South Africa. Weather Bureau,

UNION OF SOUTH AFRICA

Department of Irrigation

Meteorological Office

REPORT
for the Years 1931-32

PUBLISHED BY AUTHORITY

QC
99
.S6
R6
1931-32

CENTRAL LIBRARY
6009 EXECUTIVE BLVD
ROCKVILLE, MD 20852
MAR 1 0 1977
N.O.A.A.
U.S. Dept. of Commerce

UNIE VAN SUID-AFRIKA

Departement van Besproeiing

Meteorologiese Kantoor

LIBRARY
N.O.A.A.
U.S Dept. of Commerce

VERSLAG
vir die Jare 1931-32

UITGEGEE OP GESAG

Printed in the Union of South Africa by the Government Printer, Pretoria
Gedruk in die Unie van Suid-Afrika deur die Staatsdrukker, Pretoria
1935

U.G. No. 13—1935.
G.P.-S.1099—1935—1,500

LIBRARY
Exchange
MAR 1 0 1936
60471

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

CONTENTS.

	Page.
Introduction	iv.
Notes on Temperature and Precipitation during the Year 1931	vi.
Notes on Temperature and Precipitation during the Year 1932	viii.
Summaries of Results :—	
Atmospheric Pressure	2–9
Mean Maximum and Minimum Temperatures	10–27
Extreme Temperatures	28–44
Temperature, Relative Humidity and Cloud Amount at 8.30 a.m.	46–64
Solar Radiation	65
Terrestrial Radiation	66–67
Earth Temperatures	68–69
Evaporation	70–71
Precipitation	82–272
Results of Observations at Royal Observatory, Capetown	72–75
Index to Barometric and Thermometric Stations	76–80
Key Map to Main Sections	274
Index to Rainfall Stations	275–298

INHOUD.

	Bladsy
Inleiding	v.
Aantekeninge oor Temperatuur en Reënval gedurende 1931	vii.
Aantekeninge oor Temperatuur en Reënval gedurende 1932	ix.
Samevatting :—	
Lugdruk	2–9
Gemiddelde Maksimum en Minimum Temperature	10–27
Temperatuuruiterstes	28–44
Temperatuur, Relatiewe Vogtigheid en Wolkshoeveelheid om 8.30 v.m.	46–64
Warmtestraling van die Son	65
Warmtestraling van die Aarde	66–67
Onderaardse Temperature	68–69
Verdamping	70–71
Neerslag	82–272
Resultate van Waarnemings by die Koninklike Sterrewag, Kaapstad	72–75
Bladwyser van Barometriese en Termometriese Stasies	76–80
Hoofkaart van die Seksies	274
Bladwyser van Reënvalstasies	275–298

INTRODUCTION.

This volume presents a summary of Meteorological Observations made at all Stations in the Union during the years 1931 and 1932.

As in former annual reports, the present publication is confined to summaries of instrumental observations taken mostly at 8.30 a.m. S.A.S.T. (6.30 a.m. G.M.T.).

The Tabular matter has been arranged in conformity with the 1930 report, and thus appears under nine headings as follows :—

1. Atmospheric Pressure..... (at 106 Stations).
2. Mean Maximum and Minimum temperatures..... (at 318 Stations).
3. Extreme Temperatures..... (at 318 Stations).
4. Temperature, Relative Humidity and Cloud Amount at 8.30 a.m..... (at 317 Stations).
5. Solar Radiation as shown by the black bulb Thermometer..... (at 7 Stations).
6. Terrestrial Radiation as shown by the Grass Minimum Thermometer..... (at 17 Stations).
7. Earth Temperatures at various depths..... (at 17 Stations).
8. Monthly and Yearly amounts of Evaporation..... (at 18 Stations).
9. Monthly and Yearly amounts of Precipitation..... (at 3976 Stations).

Results from the Royal Observatory, Cape Town, appear separately as in former reports.

New Station numbers, running consecutively from 1,000 in Section I, have been substituted for the old numbers appearing in former reports up to 1930.

INLEIDING.

Hierdie boekdeel bevat 'n opsomming van Meteorologiese waarnemings wat by al die stasies in die Unie gedurende die jare 1931 en 1932 gedoen is.

Soos in vorige verslae, is hierdie uitgawe beperk tot opsommings van instrumentele waarnemings wat in die meeste gevalle om 8.30 v.m. S.A.S.T. (6.30 v.m. G.M.T.) geneem is.

Die Tabelle is in ooreenstemming met die 1930-verslag opgestel, en verskyn dus onder nege hoofafdelings as volg :—

1. Lugdruk ..... (by 106 Stasies).
2. Gemiddelde Maksimum en Minimum Temperature ..... (by 318 Stasies).
3. Uiterste Temperature ..... (by 318 Stasies).
4. Temperatuur, Relatiewe Vogtigheid en Wolkshoeveelheid om 8.30 v.m. ..... (by 317 Stasies).
5. Uitstraling van die son soos deur die Swartboltermometer aangetoon ..... (by 7 Stasies).
6. Warmtesuitstraling van die Aarde soos deur die Gras-minimum termometer aangetoon ..... (by 17 Stasies).
7. Temperatuur van die aarde op verskillende dieptes ..... (by 17 Stasies).
8. Maandelikse en jaarlikse hoeveelheid Verdamping ..... (by 18 Stasies).
9. Maandelikse en jaarlikse hoeveelheid Neerslag ..... (by 3976 Stasies).

Soos in vorige verslae word die resultate van waarnemings by die Koninklike Sterrewag, Kaapstad, apart aangegee.

Die stasie-nommers wat in vorige jaarverslae tot 1930 voorkom, is uitgelaat, en nuwe agtereenvolgende nommers van 1,000 af (in Seksie I) is aan stasies toegeken.

NOTES ON TEMPERATURE AND RAILFALL DURING THE YEAR 1931.

The mean air temperature over the Union as a whole, computed from data of a number of selected Stations was 63·7°F. or 0·4° above the normal. Of the months severally, the departures from their respective normal temperatures, taken in order from January were +0·8°, +1·9°, +1·6°, —1·6°, +2·1°, —0·6°, —1·7°, +0·3°, —0·3°, —0·2°, +1·7° and +1·2°. It will thus be seen that the largest positive departure occured in May (2·1°) and the largest negative departure in July (—1·7°). The warmest month was February, with a mean temperature of 73·2°F, and the coldest, July with 51·4°F, the mean annual temperature range thus being 21·8°F.

In general both days and nights were warmer than usual as is shown by the general mean maximum and minimum temperatures for the year being respectively 0·3° and 0·6° above normal. This condition however was not common to all the months: in April and June, for instance, both the mean maximum and minimum were below normal; in July and October the mean maximum was below and the mean minimum above normal, whilst in September the reverse was the case. The largest positive departure from the mean day temperature, viz. 2·9°, occurred in May, and the largest negative departure (4·3°), in July. In respect of the mean night temperature the largest positive departure (2·4°) occurred in November and the greatest negative departure (1·3°), in September. Throughout the year, the fluctuation of day temperatures was thus more marked than that of night temperatures. The months with the highest mean maximum—or day temperature—(84·8°F.) were February and December. The lowest mean minimum—or night temperature—(38·9°F.) occurred in June. The mean diurnal range was least (21·5°F.) in January, and greatest (28·9°F.) in August.

Extreme temperatures of 100° and over were registered in the eastern and Northern Transvaal, mainly from *September to January*; in Natal during the months September, October, December and February; in the western Cape and South Cape during January, February and November and in the south-east Cape during January, February, September and October. The highest temperatures registered in each province were 100°F. at Lindley (O.F.S.) in October; 107·8°F. at Stanger (Natal) in October; 114°F. at Dunbrody and Goodhouse (C.P.) in December and February; and 116°F. at Komatipoort (Tvl.) in September, the latter being the highest temperature registered in the Union during 1931.

Low minimum temperatures of 32°F. and lower were of common occurrence over the Union during the months May to September, the only frostless areas being the coastal belt and parts of the eastern and northern Transvaal lowveld. Over the Transvaal highveld, the Free State and the great Karroo such low minima occurred from April to October, and at some isolated stations in Basutoland and in the vicinity of Aliwal North as early as March and as late in the year as November. The lowest minima registered in each province were 10°F. at Zuurbekom (Tvl.) in June; 13°F. at Wepener and Schaapplaats (O.F.S.) in June; 15°F. at Nottingham Road (Natal) and 10°F. at Groot Driefontein (C.P.)

PRECIPITATION.

The rainfall for the year showed an excess in the south of the Cape Province, the southern and central Karroo, the Southeast Cape and Kaffraria, the southern half of the Free State as also the Northwest Free State and Southwestern Transvaal together with a narrow belt of the adjacent Cape Province around Kimberley and Vryburg. Except over a small area in the Transvaal embracing Nylstroom and Pietersburg, the remainder of the country showed a deficit. This shortage was largest in Natal and the Eastern and Northern Transvaal, varying there between 25% and 50% of the normal. Shortages from 20% to 30% of the normal were also to be met with in parts of the Southwest Cape. Over the regions of excess rainfall referred to above, the excesses were generally less than 25% of the normal except over the south coastal districts where slightly larger amounts are noticeable. Over this area and also over the centre, and Southeast Cape, the excess is to some extent, due to the heavy floods during the last four days of December. These floods deserve special mention here, as they were perhaps the heaviest and most disastrous yet experienced in South Africa over so extensive an area. Heavy rains set in on the 28th December, affecting at first only the southernmost districts (between 20th and 25th meridian) where falls varying from 1 to 3 inches occurred, while light scattered showers fell over the centre and eastern half of the province. On the 29th the rainfall had intensified considerably. Individual falls ranging from 3 to 5 inches were common in the south Cape on this date, the maximum fall being 8 inches at Otterford. The area affected by amounts of 1 to 3 inches had also considerably extended, covering in addition nearly the whole eastern half of the Cape Province. On the 30th the precipitation was somewhat less intense, but the affected area had increased slightly. The heaviest falls were undoubteldy registered on the 31st when several stations in the south Cape had over 10 inches, e.g. Wagenboomskraal 14·19 ins., Doorn Rivier 11·05 ins.; Bergplaats 10·94 ins; Buffelsnek 11·21 ins. and Krakeel Rivier 13·90 ins. On the 1st January 1932, rain was still general over the same area but less intense. Summing up, the whole Cape Province excepting the Southwest, West and western parts of the central districts was affected, the heavy rains extending just beyond the Free State border. As may be expected the heaviest falls occurred on

AANTEKENINGE OOR TEMPERATUUR EN REËNVAL GEDURENDE DIE JAAR 1931.

Die gemiddelde lugtemperatuur oor die Unie as 'n geheel, bereken uit gegewens van 'n aantal uitgekose stasies, was 63·7°F., of 0·4° bo normaal. Die gemiddelde temperature van die maande afsonderlik, en in volgorde geneem, toon afwykinge aan wat met +0·8°, +1·9°, +1·6°, —1·6°, +2·1°, —0·6°, —1·7°, +0·3°, —0·3°, —0·2°, +1·7° en +1·2°F. van hulle repsektiewe normale verskil. Hieruit blyk dat die grootste positiewe afwyking (2·1°) in Mei, en die grootste negatiewe afwyking (—1·7°) in Julie voorgekom het. Die warmste maand was Februarie, met 'n gemiddelde temperatuur van 73·2°F., en die koudste maand, Julie, met 51·4°F ; die gemiddelde jaarlikse temperatuurspeling was dus 21·8°F.

Soos aangetoon deur die algemene gemiddelde maksimum, wat 0·3°, en die algemene gemiddelde minimum, wat 0·6° bo die normaal was, was beide dae en nagte warmer as gewoonlik. Hierdie toestand was egter nie van toepassing op elke maand nie : in April en Junie byvoorbeeld, was albei die gemiddelde maksimum en gemiddelde minimum onder die normaal ; in Julie en Oktober was die gemiddelde maksimum onder, en die gemiddelde minimum bo die normaal, terwyl in September die omgekeerde die geval was. Die grootste positiewe afwying van die gemiddelde dag-temperatuur n.l. 2·9°, het in Mei voorgekom, en die grootste negatiewe afwyking (4·3°) in Julie. Aangaande die gemiddelde nag-temperature, het die grootste positiewe afwyking (2·4°) in November, en die grootste negatiewe afwyking (1·3°) in September voorgekom. Gedurende die jaar was dag-temperature dus onderhewig aan groter skommelinge as nag-temperature. Die maande met die hoogste gemiddelde maksima—of dagtemperature—(84·8°F.) was Februarie en Desember. Die laagste gemiddelde minimum, of nagtemperatuur (38·9°F.) het in Junie voorgekom. Die gemiddelde daaglikse speling was op sy minste (21·5°F) in Januarie, en op sy hoogste (28·9°F) in Augustus.

Uiterste temperature van 100°F. en daarbo was in die oostelike en noordelike Transvaal hoofsaaklik aangeteken vanaf September tot Januarie ; in Natal gedurende die maande September, Oktober, Desember en Februarie ; in die westelike en suidelike Kaap gedurende Januarie, Februarie en November, en oor die suidoostelike Kaap gedurende Januarie, Februarie, September en Oktober. Die hoogste temperature aangeteken in elke provinsie was 100°F. te Lindley (.O.V.S.) in Oktober ; 107·8°F. te Stanger (Natal) in Oktober ; 114°F. te Dunbrody en Goodhouse (K.P.) in Desember en Februarie ; en 116°F. te Komatipoort (Tvl.) in September. Laasgenoemde is die hoogste temperatuur wat in 1931 in die Unie aangeteken is.

Lae minimum temperature van 32°F. en daaronder het algemeen oor die Unie voorgekom gedurende die maande Mei tot September, behalwe oor die kusstreke en gedeeltes van die oostelike en noordelike Transvaalse laeveld waar geen ryp geval het nie. Oor die Transvaalse hoëveld, die Vrystaat en die groot Karroo was sulke lae minima aangeteken vanaf April tot Oktober, en oor sommige afgesonderde streke in Basoetoland en in die omtrek van Aliwal-Noord selfs so vroeg as Maart en so laat in die jaar as November. Die laagste minima in elke provinsie geregistreer was 10°F. te Zuurbekom (Tvl.) in Junie ; 13°F. te Wepener en Schaapplaats (O.V.S.) in Junie ; 15°F. te Nottingham Road (Natal) en 10°F. te Groot Driefontein (K.P.).

NEERSLAG.

Die reënval vir die jaar toon 'n surplus aan in die suide van die Kaapprovinsie, die suidelike en middel-Karroo, die suidoostelike Kaap en Kaffraria, die suidelike helfte van die Vrystaat, en ook oor die noordwestelike Vrystaat, suidwestelike Transvaal en 'n smal streek van die aanliggende Kaapprovinsie rondom Kimberley en Vryburg. Uitgesonderd 'n klein streek in die Transvaal, insluitende Nylstroom en Pietersburg, het die res van die Unie 'n tekort aan reënval gehad. Hierdie tekort was grootste in Natal en in die oostelike en noordelike Transvaal waar dit tussen 25% en 50% van die normaal varieër. Tekorte van 20% tot 30% van die normaal word ook in dele van die suidwestelike Kaap aangetref. Oor die streke met 'n surplus reënval hierbo aangedui, was die surplusse oor die algemeen minder dan 25% van die normaal, behalwe oor die suidkus-distrikte waar ietwat groter surplusse voorkom. Oor laasgenoemde streek en ook oor die sentrale en suidoostelike Kaap is die oormatige reënval tot 'n sekere mate toe te skrywe aan die hewige oorstrominge wat gedurende die vier laaste dae van Desember daar plaasgevind het. Hierdie vloede verdien nadere aandag hier, daar hulle waarskynlik die strafste en noodlottigste was wat in Suid-Afrika oor so 'n groot streek ondervind is. Op 28 Desember het die swaar reëns begin wat vereers net die suidelike distrikte van die Kaap (tussen die 20ste en 25ste meridiaan) affekteer het. Oor hierdie dele het reën hoeveelhede van 1 tot 3 duim geval, terwyl oor die sentrale en oostelike Kaapprovinsie net hier en daar sagte buie voorgekom het. Op die 29ste, was die reënval egter heelwat meer intensief. Op hierdie datum het reënhoeveelhede van 3 tot 5 duim algemeen voorgekom oor die suidelike Kaap, met 'n maksimum val van 8 duim te Otterford. Die streek waaroor hoeveelhede van 1 tot 3 duim geval het, het ook aanmerklik uitgebrei, sodat byna die gehele oostelike helfte van die provinsie daarby ingesluit was. Op die 30ste was die neerslag ietwat minder intensief, maar die betrokke oppervlakte het 'n bietjie uitgebrei. Die swaarste reën het ongetwyfeld op die 31ste geval, toe verskeie stasies in die suidelike Kaap oor 10 duim aangeteken het, b.v. Wagenboomskraal 14·19 duim, Doornrivier 11·05 duim, Bergplaats 10·94 duim, Buffelsnek 11·21 duim en Krakeel Rivier 13·90 duim. Op die 1ste Januarie 1932, was die reën nog algemeen oor dieselfde oppervlakte, maar minder intensief. Om op te som, het die hele Kaapprovinsie behalwe die

the slopes of the greater mountain ranges, especially the ranges near the coast in the south, also the Sneeuberg, Stormberg, Tandjesberg and Winterberg ranges, where the cumulative amounts for the 5 days attained values from 10 to 20 ins. and over, resulting in serious washaways, damage to crops, etc.

As gathered from a number of representative stations, the general mean precipitation over the Union as a whole showed a surplus only in 2 months of the year, viz. in April 40% and in July 165% of the normal. Deficits ranging from 2% to 69% occurred in the remaining months, the largest being in June. Of the provinces separately the Transvaal showed a deficient rainfall in 10 months of the year of which two viz. January and November, were not far below the average with 97% and 99% of their mean normal rainfall. Over this province, surplusses amounting to 91% and 320% of the normal occurred in April and July respectively, whilst in the remaining months deficits were shown varying from 98% to 27% of the normal. In the Free State surplus rainfall was common to five months of the year of which 3 were summer months, viz. January, October and November with excesses of 32%, 10% and 62% respectively. During May, June, August and September practically no precipitation occurred in this province. Natal, which is usually one of the best-watered regions of the Union showed only one month, viz. July with a surplus, amounting to 190% of the normal, whilst deficits varying from 22% to 79% of the normals occurred during the remaining months. In the Cape province on the other hand, excesses of 1%, 30%, 127%, 10%, 5%, 39% and 82% were recorded in the months January, April, July to October and December respectively. For the other months, deficits varying from 8% to 74% were shown. The effects of deficient precipitation were most acutely felt in Northern Natal, the eastern and Northwestern Transvaal and Bechuanaland ; over these areas, on account of the drying up of rivers and fountains, agricultural interests suffered severely.

Snow was observed in some parts of the Union in 5 months of the year. In April it was seen on the Drakensberg near Ladysmith, and on mountains near Uniondale ; in May a little was observed on mountains near George, C.P. In July the area affected was more widespread, embracing the mountainous districts in the eastern Cape Province, Basutoland and the Drakensberg ; whilst in August, in addition to the above areas, parts of the southwest and centre Cape and eastern districts of the Free State were affected. In September snowfall was mainly confined to the mountainous parts of the southwest, south, centre and eastern Cape Province.

Hailstorms occurred mainly during the summer months, January to March and October to December and were mostly confined to the Transvaal highveld, the Free State, Southeastern Cape and Kaffraria, the centre and northern borders of the Cape, and Natal. These storms were very often accompanied by strong winds and at many centres much damage to crops, structures and stock was reported. Thus, to cite a few instances, at Tussenrivier (O.F.S.) damage due to hail in November, was estimated at £500 ; in the Kuruman district in November a terrific hailstorm, with stones sometimes 3 inches in diameter, caused about £1,000 damage, and in the Middelburg district (Tvl.) sheep and cattle were killed in October due to a severe storm.

NOTES ON TEMPERATURE AND PRECIPITATION FOR THE YEAR 1932.

In 1932 the mean temperature over the Union as a whole shows a slight rise above that of the previous year, being 64°F. or 0·7° above the normal. In eight months of the year the normal monthly temperature was exceeded, the excess being highest, i.e. 3·9° in April. In three months namely, January, February and July the mean temperature was subnormal by 0·6°, 0·3° and 1·5° respectively, and in June the normal was just reached. The warmest month was February with a mean temperature of 72·3°F, and the coldest, July with 51·0°F. The annual range of mean temperatures over the Union as a whole was thus 21·3°F.

The mean maximum and minimum temperatures over the Union as a whole, were above normal by 0·7° and 0·9° respectively. This condition was common to the months April, May, September, October and November separately and was most marked in April, when the mean maximum was 4·6° and the mean minimum 3·2° above normal. On the other hand for the months February, March, June and December, mean maxima over the Union were slightly below normal and mean minima above whereas in January and August the reverse was the case. July was the only month showing both mean maximum and mean minimum below normal, the former by 1·3° and the latter by 1·7°F. The highest monthly mean day temperature over the Union as a whole (83·8°F) occurred in January, and the lowest monthly mean night Temperature (36·5°) in July. The diurnal range was greatest (viz. 31·0°F) in August and least (21·3°) in February.

Extreme temperatures of 100°F. and over were registered in most districts of the Union during the months January, November and December, although in some localities notably the eastern and northern Transvaal, Zululand, the northwest and western Cape and parts of the south Cape, such high temperatures were registered also in February, March, April, September and October. The highest temperatures registered in each province were 111·0°F at Komatipoort (Tvl.) in January ; 104·0°F at Boshof (O.F.S.) in January ; 112·0 at Otobotini (Natal) in January, and 115·0° at Goodhouse (N.W. Cape) in January.

With the exception of a narrow belt around the coast and parts of the eastern and northern Transvaal lowveld, extreme minima of 32°F. and lower occurred generally over the Union during the months June to August. Over the interior high plateau (over 3,500 feet) however, frost occurred generally from May to

suidweste, die weste en die westelike dele van die sentrale distrikte swaar reëns gehad, wat net tot oor die suidelike grens van die Vrystaat gestrek het. Na verwagting het die grootste hoeveelhede teen die hange van die groter bergreekse geval, veral teen die suidelike reekse naby die kus en ook teen die Sneeuberge, Stormberge, Tandjiesberge en Winterberge, waar die totale vir die 5 dae van 10 tot 20 duim behaal het, en groot verspoelings sowel as skade aan oeste, ens., aangerig het.

Soos uit die gegewens van 'n aantal verteenwoordigende stasies afgelei, toon die algemene gemiddelde neerslag oor die Unie as 'n geheel slegs in 2 maande van die jaar 'n surplus aan, n.l. in April 40% en in Julie 165% van die normaal. Tekorte wat van 2% tot 69% varieer, het gedurende die ander maande voorgekom, met die grootste tekort in Junie. Apart beskou het die Transvaal 'n tekort aan reënval gehad gedurende 10 maande van die jaar, waarvan twee n.l. Januarie en November, nie ver onder normaal was met 97% en 99% van die gemiddelde reënval. Oor hierdie provinsie het surplusse in April en Julie voorgekom, wat respektiewelik 91% en 320% van die normaal bedra het, terwyl die orige maande tekorte, wat varieer van 98% tot 27% van die normaal, aantoon.

In die Vrystaat was die reënval bo normaal in vyf maande, waarvan 3 somermaande was, n.l. Januarie, Oktober en November, met oorskotte van respektiewelik 32%, 10% en 62%. Gedurende Mei, Junie, Augustus en September het byna geen reën in laasgenoemde provinsie geval nie. In Natal, wat een van die reënrykste streke van die Unie is, was net een maand se reënval bo normaal, n.l. Julie, met 'n surplus bedraende 190% van die normaal, terwyl tekorte, wat varieer van 22% tot 79% van die normaal, gedurende die ander maande voorgekom het. In die Kaapprovinsie, daarenteen, was daar surplusse van 1%, 30%, 127%, 10%, 5%, 39% en 82% respektiewelik in die maande Januarie, April, Julie tot Oktober en Desember. Die ander maande toon tekorte van 8% tot 74% aan. In die noorde van Natal, die oostelike en noordwestelike Transvaal en Betsjoeanaland was die slegte gevolge van 'n tekort aan reënval die meeste merkbaar; oor hierdie streke, deur die opdroog van riviere en fonteine, het landelike bedrywighede ernstig gely.

Sneeu is oor seker streke van die Unie waargeneem in 5 maande van die jaar. In April is dit gesien op die Drakensberge naby Ladysmith en op die berge naby Uniondale; in Mei het daar 'n bietjie sneeu gelê op die berge naby George (K.P.) In Julie het dit voorgekom oor 'n meer uitgebreide streek wat die bergagtige streke van die oostelike Kaapprovinsie, Basoetoland en die Drakensberge insluit; terwyl in Augustus by laasgenoemde streke, gedeeltes van die Suidwestelike Kaap en oostelike distrikte van die Vrystaat moet bygevoeg word. In September was die voorkoms van sneeu beperk tot die bergagtige gedeeltes van die suidwestelike, suidelike middel- en oostelike Kaap.

Haelstorms het hoofsaaklik gedurende die somermaande Januarie tot Maart en Oktober tot Desember voorgekom en was meesal tot die Transvaalse hoëveld, die Vrystaat, Natal, Suidoostelike Kaap, Kaffraria en die sentrale en noordelike distrikte van die Kaap beperk. Die storms was dikwels vergesel deur sterk winde en op baie plekke is heelwat skade aan oeste, geboue en vee deur hulle veroorsaak. Bevoorbeeld, om 'n paar gevalle te noem: op Tussenrivier (O.V.S.) is skade deur hael in Novembermaand veroorsaak, geskat op £500; in die Koerroeman-distrik, in November, het 'n besonder swaar storm, met stene tot 3 duim in deursnee, omtrent £1,000 skade veroorsaak, en in die Middelburg-distrik (Tvl.) is sowel klein as grootvee gedurende 'n swaar haelstorm doodgeslaan.

AANTEKENINGE OOR TEMPERATUUR EN REËNVAL VIR DIE JAAR 1932.

In 1932 was die gemiddelde lugtemperatuur oor die Unie as 'n geheel, 64°F. of 0·7° bo normaal; 'n geringe styging is dus bespeurbaar bo dié van die vorige jaar. In ag maande van die jaar is die normale maandelikse temperature oortref, met 'n hoogste positiewe afwyking van 3·9° in April. In drie maande n.l. Januarie, Februarie en Julie was die gemiddelde temperatuur respektieflik 0·6°, 0·3° en 1·5° onder normaal, en in Junie het dit net die normaal bereik. Die warmste maand was Februarie, met 'n gemiddelde temperatuur van 72·3°F. en die koudste, Julie met 51·0°F. Die jaarlikse speling van gemiddelde temperatuur was dus 21·3°F.

Die gemiddelde maksimum en minimum temperature oor die Unie as 'n geheel, was bo-normaal met respektieflik 0·7° en 0·9°. Hierdie toestand geld ook vir die aparte maande April, Mei, September, Oktober en November, en was veral opmerkbaar in April, toe die gemiddelde maksimum 4·6° en die gemiddelde minimum 3·2° bo normaal was. Daarenteen was die gemiddelde maksima oor die Unie vir die maande Februarie, Maart, Junie en Desember effens onder en die gemiddelde minima bo normaal, terwyl in Januarie en Augustus die omgekeerde die geval was. Julie was die enigste maand waarin sowel die gemiddelde maksimum as gemiddelde minimum onder normaal was, eersgenoemde met 1·3°, en laasgenoemde met 1·7°F. Die hoogste maandelikse gemiddelde dagtemperatuur (83·8°F.) oor die Unie as 'n geheel het in Januarie voorgekom, en die laagste maandelikse gemiddelde nagtemperatuur (36·5°F.) in Julie. Die daaglikse speling was grootste (31·0°F.) in Augustus en minste (21·3°F.) in Februarie.

Uiterste temperature van 100°F. en daarbo is in die meeste distrikte van die Unie aangeteken in die maande Januarie, November en Desember, alhoewel in sommige streke, vernaamlik die oostelike en noordelike Transvaal, Zoeloeland, die noordwestelike en westelike Kaap en gedeeltes van die Suidelike Kaap, sulke hoë temperature ook in Februarie, Maart, April, September en Oktober voorgekom het. Die

September, whilst over several areas, viz. on the Transvaal highveld around Standerton, Belfast, over Basutoland and parts of the eastern Free State, and in the interior Cape around Sutherland, Victoria West, Aliwal North and Mount Fletcher, such low minima were registered as early in the year as March and as late as October and November. The lowest temperatures registered in each province were 14·0°F. at Zuurbekom (Tvl.) in July; 16·6°F. at Karreefontein (O.F.S.) in July; 24·0°F. at Dundee (Natal) in July, and 16·0°F. at Victoria West (C.P.) in July.

PRECIPITATION.

The precipitation for the year showed an excess only over limited areas, of which the most prominent was the south coastal belt from Driefontein in the Southwest Cape to Great Fish Point on the southeast coast. The largest excesses over this area (about 50% of the normal) occurred around Uitenhage and Port Elizabeth. Other lesser areas showing a small surplus are situated in the interior, viz. (1) around Kokstad and Umtata in Kaffraria, (2) in the vicinity of Wakkerstroom (Tvl.) and (3) around Vryburg and Bloemhof in the southwestern Transvaal. The remainder of the Union showed deficits which were largest (from 25% to 50% of the normal) over the northern districts of the Cape, the southern and western Free State, the central districts of the Transvaal, and over parts of the Cape Peninsula. In general therefore, the annual precipitation was below normal, conditions becoming worse with increase of distance from the coast.

As gathered from the data of a number of representative Stations, the general mean precipitation over the Union as a whole showed surplusses only in three months of the year, viz. February, 22%, March, 21% and September, 77% of the normal. During the remaining months deficits ranging from 60% to 4% of the normal were shown, the largest occurring in August. Of the provinces separately the Transvaal had a deficient rainfall during 9 months of which 5 were summer months. December showed a surplus of only 4%, April 3% and May 57%. In the Free State, February, March, September and December showed surplusses amounting respectively to 34%, 3%, 50% and 3% of the normals, whilst during the remaining months deficits ranged from 35% to 99% of the normals. In Natal four months, February, May, November and December showed excesses of 63%, 161%, 10% and 9% respectively. March, April and September showed small deficits less than 10% and the remaining months deficits ranging from 32% to 79% of the normal. In the Cape Province there were deficits during 8 months, ranging from 71% in April to 7% in July. Excesses of 39%, 125% and 4% occurred in February, September and November respectively, whilst in March the precipitation was normal.

Severe thunderstorms and destructive hailstorms were of fairly frequent occurrence during the months January, February, March, September, October, November and December, and affected mainly the northern provinces and eastern districts of the Cape. These storms seem to have been most severe during October, and November, especially over the northern, centre and eastern Transvaal where considerable damage to stock and crops was reported.

Snow occurred in June and July, affecting mainly the mountainous districts in the Eastern Cape, Basutoland, the southern Free State and the Drakensberg, and extending as far north as the Southeastern Transvaal in July.

Following upon two successive subnormal years, the deficient rainfall during 1932 added to the general distressing drought conditions over large tracts of the country, especially the northwestern Transvaal, western Free State and northern borders of the Cape, where many streams and fountains were failing.

hoogste temperature in elke provinsie geregistreer, was 111·0°F. te Komatipoort (Tvl.) in Januarie; 104·0°F. te Boshof (O.V.S.) in Januarie; 112·0°F. te Otobotini (Natal) in Januarie, en 115·0°F. te Goodhouse (K.P.) ook in Januarie.

Uitgesonderd 'n smal kusstreek en gedeeltes van die oostelike en noordelike Transvaalse laeveld, het uiterste minima van 32°F. en laer gedurende die maande Junie tot Augustus algemeen voorgekom oor die Unie. Oor die binnelandse hooglande (bokant 3,500 vt.) was egter ryp te bespeur vanaf Mei tot September, terwyl in verskillende streke nl. in die nabyheid van Standerton en Belfast op die Transvaalse Hoëveld, in Basoetoland en gedeeltes van die oostelike Vrystaat, en in die binneland van die Kaapprovinsie rondom Sutherland, Victoria-Wes, Aliwal-Noord en Mount Fletcher, sulke lae minima al so vroeg as Maart en so laat in die jaar as Oktober geregistreer is. Die laagste temperature in elke provinsie aangeteken, was 14·0°F. te Zuurbekom (Tvl.) in Julie; 16·6°F. te Karreefontein (O.V.S.) in Julie; 24·0°F. te Dundee (Natal) in Julie, en 16·0°F. te Victoria-Wes (K.P.) in Julie.

NEERSLAG.

Die neerslag vir die jaar het 'n surplus aangetoon net oor beperkte streke, waarvan die suidelike kusstreek van die Kaapprovinsie, vanaf Driefontein in die Suidwestelike Kaap, tot by Great Fish Point in die Suidoostelike Kaap, die mees prominente was. Die grootste surplusse oor hierdie streek (omtrent 50% van die normaal) het in die nabyheid van Uitenhage en Port Elizabeth voorgekom. Ander minderbelangryke streke waar die reënval effens bo-normaal was, is oor die binneland geleë, n.l. (1) in Kaffraria, rondom Kokstad en Umtata, (2) in die nabyheid van Wakkerstroom (Tvl)., en (3) rondom Vryburg en Bloemhof in die suidwestelike Transvaal. Oor die res van die Unie was die neerslag subnormaal, met die grootste tekorte (van 25% tot 50% van die normaal) oor die noordelike distrikte van die Kaapprovinsie, die suidelike en westelike Vrystaat, die sentrale distrikte van die Transvaal en oor gedeeltes van die Kaapse skiereiland. Algemeen gesproke, dus, was die jaarlikse neerslag subnormaal terwyl kondisies erger geword het met toenemende afstand van die kus.

Soos uit die gegewens van 'n aantal verteenwoordigende stasies afgelei, het die algemene gemiddelde reënval oor die Unie as 'n geheel, net in drie maande van die jaar-surplusse aangetoon, n.l. in Februarie 22%, in Maart 21% en in September, 77% van die normaal. Tekorte wat van 60% to 4% van die normaal varieer, het in die ander maande voorgekom, met die grootste tekort in Augustus. Apart beskou, het Transvaal 'n tekort aan reënval gehad gedurende 9 maande van die jaar, waarvan vyf somermaande was. In Desember was daar 'n klein surplus van 4%, in April 3%, en in Mei 57%. In die Vrystaat, het daar in Februarie, Maart, September en Desember surplusse bedraende respektieflik 34%, 3%, 50% en 3% van die normale, voorgekom, terwyl daar in die ander maande tekorte was wat varieer van 35% tot 99% van die normaal. In Natal was daar vier maande, n.l. Februarie, Mei, November en Desember, met surplusse van respektieflik 63%, 161%, 10% en 9%. Maart, April en September het tekorte van minder dan 10% aangetoon, en die ander maande tekorte wat van 32% tot 79% varieer. In die Kaapprovinsie was daar gedurende ag maande 'n tekort aan reënval wat varieer van 71% in April tot 7% in Julie. Surplusse van 39%, 125% en 4% het in Februarie, September en November respektieflik, voorgekom, terwyl die neerslag in Maart normaal was.

Hewige donderstorms en verwoestende haelstorms het taamlik baie voorgekom gedurende die maande Januarie, Februarie, Maart, September, Oktober, November en Desember, en het hoofsaaklik die noordelike provinsies en die oostelike distrikte van die Kaap beïnvloed. Dit blyk dat die storms op hul hewigste was in Oktober en November, vernaamlik oor die noordelike, middel- en oostelike Transvaal, vanwaar aanmerklike skade aan vee en gesaaides berig is.

Sneeu het in Junie en Julie voorgekom, hoofsaaklik in die bergagtige distrikte van die oostelike Kaapprovinsie, in Basoetoland, die suidelike Vrystaat en oor die Drakensberge; in Julie het dit so ver noord as die suidoostelike Transvaal deurgedring.

Voorafgegaan deur twee agtereenvolgende droë jare, het die subnormale reënval gedurende 1932 nog meer tot die algemene droogte oor groot streke van die Unie bygedra, vernaamlik die noordwestelike Transvaal, westelike Vrystaat en noordelike grensdistrikte van die Kaap, waar baie riviere en fonteine aan die opdroog was.

MEAN ATMOSPHERIC PRESSURE (in inches), at 8.30 a.m. S.A.S.T.
(At 32°F. and corrected for Index Error.)

GEMIDDELDE LUGDRUK (in duime), om 8.30 v.m. S.A.S.T.
(Herlei tot 32°F. en Korreksie vir Instrumentale Fout Toegepas.)

1931 and—en **1932**

Latitude ..... φ. / Breedtegraad ..... φ.

Longitude ..... λ. / Lengtegraad ..... λ.

Height above M.S.L. ..... H. / Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	Station. Stasie.	φ S.	λ E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	Jan.	Feb.	March. Maart.	April.	May. Mei.	June. Junie.	July. Julie.	Aug.	Sept.	Oct. Okt.	Nov.	Dec. Des.	Year. Jaar.
	SECTION 2.—SEKSIE 2.																	
1049	†Pietersburg	23° 54′	29° 28′	4,155	1931	25·976	25·991	26·030	26·052	26·084	26·170	26·050	26·082	26·033	26·004	25·969	25·946	26·032
					1932	25·927	25·909	25·951	26·034	26·108	26·093	26·118	—	—	—	—	—	—
1050A	Pietersburg Aerodrome	23° 54′	29° 28′	4,244	1932	25·947	25·924	25·979	26·050	26·124	26·105	26·125	26·099	25·932	25·964	25·900	25 876	26·002
	„ „ (at 3.00 p.m.)				1932	25·854	25·824	25·883	25·965	26·049	26·018	26·038	25·994	25·842	25·878	25·808	25·778	25·912
1070	Woodlands	22° 52′	29° 43′	2,580‡	1931	27·433	27·447	27·517	27·548	27·596	27·726	27·597	27·618	27·543	27·518	27·473	27·438	27·538
					1932	27·422	27·402	27·466	27·548	27·629	27·612	27·632	27·641	27·473	27·525	27·453	27·415	27·518
	SECTION 6.—SEKSIE 6.																	
1200	Armoedsvlakte	26° 56′	24° 39′	4,000‡	1931	25·990	26·030	26·100	26·100	26·157	26·264	26·122	26·157	26·109	26·043	26·007	25·980	26·088
					1932	25·981	26·013	26·039	26·112	26·201	26·205	26·221	26·202	26·077	26·079	26·025	25·978	26·094
	SECTION 7.—SEKSIE 7.																	
1230	Mafeking (Convent)	25° 52′	25° 39′	4,169	1931	25·860	25·891	25·938	25·964	26·008	26·102	25·972	26·020	25·959	25·895	—	—	—
					1932	25·840	25·835	25·894	25·963	26·037	26·041	26·048	26·038	25·909	25·926	25·873	25·840	25·937
1266A	Zeerust	25° 32′	26° 05′	3,888	1931	26·151	26·182	26·226	26·255	26·296	26·414	26·266	26·337	26·254	26·199	26·174	26·129	26·240
					1932	26·133	26·126	26·177	26·263	26·342	26·340	26·352	26·342	26·211	26·224	26·171	26·137	26·235
1317	§Klerksdorp	26° 52′	26° 40′	4,267	1931	25·802	25·835	25·894	25·898	25·975	26·081	25·927	25·975	25·915	25·853	25·846	25·782	25·899
					1932	25·787	25·790	25·850	25·917	26·014	26·001	26·018	25·994	25·859	25·885	25·812	25·774	25·892
	SECTION 8.—SEKSIE 8.																	
1366	Potchefstroom (Exp. Farm)	26° 44′	27° 05′	4,424	1931	25·661	25·676	25·732	25·754	25·799	25·903	25·769	25·809	25·750	25·700	25·685	25·647	25·740*
					1932	25·634	25·633	25·693	25·768	25·842	25·845	25·833	25·831	25·707	25·722	25·662	25·633	25·734
1393	*Rustenburg (Exp. Station)	25° 40′	27° 14′	3,675	1931	26·392	26·408	26·456	26·489	26·519	26·618	26·508	26·535	26·483	26·441	26·404	26·375	26·469
					1932	26·368	26·357	26·416	26·494	26·568	26·558	26·575	26·566	26·444	26·458	26·392	26·368	26·464
1561	*Johannesburg (Hospital Hill)	26° 11′	28° 03′	5,860‡	1931	24·413	24·441	24·484	24·489	24·529	24·602	24·476	24·529	24·471	24·438	24·427	24·413	24·476
					1932	24·381	24·401	24·420	24·496	24·564	24·535	24·540	24·564	24·447	24·477	24·424	24·400	24·471

1567	*Zwartkopjes	26° 21′	28° 03′	4,966	1931	25·225	25·255	25·303	25·312	25·361	25·449	25·321	25·348	25·287	25·266	25·245	25·215	25·299
					1932	25·206	25·191	25·255	25·325	25·397	25·373	25·384	25·384	25·267	25·287	25·235	25·208	25·293
1572	Johannesburg (Observatory)	26° 11′	28° 04′	5,925	1931	24·354	24·386	24·425	24·429	24·464	24·536	24·417	24·467	24·414	24·395	24·377	24·341	24·417
					1932	24·337	24·334	24·380	24·452	24·500	24·459	24·471	24·492	24·390	24·421	24·369	24·332	24·411
1606	*Modderfontein	26° 06′	28° 09′	5,425	1931	24·870	24·906	24·941	24·955	24·997	25·055	24·957	25·010	24·943	24·931	24·917	24·884	24·947
					1932	24·860	24·858	24·909	24·988	25·054	25·009	24·997	25·014	24·896	24·936	24·867	24·846	24·936
1606A	Germiston (Aerodrome)	26° 14′	28° 09′	5,483	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	24·718	24·774	24·842	24·908	24·872	24·886	24·898	24·787	24·806	24·759	24·729	—
1630	Pretoria (Meteorological Office)	25° 45′	28° 12′	4,350	1931	25·787	25·810	25·857	25·879	25·915	26·015	25·886	25·925	25·866	25·833	25·806	25·778	25·863
					1932	25·760	25·751	25·805	25·883	25·954	25·931	25·944	25·943	25·820	25·843	25·783	25·745	25·847
1661	*Pretoria (U.P. Exp. Farm)	25° 45′	28° 16′	4,500‡	1931	25·620	—	25·691	25·711	25·751	25·843	25·714	25·751	25·695	25·664	25·630	25·608	—
					1932	25·575	25·584	25·637	25·715	25·786	25·762	25·782	25·785	25·667	25·695	25·631	25·587	25·684
1692A	Heidelberg	26° 30′	28° 22′	5,001	1931	25·187	25·211	25·259	25·264	26·305	25·408	25·277	25·318	25·271	25·250	25·214	25·137	25·258
					1932	25·116	25·103	25·151	25·225	25·298	25·264	25·261	25·298	25·183	25·213	25·150	25·120	25·199
1757	Kopje Alleen	24° 51′	28° 41′	3,488	1931	26·538	26·559	26·613	26·640	26·679	26·794	26·663	26·700	26·636	26·594	26·564	26·533	26·626
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1757	Kopje Alleen (at 3.30 p.m.)	24° 51′	28° 41′	3,488	1931	26·447	26·470	26·519	26·562	26·598	26·717	26·581	26·604	26·519	26·485	26·458	26·416	26·531
					1932	26·512	26·506	26·564	26·647	26·730	26·715	26·730	26·720	26·593	26·619	26·548	26·513	26·616

SECTION 9.—SEKSIE 9.

1857	Standerton	26° 57′	29° 15′	5,004	1931	25·176	25·197	25·249	25·254	25·281	25·383	25·253	25·272	25·227	25·214	25·182	25·130	25·235
					1932	25·130	25·136	25·181	25·251	25·309	25·295	25·305	25·298	25·195	25·231	25·176	25·155	25·222
1885	Middelburg	25° 46′	29° 28′	4,774	1931	25·404	25·428	25·470	25·486	25·523	25·613	25·494	25·531	25·477	25·454	25·415	25·394	25·466
					1932	25·376	25·374	25·423	25·494	25·563	25·540	25·550	25·552	25·443	25·466	25·402	25·371	25·463
1913	Gemsbokfontein	25° 44′	29° 41′	5,500‡	1931	24·756	24·774	24·824	24·819	24·860	24·951	24·850	24·877	24·824	24·812	24·782	24·751	24·822
					1932	24·739	24·723	24·767	24·846	24·903	24·864	24·884	24·905	24·801	24·827	24·767	24·745	24·814
1955	*Belfast	25° 41′	30° 02′	6,100‡	1931	24·169	24·199	24·244	24·250	24·263	24·331	24·222	24·273	24·228	24·220	24·213	24·192	24·234
					1932	24·157	24·136	24·181	24·247	24·284	24·276	24·271	24·309	24·201	24·241	24·180	24·166	24·221
2093	Nelspruit	25° 28′	30° 59′	2,350‡	1931	27·823	27·822	27·893	27·926	27·983	28·085	27·987	27·997	27·907	27·920	27·860	27·821	27·919
					1932	27·797	27·789	27·847	27·932	28·034	27·997	28·023	28·021	27·897	27·940	27·855	27·802	27·911

SECTION 10.—SEKSIE 10.

2107	Barberton	25° 47′	31° 03′	2,906	1931	27·258	27·284	27·355	27·378	27·403	27·525	27·431	27·422	27·340	27·308	27·269	27·235	27·351
					1932	27·223	27·210	27·265	27·328	27·418	27·385	27·408	27·435	27·306	27·352	27·274	27·218	27·319
2123	Mbabane	26° 19′	31° 09′	3,800‡	1931	26·281	26·305	26·323	26·379	26·368	26·502	26·366	26·419	26·328	26·334	26·318	26·228	26·346
					1932	26·261	26·208	26·263	26·322	26·399	26·360	26·388	26·409	26·276	26·326	26·255	26·193	26·305
2158	Komatipoort	25° 26′	31° 56′	462	1931	29·482	29·481	29·558	29·591	29·635	29·824	29·730	29·684	29·622	29·629	29·533	29·447	29·601
					1932	29·482	29·452	29·511	29·578	29·677	29·655	29·725	29·722	29·558	29·612	29·520	29·449	29·578
2160	*Stegi	26° 28′	31° 58′	2,200‡	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	27·778	27·764	27·878	27·938	28·022	27·986	27·983	28·016	27·905	27·930	27·852	27·808	27·905

* No correction for index-error applied.—Instrumentale fout nie toegepas nie.
‡ Approximate height.—Benaderde hoogte.
† Observations at 7.45 a.m.—Waarnemings om 7.45 v.m.
§ Observations at 9 a.m.—Waarnemings om 9 v.m.

MEAN ATMOSPHERIC PRESSURE (in inches), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued.*)
(At 32°F. and corrected for Index Error.)

GEMIDDELDE LUGDRUK (in duime), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).
(Herlei tot 32°F. en Korreksie vir Instrumentale Fout Toegepas.)

1931 and—en **1932**

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Height above M.S.L. ..... H.

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	Station. Stasie.	φ S.	λ E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	Jan.	Feb.	March. Maart.	April.	May. Mei.	June. Junie.	July. Julie.	Aug.	Sept.	Oct. Okt.	Nov.	Dec. Des.	Year. Jaar.
	SECTION 11.—SEKSIE 11.																	
2225B	Alexander Bay	28° 35′	16° 30′	40	1931	—	—	—	—	—	—	—	30·191	30·122	30·099	29·976	30·024	—
					1932	30·003	29·957	29·989	29·992	30·073	30·196	30·198	30·171	30·155	30·079	30·015	29·989	30·068
2166A	Port Nolloth (Lighthouse)	29° 14′	16° 51′	24	1931	29·938	29·979	30·020	30·092	30·109	30·228	30·204	30·209	30·137	30·117	30·002	30·046	30·090
					1932	30·024	29·971	30·016	30·024	30·112	30·221	30·221	30·197	30·177	30·103	30·038	30·004	30·092
2170A	O'okiep	29° 36′	17° 52′	3,060	1931	26·938	26·978	26·994	26·998	27·031	27·041	27·018	26·988	27·004	26·965	26·911	26·955	26·985
					1932	26·936	26·899	26·945	26·985	27·047	27·103	27·089	27·094	27·024	26·993	26·944	26·911	26·998
	SECTION 12.—SEKSIE 12.																	
2177	*Kakamas	28° 46′	20° 36′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	27·744	27·685	27·738	27·840	27·985	28·047	28·040	27·991	27·920	27·861	—	—	—
	SECTION 13.—SEKSIE 13.																	
2182	Kenhardt	29° 21′	21° 09′	2,600	1931	27·288	27·292	27·389	27·448	27·478	27·610	27·506	27·521	27·462	27·404	27·314	27·312	27·419
					1932	27·314	27·292	27·354	27·418	27·514	27·566	27·567	27·551	27·437	27·418	27·321	27·298	27·421
2183	Upington	28° 27′	21° 15′	2,620	1931	27·291	27·301	27·375	27·455	27·478	27·643	27·531	27·554	27·498	27·413	27·277	27·275	27·424
					1932	27·273	27·230	27·300	27·371	27·499	27·557	27·580	27·558	27·455	27·415	27·353	27·299	27·408
	SECTION 14.—SEKSIE 14.																	
2230	Postmasburg	28° 20′	23° 04′	4,345	1931	25·709	25·741	25·795	25·808	25·852	25·949	25·819	25·854	25·815	25·749	25·724	25·703	25·793
					1932	25·698	25·679	25·749	25·821	25·880	25·888	25·892	25·906	25·768	25·782	25·714	25·681	25·788
2299	Kimberley (Aerodrome)	28° 48′	24° 46′	3,935	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	26·091	26·141	26·217	26·300	26·317	26·329	26·312	26·166	26·184	26·103	26·070	—
2299	Kimberley (Aerdrome) (at 3.00 p.m.)	28° 48′	24° 46′	3,935	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	26·000	—	26·124	26·112	26·245	26·271	26·227	26·076	26·095	26·016	25·973	—
2302	Kimberley (De Beers)	28° 44′	24° 46′	3,996	1931	26·038	26·066	26·121	26·147	26·189	26·302	26·175	26·174	26·151	26·085	26·060	26·016	26·127
					1932	26·029	26·021	26·087	26·164	26·240	26·245	26·250	26·247	26·104	26·125	26·049	26·013	26·131

SECTION 15.—SEKSIE 15.

2382	Fauresmith	29° 46′	25° 19′	4,535	1931	25·574	25·597	25·643	25·666	25·701	25·810	25·684	25·690	25·657	25·594	25·588	25·542	25·646
					1932	25·543	25·538	25·602	25·680	25·771	25·747	25·750	25·751	25·600	25·632	25·557	25·518	25·641
2522	Bloemfontein	29° 07′	26° 12′	4,615	1931	25·514	25·547	25·593	25·608	25·651	25·752	25·624	25·645	25·612	25·545	25·531	25·495	25·593
					1932	25·489	25·480	25·542	25·626	25·698	25·667	25·692	25·696	25·555	25·586	25·462	25·433	25·577

SECTION 16.—SEKSIE 16.

2713	Mafeteng	29° 49′	27° 14′	5,300	1931	24·701	24·733	24·773	24·773	24·809	24·885	24·772	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2714	Kroonstad (Park)	27° 39′	27° 15′	4,423	1931	25·661	25·696	25·741	25·750	25·800	25·900	25·779	25·797	25·736	25·700	25·692	25·641	25·741
					1932	25·632	25·641	25·693	25·762	25·842	25·825	25·838	25·835	25·702	25·732	25·663	25·638	25·734
2757B	Modderpoort	29° 06′	27° 27′	5,340‡	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	24·877	24·870	24·933	25·005	25·091	25·016	25·039	25·055	24·932	24·932	24·886	24·875	25·959

SECTION 17.—SEKSIE. 17

3103	*Wakkerstroom	27° 21′	30° 08′	5,817	1931	24·460	24·478	24·534	24·515	24·549	24·644	24·512	24·608	24·509	24·502	24·469	24·444	24·519
					1932	24·433	24·383	24·481	24·550	24·604	24·555	24·563	24·596	24·491	24·524	24·463	24·436	24·507
3110	Cedara	29° 30′	30° 16′	3,650‡	1931	26·407	26·411	26·465	26·485	26·483	26·613	26·505	26·492	26·436	26·413	26·412	26·343	26·455
					1932	26·341	26·341	26·379	26·431	26·546	26·485	26·470	26·473	26·436	26·441	26·414	26·373	26·428
3174	Piet Retief	27° 00′	30° 48′	4,134	1931	26·026	26·035	26·091	26·098	26·125	26·240	26·193	26·138	26·084	26·072	26·042	26·013	26·091
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Piet Retief (at 8.30 p.m.)	27° 00′	30° 48′	4,134	1931	25·961	25·965	26·030	26·036	26·065	26·190	26·069	26·066	26·028	26·009	25·987	25·956	26·030
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Piet Retief	27° 00′	30° 48′	4,134	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	25·999	25·986	26·048	26·118	26·193	26·145	26·160	26·183	26·065	26·107	26·033	25·992	26·086
	Piet Retief (at 8.30 p.m.)	27° 00′	30° 48′	4,134	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	25·971	25·967	26·034	26·092	26·173	26·119	26·141	26·160	26·040	26·091	26·022	25·979	26·066
3190	Hillary (at 8.00 a.m.)	29° 53′	30° 53′	330‡	1931	29·667	29·634	29·742	29·750	29·774	29·968	29·849	29·812	29·749	29·737	29·716	29·665	29·754
					1932	29·619	29·633	29·696	29·750	29·885	29·841	29·853	29·863	29·727	29·778	29·685	29·636	29·747
3196A	*Umbogintwini (Kynoch)	29° 58′	30° 56′	241	1931	29·777	29·752	29·869	29·880	29·908	30·095	29·982	29·934	29·874	29·851	29·834	29·760	29·876
					1932	29·736	29·735	29·798	29·870	30·001	29·955	29·970	29·950	29·842	29·889	29·805	29·748	29·858

SECTION 18.—SEKSIE 18.

3218	Durban (Point)	29° 52′	31° 03′	50	1931	29·970	29·937	30·047	30·063	30·082	30·277	30·163	30·124	30·057	30·041	30·017	29·949	30·061
					1932	29·924	29·918	29·986	30·047	30·185	30·148	30·161	30·172	30·029	30·083	29·986	29·944	30·049
3220	Durban (Bluff)	29° 52′	31° 03′	214	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	30·016	29·897	29·967	29·887	29·843	—
3246	*Eshowe	28° 53′	31° 27′	1,720‡	1931	28·251	28·223	28·310	28·326	28·335	28·514	28·409	28·388	28·316	28·318	28·277	28·228	28·325
					1932	28·209	28·200	28·276	28·338	28·446	28·410	28·418	28·424	28·304	28·352	28·271	28·232	28·323
3307	Cape St. Lucia	28° 31′	32° 24′	375	1931	29·621	29·576	29·718	29·732	29·785	—	—	29·815	29·743	29·745	—	29·616	—
					1932	29·627	29·594	29·666	29·746	29·849	29·829	29·844	—	29·717	29·791	29·674	29·628	—

* No correction for index-error applied.—Instrumentfout nie toegepas nie.
‡ Approximate height.—Benaderde hoogte.

MEAN ATMOSPHERIC PRESSURE (in inches), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued.*)
(At 32 F. and corrected for Index Error.)

GEMIDDELDE LUGDRUK (in duime), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).
(Herlei tot 32 F. en Korreksie vir Instrumentale Fout Toegepas.)

1931 and—en 1932

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Height above M.S.L. ..... H.

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	Station. Stasie.	φ S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	Jan.	Feb.	March. Maart.	April.	May. Mei.	June. Junie.	July. Julie.	Aug.	Sept.	Oct. Okt.	Nov.	Dec. Des.	Year. Jaar.
	SECTION 19.—SEKSIE 19.																	
3318	Klaver	31° 47′	18° 37′	160	1931	29·820	28·861	29·893	29·993	30·008	30·164	30·113	30·094	30·034	30·004	29·873	29·910	29·981
					1932	29·895	29·825	29·901	29·911	30·024	30·118	30·137	30·099	30·044	29·996	29·906	29·872	29·977
	SECTION 20.—SEKSIE 20.																	
3352	Sutherland	32° 25′	20° 42′	4,776	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	25·312	25·294	25·350	25·402	25·418	25·415	25·408	25·411	25·336	25·358	25·318	25·322	25·362
	SECTION 21.—SEKSIE 21.																	
3406	†Carnarvon	30° 58′	22° 08′	4,112	1931	25·903	25·917	25·999	26·012	26·029	26·154	26·047	26·044	26·012	25·965	25·924	25·894	25·992
					1932	25·900	25·900	25·955	26·018	26·071	26·086	26·085	26·096	25·971	25·982	25·916	25·886	25·989
	SECTION 22.—SEKSIE 22.																	
3456	Nelspoort (Sanatorium)	32° 09′	23° 01′	3,319	1931	26–675	26·691	26·742	26·747	26·777	26·904	26·803	—	26·758	26·709	26·694	26·650	—
					1932	26·668	26·632	26·719	26·766	26·838	26·831	26·846	26·835	26·732	26·749	26·670	26·647	26·744
3467	Victoria West (Aerodrome)	31° 24′	23° 01′	4,163	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	25·886	25·953	26·015	26·072	26·073	26·077	26·079	25·953	25·979	25·915	25·886	—
3566	Graaff Reinet (van Ryneveld's Pass)	32° 16′	24° 32′	2,550‡	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	27·349	27·339	27·413	27·453	27·550	27·529	27·562	27·551	27·443	27·451	27·369	27·348	27·446
3624	Grootfontein	31° 27′	24° 58′	4,144	1931	25·931	25·926	25·995	26·021	26·014	26·158	26·046	26·019	25·983	25·943	25·934	25·854	25·985
					1932	25·883	25·878	25·952	25·986	26·085	26·057	26·073	26·072	25·949	25·985	25·917	25·890	25·977
	SECTION 23.—SEKSIE 23.																	
3722	Somerset East	32° 44′	25° 35′	2,514	1931	27·515	27·483	27·581	27·594	27·584	27·750	27·674	27·623	27·581	27·553	27·532	27·481	27·579
					1932	27·476	27·475	27·542	27·564	27·662	27·645	27·657	27·671	27·563	27·581	27·505	—	—
3731	Cradock	32° 10′	25° 38′	2,860	1931	27·138	27·119	27·219	27·322	27·247	27·409	27·209	27·275	27·219	27·186	27·163	27·106	27·210
					1932	27·133	27·103	27·177	27·224	27·314	27·294	27·270	27·320	27·189	27·217	27·134	27·108	27·207
3801	Bethulie	30° 30′	25° 58′	4,218	1931	25·903	25·913	25·973	25·978	26·022	26·170	26·005	26·024	25·969	25·911	25·906	25·859	25·969
					1932	25·876	25·864	25·922	25·994	26·073	26·061	26·066	25·056	25·931	25·954	25·883	25·830	25·959

3932	Aliwal North	30° 41′	26° 40′	4,367	1931	25·439	25·454	25·497	25·529	25·562	25·669	25·551	25·559	25·491	25·469	25·462	25·417	25·508
					1932	25·420	25·417	25·472	25·519	25·614	25·611	25·608	25·605	25·472	25·498	25·441	25·410	25·507
3968	Lovedale	32° 46′	26° 51′	1,760	1931	28·204	28·186	28·267	28·284	28·290	28·466	28·393	28·329	28·275	28·260	28·227	28·169	28·279
					1932	28·158	28·158	28·233	28·268	28·372	28·360	28·367	28·385	28·254	28·289	28·202	28·179	28·269
3970	Queenstown	31° 54′	26° 52′	3,533	1931	26·484	26·492	26·562	26·567	26·578	26·729	26·623	26·585	26·542	26·516	26·511	26·456	26·554
					1932	26·451	26·448	26·522	26·574	26·651	26·615	26·630	26·632	26·517	26·547	26·482	26·451	26·543

SECTION 24.—SEKSIE 24.

4027	Evelyn Valley	32° 41′	27° 15′	4,200‡	1931	26·273	26·279	26·332	26·391	26·353	26·445	26·386	26·349	26·278	26·266	26·267	26·210	26·319
					1932	26·211	26·215	26·272	26·347	26·457	26·403	26·422	26·382	26·319	26·339	26·289	26·267	26·327
4052	Kingwilliamstown	32° 52′	27° 23′	1,240‡	1931	28·745	28·729	28·822	28·841	28·840	29·017	28·942	28·879	28·824	28·819	28·802	28·724	28·832
					1932	28·733	28·711	28·784	28·816	28·918	28·903	28·923	28·920	28·813	28·849	28·757	28·747	28·823
4172	Umtata	31° 35′	28° 46′	2,278	1931	27·750	27·737	27·827	27·834	27·840	28·015	27·924	27·881	27·799	27·798	27·786	27·722	27·826
					1932	27·715	27·715	27·785	27·825	27·960	27·892	27·934	27·954	27·812	27·849	27·759	27·732	27·828
4181	Bashee	32° 12′	28° 52′	123	1931	29·879	29·854	29·964	29·980	29·994	30·189	30·107	30·045	29·977	29·957	29·919	29·910	29·981
					1932	29·868	29·872	29·950	29·982	30·116	30·074	30·091	30·098	29·994	30·032	29·956	29·896	29·994

SECTION 25.—SEKSIE 25.

4212	Kokstad	30° 33′	29° 26′	4,280‡	1931	25·756	25·765	25·820	25·803	25·837	25·966	25·854	25·826	—	25·772	25·769	25·722	—
					1932	25·706	25·721	25·782	25·846	25·936	25·878	25·879	25·896	—	25·819	25·747	25·708	—
4221	Cape Hermes (Port St. Johns)	31° 38′	29° 35′	153	1931	29·841	29·829	29·934	29·950	29·960	30·158	30·134	30·013	29·946	29·904	29·915	29·838	29·952
					1932	29·815	29·795	29·862	29·928	30·059	30·031	30·049	30·054	29·917	29·963	29·871	29·827	29·931
4253	Port Shepstone	30° 43′	30° 27′	180‡	1931	29·835	29·898	29·928	29·952	29·965	30·188	30·093	30·032	29·965	29·922	29·894	29·823	29·958
					1932	29·794	29·795	29·859	29·930	30·087	30·056	30·073	30·079	29·924	29·972	29·861	29·820	29·938

SECTION 26.—SEKSIE 26.

4264	Dassen Island	33° 24′	18° 06′	91	1931	29·887	29·905	29·942	30·012	30·015	30·188	30·133	30·076	30·053	30·047	29·949	29·971	30·015
					1932	29·976	29·893	29·952	29·966	30·033	30·152	30·129	30·113	30·040	30·059	29·937	29·929	30·015
4274	*Capetown (Table Mountain House)	33° 59′	18° 24′	2,496	1931	27·412	27·410	27·436	27·490	27·468	27·603	27·557	27·516	27·493	27·478	27·436	27·442	27·478
					1932	27·447	27·392	27·443	27·451	27·492	27·563	27·577	27·544	27·498	27·495	27·419	27·425	27·479
4283	Cape Town (City Hospital)	33° 54′	18° 25′	52	1931	29·929	29·956	30·009	30·086	30·051	30·245	30·198	30·152	30·104	30·085	29·989	30·015	30·068
					1932	30·005	29·925	29·997	30·007	30·089	30·186	30·185	30·167	30·122	30·095	30·003	29·989	30·064
4286	Tokai	34° 04′	18° 25′	150‡	1931	29·686	29·708	29·759	29·559	29·852	29·993	29·960	29·867	29·862	29·815	29·753	29·727	29·820
					1932	29·755	29·707	29·718	29·758	29·799	29·885	29·932	29·951	29·955	29·911	29·823	29·769	29·830
4288	Kirstenbosch	33° 58′	18° 26′	293	1931	29·628	29·654	29·690	29·743	29·740	29·903	29·850	29·793	29·747	29·730	29·674	29·684	29·736
					1932	29·683	29·608	29·672	29·680	29·743	29·832	29·818	29·802	29·782	29·763	29·677	29·658	29·727
4289	Devil's Peak	33° 57′	18° 27′	1,415	1931	28·475	28·495	28·550	28·595	28·591	28·745	28·685	28·646	28·602	28·593	28·529	28·533	28·587
					1932	28·532	28·462	28·527	28·550	28·605	28·676	28·679	28·653	28·604	28·582	28·503	28·486	28·572

* No correction for index-error applied.—Instrumentfout nie toegepas nie.
† Observations at 7.45 a.m.—Waarnemings om 7.45 v.m.
‡ Approximate height.—Benaderde hoogte.

MEAN ATMOSPHERIC PRESSURE (in inches), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued.*)
(At 32 F. and corrected for Index Error.)

GEMIDDELDE LUGDRUK (in duime), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).
(Herlei tot 32 F. en Korreksie vir Instrumentale Fout Toegepas.)

1931 and—en **1932**

Latitude ..... φ. / Breedtegraad ..... φ.
Longitude ..... λ. / Lengtegraad ..... λ.
Height above M.S.L. ..... H. / Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	Station. Stasie.	φ S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	Jan.	Feb.	March. Maart.	April.	May. Mei.	June. Junie.	July. Julie.	Aug.	Sept.	Oct. Okt.	Nov.	Dec. Des.	Year. Jaar.
	SECTION 26 (*continued*)—SEKSIE 26 (*vervolg*).																	
4294	*Wynberg (Convent)	34° 00′	18° 28′	238	1931	29·738	29·755	29·789	29·843	29·834	30·005	29·964	29·910	29·877	29·853	29·841	29·813	29·852
					1932	29·815	29·756	29·799	29·804	29·868	29·922	29·956	29·940	29·892	29·899	29·810	29·814	29·856
4298	Royal Observatory (Cape Town)	33° 56′	18° 29′	40			(See pages 72 and 75) (Sien bladsye 72 tot 75)											
4300	Cape Point	34° 21′	18° 30′	248	1931	29·714	29·741	29·777	29·851	29·840	29·993	29·952	29·895	29·858	29·860	29·769	29·789	29·837
					1932	29·790	29·704	29·777	29·777	29·845	29·927	29·933	29·909	29·887	29·854	29·766	29·765	29·828
4302A	Cape Town (Aerodrome)	33° 54′	18° 31′	55	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	29·967	30·046	30·126	30·130	30·100	30·065	30·033	29·928	29·914	—
4308	*Moorreesburg	33° 10′	18° 39′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	29·488	29·418	29·477	29·494	29·616	29·687	29·665	29·667	29·608	29·587	29·473	29·448	29·552
4317	Elsenburg	33° 51′	18° 50′	594	1931	29·349	29·380	29·435	29·500	29·496	29·664	29·608	29·567	29·521	29·497	29·400	29·425	29·487
					1932	29·417	29·353	29·414	29·427	29·516	29·604	29·606	29·581	29·532	29·514	29·415	29·398	29·481
4322	*Stellenbosch	33° 56′	18° 51′	387	1931	29·549	29·579	29·633	29·705	29·724	29·882	29·823	29·781	29·728	29·710	29·605	29·526	29·687
					1932	29·613	29·551	29·621	29·631	29·744	29·810	29·800	29·790	29·733	29·710	29·616	29·614	29·686
	SECTION 27.—SEKSIE 27.																	
4370	Danger Point	34° 37′	19° 18′	91	1931	29·900	29·925	29·992	30·028	30·044	30·198	30·148	30·056	30·037	30·036	29·971	29·954	30·024
					1932	29·957	29·893	29·975	29·955	30·022	30·094	30·134	30·083	30·062	30·062	29·978	29·953	30·014
4391	Matroosberg (Aerodrome)	33° 26′	19° 49′	3,146	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	26·842	26·818	28·867	26·886	26·945	26·959	26·961	26·957	26·893	26·906	26·846	26·832	26·893
4391	Matroosberg (at 3.00 p.m.)	33° 26′	19° 49′		1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	26·803	26·753	26·820	26·825	26·899	26·911	26·946	26·916	26·832	26·860	26·790	26·759	26·843
4406	Cape L'Agulhas	34° 50′	20° 01′	62	1931	29·945	29·942	30·000	30·043	30·019	30·205	30·155	30·061	30·028	30·048	29·988	29·957	30·033
					1932	29·961	29·903	29·972	29·971	30·037	30·091	30·090	30·078	30·055	30·056	29·969	29·956	30·012
	SECTION 28.—SEKSIE 28.																	
4446	Riversdale	34° 06′	21° 16′	345	1931	—	—	—	—	—	29·943	29·930	29·945	29·830	29·804	29·757	29·699	—
					1932	—	29·652	29·683	29·687	29·774	29·807	29·833	29·800	29·761	29·776	29·686	29·609	—
4465	Cape St. Blaize (Mossel Bay)	34° 11′	22° 09′	198	1931	29·763	29·769	29·833	29·862	29·855	30·045	29·988	29·913	29·887	29·898	29·858	29·824	29·875
					1932	29·831	29·779	29·843	29·846	29·932	29·978	29·983	29·978	29·938	29·944	29·839	29·841	29·894
4483	*George	33° 57′	22° 29′	790	1931	29·175	29·170	29·229	29·266	29·250	29·432	29·377	29·307	29·269	29·286	29·213	29·180	29·263
					1932	29·191	29·162	29·226	29·235	29·304	29·336	29·347	27·340	29·285	29·295	29·192	29·190	29·259

SECTION 29.—SEKSIE 29.

4518	*Knysna	34° 03′	28° 03′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	30·005	29·938	30·021	30·028	30·132	30·172	30·185	30·171	—	30·103	29·986	29·977	—
4532	Deepwalls	33° 55′	23° 10′	1,704	1931	28·253	28·254	29·314	28·352	28·382	28·486	28·430	28·357	28·332	28·349	29·286	28·252	28·337
					1932	28·248	28·223	28·283	28·296	28·367	28·413	28·424	28·390	28·328	28·344	28·267	28·263	28·321
4555	Storms River	33° 58′	23° 52′	797	1931	29·205	29·215	29·280	29·310	29·216	29·478	29·419	29·357	29·318	29·295	29·249	29·216	29·303
					1932	29·210	29·175	29·252	29·261	29·335	29·365	29·365	29·368	29·308	29·326	29·199	29·140	29·275
4594	Cape St. Francis	34° 12′	24° 50′	25	1931	29·994	29·990	30·071	30·097	30·093	30·278	30·216	30·139	30·095	30·084	30·093	30·001	30·096
					1932	29·987	29·960	30·020	30·050	30·141	30·074	30·174	30·170	30·092	30·124	30·029	30·012	30·069

SECTION 30.—SEKSIE 30.

5620	*Van Stadens	33° 50′	25° 16′	1,063	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	28·886	28·846	28·924	28·943	29·018	29·011	29·027	29·028	28·960	28·989	28·923	28·901	28·955
5627	Uitenhage	33° 47′	25° 24′	358	1931	29·802	29·793	29·877	29·918	29·950	30·111	30·032	—	—	29·774	29·745	29·647	—
					1932	29·620	29·600	29·670	29·683	29·798	29·793	29·798	29·813	29·732	29·736	29·660	29·647	29·713
5631	Dunbrody (Mission)	33° 30′	25° 28′	240	1931	29·752	29·750	29·839	29·847	29·839	30·047	29·984	—	—	—	—	—	—
					1932	29·751	29·708	29·814	29·835	29·938	29·939	29·961	29·954	29·880	29·868	29·777	29·763	29·849
5638	Port Elizabeth	33° 59′	25° 37′	181	1931	29·845	29·836	29·891	29·916	29·922	30·105	30·043	29·965	29·919	29·917	29·874	29·815	29·921
					1932	29·791	29·795	29·863	29·885	29·981	29·979	30·003	30·002	29·915	29·942	29·840	29·833	29·902
5655	Sydney's Hope	33° 24′	26° 10′	1,750‡	1931	28·129	28·122	28·182	28·201	28·203	28·382	28·295	28·236	28·204	28·199	28·166	28·103	28·202
					1932	28·114	28·095	28·159	28·174	28·261	28·242	28·261	28·281	28·177	28·248	28·126	28·122	28·188
5656	Bird Island	33° 51′	26° 17′	12	1931	29·959	29·966	30·043	30·066	30·064	32·254	30·189	30·110	30·066	30·072	30·028	29·962	30·065
					1932	29·959	29·930	30·009	30·018	30·136	30·130	30·131	30·149	30·060	30·093	29·995	29·983	30·049
5663	Grahamstown	33° 18′	26° 32′	1,769	1931	28·152	28·187	28·260	28·270	28·263	28·413	28·346	28·304	28·262	28·235	28·222	28·144	28·255
					1932	28·157	28·145	28·215	28·256	28·315	28·305	28·323	28·328	28·223	28·261	28·187	28·184	28·242
5677	Great Fish Point	33° 31′	27° 06′	239	1931	29·748	29·735	29·812	29·840	29·845	30·035	29·967	29·903	29·846	29·836	29·794	29·740	29·842
					1932	29·730	29·713	29·791	29·815	29·926	29·906	29·944	29·932	29·830	29·862	29·770	29·755	29·830

SECTION 31.—SEKSIE 31.

5685	*East London (Town)	33° 00′	27° 52′	328	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	29·652	29·632	29·740	29·771	29·891	29·873	29·915	29·870	29·755	29·803	29·725	29·687	29·776
5687	East London (Signal Station)	33° 01′	27° 54′	149	1931	29·852	29·827	29·922	29·929	29·941	30·128	30·058	29·997	29·938	29·939	29·898	29·836	29·939
					1932	29·828	29·819	29·891	29·911	30·027	30·001	30·022	30·027	29·934	29·975	29·894	29·864	29·933

SECTION 32.—SEKSIE 32.

1	Ghanzi	21° 30′	21° 45′	3,710‡	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	26·258	26·352	26·410	26·451	26·454	26·434	26·321	26·285	26·248	26·205	—
9	*Mahalapye	23° 04′	26° 50′	3,296	1931	26·690	26·716	26·770	26·804	26·857	26·957	26·834	26·865	26·798	26·756	26·726	—	—
					1932	26·690	26·674	26·736	26·815	26·888	26·900	26·906	26·894	26·765	26·776	26·723	26·696	26·789
	Walvis Bay	22° 56′	14° 30′	24	1931	29·918	29·883	29·929	29·975	30·007	30·087	30·103	30·126	30·027	30·024	29·938	29·949	29·997
	,, ,, (at 2.30 p.m.)	22° 56′	14° 30′	24	1931	29·867	29·841	29·887	29·920	29·959	30·044	30·044	30·067	29·980	29·991	29·890	29·899	29·949
	,, ,, (at 8.30 p.m.)	22° 56′	14° 30′	24	1931	29·868	29·851	29·902	30·042	29·986	30·062	30·077	30·092	30·015	30·017	29·935	29·909	29·980
	Walvis Bay	22° 56′	14° 30′	24	1932	29·932	29·932	29·932	29·940	30·016	30·097	30·124	30·064	30·053	30·008	29·972	29·926	30·000
	,, ,, (at 2.30 p.m.)	22° 56′	14° 30′	24	1932	29·904	29·894	29·895	29·878	29·969	30·050	30·080	30·044	30·008	29·928	29·919	29·976	29·962
	,, ,, (at 8.30 p.m.)	22° 56′	14° 30′	24	1932	29·909	29·898	29·908	29·898	29·945	30·082	30·109	30·023	30·035	29·964	29·935	29·895	29·967

* No correction for index-error applied.—Instrumentfout nie toegepas nie.
‡ Approximate height.—Benaderde hoogte.

TEMPERATURES : MEAN MAXIMUM (M), AND MEAN MINIMUM (m).
(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

TEMPERATURE : GEMIDDELDE MAKSIMUM (M), EN GEMIDDELDE MINIMUM (m).
(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

1931 and—en 1932

Latitude..... φ.
Longitude..... λ.
Approximate Height above M.S.L..... H.

Breedtegraad..... φ.
Lengtegraad..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
						M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.
	SECTION 1.—SEKSIE 1.																														
1001A	Dikgatlong	23° 27′	27° 15′	2,800	1931	86·7	66·0	91·5	65·0	87·9	62·3	79·4	53·8	80·8	42·7	73·4	34·1	72·9	38·0	83·0	37·9	88·5	47·2	88·7	59·1	86·1	62·0	94·6	65·9	84·5	52·9
					1932	92·9	66·4	92·1	66·3	85·1	64·0	84·5	55·4	77·0	46·8	75·5	35·9	74·5	31·7	80·6	38·0	89·8	54·6	91·1	60·9	94·6	66·2	90·8	68·3	85·7	54·5
1002A	Palapye Road	22° 37′	27° 20′	3,012	1931	90·5	—	96·1	—	89·0	—	86·8	—	—	—	74·8	—	73·6	—	82·3	—	89·8	—	88·3	—	83·5	—	91·8	—	—	—
					1932	89·9	64·9	89·9	65·4	81·3	63·3	81·3	54·2	75·8	47·8	73·2	35·6	72·2	33·8	76·9	36·5	88·8	54·0	89·9	60·0	93·6	63·6	89·5	68·4	83·5	54·0
1004A	Francistown	21° 08′	27° 35′	3,254	1931	87·4	64·1	91·7	64·6	88·5	60·9	79·8	57·1	81·9	54·2	70·9	38·4	76·4	44·8	80·9	47·4	87·8	59·3	88·3	58·6	83·3	59·1	91·7	62·8	84·1	55·9
					1932	91·0	62·0	89·7	64·0	81·1	—	79·3	52·6	73·1	46·8	72·4	35·7	71·9	34·5	76·7	40·9	89·1	55·3	89·2	59·5	93·5	62·2	86·3	62·8	82·8	—
1006B	Selika	23° 05′	27° 50′	2,700	1931	86·1	66·8	92·2	68·0	88·4	64·5	80·5	55·0	81·1	46·2	74·5	37·6	74·7	43·4	82·5	40·9	87·9	47·8	88·4	63·2	83·3	64·4	93·0	66·7	84·4	55·4
					1932	90·4	69·1	91·1	69·0	83·5	64·6	81·7	57·9	75·7	46·8	75·0	37·2	74·0	34·1	82·5	45·9	89·9	58·1	94·0	64·5	94·5	67·0	90·3	66·4	85·2	56·7
1008	Duikerfontein	23° 42′	27° 59′	3,200	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	80·0	—	71·8	—	70·2	—	80·7	—	85·0	—	85·3	—	83·7	—	—	—	—	—
					1932	89·3	66·4	87·0	65·9	83·4	63·6	82·2	59·2	75·0	51·6	73·1	47·1	71·6	43·7	77·4	—	86·1	60·8	88·3	63·5	89·6	65·9	87·5	66·6	82·5	—
1013	Marken	23° 35′	28° 23′	—	1931	82·6	62·8	86·8	62·6	83·4	60·1	76·3	53·6	78·3	43·9	69·5	33·8	67·5	39·9	78·6	38·4	82·6	46·7	83·0	58·2	81·3	60·8	89·6	64·1	80·0	52·1
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	SECTION 2.—SEKSIE 2.																														
1049	Pietersburg	23° 54′	29° 28′	4,155	1931	79·1	58·9	84·7	59·7	83·1	55·1	77·0	48·5	79·0	41·1	68·7	34·9	66·3	36·3	77·5	38·0	80·7	41·7	80·0	53·7	79·4	56·7	87·6	59·6	78·6	48·7
					1932	85·1	59·7	84·6	59·8	80·6	57·5	79·4	51·1	70·7	42·5	70·2	36·1	68·4	34·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1050A	Pietersburg (Aero.)	23° 54′	29° 28′	4,244	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	83·0	62·5	82·8	61·5	79·5	59·4	78·3	52·9	70·2	45·2	68·8	38·3	67·7	34·5	71·4	38·2	80·2	51·3	80·5	54·8	82·1	59·0	79·3	60·6	77·0	51·5
1064	Una	23° 08′	29° 40′	2,800	1931	82·9	62·8	87·2	62·8	85·0	60·6	78·4	54·3	78·9	45·3	70·6	38·5	69·3	41·4	80·8	40·1	82·1	49·4	82·9	57·0	81·5	59·7	90·9	62·9	80·9	52·9
					1932	86·4	63·7	86·4	64·5	82·5	61·8	81·2	57·4	74·8	48·3	72·6	39·0	72·2	35·6	77·0	42·8	86·2	56·1	84·5	57·9	86·7	62·4	83·8	64·4	81·2	54·5
1070	Woodlands	22° 52′	29° 43′	2,580	1931	86·2	65·6	91·3	65·3	87·5	63·1	81·7	57·8	82·7	49·4	73·8	42·7	72·5	46·8	82·1	45·9	—	50·8	85·4	61·9	84·6	62·8	91·7	65·7	—	56·5
					1932	89·4	66·7	86·7	66·7	82·9	62·6	84·3	57·0	77·6	51·0	75·3	40·8	75·1	38·8	78·3	45·8	88·0	58·7	87·1	61·2	86·3	65·3	85·6	66·1	83·1	56·7
1081	Alaska	22° 59′	29° 50′	3,100	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	78·2	59·4	75·6	59·9	72·3	58·5	71·7	53·2	65·6	—	64·5	44·0	64·6	41·0	69·1	48·0	78·2	56·0	77·4	56·7	77·8	58·5	75·2	60·0	72·5	—
1096	Louis Trichardt	23° 03′	29° 54′	3,120	1931	77·6	61·6	82·0	63·1	79·4	60·2	75·5	55·6	76·2	49·5	67·3	43·0	65·4	45·7	76·7	46·7	78·8	52·1	78·4	57·7	77·0	59·1	85·3	61·8	76·6	54·7
					1932	83·3	62·5	81·8	62·8	76·2	61·0	76·4	57·3	71·0	50·1	70·1	43·4	72·5	44·5	73·3	47·0	82·1	57·9	81·3	57·7	82·5	60·7	79·0	62·4	77·5	55·6
1108	Woodbush	23° 51′	29° 59′	4,900	1931	68·3	54·6	72·5	57·5	69·4	54·6	67·2	50·6	67·9	49·4	59·9	42·2	58·4	43·5	68·7	44·5	70·8	48·5	70·6	51·4	69·8	53·2	75·2	54·9	68·2	50·4
					1932	74·0	55·4	71·4	56·4	68·2	55·1	68·2	51·9	61·8	46·4	61·7	43·1	61·5	40·5	65·1	43·8	73·0	50·1	71·9	51·0	73·6	53·8	71·2	56·2	68·5	50·3
1109	Pangbourne	22° 26′	30° 00′	1,950	1931	89·1	68·7	92·9	69·8	90·5	67·4	84·3	61·1	85·2	55·8	75·6	47·2	74·7	49·6	83·3	51·4	86·9	59·1	85·7	64·6	84·1	65·2	92·7	69·1	85·4	60·8
					1932	90·8	70·1	89·9	69·7	85·7	67·0	86·2	63·3	80·4	56·4	77·8	48·4	76·5	44·9	80·3	51·4	80·6	62·6	88·0	66·6	91·9	69·3	87·1	69·2	85·4	61·6
1116	Messina	22° 20′	30° 03′	1,950	1931	91·6	67·1	94·0	69·8	91·2	67·1	86·0	61·9	82·8	58·0	76·2	49·1	74·6	51·9	83·8	54·6	86·1	61·3	85·7	65·8	85·8	67·0	92·9	68·2	85·9	61·8
					1932	91·0	70·7	90·0	70·9	84·9	68·2	85·1	64·3	79·2	58·3	77·0	51·8	75·7	49·2	79·0	55·0	89·0	64·4	88·0	65·9	91·0	69·5	86·5	69·7	84·7	63·2

—	Messina (Aero.)	22° 20′	30° 03′	1,950	1931	86·9	67·9	90·7	69·2	88·0	67·0	83·2	61·9	82·8	57·7	74·3	49·8	73·0	52·1	81·9	55·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1119	Lemand	23° 12′	30° 03′	3,120	1931	79·3	62·7	81·4	63·4	80·5	60·6	76·5	57·5	76·9	53·3	66·7	47·0	63·8	48·1	78·0	50·4	80·2	53·8	80·2	58·0	78·0	59·5	85·9	62·9	77·3	56·4
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1129	Pigeonhole	23° 56′	30° 07′	4,200	1931	72·8	58·6	77·4	61·4	74·1	58·3	70·7	55·6	72·1	54·7	64·8	47·9	61·6	47·7	72·8	51·7	73·7	52·5	74·4	56·3	73·5	57·0	79·8	59·9	72·3	55·1
					1932	77·2	59·8	74·8	60·5	72·7	58·6	72·9	56·9	66·4	51·2	66·5	49·5	66·5	46·4	70·5	50·0	73·4	55·9	76·7	56·2	79·7	58·4	75·9	60·3	73·2	55·3
1186	Pusela	23° 50′	30° 09′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	86·0	63·1	84·8	64·7	81·6	62·3	82·2	56·9	75·1	48·6	75·2	41·7	74·9	37·1	77·6	43·2	85·4	53·3	82·6	57·1	86·0	60·8	83·8	64·7	81·3	54·5
1171	Platveld	23° 50′	30° 45′	2,000	1931	85·9	66·8	88·7	68·0	88·5	65·6	82·0	58·9	83·9	52·4	75·7	45·1	72·8	47·8	83·4	47·7	84·8	55·2	87·0	61·0	85·2	63·7	93·2	68·0	84·3	58·4
					1932	91·4	67·0	90·4	70·2	86·2	65·7	86·5	61·9	79·7	53·2	78·0	46·6	77·3	42·9	80·2	50·6	87·6	59·6	87·3	62·5	89·8	66·3	87·8	68·3	85·2	59·6

SECTION 6.—SEKSIE 6.

1200	Armoedsvlakte	26° 56′	24° 39′	4,000	1931	87·1	61·8	87·9	61·0	85·2	57·2	75·6	48·3	79·1	40·9	69·8	31·4	66·2	30·5	76·9	35·8	82·3	40·1	86·2	51·2	85·2	57·9	95·5	59·5	81·4	48·0
					1932	94·6	58·5	88·5	61·6	83·9	58·0	83·7	51·8	74·5	43·0	69·1	31·0	66·7	26·1	74·5	32·6	78·9	43·1	83·7	53·1	87·9	55·5	89·3	57·8	81·3	47·7
1201	Vryburg	26° 58′	24° 45′	3,890	1931	87·1	63·5	86·4	61·9	85·3	58·7	74·8	49·4	77·5	39·8	67·7	30·3	65·5	30·3	75·2	35·0	79·9	40·7	84·6	52·6	84·3	59·7	93·4	61·7	80·1	48·6
					1932	92·8	60·8	86·7	63·0	83·3	59·5	82·1	52·8	73·2	44·1	68·2	31·0	65·5	26·8	74·5	34·1	79·0	45·5	84·5	56·1	88·8	59·3	89·9	61·6	80·7	49·6

SECTION 7.—SEKSIE 7.

1217	Kraaipan	26° 18′	25° 19′	4,175	1931	84·9	62·4	84·6	60·8	82·1	57·8	73·8	49·5	76·8	42·2	68·3	33·7	65·0	33·6	75·2	39·2	79·9	42·5	84·4	54·2	83·0	59·0	91·3	61·1	79·1	49·7
					1932	90·7	61·7	85·5	62·5	81·1	59·5	80·6	53·4	71·8	46·1	68·3	35·3	66·2	31·8	74·0	38·2	79·6	47·8	85·6	57·8	86·7	59·8	87·4	61·9	79·8	51·3
1218	Molepolole	24° 25′	25° 25′	3,780	1931	87·5	64·3	90·1	63·4	85·1	59·5	75·9	53·8	77·9	44·3	73·7	37·9	68·2	37·0	76·2	39·5	85·9	49·8	88·2	60·4	83·2	61·3	89·9	62·6	81·8	52·8
					1932	89·7	63·9	86·1	64·6	79·6	61·2	80·9	56·8	73·0	45·7	70·2	37·7	68·0	34·7	74·4	43·1	84·3	53·9	87·4	59·9	88·4	62·2	88·7	63·9	80·9	54·0
1223	Kanye	25° 00′	25° 30′	4,390	1931	81·5	62·7	84·3	63·7	78·8	60·0	72·2	52·2	75·2	51·1	66·6	43·2	65·0	41·3	74·1	48·1	79·6	51·4	83·0	57·9	79·5	60·3	86·2	63·4	80·4	54·6
					1932	87·0	63·2	81·7	62·9	77·5	60·5	77·7	57·7	69·1	49·9	67·0	43·2	64·2	41·2	71·6	47·4	80·1	54·2	84·0	59·9	84·8	62·6	84·4	62·8	77·4	55·5
1230	Mafeking (Convent)	25° 52′	25° 39′	4,169	1931	85·2	62·1	86·0	61·4	82·8	58·9	73·9	50·6	77·3	43·6	68·8	35·4	65·5	35·6	75·1	40·2	80·7	44·6	85·4	55·7	82·7	59·9	89·9	60·9	79·4	50·7
					1932	90·1	61·4	84·9	62·4	80·4	58·7	79·9	53·1	71·5	45·2	68·6	36·0	66·2	33·2	74·2	38·9	81·7	49·5	85·3	58·7	87·4	59·8	85·3	61·0	79·6	51·5
1233	Lobatsi	25° 13′	25° 40′	3,915	1931	85·9	62·1	88·6	61·2	82·1	57·9	74·7	49·0	76·7	41·6	69·1	33·4	66·9	33·3	74·6	37·1	81·2	43·8	84·9	55·8	81·5	59·2	88·4	61·5	79·6	49·7
					1932	88·9	61·6	84·0	62·5	81·3	58·6	80·5	53·7	71·5	43·0	68·7	33·2	66·6	29·9	74·3	36·8	84·0	48·2	87·4	57·9	87·7	61·3	88·0	61·9	80·2	50·7
1252	Gaberones	24° 40′	25° 55′	3,329	1931	86·6	56·3	90·6	56·2	86·3	56·9	78·3	49·8	80·1	39·8	72·7	33·5	70·9	35·7	78·4	36·3	85·4	42·7	88·9	54·5	85·5	59·1	91·5	58·7	82·9	48·3
					1932	91·7	60·0	88·5	66·0	83·9	61·3	82·3	52·1	75·2	45·3	70·6	33·8	72·1	30·3	75·3	36·7	87·9	49·7	91·3	57·0	92·9	60·3	90·2	63·3	83·5	51·3
1266A	Zeerust	25° 32′	26° 05′	3,888	1931	83·9	61·7	88·0	60·7	83·0	58·0	75·0	48·0	79·2	40·4	70·8	31·6	67·1	31·0	76·1	36·2	81·7	41·6	86·6	53·7	84·5	59·2	90·9	61·2	80·6	48·6
					1932	90·5	60·0	86·5	62·5	81·5	58·5	80·8	50·5	73·1	40·6	70·8	32·2	68·4	27·2	75·3	33·3	82·9	48·3	86·7	57·8	88·8	59·9	89·1	61·4	81·2	49·4
1272	Mochudi	24° 25′	26° 10′	—	1931	85·9	55·1	90·8	—	86·4	—	76·9	51·5	82·3	44·0	73·7	35·8	73·7	36·6	81·9	40·7	88·0	48·5	90·3	60·4	86·5	63·5	93·0	66·0	84·2	—
					1932	93·3	64·1	88·6	67·3	82·9	63·9	81·2	57·2	73·6	46·6	70·4	37·5	69·2	33·4	76·9	41·3	86·2	54·0	89·3	63·3	92·6	66·4	91·9	66·4	83·0	55·1
1275	Lichtenburg	26° 10′	26° 10′	4,950	1931	80·9	59·0	82·9	58·4	80·7	56·0	72·0	47·1	74·9	41·0	66·6	32·9	63·0	32·9	72·6	38·8	77·2	43·1	82·0	52·0	80·2	56·0	85·5	58·5	76·5	46·0
					1932	86·3	58·3	81·7	58·6	78·2	56·4	78·7	50·2	70·6	41·6	67·4	33·5	65·4	30·8	72·7	37·0	79·5	48·0	83·0	54·6	84·2	56·3	83·3	58·3	77·6	48·6
1305	Rhenosterfontein	25° 30′	26° 24′	—	1931	—	—	—	—	—	—	82·6	—	74·2	46·0	71·5	38·6	69·3	35·0	77·2	41·3	85·4	52·1	88·6	59·3	91·3	62·5	88·4	62·8	82·3	—
					1932	89·5	63·1	86·8	63·6	83·2	61·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1309	Rondavelskraal	25° 39′	23° 29′	4,000	1931	82·8	61·5	85·2	59·2	84·8	55·2	75·8	48·4	77·5	38·4	68·3	32·1	64·6	34·6	68·8	34·3	75·4	41·7	86·2	52·4	83·0	58·3	89·2	58·9	78·5	47·9
					1932	88·5	59·5	85·9	60·3	81·7	58·5	80·5	50·6	73·9	40·4	68·5	31·1	67·3	30·3	73·3	33·5	82·2	45·1	87·1	54·4	90·4	58·8	86·9	60·6	80·5	48·6
1317	Klerksdorp	26° 52′	26° 40′	4,267	1931	81·2	61·3	84·0	60·1	81·7	56·4	73·8	48·8	75·9	42·2	67·3	31·3	63·9	31·5	73·9	38·2	77·8	42·3	82·9	52·4	81·6	57·5	88·8	60·1	77·7	48·5
					1932	88·0	60·0	83·0	60·9	80·5	57·9	80·5	51·4	71·7	41·9	67·1	32·0	65·5	29·1	71·3	35·6	80·2	47·2	85·1	55·5	85·9	59·0	86·1	60·7	78·6	49·3
1337	Ventersdorp	26° 19′	26° 50′	—	1931	79·3	59·7	83·2	53·6	80·4	52·2	72·1	44·4	75·2	37·8	63·9	28·5	58·9	31·2	71·3	36·1	76·4	39·5	81·2	50·7	79·1	55·3	86·7	57·6	75·6	45·6
					1932	86·6	56·5	81·9	58·1	78·5	55·5	77·1	48·5	68·7	38·6	63·4	29·4	61·6	25·2	70·0	32·6	78·2	42·3	82·7	51·6	83·7	54·9	82·8	57·0	76·3	45·9
1353	Machavie	26° 47′	26° 58′	4,440	1931	82·7	58·7	84·7	—	83·0	51·2	76·4	42·3	78·0	35·0	69·3	23·8	66·2	25·6	78·1	32·3	83·4	36·1	84·3	44·8	81·5	51·6	88·4	56·2	79·7	—
					1932	89·5	56·6	84·3	57·9	81·0	54·9	80·1	48·5	73·0	38·7	69·3	28·6	66·4	23·4	74·3	30·7	83·1	43·3	83·9	51·7	85·9	56·4	87·9	58·6	79·9	45·8

TEMPERATURES : MEAN MAXIMUM (M), AND MEAN MINIMUM (m).—(*Cont.*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

TEMPERATURE : GEMIDDELDE MAKSIMUM (M), EN GEMIDDELDE MINIMUM (m).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm. 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie. M. °F.	January. Januarie. m. °F.	February. Februarie. M. °F.	February. Februarie. m. °F.	March. Maart. M. °F.	March. Maart. m. °F.	April. M. °F.	April. m. °F.	May. Mei. M. °F.	May. Mei. m. °F.	June. Junie. M. °F.	June. Junie. m. °F.	July. Julie. M. °F.	July. Julie. m. °F.	August. Augustus. M. °F.	August. Augustus. m. °F.	September. M. °F.	September. m. °F.	October. Oktober. M. °F.	October. Oktober. m. °F.	November. M. °F.	November. m. °F.	December. Desember. M. °F.	December. Desember. m. °F.	Year. Jaar. M. °F.	Year. Jaar. m. °F.
	SECTION 8.—SEKSIE 8.																														
1366	Potchefstroom (Exp. Farm)..	26° 44′	27° 05′	4,424	1931	80·6	59·5	82·8	60·2	80·5	54·9	72·5	47·3	74·2	40·3	65·5	29·8	63·1	31·1	73·4	36·3	77·4	40·6	82·2	51·0	80·3	56·0	85·5	53·4	76·5	47·1
					1932	86·5	58·1	81·7	59·0	78·3	56·1	78·0	48·8	70·1	39·7	65·6	30·0	64·4	27·4	72·0	34·4	79·6	46·5	83·5	54·2	85·1	57·2	84·3	59·4	77·4	47·6
1393	Rustenburg (Exp. Station)...	25° 40′	27° 14′	3,675	1931	82·5	62·4	85·9	60·5	82 5	56·9	77·4	49·4	79·3	40·7	71·5	34·1	68·2	36·3	78·1	38·3	83·0	45·7	86·5	55·9	84·5	59·7	90·2	61·2	85·8	50·1
					1932	89·5	61·9	86·9	62·7	83·2	60·4	82·1	53·5	73·5	43·2	71·1	35·8	68·8	33·0	76·8	38·9	84·9	51·2	87·5	58·7	90·6	62·0	88·5	63·7	82·0	52·1
1441	Zeekoehoek.....	25° 57′	27° 33′	4,700	1931	78·3	58·0	81·4	55·7	79·6	52·6	71·7	45·7	75·0	40·3	65·8	33·2	62·6	34·4	73·6	34·1	79·5	39·7	81·1	51·0	78·9	55·6	85·2	55·6	76·1	46·3
					1932	85·4	56·8	81·8	58·1	78·3	55·6	77·1	47·7	68·2	38·4	66·8	33·8	61·3	28·1	71·1	33·5	77·8	46·8	82·2	53·2	84·1	56·4	84·3	58·0	76·5	47·2
1476	Krugersdorp.....	26° 06′	27° 46′	5,700	1931	75·0	56·3	78·2	55·8	75·9	53·7	69·2	45·6	72·2	41·4	64·1	34·4	59·1	35·8	70·9	38·5	76·3	42·5	78·0	51·3	76·5	53·1	81·5	55·4	73·1	47·0
					1932	82·0	56·1	77·8	56·3	75·4	53·9	74·5	49·6	66·2	40·5	64·8	33·9	63·2	30·9	70·8	37·4	77·2	47·4	79·4	53·0	81·4	54·6	79·9	55·8	74·4	47·5
1484	Zuurbekom.....	26° 18′	27° 47′	5,190	1931	76·7	56·2	79·0	54·0	77·5	50·6	70·6	42·9	72·7	32·5	64·8	22·7	60·1	29·2	71·0	30·9	75·3	36·8	78·9	47·8	77·4	52·1	82·4	54·2	73·9	42·5
					1932	82·1	55·1	77·7	56·7	75·0	52·2	74·3	43·5	66·8	34·5	64·8	24·7	63·1	20·6	70·3	27·3	77·4	42·6	79·9	51·4	81·1	54·7	79·6	56·4	74·3	43·3
1498	Hartebeestpoort.....	25° 43′	27° 51′	4,000	1931	81·4	62·4	85·4	64·5	82·3	61·7	75·6	54·2	77·6	47·3	68·8	38·8	65·3	40·3	75·7	43·1	81·1	49·5	82·5	59·1	82·4	61·5	87·8	63·7	78·8	53·8
					1932	87·2	64·5	84·1	64·8	81·2	61·7	79·5	55·8	71·8	45·7	69·4	38·0	67·7	34·4	75·1	40·3	82·5	53·9	85·4	60·6	86·9	63·5	85·4	64·5	79·7	54·0
1517	Vereeniging.....	26° 40′	27° 56′	4,750	1931	81·6	57·5	88·2	56·3	80·8	53·0	72·7	44·6	74·8	37·5	66·2	27·7	63·1	31·3	74·2	35·1	78·4	39·9	82·0	51·7	81·5	55·0	86·5	53·3	77·1	45·7
					1932	86·4	59·2	83·8	59·9	80·9	57·5	80·2	48·2	71·1	36·1	67·6	28·6	66·4	26·0	73·6	31·9	80·5	46·2	83·6	52·2	83·7	55·7	84·0	57·4	78·5	46·6
1561	Johannesburg (Hospital Hill).	26° 11′	28° 03′	5,860	1931	73·2	56·3	76·8	57·3	74·6	55·1	67·5	49·1	70·1	49·4	61·2	40·7	56·7	39·8	68·0	45·4	73·0	48·0	75·5	53·0	74·2	55·0	78·5	56·5	70·8	50·5
					1932	78·4	50·9	74·6	57·1	73·3	55·0	72·1	53·3	64·1	45·4	63·0	41·8	60·6	37·9	68·3	45·1	74·0	51·1	76·6	54·1	78·6	54·9	77·4	56·3	71·8	50·7
1560	Johannesburg (Joubert Park)..	26° 11′	28° 03′	5,750	1931	76·7	56·4	79·6	56·6	76·5	54·8	69·0	48·3	72·0	46·6	62·9	38·1	58·3	38·0	70·1	43·7	75·0	46·7	77·7	52·7	77·3	54·5	82·3	56·4	73·1	49·4
					1932	81·5	56·7	77·0	56·8	75·5	54·4	73 6	51·2	65·2	42·9	62·1	38·7	61·1	35·6	68·9	42·2	75·7	49·7	78·9	53·4	79 9	55·0	79·6	56·1	73·3	49·4
1567	Zwartkoppies.....	26° 21′	28° 03′	4,966	1931	79·0	57·7	82·2	55·8	79·9	52·7	72·1	45·1	73·9	37·4	65·4	28·5	61·5	31·2	72·5	34·1	77·2	40·5	81·2	50·6	79·7	53·8	85·0	56·2	75·8	45·3
					1932	84·7	57·0	80·2	57·3	78·1	53·7	77·5	45·7	69·1	36·6	66·2	28·8	64·7	25·5	72·2	32·0	78·7	45·5	82·7	52·5	84·0	55·7	83·5	57·0	76·8	45·6
1572	Johannesburg (Observatory)...	26° 11′	28° 04′	5,925	1931	73·9	55·5	77·8	56·6	75·7	54·7	67·4	49·2	70·4	50·6	61·8	41·6	56·9	39·8	68·0	46·1	72·5	48 2	74·1	52·6	74·9	53·9	78·8	55·3	71·0	50·3
					1932	78·5	55·7	75·2	56·1	74·1	54·1	73·1	52·4	64·6	45·5	61·2	42·2	60·1	39·4	67·8	45·7	73·9	50·9	76·7	53·2	77·9	53·7	77·5	55·1	71·7	50·3
1586	Brakfontein.....	24° 04′	28° 07′	—	1931	76·1	58·4	78·9	59·8	76·3	56·3	71·1	51·2	—	—	—	—	63·0	43·7	72·9	47·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1602	Pretoria (West End).....	25° 44′	28° 09′	4,896	1931	79·9	58·5	80·2	56·8	80·1	53·6	73·4	46·0	76·1	38·4	67·4	29·7	63·6	33·6	74·5	33·6	79·5	39·1	81·2	51·8	80·9	54·7	87·1	56·5	77·0	46·0
					1932	85·4	57·8	82·8	58·5	80·0	55·1	79·0	47·3	71·0	38·2	68·7	30·7	66·7	27·1	74·4	32·9	—	—	83·6	54·2	86·7	55·7	84·7	58·7	—	—
1603	Pretoria (Forest).....	25° 44′	28° 09′	4,400	1931	79·3	61·0	83·0	59·9	80·5	57·8	73·9	49·8	77·1	44·4	67·3	36·3	63·6	38·9	74·5	41·7	79·9	46·2	81·4	55·8	79·8	57·8	86·8	60·3	77·3	50·8
					1932	84·5	61·0	82·4	61·9	79·7	58·3	78·6	52·4	71·0	42·6	68·4	37·1	66·5	32·8	73·3	40·4	80·9	52·6	83·4	57·9	85·5	60·1	84·5	60·6	78·2	51·5
—	Zwartkop (Aerodrome).....	25° 49′	28° 09′	4,725	1931	79·4	58·9	82·4	57·2	79·4	54·5	73·3	46·8	75·6	39·5	66·8	30·8	62·6	35·2	72·8	36·9	77·9	42·7	80·1	53·5	79·5	55·7	85·6	57·8	76·3	47·5
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1606	Modderfontein.....	26° 06′	28° 09′	5,425	1931	78·8	60·3	80·6	61·0	77·4	59·0	70·7	53·8	72·0	50·7	63·1	41·9	59·5	41·7	70·5	46·6	75·0	50·7	78·3	56·7	79·0	58·3	84·6	58·6	68·3	53·3
					1932	82·9	60·4	79·3	60·4	76·5	57·6	74·8	55·0	66·2	46·6	63·5	41·0	61·7	39·2	69·8	45·7	77·0	53·6	80·4	57·0	81·5	58·8	81·5	60·6	74·6	53·0
1606A	Germiston (Aerodrome).....	26° 14′	28° 09′	5,483	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	75·0	57·1	73·3	54·7	72·6	51·5	64·6	43·7	62·6	39·6	60·6	36·4	68·0	42·5	74·7	50·4	77·2	54·0	77·7	53·7	78·0	56·5	—	—
1612	Nooitgedacht.....	24° 56′	28° 11′	3,700	1931	84·5	62·1	87·0	61·2	85·3	58·2	77·9	50·5	80·2	42·9	71·8	34·1	68·6	37·7	78·7	38·4	84·0	44·6	86·2	56·2	84·7	59·2	91·8	61·8	81·7	50·5
					1932	88·8	62·0	87·8	62·0	84·6	60·6	82·2	53·0	74·5	42·9	74·4	35·8	69·6	31·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1616	Onderstepoort	25° 38′	28° 11′	4,200	1931	83·0	61·0	87·1	60·2	84·0	55·8	77·2	48·2	80·7	40·8	71·4	33·4	68·0	37·8	75·4	37·0	82·9	43·7	84·2	52·3	83·7	57·3	90·5	58·8	80·7	48·9
					1932	89·0	59·8	85·8	58·8	83·6	57·7	82·5	49·4	75·0	40·6	73·0	34·4	71·2	30·4	77·4	36·1	81·8	47·1	83·7	56·0	80·9	59·4	87·2	60·8	80·9	49·2
1630	Pretoria (Meteorological Office)	25° 45′	28° 12′	4,350	1931	80·5	61·5	84·4	60·8	81·8	58·3	75·6	50·6	78·1	44·0	69·4	37·3	65·6	39·8	76·9	41·2	81·4	47·1	83·3	56·0	81·9	58·3	88·6	60·6	79·0	51·3
					1932	86·3	61·4	83·2	61·5	80·9	59·0	80·2	53·4	72·4	44·1	69·8	37·6	67·1	34·0	74·0	40·4	81·0	51·6	83·8	57·3	85·4	59·8	84·0	61·0	79·0	51·8
1636	Pretoria (Arcadia)	25° 44′	28° 13′	4,387	1931	79·4	60·1	83·6	58·8	80·2	57·3	73·1	50·0	76·7	43·8	66·5	36·1	64·0	38·1	75·3	39·7	81·0	44·5	81·3	55·0	79·1	57·4	87·0	57·6	77·3	49·7
					1932	84·4	60·0	83·3	60·0	80·0	57·3	78·7	51·8	70·6	41·6	67·9	36·0	67·0	32·7	73·7	39·3	81·8	51·5	84·1	56·8	85·4	58·9	84·9	60·0	78·5	50·5
1638	Pretoria (Muckleneuk)	25° 45′	28° 13′	4,483	1931	78·4	65·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80·7	48·0	82·4	56·4	81·7	58·2	88·6	60·4	—	—
					1932	87·0	60·4	84·0	60·5	80·4	58·4	80·8	54·2	72·7	44·1	70·8	39·2	68·1	35·8	72·2	43·4	81·9	51·9	86·0	57·8	84·9	57·5	86·9	60·0	79·6	51·9
1641	Irene	25° 52′	28° 14′	4,793	1931	77·3	57·6	81·4	55·7	79·3	53·0	71·8	45·3	74·1	37·5	65·6	28·7	60·8	32·8	71·8	33·2	76·0	40·2	79·1	51·1	74·2	54·8	83·8	56·2	74·6	45·5
					1932	81·4	57·2	78·8	57·3	76·8	53·9	75·6	46·6	68·2	37·2	65·1	29·3	64·0	26·0	70·9	32·3	77·8	44·9	80·6	53·3	82·1	55·6	81·2	57·4	73·2	45·9
1660	Kalkfontein	25° 07′	28° 16′	3,600	1931	82·6	62·2	85·2	61·4	82·1	58·2	76·3	50·8	77·7	42·4	69·3	33·9	67·7	38·1	77·8	39·4	82·8	45·6	86·0	56·2	83·7	58·8	90·5	61·3	80·1	50·7
					1932	87·9	62·1	85·8	62·0	83·4	60·3	81·1	53·0	74·1	42·3	70·7	34·8	68·8	31·7	76·4	37·5	85·3	51·5	87·6	57·4	88·5	61·3	86·7	62·9	81·4	51·4
1661	Pretoria (U.P. Exp. Farm)	25° 45′	28° 16′	4,500	1931	77·9	59·0	81·0	57·8	78·8	55·5	72·6	47·9	75·0	40·4	66·3	32·7	62·2	36·4	73·0	36·7	78·0	43·0	79·8	53·3	78·4	54·4	81·1	57·3	75·3	47·9
					1932	82·7	58·2	80·3	58·8	78·5	56·2	77·1	49·9	69·5	40·8	67·0	33·4	65·1	29·7	72·2	36·2	79·2	47·8	81·5	54·7	83·0	57·7	81·6	59·2	76·5	48·6
1664	Warmbaths	24° 53′	28° 17′	3,853	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	86·4	59·3	84·6	62·5	81·6	60·3	79·1	51·3	71·6	—	69·5	—	68·6	34·8	75·0	40·5	82·9	53·1	86·7	59·1	87·0	61·8	86·8	62·7	80·0	—
1673	Rietfontein	26° 05′	28° 18′	5,456	1931	76·0	56·3	76·8	54·9	76·7	52·1	70·1	45·2	73·0	41·6	64·6	33·2	57·6	35·4	71·1	35·9	75·5	39·2	77·5	48·5	76·9	52·3	82·0	53·7	73·2	45·7
					1932	81·3	54·4	77·4	55·1	75·5	52·0	74·4	45·0	66·3	37·8	64·2	32·3	62·6	27·8	70·2	33·8	77·3	42·9	79·7	51·1	80·1	52·9	80·2	55·1	74·1	45·0
1692A	Heidelberg	26° 30′	28° 22′	5,001	1931	78·5	56·7	80·8	55·3	78·4	52·2	71·6	44·0	75·0	35·2	66·3	26·1	61·2	29·0	72·9	32·9	77·8	38·0	79·1	49·2	76·7	53·1	84·8	55·2	75·3	43·9
					1932	84·1	56·5	79·4	56·6	77·0	52·7	76·9	44·7	67·8	35·2	64·4	26·1	63·0	22·3	71·0	30·0	77·9	44·0	80·6	51·5	80·9	53·9	82·2	55·8	75·4	44·1
1705	Nylstroom	24° 42′	28° 25′	3,735	1931	82·8	60·3	84·1	59·8	81·8	54·5	76·9	48·5	78·8	41·3	69·4	34·0	68·2	36·5	77·5	37·4	82·7	43·1	84·3	53·2	79·4	55·2	87·4	59·5	79·4	48·6
					1932	86·7	60·4	85·3	60·0	80·1	58·6	79·4	49·5	73·6	41·2	70·8	34·8	69·2	30·3	76·2	36·1	84·5	51·0	87·2	55·5	86·5	59·1	83·9	61·4	80·3	49·8
1757	Kopje Alleen	24° 51′	28° 41′	3,488	1931	82·8	62·3	85·4	60·8	83·6	58·0	76·8	50·9	78·1	44·3	69·5	37·0	68·1	39·3	78·3	41·3	83·0	47·2	85·2	56·0	84·4	59·8	89·6	62·2	80·4	51·6
					1932	87·9	62·2	86·2	62·0	82·8	60·6	80·6	54·5	74·1	44·6	71·4	38·7	69·3	34·8	76·6	41·1	85·2	52·7	87·3	57·3	88·4	61·6	85·1	62·4	81·2	52·7
1780	Meyltau	24° 40′	28° 49′	3,783	1931	83·4	61·6	84·8	60·6	83·4	56·6	76·9	50·4	78·5	43·0	69·9	35·4	68·6	38·5	78·8	39·7	83·6	46·3	85·3	55·4	84·2	59·1	89·4	61·8	80·6	50·7
					1932	87·0	61·9	86·7	61·0	82·2	60·0	80·0	52·3	73·3	43·5	71·0	36·6	69·3	33·5	76·4	39·7	85·2	51·1	87·9	55·8	87·8	60·3	85·0	61·8	81·0	51·5

SECTION 9.—SEKSIE 9.

1811	Uitloop	24° 06′	29° 01′	4,000	1931	81·6	62·5	84·7	61·3	82·6	59·2	76·4	54·1	76·9	46·1	68·6	38·2	66·3	43·2	76·9	44·2	81·3	49·8	81·9	58·3	82·1	60·1	88·6	63·2	79·0	53·4
					1932	85·8	62·9	83·9	62·6	80·9	60·3	78·6	55·1	71·5	46·0	69·4	40·2	68·1	37·0	75·2	42·9	83·0	54·6	85·1	59·5	85·8	61·9	82·6	62·9	79·1	53·9
1857	Standerton	26° 57′	29° 15′	5,004	1931	80·1	56·1	82·5	55·6	80·1	51·2	76·8	42·8	74·5	34·2	65·1	24·0	61·1	29·5	72·2	30·3	75·9	34·6	77·3	46·3	80·3	50·3	86·2	52·6	76·0	42·3
					1932	83·9	54·4	80·5	55·7	76·8	51·0	78·2	43·5	68·7	34·2	66·3	25·4	64·3	—	72·4	27·2	78·4	41·8	80·4	50·0	81·3	52·3	81·8	55·2	76·1	—
1866	Zebediela	24° 25′	29° 22′	3,558	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	88·5	64·1	83·4	64·0	79·9	61·7	79·4	56·3	72·0	47·5	70·1	41·1	68·7	37·1	75·5	44·0	85·3	56·2	87·6	59·3	88·0	62·7	84·6	63·3	80·3	54·8
1884	Doornkloof	24° 14′	29° 28′	4,200	1931	78·5	64·7	82·8	65·1	81·4	63·8	74·7	—	73·6	—	64·5	45·2	65·5	49·4	75·4	52·6	79·7	57·7	80·5	61·5	80·3	64·7	86·0	66·4	76·9	—
					1932	84·1	65·8	82·5	64·4	78·4	63·7	77·3	61·7	70·1	50·7	67·9	45 1	66 6	44·2	74·3	49·1	81·9	59·8	83·9	64·1	83·6	64·5	80·4	64·2	77·6	58·1
1885	Middelburg	25° 46′	29° 28′	4,774	1931	80·2	57·4	82·1	56·4	79·3	52·6	72·6	46·0	74·5	36·9	66·6	28·3	63·0	35·1	73·5	34·0	77·1	40·1	77·7	51·2	78·9	54·6	84·6	56·2	75·8	45·7
					1932	82·8	56·1	80·5	58·0	78·5	54·5	77·3	46·8	68·7	36·8	66·8	29·0	65·2	24·6	72·5	31·6	78·8	45·7	80·7	52·5	80·7	55·2	78·7	56·5	75·9	45·6
1886	Bethal	26° 27′	29° 28′	5,580	1931	77·4	55·5	80·3	54·3	78·0	50·6	71·0	44·9	72·5	37·0	64·2	27·5	58·8	34·0	72·0	33·6	75·4	38·8	76·1	47·9	77·3	51·0	82·0	53·8	73·8	44·1
					1932	81·0	53·6	77·8	52·7	75·7	51·8	75·0	44·0	66·6	36·5	64·4	29·6	62·5	24·3	70·2	31·0	76·6	43·4	78·4	48·8	78·1	52·1	78·2	54·4	73·7	43·5
1900	Protest	26° 47′	29° 36′	5,350	1931	75·8	54·5	78·7	54·2	75·8	51·2	69·2	44·5	71·4	37·5	62·5	30·4	—	—	—	—	75·6	40·3	75·6	47·8	76·6	51·2	82·5	53·8	—	—
					1932	80·2	54·4	76·0	55·6	72·1	52·0	72·6	45·3	64·7	36·5	63·7	29·8	61·7	25·2	69·8	32·3	76·4	41·5	78·4	51·8	77·2	51·9	78·1	54·2	72·5	44·2
1913	Gemsbokfontein	25° 44′	29° 41′	5,500	1931	76·6	52·1	78·1	53·7	75·8	49·9	69·1	43·6	70·9	36·1	63·2	27·5	59·1	34·0	70·3	32·1	73·6	37·6	74·3	47·7	76·3	48·9	82·2	53·0	72·5	43·0
					1932	78·3	54·4	74·2	55·5	74·0	51·8	72·0	44·4	64·3	35·9	62·8	29·1	61·4	25·3	68·2	31·5	75·6	43·5	77·9	49·8	77·7	52·6	77·2	54·3	72·0	44·0
1950	Ermelo (Forest Station)	26° 31′	29° 59′	5,570	1931	76·0	54·3	78·3	53·8	76·5	50·6	70·0	43·9	73·3	41·6	62·9	32·4	60·1	35·4	72·4	38·5	76·0	41·0	75·0	47·9	76·2	51·2	82·4	53·0	73·3	45·3
					1932	79·9	53·9	76·4	55·2	73·8	51·6	73·2	45·8	65·8	36·6	65·3	30·3	63·9	30·5	71·1	37·2	76·0	45·6	78·2	49·3	76·2	51·0	76·9	54·0	73·0	45·1
1951	Ermelo (Town)	26° 31′	29° 59′	5,570	1931	74·9	53·5	77·5	53·2	74·7	50·5	69·1	45·1	71·5	42·2	61·3	33·7	58·6	35·8	71·4	39·1	75·2	40·7	75·0	47·8	75·6	50·5	82·9	52·7	72·3	45·4
					1932	79·9	53·0	76·2	54·3	73·0	50·8	72·6	45·9	—	—	—	—	62·2	31·1	69·4	37·5	75·4	45·4	78·6	49·1	76·1	50·6	76·6	53·3	—	—
1955	Belfast	25° 41′	30° 02′	6,100	1931	71·1	50·0	74·5	49·2	71·0	45·5	67·4	38·6	68·7	32·2	59·3	25·6	56·7	30·6	68·1	28·0	72·0	34·2	70·9	44·1	72·8	44·9	76·6	47·4	69·1	39·2
					1932	74·2	50·5	72·1	51·6	70·4	47 9	68 5	40·8	61·5	31·8	61·0	26·7	59·1	22·0	65·8	26·8	74·1	38·1	75·1	42·3	74·2	46·6	74·4	50·2	69·2	39·6
1966	Carolina	26° 04′	30° 07′	5,646	1931	74·2	53·8	77·8	54·3	74 2	51·5	69·1	46·1	70·9	42·9	62·1	33·3	58·7	36·7	69·1	39·3	78·2	42·1	72·5	49·3	74·1	51·7	79·1	53·6	71·3	46·2
					1932	76·8	53·6	75·5	55·1	72·2	52·4	71·4	47·1	62·7	39·9	62·0	35·0	60·4	31·0	67·3	37·3	78·1	46·4	73·6	50·3	70·6	51·4	75·2	54·0	70·1	46·1

TEMPERATURES : MEAN MAXIMUM (M), AND MEAN MINIMUM (m).—(*Cont.*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

TEMPERATURE : GEMIDDELDE MAKSIMUM (M), EN GEMIDDELDE MINIMUM (m).—(*Vervolg*).

(In Stevenson's se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Bedaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ.	λ.	H.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
		S.	E.	ft.—vt.		M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.
	SECTION 9 (*continued*)—SEKSIE 9 (*vervolg.*)																														
1988	Rietvlei	26° 44′	30° 17′	4,700	1931	74·3	54·2	78·8	55·1	75·4	54·8	70·5	47·9	73·8	4·66	64·1	38·3	60·4	38·8	74·6	44·8	75·9	44·7	78·2	50·9	75·6	53·8	77·9	56·4	73·3	48·9
					1932	78·5	56·5	75·4	57·8	73·1	54·5	73·9	49·1	65·5	44·3	65·5	39·8	65·1	36·6	71·4	42·1	75·8	49·4	75·2	51·6	75·6	54·0	75·6	56·3	72·6	49·3
2000	Dusseldorf	24° 04′	30° 23′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	87·1	65·6	86·9	68·2	82·2	63·7	81·9	57·8	72·1	47·2	69·5	40·1	65·4	35·4	76·5	41·6	84·3	54·2	84·3	58·1	87·0	62·8	85·0	66·6	80·2	55·1
2017	Jessievale	26° 15′	30° 32′	5,850	1931	71·3	53·0	75·0	53·4	72·1	50·9	67·7	46·1	69·5	43·0	60·0	34·7	56·4	36·3	69·0	39·7	71·2	42·8	71·2	48·1	67·3	48·3	74·8	52·4	68·8	45·7
					1932	73·3	52·4	72·2	53·6	68·8	51·8	69·6	47·5	61·7	39·5	61·2	36·0	60·9	32·0	66·0	37·8	71·6	45·8	71·4	48·1	71·1	50·1	71·2	53·5	68·3	45·7
2039	Pilgrims Rest	24° 54′	30° 44′	4,100	1931	78·3	58·6	81·7	57·6	78·5	54·7	75·7	48·9	76·9	42·7	67·9	35·4	64·3	38·7	77·4	38·9	78·6	43·6	76·8	50·9	75·9	52·4	82·4	56·6	76·2	48·3
					1932	79·7	56·8	78·9	58·4	76·6	55·8	76·8	50·9	69·6	41·0	70·0	36·6	69·9	31·7	73·8	37·9	80·3	48·7	80·7	50·8	80·1	54·4	78·8	58·9	76·3	48·5
2042	Berlin	25° 32′	30° 44′	3,050	1931	71·2	55·2	74·9	57·4	72·0	54·2	69·6	50·1	70·7	47·2	62·7	38·5	59·6	40·4	71·6	43·4	73·7	42·8	68·9	51·2	71·8	53·0	76·6	55·4	70·3	49·1
					1932	73·8	55·3	73·0	56·6	70·5	55·2	70·7	52·1	63·9	41·5	64·2	35·3	63·3	33·9	67·7	37·9	74·6	43·9	71·5	43·5	72·1	45·1	72·8	46·4	69·8	45·6
2052	Tweefontein	25° 05′	30° 47′	3,635	1931	75·1	58·4	—	—	75·7	57·0	74·2	52·8	73·0	47·9	66·5	42·0	64·1	43·1	75·1	45·2	—	—	76·3	53·7	75·4	56·2	79·2	58·3	—	—
					1932	80·0	58·4	76·0	59·4	74·6	57·2	75·3	54·4	—	—	68·9	42·9	70·4	37·9	71·7	44·3	78·8	51·5	79·7	53·7	76·4	55·4	76·8	58·6	—	—
2063	Graskop (Forest)	24° 56′	30° 50′	4,880	1931	71·4	53·6	74·2	54·7	71·6	52·0	69·7	46·2	71·0	45·0	62·7	37·8	61·7	40·2	71·2	42·8	72·3	43·8	71·9	47·9	73·4	50·3	75·0	53·8	70·5	47·3
					1932	76·0	52·7	72·4	53·6	71·2	52·4	70·5	50·2	65·3	43·3	65·1	40·2	64·8	37·0	68·9	40·6	74·5	46·6	73·7	49·5	72·5	50·9	74·5	53·7	70·8	47·6
2093	Nelspruit	25° 28′	30° 59′	2,350	1931	82·2	64·9	84·5	66·2	83·9	63·9	79·1	55·0	80·7	51·5	72·8	43·8	69·3	46·1	80·5	47·4	81·8	51·9	79·7	54·9	82·6	62·1	86·7	64·8	80·3	56·0
					1932	84·1	64·7	84·6	65·7	81·1	63·3	82·5	59·5	75·7	49·6	74·8	44·7	74·5	40·5	78·6	45·5	84·2	55·5	83·4	59·1	84·6	62·2	82·9	64·8	80·9	56·3
	SECTION 10.—SEKSIE 10.																														
2101	White River	25° 19′	31° 01′	—	1931	76·9	60·0	82·3	64·1	80·7	61·7	77·3	56·9	78·8	53·5	70·0	45·2	65·2	47·5	78·6	50·3	74·9	50·6	77·7	57·3	78·7	59·1	82·4	61·4	77·0	55·6
					1932	82·1	62·6	81·4	62·9	79·3	61·4	79·4	58·4	71·7	50·1	72·5	46·1	72·9	40·9	79·0	46·5	80·7	55·1	81·1	57·5	80·8	59·7	80·5	62·5	78·5	55·3
2104	Maboki	24° 42′	31° 02′	2,800	1931	81·3	64·6	84·3	66·8	83·3	64·4	78·3	59·8	79·5	58·0	72·3	51·9	69·6	52·1	80·2	55·3	—	—	81·5	60·7	81·3	62·4	85·6	65·5	—	—
					1932	85·9	64·9	84·9	65·9	82·3	64·3	82·3	62·1	76·1	56·4	74·9	51·1	75·0	50·3	77·4	54·2	84·3	59·9	—	—	85·0	63·4	82·9	65·9	—	—
2105	Emmett	25° 04′	31° 02′	—	1931	79·0	62·6	82·6	65·1	82·1	62·7	78·8	59·3	78·7	57·2	71·6	50·3	68·3	50·5	79·0	54·2	77·2	53·3	79·9	58·9	80·3	60·4	84·7	63·6	78·5	58·2
					1932	83·1	63·6	82·4	63·9	79·4	62·8	80·2	60·7	73·6	54·4	73·2	51·4	74·0	48·6	77·1	52·8	82·2	58·4	81·5	59·3	84·5	60·1	80·3	64·0	79·3	58·3
2107	Barberton	25° 47′	31° 03′	2,906	1931	82·5	63·2	82·8	64·9	80·8	62·5	77·8	58·8	78·3	54·5	69·6	49·4	68·0	49·8	79·0	53·4	80·5	55·9	79·8	60·5	81·3	60·5	84·9	63·6	78·8	58·1
					1932	83·1	63·7	82·4	63·4	79·9	63·1	81·3	60·4	74·2	54·7	72·6	51·6	72·9	48·4	74·3	53·7	82·7	59·7	80·4	60·8	80·4	61·8	81·6	65·4	78·8	5·89
2109	Mushroom (Hlambanyati)	26° 27′	31° 03′	3,500	1931	74·7	55·7	78·6	—	75·2	53·6	72·5	50·6	73·5	44·8	65·6	38·5	64·8	41·5	76·1	43·9	76·7	44·9	77·2	51·7	75·6	53·4	79·6	56·4	74·2	—
					1932	77·4	55·3	74·7	57·7	72·4	56·1	73·0	52·5	66·7	44·8	66·6	40·4	65·5	36·7	71·0	42·8	76·0	50·5	73·9	52·0	74·6	55·3	73·9	58·5	72·1	50·1
2123	Mbabane	26° 19′	31° 09′	3,800	1931	76·4	58·4	80·8	58·9	76·9	55·6	73·3	—	75·5	46·0	65·1	40·5	62·8	40·9	75·4	44·7	76·8	47·9	76·1	53·3	76·7	54·5	80·3	57·7	74·7	—
					1932	79·6	57·6	77·0	59·5	73·2	57·6	73·8	53·7	68·5	46·1	66·6	41·5	67·1	37·7	71·5	43·0	76·8	51·8	77·0	53·4	76·8	55·1	77·7	57·6	73·8	51·2
2128	Piggs Peak	25° 58′	31° 15′	4,500	1931	77·8	59·1	82·0	60·6	78·8	57·6	77·0	53·6	—	—	70·5	44·2	67·5	43·9	79·0	49·5	—	49·4	—	—	80·0	—	81·7	54·5	—	—
					1932	82·4	57·5	78·3	58·7	76·2	57·7	75·0	56·0	71·9	50·3	73·6	45·9	72·0	43·1	72·9	46·7	78·4	52·2	82·4	52·5	78·7	55·1	78·5	57·0	76·7	52·7
2130A	Matapa	26° 29′	31° 19′	2,300	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	83·6	62·4	82·5	63·0	80·2	62·4	78·4	61·5	73·6	51·7	72·0	48·0	72·2	43·7	76·5	49·5	81·0	56·1	80·3	58·4	81·0	60·1	80·2	63·1	78·5	56·7
2133	Hlatikulu	26° 58′	31° 20′	4,000	1931	73·2	56·4	77·0	60·0	74·3	56·5	70·5	53·8	72·6	52·4	64·0	45·7	62·1	45·2	71·4	50·4	72·3	49·1	72·3	53·2	73·0	52·6	76·7	56·2	71·6	52·6
					1932	76·9	56·0	73·8	58·4	69·4	56·4	70·9	57·5	64·7	49·3	65·4	47·5	65·7	45·3	69·7	49·1	71·1	52·2	71·5	52·1	71·4	54·2	72·0	56·5	70·2	52·9

2134	Kaapmuiden	25° 32′	31° 31′	1,350	1931	90·5	66·5	92·1	68·7	92·6	67·2	85·4	61·2	85·7	54·6	78·9	46·3	75·6	48·7	85·5	51·2	90·3	57·7	87·8	62·4	87·6	65·0	96·3	67·9	87·4	59·8
					1932	93·3	69·0	89·5	71·2	85·5	66·8	86·6	62·0	80·8	52·9	79·3	48·8	81·6	45·1	82·5	50·7	87·4	60·3	90·5	64·0	92·6	66·5	92·2	67·2	86·8	60·4
2135	Bremersdorp	26° 29′	31° 23′	2,200	1931	84·2	63·9	86·6	65·4	85·7	61·9	79·6	56·9	81·9	52·4	72·6	43·3	70·6	47·1	80·2	49·8	83·7	52·3	82·2	57·9	82·6	60·4	86·2	63·6	81·3	56·2
					1932	86·6	62·6	85·5	64·2	79·8	61·9	81·8	59·2	73·7	50·2	75·1	45·8	73·4	41·9	78·8	48·1	83·0	55·4	87·9	55·8	86·1	60·7	84·3	61·3	81·3	55·6
2139	Dearn	26° 39′	31° 28′	2,500	1931	90·3	67·0	93·6	69·4	89·4	66·0	86·1	59·3	85·3	50·8	76·7	41·7	75·0	46·2	84·8	49·6	85·1	51·4	87·5	60·9	87·6	63·9	93·0	68·1	86·2	57·9
					1932	92·9	68·1	90·7	69·2	85·2	66·4	86·3	61·4	78·7	50·1	76·9	45·0	78·9	37·3	83·3	46·1	87·3	57·6	86·9	60·9	88·5	64·3	87·0	67·0	85·2	57·8
2140	Kubuta	26° 53′	31° 29′	1,800	1931	83·4	65·3	87·7	67·5	85·5	66·3	79·1	61·2	79·4	58·2	71·6	51·2	68·5	51·2	78·7	55·2	81·1	56·9	81·8	61·6	82·7	63·3	86·7	65·9	80·5	60·3
					1932	86·6	65·1	84·2	67·0	79·5	64·7	80·3	63·0	72·3	55·1	71·4	51·8	72·6	48·9	77·3	54·7	81·1	60·0	80·3	60·6	81·4	62·7	80·1	64·8	78·9	59·9
2152	Thankerton	25° 26′	31° 39′	1,050	1931	87·1	67·2	89·8	69·0	88·9	65·0	85·8	60·3	84·3	57·4	77·2	48·1	73·9	49·8	84·3	52·1	86·4	57·0	85·4	62·3	87·9	65·2	91·9	68·4	85·2	60·2
					1932	92·3	68·4	89·1	68·8	84·8	66·2	84·8	64·7	79·6	56·1	77·6	48·7	78·3	44·4	84·2	54·0	88·1	61·2	87·7	63·2	89·4	65·9	86·9	65·7	85·2	60·6
2158	Komatipoort	25° 26′	31° 56′	462	1931	92·7	69·2	96·2	70·9	92·8	67·8	86·5	62·0	88·8	57·1	79·8	48·1	76·7	49·6	87·5	54·3	90·1	58·6	89·8	63·4	90·9	65·6	96·3	69·6	87·3	61·4
					1932	95·5	69·8	93·6	70·3	90·5	68·1	89·6	64·7	83·5	54·7	83·5	49·0	80·5	44·4	85·9	52·9	91·6	61·6	92·2	63·5	94·5	66·9	92·2	70·0	89·4	61·3
—	Komatipoort (Aero.)	25° 26′	31° 56′	402	1931	88·7	68·7	92·2	70·6	89·2	67·3	84·3	61·6	85·5	56·4	77·7	47·2	75·1	49·3	84·6	53·5	86·5	58·1	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2160	Stegi	26° 28′	31° 58′	2,200	1931	79·5	62·2	86·6	65·4	80·9	59·1	76·1	57·3	79·6	57·0	72·1	47·7	66·4	48·9	75·5	52·0	77·0	51·3	79·9	58·1	79·1	56·4	84·4	62·0	78·1	56·5
					1932	83·7	63·1	81·4	63·2	76·4	61·0	76·4	61·1	69·1	54·8	68·9	52·1	69·6	49·5	74·5	52·6	78·7	54·3	78·1	56·5	79·8	57·9	79·4	60·4	76·3	57·2
2161	Changalane	26° 12′	32° 07′	900	1931	87·4	68·3	92·1	70·3	88·2	67·7	84·6	63·2	84·5	58·8	76·9	51·8	74·9	52·3	83·6	54·6	85·4	58·6	85·9	63·2	87·1	65·5	90·9	69·3	85·1	62·0
					1932	91·8	68·8	89·5	69·6	86·0	67·7	85·5	64·8	78·3	56·2	77·8	53·0	78·0	47·5	81·7	53·9	85·7	61·7	84·8	62·6	88·5	65·3	89·5	68·6	84·8	61·6

SECTION 11.—SEKSIE 11.

2165	Alexander Bay	28° 35′	16° 30′	40	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	67·7	53·4	70·8	58·2	66·3	53·5	67·2	52·6	75·6	54·9	61·1	44·7	62·4	45·1	65·6	45·3	61·9	48·0	66·3	49·8	69·7	54·8	68·7	52·3	66·9	51·1
2166	Port Nolloth (Lighthouse)	29° 14′	16° 51′	24	1931	66·0	55·1	66·2	53·2	65·9	54·2	68·0	50·4	62·9	46·3	62·8	42·4	59·4	40·6	61·0	43·9	65·5	46·4	60·3	47·7	62·5	51·5	65·0	51·6	63·8	48·6
					1932	64·3	51·0	65·8	55·7	62·9	51·5	64·9	50·2	74·0	53·9	58·6	42·9	59·0	42·0	63·5	43·4	61·5	46·3	66·5	48·3	69·8	53·2	67·4	52·9	64·9	49·3
2170	O'okiep	29° 36′	17° 52′	3,060	1931	90·4	—	90·1	—	86·1	—	72·7	49·9	73·8	50·7	66·7	44·8	59·9	40·1	65·3	44·0	69·4	44·5	72·7	47·9	85·6	56·4	83·1	55·0	76·3	—
					1932	84·7	55·9	82·7	59·7	85·4	57·9	86·1	60·6	69·4	49·8	63·8	42·3	60·6	40·0	70·5	43·6	66·3	42·6	77·5	50·7	81·7	54·6	85·1	56·0	76·2	51·1
2172	Concordia	29° 32′	17° 56′	3,350	1931	89·6	61·7	88·6	60·8	84·9	61·5	70·4	48·0	71·5	45·7	64·7	38·8	58·2	36·0	63·2	39·2	68·0	43·8	70·6	44·8	84·4	56·4	82·6	53·9	74·7	49·2
					1932	85·3	55·8	83·4	57·7	84·4	56·9	84·0	57·8	67·1	47·6	61·7	39·8	58·7	36·9	68·2	41·8	64·8	41·8	76·1	49·1	80·5	54·2	84·7	55·6	74·9	49·5
2173	Goodhouse	28° 56′	18° 13′	648	1931	105·5	76·1	103·5	74·6	98·5	73·4	85·5	57·8	82·9	53·8	74·1	43·7	69·9	43·1	76·2	46·4	84·0	52·7	87·8	57·2	99·9	69·4	99·4	68·5	88·9	59·7
					1932	101·5	68·7	98·5	71·2	99·1	69·8	97·8	68·5	80·4	54·8	72·6	42·8	70·5	39·1	82·0	47·8	81·3	51·8	92·3	61·6	97·8	67·0	101·7	68·3	89·6	59·3

SECTION 12—SEKSIE 12.

2177	Kakamas	28° 46′	20° 36′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	96·5	65·5	92·0	66·3	91·3	64·3	91·1	59·7	77·6	50·2	68·1	38·3	68·3	36·5	77·2	—	80·5	—	86·8	—	—	—	—	—	—	—	—

SECTION 13.—SEKSIE 13.

2182	Kenhardt	29° 21′	21° 09′	2,600	1931	97·6	70·8	96·7	68·5	90·2	65·9	77·3	49·4	78·2	44·0	69·7	36·8	64·5	35·5	71·0	38·0	77·6	45·6	81·6	50·4	93·2	63·7	93·5	63·0	82·6	52·7
					1932	94·1	63·3	91·4	64·7	90·6	61·9	88·7	58·7	74·6	48·6	66·2	36·5	66·4	32·1	73·9	37·6	75·6	42·0	85·7	52·1	86·6	59·0	93·4	60·5	82·3	51·4
2183	Upington	28° 27′	21° 15′	2,620	1931	97·3	71·1	96·5	69·1	91·5	66·4	78·6	50·6	79·9	46·9	70·7	39·9	65·4	36·0	72·6	39·6	79·6	46·8	82·9	52·3	92·9	65·1	94·7	65·3	83·6	54·1
					1932	95·2	65·1	91·5	66·6	90·7	63·3	89·1	61·2	76·2	51·9	68·4	38·7	68·2	36·2	76·1	41·8	77·5	47·0	85·6	56·8	91·2	62·5	96·0	65·6	83·8	54·7
2184	Louisvale	28° 28′	21° 15′	2,563	1931	97·1	69·7	95·5	66·7	90·5	64·5	78·6	47·4	80·1	44·2	71·5	37·9	66·2	34·8	72·7	37·2	79·0	44·0	82·5	49·2	92·4	61·7	94·8	61·3	83·4	51·6
					1932	93·1	61·3	91·8	63·5	91·2	58·8	89·7	57·3	76·8	48·9	68·8	35·5	68·8	33·3	76·1	36·7	76·2	43·3	85·5	53·8	90·5	59·0	95·1	62·1	83·6	51·1
2209	Olifantshoek	27° 58′	22° 45′	4,400	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60·5	33·9	69·5	37·7	74·8	43·4	78·5	50·7	83·3	59·4	88·6	59·7	—	—
					1932	89·6	60·9	84·6	61·5	81·7	59·2	80·9	53·4	70·4	44·8	64·7	32·5	62·5	29·8	70·7	35·4	73·4	42·1	80·3	55·2	86·1	58·9	89·4	61·5	77·9	49·6
2210	Prieska (Gaol)	29° 39′	22° 45′	3,100	1931	94·3	68·8	94·6	68·8	89·4	64·5	76·4	49·8	76·0	43·5	66·2	34·8	61·7	34·8	70·0	37·6	70·4	45·7	81·3	51·6	91·6	64·1	93·8	66·3	81·0	52·5
					1932	92·7	64·7	90·4	65·7	89·1	62·0	86·6	59·0	73·6	47·0	66·1	33·9	66·1	30·6	73·9	37·8	76·8	45·8	85·2	54·7	89·8	62·4	95·0	66·1	82·1	52·5
—	Prieska (E. G. Bryant)	29° 39′	22° 45′	3,100	1931	95·0	68·1	96·1	68·7	89·8	64·0	77·4	49·9	76·7	44·0	67·2	35·1	62·8	35·4	70·4	38·0	77·5	45·4	82·8	51·2	92·3	64·0	94·7	65·9	82·0	52·5
					1932	93·9	64·6	91·3	65·6	89·9	62·1	87·8	59·1	74·6	47·7	67·1	35·5	67·0	31·4	73·9	39·3	77·4	46·3	85·5	54·9	90·1	62·2	95·2	65·6	82·8	52·9

TEMPERATURES: MEAN MAXIMUM (M), AND MEAN MINIMUM (m).—(*Cont.*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

TEMPERATURE: GEMIDDELDE MAKSIMUM (M), EN GEMIDDELDE MINIMUM (m).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie. M. °F.	January. Januarie. m. °F.	February. Februarie. M. °F.	February. Februarie. m. °F.	March. Maart. M. °F.	March. Maart. m. °F.	April. M. °F.	April. m. °F.	May. Mei. M. °F.	May. Mei. m. °F.	June. Junie. M. °F.	June. Junie. m. °F.	July. Julie. M. °F.	July. Julie. m. °F.	August. Augustus. M. °F.	August. Augustus. m. °F.	September. M. °F.	September. m. °F.	October. Oktober. M. °F.	October. Oktober. m. °F.	November. M. °F.	November. m. °F.	December. Desember. M. °F.	December. Desember. m. °F.	Year. Jaar. M. °F.	Year. Jaar. m. °F.
	SECTION 14.—SEKSIE 14.																														
2225B	Postmasburg	28° 20′	23° 04′	4,345	1931	87·1	65·3	87·0	65·9	83·0	61·6	72·5	50·9	74·0	50·8	64·8	42·6	60·2	39·3	69·0	42·8	75·0	48·6	79·1	53·6	83·9	61·4	89·4	63·3	77·1	53·8
					1932	89·1	62·9	83·9	62·3	81·4	60·4	80·7	59·7	69·0	49·8	63·2	41·1	61·7	40·2	70·5	45·6	72·9	48·3	80·7	56·6	86·2	60·3	89·6	62·9	77·4	54·2
2243	Kuruman	27° 25′	23° 26′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	90·9	58·3	84·5	60·3	82·6	53·3	80·3	50·0	69·0	42·2	65·7	28·4	64·5	27·2	70·9	32·4	73·3	40·4	81·0	53·5	84·8	55·4	—	—	—	—
2282	Sydney-on-Vaal	28° 27′	24° 18′	3,600	1931	92·6	65·3	92·1	63·8	86·9	60·2	77·0	48·2	79·2	43·2	68·7	33·2	64·1	31·6	75·5	36·0	80·9	43·4	86·4	50·6	88·7	60·3	93·2	61·3	82·1	49·8
					1932	95·5	61·6	89·8	61·5	87·6	58·2	87·5	54·4	76·4	44·5	69·4	33·4	68·5	31·0	76·9	36·9	79·7	44·5	86·7	54·2	92·6	58·7	95·2	62·7	83·8	50·1
2285E	Barkly West	28° 32′	24° 32′	3,800	1931	89·6	64·4	90·4	63·5	85·1	60·3	73·9	48·5	76·5	41·5	66·7	33·0	62·3	32·0	73·6	37·1	78·1	44·1	83·0	51·5	86·3	58·1	92·4	62·4	79·8	49·7
					1932	92·5	61·1	87·5	61·8	84·7	59·3	84·3	55·3	73·9	45·1	67·2	33·0	66·5	30·9	74·3	36·6	77·6	44·8	84·2	55·3	89·9	59·3	92·3	62·2	81·2	50·4
2290	Kalkdrift	29° 00′	24° 40′	3,700	1931	89·5	63·5	89·6	61·7	84·6	57·8	—	—	75·7	37·9	64·9	30·0	61·5	27·7	71·3	31·0	76·1	40·2	81·4	47·2	84·0	58·5	91·3	58·7	—	—
					1932	—	—	87·3	60·8	83·9	57·6	82·8	5·27	72·7	44·3	65·7	29·8	65·0	27·1	72·4	32·8	75·5	42·1	82·7	51·3	86·5	56·5	—	—	—	—
2301A	Kimberley (Gaol)	28° 44′	24° 46′	4,042	1931	88·5	63·7	87·3	63·0	83·6	60·3	72·6	49·1	75·3	43·5	65·1	36·0	61·0	35·1	70·9	38·9	76·1	44·8	81·0	51·5	84·2	59·8	90·5	60·8	78·0	50·5
					1932	90·2	60·1	86·3	61·7	83·5	58·6	82·7	55·5	71·8	46·4	64·5	35·0	64·5	34·5	72·3	38·7	75·2	46·0	82·1	55·6	87·1	58·7	90·6	61·1	79·2	51·0
2299	Kimberley (Aerodrome)	28° 48′	24° 46′	3,935	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	86·2	61·3	82·1	59·1	81·4	54·2	71·2	46·4	64·2	33·7	63·3	32·1	71·3	38·1	75·2	45·7	82·3	54·8	86·7	59·1	90·9	61·1	—	—
2302	Kimberley (De Beers)	28° 44′	24° 46′	3,996	1931	87·9	64·6	86·7	63·8	83·3	61·3	72·9	50·7	75·5	46·9	65·4	38·6	61·5	37·1	71·3	41·7	76·5	47·0	81·7	53·4	83·8	60·6	90·9	62·8	78·1	52·4
					1932	90·1	62·0	87·0	62·9	83·4	60·7	82·7	57·8	73·1	48·1	66·0	38·6	65·5	37·3	73·4	42·4	76·3	48·2	82·8	56·8	87·3	60·1	90·4	62·7	79·8	53·1
	SECTION 15.—SEKSIE 15.																														
2358	Christiana	27° 55′	25° 10′	3,970	1931	86·4	62·2	87·3	61·6	83·3	58·3	71·7	48·0	75·7	39·9	66·7	30·4	62·2	29·6	72·5	35·1	77·8	40·3	86·2	50·2	83·5	58·6	90·9	58·5	78·7	47·7
					1932	90·4	57·1	85·7	59·5	83·0	57·2	82·9	50·5	73·6	42·5	67·2	30·6	63·5	26·2	73·3	32·7	74·3	42·5	84·3	53·1	88·4	56·8	90·5	59·3	79·8	47·3
2369	Boshof	28° 32′	25° 14′	4,100	1931	88·4	62·0	88·5	62·0	85·4	58·6	72·0	47·4	76·7	40·9	66·3	33·0	61·1	31·8	72·0	35·9	77·6	42·4	82·5	50·0	84·3	57·3	93·2	59·0	79·0	48·4
					1932	92·2	57·7	88·1	60·4	83·8	57·8	83·6	53·5	70·7	42·9	64·8	32·5	64·6	30·3	73·7	35·7	76·7	44·8	84·4	52·2	88·8	57·5	90·4	59·0	80·2	48·7
2382	Fauresmith	29° 46′	25° 19′	4,535	1931	84·5	60·5	81·8	60·0	80·9	56·0	67·9	44·5	69·4	37·5	58·1	29·9	55·0	30·9	65·7	32·6	71·2	39·4	76·5	45·5	79·9	55·8	87·3	57·6	73·2	45·9
					1932	85·1	55·3	83·1	58·2	80·3	53·8	79·3	51·4	67·4	41·0	60·3	29·1	57·9	26·8	68·4	32·3	71·3	42·4	76·8	50·2	82·2	55·3	86·9	57·4	74·9	46·1
2420	Karreefontein	27° 39′	25° 31′	4,040	1931	84·9	61·2	85·8	59·8	79·2	55·6	72·5	46·6	76·4	38·5	67·1	28·1	62·7	28·3	73·4	35·1	78·0	39·8	83·3	49·3	82·3	58·5	89·1	53·7	77·9	46·6
					1932	89·8	57·6	84·3	59·6	80·7	56·8	81·5	48·6	73·0	41·0	67·0	29·7	65·3	26·9	74·0	32·2	78·0	42·8	84·2	53·8	86·9	56·6	88·0	58·1	79·4	47·0
2522	Bloemfontein	29° 07′	26° 12′	4,615	1931	84·4	61·0	84·4	60·7	80·6	57·8	68·4	47·4	70·3	40·3	61·4	32·1	57·0	32·8	67·6	36·2	72·1	42·1	78·1	49·4	79·5	56·3	88·0	58·5	74·3	47·9
					1932	86·2	57·3	83·4	59·8	79·4	57·0	79·1	52·2	69·0	43·6	63·6	28·8	61·3	29·6	69·7	33·8	73·2	45·3	79·5	52·9	84·0	53·8	87·0	57·0	76·3	47·6
2543	Glen	28° 58′	26° 19′	4,250	1931	88·1	62·7	85·8	59·1	82·9	56·4	70·5	46·4	71·8	36·6	63·2	28·1	59·5	30·5	69·5	32·2	74·4	38·6	79·1	48·5	80·2	55·5	89·3	58·3	76·2	45·9
					1932	87·6	56·7	84·6	58·8	80·6	55·2	81·4	48·7	70·6	39·9	64·2	28·1	62·9	26·5	71·0	30·7	75·2	42·9	81·1	51·7	85·6	55·7	87·7	57·2	77·7	46·0
2611	Rockwood	29° 27′	26° 46′	5,100	1931	85·1	57·2	85·2	57·5	81·7	55·2	67·9	45·6	70·9	40·2	62·2	33·6	—	—	68·0	38·1	71·2	42·3	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2636A	Sheppardsvale	29° 07′	26° 56′	4,977	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	76·4	52·9	77·8	45·2	67·0	37·1	61·6	28·2	59·9	26·1	67·9	29·7	72·3	41·4	78·6	49·7	81·6	54·4	84·3	55·9	—	—

SECTION 16.—SEKSIE 16.

2666	Wepener	29° 44′	27° 02′	4,750	1931	84·7	60·1	84·6	59·7	81·0	55·6	68·1	45·2	69·5	37·3	60·8	27·9	56·2	30·4	67·0	33·1	71·2	37·4	76·3	47·5	78·9	54·5	86·5	55·3	73·7	45·4
					1932	84·6	54·5	81·5	57·6	78·8	53·5	79·0	45·9	68·0	39·1	62·0	27·7	60·0	25·5	68·8	29·0	72·6	42·0	79·1	50·1	82·8	55·1	85·2	57·1	75·2	44·8
2669	Portland	28° 01′	27° 03′	4,500	1931	85·6	—	85·9	61·6	81·4	57·5	71·0	48·5	72·0	42·2	62·8	33·3	59·5	34·1	70·6	37·7	74·9	42·5	81·2	51·4	81·1	56·9	89·3	59·8	76·3	—
					1932	89·7	58·9	83·6	60·8	80·6	57·9	79·4	52·2	69·4	41·9	64·0	33·0	62·4	30·1	71·5	35·5	77·5	46·3	82·6	54·3	85·2	57·3	86·8	60·0	77·7	49·0
2675	Holfontein	27° 52′	27° 04′	4,800	1931	81·6	57·8	83·5	57·3	78·9	54·2	69·4	—	70·2	38·3	61·1	30·9	57·1	31·8	71·4	36·8	73·5	38·7	75·9	48·7	76·2	53·9	84·2	—	73·6	—
					1932	84·9	55·3	80·2	57·9	78·4	54·1	77·3	48·7	67·5	38·2	61·8	30·2	61·3	26·4	69·8	32·7	76·3	43·4	81·3	51·4	82·6	54·9	83·1	58·8	75·4	46·0
2713	Mafeteng	29° 49′	27° 14′	5,300	1931	79·8	60·9	80·3	59·9	76·9	55·4	64·7	44·7	66·0	41·0	58·5	33·9	52·4	32·7	—	—	—	—	72·7	47·7	73·9	53·4	83·0	54·2	—	—
					1932	80·6	53·1	78·2	55·7	74·1	53·0	75·6	49·9	65·0	40·4	59·0	32·9	57·3	32·2	65·9	35·7	69·3	43·5	75·6	49·7	78·9	53·2	81·2	54·7	71·7	46·2
2713A	Kroonstad (Cereal Station)	27° 36′	27° 15′	4,700	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75·5	40·8	80·2	50·1	78·2	55·3	86·0	57·8	—	—
					1932	86·2	57·2	80·4	59·1	76·9	55·6	76·6	49·4	68·7	40·0	63·8	31·1	63·1	27·3	70·5	34·4	77·0	45·4	81·9	52·8	83·1	56·3	83·4	58·2	76·0	47·2
2714	Kroonstad (Park)	27° 39′	27° 15′	4,423	1931	83·7	59·3	84·8	58·9	81·9	54·3	72·2	45·4	73·6	35·5	65·1	27·8	61·7	29·8	72·2	32·6	76·8	37·1	81·5	49·5	81·5	54·4	88·9	57·9	77·0	45·2
					1932	88·2	57·4	83·3	59·7	80·4	55·8	79·8	48·0	71·1	37·9	66·6	27·9	64·8	24·9	72·3	30·8	79·0	43·6	83·3	52·5	85·8	56·5	86·1	58·4	78·4	46·1
2748	Ladybrand	29° 10′	27° 26′	5,300	1931	79·2	57·6	80·0	57·3	77·1	55·1	65·8	46·1	68·2	42·1	59·7	33·5	55·2	34·0	65·3	37·1	68·5	42·1	74·0	49·0	74·5	54·0	82·1	56·4	70·8	47·0
					1932	80·1	54·7	76·9	56·4	74·6	54·2	75·0	51·3	65·4	41·2	60·4	34·5	59·0	31·8	66·3	37·8	69·7	45·6	75·4	51·3	77·4	54·0	80·8	55·6	71·8	47·4
2757B	Modderpoort	29° 06′	27° 27′	5,340	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	80·1	53·5	78·5	54·3	75·9	52·4	76·1	46·9	65·8	37·7	60·8	30·1	58·9	27·5	67·3	32·8	70·9	43·2	76·8	49·0	78·8	53·1	80·9	55·1	72·6	44·6
2762	Maseru	29° 19′	27° 29′	5,065	1931	83·2	58·6	83·4	57·9	80·5	54·9	68·4	45·2	69·9	37·9	61·5	27·7	56·5	31·0	68·6	33·9	72·6	38·0	77·9	48·1	78·4	54·2	87·1	56·5	74·0	45·3
					1932	84·8	55·2	81·0	56·9	78·3	54·1	79·2	47·8	67·5	38·5	62·3	28·7	60·7	26·1	69·5	30·6	74·2	42·8	79·8	49·6	83·3	54·9	8·51	56·9	75·5	45·2
2786	Senekal	28° 19′	27° 37′	4,700	1931	82·7	59·6	83·8	59·2	79·9	55·0	70·2	46·2	71·2	36·2	62·8	28·0	58·9	30·7	69·4	32·1	73·4	37·4	79·3	49·1	79·3	55·4	87·1	57·4	74·8	45·5
					1932	84·9	57·1	80·7	57·9	78·5	55·1	78·5	48·5	68·4	36·2	64·6	28·1	62·3	22·8	69·9	29·1	76·3	42·7	80·9	52·5	83·0	56·1	84·0	58·4	76·0	45·4
2804	Teyateyaneng	29° 09′	27° 44′	5,690	1931	79·1	57·3	79·0	57·2	76·8	55·0	65·1	45·6	66·3	43·0	58·7	34·3	53·3	34·4	65·2	39·2	68·9	42·4	74·7	51·1	74·5	53·4	83·4	56·8	70·4	47·4
					1932	81·0	54·5	78·0	56·1	74·2	54·0	74·5	51·4	65·0	41·2	59·1	35·3	57·9	32·8	65·4	38·8	70·7	45·9	76·6	51·5	78·9	54·0	80·3	55·6	71·8	47·6
2815	Boschrand	28° 29′	27° 48′	4,743	1931	81·7	—	81·9	—	78·7	53·1	68·3	46·1	69·3	43·1	60·6	36·6	57·1	36·6	67·3	40·6	70·4	44·1	77·1	52·1	78·0	55·8	76·6	57·8	72·3	—
					1932	84·0	57·0	79·3	57·5	76·5	54·8	77·1	51·5	66·8	44·3	62·1	36·9	60·1	34·1	67·9	39·5	73·7	47·6	79·1	54·5	81·2	54·9	83·9	58·0	74·3	49·2
2825	Imperani	28° 51′	27° 52′	5,400	1931	79·0	55·2	80·3	55·6	78·1	51·6	67·6	42·8	69·4	37·5	61·7	29·1	56·7	31·9	67·1	33·5	71·2	38·0	76·2	43·5	76·5	43·5	84·4	49·1	72·4	42·6
					1932	82·5	52·9	79·5	55·0	77·0	51·3	78·3	47·7	67·1	37·3	62·8	29·0	62·0	25·5	67·3	32·0	72·6	41·8	77·0	49·8	79·1	52·0	80·0	54·3	73·8	44·1
2829	Schaapplaats	27° 00′	27° 53′	4,937	1931	82·2	56·8	82·9	55·2	82·8	53·7	71·0	44·2	71·9	34·8	62·8	25·5	59·2	29·1	74·3	31·0	76·6	36·3	79·6	49·6	79·5	54·7	84·2	54·7	75·6	43·8
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2837	Lindley	27° 53′	27° 55′	5,000	1931	85·1	—	88·5	—	83·5	—	75·6	—	74·8	—	65·9	—	62·0	29·1	73·1	31·8	77·5	37·7	83·2	46·4	81·4	52·2	—	—	—	—
					1932	88·7	57·5	84·1	58·9	81·9	53·5	81·7	48·6	71·0	37·6	69·1	26·8	66·1	23·2	73·4	29·9	82·6	38·2	86·0	50·4	85·4	52·4	86·4	53·5	79·8	44·2
2869	Leribe	28° 53′	28° 04′	5,210	1931	79·1	56·6	80·5	55·7	78·0	52·4	66·6	42·8	68·3	37·1	59·7	29·2	56·0	31·0	67·4	33·2	73·3	40·6	76·1	51·1	76·2	—	84·7	52·1	72·2	—
					1932	80·1	50·7	77·4	43·6	75·5	47·9	76·5	44·6	66·4	34·0	61·0	27·5	60·8	26·7	67·4	32·2	73·6	41·3	78·4	49·2	81·3	52·8	79·0	52·6	73·1	41·9
2887	Fourlesburg	28° 37′	28° 12′	5,900	1931	75·5	54·7	77·0	55·1	75·5	51·9	65·6	44·8	66·5	41·0	58·6	34·5	55·0	33·4	66·7	39·0	69·4	41·6	73·5	48·5	75·1	51·7	81·6	55·4	70·0	46·0
					1932	78·6	52·3	75·5	54·7	72·3	51·9	73·5	48·2	64·6	39·2	58·9	34·7	57·4	30·6	65·0	37·2	70·6	47·4	75·3	49·4	76·3	51·8	75·7	52·1	70·3	45·8
2891	Butha Buthe	28° 44′	28° 13′	5,500	1931	83·5	54·8	85·6	55·2	84·1	51·9	70·0	39·3	72·2	35·5	65·1	27·4	60·4	29·8	71·2	32·5	75·7	37·1	81·0	47·1	—	—	—	—	—	—
					1932	—	54·2	81·0	55·6	80·6	51·2	80·6	44·9	70·7	34·1	65·6	27·2	64·8	25·1	—	30·2	75·6	40·8	82·8	48·8	84·2	51·4	84·9	54·1	—	43·1

SECTION 17.—SEKSIE 17.

2975	Sehlabathebe	29° 52′	29° 04′	8,000	1931	74·5	42·9	76·3	45·1	71·9	39·8	64·5	34·1	64·8	33·4	57·4	24·0	50·6	23·0	61·9	31·9	63·9	31·1	71·2	37·1	71·4	40·0	76·3	43·1	67·1	35·5
					1932	75·1	41·5	74·1	43·1	71·4	41·3	73·2	35·6	62·1	27·4	57·9	26·2	55·2	23·4	62·0	27·6	66·7	34·5	69·7	38·7	71·2	38·6	77·6	43·6	68·0	35·1
2982	Harrismith (Town)	28° 16′	29° 07′	5,340	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	81·6	52·1	75·8	55·1	73·7	50·5	73·6	43·4	64·1	34·2	62·7	28·7	60·9	22·0	68·4	29·8	73·4	41·3	76·1	48·6	77·4	50·8	78·2	54·2	72·2	42·6
2982A	Mokhotlong	29° 20′	29° 07′	7,000	1931	72·2	50·6	73·4	49·2	72·7	45·7	62·0	40·7	64·0	—	56·6	—	50·7	—	61·7	31·1	66·0	35·1	70·9	42·7	72·5	46·5	75·1	48·6	66·5	—
					1932	74·1	47·7	71·5	50·2	68·8	45·7	68·6	39·8	60·3	29·4	55·2	25·1	56·6	20·8	63·5	27·2	68·8	38·2	73·2	43·7	73·2	45·2	75·6	48·7	67·5	38·5
2988	Harrismith (Forest)	28° 16′	29° 10′	6,100	1931	72·4	53·4	75·7	53·9	72·1	51·2	65·1	44·4	67·6	41·6	58·0	34·2	53·4	34·1	65·8	39·3	70·4	40·1	72·5	46·5	73·6	50·0	79·1	52·2	68·8	45·1
					1932	77·6	51·3	73·3	53·2	69·1	50·3	70·0	47·1	60·5	—	58·9	34·8	57·2	31·6	65·4	36·7	70·7	45·0	73·7	48·3	74·1	49·1	74·4	52·5	68·7	—
3062	Ladysmith	28° 33′	29° 47′	3,284	1931	82·7	60·8	87·9	62·8	82·6	57·5	—	49·3	77·6	43·0	68·9	—	64·3	—	76·9	41·3	80·8	44·6	82·3	54·2	83·3	58·7	89·7	61·0	—	—
					1932	87·5	60·3	82·6	62·3	79·6	58·7	80·5	51·5	71·9	41·6	68·9	36·3	69·6	31·3	76·1	38·8	80·7	50·8	82·2	55·9	84·0	58·4	85·4	62·1	79·1	50·7
3077	Charlestown	27° 25′	29° 53′	5,386	1931	—	49·7	—	49·7	—	47·0	—	42·9	69·7	38·0	62·3	29·1	57·5	31·9	69·6	35·3	75·3	40·0	77·3	47·0	76·4	48·4	83·9	51·6	—	42·6
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

TEMPERATURES: MEAN MAXIMUM (M), AND MEAN MINIMUM (m).—(*Cont.*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

TEMPERATURE: GEMIDDELDE MAKSIMUM (M), EN GEMIDDELDE MINIMUM (m.)—(*Vervolg.*)

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

SECTION 17 (*continued*)—SEKSIE 17 (*vervolg*).

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie. M. °F.	January. Januarie. m. °F.	February. Februarie. M. °F.	February. Februarie. m. F°.	March. Maart. M. °F.	March. Maart. m. °F.	April. M. °F.	April. m. °F.	May. Mei. M. °F.	May. Mei. m. °F.	June. Junie. M. °F.	June. Junie. m. °F.	July. Julie. M. °F.	July. Julie. m. °F.	August. Augustus. M. °F.	August. Augustus. m. °F.	September. M. °F.	September. m. °F.	October. Oktober. M. °F.	October. Oktober. m. °F.	November. M. °F.	November. m. °F.	December. December. M. °F.	December. December. m. °F.	Year. Jaar. M. °F.	Year. Jaar. m. °F.
3082	Estcourt	29° 00′	29° 53′	3,838	1931	80·8	60·4	86·9	61·5	82·7	57·0	74·4	49·5	75·8	43·5	65·7	34·8	62·1	36·3	74·3	39·6	77·1	43·8	78·6	57·0	80·3	57·6	84·9	59·1	77·0	50·0
					1932	82·4	58·3	77·9	60·6	76·1	57·3	78·6	51·7	69·5	42·7	66·1	36·7	66·0	34·6	72·5	41·2	76·7	49·8	78·6	53·9	77·8	56·0	79·0	59·4	75·1	50·2
3083	Newcastle (Convent)	27° 45′	29° 56′	3,890	1931	80·9	59·6	85·4	62·0	81·9	56·7	75·6	48·1	78·0	42·3	68·7	33·8	64·2	37·8	77·7	42·8	80·4	45·6	81·5	55·2	82·1	57·3	88·7	57·8	78·8	49·9
					1932	86·6	59·1	81·4	59·1	77·3	56·2	79·1	49·2	69·7	41·1	69·9	34·9	69·5	28·4	75·6	37·4	80·8	48·7	81·8	55·0	81·8	56·2	83·0	59·1	78·0	48·7
3084	Newcastle (Gaol)	27° 45′	29° 56′	3,890	1931	82·1	60·1	86·3	61·2	81·2	56·9	76·4	49·9	79·4	44·1	68·8	36·1	64·6	39·2	78·5	43·6	81·1	47·1	81·9	55·5	82·2	58·3	88·4	60·0	79·2	52·0
					1932	86·5	60·2	81·8	60·3	79·6	57·6	79·6	51·3	70·4	43·9	69·4	37·7	69·5	31·3	76·4	40·8	80·6	50·4	82·1	56·3	82·3	55·9	83·4	59·2	78·5	50·4
3089	Emerald Dale	29° 58′	29° 58′	4,480	1931	77·7	57·3	82·8	58·6	76·0	54·5	71·3	48·5	74·9	45·5	68·0	37·8	61·6	37·1	70·7	41·8	74·4	44·5	76·3	49·1	76·5	54·5	78·9	55·8	73·9	48·8
					1932	76·7	54·7	74·3	58·1	73·2	55·6	79·1	51·9	69·8	43·5	66·1	38·6	66·1	36·4	72·1	41·9	74·0	49·8	75·3	50·6	74·2	54·1	74·3	55·4	72·8	49·2
3095	Nottingham Road	29° 20′	30° 01′	4,800	1931	73·8	54·4	78·3	54·6	73·7	50·2	68·2	43·2	70·9	36·2	61·2	26·9	57·4	28·5	68·9	35·0	71·3	38·0	73·3	45·9	72·9	50·9	76·3	52·2	70·5	43·0
					1932	74·6	52·1	72·0	54·9	71·1	51·5	73·7	42·7	65·7	33·7	63·9	27·3	63·1	25·1	68·7	31·1	70·2	42·6	72·0	47·3	72·4	50·0	71·8	52·8	69·9	42·6
3100	Weenen	28° 51′	30° 05′	2,840	1931	85·1	—	91·2	47·6	85·8	—	79·4	—	79·8	41·5	70·1	33·0	67·2	35·7	79·1	40·8	82·1	43·4	83·5	52·3	84·9	60·0	90·9	65·3	81·6	—
					1932	88·6	60·2	84·4	63·3	80·8	59·1	83·2	52·6	74·4	44·1	70·7	33·8	71·6	30·2	78·5	37·6	81·7	49·6	86·9	54·2	82·9	57·8	86·5	62·3	80·9	50·4
3103	Wakkerstroom	27° 21′	30° 08′	5,817	1931	73·2	51·7	76·4	51·5	74·7	46·7	68·5	41·2	70·3	34·7	61·2	25·6	57·0	32·1	70·3	30·5	72·0	38·0	78·7	49·3	74·9	49·7	79·3	52·0	71·4	41·9
					1932	77·3	52·6	73·7	53·0	70·5	49·9	71·3	39·9	59·5	34·6	60·4	30·4	60·7	24·3	67·6	30·2	71·8	42·2	73·4	47·8	72·6	50·1	74·4	52·4	69·4	42·3
3108	Howick	29° 27′	30° 14′	3,440	1931	79·1	56·8	86·8	58·9	79·2	54·7	73·6	49·0	74·7	43·1	67·1	35·0	62·8	36·0	72·5	40·7	75·6	43·5	78·0	49·9	77·3	54·2	81·0	56·2	75·6	48·2
					1932	79·8	55·4	76·6	58·4	75·3	55·8	79·4	49·1	70·7	40·1	67·9	34·6	68·7	32·3	74·0	38·0	75·2	48·7	78·4	50·8	78·6	54·6	76·6	56·3	75·1	47·8
3109	Dundee	28° 11′	30° 15′	4,100	1931	81·7	56·3	86·2	58·3	81·4	54·5	75·5	46·4	77·1	42·0	69·2	34·6	64·7	34·9	77·7	41·9	81·7	42·9	85·0	50·9	81·8	54·5	88·6	56·6	79·2	47·8
					1932	86·7	56·6	82·7	58·0	78·9	54·8	78·9	48·5	70·5	39·4	69·0	37·0	69·5	29·8	74·4	38·0	80·4	47·3	82·3	51·0	82·4	54·5	82·0	57·2	78·1	47·7
3110	Cedara	29° 30′	30° 16′	3,650	1931	75·9	58·5	82·6	60·1	76·7	56·5	71·1	50·6	73·1	48·1	65·2	40·9	61·9	40·2	71·3	44·2	73·3	47·5	73·7	48·3	75·2	55·1	78·5	57·0	73·2	50·6
					1932	78·2	55·6	74·6	59·1	74·0	57·0	77·3	53·8	69·0	45·9	67·8	41·1	69·7	38·8	72·5	45·7	73·5	50·3	75·8	50·2	75·8	52·4	75·9	56·6	73·7	50·5
3120	Pietermaritzburg (Mental H.).	29° 35′	30° 22′	2,272	1931	80·0	62·4	86·7	65·0	80·5	61·6	75·8	55·0	77·2	51·1	69·6	43·6	66·1	43·4	74·3	47·7	77·4	49·9	80·6	55·3	79·7	59·3	82·9	61·8	77·6	54·7
					1932	81·2	60·4	78·9	63·5	77·2	61·2	81·6	56·9	73·5	48·6	70·4	43·1	71·2	41·5	—	46·9	77·1	54·5	78·6	56·5	80·3	59·9	79·6	61·0	—	54·5
3124	Pietermaritzburg (Water Engr.)	29° 36′	30°23′	2,115	1931	83·0	63·2	89·9	65·6	83·9	61·7	77·4	53·9	80·0	50·6	73·5	39·8	68·2	40·4	77·9	44·1	79·1	49·9	83·7	56·3	82·5	56·9	84·8	61·4	80·3	53·7
					1932	82·8	60·1	81·0	64·3	79·6	60·6	84·0	57·7	76·5	45·5	73·5	40·6	75·5	37·8	78·2	43·1	78·8	54·4	79·5	56·5	81·6	60·5	79·5	61·9	79·2	53·6
3143	New Hanover	29° 22′	30° 30′	2,590	1931	85·2	61·5	91·7	63·3	84·0	59·3	78·4	52·8	79·8	48·8	71·6	41·1	66·4	41·4	77·5	46·7	80·6	48·7	82·6	54·5	82·8	58·2	85·0	61·2	80·5	53·1
					1932	83·3	59·6	79·7	62·8	78·9	60·0	84·1	54·6	73·7	46·7	71·9	40·8	72·8	37·9	79·5	43·9	79·4	53·1	81·7	55·2	81·2	57·6	81·8	60·4	79·0	52·7
3152	Greytown	29° 04′	30° 36′	3,400	1931	77·4	59·7	83·3	61·8	76·9	57·2	71·7	52·9	73·7	51·8	64·6	44·7	61·4	43·2	72·5	47·7	75·0	50·0	76·5	53·7	76·6	56·4	80·3	58·8	74·2	53·2
					1932	79·5	57·9	76·4	59·9	73·9	58·1	77·0	56·4	67·8	49·0	66·8	45·7	67·6	42·8	73·1	49·6	74·5	52·6	75·9	52·9	77·8	56·0	77·0	58·4	73·9	53·3
3156A	Dalton	29° 21′	30° 38′	3,430	1931	77·9	59·2	84·1	61·9	76·4	57·0	71·4	53·8	74·4	52·6	64·9	45·0	62·2	—	71·2	47·5	74·2	49·7	77·3	52·6	75·2	52·2	78·2	57·4	74·0	—
					1932	78·4	57·0	75·1	59·3	73·6	57·7	77·1	55·9	68·7	50·0	65·8	45·5	66·5	44·5	71·3	48·7	72·6	52·1	75·6	52·9	75·1	54·9	76·8	56·2	73·1	52·9
3158	Mistley	29° 15′	30° 39′	3,750	1931	74·5	57·6	81·3	59·8	74·3	55·4	69·5	50·6	71·6	49·2	63·1	40·8	60·6	40·8	70·1	45·4	72·0	46·9	74·7	51·3	73·6	54·4	76·7	56·2	71·8	50·7
					1932	76·2	55·8	73·4	58·3	72·0	56·3	74·4	53·7	65·7	46·6	63·9	42·4	65·0	40·6	69·9	45·5	70·8	50·6	74·5	50·9	74·2	53·9	74·3	55·7	71·2	50·9
3169	Vryheid	27° 47′	30° 46′	3,921	1931	79·0	59·6	84·2	61·1	79·6	57·3	74·5	52·2	76·3	49·0	67·1	42·0	65·1	41·9	75·7	48·8	78·0	49·1	78·9	53·9	79·3	57·0	84·5	59·0	76·9	52·6
					1932	82·5	58·6	80·0	59·7	76·6	57·8	76·9	54·4	69·1	46·6	67·0	43·2	68·8	39·9	73·9	45·8	77·9	51·7	75·7	54·3	78·4	55·4	79·1	58·2	75·5	52·1
3170	Hillcrest	29° 46′	30° 46′	2,220	1931	77·2	62·0	82·0	64·6	76·2	60·7	73·3	57·4	75·1	—	—	—	—	—	—	—	72·0	50·9	74·4	53·5	74·3	56·8	77·2	60·7	—	—
					1932	77·2	60·0	75·3	63·5	75·4	61·4	77·9	60·1	70·6	54·1	68·1	48·6	68·9	47·9	72·2	51·6	71·6	56·1	74·6	55·1	75·9	59·0	74·4	59·9	73·5	56·4

3174	Piet Retief	27° 00′	30° 48′	4,134	1931	76·4	58·3	81·2	59·9	77·6	56·4	73·3	51·0	75·0	47·6	65·5	39·6	62·7	41·4	74·9	45·0	76·2	47·1	76·0	53·4	76·1	56·2	80·7	57·9	74·6	51·2
					1932	79·4	58·2	77·4	59·2	74·3	57·0	75·4	53·3	67·8	45·1	66·5	40·8	66·6	37·4	72·0	43·5	76·0	50·9	74·7	53·2	74·9	55·7	76·3	58·0	73·4	51·0
3175	Mfongosi	28° 43′	30° 48′	1,194	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	89·5	63·9	85·7	66·0	82·0	62·9	83·7	58·5	73·5	49·4	70·2	44·5	71·3	40·8	78·8	49·1	82·1	58·2	85·0	59·3	86·9	62·5	85·9	64·5	81·2	56·6
3178	Paulpietersburg	27° 27′	30° 52′	3,729	1931	79·8	58·5	84·4	59·8	80·7	56·0	76·3	50·8	77·9	46·2	68·5	39·2	65·4	39·9	76·2	43·4	78·9	46·6	79·7	53·4	79·7	56·1	83·2	58·1	77·6	50·7
					1932	82·3	58·4	79·5	59·7	76·9	56·8	78·1	53·1	71·0	44·5	69·0	40·9	69·8	37·3	74·9	42·6	78·3	50·2	76·8	53·4	76·6	55·1	77·5	57·7	75·9	50·8
3189A	Northdene	29° 52′	30° 53′	1,000	1931	79·3	65·7	83·8	67·2	80·5	64·0	77·8	60·3	76·9	57·3	71·8	50·8	69·4	50·7	72·4	53·7	75·1	54·8	76·9	59·4	77·6	61·8	79·6	64·2	76·8	59·2
					1932	80·4	63·9	—	—	79·1	64·6	80·2	61·1	76·2	57·1	73·5	52·9	73·0	51·9	75·4	54·6	76·7	59·5	77·0	59·7	78·3	62·8	79·3	65·1	—	—
3190	Hillary	29° 53′	30° 53′	330	1931	79·6	67·1	83·9	69·4	80·8	66·3	76·9	62·3	76·4	59·8	71·9	54·1	69·5	53·5	71·8	56·6	74·1	57·3	75·8	61·4	77·8	64·3	78·6	66·0	76·4	61·5
					1932	79·8	66·1	79·9	68·6	78·6	66·6	79·3	64·3	74·6	57·8	72·9	55·3	72·1	53·3	74·3	56·1	75·4	60·9	75·7	61·1	77·7	64·0	79·0	66·2	76·6	61·7
3196	Umbogintwini (S.A.R.)	29° 58′	30° 56′	200	1931	81·8	66·2	85·2	68·2	80·6	64·7	78·4	60·6	76·6	55·6	71·6	50·1	70·7	51·1	75·0	53·4	76·1	53·6	80·3	58·9	82·4	61·1	83·0	62·5	78·5	58·8
					1932	83·9	63·7	81·7	66·3	80·4	64·3	80·4	62·2	76·3	53·7	73·5	51·0	72·7	46·9	74·6	50·5	77·6	59·0	—	—	80·3	62·5	82·9	63·6	—	—
3196A	Umbogwintwini (Kynoch)	29° 58′	30° 56′	241	1931	80·5	67·3	85·0	69·4	82·0	66·3	78·4	62·2	76·1	58·3	71·9	52·9	70·0	52·7	71·7	56·0	74·3	56·0	76·2	61·2	78·0	64·0	79·6	65·8	77·0	61·0
					1932	79·7	65·7	80·4	68·7	79·3	66·7	79·7	63·9	74·9	56·7	73·0	53·8	72·3	51·0	74·5	54·2	75·7	60·6	76·2	60·9	78·0	63·8	79·6	66·2	76·9	61·0

SECTION 18.—SEKSIE 18.

3211	Shongweni	29° 49′	31° 01′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	80·0	62·7	78·7	66·4	78·3	64·2	79·8	59·7	74·7	53·5	69·3	49·6	68·7	47·8	73·7	50·9	74·0	55·7	77·5	59·0	77·6	64·2	80·7	64·0	76·1	58·1
3214	Durban (Old Court-House)	29° 50′	31° 02′	30	1931	81·9	70·0	85·4	72·4	81·4	69·1	77·7	65·1	75·6	61·7	70·8	55·5	69·5	54·9	71·6	58·7	73·6	59·7	75·6	64·3	77·9	66·9	80·6	68·5	76·8	63·9
					1932	81·2	68·7	81·8	71·3	80·8	69·4	80·0	67·1	74·9	59·7	73·0	57·3	71·9	53·5	73·2	57·3	75·2	63·7	76·1	63·2	78·5	66·6	80·2	68·9	77·2	63·9
3222	Mount Edgecombe	29° 42′	31° 02′	201	1931	81·1	66·4	85·0	69·0	80·9	65·4	78·0	60·9	77·3	57·3	72·4	51·9	70·1	51·5	73·3	54·2	75·4	54·9	77·0	60·7	78·8	63·2	80·7	65·6	77·5	60·1
					1932	82·0	65·3	80·8	68·1	79·4	65·8	80·4	63·0	75·2	55·9	73·6	53·6	72·7	50·8	75·0	52·9	76·7	59·3	77·4	60·5	79·9	63·5	80·6	66·3	77·8	60·4
3218	Durban (Point)	29° 52′	31° 03′	50	1931	81·8	70·5	84·8	72·6	80·0	69·2	77·5	65·2	75·8	61·7	71·2	56·1	69·2	55·3	71·4	59·3	73·1	60·7	75·4	64·6	77·8	67·2	79·5	70·4	76·5	64·4
					1932	80·4	69·1	81·8	71·1	80·0	69·7	79·8	67·7	74·5	59·2	73·2	57·8	71·9	54·9	72·7	58·0	74·5	63·5	74·6	63·9	77·9	66·8	79·5	68·7	76·7	64·2
3220	Durban (Bluff)	29° 52′	31° 03′	214	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71·9	58·0	73·8	59·3	74·1	61·8	76·4	65·0	78·4	67·0	—	—
3221	Verulam	29° 37′	31° 04′	170	1931	82·5	66·8	87·3	69·5	81·5	66·1	78·7	61·9	78·4	55·4	74·0	50·1	72·3	50·1	75·9	51·8	76·7	54·4	79·6	60·6	83·1	63·6	83·9	65·6	79·4	59·7
					1932	—	65·4	—	67·9	—	64·8	—	—	78·9	57·8	74·7	51·4	74·5	47·0	76·2	50·5	78·7	59·5	80·0	60·7	81·7	63·6	82·6	66·0	—	—
3238	Stanger	29° 19′	31° 17′	140	1931	—	—	90·2	69·5	85·8	66·2	81·8	62·4	82·4	59·0	77·3	54·9	—	—	78·5	56·2	80·8	57·5	82·9	61·6	83·5	64·0	85·7	66·3	—	—
					1932	—	—	—	—	81·6	66·6	83·3	64·1	—	—	75·7	55·3	76·4	52·8	80·0	55·7	80·9	60·5	80·5	61·1	83·0	64·1	83·2	65·8	—	—
3242	Melmoth	28° 35′	31° 23′	2,600	1931	81·2	61·1	88·4	64·5	81·4	60·9	76·3	56·9	78·7	55·2	69·3	48·4	67·4	47·9	76·6	51·8	78·3	52·6	80·3	56·6	78·4	58·3	83·4	60·8	78·3	56·3
					1932	84·6	61·0	80·3	63·1	70·4	61·0	78·4	58·6	70·9	53·1	69·2	50·0	70·6	48·2	75·7	51·6	76·7	56·2	80·2	56·1	81·2	59·3	81·0	61·3	77·1	56·6
3246	Eshowe	28° 53′	31° 27′	1,720	1931	80·9	64·1	87·6	66·7	80·2	63·7	75·9	59·5	77·8	59·2	70·5	52·8	67·8	52·2	74·7	55·5	75·6	55·8	77·1	58·8	76·8	61·0	80·2	63·1	77·1	59·4
					1932	82·4	63·1	80·7	65·2	76·7	63·7	80·1	63·0	72·9	57·9	70·3	54·5	70·9	53·2	75·1	55·5	75·2	58·6	76·7	57·6	78·8	61·0	78·4	63·3	76·5	59·7
3256	Magut	27° 37′	31° 37′	2,250	1931	88·0	65·4	92·8	68·3	88·0	63·4	82·5	60·3	83·8	54·8	74·2	44·7	73·5	49·0	82·0	51·8	84·2	54·6	85·9	61·4	85·9	63·6	90·3	67·0	84·3	58·7
					1932	91·1	66·0	86·9	67·1	83·6	64·3	84·2	61·5	75·5	51·2	73·9	46·8	76·6	45·5	83·0	50·9	83·2	57·6	82·7	60·3	85·3	62·7	86·1	66·0	82·7	58·3
3260A	Nkwaleni	28° 42′	31° 42′	577	1931	85·5	64·7	92·7	68·4	83·6	64·7	—	59·7	81·9	53·3	74·5	46·1	72·9	47·0	80·4	—	—	—	83·1	60·9	81·5	63·9	—	—	—	—
					1932	—	—	85·3	67·7	80·3	65·5	81·9	63·1	73·6	55·3	—	—	—	—	78·5	54·2	81·1	59·2	—	60·1	80·9	63·0	84·3	66·0	—	—
3272	Hlabisa	28° 08′	31° 52′	800	1931	82·3	63·4	89·5	66·5	81·3	62·6	77·1	59·4	78·0	57·5	70·0	50·7	69·0	50·9	76·7	54·5	78·2	54·9	78·7	58·5	78·8	60·7	81·3	62·9	78·4	58·5
					1932	84·4	63·3	81·0	64·1	77·7	62·9	79·0	61·4	71·5	55·0	70·4	53·3	70·9	49·8	76·7	54·3	78·0	58·5	78·2	58·5	79·6	60·8	79·5	62·5	77·2	58·7
3275	Empangeni	28° 46′	31° 55′	210	1931	85·7	68·3	89·8	68·8	83·7	65·9	79·4	62·1	79·2	58·5	72·0	50·7	71·5	51·2	77·3	55·6	77·8	56·2	80·5	61·4	80·8	63·9	84·7	66·6	80·2	60·8
					1932	85·5	66·4	84·7	68·7	82·3	—	82·1	—	75·7	—	75·9	—	76·7	48·9	80·3	52·3	83·1	57·8	81·1	60·7	84·4	62·9	86·8	65·9	—	—
3276A	Ingwavuma	27° 02′	31° 57′	1,300	1931	89·8	66·2	93·8	70·4	88·6	66·9	84·2	60·1	84·3	53·9	76·2	44·0	72·4	48·1	82·3	51·4	84·0	54·4	85·2	61·9	87·1	64·8	90·3	68·1	84·9	59·2
					1932	92·3	69·8	90·1	69·1	85·1	66·2	84·5	63·2	74·9	52·2	73·6	46·6	76·0	42·2	—	—	—	—	85·1	60·6	87·3	64·0	84·3	64·2	—	—
3285A	Dukambane	27° 56′	32° 03′	—	1931	81·8	65·0	—	—	86·0	65·4	79·7	62·0	80·5	59·3	—	—	—	—	79·4	56·9	80·5	56·6	86·2	—	83·2	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3290	Otobotini	27° 25′	32° 00′	600	1931	88·1	69·8	94·3	71·4	89·1	69·3	85·2	63·8	84·3	59·3	77·1	—	—	—	—	—	—	—	82·5	63·7	87·1	65·4	90·9	71·4	—	—
					1932	92·5	70·6	89·7	70·1	86·4	69·5	86·2	66·3	76·4	57·9	75·7	53·4	77·6	48·0	81·5	56·7	83·3	63·5	84·1	64·0	85·5	66·8	86·2	68·8	83·8	63·0
3307	Cape St. Lucia	28° 31′	32° 24′	375	1931	86·7	69·3	89·0	72·4	82·8	68·6	78·2	64·2	77·6	62·4	—	—	—	—	74·3	59·7	76·0	59·9	78·5	62·8	—	—	84·6	68·5	—	—
					1932	83·2	67·5	86·4	70·2	82·9	68·9	82·3	67·5	75·8	61·6	73·1	56·4	71·6	54·2	—	—	78·6	63·6	77·9	62·3	80·9	65·9	85·4	68·5	—	—

TEMPERATURES : MEAN MAXIMUM (M), AND MEAN MINIMUM (m).—(*Cont.*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

TEMPERATURE : GEMIDDELDE MAKSIMUM (M), EN GEMIDDELDE MINIMUM (m).—(*Vervolg.*)

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ.	λ.	H.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. December.		Year. Jaar.	
		S.	E.	ft.—vt.		M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. F°.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.
						SECTION 19.—SEKSIE 19.																									
3309	Paternoster	32° 48′	17° 54′	130	1931	81·0	58·0	77·8	57·2	79·4	57·8	68·5	52·8	64·5	50·3	63·1	45·7	61·8	46·1	63·0	47·4	64·9	49·9	68·0	50·6	76·4	54·5	74·1	55·5	70·2	52·2
					1932	75·9	55·6	76·9	59·5	74·6	56·6	75·9	55·7	67·0	55·7	61·6	48·9	60·6	46·3	64·7	46·5	65·0	49·0	71·5	50·6	75·0	55·8	71·1	56·6	70·0	53·1
3311A	Rietpoort	30° 55′	18° 00′	—	1931	88·0	—	85·7	—	88·7	—	77·4	48·6	72·8	48·0	70·2	42·5	65·1	40·7	68·2	44·1	—	47·6	73·7	51·3	83·5	55·5	82·3	55·2	—	—
					1932	83·1	55·4	85·0	59·4	84·8	57·4	83·6	55·5	76·7	54·1	67·2	44·2	65·1	40·5	74·2	43·6	66·8	45·0	78·1	51·4	83·3	54·3	83·0	53·2	77·6	51·2
3318	Klaver	31° 47′	18° 37′	160	1931	92·9	62·3	90·1	62·1	91·5	63·5	77·7	55·1	73·8	50·5	69·9	46·1	65·3	45·0	68·1	47·3	72·6	51·9	75·0	51·7	86·9	56·7	82·5	58·1	78·9	53·4
					1932	84·9	57·8	85·9	62·3	86·7	59·7	89·0	56·5	77·0	57·0	67·2	47·0	66·6	48·1	73·9	47·1	69·6	48·1	79·4	53·3	83·3	59·2	85·3	58·5	79·1	54·1
3320	Bulshoek	31° 59′	18° 45′	254	1931	99·1	64·8	95·0	63·2	93·9	60·9	78·4	54·6	73·8	53·3	70·3	41·4	64·7	42·1	68·4	43·7	72·3	49·4	76·4	51·7	91·7	60·4	87·8	58·7	81·0	53·7
					1932	89·2	60·0	89·4	63·8	89·1	62·2	89·9	58·5	77·0	55·0	67·1	44·9	66·3	41·6	73·4	44·7	71·2	47·9	80·2	52·3	87·1	59·9	90·1	60·2	80·8	54·3
3323	Clanwilliam	32° 10′	18° 55′	245	1931	—	—	—	—	—	—	79·8	51·2	74·0	46·0	70·9	37·6	66·4	39·4	68·4	—	73·8	46·1	76·1	47·7	92·3	56·3	88·4	54·6	—	—
					1932	90·5	59·0	90·5	62·4	91·2	58·4	91·0	54·8	77·7	51·3	67·8	42·2	66·7	37·0	74·8	39·9	71·5	44·4	82·2	49·7	88·7	56·9	89·1	56·5	81·8	51·0
						SECTION 20.—SEKSIE 20.																									
3338	Klipfontein	31° 08′	19° 55′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	85·9	57·1	86·3	57·8	85·7	54·2	71·3	44·7	—	—	—	—	—	—	—	—	79·3	42·9	83·2	53·0	87·0	51·9	—	—
3352	Sutherland	32° 25′	20° 42′	4,776	1931	87·0	55·6	84·6	53·1	79·8	51·2	65·8	38·3	63·9	35·3	57·7	29·1	52·3	29·3	56·4	31·5	60·6	35·4	65·0	36·5	80·6	48·0	77·8	46·7	69·3	40·8
					1932	80·2	48·2	78·8	52·2	78·9	47·2	78·2	45·8	62·2	37·5	54·3	31·0	53·7	28·0	59·7	30·6	60·9	34·4	71·3	38·4	75·7	45·8	79·6	46·4	69·5	40·5
						SECTION 21.—SEKSIE 21.																									
3389	Van Wyksvlei	30° 21′	21° 49′	3,100	1931	94·2	66·9	94·4	65·1	87·7	61·8	74·9	45·4	75·3	42·1	66·6	33·8	—	—	71·4	34·1	74·4	41·4	79·5	48·4	91·4	60·0	91·7	—	—	—
					1932	91·3	59·6	89·2	61·6	87·4	58·5	86·6	56·3	71·6	46·0	63·2	35·3	—	—	—	—	73·8	42·0	83·7	50·0	87·5	56·9	—	—	—	—
3401	Abrahamskraal	32° 55′	22° 00′	1,700	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	74·3	48·3	64·0	39·2	66·2	33·1	73·0	39·4	72·5	47·3	80·6	52·6	87·9	61·0	89·9	60·2	—	—
3406	Carnarvon	30° 58′	22° 08′	4,112	1931	91·0	63·8	90·6	62·5	84·4	59·6	71·8	43·6	71·0	40·4	63·2	33·5	58·7	33·9	64·6	34·4	70·2	40·6	74·4	45·9	86·9	58·5	87·9	58·3	76·2	47·9
					1932	86·6	57·8	88·5	60·1	84·5	55·6	83·7	52·8	67·8	44·5	61·3	33·5	60·5	31·3	68·7	34·2	69·9	39·0	79·6	47·2	83·5	54·0	88·2	56·6	76·7	47·2
						SECTION 22.—SEKSIE 22.																									
3456	Nelspoort (Sanatorium)	32° 09′	23° 01′	3,319	1931	90·4	62·3	90·7	60·2	83·8	57·8	68·1	45·4	70·9	45·7	63·7	34·6	56·7	37·4	65·0	39·0	71·2	42·4	74·2	45·9	85·8	56·2	86·4	57·1	75·6	48·7
					1932	85·3	55·8	85·9	59·0	83·0	54·8	85·3	54·2	70·8	46·4	63·3	38·0	64·3	36·4	70·4	39·8	69·4	43·6	78·5	48·8	82·2	54·6	87·5	55·3	77·2	48·9
3467	Victoria West (Aerodrome)	31° 24′	23° 07′	4,163	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	85·5	54·8	81·5	51·2	81·4	48·0	65·8	39·5	59·4	29·4	59·8	25·6	67·9	29·2	69·4	38·6	78·1	44·2	82·4	50·5	86·9	52·2	—	—
3481	Britstown	30° 35′	23° 31′	3,585	1931	91·4	64·9	92·2	64·8	85·4	61·0	72·9	47·2	71·6	43·5	63·8	36·3	58·7	36·2	66·6	37·1	72·2	40·9	77·5	49·0	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3505	Groot Driefontein	31° 52′	23° 54′	4,800	1931	84·8	57·8	87·0	56·7	80·5	53·7	66·9	40·0	67·8	38·1	59·9	25·9	54·5	30·3	61·7	31·9	66·4	36·4	70·5	41·7	80·8	52·6	82·5	53·0	71·9	43·2
					1932	79·5	51·5	81·1	55·1	77·3	49·4	79·7	50·2	64·6	42·6	58·1	32·0	59·2	31·4	65·9	32·4	67·8	38·3	74·0	44·2	77·9	50·6	82·5	51·8	72·3	44·1
3565	Graaff-Reinet (Convent)	32° 16′	24° 32′	2,463	1931	91·7	62·8	92·9	62·8	86·4	61·3	75·1	51·5	74·8	49·2	67·6	41·9	60·6	41·7	68·8	44·7	75·8	47·9	77·5	49·9	87·3	58·3	89·9	58·2	79·0	52·5
					1932	86·7	57·9	88·6	61·7	86·4	57·8	87·9	58·7	73·1	53·0	66·8	45·0	67·5	44·9	74·0	47·3	74·4	48·6	79·6	51·4	84·8	57·4	88·7	58·1	79·9	53·5
3566	Graaff-Reinet (Van Rynevelds Pass)	32° 16′	24° 32′	2,550	1931	90·2	62·8	90·8	62·5	84·8	60·3	73·5	49·9	72·8	48·8	66·2	37·1	59·4	39·4	66·8	42·8	72·9	46·2	75·1	49·5	85·1	57·6	88·2	57·1	77·2	51·2
					1932	84·8	57·5	86·8	61·3	83·4	57·3	86·2	58·8	71·5	50·8	65·2	42·9	65·4	43·6	71·2	45·0	69·1	47·3	76·1	51·1	—	56·3	—	57·6	—	52·4
3573	Andriesfontein	30° 57′	24° 35′	4,400	1931	84·1	58·3	88·7	58·0	81·1	54·6	65·9	41·6	67·6	35·6	56·3	26·8	54·8	29·6	64·4	29·6	70·1	34·3	74·8	42·8	84·4	51·9	90·1	51·3	73·5	42·9
					1932	84·0	50·0	82·5	55·5	81·1	50·3	81·0	48·3	67·5	40·4	60·5	27·7	60·3	26·6	67·9	30·0	69·8	38·4	78·0	45·6	82·1	51·0	87·7	53·3	75·2	43·1
3624	Grootfontein	31° 27′	24° 58′	4,144	1931	86·3	56·9	88·7	57·1	81·9	53·6	69·3	42·4	70·3	38·2	60·8	30·1	54·2	31·7	65·6	34·2	70·0	38·3	75·1	42·8	82·5	51·9	86·7	53·0	74·3	44·2
					1932	82·5	51·9	83·3	54·7	81·0	50·7	81·0	50·3	67·0	43·2	62·1	33·4	61·2	33·5	68·8	35·9	69·2	41·5	77·3	44·9	81·2	50·4	84·6	50·2	74·9	45·1

SECTION 23.—SEKSIE 23.

3630	Grootvallei	32° 12′	25° 00′	4,700	1931	74·5	51·7	80·4	52·3	74·2	—	63·8	—	62·7	—	57·0	28·3	48·6	30·9	—	—	—	—	63·8	39·2	74·7	45·9	76·7	49·1	—	—
					1932	72·9	46·0	72·9	49·0	72·5	46·6	73·8	47·7	62·0	39·9	56·5	33·7	54·5	31·3	60·7	33·6	63·6	39·2	67·2	41·3	71·8	46·1	75·7	46·5	67·0	41·7
3702	Grassridge	31° 46′	25° 28′	3,500	1931	87·9	60·0	90·1	60·0	82·7	57·0	71·0	48·7	71·6	43·7	62·6	33·3	56·7	34·9	67·0	37·3	72·2	41·1	76·0	46·1	84·2	53·9	88·1	54·5	75·8	47·5
					1932	83·8	54·0	84·2	57·1	83·3	53·8	85·1	53·2	69·3	45·7	63·9	37·9	62·7	36·7	70·7	38·9	71·6	44·6	78·3	47·9	82·6	52·8	86·9	54·6	76·9	48·1
3722	Somerset East	32° 44′	25° 35′	2,514	1931	85·3	60·2	87·4	61·3	83·1	59·5	72·3	49·5	72·9	47·6	65·9	42·0	58·9	41·6	67·1	43·5	71·6	46·6	72·6	49·0	82·2	56·2	85·6	56·3	75·4	51·1
					1932	81·3	54·1	83·2	59·7	80·8	55·8	87·3	55·8	72·0	50·1	65·6	43·7	67·0	42·2	72·0	44·9	70·0	46·8	74·2	49·0	78·7	55·0	—	—	—	—
3731	Cradock	32° 10′	25° 38′	2,860	1931	87·1	59·7	89·7	60·0	83·0	57·1	73·1	45·9	72·9	39·4	64·8	30·7	58·3	34·4	67·5	36·5	73·2	41·0	75·8	46·7	83·1	55·0	83·8	55·5	76·0	46·8
					1932	82·8	54·0	82·8	58·2	83·0	53·9	85·8	52·1	72·0	43·0	66·1	34·6	65·0	32·0	72·6	36·6	72·2	44·8	78·1	48·0	82·3	53·7	85·0	55·0	77·3	47·2
3754	Tarka Bridge	32° 18′	25° 45′	2,697	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	85·2	55·1	84·4	58·1	80·4	54·1	88·1	53·5	71·2	45·8	67·9	38·0	67·5	38·0	—	—	74·0	45·8	78·1	47·4	82·8	53·4	—	—	—	—
3761	Venterstad	30° 47′	25° 47′	4,134	1931	86·9	59·2	88·5	60·0	83·6	56·0	70·0	45·0	70·5	38·3	60·9	29·6	56·2	31·7	67·1	33·3	72·7	39·6	78·2	46·0	84·4	56·0	89·4	58·2	75·7	46·1
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3762	Hofmeyr	31° 38′	25° 47′	4,104	1931	87·0	58·8	89·7	60·6	82·2	57·3	69·1	46·4	71·7	43·4	61·5	36·2	54·9	35·7	65·0	38·9	71·0	42·8	75·7	46·7	84·3	54·7	87·9	55·0	75·0	48·0
					1932	82·9	53·8	83·9	56·8	82·4	54·2	83·4	54·6	69·0	46·7	63·1	38·0	61·9	38·4	69·8	40·6	70·7	45·0	78·0	48·5	82·1	52·9	86·8	53·9	76·2	48·6
3801	Bethulie	30° 30′	25° 58′	4,218	1931	86·0	59·8	88·1	60·4	83·5	56·1	71·0	45·4	72·7	39·3	62·4	31·3	57·3	31·4	67·9	34·0	73·6	39·2	78·8	45·0	83·0	54·6	89·7	57·2	76·2	46·1
					1932	88·1	53·9	85·9	58·0	83·4	54·3	83·5	51·1	71·3	42·9	64·3	31·3	63·6	31·0	72·1	33·0	74·8	42·1	80·6	49·8	85·3	53·6	91·1	56·3	78·7	46·4
3932	Aliwal North	30° 41′	26° 40′	4,367	1931	84·3	57·7	85·2	57·9	82·0	54·8	70·6	40·4	70·6	36·2	61·9	28·9	57·1	31·8	67·0	34·3	71·5	38·9	75·6	46·4	80·5	53·0	86·6	55·0	74·4	44·6
					1932	84·2	51·8	83·0	56·6	81·3	52·8	81·3	47·4	69·1	40·4	62·7	29·6	61·8	29·1	70·9	31·2	74·1	41·4	79·9	47·7	83·9	53·1	87·2	55·0	76·6	44·7
3942	Fort Beaufort	32° 45′	26° 40′	1,395	1931	87·7	59·9	88·7	60·3	86·7	59·3	75·3	49·3	74·2	42·2	69·8	35·6	62·5	39·4	70·1	41·1	75·3	45·2	73·8	49·6	84·3	56·4	87·5	57·3	78·0	49·6
					1932	80·9	57·0	84·9	62·0	84·9	56·8	87·2	55·6	76·4	48·7	69·5	40·1	69·2	37·4	75·0	42·2	72·5	48·3	75·1	49·5	78·8	54·8	82·0	57·9	78·0	50·9
3959	Modderpoort	31° 05′	26° 48′	—	1931	79·4	54·7	82·1	55·7	77·5	50·9	64·3	42·2	65·8	35·9	55·9	27·2	49·2	29·8	63·1	31·5	65·9	37·5	70·9	41·5	74·1	49·1	82·1	50·6	69·2	42·2
					1932	78·4	49·7	78·5	52·7	76·5	48·1	76·4	44·7	63·9	37·4	57·8	31·3	55·7	25·6	66·2	27·7	66·0	36·2	74·8	38·9	77·3	45·2	81·9	50·7	71·2	40·7
3968	Lovedale	32° 46′	26° 51′	1,760	1931	88·8	61·2	88·6	62·0	87·5	60·4	75·4	49·8	74·9	44·3	69·5	38·3	62·5	41·0	70·5	42·5	74·8	45·9	75·0	50·6	84·5	56·9	89·0	58·2	78·4	50·9
					1932	82·5	57·1	85·2	61·3	84·9	56·9	88·3	55·1	77·0	49·3	69·9	41·6	68·7	38·4	74·8	42·9	71·8	49·1	75·6	50·0	80·2	54·9	83·0	57·6	78·5	51·2
3970	Queenstown (Gardens)	31° 54′	26° 52′	3,533	1931	85·7	58·9	89·4	60·9	82·5	56·7	72·5	47·0	74·1	41·6	65·0	33·1	57·6	35·6	68·8	41·2	73·6	43·7	77·2	48·9	82·9	55·0	88·8	56·8	76·5	48·3
					1932	84·5	55·2	82·9	58·6	84·5	56·1	86·1	52·7	71·7	46·1	67·5	36·9	65·6	35·5	73·3	40·8	72·8	46·5	78·6	49·7	80·5	54·7	86·2	56·7	77·9	49·1
3977	Rietfontein	30° 59′	26° 55′	4,990	1931	81·3	—	82·8	—	—	54·5	—	46·7	—	36·1	55·7	27·6	49·5	29·1	65·2	31·7	66·4	37·3	71·7	43·4	80·1	51·8	87·6	55·4	—	—
					1932	81·2	50·3	82·1	51·8	—	—	—	—	65·4	39·4	58·4	30·0	57·2	28·9	67·1	31·2	70·4	40·3	76·8	43·5	78·5	50·6	85·7	53·4	—	—

SECTION 24.—SEKSIE 24.

4012	Cathcart	32° 18′	27° 09′	3,900	1931	79·5	52·9	81·2	57·6	76·2	53·9	68·6	45·4	69·4	44·4	61·3	37·4	54·5	37·3	63·8	41·8	68·5	45·6	70·5	46·3	75·3	52·1	81·4	53·1	70·9	47·3
					1932	78·5	51·4	76·8	55·6	77·8	52·3	81·7	51·3	69·2	46·1	63·7	40·5	62·4	39·2	69·1	41·4	68·1	44·2	73·5	48·2	73·0	50·9	76·0	51·2	72·6	47·7
4027	Evelyn Valley	32° 41′	27° 15′	4,200	1931	75·5	53·4	76·3	55·2	75·8	53·9	64·5	46·0	68·2	44·2	61·7	40·8	51·7	37·6	61·4	40·9	63·0	42·8	61·9	45·6	68·8	50·8	72·8	51·0	66·8	46·9
					1932	68·7	50·3	69·9	55·5	69·3	53·2	75·5	55·5	66·5	47·8	61·3	42·2	59·0	41·3	67·2	42·7	63·3	44·5	64·6	43·8	69·8	49·9	67·4	49·5	66·9	48·0
4052	Kingwilliamstown	32° 52′	27° 23′	1,240	1931	87·6	61·7	86·6	63·9	86·3	59·4	77·5	52·4	76·0	46·7	70·6	41·1	63·8	43·9	71·5	44·0	75·1	47·1	73·3	53·5	82·3	58·7	86·0	60·5	78·1	52·7
					1932	80·5	59·3	83·9	63·0	82·7	59·1	88·3	57·9	78·3	51·5	70·4	42·6	70·4	40·8	76·5	44·3	72·4	51·1	75·1	52·9	79·7	57·6	77·7	58·3	78·0	53·2

TEMPERATURES : MEAN MAXIMUM (M), AND MEAN MINIMUM (m).—(*Cont.*).

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

TEMPERATURE : GEMIDDELDE MAKSIMUM (M), EN GEMIDDELDE MINIMUM (m).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

1931 and—en 1932

Latitude ..... φ. / Breedtegraad ..... φ.

Longitude ..... λ. / Lengtegraad ..... λ.

Approximate Height above M.S.L. ..... H. / Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie. M. °F.	January. Januarie. m. °F.	February. Februarie. M. °F.	February. Februarie. m. °F.	March. Maart. M. °F.	March. Maart. m. °F.	April. M. °F.	April. m. °F.	May. Mei. M. °F.	May. Mei. m. °F.	June. Junie. M. °F.	June. Junie. m. °F.	July. Julie. M. °F.	July. Julie. m. °F.	August. Augustus. M. °F.	August. Augustus. m. °F.	September. M. °F.	September. m. °F.	October. Oktober. M. °F.	October. Oktober. m. °F.	November. M. °F.	November. m. °F.	December. Desember. M. °F.	December. Desember. m. °F.	Year. Jaar. M. °F.	Year. Jaar. m. °F.
	SECTION 24 (*continued*)—SEKSIE 24 (*vervolg*).																														
4065	Mohaleshoek	30° 09′	27° 29′	4,500	1931	84·5	57·2	84·1	56·5	81·7	52·9	65·4	44·6	–	–	–	–	58·1	33·4	68·5	37·0	69·6	40·2	–	46·0	78·3	51·6	87·4	55·1	–	–
					1932	83·1	53·0	81·0	54·9	78·9	51·5	80·3	47·9	68·9	40·3	63·1	32·4	60·3	29·5	69·0	34·3	77·8	44·0	79·0	50·3	82·5	54·5	85·5	56·7	75·2	45·8
4091	Cala	31° 31′	27° 40′	4,000	1931	78·6	58·3	82·9	59·3	76·0	55·8	69·2	48·1	71·8	45·4	63·2	36·5	55·7	35·6	66·6	42·8	70·6	44·5	73·8	47·9	77·6	54·6	82·0	55·7	72·3	48·7
					1932	77·9	54·6	78·2	57·6	78·3	55·9	81·3	52·2	69·2	44·9	65·0	39·5	63·1	36·8	72·9	41·6	69·9	46·4	75·6	49·6	74·9	53·5	77·7	55·6	73·7	49·0
4097	Quthing	30° 25′	27° 43′	6,000	1931	83·2	55·2	83·5	55·4	79·9	53·4	66·9	43·2	67·1	40·1	59·3	32·1	53·1	32·2	66·2	37·7	70·1	41·3	73·6	47·2	77·8	51·3	85·0	55·1	72·1	45·4
					1932	81·5	51·5	81·4	54·9	78·2	51·9	78·4	47·8	67·3	39·5	60·4	32·6	58·2	31·2	67·3	36·1	72·0	44·5	77·4	48·8	81·3	52·7	85·3	53·9	74·1	45·5
4133	Emjanyana	31° 51′	28° 06′	3,400	1931	80·5	61·0	81·1	61·6	78·9	58·8	72·6	51·0	75·2	50·2	66·2	43·5	60·0	42·9	67·2	45·3	73·7	47·7	73·1	49·0	76·6	54·7	81·1	56·7	73·8	51·9
					1932	79·3	55·2	78·3	60·3	77·8	57·3	84·5	58·1	72·1	50·2	69·8	45·0	69·4	44·9	74·2	46·3	71·2	51·4	73·6	52·1	74·2	56·6	75·9	55·8	75·0	52·8
4145	Idutywa	32° 06′	28° 18′	2,850	1931	77·6	57·5	82·1	59·6	78·4	56·0	73·5	50·3	74·8	46·9	67·8	40·7	59·9	41·2	67·5	43·3	72·0	44·2	71·4	47·7	75·4	54·4	78·9	54·0	73·3	49·7
					1932	76·5	53·6	75·9	58·1	77·2	55·2	83·8	55·4	73·6	48·5	69·5	42·4	67·9	40·9	73·4	43·7	70·4	48·6	73·0	49·4	74·2	54·2	74·3	54·4	74·1	50·4
4155	Mount Fletcher	30° 42′	28° 30′	5,500	1931	76·6	54·0	79·6	55·5	76·5	50·8	71·8	46·6	71·2	42·0	65·2	33·6	54·8	33·2	66·9	39·8	75·2	39·3	77·1	–	76·6	–	79·8	–	72·8	–
					1932	77·4	–	76·2	–	74·8	–	77·7	–	68·0	–	64·8	–	63·6	–	69·0	–	70·9	–	75·0	–	74·0	–	77·3	–	72·4	–
4167	Qachas Nek	30° 07′	28° 42′	6,230	1931	79·1	45·0	79·5	46·9	78·4	42·7	68·8	31·5	–	–	60·9	–	56·5	35·2	67·4	38·1	–	–	77·5	–	70·8	–	78·4	–	–	–
					1932	74·0	–	–	–	–	–	–	–	62·1	–	59·0	–	57·7	31·6	63·6	34·6	69·2	39·5	73·4	44·0	71·8	46·2	76·1	50·3	–	–
4172	Umtata	31° 35′	28° 46′	2,278	1931	82·3	60·4	83·4	61·3	80·6	58·5	75·5	50·6	77·2	42·4	70·8	35·4	64·3	37·8	69·8	41·3	76·7	45·7	76·1	51·1	79·1	56·5	83·9	58·4	76·6	50·0
					1932	80·4	57·4	79·6	61·6	80·5	59·1	86·3	54·7	76·4	45·0	71·9	36·8	70·5	35·8	76·3	39·7	72·6	43·2	74·5	51·9	77·7	57·5	76·1	57·8	76·9	50·0
4181	Bashee	32° 12′	28° 52′	123	1931	76·8	65·3	78·3	66·7	75·9	65·1	73·5	59·7	72·8	56·3	68·6	52·0	65·3	51·4	68·0	53·8	71·1	56·8	69·8	58·0	72·9	61·1	76·0	63·8	72·4	59·1
					1932	75·9	63·2	76·6	66·4	75·2	64·0	75·1	63·0	69·5	59·5	69·3	53·7	68·9	53·4	70·4	55·1	69·8	57·8	70·0	55·3	72·2	62·2	74·6	62·9	72·3	59·7
	SECTION 25.—SEKSIE 25.																														
4200	Sandflats	30° 24′	29° 11′	4,800	1931	75·1	54·3	79·1	56·5	73·3	52·1	66·9	46·5	69·2	44·9	60·7	37·0	54·3	35·1	66·8	40·2	69·9	44·0	72·9	49·2	73·6	52·6	78·0	54·5	70·0	47·2
					1932	75·8	53·2	75·4	55·4	73·3	52·8	75·4	50·7	65·3	42·6	62·3	39·2	60·6	36·9	68·4	42·0	70·4	46·6	72·6	47·7	72·7	50·9	75·1	54·5	70·6	47·8
4212	Kokstad	30° 33′	29° 26′	4,280	1931	76·6	55·5	82·3	56·6	75·0	53·2	69·3	46·4	71·5	40·2	63·9	31·9	57·9	32·3	68·7	38·5	–	–	73·2	46·8	75·1	51·3	78·2	53·7	–	–
					1932	76·9	52·9	76·3	56·8	75·3	53·1	78·3	47·6	68·8	38·1	65·6	33·7	64·1	30·8	71·2	37·2	–	–	73·6	49·0	73·7	51·4	75·4	55·0	–	–
4221	Cape Hermes (Port St. Johns)	31° 38′	29° 35′	153	1931	78·3	67·5	82·0	69·9	78·3	67·7	76·9	63·2	76·3	61·6	71·9	56·3	67·5	54·4	70·1	56·9	74·7	59·2	73·5	61·5	75·5	63·7	79·5	66·6	75·4	62·4
					1932	80·0	66·4	79·1	68·3	78·0	67·6	76·9	66·7	74·7	62·1	72·8	56·4	71·8	56·5	74·4	58·4	73·3	60·8	74·6	59·6	–	–	77·3	65·7	–	–
4231	Weza Plantation	30° 39′	29° 49′	3,500	1931	76·5	57·6	83·4	58·5	78·2	54·7	72·9	50·3	76·1	45·9	67·4	40·4	64·1	38·0	70·2	42·3	74·0	43·0	75·0	49·3	77·0	52·9	77·2	55·9	74·3	49·1
					1932	76·1	55·3	75·1	57·9	75·0	56·5	80·4	52·0	74·2	45·4	70·1	38·5	69·8	39·0	74·1	43·3	73·5	48·3	76·4	49·7	75·9	53·6	74·9	55·2	74·6	49·6
4246	Paddock	30° 47′	30° 14′	1,685	1931	76·0	61·1	81·2	63·6	76·6	60·3	74·8	56·8	76·0	55·7	70·4	48·5	63·7	47·4	68·2	51·3	74·9	52·6	73·5	54·7	74·5	58·1	75·6	59·4	73·8	55·8
					1932	76·3	59·9	77·0	63·3	74·3	61·5	78·1	61·3	73·0	56·1	69·6	50·5	70·1	49·6	73·0	52·8	73·0	54·6	74·0	54·1	75·6	57·9	75·2	59·0	74·1	56·7
4250A	Fairfield	30° 18′	30° 25′	2,300	1931	76·5	62·2	81·6	64·3	76·5	60·7	73·6	57·2	75·8	56·7	69·3	49·3	64·1	47·5	69·5	51·2	72·8	52·8	73·5	54·3	73·9	57·8	75·8	60·0	73·6	56·2
					1932	76·1	59·7	75·4	63·0	75·0	61·2	78·9	61·0	72·6	55·3	69·7	50·4	70·0	49·8	73·5	52·6	74·1	55·3	75·3	54·8	75·8	58·5	74·6	58·5	74·3	56·7
4253	Port Shepstone	30° 43′	30° 27′	180	1931	78·7	67·6	81·6	69·4	77·5	67·0	75·2	62·5	74·3	58·9	70·2	53·5	67·2	53·0	69·0	55·8	71·4	57·5	73·1	60·8	75·1	64·4	77·9	66·1	74·3	61·4
					1932	78·5	66·5	79·1	69·5	77·9	66·7	77·3	64·8	73·4	57·7	71·6	54·4	70·7	52·1	71·1	55·7	72·2	61·0	73·3	61·4	75·1	64·4	77·4	65·9	74·8	61·7
4257	Mid-Illovo	30° 01′	30° 35′	2,300	1931	75·4	61·6	81·9	64·1	76·3	60·5	73·3	57·1	76·0	56·6	69·7	49·2	68·3	46·2	69·9	51·6	73·5	52·8	73·8	55·2	74·3	58·0	75·1	59·5	74·0	56·0
					1932	76·1	60·0	75·0	62·2	73·9	61·0	78·8	60·2	71·9	55·2	70·0	50·4	70·9	48·9	72·8	52·9	73·6	56·7	75·7	54·9	75·2	59·2	74·1	60·1	74·0	56·8

SECTION 26.—SEKSIE 26.

4264	Dassen Island	33° 24′	18° 06′	91	1931	70·7	57·3	70·1	58·0	68·5	57·8	—	52·7	62·5	51·9	60·2	48·6	60·0	48·5	60·5	50·0	63·7	52·1	64·2	53·5	68·7	55·5	73·2	58·7	—	53·7
					1932	68·6	55·6	72·4	59·5	67·7	55·8	69·6	57·2	67·6	55·1	61·4	52·0	58·8	50·4	61·2	51·9	63·5	51·9	64·6	54·1	65·5	56·8	67·3	58·0	65·7	54·9
4268	Darling	33° 22′	18° 23′	378	1931	90·0	64·2	84·8	61·6	86·4	62·2	72·5	54·2	67·4	49·9	64·8	48·0	62·2	45·3	63·6	46·3	66·5	49·4	69·2	50·6	81·8	57·8	78·9	56·7	74·0	53·6
					1932	79·7	57·8	83·0	63·4	80·8	60·3	81·6	58·4	71·9	54·0	62·1	47·3	61·6	43·4	66·3	46·8	64·2	48·3	72·2	51·2	80·1	57·1	80·2	58·2	73·6	53·9
4274	Cape Town (Table Mountain House)	33° 59′	18° 24′	2,496	1931	73·9	58·4	70·8	55·2	74·1	57·1	60·3	49·1	58·2	47·2	55·9	43·7	51·9	43·2	51·7	42·9	55·7	44·7	56·4	44·5	68·8	52·6	63·2	50·8	61·7	49·1
					1932	66·1	51·9	69·2	57·3	66·6	53·0	69·7	55·4	60·7	51·7	54·8	44·5	51·7	42·9	55·8	44·8	50·9	43·0	59·4	46·3	65·8	52·8	64·4	51·8	61·3	49·6
4285	Groot Constantia	34° 02′	18° 25′	150	1931	79·5	61·5	79·0	60·0	78·6	60·2	67·3	52·8	64·8	51·5	63·3	46·5	60·0	47·3	61·9	49·1	63·5	50·3	65·7	50·9	75·5	56·5	73·6	56·5	69·4	53·6
					1932	74·5	57·2	78·0	61·5	74·0	58·1	76·4	56·8	70·5	55·0	61·5	49·6	59·5	46·6	64·1	48·9	61·8	49·6	68·3	51·6	74·3	56·7	74·5	57·7	69·8	54·1
4286	Tokai	34° 04′	18° 25′	150	1931	82·6	62·1	78·8	59·2	79·7	60·1	67·2	53·5	63·2	50·9	60·8	46·3	59·5	47·0	60·9	48·4	63·6	50·5	65·4	51·7	76·9	56·8	77·4	56·9	69·7	53·6
					1932	76·8	58·4	79·8	61·0	76·6	58·2	76·5	57·3	68·5	55·0	60·7	49·0	60·6	45·1	64·3	47·9	62·8	48·5	69·3	51·2	76·6	55·9	76·3	57·3	70·7	53·7
4283	Cape Town (City Hospital)	33° 54′	18° 25′	52	1931	85·1	60·9	81·6	59·5	82·3	59·6	70·0	53·2	64·4	50·7	62·7	46·7	62·5	47·5	63·2	49·4	65·3	51·4	68·0	52·8	78·5	57·2	75·4	57·6	71·6	53·9
					1932	78·0	57·1	80·8	61·8	76·8	57·5	76·5	56·5	70·7	54·9	61·9	50·8	61·1	47·6	64·5	49·2	64·9	50·6	70·7	52·8	76·3	57·0	75·7	59·2	71·5	54·6
4288	Kirstenbosch	33° 58′	18° 26′	293	1931	79·0	61·7	77·9	60·0	78·4	59·4	67·5	50·5	64·7	50·1	63·3	45·1	60·3	46·7	60·8	47·7	62·9	50·2	64·7	50·0	74·5	56·3	73·0	56·0	68·9	52·8
					1932	74·0	57·6	77·6	62·1	73·5	57·7	75·5	55·8	69·3	54·1	61·0	48·0	59·0	45·5	63·8	46·3	61·9	48·9	67·8	50·6	74·3	55·6	73·6	57·2	69·3	53·3
4289	Devils Peak	33° 57′	18° 27′	1,415	1931	77·1	61·3	75·5	59·2	78·4	60·1	65·0	52·6	61·6	50·5	60·8	47·8	56·7	47·6	57·6	47·2	61·1	48·9	62·7	47·9	74·1	56·0	70·9	54·4	66·8	52·8
					1932	70·9	56·0	75·4	61·0	71·8	57·6	75·2	59·2	66·8	56·6	57·4	48·6	55·6	46·5	61·5	48·8	58·6	47·4	65·4	50·2	72·8	56·8	70·3	56·2	66·8	53·7
4290	Mulzenberg	34° 06′	18° 27′	25	1931	72·2	59·9	73·8	60·0	70·5	55·3	68·1	51·6	64·5	52·6	64·7	—	60·8	46·7	62·3	49·5	63·4	51·0	64·9	53·2	72·8	56·5	75·2	56·4	67·8	—
					1932	73·7	55·0	80·0	57·6	72·9	56·0	71·4	—	71·9	—	63·9	49·6	60·6	45·7	64·3	46·2	67·0	49·8	67·4	51·7	72·3	54·0	74·9	52·1	70·0	—
4294	Wynberg (Convent)	34° 00′	18° 28′	238	1931	82·5	63·5	81·6	61·6	82·4	61·0	72·2	52·4	67·2	50·5	65·7	46·0	62·4	46·8	64·5	48·1	68·1	49·7	69·3	52·2	79·1	58·0	78·3	58·5	72·8	54·0
					1932	80·9	59·1	82·5	61·8	78·8	58·7	80·1	56·9	72·8	52·2	62·7	48·8	61·6	45·9	67·6	48·2	66·6	50·1	72·9	51·8	79·9	57·8	80·0	58·7	73·9	54·2
4298*	Royal Observatory (Cape Town)	33° 56′	18° 29′	40	1931	84·4	64·6	81·9	62·4	82·0	62·0	70·0	53·9	65·2	51·7	63·6	45·6	62·7	47·6	64·1	48·8	65·1	51·6	69·0	53·1	79·2	59·0	78·3	58·3	72·1	54·9
					1932	78·0	59·9	81·5	64·1	78·4	59·6	78·0	57·7	72·2	53·9	62·6	50·6	61·5	46·7	65·3	48·7	65·1	50·7	72·1	53·1	79·2	58·5	77·5	59·6	72·6	55·3
4300	Cape Point	34° 21′	18° 30′	248	1931	68·5	61·6	69·2	60·3	68·2	59·7	63·4	55·7	62·1	54·4	60·2	52·0	58·6	51·6	60·4	52·0	61·9	53·0	60·9	54·0	66·8	58·1	66·7	59·8	63·9	56·0
					1932	67·4	60·4	69·6	62·8	67·3	59·3	68·5	59·3	67·4	57·2	60·2	51·6	58·1	51·5	61·3	53·1	59·8	52·9	62·3	54·5	66·8	58·3	67·4	61·1	64·7	56·8
4302A	Cape Town (Aero.)	33° 54′	18° 31′	55	1931	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	80·3	60·5	—	—	75·8	52·9	71·4	49·2	62·2	47·3	61·3	42·3	64·8	44·7	63·7	46·7	69·9	49·5	76·1	55·1	75·2	57·2	—	—
4304	Langgewens	33° 20′	18° 35′	—	1931	93·9	65·5	88·4	61·6	88·7	63·1	72·8	54·6	66·6	50·2	64·7	44·9	61·3	45·1	62·2	46·0	65·8	49·0	71·0	49·4	85·5	57·4	81·7	57·1	75·2	53·7
					1932	84·2	57·8	85·0	63·2	83·1	60·1	83·6	58·3	71·3	56·2	61·2	47·5	60·0	44·0	65·6	47·6	65·0	47·0	74·2	50·8	82·7	57·4	83·1	57·9	74·9	54·0
4308	Moorreesburg	33° 10′	18° 39′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	83·8	57·9	84·1	62·4	82·5	59·7	83·7	58·2	71·8	54·2	61·9	45·1	60·3	40·9	65·7	44·7	65·1	45·5	74·7	50·0	82·2	57·6	82·8	57·5	74·9	52·8
4317	Elsenburg	33° 51′	18° 50′	594	1931	88·7	61·3	84·1	58·4	84·7	59·4	71·0	51·6	65·5	48·5	63·4	43·7	60·9	45·0	61·4	46·1	64·9	48·5	68·0	48·2	81·7	55·2	78·1	55·5	72·7	51·8
					1932	79·6	56·1	82·7	60·7	79·1	57·5	80·0	55·2	70·9	54·0	61·1	46·8	60·4	45·1	64·8	48·2	63·1	47·2	71·7	49·9	79·4	57·6	79·3	55·3	72·7	52·8
4318	Steenbras Dam	34° 11′	18° 50′	1,200	1931	81·0	62·7	77·0	60·1	76·3	60·2	65·4	51·3	60·8	48·3	59·0	43·3	55·6	44·6	54·4	45·1	58·4	46·9	61·5	48·5	70·9	56·0	67·8	54·9	65·7	51·8
					1932	69·0	56·8	71·4	61·5	69·2	56·5	67·5	55·2	63·5	51·3	54·8	45·6	53·3	42·3	58·7	45·4	59·2	46·0	63·2	48·6	69·7	54·5	68·4	56·0	64·0	51·6
4322	Stellenbosch	33° 56′	18° 51′	387	1931	88·6	60·2	83·8	56·6	84·7	58·6	71·5	49·5	66·8	46·4	64·0	40·5	62·1	41·7	63·1	44·9	66·2	48·1	68·1	48·0	81·6	53·8	78·2	55·0	73·2	50·3
					1932	—	55·0	82·9	60·6	78·8	56·6	80·5	52·3	71·6	50·8	62·6	45·5	61·4	42·3	66·0	45·0	64·6	46·2	71·9	48·1	79·5	54·8	78·9	54·6	—	51·0
4326	Bizwenl	34° 05′	18° 51′	150	1931	87·0	62·2	82·5	57·9	82·9	59·0	70·8	50·5	67·1	47·1	64·1	41·2	62·2	42·0	63·6	45·7	66·4	49·2	67·1	48·8	79·6	56·2	76·3	55·8	72·5	51·3
					1932	78·4	56·9	81·7	61·9	77·8	57·0	78·2	53·3	71·8	51·6	62·7	47·0	60·6	44·1	66·3	45·2	64·8	47·5	70·6	49·3	77·8	55·3	77·9	56·5	72·4	52·1
4336	Seven Rivers	33° 55′	18° 56′	400	1931	88·4	58·8	84·1	53·4	84·3	55·3	71·0	46·8	65·4	43·6	63·8	37·6	60·8	39·3	61·0	41·7	64·7	45·3	67·0	44·4	82·1	47·6	76·7	49·7	72·4	47·0
					1932	79·1	51·9	81·3	57·5	79·2	53·1	79·5	50·0	69·4	47·3	61·1	42·2	59·6	38·9	65·1	42·6	62·7	43·1	70·3	45·3	78·0	51·4	78·1	51·8	72·0	47·9

SECTION 27.—SEKSIE 27.

4345	Groot Drakenstein	33° 52′	19° 01′	540	1931	92·8	64·8	89·3	61·4	89·2	61·4	73·6	50·9	67·6	45·7	65·9	39·5	62·7	40·9	62·3	44·5	66·6	48·8	70·8	49·6	85·1	58·0	81·6	54·6	75·6	51·7
					1932	83·2	57·9	84·2	63·8	81·7	58·0	83·3	53·3	72·3	48·8	63·5	43·5	62·2	39·3	66·9	44·2	65·3	46·6	74·8	49·6	82·8	55·9	82·3	56·9	75·2	51·5
4346	Elgin	34° 09′	19° 01′	919	1931	82·5	58·5	80·9	54·8	80·6	55·3	64·9	46·4	63·8	42·4	61·1	32·9	59·0	35·2	60·9	39·3	64·9	45·0	65·7	45·8	78·8	51·7	74·6	51·1	69·8	46·5
					1932	75·7	52·2	78·9	57·9	75·5	52·3	77·7	48·0	69·4	43·0	60·6	40·8	59·0	37·5	63·5	40·0	61·8	43·3	68·2	45·6	76·5	51·7	75·6	52·1	70·2	47·0
4356	Keerweder	33° 55′	19° 07′	836	1931	87·1	63·7	84·5	60·7	84·3	60·4	70·3	50·7	65·4	47·1	63·8	41·0	59·9	43·9	61·3	43·7	64·2	47·1	68·5	49·0	80·9	59·0	78·9	54·6	72·4	51·7
					1932	80·1	56·5	81·6	61·9	79·1	56·3	80·7	54·1	70·3	49·7	61·9	43·9	61·1	40·8	65·3	44·9	63·2	46·1	71·7	49·2	77·0	54·2	79·0	56·4	72·6	51·2

* Also see pages 72 to 75. Sien ook bladsye 72 tot 75.

TEMPERATURES: MEAN MAXIMUM (M), AND MEAN MINIMUM (m)—(*Cont*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

TEMPERATURE: GEMIDDELDE MAKSIMUM (M), EN GEMIDDELDE MINIMUM (m).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ.	λ.	H.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
		S.	E.	ft.—vt.		M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. F°.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.
	SECTION 27 (*continued*).—SEKSIE 27 (*vervolg*).																														
4370	Danger Point	34° 37′	19° 18′	91	1931	71·6	59·4	71·1	58·7	69·7	58·3	64·8	53·7	62·1	52·2	61·4	48·3	59·1	48·4	61·3	50·7	62·9	52·5	63·9	53·2	68·6	57·2	70·5	59·5	65·6	54·3
					1932	72·8	58·9	72·4	61·0	68·7	58·3	69·1	58·6	68·6	54·3	62·5	52·3	60·0	49·4	—	—	62·9	52·8	66·0	54·0	69·8	58·0	72·4	59·7	—	—
4371	Ceres	33° 22′	19° 19′	1,493	1931	93·9	61·2	90·2	57·5	90·6	56·3	75·1	45·5	67·6	41·2	65·8	31·8	61·1	34·5	62·3	39·4	67·2	43·1	72·3	45·8	87·8	55·5	83·6	53·8	76·5	47·1
					1932	87·3	54·1	86·0	59·8	84·1	53·7	84·5	47·8	71·6	42·5	62·0	35·5	62·3	33·6	68·7	37·9	66·5	42·1	77·3	44·8	83·8	53·6	85·9	52·5	76·7	46·5
—	Worcester (Aero.)	33° 39′	19° 26′	815	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	83·4	63·2	81·8	58·7	82·4	57·3	71·6	50·1	63·8	43·8	60·5	40·5	69·0	44·5	66·1	47·0	74·2	50·3	81·4	57·0	82·8	57·0	—	—
4389	De Doorns	33° 29′	19° 44′	1,572	1931	—	—	—	—	89·2	61·1	73·9	—	69·9	—	65·7	—	—	—	63·6	41·8	68·5	45·6	72·6	46·5	85·2	55·2	83·0	55·1	—	—
					1932	85·1	55·6	85·2	61·3	84·2	56·9	84·5	55·2	72·5	50·5	64·3	41·4	62·4	38·5	71·1	44·1	65·8	44·9	75·1	48·1	84·7	53·6	84·2	54·2	76·6	50·4
4391	Matroosberg (Aero.)	33° 26′	19° 49′	3,146	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	80·0	50·3	79·9	55·5	79·0	51·0	79·3	50·4	64·4	44·2	57·5	37·1	56·6	34·6	63·7	38·6	59·9	40·0	69·6	43·0	77·9	49·6	79·2	47·9	70·6	45·2
4406	Cape L'Agulhas	34° 50′	20° 01′	62	1931	76·2	66·2	74·4	63·5	71·7	62·9	66·3	56·8	63·4	53·7	61·5	50·4	60·0	49·5	61·0	50·1	64·1	51·9	64·3	54·0	70·6	59·4	71·7	59·9	67·1	56·5
					1932	73·7	61·5	74·9	65·4	72·0	61·2	70·4	60·4	68·0	55·6	61·9	52·0	59·9	49·6	63·3	—	62·4	52·3	65·8	54·8	70·7	60·1	72·4	59·9	66·3	—
4436	Laingsburg	33° 12′	20° 54′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	86·2	61·6	91·2	65·1	89·2	58·4	87·2	55·3	74·0	45·6	63·8	—	61·5	32·3	69·4	36·6	68·4	43·5	77·8	49·3	85·6	56·8	88·8	58·2	78·6	—
	SECTION 28.—SEKSIE 28.																														
4446	Riversdale	34° 06′	21° 16′	345	1931	90·7	54·1	84·9	50·5	82·3	59·5	77·4	49·7	71·5	45·3	68·0	37·3	64·9	38·6	68·5	41·3	71·8	44·3	71·1	48·4	83·9	55·8	82·9	55·9	76·5	48·4
					1932	—	—	82·7	63·4	80·9	57·6	83·6	54·6	77·3	46·0	67·3	41·7	66·0	38·8	73·0	41·7	68·9	47·2	75·9	48·6	81·8	55·4	81·8	54·1	—	—
4465	Cape St. Blaize (Mossel Bay)	34° 11′	22° 09′	198	1931	76·5	66·6	76·4	65·9	73·5	63·7	68·8	57·1	66·9	54·3	64·6	51·3	64·1	51·2	66·3	51·5	67·3	53·1	66·8	54·7	73·1	61·0	74·6	62·5	69·9	57·7
					1932	73·7	61·9	76·2	66·1	74·8	63·9	74·1	63·2	71·7	57·8	65·1	52·0	64·4	50·2	68·5	53·2	64·8	53·6	66·5	55·8	70·8	60·6	74·2	61·0	70·4	58·3
4470	Oudtshoorn	33° 35′	22° 13′	1,090	1931	95·1	60·6	93·1	60·4	89·5	59·8	76·2	50·1	70·9	42·6	65·0	36·0	63·1	38·8	68·0	39·7	72·0	43·7	74·9	47·4	86·5	56·3	86·7	56·5	78·4	49·3
					1932	84·0	56·4	87·1	60·7	85·6	56·2	87·0	54·3	73·7	46·5	64·0	38·2	63·8	35·5	—	—	63·4	46·0	78·3	49·1	83·8	54·7	—	—	—	—
4478	Kamanassie Dam	33° 38′	22° 25′	1,100	1931	91·5	63·9	90·4	62·5	88·9	62·1	75·4	49·6	75·6	44·8	69·1	37·9	64·0	39·9	69·4	41·9	74·4	46·5	76·8	49·8	85·9	58·3	85·7	57·0	78·9	51·2
					1932	86·5	58·1	87·7	61·3	87·3	57·5	89·6	55·2	76·2	50·2	65·5	41·7	66·3	38·0	—	—	—	—	82·0	47·7	85·2	51·2	87·4	56·1	—	—
4483	George	33° 57′	22° 29′	790	1931	77·8	61·5	76·5	59·6	75·5	59·4	66·2	50·9	68·0	48·4	64·3	44·6	61·8	44·7	64·1	46·4	67·3	48·1	67·1	49·2	73·3	55·3	74·9	56·1	69·7	52·0
					1932	72·5	55·6	75·9	61·2	73·1	57·1	75·3	55·4	72·9	51·1	64·4	45·9	64·6	43·7	69·1	46·6	62·6	47·8	66·7	49·2	72·8	54·0	73·1	53·8	70·3	51·8
	SECTION 29.—SEKSIE 29.																														
4518	Knysna	34° 03′	23° 03′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	74·1	58·6	78·9	64·2	75·2	59·5	75·8	57·4	74·8	49·1	64·9	45·6	65·7	42·6	69·5	45·6	—	—	67·5	51·5	73·5	57·0	74·1	56·9	—	—
4532	Deepwalls	33° 55′	23° 10′	1,704	1931	77·6	59·2	76·4	58·2	75·7	58·5	68·7	51·7	66·4	49·0	62·8	45·0	59·8	45·3	63·4	45·2	65·5	46·6	66·2	47·8	73·5	54·1	74·0	53·9	69·2	51·2
					1932	72·2	53·9	75·8	58·8	73·6	56·2	75·7	56·7	71·3	54·3	62·4	46·3	62·2	44·9	67·5	47·8	61·5	47·0	67·1	48·8	73·0	54·6	71·8	52·9	69·5	51·9
4535	Harkerville	34° 03′	23° 12′	550	1931	80·1	60·4	80·3	58·8	78·8	59·4	71·3	50·9	68·5	48·5	64·7	45·7	62·1	44·6	64·1	45·9	—	—	67·3	48·9	74·3	—	74·8	—	—	—
					1932	73·2	—	78·3	58·1	76·4	53·9	76·4	56·4	73·3	51·7	63·5	45·9	63·5	44·4	68·3	46·7	63·6	47·8	67·5	48·3	75·2	53·1	74·1	53·1	71·1	—

4544	Willowmore	33° 17′	23° 20′	2,760	1931	88·9	59·4	89·2	57·7	84·1	56·6	70·5	43·8	69·1	39·4	62·6	32·8	57·2	34·3	63·6	37·1	68·2	41·1	71·5	45·8	84·9	53·5	84·9	53·8	74·6	46·3
					1932	80·9	53·6	83·6	58·6	80·3	54·3	83·8	53·2	70·8	43·9	60·1	35·7	59·3	32·5	—	36·2	67·5	43·4	74·8	45·5	81·8	51·5	84·0	52·8	—	46·8
4555	Storms River	33° 58′	23° 52′	797	1931	79·1	59·5	77·1	58·6	78·0	59·5	71·4	49·6	68·7	47·4	64·7	44·1	61·8	43·7	63·6	42·8	65·9	46·7	67·3	48·7	73·9	54·9	72·7	54·5	70·4	50·8
					1932	71·9	54·2	76·4	60·0	74·0	56·3	76·5	55·6	73·5	50·5	63·4	44·1	61·8	42·9	68·7	45·3	63·5	47·9	69·0	50·5	73·8	55·2	72·5	54·1	70·4	51·4
4569A	Clarkson	34° 01′	24° 20′	1,300	1931	80·2	63·0	79·7	61·8	79·7	62·4	70·2	54·7	68·6	52·3	64·9	50·2	60·7	48·5	64·1	49·2	66·3	50·8	67·9	51·7	75·0	57·9	74·8	58·1	71·0	55·1
					1932	73·1	57·9	77·4	62·7	74·5	59·6	78·1	60·2	73·3	56·5	62·7	48·8	63·9	48·3	68·2	50·3	64·0	51·5	68·9	52·2	73·9	57·4	73·3	56·9	70·9	55·2
4594	Cape St. Francis	34° 12′	24° 50′	25	1931	73·8	63·3	75·1	64·0	71·5	61·4	68·5	55·6	68·2	53·7	66·6	51·5	63·4	50·7	62·4	51·3	66·3	53·7	66·1	54·8	70·9	60·4	72·8	62·3	68·8	56·9
					1932	72·2	60·9	74·1	64·7	72·9	62·9	72·2	61·3	70·4	56·2	64·8	49·8	66·0	50·4	68·1	51·9	64·9	54·0	66·6	55·5	68·0	57·5	72·1	59·5	69·4	57·1

SECTION 30.—SEKSIE 30.

5613	Lake Mentz	33° 12′	25° 10′	800	1931	92·0	66·0	93·4	65·6	89·5	63·5	78·7	51·9	74·4	45·5	68·5	35·9	63·3	39·2	71·5	43·1	76·4	49·1	78·3	53·8	90·2	61·0	91·2	60·9	80·6	53·0
					1932	87·7	61·4	89·8	65·3	86·5	59·6	88·3	59·5	76·2	50·0	66·5	39·2	65·4	36·7	74·0	43·8	—	50·7	76·5	53·8	79·2	59·1	84·1	60·1	—	53·3
5620	Van Stadens	33° 50′	25° 16′	1,063	1931	82·5	61·4	81·6	61·7	80·6	61·2	73·2	51·5	70·4	49·1	66·9	44·6	72·7	44·1	67·2	46·5	68·7	47·9	68·9	51·0	74·5	56·6	77·5	57·5	72·9	52·8
					1932	75·9	56·7	78·6	61·9	76·9	58·5	80·5	57·1	75·6	51·0	66·5	44·4	66·0	43·6	70·6	45·8	66·1	49·3	70·7	50·8	74·3	55·6	74·3	55·6	73·0	52·5
5627	Uitenhage	33° 47′	25° 24′	358	1931	86·7	62·5	85·9	64·1	84·1	61·9	77·8	50·8	74·6	47·5	71·4	42·2	66·9	43·7	70·8	44·4	71·5	47·8	74·4	53·0	83·1	57·9	84·2	59·2	77·6	52·9
					1932	81·0	58·4	84·6	63·2	81·6	58·9	85·9	58·2	78·0	51·9	70·6	44·2	69·7	43·7	75·2	45·9	70·6	50·7	74·4	51·7	78·3	56·4	80·1	57·1	77·5	53·4
5630	Orange Grove	33° 26′	25° 28′	350	1931	87·9	62·1	89·1	64·1	88·0	61·4	79·3	50·4	76·9	45·9	71·6	40·7	67·0	41·2	73·2	43·4	76·9	46·7	76·6	51·2	87·8	56·8	86·7	57·3	80·1	51·8
					1932	84·7	57·1	87·6	62·3	83·8	57·3	88·9	—	78·9	—	71·8	—	70·1	41·0	76·7	42·7	73·6	50·2	77·1	51·0	—	—	—	—	—	—
5631	Dunbrody	33° 30′	25° 28′	240	1931	90·5	61·6	89·8	60·9	88·4	60·8	79·1	49·2	73·2	44·8	71·5	39·1	66·6	40·5	73·0	43·0	75·6	45·5	74·4	50·4	87·5	55·5	87·3	56·4	79·7	50·6
					1932	84·1	57·0	87·5	61·3	84·2	56·3	88·5	55·1	78·9	47·5	71·2	41·9	70·4	38·5	76·6	41·2	72·1	49·8	75·9	50·0	81·5	55·5	84·0	55·4	79·6	50·8
5638	Port Elizabeth	33° 59′	25° 37′	181	1931	78·1	65·0	79·3	65·3	77·3	64·4	71·1	56·8	70·5	54·6	67·7	50·0	64·3	49·4	66·9	51·6	68·6	53·3	68·2	55·8	74·5	61·1	75·2	62·1	71·8	57·5
					1932	74·4	61·7	76·6	65·3	76·7	63·1	77·4	62·6	73·9	56·6	68·1	50·1	67·5	50·4	70·9	52·3	67·0	54·5	69·6	55·8	72·9	59·7	74·0	60·7	72·4	57·7
5642	Commando Kraal	33° 33′	25° 40′	100	1931	88·0	62·7	86·8	63·6	86·9	61·4	76·9	50·1	74·4	44·8	70·5	38·8	66·6	41·5	70·7	42·0	74·3	45·9	74·4	50·8	85·1	55·1	84·2	56·7	78·2	51·1
					1932	81·8	57·4	87·0	62·1	83·4	58·0	85·6	57·0	78·5	49·1	71·4	40·3	69·9	38·6	74·9	40·9	71·6	50·2	76·0	50·0	80·4	56·2	80·8	55·0	78·4	51·2
5655	Sydney's Hope	33° 24′	26° 10′	1,750	1931	83·4	61·5	81·6	61·5	82·2	60·7	71·1	53·3	68·2	51·0	63·0	46·3	58·8	45·0	65·1	47·3	66·8	47·9	67·3	50·2	77·3	56·2	78·5	56·2	71·9	53·1
					1932	75·5	55·8	79·2	60·4	77·2	57·3	80·7	59·2	72·5	54·2	63·6	46·9	62·7	46·1	68·8	49·3	66·3	50·2	69·4	50·7	73·5	56·4	73·8	55·1	71·9	53·5
5656	Bird Island	33° 51′	26° 17′	12	1931	72·8	62·9	74·3	65·8	69·2	63·5	68·8	59·7	67·8	59·3	66·8	56·6	63·6	55·1	65·4	57·0	64·3	57·2	65·5	58·2	69·7	61·6	72·1	64·1	68·4	60·1
					1932	71·7	61·7	72·8	64·2	72·9	65·1	71·8	64·2	68·5	58·9	65·2	56·5	65·9	56·9	67·3	58·0	66·0	58·2	67·2	58·8	68·9	59·4	72·5	63·0	69·2	60·4
5663	Grahamstown (V.R.O.)	33° 18′	26° 32′	1,769	1931	81·7	58·4	81·4	59·0	83·1	58·9	72·3	47·8	70·4	44·2	66·1	38·0	60·4	40·0	66·7	41·2	69·2	43·9	68·4	48·0	78·3	53·1	80·7	54·9	73·2	49·0
					1932	75·4	54·5	79·0	59·6	79·4	55·2	82·3	53·6	74·4	46·5	65·5	40·6	65·4	37·8	71·0	42·2	68·7	47·2	70·3	48·4	74·5	53·6	74·4	52·3	73·4	49·3
5670	Langholm	33° 23′	26° 43′	1,700	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	86·4	58·9	85·5	63·7	86·6	62·2	85·5	56·9	74·8	54·0	69·2	48·9	67·5	49·0	73·6	49·8	69·6	48·9	72·6	52·8	81·1	53·1	85·2	54·7	78·1	54·4
5673	Bathurst	33° 30′	26° 50′	722	1931	81·3	63·4	79·6	63·6	81·5	62·1	72·7	55·8	71·1	53·5	67·3	48·9	63·0	49·2	68·3	50·7	69·1	51·1	69·2	50·8	78·9	59·3	79·4	59·2	73·5	55·6
					1932	75·3	58·5	79·7	63·2	77·7	60·8	82·0	61·9	75·9	57·1	67·7	48·8	68·7	48·6	72·6	51·3	68·8	53·2	72·6	53·1	74·7	57·9	73·2	58·0	74·1	56·0
5674	Port Alfred	33° 34′	26° 54′	22	1931	82·8	62·6	78·6	64·2	80·5	62·6	73·3	54·7	71·2	51·5	69·1	47·0	66·2	46·6	70·2	48·6	70·9	50·3	70·1	53·9	77·8	57·5	78·6	60·3	74·1	55·0
					1932	77·5	58·9	80·4	64·2	79·1	60·7	80·2	59·9	77·3	54·2	69·4	48·5	71·1	46·3	73·2	49·0	68·7	52·9	71·7	54·4	77·3	58·5	76·2	58·6	75·2	55·5

SECTION 31.—SEKSIE 31.

5677	Great Fish Point	33° 31′	27° 06′	239	1931	77·1	62·7	78·0	65·0	76·0	62·5	71·7	57·2	70·8	54·9	68·0	50·3	65·2	49·9	68·8	52·1	69·3	53·2	68·7	55·6	74·0	59·6	75·8	61·4	72·0	57·0
					1932	75·8	61·0	77·0	63·4	75·7	62·4	76·3	62·0	73·5	57·2	68·8	50·7	67·9	51·3	70·9	52·5	68·4	55·4	69·8	56·2	72·0	58·7	74·7	60·8	72·6	57·6
5685	East London (Town)	33° 00′	27° 52′	328	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	75·2	62·4	77·1	65·6	76·0	63·1	77·4	63·3	74·0	58·2	69·2	49·4	67·3	49·4	70·3	—	68·4	56·2	69·6	57·0	72·3	60·8	72·9	61·7	72·5	—
5687	East London (Signal Station)	33° 01′	27° 54′	149	1931	77·8	64·1	78·2	65·7	77·1	64·7	72·4	57·7	72·6	54·7	69·4	49·9	66·1	50·0	70·1	51·8	71·4	53·6	71·1	56·2	73·9	60·9	76·1	63·2	73·0	57·7
					1932	75·7	62·1	76·4	65·0	75·7	62·8	74·8	62·8	73·8	56·9	70·0	50·3	68·2	48·5	70·7	53·2	68·7	56·2	70·1	57·3	71·5	60·5	74·2	61·8	72·5	58·1

TEMPERATURES : MEAN MAXIMUM (M), AND MEAN MINIMUM (m).—(*Cont.*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

TEMPERATURE : GEMIDDELDE MAKSIMUM (M), EN GEMIDDELDE MINIMUM (m).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
						M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.	M. °F.	m. °F.
	SECTION 32.—SEKSIE 32.																														
1	Ghanzi	21° 30′	21° 45′	3,780	1931	87·4	63·7	93·0	64·3	84·9	61·3	82·9	51·6	82·4	45·5	73·4	38·5	72·5	35·9	81·7	42·1	86·4	49·0	90·9	59·1	88·8	62·6	92·1	63·6	84·7	53·1
					1932	93·3	64·2	89·7	64·5	81·6	61·6	81·8	52·8	77·1	47·9	72·9	36·1	71·1	34·1	77·5	39·9	84·8	48·3	92·6	62·9	93·0	62·8	90·7	64·8	83·8	53·3
2	Maun	20° 00′	23° 26′	3,090	1931	87·6	65·7	95·4	65·8	90·8	63·9	85·5	56·1	85·0	49·2	76·2	41·0	77·4	40·5	84·4	45·2	91·1	51·4	94·0	63·3	90·1	64·0	91·1	66·0	87·4	56·0
					1932	93·3	66·5	89·0	65·6	83·2	64·3	84·5	57·1	—	50·1	—	38·4	73·1	36·5	80·6	43·5	90·7	54·1	97·3	64·7	96·6	64·8	90·5	66·4	—	56·0
3	Gomo	21° 00′	24° 30′	3,500	1931	91·1	66·0	97·0	66·0	91·1	64·2	84·2	55·2	85·0	46·5	75·1	40·0	77·0	36·4	83·5	42·9	89·9	47·9	91·8	61·8	89·4	63·1	91·5	66·4	87·2	54·7
					1932	94·6	66·2	91·6	68·5	83·0	64·7	83·2	54·0	77·5	48·4	74·8	35·8	72·4	34·7	79·8	40·2	91·0	52·7	96·9	63·3	97·6	63·9	91·6	66·0	86·2	54·9
4	Kasane	17° 48′	25° 09′	3,045	1931	88·6	67·5	91·3	67·3	90·6	66·8	86·2	62·7	79·8	51·1	—	48·8	—	46·5	—	51·4	93·6	59·4	96·5	66·5	88·4	65·9	87·9	66·0	—	60·0
					1932	90·6	67·2	87·4	67·8	84·4	65·2	83·2	62·2	79·4	56·7	—	45·9	—	43·6	84·6	50·6	93·0	61·6	98·5	67·4	96·1	67·1	83·8	66·4	—	60·1
5	Moiyebana	22° 23′	26° 22′	3,700	1931	83·5	61·9	86·9	62·2	84·2	60·9	77·0	53·9	78·1	51·1	69·4	43·4	70·2	44·4	77·4	47·0	82·7	52·2	88·1	59·1	84·1	60·3	89·0	62·2	80·9	54·9
					1932	88·9	62·6	86·9	62·6	81·3	60·5	79·7	55·5	—	—	72·3	44·4	67·9	41·3	75·7	48·0	85·9	55·8	88·4	59·1	95·1	63·3	88·0	63·3	—	—
6	Kalamari	23° 00′	26° 45′	3,400	1931	81·2	60·7	84·9	63·8	80·2	61·2	73·9	54·2	76·3	50·3	66·7	43·4	68·0	43·3	76·7	50·3	81·5	52·8	82·9	60·8	76·3	58·3	87·0	64·1	78·0	55·2
					1932	85·4	63·3	85·0	63·0	76·7	60·6	75·5	55·6	70·0	48·5	70·2	44·1	67·7	40·1	—	—	83·2	56·8	84·0	61·0	87·8	62·3	85·7	63·0	—	—
7	Serowe	22° 24′	26° 50′	3,770	1931	84·6	61·9	89·8	60·8	86·9	58·7	78·6	52·8	78·6	46·0	70·0	38·1	71·9	41·4	80·6	42·0	85·5	49·8	85·4	60·6	81·8	60·8	90·6	63·1	82·0	53·0
					1932	89·1	63·7	87·5	63·3	78·5	60·5	79·3	53·4	73·0	46·5	71·9	37·6	70·4	34·8	76·6	41·7	87·3	52·8	89·9	58·3	92·3	62·7	88·2	65·1	82·0	53·4
8	Mahalapye	23° 04′	26° 50′	3,296	1931	86·3	66·0	90·7	65·0	86·4	61·7	78·7	53·5	81·3	43·7	71·8	36·6	72·1	39·6	81·0	40·6	86·4	49·4	87·7	60·9	83·9	63·0	—	—	—	—
					1932	90·5	65·4	89·7	65·7	82·1	62·7	81·7	53·8	74·2	45·6	72·9	37·1	71·2	34·0	77·9	39·7	86·9	54·2	89·1	60·5	92·9	64·8	90·4	67·1	83·3	54·2
*/....	Walvis Bay	*22° 56′	14° 30′	24	1931	74·2	59·1	76·7	61·6	75·0	60·6	75·8	52·8	77·1	52·0	72·6	49·1	63·5	43·1	64·9	44·4	65·6	47·4	66·0	50·0	68·9	54·6	70·9	57·2	71·0	52·7
					1932	70·0	56·9	73·4	59·7	70·7	57·4	74·5	55·0	74·1	52·4	70·7	45·6	69·6	44·5	72·3	47·3	64·5	45·7	67·5	49·9	71·4	53·9	71·4	56·2	70·8	52·0

ABSOLUTE MAXIMUM TEMPERATURES (AM), AND ABSOLUTE MINIMUM TEMPERATURES (am).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude..... φ.
Longitude..... λ.
Approximate Height above M.S.L..... H.

VOLSTREKTE MAKSIMUM TEMPERATURE (AM), EN VOLSTREKTE MINIMUM TEMPERATURE (am).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad..... φ.
Lengtegraad..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
						AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.
	SECTION 1.—SEKSIE 1.																														
1001A	Dikgatlong	23° 27′	27° 15′	2,800	1931	101·0	60·0	102·0	57·0	99·0	57·0	95·0	37·0	88·0	38·0	81·0	27·0	87·0	27·0	94·0	29·0	106·0	26·0	103·0	43·0	101·0	56·0	101·0	55·0	106·0	26·0
					1932	105·0	57·0	101·0	60·0	95·0	57·0	97·0	48·0	87·0	38·0	81·0	27·0	83·0	25·0	89·0	30·0	98·0	39·0	105·0	52·0	105·0	49·0	102·0	61·0	105·0	25·0
1002A	Palapye Road	22° 37′	27° 20′	3,012	1931	98·0	—	102·0	—	98·0	—	94·0	40·0	—	—	82·0	30·0	88·0	30·0	91·0	31·0	104·0	30·0	104·0	44·0	101·0	58·0	99·0	57·0	104·0	30·0
					1932	105·0	56·0	99·0	63·0	91·0	55·0	91·0	45·0	84·0	39·0	79·0	30·0	82·0	27·0	87·0	30·0	97·0	38·0	101·0	47·0	104·0	50·0	99·0	60·0	105·0	27·0
1004A	Francistown	21° 08′	27° 35′	3,254	1931	96·2	58·1	99·0	60·2	96·4	56·0	91·0	50·4	90·0	39·6	78·2	35·2	88·1	38·2	87·6	39·9	100·0	42·6	99·5	42·6	96·2	50·0	97·8	54·1	100·0	35·2
					1932	102·0	50·6	96·6	54·1	88·6	—	89·8	48·4	82·6	40·0	78·2	28·8	79·2	27·0	85·1	32·1	97·0	38·1	100·0	40·8	102·0	48·6	97·0	58·4	102·0	27·0
1006B	Selika	23° 05′	27° 50′	2,700	1931	97·0	60·0	101·0	60·0	98·0	57·0	95·0	43·0	88·0	40·0	81·0	30·0	88·0	33·0	90·0	33·0	103·0	31·0	100·0	49·0	100·0	56·0	99·0	60·0	103·0	30·0
					1932	104·0	61·0	98·0	65·0	97·0	59·0	94·0	50·0	83·0	41·0	80·0	30·0	81·0	27·0	90·0	35·0	98·0	35·0	101·0	50·0	102·0	59·0	100·0	61·0	104·0	27·0
1008	Duikerfontein	23° 42′	27° 59′	3,200	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	85·0	59·7	80·0	42·7	81·0	41·0	88·0	44·0	101·0	43·0	99·0	52·5	99·0	57·5	—	—	—	41·0
					1932	101·0	57·6	95·0	61·0	91·6	57·0	92·0	53·0	84·1	46·0	78·0	39·0	79·0	35·0	85·0	—	93·0	46·5	100·5	52·0	100·0	60·4	96·8	61·0	101·0	35·0
1013	Marken	23° 35′	28° 23′	—	1931	91·5	57·0	93·4	53·0	93·0	52·2	88·6	39·5	84·6	38·1	77·0	27·2	79·3	27·0	86·3	30·4	98·8	26·3	96·0	42·1	95·7	55·0	96·1	51·5	98·8	26·3
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	SECTION 2.—SEKSIE 2.																														
1049	Pietersburg	23° 54′	29° 28′	4,155	1931	90·0	52·0	91·0	55·0	93·0	43·0	90·0	38·0	85·0	37·0	76·0	29·0	77·0	29·0	85·0	30·0	98·0	24·0	93·0	42·0	97·0	51·0	96·0	52·0	98·0	24·0
					1932	98·0	54·0	95·0	57·0	89·0	52·0	90·0	45·0	81·0	36·0	75·0	29·0	76·0	29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98·0	29·0
1050A	Pietersburg (Aerodrome)	23° 54′	29° 28′	4,244	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	91·0	57·9	92·7	57·9	87·4	53·0	87·7	46·2	79·0	38·4	73·3	31·5	74·1	29·8	78·6	33·5	90·0	38·0	93·7	46·0	91·5	52·7	86·5	53·1	93·7	29·8
1064	Una	23° 08′	29° 40′	2,800	1931	99·0	58·0	95·5	54·0	99·0	54·0	92·0	38·0	89·0	36·0	81·0	30·0	82·0	28·0	92·0	32·0	102·0	31·0	98·0	41·0	101·0	45·0	100·0	51·0	102·0	28·0
					1932	100·0	51·0	98·0	60·0	91·0	56·0	94·0	46·0	84·0	38·0	79·0	33·0	81·0	27·0	86·0	32·0	98·0	42·0	102·0	46·0	99·0	55·0	98·0	57·0	102·0	27·0
1070	Woodlands	22° 52′	29° 43′	2,580	1931	94·7	61·0	98·8	61·1	99·2	54·8	93·0	42·5	91·5	41·8	82·7	33·2	85·2	34·4	93·0	37·7	—	33·7	98·4	53·1	101·7	55·8	100·0	56·0	101·7	33·2
					1932	101·6	54·3	93·3	61·1	92·8	53·3	96·8	47·1	88·1	39·5	81·5	30·6	82·0	30·1	88·5	36·1	99·1	45·5	101·5	48·9	102·6	55·1	100·7	57·2	102·6	30·1
1081	Alaska	22° 59′	29° 50′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	92·0	51·9	85·0	54·0	83·0	49·0	83·7	43·0	77·5	45·5	71·0	36·0	71·0	34·0	80·0	40·0	87·0	47·5	92·0	43·0	90·0	50·5	87·0	52·0	92·0	34·0
1096	Louis Trichardt	23° 03′	29° 54′	3,120	1931	90·0	57·0	90·0	57·0	92·0	55·0	88·0	43·0	86·0	41·0	78·0	35·0	81·0	34·0	89·0	40·0	99·0	37·0	94·0	50·0	94·0	54·0	94·0	56·0	99·0	34·0
					1932	97·0	53·0	94·0	59·0	85·0	52·0	90·0	47·0	82·0	41·0	77·0	35·0	85·0	37·0	84·0	38·0	93·0	44·0	96·0	47·0	95·0	53·0	92·0	55·0	97·0	35·0
1108	Woodbush	23° 51′	29° 59′	4,900	1931	78·2	49·4	81·3	54·2	80·1	49·7	79·0	39·7	76·5	42·6	69·0	36·0	71·5	38·0	79·8	36·5	90·6	31·8	85·0	40·2	85·5	4·83	85·6	50·5	90·6	31·8
					1932	85·6	47·0	83·4	51·1	76·0	50·0	80·0	46·0	72·0	40·0	68·0	32·5	67·9	31·5	75·0	38·0	84·0	42·0	85·5	41·0	84·9	47·0	81·1	48·9	85·6	31·5
1109	Pangbourne	22° 26′	30° 00′	1,950	1931	99·2	62·0	100·7	65·0	105·3	62·1	98·7	46·4	97·0	50·3	85·0	42·0	89·0	40·4	97·2	42·8	106·5	48·3	100·2	56·0	104·0	60·3	105·2	60·3	106·5	40·4
					1932	106·1	59·0	101·0	65·2	94·2	60·0	100·0	54·7	91·6	48·0	85·8	39·8	85·0	39·0	91·0	43·2	102·2	48·7	103·8	57·0	104·2	59·0	102·0	62·0	106·1	39·0
1116	Messina	22° 20′	30° 03′	1,950	1931	102·0	62·0	104·0	65·0	107·0	62·0	102·0	51·0	97·0	52·0	85·0	43·0	89·8	44·0	94·9	46·1	105·0	50·0	99·6	58·8	103·0	61·1	102·1	64·0	107·0	43·0
					1932	103·8	62·0	100·3	65·4	93·8	60·8	97·8	58·1	89·8	52·5	84·1	43·1	84·5	40·9	89·5	50·0	100·6	53·4	104·0	54·2	104·5	60·4	101·5	62·8	104·5	40·9

	Messina (Aerodrome)	22° 20′	30° 03′	—	1931	96·0	62·0	98·2	63·0	102·2	62·0	96·6	51·1	94·9	53·5	83·5	43·2	87·0	45·2	95·1	48·1	—	—	—	—	—	—	—	—	102·2	43·2
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1119	Lemana	23° 12′	30° 03′	3,120	1931	88·5	56·2	92·0	58·9	92·0	52·0	90·0	45·0	87·1	49·0	77·0	41·1	81·0	43·0	90·0	45·0	100·2	39·0	95·0	50·0	95·5	54·0	95·0	58·0	100·2	39·0
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1129	Pigeonhole	23° 56′	30° 07′	4,200	1931	82·0	54·0	87·0	57·0	86·0	55·0	85·0	45·0	87·0	49·0	73·0	42·0	76·0	44·0	83·0	45·0	97·6	40·0	89·0	48·0	92·0	52·0	88·0	55·0	97·6	40·0
					1932	90·0	50·0	86·0	57·0	81·0	53·0	85·0	52·0	75·0	45·0	72·0	44·0	73·0	38·0	82·0	44·0	92·0	48·0	92·0	45·0	91·0	51·0	87·0	52·0	92·0	38·0
1136	Pusela	23° 50′	30° 09′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	98·9	52·9	98·3	57·9	90·9	54·5	95·9	47·5	86·0	39·9	83·3	32·5	82·7	30·3	89·3	34·3	101·9	41·5	97·9	46·5	97·5	50·8	96·9	56·9	101·9	30·3
1171	Platveld	23° 50′	30° 45′	2,000	1931	96·0	62·0	98·0	59·0	102·5	58·0	90·0	43·0	96·0	46·0	86·0	34·0	87·0	33·0	97·0	39·0	108·5	40·0	104·0	50·0	106·0	58·0	101·0	62·0	108·5	33·0
					1932	105·0	57·0	102·5	65·0	97·0	59·0	100·3	55·0	91·0	44·0	85·0	36·0	85·0	33·0	92·0	41·0	99·0	48·0	100·5	50·0	100·5	57·0	100·0	61·0	105·0	33·0

SECTION 6.—SEKSIE 6.

1200	Armoedsvlakte	26° 56′	24° 39′	4,000	1931	99·5	56·0	97·0	55·0	94·0	49·2	88·0	36·0	84·5	36·0	76·8	18·9	75·5	20·6	86·7	25·0	97·2	23·0	98·2	34·5	101·0	515·	102·2	52·3	102·2	18·9
					1932	103·5	49·5	100·0	53·6	91·6	52·4	90·0	45·2	81·0	34·0	73·2	20·8	74·0	17·8	84·0	26·3	88·5	31·0	92·2	31·0	97·4	46·5	98·4	48·2	103·5	17·8
1201	Vryburg	26° 57′	24° 44′	3,890	1931	101·0	57·0	96·0	56·0	92·0	50·0	88·0	36·0	83·0	34·0	74·0	17·0	75·0	20·0	86·0	25·0	96·0	25·0	98·0	36·0	100·0	53·0	101·0	54·0	101·0	17·0
					1932	104·0	51·0	97·0	58·0	90·0	55·0	88·0	47·0	80·0	34·0	76·0	23·0	76·0	19·0	84·0	29·0	88·0	33·0	94·0	34·0	98·0	50·0	96·0	55·0	104·0	19·0

SECTION 7.—SEKSIE 7.

1217	Kraaipan	26° 18′	25° 19′	4,175	1931	94·0	56·0	93·0	57·5	89·5	49·4	86·5	37·0	81·6	38·0	75·5	23·0	72·0	24·0	86·0	29·0	94·0	23·0	96·0	40·5	99·0	54·0	96·0	54·5	99·0	23·0
					1932	101·0	51·5	95·0	53·5	89·0	55·0	86·5	47·0	79·0	37·0	77·0	27·5	75·2	26·0	83·0	32·5	89·0	32·5	96·0	42·3	95·3	50·0	95·0	55·1	101·0	26·0
1218	Molepolole	24° 25′	25° 25′	3,780	1931	96·0	—	96·0	—	92·0	—	84·0	—	84·0	—	80·0	—	79·0	—	89·0	—	98·0	—	98·0	—	98·0	—	97·0	—	98·0	—
					1932	100·0	58·0	94·0	58·0	87·0	57·0	89·0	53·0	82·0	39·0	76·0	30·0	88·0	30·0	84·0	34·0	92·0	43·0	97·0	50·0	96·0	55·0	98·0	59·0	100·0	30·0
1223	Kanye	25° 00′	25° 30′	4,390	1931	91·0	56·0	94·0	58·0	88·0	49·0	87·0	38·0	80·0	46·0	74·0	33·5	74·0	29·0	85·0	36·5	94·5	30·0	95·0	48·0	92·5	55·0	92·0	51·0	95·0	29·0
					1932	97·0	53·0	90·0	54·0	84·0	55·5	85·0	53·0	79·0	41·0	72·0	30·0	71·5	27·0	80·0	39·0	90·0	40·0	95·0	51·5	91·0	50·0	95·0	58·0	97·0	27·0
1230	Mafeking (Convent)	25° 52′	25° 39′	4,169	1931	98·2	57·5	95·2	56·2	90·3	51·3	86·5	36·8	81·8	35·3	77·0	22·0	73·8	27·1	85·0	23·5	95·8	25·5	96·0	38·9	97·5	55·5	97·0	55·8	98·2	22·0
					1932	102·0	54·0	93·2	53·5	87·2	50·6	86·5	49·0	80·7	37·6	73·6	27·0	73·2	25·5	82·7	33·8	90·3	33·4	94·5	48·7	95·6	50·5	93·6	53·0	102·0	27·0
1233	Lobatsi	25° 13′	25° 40′	3,915	1931	97·0	57·0	99·0	53·0	91·0	50·0	87·0	37·0	82·0	38·0	77·0	23·0	75·0	27·0	86·0	28·0	96·0	29·0	97·0	47·0	98·0	52·0	95·0	55·0	99·0	23·0
					1932	101·0	52·0	94·0	55·0	88·0	54·0	88·0	49·0	81·0	36·0	73·0	26·0	73·0	25·0	82·0	30·0	91·0	35·0	96·0	45·0	94·0	54·0	97·0	55·0	101·0	25·0
1252	Gaberones	24° 40′	25° 55′	3,329	1931	97·0	52·0	99·0	48·0	94·0	52·0	90·0	38·0	86·0	38·0	80·0	26·0	79·0	28·0	91·0	29·0	100·0	24·0	100·0	41·0	100·0	50·0	98·0	49·0	100·0	24·0
					1932	101·0	40·0	97·0	61·0	90·0	55·0	91·0	42·0	84·0	37·0	76·0	28·0	79·0	25·0	87·0	29·0	96·0	34·0	101·0	49·0	98·0	53·0	100·0	55·0	101·0	25·0
1266A	Zeerust	25° 32′	26° 05′	3,888	1931	95·3	57·9	98·7	53·3	92·2	48·6	90·3	37·1	84·2	36·0	80·2	21·0	75·9	24·2	86·0	26·2	96·6	22·0	96·1	41·8	99·2	52·3	97·9	50·8	99·2	21·0
					1932	101·0	47·2	97·0	57·9	88·8	51·1	88·0	46·2	81·1	34·4	74·7	25·5	73·8	23·4	83·0	28·0	90·4	33·0	99·4	47·3	96·1	51·7	99·2	52·6	101·0	23·4
1272	Mochudi	24° 25′	26° 10′	—	1931	97·0	42·0	101·0	—	96·5	—	87·0	41·5	88·5	41·0	80·5	28·5	85·0	28·5	93·0	32·5	102·5	31·0	101·5	48·0	103·5	57·0	101·5	56·0	102·5	28·5
					1932	101·5	57·5	97·0	61·0	90·5	58·5	90·0	52·0	83·0	34·5	75·5	31·0	78·0	29·5	86·5	33·5	96·0	41·0	99·5	52·5	100·5	60·0	100·5	60·0	101·5	29·5
1275	Lichtenburg	26° 10′	26° 10′	4,950	1931	93·2	54·4	93·1	54·0	89·0	46·0	85·0	34·3	79·4	35·0	74·0	19·4	69·4	24·4	84·0	26·4	91·0	25·0	92·2	38·4	93·0	44·2	94·0	50·0	94·0	19·4
					1932	98·2	50·1	89·3	49·0	88·0	49·6	85·0	44·0	77·4	32·2	76·0	23·3	72·0	21·4	82·1	30·1	86·0	29·0	93·0	42·0	92·5	45·0	92·0	44·0	98·2	21·4
1305	Rhenosterfontein	25° 30′	26° 24′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	102·0	51·9	96·0	55·0	88·0	55·7	96·0	—	83·0	39·5	75·5	32·2	77·0	27·0	85·0	34·5	93·0	39·2	100·0	50·0	99·0	54·0	99·6	57·8	102·0	27·0
1309	Rondavelskraal	25° 39′	26° 29′	4,000	1931	95·0	58·0	96·0	52·0	91·0	49·0	87·0	36·0	83·0	35·0	74·0	22·0	74·0	25·0	82·0	27·0	96·0	25·0	93·0	40·0	96·0	53·0	96·0	47·0	96·0	22·0
					1932	98·0	53·0	93·0	52·0	88·0	52·0	88·0	45·0	79·0	34·0	74·0	26·0	73·0	24·0	82·0	26·0	87·0	32·0	96·0	43·0	97·0	51·0	96·0	56·0	98·0	24·0
1317	Klerksdorp	26° 52′	26° 40′	4,267	1931	94·8	54·5	96·0	55·0	90·0	49·5	85·0	35·5	80·9	35·1	74·5	19·0	73·0	23·0	85·2	25·2	92·3	24·5	94·0	39·5	96·5	52·0	96·0	50·5	96·5	19·0
					1932	99·0	51·0	93·5	50·9	86·0	52·0	85·5	46·8	79·2	32·0	76·5	24·8	73·8	22·5	81·5	27·5	87·5	34·0	93·5	34·2	93·8	47·7	94·5	55·5	99·0	22·5
1337	Ventersdorp	26° 19′	26° 50′	—	1931	94·0	51·6	94·0	46·0	87·0	46·0	88·0	32·0	79·0	33·0	71·0	18·0	72·0	18·0	82·0	25·0	92·0	22·0	92·0	40·0	95·0	49·0	100·0	51·0	100·0	18·0
					1932	98·0	47·0	90·0	48·0	87·0	50·0	87·0	43·0	76·0	30·0	70·0	19·0	70·0	20·0	79·0	27·0	95·0	32·0	91·0	38·0	91·0	44·0	91·0	50·0	98·0	19·0
1353	Machavie	26° 47′	26° 58′	4,440	1931	95·0	51·0	96·0	—	91·0	40·0	90·0	28·0	84·0	27·0	76·0	10·0	78·0	14·0	90·0	16·0	99·0	14·0	96·0	31·0	96·0	44·0	97·0	44·0	99·0	10·0
					1932	100·0	45·0	95·0	47·0	88·0	46·0	88·0	42·0	82·0	27·0	74·0	18·0	75·0	17·0	86·0	21·0	90·0	28·0	95·0	35·0	95·0	44·0	98·0	50·0	100·0	17·0

ABSOLUTE MAXIMUM TEMPERATURES (AM), AND ABSOLUTE MINIMUM TEMPERATURES (am).—(*Continued*)

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude..... φ.
Longitude..... λ.
Approximate Height above M.S.L..... H.

VOLSTREKTE MAKSIMUM TEMPERATURE (AM), EN VOLSTREKTE MINIMUM TEMPERATURE (am).—*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad..... φ.
Lengtegraad..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël..... H.

SECTION 8.—SEKSIE 8.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
						AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.
1366	Potchefstroom (Exp. Farm)..	26° 44′	27° 05′	4,424	1931	91·1	52·0	91·4	54·0	87·7	47·7	85·2	34·8	79·1	33·7	73·1	15·9	73·1	20·3	84·5	22·4	91·9	21·5	94·5	37·9	93·0	50·3	93·2	49·3	93·2	15·9
					1932	96·2	48·1	91·3	49·7	83·8	48·8	84·3	44·3	78·8	29·5	72·6	21·6	71·9	21·3	81·7	26·2	87·6	47·2	93·7	55·1	93·4	58·8	93·0	60·8	96·2	21·3
1393	Rustenburg (Exp. Station)...	25° 40′	27° 14′	3,675	1931	93·0	58·0	96·0	52·0	91·0	49·0	89·0	37·0	85·0	37·0	77·0	24·0	77·0	27·0	86·0	29·0	98·0	28·0	98·0	44·0	99·0	50·0	98·0	53·0	99·0	24·0
					1932	101·0	53·0	97·0	54·0	88·0	54·0	90·0	48·0	82·0	35·0	75·0	29·0	75·0	28·0	85·0	32·0	92·0	38·0	98·0	47·0	98·0	54·0	99·0	59·0	101·0	28·0
1441	Zeekoehoek.....	25° 57′	27° 33′	4,700	1931	91·4	52·2	89·0	49·1	86·2	42·2	83·4	34·2	88·8	34·5	71·8	25·4	70·0	29·8	82·8	27·2	93·3	26·6	92·0	38·0	92·2	47·5	91·8	45·9	93·3	25·4
					1932	95·2	48·8	91·8	52·1	82·8	47·5	84·1	40·1	75·5	29·8	79·6	20·1	70·6	22·0	97·1	24·5	86·6	32·1	92·4	45·0	93·1	48·1	92·2	50·9	95·2	20·1
1476	Krugersdorp.....	26° 06′	27° 46′	5,700	1931	90·0	52·0	88·0	50·0	83·0	49·0	80·0	34·0	79·0	36·0	79·0	23·0	68·0	29·0	80·0	26·0	92·0	24·0	89·0	39·0	90·0	49·0	90·0	48·0	92·0	23·0
					1932	93·0	46·0	91·0	47·0	81·0	47·0	83·0	43·0	73·0	30·0	71·0	26·0	70·0	22·0	80·0	31·0	83·0	34·0	90·0	43·0	91·0	43·0	91·0	51·0	93·0	22·0
1484	Zuurbekom.....	26° 18′	27° 47′	5,190	1931	87·0	51·0	84·0	46·0	84·0	39·0	83·0	28·0	78·0	26·5	73·0	10·0	69·0	15·5	80·5	18·0	90·0	16·0	89·0	32·5	91·0	46·0	89·0	42·0	91·0	10·0
					1932	93·0	45·0	88·0	47·0	80·0	43·0	81·0	37·0	74·0	23·0	72·0	17·0	71·0	14·0	80·0	21·0	83·0	24·0	89·0	34·0	90·0	45·0	90·0	47·0	93·0	14·0
1498	Hartebeestpoort.....	25° 43′	27° 51′	4,000	1931	96·0	58·5	95·0	59·5	89·5	57·0	88·0	45·0	82·8	45·0	76·0	30·4	75·5	32·0	83·0	36·0	97·0	34·5	95·0	47·5	96·5	55·0	95·0	58·0	97·0	30·4
					1932	97·5	55·0	93·2	60·8	86·8	55·1	87·5	52·0	79·8	38·0	72·8	31·0	73·5	31·0	82·5	34·0	90·0	42·0	100·5	52·0	95·9	54·5	94·0	59·0	100·5	31·0
1517	Vereeniging.....	26° 40′	27° 56′	4,750	1931	94·0	54·0	90·0	51·0	88·0	45·0	86·0	33·0	80·0	31·0	89·0	15·0	70·0	21·0	84·0	23·0	90·0	22·0	94·0	39·0	96·0	51·0	93·0	50·0	96·0	15·0
					1932	98·0	51·0	95·0	53·0	88·0	50·0	86·0	43·0	78·0	29·0	74·0	22·0	74·0	21·0	84·0	26·0	86·0	31·0	93·0	39·0	93·0	46·0	92·0	50·0	98·0	21·0
1561	Johannesburg (Hospital Hill).	26° 11′	28° 03′	5,860	1931	95·0	51·2	85·0	53·0	84·5	50·0	77·5	37·0	79·0	44·5	67·0	30·0	65·0	30·0	75·5	35·0	90·0	26·0	88·0	38·0	87·2	48·0	87·0	49·0	95·0	26·0
					1932	90·0	46·0	86·5	48·5	84·0	47·0	80·0	47·0	71·5	38·0	69·0	29·0	67·0	27·0	78·5	39·0	80·0	38·0	86·2	42·0	88·0	44·0	87·5	51·0	90·0	27·0
1560	Johannesburg (Joubert Park).	26° 11′	28° 03′	5,750	1931	89·8	51·5	86·6	52·0	83·5	48·6	81·6	35·0	78·5	40·6	68·6	29·0	67·5	28·0	78·8	29·0	90·3	26·2	90·0	38·2	91·0	48·0	89·8	49·0	91·0	26·2
					1932	92·3	45·4	86·6	47·8	81·0	45·6	80·0	45·6	73·0	35·0	68·4	29·6	68·8	26·9	78·0	33·6	82·0	36·6	89·0	42·3	91·2	45·0	90·1	50·2	92·3	26·9
1567	Zwartkopples.....	26° 21′	28° 03′	4,966	1931	89·5	53·0	87·8	49·0	86·5	41·5	83·5	33·0	80·0	31·5	72·0	16·0	69·5	22·0	81·5	22·0	91·5	20·0	94·0	36·5	91·5	48·5	91·5	44·5	94·0	16·0
					1932	94·8	47·0	91·5	52·0	84·0	46·0	83·0	39·0	86·0	28·0	72·0	21·0	71·5	19·0	81·5	25·0	86·5	31·5	91·8	38·0	90·5	49·0	93·0	48·5	94·8	19·0
1572	Johannesburg (Observatory)..	26° 11′	28° 04′	5,925	1931	87·2	50·2	86·1	51·1	83·8	49·1	78·4	34·2	77·1	44·8	68·2	29·5	65·5	29·4	76·8	33·8	88·0	24·5	86·7	37·2	87·6	47·0	85·8	48·0	88·0	24·5
					1932	87·9	44·2	86·6	47·8	81·0	45·0	78·4	45·1	72·2	36·8	69·2	28·4	68·8	25·8	77·2	36·2	79·8	38·2	86·2	40·9	88·9	43·5	86·1	49·2	88·9	25·8
1586	Brakfontein.....	24° 04′	28° 07′	—	1931	86·1	51·2	86·2	53·1	83·1	51·2	81·3	41·1	—	—	—	—	72·2	35·9	80·0	42·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1602	Pretoria (West End).....	25° 44′	28° 09′	4,396	1931	92·5	53·0	92·0	49·0	89·0	46·0	86·0	34·8	81·0	32·0	73·0	21·0	72·5	24·0	83·0	25·0	95·5	24·0	93·0	38·0	95·5	46·0	93·0	47·0	95·5	21·0
					1932	96·0	50·2	94·2	51·5	85·2	47·0	88·0	41·0	79·0	28·0	73·0	22·5	72·2	22·0	81·5	25·0	—	—	96·0	43·0	94·8	51·0	94·0	51·0	96·0	22·0
1603	Pretoria (Forest).....	25° 44′	28° 09′	4,400	1931	93·5	56·3	91·0	54·6	88·0	52·8	85·6	40·4	81·0	40·0	75·0	27·0	72·5	30·5	82·0	33·1	94·2	28·5	92·0	45·0	94·0	51·5	93·0	55·0	94·2	27·0
					1932	94·0	51·6	93·5	57·5	85·2	52·3	86·1	47·0	78·0	33·6	73·0	29·2	71·5	27·5	80·5	33·1	87·5	39·5	93·6	48·8	94·0	49·5	92·5	56·0	94·0	27·5
	Zwartkop (Aerodrome).....	25° 49′	28° 09′	4,725	1931	92·9	55·0	91·1	50·0	88·5	46·9	87·0	35·7	80·5	36·0	76·5	20·0	72·4	25·5	82·0	24·6	93·1	24·6	90·7	40·7	92·0	48·5	91·3	51·3	92·9	20·0
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1606	Modderfontein.....	26° 06′	28° 09′	5,425	1931	86·9	45·5	86·0	56·3	84·2	55·4	84·2	41·0	77·0	46·4	68·0	33·8	66·2	35·6	77·9	35·6	89·6	26·6	91·4	42·8	93·2	51·8	92·3	48·2	93·2	26·6
					1932	91·4	50·0	86·0	50·9	82·4	50·0	80·6	50·0	72·5	40·1	70·7	32·0	68·9	27·5	77·9	38·3	83·3	41·9	90·5	48·2	95·0	48·2	90·5	50·9	95·0	27·5
1606A	Germiston (Aerodrome).....	26° 14′	28° 09′	5,483	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	86·6	49·3	78·1	46·3	79·4	46·2	72·4	37·4	69·8	30·3	66·9	22·0	77·3	33·7	81·6	38·1	86·8	43·0	88·4	43·6	88·1	50·5	88·4	22·0
1612	Nooitgedacht.....	24° 56′	28° 11′	3,700	1931	97·6	59·0	97·0	53·4	99·1	51·4	90·7	36·4	84·6	36·0	77·4	29·8	76·8	27·6	87·3	28·1	99·1	24·5	97·3	45·9	100·3	52·9	97·8	55·5	100·3	24·5
					1932	99·0	55·1	97·1	56·1	92·4	52·8	90·9	47·1	83·0	35·1	75·9	26·8	76·2	25·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1616	Onderstepoort	25° 38′	28° 11′	4,200	1931	93·4	56·4	97·4	52·0	92·2	49·0	90·0	36·6	88·8	37·0	78·0	25·0	77·0	27·0	87·0	30·0	98·4	27·0	95·0	39·0	98·0	42·0	97·0	50·0	98·4	25·0
					1932	100·4	51·8	97·0	55·0	90·8	50·0	91·2	42·0	84·0	30·4	78·0	27·6	77·2	25·0	84·6	29·8	90·0	35·0	96·8	45·0	96·5	52·0	97·4	53·4	100·4	25·0
1630	Pretoria (Met. Office)	25° 45′	28° 12′	4,350	1931	93·3	57·1	93·7	55·7	90·0	53·1	87·9	41·9	83·1	40·6	76·0	28·8	75·2	31·7	86·0	33·2	96·8	30·9	94·7	44·9	96·4	52·0	95·3	55·6	96·8	28·8
					1932	97·1	51·7	94·4	53·4	86·0	52·3	88·0	47·4	80·6	34·5	75·3	31·0	74·2	30·0	81·7	34·4	88·2	39·4	93·0	48·6	95·0	48·0	92·0	54·4	97·1	30·0
1636	Pretoria (Arcadia)	25° 44′	28° 13′	4,387	1931	88·5	56·5	92·0	54·0	87·0	53·5	85·0	39·0	80·0	40·0	75·5	26·0	73·0	30·0	82·5	31·5	94·0	29·0	92·0	45·5	86·0	52·0	91·0	55·0	94·0	26·0
					1932	97·0	50·0	95·5	54·0	85·0	49·0	95·0	46·0	78·0	33·0	73·0	31·0	72·0	28·0	81·5	32·0	89·0	40·0	94·0	48·0	94·0	48·0	92·0	54·0	97·0	28·0
1638	Pretoria (Muckleneuk)	25° 45′	28° 13′	4,483	1931	86·0	58·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94·8	28·8	94·8	45·0	95·1	53·2	93·8	57·2	—	—
					1932	96·8	50·6	95·0	53·7	85·6	51·8	88·0	49·3	80·4	36·2	75·4	33·0	74·6	30·7	83·9	37·1	90·0	40·6	94·0	47·9	92·4	48·0	96·6	54·8	96·8	30·7
1641	Irene	25° 52′	28° 14′	4,793	1931	90·0	52·5	90·0	49·0	86·5	46·5	84·0	36·0	80·0	35·0	75·0	21·0	70·0	22·5	80·0	25·0	91·0	23·5	90·0	37·2	91·0	47·0	90·0	49·0	91·0	21·0
					1932	91·5	47·0	91·0	50·0	82·5	46·3	82·0	40·3	76·0	28·3	71·5	23·0	71·5	22·0	79·0	25·5	84·5	31·0	91·0	44·3	93·0	46·0	88·5	50·3	93·0	22·0
1660	Kalkfontein	25° 07′	28° 16′	3,600	1931	92·3	59·0	93·0	54·1	91·7	52·0	87·6	39·3	82·5	37·2	75·9	26·5	75·5	29·5	86·2	29·4	98·2	24·7	97·0	45·7	98·2	51·3	97·0	53·7	98·2	24·7
					1932	99·2	53·3	95·5	55·0	91·0	54·3	89·0	47·5	82·9	33·2	74·5	27·1	76·8	26·4	85·2	28·3	93·5	38·0	97·0	47·3	96·0	50·3	96·2	56·2	99·2	26·4
1661	Pretoria (U.P. Exp. Farm)	25° 45′	28° 16′	4,500	1931	87·8	56·0	88·0	51·0	86·1	51·4	85·0	34·9	79·4	35·3	72·9	20·5	71·3	26·7	80·9	25·2	93·6	23·1	92·0	43·4	90·8	49·4	87·9	51·3	93·6	20·5
					1932	92·7	48·0	91·3	53·3	83·3	49·5	84·9	43·3	77·0	29·9	73·0	25·0	70·5	24·3	80·1	29·9	86·4	32·4	91·3	44·9	89·9	45·9	92·2	52·0	92·7	24·3
1664	Warmbaths	24° 53′	28° 17′	3,853	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	98·0	43·0	94·0	51·0	89·0	45·0	84·0	40·0	81·0	26·0	74·0	19·0	74·0	21·0	83·0	32·0	91·0	43·0	96·0	51·0	94·0	51·0	94·0	53·0	98·0	19·0
1673	Rietfontein	26° 05′	28° 18′	5,456	1931	91·0	52·6	90·2	50·0	85·0	47·0	82·0	33·0	79·0	35·4	71·5	21·0	68·0	28·0	79·8	21·0	89·4	19·7	88·8	38·5	90·6	41·0	89·0	46·2	91·0	19·7
					1932	91·5	47·5	87·0	47·5	82·5	41·5	82·0	37·0	74·5	27·0	69·8	24·0	70·5	19·4	79·0	24·5	86·0	33·2	89·7	43·0	89·4	44·6	88·0	35·0	91·5	19·4
1692A	Heidelberg	26° 30′	28° 22′	5,001	1931	92·0	45·0	88·8	49·0	87·2	44·8	82·9	32·0	79·6	29·0	73·3	14·4	7·17	19·3	84·2	21·6	93·0	12·8	92·0	35·0	94·8	48·6	92·0	45·0	94·8	12·8
					1932	95·2	46·9	89·6	48·1	82·8	44·6	83·3	37·8	76·8	25·0	72·1	18·4	69·3	17·5	80·2	21·1	84·3	25·3	91·0	37·5	94·1	41·5	92·5	44·8	95·2	17·5
1705	Nylstroom	24° 42′	28° 25′	3,735	1931	93·0	56·0	94·0	52·0	92·0	47·0	86·0	36·0	88·0	38·0	76·0	29·0	79·0	29·0	86·0	29·0	97·0	21·0	95·5	43·0	96·0	50·0	94·0	50·0	97·0	21·0
					1932	97·0	54·0	95·0	53·0	88·0	50·0	88·3	41·0	83·0	34·0	75·0	26·0	76·0	26·0	84·0	28·0	92·0	38·0	97·0	47·0	94·0	47·0	91·0	53·0	97·0	26·0
1757	Kopje Alleen	24° 51′	28° 41′	3,448	1931	93·1	57·3	93·4	51·2	91·5	50·7	87·9	39·4	82·3	39·4	75·4	30·3	77·9	31·3	87·1	32·8	99·4	29·6	96·0	44·0	98·8	53·7	97·1	54·1	99·4	29·6
					1932	99·0	54·3	93·3	53·0	90·3	54·7	88·6	50·2	83·6	37·1	74·9	31·6	76·3	29·5	84·8	33·8	92·9	42·6	98·2	47·7	97·0	53·7	92·1	55·8	99·0	29·5
1789	Meyltau	24° 40′	28° 49′	3,783	1931	93·6	55·6	93·0	52·6	92·5	50·6	88·0	37·0	83·5	35·8	76·2	28·6	80·3	25·8	86·7	33·9	100·0	29·0	96·4	44·6	97·3	50·6	97·5	50·0	100·0	25·8
					1932	98·8	54·5	94·1	52·2	90·3	52·8	89·2	44·1	82·8	36·4	74·8	26·5	77·2	28·0	84·3	31·0	93·3	41·4	98·7	45·1	95·6	53·0	93·8	55·4	98·8	26·5

SECTION 9.—SEKSIE 9.

1811	Uitloop	24° 06′	29° 01′	4,000	1931	93·2	58·1	90·9	54·4	91·1	53·2	85·7	41·8	83·0	40·3	76·1	32·1	76·4	32·0	83·2	32·9	97·2	28·8	93·8	47·3	96·5	55·5	94·2	55·2	97·2	28·8
					1932	98·3	54·1	90·8	55·3	88·0	55·0	88·4	49·2	80·3	39·4	73·8	30·3	74·1	27·6	88·0	34·4	94·0	42·9	97·6	48·6	94·8	53·7	90·4	57·9	98·3	27·6
1857	Standerton	26° 57′	29° 15′	5,004	1931	90·0	48·0	88·0	49·0	86·0	43·0	82·0	31·0	81·0	29·0	74·0	12·0	71·0	19·0	82·0	21·0	90·0	18·0	94·0	30·0	94·0	41·0	97·0	48·0	97·0	12·0
					1932	97·0	46·0	90·0	50·0	88·0	40·0	82·0	38·0	77·0	25·0	77·0	16·0	72·0	—	81·0	20·0	86·0	26·0	92·0	40·0	93·0	41·0	91·0	48·0	97·0	16·0
1866	Zebiediela	24° 25′	29° 22′	3,558	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	102·2	54·5	92·0	55·2	90·0	55·2	89·5	50·7	83·2	40·5	74·5	32·7	78·0	31·5	85·2	37·0	94·0	45·0	98·2	50·0	96·5	51·7	91·2	54·5	102·2	31·5
1884	Doornkloof	24° 15′	29° 28′	4,200	1931	91·2	57·8	88·1	56·4	89·7	51·4	84·8	40·6	80·0	45·0	73·3	37·2	76·9	38·2	83·7	43·2	97·0	34·3	90·7	52·2	94·5	56·5	92·5	58·2	97·0	34·3
					1932	96·3	53·3	91·0	60·1	86·8	53·8	87·6	53·1	80·4	39·8	72·8	34·4	73·8	33·2	81·5	40·7	90·8	44·2	95·4	49·4	92·2	53·3	87·3	57·0	96·3	33·2
1885	Middelburg	25° 46′	29° 28′	4,774	1931	91·0	53·0	88·0	49·0	86·0	43·0	83·0	36·0	79·0	32·0	74·0	21·0	71·0	23·0	81·0	25·0	92·0	21·0	90·0	39·0	92·0	47·0	91·0	47·0	92·0	21·0
					1932	93·0	40·1	89·0	52·0	86·0	48·0	84·0	40·0	78·0	27·0	72·0	21·0	72·0	21·0	81·0	23·0	87·0	30·0	91·0	46·0	90·0	42·0	88·0	47·0	93·0	21·0
1886	Bethal	26° 27′	29° 28′	5,580	1931	89·0	48·0	86·0	45·0	84·0	41·0	81·0	31·0	78·0	32·0	71·0	15·0	68·0	22·0	79·0	23·0	89·0	20·0	89·0	39·0	86·0	42·0	91·0	47·0	91·0	15·0
					1932	92·0	40·0	88·0	44·0	83·0	41·0	81·0	39·0	74·0	27·0	70·0	22·0	70·0	17·0	78·0	21·0	84·0	29·0	88·0	40·0	88·0	36·0	87·0	42·0	92·0	17·0
1900	Protest	26° 47′	29° 35′	5,350	1931	85·5	48·0	85·0	47·0	82·3	42·5	81·0	31·0	76·0	30·0	70·5	24·0	—	—	—	—	90·0	19·0	96·3	36·0	92·0	44·0	90·3	47·5	96·3	—
					1932	94·0	44·5	83·5	47·0	79·5	41·5	79·0	38·3	74·0	28·0	69·0	23·0	70·0	18·0	78·0	23·5	84·3	32·0	88·0	39·0	89·0	41·3	90·0	46·5	94·0	18·0
1913	Gemsbokfontein	25° 44′	29° 41′	5,500	1931	89·0	49·0	84·0	45·0	83·0	40·0	79·0	31·0	76·0	30·0	70·0	20·0	68·0	24·0	79·0	21·0	90·0	15·0	86·0	32·0	89·0	41·0	88·0	39·0	90·0	15·0
					1932	87·0	47·0	85·0	49·0	81·0	44·0	80·0	38·0	73·0	27·0	69·0	22·0	68·0	20·0	78·0	22·0	85·0	26·0	89·0	40·0	87·0	38·0	87·0	47·0	89·0	20·0
1950	Ermelo (Forest Station)	26° 31′	29° 59′	5,570	1931	88·2	47·0	85·2	46·0	83·8	41·0	81·3	32·0	78·3	35·0	72·2	21·0	68·6	26·0	80·8	27·8	92·0	19·0	90·2	38·0	91·4	39·0	91·3	45·5	92·0	19·0
					1932	93·6	46·0	84·8	50·0	90·0	41·4	81·0	40·0	75·2	27·4	69·5	22·0	71·5	20·3	79·8	32·3	87·3	33·0	89·5	38·0	86·4	39·8	86·4	44·5	93·6	20·3
1951	Ermelo (Town)	26° 31′	29° 59′	5,570	1931	86·0	49·0	84·0	47·0	83·0	44·0	80·0	31·0	76·0	37·0	70·0	24·0	67·0	29·0	80·0	29·0	92·0	20·0	91·0	37·0	90·0	41·0	92·0	47·0	92·0	20·0
					1932	94·0	45·0	87·0	49·0	91·0	42·0	83·0	40·0	—	—	—	—	68·0	23·0	79·0	32·0	88·0	33·0	90·0	37·0	90·0	41·0	87·0	43·0	94·0	—
1955	Belfast	25° 41′	30° 02′	6,100	1931	82·1	41·0	81·6	37·8	77·8	35·1	75·4	27·5	72·8	27·0	65·8	20·1	65·2	21·0	76·8	18·4	88·1	14·4	85·0	31·2	84·1	33·2	82·7	32·6	88·1	14·4
					1932	84·4	43·1	78·0	44·8	75·8	38·4	77·1	32·0	69·8	23·1	66·1	20·0	65·4	16·3	74·5	19·0	82·8	25·0	84·6	33·1	83·7	32·8	81·1	42·6	84·6	16·3
1966	Carolina	26° 04′	30° 07′	5,646	1931	84·5	49·0	83·5	46·5	78·5	44·0	80·0	35·0	75·5	38·0	70·5	26·0	65·5	29·0	78·0	28·5	88·5	21·0	87·0	43·0	87·0	44·0	86·0	45·0	88·5	21·0
					1932	89·2	46·0	84·5	49·0	81·5	44·0	78·5	42·0	71·5	33·5	69·0	28·0	69·0	23·0	74·0	28·5	84·0	35·0	85·0	39·0	87·0	42·0	83·5	46·0	89·2	23·0

ABSOLUTE MAXIMUM TEMPERATURES (AM), AND ABSOLUTE MINIMUM TEMPERATURES (am).—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

VOLSTREKTE MAKSIMUM TEMPERATURE (AM), EN VOLSTREKTE MINIMUM TEMPERATURE (am).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
						AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.
SECTION 9 (*continued*).—SEKSIE 9 (*vervolg.*)																															
1988	Rietvlei	26° 44′	30° 17′	4,700	1931	85·2	52·2	88·0	52·8	84·7	49·5	81·3	35·8	79·4	42·7	72·2	29·5	70·7	32·5	84·0	31·2	91·7	28·3	92·2	38·0	88·2	44·6	92·2	50·0	92·2	28·3
					1932	92·0	46·6	86·3	51·8	82·6	44·8	83·1	47·2	73·4	36·0	73·8	32·8	74·0	27·0	79·2	35·9	89·1	33·3	89·6	39·7	86·7	42·7	84·8	46·1	92·0	27·0
2000	Dusseldorf	24° 04′	30° 23′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	101·1	56·0	99·5	63·2	91·4	55·6	94·7	47·7	87·0	36·5	81·5	30·8	78·8	28·8	90·1	31·8	99·0	41·3	98·5	47·2	98·0	52·0	96·6	59·6	101·1	28·8
2017	Jessievale	26° 15′	30° 32′	5,850	1931	85·1	47·9	86·0	47·9	81·0	42·3	79·8	34·1	75·4	38·0	70·0	25·3	66·7	28·9	77·9	26·1	88·6	22·0	86·1	40·7	86·3	40·0	86·0	45·4	88·6	22·0
					1932	87·5	44·5	83·0	47·8	78·5	43·2	78·0	42·5	72·0	29·5	70·5	27·0	69·6	22·7	77·5	30·3	81·0	34·6	85·3	37·1	81·3	43·0	81·5	43·1	87·5	22·7
2039	Pilgrims Rest	24° 54′	30° 44′	4,100	1931	91·0	53·0	90·0	49·0	88·0	49·0	87·5	36·0	83·5	36·0	77·0	29·0	76·0	28·0	87·0	32·5	97·0	27·5	93·0	39·0	93·0	47·0	92·0	48·0	97·0	27·5
					1932	95·5	48·0	88·0	51·5	83·5	50·0	86·5	43·0	81·0	33·0	77·0	27·5	78·0	26·0	86·0	26·5	93·5	37·0	94·0	42·0	91·5	48·0	92·0	51·0	95·5	26·0
2042	Berlin	25° 32′	30° 44′	3,050	1931	83·0	50·0	83·0	50·0	84·0	49·0	82·0	37·0	79·0	42·0	73·0	34·0	72·0	34·0	83·0	34·0	95·0	29·6	88·0	45·0	88·0	47·0	86·0	49·0	95·0	29·6
					1932	89·0	48·0	86·0	52·0	79·0	45·0	83·0	47·0	74·0	34·0	69·0	32·0	70·0	31·0	80·0	34·0	84·0	38·0	87·0	36·0	84·0	39·0	84·0	39·0	89·0	31·0
2052	Tweefontein	25° 05′	30° 47′	3,635	1931	83·0	54·0	—	—	85·0	52·5	85·0	43·5	82·5	43·5	80·0	35·5	80·0	35·5	85·0	37·5	—	—	91·0	48·0	92·0	51·0	88·0	50·5	92·0	35·5
					1932	90·0	51·5	88·5	55·5	80·5	52·0	87·5	47·5	—	—	74·5	34·5	75·0	32·0	84·0	35·0	92·5	42·0	93·0	46·0	86·5	48·0	88·0	53·0	93·0	32·0
2063	Graskop (Forest)	24° 56′	30° 50′	4,880	1931	80·3	50·0	82·5	50·0	83·5	45·0	80·0	37·0	79·0	38·0	70·0	32·5	72·0	33·0	81·0	32·5	93·0	29·5	86·5	42·0	89·5	42·0	83·5	47·0	93·0	29·5
					1932	90·0	47·0	82·5	48·0	77·5	46·0	81·2	45·0	73·9	36·5	71·0	32·5	71·5	28·0	80·5	34·0	87·5	38·0	87·5	40·0	84·0	46·0	85·3	45·0	90·0	28·0
2093	Nelspruit	25° 28′	30° 59′	2,350	1931	99·1	60·0	93·6	60·0	93·3	57·5	92·8	44·1	90·2	45·1	87·8	36·0	80·2	37·5	92·8	38·0	106·0	36·0	95·5	50·1	99·8	55·0	98·0	55·5	106·0	36·0
					1932	98·7	59·0	99·0	60·0	90·0	55·3	94·8	51·2	87·5	41·9	81·8	35·5	82·0	33·3	90·8	37·3	96·0	46·0	97·8	48·3	95·0	54·9	94·8	57·3	99·0	33·3
SECTION 10.—SEKSIE 10.																															
2101	White River	25° 19′	31° 01′	—	1931	92·0	58·0	92·0	58·0	94·0	57·0	92·0	47·0	88·0	48·0	84·0	39·0	78·0	41·0	89·0	44·0	103·0	40·0	92·0	52·0	95·0	53·0	93·0	56·0	103·0	39·0
					1932	97·0	56·0	98·0	60·0	88·0	55·0	93·0	50·0	83·0	42·0	79·0	36·0	80·0	31·0	88·0	38·0	96·0	47·0	95·0	49·0	91·0	51·0	91·0	56·0	98·0	31·0
2104	Moboki	24° 42′	31° 02′	2,800	1931	91·0	60·5	91·5	63·0	97·0	60·0	92·0	50·0	90·5	54·0	84·0	46·0	83·0	48·0	92·0	49·5	—	—	96·0	54·5	99·5	57·5	95·5	60·5	99·5	46·0
					1932	98·0	56·5	98·0	57·5	89·5	58·0	97·0	57·0	87·5	50·5	82·0	44·0	81·5	41·5	90·5	48·0	94·0	51·5	—	—	95·5	55·0	95·0	59·5	98·0	41·5
2105	Emmett	25° 04′	31° 02′	—	1931	89·5	57·5	90·5	60·6	93·3	58·8	91·0	48·5	89·3	52·8	81·6	45·5	78·7	45·1	86·1	47·5	104·7	41·0	94·3	52·0	9[illegible]·3	54·6	91·3	58·0	104·7	41·0
					1932	98·7	54·6	95·7	60·0	87·7	57·0	94·7	55·5	86·1	48·1	81·3	44·5	81·0	41·5	89·9	46·6	97·7	51·3	96·3	50·0	94·8	53·0	91·7	57·5	98·7	41·5
2107	Barberton	25° 47′	31° 03′	2,906	1931	98·0	57·0	92·0	60·0	92·0	58·0	91·0	50·0	86·0	49·0	84·0	44·0	79·0	41·0	90·0	47·0	105·0	42·0	94·0	53·0	92·8	52·4	96·8	58·4	105·0	41·0
					1932	100·4	56·4	97·6	60·0	89·8	57·6	91·8	56·0	85·4	47·6	79·6	43·6	80·0	41·0	88·8	46·0	94·8	54·0	96·0	53·0	92·0	51·8	94·0	57·0	100·4	41·0
2109	Mushroom	26° 27′	31° 03′	3,500	1931	84·0	45·0	86·0	—	85·0	46·0	85·0	39·0	80·0	35·0	77·0	29·0	76·0	33·0	84·0	29·0	97·0	27·0	92·0	43·0	86·0	48·0	90·0	49·0	97·0	27·0
					1932	90·0	50·0	89·0	54·0	83·0	49·0	85·0	44·0	77·0	37·0	72·0	32·0	74·0	29·0	83·0	35·0	87·0	38·0	90·0	42·0	86·0	47·0	86·0	47·0	90·0	29·0
2123	Mbabane	26° 19′	31′ 09′	3,800	1931	87·0	52·0	87·0	52·0	84·0	52·0	87·0	—	81·0	39·0	73·0	30·0	75·0	34·0	84·0	30·0	98·0	28·0	93·0	45·0	84·0	47·0	90·0	47·0	98·0	28·0
					1932	91·0	51·0	90·0	56·0	84·0	52·0	86·0	45·0	78·0	38·0	73·0	33·0	74·0	29·0	83·0	31·0	89·0	39·0	90·0	45·0	87·0	49·0	92·0	50·0	92·0	29·0
2128	Piggs Peak	25° 58′	31° 15′	4,500	1931	87·0	54·0	88·0	57·0	87·0	47·0	89·0	42·0	—	—	82·0	35·0	75·0	40·0	91·0	42·0	99·0	34·0	85·0	—	86·0	—	90·0	43·0	99·0	—
					1932	89·0	51·0	84·0	53·0	84·0	52·0	80·0	50·0	79·0	41·0	79·0	40·0	76·0	35·0	80·0	40·0	91·0	45·0	93·0	44·0	90·0	46·0	92·0	50·0	93·0	35·0
2130A	Matapa	26° 29′	31° 19′	2,300	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	92·0	56·0	97·0	60·0	89·0	58·0	94·0	52·0	84·0	44·0	80·0	38·0	80·0	36·0	91·0	40·0	98·0	49·0	97·0	46·0	94·0	53·0	96·0	55·0	98·0	36·0
2133	Hlatikulu	26° 58′	31° 20′	4,000	1931	84·0	50·0	85·0	55·0	87·0	52·0	85·0	41·0	82·0	47·0	80·0	37·0	73·0	41·0	83·0	41·0	98·0	35·0	91·0	42·0	84·0	47·0	93·0	51·0	98·0	37·0
					1932	93·0	45·0	88·0	53·0	82·0	50·0	85·0	50·0	77·0	41·0	72·0	38·0	72·0	36·0	82·0	41·0	87·0	44·0	87·0	40·0	84·0	44·0	86·0	49·0	93·0	36·0

2134	Kaapmuiden	25° 32′	31° 21′	1,350	1931	100·0	62·0	99·0	64·0	101·0	62·0	98·0	50·0	94·0	47·0	90·0	40·0	82·0	38·0	95·0	44·0	115·0	42·0	110·0	50·0	107·0	59·0	103·0	63·0	115·0	38·0
					1932	107·0	61·0	105·0	60·0	97·0	59·0	101·0	58·0	92·0	45·0	86·0	42·0	86·0	42·0	95·0	43·0	100·0	52·0	103·0	53·0	105·0	58·0	105·0	61·0	107·0	42·0
2135	Bremersdorp	26° 29′	31° 23′	2,200	1931	90·0	58·0	94·0	60·0	94·0	57·0	96·0	46·0	89·0	46·0	88·0	35·0	84·0	40·0	92·0	41·0	108·5	38·0	100·0	50·0	101·0	54·0	100·0	60·0	108·5	35·0
					1932	102·0	56·0	100·0	60·0	91·0	56·0	97·0	54·0	86·0	43·0	81·0	43·0	83·5	35·0	93·0	39·0	99·0	49·0	98·0	47·0	98·0	55·0	98·0	55·0	102·0	35·0
2139	Dearn	26° 39′	31° 28′	2,500	1931	102·0	62·0	101·0	60·0	101·0	60·0	100·0	43·0	95·0	44·0	92·0	28·0	86·0	31·0	96·0	41·0	115·0	38·0	108·0	49·0	99·0	58·0	107·0	61·0	115·0	28·0
					1932	110·0	60·0	103·0	63·0	98·0	58·0	102·0	52·0	89·0	41·0	87·0	37·0	85·0	31·0	97·0	33·0	105·0	46·0	105·0	48·0	102·0	54·0	101·0	59·0	110·0	31·0
2140	Kubuta	26° 53′	31° 29′	1,800	1931	96·0	59·5	96·5	58·0	96·0	61·0	95·8	49·5	90·4	53·3	84·2	43·0	82·8	45·6	90·1	48·0	108·5	43·5	101·0	51·8	95·4	55·2	105·5	62·1	108·5	43·0
					1932	102·8	54·1	99·5	63·6	93·0	57·1	95·5	58·5	83·5	48·7	81·7	44·1	81·5	41·1	91·0	47·8	99·7	52·8	98·3	49·4	95·8	53·9	92·8	55·7	102·8	41·1
2152	Thankerton	25° 26′	31° 39′	1,050	1931	99·0	63·0	101·0	64·0	99·0	60·5	100·0	46·0	95·0	49·0	86·0	37·5	82·0	39·5	94·0	44·0	112·0	43·5	101·0	53·0	102·0	58·0	104·5	63·0	112·0	37·5
					1932	107·5	61·5	104·0	64·0	96·0	58·5	103·0	59·0	92·0	45·0	85·0	46·5	89·0	39·0	96·0	42·0	100·0	50·0	102·0	55·0	101·0	57·0	102·0	61·0	107·5	39·0
2156	Komatipoort	25° 26′	31° 56′	462	1931	108·0	66·0	106·0	66·0	105·0	60·0	101·0	48·0	100·0	49·1	89·0	37·1	85·0	38·0	97·0	46·0	116·0	43·0	107·5	53·0	106·0	58·5	109·0	62·0	116·0	37·1
					1932	111·0	65·0	109·5	65·0	99·0	57·0	105·0	60·0	92·0	44·0	89·0	37·0	91·0	37·0	101·0	40·0	103·0	51·0	107·0	54·0	105·0	57·0	105·0	61·0	111·0	37·0
	Komatipoort (Aerodrome)	25° 26′	31° 56′	462	1931	102·5	65·5	101·4	65·0	102·2	60·5	97·6	46·6	96·8	48·0	87·1	35·8	83·3	36·8	94·9	44·6	113·2	42·2	—	—	—	—	—	—	—	35·8
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2160	Stegi	26° 28′	31° 58′	2,200	1931	93·0	57·0	96·0	60·0	92·0	52·0	92·0	47·0	89·0	51·0	81·0	40·0	74·0	43·0	86·0	42·0	106·5	41·0	97·0	51·0	90·5	52·0	98·0	56·0	106·5	40·0
					1932	100·0	55·0	95·0	59·5	88·0	55·0	93·0	56·0	80·0	48·0	77·0	45·0	78·0	42·0	85·0	48·0	91·0	51·0	93·0	47·0	93·0	49·0	92·0	50·0	100·0	42·0
2161	Changalene	25° 12′	32° 07′	900	1931	103·0	65·0	101·0	66·0	100·0	63·0	100·0	52·0	97·0	53·0	89·0	43·0	82·0	41·0	95·0	46·0	115·0	46·0	104·0	52·0	101·0	57·0	107·0	62·0	115·0	41·0
					1932	108·0	63·0	103·0	64·0	97·0	57·0	100·0	61·0	87·0	45·0	87·0	46·0	88·0	37·0	95·0	46·0	101·0	52·0	102·0	52·0	110·0	57·0	105·0	61·0	108·0	37·0

SECTION 11.—SEKSIE 11.

2165	Alexander Bay	28° 35′	16° 30′	40	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	72·0	47·8	74·6	50·3	72·2	46·8	98·5	47·5	98·3	43·4	80·4	39·8	81·9	40·4	93·0	40·5	69·7	40·6	100·2	44·0	88·2	47·0	78·9	47·8	100·2	39·8
2166	Port Nolloth (Lighthouse)	29° 14′	16° 51′	24	1931	69·0	49·0	74·0	46·0	90·0	44·0	95·0	44·0	90·0	37·0	92·0	32·8	89·0	33·0	93·0	36·0	105·0	40·0	69·0	41·0	68·0	46·0	72·0	45·0	105·0	32·8
					1932	84·0	46·0	70·0	48·0	70·0	43·0	88·0	42·0	97·0	41·0	78·0	38·0	75·0	37·0	94·0	37·0	67·0	38·0	104·0	41·0	94·0	47·0	72·0	45·0	104·0	37·0
2170	O'okiep	29° 36′	17° 52′	3,060	1931	99·6	—	102·7	—	97·7	—	87·2	41·8	86·8	40·0	77·7	31·8	73·6	31·2	80·0	34·5	87·7	35·2	93·6	37·7	95·9	45·9	97·8	42·6	102·7	31·2
					1932	100·7	45·0	92·0	50·0	95·0	45·8	92·6	47·2	84·0	37·0	77·9	31·3	74·3	32·0	83·6	33·1	88·9	35·1	95·9	36·8	96·0	43·0	95·3	42·0	100·7	31·3
2172	Concordia	29° 32′	17° 56′	3,350	1931	96·5	51·0	100·0	50·0	94·0	44·0	83·5	40·0	83·0	41·0	72·0	30·0	71·0	27·0	77·5	34·0	86·0	33·0	90·0	37·0	94·0	45·0	97·0	41·0	100·0	27·0
					1932	99·5	44·0	93·0	46·0	94·0	47·0	91·5	45·0	81·5	34·0	75·5	32·0	71·0	30·0	82·0	32·0	86·0	35·0	94·0	35·0	95·0	43·0	94·0	44·0	99·5	30·0
2173	Goodhouse	28° 56′	18° 13′	648	1931	111·0	63·0	114·0	63·0	107·0	58·0	98·0	49·0	93·0	48·0	83·0	30·0	86·0	35·0	92·0	42·0	105·0	38·0	105·0	45·0	109·0	58·0	112·0	55·0	114·0	30·0
					1932	115·0	59·0	107·0	58·0	108·0	61·0	105·0	59·0	99·0	45·0	89·0	35·0	85·0	32·0	96·0	42·0	99·0	42·0	109·0	48·0	112·0	58·0	110·0	58·0	115·0	32·0

SECTION 12.—SEKSIE 12.

2177	Kakamas	28° 46′	20° 36′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	109·0	55·2	103·0	55·4	99·0	56·3	98·2	40·2	87·0	42·0	80·0	32·2	79·0	27·3	90·0	37·0	93·0	39·0	100·5	43·0	101·8	48·0	108·5	43·0	109·0	27·3

SECTION 13.—SEKSIE 13.

2182	Kenhardt	29° 21′	21° 09′	2,660	1931	104·0	61·0	104·0	60·0	98·0	54·0	88·0	39·0	88·0	30·0	79·0	25·0	75·0	26·0	88·0	31·0	93·0	28·0	100·0	38·0	102·0	52·0	103·0	48·0	104·0	25·0
					1932	106·0	52·0	102·0	51·0	97·0	54·0	96·0	43·0	83·0	39·0	80·0	27·0	76·0	24·0	83·0	31·0	92·0	34·0	97·0	38·0	100·0	49·0	106·0	51·0	106·0	24·0
2183	Upington	28° 27′	21° 15′	2,620	1931	107·0	62·0	104·0	62·0	98·0	57·0	92·0	41·0	88·0	36·0	79·0	23·0	76·0	26·0	89·0	31·0	95·0	31·0	102·0	39·0	104·0	55·0	106·2	51·0	107·0	23·0
					1932	107·0	57·0	103·0	55·0	97·0	55·0	95·0	47·0	85·0	41·0	79·0	31·0	80·0	25·0	88·0	32·0	91·0	40·0	100·0	40·0	101·0	54·0	107·0	56·0	107·0	25·0
2184	Louisvale	28° 28′	21° 15′	2,563	1931	104·7	61·5	103·7	58·3	97·1	53·1	89·2	36·5	89·0	32·7	80·3	23·0	75·9	26·0	87·3	29·0	91·5	30·0	96·2	37·0	100·7	51·2	105·0	50·0	105·0	23·0
					1932	108·0	51·1	102·5	49·8	97·6	51·0	95·4	42·8	84·9	39·2	81·0	27·0	79·0	24·3	86·0	31·0	90·0	34·3	97·0	37·1	98·4	52·8	103·9	52·2	108·0	24·3
2209	Olifantshoek	27° 58′	22° 45′	4,400	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72·0	24·5	80·2	26·0	89·0	29·2	94·0	38·5	93·0	50·5	95·8	52·0	—	—
					1932	100·0	49·0	96·0	52·1	90·0	52·1	85·5	42·0	74·8	35·0	72·5	25·0	72·0	22·0	81·0	29·5	83·5	32·0	91·5	32·0	94·1	50·0	96·1	53·5	100·0	22·0
2210	Prieska	29° 39′	22° 45′	3,100	1931	102·0	60·0	102·0	64·0	96·0	52·0	89·2	41·0	84·2	30·0	73·2	20·0	73·0	27·0	84·2	30·0	91·0	28·0	99·0	39·0	101·2	54·0	104·0	52·0	104·0	20·0
					1932	106·2	52·0	99·2	51·0	95·0	51·0	93·2	42·0	81·0	39·0	78·0	27·0	77·0	21·0	86·0	32·0	90·2	38·0	96·0	39·0	100·0	50·4	105·0	58·0	106·2	21·0
2212	Prieska (E. G. Bryant)	29° 39′	22° 45′	3,100	1931	102·0	62·0	103·1	63·4	97·0	51·9	90·1	41·8	85·8	31·6	74·8	21·9	74·6	27·8	85·3	30·8	92·0	29·2	99·5	38·7	101·2	54·3	104·2	52·0	104·2	21·9
					1932	107·0	53·1	100·0	50·1	95·0	53·1	96·1	44·0	81·4	41·0	79·7	28·2	78·0	24·2	85·3	34·0	90·2	37·8	95·2	39·6	100·0	50·8	104·0	58·4	107·0	24·2

ABSOLUTE MAXIMUM TEMPERATURES (AM), AND ABSOLUTE MINIMUM TEMPERATURES (am).—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

VOLSTREKTE MAKSIMUM TEMPERATURE (AM), EN VOLSTREKTE MINIMUM TEMPERATURE (am).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
						AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.
	SECTION 14.—SEKSIE 14.																														
2225B	Postmasburg	28° 20′	23° 04′	4,345	1931	96·0	57·8	93·3	60·0	89·6	50·8	85·1	37·9	80·8	40·5	72·1	20·0	72·8	33·0	80·5	33·3	89·2	29·8	93·8	34·3	95·8	51·7	95·8	51·1	96·0	29·0
					1932	100·2	50·0	92·9	51·1	89·6	52·7	87·1	47·1	74·7	40·4	73·1	29·2	71·2	25·1	81·2	35·0	83·1	36·9	93·2	38·5	94·9	48·7	97·3	51·1	100·2	25·1
2243	Kuruman	27° 25′	23° 28′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	102·0	50·0	95·0	57·0	89·0	48·0	88·0	42·0	76·0	34·0	71·0	23·0	75·0	15·0	79·0	25·0	83·0	29·0	91·0	38·0	95·0	49·0	—	—	102·0	15·0
2282	Sydney-on-Vaal	28° 27′	24° 18′	3,600	1931	104·3	55·8	99·8	57·6	97·2	51·7	90·2	38·5	86·1	32·0	76·0	20·2	79·5	24·0	86·2	26·9	95·7	29·3	100·3	42·0	100·8	53·8	108·2	54·3	108·2	20·2
					1932	107·4	51·5	100·3	54·0	96·7	51·3	92·5	44·7	81·9	37·0	77·5	27·9	78·2	22·9	88·0	31·0	90·3	36·0	98·2	39·1	101·6	47·0	103·1	54·7	107·4	22·9
2285B	Barkly West	28° 32′	24° 32′	3,800	1931	100·0	56·0	98·0	59·0	93·0	53·0	88·0	38·0	85·0	33·0	74·0	20·0	78·0	25·0	85·0	28·5	95·0	30·0	100·0	39·0	97·0	53·0	101·0	56·0	101·0	20·0
					1932	106·0	51·0	96·0	53·0	93·0	52·0	89·0	45·0	80·0	37·0	76·0	27·5	76·0	22·5	86·0	30·0	88·0	36·0	95·0	39·0	100·0	49·0	101·0	54·0	106·0	22·5
2290	Kalkdrift	29° 00′	24° 40′	3,700	1931	98·3	56·0	95·2	57·1	93·1	49·0	—	—	83·0	26·0	73·9	16·2	76·6	18·2	83·1	23·5	90·2	24·0	98·0	34·0	97·0	50·0	98·8	47·1	98·8	16·2
					1932	—	—	95·4	43·4	90·9	48·0	87·8	38·0	78·8	34·9	76·4	20·9	74·0	15·8	85·0	24·2	87·0	30·5	93·4	35·2	94·8	43·5	—	—	—	15·8
2301	Kimberley (Gaol)	28° 44′	24° 46′	4,042	1931	97·0	56·0	95·0	58·4	91·8	55·0	86·0	37·4	82·0	34·4	72·0	24·8	74·8	27·8	81·6	28·8	91·0	27·0	96·0	37·0	95·0	52·6	98·0	53·8	98·0	24·8
					1932	103·0	49·0	95·8	55·0	90·6	50·2	87·6	43·0	77·8	39·2	75·0	27·5	73·2	26·0	83·8	31·4	85·0	36·5	92·5	41·8	97·0	49·0	97·0	51·0	103·0	26·0
2299A	Kimberley (Aerodrome)	28° 48′	24° 46′	3,935	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	95·3	50·0	89·6	50·1	86·9	41·3	77·2	36·0	75·4	25·0	73·2	21·0	84·1	29·1	87·0	33·8	94·1	41·5	96·4	48·3	98·6	53·0	98·6	21·0
2302	Kimberley (De Beers)	28° 44′	24° 46′	3,996	1931	95·6	56·7	93·3	58·6	90·0	54·9	88·0	39·1	83·7	38·9	71·8	29·0	75·9	30·3	83·6	31·8	92·5	28·1	98·0	38·0	94·3	52·8	97·6	57·5	98·0	28·1
					1932	101·3	50·8	96·0	55·7	90·1	53·4	87·0	47·1	78·2	40·7	77·0	30·0	74·6	28·8	85·5	35·1	87·4	40·7	92·9	44·5	97·0	49·8	97·7	55·6	101·3	28·8
	SECTION 15.—SEKSIE 15.																														
2358	Christiana	27° 55′	25° 10′	3,970	1931	97·0	57·0	95·0	56·0	90·0	51·0	87·0	35·0	83·0	31·0	76·0	17·0	74·0	20·0	84·0	25·0	93·0	21·0	97·0	34·0	96·0	51·0	97·0	48·0	97·0	17·0
					1932	100·0	49·0	93·0	49·0	91·0	50·0	89·0	41·0	80·0	34·0	76·0	24·0	78·0	20·0	84·0	26·0	87·0	34·0	94·0	34·0	98·0	48·0	99·0	51·0	100·0	20·0
2369	Boshof	28° 32′	25° 14′	4,100	1931	98·2	54·1	95·8	58·0	94·0	49·0	86·5	35·0	86·8	32·0	78·0	22·9	70·0	23·5	83·1	25·0	92·5	25·0	98·5	37·2	95·1	52·0	99·0	53·1	99·0	22·9
					1932	104·0	48·0	96·5	52·5	93·5	49·1	89·5	41·5	76·0	36·0	77·5	23·8	77·0	24·0	84·1	28·2	87·1	35·0	94·8	38·0	99·5	49·1	98·0	50·1	104·0	23·8
2382	Fauresmith	29° 46′	25° 19′	4,535	1931	92·0	50·4	92·0	54·1	89·0	47·4	83·0	34·0	76·5	22·3	67·5	13·9	67·8	28·1	79·5	21·8	85·3	21·1	94·0	33·2	90·2	47·0	95·4	47·0	95·4	13·9
					1932	97·3	43·6	92·3	47·8	86·2	45·0	85·8	41·0	73·3	28·8	72·3	19·0	67·8	17·1	80·0	23·5	81·6	31·5	88·3	34·1	90·0	42·0	95·5	48·0	97·3	17·1
2420	Karreefontein	27° 39′	25° 31′	4,040	1931	96·5	54·0	95·0	55·0	90·0	49·5	87·5	36·0	81·2	29·0	75·0	19·0	74·0	18·5	83·5	22·5	92·5	20·5	96·3	32·3	95·4	52·5	97·0	49·6	97·0	18·5
					1932	100·7	49·0	96·0	52·0	88·0	51·0	86·0	40·0	84·0	32·5	74·2	22·5	74·0	16·6	85·0	25·0	88·5	32·5	94·0	36·6	96·0	40·2	99·2	52·0	100·7	16·6
2522	Bloemfontein	29° 07′	26° 12′	4,615	1931	92·2	51·2	90·5	56·7	88·0	49·6	83·1	34·8	77·2	28·4	67·5	17·6	69·0	24·1	79·1	24·2	84·8	25·9	94·8	37·1	91·6	50·4	94·3	51·0	94·8	17·6
					1932	99·0	44·7	91·3	50·4	86·5	48·8	83·4	42·1	74·9	33·6	68·4	22·7	71·0	22·3	81·1	26·8	84·0	33·0	90·0	39·2	95·6	45·0	95·2	41·5	99·0	22·3
2543	Glen	28° 58′	26° 19′	4,250	1931	93·4	55·5	91·5	55·0	90·0	47·0	86·0	33·4	78·8	25·0	70·5	14·5	67·6	20·5	81·0	21·5	88·0	25·0	96·4	34·8	92·5	48·0	96·0	46·0	96·4	14·5
					1932	102·0	45·0	93·0	47·5	88·0	48·0	85·3	36·5	76·3	29·0	73·5	20·2	72·0	19·0	82·0	22·8	86·5	30·2	91·8	34·0	95·5	47·2	95·6	49·0	102·0	19·0
2611	Rockwood	29° 27′	26° 46′	5,100	1931	92·0	51·0	91·0	52·0	89·0	43·0	81·8	35·1	78·6	31·5	69·0	22·0	—	—	77·6	27·8	83·2	26·0	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2636A	Sheppardsvale	29° 07′	26° 56′	4,977	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	83·8	45·5	81·9	34·4	72·8	29·2	70·0	19·2	69·8	19·7	78·9	22·8	82·8	29·1	87·9	33·9	94·0	43·6	94·0	43·3	—	19·2

SECTION 16.—SEKSIE 16.

2666	Wepener	29° 44′	27° 02′	4,750	1931	92·5	52·5	90·8	53·8	87·8	46·3	81·8	31·0	77·0	23·8	67·4	18·0	64·2	21·0	77·0	23·0	83·2	24·8	92·8	32·8	91·0	45·5	92·5	44·3	92·5	13·0
					1932	96·0	43·0	90·0	42·8	85·8	47·0	85·2	34·8	74·8	26·0	73·0	18·6	69·8	17·0	79·0	21·8	84·0	30·2	88·1	29·0	93·0	43·0	94·5	47·0	96·0	17·0
2669	Portland	28° 01′	27° 03′	4,500	1931	97·0	—	94·0	59·0	89·0	53·0	83·5	38·0	78·0	36·0	70·5	20·5	68·0	25·5	81·0	27·0	87·0	25·4	95·0	37·8	94·8	49·5	96·0	51·0	97·0	20·5
					1932	99·0	50·0	95·0	51·0	87·5	49·5	84·5	46·5	76·0	32·8	72·0	27·0	71·0	21·0	81·0	28·0	86·0	32·0	92·2	36·0	95·0	45·0	94·0	53·5	99·0	21·0
2675	Holfontein	27° 52′	27° 04′	4,800	1931	90·0	52·0	90·0	53·0	85·0	50·0	82·0	—	78·5	32·0	69·0	21·0	64·5	21·0	81·0	25·0	84·0	24·0	93·0	36·5	83·0	48·0	91·0	—	93·0	21·0
					1932	95·0	45·0	88·5	49·5	85·0	48·0	82·0	42·5	72·0	28·0	70·7	22·5	71·0	21·5	80·0	26·0	85·0	31·0	90·0	33·4	93·0	43·0	90·5	51·0	95·0	21·5
2713	Mafeteng	29° 49′	27° 14′	5,300	1931	88·0	57·0	86·0	54·0	83·0	49·0	77·0	35·0	75·0	34·0	66·0	24·0	62·0	25·0	—	—	—	—	89·0	34·0	84·0	46·0	89·0	48·0	89·0	24·0
					1932	92·0	44·0	85·0	47·0	81·0	45·0	81·0	40·0	72·0	31·0	69·0	24·0	66·0	26·0	76·0	28·0	80·0	31·0	84·0	35·0	89·0	43·0	89·0	46·0	92·0	24·0
2713A	Kroonstad (Cereal Station)	27° 36′	27° 15′	4,700	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88·7	22·5	94·7	38·0	92·4	48·6	93·5	50·0	—	—
					1932	97·2	48·9	92·0	52·4	82·7	49·0	82·2	43·6	76·0	30·1	71·4	24·0	70·3	18·5	82·0	27·0	85·1	33·2	91·9	36·0	94·0	41·0	92·4	52·5	97·2	18·5
2714	Kroonstad (Park)	27° 39′	27° 15′	4,423	1931	95·0	52·0	93·0	55·0	88·0	50·0	85·0	34·0	80·0	31·0	72·0	16·0	71·0	21·0	84·0	23·0	89·0	22·0	96·0	34·0	94·0	49·0	95·0	46·0	96·0	16·0
					1932	99·5	47·0	93·0	52·0	87·0	48·0	85·0	41·0	78·0	28·0	74·0	22·0	72·0	18·0	82·0	25·0	87·0	30·0	93·0	31·0	96·0	43·0	94·0	50·0	99·5	18·0
2748	Ladybrand	29° 10′	27° 26′	5,300	1931	89·0	51·8	86·5	53·9	83·6	50·2	79·0	32·9	76·0	32·0	68·0	24·0	64·0	27·0	75·0	28·0	80·5	25·0	90·0	38·0	86·8	47·9	88·2	50·0	90·0	24·0
					1932	92·9	45·2	84·0	52·0	81·0	48·5	80·1	46·4	72·5	35·5	69·0	27·3	67·6	25·9	74·9	32·0	80·0	31·0	84·5	38·2	89·0	46·0	88·0	50·0	92·9	25·9
2757B	Modderpoort (O.F.S.)	29° 06′	27° 27′	5,340	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	94·0	43·0	86·2	45·7	82·9	43·9	81·0	39·1	72·0	32·2	69·3	22·0	66·6	21·5	78·2	25·2	81·0	32·5	85·8	32·9	90·3	43·8	89·8	47·8	94·0	21·5
2762	Maseru	29° 19′	27° 29′	5,065	1931	92·0	53·0	91·0	54·0	89·0	48·0	83·0	32·0	77·0	28·0	69·0	14·0	66·0	23·0	78·0	25·0	85·0	26·0	94·0	35·0	94·0	48·0	94·0	49·0	94·0	14·0
					1932	98·0	48·0	89·0	47·0	85·0	45·0	84·0	39·0	74·0	30·0	71·0	23·0	70·0	18·0	80·0	23·0	83·0	32·0	90·0	35·0	94·0	47·0	94·0	50·0	98·0	18·0
2804	Teyateyaneng	29° 09′	27° 44′	5,690	1931	90·0	52·0	86·0	52·0	84·0	50·0	78·0	35·0	75·0	36·0	68·0	22·0	62·0	28·0	75·0	27·0	80·0	23·0	90·0	40·0	89·0	47·0	90·0	50·0	90·0	22·0
					1932	93·0	45·0	88·0	50·0	82·0	48·0	80·0	40·0	70·0	34·0	67·0	29·0	67·0	22·0	73·0	34·0	80·0	34·0	86·0	36·0	90·0	40·0	88·0	40·0	93·0	22·0
2815	Boschrand	28° 29′	27° 48′	4,743	1931	92·0	—	91·0	—	85·0	49·0	81·0	33·0	77·0	36·0	67·0	29·0	64·0	29·0	77·0	28·0	83·0	26·0	94·0	40·0	91·0	49·0	96·0	52·0	96·0	26·0
					1932	95·0	48·0	89·0	47·0	83·0	44·0	83·0	43·0	73·0	33·0	69·0	26·0	69·0	24·0	77·0	34·0	82·0	31·0	89·0	40·0	92·0	44·0	90·0	50·0	95·0	24·0
2786	Senekal	28° 19′	27° 37′	4,700	1931	94·0	55·0	92·0	54·0	86·0	49·0	82·0	35·0	78·5	29·5	68·0	16·0	68·0	21·0	80·0	23·0	86·0	22·0	95·0	32·0	93·0	45·0	93·0	49·0	95·0	16·0
					1932	97·0	49·0	89·0	48·0	84·0	46·5	84·0	41·5	75·0	25·0	73·0	19·5	70·5	18·0	79·5	21·5	85·5	29·0	90·0	32·0	93·0	43·0	93·0	50·0	97·0	18·0
2825	Imperani	28° 51′	27° 52′	5,400	1931	89·0	50·5	88·0	52·0	86·0	47·0	79·0	31·5	76·0	29·0	69·0	19·0	63·0	24·0	76·0	24·0	83·0	23·6	91·0	32·3	91·0	37·5	91·3	40·5	91·3	19·0
					1932	93·5	44·0	87·0	46·0	85·0	44·5	84·0	41·5	73·0	30·0	71·0	21·5	69·0	18·5	73·0	21·5	81·0	30·5	86·0	34·0	90·5	42·0	88·0	48·0	93·5	18·5
2829	Schaapplaats	27° 00′	27° 53′	4,937	1931	93·0	51·0	90·0	50·0	86·0	43·0	85·0	32·0	76·0	28·5	68·0	13·0	67·0	17·0	82·0	20·0	90·0	18·0	94·0	35·0	95·0	46·0	93·0	48·0	95·0	13·0
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2837	Lindley	27° 53′	27° 55′	5,000	1931	96·0	—	95·0	—	92·0	—	90·0	—	82·0	—	73·0	—	69·0	15·0	83·0	20·0	89·0	18·0	100·0	30·0	94·0	40·0	—	—	—	—
					1932	97·0	47·0	92·0	53·0	88·0	46·0	87·0	40·0	81·0	25·0	80·0	20·0	76·0	18·0	80·0	23·0	90·0	30·0	97·0	34·0	99·0	40·0	97·0	40·0	99·0	18·0
2869	Leribe	28° 53′	28° 04′	5,210	1931	91·0	50·0	89·0	50·0	87·0	46·0	80·0	31·0	76·0	33·0	67·0	20·0	64·0	23·0	79·0	23·0	83·0	27·0	92·0	36·0	83·0	—	92·0	45·0	92·0	20·0
					1932	95·0	45·0	85·0	38·0	82·0	43·0	81·0	39·0	72·0	27·0	70·0	21·0	69·0	19·0	77·0	27·0	82·0	27·0	88·0	37·0	93·0	44·0	90·0	47·0	95·0	19·0
2887	Fouriesburg	28° 37′	28° 12′	5,900	1931	85·5	48·5	83·5	50·5	82·0	45·5	76·0	33·0	74·5	34·0	66·5	24·0	60·5	27·5	73·5	26·5	80·0	22·0	89·0	38·0	88·0	46·0	89·5	45·0	89·5	22·0
					1932	91·0	43·0	83·0	47·5	78·0	43·5	78·0	43·0	69·5	31·0	67·0	26·5	60·5	23·0	74·0	32·0	80·0	34·0	84·0	34·5	87·0	42·0	85·0	41·5	91·0	23·0
2891	Butha Buthe	28° 49′	28° 13′	5,500	1931	92·0	49·0	93·0	51·0	93·0	43·0	81·0	30·0	80·0	27·0	75·0	16·0	68·0	21·0	82·0	22·0	86·0	21·0	99·0	35·0	—	—	—	—	—	16·0
					1932	103·0	45·0	91·0	45·0	89·0	42·0	88·0	36·0	77·0	26·0	75·0	21·0	71·0	18·0	—	24·0	85·0	29·0	93·0	30·0	98·0	40·0	93·0	47·0	103·0	18·0

SECTION 17.—SEKSIE 17.

2975	Schlabathebe	29° 52′	29° 04′	8,000	1931	83·0	31·0	82·0	39·0	82·0	32·0	72·0	23·0	74·0	25·0	67·0	15·0	61·0	13·0	73·0	17·0	76·0	15·0	88·0	25·0	82·0	30·0	84·0	30·0	88·0	13·0
					1932	86·0	32·0	83·0	35·0	80·0	30·0	81·0	29·0	70·0	16·0	65·0	11·0	62·0	9·0	71·0	10·0	74·0	20·0	81·0	21·0	85·0	29·0	96·0	35·0	96·0	9·0
2982	Harrismith (Town)	28° 16′	29° 07′	5,340	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	94·5	42·5	84·0	48·0	80·0	39·0	79·0	35·0	72·0	24·0	70·0	21·0	70·0	15·0	78·0	21·0	83·0	30·0	86·0	30·0	91·0	43·0	90·0	44·0	94·5	15·0
2982A	Mokhotlong	29° 20′	29° 07′	7,000	1931	80·0	45·0	79·0	45·0	76·0	38·0	71·5	30·7	72·0	—	64·0	—	58·0	—	71·0	19·5	79·5	18·5	87·0	31·0	83·0	40·0	85·0	39·0	87·0	—
					1932	84·0	39·0	80·0	44·0	76·0	35·0	75·0	32·0	65·0	23·0	64·0	15·0	61·0	14·0	72·0	21·0	76·0	29·0	81·0	26·0	94·0	36·0	92·0	43·0	94·0	14·0
2988	Harrismith (Forest)	28° 16′	29° 10′	6,100	1931	83·0	49·0	83·0	48·0	79·0	44·0	77·0	31·0	74·0	33·0	67·0	23·0	61·0	27·0	75·0	25·0	81·0	20·0	89·0	35·0	86·0	41·0	90·0	46·0	90·0	20·0
					1932	91·0	43·0	86·0	48·0	80·0	44·0	75·0	40·0	67·0	33·0	65·0	24·0	66·0	20·0	75·0	30·0	79·0	32·0	87·0	32·0	87·0	39·0	87·0	47·0	91·0	20·0
3062	Ladysmith	28° 33′	29° 47′	3,284	1931	94·0	54·0	95·0	58·0	93·0	52·0	90·0	37·0	85·0	34·0	78·0	—	74·0	—	89·0	33·0	90·0	29·0	104·0	44·0	96·0	50·0	103·0	53·0	104·0	—
					1932	103·0	53·0	94·0	57·0	91·0	49·0	89·0	46·0	81·0	35·0	75·0	28·0	79·0	25·0	86·0	34·0	92·0	40·0	96·0	44·0	97·0	51·0	101·5	55·0	103·0	25·0
3077	Charlestown	27° 25′	29° 53′	5,386	1931	90·0	44·0	85·0	40·0	85·0	40·0	83·0	30·0	76·0	30·0	71·0	21·0	67·0	22·0	84·0	22·0	92·0	20·0	96·0	33·0	93·5	40·0	95·0	45·0	96·0	20·
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ABSOLUTE MAXIMUM TEMPERATURES (AM), AND ABSOLUTE MINIMUM TEMPERATURES (am).—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

VOLSTREKTE MAKSIMUM TEMPERATURE (AM), EN VOLSTREKTE MINIMUM TEMPERATURE (am).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

SECTION 17 (*continued*).—SEKSIE 17 (*vervolg*).

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie. AM. °F.	January. Januarie. am. °F.	February. Februarie. AM. °F.	February. Februarie. am. °F.	March. Maart. AM. °F.	March. Maart. am. °F.	April. AM. °F.	April. am. °F.	May. Mei. AM. °F.	May. Mei. am. °F.	June. Junie. AM. °F.	June. Junie. am. °F.	July. Julie. AM. °F.	July. Julie. am. °F.	August. Augustus. AM. °F.	August. Augustus. am. °F.	September. AM. °F.	September. am. °F.	October. Oktober. AM. °F.	October. Oktober. am. °F.	November. AM. °F.	November. am. °F.	December. Desember. AM. °F.	December. Desember. am. °F.	Year. Jaar. AM. °F.	Year. Jaar. am. °F.
3082	Estcourt	29° 00′	29° 53′	3,833	1931	93·0	54·0	94·0	57·0	90·0	51·0	88·0	36·0	84·0	37·0	74·0	24·0	78·0	24·0	85·0	30·0	94·0	28·0	100·0	34·0	95·0	48·0	97·0	51·0	100·0	24·0
					1932	98·0	52·0	90·0	57·0	86·0	48·0	88·0	47·0	78·0	35·0	75·0	30·0	74·0	26·0	84·0	34·0	88·0	39·0	94·0	45·0	94·0	47·0	96·0	53·0	98·0	26·0
3083	Newcastle (Convent)	27° 45′	29° 56′	3,890	1931	94·0	50·3	93·8	54·5	89·8	47·2	90·2	34·0	85·0	34·0	78·8	19·8	74·1	25·5	87·2	30·0	96·6	27·0	100·0	42·0	94·5	49·0	100·5	51·0	100·5	19·8
					1932	102·0	52·0	91·0	52·0	88·0	50·0	86·5	41·0	79·0	31·0	78·0	27·0	79·0	21·0	87·5	28·0	92·0	40·0	94·5	45·0	95·0	47·0	99·0	50·0	102·0	21·0
3084	Newcastle (Gaol)	27° 45′	29° 56′	3,890	1931	94·0	50·0	97·0	53·0	90·0	48·0	90·0	36·0	86·0	37·0	79·0	24·0	75·0	27·0	89·0	31·0	96·0	29·0	101·0	43·0	95·0	50·0	102·0	52·0	102·0	24·0
					1932	101·0	52·0	92·0	54·0	89·0	51·0	88·0	43·0	80·0	33·0	75·0	28·0	77·0	24·0	85·0	32·0	93·0	43·0	94·0	40·0	95·0	48·0	99·0	50·0	101·0	24·0
3089	Emerald Dale	29° 58′	29° 58′	4,480	1931	90·0	50·0	95·0	54·0	89·0	48·0	88·0	35·0	85·0	33·0	75·0	24·0	72·0	32·0	88·0	29·0	94·0	33·0	100·0	38·0	96·0	46·0	98·5	48·0	100·0	24·0
					1932	91·0	43·0	86·0	53·0	86·0	50·0	89·0	46·0	79·0	35·0	76·0	29·0	77·0	27·0	84·0	34·0	90·0	40·0	94·0	41·0	91·0	44·0	88·0	50·0	94·0	27·0
3095	Nottingham Road	29° 20′	30° 01′	4,800	1931	85·0	47·0	86·0	48·0	85·0	42·0	81·0	28·0	79·0	20·0	72·0	15·0	72·0	18·0	84·0	21·0	90·0	21·0	95·0	35·0	88·0	45·0	93·0	43·0	95·0	15·0
					1932	92·0	44·0	83·0	49·0	80·0	42·0	81·0	36·0	74·0	24·0	70·0	18·0	72·0	16·0	81·0	22·0	83·0	31·0	90·0	39·0	86·0	42·0	83·0	48·0	92·0	16·0
3100	Weenen	28° 51′	30° 05′	2,840	1931	98·0	—	100·0	41·0	96·0	—	94·0	—	87·0	34·0	79·0	25·0	78·0	26·0	89·0	31·0	99·0	31·0	104·0	40·0	99·0	50·0	104·0	50·0	104·0	25·0
					1932	105·0	52·0	93·0	57·0	92·0	51·0	92·0	47·0	82·0	38·0	76·0	29·0	78·0	26·0	88·0	32·0	93·0	41·0	100·0	41·0	99·0	50·0	104·0	58·0	105·0	26·0
3103	Wakkerstroom	27° 21′	30° 08′	5,817	1931	83·9	41·8	83·0	43·9	81·7	34·8	80·0	25·9	77·2	26·8	69·9	11·8	66·4	21·2	77·3	17·4	84·2	13·8	92·9	34·2	87·3	36·8	89·7	41·9	92·9	11·8
					1932	92·1	40·9	81·6	46·0	76·0	40·1	77·7	32·1	68·9	23·9	72·3	21·9	71·9	14·8	76·8	18·1	84·7	27·0	84·4	37·9	85·9	40·5	86·1	41·1	92·1	14·8
3108	Howick	29° 27′	30° 14′	3,440	1931	93·0	49·9	96·6	54·0	91·0	48·9	92·0	37·0	84·8	34·0	79·2	20·2	77·8	30·0	86·8	27·6	97·0	29·6	105·0	36·4	98·8	48·0	104·2	49·3	105·0	20·2
					1932	96·0	46·5	87·6	54·0	91·2	51·0	91·0	42·6	82·2	33·6	78·2	25·0	78·0	23·0	84·0	29·0	91·9	41·4	99·9	40·0	98·0	45·0	92·8	50·2	99·9	23·0
3109	Dundee	28° 11′	30° 15′	4,100	1931	90·0	47·0	93·0	53·0	88·0	46·0	88·0	33·0	83·0	35·0	80·0	22·0	73·0	27·0	87·0	30·0	95·0	27·0	102·0	36·0	94·0	45·0	100·0	50·0	102·0	22·0
					1932	101·0	50·0	91·0	50·0	89·0	48·0	85·0	41·0	78·0	30·0	74·0	28·0	76·0	24·0	83·0	30·0	91·0	40·0	96·0	42·0	96·0	40·0	99·0	46·0	101·0	24·0
3110	Cedara	29° 30′	30° 16′	3,650	1931	89·0	51·0	95·0	56·0	88·0	50·0	88·0	39·0	82·0	40·0	77·0	29·0	75·0	34·0	87·0	33·0	93·0	35·2	94·8	41·0	93·9	42·0	97·2	49·5	97·2	29·0
					1932	91·5	47·7	86·4	53·7	85·6	50·0	86·9	49·0	78·4	35·9	75·6	35·9	79·1	30·9	82·2	36·2	87·6	43·0	94·8	41·9	90·4	46·1	88·5	50·0	94·8	30·9
3120	Pietermaritzburg (Men. Hosp.)	29° 35′	30° 22′	2,272	1931	93·3	53·4	97·4	60·0	91·3	54·0	94·0	43·0	87·0	42·1	79·1	33·8	77·3	36·5	93·4	34·6	98·0	38·3	105·1	43·4	98·0	51·0	103·2	55·6	103·2	33·8
					1932	99·0	54·0	91·6	59·0	92·3	54·6	93·0	51·3	82·8	40·8	81·5	35·3	80·0	31·5	86·0	40·6	93·3	46·8	100·6	47·0	98·2	50·5	95·3	53·6	100·6	31·5
3124	Pietermaritzburg (Water Eng.)	29° 36′	30° 23′	2,115	1931	93·5	56·3	100·5	60·5	97·0	55·0	96·5	41·5	90·2	39·0	82·5	27·5	80·0	31·5	87·3	32·0	99·5	31·5	105·7	44·9	100·0	52·0	105·3	56·3	105·7	27·5
					1932	101·5	53·0	93·8	59·3	94·5	55·0	95·2	50·5	86·0	36·5	84·5	32·9	84·0	32·5	88·3	31·5	95·0	45·0	102·0	46·0	100·0	50·0	97·5	53·0	102·0	31·5
3143	New Hanover	29° 22′	30° 30′	2,590	1931	98·0	50·0	101·0	59·0	97·0	53·0	94·0	40·0	89·0	39·0	83·0	31·0	82·0	34·0	90·0	33·0	98·0	33·0	105·0	41·0	102·0	49·0	106·0	56·0	106·0	31·0
					1932	98·0	52·0	92·0	57·0	90·0	54·0	94·0	47·0	84·0	38·0	80·0	35·0	83·0	30·0	91·0	37·0	94·0	44·0	101·5	44·0	98·0	49·0	96·0	53·0	101·5	30·0
3152	Greytown	29° 04′	30° 36′	3,400	1931	88·9	51·3	92·0	56·6	88·0	51·0	86·9	40·1	83·0	38·0	73·1	33·3	74·1	38·0	85·4	35·2	94·7	33·5	99·2	39·0	92·0	49·0	98·1	52·2	98·1	33·3
					1932	96·0	49·1	87·0	53·2	85·0	51·1	86·7	49·9	75·2	40·5	72·8	38·6	76·0	34·0	83·6	41·3	87·1	43·0	96·0	41·2	92·0	45·4	93·7	51·9	96·0	34·0
3156A	Dalton	29° 21′	30° 38′	3,430	1931	92·0	51·0	95·1	55·5	88·2	50·8	90·0	43·0	87·2	42·1	75·5	35·0	76·8	—	87·8	34·5	93·9	34·5	100·6	40·0	95·8	45·2	96·8	49·9	100·6	34·5
					1932	92·2	47·3	85·9	54·8	85·6	52·8	86·9	50·3	78·2	41·8	73·0	38·3	74·8	34·8	83·9	41·9	87·9	43·9	96·2	40·5	93·8	46·0	90·8	49·8	96·2	34·8
3158	Mistley	29° 15′	30° 39′	3,750	1931	87·8	50·0	90·8	54·0	85·0	50·0	86·2	40·0	81·5	43·5	74·8	30·4	74·6	35·8	86·2	32·5	92·0	30·5	99·0	38·2	92·0	46·2	95·2	50·0	99·0	30·4
					1932	91·8	47·0	85·0	52·2	83·5	49·8	84·0	48·0	75·0	37·8	71·0	37·0	74·0	31·0	82·5	38·5	85·0	42·0	94·9	38·9	93·0	44·6	89·5	47·8	94·9	31·0
369	Vryheid	27° 47′	30° 46′	3,921	1931	89·5	49·2	92·5	54·0	89·5	52·2	87·2	39·0	83·0	42·0	77·0	34·0	73·8	35·0	86·1	35·5	95·0	31·0	98·2	40·5	93·0	48·8	97·6	52·8	98·2	31·0
					1932	101·2	51·0	90·5	52·5	89·0	50·7	83·5	49·5	77·4	38·5	74·0	32·5	79·5	32·0	84·3	37·0	87·0	39·7	92·0	45·0	92·3	42·0	93·0	51·5	101·2	32·0
3170	Hillcrest	29° 46′	30° 46′	2,220	1931	85·5	55·8	97·0	58·8	89·4	54·5	93·2	47·2	84·0	—	—	—	—	—	—	—	92·2	32·5	97·4	41·2	90·5	48·0	95·0	52·0	97·4	—
					1932	97·0	51·0	89·0	57·5	88·9	56·0	90·8	54·0	80·5	45·0	73·6	42·0	79·0	38·5	85·0	44·0	92·0	47·0	100·0	47·0	96·0	48·5	94·5	55·0	100·0	38·5

3174	Piet Retief	27° 00′	30° 48′	4,134	1931	88·7	53·1	89·9	53·1	87·3	50·7	88·0	39·9	82·9	40·3	76·3	30·2	72·5	35·2	84·8	33·0	96·4	29·0	92·9	41·9	90·0	49·0	94·3	54·0	96·4	29·0
					1932	92·8	50·8	90·4	54·9	87·0	47·9	85·3	47·7	77·0	38·0	73·0	33·4	73·6	29·0	83·0	36·0	87·0	43·5	92·9	44·1	87·1	47·0	90·9	49·0	92·9	29·0
3175	Mfongosi	28° 43′	30° 48′	1,194	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	106·0	55·6	99·0	58·0	96·0	55·0	94·0	53·0	83·0	42·0	80·0	38·0	83·0	35·0	89·0	41·0	97·5	49·5	106·5	45·0	105·0	51·5	106·5	58·5	106·5	35·0
3178	Paulpietersburg	27° 27′	30° 52′	3,729	1931	94·0	50·0	93·0	53·0	92·0	50·0	90·0	40·0	86·0	40·0	84·0	31·0	77·0	31·0	88·0	35·0	98·0	30·0	100·0	42·0	93·0	49·0	98·0	54·0	100·0	30·0
					1932	97·0	53·0	92·0	54·0	91·0	51·0	88·0	47·0	80·0	37·0	75·0	34·0	78·0	29·0	88·0	35·0	90·0	42·0	94·0	42·0	91·0	44·0	94·0	48·0	97·0	29·0
3189A	Northdene	29° 52′	30° 53′	1,000	1931	85·0	58·0	95·0	63·0	89·5	58·7	99·0	51·0	90·0	51·0	80·5	42·5	81·5	45·5	91·0	43·5	97·0	44·0	95·0	52·0	91·5	53·7	92·7	60·5	99·0	42·5
					1932	99·0	57·0	—	—	90·5	61·7	87·0	60·0	84·0	51·5	88·5	47·0	84·0	44·0	88·0	52·0	88·0	53·0	102·0	49·5	97·5	54·0	98·0	60·0	102·0	44·0
3190	Hillary	29° 53′	30° 53′	330	1931	84·1	61·4	90·9	63·8	90·0	61·3	93·0	53·6	86·6	53·4	79·3	48·1	82·8	49·0	91·1	48·3	88·8	48·7	92·6	54·5	89·4	58·0	89·2	61·8	93·0	48·1
					1932	93·6	60·1	88·0	64·7	88·0	63·5	84·2	60·4	83·1	52·0	87·6	49·0	79·6	46·9	84·7	49·4	82·9	55·3	98·8	52·8	90·3	56·7	95·1	60·0	98·8	46·9
3196	Umbogintwini (S.A.R.)	29° 58′	30° 56′	200	1931	89·0	60·0	94·0	62·0	86·0	60·0	95·0	52·0	87·0	48·0	80·0	44·0	81·0	41·0	83·0	44·0	89·0	44·0	93·0	50·0	92·0	55·0	91·0	58·0	95·0	41·0
					1932	92·0	58·0	90·0	62·0	90·0	60·0	86·0	58·0	84·0	45·0	88·0	45·0	80·0	41·0	84·0	44·0	84·0	54·0	—	—	88·0	57·0	98·0	60·0	98·0	41·0
3196A	Umbogintwini (Kynoch)	29° 58′	30° 56′	241	1931	85·5	61·5	94·5	63·5	88·0	62·0	93·1	54·0	85·0	51·7	79·6	45·8	82·2	47·8	82·2	48·9	87·1	47·0	88·8	53·2	91·3	57·0	89·0	51·2	94·5	45·8
					1932	91·0	58·8	88·2	65·8	87·0	63·0	82·8	60·0	82·0	49·7	87·2	48·9	79·0	45·2	84·2	49·1	83·0	53·9	99·2	51·0	85·2	57·8	95·5	59·2	99·2	45·2

SECTION 18.—SEKSIE 18.

3211	Shongweni	29° 49′	31° 01′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	105·0	51·0	91·0	63·0	95·0	60·0	88·0	51·0	88·0	49·0	85·0	44·0	83·0	41·0	86·0	46·0	97·0	52·0	103·0	48·0	99·0	56·0	94·0	58·0	105·0	41·0
3214	Durban (Old Court House)	29° 50′	31° 02′	30	1931	85·8	65·3	88·4	68·1	87·2	63·5	84·9	56·0	82·3	56·0	76·3	50·8	75·9	47·5	81·5	51·2	82·5	50·1	83·7	56·3	84·2	60·8	89·3	63·4	89·3	47·5
					1932	89·9	62·0	85·9	67·4	87·3	65·5	84·3	63·5	79·8	53·0	82·2	52·0	79·5	49·0	78·8	52·9	80·8	57·7	87·9	55·5	85·1	60·5	89·5	63·0	89·9	49·0
3222	Mount Edgecombe	29° 42′	31° 02′	201	1931	86·5	59·5	95·0	64·5	88·0	59·5	92·0	53·0	87·0	52·0	81·0	45·0	81·0	45·0	94·0	45·5	91·5	42·0	92·5	53·0	91·0	55·0	92·0	61·0	95·0	42·0
					1932	104·0	57·5	89·5	64·0	90·0	61·5	87·0	57·0	83·0	49·5	88·0	47·0	80·0	43·5	87·5	46·5	101·0	52·0	102·5	50·5	94·5	56·0	98·5	60·0	104·0	43·5
3218	Durban (Point)	29° 52′	31° 03′	50	1931	87·6	65·0	89·8	67·2	86·0	63·0	85·0	56·0	82·0	55·6	76·4	49·0	77·0	50·0	79·0	57·4	80·0	53·0	83·6	59·2	83·8	60·2	85·0	62·8	89·8	49·0
					1932	91·8	61·4	85·6	65·6	86·0	65·0	84·0	63·6	79·2	53·8	81·8	53·6	78·4	49·8	77·0	53·6	80·8	56·6	86·0	55·0	83·0	60·8	88·0	63·0	91·8	49·8
3220	Durban (Bluff)	29° 52′	31° 03′	214	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77·5	54·0	78·0	55·0	89·5	53·0	82·0	57·2	86·5	62·0	—	—
3221	Verulam	29° 37′	31° 04′	170	1931	89·0	62·0	97·0	65·0	90·0	60·0	101·0	54·0	85·0	48·0	81·0	42·0	81·0	38·0	95·0	45·0	92·0	40·0	98·0	55·0	97·0	57·0	95·0	61·0	101·0	38·0
					1932	94·0	59·0	97·0	63·0	95·0	61·5	88·0	59·1	87·8	46·5	87·0	44·0	82·0	40·0	88·0	42·0	101·0	49·0	103·0	50·0	97·0	55·0	100·0	56·0	103·0	40·0
3238	Stanger	29° 19′	31° 17′	140	1931	—	—	101·0	65·0	95·0	60·0	101·8	55·0	92·0	51·0	87·0	49·0	—	—	99·5	47·0	98·0	49·0	107·8	55·0	102·0	56·0	101·0	61·0	—	—
					1932	—	—	—	—	93·0	63·0	90·0	59·0	—	—	84·0	49·0	84·0	46·0	91·0	50·0	100·0	55·0	106·0	51·0	103·0	58·0	103·0	60·0	—	—
3242	Melmoth	28° 35′	31° 23′	2,600	1931	92·0	56·0	101·0	56·0	94·0	55·0	96·0	48·0	88·0	48·0	81·0	39·0	82·0	43·0	94·0	41·0	102·0	37·0	106·0	48·0	98·0	51·0	100·0	55·0	106·0	37·0
					1932	103·0	53·0	93·0	57·0	89·0	54·0	91·0	54·0	84·0	47·0	79·0	43·0	81·0	39·0	91·0	45·0	92·0	48·0	103·0	44·0	99·0	51·0	100·0	52·0	103·0	39·0
3246	Eshowe	28° 53′	31° 27′	1,720	1931	92·5	57·4	101·0	61·0	95·6	57·0	97·8	52·0	87·2	51·0	82·6	45·5	84·2	47·0	92·5	45·9	101·5	42·5	102·3	50·5	95·6	53·8	97·4	57·1	102·3	42·5
					1932	100·3	55·4	95·5	59·5	89·1	57·3	91·5	59·2	85·8	51·6	81·9	47·5	82·3	45·3	88·5	51·0	94·8	51·0	101·5	48·0	97·4	54·4	99·0	56·0	101·5	45·8
3256	Magut	27° 37′	31° 37′	2,250	1931	96·0	60·0	104·0	63·0	96·0	57·0	97·0	46·0	92·0	49·0	87·0	34·0	85·0	40·0	93·0	42·0	112·0	38·0	105·0	49·0	98·0	55·0	103·0	62·0	112·0	34·0
					1932	109·0	57·0	95·0	54·0	97·0	55·0	101·0	57·0	84·0	43·0	86·0	38·0	83·0	36·0	91·0	45·0	97·0	49·0	99·0	44·0	99·0	54·0	100·0	54·0	109·0	36·0
3260A	Nkwaleni	28° 42′	31° 42′	577	1931	97·0	59·0	107·0	65·0	97·0	56·0	103·0	49·0	92·0	46·0	85·0	38·0	87·0	38·0	97·0	40·0	—	—	109·5	55·0	100·0	56·0	—	—	—	—
					1932	—	—	99·0	62·0	91·0	60·0	93·0	58·0	84·0	48·0	—	—	—	—	90·5	48·5	99·5	51·6	106·0	47·5	102·5	56·0	102·0	55·0	—	—
3272	Hlabisa	28° 08′	31° 52′	800	1931	91·0	58·0	100·0	62·0	91·0	58·0	94·0	52·0	88·0	52·0	82·0	42·0	81·0	45·0	90·0	46·0	100·0	42·0	102·0	50·0	94·0	54·0	93·0	57·0	102·0	42·0
					1932	105·0	55·0	91·0	58·0	92·0	56·0	94·0	56·0	81·0	50·0	80·0	46·0	80·0	43·0	88·0	50·0	93·0	51·0	97·0	48·0	93·0	53·0	94·0	55·0	105·0	43·0
3275	Empangeni	28° 46′	31° 55′	210	1931	96·0	60·0	105·0	62·0	96·0	60·0	96·0	54·0	86·0	51·0	82·0	39·0	88·0	41·0	94·0	45·0	100·0	45·0	106·0	54·0	98·0	53·0	99·0	58·0	106·0	39·0
					1932	104·0	60·0	97·0	62·0	93·0	—	93·0	—	82·0	—	81·0	—	81·0	42·0	94·0	41·0	99·0	45·0	101·0	54·0	98·0	49·0	99·5	57·0	104·0	—
3276A	Ingwavuma	27° 02′	31° 57′	1,300	1931	102·0	60·0	104·0	67·0	98·0	60·0	100·0	49·0	96·0	46·0	88·0	30·0	83·0	39·0	93·0	42·0	113·0	35·0	105·0	51·0	99·0	54·0	105·0	61·0	113·0	30·0
					1932	109·0	60·0	100·0	63·0	99·0	54·0	101·0	57·0	83·0	43·0	82·0	31·0	85·0	34·0	—	—	—	—	103·0	45·0	102·0	55·0	102·0	56·0	—	—
3285A	Dukambane	27° 56′	32° 03′	—	1931	93·0	61·0	—	—	92·0	60·5	95·0	54·0	90·0	54·0	—	—	—	—	92·0	49·0	104·0	44·0	103·5	—	99·0	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3290	Otobotini	27° 25′	32° 06′	600	1931	99·0	65·0	104·0	66·0	99·0	65·0	101·0	55·0	92·0	54·0	89·0	—	—	—	—	—	—	—	104·0	58·0	99·0	60·0	104·0	65·0	—	—
					1932	112·0	66·0	100·0	65·0	99·0	60·0	102·5	62·0	83·0	51·5	87·0	47·0	84·0	41·0	93·0	49·0	99·0	55·0	104·0	53·0	102·0	58·0	100·0	59·0	112·0	41·0
3307	Cape St. Lucia	28° 31′	32° 24′	375	1931	92·2	62·5	92·3	66·5	89·5	62·7	86·3	52·8	82·2	56·7	—	—	—	—	83·8	51·8	87·0	46·5	92·5	55·2	—	—	91·9	63·7	—	—
					1932	92·3	60·0	94·5	63·0	90·7	63·2	91·0	64·4	79·3	56·8	79·3	50·2	78·5	48·0	—	—	84·8	57·0	95·0	54·0	86·7	57·7	93·0	60·7	95·0	—

ABSOLUTE MAXIMUM TEMPERATURES (AM), AND ABSOLUTE MINIMUM TEMPERATURES (am).—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

VOLSTREKTE MAKSIMUM TEMPERATURE (AM), EN VOLSTREKTE MINIMUM TEMPERATURE (am).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
						AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.
	SECTION 19.—SEKSIE 19.																														
3309	Paternoster	32° 48′	17° 54′	130	1931	90·0	53·5	94·8	52·2	91·9	50·8	87·8	45·9	75·6	40·0	72·4	38·0	76·0	39·9	74·4	40·0	83·2	39·0	80·5	44·6	90·6	44·9	92·1	48·5	94·8	38·0
					1932	96·0	50·0	93·2	54·1	91·4	51·2	92·5	47·9	92·0	44·9	80·2	41·3	66·5	41·6	77·8	43·0	73·0	43·1	97·4	40·2	94·7	48·9	85·9	49·8	97·4	41·8
3311A	Rietpoort	30° 55′	18° 00′	—	1931	99·0	—	102·0	—	101·0	—	96·0	42·3	97·0	38·9	88·7	28·3	89·5	31·7	91·0	37·5	100·0	35·0	95·5	40·0	103·0	48·0	99·0	47·0	103·0	28·3
					1932	109·0	45·0	100·0	50·7	103·0	51·0	101·5	45·0	95·0	39·0	90·5	37·0	84·0	34·0	91·0	35·5	94·0	34·7	105·0	42·0	101·0	48·0	103·0	43·0	109·0	34·0
3318	Klaver	31° 47′	18° 37′	160	1931	105·7	57·3	105·4	55·2	107·0	51·0	98·0	46·8	95·0	41·6	84·8	35·2	86·1	35·5	91·1	40·5	98·6	40·6	93·5	44·8	106·9	49·9	100·6	48·6	107·0	35·2
					1932	111·4	49·1	102·6	52·0	100·9	53·4	102·0	45·4	95·8	44·9	91·7	40·0	84·9	35·9	92·0	39·6	94·7	42·9	104·9	43·9	102·6	51·1	102·0	51·3	111·4	35·9
3320	Bulshoek	31° 59′	18° 45′	254	1931	109·0	60·0	108·0	58·0	108·0	47·0	98·5	36·0	93·0	37·0	81·5	31·0	82·0	35·0	90·5	38·0	94·0	38·0	95·0	45·0	106·5	52·0	106·0	50·0	109·0	31·0
					1932	112·0	52·0	103·0	57·0	103·5	55·0	104·0	46·0	93·3	42·0	90·2	38·0	80·0	36·0	90·5	41·0	92·0	43·0	106·0	42·0	103·0	55·0	105·0	53·0	112·0	36·0
33328	Clanwilliam	32° 10′	18° 55′	245	1931	—	—	—	—	—	—	97·5	44·0	92·0	33·0	85·5	28·0	83·0	30·5	90·0	—	95·5	34·5	94·0	39·0	107·0	46·5	106·0	49·0	—	—
					1932	114·0	47·0	105·0	54·0	104·0	52·0	105·0	42·0	96·0	40·0	89·0	36·0	81·0	32·0	90·0	34·5	92·0	36·0	106·0	40·0	108·0	51·0	104·0	46·0	114·0	32·0
	SECTION 20.—SEKSIE 20.																														
3338	Klipfontein	31° 08′	19° 55′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	94·9	42·5	98·9	47·4	92·8	40·0	85·4	32·9	—	—	—	—	—	—	—	—	97·2	31·1	98·0	41·8	98·6	39·0	—	—
3352	Sutherland	32° 25′	20° 42′	4,776	1931	95·0	40·0	95·0	39·0	90·0	37·0	78·0	29·0	76·0	18·0	67·0	11·0	63·0	20·0	69·0	21·0	84·0	23·0	81·0	27·0	90·0	38·0	95·0	30·0	95·0	11·0
					1932	93·0	36·0	88·0	40·0	87·0	37·0	86·0	32·0	77·0	26·0	70·0	22·0	64·0	21·0	76·0	20·0	79·0	21·0	86·0	26·0	88·0	37·0	90·0	38·0	93·0	20·0
	SECTION 21.—SEKSIE 21.																														
3389	Van Wyksvlei	30° 21′	21° 49′	3,100	1931	102·9	58·1	102·2	57·1	94·2	50·0	85·9	37·9	83·9	32·1	74·9	19·9	—	—	84·1	27·9	91·8	26·3	93·3	34·5	102·2	48·8	102·9	46·2	102·9	—
					1932	104·7	47·0	99·3	46·2	94·8	47·9	92·8	39·8	81·9	36·0	77·4	25·9	—	—	—	—	89·6	32·2	97·9	37·5	98·2	47·8	—	—	—	—
3401	Abrahamskraal	32° 55′	22° 00′	1,700	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	86·8	37·8	78·4	32·1	78·3	26·0	92·2	32·5	95·8	37·9	95·4	41·9	101·8	48·0	107·0	51·0	—	26·0
3406	Carnarvon	30° 58′	22° 08′	4,112	1931	99·0	52·0	98·0	56·0	92·0	46·0	80·0	32·0	80·0	26·0	72·0	19·0	67·0	26·0	78·0	28·0	86·0	20·0	91·0	36·0	95·0	44·0	100·0	44·0	100·0	19·0
					1932	99·0	44·0	94·0	46·0	91·0	45·0	90·0	36·0	80·0	34·0	74·0	27·0	71·0	22·0	79·0	21·0	83·0	30·0	92·0	34·0	94·0	44·0	98·0	46·0	99·0	21·0
	SECTION 22.—SEKSIE 22.																														
3456	Nelspoort	32° 09′	23° 01′	3,319	1931	100·0	50·0	97·5	54·0	96·0	46·0	85·2	34·0	82·0	28·0	74·5	17·0	70·0	30·0	82·2	27·5	94·0	25·9	93·0	35·2	101·8	46·0	101·8	45·0	101·8	17·0
					1932	104·2	44·7	97·2	51·4	95·5	47·7	93·9	37·5	81·4	32·5	77·9	29·9	72·7	23·0	85·5	29·0	88·2	33·5	96·0	34·5	95·4	46·5	103·9	44·7	104·2	23·0
3467	Victoria West (Aerodrome)	31° 24′	23° 07′	4,163	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	93·4	49·9	89·2	42·8	88·1	32·9	75·1	31·1	71·7	22·8	69·7	16·0	79·5	19·0	84·1	27·2	91·8	28·0	94·0	42·0	100·0	43·1	—	16·0
3481	Britstown	30° 35′	23° 31′	3,085	1931	100·0	53·0	100·0	60·0	92·0	49·0	87·0	36·0	80·0	30·0	73·0	20·0	68·0	28·0	82·0	29·0	89·0	25·0	96·0	38·0	—	—	—	—	—	20·0
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3505	Groot Driefontein	31° 52′	23° 54′	4,800	1931	95·0	44·0	94·0	50·0	90·0	40·0	81·0	30·0	78·0	22·0	69·0	10·0	64·0	21·0	76·0	24·0	80·0	22·0	88·0	35·0	90·0	40·0	94·0	45·0	95·0	10·0
					1932	97·0	40·0	88·0	42·0	88·0	43·0	87·0	32·0	75·0	32·0	74·0	25·0	68·0	22·0	77·0	20·0	82·0	29·0	86·0	30·0	90·0	42·0	95·0	44·0	97·0	20·0
3565	Graaff-Reinet (Convent)	32° 16′	24° 32′	2,463	1931	108·0	50·0	103·0	52·0	103·0	52·0	89·9	41·0	85·8	36·8	78·8	29·2	75·0	33·2	86·1	35·0	96·0	31·0	97·4	37·0	103·2	43·2	105·2	51·0	108·0	29·2
					1932	108·2	47·2	100·5	55·0	100·0	49·1	98·8	43·4	84·0	38·0	75·4	34·0	76·9	33·5	87·6	35·0	92·2	40·7	95·0	39·9	101·0	49·6	107·7	51·8	108·2	33·5
3566	Graaff-Reinet (van Ryneveld's Pass)	32° 16′	24° 32′	2,550	1931	103·6	50·0	99·6	56·0	100·0	51·3	85·7	30·0	85·2	35·2	78·0	24·8	73·4	32·7	82·3	33·8	98·8	29·0	92·0	38·0	100·0	45·7	102·3	51·8	103·6	24·8
					1932	105·5	49·1	95·9	55·0	96·5	49·5	95·5	44·2	91·8	40·5	74·3	33·8	74·8	36·0	81·1	33·7	81·8	40·1	85·6	40·0	—	48·2	—	50·1	—	33·7
3578	Andriesfontein	30° 57′	24° 35′	4,400	1931	96·1	46·0	95·1	52·0	91·0	46·3	84·0	31·0	78·0	21·0	69·3	12·0	64·0	21·2	78·0	23·0	86·7	18·0	92·0	30·0	95·2	43·2	97·9	47·0	97·9	12·0
					1932	97·3	40·0	91·0	45·0	89·0	39·7	87·0	31·8	78·0	31·5	74·1	20·0	70·0	17·0	80·0	21·0	83·0	28·0	89·0	30·9	91·5	39·9	98·0	42·0	98·0	17·0
3624	Grootfontein	31° 27′	24° 58′	4,144	1931	97·0	45·0	97·0	50·0	94·0	45·0	83·0	29·0	79·0	17·0	71·0	15·0	65·0	22·0	78·0	25·0	86·0	22·0	91·0	29·0	92·0	42·0	98·0	44·0	98·0	15·0
					1932	98·0	41·0	91·0	46·0	90·0	44·0	88·0	35·0	75·0	32·0	75·0	24·0	71·0	23·0	81·0	24·0	84·0	28·8	88·7	30·7	92·8	39·4	95·6	42·0	98·0	23·0

SECTION 23.—SEKSIE 23.

3630	Grootvallei	32° 12′	25° 00′	4,700	1931	89·2	36·1	87·8	36·2	85·9	30·0	74·8	—	73·9	—	66·1	15·2	58·2	23·0	—	—	—	—	82·0	26·2	87·0	30·1	90·2	39·8	90·2	—
					1932	90·9	36·2	83·2	40·4	82·9	39·8	80·9	35·0	71·9	31·8	70·4	23·1	62·8	23·0	72·9	23·9	76·0	32·0	81·4	27·8	86·5	36·5	91·0	37·6	91·0	23·0
3702	Grassridge	31° 46′	25° 28′	3,500	1931	98·5	47·0	98·5	54·0	95·5	48·5	85·5	29·0	82·5	28·0	74·5	16·5	68·5	26·5	79·5	29·5	88·0	25·2	92·2	34·5	94·4	41·9	100·8	42·2	100·8	16·5
					1932	98·7	44·9	95·5	48·2	92·0	45·8	91·7	40·5	78·5	35·2	76·0	28·2	72·0	27·2	82·2	29·9	85·0	32·0	91·0	36·0	94·2	42·1	101·0	46·1	101·0	27·2
3722	Somerset East	32° 44′	25° 35′	2,514	1931	100·6	50·2	99·0	51·8	99·4	48·8	88·8	38·6	85·0	34·2	78·4	30·6	73·4	33·0	85·4	35·0	96·0	35·0	93·6	37·6	100·6	46·0	104·6	48·8	104·6	30·6
					1932	102·4	46·6	96·6	54·2	99·0	48·0	94·6	42·0	83·0	41·0	75·8	33·0	78·2	34·8	87·8	35·2	92·8	35·5	91·2	38·8	96·8	45·4	—	—	—	33·0
3731	Cradock	32° 10′	25° 38′	2,860	1931	101·0	48·0	99·0	54·0	97·0	48·0	88·0	36·0	84·0	29·0	74·0	19·0	69·0	29·0	83·0	30·0	92·0	31·0	92·0	34·0	97·0	42·1	101·0	48·0	101·0	19·0
					1932	101·0	46·0	94·0	50·0	95·0	45·0	92·0	41·0	81·0	36·0	76·0	27·0	75·0	27·0	84·0	28·0	89·0	35·0	93·0	34·0	97·0	43·0	100·0	47·0	101·0	27·0
3754	Tarka Bridge	32° 18′	25° 45′	2,697	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	104·0	43·5	94·0	52·6	95·0	43·8	94·0	39·0	80·5	36·4	80·7	31·0	79·7	29·0	86·0	28·5	92·0	33·4	95·5	33·7	98·0	41·0	—	—	—	28·5
3761	Venterstad	30° 47′	25° 47′	4,134	1931	96·0	49·0	95·4	54·5	93·0	47·0	85·0	35·0	78·0	28·5	68·5	15·2	67·0	25·0	79·0	25·0	87·0	27·0	94·1	35·8	94·0	46·3	99·0	49·0	99·0	15·2
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3762	Hofmeyer	31° 38′	25° 47′	4,104	1931	97·0	47·0	97·0	52·0	94·0	47·0	85·0	35·0	79·0	28·0	71·0	20·0	65·0	27·0	79·0	31·0	87·0	26·0	93·0	33·0	95·0	44·0	99·0	45·0	99·0	20·0
					1932	98·0	44·0	93·0	48·0	91·0	47·0	90·0	39·0	77·0	34·0	77·0	28·0	71·0	27·0	81·0	31·0	85·0	34·0	90·0	34·0	92·0	41·0	98·0	45·0	98·0	27·0
3801	Bethulie	30° 30′	25° 58′	4,218	1931	95·0	50·0	96·0	53·2	92·2	45·0	84·0	33·2	80·4	22·8	70·4	16·0	70·0	22·5	81·8	25·0	85·0	25·8	93·1	32·0	94·0	46·5	98·9	46·8	98·9	16·0
					1932	100·3	45·0	94·2	41·0	89·4	45·0	89·8	36·6	80·1	32·7	77·0	19·8	73·2	22·5	82·3	24·3	85·5	29·0	90·0	34·6	93·7	38·8	100·5	49·2	100·5	19·8
3932	Allwal North	30° 41′	26° 40′	4,367	1931	93·0	43·5	91·0	52·0	90·0	47·0	84·0	34·0	80·0	24·5	70·0	14·0	66·0	24·0	78·5	21·5	88·0	28·0	91·5	36·5	90·0	45·0	96·0	49·5	96·0	14·0
					1932	97·0	44·0	91·0	50·5	88·0	43·0	88·0	34·5	75·5	29·5	78·0	22·0	71·0	22·0	81·0	26·5	84·0	30·5	90·0	28·5	92·0	42·0	97·0	50·0	97·0	22·0
3942	Fort Beaufort	32° 45′	26° 40′	1,395	1931	104·0	48·5	102·0	50·7	105·2	48·0	91·6	39·0	87·2	29·0	81·8	18·0	77·5	32·0	86·7	32·3	98·5	35·0	92·5	35·0	103·7	44·0	109·9	49·0	109·9	18·0
					1932	108·9	46·8	99·0	57·5	102·3	46·5	99·0	42·0	87·0	38·0	82·0	29·0	81·0	28·0	92·0	30·3	97·0	38·6	95·8	38·0	101·0	44·0	99·8	46·0	108·9	28·0
3959	Modderpoort	31° 05′	26° 48′	—	1931	89·0	43·9	89·0	49·5	85·0	43·5	78·0	31·9	76·0	21·0	64·6	17·0	59·5	19·0	74·0	19·5	79·0	25·0	87·5	32·4	84·5	41·0	90·4	41·0	90·4	17·0
					1932	91·2	40·9	85·0	40·5	82·0	40·0	81·0	31·0	71·8	25·9	69·0	19·0	65·0	19·0	76·0	22·0	77·0	31·0	84·0	27·0	84·0	36·0	92·0	39·5	92·0	19·0
3968	Lovedale	32° 46′	26° 51′	1,760	1931	107·0	49·0	105·0	52·0	108·0	49·0	93·0	40·0	90·0	30·0	84·0	25·0	79·0	31·0	87·0	32·0	100·0	36·0	94·0	38·0	104·0	44·0	110·5	49·0	110·5	25·0
					1932	103·0	46·0	99·0	52·0	104·0	48·0	99·0	41·0	87·5	37·5	82·0	32·6	80·0	28·8	92·0	35·0	96·5	42·0	94·0	38·0	101·5	44·0	100·0	47·0	104·0	28·8
3970	Queenstown	31° 54′	26° 52′	3,533	1931	99·0	48·0	99·0	53·0	98·0	50·0	88·0	34·0	85·0	26·0	76·0	21·0	70·0	28·0	82·0	28·0	90·0	32·0	96·0	34·0	96·0	43·0	103·5	49·0	103·5	21·0
					1932	101·0	46·0	95·0	51·0	96·0	48·0	93·0	39·0	81·0	35·0	77·0	27·0	75·0	26·0	84·0	31·0	90·0	32·0	93·0	32·0	95·0	46·0	102·0	47·0	102·0	26·0
3977	Rietfontein	30° 59′	26° 55′	4,990	1931	95·0	46·0	89·0	42·0	82·0	47·0	80·0	37·0	69·0	26·0	62·0	18·0	57·0	21·0	79·5	21·0	79·0	22·0	90·0	35·0	88·0	44·0	98·0	42·0	98·0	18·0
					1932	91·0	43·0	90·0	43·0	—	—	—	—	74·0	30·0	71·0	22·0	65·0	24·0	76·0	27·0	79·0	33·0	85·0	30·0	90·0	43·0	95·0	49·0	95·0	22·0

SECTION 24.—SEKSIE 24.

4012	Cathcart	32° 18′	27° 09′	3,900	1931	94·5	42·0	91·5	49·9	91·1	47·0	86·0	34·0	79·2	27·9	71·2	24·0	66·7	29·6	79·5	28·2	85·0	32·5	90·5	32·2	90·0	39·5	100·3	43·8	100·3	24·0
					1932	96·0	41·3	94·0	46·6	90·2	45·0	90·0	39·0	76·9	33·7	72·3	30·4	71·8	29·8	80·5	32·8	86·3	31·7	93·8	34·5	90·2	41·0	94·9	42·1	96·0	29·8
4027	Evelyn Valley	32° 41′	27° 15′	4,200	1931	90·0	44·0	90·0	45·0	91·0	46·0	75·0	35·0	80·0	35·0	73·0	32·0	67·0	32·0	79·0	32·0	86·0	30·0	82·0	36·0	89·0	42·0	93·0	43·0	93·0	30·0
					1932	86·0	41·0	85·0	49·0	88·0	46·0	87·0	43·0	77·0	39·0	70·0	35·0	70·0	33·0	79·0	34·0	85·0	38·0	85·0	31·0	89·0	42·0	85·0	42·0	89·0	31·0
4052	Kingwilliamstown	32° 52′	27° 23′	1,240	1931	107·5	52·0	102·0	54·0	105·0	51·0	93·0	44·0	92·0	34·0	85·0	29·6	80·0	36·0	90·0	33·0	100·0	37·0	94·0	44·0	105·0	50·0	107·0	55·0	107·5	29·0
					1932	97·0	50·0	100·0	58·0	100·0	51·0	100·0	48·0	90·0	43·0	84·0	33·6	83·0	32·0	91·0	38·0	98·0	43·0	91·0	38·0	103·0	51·0	90·0	51·0	103·0	32·0

ABSOLUTE MAXIMUM TEMPERATURES (AM), AND ABSOLUTE MINIMUM TEMPERATURES (am).—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

VOLSTREKTE MAKSIMUM TEMPERATURE (AM), EN VOLSTREKTE MINIMUM TEMPERATURE (am).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
						AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.
	SECTION 24 (*continued*).—SEKSIE 24 (*vervolg*).																														
4065	Mohaleshoek	30° 09′	27° 29′	4,500	1931	92·0	49·0	90·0	49·0	90·0	46·0	82·0	31·0	78·0	27·0	–	–	66·0	25·0	77·0	26·0	80·0	25·0	–	32·0	90·0	45·0	93·0	46·0	93·0	–
					1932	95·0	42·0	88·0	42·0	86·0	43·0	86·0	40·0	76·0	29·0	73·0	22·0	70·0	22·0	80·0	29·0	82·0	30·0	87·0	32·0	93·0	43·0	92·0	47·0	95·0	22·0
4091	Cala	31° 31′	27° 40′	4,000	1931	98·0	49·0	92·0	51·5	90·5	49·0	84·0	34·5	81·5	28·5	72·5	22·5	68·0	28·0	80·5	31·0	86·0	31·5	93·5	35·0	91·5	45·0	96·5	50·0	98·0	22·5
					1932	94·5	44·0	90·0	51·0	87·5	46·5	88·0	41·5	78·5	34·5	76·0	30·0	73·5	28·0	81·0	32·0	86·5	33·0	90·0	36·0	92·0	42·0	94·0	47·5	94·5	28·0
4097	Quthing	30° 25′	27° 43′	6,000	1931	91·0	49·0	87·0	50·0	87·0	45·0	79·0	32·0	76·0	31·0	66·0	20·0	63·0	27·0	77·0	25·0	81·0	26·0	92·0	34·0	88·0	42·0	92·0	47·0	92·0	20·0
					1932	94·0	40·0	88·0	49·0	85·0	43·0	84·0	41·0	75·0	31·0	71·0	25·0	69·0	22·0	79·0	30·0	80·0	34·0	86·0	34·0	90·0	44·0	90·0	45·0	94·0	22·0
4133	Emjanyana	31° 51′	28° 06′	3,400	1931	100·6	48·8	94·6	56·2	95·4	52·0	84·0	44·4	85·2	37·0	77·2	32·4	73·2	34·0	84·6	35·0	93·6	32·0	97·6	40·6	96·2	48·0	100·4	48·6	100·6	32·0
					1932	97·2	48·6	86·2	56·2	92·0	51·8	93·6	48·2	84·6	41·8	77·8	36·2	77·8	33·2	82·6	40·2	91·8	41·2	94·6	37·8	91·8	45·8	94·8	50·2	97·2	33·2
4145	Idutywa	32° 06′	28° 18′.	2,850	1931	98·5	48·0	96·5	51·5	98·5	50·0	90·0	41·0	86·0	34·0	78·0	31·5	73·5	31·0	84·0	32·0	96·0	35·0	98·0	38·5	95·0	45·0	105·0	46·5	105·0	31·0
					1932	99·0	44·5	88·0	51·5	95·0	48·5	95·0	47·5	85·0	38·5	78·0	35·5	79·0	32·5	84·5	35·0	93·0	37·5	96·0	38·5	93·0	42·5	91·0	47·5	99·0	32·5
4155	Mount Fletcher	30° 42′	28° 30′	5,500	1931	88·5	45·0	87·5	50·0	87·0	40·0	82·1	34·9	80·0	29·0	73·0	22·0	70·0	22·1	77·5	29·0	89·0	29·0	98·2	20·7	87·3	32·5	98·0	36·0	98·2	22·0
					1932	91·5	25·0	85·2	35·8	85·2	32·0	83·2	32·5	74·9	19·0	71·2	13·2	71·0	12·5	79·2	19·0	83·2	21·5	88·1	21·0	89·9	25·0	92·0	32·0	92·0	12·5
4167	Qachas Nek	30° 07′	28° 42′	6,230	1931	88·0	38·0	89·0	42·0	86·0	36·0	88·0	20·0	–	–	68·0	–	64·0	–	–	–	–	–	104·0	–	90·0	–	96·0	–	104·0	–
					1932	90·0	–	–	–	–	–	–	–	72·0	–	69·0	–	72·0	20·0	73·0	30·0	75·0	32·0	81·0	32·0	82·0	37·0	84·0	45·0	–	–
4172	Umtata	31° 35′	28° 46′	2,278	1931	100·8	51·0	95·2	54·1	95·2	52·0	92·1	39·6	89·1	29·1	81·2	21·8	78·1	28·0	85·4	29·1	98·2	32·8	97·1	41·1	99·0	47·6	104·3	48·2	104·3	21·8
					1932	98·0	48·3	89·9	53·6	94·7	52·6	96·5	44·5	86·1	36·1	81·8	28·5	82·2	28·8	87·5	33·9	95·2	37·8	96·8	38·8	96·2	44·9	95·8	50·0	98·0	28·5
4181	Bashee	32° 12′	28° 52′	123	1931	83·0	60·0	88·0	62·0	82·0	58·0	87·0	51·0	85·0	45·0	85·0	41·0	84·0	49·0	89·0	45·0	89·0	45·0	77·0	51·0	80·0	54·0	83·0	59·0	89·0	41·0
					1932	82·0	56·0	81·0	62·0	79·0	60·0	80·0	58·0	86·0	53·0	84·0	47·0	85·0	47·0	88·0	50·0	87·0	52·0	76·0	50·0	80·0	57·0	81·0	59·0	88·0	47·0
	SECTION 25.—SEKSIE 25.																														
4200	Sandflats	30° 24′	29° 11′	4,800	1931	86·0	44·0	85·8	49·0	92·0	45·0	80·0	35·0	77·0	33·0	69·7	25·0	69·0	28·5	77·0	30·0	86·0	26·3	96·0	35·0	84·0	44·5	90·0	46·0	96·0	25·0
					1932	90·5	45·0	83·2	47·5	82·0	40·0	80·5	43·0	72·3	32·0	69·3	30·5	71·0	27·0	78·5	37·0	81·3	38·5	87·2	35·0	87·5	43·0	89·5	46·0	90·5	27·0
4212	Kokstad	30° 33′	29° 26′	4,280	1931	91·0	48·0	89·5	50·6	86·0	47·8	84·0	35·0	80·0	30·0	73·0	18·0	68·3	27·0	80·0	27·6	–	–	97·0	36·0	88·0	42·2	93·0	46·0	97·0	18·0
					1932	92·0	41·6	87·0	49·0	86·0	47·0	85·0	40·0	78·0	29·9	72·0	26·0	78·5	24·0	80·0	29·7	–	–	92·0	37·0	89·0	42·0	90·0	49·0	92·0	24·0
4021	Cape Hermes (Port St. Johns)	31° 38′	29° 35′	153	1931	87·0	61·0	91·0	61·0	86·0	60·0	89·0	57·0	88·0	52·0	83·0	50·0	83·0	80·5	83·0	50·0	95·0	50·0	77·0	53·0	80·0	53·0	86·0	60·0	95·0	50·0
					1932	86·0	60·0	86·0	65·0	85·0	64·0	83·0	61·0	84·0	55·0	87·0	42·0	83·0	50·0	89·0	54·0	95·0	52·0	90·0	52·0	–	–	82·0	59·0	95·0	42·0
4231	Weza Plantation	30° 39′	29° 49′	3,500	1931	89·2	48·7	92·9	51·1	90·0	47·0	91·4	37·0	84·9	33·9	78·7	27·5	77·5	31·0	87·4	29·0	90·0	34·5	97·9	38·9	92·0	42·0	96·8	45·0	97·9	27·5
					1932	92·0	45·5	86·2	48·0	87·7	51·0	88·8	42·0	84·0	34·2	76·3	30·0	80·3	26·9	88·0	34·5	90·5	38·9	95·0	37·0	92·5	40·0	91·6	48·9	95·0	26·9
4246	Paddock	30° 47′	30° 14′	1,685	1931	88·0	54·0	93·0	58·0	85·0	53·0	95·0	49·0	85·0	45·0	83·0	38·0	83·0	43·0	83·0	39·0	95·0	43·0	90·0	45·0	89·0	51·0	89·0	53·0	98·0	38·0
					1932	90·0	51·0	86·0	59·0	86·0	57·0	89·0	57·0	86·0	50·0	85·0	42·0	84·0	40·0	86·0	47·0	89·0	47·0	97·0	45·0	99·0	51·0	95·0	54·0	99·0	40·0
4250A	Fairfield	30° 18′	30° 25′	2,800	1931	87·1	55·0	95·3	58·0	88·2	53·8	96·4	49·8	85·5	49·8	80·3	40·1	78·8	42·4	88·4	39·7	96·0	42·8	97·7	46·5	93·0	50·7	101·0	55·4	101·0	39·7
					1932	93·9	51·7	88·5	59·5	90·6	57·0	89·3	56·7	85·5	45·2	83·8	42·8	82·5	40·8	88·0	42·7	90·4	47·6	102·8	45·0	100·4	48·3	94·0	53·2	102·8	40·8
4253	Port Shepstone	30° 43′	30° 27′	180	1931	82·5	62·0	88·0	64·0	83·2	61·0	82·0	55·7	82·5	53·2	79·0	47·5	77·0	47·8	76·0	48·5	80·5	49·8	78·0	54·0	80·0	56·0	82·0	62·0	82·5	47·5
					1932	85·2	60·0	82·0	66·0	82·5	58·0	81·5	60·5	81·8	52·0	81·8	47·0	81·2	46·5	82·0	51·0	79·8	55·0	87·8	52·0	80·8	55·2	83·0	61·2	87·8	46·5
4257	Mid-Illovo	30° 01′	30° 35′	2,300	1931	87·0	55·0	96·0	59·0	87·0	54·0	93·0	48·0	86·0	49·0	79·0	39·0	81·0	40·0	88·0	41·0	95·0	42·0	96·0	46·0	98·0	51·0	100·0	55·0	100·0	39·0
					1932	98·0	50·0	87·0	58·0	88·0	57·0	91·0	57·0	86·0	47·0	82·0	43·0	81·0	37·0	86·0	47·0	92·0	49·0	105·0	41·0	98·0	49·0	93·0	49·0	105·0	37·0

SECTION 26.—SEKSIE 26.

4264	Dassen Island	33° 24′	18° 06′	91	1931	75·0	54·0	76·0	51·0	77·0	52·0	—	50·0	78·0	48·0	70·0	44·0	71·0	42·0	76·0	44·0	87·0	46·0	70·0	50·0	80·0	52·0	80·0	52·0	87·0	42·0
					1932	76·0	53·0	81·0	50·0	75·0	50·0	84·0	52·0	86·0	48·0	72·0	46·0	65·0	47·0	74·0	44·0	80·0	49·0	69·0	49·0	72·0	51·0	76·0	52·0	86·0	44·0
4268	Darling	33° 22′	18° 23′	378	1931	102·0	58·5	98·5	55·5	102·0	52·0	91·5	47·5	84·5	40·0	80·5	35·5	80·0	36·5	82·0	39·0	89·0	39·0	85·0	44·0	102·0	47·0	99·5	47·0	102·0	35·5
					1932	106·0	49·0	104·0	55·0	94·5	52·0	96·0	49·0	95·5	42·0	79·0	39·5	75·0	37·0	86·5	42·0	79·0	41·5	99·0	42·0	95·9	52·0	99·5	51·5	106·0	37·0
4274	Cape Town (Table Mt. House)	33° 59′	18° 24′	2,496	1931	86·3	50·6	88·0	48·4	92·0	44·0	78·5	42·5	77·0	38·5	70·5	34·2	75·8	37·0	73·0	32·0	84·3	32·5	75·0	42·5	85·2	42·5	86·8	42·5	92·0	32·0
					1932	92·3	44·5	89·5	47·5	82·8	46·6	82·2	43·5	85·0	39·0	74·8	35·0	67·4	36·0	72·5	38·5	65·4	38·0	86·0	38·0	83·5	45·0	82·0	44·5	92·3	35·0
4285	Groot Constantia	34° 02′	18° 25′	150	1931	91·0	56·0	94·0	53·0	94·0	53·0	85·0	47·0	83·0	45·0	79·0	40·0	76·0	41·0	78·0	41·0	92·0	40·0	80·0	46·0	97·0	47·0	87·0	51·0	97·0	40·0
					1932	87·0	52·0	94·0	54·0	85·0	51·0	89·0	47·0	93·0	44·0	77·0	42·0	74·0	41·0	84·0	45·0	76·0	45·0	85·0	44·0	87·0	52·0	86·0	49·0	94·0	41·0
4286	Tokai	34° 04′	18° 25′	150	1931	94·0	47·0	94·0	50·0	93·0	53·0	84·0	48·0	81·5	45·5	77·5	40·0	72·0	41·0	75·0	41·0	88·5	40·5	81·0	46·0	98·0	46·0	91·0	49·0	98·0	40·0
					1932	91·0	51·0	92·0	53·0	90·0	51·0	89·0	49·0	90·5	48·0	74·0	42·0	72·0	40·0	84·0	42·0	77·0	41·0	86·0	41·0	88·0	50·0	89·0	47·0	92·0	40·0
4288	Cape Town (City Hospital)	33° 54′	18° 25′	52	1931	98·0	55·2	95·3	54·1	99·3	55·0	84·0	44·0	84·2	42·1	79·4	38·7	79·3	39·8	83·8	42·9	89·4	44·3	82·5	48·5	99·5	48·8	98·5	45·1	99·5	38·7
					1932	96·2	43·0	102·8	56·1	90·4	52·1	92·5	47·8	95·5	46·9	79·2	45·0	70·9	39·8	82·0	45·1	72·6	44·0	90·0	44·1	93·0	52·6	90·0	50·9	102·8	39·8
4288	Kirstenbosch	33° 58′	18° 26′	293	1931	91·4	57·8	94·7	52·8	95·2	51·7	84·0	46·5	85·0	42·4	80·6	38·0	77·8	39·9	79·8	40·0	89·8	37·9	82·3	44·7	96·8	46·0	85·8	48·2	96·8	37·9
					1932	91·0	49·1	94·2	55·3	83·9	50·4	90·2	45·3	92·5	42·5	78·2	40·0	72·3	38·4	83·5	42·3	76·1	43·7	84·2	42·1	90·2	50·4	87·0	47·6	94·2	38·4
4289	Devils Peak	33° 57′	18° 27′	1,415	1931	97·0	52·0	96·0	54·0	100·0	50·0	82·0	45·0	81·0	42·0	77·0	39·0	83·0	41·0	79·0	35·0	86·0	36·0	94·0	37·0	95·0	45·0	88·0	44·0	100·0	35·0
					1932	94·0	49·0	93·0	52·0	86·0	52·0	90·0	49·0	95·0	43·0	79·0	40·0	70·0	40·0	87·0	43·0	77·0	41·0	86·0	43·0	91·0	50·0	84·0	50·0	95·0	40·0
4290	Muizenberg	34° 06′	18° 27′	25	1931	76·0	49·0	87·0	54·0	83·0	48·0	80·0	45·0	83·0	41·0	80·0	35·0	75·0	35·0	78·0	39·0	85·0	44·0	78·0	48·0	100·0	52·0	80·0	48·0	100·0	35·0
					1932	89·0	50·0	90·0	52·0	76·0	52·0	80·0	—	86·0	—	77·0	40·0	71·0	40·0	86·0	42·0	80·0	44·0	82·0	44·0	85·0	51·0	85·0	48·0	90·0	40·0
4294	Wynberg	34° 00′	18° 28′	238	1931	93·0	58·0	95·0	55·0	96·5	55·1	86·7	47·1	85·0	45·0	80·0	40·1	75·8	41·2	80·8	41·2	89·5	41·0	83·4	44·6	101·0	49·0	91·2	50·0	101·0	40·1
					1932	90·1	50·1	96·2	55·0	88·9	53·4	93·2	47·1	93·8	44·1	77·1	41·1	73·2	40·1	81·4	45·0	79·8	44·5	89·9	44·5	90·6	52·4	91·6	51·1	96·2	40·1
4298*	Royal Observatory (Capetown)	33° 56′	18° 29′	40	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	94·2	51·0	100·7	57·2	91·7	52·7	90·6	42·4	99·2	43·5	77·6	40·0	72·8	38·7	86·2	40·6	76·6	41·8	91·7	45·1	95·5	52·4	93·0	51·1	100·7	38·7
4300	Cape Point	34° 21′	18° 30′	248	1931	72·0	57·0	80·0	58·0	84·0	52·0	79·0	52·0	80·0	50·0	76·0	40·0	62·0	47·0	77·0	41·0	87·0	42·0	68·0	51·0	88·0	53·0	72·0	55·0	88·0	40·0
					1932	80·0	52·0	78·0	58·0	75·0	55·0	80·0	56·0	87·0	48·0	79·0	44·0	67·0	47·0	83·0	50·0	67·0	48·0	73·0	50·0	81·0	56·0	74·0	56·0	87·0	44·0
4302A	Cape Town (Aerodrome)	33° 54′	18° 31′	55	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	99·3	55·0	—	—	92·0	35·5	95·1	37·9	79·1	34·9	72·9	33·5	87·0	36·3	70·7	37·7	86·9	37·8	91·6	45·9	90·1	43·3	—	33·5
4304	Langgewens	33° 20′	18° 35′	—	1931	102·9	57·0	101·2	53·5	101·5	49·0	92·2	46·9	85·0	38·8	81·3	35·5	76·5	37·5	77·2	38·0	87·0	36·8	87·1	41·0	101·9	45·5	103·0	48·5	103·0	35·5
					1932	106·5	50·5	103·9	55·0	96·2	52·5	98·5	48·1	92·2	42·0	79·8	39·0	71·5	39·3	85·9	43·0	80·0	41·0	99·5	41·0	98·7	51·5	97·0	50·2	106·5	39·0
4308	Moorreesburg	33° 10′	18° 39′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	106·5	48·4	104·7	53·8	96·7	51·7	98·0	42·6	94·5	39·6	81·7	36·5	71·3	33·5	85·0	38·0	80·5	38·6	100·5	37·2	97·4	49·5	98·8	51·3	106·5	33·5
4317	Elsenburg	33° 51′	18° 50′	594	1931	101·5	54·0	99·7	52·9	100·5	47·6	87·7	46·5	82·2	38·1	77·2	36·2	77·7	38·9	80·6	37·4	88·0	38·5	86·3	41·2	100·3	43·3	101·7	46·8	101·7	36·2
					1932	103·3	49·7	100·7	50·7	91·4	49·5	95·5	46·5	93·8	39·8	80·7	39·7	71·0	39·6	84·7	43·7	78·8	42·3	94·5	39·3	94·0	52·5	94·1	48·0	103·3	39·3
4318	Steenbras Dam	34° 11′	18° 50′	1,200	1931	92·2	49·5	92·0	53·3	92·5	50·8	84·0	44·5	81·5	41·1	76·5	34·2	71·0	35·2	77·5	35·0	87·3	36·2	77·2	41·9	90·5	46·8	84·1	49·0	92·5	34·2
					1932	95·0	49·3	89·2	53·1	84·5	51·0	79·3	43·0	85·0	40·0	73·5	38·2	67·0	33·2	80·3	40·0	71·3	42·0	82·3	41·0	84·1	39·0	84·5	49·2	95·0	33·2
4322	Stellenbosch	33° 56′	18° 51′	387	1931	101·9	50·2	99·1	49·2	97·9	47·1	86·7	41·8	85·2	33·6	79·8	31·0	72·1	34·0	83·1	37·9	90·1	38·1	83·6	38·9	100·6	40·9	101·2	44·2	101·9	31·0
					1932	—	48·1	100·9	53·2	90·3	46·6	95·9	41·1	94·9	38·9	81·5	37·1	73·6	34·0	85·9	38·6	82·3	39·4	95·2	37·0	92·7	46·1	94·2	44·8	—	34·0
4326	Byweni	34° 05′	18° 51′	150	1931	98·0	50·7	92·3	50·3	99·5	51·2	86·7	41·8	86·0	35·0	82·1	35·0	74·0	32·6	80·1	38·5	92·1	40·2	76·0	40·1	101·3	43·0	98·3	47·0	101·3	32·6
					1932	95·7	49·8	97·9	54·0	92·4	48·3	91·0	43·0	91·5	41·1	82·1	38·1	76·5	35·5	86·4	39·1	75·3	41·2	92·0	38·6	89·5	47·2	92·0	46·5	97·9	35·5
4336	Seven Rivers	33° 55′	18° 56′	400	1931	100·2	46·9	97·7	40·6	100·1	44·0	89·0	40·5	81·8	31·0	79·8	30·7	79·5	31·0	80·5	29·8	84·0	34·0	80·7	35·3	99·1	38·0	99·5	41·0	100·2	29·8
					1932	103·5	44·4	100·2	50·4	98·0	44·8	95·7	39·0	92·2	34·8	76·7	33·6	72·2	32·0	83·0	36·0	74·4	36·0	92·8	33·6	91·3	43·9	92·7	41·0	103·5	32·0

SECTION 27.—SEKSIE 27.

4345	Groot Drakenstein	33° 52′	19° 01′	540	1931	106·5	53·0	103·5	52·5	104·5	52·0	93·8	41·0	83·1	32·8	80·2	31·7	82·0	31·8	82·6	36·4	91·5	36·4	87·5	42·0	103·8	44·0	100·5	44·0	106·5	31·7
					1932	105·5	47·0	104·5	55·0	94·5	49·5	94·5	42·8	95·8	37·6	77·5	33·8	72·5	33·5	84·0	37·5	82·2	38·5	99·2	37·0	99·5	48·5	98·2	46·2	105·5	33·5
4346	Elgin	34° 09′	19° 01′	919	1931	97·0	46·0	98·0	43·0	98·0	44·0	85·0	37·0	79·0	28·0	81·0	26·0	70·0	27·0	81·0	31·0	88·0	35·0	80·0	35·0	100·0	36·0	92·0	41·0	100·0	26·0
					1932	97·0	43·0	96·0	51·0	92·0	43·0	91·0	34·0	90·0	33·0	76·0	30·0	70·0	28·0	83·0	29·0	78·0	36·0	90·0	34·0	94·0	43·0	89·0	40·0	97·0	28·0
4356	Keerweder	33° 55′	19° 07′	836	1931	100·5	57·5	98·1	52·1	99·6	54·1	90·6	48·7	82·8	38·1	79·2	32·5	75·0	34·0	82·3	35·8	90·2	33·5	85·9	38·1	99·0	48·0	92·1	43·0	100·5	32·5
					1932	98·8	44·0	98·7	53·1	92·8	49·8	92·0	42·0	92·2	35·8	78·0	34·2	75·0	34·2	83·6	39·0	82·4	39·0	89·2	38·8	95·4	48·5	93·4	48·3	98·8	34·2

* Also see pages 72 to 75.

* Sien ook bladsye 72 tot 75.

ABSOLUTE MAXIMUM TEMPERATURES (AM), AND ABSOLUTE MINIMUM TEMPERATURES (am).—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

VOLSTREKTE MAKSIMUM TEMPERATURE (AM), EN VOLSTREKTE MINIMUM TEMPERATURE (am).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
						AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.
	SECTION 27 (*continued*).—SEKSIE 27 (*vervolg*).																														
4370	Danger Point	34° 37′	19° 18′	91	1931	80·0	54·0	79·0	54·0	80·0	53·0	85·0	48·0	70·0	39·0	76·0	39·0	71·0	40·0	71·0	40·0	89·0	42·0	72·0	44·0	80·0	46·0	78·0	54·0	89·0	39·0
					1932	83·0	52·0	84·0	56·0	73·0	53·0	75·0	52·0	88·0	46·0	78·0	42·0	69·0	37·0	—	—	69·0	45·0	74·0	45·0	75·0	53·0	79·0	52·0	88·0	37·0
4371	Ceres	33° 22′	19° 19′	1,493	1931	103·0	51·0	101·0	44·0	102·1	45·0	92·0	38·0	84·0	30·0	78·0	24·0	76·1	27·0	82·0	33·0	90·0	31·0	89·0	34·0	103·0	41·0	101·0	43·0	103·0	24·0
					1932	105·0	43·0	104·0	50·0	97·0	45·0	94·0	35·0	94·0	32·0	78·0	29·0	75·0	29·0	83·0	32·0	85·0	33·0	100·0	34·0	99·0	48·0	98·0	45·0	105·0	29·0
4380B	Worcester (Aerodrome)	33° 39′	19° 26′	815	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	99·7	55·0	95·4	51·0	92·7	43·4	90·2	35·2	77·7	35·9	71·9	34·0	87·1	35·5	83·5	39·0	93·7	43·4	96·8	50·2	93·4	49·2	—	34·0
4389	De Doorns	33° 29′	19° 44′	1,572	1931	—	—	—	—	102·0	48·0	91·0	—	86·0	—	80·0	—	—	—	82·0	34·0	95·0	32·0	86·0	38·0	101·0	41·0	97·0	41·0	—	—
					1932	102·0	46·0	102·0	54·0	95·0	48·0	96·0	41·0	89·0	36·0	79·0	34·0	75·0	33·0	84·0	36·0	87·0	35·0	97·0	38·0	98·0	40·0	96·0	46·0	102·0	33·0
4391	Matroosberg (Aerodrome)	33° 26′	19° 49′	3,146	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	96·0	41·8	93·2	46·7	89·8	43·8	88·3	36·8	80·8	31·3	72·8	28·3	66·8	28·1	79·9	29·0	80·5	27·9	89·7	31·6	91·8	41·2	91·6	40·1	96·0	27·9
4406	Cape L'Agulhas	34° 50′	20° 01′	62	1931	79·6	59·0	78·0	55·1	81·0	56·0	75·0	52·0	73·0	44·7	78·4	42·5	67·0	42·8	73·4	43·0	82·0	43·0	69·8	47·0	86·5	48·0	77·2	55·0	86·5	42·5
					1932	83·8	53·0	80·0	56·5	79·5	55·5	74·0	49·3	85·0	47·4	81·0	44·7	68·0	44·0	87·0	—	69·3	47·0	74·0	45·0	76·5	54·0	75·4	51·0	87·0	44·0
4436	Laingsburg	33° 12′	20° 54′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	103·0	50·0	100·0	50·0	98·0	51·0	95·0	41·0	87·0	37·0	78·0	—	73·0	27·0	86·0	32·0	89·0	35·0	96·0	36·0	100·0	46·0	100·0	49·0	103·0	27·0
	SECTION 28.—SEKSIE 28.																														
4446	Riversdale	34° 06′	21° 16′	345	1931	103·0	47·0	104·8	36·0	100·0	50·0	93·0	41·0	88·8	30·0	84·1	26·5	80·9	28·0	88·9	32·1	101·3	29·5	89·1	37·5	105·8	40·5	95·3	42·0	105·8	26·5
					1932	—	—	100·0	50·2	99·9	51·9	97·5	40·0	98·0	38·9	86·0	31·0	79·5	30·7	93·2	35·0	90·0	39·0	101·0	38·1	99·0	49·9	102·8	45·1	102·8	30·7
4465	Cape St. Blaize (Mossel Bay)	34° 11′	22° 09′	198	1931	81·0	61·0	80·0	60·0	91·0	55·0	89·0	51·0	84·0	47·0	81·0	44·0	80·0	45·0	88·0	43·0	98·0	41·0	73·0	43·0	104·0	48·0	86·0	54·0	104·0	41·0
					1932	78·0	52·0	87·0	61·0	84·0	57·0	83·0	55·0	86·0	49·0	86·0	45·0	75·0	44·0	86·0	46·0	70·0	47·0	75·0	49·0	80·0	56·0	82·0	55·0	87·0	44·0
4470	Oudtshoorn	33° 35′	22° 13′	1,090	1931	109·0	50·5	105·0	48·0	105·5	46·0	94·0	41·0	87·0	29·0	81·0	26·0	80·0	31·0	87·8	32·0	99·0	33·0	92·0	35·0	105·5	44·0	101·5	47·0	109·0	26·0
					1932	104·0	49·5	99·0	52·0	98·0	51·5	98·5	41·0	86·0	31·5	81·5	32·0	78·0	29·0	—	—	95·0	40·0	96·5	37·5	100·2	46·0	—	—	—	29·0
4478	Kamanassie Dam	33° 38′	22° 25′	1,100	1931	106·5	55·5	102·5	52·0	104·0	48·0	94·0	40·0	90·5	33·0	81·5	30·0	79·0	33·0	87·2	32·0	100·0	34·0	95·0	39·0	107·0	46·0	102·0	46·5	107·0	30·0
					1932	106·0	50·0	101·0	52·2	100·5	53·0	101·0	44·0	91·0	41·0	81·5	34·5	77·0	32·5	—	—	—	—	98·5	43·0	102·0	46·0	106·6	51·0	106·6	—
4483	George	33° 57′	22° 29′	790	1931	91·8	51·7	97·2	49·9	92·2	49·1	90·6	41·9	86·0	36·6	82·1	36·1	80·4	36·5	86·2	39·9	98·4	38·4	80·3	41·9	98·8	44·6	86·3	48·1	98·8	36·1
					1932	92·4	47·7	88·9	53·9	92·1	52·4	83·4	44·3	85·7	41·2	84·1	38·3	78·8	38·1	89·9	40·9	78·5	40·9	86·4	38·9	89·9	47·5	89·7	45·9	92·4	38·1
	SECTION 29.—SEKSIE 29.																														
4518	Knysna	34° 03′	23° 03′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	89·5	50·9	89·2	57·6	89·3	53·0	84·8	54·0	87·8	42·4	88·9	37·4	81·6	33·8	93·9	38·8	—	—	82·0	41·0	84·9	53·0	82·8	49·0	93·9	33·8
4532	Deepwalls	33° 55′	23° 10′	1,704	1931	93·5	51·2	97·0	50·2	97·0	45·7	90·2	43·0	87·2	35·7	80·0	35·5	75·7	38·2	83·5	36·7	94·0	32·0	81·2	40·2	98·0	43·7	85·7	41·2	98·0	32·0
					1932	93·5	47·0	89·7	49·2	90·5	48·5	93·5	46·7	85·0	40·7	79·7	38·0	73·7	36·0	87·5	39·4	84·0	40·0	87·9	39·2	93·4	48·2	90·7	46·4	93·5	36·0
4535	Harkerville	34° 03′	23° 12′	550	1931	93·0	50·4	96·8	47·4	100·6	47·2	94·3	40·1	86·8	35·3	83·0	37·2	78·0	38·2	86·0	37·1	—	—	79·4	40·2	98·0	—	84·0	—	100·6	35·8
					1932	88·0	—	90·0	51·8	94·5	43·6	86·4	44·0	86·9	42·0	82·0	39·0	77·1	37·0	90·0	40·0	72·0	41·0	85·0	38·0	91·5	47·5	91·0	47·0	94·5	37·0

4544	Willowmore	33° 17′	23° 20′	2,750	1931	102·0	47·0	99·0	49·0	99·0	42·0	88·0	33·0	83·0	26·0	77·0	23·0	74·0	25·0	81·0	27·0	95·0	26·0	93·0	32·0	103·0	42·0	102·0	43·0	103·0	23·0
					1932	100·0	43·0	95·0	51·0	97·0	47·0	95·0	37·0	84·0	34·0	74·0	28·0	71·0	26·0	81·0	30·0	91·0	36·0	95·0	36·0	99·0	43·0	105·0	36·0	105·0	26·0
4555	Storms River	33° 58′	23° 52′	797	1931	95·7	48·5	95·0	50·3	102·0	50·2	92·9	40·5	88·0	35·7	82·4	34·8	79·9	35·7	85·9	37·6	97·0	37·0	89·0	37·6	99·8	44·0	82·0	48·0	102·0	34·8
					1932	93·5	45·4	89·5	53·0	94·3	50·4	97·0	42·1	86·3	43·2	84·0	35·7	79·2	35·4	90·3	37·3	79·4	42·0	86·0	40·8	89·5	49·9	92·5	47·5	97·0	35·4
4569A	Clarkson	34° 01′	24° 20′	1,300	1931	94·1	54·8	99·0	50·5	103·5	53·0	92·0	45·8	88·8	40·0	82·6	43·5	78·0	43·2	84·5	40·0	91·9	35·9	86·3	44·0	98·5	49·0	88·0	49·3	103·5	35·9
					1932	93·6	50·5	92·2	57·0	94·1	51·5	97·1	48·0	86·8	45·5	81·9	42·5	77·2	40·5	87·6	45·1	87·1	45·5	85·8	44·6	90·1	52·5	95·5	51·0	97·1	40·5
4594	Cape St. Francis	34° 12′	24° 50′	25	1931	79·0	—	80·0	—	80·0	—	88·0	—	93·0	—	82·0	—	82·0	—	88·0	—	102·0	—	74·0	—	90·0	—	80·0	—	102·0	—
					1932	83·0	52·0	79·0	61·0	79·0	57·0	81·0	51·0	87·0	48·0	87·0	43·0	81·0	42·0	90·0	45·0	70·0	47·0	72·0	47·0	73·0	54·0	77·0	51·0	90·0	42·0

SECTION 30.—SEKSIE 30.

5613	Lake Mentz	33° 12′	25° 10′	800	1931	109·0	55·0	110·0	50·0	105·0	55·0	94·0	42·0	93·0	30·0	85·0	24·0	82·0	25·0	90·0	35·0	102·0	34·0	101·0	44·0	110·0	51·0	113·0	52·0	113·0	24·0
					1932	108·0	52·0	102·0	58·0	102·0	50·0	100·0	49·0	88·0	41·0	79·0	31·0	80·0	28·0	88·0	33·0	—	40·0	94·0	41·0	102·0	50·0	107·0	49·0	108·0	28·0
5620	Van Stadens	33° 50′	25° 16′	1,063	1931	100·0	50·0	101·0	55·0	104·0	54·0	91·0	43·0	92·0	36·0	83·0	36·0	78·0	37·0	87·0	38·0	98·0	35·0	95·0	43·0	104·0	46·0	99·0	51·0	104·0	35·0
					1932	95·0	47·0	91·0	56·0	100·0	51·0	97·0	43·0	88·0	43·0	82·0	35·0	77·0	34·0	88·0	38·0	84·0	40·0	89·0	38·0	98·0	50·0	88·0	48·0	100·0	34·0
5627	Uitenhage	33° 47′	25° 24′	358	1931	104·5	49·0	105·5	53·2	103·0	52·0	95·6	41·3	95·0	33·0	87·3	28·5	83·0	33·2	92·5	35·0	83·5	39·2	99·0	42·5	110·5	48·0	100·0	50·0	110·0	28·5
					1932	96·4	47·7	92·2	57·0	102·0	52·0	100·2	45·0	90·5	42·0	82·2	35·6	80·4	34·0	91·7	38·5	86·6	42·2	90·4	39·0	104·0	47·3	91·0	48·8	104·0	34·0
5630	Orange Grove	33° 26′	25° 28′	350	1931	109·0	49·7	104·6	50·3	106·0	50·5	92·4	40·7	93·0	32·4	86·8	28·6	84·2	31·5	90·0	33·2	101·8	34·4	99·0	41·2	107·2	44·6	110·4	50·2	110·4	28·6
					1932	102·0	47·8	96·5	54·8	102·4	48·7	102·6	—	89·2	—	83·4	—	80·2	33·0	93·0	35·7	100·2	40·0	94·4	39·4	—	—	—	—	—	—
5631	Dunbrody	33° 30′	25° 28′	240	1931	109·8	50·7	108·7	51·0	107·5	50·0	91·2	40·0	93·8	30·0	84·9	28·7	85·0	32·3	91·0	31·7	104·2	33·7	97·7	40·0	108·9	44·8	114·0	48·8	114·0	28·7
					1932	102·6	46·8	100·3	52·5	106·0	49·4	103·0	42·0	91·5	33·2	84·3	30·8	86·8	31·2	93·8	34·5	100·1	39·0	96·1	39·0	107·0	47·3	103·0	43·5	107·0	30·8
5638	Port Elizabeth (Lighthouse)	33° 59′	25° 37′	181	1931	88·6	58·0	96·0	60·0	90·0	57·0	85·8	47·6	93·4	45·0	84·0	42·0	81·0	43·0	91·0	44·5	102·0	40·0	82·0	45·7	101·0	55·0	87·0	55·0	102·0	40·0
					1932	87·0	54·0	81·5	62·0	87·0	56·0	97·0	54·2	91·0	50·0	81·8	42·0	78·0	43·5	87·0	46·0	77·0	49·0	80·4	48·4	99·0	56·0	81·0	54·0	99·0	42·0
5642	Commando Kraal	33° 33′	25° 40′	100	1931	104·0	48·0	105·0	51·7	104·5	51·1	92·6	43·4	93·0	30·0	87·0	27·2	84·4	33·9	90·2	32·1	102·9	33·7	96·4	39·4	112·0	44·5	108·0	49·4	112·0	27·2
					1932	100·1	45·5	98·8	55·0	106·5	48·5	102·0	40·9	90·2	39·5	84·2	30·5	79·5	29·5	93·5	34·5	96·5	39·0	96·5	38·5	104·5	46·9	97·9	42·5	106·5	29·5
5655	Sydney's Hope	33° 24′	26° 10′	1,750	1931	103·0	53·0	101·7	52·0	102·5	50·0	88·0	42·0	85·0	40·0	76·0	35·5	75·0	41·0	82·5	38·0	95·5	32·5	88·0	42·5	102·2	47·0	107·0	48·0	107·0	32·5
					1932	97·5	39·5	94·0	55·0	100·3	51·5	96·0	48·5	85·0	44·0	78·0	33·5	76·0	37·0	86·5	41·0	93·0	41·5	89·5	40·5	99·0	49·0	91·0	41·0	100·3	33·5
5656	Bird Island	33° 51′	26° 17′	12	1931	78·0	57·0	88·0	59·0	79·0	58·0	80·0	50·0	83·0	53·0	78·0	52·0	77·0	49·0	86·0	52·0	80·0	44·0	72·0	53·0	80·0	58·0	76·0	59·0	88·0	44·0
					1932	77·0	59·0	82·0	59·0	79·0	60·0	79·0	59·0	81·0	53·0	74·0	51·0	75·0	50·0	80·0	54·0	72·0	54·0	71·0	52·0	75·0	53·0	82·0	58·0	82·0	50·0
5663	Grahamstown	33° 18′	26° 32′	1,769	1931	100·4	41·8	100·8	50·0	102·4	51·0	89·2	38·4	86·2	29·0	79·6	27·2	75·5	32·2	82·6	31·6	96·0	33·0	89·6	39·2	100·2	41·0	108·2	43·2	108·2	27·2
					1932	97·8	43·4	96·4	53·2	100·2	46·2	96·6	40·0	84·6	37·0	78·0	31·2	77·2	29·8	86·8	31·6	93·6	39·0	90·6	33·0	99·2	42·0	92·8	42·5	100·2	29·8
5670	Langholm	33° 23′	26° 43′	1,700	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	105·0	50·0	102·5	55·5	103·5	55·0	103·5	50·0	89·0	45·5	83·0	35·8	80·5	42·0	91·0	30·0	98·0	40·5	95·5	43·5	100·0	48·5	91·5	48·5	105·0	30·0
5673	Bathurst	33° 30′	26° 50′	722	1931	98·0	55·0	89·0	56·0	98·0	50·0	90·0	46·0	90·0	42·0	82·0	41·0	81·0	44·0	87·0	42·0	100·0	37·0	89·0	46·0	101·0	51·0	101·0	55·0	101·0	37·0
					1932	87·0	51·0	91·0	58·0	99·0	54·0	99·0	50·0	90·0	48·0	84·0	42·0	83·0	44·0	90·0	44·0	97·0	48·0	82·0	44·0	101·0	51·0	84·0	51·0	101·0	42·0
5674	Port Alfred	33° 34′	26° 54′	22	1931	98·0	55·0	100·0	55·0	90·0	54·0	88·0	46·0	93·0	41·0	84·0	36·0	84·0	40·0	91·0	38·0	100·0	40·0	81·0	48·0	99·0	50·0	92·0	53·0	100·0	36·0
					1932	85·0	50·0	87·0	59·0	91·0	54·0	91·0	48·0	94·0	46·0	79·0	38·0	86·0	36·0	92·0	40·0	79·0	45·0	81·0	45·0	100·0	50·0	82·0	51·0	100·0	36·0

SECTION 31.—SEKSIE 31.

5677	Great Fish Point	33° 31′	27 °06′	239	1931	84·0	57·0	93·0	57·0	85·0	50·0	80·0	46·0	94·0	46·0	85·0	40·0	84·0	42·0	91·0	42·0	91·0	45·0	87·0	49·0	87·0	54·0	85·0	57·0	94·0	40·0
					1932	83·0	50·0	83·0	61·0	82·0	59·0	86·0	53·0	95·0	50·0	84·0	41·0	86·0	42·0	91·0	46·0	80·0	48·0	76·0	46·0	82·0	52·0	83·0	54·0	95·0	41·0
5685	East London (Town)	33° 00′	27° 52′	328	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	82·5	54·0	86·0	62·0	86·0	58·0	86·0	55·0	91·0	49·5	81·0	42·0	86·8	40·0	85·0	45·0	88·0	48·[illegible]	78·5	47·9	85·0	54·3	78·1	54·2	91·0	40·0
5687	East London (Sign. Station)	33° 01′	27° 54′	149	1931	93·0	54·0	87·5	59·0	86·0	59·4	77·0	50·0	95·0	43·7	87·5	40·5	85·0	43·8	93·0	43·0	87·0	39·[illegible]	94·0	50·0	81·0	54·0	86·0	57·3	95·0	39·0
					1932	83·3	55·0	81·5	61·5	80·5	57·0	80·5	55·3	95·0	48·8	81·2	42·0	82·5	41·0	89·8	44·8	84·0	49·[illegible]	76·8	48·9	78·0	52·0	80·8	55·3	95·0	41·0

ABSOLUTE MAXIMUM TEMPERATURES (AM), AND ABSOLUTE MINIMUM TEMPERATURES (am).—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(In Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

VOLSTREKTE MAKSIMUM TEMPERATURE (AM), EN VOLSTREKTE MINIMUM TEMPERATURE (am).—(*Vervolg*).

(In Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September.		October. Oktober.		November.		December. Desember.		Year. Jaar.	
						AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.	AM. °F.	am. °F.
	SECTION 32.—SEKSIE 32.																														
1	Ghanzi	21° 30′	21° 45′	3,780	1931	97·0	60·0	99·0	55·0	92·0	53·0	92·0	36·0	87·0	39·0	79·0	30·0	85·0	27·0	100·0	29·0	99·0	33·0	100·0	47·0	98·0	56·0	99·0	58·0	100·0	27·0
					1932	101·0	52·0	95·8	55·4	88·6	54·6	89·3	47·3	85·5	37·9	77·7	25·6	80·0	23·0	85·8	30·8	92·4	30·2	99·9	52·8	98·2	47·1	97·0	55·0	101·0	23·0
2	Maun	20° 00′	23° 26′	3,090	1931	99·0	61·0	103·0	62·0	102·0	57·0	95·0	47·0	92·0	44·0	82·0	33·0	86·0	25·0	92·0	32·0	101·0	40·0	101·0	51·0	99·0	59·0	97·0	62·0	103·0	25·0
					1932	104·0	60·0	97·0	61·0	90·0	55·0	89·0	51·0	—	40·0	—	31·0	80·0	27·0	90·0	34·0	98·0	43·0	104·0	56·0	103·0	50·0	97·0	61·0	104·0	27·0
3	Gomo	21° 00′	24° 30′	3,500	1931	98·3	62·5	106·0	59·0	98·0	55·5	96·0	38·3	92·0	39·5	80·2	34·0	88·0	26·5	93·0	35·0	104·0	32·0	105·6	50·0	102·0	59·5	100·5	60·5	106·0	26·5
					1932	108·3	60·0	99·5	62·0	90·0	57·0	90·5	46·5	84·0	42·0	78·5	31·0	82·0	25·2	90·3	35·0	104·0	32·0	106·0	49·0	105·6	50·4	98·5	52·0	108·3	25·2
4	Kasane	17° 48′	25° 09′	3,045	1931	94·0	65·0	96·0	64·0	96·0	62·0	91·0	51·0	87·0	42·0	—	42·0	—	36·0	—	42·0	103·0	52·0	103·0	56·0	96·0	62·0	95·0	62·0	103·0	36·0
					1932	100·0	60·0	95·0	64·0	90·0	56·0	87·0	52·0	87·0	45·0	—	34·0	—	36·0	—	43·0	100·0	51·0	104·0	60·0	103·0	57·0	94·0	64·0	104·0	34·0
5	Molyebana	22° 23′	26° 22′	3,700	1931	90·0	56·7	96·0	56·7	100·0	54·7	88·0	41·7	85·0	41·0	75·0	37·0	82·0	38·0	94·0	42·0	100·0	35·0	95·5	52·0	97·0	54·0	100·0	52·0	100·0	35·0
					1932	98·0	53·0	96·0	59·0	90·0	54·0	96·0	50·0	—	—	84·0	34·0	76·5	34·0	84·0	41·5	100·0	41·0	106·0	46·0	100·0	56·0	98·0	57·0	106·0	34·0
6	Kalamari	23° 00′	26° 45′	3,400	1931	93·0	57·5	93·0	57·5	91·0	54·0	88·0	42·5	85·0	44·5	75·0	38·0	82·0	34·5	84·0	36·0	98·0	32·0	94·0	53·0	94·0	54·0	93·0	57·0	98·0	32·0
					1932	99·0	57·0	93·0	60·5	86·0	56·5	87·0	50·0	80·0	43·0	74·0	33·0	77·0	34·0	—	—	91·0	43·5	96·0	49·5	97·0	53·5	93·0	56·0	99·0	33·0
7	Serowe	22° 24′	26° 50′	3,770	1931	92·0	57·0	99·0	53·0	97·0	52·0	91·0	38·0	87·0	40·0	78·0	31·0	85·0	32·0	90·0	33·0	100·0	32·0	100·0	40·0	96·0	53·0	98·0	54·0	100·0	31·0
					1932	103·0	57·0	95·0	58·0	92·0	48·0	91·0	45·0	84·0	40·0	76·0	31·0	80·0	27·0	86·0	32·0	96·0	37·0	102·0	48·0	102·0	54·0	96·0	60·0	103·0	27·0
8	Mahalapye	23° 04′	26° 50′	3,296	1931	99·0	59·0	101·0	58·0	95·0	55·0	92·0	39·0	88·0	38·0	80·0	31·0	84·0	28·0	90·0	30·0	102·0	27·0	99·0	45·0	101·0	57·0	—	—	102·0	27·0
					1932	104·0	59·0	98·0	61·0	92·0	56·0	91·0	47·0	85·0	38·0	78·0	29·0	80·0	28·0	87·0	31·0	96·0	38·0	102·0	46·0	104·0	54·0	100·0	61·0	104·0	28·0
	Walvis Bay	22° 56′	14° 30′	24	1931	79·0	55·0	95·0	55·0	97·0	53·0	96·0	45·0	104·0	44·0	94·0	40·0	82·0	31·0	95·0	38·0	76·0	38·0	71·0	41·0	74·0	47·0	77·0	52·0	104·0	31·0
					1932	76·0	47·0	79·0	53·0	78·0	53·0	91·0	51·0	96·0	45·0	88·0	37·0	87·0	38·0	91·0	39·0	72·0	36·0	74·0	41·0	79·0	47·0	81·0	51·0	96·0	36·0

MEAN DRY BULB TEMPERATURE (T), MEAN RELATIVE HUMIDITY (U), AND MEAN CLOUD AMOUNT (0–10) (N), at 8.30 a.m. S.A.S.T.

1931 and—en 1932

(Temperature and Humidity in Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

GEMIDDELDE DROËBOL TEMPERATUUR (T), GEMIDDELDE RELATIEWE VOGTIGHEID (U), EN GEMIDDELDE WOLKSHOEVEELHEID (0–10) (N), om 8.30 v.m. S.A.S.T.

(Temperatuur en Vogtigheid in Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft./vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.			February. Februarie.			March. Maart.			April. April.			May. Mei.			June. Junie.			July. Julie.			August. Augustus.			September. September.			October. Oktober.			November. November.			December. Desember.			YEAR. JAAR.		
						T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.
	SECTION 1.—SEKSIE 1.																																											
1001A	Dikgatlong	23° 27′	27° 15′	2,800	1931	74·9	70	5	77·6	68	4	72·8	77	5	65·8	85	3	59·7	84	0	51·3	79	1	51·3	83	3	59·9	61	0	66·5	73	1	72·6	74	5	73·7	75	5	79·5	63	3	67·1	74	3
					1932	78·4	69	5	77·4	77	4	71·4	86	5	68·5	76	2	58·7	77	2	49·7	67	1	47·9	60	0	56·8	65	0	70·4	75	2	75·2	64	4	79·1	66	5	77·7	80	5	67·6	72	3
1002A	Palapye Road	22° 37′	27° 20′	3,012	1931	—	—	2	—	—	1	—	—	3	—	—	2	—	—	1	—	—	2	—	—	3	—	—	0	—	—	1	—	—	5	—	—	6	—	—	4	—	—	3
					1932	76·1	67	5	76·2	68	5	70·3	77	8	68·4	69	5	58·3	74	3	48·6	83	1	46·1	60	1	52·1	66	1	68·4	54	3	72·3	66	4	75·8	57	5	75·3	73	7	65·7	68	4
1004A	Francistown	21° 08′	27° 35′	3,254	1931	75·1	69	4	79·3	59	2	74·2	64	4	68·3	74	4	67·5	66	0	57·6	71	2	59·5	64	1	66·8	52	0	72·8	60	1	75·0	71	4	73·3	78	4	76·7	73	2	70·5	67	2
					1932	75·9	80	4	75·6	80	3	69·6	85	5	68·7	76	1	64·3	72	2	57·7	56	0	55·4	56	0	62·0	57	0	72·9	54	1	76·5	64	2	79·4	69	3	74·2	70	4	69·4	68	2
1006B	Selika	23° 05′	27° 50′	2,700	1931	73·8	66	6	77·4	65	3	73·8	74	5	67·4	75	—	66·5	77	1	54·7	65	1	55·0	71	3	59·5	56	0	68·0	45	1	73·9	61	5	74·1	73	6	80·5	77	5	68·7	67	—
					1932	78·1	84	6	77·9	69	6	73·1	70	5	69·9	67	3	62·2	63	1	57·4	55	0	55·2	50	0	62·9	52	1	72·3	43	2	78·1	57	2	79·8	58	4	77·8	65	5	70·4	61	3
1008	Dulkerfontein	23° 42′	27° 59′	3,200	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64·7	69	1	57·3	62	1	56·7	67	3	61·6	46	0	67·6	45	1	70·6	56	5	72·1	59	6	—	—	—	—	—	—
					1932	74·7	59	5	73·7	66	4	71·2	68	6	68·4	65	2	62·6	64	2	58·6	55	1	56·6	46	0	62·8	49	0	70·9	50	2	72·7	53	3	75·6	48	4	75·1	62	4	68·6	57	3
1013	Marken	23° 35′	28° 23′	—	1931	70·2	80	6	73·1	72	4	70·1	77	5	64·6	70	4	62·0	75	1	54·8	69	2	52·9	81	4	60·6	71	0	65·6	69	1	69·1	75	6	69·3	75	6	75·0	70	3	65·6	74	4
					1932	73·5	73	6	72·0	74	5	69·1	77	7	66·9	71	3	59·6	73	3	54·8	66	1	52·5	55	1	59·7	53	1	67·7	68	2	71·3	68	4	73·8	62	5	72·8	72	6	66·1	68	4
	SECTION 2.—SEKSIE 2.																																											
1049	Pietersburg	23° 54′	29° 28′	4,155	1931	64·7	82	8	65·9	83	5	62·6	84	5	56·0	86	4	51·4	82	2	44·2	81	1	44·1	89	3	48·4	71	1	56·2	64	3	64·2	65	6	64·6	74	8	69·4	69	4	57·6	78	4
					1932	67·8	72	7	66·3	79	7	64·0	82	9	59·5	81	4	50·3	87	3	44·2	79	1	40·3	73	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1050A	Pietersburg (Aero.	23° 54′	29° 28′	4,244	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	70·9	68	8	69·0	71	6	67·5	72	7	64·6	70	4	57·1	73	2	54·0	64	1	50·0	59	0	55·4	57	1	66·9	53	2	68·4	59	4	70·5	63	4	68·7	73	7	63·6	65	4
"	" " (at 3 p.m.)	"	"	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	80·1	47	8	81·3	44	6	76·2	52	8	75·7	44	5	67·9	45	3	66·8	37	1	66·7	30	1	71·1	27	1	77·5	36	4	77·7	44	2	78·2	52	6	74·7	57	8	74·5	43	4
1064	Una	23° 08′	29° 40′	2,800	1931	71·1	77	—	74·2	71	—	71·9	75	—	66·8	81	—	61·9	82	—	54·9	71	—	53·3	86	—	60·7	83	—	65·8	—	—	70·4	63	—	70·8	65	—	76·0	58	—	66·5	—	—
					1932	73·1	70	—	72·7	72	—	70·9	72	—	68·2	69	—	61·4	68	4	56·5	63	1	51·0	58	—	60·2	67	—	70·8	56	—	70·6	70	—	72·9	60	—	74·0	68	—	66·9	66	—
1070	Woodlands	22° 52′	29° 43′	2,550	1931	74·8	68	6	78·5	61	5	75·1	62	6	70·2	66	4	68·3	62	1	61·8	58	2	62·3	62	3	68·1	48	1	72·4	44	2	74·6	54	6	73·5	61	6	79·1	60	4	71·6	59	4
					1932	77·2	56	7	76·3	70	7	73·1	74	7	72·5	63	4	67·2	64	3	63·1	57	1	63·0	44	1	65·1	55	1	75·4	45	1	74·8	53	4	78·5	51	5	75·7	65	7	71·8	58	4
1081	Alaska	22° 52′	29° 50′	3,100	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	67·1	73	—	65·9	80	—	63·5	86	—	62·4	77	—	58·5	73	—	54·8	70	—	54·6	53	1	57·5	60	1	67·0	53	2	66·8	59	—	67·8	67	—	66·2	82	—	62·7	69	—
1096	Louis Trichardt	23° 03′	29° 54′	3,120	1931	66·9	89	7	68·3	84	6	64·6	88	—	62·3	85	—	56·9	80	—	49·0	84	—	51·7	85	—	56·9	64	2	60·3	88	—	66·4	68	6	66·7	78	7	70·6	72	5	61·7	80	—
					1932	68·2	76	7	67·3	87	7	66·1	85	7	64·3	81	6	58·3	80	—	53·0	75	2	55·5	67	2	56·1	72	—	62·9	65	—	66·1	69	—	69·4	71	7	69·2	85	7	63·0	76	—
1108	Woodbush	23° 51′	29° 59′	4,900	1931	59·6	91	8	64·0	88	7	60·6	88	7	59·8	79	5	58·4	72	2	49·8	77	4	49·6	81	5	57·5	60	2	60·3	62	2	60·6	76	6	60·1	87	8	63·5	93	6	58·7	80	5
					1932	63·0	81	7	61·4	91	8	59·8	91	8	58·8	83	6	55·9	68	4	50·8	63	2	49·3	66	1	52·3	70	3	58·1	75	3	60·1	76	6	62·8	74	6	62·6	88	8	57·9	77	5
1109	Pangbourne	22° 26′	30° 00′	1,950	1931	76·3	70	7	78·5	69	6	75·9	69	6	70·6	73	4	64·4	70	3	54·7	74	2	55·8	78	5	60·4	65	1	69·9	56	3	72·8	62	6	73·9	68	7	79·3	60	6	69·4	68	5
					1932	77·5	64	7	75·8	72	7	73·3	74	6	70·4	70	5	62·8	67	4	56·1	66	2	52·1	59	1	61·4	60	2	71·7	53	3	75·0	53	6	78·2	53	6	77·1	69	7	69·3	63	5

1116	Messina..................	22° 20′	30° 03′	1,950	1931	79·6	58	4	81·2	64	4	77·6	62	4	72·7	67	3	70·3	63	2	60·1	63	2	59·1	72	4	65·7	55	1	73·8	40	2	72·9	59	5	74·3	63	7	79·0	56	4	72·2	60	4
					1932	77·3	61	7	76·3	68	6	73·9	71	6	72·0	66	5	65·6	63	4	60·1	59	2	59·2	51	1	63·5	57	2	72·5	50	2	74·4	58	4	77·5	53	4	76·1	59	5	70·7	59	4
—	Messina (Aero.).........	22° 20′	30° 03′	1,950	1931	74·2	71	8	77·5	66	6	74·6	65	6	70·6	66	5	67·4	66	3	59·6	67	2	58·8	70	5	65·1	53	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1129	Pigeonhole............	23° 56′	30° 07′	4,200	1931	62·9	88	8	65·5	90	7	62·3	89	7	62·1	82	4	59·7	75	2	52·8	76	4	51·6	75	5	58·4	65	3	60·2	64	3	61·5	78	6	61·8	87	7	66·1	83	6	60·4	79	5
					1932	64·7	83	7	64·1	89	7	62·2	91	8	61·6	80	6	56·3	77	3	54·7	68	2	54·8	54	1	57·3	63	3	63·7	66	4	62·8	75	5	65·6	74	5	66·1	84	6	61·2	75	5
1136	Pusela................	23° 50′	30° 09′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	72·4	76	7	71·4	80	7	69·9	81	8	68·5	76	6	60·9	78	3	57·0	60	2	56·6	56	2	60·1	62	4	67·9	60	5	69·5	61	6	72·4	61	6	72·4	78	8	66·6	70	5
1171	Platveld..............	23° 50′	30° 45′	2,000	1931	73·4	82	7	76·0	—	7	73·2	82	5	69·1	78	4	66·8	78	2	58·7	73	2	59·4	81	4	65·0	66	2	68·7	70	3	73·0	63	5	73·1	72	7	77·3	70	5	69·7	—	4
					1932	75·8	72	6	75·5	72	5	76·3	63	6	72·2	71	4	64·4	74	4	61·3	66	2	61·1	60	1	64·5	64	3	71·0	70	4	73·2	70	5	75·7	64	5	75·3	79	7	70·5	69	4

SECTION 6.—SEKSIE 6.

1200	Armoedsvlakte.........	26° 56′	24° 39′	4,000	1931	70·8	71	5	70·2	73	4	66·6	73	4	57·0	81	4	53·2	69	1	43·2	67	1	40·5	79	2	50·3	44	1	57·7	36	1	66·2	41	3	69·0	66	4	75·9	42	2	60·1	62	3
					1932	74·1	51	1	69·9	65	4	66·5	75	4	66·1	60	3	57·4	61	2	48·9	50	1	49·6	41	0	58·0	35	0	61·1	40	1	67·5	42	5	71·9	47	4	74·1	51	3	63·8	52	2
1201	Vryburg..............	26° 58′	24° 45′	3,890	1931	71·9	70	2	71·8	69	1	68·5	69	2	58·6	73	1	53·5	61	0	43·2	62	1	40·5	69	1	49·9	51	0	56·8	48	0	66·7	45	2	71·0	60	1	76·5	47	1	60·7	60	1
					1932	74·2	48	1	72·0	61	2	67·8	72	2	63·3	64	1	54·4	62	1	43·0	59	0	41·1	56	0	49·3	40	0	58·9	43	1	67·0	46	1	72·3	46	2	73·5	55	2	61·4	54	1

SECTION 7.—SEKSIE 7.

1217	Kraaipan.............	26° 18′	25° 19′	4,175	1931	70·5	74	5	70·4	75	3	68·0	70	4	59·4	76	3	55·5	68	0	44·0	72	0	42·0	75	2	52·3	55	0	59·1	50	0	67·4	47	3	70·3	63	4	74·9	54	2	61·2	65	2
					1932	73·0	65	2	70·2	73	3	66·9	78	3	63·2	72	2	53·8	78	1	44·5	67	0	41·3	59	0	51·1	47	0	61·5	48	1	69·0	64	3	72·0	72	2	72·4	61	3	60·7	65	2
1218	Molepolole............	24° 25′	25° 25′	3,780	1931	73·0	72	—	74·8	69	—	70·1	71	—	61·2	70	—	54·8	70	—	45·6	61	—	46·4	67	—	51·6	64	—	61·7	55	—	71·9	75	—	70·6	79	—	75·4	58	—	63·1	68	—
					1932	74·3	59	—	73·7	67	—	69·8	80	—	69·2	69		60·8	59	—	54·5	57	—	52·8	53	—	62·0	58	—	69·8	44		73·9	59	—	75·9	59	—	75·0	59	—	67·6	60	—
1223	Kanye................	25° 00′	25° 30′	4,390	1931	69·2	75	6	71·8	71	4	67·3	73	5	60·6	78	4	62·1	68	0	52·7	72	1	49·3	70	1	58·1	67	0	60·9	71	0	67·6	57	3	67·8	69	4	72·0	61	3	63·3	69	3
					1932	71·5	68	4	69·8	73	4	66·4	79	4	66·1	66	1	56·5	75	2	52·6	74	0	49·3	55	0	56·5	51	0	62·9	53	2	68·7	48	3	71·2	55	2	71·0	68	3	63·7	64	2
1230	Mafeking.............	25° 52′	25° 39′	4,169	1931	70·6	68	4	71·3	71	4	68·2	70	4	60·0	76	3	56·1	62	1	45·5	62	0	44·3	67	2	52·8	49	0	60·6	47	2	68·0	61	3	69·2	70	5	74·2	48	2	61·7	63	3
					1932	73·0	53	3	70·0	68	4	66·2	77	4	63·1	65	3	52·7	69	2	44·0	64	1	42·5	59	0	50·6	47	0	61·6	50	2	69·7	52	2	71·5	53	4	71·0	65	4	61·3	60	2
1233	Lobatsi..............	25° 13′	25° 40′	3,915	1931	74·4	62	3	76·0	57	3	71·3	61	4	63·0	60	3	62·6	47	0	53·4	47	1	52·3	45	2	59·9	39	0	67·4	44	1	70·9	47	4	70·4	67	6	75·6	53	3	66·4	58	3
					1932	76·0	55	4	73·2	61	5	70·0	65	5	68·3	55	2	59·3	54	1	53·0	47	1	51·9	43	0	60·5	32	0	70·3	35	1	74·3	45	3	74·9	54	2	75·4	56	3	67·3	50	2
1252	Gaberones...*.........	24° 40′	25° 55′	3,329	1931	73·1	68	5	75·3	59	3	72·6	62	6	65·9	76	4	63·6	57	0	50·8	67	0	50·6	52	2	56·1	45	—	59·8	46	1	70·6	52	4	71·2	63	5	74·4	64	3	65·3	59	—
					1932	77·0	60	5	75·9	57	—	69·8	71	5	67·0	66	3	59·5	54	1	47·8	63	1	40·4	63	1	52·3	41	0	62·0	56	3	68·5	59	5	69·7	63	5	74·1	58	5	63·7	59	—
1266A	Zeerust..............	25° 32′	26° 05′	3,888	1931	71·0	70	7	72·7	66	4	68·3	69	4	58·0	76	3	50·1	67	0	42·0	62	1	42·8	64	4	51·3	58	0	59·4	42	1	67·9	48	4	70·0	69	6	74·9	52	3	60·7	62	3
					1932	73·3	57	3	71·2	68	4	66·4	78	5	61·6	69	2	50·9	73	2	41·5	64	1	37·5	59	0	45·6	48	0	61·4	43	2	70·2	48	3	72·6	53	4	71·5	61	5	60·3	60	3
1272	Mochudi..............	24° 25′	26° 10′	—	1931	—	—	—	—	—	4	70·9	67	5	61·2	74	4	57·4	63	0	49·6	61	1	50·5	58	2	56·1	44	0	64·6	34	0	72·9	49	4	73·8	60	5	77·8	51	3	—	—	—
					1932	—	—	2	74·9	61	4	70·8	74	6	67·9	62	2	57·9	67	3	48·3	66	1	—	—	0	53·5	42	0	64·9	38	2	72·1	47	3	70·6	44	4	—	—	2	—	—	—
1275	Lichtenburg..........	26° 10′	26° 10′	4,050	1931	68·3	78	3	69·9	69	2	66·7	68	3	59·1	71	2	58·1	60	0	47·0	62	0	45·8	65	2	54·3	46	0	59·8	48	0	65·5	60	2	67·7	68	3	72·6	62	2	61·2	63	2
					1932	71·2	62	2	67·9	72	3	65·5	76	3	64·5	62	1	55·1	62	1	46·8	60	1	43·7	57	0	52·7	58	0	62·3	67	1	67·6	76	3	69·1	72	3	69·7	61	3	61·3	65	2
1305	Rhenosterfontein.......	25° 30′	26° 24′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	73·2	69	4	73·2	73	4	69·9	77	5	67·6	69	3	57·4	73	2	50·3	67	1	47·9	65	—	56·0	61	0	66·8	62	2	73·5	64	3	75·5	68	5	73·1	67	6	65·4	68	—
1309	Rondavelskraal........	25° 39′	26° 29′	4,000	1931	71·0	67	7	74·0	61	4	69·8	45	4	63·3	70	—	58·8	62	0	50·2	62	1	48·1	70	4	54·7	56	0	62·6	46	1	70·3	53	3	70·5	73	5	74·8	62	2	64 0	61	—
					1932	74·9	60	4	71·8	67	4	68·8	72	6	66·1	69	2	55·9	71	2	46·3	81	1	46·0	65	0	54·2	54	1	65·4	43	2	70·7	49	3	73·8	49	4	73·1	62	5	63·9	62	3
1317	Klerksdorp............	26° 52′	26° 40′	4,267	1931	70·4	71	6	72·6	65	4	68·6	67	4	61·4	72	4	58·2	60	1	46·2	62	1	42·8	70	2	55·4	52	2	61·7	44	2	69·0	69	5	70·5	51	5	77·2	77	4	62·8	59	3
					1932	74·9	54	4	70·9	69	5	68·4	70	5	66·1	58	2	57·0	60	2	48·5	58	1	46·8	54	0	48·6	50	0	59·6	44	2	68·3	53	4	71·5	53	5	71·5	61	4	62·7	57	3
1337	Ventersdorp...........	26° 19′	26° 50′	—	1931	70·3	68	—	72·4	63	—	70·2	60	—	60·7	56	—	61·0	51	—	48·5	52	—	47·2	57	—	57·3	53		61·1	45	—	68·4	47	—	69·2	64	—	74·5	56	—	63·5	56	—
					1932	72·7	57	—	70·3	64	—	68·1	67	—	66·3	54	—	56·9	57	—	50·4	42	—	46·8	38	—	58·0	45	—	64·8	44	—	69·4	51	—	70·5	58	—	71·9	58	—	63·8	53	—
1353	Machavie.............	26° 47′	26° 58′	4,440	1931	68·3	76	6	71·0	70	4	68·0	70	3	61·6	71	4	58·6	60	0	47·9	57	1	45·6	65	2	55·8	52	1	60·0	55	1	64·2	72	3	67·8	77	4	72·8	56	2	61·8	60	3
					1932	70·5	64	3	68·0	74	4	65·7	80	4	65·5	76	2	54·9	61	1	44·6	54	1	43·6	65	—	53·5	60	0	62·4	51	1	68·0	59	3	70·3	69	3	71·0	62	3	63·1	65	—

MEAN DRY BULB TEMPERATURE (T), MEAN RELATIVE HUMIDITY (U), AND MEAN CLOUD AMOUNT (0–10) (N), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued*).

GEMIDDELDE DROËBOL TEMPERATUUR (T), GEMIDDELDE RELATIEWE VOGTIGHEID (U), EN GEMIDDELDE WOLKSHOEVEELHEID (0–10 (N), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).

1931 and—en 1932

(Temperature and Humidity in Stevenson's Screen, 4ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

(Temperatuur en Vogtigheid in Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft./vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.			February. Februarie.			March. Maart.			April. April.			May. Mei.			June. Junie.			July. Julie.			August. Augustus.			September. September.			October. Oktober.			November. November.			December. Desember.			YEAR. JAAR.		
						T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.
1366	Potchefstroom (Exp. Farm)	26° 44′	27° 05′	4,424	1931	69·8	69	6	70·2	68	4	67·0	66	4	58·5	72	3	55·8	56	1	44·3	56	1	43·5	68	4	52·7	42	0	59·2	35	1	66·0	51	3	68·8	62	4	72·7	51	2	60·7	58	3
					1932	71·1	57	3	68·3	70	4	64·3	79	4	61·0	62	2	52·0	59	1	41·9	59	1	38·1	61	0	49·5	41	0	59·0	39	1	67·8	45	4	70·5	52	4	70·2	60	4	59·6	57	2
1393	Rustenburg (Exp. Stn.)	25° 40′	27° 14′	3,675	1931	71·3	75	7	73·9	69	3	69·6	69	4	62·1	76	3	59·6	67	1	51·3	63	1	49·2	76	3	53·3	61	0	60·7	45	1	68·4	54	4	69·9	66	6	73·4	56	4	63·6	65	3
					1932	72·1	65	4	71·0	68	5	68·1	74	5	64·8	64	3	53·8	68	2	46·1	68	1	43·0	59	0	53·1	48	1	64·9	51	2	70·9	56	3	72·7	58	5	72·2	64	5	62·7	62	3
1441	Zeekoehoek.....	25° 57′	27° 33′	4,700	1931	67·6	77	6	70·1	76	3	66·6	66	4	57·9	77	3	54·1	67	0	44·0	66	1	41·9	79	3	49·6	57	0	61·9	43	0	68·7	52	2	67·6	67	4	72·5	62	2	60·2	66	2
					1932	70·9	63	3	69·6	74	4	66·7	72	3	61·5	68	2	49·4	73	1	44·9	66	1	39·3	63	—	50·0	52	—	63·1	48	2	68·9	55	3	70·8	59	3	70·2	68	4	60·4	63	—
1476	Krugersdorp.....	26° 06′	27° 46′	5.700	1931	63·3	82	6	67·0	72	3	63·2	73	4	56·6	77	3	57·1	62	1	47·5	64	2	45·5	76	4	55·0	49	0	59·6	47	1	63·3	57	4	63·5	73	5	67·5	63	3	59·1	66	3
					1932	66·6	67	4	65·3	76	5	63·1	78	4	61·0	65	2	52·1	70	2	48·1	62	1	45·8	63	1	54·9	50	0	61·2	50	2	65·5	54	3	66·1	63	4	65·6	73	5	59·7	64	3
1484	Zuurbekom.....	26° 18′	27° 47′	5,190	1931	65·1	80	6	67·0	77	3	63·3	74	4	55·5	75	3	52·1	65	1	42·5	65	1	41·7	81	4	51·0	71	1	59·1	54	1	63·9	58	4	65·6	68	5	69·3	62	3	58·0	69	3
					1932	67·9	64	4	66·1	76	5	62·6	79	4	58·4	70	3	48·5	75	3	41·2	64	1	37·8	65	1	49·6	59	0	61·4	55	3	66·3	55	4	67·8	59	4	67·4	67	4	57·9	66	3
1498	Hartebeestpoort.....	25° 43′	27° 51′	4,000	1931	68·9	72	5	69·6	69	4	66·2	73	4	58·3	76	3	50·7	72	1	41·6	74	2	43·8	78	3	46·9	63	0	55·8	46	1	65·8	53	4	68·2	66	5	70·8	61	3	58·9	67	3
					1932	70·8	63	4	69·6	71	4	66·5	74	4	59·6	70	2	48·6	77	2	40·6	71	1	37·0	74	1	44·4	59	0	60·6	48	2	68·1	53	3	70·4	57	3	70·8	64	4	58·9	65	3
1517	Vereeniging.....	26° 40′	27° 56′	4,750	1931	68·5	69	6	69·0	72	3	65·2	70	3	57·3	69	3	52·3	66	0	40·7	64	2	42·8	71	4	50·8	75	0	58·0	47	2	66·4	60	4	68·4	67	4	73·9	60	2	50·4	66	3
					1932	72·3	64	3	69·6	69	5	66·9	71	3	62·8	65	2	51·1	67	2	42·0	65	1	39·9	58	1	50·6	52	0	62·8	50	2	69·4	62	3	70·8	60	3	70·7	66	3	60·7	62	2
1561	Johannesburg (Hos. Hill)	26° 11′	28° 03′	5,860	1931	63·1	79	6	66·4	68	3	62·3	70	4	56·1	73	3	59·4	55	1	50·0	51	1	46·4	68	4	54·9	43	1	58·8	40	1	62·1	59	4	63·0	72	5	65·6	67	3	59·0	62	3
					1932	65·0	69	4	64·0	74	6	62·1	75	4	60·4	63	2	53·3	60	3	49·9	54	1	46·9	49	1	54·6	38	0	59·8	49	2	64·3	55	3	64·9	59	4	65·3	69	4	59·2	60	3
1560	Johannesburg (Joubert Park	26° 11′	28° 03′	5,750	1931	—	79	5	—	69	2	—	71	4	—	75	3	—	54	1	—	54	1	—	70	3	—	46	0	—	47	1	—	60	4	—	68	4	—	61	2	—	63	3
					1932	66·1	66	3	64·3	74	5	61·9	76	4	59·8	67	2	51·8	65	2	48·1	54	1	45·5	51	0	52·6	46	0	59·4	49	2	64·1	59	2	65·1	64	4	65·3	70	4	58·7	62	2
1567	Zwartkopjes.....	26° 21′	28° 03′	4,966	1931	65·8	—	4	64·6	—	2	61·4	—	3	53·1	—	2	45·3	—	0	33·9	—	1	36·8	—	3	44·0	—	0	55·0	—	0	62·9	—	3	64·9	—	4	68·1	—	2	54·7	—	2
					1932	67·6	—	3	64·2	—	3	60·6	—	3	53·2	—	2	42·1	—	2	35·2	—	1	31·2	—	0	39·1	—	0	56·2	—	1	63·7	—	2	66·0	—	3	66·4	—	3	53·8	—	2
1572	Johannesburg (Union Observatory)	26° 11′	28° 04′	5,925	1931	61·9	65	6	65·6	70	3	61·9	72	4	55·3	73	3	57·7	50	1	48·5	49	1	45·0	67	5	52·9	42	1	57·0	41	2	61·0	60	4	62·9	72	5	65·2	63	4	57·9	60	3
					1932	64·3	69	4	63·1	76	5	61·2	69	5	59·7	62	3	52·7	61	3	48·9	47	1	45·8	47	1	53·6	38	0	59·5	44	3	63·6	53	4	64·3	59	5	64·2	69	5	58·4	58	3
1586	Brakfontein.....	24° 04′	28° 07′	—	1931	61·9	89	2	63·9	83	3	61·4	79	2	55·5	80	2	—	—	—	—	—	—	49·0	74	—	56·3	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1602	Pretoria (West End).....	25° 44′	28° 09′	4,396	1931	68·4	72	5	70·2	69	3	67·1	68	4	60·2	75	3	57·6	66	1	46·7	61	1	46·0	78	3	54·0	55	0	61·7	43	1	66·3	55	4	67·5	68	5	71·8	61	2	61·5	64	3
					1932	70·3	69	4	69·2	71	5	66·0	74	5	63·5	66	2	54·5	68	2	47·8	59	1	44·6	56	0	54·6	45	0	—	—	—	69·7	53	—	72·0	57	—	70·1	71	4	—	—	—
1603	Pretoria (Forest).....	25° 44′	28° 09′	4,400	1931	67·8	73	—	70·0	71	—	66·1	68	—	58·9	73	—	57·0	65	—	47·0	68	—	46·1	78	—	53·8	55	—	60·5	43	—	66·8	58	—	67·0	70	—	71·3	58	—	61·0	65	—
					1932	70·2	63	—	69·3	70	—	66·3	74	—	62·9	67	—	53·2	69	—	46·2	60	—	43·9	58	—	53·0	49	—	64·4	45	—	69·1	54	—	69·8	58	—	69·7	67	—	61·5	61	—
—	Zwartkop (Aero.).....	25° 49′	28° 09′	4,725	1931	67·8	80	7	70·8	72	4	67·6	67	5	61·3	70	3	61·0	57	1	50·4	57	1	48·7	75	4	57·3	50	1	63·5	47	1	67·7	60	4	67·8	67	6	71·9	62	3	63·0	64	3
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1606	Modderfontein	26° 06′	28° 09′	5,425	1931	66·6	77	6	67·5	74	3	63·7	76	4	56·7	82	3	55·2	68	1	45·9	72	1	45·7	73	4	52·3	51	1	57·0	54	1	63·5	67	4	65·5	71	5	69·1	66	3	59·1	69	3
					1932	67·6	74	4	66·2	79	5	63·0	78	5	60·4	68	3	51·6	69	2	47·5	62	1	43·9	62	1	51·8	49	0	60·4	50	2	66·0	55	3	67·5	61	4	63·4	65	5	59·5	64	3
1606A	Germiston (Aero.)	26° 14′	28° 09′	5,483	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	64·9	79	5	62·3	80	4	60·3	67	3	52·7	66	4	49·1	57	1	46·3	54	0	53·7	45	0	60·3	49	0	64·4	57	3	64·8	63	5	66·0	67	4	—	—	—
1612	Nooitgedacht	24° 56′	28° 11′	3,700	1931	72·1	79	5	72·7	71	3	70·1	66	3	62·1	75	2	58·1	66	0	49·2	62	1	50·4	77	2	59·2	45	0	64·9	38	0	71·9	51	3	71·8	65	4	76·6	62	2	64·9	63	2
					1932	74·2	63	4	73·1	64	4	70·8	71	4	68·4	58	2	58·5	60	2	52·6	50	1	51·3	45	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1616	Onderstepoort	25° 38′	28° 11′	4,200	1931	70·1	74	5	72·3	70	4	68·7	69	4	62·7	70	3	59·3	60	1	49·5	54	2	48·6	73	3	55·1	50	1	63·5	40	1	68·6	56	4	69·8	67	5	73·4	59	3	63·5	65	3
					1932	72·5	63	5	71·2	71	5	69·4	71	4	66·0	63	3	56·7	64	2	50·4	53	1	48·1	48	0	56·1	42	0	63·5	46	2	71·1	50	3	72·1	55	4	72·4	66	4	64·1	58	3
1630	Pretoria (Met. Office)	25° 45′	28° 12′	4,350	1931	67·4	75	6	69·1	72	4	66·1	70	4	60·2	73	4	57·0	63	1	45·0	70	2	46·6	77	3	55·1	52	0	61·3	52	1	66·9	59	4	67·3	71	5	70·7	65	3	61·1	67	3
					1932	69·5	69	4	68·1	76	6	65·7	76	5	62·9	66	3	55·3	68	2	46·4	66	1	43·3	62	1	52·2	51	0	63·4	48	2	69·1	52	4	70·1	57	5	70·5	67	6	61·5	63	3
1636	Pretoria (Arcadia)	25° 44′	28° 13′	4,387	1931	69·3	73	6	72·8	69	3	69·7	63	3	61·8	75	2	60·5	56	0	51·2	66	1	50·9	73	2	63·1	48	0	65·7	47	1	70·0	59	4	68·8	72	5	74·1	60	2	64·8	63	2
					1932	74·5	64	—	73·0	68	6	66·4	77	5	63·6	66	3	54·0	67	0	46·8	61	0	44·2	59	—	54·6	51	—	65·7	67	—	69·8	66	—	70·8	75	—	70·5	77	—	62·8	67	—
†1638	Pretoria (Muckleneuk)	25° 45′	28° 13′	4,483	1931	—	—	6	—	—	5	—	—	5	—	—	2	—	—	0	—	—	1	—	—	3	—	—	0	70·7	69	1	73·6	79	4	72·6	58	6	78·9	46	5	—	—	3
					1932	78·3	48	4	72·6	65	6	71·4	64	6	68·4	53	—	59·9	56	2	57·3	48	1	54·5	46	0	63·1	40	0	70·5	40	2	75·4	41	4	74·1	45	5	78·0	48	6	68·6	50	—
*1641	Irene	25° 52′	28° 14′	4,793	1931	63·3	88	6	63·7	83	4	58·0	88	4	49·1	94	3	40·7	88	1	32·0	88	2	37·1	93	3	37·4	81	0	47·8	78	1	59·5	79	5	63·2	79	5	66·2	70	4	51·5	84	3
					1932	65·5	76	5	63·2	85	6	58·4	93	5	50·7	93	3	41·1	92	2	33·1	86	0	29·2	78	0	36·4	65	1	52·4	77	3	62·2	74	4	64·3	81	5	65·4	83	6	51·8	82	3
1660	Kalkfontein	25° 07′	28° 16′	3,600	1931	72·2	70	5	74·6	66	3	70·5	66	3	63·8	73	2	60·9	63	0	51·4	61	1	51·4	74	3	57·9	48	0	64·4	45	1	70·8	55	4	70·7	68	5	76·1	—	3	65·4	—	3
					1932	74·5	73	4	73·2	72	3	70·5	71	3	67·1	67	3	58·4	63	3	51·2	60	1	48·4	52	0	57·2	52	1	66·7	50	2	71·3	62	3	73·2	70	5	73·9	64	4	65·5	63	3
1661	Pretoria (U.P. Exp. Farm)	25° 45′	28° 16′	4,500	1931	66·6	75	6	—	—	—	65·5	71	4	60·4	76	4	58·8	56	1	48·7	62	1	48·1	75	3	55·2	46	0	59·7	47	0	65·1	57	4	65·9	71	5	69·5	64	3	—	—	—
					1932	68·4	70	5	67·4	74	5	65·3	76	4	62·5	63	2	53·3	67	2	48·4	55	1	44·8	57	0	53·6	46	0	63·3	44	2	67·5	52	3	68·6	59	4	68·3	70	5	61·0	61	3
1664	Warmbaths	25° 53′	28° 17′	3,353	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	74·9	59	—	72·3	68	—	69·9	76	—	66·5	70	—	59·0	67	—	54·3	63	—	52·5	55	—	59·3	65	—	69·3	59	—	73·0	72	—	73·8	63	—	74·9	70	—	66·6	66	—
1673	Rietfontein	26° 05′	28° 18′	5,456	1931	63·2	79	6	64·4	79	3	62·5	73	5	56·7	74	3	58·6	52	1	47·7	54	2	45·5	72	4	53·6	44	1	59·7	43	1	63·7	62	4	65·1	71	6	69·4	68	3	59·2	64	3
					1932	68·6	83	4	66·1	77	6	63·6	75	5	60·5	65	4	53·1	62	3	49·7	51	1	46·7	57	1	55·5	51	0	62·1	47	3	68·0	47	4	66·4	64	5	67·8	67	5	60·7	62	3
1692A	Heidelberg	26° 30′	28° 22′	5,001	1931	65·4	77	6	67·7	72	4	62·9	75	5	55·4	79	4	49·7	66	1	37·9	74	2	39·3	84	5	47·3	59	1	56·0	51	2	63·8	62	5	65·4	70	6	69·5	62	3	56·7	69	4
					1932	67·9	69	4	65·3	78	6	62·4	81	4	58·0	76	3	44·1	78	3	37·1	52	1	30·4	78	0	43·1	60	0	59·0	54	2	64·5	59	3	65·9	65	5	67·2	69	5	55·4	68	3
1705	Nylstroom	24° 42′	28° 25′	3,735	1931	72·2	71	6	72·5	72	3	68·5	73	4	61·7	79	2	59·0	70	0	48·8	78	1	49·2	93	—	56·4	57	0	65·0	51	1	70·5	53	5	68·8	64	5	75·4	57	2	64·0	68	—
					1932	74·2	60	3	72·8	69	4	69·1	76	5	65·6	64	2	57·2	71	3	48·7	68	1	46·8	64	0	55·0	55	0	67·2	58	2	71·5	59	2	72·6	62	4	71·1	78	5	64·3	65	3
1757	Kopje Alleen	24° 51′	28° 41′	3,488	1931	70·9	70	5	72·9	69	4	70·6	65	4	64·1	71	3	60·6	62	0	52·1	61	1	51·4	76	3	59·7	45	0	65·6	40	1	70·5	53	5	71·7	59	6	75·3	55	3	65·5	61	3
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	" " at 3.30 p.m.	"	"	"	1931	79·7	51	7	82·9	45	5	81·3	41	5	74·6	45	4	76·9	31	1	68·4	32	1	66·9	41	4	77·5	22	0	82·3	18	2	83·1	32	5	82·0	38	7	85·7	35	6	78·4	36	4
					1932	74·0	60	5	72·6	65	4	70·0	71	5	67·6	62	3	58·4	63	3	52·1	54	1	49·7	49	0	58·7	43	0	68·1	44	2	71·4	51	3	73·7	54	5	72·4	70	6	65·7	57	3
1789	Meyitau	24° 40′	28° 49′	3,783	1931	72·3	68	5	73·8	68	3	71·0	65	4	64·7	71	3	60·5	69	0	50·7	64	1	51·4	79	2	59·4	56	0	66·0	43	1	70·6	54	4	72·3	61	5	75·5	58	3	65·7	63	3
					1932	74·2	61	4	72·9	67	5	70·1	73	4	67·0	67	2	57·6	68	3	51·2	57	1	49·0	53	0	57·3	48	0	68·4	45	2	73·0	47	2	74·5	52	4	73·3	67	6	65·7	59	3

SECTION 9.—SEKSIE 9.

1811	Uitloop	24° 06′	29° 01′	4,000	1931	69·5	71	7	73·3	66	4	69·6	69	4	64·7	76	4	61·6	73	1	52·2	71	1	53·5	76	3	60·5	61	1	65·5	56	2	69·5	69	5	69·9	70	7	74·9	62	4	65·4	68	4
					1932	73·1	69	7	70·9	75	5	68·7	77	6	65·6	74	4	58·1	75	2	51·1	68	2	51·2	53	1	57·4	56	0	68·0	52	1	71·7	53	3	73·5	61	5	71·8	71	7	65·1	65	4
1857	Standerton	26° 57′	29° 15′	5,004	1931	64·9	79	6	65·8	78	4	60·0	81	6	53·4	84	5	49·9	72	—	37·3	75	2	39·5	85	5	45·3	87	—	51·4	88	2	62·3	62	4	64·6	70	4	70·6	62	2	55·4	77	—
					1932	67·3	69	4	65·0	73	5	60·0	81	4	54·8	79	3	45·7	75	2	37·9	74	1	33·1	67	0	41·9	52	—	57·3	52	2	64·1	59	3	65·2	65	4	66·9	69	4	54·9	68	—
1866	Zebediela	24° 25′	29° 22′	3,558	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	76·7	69	4	74·8	67	4	71·8	76	4	70·0	71	3	61·9	75	2	59·1	68	1	56·8	71	0	62·4	72	0	71·8	60	1	75·6	66	2	75·9	77	4	74·0	72	4	69·2	70	2
1884	Doornkloof	24° 14′	29° 28′	4,200	1931	69·1	80	5	72·2	73	3	70·2	69	5	64·9	73	3	65·2	64	1	55·0	62	1	55·2	69	3	62·7	77	1	66·5	48	1	68·9	64	5	69·3	64	—	73·0	67	2	66·0	68	—
					1932	—	—	4	—	—	5	—	—	5	—	—	4	—	—	1	—	—	1	—	—	0	—	—	2	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1885	Middelburg	25° 46′	29° 28′	4,774	1931	68·4	71	6	68·9	73	5	65·4	72	5	58·9	79	3	52·7	73	1	42·4	71	1	45·1	81	4	51·6	58	1	60·0	51	2	65·6	60	5	67·3	66	6	72·0	52	3	59·9	67	4
					1932	70·6	66	4	68·3	73	6	65·8	75	5	61·9	70	3	50·6	76	3	43·2	71	2	39·9	69	0	48·6	58	1	63·3	52	2	67·7	55	3	68·8	61	5	68·1	70	6	59·7	66	3
1886	Bethal	26° 27′	29° 28′	5,580	1931	64·6	75	6	67·3	69	4	63·7	69	4	57·1	73	4	56·2	58	0	46·1	59	1	45·4	73	4	54·8	46	0	59·0	46	1	64·4	57	5	65·4	70	5	68·9	63	2	59·4	63	3
					1932	66·9	66	4	65·5	73	5	62·4	76	5	61·3	65	2	51·9	64	3	46·9	62	1	43·9	52	0	53·2	47	0	62·4	49	2	66·5	60	4	65·2	63	5	66·6	70	5	59·4	62	3

* Taken at 7.30 a.m.
* Om 7.30 v.m. geneem.

† Taken at 6 p.m.
† Om 6 p.m. geneem.

MEAN DRY BULB TEMPERATURE (T), MEAN RELATIVE HUMIDITY (U), AND MEAN CLOUD AMOUNT (0–10) (N), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(Temperature and Humidity in Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

GEMIDDELDE DROËBOL TEMPERATUUR (T), GEMIDDELDE RELATIEWE VOGTIGHEID (U), EN GEMIDDELDE WOLKSHOEVEELHEID (0–10) (N), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).

(Temperatuur en Vogtigheid in Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

SECTION 9 (*Continued*)—SEKSIE 9 (*Vervolg*).

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft./vt.	Year. Jaar.	January. Januarie. T. °F.	U. %	N.	February. Februarie. T. °F.	U. %	N.	March. Maart. T. °F.	U. %	N.	April. April. T. °F.	U. %	N.	May. Mei. T. °F.	U. %	N.	June. Junie. T. °F.	U. %	N.	July. Julie. T. °F.	U. %	N.	August. Augustus. T. °F.	U. %	N.	September. September. T. °F.	U. %	N.	October. Oktober. T. °F.	U. %	N.	November. November. T. °F.	U. %	N.	December. Desember. T. °F.	U. %	N.	YEAR. JAAR. T. °F.	U. %	N.
1900	Protest	26° 47′	29° 36′	5,350	1931	63·6	81	6	64·1	81	7	59·3	82	7	53·1	87	5	45·8	83	–	37·2	85	2	–	–	–	–	–	–	55·0	87	2	60·5	66	6	63·2	73	7	68·0	64	5	–	–	–
					1932	64·5	70	6	63·6	82	3	59·0	88	–	54·2	91	–	43·4	87	–	37·4	88	1	32·8	87	1	43·2	74	1	60·7	56	–	63·8	69	–	62·6	76	6	65·2	80	7	54·2	78	–
1913	Gemsbokfontein	25° 44′	29° 41′	5,500	1931	63·9	81	6	56·0	79	4	62·0	73	5	56·6	80	3	53·1	78	0	41·6	79	1	43·7	–	3	51·7	73	0	57·8	74	2	63·2	62	5	64·0	71	4	76·6	67	4	57·5	–	3
					1932	65·3	71	5	64·5	77	6	61·4	81	5	57·9	75	2	49·5	76	3	45·0	63	1	39·5	66	0	49·5	53	1	59·9	55	2	63·5	67	3	64·9	68	3	65·2	71	5	57·2	69	3
1950	Ermelo (Forest Stn.)	26° 31′	29° 59′	5,570	1931	62·8	78	6	63·4	81	5	59·7	77	5	54·4	82	4	50·8	72	1	41·4	71	2	43·4	81	4	51·0	54	2	56·2	53	2	61·6	62	5	62·5	72	5	65·9	66	4	56·1	71	4
					1932	63·6	73	5	63·1	82	6	59·5	85	5	55·6	81	4	46·4	79	2	44·1	70	2	40·6	62	0	51·0	54	1	59·9	54	2	62·2	63	4	62·5	72	5	63·9	76	6	56·0	71	4
1951	Ermelo (Town)	26° 31′	29° 59′	5,570	1931	62·9	78	6	62·5	83	4	58·5	83	5	54·1	82	4	53·1	71	2	42·5	71	2	43·0	86	4	51·9	55	1	54·5	54	1	60·1	68	4	62·2	73	5	66·0	67	4	55·9	73	4
					1932	62·8	77	5	61·7	85	6	57·8	90	5	56·8	79	3	–	–	–	–	–	–	42·5	62	0	50·2	58	0	58·2	58	2	61·1	69	4	62·1	75	5	63·7	77	6	–	–	–
1955	Belfast	25° 41′	30° 02′	6,100	1931	60·5	82	6	63·5	81	5	59·1	75	5	53·8	84	3	53·0	74	1	41·5	77	2	41·8	87	4	51·3	71	1	56·7	69	2	59·6	76	6	59·5	82	6	63·6	77	4	55·3	78	4
					1932	62·1	–	6	61·6	–	–	59·5	–	5	55·3	–	4	45·8	–	3	42·3	–	1	39·2	–	0	45·0	–	1	56·9	–	2	60·5	–	4	61·7	–	5	62·7	–	6	54·4	–	–
1966	Carolina	26° 04′	30° 07′	5,646	1931	62·0	81	6	63·9	82	4	60·1	78	4	55·7	75	4	52·6	69	1	43·0	66	2	43·7	78	4	49·8	58	1	55·5	55	2	60·0	66	5	61·7	74	4	64·9	68	3	56·1	71	3
					1932	63·2	75	5	63·2	78	5	59·7	82	4	56·6	76	3	48·1	75	3	44·2	66	1	41·5	56	0	48·7	58	1	59·5	53	2	60·5	64	4	60·9	75	5	63·1	76	5	55·8	70	3
1988	Rietvlei	26° 44′	30° 17′	4,700	1931	63·1	82	7	66·3	74	5	61·8	79	6	57·4	77	4	56·2	67	4	47·6	68	3	46·0	84	5	56·4	58	1	57·3	62	3	61·7	68	6	63·8	75	6	66·5	81	6	58·7	73	5
					1932	64·8	85	6	63·8	87	7	61·4	83	6	58·7	79	4	52·6	77	4	48·6	–	3	47·4	–	0	52·5	69	4	60·9	60	4	61·6	72	6	64·3	74	6	64·0	78	8	58·4	–	5
2000	Dusseldorf	24° 04′	30° 23′	—	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	73·6	71	6	73·2	76	7	71·3	79	7	69·8	76	4	61·0	72	4	58·8	66	3	57·6	55	1	61·9	63	2	64·1	73	3	67·2	70	5	70·4	71	5	71·4	84	7	66·7	71	5
2017	Jessievale	26° 15′	30° 32′	5,850	1931	61·4	81	6	64·9	70	4	61·4	74	5	56·2	82	4	57·7	58	2	47·8	60	1	46·2	75	4	55·8	48	0	57·9	47	2	60·6	62	4	62·0	71	5	63·5	76	5	58·0	68	4
					1932	62·7	74	5	61·9	84	6	61·0	82	5	58·7	75	3	51·1	72	3	49·5	60	2	48·6	50	0	53·5	49	1	59·6	54	2	60·1	68	5	60·9	75	5	62·5	79	6	57·5	69	4
2039	Pilgrim's Rest	24° 54′	30° 44′	4,100	1931	62·3	88	6	65·8	82	5	61·7	84	6	57·0	83	3	52·7	79	2	42·6	80	1	44·6	87	5	50·4	67	1	58·5	62	1	62·3	84	5	63·9	–	6	66·9	78	4	57·4	–	4
					1932	65·9	75	6	64·7	83	6	62·6	85	6	58·9	82	4	49·0	84	3	43·8	76	2	40·8	70	0	48·6	72	1	61·1	62	3	63·7	68	5	65·6	79	5	66·3	81	6	57·6	76	4
2042	Berlin	25° 32′	30° 44′	3,050	1931	61·3	85	6	64·9	85	4	60·8	85	6	57·7	79	3	56·3	77	1	46·0	73	1	46·6	84	4	55·4	61	1	59·1	57	2	60·8	76	6	62·1	76	5	64·2	79	4	57·9	76	4
					1932	62·9	83	5	62·4	87	7	61·3	86	7	59·0	86	5	51·7	79	3	47·9	78	1	45·1	65	0	52·4	65	2	60·3	66	3	60·0	71	5	61·2	79	6	63·0	84	6	57·3	77	4
2052	Tweefontein (Sable)	25° 05′	30° 47′	3,635	1931	65·1	84	6	–	–	–	64·3	84	6	61·1	81	4	60·1	74	2	52·4	72	2	51·4	70	4	59·2	65	1	–	–	–	64·4	69	5	64·8	77	5	68·1	76	5	–	–	–
					1932	68·4	82	5	65·2	92	7	64·2	82	5	62·2	67	4	–	–	–	52·9	68	2	49·9	63	1	56·0	65	2	65·1	64	2	66·9	66	4	65·9	75	4	67·7	79	5	–	–	–
2063	Graskop (Forest)	24° 56′	30° 50′	4,880	1931	64·4	81	7	65·4	78	5	63·5	70	6	58·6	67	4	62·0	62	3	53·5	59	2	51·9	71	4	61·7	55	1	60·5	62	2	59·6	70	6	63·1	75	6	65·9	76	5	60·8	77	4
					1932	64·7	77	6	65·1	81	7	63·6	77	7	63·8	70	5	57·1	67	4	57·6	56	2	56·0	49	0	59·6	54	1	63·0	60	3	61·8	76	5	62·1	79	4	63·5	84	7	61·5	79	4
2093	Nelspruit	25° 28′	30° 59′	2,350	1931	71·0	76	7	73·0	88	5	70·7	73	6	65·4	73	5	61·8	68	3	53·5	67	2	53·5	82	4	59·5	59	2	64·9	56	3	68·2	63	6	70·2	71	6	73·8	69	6	65·5	70	5
					1932	71·8	75	7	71·5	75	7	70·3	78	6	67·7	74	5	59·9	72	3	54·1	70	1	53·0	59	0	57·8	59	2	66·3	71	4	68·8	66	6	71·6	70	6	73·2	72	7	65·5	70	5

SECTION 10.—SEKSIE 10.

2101	White River	25° 19′	31° 01′	—	1931	69·1	—	—	70·9	—	—	68·7	—	—	65·2	—	—	62·1	—	—	54·6	—	—	52·3	—	—	58·9	—	—	62·6	—	—	66·0	—	—	68·2	—	—	71·4	—	—	64·2	—	—
					1932	69·4	—	—	69·9	—	—	68·2	—	—	66·6	—	—	58·4	—	—	55·0	—	—	55·3	—	—	57·3	—	—	67·0	—	—	68·2	—	—	67·4	—	—	70·9	—	—	64·5	—	—
2104	Maboki	24° 42′	31° 02′	2,800	1931	71·0	80	6	74·2	74	5	70·6	74	5	68·1	80	2	67·5	71	3	59·3	71	2	57·6	76	8	64·9	60	1	—	—	—	69·0	68	3	69·4	73	4	73·4	73	4	—	—	—
					1932	71·8	77	4	72·1	74	4	69·9	80	5	69·0	73	4	63·3	69	2	60·0	66	1	59·6	56	0	64·3	58	2	69·7	61	0	—	—	—	70·3	67	—	71·2	78	—	—	—	—
2105	Emmett	25° 04′	31° 02′	—	1931	70·4	77	7	73·3	78	6	70·1	78	5	67·7	70	4	66·7	67	3	59·6	65	3	58·8	73	5	64·1	56	2	63·9	66	3	67·0	72	7	67·1	80	7	71·7	76	5	66·7	72	5
					1932	69·5	78	6	70·4	79	6	68·4	85	6	66·9	67	4	64·3	66	4	59·9	62	2	59·8	52	1	61·6	68	2	66·5	63	4	68·3	63	5	68·2	72	5	70·2	79	7	66·4	70	4
2107	Barberton	25° 47′	31° 03′	2,906	1931	68·8	80	8	71·6	81	6	68·8	79	7	64·8	77	5	62·6	75	4	54·9	68	2	53·9	77	5	60·2	70	2	63·3	66	3	67·9	67	5	69·2	68	6	72·5	68	7	64·9	73	5
					1932	71·0	71	7	69·9	78	8	68·3	80	8	66·9	76	5	59·1	75	3	57·6	69	1	55·3	56	0	59·2	62	2	66·3	62	4	67·3	67	6	69·3	72	6	71·3	71	7	65·1	70	5
2109	Mushroom (Hlambanyali)	26° 27′	31° 03′	3,500	1931	66·1	78	5	69·2	76	4	66·9	76	4	62·5	69	3	64·9	64	1	55·5	50	2	53·0	56	4	63·1	49	0	61·8	53	2	65·0	60	5	64·1	74	5	69·6	67	4	63·5	64	3
					1932	67·9	71	4	66·9	81	5	64·0	84	6	61·5	80	5	56·7	67	3	53·1	62	2	51·8	48	0	57·5	53	3	63·6	55	3	63·1	68	5	65·8	71	5	66·2	79	6	61·5	68	4
2123	Mbabane	26° 19′	31° 09′	3,800	1931	66·2	78	7	69·7	67	6	65·6	82	6	62·7	72	4	61·8	70	3	53·0	70	2	50·5	76	4	60·0	79	2	62·7	55	2	65·7	60	5	66·7	73	5	68·4	77	6	62·8	72	4
					1932	68·9	72	5	67·0	83	6	65·7	90	6	64·0	85	5	58·7	87	2	54·4	93	2	51·9	63	0	58·0	59	2	64·9	51	4	64·5	63	7	66·9	65	6	66·8	72	7	62·6	74	5
2128	Piggs Peak	25° 58′	31° 15′	4,500	1931	68·3	76	7	70·1	75	5	65·9	78	7	62·8	78	5	--	—	—	54·1	75	2	51·2	77	4	62·5	68	2	62·9	83	2	63·2	86	5	68·0	—	5	69·7	78	5	—	—	—
					1932	66·9	81	5	67·0	80	5	66·9	76	4	64·0	79	3	59·5	82	4	56·2	76	1	55·2	65	0	59·2	68	1	65·3	65	2	62·9	72	5	65·7	72	6	65·1	79	6	62·8	75	4
2130A	Matapa	26° 29′	31° 19′	2,300	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	72·1	77	5	72·1	77	7	67·0	85	5	69·7	77	7	63·7	73	4	62·3	71	1	63·9	70	—	65·2	83	3	67·2	73	6	68·4	68	7	69·2	84	7	71·4	86	8	67·8	77	—
2133	Hlatikulu	26° 58′	31° 20′	4,000	1931	62·6	87	7	66·5	83	6	63·4	82	6	60·7	74	4	60·6	61	3	53·0	62	2	51·6	67	4	57·8	57	3	58·4	57	4	61·3	65	6	62·7	78	7	64·0	80	8	60·2	71	5
					1932	63·4	79	6	63·5	87	8	61·4	88	6	62·6	73	4	54·6	74	3	54·4	64	3	53·9	43	0	57·1	53	3	59·5	69	6	61·0	71	7	62·1	86	7	63·0	85	8	59·7	73	5
2134	Kaapmuiden	25° 32′	31° 31′	1,350	1931	75·9	72	3	77·2	79	2	75·4	72	2	70·0	71	2	65·5	70	1	57·0	70	1	57·3	76	1	63·0	68	1	70·0	67	1	73·1	72	2	74·1	74	2	79·6	73	2	69·8	72	2
					1932	77·8	70	2	76·0	81	4	74·0	85	3	71·4	72	2	63·4	69	1	59·3	66	1	58·3	64	0	61·6	76	1	69·6	74	2	73·4	75	2	74·7	71	2	75·0	75	2	69·6	73	2
2135	Bremersdorp	26° 29′	31° 23′	2,200	1931	70·2	79	2	74·5	80	2	72·5	72	2	66·9	76	2	60·5	87	2	57·4	77	1	57·5	75	2	63·2	69	2	66·4	60	2	70·0	71	3	69·5	74	2	73·4	70	3	67·3	74	2
					1932	72·3	72	2	72·9	73	3	69·7	81	3	69·4	75	3	62·5	77	3	58·7	76	1	57·6	61	1	62·6	65	2	68·2	66	3	68·2	72	5	71·7	70	4	72·2	74	6	67·2	72	3
†2139	Dearn	26° 39′	31° 28′	2,500	1931	70·2	87	5	71·4	90	4	67·5	90	4	61·1	91	3	53·5	89	2	44·5	89	2	50·3	91	3	53·0	84	2	55·2	84	3	63·1	82	4	66·2	86	5	69·7	84	5	60·5	87	4
					1932	70·0	85	5	71·0	87	5	68·0	94	5	63·5	94	3	51·6	98	3	46·7	94	1	40·1	92	0	48·2	90	3	59·4	88	3	63·1	86	5	66·2	89	5	68·6	90	6	59·7	91	4
2140	Kubuta	26° 53′	31° 29′	1,800	1931	72·3	75	5	75·0	72	4	74·1	75	4	68·2	69	4	66·2	66	3	59·6	62	2	58·0	86	4	64·1	59	3	66·5	58	2	70·2	60	5	71·5	66	6	73·2	68	7	68·2	67	4
					1932	73·3	66	5	72·9	74	8	70·8	77	7	70·5	72	6	62·4	69	4	60·6	61	2	59·2	51	1	63·7	57	3	68·3	64	5	68·2	70	7	70·3	71	6	71·4	75	8	67·6	67	5
2152	Thankerton	25° 26′	31° 39′	1,050	1931	77·1	67	6	78·8	72	6	77·3	68	6	71·3	71	4	69·7	66	3	62·3	65	3	61·6	71	4	67·7	58	2	69·2	76	4	72·9	59	6	75·3	62	6	78·9	64	6	71·8	67	5
					1932	77·1	66	7	77·9	70	7	75·6	72	7	74·2	73	5	67·0	65	3	63·9	59	2	61·9	47	1	67·0	57	3	72·4	62	5	72·9	61	6	79·7	54	5	75·8	69	7	72·1	63	5
—2158	Komatipoort	25° 26′	31° 56′	462	1931	79·2	—	5	78·7	77	6	76·1	73	6	69·8	80	4	65·9	76	3	55·0	75	2	55·1	80	4	61·3	70	2	67·0	65	—	73·1	79	5	74·5	67	5	80·5	68	4	69·7	—	—
					1932	78·6	76	1	77·9	78	2	75·9	76	3	72·5	81	3	63·9	82	2	59·2	74	1	57·9	69	0	64·0	74	1	73·7	70	2	75·5	71	3	77·7	71	3	79·3	78	4	71·3	75	2
—	Komatipoort (Aero.)	25° 26′	31° 56′	462	1931	77·3	69	6	78·1	77	6	75·9	71	5	70·1	76	3	65·7	79	4	57·7	74	2	57·0	84	5	63·9	72	2	68·5	66	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2160	Stegi	26° 28′	31° 58′	2,200	1931	69·5	79	5	70·6	88	3	67·1	85	6	64·1	87	5	64·6	80	4	55·8	78	2	55·7	87	4	62·3	74	3	62·1	74	2	66·5	71	5	67·4	82	5	71·5	82	5	64·8	81	4
					1932	69·7	81	5	69·9	83	5	68·2	81	6	66·5	89	5	60·3	83	4	58·5	79	2	57·1	73	1	60·6	77	3	65·8	71	3	64·8	75	6	67·9	78	5	68·6	84	7	64·8	80	4
2161	Changalane	26° 12′	32° 07′	900	1931	77·0	77	—	79·8	77	—	76·3	74	—	72·9	76	—	70·5	75	—	63·3	74	—	61·2	80	—	66·5	78	—	70·5	70	—	73·7	71	—	75·8	75	—	78·4	73	—	72·2	75	—
					1932	77·8	72	—	78·5	74	—	76·0	76	—	75·3	77	—	66·2	87	—	64·0	77	—	62·2	71	—	68·4	70	—	71·9	77	—	73·6	71	—	76·0	75	—	77·1	76	—	72·3	75	—

SECTION 11.—SEKSIE 11.

2165	Alexander Bay	28° 35′	16° 30′	40	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	59·5	85	—	62·4	94	—	57·5	95	—	56·2	95	—	63·4	72	—	48·9	90	—	50·5	74	—	51·1	85	—	53·1	90	5	57·8	75	4	61·5	82	6	60·7	81	4	56·9	85	—
2166	Port Nolloth (Lighthouse)	29° 14′	16° 51′	24	1931	59·0	95	7	58·2	95	4	58·7	91	6	56·9	81	4	50·7	91	4	48·3	86	4	46·4	90	4	49·2	84	5	52·4	81	5	54·0	93	5	56·5	92	6	57·8	91	4	54·0	89	4
					1932	57·0	93	4	59·8	95	6	56·3	92	6	55·4	92	6	61·9	84	3	47·5	95	4	47·1	96	3	48·8	89	3	51·6	94	4	56·8	84	4	60·8	82	5	59·0	85	3	55·2	90	4
2170	O'okiep	29° 36′	17° 52′	3,060	1931	73·0	65	2	72·2	60	2	70·2	63	3	55·9	70	3	57·1	63	4	50·6	64	1	45·4	77	3	49·7	63	4	55·3	78	4	57·2	69	5	70·8	70	3	60·3	58	3	60·3	67	3
					1932	66·8	61	2	65·5	75	4	67·0	74	2	68·8	73	2	53·9	90	4	46·8	84	3	45·2	67	3	51·7	52	1	51·6	64	3	62·0	49	3	67·3	51	3	69·6	47	1	59·7	66	3
2172	Concordia	29° 32′	17° 56′	3,350	1931	74·8	39	—	72·4	44	—	70·4	45	—	55·4	59	—	53·1	63	—	45·0	48	—	42·5	70	—	45·0	68	—	52·1	53	—	54·1	51	—	69·9	35	—	67·2	41	—	58·5	51	—
					1932	68·4	73	—	66·3	54	—	65·8	49	—	66·2	45	—	52·2	69	—	44·3	75	—	42·5	67	—	49·3	55	—	50·0	63	—	60·2	46	—	66·7	39	—	69·2	35	—	58·4	56	—
2173	Goodhouse	28° 56′	18° 13′	648	1931	84·1	—	—	82·1	—	—	79·4	—	—	65·6	—	—	59·9	—	—	49·3	—	—	48·6	—	—	52·0	—	—	60·0	—	—	64·5	—	—	78·6	—	—	77·0	—	—	66·8	—	—
					1932	77·3	55	1	77·5	48	3	75·5	46	2	75·3	41	2	62·6	54	2	50·6	70	1	47·2	59	1	56·5	48	1	59·4	55	1	70·7	47	2	76·2	49	2	76·5	54	1	67·1	52	2

† Taken 15 minutes after sunrise.—15 Minute na sonp geneem.

MEAN DRY BULB TEMPERATURE (T), MEAN RELATIVE HUMIDITY (U), AND MEAN CLOUD AMOUNT (0-10) (N), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(Temperature and Humidity in Stevenson's Screen, 4ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

GEMIDDELDE DROËBOL TEMPERATUUR (T), GEMIDDELDE RELATIEWE VOGTIGHEID (U), EN GEMIDDELDE WOLKSHOEVEELHEID (0-10 (N), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).

(Temperatuur en Vogtigheid in Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft./vt.	Year. Jaar.	January. Januarie. T. °F.	U. %	N.	February. Februarie. T. °F.	U. %	N.	March. Maart. T. °F.	U. %	N.	April. April. T. °F.	U. %	N.	May. Mei. T. °F.	U. %	N.	June. Junie. T. °F.	U. %	N.	July. Julie. T. °F.	U. %	N.	August. Augustus. T. °F.	U. %	N.	September. September. T. °F.	U. %	N.	October. Oktober. T. °F.	U. %	N.	November. November. T. °F.	U. %	N.	December. Desember. T. °F.	U. %	N.	YEAR. JAAR. T. °F.	U. %	N.
	SECTION 12.—SEKSIE 12.																																												
2177	Kakamas	28° 46′	20° 36′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	72·8	40	1	72·9	53	2	70·9	58	3	71·4	54	1	59·3	64	2	45·4	81	1	43·4	65	1	50·6	63	0	51·8	60	0	63·4	54	2	—	—	0	76·3	76	0	—	—	1
	SECTION 13.—SEKSIE 13.																																												
2182	Kenhardt (Gaol)	29° 21′	21° 09′	2,600	1931	78·9	68	2	76·4	69	3	72·6	73	3	57·2	75	2	53·3	75	2	43·5	74	2	40·8	81	3	45·5	80	1	55·0	71	3	61·1	69	3	75·5	69	2	73·7	72	1	61·1	73	2
					1932	73·4	71	1	71·8	77	2	70·2	68	2	68·0	71	1	54·9	85	4	42·1	87	2	39·3	79	1	47·2	72	0	52·6	—	1	64·6	—	3	71·4	—	2	73·4	46	1	60·7	—	2
2183	Upington (Gaol)	28° 27′	21° 15′	2,620	1931	79·6	48	4	77·4	50	4	72·9	64	4	59·2	63	3	56·2	59	3	48·6	54	2	42·5	69	3	49·1	54	2	57·9	43	3	63·4	49	3	76·0	50	3	75·9	60	2	63·2	55	3
					1932	75·2	51	2	74·1	64	3	72·2	62	3	69·1	61	2	57·8	65	3	44·6	71	2	43·7	58	1	50·9	49	0	56·2	50	1	66·8	45	4	74·0	43	2	76·7	39	2	63·6	55	2
2184	Louisvale	28° 28′	21° 15′	2,563	1931	78·1	—	2	76·3	52	4	73·1	62	4	58·7	65	1	55·7	66	2	46·6	65	2	42·6	74	3	47·2	65	2	56·7	64	5	62·7	52	3	75·5	49	3	76·0	43	1	62·4	—	3
					1932	76·6	49	2	74·2	58	3	72·2	60	3	68·8	56	2	55·9	70	4	40·5	77	2	41·1	62	2	47·7	58	0	53·6	56	2	64·9	46	4	72·3	44	3	75·0	42	2	61·9	57	2
2209	Olifantshoek	27° 58′	22° 45′	4,400	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41·9	73	2	49·7	51	1	56·9	44	2	62·9	43	2	70·1	59	3	74·8	34	2	—	—	—
					1932	74·0	35	1	69·4	59	4	68·1	61	3	65·7	58	2	53·8	63	2	43·5	65	1	41·4	62	0	50·4	42	0	56·6	41	1	65·3	45	4	72·4	41	2	75·2	42	1	61·3	51	2
2210	Prieska (Gaol)	29° 38′	22° 45′	3,100	1931	76·3	—	—	76·7	—	—	70·5	—	—	56·7	70	—	50·1	72	—	41·1	73	—	40·5	81	—	44·3	72	—	54·5	75	—	62·2	65	—	72·7	57	—	76·2	32	—	60·2	—	—
					1932	73·1	41	—	72·6	51	—	69·0	51	—	66·1	53	—	53·1	64	—	40·3	68	—	38·1	57	—	46·8	45	—	56·0	47	—	65·3	43	—	73·2	43	—	76·0	35	—	60·8	50	—
2212	Prieska (E. G. Bryant)	29° 39′	22° 45′	3,100	1931	77·3	53	3	77·3	48	3	71·3	60	4	57·1	66	2	51·3	64	3	42·7	62	2	41·8	77	3	47·2	60	3	55·7	42	3	63·9	40	3	75·6	42	3	77·3	34	2	61·5	54	3
					1932	74·2	39	1	73·6	54	3	70·1	55	2	67·0	54	2	54·5	63	4	41·5	72	3	39·4	61	1	49·1	47	0	57·3	47	2	66·0	42	3	73·0	41	3	75·7	39	1	61·8	51	2
	SECTION 14.—SEKSIE 14.																																												
2225B	Postmasburg	28° 20′	23° 04′	4,345	1931	72·9	57	2	73·3	55	3	69·3	60	5	58·6	60	2	59·2	46	1	49·3	54	1	44·9	66	3	47·3	50	1	57·2	42	3	62·8	45	2	69·9	60	3	73·8	35	2	61·5	53	2
					1932	73·4	43	2	69·7	60	3	68·3	63	3	68·1	55	2	57·1	62	2	49·6	56	1	49·3	49	1	56·3	41	0	59·0	42	2	67·0	46	4	71·8	39	2	74·3	36	1	63·7	49	2
2243	Kuruman	27° 25′	23° 26′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	73·4	78	—	69·7	68	—	68·3	64	—	67·0	59	—	57·2	67	—	42·4	60	—	40·5	63	—	48·4	50	—	57·9	50	—	67·4	44	—	71·4	42	—	—	—	—	—	—	—
2282	Sydney-on-Vaal	28° 27′	24° 18′	3,600	1931	74·4	63	4	72·5	67	4	68·5	68	4	57·6	73	2	52·6	57	1	42·1	75	2	40·2	66	3	47·3	45	1	56·0	45	3	65·8	42	3	72·3	60	4	75·5	74	2	60·4	61	3
					1932	72·0	48	2	69·3	69	4	65·8	75	4	62·6	61	3	53·4	66	3	41·9	60	1	39·7	58	1	47·9	43	0	57·2	46	2	67·1	49	5	70·7	47	3	73·1	47	3	60·1	56	3
2285B	Barkly West	28° 32′	24° 32′	3,800	1931	74·6	58	3	73·8	65	3	69·0	63	4	57·7	69	2	51·2	60	1	40·7	66	2	39·8	70	3	48·4	42	1	58·5	31	2	62·6	47	3	71·0	56	3	75·7	65	2	60·3	58	2
					1932	73·5	43	2	71·1	61	4	68·7	67	4	64·7	58	3	52·7	65	3	40·7	67	1	39·5	60	1	47·8	44	0	57·2	42	1	66·4	49	5	73·7	40	2	75·4	42	2	61·0	53	2
2290	Kalkdrift	29° 00′	24° 40′	3,700	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	68·3	67	—	64·6	57	—	53·0	64	—	40·7	66	—	38·7	71	—	43·7	49	—	56·7	49	—	67·1	51	—	73·6	51	—	—	—	—	—	—	—
2301	Kimberley (Gaol)	28° 44′	24° 46′	4,042	1931	72·7	—	5	71·8	—	4	67·3	—	6	57·7	—	3	55·8	—	2	44·8	—	3	42·9	—	4	49·6	—	2	57·4	—	4	64·5	—	4	70·8	—	5	75·4	—	3	60·1	—	4
					1932	72·4	—	2	71·1	—	5	68·0	—	2	66·1	—	3	54·5	—	4	45·3	—	2	44·2	—	2	52·2	—	1	58·1	—	3	66·7	—	6	72·3	—	4	74·4	—	3	62·1	—	3

2299A	Kimberley (Areo.)......	28° 48′	24° 46′	3,935	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	71·2	58	4	67·8	68	3	66·0	54	3	55·3	59	3	45·5	58	2	44·2	50	2	51·4	42	1	58·1	44	2	66·5	52	5	72·0	41	2	74·3	42	2	–	–	–
2299A	Kimberley (Areo.), at 3 p.m.	28° 48′	24° 46′	3,935	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	85·0	26	–	–	–	–	79·4	30	–	71·2	29	–	64·5	28	–	62·8	22	–	71·1	20	1	73·6	22	3	80·3	32	6	83·0	20	5	87·7	17	5	–	–	–
2302	Kimberley (De Beers)...	28° 44′	24° 46′	3,996	1931	72·8	60	4	71·8	65	3	68·4	64	5	57·8	70	2	55·7	52	1	45·4	55	2	43·3	65	3	50·1	43	1	57·4	38	3	64·5	40	3	70·7	59	4	75·3	37	2	61·1	54	3
					1932	72·8	43	2	71·0	58	4	67·8	65	3	66·1	52	3	54·3	59	3	45·6	57	2	43·6	48	1	52·2	38	0	58·3	41	2	66·6	45	5	72·6	41	3	74·6	41	2	62·1	49	3

SECTION 15.—SEKSIE 15.

2358	Christiana.............	27° 55′	25° 10′	3,970	1931	71·1	70	–	72·0	67	–	68·1	79	–	59·4	71	–	52·7	63	–	40·8	64	–	38·3	70	–	47·8	49	–	56·8	48	–	65·7	49	–	69·8	66	–	73·2	49	–	59·6	62	–
					1932	69·5	57	2	70·0	68	4	67·8	72	3	64·2	61	1	52·5	64	1	39·9	65	0	35·6	57	1	47·4	42	0	57·7	45	1	66·0	56	0	73·8	50	4	74·0	57	3	59·9	58	2
2369	Boshof................	28° 32′	25° 14′	4,100	1931	74·5	60	2	74·5	60	2	69·6	65	3	56·9	77	3	53·6	61	0	42·4	61	1	39·9	77	1	48·8	67	0	58·1	58	1	65·5	59	3	71·5	60	2	78·1	43	1	61·1	62	2
					1932	74·6	44	1	72·4	61	3	68·7	68	3	64·4	66	2	52·2	64	3	39·0	68	1	37·3	67	1	–	–	0	58·1	49	2	66·8	50	4	73·0	48	3	73·8	49	3	–	–	2
2382	Fauresmith............	29° 46′	25° 19′	4,535	1931	69·6	62	4	70·0	57	3	66·8	60	3	54·4	75	3	49·5	63	2	40·9	67	2	39·1	79	4	46·5	58	2	54·8	46	2	60·9	43	4	67·5	58	3	72·0	40	2	57·7	59	3
					1932	68·6	47	2	68·0	61	3	65·3	64	3	63·2	51	3	51·2	65	3	41·3	62	2	36·8	67	1	48·5	42	0	56·0	48	3	63·2	51	5	68·2	49	4	71·7	48	3	58·5	55	3
2420	Karreefontein..........	27° 39′	25° 31′	4,040	1931	71·3	68	–	71·1	69	–	68·2	68	–	58·2	73	–	53·1	63	–	40·5	66	–	39·8	70	–	46·3	60	–	56·9	43	–	66·1	52	–	69·7	68	–	75·9	41	–	59·8	62	–
					1932	73·4	49	–	70·6	68		68·4	70	–	64·7	63	–	54·6	66	–	42·1	64	–	39·1	60	–	46·7	46	–	59·8	48	–	67·6	58	–	71·4	53	–	72·2	76	–	60·9	60	–
2522	Bloemfontein...........	29° 07′	26° 12′	4,615	1931	70·2	62	4	70·3	65	3	66·9	64	4	56·7	74	4	53·9	57	2	44·1	58	2	42·0	74	3	51·7	44	1	56·7	44	3	63·1	45	4	68·2	59	4	72·4	42	3	59·7	57	3
					1932	69·7	53	1	69·8	60	4	65·5	69	4	64·0	56	2	53·3	60	3	43·5	46	2	42·9	53	1	51·4	42	0	58·9	40	2	66·8	52	4	69·2	53	2	71·0	60	2	60·5	54	2
2543	Glen...................	28° 58′	26° 19′	4,250	1931	68·9	66	4	71·3	67	3	67·2	65	4	55·4	79	3	48·7	71	2	39·2	72	2	38·9	81	3	47·4	48	1	54·8	49	2	64·5	45	4	68·4	61	4	73·8	41	2	58·2	62	3
					1932	71·2	58	2	69·3	66	4	65·3	73	3	62·4	58	1	50·4	67	2	38·3	67	2	37·6	64	1	45·4	40	0	56·7	49	2	67·0	50	4	70·5	52	3	71·5	58	2	58·8	59	2
2611	Rockwood.............	29° 27′	26° 46′	5,100	1931	69·9	66	–	69·9	68	–	67·6	64	–	55·3	81	–	53·8	64	–	45·4	60	–	–	–	–	50·0	52	–	57·2	61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2636A	Sheppardsvale..........	29° 07′	26° 58′	4,977	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	–	–	–	63·0	87	–	60·9	74	–	52·9	78	–	46·0	70	–	42·4	71	–	50·8	58	–	57·3	68	3	63·8	64	5	66·7	66	5	68·9	73	4	–	–	–

SECTION 16.—SEKSIE 16.

2666	Wepener...............	29° 44′	27° 02′	4,750	1931	71·7	57	4	70·1	59	3	65·7	62	5	54·6	74	4	50·3	62	2	39·5	67	2	39·5	77	4	47·2	50	2	54·7	43	5	62·2	45	3	67·1	60	4	72·6	41	3	57·9	58	3
					1932	69·4	49	2	67·4	66	4	64·7	73	4	61·8	62	2	51·3	61	4	39·4	64	2	38·3	64	2	46·7	47	1	57·3	52	2	64·4	55	4	69·0	66	4	71·3	56	4	58·4	60	3
2669	Portland...............	28° 01′	27° 03′	4,500	1931	69·9	79	3	68·9	75	3	64·3	75	3	55·9	79	3	49·9	66	1	39·5	69	1	39·9	80	2	48·3	54	0	58·4	47	1	64·1	49	3	67·3	67	4	71·8	52	2	58·2	66	2
					1932	69·7	57	2	67·8	70	3	64·9	75	3	60·8	67	1	49·8	67	1	40·4	69	0	38·2	62	0	47·8	50	0	57·9	46	2	66·2	54	3	69·2	53	2	69·8	63	4	58·5	61	2
2675	Holfontein.............	27° 52′	27° 04′	4,800	1931	68·7	71	4	69·4	73	1	65·5	76	4	55·9	76	2	54·1	64	1	44·2	68	1	42·5	75	2	51·1	53	1	56·9	45	1	64·7	52	3	66·3	68	3	72·0	56	2	59·3	65	2
					1932	69·7	62	2	67·8	71	3	64·4	77	3	62·4	65	1	51·0	67	1	45·1	64	1	40·7	57	0	50·4	52	0	59·5	49	1	66·7	55	3	68·5	55	3	68·5	65	3	59·6	62	2
2713	Mafeteng..............	29° 49′	27° 14′	5,300	1931	66·0	68	2	65·8	68	1	61·9	69	2	51·2	78	2	49·5	67	1	42·3	60	0	40·1	71	2	–	–	–	–	–	–	60·8	42	3	64·5	63	4	69·2	53	3	–	–	–
					1932	66·9	54	2	65·5	63	4	63·0	68	4	63·3	53	2	51·6	58	3	43·3	62	2	42·7	58	2	49·8	47	1	56·9	48	3	63·4	52	5	66·9	50	4	67·8	55	4	58·4	56	3
2713A	Kroonstad (Cereal Stn.)..	27° 36′	27° 15′	4,700	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	53·7	48	1	63·1	58	4	65·8	70	4	70·6	59	2	–	–	–
					1932	68·9	66	2	67·0	74	5	63·2	80	3	59·0	70	2	50·9	67	2	41·8	68	0	40·3	67	0	47·0	50	0	59·1	54	2	65·5	59	4	68·8	58	4	69·0	72	–	58·5	65	–
2714	Kroonstad (Park).......	27° 39′	27° 15′	4,423	1931	69·1	–	5	68·8	–	4	64·1	–	4	52·9	–	3	45·2	–	3	34·7	–	1	37·1	–	3	43·0	–	1	52·7	–	2	64·3	–	4	66·6	–	3	71·9	–	2	55·9	–	3
					1932	69·8	–	2	68·1	–	4	63·4	–	3	56·0	–	1	46·5	–	1	35·0	–	0	32·5	–	0	40·4	–	0	56·8	–	2	66·1	–	3	69·7	–	4	70·1	–	4	56·3	–	2
2748	Ladybrand.............	29° 10′	27° 26′	5,300	1931	67·0	66	4	65·1	70	4	62·7	67	3	53·0	77	4	48·1	67	2	39·6	66	2	39·2	75	3	46·6	50	2	51·9	48	4	60·2	50	4	63·7	68	5	67·6	52	2	55·4	63	3
					1932	65·3	60	2	65·6	69	4	62·4	74	3	59·4	66	1	47·6	61	2	39·4	62	1	36·4	62	1	43·8	43	1	55·1	50	3	63·2	54	3	66·5	59	3	67·9	61	3	56·1	60	2
2757B	Modderpoort...........	29° 06′	27° 27′	5,340	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	67·5	70	–	63·6	76	–	59·8	77	–	55·4	72	–	43·0	81	–	34·4	77	–	30·9	76	–	39·0	60	–	51·7	55	2	60·3	61	3	63·5	67	2	65·3	67	–	52·9	70	–
2762	Maseru................	29° 19′	27° 29′	5,065	1931	67·0	72	4	65·8	74	4	62·3	74	3	51·3	83	4	45·2	74	2	34·3	78	2	36·7	84	3	43·0	59	2	49·9	51	4	60·2	54	4	64·2	70	4	69·0	55	3	54·1	69	3
					1932	65·0	64	2	65·2	72	4	61·6	77	4	56·8	71	2	45·3	73	3	35·5	70	2	32·9	65	1	39·9	54	1	53·9	49	3	62·9	56	4	66·3	54	4	67·0	62	3	54·5	64	3

MEAN DRY BULB TEMPERATURE (T), MEAN RELATIVE HUMIDITY (U), AND MEAN CLOUD AMOUNT (0-10) (N), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued*).

GEMIDDELDE DROËBOL TEMPERATUUR (T), GEMIDDELDE RELATIEWE VOGTIGHEID (U), EN GEMIDDELDE WOLKSHOEVEELHEID (0-10) (N), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).

1931 and—en 1932

(Temperature and Humidity in Stevenson's Screen, 4 ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

(Temperatuur en Vogtigheid in Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft./vt.	Year. Jaar.	January. Januarie. T. °F.	U. %	N.	February. Februarie. T. °F.	U. %	N.	March. Maart. T. °F.	U. %	N.	April. April. T. °F.	U. %	N.	May. Mei. T. °F.	U. %	N.	June. Junie. T. °F.	U. %	N.	July. Julie. T. °F.	U. %	N.	August. Augustus. T. °F.	U. %	N.	September. September. T. °F.	U. %	N.	October. Oktober. T. °F.	U. %	N.	November. November. T. °F.	U. %	N.	December. Desember. T. °F.	U. %	N.	YEAR. JAAR. T. °F.	U. %	N.
	SECTION 18 (*Continued*)—SEKSIE 16 (*Vervolg*).																																												
2786	Senekal	28° 19′	27° 37′	4,700	1931	69·3	68	4	68·3	76	3	63·8	76	3	54·2	83	4	45·8	78	1	36·0	80	2	38·3	86	4	44·5	63	1	53·2	61	2	62·8	60	4	65·9	70	4	71·6	56	2	56·1	71	3
					1932	68·7	70	2	66·5	77	4	63·2	84	4	59·2	75	1	47·0	72	2	38·0	53	1	30·4	72	0	40·2	64	0	57·1	67	2	64·6	64	3	68·0	61	3	68·8	70	4	56·0	69	2
2804	Teyateyaneng	29° 09′	27° 44′	5,690	1931	67·1	64	5	67·0	67	4	64·1	64	4	53·8	71	4	52·7	59	1	42·9	60	2	40·8	74	4	48·8	50	2	53·7	48	3	63·0	51	4	63·2	67	4	69·7	52	4	57·2	61	3
					1932	66·8	58	4	66·0	68	5	63·4	66	4	59·2	61	1	51·8	65	2	44·0	55	1	43·4	48	1	49·1	45	1	57·1	55	3	63·8	58	4	66·1	56	4	67·3	62	5	58·2	58	3
2815	Boschrand	28° 29′	27° 48′	4,743	1931	68·1	71	4	68·9	70	3	63·3	73	3	53·3	86	4	50·1	68	1	42·5	65	1	41·6	83	3	47·9	51	0	53·8	45	2	62·0	50	4	65·6	66	4	70·1	72	4	57·3	65	3
					1932	68·6	78	2	66·6	71	4	62·2	78	4	58·6	69	1	50·2	65	2	40·9	65	1	39·6	58	1	48·2	48	0	58·2	54	3	64·7	57	4	66·7	64	3	69·6	62	3	57·8	64	2
2825	Imperani	28° 51′	27° 52′	5,400	1931	65·4	70	4	66·0	70	3	61·0	76	3	51·4	82	3	46·9	77	1	38·2	71	2	39·7	79	4	46·8	57	1	52·9	50	3	61·1	53	5	63·3	73	4	68·0	58	3	55·1	68	3
					1932	65·4	60	2	65·1	76	4	61·3	79	4	58·0	70	1	45·5	73	2	37·1	67	1	36·1	57	1	44·5	45	0	57·3	49	3	63·9	54	3	66·0	52	3	67·3	62	5	55·7	62	2
2829	Schaapplaats	27° 00′	27° 53′	4,037	1931	67·7	71	5	66·9	75	3	63·4	76	4	55·0	82	3	49·6	72	1	38·1	80	2	39·9	90	4	47·2	84	0	55·3	87	1	64·3	73	4	65·6	69	4	70·3	58	2	56·9	76	3
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2837	Lindley	27° 53′	27° 55′	5,000	1931	66·1	76	5	70·5	67	4	63·8	67	3	56·8	68	4	52·0	65	0	40·2	71	1	39·7	75	3	48·1	57	0	54·5	48	0	63·2	57	3	65·0	70	4	—	—	—	—	—	—
					1932	66·4	71	4	66·9	78	5	62·4	80	4	60·0	80	2	50·8	81	2	39·2	85	1	36·9	91	0	43·5	84	0	58·2	70	0	65·5	57	3	68·0	60	4	66·5	65	4	57·0	75	2
2869	Leribe	28° 58′	28° 04′	5,210	1931	68·1	67	—	68·2	70	—	64·5	63	—	52·7	75	—	49·1	64	—	39·2	62	—	38·9	75	—	43·7	72	—	55·0	85	—	62·7	—	—	65·8	79	—	70·5	—	—	56·5	—	—
					1932	68·6	80	—	65·8	71	—	64·1	69	—	59·5	67	—	47·8	64	—	40·4	67	—	38·4	60	—	45·3	64	—	58·7	77	—	65·0	85	—	68·8	72	—	69·2	60	—	57·6	70	—
2887	Fouriesburg	28° 37′	28° 12′	5,900	1931	63·8	72	—	64·4	71	—	61·5	69	—	52·1	80	—	53·4	55	—	43·3	62	—	41·5	73	—	50·7	46	—	54·6	41	—	60·7	51	—	62·8	60		68·3	52	—	56·4	61	—
					1932	64·0	66	—	63·2	72	—	60·3	78	—	59·7	64	—	49·1	70	—	45·3	54	—	41·2	53	—	50·1	47	—	56·3	59	—	62·4	57	—	63·9	58	—	65·2	79	—	56·7	63	—
2891	Butha Buthe	28° 44′	28° 13′	5,500	1931	65·2	—	—	65·0	78		61·7	79	—	52·1	86	—	48·9	70	—	39·8	63	—	40·2	76	—	46·0	59	—	53·6	56	—	60·6	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	65·8	72	—	62·8	84	—	59·9	83	—	56·2	80	—	44·8	83	—	35·6	76		35·0	71	—	43·4	68	—	54·8	57	—	61·8	65	—	65·9	60	—	66·0	72	—	54·3	73	—
	SECTION 17.—SEKSIE 17.																																												
2975	Schlabathebe	29° 52′	29° 04′	8,000	1931	64·6	70	—	63·2	68	—	60·8	71	—	53·7	69	—	52·7	61	—	40·9	—	—	38·7	—	—	49·8	—	—	51·5	—	—	59·0	56	—	62·5	63	—	65·2	74	—	55·2	—	—
					1932	63·7	69	—	62·6	77	—	57·8	77	—	61·2	58	—	51·0	—	—	45·9	—	—	44·5	—	—	50·5	42	—	55·1	59	—	58·8	70	—	60·4	70	—	65·6	72	—	56·4	—	—
2982	Harrismith (Town)	28° 16′	29° 07′	5,340	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	64·1	—	—	62·3	—	—	59·5	—	—	54·9	—	—	42·7	—	—	36·0	—	—	32·0	—	—	42·2	—	—	54·8	—	—	60·3	—	—	61·9	—	—	62·9	—	—	52·8	—	—
2982A	Mokhotlong	29° 20′	29° 07′	7,000	1931	61·5	66	5	60·8	70	3	55·8	69	4	46·7	74	3	42·3	67	1	32·3	78	1	30·8	90	3	41·0	65	1	47·2	57	2	56·5	68	3	59·0	71	4	63·6	60	3	49·8	70	3
					1932	60·4	69	2	59·0	78	3	54·8	77	4	49·4	74	1	37·6	75	2	31·9	81	2	29·7	82	0	36·5	68	0	50·2	74	3	57·0	70	4	57·8	63	4	61·5	63	4	48·8	73	2
2988	Harrismith (Forest)	28° 16′	29° 10′	6,100	1931	61·4	77	5	63·7	71	4	60·1	73	4	52·6	73	4	52·5	53	1	44·1	63	2	41·3	74	3	49·0	62	1	52·3	61	2	58·3	54	5	60·6	67	6	63·9	59	3	55·0	66	3
					1932	62·3	69	3	61·6	74	5	58·9	77	5	58·3	67	2	48·0	71	3	44·4	56	1	42·7	47	0	49·7	52	1	57·2	52	3	59·1	67	2	60·1	68	5	61·9	71	6	55·4	64	3
3062	Ladysmith	28° 33′	29° 47′	3,284	1931	67·5	81	4	68·6	83	4	62·7	85	2	54·0	85	4	49·2	76	1	40·9	77	3	42·3	83	4	46·8	78	1	51·2	79	3	62·5	70	5	66·4	78	5	69·6	76	4	56·8	79	3
					1932	67·7	79	3	66·2	88	6	62·6	89	4	55·1	89	2	45·6	88	3	39·7	87	2	36·9	76	0	45·5	73	2	61·8	65	3	66·1	61	4	69·0	64	5	71·1	66	6	57·3	77	3
3077	Charlestown	27° 25′	29° 53′	5,386	1931	66·2	80	—	63·2	78	—	58·0	83	—	54·7	75	—	56·1	51	0	42·6	74	1	41·2	81	1	50·8	52	0	56·0	56	2	60·5	60	2	61·8	78	3	69·2	56	3	56·7	69	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3082	Estcourt	29° 00′	29° 53′	3,833	1931	70·3	68	–	73·5	72	–	68·7	67	–	61·1	75	–	60·5	57	–	50·6	53	–	48·0	67	–	56·8	52	–	60·8	47	–	65·8	57	–	68·4	59	–	70·5	59	–	62·9	61	–
					1932	68·5	66	–	67·7	77	–	65·8	76	–	66·0	64	–	56·2	61	–	49·8	63	–	49·5	44	–	56·9	47	–	62·9	55	–	65·5	56	–	66·5	66	–	68·0	77	–	61·9	63	–
3083	Newcastle (Convent)	27° 45′	29° 56′	3,890	1931	69·1	76	6	70·3	72	5	65·2	73	6	57·7	64	5	53·8	62	2	43·4	67	3	43·5	74	4	54·2	51	1	60·1	44	3	66·8	52	5	68·8	61	6	72·6	70	5	60·8	64	4
					1932	70·5	61	5	67·6	78	7	64·1	78	5	59·0	75	4	49·8	75	3	44·6	65	2	39·9	59	0	50·1	54	2	62·2	52	4	67·0	58	7	68·2	61	7	68·7	69	8	59·3	65	5
3084	Newcastle (Gaol)	27° 45′	29° 56′	3,890	1931	69·0	75	–	69·6	73	–	64·7	74	–	58·1	74	–	54·0	63	–	45·1	67	–	46·4	77	–	55·1	52	–	61·4	44	–	66·6	54	–	68·7	62	–	72·5	59	–	60·9	64	–
					1932	70·4	59	–	68·2	76	–	63·7	80	–	59·0	78	–	49·7	76	–	45·1	63	–	39·6	65	–	52·0	54	–	63·5	55	–	67·0	58	–	66·4	60	–	68·6	74	–	59·4	67	–
3089	Emerald Dale	29° 58′	29° 58′	4,480	1931	67·9	73	5	68·4	77	5	64·4	81	5	60·4	76	5	64·8	59	3	55·2	50	2	51·2	69	3	59·4	69	4	62·0	43	4	63·6	61	5	65·6	76	6	65·5	78	6	62·4	69	5
					1932	66·7	75	5	65·8	83	7	63·5	83	6	60·5	66	2	59·7	74	3	54·7	56	2	52·2	49	2	58·9	55	2	61·9	68	5	61·6	70	6	63·3	72	7	63·9	80	7	51·6	69	5
3095	Nottingham Road	29° 20′	30° 01′	4,800	1931	61·8	–	6	63·5	–	4	57·5	–	5	51·4	–	5	47·4	–	3	40·0	–	3	39·7	–	4	47·6	–	2	52·0	–	4	57·3	–	5	60·3	–	6	62·0	–	6	53·4	–	4
					1932	60·0	–	–	61·8	–	–	59·2	–	–	55·9	–	–	46·2	–	–	40·2	–	–	38·7	–	–	44·5	–	–	52·8	–	–	57·5	–	–	60·5	–	–	61·5	–	–	53·2	–	–
3100	Weenen	28° 51′	30° 05′	2,840	1931	70·5	82	–	71·9	79	–	67·3	83	–	59·7	83	–	55·4	82	–	44·9	79	–	46·0	79	–	54·0	77	–	60·9	78	–	67·3	67	–	69·9	70	–	74·0	70	–	61·8	77	–
					1932	72·0	71	–	69·7	82	–	67·2	82	–	62·7	79	–	53·7	80	–	44·6	83	–	43·0	88	–	51·4	82	–	59·7	79	–	65·5	75	–	67·2	74	–	72·0	70	–	60·7	79	–
3103	Wakkerstroom	27° 21′	30° 08′	5,817	1931	61·6	82	7	62·9	75	5	58·6	74	5	53·7	76	4	50·1	64	2	41·6	58	2	41·8	75	4	51·5	57	1	56·0	48	2	61·4	53	5	62·5	65	5	64·8	62	5	55·5	66	4
					1932	63·2	68	5	61·3	81	6	58·2	82	5	54·8	76	4	47·9	69	4	43·5	57	1	40·2	53	0	46·3	49	2	50·1	54	3	61·1	60	6	60·4	71	6	62·7	72	6	54·6	66	4
3108	Howick	29° 27′	30° 14′	3,440	1931	69·3	77	4	72·9	76	4	67·4	74	4	61·2	71	4	58·1	71	2	49·1	71	2	48·2	76	3	55·9	66	2	60·8	54	3	65·5	63	4	67·4	71	5	69·9	67	5	62·2	70	4
					1932	68·7	71	5	66·7	85	7	66·0	79	4	64·9	73	3	55·6	70	3	48·9	69	2	49·8	54	1	65·5	53	2	62·7	69	4	65·8	63	5	68·7	63	5	67·3	77	6	61·8	69	4
3109	Dundee	28° 11′	30° 15′	4,100	1931	66·3	77	5	67·8	79	4	63·1	56	4	58·4	78	4	53·2	86	1	47·4	75	2	46·0	74	4	55·4	60	2	58·1	56	1	63·1	63	4	66·1	67	5	68·7	70	5	59·5	70	3
					1932	66·8	68	3	64·6	82	7	62·5	83	5	60·3	80	4	52·0	80	3	47·9	72	3	40·9	63	0	52·0	65	2	60·7	66	3	62·9	66	4	64·6	71	4	66·3	76	5	58·5	73	4
3110	Cedara	29° 30′	30° 16′	3,650	1931	64·5	86	6	67·5	77	5	62·9	83	5	57·7	77	5	55·6	70	3	48·5	66	3	46·7	80	4	54·3	66	3	59·7	64	4	59·1	70	5	65·4	72	6	66·8	71	6	59·1	74	5
					1932	65·7	73	5	64·4	88	8	63·7	81	6	63·5	75	3	54·7	71	4	50·3	68	1	49·8	58	1	57·5	55	2	61·0	68	5	62·8	71	8	64·5	73	6	63·7	80	7	60·1	72	5
3120	Pietermaritzburg (Mental Hosp.)	29° 35′	30° 22′	2,272	1931	71·8	73	6	76·2	65	5	70·0	74	5	64·8	70	5	61·6	67	3	53·6	63	3	52·5	76	3	59·8	64	4	64·6	53	5	69·2	60	6	70·7	70	6	72·5	66	5	65·6	67	5
					1932	71·6	66	5	70·6	81	8	68·8	79	7	67·3	79	3	59·4	74	3	53·4	74	2	54·0	60	1	59·9	57	3	66·0	67	5	68·4	65	7	71·8	69	6	70·5	73	7	65·1	70	5
3124	Pietermaritzburg (Water Engineer)	29° 30′	30° 23′	2,115	1931	74·4	71	5	77·8	65	4	71·6	73	5	64·0	78	5	63·5	74	3	55·4	64	1	52·3	91	3	60·4	68	0	66·5	74	3	71·8	–	4	72·9	–	5	74·6	59	4	67·1	–	4
					1932	72·5	68	4	71·1	77	7	69·6	73	4	67·5	74	2	58·3	80	3	50·6	86	2	49·8	70	0	56·0	81	3	66·3	62	5	68·4	69	4	71·9	72	5	70·6	73	6	64·4	74	4
3143	New Hanover	29° 22′	30° 30′	2,590	1931	72·1	69	5	74·6	65	4	67·5	75	4	60·3	75	4	57·3	71	3	48·8	70	2	49·0	80	3	57·5	63	2	62·5	40	3	73·1	72	5	69·7	63	5	72·4	62	5	63·7	68	4
					1932	70·7	65	5	69·4	78	7	66·3	81	6	63·5	79	3	54·3	82	3	48·1	76	2	47·5	72	1	55·5	69	2	63·3	68	6	66·4	63	6	69·2	64	5	69·9	66	7	62·0	72	4
3152	Greytown	29° 04′	30° 36′	3,400	1931	68·5	76	6	71·0	70	5	65·5	75	4	60·7	70	4	60·6	70	3	52·3	62	3	49·4	75	4	56·9	61	3	61·1	49	4	64·0	57	5	66·3	69	6	69·0	65	6	62·1	67	4
					1932	68·0	69	5	67·0	83	8	65·4	81	6	65·2	74	3	56·8	74	4	53·4	74	2	53·7	83	1	58·7	54	2	61·6	64	5	63·6	62	6	67·0	62	5	66·4	74	6	62·2	71	4
3156A	Dalton	29° 21′	30° 38′	3,430	1931	68·8	73	5	71·6	72	5	65·6	77	4	61·4	74	5	61·1	65	3	52·6	68	2	52·3	73	2	57·6	57	3	60·8	58	4	65·1	58	5	65·6	69	6	68·1	67	6	62·6	68	4
					1932	67·2	71	5	65·9	86	6	64·2	83	5	64·8	82	3	58·0	76	3	53·3	68	2	52·4	59	1	58·0	66	3	61·2	73	5	63·7	70	6	65·9	67	6	66·6	76	6	61·8	73	4
3158	Mistley	29° 15′	30° 39′	3,750	1931	66·9	79	6	69·6	75	4	64·5	80	4	58·5	79	5	57·0	70	3	48·2	67	3	46·5	82	4	54·5	68	3	57·9	57	4	63·2	58	5	64·4	73	6	66·7	71	6	59·8	72	4
					1932	65·5	74	4	65·0	87	7	63·6	87	5	62·8	82	3	54·1	82	3	49·3	77	2	49·1	60	1	55·0	61	2	59·2	74	5	62·7	68	6	64·8	71	6	64·4	81	7	59·6	75	4
3169	Vryheid	27° 47′	30° 46′	3,921	1931	66·3	84	5	68·5	81	4	63·7	85	6	58·1	85	4	56·9	74	2	48·4	73	2	46·9	83	4	56·5	59	2	61·3	51	2	64·6	64	5	67·5	71	5	69·4	72	6	60·7	74	4
					1932	68·5	72	5	66·7	84	6	63·5	87	6	60·7	83	3	52·6	81	3	49·1	71	2	47·3	64	1	54·2	72	2	62·5	89	2	62·7	76	6	66·3	75	6	67·3	86	6	60·1	78	4
3170	Hillcrest	29° 46′	30° 46′	2,220	1931	69·9	78	6	73·5	73	4	67·5	82	5	64·3	72	5	64·9	59	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61·5	56	–	65·7	63	–	68·3	70	–	68·8	77	–	–	–	–
					1932	70·3	62	–	70·1	79	–	67·3	82	–	69·9	72	–	60·7	69	–	57·2	64	–	59·1	49	–	61·9	54	2	65·0	64	5	66·3	67	5	69·1	68	8	68·4	81	6	65·4	68	–
3174	Piet Retief	27° 00′	30° 48′	4,134	1931	65·7	80	6	67·5	77	5	63·5	81	5	59·5	71	3	56·4	67	3	48·2	66	3	48·4	75	4	57·0	53	1	59·0	54	2	63·6	61	5	66·3	67	5	66·4	73	6	60·1	69	4
					1932	66·0	74	6	64·8	82	7	62·9	83	6	61·1	82	5	54·0	–	3	50·4	–	2	48·1	–	0	53·4	62	3	61·2	59	3	62·0	73	6	64·4	73	6	65·6	77	7	59·5	–	5
3174	Piet Retief (at 8.30 p.m.)	27° 00′	30° 48′	4,134	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	65·3	76	–	65·0	86	–	62·2	90	–	60·0	91	–	53·1	–	–	49·6	–	–	48·9	–	–	53·5	64	1	59·1	71	3	60·4	76	6	61·5	84	7	63·1	88	6	58·5	–	–
3175	Mfongosi	28° 43′	30° 48′	1,194	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	73·6	70	–	73·1	81	–	70·7	81	6	69·2	77	4	61·0	81	4	57·2	76	3	55·2	71	2	62·1	74	2	68·4	69	6	69·6	69	–	71·8	70	7	73·0	72	7	67·1	74	–
3178	Paulpietersburg	27° 27′	30° 52′	3,729	1931	67·4	76	5	71·0	73	5	66·2	76	5	63·1	70	3	61·6	68	2	53·1	65	2	50·4	75	4	59·8	55	2	62·7	51	3	66·5	58	5	68·4	68	6	69·1	70	6	63·3	67	4
					1932	69·5	69	5	67·3	80	7	65·3	82	5	63·9	76	4	56·9	74	3	52·8	88	3	52·4	56	1	57·6	55	2	63·2	62	4	63·9	69	6	65·4	75	7	67·5	77	7	62·1	70	5
3189A	Northdene	29° 52′	30° 53′	1,000	1931	74·7	77	6	77·9	48	5	74·3	71	4	69·8	70	4	68·0	62	3	60·9	57	2	59·6	68	3	64·1	69	4	67·3	59	4	69·9	65	5	72·5	71	5	73·4	65	5	69·4	65	4
					1932	74·1	73	5	–	–	–	71·8	85	6	71·3	84	3	64·3	76	4	58·7	73	3	58·4	63	2	62·6	70	2	67·3	81	5	68·7	80	6	72·0	81	6	72·4	84	7	–	–	–
3190	Hillary	29° 53′	30° 53′	330	1931	74·0	80	5	77·0	77	4	72·7	76	5	67·8	79	4	65·5	75	3	59·6	61	3	58·2	73	3	61·5	78	4	65·2	65	4	68·8	70	5	72·5	70	5	73·3	75	5	68·0	73	4
					1932	73·3	74	5	74·2	82	6	72·0	83	5	70·2	86	3	63·4	80	3	60·3	70	2	59·0	66	1	62·6	71	2	66·9	77	5	68·0	76	6	71·9	73	5	73·0	78	6	67·9	76	4

MEAN DRY BULB TEMPERATURE (T), MEAN RELATIVE HUMIDITY (U), AND MEAN CLOUD AMOUNT (0–10) (N), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(Temperature and Humidity in Stevenson's Screen, 4ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

GEMIDDELDE DROËBOL TEMPERATUUR (T), GEMIDDELDE RELATIEWE VOGTIGHEID (U), EN GEMIDDELDE WOLKSHOEVEELHEID (0–10) (N), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).

(Temperatuur en Vogtigheid in Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft./vt.	Year. Jaar.	January. Januarie. T. °F.	U. %	N.	February. Februarie. T. °F.	U. %	N.	March. Maart. T. °F.	U. %	N.	April. April. T. °F.	U. %	N.	May. Mei. T. °F.	U. %	N.	June. Junie. T. °F.	U. %	N.	July. Julie. T. °F.	U. %	N.	August. Augustus. T. °F.	U. %	N.	September. September. T. °F.	U. %	N.	October. Oktober. T. °F.	U. %	N.	November. November. T. °F.	U. %	N.	December. Desember. T. °F.	U. %	N.	YEAR. JAAR. T. °F.	U. %	N.
	SECTION 17 (*Continued*)—SEKSIE 17 (*Vervolg*).																																												
3196	Umbogintwini (S.A.R.)..	29° 58′	30° 56′	200	1931	75·5	77	6	77·9	75	5	74·4	74	5	70·8	72	4	66·7	75	3	60·0	66	2	61·5	70	–	65·4	74	–	68·2	70	–	72·1	73	–	74·1	78	–	75·9	74	–	70·2	73	–
					1932	75·0	73	–	76·9	76	–	73·9	81	–	73·1	80	–	66·3	79	–	61·9	74	–	60·3	70	–	63·8	77	–	69·9	74	–	–	–	–	73·5	78	–	73·4	81	–	–	–	–
3196A	Umbogintwini (Kynoch)	29° 58′	30° 56′	241	1931	76·4	77	6	78·9	78	5	75·2	76	5	70·9	74	5	67·3	74	3	61·2	63	3	60·4	70	3	63·9	74	4	66·8	62	4	70·3	69	6	73·7	71	5	74·4	76	6	70·0	72	5
					1932	74·7	75	6	75·7	81	6	73·6	82	6	72·8	83	4	65·7	77	4	61·3	70	3	60·8	60	1	64·7	69	2	69·7	71	5	69·7	75	6	73·3	74	6	74·5	77	7	69·7	75	5
	SECTION 18.—SEKSIE 18.																																												
3211	Shongweni.....	29° 49′	31° 01′	—	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	70·9	76	4	70·7	87	7	68·1	90	7	65·6	89	3	58·1	82	3	53·7	74	2	53·3	74	1	56·8	80	2	64·8	88	5	65·7	89	6	71·5	79	7	71·4	78	6	64·2	82	4
3214	Durban (Old Court House)	29° 50′	31° 02′	30	1931	77·4	79	–	79·4	81	–	75·5	81	–	71·5	77	–	67·9	79	–	60·6	75	–	59·5	88	–	64·3	85	–	67·8	73	–	70·7	80	–	74·0	77	–	75·4	81	–	70·3	80	–
					1932	75·8	78	–	76·8	81	–	75·0	80	–	74·3	80	–	66·3	76	–	61·7	78	–	59·3	72	–	65·2	77	2	69·8	78	4	70·3	79	6	74·4	74	4	75·7	79	6	70·4	78	–
3222	Mount Edgecombe.....	29° 42′	31° 02′	201	1931	75·4	74	6	78·3	74	5	73·5	76	5	68·4	78	4	65·8	73	3	59·1	63	3	58·0	74	3	62·3	78	4	66·6	62	4	69·9	70	6	73·6	69	6	75·0	70	6	68·8	72	5
					1932	75·0	70	6	75·1	81	7	73·3	80	6	71·5	81	3	63·0	81	3	59·7	72	3	57·8	60	2	62·7	72	2	67·9	75	5	69·6	72	6	74·3	66	6	74·3	74	7	68·7	74	5
3218	Durban (Point).....	29° 52′	31° 03′	50	1931	75·0	81	5	76·9	81	4	73·1	80	6	69·5	77	4	66·4	75	3	59·9	67	3	59·2	73	3	62·9	77	4	66·0	67	4	69·6	72	6	72·2	76	5	73·8	78	6	68·7	75	4
					1932	74·1	78	6	75·1	81	6	73·5	80	5	72·2	80	3	64·8	77	3	61·2	71	3	59·1	69	1	63·0	74	2	68·1	78	4	68·6	77	6	72·5	73	5	73·7	78	7	68·8	76	4
3220	Durban (Bluff).....	29° 52′	31° 03′	214	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	64·1	69	3	68·0	76	5	68·2	78	7	72·5	73	6	73·2	80	7	–	–	–
3221	Verulam.....	29° 37′	31° 04′	170	1931	76·7	73	6	78·8	75	5	75·0	73	4	68·3	79	4	64·7	78	2	59·3	66	3	59·9	71	3	63·7	72	3	67·8	68	3	71·3	68	6	75·0	67	7	76·7	67	6	69·8	71	4
					1932	77·2	64	4	77·6	74	7	73·6	68	6	–	–	–	–	2	–	59·2	79	1	57·2	74	1	62·6	78	2	70·4	74	4	71·3	72	5	75·8	–	5	75·5	77	–	–	–	–
3238	Stanger.....	29° 19′	31° 17′	140	1931	–	–	–	80·3	70	3	76·2	73	4	71·1	70	4	69·8	63	2	65·3	52	3	–	–	–	66·4	67	3	70·8	54	3	72·8	61	5	76·0	63	6	78·0	66	6	–	–	–
					1932	–	–	–	–	–	–	73·8	80	5	73·5	82	3	–	–	–	64·1	63	2	63·2	51	2	68·3	62	2	71·2	69	5	71·7	70	6	75·5	69	5	75·9	73	7	–	–	–
3242	Melmoth.....	28° 35′	31° 23′	2,600	1931	71·5	76	6	76·4	66	4	70·0	74	5	66·2	70	4	64·4	63	3	57·3	60	3	55·1	73	4	62·1	61	3	65·0	55	4	68·2	62	6	68·8	73	6	71·4	72	7	66·4	67	5
					1932	71·0	72	6	69·7	83	7	67·8	83	6	67·7	79	3	61·6	74	3	59·6	63	2	60·2	53	1	62·7	61	2	64·9	73	5	68·4	66	6	70·4	68	6	71·2	73	7	66·3	71	5
3246	Eshowe.....	28° 53′	31° 27′	1,720	1931	71·0	–	6	74·3	–	4	69·5	–	5	65·4	–	5	64·3	–	3	56·6	–	4	55·4	–	4	60·8	–	4	63·5	–	4	66·4	–	6	67·9	–	7	70·8	–	6	65·5	–	5
					1932	70·8	–	5	70·9	–	7	69·0	–	6	69·0	–	4	61·5	–	4	58·4	–	4	57·7	–	2	61·5	–	2	64·1	–	5	65·0	–	6	68·9	–	6	69·0	–	7	65·5	–	5
3256	Magut.....	27° 37′	31° 37′	2,250	1931	75·9	66	6	77·8	67	5	74·3	69	4	68·7	69	4	66·5	73	2	57·9	64	2	58·5	72	5	63·1	67	2	66·7	59	2	70·9	63	5	72·9	66	6	76·5	60	6	69·1	66	4
					1932	77·1	60	5	75·6	74	6	73·1	72	6	71·0	75	4	62·2	80	2	57·1	82	2	57·1	83	1	64·9	64	3	68·0	72	4	68·9	72	6	71·8	73	6	73·3	79	6	68·3	74	4
3260A	Nkwaleni.....	28° 42′	31° 42′	577	1931	76·8	71	–	79·0	70	2	75·1	73	–	68·0	76	2	64·6	75	3	56·2	71	–	56·1	83	–	63·1	73	3	–	–	–	70·2	74	5	72·3	77	6	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	75·2	76	7	71·0	85	6	69·1	87	3	60·1	89	4	–	–	–	–	–	–	62·9	75	1	67·4	73	5	68·6	71	4	73·4	65	6	74·2	72	6	–	–	–
3272	Hlabisa.....	28° 08′	31° 52′	800	1931	72·2	75	7	74·2	77	6	70·3	78	6	66·0	78	6	64·6	77	4	58·5	66	3	58·9	77	5	63·2	70	4	65·2	60	5	67·4	69	6	68·8	76	7	71·2	76	7	66·5	73	6
					1932	72·2	72	6	71·8	76	7	69·4	84	6	69·2	81	5	62·0	81	4	59·9	75	5	59·0	63	3	62·9	62	3	65·5	77	6	66·4	72	7	68·8	75	6	69·5	82	7	66·4	75	5

3275	Empangeni.....	28° 46′	31° 55′	210	1931	78·1	71	5	80·4	75	2	74·7	81	6	70·7	82	3	68·5	–	3	59·4	–	4	56·9	–	5	65·0	–	5	68·5	–	5	72·0	72	7	73·9	73	7	76·8	71	7	70·4	–	5
					1932	75·8	73	7	77·9	74	7	74·7	74	3	74·3	76	3	64·6	–	2	59·8	–	–	57·6	–	–	64·7	–	2	68·8	78	3	71·0	–	3	73·3	–	4	75·8	75	4	69·9	–	–
3276A	Ingwavuma (Nsoko)....	27° 02′	31° 57′	1,300	1931	76·8	69	6	78·5	72	6	74·9	74	5	69·2	81	5	66·5	74	4	56·7	74	2	56·8	85	5	64·0	72	3	68·2	61	4	73·4	58	6	75·3	63	7	77·3	66	7	69·8	71	5
					1932	78·2	61	5	77·7	67	7	74·3	75	7	71·8	79	5	60·8	91	4	56·2	89	3	54·7	80	–	–	–	–	–	–	–	–	72·3	78	–	74·0	66	–	72·7	73	–	–	–	–
3285A	Dukambane.....	27° 56′	32° 03′	—	1931	72·1	78	6	–	–	–	74·9	72	6	69·5	65	3	69·9	73	3	–	–	–	–	–	–	64·1	79	5	65·2	68	–	68·6	75	–	68·4	71	–	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3290	Otobotini.....	27° 25′	32° 06′	600	1931	79·6	74	–	81·2	70	–	76·3	74	–	72·8	78	–	71·1	74	–	64·0	73	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	74·0	72	–	74·7	72	–	78·7	72	–	–	–	–
					1932	79·1	68	4	79·0	76	2	76·1	77	5	76·2	76	–	66·2	83	–	62·9	88	–	60·5	87	–	66·9	96	–	70·8	91	–	70·8	87	–	76·4	66	–	76·5	73	–	71·8	81	–
3307	Cape St. Lucia.....	28° 31′	32° 24′	375	1931	79·7	76	5	81·9	76	5	74·7	86	5	69·0	88	6	67·1	91	3	–	–	–	–	–	–	64·9	85	3	66·8	79	4	71·1	79	6	–	–	–	76·9	78	6	–	–	–
					1932	75·4	78	5	78·7	79	6	74·6	87	5	72·0	90	4	65·6	91	4	60·4	93	3	58·5	93	2	–	–	–	70·8	80	4	69·7	80	6	73·2	82	6	77·2	79	6	–	–	–

SECTION 19.—SEKSIE 19.

3309	Paternoster.....	32° 48′	17° 54′	130	1931	67·9	78	3	65·1	81	2	64·0	87	4	58·1	87	3	55·1	96	4	50·8	89	4	51·4	93	3	53·7	–	4	56·8	93	6	59·9	–	4	65·0	73	4	64·2	84	4	59·3	–	4
					1932	66·0	73	3	65·4	86	4	63·5	87	3	62·4	95	5	60·8	83	5	53·0	97	7	51·4	96	3	55·1	95	5	56·0	92	5	60·7	85	4	64·5	78	4	65·7	71	3	60·4	87	4
3311A	Rietpoort.....	30° 55′	18° 00′	—	1931	–	–	1	–	–	1	–	–	4	58·5	72	3	53·8	87	5	48·4	67	3	45·0	84	3	49·5	80	5	56·5	64	6	57·6	69	6	65·8	60	4	66·5	73	4	–	–	–
					1932	65·1	81	4	65·9	82	4	65·8	73	3	63·1	78	3	59·2	74	2	47·5	92	4	45·2	86	3	50·9	78	4	53·1	85	4	61·7	61	3	67·7	68	3	65·9	70	3	59·3	77	3
3318	Klaver.....	31° 47′	18° 37′	160	1931	69·3	67	3	67·5	69	3	68·4	66	4	59·5	68	4	54·3	83	6	50·7	63	4	49·7	80	6	51·8	80	5	57·6	66	8	58·5	67	5	67·0	60	5	66·7	62	4	60·1	69	5
					1932	66·8	60	4	67·3	74	5	65·7	68	4	61·9	74	5	61·6	61	5	49·7	81	7	46·1	88	4	52·4	76	5	53·0	82	5	63·9	49	4	66·7	61	5	67·6	55	3	60·3	69	5
3320	Bulshoek.....	31° 59′	18° 45′	254	1931	76·9	44	0	73·7	48	1	74·7	52	1	62·9	62	4	57·4	67	3	50·1	63	2	50·1	66	4	51·3	70	4	58·4	61	5	57·5	75	4	73·0	49	1	69·7	52	1	63·0	59	3
					1932	72·5	49	0	71·9	61	4	69·9	61	3	65·7	63	3	61·8	62	3	49·6	70	5	48·4	66	4	51·4	63	4	55·1	63	5	62·9	51	3	–	–	3	71·0	53	2	–	–	3
3323	Clanwilliam.....	32° 10′	18° 55′	245	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59·3	–	–	50·5	–	–	45·0	–	–	44·2	–	–	46·6	–	–	55·4	–	–	59·4	68	–	70·9	49	–	68·9	57	–	–	–	–
					1932	69·2	–	2	71·4	–	3	65·8	–	3	61·0	–	3	57·4	–	4	47·2	–	6	42·8	–	6	45·5	–	5	51·7	–	5	61·5	–	2	68·7	–	4	70·4	–	1	59·4	–	4

SECTION 20.—SEKSIE 20.

3338	Klipfontein.....	31° 08′	19° 55′	—	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	65·4	83	3	66·5	68	2	64·5	71	3	52·6	77	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59·2	67	3	66·9	71	3	66·4	75	2	–	–	–
3352	Sutherland.....	32° 25′	20° 42′	4,776	1931	70·0	66	1	65·5	71	1	61·4	78	2	47·8	78	4	41·8	78	4	32·9	75	2	32·8	89	3	37·1	82	4	44·6	64	4	49·1	56	4	64·6	48	3	63·1	47	2	50·9	69	3
					1932	61·3	61	2	61·6	76	2	58·4	70	1	55·4	67	2	42·9	78	3	35·1	89	4	30·8	81	3	38·0	74	2	44·3	77	3	54·2	55	2	61·6	52	3	61·9	52	1	50·5	69	2

SECTION 21.—SEKSIE 21.

3389	Van Wyksvlei.....	30° 21′	21° 49′	3,100	1931	76·4	47	3	74·4	47	3	69·6	61	4	54·0	61	3	50·8	55	3	42·3	59	2	–	–	–	45·8	55	1	52·4	45	4	59·7	39	4	73·2	44	4	72·7	71	3	–	–	–
					1932	71·5	43	2	71·0	54	3	66·4	55	2	64·2	59	3	52·1	77	4	–	–	2	–	–	–	–	–	–	53·4	51	2	63·4	40	2	70·9	38	4	–	–	–	–	–	–
3401	Abrahamskraal.....	32° 55′	22° 00′	1,700	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55·7	69	–	44·0	91	–	39·6	75	–	48·4	72	–	55·2	72	–	63·7	59	–	71·8	57	–	69·4	54	–	–	–	–
3406*	Carnarvon.....	30° 58′	22° 08′	4,112	1931	75·3	73	2	75·3	49	2	70·1	50	2	56·8	56	2	52·7	65	2	44·5	67	2	41·2	79	3	46·8	57	3	53·9	46	3	59·9	47	3	72·4	51	2	73·8	69	2	60·2	60	2
					1932	69·5	48	1	69·3	64	2	63·5	61	2	64·4	53	2	51·7	75	3	39·6	84	2	30·3	68	2	47·4	53	1	54·2	51	2	64·1	44	2	66·4	46	3	69·3	40	1	58·3	57	2

SECTION 22.—SEKSIE 22.

3456	Nelspoort (Sanatorium)..	32° 09′	23° 01′	3,319	1931	72·2	53	2	69·4	54	1	64·8	65	2	52·6	63	1	52·9	49	1	44·4	49	1	40·3	78	3	46·1	55	1	51·6	49	1	57·1	52	2	69·3	–	2	69·0	–	2	57·5	–	2
					1932	–	–	1	67·0	67	3	63·4	62	2	65·2	50	1	54·0	59	2	44·3	69	2	44·3	55	2	49·6	48	1	53·7	57	3	61·2	48	2	66·6	53	2	66·5	50	2	–	–	2
3467	Victoria West (Aero.)...	31° 24′	23° 01′	4,163	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	66·0	67	2	62·3	64	2	61·0	60	2	47·3	78	4	35·5	85	4	35·1	72	2	42·1	59	1	50·3	60	3	58·5	52	4	65·3	49	3	67·2	48	1	–	–	–
3481	Britstown.....	30° 35′	23° 31′	3,685	1931	74·2	49	–	74·3	50	–	68·7	59	–	54·9	62	–	51·1	55	–	42·7	58	–	40·8	70	–	46·4	61	–	52·4	54	–	61·3	57	–	–	–	–	73·8	63	–	–	–	–
					1932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

* Nov. and Dec., 1932: Observations taken at 8 a.m.—Nov. en Des. 1932: Waarnemings om 8 v.m. geneem.

MEAN DRY BULB TEMPERATURE (T), MEAN RELATIVE HUMIDITY (U), AND MEAN CLOUD AMOUNT (0–10) (N), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued*).

GEMIDDELDE DROËBOL TEMPERATUUR (T), GEMIDDELDE RELATIEWE VOGTIGHEID (U), EN GEMIDDELDE WOLKSHOEVEELHEID (0–10) (N), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).

1931 and—en **1932**

(Temperature and Humidity in Stevenson's Screen, 4ft. above ground.)

(Temperatuur en Vogtigheid in Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespiëël ..... H.

SECTION 22 (*Continued*)—SEKSIE 22 (*Vervolg*).

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft./vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.			February. Februarie.			March. Maart.			April. April.			May. Mei.			June. Junie.			July. Julie.			August. Augustus.			September. September.			October. Oktober.			November. November.			December. Desember.			YEAR. JAAR.		
						T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.
3505	Groot Driefontein	31° 52′	23° 54′	4,800	1931	71·9	57	–	69·1	61	–	63·7	68	–	51·7	70	–	49·7	66	–	39·8	64	–	39·3	78	–	43·5	59	–	50·8	44	1	55·9	54	2	66·6	52	1	67·8	46	1	55·8	60	–
					1932	63·8	51	–	66·5	63	–	62·3	64	–	63·4	55	–	50·6	72	–	37·4	80	–	41·2	60	–	45·0	47	–	50·8	58	–	59·5	52	–	64·8	48	–	66·4	47	–	56·0	58	–
3565	Graaff-Reinet (Convent).	32° 16′	24° 32′	2,463	1931	71·9	68	4	70·4	69	3	67·7	72	5	58·8	57	3	57·2	58	3	49·9	54	3	45·8	78	4	52·0	61	3	57·6	53	4	60·0	66	5	69·0	60	5	69·4	58	3	60·8	63	4
					1932	66·5	65	3	68·3	74	4	65·2	73	3	67·3	61	2	58·4	65	4	50·3	65	4	50·1	56	2	54·2	52	2	56·2	70	5	61·0	67	4	66·7	66	5	68·0	64	3	61·0	65	3
3566	Graaff-Reinet (Van Ryneveld's Pass)	32° 16′	24° 32′	2,550	1931	73·3	64	4	72·2	74	4	68·7	64	5	58·4	64	3	56·2	54	3	48·6	52	2	44·9	82	4	50·2	64	3	56·7	51	4	59·5	63	4	69·0	56	5	69·9	55	3	60·6	62	4
					1932	67·1	64	3	69·3	71	4	65·8	70	3	67·4	56	3	58·2	64	4	49·2	66	4	50·6	51	2	53·6	50	3	56·0	67	6	62·6	58	5	67·7	60	5	69·2	55	3	61·2	61	4
3578	Andriesfontein	30° 57′	24° 35′	4,400	1931	69·4	65	3	71·4	66	3	64·5	71	4	51·7	76	3	46·3	49	4	36·0	68	2	36·9	77	3	41·9	60	3	50·3	48	3	56·6	54	5	67·6	53	4	70·5	77	2	55·3	64	3
					1932	66·2	54	2	65·9	63	3	63·0	62	2	62·1	54	3	49·8	65	5	37·3	72	4	35·9	58	2	42·3	51	1	50·9	54	4	60·3	47	4	65·7	42	4	69·5	47	2	55·7	56	3
3624	Grootfontein	31° 27′	24° 58′	4,144	1931	69·6	65	3	70·6	61	2	65·8	71	4	53·7	76	3	50·4	67	2	42·1	64	1	38·5	83	4	46·1	56	1	52·8	45	2	57·6	54	3	65·2	61	4	68·6	46	2	56·8	62	3
					1932	64·8	58	2	64·7	71	4	62·5	67	2	63·7	56	1	52·4	66	4	42·9	60	2	42·3	55	2	48·9	46	1	53·4	59	3	59·7	55	4	63·3	60	3	65·0	61	3	57·0	61	3

SECTION 23.—SEKSIE 23.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft./vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.			February. Februarie.			March. Maart.			April. April.			May. Mei.			June. Junie.			July. Julie.			August. Augustus.			September. September.			October. Oktober.			November. November.			December. Desember.			YEAR. JAAR.		
						T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.
3630	Grootvallei (Vergenoeg)	32° 12′	25° 00′	4,700	1931	66·2	64	4	67·7	56	3	62·2	66	4	50·8	68	4	50·9	66	3	42·3	55	4	39·0	71	5	–	–	–	–	–	–	52·6	58	5	62·2	57	4	64·7	50	2	–	–	–
					1932	60·4	60	3	61·9	67	4	60·8	63	2	63·6	55	2	50·0	74	3	44·4	63	2	40·6	69	2	47·4	59	2	52·4	63	4	55·1	61	5	60·4	61	5	62·2	62	2	54·9	63	3
3702	Grassridge	31° 46′	25° 28′	3,500	1931	70·0	66	3	70·2	76	3	65·5	78	4	54·8	79	4	52·3	62	3	42·6	71	2	39·7	90	5	46·7	59	3	53·2	66	3	57·5	72	3	66·9	71	4	69·0	65	2	57·4	71	3
					1932	64·4	76	2	66·8	74	3	63·1	70	2	63·2	61	2	53·0	66	4	45·2	59	2	43·5	58	2	49·4	48	2	53·2	65	5	59·9	59	4	64·6	59	3	66·8	58	2	57·8	63	3
3722	Somerset East	32° 44′	25° 35′	2,514	1931	70·6	68	5	70·1	67	5	67·3	70	5	55·5	76	4	55·2	60	4	50·0	50	2	46·5	75	4	49·9	61	3	55·7	54	4	59·2	66	6	66·9	63	5	69·7	58	3	59·7	64	4
					1932	66·1	65	4	66·8	76	6	63·4	77	4	62·5	68	3	55·7	66	4	50·8	60	3	49·9	52	3	52·7	59	2	56·0	78	4	58·9	70	4	64·9	69	6	–	–	–	–	–	–
3731	Cradock	32° 10′	25° 38′	2,860	1931	70·9	74	3	69·7	75	2	65·5	76	3	53·6	81	4	47·0	79	3	38·4	79	2	40·5	87	4	44·2	75	3	52·2	77	3	57·6	79	3	66·1	75	2	68·0	72	3	56·1	77	3
					1932	64·6	75	2	66·0	78	2	62·5	75	3	60·4	79	2	49·9	80	4	39·9	80	3	38·3	76	2	46·8	67	1	54·0	75	3	60·2	66	3	65·7	70	4	68·0	68	3	56·4	74	3
3754	Tarka Bridge	32° 18′	25° 45′	2,697	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	69·3	62	1	71·6	71	3	69·7	65	1	–	–	–	61·2	63	4	55·3	55	3	56·0	42	3	–	–	–	61·0	58	4	62·5	62	4	68·8	61	4	–	–	–	–	–	–
3761	Venterstad	30° 47′	25° 47′	4,134	1931	72·5	59	2	73·1	58	1	67·9	61	3	53·8	77	3	45·9	74	2	34·9	74	2	36·7	84	3	42·0	68	2	53·2	50	2	61·3	48	3	70·6	57	3	75·1	42	2	57·3	63	2
					1932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3762*	Hofmeyr	31° 38′	25° 47′	4,104	1931	72·5	55	4	73·4	57	3	68·2	58	4	58·1	63	3	58·7	43	3	49·6	50	2	44·8	72	4	52·3	46	2	58·1	40	3	61·7	47	4	69·8	52	3	72·5	42	2	61·7	52	3
					1932	68·1	53	2	69·3	62	4	66·6	62	1	68·8	46	2	57·8	54	3	49·9	51	2	49·6	49	2	55·4	43	1	56·9	55	4	63·9	51	3	68·8	49	2	69·4	54	1	62·0	52	2
3801	Bethulie	30° 30′	25° 58′	4,218	1931	71·1	67	3	71·6	65	2	66·8	64	3	55·0	78	3	50·0	75	2	39·6	77	1	39·2	84	4	46·5	60	2	52·8	50	3	61·2	54	3	67·4	68	3	73·7	51	1	57·9	66	3
					1932	69·2	49	1	69·4	64	3	65·0	66	2	63·7	52	2	51·7	62	3	41·5	58	2	41·4	53	2	46·7	42	0	56·0	49	2	63·3	54	3	68·1	53	2	72·2	52	2	59·0	55	2
3932	Aliwal North	30° 41′	26° 40′	4,367	1931	70·7	63	2	71·0	63	3	65·4	67	4	54·4	76	4	48·0	71	2	38·4	69	1	39·5	77	3	45·7	50	1	53·5	47	3	60·3	52	3	66·9	63	3	71·2	51	2	57·1	63	3
					1932	67·8	58	2	68·2	68	3	64·5	69	2	62·2	59	1	50·8	67	3	38·8	67	2	37·2	64	1	45·4	51	0	55·4	54	2	63·1	53	3	67·8	54	2	70·3	55	2	57·6	60	2

3942	Fort Beaufort.....	32° 45′	26° 40′	1,395	1931	68·8	76	3	70·2	74	2	69·7	69	2	59·3	78	1	53·4	85	2	48·0	88	1	46·8	89	4	52·2	68	2	58·4	61	1	61·5	67	3	69·3	60	2	71·1	57	1	60·7	73	2
					1932	66·5	72	–	68·9	77	–	66·0	76	–	66·0	76	–	59·8	71	–	49·3	79	–	46·9	70	–	55·2	66	–	57·6	75	–	60·6	78	–	66·9	78	–	68·3	94	–	61·0	76	–
3959	Modderpoort.....	31° 05′	26° 48′	—	1931	65·9	65	4	66·7	66	1	60·1	75	4	50·2	76	4	46·5	71	2	38·7	79	2	35·6	83	4	42·9	67	2	47·2	63	3	55·7	58	5	60·7	70	4	64·7	55	2	52·9	69	3
					1932	63·0	58	2	64·8	68	3	58·2	74	3	57·8	73	1	47·2	74	4	38·5	72	3	35·5	64	1	40·7	71	0	49·6	72	2	56·8	64	3	61·8	62	2	64·7	57	2	53·2	67	2
3968	Lovedale.....	32° 46′	26° 51′	1,760	1931	72·6	70	5	70·9	74	5	69·4	70	5	58·1	82	3	54·3	68	4	46·3	74	3	47·1	82	5	51·8	72	4	57·2	69	4	61·5	73	5	69·3	60	5	71·5	58	4	60·6	71	4
					1932	67·1	72	5	69·2	79	5	65·3	80	4	64·0	80	3	58·2	73	4	49·4	67	4	46·4	77	3	53·6	64	2	57·1	81	5	60·9	77	5	67·2	71	5	68·8	70	5	60·6	74	4
3970	Queenstown (Gardens)..	31° 54′	26° 52′	3,533	1931	69·9	65	6	70·9	65	3	64·9	74	6	56·2	72	4	52·9	58	4	42·8	69	3	41·5	80	5	50·5	57	5	56·0	49	4	59·6	65	6	66·4	64	6	69·4	57	5	58·4	65	5
					1932	66·6	62	5	67·1	76	7	64·3	72	6	62·2	73	3	54·8	68	5	46·1	61	4	45·7	58	3	53·3	48	2	56·4	67	5	62·3	62	5	66·2	65	5	67·7	63	5	59·4	65	4
3977	Rietfontein.....	30° 59′	26° 55′	4,990	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44·9	84	–	–	–	–	32·8	77	–	–	–	–	–	–	–	52·4	84	–	57·2	84	–	61·2	89	–	–	–	–

SECTION 24.—SEKSIE 24.

4012	Cathcart.....	32° 18′	27° 09′	3,900	1931	67·2	69	5	67·5	70	4	63·7	71	5	56·0	70	3	55·2	54	4	47·7	56	3	44·3	76	4	49·9	59	4	54·4	53	3	57·3	65	6	62·7	68	5	66·1	59	5	57·7	64	4
					1932	63·8	66	4	64·6	79	5	62·8	71	4	64·1	64	2	54·6	57	5	50·5	53	2	49·6	59	2	53·1	52	2	54·6	67	5	59·4	66	5	62·2	70	5	63·7	71	5	58·6	65	4
4027	Evelyn Valley.....	32° 41′	27° 15′	4,200	1931	65·1	70	2	66·9	67	1	66·0	72	2	57·5	73	2	59·6	66	1	54·3	54	1	46·6	63	4	52·4	54	1	53·3	55	2	53·3	74	4	58·7	74	4	59·4	73	4	57·8	66	2
					1932	59·2	77	–	61·5	83	–	60·2	78	–	65·6	63	–	57·1	67	–	52·6	52	–	50·7	48	–	54·2	46	2	52·8	68	4	55·2	65	5	59·1	73	4	60·1	81	4	57·4	67	–
4052	Kingwilliamstown.....	32° 52′	27° 23′	1,240	1931	74·7	77	4	73·9	81	5	71·8	76	3	62·3	77	2	56·6	75	3	50·3	69	3	52·1	76	4	55·8	64	3	60·5	64	3	63·6	69	4	70·6	63	4	74·1	64	4	63·9	71	4
					1932	69·8	72	3	72·6	78	5	68·5	77	3	69·6	72	2	61·5	67	3	52·0	70	2	50·1	71	3	56·4	66	2	61·6	76	4	64·8	68	4	69·7	66	5	69·4	71	5	63·8	71	3
4065	Mohalies Hoek.....	30° 09′	27° 29′	4,500	1931	71·9	58	–	71·4	62	–	66·1	73	–	56·1	78	–	53·7	81	–	–	–	–	43·8	77	–	51·6	79	–	55·2	82	–	61·0	83	–	64·8	89	–	71·5	84	–	–	–	–
					1932	69·4	89	–	67·9	89	–	67·1	80	–	67·5	67	–	55·7	69	–	49·4	60	–	47·7	56	–	55·2	64	–	61·0	70	–	66·3	80	–	69·1	75	–	71·4	52	–	62·3	71	–
4091	Cala.....	31° 31′	27° 40′	4,000	1931	67·2	72	4	69·0	69	4	63·3	75	6	55·6	74	4	54·8	61	3	46·4	62	3	41·9	74	4	51·0	57	4	56·0	55	4	59·7	67	4	66·3	69	5	68·3	59	3	58·3	66	4
					1932	66·7	70	–	65·1	83	–	64·1	76	–	69·1	74	–	53·1	69	–	48·0	60	–	45·3	58	–	52·7	52	–	55·8	68	–	62·0	64	–	64·3	70	–	66·1	72	–	58·8	68	–
4097	Quthing.....	30° 25′	27° 43′	6,000	1931	71·8	61	4	70·5	61	3	65·9	62	4	56·1	69	4	53·8	56	3	43·1	57	3	41·9	68	4	50·3	46	3	55·8	41	4	62·8	44	4	66·4	61	5	73·3	46	3	59·3	56	4
					1932	68·9	54	2	68·3	64	4	65·4	64	3	63·6	54	1	52·7	54	4	45·0	54	2	43·1	55	2	52·5	42	0	58·1	49	4	65·5	50	4	68·6	51	5	71·9	49	3	60·3	53	3
4133	Emjanyani.....	31° 51′	28° 06′	3,400	1931	68·3	75	5	68·8	77	5	66·4	77	6	61·2	76	4	62·2	64	1	54·0	51	3	50·4	71	5	53·7	71	5	58·6	52	4	60·0	68	4	64·0	72	4	66·1	69	3	61·1	69	4
					1932	65·3	70	–	66·7	81	–	65·3	71	–	67·5	65	–	57·7	68	–	56·8	60	–	56·3	56	–	57·6	55	–	58·4	72	–	60·9	71	–	65·0	72	–	64·7	79	–	61·9	70	–
4145	Idutywa.....	32° 06′	28° 18′	2,850	1931	68·5	66	5	70·8	71	6	67·6	72	6	61·6	69	4	61·8	54	4	52·2	59	2	49·6	75	5	54·3	63	5	60·5	50	4	61·0	65	6	66·1	68	6	67·7	63	5	61·8	65	5
					1932	66·2	69	6	67·1	81	7	65·4	78	7	69·6	60	3	60·7	63	4	54·4	52	3	53·6	52	3	58·5	42	2	58·3	69	5	61·5	67	6	65·0	69	6	65·0	76	6	62·1	65	5
4155	Mount Fletcher.....	30° 42′	28° 30′	5,500	1931	65·4	71	5	66·1	73	3	60·3	76	4	56·0	73	3	55·7	58	2	48·6	61	2	44·1	70	4	46·6	83	2	56·0	54	3	60·8	56	4	63·8	65	4	66·9	65	4	57·5	67	3
					1932	64·3	70	3	63·9	78	5	62·9	75	4	60·8	71	1	50·1	71	3	47·5	61	1	43·6	68	1	49·4	63	1	54·9	73	3	60·9	62	4	61·1	72	5	64·5	79	4	57·0	70	3
4167	Quachas Nek.....	30° 07′	28° 42′	6,230	1931	67·8	63	3	66·5	74	1	65·3	74	4	55·7	70	2	–	–	–	42·8	63	–	41·3	75	–	50·5	81	–	–	–	–	63·5	69	–	59·4	82	–	68·3	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46·2	63	–	43·4	58	–	47·4	48	–	57·8	41	–	56·2	59	–	57·4	62	–	61·1	68	–	–	–	–
4172	Umtata.....	31° 35′	28° 46′	2,278	1931	71·8	72	5	70·8	78	6	67·7	81	6	60·4	76	4	54·4	76	4	44·8	76	2	45·2	89	4	51·6	81	3	59·0	62	4	65·0	64	6	68·1	69	6	71·0	61	6	60·8	74	5
					1932	68·8	68	5	69·7	79	7	68·1	66	6	65·6	74	2	56·3	75	4	46·7	79	2	44·0	72	2	50·6	77	2	59·3	77	5	63·3	69	6	68·1	73	6	67·7	76	6	60·7	74	4
4181	Bashee.....	32° 12′	28° 52′	123	1931	72·4	82	5	73·7	87	7	71·5	83	6	67·1	75	5	64·5	65	4	60·0	61	2	57·8	76	5	61·3	73	4	65·2	68	4	65·5	80	7	68·8	83	6	71·5	91	5	66·6	77	5
					1932	71·4	80	6	72·3	88	7	70·2	87	6	69·3	86	4	66·1	81	5	60·9	85	3	59·8	87	3	63·5	65	3	64·9	80	6	65·5	77	6	67·8	87	6	69·8	86	6	66·8	82	5

SECTION 25.—SEKSIE 25.

4200	Sandflats.....	30° 24′	29° 11′	4,800	1931	59·5	87	5	61·8	84	3	57·5	85	4	52·6	77	3	54·1	56	3	44·7	61	2	43·5	68	3	47·6	65	2	53·9	64	4	57·9	63	4	58·5	74	5	61·0	67	4	54·5	71	4
					1932	59·4	72	4	60·6	82	5	58·3	78	4	56·1	72	2	49·3	75	3	46·6	70	3	45·2	57	2	50·0	56	1	54·7	71	4	56·9	73	6	57·2	78	6	60·3	80	6	54·6	72	4
4212	Kokstad.....	30° 33′	29° 26′	4,280	1931	66·2	80	4	67·1	80	4	62·4	83	4	55·9	82	3	50·8	72	2	39·1	78	2	40·7	75	3	49·8	65	2	–	–	–	61·5	62	4	64·5	70	4	60·5	70	4	–	–	–
					1932	64·0	76	4	65·7	83	5	63·7	83	4	60·6	76	1	48·5	79	3	41·9	74	2	40·3	65	2	51·0	58	1	–	–	–	60·7	72	6	62·9	75	5	65·0	76	6	–	–	–
4221	Cape Hermes (Port St. Johns)	31° 38′	29° 35′	153	1931	74·5	79	5	76·5	81	5	73·4	84	6	70·6	71	5	69·1	61	3	62·4	53	3	59·1	70	5	62·6	66	4	66·8	65	4	68·9	71	6	71·3	78	6	74·1	75	6	69·1	71	5
					1932	74·7	75	5	74·0	84	6	73·2	80	6	72·6	79	3	68·7	62	4	62·8	58	2	62·3	54	2	66·3	62	3	67·4	76	6	67·7	78	7	70·7	79	6	72·1	82	6	69·4	72	5

* Taken at 9.0 a.m.—Om 9 v.m. geneem.

MEAN DRY BULB TEMPERATURE (T), MEAN RELATIVE HUMIDITY (U), AND MEAN CLOUD AMOUNT (0–10) (N), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(Temperature and Humidity in Stevenson's Screen, 4ft. above ground.

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

GEMIDDELDE DROËBOL TEMPERATUUR (T), GEMIDDELDE RELATIEWE VOGTIGHEID (U), EN GEMIDDELDE WOLKSHOEVEELHEID (0–10) (N), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).

(Temperatuur en Vogtigheid in Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft./vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.			February. Februarie.			March. Maart.			April. April.			May. Mei.			June. Junie.			July. Julie.			August. Augustus.			September. September.			October. Oktober.			November. November.			December. Desember.			YEAR. JAAR.		
						T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.
	SECTION 25 (*Continued*)—SEKSIE 25 (*Vervolg*).																																											
4231	Weza Plantation	30° 39′	29° 49′	3,500	1931	70·3	77	6	73·5	70	5	68·6	72	5	62·0	69	5	62·0	58	3	51·7	63	3	50·2	73	3	55·7	68	4	61·2	56	4	61·8	72	7	67·6	65	6	67·4	72	7	62·7	68	5
					1932	66·3	73	5	67·7	81	7	66·7	80	6	68·8	67	2	59·8	66	3	54·0	62	2	53·9	59	1	61·1	51	1	63·0	62	4	65·1	67	6	67·9	70	7	65·3	77	7	63·3	68	4
4246	Paddock	30° 47′	30° 14′	1,685	1931	70·6	77	5	72·0	79	5	69·6	79	4	66·6	69	4	67·6	62	2	58·3	62	2	54·3	75	4	59·7	70	3	64·0	61	4	63·9	73	5	66·6	78	5	68·2	77	5	65·1	72	4
					1932	69·0	76	6	69·3	90	7	68·8	84	6	70·5	74	2	63·9	72	3	60·0	63	2	59·2	57	2	62·5	60	3	64·9	72	5	64·7	75	6	67·2	77	5	67·8	82	7	65·7	74	5
4250A	Fairfield	30° 18′	30° 25′	2,300	1931	69·3	81	6	71·8	76	5	67·1	81	5	63·9	73	5	66·1	58	3	57·6	55	3	54·3	72	4	59·2	69	4	62·4	61	4	64·9	71	5	66·9	74	5	67·4	80	6	64·2	71	5
					1932	67·4	78	6	68·6	86	8	66·7	84	6	70·1	73	3	63·5	65	4	58·1	63	3	58·7	50	1	61·9	60	2	64·7	67	5	64·7	70	6	67·1	72	6	66·1	84	8	64·8	71	5
4253	Port Shepstone	30° 43′	30° 27′	180	1931	75·1	77	5	77·5	90	5	73·7	83	5	68·8	77	4	66·7	75	3	61·0	70	3	59·1	79	4	62·1	78	4	66·7	69	5	69·2	80	5	72·1	82	6	73·4	82	6	68·8	79	5
					1932	74·6	78	6	75·2	84	7	74·0	86	5	72·6	82	3	65·5	76	4	61·5	67	2	61·4	60	2	64·5	68	3	68·2	79	5	68·9	79	7	71·5	80	6	73·2	83	7	69·3	77	5
	SECTION 26.—SEKSIE 26.																																											
4264	Dassen Island	33° 24′	18° 06′	91	1931	62·3	90	2	61·8	88	2	61·1	93	5	55·8	95	5	55·2	95	5	52·0	83	4	51·4	95	4	52·8	93	5	56·4	92	6	57·9	92	4	61·7	86	3	64·2	84	4	57·7	91	4
					1932	60·8	88	2	63·9	92	4	59·8	94	3	61·1	95	4	59·6	92	4	55·2	97	6	53·9	93	5	55·2	95	4	56·1	93	5	59·0	94	3	62·7	95	4	64·0	93	2	59·3	93	4
4268	Darling	33° 22′	18° 23′	378	1931	74·4	60	1	69·8	66	2	69·3	70	3	58·7	72	4	53·8	86	5	48·3	83	3	50·1	85	4	50·8	87	5	55·7	79	6	56·4	85	4	68·3	60	3	66·6	65	4	60·2	75	4
					1932	67·0	63	2	70·8	71	3	66·8	70	2	63·3	78	2	57·5	80	5	50·6	91	6	46·9	90	4	52·0	85	4	53·7	85	5	60·3	68	3	67·1	71	3	68·7	58	2	60·4	70	3
4274	Capetown (Table Mountain)	33° 59′	18° 24′	2,496	1931	65·8	67	3	62·4	71	3	65·3	63	4	54·7	63	5	52·8	67	5	48·4	60	3	46·4	78	6	46·2	77	6	50·3	72	6	50·2	77	5	60·5	62	3	57·0	70	5	55·0	69	5
					1932	57·8	72	–	63·3	74	–	59·7	74	–	62·2	63	–	55·5	66	–	48·4	81	–	46·3	75	–	49·4	69	–	47·9	80	–	52·3	69	–	59·6	65	–	58·2	72	–	55·1	72	–
4285	Groot Constantia	34° 02′	18° 25′	150	1931	71·5	70	3	69·5	71	2	68·4	76	4	59·1	80	4	56·0	84	5	51·1	78	3	51·8	83	5	54·1	73	6	57·1	75	7	59·1	74	5	67·6	64	4	65·3	71	6	60·9	75	5
					1932	66·9	65	4	70·0	79	4	65·9	77	4	64·3	80	4	60·0	75	5	53·5	85	7	50·4	89	6	55·4	78	4	55·9	78	7	61·0	67	4	66·6	69	3	67·4	72	3	61·4	76	5
4286	Tokai	34° 04′	18° 25′	150	1931	71·3	72	2	67·9	74	2	66·8	78	4	58·5	81	4	55·6	89	5	50·2	85	3	51·1	86	4	52·9	83	5	56·8	77	6	57·9	81	4	68·0	64	3	66·5	67	3	60·3	78	4
					1932	67·1	62	4	69·8	77	4	66·0	77	3	63·0	81	3	60·2	78	4	53·8	86	7	–	–	5	55·1	83	4	55·6	84	7	61·9	73	4	69·2	63	3	69·4	64	3	–	–	4
4283	Capetown (City Hospital)	33° 54′	18° 25′	52	1931	68·9	68	0	66·6	70	1	65·4	76	1	58·7	74	3	54·2	89	3	50·9	79	3	51·8	83	3	53·2	82	4	57·0	75	3	58·9	73	2	66·6	62	1	65·3	71	3	59·8	75	2
					1932	65·6	65	1	68·1	76	2	63·0	78	2	60·0	87	3	59·4	75	3	53·8	88	5	51·5	84	4	53·4	85	4	55·5	79	5	59·2	74	3	65·4	72	2	66·6	64	2	60·2	77	3
4288	Kirstenbosch	33° 58′	18° 26′	293	1931	71·2	72	–	68·7	73	–	68·2	77	–	59·1	84	–	55·7	86	–	51·4	83	–	52·3	85	–	54·2	79	–	57·5	77	–	58·7	77	–	67·2	66	–	65·8	74	–	60·8	78	–
					1932	66·7	70	–	69·8	78	–	65·9	80	–	64·3	83	–	60·9	74	–	53·0	90	–	50·7	81	–	55·1	83	–	56·2	83	–	60·8	71	–	66·8	69	–	67·0	69	–	61·4	78	–
4289	Devils Peak	33° 57′	18° 27′	1,415	1931	69·3	74	3	66·2	72	3	68·8	67	4	57·6	75	4	54·9	78	6	52·0	74	3	50·8	81	4	50·5	81	7	54·3	74	6	54·7	81	5	65·3	67	3	62·2	77	5	58·9	75	4
					1932	63·1	74	3	67·7	78	3	62·6	84	4	66·2	68	2	60·3	69	5	52·3	87	7	49·5	84	5	53·3	77	6	51·9	87	7	57·0	68	5	64·2	75	5	63·3	75	4	59·3	77	5
4290*	Mulzenberg	34° 06′	18° 27′	25	1931	68·8	85	4	68·8	73	3	66·5	84	4	62·7	78	5	58·7	80	6	57·8	72	5	56·7	80	5	58·6	75	6	59·4	76	7	61·0	73	6	66·3	83	3	68·0	83	4	62·8	79	5
					1932	66·9	71	5	70·1	84	5	66·2	77	5	66·8	81	3	63·4	73	4	58·7	82	7	57·1	81	6	59·6	85	6	58·8	81	6	63·0	79	5	68·3	76	4	67·7	74	5	63·9	79	5

4294	Wynberg (Convent)......	34° 00′	18° 28′	238	1931	69·7	77	—	66·2	82	—	65·3	86	—	57·1	85	—	54·0	87	—	49·8	85	—	50·4	91	—	52·6	81	—	54·8	83	—	56·6	86	—	64·8	78	—	64·8	78	—	58·8	88	
					1932	65·3	82	—	67·1	86	—	63·0	87	—	60·6	88	—	57·3	86	—	52·1	90	—	50·3	88	—	52·6	86	—	54·7	85	—	58·5	81	—	64·8	77	—	65·8	76	—	59·3	84	—
4298†	Royal Observatory (C.T.)	33° 56′	18° 29′	40	1931	72·7	65	2	68·4	69	3	67·1	76	4	57·4	83	5	54·6	87	7	48·9	85	5	50·7	86	4	52·0	87	6	55·9	83	7	59·6	74	5	68·0	64	3	67·4	67	5	60·2	77	5
					1932	68·2	60	3	69·7	74	4	64·5	77	4	61·8	85	5	57·6	81	5	52·5	91	8	49·4	90	6	52·0	89	6	54·8	83	6	61·0	67	5	67·9	63	3	67·8	63	4	60·6	77	5
4300	Cape Point............	34° 21′	18° 30′	248	1931	64·3	92	3	63·0	88	4	62·2	93	5	58·6	91	5	56·7	88	6	54·9	75	4	54·0	79	5	54·6	80	6	56·4	82	6	56·2	81	6	60·0	81	4	62·1	81	5	58·6	84	5
					1932	62·9	80	5	65·6	86	4	61·7	88	4	62·2	85	4	62·1	69	4	55·7	74	7	53·7	86	6	56·0	82	5	55·4	83	6	57·5	84	5	61·1	94	4	63·0	87	4	59·7	83	5
4302A	Capetown (Aero.).......	33° 54′	18° 31′	55	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	69·7	79	4	—	—	—	61·6	88	5	56·0	85	5	51·4	95	8	48·2	92	6	52·2	90	6	55·4	83	6	60·9	71	4	67·7	65	—	67·5	67	2	—	—	—
4304	Langgewens...........	33° 20′	18° 35′	—	1931	75·3	70	—	70·1	76	—	69·8	78	—	59·4	80	—	54·5	87	—	49·3	81	—	49·0	86	—	50·5	89	—	55·9	78	4	58·5	71	5	68·7	67	2	67·9	74	2	60·7	78	—
					1932	68·0	75	2	70·4	82	3	66·5	81	2	64·6	81	2	60·7	76	5	50·3	93	6	47·2	91	4	52·9	86	5	53·1	86	6	59·9	69	4	67·3	67	4	69·2	66	3	60·8	79	4
4308	Moorreesburg..........	33° 10′	18° 39′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	67·8	69	2	69·6	77	3	66·9	70	2	64·2	75	3	60·5	68	4	49·4	91	5	46·5	88	3	51·9	83	3	53·9	83	5	60·3	65	3	67·3	58	4	68·5	55	2	60·6	74	3
4317	Elsenburg..............	33° 51′	18° 50′	594	1931	74·0	62	1	68·9	67	2	68·6	72	2	58·9	75	4	54·5	85	6	50·7	79	3	50·1	84	4	51·8	82	5	56·0	78	6	58·3	74	5	69·8	56	3	67·9	61	3	60·8	73	4
					1932	68·7	71	2	71·0	79	4	66·6	76	2	64·5	77	4	61·3	65	5	51·4	90	6	50·1	88	5	55·1	77	5	54·3	82	6	60·5	68	4	68·4	70	3	69·0	59	3	61·7	75	4
4318	Steenbras Dam.........	34° 11′	18° 50′	1,200	1931	69·6	75	1	65·8	78	2	66·6	76	2	56·2	81	4	52·1	85	5	47·9	81	3	48·4	84	5	49·2	81	5	51·9	88	5	53·7	82	4	63·8	74	2	61·3	74	4	57·2	80	4
					1932	62·9	77	2	66·0	85	2	61·6	82	2	61·0	80	1	56·6	76	4	49·8	89	6	47·1	85	5	51·2	79	4	51·0	87	6	55·6	74	3	61·9	73	2	62·5	71	3	57·3	80	3
4322	Stellenbosch...........	33° 56′	18° 51′	387	1931	73·6	67	1	69·0	61	1	68·3	72	3	58·2	76	3	52·1	89	5	47·1	84	3	48·6	87	3	49·7	90	5	55·7	77	5	58·5	72	3	69·6	57	2	67·7	65	2	59·8	75	3
					1932	68·4	62	2	71·2	72	3	65·2	78	2	62·1	86	3	59·1	75	4	49·9	93	6	47·5	85	4	52·4	83	4	54·6	81	4	60·2	68	3	68·3	63	2	68·4	62	2	60·6	76	3
4326	Bizweni................	34° 05′	18° 51′	150	1931	74·5	72	1	69·2	71	3	67·0	79	3	56·5	84	5	52·0	87	5	45·5	89	4	48·7	85	5	51·4	83	5	56·2	76	6	58·4	75	5	69·3	63	3	67·6	73	4	61·2	78	4
					1932	68·3	70	3	70·2	82	4	64·0	80	3	60·0	92	4	56·3	87	4	50·7	95	6	48·6	86	5	51·7	90	4	54·9	86	5	60·1	80	4	68·1	72	3	69·4	72	3	60·2	83	4
4336	Seven Rivers...........	33° 55′	18° 56′	400	1931	74·5	61	1	68·8	69	2	65·6	78	3	55·7	79	5	49·1	93	6	43·5	86	4	45·5	90	4	47·6	90	6	53·0	82	6	55·4	82	5	69·2	62	2	64·4	71	4	57·7	79	4
					1932	66·1	68	3	68·7	76	3	63·0	85	3	58·0	87	3	52·2	90	4	46·3	96	6	—	—	4	49·3	92	4	51·3	88	6	57·3	75	4	65·5	69	3	65·6	67	3	—	—	4

SECTION 27.—SEKSIE 27.

4345	Groot Drakenstein......	33° 52′	19° 01′	540	1931	76·4	55	1	71·9	61	3	70·8	63	3	57·9	75	5	51·7	86	6	45·0	82	3	46·1	93	4	49·5	83	4	55·3	74	5	58·8	66	5	71·1	46	3	67·9	65	4	60·2	71	4
					1932	69·3	57	3	71·7	68	4	66·2	69	3	62·0	78	3	55·1	80	4	48·0	90	6	44·1	86	4	50·0	85	5	53·9	78	6	60·6	63	4	69·5	60	3	69·3	56	3	60·0	73	4
4346	Elgin..................	34° 09′	19° 01′	919	1931	70·3	77	4	68·3	74	3	67·5	78	5	54·1	86	5	48·8	85	5	38·5	92	3	42·4	91	4	48·8	82	4	54·3	75	5	56·7	75	4	66·0	69	3	64·8	73	5	56·7	80	4
					1932	64·1	75	4	67·0	83	5	61·3	86	3	55·8	90	4	50·2	87	4	46·0	92	4	42·7	90	4	47·5	92	4	51·3	87	6	56·6	77	4	64·5	68	4	65·2	69	4	56·0	83	4
4356	Keerweder.............	33° 55′	19° 07′	836	1931	70·7	68	1	66·2	75	3	65·3	78	2	54·0	74	5	50·6	85	6	45·4	81	3	48·2	83	4	47·1	88	5	52·6	77	7	55·0	76	4	65·9	64	2	64·2	69	3	57·1	77	4
					1932	63·3	72	3	67·0	83	4	60·9	80	3	58·5	85	3	53·4	82	4	47·0	92	6	44·0	86	4	48·6	87	5	50·4	87	6	56·6	74	4	61·9	71	3	64·9	65	3	56·5	80	4
4370	Danger Point..........	34° 37′	19° 18′	91	1931	66·5	93	4	65·8	92	4	63·8	96	5	59·3	93	5	56·8	95	7	53·3	95	5	53·1	97	5	55·5	95	6	58·7	92	6	59·2	95	6	64·9	91	4	66·5	92	5	60·3	94	5
					1932	66·8	90	5	66·3	93	6	63·0	92	6	63·8	90	5	60·4	97	5	56·4	95	7	53·7	96	6	56·6	87	5	56·9	91	6	59·9	85	5	64·5	85	6	66·0	79	4	61·2	89	6
4371	Ceres..................	33° 22′	19° 19′	1,493	1931	75·8	61	1	67·3	75	2	65·0	79	2	52·1	88	3	44·6	93	4	36·5	89	2	39·9	88	3	44·6	88	3	50·5	83	4	55·3	81	3	69·7	66	2	67·5	68	2	55·7	80	3
					1932	66·2	72	1	66·6	80	2	61·1	82	1	54·2	92	2	48·4	85	3	40·8	90	4	37·1	91	2	43·4	86	3	48·2	90	4	55·9	75	2	66·4	67	2	68·5	65	2	54·7	81	2
4380	Worcester (Aero.).......	33° 39′	19° 26′	815	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	68·3	78	6	64·8	77	3	63·2	77	4	56·0	75	4	49·1	86	4	47·2	83	4	53·1	76	4	54·4	78	6	58·4	71	4	66·0	65	6	67·1	60	3	—	—	—
4380	Worcester (Aero.) at 3 p.m.	33° 39′	19° 26′	815	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67·9	42	—	63·2	51	—	73·1	39	—	80·2	37	—	81·3	31	2	—	—	—
4389	De Doorns.............	33° 29′	19° 44′	1,572	1931	—	—	—	—	—	—	69·6	74	4	57·5	72	4	52·7	73	5	47·6	67	3	—	—	—	49·1	72	4	55·2	62	5	56·7	65	5	67·0	60	3	66·8	58	3	—	—	—
					1932	66·4	59	2	66·8	78	4	64·6	70	2	63·3	69	2	57·2	64	4	46·2	83	4	42·6	85	3	54·5	65	5	51·1	81	5	57·6	64	4	68·9	55	—	69·0	61	—	59·0	70	—
4391	Matroosberg (Aero.).....	33° 26′	19° 49′	3,146	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	62·3	58	2	64·2	75	4	60·8	70	3	61·7	63	3	51·3	70	4	43·7	82	4	40·6	77	3	48·5	69	4	47·5	79	6	54·1	58	4	62·8	54	4	62·0	52	2	55·0	67	4
4391	Matroosberg (Aero.) at 3 p.m.	33° 26′	19° 49′	3,146	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	77·0	33	—	77·7	46	—	76·3	36	—	77·7	32	—	62·5	46	—	56·2	51	—	55·7	45	—	64·2	75	2	57·3	47	4	68·8	31	3	76·1	27	2	78·0	24	1	69·0	41	—
4406	Cape L'Agulhas........	34° 50′	20° 01′	62	1931	73·1	85	6	70·0	83	6	67·5	91	8	62·1	82	5	58·5	86	7	54·7	85	5	53·9	90	5	54·8	90	5	59·0	81	6	59·9	85	7	66·8	81	5	67·9	82	5	62·3	85	6
					1932	69·1	77	5	70·4	88	6	66·3	89	7	64·8	93	4	60·7	85	4	56·2	89	7	53·5	90	5	56·2	85	4	58·0	84	6	61·6	78	5	66·6	79	6	68·4	76	5	62·7	86	5
4436	Laingsburg.............	33° 12′	20° 54′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	68·9	—	1	72·0	—	3	65·0	—	2	63·2	—	1	52·8	—	3	41·6	—	5	36·6	—	3	45·1	—	1	49·6	—	3	60·4	—	2	67·9	—	2	68·5	—	1	57·6	—	2

* Observations taken at 9 a.m. except August and September.
Om 9 v.m. geneem behalwe in Augustus en September.

† See pages 72 to 75 for full report.
Sien bladsye 72 tot 75 vir volledige rapport.

MEAN DRY BULB TEMPERATURE (T), MEAN RELATIVE HUMIDITY (U), AND MEAN CLOUD AMOUNT (0–10) (N), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued*).

1931 ond—en 1932

(Temperature and Humidity in Stevenson's Screen, 4ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

GEMIDDELDE DROËBOL TEMPERATUUR (T), GEMIDDELDE RELATIEWE VOGTIGHEID (U), EN GEMIDDELDE WOLKSHOEVEELHEID (0–10) (N), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).

(Temperatuur en Vogtigheid in Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft./vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.			February. Februarie.			March. Maart.			April. April.			May. Mei.			June. Junie.			July. Julie.			August. Augustus.			September. September.			October. Oktober.			November. November.			December. Desember.			YEAR. JAAR.		
						T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.	T. °F.	U. %	N.
	SECTION 28.—SEKSIE 28.																																											
4446	Riversdale	34° 06′	21° 16′	345	1931	70·4	60	–	68·2	83	–	65·6	88	–	58·0	85	–	53·5	88	–	44·9	85	–	45·1	89	–	50·7	78	–	55·5	73	–	57·8	79	–	68·0	73	–	68·8	65	–	58·9	79	–
					1932	–	–	–	70·2	81	–	63·8	88	–	62·8	87	–	56·4	85	–	47·5	91	–	47·5	86	–	51·0	85	–	53·0	90	–	59·2	80	–	67·0	75	–	69·2	62	–	–	–	–
4465	Cape St. Blaize (Mossel Bay)	34° 11′	22° 09′	198	1931	69·9	83	6	69·6	82	6	66·6	89	7	60·2	86	5	57·6	84	5	54·2	85	4	54·2	86	5	54·6	73	4	58·3	74	5	59·3	81	5	66·2	82	6	68·5	79	5	61·6	82	5
					1932	66·8	88	5	69·6	86	7	67·2	88	5	66·3	84	5	61·7	77	4	55·1	87	6	53·5	85	3	58·7	72	4	58·0	86	6	61·2	77	5	65·3	82	6	67·8	74	3	62·6	82	5
4470	Oudtshoorn (Convent)	33° 35′	22° 13′	1,090	1931	72·0	74	2	68·4	64	2	65·3	79	3	54·8	90	3	47·3	90	2	40·3	89	3	43·1	94	4	46·5	85	2	52·1	81	3	57·1	76	3	66·7	66	2	67·9	63	2	56·8	79	3
					1932	64·0	74	2	67·6	83	2	63·5	79	1	64·6	80	1	53·5	84	3	–	–	2	–	–	2	–	–	–	53·6	86	3	57·6	75	2	65·2	74	3	–	–	–	–	–	–
4478	Kamanassie Dam	33° 38′	22° 25′	1,100	1931	73·4	62	3	71·4	63	3	70·1	68	4	57·3	85	3	52·1	79	3	44·9	85	3	45·4	91	6	48·3	77	4	55·5	69	6	58·0	70	5	68·4	60	3	70·5	58	3	59·6	72	4
					1932	67·5	63	3	70·5	69	4	67·9	70	2	65·5	69	–	57·0	74	4	47·3	88	5	44·7	86	4	–	–	–	–	–	–	60·1	77	3	68·1	66	3	69·1	79	3	–	–	–
4483	George	33° 57′	22° 29′	790	1931	68·7	84	5	67·3	81	5	65·1	87	6	57·2	84	5	55·0	75	5	49·9	77	3	49·4	84	5	52·4	73	3	56·5	69	5	58·2	75	5	65·5	74	4	67·3	67	5	59·4	78	5
					1932	64·2	78	5	67·2	86	6	63·2	87	4	62·5	86	4	58·3	69	4	51·8	81	5	49·0	84	3	54·7	70	4	53·7	89	6	57·5	81	4	64·7	79	6	65·8	74	4	59·4	80	5
	SECTION 29.—SEKSIE 29.																																											
4518	Knysna	34° 03′	23° 03′	—	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	65·5	82	6	69·6	86	7	65·6	87	5	63·5	88	6	55·8	94	5	51·4	88	5	47·9	94	4	58·3	86	5	–	–	–	60·4	79	5	66·6	79	5	67·9	71	3	–	–	–
4532	Deepwalls	33° 55′	23° 10′	1,704	1931	67·8	81	5	65·9	84	5	65·7	79	6	58·2	77	5	55·1	75	6	50·9	76	5	49·6	81	6	51·3	73	4	55·2	71	6	57·0	78	5	65·1	75	5	65·0	74	5	58·9	77	5
					1932	62·9	80	5	65·7	88	7	63·8	83	5	64·2	77	4	60·3	69	4	51·4	79	4	50·8	70	3	55·1	68	5	53·1	88	7	57·7	78	5	64·5	78	6	63·6	74	3	59·4	77	5
4535	Harkerville	34° 03′	23° 12′	550	1931	69·7	83	5	69·5	78	5	67·5	86	7	60·5	80	5	58·0	76	5	53·4	80	4	52·5	83	5	54·0	76	4	–	–	–	59·3	77	5	67·3	75	4	67·3	73	5	–	–	–
					1932	64·8	84	5	68·4	86	6	65·2	88	5	63·7	87	5	59·3	76	3	52·0	86	4	50·5	84	2	55·3	71	3	55·2	89	7	59·2	80	5	66·2	78	5	65·2	78	4	60·4	82	5
4544	Willowmore	33° 17′	23° 20′	2,760	1931	70·4	64	–	68·2	61	–	65·6	68	–	53·7	76	–	50·0	74	–	41·9	76	–	42·0	88	–	45·7	79	–	52·8	68	–	56·3	71	–	67·3	63	–	67·0	59	–	56·7	71	–
					1932	63·9	72	–	67·0	75	–	62·7	79	–	61·2	79	–	52·8	80	–	–	–	–	–	–	–	45·9	84	–	51·1	92	–	56·5	92	–	66·3	63	–	65·6	63	–	–	–	–
4555	Storms River	33° 58′	23° 52′	797	1931	71·5	79	6	68·9	78	5	68·8	77	5	58·9	80	5	56·4	75	5	52·3	72	4	51·8	80	5	53·2	73	4	57·6	73	6	60·8	73	6	67·4	70	5	66·6	73	5	61·2	75	5
					1932	65·8	76	5	69·2	81	6	66·1	83	5	65·4	79	5	61·1	71	5	52·3	80	6	50·0	81	3	56·7	68	4	57·6	84	7	61·4	74	4	67·1	73	6	67·3	71	4	61·7	77	5
4569A	Clarkson	34° 01′	24° 20′	1,300	1931	71·9	76	6	70·4	79	5	69·5	82	5	61·4	77	4	59·2	76	6	55·4	87	5	52·9	95	6	55·3	95	4	58·5	76	7	60·6	76	6	67·3	72	4	68·0	72	5	62·5	80	5
					1932	66·6	76	6	69·3	82	6	66·7	80	5	67·8	77	5	63·7	61	4	55·3	73	6	54·6	68	4	56·9	65	4	56·8	82	7	61·0	73	4	66·5	72	5	66·5	70	4	62·6	73	5
4594	Cape St. Francis	34° 12′	24° 50′	25	1931	68·6	95	5	69·7	92	4	66·0	95	5	63·3	87	4	59·8	92	6	57·3	88	5	56·6	91	5	57·2	92	4	60·4	91	5	62·0	87	5	66·9	90	4	69·8	88	4	63·1	91	5
					1932	67·5	92	5	69·4	94	6	68·5	92	5	66·8	93	4	62·6	89	4	56·5	93	5	56·4	87	3	60·1	85	3	61·0	91	6	63·2	87	4	63·8	82	5	68·2	86	3	63·7	89	4

SECTION 30.—SEKSIE 30.

5613	Lake Mentz.....	33° 12′	25° 10′	800	1931	75·5	65	–	74·1	63	–	72·6	68	–	59·5	74	–	53·6	71	–	44·8	74	–	46·6	80	–	50·6	81	–	58·1	70	–	63·5	63	–	70·2	58	–	72·8	58	–	61·8	69	–
					1932	70·8	61	–	74·5	62	–	69·4	77	–	68·2	65	–	57·7	80	–	46·7	79	–	43·2	82	–	50·7	82	–	58·7	87	–	62·7	83	–	68·4	68	–	72·2	55	–	61·9	73	–
5620	Van Stadens.....	33° 50′	25° 16′	1,063	1931	70·5	77	4	69·0	82	4	68·3	–	5	60·1	–	3	55·6	75	4	51·2	70	3	50·5	77	4	53·3	68	3	56·4	72	4	59·5	70	5	66·4	69	3	68·2	64	4	60·8	–	4
					1932	67·2	68	3	68·1	82	4	66·1	83	4	64·8	76	3	59·3	76	3	52·4	81	2	52·1	81	2	55·1	74	2	57·6	84	4	60·8	81	4	64·1	79	5	64·7	77	3	61·0	79	3
5627	Uitenhage.....	33° 47′	25° 24′	358	1931	70·9	79	5	72·5	72	5	69·7	75	6	57·8	84	5	54·9	79	5	49·1	78	4	48·5	85	5	52·7	71	5	56·6	73	6	62·6	71	5	72·2	65	4	73·1	62	4	61·7	75	5
					1932	70·5	70	4	72·4	76	6	67·5	83	4	65·7	86	4	58·4	81	4	50·5	85	4	49·5	77	2	–	–	3	58·3	85	5	63·3	75	5	68·8	75	6	71·0	70	4	–	–	4
5630	Orange Grove.....	33° 26′	25° 28′	350	1931	72·9	75	5	73·4	77	5	69·5	86	5	58·4	90	3	53·4	85	5	48·5	80	3	47·7	91	4	51·5	85	4	57·0	82	5	61·5	79	5	71·3	67	4	73·0	65	4	61·5	80	4
					1932	68·5	78	4	70·5	79	5	66·2	82	4	–	–	3	57·2	79	4	51·3	79	4	51·1	77	3	51·3	79	2	57·5	84	5	61·3	78	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5631	Dunbrody.....	33° 30′	25° 28′	240	1931	73·9	70	5	73·5	70	6	70·7	78	6	59·1	80	4	53·5	81	5	48·2	79	3	47·7	88	5	51·7	74	3	56·7	75	4	61·8	77	5	69·5	71	4	73·1	66	4	61·6	76	5
					1932	69·4	71	5	71·4	78	5	66·2	83	4	65·4	–	4	55·6	–	5	49·5	–	5	46·1	–	4	51·1	–	4	58·1	–	6	61·6	–	5	68·2	–	6	70·4	–	4	61·1	–	5
5638	Port Elizabeth.....	33° 59′	25° 37′	181	1931	72·0	79	4	72·2	76	5	70·6	78	4	62·7	79	4	60·1	77	5	55·9	77	4	54·3	85	5	57·2	80	4	59·8	82	6	62·6	81	6	68·8	76	4	70·5	71	4	63·9	78	5
					1932	68·7	79	5	71·2	80	6	69·1	81	5	68·6	81	4	62·3	78	4	55·2	82	5	56·0	83	3	59·5	73	3	60·4	86	6	63·3	78	5	66·7	78	5	71·6	73	3	64·4	79	5
5642	Commando Kraal.....	33° 33′	25° 40′	100	1931	73·8	71	4	73·2	72	5	70·5	76	4	59·0	82	3	54·2	79	4	49·3	76	3	49·0	85	5	52·8	75	4	57·6	72	4	62·9	75	5	71·9	61	3	72·8	60	4	62·3	74	4
					1932	71·2	67	4	73·5	73	5	69·8	76	4	68·6	76	3	59·4	75	3	51·4	81	3	49·6	77	3	53·9	77	3	59·8	80	6	63·3	74	4	69·7	71	5	70·8	64	3	63·4	74	4
5655	Sydney's Hope.....	33° 24′	26° 10′	1,750	1931	70·0	73	5	67·4	79	6	67·6	72	6	58·7	77	3	55·6	71	4	50·8	75	3	48·8	82	5	52·2	70	3	54·4	76	4	57·2	82	5	65·1	71	4	65·8	67	4	59·5	75	4
					1932	64·0	79	4	67·3	81	5	63·9	84	5	65·8	74	4	59·2	66	4	51·6	69	3	50·4	71	3	54·7	65	3	55·3	81	5	57·1	81	4	63·1	78	6	63·5	78	4	59·7	76	4
5656	Bird Island.....	33° 51′	26° 17′	12	1931	67·8	89	6	68·8	91	7	66·5	92	5	62·7	86	5	60·5	92	7	59·1	80	5	57·7	86	6	59·9	82	4	60·3	85	5	61·2	85	6	65·4	87	4	68·5	80	4	63·2	86	5
					1932	67·5	86	5	67·4	91	6	67·9	89	4	67·2	89	5	61·8	84	4	59·3	85	4	59·8	87	3	60·9	91	3	61·1	88	6	62·7	87	5	64·3	90	6	67·6	84	3	61·0	87	5
5663	Grahamstown.....	33° 18′	26° 32′	1,769	1931	72·0	75	–	68·2	80	5	70·1	72	5	59·1	79	2	55·1	81	3	48·5	78	3	46·9	90	4	52·5	76	3	56·2	66	4	58·4	79	4	67·0	67	4	69·1	62	3	60·3	75	–
					1932	65·4	72	3	68·8	78	3	66·0	78	3	67·3	73	1	59·2	74	3	50·5	78	1	48·3	78	2	53·1	75	3	56·3	84	4	59·2	82	4	65·2	78	5	65·0	74	4	60·4	77	3
5670	Langholm.....	33° 23′	26° 43′	1,700	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	75·6	67	4	74·2	65	4	75·3	63	3	74·8	53	4	62·2	68	4	54·7	69	4	57·0	67	3	62·9	54	2	59·4	71	5	65·5	–	3	69·1	–	4	72·0	–	2	66·9	–	4
5673	Bathurst.....	33° 30′	26° 50′	722	1931	73·8	73	5	72·0	74	7	70·6	74	6	63·3	75	4	60·8	69	5	55·5	74	3	54·5	80	4	57·7	78	3	59·8	75	4	61·7	86	6	70·9	79	5	71·3	76	5	64·3	76	5
					1932	67·7	78	6	71·5	79	6	69·0	79	5	70·0	76	4	65·5	63	5	55·6	79	4	56·7	73	4	59·9	59	3	60·4	77	6	62·8	75	5	65·5	81	7	66·9	77	5	64·3	75	5
5674	Port Alfred.....	33° 34′	26° 54′	22	1931	72·6	81	–	70·8	88	–	68·4	89	–	61·0	82	–	59·5	77	–	54·2	94	–	53·1	84	–	56·8	74	–	60·0	81	–	62·8	76	–	71·0	69	–	71·8	67	–	63·5	80	–
					1932	70·5	75	–	71·6	81	–	69·2	82	–	67·3	84	–	63·1	75	–	55·4	81	–	55·0	78	–	59·0	72	–	61·1	82	–	65·2	75	–	68·3	86	–	69·9	91	–	64·6	80	–
5677	Great Fish Point.....	33° 31′	27° 06′	239	1931	71·9	80	5	72·6	77	5	70·5	79	4	63·4	78	4	60·6	72	5	55·8	74	3	54·4	81	5	57·6	73	3	60·7	71	4	63·0	78	6	69·1	74	5	71·1	73	5	64·2	76	5
					1932	70·9	72	4	70·3	81	5	69·6	80	4	69·3	80	4	63·5	73	4	55·9	74	4	55·4	70	3	59·4	68	3	61·5	79	6	64·1	79	5	66·3	81	6	69·3	76	5	64·6	76	4

SECTION 31.—SEKSIE 31.

5685	East London (Town)...	33° 00′	27° 52′	328	1931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	70·0	71	–	71·5	77	–	69·7	75	–	70·0	73	–	64·2	67	–	55·9	78	–	55·0	78	–	59·6	72	–	61·7	76	–	64·0	74	–	67·2	79	–	68·2	74	–	64·8	75	–
5687	East London (Signal Stn.)	33° 01′	27° 54′	149	1931	72·3	78	5	70·5	94	7	71·2	82	6	64·2	79	4	61·4	73	4	56·2	73	4	55·5	82	5	58·4	80	5	61·7	80	5	64·7	79	6	68·8	76	6	71·5	72	5	64·7	79	5
					1932	70·4	76	5	70·8	84	7	70·4	83	5	69·2	84	4	62·3	83	5	55·8	80	3	54·0	76	3	60·1	68	3	62·3	83	6	65·1	84	6	67·1	79	6	69·4	79	6	64·7	80	5

SECTION 32.—SEKSIE 32.

1	Ghanzi.....	21° 30′	21° 45′	3,780	1931	75·3	69	4	79·7	56	4	73·2	67	4	69·7	58	3	65·6	45	–	52·6	52	–	50·9	48	–	59·6	38	–	70·7	37	–	76·2	35	–	74·7	58	–	77·3	53	–	68·8	51	–
					1932	78·3	47	–	77·0	53	–	68·9	79	6	65·1	60	2	59·8	61	2	47·9	47	1	47·0	47	0	54·6	40	0	62·5	29	1	75·0	39	3	77·4	43	3	76·4	55	5	65·8	51	–
2	Mohambo.....	18° 20′	21° 50′	—	1931	–	–	–	77·9	66	–	72·2	79	5	69·0	73	2	65·3	68	2	54·5	65	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					1932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54·0	55	0	60·3	49	0	69·2	36	2	77·1	44	2	76·4	50	4	72·6	80	5	–	–	–
3	Maun.....	20° 00′	23° 26′	3,090	1931	77·4	68	4	79·6	62	2	76·2	65	4	70·4	73	2	68·6	52	0	60·4	56	1	59·5	57	0	65·5	47	0	73·4	34	0	78·1	48	3	76·2	65	4	80·1	58	5	72·1	57	2
					1932	77·6	62	3	76·3	70	4	72·1	78	5	70·6	71	2	66·1	66	1	57·6	58	1	55·9	53	0	64·3	51	0	74·8	42	0	81·2	50	1	81·6	43	3	76·7	66	5	71·2	59	2

MEAN DRY BULB TEMPERATURE (T), MEAN RELATIVE HUMIDITY (U), AND MEAN CLOUD AMOUNT (0-10) (N), at 8.30 a.m. S.A.S.T.—(*Continued*).

1931 and—en 1932

(Temperature and Humidity in Stevenson's Screen, 4ft. above ground.)

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate Height above M.S.L. ..... H.

GEMIDDELDE DROËBOL TEMPERATUUR (T), GEMIDDELDE RELATIEWE VOGTIGHEID (U), EN GEMIDDELDE WOLKSHOEVEELHEID (0-10) (N), om 8.30 v.m. S.A.S.T.—(*Vervolg*).

(Temperatuur en Vogtigheid in Stevenson se Skerm, 4 vt. bo die grond.)

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde Hoogte bo Seespieël ..... H.

SECTION 32 (*Continued*)—SEKSIE 32 (*Vervolg*).

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft./vt.	Year. Jaar	January. Januarie. T. °F.	U. %	N.	February. Februarie. T. °F.	U. %	N.	March. Maart. T. °F.	U. %	N.	April. April. T. °F.	U. %	N.	May. Mei. T. °F.	U. %	N.	June. Junie. T. °F.	U. %	N.	July. Julie. T. °F.	U. %	N.	August. Augustus. T. °F.	U. %	N.	September. September. T. °F.	U. %	N.	October. Oktober. T. °F.	U. %	N.	November. November. T. °F.	U. %	N.	December. Desember. T °F.	U. %	N.	YEAR. JAAR. T. °F.	U. %	N.
4	Gomo	21° 00′	24° 30′	3,500	1931	75·0	69	5	78·7	58	1	75·5	64	4	67·0	68	2	64·7	53	0	52·9	65	0	47·3	69	1	57·7	49	0	64·9	38	0	75·4	54	5	76·4	65	4	79·7	68	2	67·9	60	2
					1932	78·7	63	3	77·4	68	3	72·2	82	5	69·0	71	1	59·5	70	1	50·2	64	0	50·7	50	0	56·3	43	0	67·8	41	2	77·8	47	2	80·8	66	3	79·2	71	3	68·3	61	2
5	Kasane	17° 48′	25° 09′	3,045	1931	77·8	69	6	78·7	69	3	75·1	66	5	70·0	80	3	67·3	56	2	64·5	64	1	64·0	—	0	71·6	—	0	77·3	—	0	84·8	—	3	76·8	64	3	76·7	69	3	73·7	—	2
					1932	76·7	66	4	75·6	77	4	73·4	76	4	72·3	66	2	68·3	61	2	61·6	51	1	58·9	58	0	66·7	42	0	77·2	30	1	83·7	30	1	82·5	38	2	74·9	73	6	72·7	50	2
6	Moiyebana	22° 23′	26° 22′	3,700	1931	70·3	76	6	72·2	69	3	69·1	65	5	63·3	72	4	62·7	58	0	55·0	59	2	52·2	65	2	57·8	47	0	64·8	39	0	71·1	55	2	67·7	76	5	73·9	61	2	65·0	62	2
					1932	72·3	61	4	71·6	67	4	67·5	78	5	64·5	74	3	—	—	—	56·6	49	0	54·0	55	1	59·3	42	0	67·2	40	1	—	—	2	73·8	51	3	73·5	60	3	—	—	—
—	Kalamari	23° 00′	26° 45′	3,400	1931	69·8	72	7	72·3	69	5	68·4	67	6	63·9	70	4	65·0	54	1	57·5	53	3	53·6	68	3	62·7	41	0	64·6	39	1	69·8	53	4	67·6	69	5	73·3	56	4	65·7	59	4
					1932	72·2	62	4	70·1	72	5	67·6	76	5	65·1	69	3	60·4	66	3	57·8	50	1	55·2	47	0	—	—	—	67·4	37	2	68·8	52	4	71·8	51	5	71·8	64	5	—	—	—
8	Serowe	22° 24′	26° 50′	3,770	1931	73·3	73	7	76·5	65	4	73·3	68	5	67·1	69	4	66·9	59	1	58·2	61	2	56·4	65	3	64·6	45	0	68·3	41	1	73·1	53	4	70·9	68	6	77·9	52	3	68·9	60	3
					1932	76·2	60	4	76·0	59	4	68·9	77	6	67·3	72	4	61·5	69	4	58·7	56	1	55·6	50	0	63·7	45	1	71·6	40	1	74·0	48	3	79·1	46	3	76·2	60	5	69·1	57	3
9	Mahalapye	23° 04′	26° 50′	3,296	1931	72·7	70	5	74·7	72	4	71·5	73	5	65·5	75	3	62·4	69	1	52·3	70	2	53·4	72	3	60·9	61	0	66·2	65	1	72·8	75	5	71·4	64	6	—	—	—	—	—	—
					1932	74·7	70	5	73·6	76	5	69·7	81	6	66·7	77	3	58·9	79	3	52·1	68	1	49·5	67	1	58·4	62	0	70·1	65	2	73·3	73	4	76·4	49	5	76·1	65	5	66·6	69	3
—	Walvis Bay	22° 56′	14° 30′	24	1931	63·3	98	10	64·0	97	7	62·6	96	6	58·3	95	5	56·4	95	4	54·8	91	3	47·6	90	3	48·8	98	4	51·0	97	7	53·1	94	6	57·6	93	9	60·0	94	8	56·5	95	6
—	,, ,, at 2.30 p.m.	22° 56′	14° 30′	24	1931	72·0	88	4	75·0	85	4	72·9	83	3	73·3	84	1	75·0	86	2	70·6	72	1	62·2	67	2	62·6	96	2	64·2	83	2	63·3	77	2	67·0	74	2	69·1	71	2	68·9	81	2
—	,, ,, at 8.30 p.m.	22° 56′	14° 30′	24	1931	65·0	98	5	62·0	97	3	63·1	95	2	62·9	93	1	61·3	95	1	58·6	92	1	54·0	83	1	55·3	97	2	56·4	95	1	56·2	95	2	59·1	94	2	61·3	89	2	59·6	94	2
—	Walvis Bay,	20° 56′	14° 30′	24	1932	59·4	94	9	62·0	94	8	59·4	95	9	56·8	86	7	56·0	91	4	50·4	86	5	49·5	94	4	52·6	83	5	49·0	96	6	53·6	94	6	57·8	94	9	60·3	91	7	55·6	92	7
—	,, ,, at 2.30 p.m.	22° 56′	14° 30′	24	1932	68·2	76	3	71·6	74	2	69·2	74	3	71·8	65	1	72·2	74	1	68·0	93	1	65·6	76	2	70·9	56	1	62·6	76	1	64·1	71	2	69·0	69	2	69·2	72	3	68·5	73	2
—	,, ,, at 8.30 p.m.	22° 56′	14° 30′	24	1932	61·9	91	3	65·0	89	7	61·2	94	6	61·3	89	2	63·5	84	0	57·5	91	2	57·4	92	2	57·1	86	2	54·6	94	1	56·6	91	2	59·2	87	2	61·1	91	4	59·7	90	3

BLACK BULB TEMPERATURES: MEAN MAXIMUM (M), AND ABSOLUTE MAXIMUM (AM).

1931 and—en 1932

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate height above M.S.L. ..... H.

SWART BOL TEMPERATURE: GEMIDDELDE MAKSIMUM (M), EN VOLSTREKTE MAKSIMUM (AM).

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft. vt.	Year. Jaar.	January. Januarie.		February. Februarie.		March. Maart.		April. April.		May. Mei.		June. Junie.		July. Julie.		August. Augustus.		September. September.		October. Oktober.		November. November.		December. Desember.		YEAR. JAAR.	
						M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.	M. °F.	AM. °F.
	SECTION 8.—SEKSIE 8.																														
1577	Johannesburg. (Milner Park)	26° 11′	28° 05′	5,900	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	142·2	159·1	135·0	148·0	133·7	145·0	125·3	136·2	117·1	128·0	111·2	124·5	111·0	116·0	120·0	126·2	128·2	136·0	133·5	145·0	138·1	148·0	134·9	144·5	127·5	159·1
1757	Kopje Alleen..	24° 51′	28° 41′	3,488	1931	145·8	160·8	149·4	160·8	143·6	162·8	132·4	148·2	131·3	137·9	122·9	133·0	120·8	132·3	130·9	139·0	138·1	151·6	141·7	157·5	145·6	162·0	151·0	140·9	137·8	162·6
					1932	149·2	162·7	146·0	157·7	137·8	145·0	130·9	144·1	—	—	122·7	135·0	120·7	135·6	128·7	137·1	138·1	150·9	143·5	156·9	149·1	158·1	148·3	161·1	—	158·1
	SECTION 14.—SEKSIE 14.																														
2302	Kimberley.... (De Beers)	28° 44′	24° 46′	3,996	1931	143·4	155·6	139·7	148·6	137·7	146·5	122·1	139·2	122·5	136·0	110·7	126·2	108·7	121·4	118·8	129·2	126·8	143·0	131·6	146·5	138·3	146·8	144·4	155·5	128·7	155·6
					1932	143·2	153·4	141·6	158·1	133·8	146·5	130·7	140·4	119·3	128·2	111·2	120·8	110·7	122·4	120·3	130·4	124·1	134·2	132·8	149·8	140·8	155·1	142·7	152·8	129·3	158·1
	SECTION 17.—SEKSIE 17.																														
3196A	Umbogintwini. (Kynoch)	29° 58′	30° 56′	241	1931	142·8	152·0	141·8	154·5	134·8	144·7	128·0	149·8	119·7	132·0	111·8	122·0	112·1	122·0	117·3	129·5	125·7	137·1	131·4	146·0	139·5	157·0	140·7	153·5	128·8	157·0
					1932	142·2	154·0	140·2	151·2	133·7	148·0	129·9	141·5	120·1	132·7	113·7	125·4	114·9	123·4	120·5	130·0	125·5	139·7	—	—	—	—	—	—	—	—
	SECTION 22.—SEKSIE 22.																														
3467	Victoria West (Aerodrome)	31° 24′	23° 07′	4,163	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	149·7	163·8	138·8	155·2	137·7	151·9	116·3	132·5	110·0	122·8	112·0	120·8	122·1	132·9	128·6	135·3	138·4	150·6	146·8	160·2	147·6	167·0	—	—
	SECTION 26.—SEKSIE 26.																														
4302A	Capetown..... (Aerodrome)	33° 54′	18° 51′	55	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	138·7	153·2	—	—	126·6	139·2	113·3	137·9	105·5	123·4	—	—	113·5	126·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	SECTION 29.—SEKSIE 29.																														
4582	Deepwalls....	33° 55′	23° 10′	1,704	1931	113·0	127·0	114·4	137·8	107·6	133·0	102·8	126·0	94·9	115·7	93·0	108·0	89·6	103·3	95·7	113·2	99·8	126·3	102·6	116·7	109·7	135·0	109·5	120·8	102·7	137·8
					1932	109·8	127·0	112·7	127·0	108·1	127·0	109·3	125·5	98·7	116·2	91·5	108·5	90·8	102·0	98·9	116·7	90·9	114·1	101·4	121·1	110·7	125·2	108·4	123·6	102·6	127·0

GRASS TEMPERATURES: MEAN MINIMUM (m), AND ABSOLUTE MINIMUM (am).

GRASTEMPERATURE: GEMIDDELDE MINIMUM (m), EN VOLSTREKTE MINIMUM (am).

1931 and—en 1932

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate height above M.S.L. ..... H.

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde hoogte bo Seespieël ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.—vt.	Year. Jaar.	January. Januarie. m. °F.	January. Januarie. am. °F.	February. Februarie. m. °F.	February. Februarie. am. °F.	March. Maart. m. °F.	March. Maart. am. °F.	April. m. °F.	April. am. °F.	May. Mei. m. °F.	May. Mei. am. °F.	June. Junie. m. °F.	June. Junie. am. °F.	July. Julie. m. °F.	July. Julie. am. °F.	August. Augustus. m. °F.	August. Augustus. am. °F.	September. m. °F.	September. am. °F.	October. Oktober. m. °F.	October. Oktober. am. °F.	November. m. °F.	November. am. °F.	December. December. m. °F.	December. December. am. °F.	Year. Jaar. m. °F.	Year. Jaar. am. °F.
	SECTION 8.—SEKSIE 8.																														
1366	Potchefstroom	26° 44′	27° 05′	4,424	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	37·5	30·5	24·6	5·1	24·0	12·0	29·4	14·1	32·8	12·5	44·6	28·6	51·9	44·5	53·7	39·2	—	—
					1932	54·5	42·6	57·3	48·9	54·8	47·3	45·9	39·9	36·5	26·3	23·2	13·4	19·2	12·1	26·8	18·0	41·7	26·3	48·5	28·6	51·4	39·8	54·8	42·5	42·9	12·1
1572	Johannesburg (Observatory)	26° 11′	28° 04′	5,925	1931	55·3	51·2	54·5	50·2	52·6	44·9	44·7	33·1	43·5	36·7	35·3	23·2	36·5	28·1	39·3	26·0	42·8	23·8	49·9	40·9	52·8	47·0	53·7	48·3	46·7	23·2
					1932	54·3	46·6	54·6	47·2	52·9	44·8	48·6	41·2	41·3	31·8	36·1	27·2	32·7	24·9	39·1	30·9	45·8	35·1	51·6	41·8	52·4	41·5	53·5	47·5	46·9	24·9
1577	Johannesburg (Milner Park)	26° 11′	28° 05′	5,900	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	52·2	42·8	49·0	40·5	41·2	30·0	32·3	20·6	28·9	15·0	20·7	16·0	29·4	20·8	36·8	20·9	46·4	37·8	49·5	36·0	50·7	40·0	—	15·0
1602	Pretoria (West End Plantation)	25° 44′	28° 09′	4,396	1931	56·0	50·2	54·4	47·0	51·1	42·0	43·6	32·2	35·3	30·0	26·9	17·0	30·5	21·0	30·4	21·5	36·5	21·5	49·1	34·0	52·3	43·8	53·7	44·0	43·3	17·0
					1932	54·7	48·0	55·9	48·2	52·4	44·0	43·7	36·5	34·5	24·8	26·6	20·0	23·4	18·8	29·6	22·0	—	—	51·3	40·0	54·4	49·0	56·3	49·0	—	—
1616	Onderstepoort	25° 38′	28° 11′	4,200	1931	57·7	52·0	55·9	47·0	50·0	41·6	42·7	28·4	31·4	26·8	23·3	11·2	38·2	17·0	26·3	18·2	32·8	13·0	47·6	29·2	53·2	43·2	54·0	43·8	42·8	11·2
					1932	55·1	47·0	57·4	51·0	53·1	45·0	41·9	33·4	31·7	21·0	22·5	15·0	18·0	18·4	24·1	17·0	37·8	23·0	49·2	38·0	53·2	41·0	56·5	48·0	41·7	18·4
1630	Pretoria (Met. Office)	25° 45′	28° 12′	4,350	1931	56·9	43·7	55·7	50·1	53·5	48·1	46·2	36·0	39·8	35·3	31·6	23·8	33·8	26·3	33·1	25·0	39·5	22·8	49·8	37·7	54·9	46·0	57·5	50·7	46·0	22·8
					1932	59·2	50·9	57·9	50·9	56·6	50·0	48·1	43·6	40·4	32·0	33·2	25·2	24·6	21·0	30·8	23·1	44·6	31·0	51·8	35·2	55·0	42·1	56·8	47·9	46·6	21·0
1661	Pretoria (U.P. Exp. Farm)	25° 45′	28° 16′	4,500	1931	56·6	52·0	54·9	47·0	52·2	42·7	44·3	31·6	35·6	30·6	27·5	16·5	31·8	23·0	31·5	21·6	36·9	15·3	48·1	37·0	52·2	44·5	52·7	45·6	43·7	15·3
					1932	53·9	44·6	55·5	50·6	53·0	46·3	45·6	38·6	35·9	26·0	28·2	21·6	23·9	18·2	30·0	23·5	42·1	26·0	49·9	40·9	52·8	40·0	54·2	48·3	43·8	18·2
1757	Kopje Alleen	24° 51′	28° 41′	3,488	1931	59·1	53·0	56·8	47·0	53·4	45·1	47·5	35·3	36·6	31·0	27·8	20·6	32·3	22·4	31·9	22·8	37·4	21·0	50·4	32·3	55·6	47·1	59·0	48·3	45·6	20·6
					1932	59·0	51·7	59·6	52·8	58·9	50·0	50·3	44·4	38·6	29·6	31·0	23·2	27·5	21·3	33·1	24·8	46·5	35·5	52·6	45·7	59·2	49·7	60·9	51·7	48·1	21·3
	SECTION 14.—SEKSIE 14.																														
2302	Kimberley (De Beers)	28° 44′	24° 46′	3,996	1931	59·7	52·6	58·0	52·7	54·5	47·5	42·8	30·3	35·4	24·3	28·1	15·1	28·7	19·6	30·6	20·9	37·6	21·7	45·2	27·9	54·9	46·3	53·4	44·8	44·1	15·1
					1932	54·4	42·6	56·5	47·6	54·6	43·7	48·5	33·5	39·6	30·8	26·7	18·3	25·3	15·6	29·8	21·0	39·3	27·5	50·4	32·8	53·2	45·6	56·1	43·8	44·5	15·6
	SECTION 16.—SEKSIE 16.																														
2713	Mafeteng	29° 47′	27° 13′	5,300	1931	48·3	39·0	48·6	42·0	43·5	35·0	35·0	25·0	29·4	17·0	18·9	5·0	20·8	11·0	—	—	—	—	40·7	26·0	49·4	42·0	48·2	37·0	—	—
					1932	49·1	37·0	52·2	38·0	47·2	39·0	36·8	22·0	28·4	16·0	18·4	10·0	18·3	11·0	24·5	18·0	36·6	26·0	43·8	25·0	48·9	36·0	50·8	42·0	37·9	10·0
	SECTION 17.—SEKSIE 17.																														
3110	Cedara	29° 30′	30° 16′	3,650	1931	55·2	46·0	52·0	46·0	53·6	46·0	48·0	39·0	—	—	—	—	42·2	35·0	—	—	—	—	—	—	49·5	41·5	54·1	46·0	—	—
					1932	54·6	48·5	57·5	54·0	54·5	45·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3174	Piet Retief	27° 00′	30° 48′	4,134	1931	57·0	50·9	57·7	51·0	53·7	47·2	47·3	34·8	43·2	36·2	36·0	26·8	37·7	30·0	40·9	30·0	43·4	25·0	49·6	38·0	54·0	46·0	56·2	50·4	48·0	25·0
					1932	55·9	48·8	57·2	53·2	54·4	43·8	48·6	41·9	40·3	41·0	34·9	28·5	30·9	22·9	37·2	29·1	46·6	37·5	49·8	40·0	52·7	39·8	55·6	46·0	47·0	22·9
3190	Hillary	29° 53′	30° 53′	330	1931	64·8	58·2	67·6	61·6	64·1	58·7	59·7	50·8	55·9	49·9	50·1	43·2	49·8	44·6	58·4	43·1	53·9	43·9	59·0	51·1	62·0	54·9	64·0	58·8	58·7	43·1
					1932	63·8	55·9	67·0	63·2	64·7	60·1	61·3	57·5	53·6	46·0	51·2	44·6	48·7	42·2	52·2	46·4	58·1	51·6	59·0	49·2	61·8	54·0	64·6	57·0	58·8	42·2

SECTION 22.—SEKSIE 22.

5624	Grootfontein (C.P.).....	31° 27′	24° 58′	4,144	1931	54·7	32·0	54·8	49·0	49·6	42·0	38·8	26·0	33·9	14·0	24·3	10·0	28·1	18·0	27·3	20·0	30·4	12·0	37·8	22·0	47·1	36·0	48·3	36·0	39·6	10·0
					1932	46·3	34·0	49·6	40·0	46·4	39·0	45·4	30·0	37·7	27·0	26·3	17·0	26·0	15·0	28·5	14·0	35·4	22·0	39·2	26·0	44·4	33·0	47·5	35·0	39·4	14·0

SECTION 25.—SEKSIE 25.

4200	Sandflats.....	30° 24′	29° 11′	4,800	1931	47·4	40·0	49·1	43·0	45·4	39·0	39·1	28·0	30·6	25·0	22·7	10·0	24·4	18·0	28·4	18·0	30·7	15·0	39·7	28·0	44·8	36·0	47·5	41·0	37·5	10·0
					1932	45·7	33·0	48·9	43·0	45·3	34·0	39·1	32·0	30·5	24·0	24·9	17·0	21·7	15·0	24·0	17·5	33·6	27·0	39·8	22·0	44·8	35·0	50·2	44·0	37·4	15·0
4212	Kokstad.....	30° 33′	29° 26′	4,280	1931	53·4	46·4	53·7	47·0	50·3	44·8	42·9	31·0	35·2	25·0	26·2	12·0	26·7	21·8	33·0	23·0	—	—	42·9	32·8	47·7	37·0	50·7	42·8	—	—
					1932	51·1	37·5	54·2	47·0	49·6	43·0	48·0	35·0	33·9	25·0	28·1	20·0	25·7	19·0	29·4	23·4	—	—	45·8	33·0	49·1	39·5	53·2	47·0	—	—

SECTION 32.—SEKSIE 32.

9	Mahalapye.....	23° 04′	26° 50′	3,296	1931	62·9	56·0	61·7	54·0	58·7	51·0	51·6	37·0	42·0	37·0	34·9	29·0	37·2	29·0	38·2	28·0	46·8	26·0	58·5	42·0	61·3	55·0	—	—	—	26·0
					1932	64·5	58·0	64·0	59·0	60·8	50·0	52·6	45·0	44·2	37·0	35·0	28·0	31·7	25·0	37·4	30·0	51·8	36·0	58·7	44·0	62·0	51·0	65·1	59·0	52·3	25·0

1931 and—en 1932

MEAN EARTH TEMPERATURES at 8.30 a.m. S.A.S.T.

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate height above M.S.L. ..... H.

GEMIDDELDE TEMPERATURE VAN DIE GROND om 8.30 v.m. S.A.S.T.

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde hoogte bo Seespiegel ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. ft.-vt.	Depth. Diepte.	Jan. 1931. °F.	Jan. 1932. °F.	Feb. 1931. °F.	Feb. 1932. °F.	March. Maart. 1931. °F.	March. Maart. 1932. °F.	April. 1931. °F.	April. 1932. °F.	May. Mei. 1931. °F.	May. Mei. 1932. °F.	June. Junie. 1932. °F.	June. Junie. 1932. °F.	July. Julie. 1931. °F.	July. Julie. 1932. °F.	Aug. 1931. °F.	Aug. 1932. °F.	Sept. 1931. °F.	Sept. 1932. °F.	Oct. Okt. 1931. °F.	Oct. Okt. 1932. °F.	Nov. 1931. °F.	Nov. 1932. °F.	Dec. Des. 1931. °F.	Dec. Des. 1932. °F.	Year. Jaar. 1931. °F.	Year. Jaar. 1932. °F.
	SECTION 8.—SEKSIE 8.																														
1366	Potchefstroom	26° 44′	27° 05′	4,424	11½″	74·5	78·2	75·0	75·6	73·8	72·6	64·5	67·9	58·8	59·0	52·4	52·0	49·1	49·3	56·5	54·5	63·4	64·8	70·9	71·0	72·0	73·6	76·2	76·7	65·6	66·3
1393	Rustenberg	25° 40′	27° 14′	3,675	1′ 6½″	75·1	81·8	75·0	79·6	74·3	76·3	67·2	74·1	59·9	63·5	54·3	57·7	52·2	54·7	56·5	60·0	66·5	70·2	73·6	76·5	75·0	80·6	80·3	80·4	67·5	71·3
1577	Johannesburg (Milner Park)	26° 11′	28° 05′	5,900	1′	—	—	—	69·2	—	66·2	—	62·6	—	52·5	—	48·4	—	45·9	—	51·7	—	60·5	—	67·1	—	69·5	—	71·0	—	—
					2′	—	—	—	70·6	—	67·7	—	64·8	—	56·5	—	52·5	—	50·2	—	54·0	—	61·4	—	68·1	—	70·3	—	72·8	—	—
					3′	—	—	—	69·8	—	67·7	—	65·1	—	58·8	—	54·9	—	52·5	—	54·4	—	60·5	—	65·7	—	68·1	—	70·7	—	—
					4′	—	—	—	68·5	—	66·9	—	64·7	—	60·1	—	56·8	—	54·4	—	54·9	—	59·4	—	62·9	—	65·8	—	68·2	—	—
1606A	Germiston (Aero.)	26° 14′	28° 09′	5,483	1′	—	—	—	69·1	—	67·6	—	67·2	—	57·9	—	53·9	—	52·4	—	57·5	—	64·1	—	69·1	—	68·6	—	72·2	—	—
1616	Onderstepoort	25° 38′	28° 11′	4,200	1″	74·0	77·1	74·3	74·4	70·7	71·1	61·5	64·5	54·9	53·9	46·5	47·2	46·1	43·3	50·6	49·6	60·5	61·1	68·9	72·9	71·8	75·7	77·3	76·7	63·1	64·0
					6″	76·4	81·6	78·2	79·3	75·8	76·0	68·1	71·6	62·7	61·4	55·4	55·1	52·9	57·9	57·6	57·0	65·4	65·6	72·6	74·9	73·2	77·6	80·5	79·4	68·2	68·4
					1′	76·9	80·3	78·0	79·2	76·1	75·9	68·5	71·5	62·9	61·5	55·6	55·2	53·0	51·6	57·3	56·5	64·9	64·5	71·9	73·8	72·7	76·3	79·8	78·3	68·1	68·7
					1′ 6″	78·2	80·8	78·6	79·5	76·9	77·0	70·1	72·6	62·4	63·6	57·7	57·4	54·8	53·8	58·5	57·8	65·5	64·8	72·6	73·9	73·2	76·6	80·0	78·9	69·0	69·7
					2′	78·2	80·2	78·0	79·0	76·9	76·8	71·4	73·1	65·8	65·6	60·2	59·8	56·5	56·0	59·1	58·4	65·2	64·3	72·1	72·5	72·7	75·8	79·1	78·3	69·6	70·0
					3′	77·2	79·2	77·3	78·7	76·7	76·8	72·7	74·0	67·8	67·9	63·1	62·7	59·2	58·8	60·2	59·5	64·7	63·5	70·9	71·2	71·8	74·7	77·2	77·1	69·9	70·3
					4′	75·8	76·9	76·0	77·2	75·8	75·9	73·1	73·9	68·9	69·3	65·0	64·7	61·1	60·9	61·0	60·3	64·0	62·4	69·0	69·0	70·5	72·4	74·6	74·8	69·6	69·8
					6′	73·7	73·8	74·1	74·8	74·4	74·6	73·3	73·4	70·3	70·8	67·5	67·3	64·3	64·0	62·8	62·1	63·8	61·7	67·1	66·7	67·0	69·8	71·5	71·9	69·1	69·2
					10′	70·3	70·0	71·3	71·2	71·9	71·8	72·0	71·7	70·9	71·0	69·3	69·3	67·2	67·2	65·5	65·2	65·0	62·6	65·8	65·5	67·1	67·0	68·4	68·5	68·7	68·4
1757	Kopje Alleen	24° 51′	28° 41′	3,488	1′	81·4	83·8	81·5	82·9	81·5	80·2	71·2	76·6	68·0	66·5	60·7	61·2	58·1	59·2	64·1	63·7	71·3	72·7	76·7	78·8	78·8	82·7	84·1	81·9	73·1	74·2
					2′	83·7	85·5	83·1	84·9	83·4	82·5	75·5	80·2	71·4	71·8	65·7	66·6	62·2	63·5	66·2	65·8	72·3	73·1	77·9	78·9	79·4	82·5	84·8	83·8	75·5	76·6
					4′	81·4	81·9	80·6	82·3	81·1	81·3	78·1	80·3	73·7	75·2	70·2	71·1	66·4	68·0	66·7	67·4	70·3	70·9	74·8	74·9	76·3	78·5	80·3	80·2	75·0	76·0
					6′	78·6	78·5	78·7	79·6	79·0	79·7	78·5	79·2	75·7	77·2	73·4	74·3	70·5	71·5	69·0	69·8	71·0	70·8	72·6	73·1	74·3	75·9	76·7	77·7	74·8	75·6
					8′	76·6	76·4	77·1	77·5	77·6	78·0	77·7	78·0	76·3	77·3	74·7	75·5	72·6	73·5	71·0	71·8	70·8	71·5	71·9	72·6	73·3	74·4	74·8	75·9	74·5	75·2
1757	Kopje Alleen (at 3.30 p.m.)	24° 51′	28° 41′	3,488	1′	83·3	—	84·8	—	84·5	—	73·4	—	70·4	—	63·4	—	60·5	—	67·2	—	74·7	—	79·9	—	82·1	—	87·9	—	76·0	—
					2′	83·4	—	83·0	—	83·2	—	75·2	—	71·1	—	65·6	—	62·1	—	66·0	—	72·2	—	77·7	—	79·3	—	84·6	—	75·3	—
					4′	81·3	—	80·7	—	81·0	—	78·0	—	73·7	—	70·2	—	66·4	—	66·7	—	70·3	—	74·8	—	76·3	—	80·3	—	75·0	—
	SECTION 9.—SEKSIE 9.																														
2093	Nelspruit	25° 28′	30° 59′	2,350	1′	80·3	80·4	80·5	80·3	79·2	78·6	74·4	76·0	70·3	68·0	63·9	63·5	61·8	62·1	65·2	65·8	71·2	73·2	73·3	76·6	75·6	76·6	81·1	79·1	73·1	73·3
					2′	80·5	80·7	80·6	80·6	79·8	79·2	75·8	77·1	72·1	70·7	66·8	66·3	64·2	64·5	66·2	66·8	71·5	72·9	73·9	76·4	75·5	—	80·8	78·9	74·0	—
					4′	78·8	79·2	79·4	79·6	79·2	79·0	76·9	77·5	73·7	73·3	70·1	69·3	67·1	67·1	66·9	67·5	70·4	71·5	72·9	74·7	74·2	75·9	75·8	77·2	73·8	74·3
					6′	77·5	77·9	78·3	78·7	78·6	78·5	77·4	77·6	74·9	75·0	72·2	71·6	69·4	69·3	68·3	68·7	70·2	70·9	72·4	73·5	73·8	75·1	76·5	76·0	74·1	74·4
					10′	75·5	73·5	76·6	77·0	77·0	77·4	77·2	77·2	76·0	76·2	74·4	74·2	72·4	72·3	70·9	70·9	70·9	71·2	72·0	72·5	73·0	74·0	74·5	74·8	74·2	74·3
	SECTION 10.—SEKSIE 10.																														
2123	Mbabane	26° 38′	31° 10′	3,800	6″	71·5	72·1	70·7	71·8	71·9	69·3	68·2	68·7	65·6	59·4	59·7	55·1	—	53·3	60·0	58·1	65·5	65·3	68·3	66·8	68·4	67·6	71·5	69·6	—	64·8
					1′	73·0	73·1	72·7	73·2	72·7	71·2	69·7	70·9	67·0	53·3	62·2	59·1	—	57·2	60·9	59·9	65·2	65·8	68·9	68·0	68·9	68·5	72·5	70·4	—	65·9
					2′	73·8	72·1	73·8	72·4	73·7	71·6	71·2	71·2	68·6	56·8	63·7	62·6	—	60·2	61·4	60·3	64·9	63·7	68·5	66·7	68·5	67·6	71·1	69·5	—	66·2

SECTION 15.—SEKSIE 15.

2382	Fauresmith	29° 46′	25° 19′	4,535	1′	78·1	76·9	76·6	76·9	74·1	73·0	61·1	70·0	56·3	55·2	49·6	50·4	45·3	47·3	51·7	52·9	58·1	59·5	65·2	67·0	70·9	73·7	79·2	79·3	68·8	65·2
					2′	78·4	78·6	78·0	78·0	75·9	74·9	66·7	72·9	61·3	61·9	59·4	57·1	50·9	53·0	54·5	56·0	59·4	61·3	65·9	67·4	70·3	73·9	78·7	78·8	66·6	67·8
					4′	74·9	75·1	75·6	75·9	74·8	74·3	69·9	72·8	64·0	65·2	60·2	62·2	55·3	57·4	50·5	57·2	58·6	60·5	63·7	64·2	66·8	69·7	73·4	74·2	65·6	67·4
					6′	72·9	73·1	73·9	74·2	73·8	73·6	70·9	72·5	66·0	66·7	63·0	64·3	58·3	60·0	57·0	58·6	58·7	60·6	62·5	63·2	65·4	67·7	70·4	71·6	66·1	67·2
					10′	69·5	69·5	70·9	71·0	71·5	71·5	71·0	71·2	68·3	67·8	66·0	67·6	63·1	64·4	60·7	62·1	60·4	62·0	62·4	62·9	64·1	65·6	66·7	68·2	66·2	67·0

SECTION 16.—SEKSIE 16.

2666	Wepener	29° 44′	27° 02′	4,750	1′	—	74·5	—	74·4	—	71·8	—	68·4	—	59·1	—	51·5	44·5	48·0	50·4	52·5	57·1	60·3	64·7	66·2	68·0	72·1	78·1	73·7	—	64·4
					2′	—	76·5	—	75·0	—	72·8	—	69·5	—	63·3	—	57·6	49·7	53·3	52·9	55·2	58·3	60·4	64·8	65·2	67·9	71·5	77·1	74·4	—	67·1
					4′	—	72·8	—	73·4	—	72·3	—	70·3	—	65·9	—	61·3	54·0	57·0	54·0	56·4	57·3	59·4	61·9	63·2	64·7	68·2	71·0	71·4	—	66·0
					6′	—	70·3	—	71·5	—	71·4	—	70·3	—	65·9	—	64·8	58·2	61·2	56·9	59·2	58·1	60·0	60·7	62·2	63·3	65·8	67·3	68·9	—	66·0
					10′	—	66·4	—	67·9	—	68·8	—	68·9	—	68·3	—	66·8	62·6	64·8	60·9	62·8	60·2	62·0	60·8	62·3	62·2	63·7	64·0	65·6	—	65·7
2713	Mafeteng	29° 49′	27° 14′	5,300	1′	71·5	72·1	71·0	70·1	69·2	67·3	57·0	64·7	52·9	55·2	47·0	46·7	44·2	43·8	—	50·0	—	56·2	60·4	63·0	65·8	68·8	73·7	71·2	—	60·8
					2′	72·4	74·1	72·4	72·3	69·7	69·3	62·2	67·4	55·8	60·0	51·0	52·6	47·1	48·6	—	52·8	—	58·0	61·5	63·5	66·2	69·2	74·3	72·2	—	63·3
					4′	69·5	71·1	70·1	70·9	69·8	69·2	63·6	67·3	59·6	63·3	55·9	57·8	52·1	53·4	—	53·8	—	57·1	59·7	60·9	63·2	65·9	69·3	69·2	—	63·3
					6′	67·2	69·4	68·4	69·9	68·6	68·8	66·8	67·5	61·9	65·0	58·9	60·5	55·0	56·4	—	55·2	—	57·1	59·0	59·8	61·8	64·0	66·2	66·9	—	63·4
2713A	Kroonstad (Cereal Stn.)	27° 36′	27° 15′	4,700	1′	—	78·4	—	74·9	—	70·0	—	69·6	—	60·0	—	53·3	—	49·8	—	55·2	62·2	63·8	68·8	70·7	69·4	73·5	78·8	76·1	—	66·3
					2′	—	78·6	—	76·2	—	72·2	—	70·9	—	61·6	—	54·2	—	48·3	—	54·0	61·7	63·6	68·6	69·5	69·9	73·4	78·5	76·5	—	66·6
					4′	—	75·3	—	75·0	—	72·8	—	71·3	—	68·4	—	61·0	—	56·8	—	56·7	61·0	58·1	65·9	66·5	67·6	70·4	73·4	73·5	—	67·2
					6′	—	71·8	—	72·9	—	72·1	—	70·9	—	68·4	—	64·3	—	58·7	—	55·9	58·8	59·1	63·7	64·1	66·1	67·8	69·4	70·4	—	66·4
					10′	—	67·9	—	69·3	—	70·0	—	69·9	—	69·0	—	67·5	—	65·1	—	62·9	61·5	61·7	62·2	62·9	64·4	65·1	65·9	67·0	—	66·5

SECTION 22.—SEKSIE 22.

3624	Grootfontein (C.P.)	31° 27′	24° 58′	4,144	1′	81·9	76·5	81·9	76·6	78·8	73·0	64·8	70·9	59·2	60·6	53·5	53·0	47·8	49·9	52·1	53·8	58·1	58·7	65·6	65·1	71·6	70·4	78·2	78·7	66·1	65·6

SECTION 26.—SEKSIE 26.

4283	City Hospital (Capetown)	33° 54′	18° 25′	52	1′	76·8	77·4	74·1	78·9	73·2	74·3	62·8	71·3	58·3	65·0	55·7	58·3	55·1	55·7	56·9	58·2	58·8	59·6	64·2	65·3	75·7	73·6	77·3	74·7	65·7	67·7
					2′	78·3	78·6	77·6	79·8	76·8	77·4	69·6	74·7	63·3	68·9	59·3	61·7	57·6	58·7	59·0	60·2	60·0	61·4	64·9	65·8	75·3	73·3	77·9	74·8	68·3	69·6
					4′	75·8	77·0	76·7	78·0	76·0	76·7	71·7	75·1	66·1	70·8	62·3	64·3	59·8	61·0	60·3	61·2	60·7	62·0	63·9	64·5	71·6	70·4	75·6	73·1	68·4	69·5
4317	Elsenberg	33° 51′	18° 20′	594	1′	87·2	79·6	82·8	79·4	78·7	72·8	65·9	68·5	58·0	61·0	52·2	54·6	50·7	52·1	53·2	54·0	55·8	56·6	61·3	63·2	74·8	78·0	77·6	77·0	66·5	66·4
					2′	85·8	79·8	83·3	79·7	79·6	74·1	69·1	70·5	60·8	63·6	55·2	57·0	52·9	54·4	54·9	55·5	56·8	57·8	61·8	63·1	73·7	73·5	77·1	76·5	67·6	67·1
					3′	81·7	77·1	81·1	77·7	78·3	73·3	70·8	70·9	63·1	65·3	57·6	59·0	54·7	56·2	55·8	56·3	56·8	57·9	60·8	61·4	69·4	69·9	74·1	73·3	67·0	66·5
					4′	78·7	75·0	79·4	76·1	77·2	72·8	71·8	71·0	64·6	66·4	59·3	60·6	56·2	57·6	56·6	57·1	57·2	58·2	60·3	60·7	67·0	67·5	72·0	71·2	66·7	66·2
4337	Paarl	33° 45′	18° 57′	544	1′	—	77·7	—	77·7	—	73·9	—	72·1	—	63·0	—	55·5	—	52·9	—	56·2	—	57·7	—	64·1	—	75·9	—	76·7	—	66·9
					2′	—	76·8	—	76·6	—	72·5	—	70·9	—	63·0	—	52·7	—	50·4	—	53·0	—	56·3	—	62·4	—	73·5	—	75·0	—	65·3
					4′	—	75·2	—	75·7	—	72·5	—	71·9	—	66·7	—	58·2	—	55·0	—	55·6	—	57·7	—	61·4	—	70·4	—	72·4	—	66·1
					6′	—	72·6	—	72·8	—	69·7	—	70·1	—	64·8	—	60·1	—	56·3	—	56·4	—	57·3	—	60·1	—	67·4	—	70·5	—	64·8
					10′	—	69·5	—	65·7	—	70·7	—	70·5	—	69·0	—	65·1	—	59·4	—	59·2	—	59·2	—	59·9	—	64·0	—	67·5	—	65·0

SECTION 29.—SEKSIE 29.

4532	Deepwalls (Soil Plot A)	33° 55′	23° 10′	1,704	1′	62·6	58·9	61·9	61·6	61·9	60·5	57·4	60·8	55·6	58·2	53·1	53·6	51·3	52·2	51·9	52·5	51·6	—	53·5	56·9	57·3	63·1	58·5	65·8	56·4	—
					2′	61·4	58·6	61·4	60·6	61·4	60·2	58·7	60·5	56·9	59·0	54·9	55·3	52·8	53·8	53·1	53·6	52·4	—	53·8	57·4	56·4	62·5	58·0	65·9	56·8	—
					4′	60·2	58·2	60·7	59·7	60·7	59·8	59·1	60·1	57·4	59·2	55·7	56·3	53·8	54·5	53·5	54·6	52·9	—	54·1	57·0	55·7	61·1	57·4	64·1	56·8	—
4532	Deepwalls (Arboretum)	33° 55′	23° 10′	1,704	1′	63·6	60·1	64·0	63·1	63·2	61·2	58·5	60·6	55·5	57·0	52·5	53·5	51·6	51·5	51·2	—	51·9	—	54·4	—	58·2	—	60·2	—	57·1	—
					2′	62·5	59·7	63·6	62·1	63·1	61·1	59·5	60·6	56·8	58·3	54·0	54·9	52·3	52·8	52·2	—	52·3	—	54·4	—	57·4	—	59·5	—	57·3	—

1931 and—en 1932

EVAPORATION (in inches).

Latitude ..... φ.
Longitude ..... λ.
Approximate height above M.S.L. ..... H.

VERDAMPING (in duime).

Breedtegraad ..... φ.
Lengtegraad ..... λ.
Benaderde hoogte bo Seespiëel ..... H.

No.	STATION. STASIE.	φ. S.	λ. E.	H. Ft.-Vt.	Year. Jaar.	Jan.	Feb.	March. Maart.	April.	May. Mei.	June. Junie.	July. Julie.	Aug.	Sept.	Oct. Okt.	Nov.	Dec. Des.	Year. Jaar.
	SECTION 8.—SEKSIE 8.																	
1366	Potchefstroom	24° 44′	27° 05′	4,424	1931	5·49	(5·17)	(4·69)	3·00	3·07	2·06	2·18	4·51	5·96	7·51	5·97	7·23	(56·84)
					1932	7·28	4·29	3·91	3·37	2·55	2·54	2·73	4·38	7·16	7·04	7·62	7·53	60·40
1572	Johannesburg (Union Observatory)	26° 11′	28° 04′	5,925	1931	4·83	4·95	4·68	3·68	4·43	3·44	2·66	5·11	6·66	6·51	5·41	6·53	58·89
					1932	6·85	4·83	4·49	4·44	3·40	3·78	3·73	5·41	6·32	6·49	6·72	6·17	62·63
1606A	Germiston (Aero.)	26° 14′	28° 09′	5,483	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	6·89	6·24	(6·96)	(4·03)	(3·83)	3·95	6·06	8·20	7·77	7·00	7·02	(67·95)
1661	Pretoria (U.P. Exp. Farm)	25° 45′	28° 16′	4,500	1931	5·09	—	5·10	4·38	4·16	3·31	2·45	4·69	6·28	7·13	5·14	8·10	(55·83)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1757	Kopje Alleen (8·30 a.m. to Sunset)	24° 51′	28° 41′	3,488	1931	4·51	4·27	4·69	3·19	2·78	2·07	1·96	3·82	2·58	(2·84)	4·44	5·73	42·88
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1757	Kopje Alleen (Sunset to 8.30 a.m.)	24° 51′	28° 41′	3,488	1931	2·47	2·06	2·18	1·51	1·44	1·26	1·04	1·79	1·18	(1·50)	2·84	3·75	23·02
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1757	Kopje Alleen (Total)	24° 5,1	28° 41′	3,488	1931	6·98	6·32	6·87	4·70	4·21	3·33	2·99	5·61	3·76	(4·34)	7·28	9·45	65·84
					1932	8·26	7·13	6·43	5·65	4·21	3·79	3·97	5·42	7·90	9·05	9·24	8·02	79·07
	SECTION 14.—SEKSIE 14.																	
2302	Kimberley (De Beers)	28° 44′	24° 46′	3,996	1931	9·39	7·01	6·38	4·38	4·21	3·57	2·89	5·15	6·86	9·05	7·61	12·96	79·46
					1932	12·51	8·46	7·31	6·17	4·69	3·31	3·81	5·31	6·95	8·36	10·91	12·01	89·80
	SECTION 16.—SEKSIE 16.																	
2713A	Kroonstad (Cereal Stn.)	27° 36′	27° 15′	4,700	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	6·36	8·29	—	9·08	—
					1932	9·17	5·45	(4·62)	4·46	(3·82)	2·72	2·92	4·49	6·54	7·78	8·31	7·79	(68·07)
	SECTION 17.—SEKSIE 17.																	
3174	Piet Retief	27° 00′	30° 48′	4,134	1931	5·57	5·57	5·12	3·53	3·56	2·80	2·45	5·04	5·99	5·82	5·24	7·02	57·71
					1932	6·38	4·59	3·91	3·71	2·76	2·48	3·31	4·29	4·94	4·42	4·43	5·62	50·84
3196A	Umbogintwini (Kynoch)	29° 58′	30° 56′	241	1931	6·46	5·86	5·52	3·95	3·34	3·21	2·27	3·16	4·27	5·14	5·48	5·67	54·33
					1932	6·16	4·22	4·29	4·08	2·54	2·92	2·86	3·33	3·90	4·03	5·53	5·12	48·98

SECTION 22.—SEKSIE 22.

3467	Victoria West (Aero.)	31° 24′	23° 07′	4,163	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	7·04	7·62	5·63	3·16	1·96	2·88	4·69	5·83	7·90	9·19	11·95	(67·85)
3566	Graaff Reinet (van Ryneveld's Pass)	32° 16′	24° 32′	2,550	1931	9·91	—	6·92	4·86	4·73	3·99	2·44	4·49	6·07	7·32	9·20	12·06	(71·99)
					1932	10·48	7·87	7·73	6·06	4·21	2·95	3·60	5·05	4·65	7·38	8·04	11·47	79·49
3624	Grootfontein (C.P.)	31° 27′	24° 58′	4,144	1931	7·74	(7·50)	5·72	4·11	4·07	2·92	2·08	4·21	5·34	6·67	(6·50)	(9·13)	(64·99)
					1932	8·41	6·26	6·27	5·19	3·52	2·87	3·34	5·22	5·26	6·97	7·74	10·00	71·05

SECTION 23.—SEKSIE 23.

3702	Grassridge	31° 44′	25° 28′	3,500	1931	9·68	9·34	6·99	4·82	4·42	3·41	2·23	5·08	6·81	8·09	9·22	11·77	81·86
					1932	10·20	7·38	7·49	6·27	3·55	3·55	3·92	5·55	5·84	7·79	9·03	11·97	82·54

SECTION 26.—SEKSIE 26.

4274	Capetown (Table Mtn.)	33° 59′	18° 24′	2,496	1931	5·88	4·41	4·99	2·40	1·73	1·59	0·58	1·15	0·97	2·22	4·65	3·11	33·68
					1932	4·73	3·37	3·22	2·92	1·72	0·62	0·81	1·55	0·91	2·93	4·09	3·66	30·53
4302A	Capetown (Aero.)	33° 54′	18° 31′	55	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	(2·48)	(1·12)	(1·06)	(1·70)	3·27	(5·11)	7·06	8·56	(30·36)
4317	Elsenberg	33° 51′	18° 50′	594	1931	14·80	10·29	10·34	5·44	3·48	3·30	2·61	3·43	4·14	5·98	10·51	10·30	84·62
					1932	10·63	8·69	7·93	6·14	5·30	2·05	2·57	3·94	3·89	6·69	9·39	11·04	78·26
4318	Steenbras	34° 11′	18° 50′	1,200	1931	9·65	5·82	5·74	2·64	1·50	1·66	1·11	1·33	1·86	3·14	7·56	5·59	47·60
					1932	6·60	4·83	4·72	3·60	2·19	1·07	1·08	1·73	1·53	4·50	6·11	6·40	44·36

Section 30.—SEKSIE 30.

5613	Lake Mentz	33° 12′	25° 10′	800	1931	10·24	9·42	6·88	4·94	3·10	2·22	1·83	4·01	5·03	6·23	7·28	10·49	71·67
					1932	9·28	8·54	7·18	6·59	3·72	2·35	2·51	3·72	3·99	6·81	7·21	9·77	71·67

Breedtegraad: 33° 56′ S.
Lengtegraad: 18° 29′ E.
Hoogte: 40 vt. bo Seespiegel.
Naaste Kus: 2 myl Noord.

Seksie 26.
Nommer 4298.

1931

ANNUAL METEOROLOGICAL SUMMARY.
ROYAL OBSERVATORY, CAPE OF GOOD HOPE.

JAARLIKSE WEERKUNDIGE OPSOMMING.
KONINKLIKE STERREWAG, KAAP DIE GOEIE HOOP.

Latitude: 33° 56′ S.
Longitude: 18° 29′ E.
Altitude: 40 ft. above M.S.L.
Nearest Coast: 2 miles North.

Section 26.
Number 4298.

MONTH. MAAND.	h. m. 8·30 SAST. 8u. 30m.									h. m. 12·46, 12u. 46m. (Local Mean Noon—Plaaslike Gemiddelde Middag).								
	Barometer at 32° F. Barometer teen 32° F.	Thermometers. Termometers.					Cloud (0–10). Wolke (0–10).	Dew Point. Doupunt.	Humidity. Vogtigheid.	Barometer at 32° F. Barometer teen 32° F.	Thermometers. Termometers.					Cloud (0–10). Wolke (0–10).	Dew Point. Doupunt.	Humidity. Vogtigheid.
		Mean Dry. Bulb. Gem. Droëbol.	Mean Wet. Bulb. Gem. Natbol.	Mean Max. Gem. Maks.	Abs. Max. Volstr. Maks.	Date. Datum.					Mean Dry. Bulb. Gem. Droëbol.	Mean Wet. Bulb. Gem. Natbol.	Mean Min. Gem. Min.	Abs. Min. Volstr. Min.	Date. Datum.			
	Ins. Duim.	°F.	°F.	°F.	°F.			°F.	%	Duim. Duim.	°F.	°F.	°F.	°F.			°F.	%
January—Januarie	29·920	72·7	65·7	84·4	100·2	9th	2·1	60·5	65	29·910	82·5	69·7	64·6	58·7	14th	1·2	61·1	49
February—Februarie	29·947	68·4	62·6	81·9	100·2	25th	3·0	58·0	69	29·949	78·0	66·6	62·4	56·0	10th	2·1	58·7	52
March—Maart	29·999	67·1	62·6	82·0	96·6	3rd	3·7	59·0	76	29·992	79·3	67·6	62·0	52·8	4th	2·4	59·5	51
April	30·081	57·4	54·6	70·0	83·9	22nd	5·2	52·0	83	30·068	67·1	59·4	53·9	44·0	29th	4·2	53·2	61
May—Mei	30·076	54·6	52·7	65·2	84·0	20th	6·5	50·8	87	30·068	62·6	57·5	51·7	40·0	27th	5·9	53·1	72
June—Junie	30.247	48·9	46·9	63·6	79·2	23rd	4·8	44·7	85	30·231	60·6	54·5	45·6	33·0	29th	5·1	49·2	66
July—Julie	30·193	50·7	48·6	62·7	80·6	29th	4·2	46·4	86	30·189	60·0	54·7	47·6	33·1	19th	5·3	50·0	70
August—Augustus	30·141	52·0	50·1	64·1	83·8	11th	6·0	48·2	87	30·131	60·6	55·3	48·8	41·0	31st	5·5	50·6	69
September	30·095	55·9	53·3	65·1	92·7	28th	6·9	50·9	83	30·084	62·6	57·1	51·6	41·2	25th, 27th	7·7	52·3	70
October—Oktober	30·087	59·6	55·2	69·0	87·4	22nd	5·1	51·3	74	30·069	66·9	58·8	53·1	48·1	1st	5·4	52·3	60
November	29·979	68·0	60·8	79·2	101·9	16th	3·3	55·1	64	29·962	76·3	64·3	59·0	49·4	1st	2·2	55·8	49
December—Desember	30·004	67·4	61·1	78·3	92·9	25th	4·6	55·1	67	29·993	74·9	63·5	58·3	47·1	12th	4·1	55·3	51
					Absolute max. for year. Volstr. maks. vir jaar.									Absolute min. for year. Volstr. min. vir jaar.				
ANNUAL MEANS. JAARLIKSE GEMIDDELDES	30·064	60·2	56·2	72·1	101·9	Nov. 16	4·6	52·7	77	30·054	69·3	60·8	54·9	33·0	Jun. 29	4·3	54·3	60

MONTH. MAAND.	h. m. 20·30 S.A.S.T. 20u. 30m. Barometer at 32° F. Barometer teen 32° F.	Thermometers. Termometers. Mean Dry Bulb. Gem. Droë-bol.	Mean Wet Bulb. Gem. Nat-bol.	Cloud (0–10). Wolke (0–10).	Dew Point. Dou-punt.	Humidity. Vogtigheid.	"a"	"b"	"c"	RAINFALL. REENTAL. 12-in. Std. 12-dm. Std.	Dgys. Dae.	ANEMO-BIAGRAPH.. ANEMO-BIAGRAAF Max. Velocity. Maks. Rukwind.	Direction. Rigting.	Date. Datum.	Time. Tyd. S.A.S.T.	BAROGRAPH. BAROGRAAF. Highest Recorded Pressure. Hoogste Aangetekende Druk.	Date. Datum.	Lowest Recorded Pressure. Laagste Aangetekende Druk.	Date. Datum.
	Ins. Duim.	°F.	°F.		°F.	%	°F.	°F.		Ins. Duim.		m.p.h. m.p.u.			h.m. u.m.	Ins. Duim.		Ins. Duim.	
January—Januarie	29·895	69·5	64·8	2·3	61·1	76	74·5	19·8	41·5	0·000	0	44	S.S.E.	7th	21· 1	30·21	25th	29·35	9th
February—Februarie	29·942	66·7	61·7	1·8	59·7	73	72·2	19·5	44·2	1·282	4	45	S.E. by S.	23rd	18·48	30·27	20th	29·83	17th
March—Maart	29·976	67·5	62·8	2·3	59·0	74	72·0	20·0	43·8	0·001	0	39	S.E. by S. S.S.E.	12th 25th	17· 9 18·53	30·35	1st	29·92	6th 11th
April	30·068	59·0	55·7	3·9	52·7	81	62·0	16·1	39·9	3·832	11	40	S. by E.	14th	16 20	30·48	20th	29·84	7th
May—Mei	30·083	55·7	52·9	4·2	50·2	82	58·5	13·5	44·0	2·035	12	52	N. by E.	7th	6·13	30·50	23rd	29·70	5th
June—Junie	30·233	52·3	50·2	3·5	48·1	86	54·6	18·0	46·2	1·179	9	35	N.W.	3rd	15·20 15·25	30·55	21st 27th	29·88	3rd
July—Julie	30·188	52·7	50·6	3·7	48·5	86	55·2	15·1	47·5	1·546	11	45	S.E. by S.	10th	11·28	30·50	24th	29·82	1st
August—Augustus	30·136	53·2	51·3	4·4	49·4	87	56·5	15·3	42·8	3·972	15	44	W.N.W.	29th	11·28	30·58	8th	29·90	2nd
September	30·088	55·7	53·8	6·3	52·0	87	58·4	13·5	51·5	2·243	11	48	N.W.	1st	12·33	30·59	8th	29·82	30th
October—Oktober	30·075	56·7	53·7	4·5	50·9	81	61·1	15·9	39·3	2·148	8	53	S.S.E.	7th	15·45	30·42	20th	29·69	6th
November	29·962	64·1	59·3	3·5	55·3	74	69·1	20·2	52·5	0·129	2	47	S.S.W.	6th	12·25 15·20	30·22	6th	29·82	16th
December—Desember	29·994	64·7	59·9	4·1	56·0	73	68·3	20·0	45·8	0·717	7	52	S.	29th 30th	23·23 15·36	30·29	20th	29·84	10th
SUMS—TOTALE	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19·084	90	Highest velocity for year. Hoogste snelheid vir die jaar.				Absolute extremes for year. Volstr. uiterstes vir die jaar.			
ANNUAL MEANS. JAARLIKSE GEMIDDELDES	30·053	59·8	56·4	3·7	53·4	80	63·5	17·2	44·9	Below normal 5·83 ins./dm. Onder normaal.		53	S.S.E.	Oct. 7 Okt.	15·45	30·59	Sept. 8	29·69	Oct. 6 Okt.

REMARKS.—Column "a" = Mean Monthly Temperature = $\frac{\text{Mean Max.} + \text{Mean Min.}}{2}$

Column "b" = Mean Daily Range = Mean Max.—Mean Min.
Column "c" = Monthly Range = Absolute Max.—Absolute Min.

INSTRUMENTAL CHANGES.—(1) Feb. 14: Barograph mounted on collimater pier in order to eliminate casual vibration; conditions of exposure remain unaffected.
(2) Dec. 29: Dry bulb and wet bulb thermometers remounted in screen.

All thermometers are exposed in Stevenson's screens, 4 feet above the ground.

OPMERKINGS.—Kolom "a" = Gemiddelde Maandelikse Temperatuur = $\frac{\text{Gem. Maks.} + \text{Gem. Min.}}{2}$

Kolom "b" = Gemiddelde Daaglikse Reeks = Gem. Maks.—Gem. Min.
Kolom "c" = Maandelikse Reeks = Volstrekte Maks.—Volstrekte Min.

INSTRUMENT VERSKUIWINGS.—(1) Feb. 14: Barograaf op 'n „collimator pier" opgestel om toevallige skudding te verhoed; kondisies onveranderd.
(2) Des. 29: Droëbol en natbol termometers beter opgestel in skerm.

Al die termometers is in Stevenson se skerms, 4 voet bo die grond, opgestel.

ANNUAL METEOROLOGICAL SUMMARY.

JAARLIKSE WEERKUNDIGE OPSOMMING.

1932 ROYAL OBSERVATORY, CAPE OF GOOD HOPE.

KONINKLIKE STERREWAG, KAAP DIE GOEIE HOOP.

Section 26. Number 4298.

Seksie 26. Nommer 4298.

Standard of Time: 2 hrs. East of Greenwich. Latitude: 33° 56′ S. Longitude: 18° 29′ E. Altitude: 40 feet above M.S.L. Nearest Coast: 2 miles North.
Tyd-Standaard: 2 uur Oos van Greenwich. Breedtegraad: 33° 56′ S. Lengtegraad: 18° 29′ O. Hoogte: 40 voet bo seespieël. Naaste Kus: 2 myl Noord.

MONTH. MAAND.	BAROMETER. 32° F, M.S.L., Lat. 45°.			DRY BULB THERMOMETER. DROËBOL TERMOMETER.			WET BULB THERMOMETER. NATBOL TERMOMETER.			RELATIVE HUMIDITY. RELATIEWE VOGTIGHEID.			DEW POINT. DOUPUNT.			Mean Max. Gem. Maks.	Mean Min. Gem. Min.	Mean Temp. Gem. Temp.	Extreme Daily Range. Uiterste Daaglikse Reeks.	Mean Monthly Range. Gem. Maandelikse Reeks.
	8h. 30m. 8u. 30m.	12h. 46m. 12u. 46m.	20h. 30m. 20u. 30m.	8h. 30m. 8u. 30m.	12h. 46m. 12u. 46m.	20h. 30m. 20u. 30m.	8h. 30m. 8u. 30m.	12h. 46m. 12u. 46m.	20h. 30m. 20u. 30m.	8h. 30m. 8u. 30m.	12h. 46m. 12u. 46m.	20h. 30m. 20u. 30m.	8h. 30m. 8u. 30m.	12h. 46m. 12u. 46m.	20h. 30m. 20u. 30m.	a.	b.	$\frac{a+b}{2}$		
	Ins. Duim.	Ins. Duim.	Ins. Duim.	°F.	°F.	°F.	°F.	°F.	°F.	%	%	%	°F.	°F.	°F.	°F.	°F.	°F.	°F.	°F.
January—Januarie..	29·991	29·987	29·978	68·2	76·1	65·0	60·2	63·2	59·4	60	48	70	53·9	54·1	54·8	78·0	59·9	68·9	43·2	18·1
February—Februarie	29·909	29·980	29·899	69·7	79·1	68·6	64·9	67·8	64·3	74	52	77	61·2	60·0	60·9	81·5	64·1	72·8	43·5	17·4
March—Maart.....	29·985	29·978	29·978	64·5	75·4	64·9	60·4	65·1	60·7	77	54	76	57·0	57·7	57·2	78·4	59·6	69·0	39·0	18·8
April.....	30·000	29·985	29·976	61·8	75·7	64·6	59·4	64·8	60·5	85	52	77	57·3	57·1	57·1	78·0	57·7	67·8	48·2	20·3
May—Mei.....	30·083	30·068	30·077	57·6	69·4	59·9	54·5	60·2	55·8	81	57	76	51·7	53·1	52·2	72·2	53·9	63·0	55·7	18·3
June—Junie.....	30·176	30·166	30·177	52·5	60·2	54·9	51·2	56·2	52·9	91	76	87	49·9	52·7	51·0	62·6	50·6	56·6	37·6	12·0
July—Julie.....	30·189	30·182	30·177	49·4	58·9	52·2	48·0	54·2	50·2	90	72	86	46·5	50·0	48·2	61·5	46·7	54·1	34·1	14·8
August—Augustus..	30·157	30·149	30·149	52·0	62·6	54·3	50·4	56·7	52·1	89	68	85	48·8	51·7	50·0	65·6	48·7	57·2	45·6	16·9
September.....	30·119	30·094	30·117	54·8	62·7	54·6	52·4	56·6	52·1	83	67	83	50·1	51·0	49·7	64·8	50·7	57·8	32·0	14·1
October—Oktober...	30·090	30·073	30·085	61·0	69·8	58·1	55·1	58·9	54·1	67	50	76	50·0	50·5	50·5	72·5	53·1	62·8	46·6	19·4
November.....	29·992	29·974	29·990	67·9	77·2	63·2	60·6	63·9	58·6	63	47	74	54·9	54·7	54·8	79·2	58·5	68·9	43·1	20·7
December—Desember	29·978	29·966	29·961	67·8	75·2	64·0	60·5	63·5	59·1	63	51	74	54·7	55·1	55·0	77·5	59·6	68·6	40·9	17·9
MEANS..... GEMIDDELDES	30·056	30·050	30·047	60·6	70·2	60·4	56·5	60·9	56·6	77	58	78	53·0	54·0	53·4	72·6	55·3	64·0		17·4
EXTREMES..... UITERSTES																			62·0	

MONTH. MAAND.	TEMPERATURE EXTREMES. TEMPERATUUR UITERSTES.				CLOUD AMOUNT (0–10). WOLKESHOEVEELHEID (0–10).			RAINFALL. REENVAL.			ANEMO-BIAGRAPH. ANEMO-BIAGRAAF.			BARAGRAPH. BAROGRAAF.			
	Abs. Max. Volstr. Maks.	Date. Datum.	Abs. Min. Volstr. Min.	Date. Datum.	8h. 30m. 8u. 30m.	12h. 46m. 12u. 46m.	20h. 30m. 20u. 30m.	12-in. Standard. 12-dm. Standaard.	Departure from Normal. Afwyking van Normaal.	Days. Dae.	Max. Squall Velocity. Maks. Rukwind.	Direction. Rigting.	Date. Datum.	Highest Reading. Hoogste Lesing.	Date. Datum.	Lowest Reading. Laagste Lesing.	Date. Datum
	°F.		°F.					Ins. Duim.	Ins. Duim.		m.p.h. m.p.u.		Date. Datum. h. u. m. m.	Ins. Duim.		Ins. Duim.	
January—Januarie	94·2	9	51·0	17	2·9	2·6	2·2	0·448	−0·23	4	47	S.W. by S.	6 22 58	—	—	—	—
February—Februarie	100·7	10	57·2	24	3·7	3·4	3·3	2·016	+1·43	9	40	S. by W.	2 18 1	30·08	25	29·71	22
March—Maart	91·7	24	52·7	26	3·6	2·5	2·6	0·743	−0·13	7	42	S. by E.	12 16 1	30·20	2	29·76	14
April	90·6	11	42·4	22	4·5	2·5	3·2	0·331	−1·55	3	35	S.	27 21 7	30·12	17	29·82	6
May—Mei	99·2	3	43·5	15	4·9	5·2	4·8	4·987	+1·29	13	48	N. by W.	25 6 32	30·43	27	29·62	25
June—Junie	77·6	2	40·0	20	7·6	7·0	7·5	4·792	+0·34	15	46	N.N.W.	27 3 35	30·56	8	29·78	27
July—Julie	72·8	2	38·7	22	5·6	6·0	3·9	2·565	−1·05	11	54	N. by W.	16 6 0	30·58	8	29·58	3
August—Augustus	86·2	16	40·6	7	5·6	5·1	4·1	2·812	−0·54	12	42	N.N.W.	20 5 53	30·37	2	29·82	30
September	76·6	20	44·6	21	6·3	6·1	4·0	2·232	−0·04	12	42	N.N.W.	9 13 55	30·31	15	29·78	22
October—Oktober	91·7	22	45·1	3	4·6	4·1	3·8	0·829	−0·80	7	50	S.E. by S.	20 16 7	30·42	4	29·72	16
November	95·5	20	52·4	29	3·3	3·6	2·2	0·344	−0·74	5	41	S. by W.	10 18 10	30·38	8	29·73	4
December—Desember	93·0	24	52·1	6	3·8	2·6	2·3	1·613	+0·80	6	43	S.	27 17 8	30·22	4	29·73	6
SUMS—TOTALE								23·712	−1·20	104							
MEANS—GEMIDDELDES.					4·7	4·2	3·7	Normal 24·91 ins. Normaal 24·91 dm.									
EXTREMES—UITERSTES.	100·7	Feb. 10	38·7	July 22 Julie				Deficit, 1·20 ins. Tekortkoming, 1·20 dm.			54 50	N. by W. S.E. by S.	Jul. 16, 6h. 0m. Oct. 20, 16h. 7m.	30·58	July 8 Julie	29·58	July 3 Julie

January 1 to June 30..... Barometer Newman 51
July 1 to September 2..... „ Hicks 2131
September 3 to October 31.... „ Newman 51
November 1 to December 31.. „ Hicks 2131

Revised Index Corrections (−0·018 ins, −1·7°F.) used to reduce readings of Barometer Newman 51.

N.B.—August 1 to December 31, evening observation taken at 21 hours.

All thermometers exposed in Stevenson's screens, 4 feet above the ground.

1 Januarie tot 30 Junie..... Barometer Newman 51
1 Julie tot 2 September..... „ Hicks 2131
3 September tot 31 Oktober... „ Newman 51
1 November tot 31 Desember. „ Hicks 2131

'n Hersiene Instrumentfout (−0·013 dm., −1·7°F.) is gebruik om die lesings van Barometer Newman 51 te herlei.

N.B.—Vanaf 1 Augustus tot 31 Desember was die aandlesings om 21 uur geneem.

Al die termometers is in Stevenson se skerms, 4 voet bo die grond, opgestel.

INDEX—BLADWYSER.

BAROMETRIC AND THERMOMETRIC STATIONS, 1931 and 1932.
BAROMETRIESE EN TERMOMETRIESE STASIES, 1931 en 1932.

Atmospheric Pressure—Lugdruk ..... A.
Temperatures (Mean Maximum and Mean Minimum)—Temperature (Gemiddelde Maksimum en Gemiddelde Minimum) ..... B.
Extreme Temperatures—Temperatuuruiterstes ..... C.
Dry Bulb Temperatures, Relative Humidity, and Cloud Amount (at 8.30 a.m.)—Temperatuur, Relatiewe Vogtigheid en Wolkshoeveelheid (om 8.30 v.m.) ..... D.
Black Bulb Temperatures—Swartbol Temperature ..... E.
Grass Minimum Temperatures—Minimum Grastemperature ..... F.
Earth Temperatures—Temperatuur van die Grond ..... G.
Evaporation—Verdamping ..... H.

Name of Station. Naam van Stasie.	Observer. Waarnemer.	Page—Bladsy.							
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.
CAPE PROVINCE.—KAAPPROVINSIE.									
Abrahamskraal	Messrs. Birsh and Walsh	—	20	38	57	—	—	—	—
Alexander Bay (S.A.D.)	The General Manager	4	15	33	51	—	—	—	—
Aliwal North	Alex. Alcock	7	21	39	58	—	—	—	—
Andriesfontein	H. van der Merwe	—	21	39	58	—	—	—	—
Armoedsvlakte	The Vet. Research Officer	2	11	29	47	—	—	—	—
Barkly West	G. Smith Houghton	—	16	34	52	—	—	—	—
Bashee	The Lightkeeper	7	22	40	59	—	—	—	—
Bathurst (Experiment Station)	The Manager	—	25	43	63	—	—	—	—
Bird Island	The Lightkeeper	9	25	43	63	—	—	—	—
Bizweni	K. B. Quinan	—	23	41	61	—	—	—	—
Britstown (High School)	The Principal	—	20	38	57	—	—	—	—
Bulshoek	H. Barnes	—	20	38	57	—	—	—	—
Cala	D. A. Grundlingh	—	22	40	59	—	—	—	—
Cape L'Agulhas	The Lightkeeper	8	24	42	61	—	—	—	—
Cape Hermes (Port St. Johns)	The Lightkeeper	7	22	40	59	—	—	—	—
Cape Point	The Lightkeeper	8	23	41	61	—	—	—	—
Cape St. Blaize (Mossel Bay)	The Lightkeeper	8	24	42	62	—	—	—	—
Cape St. Francis	The Lightkeeper	9	25	43	62	—	—	—	—
Capetown (City Hospital)	The Medical Officer of Health	7	23	41	60	—	—	69	—
Capetown (Royal Observatory)	The H.M. Astronomer				Pages 72 to 75.				
Capetown (Table Mountain House)	The City Water Engineer	7	23	41	60	—	—	—	71
Capetown (Wingfield Aerodrome)	The Meteorological Assistant	8	23	41	61	65	—	—	71
Carnarvon (High School)	The Principal	6	20	38	57	—	—	—	—
Cathcart (Secondary School)	The Principal	—	21	39	59	—	—	—	—
Ceres	The Gaoler	—	24	42	61	—	—	—	—
Clanwilliam	The Magistrate	—	20	38	57	—	—	—	—
Clarkson	Rev. G. Reichel	—	25	43	62	—	—	—	—
Commando Kraal	J. P. Kruger and D. F. Gilliland	—	25	43	63	—	—	—	—
Concordia	W. H. Jane and H. le Breton	—	15	33	51	—	—	—	—
Cradock	The Gaoler	—	21	39	58	—	—	—	—
Danger Point	The Lightkeeper	8	24	42	61	—	—	—	—
Darling	P. H. Drake	—	23	41	60	—	—	—	—
Dassen Island	The Lightkeeper	7	23	41	60	—	—	—	—
De Doorns (S.A.R.)	The Station Master	—	24	42	61	—	—	—	—
Deepwalls	N. van Huyssteen	9	24	42	62	65	—	69	—
Devil's Peak	The Forester	7	23	41	60	—	—	—	—
Dunbrody (Mission Station)	The Reverand Father	9	25	43	63	—	—	—	—
East London (Town)	The City Engineer	9	25	43	63	—	—	—	—
East London (Signal Station)	The Marine Signalmen	9	25	43	63	—	—	—	—
Elgin	The Government Forester	—	23	41	61	—	—	—	—
Elsenburg (School of Agriculture)	The Principal	8	23	41	61	—	—	69	71
Emjanyana	The Superintendent, Leper Institution	—	22	40	59	—	—	—	—
Evelyn Valley	The Government Forester	7	21	39	59	—	—	—	—
Fort Beaufort	J. H. Rogers	—	21	39	59	—	—	—	—
George	The Government Forester	8	24	42	62	—	—	—	—
Goodhouse	C. Weidner	—	15	33	51	—	—	—	—
Graaff-Reinet (Convent)	The Mother Superior	—	21	39	58	—	—	—	—
Graaff-Reinet (Van Ryneveld's Pass)	Philip Bisschop	6	21	39	58	—	—	—	71
Grahamstown (V.R.O.)	The Vet. Research Officer	9	25	43	63	—	—	—	—
Grassridge Dam	The Resident Engineer	—	21	39	58	—	—	—	71
Great Fish Point	The Lightkeeper	9	25	43	63	—	—	—	—
Groot Constantia (Wine Farm)	The Manager	—	23	41	60	—	—	—	—
Groot Drakenstein	The Manager, Rhodes Fruit Farms	—	23	41	61	—	—	—	—
Groot Driefontein	Mrs. K. N. Watermeyer	—	21	39	58	—	—	—	—
Grootfontein (School of Agriculture)	The Principal	6	21	39	58	—	67	69	71
Grootvallei	W. du Plessis	—	21	39	58	—	—	—	—
Harkerville	The Government Forester	—	24	42	62	—	—	—	—
Hofmeyr	The Town Clerk	—	21	39	58	—	—	—	—
Idutywa	F. Richardson	—	22	40	59	—	—	—	—
Kakamas	M. J. Oosthuizen	4	15	33	52	—	—	—	—
Kalkdrift	E. W. Harris	—	16	34	52	—	—	—	—
Kamanassie Dam	The Engineer	—	24	42	62	—	—	—	—

INDEX (*continued*).—**BLADWYSER** (*vervolg*).

Name of Station. Naam van Stasie.	Observer. Waarnemer.	Page—Bladsy. A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.
CAPE PROVINCE (*continued*)—**KAAPPROVINSIE** (*vervolg*).									
Keerweder	P. Eglington	—	23	41	61	—	—	—	—
Kenhardt (Gaol)	F. Rausch	4	15	33	52	—	—	—	—
Kimberley (Aerodrome)	The Meteorological Assistant	4	16	34	53	—	—	—	—
Kimberley (De Beers)	H. G. Harris	4	16	34	53	65	66	—	70
Kimberley (Gaol)	The Gaoler	—	16	34	52	—	—	—	—
Kingwilliamstown	W. A. Kindness	7	21	39	59	—	—	—	—
Kirstenbosch	The Secretary, Botanical Gardens	7	23	41	60	—	—	—	—
Klaver	The Irrigation Engineer	6	20	38	57	—	—	—	—
Klipfontein	J. Herring	—	20	38	57	—	—	—	—
Knysna	The Conservator of Forests	9	24	42	62	—	—	—	—
Kokstad	H. D. Coyte	7	22	40	59	—	67	—	—
Krasipan	P. J. Hart	—	11	29	47	—	—	—	—
Kuruman (Seodin School)	The Principal	—	16	34	52	—	—	—	—
Laingsburg	Lawrence Hart	—	24	42	61	—	—	—	—
Lake Mentz Dam	The Engineer	—	25	43	63	—	—	—	71
Langgewens (Experiment Station)	The Manager	—	23	41	61	—	—	—	—
Langholm	Miss M. Austen	—	25	43	63	—	—	—	—
Louisvale	Brian T. Mennell	—	15	33	52	—	—	—	—
Lovedale	C. Pilson	7	21	39	59	—	—	—	—
Mafeking (Convent)	The Mother Superior	2	11	29	47	—	—	—	—
Matroosberg (Aero.)	The Meteorological Officer	8	24	42	61	—	—	—	—
Modderpoort	F. J. Henning	—	21	39	59	—	—	—	—
Moorreesburg	The Met. Assistant and J. A. Morris	8	23	41	61	—	—	—	—
Mount Fletcher	Mrs. R. E. Ward	—	22	40	59	—	—	—	—
Muizenberg (Pavilion)	The Superintendent	—	23	41	60	—	—	—	—
Nelspoort (Sanatorium)	The Medical Superintendent	6	20	38	57	—	—	—	—
Olifantshoek	Dr. F. R. Jones	—	15	33	52	—	—	—	—
O'okiep	H. Jones	4	15	33	51	—	—	—	—
Oudtshoorn (Convent)	The Mother Superior	—	24	42	62	—	—	—	—
Orange Grove	J. M. Wright	—	25	43	63	—	—	—	—
Paarl	The Manager, Govt. Viticultural Station	—	—	—	—	—	—	69	—
Paternoster	P. Schwirner	—	20	38	57	—	—	—	—
Port Alfred	W. H. Pascoe	—	25	43	63	—	—	—	—
Port Elizabeth	The Lightkeeper	9	25	43	63	—	—	—	—
Port Nolloth	The Lightkeeper	4	15	33	51	—	—	—	—
Postmasburg	S. R. Brownrigg	4	16	34	52	—	—	—	—
Prieska	E. G. Bryant	—	15	33	52	—	—	—	—
Prieska (Gaol)	The Gaoler	—	15	33	52	—	—	—	—
Queenstown (Gardens)	W. Everitt	7	21	39	59	—	—	—	—
Rietfontein	J. Roth	—	21	39	59	—	—	—	—
Rietpoort (Mission School)	The Principal	—	20	38	57	—	—	—	—
Riversdale	Rev. Martin Johnson	8	24	42	62	—	—	—	—
Sandflats	Hewson B. Corderoy	—	22	40	59	—	67	—	—
Seven Rivers	Col. C. W. Alston	—	23	41	61	—	—	—	—
Somerset East	C. Harris	6	21	39	58	—	—	—	—
Steenbras Dam	The Engineer	—	23	41	61	—	—	—	71
Stellenbosch	W. J. Wessels	8	23	41	61	—	—	—	—
Storms River	The Government Forester	9	25	43	62	—	—	—	—
Sutherland	P. D. Muller	6	20	38	57	—	—	—	—
Sydney-on-Vaal	J. G. Richards	—	16	34	52	—	—	—	—
Sydney's Hope	Rev. S. Rippon	9	25	43	63	—	—	—	—
Tarka Bridge	R. G. Mahon	—	21	39	58	—	—	—	—
Tokai	The District Forest Officer	7	23	41	60	—	—	—	—
Uitenhage	H. Inggs and G. Cartwright	9	25	43	63	—	—	—	—
Umtata	The District Forest Officer	7	22	40	59	—	—	—	—
Upington	The Gaoler	4	15	33	52	—	—	—	—
Van Stadens	T. McAdam	9	25	43	63	—	—	—	—
Van Wyks Vlei	The Postmaster	—	20	38	57	—	—	—	—
Venterstad	The Postmaster	—	21	39	58	—	—	—	—
Victoria West (Aerodrome)	The Meteorological Assistant	6	20	38	57	65	—	—	71
Vryburg (S.A. Police)	The Officer-in-Charge	—	11	29	47	—	—	—	—
Walvis Bay	The Senior Wireless Officer	9	26	44	64	—	—	—	—
Willowmore	W. F. Hemens	—	25	43	62	—	—	—	—
Worcester (Aerodrome)	The Meteorological Assistant	—	24	42	61	—	—	—	—
Wynberg (Convent)	The Mother Superior	8	23	41	61	—	—	—	—
ORANGE FREE STATE.—ORANJE-VRYSTAAT.									
Bethulie	J. J. Wardhaugh	6	21	39	58	—	—	—	—
Bloemfontein	J. D. Jerling	5	16	34	53	—	—	—	—
Boschrand	A. Chicken	—	17	35	54	—	—	—	—
Boshof	The Postmaster	—	16	34	53	—	—	—	—
Fauresmith (Experiment Station)	The Research Officer	5	16	34	53	—	—	69	—
Fouriesburg	The Magistrate	—	17	35	54	—	—	—	—
Glen (School of Agriculture)	The Principal	—	16	34	53	—	—	—	—
Harrismith (Town)	G. Schlapp	—	17	35	54	—	—	—	—

INDEX (*continued*).—**BLADWYSER** (*vervolg*).

Name of Station. Naam van Stasie.	Observer. Waarnemer.	Page—Bladsy.							
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.
ORANGE FREE STATE (*continued*)—**ORANJE-VRYSTAAT** (*vervolg*).									
Harrismith (Forest)	The Government Forester	—	17	35	54	—	—	—	—
Holfontein	The Government Forester	—	17	35	53	—	—	—	—
Imperani	The Government Forester	—	17	35	54	—	—	—	—
Kroonstad (Cereal Station)	The Superintendent	—	17	35	53	—	—	69	70
Kroonstad (Park)	The Superintendent	5	17	35	53	—	—	—	—
Ladybrand	The Government Forester	—	17	35	53	—	—	—	—
Lindley	The Gaoler	—	17	35	54	—	—	—	—
Modderpoort (School)	The Principal	5	17	35	53	—	—	—	—
Portland (Whites Cement Co.)	The Manager	—	17	35	53	—	—	—	—
Rockwood	J. C. Howell	—	16	34	53	—	—	—	—
Schaapplaats	A. G. Duncan	—	17	35	54	—	—	—	—
Senekal	The Magistrate	—	17	35	54	—	—	—	—
Sheppardvale	E. Sheppard	—	16	34	53	—	—	—	—
Wepener	W. T. E. Kemm	—	17	35	53	—	—	69	—
NATAL.									
Cape St. Lucia	The Lightkeeper	5	19	37	57	—	—	—	—
Cedara (School of Agriculture)	The Principal	5	18	36	55	—	66	—	—
Charlestown	T. P. McEvilly	—	17	35	54	—	—	—	—
Dalton	W. F. Christie	—	18	36	55	—	—	—	—
Dukambane	H. A. Eksteen	—	19	37	57	—	—	—	—
Dundee	W. Thorrold	—	18	36	55	—	—	—	—
Durban (Bluff)	The Lightkeeper	5	19	37	56	—	—	—	—
Durban (Point)	The Port Captain	5	19	37	56	—	—	—	—
Durban (Old Court House)	The Borough Water Engineer	—	19	37	56	—	—	—	—
Emerald Dale	Max Anderson	—	18	36	55	—	—	—	—
Empangeni	The Government Forester	—	19	37	57	—	—	—	—
Eshowe (Reformatory)	The Superintendent	5	19	37	56	—	—	—	—
Estcourt	The Town Clerk	—	18	36	55	—	—	—	—
Fairfield	A. Behrmann	—	22	40	60	—	—	—	—
Greytown	Miss E. Handley	—	18	36	55	—	—	—	—
Hillary	H. A. Thorpe	5	19	37	55	—	66	—	
Hillcrest	Capt. W. D. Fraser	—	18	36	55	—	—	—	—
Hlabisa	E. E. Redgrove	—	19	37	56	—	—	—	—
Howick	The Gaoler	—	18	36	55	—	—	—	—
Ladysmith (S.A.R.)	The District Engineer	—	17	35	54	—	—	—	—
Magut (Cotton Exp. Station)	The Officer-in-Charge	—	19	37	56	—	—	—	—
Melmoth	Dr. James Petrie	—	19	37	56	—	—	—	—
Mfongosi	W. E. Jones	—	19	37	55	—	—	—	—
Mid-Illovo	Lt.-Col. J. W. V. Montgomery, C.M.G., D.S.O.	—	22	40	—	—	—	—	—
Mistley	J. B. Osborn and N. Baillie	—	18	36	55	—	—	—	—
Mount Edgecombe (Exp. Station)	The Director	—	19	37	56	—	—	—	—
Newcastle (Convent)	The Mother Superior	—	18	36	55	—	—	—	—
Newcastle (Gaol)	The Gaoler	—	18	36	55	—	—	—	—
New Hanover	Mrs. E. M. Herbert	—	18	36	55	—	—	—	—
Nkwaleni (Govt. School)	The Principal	—	19	37	56	—	—	—	—
Northdene (Reservoir)	The Caretaker	—	19	37	55	—	—	—	—
Nottingham Road	Miss E. Smythe	—	18	36	55	—	—	—	—
Otobotini	R. H. Rutherford	—	19	37	57	—	—	—	—
Paddock	Col. A. B. Garrett	—	22	40	60	—	—	—	—
Paulpietersburg	Dr. Niel Lipscomb	—	19	37	55	—	—	—	—
Pietermaritzburg (Mental Hospital)	The Superintendent	—	18	36	55	—	—	—	—
Pietermaritzburg (Town)	The City Water Engineer	—	18	36	55	—	—	—	—
Port Shepstone	The Lightkeeper	7	22	40	60	—	—	—	—
Shongweni (Reservoir)	The Caretaker	—	19	37	56	—	—	—	—
Stanger	C. C. Foss	—	19	37	56	—	—	—	—
Umbogintwini (Kynoch Factory)	The Agronomist	5	19	37	56	65	—	—	70
Umbogintwini (S.A.R.)	The Station Master	—	19	37	56	—	—	—	—
Verulam	The Gaoler	—	19	37	56	—	—	—	—
Vryheid	J. Werndle	—	18	36	55	—	—	—	—
Weenen	The Gaoler	—	18	36	55	—	—	—	—
Weza	The Government Forester	—	22	40	60	—	—	—	—
TRANSVAAL.									
Alaska	J. G. Rudd	—	10	28	46	—	—	—	—
Barberton (H.M. Prison)	The Superintendent	3	14	32	51	—	—	—	—
Belfast	The Government Forester	3	13	31	50	—	—	—	—
Berlin	The Government Forester	—	14	32	50	—	—	—	—
Bethal	H. F. M. Joubert	—	13	31	49	—	—	—	—
Brakfontein	W. Foy	—	12	30	48	—	—	—	—
Carolina	The Gaoler	—	13	31	50	—	—	—	—
Christiana	The Gaoler	—	16	34	53	—	—	—	—

INDEX (*continued*).—**BLADWYSER** (*vervolg*).

Name of Station. Naam van Stasie.	Observer. Waarnemer.	Page—Bladsy.							
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.
TRANSVAAL (*continued—vervolg*).									
Doornkloof	Hugo. F. Krohn	—	13	31	49	—	—	—	—
Duikerfontein	Capt. S. M. Ralston and P. Buys	—	10	28	46	—	—	—	—
Dusseldorf	C. Ronald Doyle	—	14	32	50	—	—	—	—
Emmett	D. J. de Wet	—	14	32	51	—	—	—	—
Ermelo (Forest)	The Government Forester	—	13	31	50	—	—	—	—
Ermelo (Town)	R. N. Marillier	—	13	31	50	—	—	—	—
Gemsbokfontein	The Government Forester	3	13	31	50	—	—	—	—
Germiston (Aerodrome)	The Meteorological Assistant	3	12	30	49	—	—	68	70
Graskop	The Government Forester	—	14	32	50	—	—	—	—
Hartebeestpoort Dam	The Administrative Engineer	—	12	30	48	—	—	—	—
Heidelberg	S. Beecham and A. W. E. Schultz	3	13	31	49	—	—	—	—
Irene	G. R. Whale	—	13	31	49	—	—	—	—
Jessivale	The Government Forester	—	14	32	50	—	—	—	—
Johannesburg (Hospital Hill)	E. G. Williams	2	12	30	48	—	—	—	—
Johannesburg (Joubert Park)	The Superintendent	—	12	30	48	—	—	—	—
Johannesburg (Milner Park)	Prof. J. Phillips	—	—	—	—	65	66	68	—
Johannesburg (Union Observatory)	The Union Astronomer	3	12	30	48	—	66	—	70
Kaapmuiden (S.A.R.)	The Station Master	—	15	33	51	—	—	—	—
Kalkfontein	G. Zwicker	—	13	31	49	—	—	—	—
Kareefontein	M. G. Wood	—	16	34	53	—	—	—	—
Klerksdorp	D. Mackay Coghill	2	11	29	47	—	—	—	—
Komatipoort	The H.M. Customs Officer	—	15	33	51	—	—	—	—
Komatipoort (Aero.)	The Meteorological Assistant	3	15	33	51	—	—	—	—
Kopje Alleen	J. Lyall Soutter	3	13	31	49	65	66	68	70
Krugersdorp	H. Sharp	—	12	30	48	—	—	—	—
Lemana	H. Thomas	—	11	29	47	—	—	—	—
Lichtenburg	The Gaoler	—	11	29	47	—	—	—	—
Louis Trichardt	Thos. E. Theron	—	10	28	46	—	—	—	—
Maboki	P. C. Jensen	—	14	32	51	—	—	—	—
Machavi	The Government Forester	—	11	29	47	—	—	—	—
Marken	S. W. Breytenbach	—	10	28	46	—	—	—	—
Messina (Development Co.)	The Mine Secretary	—	10	28	47	—	—	—	—
Messina (Aero.)	The Meteorological Assistant	—	11	29	47	—	—	—	—
Meyitau	Major J. Wensley Gray	—	13	31	49	—	—	—	—
Middelburg	J. B. Kotze	3	13	31	49	—	—	—	—
Modderfontein (Dynamite Factory)	The Manager	3	12	30	49	—	—	—	—
Nelspruit (Research Station)	The Manager	3	14	32	50	—	—	68	—
Nooitgedacht	G. Gordon Brown	—	12	30	49	—	—	—	—
Nylstroom	G. Bakker	—	13	31	49	—	—	—	—
Onderstepoort Laboratory	The Director	—	13	31	49	—	66	68	—
Pangbourne	A. B. Hangartner	—	10	28	46	—	—	—	—
Pietersburg	The Postmaster	2	10	28	46	—	—	—	—
Pietersburg (Aerodrome)	The Meteorological Assistant	2	10	28	46	—	—	—	—
Piet Retief	J. Werner	5	19	37	55	—	66	—	70
Pigeonhole	J. McCullum	—	11	29	47	—	—	—	—
Pilgrims Rest	E. M. Skea	—	14	32	50	—	—	—	—
Platveld	H. A. Harrington	—	11	29	47	—	—	—	—
Potchefstroom (School of Agriculture)	The Principal	2	12	30	48	—	66	68	70
Pretoria (Arcadia)	The Director of Botany	—	13	31	49	—	—	—	—
Pretoria (Forest)	The Officer-in-Charge	—	12	30	48	—	—	—	—
Pretoria (Meteorological Office)	The Chief Meteorologist	3	13	31	49	—	66	—	—
Pretoria (Muckleneuk)	H. J. F. Burroughs	—	13	31	49	—	—	—	—
Pretoria (University Farm)	The Manager	3	13	31	49	—	66	—	70
Pretoria (West End)	W. H. Foster	—	12	30	48	—	66	—	—
Protest	G. H. Croote	—	13	31	50	—	—	—	—
Pusela	B. de Meillon	—	11	29	47	—	—	—	—
Rhenosterfontein	The Irrigation Engineer	—	11	29	47	—	—	—	—
Rietfontein	E. A. Clark	—	13	31	49	—	—	—	—
Rietvlei	P. J. Steenkamp	—	14	32	50	—	—	—	—
Rondavelskraal	C. F. Leo	—	11	29	47	—	—	—	—
Rustenburg (Experiment Station)	The Officer-in-Charge	2	12	30	48	—	—	68	—
Standerton	The Magistrate	3	13	31	49	—	—	—	—
Thankerton	H. S. Webb	—	15	33	51	—	—	—	—
Tweefontein	The Government Forester	—	14	32	50	—	—	—	—
Uitloop	A. J. Darby, M.C.	—	13	31	49	—	—	—	—
Una	G. C. Bartlet	—	10	28	46	—	—	—	—
Ventersdorp	J. Custard	—	11	29	47	—	—	—	—
Vereeniging (V.F. and T. Power Co.)	The Resident Engineer	—	12	30	48	—	—	—	—
Wakkerstroom	H. Sausenthaler	5	18	36	55	—	—	—	—
Warmbaths (Govt. Baths)	The Superintendent	—	13	31	49	—	—	—	—
White River	Capt. H. A. Heber Percy	—	14	32	51	—	—	—	—
Woodbush	The Government Forester	—	10	28	46	—	—	—	—
Woodlands	H. W. Fane	2	10	28	46	—	—	—	—
Zebediela Estates	The Manager	—	13	31	49	—	—	—	—
Zeekoehoek	J. H. Hartley	—	12	30	48	—	—	—	—
Zeerust	H. Dietrich	2	11	29	47	—	—	—	—
Zuurbekom (Pumping Station)	The Engineer	—	12	30	48	—	—	—	—
Zwartkop (Aerodrome)	The Meteorological Assistant	—	12	30	48	—	—	—	—
Zwartkoppies (Pumping Station)	The Engineer	3	12	30	48	—	—	—	—

INDEX (*continued*).—**BLADWYSER** (*vervolg*).

Name of Station. Naam van Stasie.	Observer. Waarnemer.	Page—Bladsy.							
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.
BASUTOLAND.									
Butha Buthe	The Assistant Commissioner	—	17	35	54	—	—	—	—
Leribe	The Assistant Commissioner	—	17	35	54	—	—	—	—
Mafeteng	D. E. Millichamp	5	17	35	53	—	66	69	—
Maseru	The Assistant Commissioner	—	17	35	53	—	—	—	—
Mohalies Hoek	The Assistant Commissioner	—	22	40	59	—	—	—	—
Mokhotlong (Police Post)	The Officer-in-Charge	—	17	35	54	—	—	—	—
Qachas Nek	The Assistant Commissioner	—	22	40	59	—	—	—	—
Quthing	The Assistant Commissioner	—	22	40	59	—	—	—	—
Sehlabathebe	The Assistant Commissioner	—	17	35	54	—	—	—	—
Teyateyaneng	The Assistant Commissioner	—	17	35	54	—	—	—	—
BECHUANALAND.									
Dikgatlong	Paul Jousse	—	10	28	46	—	—	—	—
Francistown	The Magistrate	—	10	28	46	—	—	—	—
Gaberones	The Magistrate	—	11	29	47	—	—	—	—
Ghanzi	The Magistrate and the Met. Assistant	9	26	44	63	—	—	—	—
Gomo	E. C. Ingleton	—	26	44	64	—	—	—	—
Kalamari	E. Smith	—	26	44	64	—	—	—	—
Kanye	The Magistrate	—	11	29	47	—	—	—	—
Kasane	The Magistrate	—	26	44	64	—	—	—	—
Lobatsi	The Magistrate	—	11	29	47	—	—	—	—
Mahalapye	Miss M. Giles	9	26	44	64	—	67	—	—
Maun	The Magistrate	—	26	44	63	—	—	—	—
Mochudi	Rev. J. Reyneke	—	11	29	47	—	—	—	—
Moiyebana	A. D. Clark	—	26	44	64	—	—	—	—
Molepolole	The Magistrate	—	11	29	47	—	—	—	—
Palapye Road (Bech. Police)	The Officer-in-Charge	—	10	28	46	—	—	—	—
Selika (Bech. Police)	The Officer-in-Charge	—	10	28	46	—	—	—	—
Serowe	The Magistrate	—	26	44	64	—	—	—	—
SWAZILAND.									
Bremersdorp	The Assistant Commissioner	—	15	33	51	—	—	—	—
Changalane Estate	The Manager	—	15	33	51	—	—	—	—
Dearn	W. N. Jennings	—	15	33	51	—	—	—	—
Hlatikulu	The Assistant Commissioner	—	14	32	51	—	—	—	—
Ingwavuma (Nsoko)	The Manager, Cotton Plantation	—	19	37	57	—	—	—	—
Kubuta	Ivan H. Pierce	—	15	33	51	—	—	—	—
Matapa	The Principal, Swazi National School	—	14	32	51	—	—	—	—
Mbabane	The Agricultural Officer	3	14	32	51	—	—	68	—
Mushroom (Hlambanyati)	C. N. T. Jennings	—	14	32	51	—	—	—	—
Pigg's Peak	The Officer-in-Charge, Swaziland Police	—	14	32	51	—	—	—	—
Stegi	The Assistant Commissioner	3	15	33	51	—	—	—	—

RAINFALL—REËNVAL, 1931-32.

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 1—SEKSIE 1.																														
1000	Wilton Valley	23° 45′	27° 03′	—	1931	5·50	6	0·90	4	2·67	6	4·19	4	0·00	0	0·00	0	0·38	2	0·00	0	0·00	0	1·41	9	5·32	5	0·94	5	21·31	41
					1932	0·75	6	0·41	5	2·53	8	1·69	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	2	2·03	8	1·74	8	9·22	41
1001	Kruispad	23° 38′	27° 04′	—	1931	3·15	1	0·60	1	4·00	4	4·73	4	0·00	0	0·00	0	0·65	1	0·00	0	0·00	0	1·11	5	6·00	5	1·21	2	21·45	23
					1932	2·05	3	0·51	1	1·20	1	4·13	4	0·42	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·83	4	0·59	3	11·73	17
1001A	Dikgatlong	23° 27′	27° 15′	3,000	1931	4·05	5	0·26	4	5·82	6	3·19	5	0·00	0	0·00	0	0·51	1	0·00	0	0·00	0	0·70	9	4·24	6	1·19	4	19·96	40
					1932	1·76	9	1·08	7	2·58	9	3·65	6	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·46	3	0·42	6	3·08	6	13·08	49
1002	Stockpoort	23° 25′	27° 20′	—	1931	3·89	5	0·79	3	4·32		3·00	3	0·00	0	0·00	0	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·42	3	4·18	3	1·53	2	18·50	24
					1932	3·48	7	0·72	5	3·70	[illegible]	3·11	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·09	2	0·44	6	1·96	5	13·50	33
1002A	Palapye Road	22° 37′	27° 20′	3,020	1931	1·70	3	0·75	2	1·65	2	2·80	5	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·91	8	6·18	8	0·36	2	14·45	31
					1932	4·77	9	1·87	7	3·62	10	2·06	4	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·41	3	1·32	10	14·20	45
1003	Zyverbult	23° 45′	27° 22′	—	1931	4·23	3	2·28	3	3·80	3	2·89	5	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·00	0	0·00	0	1·15	8	5·84	6	1·97	4	22·91	33
					1932	2·27	6	1·14	4	2·04	7	2·65	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·00	0	0·80	5	2·50	6	11·40	33
1004	De Dam	23° 25′	27° 28′	—	1931	4·37	5	0·00	0	4·12	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·38	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·97	4	2·12	8	14·96	20
					1932	0·00	0	0·55	3	3·62	3	5·57	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·84	7	11·58	16
1004A	Francistown	21° 08′	27° 35′	3,294	1931	1·81	7	1·51	6	2·51	3	2·72	6	0·00	0	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·02	7	4·58	7	2·84	6	18·02	43
					1932	3·83	9	4·31	8	8·19	12	1·72	3	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·41	1	0·73	4	5·74	11	25·28	50
1005	Newlands	23° 20′	27° 40′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·46	4	3·68	6	0·34	2	(5·48	12)
					1932	1·12	3	1·85	4	2·40	6	2·47	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·33	2	0·14	3	2·43	4	10·74	26
1005A	Oranjefontein	23° 27′	27° 41′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	1·18	3	1·67	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	1·28	2	2·38	4	(6·56	13)
1006	Afgunst	23° 51′	27° 41′	—	1931	7·03	5	1·90	3	3·72	4	1·80	2	0·00	0	0·00	0	0·58	1	0·00	0	0·00	0	0·65	4	3·10	5	1·40	7	20·18	31
					1932	2·68	4	1·16	3	3·86	3	2·15	3	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·64	2	1·93	3	13·56	19
1006B	Selika	23° 05′	27° 50′	—	1931	1·44	7	0·86	3	2·35	6	3·09	5	0·00	0	0·02	1	0·34	2	0·00	0	0·04	1	0·74	9	3·03	10	0·08	1	11·99	45
					1932	2·07	10	1·94	7	4·90	11	3·20	4	0·69	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·20	2	1·59	10	14·64	48
1007	Seleka	23° 13′	27° 54′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·87	6	4·33	3	3·91	7	2·57	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·00	0	2·19	7	14·92	28
1008	Duikerfontein	23° 43′	27° 59′	—	1931	6·02	7	0·37	2	5·44	6	1·38	7	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·00	0	0·00	0	1·54	4	4·07	7	—	—	(19·62	34)
					1932	2·07	6	2·93	7	1·66	2	2·21	3	0·68	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·72	2	0·80	2	3·13	10	14·20	14
1009	Van Wyksfontein	23° 04′	28° 00′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	2·20	5	3·62	8	3·41	6	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·32	2	0·27	1	0·99	4	(11·95	27)
1010	Authoriteit	23° 35′	28° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	1·99	10	2·27	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·18	2	0·23	4	5·38	9	(10·05	31)
1011	Clermont	23° 32′	28° 07′	2,770	1931	3·00	4	1·87	2	2·90	2	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·86	1	0·00	0	0·00	0	0·12	1	2·79	4	1·48	3	13·42	18
					1932	4·97	6	1·40	6	2·53	7	1·86	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·15	1	0·96	4	3·91	8	15·78	36
1012	Essexvale	22° 42′	28° 13′	—	1931	0·85	3	0·00	0	1·00	1	4·01	4	0·00	0	0·00	0	0·70	1	0·00	0	0·00	0	0·95	4	2·32	2	3·56	1	13·39	16
					1932	1·56	3	2·34	5	1·51	5	3·67	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·41	2	0·00	0	1·47	3	10·96	22

1013	Marken	23° 35′	28° 23′	3,700	1931	2·77	4	0·81	4	2·44	6	1·23	5	0·00	0	0·00	0	0·80	2	0·00	0	0·00	0	0·68	5	2·71	10	1·05	2	12·49	38
					1932	0·98	8	3·88	5	2·50	9	2·55	6	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·12	1	1·36	2	0·61	3	—	—	(12·19	36)
1014	Kirstenbosch	23° 40′	28° 23′	—	1931	1·80	1	0·98	2	2·55	2	0·68	3	0·00	0	0·00	0	0·27	1	0·00	0	0·13	1	0·93	2	2·71	5	0·89	3	10·94	20
					1932	1·68	6	1·95	4	2·46	2	2·98	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·95	1	0·61	3	4·24	5	14·97	26
1015	Maasstroom	22° 46′	28° 28′	—	1931	1·95	5	1·63	3	1·41	2	4·56	4	0·00	0	0·00	0	0·83	2	0·00	0	0·00	0	1·17	5	3·51	5	0·22	1	15·28	27
					1932	2·66	5	1·83	6	3·75	8	3·35	4	0·21	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	2	0·07	1	5·79	9	18·34	36
1016	Klein Galakwin	23° 38′	28° 32′	—	1931	4·47	6	0·24	2	2·65	5	1·19	5	0·00	0	0·00	0	1·19	2	0·00	0	0·03	1	0·83	5	3·91	9	0·79	3	15·30	38
					1932	1·88	8	1·38	5	4·53	5	2·85	6	0·16	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·06	2	0·86	3	3·93	11	16·65	42
1017	Rexford	23° 20′	28° 33′	—	1931	4·32	7	0·98	6	1·69	4	3·30	5	0·00	0	0·00	0	1·01	2	0·00	0	0·01	1	0·48	4	3·08	11	0·73	5	15·60	45
					1932	1·82	6	4·23	7	2·53	12	4·01	5	0·23	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·45	2	3·39	7	4·84	4	21·51	47
1018	Eendracht	22° 54′	28° 39′	—	1931	3·10	—	1·49	2	1·48	1	5·53	2	0·00	0	0·00	0	1·67	1	0·00	0	0·00	0	1·26	4	1·90	2	0·00	0	16·43	(12)
					1932	2·32	7	1·70	5	1·33	2	3·35	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·31	1	1·42	2	5·11	6	15·54	26
1019	Klipplaatsdrift	23° 55′	28° 43′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	3·08	10	2·92	6	4·59	5	3·36	5	0·72	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	1	1·12	1	2·25	5	2·80	12	20·90	47
1020	Normandy	23° 11′	28° 48′	—	1931	2·16	6	1·68	4	2·18	4	2·62	5	0·00	0	0·00	0	1·32	2	0·00	0	0·00	0	0·87	6	1·97	4	1·82	3	14·62	34
					1932	2·55	11	1·29	4	2·95	8	4·04	4	0·31	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	2	2·70	6	3·97	9	18·49	47
1021	Swerwerskraal	23° 45′	28° 53′	—	1931	5·49	7	1·19	5	2·73	4	0·95	4	0·00	0	0·00	0	2·15	3	0·00	0	0·00	0	1·48	3	3·80	10	0·51	2	18·30	39
					1932	2·38	7	0·89	4	1·82	7	2·11	5	1·02	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·04	1	1·23	4	3·09	10	13·58	41
1022	Stirum	23° 49′	28° 54′	—	1931	6·30	4	2·54	4	2·83	3	0·87	3	0·00	0	0·00	0	2·86	4	0·00	0	0·21	1	0·79	3	2·96	3	0·86	3	20·22	28
					1932	0·96	4	4·74	6	3·14	6	2·95	4	0·77	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·13	1	1·41	4	4·30	6	18·42	34

SECTION 2—SEKSIE 2.

1023	Leipzig	23° 11′	28° 56′	—	1931	4·98	7	1·59	5	2·07	5	3·05	—	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·06	1	1·79	6	2·06	4	0·00	0	(15·60	28)
					1932	4·21	7	—	—	2·49	4	7·18	4	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	(14·31	16)
1024	Stembok	22° 26′	29° 02′	—	1931	1·71	2	0·77	1	2·23	2	3·27	3	0·00	0	0·00	0	1·25	2	0·00	0	0·00	0	1·04	4	2·11	2	0·19	1	12·57	17
					1932	1·56	2	2·25	4	6·47	5	0·78	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	1	0·91	2	2·50	6	15·15	23
1025	Alldays	22° 40′	29° 06′	—	1931	—	—	0·99	3	1·46	1	2·84	4	0·00	0	0·00	0	0·81	2	0·00	0	0·00	0	2·31	6	2·13	4	0·00	0	(10·54	20)
					1932	2·23	4	1·20	3	4·10	6	1·13	4	0·29	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·50	1	1·63	3	2·87	7	15·95	29
1026	Bochem	23° 17′	29° 06′	—	1931	2·85	4	2·70	5	2·67	4	4·81	7	0·00	0	0·00	0	1·64	3	0·00	0	0·00	0	1·84	5	1·85	3	1·18	3	19·54	34
					1932	3·02	7	2·22	5	2·70	5	2·67	5	0·65	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·13	1	1·66	1	1·77	5	4·16	6	18·98	36
1027	Bochem	23° 17′	29° 06′	—	1931	2·83	4	2·70	5	2·41	4	4·30	6	0·00	0	0·00	0	1·61	3	0·00	0	0·00	0	1·60	5	2·01	3	3·27	3	20·73	33
					1932	1·85	6	2·07	5	2·64	5	2·63	5	0·61	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·16	1	1·84	1	0·88	5	3·46	6	16·14	35
1028	Rexham	23° 51′	29° 06′	—	1931	—	—	2·00	3	1·52	3	1·60	4	0·00	0	0·00	0	3·07	4	0·00	0	0·00	0	0·77	2	2·27	7	0·00	0	(11·23	23)
					1932	0·74	4	0·63	3	0·16	1	2·55	5	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·08	13)
1029	Palmerston	22° 37′	29° 07′	—	1931	1·33	1	1·71	2	1·75	1	2·40	2	0·00	0	0·00	0	0·95	2	0·00	0	0·00	0	2·13	4	2·23	2	0·00	0	12·50	14
					1932	3·38	7	1·72	3	2·19	5	0·94	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	1	1·39	3	3·85	8	14·22	31
1030	Vulcanus	23° 38′	29° 07′	—	1931	3·14	7	2·40	2	3·22	3	0·93	2	0·00	0	0·00	0	2·58	2	0·00	0	0·04	1	1·21	3	1·67	5	0·00	0	15·19	25
					1932	3·72	4	1·45	2	0·57	4	3·28	4	2·71	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·60	1	0·57	4	0·88	3	14·78	25
1031	Mountain View	23° 50′	29° 08′	—	1931	4·66	9	3·08	4	1·95	2	—	—	0·00	0	0·00	0	2·52	4	0·00	0	0·00	0	0·54	2	1·91	4	0·05	1	(14·71	26)
					1932	1·92	5	0·03	1	1·95	7	2·08	5	1·40	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·82	1	1·29	5	4·06	8	13·55	34
1032	Tuscanen	22° 13′	29° 12′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·25	3	1·96	3	(3·21	6)
					1932	0·28	3	3·05	4	1·30	3	1·36	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·35	3	0·44	3	3·58	9	10·46	29
1033	Sandown	23° 03′	29° 13′	—	1931	2·13	3	3·25	3	1·74	2	2·93	5	0·00	0	0·00	0	1·14	2	0·00	0	0·00	0	0·88	4	1·80	4	1·04	3	14·91	26
					1932	2·94	9	1·12	4	3·57	5	2·57	6	0·38	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·02	2	1·27	5	4·86	9	17·73	43
1033A	Rotterdam	24° 02′	29° 13′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·45	1	1·58	4	1·58	7	(5·61	12)

SECTION 2 (*Continued*)—SEKSIE 2 (*Vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1034	Bridgewater	22° 31′	29° 15′	—	1931	2·18	5	1·24	3	2·78	4	1·47	4	0·00	0	0·00	0	0·69	3	0·00	0	0·00	0	1·86	6	2·22	2	0·63	2	13·07	29
					1932	1·71	7	5·52	6	3·55	9	1·26	6	0·06	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·74	2	1·00	4	1·65	10	15·50	47
1035	Lodewyksvlei	22° 13′	29° 15′	—	1931	4·86	7	1·25	5	2·69	3	2·10	3	0·00	0	0·00	0	1·51	2	0·00	0	0·00	0	0·69	2	2·19	5	1·49	3	16·78	30
					1932	1·98	3	1·34	4	1·04	3	2·45	4	0·93	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	1	4·16	3	3·61	7	16·71	27
1036	Jackalsfontein	23° 51′	29° 15′	—	1931	4·09	9	3·56	5	3·84	5	0·84	5	0·00	0	0·00	0	2·85	4	0·00	0	0·07	1	1·16	8	2·39	8	1·84	6	20·64	51
					1932	3·64	9	1·19	7	1·77	4	2·19	7	1·52	5	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·03	1	1·23	2	1·67	6	7·05	12	20·31	54
1037	Soho	23° 28′	29° 16′	—	1931	4·04	6	1·39	5	2·28	3	1·84	3	0·00	0	0·00	0	2·39	3	0·00	0	0·01	1	1·23	6	1·77	4	2·70	4	17·65	35
					1932	5·68	6	2·07	4	3·92	7	2·78	4	1·43	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·42	2	0·98	4	5·04	10	23·32	40
1038	Gordon	22° 42′	29° 18′	—	1931	1·69	4	0·00	0	1·90	3	1·81	2	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	1·53	4	1·45	1	1·16	1	(9·54	15)
					1932	2·98	6	2·24	2	3·91	4	0·69	4	0·22	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·99	3	4·30	5	15·83	27
1039	Redhill	23° 12′	29° 18′	—	1931	1·57	3	1·43	4	2·81	3	1·51	3	0·00	0	0·00	0	2·18	2	0·00	0	0·06	1	2·03	5	1·14	5	0·50	4	13·23	30
					1932	0·94	4	0·57	4	5·79	4	2·18	6	0·06	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·08	1	1·87	2	2·07	7	2·45	9	16·01	39
1040	Biesjespol	23° 52′	29° 19′	4,000	1931	7·84	8	4·28	6	3·89	5	0·70	3	0·00	0	0·00	0	1·88	2	0·00	0	0·07	1	0·87	5	2·74	6	5·13	5	27·40	41
					1932	2·45	10	0·44	2	2·75	9	2·50	6	1·12	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·96	1	1·00	5	4·42	10	15·64	46
1041	Waldburg	23° 18′	29° 21′	—	1931	1·33	2	0·97	3	2·19	4	2·70	5	0·00	0	0·00	0	2·61	4	0·00	0	0·53	1	1·14	5	1·34	4	0·78	2	13·59	30
					1932	2·55	6	1·35	5	2·49	4	1·49	6	1·24	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·54	2	1·11	5	2·86	9	14·63	40
1042	Roseneath	23° 57′	29° 22′	4,000	1931	6·59	9	1·76	5	2·90	4	0·95	3	0·00	0	0·00	0	1·92	4	0·00	0	0·01	1	0·58	5	3·39	8	1·78	5	19·88	44
					1932	1·05	8	1·42	5	2·11	7	2·63	7	1·01	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·58	1	2·01	7	4·90	7	15·71	46
1043	Mara	23° 06′	29° 25′	2,890	1931	2·39	4	1·39	5	3·11	5	3·23	4	0·00	0	0·00	0	1·17	4	0·00	0	0·00	0	1·64	4	2·06	7	1·55	3	16·54	36
					1932	1·94	5	2·98	5	4·10	10	1·97	6	0·82	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·28	3	2·85	8	3·68	11	20·62	52
1044	Kalkfontein	23° 22′	29° 25′	3,500	1931	4·04	6	1·85	6	1·94	7	1·50	7	0·00	0	0·00	0	2·27	4	0·00	0	0·29	1	1·15	7	1·71	7	1·80	5	16·55	50
					1932	3·88	9	1·35	5	1·51	6	1·70	5	0·57	6	0·03	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·44	2	2·05	7	3·34	11	16·87	53
1045	Palmietfontein	23° 45′	29° 26′	—	1931	3·83	4	2·64	4	2·51	2	0·81	2	0·00	0	0·00	0	2·51	2	0·00	0	0·00	0	0·22	1	1·59	3	1·48	2	15·59	20
					1932	1·55	4	1·08	2	0·36	2	2·03	4	0·72	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·55	1	1·41	5	3·47	5	11·17	25
1046	Kilgobbin	23° 05′	29° 28′	—	1931	3·62	4	1·92	3	3·25	4	2·89	6	0·00	0	0·00	0	1·97	3	0·00	0	0·00	0	1·81	2	2·32	4	3·65	3	21·43	29
					1932	1·80	6	2·91	7	4·26	5	1·06	5	0·78	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·85	1	2·58	7	3·22	8	18·46	43
1047	Thorneloe	23° 38′	29° 28′	4,000	1931	3·47	5	1·40	5	2·20	5	2·04	4	0·00	0	0·00	0	2·29	2	0·00	0	0·00	0	0·48	4	1·78	9	1·42	5	15·08	39
					1932	1·86	5	0·61	3	1·54	7	1·82	6	0·63	5	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	2	1·31	7	5·04	7	13·60	43
1048	Pietersburg	23° 54′	29° 28′	4,270	1931	6·07	7	2·77	7	3·35	4	0·59	5	0·00	0	0·00	0	1·68	3	0·00	0	0·00	0	0·99	6	2·99	8	1·29	3	19·73	43
					1932	1·91	11	1·83	5	1·31	9	2·20	7	0·90	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·60	1	1·35	3	4·51	7	15·61	47
1049	Pietersburg	23° 54′	29° 28′	4,270	1931	8·78	10	4·08	8	3·24	6	0·81	4	0·00	0	0·00	0	2·08	3	0·00	0	0·07	1	1·20	7	2·63	8	1·62	5	22·51	52
					1932	1·40	10	1·63	5	2·32	12	2·61	8	1·00	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(8·96	40)
1050	Pietersburg	23° 54′	29° 28′	4,270	1931	6·10	10	1·91	11	3·18	6	0·57	5	0·00	0	0·00	0	1·94	3	0·00	0	0·00	0	1·09	5	3·05	8	1·35	6	19·19	54
					1932	1·52	13	1·59	7	1·72	5	2·02	7	1·09	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·59	1	1·07	7	5·06	8	14·66	53
1050A	Pietersburg Aerodrome	23° 56′	29° 29′	4,244	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·88	2	1·45	7	5·00	10	(7·33	19)

1051	Durban	22° 37′	29° 30′	—	1931	1·46	3	1·98	2	1·51	2	0·85	1	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·00	0	0·00	0	1·58	4	1·93	3	1·36	2	11·17	18
					1932	2·74	4	0·95	2	4·07	5	1·09	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·00	1	0·56	2	4·33	5	14·74	23
1052	Tweefontein	23° 52′	29° 30′	—	1931	2·23	6	1·35	2	1·41	2	0·30	4	0·00	0	0·00	0	0·75	3	0·00	0	0·00	0	0·15	1	0·30	2	0·67	3	7·16	23
					1932	0·64	3	1·92	3	0·50	1	0·86	4	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·36	1	1·00	2	2·53	6	8·16	22
1053	Bouw	23° 14′	29° 31′	—	1931	3·16	4	1·66	5	2·23	3	2·09	5	0·00	0	0·00	0	1·99	2	0·00	0	0·00	0	2·25	4	3·46	3	0·74	3	17·58	29
					1932	3·45	5	0·43	3	1·88	5	1·31	6	0·18	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·23	2	3·79	8	1·68	10	14·95	43
1054	Broadlands	23° 51′	29° 31′	—	1931	7·34	13	2·14	10	3·56	6	0·76	5	0·00	0	0·00	0	2·60	4	0·00	0	0·13	1	0·66	7	2·09	8	1·49	5	20·77	59
					1932	2·81	11	1·49	8	1·98	12	1·98	5	1·00	6	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·17	1	1·07	2	1·83	7	6·17	11	18·51	64
1055	Dalemain	23° 04′	29° 32′	—	1931	6·19	9	3·76	8	3·00	3	2·69	5	0·00	0	0·09	1	1·60	2	0·00	0	0·06	1	1·82	5	3·90	7	4·02	3	27·13	44
					1932	2·83	5	1·00	6	4·23	3	0·92	7	0·63	6	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·21	2	1·20	6	2·89	10	14·97	46
1056	Mountain View	23° 53′	29° 33′	—	1931	5·96	9	2·36	4	3·09	4	0·62	2	0·00	0	0·00	0	2·02	2	0·00	0	0·00	0	0·33	2	2·50	3	2·61	4	19·49	30
					1932	1·43	2	2·13	7	2·45	7	1·28	5	0·84	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	1·11	1	2·25	4	5·85	9	17·39	39
1058	Sterkstroom	22° 55′	29° 35′	—	1931	1·71	3	1·84	3	2·02	4	2·79	4	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·15	1	1·23	3	3·37	5	0·54	3	(13·65	26)
					1932	1·67	4	3·21	4	2·97	5	0·43	2	0·87	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·94	2	4·61	8	4·00	11	18·70	39
1059	Buffelspoort	23° 02′	29° 35′	—	1931	4·03	7	2·80	6	2·82	4	3·59	4	0·00	0	0·17	3	1·58	5	0·00	0	0·09	1	3·00	6	2·05	6	1·26	4	21·39	46
					1932	2·34	9	1·51	7	3·26	5	0·77	6	0·63	2	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·04	1	1·17	2	2·11	10	4·05	9	15·91	52
1060	Legkraal	23° 22′	29° 35′	—	1931	2·31	6	0·90	5	2·29	3	1·74	4	0·00	0	0·00	0	1·78	2	0·00	0	0·00	0	1·07	5	1·89	3	1·13	4	13·11	32
					1932	2·27	6	0·85	2	1·57	5	1·08	6	0·91	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·53	2	1·35	3	0·97	5	11·53	34
1061	Kalkfontein	23° 54′	29° 35′	4,000	1931	4·49	7	2·49	4	3·24	2	0·70	2	0·00	0	0·00	0	2·05	2	0·00	0	0·00	0	0·41	2	3·58	5	3·05	4	20·01	28
					1932	1·19	2	2·50	7	2·34	7	1·61	5	0·94	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·88	1	3·06	5	5·47	9	18·07	40
1062	Waterval	23° 36′	29° 38′	—	1931	1·83	6	1·27	3	2·01	2	3·51	3	0·00	0	0·00	0	2·55	2	0·00	0	0·00	0	0·47	3	2·90	4	1·34	2	15·88	25
					1932	0·95	2	0·82	3	0·79	2	0·82	4	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·92	2	0·21	1	0·75	1	5·54	16
1063	Bonaparte	23° 43′	29° 38′	—	1931	3·88	8	3·16	7	2·11	4	1·88	2	0·00	0	0·00	0	2·50	3	0·00	0	0·23	1	0·45	3	2·34	3	3·80	4	20·35	35
					1932	1·51	3	0·88	2	1·26	4	1·94	5	0·48	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·58	1	0·44	3	3·73	9	10·82	30
1064	Una	23° 08′	29° 40′	—	1931	2·27	7	1·85	4	1·94	3	2·16	7	0·00	0	0·00	0	2·13	5	0·00	0	0·18	1	1·81	4	1·15	6	0·23	3	13·72	40
					1932	3·66	7	1·44	9	0·94	8	1·48	12	0·35	6	0·05	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·18	1	2·51	7	6·59	15	17·20	67
1065	Matiebaskraal	23° 56′	29° 40′	—	1931	3·29	6	2·68	6	2·71	3	0·47	3	0·00	0	0·00	0	1·98	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·67	4	1·00	2	14·80	25
					1932	0·00	0	1·05	4	2·20	9	1·59	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·21	1	0·75	1	1·70	7	4·58	11	12·08	37
1066	Matiebaskraal	23° 56′	29° 40′	—	1931	3·38	8	4·51	7	3·01	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·20	2	0·00	0	0·10	1	0·66	5	3·71	7	1·84	5	19·41	40
					1932	0·67	3	1·70	4	3·11	6	1·69	3	0·46	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·15	1	1·75	7	3·95	8	14·48	34
1067	Capesthorne	23° 02′	29° 41′	—	1931	2·52	5	1·41	2	2·31	3	2·94	4	0·00	0	0·60	1	2·20	5	0·00	0	0·13	1	2·04	3	1·70	3	0·00	0	15·85	27
					1932	5·17	7	1·93	6	2·98	6	1·34	5	1·05	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·43	3	3·36	6	4·88	6	23·14	42
1068	Rondehoek	23° 14′	29° 41′	—	1931	2·60	2	0·00	0	2·00	1	2·02	4	0·00	0	0·00	0	1·34	2	0·00	0	0·00	0	1·24	2	2·06	4	0·17	1	11·43	16
					1932	2·60	5	1·37	2	1·07	2	0·74	2	0·53	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·10	1	2·58	6	2·97	7	14·96	28
1069	Marcleput	23° 34′	29° 41′	—	1931	1·72	4	1·30	3	3·08	4	2·57	5	2·40	2	0·00	0	1·41	3	0·00	0	0·04	1	—	—	2·38	4	1·07	2	(15·97	28)
					1932	0·00	0	0·99	2	0·40	3	0·57	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·72	2	1·76	3	3·22	5	7·66	19
1070	Woodlands	22° 52′	29° 43′	2,580	1931	1·64	5	0·93	5	1·98	3	1·59	5	0·00	0	0·00	0	0·97	2	0·00	0	0·01	1	1·59	7	1·06	7	1·18	5	10·95	40
					1932	3·81	8	4·23	6	1·61	7	0·55	5	0·19	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	1·19	2	1·48	6	4·27	13	17·38	51
1071	Happy Rest	23° 01′	29° 44′	—	1931	2·04	5	1·10	1	1·48	5	2·51	5	0·00	0	0·00	0	1·53	3	0·00	0	0·09	1	2·03	6	2·15	8	0·26	1	13·19	35
					1932	4·96	10	2·22	9	3·42	6	1·87	7	1·55	4	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·25	3	3·22	7	4·78	9	25·33	56
1072	Bultfontein	23° 19′	29° 44′	—	1931	1·39	9	0·60	5	2·58	7	1·31	7	0·00	0	0·10	1	1·79	8	0·00	0	0·21	1	2·07	6	1·72	4	1·21	5	12·98	53
					1932	1·92	7	1·50	7	1·45	9	1·48	9	0·69	7	0·11	2	0·00	0	0·01	1	0·01	1	0·88	3	2·93	9	2·12	14	13·10	69
1073	Damplaats	23° 43′	29° 44′	3,700	1931	1·62	5	0·33	2	1·94	2	2·56	3	0·00	0	0·00	0	2·02	2	0·00	0	0·21	1	0·12	1	1·48	2	1·09	3	11·37	21
					1932	0·96	3	1·32	4	2·82	5	0·60	2	0·70	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·49	1	0·81	3	2·69	7	10·39	28
1074	Middelkop	23° 56′	29° 44′	3,500	1931	8·02	8	7·37	6	5·71	8	3·78	7	0·12	1	0·14	1	3·10	7	0·00	0	0·75	2	1·10	2	5·34	7	2·80	4	38·23	53
					1932	6·62	12	4·14	12	4·58	9	1·20	4	1·45	5	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·32	2	1·85	3	1·81	7	6·49	9	28·74	64
1076	Kempshall	23° 35′	29° 46′	—	1931	—	—	—	—	—	—	1·16	3	0·00	0	0·00	0	0·60	2	0·00	0	0·00	0	1·26	6	1·70	3	0·44	1	(5·16	15)
					1932	2·24	6	1·24	5	2·84	3	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·72	1	3·31	6	3·88	7	14·33	29

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 2 (*Continued*)—SEKSIE 2 (*Vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiëel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1077	Mashaba	23° 11′	29° 47′	—	1931	1·21	3	1·22	2	1·78	4	1·86	6	0·00	0	0·00	0	1·40	2	0·28	1	0·00	0	1·73	2	1·14	3	1·45	1	12·07	24
					1932	1·36	3	0·94	3	0·83	4	0·86	3	0·58	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·46	2	3·17	4	4·35	6	15·55	28
1078	Silverbank	23° 16′	29° 47′	—	1931	1·26	4	0·20	2	1·76	5	1·38	5	0·00	0	0·10	2	1·41	5	0·00	0	0·18	1	1·73	3	1·35	6	0·27	3	9·64	36
					1932	3·28	6	1·51	5	0·55	5	0·85	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6·19	19)
1079	Belhambra Park	23° 18′	29° 47′	—	1931	1·27	4	0·60	4	2·25	5	1·32	5	0·00	0	0·10	2	1·48	9	0·00	0	0·18	2	1·24	5	1·64	8	0·66	4	10·74	48
					1932	2·81	9	1·92	6	1·16	4	1·20	6	0·73	5	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·85	2	2·51	7	2·13	12	13·48	52
1080	Bandolierkop	23° 19′	29° 48′	3,800	1931	2·15	4	0·93	1	2·36	7	1·50	6	0·00	0	0·14	2	1·54	5	0·00	0	0·22	2	1·94	3	1·65	4	0·80	2	13·23	36
					1932	3·07	7	1·64	6	1·09	3	0·82	3	0·81	5	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·87	2	1·74	5	2·12	7	12·31	39
1081	Alaska	22° 59′	29° 50′	4,400	1931	1·39	7	2·57	4	2·20	6	2·08	9	0·00	0	0·93	3	2·83	6	0·00	0	0·03	2	2·54	8	1·83	11	1·62	7	18·02	63
					1932	3·94	13	5·41	10	2·60	7	3·70	11	4·41	6	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·30	4	3·44	8	5·88	15	32·87	76
1082	Verzamelshoek	23° 02′	29° 50′	3,500	1931	2·04	7	2·49	5	2·29	8	2·69	8	0·00	0	0·96	3	2·81	8	0·00	0	0·15	2	1·93	8	2·20	11	1·22	6	18·78	66
					1932	3·64	12	3·25	10	4·31	8	3·29	10	1·81	6	0·16	1	0·00	0	0·06	1	0·10	2	2·64	5	4·18	11	6·45	12	29·89	78
1083	Ruigtevlei	23° 25′	29° 50′	—	1931	2·73	7	0·69	6	2·48	8	1·18	7	0·00	0	0·00	0	2·50	3	0·00	0	0·25	1	1·94	4	1·64	5	0·68	4	14·09	45
					1932	2·10	10	2·44	8	0·81	5	1·23	8	0·95	6	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·63	2	0·57	5	3·86	11	12·73	57
1084	Klein Begin	23° 39′	29° 50′	—	1931	1·76	9	1·14	5	1·83	5	3·06	6	0·00	0	0·00	0	2·41	7	0·00	0	0·19	1	0·53	4	1·95	7	1·60	5	14·47	49
					1932	2·91	10	1·84	10	0·88	8	1·53	8	0·94	7	0·33	3	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·83	2	1·74	10	2·71	10	13·72	69
1085	Kalkbult	22° 51′	29° 51′	—	1931	1·08	4	1·75	5	1·59	3	1·16	3	0·00	0	0·00	0	1·50	3	0·00	0	0·00	0	1·55	6	2·96	5	0·50	3	12·09	32
					1932	2·14	10	3·36	7	1·72	6	0·70	4	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·14	2	2·11	6	4·99	9	17·27	45
1086	Zwart Randjes	23° 14′	29° 51′	—	1931	2·09	6	1·12	6	2·24	8	1·53	10	0·00	0	0·41	2	2·10	7	0·00	0	0·30	2	1·56	7	1·83	10	0·94	6	14·12	64
					1932	2·83	11	2·17	8	2·79	9	1·37	11	0·85	6	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·09	1	1·02	3	1·78	7	4·09	17	17·09	74
1087	Van der Byl	22° 39′	29° 52′	—	1931	0·96	3	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·83	2	0·00	0	0·00	0	0·59	2	2·36	3	0·00	0	(4·74	10)
					1932	0·49	2	1·34	3	3·01	5	0·73	1	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·24	2	4·83	5	(11·44	19)
1088	Bultfontein	23° 24′	29′ 52′	—	1931	2·41	7	1·65	8	2·90	8	1·53	8	0·00	0	0·18	3	2·34	5	0·00	0	0·19	1	2·42	5	2·05	8	1·01	5	16·68	58
					1932	2·25	8	2·06	9	1·36	7	1·34	9	1·15	8	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·74	3	1·12	8	3·88	13	14·14	67
1089	De Windham	23° 30′	29° 52′	—	1931	2·36	5	2·13	4	2·56	4	1·35	4	0·00	0	0·00	0	2·48	2	0·00	0	0·00	0	1·12	3	2·26	6	0·96	3	15·22	31
					1932	2·41	6	3·38	4	1·91	5	0·53	3	1·37	4	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·18	2	1·48	7	2·02	7	14·63	39
1090	Driekoppies	23° 55′	29° 52′	3,500	1931	2·61	7	1·25	5	3·29	4	1·78	4	0·00	0	0·00	0	1·80	2	0·00	0	0·00	0	1·28	5	2·10	3	2·09	6	16·20	36
					1932	2·83	6	2·53	6	1·71	6	0·93	3	0·84	3	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·15	1	0·51	2	2·78	7	3·84	10	16·20	45
1091	Bekaf	22° 47′	29° 53′	—	1931	0·49	2	1·89	5	1·52	3	0·76	4	0·00	0	0·00	0	1·69	2	0·00	0	0·00	0	1·69	5	0·82	4	0·76	3	9·62	28
					1932	2·95	6	0·77	6	2·24	7	0·43	3	0·09	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·64	2	1·39	4	6·21	9	15·72	39
1092	L'Orange	22° 59′	29° 53′	3,500	1931	2·02	5	3·05	4	2·73	4	1·68	6	0·00	0	1·11	3	2·90	6	0·00	0	0·00	0	2·92	6	2·61	8	2·85	6	21·87	48
					1932	5·43	9	4·49	8	4·49	7	4·22	10	5·65	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·15	1	3·83	3	4·57	7	6·58	11	39·41	63
1093	Mampakuil	23° 10′	29° 53′	—	1931	1·50	3	1·78	2	1·08	3	0·89	4	0·00	0	0·20	2	1·91	4	0·00	0	0·00	0	1·50	2	1·36	4	1·43	2	11·65	26
					1932	1·94	7	1·69	5	0·80	4	1·37	8	3·03	4	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·90	2	2·10	4	3·52	7	15·52	42
1094	Macuville	22° 16′	29° 54′	—	1931	0·16	1	0·60	2	1·43	2	1·35	2	0·00	0	0·00	0	1·10	6	0·00	0	0·00	0	1·66	4	2·94	5	1·45	2	10·69	24
					1932	2·56	5	4·21	8	5·77	4	1·47	3	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·71	2	1·30	4	3·11	7	19·19	34

1095	Water Reserve	23° 01′	29° 54′	3,200	1931	3·70	7	3·40	7	3·68	7	2·90	7	0·00	0	1·39	4	4·56	6	0·00	0	0·07	1	3·86	11	3·23	9	1·12	4	27·91	63
					1932	6·43	12	2·39	6	4·62	9	3·63	9	4·28	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·20	2	4·28	5	4·54	11	6·45	9	36·82	69
1096	Louis Trichardt	23° 03′	29° 54′	3,145	1931	2·24	7	2·78	6	2·87	7	2·04	9	0·03	1	1·06	4	4·08	8	0·00	0	0·09	1	2·41	8	2·47	9	0·69	6	20·76	66
					1932	3·57	8	2·84	7	3·30	10	2·00	13	2·08	7	0·15	2	0·00	0	0·03	1	0·18	2	3·02	4	4·68	6	6·15	11	28·00	71
1097	Hasebult	23° 29′	29° 54′	—	1931	3·20	7	3·18	5	3·16	8	1·60	8	0·00	0	0·38	3	2·10	8	0·00	0	0·37	3	1·55	9	3·98	11	1·07	5	18·59	67
					1932	2·87	11	4·74	8	1·85	10	1·11	5	2·45	12	0·55	2	0·00	0	0·00	0	0·20	3	1·39	4	1·48	8	3·59	12	20·23	75
1098	Wilgeboschfontein	23° 36′	29° 54′	3,800	1931	1·68	9	2·08	6	2·36	12	1·29	8	0·00	0	0·00	0	1·59	5	0·00	0	0·40	1	0·36	4	2·08	9	0·75	9	12·59	63
					1932	3·30	11	2·21	10	1·38	9	1·53	11	0·89	6	0·34	2	0·00	0	0·01	1	0·05	1	0·88	3	2·39	10	3·29	14	16·27	78
1099	Driefontein	23° 43′	29° 55′	—	1931	1·18	3	1·38	3	2·74	5	0·63	2	0·00	0	0·00	0	2·80	3	0·00	0	0·12	1	0·50	1	2·23	3	0·78	2	12·36	23
					1932	2·54	7	2·45	3	1·53	3	0·41	1	1·07	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·82	2	0·20	1	4·31	9	13·33	28
1099A	Vygeboomspruit	23° 07′	29° 56′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·29	9	4·06	9	(7·35	18)
1100	Haenertsburg	23° 56′	29° 56′	4,500	1931	4·66	13	5·02	8	4·80	7	3·46	9	0·07	1	0·44	2	2·46	7	0·00	0	0·20	3	0·45	2	5·74	9	4·22	6	31·52	67
					1932	4·26	10	6·03	11	5·15	19	2·69	6	2·72	8	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·85	1	1·05	2	7·14	11	30·14	69
1101	Longueval	23° 04′	29° 57′	—	1931	1·97	5	2·21	3	2·66	7	1·42	7	0·00	0	0·92	5	2·84	6	0·00	0	0·04	1	2·22	8	2·13	8	0·49	4	16·90	54
					1932	3·82	10	3·20	6	3·44	10	1·61	10	1·40	5	0·18	2	0·00	0	0·01	1	0·15	4	1·80	3	3·66	4	5·09	10	24·36	65
1102	Koedoespoort	23° 17′	29° 57′	—	1931	2·09	4	0·47	4	2·26	5	1·16	6	0·00	0	0·32	1	1·37	4	0·00	0	0·00	0	1·63	3	1·77	5	0·57	4	11·64	36
					1932	1·66	6	2·53	6	1·09	4	1·04	5	0·84	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·00	3	1·29	6	4·71	9	14·16	43
1103	Weltevreden	23° 55′	29° 57′	—	1931	6·26	14	5·08	10	5·50	10	3·18	6	0·00	0	0·77	4	2·67	9	0·00	0	0·63	4	1·55	8	6·33	10	2·68	5	34·65	80
					1932	6·95	13	7·05	12	3·96	10	1·81	6	0·83	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·56	3	1·66	7	2·95	11	6·97	10	32·74	75
1104	Phantom	22° 45′	29° 58′	—	1931	1·05	5	1·46	3	1·23	2	0·49	3	0·00	0	0·00	0	1·64	2	0·00	0	0·00	0	1·55	4	1·96	3	0·87	2	10·25	24
					1932	3·48	7	0·67	6	1·71	6	0·24	1	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·41	2	1·97	3	8·23	8	17·88	34
1105	East Lynne	23° 12′	29° 58′	—	1931	2·04	5	3·98	6	2·83	5	0·97	3	0·00	0	0·44	1	2·25	3	0·00	0	0·21	1	2·05	4	2·25	6	1·31	2	18·33	36
					1932	4·87	10	3·34	5	3·57	6	2·09	6	2·02	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·18	1	1·81	3	2·14	5	6·92	12	26·94	53
1106	Denbury	23° 57′	29° 58′	—	1931	5·83	12	5·22	11	5·43	9	3·92	8	0·00	0	0·62	4	1·99	4	0·00	0	0·56	4	1·06	6	6·84	10	2·25	5	33·52	73
					1932	5·89	10	10·82	8	4·55	10	1·83	4	1·60	7	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·30	1	1·29	4	1·38	6	7·84	10	35·78	61
1107	Broederstroom	23° 46′	29° 59′	—	1931	10·64	18	8·31	10	9·97	12	6·52	7	0·00	0	1·39	5	4·46	9	0·00	0	2·62	4	2·92	10	13·21	12	6·10	11	66·14	98
					1932	11·29	14	9·37	13	10·99	14	4·95	9	3·84	6	0·87	2	0·00	0	0·60	1	1·76	3	3·59	6	3·49	11	14·75	18	65·50	97
1108	Woodbush	23° 51′	29° 59′	5,200	1931	10·53	22	7·72	13	8·39	16	5·17	10	0·55	2	0·87	5	4·18	9	0·00	0	1·24	4	2·51	13	12·51	13	4·48	15	58·15	122
					1932	10·63	17	9·61	17	9·12	18	3·14	10	4·59	12	0·52	3	0·00	0	0·08	2	1·60	4	2·65	10	3·39	14	12·76	20	58·09	127
1109	Pangbourne	22° 26′	30° 00′	—	1931	0·32	4	1·21	6	1·56	5	1·86	3	0·00	0	0·00	0	1·09	4	0·00	0	0·00	0	1·36	8	1·28	5	1·95	3	10·63	38
					1932	2·57	13	1·73	7	1·70	4	0·33	6	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·77	3	0·99	3	4·15	9	12·25	46
1110	Ramatoeloeskloof	23° 43′	30° 00′	4,000	1931	0·45	2	—	—	1·43	8	1·23	5	0·00	0	0·00	0	1·07	3	0·00	0	0·30	1	0·30	4	0·53	6	0·31	3	(5·62	32)
					1932	0·71	7	1·06	6	1·09	7	1·43	8	1·00	5	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·83	2	0·00	0	2·98	8	9·25	44
1111	Sterkwater	22° 58′	30° 01′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·32	2	0·77	4	(3·09	6)
					1932	7·63	12	2·33	12	3·78	15	2·51	7	3·29	8	0·22	2	0·00	0	0·00	0	0·13	3	2·21	8	3·68	10	8·82	12	34·60	89
1112	De Hoek	23° 49′	30° 01′	—	1931	12·41	23	7·56	7	7·78	15	4·91	7	0·29	2	0·78	5	4·20	10	0·05	1	1·01	5	2·87	16	11·11	14	3·31	13	56·28	118
					1932	11·95	12	6·84	14	8·22	11	3·25	11	2·59	6	0·41	3	0·00	0	0·00	0	1·53	4	4·49	6	2·88	9	15·91	11	58·07	87
1113	Sweetwaters	23° 11′	30° 02′	—	1931	3·26	5	5·89	6	5·45	19	2·86	9	0·00	0	0·95	4	3·03	7	0·00	0	0·15	1	2·62	7	3·44	12	1·65	4	29·30	74
					1932	7·34	10	3·45	4	3·92	8	2·33	14	2·43	6	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·30	2	1·56	4	2·88	8	7·26	17	31·64	74
1114	Doornboom	23° 26′	30° 02′	3,950	1931	3·68	7	4·35	8	4·40	10	2·48	7	0·00	0	0·39	3	1·96	11	0·00	0	0·20	2	2·15	10	4·56	12	1·22	5	25·39	75
					1932	2·37	11	5·08	7	2·43	9	1·58	14	1·52	7	0·65	1	0·00	0	0·03	1	0·23	2	2·69	4	4·18	12	7·58	26	28·35	88
1115	Altydmooi	23° 36′	30° 02′	—	1931	2·20	5	2·49	4	3·45	3	1·57	7	0·00	0	0·00	0	1·83	4	0·00	0	0·30	1	0·78	6	3·95	10	0·93	4	17·50	44
					1932	4·52	7	2·71	6	1·19	8	1·02	8	0·62	4	0·32	2	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·94	2	2·20	5	3·33	12	16·88	55
1116	Messina	22° 20′	30° 03′	1,704	1931	0·09	3	2·73	6	1·54	5	1·15	5	0·00	0	0·00	0	1·07	5	0·00	0	0·00	0	1·61	6	1·65	8	1·83	3	11·67	41
					1932	1·72	13	2·58	8	2·35	5	0·42	4	0·16	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·57	2	1·06	4	5·22	13	14·08	53
1117	Fig Tree	22° 59′	30° 03′	—	1931	2·19	9	4·19	7	2·85	12	1·97	9	0·00	0	1·19	4	3·42	7	0·00	0	0·18	1	3·67	7	2·15	8	1·36	7	23·17	71
					1932	7·17	10	2·24	9	3·78	10	2·24	12	2·92	7	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·16	1	1·72	3	3·38	8	9·11	14	32·92	75

SECTION 2 (*Continued*)—SEKSIE 2 (*Vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal In. Dm.	D.
1118	Elim Hospital	23° 10′	30° 03′	3,900	1931	2·21	3	4·82	5	2·92	6	2·41	10	0·00	0	0·61	3	2·42	6	0·00	0	0·20	2	2·30	9	3·01	9	1·84	4	22·74	57
					1932	4·04	11	2·49	6	2·94	8	1·62	10	2·17	5	0·11	1	0·00	0	0·06	1	0·07	2	1·27	3	1·96	7	5·15	16	21·88	70
1119	Lemana	23° 12′	30° 03′	—	1931	3·40	7	5·55	4	5·08	10	2·91	7	0·00	0	1·00	2	3·62	7	0·00	0	0·28	3	2·21	7	5·13	9	2·48	3	31·66	59
					1932	10·57	11	4·29	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·18	6	8·40	11	(25·44	33)
1120	Setali	23° 20′	30° 03′	—	1931	2·44	11	2·55	9	3·67	15	2·63	10	0·00	0	0·26	2	2·00	9	0·00	0	0·15	3	1·99	12	3·90	12	0·97	8	20·56	91
					1932	3·53	12	4·21	12	1·97	11	1·69	12	1·34	8	0·50	2	0·00	0	0·00	0	0·04	2	1·34	6	1·84	15	5·26	18	21·72	98
1121	Vergelegen	23° 51′	30° 04′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·60	6	9·20	12	4·69	8	(15·49	26)
					1932	8·63	13	5·04	14	5·91	13	1·33	6	1·86	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·64	3	2·18	6	1·72	9	8·81	14	36·12	84
1122	Pisanghoek	23° 00′	30° 05′	4,000	1931	2·81	9	4·19	5	3·13	10	—	—	—	—	1·77	4	2·10	3	0·00	0	0·16	1	2·79	2	2·15	3	0·57	1	(19·67	38)
					1932	6·24	3	1·80	3	3·39	4	2·83	5	6·80	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·65	2	—	—	—	—	(22·71	22)
1122A	Beja	23° 06′	30° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·12	4	1·45	6	3·45	8	6·61	10	(11·63	28)
1123	Witton Vale	23° 23′	30° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·78	3	5·15	13	1·07	6	(8·00	22)
					1932	4·24	10	4·86	9	2·57	10	1·56	6	2·03	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·03	3	3·94	12	7·01	9	27·24	65
1124	Mokeetsi	23° 35′	30° 05′	—	1931	2·68	5	1·73	3	4·01	4	1·27	4	0·00	0	0·11	2	1·56	3	0·00	0	0·72	1	0·97	4	2·56	10	1·31	8	16·92	44
					1932	2·34	7	1·70	3	0·00	0	1·39	3	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·96	2	0·80	1	2·02	6	9·61	23
1125	Diggers' Rest	23° 55′	30° 05′	—	1931	7·81	15	5·74	4	4·99	7	3·59	5	0·00	0	0·30	1	2·76	5	0·00	0	0·20	1	0·80	3	4·53	13	3·75	7	34·47	61
					1932	7·11	10	4·80	11	3·53	10	2·37	8	1·79	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·24	2	0·49	4	8·20	11	29·53	62
1126	Grootfontein	23° 26′	30° 06′	—	1931	4·02	7	5·14	9	6·71	9	4·05	4	0·00	0	0·15	1	1·89	4	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	(21·96	34)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1127	Westfalia	23° 44′	30° 06′	3,600	1931	7·47	12	8·45	8	9·71	10	5·89	6	0·00	0	0·05	1	3·91	6	0·00	0	0·81	2	1·81	4	11·98	10	3·82	9	53·90	68
					1932	7·28	9	2·83	8	4·32	9	2·11	7	1·64	7	0·32	1	0·00	0	0·02	1	0·19	3	2·07	5	1·17	7	4·80	12	26·75	69
1128	Zomerkomst	23° 47′	30° 07′	—	1931	7·81	9	2·70	5	5·03	6	3·80	6	0·00	0	0·30	2	3·10	7	0·00	0	0·40	2	1·00	4	6·39	9	2·38	9	32·91	59
					1932	6·21	11	3·29	8	3·06	7	2·41	12	1·50	6	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·27	2	2·10	5	1·43	6	4·36	13	24·98	71
1129	Pigeonhole	23° 56′	30° 07′	4,200	1931	9·72	17	6·14	11	6·52	14	4·49	9	0·05	1	0·75	4	3·33	8	0·00	0	0·50	5	1·34	10	6·62	13	4·58	7	44·04	99
					1932	8·48	14	5·97	16	6·83	14	2·53	10	2·46	10	0·19	3	0·00	0	0·08	1	0·66	5	1·90	6	1·51	9	10·51	21	41·12	109
1130	Goedehoop	23° 05′	30° 08′	—	1931	4·58	15	3·76	8	4·62	14	2·88	7	0·05	1	1·21	5	4·65	10	0·00	0	0·40	4	3·90	14	6·06	11	2·75	4	34·86	83
					1932	7·13	10	5·39	5	5·30	7	1·89	11	2·64	8	0·21	1	0·03	1	0·03	1	0·55	4	2·29	5	3·89	7	9·39	12	38·74	72
1131	Bontfontein	23° 22′	30° 08′	—	1931	2·47	5	1·42	4	2·33	7	2·09	6	0·00	0	0·00	0	1·65	6	0·00	0	0·08	1	1·61	4	3·95	8	0·80	2	16·40	43
					1932	2·83	6	3·89	5	1·43	9	1·58	8	0·73	4	0·21	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	3	3·64	9	3·81	12	18·87	57
1132	Tzaneen Estate	23° 48′	30° 08′	—	1931	5·62	6	3·72	5	4·25	—	3·27	6	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·76	4	1·09	8	5·85	11	2·11	9	(26·67	49)
					1932	6·68	10	2·89	11	3·65	12	1·35	11	1·16	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·95	3	0·05	1	2·14	5	19·87	55
1133	Rooibandfontein	23° 57′	30° 08′	—	1931	12·01	18	3·41	8	7·75	12	4·35	—	0·00	0	0·33	3	3·08	7	0·00	0	0·44	1	1·11	6	8·78	10	3·62	7	44·88	(72)
					1932	7·02	13	5·90	17	6·45	8	1·99	8	1·77	7	0·37	2	0·00	0	0·00	0	0·65	3	1·72	4	1·62	10	11·78	17	39·27	89
1134	Gevonden	23° 09′	30° 09′	—	1931	—	—	—	—	3·20	10	2·99	7	0·00	0	0·78	3	4·93	9	0·00	0	0·78	3	3·84	11	5·88	10	2·51	4	(24·91	57)
					1932	5·63	10	2·26	5	4·16	11	1·72	9	2·13	6	0·10	1	0·00	0	0·06	1	0·21	2	1·86	5	3·81	11	5·04	14	26·98	75

1135	Mooihoek	23° 37′	30° 09′	—	1931	—	—	1·22	8	2·67	8	1·37	8	0·00	0	0·09	2	1·79	4	0·00	0	0·99	2	0·91	5	3·56	12	0·98	9	(13·58	58)
					1932	2·88	10	1·27	7	1·92	8	2·53	12	1·09	7	0·12	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·94	2	1·17	8	3·44	14	15·36	70
1136	Pusella	23° 50′	30° 09′	2,456	1931	6·33	12	4·07	9	4·89	8	4·18	7	0·05	1	0·04	1	3·27	9	0·00	0	0·72	2	0·96	6	6·18	13	2·29	11	32·98	79
					1932	6·52	12	3·42	15	2·34	10	2·53	18	1·17	8	0·22	2	0·00	0	0·03	2	0·29	5	1·51	7	1·09	11	4·42	16	23·54	106
1137	Tzaneen	23° 50′	30° 09′	—	1931	5·75	6	3·75	8	4·67	8	3·90	6	0·00	0	0·00	0	3·84	6	0·00	0	0·57	1	0·52	2	6·06	9	1·69	4	30·75	50
					1932	5·46	11	4·64	8	1·10	2	1·52	6	1·03	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·13	3	1·27	4	0·51	5	4·29	10	19·95	55
1138	Timbadola	23° 02′	30° 10′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	10·45	7	2·62	4	8·51	9	2·05	9	4·40	8	0·37	1	0·00	0	0·00	0	0·49	3	4·51	9	4·13	10	11·98	11	49·51	71
1139	Duivelskloof	23° 40′	30° 10′	3,800	1931	5·04	11	3·64	10	5·04	12	3·64	9	0·00	0	0·02	1	2·34	7	0·00	0	1·48	4	1·12	4	5·06	11	1·78	8	29·16	77
					1932	7·39	12	2·88	12	4·67	13	3·81	14	2·89	10	0·16	1	0·00	0	0·02	1	0·03	1	2·10	4	1·32	10	4·69	16	29·96	84
1140	Siloam	22° 53′	30° 11′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	1·70	4	1·43	4	2·74	3	(5·87	11)
					1932	9·71	6	2·19	6	1·61	6	0·74	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·63	2	3·00	2	8·21	11	26·09	37
1141	Moedersfontein	23° 47′	30° 11′	—	1931	7·38	18	8·49	15	5·74	13	4·71	13	0·02	1	0·05	2	2·94	7	0·01	1	0·64	5	1·11	8	6·87	13	2·93	6	40·89	102
					1932	7·87	12	2·52	12	3·68	12	2·45	13	1·15	5	0·41	2	0·00	0	0·00	0	0·25	2	1·51	3	1·72	5	5·57	11	27·13	77
1141A	Doreen	22° 31′	30° 12′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·10	1	1·52	2	1·74	4	5·17	3	(8·53	10)
1141B	Nooitgedacht	23° 04′	30° 12′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	6·12	9	3·74	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·29	3	2·31	5	3·67	10	4·92	11	(21·05	41)
1142	Driefontein	23° 08′	30° 12′	—	1931	4·42	4	2·76	5	3·34	7	3·68	6	0·00	0	0·67	2	4·12	5	0·00	0	0·48	1	3·73	3	4·83	8	1·91	3	29·94	44
					1932	6·49	12	1·72	3	4·36	9	1·72	6	0·99	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·61	1	1·20	2	5·00	8	3·94	9	26·03	52
1143	Jachtdrift	23° 29′	30° 12′	—	1931	5·55	5	2·01	3	1·92	2	1·83	4	0·00	0	0·00	0	1·84	3	0·00	0	0·00	0	1·15	2	2·58	7	1·68	2	18·56	28
					1932	1·12	4	2·47	4	0·26	2	2·40	4	0·51	4	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·46	1	6·57	5	3·90	5	(17·69	29)
1144	Mooiplaats	23° 39′	30° 12′	—	1931	4·94	4	3·05	8	3·47	8	2·29	5	0·00	0	0·09	1	2·12	6	0·00	0	0·88	1	0·89	4	5·64	9	1·49	3	24·86	49
					1932	4·32	9	3·20	6	4·06	5	4·54	5	1·49	4	0·38	1	0·00	0	0·00	0	0·11	1	2·64	2	1·45	5	4·34	9	26·53	47
1145	Broederstroomdrift	23° 48′	30° 13′	—	1931	6·11	6	5·22	6	4·34	5	4·38	6	0·00	0	0·21	1	2·94	4	0·00	0	0·34	1	0·88	4	6·65	8	2·09	7	33·16	48
					1932	6·51	12	2·90	6	2·46	5	2·59	9	1·28	6	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·26	1	1·61	3	1·61	7	3·92	10	23·40	60
1146	Arwenhurst	23° 57′	30° 13′	—	1931	7·19	7	2·72	4	4·58	7	3·66	6	0·00	0	0·00	0	2·75	8	0·04	1	0·12	1	0·30	4	6·18	9	1·27	4	28·81	51
					1932	2·63	10	2·94	10	3·51	9	1·73	5	1·34	4	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·16	2	1·06	2	1·38	11	3·46	13	18·27	67
1147	Letsitele	23° 58′	30° 13′		1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·11	1	2·76	9	0·04	1	0·25	4	0·36	6	6·81	11	1·74	6	(12·07	38)
					1932	3·65	14	2·91	16	2·75	12	1·73	9	1·10	7	0·14	3	0·00	0	0·00	0	0·27	5	1·23	2	1·43	12	6·85	18	22·06	98
1148	Klein Australia	23° 03′	30° 14′	4,000	1931	5·82	12	5·34	7	5·09	10	5·08	7	0·00	0	1·91	6	4·87	9	0·00	0	0·80	3	4·83	13	7·77	12	6·46	8	47·97	87
					1932	15·17	12	4·36	7	9·61	10	2·30	13	4·59	8	0·47	1	0·00	0	0·00	0	0·56	4	5·01	7	4·63	10	9·96	12	56·66	84
1149	Triangle	23° 41′	30° 14′	—	1931	6·87	8	6·21	10	5·16	10	4·13	9	0·00	0	0·10	2	2·30	6	0·00	0	1·46	4	1·21	5	10·80	10	1·95	6	40·19	70
					1932	8·51	10	3·23	7	5·11	9	5·79	10	2·42	7	0·89	2	0·00	0	0·05	1	0·55	3	4·07	3	3·06	9	7·69	15	41·37	76
1149A	Mandala	22° 56′	30° 15′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·11	4	0·11	4	5·50	11	5·48	15	7·24	20	(18·44	54)
1150	Entabeni	23° 00′	30° 15′	—	1931	6·27	14	9·35	13	6·90	15	6·76	10	0·00	0	2·57	8	5·18	10	0·00	0	0·54	3	5·36	13	9·05	16	7·23	10	59·21	112
					1932	21·31	14	5·14	14	12·68	16	5·54	15	8·15	11	0·10	1	0·00	0	0·17	2	0·83	4	14·30	9	6·41	15	10·24	13	84·87	114
1151	Ravenshill	23° 36′	30° 16′	3,800	1931	4·92	6	3·55	8	4·17	10	4·98	7	0·00	0	0·07	1	2·48	6	0·00	0	1·69	4	1·65	3	9·74	12	2·71	5	35·96	62
					1932	5·50	6	2·70	6	3·45	7	3·85	10	3·39	8	0·50	1	0·00	0	0·27	1	0·34	1	4·33	3	4·77	6	6·48	15	35·58	54
1152	Valencia	23° 51′	30° 16′	—	1931	6·78	7	3·12	6	4·25	8	6·60	6	0·18	1	0·00	0	1·92	5	0·00	0	0·32	1	0·89	5	5·33	9	4·05	4	33·44	52
					1932	3·26	9	0·99	8	3·69	9	1·81	9	0·68	5	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·88	3	1·51	4	3·41	8	16·50	57
1152A	Matiwa	22° 59′	30° 17′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	6·94	8	0·08	1	0·00	0	0·12	1	1·34	4	7·12	11	6·44	16	11·27	16	(33·31	57)
1153	Thabina	23° 58′	30° 17′	2,000	1931	7·21	11	2·08	5	3·89	8	4·83	6	0·00	0	0·00	0	2·56	5	0·00	0	0·25	1	0·17	1	2·89	8	5·41	6	29·29	51
					1932	2·73	8	2·23	11	5·45	14	1·67	9	1·94	8	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·88	4	1·12	8	6·55	19	22·57	81
1154	Letaba Estate	23° 51′	30° 18′	—	1931	7·14	8	4·86	8	4·99	8	6·48	6	0·00	0	0·05	1	2·46	4	0·00	0	0·63	2	0·77	5	5·54	10	4·75	6	37·67	58
					1932	4·72	11	1·34	8	3·63	10	2·20	5	0·82	9	0·11	2	0·00	0	0·00	0	0·14	2	0·97	4	1·77	9	3·41	12	19·11	72

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 2 (*Continued*)—SEKSIE 2 (*Vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1155	Tshakoma	23° 02′	30° 19′	4,400	1931	5·89	9	6·13	7	5·74	10	6·61	9	0·00	0	1·45	4	4·22	8	0·00	0	0·85	3	5·18	12	7·79	11	3·52	7	47·38	80
					1932	13·07	11	3·48	9	5·36	10	2·09	12	2·67	7	0·40	2	0·00	0	0·00	0	0·51	4	2·85	7	6·50	12	5·14	13	42·07	87
1156	Onverwacht	23° 12′	30° 19′	3,000	1931	3·96	5	2·96	4	2·35	5	5·72	6	0·00	0	0·00	0	2·84	16	0·00	0	0·20	1	4·00	6	2·68	7	1·96	3	26·67	43
					1932	5·91	6	0·76	2	3·74	6	0·94	4	1·15	3	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(12·50	21)
1157	Vygeboomspruit	23° 32′	30° 19′	—	1931	5·66	5	1·38	8	1·12	5	4·38	6	0·00	0	0·00	0	2·63	—	0·00	0	0·00	0	1·03	1	5·17	5	1·75	1	23·12	(31)
					1932	2·58	5	1·73	6	1·14	4	2·47	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·48	2	2·82	4	3·22	7	16·44	34
1158	Laatsgevonden	23° 05′	30° 20′	—	1931	6·07	8	4·28	7	4·44	9	6·25	8	0·00	0	0·30	1	3·77	7	0·00	0	0·79	3	4·25	8	4·78	9	4·56	4	39·49	64
					1932	7·69	9	2·54	6	3·77	8	1·90	9	1·60	3	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·04	1	1·34	6	5·19	10	3·76	11	27·97	64
1159	Verzameling Water	23° 08′	30° 20′	—	1931	5·88	7	4·80	7	3·29	6	7·85	8	0·00	0	0·36	3	4·11	5	0·00	0	0·31	2	5·00	10	4·54	10	2·21	4	38·35	62
					1932	6·62	13	3·80	8	4·20	9	1·93	10	1·86	7	0·00	0	0·00	0	0·02	2	0·09	2	2·00	6	5·80	11	5·52	19	31·84	87
1160	Waterboom	23° 08′	30° 22′	—	1931	5·88	4	4·32	2	1·32	1	6·26	2	0·00	0	0·00	0	3·04	4	0·00	0	0·15	1	2·34	5	1·80	2	1·44	2	26·55	23
					1932	4·67	5	0·70	1	2·58	4	0·10	3	1·52	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·21	1	1·99	7	—	—	(12·27	27)
1160A	Caledon	23° 15′	30° 23′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·41	1	3·14	4	0·78	3	(4·33	8)
1161	Bellevue	23° 26′	30° 23′	—	1931	3·48	4	1·85	5	3·18	10	2·81	6	0·05	2	0·02	1	2·20	4	0·00	0	0·08	1	1·12	5	5·89	10	0·83	7	21·51	55
					1932	4·13	6	2·70	6	1·29	6	3·42	8	0·61	4	0·23	2	0·00	0	0·00	0	0·16	2	0·86	3	3·66	10	2·78	11	19·84	58
1162	Sibasa	22° 53′	30° 25′	4,500	1931	6·51	5	1·82	4	4·64	8	5·24	7	0·00	0	0·68	2	3·88	7	0·00	0	0·46	1	3·40	8	5·90	11	6·32	3	38·85	56
					1932	10·18	9	3·41	3	6·44	9	1·77	7	2·44	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·35	3	3·46	7	8·25	6	37·30	49
1163	Palmaryville	22° 59′	30° 26′	4,400	1931	5·12	6	2·28	7	4·05	8	5·37	8	0·38	1	0·51	3	4·86	10	0·00	0	0·38	3	3·07	11	4·52	7	4·69	6	35·23	70
					1932	9·34	10	2·97	7	8·18	8	1·67	9	1·17	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	3	0·98	6	4·02	7	7·30	12	35·67	68
1164	La Motte	23° 46′	30° 27′	—	1931	3·77	3	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	2·21	1	0·00	0	2·60	1	0·76	1	—	—	4·30	2	(13·64	8)
					1932	3·36	1	—	—	—	—	1·05	2	0·50	1	0·00	0	0·00	0	[0·00	0	0·00	0	0·90	2	—	—	—	—	(5·81	6)
1165	Plains	23° 51′	30° 28′	—	1931	2·26	4	1·94	5	2·22	5	3·58	7	0·00	0	0·00	0	1·98	3	0·00	0	1·21	3	0·35	3	4·62	6	4·54	4	22·70	40
					1932	2·86	6	1·13	3	3·31	6	1·04	3	0·55	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·02	2	2·49	5	2·85	7	15·25	34
1166	Adelaide	22° 23′	30° 32′	—	1931	2·15	3	0·73	2	0·00	0	1·94	4	0·00	0	0·20	1	0·87	3	0·00	0	0·00	0	1·24	6	2·45	4	0·00	0	9·58	23
					1932	2·10	5	3·41	5	—	—	0·66	1	1·30	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·00	1	1·60	5	8·17	9	(18·24	28)
1167	Leydsdorp	23° 59′	30° 32′	2,050	1931	4·70	5	1·40	5	3·25	5	2·73	7	0·00	0	0·08	1	3·23	4	0·00	0	0·00	0	0·34	7	3·95	9	5·18	3	24·86	46
					1932	5·63	9	3·08	4	1·64	7	1·22	4	0·70	6	0·16	1	0·00	0	0·00	0	0·05	2	0·66	3	4·94	9	5·95	8	24·03	53
1167A	Georgenholtz	22° 49′	30° 36′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·20	2	2·33	9	2·68	11	14·49	12	(19·70	34)
1168	La Cotte	23° 44′	30° 36′	—	1931	2·32	3	3·71	4	2·33	3	4·31	5	0·00	0	0·00	0	1·80	4	0·00	0	0·57	1	1·31	3	2·81	9	1·90	4	21·06	36
					1932	3·60	8	1·47	7	2·07	7	1·45	4	0·31	4	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·12	1	1·04	2	2·33	8	2·89	7	15·58	49
1169	Mon Desir	23° 55′	30° 36′	—	1931	2·87	4	1·50	5	3·00	3	2·81	6	0·00	0	0·00	0	2·89	4	0·00	0	0·36	1	0·67	5	2·67	8	3·33	4	20·10	40
					1932	3·92	8	2·31	4	2·16	5	1·20	3	0·52	2	0·16	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·58	1	5·06	7	5·97	7	21·88	38
1169A	Chester	23° 47′	30° 37′	2,100	1931	3·88	5	3·17	6	2·57	6	3·73	6	0·00	0	0·00	0	1·59	4	0·00	0	0·00	0	0·95	2	2·31	7	3·77	5	21·97	41
					1932	3·62	6	0·77	2	0·82	3	1·09	3	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·44	1	0·65	1	1·87	6	5·04	—	14·60	(23)

1171	Platveld	23° 50′	30° 45′	—	1931	1·45	5	5·05	8	2·13	9	2·28	9	0·01	1	0·01	1	2·31	6	0·00	0	0·97	1	0·81	8	1·92	9	1·65	8	18·59	65
					1932	3·22	9	0·61	5	1·72	7	1·30	8	0·46	10	0·08	3	0·00	0	0·00	0	0·09	4	1·06	2	2·88	10	4·38	8	15·80	66
1172	Nondwene	23° 43′	30° 51′	—	1931	2·02	4	5·24	8	2·93	4	2·58	6	0·00	0	0·00	0	2·65	3	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	(15·42	25)
					1932	—	—	0·47	3	1·99	6	1·73	3	0·34	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·14	2	0·77	2	2·26	7	4·02	7	(11·72	33)
1173	Ziek	23° 55′	30° 58′	—	1931	1·42	2	2·99	4	2·20	2	0·83	2	0·00	0	0·00	0	0·75	4	0·00	0	0·42	1	0·55	1	2·95	4	0·85	4	12·96	24
					1932	1·59	5	1·24	3	0·54	4	1·92	2	0·72	5	0·17	1	0·00	0	0·06	1	0·00	0	1·40	2	0·87	1	3·76	5	12·27	29

SECTION 3—SEKSIE 3.

1174	Punda Maria	22° 43′	31° 02′	—	1931	2·79	6	5·18	3	3·25	4	1·01	4	0·00	0	0·00	0	1·83	5	0·00	0	0·08	1	1·56	8	5·83	9	1·69	2	23·22	42
					1932	4·37	8	4·03	4	5·60	11	0·95	7	1·05	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	2	0·44	2	2·55	5	3·90	6	22·96	49
1175	Pafuri	22° 20′	31° 20′	—	1931	1·85	3	1·50	1	1·70	1	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	3	0·00	0	0·00	0	3·35	4	0·20	1	(9·80	13)
					1932	3·40	9	2·44	4	1·40	6	0·45	2	0·25	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·64	6	12·81	10	21·49	42
1176	Mondswani	23° 51′	31° 34′	—	1931	1·10	3	0·47	5	3·30	7	2·44	—	0·00	0	0·05	2	2·80	3	0·00	0	0·20	1	1·84	3	—	—	2·82	4	(15·02	28)
					1932	2·11	9	0·31	4	4·24	8	2·56	3	0·79	6	0·24	2	0·00	0	0·00	0	0·14	2	0·44	3	1·40	4	11·34	13	23·57	54

SECTION 4—SEKSIE 4.

1177	Rietfontein	26° 45′	20° 03′	2,720	1931	0·17	1	0·63	2	2·20	4	0·29	1	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·43	3	0·00	0	3·83	12
					1932	0·29	2	0·92	5	2·05	5	0·00	0	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·58	3	0·00	0	0·00	0	4·01	16

SECTION 5—SEKSIE 5.

1179	Onrust	26° 45′	22° 13′	—	1931	—	—	—	—	0·88	4	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·64	3	0·50	1	(2·28	9)
					1932	0·00	0	4·67	7	2·29	4	0·32	1	0·21	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·91	5	0·23	2	0·98	6	9·61	27
1180	Frylinckspan	26° 46′	22° 34′	—	1931	4·05	9	0·35	2	1·20	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·00	3	1·65	2	(9·25	18)
					1932	2·16	4	2·95	3	2·70	5	1·70	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	(10·01	15)

SECTION 6—SEKSIE 6.

1181	Longhurst	26° 54′	23° 35′	3,500	1931	4·57	12	1·63	5	2·20	3	1·53	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·78	4	3·09	8	0·00	0	14·80	35
					1932	1·16	2	3·42	8	2·04	5	0·53	2	0·00	0	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·43	2	1·62	5	0·43	4	2·12	5	18·86	34
1181A	Masilibitsane	26° 54′	23° 42′	—	1931	4·12	10	1·00	4	2·21	4	2·05	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·01	3	3·52	5	0·00	0	14·91	30
					1932	1·40	1	5·04	7	1·65	3	0·49	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	2	1·35	4	1·80	4	1·79	3	14·12	27
1182	Morokwen	26° 07′	23° 47′	4,000	1931	5·37	11	1·15	2	2·19	7	1·65	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·91	3	0·40	3	0·20	3	11·87	32
					1932	0·41	3	2·22	5	1·00	5	0·65	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·63	2	0·28	1	0·25	2	2·11	5	7·55	25
1183	Vaalboschhoek	26° 00′	24° 00′	—	1931	7·10	16	2·20	6	2·22	6	2·05	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	5	4·06	9	1·23	5	19·66	53
					1932	0·63	5	2·28	10	1·77	7	1·46	3	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·84	2	1·31	6	1·49	8	2·46	9	12·27	51
1183A	Vergenoeg	26° 42′	24° 01′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·81	2	1·32	5	1·45	7	5·09	7	(8·77	22)
1184	Inverness	26° 05′	24° 10′	—	1931	6·88	11	1·68	4	1·88	3	2·32	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·44	2	2·31	7	0·97	4	16·48	37
					1932	0·36	2	2·63	9	2·81	7	1·34	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·40	1	1·32	6	1·06	3	10·42	31

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). — REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 6 (*Continued*)—SEKSIE 6 (*Vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespiël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	Jan. D.	Feb. / Feb. In. Dm.	Feb. D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	Mar. D.	Apr. / Apr. In. Dm.	Apr. D.	May. / Mei. In. Dm.	May. D.	June. / Junie. In. Dm.	June. D.	July. / Julie. In. Dm.	July. D.	Aug. / Aug. In. Dm.	Aug. D.	Sept. / Sept. In. Dm.	Sept. D.	Oct. / Okt. In. Dm.	Oct. D.	Nov. / Nov. In. Dm.	Nov. D.	Dec. / Des. In. Dm.	Dec. D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	Annual Total. D.
1185	Fielden	26° 30′	24° 10′	—	1931	6·25	6	—	—	2·17	3	3·47	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·55	3	0·35	1	0·00	0	(14·79	18)
					1932	1·65	2	2·34	3	2·16	2	0·40	1	0·48	1	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·92	2	0·29	2	1·32	2	2·90	7	12·50	23
1185A	Melrose	26° 56′	24° 10′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·99	5	4·44	10	2·50	6	0·67	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·30	3	0·83	3	1·07	4	2·64	8	15·44	41
1186	Palmyra	26° 18′	24° 12′	4,000	1931	5·23	14	2·24	9	1·96	7	2·36	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·76	4	2·54	7	0·27	3	15·36	49
					1932	1·43	8	4·58	11	2·31	7	1·21	5	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·89	2	1·05	6	1·60	7	2·78	9	15·88	56
1187	Mistake	26° 43′	24° 13′	—	1931	7·28	8	2·65	7	2·38	6	2·29	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·79	4	2·10	5	1·10	1	19·59	35
					1932	1·65	3	3·86	4	1·90	4	0·90	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·23	2	1·97	3	2·87	6	3·70	3	18·08	27
1187A	Boshoek	25° 43′	24° 15′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	1·46	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	1	1·81	3	1·13	4	1·34	5	(6·34	18)
1188	Cumnor	26° 21′	24° 15′	4,000	1931	6·30	11	3·77	6	1·61	3	2·33	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·44	3	1·78	3	0·00	0	16·23	30
					1932	1·28	2	3·90	7	1·97	5	0·53	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·78	2	0·82	3	0·75	2	1·51	5	11·54	28
1189	Belmont	26° 58′	24° 17′	4,000	1931	8·92	14	3·81	10	3·58	8	2·68	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·48	4	3·97	8	0·72	3	27·16	54
					1932	1·06	4	6·01	11	2·97	6	0·86	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·45	1	0·90	4	1·44	5	2·81	10	17·50	44
1190	Plessisdam	26° 40′	24° 20′	—	1931	7·47	15	3·13	8	3·07	11	3·02	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·51	5	1·45	9	0·79	5	20·44	60
					1932	0·73	6	5·36	14	2·10	10	0·78	3	0·01	1	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·95	3	0·79	6	1·53	8	2·99	9	15·32	61
1191	Ruabon	25° 51′	24° 21′	—	1931	—	—	0·20	2	2·20	6	3·68	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·54	4	3·38	8	0·43	3	(11·43	29)
					1932	0·83	4	1·71	6	2·29	8	0·66	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·46	1	2·56	5	2·30	7	11·41	34
1192	Fairview	28° 23′	24° 21′	4,000	1931	4·85	7	1·48	4	1·49	3	2·94	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·57	3	1·68	4	0·34	3	13·35	29
					1932	0·00	0	4·29	6	1·68	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·70	1	0·94	3	1·03	4	1·17	3	9·81	23
1192A	Lourensgeluk	26° 41′	24° 29′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	2·75	7	0·67	2	0·01	1	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·14	3	0·83	6	2·03	7	2·85	8	(10·29	35)
1193	Haarlem	26° 15′	24° 30′	—	1931	6·88	15	2·99	8	2·38	7	2·68	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·73	5	1·83	5	0·42	3	17·91	49
					1932	0·93	10	3·86	12	1·65	8	0·51	3	0·03	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	3	1·06	6	1·06	5	1·97	8	11·82	57
1194	Biesjesvlakte	26° 56′	24° 30′	—	1931	7·68	14	2·98	6	3·15	7	3·37	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·41	4	3·49	5	1·78	3	24·86	44
					1932	2·33	4	5·01	11	3·67	4	0·60	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	2	0·83	2	1·71	7	2·71	8	18·06	40
1194A	Middelkop	26° 45′	24° 31′	—	1931	9·14	12	2·66	5	1·92	5	4·04	7	0·00	0	00·0	0	00·0	0	00·0	0	00·0	0	2·59	4	3·05	7	0·60	3	24·00	43
					1932	0·55	1	4·76	9	1·36	3	0·70	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·28	2	1·54	4	1·84	4	3·60	5	15·63	30
1195	Welgeleven	26° 46′	24° 35′	—	1931	7·10	9	2·47	6	3·00	5	3·63	4	0·00	0	00·0	0	00·0	0	00·0	0	0·00	0	2·00	4	2·30	4	0·70	1	21·20	33
					1932	2·08	3	3·60	7	2·78	5	0·70	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·48	3	1·35	1	1·50	4	1·70	3	15·19	28
1196	Vogelvlei	26° 32′	24° 37′	—	1931	8·69	14	2·93	6	1·55	6	2·39	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·06	5	2·28	6	0·76	5	19·66	45
					1932	2·06	5	2·39	8	3·56	6	0·98	2	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·85	2	0·97	4	1·95	5	2·41	4	16·30	37
1197	Turndale	26° 40′	24° 37′	—	1931	7·05	12	1·98	4	1·09	2	3·73	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·43	6	2·22	9	0·45	2	17·95	41
					1932	0·60	2	2·67	7	3·30	5	1·24	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·33	1	1·86	4	1·72	6	2·05	4	14·77	31
1198	Peachdale	26° 24′	24° 38′	—	1931	7·08	13	2·28	4	1·89	6	1·60	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·88	3	2·82	6	0·10	1	16·65	38
					1932	0·86	3	2·09	5	1·34	5	0·69	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·26	1	2·04	3	1·63	5	1·64	4	11·55	28

1199	Progress	26° 49′	24° 38′	—	1931	6·06	14	2·34	10	1·87	7	3·31	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·19	6	4·29	11	0·61	5	20·67	58
					1932	1·03	5	3·67	12	2·90	10	0·73	4	0·00	0	0·06	1	0·00	0	0·00	0	1·77	3	1·40	6	1·61	4	3·08	7	16·25	52
1200	Armoedsvlakte	26° 56′	24° 39′	—	1931	6·86	18	2·50	9	3·53	12	3·82	7	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·87	4	2·89	7	0·42	3	21·90	61
					1932	1·15	4	2·88	14	3·66	8	1·05	4	0·00	0	0·09	1	0·00	0	0·00	0	1·82	3	0·73	6	1·56	5	4·20	8	17·14	53
1200A	Retreat	26° 58′	24° 42′	—	1931	7·66	11	2·43	4	2·31	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·56	3	2·81	4	0·89	2	18·66	30
					1932	1·57	3	3·44	7	4·83	6	0·61	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·04	2	0·30	3	2·00	5	3·39	10	18·18	38
1201	Vryburg	26° 58′	24° 45′	3,900	1931	8·59	17	2·65	7	2·09	8	3·55	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·90	5	3·04	8	1·02	3	22·84	54
					1932	1·05	5	4·07	11	3·90	6	0·81	4	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	2·21	2	0·78	6	1·53	5	5·84	13	20·29	53
1202	Logaging	26° 20′	24° 45′	—	1931	1·93	11	0·70	5	1·12	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·26	2	1·30	8	0·53	4	5·84	35
					1932	0·11	2	1·23	9	1·65	7	0·22	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·25	2	0·57	5	3·02	8	7·30	37
1203	Elma	26° 49′	24° 46′	—	1931	6·80	13	2·78	5	2·00	4	4·00	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·94	6	2·79	8	0·70	3	21·01	44
					1932	1·24	4	4·42	11	5·05	6	0·95	3	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	1·55	2	1·18	4	1·40	7	4·95	8	20·79	46
1204	Mosita	26° 19′	24° 47′	—	1931	5·94	12	1·96	4	1·60	4	2·34	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·78	3	3·16	6	0·33	2	16·11	37
					1932	1·11	1	2·89	10	2·89	8	1·31	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·79	3	1·63	4	2·57	7	13·79	37
1205	Grootchwaing	26° 34′	24° 52′	—	1931	6·91	11	3·66	4	0·85	2	0·99	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·64	3	2·54	6	0·60	1	16·19	31
					1932	0·53	4	1·79	6	1·22	3	1·37	1	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·85	1	3·78	3	3·91	8	3·76	8	17·56	35
1206	Mayana Mabede	26° 39′	24° 53′	—	1931	—	—	—	—	—	—	2·47	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·36	6	2·37	8	1·03	3	(7·23	22)
					1932	0·50	3	1·40	9	3·64	8	1·89	6	0·02	1	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·93	2	1·38	4	2·87	8	3·19	8	15·90	50
1207	Selemo	26° 07′	24° 54′	—	1931	—	—	—	—	1·66	4	1·72	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·95	3	3·20	7	0·41	4	(7·94	23)
					1932	0·25	1	3·19	9	2·79	9	1·50	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	1	1·07	3	1·57	4	2·73	9	13·62	40
1207A	Glen Red	26° 55′	24° 55′	—	1931	6·59	13	2·45	6	2·82	7	2·16	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·58	3	5·71	10	0·84	3	23·15	48
					1932	0·29	2	3·10	5	1·67	4	0·70	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	2	0·24	3	2·12	5	2·53	7	11·25	33

SECTION 7—SEKSIE 7.

1208	Rietpan	26° 56′	25° 05′	—	1931	5·93	13	2·48	7	2·67	8	4·40	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·71	4	2·49	9	0·63	4	20·31	50
					1932	0·46	2	5·56	14	4·40	9	0·99	3	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·93	3	1·17	5	3·64	7	4·05	6	21·22	50
1209	Vrede	26° 59′	25° 07′	—	1931	3·95	7	1·52	3	2·74	4	2·91	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·31	2	3·45	7	0·15	1	16·03	29
					1932	0·10	1	3·91	10	4·71	6	1·06	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	1	1·09	4	2·79	7	3·53	5	17·94	36
1210	Setlagoli	26° 16′	25° 08′	—	1931	5·90	13	4·07	5	1·69	7	2·41	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·17	3	2·68	7	0·73	6	18·65	44
					1932	0·92	5	3·62	8	3·17	9	2·14	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	1	1·45	4	3·11	5	2·06	9	16·99	44
1211	Mopasgom	26° 05′	25° 12′	—	1931	5·49	13	2·36	7	1·64	5	1·88	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·90	3	2·98	7	0·54	4	15·79	44
					1932	1·15	6	2·51	8	3·32	10	1·66	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·32	3	1·81	5	1·80	6	2·43	7	15·03	50
1212	Mahemsvlakte	26° 34′	25° 15′	—	1931	5·66	6	3·51	2	0·43	1	2·31	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·63	1	1·10	2	0·00	0	13·64	14
					1932	0·25	1	0·60	1	2·30	3	1·02	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·62	1	0·86	2	2·41	3	2·54	3	10·60	16
1213	Neverset	26° 06′	25° 17′	—	1931	5·18	11	2·38	2	1·58	4	1·92	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·70	2	3·20	7	0·00	0	14·96	31
					1932	1·40	2	2·62	7	3·56	6	2·10	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·34	2	1·07	5	2·07	6	2·30	4	15·46	35
1214	Graspan	26° 49′	25° 17′	4,000	1931	6·37	13	2·54	9	2·16	7	3·33	6	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	1·24	6	2·40	7	0·11	3	18·20	52
					1932	1·63	5	3·28	10	3·55	6	1·60	2	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·91	1	3·82	5	2·48	6	2·80	7	20·17	43
1215	Geysdorp	26° 32′	25° 18′	—	1931	6·76	8	3·44	3	0·90	2	1·84	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·99	3	2·51	6	0·47	2	16·91	29
					1932	0·53	2	3·31	8	3·25	6	0·00	0	1·54	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·73	1	0·83	1	2·31	5	2·94	7	15·44	34
1216	Van Aardes Dam	26° 56′	25° 18′	—	1931	7·86	15	3·55	7	3·59	8	4·18	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·59	6	3·58	9	0·00	0	25·35	52
					1932	1·51	3	7·77	13	5·33	10	1·27	3	0·05	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·97	2	1·24	3	2·41	5	0·74	2	21·49	43
1217	Kraaipan	26° 18′	25° 19′	4,182	1931	6·73	16	4·92	7	2·05	7	2·79	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·77	4	1·65	8	0·74	4	19·65	52
					1932	1·11	6	2·26	10	3·01	10	1·61	4	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·36	1	1·10	2	1·84	9	2·71	9	14·20	52
1217A	Swarthak	25° 59′	25° 23′	—	1931	4·61	12	1·85	5	2·09	5	2·58	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·90	4	3·51	7	1·93	6	17·47	46
					1932	0·81	3	2·63	9	5·95	9	2·46	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·07	1	1·30	5	1·63	7	3·54	7	18·46	45
1218	Molepolole	24° 25′	25° 25′	3,450	1931	3·02	9	1·90	8	3·57	8	0·91	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·38	3	3·51	10	2·20	5	16·49	47
					1932	0·70	4	3·84	8	4·85	11	3·76	2	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·79	3	3·32	6	2·32	6	19·72	41

SECTION 7 (*continued*)—SEKSIE 7 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1219	Poortje	26° 54′	25° 26′	4,100	1931	4·17	9	—	—	—	—	2·19	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	1·32	2	2·49	9	0·08	1	(10·30	27)
					1932	0·70	4	1·92	7	2·68	4	0·97	2	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·42	1	1·80	5	1·23	4	2·76	6	12·60	34
1220	De la Rey	26° 42′	25° 27′	—	1931	6·03	11	2·18	5	0·40	1	1·73	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·47	4	2·77	9	0·36	3	15·94	37
					1932	0·59	2	3·72	8	2·92	6	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·41	1	1·45	6	2·98	10	3·78	6	(15·85	39
1221	Rietpan	26° 51′	25° 28′	—	1931	5·99	12	4·52	7	1·95	10	4·50	6	0·00	0	0·00	0	0·03	2	0·00	0	0·00	0	1·94	8	4·27	12	1·20	8	24·40	65
					1932	0·91	5	2·38	13	2·95	9	1·45	4	0·08	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·50	2	2·01	5	2·10	8	3·81	13	16·31	61
1222	Rietpan	20° 51′	25° 28′	—	1931	4·97	10	2·07	6	1·26	4	2·45	8	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·90	3	3·48	9	0·44	2	16·57	42
					1932	0·42	2	2·36	9	3·19	7	1·33	2	0·00	0	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·59	2	2·60	4	2·13	6	3·83	9	16·59	42
1223	Kanye	25° 00′	25° 30′	4,500	1931	4·25	9	1·55	7	3·03	7	2·40	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·08	2	5·10	9	2·48	8	19·89	49
					1932	1·95	5	4·24	13	2·70	8	4·17	4	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·86	3	2·52	8	2·90	9	19·37	51
1224	Rietvallei	26° 44′	25° 33′	—	1931	4·93	9	2·09	5	1·30	3	2·04	4	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	2·72	4	2·81	6	0·70	4	16·84	36
					1932	0·76	3	5·91	10	4·02	7	3·44	4	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·46	2	2·00	2	3·01	7	5·88	9	25·73	45
1225	Uitkyk	26° 13′	25° 34′	—	1931	5·18	9	2·28	5	2·44	5	3·22	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	2	3·66	8	1·43	3	19·41	36
					1932	0·97	3	1·20	5	6·43	7	2·01	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·86	2	2·27	4	2·81	6	16·55	31
1226	Beaches Rest	25° 43′	25° 36′	—	1931	4·82	12	1·52	5	2·72	8	3·41	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	4	3·96	9	1·54	7	18·49	50
					1922	2·79	6	3·57	9	4·17	10	3·42	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·22	4	1·71	8	3·66	14	20·54	56
1227	Holpan	26° 43′	25° 38′	—	1931	4·40	12	3·60	11	1·67	11	2·79	7	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·00	0	0·00	0	1·49	8	2·96	9	0·49	5	17·46	64
					1932	1·23	6	5·02	12	2·85	12	1·99	5	0·10	1	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·30	2	2·19	5	3·74	12	5·20	14	22·77	70
1228	Doornbult	26° 48′	25° 38′	4,200	1931	5·48	9	2·42	5	1·99	3	1·84	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·67	3	4·46	12	0·56	2	18·42	40
					1932	0·53	2	5·02	10	3·87	5	1·78	3	0·00	0	0·21	1	0·00	0	0·00	0	0·24	1	1·60	2	1·90	6	4·00	8	19·15	38
1229	Kaffirskraal	25° 25′	25° 39′	—	1931	3·53	8	1·50	4	2·18	7	1·92	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·67	2	2·94	7	3·71	7	16·45	39
					1932	1·88	6	3·46	7	2·94	13	2·80	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·64	4	2·85	7	3·38	10	18·95	49
1230	Mafeking	25° 52′	25° 39′	4,169	1931	—	—	1·50	11	0·89	7	1·35	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·37	5	1·78	12	0·81	10	(6·70	52)
					1932	1·27	7	3·19	11	3·50	13	2·53	8	0·03	1	0·02	1	0·00	0	0·10	1	0·10	2	1·58	6	1·89	10	6·35	16	20·56	76
1231	Mafeking	25° 52′	25° 39′	4,194	1931	4·04	11	2·06	8	1·36	3	2·40	5	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·71	5	2·95	5	0·95	8	14·52	46
					1932	1·53	6	2·38	8	3·13	10	2·20	5	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·02	1	1·14	6	1·60	6	6·67	15	18·76	59
1232	Klipspruit	26° 56′	25° 39′	—	1931	6·51	15	2·73	9	2·64	9	3·21	6	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·73	5	4·50	12	1·11	5	21·53	62
					1922	1·51	11	3·04	13	3·56	10	1·55	4	0·05	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·30	1	2·50	4	1·62	8	4·01	12	18·24	65
1233	Lobatsi	25° 14′	25° 40′	—	1931	6·49	8	1·48	6	2·74	6	2·93	8	0·00	0	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·96	5	3·48	9	3·70	10	21·79	53
					1932	2·57	9	4·46	10	2·57	9	4·46	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·45	3	2·20	7	3·42	9	20·33	54
1234	Youngbury	26° 19′	25° 40′	—	1931	5·57	15	2·84	8	2·39	8	3·72	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·10	4	4·23	12	2·53	5	22·38	59
					1932	1·40	4	2·32	11	4·63	10	1·77	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·37	2	2·12	5	2·79	6	16·49	42
1236	Jagersfontein	25° 38′	25° 43′	—	1931	4·19	11	1·34	6	1·58	4	1·95	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·62	3	3·17	9	2·81	8	15·66	45
					1932	1·98	5	3·81	9	2·28	11	3·29	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·69	6	2·05	7	3·85	10	18·94	52
1237	Brakpan	26° 59′	25° 43′	—	1931	5·10	9	1·73	3	1·78	4	3·95	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·82	1	5·26	10	0·57	3	19·21	37
					1932	0·28	1	2·85	13	3·05	6	0·90	3	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	2·14	4	1·93	7	7·01	13	18·48	49

1238	De Weg	25° 45′	25° 44′	4,200	1931	4·46	11	3·09	5	1·89	4	2·43	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·46	2	4·06	7	1·98	3	18·37	37
					1932	0·81	2	4·14	10	3·14	7	2·25	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·00	1	1·51	4	3·21	4	16·06	31
1239	Kapteel	26° 10′	25° 44′	—	1931	3·30	7	0·91	4	0·87	4	4·50	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·13	3	2·29	7	3·36	6	16·36	36
					1932	0·67	3	2·16	6	5·08	10	2·01	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	1	0·80	3	2·07	3	4·23	4	17·47	35
1240	Nooitgedacht	26° 43′	25° 45′	—	1931	4·38	9	2·60	7	2·55	6	2·77	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·82	3	3·31	8	0·62	2	18·0[illegible]	41
					1932	0·29	3	7·99	11	1·66	5	2·21	5	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·18	3	2·44	8	4·51	12	21·50	48
1240A	Klipdrift	26° 40′	25° 46′	—	1931	4·03	11	2·63	5	2·01	5	2·90	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·88	3	2·85	8	0·15	1	15·45	38
					1932	2·10	4	6·86	12	2·06	5	1·95	2	0·04	1	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·10	1	1·78	3	3·00	8	4·37	10	22·37	47
1241	Spring Valley	25° 58′	25° 47′	4,150	1931	4·04	13	0·92	6	1·59	9	1·37	6	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·79	6	2·46	11	1·44	10	12·71	62
					1932	1·92	6	2·93	10	3·06	16	0·70	6	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·00	0	1·08	5	0·73	6	3·01	12	13·48	63
1242	De Putten	25° 36′	25° 48′	—	1931	4·32	8	1·07	3	1·68	3	3·08	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	2	2·48	6	2·10	6	15·23	31
					1932	2·91	6	5·33	9	1·75	7	2·85	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·45	3	2·28	5	7·29	6	23·86	40
1243	Rooigrond	25° 55′	25° 48′	—	1931	5·37	11	1·80	5	1·90	3	2·23	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·16	5	5·92	11	0·79	3	19·17	42
					1932	1·85	7	2·83	7	4·15	13	1·98	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·74	3	1·22	4	4·71	9	17·48	47
1244	Crocodile Pools	24° 44′	25° 49′	3,340	1931	2·44	3	0·35	1	4·55	9	3·52	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·63	4	3·55	8	0·73	1	15·77	31
					1932	1·73	2	1·78	3	2·15	3	4·69	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	2	1·12	5	2·17	4	13·68	24
1245	Slurry	25° 50′	25° 50′	—	1931	3·85	16	0·86	9	3·29	8	2·40	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·69	5	4·42	11	4·05	15	19·56	70
					1932	1·21	7	4·46	11	5·96	15	2·10	6	0·02	1	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·79	5	2·09	8	6·45	13	23·11	68
1246	Mimosa	26° 18′	25° 50′	—	1931	3·75	6	3·26	4	1·49	4	2·03	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·41	2	2·26	7	1·11	2	14·31	28
					1932	0·11	1	1·75	6	3·70	5	1·55	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·46	1	1·04	4	2·87	3	11·48	22
1247	Vogelstruiskuil	26° 59′	25° 50′	—	1931	4·64	12	2·55	6	2·23	8	2·96	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	3	4·89	11	0·70	5	18·65	51
					1932	2·03	5	4·69	12	2·51	7	1·87	3	0·00	0	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·10	1	1·54	5	3·07	5	3·48	9	19·36	48
1248	Linokana	25° 27′	25° 51′	3,750	1931	4·92	13	1·77	5	3·16	10	1·63	7	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·77	5	3·96	13	2·10	13	18·34	67
					1932	1·44	8	5·41	12	1·67	12	4·97	6	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·21	4	2·33	7	2·88	10	18·93	60
1249	Klippan	25° 44′	25° 51′	4,000	1931	3·92	7	2·18	4	1·47	2	3·04	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·82	6	2·49	4	15·92	27
					1932	2·30	3	2·00	3	3·20	5	1·85	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·35	2	1·22	2	2·80	2	14·72	20
1250	Noodshulp	26° 41′	25° 53′	—	1931	5·24	13	3·56	7	2·63	7	3·43	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	3	3·61	9	1·16	3	20·43	47
					1932	1·61	6	3·09	8	4·20	7	2·07	5	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·25	4	1·95	7	4·08	10	18·35	48
1251	Rietpan	25° 06′	25° 54′	3,500	1931	5·61	9	1·97	5	2·05	4	3·80	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·35	3	2·86	7	1·61	8	18·25	42
					1932	1·81	5	3·88	10	1·47	4	2·84	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·34	3	1·06	6	2·91	9	14·31	40
1251A	Stinkhoutboom	25° 33′	25° 54′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·39	1	3·29	9	2·03	10	2·77	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·76	4	2·28	7	3·29	7	14·81	43
1252	Gaberones	24° 40′	25° 55′	3,304	1931	2·24	10	1·46	6	2·14	7	3·13	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·89	8	2·54	9	0·69	7	13·09	53
					1932	2·14	4	3·13	11	1·57	9	3·10	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	2	1·03	4	2·32	7	6·19	13	19·54	56
1253	Doornfontein	25° 35′	25° 55′	4,280	1931	4·32	14	2·43	8	2·06	8	2·32	6	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·51	3	3·16	9	1·99	11	16·92	60
					1932	2·76	6	2·41	5	2·47	13	1·39	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	1	1·39	6	2·06	8	5·10	6	17·62	48
1254	Biesjesvlei	26° 23′	25° 55′	—	1931	3·03	8	3·07	4	1·91	4	3·11	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·93	2	4·09	7	1·80	3	17·94	32
					1932	1·05	2	2·29	3	3·50	4	0·77	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·27	3	3·08	7	3·27	4	15·23	24
1255	Kliprif	26° 56′	25° 55′	—	1931	4·02	2	2·65	9	3·01	5	3·06	6	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·97	7	3·84	11	0·96	8	18·57	49
					1932	2·69	6	4·30	11	2·32	10	1·71	4	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·10	1	1·76	3	1·72	8	4·53	12	19·25	56
1256	Blaauwwildebeestput	26° 31′	25° 57′	4,000	1931	4·17	12	4·10	9	2·25	9	3·59	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	2	5·09	12	2·91	9	22·91	57
					1932	1·34	7	4·68	9	3·87	10	0·93	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·08	3	1·20	5	3·47	11	4·75	15	20·32	65
1257	Montagu	25° 15′	25° 58′	3,700	1931	4·61	12	3·65	8	3·12	7	2·77	9	0·00	0	0·00	0	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·30	3	3·14	10	3·15	9	20·78	60
					1932	1·71	7	4·27	11	3·22	10	2·48	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·74	5	1·91	9	4·28	13	18·61	59
1258	Ottoshoop	25° 45′	25° 58′	4,250	1931	2·50	9	3·26	8	1·84	5	5·39	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	4	2·84	8	3·64	8	19·77	47
					1932	—	—	1·90	7	2·09	8	1·02	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·78	5	1·46	5	4·03	7	(11·38	35)
1259	Welbedacht	25° 29′	25° 59′	4,000	1931	2·82	7	2·72	5	2·83	6	1·87	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·43	3	3·45	9	1·70	8	15·82	44
					1932	2·65	7	3·59	9	2·32	10	1·77	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·32	3	2·54	10	4·06	8	17·25	50

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 7 (*continued*)—SEKSIE 7 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1260	Doornplaats	25° 46′	26° 00′	—	1931	3·96	16	4·79	9	2·63	8	4·60	6	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·47	5	4·44	10	3·65	9	24·62	64
					1932	2·38	6	3·37	13	2·57	13	1·52	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·10	7	2·65	7	3·89	10	17·48	60
1261	Trekdrift	25° 56′	26° 00′	—	1931	3·12	5	2·62	4	2·77	7	1·82	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·42	1	3·73	9	2·00	4	16·48	33
					1932	1·94	3	2·89	8	4·55	9	1·03	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·45	3	1·52	4	2·15	4	15·53	36
1262	Ottosdal	26° 49′	26° 00′	4,500	1931	4·42	9	2·36	6	1·91	4	1·92	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·67	6	3·22	9	1·10	4	16·60	42
					1932	1·19	4	3·91	7	2·26	5	1·25	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·51	2	1·48	4	2·97	6	14·57	31
1263	Rietgat	25° 23′	26° 01′	3,540	1931	4·52	6	2·82	3	2·14	6	1·98	5	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·24	3	2·72	8	1·61	8	16·04	40
					1932	4·88	8	3·39	10	2·41	6	5·57	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·02	1	1·10	5	0·93	3	5·02	7	23·27	46
1264	Vergenoeg	25° 35′	26° 01′	4,100	1931	3·04	9	2·24	7	3·41	8	2·87	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·31	3	3·05	10	3·17	9	18·09	52
					1932	1·67	7	4·05	10	2·34	10	2·58	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·31	4	3·07	9	3·94	10	17·96	56
1265	Grootpoort	24° 55′	26° 03′	—	1931	5·20	6	1·18	2	3·60	7	3·78	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·15	3	3·09	6	3·02	7	21·02	38
					1932	2·51	5	2·62	7	2·17	6	3·30	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·35	1	2·82	5	2·37	7	16·14	34
1266	Malmanioog	25° 50′	26° 03′	4,700	1931	4·58	12	3·13	5	1·97	8	3·34	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·81	4	2·76	7	2·68	10	19·27	50
					1932	3·41	6	3·03	7	3·80	12	1·09	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·38	2	3·17	7	4·43	10	19·45	48
1267	Zeerust	25° 32′	26° 05′	3,858	1931	3·46	12	2·59	10	2·61	10	2·28	9	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·43	4	4·90	11	1·66	13	18·00	70
					1932	2·85	9	3·49	13	3·33	14	4·55	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·04	2	1·11	8	2·04	11	4·08	12	21·50	77
1268	Kruis River	25° 36′	26° 05′	—	1931	3·64	6	3·43	6	2·53	6	2·23	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·63	4	3·45	9	1·92	8	17·83	45
					1932	1·85	7	2·62	9	2·64	10	2·53	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	00·0	0	0·00	0	0·48	5	2·27	7	4·37	8	16·76	49
1268A	Rietfontein	26° 15′	26° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·04	11	3·60	15	(5·64	26)
1269	Rooyantjesfontein	26° 25′	26° 06′	—	1931	3·07	9	2·98	10	1·24	6	3·99	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·58	3	4·59	9	1·66	7	18·11	50
					1932	0·54	2	2·32	9	1·26	4	1·04	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	0·54	4	2·74	9	4·26	11	(12·70	42)
1270	Nietverdiend	25° 04′	26° 08′	—	1931	3·28	5	2·00	2	1·19	4	4·06	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·22	3	3·07	6	0·83	2	15·65	29
					1932	4·03	5	0·79	4	2·30	2	2·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·42	1	0·58	4	2·71	5	13·08	22
1271	Struan	25° 24′	26° 09′	3,800	1931	3·63	10	0·80	4	2·88	7	1·88	7	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·29	3	2·87	9	1·56	9	13·94	50
					1932	3·85	7	4·44	11	2·05	9	5·15	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·10	1	0·72	4	1·39	6	3·12	9	20·85	53
1272	Mochudi	24° 25′	26° 10′	3,105	1931	3·08	8	0·79	2	2·76	8	2·05	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·08	3	4·40	8	2·11	5	16·27	39
					1932	2·92	4	2·94	7	3·61	11	2·02	4	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·70	2	0·50	2	4·20	6	17·10	38
1273	Wonderboom	24° 47′	26° 10′	—	1931	2·73	3	0·00	0	1·18	3	2·60	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·97	3	3·46	9	1·53	6	12·47	29
					1932	2·45	4	2·62	3	2·46	6	0·84	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·89	5	1·83	4	13·09	25
1274	Doornhoek	25° 43′	26° 10′	—	1931	1·18	3	2·02	4	1·07	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	3	2·35	5	3·83	7	11·13	24
					1932	2·66	3	3·10	6	0·00	0	1·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·95	6	3·80	4	12·86	21
1275	Lichtenburg	26° 10′	26° 10′	4,834	1931	4·11	13	3·30	13	2·32	9	2·89	6	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·77	4	4·13	15	3·18	12	20·81	73
					1932	3·63	5	3·58	13	5·67	14	1·11	5	0·02	1	0·02	1	0·00	0	0·02	1	0·03	1	1·34	6	1·75	6	4·87	11	22·04	64
1276	Lichtenburg	26° 10′	26° 10′	4,950	1931	5·01	8	3·01	4	2·10	5	2·44	5	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·77	4	5·72	11	2·09	8	21·21	46
					1932	2·90	4	4·56	9	4·90	6	1·09	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·00	0	1·62	5	1·41	6	5·38	12	21·88	47

1277	Clippesby	25° 12′	26° 12′	—	1931	2·96	3	0·53	1	1·82	3	4·10	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	2·86	4	2·65	4	15·22	22
					1932	2·49	3	2·28	4	2·73	2	3·65	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	1	2·18	3	13·73	16
1278	Kaffirskraal	25° 42′	26° 12′	3,800	1931	2·26	6	3·14	6	2·05	4	2·05	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·18	1	4·11	8	4·29	9	18·08	38
					1932	3·23	4	3·41	6	3·96	9	1·55	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	2	2·32	6	2·81	4	17·73	34
1279	Klippan	26° 43′	26° 12′	—	1931	4·53	8	2·17	4	2·34	4	3·88	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·47	3	2·92	7	2·59	5	18·90	36
					1932	1·63	3	4·68	8	2·11	4	0·63	3	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·56	5	1·74	6	2·25	5	14·75	35
1280	Klipfontein	26° 59′	26° 12′	4,000	1931	8·35	8	2·69	6	2·21	5	2·30	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·00	2	6·64	11	0·85	2	24·04	39
					1932	0·00	0	4·28	8	1·28	2	1·20	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·98	2	3·53	3	4·90	7	16·17	24
1281	Werk-met-Lust	26° 41′	26° 13′	—	1931	7·63	12	4·68	9	2·68	7	3·66	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·76	3	4·44	7	2·27	4	26·12	47
					1932	1·13	4	3·15	7	1·95	4	0·81	3	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·88	4	2·56	12	5·42	9	16·05	44
1282	Enzelsburg	25° 23′	26° 14′	3,800	1931	3·65	13	1·71	4	1·86	6	3·06	6	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·64	3	2·18	6	2·57	5	15·87	44
					1932	5·03	8	2·86	4	4·53	8	2·95	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·09	1	1·54	3	1·57	6	5·42	11	23·99	44
1283	Braksprui t	24° 42′	26° 15′	3,600	1931	2·40	5	0·71	3	1·68	5	2·20	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·54	4	2·28	8	3·01	10	12·82	39
					1932	3·33	5	2·85	6	3·62	10	3·09	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·79	5	1·70	6	3·15	7	18·53	43
1284	Rietvlei	25° 42′	26° 15′	—	1931	2·41	5	2·78	5	2·21	7	2·38	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·55	3	5·45	8	2·74	4	18·52	36
					1932	3·09	6	1·96	6	2·09	6	1·25	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	2	3·01	7	3·06	3	14·76	33
1285	Tweekoppiesfontein	24° 56′	26° 16′	—	1931	3·23	9	0·82	4	1·46	6	2·65	8	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·19	5	3·04	8	3·16	10	15·63	51
					1932	3·11	10	1·18	6	4·01	12	2·02	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·21	2	1·11	7	2·05	7	13·75	48
1286	Olifantsvlei	25° 17′	26° 17′	—	1931	3·09	8	1·00	4	3·05	6	2·66	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·43	2	2·96	5	3·44	8	16·63	37
					1932	4·94	8	2·25	6	3·13	8	2·38	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·91	2	1·29	6	5·66	12	20·56	45
1287	Syferfontein	25° 21′	26° 17′	—	1931	1·25	4	—	—	—	—	2·98	4	0·00	0	0·00	0	0·19	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·26	4	2·72	4	(8·40	17)
					1932	4·79	8	2·54	3	3·52	6	2·92	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·37	3	0·67	2	3·73	8	19·54	33
1288	Vlakpan	26° 06′	26° 17′	—	1931	3·40	5	3·65	9	1·55	3	1·80	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·21	4	4·29	10	3·58	11	19·48	46
					1932	1·28	5	3·95	10	4·30	9	0·56	4	0·00	0	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·70	5	2·10	8	5·15	9	(18·04	50)
1289	Vleeschfontein	24° 48′	26° 18′	3,640	1931	2·48	10	1·98	7	1·96	9	2·76	6	0·00	0	0·00	0	0·07	2	0·00	0	0·00	0	0·79	6	3·96	10	4·88	15	18·88	65
					1932	5·11	9	3·77	7	2·16	12	2·33	4	0·08	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·83	4	2·01	9	4·72	12	21·03	61
1290	Goedgelegen	25° 31′	26° 19′	—	1931	1·90	3	1·69	4	2·37	6	2·65	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	1	2·23	6	1·53	4	12·44	28
					1932	2·23	6	3·20	5	1·81	3	3·25	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·94	2	1·29	4	3·26	5	15·98	28
1291	Avondale	25° 09′	26° 20′	3,000	1931	3·72	7	0·37	2	2·13	4	2·79	9	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·24	3	2·37	10	2·73	9	15·35	44
					1932	1·87	3	1·21	3	2·04	7	1·97	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·26	2	3·37	4	2·64	7	13·56	30
1292	Syferfontein	26° 51′	26° 20′	—	1931	4·51	11	4·03	7	1·73	4	2·81	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·41	5	4·94	7	1·80	2	21·23	42
					1932	1·11	4	5·55	10	3·12	6	1·47	2	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·36	4	2·94	5	3·15	8	18·78	40
1293	Otterfontein	26° 45′	26° 21′	—	1931	9·22	14	2·94	9	2·57	8	3·60	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·91	4	4·58	11	1·08	5	24·90	55
					1932	0·78	2	4·83	9	3·41	6	1·99	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·13	5	3·14	7	4·29	10	19·57	42
1294	Kuilfontein	25° 48′	26° 21′	3,900	1931	3·50	8	2·75	7	2·72	6	2·67	5	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·55	2	4·30	11	4·99	7	21·53	47
					1932	4·76	9	1·59	4	0·90	3	1·96	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·65	3	1·65	5	2·52	3	14·03	31
1295	Leeuwfontein	26° 20′	26° 22′	5,100	1931	6·08	14	4·70	7	2·40	7	2·95	5	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·64	3	5·06	11	4·08	10	26·02	58
					1932	1·81	4	4·15	12	3·35	8	0·95	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·63	3	2·96	8	4·91	10	18·78	50
1296	Riekertsdam	25° 27′	26° 23′	3,800	1931	3·59	9	1·43	6	2·20	5	2·45	5	0·00	0	0·00	0	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·53	3	4·23	7	2·79	9	17·40	45
					1932	5·63	11	1·47	4	3·71	7	2·53	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·31	4	1·29	7	4·51	8	20·45	44
1297	Schuinsdrift	25° 22′	26° 24′	—	1931	4·59	11	2·23	9	2·03	7	2·64	7	0·00	0	0·00	0	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·51	6	5·45	11	6·00	11	23·64	64
					1932	2·98	12	3·70	10	3·03	9	2·29	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	2	1·49	6	1·50	8	7·41	13	22·45	63
1298	Groot Marico	25° 35′	26° 24′	3,590	1931	3·84	10	2·61	10	2·13	7	1·92	8	0·00	0	0·00	0	0·16	2	0·00	0	0·00	0	0·18	2	3·86	10	2·13	8	16·83	57
					1932	4·31	8	4·21	10	3·45	9	4·01	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·59	3	1·15	2	2·96	8	20·68	44
1299	Nooitgedacht	25° 03′	26° 25′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·73	7	3·82	8	(7·55	15)
					1932	2·37	5	1·16	4	1·19	3	1·63	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·53	3	0·63	2	2·56	4	10·07	24
1300	Central School, Groot Marico	25° 35′	26° 25′	3,590	1931	2·30	—	3·00	7	1·27	4	1·66	5	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	0·23	3	3·01	10	1·58	6	(13·05	35)
					1932	4·25	9	4·87	10	3·09	6	4·88	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·81	3	0·95	2	3·20	11	22·05	44

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). — REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 7 (*continued*)—SEKSIE 7 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1301	Welgevonden	26° 11′	26° 25′	—	1931	3·83	6	1·60	4	1·55	3	0·84	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	2	3·47	6	0·46	2	12·55	26
					1932	0·90	3	4·91	8	5·31	8	1·01	3	0·00	0	[0·10	1]	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·25	1	3·08	7	4·99	4	(20·60	36)
1302	Putfontein	26° 14′	26° 25′	5,000	1931	6·84	10	6·15	8	2·34	4	2·48	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·47	2	2·82	7	2·54	7	23·64	41
					1932	0·96	3	2·70	11	4·41	11	1·02	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·37	10	6·01	12	18·47	52
1303	Kaffirskraal	26° 31′	26° 25′	—	1931	5·46	10	5·51	8	1·92	6	2·49	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·67	1	4·52	9	2·66	7	23·23	46
					1932	1·20	4	5·64	10	2·92	4	1·04	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·46	3	3·34	5	16·60	29
1304	Hartebeestfontein	26° 46′	26° 26′	4,600	1931	6·65	11	3·91	5	2·85	4	3·68	5	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·80	3	3·08	7	2·21	5	23·23	41
					1932	1·46	4	5·77	11	3·11	5	1·26	2	0·00	0	1·20	1	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·75	5	3·49	8	3·96	10	21·09	47
1305	Rhenosterfontein	25° 30′	26° 27′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·02	15	(2·02	15)
					1932	5·72	11	3·52	10	3·51	8	2·62	5	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·24	3	2·02	7	3·61	11	21·31	57
1306	Koedoesfontein	25° 40′	26° 27′	3,860	1931	3·68	16	1·76	11	1·21	5	1·52	11	0·00	0	0·00	0	0·23	2	0·00	0	0·00	0	0·24	5	3·77	11	1·82	15	14·23	76
					1932	3·77	15	3·26	14	1·92	12	3·72	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·60	7	0·83	4	2·79	13	16·93	72
1307	Rietspruit	25° 48′	26° 27′	3,900	1931	1·90	1	3·58	6	2·31	4	3·00	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	4	4·83	9	3·10	7	19·38	36
					1932	3·09	7	0·63	3	1·73	3	2·00	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·94	2	0·08	1	1·95	4	10·42	24
1308	Sentelies	24° 45′	26° 30′	—	1931	1·83	4	0·98	1	0·20	1	—	—	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(3·10	7)
					1932	2·08	6	3·62	7	1·64	3	1·69	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·33	2	0·00	0	3·56	4	12·92	25
1309	Rondavelskraal	25° 38′	26° 30′	4,500	1931	5·84	12	2·77	7	1·77	5	2·23	8	0·00	0	0·00	0	0·27	2	0·00	0	0·00	0	0·33	4	5·57	12	2·11	8	20·89	58
					1932	6·05	13	3·22	9	2·82	10	3·46	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	2	1·06	5	1·12	7	2·24	11	20·04	63
1310	Wangamong	26° 44′	26° 31′	—	1931	5·91	10	1·49	5	2·84	8	3·82	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	5	3·66	6	0·87	2	19·79	40
					1932	0·89	2	4·97	7	2·32	6	1·20	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·19	1	0·43	2	2·90	8	4·80	9	17·70	38
1311	Dutoitspan	25° 54′	26° 34′	—	1931	4·27	5	3·16	7	1·71	4	2·99	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·40	5	4·41	12	2·45	10	(19·39	47)
					1932	1·51	7	2·74	10	4·07	11	1·54	5	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	2	0·72	5	3·69	7	4·68	8	19·06	56
1312	Rooipoort	26° 23′	26° 34′	—	1931	7·09	10	2·28	5	1·54	3	2·74	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·32	1	6·60	10	2·12	8	22·69	40
					1932	2·29	5	5·94	6	3·39	3	1·47	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·42	1	1·56	6	4·13	6	19·20	29
1313	Stellenbos	24° 47′	26° 35′	—	1931	2·37	8	1·27	7	1·17	7	2·21	7	0·00	0	0·00	0	0·34	1	0·00	0	0·00	0	0·74	5	2·57	8	4·29	8	14·96	51
					1932	4·58	9	3·12	10	2·50	8	2·35	6	0·05	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·58	3	0·55	5	4·28	9	18·01	52
1314	Benroy	26° 21′	26° 38′	—	1931	6·20	13	2·05	8	1·26	5	3·12	5	0·00	0	0·00	0	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·86	3	5·68	11	1·95	9	21·31	56
					1932	1·93	5	3·71	12	2·95	7	1·75	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·42	3	2·06	9	5·27	13	18·09	53
1315	Nooitgedacht	25° 35′	26° 40′	—	1931	5·43	11	3·24	6	2·29	7	2·61	8	0·00	0	0·00	0	0·32	1	0·00	0	0·00	0	0·13	3	4·01	9	1·81	9	19·84	53
					1932	3·22	8	3·96	9	3·87	9	3·16	5	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	2	0·94	4	0·97	7	4·69	9	20·94	54
1316	Klerksdorp	26° 52′	26° 40′	4,350	1931	5·96	16	3·52	9	3·31	5	3·68	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·90	6	5·47	7	1·35	8	26·19	58
					1932	1·15	9	5·56	16	2·53	7	0·57	2	0·01	1	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·03	2	0·58	5	1·68	8	5·10	13	17·39	64
1317	Klerksdorp	26° 52′	26° 40′	4,267	1931	5·71	13	3·14	8	3·22	6	3·94	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·48	4	5·49	8	0·61	7	24·59	53
					1932	1·04	8	5·40	15	2·47	9	0·58	2	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·06	3	0·99	7	1·50	8	4·75	11	16·91	64
1318	Zwartruggens	25° 40′	26° 41′	4,300	1931	2·82	5	2·45	6	1·91	4	2·38	7	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·34	3	3·23	10	1·83	7	15·26	43
					1932	1·40	4	3·95	7	3·49	14	2·43	5	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·07	3	0·83	2	2·85	5	16·09	41

1319	Klipkuil	25° 02′	26° 42′	—	1931	4·26	9	1·21	8	0·83	5	2·18	6	0·00	0	0·00	0	0·34	1	0·00	0	0·00	0	0·93	3	2·86	14	5·02	13	17·63	59
					1932	4·15	10	2·55	11	2·30	9	1·58	7	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	1	1·33	2	0·80	6	5·28	12	18·26	59
1320	Kwaggasnek	25° 59′	26° 42′	—	1931	3·91	9	3·54	9	1·39	4	2·33	5	0·00	0	0·00	0	0·30	2	0·00	0	0·00	0	0·28	3	3·97	7	2·84	7	18·56	46
					1932	2·52	7	5·70	15	2·83	10	1·10	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·04	5	1·54	5	3·52	8	18·25	53
1321	Witkop	26° 58′	26° 42′	—	1931	3·49	8	1·64	4	1·20	4	3·50	6	0·00	0	0·00	0	0·29	1	0·00	0	0·00	0	3·38	3	3·10	7	1·34	6	17·94	39
					1932	1·20	—	4·16	10	—	—	0·00	0	0·78	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	1	1·11	5	2·51	8	(10·01	24)
1322	Mapperley	25° 54′	26° 43′	4,500	1931	2·37	10	0·70	4	0·67	4	1·30	5	0·00	0	0·00	0	0·42	2	0·00	0	0·00	0	0·60	5	3·86	7	3·51	9	13·43	46
					1932	3·66	10	3·17	9	2·42	12	1·54	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	4	1·22	4	3·95	11	16·46	54
1323	Ganskuil	24° 50′	26° 44′	3,500	1931	3·88	7	1·85	4	0·39	2	1·93	5	0·00	0	0·00	0	0·44	1	0·00	0	0·00	0	0·51	4	3·06	7	3·78	11	15·84	41
					1932	4·00	6	3·53	8	0·85	3	2·32	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·76	3	0·45	2	7·57	6	19·48	31
1324	Vliege Farm	26° 15′	26° 44′	4,500	1931	6·12	11	1·97	6	1·29	5	1·42	5	0·00	0	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·85	3	1·61	7	1·82	12	15·23	50
					1932	1·22	4	3·85	12	3·93	8	1·07	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·68	5	1·69	7	4·77	11	17·25	51
1325	Klipplaatsdrift	26° 25′	26° 44′	4,820	1931	5·91	13	0·99	6	0·76	4	1·62	6	0·00	0	0·00	0	0·21	3	0·00	0	0·00	0	0·76	5	2·13	12	1·39	12	13·77	61
					1932	1·54	5	3·19	11	1·90	6	0·53	4	0·00	0	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·30	4	1·17	9	4·57	11	13·32	52
1326	Doornfontein	26° 34′	26° 44′	—	1931	6·21	10	2·23	6	1·30	2	3·03	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·25	4	3·64	6	2·80	5	20·46	36
					1932	1·50	1	2·10	6	4·52	5	1·60	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·13	3	2·46	8	3·78	8	16·09	33
1327	Doornkom	25° 44′	26° 45′	—	1931	6·15	11	1·16	5	2·34	6	2·97	5	0·00	0	0·00	0	0·43	2	0·00	0	0·00	0	0·49	3	3·95	11	3·23	10	20·72	53
					1932	0·94	6	4·20	9	2·75	7	1·59	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·03	1	2·25	5	0·93	3	2·40	7	15·09	42
1328	Doornpoort	25° 50′	26° 45′	—	1931	5·89	11	2·43	7	2·02	7	2·75	6	0·00	0	0·00	0	0·48	3	0·00	0	0·00	0	1·13	5	4·33	11	3·51	12	22·54	62
					1932	1·55	9	4·29	14	2·97	14	1·56	5	0·16	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	2	2·57	7	2·58	3	4·45	7	20·18	63
1329	Request	26° 45′	26° 45′	—	1931	5·72	12	1·02	3	2·75	5	4·41	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	1·99	4	5·01	10	1·42	5	22·42	44
					1932	0·73	2	5·78	15	3·48	6	0·98	2	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·72	1	0·66	3	2·77	10	4·09	11	19·43	51
1330	Uitlanderskraal	25° 06′	26° 46′	—	1931	4·72	9	1·93	8	1·65	6	3·06	9	0·00	0	0·00	0	0·40	2	0·00	0	0·00	0	0·94	4	3·13	10	3·99	12	19·82	60
					1932	2·07	7	2·98	10	1·94	11	1·46	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·57	1	0·65	4	1·11	7	6·12	14	16·90	58
1331	Syferfontein	25° 16′	26° 47′	—	1931	4·94	9	1·15	4	2·17	5	2·45	6	0·00	0	0·00	0	0·49	2	0·00	0	0·00	0	0·22	1	3·91	8	4·99	11	20·32	46
					1932	3·84	9	1·43	3	1·75	4	1·62	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·95	3	8·15	11	17·74	33
1332	Vogelfontein	25° 38′	26° 48′	4,300	1931	3·85	11	1·63	8	2·11	6	2·85	7	0·00	0	0·00	0	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·40	7	2·45	13	3·80	11	17·49	64
					1932	2·13	8	1·96	5	3·77	10	1·55	4	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·78	4	1·34	4	2·40	7	14·04	43
1333	Rooipoort	26° 36′	26° 49′	—	1931	8·11	12	3·20	6	2·45	4	3·85	5	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·30	1	3·74	9	1·20	5	22·97	43
					1932	2·28	5	3·46	10	2·56	6	1·96	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·44	1	0·00	0	0·89	2	5·40	7	16·99	34
1334	Koekemoer	26° 50′	26° 49′	4,300	1931	6·03	12	3·38	9	3·36	5	3·94	7	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·00	0	3·74	6	4·39	9	3·61	11	28·47	60
					1932	2·26	5	6·06	13	3·85	7	0·76	2	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·31	1	0·45	3	1·98	9	4·36	9	20·13	50
1335	Bonnieburn	26° 51′	26° 49′	4,300	1931	7·68	11	1·15	5	2·96	6	3·11	6	0·00	0	0·00	0	0·26	1	0·00	0	0·00	0	3·33	7	4·78	9	2·74	7	26·01	52
					1932	2·23	5	4·61	7	3·88	7	0·80	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·12	1	1·00	5	2·27	10	4·90	8	19·81	45
1336	Engeland	24° 35′	26° 50′	—	1931	2·95	7	2·19	3	0·74	3	1·23	4	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	1·27	4	2·76	7	5·31	9	16·70	38
					1932	4·35	4	1·42	1	2·12	2	1·56	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·98	3	1·40	3	3·01	5	14·86	22
1337	Ventersdorp	26° 14′	26° 50′	4,870	1931	6·42	13	2·26	5	2·28	6	2·81	6	0·00	0	0·00	0	0·33	3	0·00	0	0·00	0	1·36	5	3·09	14	3·74	13	22·29	65
					1932	1·07	7	4·01	13	4·08	9	1·41	4	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·51	3	1·91	7	4·22	15	17·31	59
1338	Shenfield	26° 55′	26° 50′	4,300	1931	5·39	10	0·85	5	2·80	4	4·05	4	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	3·71	4	6·35	10	2·98	9	26·35	47
					1932	1·20	4	4·13	11	2·37	5	0·60	—	0·00	0	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·84	4	1·24	9	4·45	10	14·90	(44)
1339	Mullingar	26° 25′	26° 51′	—	1931	4·24	10	1·45	5	1·15	6	1·71	4	0·00	0	0·00	0	0·17	3	0·00	0	0·00	0	0·74	5	1·89	12	1·77	13	13·12	58
					1932	1·32	9	2·16	9	2·02	8	0·73	4	0·02	1	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·12	2	1·89	10	2·54	11	10·85	55
1340	Eleazar	26° 41′	26° 51′	—	1931	4·06	11	1·46	6	1·58	6	3·72	7	0·00	0	0·00	0	0·18	2	0·00	0	0·00	0	1·21	4	4·26	9	2·18	8	18·75	53
					1932	1·79	6	6·70	15	1·96	7	1·05	2	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·97	2	0·39	3	2·14	8	3·16	13	18·28	57
1341	Woodstock	25° 38′	26° 52′	4,500	1931	6·01	6	1·98	7	3·63	4	3·76	4	0·00	0	0·00	0	0·74	2	0·00	0	0·00	0	0·97	7	5·14	9	2·01	5	24·24	44
					1932	—	—	2·71	4	2·82	6	1·84	4	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	3	1·35	1	6·17	10	(15·83	29)
1342	Wendover	25° 52′	26° 54′	—	1931	6·29	14	3·43	10	2·53	5	2·55	5	0·00	0	0·00	0	1·31	4	0·00	0	0·00	0	0·62	4	6·00	12	2·13	9	24·86	63
					1932	1·31	11	3·97	13	1·70	9	1·04	6	0·08	2	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·15	3	1·81	6	2·12	9	3·33	13	15·56	73

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 7 (*Continued*)—SEKSIE 7 (*Vervolg*).																														
1343	Kaallaagte	26° 03′	26° 54′	—	1931	6·33	15	3·11	7	1·30	4	2·36	7	0·00	0	0·00	0	0·58	3	0·00	0	0·00	0	0·68	5	4·33	9	2·61	9	21·30	59
					1932	0·79	8	5·61	13	4·29	10	0·61	5	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·03	1	1·19	4	1·04	5	4·20	11	17·80	58
1344	Roodekop	26° 27′	26° 54′	5,100	1931	6·47	13	2·11	6	1·52	4	1·91	4	0·00	0	0·00	0	0·25	2	0·00	0	0·00	0	0·71	4	2·25	10	2·00	8	17·22	49
					1932	1·39	6	4·74	7	4·31	7	0·91	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·36	1	0·26	1	1·77	8	5·58	12	19·32	45
1345	Waterford	26° 58′	26° 54′	4,300	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·41	1	0·00	0	0·00	0	1·53	4	5·31	9	2·32	6	(9·57	20)
					1932	1·21	4	5·55	9	2·36	4	0·53	1	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·58	3	1·33	4	3·44	9	15·35	36
1346	Bushy Bend	26° 53′	26° 55′	—	1931	6·37	14	1·72	6	1·95	6	3·53	8	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	2·23	7	4·66	10	2·41	8	23·12	60
					1932	1·35	6	4·60	13	3·49	9	0·51	3	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·64	6	1·82	7	4·10	10	16·72	56
1347	Waterval	25° 31′	26° 56′	—	1931	6·13	8	3·05	5	3·69	7	2·21	8	0·00	0	0·00	0	0·73	2	0·00	0	0·00	0	0·65	4	4·09	9	2·37	5	22·92	48
					1932	1·86	8	3·79	9	2·84	9	2·54	6	0·16	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	5	0·48	3	4·20	10	16·62	51
1348	Koster	25° 49′	26° 56′	4,800	1931	6·08	11	2·65	6	2·61	5	2·69	6	0·00	0	0·00	0	0·57	3	0·00	0	0·00	0	0·67	6	6·61	11	2·22	9	24·10	57
					1932	1·58	7	4·39	16	2·25	9	1·15	5	0·07	1	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·21	4	1·73	5	2·30	5	3·98	7	17·70	60
1349	Cumberland	24° 00′	26° 57′	3,100	1931	5·48	3	1·92	1	2·35	4	3·50	5	0·00	0	0·00	0	0·55	2	0·00	0	0·00	0	1·12	5	5·24	6	2·55	4	22·71	30
					1932	2·69	4	1·59	4	1·67	6	1·25	3	0·77	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·31	3	1·01	3	1·94	10	11·23	35
1350	Two Rivers Estate	24° 13′	26° 57′	—	1931	6·57	4	4·26	4	0·38	1	3·06	5	0·00	0	0·00	0	0·42	2	0·00	0	0·00	0	1·15	5	2·51	6	4·05	8	22·40	35
					1932	3·04	9	2·37	3	1·69	5	3·32	5	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·43	3	1·89	5	2·34	7	15·11	39
1351	Mahobieskraal	25° 21′	26° 57′	—	1931	5·88	14	2·10	7	2·57	6	3·31	8	0·00	0	0·00	0	0·67	2	0·00	0	0·00	0	2·01	6	5·86	11	4·35	12	26·75	66
					1932	3·30	11	1·16	10	1·86	10	2·10	5	0·07	1	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·07	1	1·99	7	1·25	7	6·01	12	17·88	65
1352	Blesbokfontein	26° 25′	26° 58′	—	1931	5·52	15	2·23	10	1·70	6	2·64	7	0·00	0	0·00	0	0·24	3	0·00	0	0·00	0	1·31	5	3·40	10	2·98	14	20·02	70
					1932	2·36	6	5·33	16	2·36	7	1·02	5	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·46	5	2·64	12	4·62	12	18·96	65
1353	Machavie	26° 47′	26° 58′	4,440	1931	7·96	15	1·98	7	3·95	5	5·23	6	0·00	0	0·00	0	0·28	1	0·00	0	0·00	0	1·82	6	6·88	9	1·93	8	30·03	57
					1932	1·59	5	3·43	13	3·36	3	0·91	3	0·00	0	0·19	1	0·00	0	0·00	0	1·22	2	0·45	2	3·54	9	3·35	10	18·04	48
	SECTION 8—SEKSIE 8.																														
1354	Welgegund	26° 35′	27° 00′	—	1931	6·14	11	1·68	6	2·09	5	3·03	5	0·00	0	0·00	0	0·40	2	0·00	0	0·00	0	1·69	3	5·64	12	2·98	9	23·65	53
					1932	2·47	6	4·62	9	2·91	7	0·55	2	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·50	1	1·35	1	2·31	7	3·72	7	18·48	41
1355	Brakspruit	26° 44′	27° 00′	—	1931	5·58	10	1·74	5	4·14	5	4·85	5	0·00	0	0·00	0	0·27	1	0·00	0	0·00	0	2·80	4	4·92	7	1·30	3	25·60	40
					1932	0·90	3	5·61	7	2·64	4	1·04	2	0·00	0	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·67	1	0·93	3	2·02	6	2·97	7	16·87	34
1356	Buckingham	26° 20′	27° 01′	4,870	1931	4·73	13	1·16	8	1·33	5	2·31	7	0·00	0	0·00	0	0·26	3	0·00	0	0·00	0	1·98	5	3·07	8	4·81	14	19·65	63
					1932	1·29	9	3·49	17	3·75	9	0·87	4	0·03	1	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·26	3	1·26	4	4·76	10	4·31	10	20·25	68
1357	Boschhoek	25° 30′	27° 02′	—	1931	6·51	10	2·28	5	3·70	7	2·43	6	0·10	1	0·00	0	0·90	2	0·00	0	0·00	0	0·61	6	3·65	10	3·31	7	23·49	54
					1932	1·64	5	4·52	7	2·63	6	1·53	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	3	1·82	4	3·37	4	16·17	31
1357A	Wildebeestlaagte	26° 31′	27° 02′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	1·16	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·55	1	0·42	1	1·60	9	7·33	10	(11·06	23)
1358	Derby	25° 54′	27° 03′	4,500	1931	11·86	13	2·32	2	4·47	6	3·39	5	0·00	0	0·00	0	1·22	2	0·00	0	0·00	0	1·52	4	4·99	10	4·55	8	34·32	50
					1932	2·37	5	4·43	11	3·80	11	1·42	3	0·16	2	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·11	2	1·36	4	2·67	8	6·68	11	23·09	56

1359	Middelkop	24° 50′	27° 04′	—	1931	3·49	9	2·33	5	1·36	9	3·48	6	0·00	0	0·00	0	0·40	1	0·00	0	0·00	0	1·17	4	3·80	6	5·24	10	21·27	50
					1932	4·38	10	3·16	12	1·38	11	1·47	6	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·83	3	1·62	4	1·66	—	4·98	12	19·56	(59)
1360	Elandsfontein	24° 59′	27° 04′	—	1931	2·54	8	1·69	6	—	—	2·92	5	0·00	0	0·00	0	0·35	1	0·00	0	0·00	0	1·20	3	3·34	6	3·39	11	(15·43	40)
					1932	3·32	10	2·35	6	3·20	7	1·27	4	0·00	0	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·50	2	0·82	3	0·80	4	3·39	7	15·71	44
1361	Honingnestkranz	25° 50′	27° 04′	—	1931	6·42	18	2·49	11	3·19	7	2·23	6	0·00	0	0·00	0	0·81	3	0·00	0	0·00	0	1·05	7	2·93	11	2·27	10	21·39	73
					1932	2·20	9	3·10	14	3·01	12	0·73	3	0·16	1	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·11	2	0·42	5	1·05	10	4·24	12	15·09	69
1362	Limerick	26° 57′	27° 04′	—	1931	5·54	12	2·78	7	2·26	6	2·96	6	0·00	0	0·00	0	0·26	2	0·00	0	0·00	0	2·30	6	4·84	8	1·45	8	22·39	55
					1932	1·71	6	4·12	12	2·92	10	0·57	2	0·01	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·14	2	0·79	3	1·31	8	9·09	12	20·76	57
1363	Pilansberg	25° 14′	27° 05′	4,000	1931	6·68	8	3·77	4	3·25	5	2·29	5	0·00	0	0·00	0	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·53	1	3·36	6	1·49	3	21·80	33
					1932	3·90	6	2·17	6	2·35	7	2·51	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·74	1	3·35	6	15·02	31
1364	Potchefstroom	26° 43′	27° 05′	4,430	1931	4·51	14	—	—	3·15	5	3·99	5	0·00	0	0·00	0	0·30	3	0·00	0	0·00	0	1·31	5	4·46	10	2·88	5	(20·60	47)
					1932	2·13	6	4·47	10	2·25	5	1·28	4	0·00	0	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·86	2	0·68	6	1·67	9	3·18	7	16·65	50
1365	Potchefstroom	26° 43′	27° 05′	4,430	1931	5·62	12	2·66	9	3·57	6	4·60	6	0·00	0	0·00	0	0·32	3	0·00	0	0·00	0	1·40	6	4·53	12	3·92	13	26·62	67
					1932	2·57	10	4·67	13	2·45	6	1·14	3	0·00	0	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·96	3	0·79	7	1·95	11	3·46	8	18·17	62
1366	Potchefstroom	26° 44′	27° 05′	4,424	1931	5·41	16	3·55	10	3·12	7	3·94	6	0·00	0	0·00	0	0·40	3	0·00	0	0·00	0	1·20	4	4·49	10	3·50	9	25·61	65
					1932	2·40	9	5·69	17	1·98	6	0·96	3	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·58	1	0·42	5	1·64	10	3·12	11	16·87	63
1367	Potchefstroom Reservoir	26° 41′	27° 06′	—	1931	6·49	8	3·24	4	2·91	3	3·86	4	0·00	0	0·00	0	0·35	2	0·00	0	0·00	0	1·55	4	5·80	10	3·06	6	27·26	41
					1932	2·80	4	5·09	8	2·25	4	1·70	2	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·66	1	1·21	5	1·18	5	5·58	10	20·57	40
1368	Elandsheuvel	26° 42′	27° 06′	4,450	1931	6·32	16	2·65	8	4·77	7	3·25	3	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	—	—	4·82	7	4·50	7	(26·31	48)
					1932	3·15	8	4·28	8	2·52	6	1·29	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·70	1	0·25	2	1·54	8	3·08	8	16·81	43
1369	Smithfield	26° 47′	27° 06′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·30	—	0·00	0	0·00	0	—	—	5·51	8	2·13	7	(7·94	15)
					1932	2·04	7	6·24	13	2·53	5	0·74	2	0·00	0	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·78	1	0·27	3	0·91	5	3·01	7	16·63	44
1370	Leinster	26° 58′	27° 06′	4,400	1931	4·95	8	3·07	5	4·19	6	3·83	5	0·00	0	0·47	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·52	4	6·23	9	1·80	6	27·06	44
					1932	2·03	3	3·56	4	2·90	3	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·71	3	1·01	3	6·95	6	17·28	23
1371	Dwarsfontein	26° 01′	27° 07′	4,700	1931	6·23	9	—	—	—	—	1·74	5	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·00	0	0·00	0	0·87	6	2·11	7	3·89	10	(15·44	38)
					1932	1·64	6	3·81	11	3·08	8	0·79	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·42	6	3·00	7	14·74	41
1372	Zamenkomst	26° 18′	27° 07′	—	1931	5·22	12	2·29	6	1·52	5	1·93	6	0·00	0	0·00	0	0·51	3	0·00	0	0·00	0	1·09	5	2·79	10	2·66	15	18·01	62
					1932	1·37	10	4·98	14	2·74	9	1·33	4	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·60	3	1·03	3	2·68	9	4·43	11	19·21	64
1373	Zamenkomst	26° 19′	27° 07′	—	1931	4·28	11	1·19	3	1·01	3	1·82	3	0·00	(	0·00	0	0·41	3	0·00	0	0·00	0	0·89	3	2·10	7	2·09	6	13·79	39
					1932	—	—	4·27	9	3·93	9	0·86	2	0·00	0	[0·10	1]	0·00	0	0·00	0	0·46	3	1·11	2	3·81	7	6·39	11	(20·93	44)
1374	Mooibank	26° 41′	27° 07′	4,440	1931	4·77	15	3·76	9	3·78	7	4·36	8	0·00	0	0·00	0	0·54	3	0·00	0	0·00	0	1·13	6	5·15	12	2·02	13	25·51	73
					1932	3·00	10	8·18	20	3·32	8	0·95	3	0·00	0	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·92	2	0·41	7	2·21	11	3·99	13	23·12	75
1375	Witkoppies	26° 20′	27° 08′	4,550	1931	5·12	11	2·55	6	1·49	6	2·12	8	0·00	0	0·00	0	0·45	3	0·00	0	0·00	0	1·06	4	2·79	9	2·86	12	18·44	59
					1932	1·21	7	4·98	11	2·80	10	1·63	4	0·00	0	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·63	3	1·18	4	3·33	9	4·60	12	20·45	61
1376	Boskop	26° 33′	27° 08′	4,600	1931	4·50	13	2·18	8	2·44	6	2·88	7	0·00	0	0·00	0	0·57	3	0·00	0	0·00	0	2·60	5	4·05	10	1·74	11	20·96	63
					1932	3·21	11	5·30	15	3·48	8	1·24	4	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·64	3	0·87	8	2·12	13	7·37	12	24·25	75
1377	Vyfhoek	26° 41′	27° 08′	—	1931	5·44	14	2·24	8	3·06	6	4·07	7	0·00	0	0·00	0	0·36	4	0·00	0	0·00	0	1·66	5	5·27	12	2·81	10	24·91	66
					1932	2·97	5	6·89	12	2·66	5	1·34	3	0·00	0	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·64	1	1·09	7	1·37	9	3·83	10	20·92	53
1378	Buffelshoek	25° 45′	27° 09′	4,000	1931	5·59	8	1·86	4	2·71	4	2·85	3	0·00	0	0·00	0	0·95	2	0·00	0	0·00	0	1·11	4	3·41	5	2·85	7	21·33	37
					1932	2·82	5	2·51	5	3·26	6	0·73	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·41	2	0·89	2	4·03	7	14·65	29
1379	Klerkskraal Settlement	26° 11′	27° 09′	4,700	1931	5·34	10	2·56	10	1·46	5	2·08	4	0·00	0	0·00	0	0·38	2	0·00	0	0·00	0	1·58	5	2·87	11	2·93	11	19·20	58
					1932	0·50	5	3·41	13	3·74	11	0·92	4	0·08	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·14	2	1·56	5	2·30	12	6·70	14	19·45	68
1380	Turffontein	26° 25′	27° 09′	4,700	1931	5·69	13	1·57	4	1·42	6	2·46	3	0·00	0	0·00	0	0·36	2	0·00	0	0·00	0	1·89	4	4·60	9	1·13	4	19·12	45
					1932	1·90	7	6·21	9	3·38	6	1·61	3	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·77	2	2·97	7	4·57	5	22·29	41
1381	Gerhard Minnebron	26° 29′	27° 09′	4,600	1931	—	—	2·29	4	1·56	4	2·09	5	0·00	0	0·00	0	0·22	2	0·00	0	0·00	0	1·81	5	3·84	8	2·02	8	(13·83	36)
					1932	1·50	7	4·12	12	3·02	4	0·70	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·58	1	1·89	5	5·09	8	17·12	40
1382	Fredrikstad	26° 31′	27° 09′	4,708	1931	3·05	7	3·07	4	1·45	4	1·92	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·81	5	3·71	8	1·82	6	16·83	37
					1932	1·87	6	3·29	10	2·61	5	0·69	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·95	1	1·98	8	4·60	7	15·99	39

SECTION 8 (*continued*)—SEKSIE 8 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiëël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1383	Rainhill	25° 40′	27° 10′	4,000	1931	9·11	17	3·39	6	4·42	6	3·42	6	0·00	0	0·00	0	0·97	2	0·00	0	0·00	0	1·52	8	3·30	8	2·60	8	28·73	61
					1932	1·90	10	7·35	13	4·17	9	1·35	5	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	2	0·66	4	1·25	4	7·50	8	24·40	56
1384	Middelfontein	25° 51′	27° 10′	4,470	1931	5·02	8	2·13	3	2·50	5	2·52	4	0·00	0	0·00	0	0·72	1	0·00	0	0·00	0	0·47	4	2·83	7	1·92	7	18·11	39
					1932	0·89	3	3·06	11	3·33	4	1·12	3	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	5	0·75	8	3·37	8	13·35	43
1385	Weltevreden	26° 02′	27° 10′	4,700	1931	5·39	9	3·41	6	1·64	4	1·85	3	0·00	0	0·00	0	0·63	1	0·00	0	0·00	0	0·63	2	3·12	5	4·36	7	21·03	37
					1932	0·40	1	3·42	3	3·06	4	1·38	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·81	1	0·59	2	4·77	10	14·43	23
1386	Klerkskraal	26° 14′	27° 10′	4,600	1931	5·46	10	1·88	5	1·61	5	1·73	4	0·00	0	0·00	0	0·24	2	0·00	0	0·00	0	1·22	4	1·58	6	3·69	8	17·41	44
					1932	0·92	6	4·20	10	3·61	7	0·84	4	0·08	1	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·16	3	1·54	5	1·45	7	6·63	12	19·52	56
1387	Verdun	25° 43′	27° 11′	4,000	1931	5·75	15	2·54	8	1·91	6	3·29	8	0·04	1	0·00	0	0·58	2	0·00	0	0·00	0	0·71	8	2·08	12	1·30	10	18·20	70
					1932	1·56	10	4·66	13	2·88	8	0·87	4	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	2	0·62	5	1·28	5	6·13	11	18·14	59
1388	Agen	24° 24′	27° 12′	—	1931	5·38	5	2·67	3	2·65	6	4·15	3	0·00	0	0·00	0	0·61	1	0·00	0	0·00	0	1·10	3	2·58	6	2·95	6	22·09	33
					1932	1·69	4	0·45	3	1·61	6	1·90	5	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·61	2	2·02	3	2·73	8	11·13	33
1389	Maroelasfontein	24° 46′	27° 12′	—	1931	5·31	10	2·56	8	2·07	8	3·86	6	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·00	0	0·00	0	1·15	6	3·21	8	5·37	9	24·33	56
					1932	4·02	14	2·96	9	2·78	10	1·41	7	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·86	2	0·99	4	1·45	7	2·63	9	17·12	63
1390	Rhenosterfontein	25° 20′	27° 12′	—	1931	5·98	12	3·20	6	2·74	6	2·48	8	0·00	0	0·00	0	0·58	2	0·00	0	0·00	0	1·40	4	5·61	10	3·96	11	25·95	59
					1932	1·81	7	2·04	8	1·87	5	1·67	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·06	1	1·03	5	1·11	6	4·87	11	14·48	49
1391	Tygerfontein	26° 52′	27° 13′	—	1931	4·92	14	2·99	11	3·07	7	3·61	7	0·00	0	0·00	0	0·34	2	0·00	0	0·00	0	1·57	7	5·30	10	2·98	7	24·78	65
					1932	1·54	6	4·37	13	2·45	4	0·60	2	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·36	2	0·55	4	1·97	10	5·07	10	16·99	52
1392	Brightwood	24° 18′	27° 14′	—	1931	6·52	5	3·36	4	2·40	5	3·49	5	0·00	0	0·00	0	0·73	1	0·00	0	0·00	0	1·04	6	2·07	8	2·01	6	21·62	40
					1932	2·84	6	1·54	6	0·99	3	1·44	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	1·14	3	2·26	9	10·51	32
1393	Rustenburg	25° 40′	27° 14′	3,675	1931	7·91	18	2·61	7	3·96	6	3·06	7	0·00	0	0·00	0	0·82	3	0·00	0	0·00	0	0·88	6	2·20	11	1·94	11	24·38	69
					1932	2·17	7	4·32	13	1·94	10	1·12	4	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·81	6	1·26	6	3·59	13	15·50	61
1394	Rustenburg	25° 40′	27° 14′	3,800	1931	8·50	20	2·90	8	4·63	8	3·53	8	0·00	0	0·00	0	0·83	3	0·00	0	0·00	0	0·94	9	2·59	14	1·44	11	25·36	81
					1932	2·21	12	4·15	14	2·00	10	1·21	5	0·17	2	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·07	2	0·67	5	1·22	10	4·20	16	15·94	77
1395	Baviaanskranz	25° 44′	27° 14′	—	1931	8·27	13	2·57	6	3·41	6	2·96	5	0·00	0	0·00	0	1·23	3	0·00	0	0·00	0	1·05	6	2·90	7	0·58	3	22·97	49
					1932	1·85	4	[6·20	7]	(3·00	7	)0·88	2	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·57	4	0·37	2	4·40	7	(17·32	34)
1396	Boons	25° 57′	27° 14′	—	1931	4·94	9	3·17	6	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	1·03	3	0·00	0	0·00	0	0·50	3	5·09	10	2·27	7	(17·00	38)
					1932	0·51	2	3·84	12	2·95	5	0·75	3	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·27	3	0·54	3	0·66	6	3·99	9	13·64	44
1397	Zandfontein	25° 58′	27° 14′	4,600	1931	5·87	12	4·76	7	2·48	4	2·05	5	0·00	0	0·00	0	0·99	3	0·00	0	0·00	0	0·60	4	5·99	11	1·98	4	24·72	50
					1932	0·89	4	4·19	8	2·42	5	0·81	3	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·54	4	1·52	8	4·98	9	15·58	43
1398	Jersey	24° 56′	27° 15′	—	1931	3·89	6	3·59	7	1·25	7	2·43	6	0·00	0	0·14	1	0·62	1	0·00	0	0·00	0	0·97	6	3·00	11	4·49	8	20·38	53
					1932	3·69	10	2·98	13	4·18	7	1·05	3	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·22	3	1·73	5	1·97	7	4·73	8	20·56	57
1399	Waterkloof	25° 43′	27° 16′	—	1931	5·18	4	2·49	6	3·43	6	2·42	5	0·00	0	0·00	0	0·86	2	0·00	0	0·00	0	1·15	6	2·63	10	1·64	8	19·80	47
					1932	2·57	9	3·32	10	3·00	10	0·79	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·62	3	1·46	11	4·91	9	16·75	56
1400	Hexkranz	25° 47′	27° 16′	—	1931	5·15	12	3·45	7	4·29	4	2·77	5	0·00	0	0·00	0	1·20	3	0·00	0	0·00	0	1·52	6	3·85	13	2·93	8	25·16	58
					1932	3·37	8	5·85	16	4·39	14	1·29	4	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	2	0·57	4	0·73	7	3·69	9	20·08	65

1401	Olifantspoort	25° 49′	27° 16′	—	1931	6·27	13	4·33	7	2·18	5	2·54	5	0·00	0	0·00	0	0·96	3	0·00	0	0·00	0	0·87	5	3·84	10	3·86	9	24·85	57
					1932	1·66	5	3·32	13	4·10	10	1·02	7	0·12	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	5	0·62	5	4·49	12	15·93	59
1402	Mimosa Park	26° 33′	27° 16′	—	1931	6·42	13	2·01	7	1·68	5	2·82	5	0·00	0	0·00	0	0·47	2	0·00	0	0·00	0	1·60	3	4·65	10	3·64	8	23·29	53
					1932	2·50	6	5·46	12	3·28	8	1·03	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·03	1	0·95	3	1·09	3	4·20	6	19·59	41
1403	Boschfontein	25° 46′	27° 17′	—	1931	5·55	15	3·43	8	3·19	7	2·64	5	0·00	0	0·00	0	0·98	3	0·00	0	0·00	0	1·15	5	3·54	11	2·85	11	23·33	65
					1932	3·06	10	4·15	15	3·97	12	1·05	3	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·82	6	0·80	7	4·70	11	18·69	66
1404	Syferfontein	25° 58′	27° 17′	—	1931	5·62	9	4·92	6	3·12	6	2·93	4	0·00	0	0·00	0	1·08	3	0·00	0	0·00	0	0·62	3	4·30	6	4·23	10	26·82	47
					1932	0·94	6	4·65	11	2·71	5	0·78	2	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·46	2	1·55	4	1·95	5	13·22	37
1405	Drielaagte	25° 04′	27° 18′	—	1931	3·99	9	3·23	7	1·25	5	2·50	5	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·00	0	0·00	0	1·09	4	2·50	6	3·02	7	18·08	44
					1932	2·95	5	2·34	9	2·02	4	1·55	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·27	4	1·30	5	3·31	7	15·74	37
1406	Welverdiend	26° 22′	27° 18′	4,850	1931	10·53	9	1·81	6	1·26	3	3·02	7	0·00	0	0·00	0	0·45	3	0·00	0	0·00	0	1·55	3	2·55	13	3·62	12	24·79	56
					1932	2·31	9	4·84	14	2·85	6	0·60	2	0·02	1	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·52	2	1·07	4	2·68	10	6·32	14	21·26	63
1407	Hartebeestpoort	26° 45′	27° 18′	—	1931	6·54	12	4·00	7	3·06	5	4·33	4	0·00	0	0·00	0	0·60	2	0·00	0	0·00	0	1·26	3	5·20	16	1·18	2	26·17	41
					1932	1·64	3	4·29	8	2·27	3	0·93	2	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·55	2	0·80	2	1·78	5	4·44	8	17·72	34
1408	Kroondal	25° 43′	27° 19′	3,850	1931	4·93	10	1·88	4	4·81	6	2·36	4	0·00	0	0·00	0	1·18	3	0·00	0	0·23	1	1·02	6	2·43	5	1·89	6	20·73	45
					1932	3·94	9	2·80	10	2·43	10	1·22	2	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·15	1	0·53	2	0·72	4	3·73	6	15·69	46
1409	St. Petrock	25° 47′	27° 19′	—	1931	7·51	12	2·61	6	5·03	7	2·76	6	0·00	0	0·00	0	1·21	3	0·00	0	0·00	0	1·54	7	3·15	11	3·28	9	27·09	61
					1932	2·95	8	2·65	14	3·89	10	1·07	5	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	5	0·78	7	5·78	10	17·86	60
1410	Cyferbult	26° 00′	27° 19′	4,000	1931	5·06	7	1·75	4	2·38	5	2·02	3	0·00	0	0·00	0	1·11	3	0·00	0	0·00	0	0·82	4	5·48	7	2·27	5	20·89	38
					1932	1·31	3	3·07	8	2·62	7	2·37	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·76	2	0·50	4	7·21	9	17·84	36
1411	Klipdrift Dam	26° 35′	27° 19′	4,500	1931	4·89	11	2·50	8	2·62	5	3·74	7	0·00	0	0·00	0	0·61	3	0·00	0	0·00	0	1·21	5	3·88	8	3·10	9	22·55	56
					1932	2·60	7	2·77	7	3·62	6	0·91	3	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·17	2	1·31	3	0·65	3	7·56	12	20·67	44
1412	Kameelfontein	25° 18′	27° 20′	—	1931	5·29	11	2·41	6	1·61	4	2·30	6	0·00	0	0·00	0	0·43	1	0·00	0	0·00	0	1·49	4	5·26	9	2·85	6	21·64	47
					1932	1·41	4	0·88	4	0·81	3	1·75	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·42	5	1·41	3	3·28	7	11·96	30
1413	Waterval	25° 40′	27° 20′	—	1931	6·11	13	3·06	6	3·43	6	2·42	6	0·00	0	0·00	0	1·02	3	0·00	0	0·00	0	1·03	7	3·02	9	2·19	9	22·28	59
					1932	1·43	6	3·83	9	2·35	8	0·88	3	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·06	1	0·52	4	0·92	6	3·81	7	13·97	46
1414	Stinkhoutboom	26° 19′	27° 20′	—	1931	4·63	13	1·28	7	1·53	7	2·57	8	0·00	0	0·00	0	0·56	3	0·00	0	0·00	0	0·87	4	3·31	10	2·44	9	17·19	61
					1932	2·33	8	3·94	12	3·70	10	1·21	4	0·28	2	0·01	1	0·00	0	0·17	1	0·49	2	0·87	3	1·42	8	—	—	(14·42	51)
1415	Zandfontein	25° 23′	27° 22′	—	1931	4·05	11	3·29	7	2·42	7	2·27	9	0·03	1	0·00	0	0·55	2	0·00	0	0·00	0	1·24	5	4·91	8	2·84	9	21·60	59
					1932	0·98	7	3·24	10	1·54	5	2·65	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·38	1	0·02	1	1·00	5	2·45	4	2·50	8	14·76	46
1416	Klipfontein	25° 42′	27° 22′	—	1931	6·27	11	1·74	6	3·64	7	2·18	8	0·00	0	0·00	0	0·99	4	0·00	0	0·00	0	0·97	8	3·38	10	2·39	8	21·56	62
					1932	1·55	7	3·50	12	1·91	9	0·91	4	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·05	1	0·67	5	1·04	8	4·81	10	14·59	58
1417	Belgrano	26° 00′	27° 22′	—	1931	5·65	13	2·11	7	2·21	8	2·23	5	0·00	0	0·00	0	1·19	4	0·00	0	0·00	0	1·00	6	4·65	10	2·29	10	21·33	63
					1922	0·91	3	3·58	14	2·26	12	1·33	4	0·18	2	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·09	2	0·73	5	0·93	14	4·93	15	14·97	72
1418	Koppieskraal	26° 54′	27° 22′	4,500	1931	4·36	13	3·13	7	2·83	6	4·09	8	0·00	0	0·00	0	0·55	3	0·00	0	0·00	0	2·09	5	7·04	8	1·52	4	25·61	54
					1932	2·22	6	4·01	11	2·68	4	1·03	2	0·02	1	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·60	1	1·02	6	0·62	3	4·35	12	16·58	47
1418A	Rietfontein	25° 51′	27° 23′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·30	3	0·94	5	1·89	6	3·55	8	(6·68	22)
1419	Mebani	24° 39′	27° 24′	—	1931	6·40	5	2·94	6	1·62	3	2·09	[6]	0·00	0	0·02	1	0·90	1	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(13·97	22)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·36	3	0·53	4	3·28	9	4·64	9	(8·81	25)
1420	Wonderfontein	26° 19′	27° 24′	—	1931	5·39	11	0·98	6	1·34	5	2·33	6	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	1·23	3	4·49	7	0·53	3	(16·29	41)
					1932	2·15	4	4·09	8	5·06	3	1·05	1	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(12·35	16)
1421	Kaffirskraal	25° 28′	27° 25′	4,170	1931	4·72	11	2·57	6	1·92	6	2·23	8	0·00	0	0·00	0	0·73	4	0·00	0	0·00	0	1·04	5	4·82	10	3·12	12	21·15	62
					1932	1·20	9	4·32	15	1·62	7	2·51	5	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·26	1	0·05	2	0·46	5	0·93	4	3·05	10	14·51	59
1422	Klipkopspruit	25° 22′	27° 26′	—	1931	5·65	10	2·54	6	2·54	5	2·30	7	0·00	0	0·00	0	0·68	2	0·00	0	0·00	0	0·82	5	3·81	11	1·59	10	19·93	57
					1932	2·16	8	1·25	7	1·53	9	1·35	3	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·08	3	1·10	6	1·21	4	3·00	10	11·83	52
1423	Elandsfontein	26° 29′	27° 26′	5,020	1931	5·42	15	2·01	7	1·50	5	2·87	6	0·00	0	0·00	0	0·55	3	0·20	1	0·00	0	1·99	4	3·39	8	3·62	9	21·55	58
					1932	0·50	3	4·99	13	2·99	8	1·16	3	0·24	2	0·05	1	0·00	0	0·00	0	1·05	2	2·46	5	2·34	9	4·45	12	20·23	58

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 8 (*continued*)—SEKSIE 8 (*vervolg*).

No. No	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1424	Holfontein	26° 09′	27° 27′	4,920	1931	4·22	7	1·66	2	0·74	2	1·92	2	0·00	0	0·00	0	1·60	2	0·00	0	0·00	0	0·79	2	2·89	5	1·55	5	15·37	27
					1932	1·56	1	6·08	11	2·85	4	1·10	2	0·41	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·41	4	0·32	2	3·31	6	17·04	32
1425	Parys	26° 54′	27° 27′	4,600	1931	3·52	9	3·59	5	2·57	6	3·78	7	0·00	0	0·00	0	0·38	3	0·00	0	0·00	0	2·18	6	5·71	8	2·28	3	24·01	47
					1932	1·29	4	4·32	11	2·09	4	1·02	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·95	2	1·11	5	1·69	5	4·03	12	16·50	46
1426	Groenrivier	24° 16′	27° 28′	—	1931	5·22	5	3·89	5	1·83	3	5·08	5	0·00	0	0·00	0	0·98	1	0·00	0	0·00	0	1·33	6	3·21	8	3·37	5	24·91	38
					1932	5·02	10	2·84	4	3·38	4	2·44	5	0·50	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	1	1·62	5	2·01	6	17·87	37
1427	Verwag	24° 57′	27° 28′	—	1931	5·25	15	4·35	7	2·10	7	3·68	6	0·00	0	0·21	1	0·92	3	0·00	0	0·00	0	1·11	5	3·46	12	3·49	10	24·57	66
					1932	4·88	11	2·32	12	2·47	9	1·26	5	0·14	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	2	2·26	5	1·69	7	4·36	13	19·42	66
1428	Carmel	25° 59′	27° 28′	—	1931	6·71	11	2·67	5	1·80	6	2·27	6	0·00	0	0·00	0	1·18	3	0·00	0	0·00	0	1·24	4	3·58	8	2·68	7	22·13	50
					1932	2·98	7	3·79	10	2·55	7	1·25	3	0·26	2	0·03	1	0·00	0	0·14	1	0·33	2	1·34	6	2·53	13	4·58	14	19·78	66
1429	Kaffirskraal	25° 44′	27° 29′	—	1931	6·73	15	1·44	8	5·61	6	1·92	6	0·00	0	0·00	0	0·83	2	0·00	0	0·00	0	0·63	5	4·57	10	1·15	10	22·88	62
					1932	1·05	6	3·76	9	2·01	4	0·80	3	0·15	2	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·10	1	1·20	4	1·22	7	4·74	13	15·09	50
1430	Buffelspoort	25° 46′	27° 29′	4,250	1931	7·87	14	2·51	6	4·15	7	3·09	9	0·00	0	0·00	0	1·03	4	0·00	0	0·00	0	1·13	7	5·52	13	1·69	12	26·99	72
					1932	1·43	6	4·54	12	3·62	7	2·47	5	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·22	1	1·68	5	1·63	11	5·48	15	21·38	64
1431	Buffelspoort	25° 46′	27° 29′	4,250	1931	8·45	14	2·14	8	3·99	6	2·85	9	0·00	0	0·00	0	0·89	2	0·00	0	0·00	0	0·99	6	5·54	11	1·66	10	26·51	66
					1932	1·91	7	4·15	11	3·35	7	1·85	5	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·19	1	0·76	3	1·28	11	5·24	14	18·98	62
1432	Hopewell	24° 12′	27° 30′	—	1931	5·89	7	4·68	6	2·73	6	5·43	5	0·00	0	0·00	0	0·97	1	0·00	0	0·00	0	2·48	8	2·45	8	2·66	10	27·29	51
					1932	3·47	10	2·82	5	2·24	7	3·17	7	0·76	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·29	2	3·28	8	16·10	42
1433	Koesterfontein	26° 03′	27° 31′	4,940	1931	7·36	11	2·89	6	1·87	6	—	—	0·00	0	0·00	0	1·08	3	0·00	0	0·00	0	0·78	4	3·88	10	3·59	5	(21·45	45)
					1932	1·99	6	3·76	11	3·11	6	1·33	4	0·16	1	0·03	1	0·00	0	0·10	1	0·05	1	0·71	4	1·70	11	2·99	10	15·93	56
1434	Bank	26° 19′	27° 31′	5,020	1931	6·52	13	1·13	6	4·10	6	2·24	4	0·00	0	0·00	0	0·90	1	0·00	0	0·00	0	1·19	2	2·83	8	3·04	8	21·95	48
					1932	1·31	4	6·17	11	3·30	4	1·76	2	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	1	0·91	5	4·96	11	7·98	11	27·04	50
1435	Leeuwpoort	26° 25′	27° 31′	4,900	1931	9·68	15	4·07	6	2·38	4	2·44	4	0·00	0	0·00	0	0·57	2	0·00	0	0·00	0	1·60	4	3·17	7	2·55	9	26·46	51
					1932	1·43	4	2·34	9	2·17	6	1·41	2	0·35	2	[0·30	1]	0·00	0	0·00	0	0·52	1	1·37	2	1·52	7	3·48	10	(14·89	44)
1436	Fochville	26° 29′	27° 31′	—	1931	6·30	11	2·47	5	1·42	3	2·58	4	0·00	0	0·00	0	0·56	2	0·00	0	0·00	0	1·59	3	2·59	3	2·35	6	19·86	37
					1932	1·25	2	2·96	7	3·50	6	0·65	1	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·90	1	1·95	3	1·59	6	4·11	8	17·14	35
1437	Klipdrift	24° 18′	27° 32′	—	1931	5·64	7	5·23	7	2·14	7	4·84	5	0·00	0	0·00	0	0·87	4	0·00	0	0·00	0	1·60	8	3·64	10	2·40	10	26·36	58
					1932	5·79	12	2·93	8	2·27	10	2·27	4	0·52	2	0·03	1	0·00	0	0·01	1	0·09	2	0·26	2	2·33	5	2·62	9	19·12	56
1438	Tweerivier	25° 18′	27° 32′	—	1931	3·76	7	2·31	6	2·63	6	2·27	5	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·00	0	0·00	0	0·88	5	4·40	8	3·69	9	20·69	47
					1932	0·31	3	2·41	6	2·55	7	1·48	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·42	1	0·02	1	0·73	4	1·01	5	2·10	6	11·03	37
1439	Wooldridge	26° 48′	27° 32′	—	1931	4·06	14	2·89	8	3·43	7	5·12	10	0·00	0	0·00	0	0·28	3	0·00	0	0·00	0	1·51	6	3·89	12	2·53	12	23·71	72
					1932	2·27	5	5·54	12	1·50	6	0·71	3	0·10	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·85	2	2·00	7	1·94	10	3·22	13	18·23	61
1440	Aapiesrivierpoort	24° 25′	27° 33′	—	1931	—	—	—	—	2·80	8	4·86	4	[0·00	0]	0·00	0	—	—	[0·00	0]	0·00	0	2·28	5	3·40	8	1·98	7	(15·32	32)
					1932	4·56	11	1·30	5	3·56	5	2·71	6	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·27	3	0·83	4	4·49	12	17·89	48
1441	Zeekoehoek	25° 57′	27° 33′	—	1931	6·41	13	1·76	6	1·65	6	2·61	6	0·00	0	0·00	0	1·41	4	0·00	0	0·00	0	0·78	3	4·04	8	1·74	6	20·40	52
					1932	1·50	5	5·31	13	1·76	7	1·89	5	0·22	2	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·27	3	0·84	4	2·50	7	3·32	7	17·72	54

1442	Vaalkop	25° 11′	27° 34′	—	1931	3·12	4	1·91	2	2·08	4	3·36	—	0·00	0	0·00	0	1·00	2	0·00	0	0·00	0	1·60	2	4·39	5	4·08	8	21·45	(27)
					1932	1·40	3	0·98	3	1·67	4	1·47	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·10	4	0·60	1	3·66	4	11·88	22
1443	Yzerfontein	25° 21′	27° 34′	—	1931	3·55	6	1·50	4	3·47	5	2·00	3	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·00	0	0·00	0	0·66	2	4·71	7	2·52	5	19·21	33
					1932	1·19	2	1·67	5	2·65	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·83	2	1·90	3	1·68	5	9·92	21
1444	Nooitgedacht	25° 52′	27° 34′	—	1931	6·45	9	2·02	6	2·04	5	4·21	5	0·00	0	0·00	0	1·13	3	0·00	0	0·00	0	1·17	5	5·43	8	1·48	4	23·93	45
					1932	2·15	3	3·33	5	1·64	2	4·18	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·80	1	1·83	4	1·44	5	4·19	8	19·67	34
1445	Roodekopjes	25° 25′	27° 35′	—	1931	3·31	6	3·30	4	3·33	6	2·71	7	0·00	0	0·00	0	0·91	3	0·00	0	0·00	0	1·03	5	3·71	6	1·63	6	19·93	43
					1932	1·48	6	2·33	5	4·71	9	1·18	4	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·11	4	1·04	5	1·85	6	1·60	6	14·66	47
1446	Steenkoppies	26° 01′	27° 35′	4,940	1931	6·28	9	4·21	6	2·67	6	3·36	6	0·00	0	0·00	0	2·36	5	0·00	0	0·00	0	1·09	5	3·45	8	2·42	10	25·84	55
					1932	3·90	10	5·12	13	3·12	6	2·24	4	0·58	3	0·02	1	0·00	0	0·30	1	0·28	2	1·09	4	4·39	11	8·25	13	29·29	68
1447	Bethanie	25° 35′	27° 36′	—	1931	5·34	10	3·54	5	2·77	6	2·21	7	0·00	0	0·00	0	1·13	4	0·00	0	0·00	0	1·70	6	4·70	13	2·52	10	23·91	61
					1932	2·76	9	2·96	—	3·85	9	0·95	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·12	3	1·55	6	1·46	8	1·20	9	14·99	(48)
1448	Hekpoort	25° 54′	27° 36′	5,000	1931	5·88	15	1·87	6	1·47	5	3·55	8	0·00	0	0·00	0	1·14	6	0·00	0	0·00	0	0·85	5	5·30	11	1·36	6	21·42	62
					1932	1·63	5	3·47	10	2·06	6	2·87	6	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·13	1	0·48	3	1·91	5	1·93	11	5·64	13	20·31	62
1449	Venterspost	26° 18′	27° 36′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·31	2	3·60	7	1·76	5	(6·67	14)
					1932	1·98	5	5·14	11	3·08	5	0·78	2	1·14	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·57	3	1·49	9	2·77	5	17·45	42
1449A	Pella	26° 53′	27° 36′	—	1931	1·75	5	3·23	5	1·96	5	3·28	5	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	2·30	5	6·00	8	2·75	6	21·52	40
					1932	1·16	5	4·52	9	1·15	1	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·07	4	0·65	2	1·52	6	2·71	8	13·28	36
1450	Woodlands	26° 46′	27° 37′	4,706	1931	2·33	11	2·29	9	4·47	7	3·85	8	0·00	0	0·00	0	0·61	3	0·00	0	0·00	0	1·35	6	3·96	7	2·64	11	21·50	62
					1932	1·56	6	4·25	12	1·17	4	0·50	3	0·15	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·01	2	1·05	5	2·60	8	4·49	12	16·78	54
1451	Losperfontein	25° 33′	27° 38′	—	1931	8·26	12	3·08	5	2·50	6	2·88	7	0·00	0	0·00	0	1·22	4	0·00	0	0·00	0	0·91	5	4·28	8	4·62	5	27·75	52
					1932	1·18	4	2·90	7	2·59	7	0·63	6	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·19	2	1·68	5	2·13	8	1·37	10	12·90	51
1452	Lindequesdrift	26° 44′	27° 38′	—	1931	3·97	7	2·40	7	3·29	5	3·95	6	0·00	0	0·00	0	0·67	3	0·00	0	0·00	0	1·41	4	3·24	4	3·25	6	22·19	42
					1932	1·80	3	3·82	7	1·94	5	0·45	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·45	2	2·04	5	1·79	5	4·37	7	17·66	35
1453	Kameeldrift	25° 24′	27° 39′	—	1931	4·43	12	3·03	8	2·85	5	3·09	9	0·00	0	0·02	1	1·03	3	0·00	0	0·00	0	1·29	5	4·64	10	2·33	11	22·71	64
					1932	1·87	7	2·51	11	3·30	9	1·79	4	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·11	3	1·09	5	1·57	8	2·62	9	14·91	57
1454	Gelik	25° 36′	27° 39′	—	1931	5·72	11	2·00	6	2·35	6	2·29	8	0·00	0	0·00	0	1·05	3	0·00	0	0·00	0	1·73	8	4·67	14	2·37	12	22·18	68
					1932	2·10	10	3·44	13	4·27	8	0·75	4	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·17	1	0·20	3	1·51	5	1·84	11	2·19	10	16·62	66
1455	Tarlton	26° 04′	27° 39′	5,400	1931	8·50	11	1·95	4	1·42	5	2·22	3	0·00	0	0·00	0	1·13	2	0·00	0	0·00	0	0·62	3	2·62	9	2·23	7	20·69	44
					1932	2·67	4	4·03	8	2·55	5	1·19	3	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·37	1	0·54	4	2·10	3	2·03	9	15·67	39
1456	Karreepoort	25° 40′	27° 40′	—	1931	9·26	15	2·21	7	2·25	8	2·70	8	0·00	0	0·00	0	1·18	4	0·00	0	0·00	0	1·31	7	4·62	14	3·49	11	27·02	74
					1932	2·43	9	6·43	13	3·42	10	0·88	3	0·28	2	0·00	0	0·00	0	0·23	1	0·49	5	1·85	6	2·79	11	3·58	9	22·38	69
1457	Klipkop	25° 28′	27° 41′	—	1931	5·40	12	3·05	7	2·60	6	3·15	9	0·00	0	0·00	0	1·09	4	0·00	0	0·00	0	1·73	6	3·52	9	2·53	12	23·07	65
					1932	3·60	7	1·87	9	4·95	10	1·12	4	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·16	2	1·59	3	1·62	9	2·32	6	17·42	52
1458	Mooifontein	24° 05′	27° 42′	—	1931	7·00	8	2·87	7	3·34	6	2·63	6	0·00	0	0·00	0	0·95	1	0·00	0	0·03	1	1·49	10	2·90	10	3·12	9	24·33	58
					1932	3·05	8	3·75	8	2·83	12	2·76	6	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	1	2·47	6	2·83	9	17·91	51
1459	Wolhuterskop	25° 43′	27° 42′	4,250	1931	9·45	17	3·17	6	1·92	7	2·42	9	0·00	0	0·00	0	1·50	4	0·00	0	0·00	0	1·36	8	4·98	10	3·87	13	28·67	74
					1932	3·50	8	5·24	12	2·57	9	1·17	4	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·15	3	1·64	8	3·22	15	4·54	11	22·42	72
1460	Randfontein	26° 09′	27° 42′	—	1931	6·16	14	1·88	8	1·02	7	2·26	5	0·00	0	0·00	0	1·62	7	0·00	0	0·00	0	1·34	7	2·91	13	5·57	12	22·76	73
					1932	4·20	8	3·79	15	1·17	4	0·82	4	0·32	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·05	4	1·19	4	—	—	—	—	(12·54	41)
1461	Randfontein	26° 10′	27° 42′	5,784	1931	6·88	16	1·80	7	1·29	8	2·59	5	0·00	0	0·00	0	1·89	4	0·00	0	0·00	0	1·16	8	3·43	15	4·76	14	23·80	77
					1932	3·26	12	3·17	17	2·15	8	1·30	4	0·34	2	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·68	3	0·92	7	1·99	8	2·97	12	16·84	74
1462	Barrage	26° 44′	27° 42′	—	1931	6·85	16	2·76	9	4·35	8	4·40	9	0·00	0	0·00	0	0·61	3	0·00	0	0·00	0	2·27	9	2·57	9	3·42	13	27·23	76
					1932	0·94	8	4·68	18	1·22	7	0·79	4	0·16	3	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·52	3	1·39	9	3·18	14	4·98	16	18·94	83
1463	Leeuwpoort	24° 56′	27° 42′	4,000	1931	7·40	9	2·74	6	0·99	2	3·73	4	0·00	0	0·00	0	1·28	3	0·00	0	0·00	0	1·27	4	5·74	5	3·26	6	26·41	39
					1932	2·94	7	2·13	5	1·36	4	1·82	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	2	—	—	2·92	6	5·70	8	(17·12	37)
1464	Onverwacht	24° 44′	27° 44′	—	1931	7·18	9	1·02	6	1·31	4	3·35	4	0·00	0	0·00	0	0·90	1	0·00	0	0·00	0	1·83	4	4·54	7	1·95	3	22·08	38
					1932	2·16	3	2·41	6	2·04	4	1·37	4	0·19	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·19	2	0·61	4	4·27	8	3·23	9	16·47	41

SECTION 8 (*continued*)—SEKSIE 8 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
1465	Rooiberg	24° 46′	27° 44′	4,200	1931	5·77	11	1·62	9	1·27	6	2·49	6	0·00	0	0·00	0	1·06	3	0·00	0	0·00	0	1·82	5	3·78	13	3·18	11	20·99	64
					1932	4·54	12	0·77	10	2·20	8	2·10	7	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·33	2	0·22	2	0·96	6	2·61	9	3·26	11	17·08	68
1466	Wolverkraal	25° 35′	27° 44′	—	1931	9·67	13	2·98	7	2·81	6	4·30	9	0·00	0	0·00	0	1·31	4	0·00	0	0·00	0	2·00	7	4·24	11	3·74	8	31·05	65
					1932	3·06	7	2·89	9	3·49	7	0·97	5	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·35	2	2·20	4	1·53	9	1·73	8	16·62	53
1467	Uitvalgrond	25° 40′	27° 44′	—	1931	7·00	15	2·42	6	2·27	6	3·50	8	0·00	0	0·05	1	1·28	6	0·00	0	0·00	0	1·63	9	4·77	13	3·69	10	26·61	74
					1932	3·76	9	4·23	13	3·19	8	0·79	4	0·20	2	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·44	4	1·07	4	2·37	10	3·03	9	19·14	64
1468	Luipaardsvlei	26° 14′	27° 44′	—	1931	4·16	11	3·05	7	2·75	7	2·18	4	0·00	0	0·00	0	1·38	4	0·00	0	0·00	0	1·24	4	2·82	10	2·88	11	20·46	58
					1932	4·03	8	4·42	13	4·28	7	1·37	5	0·93	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·58	2	1·30	5	3·07	10	3·32	12	23·30	64
1468A	Groenvlei	26° 53′	27° 44′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	0·20	2	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·53	2	0·94	6	1·22	4	4·20	12	(8·15	27)
1469	Hartebeestpoort	25° 34′	27° 45′	—	1931	7·60	12	3·57	6	2·35	6	3·36	7	0·00	0	0·05	1	1·16	4	0·00	0	0·00	0	1·94	6	3·27	10	2·08	6	25·38	58
					1932	2·90	6	1·88	12	3·39	6	0·46	3	0·16	1	0·00	0	0·00	0	0·16	1	0·65	2	2·30	4	1·36	9	2·08	11	15·28	55
1470	Zandfontein	26° 44′	27° 45′	4,800	1931	3·04	8	2·13	4	4·64	6	4·15	7	—	—	0·00	0	0·85	4	0·00	0	0·00	0	1·81	4	2·68	5	1·80	5	(21·10	43)
					1932	2·13	5	3·21	10	1·47	3	0·35	1	0·75	1	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·37	2	0·46	2	3·24	10	—	—	(12·99	35)
1471	Klipspruit	24° 30′	27° 46′	—	1931	6·92	4	6·06	6	2·06	3	4·20	6	0·00	0	0·00	0	1·26	3	0·00	0	0·00	0	2·31	7	3·83	8	2·91	7	29·55	44
					1932	3·58	5	3·71	7	2·50	4	2·00	4	0·96	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·15	1	0·25	1	1·20	3	3·11	3	17·47	31
1472	Brits	25° 38′	27° 46′	—	1931	5·50	12	2·11	6	2·19	7	3·51	10	0·00	0	0·15	1	1·16	4	0·00	0	0·00	0	1·18	8	3·68	10	2·39	10	21·87	68
					1932	2·75	7	2·63	11	2·52	10	0·62	3	0·16	2	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·47	3	1·44	4	1·72	10	2·51	10	14·90	61
1473	Kromdraai	26° 00′	27° 46′	5,400	1931	5·41	6	4·17	6	1·99	5	3·87	5	0·00	0	0·00	0	1·36	3	0·00	0	0·00	0	1·09	4	3·17	8	2·96	3	24·02	40
					1932	1·45	2	2·35	6	2·44	4	1·74	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·21	1	0·41	1	1·77	3	2·66	4	3·26	11	16·29	35
1474	Krugersdorp	26° 06′	27° 46′	5,574	1931	6·91	15	2·68	9	2·94	6	2·99	5	0·00	0	0·00	0	1·31	4	0·00	0	0·00	0	0·90	4	4·14	9	5·34	11	27·21	63
					1932	3·80	10	10·38	17	2·63	6	2·01	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·49	2	2·13	5	4·51	8	4·33	13	30·28	65
1475	Krugersdorp	26° 06′	27° 46′	5,574	1931	5·09	15	2·69	10	2·04	8	2·72	6	0·00	0	0·00	0	1·21	5	0·00	0	0·00	0	1·03	6	3·50	13	3·01	9	21·29	72
					1932	2·07	9	6·68	17	2·19	9	2·02	5	0·36	2	0·02	1	0·00	0	0·20	1	0·03	1	1·06	6	3·00	9	3·94	16	21·57	76
1476	Krugersdorp	26° 06′	27° 46′	5,574	1931	7·03	17	2·41	13	2·81	7	2·92	9	0·00	0	0·00	0	1·30	6	0·00	0	0·00	0	1·25	9	4·38	14	4·02	13	26·12	88
					1932	2·50	10	6·73	18	2·38	11	1·79	5	0·38	2	0·03	2	0·00	0	0·01	1	0·48	3	1·40	7	3·39	12	3·36	18	22·45	89
1477	Poortje	26° 27′	27° 46′	—	1931	4·89	11	1·42	8	1·30	6	3·02	8	0·00	0	0·00	0	0·93	3	0·00	0	0·00	0	1·42	3	3·02	11	2·94	13	18·94	63
					1932	3·45	7	4·68	14	4·36	7	0·93	2	0·47	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·66	2	1·20	4	2·64	10	3·65	13	23·04	62
1478	Laastegevonden	24° 07′	27° 47′	—	1931	5·84	7	2·74	8	3·03	6	2·90	6	0·00	0	0·00	0	0·84	1	0·00	0	0·00	0	0·95	7	3·19	9	1·42	8	20·91	52
					1932	3·23	7	3·04	5	2·20	11	2·54	7	0·16	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·15	2	1·44	3	1·36	9	14·12	47
1479	Hermanusdoorns	24° 09′	27° 47′	3,000	1931	5·63	10	3·24	9	4·87	6	3·30	6	0·00	0	0·00	0	0·72	1	0·00	0	0·03	1	1·48	8	5·80	9	2·70	8	27·77	58
					1932	4·63	11	3·03	8	2·88	13	4·49	6	0·32	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·14	1	2·44	5	3·71	12	21·64	58
1480	Mamagalieskraal North	25° 31′	27° 47′	—	1931	6·02	14	3·13	6	3·20	7	2·72	8	0·00	0	0·14	1	1·05	5	0·00	0	0·00	0	2·12	9	3·83	9	2·31	11	24·52	70
					1932	2·29	8	3·60	15	2·93	9	0·77	4	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·31	3	1·33	4	1·67	9	1·38	9	14·43	63
1481	Scheerpoort	25° 48′	27° 47′	4,900	1931	8·70	12	6·40	6	1·38	5	2·27	4	0·00	0	0·00	0	1·10	1	0·00	0	0·00	0	1·71	6	3·84	8	2·40	8	27·80	50
					1932	2·77	3	2·93	7	2·65	4	0·77	3	0·32	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·51	2	1·51	4	1·74	4	5·93	6	19·13	35

1482	Hartebeesthoek	25° 52′	27° 47′	5,000	1931	8·00	11	4·37	6	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	1·38	3	0·00	0	0·00	0	1·52	6	4·50	11	3·28	10	(23·05	47)
					1932	4·91	8	2·88	11	2·49	3	1·13	4	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·38	1	0·50	1	1·30	4	1·54	9	4·65	7	20·06	49
1483	Luipaardsvlei	26° 07′	27° 47′	5,780	1931	7·37	16	1·95	9	2·97	7	2·72	6	0·00	0	0·00	0	1·38	5	0·00	0	0·00	0	1·27	8	4·54	14	5·93	9	28·13	74
					1932	2·00	10	6·99	18	2·73	12	1·25	6	0·40	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·46	2	1·32	4	3·45	12	3·10	17	21·72	84
1484	Zuurbekom	26° 18′	27° 47′	5,194	1931	5·30	14	2·78	14	1·15	7	2·48	7	0·00	0	0·01	1	1·74	6	0·00	0	0·01	1	1·13	8	3·24	12	3·05	13	20·89	83
					1932	2·30	13	4·61	17	5·69	9	1·47	4	0·45	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·49	3	1·67	8	2·93	14	3·51	16	23·12	86
1485	Mamagalieskraal Settlement	25° 33′	27° 48′	—	1931	4·77	12	2·96	5	2·62	6	2·86	10	0·00	0	0·36	1	1·14	5	0·00	0	0·00	0	2·14	8	4·59	10	2·24	10	23·68	67
					1932	1·83	7	1·97	14	1·76	6	0·65	3	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·54	3	1·53	4	1·38	8	2·19	9	11·98	55
1486	Zandfontein	25° 42′	27° 48′	—	1931	5·89	16	1·47	5	1·99	6	3·01	9	0·00	0	0·06	1	1·26	7	0·00	0	0·00	0	1·66	9	4·15	10	4·26	13	23·75	76
					1932	2·75	8	5·27	12	3·05	9	0·80	3	0·50	2	0·00	0	0·00	0	0·17	1	0·23	2	1·19	5	3·02	11	3·45	10	20·43	63
1487	Rietspruit	26° 34′	27° 48′	—	1931	4·07	9	3·32	6	3·22	6	4·01	6	0·00	0	0·00	0	0·76	2	0·00	0	0·00	0	1·15	3	3·55	4	3·49	7	23·57	43
					1932	1·25	2	5·29	11	3·76	5	0·62	3	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	1	2·30	3	1·38	4	4·16	8	19·31	38
1488	Elandshoek	24° 24′	27° 49′	5,600	1931	7·46	10	3·63	10	2·66	8	3·55	6	0·00	0	0·00	0	0·98	3	0·00	0	0·06	1	1·86	8	3·77	12	4·22	12	28·19	70
					1932	2·96	10	3·47	9	2·97	9	3·23	3	0·54	2	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·27	4	3·60	9	3·94	13	21·20	61
1489	Sterkfontein	24° 27′	27° 49′	—	1931	8·99	12	3·37	8	2·54	8	3·43	6	0·00	0	0·00	0	1·08	2	0·00	0	0·00	0	2·26	8	4·11	10	5·09	12	30·87	66
					1932	1·97	7	4·13	10	2·19	7	2·68	5	0·37	2	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·29	2	2·51	9	3·21	12	17·62	56
1490	Mamagalieskraal South	25° 35′	27° 49′	—	1931	5·71	11	3·50	6	2·03	6	2·30	8	0·00	0	0·10	1	1·27	5	0·00	0	0·00	0	2·19	8	4·15	10	2·75	9	24·00	64
					1932	2·85	5	2·37	11	1·94	7	0·52	2	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·42	2	1·37	5	1·45	7	1·98	8	13·09	49
1491	Roodekoppies	25° 36′	27° 49′	—	1931	6·88	13	3·68	7	2·18	6	3·37	8	0·00	0	0·03	1	1·10	4	0·00	0	0·00	0	1·62	7	3·33	11	2·34	12	24·53	69
					1932	3·54	7	2·48	11	3·51	8	0·53	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(10·06	29)
1492	De Kroon	25° 40′	27° 49′	—	1931	6·15	13	1·89	6	2·27	6	3·24	9	0·00	0	0·00	0	1·30	4	0·00	0	0·00	0	1·34	5	3·67	10	2·66	9	22·52	62
					1932	2·83	9	3·32	10	3·06	6	0·62	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·20	1	1·25	5	2·55	7	3·91	9	17·84	52
1493	Peetershoogte	26° 53′	27° 49′	—	1931	5·88	3	2·83	7	3·81	6	4·06	8	0·00	0	0·00	0	0·71	4	0·00	0	0·00	0	2·40	7	4·91	8	1·92	9	26·52	52
					1932	2·38	7	2·70	11	1·34	5	0·36	3	0·15	2	0·16	1	0·00	0	0·00	0	1·55	2	1·00	5	1·80	8	5·42	14	16·86	58
1494	Klip River	24° 33′	27° 50′	—	1931	7·88	7	3·53	9	2·05	4	3·65	5	0·00	0	0·00	0	1·00	1	0·00	0	0·00	0	2·17	4	2·27	7	2·84	9	25·39	46
					1932	1·00	8	3·44	8	1·51	6	2·35	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·89	3	2·15	3	0·35	3	11·69	35
1495	De Kroon	25° 39′	27° 50′	—	1931	5·94	14	2·09	7	1·75	6	3·01	8	0·00	0	0·02	1	1·21	7	0·00	0	0·00	0	1·30	8	3·43	9	2·78	13	21·53	73
					1932	2·11	8	2·45	11	3·60	8	0·55	3	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·20	2	1·39	6	2·27	10	4·29	11	17·04	61
1496	Roseneath	26° 21′	27° 50′	5,000	1931	7·09	11	1·23	7	1·14	4	2·77	4	0·00	0	0·00	0	1·45	2	0·00	0	0·00	0	1·16	2	2·72	8	1·44	5	19·00	43
					1932	1·39	2	4·55	11	3·38	7	0·80	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·11	1	1·03	3	2·18	8	3·02	8	17·46	43
1497	Saltberry Plain	26° 51′	27° 50′	—	1931	2·67	10	1·28	9	3·15	7	4·29	9	0·00	0	0·00	0	0·64	2	0·00	0	0·00	0	1·85	9	4·40	7	2·14	8	20·42	61
					1932	1·42	8	2·30	10	1·87	4	0·39	2	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·39	2	1·19	7	1·40	8	6·67	12	16·90	54
1498	Hartebeestpoort Dam	25° 43′	27° 51′	3,993	1931	5·69	15	1·78	6	1·70	7	2·85	10	0·00	0	0·02	1	1·49	6	0·00	0	0·00	0	1·49	10	4·18	15	3·49	13	22·69	83
					1932	2·98	9	6·70	15	3·65	9	0·81	4	0·51	2	0·02	1	0·00	0	0·04	1	0·36	4	1·68	7	3·13	11	4·91	15	24·79	78
1499	Roodekrantz	26° 05′	27° 51′	5,700	1931	6·48	14	1·65	6	3·22	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(11·35	26)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·42	4	1·53	4	2·47	8	2·18	10	(6·60	26)
1500	Durban Deep G.M.	26° 08′	27° 51′	5,720	1931	6·73	13	1·88	9	2·02	7	2·72	6	0·00	0	0·00	0	1·59	6	0·00	0	0·08	1	1·54	10	5·65	15	2·88	12	25·09	79
					1932	3·66	10	4·65	16	3·43	12	1·36	4	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	4	1·14	5	2·43	9	2·78	11	20·40	73
1501	Brereton	26° 56′	27° 51′	4,900	1931	4·50	12	1·89	6	2·03	6	3·98	9	0·00	0	0·00	0	0·76	4	0·00	0	0·00	0	2·82	7	4·43	9	2·71	11	23·12	64
					1932	1·26	9	4·36	15	1·36	4	0·51	4	0·08	2	0·04	1	0·00	0	0·00	0	1·64	4	2·02	6	1·81	9	4·50	15	17·58	69
1502	Broederstroom	25° 48′	27° 52′	—	1931	4·74	8	3·06	4	1·44	5	2·63	5	0·00	0	0·00	0	1·13	3	0·00	0	0·00	0	1·07	4	6·86	9	1·77	6	22·70	44
					1932	3·16	7	3·96	8	5·02	6	0·69	3	0·29	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·43	1	0·89	4	1·60	7	5·59	7	21·63	45
1503	Roodepoort	26° 09′	27° 52′	4,720	1931	6·15	13	2·34	8	1·82	8	2·71	5	0·00	0	0·00	0	1·32	6	0·00	0	0·00	0	1·21	7	4·47	12	2·37	9	22·39	68
					1932	3·28	8	4·19	13	3·06	9	1·17	3	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·63	3	1·04	5	2·73	8	2·25	12	18·70	63
1504	Hartebeestfontein	26° 25′	27° 52′	4,900	1931	4·63	10	3·74	9	1·28	4	2·52	5	0·00	0	0·00	0	1·33	2	0·00	0	0·00	0	1·79	4	2·47	6	2·87	11	20·63	51
					1932	2·53	10	7·33	13	3·40	6	0·35	2	1·51	2	0·04	1	0·00	0	0·00	0	1·80	2	1·44	4	2·21	7	2·68	6	23·29	53
1505	Van Wyks Rust	26° 20′	27° 53′	5,100	1931	4·67	9	1·11	4	1·07	5	2·48	8	0·00	0	0·00	0	1·22	3	0·00	0	0·00	0	1·20	2	3·35	9	3·49	10	18·59	50
					1932	1·29	2	3·87	—	4·02	—	0·65	2	0·50	2	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·72	1	1·69	4	2·14	—	2·26	—	17·19	(12)

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D
	SECTION 8 (*continued*)—SEKSIE 8 (*vervolg*).																														
1506	Doornkuil	26° 28′	27° 53′	—	1931	5·91	12	3·38	9	1·38	3	2·82	5	0·00	0	0·00	0	1·46	2	0·00	0	0·00	0	1·83	6	2·35	5	3·89	10	23·02	52
					1932	1·66	7	9·29	14	3·40	6	0·67	4	0·67	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·28	1	1·93	5	3·27	10	3·29	12	25·46	61
1507	Kleinleeuwkuil	26° 43′	27° 53′	4,690	1931	3·46	10	3·03	4	3·05	5	5·20	8	0·00	0	0·00	0	0·95	3	0·00	0	0·00	0	1·31	6	3·12	8	4·91	10	25·03	54
					1932	1·40	4	4·19	7	3·75	6	0·35	1	1·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·06	2	1·95	4	2·81	8	4·70	11	22·26	44
1508	Rhenosterfontein	24° 33′	27° 54′	—	1931	8·32	5	4·01	7	2·22	3	2·79	4	0·00	0	0·00	0	1·22	1	0·00	0	0·00	0	1·67	6	3·12	6	5·17	8	28·52	40
					1932	1·55	4	4·84	7	1·30	5	2·10	3	0·24	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·49	2	3·77	9	1·89	8	16·30	40
1509	Florida	26° 09′	27° 54′	5,600	1931	8·18	16	1·39	9	1·41	6	2·96	8	0·00	0	0·11	1	1·47	7	0·00	0	0·07	1	1·24	9	4·76	12	3·29	11	24·88	80
					1932	4·04	9	5·25	16	2·38	8	1·35	3	0·48	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·66	4	1·20	6	2·41	9	3·70	16	21·48	74
1510	Rietfontein	26° 56′	27° 54′	4,787	1931	3·26	9	3·54	10	1·94	5	4·48	9	0·00	0	0·00	0	0·75	2	0·00	0	0·00	0	3·37	6	7·13	12	2·61	12	27·08	65
					1932	0·68	5	2·73	11	1·40	6	0·32	2	0·24	2	0·09	1	0·00	0	0·00	0	1·56	4	1·47	6	1·97	9	2·99	15	13·45	61
1511	Zuikerboschfontein	24° 25′	27° 55′	—	1931	5·74	7	4·35	7	2·71	4	3·81	3	0·00	0	0·00	0	1·12	1	0·00	0	0·00	0	2·32	8	3·70	7	3·54	7	27·29	44
					1932	2·70	5	0·85	4	5·35	5	3·02	5	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·39	1	2·85	4	1·35	5	16·68	31
1512	Kareefontein	24° 43′	27° 55′	—	1931	6·77	14	4·01	8	2·34	3	4·40	6	0·00	0	0·00	0	0·89	3	0·00	0	0·00	0	2·52	7	3·78	12	2·86	11	27·57	64
					1932	2·71	12	5·09	11	2·07	7	1·82	5	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·07	2	1·14	4	4·00	9	1·67	9	18·94	61
1513	Viljoensdrift	26° 44′	27° 55′	4,762	1931	3·53	18	6·26	13	3·02	6	4·27	7	0·00	0	0·00	0	1·14	4	0·00	0	0·02	1	1·30	6	5·15	12	4·45	12	29·14	79
					1932	0·62	5	4·75	9	2·95	4	0·00	0	1·31	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·90	2	1·50	2	3·10	6	4·34	7	20·47	37
1514	Rietvlei	24° 29′	27° 56′	—	1931	7·90	8	—	—	2·17	3	2·92	3	0·00	0	0·00	0	2·03	3	0·00	0	0·00	0	2·19	5	3·15	4	5·76	3	(26·12	29)
					1932	—	—	—	—	2·14	4	1·37	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·21	2	3·43	5	1·35	3	(8·60	18)
1515	Klipspruit	26° 13′	27° 56′	5,450	1931	5·19	16	2·11	11	0·95	5	1·80	5	0·00	0	0·10	1	1·70	7	0·00	0	0·00	0	1·00	5	3·31	12	2·03	12	18·19	74
					1932	2·90	12	4·70	17	4·46	8	0·85	3	0·43	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·48	2	2·15	6	1·27	8	1·42	8	18·66	66
1516	Vereeniging 1	26° 40′	27° 56′	4,750	1931	5·11	19	4·19	12	2·86	6	4·64	11	0·00	0	0·00	0	1·09	4	0·00	0	0·00	0	1·30	7	2·37	14	5·80	13	27·36	86
					1932	0·95	10	3·98	13	3·72	10	0·36	4	1·06	2	0·08	2	0·00	0	0·00	0	2·16	5	2·06	7	2·64	14	4·42	17	21·43	84
1517	Vereeniging III	26° 40′	27° 56′	4,718	1931	—	—	4·94	9	2·93	6	4·74	7	0·00	0	0·00	0	1·18	4	0·00	0	0·01	1	1·10	8	2·53	14	4·96	14	(22·39	63)
					1932	0·79	9	3·57	13	3·63	9	0·33	3	1·22	2	0·10	2	0·00	0	0·00	0	2·00	2	1·85	8	2·78	13	3·36	17	19·63	78
1518	Vaalbank	26° 49′	27° 56′	—	1931	3·06	15	1·87	6	2·40	5	4·31	9	0·00	0	0·00	0	1·41	5	0·00	0	0·00	0	0·95	9	5·17	11	3·16	11	22·33	71
					1932	1·63	6	2·41	10	2·45	8	0·40	4	1·36	2	0·15	1	0·00	0	0·00	0	1·24	2	0·97	7	1·33	7	3·96	13	15·90	60
1519	Clydesdale Colliery	26° 53′	27° 56′	4,700	1931	4·73	13	3·49	11	2·20	8	4·31	9	0·00	0	0·00	0	1·01	5	0·00	0	0·00	0	1·81	8	5·01	12	2·60	9	25·16	75
					1932	1·09	6	3·01	11	2·00	8	0·26	3	0·28	2	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·56	2	1·03	9	1·83	9	4·10	14	15·24	65
1520	Greylingspost	25° 38′	27° 57′	4,740	1931	5·18	10	2·44	6	1·08	5	1·68	7	0·00	0	0·00	0	1·26	6	0·00	0	0·00	0	1·36	6	3·65	9	4·48	10	21·13	59
					1932	1·90	8	3·29	12	1·41	7	0·52	2	0·17	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	2	1·39	5	1·97	11	3·11	11	14·28	60
1521	Maraisburg	26° 10′	27° 57′	5,610	1931	6·40	11	2·30	11	1·14	8	2·59	7	0·00	0	0·00	0	1·50	8	0·00	0	0·00	0	1·14	7	3·85	11	3·92	13	22·84	76
					1932	4·01	11	4·17	17	2·42	6	1·02	3	0·55	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·76	4	1·16	6	2·66	11	3·46	11	20·21	71
1522	Faroasfontein	26° 27′	27° 57′	—	1931	4·96	18	4·96	11	1·60	4	3·23	6	0·00	0	0·00	0	1·34	3	0·00	0	0·00	0	2·59	7	3·14	8	4·01	14	25·83	71
					1932	3·94	12	4·91	10	4·44	8	0·80	3	1·14	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·34	3	2·55	4	3·07	10	4·20	12	26·39	64
1522	Maccauvlei	26° 41′	27° 57′	4,750	1931	3·67	15	4·68	9	2·69	6	4·47	8	0·00	0	0·00	0	1·08	4	0·00	0	0·00	0	1·07	6	2·77	10	7·11	13	27·54	71
					1932	0·40	8	3·04	11	4·83	9	0·27	3	1·14	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	2·24	3	1·71	5	4·45	12	3·23	14	21·38	68

1524	Varkensfontein	26° 30′	27° 58′	—	1931	6·11	12	3·18	6	2·57	6	3·01	6	0·00	0	0·00	0	1·72	—	0·00	0	0·00	0	1·55	5	7·91	9	3·71	12	29·76	(56)
					1932	3·46	6	5·19	10	5·35	9	1·07	3	0·92	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·52	2	2·55	5	4·27	16	2·86	15	27·19	68
1525	Birmingham	26° 54′	27° 58′	—	1931	3·18	6	1·67	3	1·00	3	2·82	6	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·45	4	2·98	7	1·23	8	13·83	38
					1932	0·46	2	1·93	8	1·11	5	0·18	1	0·10	1	0·07	1	0·00	0	0·00	0	1·63	2	0·44	2	1·05	5	1·68	8	8·65	35
1526	Weltevreden	24° 35′	27° 59′	—	1931	5·82	4	5·47	8	2·68	2	3·34	2	0·00	0	0·00	0	1·18	1	0·00	0	0·00	0	1·55	4	—	—	—	—	(20·04	21)
					1932	—	—	0·45	2	—	—	1·00	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	7·16	7	(8·61	11)
1527	Hennops River	25° 50′	27° 59′	4,600	1931	5·54	11	3·05	5	1·11	5	1·89	6	0·00	0	0·15	1	1·27	4	0·00	0	0·00	0	0·76	4	2·45	8	2·02	7	18·24	51
					1932	2·63	6	3·40	7	2·73	5	1·55	3	0·22	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·35	1	0·90	3	3·19	6	3·27	6	18·24	39
1528	Johannesburg (Antea)	26° 07′	27° 59′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	4·17	13	4·92	17	1·98	9	1·26	4	0·66	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·84	5	1·24	8	2·09	13	4·54	14	21·72	86
1529	Langlaagte	26° 12′	27° 59′	5,650	1931	7·16	16	2·08	10	1·74	6	2·12	3	0·00	0	0·02	1	1·73	8	0·00	0	0·00	0	0·90	4	3·47	10	3·26	8	22·48	66
					1932	3·81	9	4·96	14	2·56	5	1·11	4	0·63	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·05	4	1·24	6	2·47	8	4·63	15	22·46	67
1530	Paarlshoop	26° 12′	27° 59′	5,600	1931	7·26	16	2·12	12	1·06	7	2·95	9	0·00	0	0·02	1	1·71	8	0·00	0	0·00	0	0·98	8	3·10	10	4·01	11	23·21	82
					1932	4·21	12	4·90	17	2·53	6	1·14	4	0·71	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·88	4	1·05	5	1·46	11	5·31	16	22·19	77
1531	Johannesburg (Mayfair)	26° 03′	28° 00′	—	1931	—	—	2·06	13	1·54	7	2·72	8	0·00	0	0·01	1	1·67	9	0·00	0	0·00	0	1·01	9	3·39	13	4·04	14	(16·44	74)
					1932	3·40	11	4·56	16	2·68	9	1·69	—	0·78	3	0·02	2	0·00	0	0·00	0	1·08	6	1·39	8	2·47	13	5·28	15	23·35	83
1532	Johannesburg (Booysens)	26° 13′	28° 00′	5,500	1931	7·65	14	2·51	15	0·86	8	2·61	7	0·00	0	0·00	0	1·83	8	0·00	0	0·00	0	0·97	8	3·49	12	4·51	12	24·43	84
					1932	3·44	12	4·81	17	2·70	4	0·92	3	0·75	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·08	6	1·65	8	1·24	12	5·48	16	22·08	81
1533	Johannesburg (Vierfontein)	26° 15′	28° 00′	5,700	1931	8·35	13	2·74	9	1·12	6	3·28	6	0·00	0	0·08	1	1·25	1	0·00	0	0·00	0	1·13	5	4·70	11	4·30	9	26·95	61
					1932	2·37	7	4·59	17	2·55	6	0·65	3	0·55	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·27	2	2·65	7	3·08	10	4·21	12	21·92	67
1534	Hebron	25° 33′	28° 01′	—	1931	4·52	10	1·01	4	1·43	4	2·01	8	0·00	0	0·00	0	1·62	2	0·00	0	0·00	0	1·42	7	3·73	11	1·04	5	16·78	51
					1932	3·86	8	2·76	13	0·00	0	0·47	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·06	3	1·40	4	0·69	3	2·81	7	13·15	41
1535	Johannesburg (Parktown North I).	26° 09′	28° 01′	5,700	1931	8·31	14	1·40	10	2·03	7	3·53	7	0·00	0	0·00	0	1·57	6	0·00	0	0·03	1	1·23	8	5·23	13	5·70	15	29·02	81
					1932	5·44	13	6·74	17	3·24	9	1·48	4	0·33	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·84	4	1·53	7	2·56	13	2·53	13	24·71	83
1536	Johannesburg (Parktown North II)	26° 09′	28° 01′	5,700	1931	8·00	13	1·22	8	1·90	5	2·79	7	0·00	0	0·00	0	1·66	7	0·00	0	0·01	1	1·20	7	4·89	15	5·64	13	27·31	76
					1932	5·18	11	6·34	12	2·42	6	1·53	4	0·36	2	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(15·83	35)
1537	Johannesburg (Dunkeld)	26° 09′	28° 01′	5,700	1931	8·87	16	1·96	12	2·04	7	4·21	10	0·00	0	0·04	1	1·60	4	0·00	0	0·10	1	1·34	7	5·86	14	5·78	15	31·80	87
					1932	4·72	15	6·61	20	3·38	10	1·64	5	0·43	2	0·03	2	0·00	0	0·00	0	0·94	4	1·23	7	2·75	11	1·85	13	23·58	89
1538	Johannesburg (Burghersdorp)	26° 12′	28° 01′	5,640	1931	7·25	14	2·70	14	1·17	5	2·80	6	0·00	0	0·04	1	0·90	8	0·00	0	0·00	0	1·11	9	—	—	4·36	16	(20·33	73)
					1932	3·33	12	4·74	14	3·21	10	0·95	3	0·67	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·45	5	2·58	8	3·08	13	5·09	13	25·12	81
1539	Johannesburg (Smit Street)	26° 12′	28° 01′	5,700	1931	6·59	13	2·42	11	1·20	5	3·01	7	0·00	0	0·00	0	1·51	8	0·00	0	0·00	0	1·03	7	3·58	12	3·71	13	22·05	76
					1932	3·09	13	4·07	16	3·22	9	1·27	3	0·74	2	0·05	2	0·00	0	0·00	0	0·97	4	1·38	7	2·08	12	3·78	14	20·65	82
1540	Johannesburg (Vrededorp)	26° 12′	28° 01′	5,770	1931	6·56	16	2·33	11	1·39	6	3·13	9	0·00	0	0·00	0	1·62	8	0·00	0	0·00	0	1·18	9	3·49	13	3·58	13	23·28	85
					1932	2·90	13	3·87	17	2·93	7	1·27	4	0·69	2	0·05	2	0·00	0	0·00	0	0·92	5	1·08	7	1·78	11	5·00	16	20·49	84
1541	Johannesburg (Turffontein Race Course)	26° 14′	28° 01′	5,600	1931	7·12	13	3·14	11	1·22	5	2·90	6	0·00	0	0·44	1	1·58	5	0·00	0	0·00	0	1·03	4	3·77	11	5·36	11	26·56	67
					1932	3·55	9	4·04	14	2·81	7	0·87	3	0·76	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·04	4	2·33	8	2·44	9	3·69	10	21·63	67
1542	Johannesburg (Ormonde)	26° 16′	28° 01′	5,700	1931	7·82	13	2·04	11	1·10	5	2·98	6	0·00	0	0·00	0	1·74	6	0·00	0	0·00	0	1·52	4	3·25	12	2·93	12	23·38	69
					1932	2·13	9	6·00	17	2·97	10	0·60	3	0·52	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·33	3	2·13	7	2·27	9	3·81	12	21·76	73
1543	Highbury	26° 31′	28° 01′	—	1931	4·67	13	2·80	8	2·68	7	3·22	7	0·00	0	0·00	0	0·99	3	0·00	0	0·00	0	1·49	4	4·30	8	2·95	9	23·10	59
					1932	1·42	8	5·12	12	2·91	7	0·52	3	0·96	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·56	2	2·09	5	2·49	12	5·00	12	22·09	64
1544	Rietbokhoek	24° 03′	28° 02′	—	1931	8·17	8	3·52	9	3·37	7	2·03	4	0·00	0	0·00	0	1·05	1	0·00	0	0·01	1	1·01	9	3·04	8	2·82	9	25·02	56
					1932	3·97	10	1·77	6	4·07	6	2·26	8	0·31	3	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·46	2	1·73	5	2·74	12	17·33	53
1545	Woodlands	26° 08′	28° 02′	—	1931	8·02	17	2·47	11	1·31	8	3·96	7	0·00	0	0·00	0	1·19	6	0·00	0	0·00	0	1·56	9	5·23	15	5·42	15	29·16	88
					1932	5·24	13	4·72	15	2·88	13	1·77	4	0·50	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·65	4	1·27	6	2·11	12	1·92	15	21·06	84
1546	Johannesburg (Zoo Lake Nursery).	26° 08′	28° 02′	—	1931	8·64	15	1·49	13	1·90	8	3·57	8	0·00	0	0·00	0	1·52	6	0·00	0	0·01	1	1·14	9	5·24	14	5·62	12	29·13	86
					1932	5·03	13	5·91	18	2·72	9	1·41	5	0·40	2	0·03	2	0·00	0	0·00	0	0·54	4	1·25	7	2·12	10	3·45	17	22·86	87
1547	Johannesburg (Zoo I)	26° 09′	28° 02′	5,700	1931	7·70	16	1·65	12	1·54	8	3·53	8	0·00	0	0·07	1	1·66	8	0·00	0	0·05	1	1·22	9	5·68	14	6·67	14	29·77	91
					1932	3·58	13	4·89	17	3·39	9	1·52	5	0·48	4	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·60	5	1·35	8	2·18	11	3·52	18	21·55	92

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REENVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 8 (*continued*)—SEKSIE 8 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1548	Johannesburg (Zoo II)	26° 09′	28° 02′	5,700	1931	7·82	15	1·67	12	1·49	7	3·58	9	0·00	0	0·06	1	1·66	9	0·00	0	0·05	1	1·25	9	4·63	14	6·57	15	28·78	91
					1932	3·59	13	4·88	17	3·47	9	1·54	8	0·48	4	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·61	5	1·37	8	2·22	12	3·50	18	21·70	96
1549	Johannesburg (Cemetery)	26° 11′	28° 02′	5,730	1931	7·12	17	2·33	10	1·39	7	3·17	10	0·00	0	0·06	1	1·63	8	0·00	0	0·00	0	1·11	7	4·35	11	3·97	13	25·13	84
					1932	3·00	11	3·90	12	3·29	8	1·49	4	0·83	2	0·05	2	0·00	0	0·00	0	1·18	4	1·10	8	2·08	12	3·77	18	20·69	81
1550	Johannesburg (Springfield)	26° 14′	28° 02′	—	1931	7·49	18	2·88	14	1·16	7	2·87	8	0·00	0	0·15	1	1·43	10	0·00	0	0·16	1	1·07	8	3·77	13	5·36	15	26·34	85
					1932	3·36	13	3·93	16	3·03	10	0·78	3	0·61	3	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·81	5	2·62	8	2·22	14	3·27	17	20·67	91
1551	Thornkloof	26° 16′	28° 02′	—	1931	6·04	13	3·25	11	1·16	4	2·33	3	0·00	0	0·00	0	1·33	2	0·00	0	0·00	0	1·48	3	3·14	7	2·88	10	21·61	53
					1932	2·91	9	5·81	16	3·78	7	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·50	3	1·67	4	2·17	5	3·33	8	(21·17	52)
1552	Rietvlei	26° 18′	28° 02′	—	1931	4·65	14	1·81	12	1·11	6	2·65	6	0·00	0	0·00	0	1·31	6	0·00	0	0·00	0	1·93	5	3·36	12	2·41	14	9·23	75
					1932	2·60	11	5·95	15	3·04	8	0·61	5	0·33	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·74	2	1·94	5	2·35	11	—	—	(18·58	60)
1553	Uitgevallen	26° 37′	28° 02′	4,400	1931	3·89	11	3·61	7	0·99	7	2·97	9	0·00	0	0·00	0	0·76	2	0·00	0	0·10	2	0·95	2	—	—	2·44	8	(15·71	48)
					1932	0·20	2	2·06	5	2·31	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·25	1	0·50	1	0·94	3	1·63	4	8·89	19
1554	Koppie Alleen	24° 30′	28° 03′	—	1931	9·89	6	5·03	6	2·51	6	2·80	4	0·00	0	0·00	0	1·24	2	0·00	0	0·00	0	1·42	5	2·42	6	2·48	8	27·79	43
					1932	2·87	7	2·91	6	3·37	5	2·78	2	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	2	1·18	3	3·08	8	3·06	9	19·69	43
1555	Constantia	25° 53′	28° 03′	..	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·24	11	0·92	9	(3·16	20)
					1932	1·94	9	2·97	14	2·11	7	0·53	3	0·12	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·37	2	0·59	8	0·70	10	10·08	56
1556	Johannesburg (King Edward VII School)	26° 08′	28° 03′	—	1931	8·83	17	2·63	12	1·84	9	4·29	9	0·00	0	0·16	1	2·06	8	0·00	0	0·15	1	1·10	9	4·90	14	4·78	14	30·74	94
					1932	3·55	10	5·14	19	3·33	9	1·43	4	0·43	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·82	6	1·42	7	1·95	14	2·28	15	20·35	87
1557	Johannesburg (Houghton)	26° 09′	28° 03′	—	1931	8·68	16	2·28	8	2·02	9	3·74	7	0·00	0	0·15	1	2·05	7	0·00	0	0·19	1	1·33	8	5·40	12	5·53	11	31·37	80
					1932	3·57	9	5·44	11	2·79	7	1·58	5	0·34	3	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·83	4	1·19	6	2·01	12	1·96	17	19·75	76
1558	Johannesburg (Cydna)	26° 09′	28° 03′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	3·71	13	5·88	18	2·89	8	1·39	5	0·36	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·74	3	1·08	5	2·46	15	1·26	14	19·78	84
1559	Johannesburg (Berea)	26° 11′	28° 03′	5,770	1931	8·72	17	2·58	13	1·49	8	3·47	9	0·00	0	0·18	1	1·60	9	0·00	0	0·07	1	1·04	8	4·18	14	5·65	11	28·98	91
					1932	3·26	11	4·75	11	3·58	9	1·86	5	0·72	2	0·05	2	0·00	0	0·00	0	0·87	5	1·34	6	2·30	12	2·85	13	21·58	76
1560	Johannesburg (Joubert Park)	26° 11′	28° 03′	5,750	1931	8·60	19	2·66	14	1·61	9	3·54	10	0·00	0	0·16	1	1·65	8	0·00	0	0·05	1	1·24	9	4·96	15	4·90	17	29·37	103
					1932	3·11	13	5·34	18	3·62	10	2·10	5	0·74	4	0·06	2	0·00	0	0·00	0	1·06	6	1·61	11	2·31	12	3·35	17	23·30	98
1561	Johannesburg (Hospital Hill)	26° 11′	28° 03′	5,860	1931	7·59	18	2·31	12	1·55	8	3·33	10	0·00	0	0·12	1	1·54	8	0·00	0	0·01	1	1·18	8	4·31	14	5·10	14	27·04	94
					1932	3·04	11	5·83	18	4·22	11	2·03	5	0·76	3	0·07	2	0·00	0	0·00	0	1·09	5	1·64	8	1·77	10	4·15	16	24·60	89
1562	Johannesburg (Parktown I)	26° 11′	28° 03′	5,760	1931	6·93	16	1·65	10	1·48	8	3·26	8	0·00	0	0·03	1	1·56	7	0·00	0	0·03	1	1·24	10	4·43	14	5·21	14	25·82	89
					1932	4·00	15	4·03	8	3·52	2	1·36	5	0·46	2	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·72	5	1·35	8	2·01	12	3·47	19	20·96	78
1563	Johannesburg (City Deep)	26° 11′	28° 03′	5,600	1931	8·11	19	2·79	12	1·19	8	3·05	8	0·00	0	0·09	1	1·56	8	0·00	0	0·02	1	1·05	5	3·93	14	4·50	13	26·29	89
					1932	3·29	10	4·98	20	3·82	11	0·82	3	0·64	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·75	4	2·30	8	2·20	13	2·93	13	21·74	85
1564	Johannesburg (S.A. Breweries)	26° 12′	28° 03′	5,700	1931	7·52	18	2·26	12	1·26	6	2·92	5	0·00	0	0·38	1	1·57	5	0·00	0	0·00	0	0·91	6	—	—	4·27	12	(21·09	65)
					1932	2·24	9	3·75	18	2·94	8	1·56	4	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·92	4	1·22	5	1·82	5	2·76	—	17·61	(54)
1565	Johannesburg (Natalspruit Depot)	26° 13′	28° 03′	5,500	1931	9·73	17	4·00	12	1·30	6	3·33	8	0·00	0	0·30	1	1·68	8	0·00	0	0·20	1	1·03	5	4·21	11	4·32	14	30·10	83
					1932	2·97	12	4·21	16	3·76	10	1·63	4	0·68	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·91	5	1·61	8	2·42	12	2·83	12	21·03	82

1566	Oakdene	26° 18′	28° 03′	5,800	1931	6·66	20	2·80	12	1·20	7	2·78	5	0·00	0	0·05	1	1·57	9	0·00	0	0·00	0	1·31	7	4·23	14	3·48	12	24·08	87
					1932	2·86	13	4·47	18	3·11	12	0·64	4	0·91	5	0·02	2	0·00	0	0·00	0	1·49	5	2·46	8	2·78	15	3·12	14	21·86	96
1567	Zwartkoppies	26° 21′	28° 03′	4,966	1931	5·78	15	2·43	12	2·54	7	2·61	6	0·00	0	0·00	0	1·31	7	0·00	0	0·03	1	2·06	8	3·85	12	3·72	14	24·33	82
					1932	2·79	11	4·82	16	3·76	9	0·55	5	0·52	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	2·19	4	1·43	9	4·38	15	2·36	14	22·82	86
1568	Zand River	24° 18′	28° 04′	—	1931	6·76	8	2·14	7	3·97	7	2·79	5	0·00	0	0·00	0	1·40	1	0·00	0	0·04	1	1·75	7	2·27	6	2·76	9	23·88	51
					1932	4·63	9	1·37	8	2·68	9	2·56	5	0·33	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·73	2	1·73	6	5·14	10	19·24	52
1569	Rockland Estate	26° 02′	28° 04′	—	1931	6·81	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·16	10	(8·97	19)
					1932	2·86	9	5·23	13	1·23	4	1·91	3	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·62	3	0·72	3	0·70	3	0·96	2	14·35	41
1570	Riepan	26° 06′	28° 04′	5,000	1931	8·28	15	2·46	11	1·49	3	3·96	6	0·00	0	0·00	0	1·60	7	0·00	0	0·00	0	1·55	9	6·90	13	7·17	14	33·41	83
					1932	6·27	13	6·36	17	2·94	9	1·34	4	0·51	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·12	4	1·37	6	2·67	12	1·99	11	24·57	78
1571	Johannesburg (Norwood)	26° 09′	28° 04′	5,600	1931	9·34	7	2·14	12	1·94	7	4·77	8	0·00	0	0·09	1	2·32	8	0·00	0	0·62	1	1·45	8	6·55	14	4·53	12	33·75	78
					1932	3·73	11	6·27	18	3·35	9	1·85	4	0·40	2	0·06	2	0·00	0	0·00	0	0·97	4	1·51	7	2·02	11	1·95	10	22·11	78
1572	Johannesburg (Observatory)	26° 11′	28° 04′	5,925	1931	8·56	20	2·44	14	1·71	10	3·92	11	0·00	0	0·16	1	1·97	12	0·00	0	0·42	1	1·20	9	4·62	15	4·37	15	29·37	108
					1932	3·67	11	5·27	18	3·53	11	1·47	5	0·54	3	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·80	5	1·34	9	2·33	13	2·54	19	21·53	96
1573	Johannesburg (Kensington)	26° 12′	28° 04′	5,900	1931	5·34	15	2·91	13	1·30	8	3·20	7	0·12	1	0·21	1	1·39	8	0·00	0	0·34	1	0·64	3	2·93	14	2·83	9	21·21	80
					1932	2·20	8	4·19	13	3·88	11	1·19	4	0·64	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·61	3	1·10	8	2·03	12	2·35	12	18·19	75
1574	Hartebeesthoek	26° 39′	28° 05′	—	1931	5·97	17	2·13	11	1·73	8	2·15	10	0·00	0	0·06	1	1·83	7	0·00	0	0·00	0	2·64	9	4·25	14	3·61	13	24·37	90
					1932	5·01	7	3·27	10	1·33	4	0·84	3	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·67	1	1·62	6	1·00	5	3·14	7	17·21	44
1575	Waverley Nursery	26° 07′	28° 05′	5,400	1931	7·15	16	2·56	11	1·53	7	4·12	6	0·00	0	0·00	0	1·96	5	0·00	0	0·42	1	1·10	4	7·15	13	7·18	11	33·17	74
					1932	3·14	9	6·54	16	2·78	6	1·57	3	0·37	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·72	2	1·61	5	2·24	10	1·41	8	20·38	61
1576	Johannesburg (Bruma)	26° 10′	28° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·67	3	1·48	7	2·20	15	1·61	11	(5·96	36)
1577	Johannesburg (Milner Park)	26° 11′	28° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·14	12	5·08	15	(9·22	27)
					1932	2·43	12	4·17	16	4·28	9	2·61	5	3·44	3	0·25	1	0·00	0	0·00	0	1·07	5	1·22	6	2·31	11	3·27	13	25·05	81
1578	Johannesburg (Bezuidenhout Valley)	26° 12′	28° 05′	5,800	1931	10·94	18	3·28	11	2·66	8	6·09	7	0·00	0	0·09	1	3·45	9	0·00	0	0·72	1	1·39	5	7·47	14	6·10	14	42·19	88
					1932	4·86	10	10·80	18	7·34	12	3·10	4	0·88	2	0·05	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(27·12	48)
1579	Willow Grange	26° 29′	28° 05′	—	1931	6·56	11	3·45	6	2·01	5	3·46	5	0·00	0	0·00	0	0·73	5	0·00	0	0·00	0	1·32	4	3·68	6	2·70	8	23·91	50
					1932	4·25	7	7·28	13	5·24	8	1·43	3	0·96	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	2·07	3	3·04	3	3·49	10	3·11	5	30·88	55
1580	Derdekraal	24° 00′	28° 06′	—	1931	7·25	8	2·04	7	3·70	9	1·68	5	0·00	0	0·00	0	1·00	2	0·00	0	0·00	0	1·47	10	3·40	9	3·91	10	24·45	60
					1932	1·85	6	2·61	9	2·90	9	3·21	6	1·06	3	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·64	2	1·33	5	3·48	8	17·10	49
1581	Buffelsdrift	25° 11′	28° 06′	—	1931	5·12	8	—	—	1·60	3	1·66	4	0·00	0	0·00	0	0·93	3	0·00	0	0·00	0	1·30	3	—	—	—	—	(10·61	21)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1582	Zoutpan	25° 24′	28° 06′	—	1931	4·33	9	3·39	9	2·70	8	3·22	6	0·00	0	0·00	0	1·20	3	0·00	0	0·00	0	2·59	7	5·22	12	1·94	9	24·59	63
					1932	3·35	8	3·60	11	2·23	7	0·53	4	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·99	4	1·34	3	1·27	7	3·72	10	17·07	55
1583	Royal Johannesburg Golf Club	26° 09′	28° 06′	—	1931	9·19	13	1·88	10	1·47	7	4·33	5	0·00	0	0·00	0	1·75	5	0·00	0	0·04	1	1·23	8	4·97	14	4·55	12	29·41	75
					1932	3·42	9	5·97	18	3·26	6	1·60	4	0·38	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·00	4	1·51	6	1·98	12	1·45	10	20·57	71
1584	Denver	26° 12′	28° 06′	—	1931	5·88	16	3·79	8	1·33	5	3·36	5	0·00	0	0·00	0	2·35	6	0·00	0	0·45	1	1·13	5	4·72	14	3·66	12	26·67	72
					1932	2·87	5	5·98	14	5·11	8	1·15	2	0·71	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·56	3	2·14	6	1·87	10	3·03	10	23·42	61
1585	Hayfields	26° 19′	28° 06′	5,050	1931	5·47	13	4·17	9	1·51	7	3·14	5	0·00	0	0·00	0	1·60	6	0·00	0	0·02	1	2·66	5	3·05	9	3·69	12	25·31	67
					1932	2·04	9	4·60	15	3·09	8	0·60	5	0·50	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·54	5	2·05	7	3·75	11	1·67	11	19·84	73
1585A	Vlakplaats	24° 58′	28° 06′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·08	4	3·15	5	3·21	8	3·14	10	(9·58	27)
1586	Brakfontein	24° 04′	28° 07′	3,460	1931	8·28	8	3·14	8	3·48	6	2·44	5	0·00	0	0·00	0	1·12	2	0·00	0	0·00	0	1·15	4	3·87	6	2·36	8	25·84	47
					1932	4·67	8	1·19	6	2·95	4	4·00	5	0·43	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·81	2	2·26	3	2·02	9	18·33	40
1587	Zandrivierspoort	24° 25′	28° 07′	3,750	1931	6·86	8	5·20	5	4·10	4	1·92	4	0·00	0	0·00	0	1·10	1	0·00	0	0·00	0	1·18	5	2·09	6	3·03	9	25·48	42
					1932	4·15	11	2·75	5	1·76	5	2·38	3	0·44	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·97	2	2·74	8	3·80	6	18·99	42
1588	Pretoria (Leper Institute)	25° 44′	28° 07′	4,500	1931	3·67	7	3·86	4	1·44	6	2·36	5	0·00	0	0·00	0	1·26	2	0·00	0	0·00	0	1·44	5	3·32	8	1·25	2	18·60	39
					1932	3·78	5	3·16	6	2·37	3	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·80	3	1·34	7	2·30	5	14·17	31

SECTION 8 (*continued*)—SEKSIE 8 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespleël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1589	Pretoria (Sewage Works)	25° 44′	28° 07′	—	1931	6·55	14	3·27	10	1·15	5	2·51	7	0·00	0	0·00	0	1·90	7	0·00	0	0·00	0	2·38	8	4·09	12	2·25	9	24·10	72
					1932	4·15	7	4·66	8	3·01	4	0·30	2	0·51	2	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·31	4	1·25	3	1·45	7	3·46	7	19·13	47
1590	Pretoria (New Cemetery)	25° 44′	28° 07′	—	1931	4·92	16	2·96	8	1·64	7	3·13	10	0·00	0	0·00	0	1·63	7	0·00	0	0·02	1	2·90	8	3·69	12	2·52	12	23·41	81
					1932	4·57	7	4·47	12	2·44	8	0·45	3	0·59	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·58	4	1·32	7	1·67	9	3·46	14	19·56	67
1591	Pretoria (Steel Works)	25° 43′	28° 07′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	1·68	6	3·98	13	2·00	7	(7·66	26)
					1932	3·51	8	3·73	12	2·07	8	0·72	3	0·51	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	3	1·22	7	1·78	9	2·77	13	16·97	65
1592	Bedford View	26° 10′	28° 07′	5,700	1931	6·79	11	2·98	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·15	1	1·12	7	4·43	13	4·65	11	(20·12	52)
					1932	3·10	8	—	—	—	—	—	—	0·45	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·72	3	1·09	5	1·98	10	1·64	8	(8·98	37)
1593	Rosherville	26° 13′	28° 07′	5,560	1931	7·17	17	3·91	12	1·19	6	3·24	7	0·00	0	0·03	1	1·97	7	0·00	0	0·13	1	1·14	7	4·61	15	2·89	14	26·28	87
					1932	3·67	12	8·26	18	4·29	11	1·06	3	0·62	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·63	4	2·59	6	2·08	12	3·52	9	26·72	77
1594	Bushy Park	25° 27′	28° 08′	—	1931	5·15	10	2·29	6	2·62	8	3·18	5	0·00	0	0·00	0	1·14	2	0·00	0	0·00	0	2·16	8	5·69	9	3·50	9	25·73	57
					1932	3·35	7	4·62	8	2·14	4	0·50	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·60	4	1·53	4	1·42	5	1·76	7	16·92	41
1595	Haakdoornboom	25° 38′	28° 08′	4,060	1931	6·64	11	2·23	8	1·61	7	2·42	8	0·00	0	0·12	1	1·51	4	0·00	0	0·00	0	2·08	9	6·23	12	1·98	8	24·82	68
					1932	3·48	6	3·14	13	2·21	5	0·72	4	0·17	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·86	2	0·79	2	2·79	9	2·08	6	16·24	49
1596	Roberts Heights	25° 47′	28° 08′	5,340	1931	5·15	16	4·79	7	1·51	9	2·97	8	0·02	1	0·00	0	1·71	7	0·00	0	0·01	1	2·08	8	4·59	15	3·11	13	25·94	85
					1932	3·51	8	3·61	11	2·73	11	0·65	4	0·45	2	0·01	1	0·00	0	0·05	1	0·73	5	1·38	6	2·14	13	3·06	12	18·32	74
1597	Zwartkop	25° 50′	28° 08′	4,800	1931	5·79	10	2·67	3	0·85	4	2·42	4	0·00	0	0·00	0	1·37	5	0·00	0	0·06	1	1·66	4	4·35	9	2·30	7	21·47	47
					1932	3·18	5	3·71	10	2·89	5	0·57	2	0·65	2	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·76	3	1·11	3	2·93	8	2·70	10	18·60	49
1598	Edenburg	26° 00′	28° 08′	—	1931	7·31	9	1·97	5	2·26	6	6·14	6	0·00	0	0·00	0	1·47	3	0·00	0	0·00	0	1·00	4	3·75	6	3·81	7	27·71	46
					1932	2·76	6	8·04	10	3·12	4	3·26	3	0·85	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·49	1	1·11	3	0·80	4	2·35	5	22·78	38
1599	Springkell	26° 07′	28° 08′	5,500	1931	7·54	16	2·64	11	1·11	6	4·62	7	0·00	0	0·10	1	1·54	4	0·00	0	0·00	0	1·72	8	5·12	12	4·40	12	28·79	77
					1932	4·08	8	8·45	15	3·51	7	1·20	3	0·53	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·88	4	1·01	6	1·55	10	2·24	9	23·45	64
1600	Simmer and Jack	26° 12′	28° 08′	5,590	1931	7·72	17	3·29	11	1·32	7	3·92	9	0·00	0	0·08	1	2·16	9	0·00	0	0·01	1	1·36	7	4·97	15	3·32	14	28·15	91
					1932	3·06	11	9·09	17	5·17	11	1·59	3	0·43	2	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·67	3	1·89	9	2·45	14	2·64	13	27·02	84
1601	Pretoria (Skinner's Court)	25° 44′	28° 09′	4,400	1931	3·52	14	2·61	7	1·67	7	2·98	10	0·00	0	0·00	0	1·63	7	0·00	0	0·00	0	2·35	7	3·66	13	2·64	10	21·06	75
					1932	4·24	7	3·19	11	1·89	5	0·54	3	0·52	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·57	4	1·43	7	1·68	11	2·97	12	17·03	62
1602	Pretoria (West End Plantation)	25° 44′	28° 09′	4,396	1931	3·85	15	2·88	8	1·59	7	2·96	10	0·00	0	0·00	0	1·56	7	0·00	0	0·00	0	2·39	9	4·20	15	2·83	11	22·26	82
					1932	3·61	6	4·30	13	1·74	8	0·50	5	0·52	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	1·25	5	2·50	6	3·42	14	(17·84	59)
1603	Pretoria (Timber Investigation Stn.)	25° 44′	28° 09′	4,400	1931	5·73	17	2·64	8	1·19	7	2·89	8	0·00	0	0·00	0	1·68	6	0·00	0	0·00	0	1·88	8	4·59	12	2·17	10	22·77	76
					1932	4·47	9	4·13	11	2·03	6	0·40	2	0·57	2	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·76	4	1·32	5	1·51	10	3·26	10	18·49	60
1604	Pretoria (Power Station)	25° 45′	28° 09′	—	1931	4·31	16	2·95	7	1·64	7	2·94	10	0·00	0	0·00	0	1·56	6	0·00	0	0·00	0	1·47	6	3·94	14	2·75	12	21·56	78
					1932	3·52	6	3·83	12	2·01	9	0·65	3	0·51	2	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·58	3	1·55	6	1·87	13	2·87	14	17·42	69
1605	Zwartkop	25° 49′	28° 09′	—	1931	5·95	9	3·11	[7	]0·83	6	2·49	3	0·00	0	0·00	0	1·40	2	0·00	0	0·00	0	1·62	5	3·78	7	2·80	7	21·98	46
					1932	4·24	6	4·18	9	2·87	5	0·75	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·84	1	0·87	2	2·96	7	1·76	5	18·47	38
1606	Modderfontein (Dynamite Factory)	26° 06′	28° 09′	5,425	1931	6·85	17	2·29	13	1·25	7	6·29	8	0·00	0	0·12	1	1·85	7	0·00	0	0·05	1	1·91	8	5·41	12	3·62	16	29·64	90
					1932	4·08	10	6·20	15	3·47	11	0·89	5	0·68	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·76	3	0·85	5	1·73	10	2·86	14	21·54	76

1606A	Germiston (Aerological Station)...	26° 14′	28° 09′	5,483	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	3·89	12	0·92	3	0·63	3	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·10	5	2·34	7	3·57	12	2·74	12	(15·21	55)
1607	Natalspruit.....	26° 18′	28° 09′	5,050	1931	6·88	18	4·36	15	1·22	8	3·07	7	0·00	0	0·06	1	1·99	8	0·00	0	0·18	1	1·13	7	4·07	14	2·88	14	25·84	93
					1932	3·34	11	6·08	16	4·29	11	0·90	3	0·63	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·60	4	2·16	6	1·28	10	5·17	12	24·46	76
1608	Goedeverwachting.....	26° 40′	28° 09′	—	1931	5·09	13	1·74	4	1·57	5	4·37	5	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	1·22	3	2·69	6	2·82	8	(19·50	44)
					1932	0·79	2	4·42	5	3·95	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·82	6	3·97	9	(16·95	26)
1609	Boekenhoutkloof.....	24° 27′	28° 10′	4,500	1931	4·69	4	3·45	7	3·34	6	1·95	3	0·00	0	0·00	0	1·14	3	0·00	0	0·00	0	1·20	6	3·60	8	3·00	7	22·37	44
					1932	2·50	5	2·38	4	4·24	4	2·71	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·41	3	1·10	7	4·64	9	18·98	37
1610	Germiston.....	26° 10′	28° 10′	5,450	1931	6·81	14	2·89	10	1·22	7	3·60	7	0·00	0	0·03	1	1·90	7	0·00	0	0·00	0	1·23	7	4·19	16	2·89	14	24·76	83
					1932	4·35	8	6·07	15	4·39	11	1·17	4	0·46	2	0·05	2	0·00	0	0·00	0	0·68	3	2·34	6	1·95	12	2·08	10	23·54	73
1611	Simmer Pan.....	26° 14′	28° 10′	5,540	1931	6·89	18	3·44	14	1·14	9	3·00	6	0·00	0	0·00	0	2·02	10	0·00	0	0·05	1	1·35	7	5·11	16	3·60	15	26·60	86
					1932	4·17	9	7·10	15	4·06	11	0·99	3	0·62	3	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·86	4	2·48	7	2·84	11	3·07	13	26·24	77
1612	Nooitgedacht.....	24° 13′	28° 11′	—	1931	7·31	9	2·97	9	3·34	10	2·55	6	0·00	0	0·00	0	1·24	2	0·00	0	0·05	1	1·11	7	2·32	9	3·69	12	24·58	65
					1932	3·65	10	0·72	7	5·52	9	2·97	7	0·37	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·27	3	1·60	7	6·09	13	21·23	60
1613	Leycroft.....	24° 56′	28° 11′	3,700	1931	5·28	15	4·17	9	2·36	5	4·00	5	0·00	0	0·00	0	1·13	3	0·00	0	0·00	0	1·74	7	3·32	8	3·36	9	25·36	61
					1932	1·62	10	2·60	10	1·27	6	1·84	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(7·33	31)
1614	Eensgevonden.....	24° 58′	28° 11′	3,700	1931	5·62	15	2·83	9	2·49	7	4·64	6	0·00	0	0·00	0	1·07	3	0·00	0	0·00	0	1·77	7	3·69	11	3·46	7	25·57	65
					1932	1·75	9	2·50	9	2·35	6	1·76	5	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·90	3	2·18	6	4·19	7	2·96	9	18·63	55
1615	Honingnestkranz.....	25° 34′	28° 11′	—	1931	4·46	11	2·37	7	1·68	6	2·80	6	0·00	0	0·00	0	1·35	3	0·00	0	0·00	0	1·89	7	7·42	10	1·81	7	23·78	57
					1932	4·68	5	3·26	11	2·58	4	1·91	3	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·37	3	1·06	3	1·72	5	2·81	5	19·58	41
1616	Onderstepoort.....	25° 38′	28° 11′	4,000	1931	5·19	18	3·38	9	1·89	7	1·83	9	0·00	0	0·01	1	1·43	5	0·00	0	0·00	0	2·45	9	5·07	15	1·65	10	22·90	83
					1932	3·99	8	4·85	11	2·08	6	0·75	4	0·15	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·88	2	1·76	4	2·54	10	3·54	9	20·54	56
1617	Mayville.....	25° 43′	28° 11′	4,300	1931	5·40	16	3·40	10	2·07	7	2·10	6	0·00	0	0·00	0	2·00	7	0·00	0	0·00	0	2·28	7	4·37	14	2·66	9	24·28	76
					1932	4·01	6	4·80	10	2·73	6	0·41	3	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·36	1	1·40	5	1·19	8	4·52	11	19·77	52
1618	Prinshof.....	25° 44′	28° 11′	—	1931	4·03	10	2·23	6	1·61	5	2·25	5	0·00	0	0·00	0	1·87	3	0·00	0	0·00	0	1·81	4	4·69	15	2·65	11	21·14	59
					1932	4·16	8	5·32	10	2·31	2	0·25	1	0·55	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	1	1·41	3	0·50	1	2·51	4	17·46	31
1619	Pretoria (Municipal Depot).....	25° 44′	28° 11′	4,220	1931	5·08	10	1·32	5	1·32	4	1·65	3	0·00	0	0·00	0	0·93	5	0·00	0	0·00	0	1·22	5	2·10	11	0·90	4	14·52	47
					1932	3·13	5	4·02	8	2·44	3	0·27	1	0·58	2	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·05	1	0·90	2	0·30	1	2·32	8	14·11	32
1620	Pretoria (Irrigation Stores).....	25° 45′	28° 11′	4,350	1931	7·92	15	2·71	5	1·46	7	2·27	7	0·00	0	0·00	0	1·81	6	0·00	0	0·00	0	2·06	7	4·83	11	2·21	9	25·27	67
					1932	4·04	7	5·26	10	—	—	0·27	2	0·54	2	0·00	0	0·00	0	0·16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	(10·27	22)
1621	Rietfontein.....	26° 09′	28° 11′	—	1931	7·00	15	1·51	10	2·02	7	3·74	10	0·00	0	0·13	1	1·75	7	0·00	0	0·00	0	1·39	6	3·84	13	3·69	15	25·07	84
					1932	3·46	9	8·23	13	5·64	11	2·30	4	0·50	3	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·70	3	2·14	5	2·26	11	2·64	10	27·89	70
1622	Witwatersrand Deep Gold Mine....	26° 12′	28° 11′	5,420	1931	6·36	12	4·60	12	1·14	6	3·32	5	0·00	0	0·06	1	2·21	7	0·00	0	0·11	1	1·44	6	4·76	11	3·81	14	27·81	75
					1932	3·21	9	5·80	16	5·60	13	3·89	2	0·44	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·14	3	2·77	6	2·99	11	3·33	15	29·17	77
1623	Rose Deep Gold Mine.....	26° 12′	28° 11′	5,550	1931	5·91	16	3·17	11	1·08	8	3·61	8	0·10	1	0·00	0	2·04	8	0·00	0	0·00	0	1·17	5	4·21	4	2·74	14	24·03	75
					1932	4·09	10	6·82	16	5·18	12	1·25	4	0·42	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·77	2	2·03	6	1·90	13	2·40	10	24·88	76
1624	Roodekop.....	26° 17′	28° 11′	5,020	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	1·58	4	0·00	0	0·00	0	1·28	3	2·64	6	2·65	4	(8·15	17)
					1932	1·59	3	4·46	12	2·37	5	0·00	0	0·33	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·26	4	1·83	5	2·32	5	1·43	2	15·59	38
1625	Waterford.....	24° 36′	28° 12′	3,750	1931	5·69	7	2·69	4	2·41	3	2·83	5	0·00	0	0·43	1	1·23	3	0·00	0	0·03	1	1·84	6	3·60	10	1·60	2	22·35	42
					1932	3·00	4	3·36	8	3·16	3	1·95	3	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·00	0	3·33	2	5·08	10	3·89	12	24·30	44
1626	Gemsbokpoort.....	24° 42′	28° 12′	3,780	1931	7·28	11	4·00	12	2·15	3	4·13	4	0·00	0	0·19	1	1·57	1	0·00	0	0·00	0	2·49	6	2·00	6	3·66	7	27·47	51
					1932	4·87	8	4·61	9	3·69	6	2·27	4	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·50	3	2·07	4	4·65	10	2·14	6	25·10	52
1627	Tregenna.....	25° 21′	28° 12′	3,907	1931	4·53	10	1·64	3	3·39	7	2·61	6	0·00	0	0·06	1	1·08	4	0·00	0	0·00	0	2·22	8	3·31	10	1·26	8	20·10	57
					1932	1·19	5	2·62	6	1·84	4	0·50	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	1·13	3	1·53	5	2·48	6	2·45	6	13·76	38
1628	Bon Accord Dam.....	25° 37′	28° 12′	—	1931	5·11	17	1·78	8	1·67	7	2·00	6	0·00	0	0·00	0	1·47	4	0·00	0	0·00	0	1·81	8	6·23	15	1·84	10	21·91	75
					1932	4·20	8	3·69	9	3·80	5	1·21	3	0·11	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·89	2	1·05	2	2·46	7	2·31	7	19·72	45
1629	Pretoria (Union Building's Nursery)	25° 44′	28° 12′	—	1931	5·52	15	1·88	9	1·66	8	1·34	9	0·00	0	0·14	1	1·33	7	0·00	0	0·00	0	2·02	8	4·29	14	1·26	7	19·44	78
					1932	4·41	12	4·25	11	1·96	6	0·24	2	0·55	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·38	4	1·05	5	0·92	10	2·83	12	16·59	64

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
	SECTION 8 (*continued*)—SEKSIE 8 (*vervolg*).																														
1630	Pretoria (Meteorological Office)	25° 45′	28° 12′	4,350	1931	7·45	17	2·90	9	1·66	8	2·42	10	0·00	0	0·00	0	2·11	8	0·00	0	0·00	0	2·24	10	4·98	17	2·52	11	26·28	90
					1932	3·72	11	5·76	12	2·86	9	0·37	3	0·61	2	0·01	1	0·00	0	0·03	1	0·63	4	1·58	7	1·02	11	3·55	16	20·14	77
1631	Pretoria (Sunnyside)	25° 45′	28° 12′	—	1931	7·61	18	3·22	9	2·14	9	2·21	9	0·00	0	0·05	1	1·88	11	0·00	0	0·00	0	2·44	11	7·43	17	2·99	12	29·97	97
					1932	5·00	12	4·72	11	2·93	10	0·35	—	0·58	2	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·95	3	1·81	7	1·68	9	4·53	16	22·60	(71)
1632	Pretoria (Burger Park)	25° 45′	28° 12′	4,350	1931	6·98	17	2·97	9	1·55	8	2·31	10	0·00	0	0·00	0	1·98	7	0·00	0	0·00	0	2·07	9	4·74	16	2·15	9	24·75	85
					1932	3·38	8	5·54	11	2·90	7	0·33	3	0·59	2	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·51	3	1·50	6	1·66	12	3·36	15	19·82	68
1633	Pretoria (Fountains)	25° 47′	28° 12′	4,500	1931	5·94	13	2·93	8	1·45	8	2·50	10	0·00	0	0·00	0	2·19	8	0·00	0	0·00	0	1·91	7	6·80	17	3·92	10	27·64	81
					1932	2·91	8	5·87	12	2·73	9	0·40	3	0·48	2	0·02	1	0·00	0	0·12	1	0·82	4	1·21	7	2·28	10	2·66	12	19·50	69
1634	Oranjeville	26° 58′	28° 12′	—	1931	6·80	8	4·18	6	1·52	5	5·28	7	0·00	0	0·00	0	2·03	4	0·00	0	0·00	0	1·29	3	4·37	7	2·79	6	28·26	46
					1932	1·95	3	3·26	8	3·05	5	0·00	0	0·55	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·15	2	1·95	4	2·11	7	2·15	10	16·17	40
1635	Gemsbokfontein	24° 20′	28° 13′	—	1931	5·30	11	2·69	7	3·77	6	1·88	4	0·00	0	0·00	0	1·25	2	0·00	0	0·16	1	1·13	6	2·94	7	4·07	13	23·19	57
					1932	3·95	12	3·17	8	3·85	7	2·31	4	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·22	3	1·73	6	4·99	13	21·57	55
1636	Pretoria (Arcadia)	25° 44′	28° 13′	4,387	1931	—	—	3·43	8	2·28	9	2·41	9	0·00	0	0·00	0	0·92	6	0·00	0	0·00	0	2·48	10	5·03	17	2·55	13	(19·10	72)
					1932	4·42	7	5·05	—	2·82	6	0·30	3	0·46	2	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·62	3	1·62	6	0·93	8	3·64	9	19·88	(45)
1637	Pretoria (Muckleneuk)	25° 45′	28° 13′	4,483	1931	6·97	15	2·64	8	1·71	9	2·46	10	0·00	0	0·02	1	1·77	8	0·00	0	0·00	0	2·14	10	6·88	17	3·14	11	27·73	89
					1932	4·85	10	5·02	11	2·84	9	0·37	4	0·57	2	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·78	3	1·62	7	1·90	9	3·92	13	21·91	69
1638	Pretoria (Muckleneuk)	25° 45′	28° 13′	4,483	1931	6·85	15	2·91	9	—	—	—	—	0·00	0	0·01	1	2·02	8	0·00	0	0·00	0	2·10	9	5·39	13	2·12	10	(21·40	65)
					1932	3·92	8	6·63	11	—	—	0·35	3	0·66	2	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·83	4	—	—	—	—	4·23	10	(16·69	39)
1639	Lyttleton	25° 50′	28° 13′	4,817	1931	4·97	9	2·14	5	1·02	6	2·49	3	0·00	0	0·00	0	1·62	7	0·00	0	0·06	1	1·93	4	4·34	12	2·79	7	21·36	54
					1932	4·40	6	5·47	7	1·55	2	0·30	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·81	2	0·71	2	1·52	4	1·10	3	16·06	28
1640	Irene	25° 52′	28° 13′	4,800	1931	5·03	14	1·64	6	0·81	7	2·47	6	0·00	0	0·01	1	1·58	6	0·00	0	0·00	0	1·73	6	4·86	14	2·01	10	20·14	70
					1932	4·86	9	6·32	15	2·49	8	0·75	3	0·83	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	4	1·01	4	2·93	8	2·59	14	22·46	67
1641	Irene	25° 52′	28° 13′	4,793	1931	5·00	15	1·75	7	0·84	7	2·48	9	0·00	0	0·05	1	1·74	8	0·00	0	0·17	1	1·85	8	5·07	15	2·15	11	21·10	82
					1932	4·84	10	6·54	15	2·62	8	0·87	4	0·78	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·71	4	1·15	5	3·10	9	2·82	13	23·45	71
1642	Irene (Doornkloof)	25° 53′	28° 13′	4,800	1931	4·77	11	2·27	6	0·67	5	2·69	6	0·00	0	0·00	0	1·58	6	0·00	0	0·13	1	1·61	6	4·71	13	1·86	9	20·29	63
					1932	5·32	9	5·53	12	3·35	7	0·83	3	1·33	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	2	1·26	4	3·29	10	2·67	11	24·26	60
1643	Schikfontein	26° 36′	28° 13′	—	1931	4·85	13	6·82	5	1·87	5	4·24	6	0·00	0	0·00	0	1·14	3	0·00	0	0·00	0	1·57	4	3·65	8	3·99	9	28·13	53
					1932	3·34	4	5·63	13	3·98	15	1·06	3	1·52	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	2·34	3	1·56	6	2·33	6	5·14	9	27·00	62
1644	Hillside	25° 39′	28° 14′	—	1931	4·73	12	2·61	8	1·66	8	1·94	8	0·00	0	0·18	1	1·65	6	0·00	0	0·08	1	1·99	7	6·16	13	1·37	7	22·37	71
					1932	6·52	7	4·52	11	2·57	6	0·17	1	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	1	1·76	5	3·28	9	5·49	11	25·18	53
1645	Rietondale	25° 44′	28° 14′	—	1931	4·12	10	1·58	6	1·77	6	2·30	5	0·00	0	0·00	0	1·75	3	0·00	0	0·00	0	2·03	5	6·23	16	1·27	5	21·05	56
					1932	2·79	5	4·52	8	3·56	3	0·30	1	0·55	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·43	1	1·53	4	0·83	3	2·90	7	17·41	33
1646	Pretoria (Bryntirion)	25° 45′	28° 14′	4,430	1931	6·26	13	2·20	10	2·23	9	3·10	9	0·00	0	0·03	1	2·09	8	0·00	0	0·03	1	2·33	9	7·27	15	2·32	9	27·86	83
					1932	4·79	12	4·53	12	3·27	10	0·37	4	0·54	2	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·60	3	1·86	6	2·22	12	3·93	14	22·14	76
1647	Olifantsfontein	25° 58′	28° 14′	5,050	1931	4·27	7	1·07	6	0·52	5	3·11	6	0·00	0	0·00	0	1·71	7	0·00	0	0·00	0	0·58	2	3·46	9	1·91	5	16·63	47
					1932	3·23	9	7·91	10	2·85	6	0·44	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·43	1	0·98	5	2·27	6	1·53	8	19·64	46

1648	Kempton Park	26° 07′	28° 14′	5,460	1931	6·15	14	1·14	10	1·67	7	4·80	7	0·00	0	0·00	0	1·55	3	0·00	0	0·00	0	1·37	5	3·80	11	3·76	13	24·24	70
					1932	3·40	9	5·45	11	3·68	10	1·22	2	0·59	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·09	3	0·30	1	1·75	5	2·87	9	20·35	52
1649	East Rand Mines	26° 13′	28° 14′	5,350	1931	5·62	14	2·77	13	1·07	7	3·07	8	0·00	0	0·00	0	1·99	9	0·00	0	0·00	0	1·34	8	3·41	14	4·02	14	23·29	87
					1932	4·03	10	4·81	16	5·29	14	2·11	3	0·45	3	0·05	3	0·00	0	0·00	0	1·08	3	1·90	6	3·62	14	4·11	12	27·45	84
1650	Noodshulp	24° 56′	28° 15′	3,650	1931	5·31	8	3·86	6	2·79	2	4·90	4	0·00	0	0·00	0	1·47	3	0·00	0	0·00	0	1·69	4	2·77	9	2·28	5	25·07	41
					1932	2·12	5	2·42	6	1·79	4	1·83	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2·69	5	(10·85	27)
1651	Wilderness	25° 29′	28° 15′	—	1931	2·50	6	1·73	4	2·74	7	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	2·02	5	5·67	7	1·05	4	(15·71	33)
					1932	2·72	9	2·44	5	0·62	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·71	4	0·75	3	1·08	6	1·61	5	10·93	33
1652	Hilltop	25° 33′	28° 15′	—	1931	5·73	12	2·99	7	1·88	7	3·50	7	0·00	0	0·00	0	1·38	3	0·00	0	0·00	0	2·28	7	7·10	10	2·05	8	26·91	61
					1932	3·54	6	4·01	10	2·23	5	0·51	2	0·14	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·04	5	1·03	4	—	—	—	—	(12·50	34)
1653	Koedoespoort	25° 43′	28° 15′	—	1931	3·41	14	1·22	9	2·34	8	2·19	8	0·00	0	0·00	0	1·43	9	0·00	0	0·00	0	1·39	9	5·33	14	1·44	9	18·75	80
					1932	6·45	9	3·76	10	2·82	7	0·29	3	0·51	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·23	3	1·29	6	1·39	8	4·50	13	21·24	61
1654	Pretoria (Hatfield)	25° 44′	28° 15′	4,500	1931	6·56	14	1·92	9	2·71	8	2·21	8	0·00	0	0·03	1	2·06	8	0·00	0	0·08	1	2·03	9	8·18	17	2·95	11	28·73	86
					1932	4·29	10	4·41	11	3·30	10	0·36	3	0·55	2	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·82	4	1·71	7	2·32	9	3·82	14	21·61	71
1655	Pretoria (Brooklyn)	25° 46′	28° 15′	4,500	1931	6·35	13	2·85	9	2·04	6	2·03	8	0·00	0	0·00	0	1·82	8	0·00	0	0·00	0	1·90	6	8·33	15	4·46	9	29·78	74
					1932	2·23	6	4·89	10	3·14	5	0·38	3	0·51	2	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·71	2	0·68	2	1·60	5	3·95	10	18·14	46
1656	Waterkloof	25° 47′	28° 15′	4,550	1931	6·38	13	2·75	9	3·13	7	2·46	8	0·00	0	0·00	0	1·84	6	0·00	0	0·00	0	1·71	5	6·85	15	4·15	8	29·27	71
					1932	3·05	8	4·81	9	4·63	7	0·50	4	0·51	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·43	1	1·49	6	2·82	10	4·06	12	22·30	59
1657	Boksburg	26° 13′	28° 15′	5,350	1931	6·43	13	1·57	7	1·04	5	2·97	6	0·00	0	0·00	0	1·92	8	0·00	0	0·00	0	1·18	6	3·26	12	3·07	11	21·44	68
					1932	3·77	11	5·61	11	4·61	8	1·29	3	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·04	3	1·84	5	3·61	9	3·96	10	25·95	61
1657A	Krokodilerivier	24° 09′	28° 16′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·04	1	0·93	4	2·30	4	5·48	10	(8·75	19)
1658	Vaalkop	24° 24′	28° 16′	3,500	1931	5·52	8	3·44	8	1·90	4	3·66	3	0·00	0	0·10	1	1·55	1	0·00	0	0·00	0	1·58	4	3·01	6	2·73	8	23·49	43
					1932	3·42	4	3·89	10	2·40	5	2·51	5	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·98	3	2·11	3	3·82	9	2·95	7	22·21	47
1659	Welgegund	25° 04′	28° 16′	—	1931	5·03	7	1·88	2	3·55	4	4·47	5	0·00	0	0·00	0	1·79	3	0·00	0	0·00	0	2·05	7	1·65	4	0·82	4	21·24	36
					1932	1·30	2	2·53	4	1·23	4	0·95	5	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·08	3	2·43	5	2·96	5	2·99	7	15·48	36
1660	Kalkfontein	25° 07′	28° 16′	3,600	1931	6·37	15	3·54	5	3·66	7	3·70	5	0·00	0	0·00	0	1·48	3	0·00	0	0·00	0	1·92	7	2·49	9	1·81	5	24·97	56
					1932	2·60	10	3·00	11	1·34	5	0·87	5	0·10	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·04	5	2·52	6	2·35	9	2·92	11	16·74	64
1661	Pretoria (University)	25° 45′	28° 16′	4,500	1931	4·76	13	1·44	9	2·18	7	1·87	9	0·00	0	0·00	0	2·08	9	0·00	0	0·08	1	1·88	9	5·95	12	2·64	7	22·88	76
					1932	3·68	8	3·75	9	4·36	8	0·37	4	0·54	2	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·46	3	1·12	5	2·25	9	4·09	12	20·65	61
1662	Twenty-four Rivers	24° 15′	28° 17′	3,750	1931	7·14	12	3·80	6	3·72	8	2·94	5	0·00	0	0·00	0	1·20	1	0·00	0	0·00	0	0·20	3	3·36	8	5·30	12	27·66	55
					1932	2·56	12	2·82	8	3·17	5	1·63	6	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·75	2	1·58	5	7·13	12	19·70	53
1663	Warmbaths	24° 53′	28° 17′	3,853	1931	4·96	7	1·27	4	2·88	3	4·10	4	0·00	0	0·00	0	1·42	1	0·00	0	0·00	0	1·76	4	2·63	7	2·36	12	21·38	42
					1932	1·49	8	2·96	8	1·47	4	1·68	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·00	3	1·78	4	2·97	7	2·20	9	15·55	47
1664	Warmbaths	24° 53′	28° 17′	3,853	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·72	14	(1·72	14)
					1932	1·25	5	3·14	10	1·55	7	1·70	4	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·22	4	1·65	2	3·30	10	2·08	9	15·95	52
1665	Pienaars River	25° 12′	28° 17′	3,440	1931	3·81	8	2·18	4	2·54	4	2·73	6	0·00	0	0·00	0	1·31	3	0·00	0	0·00	0	1·91	5	2·07	5	2·43	2	18·98	37
					1932	1·80	3	2·76	6	1·76	4	0·63	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·88	3	1·44	4	1·25	7	2·23	8	12·89	39
1666	Hamanskraal	25° 24′	28° 17′	3,709	1931	3·37	5	2·93	7	4·37	6	3·22	8	0·00	0	0·00	0	1·31	3	0·00	0	0·00	0	1·39	3	3·57	3	—	—	(20·16	35)
					1932	3·03	5	—	—	1·50	1	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	2	1·35	3	1·91	5	1·10	2	(10·39	19)
1667	Lynnwood	25° 46′	28° 17′	4,500	1931	5·37	19	2·40	8	3·03	7	1·96	7	0·00	0	0·00	0	1·98	8	0·00	0	0·00	0	1·80	9	4·92	15	1·82	6	23·28	79
					1932	4·35	7	4·38	10	2·95	9	0·43	4	0·53	2	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·55	3	1·48	6	1·52	7	4·92	9	21·13	58
1668	Witkleifontein	26° 48′	28° 17′	4,900	1931	—	—	4·53	5	1·68	4	4·79	7	0·00	0	0·00	0	0·78	2	[0·00	0]	0·00	0	0·97	3	4·76	7	1·96	3	(19·47	31)
					1932	1·18	4	3·88	7	3·50	3	0·47	3	0·83	1	0·19	1	0·00	0	0·00	0	2·30	1	0·76	1	1·05	3	4·44	9	18·60	33
1669	Doornfontein	24° 33′	28° 18′	—	1931	6·21	8	3·62	6	3·85	4	1·70	4	0·00	0	0·00	0	1·45	1	0·00	0	0·00	0	1·48	4	3·38	7	1·62	7	23·31	41
					1932	2·52	6	3·28	7	1·94	6	1·03	2	0·59	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·21	1	1·61	2	5·04	7	3·45	7	19·67	39
1670	Bothasvlei	25° 02′	28° 18′	—	1931	6·19	9	1·87	5	3·71	4	4·78	6	0·00	0	0·00	0	1·80	4	0·00	0	0·00	0	2·21	7	1·84	6	2·69	11	25·09	52
					1932	3·79	10	3·57	11	1·32	6	1·21	5	0·03	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·26	4	2·82	4	2·83	8	2·98	10	20·81	60

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 8 (*continued*)—SEKSIE 8 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1671	Blaauwboschkuil	25° 05′	28° 18′	3,700	1931	5·54	12	3·17	4	3·55	4	4·47	5	0·00	0	0·00	0	1·79	3	0·00	0	0·00	0	2·00	7	1·80	6	2·46	10	24·78	51
					1932	2·90	7	2·63	8	1·08	4	1·01	6	0·07	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·82	5	3·40	5	2·58	8	2·56	7	17·05	52
1672	Garsfontein	25° 48′	28° 18′	—	1931	6·25	15	4·39	11	3·65	7	2·56	9	0·02	1	0·00	0	1·86	9	0·00	0	0·01	1	1·78	9	6·51	16	2·92	11	29·95	89
					1932	4·48	9	5·15	13	3·68	7	0·61	4	0·64	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	4	1·55	8	2·92	12	4·07	13	23·76	72
1673	Rietfontein	26° 05′	28° 18′	5,456	1931	—	—	2·77	9	1·47	6	3·66	9	0·00	0	0·07	1	2·10	7	0·00	0	0·00	0	1·63	8	4·23	13	3·52	12	(19·45	65)
					1932	3·40	10	5·90	15	3·78	11	0·94	4	0·51	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·95	3	1·20	6	3·99	12	1·90	11	22·57	74
1674	Glen Roy	26° 23′	28° 18′	5,190	1931	4·99	7	1·60	2	1·48	3	2·71	3	0·00	0	0·00	0	1·24	2	0·00	0	0·00	0	1·94	3	2·87	5	2·07	7	18·90	32
					1932	1·55	3	7·43	9	2·30	2	0·00	0	1·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	1	1·06	2	3·41	4	1·40	4	19·15	26
1675	Klipdrift	25° 22′	28° 19′	3,700	1931	2·77	4	3·05	—	2·06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·72	1	1·47	4	—	—	—	—	(10·07	9)
					1932	1·24	2	0·25	1	0·00	0	0·46	2	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·29	3	1·00	3	2·83	8	5·09	9	12·21	29
1676	Silverton	25° 43′	28° 19′	4,450	1931	4·43	16	2·06	11	2·41	10	2·52	9	0·00	0	0·13	1	1·72	9	0·00	0	0·00	0	2·31	10	6·66	16	1·68	9	23·92	91
					1932	5·58	11	3·95	10	2·92	8	0·38	3	0·52	2	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·52	4	1·67	6	2·00	10	4·58	9	22·14	64
1677	Kleinfontein	26° 11′	28° 19′	5,390	1931	7·24	17	3·88	12	1·36	7	3·91	7	0·00	0	0·00	0	2·28	7	0·00	0	0·00	0	1·39	6	3·11	13	3·95	16	27·12	85
					1932	2·97	9	5·84	14	5·88	11	1·13	3	0·45	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(16·27	39)
1678	Kleinfontein Gold Mine	26° 11′	28° 19′	—	1931	7·50	17	2·41	7	1·00	7	3·62	9	0·00	0	0·00	0	2·23	9	0·00	0	0·00	0	1·76	7	4·36	15	3·64	16	26·52	87
					1932	3·60	12	7·52	14	4·73	10	0·95	5	0·41	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·90	3	2·44	5	3·30	11	2·00	8	25·85	71
1679	Benoni I	26° 11′	28° 19′	—	1931	6·66	16	2·86	9	1·22	6	3·45	10	0·00	0	0·00	0	2·10	9	0·00	0	0·00	0	1·80	7	3·35	15	4·14	17	25·38	79
					1932	4·11	12	6·75	15	4·59	10	1·26	4	0·42	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·11	5	2·61	5	3·86	13	3·77	11	28·48	77
1680	Kalkheuvel	25° 11′	28° 20′	3,500	1931	5·74	10	2·02	4	3·92	3	3·14	5	0·00	0	0·00	0	1·60	4	0·00	0	0·00	0	2·42	6	2·21	8	2·08	4	23·13	44
					1932	2·34	8	1·91	7	1·11	5	0·64	3	1·31	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	3	2·24	5	2·80	8	3·60	11	16·63	52
1681	Bultfontein	25° 27′	28° 20′	3,600	1931	3·19	8	1·77	6	2·13	7	1·85	7	0·00	0	0·00	0	1·18	2	0·00	0	0·00	0	1·92	6	5·26	8	0·92	3	18·22	47
					1932	3·96	6	3·66	8	0·93	3	0·46	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·37	5	1·55	5	1·16	5	1·92	11	15·01	45
1682	Benoni	26° 12′	28° 20′	—	1931	6·89	17	4·22	10	0·86	6	3·53	9	0·00	0	0·00	0	1·92	10	0·00	0	0·00	0	1·50	8	3·61	16	3·47	16	26·00	92
					1932	3·11	11	6·79	16	4·44	13	1·09	4	0·35	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·93	5	1·98	6	3·73	14	2·09	13	24·51	85
1683	Roodekuil	24° 56′	28° 21′	3,650	1931	9·21	10	1·96	6	2·83	3	3·43	5	0·00	0	0·00	0	1·36	1	0·00	0	0·00	0	1·59	4	2·27	4	3·78	8	26·43	41
					1932	4·27	9	3·31	8	1·32	4	1·61	5	0·19	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·11	2	1·47	3	4·09	6	1·69	9	19·06	47
1684	Hatherley	25° 43′	28° 21′	4,260	1931	3·98	9	2·02	7	2·50	8	1·95	6	0·00	0	0·04	1	1·48	5	0·00	0	0·00	0	1·81	8	4·92	10	1·33	8	20·03	62
					1932	7·14	10	2·80	11	3·18	6	0·30	3	0·39	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·85	2	1·13	5	2·53	8	3·13	10	21·45	58
1685	Willows	25° 45′	28° 21′	4,500	1931	4·16	11	1·65	6	2·03	6	2·13	4	0·00	0	0·00	0	1·50	4	0·00	0	0·00	0	0·71	2	5·13	10	2·59	9	19·90	52
					1932	4·64	7	4·28	9	2·69	5	0·30	2	0·64	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·33	1	1·68	6	2·51	8	3·45	9	20·52	49
1686	Grootfontein	25° 54′	28° 21′	4,900	1931	3·30	7	4·41	7	1·16	6	3·25	7	0·00	0	0·00	0	1·77	4	0·00	0	0·00	0	1·79	6	4·77	10	4·53	13	24·98	60
					1932	6·15	9	9·95	15	3·24	9	0·57	2	1·67	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·81	1	1·09	5	3·09	9	4·57	10	31·14	62
1687	Brakpan	26° 13′	28° 21′	5,360	1931	6·69	16	2·32	6	1·35	6	3·79	7	0·00	0	0·00	0	1·36	6	0·00	0	0·00	0	1·29	6	3·64	10	3·24	12	23·68	69
					1932	3·35	9	5·39	12	5·26	8	0·59	3	0·48	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·16	3	2·12	5	4·83	13	2·39	9	25·57	66
1688	Brakpan	26° 13′	28° 21′	5,360	1931	6·55	14	1·86	6	1·78	7	3·06	6	0·00	0	0·00	0	2·18	8	0·00	0	0·00	0	1·67	5	3·36	10	2·75	14	23·21	70
					1932	4·33	10	6·82	12	5·62	8	0·64	3	0·52	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·04	3	2·12	4	5·36	9	1·53	7	27·98	59

1689	Beerlaagte	26° 48′	28° 21′	5,300	1931	4·74	12	2·53	8	1·14	5	3·42	8	0·00	0	0·00	0	0·87	3	0·00	0	0·00	0	1·34	5	3·76	7	1·89	10	19·69	58
					1932	2·30	9	2·45	12	3·61	6	0·79	3	0·96	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·87	1	0·74	4	3·38	6	4·51	14	20·63	58
1690	New Modderfontein Gold Mine	26° 16′	28° 22′	5,290	1931	6·62	16	1·82	9	1·39	7	4·01	8	0·00	0	0·00	0	1·85	7	0·00	0	0·00	0	1·43	8	3·92	14	2·91	17	23·95	86
					1932	3·59	11	7·32	14	5·79	12	1·07	4	0·48	3	0·04	1	0·00	0	0·00	0	1·02	3	2·26	7	3·58	15	2·81	12	27·96	82
1691	Heidelberg	26° 30′	28° 22′	5,055	1931	5·02	17	2·92	9	1·59	7	3·28	8	0·00	0	0·00	0	1·34	7	0·00	0	0·02	1	1·47	7	2·72	13	3·42	12	21·78	81
					1932	2·90	10	5·80	14	2·12	10	0·62	3	1·11	3	0·07	1	0·00	0	0·00	0	1·93	3	1·44	8	3·50	12	3·40	15	22·89	79
1692	Heidelberg	26° 30′	28° 22′	5,054	1931	5·75	12	3·82	6	1·14	5	3·42	6	0·00	0	0·00	0	1·32	4	0·00	0	0·00	0	1·19	4	2·60	6	2·36	5	21·60	48
					1932	2·64	2	4·50	11	2·06	4	0·55	1	1·00	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·56	1	1·64	9	3·02	13	3·83	16	20·80	59
1692A	Heidelberg	26° 30′	28° 22′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	2·76	13	5·60	14	2·27	10	0·63	4	1·15	3	0·08	2	0·00	0	0·00	0	2·00	6	1·64	9	3·80	15	3·35	16	23·28	92
1693	Paardedrift	24° 12′	28° 23′	—	1931	9·06	7	2·04	5	3·99	5	7·29	5	0·00	0	0·00	0	1·27	2	0·00	0	0·04	1	1·44	3	2·56	5	3·47	6	31·16	39
					1932	3·68	7	3·60	7	1·90	4	3·72	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·70	1	0·00	0	0·89	1	14·49	24
1694	Elandspoort	24° 39′	28° 23′	5,000	1931	5·67	11	2·81	8	2·28	6	2·61	4	0·00	0	0·42	1	1·06	2	0·00	0	0·06	1	1·66	6	2·48	8	1·62	12	20·67	59
					1932	2·67	9	4·26	8	1·91	7	1·65	5	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·82	3	1·61	4	2·98	13	3·85	11	19·95	61
1695	Paardefontein	25° 22′	28° 23′	—	1931	1·47	4	1·04	2	1·10	3	1·33	4	0·00	0	0·00	0	0·65	2	0·00	0	0·00	0	1·68	3	3·42	4	0·35	2	11·04	24
					1932	1·23	3	1·61	5	1·09	4	0·44	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·10	3	1·55	4	0·00	0	—	—	(7·02	22)
1696	Zwartkoppies	25° 47′	28° 23′	4,500	1931	2·21	5	2·59	5	1·47	7	1·17	3	0·00	0	0·00	0	1·36	3	0·00	0	0·00	0	1·28	3	4·76	14	1·00	7	15·84	47
					1932	5·25	8	2·60	9	2·01	7	0·23	2	0·33	2	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·68	1	0·72	3	3·41	7	3·46	7	18·79	47
1697	Government Gold Mining Areas	26° 11′	28° 23′	—	1931	6·80	17	1·73	6	1·56	7	3·50	7	0·00	0	0·00	0	2·11	9	0·00	0	0·00	0	1·52	7	4·12	10	3·41	14	24·75	77
					1932	5·05	10	6·53	14	5·50	9	0·66	2	0·45	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·00	2	2·26	6	4·61	11	2·59	9	28·66	67
1698	Nigel	26° 27′	28° 23′	5,150	1931	6·26	12	2·85	9	1·50	6	2·78	5	0·00	0	0·00	0	1·90	7	0·00	0	0·00	0	1·87	5	4·40	12	3·27	11	24·83	67
					1932	4·75	10	4·70	15	3·85	7	0·41	4	0·76	3	0·05	1	0·00	0	0·00	0	2·01	5	1·76	6	6·35	11	3·03	10	27·67	72
1699	Sub-Nigel	26° 27′	28° 23′	5,150	1931	5·24	11	2·42	6	1·52	5	2·87	4	0·00	0	0·00	0	1·73	2	0·00	0	0·00	0	2·09	4	4·99	11	3·69	8	24·55	51
					1932	5·77	8	4·33	10	3·57	5	0·45	2	0·68	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·97	4	2·21	5	5·06	8	2·69	6	26·73	50
1700	Buffelsnek	24° 00′	28° 24′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	3·04	9	2·89	7	1·07	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·95	1	0·88	2	2·72	8	(11·55	31)
1701	Vygeboompoort	24° 47′	28° 24′	3,750	1931	5·60	8	3·01	5	3·03	3	2·77	2	0·00	0	0·00	0	0·83	1	0·00	0	0·00	0	1·81	2	2·21	3	—	—	(19·26	24)
					1932	0·35	1	4·30	6	1·19	2	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(5·84	9)
1702	Zandfontein	24° 50′	28° 24′	3,600	1931	7·35	8	1·73	3	3·17	2	3·73	5	0·00	0	0·00	0	1·11	1	0·00	0	0·00	0	1·87	4	2·45	8	2·25	5	23·66	36
					1932	2·73	5	4·73	10	4·85	5	2·05	4	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·08	3	1·46	4	3·80	8	4·56	8	25·35	48
1703	Tafelkop	24° 06′	28° 25′	—	1931	11·09	7	1·71	8	4·57	7	3·37	5	0·00	0	0·00	0	1·20	2	0·00	0	0·00	0	1·10	4	3·16	11	3·13	10	29·33	54
					1932	2·44	9	2·14	5	2·31	7	2·96	6	0·94	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·11	1	1·10	2	1·22	3	2·74	7	15·96	42
1704	Glentig	24° 26′	28° 25′	—	1931	5·27	9	3·37	10	3·55	6	1·35	6	0·00	0	0·00	0	1·50	3	0·00	0	0·00	0	1·39	6	2·31	9	2·36	8	21·10	57
					1932	2·94	10	3·12	11	4·22	6	2·25	5	1·23	1	0·00	0	0·00	0	0·36	1	0·60	1	0·95	2	2·83	8	3·13	11	21·63	56
1705	Nylstroom	24° 42′	28° 25′	3,958	1931	7·54	12	4·23	9	2·16	5	2·60	5	0·00	0	0·35	1	1·10	2	0·00	0	0·00	0	2·06	6	3·32	8	2·43	8	25·79	56
					1932	1·80	9	3·87	8	1·62	7	1·70	4	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	3	1·75	2	2·27	9	2·41	6	16·31	49
1706	Mooiplaats	25° 48′	28° 25′	4,800	1931	2·14	7	2·15	7	2·28	7	2·04	4	0·00	0	0·00	0	1·59	4	0·00	0	0·00	0	1·65	6	4·69	11	2·37	8	18·91	54
					1932	4·79	7	3·52	8	3·13	8	0·27	3	0·34	2	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·57	2	1·19	4	3·79	7	5·05	12	22·71	54
1707	Tygerpoort	25° 53′	28° 25′	—	1931	5·56	7	6·86	9	2·52	7	2·87	6	0·00	0	0·00	0	3·06	7	0·00	0	0·00	0	3·35	7	4·64	9	3·85	10	32·71	62
					1932	5·89	9	9·62	16	5·04	16	1·00	3	1·02	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·67	2	1·33	6	4·23	9	3·49	9	32·29	61
1708	Blaugomfontein	25° 58′	28° 25′	—	1931	4·93	8	2·75	5	1·23	5	2·88	6	0·00	0	0·00	0	1·79	4	0·00	0	0·00	0	1·28	5	4·63	8	2·72	8	22·21	49
					1932	5·30	11	7·07	11	2·56	7	0·66	3	1·50	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	1·20	5	3·01	6	2·11	6	23·91	52
1709	Leeuwkuil	25° 00′	28° 26′	—	1931	6·89	15	1·45	5	3·24	5	3·64	8	0·00	0	0·00	0	1·01	3	0·00	0	0·00	0	1·68	5	3·19	8	4·94	10	26·04	59
					1932	1·49	6	2·36	7	1·10	7	2·25	4	0·21	3	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·76	2	2·48	3	2·79	6	3·96	9	17·48	48
1710	Geduld	26° 13′	28° 26′	—	1931	7·13	16	2·08	8	1·55	8	3·39	10	0·00	0	0·00	0	2·07	9	0·00	0	0·00	0	1·64	6	4·47	11	2·86	12	25·19	80
					1923	3·77	8	4·90	15	5·40	10	0·50	2	0·33	3	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·83	2	1·82	7	2·97	12	3·91	12	24·44	72
1711	Springs I	26° 15′	28° 26′	5,340	1931	7·17	16	4·16	10	1·98	8	2·91	7	0·00	0	0·00	0	2·04	7	0·00	0	0·00	0	1·57	5	5·09	12	2·56	12	27·48	77
					1932	5·19	11	4·30	11	5·75	9	0·42	3	0·55	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·48	4	2·08	6	2·73	13	3·57	10	26·07	69

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 8 (*continued*)—SEKSIE 8 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
1712	Springs II	26° 15′	28° 26′	5,340	1931	5·50	15	2·63	8	1·61	7	3·00	6	0·00	0	0·00	0	1·89	5	0·00	0	0·00	0	1·81	5	4·76	10	2·88	10	24·08	66
					1932	3·28	10	4·54	13	5·18	7	0·80	2	0·48	2	0·03	1	0·00	0	0·00	0	1·29	4	1·90	6	2·64	9	4·20	9	24·34	63
1713	Springs III	26° 15′	28° 26′	5,340	1931	5·94	13	3·00	7	2·42	8	4·01	6	0·00	0	0·00	0	2·51	5	0·00	0	0·06	1	2·75	5	4·83	9	3·95	12	29·47	66
					1932	4·87	11	5·41	13	6·62	6	0·85	3	0·67	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·33	3	2·19	5	3·44	15	2·76	6	28·14	64
1714	Rietfontein	26° 17′	28° 26′	—	1931	6·08	14	2·52	9	1·62	8	2·76	5	0·00	0	0·00	0	2·08	6	0·00	0	0·00	0	1·62	5	5·00	13	2·92	14	24·60	74
					1932	4·63	10	4·44	13	5·45	9	0·34	3	0·42	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·62	4	1·76	5	2·88	11	2·67	9	24·22	67
1715	Vlakfontein	26° 44′	28° 26′	5,000	1931	4·73	17	2·73	9	1·31	6	3·70	8	0·00	0	0·00	0	1·19	6	0·00	0	0·00	0	1·21	6	3·00	9	3·18	12	21·05	73
					1932	2·61	9	3·29	12	3·16	7	0·42	4	1·21	2	0·11	1	0·00	0	0·00	0	3·50	4	1·06	6	3·74	13	4·68	15	23·78	73
1716	McKenzie	25° 05′	28° 27′	3,500	1931	5·33	9	3·16	7	3·91	3	3·91	5	0·00	0	0·00	0	1·01	3	0·00	0	0·00	0	2·27	6	3·39	7	3·85	9	26·83	49
					1932	1·50	5	3·08	9	1·34	2	1·11	4	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	1	2·73	4	2·93	5	4·30	6	17·68	37
1717	Welgedacht	25° 28′	28° 27′	4,000	1931	3·32	8	3·58	5	2·31	6	2·70	5	0·00	0	0·00	0	1·77	4	0·00	0	0·00	0	2·12	6	4·22	4	1·93	6	21·95	44
					1932	2·94	5	1·95	9	1·23	3	0·56	4	0·23	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·13	2	1·85	5	2·74	8	2·12	11	14·75	49
1718	Donkerhoek	25° 47′	28° 27′	4,800	1931	3·47	7	2·04	6	1·83	9	2·33	6	0·00	0	0·00	0	1·67	2	0·00	0	0·00	0	1·73	5	3·61	9	2·22	7	18·90	51
					1932	4·39	9	2·18	7	3·37	8	0·16	1	0·36	2	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·75	1	1·40	3	3·89	8	5·74	13	22·26	53
1719	Kraal	26° 35′	28° 27′	5,465	1931	6·48	10	1·27	2	1·53	4	4·12	6	0·00	0	0·00	0	1·32	2	0·00	0	0·00	0	1·63	3	2·91	6	2·57	4	21·83	37
					1932	1·37	3	3·15	4	3·62	5	0·73	2	1·16	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·98	1	0·77	3	1·78	3	4·69	6	19·25	29
1720	Folkstone	24° 55′	28° 28′	—	1931	4·00	6	2·38	6	2·84	4	3·93	6	0·10	1	0·00	0	0·96	3	0·00	0	0·00	0	1·70	4	1·93	6	2·48	9	20·32	45
					1932	2·54	2	4·93	6	1·25	3	2·34	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	2	2·78	4	1·90	8	3·01	9	19·25	38
1721	Woburn	24° 56′	28° 28′	—	1931	4·88	10	1·56	3	3·24	5	2·53	6	0·57	1	0·00	0	0·61	3	0·00	0	0·00	0	1·48	5	1·39	5	3·13	10	19·39	48
					1932	2·71	6	2·96	9	1·98	8	1·34	4	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·21	1	0·45	2	—	—	—	—	—	—	(9·74	31)
1722	Middelkop	25° 07′	28° 28′	3,500	1931	4·26	6	5·24	5	4·27	4	3·38	5	0·00	0	0·00	0	1·15	2	0·00	0	0·00	0	1·89	6	2·69	4	1·70	5	24·58	37
					1932	0·62	3	1·30	4	1·66	2	0·62	4	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·79	3	1·55	3	5·05	7	3·92	5	15·58	32
1723	Elandsbosch	24° 16′	28° 29′	—	1931	6·07	7	2·67	7	4·86	5	2·22	5	0·00	0	0·00	0	1·58	1	0·00	0	0·00	0	1·59	8	4·96	11	3·52	12	27·47	56
					1932	3·72	7	2·29	6	2·62	5	2·66	4	0·51	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	1	0·90	1	1·56	5	2·96	6	17·67	36
1724	Groenfontein	24° 37′	28° 29′	3,780	1931	5·68	9	3·06	8	3·50	4	1·52	4	0·00	0	0·20	1	1·37	2	0·00	0	0·29	1	1·89	5	2·32	7	1·16	5	20·99	46
					1932	2·67	10	3·02	8	1·62	5	3·47	3	0·39	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·28	2	3·10	3	3·28	8	3·90	7	24·73	48
1725	Mallow	24° 56′	28° 29′	3,650	1931	4·47	8	2·44	6	3·30	6	3·37	6	0·15	1	0·00	0	0·83	3	0·00	0	—	—	—	—	2·30	9	3·62	11	(20·48	50)
					1932	2·21	6	2·30	7	3·53	8	2·39	5	0·15	2	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·90	2	2·83	4	2·65	7	3·41	8	20·43	50
1726	Onbekend	25° 57′	28° 29′	—	1931	5·33	8	—	—	1·13	5	2·93	6	0·00	0	0·00	0	2·17	7	0·00	0	0·00	0	1·69	6	8·07	10	3·26	10	(24·58	52)
					1932	6·45	10	3·88	9	3·15	10	0·54	2	1·90	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·77	2	1·81	3	2·76	7	3·58	13	24·84	58
1726A	Olifantspoort	24° 41′	28° 30′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	2·62	7	2·82	8	4·99	7	0·31	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·19	3	2·75	2	4·15	10	4·34	11	(24·17	50)
1727	Leeuwdoorns	24° 51′	28° 30′	—	1931	6·29	10	2·57	9	3·31	6	3·75	7	0·00	0	0·00	0	0·97	3	0·00	0	0·04	1	1·80	5	4·41	14	4·43	13	27·57	68
					1932	2·17	8	6·49	9	1·37	9	1·70	4	0·09	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	4	1·86	4	3·34	10	4·73	10	22·41	60
1728	Dundaloo	24° 57′	28° 30′	—	1931	4·77	12	1·56	7	3·24	5	3·55	7	0·15	1	0·00	0	0·82	3	0·00	0	0·00	0	1·90	6	1·82	9	3·42	12	21·23	62
					1932	2·64	7	2·43	9	3·99	10	2·40	5	0·18	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·99	3	2·66	4	2·28	5	3·49	11	21·06	57

1729	Premier Mine	25° 40′	28° 30′	4,847	1931	3·03	17	1·62	8	4·04	9	2·43	7	0·00	0	0·08	1	2·02	7	0·00	0	0·00	0	2·40	8	4·24	11	2·80	13	22·66	81
					1932	5·59	13	2·27	9	1·97	7	0·39	3	0·33	2	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·48	4	1·39	5	3·06	8	5·57	11	21·10	63
1731	Illawarra	24° 54′	28° 31′	3,500	1931	3·39	8	0·96	2	2·88	5	4·02	6	0·00	0	0·00	0	0·76	3	0·00	0	0·00	0	1·62	5	1·67	5	2·34	7	17·64	41
					1932	2·15	7	1·27	5	3·80	8	1·86	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·76	2	2·14	3	1·11	4	2·60	10	15·69	43
1731A	Rust-der-Winter	25° 14′	28° 31′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·35	11	(3·35	11)
1731B	Hillside	26° 38′	28° 31′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	1·12	4	0·79	8	2·55	10	4·20	17	(8·66	39)
1732	Grootvlei	26° 43′	28° 31′	5,000	1931	4·18	11	3·38	9	1·30	5	4·31	7	0·00	0	0·00	0	0·98	3	0·00	0	0·00	0	1·58	7	3·08	9	2·79	11	21·60	62
					1932	2·60	6	5·09	11	2·61	4	0·41	2	1·01	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	2·80	3	1·14	5	3·64	8	2·67	10	22·04	52
1733	Good Hope	24° 54′	28° 32′	3,500	1931	4·29	10	2·16	6	2·99	6	4·03	5	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	2·46	5	2·63	6	3·00	5	(21·56	43)
					1932	3·13	4	4·84	8	0·92	3	2·22	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·53	1	2·96	4	2·31	8	3·35	9	20·26	41
1734	Knapbrooke	24° 56′	28° 32′	3,840	1931	4·83	9	3·99	7	3·11	4	3·95	5	0·00	0	0·00	0	0·84	3	0·00	0	0·00	0	1·41	2	1·93	5	2·06	5	22·12	40
					1932	3·08	6	3·84	7	1·48	6	1·75	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·84	3	2·65	3	2·17	4	2·15	7	17·96	40
1735	Settlers	24° 58′	28° 32′	3,400	1931	4·55	12	1·97	6	3·29	5	4·97	7	0·00	0	0·00	0	0·98	3	0·00	0	0·00	0	1·70	5	2·21	10	2·48	10	22·15	58
					1932	3·32	6	6·20	10	2·41	11	1·78	5	0·12	3	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·66	3	2·78	5	2·21	7	4·06	12	23·57	63
1736	Buffelsdrift	25° 13′	28° 32′	—	1931	5·19	6	3·59	5	3·67	4	3·16	6	0·00	0	0·00	0	1·04	2	0·00	0	0·00	0	2·25	7	3·06	4	1·95	5	23·91	39
					1932	3·48	5	3·43	7	2·63	3	2·22	2	0·82	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·94	3	2·58	5	2·74	6	4·47	6	24·31	38
1737	Rietvlei	26° 05′	28° 32′	—	1931	5·42	11	4·81	9	1·80	8	2·94	8	0·00	0	0·00	0	1·95	9	0·00	0	0·00	0	2·28	6	4·28	11	2·17	9	25·65	71
					1932	2·56	10	3·72	10	2·91	9	0·98	3	0·68	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·32	4	1·94	3	3·03	10	1·25	5	18·39	56
1738	De Wagendrift	25° 31′	28° 33′	4,200	1931	4·20	11	3·93	8	2·27	4	2·49	7	0·00	0	0·00	0	1·79	4	0·00	0	0·00	0	2·24	6	3·01	7	1·06	6	20·99	53
					1932	2·28	5	2·95	10	1·69	8	0·54	1	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·13	1	0·50	2	2·27	6	4·13	10	4·79	—	19·63	(44)
1739	Zonderwater	25° 42′	28° 33′	4,800	1931	3·90	6	4·02	6	4·81	8	2·87	5	0·00	0	0·00	0	2·48	4	0·00	0	0·00	0	2·82	5	4·59	9	3·54	8	29·03	51
					1932	4·71	10	2·26	10	2·05	5	0·73	4	0·47	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	4	2·06	6	4·24	7	6·71	11	23·75	58
1740	Rietfontein	26° 36′	28° 33′	—	1931	—	—	2·70	7	1·37	6	4·62	7	0·00	0	0·00	0	1·50	7	0·00	0	0·00	0	1·14	5	6·32	14	3·35	11	(21·00	57)
					1932	1·84	8	2·93	14	3·57	9	0·49	3	0·86	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·30	4	0·53	5	2·47	8	4·39	14	19·38	66
1741	Varkenskuil I	24° 46′	28° 34′	4,000	1931	5·31	8	3·67	7	3·16	4	2·04	5	0·05	1	0·00	0	1·19	2	0·00	0	0·00	0	1·25	5	1·66	6	3·00	8	21·33	46
					1932	3·71	7	2·41	7	2·95	6	1·58	4	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·85	3	1·03	4	3·94	9	3·20	8	19·89	49
1742	Varkenskuil II	24° 46′	28° 34′	—	1931	5·22	10	1·60	6	3·36	3	1·82	4	0·22	1	0·00	0	1·37	2	0·00	0	0·00	0	1·15	7	2·04	5	3·56	9	20·34	47
					1932	2·05	7	3·70	7	1·11	5	2·27	5	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·29	4	1·18	4	3·61	10	2·10	10	16·51	53
1743	Nooitgedacht	24° 33′	28° 35′	—	1931	5·73	8	3·43	6	3·55	3	1·29	4	0·00	0	0·00	0	1·30	2	0·00	0	0·26	1	1·34	4	1·68	6	3·64	7	22·22	41
					1932	2·59	9	3·55	6	5·17	7	2·76	4	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·29	2	0·85	2	2·79	7	2·17	9	20·97	48
1744	Kalkbult	25° 03′	28° 35′	—	1931	5·11	10	2·20	3	3·32	3	3·55	5	0·00	0	0·00	0	1·04	3	0·00	0	0·00	0	1·54	5	1·69	5	2·43	7	20·88	41
					1932	2·25	4	3·13	10	3·18	4	1·04	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·72	1	1·35	2	2·09	3	2·63	6	2·99	6	19·38	40
1745	Rietfontein	24° 30′	28° 36′	—	1931	4·35	7	2·02	6	3·28	4	1·34	2	0·00	0	0·00	0	1·57	2	0·00	0	0·00	0	0·68	1	0·63	2	3·32	5	17·19	29
					1932	2·07	6	2·79	5	2·32	4	1·09	2	0·87	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·37	1	1·11	1	3·74	7	1·33	5	16·69	32
1746	Balfour	26° 39′	28° 36′	5,270	1931	5·73	14	4·39	8	1·17	6	4·05	8	0·00	0	0·00	0	1·31	6	0·00	0	0·00	0	1·47	4	5·18	12	3·72	9	27·02	67
					1932	3·08	6	3·59	11	3·29	9	0·34	4	1·16	2	0·17	1	0·00	0	0·00	0	2·55	4	0·80	5	2·85	8	3·38	13	21·21	63
1747	Hartebeestlaagte	24° 34′	28° 37′	—	1931	2·98	5	0·64	3	2·57	3	1·17	2	0·00	0	[0·00	0	] —	—	0·00	0	0·35	1	—	—	—	—	—	—	(7·71	14)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·15	1	1·83	3	0·63	3	(2·61	7)
1748	Num Num	24° 42′	28° 37′	3,500	1931	5·38	13	2·82	9	3·40	7	1·69	6	0·16	1	0·02	1	1·43	3	0·00	0	0·02	1	0·86	9	1·55	12	4·84	12	22·17	74
					1932	1·92	10	3·31	10	3·32	9	1·57	6	0·41	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·29	2	1·19	3	4·09	11	5·20	11	21·30	64
1749	Winburg	24° 52′	28° 37′	3,000	1931	6·08	8	2·80	7	2·99	4	3·70	5	0·00	0	0·00	0	1·18	2	0·00	0	0·00	0	1·56	5	1·69	6	2·27	10	22·27	47
					1932	1·97	4	3·95	11	1·74	5	1·64	3	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·47	3	1·52	3	2·45	4	5·53	9	19·42	43
1750	Droogefontein	26° 11′	28° 37′	—	1931	5·20	16	5·08	10	1·76	7	1·87	6	0·00	0	0·00	0	1·61	8	0·00	0	0·00	0	2·12	7	6·20	9	3·21	11	27·05	74
					1932	1·62	11	5·14	14	4·87	9	0·28	3	0·88	2	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·93	2	1·30	5	2·74	12	2·77	10	20·56	69
1751	Strydpan	26° 13′	28° 37′	—	1931	5·37	11	4·97	11	1·66	6	2·71	6	0·00	0	0·00	0	1·88	7	0·00	0	0·00	0	2·04	6	5·13	13	4·30	12	28·06	72
					1932	1·53	14	6·03	13	6·19	11	0·61	4	0·74	3	0·05	2	0·00	0	0·00	0	1·08	2	1·41	8	2·02	9	4·29	14	23·95	80

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 8 (*continued*)—SEKSIE 8 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1752	Deelkraal	24° 41′	28° 37′	—	1931	5·20	7	2·82	4	3·14	3	1·83	2	0·21	1	0·00	0	1·30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(14·50	18)
					1932	—	—	—	—	—	—	1·74	6	0·41	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·42	2	1·18	3	2·87	7	3·48	6	(10·10	25)
1753	Witfontein	25° 45′	28° 39′	—	1931	2·18	7	2·33	5	1·72	4	2·58	4	0·00	0	0·00	0	2·26	7	0·00	0	0·00	0	1·68	7	4·00	8	3·80	7	20·55	49
					1932	5·08	10	2·53	6	1·75	6	0·38	2	0·38	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·09	4	1·38	5	5·07	8	2·43	9	20·09	52
1754	Rietbult	26° 36′	28° 39′	5,200	1931	4·13	14	3·15	9	0·76	6	3·00	7	0·00	0	0·00	0	1·05	5	0·00	0	0·00	0	0·42	2	4·30	10	2·20	11	19·01	64
					1932	2·22	7	3·09	15	2·67	8	0·17	3	0·61	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·37	3	0·38	6	3·86	12	2·95	13	17·32	69
1755	Rooikop	25° 11′	28° 40′	—	1931	4·64	7	2·98	6	3·22	4	2·54	5	0·00	0	0·15	1	1·10	2	0·00	0	0·00	0	1·72	7	1·77	4	2·33	4	20·45	40
					1932	1·53	4	2·84	10	2·77	5	1·68	3	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·08	1	2·17	3	4·73	4	4·41	8	5·06	7	25·62	46
1756	Deercroft	24° 51′	28° 41′	—	1931	5·98	12	1·28	7	2·32	4	3·15	5	0·03	1	0·02	1	0·76	3	0·00	0	0·01	1	0·69	6	0·70	8	2·26	10	17·20	58
					1932	1·22	4	1·69	9	0·66	7	0·89	4	0·13	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·26	4	2·18	4	1·66	7	3·40	11	12·09	53
1757	Kopje Alleen	24° 51′	28° 41′	3,488	1931	7·98	13	2·46	10	3·14	8	4·42	7	0·00	0	0·08	1	1·21	3	0·00	0	0·02	1	1·35	8	1·34	9	4·05	14	26·05	74
					1932	1·69	9	2·66	12	1·54	8	1·62	6	0·16	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·56	4	2·22	4	2·77	12	5·91	13	19·13	71
1758	Enkeldoorn	25° 24′	28° 41′	3,000	1931	4·82	9	1·27	2	2·81	4	2·07	4	0·00	0	0·00	0	0·68	2	0·00	0	0·00	0	3·03	3	4·65	6	2·59	7	21·92	37
					1932	2·62	4	2·27	3	0·77	1	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·35	1	1·40	2	2·17	4	4·09	10	5·86	9	19·86	35
1759	Waaikraal	25° 59′	28° 41′	5,000	1931	4·23	7	1·42	3	0·75	2	2·19	5	0·00	0	0·00	0	2·15	8	0·00	0	0·00	0	1·64	5	1·63	5	2·33	2	16·34	37
					1932	1·68	4	1·97	6	1·06	2	0·69	2	1·12	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·67	2	2·40	4	2·49	6	2·35	7	14·43	34
1760	Delmas	26° 09′	28° 41′	5,000	1931	6·29	12	3·84	6	1·47	6	2·94	7	0·00	0	0·00	0	1·85	6	0·00	0	0·00	0	2·24	5	3·82	9	1·83	6	24·28	57
					1932	1·90	9	3·69	13	3·04	7	0·61	4	0·94	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·83	3	1·52	6	2·60	9	3·08	4	18·21	57
1760A	Palmietfontein	26° 28′	28° 41′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	3·02	2	0·76	3	3·25	8	2·30	6	(9·33	19)
1761	Klipspruit	24° 23′	28° 42′	4,000	1931	6·14	9	2·15	6	1·50	7	1·07	5	0·00	0	0·00	0	1·43	2	0·00	0	0·00	0	0·99	4	5·76	7	2·26	6	21·30	46
					1932	6·09	11	2·17	4	1·65	5	1·75	5	0·64	3	0·00	0	0·00	0	0·07	1	1·06	1	1·53	2	3·66	8	4·12	12	22·74	52
1762	Nylsvlei	24° 39′	28° 42′	—	1931	4·21	13	1·91	9	2·94	7	1·10	5	0·00	0	0·17	1	1·16	3	0·00	0	0·15	2	0·72	10	1·73	10	1·36	6	15·45	66
					1932	3·97	10	3·71	10	3·64	9	1·68	4	0·46	2	0·00	0	0·00	0	0·02	1	1·29	1	1·55	4	2·07	7	5·17	13	23·56	61
1763	Blindefontein	24° 43′	28° 42′	3,500	1931	6·44	13	4·39	6	2·56	3	1·85	6	0·03	1	0·00	0	1·32	2	0·00	0	0·00	0	0·64	4	1·49	5	1·91	6	20·63	46
					1932	3·13	8	2·42	7	3·28	5	1·40	3	0·40	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·43	2	0·68	2	3·37	7	2·24	7	17·35	43
1764	Welgevonden	26° 16′	28° 42′	—	1931	6·30	12	2·81	8	1·95	6	2·94	6	0·00	0	0·00	0	1·87	6	0·00	0	0·00	0	2·06	5	4·33	12	2·44	10	24·70	65
					1932	2·01	9	4·08	9	4·38	5	0·36	2	0·83	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·08	3	1·12	4	2·22	6	3·23	7	19·33	48
1765	Zaaiplaats	24° 03′	28° 43′	—	1931	7·92	11	2·19	7	4·57	7	0·88	6	0·00	0	0·00	0	1·46	3	0·00	0	0·00	0	1·26	5	3·06	10	0·91	8	22·25	57
					1932	4·94	12	2·37	6	2·43	8	2·15	7	1·60	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·89	1	3·30	6	3·08	10	20·76	53
1766	Naboomspruit	24° 31′	28° 43′	3,650	1931	3·84	3	4·64	6	4·15	4	1·52	1	0·00	0	0·00	0	1·32	1	0·00	0	0·00	0	1·11	5	1·72	6	2·87	7	21·17	33
					1932	3·23	5	2·39	5	2·35	1	2·60	4	1·20	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·90	1	2·06	6	3·72	9	18·45	33
1767	Vogelfontein	24° 38′	28° 43′	—	1931	5·57	11	4·45	9	3·22	5	1·21	5	0·00	0	0·10	1	1·39	1	0·00	0	0·70	1	1·18	3	1·86	9	3·33	11	23·01	56
					1932	5·55	10	2·60	5	3·87	7	2·05	5	0·53	2	0·00	0	0·00	0	0·28	1	0·14	2	0·93	3	2·81	9	3·22	14	21·98	58
1768	Blindefontein	24° 42′	28° 43′	3,500	1931	5·75	11	2·77	6	2·73	4	1·93	5	0·06	1	0·00	0	1·20	2	0·00	0	0·00	0	0·75	4	1·21	5	3·27	9	19·67	47
					1932	2·81	7	2·81	8	2·46	5	1·41	3	0·32	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·36	2	1·22	3	3·73	8	3·49	10	18·61	47

1769	Van Kolderskop	26° 39′	28° 43′	5,250	1931	7·68	13	—	—	1·38	5	3·64	5	0·00	0	0·00	0	1·31	5	0·00	0	0·00	0	2·26	5	5·67	10	3·22	10	25·16	53)
					1932	4·31	6	4·36	10	4·05	4	0·57	2	1·30	2	0·50	1	0·00	0	0·00	0	4·31	3	0·71	3	1·86	5	2·93	7	24·90	43
1770	Bronkhorstspruit	25° 48′	28° 44′	4,530	1931	4·00	12	1·32	7	1·86	7	2·11	6	0·00	0	0·00	0	2·19	6	0·00	0	0·00	0	1·81	6	3·37	12	2·81	6	19·47	62
					1932	4·49	7	3·98	8	0·80	1	0·26	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·89	4	2·43	4	4·48	7	1·18	4	19·51	37
1771	Bronkhorstspruit	25° 48′	28° 44′	4,530	1931	4·01	12	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	2·31	6	0·00	0	0·00	0	1·79	6	3·12	10	3·32	7	(14·55	41)
					1932	4·69	9	4·13	8	1·38	4	0·25	2	0·37	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·74	2	2·43	4	4·04	6	2·04	8	21·07	44
1772	Greylingstad	26° 44′	28° 44′	5,210	1931	9·04	16	1·91	4	0·83	3	2·26	8	0·00	0	0·00	0	0·86	2	0·00	0	0·00	0	2·12	4	3·81	6	—	—	(20·83	43)
					1932	3·55	6	2·12	5	2·11	4	0·18	1	1·43	1	0·07	1	0·00	0	0·00	0	2·34	2	0·75	2	3·73	7	2·45	10	18·73	39
1773	Driefontein	24° 25′	28° 45′	—	1931	5·17	5	2·46	5	3·32	5	1·65	3	0·00	0	0·00	0	1·37	1	0·00	0	0·00	0	0·90	4	5·18	9	3·13	5	23·18	37
					1932	6·85	9	3·02	8	3·63	8	1·89	3	1·41	1	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·08	1	1·20	1	2·75	6	4·41	10	25·30	48
1774	Grootvlei	24° 30′	28° 45′	—	1931	4·85	4	2·70	5	2·31	3	1·33	2	0·00	0	0·00	0	1·47	2	0·00	0	0·00	0	1·20	2	2·32	3	1·80	3	17·98	24
					1932	2·30	6	4·35	4	1·76	3	1·35	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·10	1	0·85	1	1·35	3	13·06	21
1775	Arranmore	24° 30′	28° 45′	—	1931	—	—	—	—	4·22	2	1·17	1	0·31	1	—	—	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(5·70	4)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1776	Jaarsveld	25° 21′	28° 45′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·69	10	(2·69	10)
					1932	3·59	7	3·51	7	0·67	4	0·46	2	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·51	1	0·93	3	2·73	6	6·36	11	3·35	10	22·46	52
1777	Nooitgedacht	26° 21′	28° 45′	—	1931	6·91	12	2·11	5	0·76	3	2·41	3	0·00	0	0·00	0	1·45	2	0·00	0	0·00	0	2·16	5	3·75	8	2·41	8	21·96	46
					1932	1·16	4	3·62	6	5·75	4	0·58	1	0·62	1	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(11·73	16)
1778	Wittebank	26° 58′	28° 45′	5,000	1931	6·32	8	1·70	4	2·16	4	2·05	6	0·00	0	0·00	0	0·83	3	0·00	0	0·01	1	1·20	9	4·21	6	3·19	13	21·67	54
					1932	2·55	6	1·59	8	4·15	7	0·82	3	0·77	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·32	4	2·54	6	—	—	—	—	(13·84	36)
1779	Bracondale	24° 23′	28° 46′	—	1931	4·91	8	1·92	5	3·41	3	1·58	3	0·00	0	0·18	1	1·70	2	0·00	0	0·00	0	0·74	3	6·14	9	2·95	10	23·53	44
					1932	9·70	10	3·22	10	2·36	7	2·00	4	0·70	2	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·10	2	0·90	1	2·38	8	3·14	13	24·60	58
1780	Tobiaszynloop	24° 27′	28° 46′	—	1931	4·82	7	3·38	7	3·51	7	1·11	2	0·00	0	0·07	1	1·64	2	0·00	0	0·00	0	1·00	3	3·09	11	3·55	5	22·17	45
					1932	3·12	8	3·29	5	1·63	4	1·89	3	0·98	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·84	2	1·42	6	1·96	8	15·13	37
1781	Bysonder	24° 51′	28° 46′	—	1931	8·31	8	1·00	2	3·13	3	1·67	3	0·00	0	0·00	0	1·88	1	0·00	0	0·00	0	1·20	4	0·89	3	—	—	(18·08	24)
					1932	3·10	3	1·20	2	1·94	3	0·62	2	0·24	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·01	2	1·94	3	0·75	3	4·96	5	15·76	24
1782	Groenfontein Tin Mine	24° 02′	28° 47′	3,700	1931	7·88	10	2·78	7	4·74	6	0·89	5	0·00	0	0·00	0	1·36	2	0·00	0	0·00	0	1·25	2	3·24	10	0·79	5	22·93	47
					1932	5·09	11	2·51	5	2·32	7	1·78	5	1·07	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·17	2	3·41	7	3·30	10	20·65	49
1783	Doorndraai	24° 17′	28° 47′	—	1931	5·66	4	2·82	4	3·13	2	0·95	3	0·00	0	0·00	0	1·60	1	0·00	0	0·00	0	0·50	1	3·75	6	1·80	2	20·21	23
					1932	4·93	6	3·28	4	1·76	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0·60	1	0·20	1	1·76	2	3·30	9	4·93	11	(20·76	36)
1784	Mosdene	24° 35′	28° 47′	—	1931	3·79	8	2·99	4	2·92	3	1·16	3	0·00	0	0·00	0	1·52	1	0·00	0	0·24	2	0·54	4	3·31	9	3·74	7	20·21	41
					1932	3·09	6	2·86	9	1·29	4	1·46	4	0·40	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·72	2	1·50	1	2·94	7	3·51	9	16·77	44
1785	Rickertsvraag	24° 46′	28° 47′	—	1931	—	—	3·26	6	2·22	4	1·40	—	0·00	0	0·00	0	1·83	2	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(8·71	12)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1785A	Moabsvelden	26° 09′	28° 47′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·95	2	1·21	5	2·50	13	3·86	10	(8·52	30)
1786	Devon	26° 21′	28° 47′	5,300	1931	6·71	12	1·27	6	1·18	6	2·38	5	0·00	0	0·00	0	1·35	6	0·00	0	0·00	0	2·05	5	5·03	9	2·17	8	22·14	57
					1932	1·26	6	4·57	11	5·73	7	0·65	3	0·81	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·30	1	2·07	4	2·38	5	3·44	5	22·21	44
1787	Vastrap	24° 12′	28° 48′	—	1931	6·00	10	2·93	7	5·25	4	0·94	4	0·00	0	0·00	0	1·58	2	0·00	0	0·00	0	0·74	2	3·22	8	2·38	8	23·04	45
					1932	7·47	9	5·63	9	2·10	8	1·44	4	0·46	2	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·38	1	1·48	1	2·31	6	3·64	11	24·92	52
1788	Schilpadfontein	25° 01′	28° 48′	3,250	1931	3·86	9	4·48	7	1·18	3	2·33	5	0·00	0	0·00	0	1·50	2	0·00	0	0·00	0	0·95	2	1·88	3	—	—	(16·18	31)
					1932	2·05	5	1·60	5	1·81	4	0·91	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·75	1	2·05	3	4·24	6	0·47	2	14·63	30
1789	Meyitau	24° 40′	28° 49′	3,540	1931	4·98	13	4·88	8	3·14	8	2·54	5	0·00	0	0·02	1	1·70	2	0·00	0	0·03	1	0·60	7	2·25	9	4·51	9	24·65	63
					1932	3·12	11	1·58	11	3·55	11	1·43	4	0·31	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·82	3	2·53	4	2·65	11	3·52	12	19·51	69
1790	Matjesgoedkuil	26° 15′	28° 49′	—	1931	4·90	11	3·26	9	1·67	7	2·81	6	0·00	0	0·00	0	2·24	6	0·00	0	0·00	0	2·86	6	6·56	12	2·04	8	26·34	65
					1932	2·71	10	5·77	10	5·37	9	0·69	2	1·54	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	1·00	1	2·30	6	2·45	9	2·91	13	24·81	63
1791	Sandspruit	25° 14′	28° 51′	—	1931	2·46	4	2·63	5	4·13	4	2·61	4	0·00	0	0·02	1	1·93	3	0·00	0	0·00	0	2·72	8	1·60	3	0·49	2	18·59	34
					1932	0·68	2	3·69	7	2·18	3	0·54	4	2·48	1	0·00	0	0·00	0	0·63	1	0·42	3	3·76	6	3·44	9	3·53	10	(21·35	46)

No No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 8 (*continued*)—SEKSIE 8 (*vervolg*).																														
1792	Wilge River	25° 49′	28° 51′	4,700	1931	3·38	13	2·00	9	2·81	8	2·12	5	0·00	0	0·04	1	2·82	10	0·00	0	0·00	0	1·82	9	3·89	12	2·91	14	21·79	81
					1932	8·80	11	2·39	14	1·31	8	0·37	3	0·67	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·52	5	1·80	6	5·27	11	3·13	13	25·27	74
1792A	Boschpoort	26° 02′	28° 51′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	0·20	3	1·03	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·18	5	2·15	7	3·19	10	1·87	9	(9·64	37)
1793	Vlakplaats	26° 29′	28° 51′	—	1931	5·89	11	2·00	7	1·05	5	2·86	5	0·00	0	0·00	0	1·79	6	0·00	0	0·00	0	1·66	3	4·43	9	1·60	8	21·28	54
					1932	4·79	7	3·68	11	5·23	4	0·68	1	1·14	3	0·08	1	0·00	0	0·00	0	2·42	3	2·36	3	5·28	6	3·46	8	29·12	47
1794	Vlakfontein	25° 42′	28° 52′	—	1931	3·26	8	2·23	7	2·87	8	2·69	4	0·00	0	0·32	1	2·36	6	0·00	0	0·00	0	1·85	7	4·98	7	3·51	8	24·07	56
					1932	3·29	5	3·63	13	1·26	5	0·37	2	0·48	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·72	5	2·84	5	4·75	6	5·88	9	24·22	52
1795	Oakdale	26° 51′	28° 52′	5,150	1931	5·96	9	4·65	5	2·00	7	4·50	7	0·00	0	0·00	0	1·40	3	0·00	0	0·00	0	2·03	4	3·05	8	4·45	9	28·04	52
					1932	3·06	9	3·64	9	2·85	4	0·31	2	1·67	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·27	2	1·30	4	3·70	6	3·90	7	21·70	45
1796	Mooimeisjesfontein	26° 05′	28° 54′	5,200	1931	3·58	12	1·51	6	1·66	7	2·21	8	0·00	0	0·00	0	2·36	8	0·00	0	0·00	0	1·58	8	3·14	6	2·96	11	19·00	66
					1932	4·84	10	3·71	12	3·12	8	0·34	3	0·95	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·26	4	1·22	6	2·63	11	2·39	8	20·46	64
1797	Locati	24° 42′	28° 55′	—	1931	3·71	5	3·13	4	2·70	3	1·60	4	0·00	0	0·00	0	1·60	1	0·00	0	0·00	0	0·62	3	2·43	6	2·00	3	17·79	29
					1932	2·75	5	2·56	2	2·56	4	1·82	5	0·31	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·36	3	2·46	4	1·80	4	2·64	8	17·26	37
1798	Rondeboschje	24° 20′	28° 56′	3,750	1931	5·97	6	3·99	4	4·20	3	1·27	2	0·00	0	0·00	0	2·13	2	0·00	0	0·00	0	0·34	2	3·24	6	3·15	6	24·29	31
					1932	1·95	7	3·00	6	3·01	4	1·37	3	0·53	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·24	1	2·23	5	2·25	7	15·58	34
1799	Strehla	26° 12′	28° 56′	—	1931	6·18	13	1·66	7	1·29	6	2·95	6	0·00	0	0·00	0	2·45	8	0·00	0	0·00	0	2·46	5	1·86	6	1·90	7	20·75	58
					1932	2·30	9	4·30	14	4·58	9	0·32	3	0·87	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·68	2	2·09	5	2·57	6	5·08	13	23·79	63
1800	Leslie	26° 22′	28° 56′	5,200	1931	5·85	10	0·95	2	0·63	3	2·82	4	0·00	0	0·00	0	2·56	5	0·00	0	0·00	0	1·42	4	6·11	13	1·50	7	21·84	48
					1932	0·90	3	5·70	9	4·40	4	0·40	2	1·20	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·28	1	2·27	5	2·61	7	3·25	10	22·01	43
1801	Val	26° 48′	28° 56′	5,330	1931	5·69	9	2·31	4	2·00	4	3·51	3	0·00	0	0·00	0	0·23	2	0·00	0	0·00	0	1·06	3	3·39	12	2·35	7	20·54	44
					1932	2·37	8	3·19	15	3·44	6	0·40	2	1·55	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·57	2	3·03	1	2·91	5	1·64	2	20·10	44
1801A	Kwaggafontein	25° 18′	28° 57′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	0·96	3	1·93	2	0·00	0	0·00	0	1·49	1	0·90	1	3·04	5	3·20	7	3·84	12	(15·36	31)
1802	Moorddrift	24° 16′	28° 57′	—	1931	5·74	7	2·98	5	4·68	4	1·09	4	0·00	0	0·00	0	2·30	1	0·00	0	0·16	1	0·45	1	4·75	9	2·05	7	24·20	39
					1932	5·02	11	2·86	9	3·21	4	1·65	4	0·92	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·08	1	1·42	2	2·30	6	2·85	11	20·31	51
1803	Wyedrift	25° 06′	28° 57′	—	1931	3·95	7	2·97	6	3·40	8	3·05	6	0·00	0	0·00	0	1·64	3	0·00	0	0·05	1	1·02	7	2·26	8	3·55	9	21·89	55
					1932	2·75	6	2·38	9	3·06	6	0·72	4	0·11	2	0·00	0	0·00	0	0·43	1	0·77	2	3·48	5	2·09	11	4·97	11	20·76	57
1803A	Leeukop	25° 26′	28° 58′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6·28	5	2·41	6	2·58	6	(11·27	17)
1804	Balmoral	25° 51′	28° 58′	4,760	1931	3·08	5	3·12	7	2·77	5	2·13	4	0·00	0	0·00	0	3·23	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3·50	8	(17·83	34)
					1932	4·86	8	4·26	8	1·71	5	0·17	1	0·75	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·07	5	1·47	5	3·33	7	4·19	7	22·81	47
1805	Garth	26° 53′	28° 58′	5,000	1931	5·97	12	1·73	4	1·30	2	2·45	3	0·00	0	0·00	0	1·30	4	0·00	0	0·00	0	1·31	3	2·52	7	2·92	9	19·50	44
					1932	2·58	8	3·93	12	4·22	5	0·55	2	1·41	2	0·05	1	0·00	0	0·00	0	1·69	2	1·28	3	3·13	6	3·90	11	22·74	52
1806	Doornlaagte	24° 59′	28° 59′	—	1931	3·17	3	2·95	4	3·15	3	2·35	4	0·00	0	0·00	0	1·64	2	0·00	0	0·00	0	0·50	1	1·11	2	2·04	3	16·91	22
					1932	1·65	4	3·51	4	3·07	4	0·72	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·55	4	1·23	5	2·28	5	17·01	28

1807	Zondagsfontein	26° 10′	28° 59′	—	1931	4·75	10	1·20	4	2·15	7	2·49	4	0·00	0	0·00	0	2·45	7	0·00	0	0·00	0	3·94	5	2·52	6	2·31	7	21·81	50
					1932	3·15	8	4·43	13	7·53	6	1·13	3	1·76	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·08	3	2·40	5	2·66	6	3·59	6	28·73	52
1808	Zandbakken	26° 45′	28° 59′	5,050	1931	7·14	15	3·89	8	2·01	9	3·66	6	0·00	0	0·00	0	1·77	4	0·00	0	0·00	0	1·28	4	4·94	10	3·55	12	28·24	68
					1932	2·58	10	3·64	14	3·48	7	0·43	2	0·89	2	0·11	2	0·00	0	0·00	0	1·95	4	2·28	5	4·14	10	3·51	10	23·01	66
1809	Klipfontein	26° 51′	28° 59′	—	1931	7·31	8	2·35	6	1·69	4	3·98	8	0·00	0	0·00	0	1·37	5	0·00	0	0·00	0	1·44	6	2·41	7	3·59	9	24·14	53
					1932	3·06	6	3·65	12	3·42	8	0·22	2	1·44	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·27	3	1·18	3	2·68	7	2·81	5	19·73	48

SECTION 9—SEKSIE 9.

1810	Keerom	24° 58′	29° 00′	—	1931	6·05	7	2·53	3	3·08	6	2·26	4	0·00	0	0·04	1	1·43	2	0·00	0	0·00	0	0·56	3	2·54	10	1·33	3	19·82	39
					1932	1·22	3	3·01	4	2·93	3	0·78	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·32	1	0·85	1	4·48	5	1·48	5	1·46	3	16·53	29
1811	Uitloop	24° 06′	29° 01′	3,977	1931	6·43	8	2·35	6	4·45	7	0·72	5	0·00	0	0·00	0	2·82	3	0·00	0	0·14	2	0·84	7	2·70	9	1·04	7	21·49	54
					1932	6·47	13	2·09	11	3·16	9	1·72	7	0·77	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·28	2	0·93	2	2·23	7	4·69	16	22·34	73
1812	Potgietersrust	24° 11′	29° 01′	3,700	1931	6·00	8	3·75	5	5·35	6	0·82	3	0·00	0	0·00	0	2·65	2	0·00	0	0·00	0	0·69	2	4·20	7	1·90	3	25·36	36
					1932	4·48	9	4·63	7	1·34	6	1·46	4	0·75	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·78	2	2·02	4	4·00	13	19·51	48
1813	Potgietersrust	24° 11′	29° 01′	3,700	1931	6·40	9	4·00	5	4·72	6	0·80	4	0·14	1	0·00	0	2·40	2	0·00	0	0·00	0	0·69	3	3·46	4	2·68	5	25·29	39
					1932	4·56	11	4·10	9	1·41	9	1·39	4	0·81	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·78	2	1·96	7	3·68	12	18·80	57
1814	Mooigelegen	24° 30′	29° 01′	—	1931	6·30	11	2·28	7	3·50	5	1·34	2	0·00	0	0·00	0	1·91	1	0·00	0	0·00	0	0·63	1	3·78	5	0·99	4	20·73	36
					1932	2·07	9	3·16	8	1·73	4	1·14	3	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·73	2	2·47	2	1·78	9	2·63	8	16·14	46
1815	Cologne	26° 08′	29° 01′	—	1931	4·78	12	1·81	6	2·41	7	1·85	4	0·00	0	0·00	0	2·76	6	0·00	0	0·00	0	2·91	6	3·00	7	1·91	8	21·43	56
					1932	3·71	4	3·32	12	4·09	3	0·46	1	0·80	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·95	3	1·16	4	2·31	5	1·18	4	18·08	38
1816	Roodebank	26° 37′	29° 01′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	1·90	3	8·65	8	1·30	2	(11·85	13)
					1932	1·47	2	4·65	3	3·85	3	0·00	0	1·68	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·65	2	1·90	2	2·48	4	5·78	5	24·46	23
1817	Allendale	26° 53′	29° 01′	5,000	1931	6·23	13	1·71	4	1·76	9	4·05	7	0·00	0	0·00	0	1·29	4	0·00	0	0·00	0	1·18	7	2·73	11	3·65	13	22·60	68
					1932	3·07	9	5·83	15	3·49	9	0·79	4	1·67	2	0·12	2	0·00	0	0·00	0	1·78	5	1·27	4	2·91	11	3·65	13	24·58	74
1818	Vaalbank	26° 54′	29° 01′	—	1931	6·31	13	1·28	6	1·23	8	4·01	7	0·00	0	0·00	0	1·21	3	0·00	0	0·00	0	1·29	7	2·24	10	2·68	11	20·25	65
					1932	3·06	8	3·98	13	2·69	7	0·52	3	1·76	2	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·24	3	0·93	4	2·03	8	4·40	10	20·69	59
1819	Witpoort	24° 20′	29° 02′	—	1931	5·56	5	2·80	5	5·04	4	—	—	0·00	0	0·00	0	2·45	1	0·00	0	0·00	0	0·36	1	—	—	—	—	(16·21	16)
					1932	4·74	12	2·10	8	4·64	6	2·23	4	0·83	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	1	1·39	1	1·51	9	3·23	13	20·74	57
1820	Zandfontein	26° 30′	29° 02′	—	1931	5·48	13	2·52	7	1·19	7	2·68	4	0·00	0	0·00	0	2·22	8	0·00	0	0·00	0	1·28	3	6·66	10	1·98	9	24·01	61
					1932	2·26	6	4·85	15	2·71	6	0·38	2	1·13	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·32	4	3·00	6	3·41	10	4·22	11	23·28	62
1820A	Witkleifontein	26° 30′	29° 02′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	2·21	5	4·82	16	4·32	6	0·37	2	1·18	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·14	3	3·49	6	2·90	7	4·75	11	25·18	58
1821	Kalkfontein	24° 24′	29° 03′	3,500	1931	5·53	7	2·81	5	3·93	4	1·25	4	0·00	0	0·00	0	1·69	1	0·00	0	0·00	0	0·29	2	2·32	9	0·71	3	18·53	35
					1932	1·54	8	1·80	6	0·40	1	1·41	4	1·12	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·99	2	2·83	1	1·36	5	1·47	5	12·92	33
1822	Bombardie	26° 10′	29° 03′	—	1931	5·24	12	0·95	3	1·90	8	2·18	7	0·00	0	0·00	0	2·34	8	0·00	0	0·00	0	2·55	7	2·55	7	2·59	11	20·30	63
					1932	3·09	9	3·28	12	3·81	6	0·42	2	0·75	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·48	2	1·25	5	2·29	6	2·50	10	18·87	53
1823	Rietkuil	26° 55′	29° 04′	—	1931	7·57	12	1·13	4	1·80	8	4·26	6	0·00	0	0·00	0	1·13	5	0·00	0	0·00	0	1·33	6	3·81	13	3·57	11	24·60	65
					1932	2·42	10	3·30	14	2·57	7	0·33	1	1·34	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·44	3	1·85	5	3·07	9	3·26	11	19·58	62
1824	Uitkyk	24° 08′	29° 05′	—	1931	5·60	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·25	3	0·60	2	(9·45	12)
					1932	2·78	6	1·86	5	3·44	3	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·25	2	1·04	2	1·92	7	5·11	12	(16·40	37)
1825	Planknek	24° 11′	29° 05′	3,750	1931	6·56	8	2·44	4	4·56	4	—	—	0·00	0	0·00	0	2·55	2	0·00	0	0·00	0	0·80	2	2·28	3	2·38	5	(21·57	28)
					1932	5·05	9	3·80	8	3·20	7	1·36	3	0·85	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·94	1	1·65	4	4·31	10	21·16	43
1826	Doornfontein	24° 20′	29° 05′	—	1931	7·12	10	3·23	7	4·67	7	2·06	5	0·02	1	0·00	0	2·27	4	0·00	0	0·17	1	0·56	2	4·23	7	2·70	6	27·03	50
					1932	4·62	11	1·81	11	4·11	4	2·00	4	0·72	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	2	2·40	1	2·04	6	4·09	11	22·29	52
1827	Oogies Colliery	26° 02′	29° 05′	5,000	1931	4·62	13	1·42	7	2·19	6	1·83	5	0·00	0	0·00	0	2·70	10	0·00	0	0·00	0	2·25	7	3·71	10	3·95	12	22·67	60
					1932	5·81	9	4·39	18	4·30	8	0·57	4	0·90	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·28	5	1·64	6	3·17	13	2·49	10	24·55	74
1828	Byzonderheid	24° 36′	29° 06′	—	1931	4·76	9	3·70	8	4·18	7	2·29	6	0·00	0	0·00	0	1·64	2	0·00	0	0·03	1	0·44	5	4·53	14	1·73	7	23·30	59
					1932	1·16	9	3·28	8	2·80	8	2·60	5	0·64	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·99	2	1·13	3	1·53	9	3·45	12	17·58	58
1829	Clewer Township	25° 25′	29° 06′	5,020	1931	3·64	8	2·30	5	2·87	7	2·50	6	0·00	0	0·00	0	2·03	7	0·00	0	0·00	0	3·40	8	4·24	10	2·44	7	23·42	58
					1932	5·83	9	3·71	6	2·11	7	0·55	3	1·25	2	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·81	4	1·67	6	3·44	8	3·10	11	22·50	57

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 9 (*continued*)—SEKSIE 9 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1830	Mizpah	26° 22′	29° 06′	—	1931	6·30	11	1·96	6	1·96	7	3·35	4	0·00	0	0·00	0	2·45	6	0·00	0	0·00	0	1·25	2	3·04	5	4·13	8	24·44	49
					1932	1·80	2	4·42	9	3·80	—	0·50	—	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·98	2	4·05	6	3·79	7	4·22	7	23·66	(34)
1831	Waterval	25° 35′	29° 07′	3,929	1931	2·44	6	2·27	5	2·50	8	2·27	5	0·00	0	0·00	0	1·47	5	0·00	0	0·00	0	2·28	6	2·41	9	2·54	5	18·18	49
					1932	3·75	7	3·03	13	2·93	5	0·32	1	0·38	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·02	3	3·32	5	6·98	9	5·00	9	26·73	53
1832	Rietvlei	26° 36′	29° 07′	5,000	1931	9·72	11	1·80	4	1·10	3	—	—	0·00	0	0·00	0	1·90	5	0·00	0	0·00	0	1·20	4	3·70	8	3·37	6	(22·79	41)
					1932	2·45	5	6·36	11	3·88	7	0·39	1	1·55	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·45	2	3·25	2	7·10	7	2·85	6	31·28	43
1833	Boesmanspruit	26° 45′	29° 07′	4,000	1931	7·95	12	2·14	5	1·97	8	3·95	6	0·00	0	0·00	0	1·55	4	0·00	0	0·00	0	1·27	3	3·53	11	3·81	9	26·17	58
					1932	2·53	7	3·44	13	4·73	8	0·42	2	0·83	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·83	2	1·43	4	3·27	5	2·24	6	20·72	49
1834	Aspley	26° 52′	29° 07′	5,000	1931	6·11	9	2·26	5	1·72	8	4·03	8	0·00	0	0·00	0	1·53	3	0·00	0	0·00	0	1·15	2	3·48	13	4·45	11	24·73	59
					1932	3·13	6	4·02	9	4·60	9	0·38	4	1·36	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·30	2	0·79	3	3·48	6	3·16	10	23·22	53
1835	Schoongezicht	25° 53′	29° 08′	—	1931	2·13	3	6·11	7	1·65	3	1·94	3	0·00	0	0·00	0	2·01	4	0·00	0	0·00	0	2·69	3	2·96	9	1·13	3	20·62	35
					1932	4·61	3	4·49	10	1·62	4	0·40	1	0·82	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·42	4	2·17	4	2·78	5	2·22	4	20·53	37
1836	Waterpan	26° 00′	29° 08′	5,250	1931	5·07	12	1·04	6	3·67	8	0·94	6	0·00	0	0·00	0	3·09	11	0·00	0	0·00	0	2·28	7	3·31	7	3·58	11	22·98	58
					1932	4·24	6	5·53	9	3·61	5	0·47	4	0·85	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·93	3	1·15	4	3·27	8	2·14	10	22·19	51
1837	Slagboom	25° 02′	29° 09′	—	1931	3·65	8	3·69	9	3·74	6	1·99	5	0·00	0	0·09	1	1·00	2	0·00	0	0·00	0	0·58	4	2·36	10	3·28	7	20·38	52
					1932	3·51	9	2·21	6	3·26	7	0·74	4	0·20	2	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·82	1	3·04	4	5·04	9	4·41	10	23·45	53
1838	Clydesdale Colliery	25° 56′	29° 09′	5,200	1931	4·13	12	1·47	7	3·19	7	2·53	6	0·00	0	0·00	0	2·25	5	0·00	0	0·00	0	2·85	5	3·93	9	2·99	8	23·34	59
					1932	4·72	9	3·50	10	2·58	6	0·59	1	1·08	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·89	5	1·72	6	3·87	8	4·44	10	23·39	56
1839	Dieplaagte	26° 25′	29° 09′	5,000	1931	8·95	11	1·49	4	1·27	5	2·43	5	0·00	0	0·00	0	1·61	4	0·00	0	0·00	0	1·58	5	4·07	11	2·14	10	23·54	55
					1932	2·70	7	3·22	10	4·12	5	0·50	3	1·13	2	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·93	2	3·70	4	4·35	8	2·61	10	23·29	52
1840	Kaffirskraal Kopjes	26° 54′	29° 09′	5,100	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·40	7	4·80	14	4·15	14	(10·35	35)
					1932	2·81	11	4·57	17	3·39	9	0·27	3	1·45	3	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·10	2	2·56	8	3·99	9	5·00	13	25·15	76
1841	Riverside	25° 49′	29° 10′	5,000	1931	3·50	8	2·82	5	1·71	3	2·09	4	0·00	0	0·00	0	1·76	6	0·00	0	0·00	0	1·42	4	2·25	9	3·82	11	19·37	50
					1932	7·66	9	5·46	10	1·36	5	0·25	3	0·53	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·40	4	1·33	5	7·09	8	5·28	7	30·36	52
1842	Frisgewaagd	26° 12′	29° 10′	—	1931	4·65	8	0·70	2	1·71	6	1·66	5	0·00	0	0·00	0	2·60	7	0·00	0	0·00	0	1·83	3	—	—	2·76	6	(15·91	37)
					1932	5·03	7	2·00	5	4·60	5	0·55	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(12·18	19)
1843	Langsluit	26° 23′	29° 10′	5,030	1931	8·73	9	0·60	5	0·76	2	2·94	5	0·00	0	0·00	0	2·29	6	0·00	0	0·00	0	1·85	5	2·56	7	2·37	7	22·10	46
					1932	3·10	7	1·58	6	3·23	5	0·50	2	0·85	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·73	2	3·68	4	3·97	10	3·17	7	20·81	45
1844	Driefontein	26° 29′	29° 10′	5,331	1931	6·91	9	2·73	9	1·16	8	2·53	8	0·00	0	0·00	0	1·86	9	0·00	0	0·00	0	2·66	5	4·52	8	3·90	13	26·27	69
					1932	2·81	14	4·54	16	4·33	7	0·48	3	1·45	3	0·05	1	0·00	0	0·00	0	1·92	4	3·21	9	6·34	11	3·17	11	28·30	79
1845	Irenedale	26° 45′	29° 10′	—	1931	8·68	11	2·39	4	2·17	5	3·73	5	0·00	0	0·00	0	1·45	4	0·00	0	0·00	0	1·14	2	3·84	9	3·89	6	27·29	46
					1932	2·96	6	2·84	8	2·87	6	0·62	4	1·25	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·10	2	1·27	3	3·88	5	3·05	7	20·84	43
1846	Jonkersdam	26° 51′	29° 10′	—	1931	7·25	10	0·45	3	1·77	7	4·19	5	0·00	0	0·00	0	1·25	4	0·00	0	0·00	0	1·72	4	4·39	11	3·90	10	24·92	54
					1932	3·49	7	3·93	13	4·10	12	0·30	3	1·61	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·39	4	2·05	4	3·32	11	4·32	14	24·51	71
1847	Modderfontein	24° 19′	29° 12′	—	1931	7·27	8	2·21	5	5·16	5	0·69	3	0·00	0	0·00	0	2·62	2	0·00	0	0·00	0	0·34	1	2·28	6	2·54	5	23·11	35
					1932	3·15	7	1·83	6	2·95	3	1·95	4	0·98	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·08	2	3·72	1	2·55	6	3·52	12	20·73	43

1848	Witbank I	25° 51′	29° 12′	5,200	1931	4·84	13	2·81	8	2·42	7	3·60	7	0·00	0	0·00	0	2·44	9	0·00	0	0·00	0	3·68	10	6·00	15	3·18	13	28·97	82
					1932	5·40	12	5·70	15	1·38	8	0·69	5	0·88	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·76	6	1·73	6	8·73	14	5·26	13	31·55	82
1849	Witbank II	25° 53′	29° 12′	5,160	1931	4·50	7	2·97	5	1·94	5	2·55	5	0·00	0	0·00	0	2·43	8	0·00	0	0·00	0	3·63	9	4·29	9	3·06	11	25·37	59
					1932	4·24	9	5·68	13	1·56	6	0·60	3	0·97	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·48	6	1·50	5	8·26	8	5·94	9	30·23	60
1850	Witbank Power Station	25° 53′	29° 12′	—	1931	4·67	14	1·61	7	2·38	7	3·20	7	0·00	0	0·00	0	2·49	9	0·00	0	0·00	0	3·80	10	4·50	16	2·84	12	25·49	82
					1932	4·83	13	4·81	16	1·93	5	0·70	5	1·48	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	1·41	6	8·91	12	5·16	15	29·28	76
1851	Landau Mine	25° 55′	29° 12′	5,200	1931	4·53	14	3·56	7	1·92	7	2·65	6	0·00	0	0·00	0	1·89	8	0·00	0	0·00	0	3·03	7	4·22	11	2·92	11	24·72	71
					1932	3·85	8	3·12	12	2·27	8	0·74	2	0·97	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·88	6	1·56	5	5·56	10	3·54	12	22·49	65
1852	Tweedraai	26° 26′	29° 12′	—	1931	9·64	12	0·38	3	1·13	3	2·23	6	0·00	0	0·00	0	2·09	7	0·00	0	0·00	0	1·80	6	3·75	11	2·12	7	23·14	55
					1932	3·69	7	2·54	8	3·54	6	0·40	2	1·20	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·92	3	2·96	4	6·38	10	3·29	10	24·93	53
1853	Uitzicht	24° 27′	29° 14′	—	1931	6·54	7	0·82	2	3·97	5	0·67	3	0·00	0	0·00	0	2·35	3	0·00	0	0·02	1	0·40	2	2·21	7	1·48	6	18·46	36
					1932	2·50	8	4·13	6	1·13	5	3·46	4	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·41	3	1·30	2	1·35	5	5·94	15	20·24	49
1854	Onverwacht	26° 17′	29° 14′	5,200	1931	7·61	10	1·09	5	1·32	5	2·52	6	0·00	0	0·00	0	0·65	1	0·00	0	0·00	0	1·39	3	4·11	9	2·86	6	21·55	45
					1932	2·69	8	0·77	4	3·37	6	0·82	2	0·70	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·94	4	2·48	4	3·39	10	2·10	8	17·26	48
1855	Uitkyk	24° 19′	29° 15′	—	1931	7·14	8	1·91	5	4·87	6	0·78	4	0·00	0	0·00	0	2·17	2	0·00	0	0·00	0	0·56	3	3·25	3	2·06	5	22·74	36
					1932	4·18	9	2·18	7	3·85	6	1·99	4	1·23	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·29	1	2·77	2	2·52	6	4·30	11	23·31	48
1855A	Geluk	25° 44′	29° 15′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·18	6	2·82	11	2·11	13	(7·11	30)
					1932	4·24	12	4·23	10	1·98	6	0·61	4	0·67	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·27	5	2·54	5	5·68	11	4·01	13	25·23	67
1856	Vlakfontein	26° 51′	29° 15′	—	1931	6·93	15	3·18	7	2·06	7	5·34	8	0·00	0	0·00	0	1·64	5	0·00	0	0·00	0	1·15	3	2·45	9	3·11	11	25·86	65
					1932	2·37	6	5·38	13	3·98	11	0·34	2	1·14	2	0·05	1	0·00	0	0·00	0	1·48	2	2·01	6	2·75	5	3·44	—	22·94	(48)
1857	Standerton	26° 57′	29° 15′	5,004	1931	6·90	15	3·20	6	2·33	7	4·16	8	0·00	0	0·00	0	1·68	5	0·00	0	0·00	0	0·66	5	2·85	11	4·24	10	26·02	67
					1932	3·38	11	5·36	13	3·76	8	0·20	2	0·00	0	0·18	2	0·00	0	0·00	0	1·18	5	2·60	9	3·72	11	5·35	14	25·73	75
1858	Frischgewaagd	26° 28′	29° 16′	—	1931	4·51	4	0·30	2	1·27	5	2·55	4	0·00	0	0·00	0	2·03	4	0·00	0	0·00	0	2·06	6	4·06	6	1·82	4	18·60	35
					1932	2·29	5	3·13	4	3·83	3	—	—	1·45	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·19	2	2·41	4	6·96	8	5·98	7	(27·24	34)
1859	New Denmark	26° 42′	29° 16′	5,100	1931	7·59	12	3·04	7	1·24	4	2·98	6	0·00	0	0·00	0	1·69	6	0·00	0	0·00	0	0·84	3	3·83	11	3·24	8	24·45	57
					1932	3·57	7	3·28	11	4·01	6	0·27	1	1·16	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·14	2	1·77	5	4·64	7	2·67	7	23·51	49
1860	Excelsior	24° 05′	29° 17′	—	1931	3·65	6	3·18	6	4·43	5	1·30	5	0·00	0	0·00	0	2·50	2	0·00	0	0·08	1	0·93	3	2·80	5	1·15	4	20·02	37
					1932	3·33	7	0·85	4	3·58	6	3·23	3	1·29	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·34	1	2·56	6	3·35	7	19·53	36
1861	Olifants River	25° 48′	29° 18′	4,730	1931	4·48	9	1·67	5	2·08	4	2·43	5	0·00	0	0·00	0	1·47	5	0·00	0	0·00	0	3·63	5	3·03	9	2·81	10	21·60	52
					1932	3·52	10	4·67	13	1·65	5	1·06	4	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·38	4	1·73	4	4·41	9	2·76	6	21·68	56
1862	Van Dyksdrift	26° 06′	29° 18′	—	1931	5·35	9	3·15	8	1·58	5	2·12	7	0·00	0	0·00	0	2·55	8	0·00	0	0·00	0	1·35	5	3·09	9	3·12	8	22·31	59
					1932	3·54	7	3·49	13	3·85	5	0·00	0	0·80	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·32	5	1·76	5	4·12	9	3·64	12	22·52	57
1863	Tikvoh	26° 27′	29° 19′	—	1931	5·29	10	0·44	3	1·29	6	2·00	7	0·00	0	0·00	0	2·04	8	0·00	0	0·00	0	1·63	5	4·54	8	2·31	10	19·54	57
					1932	2·40	10	4·27	11	3·43	7	0·30	2	1·08	2	0·05	1	0·00	0	0·00	0	1·60	3	3·52	7	6·87	12	3·67	10	27·19	65
1864	Good Hope	24° 09′	29° 20′	—	1931	6·04	9	1·77	3	4·56	5	0·92	6	0·00	0	0·00	0	2·00	1	0·00	0	0·09	1	0·58	4	3·96	9	2·39	4	22·31	42
					1932	4·22	9	3·05	8	2·28	7	2·30	6	1·31	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·12	1	1·08	1	1·41	6	4·61	13	20·38	54
1865	Frischgewaagd	24° 15′	29° 20′	—	1931	6·62	10	2·35	5	4·29	6	0·80	3	0·00	0	0·00	0	2·15	2	0·00	0	0·06	1	0·48	3	3·78	10	1·20	4	21·73	44
					1932	4·27	9	2·33	6	2·79	7	2·15	4	0·55	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·22	2	2·02	2	2·04	6	3·91	11	20·28	48
1866	Zebediela	24° 18′	29° 20′	3,558	1931	6·66	7	2·67	4	4·74	6	0·66	3	0·00	0	0·00	0	2·00	2	0·00	0	0·00	0	0·44	3	4·85	8	1·34	5	23·36	38
					1932	2·49	10	3·14	6	3·63	4	1·62	4	0·75	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	1	1·76	1	1·37	7	4·74	9	19·56	43
1867	Groothoek	24° 19′	29° 22′	—	1931	5·65	6	3·28	2	3·89	4	0·81	2	0·00	0	0·00	0	2·00	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·25	3	0·85	3	20·73	22
					1932	3·46	9	1·99	2	2·59	3	1·84	3	0·55	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·66	1	1·42	3	4·31	8	17·82	30
1868	De Wagendrift	25° 23′	29° 22′	3,100	1931	3·25	7	2·96	5	1·81	3	1·80	3	0·00	0	0·00	0	0·79	2	0·00	0	0·00	0	2·61	3	1·35	4	1·66	3	16·23	30
					1932	4·83	8	2·93	5	2·58	4	0·00	0	1·50	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·45	1	2·74	4	1·03	1	8·98	9	26·04	34
1869	Baanbreker	26° 29′	29° 22′	—	1931	6·80	8	1·00	1	1·50	1	2·30	2	0·00	0	0·00	0	2·37	4	0·00	0	0·00	0	1·86	4	3·34	6	1·32	1	20·49	27
					1932	2·06	5	2·66	6	3·02	2	0·00	0	1·00	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·74	3	3·88	3	5·07	5	1·89	3	21·32	28
1870	Niekerksvlei	26° 50′	29° 22′	5,000	1931	6·72	14	4·29	7	2·67	5	3·83	5	0·00	0	0·00	0	1·72	5	0·00	0	0·00	0	1·40	5	2·61	9	2·49	11	25·73	61
					1932	3·26	9	3·76	12	4·03	11	0·35	1	1·19	3	0·03	1	0·00	0	0·00	0	1·85	6	1·89	8	3·37	7	3·22	8	22·95	66

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 9 (*continued*)—SEKSIE 9 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1871	Vlakspruit	26° 37′	29° 23′	5,150	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	2·17	7	0·00	0	0·00	0	1·88	6	3·01	8	2·21	8	(9·27	29)
					1932	2·63	8	4·73	15	4·37	6	0·22	1	1·73	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·94	3	1·60	5	6·26	10	2·41	9	25·89	59
1872	Wildebeestfontein	24° 04′	29° 24′	4,000	1931	5·01	8	1·61	6	5·31	5	1·55	3	0·00	0	0·00	0	2·23	2	0·00	0	0·00	0	0·30	1	2·58	6	4·00	5	22·59	36
					1932	3·35	6	1·48	4	3·38	7	2·25	2	0·75	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	1	2·75	4	2·63	6	17·34	32
1873	Kameelkop	25° 05′	29° 24′	—	1931	4·50	7	2·95	5	3·17	4	1·40	3	0·00	0	0·05	1	1·18	3	0·00	0	0·05	1	1·19	5	2·69	6	4·82	9	22·00	44
					1932	3·35	5	3·13	6	3·18	6	1·17	3	1·15	2	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·34	3	4·00	6	2·68	7	5·61	12	24·63	51
1874	Sterkfontein	26° 33′	29° 24′	—	1931	9·65	15	1·39	6	1·79	8	1·82	7	0·00	0	0·00	0	2·12	8	0·00	0	0·04	1	1·51	6	4·52	12	2·73	8	25·57	71
					1932	3·77	12	3·17	13	3·62	10	0·27	2	1·26	2	0·03	1	0·00	0	0·00	0	1·91	3	0·57	4	4·96	7	2·93	9	22·49	63
1875	Bothsabelo	25° 42′	29° 25′	4,620	1931	3·41	6	3·44	7	1·95	5	2·55	5	0·00	0	0·00	0	1·44	4	0·00	0	0·00	0	3·96	6	2·98	10	2·88	9	22·61	52
					1932	4·04	7	1·41	6	2·38	4	0·75	2	0·76	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·83	4	1·31	3	3·43	9	3 90	9	18·81	46
1876	Kingsdown	26° 24′	29° 25′	5,250	1931	5·58	9	2·92	8	2·05	6	3·29	6	0·00	0	0·00	0	2·97	10	0·00	0	0·00	0	1·49	4	4·87	8	3·25	9	26·42	60
					1932	4·34	10	3·05	8	4·91	6	0·27	2	1·52	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·65	3	2·12	6	6·01	7	7·21	10	31·08	54
1877	Berrings	26° 57′	29° 25′	—	1931	7·01	16	2·39	7	2·54	6	3·68	9	0·00	0	0·00	0	1·95	8	0·00	0	0·00	0	0·67	2	5·24	12	3·45	9	26·93	69
					1932	3·08	8	5·79	14	4·10	7	0·45	2	1·39	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	2·18	2	2·43	6	3·18	11	2·60	12	25·30	65
1878	Kathleen	26° 57′	29° 25′	—	1931	—	—	1·89	6	2·72	8	4·15	7	0·00	0	0·00	0	1·64	8	0·00	0	0·00	0	1·58	4	2·37	11	3·34	11	(17·69	55)
					1932	3·10	9	6·70	16	3·06	11	0·00	0	1·13	2	0·13	1	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(14·12	39)
1879	Diepspruit	26° 58′	29° 25′	—	1931	7·06	15	1·38	5	2·54	6	3·34	7	0·00	0	0·01	1	1·75	7	0·00	0	0·00	0	0·45	3	3·14	14	3·98	10	23·65	68
					1932	2·37	8	6·60	14	3·21	8	0·23	1	1·31	2	0·04	1	0·00	0	0·00	0	2·65	5	2·64	8	2·40	13	3·91	15	25·36	75
1880	Leeuwkraal	25° 13′	29° 26′	—	1931	2·35	6	4·41	5	1·48	2	1·69	3	0·00	0	0·05	1	0·97	3	0·00	0	0·00	0	1·06	3	2·95	8	5·28	6	20·24	37
					1932	3·42	6	1·75	3	2·70	4	1·86	4	1·21	1	0·00	0	0·00	0	0·06	1	1·10	2	2·74	4	3·25	5	2·30	4	20·39	34
1881	Klipspruit	24° 52′	29° 26′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·28	7	3·14	5	(4·42	12)
					1932	3·59	8	1·76	5	2·57	6	1·50	4	1·05	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·39	1	2·13	3	1·86	5	3·93	7	18·78	41
1882	Van der Merwes Kraal	24° 38′	29° 27′	—	1931	3·64	5	2·46	5	3·43	4	0·43	2	0·00	0	0·00	0	1·88	3	0·00	0	0·00	0	0·34	2	1·53	6	3·32	6	17·03	33
					1932	4·20	9	1·17	4	1·44	4	1·48	4	0·82	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·62	1	0·72	2	1·55	4	3·13	9	15·13	39
1883	Welverdiend	25° 07′	29′ 27′	3,130	1931	4·18	5	—	—	2·70	2	3·07	[8]	0·00	0	0·00	0	2·15	2	0·00	0	0·00	0	0·72	1	1·76	3	4·53	3	(19·11	24)
					1932	6·30	7	2·40	3	—	—	1·79	2	0·94	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·71	2	2·64	3	1·89	3	—	—	(16·67	22)
1884	Doornkloof	24° 14′	29° 28′	—	1931	8·39	11	2·59	7	4·46	6	2·01	5	0·00	0	0·00	0	2·29	4	0·00	0	0·02	1	0·69	4	3·57	8	0·70	7	24·72	53
					1932	2·54	9	2·15	7	2·96	9	1·97	4	0·18	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·15	1	3·35	1	2·74	8	5·08	13	21·12	57
1885	Middelburg	25° 46′	29° 28′	4,746	1931	3·99	11	4·19	7	2·39	7	2·39	7	0·00	0	0·01	1	1·20	8	0·00	0	0·02	1	3·62	7	2·41	10	1·94	8	22·16	67
					1932	5·13	15	3·47	12	2·02	6	0·92	6	0·65	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·47	6	2·80	6	5·74	15	4·13	14	26·34	83
1886	Bethal	26° 27′	29° 28′	5,457	1931	5·28	12	2·20	5	2·42	5	2·96	6	0·00	0	0·00	0	2·47	9	0·00	0	0·00	0	1·95	9	5·15	9	2·45	10	24·88	61
					1932	3·63	11	2·56	11	3·80	6	0·26	2	1·42	3	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·80	3	1·48	5	6·32	10	3·86	12	25·23	64
1887	Doornhoek	24° 15′	29° 29′	—	1931	7·54	10	2·32	6	4·92	5	1·71	5	0·00	0	0·00	0	2·33	3	0·00	0	0·03	1	0·77	3	3·53	8	0·74	3	23·89	44
					1932	2·59	8	2·21	8	2·91	10	1·98	4	0·94	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·19	1	2·92	2	2·31	6	4·53	14	20·58	60
1888	Middelkraal	26° 12′	29° 29′	—	1931	—	—	—	—	2·14	8	2·82	8	0·00	0	0·00	0	3·02	10	0·00	0	0·00	0	2·29	5	2·60	8	3·43	12	(16·30	51)
					1932	3·49	12	5·26	8	2·85	5	0·79	4	1·31	3	0·09	1	0·00	0	0·00	0	1·42	5	1·80	6	5·62	15	4·29	11	26·92	70

1889	Vlaklaagte	26° 23′	29° 29′	5,100	1931	5·22	12	2·46	5	2·17	8	2·98	7	0·00	0	0·00	0	2·57	9	0·00	0	0·00	0	1·93	5	3·36	8	1·95	8	22·64	62
					1932	3·05	13	3·38	14	3·46	6	0·31	2	0·89	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·59	5	1·81	5	6·69	10	4·86	12	26·04	69
1890	Chunespoort	24° 12′	29° 30′	4,050	1931	7·67	9	4·09	4	4·18	4	0·36	2	0·00	0	0·00	0	2·23	2	0·00	0	0·00	0	0·42	2	3·30	9	0·72	6	22·97	38
					1932	1·98	6	1·90	2	3·24	6	2·20	4	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	2·88	4	4·59	8	16·87	32
1891	Rietvlei	26° 49′	29° 30′	5,100	1931	9·33	15	1·70	9	1·87	8	3·07	8	0·00	0	0·00	0	1·92	8	0·00	0	0·00	0	2·34	5	3·47	14	2·77	13	26·47	80
					1932	3·87	14	4·98	16	4·22	11	0·76	3	1·44	3	0·13	2	0·00	0	0·00	0	2·19	5	2·32	9	4·22	13	3·42	10	27·55	86
1891A	Palmietfontein	24° 00′	29° 32′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·07	1	1·16	7	4·20	11	2·41	7	(7·84	26)
					1932	1·66	8	1·93	10	4·31	11	1·60	4	0·65	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·11	3	1·49	5	6·25	10	19·00	55
1892	Weltevreden	25° 11′	29° 32′	3,570	1931	2·39	6	2·93	5	2·03	8	5·82	7	0·00	0	0·16	1	1·29	3	0·00	0	0·00	0	0·88	6	2·98	10	3·07	11	21·55	57
					1932	4·24	13	4·02	13	3·09	7	2·14	4	0·75	1	0·00	0	0·00	0	0·17	1	1·33	3	2·18	4	2·80	8	2·77	9	23·49	63
1893	Oranjia	26° 02′	29° 32′	—	1931	3·84	13	3·72	6	1·74	5	2·16	5	0·00	0	0·00	0	1·96	9	0·00	0	0·00	0	1·87	4	2·71	7	6·22	8	24·22	57
					1932	2·87	7	3·93	8	3·30	5	0·28	1	1·62	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·83	4	1·90	5	4·60	9	6·23	10	25·56	53
1894	Hendrikspan	26° 39′	29° 32′	5,100	1931	5·47	10	1·12	6	1·79	4	3·39	7	0·00	0	0·00	0	2·26	4	0·00	0	0·00	0	1·00	8	4·14	10	2·37	7	21·54	56
					1932	3·36	13	5·34	17	3·02	8	0·21	5	1·29	3	0·06	2	0·00	0	0·00	0	1·43	3	7·10	12	4·72	11	2·00	7	28·53	81
1895	Blauwbank	25° 16′	29° 34′	4,040	1931	3·60	9	2·12	5	2·43	7	2·70	7	0·00	0	0·17	1	1·32	4	0·00	0	0·00	0	1·45	5	3·66	4	3·56	10	21·01	52
					1932	5·39	10	5·74	16	2·92	8	1·61	4	1·67	1	0·00	0	0·00	0	0·25	1	2·24	3	4·47	8	3·53	11	4·93	14	32·75	76
1896	Tweefontein	25° 37′	29° 34′	5,110	1931	4·32	12	5·23	11	1·61	8	4·45	8	0·00	0	0·00	0	1·37	7	0·00	0	0·64	1	4·14	6	3·35	12	3·12	12	28·23	77
					1932	5·03	14	4·41	11	3·80	6	1·64	7	0·90	2	0·08	3	0·00	0	0·00	0	1·23	5	2·61	6	5·53	16	6·23	13	31·46	83
1897	Fountainvale	26° 13′	29° 34′	5,000	1931	5·62	12	1·77	6	2·61	7	5·01	7	0·02	1	0·00	0	2·64	9	0·00	0	0·00	0	1·89	7	3·68	10	3·71	9	26·95	68
					1932	5·53	11	4·45	11	3·66	5	0·53	4	1·50	2	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·97	2	1·59	5	6·29	14	3·99	11	28·68	66
1898	Eikenboom	25° 54′	29° 35′	5,330	1931	4·12	7	2·69	8	1·46	4	2·55	6	0·00	0	0·00	0	1·17	6	0·00	0	0·00	0	3·01	6	3·62	8	2·46	7	21·08	52
					1932	5·29	7	1·85	4	3·03	5	0·84	4	0·71	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·00	3	1·72	4	4·14	9	4·45	9	23·03	46
1899	Bankpan	26° 17′	29° 35′	—	1931	5·79	10	1·82	7	2·20	6	4·22	6	0·00	0	0·00	0	2·77	9	0·00	0	0·00	0	1·92	6	2·81	8	2·67	9	24·20	61
					1932	4·15	12	4·65	13	4·15	6	0·38	2	1·34	2	0·17	1	0·00	0	0·00	0	1·46	4	1·38	5	5·70	14	3·77	10	27·15	69
1900	Protest	26° 47′	29° 35′	—	1931	5·64	15	1·92	6	1·91	8	2·73	7	0·00	0	0·00	0	1·98	5	—	—	0·00	0	1·10	3	2·62	12	2·43	10	(20·33	66)
					1932	4·74	14	5·88	11	3·73	7	0·87	3	1·34	3	0·12	1	0·00	0	0·00	0	2·41	5	1·74	7	4·11	12	3·29	10	28·23	73
1901	Bekkersrust	26° 33′	29° 36′	5,300	1931	5·73	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·32	7	4·13	5	(15·18	26)
					1932	3·38	10	3·60	8	3·54	4	0·00	0	1·22	2	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(11·74	24)
1902	Weltevreden	26° 57′	29° 36′	—	1931	3·43	6	2·92	4	2·01	7	3·33	5	0·00	0	0·00	0	1·73	5	0·00	0	0·00	0	0·46	1	3·59	7	2·16	8	19·63	43
					1932	5·73	10	5·42	10	4·75	8	0·35	2	1·41	2	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·33	2	1·05	3	2·37	7	1·65	5	24·14	50
1903	Vlaklaagte	26° 15′	29° 37′	—	1931	—	—	—	—	2·53	3	3·49	4	0·00	0	0·00	0	2·02	4	0·00	0	0·00	0	1·85	4	3·94	6	1·19	3	(15·02	24)
					1932	4·62	8	3·11	7	3·77	3	0·37	1	1·16	1	0·17	1	0·00	0	0·00	0	1·87	3	1·41	6	5·54	12	3·52	5	25·54	47
1904	Gipsy Hill	26° 23′	29° 37′	—	1931	5·51	10	4·23	5	1·56	3	2·36	3	0·00	0	0·00	0	1·52	3	0·00	0	0·00	0	2·52	7	4·16	6	2·69	12	24·55	49
					1932	3·30	10	3·65	8	3·42	4	0·00	0	1·10	1	—	—	0·00	0	0·00	0	1·79	4	1·03	3	5·98	7	6·23	9	(26·50	46)
1905	Vlakfontein	24° 52′	29° 38′	5,000	1931	3·38	7	4·29	5	3·07	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·09	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·48	3	0·19	1	16·50	19
					1932	1·02	2	4·02	6	2·20	5	1·56	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	1	2·71	6	5·61	9	18·32	32
1906	Morgenzon	26° 44′	29° 38′	—	1931	4·32	8	1·68	4	1·99	7	2·96	5	0·00	0	0·00	0	2·02	6	0·00	0	0·00	0	1·61	3	3·81	10	3·44	7	21·83	50
					1932	3·64	7	2·87	7	3·33	3	0·95	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·73	2	4·58	7	3·42	6	2·41	4	22·93	37
1907	Brakfontein	26° 29′	29° 38′	—	1931	7·11	13	1·88	6	3·05	8	2·55	7	0·00	0	0·00	0	2·46	9	0·00	0	0·11	1	2·20	6	5·21	7	2·72	9	27·29	66
					1932	3·75	6	4·89	9	4·10	6	0·25	1	1·28	2	0·22	1	0·00	0	0·00	0	1·80	2	1·21	7	7·93	12	3·94	9	29·37	55
1907A	Grootspruit	24° 06′	29° 40′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	1·42	4	1·45	3	0·91	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·75	1	1·63	4	4·47	9	(10·66	24)
1908	Zwartfontein	25° 45′	29° 40′	5,400	1931	6·76	11	5·11	10	1·44	6	4·35	7	0·00	0	0·00	0	1·41	7	0·00	0	0·03	1	2·58	7	1·18	7	2·93	10	25·79	66
					1932	3·19	8	4·01	12	—	—	0·83	3	0·94	2	0·07	2	0·00	0	0·00	0	1·28	5	5·21	6	3·73	11	3·27	10	(22·53	59)
1909	Davel	26° 26′	29° 40′	5,780	1931	7·39	7	2·22	7	2·99	10	2·59	8	0·00	0	0·00	0	2·55	12	0·00	0	0·05	1	1·96	7	4·86	13	3·42	15	28·03	80
					1932	3·40	12	6·25	16	3·97	11	0·29	4	1·18	6	0·25	2	0·00	0	0·00	0	2·02	7	1·28	10	8·14	18	4·68	16	31·46	102
1910	Hamelfontein	26° 28′	29° 40′	5,480	1931	6·72	19	2·37	7	2·96	10	2·67	7	0·00	0	0·00	0	2·65	11	0·00	0	0·12	1	2·24	8	5·41	10	3·70	13	28·84	86
					1932	3·50	16	5·77	17	3·57	9	0·32	4	1·34	4	0·25	2	0·00	0	0·00	0	1·83	8	1·48	10	6·84	18	3·92	14	28·82	102

SECTION 9 (*continued*)—SEKSIE 9 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1911	Brakfontein	26° 31′	29° 40′	—	1931	5·22	13	3·96	6	2·02	5	2·99	6	0·00	0	0·00	0	2·23	6	0·00	0	0·08	1	2·02	7	7·20	9	3·32	8	29·04	61
					1932	2·94	4	3·58	5	3·66	3	0·28	3	1·44	3	0·14	1	0·00	0	0·00	0	1·67	4	0·70	2	5·73	9	2·94	7	23·08	41
1912	Waterval	25° 21′	29° 41′	—	1931	3·80	11	2·71	5	1·89	4	1·61	6	0·00	0	0·36	1	0·98	2	0·00	0	0·00	0	2·62	4	3·02	9	3·21	7	20·20	49
					1932	2·50	7	3·94	9	6·63	9	1·91	4	1·34	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·02	1	2·29	3	3·72	7	5·78	12	30·13	53
1913	Gemsbokfontein	25° 44′	29° 41′	5,450	1931	3·74	10	4·59	9	1·65	7	4·97	5	0·00	0	0·00	0	1·17	7	0·00	0	0·00	0	2·46	6	2·41	10	5·08	11	26·07	65
					1932	7·26	12	4·22	11	3·39	7	0·89	5	1·02	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·43	3	2·90	6	5·09	13	4·90	10	31·10	69
1914	Zoetevelden	24° 43′	29° 43′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·27	9	2·94	10	(4·21	19)
					1932	3·01	12	2·68	7	2·60	9	1·39	4	1·09	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·31	2	2·64	4	2·14	8	—	—	(15·86	48)
1915	Reston	25° 54′	29° 43′	5,330	1931	4·03	9	1·54	6	2·01	6	3·48	6	0·00	0	0·00	0	1·18	5	0·00	0	0·08	1	2·37	5	1·67	7	5·54	10	21·90	55
					1932	4·17	11	2·27	13	3·10	8	0·72	4	0·64	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·79	4	1·80	6	3·96	12	2·86	10	20·31	71
1916	Uitzicht	26° 25′	29° 43′	—	1931	6·02	10	3·73	6	3·04	6	2·57	4	0·00	0	0·00	0	1·94	6	0·00	0	0·00	0	2·31	7	4·46	9	4·30	12	28·37	60
					1932	3·69	12	5·99	13	3·87	9	0·16	1	1·25	2	0·25	1	0·00	0	0·00	0	1·78	4	1·64	8	6·92	16	4·79	13	30·34	79
1917	Nelspan	26° 29′	29° 43′	5,460	1931	5·21	14	3·34	7	4·07	7	2·83	6	0·00	0	0·00	0	2·14	4	0·00	0	0·00	0	1·17	6	4·65	12	3·72	10	27·13	66
					1932	3·84	11	3·47	11	3·04	7	0·32	4	1·81	2	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·94	4	2·16	9	5·64	12	2·51	10	23·88	71
1918	Tevreden	26° 20′	29° 44′	—	1931	4·92	8	3·26	5	2·29	7	4·33	8	0·00	0	0·00	0	1·98	7	0·00	0	0·00	0	1·41	5	5·84	9	3·37	8	27·40	57
					1932	3·07	7	5·18	9	4·49	7	0·00	0	1·05	1	0·28	1	0·00	0	0·00	0	2·41	6	0·92	4	6·62	14	2·39	6	26·41	55
1919	Mooiplaats	24° 27′	29° 45′	—	1931	3·43	7	4·46	5	3·47	4	0·45	1	0·00	0	0·00	0	2·00	1	0·00	0	0·10	1	0·71	2	1·56	3	2·06	3	18·24	27
					1932	1·55	4	1·00	1	1·72	5	1·38	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·57	1	1·92	5	5·22	6	13·36	25
1920	Pokwani	24° 52′	29° 45′	4,000	1931	3·39	8	3·78	7	3·70	7	1·47	4	0·00	0	0·00	0	1·04	2	0·00	0	0·00	0	0·66	6	1·98	9	1·84	6	17·86	49
					1932	6·30	10	1·65	2	2·73	5	2·54	4	0·81	2	0·01	1	0·00	0	0·01	1	0·14	2	3·64	6	1·60	12	2·02	10	21·45	55
1921	Mooivlei	26° 15′	29° 45′	5,600	1931	4·79	8	3·58	5	3·37	3	3·39	4	0·00	0	0·00	0	1·66	6	0·00	0	0·00	0	2·78	7	4·86	8	3·17	5	27·60	46
					1932	3·88	7	5·09	7	4·80	6	0·30	1	1·15	1	0·11	1	0·00	0	0·00	0	2·28	6	0·75	3	6·33	12	1·94	6	26·63	50
1922	Vleiplaats	26° 47′	29° 45′	3,400	1931	3·98	7	2·19	6	1·59	4	3·26	5	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·13	7	3·01	5	(17·16	34)
					1932	5·86	11	7·57	13	3·30	8	0·66	3	1·68	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·90	5	2·13	7	4·06	7	3·43	5	30·59	62
1923	Panplaats	25° 41′	29° 46′	5,790	1931	7·59	11	3·93	4	1·57	5	5·34	5	0·00	0	0·00	0	1·46	4	0·00	0	0·00	0	2·63	6	2·55	7	4·84	8	29·91	50
					1932	5·53	10	2·90	8	3·81	7	0·88	4	0·88	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·24	3	4·86	6	4·01	13	3·23	8	27·34	60
1924	Schoonoord	26° 00′	29° 46′	5,450	1931	3·08	7	1·32	6	1·22	4	2·15	5	0·00	0	0·00	0	0·93	5	0·00	0	0·10	1	2·35	7	2·69	7	2·14	6	15·98	48
					1932	4·26	11	3·25	11	3·57	6	1·56	4	1·08	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·98	4	1·48	7	4·33	11	2·33	10	22·84	66
1925	Uitzicht	26° 38′	29° 47′	—	1931	4·83	11	3·23	7	2·38	6	2·72	6	0·00	0	0·00	0	1·91	6	0·00	0	0·00	0	0·92	4	3·75	8	3·49	8	23·23	56
					1932	2·46	9	2·53	8	2·10	5	0·24	2	0·90	2	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·89	3	1·82	6	4·34	10	0·75	4	16·23	50
1926	Inkomst	24° 14′	29° 49′	—	1931	3·88	6	6·38	6	4·14	5	1·29	2	0·00	0	0·00	0	2·63	3	0·00	0	0·00	0	0·20	2	1·85	3	2·80	5	23·17	32
					1932	2·03	4	1·43	3	1·66	5	1·47	3	0·49	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·16	1	0·75	1	1·31	4	6·15	8	15·45	30
1927	Morgenzon	24° 50′	29° 49′	—	1931	4·40	11	4·26	8	4·02	8	1·42	7	0·01	1	0·25	1	1·57	4	0·00	0	0·13	2	0·84	10	1·48	9	5·82	12	24·20	73
					1932	3·30	10	2·01	7	4·30	11	2·40	5	1·05	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·13	3	2·00	6	2·65	13	4·04	17	21·88	75
1928	Roodepoort	25° 44′	29° 49′	5,700	1931	6·42	6	2·93	6	1·61	3	3·48	5	0·00	0	0·00	0	1·11	1	0·00	0	0·00	0	2·42	4	2·46	6	2·08	5	22·51	36
					1932	4·69	6	3·73	5	1·60	1	0·86	4	1·03	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·27	4	5·47	4	2·26	5	2·42	4	23·33	34

1929	Karina	26° 06′	29° 49′	5,350	1931	4·70	12	1·16	5	2·23	5	3·03	7	0·00	0	0·00	0	1·35	7	0·00	0	0·04	1	2·28	6	5·69	9	3·19	8	23·67	60
					1932	4·88	11	4·44	12	4·13	9	1·28	4	1·51	4	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·54	4	1·91	6	9·47	12	3·12	9	32·29	72
1930	Tweefontein	26° 49′	29° 49′	—	1931	4·88	14	1·92	4	1·50	6	2·84	6	0·00	0	0·00	0	2·11	9	0·00	0	0·00	0	1·62	5	3·75	10	2·66	5	21·28	59
					1932	3·88	11	4·71	12	2·67	6	0·09	2	1·35	3	0·35	1	0·00	0	0·00	0	1·47	4	3·51	11	1·73	9	2·77	8	22·53	67
1931	Zeekoegat	24° 17′	29° 50′	—	1931	3·22	7	2·18	3	4·61	4	0·34	1	0·00	0	0·00	0	1·10	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	2·02	4	3·65	3	17·32	24
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1932	De Lagersdrift	25° 18′	29° 50′	4,850	1931	3·04	6	2·50	9	1·66	6	2·70	5	0·00	0	0·24	1	1·13	6	0·00	0	0·34	3	3·26	6	3·02	9	2·43	6	20·32	57
					1932	5·55	9	3·73	8	4·20	6	1·81	5	2·13	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·25	2	3·34	5	4·70	10	3·07	7	29·78	54
1933	Blinkwater	25° 25′	29° 50′	—	1931	4·68	12	3·31	8	1·98	6	2·26	6	0·00	0	0·06	1	1·09	3	0·00	0	0·85	3	1·72	3	2·70	9	3·89	10	22·54	61
					1932	5·68	10	6·45	8	5·67	10	1·62	4	1·46	2	0·00	0	0·00	0	0·19	1	1·83	4	3·01	7	2·06	11	3·87	12	31·84	69
1934	Grootlaagte	25° 50′	29° 50′	5,600	1931	4·99	9	1·75	5	1·68	4	4·01	7	0·13	1	0·00	0	1·45	6	0·00	0	0·25	1	3·22	8	3·50	11	4·04	5	25·02	57
					1932	4·70	12	4·85	11	4·95	8	1·01	6	0·89	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·31	5	2·55	6	3·33	12	3·29	10	26·88	73
1935	Brakfontein	26° 58′	29° 50′	—	1931	2·72	6	4·10	5	2·23	5	2·52	4	0·00	0	0·00	0	1·82	4	0·00	0	0·00	0	0·95	2	3·14	8	2·58	5	20·06	39
					1932	3·75	4	2·64	5	—	—	0·77	2	1·75	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·30	3	1·43	5	2·90	12	4·72	7	(19·26	38)
1936	Jane Furse Memorial Hospital	24° 45′	29° 52′	—	1931	2·98	10	8·87	11	3·67	8	0·71	5	0·00	0	0·14	1	1·20	3	0·00	0	0·10	2	3·01	10	2·65	9	3·13	8	26·46	67
					1932	2·64	7	3·24	9	2·74	9	1·22	4	0·71	3	0·00	0	0·00	0	—	—	0·23	4	—	—	1·24	8	2·92	9	(14·94	53)
1937	Hartebeestfontein	26° 23′	29° 52′	5,988	1931	2·91	9	1·76	6	2·15	9	3·26	7	0·00	0	0·00	0	1·38	7	0·00	0	0·00	0	2·17	7	4·64	11	3·04	7	21·31	63
					1932	4·28	8	2·47	7	4·41	8	0·09	1	1·27	3	0·03	1	0·00	0	0·00	0	1·55	5	1·78	6	7·01	14	4·27	13	27·16	66
1938	Wonderfontein	25° 48′	29° 53′	5,900	1931	4·84	8	1·43	4	1·79	3	4·13	7	0·00	0	0·00	0	0·97	4	0·00	0	0·15	1	2·80	6	5·07	8	3·19	4	24·37	45
					1932	5·22	8	5·03	8	3·60	4	0·96	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·18	4	2·61	5	3·37	10	4·37	8	26·34	51
1939	Roossenekal	25° 12′	29° 56′	4,750	1931	3·38	10	2·78	7	2·49	5	1·37	2	0·00	0	0·00	0	1·17	6	0·00	0	0·00	0	1·57	7	3·37	10	4·66	7	20·79	54
					1932	3·94	7	3·42	9	2·48	3	1·48	5	1·35	1	0·00	0	0·00	0	0·57	1	0·00	0	3·60	6	1·21	6	4·24	12	22·29	50
1940	Tonteldoos	25° 17′	29° 56′	5,500	1931	6·05	9	3·93	7	1·50	2	1·28	2	0·00	0	0·32	1	1·10	2	0·00	0	0·00	0	3·34	4	2·71	6	3·63	5	23·86	38
					1932	8·41	11	3·67	7	4·83	5	1·52	4	1·80	3	0·00	0	0·00	0	0·39	1	0·33	2	2·59	6	3·55	10	4·27	7	31·36	56
1941	Morgenster	26° 13′	29° 56′	—	1931	3·36	7	2·48	6	1·52	4	3·12	5	0·00	0	0·00	0	1·04	7	0·00	0	0·00	0	1·79	5	5·37	9	2·02	5	20·70	48
					1932	2·00	8	4·68	7	2·73	4	0·22	1	0·90	2	0·09	1	0·00	0	0·00	0	1·21	6	1·14	5	2·84	11	1·30	8	17·11	53
1942	Good Hope	26° 44′	29° 56′	5,400	1931	3·92	12	3·53	7	2·52	8	2·87	9	0·00	0	0·00	0	2·51	12	0·00	0	0·00	0	2·00	5	4·56	12	2·68	7	24·59	62
					1932	6·35	13	6·83	13	5·26	11	0·20	3	1·57	3	0·30	1	0·00	0	0·00	0	1·58	4	2·02	10	5·95	12	3·98	11	34·04	81
1943	Rolfontein	26° 59′	29° 56′	5,250	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·54	3	3·79	10	3·11	8	(7·44	21)
					1932	2·99	7	6·14	11	3·13	10	0·23	1	1·70	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·24	4	1·42	5	6·18	7	1·94	6	24·97	53
1944	Kwaggaskop	25° 34′	29° 57′	5,500	1931	7·77	16	3·67	10	1·51	4	3·42	7	0·00	0	0·42	1	1·32	6	0·00	0	0·39	3	2·63	6	2·03	9	2·76	5	25·92	67
					1932	4·28	9	3·42	5	2·49	4	0·90	3	1·45	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·61	2	3·77	6	4·04	14	2·53	7	23·49	53
1945	Winchester	25° 48′	29° 57′	5,800	1931	5·62	9	3·59	5	1·58	4	4·07	5	0·00	0	0·00	0	0·96	4	0·00	0	0·30	1	2·67	5	4·57	6	3·34	7	26·70	46
					1932	4·65	8	3·96	7	2·58	5	1·25	4	1·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·85	3	3·10	5	4·08	12	3·18	9	24·75	54
1946	Leeuwbank	25° 48′	29° 57′	—	1931	6·27	8	4·11	6	0·95	1	3·37	5	0·00	0	0·15	1	0·96	4	0·00	0	0·00	0	2·77	6	2·74	4	4·70	7	26·02	42
					1932	4·54	6	2·31	5	2·94	8	1·30	4	1·20	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·15	5	3·40	6	4·94	10	4·83	11	26·61	59
1947	Goedehoop	25° 58′	29° 58′	—	1931	5·30	14	2·82	5	2·36	7	4·51	10	0·00	0	0·10	2	1·56	9	0·00	0	0·10	3	2·29	6	4·89	9	2·20	6	26·13	71
					1932	4·62	8	5·44	14	4·90	7	0·93	4	1·60	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·55	5	3·11	5	7·43	18	7·41	12	36·99	76
1948	Beginderlyn	26° 47′	29° 58′	5,450	1931	3·45	8	2·85	3	2·29	6	3·06	5	0·00	0	0·00	0	2·33	4	0·00	0	0·00	0	0·88	2	1·93	4	3·18	5	19·97	37
					1932	2·47	4	4·66	8	4·52	8	0·30	2	1·39	2	0·36	1	0·00	0	0·00	0	1·12	1	1·12	3	2·39	5	3·35	8	21·68	42
1949	Paschaskraal	24° 22′	29° 59′	—	1931	3·79	—	3·57	5	3·21	4	0·48	2	0·00	0	0·06	1	2·25	2	0·00	0	0·00	0	0·56	3	3·01	7	4·23	4	21·16	(28)
					1932	4·01	—	2·49	5	4·01	9	1·56	7	0·68	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·55	1	2·13	6	4·19	8	19·65	(39)
1950	Ermelo Plantation	26° 31′	29° 59′	—	1931	3·65	10	3·81	7	2·08	7	3·00	6	0·00	0	0·05	1	1·72	8	0·00	0	0·00	0	2·10	7	4·88	12	1·84	10	23·13	68
					1932	3·06	14	4·87	11	3·79	12	0·17	3	1·64	7	0·25	1	0·00	0	0·00	0	1·32	6	1·62	11	7·46	17	4·55	14	28·73	96
1951	Ermelo	26° 31′	29° 59′	5,870	1931	3·76	12	4·58	9	2·83	8	3·10	7	0·00	0	0·10	2	1·79	10	0·00	0	0·06	2	2·31	9	5·65	14	1·68	12	25·86	75
					1932	3·72	17	3·78	16	4·41	16	0·49	6	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	1·65	7	2·11	12	9·05	21	5·40	18	(30·61	113)
1952	Blydvooruitzicht	25° 49′	30° 00′	—	1931	7·08	11	4·76	6	1·19	2	3·12	7	0·00	0	0·30	1	1·01	3	0·00	0	0·12	2	2·65	5	4·36	10	3·98	10	28·57	57
					1932	4·18	8	2·66	8	4·32	5	1·03	3	1·45	2	0·25	1	0·00	0	0·00	0	2·69	4	3·03	4	6·63	10	5·71	10	31·95	55

SECTION 9 (*continued*)—SEKSIE 9 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1953	Maquabie	26° 58′	30° 00′	5,750	1931	4·96	12	2·34	6	2·28	7	2·06	3	0·00	0	0·00	0	2·47	8	0·00	0	0·00	0	0·70	3	4·18	13	2·96	8	21·95	60
					1932	2·61	6	4·57	11	4·46	10	0·40	3	1·58	2	0·37	1	0·00	0	0·00	0	1·45	3	1·90	9	4·64	9	3·28	5	25·26	59
1954	Schoonoord	24° 44′	30° 01′	4,000	1931	4·06	8	4·27	10	3·56	9	0·70	5	0·00	0	0·03	1	1·59	3	0·00	0	0·01	1	1·21	9	2·58	9	5·38	9	23·39	64
					1932	1·58	8	2·61	8	2·47	8	1·05	3	0·85	2	0·00	0	0·00	0	0·26	1	0·24	3	3·17	3	1·99	11	3·99	11	18·21	58
1955	Belfast	25° 41′	30° 02′	6,413	1931	3·29	12	2·12	6	2·17	6	1·62	7	0·00	0	0·12	1	0·82	6	0·00	0	0·22	2	1·31	5	2·58	12	3·71	9	17·96	66
					1932	2·23	12	3·42	14	3·19	10	1·89	8	1·56	4	0·06	1	0·00	0	0·00	0	1·09	6	2·01	5	5·26	17	2·76	11	23·47	88
1956	Verkeerdepan	26° 07′	30° 02′	—	1931	5·75	17	2·03	7	2·53	6	3·54	8	0·00	0	0·34	4	1·73	10	0·00	0	0·10	2	2·28	7	4·83	14	2·74	11	25·87	86
					1932	7·05	14	3·30	17	6·81	12	0·73	10	1·41	7	0·03	2	0·00	0	0·01	1	1·33	4	1·70	9	7·05	19	2·96	13	32·38	108
1957	Vlakfontein	26° 22′	30° 03′	5,700	1931	3·94	9	2·41	6	2·49	6	3·45	7	0·00	0	0·14	2	1·74	7	0·00	0	0·02	1	2·14	7	4·63	12	0·79	3	21·75	60
					1932	3·65	11	2·57	9	4·29	10	0·60	5	1·46	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·30	5	3·01	9	6·16	20	1·86	7	24·90	79
1958	Burnside	26° 00′	30° 04′	—	1931	4·19	11	3·29	8	2·07	7	3·40	7	0·00	0	0·00	0	1·36	5	0·00	0	0·05	3	3·09	7	1·95	12	1·65	10	21·05	70
					1932	5·69	15	3·64	17	4·24	8	0·92	8	1·31	5	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·96	5	1·98	5	5·71	16	3·08	12	27·57	93
1959	Vyfhoek	26° 51′	30° 04′	—	1931	4·55	4	1·30	1	2·08	3	2·30	4	0·00	0	0·00	0	2·15	5	0·00	0	0·00	0	1·39	4	4·74	7	3·87	4	22·38	32
					1932	3·18	3	5·05	6	5·17	4	0·36	2	0·00	0	0·38	1	0·00	0	0·00	0	1·19	2	0·94	2	3·11	3	1·76	3	21·14	26
1960	Forest Hill	24° 28′	30° 05′	—	1931	3·12	7	2·22	5	3·08	5	0·62	3	0·00	0	0·00	0	1·38	2	0·00	0	0·00	0	0·54	3	4·46	10	3·95	6	19·37	41
					1932	3·05	5	2·07	5	3·03	9	1·38	7	0·51	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	2	0·40	1	1·21	6	4·96	12	16·71	50
1961	Craigend	25° 41′	30° 05′	—	1931	10·81	12	3·01	7	1·97	5	3·47	8	0·00	0	0·20	1	1·20	5	0·00	0	0·22	2	2·73	9	4·18	14	4·44	9	32·23	72
					1932	5·36	11	2·75	11	3·53	8	2·64	7	1·87	6	0·26	2	0·00	0	0·02	1	1·93	5	2·97	10	7·30	21	5·11	16	33·74	98
1962	Maandagshoek	24° 35′	30° 06′	—	1931	5·48	8	6·78	9	3·41	5	0·90	3	0·00	0	0·00	0	1·45	2	0·00	0	0·00	0	0·81	4	3·51	8	2·61	7	24·95	56
					1932	4·00	6	2·48	4	1·50	6	1·50	6	0·99	3	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·00	0	2·39	2	2·29	7	2·93	9	18·17	44
1962A	Verlorevlei	24° 47′	30° 06′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·51	1	0·00	0	0·00	0	0·35	1	0·11	2	4·67	3	2·04	8	4·25	7	(11·93	22)
1963	Kennedysvale	24° 50′	30° 06′	—	1931	2·88	7	8·57	9	5·24	8	1·26	4	0·00	0	0·05	1	1·33	2	0·00	0	0·00	0	0·99	5	3·43	8	4·22	6	27·97	50
					1932	1·35	9	3·26	9	2·33	9	0·60	3	1·02	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·00	0	2·47	4	2·53	7	4·32	10	18·08	53
1964	Dullstroom	25° 25′	30° 06′	6,801	1931	7·77	10	5·92	12	2·33	5	1·25	3	0·00	0	0·00	0	1·53	4	0·00	0	0·67	3	2·23	10	3·68	10	3·25	8	28·63	65
					1932	4·59	11	3·56	10	4·84	10	2·05	4	1·66	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·21	2	2·96	6	5·74	15	4·57	9	30·18	70
1965	Carolina	26° 04′	30° 07′	5,577	1931	4·05	15	2·47	7	2·56	6	3·60	9	0·00	0	0·04	2	2·22	9	0·00	0	0·00	0	2·61	7	3·80	11	3·16	10	24·51	76
					1932	3·19	11	2·20	9	6·84	8	0·31	3	1·37	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·59	5	2·32	5	9·67	16	4·80	11	32·29	73
1966	Carolina	26° 04′	30° 07′	5,577	1931	4·04	15	3·14	6	2·20	6	3·62	8	0·00	0	0·22	2	1·77	8	0·00	0	0·02	1	2·33	6	3·45	11	2·90	11	23·69	74
					1932	2·86	10	1·83	13	4·96	9	0·30	4	1·35	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·61	4	2·17	5	9·33	14	4·15	8	28·56	70
1967	Goedeverwachting	26° 14′	30° 07′	—	1931	—	—	3·62	—	—	—	2·93	—	0·15	1	0·24	2	2·24	6	0·00	0	0·80	1	—	—	—	—	—	—	(9·98	10)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·36	4	2·08	5	4·87	16	4·17	11	(12·56	37)
1968	Welgelegen	26° 22′	30° 07′	--	1931	2·74	7	2·57	6	1·75	5	2·97	6	0·00	0	0·00	0	1·35	3	0·00	0	1·51	4	0·90	4	1·41	4	1·58	2	16·78	41
					1932	1·58	5	4·12	6	2·28	7	0·60	4	1·38	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·32	4	2·48	5	4·90	7	3·47	7	22·13	46
1969	De Emigratie	26° 46′	30° 07′	5,500	1931	5·72	14	3·60	7	3·10	8	2·16	7	0·00	0	0·13	2	2·16	11	0·00	0	0·00	0	1·71	6	3·93	11	4·40	8	26·91	74
					1932	3·61	9	3·35	12	3·41	11	0·37	5	1·86	6	0·29	1	0·00	0	0·00	0	1·00	6	1·74	10	3·75	12	4·27	15	23·65	87

1970	Brakspruit	25° 57′	30° 09′	5,500	1931	6·89	12	3·05	7	1·52	4	2·54	6	0·00	0	0·00	0	1·10	6	0·00	0	0·08	1	2·74	6	3·37	9	3·42	7	24·71	58
					1932	3·90	8	3·44	8	5·28	7	0·88	3	1·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·76	4	2·84	5	7·66	15	5·27	7	31·18	58
1971	Heights	24° 07′	30° 10′	—	1931	6·45	14	4·12	9	5·34	15	6·37	10	0·00	0	0·52	3	3·44	7	0·06	1	0·11	2	0·92	8	6·27	9	4·23	11	37·83	89
					1932	7·06	10	4·04	15	4·51	11	2·02	6	2·85	7	0·21	2	0·00	0	0·00	0	0·33	3	0·99	2	3·28	8	7·87	12	32·96	76
1972	Downs	24° 09′	30° 11′	3,200	1931	5·64	18	2·50	10	4·67	16	2·88	9	0·03	1	0·37	4	3·04	10	0·01	1	0·15	4	0·88	13	5·83	14	3·83	12	29·83	112
					1932	5·06	12	4·13	17	4·75	17	2·85	13	1·53	11	0·26	4	0·00	0	0·01	1	0·50	6	1·06	7	3·08	14	7·02	19	30·25	121
1973	Kranspan	26° 27′	30° 11′	5,500	1931	4·59	7	3·36	6	1·79	5	4·02	5	0·00	0	0·11	1	1·39	5	0·00	0	0·00	0	1·95	6	6·26	7	2·13	4	25·60	46
					1932	3·88	5	2·03	4	5·46	7	1·09	4	1·65	3	0·14	1	0·00	0	0·00	0	1·21	3	2·00	4	8·36	14	5·67	10	31·49	55
1974	Derde Gelid	24° 36′	30° 13′	—	1931	6·62	6	4·98	8	3·73	5	0·77	3	0·00	0	0·00	0	1·25	2	0·00	0	0·00	0	0·96	2	2·03	5	1·98	3	22·32	34
					1932	4·04	6	3·23	3	1·22	4	2·50	3	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·75	1	2·65	4	4·72	7	20·51	29
1975	Naauwpoort	25° 00′	30° 13′	4,500	1931	3·54	9	3·24	4	5·72	5	1·85	4	0·00	0	0·00	0	1·42	3	0·00	0	0·00	0	0·86	2	2·68	5	4·05	5	23·36	37
					1932	2·85	5	3·67	6	3·37	5	0·68	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·97	2	2·86	8	6·22	9	20·62	37
1976	Beltresna	26° 51′	30° 13′	—	1931	5·38	13	4·20	8	2·60	5	2·14	6	0·00	0	0·00	0	1·75	5	0·00	0	0·26	1	1·52	4	6·27	10	1·80	3	25·92	55
					1932	4·11	8	5·58	13	3·68	12	0·84	3	1·94	3	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·82	1	3·36	9	3·20	10	4·33	12	28·16	72
1977	Machadodorp	25° 40′	30° 14′	5,280	1931	7·21	19	4·34	12	2·70	12	2·16	9	0·09	1	0·24	5	1·27	12	0·00	0	0·13	2	2·05	12	3·94	15	5·56	16	29·69	105
					1932	5·78	17	4·55	18	3·20	17	1·42	10	1·45	8	0·89	2	0·00	0	0·00	0	1·30	6	2·17	10	6·07	23	6·01	20	32·84	131
1978	Leeuwpoort	26° 01′	30° 14′	5,500	1931	6·16	16	3·66	7	2·62	9	2·65	7	0·00	0	0·14	3	1·48	8	0·00	0	0·02	1	2·75	9	4·67	11	3·38	9	27·53	80
					1932	7·25	13	2·95	14	4·46	11	1·54	7	1·84	5	0·25	2	0·00	0	0·00	0	0·93	7	2·37	9	6·05	19	5·43	16	33·07	103
1979	Malta	24° 10′	30° 15′	—	1931	6·62	18	2·96	9	4·76	15	2·67	10	0·09	1	0·05	1	2·73	7	0·07	2	0·20	5	1·19	13	4·97	14	3·66	9	29·97	104
					1932	4·32	15	3·58	11	3·27	12	3·52	8	1·24	5	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·57	6	1·03	5	1·85	11	6·44	14	25·89	88
1980	Staffa	26° 15′	30° 15′	5,600	1931	5·51	9	3·04	4	1·91	4	3·21	5	0·00	0	0·10	1	1·91	5	0·00	0	0·00	0	1·80	4	4·03	8	1·92	8	23·43	48
					1932	2·96	8	3·89	12	4·30	7	0·54	3	1·28	2	0·20	1	0·00	0	0·00	0	1·24	4	2·67	5	6·67	14	3·77	11	27·52	67
1981	Beetgeskraal	25° 06′	30° 16′	—	1931	4·12	12	5·17	11	3·39	4	1·77	4	0·00	0	0·13	1	1·61	4	0·00	0	0·19	1	1·02	9	3·29	8	2·52	4	23·21	58
					1932	2·77	7	2·78	7	2·05	6	1·90	5	0·73	3	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·18	2	0·75	6	3·96	14	6·72	13	21·94	64
1982	Wemmershoek	25° 15′	30° 16′	—	1931	—	—	4·55	5	3·70	5	2·00	4	0·00	0	0·00	0	1·85	3	0·00	0	0·06	1	2·76	8	3·42	9	—	—	(18·34	35)
					1932	—	—	3·91	8	2·50	8	2·55	6	1·62	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·20	1	1·33	3	7·71	12	4·50	11	(24·32	53)
1982A	Rietvlei	25° 44′	30° 17′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	1·23	6	2·40	7	0·33	1	0·00	0	0·00	0	1·06	4	1·99	6	5·62	14	3·81	8	(16·44	46)
1983	Blaauwkop	26° 31′	30° 17′	—	1931	4·95	10	3·63	8	2·30	6	3·27	7	0·00	0	0·17	1	1·50	5	0·00	0	0·00	0	2·13	7	4·76	10	2·35	7	25·06	61
					1932	2·35	12	2·69	12	4·04	9	1·37	8	2·10	8	0·29	1	0·00	0	0·00	0	1·34	5	3·50	7	5·76	14	5·53	12	28·97	88
1984	Schelm	24° 08′	30° 17′	—	1931	6·52	17	4·36	9	4·23	12	2·73	10	0·01	1	0·12	2	2·79	5	0·06	1	0·16	3	0·90	9	5·56	14	2·79	8	30·23	91
					1932	3·98	11	2·63	11	4·83	12	1·93	10	1·71	6	0·12	3	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·99	3	1·82	10	9·39	19	27·49	86
1985	Zuikerboschfontein	25° 57′	30° 17′	5,500	1931	5·20	8	2·61	3	2·11	3	2·61	6	0·00	0	0·38	2	2·03	5	0·00	0	0·24	1	2·93	8	4·98	9	3·99	5	27·08	50
					1932	5·30	8	2·71	5	5·63	4	1·99	5	2·07	4	0·29	1	0·00	0	0·00	0	1·07	6	3·12	6	6·95	13	3·48	7	32·61	59
1986	Fairview	26° 10′	30° 17′	5,600	1931	5·18	8	6·10	6	2·33	4	4·02	4	0·00	0	0·37	1	1·72	3	0·00	0	0·00	0	2·65	4	2·52	6	1·84	3	26·73	39
					1932	4·77	11	3·52	7	5·50	7	0·62	2	1·50	1	0·40	1	0·00	0	0·00	0	1·15	2	2·11	5	4·85	10	3·61	6	28·03	52
1987	Onverwacht	26° 35′	30° 17′	—	1931	5·22	11	2·05	4	—	—	3·95	6	0·00	0	0·10	1	—	—	0·00	0	0·60	2	0·47	3	3·94	6	1·11	5	(17·44	38)
					1932	3·84	8	2·76	8	5·11	6	0·98	6	1·60	3	0·54	2	0·00	0	0·00	0	1·19	2	3·68	3	2·62	5	4·35	—	26·67	(43)
1988	Rietvlei	26° 44′	30° 17′	4,920	1931	5·63	14	3·24	9	2·98	8	2·27	5	0·00	0	0·20	2	1·80	9	0·00	0	0·13	2	2·41	6	6·18	11	2·34	12	27·18	78
					1932	3·16	12	5·01	18	3·98	13	0·77	6	2·52	8	0·39	1	0·00	0	0·00	0	1·13	6	2·98	15	4·65	16	6·07	16	30·66	111
1989	Goede Hoop	25° 25′	30° 18′	—	1931	4·11	8	3·20	6	2·21	3	1·27	4	0·00	0	0·00	0	1·55	1	0·00	0	0·73	2	1·41	5	3·23	8	2·12	6	19·83	43
					1932	2·78	6	2·04	7	2·70	5	2·48	3	1·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·39	4	3·80	11	—	—	(16·32	37)
1990	Goelhoutboom	26° 54′	30° 18′	—	1931	5·07	8	2·46	4	2·14	6	4·09	7	0·16	1	0·30	2	1·75	6	0·00	0	0·00	0	2·29	5	8·55	12	3·59	7	30·40	58
					1932	4·23	12	9·64	11	4·25	10	0·65	3	4·75	8	0·15	1	0·00	0	0·00	0	1·21	3	4·22	9	3·83	9	5·41	17	38·34	83
1991	Waterval Boven	25° 39′	30° 19′	4,693	1931	5·69	13	1·92	5	—	—	1·31	5	0·00	0	0·20	1	1·04	2	0·00	0	0·50	1	2·09	7	4·55	12	6·70	12	(24·00	58)
					1932	4·64	12	3·40	10	2·82	13	1·48	6	1·33	2	0·49	1	0·00	0	0·00	0	1·22	5	1·66	3	3·48	10	4·97	12	25·49	74
1992	De Grootboom	24° 46′	30° 20′	—	1931	5·36	9	5·34	6	2·40	4	1·16	5	0·00	0	0·04	1	0·96	2	0·00	0	0·10	1	0·75	3	1·00	4	1·21	2	18·32	37
					1932	2·00	5	1·25	6	3·16	7	1·04	4	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	1·84	2	2·24	3	2·97	5	14·54	34

SECTION 9 (*continued*)—SEKSIE 9 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
1993	Uitkomst	25° 47′	30° 20′	5,800	1931	6·75	—	3·16	3	1·97	4	1·84	4	0·00	0	0·20	1	0·88	2	0·00	0	0·12	1	1·75	3	3·17	5	6·54	10	26·38	(33)
					1932	4·76	7	3·68	5	4·49	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(12·93	17)
1994	Bellevue	26° 15′	30° 20′	5,600	1931	6·54	9	3·75	4	1·80	2	3·44	3	0·00	0	0·00	0	1·89	4	0·00	0	0·00	0	0·82	2	3·07	5	2·09	5	23·40	34
					1932	3·10	6	1·24	2	4·67	6	0·69	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	3	2·63	4	5·30	8	5·80	6	24·63	37
1995	Zwagershoek	25° 14′	30° 21′	5,000	1931	4·23	9	3·44	5	4·36	6	1·57	4	0·00	0	0·00	0	1·86	6	0·00	0	0·13	2	1·85	8	4·74	12	4·72	10	26·50	62
					1932	5·80	11	5·21	8	2·58	7	0·83	4	1·69	3	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·17	2	2·02	4	10·34	12	5·29	13	34·15	65
1996	Grassdale	26° 17′	30° 21′	5,200	1931	5·72	9	2·35	6	2·70	3	3·14	6	0·00	0	0·00	0	2·54	5	0·00	0	0·67	2	1·28	5	4·00	4	3·37	7	25·77	47
					1932	1·72	7	2·59	12	5·65	10	0·39	3	1·30	2	0·33	1	0·00	0	0·00	0	1·16	5	3·23	5	4·91	12	5·10	12	26·38	69
1997	Viljoenshoop	24° 36′	30° 22′	—	1931	2·41	3	7·21	4	5·34	4	—	—	0·00	0	0·00	0	1·70	1	0·00	0	0·00	0	0·11	1	3·10	6	2·96	4	(22·84	23)
					1932	4·53	6	2·00	6	0·63	3	0·65	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	1·25	1	0·80	5	3·56	8	13·44	33
1998	Candace	26° 10′	30° 22′	—	1931	5·94	10	3·54	7	2·67	6	3·27	8	0·00	0	0·29	2	1·77	8	0·00	0	0·01	1	1·24	6	3·07	11	1·83	9	23·63	68
					1932	2·90	13	3·74	13	4·61	10	0·56	6	1·57	6	0·45	1	0·00	0	0·00	0	1·02	5	2·23	6	5·92	20	5·45	17	28·45	97
1999	Tarbert	26° 11′	30° 22′	—	1931	5·38	9	2·90	4	2·05	5	2·94	5	0·00	0	0·31	1	1·87	6	0·00	0	0·00	0	1·60	4	3·32	6	1·67	7	22·04	47
					1932	1·35	7	2·98	6	3·68	6	0·25	2	1·67	3	0·41	1	0·00	0	0·00	0	1·16	4	2·56	5	5·18	14	5·10	12	24·34	60
2000	Dusseldorf	24° 02′	30° 23′	—	1931	4·81	5	1·69	4	3·69	5	2·20	7	0·00	0	0·00	0	2·53	4	0·00	0	0·07	1	0·07	2	2·87	9	5·51	5	23·44	42
					1932	2·91	7	1·70	6	4·44	9	0·89	6	0·54	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·77	2	1·71	9	4·34	13	17·30	56
2001	Badfontein	25° 21′	30° 23′	—	1931	2·84	7	3·85	8	2·63	8	1·27	4	0·00	0	0·00	0	1·10	2	0·00	0	0·22	2	2·51	6	2·34	8	3·77	7	20·53	52
					1932	3·16	8	3·71	4	1·79	6	0·60	3	1·64	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	1	1·52	6	4·93	9	3·49	7	20·88	45
2002	Waterval Onder	25° 39′	30° 23′	4,145	1931	4·40	8	2·32	4	1·20	2	0·93	3	0·00	0	0·00	0	1·24	6	0·00	0	0·06	1	1·94	5	3·69	9	4·44	10	20·22	48
					1932	3·50	10	4·11	9	3·13	6	0·92	2	1·42	4	0·75	1	0·00	0	0·00	0	1·05	5	1·47	5	4·43	12	3·07	13	23·85	67
2003	Rietfontein	26° 02′	30° 23′	—	1931	5·78	22	2·78	9	3·61	9	2·50	10	0·05	2	0·16	3	2·14	7	0·00	0	0·00	0	1·08	8	5·90	—	0·79	8	24·79	(78)
					1932	—	—	4·69	16	4·81	12	0·73	5	1·68	7	0·45	2	0·00	0	0·00	0	1·29	7	2·50	9	6·54	16	5·47	17	(28·16	91)
2004	Sandcliff	26° 28′	30° 23′	5,000	1931	5·37	11	3·52	9	2·36	5	2·98	7	0·00	0	0·24	3	2·12	7	0·00	0	0·15	2	2·11	7	4·02	10	2·40	9	25·27	70
					1932	2·41	11	4·30	13	3·63	11	0·60	6	2·02	9	0·45	1	0·00	0	0·00	0	0·92	3	3·28	9	2·42	9	4·97	14	25·00	86
2005	Bonn	24° 00′	30° 24′	—	1931	5·56	6	0·97	3	3·49	4	2·40	7	0·00	0	0·00	0	2·59	6	0·00	0	0·01	1	0·08	4	3·25	9	5·89	3	24·24	43
					1932	2·76	7	0·99	4	1·82	7	0·73	6	0·59	6	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·81	2	1·81	9	3·39	11	12·95	54
2006	Driehoek	26° 53′	30° 24′	—	1931	2·82	11	2·20	7	1·59	5	2·57	8	0·00	0	0·58	2	1·71	8	0·00	0	0·05	1	1·40	7	4·81	12	3·02	8	20·75	69
					1932	2·48	8	4·76	12	3·73	10	1·17	3	2·24	7	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·18	2	2·92	10	3·15	12	6·53	15	27·36	80
2007	Leidenburg	25° 03′	30° 26′	4,800	1931	3·81	8	2·27	7	3·55	5	1·34	6	0·00	0	0·23	5	2·01	5	0·00	0	0·15	1	1·60	6	2·76	9	4·22	9	21·94	61
					1932	4·55	9	4·18	8	2·77	6	1·57	6	0·57	2	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·79	1	4·58	12	5·93	11	25·09	56
2008	Weltevreden	25° 41′	30° 26′	—	1931	8·96	16	2·76	7	0·66	4	1·36	8	0·00	0	0·43	3	1·90	8	0·00	0	0·20	1	2·24	8	4·25	12	4·78	10	27·54	77
					1932	3·20	10	6·26	17	6·50	10	1·02	2	2·49	4	0·55	1	0·00	0	0·00	0	1·09	6	2·57	8	6·87	15	4·17	19	34·72	92
2009	Lydenburg	25° 06′	30° 27′	4,820	1931	3·27	11	2·72	5	2·72	6	1·18	3	0·00	0	0·12	1	1·24	4	0·00	0	0·28	1	1·28	7	2·64	10	5·50	9	20·95	57
					1932	4·48	10	3·72	7	1·68	7	1·31	4	0·55	1	0·16	1	0·00	0	0·00	0	0·21	2	0·81	2	2·88	12	3·27	10	19·07	56
2010	Brereton Park	26° 54′	30° 27′	—	1931	5·37	13	3·71	9	1·39	8	2·65	8	0·00	0	0·22	2	1·98	8	0·00	0	0·14	3	1·20	7	4·88	13	3·82	13	25·36	84
					1932	5·00	11	5·07	16	3·27	10	0·95	5	2·78	7	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·41	6	3·08	10	3·00	9	7·02	16	30·75	91

2011	Overton	26° 19′	30° 28′	—	1931	5·36	16	3·03	11	3·32	9	2·39	9	0·00	0	0·18	3	2·35	12	0·00	0	0·16	3	1·40	6	4·53	12	4·28	15	27·00	86
					1932	3·55	15	3·91	20	4·67	16	0·95	13	1·86	9	0·56	1	0·01	1	0·00	0	1·04	7	3·25	10	6·58	20	5·52	16	31·90	128
2012	Elandshoek	25° 37′	30° 29′	5,800	1931	5·89	11	2·39	6	1·87	5	1·45	5	0·00	0	0·36	2	1·45	3	0·00	0	0·00	0	1·87	4	4·46	9	2·90	9	22·64	54
					1932	4·49	12	4·89	12	2·59	14	0·68	3	1·28	1	0·45	2	0·00	0	0·00	0	0·50	3	2·15	5	6·40	17	4·28	13	27·71	82
2013	Hartebeestvlakte	25° 04′	30° 31′	—	1931	8·77	14	7·73	7	7·34	8	1·88	5	0·00	0	1·27	4	3·90	6	0·00	0	0·45	2	1·25	4	8·18	10	9·02	9	49·79	69
					1932	7·49	10	6·19	8	7·75	7	3·58	4	3·35	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·80	5	9·91	16	8·30	15	49·37	72
2014	Airlie	25° 37′	30° 31′	3,609	1931	4·02	7	2·42	3	2·06	5	1·23	3	0·00	0	0·00	0	1·67	3	0·00	0	0·00	0	1·64	4	3·68	7	4·01	7	20·73	39
					1932	2·48	9	3·40	9	3·21	6	0·70	2	1·30	1	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·50	1	2·40	2	7·69	13	3·56	5	25·74	49
2015	Driepan	26° 50′	30° 31′	—	1931	3·54	13	4·80	9	2·16	9	2·82	9	0·00	0	0·21	3	1·85	9	0·02	2	0·07	2	2·30	5	5·79	9	2·83	8	26·39	78
					1932	3·20	13	3·02	13	4·61	10	0·55	7	2·45	7	0·31	2	0·00	0	0·00	0	0·38	4	3·29	11	4·48	12	6·72	15	29·01	94
2016	Slaaihoek	25° 43′	30° 32′	—	1931	9·49	15	4·65	6	3·42	11	1·53	7	0·00	0	0·52	4	2·03	8	0·00	0	0·34	2	2·53	7	5·98	14	5·50	15	35·99	89
					1932	4·29	19	6·62	17	4·75	9	1·28	6	2·49	7	0·73	2	0·00	0	0·00	0	1·07	8	2·95	8	7·38	25	6·78	19	38·34	120
2017	Jessievale	26° 15′	30° 32′	5,850	1931	4·98	13	2·90	6	2·61	8	2·61	8	0·00	0	0·21	2	2·09	10	0·00	0	0·09	2	1·37	7	4·93	12	7·14	10	28·93	78
					1932	2·62	12	4·62	12	5·49	12	0·67	5	1·89	9	0·29	1	0·00	0	0·00	0	1·32	5	4·51	8	5·40	15	6·18	14	32·99	93
2018	Badplaats	25° 58′	30° 33′	5,000	1931	5·25	7	3·24	6	2·15	6	1·35	3	0·00	0	0·00	0	3·09	4	0·00	0	0·00	0	1·91	3	5·54	10	4·73	10	27·26	49
					1932	3·21	6	8·00	6	5·73	4	0·52	2	1·70	2	0·20	1	0·00	0	0·00	0	1·05	3	2·69	6	5·98	12	6·21	8	35·29	50
2019	Craigieburn	26° 36′	30° 33′	4,350	1931	5·94	6	3·64	7	3·92	5	1·96	4	0·00	0	0·00	0	2·37	6	0·00	0	—	—	—	—	6·57	10	3·03	7	(27·43	45)
					1932	1·99	9	3·78	8	2·16	4	1·00	2	0·97	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·65	4	3·94	7	3·39	8	2·63	—	20·51	(46)
2020	Ohrigstad	24° 43′	30° 34′	—	1931	3·97	9	1·64	4	1·92	4	0·92	1	0·02	1	0·00	0	1·53	4	0·00	0	0·01	1	0·54	2	1·73	5	2·42	3	14·70	34
					1932	3·52	7	1·71	3	2·48	8	0·36	3	0·32	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·24	2	0·56	1	1·81	7	3·05	8	14·05	41
2021	Hemlock	25° 34′	30° 34′	—	1931	4·73	15	4·13	8	3·30	10	1·09	7	0·00	0	0·46	4	1·51	6	0·00	0	0·08	3	1·86	9	5·46	12	6·17	16	28·79	90
					1932	2·99	16	5·42	16	3·08	12	0·92	6	1·45	6	0·40	2	0·00	0	0·00	0	0·70	6	1·99	6	5·71	17	5·10	13	27·76	100
2022	Vlakplaats	25° 38′	30° 36′	—	1931	3·29	10	4·20	6	3·25	7	0·91	3	0·00	0	0·40	1	1·13	2	0·00	0	0·05	1	1·61	4	4·78	11	4·45	9	24·07	54
					1932	2·49	11	5·26	13	3·64	9	0·97	5	1·29	2	0·45	2	0·00	0	0·00	0	0·72	4	1·85	5	6·03	13	4·95	—	27·65	(64)
2023	Vlakkloof	26° 56′	30° 36′	—	1931	5·27	9	3·13	8	2·03	11	2·06	7	0·00	0	0·36	4	2·61	7	0·00	0	0·00	0	1·51	6	4·50	16	4·46	7	25·93	75
					1932	1·66	8	4·93	17	4·24	15	0·78	6	2·65	3	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·58	7	2·75	16	3·48	23	9·10	23	30·52	119
2024	Busby	26° 17′	30° 37′	—	1931	7·01	17	5·01	10	2·41	9	2·29	9	0·00	0	0·11	2	2·50	12	0·00	0	0·10	3	1·35	13	4·68	17	8·15	18	33·61	110
					1932	3·86	17	4·54	21	4·24	17	0·99	11	1·81	9	0·55	1	0·00	0	0·01	1	1·06	8	4·16	13	5·01	22	6·15	23	32·38	143
2025	Transvaal Citrus Farms	25° 28′	30° 38′	—	1931	6·34	12	7·07	8	2·81	9	1·27	7	0·00	0	0·46	2	1·80	6	0·00	0	0·23	4	2·28	8	5·10	13	2·68	10	30·04	79
					1932	2·66	14	9·05	17	4·36	7	0·57	7	2·21	6	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·41	4	1·77	6	6·26	15	5·13	12	32·77	90
2026	Godwan River	25° 35′	30° 38′	3,050	1931	4·17	11	4·21	7	3·47	10	1·11	5	0·00	0	0·30	2	1·59	7	0·00	0	0·23	4	1·95	5	5·99	8	3·57	8	26·59	67
					1932	3·04	10	5·47	12	4·82	12	0·83	6	1·40	3	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·50	2	2·00	7	7·38	13	4·94	—	30·71	(66)
2027	Gem	26° 20′	30° 38′	—	1931	8·87	10	4·89	5	2·22	4	2·20	4	0·00	0	0·15	2	2·00	6	0·00	0	0·10	1	1·12	3	4·80	9	8·54	13	34·89	57
					1932	2·91	8	4·47	10	4·74	10	1·88	4	2·10	5	0·55	1	0·00	0	0·00	0	1·07	4	2·64	8	5·37	15	6·72	13	32·45	78
2028	Broadholm	26° 29′	30° 39′	—	1931	6·71	9	3·43	7	2·34	5	2·40	6	0·00	0	0·24	1	2·21	8	0·00	0	0·00	0	2·24	5	6·11	9	5·10	7	30·78	57
					1932	1·39	8	3·88	8	3·95	6	0·56	3	2·21	6	0·75	2	0·00	0	0·00	0	1·15	4	3·82	9	5·00	10	8·39	10	31·10	66
2030	Nooitgedacht	24° 38′	30° 40′	—	1931	2·44	5	1·20	4	2·00	2	1·64	3	0·00	0	0·00	0	1·50	2	0·00	0	0·12	1	0·51	3	1·89	3	2·32	4	13·62	27
					1932	3·30	10	2·62	5	1·86	4	0·79	3	0·36	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·23	2	0·46	2	1·78	9	5·82	9	17·22	46
2031	Doornhoek	24° 54′	30° 40′	—	1931	4·69	5	3·25	7	3·93	5	1·29	2	0·00	0	0·00	0	2·64	2	0·00	0	0·00	0	0·85	2	2·00	4	5·75	7	24·40	34
					1932	3·62	6	2·74	5	3·98	5	0·96	3	1·00	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·38	2	4·48	10	6·89	9	25·05	42
2032	Maryvale	26° 26′	30° 40′	—	1931	7·71	14	3·68	9	3·21	12	2·41	9	0·00	0	0·28	3	2·34	9	0·00	0	0·20	3	1·57	9	6·05	11	7·00	11	34·45	90
					1932	1·99	10	5·56	15	4·42	14	0·61	6	2·80	9	0·70	2	0·00	0	0·00	0	1·11	7	3·17	9	4·15	14	9·42	17	33·93	103
2033	Idalia	26° 53′	30° 40′	—	1931	5·37	9	2·63	9	0·68	3	2·70	5	0·00	0	0·32	2	1·36	6	0·00	0	1·00	1	1·54	4	2·67	10	4·41	8	22·68	57
					1932	2·57	8	2·40	7	5·42	8	0·47	2	2·99	5	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·43	1	2·35	6	3·72	12	9·09	15	29·69	65
2034	Clewer House	24° 54′	30° 41′	4,000	1931	6·01	20	4·35	8	4·99	13	2·11	8	0·00	0	0·51	5	2·50	6	0·00	0	1·12	2	2·44	11	5·37	16	6·36	13	25·76	102
					1932	7·11	19	5·45	22	3·36	14	0·52	8	1·65	7	0·15	3	0·00	0	0·01	1	0·40	2	2·14	8	7·93	19	6·01	18	34·73	121
2035	Brook, The	26° 10′	30° 41′	—	1931	5·15	13	5·94	9	3·34	10	2·19	8	0·03	2	0·40	3	1·88	10	0·00	0	0·11	2	1·95	6	5·60	11	6·78	17	33·37	91
					1932	2·99	11	5·19	16	4·72	14	0·47	5	2·30	7	0·67	1	0·00	0	0·00	0	1·28	5	4·34	8	6·25	22	8·55	17	36·76	106

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 9 (*continued*)—SEKSIE 9 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiëel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2036	Ceylon	25° 05′	30° 43′	—	1931	—	—	7·86	11	5·48	11	2·04	8	0·00	0	0·83	3	2·86	5	0·00	0	0·45	2	2·21	9	9·70	10	7·07	9	(38·50	68)
					1932	6·82	11	4·02	9	4·73	9	1·78	4	1·06	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·42	3	2·17	5	8·06	13	7·88	11	36·94	68
2037	Rietvallei	25° 20′	30° 43′	—	1931	6·66	7	4·19	6	3·63	8	2·29	6	0·00	0	0·33	1	1·75	6	0·00	0	0·30	3	2·77	6	4·44	14	7·35	14	33·71	71
					1932	3·43	13	4·80	17	3·21	11	0·62	8	1·72	8	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·20	4	1·57	8	6·15	19	5·31	14	27·10	103
2038	Coetzeestroom	25° 36′	30° 43′	—	1931	4·95	12	3·50	8	3·88	8	1·24	5	0·00	0	0·35	2	1·65	8	0·00	0	0·00	0	3·27	8	6·37	15	6·26	14	31·47	80
					1932	4·02	14	8·01	17	2·71	11	1·71	7	2·41	6	0·39	2	0·00	0	0·00	0	0·55	5	1·64	6	6·60	17	6·24	13	34·28	98
2038A	Frankfort	24° 48′	30° 44′	3,900	1931	3·53	10	3·05	7	3·84	9	3·32	6	0·00	0	0·62	5	2·46	5	0·00	0	0·23	1	1·24	7	7·80	11	5·85	9	31·94	70
					1932	3·02	10	2·92	11	2·46	9	0·73	3	1·26	6	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·28	2	1·01	4	3·99	13	5·92	10	21·63	69
2039	Pilgrims Rest	24° 54′	30° 44′	4,373	1931	5·29	21	2·55	11	5·05	14	1·81	8	0·00	0	0·41	5	2·16	10	0·00	0	0·73	3	1·94	15	4·85	16	4·44	13	29·23	116
					1932	4·75	18	3·72	20	3·19	20	1·50	9	1·45	9	0·13	3	0·00	0	0·03	2	0·32	2	1·69	7	4·41	20	5·76	21	26·95	131
2040	Pilgrims Rest	24° 54′	30° 44′	4,300	1931	6·08	13	2·49	8	5·21	9	1·79	7	0·00	0	0·55	4	2·95	5	0·00	0	0·71	2	1·94	9	5·13	13	5·41	8	32·26	78
					1932	4·47	11	4·63	11	4·19	9	1·29	6	2·23	8	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·22	1	1·75	4	4·25	10	4·95	5	28·10	66
2041	Theta Mine	24° 54′	30° 44′	5,000	1931	5·46	19	2·99	12	6·66	14	1·89	7	0·00	0	0·00	0	3·40	9	0·00	0	0·67	4	2·20	9	6·30	12	5·74	9	35·31	95
					1932	4·23	13	4·34	9	5·46	10	1·54	6	2·99	7	0·18	2	0·00	0	0·04	1	0·29	2	2·11	7	5·03	13	4·86	10	31·07	80
2042	Berlin	25° 32′	30° 44′	5,099	1931	6·06	19	6·28	11	4·90	13	1·80	11	0·00	0	0·73	4	1·54	7	0·10	1	0·20	3	2·82	12	5·46	12	7·79	11	37·68	104
					1932	3·86	16	9·79	21	6·68	16	1·23	9	2·46	8	0·25	1	0·00	0	0·06	1	0·64	7	2·26	11	8·57	23	6·99	20	42·79	133
2044	Elandsfontein	24° 37′	30° 45′	4,000	1931	1·78	4	1·49	5	2·48	3	1·63	3	0·00	0	0·00	0	1·45	2	0·00	0	0·35	1	0·68	4	3·97	6	2·39	4	16·22	32
					1932	2·69	7	2·29	3	2·14	6	0·48	4	0·27	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·43	2	0·42	1	2·40	9	6·00	8	17·12	42
2045	Rosehaugh	25° 17′	30° 45′	3,500	1931	6·97	8	7·49	6	3·81	9	3·61	8	0·00	0	0·70	4	2·00	3	0·00	0	0·12	1	2·88	6	5·77	11	3·81	10	37·16	66
					1932	4·98	12	2·68	8	3·76	8	0·90	6	2·06	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	4	1·89	6	5·83	14	8·22	11	30·72	75
2046	Barclayvale	25° 25′	30° 45′	2,623	1931	5·89	13	8·32	10	2·71	11	1·60	5	0·00	0	0·55	2	0·69	5	0·00	0	0·00	0	2·22	5	2·43	3	2·00	8	26·41	62
					1932	4·64	12	6·66	14	4·45	6	0·00	0	1·75	4	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·31	2	1·40	3	5·40	17	4·04	16	28·90	75
2047	Waterval	25° 13′	30° 46′	—	1931	8·09	9	6·59	6	4·90	12	4·08	7	0·00	0	0·96	4	2·04	5	0·00	0	0·10	2	3·40	9	5·25	12	4·39	10	39·80	76
					1932	4·12	13	6·47	13	3·68	12	1·03	7	2·24	10	0·20	2	0·00	0	0·03	1	0·37	7	2·14	8	7·82	16	12·64	16	40·74	105
2048	Schagen	25° 23′	30° 46′	—	1931	6·04	12	8·12	12	2·46	12	1·77	6	0·00	0	0·58	2	1·47	4	0·00	0	0·17	1	2·46	4	5·18	10	5·31	9	23·56	72
					1932	4·01	9	6·14	10	4·30	6	0·81	6	1·66	5	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·47	4	1·35	4	4·28	13	5·43	8	28·75	66
2049	Killarney	25° 23′	30° 46′	—	1931	7·12	13	5·35	10	2·64	12	1·90	9	0·00	0	0·57	4	1·87	8	0·00	0	0·41	4	2·39	8	6·48	15	6·53	16	35·26	99
					1932	4·12	15	3·96	15	2·61	9	0·62	6	3·21	8	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·15	1	1·62	7	5·08	16	4·36	14	25·86	92
2050	Kaapsche Hoop	25° 35′	30° 46′	4,300	1931	8·52	13	9·86	10	6·85	14	2·43	6	0·00	0	0·75	3	2·51	5	0·05	1	0·67	3	4·24	10	8·15	13	9·94	10	53·97	88
					1932	8·10	12	9·01	13	9·91	10	1·10	4	2·76	4	0·80	3	0·00	0	0·15	1	0·02	1	3·84	9	9·22	14	12·91	16	57·82	87
2051	Carthage	24° 13′	30° 47′	—	1931	3·88	5	[1·81	—	2·52	—	2·61	—	]0·00	0	0·00	0	1·71	2	0·00	0	0·00	0	0·06	1	2·08	5	0·85	2	15·52	(15)
					1932	4·23	9	2·47	8	1·36	5	0·91	5	0·36	4	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·02	1	0·67	2	2·50	6	4·54	7	17·07	48
2052	Tweefontein	25° 02′	30° 47′	—	1931	7·45	13	7·12	8	5·79	12	2·50	7	0·01	1	1·15	4	3·41	8	0·00	0	0·25	1	2·83	12	7·15	12	9·42	10	47·08	88
					1932	4·78	14	5·52	17	6·68	12	2·11	9	—	—	0·03	1	0·00	0	0·09	1	0·65	4	1·93	7	5·93	17	8·14	9	(35·86	91)
2053	Sabie	25° 05′	30° 47′	3,635	1931	8·06	19	6·27	11	4·67	13	2·31	9	0·00	0	0·86	4	2·92	11	0·03	2	0·69	4	2·61	12	8·09	17	8·77	14	45·28	116
					1932	7·43	20	5·59	18	5·02	14	1·90	12	1·62	10	0·25	3	0·00	0	0·14	1	0·51	7	1·46	10	5·69	19	7·50	21	37·11	135

2054	Sunnyside	25° 34′	30° 47′	4,880	1931	7·10	14	7·37	11	4·36	12	1·74	6	0·00	0	0·00	0	1·79	6	0·00	0	0·21	2	3·11	10	5·07	8	8·44	10	39·19	79
					1932	4·89	12	7·45	18	3·08	10	0·85	5	2·15	6	0·17	2	0·00	0	0·00	0	1·02	6	1·94	8	5·69	16	7·37	23	34·61	106
2055	Vaalhoek	24° 44′	30° 48′	4,000	1931	1·71	6	2·08	5	2·46	6	1·50	4	0·00	0	0·17	1	1·29	4	0·00	0	0·20	1	0·43	5	3·45	9	3·70	7	15·99	48
					1932	1·83	10	1·96	9	2·31	9	0·51	6	0·80	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·17	2	0·30	1	3·25	10	2·57	11	13·70	63
2056	Mac Mac	25° 00′	30° 48′	—	1931	7·21	19	4·38	12	2·89	14	3·93	7	0·00	0	1·73	4	3·82	10	0·00	0	0·56	3	2·59	16	10·41	13	10·47	9	47·99	107
					1932	5·67	12	4·02	13	5·51	16	2·52	6	2·36	10	0·12	3	0·00	0	0·23	1	0·71	7	3·32	9	7·55	20	11·67	19	43·68	116
2057	New Amianthus Asbestos Mine	25° 35′	30° 48′	—	1931	8·19	17	7·71	9	5·28	10	1·99	6	0·00	0	0·48	2	1·71	5	0·05	1	0·60	2	3·49	9	7·71	13	8·19	9	45·40	83
					1932	5·96	14	8·31	17	4·03	8	0·79	4	1·67	5	0·48	3	0·00	0	0·00	0	1·23	7	2·59	10	9·46	21	10·40	18	44·92	107
2058	Moriah	24° 25′	30° 49′	—	1931	—	—	—	—	—	—	1·55	7	0·00	0	0·00	0	1·38	2	0·00	0	0·20	1	0·12	1	3·50	5	1·71	3	(8·46	19)
					1932	1·65	3	1·17	4	2·18	5	0·18	2	0·28	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	1	2·37	4	2·34	8	10·62	29
2059	Graskop	24° 56′	30° 49′	—	1931	8·77	21	3·57	13	8·10	14	2·73	6	0·22	1	1·80	3	4·08	9	0·00	0	0·30	1	2·44	12	9·14	14	9·29	14	50·44	108
					1932	7·38	16	6·45	16	7·89	14	2·13	8	4·10	8	0·34	3	0·00	0	0·22	1	0·35	6	3·34	6	6·22	17	8·95	20	47·37	115
2060	Inyoko	24° 09′	30° 50′	—	1931	2·74	4	1·78	3	2·71	3	2·40	7	0·00	0	0·10	1	2·08	5	0·00	0	0·00	0	1·12	4	1·87	7	0·73	3	15·53	37
					1932	3·21	7	1·26	9	2·34	8	0·74	6	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·21	2	1·07	7	6·24	8	16·12	48
2061	Mariepskop	24° 35′	30° 50′	—	1931	6·78	19	3·68	9	5·63	11	4·87	6	0·00	0	0·47	2	2·68	4	0·00	0	0·60	2	1·19	4	9·15	11	9·10	9	44·15	77
					1932	6·22	10	5·83	12	3·69	10	0·99	3	0·76	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·14	3	0·64	1	2·75	6	14·88	18	36·90	68
2062	Graskop	24° 56′	30° 50′	—	1931	7·27	17	5·29	10	10·48	14	5·99	8	0·05	1	2·35	4	3·07	8	0·00	0	1·16	3	3·52	15	12·64	15	13·29	10	65·11	105
					1932	9·87	19	9·76	17	8·55	17	4·43	9	3·57	9	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·67	4	12·43	18	11·66	19	63·94	112
2063	Graskop Forest	24° 56′	30° 50′	4,850	1931	9·49	23	4·61	12	9·12	19	5·17	10	0·14	6	2·12	7	4·69	15	0·15	2	0·98	6	3·50	16	10·67	18	12·19	17	62·83	151
					1932	8·50	23	6·68	27	6·91	22	2·25	15	2·82	12	0·16	5	0·00	0	0·30	3	0·90	7	4·44	12	9·94	22	9·92	19	52·82	167
2063a	Klipkraal	25° 03′	30° 50′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·24	11	9·57	20	12·38	22	(26·19	53)
2064	Lekkerlach	25° 10′	30° 50′	3,700	1931	9·71	18	10·44	11	7·09	14	4·32	8	0·03	1	2·30	5	4·52	12	0·04	3	1·38	6	5·10	14	9·99	18	10·04	15	64·96	125
					1932	6·26	21	9·16	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(15·42	44)
2065	Doornkraal	25° 18′	30° 50′	3,750	1931	7·08	6	5·70	5	2·65	2	3·54	7	0·00	0	0·77	2	1·96	4	0·00	0	0·36	2	3·71	7	7·15	11	1·21	3	34·13	49
					1932	5·31	9	5·03	8	3·45	3	0·85	3	1·69	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·07	1	4·14	5	—	—	(21·54	34)
2066	Alkmaar	25° 27′	30° 50′	2,480	1931	7·39	11	8·16	9	2·05	6	1·54	4	0·46	2	0·00	0	1·69	5	0·00	0	0·16	1	2·48	8	6·03	8	4·23	8	34·19	62
					1932	3·34	7	6·44	13	2·13	4	0·94	5	1·38	3	0·45	2	0·00	0	0·00	0	0·78	2	1·43	4	4·27	12	3·37	4	24·53	56
2067	Belvedere	24° 39′	30° 51′	2,300	1931	4·12	15	1·89	9	3·66	11	2·01	8	0·00	0	0·50	3	2·19	6	0·00	0	0·47	1	0·60	6	5·70	12	7·38	10	28·52	81
					1932	4·26	16	4·85	13	4·11	13	1·66	9	1·90	8	0·15	3	0·00	0	0·00	0	0·58	2	0·47	3	2·58	13	7·80	20	28·36	100
2068	London	24° 47′	30° 51′	—	1931	3·45	7	2·43	4	6·32	12	2·48	6	0·00	0	0·83	3	2·70	11	0·00	0	0·42	4	0·88	14	6·42	15	12·71	8	38·64	74
					1932	6·10	12	6·46	13	4·43	11	2·55	11	2·37	10	0·15	3	0·00	0	0·04	2	0·64	6	—	—	—	—	—	—	(22·74	68)
2069	Blyde	24° 52′	30° 51′	—	1931	6·62	15	3·61	8	7·89	14	3·18	5	0·00	0	1·81	5	3·54	10	0·00	0	2·03	2	1·84	10	9·51	12	3·89	3	43·92	84
					1932	4·00	—	6·08	5	2·50	2	1·59	3	0·90	3	0·00	0	0·00	0	0·21	1	0·44	3	2·83	3	8·95	14	11·09	14	38·59	(48)
2070	Ophir	25° 09′	30° 51′	—	1931	9·50	13	10·13	9	6·04	8	2·94	8	0·00	0	1·82	4	3·37	4	0·00	0	0·96	2	3·70	8	8·80	9	6·83	8	54·09	73
					1932	7·85	12	8·80	11	6·01	6	7·43	5	3·84	8	0·00	0	0·00	0	0·40	2	0·92	6	3·24	9	8·70	17	11·67	12	58·86	88
2071	Bedford	24° 30′	30° 52′	—	1931	3·24	10	6·23	7	2·79	9	1·45	8	0·00	0	0·17	2	1·44	7	0·00	0	0·51	3	0·45	6	5·44	12	4·65	9	26·37	73
					1932	3·13	9	2·99	12	3·00	8	1·29	4	0·52	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	2	0·70	3	3·52	9	5·94	16	21·49	69
2072	Frantzinas Rust	25° 46′	30° 52′	3,300	1931	8·80	20	8·06	11	2·77	9	1·37	6	0·16	1	0·21	3	1·89	6	0·00	0	0·57	2	3·23	6	5·03	11	7·91	11	40·00	86
					1932	2·60	15	9·23	20	3·52	14	0·38	5	1·46	6	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·57	5	2·03	7	4·01	20	6·03	18	30·05	111
2073	Sterkwater	26° 53′	30° 52′	3,600	1931	2·89	6	2·59	8	3·09	8	1·99	7	0·21	1	0·00	0	2·20	9	0·10	1	0·01	1	2·01	6	4·53	8	3·42	10	23·07	65
					1932	2·13	10	4·38	12	6·43	10	0·83	3	2·00	8	0·75	1	0·00	0	0·00	0	0·64	8	2·92	13	3·14	11	10·86	18	34·08	94
2074	White Hills	25° 44′	30° 53′	—	1931	—	—	8·26	10	2·98	9	1·29	7	0·00	0	0·13	1	1·19	4	0·00	0	0·32	2	2·87	5	5·85	11	5·94	11	(28·83	60)
					1932	2·29	8	5·90	15	1·96	9	0·33	5	1·23	3	0·19	1	0·00	0	0·00	0	0·54	5	1·40	2	3·69	17	5·77	18	23·30	83
2075	Weltevreden	26° 49′	30° 53′	—	1931	2·31	7	1·52	8	1·50	6	1·45	6	0·00	0	0·05	1	1·72	8	0·00	0	0·02	1	2·04	4	3·17	9	1·50	7	15·28	57
					1932	2·00	13	1·95	14	3·09	9	0·60	4	0·89	7	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·16	3	1·26	10	1·76	12	4·07	16	16·01	89
2076	Sabie Gorge	25° 05′	30° 54′	—	1931	6·90	19	4·12	8	5·31	13	2·85	9	0·04	1	0·88	3	3·31	7	0·00	0	0·68	5	2·48	9	5·11	12	—	—	(31·68	86)
					1932	4·62	18	4·63	16	1·91	15	2·64	11	1·71	7	0·08	3	0·00	0	0·19	1	0·79	6	1·74	5	3·81	16	7·64	18	29·76	116

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 9 (*continued*)—SEKSIE 9 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2077	Hebron	25° 08′	30° 54′	—	1931	9·59	13	5·41	5	5·11	9	3·12	4	0·00	0	1·34	2	3·20	6	0·00	0	0·64	3	3·81	8	8·21	8	6·77	8	47·20	66
					1932	7·20	12	8·60	11	6·29	6	1·80	5	1·33	4	0·16	1	0·00	0	0·14	1	1·43	4	1·89	5	6·27	17	12·04	13	47·15	79
2078	Cairn	25° 27′	30° 54′	2,260	1931	5·93	11	7·41	9	2·73	10	2·19	7	0·00	0	0·36	2	1·50	8	0·00	0	0·21	4	2·30	9	4·45	11	6·04	14	33·12	85
					1932	3·04	10	5·39	16	2·46	9	0·75	4	1·23	7	0·29	2	0·00	0	0·00	0	0·27	4	1·09	6	3·62	17	4·76	16	22·90	91
2079	Retreat	25° 40′	30° 54′	—	1931	3·62	10	6·70	10	2·17	6	1·48	8	0·01	1	0·20	2	1·58	6	0·00	0	0·09	3	1·79	6	3·45	10	3·97	8	25·06	70
					1932	1·16	11	4·04	12	1·16	10	0·36	6	1·34	7	0·13	2	0·00	0	0·00	0	0·40	5	1·18	5	4·28	13	5·02	13	19·07	84
2080	Blesbokspruit	26° 57′	30° 54′	3,500	1931	3·62	14	2·98	11	2·93	10	1·46	8	0·01	1	0·30	3	2·11	11	0·03	1	0·09	3	2·13	9	2·86	16	3·96	15	22·48	102
					1932	1·59	14	3·24	15	4·80	18	1·24	8	2·40	8	0·86	2	0·10	1	0·00	0	1·12	9	2·09	15	3·75	20	8·89	20	30·08	130
2081	Glen Lyden	24° 33′	30° 55′	—	1931	5·54	16	5·01	11	3·49	14	3·17	9	0·02	1	0·30	3	2·28	8	0·02	1	0·39	4	0·65	9	5·89	16	3·67	10	30·43	102
					1932	4·75	14	3·81	14	3·63	12	1·64	7	0·58	5	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·40	3	0·84	8	4·28	10	6·52	18	26·50	92
2082	Macsvale	25° 39′	30° 55′	2,700	1931	5·92	9	8·92	11	5·13	6	2·47	6	0·00	0	0·18	1	1·48	5	0·00	0	0·00	0	1·99	3	2·21	6	4·98	6	33·28	53
					1932	1·52	7	3·46	10	2·76	4	0·46	3	1·65	3	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·26	1	1·75	4	4·59	10	4·33	9	20·97	53
2083	Hartebeestkop	26° 12′	30° 55′	—	1931	5·66	10	5·45	7	3·83	6	1·46	3	0·00	0	0·20	1	1·52	3	0·00	0	0·00	0	2·27	4	3·62	8	7·20	9	31·21	51
					1932	2·75	10	7·63	14	3·75	6	0·96	2	0·00	0	0·95	1	0·00	0	0·00	0	0·75	3	2·44	5	3·52	3	6·25	5	29·00	49
2084	Kopje Alleen	26° 53′	30° 55′	—	1931	1·71	5	1·66	5	3·29	5	0·30	2	0·00	0	0·02	1	3·35	6	0·07	1	0·02	1	1·70	5	4·43	9	1·45	8	18·00	48
					1932	1·83	8	3·76	10	5·19	7	0·06	3	2·17	7	0·89	2	0·00	0	0·00	0	0·59	2	2·54	12	3·06	12	10·56	15	30·65	78
2085	Madrid	24° 30′	30° 56′	—	1931	4·36	9	4·59	7	2·65	9	1·81	5	0·00	0	0·20	2	1·54	5	0·00	0	0·82	2	0·94	4	4·38	9	2·93	5	24·22	57
					1932	3·75	11	2·52	11	1·89	6	1·24	8	0·56	5	0·02	1	0·00	0	0·03	1	0·20	2	0·63	6	3·55	8	4·48	14	18·87	73
2086	Lochaber, Ltd	25° 17′	30° 56′	—	1931	5·12	12	7·92	7	2·25	9	2·25	8	0·00	0	0·49	3	2·18	9	0·00	0	0·10	2	3·17	11	4·38	12	5·71	12	33·57	85
					1932	3·03	13	5·73	14	5·59	6	0·73	6	1·98	9	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·49	6	1·02	7	3·84	16	5·93	16	28·39	94
2087	Heidelberg	25° 19′	30° 56′	—	1931	4·08	7	5·91	6	2·14	7	1·99	8	0·00	0	0·33	3	1·72	4	0·00	0	0·08	1	2·72	5	3·38	9	5·32	8	27·67	58
					1932	3·04	11	3·38	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6·42	23)
2088	Maggiesdale	25° 30′	30° 57′	—	1931	1·76	6	6·90	10	1·50	4	1·78	7	0·00	0	0·22	2	1·72	6	0·00	0	0·05	1	2·93	7	2·86	7	8·35	9	28·07	59
					1932	2·50	6	5·49	13	2·86	5	1·80	4	1·76	6	0·55	2	0·00	0	0·00	0	0·02	2	0·05	1	—	—	—	—	(15·03	39)
2089	Scotston	25° 38′	30° 57′	—	1931	5·25	11	5·70	10	4·85	9	2·26	7	0·00	0	0·11	2	1·34	4	0·00	0	0·09	2	2·13	4	2·90	8	5·62	10	30·25	67
					1932	0·84	6	5·32	12	2·56	7	0·32	3	1·27	3	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·32	1	2·16	5	5·49	10	3·74	10	22·16	58
2090	Bultfontein	25° 15′	30° 58′	—	1931	6·48	12	5·71	8	3·59	8	2·54	9	0·09	1	0·63	3	2·37	6	0·00	0	0·12	2	2·40	9	5·43	10	6·49	10	35·85	78
					1932	3·35	10	3·86	11	4·45	6	0·98	4	1·37	5	0·20	2	0·00	0	0·00	0	0·41	2	0·95	4	3·40	12	7·72	16	26·69	72
2090A	Dibgate	25° 19′	30° 58′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·32	3	1·02	9	2·86	13	7·71	13	(11·91	38)
2091	Daisy Kop	25° 43′	30° 58′	—	1931	3·93	11	3·68	9	2·63	11	1·73	8	0·00	0	0·10	2	1·24	7	0·00	0	0·00	0	1·73	7	2·65	8	6·18	12	23·87	75
					1932	2·66	9	6·00	15	1·30	10	1·03	3	1·26	4	0·19	2	0 00	0	0·00	0	0·53	3	2·37	6	2·62	13	3·91	13	21·87	78
2092	Steynsdorp	26° 08′	30° 58′	2,650	1931	1·96	9	0·23	1	1·01	4	0·53	4	0·02	1	0·00	0	0·52	5	0·00	0	0·02	1	0·85	3	—	—	—	—	(5·14	28)
					1932	—	—	—	—	—	—	0·17	6	0·59	4	0·61	1	0·00	0	0·00	0	0·61	3	1·79	6	4·15	15	5·65	13	(13·57	48)
2093	Nelspruit	25° 28′	30° 59′	2,350	1931	4·23	15	9·59	10	2·57	11	2·52	7	0·00	0	0·43	3	0·82	7	0·00	0	0·08	1	0·74	2	2·14	10	10·52	12	33·64	78
					1932	2·02	10	3·95	14	3·85	7	0·71	6	0·77	4	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·71	5	3·21	16	3·85	14	19·25	78

2094	Oorshot	25° 49′	30° 59′	3,000	1931	5·74	11	4·46	10	3·34	7	2·34	5	0·00	0	0·00	0	1·79	6	0·00	0	0·17	1	2·71	3	3·78	8	6·47	9	30·80	60
					1932	1·66	4	9·01	14	2·42	6	2·22	4	0·65	1	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·25	1	1·66	4	5·26	10	3·42	9	26·90	54
2095	Hebron Mission	26° 16′	30° 59′	—	1931	5·97	9	4·85	9	2·79	9	1·53	8	0·00	0	0·35	2	2·06	9	0·00	0	0·27	1	1·92	6	5·41	10	5·17	14	30·32	77
					1932	4·17	13	7·77	15	4·63	12	1·44	7	4·25	9	0·62	1	0·08	1	0·02	1	0·77	5	2·67	8	3·58	16	8·95	20	38·95	108

SECTION 10—SEKSIE 10.

2096	Modderspruit	24° 56′	31° 00′	4,000	1931	5·19	12	4·79	9	4·19	10	3·35	8	0·08	2	0·87	3	3·80	7	0·02	1	0·72	5	2·27	7	6·65	11	5·36	9	37·29	84
					1932	5·55	16	4·24	8	2·94	11	3·58	8	1·83	9	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·72	5	2·12	6	4·97	9	8·80	18	34·79	91
2097	Witwater	25° 10′	31° 00′	—	1931	6·79	8	4·39	6	3·39	10	4·72	11	0·08	2	0·66	3	3·16	9	0·00	0	0·42	5	3·01	15	6·39	10	6·97	12	39·98	91
					1932	4·24	14	7·86	16	3·68	11	1·20	4	1·75	9	0·12	2	0·00	0	0·00	0	0·17	2	1·16	8	3·45	14	5·61	19	29·24	99
2098	Carmichael	25° 47′	31° 00′	2,885	1931	5·32	13	4·29	10	1·79	5	1·95	5	0·00	0	0·15	2	1·20	7	0·00	0	0·14	2	2·17	5	2·86	8	5·72	10	25·59	67
					1932	1·87	9	8·08	17	1·26	9	1·62	3	1·17	3	0·22	2	0·00	0	0·00	0	0·27	2	2·10	5	2·55	12	3·73	11	22·87	73
2099	Moodies	25° 49′	31° 00′	—	1931	3·66	12	5·25	8	2·16	6	1·80	3	0·00	0	0·00	0	1·10	4	0·00	0	0·00	0	2·11	3	3·49	6	4·54	3	24·11	45
					1932	2·00	6	7·10	10	2·24	8	1·06	3	1·16	3	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·65	2	1·05	2	3·50	9	4·63	5	23·59	49
2100	Grietje	24° 05′	31° 01′	—	1931	1·37	4	1·60	4	2·09	4	2·60	9	0·01	1	0·00	0	1·68	6	0·00	0	0·23	1	0·39	4	1·76	8	0·92	5	12·65	46
					1932	1·02	3	2·67	4	0·52	5	3·12	5	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·03	2	1·14	3	0·47	6	5·63	8	14·71	38
2101	White River	25° 19′	31° 01′	2,500	1931	7·08	16	7·89	10	2·07	11	2·63	9	0·00	0	0·47	3	2·36	9	0·01	1	0·35	2	2·65	8	3·67	11	6·77	16	35·95	96
					1932	5·74	13	3·13	17	3·22	8	0·84	7	1·35	9	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·52	5	0·92	7	3·43	14	6·98	15	26·32	97
2102	Highlands	25° 33′	31° 01′	—	1931	5·59	10	4·31	11	2·41	9	1·79	7	0·00	0	0·00	0	1·69	7	0·00	0	0·00	0	2·06	6	2·14	11	4·40	12	24·39	73
					1932	1·77	8	4·16	16	2·98	7	0·40	4	0·72	3	0·29	2	0·00	0	0·00	0	0·32	1	0·57	5	3·20	8	3·04	12	17·45	66
2103	Fleur-de-Lys	24° 33′	31° 02′	—	1931	3·00	11	6·97	7	3·08	8	2·69	9	0·00	0	0·30	3	1·77	6	0·00	0	0·52	2	0·61	6	7·14	10	2·85	6	28·93	68
					1932	4·96	10	3·46	8	1·22	6	3·11	7	1·13	8	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·80	3	0·61	3	2·93	11	4·02	15	22·39	72
2104	Maboki	24° 42′	31° 02′	2,500	1931	4·48	13	6·33	13	3·34	12	4·23	11	0·00	0	0·39	3	2·98	10	0·02	1	0·62	4	1·32	10	5·83	15	4·11	12	33·65	104
					1932	6·09	16	3·71	13	2·32	15	2·04	7	0·74	8	0·10	3	0·00	0	0·01	1	0·32	4	0·81	4	2·73	12	10·89	19	29·76	102
2105	Emmett	25° 04′	31° 02′	—	1931	6·37	17	5·83	12	3·30	14	5·24	10	0·02	1	0·53	5	2·84	11	0·05	1	0·67	5	2·11	14	5·08	15	6·80	13	38·84	118
					1932	3·99	13	5·32	16	3·14	12	2·62	8	1·21	10	0·06	1	0·00	0	0·02	1	0·34	6	1·20	7	6·07	14	5·48	18	29·45	106
2106	Lowlands	25° 44′	31° 02′	—	1931	3·99	9	3·85	9	2·58	8	0·59	5	0·00	0	0·16	2	1·18	6	0·00	0	0·16	1	1·71	4	1·89	7	6·46	9	22·57	58
					1932	1·26	4	4·21	14	0·90	12	0·77	6	0·30	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	1	2·87	5	2·16	6	4·33	5	17·32	58
2106A	Mayfern	25° 28′	31° 03′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·01	1	0·69	4	3·85	10	3·69	9	(8·24	24)
2107	Barberton	25° 47′	31° 03′	2,906	1931	4·36	14	6·39	9	2·17	10	2·26	7	0·00	0	0·07	2	1·21	9	0·00	0	0·13	2	2·40	5	2·94	9	5·00	10	26·93	77
					1932	1·51	9	5·54	16	1·56	12	1·71	6	1·19	6	0·28	2	0·00	0	—	—	0·25	2	2·31	5	4·17	13	5·04	14	(23·56	85)
2108	Barberton (Cotton Breeding Station)	25° 47′	31° 03′	—	1931	3·76	12	5·80	11	1·36	10	2·00	7	0·01	1	0·07	2	1·16	10	0·00	0	0·13	2	2·09	5	2·60	9	4·15	9	23·13	78
					1932	1·24	10	6·41	18	1·16	14	1·63	6	1·10	4	0·22	2	0·00	0	0·02	1	0·34	3	2·23	5	2·96	14	4·92	13	22·23	90
2109	Mushroom Land	26° 27′	31° 03′	3,950	1931	5·84	13	3·38	12	5·13	13	1·61	8	0·00	0	0·44	3	2·75	9	0·07	2	0·27	4	2·38	10	5·16	15	5·18	14	32·21	103
					1932	3·48	14	11·27	19	4·14	16	1·76	12	3·86	11	0·82	5	0·16	1	0·04	3	1·25	8	3·11	14	5·08	23	12·72	23	47·69	149
2110	Champagne	24° 42′	31° 04′	—	1931	4·12	7	3·98	7	2·57	6	3·29	8	0·00	0	0·22	2	3·17	7	0·00	0	0·60	2	1·07	6	4·70	12	3·88	7	27·60	64
					1932	3·02	11	2·71	7	1·11	4	0·98	6	0·46	5	0·16	2	0·00	0	0·00	0	0·19	2	0·58	3	1·49	14	4·92	18	15·62	72
2110A	Valley, The	25° 26′	31° 04′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·88	8	3·51	19	5·25	19	(9·64	46)
2111	Bornmansdrift	25° 37′	31° 04′	2,885	1931	5·25	11	4·42	10	2·68	4	1·61	4	0·00	0	0·21	2	1·10	4	0·00	0	0·07	1	1·72	3	3·15	6	5·15	7	25·36	52
					1932	2·23	5	2·68	11	2·26	6	0·92	1	1·48	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·61	3	2·16	6	3·60	12	3·40	9	19·34	56
2112	Mankaiana	26° 40′	31° 04′	4,000	1931	4·90	9	2·87	8	4·16	10	2·20	7	0·00	0	0·22	2	1·55	7	0·00	0	0·16	3	2·49	7	5·43	11	2·77	9	26·75	73
					1932	2·72	11	5·41	13	5·67	12	1·65	6	2·31	8	0·58	1	0·04	1	0·00	0	0·74	7	1·79	9	2·52	12	9·67	17	33·10	97
2113	Bushbuck Ridge	24° 50′	31° 05′	2,800	1931	5·40	7	3·87	3	3·76	8	4·84	7	0·00	0	0·60	1	4·73	5	0·04	1	1·00	3	0·85	4	7·50	9	6·54	9	39·13	57
					1932	3·70	8	3·05	3	3·64	8	1·68	4	1·33	4	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·87	3	1·30	1	2·58	8	6·78	13	25·13	53
2114	Cherwell	25° 19′	31° 05′	—	1931	5·87	12	5·80	7	2·11	10	2·98	9	0·05	1	0·15	1	2·20	6	0·00	0	0·27	2	3·04	8	2·96	9	6·45	13	31·88	78
					1932	3·37	11	3·35	12	2·61	7	1·12	5	1·05	6	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·47	4	0·77	6	2·68	17	6·77	18	22·44	87

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 10 (*continued*)—SEKSIE 10 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte. graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2115	Umgenyana	25° 21′	31° 05′	—	1931	6·45	14	4·64	10	2·04	7	2·02	8	0·03	1	0·20	2	2·01	6	0·00	0	0·34	3	3·05	7	2·65	9	6·48	15	29·91	82
					1932	2·98	10	3·33	12	3·78	9	1·03	5	0·79	7	0·24	2	0·00	0	0·00	0	0·27	3	0·85	5	2·82	14	4·72	16	20·81	83
2116	Knoll	25° 23′	31° 05′	—	1931	8·30	12	2·65	7	2·40	6	1·73	5	0·00	0	0·36	2	1·96	6	0·00	0	0·28	3	3·27	8	3·01	11	6·86	8	30·82	68
					1932	2·65	6	3·13	10	3·53	4	1·03	5	0·70	3	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·58	2	2·74	6	4·95	10	19·49	47
2117	St. Philips Mission	26° 07′	31° 05′	—	1931	0·72	6	1·41	7	2·03	7	1·06	6	0·00	0	0·01	1	1·62	7	0·00	0	0·11	2	1·19	4	0·59	4	1·18	5	9·92	49
					1932	1·66	8	1·72	7	1·32	9	1·10	4	1·81	8	0·53	3	0·00	0	0·00	0	1·24	4	1·82	8	4·34	6	4·47	11	20·01	68
2118	Guernsey	24° 29′	31° 06′	—	1931	2·21	5	4·49	8	2·29	8	2·37	6	0·00	0	0·15	2	0·20	1	0·00	0	0·23	1	1·03	5	3·32	10	2·38	6	18·67	52
					1932	3·05	11	1·93	8	0·49	5	1·47	8	0·45	6	0·07	2	0·00	0	0·00	0	0·11	2	0·33	1	1·90	6	3·53	8	13·33	57
2119	Karino	25° 27′	31° 06′	—	1931	5·57	12	6·10	8	3·36	11	1·65	9	0·00	0	0·19	2	1·72	6	0·00	0	0·11	2	2·51	6	2·25	9	5·42	7	28·88	72
					1932	1·13	7	5·86	11	4·36	7	0·48	5	0·50	6	0·21	2	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·82	4	2·54	10	4·09	14	20·07	67
2120	Sandford Orleigh	25° 00′	31° 07′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·45	10	3·44	9	(6·89	19)
					1932	3·21	10	4·60	10	3·18	9	0·93	4	0·77	6	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·58	4	1·20	3	2·94	11	6·04	13	23·65	71
2121	Loole	24° 00′	31° 08′	—	1931	1·68	3	3·87	6	2·56	3	1·62	6	0·00	0	0·00	0	1·87	3	0·00	0	0·25	1	0·85	4	1·93	6	0·41	3	15·04	35
					1932	2·24	6	1·30	4	2·31	5	0·97	2	0·55	4	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·07	2	0·82	2	0·93	3	4·02	9	13·25	38
2122	M'timba	25° 09′	31° 08′	—	1931	—	—	—	—	—	—	3·57	7	0·00	0	0·00	0	2·00	4	0·06	1	0·30	1	1·68	3	3·30	11	3·45	7	(14·36	34)
					1932	1·68	7	4·50	12	3·88	7	0·52	4	1·10	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·40	4	6·05	12	5·79	14	24·92	66
2123	Mbabane	26° 19′	31° 09′	3,800	1931	12·00	18	5·67	11	4·10	12	1·98	10	0·18	4	0·69	4	2·82	12	0·17	2	0·73	4	2·60	12	8·63	14	9·03	14	48·60	117
					1932	6·48	18	10·31	19	6·38	15	1·84	9	4·96	7	0·86	3	0·20	1	0·06	2	1·62	7	4·56	11	4·89	15	11·65	19	53·81	126
2124	Eureka	25° 40′	31° 10′	1,940	1931	4·06	5	5·13	5	1·85	5	1·26	2	0·00	0	0·00	0	1·03	2	0·00	0	0·00	0	1·85	4	2·23	5	2·30	5	19·71	33
					1932	0·85	1	3·44	5	1·04	1	1·21	2	0·56	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·20	1	1·73	3	2·03	4	2·75	5	13·81	23
2125	Ezulwini	26° 24′	31° 10′	—	1931	8·51	10	4·18	8	2·16	10	1·11	7	0·05	1	0·27	2	2·12	6	0·00	0	0·57	1	2·32	7	5·01	9	2·83	7	29·13	68
					1932	5·14	12	14·57	12	5·76	10	2·20	7	2·75	8	1·15	1	0·28	1	0·00	0	0·34	2	2·84	10	3·56	15	13·77	19	52·36	97
2126	McCreedy	26° 29′	31° 10′	—	1931	6·52	11	4·32	11	3·62	13	2·39	9	0·03	1	0·27	3	2·45	9	0·06	1	0·37	3	2·38	6	4·96	10	3·32	11	30·69	88
					1932	4·64	12	11·11	16	3·65	13	2·62	10	2·66	7	0·79	1	0·20	1	0·07	3	1·30	10	2·38	14	3·67	16	—	—	(30·09	103)
2127	Islington	24° 38′	31° 15′	—	1931	3·92	6	4·10	8	2·77	6	2·61	7	0·00	0	0·20	3	1·84	5	0·00	0	0·50	2	1·10	8	4·64	9	2·86	7	24·54	61
					1932	2·57	9	1·48	8	2·77	8	0·77	10	1·06	8	0·17	2	0·00	0	0·05	1	0·77	2	0·47	1	1·86	7	3·24	11	15·21	67
2128	Piggs Peak	25° 58′	31° 15′	4,500	1931	6·83	8	5·13	9	3·88	11	2·70	9	0·02	1	0·43	3	2·43	8	0·05	1	0·35	3	3·49	8	5·59	10	4·61	8	35·51	79
					1932	3·60	12	6·56	14	7·54	13	2·06	9	3·42	7	0·65	2	0·05	1	0·02	1	0·88	6	2·26	10	4·72	18	8·75	20	40·51	113
2129	Louievale	25° 41′	31° 18′	—	1931	6·85	11	5·17	8	2·79	9	2·00	7	0·00	0	0·13	1	1·25	4	0·00	0	0·39	2	2·35	4	3·97	11	2·90	9	27·80	66
					1932	0·93	5	4·18	9	2·59	8	2·17	7	1·54	7	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·25	2	2·27	5	2·11	8	1·78	8	18·08	60
2130	Matapa	26° 31′	31° 18′	2,500	1931	3·64	11	4·73	7	2·86	9	1·62	6	0·00	0	0·05	1	1·78	7	0·00	0	0·16	1	2·30	3	2·96	7	3·50	7	23·60	59
					1932	2·69	12	7·84	12	4·05	10	1·59	9	2·21	9	0·77	1	0·20	1	0·00	0	1·35	7	2·68	8	—	—	10·13	15	(33·51	84)
2130A	Swaziland National School	26° 29′	31° 19′	2,300	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	2·10	4	2·51	3	—	—	1·63	9	3·12	7	0·95	1	0·20	1	0·03	1	0·99	6	1·49	8	3·11	13	10·99	18	(27·12	71)
2131	Dolton	25° 33′	31° 20′	—	1931	4·96	12	4·39	10	3·13	8	1·92	5	0·00	0	0·09	1	1·21	5	0·00	0	0·00	0	2·44	7	3·71	8	2·33	5	24·18	61
					1932	1·56	4	1·75	5	2·95	5	1·04	5	0·38	3	0·46	1	0·00	0	0·00	0	0·32	2	1·30	3	1·99	6	—	—	(11·75	34)

2132	Excelsior	25° 34′	31° 20′	—	1931	5·13	12	5·07	10	3·53	11	1·88	7	0·00	0	0·11	3	1·63	6	0·00	0	0·00	0	2·42	8	3·91	9	2·92	11	26·60	77
					1932	1·12	5	2·59	10	2·36	10	0·72	7	0·48	5	0·51	2	0·00	0	0·05	2	0·34	3	1·27	5	2·43	8	5·88	13	17·75	70
2133	Hlatikulu	26° 58′	31° 20′	3,945	1931	4·77	12	5·35	13	2·28	9	2·38	8	0·04	2	0·56	4	2·05	9	0·07	1	0·76	5	3·63	8	3·57	13	5·19	17	30·65	101
					1932	4·06	13	5·45	19	4·81	17	3·79	12	4·87	10	0·83	4	0·05	1	0·17	2	1·51	8	3·50	11	7·73	17	1·16	18	47·93	132
2134	Kaapmuiden	25° 32′	31° 21′	1,176	1931	5·28	8	3·88	10	2·83	7	2·03	8	0·00	0	0·09	1	1·30	9	0·00	0	0·41	3	2·10	5	3·62	8	2·42	6	23·96	65
					1932	1·67	5	3·05	13	3·09	9	0·81	4	0·48	4	0·66	2	0·00	0	0·00	0	0·70	2	1·45	4	1·47	6	5·84	11	19·22	60
2135	Bremersdorp	26° 27′	31° 23′	2,200	1931	3·64	6	5·47	9	2·42	11	1·32	7	0·01	1	0·20	3	1·47	5	0·00	0	0·13	4	1·20	8	3·23	11	4·81	9	23·90	74
					1932	3·02	13	7·38	11	3·78	9	3·21	9	2·41	7	1·21	2	0·02	1	0·00	0	0·98	8	1·85	7	2·75	10	7·71	12	34·32	89
2136	Transvaalia	26° 30′	31° 23′	—	1931	3·68	10	4·16	6	2·86	7	0·83	6	0·00	0	0·09	1	1·76	6	0·00	0	0·10	1	0·94	2	3·12	8	4·69	7	22·23	54
					1932	2·96	9	7·62	13	3·88	9	2·84	5	2·42	9	1·37	4	0·00	0	0·02	1	0·85	6	1·69	5	3·29	14	7·40	17	34·34	92
2137	Kamhlabane	25° 43′	31° 25′	—	1931	11·20	24	8·98	16	6·66	19	2·69	10	0·13	5	1·62	6	2·55	11	0·09	1	2·17	10	3·85	14	12·12	15	5·56	17	57·62	148
					1932	6·51	19	6·73	24	12·85	—	2·70	16	2·84	10	0·88	7	0·02	1	0·18	2	0·68	9	5·52	12	5·13	19	11·63	—	55·67	(119)
2138	St. Joseph	26° 27′	31° 28′	—	1931	3·06	6	2·30	7	2·69	4	0·76	4	0·00	0	0·14	2	2·32	6	0·00	0	0·20	1	1·44	5	2·41	7	2·91	3	18·23	45
					1932	2·84	7	3·65	10	3·88	8	3·10	6	1·31	6	2·20	2	0·10	1	0·29	1	1·42	5	1·53	5	2·10	9	6·32	9	28·74	69
2139	Dearn	26° 39′	31° 28′	—	1931	3·34	7	3·09	10	1·58	8	1·65	6	0·01	1	0·09	1	2·74	5	0·00	0	0·34	2	2·05	5	2·71	9	1·72	13	19·32	67
					1932	2·36	10	5·95	11	3·58	10	2·20	8	1·35	6	2·55	3	0·13	1	0·13	2	1·00	6	1·33	9	2·59	14	8·31	14	31·48	94
2140	Kubuta	26° 53′	31° 29′	1,900	1931	2·20	6	1·60	7	2·04	8	2·26	8	0·00	0	0·02	1	1·61	7	0·02	1	0·06	2	1·13	3	1·40	7	1·47	9	13·81	59
					1932	2·27	11	1·99	14	3·82	8	3·13	7	0·86	5	0·27	3	0·00	0	0·01	1	0·45	4	2·15	6	4·32	13	7·58	12	26·85	84
2141	Malelane	25° 31′	31° 30′	1,035	1931	4·55	12	4·12	11	2·53	8	1·96	10	0·00	0	0·09	2	1·99	8	0·00	0	0·23	2	2·65	5	3·31	9	1·36	8	22·79	75
					1932	0·71	8	1·60	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·57	9	3·94	15	(7·82	41)
2142	Dinedor	26° 22′	31° 32′	—	1931	3·34	8	2·99	6	1·80	7	1·11	9	0·00	0	0·17	3	2·29	7	0·00	0	0·03	1	2·04	7	0·78	5	1·67	6	16·22	59
					1932	3·21	10	4·22	8	3·54	12	1·06	4	0·76	6	1·23	3	0·00	0	0·00	0	0·52	5	1·14	6	1·44	14	4·73	13	21·85	81
2143	Mbuluzana	26° 24′	31° 32′	—	1931	3·46	7	4·41	5	2·59	9	1·32	7	0·00	0	0·19	2	1·29	4	0·03	1	0·04	1	1·82	7	1·87	9	1·63	8	18·65	60
					1932	2·77	13	3·76	10	4·34	14	2·25	7	1·04	6	1·08	4	0·00	0	0·00	0	0·79	7	0·66	6	2·29	15	5·61	16	24·59	98
2144	Matendela	26° 24′	31° 32′	—	1931	4·35	8	2·99	5	1·64	4	1·33	6	0·00	0	0·12	1	2·26	4	0·00	0	0·00	0	1·97	5	1·90	7	2·70	7	19·26	47
					1932	2·80	9	4·08	9	3·15	9	3·21	5	1·09	6	1·76	3	0·00	0	0·11	1	0·73	5	1·05	7	1·38	10	5·00	11	24·36	75
2145	Letubi	25° 25′	31° 34′	—	1931	7·35	7	5·09	7	2·42	4	2·77	5	0·00	0	0·24	1	1·12	1	0·00	0	1·63	2	3·55	5	5·76	8	3·32	5	33·25	45
					1932	3·59	5	2·52	6	8·55	8	1·67	5	0·91	4	0·77	1	0·00	0	0·00	0	0·52	3	2·92	4	2·42	2	8·55	7	32·42	45
2146	Baleganes Ranch	26° 03′	31° 34′	—	1931	2·74	6	5·37	7	2·42	4	0·80	4	0·00	0	0·19	2	1·66	6	0·00	0	0·14	1	1·10	3	3·16	7	1·82	3	19·40	43
					1932	2·41	4	1·94	5	3·15	7	1·00	2	0·80	2	0·68	1	0·00	0	0·00	0	0·68	4	0·50	1	2·26	5	7·45	6	20·87	37
2146A	Riverside	25° 26′	31° 35′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·01	1	1·51	6	0·00	0	0·48	4	—	—	—	—	1·99	8	(3·99	19)
					1932	2·90	4	5·86	9	4·51	15	1·21	17	0·66	11	0·53	4	0·00	0	0·00	0	0·10	3	0·66	2	3·76	5	3·44	14	23·63	84
2147	Mliba	26° 10′	31° 35′	—	1931	2·94	6	2·36	7	2·36	2	1·46	5	0·00	0	0·19	3	1·45	3	0·00	0	0·21	1	2·01	5	2·29	9	2·53	5	17·80	46
					1932	1·24	5	2·61	9	1·85	10	2·41	6	0·82	6	2·86	2	0·00	0	0·00	0	0·91	4	0·54	4	1·81	8	5·37	10	20·42	64
2148	Lomati	25° 40′	31° 36′	—	1931	4·84	9	7·93	9	3·06	6	2·24	6	0·00	0	0·00	0	1·79	6	0·00	0	0·83	2	3·27	8	5·37	9	2·13	8	31·46	63
					1932	2·14	7	3·34	12	4·79	6	2·81	5	0·38	6	0·90	1	0·00	0	0·00	0	0·50	4	1·64	4	2·00	10	8·04	13	26·54	68
2149	Singceni	26° 46′	31° 36′	—	1931	3·55	6	2·49	7	2·39	5	2·32	7	0·09	1	0·00	0	1·52	4	0·00	0	0·07	2	1·39	4	1·93	6	8·31	6	24·06	48
					1932	4·42	10	3·81	8	3·68	9	2·02	4	3·44	8	1·90	3	0·00	0	0·00	0	1·03	6	2·42	5	3·18	7	9·31	14	35·21	74
2150	Reserve	25° 15′	31° 39′	1,060	1931	2·86	3	1·52	2	3·42	2	0·68	5	0·00	0	0·02	1	1·77	3	0·00	0	0·37	1	—	—	—	—	2·77	3	(13·41	20)
					1932	1·30	3	3·10	9	4·81	4	0·81	4	0·78	1	0·45	1	0·00	0	0·00	0	0·83	1	0·61	1	1·12	3	1·17	1	14·98	28
2151	Hectorspruit	25° 25′	31° 39′	1,045	1931	2·94	4	3·75	6	1·13	2	1·48	4	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·20	1	2·43	4	2·21	5	2·10	3	(16·24	29)
					1932	2·16	6	3·41	11	5·57	3	1·35	4	0·62	4	—	—	0·00	0	0·00	0	0·50	2	0·72	4	2·80	4	5·63	6	(22·76	44)
2152	Thankerton	25° 26′	31° 39′	—	1931	3·25	4	3·79	8	1·81	[8]	1·37	5	0·00	0	0·00	0	1·44	3	0·00	0	0·28	3	1·98	5	1·84	8	1·40	8	17·16	52
					1932	1·28	8	3·05	9	3·86	7	0·79	6	0·64	6	0·54	2	0·00	0	0·00	0	0·80	3	0·82	6	—	—	4·16	5	(15·94	52)
2154	Panata	26° 20′	31° 39′	—	1931	1·92	4	2·77	2	1·10	2	0·67	3	0·00	0	0·00	0	1·33	3	0·00	0	0·00	0	1·45	4	0·90	3	1·55	3	11·69	24
					1932	1·05	3	4·03	5	3·68	5	1·13	4	0·27	2	0·85	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·57	4	1·27	5	3·25	6	16·30	36
2155	Ranches	26° 06′	31° 46′	—	1931	3·71	5	2·80	5	1·54	3	0·57	3	0·00	0	0·21	1	1·50	4	0·00	0	0·21	1	1·15	2	2·15	4	1·95	4	15·79	32
					1932	1·57	4	1·77	4	10·25	9	1·42	4	0·65	5	1·61	2	0·00	0	0·00	0	0·42	1	0·31	1	3·42	4	8·30	8	29·72	42

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.L.S. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 10 (*continued*)—SEKSIE 10 (*vervolg*).																														
2156	Fig Tree	25° 49′	31° 50′	—	1931	2·96	9	1·82	7	1·74	7	2·00	10	0·00	0	0·17	3	1·25	5	0·00	0	0·92	2	1·37	4	4·66	7	4·98	8	21·87	62
					1932	4·29	8	2·66	9	2·19	10	1·65	8	0·60	8	0·96	2	0·00	0	0·00	0	0·78	6	0·85	6	1·23	7	6·62	12	21·83	76
2157	Squamans Post	25° 36′	31° 52′	—	1931	3·50	3	5·28	5	1·08	4	1·62	3	0·00	0	0·00	0	1·62	2	0·00	0	0·90	1	2·01	4	2·24	5	2·50	5	20·75	32
					1932	3·31	6	1·72	3	2·00	1	2·71	6	0·58	5	0·56	1	0·00	0	0·00	0	0·33	1	0·86	3	0·98	4	8·33	11	21·38	41
2158	Komati Poort	25° 26′	31° 56′	486	1931	1·50	8	2·93	7	1·85	12	2·50	7	0·00	0	0·32	1	1·82	2	0·00	0	0·96	2	2·95	5	3·82	7	3·60	10	22·25	61
					1932	1·82	5	2·66	8	3·55	5	2·51	7	0·80	—	0·30	2	0·00	0	0·00	0	0·24	1	0·52	3	0·40	4	6·57	6	19·37	(41)
2159	Wisselrode	26° 54′	31° 56′	—	1931	1·89	6	2·17	8	1·84	8	1·02	6	0·00	0	0·10	1	1·15	6	0·00	0	0·19	2	0·95	4	0·84	6	3·10	9	13·25	56
					1932	0·76	6	1·28	7	0·92	7	1·18	6	1·51	6	1·03	2	0·00	0	0·00	0	1·29	4	1·39	8	7·16	7	4·18	13	20·70	66
2159A	Nsoko North Estate	26° 59′	31° 56′	—	1931	2·63	8	2·99	6	2·47	7	1·61	5	0·00	0	0·00	0	0·92	4	0·00	0	0·37	4	1·13	5	0·82	3	2·89	8	15·83	50
					1932	0·86	2	0·74	6	1·53	7	1·61	6	2·38	9	0·86	3	0·00	0	[0·00	0]	1·20	3	1·95	8	2·22	5	7·76	20	21·11	69
2160	Stegi	26° 28′	31° 58′	2,200	1931	2·98	13	1·31	8	1·37	10	1·75	11	0·00	0	0·27	3	1·08	7	0·00	0	0·37	3	2·21	7	2·00	9	2·56	9	15·90	80
					1932	3·23	12	3·16	13	5·63	16	2·50	9	3·31	9	1·88	3	0·00	0	0·00	0	0·31	2	2·23	7	2·92	8	5·11	13	30·28	92
2161	Changalane I	26° 12′	32° 07′	—	1931	4·80	9	1·51	6	1·51	10	1·38	7	0·06	1	0·30	2	1·52	4	0·00	0	0·12	3	1·93	7	0·95	9	3·25	9	17·33	67
					1932	2·63	9	3·73	8	2·52	10	1·87	8	1·03	8	0·97	5	0·00	0	0·00	0	1·07	4	0·81	5	0·70	4	3·78	12	19·11	73
2162	Changalane II	26° 12′	32° 07′	—	1931	2·84	8	1·20	3	1·87	7	1·84	8	0·00	0	0·39	4	1·55	5	0·00	0	0·16	3	1·52	7	2·00	7	—	—	(13·37	52)
					1932	0·93	6	2·77	8	3·45	9	1·48	5	1·21	6	0·89	2	0·00	0	0·00	0	0·75	4	0·74	5	0·51	3	3·21	10	15·94	58
2163	Ndumu	26° 57′	32° 17′	—	1931	1·10	3	2·48	3	2·57	7	0·25	3	0·00	0	0·00	0	0·62	2	0·00	0	0·13	1	0·82	3	2·13	6	0·77	3	10·87	31
					1932	2·80	5	2·32	3	1·01	3	1·97	7	1·99	8	0·63	5	0·00	0	0·00	0	1·25	3	1·08	5	3·35	7	5·54	10	21·94	56
	SECTION 11—SEKSIE 11.																														
2165	Alexander Bay	28° 35′	16° 30′	40	1931	0·07	4	0·00	0	0·89	4	0·22	3	0·05	1	0·00	0	0·49	3	0·00	0	0·13	4	0·04	1	0·10	2	0·02	1	2·01	23
					1932	0·03	1	0·04	2	0·16	3	0·00	0	0·04	4	0·14	3	0·54	5	0·06	3	0·40	6	0·01	1	0·01	1	0·00	0	1·79	29
2166	Port Nolloth	29° 14′	16° 51′	24	1931	0·14	4	0·01	1	0·27	5	0·20	3	0·07	3	0·08	3	1·10	4	0·04	4	0·14	3	0·23	3	0·02	2	0·02	1	2·32	36
					1932	0·02	1	0·06	2	0·04	2	0·00	0	0·43	4	0·37	2	0·58	7	0·01	1	0·45	3	0·07	2	0·01	1	0·05	1	2·09	26
2167	Anenous	29° 14′	17° 35′	1,774	1931	0·00	0	0·64	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(0·84	2)
					1932	0·40	1	0·49	5	0·13	1	0·00	0	0·45	2	0·59	4	0·95	7	0·03	1	0·76	4	0·02	1	0·05	2	0·02	1	3·89	29
2168	Klipfontein	29° 13′	17° 39′	3,109	1931	0·00	0	0·08	2	1·28	4	0·57	4	0·56	2	0·00	0	0·77	4	1·47	8	0·82	5	0·75	6	0·08	2	0·00	0	6·38	37
					1932	0·22	1	0·27	4	0·06	1	0·00	0	0·61	3	0·42	3	0·77	7	0·06	1	0·98	4	0·03	2	0·40	1	0·01	1	3·83	28
2169	Steinkopf	29° 15′	17° 44′	3,000	1931	0·20	1	0·00	0	0·75	2	0·20	1	0·35	2	0·00	0	0·40	2	0·65	3	0·05	1	0·41	4	0·00	0	0·00	0	3·01	16
					1932	0·02	1	0·30	4	0·00	0	0·00	0	0·29	2	0·24	2	0·93	5	0·03	1	0·63	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·44	19
2170	O'okiep	29° 36′	17° 52′	3,060	1931	0·33	1	0·17	2	0·73	3	0·36	3	0·53	3	0·00	0	0·34	5	0·90	9	0·28	4	0·61	6	0·00	0	0·02	1	4·27	37
					1932	0·09	2	1·35	5	0·01	1	0·00	0	0·71	6	0·64	5	0·91	8	0·08	1	0·76	5	0·55	7	0·05	2	0·02	1	5·17	43

2171	Springbok	29° 40′	17° 53′	3,200	1931	0·15	1	0·00	0	0·37	1	0·62	4	0·71	3	0·00	0	0·35	2	0·95	6	0·34	1	0·96	6	0·00	0	0·52	1	4·47	25
					1932	0·24	1	0·77	4	0·04	1	0·00	0	0·83	4	0·95	4	1·33	6	0·22	1	0·77	6	0·25	3	0·00	0	0·00	0	5·40	30
2172	Concordia	29° 32′	17° 56′	3,944	1931	0·30	2	0·04	1	0·68	1	0·36	4	0·66	3	0·03	2	0·39	3	1·13	8	0·29	4	0·51	6	0·00	0	0·01	1	4·40	35
					1932	0·14	2	0·45	6	0·11	2	0·09	1	0·40	4	0·59	5	0·95	8	0·06	1	0·72	4	0·08	3	0·12	5	0·03	1	3·74	42
2173	Goodhouse	28° 56′	18° 13′	648	1931	0·15	3	0·15	5	1·21	15	0·01	1	0·07	3	0·02	2	0·18	3	0·08	4	0·03	2	0·04	4	0·06	4	0·05	3	2·10	49
					1932	0·00	0	0·24	8	0·54	3	0·03	2	0·12	3	0·05	2	0·10	3	0·01	1	0·04	3	0·04	3	0·05	3	0·02	2	1·24	33

SECTION 12—SEKSIE 12.

2174	Pella	29° 02′	19° 09′	1,500	1931	0·35	2	0·00	0	1·04	2	0·14	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	1	2·05	7
					1932	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·25	2	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·38	1	0·00	0	0·00	0	0·97	5
2175	Witkop	27° 30′	20° 11′	—	1931	0·17	3	0·47	3	1·69	5	0·72	1	0·00	0	0·02	1	0·08	2	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·62	4	0·00	0	3·80	20
					1932	0·58	2	1·15	5	0·73	6	0·00	0	0·46	1	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·84	4	0·00	0	0·00	0	3·78	19
2176	Zwartmodder	28° 03′	20° 35′	—	1931	0·54	2	0·31	1	1·70	2	1·30	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·31	1	1·06	2	0·00	0	5·22	9
					1932	0·19	1	0·75	2	1·77	5	0·20	1	0·47	4	0·09	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	1	0·00	0	0·00	0	3·99	16
2177	Kakamas	28° 46′	20° 36′	—	1931	1·93	5	0·51	3	1·09	7	0·70	1	0·00	0	0·04	1	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·77	3	0·03	1	6·25	22
					1932	0·00	0	2·24	4	0·24	3	0·00	0	1·08	3	0·82	1	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·06	2	0·00	0	0·00	0	4·54	14
2177A	Askham	27° 00′	20° 48′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·00	0	1·05	4	7·34	5	0·00	0	0·14	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·64	4	0·14	1	0·00	0	10·31	16
2178	Keimoes	28° 43′	20° 58′	—	1931	0·78	3	0·52	3	1·10	6	0·59	2	0·02	1	0·00	0	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·19	3	0·00	0	4·33	19
					1932	0·00	0	0·62	3	1·48	6	0·22	1	0·71	4	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·37	4	0·20	4	0·79	3	4·52	26

SECTION 13—SEKSIE 13.

2179	Geelkop	28° 35′	21° 00′	—	1931	0·65	3	0·45	2	1·13	4	0·41	1	0·01	1	0·02	1	0·23	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·99	4	0·00	0	3·89	18
					1932	0·00	0	1·45	3	0·15	3	0·01	1	0·49	3	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·47	3	0·19	1	0·01	1	2·79	16
2180	Uitzicht	28° 00′	21° 00′	—	1931	1·79	6	0·59	4	1·55	4	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·08	2	0·00	0	0·24	1	0·30	1	1·08	4	0·05	1	5·95	24
					1932	0·22	3	1·52	5	3·37	6	0·00	0	0·20	1	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·97	4	0·05	1	0·24	2	6·61	23
2181	Curries Camp	28° 30′	21° 03′	—	1931	1·21	4	0·48	3	1·30	4	0·44	1	0·03	1	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·06	1	1·11	3	0·00	0	4·68	18
					1932	0·00	0	1·54	5	0·21	2	0·06	1	1·01	4	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·48	2	0·20	1	0·00	0	3·70	16
2182	Kenhardt (Gaol)	29° 21′	21° 09′	—	1931	1·55	6	0·20	4	1·47	5	0·59	2	0·04	1	0·00	0	0·27	4	0·03	1	0·00	0	0·00	0	1·10	6	0·10	2	5·35	31
					1932	0·90	1	1·57	6	0·18	5	0·36	3	1·40	6	0·18	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·38	2	0·00	0	4·98	26
2183	Upington (Gaol)	29° 21′	21° 09′	2,569	1931	1·65	5	0·15	2	1·85	8	1·38	2	0·02	1	0·00	0	0·12	2	0·00	0	0·11	1	0·23	1	1·13	3	0·00	0	6·64	25
					1932	0·10	1	2·39	6	0·10	2	0·14	1	0·84	3	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	2	0·00	0	0·33	1	4·48	17
2184	Louisvale	28° 28′	21° 15′	2,563	1931	0·05	1	0·41	4	2·68	7	0·82	1	0·04	2	0·04	1	0·13	2	0·08	1	0·04	1	0·16	1	1·02	6	0·00	0	5·47	27
					1932	0·00	0	1·47	7	0·21	5	0·04	4	0·81	6	0·13	2	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·43	4	0·18	3	0·23	3	3·51	35
2185	Kromput	29° 26′	21° 15′	—	1931	0·76	6	0·41	3	1·79	11	0·30	2	0·00	0	0·00	0	0·45	5	0·00	0	0·04	1	0·00	0	0·31	5	0·14	3	4·20	36
					1932	1·35	2	1·49	5	0·15	3	0·60	3	0·76	3	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·00	0	4·85	18
2186	Middelpos	29° 10′	21° 25′	—	1931	0·86	4	1·00	4	1·58	6	0·52	2	0·00	0	0·03	1	0·41	3	0·04	1	0·03	1	0·01	1	0·63	4	0·26	2	5·37	29
					1932	0·14	1	2·16	6	0·11	3	0·55	3	1·13	6	0·10	2	0·24	3	0·00	0	0·00	0	0·16	2	0·18	2	0·10	1	4·87	29
2187	Trooilapspan	28° 40′	21° 34′	2,900	1931	1·31	7	1·02	6	1·65	3	1·87	1	0·08	1	0·00	0	0·21	1	0·00	0	0·35	1	0·47	1	0·90	3	0·15	1	8·01	25
					1932	0·00	0	1·90	6	0·60	4	1·48	1	0·63	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·37	2	0·16	1	0·74	2	5·88	20
2188	Brakbospoort	29° 25′	22° 00′	—	1931	3·49	8	0·65	2	0·65	2	0·90	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	5·69	13
					1932	0·00	0	1·38	2	0·00	0	0·00	0	0·30	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·81	1	0·00	0	2·49	5
2189	Noltesville	28° 58′	22° 06′	2,900	1931	1·35	6	0·46	3	1·44	5	1·22	2	0·00	0	0·03	1	0·65	1	0·00	0	0·05	1	0·06	1	0·35	3	0·50	2	6·11	25
					1932	0·00	0	4·40	6	0·52	4	0·15	1	0·05	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·15	2	0·10	1	0·10	1	5·57	17
2190	Marydale	29° 25′	22° 06′	—	1931	1·95	5	1·05	2	1·91	5	1·00	1	0·00	0	0·00	0	0·58	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	6·49	15
					1932	0·13	1	1·01	2	0·00	0	0·30	2	0·15	1	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·16	1	0·23	1	2·11	9

SECTION 13 (*continued*)—SEKSIE 13 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2191	Winstead	28° 55′	22° 07′	—	1931	4·73	5	0·49	2	2·47	6	1·40	1	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	9·59	15
					1932	0·00	0	2·53	5	0·48	2	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·00	0	3·26	10
2192	Vaalbult	29° 10′	22° 10′	—	1931	1·11	6	1·12	2	1·47	5	1·10	1	0·05	1	0·03	1	0·67	2	0·02	1	0·13	1	0·13	1	1·33	4	0·36	1	7·52	26
					1932	0·11	2	2·13	4	0·75	4	0·04	1	0·29	2	0·11	1	0·02	5	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·12	1	0·10	1	3·73	22
2193	Diepwater	28° 00′	22° 11′	—	1931	3·34	6	1·57	4	3·60	7	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·52	2	5·49	7	0·17	1	16·09	28
					1932	0·66	2	3·04	8	4·88	7	0·00	0	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·31	1	0·23	1	0·24	2	1·37	5	11·00	27
2194	Stuurmansput	29° 30′	22° 11′	—	1931	2·53	5	0·38	2	1·99	7	1·81	2	0·07	2	0·00	0	0·64	2	0·00	0	0·36	1	0·00	0	0·23	3	0·55	3	8·56	27
					1932	0·00	0	1·14	2	0·23	1	1·33	2	0·43	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·15	1	0·25	1	3·53	10
2194A	Saltrim	27° 15′	22° 20′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·48	2	0·42	1	0·85	3	(1·87	7)
2195	Koegas	29° 18′	22° 22′	2,900	1931	1·67	7	0·20	2	2·35	7	1·28	2	0·00	0	0·03	1	0·55	1	0·00	0	0·06	1	0·05	1	0·76	9	0·42	4	7·37	35
					1932	0·11	1	3·10	6	0·16	3	0·26	5	0·48	4	0·10	2	0·06	2	0·00	0	0·04	1	0·05	2	0·14	2	0·44	2	4·94	30
2195A	Sunnyside	29° 45′	22° 24′	—	1931	2·97	7	0·18	2	1·08	6	0·82	2	0·00	0	0·10	1	0·61	3	0·00	0	0·44	1	0·00	0	0·00	0	0·76	3	6·96	25
					1932	0·40	4	0·90	2	0·86	2	0·82	5	0·54	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·04	1	1·14	1	0·00	0	4·74	20
2196	Pile Hill	28° 52′	22° 26′	—	1931	1·74	7	0·00	0	1·92	4	2·90	2	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·32	2	0·05	1	7·53	17
					1932	0·00	0	2·24	8	1·09	5	0·17	2	0·08	1	0·14	2	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·07	1	0·17	1	0·71	1	4·72	22
2196B	Nokonna	28° 12′	22° 28′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·01	1	0·00	0	0·30	1	0·45	2	0·15	1	0·95	3	(1·86	8)
2197	Plaatjesdam	28° 40′	22° 35′	—	1931	2·83	5	1·08	2	1·23	2	1·40	2	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·25	1	1·29	3	0·00	0	8·28	16
					1932	0·00	0	2·57	5	1·54	5	0·88	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·00	0	0·42	1	0·00	0	6·01	14
2198	Uitzig	29° 57′	22° 36′	—	1931	0·80	5	0·48	3	—	—	0·70	1	0·00	0	—	—	—	—	0·03	1	—	—	0·35	1	0·27	2	0·16	1	(2·79	14)
					1932	0·58	2	0·68	4	0·83	1	0·98	3	0·48	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·09	1	0·90	1	0·18	1	4·77	17
2199	Winton	27° 25′	22° 37′	—	1931	4·11	9	0·76	3	4·93	8	0·52	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·30	3	3·03	9	0·15	1	14·80	36
					1932	0·28	1	3·50	6	4·08	6	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·53	2	0·16	1	0·00	0	8·77	17
2200	Tewkesbury	27° 35′	22° 37′	—	1931	4·63	9	3·41	6	4·63	8	2·58	4	0·08	1	0·00	0	0·51	2	0·00	0	0·02	1	—	—	—	—	0·00	0	(15·86	31)
					1932	0·00	0	5·98	5	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(5·98	5)
2201	Dedeben	27° 18′	22° 38′	—	1931	3·64	9	1·87	3	5·03	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·00	0	0·00	0	1·20	2	3·02	7	0·06	1	14·88	29
					1932	0·10	1	4·36	9	3·83	4	0·20	1	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·72	7	0·09	1	1·70	6	11·33	31
2202	Plumfield	27° 09′	22° 39′	—	1931	—	—	—	—	—	—	0·80	7	0·01	1	0·06	1	0·22	3	0·00	0	0·00	0	1·49	4	2·83	8	0·05	1	(5·46	25)
					1932	0·03	1	4·80	9	3·58	7	0·34	2	0·29	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·60	3	0·17	2	0·69	5	10·57	32
2203	Mitcham	27° 31′	22° 40′	—	1931	3·30	7	1·53	4	4·05	9	0·77	3	0·00	0	0·13	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·30	3	3·65	7	0·18	1	14·91	36
					1932	0·00	0	3·20	5	4·71	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·00	0	0·11	1	0·70	3	8·73	17
2204	Dunmurray	28° 13′	22° 41′	4,300	1931	4·07	5	0·40	1	2·47	6	0·82	2	0·00	0	0·25	1	0·42	2	0·00	0	0·00	0	0·90	2	3·37	5	0·14	1	12·84	25
					1932	1·00	1	3·34	7	3·05	3	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·58	2	0·00	0	1·75	4	10·04	19
2205	Crieff	29° 20′	21° 42′	—	1931	—	—	0·29	3	1·09	5	0·75	1	0·00	0	0·07	1	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·85	5	0·09	1	(3·45	17)
					1932	0·10	1	1·84	5	0·04	1	0·24	1	0·56	3	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·37	2	0·00	0	3·30	14

2206	Mount Temple	28° 08′	22° 44′	4,200	1931	2·42	8	1·16	5	2·16	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·01	4	2·84	5	0·00	0	9·69	30
					1932	0·27	1	4·41	9	3·23	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·33	1	0·64	1	0·17	1	1·85	4	10·90	22
2207	Smuts	27° 25′	22° 45′	—	1931	2·94	5	1·56	2	4·52	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	1·17	2	—	—	—	—	(10·19	12)
					1932	0·19	1	2·88	4	3·62	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·47	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	7·16	11
2208	Olifantshoek	27° 58′	22° 45′	—	1931	3·47	11	0·55	1	2·41	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·95	4	4·46	9	—	—	(11·84	30)
					1932	—	—	2·91	10	3·86	5	0·25	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·36	1	0·00	0	0·44	1	0·00	0	(7·92	20)
2209	Olifantshoek	27° 58′	22° 45′	4,400	1931	3·34	10	0·85	4	2·42	4	0·45	3	0·00	0	0·00	0	0·50	2	0·00	0	0·01	1	1·03	5	4·34	9	0·11	1	13·05	39
					1932	0·47	3	3·08	11	4·14	7	0·24	4	0·19	3	0·21	2	0·00	0	0·00	0	0·33	1	1·18	4	0·49	2	3·29	6	13·62	43
2210	Prieska (Gaol)	29° 39′	22° 45′	3,080	1931	3·29	10	0·24	—	1·29	8	1·04	2	0·00	0	0·00	0	0·49	2	0·00	0	0·04	1	0·02	1	0·87	—	1·45	3	8·73	27
					1932	0·19	2	1·82	7	0·13	4	0·65	7	0·21	4	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·24	1	0·00	0	0·22	—	—	—	(3·51	26)
2211	Prieska (Town Clerk)	29° 39′	22° 45′	—	1931	2·77	9	—	—	—	—	1·00	1	0·00	0	0·00	0	0·49	1	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	1·46	3	(5 72	14)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·15	2	—	—	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	0·37	2	—	—	(0·52	4)
2212	Prieska (E. G. Bryant)	29° 39′	22° 45′	3,079	1931	3·33	11	0·34	7	1·39	13	1·02	3	0·04	3	0·01	1	0·52	4	0·06	1	0·02	1	0·11	3	1·02	10	1·40	5	9·26	62
					1932	0·09	2	1·94	10	0·30	7	0·66	9	0·26	7	0·10	2	0·01	1	0·00	0	0·25	1	0·04	4	0·45	8	0·65	5	4·75	57
2213	Groot Modderfontein	29° 55′	22° 45′	—	1931	2·38	2	0·00	0	0·63	2	0·58	1	0·00	0	0·00	0	0·48	2	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·29	2	0·00	0	4·56	10
					1932	0·00	0	0·40	1	0·91	2	1·49	2	0·44	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·00	0	1·47	2	0·00	0	4·79	11
2214	Puduhusche	27° 53′	22° 47′	—	1931	2·08	7	3·87	4	4·01	8	0·55	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·83	3	2·68	9	0·00	0	14·02	34
					1932	0·00	0	6·33	10	3·78	4	0·34	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·98	2	0·00	0	1·30	4	12·98	22
2215	Goup	29° 00′	22° 48′	—	1931	1·93	8	0·73	4	4·26	8	2·06	4	0·04	2	0·00	0	0·34	3	0·04	1	0·00	0	0·12	3	1·01	5	0·00	0	10·53	38
					1932	0·28	2	1·37	7	0·76	5	0·18	2	0·26	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·93	1	0·04	1	0·32	1	0·46	2	4·60	24
2216	La Dauphine	28° 26′	22° 50′	—	1931	4·88	6	0·00	0	0·90	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·85	3	0·00	0	8·63	10
					1932	1·55	1	1·20	2	2·65	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·30	1	0·00	0	1·05	2	7·05	10
2217	Niekerkshope	29° 19′	22° 50′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·16	1	0·47	3	0·18	1	(0·81	5)
					1932	0·17	1	1·91	4	0·30	1	0·36	1	0·45	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·28	1	0·00	0	0·86	2	0·40	2	4·73	14
2218	Deben	27° 36′	22° 52′	—	1931	1·75	9	1·31	3	4·13	8	0·73	4	0·00	0	0·00	0	0·10	2	0·00	0	0·00	0	1·40	3	3·55	7	0·06	1	13·03	37
					1932	0·09	1	4·30	7	4·59	6	0·15	1	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·76	1	0·30	2	0·36	2	0·64	3	11·46	24
2219	Hopkins	27° 50′	22° 52′	4,500	1931	2·61	10	1·56	8	3·47	8	1·50	5	0·00	0	0·00	0	0·36	3	0·00	0	0·02	1	1·05	2	3·03	10	0·50	1	14·10	48
					1932	0·00	0	7·06	10	4·36	7	0·20	1	0·24	2	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·86	4	0·22	1	1·51	5	14·77	32
2202	Smythe	27° 54′	22° 53′	—	1931	8·69	8	0·84	6	3·70	11	0·54	5	0·02	1	0·05	1	0·24	3	0·00	0	0·00	0	1·15	3	5·37	10	0·00	0	20·60	48
					1932	0·40	2	4·57	9	3·73	5	0·77	4	0·63	3	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·80	1	1·12	3	0·27	2	1·17	6	13·56	36
2221	Dikepping	28° 00′	22° 53′	—	1931	2·72	5	0·42	3	1·41	4	0·74	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·31	4	3·09	8	0·13	1	9·82	29
					1932	0·00	0	2·87	8	2·15	3	0·32	1	0·38	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·58	1	0·62	3	0·52	2	1·76	6	9·20	27
2222	Compass	28° 05′	22° 55′	4,625	1931	3·70	5	0·00	0	1·90	1	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·75	2	4·45	7	0·10	1	11·55	18
					1932	2·04	2	3·65	7	2·13	4	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·25	1	0·51	2	1·75	5	11·13	23
2223	Elmadale	28° 38′	22° 55′	—	1931	4·87	11	1·43	5	1·55	8	1·57	3	0·00	0	0·09	2	0·37	2	0·00	0	0·00	0	1·10	3	1·36	7	0·27	1	12·61	42
					1932	0·27	3	0·82	5	1·93	5	0·97	4	0·13	2	0·03	1	0·06	1	0·00	0	0·90	1	0·18	2	0·55	2	0·30	2	6·14	28
2224	Craggavale	28° 13′	22° 58′	—	1931	4·90	11	2·09	8	2·60	4	0·32	2	0·00	0	0·00	0	0·37	4	0·00	0	0·00	0	1·63	4	3·52	14	0·16	1	15·59	48
					1932	1·00	2	3·54	8	3·09	6	0·58	3	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(8·21	19)
2225	Rietkuil	29° 11′	22° 58′	—	1931	2·77	8	0·26	3	2·61	9	1·39	3	0·00	0	0·00	0	0·38	2	0·04	1	0·00	0	0·13	2	0·46	4	0·43	2	8·47	34
					1932	0·24	3	1·81	6	0·80	5	0·92	4	0·16	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·00	0	0·65	3	0·64	2	6·03	27

SECTION 14—SEKSIE 14.

2225B	Beeshoek	28° 18′	23° 00′	4,345	1931	2·83	12	1·10	9	2·49	10	0·37	5	0·00	0	0·08	2	0·48	3	0·00	0	0·00	0	0·75	2	2·65	10	0·21	2	10·96	55
					1932	0·67	1	3·03	9	2·95	9	0·47	6	0·11	1	0·19	3	0·06	2	0·00	0	0·82	2	0·61	5	0·31	2	1·58	8	10·80	48
2226	Wolhaarkop	28° 30′	23° 00′	—	1931	8·07	9	0·42	4	1·78	8	1·08	4	0·01	1	0·12	2	0·66	4	0·00	0	0·00	0	0·58	2	1·86	6	0·13	1	14·71	41
					1932	1·65	2	1·96	10	2·19	9	0·30	4	0·16	2	0·05	2	0·04	1	0·00	0	0·54	2	0·37	5	0·07	1	1·37	8	8·70	46
2227	Milner	27° 23′	23° 02′	—	1931	—	—	—	—	5·21	8	0·75	6	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·36	4	3·76	9	0·41	2	(12·53	30)
					1932	0·15	2	3·76	11	4·81	7	0·13	2	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·53	3	0·61	3	1·57	4	12·37	34

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 14 (*continued*)—SEKSIE 14 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2228	Onder Ongeluk	28° 41′	23° 02′	—	1931	4·78	7	2·47	4	1·46	2	1·37	4	0·00	0	0·00	0	0·38	2	0·00	0	0·00	0	1·01	3	1·28	6	0·00	0	12·75	28
					1932	0·00	0	1·99	5	1·66	2	0·66	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·00	1	0·20	1	0·28	2	0·00	0	5·79	12
2229	Kleindoornbergsfontein	29° 58′	23° 03′	—	1931	—	—	0·30	3	2·64	7	0·67	1	0·00	0	0·06	1	0·89	4	0·08	1	0·00	0	0·25	1	0·40	2	0·98	1	(6·27	21)
					1932	0·70	4	0·27	2	0·64	2	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·07	10
2229A	Pensfontein	28° 17′	23° 00′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·05	1	0·17	2	0·06	2	0·00	0	0·85	2	0·54	4	0·74	2	0·66	4	(3·07	15)
2231	Postmasburg	28° 20′	23° 04′	—	1931	0·77	2	0·84	3	1·53	3	0·32	2	0·00	0	0·00	0	0·44	2	0·00	0	0·00	0	0·35	1	3·33	11	0·12	1	7·70	25
					1932	0·48	1	2·04	9	3·03	6	0·19	4	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·84	2	0·53	2	0·46	2	0·45	2	8·15	29
2232	Carlsruhe	27° 00′	23° 05′	—	1931	4·19	10	1·61	6	2·22	3	0·55	4	0·00	0	0·00	0	0·90	1	0·00	0	0·00	0	1·83	2	5·85	11	0·30	1	17·45	38
					1932	0·28	4	2·63	12	5·82	7	0·39	3	0·30	2	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·54	1	0·80	6	0·30	3	2·29	7	13·39	46
2233	Newyearskraal	29° 21′	23° 07′	3,300	1931	4·00	8	0·38	4	2·47	10	1·04	3	0·05	1	0·00	0	0·41	2	0·00	0	0·00	0	0·31	3	0·63	6	0·55	3	9·84	35
					1932	0·14	1	3·66	6	0·24	4	1·25	2	0·18	1	0·17	1	0·07	2	0·00	0	1·05	1	0·10	1	1·24	3	0·82	5	8·92	27
2234	Nietena	28° 48′	23° 09′	—	1931	3·38	7	1·10	5	3·65	6	0·85	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	1	1·12	4	0·00	0	10·35	25
					1932	0·28	1	3·05	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·25	1	0·10	1	0·00	0	0·18	1	4·76	9
2234A	Lammertjiespan	29° 54′	23° 14′	—	1931	—	—	—	—	1·95	6	0·58	1	0·00	0	0·00	0	0·76	2	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·21	2	0·47	4	(4·06	16)
					1932	0·75	1	1·43	3	1·10	6	0·16	1	0·10	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·33	1	0·00	0	0·96	2	0·20	1	5·15	17
2235	Griquatown	28° 51′	23° 15′	4,300	1931	4·24	9	2·06	4	1·80	5	1·19	5	0·00	0	0·11	1	0·30	4	0·00	0	0·03	1	0·31	2	0·00	0	0·08	1	10·12	32
					1932	0·51	3	2·56	8	2·30	6	0·20	2	0·22	1	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·87	1	0·00	0	0·16	1	0·88	4	7·77	27
2236	Hopefield	28° 36′	23° 16′	—	1931	—	—	2·43	7	2·20	10	1·12	3	0·05	1	0·22	2	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·75	3	1·20	5	0·05	1	(8·22	33)
					1932	0·84	4	1·57	5	2·35	5	1·22	3	0·70	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·80	1	0·00	0	0·98	2	1·16	6	10·62	28
2237	Tierkop	28° 18′	23° 18′	—	1931	3·64	6	1·61	6	2·73	7	0·43	3	0·00	0	0·00	0	0·26	4	0·00	0	0·00	0	0·60	2	0·98	4	0·32	2	10·57	34
					1932	0·24	2	1·94	6	3·45	7	0·80	6	0·33	2	0·13	2	0·00	0	0·00	0	1·40	1	0·89	5	0·00	0	0·91	5	10·09	36
2238	Branksea	27° 55′	23° 20′	—	1931	3·58	11	1·94	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(5·52	22)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2239	Brakkies	29° 25′	23° 22′	—	1931	2·49	3	1·31	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	1	0·00	0	0·00	0	4·25	6
					1932	0·00	0	2·46	4	0·00	0	0·16	1	0·19	1	0·13	1	0·00	0	0·00	0	1·60	1	0·00	0	1·66	1	1·72	1	7·92	10
2240	Karreekloof	29° 49′	23° 23′	3,500	1931	4·30	6	0·06	1	1·60	5	0·81	3	0·00	0	—	—	0·65	3	0·00	0	0·10	1	0·47	2	0·74	3	0·75	1	(9·48	25)
					1932	0·51	3	2·35	3	1·42	2	0·00	0	0·28	2	0·10	1	0·08	1	0·00	0	1·30	1	0·00	0	1·60	2	0·00	0	7·64	15
2241	Khosis	27° 37′	23° 25′	—	1931	5·13	8	2·46	6	4·96	8	0·47	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·02	2	7·20	6	0·46	2	21·70	34
					1932	0·00	0	3·98	9	4·11	5	1·33	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·34	1	0·08	1	0·15	1	0·87	3	11·86	21
2242	Churchill	27° 14′	23° 26′	—	1931	5·43	14	2·12	9	3·84	10	2·42	8	0·00	0	0·05	1	0·08	1	0·00	0	0·00	0	3·78	3	2·68	9	0·00	0	20·40	55
					1932	0·78	3	5·60	11	3·38	6	0·67	2	0·33	2	0·11	1	0·00	0	0·00	0	1·08	2	0·68	5	1·12	5	1·64	5	15·39	42
2243	Kuruman (Seodin School)	27° 25′	23° 26′	4,500	1931	3·63	—	0·00	0	1·60	2	1·66	2	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	1·76	4	4·23	10	—	—	(13·10	19)
					1932	0·81	2	3·87	8	6·23	7	0·89	3	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	1·17	2	0·57	5	1·05	5	—	—	(14·59	32)
2244	Kuruman (Magistrate)	27° 25′	23° 26′	4,500	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·89	2	3·92	9	4·99	7	—	—	0·65	1	0·15	1	0·00	0	0·00	0	1·02	2	0·51	2	1·26	4	1·62	4	(15·01	32)

2245	Karree Grange	28° 47′	23° 27′	4,500	1931	1·72	6	2·28	4	1·87	5	0·84	3	0·00	0	0·00	0	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·13	1	1·02	4	0·00	0	8·04	24
					1932	0·67	4	1·07	5	2·05	5	0·27	1	0·59	2	0·04	1	0·12	1	0·00	0	1·56	1	0·00	0	0·21	1	0·47	3	8·15	24
2245A	Selfdink	28° 35′	23° 30′	—	1931	2·99	6	1·53	4	2·94	6	0·21	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·12	1	1·67	6	0·30	1	9·76	27
					1932	0·30	1	1·66	7	2·77	8	0·20	3	0·38	2	0·18	1	0·07	1	0·00	0	1·69	2	0·08	3	0·77	2	0·59	3	8·69	33
2246	Danielskuil	28° 10′	23° 33′	4,600	1931	1·34	10	2·33	14	2·49	7	0·84	6	0·00	0	0·05	1	0·42	5	0·00	0	0·00	0	0·78	6	2·73	12	1·07	2	12·25	63
					1932	0·35	3	3·05	9	3·59	9	0·46	5	0·48	2	0·11	1	0·01	1	0·00	0	1·16	2	0·65	3	0·47	5	0·78	7	11·11	47
2247	Silverstreams	28° 22′	23° 35′	—	1931	2·52	5	3·36	8	1·46	5	0·17	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·18	2	1·38	6	0·38	1	9·45	30
					1932	0·58	1	2·18	9	3·24	6	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·40	1	0·37	2	0·46	2	0·39	2	8·85	24
2248	Uitvluchtspan	29° 19′	23° 36′	—	1931	2·18	6	0·56	5	1·62	6	0·79	2	0·00	0	0·00	0	0·37	2	0·00	0	0·00	0	0·34	3	1·40	5	0·06	1	7·32	30
					1932	0·19	1	1·68	7	0·97	7	0·11	2	0·21	3	0·25	1	0·00	0	0·00	0	1·46	2	0·15	1	0·98	4	0·98	3	6·98	31
2248A	Nelsonsfontein	27° 52′	23° 38′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·11	2	0·00	0	0·00	0	1·13	2	0·83	6	0·96	3	2·00	6	(5·03	19)
2249	Douglas (De Erven)	29° 03′	23° 40′	3,500	1931	3·30	5	2·35	4	2·38	8	0·25	2	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·03	1	0·00	0	0·00	0	2·10	5	0·33	2	11·14	28
					1932	0·00	0	2·27	7	2·02	6	0·28	1	0·34	2	0·05	1	0·05	1	0·00	0	1·65	2	0·32	1	2·06	6	0·69	4	9·73	31
2250	Strydenburg	29° 57′	23° 41′	3,530	1931	3·20	7	0·33	1	0·82	3	0·98	4	0·00	0	0·00	0	0·51	3	0·00	0	0·00	0	1·02	2	1·57	4	0·60	1	9·03	25
					1932	0·21	2	2·36	6	0·49	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·35	2	0·00	0	1·60	3	0·10	1	6·11	17
2250A	Campbell	28° 48′	23° 42′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·64	2	0·11	1	0·00	0	0·00	0	1·64	2	0·42	2	0·85	3	0·76	3	(4·42	13)
2251	Brandsiekfontein	27° 50′	23° 45′	—	1931	4·90	7	2·41	5	5·69	5	2·27	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·11	3	5·24	7	0·00	0	23·62	32
					1932	0·00	0	5·43	5	4·90	3	0·53	3	0·25	1	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·18	2	1·18	5	0·49	3	2·86	6	16·83	29
2252	Papkuil	28° 27′	23° 45′	—	1931	3·09	6	2·28	6	3·16	9	0·18	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·06	2	—	—	—	—	(9·77	25)
					1932	0·00	0	2·26	8	2·88	7	0·00	0	0·30	1	0·25	1	0·00	0	0·00	0	1·26	2	0·39	3	0·55	1	0·65	3	8·54	26
2253	Rocky Flats	28° 28′	23° 46′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2254	Kalkdam	28° 54′	23° 46′	—	1931	3·68	6	0·73	3	2·97	8	0·72	1	0·00	0	0·00	0	0·39	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·84	10	0·00	0	11·33	29
					1932	0·00	0	0·90	3	1·36	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·59	1	0·32	1	0·71	2	0·60	1	5·48	9
2255	Douglas (Gaol)	29° 03′	23° 46′	3,380	1931	2·78	6	2·09	7	1·50	7	0·55	4	0·00	0	0·00	0	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·06	1	1·81	7	0·32	3	9·51	36
					1932	0·06	1	2·30	7	2·10	7	0·31	1	0·32	2	0·00	0	0·11	2	0·00	0	1·58	2	0·24	2	1·00	4	0·79	2	8·81	30
2256	Bucklands	29° 06′	23° 47′	—	1931	2·40	7	1·97	4	1·83	8	0·23	2	0·00	0	0·00	0	0·33	1	0·02	1	0·00	0	0·28	3	1·58	7	0·17	2	8·81	35
					1932	0·24	1	2·38	6	1·72	6	0·31	1	0·37	2	0·07	1	0·05	1	0·00	0	2·00	2	0·39	2	1·67	5	0·71	2	9·91	29
2257	Darleston	28° 09′	23° 49′	—	1931	—	—	—	—	—	—	0·89	3	0·00	0	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·02	3	2·43	7	0·23	2	(4·61	16)
					1932	0·64	4	3·20	8	2·80	5	0·00	0	0·14	1	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·14	2	0·42	2	1·58	3	2·17	4	12·11	30
2258	Motiton	27° 03′	23° 50′	—	1931	5·32	8	2·13	5	2·20	2	4·44	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·87	1	3·62	5	0·00	0	19·58	26
					1932	0·73	1	4·14	5	2·46	4	0·53	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·72	1	1·64	4	0·89	3	2·89	3	14·00	23
2258A	Klein Solomansfontein	28° 41′	23° 50′	—	1931	1·86	7	3·61	7	2·15	6	0·44	3	—	—	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	4·76	7	0·00	0	(12·82	30)
					1932	—	—	2·37	5	2·68	5	0·22	1	0·44	2	—	—	0·00	0	0·00	0	1·20	1	0·19	1	1·93	4	0·43	1	(9·46	20)
2259	Van Tonderskrans	29° 32′	23° 50′	—	1931	1·06	2	0·92	3	1·54	3	1·04	2	0·00	0	0·00	0	1·08	2	0·06	1	0·00	0	0·31	1	2·46	2	0·20	1	8·67	17
					1932	0·00	0	2·39	7	0·84	5	0·24	1	0·34	2	0·18	2	0·00	0	0·00	0	1·70	1	0·00	0	1·24	2	0·43	1	7·36	21
2260	Solomonsfontein	28° 40′	23° 51′	—	1931	2·88	5	2·50	4	1·96	3	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·24	5	0·00	0	9·78	18
					1932	0·00	0	2·11	4	2·85	5	0·00	0	0·25	1	0·15	1	0·00	0	0·00	0	1·10	1	0·00	0	0·30	1	0·25	1	7·01	14
2261	Elandsberg	29° 52′	23° 51′	—	1931	3·77	7	1·01	2	2·17	4	1·22	3	0·00	0	0·00	0	0·73	2	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·32	1	0·65	1	10·09	21
					1932	0·00	0	1·88	3	0·58	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·62	1	0·00	0	1·52	1	0·00	0	5·60	8
2262	Klein Kees	27° 40′	23° 55′	—	1931	4·33	14	1·44	10	4·19	11	—	—	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	2·35	5	4·87	8	0·67	2	(17·85	50)
					1932	1·20	4	6·87	10	3·74	8	0·75	3	0·17	1	0·06	1	0·00	0	0·00	0	1·50	2	0·73	5	1·25	5	2·32	9	18·59	48
2263	Battlemond	27° 00′	23° 57′	3,800	1931	3·28	7	1·04	4	0·00	0	3·12	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·70	3	2·66	5	0·00	0	11·80	24
					1932	1·58	2	2·27	5	2·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·35	1	1·48	4	1·12	3	1·83	3	10·73	19
2264	Orange Grove	28° 38′	23° 58′	—	1931	2·42	9	1·67	5	2·48	9	0·44	4	0·00	0	0·12	1	0·11	3	0·00	0	0·00	0	0·27	3	4·15	9	0·26	2	11·92	45
					1932	0·40	3	2·68	10	3·12	10	0·46	3	0·31	2	0·08	1	0·04	1	0·00	0	1·05	2	0·43	3	1·05	4	1·18	4	10·70	43

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 14 (*continued*)—SEKSIE 14 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2265	Wimbledon Estate	29° 05′	23° 58′	—	1931	2·48	7	1·15	10	1·91	7	0·55	5	0·00	0	0·00	0	0·48	2	0·00	0	0·07	1	0·21	5	1·34	5	0·59	3	8·88	45
					1932	0·06	2	1·69	5	1·96	7	0·18	2	0·24	3	0·10	1	0·11	2	0·00	0	1·49	2	0·14	3	1·54	7	0·82	4	8·33	38
2265A	Goede Hoop	29° 50′	23° 58′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·90	2	0·00	0	1·33	3	0·00	0	(3·23	5)
2266	Boscobel	27° 07′	24° 00′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·22	4	2·71	5	(3·93	9)
2267	Lechu Lachu	27° 20′	24° 00′	—	1931	5·45	13	1·89	10	3·42	8	2·48	3	0·03	1	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·40	5	2·62	7	0·33	1	18·65	49
					1932	1·27	2	4·10	8	3·00	4	0·56	2	0·10	1	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·90	1	1·13	2	0·45	2	2·08	5	13·66	28
2268	Baviaanskrantz	28° 35′	24° 00′	—	1931	2·37	9	2·35	8	1·41	6	0·32	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·12	1	2·49	7	0·55	3	9·61	36
					1932	0·62	2	2·75	8	2·79	5	0·21	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·25	2	0·00	0	0·79	3	1·17	5	9·58	27
2269	Tweefontein	28° 44′	24° 00′	—	1931	2·66	6	2·34	6	1·89	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	2·69	6	0·20	1	9·83	25
					1932	0·00	0	0·84	3	2·48	7	0·00	0	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·23	1	0·25	1	0·30	1	1·54	6	6·91	20
2270	Perdeput	29° 55′	24° 02′	—	1931	2·94	7	1·89	4	1·84	7	0·52	5	0·00	0	0·05	1	0·92	4	0·06	1	0·00	0	0·47	2	0·67	3	0·20	2	9·56	36
					1932	0·41	4	1·83	5	0·75	5	0·00	0	0·19	3	0·11	2	0·06	2	0·00	0	2·03	2	0·00	0	0·95	2	0·38	1	6·71	26
2271	Koopmansfontein	28° 16′	24° 04′	—	1931	0·73	4	1·70	6	3·05	7	0·31	2	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·94	2	2·53	8	0·59	3	9·90	33
					1932	0·44	2	2·81	6	3·23	5	0·15	1	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·83	2	0·21	2	1·63	4	1·19	5	10·59	28
2272	Potfontein	28° 24′	24° 04′	—	1931	5·25	9	3·76	8	2·57	9	0·30	2	0·00	0	0·01	1	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·48	3	2·84	10	0·30	2	15·55	45
					1932	0·97	3	4·11	12	3·18	7	0·10	3	0·14	3	0·07	1	0·02	2	0·00	0	0·92	2	0·22	1	2·88	3	0·92	8	13·53	45
2272A	Compton	28° 40′	24° 04′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	1·88	6	2·79	7	—	—	0·10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·77	14)
2273	Schmidtsdrift	28° 42′	24° 04′	—	1931	1·27	5	0·78	2	1·46	4	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	5·03	8	0·00	0	3·87	20
					1932	0·00	0	1·65	6	1·17	5	0·20	2	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·14	2	0·14	2	1·04	3	1·11	4	6·63	25
2274	Groot Bultfontein	27° 20′	24° 05′	—	1931	5·47	13	1·75	4	2·79	7	3·30	9	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	2·13	6	2·69	7	1·16	4	19·34	51
					1932	0·91	3	6·75	10	3·44	7	0·46	3	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·03	3	1·11	5	0·71	4	2·15	5	16·64	41
2275	Coerwinning	28° 30′	24° 05′	—	1931	3·56	11	1·92	12	2·42	9	0·48	7	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·24	3	4·51	12	0·19	2	13·44	57
					1932	0·12	2	4·51	11	2·13	8	0·11	2	0·14	2	0·14	2	0·06	2	0·00	0	0·89	2	0·28	6	0·76	4	1·10	7	10·24	48
2276	Hope Town	29° 37′	24° 05′	3,604	1931	1·51	8	0·57	5	1·54	8	1·65	6	0·00	0	0·01	1	1·28	4	0·01	1	0·06	1	0·85	4	4·02	11	0·27	2	11·77	51
					1932	0·15	1	2·64	7	0·52	6	0·11	3	0·56	4	0·13	2	0·03	3	0·00	0	1·91	3	0·04	2	1·34	5	0·47	1	7·90	37
2277	Sweethome	27° 12′	24° 09′	—	1931	7·42	11	1·12	4	3·67	6	2·63	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·96	2	4·48	10	0·76	2	22·04	39
					1932	1·09	2	4·35	8	2·73	6	1·07	3	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·08	2	0·62	2	0·77	3	1·86	5	13·59	32
2278	Twistfontein	27° 02′	24° 10′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	1·10	2	1·19	5	1·70	5	3·65	7	(7·64	19)
2278A	Reivilo	27° 33′	24° 10′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	3·23	8	0·48	3	0·07	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	1·00	2	0·54	5	0·57	5	2·26	8	(8·27	33)
2279	Orange River	29° 38′	24° 12′	3,520	1931	2·32	6	0·72	3	1·65	3	2·00	4	0·00	0	0·00	0	1·31	3	0·00	0	0·00	0	0·61	2	2·13	5	0·00	0	10·74	26
					1932	1·08	3	1·90	5	0·70	7	1·12	1	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·33	2	0·12	1	0·90	5	1·24	3	8·70	28

2279A	Brechin	29° 28′	24° 13′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·23	1	1·39	3	0·11	3	1·09	3	0·51	2	3·33	12
2280	Vogelfontein	28° 17′	24° 14′	3,800	1931	3·49	13	3·27	12	2·20	7	0·59	5	0·00	0	0·02	1	0·23	3	0·00	0	0·00	0	0·52	3	1·37	11	0·12	2	11·81	57
					1932	0·14	3	1·37	7	1·76	9	0·14	2	0·14	3	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·72	2	0·20	3	0·84	5	1·16	7	6·52	42
2280A	Grootedam	28° 43′	24° 14′	—	1931	2·48	9	2·65	7	3·51	9	0·87	3	0·00	0	0·09	1	0·11	2	—	—	0·00	0	—	—	2·93	99	0·65	2	(13·29	42)
					1932	0·53	3	2·19	5	2·69	6	—	—	0·26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(5·67	15)
2281	Stille Rus	27° 39′	24° 16′	—	1931	5·08	11	4·44	10	5·51	7	3·57	5	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·00	0	0·00	0	2·43	4	3·76	7	1·08	2	25·88	47
					1932	0·76	2	3·55	5	4·21	7	0·46	1	0·05	1	0·04	1	0·00	0	0·00	0	1·21	2	0·65	2	0·10	2	1·09	3	12·12	26
2282	Sydney-on-Vaal	28° 27′	24° 18′	3,412	1931	1·89	9	2·75	11	3·00	12	1·26	7	0·00	0	0·01	1	0·30	4	0·00	0	0·00	0	0·49	2	3·10	13	0·35	3	13·15	62
					1932	0·10	3	3·94	13	2·75	9	0·16	2	0·17	2	0·21	1	0·13	2	0·00	0	1·16	2	0·17	5	0·28	3	1·95	11	11·02	53
2283	Plooysburg	29° 02′	24° 18′	—	1931	3·16	6	1·30	3	2·50	4	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·01	1	—	—	3·15	7	0·00	0	(10·39	23)
					1932	0·41	2	2·65	7	1·80	2	0·00	0	0·26	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·34	2	0·00	0	1·13	3	0·69	3	8·28	21
2284	Knockbarragh	27° 57′	24° 20′	—	1931	3·08	12	2·69	12	5·85	12	1·75	4	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·00	0	1·77	4	4·37	8	0·00	0	19·71	53
					1932	0·98	4	3·04	10	3·47	7	0·58	2	0·22	1	0·04	1	0·00	0	—	—	1·62	2	0·10	3	0·40	5	3·19	9	(13·64	44)
2285	Langverwacht	28° 42′	24° 20′	—	1931	2·55	8	4·04	9	1·70	5	1·21	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·82	2	5·31	10	0·00	0	15·63	37
					1932	0·00	0	2·06	5	1·96	3	0·28	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·08	1	0·00	0	0·80	3	0·42	2	6·60	16
2285A	Zoutpansdrift	29° 45′	24° 21′	—	1931	1·82	5	3·31	9	2·19	7	1·13	3	0·00	0	0·00	0	0·99	3	0·08	2	0·00	0	0·72	3	1·72	6	0·11	2	12·07	40
					1932	0·51	2	2·14	6	0·48	5	0·03	1	0·36	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·33	3	0·04	1	1·18	5	1·29	2	7·36	27
2285B	Bakovenspa	29° 48′	24° 21′	—	1931	1·70	4	3·56	6	2·98	6	1·15	3	0·00	0	0·00	0	1·04	3	0·00	0	0·00	0	1·23	3	2·02	6	0·00	0	13·68	31
					1932	0·00	0	2·28	3	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·30	1	0·00	0	0·96	1	0·48	1	5·37	7
2285C	Newlands	28° 20′	24° 22′	3,500	1931	3·50	12	2·46	13	2·11	10	1·24	7	0·00	0	0·00	0	0·46	3	0·00	0	0·00	0	0·83	4	3·23	12	0·52	3	14·25	64
					1932	0·40	5	3·29	11	2·14	9	0·34	4	0·18	3	0·12	1	0·02	2	0·00	0	1·21	2	0·29	7	3·09	5	2·98	7	14·06	56
2285C.A.	Kalkdam	28° 49′	24° 22′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·02	1	0·00	0	1·07	2	0·02	1	0·68	3	1·16	7	(2·95	14)
2285D	Belmont	29° 25′	24° 22′	3,987	1931	1·96	3	0·61	2	1·61	3	0·75	—	0·00	0	0·00	0	0·57	—	—	—	0·00	0	0·78	—	1·57	3	0·35	2	(8·20	13)
					1932	0·21	1	5·32	6	1·35	2	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·27	2	0·00	0	0·70	1	0·21	1	9·31	14
2285E	Vogelpan	27° 00′	24° 23′	—	1931	—	—	—	—	1·91	8	2·13	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·33	3	5·23	9	1·65	1	(13·25	28)
					1932	1·49	5	4·19	8	4·95	4	0·85	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·17	2	0·81	4	2·10	5	1·88	6	17·44	36
2285F	Bellsbank	28° 08′	24° 24′	3,840	1931	3·61	10	1·57	6	3·16	7	1·49	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·34	2	6·15	6	0·25	1	16·57	36
					1932	0·89	2	3·43	6	3·40	5	0·45	2	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·47	2	0·00	0	0·87	3	1·42	6	12·18	27
2285G	Lelieshoek	29° 34′	24° 24′	—	1931	2·69	5	1·57	7	2·91	6	1·00	2	0·00	0	0·00	0	0·86	3	0·05	1	0·00	0	0·67	2	2·04	4	0·30	2	12·09	32
					1932	0·16	1	4·78	3	2·00	3	0·40	1	0·21	1	0·11	1	0·00	0	0·00	0	1·33	2	0·00	0	0·86	1	0·36	3	10·21	16
2285H	Bawood	27° 27′	24° 25′	—	1931	8·18	12	3·14	10	5·01	7	2·17	6	0·00	0	0·00	0	0·19	2	0·00	0	0·00	0	2·14	4	3·62	9	1·65	3	26·10	53
					1932	1·27	5	4·16	13	2·59	6	0·65	3	0·11	2	0·11	1	0·00	0	0·00	0	1·61	3	0·87	5	1·07	7	1·74	5	14·18	50
2285J	Groot Boetsap	27° 56′	24° 25′	3,900	1931	3·29	12	3·55	10	6·95	10	2·82	6	0·00	0	0·14	1	0·25	3	0·00	0	0·00	0	1·77	4	5·19	12	0·27	3	24·23	61
					1932	2·28	3	5·25	10	4·37	6	1·12	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·25	2	0·25	5	1·62	5	2·48	7	18·72	41
2295K	Union Saltpan	29° 37′	24° 25′	—	1931	3·33	4	1·21	3	2·96	5	1·63	6	0·00	0	0·00	0	0·88	3	0·00	0	0·00	0	0·44	1	2·14	6	0·40	1	12·99	29
					1932	0·15	1	2·22	4	1·34	2	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·41	3	0·00	0	0·80	1	0·58	2	6·65	14
2285L	Scholtzfontein	27° 16′	24° 26′	—	1931	4·49	11	1·05	5	2·18	7	2·90	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·68	3	3·47	7	0·82	3	16·59	41
					1932	0·78	4	4·09	7	1·78	5	0·38	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·14	3	0·28	2	0·92	4	0·78	3	10·15	30
2285M	Doornlaagte	28° 15′	24° 27′	—	1931	3·95	9	2·37	8	2·97	8	1·10	4	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·05	3	5·11	11	0·18	1	16·81	45
					1932	0·30	2	2·83	8	1·85	7	0·23	1	0·18	1	0·14	2	0·00	0	0·00	0	1·49	2	0·08	1	0·80	3	2·28	7	10·18	34
2285N	Eureka	29° 05′	24° 29′	3,800	1931	3·97	7	1·47	3	3·59	4	2·85	3	0·00	0	0·00	0	0·35	2	0·00	0	0·00	0	1·00	2	5·26	7	0·30	1	18·79	29
					1932	0·77	2	2·58	7	2·12	4	0·12	1	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·35	1	0·15	2	2·73	3	0·85	3	10·92	24
2285N.N.	Nilsne	27° 08′	24° 30′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·30	1	0·89	1	1·35	1	1·75	7	(5·29	10)
2285N.O.	Compton Ranch	27° 10′	24° 30′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·33	3	0·84	5	1·63	6	0·43	5	(4·23	19)

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 14 (*continued*)—SEKSIE 14 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2285P	Magerskuilen	29° 06′	24° 31′	—	1931	3·14	7	1·24	4	2·99	6	1·84	5	0·00	0	0·08	2	0·30	2	0·00	0	0·00	0	0·61	4	3·94	10	0·45	1	14·59	41
					1932	0·46	2	2·47	4	2·77	7	0·16	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·50	3	0·00	0	1·29	4	0·06	1	8·71	23
2285Q	Spitzkop	28° 18′	24° 32′	—	1931	4·59	8	2·01	6	2·26	6	1·38	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·46	4	5·04	0	0·70	3	16·44	36
					1932	0·60	1	3·08	6	2·14	3	0·27	1	0·19	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·46	2	0·00	0	0·73	3	1·59	5	10·06	22
2285R	Barkly West	28° 32′	24° 32′	3,590	1931	1·61	8	2·93	11	2·55	9	1·15	6	0·00	0	0·01	1	0·23	3	0·00	0	0·00	0	1·15	4	4·56	8	1·46	4	15·65	54
					1932	0·26	2	4·92	13	2·57	8	0·26	2	0·00	0	0·17	2	0·04	2	0·00	0	1·48	2	0·72	4	0·60	5	1·81	10	12·83	50
2285S	Kameelfontein	27° 01′	24° 33′	—	1931	8·31	12	1·48	8	2·89	11	3·63	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·54	3	3·20	8	0·81	3	22·86	52
					1932	0·27	2	3·23	8	3·25	6	0·77	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·56	2	0·68	2	1·69	5	1·98	9	13·43	36
2285T	Halfweg	29° 46′	24° 33′	—	1931	3·68	7	3·51	3	—	—	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·00	0	0·00	0	0·44	2	3·82	8	0·19	1	(12·74	23)
					1932	0·47	2	2·44	2	1·11	4	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·00	0	0·00	0	1·50	1	0·00	0	0·30	1	0·85	1	6·74	12
2285U	Legpan	29° 40′	24° 34′	—	1931	4·92	10	2·84	12	3·05	6	1·48	8	0·05	1	0·11	2	0·42	5	0·00	0	0·07	1	0·61	5	3·17	10	0·43	4	17·15	64
					1932	0·56	3	2·95	6	1·35	4	0·50	2	0·29	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·26	3	0·16	2	2·00	5	0·39	2	9·56	30
2285V	Alicedale	28° 04′	24° 36′	—	1931	—	—	—	—	3·62	15	2·30	4	0·00	0	0·51	1	0·00	0	—	—	—	—	0·66	3	6·55	5	—	—	(13·64	28)
					1932	—	—	—	—	0·73	5	0·52	2	0·12	1	0·04	1	0·00	0	0·00	0	1·48	2	0·24	3	1·13	5	3·25	5	(18·61	24)
2285W	Rocklands	28° 25′	24° 36′	3,800	1931	5·09	11	1·68	8	3·31	11	1·27	7	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·75	4	4·37	9	0·82	3	17·51	54
					1932	0·43	2	3·42	11	1·65	7	0·32	3	0·15	1	0·16	1	0·06	1	0·00	0	1·73	2	0·22	4	1·15	3	1·87	10	11·16	45
2285X	Spreeuwfontein	29° 19′	24° 36′	—	1931	1·71	3	2·70	4	2·31	2	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·43	2	0·00	0	0·00	0	0·54	3	2·33	5	0·45	1	10·87	21
					1932	1·32	2	3·36	7	0·90	2	0·60	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·27	3	0·00	0	1·22	3	0·00	0	8·67	19
2285Y	Bleskop	29° 50′	24° 36′	—	1931	—	—	1·16	9	2·94	9	1·49	5	0·02	1	0·04	2	0·71	4	0·05	1	0·00	0	1·06	7	3·24	8	0·51	4	(11·22	50)
					1932	0·97	2	3·22	6	0·87	7	0·06	2	0·24	3	0·09	2	0·03	2	0·00	0	1·28	2	0·08	1	0·99	3	0·70	6	8·53	36
2285ZB	Platfontein	28° 40′	24° 37′	—	1931	2·15	4	4·05	7	2·43	4	1·55	3	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·85	2	4·05	6	—	—	(17·08	26)
					1932	0·25	1	2·40	2	1·30	2	0·30	1	0·20	1	—	—	0·00	0	0·00	0	1·47	2	0·00	0	0·40	2	1·36	6	(7·68	17)
2286	Modder River	29° 03′	24° 37′	3,668	1931	1·08	4	0·85	1	1·52	4	0·91	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·54	1	3·98	6	0·22	2	9·10	21
					1932	0·54	2	1·34	5	2·78	9	0·19	2	0·19	1	0·01	1	0·01	1	0·00	0	1·54	3	0·61	3	0·91	3	0·22	1	8·34	31
2287	Zoutpan	29° 15′	24° 38′	3,900	1931	1·02	3	0·92	1	1·98	3	1·42	3	0·00	0	0·00	0	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·50	2	[illegible]·90	6	0·00	0	9·00	19
					1932	0·00	0	3·21	4	1·66	4	0·00	0	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·43	2	0·00	0	[illegible]·58	2	0·40	1	7·51	14
2288	Madrid	27° 14′	24° 40′	—	1931	4·02	12	2·70	7	3·86	10	3·39	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·86	3	[illegible]·92	9	0·24	1	20·99	49
					1932	1·51	7	3·59	8	3·86	7	0·61	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·72	3	0·70	4	1·02	4	1·78	7	14·79	41
2288A	Naples	27° 10′	24° 40′	—	1931	5·87	13	2·41	4	3·36	8	2·99	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·26	4	3·15	6	0·42	2	20·46	41
					1932	0·72	3	0·93	4	4·38	7	0·52	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·37	3	0·60	3	1·93	4	1·94	9	12·39	35
2289	Barton	28° 20′	24° 40′	—	1931	4·33	8	1·92	8	3·77	8	1·33	7	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·84	3	2·78	8	0·80	3	15·83	46
					1932	0·37	2	2·75	10	2·38	7	0·57	3	0·16	1	0·25	2	0·00	0	0·00	0	1·77	2	0·37	3	1·28	3	1·85	8	11·75	41
2290	Kalkdrift	29° 00′	24° 40′	—	1931	1·96	4	1·30	10	1·03	4	2·08	5	0·00	0	0·05	2	0·00	0	0·03	1	0·00	0	0·40	6	3·88	10	0·24	3	10·97	45
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·61	6	(0·61	6)
2291	Gannahoek	29° 06′	24° 41′	—	1931	2·57	7	1·53	7	1·53	2	2·84	6	0·00	0	0·14	2	0·13	1	0·00	0	0·03	1	0·81	3	3·72	11	0·38	2	13·68	42
					1932	0·37	2	3·07	5	3·00	9	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·70	3	0·28	2	1·00	4	0·22	2	9·84	28

2292	Kroon No. 701	29° 40′	24° 42′	—	1931	3·76	6	2·89	4	2·81	4	0·90	1	0·00	0	0·00	0	0·23	1	0·06	1	0·00	0	0·57	3	2·23	5	0·00	0	13·45	25
					1932	0·42	1	4·39	6	1·38	3	0·20	1	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	1	0·23	2	0·67	2	0·70	3	9·46	20
2293	Windsorton	28° 20′	24° 43′	3,836	1931	2·47	4	4·40	8	1·21	4	3·04	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·73	2	4·12	6	0·73	2	16·70	29
					1932	0·72	2	1·66	4	1·24	4	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·32	3	0·10	2	0·47	2	3·14	5	8·90	23
2294	Smithsdale	28° 30′	24° 43′	—	1931	3·68	10	2·65	5	1·89	7	1·55	4	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·00	0	1·95	2	4·23	9	0·34	2	16·49	40
					1932	0·76	3	1·80	5	1·46	5	0·27	1	0·00	0	0·16	1	0·00	0	0·00	0	1·75	2	0·75	3	0·84	4	2·07	6	9·86	30
2296	Vissersdrift	29° 57′	24° 43′	3,800	1931	3·78	12	2·36	7	2·84	4	4·82	4	0·00	0	0·00	0	1·23	2	0·00	0	0·00	0	1·63	7	4·03	5	1·29	3	21·98	44
					1932	0·23	1	3·20	5	2·16	6	0·05	1	0·53	2	0·17	2	0·00	0	0·00	0	1·33	2	0·14	1	0·88	2	0·23	2	8·92	24
2297	Tigerkloof	27° 03′	24° 44′	—	1931	4·19	12	2·81	11	3·05	12	2·37	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·77	4	2·42	13	0·33	3	16·94	62
					1932	0·53	4	2·61	12	5·82	9	0·55	3	0·00	0	0·01	1	0·00	0	0·00	0	2·05	2	0·91	6	1·59	6	2·38	11	16·45	53
2298	Verona	27° 21′	24° 44′	3,668	1931	3·60	9	1·32	7	2·99	9	2·90	8	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·59	2	3·52	4	0·50	2	15·42	41
					1932	0·58	4	2·36	11	7·08	6	0·39	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·88	3	0·31	5	1·27	6	2·93	5	16·80	41
2299	Vingerkraal	29° 53′	24° 44′	3,935	1931	3·13	8	0·50	2	2·60	4	0·71	2	0·00	0	0·00	0	0·89	3	0·00	0	0·00	0	1·27	3	4·90	5	0·56	1	14·56	28
					1932	—	—	3·05	5	1·18	5	1·40	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·90	1	0·00	0	1·15	2	0·20	1	(9·08	16)
2299A	Kimberley (Aerodrome)	28° 48′	24° 46′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	2·70	9	2·16	8	0·37	3	0·28	3	0·16	1	0·00	0	0·00	0	1·59	3	0·16	4	1·11	4	0·88	7	(9·41	42)
2300	Waterval West	29° 18′	24° 46′	3,800	1931	1·60	3	2·63	4	0·85	2	1·05	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·78	4	3·21	5	0·30	1	10·42	24
					1932	0·25	1	2·38	3	1·27	2	0·27	1	0·19	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·40	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	5·76	10
2301	Kimberley (Gaol)	28° 44′	24° 46′	3,991	1931	3·26	9	3·53	10	2·75	13	0·99	9	0·00	0	0·02	2	0·52	3	0·05	1	0·00	0	1·56	6	4·10	12	0·27	4	17·05	69
					1932	1·79	3	2·02	7	2·59	8	0·44	3	0·33	4	0·22	1	0·02	1	0·00	0	1·71	3	0·86	5	1·11	6	1·07	10	12·16	51
2302	Kimberley (De Beer's)	28° 44′	24° 46′	3,996	1931	3·01	9	3·68	11	2·73	13	0·98	9	0·00	0	0·01	1	0·54	3	0·05	1	0·00	0	1·50	6	4·26	12	0·27	4	17·03	69
					1932	1·71	3	2·04	9	2·46	9	0·40	3	0·29	4	0·21	1	0·02	2	0·00	0	1·69	3	0·93	6	0·96	6	1·07	10	11·78	56
2303	Mauritzfontein	28° 54′	24° 46′	—	1931	2·36	10	2·06	8	2·06	8	1·40	5	0·00	0	0·06	1	0·07	1	0·00	0	0·00	0	1·55	5	5·68	7	0·38	3	15·62	48
					1932	0·92	3	2·70	7	2·57	7	0·26	3	0·20	1	—	—	—	—	0·00	0	1·43	2	0·21	2	1·60	4	—	—	(9·89	29)
2304	Pramberg	29° 14′	24° 45′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·25	2	2·55	4	2·14	7	0·14	1	0·31	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·60	2	0·00	0	0·85	3	0·00	0	7·84	21
2305	Ludiksdam	29° 38′	24° 46′	—	1931	3·29	10	1·22	5	2·74	5	1·44	6	0·00	0	0·06	1	0·43	2	0·00	0	0·00	0	1·30	3	2·82	7	0·33	2	13·63	41
					1932	0·61	1	3·10	3	1·67	4	0·30	1	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·47	3	0·08	1	1·48	4	1·26	3	10·30	21
2306	Taunga	27° 32′	24° 47′	3,598	1931	4·39	8	4·60	5	1·60	4	2·20	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·95	3	5·10	5	1·32	2	21·16	31
					1932	1·20	4	4·32	9	2·15	5	0·95	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·15	3	0·00	0	2·15	2	2·10	4	15·02	29
2307	Luckhoff	29° 45′	24° 47′	4,200	1931	2·84	10	0·47	2	1·87	4	1·66	5	0·00	0	0·00	0	0·50	2	0·00	0	0·07	1	0·62	3	2·34	6	0·15	1	10·52	34
					1932	0·00	0	2·86	6	1·42	5	0·15	1	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·27	2	0·00	0	1·13	2	0·45	1	7·63	18
2308	Jacobsdal	29° 09′	24° 48′	3,200	1931	4·39	6	1·07	2	1·78	2	3·23	5	0·00	0	0·00	0	0·21	1	0·00	0	0·00	0	1·41	4	3·63	8	0·30	1	16·02	29
					1932	0·70	1	1·91	3	2·41	6	0·14	1	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·56	2	0·27	2	1·05	4	0·67	4	8·86	24
2309	Wegdraai	29° 11′	24° 48′	—	1931	2·37	5	1·38	2	0·75	1	2·31	4	0·00	0	0·00	0	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·65	4	2·38	6	0·33	1	10·35	24
					1932	0·68	2	1·86	5	1·59	3	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·45	2	0·00	0	1·60	3	0·00	0	7·80	16
2310	Boschrand	29° 55′	24° 48′	—	1931	4·95	19	1·13	7	2·85	9	0·87	6	0·01	1	0·01	1	0·70	3	0·05	2	0·00	0	1·28	8	5·82	7	0·61	5	19·28	68
					1932	0·09	2	3·20	6	1·18	8	0·05	1	0·25	2	0·17	2	0·04	1	0·00	0	1·41	2	0·02	1	0·63	2	0·90	4	7·94	31
2311	Windsorton Road	28° 21′	24° 49′	—	1931	3·19	11	2·60	8	2·51	7	1·93	7	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·00	0	0·00	0	1·15	4	4·91	9	0·96	8	17·34	49
					1932	0·20	3	3·00	8	1·41	2	0·38	2	0·11	1	0·15	1	0·01	1	0·00	0	1·62	2	0·27	6	0·79	5	2·19	8	10·13	39
2312	Benfontein	28° 50′	24° 49′	—	1931	2·21	11	2·42	9	2·45	9	1·90	7	0·00	0	0·09	1	0·32	3	0·00	0	0·01	1	2·12	5	5·52	9	0·34	3	17·38	58
					1932	1·35	3	2·51	7	2·20	6	0·18	2	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·72	2	0·50	2	0·94	4	0·40	3	10·00	30
2313	Tevredenheid	29° 57′	24° 49′	4,018	1931	4·57	12	0·71	7	3·26	11	2·84	6	0·02	2	0·03	1	0·89	4	0·05	1	0·00	0	1·26	7	3·33	7	0·66	4	17·62	62
					1932	0·25	4	3·39	7	1·08	6	0·09	2	0·28	3	0·13	2	0·09	2	0·00	0	1·54	3	0·10	1	0·56	3	0·63	4	8·14	37
2314	Adamshoop	29° 32′	24° 50′	4,025	1931	3·67	6	1·69	4	2·11	3	0·99	4	0·00	0	0·00	0	0·48	2	0·00	0	0·10	1	1·35	4	2·92	8	0·88	4	14·19	36
					1932	0·00	0	2·73	6	1·92	4	0·37	1	0·00	0	0·14	1	0·00	0	0·00	0	1·42	1	0·20	1	0·69	2	1·79	3	9·26	19
2315	Content	28° 13′	24° 51′	—	1931	2·98	8	2·47	7	2·50	4	1·83	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·61	3	3·57	6	0·51	2	14·47	34
					1932	0·67	1	1·79	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·86	2	0·15	1	0·84	2	2·84	7	8·15	19

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedtegraad. S.	Longitude. E. / Lengtegraad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
	SECTION 14 (*continued*)—SEKSIE 14 (*vervolg*).																														
2316	Boshofshoop	29° 23′	24° 51′	—	1931	1·86	3	0·48	2	2·47	5	0·60	2	0·00	0	0·03	1	0·32	4	0·00	0	0·00	0	1·81	6	2·44	6	0·82	3	10·83	32
					1932	0·31	1	2·56	5	2·03	4	0·39	1	0·25	1	0·05	1	0·00	0	0·00	0	1·46	3	0·21	1	0·65	1	0·00	0	7·91	18
2317	Fourteen Streams	28° 05′	24° 52′	—	1931	3·51	10	3·99	9	2·21	8	3·91	8	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·00	0	0·00	0	3·05	4	4·70	9	0·52	4	21·92	53
					1932	0·70	4	3·07	10	2·28	4	0·47	3	0·20	1	0·16	1	0·00	0	0·00	0	2·10	3	0·58	3	0·66	4	3·22	8	13·44	41
2318	Warrenton	28° 07′	24° 52′	3,931	1931	3·23	13	3·70	9	1·69	8	2·99	8	0·00	0	0·00	0	0·07	2	0·00	0	0·00	0	2·57	5	5·12	9	0·62	5	19·99	59
					1932	0·71	4	2·82	13	2·46	6	0·48	3	0·16	1	0·21	1	0·00	0	0·00	0	2·04	3	0·38	5	0·91	4	3·15	8	13·32	48
2319	Blaauwbank	29° 18′	24° 52′	—	1931	2·25	7	0·86	6	1·54	7	1·64	6	0·00	0	0·10	2	0·29	2	0·00	0	0·00	0	1·14	6	2·67	9	1·52	3	12·01	48
					1932	0·46	3	2·32	6	2·09	7	0·20	2	0·23	2	0·05	1	0·03	1	0·00	0	1·65	2	0·30	3	0·71	2	0·59	4	8·63	33
2320	Drieputs	29° 00′	24° 53′	—	1931	3·02	9	2·22	5	1·26	5	1·70	4	0·00	0	0·12	1	0·36	2	0·00	0	0·00	0	0·82	3	3·36	6	0·51	3	13·37	38
					1932	0·46	1	2·50	1	1·90	6	0·11	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·60	2	1·35	2	0·84	5	0·58	3	9·54	22
2321	Alletheim	28° 47′	24° 54′	—	1931	4·46	10	3·18	8	2·48	9	2·13	6	0·00	0	0·00	0	0·17	2	0·03	1	0·00	0	1·73	6	3·52	8	0·25	3	17·95	53
					1932	0·29	3	1·22	3	2·30	7	0·12	1	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·04	2	0·41	3	0·76	3	0·72	4	7·97	27
2322	Spitzkop	29° 50′	24° 54′	—	1931	3·15	8	1·31	6	1·88	6	1·09	7	0·00	0	0·00	0	0·35	1	0·08	1	0·00	0	0·86	6	4·16	9	0·79	3	13·67	47
					1932	1·11	3	2·58	4	1·11	6	1·37	1	0·30	1	0·22	2	0·14	1	0·00	0	1·64	2	0·00	0	1·11	4	0·61	4	10·19	28
2323	Gouda	27° 09′	24° 55′	—	1931	4·72	5	1·70	2	1·05	2	3·14	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·36	1	1·93	4	0·00	0	13·90	17
					1932	0·98	2	1·43	4	2·20	3	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·25	3	0·65	2	0·95	2	3·32	3	11·08	20
2324	Kalkput	29° 28′	24° 55′	—	1931	2·64	8	1·38	6	1·13	3	0·91	4	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·69	6	3·14	9	0·81	2	10·77	39
					1932	0·31	1	—	—	1·76	4	0·81	1	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·65	2	0·40	1	0·65	1	0·49	3	(6·33	14)
2325	Hartlip	27° 00′	24° 56′	3,900	1931	7·07	12	1·48	6	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·52	3	3·08	8	0·40	2	(13·55	31)
					1932	1·36	6	4·38	9	3·74	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·11	1	1·65	3	12·24	25
2326	Nazareth House	28° 05′	24° 57′	—	1931	2·95	8	2·83	6	1·50	2	3·56	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·20	3	3·70	6	0·00	0	17·74	30
					1932	0·72	3	3·53	6	2·48	3	0·22	1	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·16	2	0·33	1	0·15	1	2·48	4	12·22	22
2326A	Olifantsdam	28° 48′	24° 57′	—	1931	3·52	6	3·56	6	1·66	4	2·85	4	0·00	0	0·00	0	0·50	1	—	—	0·00	0	—	—	—	—	—	—	(12·09	21)
					1932	—	—	1·45	1	2·10	4	0·12	2	0·18	1	—	—	0·00	0	0·00	0	2·10	3	—	—	0·89	4	—	—	(6·84	15)
2327	Koppieskraal	29° 17′	24° 58′	—	1931	2·96	6	0·99	4	1·07	2	2·43	4	0·00	0	0·10	1	0·40	3	0·00	0	0·00	0	0·87	4	2·59	6	0·70	1	12·11	31
					1932	0·40	1	2·54	5	1·90	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·60	1	0·70	2	0·45	2	0·00	0	7·69	14
2328	Spreeuwfontein	27° 14′	24° 59′	4,000	1931	4·65	9	3·12	4	3·12	4	2·75	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·18	3	3·63	6	0·75	2	21·20	32
					1932	0·97	4	4·96	6	5·83	6	0·42	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·60	1	0·82	1	1·65	2	2·32	5	18·57	26
2329	Bethanie	27° 57′	24° 59′	—	1931	3·66	5	5·45	9	1·34	4	4·79	6	0·00	0	0·00	0	0·07	2	0·00	0	0·11	1	3·09	3	4·36	4	0·13	1	23·00	35
					1932	0·59	2	2·13	5	2·35	4	0·42	1	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	2·50	2	0·00	0	0·60	2	1·15	2	10·06	19
	SECTION 15—SEKSIE 15.																														
2330	Leliesfontein	27° 04′	25° 00′	—	1931	4·54	7	1·89	4	1·58	4	3·88	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·95	1	1·65	4	0·45	1	14·94	28
					1932	0·75	2	4·21	9	4·02	6	0·75	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·40	1	0·75	1	3·24	6	4·42	7	19·54	34
2331	Knapdaar	28° 12′	25° 00′	—	1931	6·56	12	2·35	8	2·21	4	1·49	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·59	3	2·67	8	0·00	1	16·47	41
					1932	0·22	1	1·96	3	2·00	3	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·45	2	0·10	2	1·27	3	2·77	8	11·12	23
2332	Sterkstroom	28° 34′	25° 00′	—	1931	3·42	8	1·73	7	3·95	4	2·34	3	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·02	1	0·00	0	3·00	3	5·54	10	1·18	4	21·32	41
					1932	0·90	3	1·89	5	1·40	4	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·93	2	0·14	1	0·65	3	2·07	5	9·31	24

2333	Alexandria	29° 02′	25° 00′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·27	1	0·75	1	1·80	3	0·10	1	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·66	2	0·50	1	0·58	1	0·00	0	5·84	11
2334	Kalklaagte	29° 07′	25° 00′	—	1931	4·13	11	0·35	5	1·89	5	3·27	5	0·00	0	0·04	1	0·65	4	0·00	0	0·00	0	1·29	3	2·00	5	0·20	1	13·82	40
					1932	0·45	2	2·52	5	2·66	6	0·00	0	0·23	1	0·08	1	0·05	1	0·00	0	1·79	2	0·67	3	0·97	4	0·71	4	10·13	29
2335	De Kalk	29° 08′	25° 00′	—	1931	1·74	7	0·22	5	0·83	4	1·74	5	0·00	0	0·00	0	0·52	3	0·00	0	0·00	0	0·51	2	2·48	6	0·00	0	8·04	32
					1932	0·40	2	2·45	5	1·58	7	1·05	4	0·12	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·55	2	0·31	1	0·83	4	0·46	5	8·75	32
2336	Koffiefontein	29° 24′	25° 00′	3,900	1931	3·17	9	1·70	8	1·97	9	2·03	5	0·00	0	0·11	2	0·68	4	0·00	0	0·00	0	1·99	6	4·37	10	1·14	1	17·16	54
					1932	0·78	4	3·39	9	2·65	7	0·13	1	0·26	1	0·20	2	0·00	0	0·00	0	2·20	3	0·37	4	0·89	4	0·33	2	11·20	37
2337	Katrina	28° 02′	25° 01′	3,940	1931	2·77	4	3·01	7	0·70	5	5·34	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·75	3	2·75	3	0·35	1	17·67	27
					1932	0·64	3	2·12	7	1·39	2	0·00	0	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·27	3	0·72	3	0·89	4	3·13	4	11·56	27
2338	Middelfontein	29° 26′	25° 01′	3,950	1931	2·76	7	1·32	3	1·54	3	3·80	6	0·00	0	0·00	0	1·87	2	0·09	1	0·00	0	1·39	4	3·54	6	0·98	1	17·29	33
					1932	0·67	3	3·07	5	2·47	6	1·14	2	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·82	2	0·44	1	0·74	3	1·34	2	12·94	25
2339	Montagu	28° 45′	25° 03′	—	1931	4·45	6	5·54	6	1·68	1	1·61	3	0·00	0	0·00	0	0·23	1	0·00	0	0·00	0	1·55	3	3·52	6	0·60	2	19·18	28
					1932	0·51	1	2·88	4	2·11	5	0·00	0	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·00	2	0·98	2	1·38	3	1·15	2	11·27	20
2340	Uitkomst	29° 36′	25° 03′	—	1931	—	—	1·64	6	1·40	1	1·44	5	—	—	0·00	0	0·29	1	0·05	1	0·00	0	1·57	2	2·93	4	0·90	2	(10·22	22)
					1932	0·34	1	2·67	6	1·56	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·70	2	1·18	2	(6·45	15)
2341	Kafferfontein	29° 56′	25° 03′	—	1931	2·33	8	2·60	5	1·72	6	1·54	3	0·00	0	0·00	0	0·58	2	0·06	1	0·00	0	1·64	7	3·62	6	0·67	4	14·76	42
					1932	0·23	2	1·72	5	0·83	5	1·68	3	0·30	1	0·20	1	0·14	3	0·00	0	1·80	2	0·24	1	0·77	2	0·39	2	8·30	27
2342	Mimosa	29° 59′	25° 03′	4,700	1931	3·17	11	1·36	5	1·84	9	1·32	6	0·01	1	1·04	1	0·48	3	0·10	1	0·00	0	1·40	5	3·40	7	1·25	4	15·37	53
					1932	0·37	3	1·92	4	1·09	7	0·44	3	0·37	2	0·17	2	0·12	1	0·00	0	1·83	2	0·00	0	0·55	2	0·52	3	7·38	29
2343	Schoonheid	27° 51′	25° 04′	—	1931	3·95	3	0·85	2	2·77	2	3·19	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·32	3	5·39	5	0·00	0	18·47	17
					1932	1·75	3	5·60	6	3·15	3	1·56	2	0·57	1	0·08	1	0·00	0	0·00	0	2·75	1	0·60	0	0·88	2	2·20	3	18·54	22
2344	Paardeberg	28° 59′	25° 05′	3,850	1931	6·44	10	1·81	7	1·58	7	1·43	5	0·00	0	0·08	2	0·63	3	0·00	0	0·00	0	1·00	4	2·26	6	0·47	4	15·70	48
					1932	1·01	2	3·49	10	2·86	9	0·19	2	0·25	1	0·08	2	0·07	1	0·00	0	1·83	1	0·45	2	0·99	3	0·48	2	11·70	35
2345	Bloubank	29° 30′	25° 05′	—	1931	4·63	9	1·21	6	1·29	3	2·11	7	0·00	0	0·08	1	0·33	3	0·00	0	0·00	0	1·43	7	3·51	8	1·50	1	16·09	45
					1932	0·45	1	1·55	5	1·30	3	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·20	1	0·18	1	0·85	3	0·28	1	7·24	16
2346	Taaiboslaagte	29° 35′	25° 05′	—	1931	4·07	9	1·42	7	2·89	9	1·90	7	0·02	1	0·03	2	0·52	5	0·03	1	0·00	0	2·69	8	3·57	10	0·93	3	18·07	62
					1932	0·55	3	2·95	9	1·77	8	0·54	3	0·31	2	0·00	0	0·04	2	0·00	0	1·75	2	0·05	2	0·82	4	1·40	4	10·18	39
2347	Wheeldon	29° 51′	25° 05′	—	1931	3·19	9	1·37	4	1·49	4	2·38	6	0·00	0	0·00	0	0·18	1	0·00	0	0·11	1	0·45	2	3·63	6	0·00	0	12·80	33
					1932	0·44	1	1·99	4	1·42	5	0·00	0	0·32	2	0·15	1	0·05	1	0·00	0	2·22	2	0·00	0	0·73	1	0·00	0	7·32	17
2348	Neilsonton	27° 43′	25° 06′	—	1931	4·39	10	1·89	4	4·20	7	2·45	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·11	3	8·36	7	0·33	1	23·73	36
					1932	1·98	7	3·96	11	1·91	2	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·37	2	0·60	4	1·45	4	2·77	7	14·47	38
2349	Vaallaagte	28° 11′	25° 06′	—	1931	—	—	—	—	2·34	5	3·64	6	0·00	0	0·09	1	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·99	4	3·02	4	0·38	1	(10·65	23)
					1932	0·77	3	2·66	6	1·84	3	0·37	1	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·00	0	2·51	2	0·48	3	0·68	3	3·55	8	13·06	30
2350	Kromrand	28° 39′	25° 06′	—	1931	4·42	12	6·16	10	2·24	11	2·60	8	0·00	0	0·00	0	0·21	4	0·00	0	0·01	1	1·82	4	5·21	10	0·65	5	23·32	65
					1932	0·80	4	2·25	12	2·14	10	0·20	1	0·15	2	0·22	2	0·08	3	0·00	0	2·05	4	0·40	8	1·51	6	1·74	9	11·54	61
2351	Thornbury	28° 58′	25° 06′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·91	2	0·50	2	1·10	3	0·45	2	(3·96	9)
2352	Leeuwfontein	28° 33′	25° 07′	—	1931	2·21	10	2·25	8	1·22	5	3·51	5	0·00	0	0·00	0	0·39	2	0·03	1	0·00	0	2·86	3	5·19	9	0·49	2	18·20	45
					1932	0·51	2	2·03	7	2·37	7	0·29	2	0·38	2	0·21	1	0·00	0	0·00	0	1·97	3	0·68	2	1·45	3	2·33	5	12·22	34
2353	Graspan	28° 54′	25° 07′	—	1931	3·24	8	1·24	4	2·26	6	2·56	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·10	4	3·38	7	0·15	1	14·93	35
					1932	0·53	3	0·93	3	2·92	5	0·36	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·10	2	0·00	0	0·61	1	0·24	2	7·69	18
2354	Uitkyk	29° 16′	25° 07′	4,150	1931	2·39	6	1·12	6	1·19	5	1·02	5	0·00	0	0·00	0	0·07	2	0·08	1	0·00	0	0·91	3	0·83	4	0·57	3	8·18	35
					1932	0·22	1	2·07	6	0·50	3	0·05	1	0·16	1	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·72	2	0·00	0	0·25	1	0·34	2	4·39	18
2355	Parys	29° 55′	25° 07′	—	1931	3·09	7	2·66	6	2·20	6	1·48	6	0·00	0	0·00	0	0·58	2	0·08	1	0·00	0	1·03	5	3·59	5	0·41	2	15·12	40
					1932	0·28	1	1·08	1	1·35	4	0·85	2	0·32	1	0·00	0	0·14	3	0·00	0	2·19	2	0·11	2	0·63	2	0·27	2	7·22	20
2356	Graspan	27° 40′	25° 08′	4,000	1931	6·28	11	4·36	7	4·68	11	2·87	6	0·00	0	0·00	0	0·20	2	0·00	0	0·00	0	2·97	3	8·55	10	0·44	2	30·35	52
					1932	0·92	6	4·32	14	3·20	6	0·93	2	0·02	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	1·37	3	0·52	5	3·39	5	3·91	10	18·78	53

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 15 (*continued*)—SEKSIE 15 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiëël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2357	Danielsfontein	28° 51′	25° 08′	—	1931	4·10	9	4·47	7	1·16	3	2·20	4	0·00	0	0·00	0	0·38	2	0·00	0	0·00	0	2·16	5	3·31	8	0·30	2	18·08	40
					1932	0·93	3	2·86	5	2·47	4	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·50	3	0·47	3	1·12	3	0·81	4	10·31	26
2357A	Vendutie Drift	28° 55′	25° 08′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·05	1	0·24	2	0·00	0	0·06	1	1·21	5	2·62	9	0·52	3	(4·70	21)
					1932	0·23	1	3·38	8	1·55	7	0·09	3	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·92	2	0·48	3	0·08	1	0·31	3	8·26	29
2358	Christiana	27° 55′	25° 10′	3,960	1931	4·90	11	3·03	11	3·40	10	3·65	6	0·00	0	0·00	0	0·21	3	0·00	0	0·00	0	2·96	4	4·48	8	0·33	3	22·96	56
					1932	2·30	7	2·80	14	3·29	8	0·67	3	0·06	1	0·13	1	0·00	0	0·00	0	1·75	3	0·84	8	2·22	7	2·77	7	16·83	59
2360	Rietput	29° 36′	25° 10′	4,257	1931	6·34	8	1·46	4	1·74	6	2·12	6	0·00	0	0·00	0	0·54	2	0·00	0	0·00	0	2·04	4	2·83	6	1·32	3	18·39	39
					1932	0·24	1	3·52	7	2·19	5	0·59	3	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·56	2	0·11	1	0·74	4	0·94	2	11·14	26
2361	De Hoop	27° 47′	25° 11′	4,000	1931	4·60	9	1·71	5	3·35	4	2·09	4	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·98	3	5·17	9	0·26	1	19·26	36
					1932	2·94	5	3·00	8	0·26	4	0·34	1	0·10	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·36	2	0·59	7	1·02	5	3·45	9	13·16	43
2362	Doornfontein	28° 53′	25° 11′	—	1931	3·02	9	1·87	8	1·43	4	2·04	4	0·00	0	0·13	1	0·46	2	0·00	0	0·02	1	1·78	5	2·68	7	0·65	3	14·08	44
					1932	0·33	2	3·05	7	2·01	5	0·12	1	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	1·83	2	0·17	2	0·78	4	0·28	4	8·69	28
2363	Tafelkop	29° 23′	25° 11′	—	1931	4·17	7	4·17	5	0·00	0	1·98	5	0·00	0	0·00	0	0·76	1	0·00	0	0·00	0	0·74	4	2·33	6	0·00	0	14·15	28
					1932	0·47	1	3·83	6	2·07	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·17	3	0·51	1	0·00	0	0·00	0	9·05	17
2364	Stowlands	27° 04′	25° 12′	—	1931	4·19	8	2·85	7	3·47	7	3·18	5	0·00	0	0·00	0	0·19	2	0·00	0	0·00	0	2·69	4	4·58	9	0·32	3	21·47	45
					1932	1·56	5	2·38	12	3·20	6	1·01	3	0·26	1	0·15	1	0·00	0	0·00	0	1·58	3	0·51	4	2·21	6	3·87	8	16·73	49
2365	Bon Ami	29° 19′	25° 12′	—	1931	4·97	8	1·44	7	1·51	4	3·14	5	0·00	0	0·00	0	0·72	3	0·00	0	0·04	1	0·90	4	1·49	4	0·72	1	14·93	37
					1932	0·62	2	3·51	5	2·25	8	0·04	1	0·00	0	0·14	2	0·00	0	0·00	0	2·15	2	0·29	2	0·70	1	0·27	2	9·97	25
2366	Sandy Mount	29° 46′	25° 12′	—	1931	4·81	9	2·01	6	2·49	4	3·67	7	0·00	0	0·00	0	0·60	4	0·05	1	0·00	0	1·06	6	3·47	9	1·67	3	19·83	49
					1932	0·87	3	2·37	3	1·72	7	1·05	2	0·28	1	0·14	2	0·14	3	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(6·57	21)
2367	Waagpunt	29° 01′	25° 13′	—	1931	4·60	11	1·30	5	3·13	4	2·99	6	0·00	0	0·05	1	0·74	4	0·05	1	0·00	0	1·04	3	3·17	7	0·43	3	17·50	45
					1932	0·80	1	4·18	6	2·20	6	0·10	1	0·22	1	0·11	1	0·00	0	0·00	0	2·01	2	0·19	1	1·47	4	2·71	4	13·99	27
2367A	Brandewynkuil	29° 44′	25° 13′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·21	2	0·88	4	0·77	3	(1·86	9)
2368	Blaauwboschput	28° 00′	25° 14′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·96	4	(0·96	4)
					1932	1·12	4	2·72	10	3·17	4	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·85	3	0·34	5	1·79	6	2·95	9	14·29	43
2369	Boshof	28° 32′	25° 14′	4,100	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·68	3	1·74	5	2·96	9	0·36	2	0·19	2	0·35	2	0·00	0	0·00	0	2·15	3	0·50	1	1·90	4	2·94	8	13·77	39
1370	Glen	28° 43′	25° 14′	—	1931	3·68	11	3·91	8	1·98	4	1·89	4	0·00	0	0·00	0	0·43	2	0·00	0	0·00	0	2·59	4	3·62	8	0·68	2	18·78	43
					1932	0·18	1	1·74	3	1·34	4	0·09	1	0·15	1	0·00	0	0·10	1	0·00	0	2·25	2	0·92	2	0·84	2	1·24	4	8·85	21
2371	Beginseldam	28° 12′	25° 15′	—	1931	4·01	4	2·00	3	1·70	2	3·14	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·30	2	1·07	1	13·22	17
					1932	0·00	0	0·70	1	1·20	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·06	2	1·27	1	0·00	0	0·80	1	6·03	8
2372	Makouwsdrift	28° 56′	25° 16′	—	1931	3·41	8	1·01	4	1·83	7	1·96	4	0·00	0	0·00	0	0·21	1	0·00	0	0·00	0	1·64	3	1·82	6	0·70	2	12·58	35
					1932	0·00	0	2·27	4	2·31	5	0·22	3	0·18	1	0·14	2	0·00	0	0·00	0	1·90	3	0·11	1	0·93	5	0·53	5	8·59	29
2373	Tembani	29° 30′	25° 16′	4,100	1931	3·78	8	1·78	5	1·29	2	2·48	6	0·00	0	0·00	0	1·10	3	0·00	0	0·00	0	1·96	4	2·64	4	0·98	1	16·01	33
					1932	—	—	2·60	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2·60	6)

2374	Hartebeestfontein	29° 49′	25° 16′	—	1931	3·72	11	1·26	5	1·72	4	4·32	6	0·00	0	0·00	0	1·03	5	0·00	0	0·03	1	0·99	6	3·37	9	2·31	3	18·75	50
					1932	0·63	3	3·16	6	1·82	8	1·27	2	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·60	2	0·20	1	0·70	2	0·92	2	11·60	27
2374A	Bokpost	29° 55′	25° 16′	—	1931	—	—	1·88	6	2·48	9	2·00	6	0·00	0	0·00	0	0·69	2	0·00	0	0·00	0	1·35	4	4·12	5	1·07	2	(13·59	34)
					1932	0·00	0	3·39	3	1·07	5	0·80	1	0·36	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·62	2	0·31	1	0·81	2	0·00	0	9·36	15
2375	Gelukgevonden	28° 06′	25° 17′	—	1931	4·15	8	3·16	8	4·54	6	4·10	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·64	4	3·04	6	0·72	2	21·35	38
					1932	1·37	3	2·26	8	2·51	5	0·30	1	0·00	0	0·14	1	0·00	0	0·00	0	2·28	2	0·72	2	0·55	2	2·20	2	12·33	26
2376	Bordeaux	28° 21′	25° 17′	—	1931	4·62	9	1·35	4	2·86	5	1·55	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·21	3	2·02	6	0·15	1	13·76	31
					1932	1·00	2	2·26	4	1·46	3	0·38	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·96	2	0·00	0	0·71	3	2·97	4	10·74	19
2377	Paardevlei	27° 54′	25° 17′	—	1931	4·44	5	2·09	5	3·53	6	3·01	4	0·00	0	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·00	0	2·68	2	5·98	7	0·43	2	22·31	32
					1932	1·37	4	5·19	10	2·01	3	0·33	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·65	3	0·20	1	1·23	6	2·76	6	14·74	35
2378	Mariba	28° 00′	25° 19′	—	1931	3·60	5	3·85	6	1·85	2	4·40	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·77	3	3·85	5	0·50	2	20·82	27
					1932	1·41	3	2·52	6	4·00	4	0·38	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·73	2	0·15	1	2·03	3	2·49	3	14·71	23
2379	Koppieskraal	29° 35′	25° 19′	—	1931	7·06	13	1·05	3	2·00	4	4·48	5	0·00	0	0·00	0	1·67	3	0·00	0	0·15	1	—	—	3·13	7	1·63	4	(21·17	40)
					1932	0·70	3	2·41	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(3·11	8)
2380	Fauresmith (School)	29° 45′	25° 19′	4,500	1931	2·82	10	0·00	0	1·38	1	3·22	6	0·00	0	0·00	0	1·23	2	0·00	0	0·00	0	1·10	3	4·03	6	1·69	2	15·47	30
					1932	0·12	1	2·31	4	1·68	6	0·70	1	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·44	2	0·00	0	1·00	3	0·61	4	9·12	22
2381	Fauresmith (Station)	29° 45′	25° 19′	4,600	1931	2·97	8	1·17	3	1·61	2	3·03	6	0·00	0	0·00	0	1·34	4	0·00	0	0·00	0	1·26	5	3·17	3	1·56	2	16·11	33
					1932	0·56	3	1·40	6	1·66	5	0·60	1	0·27	1	0·00	0	0·10	1	0·00	0	2·35	1	0·00	0	0·88	3	0·75	2	8·57	23
2382	Fauresmith (Veld Reserve Station)	29° 46′	25° 19′	4,535	1931	2·82	10	1·18	5	2·53	7	2·38	7	0·00	0	0·05	1	0·88	5	0·05	1	0·00	0	1·44	9	2·95	5	1·46	3	15·74	53
					1932	0·56	4	2·73	7	1·59	10	0·70	3	0·26	1	0·10	2	0·14	2	0·00	0	2·30	2	0·14	2	0·95	3	1·03	4	10·50	40
2383	Schweizer Reneke	27° 11′	25° 20′	4,500	1931	5·14	12	3·31	7	6·30	9	2·92	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·45	6	5·63	15	0·14	1	24·89	55
					1932	1·20	5	4·42	11	4·88	7	0·66	2	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·07	2	1·14	5	2·11	9	3·87	10	19·45	52
2383A	Schweizer Reneke (Erf No. 145)	27° 11′	25° 20′	3,900	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·38	5	5·17	12	5·18	7	0·68	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·16	2	1·32	3	2·22	8	4·13	11	21·24	48
2384	Zandfontein	27° 18′	25° 20′	4,400	1931	5·19	13	6·05	7	4·74	8	4·61	8	0·00	0	0·00	0	0·02	2	0·00	0	0·00	0	1·88	3	6·61	15	0·22	3	29·32	59
					1932	1·36	7	4·02	11	7·73	8	0·94	4	0·00	0	0·24	1	0·00	0	0·00	0	1·25	3	0·65	4	2·18	10	3·92	14	22·29	62
2385	Inhoek	29° 07′	25° 20′	—	1931	2·64	9	2·71	6	1·99	5	2·50	4	0·00	0	0·00	0	0·92	4	0·00	0	0·05	1	0·69	2	2·48	8	0·25	1	14·23	40
					1932	0·99	2	2·28	4	2·23	6	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·04	1	0·00	0	2·30	2	0·15	2	1·64	5	0·81	4	10·51	27
2386	Ventersvlei	29° 31′	25° 20′	—	1931	8·21	9	0·79	5	1·45	2	2·73	6	0·00	0	0·00	0	1·24	3	0·00	0	0·00	0	2·74	8	4·50	6	0·00	0	21·66	39
					1932	0·25	1	—	—	—	—	0·45	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·21	2	0·00	0	0·80	2	1·19	4	(4·90	10)
2387	Houtvolop	27° 22′	25° 21′	—	1931	5·48	11	2·85	6	—	—	5·91	8	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·00	0	3·04	4	4·79	7	0·06	2	(22·15	39)
					1932	0·89	3	4·41	10	6·08	5	0·86	2	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·24	3	0·68	4	2·22	5	4·60	5	21·08	38
2388	Kareepan	27° 44′	25° 21′	—	1931	4·59	9	2·44	4	3·38	2	4·22	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·09	2	5·61	6	0·00	0	22·33	27
					1932	1·78	3	3·28	10	3·15	5	—	—	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(8·43	19)
2389	Pietersville	28° 49′	25° 21′	—	1931	4·83	12	2·34	9	1·62	6	2·22	5	0·00	0	0·00	0	0·51	3	0·10	1	0·00	0	2·73	6	3·21	8	0·45	2	18·01	52
					1932	0·18	2	2·68	6	1·49	6	0·10	2	0·15	1	0·12	1	0·10	1	0·00	0	2·25	3	0·22	2	0·85	4	0·81	4	8·95	32
2389A	Langefontein	29° 09′	25° 21′	—	1931	3·79	9	1·72	6	2·42	10	2·94	7	0·00	0	0·00	0	1·01	6	0·05	1	0·00	0	1·12	5	2·26	8	0·35	2	15·66	54
					1932	0·60	1	2·51	8	2·14	6	0·10	1	0·31	2	0·11	2	0·03	1	0·00	0	2·45	2	0·18	3	1·70	6	0·83	4	10·96	36
2390	Dwarsvlei	29° 56′	25° 21′	—	1931	3·56	9	1·12	4	1·96	6	1·81	6	0·00	0	0·00	0	0·35	3	0·10	1	0·00	0	0·54	3	4·20	6	2·00	3	15·64	41
					1932	0·29	3	0·95	4	1·19	8	0·70	1	0·22	1	0·00	0	0·10	1	0·00	0	2·77	2	0·10	1	0·65	3	0·25	1	7·22	25
2391	Spitzkop	29° 59′	25° 21′	—	1931	2·83	10	1·74	7	2·57	9	2·10	6	0·00	0	0·00	0	0·80	3	0·09	1	0·00	0	1·62	5	3·65	7	1·28	4	16·68	52
					1932	0·16	1	3·56	5	1·66	8	0·61	1	0·38	1	0·18	1	0·10	1	0·00	0	2·53	2	0·51	3	0·67	3	0·41	3	10·77	29
2392	Roodepoort	27° 50′	25° 23′	4,002	1931	4·77	9	4·98	8	6·43	7	3·37	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·21	2	8·78	9	0·36	2	31·90	41
					1932	1·28	2	4·82	8	2·73	4	0·61	1	0·10	1	0·23	1	0·00	0	0·00	0	1·95	1	0·61	3	1·54	5	3·04	4	16·91	30
2393	Brandfontein	29° 39′	25° 23′	—	1931	4·82	10	1·39	5	2·93	5	2·94	7	0·00	0	0·00	0	1·89	3	0·00	0	0·00	0	0·35	2	4·04	7	1·88	1	20·24	40
					1932	0·35	1	4·59	6	1·35	3	1·08	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·44	3	0·09	3	0·41	2	1·21	2	9·52	22
2394	Holpan	27° 14′	25° 24′	—	1931	5·40	10	3·02	9	6·42	10	2·68	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·91	4	5·05	12	0·75	3	25·23	53
					1932	1·22	6	4·45	10	6·39	6	1·19	3	0·00	0	0·21	1	0·00	0	0·00	0	0·88	2	0·86	5	2·06	6	3·65	14	20·91	53

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). — REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 15 (*continued*)—SEKSIE 15 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespiëel. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2395	Mooifontein	27° 29′	25° 24′	—	1931	4·40	10	3·06	6	4·02	9	3·57	6	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	3·27	3	4·05	7	0·45	2	22·94	44
					1932	2·94	2	3·42	8	3·57	5	0·45	1	0·02	1	0·61	1	0·00	0	0·00	0	1·25	1	0·10	1	2·38	5	3·25	7	17·99	32
2396	Rondefontein	28° 48′	25° 24′	—	1931	3·40	10	1·68	8	1·42	5	1·59	6	0·00	0	0·00	0	0·32	3	0·03	1	0·00	0	2·05	4	3·20	8	0·42	1	14·11	46
					1932	0·66	3	1·93	4	1·38	5	0·18	2	0·15	1	0·29	1	0·00	0	0·00	0	2·07	3	0·96	3	0·80	3	2·04	5	10·46	30
2397	Krantzhoek	29° 23′	25° 24′	4,400	1931	3·43	5	1·05	4	1·29	2	0·53	2	0·00	0	0·85	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·64	2	2·24	3	0·00	0	11·03	19
					1932	1·00	1	1·06	2	0·80	1	0·30	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·00	1	0·00	0	0·20	1	1·50	1	6·98	9
2397A	Spionkop	28° 18′	25° 25′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·75	1	2·39	3	1·57	4	0·42	1	0·21	2	0·22	1	0·00	0	0·00	0	1·80	2	0·23	2	1·19	5	2·90	7	11·68	28
2398	Petrusburg	29° 07′	25° 25′	4,100	1931	3·07	9	0·94	5	2·69	5	3·89	6	0·00	0	0·00	0	0·95	5	0·00	0	0·00	0	0·87	3	4·93	7	0·66	2	18·00	42
					1932	1·32	2	3·09	9	2·22	7	0·36	2	0·23	1	0·10	2	0·00	0	0·00	0	1·91	2	0·35	2	0·71	4	0·94	6	11·23	37
2399	Dassiepoort	29° 33′	25° 25′	4,120	1931	3·74	5	1·40	5	1·43	3	4·10	7	0·00	0	0·00	0	0·95	5	0·00	0	0·00	0	1·56	5	3·47	7	1·77	2	18·42	39
					1932	0·70	3	2·71	6	1·67	7	0·31	2	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·20	2	0·79	2	1·28	3	0·70	1	10·59	27
2400	Palmietfontein	27° 40′	25° 26′	3,900	1931	6·53	11	2·08	7	3·95	8	4·01	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·35	2	4·85	6	0·00	0	23·77	40
					1932	1·90	5	3·90	11	2·76	5	0·39	1	0·00	0	0·40	1	0·00	0	0·00	0	1·52	3	0·29	3	1·77	5	2·78	6	15·71	40
2401	Westhoek	29° 02′	25° 26′	—	1931	4·16	11	1·36	3	4·26	6	1·91	4	0·00	0	0·00	0	0·52	2	0·00	0	0·00	0	1·51	4	4·71	7	0·42	1	18·85	38
					1932	1·25	2	4·50	5	1·53	1	0·05	1	0·15	1	0·05	1	0·00	0	0·00	0	1·81	1	0·00	0	0·98	2	1·20	4	11·52	18
2402	Jagersfontein	29° 46′	25° 26′	4,050	1931	3·64	10	1·82	4	1·81	3	2·77	5	0·00	0	0·00	0	1·27	2	0·00	0	0·00	0	1·37	5	5·42	6	1·02	3	19·12	38
					1932	0·22	1	2·50	4	1·36	3	0·83	2	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·67	2	0·16	1	0·75	3	0·84	2	9·61	19
2403	Kalkpoort	27° 53′	25° 27′	—	1931	4·03	12	3·13	8	5·35	8	3·26	6	0·00	0	0·00	0	0·18	2	0·00	0	0·00	0	2·02	3	7·79	10	0·86	2	26·62	51
					1932	1·47	4	2·42	9	2·28	4	0·43	2	0·00	0	0·08	2	0·00	0	0·00	0	1·68	3	0·26	3	1·09	5	2·89	6	12·60	38
2404	Morsaf	28° 02′	25° 27′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·68	5	(0·68	5)
					1932	0·95	6	3·76	11	3·19	8	0·36	2	0·10	1	0·05	1	0·00	0	0·00	0	2·20	2	0·47	6	1·76	6	3·59	11	16·43	54
2406	Holleegte	28° 43′	25° 27′	—	1931	2·48	5	2·59	6	1·24	3	3·43	6	0·00	0	0·00	0	0·39	3	0·07	1	0·00	0	1·95	4	3·10	7	0·00	0	15·25	35
					1932	1·52	3	3·58	4	0·92	2	0·20	1	0·15	1	0·28	1	0·00	0	0·00	0	2·15	2	0·00	0	1·17	4	0·35	2	10·32	20
2407	Lapdoorns	27° 43′	25° 28′	—	1931	4·39	8	3·43	6	3·13	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·83	5	5·80	5	0·80	2	20·38	30
					1932	1·02	2	4·05	6	2·32	3	0·34	1	0·00	0	0·28	1	0·00	0	0·00	0	1·52	3	0·38	3	2·48	5	3·16	5	15·55	29
2408	Orlando	27° 22′	25° 29′	—	1931	5·95	11	2·13	7	4·85	5	5·69	5	0·00	0	0·00	0	0·06	2	0·00	0	0·00	0	2·28	3	3·01	7	0·33	2	24·30	42
					1932	0·90	3	5·95	8	4·93	5	0·77	1	0·00	0	0·07	1	0·00	0	0·00	0	1·05	1	0·53	1	1·01	1	6·19	5	21·40	26
2409	Houmoed	28° 06′	25° 29′	—	1931	6·19	14	1·73	3	1·40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·95	3	3·09	6	0·49	4	(13·85	31)
					1932	1·69	4	3·02	10	2·01	5	0·00	0	0·00	0	0·17	1	0·00	0	0·00	0	1·75	2	0·64	4	1·08	4	3·00	10	13·36	40
2410	Halfweg	28° 53′	25° 29′	—	1931	4·59	12	1·13	6	1·86	5	2·46	5	0·00	0	0·00	0	0·51	3	0·00	0	0·02	1	2·36	4	4·30	9	0·10	1	17·33	46
					1932	0·17	1	1·81	5	1·58	6	0·31	1	0·17	1	0·17	2	0·00	0	0·00	0	1·97	1	0·03	1	0·66	3	0·70	5	7·57	26
2411	Shottermill	29° 16′	25° 29′	4,500	1931	4·78	15	1·69	8	1·61	10	4·01	7	0·00	0	0·00	0	1·05	4	0·00	0	0·03	1	3·33	6	2·04	8	0·39	2	18·93	61
					1932	1·22	4	2·79	7	2·67	7	0·10	1	0·31	1	0·00	0	0·07	2	0·00	0	2·32	2	0·37	3	0·99	5	0·97	4	11·81	36
2412	Sleutelpoort	29° 52′	25° 29′	4,458	1931	3·06	9	2·41	3	1·07	1	4·26	5	[0·00	0]	[0·00	0]	1·39	4	—	—	—	—	1·41	3	3·02	4	1·20	1	(17·82	30)
					1932	0·00	0	3·08	5	1·97	4	0·74	2	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·52	2	0·26	1	1·15	2	1·50	3	11·48	20

2413	Bosmansfontein	27° 32′	25° 30′	—	1931	6·00	9	3·33	9	2·40	7	4·11	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·69	3	3·52	7	0·61	2	22·66	43
					1932	1·92	4	3·39	10	3·55	5	0·41	2	0·00	0	0·11	1	0·00	0	0·00	0	1·19	3	0·28	2	2·67	4	3·68	7	17·20	38
2414	Newlands	28° 29′	25° 30′	—	1931	1·67	6	2·63	7	2·22	8	1·95	7	0·00	0	0·00	0	0·37	2	0·00	0	0·00	0	2·69	3	2·87	7	0·16	1	14·56	41
					1932	0·47	3	2·44	7	1·60	5	0·21	1	0·05	1	0·27	2	0·00	0	0·00	0	1·70	2	0·00	0	1·82	4	2·53	6	11·09	31
2415	Waterval	28° 50′	25° 30′	4,000	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·02	2	4·38	9	0·00	0	(5·40	11)
					1932	1·21	2	1·31	3	0·96	2	0·09	2	0·00	0	0·08	2	0·00	0	0·00	0	2·05	2	0·21	2	1·25	3	1·70	6	8·86	24
2416	Katdoornput	29° 00′	25° 30′	4,000	1931	5·65	10	1·23	5	3·18	8	2·25	5	0·00	0	0·09	1	0·54	3	0·00	0	0·00	0	2·38	4	6·15	8	0·55	2	22·02	46
					1932	0·30	1	1·93	5	2·14	5	0·19	2	0·23	1	0·14	2	0·00	0	0·00	0	2·10	3	0·40	2	1·55	5	0·57	4	9·55	30
2417	Bestersput	29° 11′	25° 30′	—	1931	4·77	9	0·86	1	1·41	4	2·34	5	0·00	0	0·00	0	0·89	3	0·20	1	0·00	0	1·52	3	2·62	4	1·13	3	15·74	33
					1932	1·31	2	1·97	2	3·08	6	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·00	0	2·55	2	0·00	0	0·42	1	0·86	3	10·38	18
2418	Grasvlei	29° 44′	25° 30′	—	1931	2·81	7	2·67	5	1·60	2	2·51	4	0·00	0	0·00	0	1·17	2	0·00	0	0·00	0	1·72	5	4·77	4	1·93	2	19·18	31
					1932	0·00	0	1·86	4	2·06	5	0·33	1	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·93	2	0·00	0	0·00	0	0·80	1	8·21	14
2419	Karreefontein	27° 32′	25° 31′	—	1931	3·79	9	3·65	10	2·86	6	3·98	6	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·00	0	0·00	0	2·47	4	5·66	10	0·45	4	22·92	50
					1932	1·20	3	4·68	9	2·01	5	0·36	2	0·00	0	0·38	1	0·00	0	0·00	0	1·34	3	0·17	1	2·68	7	1·92	5	14·74	36
2420	Karreefontein	27° 39′	25° 31′	3,973	1931	4·27	12	2·72	11	1·90	10	3·09	7	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·00	0	0·00	0	1·57	5	3·76	10	0·22	5	17·67	61
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·07	8	3·20	13	(5·27	21)
2421	Hertzogville	28° 08′	25° 31′	—	1931	3·84	9	2·47	6	5·07	7	4·90	5	0·00	0	0·27	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·02	4	4·42	8	0·46	1	22·45	42
					1932	0·99	2	3·03	5	2·09	5	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·82	2	0·71	2	2·05	6	5·06	9	16·10	32
2422	Doornplaat	29° 04′	25° 31′	4,145	1931	5·20	13	2·27	2	2·51	7	2·83	5	0·00	0	0·12	1	0·83	3	0·07	1	0·00	0	1·23	4	4·91	8	0·42	1	20·39	45
					1932	1·48	2	2·89	6	1·92	5	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·24	2	0·17	2	0·79	4	2·15	5	11·89	27
2423	Helpmekaar	29° 28′	25° 31′	—	1931	3·43	6	0·61	2	1·77	3	1·43	3	0·00	0	0·00	0	1·06	1	0·00	0	0·40	2	1·69	2	1·06	1	0·00	0	11·45	20
					1932	0·27	2	1·23	3	1·50	2	1·35	2	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·00	0	1·82	2	0·00	0	0·64	1	0·60	1	7·53	14
2424	Gleniffer	29° 41′	25° 31′	—	1931	6·75	10	2·31	2	2·49	6	3·23	8	0·00	0	0·00	0	1·14	3	0·00	0	0·00	0	1·83	6	4·50	7	1·54	2	23·79	44
					1932	0·43	2	2·69	7	1·94	4	0·10	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·75	2	1·13	2	1·01	3	0·96	3	11·21	25
2425	Evesbatch	29° 22′	25° 33′	—	1931	6·25	13	0·99	9	2·82	10	3·84	7	0·00	0	0·00	0	1·25	3	0·06	1	0·00	0	1·89	7	3·97	5	0·10	1	20·17	56
					1932	2·56	3	3·11	6	2·58	7	0·00	0	0·31	1	0·00	0	0·06	1	0·00	0	2·56	2	0·29	3	0·91	3	0·85	4	13·23	30
2426	Diamantedoorns	27° 07′	25° 34′	—	1931	5·30	11	2·47	6	3·81	6	4·72	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·23	3	4·30	8	0·34	3	22·17	42
					1932	1·35	4	4·86	9	1·57	6	1·78	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	2	1·14	2	1·65	3	5·07	11	17·92	42
2427	Belgrave No. 933	29° 06′	25° 34′	—	1931	4·61	14	1·82	4	2·86	10	3·55	8	0·00	0	0·13	2	0·78	2	0·09	1	0·00	0	2·01	6	5·38	8	1·26	4	22·49	59
					1932	1·29	3	3·60	11	1·92	6	0·47	4	0·23	1	0·20	2	0·06	2	0·00	0	2·33	3	0·26	3	0·79	6	2·49	6	13·64	47
2428	Slangfontein	29° 44′	25° 34′	—	1931	6·42	8	3·06	7	1·64	4	3·17	7	0·00	0	0·00	0	1·10	4	0·00	0	0·05	1	1·84	5	4·63	7	1·35	1	23·26	44
					1932	0·50	2	2·55	6	1·69	3	0·15	1	0·34	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·85	2	0·95	2	0·76	2	0·66	3	10·45	22
2429	Swartkoppies	29° 52′	25° 34′	—	1931	2·83	11	1·58	7	2·35	6	2·05	4	0·00	0	0·03	2	1·23	3	0·10	1	0·00	0	0·81	7	1·87	5	0·57	3	13·42	49
					1932	0·58	2	1·80	5	0·84	6	1·19	2	0·29	1	0·08	2	0·13	1	0·00	0	2·72	2	0·16	3	1·03	4	1·07	4	9·89	32
2430	Zevenfontein	27° 27′	25° 36′	4,200	1931	5·16	14	4·41	10	3·69	10	4·53	6	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·00	0	0·00	0	2·70	4	3·37	8	0·74	3	24·64	56
					1932	1·26	5	3·07	16	4·79	7	0·54	3	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·55	2	0·68	2	2·27	5	4·95	10	18·36	51
2431	Bloemhof	27° 37′	25° 36′	4,050	1931	4·78	10	4·37	7	3·53	5	3·01	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·97	3	5·87	7	0·59	3	25·12	37
					1932	1·48	3	5·17	12	2·96	4	0·26	1	0·00	0	0·37	1	0·00	0	0·00	0	1·08	2	0·23	2	3·19	6	4·42	6	19·16	37
2432	Lokshoek	29° 40′	25° 36′	4,400	1931	6·24	8	1·99	5	2·34	4	4·28	6	0·00	0	0·00	0	1·19	3	0·00	0	0·05	1	1·94	4	4·44	6	1·37	2	23·84	39
					1932	0·69	6	2·85	7	1·82	5	0·93	1	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·44	2	0·35	2	2·19	3	1·42	4	12·94	31
2433	Koppiesdam	29° 13′	25° 37′	—	1931	5·37	9	2·09	7	1·30	2	3·53	7	0·00	0	0·00	0	0·99	3	0·00	0	0·15	1	1·96	6	3·84	10	1·40	3	20·63	48
					1932	1·10	4	3·17	9	2·72	7	0·00	0	0·25	1	0·11	1	0·00	0	0·00	0	2·47	3	0·25	1	1·29	4	1·58	4	12·94	34
2434	Berlin	29° 29′	25° 37′	—	1931	4·49	9	1·20	2	1·00	2	2·52	5	0·00	0	0·00	0	1·04	2	0·00	0	0·00	0	0·99	4	2·34	3	0·50	1	14·08	28
					1932	1·00	1	2·66	3	1·38	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·56	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	7·60	9
2435	Vendutie Kop	29° 45′	25° 38′	4,300	1931	6·68	8	2·22	6	1·23	2	2·25	7	0·00	0	0·00	0	1·22	4	0·00	0	0·00	0	1·62	5	2·96	6	1·05	1	19·23	39
					1932	1·04	2	1·68	3	1·77	5	0·40	1	0·21	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·35	2	0·52	2	0·90	3	1·04	1	9·91	20
2436	Hessie	27° 14′	25° 39′	4,400	1931	8·16	16	4·49	9	5·48	6	2·37	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·54	4	5·15	8	0·56	5	27·75	53
					1932	1·72	6	2·92	10	4·27	6	0·44	2	0·00	0	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·46	2	0·81	3	2·25	6	3·60	10	16·70	46

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 15 (*continued*)—SEKSIE 15 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespiëel. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2437	Die Vlakte	27° 22′	25° 39′	—	1931	6·55	9	2·81	8	4·69	6	2·70	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·63	3	3·98	7	0·56	2	22·92	40
					1932	1·23	4	1·25	7	6·00	6	0·76	2	0·12	1	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·50	2	0·70	2	2·24	3	9·01	7	22·06	35
2438	Kraalkop	28° 06′	25° 40′	—	1931	3·02	8	2·98	6	2·99	5	7·35	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·37	3	4·15	7	0·00	0	22·86	33
					1932	0·65	1	1·78	5	1·90	2	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·87	2	0·41	2	1·93	5	5·27	6	14·11	24
2439	Sterkfontein	29° 16′	25° 41′	—	1931	2·69	5	0·00	0	2·04	3	2·31	3	0·00	0	0·00	0	1·21	2	0·00	0	0·00	0	2·13	3	4·20	4	0·80	2	15·38	22
					1932	1·34	3	2·89	3	3·49	7	0·18	1	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	2·51	2	0·00	0	0·66	1	1·67	2	12·86	20
2440	Vaalboschfontein	27° 15′	25° 42′	—	1931	7·60	13	2·55	7	—	—	2·85	8	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·44	5	4·86	9	0·86	3	(20·16	45)
					1932	1·83	6	4·33	17	4·41	6	0·55	2	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·50	2	0·54	2	3·49	5	3·62	9	19·52	50
2441	Wolhuterskop	28° 14′	25° 42′	—	1931	2·60	5	3·76	4	2·30	4	4·39	5	0·00	0	0·00	0	0·17	2	0·00	0	0·00	0	2·07	3	3·56	4	0·00	0	18·85	27
					1932	1·13	3	3·92	5	3·79	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·12	3	0·63	4	1·11	2	3·91	7	16·61	31
2442	Helderfontein	28° 58′	25° 42′	—	1931	3·91	8	1·03	5	2·64	5	3·24	4	0·00	0	0·00	0	0·96	2	0·00	0	0·00	0	2·58	4	5·53	6	0·00	0	19·89	34
					1932	1·15	2	2·34	4	1·77	3	0·00	0	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·40	2	0·49	2	1·49	4	0·30	1	10·08	19
2443	Klippan	29° 25′	25° 42′	—	1931	4·50	15	2·78	4	1·36	3	3·21	6	0·00	0	0·06	2	1·64	4	0·02	1	0·01	1	1·82	5	2·85	5	1·01	2	19·26	48
					1932	0·91	3	2·02	3	2·66	9	0·19	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·72	16	0·00	0	0·71	3	0·56	4	8·77	39
2444	Rietpan	27° 20′	25° 43′	—	1931	6·45	12	2·53	8	4·59	8	2·50	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·86	3	4·79	7	0·13	2	22·85	45
					1932	1·05	4	2·43	10	4·72	4	0·49	2	0·00	0	0·19	1	0·00	0	0·00	0	0·37	1	0·63	3	2·41	5	2·28	6	14·57	36
2445	Doornrandjes	28° 43′	25° 43′	—	1931	3·52	8	0·79	3	2·23	3	3·06	4	0·00	0	0·00	0	0·49	2	0·00	0	0·00	0	2·33	5	5·41	7	1·10	1	18·93	33
					1932	1·17	1	2·79	5	0·83	3	0·15	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·62	3	0·25	2	0·23	1	2·17	5	9·33	22
2446	Blesbokfontein	29° 33′	25° 43′	4,300	1931	4·17	10	0·00	0	0·84	3	1·35	6	0·00	0	0·00	0	1·11	2	0·00	0	0·15	1	0·76	4	1·10	3	1·11	3	10·59	32
					1932	2·44	3	1·47	3	1·12	1	0·14	1	0·13	1	0·00	0	0·07	1	0·00	0	1·42	1	0·43	3	1·72	2	1·65	3	10·59	19
2447	Fairview	29° 50′	25° 43′	—	1931	0·60	2	2·84	6	1·59	2	2·82	5	0·00	0	0·00	0	1·31	3	0·00	0	0·00	0	1·25	5	3·62	7	1·50	1	15·53	31
					1932	1·66	2	2·08	5	1·46	4	0·61	2	0·24	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·62	2	0·30	1	1·13	3	0·80	3	10·90	23
2448	Kelvedon	28 °37′	25° 45′	—	1931	2·52	3	0·80	1	2·33	3	2·59	4	0·00	0	0·00	0	0·36	2	0·00	0	0·00	0	3·08	3	2·40	3	0·00	0	14·08	19
					1932	0·73	2	2·08	2	1·32	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·69	2	0·38	2	1·16	3	1·54	4	8·90	17
2449	Paardekraal	28° 56′	25° 45′	4,100	1931	4·06	5	2·60	6	2·23	3	3·81	4	0·00	0	0·00	0	1·32	3	0·00	0	0·00	0	2·23	3	5·86	6	1·51	3	23·62	33
					1932	2·44	2	2·55	2	1·41	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·50	2	0·45	1	1·52	3	2·16	3	13·03	15
2450	Vaalbank	29° 04′	25° 45′	—	1931	4·03	10	0·42	3	1·58	8	2·94	8	0·00	0	0·00	0	1·11	4	0·07	1	0·00	0	3·30	4	7·40	7	0·54	2	21·39	47
					1932	0·75	1	0·45	1	1·50	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·27	1	0·27	1	1·05	3	1·58	4	7·87	12
2451	Kameelfontein	27° 36′	25° 46′	—	1931	3·07	5	3·71	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·35	2	3·10	4	1·14	2	(13·37	18)
					1932	0·85	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·50	1	0·44	2	1·55	4	3·12	4	(6·46	13)
2452	Kromloop	28° 20′	25° 46′	—	1931	2·39	6	2·45	5	2·53	5	3·99	6	0·00	0	0·15	1	0·42	2	0·00	0	0·00	0	4·37	4	2·81	6	1·01	3	20·12	38
					1932	0·87	3	3·13	6	1·72	7	0·40	1	0·10	1	0·26	1	0·00	0	0·00	0	2·21	2	0·40	3	2·89	2	4·35	9	16·33	35
2453	Dealsville	28° 41′	25° 46′	4,100	1931	3·22	7	0·79	3	2·20	3	2·95	4	0·00	0	0·00	0	0·50	2	0·00	0	0·00	0	3·23	5	4·08	7	0·37	1	17·34	32
					1932	0·96	1	3·17	5	0·90	3	0·10	1	0·10	1	0·01	1	0·00	0	0·00	0	1·59	3	0·22	2	0·30	2	2·31	6	9·66	25
2453A	De Put	29° 46′	25° 46′	4,600	1931	8·39	11	2·20	7	1·87	4	2·75	5	0·00	0	0·09	1	2·47	4	0·00	0	0·00	0	1·27	7	3·63	8	2·58	3	25·25	50
					1932	0·92	3	2·20	4	1·92	5	0·54	1	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·82	2	0·25	2	0·82	4	0·55	1	10·27	23

2454	Beeskraal	27° 44′	25° 47′	—	1931	—	—	—	—	1·23	6	3·75	8	0·00	0	0·00	0	0·16	3	0·00	0	0·00	0	3·41	6	7·54	10	0·88	5	(16·97	38)
					1932	1·22	5	3·81	11	2·55	4	0·69	3	0·00	0	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·80	3	1·06	6	1·45	8	3·30	11	15·19	52
2455	De Brug	29° 09′	25° 48′	4,200	1931	6·59	5	0·83	1	0·83	2	4·66	3	0·00	0	0·00	0	1·47	2	0·00	0	0·00	0	3·35	3	3·49	3	0·00	0	21·22	19
					1932	1·77	2	2·22	1	3·21	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·20	2	0·70	2	0·84	3	2·65	1	14·59	14
2456	Glandinasdal	27° 52′	25° 48′	—	1931	5·32	11	5·00	11	2·06	7	7·28	8	0·00	0	0·00	0	0·14	2	0·00	0	0·00	0	3·26	5	7·51	9	0·35	2	30·92	55
					1932	0·68	3	1·82	7	3·39	6	0·38	1	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·92	1	0·30	2	1·79	5	3·42	6	12·92	32
2457	Bloemhof	29° 59′	25° 48′	—	1931	3·13	14	3·61	9	2·04	7	4·10	8	0·00	0	0·05	1	2·02	5	0·02	1	0·02	1	1·42	7	2·89	9	1·10	5	20·40	67
					1932	0·27	2	2·28	8	1·83	8	0·31	2	0·28	2	0·04	2	0·12	3	0·00	0	2·58	2	0·14	1	1·73	6	0·85	5	10·43	41
2458	Northfield	29° 15′	25° 49′	—	1931	4·13	17	2·67	10	3·09	10	3·31	8	0·00	0	0·04	2	1·41	5	0·05	1	0·00	0	2·06	6	3·09	7	0·15	2	20·00	68
					1932	1·08	4	2·65	11	2·20	9	0·00	0	0·28	2	0·13	3	0·06	2	0·00	0	2·95	3	0·20	4	1·40	8	1·89	10	12·84	56
2459	Vaalbank	29° 32′	25° 49′	—	1931	3·52	9	1·00	3	1·12	3	2·12	5	0·00	0	0·00	0	1·47	3	0·00	0	0·21	1	0·79	5	3·95	8	1·46	3	15·64	40
					1932	1·25	12	2·85	7	2·00	5	0·16	1	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·26	2	0·68	3	2·22	2	2·72	4	14·39	37
2460	Kruger Siding	29° 56′	25° 49′	—	1931	—	—	1·00	2	—	—	2·59	5	0·00	0	0·00	0	0·77	2	0·01	1	0·02	1	0·72	6	1·80	7	0·40	2	(7·31	26)
					1932	0·09	1	1·36	6	0·79	4	0·07	2	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	2	0·11	1	0·81	3	1·03	3	5·54	23
2461	Holloways Rust	27° 16′	25° 50′	—	1931	7·30	15	3·77	10	3·35	9	2·81	8	0·00	0	0·00	0	0·04	2	0·00	0	0·00	0	2·13	5	3·76	9	0·86	7	24·02	65
					1932	1·30	6	4·03	16	4·85	7	0·53	3	0·00	0	0·16	1	0·00	0	0·00	0	0·24	2	0·62	4	3·44	4	3·55	10	18·72	53
2462	Lelicfontein	28° 27′	25° 50′	—	1931	1·84	5	3·65	5	2·44	7	2·64	5	0·00	0	0·00	0	0·35	3	0·00	0	0·00	0	3·70	6	4·04	7	0·13	2	18·79	40
					1932	2·79	3	2·28	3	1·80	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·49	3	1·06	3	0·29	2	3·73	7	14·44	24
2463	Klippan	28° 37′	25° 51′	—	1931	3·27	6	2·13	6	2·22	3	3·29	7	0·00	0	0·00	0	0·58	2	0·00	0	0·01	1	2·87	5	5·55	7	1·88	4	21·80	41
					1932	1·50	2	3·83	7	0·97	5	0·08	1	0·00	0	0·17	1	0·02	1	0·00	0	1·93	2	0·80	3	1·87	5	1·62	5	12·79	32
2464	Pakpoort	29° 30′	25° 52′	4,320	1931	1·82	14	1·36	7	2·04	4	4·34	8	0·00	0	0·07	1	1·99	4	0·00	0	0·00	0	1·91	6	3·29	6	1·66	2	18·48	52
					1932	0·92	2	4·14	5	2·66	5	0·00	0	0·32	1	0·09	1	0·06	1	0·00	0	3·01	2	0·26	2	1·99	5	3·17	4	16·62	28
2465	Wintersvlei	27° 52′	25° 53′	—	1931	4·70	12	5·28	11	2·70	10	1·32	5	0·00	0	0·00	0	0·42	3	0·00	0	0·00	0	4·05	4	4·16	8	0·72	4	23·35	57
					1932	0·67	4	3·18	10	3·38	6	0·58	2	0·02	1	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·51	2	1·11	6	1·50	4	2·67	8	13·87	44
2466	Geluk	28° 09′	25° 53′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	2·43	11	3·40	7	0·42	1	0·00	0	0·16	1	0·02	1	0·00	0	1·68	3	1·16	7	1·67	6	3·54	10	(14·48	47)
2467	Brand	28° 10′	25° 53′	—	1931	2·92	7	3·49	6	2·02	3	4·88	3	0·00	0	0·00	0	0·28	1	0·00	0	0·00	0	1·96	2	3·70	5	0·00	0	19·25	27
					1932	0·00	0	2·50	8	2·49	4	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·75	1	0·81	2	0·45	1	4·56	3	12·96	20
2468	Kuilput	29° 18′	25° 53′	4,400	1931	2·81	10	2·50	10	2·65	8	3·21	8	0·00	0	0·05	2	1·31	5	0·02	1	0·00	0	1·31	4	3·25	8	0·63	2	17·74	58
					1932	1·06	3	2·67	9	2·47	8	0·00	0	0·31	2	0·00	0	0·08	2	0·00	0	2·22	2	0·28	3	0·85	6	1·54	6	11·48	41
2469	Hoopstad (Gaol)	27° 50′	25° 54′	4,000	1931	5·40	12	4·59	10	2·71	9	4·62	6	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·00	0	0·00	0	3·89	4	4·53	10	0·36	2	26·17	54
					1932	1·04	3	3·00	6	2·63	6	0·58	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	2	0·44	1	—	—	2·91	7	(11·40	26)
2470	Hoopstad (School)	27° 50′	25° 54′	4,000	1931	4·53	7	3·20	6	2·59	7	4·50	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·70	3	4·46	9	0·41	2	23·39	39
					1932	1·30	4	3·16	4	2·75	5	0·24	1	0·00	0	0·19	1	0·00	0	0·00	0	0·69	2	0·54	2	1·26	4	1·83	4	11·96	27
2471	Rustfontein	29° 25′	25° 54′	5,420	1931	5·14	10	1·03	5	2·51	3	3·55	6	0·00	0	0·00	0	1·53	4	0·00	0	0·00	0	1·31	3	3·10	6	1·09	2	19·26	39
					1932	0·62	2	1·56	2	0·90	2	0·00	0	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·34	2	0·00	0	0·77	1	0·60	2	6·06	12
2472	Vaalbank	27° 34′	25° 55′	—	1931	5·96	10	3·25	8	2·72	2	3·94	5	0·00	0	0·00	0	0·32	2	0·00	0	0·00	0	1·87	2	4·52	5	0·46	2	23·04	36
					1932	1·17	5	3·53	9	3·70	4	0·95	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·27	1	0·60	3	1·50	5	4·12	7	15·84	35
2473	Oranje	28° 16′	25° 56′	—	1931	2·97	7	3·21	8	2·96	5	7·11	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·59	3	5·32	5	0·68	2	24·84	35
					1932	0·10	1	1·69	7	2·33	4	0·29	1	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	2·23	2	0·16	1	1·38	4	5·29	6	13·72	27
2475	Edenburg	29° 44′	25° 56′	4,500	1931	2·09	8	1·72	3	1·49	4	3·92	8	0·00	0	0·00	0	1·59	3	0·00	0	0·00	0	2·63	6	3·29	5	1·17	2	17·90	39
					1932	0·54	1	3·30	6	1·60	4	0·29	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·46	2	0·00	0	1·32	3	0·00	0	9·51	17
2476	Bellevue	29° 47′	25° 56′	4,552	1931	2·25	5	1·81	5	1·24	3	3·81	6	0·00	0	0·00	0	2·01	3	0·00	0	0·00	0	2·11	5	5·49	7	—	—	(18·72	34)
					1932	1·07	2	0·87	2	4·40	5	0·21	1	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·17	2	0·44	1	1·31	4	0·59	2	11·34	20
2477	Uitkyk	29° 55′	25° 56′	4,800	1931	4·90	9	2·60	6	1·23	2	3·68	8	0·00	0	0·08	1	1·47	3	0·00	0	0·00	0	1·69	6	2·39	5	2·44	2	20·48	42
					1932	0·57	2	2·08	4	1·65	5	0·44	2	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·00	0	2·13	2	—	—	—	—	—	—	(6·99	16)
2478	Poortjesfontein	29° 36′	25° 57′	—	1931	2·90	7	2·01	2	0·91	1	2·13	5	0·00	0	0·05	1	1·67	3	0·00	0	0·00	0	2·69	5	6·81	6	1·87	3	21·04	33
					1932	0·81	2	3·58	9	—	—	2·74	6	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·56	2	0·76	4	1·33	5	0·53	5	(12·62	34)

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 15 (*continued*)—SEKSIE 15 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2479	Lions Hill	29° 29′	25° 58′	—	1931	4·39	11	1·44	8	1·53	5	4·80	6	0·00	0	0·00	0	1·40	1	0·00	0	0·17	2	1·46	4	3·27	6	0·37	2	18·83	45
					1932	0·59	2	2·17	6	1·37	5	0·00	0	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·85	2	0·23	1	1·20	3	2·17	3	9·84	23
2480	Skema	29° 59′	25° 58′	—	1931	3·76	8	1·78	3	2·32	5	1·32	2	0·00	0	0·00	0	2·33	3	0·00	0	0·00	0	1·28	5	2·67	5	1·50	3	16·96	34
					1932	1·56	3	1·93	3	1·06	5	0·33	1	0·25	1	0·00	0	0·08	1	0·00	0	2·72	—	0·00	0	1·05	5	0·74	3	9·72	(22)
2481	Rooipoort	27° 04′	25° 59′	4,300	1931	4·08	8	3·06	5	3·21	4	3·46	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·70	2	3·92	11	1·52	3	19·95	38
					1932	1·02	4	4·59	11	3·65	5	1·51	3	0·00	0	0·16	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	1	2·23	3	3·39	11	16·95	39
2482	Wolmaransstad	27° 12′	25° 59′	4,380	1931	4·60	9	2·56	8	2·48	4	2·45	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·02	4	4·54	12	0·25	2	17·90	44
					1932	0·80	2	4·84	15	2·97	7	0·75	2	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·47	2	2·03	4	4·33	10	16·36	44
2483	Salopia	29° 13′	25° 59′	—	1931	—	—	1·31	8	2·06	7	4·57	8	0·00	0	0·03	1	1·17	4	0·05	1	0·00	0	1·79	5	3·78	7	0·35	2	(15·11	43)
					1932	2·26	4	2·67	9	2·82	7	0·00	0	0·26	2	0·00	0	0·02	1	0·00	0	2·27	3	0·46	5	0·73	7	3·07	9	14·56	47
2484	Maquassie	27° 19′	26° 00′	4,300	1931	7·74	13	1·46	3	3·16	4	2·69	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·90	3	4·74	8	0·16	2	21·85	37
					1932	0·64	2	4·00	13	4·69	7	0·73	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·15	2	0·67	3	1·80	6	4·48	13	17·16	48
2485	Anna's Rust	27° 42′	26° 00′	—	1931	—	—	—	—	—	—	2·40	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·95	3	1·60	2	0·00	0	(7·95	7)
					1932	0·15	1	3·73	5	4·14	3	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·28	1	0·55	2	0·15	1	1·60	4	10·75	18
2486	Grootpan	28° 03′	26° 01′	—	1931	—	—	2·54	6	1·93	4	6·24	6	0·00	0	0·00	0	0·53	3	0·00	0	0·00	0	2·14	2	5·28	8	0·85	2	(19·51	31)
					1932	0·80	1	1·98	8	2·93	6	0·42	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·73	2	0·00	0	1·82	3	3·35	5	13·03	26
2487	Olives, The	28° 19′	26° 01′	—	1931	4·16	13	1·80	6	3·37	9	4·56	8	0·00	0	0·08	1	0·54	3	0·06	1	0·06	1	2·69	4	3·62	10	1·26	6	22·20	62
					1932	1·69	4	2·76	11	2·13	9	0·21	2	0·00	0	0·25	2	0·02	1	0·00	0	1·64	3	0·84	6	1·60	7	4·83	10	15·97	55
2488	Middelkop	28° 37′	26° 01′	—	1931	0·86	3	3·07	5	2·50	3	3·27	6	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·05	1	2·74	4	6·34	8	1·42	2	20·47	33
					1932	1·46	2	4·11	7	1·33	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·98	2	0·29	1	1·25	3	2·72	6	13·14	24
2489	Wolfhuis	28° 48′	26° 02′	—	1931	6·26	16	3·73	10	3·05	8	6·70	8	0·00	0	0·00	0	1·60	5	0·00	0	0·00	0	4·43	5	7·51	7	0·88	3	34·16	62
					1932	2·30	3	3·36	6	1·60	5	0·67	2	0·10	1	0·02	1	0·00	0	0·00	0	2·83	2	0·38	4	2·00	6	3·45	7	16·71	37
2490	Toeloop	29° 46′	26° 03′	—	1931	1·95	9	1·71	6	0·63	3	3·11	8	0·00	0	0·00	0	1·46	4	0·00	0	0·03	1	2·26	6	3·49	9	0·83	1	15·47	47
					1932	1·08	2	2·55	7	1·70	5	1·29	3	0·24	1	0·00	0	0·01	1	0·00	0	1·93	2	0·18	2	1·20	4	0·24	1	10·42	28
2491	Brandewynskuil	27° 24′	26° 04′	—	1931	5·46	11	2·98	8	3·44	5	2·84	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·02	3	3·69	7	0·44	2	21·87	42
					1932	1·29	4	4·19	7	3·47	6	0·88	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·32	2	1·21	2	5·28	7	16·64	29
2492	Risk	27° 58′	26° 04′	—	1931	3·04	5	4·30	4	1·53	2	3·83	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·33	2	1·89	3	0·00	0	16·92	20
					1932	—	—	2·88	3	—	—	0·47	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·40	1	0·00	0	—	—	—	—	(4·75	5)
2493	Florisbad	28° 47′	26° 04′	—	1931	3·98	8	2·71	6	3·89	4	5·25	5	0·00	0	0·00	0	0·68	1	0·00	0	0·05	1	1·74	3	4·08	4	0·61	1	22·99	33
					1932	2·25	4	2·44	5	1·32	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·96	3	0·29	2	1·14	5	1·63	6	11·03	30
2494	Willows, The	29° 15′	26° 04′	—	1931	3·97	8	0·73	2	1·52	4	3·55	6	0·00	0	0·00	0	1·15	3	0·00	0	0·00	0	2·07	5	3·90	7	0·65	2	17·54	37
					1932	1·22	2	2·86	5	3·14	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·70	2	0·17	1	0·53	3	3·00	6	13·62	25
2495	Knelpoort	29° 54′	26° 04′	4,800	1931	2·76	8	1·95	10	2·40	6	3·83	7	0·00	0	0·00	0	2·04	4	0·00	0	0·00	0	4·13	7	2·59	9	1·35	2	21·05	53
					1932	0·55	2	3·41	4	2·99	8	0·31	2	0·17	1	0·02	1	0·14	2	0·00	0	2·68	2	0·24	2	1·54	5	0·84	4	12·89	33
2497	Kaffir River	29° 27′	26° 05′	—	1931	2·60	9	1·60	5	1·15	3	3·93	4	0·00	0	0·00	0	1·25	2	0·00	0	0·00	0	2·22	5	3·77	4	0·30	1	16·82	33
					1932	1·22	2	4·03	6	2·07	4	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·28	2	0·66	2	1·72	5	1·73	3	13·96	25

2498	Driekoppies	27° 27′	26° 06′	—	1931	3·13	9	5·10	7	3·91	4	2·55	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·55	3	3·88	8	0·36	2	21·48	37
					1932	1·06	5	5·73	10	4·95	7	0·49	2	0·00	0	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·48	2	1·25	2	4·45	7	18·69	37
2499	Bainsvlei	29° 03′	26° 06′	4,500	1931	6·70	9	1·66	7	2·20	9	3·07	7	0·00	0	0·00	0	1·23	3	0·00	0	0·00	0	1·89	5	2·85	7	0·64	4	20·24	51
					1932	1·67	3	3·52	7	2·59	7	0·00	0	0·13	1	0·00	0	0·06	1	0·00	0	2·27	3	0·44	2	1·33	5	2·23	9	14·24	38
2500	Puntjesfontein	29° 42′	26° 06′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	1·94	2	0·00	0	0·99	3	1·00	3	(3·93	8)
2501	Uitkyk	27° 17′	26° 07′	—	1931	—	—	—	—	—	—	2·66	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·28	4	4·59	9	0·00	0	(8·53	18)
					1932	0·38	1	5·20	11	5·87	6	0·92	2	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	1·41	3	4·53	10	18·83	35
2502	Doornbult	27° 33′	26° 07′	—	1931	3·28	13	1·87	10	3·49	10	3·72	9	0·00	0	0·00	0	0·10	2	0·00	0	0·00	0	2·04	5	3·84	12	0·05	3	18·39	64
					1932	0·76	6	4·87	16	3·75	6	0·79	3	0·00	0	0·15	2	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·43	4	0·90	6	3·54	12	15·30	56
2503	Donkerhoek	28° 54′	26° 07′	4,240	1931	6·90	14	2·34	7	1·90	7	3·90	7	0·00	0	0·00	0	2·30	6	0·00	0	0·00	0	2·09	4	3·41	6	0·43	1	23·27	52
					1932	1·80	4	3·40	8	2·04	6	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·63	2	0·50	3	2·73	5	3·70	6	16·90	35
2504	Riversford	29° 27′	26° 07′	4,600	1931	4·75	13	0·66	7	1·08	3	2·62	5	0·00	0	0·00	0	1·51	4	0·00	0	0·00	0	1·57	3	4·07	5	0·07	1	16·33	41
					1932	0·60	1	2·99	6	1·77	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·14	2	1·20	—	0·30	—	2·00	—	11·00	(14)
2505	Leeuwkop	27° 03′	26° 08′	4,000	1931	5·22	4	4·18	8	1·83	4	1·93	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	2	3·18	6	0·00	0	17·14	27
					1932	0·50	1	2·75	7	1·38	2	1·55	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·15	2	2·30	2	4·15	7	13·78	23
2506	Kaalspruit	29° 16′	26° 08′	—	1931	2·16	15	1·07	6	1·49	5	2·04	6	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·00	0	0·00	0	1·61	5	4·13	7	0·15	2	13·40	47
					1932	1·06	3	2·33	7	1·39	4	0·00	0	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·44	2	0·18	1	0·34	3	1·95	3	9·92	24
2507	Wonderklip	29° 25′	26° 08′	—	1931	3·72	8	1·48	7	2·01	7	3·41	7	0·00	0	0·00	0	1·66	5	0·03	1	0·00	0	2·10	6	3·02	5	0·72	1	18·15	47
					1932	1·61	4	3·23	4	2·40	7	0·00	0	0·27	2	0·10	1	0·00	0	0·10	1	2·05	3	0·53	1	2·25	5	1·65	—	14·19	(28)
2507A	Hartenbos	27° 12′	26° 09′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·00	6	3·43	7	(5·43	13)
2508	Bultfontein	28° 17′	26° 09′	—	1931	3·09	6	5·57	10	2·84	6	7·92	6	0·00	0	0·00	0	1·12	3	0·05	1	0·00	0	3·71	5	7·19	10	2·92	6	34·41	53
					1932	0·99	4	2·31	11	2·73	6	0·16	2	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	1·76	2	0·70	4	1·61	6	7·69	11	18·17	47
2509	Karreepan	28° 33′	26° 09′	—	1931	2·34	4	4·74	8	2·41	2	4·38	6	0·00	0	0·00	0	1·00	2	0·00	0	0·00	0	2·88	3	7·48	6	1·57	3	26·80	34
					1932	2·60	3	4·44	8	4·93	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·47	1	1·50	1	2·53	3	5·26	3	23·73	23
2510	Lydsaamheid	28° 00′	26° 10′	—	1931	2·81	4	4·77	3	2·31	4	4·77	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·99	2	2·48	2	0·50	1	21·63	20
					1932	0·32	1	5·84	6	2·20	2	0·52	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·81	1	0·70	2	1·53	3	3·44	5	15·36	21
2511	Wintersdam	28° 45′	26° 10′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·91	1	1·95	6	1·26	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·92	3	0·27	3	1·12	5	2·04	5	9·47	29
2512	Vredenhof	29° 05′	26° 10′	4,750	1931	6·38	10	3·33	7	3·29	9	5·87	7	0·00	0	0·00	0	2·51	3	0·00	0	0·01	1	2·42	2	4·00	5	0·00	0	27·81	44
					1932	2·33	3	4·39	7	2·89	8	0·28	1	0·17	1	0·07	1	0·00	0	0·00	0	2·03	3	1·70	2	1·57	6	2·15	8	17·58	40
2513	Ferreira	29° 14′	26° 10′	—	1931	4·78	15	1·83	7	2·37	6	4·58	9	0·00	0	0·00	0	1·99	3	0·05	1	0·04	1	2·12	5	4·27	8	0·53	2	22·56	57
					1932	1·74	4	2·52	7	2·00	6	0·00	0	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·21	3	0·47	4	1·31	5	3·72	8	14·16	39
2514	Reddersburg	29° 39′	26° 10′	4,700	1931	3·63	6	1·56	4	1·29	3	2·54	4	0·20	1	0·00	0	2·25	5	0·00	0	0·09	1	2·59	6	5·17	8	0·88	3	20·20	41
					1932	0·56	1	2·97	4	3·01	5	0·00	0	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·19	2	1·00	3	0·98	3	1·36	3	12·30	22
2515	Kruidfontein	29° 49′	26° 10′	4,600	1931	2·01	4	1·32	6	0·62	2	1·67	7	0·00	0	0·00	0	1·03	5	0·06	2	0·03	1	1·11	4	4·57	8	0·75	1	13·17	40
					1932	0·61	3	3·05	8	1·95	5	0·11	2	0·17	1	0·00	0	0·01	1	0·00	0	1·15	2	0·18	1	0·84	3	0·24	1	8·31	27
2517	Stillerus	29° 45′	26° 11′	4,700	1931	1·94	4	1·40	3	0·87	3	1·65	5	0·00	0	0·00	0	1·65	2	0·00	0	0·00	0	2·56	4	2·01	6	0·40	1	12·48	28
					1932	0·35	2	1·90	3	1·58	4	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	2	0·41	2	0·49	3	0·15	1	6·39	18
2518	Koudekraal	29° 54′	26° 11′	—	1931	2·30	8	1·34	5	0·65	1	2·28	7	0·00	0	0·00	0	2·05	3	0·00	0	0·00	0	1·05	4	3·70	6	0·80	2	14·17	36
					1932	0·53	2	1·10	2	1·58	3	0·86	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·00	2	0·30	1	0·35	3	0·56	1	7·28	17
2519	Ellenboogleegte	27° 48′	26° 12′	—	1931	3·80	9	4·15	9	1·73	5	5·54	8	0·00	0	0·00	0	0·28	2	0·00	0	0·00	0	4·36	3	4·00	7	1·19	3	25·05	46
					1932	0·57	3	6·03	11	2·70	4	0·49	2	0·00	0	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·41	2	0·36	3	1·84	3	2·85	7	15·55	36
2520	Quaggavlakte	27° 50′	26° 12′	—	1931	3·76	10	5·33	12	2·06	6	5·09	7	0·00	0	0·00	0	0·24	2	0·00	0	0·00	0	3·43	3	3·53	6	0·37	4	23·81	50
					1932	0·68	4	5·42	9	3·16	5	0·46	2	0·00	0	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·14	2	1·60	3	3·34	9	15·53	36
2521	Salzmanspan	28° 39′	26° 12′	—	1931	1·21	4	2·75	5	3·66	5	2·68	7	0·00	0	0·00	0	1·58	3	0·08	1	0·00	0	2·06	5	6·39	8	0·84	2	21·25	40
					1932	1·89	3	3·08	6	1·38	4	0·00	0	0·00	0	0·18	1	0·00	0	0·00	0	1·66	3	0·44	3	1·50	5	4·93	8	15·06	33

SECTION 15 (*continued*)—SEKSIE 15 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespiceël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2522	Bloemfontein (Zoo)	29° 07′	26° 12′	4,583	1931	6·34	14	2·52	11	2·70	11	4·15	11	0·00	0	0·02	1	1·80	4	0·14	1	0·00	0	1·59	5	3·25	8	0·52	4	23·03	70
					1932	1·68	3	2·75	10	2·98	9	0·00	0	0·11	1	0·00	0	0·01	1	0·00	0	2·28	3	1·63	6	0·98	6	2·37	5	14·79	44
2523	Leeuwdoorns	27° 10′	26° 13′	4,354	1931	5·98	9	4·41	6	3·15	4	3·24	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	4	6·22	10	0·45	2	24·65	40
					1932	2·27	5	3·41	7	2·67	5	1·10	2	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·32	1	1·64	6	3·90	8	15·45	36
2524	Vooruitzicht	28° 06′	26° 13′	—	1931	—	—	2·60	5	2·85	11	5·78	8	0·00	0	0·00	0	0·23	4	0·00	0	0·00	0	1·85	5	4·53	9	1·62	7	(19·46	49)
					1932	0·67	4	3·92	15	2·12	7	0·18	2	0·00	0	0·09	2	0·00	0	0·00	0	1·32	2	0·87	3	0·76	3	5·78	13	15·71	51
2525	Bloemfontein (Waverley Road)	29° 03′	26° 13′	—	1931	3·63	14	2·23	11	1·98	7	5·18	10	0·00	0	0·08	1	1·83	4	0·17	1	0·00	0	1·87	4	3·19	8	0·53	3	20·69	63
					1932	2·31	3	3·85	11	3·03	10	0·18	2	0·12	1	0·06	2	0·03	1	0·00	0	2·24	3	1·95	7	1·42	7	2·43	8	17·62	55
2526	Bloemfontein (Aboretum)	29° 07′	26° 13′	4,500	1931	5·99	14	2·66	11	3·42	9	5·68	9	0·00	0	0·06	1	2·61	5	0·15	1	0·00	0	2·10	5	1·70	6	0·66	3	25·03	64
					1932	2·67	3	4·02	7	3·60	7	0·00	0	0·16	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	3·25	4	2·50	6	1·33	7	3·35	9	20·98	45
2527	Bloemfontein (St. Michael's School)	29° 07′	26° 13′	4,500	1931	5·41	15	2·68	9	2·94	9	4·82	6	0·00	0	0·01	1	1·89	5	0·00	0	0·00	0	1·77	4	3·26	7	0·67	4	23·45	60
					1932	1·10	3	3·12	10	2·70	8	0·00	0	0·12	1	0·02	1	0·00	0	0·00	0	2·88	3	2·77	5	1·53	8	2·54	8	16·78	47
2527A	Leeuwdoornsstad	27° 11′	26° 14′	4,354	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·41	8	3·49	13	3·31	5	1·10	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·33	2	1·03	4	2·81	5	13·53	40
2528	Estoire	29° 06′	26° 14′	—	1931	—	—	—	—	—	—	5·34	10	0·00	0	0·08	1	1·88	4	0·14	1	0·00	0	1·58	6	2·81	8	0·30	—	(12·13	30)
					1932	2·47	4	3·47	6	2·20	9	0·16	2	0·11	2	0·05	2	0·00	0	0·00	0	2·25	3	1·34	3	1·03	5	1·81	6	14·89	42
2529	Commandodrift	27° 29′	26° 14′	—	1931	5·44	5	1·03	5	4·56	4	0·84	1	0·00	0	0·00	0	1·62	2	0·00	0	0·00	0	3·33	3	4·35	6	0·33	2	21·50	28
					1932	0·00	0	6·46	9	4·51	6	2·00	1	0·00	0	0·16	1	0·00	0	0·00	0	0·17	1	0·23	1	1·15	1	4·93	9	19·61	29
2530	Bloemfontein (Hamilton Park)	29° 07′	26° 14′	4,500	1931	6·04	11	2·31	7	2·38	6	4·30	6	0·00	0	0·00	0	2·35	4	0·00	0	0·00	0	1·60	3	3·42	6	0·52	2	22·92	45
					1932	1·94	3	2·70	7	3·12	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·90	3	1·68	3	0·58	2	2·52	3	15·44	27
2531	Beervlei	29° 30′	26° 14′	4,765	1931	1·19	3	3·58	5	1·45	2	4·01	8	0·00	0	0·00	0	2·00	2	0·00	0	0·04	1	1·92	4	2·78	3	0·00	0	16·97	28
					1932	1·03	2	2·14	2	1·91	3	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·35	1	0·66	1	2·40	4	0·33	1	11·04	15
2532	Bulsfontein	29° 35′	26° 14′	4,800	1931	4·05	8	1·23	2	0·89	2	—	—	0·00	0	0·00	0	2·20	2	0·00	0	0·00	0	2·15	5	3·43	5	0·50	1	(14·45	25)
					1932	1·13	3	1·82	6	1·61	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·42	2	0·61	1	1·84	6	0·79	3	10·22	24
2533	Bayswater	29° 05′	26° 15′	4,500	1931	3·46	12	1·85	10	2·04	9	4·61	6	0·00	0	0·09	1	1·75	4	0·14	1	0·00	0	1·68	5	3·01	8	0·53	3	19·16	59
					1932	2·58	4	3·74	9	2·92	9	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·03	2	0·00	0	2·26	3	1·71	5	1·46	6	1·78	6	16·48	44
2533A	Carmel East	29° 51′	26° 15′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	0·60	1	1·25	5	0·49	1	0·00	0	0·00	0	0·41	2	0·00	0	2·40	2	0·00	0	—	—	0·18	1	(5·33	12)
2534	Zuurfontein	29° 58′	26° 15′	—	1931	3·93	10	2·79	9	1·98	6	3·76	7	0·03	1	0·05	1	2·60	4	0·00	0	0·00	0	2·80	7	3·80	6	2·24	5	23·98	56
					1932	1·66	5	2·97	9	2·41	7	0·70	3	0·23	2	0·05	1	0·19	3	0·00	0	2·36	2	0·19	2	1·68	4	0·54	3	12·98	41
2535	Rietfontein	29° 23′	26° 16′	4,700	1931	3·15	13	1·12	4	0·93	3	3·17	7	0·00	0	0·00	0	1·84	4	0·00	0	0·00	0	1·73	5	4·01	5	0·26	1	16·21	42
					1932	1·15	2	0·51	2	1·55	3	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·25	1	0·89	2	1·68	3	2·22	2	10·50	16
2536	Saamwerk	29° 32′	26° 16′	—	1931	4·11	12	3·22	10	1·99	6	5·14	7	0·00	0	0·00	0	2·82	4	0·00	0	0·11	1	2·23	6	5·40	9	0·25	1	25·27	56
					1932	1·78	3	2·47	6	2·50	5	0·00	0	0·28	1	0·00	0	0·10	1	0·00	0	2·78	3	1·03	3	3·34	6	0·79	3	15·07	31
2537	Rietvlei	27° 52′	26° 17′	—	1931	2·57	3	3·35	8	1·16	4	6·50	5	0·00	0	0·00	0	0·52	3	0·00	0	0·00	0	3·21	4	5·66	6	0·91	5	23·88	38
					1932	0·82	5	8·45	11	2·79	6	0·36	1	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·34	2	0·42	5	1·94	5	4·27	9	19·64	45

2538	Boesmansberg	28° 33′	26° 18′	—	1931	1·46	9	2·25	8	3·50	8	3·30	6	0·00	0	0·00	0	0·58	2	0·07	1	0·00	0	2·16	4	6·68	10	1·21	3	21·21	51
					1932	1·95	3	3·09	11	2·21	7	0·00	0	0·30	2	0·16	2	0·00	0	0·00	0	1·49	3	0·67	2	1·74	7	5·15	11	16·76	48
2540	Shannon	29° 08′	26° 18′	—	1931	4·06	13	0·34	4	2·17	9	4·65	8	0·00	0	0·00	0	1·80	3	0·00	0	0·00	0	1·57	3	3·76	9	0·55	3	18·90	52
					1932	2·61	4	2·82	7	2·07	5	0·18	2	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·19	4	1·47	2	0·72	3	1·10	3	13·27	31
2541	Rosendal	28° 42′	26° 18′	—	1931	—	—	—	—	1·87	5	4·19	7	0·00	0	0·00	0	2·02	5	0·00	0	0·05	1	1·98	5	4·56	7	0·79	1	(15·46	31)
					1932	3·07	3	3·13	8	2·17	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·00	0	2·04	1	0·14	5	1·51	5	0·68	2	12·81	30
2542	Brakfontein	28° 02′	26° 19′	4,200	1931	4·85	5	2·83	4	1·09	2	6·10	3	0·00	0	0·00	0	0·33	1	0·00	0	0·00	0	2·42	3	4·90	7	1·68	3	24·20	28
					1932	0·40	1	5·55	8	3·62	4	0·45	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·87	1	0·50	1	1·88	3	3·26	4	16·53	23
2543	Glen	28° 58′	26° 19′	4,279	1931	5·28	13	2·89	11	1·78	8	4·55	8	0·00	0	0·00	0	1·48	3	0·11	1	0·00	0	1·72	5	5·08	10	0·76	5	23·65	64
					1932	2·43	3	3·38	11	2·86	10	0·00	0	0·23	2	0·08	1	0·00	0	0·00	0	2·01	3	0·52	5	2·30	8	2·44	10	16·25	53
2544	Bloemspruit	29° 07′	26° 19′	—	1931	3·79	9	3·52	7	2·30	5	4·63	5	0·00	0	0·00	0	1·78	3	0·00	0	0·22	1	1·32	3	4·38	6	0·51	2	22·45	41
					1932	2·37	2	2·74	5	3·32	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·51	3	1·42	2	0·47	2	2·23	3	15·06	24
2545	Shannon Valley	29° 08′	26° 19′	—	1931	4·15	7	4·19	10	2·23	8	4·64	7	0·00	0	0·00	0	1·69	3	0·17	1	0·00	0	1·92	5	2·23	6	0·49	3	21·71	50
					1932	2·08	3	2·99	8	2·07	8	0·05	1	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·08	3	1·49	4	0·80	5	2·08	6	13·75	39
2546	Doornspruit	28° 48′	26° 20′	—	1931	2·03	6	2·76	6	2·17	5	2·56	4	0·00	0	0·00	0	1·11	2	0·00	0	0·00	0	2·04	4	3·58	6	0·77	3	17·02	36
					1932	2·22	4	3·39	6	2·99	3	0·00	0	0·32	1	0·04	1	0·00	0	0·00	0	1·73	2	0·00	0	2·21	5	1·40	4	14·30	26
2546A	Welgevonden	29° 18′	26° 20′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·76	6	3·17	6	(4·93	12)
2547	Erasmusfontein	29° 28′	26° 20′	4,800	1931	1·95	7	—	—	0·69	2	0·93	5	0·00	0	0·00	0	0·75	3	0·00	0	0·00	0	0·45	2	1·78	5	0·00	0	(6·55	24)
					1932	0·00	0	1·61	4	0·69	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·92	3	0·20	1	0·74	4	0·39	2	4·55	17
2548	Laspoort	29° 48′	26° 20′	4,848	1931	1·61	9	2·23	7	1·22	6	2·43	8	0·00	0	0·00	0	1·86	5	0·00	0	0·00	0	2·81	6	3·56	9	0·58	3	16·30	53
					1932	0·75	2	3·09	7	1·83	6	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·12	1	0·00	0	1·65	2	0·52	2	1·23	6	0·27	5	9·63	32
2549	Diepkuil	27° 19′	26° 21′	4,150	1931	3·84	7	3·59	9	3·13	4	2·75	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·10	5	4·39	9	0·72	3	20·52	42
					1932	0·52	4	5·14	11	3·25	6	1·00	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·27	2	1·53	5	5·06	11	16·91	42
2550	Vogelstruispan	27° 43′	26° 21′	—	1931	3·54	11	2·47	11	2·84	7	5·04	7	0·00	0	0·00	0	0·39	5	0·00	0	0·00	0	3·30	6	4·71	10	0·75	5	23·04	62
					1932	0·62	3	6·94	10	4·31	7	0·55	3	0·00	0	0·29	2	0·00	0	0·03	0	0·26	2	0·46	2	3·19	5	7·68	13	24·30	47
2551	Middelpunt	28° 59′	26° 21′	—	1931	3·79	13	2·17	7	1·93	7	4·39	7	0·00	0	0·00	0	1·29	3	0·00	0	0·00	0	1·23	4	3·41	8	2·50	2	20·71	51
					1932	2·34	3	2·34	6	2·61	10	0·00	0	0·12	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·25	2	0·39	2	2·18	4	1·96	7	14·19	36
2552	Uitkyk	27° 21′	26° 22′	4,200	1931	5·28	7	2·46	4	2·53	3	2·08	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·43	3	3·67	5	0·40	2	18·85	28
					1932	0·42	3	5·19	11	2·72	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·15	1	0·63	2	3·96	8	13·15	31
2553	Hendrik Theron	27° 33′	26° 22′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	2·52	6	2·62	8	1·19	3	0·00	0	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·20	2	0·30	5	1·52	10	5·28	13	(13·81	48)
2554	Wesselsbron	27° 50′	26° 22′	4,240	1931	2·12	8	2·10	8	1·37	7	5·64	6	0·00	0	0·00	0	0·32	2	0·00	0	0·00	0	3·02	7	3·40	8	1·20	4	19·17	50
					1932	0·78	2	8·23	11	3·10	5	0·32	2	0·00	0	0·27	2	0·00	0	0·00	0	0·30	2	0·23	3	2·09	6	4·49	9	19·81	42
2555	Karree Station	28° 52′	26° 22′	—	1931	3·33	6	4·10	6	0·94	2	4·56	6	0·00	0	0·00	0	1·25	2	0·00	0	0·00	0	1·37	2	4·16	9	0·94	4	20·65	37
					1932	1·83	2	3·56	8	2·55	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·89	2	0·35	2	2·05	4	1·47	3	13·70	24
2556	Esbachskop	28° 37′	26° 23′	—	1931	0·28	2	2·09	4	1·76	4	1·76	6	0·00	0	0·00	0	0·45	3	0·00	0	0·00	0	1·52	3	4·54	8	1·09	3	13·49	33
					1932	1·81	3	1·77	6	0·56	5	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·90	1	0·08	2	0·64	5	1·23	8	7·04	31
2556A	Karreefontein	28° 53′	26° 23′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	3·17	8	0·16	1	0·66	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·06	1	0·38	1	1·95	5	3·02	5	(11·40	22)
2557	Mazelspoort	29° 03′	26° 24′	4,336	1931	2·05	12	4·02	8	2·61	8	5·52	8	0·00	0	0·00	0	1·22	3	0·00	0	0·22	1	1·23	3	1·77	4	0·66	3	19·30	50
					1932	1·35	3	3·50	5	1·62	6	0·00	0	0·14	2	0·12	2	0·03	1	0·03	0	2·05	3	0·52	6	1·63	7	2·21	8	13·17	43
2558	Matjespruit	27° 08′	26° 25′	4,200	1931	4·03	12	3·45	9	3·08	11	2·96	7	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·00	0	0·00	0	3·76	5	5·23	10	1·17	4	23·72	59
					1932	2·44	8	6·44	17	1·79	5	1·08	4	0·00	0	0·16	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·43	2	1·82	8	4·63	12	18·79	57
2559	Doornpan	28° 11′	26° 25′	—	1931	3·44	4	3·70	4	0·55	1	4·87	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·60	2	4·42	3	0·00	0	18·58	19
					1932	0·00	0	2·60	3	2·30	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·30	1	0·00	0	1·93	1	3·70	3	11·83	10
2560	Tussen-Vier	29° 13′	26° 25′	—	1931	1·92	8	4·05	8	2·00	5	4·67	7	0·00	0	0·00	0	1·70	4	0·00	0	0·08	1	1·97	4	5·44	5	0·40	2	22·23	44
					1932	2·69	2	1·60	4	2·26	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·20	2	0·26	1	0·96	5	3·49	5	13·46	23

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 15 (*continued*)—SEKSIE 15 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2561	Donkerhoek	29° 54′	26° 25′	—	1931	3·17	13	5·73	11	2·39	8	3·90	7	0·00	0	0·06	2	2·30	6	0·00	0	0·00	0	3·88	7	4·70	10	1·58	3	27·71	67
					1932	1·02	2	2·52	8	1·99	6	0·33	2	0·25	1	0·10	2	0·24	1	0·00	0	2·50	2	1·24	2	1·68	4	0·66	4	12·53	34
2562	Droogfontein	29° 41′	26° 26′	5,200	1931	1·60	5	3·13	8	2·50	7	4·84	6	0·00	0	0·00	0	2·11	3	0·11	1	0·00	0	2·06	5	6·35	9	0·98	1	23·68	45
					1932	0·62	1	2·84	3	3·26	5	0·00	0	0·31	1	0·00	0	0·17	1	0·00	0	2·80	2	1·10	3	1·50	5	0·25	1	12·85	22
2563	Doornplaats	27° 04′	26° 27′	4,260	1931	2·81	7	2·65	7	1·50	4	3·43	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	1	2·76	6	1·14	4	15·04	33
					1932	0·85	2	7·45	11	1·62	4	0·92	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	2	2·51	8	4·24	7	18·25	36
2564	Hoopvlei	27° 57′	26° 27′	—	1931	—	—	—	—	—	—	7·96	8	0·00	0	0·00	0	0·48	3	0·00	0	0·00	0	1·89	5	4·47	10	1·13	5	(15·93	31)
					1932	1·27	4	3·64	6	3·37	6	0·08	1	0·00	0	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·31	1	0·39	3	2·01	5	3·22	5	14·47	32
2565	Niekerksvlei	29° 30′	26° 27′	—	1931	5·68	9	4·04	8	2·56	4	4·05	7	0·00	0	0·00	0	2·37	4	0·07	1	0·00	0	1·67	5	3·27	10	0·28	3	23·99	51
					1932	1·32	2	2·52	3	2·05	4	0·00	0	0·23	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	2·65	2	0·16	1	1·83	4	1·04	3	11·90	21
2566	Blaauwboskop	29° 32′	26° 27′	—	1931	3·16	8	3·76	8	3·74	6	4·77	8	0·00	0	0·00	0	1·88	5	0·06	1	0·00	0	1·32	5	3·12	8	0·46	3	22·27	52
					1932	1·37	3	2·56	5	2·23	5	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·12	1	0·00	0	2·40	3	0·45	2	1·32	4	0·61	2	11·31	26
2567	Nelsdrift	28° 04′	26° 28′	4,200	1931	0·55	1	2·36	6	2·15	4	7·22	6	0·00	0	0·00	0	0·81	2	0·00	0	0·00	0	1·67	2	3·97	4	0·40	2	19·13	27
					1932	0·00	0	2·24	4	2·98	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	1	0·38	1	2·45	5	2·74	7	11·19	22
2568	Brandfort	28° 42′	26° 28′	4,800	1931	2·72	8	4·42	5	3·60	6	3·85	5	0·00	0	0·00	0	0·90	3	0·00	0	0·00	0	2·58	6	6·67	10	1·09	3	25·83	46
					1932	2·88	4	4·80	10	2·76	6	0·00	0	0·30	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·55	3	0·46	2	1·69	5	3·77	8	18·31	41
2569	Mooihoek	25° 58′	26° 28′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·45	2	(0·45	2)
					1932	1·74	3	2·79	9	2·55	6	0·00	0	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·75	2	0·33	1	1·24	3	1·78	3	12·53	28
2570	Middelpoort	29° 20′	26° 29′	—	1931	2·00	6	3·46	8	2·06	4	4·80	7	0·00	0	0·00	0	2·03	3	0·00	0	0·00	0	4·30	5	2·91	5	0·00	0	21·56	38
					1932	1·32	4	1·88	3	2·91	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·20	2	0·09	1	1·75	3	2·21	4	12·36	22
2571	Grootkuil	28° 14′	26° 30′	4,200	1931	4·30	6	5·37	6	2·05	6	4·39	6	0·00	0	0·00	0	0·51	2	0·00	0	0·00	0	1·83	4	4·35	9	0·65	3	23·45	42
					1932	1·21	5	2·30	6	1·72	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	1	0·45	2	1·77	5	4·03	9	12·68	32
2572	Pelserskraal	28° 28′	26° 30′	—	1931	3·82	11	2·74	9	3·36	13	5·25	7	0·00	0	0·03	1	0·86	3	0·00	0	0·05	1	4·03	5	5·96	12	3·09	5	29·19	67
					1932	2·89	3	4·43	12	2·14	7	0·10	2	0·03	1	0·32	2	0·00	0	0·00	0	1·33	2	0·30	4	1·86	6	5·18	11	18·58	50
2573	Kaalplaas	28° 30′	26° 31′	—	1931	4·25	11	1·61	7	3·10	10	4·81	6	0·00	0	0·00	0	0·61	2	0·05	1	0·00	0	3·30	4	5·53	9	2·19	4	25·45	54
					1932	1·85	4	3·27	8	1·24	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·38	2	0·00	0	1·26	7	3·96	9	12·96	35
2574	Helpmekaar	29° 48′	26° 31′	5,308	1931	2·68	4	1·80	2	2·34	6	3·32	6	0·00	0	0·00	0	1·57	5	0·00	0	0·00	0	4·69	5	3·00	7	0·75	2	20·15	37
					1932	0·00	0	1·10	3	0·99	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·28	3	0·49	3	0·51	2	0·00	0	4·37	15
2575	Vlakfontein	28° 52′	26° 32′	—	1931	3·69	6	2·62	5	1·78	2	3·72	6	0·00	0	0·00	0	0·73	2	0·00	0	0·00	0	3·23	3	3·50	4	1·26	2	20·53	30
					1932	2·13	3	3·04	4	4·85	7	0·00	0	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·59	1	0·00	0	1·51	4	2·89	6	16·41	26
2576	Hanoverspan	27° 32′	26° 33′	—	1931	—	—	1·38	6	3·74	4	3·32	6	0·00	0	0·00	0	0·20	3	0·00	0	0·00	0	2·67	6	5·50	8	1·69	5	(18·50	38)
					1932	1·11	4	6·38	11	2·95	4	0·46	2	0·00	0	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·16	1	0·24	3	3·12	7	5·93	13	20·62	46
2577	Tygerpoort	29° 26′	26° 33′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	1·32	2	0·00	0	0·00	0	1·68	4	3·46	4	0·87	2	(7·33	12)
					1932	0·00	0	3·52	3	1·42	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·94	4)
2577A	Tygerpoort Dam	29° 26′	26° 33′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·53	4	3·42	9	—	—	0·04	1	0·04	1	0·09	1	0·00	0	0·00	0	1·94	2	0·68	4	2·06	8	1·97	5	(11·77	35)

2578	Bulsberg	29° 40′	26° 33′	5,200	1931	0·70	4	2·03	6	2·90	8	6·43	11	0·00	0	0·00	0	2·72	5	0·00	0	0·03	1	1·65	6	5·80	9	0·94	4	23·20	54
					1932	1·43	3	3·09	9	2·99	6	0·07	1	0·30	2	0·00	0	0·10	2	0·00	0	2·78	3	1·01	6	1·93	6	0·78	6	14·48	44
2579	Helvetia	29° 52′	26° 33′	5,200	1931	5·06	10	3·81	7	3·04	5	4·24	8	0·00	0	0·00	0	2·48	4	0·00	0	0·00	0	2·55	5	5·35	8	1·59	4	28·12	51
					1932	1·19	2	2·21	7	1·83	6	0·00	0	0·19	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·30	4	1·26	2	1·35	4	0·32	2	10·65	28
2579A	Mooiplaats	27° 19′	26° 34′	—	1931	3·97	11	2·01	7	2·70	6	2·57	9	0·00	0	0·00	0	0·17	1	0·00	0	0·00	0	3·78	5	4·96	7	1·20	7	21·36	53
					1932	1·31	3	5·31	10	2·46	4	1·61	2	0·43	1	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·51	2	1·02	7	5·28	7	18·15	38
2580	Tory Hill	27° 20′	26° 34′	—	1931	3·04	12	3·05	11	3·12	9	2·24	9	0·00	0	0·00	0	0·17	3	0·00	0	0·00	0	4·71	8	4·43	10	1·82	6	22·58	68
					1932	1·54	5	5·74	12	2·53	6	1·25	2	0·38	1	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·11	2	0·62	2	1·01	7	5·70	13	19·03	51
2580A	Mahemspruit	27° 59′	26° 34′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·31	1	0·91	5	2·75	6	4·19	10	(8·16	22)
2581	Sannaspos	29° 09′	26° 34′	—	1931	2·21	3	3·99	6	1·80	2	5·70	6	0·00	0	0·00	0	1·43	3	0·00	0	0·00	0	1·19	4	4·28	5	0·00	0	20·60	29
					1932	1·60	3	3·14	8	1·72	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·91	1	1·64	5	0·91	3	1·30	4	12·22	27
2582	Likatlong	29° 09′	26° 35′	4,400	1931	1·95	9	4·07	12	1·59	6	5·72	9	0·00	0	0·06	1	1·37	5	0·13	1	0·00	0	1·29	5	4·42	10	0·56	3	21·16	61
					1932	1·70	3	3·69	13	2·22	8	0·00	0	0·22	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	1·81	3	1·55	9	1·24	8	1·92	8	14·37	55
2583	Perzikfontein	29° 21′	26° 35′	—	1931	0·46	1	2·68	6	1·35	2	3·22	6	0·00	0	0·00	0	1·36	—	0·00	—	0·00	—	3·80	4	2·43	—	0·00	—	15·30	(19)
					1932	1·55	—	1·58	—	2·17	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·85	1	0·00	0	1·50	3	0·41	1	9·06	(5)
2584	Altonia	27° 10′	26° 36′	—	1931	3·02	9	5·02	11	3·32	6	4·22	9	0·00	0	0·00	0	0·18	3	0·00	0	0·00	0	1·50	5	5·84	7	1·97	6	25·07	56
					1932	1·39	6	4·70	12	3·24	10	1·77	2	0·33	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·30	1	1·48	8	2·42	11	15·78	53
2585	Bellevue	28° 34′	26° 36′	4,572	1931	3·76	9	4·70	6	3·34	5	5·53	6	0·00	0	0·00	0	0·99	5	0·00	0	0·03	1	2·73	5	7·11	7	2·12	4	30·31	48
					1932	1·97	6	2·68	7	2·90	9	0·05	1	0·15	1	0·10	1	0·03	1	0·00	0	1·06	2	0·71	5	3·31	7	4·25	7	17·21	47
2586	Wardenfield	28° 54′	26° 36′	4,600	1931	3·81	7	1·11	2	0·42	2	2·88	4	0·00	0	0·00	0	0·35	2	0·00	0	0·00	0	1·75	2	3·75	5	0·66	1	14·73	25
					1932	2·55	3	2·16	3	2·19	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·65	2	0·00	0	1·71	2	2·63	7	12·89	23
2587	Jonkerskraal	27° 02′	26° 37′	4,225	1931	4·30	12	5·29	11	2·01	7	2·88	6	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	2·96	5	4·17	9	2·06	8	23·72	59
					1932	0·58	4	4·72	11	2·30	5	0·93	2	0·00	0	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·70	4	1·45	10	3·57	13	14·45	51
2588	Bothaville	27° 23′	26° 37′	4,180	1931	2·19	5	2·28	8	3·39	7	2·11	7	0·00	0	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·00	0	3·41	5	4·21	9	1·48	7	19·22	49
					1932	1·75	3	5·60	8	2·63	5	0·92	2	0·15	1	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·66	2	1·36	5	5·94	12	19·35	40
2589	Rietfontein	29° 29′	26° 37′	—	1931	3·81	8	3·88	9	1·62	4	3·96	10	0·00	0	0·00	0	3·06	5	0·04	1	0·00	0	2·47	5	3·49	6	0·75	3	23·08	51
					1932	2·92	2	2·03	6	2·56	8	0·48	2	0·14	1	0·00	0	0·03	1	0·00	0	2·50	3	0·18	1	1·40	4	2·17	9	14·41	37
2590	Roodepoort	29° 33′	26° 37′	—	1931	1·23	8	4·68	9	1·47	5	3·59	10	0·00	0	0·00	0	2·15	5	0·00	0	0·00	0	2·86	6	5·09	11	1·42	4	22·49	58
					1932	2·76	4	1·87	9	2·55	6	0·20	1	0·19	1	0·00	0	0·05	1	0·00	0	2·11	3	1·01	3	1·10	6	1·31	5	13·15	39
2591	Malika	29° 07′	26° 38′	—	1931	1·89	8	4·82	8	1·46	4	5·31	7	0·00	0	0·04	1	1·36	3	0·02	1	0·00	0	1·44	7	4·77	10	0·89	4	22·00	53
					1932	2·07	5	3·65	13	4·16	7	0·00	0	0·30	2	0·09	1	0·08	1	0·00	0	1·93	4	0·80	6	1·27	7	1·91	6	16·26	52
2592	Nieuwjaarsfontein	29° 31′	26° 38′	5,000	1931	2·88	7	4·32	11	1·81	7	3·84	10	0·00	0	0·00	0	2·91	6	0·02	1	0·00	0	3·06	5	3·74	11	0·83	4	23·41	62
					1932	3·69	4	2·38	8	2·95	6	0·61	1	0·19	1	0·08	1	0·12	2	0·00	0	2·64	3	1·27	3	1·47	8	2·00	6	17·40	43
2593	Bultfontein	29° 37′	26° 38′	—	1931	1·97	11	4·17	8	2·31	9	4·36	6	0·00	0	0·01	1	2·80	5	0·06	2	0·00	0	2·25	6	4·38	11	1·44	4	23·75	63
					1932	1·93	3	2·83	8	3·55	6	0·10	1	0·20	1	0·11	1	0·06	1	0·00	0	2·57	3	0·99	3	1·37	7	0·69	5	14·40	39
2593A	Rooikraal	29° 01′	26° 39′	—	1931	—	—	0·91	3	1·49	4	4·32	6	0·00	0	0·00	0	1·06	3	0·13	1	0·00	0	0·90	3	3·25	4	1·43	3	(13·49	27)
					1932	1·73	4	3·95	9	2·88	9	0·00	0	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·60	2	0·55	3	1·64	5	2·41	6	15·26	39
2594	Witkop	27° 01′	26° 40′	—	1931	4·47	12	3·17	8	2·60	8	3·33	10	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	2·97	4	4·15	9	2·63	8	23·34	60
					1932	1·37	3	4·74	10	2·41	4	0·81	2	0·00	0	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·52	3	1·44	7	4·01	13	15·52	44
2595	Overwinning	27° 30′	26° 40′	—	1931	4·80	8	2·58	7	4·49	5	2·06	6	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·00	0	0·00	0	3·83	2	6·09	6	1·38	3	25·29	38
					1932	1·27	2	5·22	7	2·49	5	0·40	2	0·00	0	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·64	3	3·77	3	4·73	9	18·87	33
2596	De Klerk's Kraal	28° 09′	26° 40′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	3·42	8	2·79	3	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·18	1	0·44	2	2·81	4	4·08	5	13·99	24
2597	Kildare	29° 31′	26° 40′	—	1931	1·63	6	2·73	8	3·47	6	4·09	9	0·00	0	0·00	0	2·38	6	0·00	0	0·00	0	2·16	7	3·62	7	0·43	3	20·51	52
					1932	2·11	2	2·56	10	2·75	7	0·31	2	0·11	1	0·06	1	0·00	0	0·00	0	1·91	3	0·81	1	1·16	5	2·29	6	14·07	38
2598	Dewetsdorp	29° 35′	26° 40′	5,100	1931	2·91	8	4·36	9	2·06	7	3·96	7	0·00	0	0·00	0	2·87	6	0·00	0	0·00	0	2·11	4	5·90	10	1·18	2	25·35	53
					1932	3·68	3	1·98	5	3·90	5	0·00	0	0·21	1	0·23	1	0·00	0	0·00	0	2·72	3	1·30	1	1·05	4	0·26	1	15·33	24

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 15 (*continued*)—SEKSIE 15 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2599	Odendaalsrust	27° 52′	26° 41′	4,340	1931	4·12	9	2·85	3	1·75	1	5·41	7	0·00	0	0·00	0	0·17	1	0·00	0	0·00	0	3·22	4	3·46	5	0·52	2	21·50	32
					1932	0·68	1	5·57	7	2·15	3	1·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·01	4	4·10	6	14·56	22
2600	Kromdraai	29° 14′	26° 41′	—	1931	1·72	6	4·82	7	1·94	3	5·57	6	0·00	0	0·00	0	1·52	3	0·00	0	0·00	0	1·41	5	1·90	3	0·00	0	18·88	33
					1932	1·70	2	1·40	2	2·20	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·99	1	0·21	1	0·00	0	1·77	4	9·27	15
2601	Eden	27° 16′	26° 42′	—	1931	4·09	8	2·97	7	3·50	5	2·98	5	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·76	5	3·55	6	1·34	5	20·29	42
					1932	1·65	3	2·91	9	2·34	7	1·20	2	0·18	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·05	2	0·48	3	2·23	7	3·41	9	14·55	44
2602	Avondsrust	28° 17′	26° 42′	—	1931	—	—	—	—	—	—	6·73	6	0·00	0	0·00	0	0·69	—	0·00	0	0·04	1	2·64	5	4·30	7	0·94	5	(15·34	23)
					1932	1·15	4	2·60	6	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·70	1	0·26	2	2·49	6	7·05	9	(14·30	29)
2603	Ochse	28° 23′	26° 42′	—	1931	—	—	—	—	—	—	6·44	6	0·01	1	0·00	0	0·71	5	0·00	0	0·00	0	3·69	5	7·21	7	0·69	2	(18·75	26)
					1932	1·66	4	2·57	9	2·28	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·91	1	0·13	3	1·73	6	5·56	9	14·84	38
2604	Verkeerdevlei	28° 43′	26° 42′	—	1931	2·41	11	1·17	6	2·64	8	4·80	7	0·00	0	0·00	0	0·95	4	0·00	0	0·04	1	2·96	4	5·01	9	0·76	2	20·74	52
					1932	1·89	4	5·31	9	2·46	7	0·00	0	1·60	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·25	1	0·14	1	1·97	5	2·89	5	17·51	34
2605	Theunissen	28° 24′	26° 43′	—	1931	7·59	8	2·56	7	1·46	2	8·53	5	0·00	0	2·16	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	5·16	5	8·21	9	0·80	3	36·47	41
					1932	2·24	4	2·66	4	2·76	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·19	1	0·00	0	1·98	4	6·53	8	17·36	25
2606	Vierfontein	27° 06′	26° 44′	4,350	1931	7·72	13	1·15	5	2·83	7	3·71	8	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·00	0	0·00	0	2·82	4	3·42	6	1·62	6	23·77	50
					1932	1·18	5	3·89	7	3·07	4	0·90	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(9·04	18)
2607	Mentzburg	29° 52′	26° 44′	—	1931	3·84	8	1·72	7	2·72	5	4·61	7	0·00	0	0·00	0	3·07	4	0·00	0	0·00	0	2·89	6	3·57	5	1·54	3	23·96	45
					1932	1·36	2	2·24	3	1·40	3	0·00	0	0·18	1	0·00	0	0·14	1	0·00	0	2·32	3	0·85	2	0·79	4	1·40	4	10·68	23
2608	Mt. Barnard	28° 40′	26° 45′	4,690	1931	3·10	3	1·50	2	1·38	2	4·19	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·12	2	4·93	9	2·16	3	19·38	24
					1932	1·46	2	3·15	3	1·84	5	0·00	0	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·26	1	0·00	0	1·81	4	5·81	7	15·68	23
2608A	Vierfontein	27° 04′	26° 46′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·01	6	4·82	10	3·08	6	0·98	3	0·06	1	0·24	1	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·71	4	1·50	6	3·56	13	15·99	51
2609	Grootspruit	27° 43′	26° 46′	4,350	1931	5·33	17	1·89	11	3·01	6	4·21	9	0·00	0	0·00	0	0·31	4	0·06	1	0·00	0	3·45	7	4·57	10	1·91	6	24·74	71
					1932	0·62	7	7·24	14	2·53	8	0·18	3	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·10	3	0·33	4	2·17	8	4·94	12	18·41	55
2610	Vogelstruiskooi	29° 03′	26° 46′	—	1931	1·93	11	2·09	7	1·73	4	4·91	7	0·00	0	0·00	0	0·92	3	0·00	0	0·11	1	1·20	4	3·09	10	0·45	1	16·43	48
					1932	1·61	4	3·48	10	3·37	8	0·00	0	0·47	1	0·07	1	0·06	1	0·00	0	1·72	2	0·86	4	2·42	7	2·13	7	16·19	45
2611	Rockwood	29° 27′	26° 46′	—	1931	2·03	11	3·82	11	2·09	6	4·35	8	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	(12·29	36)
					1932	—	—	—	—	1·72	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·73	3	0·15	4	1·19	6	1·72	5	(6·51	21)
2612	Cliff, The	29° 29′	26° 46′	4,865	1931	2·36	8	3·78	9	2·40	6	3·50	7	0·00	0	0·00	0	1·92	6	0·00	0	0·00	0	2·01	6	2·61	8	0·63	3	19·21	53
					1932	1·77	4	2·25	11	2·06	7	0·21	1	0·12	1	0·00	0	0·07	1	0·00	0	1·54	3	0·47	5	1·22	6	2·33	6	12·04	45
2613	Kafferskop	29° 40′	26° 46′	—	1931	1·10	5	1·31	4	3·18	5	4·91	7	0·00	0	0·00	0	2·50	4	0·00	0	0·00	0	1·39	4	5·53	7	0·47	1	20·39	37
					1932	1·52	2	2·60	7	4·67	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·00	2	0·62	2	1·05	2	0·00	0	12·46	20
2614	Franciena	28° 57′	26° 47′	—	1931	4·33	6	2·37	3	1·20	1	3·68	4	0·00	0	0·00	0	0·72	2	0·10	1	0·00	0	1·82	4	3·43	7	0·25	1	17·90	29
					1932	4·28	3	3·05	4	2·29	7	0·00	0	0·53	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·73	3	0·86	1	1·21	4	1·70	5	15·65	29
2615	Richmond North	27° 36′	26° 48′	—	1931	4·60	9	1·97	9	2·95	4	2·20	6	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	3·87	3	3·73	9	1·10	3	20·67	44
					1932	0·65	3	7·42	8	2·50	3	0·26	1	0·42	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·45	2	3·55	5	3·57	8	19·27	33

2616	Klippan	28° 01′	26° 48′	—	1931	—	—	—	—	—	—	4·74	7	0·00	0	0·00	0	0·72	2	0·00	0	0·00	0	1·91	4	4·08	7	0·50	2	(11·95	22)
					1932	1·31	4	3·09	8	3·54	6	1·02	2	0·00	0	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·30	2	0·54	4	3·00	6	4·41	10	17·34	43
2617	Thorley	29° 31′	26° 48′	5,100	1931	1·24	5	6·70	13	2·00	5	4·24	9	0·00	0	0·02	1	2·67	6	0·03	1	0·00	0	2·89	8	3·06	8	1·06	5	23·91	61
					1932	2·87	5	3·41	12	3·91	6	0·07	1	0·15	2	0·06	2	0·13	2	0·00	0	1·23	3	0·62	7	1·25	7	1·75	8	15·45	55
2618	Newlands	27° 53′	26° 49′	4,500	1931	3·49	7	3·15	5	1·98	5	4·38	5	0·00	0	0·00	0	0·73	2	0·00	0	0·00	0	2·89	5	4·79	7	0·42	1	21·83	37
					1932	1·20	3	4·24	7	2·80	3	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·22	1	1·44	5	3·65	7	13·86	27
2619	Paardekraal	29° 50′	26° 49′	5,128	1931	2·21	4	1·06	3	2·50	5	5·85	7	0·00	0	0·00	0	2·58	5	0·00	0	0·00	0	2·39	4	4·67	6	0·74	2	22·00	36
					1932	0·00	0	1·60	3	1·30	2	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·88	3	0·00	0	0·53	2	0·62	2	6·13	13
2620	Bovenlandsplaats	27° 17′	26° 50′	—	1931	4·64	10	3·26	9	4·25	6	3·55	5	0·00	0	0·00	0	0·33	1	0·00	0	0·00	0	1·88	3	4·85	8	0·73	3	23·49	45
					1932	1·41	5	4·54	7	3·22	5	0·59	2	0·17	1	0·00	0	0·33	1	0·00	0	0·50	1	0·52	2	1·79	5	3·05	5	16·12	34
2621	Hertzogina	28° 40′	26° 50′	—	1931	6·10	11	1·61	5	4·60	5	4·62	5	0·00	0	0·00	0	0·80	2	0·00	0	0·00	0	2·30	4	4·24	8	1·49	4	25·76	44
					1932	1·44	2	2·96	6	3·30	6	0·00	0	0·24	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·01	1	0·08	1	2·78	7	3·16	8	14·97	33
2622	Abrahamskraal	29° 13′	26° 50′	4,900	1931	3·19	13	2·52	14	1·25	7	6·33	12	0·00	0	0·03	1	1·03	3	0·00	0	0·12	1	1·47	7	3·66	11	0·89	5	20·49	74
					1932	1·27	6	3·77	13	3·10	9	0·15	1	0·40	2	0·11	2	0·07	1	0·00	0	1·72	5	1·32	8	2·07	7	3·85	11	17·83	65
2623	Geluk	29° 35′	26° 50′	5,350	1931	1·43	9	4·77	13	2·32	9	5·38	12	0·00	0	0·01	1	2·05	6	0·00	0	0·00	0	2·48	8	5·25	11	2·26	3	25·95	72
					1932	1·73	5	2·26	9	4·27	8	0·11	1	0·15	1	0·06	1	0·16	2	0·00	0	1·88	4	0·99	9	1·94	8	1·13	5	14·68	53
2624	Winkelpost	27° 33′	26° 51′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·94	1	0·56	2	2·29	4	4·84	7	(8·63	14)
2625	Thaba 'Nchu (Dr. E. C. Daniel)	29° 13′	26° 51′	5,000	1931	2·24	6	2·46	12	1·72	6	6·48	10	0·06	1	0·00	0	1·34	4	0·10	1	0·00	0	2·26	6	5·35	11	2·75	6	24·76	63
					1932	1·68	2	3·83	11	2·83	7	0·02	1	0·29	1	0·14	2	0·15	3	0·00	0	1·96	4	0·94	6	2·05	7	4·19	8	18·08	52
2626	Thaba 'Nchu (Town Clerk)	29° 13′	26° 51′	5,000	1931	2·42	7	2·56	13	1·44	5	6·41	8	0·00	0	0·00	0	1·30	4	0·10	1	0·00	0	2·57	7	5·03	10	2·82	6	24·65	61
					1932	1·30	3	3·61	13	2·75	5	0·00	0	0·25	1	0·10	2	0·12	1	0·00	0	2·03	4	0·78	5	2·01	8	4·03	9	16·98	51
2627	Kromdam	29° 44′	26° 51′	—	1931	1·48	6	5·06	13	3·07	8	4·17	8	0·00	0	0·01	1	1·13	4	0·03	1	0·00	0	3·70	7	4·35	12	0·90	4	23·90	64
					1932	1·13	4	4·36	8	3·86	8	0·06	1	0·06	1	0·08	1	0·09	1	0·00	0	1·53	4	1·05	4	1·17	4	1·62	6	15·01	42
2628	Tarntaaldraai	27° 28′	26° 52′	—	1931	3·87	11	4·48	7	4·22	5	1·96	7	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	2·14	5	4·09	8	0·50	2	21·51	46
					1932	0·99	6	5·70	7	2·36	3	0·41	2	0·18	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·20	2	0·34	3	3·18	4	2·73	8	16·19	37
2628A	Donkerhoek	28° 13′	26° 52′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·61	2	0·93	4	2·83	7	2·75	8	(7·19	22)
2629	Strathmore	27° 14′	26° 53′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	2·39	5	5·43	9	2·02	8	(9·84	22)
					1932	0·85	5	4·87	13	2·23	3	0·47	3	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·34	3	1·37	5	1·08	6	3·33	9	14·64	48
1630	Levina	28° 51′	26° 53′	—	1931	3·75	7	2·73	6	1·43	3	4·83	6	0·00	0	0·00	0	1·38	4	0·00	0	0·15	1	2·38	2	4·68	11	0·88	3	2·21	43
					1932	2·83	3	3·33	8	2·28	6	0·00	0	1·23	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·15	1	0·00	0	1·57	3	2·79	7	15·18	29
2631	Melrose	29° 30′	26° 53′	5,442	1931	2·23	8	3·41	9	1·57	2	3·38	3	0·00	0	0·00	0	1·81	4	0·00	0	0·00	0	1·49	4	2·48	6	0·46	2	16·83	38
					1932	0·64	2	1·27	2	1·76	1	0·20	1	0·10	1	0·00	0	0·03	1	0·00	0	1·95	3	0·58	2	0·59	3	2·06	5	9·18	21
2631A	Avondrust	27° 53′	26° 54′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·31	2	0·00	0	0·00	0	0·38	2	0·34	4	2·55	4	4·15	7	(7·73	19)
2632	Schoonheid	28° 08′	26° 54′	—	1931	4·72	5	2·97	2	1·81	3	5·38	5	0·00	0	0·00	0	0·89	2	0·00	0	0·00	0	1·29	2	4·62	3	0·00	0	21·68	22
					1932	0·00	0	2·66	4	2·85	3	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·32	1	1·61	1	2·49	4	11·23	14
2633	Goudhoek	28° 28′	26° 54′	—	1931	4·74	18	2·73	9	3·16	8	5·72	8	0·01	1	0·02	1	1·30	4	0·04	1	0·00	0	3·32	5	5·54	12	2·21	7	28·79	74
					1932	2·15	7	3·64	12	2·55	8	0·20	2	0·03	1	0·08	2	0·04	1	0·00	0	0·73	2	0·61	6	2·34	9	4·51	8	16·88	58
2634	North End	29° 04′	26° 54′	4,872	1931	1·53	5	2·63	9	1·34	4	5·23	10	0·00	0	0·00	0	1·07	3	0·45	1	0·00	0	1·45	8	3·62	8	0·94	4	18·26	52
					1932	2·05	5	5·20	11	4·58	9	0·00	0	0·66	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	1·39	3	1·12	6	2·05	4	2·97	8	20·09	49
2635	Goodhope	29° 19′	26° 54′	—	1931	2·09	13	3·81	11	2·96	7	6·27	8	0·00	0	0·00	0	1·87	3	0·00	0	0·00	0	2·91	5	4·20	—	1·59	4	25·70	(51)
					1932	1·99	4	2·45	7	2·46	7	0·01	1	0·08	2	0·00	0	0·00	0	0·05	1	—	—	—	—	—	—	—	—	(7·04	22)
2636	Dartford	29° 28′	26° 54′	—	1931	1·78	7	3·92	9	3·17	4	4·27	7	0·00	0	0·00	0	1·87	5	0·00	0	0·00	0	1·16	4	3·16	8	0·70	3	20·03	47
					1932	0·42	1	4·01	8	2·46	4	0·24	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·00	4	0·36	1	1·04	4	2·44	6	13·07	30
2636A	Sheppards Vale	29° 07′	26° 55′	4,977	1931	1·88	12	2·23	10	1·50	7	6·10	10	0·00	0	0·00	0	1·14	3	0·14	1	0·00	0	1·77	8	3·60	10	1·20	5	19·56	66
					1932	1·79	6	5·99	14	5·18	8	0·00	0	0·53	2	0·11	2	0·07	2	0·00	0	1·52	7	1·08	8	1·92	8	3·15	12	21·34	69

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 15 (*continued*)—SEKSIE 15 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiëël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2637	Rustpan	27° 25′	26° 55′	—	1931	4·36	7	4·50	8	3·49	4	2·32	5	0·00	0	0·00	0	0·35	1	0·00	0	0·00	0	1·66	3	4·41	7	2·09	5	23·18	40
					1932	1·12	4	3·52	8	3·36	5	0·55	1	0·36	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·23	1	2·54	5	4·95	7	17·25	34
2638	Leary	27° 45′	26° 55′	—	1931	0·76	2	4·00	1	3·64	4	4·38	4	0·00	0	0·00	0	0·55	1	0·00	0	0·00	0	1·82	3	4·42	7	0·55	2	20·12	24
					1932	0·62	2	5·76	5	2·15	2	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·60	3	2·70	4	13·05	17
2639	Olivine	28° 06′	26° 55′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	3·50	10	2·29	5	0·59	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·28	2	4·05	6	3·92	8	(14·63	33)
2640	Wilgeboomnek	29° 14′	26° 55′	5,400	1931	2·17	10	3·49	11	1·55	5	6·62	10	0·05	1	0·00	0	1·58	3	0·15	1	0·00	0	2·70	8	6·26	9	1·33	5	25·90	63
					1932	1·93	7	3·80	11	2·92	7	0·03	1	0·41	3	0·07	1	0·16	4	0·00	0	1·81	4	0·84	6	1·58	6	4·54	8	18·09	58
2641	Yoxford	29° 22′	26° 55′	—	1931	1·91	7	3·21	10	2·70	5	4·66	9	0·00	0	0·00	0	1·69	4	0·00	0	0·00	0	1·49	4	2·84	8	0·40	1	18·90	48
					1932	1·82	3	3·36	8	3·63	7	0·20	1	0·16	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·98	3	0·20	2	1·55	6	2·80	5	15·70	36
2642	Klipplaatsfontein	27° 02′	26° 56′	—	1931	7·27	10	0·50	3	2·49	5	2·43	4	0·00	0	0·00	0	0·45	1	0·00	0	0·00	0	0·76	4	6·79	7	0·98	4	21·67	38
					1932	0·36	3	2·10	7	2·53	5	0·86	3	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·42	2	0·26	2	2·65	4	9·28	27
2643	Hebron	27° 21′	26° 56′	4,440	1931	4·39	9	2·73	6	5·28	5	3·45	4	0·00	0	0·00	0	0·64	1	0·00	0	0·22	1	1·70	3	5·68	9	1·83	7	25·92	45
					1932	0·98	4	4·58	8	3·05	2	0·65	1	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·95	1	0·55	1	2·69	4	4·95	7	19·53	29
2644	Eureka	28° 16′	26° 56′	—	1931	5·57	8	2·31	3	3·11	5	6·54	5	0·00	0	0·00	0	0·95	1	0·00	0	0·00	0	2·08	3	5·53	5	1·98	2	28·07	32
					1932	1·51	3	3·38	6	2·16	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·55	1	0·41	2	1·23	4	4·03	7	13·27	25
2644A	Viljoenskroon	27° 12′	26° 57′	—	1931	4·36	9	4·03	8	2·18	6	3·08	8	0·00	0	0·00	0	0·24	1	0·00	0	0·00	0	1·42	3	5·18	11	1·71	8	22·20	54
					1932	0·65	3	4·00	10	2·89	5	0·46	2	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·34	3	0·23	2	1·21	5	4·64	13	14·52	44
2645	Mowbray	27° 32′	26° 57′	—	1931	2·67	6	2·53	4	3·35	4	2·45	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·30	2	5·25	7	1·08	3	20·63	30
					1932	0·65	3	7·00	6	3·55	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·95	4	2·95	6	17·10	22
2646	Rietvlei	28° 19′	26° 57′	—	1931	2·68	7	2·20	7	1·80	4	6·55	5	0·00	0	0·00	0	1·50	3	0·00	0	0·00	0	3·17	4	4·69	10	0·25	1	22·84	41
					1932	0·63	1	3·61	7	1·84	5	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·38	1	0·46	2	2·62	4	4·74	10	14·42	31
2647	Driekop	28° 45′	26° 58′	—	1931	3·08	6	0·70	1	2·34	4	4·05	5	0·00	0	0·00	0	1·15	3	0·10	1	0·00	0	2·15	3	5·21	12	1·20	3	19·98	38
					1932	2·31	3	3·48	6	3·88	8	0·00	0	0·57	1	0·07	2	0·00	0	0·00	0	1·09	1	0·25	3	1·28	5	2·36	7	15·29	36
2648	York	29° 18′	26° 58′	5,200	1931	2·55	11	2·62	11	2·42	7	5·92	8	0·06	1	0·00	0	1·99	5	0·04	1	0·00	0	2·36	7	5·18	9	1·41	4	24·55	64
					1932	2·32	5	3·57	8	2·28	6	0·05	1	0·27	2	0·00	0	0·08	3	0·00	0	1·98	4	0·95	9	2·42	8	2·95	12	16·87	58
2649	Doornpoort	28° 37′	26° 59′	—	1931	6·44	16	1·93	6	4·18	7	4·77	5	0·00	0	0·00	0	0·75	2	0·10	1	0·00	0	1·93	5	4·43	9	2·38	5	26·91	56
					1932	1·86	3	2·68	8	4·25	8	0·54	1	0·00	0	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·80	1	1·14	6	1·66	5	4·01	10	17·01	43
2650	Monaro	29° 15′	26° 59′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	2·50	5	3·98	13	3·12	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·15	1	1·81	3	1·01	7	1·61	8	4·27	10	18·45	54
2651	Meander	29° 35′	26° 59′	4,900	1931	2·56	5	4·80	8	3·86	10	6·39	7	0·00	0	0·00	0	2·76	5	0·00	0	0·00	0	1·84	4	5·57	8	2·81	3	30·59	50
					1932	2·81	2	6·10	9	5·60	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·15	1	0·00	0	2·30	3	0·33	2	1·90	4	2·91	5	22·10	31
2652	Waterford	29° 43′	26° 59′	4,700	1931	4·80	13	2·89	14	3·61	8	4·82	9	0·00	0	0·00	0	2·13	4	0·00	0	0·00	0	3·00	8	4·16	11	0·95	5	26·36	72
					1932	2·07	6	4·52	13	2·93	10	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·08	1	0·00	0	1·53	4	1·38	6	1·16	5	1·84	8	15·63	54
2653	Quilimane	29° 58′	26° 59′	—	1931	3·17	5	2·30	6	4·01	8	5·99	7	0·00	0	0·00	0	2·27	3	0·00	0	0·00	0	2·30	5	4·04	7	1·38	3	25·46	44
					1932	1·80	3	2·80	8	1·94	5	0·00	0	0·30	1	0·00	0	0·15	1	0·00	0	2·23	3	1·02	3	1·34	5	1·86	3	13·44	32

2654	Grasmere	27° 20′	27° 00′	—	1931	3·79	7	3·09	6	3·90	3	2·81	4	0·00	0	0·00	0	0·43	1	0·00	0	0·00	0	1·55	3	3·51	2	0·58	2	19·66	28
					1932	0·71	1	1·18	2	2·45	3	0·60	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·70	1	0·72	2	2·50	3	5·44	6	14·30	19
2655	Adamsonsvlei	28° 00′	27° 00′	—	1931	6·04	12	5·22	12	2·31	7	6·22	8	0·00	0	0·00	0	0·77	3	0·05	1	0·00	0	2·25	3	3·21	6	0·92	5	26·99	57
					1932	0·98	4	3·89	11	2·95	7	0·49	4	0·00	0	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·59	2	2·99	6	5·03	8	17·21	44
2656	Vaalbankskuil	28° 07′	27° 00′	4,400	1931	4·39	5	3·43	3	1·96	2	8·13	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·41	3	3·83	2	2·54	4	26·69	26
					1932	1·04	2	3·69	8	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·01	4	2·54	3	(11·28	17)
2656A	Vaaldraai	28° 24′	27° 00′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·95	2	0·90	3	1·49	4	1·38	5	(4·72	14)
2657	Rietfontein	28° 33′	27° 00′	—	1931	3·59	9	3·13	7	3·60	6	5·60	5	0·00	0	0·00	0	1·20	2	0·00	0	0·00	0	3·11	5	4·60	6	0·55	1	25·38	41
					1932	2·00	3	3·51	7	2·99	7	0·04	1	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	(8·77	19)
2658	Linana	28° 55′	27° 00′	4,700	1931	0·69	3	2·95	8	3·15	5	5·52	7	0·00	0	0·00	0	1·14	2	0·00	0	0·15	1	2·29	5	4·55	9	1·87	2	22·31	42
					1932	2·10	2	5·55	7	3·55	7	0·00	0	1·20	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·37	1	1·00	3	1·61	4	2·20	5	18·58	31
2659	Fort Basset	29° 16′	27° 00′	5,350	1931	2·19	8	2·48	8	3·04	5	6·30	7	0·00	0	0·00	0	1·63	4	0·03	1	0·00	0	1·95	6	5·58	10	1·68	7	24·88	56
					1932	3·16	5	3·39	6	2·63	5	0·00	0	0·18	1	0·06	1	0·03	1	0·00	0	1·99	3	0·41	4	1·94	8	3·19	7	16·98	41
2660	Sweetwater	29° 55′	27° 00′	—	1931	2·25	4	—	—	3·70	6	5·01	7	0·18	2	0·00	0	2·33	4	0·16	2	0·22	2	1·96	3	4·53	7	—	—	(20·34	37)
					1932	1·70	2	2·10	8	0·30	2	2·39	4	0·00	0	0·14	2	0·00	0	0·48	3	2·72	4	0·57	3	0·34	2	2·10	4	12·84	34
2661	Winburg	28° 31′	27° 01′	4,700	1931	7·98	13	2·39	5	3·51	5	6·18	5	0·00	0	0·00	0	1·37	2	0·00	0	0·00	0	2·69	2	7·01	9	1·45	4	32·58	45
					1932	1·39	3	3·32	6	2·59	8	0·77	2	0·00	0	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·41	1	0·31	3	2·08	5	3·58	9	14·54	38
2662	Weltevreden	29° 26′	27° 01′	—	1931	3·46	8	1·55	5	2·34	6	4·00	7	0·00	0	0·00	0	1·95	5	0·00	0	0·00	0	1·64	4	3·30	7	1·50	4	19·74	46
					1932	2·03	3	3·36	7	3·53	4	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	3	0·64	3	1·16	4	2·20	6	14·52	31
2663	Enkeldoorn	27° 31′	27° 02′	4,350	1931	2·80	9	0·58	3	4·37	6	2·51	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·80	2	5·90	6	1·55	3	22·51	35
					1932	0·69	4	3·17	6	4·27	3	0·36	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·36	1	0·40	2	4·29	5	1·74	4	15·28	26
2664	Tweespruit	29° 11′	27° 02′	5,300	1931	1·99	7	4·29	8	1·58	5	5·22	7	0·00	0	0·00	0	1·47	2	0·12	1	0·00	0	0·89	4	6·80	11	2·42	5	24·78	50
					1932	1·93	4	3·35	8	1·62	4	0·00	0	0·30	1	0·05	1	0·00	0	0·00	0	1·43	2	0·68	5	1·03	5	3·66	8	14·05	38
2665	Sheens Post	29° 17′	27° 02′	—	1931	1·25	4	3·05	13	2·29	4	5·96	7	0·00	0	0·00	0	1·80	3	0·00	0	0·00	0	2·97	5	4·87	7	2·22	4	24·41	47
					1932	3·26	4	3·87	7	2·90	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·72	3	0·67	3	2·13	7	2·59	6	17·14	36
2666	Wepener	29° 44′	27° 02′	4,724	1931	3·43	14	2·29	15	2·98	14	5·14	11	0·02	1	0·04	2	2·31	9	0·05	2	0·00	0	2·94	8	3·78	14	0·80	5	23·78	95
					1932	2·25	6	5·29	18	3·00	13	0·05	2	0·24	3	0·13	2	0·12	4	0·00	0	1·77	4	1·17	9	1·28	9	3·78	10	19·08	80
2667	Wepener	29° 44′	27° 02′	4,750	1931	3·58	14	2·37	15	2·98	14	5·27	11	0·02	1	0·04	2	2·29	9	0·04	2	0·00	0	2·92	8	4·03	14	0·72	4	24·26	94
					1932	2·22	5	5·48	15	3·19	11	0·20	2	0·08	2	0·08	2	0·16	4	0·00	0	1·61	3	1·04	5	1·33	6	3·57	8	18·96	64
2668	Vredefontein	27° 59′	27° 03′	—	1931	—	—	—	—	2·43	6	4·70	7	0·00	0	0·00	0	0·96	2	0·00	0	0·00	0	3·85	4	7·25	5	1·24	3	(20·43	27)
					1932	0·83	5	4·42	8	4·40	4	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·55	2	2·80	5	6·10	9	19·60	35
2669	Whites	28° 01′	27° 03′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·78	6	5·11	14	2·70	9	0·58	3	0·03	1	0·19	2	0·00	0	0·00	0	0·28	4	0·72	7	2·89	9	5·45	12	18·71	67
2670	Randjesfontein	28° 09′	27° 03′	—	1931	4·06	9	2·21	3	0·92	2	6·25	6	0·00	0	0·00	0	1·05	1	0·00	0	0·03	1	1·90	6	3·93	6	1·06	4	21·41	38
					1932	1·64	7	4·42	15	2·14	7	0·88	2	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·19	3	0·49	5	3·59	7	3·74	12	17·17	59
2671	Excelsior	28° 56′	27° 03′	4,800	1931	2·62	9	4·39	10	3·95	5	4·44	6	0·00	0	0·00	0	1·80	3	0·00	0	0·00	0	2·46	5	4·59	9	0·60	1	24·85	48
					1932	1·71	2	4·94	7	2·81	6	0·00	0	0·60	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·15	1	0·82	4	1·68	4	2·14	6	15·85	32
2672	Lokoala	29° 04′	27° 03′	—	1931	1·04	2	5·11	8	2·43	5	8·06	8	0·00	0	0·00	0	2·14	2	0·00	0	0·00	0	1·42	5	2·08	2	0·84	3	23·12	35
					1932	0·80	2	6·41	5	3·77	6	0·11	2	0·87	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·82	2	0·88	3	2·23	4	2·82	6	19·71	32
2673	Tweespruit	29° 11′	27° 03′	5,300	1931	0·20	1	0·68	2	2·79	3	5·02	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·58	2	7·26	6	1·23	4	17·76	23
					1932	2·65	5	2·23	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·68	11)
2674	Wonderboom	29° 49′	27° 03′	4,950	1931	4·87	6	0·91	2	2·74	3	5·48	7	0·00	0	0·00	0	2·29	5	0·00	0	0·00	0	1·79	6	3·37	9	0·93	2	22·38	40
					1932	1·50	3	1·48	2	1·55	2	0·00	0	0·17	1	0·11	1	0·27	2	0·00	0	1·62	3	0·62	2	1·12	4	1·89	6	10·33	26
2674A	Martin	27° 14′	27° 04′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·43	5	4·65	13	3·10	5	0·44	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·32	2	0·76	4	2·32	6	4·81	13	16·83	52
2674B	Voorspoed	27° 23′	27° 04′	—	1931	2·57	6	2·10	5	3·80	6	4·90	9	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	3·00	4	5·39	11	—	—	(21·76	40)
					1932	1·62	3	0·99	4	2·68	2	—	—	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·29	9)

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 16 (*continued*)—SEKSIE 16 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2675	Holfontein	27° 52′	27° 04′	4,800	1931	7·26	11	4·72	5	4·45	6	5·38	7	0·00	0	0·00	0	1·35	4	0·03	1	0·00	0	5·66	7	8·76	10	2·58	10	40·19	61
					1932	1·73	9	5·59	12	3·66	7	0·70	3	0·37	1	0·30	2	0·00	0	0·00	0	0·26	3	0·64	5	2·22	5	3·38	10	18·85	57
2676	Mon Repos	29° 43′	27° 04′	5,100	1931	3·64	9	2·96	12	3·21	12	5·78	7	0·00	0	0·06	1	2·46	5	0·00	0	0·00	0	3·01	5	4·54	11	0·92	5	26·58	67
					1932	1·94	4	4·73	9	3·23	5	—	—	0·24	1	0·10	1	0·12	4	0·00	0	1·84	4	0·87	6	1·01	4	2·59	5	(16·67	43)
2678	Henneman	27° 57′	27° 05′	—	1931	2·27	7	5·00	6	1·05	2	3·74	5	0·00	0	0·00	0	0·96	2	0·00	0	0·00	0	3·01	4	5·84	6	1·35	3	23·22	35
					1932	1·17	3	4·27	5	2·19	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·16	3	0·99	5	3·75	7	3·14	10	15·67	36
2679	Beddington	28° 26′	27° 05′	4,731	1931	5·71	14	2·68	6	4·12	6	6·58	8	0·00	0	0·00	0	1·49	3	0·00	0	0·00	0	2·27	4	6·60	12	1·06	3	30·51	56
					1932	1·81	5	4·45	10	1·71	7	0·05	1	0·05	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·69	3	0·48	4	2·09	6	4·22	11	15·65	49
2679A	Morgenzon	28° 29′	27° 05′	—	1931	4·36	6	2·75	—	4·17	—	6·02	—	0·00	0	0·00	0	1·50	3	0·00	0	0·00	0	2·45	3	6·05	7	1·54	4	28·84	(23)
					1932	0·79	3	2·47	4	1·57	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	1	0·59	3	2·22	5	3·06	8	11·15	27
2680	Roodekloof	28° 39′	27° 05′	—	1931	4·73	14	1·90	6	3·25	6	5·12	5	0·00	0	0·00	0	1·50	3	0·00	0	0·09	1	3·64	6	4·17	8	1·42	4	25·82	53
					1932	2·58	3	2·99	8	3·19	8	0·32	3	0·16	1	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·67	1	1·13	6	1·48	7	3·33	9	15·92	47
2681	Schimpersvlei	28° 50′	27° 05′	—	1931	3·79	12	2·56	8	2·78	6	4·56	7	0·07	2	0·02	1	1·35	5	0·00	0	0·15	1	3·05	7	4·35	11	1·99	6	24·67	66
					1932	2·44	4	3·15	14	2·49	7	0·22	2	1·01	3	0·09	2	0·00	0	0·00	0	1·16	3	0·42	4	1·62	6	3·41	13	16·01	58
2682	Bluff Point	29° 00′	27° 05′	—	1931	1·47	7	3·93	10	3·29	6	4·87	7	0·00	0	0·00	0	1·82	3	0·00	0	0·11	1	2·61	7	4·10	8	1·80	3	24·00	52
					1932	2·95	3	5·72	8	3·07	7	0·00	0	1·17	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	1·29	2	0·64	5	1·26	4	2·35	8	18·52	40
2682A	Beauchamp	29° 10′	27° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·66	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·52	3	0·82	6	1·71	7	2·51	10	(7·22	28)
2683	Sandrivierspoort	28° 14′	27° 06′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·04	4	4·55	12	2·11	5	0·43	2	0·11	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·21	2	1·04	7	2·34	7	4·09	13	15·92	54
2684	La France	28° 41′	27° 06′	—	1931	3·71	6	1·98	3	2·16	4	5·10	4	0·00	0	0·00	0	1·15	2	0·12	1	0·20	1	2·17	4	1·70	5	0·77	2	19·06	32
					1932	1·31	2	1·26	3	1·42	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·64	1	2·67	7	7·30	19
2685	Anoniem	28° 55′	27° 06′	—	1931	4·09	6	3·27	7	3·88	5	4·55	5	0·00	0	0·00	0	1·57	3	0·00	0	0·15	1	2·38	4	4·39	8	1·04	3	25·32	42
					1932	2·40	2	4·25	9	2·32	6	0·06	1	1·10	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·18	2	0·16	2	2·42	5	3·16	8	17·05	37
2686	Zamenloop	29° 34′	27° 06′	4,800	1931	2·21	9	2·23	9	3·55	10	4·04	8	0·08	1	0·00	0	1·61	5	0·02	1	0·00	0	2·06	8	3·33	8	2·14	5	21·27	64
					1932	2·27	4	5·64	11	3·76	10	0·15	2	0·09	1	0·14	2	0·05	1	0·00	0	1·46	4	0·92	6	1·56	8	1·74	7	17·78	56
2687	Taaibosch	28° 19′	27° 07′	—	1931	5·33	11	2·80	7	3·31	6	7·89	7	0·00	0	0·00	0	1·23	5	0·00	0	0·00	0	2·74	4	6·97	11	1·33	6	31·60	57
					1932	1·00	3	4·38	10	2·34	6	0·15	1	1·14	1	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·45	2	0·65	2	2·05	5	3·24	8	15·44	39
2688	Allandale	28° 51′	27° 07′	—	1931	3·17	10	2·95	7	3·66	4	5·93	7	0·00	0	0·00	0	1·52	4	00·0	0	0·16	1	2·92	4	4·04	12	1·06	5	25·41	54
					1932	3·17	4	3·31	11	2·32	7	0·93	2	0·90	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·99	2	0·41	3	2·20	6	4·28	11	18·61	49
2689	Yaxham	29° 20′	27° 07′	5,200	1931	1·73	12	2·90	10	2·85	8	5·58	9	0·00	0	0·00	0	1·77	4	0·00	0	0·00	0	1·64	7	6·39	10	1·35	5	24·21	65
					1932	2·60	5	5·62	12	4·13	8	0·31	3	0·13	2	0·02	1	0·13	2	0·00	0	1·40	3	1·03	4	1·76	8	3·26	10	20·39	58
2690	Hobhouse	29° 31′	27° 07′	—	1931	2·35	10	1·71	11	2·49	8	4·30	7	0·00	0	0·00	0	1·75	4	0·00	0	0·00	0	2·12	4	3·08	10	2·25	5	20·05	59
					1932	2·29	3	3·46	9	3·70	8	0·30	1	0·03	1	0·16	1	0·01	1	0·00	0	1·67	3	0·77	5	1·61	6	1·64	7	15·64	45
2691	Welgevonden	27° 06′	27° 08′	—	1931	—	—	—	—	3·05	10	2·59	7	0·00	0	0·00	0	0·28	2	0·00	0	0·00	0	2·62	5	4·36	7	1·51	5	(14·41	36)
					1932	0·60	2	3·73	11	3·46	6	0·46	2	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·65	1	1·12	4	2·26	7	2·94	7	15·37	41

2692	Ventersburg	28° 05′	27° 08′	4,600	1931	6·14	10	4·19	5	2·50	5	4·40	6	0·00	0	0·00	0	1·08	2	0·00	0	0·00	0	2·29	3	4·46	5	1·85	5	26·91	41
					1932	0·97	3	3·53	8	2·40	5	0·33	1	0·30	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	4	0·66	5	2·75	8	3·14	12	14·38	48
2693	Hartebeestfontein	28° 33′	27° 08′	—	1931	5·17	15	2·83	7	3·89	5	6·70	5	0·00	0	0·00	0	1·55	3	0·00	0	0·12	1	3·67	5	5·09	9	1·16	5	30·18	55
					1932	1·34	2	3·53	9	3·74	8	0·14	1	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·62	2	1·11	5	1·81	5	3·24	9	15·62	42
2694	Ladysdale	29° 59′	27° 08′	—	1931	4·18	14	2·73	9	4·19	8	6·25	8	0·00	0	0·00	0	2·62	4	0·00	0	0·00	0	3·30	7	3·59	8	2·90	3	29·76	61
					1932	2·37	2	1·02	4	1·52	2	0·84	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·20	4	1·03	4	—	—	2·71	6	(11·69	27)
2695	Cumberland	27° 23′	27° 09′	4,590	1931	4·33	9	2·22	7	3·98	5	4·16	11	0·00	0	0·00	0	0·59	2	0·00	0	0·00	0	2·41	4	5·30	12	2·16	6	25·15	56
					1932	1·84	6	2·49	9	2·73	4	0·78	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·46	2	0·97	5	1·92	4	3·23	10	14·42	45
2696	Riverdale	27° 35′	27° 09′	—	1931	3·00	9	2·14	10	2·95	5	2·35	10	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·00	0	0·00	0	2·13	5	4·27	10	1·32	7	18·91	57
					1932	1·35	7	4·72	8	3·05	6	0·27	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·99	1	0·33	3	1·62	5	4·10	12	16·43	44
2696A	Rustbank	27° 49′	27° 09′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	1·87	3	2 99	7	0·36	2	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·14	3	0·17	2	1·58	4	3·64	12	(10·86	34)
2697	Westminister	29° 10′	27° 09′	5,300	1931	4·50	11	2·58	7	3·15	5	7·03	7	0·00	0	0·00	0	2·12	3	0·00	0	0·00	0	1·94	5	6·26	9	1·89	3	29·47	50
					1932	2·99	5	4·06	10	5·27	6	0·00	0	1·12	2	0·12	1	0·00	0	0·00	0	1·66	2	0·74	4	1·97	6	2·61	7	20·54	43
2698	Carrighalt	29° 16′	27° 09′	5,200	1931	3·76	13	1·96	10	2·14	7	4·97	8	0·03	1	0·00	0	1·72	4	0·03	1	0·00	0	1·83	7	7·22	9	1·07	4	24·73	64
					1932	1·99	5	4·95	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6·94	17)
2699	Leeuwkop	27° 03′	27° 10′	—	1931	6·04	13	3·63	7	2·15	4	2·52	6	0·00	0	0·00	0	0·47	2	0·00	0	0·00	0	2·17	6	6·05	11	2·24	5	25·27	54
					1932	1·69	9	4·94	13	2·40	5	0·61	2	0·00	0	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·88	2	1·45	5	1·27	8	4·55	9	17·90	54
2699A	Schoemanshoek	27° 53′	27° 10′	—	1931	4·27	6	0·53	2	1·56	4	3·61	6	0·00	0	0·00	0	0·51	1	0·00	0	0·00	0	1·15	3	4·77	6	1·82	4	18·22	32
					1932	0·00	0	4·44	5	1·99	4	0·50	1	0·00	0	0·17	1	0·00	0	0·00	0	1·00	3	1·44	4	2·26	7	2·18	12	13·98	37
2700	Burnettsholme	28° 01′	27° 10′	4,800	1931	1·57	6	5·14	7	4·08	5	3·57	7	0·00	0	0·00	0	1·34	3	0·00	0	0·00	0	3·53	4	6·77	5	1·69	4	27·69	41
					1932	2·15	7	2·50	8	2·31	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	4	2·57	7	3·18	9	13·46	39
2700B	Middenspruit	27° 36′	27° 11′	4,500	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·19	2	0·54	3	1·92	5	3·62	10	(6·27	20)
2701	Het Loo	28° 31′	27° 11′	—	1931	3·49	7	2·96	6	3·69	5	5·72	5	0·00	0	0·00	0	1·14	3	0·00	0	0·07	1	2·49	3	4·14	5	1·26	3	24·96	38
					1932	1·44	3	2·78	4	1·14	4	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·55	2	0·24	1	0·84	2	1·31	2	8·55	19
2702	Mushroom Valley	28° 42′	27° 11′	—	1931	2·10	4	3·05	7	3·83	5	5·53	4	0·00	0	0·00	0	1·17	3	0·00	0	0·00	0	1·62	5	5·42	9	1·63	4	24·35	41
					1932	1·97	3	2·53	8	2·62	7	0·00	0	0·35	1	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·91	5	0·85	2	2·53	7	12·64	35
2703	Burgundy	29° 14′	27° 11′	5,100	1931	2·11	8	2·21	6	2·28	5	5·56	6	0·00	0	0·00	0	1·10	2	0·00	0	0·00	0	1·91	5	4·68	5	1·20	4	21·05	41
					1932	1·85	3	3·85	7	3·44	7	0·00	0	0·55	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·35	1	0·75	3	1·85	6	2·25	6	15·89	35
2704	Môreson	28° 49′	27° 12′	—	1931	2·57	16	3·37	12	2·53	7	5·81	6	0·02	1	0·02	1	1·17	4	0·15	1	0·00	0	3·20	9	4·45	14	2·10	7	25·39	78
					1932	3·03	3	4·44	12	2·66	8	0·00	0	0·59	2	0·20	2	0·01	1	0·00	0	1·05	3	1·35	7	1·81	8	5·40	13	20·54	59
2705	Wargundy	29° 16′	27° 12′	5,100	1931	4·05	14	3·03	11	2·63	7	6·08	11	0·00	0	0·00	0	1·88	4	0·00	0	0·00	0	1·99	8	6·41	9	1·73	5	27·80	69
					1932	1·79	4	5·30	12	3·83	7	0·00	0	0·41	2	0·06	1	0·08	1	0·00	0	1·23	3	0·71	5	1·96	10	2·33	9	17·70	54
2706	Waterland	29° 13′	27° 13′	—	1931	3·61	16	3·68	11	2·46	6	5·46	9	0·00	0	0·00	0	1·83	4	0·00	0	0·00	0	2·41	7	6·31	12	2·26	6	28·02	71
					1932	2·60	7	3·41	13	5·31	7	0·00	0	1·16	2	0·09	1	0·00	0	0·00	0	1·34	3	1·22	8	1·60	5	2·28	9	19·01	55
2707	Broxton	29° 14′	27° 13′	—	1931	3·39	16	3·30	9	2·94	6	5·49	11	0·04	1	0·00	0	1·79	3	0·00	0	0·03	1	1·34	4	5·81	9	1·52	5	25·65	65
					1932	3·47	6	3·37	11	5·21	7	0·00	0	0·60	2	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·89	1	1·02	5	1·77	6	1·91	6	18·32	45
2708	Cremea	29° 19′	27° 13′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·90	4	1·83	7	(2·73	11)
					1932	2·30	8	3·56	14	3·78	7	0·35	3	0·14	2	0·04	1	0·07	2	0·00	0	1·35	3	1·17	5	2·05	7	2·02	5	16·83	57
2709	Middelweg	27° 18′	27° 14′	—	1931	7·20	13	3·95	4	2·81	5	3·42	6	0·00	0	0·00	0	0·42	1	0·00	0	0·00	0	2·80	4	5·36	9	2·11	6	28·07	48
					1932	1·19	5	3·29	11	3·04	8	0·45	2	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·63	2	0·36	2	1·94	9	3·42	11	14·44	51
2709A	Breslersflat	28° 46′	27° 14′	—	1931	2·97	10	3·12	9	3·54	7	5·80	5	0·03	1	0·00	0	0·96	2	0·00	0	0·16	1	2·68	6	3·96	11	1·97	5	25·19	57
					1932	1·80	2	4·57	12	2·43	4	0·00	0	0·52	1	0·16	1	0·00	0	0·00	0	1·15	2	1·02	5	2·23	6	6·18	11	20·06	44
2710	Danger Point	28° 53′	27° 14′	—	1931	2·92	6	2·90	4	4·07	4	4·10	4	0·00	0	0·00	0	1·40	2	0·00	0	0·15	1	5·10	5	3·10	3	1·10	1	24·84	30
					1932	2·50	2	5·54	6	2·71	6	0·30	1	1·07	2	0·00	0	0·15	1	0·00	0	1·30	2	1·14	4	2·62	3	2·48	5	19·81	32
2711	Driehoek	28° 56′	27° 14′	—	1931	2·21	6	5·60	9	3·85	6	4·71	6	0·00	0	0·00	0	2·06	5	0·00	0	0·22	2	2·96	6	5·57	10	0·90	2	28·08	52
					1932	3·66	5	5·05	10	2·49	8	0·12	2	0·99	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·33	2	0·26	2	3·35	7	3·16	11	20·51	50

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 16 (*continued*)—SEKSIE 16 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2713	Mafeteng	29° 49′	27° 14′	5,300	1931	4·43	9	3·56	11	4·10	9	6·23	9	0·05	1	0·00	0	2·31	5	0·06	1	0·00	0	2·89	8	5·40	15	0·71	5	29·74	73
					1932	4·03	5	6·75	16	2·83	10	0·00	0	0·27	2	0·23	2	0·30	4	0·00	0	1·98	5	0·86	9	1·85	8	3·96	10	23·06	71
2713A	Kroonstad (Summer Cereal Station)	27° 36′	27° 15′	4,680	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·97	11	1·52	9	(7·49	20)
					1932	1·28	5	5·32	16	4·79	11	0·42	4	0·01	1	0·11	2	0·00	0	0·00	0	0·62	3	0·32	5	2·03	6	3·36	13	18·26	66
2714	Kroonstad (Parks Dept.)	27° 39′	27° 15′	4,423	1931	3·74	15	3·73	13	2·92	8	2·30	14	0·00	0	0·00	0	0·77	4	0·02	1	0·00	0	2·57	8	3·82	9	1·40	9	21·27	81
					1932	1·84	8	4·02	12	4·44	10	0·48	5	0·03	1	0·17	2	0·00	0	0·00	0	0·44	5	0·50	6	1·43	7	3·72	14	17·07	70
2715	Kroonstad (The Convent)	27° 40′	27° 15′	4,300	1931	3·91	9	3·95	11	3·21	7	2·14	10	0·00	0	0·00	0	0·86	2	0·00	0	0·00	0	2·27	6	3·71	11	1·24	9	21·29	65
					1932	1·53	6	4·56	12	4·73	9	0·51	4	0·03	1	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·79	4	0·53	7	1·67	7	4·28	12	18·74	63
2716	Randfontein	27° 40′	27° 15′	4,600	1931	4·61	10	2·25	7	3·69	7	4·47	8	0·00	0	0·00	0	0·76	2	0·02	1	0·15	1	2·96	4	4·74	10	1·90	6	25·55	56
					1932	1·59	7	5·36	12	2·95	4	0·50	3	0·00	0	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·39	3	0·77	5	1·48	6	5·03	11	18·21	52
2717	Leeuwspruit	27° 49′	27° 15′	4,600	1931	4·92	11	2·93	8	4·97	7	2·84	7	0·00	0	0·00	0	0·89	2	0·00	0	0·00	0	3·40	5	3·37	8	1·22	6	24·54	54
					1932	1·05	7	3·07	9	3·06	5	0·52	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·16	1	1·42	5	2·96	13	12·35	43
2718	Rooiwal	28° 39′	27° 15′	—	1931	—	—	2·45	6	3·86	8	5·34	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	4	4·91	10	1·22	5	(18·98	38)
					1932	3·11	4	2·88	5	2·13	7	0·00	0	0·17	1	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·75	3	1·44	5	1·48	5	3·08	11	15·17	42
2719	Wolvekop	27° 47′	27° 16′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·58	6	(1·58	6)
					1932	0·75	7	3·36	8	3·70	8	0·57	4	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·53	2	0·48	4	1·65	9	3·97	13	15·13	56
2719A	Fairview	28° 08′	27° 16′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·25	3	5·97	3	0·00	0	(8·22	6)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·40	3	(1·40	3)
2720	Welgevonden	28° 09′	27° 16′	—	1931	5·21	12	3·69	6	3·23	4	6·35	7	0·00	0	0·00	0	1·26	3	0·09	1	0·00	0	2·36	5	5·76	6	2·32	4	30·27	48
					1932	1·48	4	5·68	11	1·90	5	0·39	1	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·25	2	0·69	4	2·26	5	2·80	8	15·67	41
2721	Zorgvliet	29° 07′	27° 16′	5,400	1931	1·03	5	2·85	8	2·23	2	4·22	5	0·00	0	0·00	0	1·82	3	0·00	0	0·00	0	1·70	6	6·42	10	0·00	0	21·27	39
					1932	1·50	2	2·72	6	2·97	5	0·00	0	0·93	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·17	1	0·19	1	1·06	3	4·47	11	15·01	30
2721A	Swartkoppie	27° 53′	27° 17′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·49	7	3·42	10	(4·91	17)
2722	Erfbloem	28° 19′	27° 17′	—	1931	3·03	8	2·91	3	4·42	5	7·05	5	0·00	0	0·00	0	1·16	2	0·00	0	0·00	0	2·23	4	4·66	6	1·66	6	27·12	39
					1932	1·30	1	3·90	8	1·09	4	0·94	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·75	4	2·50	6	3·11	9	13·70	35
2723	Rust-U-Marie	29° 10′	27° 17′	—	1931	2·38	4	3·89	8	3·57	5	6·25	10	0·00	0	0·00	0	3·56	3	0·00	0	0·00	0	2·25	5	6·93	7	1·27	1	30·10	43
					1932	1·92	3	1·34	2	4·42	6	0·00	0	1·32	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·51	3	0·50	3	2·58	5	3·19	8	16·78	31
2724	Commissiepoort	29° 19′	27° 19′	5,300	1931	3·75	11	4·55	9	3·74	4	5·91	8	0·00	0	0·00	0	1·87	3	0·00	0	0·00	0	1·96	6	5·41	9	1·24	3	28·43	53
					1932	2·29	5	4·06	11	4·16	6	0·32	2	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	2	2·05	5	—	—	—	—	(13·81	32)
2725	Hartebeestlaagte	27° 15′	27° 18′	—	1931	3·43	8	3·21	4	4·16	5	2·74	4	0·00	0	0·00	0	0·41	1	0·00	0	0·00	0	2·10	2	4·17	6	2·46	5	22·68	35
					1932	1·07	3	3·90	10	1·83	2	0·79	2	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·28	1	0·80	2	1·98	2	5·09	8	15·96	31
2725A	Leyden	27° 14′	27° 18′	—	1931	7·53	10	3·04	7	3·29	7	3·21	7	0·00	0	0·00	0	0·45	2	0·00	0	0·00	0	2·89	6	5·13	8	2·19	5	27·73	52
					1932	1·17	3	3·24	11	2·70	4	0·95	2	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·80	1	1·10	3	1·92	4	4·21	10	16·21	39
2726	Tweespruit	27° 31′	27° 18′	—	1931	3·56	10	2·38	8	3·91	6	3·23	10	0·00	0	0·00	0	0·53	1	0·00	0	0·00	0	2·71	5	3·51	9	1·89	8	21·72	57
					1932	1·35	6	8·05	14	3·36	7	0·45	3	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·30	2	0·84	6	1·88	5	4·56	13	20·87	57

2727	Driehoek	27° 58′	27° 18′	—	1931	6·31	10	3·07	7	3·63	5	4·27	5	0·00	0	0·00	0	0·94	2	0·00	0	0·00	0	3·03	4	2·60	6	1·49	5	25·34	44
					1932	1·29	5	4·82	10	2·71	5	0·63	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·32	1	0·37	2	2·03	4	5·60	9	17·77	37
2728	Mequatlingsnek	28° 59′	27° 18′	—	1931	3·34	5	3·32	8	3·72	4	4·49	7	0·00	0	0·00	0	1·95	4	0·00	0	0·00	0	1·75	3	5·10	8	0·90	2	24·57	41
					1932	2·50	2	3·33	5	2·75	7	0·00	0	1·47	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·39	2	0·00	0	1·98	4	3·02	8	16·54	31
2729	Convamore	29° 28′	27° 18′	—	1931	5·06	15	4·05	14	2·63	9	4·79	6	0·00	0	0·00	0	2·10	5	0·00	0	0·00	0	3·06	6	5·47	10	1·96	5	29·12	70
					1932	3·30	8	3·00	11	2·70	10	0·94	2	0·21	3	0·00	0	0·06	1	0·00	0	1·36	3	0·63	3	1·11	5	2·17	6	15·48	52
2730	Brakfontein	27° 32′	27° 19′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·89	4	3·63	10	2·65	9	(9·17	23)
					1932	1·30	5	7·63	12	3·46	7	0·50	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·47	1	1·98	5	2·94	8	18·28	40
2731	Flora	28° 47′	27° 19′	5,000	1931	3·73	14	6·29	11	3·26	8	6·52	7	0·00	0	0·00	0	1·14	4	0·00	0	0·23	1	3·74	7	4·55	11	2·35	7	31·81	70
					1932	2·28	6	5·12	14	2·26	7	0·05	1	0·52	1	0·11	2	0·00	0	0·00	0	1·13	3	0·66	5	2·12	7	6·07	12	20·32	58
2732	Bluegum	28° 37′	27° 20′	—	1931	2·79	4	2·59	4	4·45	6	4·65	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·50	3	3·01	5	2·05	2	22·04	28
					1932	0·40	1	3·46	5	1·59	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·31	1	0·37	2	1·80	5	1·99	8	9·92	28
2733	Bella Vista	28° 28′	27° 21′	—	1931	6·26	11	3·64	6	3·32	6	8·31	5	0·00	0	0·00	0	1·38	3	0·00	0	0·00	0	3·56	4	6·04	10	1·19	3	33·70	48
					1932	2·58	6	3·33	11	2·00	8	0·67	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·27	3	0·77	5	2·58	9	2·59	9	14·79	52
2734	Vredefort	27° 00′	27° 22′	4,690	1931	7·20	15	3·05	9	3·18	7	3·47	8	0·00	0	0·00	0	0·42	1	0·00	0	0·00	0	1·84	6	5·28	8	1·89	11	26·33	65
					1932	1·62	7	4·00	13	2·80	4	0·61	2	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·00	0	2·08	2	1·02	6	1·88	5	4·49	12	18·65	52
2735	Verblyding	27° 28′	27° 22′	—	1931	3·46	6	2·58	7	4·13	6	3·73	8	0·00	0	0·00	0	0·52	1	0·02	1	0·04	1	2·55	4	4·46	7	2·39	7	23·88	48
					1932	0·97	5	6·99	10	2·72	3	0·35	2	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·39	1	0·50	1	1·33	3	3·26	13	16·56	39
2736	Astbury	27° 36′	27° 22′	—	1931	3·67	11	3·43	7	3·12	5	2·78	12	0·00	0	0·00	0	0·68	2	0·02	1	0·00	0	2·52	6	3·10	9	2·16	7	21·48	60
					1932	1·61	7	6·33	14	4·08	9	0·56	2	0·00	0	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·73	4	2·03	4	3·79	13	19·49	55
2737	Fraaiuitzig	27° 30′	27° 23′	—	1931	5·02	7	2·11	3	3·28	4	3·06	5	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·00	0	0·00	0	3·76	3	3·65	7	1·72	3	23·10	33
					1932	1·45	3	5·46	10	2·94	4	0·56	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·01	1	1·67	4	2·46	6	2·77	9	18·32	38
2738	Lubbespruit	27° 59′	27° 23′	—	1931	3·59	7	4·41	8	3·78	5	5·40	7	0·00	0	0·00	0	0·97	2	0·00	0	0·00	0	2·68	4	2·54	4	1·33	6	24·70	43
					1932	1·69	5	6·59	8	2·52	3	0·84	2	0·00	0	0·97	5	0·00	0	0·00	0	0·48	1	0·59	3	1·56	4	4·02	9	19·26	40
2739	Goedemoed	28° 45′	27° 23′	—	1931	4·42	13	3·52	10	5·20	6	5·86	6	0·00	0	0·00	0	1·57	5	0·00	0	0·00	0	2·54	6	4·68	10	2·74	7	30·53	63
					1932	2·68	4	5·55	9	2·62	8	0·13	1	0·44	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	2	0·67	4	1·95	7	5·10	12	19·82	48
2740	Barletta	28° 59′	27° 23′	5,400	1931	5·15	7	2·38	6	3·40	4	6·17	8	0·00	0	0·00	0	1·32	4	0·00	0	0·00	0	2·40	4	5·37	8	1·68	5	27·87	46
					1932	3·06	5	2·91	7	3·01	3	0·00	0	1·24	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·28	2	0·69	3	2·03	4	3·99	9	18·21	35
2741	Skaapplaas	28° 09′	27° 24′	—	1931	4·88	9	4·01	9	2·95	7	4·82	9	0·00	0	0·00	0	1·28	3	0·00	0	0·00	0	1·85	5	4·69	10	2·03	3	26·51	55
					1932	0·59	2	3·66	10	2·41	5	0·49	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·98	3	2·26	5	2·45	8	13·04	36
2742	Newvale	29° 15′	27° 24′	5,100	1931	6·84	11	3·57	11	2·72	3	5·78	8	0·00	0	0·00	0	2·13	3	0·00	0	0·00	0	2·50	5	10·21	9	2·25	4	36·00	54
					1932	0·67	3	2·89	8	5·38	8	0·00	0	0·98	4	0·03	1	0·12	1	0·00	0	1·28	2	1·08	7	1·71	3	1·74	7	15·88	44
2743	Gansvlei	27° 11′	27° 25′	—	1931	2·37	4	1·65	2	3·00	3	2·95	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·55	3	4·17	4	1·52	2	18·21	24
					1932	0·66	3	5·56	10	2·52	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·70	1	0·64	2	1·16	2	2·67	4	14·01	24
2743a	Heuningspruit	27° 27′	27° 25′	—	1931	3·37	9	1·12	2	4·59	7	3·54	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	2·12	4	3·34	8	1·39	4	19·49	41
					1932	1·15	5	6·59	9	3·16	6	0·67	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·01	1	0·45	1	2·27	6	2·86	13	18·16	45
2744	Fonteinlaagte	27° 41′	27° 25′	4,600	1931	3·00	8	4·55	6	3·60	3	2·11	5	0·00	0	0·00	0	0·90	1	0·00	0	0·00	0	1·69	3	1·75	3	1·63	3	19·23	32
					1932	1·82	4	3·91	6	3·75	3	0·49	2	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·88	6	3·68	8	15·68	30
2746	Marquard	28° 40′	27° 26′	4,900	1931	2·74	12	5·87	11	5·73	7	5·51	5	0·00	0	0·00	0	1·75	4	0·16	1	0·00	0	2·09	4	4·31	10	1·69	4	29·85	58
					1932	2·30	3	2·64	9	1·78	7	0·00	0	0·37	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·83	2	0·64	3	1·52	5	4·07	9	14·15	40
2747	Belmont	28° 51′	27° 26′	—	1931	4·36	10	4·75	10	4·12	5	6·85	6	0·00	0	0·00	0	1·66	4	0·00	0	0·00	0	2·26	6	5·97	11	4·34	7	34·31	59
					1932	4·27	5	3·49	9	2·86	7	0·00	0	0·71	1	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·11	3	1·07	5	1·91	5	4·46	13	19·96	49
2748	Ladybrand (Forest Station)	29° 10′	27° 26′	5,489	1931	3·67	17	3·56	12	2·53	8	5·65	9	0·00	0	0·03	2	1·10	2	0·00	0	0·01	1	3·18	9	7·60	13	2·08	8	29·41	81
					1932	2·34	5	3·79	12	5·12	9	0·02	1	1·51	2	0·16	2	0·24	3	0·00	0	1·59	5	1·24	8	2·70	7	2·43	11	21·14	65
2749	Malambi	28° 48′	27° 26′	—	1931	5·25	12	4·06	10	4·79	7	6·52	7	0·10	1	0·00	0	1·82	4	0·00	0	0·00	0	2·18	5	5·12	11	2·47	7	32·31	64
					1932	3·28	6	4·35	9	2·38	8	0·03	1	0·41	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·99	3	0·73	4	1·67	4	4·31	11	18·15	47
2750	Doreen	27° 18′	27° 27′	—	1931	4·21	15	3·35	8	3·49	8	4·31	9	0·00	0	0·00	0	0·71	2	0·00	0	0·00	0	2·14	2	3·61	10	2·80	7	24·62	61
					1932	1·03	5	3·75	10	2·80	5	0·41	2	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·48	2	0·43	3	1·80	5	3·29	10	14·10	43

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 16 (*continued*)—SEKSIE 16 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2751	Kromdraai	27° 57′	27° 27′	—	1931	—	—	—	—	—	—	3·91	10	0·00	0	0·00	0	1·03	1	0·00	0	0·00	0	2·28	3	2·14	8	2·04	2	(11·40	24)
					1932	1·36	5	3·34	9	2·41	3	0·83	3	0·00	0	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·29	2	0·20	1	1·11	4	4·02	8	13·67	36
2752	Roodekraal	28° 03′	27° 27′	—	1931	6·56	10	2·25	6	3·62	5	3·90	6	0·00	0	0·00	0	1·01	2	0·00	0	0·00	0	2·55	4	3·10	6	1·15	4	24·14	43
					1932	1·40	4	4·95	11	2·41	6	0·60	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·66	3	1·60	5	2·90	10	14·61	42
2753	Cradock	27° 02′	27° 27′	—	1931	5·23	11	3·70	6	3·70	6	3·52	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·85	4	5·13	7	2·41	3	25·54	42
					1932	0·65	2	5·03	8	3·65	5	0·60	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·90	3	1·15	2	3·05	5	3·03	7	19·06	33
2754	Paradys	28° 36′	27° 27′	—	1931	2·94	9	5·33	6	4·33	8	6·50	5	0·00	0	0·00	0	1·74	3	0·00	0	0·00	0	2·56	4	5·09	9	1·89	4	30·38	48
					1932	0·90	2	2·93	8	1·42	6	1·10	1	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	1	0·44	2	1·48	3	2·87	5	11·94	29
2755	Alma	28° 54′	27° 27′	5,250	1931	4·10	17	4·09	11	3·11	8	6·61	8	0·15	1	0·00	0	1·93	5	0·13	1	0·12	1	3·18	7	4·93	13	2·10	5	30·45	77
					1932	3·45	6	4·00	15	2·40	6	0·00	0	0·70	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	1·02	3	0·77	5	3·44	7	4·05	13	19·90	58
2756	Keble	28° 57′	27° 27′	—	1931	7·23	12	3·10	11	3·13	5	6·83	9	0·22	1	0·00	0	2·82	5	0·12	1	0·00	0	2·86	9	5·58	14	3·12	5	35·01	72
					1932	3·46	5	4·68	19	3·64	8	0·68	1	0·88	2	0·09	1	0·07	1	0·00	0	1·66	5	0·52	10	1·73	8	3·51	12	20·92	72
2757	Modderpoort	29° 06′	27° 27′	5,336	1931	4·80	15	4·18	12	3·04	5	5·32	9	0·11	1	0·01	1	1·67	5	0·02	1	0·00	0	2·08	10	6·59	14	2·38	10	30·20	83
					1932	2·25	9	2·73	13	3·63	9	0·04	2	1·09	2	0·20	2	0·02	1	0·00	0	1·67	3	1·48	9	2·14	8	5·29	12	20·54	70
2758	Borneo	29° 08′	27° 27′	—	1931	2·43	6	3·67	7	4·54	5	4·93	6	0·00	0	0·00	0	1·12	3	0·00	0	0·00	0	1·67	4	6·80	12	1·64	3	26·80	46
					1932	2·42	5	2·38	4	2·68	5	0·00	0	1·92	—	0·22	1	0·00	0	0·00	0	1·36	3	1·56	4	2·31	5	3·82	8	18·67	(35)
2759	Ladybrand	29° 12′	27° 27′	—	1931	5·03	15	4·28	11	3·20	6	5·93	9	0·00	0	0·02	2	1·52	3	0·00	0	0·00	0	2·10	8	8·91	13	2·47	4	33·46	71
					1932	2·32	7	3·88	10	5·21	10	0·02	1	1·32	2	0·11	1	0·00	0	0·00	0	1·53	3	1·45	8	2·95	7	2·40	9	21·19	58
2760	Dunkeld	27° 17′	27° 32′	4,500	1931	5·27	13	3·32	10	2·76	8	3·63	8	0·00	0	0·00	0	0·52	2	0·02	1	0·00	0	2·75	6	4·40	9	1·91	7	24·58	64
					1932	1·10	6	3·71	13	3·22	7	0·39	4	0·14	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·49	3	0·51	4	1·90	6	4·04	12	15·70	57
2761	Rienzi	27° 44′	27° 29′	4,700	1931	2·85	6	4·46	8	1·64	4	1·34	6	0·00	0	0·00	0	0·62	1	0·00	0	0·00	0	1·09	3	1·15	4	0·77	2	13·92	34
					1932	0·53	1	3·26	7	3·09	5	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·80	4	1·68	6	9·82	25
2761A	Matons Hoek	28° 43′	27° 29′	—	1931	5·91	10	4·08	10	4·94	7	6·53	7	0·13	1	0·00	0	1·89	4	0·00	0	0·00	0	2·30	5	5·08	11	2·63	7	33·49	62
					1932	—	—	4·38	9	2·46	8	0·20	3	0·50	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	2	0·93	4	2·06	8	5·67	13	(17·00	49)
2762	Maseru	29° 19′	27° 29′	5,100	1931	4·91	16	4·35	15	2·91	9	6·34	9	0·08	1	0·00	0	1·92	6	0·00	0	0·00	0	3·21	9	5·12	11	2·69	8	31·53	84
					1932	2·40	8	3·74	14	4·04	10	0·16	1	1·16	3	0·10	1	0·05	3	0·00	0	1·58	5	1·16	9	2·51	10	4·23	12	21·13	76
2763	Morgenrood	27° 22′	27° 31′	—	1931	4·61	11	2·04	8	2·95	5	4·16	5	0·00	0	0·00	0	0·46	1	0·01	1	0·00	0	2·14	3	2·89	8	1·88	7	21·14	49
					1932	1·37	4	3·46	9	2·59	6	0·56	4	0·14	1	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·13	2	0·50	4	1·60	3	4·93	10	15·39	44
2764	Riversdale	27° 14′	27° 32′	—	1931	5·40	13	2·08	—	2·14	2	3·57	6	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	1·92	6	6·50	9	2·00	6	23·83	(43)
					1932	1·31	5	5·17	11	3·41	8	0·69	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·20	2	1·00	5	1·75	8	4·65	11	18·18	52
2764A	Ina	28° 14′	27° 32′	—	1931	0·85	3	2·56	9	3·02	7	5·59	11	0·00	0	0·00	0	1·02	3	0·05	1	0·00	0	1·51	5	3·95	11	1·82	8	20·37	58
					1932	2·05	6	5·47	12	2·14	9	0·51	2	0·05	1	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·15	2	0·84	6	2·62	7	5·53	9	19·38	55
2765	Rafidim	29° 10′	27° 32′	—	1931	3·94	21	2·07	4	3·04	11	5·42	13	0·00	0	0·12	2	1·86	6	0·00	0	0·00	0	2·75	10	6·45	15	2·03	9	27·68	91
					1932	1·27	6	3·10	14	4·65	9	0·06	2	1·05	2	0·17	2	0·00	0	0·00	0	1·54	4	1·01	8	2·45	10	4·09	12	19·39	69
2766	Springbokvlakte	27° 08′	27° 33′	—	1931	4·37	9	1·97	4	3·13	5	3·90	7	0·00	0	0·00	0	0·47	1	0·00	0	0·00	0	1·68	2	4·47	5	2·52	7	22·51	40
					1932	1·74	5	7·11	10	2·51	3	0·61	2	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·42	2	0·85	3	2·02	4	2·53	4	17·89	34

2767	Gordonia	28° 08′	27° 33′	5,100	1931	5·02	6	1·15	2	0·73	1	1·34	3	0·00	0	0·00	0	0·91	1	0·00	0	0·00	0	1·84	4	0·98	1	0·00	0	11·97	18
					1932	1·50	2	3·41	5	1·99	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·12	3	1·52	5	10·54	18
2768	Kromkuil	28° 24′	27° 33′	—	1931	3·28	7	2·46	6	2·22	7	1·05	2	2·35	5	0·00	0	0·50	2	0·00	0	0·03	1	3·08	7	3·66	10	1·11	3	19·74	50
					1932	1·64	5	4·36	6	1·60	3	0·10	2	0·15	1	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·20	3	0·60	4	2·07	5	4·07	7	14·81	37
2769	Rannoch Mohr	28° 58′	27° 33′	—	1931	8·77	18	4·70	12	2·77	4	6·85	8	0·11	1	0·00	0	2·09	4	0·05	1	0·14	1	2·18	5	5·66	13	3·26	5	36·58	72
					1932	3·30	7	3·50	11	3·12	8	1·17	1	0·88	2	0·04	1	0·00	0	0·00	0	1·15	2	0·82	4	3·30	7	6·42	10	23·70	53
2770	L'Esperance	29° 11′	27° 33′	—	1931	3·59	8	4·48	7	3·14	6	4·77	5	0·00	0	0·00	0	1·66	3	0·00	0	0·00	0	2·14	6	5·31	10	1·41	5	26·50	50
					1932	2·56	4	3·22	6	4·61	8	0·00	0	1·06	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·54	2	0·80	4	—	—	—	—	(13·79	26)
2771	Kopjesdam	27° 13′	27° 34′	4,550	1931	6·41	13	2·32	7	2·03	5	3·67	9	0·00	0	0·00	0	0·48	1	0·00	0	0·00	0	1·61	3	5·74	9	3·63	8	25·89	55
					1932	0·89	4	5·77	7	3·00	6	0·28	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·86	4	0·62	5	1·93	7	4·16	9	17·51	44
2772	Kopjes	27° 14′	27° 34′	—	1931	6·43	17	2·90	9	2·32	6	3·74	8	0·00	0	0·00	0	0·52	2	0·00	0	0·00	0	2·02	2	5·52	6	3·08	4	26·53	54
					1932	1·70	3	2·84	6	1·88	3	0·41	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·54	1	0·22	1	2·63	3	2·35	3	12·57	21
2773	Rooiwal	27° 18′	27° 34′	4,596	1931	5·89	15	2·62	9	3·58	8	5·14	8	0·00	0	0·00	0	1·10	3	0·13	1	0·00	0	3·18	5	3·95	8	2·19	5	27·78	62
					1932	1·61	4	5·55	11	3·42	6	0·30	1	0·26	1	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·60	2	0·38	4	1·92	5	4·42	9	18·51	44
2774	Goedehoop	27° 21′	27° 34′	—	1931	3·46	14	1·99	6	2·31	4	3·69	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	2·19	2	3·69	8	1·24	7	18·62	47
					1932	1·02	3	3·27	8	2·29	4	0·47	1	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·56	4	0·94	3	5·25	12	14·15	37
2775	Brandwacht	28° 07′	27° 34′	—	1931	2·46	3	3·30	2	3·12	3	5·52	3	0·00	0	0·00	0	1·10	2	0·00	0	0·00	0	1·95	4	5·40	5	1·00	3	23·85	25
					1932	1·93	2	2·70	2	1·20	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	1	1·85	4	1·43	3	9·51	16
2775A	Ford	28° 53′	27° 34′	—	1931	5·66	14	4·19	9	3·08	6	6·48	7	9·13	1	2·12	3	0·00	0	0·05	1	1·77	4	3·33	6	6·16	12	1·72	5	34·69	68
					1932	4·70	7	3·38	8	2·79	6	0·39	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	1	0·56	2	3·10	7	3·11	7	18·55	39
2776	Clocolan (S.A. Police)	28° 55′	27° 34′	5,250	1931	5·63	14	3·95	8	3·74	6	7·05	8	0·10	1	0·00	0	2·15	3	0·00	0	0·06	1	1·82	4	5·27	12	1·87	5	31·64	62
					1932	4·00	6	3·21	9	2·97	6	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·59	1	0·48	2	3·05	7	3·18	9	17·88	41
2777	Clocolan (Tweespruit Dairies, Ltd.)	28° 55′	27° 34′	—	1931	6·48	17	3·53	12	3·03	5	7·11	6	0·00	0	0·00	0	2·37	3	0·04	1	0·00	0	2·66	7	5·10	14	2·97	6	33·29	71
					1932	3·38	6	3·03	12	2·70	6	0·36	1	0·68	1	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·73	2	0·64	6	3·03	9	3·42	11	18·04	55
2778	Blair Athole	28° 55′	27° 34′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·06	1	0·00	0	1·94	7	5·53	14	2·50	6	(10·03	28)
					1932	3·09	9	4·29	15	2·69	8	0·58	2	0·83	2	0·07	2	0·00	0	0·00	0	1·07	4	0·93	6	2·69	8	6·00	14	22·24	70
2779	Wesselsdeel	27° 59′	27° 35′	—	1931	5·16	15	3·21	10	4·26	10	4·85	10	0·00	0	0·00	0	1·25	3	0·00	0	0·03	1	2·15	7	2·39	10	1·83	9	25·13	75
					1932	1·36	7	5·22	14	3·17	9	0·51	2	0·03	1	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·56	5	0·72	4	2·38	8	3·19	13	17·29	64
2780	Cambria	29° 06′	27° 35′	—	1931	4·36	16	2·78	15	3·33	9	5·94	10	0·10	1	0·00	0	1·90	7	0·02	1	0·00	0	2·12	7	5·97	11	2·83	6	29·35	83
					1932	3·89	8	2·40	13	3·57	8	0·05	1	1·18	3	0·05	2	0·00	0	0·00	0	1·45	3	0·65	6	2·56	10	3·21	12	19·01	66
2781	Steynsrust (Railway Station)	27° 53′	27° 36′	—	1931	4·25	12	2·41	6	3·73	3	3·46	3	0·00	0	0·00	0	1·13	2	0·00	0	0·00	0	2·15	3	2·03	5	2·02	3	21·18	37
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2782	Steynsrust (Town Clerk)	27° 53′	27° 36′	—	1931	4·25	12	2·41	6	5·28	4	3·43	4	0·00	0	0·00	0	1·13	2	0·00	0	0·00	0	1·95	3	2·11	5	0·94	3	21·50	39
					1932	1·00	7	3·24	10	2·73	7	0·37	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·44	2	2·00	6	3·83	11	13·91	45
2783	Lambertina	28° 49′	27° 36′	5,400	1931	6·71	11	4·58	10	2·03	5	6·99	7	0·10	1	0·00	0	2·21	6	0·00	0	0·07	1	1·59	5	5·02	12	1·87	5	31·17	63
					1932	2·53	5	3·19	6	2·19	6	0·00	0	0·60	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·05	3	0·48	3	2·02	7	3·82	8	15·88	40
2784	Mpharane	29° 59′	27° 36′	—	1931	5·12	11	4·79	8	4·68	9	6·02	7	0·00	0	0·00	0	3·41	3	0·05	1	0·00	0	4·17	5	5·09	13	2·43	4	35·76	61
					1932	3·61	5	5·85	9	3·46	6	0·00	0	0·00	0	0·24	1	0·00	0	0·00	0	2·06	4	1·60	7	1·79	4	4·27	12	22·88	48
2785	Bethal	28° 10′	27° 37′	4,900	1931	7·89	8	1·57	3	3·99	6	2·10	4	0·00	0	0·00	0	1·40	1	0·00	0	0·00	0	1·55	3	2·05	3	0·76	1	21·31	29
					1932	2·24	4	6·02	7	2·14	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·25	1	1·72	4	1·12	—	14·24	(21)
2786	Senekal	28° 19′	27° 37′	4,750	1931	3·24	14	3·39	10	3·21	11	5·76	10	0·00	0	0·00	0	1·24	5	0·03	1	0·00	0	1·59	7	3·68	10	2·12	9	24·26	77
					1932	2·75	10	6·46	14	2·24	9	0·90	3	0·16	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	3	0·80	8	2·62	8	4·61	11	20·84	68
2786A	Hermitage	28° 46′	27° 37′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	3·94	5	2·12	6	1·51	6	0·00	0	0·62	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·56	1	0·79	3	2·24	3	2·20	7	13·98	33
2787	Platkop	28° 52′	27° 37′	—	1931	5·95	18	3·74	10	3·51	9	6·39	8	0·07	1	0·00	0	2·36	6	0·04	1	0·00	0	2·13	9	4·69	13	3·04	6	31·92	81
					1932	2·34	8	2·84	10	3·67	10	0·00	0	0·00	0	0·10	2	0·00	0	0·00	0	0·73	2	0·63	3	3·61	11	2·98	11	16·90	57
2787A	Uitkyk	27° 39′	27° 38′	—	1931	4·67	11	4·83	8	4·28	6	2·78	7	0·00	0	0·00	0	0·92	3	0·00	0	0·00	0	1·88	4	3·21	8	1·98	6	24·55	53
					1932	1·20	8	3·58	14	3·73	7	0·61	2	0·00	0	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·41	3	0·61	5	2·51	8	1·85	12	14·57	60

SECTION 16 (*continued*)—SEKSIE 16 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2788	Van Dykskraal	27° 47′	27° 38′	—	1931	4·90	13	4·20	8	3·03	8	2·46	10	0·00	0	0·00	0	1·02	3	0·03	1	0·00	0	2·47	5	3·08	9	1·71	5	22·90	62
					1932	2·00	7	4·90	11	3·89	7	0·49	3	0·00	0	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·04	1	0·19	2	3·15	8	3·99	15	18·82	55
2789	Elandskop	28° 39′	27° 38′	—	1931	6·42	14	5·73	11	5·31	6	7·03	7	0·12	1	0·00	0	1·86	4	0·00	0	0·16	1	1·78	7	4·43	9	1·86	4	34·70	64
					1932	1·87	5	5·63	10	1·86	8	0·42	3	0·59	2	0·01	1	0·03	2	0·00	0	0·65	3	1·33	7	2·03	7	2·99	11	17·41	59
2789A	Bolitho	29° 02′	27° 39′	—	1931	2·78	12	2·07	11	3·58	7	5·46	8	0·06	1	0·00	0	1·99	5	0·00	0	0·02	1	2·39	8	4·71	11	2·26	8	25·32	72
					1932	2·63	9	3·00	11	3·52	9	0·13	3	0·95	3	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·80	4	0·62	6	2·20	9	2·57	15	16·46	70
2790	Hebron	28° 01′	27° 40,	5,300	1931	6·96	11	2·89	7	3·51	5	4·01	6	0·00	0	0·00	0	1·13	2	0·13	1	0·00	0	2·03	5	1·63	6	1·69	5	23·98	48
					1932	0·48	3	4·33	11	2·77	5	0·90	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·31	3	0·50	1	10·29	25
2791	Sunny Hills	28° 36′	27° 40′	—	1931	—	—	—	—	2·09	5	6·92	8	0·06	1	0·05	1	1·66	5	0·20	1	0·00	0	2·76	7	4·60	12	2·01	5	(20·35	45)
					1932	2·09	6	4·35	12	1·63	6	0·37	2	0·48	2	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·78	4	1·14	6	2·01	6	4·58	13	17·44	58
2792	Kirklington	28° 55′	27° 40′	5,500	1931	7·80	17	3·55	14	2·47	7	6·91	7	0·07	1	0·00	0	1·79	4	0·05	1	0·00	0	1·41	6	5·07	11	1·75	6	30·87	74
					1932	2·58	5	4·30	10	2·67	9	0·30	2	0·71	1	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·69	4	1·28	5	2·83	8	3·93	13	19·33	58
2793	Doorndraai	27° 15′	27° 41′	—	1931	5·46	11	2·23	5	2·49	6	4·37	7	0·00	0	0·00	0	0·41	1	0·00	0	0·00	0	1·49	3	4·27	8	2·13	7	22·85	48
					1932	1·00	2	4·71	11	2·48	5	0·52	2	0·22	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·82	2	0·07	1	2·77	4	3·63	7	16·42	36
2794	Bankpan	27° 52′	27° 41′	4,200	1931	4·93	9	1·72	5	1·55	3	1·44	5	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·00	0	0·00	0	1·98	5	2·49	9	1·04	3	15·75	40
					1932	0·95	5	6·34	8	2·31	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	1·45	4	1·85	8	13·20	28
2795	Hibernia	28° 34′	27° 41′	—	1931	2·78	9	5·10	5	5·57	5	6·55	5	0·00	0	0·00	0	1·20	2	0·00	0	0·00	0	1·40	3	4·02	8	1·70	2	28·32	39
					1932	2·03	5	6·19	8	0·84	3	0·00	0	0·47	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·87	5	1·80	6	2·52	9	15·02	39
2796	Gunton	28° 59′	27° 41′	—	1931	6·11	14	3·07	10	3·33	8	5·90	8	0·00	0	0·00	0	1·96	4	0·04	1	0·00	0	2·90	8	4·13	11	2·54	8	29·98	72
					1932	1·62	3	3·09	13	3·10	9	0·30	6	0·68	2	0·03	2	0·01	1	0·00	0	0·80	3	0·55	5	2·86	7	3·57	11	16·61	62
2796A	Verdruk	27° 27′	27° 42′	—	1931	5·46	9	2·37	5	2·57	5	2·69	5	0·00	0	0·00	0	0·33	1	0·00	0	0·00	0	1·17	2	3·55	5	2·32	6	20·46	38
					1932	1·27	5	5·14	9	2·63	3	1·09	2	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·47	1	2·04	4	—	—	3·59	9	(16·38	34)
2797	Edenville	27° 33′	27° 42′	—	1931	3·99	14	2·85	11	5·79	7	3·20	8	0·00	0	0·00	0	0·53	3	0·00	0	0·00	0	2·83	6	4·18	10	1·76	9	25·13	68
					1932	1·97	8	4·40	14	3·15	8	0·77	4	0·07	1	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·24	3	0·96	5	2·74	9	2·07	11	16·64	64
2798	Quarriekop	28° 17′	27° 42′	—	1931	—	—	1·87	8	3·61	10	4·79	9	0·00	0	0·00	0	1·29	2	0·00	0	0·02	1	1·94	4	2·92	8	1·80	4	(18·24	46)
					1932	1·61	4	6·27	11	1·50	6	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·22	2	0·66	4	2·19	6	2·96	9	16·58	43
2798A	Swagershoek	29° 00′	27° 42′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·50	10	(3·50	10)
2799	Komspruit	28° 02′	27° 43′	5,200	1931	6·55	11	2·38	5	2·61	5	4·01	6	0·00	0	0·00	0	1·98	4	0·00	0	0·00	0	1·82	5	2·35	6	1·67	4	23·37	46
					1932	1·61	5	4·49	10	3·44	6	0·15	1	0·00	0	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·27	2	0·28	1	2·09	7	3·07	9	15·53	42
2800	Vischgat	28° 04′	27° 43′	5,233	1931	6·68	10	2·38	5	4·30	6	5·17	5	0·07	1	0·00	0	1·50	2	0·00	0	0·15	1	1·82	4	2·95	8	2·06	7	27·08	49
					1932	2·10	7	6·33	14	3·06	8	0·65	2	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·62	3	0·25	1	2·47	7	3·06	12	18·59	55
2801	Goedemoed	27° 02′	27° 44′	—	1931	3·25	5	2·91	6	1·97	5	4·16	9	0·00	0	0·00	0	0·37	1	0·00	0	0·00	0	2·00	3	2·75	3	1·72	3	19·13	35
					1932	0·05	1	2·32	7	1·50	2	0·45	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·45	1	2·35	6	1·37	4	9·24	23
2802	Waaihoek	27° 41′	27° 44′	5,140	1931	4·88	12	5·79	8	3·99	6	2·30	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·98	3	4·05	7	1·01	3	24·00	44
					1932	1·04	3	4·17	10	3·10	5	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·92	3	2·06	5	1·91	6	14·00	34

2803	Mignonette	28° 12′	27° 44′	—	1931	5·31	11	1·82	7	2·59	5	3·53	8	0·00	0	0·00	0	1·18	2	0·00	0	0·10	1	1·41	3	1·80	6	2·24	5	19·98	48
					1932	2·70	6	6·24	9	3·24	6	0·57	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·04	3	0·47	4	1·19	3	2·59	9	18·04	43
2804	Teyateyaneng	29° 09′	27° 44′	5,500	1931	3·18	16	3·45	13	3·15	9	6·89	9	0·04	1	0·02	1	1·83	5	0·00	0	0·00	0	1·96	8	5·95	15	0·81	6	27·38	83
					1932	3·16	10	3·72	15	4·62	10	0·18	2	0·83	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·87	2	0·61	6	2·42	9	2·76	11	19·17	66
2805	Kleinfontein	27° 51′	27° 45′	4,800	1931	3·63	10	1·68	5	1·55	3	1·44	5	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·00	0	0·00	0	1·30	5	2·27	10	0·75	3	13·22	42
					1932	0·79	5	2·98	9	2·02	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·11	7	2·24	10	10·14	34
2806	Roodepoort	28° 00′	27° 45′	5,147	1931	6·49	10	3·63	6	3·51	5	4·17	6	0·00	0	0·00	0	1·04	3	0·00	0	0·08	1	1·97	5	2·28	7	2·54	4	25·71	47
					1932	2·89	6	5·23	11	2·52	3	0·66	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·48	3	0·48	2	2·39	6	3·65	8	18·30	41
2807	Waterford	28° 02′	27° 45′	5,215	1931	6·31	8	2·92	4	4·22	6	4·88	5	0·00	0	0·00	0	1·69	2	0·05	1	0·00	0	1·82	3	2·11	7	1·10	3	25·10	39
					1932	1·55	4	5·12	8	3·38	5	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·67	1	0·00	0	1·98	4	2·17	3	15·27	26
2808	Swartlaagte	28° 54′	27° 45′	—	1931	6·78	11	4·00	10	2·68	6	6·81	6	0·05	1	0·00	0	1·81	5	0·03	1	0·00	0	2·30	6	4·13	13	1·91	3	30·50	62
					1932	1·89	4	3·78	10	2·69	9	0·45	3	0·66	2	0·05	2	0·00	0	0·00	0	0·79	3	0·89	4	3·10	5	2·02	10	16·32	52
2809	Vaalkrans	27° 25′	27° 46′	—	1931	5·97	10	1·14	3	1·60	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(8·71	18)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·92	5	1·46	5	(3·38	10)
2811	Lourensia	27° 09′	27° 47′	—	1931	6·21	17	2·35	11	1·81	7	4·00	9	0·00	0	0·00	0	0·51	3	0·00	0	0·01	1	1·84	7	5·46	15	4·91	13	27·10	83
					1932	1·06	12	3·47	15	2·38	7	0·40	3	0·24	1	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·67	4	1·11	8	2·16	10	3·50	16	15·29	77
2811A	Steenlaagte	27° 37′	27° 47′	—	1931	4·37	14	2·54	10	3·74	7	2·77	9	0·00	0	0·00	0	0·86	2	0·00	0	0·00	0	1·75	7	5·24	10	1·75	7	23·02	66
					1932	3·59	8	4·86	16	2·90	8	0·70	3	0·20	1	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·73	5	1·50	7	2·35	10	4·07	13	20·95	72
2812	Elandslaagte	27° 46′	27° 47′	—	1931	6·28	12	3·10	8	2·84	5	2·53	8	0·00	0	0·00	0	0·82	2	0·00	0	0·07	1	1·13	1	4·47	8	1·11	5	22·35	50
					1932	2·13	7	4·22	9	4·38	8	0·46	1	0·15	1	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·28	3	2·79	7	3·99	11	18·57	49
2813	Kismet Estate	27° 48°	27° 47′	—	1931	6·32	11	4·31	8	2·58	6	2·77	8	0·00	0	0·00	0	0·77	3	0·00	0	0·00	0	1·88	5	4·62	12	1·33	4	24·58	57
					1932	1·96	5	4·02	9	4·09	7	0·50	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·23	4	3·11	8	3·26	9	17·23	45
8814	Tweefontein	27° 54′	27° 48′	5,100	1931	7·00	12	1·34	2	3·42	4	2·07	4	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	1·69	5	3·29	9	1·60	4	(20·41	40)
					1932	1·36	4	4·71	11	3·52	5	0·39	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·37	1	0·35	1	1·90	5	2·55	8	15·15	36
2815	Boschrand	28° 29′	27° 48′	5,243	1931	2·37	10	3·57	11	3·59	13	6·26	12	0·07	1	0·01	1	1·31	8	0·19	1	0·00	0	2·59	11	2·66	14	2·32	9	24·94	91
					1932	2·38	12	5·05	20	2·53	13	0·26	3	0·22	1	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·39	4	0·82	9	3·35	11	4·12	15	19·16	90
2816	Hammonia	28° 44′	27° 48′	5,300	1931	5·24	13	3·21	10	2·14	4	6·54	7	0·06	1	0·00	0	1·39	5	0·08	1	0·00	0	1·92	4	3·10	10	2·86	7	26·54	62
					1932	2·39	8	3·69	8	1·25	5	0·38	3	0·42	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·07	3	0·78	4	2·16	6	2·59	11	14·73	50
2817	Bloemhoek	27° 57′	27° 49	4,960	1931	4·82	11	1·74	4	3·32	4	2·39	5	0·00	0	0·00	0	0·68	2	0·00	0	0·00	0	1·52	3	2·55	7	2·45	4	19·47	40
					1932	1·00	3	2·98	7	2·78	4	0·40	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	1	0·61	3	3·10	4	4·35	10	15·62	34
2818	Enkelbosch	27° 26′	27° 50	—	1931	4·28	6	2·44	4	2·23	4	2·05	4	0·00	0	0·00	0	0·43	1	0·00	0	0·00	0	2·00	3	3·47	7	2·00	3	18·90	32
					1932	1·80	4	3·60	6	2·29	3	0·50	1	0·48	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·33	2	0·22	1	1·68	3	3·69	10	14·59	31
2819	Wexford	28° 03′	27° 50′	5,300	1931	6·09	8	1·67	2	0·00	0	3·50	3	0·00	0	0·00	0	0·62	1	0·00	0	0·25	1	1·99	3	2·13	4	1·78	4	18·03	26
					1932	1·08	3	5·81	7	4·80	6	0·57	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	1	0·32	1	2·65	5	0·24	1	15·87	25
2820	Kerry	28° 00′	27° 51′	—	1931	5·52	12	1·85	3	4·10	6	5·22	7	0·00	0	0·00	0	1·00	2	0·00	0	0·10	1	1·86	5	2·39	6	0·57	2	22·61	44
					1932	4·18	5	4·06	6	3·10	3	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	1	0·40	2	1·71	4	4·26	9	18·66	31
2821	Hugenoot	28° 02′	27° 51′	5,150	1931	8·96	14	2·13	8	5·25	8	5·86	7	0·00	0	0·00	0	1·16	3	0·05	1	0·00	0	2·72	5	3·81	7	2·39	6	32·33	59
					1932	3·58	10	6·02	11	2·80	8	0·69	2	0·00	0	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·74	4	0·36	3	3·14	7	4·93	16	22·43	62
2822	Kopje Alleen	28° 10′	27° 51′	—	1931	5·38	9	0·99	3	3·52	7	3·26	3	0·00	0	0·00	0	0·59	1	0·00	0	0·00	0	1·49	4	1·78	3	1·00	2	18·01	32
					1932	1·83	3	5·41	5	3·49	5	0·98	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·82	2	0·00	0	2·20	4	2·78	8	17·51	29
2823	Maraisrust	27° 00′	27° 52′	—	1931	4·39	12	3·29	11	4·63	5	4·27	8	0·03	1	0·00	0	0·46	1	0·00	0	0·00	0	2·66	5	4·15	9	2·09	9	25·97	61
					1932	1·33	10	5·21	18	2·82	7	0·45	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	3	0·76	6	2·71	7	2·72	11	16·66	65
2824	Glen Morgan	28° 44′	27° 52	—	1931	6·15	14	3·39	12	3·15	6	6·55	8	0·06	1	0·00	0	1·40	3	0·08	1	0·00	0	2·48	7	2·91	9	3·38	7	29·55	68
					1932	1·82	6	4·46	12	1·88	7	0·27	3	0·39	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·79	2	0·92	5	3·01	7	2·52	9	16·06	53
2825	Imperani	28° 51′	27° 52′	5,400	1931	7·09	16	3·55	10	3·35	9	7·71	7	0·07	1	0·03	1	1·88	8	0·00	0	0·02	1	1·65	10	4·12	14	2·53	5	32·00	82
					1932	2·60	8	3·49	10	3·32	9	0·00	0	0·30	2	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·66	4	2·04	8	2·93	10	3·35	15	18·77	67
2826	Ficksburg (Gaol)	28° 52′	27° 52′	5,200	1931	8·05	14	5·05	12	3·63	5	9·89	9	0·11	1	0·05	1	2·04	6	0·00	0	0·00	0	2·22	8	4·95	13	2·97	5	38·96	74
					1932	3·86	9	4·35	11	4·43	10	0·00	0	0·40	2	0·16	2	0·00	0	0·00	0	0·62	1	1·09	6	2·37	5	4·46	15	21·74	61

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 16 (*continued*)—SEKSIE 16 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespiëel. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2827	Ficksburg (Town Clerk)	28° 52′	27° 52′	5,200	1931	6·54	16	3·84	10	4·13	8	10·40	10	0·00	0	0·00	0	1·86	5	0·00	0	0·00	0	2·57	7	4·53	14	3·24	5	37·11	75
					1932	3·20	9	3·68	10	4·18	11	0·00	0	0·31	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·77	4	1·63	8	2·51	5	4·62	13	20·90	62
2828	Ficksburg (E. Wille)	28° 52′	27° 52′	5,200	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	2·13	7	4·51	13	3·25	5	(9·89	25)
					1932	3·12	9	4·13	12	4·01	9	0·06	1	0·30	2	0·12	2	0·00	0	0·00	0	0·67	4	1·53	8	2·43	7	4·28	15	20·65	69
2829	Schaapplaats	27° 00′	27° 53′	—	1931	4·44	12	2·15	5	2·04	6	4·04	8	0·00	0	0·00	0	0·81	3	0·00	0	0·00	0	3·10	6	6·47	10	2·92	8	25·97	58
					1932	0·82	6	4·01	16	1·65	4	0·50	4	0·12	2	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·07	5	2·14	7	2·39	10	3·49	13	16·27	68
2830	Burnettsland	27° 44′	27° 53′	—	1931	5·52	11	2·45	6	3·56	7	2·06	7	0·00	0	0·00	0	0·71	2	—	—	0·00	0	1·57	4	6·44	11	1·71	5	(24·02	53)
					1932	2·37	7	5·44	10	3·60	7	0·77	2	0·00	0	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·36	2	0·73	4	2·61	7	3·95	10	19·96	50
2831	Van de Venterstrust	28° 42′	27° 53′	—	1931	3·46	5	0·48	1	0·26	2	7·24	4	0·00	0	0·02	1	0·79	2	0·00	0	0·00	0	2·68	3	0·00	0	0·25	1	15·18	19
					1932	4·46	5	0·45	1	1·47	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·74	2	0·43	2	2·29	4	3·19	10	13·03	27
2832	Vechtkop School	27° 28′	27° 54′	—	1931	6·76	9	2·52	4	3·00	4	4·72	8	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·00	0	0·00	0	3·00	4	2·81	9	2·26	3	25·82	42
					1932	0·83	4	5·23	8	2·49	4	0·63	3	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·15	4	0·56	3	1·72	5	6·24	13	18·90	45
2833	Mooihoek	27° 46′	27° 54′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·45	4	5·10	10	2·03	8	(8·58	22)
					1932	2·69	11	6·10	14	3·73	8	0·50	6	0·12	1	0·10	2	0·00	0	0·00	0	0·30	3	0·90	5	2·81	11	5·29	13	22·54	74
2834	Strathcona	28° 47′	27° 54′	5,800	1931	8·11	20	3·93	13	3·16	10	6·52	9	0·17	1	0·05	1	1·16	5	0·04	1	0·00	0	1·36	6	4·00	11	2·64	7	31·14	84
					1932	2·80	10	4·99	14	2·79	11	0·25	5	0·44	2	0·07	2	0·00	0	0·00	0	1·39	6	1·07	8	3·21	12	3·38	16	20·39	86
2836	Angora	28° 02′	27° 55′	5,179	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·13	1	0·55	4	2·85	6	4·74	11	(8·14	21)
2837	Lindley	27° 53′	27° 55′	5,000	1931	6·49	13	2·51	5	3·43	7	2·51	5	0·00	0	0·00	0	0·55	2	0·00	0	0·00	0	1·92	4	3·76	10	2·16	6	23·33	52
					1932	2·51	6	6·28	13	4·10	7	0·41	2	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·29	4	0·67	4	3·10	10	5·43	11	22·87	58
2838	Fairfield	28° 27′	27° 55′	5,650	1931	5·51	14	2·90	12	4·17	9	5·00	6	0·09	1	0·00	0	0·39	1	0·14	1	0·00	0	2·10	5	2·07	7	2·47	8	24·34	64
					1932	1·94	7	5·54	12	1·85	8	0·36	3	0·29	1	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·27	3	0·86	4	3·81	9	2·50	11	17·48	59
2839	Jamaica	27° 18′	27° 56′	—	1931	4·84	10	1·94	6	2·43	6	3·63	8	0·00	0	0·00	0	0·87	3	0·00	0	0·00	0	2·25	6	3·80	7	3·37	7	23·13	53
					1932	2·69	6	4·74	9	2·42	3	0·77	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·84	2	0·00	0	1·60	2	2·70	6	15·76	29
2840	Rustfontein	27° 28′	27° 56′	—	1931	5·08	14	2·82	10	2·89	6	3·09	6	0·00	0	0·00	0	0·78	3	0·00	0	0·00	0	2·48	6	3·60	8	2·04	8	22·78	61
					1932	1·11	10	4·69	14	2·56	8	0·58	4	0·35	1	0·13	2	0·00	0	0·00	0	0·90	4	0·55	8	2·77	6	5·01	17	18·65	74
2840A	Gertruida	27° 34′	27° 56′	—	1931	4·74	12	2·39	11	3·83	6	3·06	6	0·00	0	0·00	0	0·74	1	0·00	0	0·00	0	2·18	5	3·42	8	1·83	7	22·19	56
					1932	1·55	11	5·88	16	2·54	6	0·52	3	0·38	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·55	3	0·80	8	2·83	8	4·50	13	19·55	69
2841	Toggekry	27° 37′	27° 56′	—	1931	5·12	12	1·44	7	3·59	8	3·32	9	0·00	0	0·00	0	0·37	1	0·00	0	0·00	0	2·99	5	5·66	9	1·49	4	23·98	55
					1932	1·19	4	5·10	10	2·42	3	0·31	2	0·19	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·55	6	3·16	8	3·34	9	16·50	45
2841A	Riebeek	28° 02′	27° 56	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·29	5	4·94	11	(8·23	16)
2842	Leuctia	28° 10′	27° 56′	—	1931	5·41	8	1·15	4	3·12	9	3·91	7	0·00	0	0·00	0	0·63	2	0·00	0	0·00	0	1·34	4	3·10	7	3·39	8	22·05	49
					1932	3·70	9	5·63	10	6·27	8	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·70	2	0·45	1	2·28	5	3·26	12	22·64	49
2843	Oorsprong-Oos	27° 09′	27° 57′	—	1931	2·90	7	0·98	3	1·85	4	3·35	7	0·00	0	0·00	0	1·02	1	0·00	0	0·00	0	1·87	5	4·92	10	3·01	6	19·90	43
					1932	1·51	4	2·62	5	2·15	3	1·18	5	0·20	1	0·50	1	0·00	0	0·00	0	1·01	2	1·65	4	1·32	3	3·15	15	15·29	43

2845	Sidbury	27° 51′	27° 57′	—	1931	5·28	11	4·31	6	1·25	2	2·52	6	0·00	0	0·00	0	0·68	2	0·00	0	1·59	4	1·60	4	3·50	6	0·87	3	21·60	44
					1932	2·82	6	5·68	12	2·83	3	0·00	0	0·76	2	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·39	1	0·00	0	3·09	5	3·43	8	19·28	38
2846	Paul Roux	28° 18	27° 57′	—	1931	6·03	11	1·53	4	3·18	9	3·83	6	0·00	0	0·00	0	0·77	3	0·00	0	0·00	0	1·79	4	1·54	9	2·12	1	20·79	47
					1932	2·63	5	4·95	10	2·39	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·59	2	0·38	4	2·73	8	4·22	10	17·89	43
2847	Rosendal	28° 30′	27° 57′	—	1931	7·35	17	2·62	13	3·78	10	5·56	11	0·08	1	0·01	1	1·24	6	0·13	1	0·00	0	2·84	10	2·07	12	3·29	12	28·97	94
					1932	3·60	12	5·63	14	2·46	11	0·52	4	0·40	2	0·09	2	0·01	1	0·00	0	0·33	5	0·97	8	3·19	13	2·83	15	20·03	87
2848	Arcadia	28° 43′	27° 57′	—	1931	4·24	13	3·88	13	2·74	7	6·36	6	0·10	1	0·12	1	0·81	2	0·00	0	0·08	1	1·72	7	2·06	10	1·84	6	23·95	67
					1932	2·40	7	4·18	13	3·69	8	0·33	4	0·40	2	0·02	1	0·04	1	0·00	0	0·65	5	1·32	6	2·42	6	3·86	11	19·31	64
2849	Heilbron	27° 17′	27° 58′	5,110	1931	4·27	16	2·38	11	2·38	11	4·57	12	0·00	0	0·00	0	1·09	3	0·03	1	0·00	0	2·24	7	4·85	10	4·20	13	26·01	84
					1932	3·73	8	4·78	14	2·15	7	1·20	6	0·23	1	0·36	3	0·00	0	0·00	0	0·90	5	1·45	10	1·65	12	2·25	16	18·70	82
2850	Roodekop	27° 31′	27° 58′	—	1931	5·08	17	2·40	10	2·86	8	2·76	8	0·00	0	0·00	0	0·71	4	0·00	0	0·00	0	2·76	7	2·97	11	1·96	9	21·50	74
					1932	1·15	9	4·72	16	2·58	7	0·58	14	0·37	1	0·09	2	0·00	0	0·00	0	0·60	3	0·51	8	2·47	11	4·63	15	17·70	86
2851	Frischfontein	28° 05′	27° 58′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·40	4	4·25	10	2·49	4	(8·14	18)
					1932	2·29	6	7·11	8	1·42	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·13	1	0·17	1	2·82	7	2·99	7	16·93	33
2852	Berlin	28° 47′	27° 58′	—	1931	6·31	19	5·06	15	3·01	10	6·26	8	0·10	1	0·05	1	0·92	4	0·06	1	0·00	0	1·71	6	2·67	13	2·59	7	28·74	85
					1932	2·65	8	5·28	16	2·59	9	0·20	5	0·41	2	0·04	2	0·00	0	0·00	0	0·80	5	0·83	5	2·87	10	3·42	13	19·09	75
2853	Dwarskloof	28° 49′	27° 58′	5,393	1931	6·98	18	3·54	13	3·80	9	6·97	11	0·19	1	0·07	1	1·72	5	0·06	1	0·00	0	1·70	7	5·16	13	3·28	8	33·47	87
					1932	3·19	10	4·78	14	2·79	7	0·33	3	0·56	2	0·09	2	0·00	0	0·00	0	1·50	4	1·03	8	3·61	11	4·25	15	22·13	76
2854	Driefontein	27° 26′	27° 59′	5,200	1931	6·52	11	2·51	5	4·55	6	2·68	5	0·00	0	0·00	0	0·84	1	0·00	0	0·00	0	2·20	6	3·16	6	2·06	5	24·52	45
					1932	2·68	4	4·98	9	2·40	6	0·69	3	0·55	1	0·16	—	0·00	0	0·00	0	0·69	4	0·91	5	2·66	9	4·37	15	20·09	(56)
2855	Wonderklip	28° 40′	28° 00′	—	1931	5·85	15	4·04	13	3·89	5	8·35	8	0·05	1	0·00	0	1·50	3	0·00	0	0·05	1	1·51	5	2·53	17	1·36	3	29·13	71
					1932	3·22	6	4·24	11	2·51	6	0·24	2	0·34	2	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·93	3	0·59	4	2·91	7	3·23	14	18·23	56
2855A	Daniels Rus	27° 33′	28° 01′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	6·24	16	2·54	10	0·76	5	0·53	1	0·01	1	0·01	1	0·00	0	0·80	5	1·16	9	1·82	6	3·71	11	17·58	65
2856	Bersheba	27° 49′	28° 01′	5,348	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·88	3	3·19	9	6·50	11	(10·57	23)
2857	Manitoba	29° 08′	28° 01′	5,500	1931	5·85	12	2·43	8	3·75	9	3·78	5	0·00	0	0·00	0	0·97	2	0·00	0	0·02	1	1·34	5	4·05	7	2·13	7	24·32	56
					1932	2·96	9	7·75	14	4·31	7	0·49	2	0·13	1	0·09	1	0·00	0	0·00	0	1·67	3	1·41	5	2·67	7	4·53	8	26·01	57
2857A	Schoongezicht	27° 25′	28° 02′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	2·79	6	0·61	4	0·75	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·70	2	1·07	3	1·88	5	4·97	13	(12·77	34)
2858	Smaldeel	28° 13′	28° 02′	5,661	1931	6·15	9	1·88	6	3·46	7	3·97	7	0·00	0	0·00	0	1·15	3	0·00	0	0·00	0	1·05	4	3·43	8	2·34	6	23·43	50
					1932	3·67	6	6·49	9	4·37	7	0·34	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·00	2	0·00	0	3·45	7	4·21	10	24·53	42
2859	Overdene	28° 28′	28° 02′	6,000	1931	5·43	15	3·09	10	3·82	10	5·23	7	0·05	1	0·00	0	0·87	2	0·12	1	0·00	0	2·35	7	2·29	10	3·37	9	26·62	72
					1932	2·52	8	5·82	15	3·32	9	0·40	3	0·21	1	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·49	4	1·02	6	3·40	9	2·51	10	19·73	66
2860	Lemoenboom	28° 43′	28° 02′	—	1931	3·50	10	3·85	9	3·12	7	6·31	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	1	1·34	4	2·93	10	1·35	3	23·15	51
					1932	2·11	5	3·74	8	2·96	8	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	3	1·01	6	4·07	9	1·50	7	15·99	47
2861	Ebenhaezer	27° 51′	28° 03′	5,400	1931	7·29	12	3·16	6	2·92	5	2·77	6	0·00	0	0·00	0	1·40	2	0·00	0	0·00	0	1·33	3	3·12	8	3·62	6	25·61	48
					1932	2·36	5	7·18	9	4·28	5	0·30	1	0·30	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·40	1	2·90	5	6·29	11	24·41	40
2862	Kaallaagte	28° 03′	28° 03′	5,431	1931	6·36	12	2·05	9	3·31	7	4·36	8	0·00	0	0·00	0	1·12	2	0·07	1	0·00	0	1·26	5	3·52	8	2·90	7	24·95	59
					1932	2·16	9	8·50	12	4·24	10	0·49	3	0·00	0	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·23	2	1·11	5	2·92	8	4·59	12	24·30	62
2863	Middelpunt	28° 11′	28° 03′	5,466	1931	4·58	9	1·65	5	2·79	9	3·63	7	0·00	0	0·00	0	0·88	2	0·00	0	0·00	0	1·04	2	2·85	7	2·09	8	19·51	49
					1932	3·22	9	6·92	14	3·20	6	0·34	2	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·19	1	0·44	4	2·63	10	4·45	13	21·48	60
2864	Midden	27° 02′	28° 04′	—	1931	3·17	11	0·58	4	2·11	4	4·24	7	0·00	0	0·00	0	1·11	2	0·00	0	0·00	0	2·06	6	6·29	11	5·35	9	24·91	54
					1932	0·90	6	2·15	9	1·55	7	1·08	5	0·18	2	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·91	3	1·40	6	1·92	7	3·38	11	13·61	57
2865	Steilfontein	27° 30′	28° 04′	—	1931	2·25	3	2·00	2	1·23	1	1·53	2	1·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·50	2	1·55	2	1·32	3	13·48	16
					1932	0·92	2	9·38	13	3·10	3	0·44	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·00	0	3·18	4	2·23	7	19·75	31
2866	Lanquedoc	27° 36′	28° 04′	—	1931	4·19	9	5·33	6	4·08	4	3·00	5	0·00	0	0·00	0	1·80	1	0·00	0	0·00	0	1·59	4	2·66	7	2·17	5	24·82	41
					1932	1·74	4	6·26	12	2·28	3	0·74	2	0·51	1	0·06	1	0·00	0	0·00	0	1·27	2	1·34	3	2·04	5	4·51	8	20·75	41

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). — REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 16 (*continued*)—SEKSIE 16 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
2867	Kafferskraal	28° 06′	28° 04′	5,250	1931	5·53	8	1·95	7	2·70	5	2·44	7	0·00	0	0·00	0	0·98	2	0·00	0	0·00	0	1·06	4	1·92	7	2·24	5	18·82	45
					1932	1·42	5	8·32	11	2·34	4	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·52	2	0·00	0	3·29	8	3·55	10	19·70	41
2868	Mt. Morkel	28° 41′	28° 04′	6,000	1931	6·59	9	1·95	5	4·16	7	7·64	8	0·00	0	1·40	2	0·00	0	0·10	1	0·00	0	2·04	7	3·97	10	1·70	2	29·55	51
					1932	3·15	7	4·96	12	4·26	9	0·36	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·15	3	3·50	5	3·46	12	20·84	50
2869	Leribe	28° 53′	28° 04′	5,500	1931	7·00	14	4·23	11	3·53	7	7·46	10	0·30	1	0·10	1	1·53	4	0·00	0	0·00	0	2·29	6	3·99	13	2·70	8	33·13	75
					1932	3·55	7	6·67	13	3·50	8	0·14	2	0·61	2	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·60	2	1·33	5	2·85	5	4·06	9	23·36	54
2870	Malopposdraai	28° 31′	28° 05′	—	1931	4·55	15	1·94	6	3·45	7	4·79	5	0·00	0	0·00	0	0·71	2	0·00	0	0·02	1	1·99	7	2·07	10	3·03	7	22·55	60
					1932	3·38	6	5·60	12	3·94	6	0·25	2	0·32	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·41	2	0·99	5	2·93	7	2·33	10	20·15	51
2871	Bronkhorstfontein	27° 57′	28° 06′	5,240	1931	6·83	12	1·62	6	3·10	5	3·77	8	0·00	0	0·00	0	1·51	3	0·00	0	0·05	1	1·33	5	3·34	10	1·32	6	22·87	56
					1932	2·22	7	6·62	15	3·86	7	0·41	4	0·27	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·48	4	0·69	3	3·44	5	3·53	13	21·64	60
2871A	Oaks, The	28° 42′	28° 06′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·41	2	0·00	0	0·00	0	—	—	0·43	2	1·59	7	3·83	9	3·35	11	(9·61	31)
2872	Klipkraal	27° 15′	28° 07′	—	1931	4·33	10	2·41	9	2·57	6	4·27	8	0·00	0	0·00	0	1·21	2	0·00	0	0·00	0	2·12	6	4·05	9	1·54	7	22·50	57
					1932	2·95	8	5·02	12	2·05	5	0·63	3	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·89	3	2·07	4	1·20	4	2·11	10	17·20	50
2873	Korte	27° 47′	28° 07′	—	1931	7·69	14	2·52	8	2·61	6	1·97	9	0·00	0	0·00	0	1·40	2	0·00	0	0·00	0	1·10	5	4·50	12	2·81	6	24·60	62
					1932	1·67	9	7·65	14	4·58	8	0·94	4	0·31	1	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·19	3	1·46	6	3·25	13	5·08	15	25·26	74
2874	Magdalena	27° 53′	28° 07	—	1931	5·57	14	2·58	7	3·55	5	2·68	8	0·00	0	0·00	0	1·56	3	0·00	0	0·00	0	1·03	5	4·43	9	2·33	6	23·73	57
					1932	1·73	14	7·63	13	4·30	8	0·39	2	0·40	1	0·17	1	0·00	0	0·00	0	1·06	3	1·65	4	2·89	7	5·27	13	25·49	66
2875	Bankpan	27° 48′	28° 08′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	3·65	7	0·00	0	0·27	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·28	1	1·00	2	3·31	8	2·59	4	(11·22	24)
2876	Petrus Steyn	27° 31′	28° 09′	5,600	1931	6·47	14	3·58	7	4·04	5	2·65	5	0·00	0	0·00	0	1·41	3	0·00	0	0·00	0	1·30	5	3·93	9	1·25	4	24·63	52
					1932	0·97	4	9·12	13	3·00	6	0·38	1	0·73	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·89	4	2·04	5	2·15	5	3·64	8	23·02	48
2877	Slaapplaats	27° 47′	28° 09′	—	1931	4·83	8	1·87	4	2·51	3	1·95	6	0·00	0	0·00	0	1·44	1	0·00	0	0·00	0	0·73	1	3·15	7	2·33	4	18·81	34
					1932	0·55	2	8·24	10	3·93	3	0·68	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·67	1	2·04	5	3·50	6	19·61	29
2878	Vaalbank	28° 02′	28° 10′	5,510	1931	4·06	10	1·48	4	2·80	6	3·09	7	0·00	0	0·00	0	1·14	3	0·00	0	0·00	0	1·11	4	6·12	10	2·26	5	22·06	49
					1932	1·51	7	8·70	11	3·06	6	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	3	0·39	3	2·84	9	3·12	11	20·19	51
2879	Witbankfontein	28° 05′	28° 10	—	1931	6·35	6	0·35	2	0·80	1	5·60	6	0·00	0	0·00	0	1·33	2	0·00	0	0·00	0	0·88	3	1·88	6	2·13	3	19·32	29
					1932	2·18	8	7·50	10	4·32	9	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·55	3	0·73	2	3·93	5	2·03	1	21·24	38
2880	Outlook, The	28° 17′	28° 10′	—	1931	2·30	10	0·62	6	0·59	4	2·62	9	0·00	0	0·00	0	0·80	2	0·00	0	0·00	0	0·46	6	1·92	7	1·17	7	10·48	51
					1932	1·76	9	4·06	13	2·12	7	0·17	1	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·29	3	0·23	3	0·93	4	1·66	11	11·24	52
2881	Oshoek	28° 22′	28° 10′	6,060	1931	4·77	11	3·63	5	1·65	3	4·16	6	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·05	1	0·00	0	1·30	5	2·38	7	2·31	4	21·05	43
					1932	3·91	6	3·03	5	2·67	3	0·00	0	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·61	3	0·29	2	2·47	4	2·21	8	15·28	32
2882	Somerset	27° 08′	28° 11′	—	1931	4·31	10	2·38	5	2·43	6	4·24	7	0·00	0	0·00	0	1·35	2	0·00	0	0·00	0	1·88	3	4·17	7	1·84	8	22·60	48
					1932	1·24	5	2·83	10	2·41	6	0·35	2	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·01	2	0·75	4	1·75	6	2·59	9	13·28	46
2883	Elba	27° 22′	28° 11′	—	1931	4·66	12	3·06	8	3·03	8	3·85	6	0·00	0	0·00	0	1·21	3	0·00	0	0·00	0	2·09	6	5·31	10	2·47	6	25·68	59
					1932	1·76	8	4·37	11	2·65	5	0·20	2	0·48	1	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·65	3	1·20	4	1·85	7	4·74	13	18·12	55

2884	Deelpan	28° 00	28° 12′	5,500	1931	3·97	13	1·35	4	3·60	5	2·00	6	0·00	0	0·00	0	1·30	2	0·00	0	0·00	0	1·15	3	4·58	8	1·75	4	19·70	45
					1932	2·20	5	6·22	9	3·28	3	0·33	1	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	3	0·45	5	3·98	7	2·81	9	19·70	43
2885	Retreat	28° 12	28° 12′	5,600	1931	—	—	—	—	2·52	7	2·96	9	0·00	0	0·00	0	1·06	2	0·00	0	0·03	1	0·63	4	1·27	6	1·25	6	(9·72	35)
					1932	1·92	7	5·55	11	4·28	4	0·19	1	0·00	0	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·61	3	1·83	6	2·27	7	5·66	8	22·34	48
2886	Fouriesburg (S.A Police)	28° 37′	28° 12′	5,900	1931	6·15	15	3·84	13	3·50	9	3·44	6	0·08	1	0·00	0	1·33	6	0·00	0	0·00	0	1·74	7	2·22	8	1·97	4	24·27	69
					1932	3·21	7	8·93	17	3·40	8	0·37	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·53	3	0·74	9	3·42	10	3·04	10	23·64	66
2887	Fouriesburg (Magistrate)	28° 37	28° 12′	6,136	1931	5·24	16	4·11	13	3·51	9	5·15	8	0·08	1	0·00	0	1·27	6	0·05	1	0·00	0	1·09	7	2·26	12	2·22	8	24·98	81
					1932	3·60	8	8·65	17	3·28	8	0·37	2	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·56	3	0·77	8	3·24	10	2·62	10	23·42	67
2888	Nooitgedacht	27° 47′	28° 13′	—	1931	4·64	12	1·65	4	3·99	9	1·94	7	0·00	0	0·00	0	1·34	2	0·03	1	0·00	0	1·38	8	4·27	10	1·73	6	20·97	59
					1932	1·40	6	6·56	12	3·57	7	0·82	3	0·62	3	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·51	2	1·13	6	1·80	4	2·93	11	19·44	55
2889	Franshoek	28° 19′	28° 13′	—	1931	5·43	16	5·22	12	2·10	8	4·33	8	0·05	1	0·00	0	1·12	2	0·04	1	0·00	0	4·38	6	3·79	12	2·79	7	29·25	73
					1932	3·33	8	6·49	12	3·47	9	0·42	3	0·32	2	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·47	5	1·00	5	1·65	6	3·33	14	20·51	65
2890	Badsfontein	28° 39′	28° 13′	—	1931	—	—	0·94	2	2·59	7	5·04	5	0·00	0	0·00	0	1·15	3	0·00	0	0·00	0	0·69	3	2·16	10	2·13	4	(14·70	34)
					1932	3·24	8	10·20	16	4·75	11	0·09	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(18·28	37)
2891	Butha Buthe	28° 44′	18° 13′	5,800	1931	4·72	11	3·41	8	5·09	10	6·17	10	0·17	1	0·00	0	1·03	3	0·00	0	0·00	0	2·29	6	—	—	—	—	(22·88	49)
					1932	3·03	8	7·44	17	6·24	12	0·68	4	0·32	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·74	5	1·08	8	3·63	12	4·80	12	27·96	79
2891A	Aberfeldy	28° 52′	28° 13′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·42	4	2·47	9	2·90	13	4·49	13	(10·78	40)
2892	Uitzicht	27° 11′	28° 14′	—	1931	2·85	9	3·77	12	2·49	8	4·15	7	0·00	0	0·00	0	1·32	2	0·00	0	0·00	0	2·36	7	4·61	9	1·56	12	23·11	66
					1932	2·21	8	2·95	15	3·01	8	0·45	3	0·37	2	0·13	2	0·00	0	0·00	0	0·94	6	1·21	7	1·64	7	2·84	14	15·75	72
2892A	Warsaw	28° 20′	28° 14′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	2·00	3	4·60	6	3·60	6	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·15	1	1·47	4	1·50	5	13·64	27
2893	Esperanza	27° 43′	28° 15′	—	1931	5·61	15	2·64	7	3·99	11	3·07	10	0·00	0	0·00	0	1·39	1	0·00	0	0·00	0	1·25	7	3·04	11	1·00	6	21·99	68
					1932	2·09	7	7·91	13	3·53	9	1·48	3	0·83	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·51	3	1·84	7	1·71	6	2·14	13	21·24	63
2894	Populierbank	28° 16′	28° 15′	—	1931	4·39	6	1·04	4	1·97	5	3·35	8	0·00	0	0·00	0	1·50	3	0·00	0	0·00	0	0·72	4	4·40	12	2·00	5	19·37	47
					1932	1·77	9	7·00	12	5·10	9	0·34	3	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	3	0·70	3	2·66	8	6·01	13	24·51	61
2895	Leliesbult	27° 28′	28° 16′	—	1931	4·26	10	2·13	3	1·45	2	3·66	6	0·00	0	0·00	0	1·13	2	0·00	0	0·00	0	2·33	5	2·70	6	1·80	6	19·46	40
					1932	1·68	4	4·02	6	2·55	5	0·00	0	0·90	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·94	3	0·75	2	1·33	5	3·11	11	15·28	39
2896	Millerton	27° 40′	28° 16′	—	1931	5·49	16	3·23	10	3·04	10	3·25	8	0·00	0	0·00	0	1·35	4	0·00	0	0·02	1	1·28	8	2·34	14	1·87	9	21·87	80
					1932	2·22	11	8·62	15	3·91	10	0·89	4	0·82	1	0·22	2	0·00	0	0·00	0	0·51	5	1·90	8	2·01	9	2·39	16	23·49	81
2897	Whinburn	28° 15′	28° 16′	5,600	1931	7·60	16	3·51	11	3·45	9	5·36	12	0·05	1	0·00	0	4·74	4	0·00	0	0·05	1	4·13	10	3·99	14	3·13	10	36·01	88
					1932	4·17	12	6·84	15	4·58	11	0·62	3	0·19	2	0·10	2	0·00	0	0·00	0	0·60	4	0·77	9	2·48	13	4·11	19	24·46	90
2898	Vergenoeg	27° 19′	28° 17′	—	1931	6·97	15	2·75	11	3·43	9	3·98	9	0·00	0	0·00	0	1·49	4	0·00	0	0·00	0	2·83	8	4·03	10	1·85	11	27·33	77
					1932	1·95	8	8·01	16	3·88	7	0·37	3	0·80	1	0·47	2	0·00	0	0·00	0	0·99	5	1·17	5	1·54	8	6·65	18	25·83	74
2899	Blydskapwerf	27° 48′	28° 17′	—	1931	2·83	6	2·10	4	3·08	6	1·74	4	0·00	0	0·00	0	1·15	1	0·00	0	0·00	0	1·00	4	6·15	9	1·11	6	19·16	40
					1932	1·80	10	7·91	9	4·36	7	1·57	4	0·42	1	0·53	1	0·00	0	0·00	0	0·58	3	1·31	6	2·33	5	4·07	14	24·88	60
2900	La France	28° 37′	28° 17	—	1931	5·50	10	3·96	8	3·04	6	4·70	7	0·00	0	0·00	0	1·09	3	0·00	0	0·00	0	0·79	3	3·76	9	1·05	3	23·89	49
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2901	Woodfort	28° 00′	28° 18′	5,312	1931	6·34	16	1·37	10	2·57	9	3·08	11	0·00	0	0·00	0	1·22	3	0·02	1	0·00	0	1·44	7	3·42	13	2·50	8	21·96	78
					1932	2·36	10	5·96	11	3·53	9	0·80	2	0·59	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·97	4	1·34	8	2·45	10	4·49	13	22·56	70
2903	Bethlehem	28° 14′	28° 18′	5,300	1931	5·85	13	1·92	8	2·20	10	4·29	9	0·00	0	0·00	0	1·68	4	0·00	0	0·00	0	1·76	6	2·86	11	3·30	8	23·86	69
					1932	3·70	12	5·15	9	3·73	8	0·61	3	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	2	0·82	5	2·62	9	5·96	13	23·19	62
2903A	Middenin	27° 26′	28° 19′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·61	1	0·40	1	0·00	0	0·00	0	1·21	4	0·10	2	1·03	4	3·51	10	(6·86	22)
2904	Hooggelegen	27° 33′	28° 20′	5,580	1931	4·18	10	1·93	6	3·15	7	4·31	5	0·00	0	0·00	0	1·25	3	0·00	0	0·00	0	2·00	7	2·63	9	3·10	7	22·55	54
					1932	2·36	8	4·00	13	2·58	6	0·64	3	0·94	1	0·24	1	0·00	0	0·00	0	1·22	5	0·67	8	2·47	5	4·27	16	19·39	66
2905	Westhartebeesthoek	27° 57′	28° 20′	—	1931	5·40	12	1·17	5	3·23	7	2·13	4	0·00	0	0·00	0	1·95	2	0·00	0	0·00	0	0·89	4	3·02	10	1·60	6	19·39	50
					1932	0·84	5	5·48	10	3·36	7	0·89	3	0·53	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	2	0·59	4	2·21	6	4·23	10	18·81	49

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 16 (*continued*)—SEKSIE 16 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2906	La Motte	28° 16′	28° 21′	—	1931	5·08	11	2·04	11	1·13	8	2·68	9	0·00	0	0·00	0	0·94	5	0·00	0	0·00	0	1·56	6	1·74	9	1·53	7	16·70	66
					1932	3·17	11	3·93	11	2·46	8	0·30	4	0·12	1	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·32	3	0·44	5	1·99	12	4·15	15	16·92	71
2906A	Mooidam	28° 41	28° 21′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·38	11	3·66	11	(7·04	22)
2907	Varkenvlei	27° 02′	28° 22′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	3·29	6	0·16	1	(3·45	7)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·11	1	1·20	4	2·00	5	1·61	2	(5·92	12)
2908	Buffelsvlei	27° 34′	28° 22	—	1931	4·34	11	1·43	5	2·65	5	3·61	6	0·00	0	0·00	0	1·21	2	0·00	0	0·00	0	1·54	7	3·42	8	1·74	6	19·94	50
					1932	2·53	7	3·28	10	4·33	7	0·45	3	1·10	1	0·26	1	0·00	0	0·00	0	1·04	3	0·86	4	1·85	6	2·41	14	18·11	56
2909	Riviera	27° 40′	28° 22′	—	1931	4·44	12	2·65	8	3·52	4	2·48	6	0·00	0	0·00	0	1·20	1	0·00	0	0·03	1	1·00	4	2·70	9	0·17	1	18·19	46
					1932	3·29	4	6·32	9	3·68	6	0·80	3	1·30	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·38	1	1·57	6	1·17	3	1·26	4	19·89	38
2909A	Goedehoop	28° 02	28° 23	—	1931	—	—	1·51	7	2·32	10	2·81	8	0·00	0	0·00	0	1·46	3	0·02	1	0·00	0	0·79	5	3·21	11	1·92	9	(14·04	54)
					1932	1·69	12	6·13	14	3·61	9	0·58	5	0·55	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	1·49	5	1·71	8	2·42	12	4·21	16	22·46	84
2910	Zaaihoek	28° 28′	28° 23	6,020	1931	7·97	11	2·11	6	0·86	2	3·80	6	0·00	0	0·00	0	1·05	2	0·00	0	0·00	0	1·45	5	2·02	8	2·16	3	21·42	43
					1932	2·60	9	5·85	10	4·68	8	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·94	4	0·63	2	2·64	8	2·61	7	20·17	49
2911	Turffontein	27° 17′	28° 24	—	1931	4·72	11	2·02	8	2·81	5	2·82	7	0·00	0	0·00	0	1·09	2	0·00	0	0·00	0	1·78	5	6·77	8	0·98	5	22·99	51
					1932	2·01	6	2·75	8	2·89	6	0·52	3	0·75	2	0·23	1	0·00	0	0·00	0	1·62	5	1·11	5	1·34	4	2·35	11	15·57	51
2912	Clarens	28° 31′	28° 24′	—	1931	5·95	9	1·66	3	1·54	4	4·14	7	0·00	0	0·00	0	1·00	2	0·02	1	0·00	0	0·92	3	2·76	8	2·95	3	20·94	40
					1932	2·05	4	6·05	8	2·37	4	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·47	3	0·99	8	5·03	11	5·18	13	22·41	52
2913	Geluk	28° 34′	28° 24′	—	1931	4·52	16	2·23	12	2·22	8	3·13	7	0·13	1	0·00	0	1·46	2	0·04	1	0·00	0	1·80	6	3·42	13	3·53	7	22·48	73
					1932	1·65	9	8·00	15	3·76	10	0·51	2	0·37	2	0·09	1	0·00	0	0·00	0	0·55	7	1·10	7	3·64	9	4·39	16	23·96	78
2914	Spitzkrantz	28° 20′	28° 25′	5,700	1931	5·82	8	2·57	8	1·56	5	4·28	8	0·10	1	0·00	0	1·50	2	0·03	1	0·00	0	0·63	5	2·73	8	1·82	4	21·04	50
					1932	3·82	12	9·21	12	2·38	5	0·25	1	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·35	2	0·17	2	2·43	6	3·12	10	21·81	51
2914A	Bokong	29° 20′	28° 25′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·98	6	4·52	13	3·37	9	(8·87	28)
2915	Dimona	27° 41′	28° 26′	—	1931	5·71	11	1·40	3	3·80	6	3·82	9	0·00	0	0·00	0	1·37	4	0·01	1	0·00	0	1·13	5	2·16	7	1·59	4	20·99	50
					1932	4·01	8	6·40	13	4·50	7	1·16	3	1·15	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·74	4	1·51	6	1·86	7	2·87	9	24·40	59
2916	Reitz	27° 48′	28° 26	5,400	1931	4·79	15	2·44	12	4·32	10	2·09	12	0·02	1	0·00	0	1·13	3	0·00	0	0·00	0	0·97	9	2·59	12	1·64	6	19·99	80
					1932	4·92	10	8·25	16	5·63	9	1·23	5	0·78	2	0·13	1	0·00	0	0·00	0	1·06	4	1·43	9	3·71	10	3·08	14	30·22	80
2917	Susanna	28° 14′	28° 27′	—	1931	7·64	14	1·79	7	1·48	6	2·93	9	0·02	1	0·00	0	1·89	3	0·00	0	0·28	2	1·06	5	3·88	10	2·29	9	23·26	66
					1932	1·91	10	5·41	11	4·13	8	0·25	3	0·19	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·42	4	0·66	5	3·12	11	5·83	14	22·02	68
2918	Ovens, The	27° 03′	28° 28′	5,000	1931	5·52	11	1·60	3	2·93	6	4·15	5	0·05	1	0·00	0	0·95	3	0·00	0	0·00	0	0·90	4	3·63	8	1·86	8	21·59	49
					1932	3·93	6	3·50	9	2·92	4	0·95	4	1·28	2	0·27	1	0·00	0	0·00	0	1·09	2	1·28	5	2·15	5	2·59	7	19·96	45
2918A	Athene	28° 21′	28° 29	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	0·37	1	0·51	4	0·11	1	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·59	3	0·74	3	1·71	5	3·91	9	(8·01	27)
2918B	White Hill Estate	29° 33′	28° 29′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·70	2	0·50	3	0·14	3	0·02	1	0·91	4	1·08	9	2·12	13	3·73	9	(9·20	44)

2919	Catharinasvlei	27° 12′	28° 30′	—	1931	7·23	11	2·74	8	2·41	5	3·14	8	0·00	0	0·00	0	0·95	4	0·00	0	0·00	0	1·18	5	5·32	9	2·27	12	25·24	62
					1932	3·52	9	3·33	10	3·22	9	0·41	2	1·10	2	0·21	1	0·00	0	0·00	0	1·18	4	1·80	6	2·87	9	4·01	15	21·65	67
2919A	Frankfort	27° 17	28° 30′	5,165	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·76	6	4·57	14	(6·33	20)
2920	Bellevue	28° 13′	28° 30′	5,800	1931	6·33	14	2·56	6	2·88	12	4·54	7	0·00	0	0·00	0	2·17	6	0·00	0	0·20	1	1·51	6	4·26	11	3·41	8	27·86	71
					1932	2·31	11	7·93	10	3·49	6	0·79	2	0·26	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·41	3	0·81	5	3·18	7	5·65	15	24·95	61
2921	Glen Alphen	27° 07′	28° 31	—	1931	6·90	14	3·48	7	0·16	1	3·55	7	0·00	0	0·00	0	0·82	3	0·00	0	0·00	0	0·93	5	3·55	7	1·65	6	21·04	50
					1932	2·81	7	3·49	7	1·98	3	1·05	2	1·05	2	0·23	1	0·00	0	0·00	0	1·34	3	1·77	3	1·85	4	3·91	12	19·48	44
2922	Kimberley	27° 18′	28° 31′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·07	9	(2·07	9)
					1932	2·57	13	2·80	10	3·62	9	0·45	5	0·79	2	0·32	2	0·00	0	0·00	0	2·13	4	1·04	8	1·31	6	5·42	19	20·45	78
2923	Tweeling	27° 32	28° 31′	5,279	1931	4·25	9	4·59	8	2·29	4	2·57	5	0·00	0	0·00	0	1·20	2	0·01	1	0·00	0	1·50	5	3·01	9	1·65	9	21·07	52
					1932	1·64	12	4·01	13	2·95	9	0·48	3	1·14	1	0·37	1	0·00	0	0·00	0	1·65	7	1·99	6	1·54	6	1·75	9	17·52	67
2924	Erfenis	28° 17′	28° 31′	—	1931	3·22	6	1·47	6	1·85	6	2·97	6	0·00	0	0·00	0	1·53	3	0·00	0	0·20	1	0·33	2	2·64	4	0·95	3	15·16	37
					1932	3·94	5	6·06	12	3·55	8	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·23	1	0·31	2	2·78	8	3·77	8	20·64	44
2925	Conovium	28° 49′	28° 32′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	0·09	1	0·00	0	2·32	6	0·07	1	0·00	0	1·92	6	4·56	12	1·97	6	(10·93	32)
					1932	3·04	6	3·13	17	2·24	7	0·03	1	0·58	2	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·95	4	0·88	7	1·69	6	3·51	12	16·10	63
2926	Vogeldraai	27° 26′	28° 33′	—	1931	4·99	10	2·06	3	2·16	4	3·43	6	0·00	0	0·00	0	1·05	3	0·00	0	0·00	0	1·16	5	2·68	7	2·12	7	19·65	45
					1932	1·69	5	4·23	13	4·37	7	0·26	3	0·73	1	0·32	1	0·00	0	0·00	0	1·13	3	0·58	2	1·29	3	5·09	11	19·69	49
2927	Kleinfontein	28° 20′	28° 33′	—	1931	4·78	10	2·12	9	1·77	9	3·12	8	0·07	1	0·00	0	1·23	4	0·00	0	0·16	2	0·47	3	1·71	10	1·64	3	17·07	59
					1932	1·91	9	10·87	17	3·26	11	0·32	3	0·13	1	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·30	3	1·87	9	2·52	10	4·21	10	25·50	74
2928	Groenland	28° 30′	28° 33′	—	1931	4·77	21	2·48	11	2·60	11	5·47	10	0·09	1	0·00	0	1·36	6	0·03	1	0·00	0	1·80	8	1·73	9	1·73	4	22·06	82
					1932	3·41	10	6·10	14	3·85	12	1·21	4	0·16	1	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·74	3	1·14	8	4·76	15	4·78	18	26·29	86
2929	Vrede	28° 04′	28° 34′	—	1931	5·25	10	1·03	4	2·24	6	3·19	6	0·00	0	0·00	0	1·23	3	—	—	—	—	1·56	4	2·59	5	1·16	5	(18·25	43)
					1932	1·03	8	5·27	10	3·28	7	0·27	2	0·67	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	1·21	2	0·86	2	2·68	9	4·52	12	19·99	54
2930	Schalkie	28° 13′	28° 34′	—	1931	3·97	8	0·90	3	1·59	4	2·69	6	0·00	0	0·00	0	1·05	2	0·00	0	0·00	0	1·72	3	2·68	8	2·72	6	17·32	40
					1932	2·81	12	7·28	14	3·72	8	0·64	4	0·64	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·26	2	0·86	4	2·72	9	5·95	13	24·88	68
2931	Bieskop	27° 25′	28° 34′	5,100	1931	5·24	14	2·19	10	3·18	5	4·87	8	0·00	0	0·00	0	1·01	3	0·00	0	0·00	0	1·86	8	3·81	9	3·49	10	25·65	67
					1932	1·70	10	6·50	14	5·62	8	0·46	3	0·63	2	0·28	1	0·00	0	0·00	0	1·66	7	1·15	5	2·14	6	4·44	16	24·58	72
2932	Villiers	27° 02′	28° 36′	4,900	1931	7·98	10	4·55	6	2·11	5	6·34	7	0·00	0	0·00	0	1·15	2	0·00	0	0·00	0	0·41	1	4·00	5	1·06	4	27·60	40
					1932	1·32	3	6·50	10	4·28	3	0·73	1	0·84	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·37	2	2·80	2	3·20	4	1·67	4	22·81	31
2933	Zoetveld	27° 37′	28° 36′	—	1931	4·73	9	1·62	6	2·26	4	3·72	6	0·00	0	0·00	0	0·71	2	0·00	0	0·00	0	1·33	6	2·31	5	1·53	7	18·21	45
					1932	1·07	9	—	—	4·39	5	0·15	2	0·60	2	0·30	1	0·00	0	0·00	0	1·29	2	1·10	4	1·65	5	2·75	11	(13·30	41)
2934	Hartlam	27° 44′	28° 36′	—	1931	—	—	—	—	—	—	0·62	2	0·00	0	0·00	0	1·20	3	0·00	0	0·00	0	0·99	5	2·97	6	2·32	1	(8·10	17)
					1932	1·15	3	6·60	10	1·81	4	0·73	1	1·24	1	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·55	1	—	—	—	—	—	—	(12·43	21)
2935	Rugby	27° 32′	28° 37′	—	1931	5·69	12	2·99	9	2·30	6	4·10	8	0·00	0	0·00	0	0·91	1	0·00	0	0·00	0	2·68	8	3·60	10	1·98	8	24·25	62
					1932	1·42	6	4·98	15	3·75	8	0·89	2	0·97	2	0·43	1	0·00	0	0·00	0	1·35	7	1·80	9	3·50	7	3·95	9	23·03	66
2936	Morgenzon	27° 52′	28° 37′	5,357	1931	5·11	13	1·67	3	2·63	4	2·04	6	0·00	0	0·00	0	0·96	3	0·00	0	0·00	0	0·99	4	3·09	9	1·72	7	18·21	49
					1932	0·95	5	9·95	13	4·18	9	0·77	2	0·97	1	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·37	3	1·02	8	1·90	7	1·84	4	22·23	53
2937	De Brug	28° 27′	28° 37	—	1931	6·14	14	2·35	7	1·18	4	3·90	10	0·00	0	0·01	1	1·68	3	0·00	0	0·00	0	0·96	7	2·42	12	2·49	7	21·13	64
					1932	2·08	9	6·28	15	2·67	9	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	3	0·86	3	3·24	11	4·88	12	20·71	63
2938	Grootkop	27° 31′	28° 38′	—	1931	3·01	—	0·10	—	0·00	—	2·10	—	0·00	—	0·00	—	0·00	—	0·00	—	0·00	—	0·34	—	2·30	—	2·21	—	10·06	—
					1932	—	—	3·05	—	2·95	—	0·00	—	0·00	—	0·10	—	0·00	—	0·00	—	0·55	—	0·71	—	1·50	—	1·90	—	10·76	—
2939	Caledonia	28° 34′	28° 38′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	4·45	10	6·90	2	5·13	13	0·15	1	0·34	3	0·04	1	0·00	0	0·00	0	1·27	5	0·82	7	5·36	14	4·31	15	28·77	71
2939A	Makuleng	29° 25′	28° 38,	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·08	2	1·88	12	5·47	13	—	—	(7·43	27)
2940	Belladale	27° 34	28° 39′	5,450	1931	3·68	10	2·46	6	1·24	3	3·78	6	0·00	0	0·00	0	0·86	3	0·00	0	0·00	0	1·12	6	3·85	6	2·06	7	19·05	47
					1932	2·36	8	4·29	10	3·83	7	0·53	3	0·91	2	0·35	1	0·00	0	0·00	0	1·10	4	1·43	4	1·93	5	2 82	11	19·55	55

SECTION 16 (*continued*)—SEKSIE 16 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiëel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2941	Rust	28° 02′	28° 39′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·02	1	0·00	0	0·77	1	1·06	1	(2·82	3)
2942	Dunedin	27° 17′	28° 40′	5,000	1931	3·78	6	0·99	3	0·58	3	1·15	3	0·00	0	0·00	0	0·31	3	0·00	0	0·00	0	0·30	4	1·34	5	0·10	1	8·55	28
					1932	0·70	5	1·87	6	1·59	8	0·03	1	0·84	2	0·15	1	0·00	0	0·00	0	1·06	3	0·80	5	1·71	3	1·85	8	10·60	42
2943	Kappa	27° 42′	28° 40′	—	1931	5·40	13	2·50	6	2·45	4	2·84	5	0·00	0	0·00	0	1·12	3	0·00	0	0·00	0	1·57	5	3·32	7	1·57	6	20·77	49
					1932	2·27	7	7·81	15	3·30	7	0·73	3	1·18	2	0·36	1	0·00	0	0·00	0	0·74	3	1·31	5	3·81	7	2·13	9	23·64	59
2944	Oldenburg	28° 31′	28° 41′	5,800	1931	10·44	19	2·23	7	2·22	9	2·56	—	0·00	0	0·00	0	1·79	3	0·00	0	0·00	0	1·66	5	2·07	8	3·03	5	26·00	(56)
					1932	3·86	7	6·46	14	2·63	13	0·32	1	0·42	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·89	5	1·34	13	4·54	16	4·63	15	25·19	87
2945	Grenfell	27° 30′	28° 42′	—	1931	4·49	12	5·29	8	2·68	6	3·85	7	0·00	0	0·00	0	0·93	5	0·00	0	0·00	0	1·38	8	3·00	7	4·33	11	25·95	64
					1932	2·80	10	5·25	13	3·77	7	0·17	2	0·98	2	0·25	1	0·00	0	0·00	0	1·16	7	1·31	5	2·31	9	2·81	14	20·81	70
2946	Kestell (B. C. Papenfus)	28° 19′	28° 42′	5,600	1931	4·20	9	2·88	6	0·95	2	2·82	7	0·00	0	0·00	0	1·48	4	0·00	0	0·00	0	0·53	3	1·47	4	2·02	7	16·35	42
					1932	1·32	8	9·31	15	3·01	9	0·35	2	0·57	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·55	3	1·12	6	1·74	6	4·35	—	22·32	(50)
2947	Kestell (Town Clerk)	28° 19′	28° 42′	5,600	1931	4·65	14	2·96	10	1·62	9	3·07	8	0·00	0	0·00	0	1·45	5	0·00	0	0·00	0	0·63	5	1·77	8	1·97	6	18·12	65
					1932	1·60	9	9·36	18	3·01	10	0·37	3	0·60	2	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·68	3	1·26	6	2·19	6	4·69	11	23·98	69
2948	Eerste Geluk	28° 26′	28° 42′	5,593	1931	5·88	9	3·26	4	1·60	7	2·04	3	0·00	0	0·00	0	1·39	5	0·00	0	0·13	1	0·98	4	2·82	9	3·57	4	21·67	46
					1932	1·93	8	6·46	13	3·33	8	0·29	3	0·48	2	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·72	4	0·66	6	3·65	12	3·66	11	21·29	68
2948A	Meno	29° 10′	28° 43′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·46	5	0·97	10	2·86	13	3·90	13	(8·19	41)
2948B	Matsaile	29° 50′	28° 45′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·76	4	0·87	8	2·01	13	1·49	7	(5·13	32)
2949	Tafelkop	27° 21′	28° 46′	—	1931	5·25	3	0·35	1	0·00	0	0·50	1	0·00	0	0·50	2	1·10	2	0·00	0	0·00	0	0·55	2	2·86	4	0·00	0	11·11	15
					1932	1·57	3	4·15	5	0·00	0	0·50	1	1·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·30	3	0·75	1	3·15	3	1·96	3	15·78	20
2951	Stanleyvale	28° 04′	28° 46′	—	1931	3·16	9	1·69	5	1·57	5	2·14	9	0·00	0	0·00	0	0·98	2	0·00	0	0·00	0	1·52	5	2·92	11	1·45	6	15·43	52
					1932	2·80	8	5·32	16	3·73	6	0·45	2	1·26	2	0·40	1	0·00	0	0·00	0	1·75	4	0·96	4	2·99	12	4·32	12	23·98	67
2952	Eerstezending	28° 31′	28° 46′	6,400	1931	8·10	15	1·58	4	1·32	3	3·28	7	0·00	0	0·00	0	2·18	2	0·00	0	0·00	0	1·20	4	2·40	4	1·77	2	21·83	41
					1932	1·69	6	6·00	13	3·33	10	0·00	0	0·92	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·79	3	0·78	4	3·65	12	2·29	5	19·45	55
2952A	Spioenrif	27° 36′	28° 48′	—	1931	—	—	5·38	9	3·02	7	3·58	5	0·00	0	0·00	0	0·83	2	0·00	0	0·00	0	1·58	7	2·21	7	2·59	6	19·19	43
					1932	3·26	9	4·66	10	4·11	6	0·75	1	0·94	1	0·30	1	0·00	0	0·00	0	1·55	4	1·51	6	1·84	3	4·75	8	23·67	49
2953	Witzieshoek	28° 32′	28° 48′	—	1931	9·11	14	2·73	7	2·11	7	4·03	6	0·00	0	0·00	0	3·54	4	0·00	0	0·00	0	2·32	8	4·97	10	2·38	3	31·19	59
					1932	2·32	5	8·24	15	4·03	8	0·16	2	0·86	2	0·16	1	0·00	0	0·00	0	1·14	5	1·20	6	3·35	14	3·16	11	24·62	69
2953A	Mashai	29° 31′	28° 49′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·75	4	1·20	8	6·03	12	1·73	8	(9·71	32
2954	Roadside	27° 39′	28° 50′	—	1931	4·59	10	8·37	6	2·16	5	3·67	5	0·00	0	0·00	0	0·69	5	0·00	0	0·00	0	0·57	3	1·27	4	1·74	7	23·06	45
					1932	2·52	8	4·93	10	3·04	8	0·34	1	1·25	2	0·25	1	0·00	0	0·00	0	1·11	6	2·10	4	3·56	6	4·48	15	23·58	61
2955	Delville	28° 30′	28° 50′	—	1931	7·63	12	1·43	3	0·00	0	0·11	1	0·00	0	0·00	0	1·65	4	0·00	0	0·00	0	0·51	4	3·35	9	2·10	4	16·78	37
					1932	2·42	9	6·32	11	0·61	3	0·13	1	0·90	2	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·62	3	0·88	6	4·76	14	2·79	11	19·73	61

2956	Matsoakeng	28° 40′	28° 50′	—	1931	8·14	17	4·13	13	1·92	8	2·96	6	0·00	0	0·00	0	1·85	4	0·00	0	0·00	0	2·37	6	3·55	12	2·89	4	27·81	70
					1932	4·06	9	5·65	12	2·75	11	1·00	2	0·73	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·71	3	1·18	9	3·87	13	3·06	9	23·01	71
2957	Welbedacht	27° 08′	28° 51′	—	1931	10·66	16	3·14	9	2·20	6	4·63	10	0·00	0	0·00	0	1·05	7	0·00	0	0·00	0	1·78	8	3·70	11	1·28	14	28·44	81
					1932	2·20	13	7·15	14	3·35	10	0·32	3	1·08	2	0·18	1	0·00	0	0·00	0	1·27	3	2·64	8	3·22	10	4·83	16	26·24	80
2958	Cornelia	27° 14′	28° 51′	5,180	1931	6·82	11	1·78	5	1·69	4	2·25	4	0·00	0	0·00	0	0·93	4	0·00	0	0·00	0	1·49	3	3·07	6	1·72	4	19·75	41
					1932	2·41	6	6·87	10	4·17	4	0·11	1	1·90	2	0·13	1	0·00	0	0·00	0	1·72	3	1·94	5	3·45	7	3·51	12	26·21	51
2959	Thaba-Bulois	28° 13′	28° 51′	—	1931	5·57	16	3·21	13	1·77	8	3·41	9	0·06	1	0·00	0	1·33	5	0·02	1	0·00	0	1·19	7	3·16	13	2·42	14	22·14	87
					1932	2·20	13	5·44	22	3·38	11	0·37	3	1·30	2	0·51	1	0·00	0	0·00	0	0·51	5	2·07	10	2·73	15	4·96	15	23·47	97
2960	Woudzicht	27° 34′	28° 52′	5,300	1931	5·10	18	6·56	9	3·59	10	4·61	7	0·00	0	0·00	0	1·00	5	0·00	0	0·00	0	2·03	8	2·87	7	2·77	11	28·53	75
					1932	2·95	11	7·35	11	5·21	10	0·60	2	1·40	2	0·30	1	0·00	0	0·00	0	1·34	5	1·73	5	2·75	12	7·36	13	30·99	72
2961	St. Leonards	27° 55′	28° 52′	5,400	1931	5·56	16	3·83	12	3·28	11	2·93	10	0·00	0	0·00	0	0·75	3	0·00	0	0·00	0	1·91	9	2·66	8	1·89	11	22·81	80
					1932	5·73	14	7·49	16	4·66	9	1·42	3	1·71	2	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·91	4	1·22	11	3·10	11	3·81	11	30·32	82
2962	Mill Barton	27° 58′	28° 52′	5,300	1931	6·02	8	3·93	6	4·28	6	3·53	5	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·00	0	0·00	0	2·18	4	4·75	5	2·12	4	27·61	39
					1932	1·90	3	5·40	15	3·82	6	0·20	1	1·05	1	0·57	1	0·00	0	0·00	0	1·44	3	1·14	5	2·90	9	2·20	6	20·62	50
2962A	Ledingwana	29° 15′	28° 52′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·29	3	0·53	8	4·90	15	2·66	15	(8·47	41)
2963	Woodside	27° 34′	28° 53′	5,300	1931	4·52	17	5·75	7	3·07	9	4·42	6	0·00	0	0·00	0	0·95	5	0·00	0	0·00	0	1·80	6	2·81	9	2·40	9	25·72	68
					1932	3·58	7	5·80	10	4·75	9	0·55	2	1·31	2	0·23	1	0·00	0	0·00	0	1·20	4	0·92	5	2·81	12	4·04	13	25·19	65
2965	Eireni	27° 41′	28° 53′	—	1931	6·58	12	2·70	7	2·15	5	3·23	5	0·00	0	0·00	0	0·74	1	0·00	0	0·00	0	0·64	3	4·78	6	1·83	2	22·65	41
					1932	3·60	4	7·41	7	4·44	3	1·19	1	2·07	1	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·89	3	0·74	4	2·60	6	1·52	—	24·49	(30)
2966	Cairnsmore	28° 02′	28° 53′	—	1931	4·21	16	2·51	8	2·77	11	2·01	6	0·04	1	0·00	0	0·84	3	0·00	0	0·01	1	1·45	7	3·18	10	2·77	9	19·79	72
					1932	2·89	7	6·07	12	2·95	10	0·46	3	0·85	2	0·48	1	0·00	0	0·00	0	1·57	5	0·77	7	3·03	14	3·65	15	22·72	76
2967	Prospect	27° 07′	28° 55′	—	1931	6·32	16	1·65	8	2·22	6	4·72	10	0·01	1	0·00	0	1·10	5	0·00	0	0·00	0	0·57	7	2·12	9	1·27	10	19·98	72
					1932	2·13	11	6·88	14	2·44	9	0·21	3	0·88	2	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·84	2	1·76	5	2·86	8	3·14	14	21·20	69
2967A	Makheka	29° 31′	28° 57′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·48	3	1·02	8	3·21	13	3·87	9	(8·58	33)
2967B	Mokuiniki	29° 49′	28° 57′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·11	5	0·68	9	3·26	11	—	—	(5·05	25)
2968	Warden	27° 53′	28° 58′	5,289	1931	5·88	10	3·08	7	1·77	7	1·80	5	0·00	0	0·00	0	0·43	2	0·00	0	0·00	0	1·29	7	3·16	10	0·67	6	18·08	59
					1932	3·22	12	4·78	16	4·18	10	1·28	2	1·14	2	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·64	4	0·92	9	2·20	10	3·00	8	21·56	74
2969	Valencia	28° 06′	28° 58′	—	1931	6·56	17	1·63	9	1·28	5	2·30	6	0·00	0	0·00	0	0·90	2	0·00	0	0·00	0	1·05	2	2·65	4	2·34	6	18·71	51
					1932	2·77	11	6·49	13	1·93	5	0·35	1	1·30	2	0·55	1	0·00	0	0·00	0	1·18	5	1·03	2	2·24	8	2·12	8	19·96	56

SECTION 17—SEKSIE 17.

2969A	Marydale	28° 22′	29° 00′	—	1931	—	—	—	—	1·48	9	3·12	9	0·00	0	0·00	0	1·23	4	0·00	0	0·00	0	1·23	7	2·34	9	2·98	7	(12·38	45)
					1932	2·78	14	7·57	17	3·38	11	0·08	2	1·32	2	0·65	1	0·03	1	0·00	0	0·95	5	0·51	5	4·31	11	3·95	16	25·53	85
2970	Boschkloof	28° 32′	29° 00′	—	1931	5·93	14	4·42	8	1·81	5	2·36	7	0·00	0	0·00	0	1·63	4	0·00	0	0·00	0	1·17	6	4·55	12	1·63	6	23·50	62
					1932	4·11	9	6·78	16	4·57	14	0·15	3	1·51	2	0·50	1	0·00	0	0·00	0	1·16	3	1·35	7	4·32	13	3·91	13	28·36	81
2970A	Sylvan	28° 00′	29° 01′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	1·32	5	0·32	4	3·31	11	4·76	9	(9·71	29)
2970B	Grootfontein	27° 29′	29° 02′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·74	8	2·69	10	(5·43	18)
2971	Spitzkop	27° 42′	29° 02′	3,562	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	1·73	8	2·78	7	1·56	10	(6·07	25)
					1932	2·90	12	6·20	14	4·68	10	0·47	1	1·39	2	0·16	1	0·00	0	0·00	0	1·45	8	1·75	5	2·16	5	2·78	11	23·94	69
2972	Kaya Lami	27° 45′	29° 02′	5,800	1931	4·51	9	3·79	5	2·23	3	4·31	7	0·00	0	0·00	0	0·60	2	0·00	0	0·00	0	2·60	7	2·13	4	1·73	5	21·90	42
					1932	5·36	8	6·39	9	4·39	5	0·74	1	1·98	2	0·28	1	0·00	0	0·00	0	1·57	4	1·30	4	3·16	4	4·63	10	29·80	48

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 17 (*continued*)—SEKSIE 17 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
2973	Rosedale	28° 21′	29° 02′	5,300	1931	8·73	12	1·70	4	1·23	4	2·22	6	0·00	0	0·00	0	0·98	2	0·00	0	0·00	0	1·49	6	2·34	8	2·60	7	21·29	49
					1932	2·70	8	6·80	13	2·24	10	0·00	0	1·39	2	0·67	1	0·00	0	0·00	0	0·55	4	0·52	4	2·62	9	3·36	9	20·85	60
2974	Clifford Chambers	28° 38′	29° 02′	—	1931	7·67	15	4·81	5	4·84	12	2·62	6	0·00	0	0·00	0	2·99	4	0·00	0	0·00	0	2·38	7	5·22	10	2·08	6	32·61	65
					1932	3·55	9	13·84	16	6·50	16	0·00	0	1·77	2	0·23	1	0·00	0	0·00	0	1·04	6	1·17	7	4·87	12	4·55	11	37·52	80
2974A	Heritage	27° 58′	29° 04′	—	1931	4·82	14	3·05	5	2·64	9	2·68	5	0·00	0	0·00	0	1·08	4	0·00	0	0·00	0	2·06	10	2·60	3	1·78	7	20·71	57
					1932	2·81	6	5·74	12	3·00	4	0·30	1	1·10	1	0·30	1	0·00	0	0·00	0	1·36	4	1·22	9	2·73	12	2·78	7	21·34	57
2974B	Newleeds	28° 30′	29° 04′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	2·15	7	4·65	8	(6·80	15)
2975	Sehlabathebe	29° 52′	29° 04′	8,000	1931	9·19	13	4·04	14	3·80	10	1·24	—	0·00	0	0·00	0	1·78	3	0·00	0	0·00	0	2·99	5	3·68	10	4·32	8	(31·04	63)
					1932	3·93	8	6·19	3	3·64	11	0·22	1	1·30	1	0·40	1	0·44	2	0·00	0	0·88	4	1·15	8	9·02	17	6·14	16	33·31	72
2976	Cloverfield	27° 11′	29° 05′	—	1931	5·74	11	0·75	2	1·65	8	3·85	9	0·00	0	0·00	0	0·89	8	0·00	0	0·00	0	0·28	3	3·24	10	4·70	8	21·10	59
					1932	2·44	7	5·68	7	1·97	5	0·16	1	1·80	3	0·20	1	0·00	0	0·00	0	2·02	4	2·94	5	4·34	9	2·31	8	23·86	50
2977	Georgekraal	27° 45′	29° 05′	—	1931	3·27	10	0·87	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	2·80	2	1·47	2	8·91	18
					1932	1·32	2	4·56	5	2·75	5	0·35	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·22	1	0·15	1	2·70	9	3·68	8	15·73	(31)
2977A	Mothebesoane	29° 05′	29° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·50	7	3·10	11	2·92	9	(6·52	27)
2978	Gravelotte	28° 28′	29° 06′	—	1931	7·46	12	2·05	5	1·13	3	2·15	5	0·00	0	0·00	0	1·28	2	0·00	0	0·00	0	1·55	6	1·70	6	1·95	5	19·27	44
					1932	1·96	6	4·84	7	3·36	9	0·07	4	1·40	3	0·78	1	0·06	1	0·00	0	0·69	5	0·71	3	3·51	9	1·64	6	19·02	54
2979	Brandsdrift	27° 07′	29° 07′	—	1931	2·50	13	6·04	11	2·95	6	6·09	11	0·00	0	0·00	0	1·65	6	0·15	1	0·00	0	2·06	8	5·49	10	1·84	4	28·77	70
					1932	2·54	7	4·93	12	4·33	7	0·08	3	0·87	2	0·00	0	0·11	3	0·00	0	1·48	5	1·03	9	2·15	6	4·05	13	21·57	67
2980	Harrismith (Town Clerk)	28° 16′	29° 07′	5,321	1931	4·86	16	1·23	7	1·64	10	1·90	6	0·00	0	0·00	0	0·69	2	0·00	0	0·00	0	1·09	7	2·42	11	3·90	10	17·73	69
					1932	2·79	9	7·36	17	3·22	8	0·57	2	1·11	2	0·62	2	0·00	0	0·00	0	0·55	4	0·81	6	2·77	11	3·61	12	23·41	73
2981	Harrismith (S. P. du Toit)	28° 16′	29° 07′	5,340	1931	4·73	17	1·23	6	1·41	6	1·84	5	0·00	0	0·00	0	0·68	2	0·00	0	0·09	2	0·75	5	2·04	8	3·22	6	15·99	57
					1932	2·65	7	5·97	11	2·97	6	0·85	2	1·26	2	0·65	1	0·00	0	0·00	0	0·56	4	0·47	3	1·71	7	3·64	10	20·73	53
2982	Harrismith (Govt. Surveyor)	28° 16′	29° 07′	5,321	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	3·08	11	7·18	17	3·05	11	0·29	2	1·02	3	0·64	2	0·00	0	0·00	0	0·51	4	0·73	9	2·66	14	2·78	14	21·94	87
2982A	Mokhotlong	29° 20′	29° 07′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	2·39	10	3·91	20	2·31	12	0·47	2	0·75	1	0·32	3	0·00	0	0·00	0	0·52	4	1·38	11	4·72	17	2·82	15	19·59	95
2982B	Seelane	29° 40′	29° 07′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·15	4	3·11	15	4·27	9	(8·53	28)
2983	Buckland Downs	27° 58′	29° 08′	5,840	1931	4·01	18	4·27	12	2·28	11	2·48	8	0·04	1	0·00	0	1·05	5	0·01	1	0·00	0	2·63	10	2·50	9	2·16	9	21·43	84
					1932	3·21	8	6·77	17	3·08	9	0·33	2	1·54	2	0·16	2	0·00	0	0·00	0	1·64	6	1·55	8	3·55	15	4·07	13	25·90	82
2983A	Hoffenthal	28° 47′	29° 08′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·02	1	0·00	0	0·93	5	0·56	8	4·69	13	5·88	15	(12·08	42)
2984	Goedgevonden	27° 01′	29° 09′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	3·56	8	4·41	11	3·18	8	0·13	2	1·11	2	0·06	1	0·00	0	0·00	0	1·45	5	0·68	3	2·89	7	8·66	15	26·13	62

2985	Vrede (School)	27° 25′	29° 09′	5,500	1931	5·71	14	2·25	9	1·95	8	2·19	5	0·00	0	0·00	0	1·32	6	0·00	0	0·00	0	0·63	—	4·71	—	—	—	(18·76	42)
					1932	—	—	6·33	10	3·58	8	0·54	4	1·85	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·37	5	2·65	—	2·16	10	—	—	(18·48	39)
2986	Vrede (Town Clerk)	27° 25′	29° 09′	5,500	1931	8·40	15	2·22	7	1·71	4	2·81	4	0·00	0	0·00	0	1·34	5	0·00	0	0·00	0	0·45	2	5·23	10	4·45	5	26·61	52
					1932	2·51	5	6·82	9	4·06	6	0·53	1	2·30	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·10	4	2·69	6	2·47	4	2·81	6	25·29	43
2986A	Balquidder	28° 26′	29° 09′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·23	—	2·81	16	(6·04	16)
2987	Sterkstroom	27° 42′	29° 10′	—	1931	4·09	14	4·75	5	1·89	6	2·67	5	0·00	0	0·04	1	0·49	3	0·00	0	0·00	0	1·52	4	3·07	8	5·80	8	24·32	54
					1932	3·63	10	5·15	14	4·15	7	0·00	0	1·90	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·87	4	0·87	3	3·72	10	2·89	10	23·18	60
2988	Harrismith (Forest Station)	28° 16′	29° 10′	6,100	1931	7·85	19	2·93	12	2·65	10	1·86	10	0·02	1	0·00	0	1·27	4	0·00	0	0·00	0	1·31	6	2·86	11	2·83	9	23·58	82
					1932	3·09	9	11·11	14	3·97	8	0·11	1	2·06	4	0·38	1	0·02	1	0·00	0	0·69	5	0·98	12	2·73	9	4·31	17	29·45	81
2988A	Walton No. 2	28° 22′	29° 10′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	2·65	9	6·53	12	3·54	9	0·11	3	1·57	2	0·92	1	0·02	1	0·00	0	0·58	2	0·19	3	0·38	7	2·62	7	19·11	56
2989	Verkykerskop	27° 56′	29° 14′	5,900	1931	7·85	10	4·06	6	1·21	3	2·08	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·34	7	3·86	5	2·31	3	23·71	39
					1932	3·02	6	6·59	10	0·00	0	0·74	2	3·49	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·57	3	0·99	4	2·19	4	1·35	3	18·94	34
2990	Driehoek	28° 10′	29° 14	5,900	1931	5·47	10	3·18	8	2·04	8	1·60	3	0·00	0	0·00	0	0·84	3	0·00	0	0·00	0	1·65	7	3·58	7	2·58	6	20·94	52
					1932	4·67	7	9·96	17	1·93	4	0·95	1	1·72	2	0·21	1	0·00	0	0·00	0	0·74	2	0·10	1	4·10	11	2·89	8	27·27	54
2991	Langberg	27° 28′	29° 15	—	1931	6·56	11	2·90	6	1·49	6	2·32	5	0·00	0	0·00	0	1·22	4	0·00	0	0·00	0	0·41	1	5·63	11	3·49	3	24·02	47
					1932	3·64	6	4·44	6	3·21	8	1·58	2	2·22	2	0·43	1	0·00	0	0·00	0	1·03	2	3·20	5	2·95	4	2·03	4	24·73	40
2991A	Rocco	27° 37′	29° 15′	—	1931	—	—	5·18	7	0·91	6	2·54	6	0·00	0	0·00	0	0·83	4	0·00	0	0·00	0	1·63	9	2·80	8	2·91	9	(16·80	49)
					1932	4·34	13	5·42	15	3·93	10	0·84	2	1·64	2	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·61	4	0·83	5	3·80	10	3·29	10	24·98	72
2991B	Gewaagd	28° 56′	29° 15′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·87	7	1·40	15	5·56	21	7·30	22	(16·13	65)
2992	Albertinia	28° 21′	29° 16′	5,370	1931	5·94	12	3·08	4	1·77	7	1·60	6	0·00	0	0·00	0	1·25	2	0·00	0	0·00	0	0·69	3	1·32	4	1·51	6	16·16	44
					1932	2·03	9	8·77	19	1·63	6	0·14	1	2·98	4	0·76	1	0·00	0	0·00	0	1·01	3	0·64	4	3·44	15	4·46	15	25·86	77
2993	Trutersrust	27° 50′	29° 17′	—	1931	4·65	11	2·67	8	2·00	6	1·87	6	0·00	0	0·00	0	0·47	4	0·00	0	0·00	0	1·82	11	3·21	11	3·12	10	19·81	67
					1932	2·37	10	5·15	18	4·59	10	0·68	3	1·98	2	0·27	2	0·00	0	0·00	0	0·82	6	0·96	9	3·60	14	4·65	9	25·07	83
2993A	Sani Pass	29° 30′	29° 17	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·33	7	3·58	16	6·64	21	7·40	20	(18·95	64)
2993B	Driefontein	27° 22′	29° 18′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·00	1	2·52	4	3·10	4	(6·62	9)
2994	Morgenlicht	27° 57′	29° 18′	—	1931	6·07	11	3·63	6	1·14	5	1·66	6	0·00	0	0·00	0	0·40	2	0·00	0	0·00	0	2·55	8	4·87	7	2·89	8	23·21	53
					1932	3·54	11	6·48	17	3·00	7	0·60	1	2·25	2	0·12	1	0·00	0	0·00	0	1·08	5	0·85	6	3·58	9	4·71	6	26·21	65
2995	Jansdeel	28° 19′	29° 18′	—	1931	9·11	22	2·18	8	0·79	3	2·62	10	0·00	0	0·00	0	0·95	4	0·00	0	0·00	0	1·02	6	0·98	6	1·03	8	18·69	67
					1932	1·45	10	6·92	17	1·04	2	0·00	0	1·36	4	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·67	4	0·20	2	2·72	6	2·50	11	17·36	57
2996	Heelgoed	27° 55′	29° 19′	6,500	1931	7·41	14	2·43	5	0·88	2	1·71	7	0·00	0	0·00	0	0·47	2	0·00	0	0·00	0	2·63	8	3·48	9	2·08	6	21·09	53
					1932	2·26	8	6·48	17	2·58	7	0·95	2	2·17	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·89	4	1·34	4	2·81	7	4·87	11	24·35	62
2997	Groenvlei	27° 08′	29° 20′	—	1931	5·82	11	1·77	4	1·67	6	4·00	6	0·00	0	0·00	0	1·63	4	0·00	0	0·00	0	0·24	1	4·69	8	1·69	5	21·51	45
					1932	6·51	7	8·92	12	2·59	3	0·00	0	1·50	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·91	3	1·38	5	1·68	3	2·66	5	26·15	(38)
2998	Kromdraai	27° 15′	29° 21′	—	1931	3·53	15	2·02	7	2·30	8	3·57	9	0·03	1	0·00	0	1·39	6	0·00	0	0·00	0	0·56	4	3·78	10	2·47	9	19·65	69
					1932	3·72	11	7·40	16	2·01	9	0·32	2	0·98	2	0·04	1	0·00	0	0·00	0	0·97	4	2·69	7	2·57	9	3·63	14	24·33	75
2999	Gevonden	27° 47′	29° 21′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	4·86	11	0·92	2	2·19	2	0·54	2	0·00	0	0·00	0	0·97	6	1·19	5	4·03	15	4·76	9	(19·46	52)
3000	Waschbank	28° 04′	29° 21′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	3·13	7	0·29	3	1·81	2	0·10	2	0·00	0	0·00	0	1·28	4	1·02	9	5·43	9	2·62	10	(15·68	46)
3001	Kromdraai	27° 02′	29° 22′	—	1931	6·70	14	2·18	5	1·85	4	3·49	6	0·00	0	0·00	0	1·24	3	0·00	0	0·00	0	0·96	3	2·16	8	3·05	8	21·63	51
					1932	2·98	12	5·20	10	3·07	8	0·00	0	1·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·91	3	2·25	3	—	—	—	—	(16·54	37)
3002	Kromdraai (Rail)	27° 02′	29° 22′	5,320	1931	5·56	8	1·97	3	1·27	3	3·32	5	0·00	0	0·00	0	1·22	4	0·00	0	0·00	0	0·64	2	1·79	6	2·61	6	18·38	37
					1932	2·71	7	5·03	8	2·77	4	0·00	0	0·90	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·10	3	1·85	3	2·21	7	3·70	11	20·27	44

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 17 (*continued*)—SEKSIE 17 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3003	Bergville	28° 36′	29° 22′	—	1931	9·08	13	2·35	5	3·25	7	2·25	6	0·00	0	0·00	0	1·13	2	0·00	0	0·00	0	1·87	7	1·31	7	1·53	4	22·77	51
					1932	2·05	6	5·46	9	6·22	9	1·22	3	1·80	2	0·36	1	0·00	0	0·00	0	0·29	2	0·10	1	3·69	10	4·48	10	25·67	53
3004	Uitvlucht	27° 27′	29° 23′	—	1931	6·56	17	2·55	9	1·60	8	2·28	7	0·00	0	0·00	0	1·12	6	0·00	0	0·00	0	0·90	6	4·51	12	2·49	11	22·01	76
					1932	3·43	8	7·13	15	3·44	13	0·97	3	1·61	3	0·38	2	0·00	0	0·00	0	1·07	5	1·69	9	2·82	11	2·99	11	25·53	80
3005	Van Reenen's Pass	28° 22′	29° 23′	5,590	1931	9·51	15	3·46	10	2·60	12	1·46	8	0·00	0	0·00	0	1·16	6	0·00	0	0·42	4	1·98	11	2·62	10	3·14	12	26·35	88
					1932	3·37	16	11·07	23	3·61	13	0·46	6	3·62	5	0·51	1	0·34	2	0·00	0	1·28	7	2·55	11	4·89	21	7·63	18	39·33	123
3005A	Scotteston	28° 23′	29° 24′	—	1931	10·97	15	3·40	12	3·49	13	1·47	10	0·02	1	0·00	0	1·10	6	0·00	0	0·37	3	2·25	10	3·66	7	2·83	10	29·56	87
					1932	4·28	17	14·80	23	4·79	11	0·35	4	3·69	3	0·54	1	0·30	2	0·00	0	1·17	7	2·43	9	3·33	11	7·34	16	43·02	104
3006	Kildare	29° 55′	29° 24′	—	1931	8·66	18	6·80	9	5·19	13	1·62	6	0·00	0	0·00	0	1·76	5	0·00	0	0·00	0	1·68	7	1·52	9	5·18	11	32·41	78
					1932	4·14	10	8·14	12	3·46	11	0·26	2	1·84	2	0·36	1	0·78	4	0·00	0	1·05	5	3·67	11	4·38	14	4·14	11	32·22	82
3007	Klipplaatsdrift	27° 10′	29° 25′	—	1931	5·42	12	3·84	6	1·70	4	4·76	7	0·00	0	0·00	0	1·49	4	0·00	0	0·00	0	0·29	2	5·35	10	2·47	6	25·32	51
					1932	4·10	6	6·05	10	2·70	5	0·40	1	1·00	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·94	6	1·54	7	3·30	7	2·83	9	22·86	53
3008	Elizabeth	27° 31′	29° 25′	—	1931	6·96	16	2·73	5	0·71	4	2·39	6	0·00	0	0·00	0	0·81	5	0·00	0	0·00	0	0·44	3	3·77	8	1·75	7	19·56	54
					1932	4·34	6	5·97	15	3·45	9	1·18	3	1·56	2	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·73	3	1·54	3	3·02	4	2·84	6	24·94	52
3008A	Groothoek	28° 00′	29° 26′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	2·55	8	8·60	18	3·13	6	0·44	1	2·78	2	—	—	—	—	—	—	0·89	7	0·69	4	5·06	9	4·70	6	(28·84	61)
3008B	Cathkin	29° 01′	29° 26′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·81	16	9·56	16	(13·37	32)
3009	Earlridge	27° 07′	29° 27′	5,450	1931	7·80	12	1·95	9	2·05	7	3·47	7	0·00	0	0·00	0	1·29	4	0·00	0	0·00	0	0·79	3	3·11	8	4·27	9	24·73	59
					1932	5·06	7	6·38	12	2·89	8	0·34	2	1·32	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·12	3	4·45	7	1·78	6	2·73	12	26·07	59
3010	Grosvenor Downs	28° 23′	29° 27′	—	1931	12·49	15	3·57	6	4·20	11	1·95	7	0·00	0	0·00	0	1·30	4	0·00	0	0·34	2	3·69	10	3·23	7	3·75	9	34·52	71
					1932	5·86	13	14·88	21	7·38	12	0·18	2	2·85	4	0·50	1	0·47	2	0·00	0	1·27	6	1·64	8	5·97	17	6·66	20	47·48	106
3011	Malta	28° 47′	29° 27′	—	1931	7·37	14	5·09	7	4·64	6	2·82	6	0·00	0	0·99	1	0·45	1	0·00	0	0·00	0	2·49	6	1·07	5	3·99	8	28·91	54
					1932	2·68	8	6·45	14	4·80	15	0·52	1	1·78	2	0·00	0	0·13	1	0·00	0	0·72	4	0·29	3	3·85	11	4·37	10	25·59	69
3012	Van Zylsrust	27° 06′	29° 28′	—	1931	6·73	15	2·53	7	2·22	9	3·65	8	0·00	0	0·04	1	1·71	9	0·00	0	0·00	0	1·12	6	3·52	10	2·92	7	24·44	72
					1932	5·20	7	6·56	16	3·26	9	0·49	2	1·09	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	1·06	6	1·39	6	3·14	7	2·80	8	25·06	64
3013	Newlands	27° 06′	29° 28′	5,450	1931	7·89	14	2·40	9	3·71	9	3·60	6	0·00	0	0·05	1	1·63	10	0·00	0	0·00	0	0·93	5	3·73	9	2·81	9	26·75	72
					1932	6·05	8	6·46	16	2·51	7	0·47	2	0·93	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·83	5	1·63	8	2·59	10	3·94	12	25·48	71
3014	Tygerfontein	27° 35′	29° 28′	—	1931	—	—	—	—	—	—	2·20	9	0·00	0	0·00	0	0·88	6	0·00	0	0·00	0	0·94	8	4·42	12	2·25	10	(10·69	45)
					1932	2·65	6	4·65	7	2·88	8	0·38	4	3·77	2	0·39	1	0·00	0	0·00	0	1·18	5	1·82	5	1·94	6	3·40	7	23·06	51
3015	Mons	27° 38′	29° 28′	6,000	1931	8·83	12	2·99	5	1·22	2	1·98	5	0·00	0	0·00	0	1·22	4	0·00	0	0·00	0	1·88	4	4·58	12	1·78	6	24·48	50
					1932	2·85	8	6·59	17	3·48	8	0·49	1	1·83	3	0·17	1	0·00	0	0·00	0	1·31	5	1·75	6	1·74	4	2·50	6	22·71	59
3016	Brandkraal	28° 53′	29° 28′	—	1931	8·84	8	9·82	8	2·27	6	1·25	2	0·00	0	0·00	0	2·33	4	0·00	0	0·00	0	2·52	7	1·83	4	5·61	9	34·47	48
					1932	0·68	3	9·93	14	8·04	18	2·00	5	2·02	2	0·13	1	0·15	1	0·00	0	1·41	3	0·46	3	2·53	9	5·89	15	33·24	74
3017	Leeuwfontein	27° 02′	29° 29′	5,500	1931	8·60	14	1·61	6	2·05	7	3·40	7	0·00	0	0·00	0	1·42	5	0·00	0	0·00	0	0·93	4	3·40	8	3·49	7	24·90	58
					1932	5·61	9	6·59	12	2·78	7	0·29	2	1·10	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·98	4	3·83	6	2·57	8	2·69	14	26·44	64

3018	Cranbourne	27° 10′	29° 29′	5,450	1931	6·84	17	3·04	10	3·06	9	3·47	9	0·00	0	0·05	1	1·44	7	0·00	0	0·00	0	0·94	7	3·74	11	3·09	12	25·67	83
					1932	5·92	10	6·44	18	2·88	9	0·36	2	1·28	2	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·23	7	1·49	9	3·21	12	3·64	13	26·53	83
3019	Van der Merwesdrift	27° 21′	29° 29′	—	1931	5·20	8	2·60	4	1·20	5	4·42	6	0·00	0	0·00	0	1·12	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·37	7	2·23	12	21·14	47
					1932	2·75	9	7·49	19	3·45	9	0·43	2	1·27	2	0·17	2	0·00	0	0·00	0	0·63	3	3·03	9	3·95	12	3·16	6	26·33	73
3020	Kromhof	27° 56′	29° 29′	—	1931	7·48	14	3·78	7	0·81	3	1·25	3	0·00	0	0·00	0	0·26	2	0·00	0	0·00	0	2·21	5	3·05	9	2·39	6	21·23	49
					1932	2·06	9	8·06	16	2·47	8	0·90	2	2·93	3	0·22	1	0·06	1	0·00	0	0·50	2	0·59	3	3·33	12	8·48	10	29·60	67
3021	Kromellenboog	28° 29′	29° 29′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	4·98	7	12·32	17	6·71	8	0·00	0	2·76	2	1·88	1	0·25	1	0·00	0	1·06	4	1·53	4	4·75	8	4·83	8	41·07	60
3022	Heartsease	29° 01′	29° 29′	—	1931	8·56	14	5·37	9	5·47	11	2·22	6	0·11	1	0·00	0	2·29	5	0·00	0	0·00	0	2·11	6	1·83	10	4·27	9	32·23	71
					1932	4·81	14	12·39	18	9·50	14	0·25	3	1·40	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·35	6	0·85	6	4·81	12	4·67	10	40·03	85
3022A	Briar Lea	28° 04′	29° 30′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	7·35	17	0·23	4	1·81	4	0·70	2	0·26	2	0·04	1	1·55	6	2·72	16	5·58	20	7·86	21	(28·10	93)
3023	Wyford	28° 20′	29° 30′	5,000	1931	10·32	15	6·07	6	4·11	13	1·50	8	0·00	0	0·00	0	1·22	7	0·00	0	0·26	1	3·26	13	2·75	8	2·26	9	31·75	80
					1932	4·45	14	12·34	21	4·79	13	0·25	3	2·64	4	0·83	2	0·19	2	0·00	0	1·27	6	1·77	11	4·58	15	5·33	17	38·44	108
3024	Addington	28° 27′	29° 30′	—	1931	9·36	15	6·05	6	3·99	14	1·31	8	0·00	0	0·01	1	1·23	7	0·00	0	0·21	2	2·83	13	2·71	10	2·33	10	30·03	86
					1932	4·66	14	10·03	21	4·55	13	0·33	3	2·49	4	0·83	2	0·12	2	0·00	0	1·34	6	1·65	10	4·26	17	4·81	18	35·07	110
3025	St. Audries	28° 33′	29° 30′	—	1931	10·85	12	5·04	7	2·41	10	0·46	6	0·00	0	0·00	0	0·79	3	0·00	0	0·00	0	2·55	7	1·90	5	1·79	5	25·79	55
					1932	1·89	8	8·85	16	3·29	11	2·61	6	2·27	2	1·01	1	0·05	1	0·00	0	1·88	2	2·14	4	1·52	6	3·43	7	28·94	64
3026	Bluebank	28° 30′	29° 31′	—	1931	7·92	13	5·89	8	2·40	11	0·49	8	0·00	0	0·04	2	0·83	6	0·00	0	0·00	0	2·28	10	1·26	6	1·74	9	22·85	73
					1932	2·22	9	7·47	18	1·92	11	0·21	3	1·23	2	0·74	1	0·05	1	0·00	0	1·08	5	0·28	4	1·64	7	4·95	12	21·79	73
3027	Leeuwkraal	27° 00′	29° 32′	—	1931	5·36	14	1·79	7	1·45	8	3·10	9	0·01	1	0·07	2	1·59	11	0·00	0	0·00	0	1·36	8	4·16	14	2·29	12	21·18	86
					1932	5·25	12	6·95	14	2·99	12	0·40	4	1·23	3	0·06	2	0·00	0	0·00	0	1·28	5	1·99	12	3·48	15	2·78	13	26·41	92
3028	Varkenspruit	27° 06′	29° 32′	—	1931	8·05	16	1·28	6	2·77	13	3·21	8	0·00	0	0·09	1	1·92	7	0·00	0	0·00	0	1·26	8	3·65	12	4·11	11	26·34	82
					1932	6·03	11	5·44	16	2·30	9	0·31	2	1·02	5	0·07	2	0·00	0	0·00	0	0·83	7	2·54	10	3·27	13	2·24	14	24·05	89
3029	Mt. Royal	28° 37′	29° 32′	—	1931	2·92	9	3·96	5	2·92	10	1·03	5	0·00	0	0·00	0	0·94	5	0·00	0	0·00	0	2·07	7	1·06	6	1·23	6	16·13	53
					1932	2·33	7	5·99	18	1·04	6	0·04	1	2·11	2	0·33	1	0·19	1	0·00	0	1·71	5	0·52	3	4·41	10	2·95	11	21·62	65
3030	Brakkrans	27° 57′	29° 33′	6,200	1931	7·54	12	3·88	3	0·75	2	0·73	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	2	1·32	4	2·79	9	1·60	3	19·41	38
					1932	2·90	8	10·49	11	2·71	6	0·63	2	2·95	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	4	1·12	4	2·73	9	6·22	10	30·43	58
3030A	Gouton Bridge	29° 00′	29° 33′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	1·16	5	0·54	4	2·72	10	4·24	13	(8·66	32)
3031	Memel	27° 41′	29° 34′	5,650	1931	7·83	16	3·54	9	0·85	5	2·08	5	0·00	0	0·00	0	0·88	4	0·00	0	0·00	0	1·57	5	3·41	11	2·15	5	22·31	60
					1932	3·32	6	6·13	15	3·46	6	0·80	3	1·91	3	0·21	2	0·00	0	0·00	0	0·94	5	1·43	5	4·25	10	2·14	6	24·59	61
3032	Snowhill	29° 43′	29° 35′	—	1931	9·05	13	4·52	16	5·24	13	1·81	7	0·00	0	0·00	0	2·18	6	0·00	0	0·13	2	2·20	10	1·77	11	3·90	11	30·80	89
					1932	5·37	16	8·09	21	4·48	12	0·16	2	2·13	2	1·36	3	0·16	1	0·00	0	1·03	5	2·77	13	4·94	16	4·70	14	35·19	105
3033	Edendale	27° 29′	29° 36′	—	1931	6·37	19	2·43	9	1·75	10	2·39	10	0·00	0	0·00	0	1·25	6	0·00	0	0·00	0	1·15	6	6·24	13	3·59	10	25·17	83
					1932	4·30	11	6·20	14	3·27	11	0·60	4	1·94	3	0·37	2	0·00	0	0·00	0	1·34	8	2·54	8	2·53	13	1·90	13	24·99	87
3034	Paardekop Farm	27° 10′	29° 37′	5,650	1931	6·76	12	1·98	4	1·54	6	3·51	6	0·00	0	0·00	0	2·11	6	0·00	0	0·00	0	0·80	3	3·75	10	2·85	9	23·30	56
					1932	3·79	7	7·20	11	5·82	10	0·78	3	1·23	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·19	4	1·50	3	3·56	6	2·49	7	27·56	53
3035	Paardekop Rail	27° 10′	29° 37′	5,650	1931	6·63	11	2·61	7	2·03	8	2·82	6	0·00	0	0·00	0	1·57	4	0·00	0	0·00	0	0·96	3	4·52	10	2·31	9	23·45	58
					1932	3·78	8	6·42	10	4·52	8	0·71	4	0·99	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·98	5	1·74	5	3·66	8	1·68	3	24·48	53
3036	Streepfontein	27° 19′	29° 37′	5,300	1931	6·76	16	5·85	12	2·13	8	3·57	11	0·01	1	0·00	0	1·34	8	0·00	0	0·00	0	1·06	8	3·01	10	3·41	12	27·14	86
					1932	4·21	10	10·26	19	3·56	11	0·87	3	1·33	3	0·32	2	0·01	1	0·00	0	0·58	6	2·41	10	3·15	14	4·38	13	31·08	92
3037	De Hoek	29° 02′	29° 37′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·87	5	0·00	0	0·00	0	2·11	8	1·18	8	6·00	10	(11·16	31)
					1932	8·22	13	11·69	20	5·74	14	1·38	4	1·64	2	0·11	1	0·06	1	0·00	0	1·43	5	0·69	5	6·35	13	4·83	11	42·14	89
3038	Grotedam	28° 54′	29° 39′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·68	12	(3·68	12)
					1932	4·47	13	11·11	23	2·96	15	1·25	3	1·73	2	0·00	0	0·18	1	0·00	0	1·13	6	0·69	8	5·33	12	3·75	16	32·60	99
3039	Moorside	28° 28′	29° 40′	4,000	1931	5·46	10	9·35	7	2·62	9	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·89	6	0·00	0	0·32	2	2·40	8	2·21	8	—	—	(23·60	52)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·30	6	4·56	9	2·69	7	(8·55	22)

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 17 (*continued*)—SEKSIE 17 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiëel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3040	Kyrchill	28° 36′	29° 40′	—	1931	6·28	9	2·19	5	2·42	6	0·54	3	0·00	0	0·00	0	0·63	2	0·00	0	0·00	0	1·62	3	1·20	4	1·89	5	16·77	37
					1932	5·96	8	8·73	11	2·23	7	0·00	0	2·97	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·15	2	0·00	0	3·19	6	4·47	6	28·70	42
3041	Hampstead	28° 30′	29° 40′	—	1931	9·04	11	2·20	7	2·41	8	0·66	5	0·00	0	0·00	0	0·70	3	0·00	0	0·00	0	3·02	5	1·93	5	2·34	8	22·30	52
					1932	7·04	11	7·79	10	2·60	8	0·35	2	1·94	2	0·15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(19·87	34)
3042	Home Rule	29° 48′	29° 40′	—	1931	7·18	17	5·48	18	3·79	14	2·04	11	0·03	2	0·03	3	1·70	7	0·03	3	0·17	1	2·59	10	1·76	14	3·61	15	28·41	115
					1932	5·34	17	5·58	24	4·87	17	0·25	5	2·25	5	1·40	2	0·26	3	0·02	1	0·92	6	3·14	15	4·46	18	6·12	16	34·61	129
3043	Springbokbult	27° 33′	29° 41′	—	1931	6·66	13	2·87	7	1·92	2	2·18	3	0·00	0	0·00	0	0·74	5	0·00	0	0·00	0	0·40	3	6·17	7	3·46	4	24·40	44
					1932	2·75	7	5·21	6	4·65	6	1·03	2	1·88	2	0·32	2	0·00	0	0·00	0	0·89	3	1·88	5	2·94	9	3·87	7	25·42	49
3043A	Verdun	28° 37′	29° 41′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·09	11	(4·09	11)
3044	Draycott	28° 59′	29° 41′	—	1931	4·75	9	2·11	4	2·20	6	1·39	3	0·00	0	0·00	0	1·32	3	0·00	0	0·00	0	1·90	7	1·43	5	2·80	5	17·90	42
					1932	4·87	10	12·94	16	3·39	11	0·00	0	1·25	1	0·00	0	0·15	1	0·11	1	1·26	3	0·00	0	2·79	5	4·02	7	30·78	55
3045	Driefontein	29° 01′	29° 41′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	1·96	6	1·48	13	5·37	12	(8·81	31)
					1932	8·38	12	12·39	21	6·67	17	1·01	5	1·51	3	0·02	1	0·10	1	0·00	0	1·43	7	1·74	11	5·62	20	6·32	20	45·19	118
3046	Quaggasdrift	28° 26′	29° 42′	4,006	1931	7·13	11	5·68	5	4·36	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	2	0·00	0	0·33	1	0·73	3	2·14	5	2·54	5	23·57	38
					1932	2·38	8	8·66	13	4·26	11	0·39	3	2·62	2	0·75	1	0·25	2	0·00	0	1·21	3	1·47	5	2·72	7	2·55	7	27·26	62
3046A	Koplaagte	28° 48′	29° 42′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·07	1	0·00	0	1·59	6	0·44	8	3·51	13	2·33	11	(7·94	39)
3047	Fairview	29° 20′	29° 42′	—	1931	8·01	12	6·82	10	4·26	12	2·55	10	0·10	1	0·11	2	2·36	7	0·00	0	0·10	2	2·26	9	2·87	10	5·87	14	35·31	89
					1932	7·22	15	9·92	—	3·99	16	0·72	3	1·42	3	0·35	1	0·04	1	0·07	2	2·19	7	6·63	16	5·98	16	8·55	17	47·08	(97)
3048	Uitzicht	27° 37′	29° 42′	—	1931	6·29	16	2·38	5	3·87	7	1·41	2	0·00	0	0·00	0	0·98	4	0·00	0	0·07	1	1·05	4	3·02	9	2·49	7	21·56	55
					1932	2·87	9	3·81	10	5·82	10	2·16	4	0·41	2	0·42	1	0·00	0	0·00	0	1·01	4	0·56	4	1·43	9	2·71	8	21·20	61
3048A	Paulholm	29° 41′	29° 42′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	2·07	5	0·37	4	1·86	3	1·46	3	0·00	0	0·00	0	1·58	6	2·81	14	3·19	17	3·91	12	(17·25	64)
3049	Palmford	27° 12′	29° 44′	5,730	1931	8·06	18	2·56	10	1·38	8	3·27	10	0·00	0	0·00	0	2·04	10	0·00	0	0·00	0	0·97	7	3·23	11	2·70	11	24·21	85
					1932	4·11	10	6·56	13	5·82	11	0·50	3	0·66	2	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·75	6	2·47	14	3·95	14	3·47	12	28·49	86
3050	Negenfontein	27° 36′	29° 44′	—	1931	5·07	14	2·75	10	0·82	6	1·86	5	0·00	0	0·00	0	0·58	6	0·00	0	0·14	1	0·46	4	1·12	9	1·88	10	14·68	65
					1932	1·79	9	3·78	13	3·37	13	1·25	5	1·18	4	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·48	3	1·49	11	2·83	16	2·98	13	19·40	88
3051	Lekkerwater	27° 37′	29° 44′	—	1931	7·61	12	2·97	9	2·83	7	1·89	2	0·00	0	0·00	0	0·99	4	0·00	0	0·00	0	1·66	8	3·55	11	3·40	9	24·90	62
					1932	3·32	10	6·34	15	6·18	10	1·84	4	1·16	4	0·17	1	0·00	0	0·00	0	1·20	6	1·67	8	3·89	10	0·98	2	26·75	70
3052	Moedersrust	27° 47′	29° 44′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	9·54	18	2·28	5	2·75	5	2·50	1	0·12	1	0·00	0	1·28	8	5·77	12	6·30	11	11·26	15	(41·80	76)
3053	Waterfall	28° 14′	29° 44′	—	1931	5·18	11	6·09	4	6·51	8	1·02	5	0·00	0	0·00	0	1·06	5	0·00	0	0·00	0	2·89	6	4·57	6	4·27	5	31·59	50
					1932	8·20	7	8·89	17	5·52	8	1·75	2	3·42	2	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·90	3	1·21	3	4·31	5	7·86	6	42·39	54
3054	Mayland	29° 30′	29° 44′	—	1931	7·84	14	6·65	10	5·62	11	2·22	9	0·00	0	0·00	0	2·48	7	0·00	0	0·22	2	4·69	9	2·93	10	3·61	11	36·26	83
					1932	8·32	12	7·76	15	5·10	9	0·66	1	2·72	3	0·83	2	0·10	1	0·00	0	1·58	6	2·59	10	7·68	12	8·43	15	45·77	86

3055	Doornhoek	27° 40′	29° 45′	4,000	1931	7·09	14	2·87	13	3·01	7	1·55	5	0·00	0	0·00	0	0·77	5	0·00	0	0·02	1	1·57	6	3·85	11	1·63	8	22·36	70
					1932	1·20	9	5·29	13	4·60	12	1·80	4	1·48	2	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·72	5	0·71	7	3·24	10	2·15	11	21·49	74
3056	Meyersrust	28° 12′	29° 45′	—	1931	3·76	4	3·40	3	2·20	4	0·73	1	0·00	0	0·11	3	1·27	2	0·00	0	0·00	0	2·83	6	3·88	6	2·29	4	20·47	33
					1932	7·27	6	8·01	11	6·88	8	1·53	3	3·19	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	2	0·65	2	3·28	7	—	—	(32·01	42)
3057	Bulwer	29° 48′	29° 45′	—	1931	7·91	16	3·54	15	4·45	13	2·97	11	0·30	2	0·00	0	1·38	7	0·03	3	0·36	3	4·19	11	3·00	11	4·47	12	32·60	104
					1932	5·69	19	8·72	22	4·79	13	0·34	2	2·46	3	1·51	3	0·04	1	0·06	2	1·16	6	3·71	16	5·63	18	—	—	(34·11	105)
3058	Archie	27° 40′	29° 46′	—	1931	7·43	15	5·09	9	3·74	7	1·80	5	0·00	0	0·00	0	0·61	4	0·00	0	0·00	0	1·20	3	3·66	11	3·38	9	26·91	63
					1932	4·81	9	6·05	15	5·39	12	1·14	3	1·88	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·74	3	1·72	4	3·51	10	3·76	12	29·00	73
3059	Garton	29° 21	29° 46′	—	1931	4·42	12	5·35	8	4·38	11	2·17	6	0·00	0	0·02	1	2·13	5	0·00	0	0·21	1	1·96	7	2·20	8	3·04	8	25·88	67
					1932	7·37	14	8·82	13	2·12	7	0·22	2	1·04	1	0·14	1	0·14	1	0·04	1	2·96	6	2·08	13	7·13	15	6·67	12	38·73	86
3060	Zandspruit	27° 16′	29° 47′	5,000	1931	5·04	11	4·13	6	1·28	5	3·76	5	0·00	0	0·00	0	0·44	3	0·00	0	0·00	0	0·81	5	1·82	7	2·53	9	19·81	51
					1932	2·53	8	3·69	9	3·12	9	0·47	1	1·16	2	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·38	4	1·35	5	3·44	11	5·28	9	21·70	59
3061	Hampton	27° 55′	29° 47′	—	1931	10·65	13	6·73	4	2·75	9	0·93	6	0·00	0	0·00	0	0·82	4	0·00	0	0·00	0	1·64	7	4·46	9	3·71	6	31·69	58
					1932	3·60	11	10·72	13	6·11	6	0·62	1	2·88	2	0·32	2	0·13	2	0·00	0	0·93	4	2·12	7	4·19	14	4·69	9	36·31	71
3062	Ladysmith	28° 33′	29° 47′	3,279	1931	10·90	11	4·91	10	2·71	12	0·84	7	0·00	0	0·02	1	0·86	8	0·00	0	0·00	0	3·35	10	2·82	11	2·58	11	28·99	81
					1932	5·54	14	4·75	16	2·99	13	0·45	4	2·24	4	0·15	2	0·02	1	0·00	0	1·20	5	2·07	10	3·31	11	2·93	10	25·65	90
3063	Rietpoort	27° 08′	29° 49′	5,400	1931	3·71	16	3·83	9	2·30	10	3·03	10	0·00	0	0·00	0	2·12	7	0·00	0	0·00	0	0·89	8	2·83	12	2·79	9	21·50	81
					1932	3·40	10	6·53	14	4·19	12	0·26	4	1·04	3	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·70	4	2·12	9	4·29	14	4·61	12	27·31	83
3064	Bidesford	28° 03′	29° 49′	—	1931	7·12	9	4·35	5	1·85	6	0·82	4	0·00	0	0·00	0	0·18	2	0·00	0	0·00	0	0·77	5	3·00	7	2·55	7	20·64	45
					1932	4·51	10	5·54	9	4·53	8	0·50	2	2·52	2	0·00	0	0·04	1	0·00	0	0·87	3	0·96	5	3·57	9	3·39	8	26·43	57
3065	Glendoone	29° 10′	29° 49′	—	1931	6·82	12	2·03	8	2·07	12	2·43	8	0·02	1	0·00	0	1·42	8	0·00	0	0·00	0	1·67	8	3·02	12	3·54	10	23·02	79
					1932	5·35	15	6·14	24	3·10	14	1·04	5	1·08	3	0·05	1	0·08	3	0·00	0	2·16	7	1·34	10	6·26	18	5·84	13	32·44	113
3066	Holmlea	28° 38′	29° 50′	—	1931	8·47	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·83	7	—	—	0·93	4	4·98	6	(17·21	28)
					1932	4·21	13	9·42	15	4·42	9	1·65	2	1·90	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·65	3	0·75	3	3·23	8	2·47	8	28·70	63
3067	Colenso	28° 43′	29° 50′	3,170	1931	9·22	11	5·03	7	2·91	10	1·28	10	0·00	0	0·04	3	0·76	7	0·00	0	0·00	0	2·96	9	1·28	9	7·71	12	31·19	78
					1932	5·13	13	6·95	21	4·69	13	1·26	7	2·72	3	0·15	1	0·11	1	0·00	0	2·00	6	1·78	10	3·80	19	2·59	15	31·18	109
3068	Effort Farm	29° 15′	29° 50′	—	1931	6·51	11	4·63	8	3·70	10	3·38	4	0·15	2	0·05	1	1·78	3	0·00	0	0·05	2	2·14	10	3·71	12	4·35	8	30·75	71
					1932	6·49	14	7·53	20	3·74	10	0·41	3	1·72	2	0·05	2	0·00	0	0·00	0	2·32	7	1·70	9	4·15	14	7·60	18	35·71	99
3069	Xumilni	29° 50′	29° 50′	—	1931	8·15	13	5·47	10	5·69	13	2·61	9	0·40	2	0·00	0	1·70	3	0·31	1	1·15	3	4·10	9	4·80	11	4·45	15	38·83	89
					1932	5·70	11	8·50	14	6·66	11	0·15	1	2·45	3	1·07	2	0·50	2	0·20	1	1·70	4	5·06	15	5·59	14	7·78	17	45·36	95
3070	Middelin	28° 10′	29° 51′	—	1931	8·01	10	3·66	5	2·60	6	1·03	3	0·00	0	0·00	0	0·35	3	0·00	0	0·05	1	1·29	6	3·54	7	4·59	7	25·12	48
					1932	5·38	8	5·45	8	4·85	7	0·71	2	4·01	5	0·41	1	0·15	1	0·00	0	0·91	4	1·40	5	4·20	7	5·45	8	32·92	56
3071	Dawn	28° 46′	29° 51′	—	1931	6·32	12	2·22	8	1·95	11	1·53	7	0·00	0	0·05	1	0·79	6	0·00	0	0·00	0	2·18	8	1·29	9	4·33	10	20·66	72
					1932	3·49	12	7·38	21	3·55	14	0·42	3	1·77	2	0·11	1	0·03	1	0·00	0	1·23	7	0·58	8	3·38	15	3·22	14	25·16	98
3072	Impendhle	29° 36′	29° 51′	6,500	1931	7·72	14	5·22	18	3·16	14	3·31	12	0·07	2	0·00	0	1·88	8	0·06	2	0·22	6	3·12	12	2·79	12	6·07	12	33·62	112
					1932	6·35	18	5·89	19	5·04	10	0·43	2	1·94	2	0·87	2	0·00	0	0·00	0	1·47	7	2·35	13	5·67	17	5·81	14	35·82	104
3073	Loskop	27° 36′	29° 52′	—	1931	8·46	13	5·70	8	5·13	7	2·39	6	0·00	0	0·00	0	0·69	4	0·00	0	0·19	1	1·15	5	2·86	7	3·35	9	29·92	60
					1932	4·02	9	6·16	3	5·46	9	1·15	2	2·31	5	0·71	1	0·06	1	0·00	0	0·40	3	2·86	9	2·51	12	3·60	10	29·24	74
3074	Amersfoort	27° 00′	29° 53′	5,400	1931	3·56	10	5·12	4	1·04	5	2·39	8	0·00	0	0·00	0	1·93	9	0·00	0	0·00	0	1·08	3	4·50	12	2·82	9	22·44	60
					1932	2·96	7	3·71	13	5·64	11	0·36	4	1·20	2	0·12	1	0·00	0	0·00	0	1·13	4	1·25	5	2·63	7	3·89	9	22·89	63
3075	Volksrust I.	27° 22′	29° 53′	5,290	1931	9·75	17	8·08	9	2·23	11	3·70	6	0·00	0	0·00	0	1·38	6	0·00	0	0·00	0	1·46	7	2·52	12	2·63	11	31·75	79
					1932	2·75	12	6·78	16	5·23	17	0·49	5	—	—	0·66	1	0·10	1	0·00	0	0·46	7	1·44	11	2·89	13	5·32	16	(26·12	99)
3076	Volksrust II.	27° 22′	29° 53′	5,290	1931	9·04	16	7·19	8	1·16	7	2·92	7	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	1·16	3	2·30	9	2·45	7	(26·22	57)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3077	Charlestown	27° 25′	29° 53′	5,470	1931	8·11	12	7·70	9	2·31	9	2·53	9	0·00	0	0·01	1	1·40	7	0·00	0	0·01	1	1·51	9	3·50	12	3·18	10	30·26	79
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·55	4	2·27	18	4·85	17	3·46	9	(11·13	48)
3078	Langsnek	27° 29′	29° 53′	—	1931	9·41	17	7·99	10	3·60	6	2·93	9	0·00	0	0·00	0	1·71	6	0·00	0	0·24	1	1·30	7	4·42	8	3·12	10	34·72	74
					1932	4·34	9	10·52	15	7·73	10	1·47	4	3·35	6	1·09	2	0·21	1	0·00	0	0·71	7	3·65	14	4·18	13	6·09	10	43·34	91

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 17 (*continued*)—SEKSIE 17 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespleël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
3079	Matiwane	28° 28′	29° 53′	—	1931	8·98	10	2·30	7	2·35	10	0·75	5	0·00	0	0·00	0	0·85	5	0·00	0	0·00	0	1·61	5	4·71	8	4·75	8	26·30	58
					1932	2·77	10	9·41	12	3·34	12	0·29	2	2·72	3	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·98	5	0·35	4	1·75	7	3·30	8	25·31	64
3081	Quietways	28° 49′	29° 53′	—	1931	5·06	9	2·10	6	2·29	9	1·62	5	0·00	0	0·00	0	0·44	3	0·00	0	0·00	0	2·16	10	1·29	8	3·81	7	18·77	57
					1932	5·04	12	7·17	14	1·96	9	1·56	3	1·31	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·56	4	1·00	4	6·10	10	2·57	8	28·27	65
3082	Estcourt	29° 00′	29° 53′	3,803	1931	4·21	13	1·85	9	2·98	13	1·93	9	0·03	1	0·01	1	0·93	7	0·00	0	0·00	0	2·09	9	1·26	10	3·25	12	18·54	84
					1932	4·27	15	7·32	20	2·16	12	1·19	4	1·70	2	0·18	2	0·00	0	0·00	0	1·34	6	1·34	12	4·13	16	4·64	14	28·27	103
3083	Newcastle (Convent)	27° 45′	29° 56′	3,935	1931	6·98	11	2·47	11	1·94	14	—	—	0·00	0	0·02	1	1·01	6	0·00	0	0·09	1	1·29	9	4·16	13	2·45	11	20·41	77
					1932	3·20	14	10·17	17	6·47	15	0·42	5	2·81	5	0·15	2	0·00	0	0·00	0	0·20	5	1·52	10	2·68	14	4·73	12	32·35	99
3084	Newcastle (Gaol)	27° 45′	29° 56′	3,969	1931	7·98	11	2·69	11	1·38	11	1·62	7	0·00	0	0·02	1	0·99	6	0·00	0	0·12	1	1·40	8	4·23	12	2·13	7	22·56	75
					1932	2·62	12	8·77	17	6·37	13	1·36	5	2·23	4	0·04	1	0·04	1	0·00	0	0·24	4	1·67	8	3·31	13	4·68	16	31·33	94
3085	Enon	27° 01′	29° 57′	5,300	1931	4·01	12	4·34	6	1·13	7	2·65	5	0·00	0	0·00	0	2·35	6	0·00	0	0·00	0	0·61	3	4·25	11	1·98	8	21·32	58
					1932	2·46	7	3·04	10	2·44	10	0·30	4	1·92	2	0·22	1	0·00	0	0·00	0	1·12	5	1·95	8	4·87	9	4·12	9	22·44	65
3086	Elandslaagte	28° 25′	29° 57′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	5·16	10	6·23	12	5·02	10	0·49	3	3·43	3	0·42	1	0·24	1	0·00	0	1·40	5	1·23	9	4·85	13	7·43	13	35·90	80
3087	Swaarverdient	27° 35′	29° 58′	—	1931	7·30	9	5·57	6	0·96	4	2·20	6	0·00	0	0·00	0	0·72	6	0·00	0	0·00	0	1·14	4	2·73	8	2·61	7	23·13	50
					1932	3·02	6	7·35	12	5·38	10	1·06	2	2·33	3	1·25	2	0·15	1	0·00	0	0·18	1	2·35	6	1·97	7	4·22	11	29·26	61
3088	Ballengeich	27° 54′	29° 58′	—	1931	7·32	8	3·59	5	2·02	6	1·09	3	0·00	0	0·00	0	0·20	2	0·00	0	0·06	1	2·22	6	3·33	8	2·24	6	22·17	45
					1932	3·26	10	6·86	9	5·10	7	0·82	1	1·63	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·04	3	1·21	6	3·06	10	4·37	10	27·35	57
3089	Emerald Dale	29° 58′	29° 58′	—	1931	4·22	12	4·16	15	3·31	12	1·41	9	0·19	3	0·00	0	1·57	6	0·13	3	0·11	2	1·99	8	2·70	10	3·02	10	22·81	90
					1932	4·38	16	4·10	15	4·86	15	0·02	1	1·81	3	1·18	2	0·25	1	0·05	1	0·98	4	2·28	17	4·63	18	3·20	12	27·74	105
3090	Lauriston	29° 05′	29° 59′	—	1931	3·88	11	1·58	5	2·19	8	1·66	7	0·00	0	0·00	0	0·45	3	0·00	0	0·02	1	2·50	7	0·71	6	3·75	9	16·74	57
					1932	4·52	15	5·65	19	2·83	6	1·78	3	2·38	1	0·29	1	0·00	0	0·00	0	0·93	4	1·23	6	5·46	11	4·96	7	30·03	73
3091	Torwood	29° 16′	29° 59′	—	1931	6·05	14	3·35	14	4·64	9	2·14	8	0·02	1	0·04	2	1·79	6	0·00	0	0·15	3	2·86	11	0·99	8	4·47	13	26·50	89
					1932	4·29	14	7·43	23	5·25	13	0·68	4	2·00	4	0·19	2	0·09	2	0·00	0	2·40	8	2·25	15	5·82	19	7·95	19	38·35	123
3093	Struisvogelpoort	28° 06′	30° 01′	—	1931	5·97	10	4·31	7	2·26	8	0·65	4	0·00	0	0·09	1	0·32	2	0·10	3	0·12	2	1·32	8	4·46	7	1·64	4	21·24	56
					1932	3·70	6	5·39	14	5·74	9	0·43	3	2·85	4	0·25	1	0·25	2	0·04	1	1·07	5	1·31	6	3·10	10	3·78	8	27·91	69
3094	Rongpoort	29° 03′	30° 01′	—	1931	5·01	11	1·93	7	2·60	10	1·68	7	0·13	2	0·00	0	0·87	6	0·00	0	0·01	1	2·42	7	0·74	8	3·49	12	18·88	71
					1932	3·81	13	5·72	19	2·70	9	1·10	3	2·19	3	0·09	1	0·02	1	0·00	0	1·28	6	0·73	8	5·92	13	6·16	10	29·72	86
3095	Nottingham Road	29° 20′	30° 01′	4,719	1931	3·82	13	3·31	15	3·51	13	2·07	12	0·04	4	0·05	3	1·26	6	0·01	1	0·05	3	2·11	9	1·12	12	3·87	14	21·22	105
					1932	5·05	19	5·63	22	2·95	15	0·23	4	1·37	3	0·16	3	0·09	2	0·02	2	1·71	9	3·63	19	6·74	20	8·13	23	35·71	141
3096	Stae Braes	30° 01′	30° 11′	—	1931	5·57	7	1·28	2	4·08	6	0·00	0	0·00	0	1·64	2	3·04	3	0·00	0	0·20	1	1·31	4	1·06	4	3·36	6	21·54	35
					1932	4·35	12	3·32	11	3·55	6	0·00	0	1·96	2	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·93	2	1·05	6	2·47	8	2·27	9	20·10	57
3097	Fitty Park	28° 35′	30° 03′	—	1931	—	—	0·70	—	—	—	0·50	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·43	5	1·52	7	3·68	9	(8·83	21)
					1932	6·67	8	5·74	11	2·69	9	0·05	1	1·60	3	0·47	1	0·00	0	0·00	0	1·29	4	0·64	4	3·33	8	3·12	6	25·60	55
3098	Sarsgrove	29° 15′	30° 03′	—	1931	4·22	6	0·98	2	2·36	6	1·19	6	0·00	0	0·00	0	0·77	3	0·00	0	0·00	0	2·44	5	0·90	6	3·16	8	16·02	42
					1932	3·22	12	9·27	17	5·05	8	0·37	1	1·57	3	0·25	1	0·00	0	0·00	0	2·48	6	1·16	5	6·81	12	4·61	8	34·79	73

3098A	Whitson Farm	29° 48′	30° 03′	—	1931	—	—	4·64	16	4·15	11	1·50	12	0·06	3	0·05	1	2·05	7	0·10	3	0·48	4	2·89	11	2·62	14	4·90	15	(23·44	97)
					1932	5·52	16	5·42	17	4·90	16	0·20	3	2·31	4	1·20	3	0·49	5	0·15	1	1·24	7	3·52	15	4·70	16	4·60	17	34·25	120
3098B	Engelbrechtsdrift	27° 27′	30° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	2·13	6	0·49	2	0·00	0	0·00	0	0·32	4	2·02	7	4·43	12	4·93	10	(14·32	41)
3099	Try Again	28° 01′	30° 05′	—	1931	10·80	9	4·80	7	1·46	8	0·74	5	0·00	0	0·00	0	0·45	3	0·00	0	0·00	0	1·72	6	2·76	9	1·81	6	24·54	53
					1932	5·07	10	7·17	11	4·74	6	0·60	1	2·36	2	0·00	0	0·01	1	0·00	0	0·80	6	1·47	8	3·88	13	6·76	10	32·86	68
3100	Weenen	28° 51′	30° 05′	2,773	1931	6·38	14	1·91	7	—	—	—	—	—	—	—	—	0·07	1	0·43	3	0·24	3	2·51	7	2·63	7	5·53	11	(19·70	53)
					1932	3·98	10	5·55	13	2·89	9	0·21	1	1·36	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·40	5	1·73	5	3·49	13	3·90	7	24·51	65
3101	Rooikop	28° 15′	30° 06′	—	1931	7·10	12	2·30	7	2·08	12	0·53	4	0·00	0	0·02	1	0·91	5	0·00	0	0·02	1	1·60	7	1·69	6	1·74	6	17·99	61
					1932	6·88	9	5·14	11	6·39	8	0·20	2	2·54	2	0·56	1	0·47	2	0·00	0	0·63	3	0·83	8	2·20	9	3·86	9	29·70	64
3101A	Vredeswil	27° 40′	30° 07′	—	1931	—	—	1·60	7	0·34	7	1·72	7	0·00	0	0·05	2	0·64	6	0·19	2	0·19	4	1·36	12	2·49	7	4·04	15	(12·62	69)
					1932	2·66	13	6·19	16	7·78	12	2·41	8	2·66	8	0·60	2	0·04	1	0·00	0	0·64	8	3·73	16	3·32	16	10·56	16	40·59	116
3102	Lidgetton	29° 26′	30° 07′	3,950	1931	6·16	13	3·48	10	4·61	9	1·93	7	0·17	2	0·16	2	1·82	6	0·16	2	0·57	4	3·36	10	2·64	12	5·58	16	30·64	93
					1932	5·64	19	6·63	22	5·40	15	0·41	3	2·09	3	0·33	3	0·12	2	0·08	1	2·15	8	2·06	15	6·13	14	6·38	15	37·42	120
3103	Wakkerstroom	27° 21′	30° 08′	5,817	1931	7·45	15	3·49	10	0·57	7	2·55	7	0·00	0	0·00	0	1·82	7	0·00	0	0·00	0	0·79	5	3·47	11	2·41	8	22·55	70
					1932	3·49	12	6·68	16	4·45	10	0·98	4	2·09	3	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·68	4	3·10	11	6·36	15	4·24	11	32·50	87
3104	Doornkop	27° 56′	30° 08′	5,149	1931	6·99	7	4·45	4	0·95	2	0·93	3	0·00	0	0·00	0	0·37	1	0·00	0	0·00	0	1·55	5	2·06	6	1·80	5	19·10	33
					1932	3·06	6	8·91	10	4·29	9	0·00	0	2·66	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·55	2	0·99	4	3·80	8	3·90	7	28·16	49
3104A	Uitzien	29° 06′	30° 08′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	0·00	0	2·28	4	0·15	3	0·05	2	0·00	0	1·44	7	0·72	5	2·05	9	6·96	10	(13·65	40)
3104B	Weltevreden	29° 17′	30° 08′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7·69	7	(7·69	7)
3106	Balbrogie	28° 22′	30° 10′	3,700	1931	8·32	14	6·70	9	3·61	13	1·49	8	0·00	0	0·03	1	1·05	8	0·00	0	0·04	2	1·68	10	3·51	13	3·54	11	29·97	89
					1932	6·13	12	5·93	18	4·29	15	0·65	4	3·39	6	0·36	2	0·18	3	0·00	0	1·03	7	1·97	12	3·84	14	7·13	12	34·90	105
3107	Wahroonga	29° 32′	30° 10′	—	1931	4·16	17	3·16	15	3·30	12	1·88	12	0·19	5	0·00	0	1·77	6	0·18	5	0·42	6	2·14	12	3·82	15	3·38	15	24·40	120
					1932	4·05	17	6·76	24	4·97	20	0·21	3	1·52	3	0·63	2	0·07	1	0·02	1	1·63	6	2·06	17	3·09	17	4·51	21	29·52	132
3107A	Plantations	29° 45′	30° 10′	—	1931	4·38	20	3·24	17	3·88	13	1·85	13	0·24	6	0·00	0	1·69	8	0·25	5	0·46	6	2·56	14	3·42	17	5·78	20	27·75	139
					1932	4·85	18	5·68	24	5·53	20	0·29	4	2·07	5	0·34	3	0·56	5	0·08	2	1·53	12	4·38	20	5·73	18	6·08	24	37·12	155
3107B	Fort Mistake	28° 05′	30° 11′	—	1931	9·10	14	3·46	9	4·54	13	1·50	11	0·00	0	0·00	0	0·53	8	0·00	0	0·03	1	2·01	10	4·49	12	3·27	9	28·93	87
					1932	6·03	13	7·07	18	4·21	14	0·57	6	3·58	6	0·55	1	0·22	2	0·00	0	0·95	5	2·31	11	3·67	14	5·20	11	34·36	101
3108	Howick	29° 27′	30° 14′	3,450	1931	3·95	16	1·44	12	4·06	12	1·92	11	0·19	5	0·00	0	2·91	6	0·13	2	0·34	6	3·65	11	1·93	13	5·23	18	25·75	112
					1932	4·04	17	6·34	24	5·50	17	0·23	3	1·95	4	0·10	1	0·16	3	0·06	1	2·25	8	1·63	15	4·45	12	5·05	16	31·76	121
3109	Dundee	28° 11′	30° 15′	4,090	1931	6·49	15	2·92	10	4·88	14	0·80	8	0·00	0	0·02	1	0·33	7	0·00	0	0·00	0	1·46	9	2·70	9	1·47	10	21·07	83
					1932	4·93	12	7·29	14	6·97	12	0·47	4	2·86	3	0·14	2	0·04	1	0·00	0	0·68	5	1·42	8	3·20	15	7·05	15	35·05	91
3110	Cedara Hill	29° 30′	30° 16′	3,721	1931	4·59	18	3·02	14	3·74	19	1·47	14	0·10	4	0·03	2	1·47	10	0·15	4	0·48	8	3·07	13	2·96	16	3·98	23	25·06	145
					1932	4·38	21	5·26	21	4·53	20	0·58	8	2·51	6	0·00	0	0·06	2	0·01	1	1·40	7	1·82	13	3·20	13	4·23	18	27·98	130
3111	Richmond	29° 52′	30° 16′	2,810	1931	6·77	13	1·71	12	5·84	10	1·88	9	0·32	3	0·00	0	2·18	7	0·67	4	1·22	5	2·64	11	2·48	13	6·50	17	31·21	104
					1932	5·42	16	5·97	20	4·72	16	0·49	3	2·22	3	1·05	2	0·34	1	0·47	3	1·62	7	4·51	14	5·32	16	6·39	20	38·52	121
3112	Merrivale	29° 30′	30° 17′	3,430	1931	3·53	8	1·93	5	4·02	11	1·72	9	0·00	0	0·00	0	1·80	5	0·00	0	0·19	1	3·18	8	1·65	10	4·79	11	22·81	68
					1932	4·24	14	5·09	18	4·67	12	0·19	1	1·83	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·65	5	1·55	11	4·60	13	3·99	15	27·81	92
3112A	Utrecht West	27° 40′	30° 18′	—	1931	5·77	7	3·29	3	0·34	4	4·40	5	0·00	0	0·00	0	0·61	4	0·00	0	0·00	0	0·83	3	4·31	6	1·82	4	21·37	36
					1932	2·16	9	6·82	8	4·63	8	0·68	4	2·94	7	2·06	2	0·00	0	0·00	0	0·56	1	0·91	3	1·65	6	10·51	10	32·92	58
3113	Prinda Kloof	29° 47′	30° 18′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	7·90	18	5·85	15	1·76	9	3·10	6	0·15	2	0·22	2	0·15	2	2·12	9	5·52	14	4·47	12	6·12	22	37·36	111
3114	Karkloof	29° 15′	30° 19′	—	1931	6·32	10	8·20	14	4·35	9	2·15	8	0·24	4	0·17	3	2·11	8	0·40	3	1·34	6	4·06	10	4·48	13	7·04	17	40·86	107
					1932	4·41	6	12·88	22	5·34	15	2·96	5	—	—	0·88	3	0·37	3	0·26	3	3·20	12	3·90	17	6·71	15	9·97	17	(50·88	118)
3115	Utrecht	27° 40′	30° 20′	3,926	1931	6·45	10	3·14	6	0·55	4	3·00	7	0·00	0	0·00	0	0·65	5	0·00	0	0·01	1	0·99	7	4·27	9	2·21	9	21·27	58
					1932	2·48	10	7·81	12	4·85	11	0·83	5	3·48	6	1·87	2	0·04	2	0·00	0	0·62	3	1·03	7	1·74	8	1·19	12	35·94	78

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 17 (*continued*)—SEKSIE 17 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3116	Swartwater	28° 18′	30° 20′	—	1931	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·75	10	1·47	4	0·09	2	(3·31	16)
					1932	5·22	10	8·83	11	3·70	8	0·21	2	2·20	4	0·21	1	0·01	1	0·00	0	0·54	4	1·05	9	2·27	7	4·71	10	28·95	67
3116A	Vermaakskraal	28° 26′	30° 20′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·10	1	0·00	0	0·00	0	1·04	3	0·21	1	2·57	7	3·94	10	(7·86	22)
3117	Baynesfield Estate	29° 45′	30° 20′	—	1931	4·91	14	2·37	10	3·38	8	1·49	11	0·00	0	0·05	1	0·95	3	0·21	1	0·36	2	2·90	11	2·17	11	3·89	14	22·68	86
					1932	4·55	13	4·12	18	4·06	11	0·13	1	1·52	3	1·06	2	0·36	2	0·10	1	1·53	5	3·18	15	3·69	11	4·43	19	28·73	101
3118	Msinga	25° 50′	30° 21′	–	1931	3·85	8	2·44	5	1·20	7	1·16	5	0·00	0	0·00	0	0·19	2	0·00	0	0·00	0	2·07	6	0·66	5	3·56	7	15·13	45
					1932	1·63	6	9·15	10	2·20	6	0·32	1	2·11	2	0·58	2	0·00	0	0·00	0	2·22	5	0·13	2	5·16	9	4·45	5	27·95	48
3120	Pietermaritzburg (Mental Hospital)	29° 35′	30° 22′	2,243	1931	3·84	12	2·22	11	3·43	10	1·41	10	0·17	4	0·07	2	1·54	7	0·15	3	0·76	7	3·16	14	2·32	13	4·75	15	23·82	108
					1932	5·81	17	5·51	24	5·96	15	1·05	4	2·17	3	0·05	1	0·06	2	0·14	1	1·87	8	2·21	12	3·12	14	5·85	20	33·80	121
3121	Cliffside	29° 57′	30° 22′	—	1931	5·91	10	0·70	8	5·12	11	2·20	11	0·03	2	0·00	0	3·31	5	0·26	7	0·40	7	2·39	8	1·63	11	3·24	10	25·19	90
					1932	3·93	11	2·40	12	3·47	13	0·47	6	1·58	4	1·13	2	0·14	2	0·06	2	1·17	5	3·13	12	3·70	12	2·98	16	24·16	97
3122	Landmetersdraai	28° 02′	30° 23′	—	1931	6·60	6	2·50	4	2·29	5	1·53	2	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·77	2	1·35	3	1·91	4	17·15	27
					1932	2·54	6	7·74	9	3·57	4	0·46	2	3·07	4	0·27	1	0·00	0	0·00	0	0·45	2	0·15	2	2·51	4	3·12	3	23·88	37
3123	Lot W	28° 10′	30° 23′	—	1931	5·19	7	3·19	4	0·00	0	0·45	3	0·00	0	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·61	5	2·10	4	2·65	4	15·24	28
					1932	6·16	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6·16	6)
3124	Pietermaritzburg (Water Engineer)	29° 36′	30° 23′	2,128	1931	3·85	10	2·23	5	3·56	10	0·82	6	0·20	2	—	—	1·42	6	0·12	1	0·52	5	2·70	12	—	—	2·51	13	(17·93	70)
					1932	4·98	—	6·59	21	4·97	11	0·44	3	2·32	3	0·03	1	0·08	1	0·06	1	1·70	4	2·11	14	4·72	11	5·65	18	33·65	(88)
3125	Edencombe	29° 36′	30° 23′	—	1931	5·16	19	3·41	14	4·90	13	1·78	13	0·36	5	0·04	1	1·30	6	0·20	5	1·14	8	3·48	15	5·89	15	5·51	21	33·17	135
					1932	7·14	19	8·00	4	6·90	20	0·47	4	3·30	3	0·11	2	0·23	5	0·28	1	2·22	11	3·86	19	4·35	16	7·58	22	44·44	126
3126	Bonnieblink	29° 36′	30° 23′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	5·77	17	4·45	19	5·71	15	0·54	6	1·82	3	0·04	1	0·09	3	0·06	1	2·33	5	3·03	15	2·90	17	4·24	16	30·98	118
3127	Pietermaritzburg (Country Club)	29° 36′	30° 23′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	8·65	25	6·77	19	0·62	7	2·08	4	0·08	1	0·14	3	0·29	1	1·97	6	3·56	16	4·31	16	7·70	21	(36·17	119)
3128	Thornville	29° 44′	30° 23′	—	1931	6·06	11	2·06	7	4·34	8	0·83	7	0·25	3	0·02	1	0·65	2	0·11	1	0·48	4	2·88	9	2·27	11	5·16	16	27·11	80
					1932	4·16	16	2·65	21	4·48	15	0·55	3	1·76	3	0·38	1	0·04	1	0·07	1	1·49	4	3·97	10	3·59	9	5·46	1	28·60	85
3129	Nooitgedacht	27° 55′	30° 24′	—	1931	6·04	7	1·31	4	0·45	2	1·64	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·72	3	2·20	3	5·67	5	19·03	28
					1932	1·52	5	8·11	7	5·35	4	2·08	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(17·06	17)
3130	Middleton	29° 05′	30° 24′	—	1931	5·49	8	1·80	4	2·98	8	1·29	6	0·04	1	0·03	2	0·35	2	0·00	0	0·00	0	2·63	8	2·59	9	4·81	10	22·01	58
					1932	2·49	10	8·02	13	4·26	11	0·39	3	2·72	6	0·33	2	0·20	3	0·00	0	1·40	6	1·35	9	5·73	14	4·38	12	31·27	89
3131	Grootrietvlei	27° 08′	30° 25′	—	1931	6·63	12	4·38	9	1·04	5	2·24	7	0·00	0	0·06	1	1·44	9	0·00	0	0·01	1	0·78	5	3·80	8	3·58	9	23·96	66
					1932	3·50	11	8·59	14	2·66	7	2·82	5	1·53	8	0·54	1	0·00	0	0·00	0	0·72	6	2·21	8	5·68	13	5·37	13	33·62	86
3132	Vaalbank	27° 37′	30° 25′	—	1931	5·90	10	3·65	5	1·08	3	1·32	2	0·00	0	0·00	0	0·76	3	0·00	0	0·12	1	1·15	3	3·78	8	2·31	8	20·07	43
					1932	1·63	6	9·33	12	5·25	8	0·38	3	3·09	7	1·77	1	0·00	0	0·00	0	0·07	1	1·99	8	2·58	8	8·57	11	34·66	65
3133	Helpmekaar	28° 27′	30° 25′	—	1931	4·69	6	2·31	2	1·47	5	0·30	3	0·00	0	0·00	0	0·29	2	0·00	0	0·00	0	3·54	5	1·65	3	1·17	3	15·42	29
					1932	2·74	4	11·16	9	4·39	7	0·00	0	1·81	3	0·43	1	0·20	1	0·00	0	0·68	2	0·54	2	3·88	8	5·51	7	31·34	44

3134	Residence	28° 32′	30° 25′	—	1931	7·31	7	3·69	4	1·76	10	0·84	4	0·06	1	0·00	0	0·26	4	0·00	0	0·03	1	2·63	6	1·36	6	2·94	4	20·88	47
					1932	2·56	9	10·21	13	4·20	11	0·58	3	2·82	6	0·50	2	0·50	2	0·00	0	1·04	3	1·17	8	4·48	13	5·62	11	33·68	81
3135	Carwin	29° 43′	30° 25′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·13	13	1·79	6	2·72	12	(6·64	31)
					1932	3·56	14	2·47	17	3·87	13	0·61	1	1·75	2	0·30	2	0·01	1	0·06	1	1·77	6	2·97	16	3·05	14	5·61	20	26·03	107
3136	Waaihoek	27° 46′	30° 26′	—	1931	7·73	8	2·22	4	0·45	1	1·87	4	0·00	0	0·00	0	0·55	3	0·00	0	0·00	0	1·21	4	1·26	3	2·05	7	17·34	34
					1932	2·10	7	6·33	4	5·06	7	0·97	2	3·34	4	0·23	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·40	2	0·56	2	5·97	8	25·16	38
3136A	Rooikop	28° 03′	30° 27′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·71	5	0·51	6	3·97	10	7·55	12	(12·74	33)
3137	Sutherland	28° 32′	30° 27′	—	1931	8·57	7	2·48	3	1·88	8	0·71	4	0·00	0	0·00	0	0·13	2	0·00	0	0·00	0	3·09	6	1·26	3	2·75	4	20·87	37
					1932	1·69	3	8·94	12	4·13	8	0·61	1	3·04	5	0·45	1	0·46	2	0·00	0	1·37	3	0·91	4	4·56	11	6·65	7	32·81	57
3138	Leeuwpoort	29° 49′	30° 27′	—	1931	3·80	8	0·85	3	4·70	6	1·63	4	0·00	0	0·02	1	0·66	1	0·00	0	0·16	1	2·43	5	1·75	5	—	—	(16·00	34)
					1932	4·49	4	3·63	8	3·90	7	0·95	1	1·54	1	0·00	0	0·00	0	1·05	2	2·17	3	2·12	3	—	—	1·82	3	(21·67	32)
3138A	Voortrekker	27° 59′	30° 28′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·36	2	0·73	10	2·96	9	7·00	12	(11·05	33)
3139	Wintershoek	28° 57′	30° 28′	—	1931	4·62	7	2·07	5	2·58	7	1·22	4	0·00	0	0·00	0	0·24	3	0·00	0	0·00	0	1·80	6	1·65	7	2·63	9	16·81	48
					1932	3·30	8	8·67	11	4·54	5	0·04	1	2·16	6	0·61	3	0·17	1	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(19·49	35)
3140	Umlaas Road	29° 42′	30° 28′	—	1931	—	—	—	—	—	—	1·40	14	0·08	3	0·03	1	1·00	7	0·22	3	0·75	7	2·09	10	1·68	10	4·13	16	(11·38	71)
					1932	3·18	14	3·25	21	4·34	16	0·44	7	1·99	8	0·06	2	0·14	4	0·06	2	1·68	6	3·27	16	2·37	13	5·12	20	25·90	119
3140A	Shepleigh	28° 25′	30° 30′	—	1931	—	—	—	—	—	—	0·44	7	0·04	1	0·10	1	0·29	5	0·00	0	0·02	1	1·98	7	2·57	8	2·77	7	(8·21	37)
					1932	3·62	9	9·47	12	5·21	12	0·50	4	2·20	5	0·16	2	0·04	1	0·00	0	0·79	6	1·11	8	3·56	11	4·89	10	31·55	80
3141	Collessie	28° 41′	30° 30′	—	1931	3·83	8	3·69	6	0·61	3	1·00	3	0·12	1	0·00	0	0·28	1	0·00	0	0·00	0	2·88	5	1·25	5	1·57	4	15·23	36
					1932	1·83	7	8·63	12	3·93	8	0·46	3	2·79	6	0·61	2	0·24	3	0·00	0	1·35	4	0·93	9	3·94	11	—	—	(24·71	66)
3142	Swastika	29° 25′	30° 30′	2,240	1931	2·78	5	2·45	5	2·58	6	2·31	7	0·00	0	0·00	0	1·45	3	0·00	0	1·14	3	2·34	8	1·56	6	5·42	11	22·03	54
					1932	3·41	8	9·51	15	4·00	18	0·40	1	1·20	3	0·00	0	0·07	1	0·00	0	2·37	4	2·09	8	3·77	9	4·19	10	31·01	77
3143	New Hanover	29° 22′	30° 30′	2,594	1931	2·85	11	2·21	7	2·58	10	1·90	12	0·16	4	0·08	3	1·49	6	0·00	0	0·77	6	2·72	10	1·26	10	9·05	18	25·07	97
					1932	4·27	17	10·38	17	5·33	15	0·25	4	2·92	6	0·31	3	0·34	4	0·03	1	2·40	7	2·51	12	4·87	12	4·46	16	38·07	114
3144	Beaumont	29° 52′	30° 30′	—	1931	5·32	10	1·02	6	3·86	10	1·19	9	0·00	0	0·04	1	2·24	4	0·23	4	0·21	1	3·16	10	2·14	12	2·43	15	21·84	82
					1932	4·36	10	3·28	15	4·23	15	0·49	6	1·92	3	0·50	2	0·23	2	0·08	1	1·09	4	3·16	15	3·61	13	3·78	19	26·73	105
3144A	Windy Hill Wattle Co.	29° 30′	30° 31′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·43	8	4·53	17	4·90	15	6·09	22	(17·95	62)
3145	Eston	29° 53′	30° 32′	—	1931	4·17	11	2·21	11	3·62	13	1·53	11	0·19	1	0·02	1	1·79	3	0·32	4	0·43	6	2·96	12	2·44	14	4·73	18	24·41	105
					1932	4·36	14	2·97	19	4·37	14	0·87	7	1·72	4	0·66	2	0·42	3	0·13	3	1·14	6	3·05	15	3·16	11	4·54	21	27·39	119
3146	Strydfontein	27° 59′	30° 33′	—	1931	7·15	10	2·79	8	0·84	6	1·09	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·64	6	1·79	5	5·07	9	20·37	48
					1932	2·02	7	7·79	10	6·26	7	1·10	1	2·78	5	0·28	1	0·00	0	0·00	0	1·18	2	2·01	4	3·84	5	5·82	8	33·08	50
3147	Waldheim	28° 28′	30° 33′	—	1931	6·04	10	2·41	4	1·71	7	0·50	4	0·00	0	0·00	0	0·21	3	0·00	0	0·00	0	3·32	7	1·76	5	1·79	7	17·74	47
					1932	2·17	9	9·36	14	5·33	11	1·13	3	2·67	5	1·26	3	0·06	1	0·00	0	0·93	5	1·05	6	4·38	10	5·82	9	34·16	76
3148	Camperdown	29° 44′	30° 33′	2,490	1931	3·08	11	0·79	8	3·54	11	1·85	9	0·18	2	0·00	0	0·82	4	0·24	2	0·67	7	2·16	10	1·41	9	2·28	9	17·02	82
					1932	4·21	12	3·84	16	4·45	11	0·13	3	2·16	6	0·00	0	0·28	2	0·04	1	2·21	4	3·60	11	2·57	10	4·03	14	27·52	90
3149	Camperdown (Waterworks)	29° 48′	30° 33′	2,500	1931	6·86	12	1·36	8	3·85	10	2·20	10	0·05	1	0·03	1	0·91	4	0·21	3	0·32	4	1·88	11	2·17	9	3·67	16	23·51	89
					1932	2·90	12	2·26	16	3·51	12	0·37	5	1·51	5	0·13	2	0·22	2	0·05	1	1·74	5	3·95	13	2·11	12	3·25	18	22·00	103
3149A	Kingsley	27° 56′	30° 34′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·55	1	0·34	2	0·22	2	5·00	4	(6·51	10)
3150	Goedehoop	27° 08′	30° 36′	—	1931	3·97	15	3·01	12	1·42	8	2·64	8	0·00	0	0·05	1	4·77	7	0·00	0	0·04	2	1·42	7	5·36	13	5·60	13	28·28	86
					1932	1·96	11	3·52	13	4·04	15	1·40	6	1·59	7	0·81	1	0·00	0	0·00	0	2·33	8	2·21	13	4·28	16	6·25	15	28·39	105
3151	Klipfontein	27° 39′	30° 35′	—	1931	4·94	12	3·03	8	1·04	6	1·60	6	0·00	0	0·00	0	0·68	4	0·00	0	0·02	1	1·30	8	2·01	6	5·47	12	20·09	63
					1932	3·31	9	6·01	12	4·09	10	1·02	6	3·17	8	0·75	1	0·03	2	0·00	0	0·88	6	2·33	13	3·99	13	12·21	14	37·79	94
3151A	Dondola	28° 07′	30° 35′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	6·83	13	0·55	5	2·84	4	0·25	1	0·22	2	0·00	0	0·65	6	1·56	8	2·21	9	7·73	9	(22·84	57)

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 17 (*continued*)—SEKSIE 17 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaartikse Totaal. In. / Dm.	D.
3152	Greytown	29° 04′	30° 36′	3,607	1931	6·09	12	3·81	11	2·92	11	1·88	6	0·12	4	0·12	4	0·66	6	0·17	1	0·47	6	2·98	14	2·96	14	3·51	15	25·69	104
					1932	3·54	17	8·15	17	6·03	17	0·48	6	2·70	8	0·28	3	0·14	3	0·00	0	2·08	8	1·84	14	4·63	15	6·43	18	36·30	126
3153	Altona	27° 21′	30° 37′	—	1931	5·81	14	5·83	8	1·23	9	2·42	7	0·00	0	0·22	2	1·72	6	0·00	0	0·11	1	1·81	8	5·72	10	6·13	14	31·00	79
					1932	1·85	11	9·28	14	4·39	11	0·56	4	2·67	6	0·38	2	0·05	1	0·00	0	1·08	8	2·41	12	6·11	16	8·08	16	36·86	101
3154	Thomasville	29° 21′	30° 37′	—	1931	5·82	6	2·34	6	3·30	6	2·01	8	0·11	2	0·00	0	1·55	4	0·00	0	0·59	4	3·90	8	2·28	8	5·08	11	26·98	63
					1932	4·18	6	4·57	8	—	—	0·48	3	2·49	5	0·24	1	0·10	1	0·00	0	2·65	7	2·60	13	5·00	10	—	—	(22·31	54)
3155	Shawlands	29° 38′	30° 37′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	3·50	11	3·33	10	4·47	11	0·00	0	2·94	5	0·07	1	0·06	2	0·07	1	1·83	4	4·02	11	2·06	11	5·82	17	28·17	84
3156	Inadi	28° 51′	30° 38′	—	1931	6·08	11	2·54	9	1·51	5	1·41	4	0·04	1	0·00	0	0·35	4	0·00	0	0·00	0	1·71	6	1·96	6	2·51	7	18·11	53
					1932	1·89	12	7·11	10	5·34	11	0·32	1	2·30	5	0·64	2	0·05	1	0·00	0	1·55	6	0·62	7	4·65	11	3·38	7	27·85	73
3156A	Dalton	29° 21′	30° 38′	—	1931	2·05	8	2·73	8	4·59	11	1·90	7	0·00	0	0·07	2	2·04	6	0·06	1	0·57	3	3·05	10	0·87	6	8·16	15	26·09	77
					1932	2·69	11	9·60	15	3·71	13	0·30	2	2·71	5	0·19	2	0·19	2	0·00	0	1·53	6	1·43	13	3·70	13	2·86	12	28·91	94
3157	Craiglands	28° 56′	30° 39′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·35	9	5·85	11	3·87	8	(11·07	28)
3158	Mistley	29° 15′	30° 39′	3,700	1931	5·31	14	2·66	13	3·17	12	1·59	8	0·11	3	0·07	3	0·84	7	0·12	2	0·86	7	2·94	14	2·14	15	6·07	22	25·88	120
					1932	4·65	17	8·59	21	6·27	19	0·73	8	3·37	7	0·31	3	0·20	4	0·06	1	2·05	8	2·35	18	5·89	16	5·20	18	41·67	140
3159	Newlands	29° 57′	30° 39′	—	1931	7·38	10	2·03	9	4·57	10	2·01	6	0·00	0	0·04	1	6·80	6	0·70	5	1·17	6	3·25	9	3·87	15	5·26	15	37·08	92
					1932	5·03	15	6·35	19	5·03	19	1·04	6	2·63	6	0·59	3	0·43	5	0·35	4	1·52	7	5·62	17	6·01	11	5·79	3	40·39	115
3160	Inchanga	29° 44′	30° 40′	—	1931	3·80	10	2·42	6	4·70	7	1·83	11	0·07	2	0·05	1	0·81	1	0·11	4	0·14	3	0·76	2	2·44	8	2·32	13	19·45	68
					1932	3·42	9	5·18	13	5·13	9	0·21	3	1·32	5	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·20	2	4·11	9	2·98	11	6·03	14	28·60	76
3161	Nqutu	28° 12′	30° 41′	3,500	1931	6·71	14	1·11	8	2·06	10	0·73	6	0·15	3	0·13	2	0·22	5	0·00	0	0·00	0	3·39	14	2·73	11	5·26	13	22·49	86
					1932	2·76	13	9·48	16	5·74	13	1·38	5	2·73	8	0·05	2	0·12	2	0·07	2	1·12	7	1·33	14	2·71	15	4·60	14	32·09	111
3163	Kromberg	28° 59′	30° 42′	—	1931	5·19	10	2·79	10	3·42	12	2·05	8	0·19	3	0·24	5	0·97	9	0·21	2	0·92	7	3·49	13	3·40	15	4·29	16	27·16	110
					1932	5·57	16	10·76	14	8·39	17	0·83	6	4·17	7	0·89	3	0·68	2	0·04	3	2·07	8	3·40	18	6·02	18	5·95	17	48·77	129
3164	Zendlingspost	27° 17′	30° 43′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·24	4	7·66	10	5·98	7	0·82	5	2·46	2	0·48	1	0·00	0	0·00	0	0·51	4	2·93	8	3·92	9	10·42	11	36·42	61
3165	Marthinusdrift	27° 32′	30° 43′	—	1931	4·09	4	4·59	5	—	—	2·42	3	0·00	0	0·00	0	0·87	2	0·00	0	0·00	0	1·68	4	3·50	3	—	—	(17·15	21)
					1932	2·44	4	7·51	10	4·92	7	0·92	1	2·42	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·65	1	3·36	5	2·99	4	9·64	10	34·85	44
3166	Tafelberg	27° 15′	30° 45′	—	1931	3·71	8	4·97	9	1·63	6	1·81	7	0·00	0	0·20	1	1·39	6	0·00	0	0·17	1	1·98	4	4·31	10	6·32	12	26·49	64
					1932	2·32	7	7·71	11	6·63	15	0·78	4	3·62	7	0·69	1	0·00	0	0·00	0	1·67	9	4·02	10	5·35	13	12·18	16	44·97	93
3167	Umhume Wattle Estate	29° 29′	30° 45′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	12·37	24	6·88	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·14	19	(24·39	62)
3168	Vryheid (Gaol)	27° 47′	30° 46′	3,867	1931	3·25	—	3·54	3	0·91	—	2·08	—	0·00	0	0·00	0	0·49	—	0·00	0	0·00	0	1·25	5	2·00	—	3·60	—	17·12	(8)
					1932	1·21	—	7·94	—	7·66	—	1·11	—	3·42	—	0·62	—	0·03	—	0·00	—	0·76	—	2·17	—	2·74	—	7·93	—	33·59	—
3169	Vryheid	27° 47′	30° 46′	3,917	1931	3·92	13	3·73	5	1·32	11	2·07	11	0·00	0	0·06	3	0·75	6	0·00	0	0·13	4	1·31	7	2·04	10	2·94	15	18·27	85
					1932	1·47	2	8·37	15	8·33	15	1·21	7	3·58	9	0·64	4	0·05	2	0·06	2	1·07	10	2·25	15	2·92	18	8·47	19	38·42	121

3170	Hillcrest	29° 46′	30° 46′	2,275	1931	5·17	14	2·36	14	5·48	18	2·22	19	0·13	5	—	—	5·59	9	0·70	6	1·62	8	2·92	12	3·02	14	5·56	22	(34·77	141)
					1932	7·11	18	8·69	20	7·12	19	2·49	14	3·42	10	0·07	6	0·24	7	0·49	3	2·13	14	5·75	18	5·09	16	7·71	21	50·31	166
3171	Waterval	28° 00′	30° 47′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	8·94	11	5·43	9	0·58	3	2·81	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	2	1·14	3	1·83	6	1·60	1	(22·78	40)
3172	Lootshoek	28° 54′	30° 47′	—	1931	5·52	8	1·54	4	2·78	6	1·64	4	0·00	0	0·00	0	0·23	2	0·00	0	0·21	3	2·25	7	3·80	9	3·54	8	21·51	51
					1932	3·57	10	7·38	12	5·22	9	0·38	2	1·87	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·55	6	0·94	7	6·10	9	4·00	14	31·01	75
3173	Boscombe	29° 05′	30° 47′	—	1931	6·73	14	4·02	12	3·04	11	2·07	5	0·40	4	0·32	3	0·73	3	0·11	2	1·02	6	3·26	12	3·40	10	5·94	15	31·04	97
					1932	5·22	12	12·90	16	7·28	15	1·14	4	4·31	6	0·65	3	0·38	3	0·17	2	2·09	5	3·94	13	4·73	11	7·42	17	50·23	107
3174	Piet Retief	27° 00′	30° 48′	4,135	1931	3·37	14	3·64	11	3·09	9	1·91	8	0·00	0	0·42	2	1·90	10	0·02	2	0·17	3	2·27	6	3·15	12	3·29	14	23·23	91
					1932	2·04	11	3·95	13	2·87	13	0·40	5	3·15	8	0·40	3	0·10	1	0·00	0	1·34	8	2·72	14	3·87	16	7·68	18	28·52	110
3175	Mfongosi	28° 43′	30° 48′	1,194	1931	5·98	10	2·62	9	1·50	9	0·86	5	0·00	0	0·04	2	0·16	3	0·00	0	0·19	3	3·07	9	2·42	11	2·44	7	19·28	68
					1932	3·62	12	12·65	14	4·20	15	1·04	7	3·76	7	0·51	3	0·19	3	0·00	0	1·69	4	1·06	11	2·87	12	4·69	15	36·26	103
3175A	Fairland	27° 17′	30° 49′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	2·16	4	0·37	2	0·00	0	0·01	1	1·24	7	3·20	13	5·43	15	13·27	18	(25·68	60)
3176	Mfongosi	28° 42′	30° 49′	—	1931	6·03	9	2·88	9	1·57	8	1·10	3	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·22	4	3·27	8	—	—	—	—	(15·17	42)
					1932	2·83	7	13·14	10	4·51	13	0·57	2	3·55	6	0·41	3	0·28	3	0·00	0	2·12	6	0·94	8	2·91	13	4·37	11	35·63	82
3177	Intake Weir	29° 54′	30° 49′	—	1931	6·07	13	1·13	11	5·12	12	1·43	13	0·01	1	0·04	2	6·67	7	0·19	6	0·87	6	1·97	12	3·40	14	3·24	20	30·14	117
					1932	3·65	14	4·90	19	4·18	17	1·59	10	2·50	7	0·09	2	0·23	2	0·57	3	1·37	6	4·68	19	4·13	15	3·78	20	31·67	134
3178	Paulpietersburg	27° 27′	30° 50′	3,650	1931	3·58	15	6·26	12	1·62	9	1·86	8	0·00	0	0·13	3	1·11	9	0·00	0	0·14	4	1·50	8	4·08	15	6·77	15	27·05	98
					1932	2·57	13	8·10	15	5·11	13	0·60	8	2·48	8	0·37	2	0·00	0	0·01	1	1·35	10	2·87	15	6·17	19	10·47	19	40·10	123
3179	Welgevonden No. 1	27° 35′	30° 50′	—	1931	9·74	12	6·79	12	4·38	10	1·80	8	0·00	0	0·19	3	0·06	2	0·87	4	1·67	10	1·92	8	1·63	12	5·69	10	34·74	91
					1932	1·77	8	4·45	12	8·82	9	0·47	2	1·95	3	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·84	6	2·87	7	2·78	11	7·99	14	32·25	73
3179A	Rondspring	28° 24′	30° 50′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·03	1	0·00	0	1·24	6	1·54	11	5·63	13	4·43	7	(12·81	38)
3180	Gillitts	29° 47′	30° 50′	—	1931	6·16	9	2·51	7	5·55	9	1·89	7	0·19	1	0·00	0	5·80	3	0·33	1	1·54	2	2·36	7	4·26	10	3·98	13	34·57	69
					1932	6·16	11	9·32	17	5·94	13	1·52	6	2·83	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·67	3	5·26	8	4·72	9	5·43	13	42·85	85
3180A	Uitzicht	27° 36′	30° 52′	—	1931	3·28	9	3·37	6	0·89	5	1·57	5	0·00	0	0·12	2	0·56	5	0·00	0	0·04	1	1·44	4	1·99	7	4·59	7	17·85	51
					1932	1·83	5	3·99	8	7·55	8	0·78	2	1·92	4	0·38	1	0·00	0	0·00	0	0·86	4	2·76	6	2·49	8	7·80	12	30·36	58
3182	Impahlazini	28° 54′	30° 52′	—	1931	2·38	5	1·09	4	2·49	9	1·86	4	0·25	1	0·00	0	0·21	2	0·00	0	0·33	1	2·40	7	3·21	5	2·76	5	16·98	43
					1932	2·85	10	6·93	11	4·04	11	0·00	0	3·23	7	0·78	3	0·11	1	0·00	0	1·30	4	0·93	8	3·62	7	2·56	7	26·35	69
3183	Dingley Dell	28° 59′	30° 52′	3,790	1931	5·22	9	1·09	5	2·18	6	1·76	5	0·61	1	0·00	0	0·34	1	0·00	0	0·61	1	2·06	5	2·88	7	4·22	9	20·97	49
					1932	5·24	10	10·78	16	5·92	10	0·80	3	4·95	8	0·71	3	0·00	0	0·00	0	1·78	4	2·26	12	5·17	12	—	—	(37·61	84)
3184	Kranskop	28° 59′	30° 52′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	5·27	17	0·88	5	3·25	7	0·74	3	0·22	2	0·00	0	1·37	5	1·88	13	5·45	17	3·63	13	(22·69	82)
3185	Pinetown	29° 49′	30° 52′	—	1931	4·82	11	1·23	6	5·31	8	1·35	11	0·03	1	0·00	0	9·45	6	0·49	5	1·53	4	2·37	10	4·30	10	3·54	16	34·42	88
					1932	6·17	12	7·13	16	4·50	15	1·10	6	3·44	5	0·10	2	0·22	4	0·61	2	1·83	6	4·72	10	4·44	12	4·60	17	38·86	107
3186	Sarnia	29° 52′	30° 52′	—	1931	4·04	9	0·95	7	5·45	11	1·68	12	0·04	1	0·02	1	9·37	6	0·52	8	1·84	5	2·01	9	4·24	12	3·59	14	33·75	95
					1932	6·16	9	6·96	13	5·25	11	2·06	8	2·56	4	0·18	2	0·24	1	0·83	3	1·94	5	5·98	12	5·09	13	4·59	17	41·84	88
3187	Mountain View	28° 38′	30° 53′	—	1931	16·79	15	8·02	13	3·20	12	1·49	11	0·48	5	0·34	5	1·06	7	0·22	3	1·42	8	4·32	14	4·76	11	6·49	18	48·59	122
					1932	10·77	16	19·17	20	9·81	18	3·13	8	6·06	7	1·43	4	0·87	3	0·07	2	1·66	7	5·04	16	9·98	16	10·47	16	78·46	133
3188	Elandsvlei	29° 06′	30° 55′	—	1931	7·99	12	3·12	11	2·30	9	2·21	8	0·03	1	0·18	2	0·88	6	0·18	2	0·65	6	2·31	10	2·88	11	3·99	16	26·72	94
					1932	3·36	11	13·92	15	7·18	16	1·42	6	5·06	6	0·88	4	0·27	3	0·11	3	1·63	7	2·71	16	4·52	15	4·50	15	45·56	117
3189	Malvern	29° 53′	30° 54′	—	1931	6·54	9	0·89	5	5·70	8	0·91	5	0·10	1	0·07	2	5·61	5	0·31	6	1·78	6	0·26	2	4·36	8	3·61	14	30·14	71
					1932	3·40	11	5·88	12	3·75	10	3·03	9	2·70	6	0·12	1	0·35	2	0·62	3	1·26	4	—	—	—	—	—	—	(21·11	58)
3189A	Northdene	29° 52′	30° 53′	777	1931	4·99	13	0·97	10	5·73	15	1·24	11	0·02	2	0·02	2	5·95	5	0·40	7	1·58	8	1·46	10	4·76	14	3·13	20	30·25	117
					1932	5·11	17	5·89	18	4·55	15	1·68	9	2·73	6	0·22	4	0·26	2	0·71	4	1·57	7	5·22	17	4·76	13	4·59	22	37·29	134
3190	Hillary	29° 52′	30° 53′	350	1931	6·03	13	1·34	12	5·84	14	1·46	12	0·25	5	0·08	3	4·88	9	0·60	11	1·99	8	1·59	13	5·05	15	4·15	18	33·26	133
					1932	4·42	18	6·68	19	4·80	17	2·37	8	3·08	6	0·31	3	0·52	4	0·74	3	1·55	9	6·17	18	4·93	11	5·32	20	40·89	136

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 17 (*continued*)—SEKSIE 17 (*vervolg*).																														
3191	Sarnia (Paradise Valley).....	29° 53′	30° 53′	—	1931	5·41	10	1·48	9	5·01	10	1·45	12	0·07	1	0·01	1	7·95	6	0·46	5	1·89	7	1·68	7	4·65	10	3·60	14	33·66	92
					1932	6·58	17	7·01	16	4·39	11	2·23	9	2·74	5	0·07	2	0·33	2	0·74	6	1·76	8	5·85	14	—	—	—	—	(31·72	88)
3192	Umlaas Filter Beds.....	29° 56′	30° 53′	—	1931	6·05	10	1·09	12	5·27	17	1·44	13	0·03	2	0·02	1	4·89	8	0·41	7	1·48	7	2·08	11	3·80	12	3·24	18	29·80	118
					1932	3·76	15	5·68	17	4·04	16	2·26	9	1·61	5	0·18	3	0·41	3	0·82	3	1·23	7	5·88	12	4·02	12	4·36	17	35·25	119
3193	Swartkop.....	28° 13′	30° 54′	—	1931	4·97	8	2·35	5	1·04	7	0·80	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·10	5	1·14	5	3·07	9	14·47	42
					1932	1·02	7	11·97	9	2·65	7	0·15	1	1·94	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·18	4	1·07	7	2·00	11	4·03	9	26·01	59
3193A	Elandskop.....	29° 03′	30° 56′	—	1931	5·22	9	1·85	6	3·78	10	1·92	7	0·03	1	0·19	2	0·65	3	0·00	0	0·50	1	2·78	5	2·68	8	5·96	18	25·56	70
					1932	4·70	12	19·05	20	7·33	17	1·44	5	3·90	7	0·97	4	0·41	2	0·24	2	1·67	6	2·49	14	5·07	14	5·83	14	53·10	117
3194	Ndwedwe.....	29° 33′	30° 55′	2,500	1931	7·90	12	2·82	8	4·48	9	1·98	7	0·47	2	0·16	1	2·00	2	0·69	4	2·33	7	2·75	8	4·07	11	5·68	13	35·33	84
					1932	6·09	10	12·66	16	10·55	15	2·35	7	4·13	6	0·15	1	0·27	2	0·38	1	2·53	7	4·34	8	4·61	11	7·70	16	55·76	100
3195	Coedmore.....	29° 55′	30° 56′	—	1931	6·73	11	1·47	10	6·77	12	1·26	12	0·20	3	0·04	2	5·37	8	0·69	8	2·00	6	1·55	12	5·51	13	4·32	17	35·91	114
					1932	4·56	14	6·79	18	4·35	15	2·36	8	3·30	6	0·32	3	0·55	3	0·86	3	1·20	8	7·13	16	4·88	11	6·09	21	42·39	126
3196	Umbogintwini.....	29° 58′	30° 56′	199	1931	5·81	9	1·60	12	6·04	11	1·77	9	0·25	3	0·63	4	4·84	6	0·97	5	1·83	2	1·55	7	3·40	8	3·86	9	32·55	85
					1932	5·05	11	5·98	11	5·04	13	2·39	8	2·50	5	0·56	2	0·64	3	0·77	3	0·44	4	—	—	4·19	9	4·77	12	(32·33	81)
3196A	Umbogintwini (Kynock Factory)...	29° 58′	30° 56′	241	1931	5·88	9	1·25	13	6·31	13	1·54	12	0·16	3	0·34	3	4·76	6	0·82	7	2·31	6	1·58	9	3·19	13	4·28	17	32·42	111
					1932	4·53	13	6·35	13	4·87	15	2·49	8	2·74	5	0·61	3	0·67	3	0·80	3	1·17	5	6·64	14	4·34	13	4·54	16	39·75	111
3197	Zaaiplaats.....	27° 18′	30° 57′	—	1931	3·28	4	4·23	4	2·37	3	2·08	5	0·00	0	0·30	1	0·56	2	0·00	0	0·00	0	1·27	3	1·55	5	5·66	7	21·30	34
					1932	0·85	3	7·91	10	4·32	7	0·43	2	2·88	7	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·57	2	1·84	5	6·22	10	5·22	6	30·41	53
3198	Babanango.....	28° 20′	30° 57′	3,500	1931	4·60	6	2·04	4	0·94	2	0·54	3	0·00	0	0·00	0	0·14	2	0·00	0	0·00	0	3·13	7	2·14	4	2·81	5	16·34	33
					1932	1·04	5	12·61	9	4·12	9	0·60	4	4·01	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·45	4	—	—	5·25	6	—	—	(29·08	43)
3198A	Phoenix.....	29° 43′	30° 58′	—	1931	5·55	7	1·32	6	3·82	7	1·50	8	0·09	1	0·39	2	5·29	6	0·14	2	1·05	4	1·30	8	1·96	7	3·13	14	25·54	72
					1932	4·09	13	8·80	11	4·17	10	0·64	5	2·35	2	0·03	2	0·21	1	0·18	3	1·69	6	3·80	10	2·14	9	3·57	13	31·67	85
3199	Hlobane (Colliery).....	27° 43′	30° 59′	4,140	1931	1·87	9	2·53	6	0·85	9	1·41	8	0·00	0	0·04	1	0·51	7	0·00	0	0·06	4	1·12	8	1·52	9	3·42	12	13·33	73
					1932	0·96	9	4·36	15	4·37	10	0·33	6	1·25	5	0·23	3	0·00	0	0·00	0	0·49	7	1·58	12	2·59	17	6·74	17	22·90	101
3200	Welverdiend.....	28° 28′	30° 59′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	12·38	15	3·95	15	1·92	5	2·56	7	0·20	1	0·00	0	0·03	1	1·08	5	—	—	4·78	11	2·25	8	(29·15	68)
3201	Milkwoodkraal.....	29° 43′	30° 59′	—	1931	4·95	7	0·72	5	3·55	7	1·48	8	0·12	1	0·13	2	4·86	6	0·15	2	1·17	4	1·36	8	1·94	8	2·74	14	23·17	72
					1932	4·34	12	8·77	11	3·84	10	0·75	5	1·54	2	0·02	1	0·22	1	0·20	3	1·66	6	3·71	11	2·62	9	3·38	13	31·05	84
3202	Congella.....	29° 52′	30° 59′	—	1931	6·04	9	1·16	7	5·80	9	1·20	10	0·74	3	0·53	4	5·04	7	0·76	7	2·05	4	1·63	7	2·03	7	3·88	16	30·86	90
					1932	4·42	14	7·39	15	4·44	13	3·02	8	3·04	6	0·64	3	0·60	2	0·89	4	1·82	6	6·41	14	5·16	10	4·54	14	42·37	109
	SECTION 18—SEKSIE 18.																														
3203	Langkrans.....	27° 50′	31° 00′	—	1931	7·47	13	4·82	14	3·13	14	2·60	10	0·00	0	0·20	3	2·80	6	0·00	0	1·26	6	2·76	16	2·62	13	4·95	19	32·61	114
					1932	2·04	14	4·42	21	8·42	18	1·86	9	8·24	9	0·83	2	0·07	2	0·16	1	1·05	7	3·75	15	4·89	15	9·36	15	55·09	128
3204	Durban (Botanical Gardens).....	29° 50′	31° 00′	—	1931	6·07	8	0·93	5	5·11	8	1·62	9	0·42	3	0·89	2	4·15	6	0·39	3	2·22	5	1·16	6	1·48	10	2·85	14	27·29	79
					1932	5·27	13	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·05	1	1·34	3	1·63	4	4·94	13	4·38	7	4·63	11	(22·24	52)
3205	Westbrook.....	29° 42′	31° 00′	—	1931	4·93	7	1·36	5	4·74	7	1·67	7	0·13	1	0·80	3	4·02	6	0·30	3	1·50	3	1·61	7	1·41	7	4·56	14	27·03	70
					1932	5·00	12	13·25	12	5·98	10	1·53	6	3·08	2	0·45	3	0·38	2	0·52	3	1·64	6	5·63	14	3·05	9	5·11	13	45·62	92

3206	Saccharine	29° 42′	31° 00′	—	1931	6·76	7	1·31	6	4·30	7	2·11	8	0·10	1	0·70	3	5·05	6	0·35	2	1·26	4	1·92	8	1·77	8	4·13	15	29·76	75
					1932	4·46	12	9·74	11	5·15	9	1·18	6	2·80	2	0·11	2	0·53	2	0·57	3	1·78	6	4·87	11	2·59	8	4·59	12	38·37	84
3207	Effingham	29° 45′	31° 00′	—	1931	4·32	7	0·73	6	3·63	5	1·58	8	0·10	1	0·37	2	4·10	5	0·26	3	0·98	3	1·34	7	1·41	6	2·51	13	21·33	66
					1932	4·54	15	7·10	11	3·47	10	1·07	6	1·65	2	0·33	2	0·32	1	0·34	3	1·57	5	3·65	10	2·24	8	3·28	11	29·56	84
3208	Durban (North Ridge Reservoir)	29° 49′	31° 00′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·20	2	1·92	—	4·52	5	3·93	4	4·10	4	(15·67	15)
3209	Gluckstadt	27° 58′	31° 01′	—	1931	2·72	11	3·63	8	2·28	12	1·55	6	0·25	3	0·19	4	0·28	4	0·03	2	0·55	5	2·42	9	1·88	10	3·32	12	19·10	86
					1932	2·16	10	9·85	11	5·22	13	1·28	6	3·73	8	0·45	2	0·06	2	0·08	2	0·43	5	2·16	12	2·77	16	7·22	13	35·41	100
3209A	La Lucia	29° 40′	31° 01′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·03	6	0·26	2	1·49	5	1·44	9	2·06	8	4·14	15	(13·42	45)
					1932	5·61	16	11·37	11	5·44	10	1·82	7	2·46	2	0·51	4	0·45	2	0·72	3	1·82	6	5·36	13	3·55	9	5·13	13	44·24	96
3210	Cornubia	29° 41′	31° 01′	—	1931	6·01	7	1·22	6	4·65	7	1·59	8	0·35	1	0·40	3	4·47	7	0·26	2	1·65	4	1·49	8	1·91	9	3·85	19	27·85	81
					1932	5·80	15	11·52	12	5·30	10	0·99	7	3·26	2	0·32	3	0·36	2	0·87	3	1·76	6	4·09	14	3·16	7	5·11	13	42·54	94
3210A	Mill	29° 43′	31° 01′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·71	3	4·32	5	0·46	3	1·39	5	1·77	9	1·79	9	4·47	18	(14·91	52)
					1932	5·37	16	10·23	13	5·12	10	0·93	6	2·85	2	0·21	4	0·25	2	0·69	3	1·75	6	4·87	13	2·84	10	4·95	13	40·06	98
3211	Shongweni	29° 49′	31° 01′	1,277	1931	4·57	14	1·47	11	3·65	11	1·59	11	0·00	0	0·03	1	5·08	4	0·07	4	0·30	6	1·79	9	2·71	9	3·64	17	24·90	97
					1932	4·85	12	5·02	19	4·07	14	0·56	9	2·43	7	0·10	2	0·31	4	0·18	2	1·63	5	5·20	16	4·26	11	3·60	17	32·21	118
3212	Florida Road (Reservoir)	29° 49′	31° 01′	—	1931	5·68	8	1·36	8	5·60	12	1·41	10	0·33	2	0·83	3	4·56	6	0·66	5	1·97	3	1·23	6	1·81	9	3·39	15	28·83	87
					1932	5·65	13	8·60	13	4·82	13	3·18	8	2·87	6	1·00	3	0·48	2	1·20	3	1·93	7	5·23	15	4·25	8	4·74	14	43·95	105
3213	Durban (Rorvik Avenue)	29° 50′	31° 01′	—	1931	6·69	11	1·23	11	5·85	12	1·77	10	0·39	5	0·67	3	4·70	7	0·87	8	2·06	4	1·52	8	1·88	10	3·88	14	31·51	103
					1932	5·28	14	8·32	12	4·60	12	3·77	8	2·65	7	0·84	3	0·54	2	1·20	3	2·18	6	5·58	14	4·62	7	5·16	16	44·74	104
3214	Durban (Old Court House)	29° 51′	31° 01′	22	1931	8·32	13	1·09	12	5·56	11	1·64	11	0·48	4	1·13	4	6·35	7	0·81	7	1·95	6	1·20	12	2·31	11	5·05	17	35·89	115
					1932	4·57	15	8·43	14	4·89	13	3·14	8	2·71	7	1·05	4	0·56	2	1·44	4	1·93	6	5·26	15	4·47	10	4·60	18	43·05	116
3215	Mt. Edgecombe	29° 42′	31° 02′	—	1931	8·07	7	1·43	6	5·10	8	2·30	9	0·17	1	0·40	1	4·45	5	0·42	3	1·78	4	1·85	9	1·90	10	5·14	18	33·01	81
					1932	5·14	16	10·27	12	5·84	10	1·07	7	3·04	2	0·31	5	0·58	2	0·97	3	1·90	6	5·05	14	3·29	9	6·15	12	43·61	98
3216	Hartland	27° 26′	31° 03′	—	1931	0·81	8	1·59	6	1·62	4	0·70	3	0·00	0	0·05	2	0·85	6	0·00	0	0·00	0	1·02	4	1·80	12	4·79	12	13·23	57
					1932	2·26	8	6·27	9	6·40	7	1·25	4	1·45	5	0·30	2	0·00	0	0·00	0	1·25	6	1·68	6	2·73	12	9·28	11	32·87	70
3217	Mapumulo	29° 11′	31° 03′	2,000	1931	4·43	9	4·61	10	1·91	9	1·70	8	0·23	1	0·17	2	0·78	4	0·29	2	1·42	5	2·63	9	4·60	13	6·12	17	28·89	89
					1932	4·34	12	20·06	13	9·70	14	2·96	5	5·57	7	0·71	2	0·10	2	0·20	1	1·76	6	3·03	10	4·16	10	4·47	13	57·06	95
3217A	Waterloo	29° 31′	31° 03′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·30	1	3·36	5	0·34	2	1·66	3	2·08	8	1·08	6	4·16	13	(12·98	38)
					1932	7·17	12	12·71	10	4·81	9	1·20	5	2·86	2	0·06	1	0·00	0	0·47	3	1·53	6	3·32	9	2·80	7	4·04	12	40·97	76
3218	Durban Point (8″ gauge)	29° 52′	31° 03′	50	1931	9·05	12	1·59	10	7·40	13	2·21	13	0·94	3	0·86	7	7·53	8	1·83	7	2·28	6	1·75	10	1·83	11	6·41	17	43·68	117
					1932	4·88	16	9·32	13	6·07	13	4·83	8	3·18	6	1·15	3	0·68	3	0·94	4	2·31	7	5·33	16	5·47	9	5·29	14	49·45	112
3219	Durban Point (5″ gauge)	29° 52′	31° 03′	50	1931	8·92	12	1·47	10	7·29	13	2·10	13	0·90	3	0·80	7	7·47	8	1·86	7	2·22	6	1·67	10	1·71	11	6·20	17	42·61	117
					1932	4·77	16	9·19	13	5·91	13	4·47	8	3·15	6	1·13	3	0·65	3	0·91	4	2·24	7	5·23	16	5·39	9	5·17	14	48·48	112
3220	Durban Bluff	29° 52′	31° 03′	229	1931	7·33	12	1·37	10	6·19	16	1·99	13	1·00	3	0·82	6	5·81	9	1·78	7	1·81	6	1·65	10	1·41	11	5·65	18	36·81	121
					1932	4·64	16	8·15	11	5·27	14	3·84	8	2·34	6	0·69	3	0·68	3	0·93	5	2·06	9	4·57	16	4·88	10	4·63	16	42·68	117
3221	Verulam	29° 37′	31° 04′	175	1931	5·69	9	0·70	6	3·75	7	1·24	9	0·11	1	0·12	2	2·83	5	0·11	2	1·42	4	1·59	9	1·69	11	4·20	15	23·45	80
					1932	4·09	10	9·96	15	4·42	13	1·04	7	1·91	4	2·10	3	0·29	1	0·45	3	1·95	6	4·48	10	2·82	8	4·83	11	38·34	91
3222	Mt. Edgecombe	29° 40′	31° 04′	340	1931	6·52	11	1·13	9	4·56	13	1·65	13	0·20	2	0·54	3	4·21	6	0·36	7	1·30	7	1·63	11	1·54	13	4·37	21	28·01	116
					1932	4·87	15	10·23	18	5·13	14	2·50	10	3·80	6	0·24	4	0·43	4	0·60	4	1·83	8	4·21	15	2·66	11	4·85	17	41·35	126
3223	Blackburn	29° 41′	31° 04′	—	1931	4·39	7	1·05	6	4·21	7	1·46	8	0·35	1	0·40	3	4·11	6	0·10	1	1·59	3	1·56	7	0·91	8	3·65	15	23·78	72
					1932	4·71	12	10·39	11	4·36	10	1·16	7	2·87	2	0·23	3	0·35	1	0·60	3	1·73	6	3·78	12	2·93	9	4·41	13	37·52	89
3224	Burnside	29° 45′	31° 10′	—	1931	5·95	7	0·94	5	4·62	7	1·36	8	0·45	1	0·49	2	4·43	6	0·23	2	1·77	4	1·56	7	1·70	8	3·51	15	27·01	72
					1932	5·17	16	9·66	10	5·32	10	0·97	6	2·90	2	0·36	4	0·30	1	0·67	3	1·52	6	4·52	12	2·93	8	4·47	12	38·79	90
3225	Sulphur Springs	27° 10′	31° 05′	—	1931	8·75	8	4·48	5	2·25	6	1·40	5	0·00	0	0·00	0	1·26	7	0·00	0	0·00	0	2·12	4	2·79	8	6·84	11	29·89	54
					1932	0·40	3	3·08	3	7·39	9	1·52	5	2·70	6	0·80	1	0·00	0	0·00	0	1·10	2	2·63	6	3·49	8	8·87	13	31·98	56
3226	Babanango	28° 21′	31° 05′	—	1931	4·16	6	1·60	2	2·90	4	0·79	3	0·22	1	0·48	1	0·80	4	0·00	0	0·31	2	2·71	8	3·76	11	3·74	6	21·47	48
					1932	3·48	4	15·32	11	3·80	5	2·56	4	3·84	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·30	2	1·21	3	5·55	9	4·28	5	41·34	50

SECTION 18 (*continued*)—SEKSIE 18 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3227	Nkandhla	28° 38′	31° 05′	—	1931	3·59	9	1·53	4	0·60	5	2·19	8	0·00	0	0·00	0	0·69	4	0·07	1	0·25	3	3·91	9	4·39	10	1·48	5	18·70	58
					1932	1·97	10	12·64	14	7·16	9	1·44	3	5·15	5	0·74	2	0·25	1	0·27	2	1·09	2	1·95	9	3·01	10	7·17	12	42·84	79
3227A	Hill Head	29° 39′	31° 05′	—	1931	4·42	7	0·83	6	4·68	7	1·63	8	0·41	1	0·70	2	4·67	5	0·17	2	1·88	3	1·87	7	1·07	7	4·37	16	26·70	71
					1932	6·41	12	10·59	10	5·68	10	1·27	6	3·00	2	0·22	3	0·37	1	0·81	3	1·92	6	4·34	11	3·29	9	4·94	13	42·84	86
3228	Ottowa	29° 43′	31° 05′	—	1931	5·58	7	0·99	5	3·66	8	1·45	8	0·08	1	0·09	2	4·08	5	0·15	3	1·22	4	1·92	9	1·29	8	4·06	16	24·56	76
					1932	3·78	13	9·64	13	4·37	10	0·88	6	2·75	2	0·16	3	0·38	2	0·35	3	1·89	6	3·72	10	2·38	10	4·52	12	34·82	90
3228A	Merinosrust	27° 51′	31° 07′	—	1931	—	—	4·40	9	1·58	11	1·47	9	0·08	3	0·11	3	0·97	6	0·02	1	0·62	7	2·18	12	1·95	12	2·95	14	(16·33	87)
					1932	3·50	11	8·85	16	5·80	14	1·40	7	4·16	8	0·91	2	0·04	1	0·06	1	0·54	6	1·85	10	5·24	12	6·63	13	38·98	101
3229	Verdiend	28° 24′	31° 07′	—	1931	4·41	8	1·74	4	3·72	12	0·96	5	0·22	2	0·26	2	0·92	3	0·15	1	0·87	4	3·01	10	4·11	8	4·89	8	25·26	67
					1932	4·70	8	14·70	12	5·55	10	1·49	4	3·83	7	0·29	1	0·00	0	0·00	0	1·32	5	1·90	6	7·02	10	3·71	6	44·51	69
3230	Beach	29° 42′	31° 08′	—	1931	4·66	7	0·93	5	5·42	8	1·91	8	0·77	1	0·65	3	4·90	3	0·47	4	2·10	5	1·64	8	1·77	10	4·93	17	30·15	82
					1932	8·12	16	12·85	12	5·88	10	2·63	7	3·24	2	0·66	4	0·38	2	0·85	3	2·45	6	5·16	16	3·77	9	5·55	13	51·54	100
3231	Welkom	27° 46′	31° 12′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·49	13	2·91	12	(5·40	25)
					1932	3·19	10	7·96	16	4·67	12	1·58	7	4·12	6	1·39	2	—	—	0·00	0	0·83	7	2·14	8	3·81	11	5·12	12	(34·81	91)
3232	Lot No. 12 (Entumeni)	28° 52′	31° 12′	—	1931	2·79	12	3·03	12	2·62	11	1·69	8	0·22	3	0·44	3	1·03	8	0·37	2	1·19	6	3·34	10	3·93	13	4·69	15	25·34	103
					1932	4·92	15	18·35	17	7·80	17	5·00	9	6·81	8	0·78	4	0·03	1	0·45	3	2·33	7	3·43	15	4·66	14	7·06	18	61·62	128
3232A	Frasers	29° 30′	31° 12′	—	1931	4·14	6	0·94	6	2·95	7	2·06	8	0·70	1	0·60	3	3·29	7	0·02	1	1·65	3	1·73	5	1·52	7	6·55	15	26·15	69
					1932	4·66	11	10·82	11	6·49	10	2·16	7	3·95	2	0·10	1	0·15	1	0·54	3	1·53	6	3·30	10	3·22	7	2·91	12	39·83	81
3233	Dwaleni	27° 09′	31° 13′	—	1931	1·44	3	1·94	3	2·61	8	2·31	5	0·00	0	0·24	1	1·24	5	0·00	0	0·12	1	2·05	4	1·97	8	4·44	10	18·36	48
					1932	5·50	7	3·53	7	3·46	11	1·47	3	3·09	7	0·80	1	0·00	0	0·00	0	0·80	5	2·44	8	6·10	9	6·94	9	34·13	67
3234	Uitkomst	27° 57′	31° 13′	—	1931	4·81	4	2·13	5	1·30	5	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·15	1	2·35	5	0·76	3	1·00	4	12·62	28
					1932	1·66	4	11·16	10	3·93	4	0·84	3	3·22	3	0·15	1	0·05	1	0·00	0	0·25	1	1·64	4	2·16	6	8·65	12	33·71	49
3235	Bergplaats	27° 15′	31° 14′	—	1931	1·47	3	4·00	4	—	—	2·58	7	0·00	0	0·00	0	0·42	1	0·00	0	0·00	0	—	—	1·93	6	1·63	6	(12·03	27)
					1932	1·07	5	6·40	9	4·85	5	2·75	6	2·54	4	0·75	2	0·07	1	0·15	1	1·35	4	2·61	8	5·60	6	—	—	(28·14	51
3236	Keurplaats Estate	28° 31′	31° 14′	—	1931	10·21	16	2·44	13	2·89	11	1·07	9	0·27	4	0·28	4	1·42	7	0·19	1	0·91	7	4·52	13	3·97	13	3·05	15	31·22	113
					1932	2·87	15	17·47	19	7·60	17	3·66	7	4·66	7	0·84	2	0·02	1	0·18	1	1·08	4	3·78	15	4·33	14	5·56	13	52·05	115
3237	Louwsburg	27° 35′	31° 17′	—	1931	2·54	5	1·31	6	3·51	7	1·48	6	0·00	0	0·07	1	0·77	6	0·00	0	0·40	4	2·12	9	1·47	10	3·56	13	17·23	67
					1932	2·74	9	7·87	19	3·99	15	1·21	8	3·90	8	0·17	2	0·00	0	0·00	0	1·41	8	3·51	11	3·58	10	6·29	14	34·67	104
3238	Stanger	29° 19′	31° 17′	—	1931	—	—	—	—	3·65	11	1·52	12	0·73	3	0·34	5	—	—	0·61	2	1·79	7	1·77	10	1·93	11	4·26	15	(16·60	76)
					1932	—	—	—	—	5·84	15	6·98	8	—	—	0·37	3	0·08	1	1·08	3	2·09	9	4·61	13	3·65	12	5·03	14	(29·73	78)
3238A	Uitzig	27° 48′	31° 18′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·44	16	6·71	12	(10·15	28)
3239	Geluk	27° 14′	31° 22′	—	1931	1·45	4	4·29	6	2·94	7	1·98	6	0·01	1	0·35	3	1·38	6	0·00	0	0·32	3	1·72	5	2·33	7	4·13	7	20·90	55
					1932	2·69	6	8·37	11	4·71	9	1·47	6	5·73	9	0·73	3	0·00	0	0·24	3	1·25	5	2·69	13	3·69	11	8·74	18	40·31	94
3240	Overvloed	28° 21′	31° 22′	—	1931	2·02	6	1·16	—	1·16	7	0·46	2	0·00	0	0·00	0	0·81	2	0·00	0	0·06	1	3·46	7	2·46	7	2·62	6	14·21	(38)
					1932	2·06	7	7·52	8	2·85	7	1·27	4	1·68	8	0·12	2	0·08	1	0·03	1	1·27	4	1·24	7	1·67	8	2·51	11	22·30	68

3241	Springvale	28° 33′	31° 22′	—	1931	5·06	11	1·19	6	2·13	8	0·90	9	0·09	3	0·16	2	1·47	4	0·02	2	0·78	7	3·93	12	2·85	10	2·99	14	21·57	88
					1932	2·25	13	15·08	16	5·18	13	2·97	8	3·37	8	0·85	3	0·06	2	0·19	4	1·07	8	1·03	10	2·62	12	4·21	14	38·88	111
3242	Melmoth	28° 35′	31° 23′	2,600	1931	8·79	13	1·58	8	3·03	11	0·87	10	0·02	1	0·07	2	1·25	4	0·03	2	0·72	6	2·70	12	2·19	10	2·48	15	23·73	94
					1932	1·99	14	14·65	17	4·54	15	3·66	8	4·33	8	0·77	2	0·03	1	0·21	4	1·05	9	1·24	12	2·21	13	4·29	15	38·87	118
3244	Sutton	28° 50′	31° 24′	—	1931	3·48	11	3·55	12	2·68	10	1·55	9	0·59	5	0·49	5	0·98	6	0·61	2	1·90	7	3·76	14	3·79	13	4·98	14	28·36	108
					1932	4·37	15	18·69	16	7·24	18	7·57	10	7·37	8	0·73	3	0·04	2	0·39	4	2·08	7	4·96	19	5·47	13	7·18	17	66·09	132
3245	Ngomi	27° 51′	31° 25′	3,600	1931	6·82	—	4·58	9	5·32	7	2·86	4	0·00	0	0·65	1	1·32	2	0·58	2	2·56	5	3·54	8	5·92	11	6·51	13	40·66	(62)
					1932	7·60	12	13·71	10	11·61	11	4·21	8	6·50	5	0·91	2	0·19	1	0·60	1	1·25	5	3·10	5	4·18	12	15·10	15	68·96	87
3246	Eshowe	28° 53′	31° 27′	1,360	1931	3·27	13	3·48	13	3·02	13	1·86	10	0·57	5	0·62	6	0·92	8	0·65	3	2·42	7	3·82	13	3·53	16	5·91	16	30·07	123
					1392	5·45	16	17·86	19	7·03	17	7·11	11	6·57	8	0·78	4	0·10	3	0·89	7	2·60	8	5·06	17	4·74	13	8·46	19	66·65	142
3247	Mahlabatini	28° 15′	31° 28′	2,000	1931	1·99	7	1·08	7	1·31	6	1·04	6	0·13	1	0·12	1	0·31	3	0·00	0	0·55	3	1·89	7	3·02	8	1·47	9	12·91	58
					1932	1·87	10	10·40	12	5·34	11	3·09	8	2·74	6	0·24	3	0·33	1	0·30	1	0·34	2	0·79	3	3·72	9	7·76	15	36·92	81
3248	Belmont	28° 52′	31° 29′	—	1931	3·43	13	3·15	10	2·64	12	1·72	8	0·47	6	0·54	5	1·02	8	0·59	3	1·79	7	3·24	13	3·15	15	4·74	20	26·48	120
					1932	4·14	16	16·91	18	5·70	16	8·34	10	6·89	8	0·78	3	0·00	0	0·34	2	1·94	7	4·35	17	4·97	14	5·80	16	60·16	127
3249	Hluhluwe (Lot No. 88)	28° 02′	31° 32′	—	1931	1·32	7	1·49	4	3·30	13	0·76	4	0·01	1	0·19	2	0·58	3	0·00	0	0·30	4	1·22	7	2·73	6	3·23	9	15·13	60
					1932	0·69	5	7·49	6	2·44	8	3·68	7	3·36	8	0·43	3	0·00	0	0·00	0	1·57	3	2·68	8	3·73	12	9·17	15	35·24	75
3250	Potter's Camp	28° 22′	31° 32′	—	1931	—	—	—	—	—	—	0·75	4	0·00	0	0·10	2	0·64	2	0·00	0	1·95	3	1·97	7	9·30	11	2·88	10	(17·59	39)
					1932	0·72	5	10·12	7	4·13	9	6·09	12	4·31	5	1·21	2	0·00	0	0·72	3	1·59	3	1·62	4	4·71	11	8·60	13	43·82	74
3251	Krantzkloof	27° 21′	31° 33′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·71	5	4·56	9	2·36	6	3·22	5	2·10	4	0·06	2	0·00	0	0·70	2	1·55	4	0·75	3	4·08	6	4·82	9	25·91	55
3252	Ginginhlovu	29° 00′	31° 34′	140	1931	2·93	8	3·00	9	2·61	8	2·40	8	0·66	3	0·65	6	0·88	6	0·16	1	1·48	5	2·99	11	2·01	10	4·83	12	24·60	87
					1932	2·91	11	12·91	13	7·15	14	5·88	8	7·69	8	0·56	3	0·00	0	1·17	2	2·62	6	3·92	18	3·63	10	5·41	15	53·85	108
3253	Amatikulu (Leper Institution)	29° 08′	31° 34′	—	1931	1·51	7	2·12	7	2·36	6	5·08	8	0·63	3	2·39	7	2·16	9	0·03	2	2·53	5	2·60	10	0·86	7	2·92	11	25·12	82
					1932	4·22	13	10·50	10	4·30	14	5·24	8	8·33	7	0·73	2	0·03	1	1·48	2	1·86	5	3·37	9	3·87	8	3·83	11	47·76	90
3254	Isilingo	27° 13′	31° 36′	2,000	1931	3·05	9	4·84	10	3·15	12	1·65	7	0·03	1	0·50	3	1·89	7	0·02	1	0·32	4	1·69	7	4·20	9	7·44	14	28·78	84
					1932	1·82	8	3·14	13	2·68	12	4·71	9	3·05	8	0·35	3	0·00	0	0·16	3	1·51	8	1·74	8	3·70	11	7·68	16	30·54	89
3255	Nongoma	27° 53′	31° 36′	2,500	1931	1·79	5	2·73	4	3·13	8	0·88	4	0·16	1	0·00	0	0·34	2	0·00	0	0·88	3	1·48	6	2·90	6	2·21	9	16·50	48
					1932	2·55	9	9·38	8	3·01	6	4·75	8	4·25	8	0·39	2	0·00	0	0·22	2	1·02	6	2·05	8	3·24	11	5·45	9	36·31	77
3256	Magut	27° 37′	31° 37′	1,080	1931	1·05	4	1·17	3	2·45	7	0·58	3	0·00	0	0·05	1	0·30	4	0·00	0	0·00	0	0·39	2	2·38	7	1·33	5	9·70	36
					1932	2·65	5	6·95	7	2·42	5	1·14	3	2·11	7	0·68	2	0·00	0	0·00	0	1·56	4	2·88	6	3·98	9	4·16	10	28·53	58
3257	Gutewahl	27° 44′	31° 37′	—	1931	2·85	4	1·53	2	3·51	6	0·32	1	0·00	0	0·07	1	0·25	1	0·00	0	0·19	2	1·49	4	2·54	6	1·80	5	14·55	32
					1932	1·34	4	6·23	6	1·80	4	1·71	5	1·75	5	0·40	3	0·00	0	0·00	0	3·09	3	1·85	5	2·55	3	3·12	7	23·84	45
3258	Emoyeni	29° 02′	31° 38′	220	1931	1·35	8	2·78	9	4·75	8	3·19	12	1·40	4	2·03	8	2·20	10	0·22	5	2·45	9	3·26	12	2·32	11	3·38	11	29·33	107
					1932	4·39	11	13·67	10	5·36	15	6·90	8	8·62	9	1·97	6	0·23	3	2·01	6	3·22	5	5·03	15	2·62	9	6·45	9	60·47	106
3258A	Emoyeni (Fairbreese Sugar Estate)	29° 02′	31° 38′	220	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·49	10	0·18	2	2·29	8	2·23	12	2·16	8	5·55	17	(13·90	57)
					1932	5·91	14	15·99	13	6·01	10	8·28	10	8·93	8	2·28	6	0·28	4	2·05	7	3·49	6	4·56	16	3·04	12	7·17	14	67·99	120
3259	Rietspruit	27° 20′	31° 39′	—	1931	0·30	1	3·97	3	3·01	6	0·99	2	0·00	0	0·15	1	0·45	2	0·00	0	0·06	1	1·52	5	1·85	6	4·53	4	16·83	31
					1932	0·93	3	4·16	4	1·60	3	2·03	4	1·99	6	0·64	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(11·35	22)
3259A	Tokazi	27° 50′	31° 40′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·50	6	0·00	0	0·85	5	1·30	5	4·32	6	1·86	9	(8·83	31)
					1932	2·21	11	9·20	9	3·44	10	2·28	7	3·08	9	0·81	3	0·00	0	0·00	0	1·06	3	1·72	7	3·18	15	4·97	15	31·95	89
3260	Obanjeni (Lot No. 83)	28° 58′	31° 40′	—	1931	1·16	5	5·57	10	4·89	8	2·53	10	1·06	4	1·32	7	1·45	9	0·16	3	2·37	10	3·42	10	1·75	13	4·67	14	30·35	103
					1932	4·18	14	15·37	10	5·46	15	9·18	10	6·23	6	1·27	4	0·41	6	1·61	2	2·07	4	4·96	14	3·22	10	6·33	12	60·29	107
3260A	Nkwaleni	28° 42′	31° 42′	577	1931	1·46	6	0·92	5	2·64	8	0·92	6	0·00	0	0·18	3	0·32	2	0·00	0	0·97	6	2·47	9	4·69	7	—	—	(14·57	52)
					1932	—	—	13·58	10	2·73	8	5·15	8	2·18	6	—	—	—	—	0·26	2	0·77	4	1·83	11	2·17	9	3·99	16	(32·66	74)
3261	Confidence	27° 41′	31° 43′	—	1931	1·35	4	1·26	4	1·78	4	0·53	3	0·00	0	0·00	0	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·91	4	2·17	3	2·69	8	11·00	31
					1932	1·03	3	6·58	10	1·79	4	2·10	3	1·90	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·15	4	1·89	4	5·16	5	—	—	(22·60	38)
3262	Waverley Park	27° 36′	31° 44′	—	1931	9·51	7	1·46	4	5·64	9	2·45	6	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·85	4	1·03	6	0·82	5	3·45	12	4·37	12	29·63	66
					1932	2·93	9	4·63	7	2·57	7	1·35	3	1·77	2	0·47	2	0·06	1	0·01	1	1·39	4	1·36	7	4·45	6	3·44	12	24·44	61

SECTION 18 (*continued*)—SEKSIE 18 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3263	Nogeya	28° 30′	31° 45′	—	1931	1·42	2	1·68	6	1·73	10	1·23	6	0·00	0	0·18	4	0·24	3	0·01	1	1·27	4	2·63	6	2·91	10	3·90	9	17·20	61
					1932	1·62	9	14·57	9	2·82	12	4·93	8	4·10	8	0·05	1	0·00	0	0·56	2	0·93	2	2·34	12	3·54	14	4·19	14	39·65	91
3264	Ntambanana	28° 37′	31° 45′	—	1931	2·33	10	1·90	5	1·60	6	0·60	4	0·00	0	0·28	3	0·35	2	0·00	0	1·22	5	2·55	7	2·27	6	3·13	8	16·23	56
					1932	1·86	9	16·00	6	3·62	11	6·87	9	3·47	8	0·57	2	0·00	0	0·57	2	0·81	5	2·40	10	6·89	10	5·12	12	48·18	84
3265	Mtunzini	28° 57′	31° 45′	—	1931	1·39	2	2·88	9	5·14	5	3·22	5	1·69	2	1·76	4	2·56	6	0·20	2	2·10	5	3·15	9	1·33	6	5·06	9	30·48	64
					1932	3·88	9	15·12	7	4·07	9	7·34	8	7·23	6	1·87	2	0·00	0	1·51	4	1·66	4	[illegible]·90	8	3·22	7	5·44	6	54·24	70
3266	Dingwall	28° 33′	31° 47′	—	1931	1·23	8	2·24	5	1·78	7	0·59	8	0·03	1	0·03	1	0·54	4	0·00	0	0·60	4	1·95	8	1·42	7	1·95	11	12·36	64
					1932	2·46	9	11·43	6	3·19	9	6·83	8	3·64	7	0·98	2	0·06	1	0·24	3	0·61	5	2·12	10	4·61	11	4·54	10	40·71	81
3267	Lavoni (Lot No. 254)	28° 37′	31° 47′	—	1931	1·89	5	2·48	4	1·32	2	0·96	5	0·14	1	0·20	1	0·61	3	0·00	0	1·48	4	1·96	5	2·96	5	4·05	8	18·05	43
					1932	1·16	10	16·10	6	3·24	7	8·62	9	3·98	7	0·45	1	0·00	0	0·64	2	0·59	4	1·70	8	5·12	8	3·67	6	45·27	68
3268	Thorn Creek	28° 39′	31° 47′	—	1931	0·00	0	3·02	3	1·96	4	0·58	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	1·88	4	3·12	4	3·90	3	13·75	21
					1932	1·50	2	17·18	6	2·55	5	8·85	7	4·42	7	0·00	0	0·00	0	1·66	6	—	—	—	—	—	—	—	—	(36·16	33)
3269	Port Durnford E	28° 54′	31° 48′	—	1931	2·01	11	6·20	11	5·28	14	4·99	14	2·60	4	5·02	11	3·85	10	0·42	5	3·07	11	4·41	11	3·41	18	7·30	16	48·56	136
					1932	5·23	15	19·90	11	6·61	15	10·52	10	11·45	8	2·29	5	0·25	4	1·66	6	1·47	7	5·73	14	6·75	11	9·95	16	81·81	122
3269A	Sunland	27° 21′	31° 49′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·52	3	3·34	6	0·62	4	1·31	7	3·11	7	0·08	1	0·01	1	0·00	0	1·07	4	0·37	1	2·51	2	5·07	2	18·01	38
3270	Port Durnford A	28° 54′	31° 50′	—	1931	1·59	8	4·45	11	4·07	12	4·60	13	1·96	6	2·42	10	4·01	14	0·37	4	2·70	9	4·12	13	4·07	14	5·36	16	39·72	130
					1932	5·00	15	20·19	8	5·47	14	12·04	9	6·78	8	3·14	7	0·26	5	1·30	7	1·82	5	4·29	14	4·45	10	6·58	13	71·32	115
3271	Gollel	27° 20′	31° 52′	—	1931	0·36	2	1·15	4	1·37	5	1·74	6	0·00	0	0·16	1	0·58	3	0·00	0	0·00	0	1·23	4	1·18	4	2·68	4	10·45	33
					1932	0·48	3	2·62	8	2·58	8	1·92	7	2·56	8	0·31	2	0·00	0	0·00	0	1·69	4	1·29	7	3·32	6	4·16	9	20·93	62
3272	Hlabisa	28° 08′	31° 52′	800	1931	1·17	7	1·62	8	4·17	12	1·00	7	0·57	3	0·47	6	0·94	7	0·12	2	1·29	5	2·08	12	4·15	13	4·01	17	21·59	99
					1932	2·52	11	13·26	12	5·67	15	4·47	11	5·77	9	0·97	3	0·04	2	0·41	2	1·10	9	2·88	16	4·28	12	8·79	18	50·16	120
3273	Ensileni	28° 35′	31° 52′	—	1931	—	—	—	—	—	—	4·94	13	1·19	3	2·67	7	2·65	8	0·63	1	1·73	9	3·00	9	4·36	10	4·81	13	(25·98	73)
					1932	4·60	12	16·58	9	7·96	16	11·88	9	6·94	7	2·09	4	0·20	2	0·66	5	0·95	5	2·43	10	4·57	9	3·31	10	62·17	98
3274	Carsdale	28° 51′	31° 54′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·19	3	4·79	5	4·56	10	(12·54	18)
3275	Empangeni	28° 46′	31° 55′	210	1931	1·40	10	1·69	9	2·45	11	2·26	10	0·64	3	1·08	8	1·89	9	0·08	2	1·59	9	2·93	13	4·70	13	3·75	15	24·46	112
					1932	2·39	17	13·75	5	3·40	16	7·42	7	5·21	8	0·52	2	0·31	3	0·89	4	0·92	4	1·85	8	3·30	9	4·15	8	44·11	91
3276	Umhlatuzi (Lot No. 171)	28° 52′	31° 55′	—	1931	2·09	11	6·17	8	4·85	12	4·13	11	3·08	9	3·17	11	4·45	11	0·51	4	3·75	11	9·27	17	4·70	17	5·93	15	52·10	137
					1932	5·56	15	18·78	12	5·60	17	11·04	11	7·60	9	3·54	8	0·44	6	1·67	7	1·16	8	7·45	13	4·14	11	8·23	15	75·21	132
3276A	Nsoko	27° 02′	31° 57′	—	1931	1·60	7	1·94	7	3·60	11	1·95	8	0·00	0	0·20	1	0·90	6	0·00	0	0·11	3	1·52	6	1·01	5	3·85	11	16·68	65
					1932	1·41	5	0·79	12	2·65	10	2·49	9	2·00	11	0·86	3	0·00	0	—	—	2·30	4	1·95	8	5·73	6	7·76	20	(27·94	88)
3277	Kulu Halt	28° 43′	31° 57′	—	1931	1·20	5	2·33	7	4·19	10	2·09	6	0·80	3	1·42	6	2·19	5	0·00	0	1·75	5	2·71	8	2·62	6	4·65	9	25·95	70
					1932	3·20	8	18·07	6	7·03	12	13·99	10	5·79	8	2·60	1	0·00	0	0·26	2	0·79	5	3·71	8	4·05	9	7·06	12	66·55	81
3278	Libera	27° 22′	31° 58′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·47	4	3·22	8	1·24	7	4·78	5	0·78	8	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	3	0·94	6	3·57	5	3·56	8	18·66	52

3279	Clerkness	27° 36′	31° 58′	—	1931	0·64	2	1·54	4	2·18	7	1·07	4	0·00	0	0·02	1	0·24	2	0·00	0	0·05	1	0·60	4	3·30	4	1·79	6	11·43	35
					1932	2·74	4	5·23	9	2·16	5	2·34	5	1·49	6	0·29	2	0·03	1	0·00	0	2·38	4	1·25	7	5·10	7	3·82	9	26·83	59
3280	Konkoni (B)	27° 32′	31° 59′	—	1931	0·52	2	2·26	3	1·59	6	0·95	3	0·00	0	0·00	0	0·15	2	0·00	0	0·04	1	0·76	4	3·02	2	1·14	2	10·43	25
					1932	2·39	1	4·63	5	2·06	4	0·97	3	2·55	7	0·30	1	0·00	0	0·00	0	1·45	5	1·70	6	5·37	9	2·21	6	23·63	47
3280A	Gwaliweni Store	27° 19′	32° 00′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·35	1	2·20	6	1·68	8	2·15	12	6·04	16	(12·42	43)
3281	Kwami	27° 30′	32° 00′	—	1931	1·09	6	1·21	5	1·18	8	1·35	8	0·00	0	0·14	1	0·10	1	0·00	0	0·19	1	0·48	5	3·61	6	2·41	6	11·76	47
					1932	6·22	7	7·42	7	1·45	11	2·23	7	3·13	10	0·38	2	0·09	1	0·00	0	3·50	5	1·83	4	5·35	10	5·55	7	37·15	71
3282	Quest	27° 36′	32° 00′	—	1931	0·60	2	2·06	3	2·59	5	0·78	4	0·00	0	0·14	1	0·41	2	0·00	0	0·00	0	0·75	6	3·61	6	0·98	4	11·92	33
					1932	2·35	3	4·17	5	2·13	5	1·94	5	2·42	8	0·31	1	0·00	0	0·00	0	1·95	4	1·33	5	6·00	6	5·95	10	28·55	52
3283	Eteza	28° 50′	32° 00′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·16	7	0·76	5	0·13	1	0·63	5	2·38	12	5·34	14	5·16	15	(15·56	59)
					1932	2·80	14	13·84	11	7·23	13	15·69	11	7·01	9	1·84	4	0·31	5	0·43	4	1·05	8	1·79	13	3·13	11	4·28	15	59·40	118
3284	Ingwavuma	27° 08′	32° 02′	1,300	1931	2·95	7	1·18	3	2·28	6	3·60	6	0·00	0	0·32	3	0·93	5	0·00	0	0·12	4	1·78	9	1·27	8	4·56	13	18·99	64
					1932	1·94	9	3·29	11	2·00	9	4·13	9	2·53	8	0·85	3	0·00	0	0·00	0	1·82	6	2·25	8	5·89	10	6·55	18	31·25	91
3285A	Dukambani	27° 56′	32° 03′	—	1931	0·96	4	—	—	2·74	5	0·25	3	0·00	0	0·00	0	—	—	0·02	1	0·68	3	0·62	4	3·13	4	3·30	9	(11·70	33)
					1932	1·39	4	6·03	5	3·62	10	2·43	7	3·24	8	0·45	2	0·00	0	0·00	0	1·63	3	1·20	4	3·83	6	2·31	7	26·14	56
3286	Ubombo	27° 32′	32° 04′	2,500	1931	1·39	10	2·19	7	3·90	16	1·84	10	0·08	2	0·16	4	0·54	6	1·26	2	0·27	2	1·52	12	3·23	13	4·09	14	20·47	98
					1932	2·84	11	5·87	15	2·00	13	5·89	11	3·85	9	0·57	3	0·04	1	0·04	1	1·70	7	2·29	10	5·32	14	5·80	17	36·21	112
3287	Eltville	27° 38′	32° 04′	—	1931	0·72	3	0·70	1	2·54	9	0·32	3	0·06	1	0·23	2	0·46	2	0·00	0	0·15	1	0·82	5	3·51	6	1·39	3	10·90	36
					1932	2·48	3	4·86	7	1·29	6	2·55	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(11·18	23)
3288	Mposa	28° 36′	32° 05′	209	1931	0·99	9	4·67	6	3·36	10	1·99	9	0·97	3	0·87	5	1·49	5	0·08	1	1·23	8	2·10	11	3·11	8	3·43	10	24·29	85
					1932	3·17	12	16·12	7	5·57	14	13·67	19	5·15	8	2·62	1	0·11	1	0·12	1	0·74	5	3·65	10	3·79	9	4·89	10	59·60	97
3289	Richards Bay	28° 48′	32° 05′	—	1931	2·05	3	6·20	9	6·18	6	5·90	7	0·19	1	5·29	5	4·29	6	2·27	3	1·59	10	2·98	10	5·75	7	1·93	3	44·62	70
					1932	3·81	9	13·10	6	8·79	10	14·68	8	5·46	4	2·15	4	0·15	1	1·42	2	0·89	6	2·27	6	4·91	8	—	—	(57·63	64)
3290	Otobotine	27° 25′	32° 06′	300	1931	1·85	6	2·79	5	1·72	9	0·84	6	0·00	0	0·08	1	0·25	5	0·06	1	0·15	2	1·15	5	2·08	7	2·50	8	13·47	55
					1932	1·49	9	3·65	5	1·83	7	3·01	7	1·92	9	0·51	2	0·05	1	0·00	0	1·51	6	1·14	6	3·98	8	3·77	15	22·86	75
3291	Lansdowne	28° 04′	32° 06′	—	1931	1·09	6	1·81	5	3·89	13	1·12	7	0·34	4	0·39	5	0·90	5	0·23	1	0·39	3	1·22	6	8·69	10	4·23	15	24·39	80
					1932	1·53	6	9·75	9	7·26	11	9·51	10	5·10	8	0·79	2	0·00	0	0·14	2	2·97	5	2·13	7	3·68	9	3·19	10	46·05	79
3293	Kwambonambi Halt	28° 40′	32° 10′	—	1931	3·21	10	4·27	6	6·36	11	4·38	13	1·70	3	4·50	9	3·42	10	1·50	2	1·12	6	2·42	10	6·74	11	3·67	14	43·29	105
					1932	3·16	16	16·47	10	6·33	14	17·90	10	6·70	7	1·92	4	0·27	3	0·68	5	0·90	5	2·76	11	4·51	12	4·30	14	65·90	111
3294	Umbukwane	27° 52′	32° 11′	—	1931	0·62	4	0·73	6	3·28	10	0·95	7	0·40	2	0·19	2	0·65	3	0·00	0	0·59	3	1·72	9	3·19	10	2·71	11	15·03	67
					1932	0·98	7	8·39	7	2·20	11	3·01	10	3·06	8	0·31	2	0·00	0	0·01	1	1·90	6	3·14	9	3·69	9	4·37	10	31·06	80
3295	Kangela	28° 24′	32° 12′	—	1931	1·03	10	4·72	5	4·47	9	1·00	5	0·60	3	1·10	7	1·27	8	0·10	1	0·52	3	2·44	8	7·07	14	3·20	12	27·52	85
					1932	2·19	9	13·28	6	5·58	12	16·04	12	5·88	8	1·28	3	0·16	3	0·16	4	1·95	6	2·10	8	3·12	9	4·88	14	56·62	94
3296	Hill Farm	28° 25′	32° 13′	—	1931	1·40	16	4·00	6	4·76	13	1·61	9	0·59	3	1·52	7	1·21	9	0·19	3	0·82	10	1·81	13	6·44	14	3·90	16	28·25	119
					1932	3·31	14	12·35	9	5·90	13	13·52	13	6·11	9	1·74	5	0·29	4	0·43	4	1·42	7	2·97	13	3·03	9	6·12	17	57·19	117
3297	River View	28° 27′	32° 13′	50	1931	1·10	6	3·22	5	4·12	10	1·21	4	0·25	1	0·86	2	0·97	4	0·05	1	0·55	5	0·94	7	6·48	8	2·63	15	22·38	68
					1932	3·62	9	10·87	7	5·83	13	13·37	9	4·49	8	1·49	3	0·14	2	0·20	2	0·82	6	1·86	9	3·08	8	5·55	14	51·32	90
3298	Palm Ridge	28° 21′	32° 14′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	2·96	12	12·06	6	5·42	9	14·03	12	5·62	6	1·30	3	0·15	3	0·30	5	1·02	6	1·88	12	3·67	11	4·43	13	52·84	98
3299	Walls Place	28° 06′	32° 15′	—	1931	1·00	5	1·63	4	2·28	7	0·85	5	0·09	2	0·43	2	0·72	3	0·00	0	0·16	1	0·94	7	4·00	10	3·55	10	15·65	56
					1932	1·10	6	8·05	5	2·76	10	7·19	9	4·21	7	0·84	2	0·00	0	0·16	1	0·41	2	1·58	8	4·00	11	5·47	11	35·77	72
3300	Hluhluwe, Lot No. 40	28° 03′	32° 16′	—	1931	0·62	3	0·91	4	2·71	9	0·76	4	0·10	2	0·44	4	0·39	3	0·00	0	0·21	1	1·02	6	3·47	11	3·78	7	14·41	54
					1932	1·81	3	9·69	3	1·70	3	7·82	8	4·05	6	0·08	1	0·28	1	0·00	0	0·48	2	1·05	4	4·31	11	3·56	3	34·83	45
3301	Hluhluwe (Experimental Station)	28° 04′	32° 16′	—	1931	0·54	6	1·84	5	2·66	9	0·96	6	0·01	1	0·28	2	0·70	3	0·00	0	0·26	4	1·07	8	3·01	10	2·80	7	14·13	61
					1932	1·00	7	8·60	5	2·31	9	7·51	11	2·71	4	0·65	2	0·00	0	0·00	0	0·78	4	1·34	6	4·85	13	5·95	8	35·70	69
3302	Hluhluwe, Lot No. 29	28° 06′	32° 16′	—	1931	1·54	3	1·42	4	2·92	8	1·14	4	0·06	1	0·38	2	0·87	2	0·00	0	0·30	2	0·92	4	3·57	8	2·72	9	15·84	47
					1932	0·58	5	9·36	6	2·71	8	7·78	11	3·45	8	0·98	4	0·00	0	0·00	0	0·39	3	1·59	7	3·25	8	4·40	8	34·49	68

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 18 (*continued*)—SEKSIE 18 (*vervolg*).																														
3303	Dukuduku	28° 24′	32° 18′	240	1931	1·03	7	5·86	6	5·81	12	1·25	7	0·54	4	1·67	6	0·99	4	0·14	2	0·60	6	2·53	9	10·68	14	5·62	15	36·72	92
					1932	3·20	12	14·11	7	4·47	12	16·88	11	6·96	7	1·52	3	0·11	3	0·19	3	1·64	5	2·45	11	3·74	12	5·88	15	61·15	101
3304	Uloa	28° 29′	32° 19′	—	1931	1·99	9	3·87	5	5·04	6	1·99	9	0·80	3	3·21	9	1·27	7	0·20	2	0·80	8	1·75	11	7·08	11	5·01	13	33·01	93
					1932	2·74	11	12·19	8	5·22	10	16·46	11	6·69	8	2·41	5	0·48	3	1·91	4	1·11	5	2·77	12	3·21	11	6·11	14	61·30	102
3305	Umfolozi	28° 13′	32° 21′	—	1931	1·06	4	2·95	4	6·36	10	1·05	4	0·37	3	0·62	2	1·48	3	0·15	1	0·35	3	0·95	5	6·91	5	5·28	10	27·53	54
					1932	1·09	8	10·22	7	2·71	6	12·00	10	5·56	8	1·73	3	0·05	1	0·15	4	0·59	3	1·39	9	3·50	7	5·77	12	44·76	78
3306	St. Lucia Lake	28° 15′	32° 24′	—	1931	2·21	8	3·24	4	6·08	9	1·17	9	0·28	2	1·91	4	2·88	4	0·00	0	0·62	4	1·13	8	8·34	7	4·91	14	32·77	73
					1932	1·81	4	10·82	10	2·14	10	16·37	13	4·88	8	1·76	2	0·00	0	0·77	1	0·86	4	1·50	10	4·30	9	5·01	7	50·22	78
3307	Cape St. Lucia	28° 31′	32° 24′	375	1931	3·54	13	3·10	7	7·42	19	3·29	13	2·51	5	7·51	8	5·91	10	0·45	2	1·07	9	2·29	10	6·29	3	4·07	13	47·45	112
					1932	2·32	7	10·99	8	4·36	10	13·10	12	7·05	8	2·31	8	0·45	2	0·85	4	1·49	8	2·87	15	3·71	13	4·97	15	54·47	110
3308	Maputa	27° 01′	32° 45′	—	1931	3·30	8	2·49	5	3·96	13	0·79	6	0·35	2	2·26	4	1·96	4	0·00	0	0·39	2	1·71	8	1·19	8	4·74	7	23·14	67
					1932	5·28	9	3·03	8	4·31	6	6·53	11	5·04	9	0·37	2	0·15	1	0·32	2	1·28	5	2·49	7	3·35	9	10·98	12	43·13	81
	SECTION 19—SEKSIE 19.																														
3308A	Wallenkraal	30° 23′	17° 30′	—	1931	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	3	0·22	2	0·00	0	0·07	1	0·83	6	0·43	3	0·79	3	0·00	0	0·00	0	2·94	18
					1932	0·06	1	0·48	2	0·00	0	0·00	0	1·33	5	0·30	1	0·65	4	0·12	1	0·79	3	0·02	1	0·10	1	0·12	1	3·97	20
3309	Paternoster	32° 48′	17° 54′	18	1931	0·00	0	0·42	5	0·00	0	2·22	8	0·60	14	0·43	9	0·79	10	1·58	16	0·88	9	0·29	5	0·00	0	0·15	4	7·36	80
					1932	0·04	2	0·96	5	0·04	1	0·07	1	3·59	12	1·80	22	0·49	7	0·75	12	0·89	8	0·42	6	0·04	1	0·27	2	9·36	79
3310	Schuinskraal	30° 33′	17° 56′	—	1931	0·35	2	0·00	0	0·00	0	1·14	3	0·30	1	0·38	3	0·31	1	1·32	5	1·36	6	1·34	5	0·00	0	0·00	0	6·50	26
					1932	0·07	1	1·05	3	0·11	1	0·00	0	0·97	4	0·97	5	0·64	4	0·29	2	0·61	3	0·34	4	0·04	1	0·00	0	5·09	28
3311	Garies	30° 33′	17° 59′	830	1931	0·60	1	0·00	0	0·02	1	0·95	3	0·23	2	0·24	2	0·30	3	0·48	2	0·44	3	1·75	3	0·00	0	0·00	0	5·01	20
					1932	0·06	1	0·71	3	0·00	0	0·00	0	0·68	6	0·77	5	0·36	3	0·27	1	0·27	2	0·26	3	0·00	0	0·00	0	3·38	24
3311A	Rietpoort	30° 55′	18° 00′	—	1931	—	—	0·00	0	—	—	0·76	3	0·52	3	0·24	4	0·33	6	1·33	11	0·38	7	0·76	8	0·00	0	0·04	1	(4·36	43)
					1932	0·08	2	0·49	5	0·00	0	0·00	0	1·81	6	0·92	6	0·83	8	0·16	4	0·72	6	0·20	4	0·00	0	0·16	3	5·37	44
3312	Vredenburg	32° 52′	18° 00′	—	1931	0·00	0	0·51	3	0·00	0	2·63	7	1·28	9	1·07	8	1·25	9	2·97	13	1·36	10	0·54	4	0·00	0	0·16	2	11·77	65
					1932	0·18	1	1·38	5	0·00	0	0·25	3	5·04	10	2·73	12	1·57	7	1·43	10	1·76	9	0·77	5	0·12	2	0·47	3	15·70	67
3313	Lilyfontein	30° 18′	18° 05′	5,000	1931	0·15	2	0·00	0	0·31	4	2·39	3	1·43	4	0·29	2	0·78	3	2·93	10	2·28	7	2·90	8	0·01	1	0·25	2	13·72	46
					1932	0·25	1	1·64	4	0·00	0	0·14	1	0·93	6	2·09	6	2·29	6	0·69	3	2·07	6	1·26	5	0·04	1	0·12	2	11·52	41
3314	Nieuwe Rust	31° 15′	18° 10′	—	1931	0·08	1	0·03	1	0·14	1	1·85	3	0·59	2	0·40	4	0·46	2	2·15	8	0·73	5	0·75	2	0·13	1	0·09	1	7·40	31
					1932	0·26	2	1·00	3	0·04	1	0·00	0	1·19	5	1·01	6	0·76	4	0·33	4	0·43	3	0·47	4	0·00	0	0·04	1	5·53	33
3314A	Boodekliphouwel	31° 34′	18° 14′	—	1931	0·00	0	0·03	1	0·15	1	2·00	3	0·18	2	0·02	1	0·53	2	0·00	0	0·67	5	—	—	0·00	0	0·00	0	(3·58	15)
					1932	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·33	2	2·45	3	0·00	0	0·39	2	0·25	2	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·00	0	3·54	10

3315	Kersefontein	32° 52′	18° 21′	15	1931	0·00	0	0·46	1	0·00	0	1·87	3	0·99	4	0·52	3	1·06	7	2·16	10	0·71	8	0·52	6	0·00	0	0·16	1	8·45	43
					1932	0·23	1	1·44	5	0·00	1	0·33	4	2·69	6	2·07	9	0·96	3	1·04	5	1·15	6	0·27	2	0·00	0	0·25	2	10·52	44
3317	Graafwater	32° 10′	18° 35′	—	1931	0·00	0	0·15	2	0·02	1	2·49	6	0·77	6	0·43	4	1·02	5	2·21	11	0·61	10	0·73	5	0·00	0	0·40	5	8·83	55
					1932	0·28	2	1·46	6	0·00	0	0·03	2	1·79	7	1·37	10	1·08	7	0·59	6	0·99	7	0·42	3	0·14	2	0·14	3	8·29	55
3318	Klaver	31° 47′	18° 37′	137	1931	0·04	2	0·13	1	0·03	1	2·43	5	—	—	0·62	5	1·16	6	1·58	10	0·61	6	0·33	6	0·00	0	0·14	3	(7·07	45)
					1932	0·07	1	1·10	6	0·00	0	0·07	1	1·33	6	1·03	6	0·57	6	0·40	5	0·61	5	0·08	2	0·00	0	0·03	2	5·29	40
3318A	Wilgenhoutendrift	32° 33′	18° 37′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·76	6	1·23	9	0·28	3	0·20	1	0·27	4	(2·74	23)
3319	Piquetberg	32° 53′	18° 45′	770	1931	0·00	0	0·00	0	0·89	2	3·56	6	2·39	10	0·99	5	1·48	8	5·06	16	1·40	12	0·83	7	0·00	0	0·44	3	17·04	69
					1932	1·64	3	2·32	5	0·09	2	0·26	2	2·45	6	3·98	12	2·55	9	1·26	8	1·99	9	1·02	5	0·39	3	0·33	4	17·68	68
3320	Bulshoek	31° 59′	18° 45′	254	1931	0·00	0	1·05	1	—	—	1·53	4	1·48	5	0·53	5	1·54	7	2·05	13	1·06	11	0·97	5	0·01	1	0·04	2	(10·26	54)
					1932	0·30	1	1·71	7	0·00	0	0·11	2	1·92	7	1·97	11	1·18	8	0·57	5	0·74	7	0·20	2	0·27	2	0·00	0	8·97	52
3321	Van Rhynsdorp	31° 35′	18° 46′	400	1931	0·40	1	0·00	0	0·00	0	1·90	3	0·33	2	0·29	3	1·08	4	1·35	7	0·13	2	0·37	2	0·00	0	0·26	1	6·11	25
					1932	0·13	2	1·02	7	0·00	0	0·00	0	0·89	2	1·20	6	0·44	4	0·29	2	0·75	6	0·07	1	0·00	0	0·00	0	4·79	30
3322	Elandsfontein	32° 18′	18° 50′	—	1931	0·00	0	0·24	1	0·00	0	2·47	3	2·69	5	1·00	3	2·27	3	5·90	13	2·44	8	2·21	5	0·00	0	0·16	1	19·38	42
					1932	0·98	1	1·00	3	0·00	0	0·00	0	2·50	5	5·03	10	2·41	6	0·99	2	1·18	3	0·52	1	0·23	1	0·30	1	15·14	33
3323	Clanwilliam	32° 10′	18° 55′	245	1931	—	—	—	—	—	—	1·45	4	0·61	4	0·22	2	1·13	6	1·79	8	0·88	6	1·01	6	0·00	0	0·00	0	(7·09	36)
					1932	0·18	3	1·55	5	0·00	0	0·20	1	1·85	6	1·63	10	0·76	6	0·26	3	0·83	6	0·17	1	0·00	0	0·00	0	7·43	41
3324	Clanwilliam (Gaol)	32° 10′	18° 55′	245	1931	0·16	1	0·00	0	0·00	0	1·27	3	0·56	3	0·23	2	1·06	5	2·38	13	0·47	4	0·95	5	0·00	0	0·00	0	7·08	36
					1932	0·18	1	1·52	6	0·00	0	0·25	1	1·53	6	1·68	11	0·70	6	0·36	3	0·81	6	0·18	2	0·07	1	0·05	1	7·33	44

SECTION 20—SEKSIE 20.

3325	Cloudskraal	31° 21′	19° 01′	2,500	1931	0·32	1	0·00	0	0·25	2	4·56	4	2·10	2	0·93	3	2·50	6	5·93	11	1·47	4	3·52	6	0·80	1	0·61	2	22·99	42
					1932	0·56	2	3·14	7	0·00	0	0·00	0	1·17	5	3·51	6	3·23	6	1·01	3	1·10	2	0·53	2	0·00	0	0·54	2	14·79	35
3326	Algeria	32° 22′	19° 03′	1,500	1931	0·00	0	0·36	1	0·00	0	2·89	4	5·49	6	0·87	3	2·08	7	7·49	12	3·81	7	3·11	7	0·00	0	0·20	2	26·30	49
					1932	1·17	2	2·40	6	0·10	2	0·50	1	4·65	7	6·11	10	3·66	8	1·74	3	2·55	8	0·77	3	0·31	2	0·19	1	24·14	53
3327	Honingvlei	32° 12′	19° 06′	—	1931	0·00	0	0·00	0	0·15	1	3·12	6	4·53	6	1·35	4	4·22	7	6·44	13	3·52	11	3·46	8	0·00	0	0·25	2	27·04	58
					1932	0·90	3	2·25	6	0·05	1	0·58	3	3·87	7	4·47	9	4·72	7	1·18	3	1·61	7	0·51	2	0·10	1	0·70	1	20·94	50
3328	Nieuwoudtville	31° 22′	19° 09′	—	1931	0·40	1	0·00	0	0·00	0	2·97	4	1·10	2	0·44	4	1·25	3	5·63	15	0·90	3	0·80	2	0·40	2	0·00	0	13·89	36
					1932	0·30	2	1·69	4	0·00	0	0·25	1	0·70	2	2·25	7	2·34	6	0·64	3	0·62	2	0·06	1	0·00	0	0·10	1	8·95	29
3329	Wupperthal	32° 14′	19° 11′	2,000	1931	0·16	1	0·00	0	0·05	1	1·05	3	1·28	4	0·25	1	1·18	4	1·80	5	0·40	2	1·22	4	0·10	1	0·12	1	7·61	27
					1932	0·16	1	2·11	4	0·00	0	0·25	1	1·54	5	1·40	5	1·88	4	0·15	1	0·52	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	8·01	24
3330	Lokenburg	31° 40′	19° 12′	—	1931	0·00	0	0·41	1	0·00	0	2·14	3	1·06	2	0·43	3	1·88	5	2·34	8	0·42	5	1·04	5	0·00	0	0·00	0	9·72	32
					1932	0·00	0	0·97	3	0·00	0	0·00	0	0·72	4	1·88	6	1·42	7	0·42	2	0·22	2	0·26	2	0·00	0	0·00	0	5·89	26
3331	Welbedacht	32° 10′	19° 13′	2,500	1931	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·86	2	0·96	3	0·34	3	1·51	4	1·65	9	0·57	4	0·28	1	0·00	0	0·07	1	6·24	27
					1932	0·23	1	1·12	3	0·00	0	0·00	0	1·33	6	1·47	7	0·79	4	0·19	2	0·29	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	5·42	27
3332	Doorn River	31° 10′	19° 15′	—	1931	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·13	2	0·17	1	0·00	0	0·98	2	1·15	4	0·00	0	0·31	2	0·80	1	0·00	0	4·62	13
					1932	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·30	2	0·82	4	0·67	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·04	9
3332A	Kliprug	31° 35′	19° 30′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·13	1	2·84	3	0·00	0	0·00	0	0·63	1	2·61	7	1·85	4	0·22	2	0·82	2	0·14	1	0·00	0	0·00	0	9·24	21
3333	Reenen	32° 20′	19° 30′	1,000	1931	0·47	1	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·40	1	1·15	2	0·83	4	0·13	1	0·55	3	0·00	0	0·00	0	3·78	13
					1932	0·00	0	0·94	2	0·00	0	0·00	0	0·68	2	0·73	4	0·56	3	0·00	0	0·15	1	0·00	0	0·19	7	0·00	0	3·25	19
3334	Platberg	31° 34′	19° 40′	—	1931	0·53	2	0·05	1	0·24	2	0·90	3	0·78	3	0·28	3	0·71	5	1·52	9	0·83	4	1·02	4	0·60	1	0·00	0	7·46	37
					1932	0·00	0	1·49	3	0·00	0	0·00	0	1·09	3	1·78	7	0·99	5	0·22	3	0·60	3	0·10	1	0·04	1	0·07	1	6·38	27
3335	Groot Toren	31° 20′	19° 45′	—	1931	0·84	1	0·00	0	0·38	2	0·60	3	0·67	2	0·00	0	0·48	2	1·48	6	0·00	0	0·34	2	0·57	1	0·00	0	5·36	19
					1932	0·00	0	0·92	2	0·00	0	0·00	0	0·36	1	1·04	3	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·67	7

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 20 (*continued*)—SEKSIE 20 (*vervolg*).																														
3335A	Boskloof	31° 38′	19° 45′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·74	3	1·71	5	1·10	4	0·19	3	0·70	4	0·06	1	0·00	0	0·00	0	(4·50	20)
3336	Calvinia (Gaol)	31° 29′	19° 46′	3,500	1931	0·27	1	0·00	0	0·20	3	0·90	4	0·31	2	0·08	1	1·12	6	1·64	8	0·35	4	0·21	2	0·33	2	0·00	0	5·41	33
					1932	0·03	1	1·58	5	0·07	1	0·10	1	0·84	5	1·28	6	0·58	5	0·20	1	0·56	4	0·00	0	0·17	2	0·00	0	5·41	31
3337	Rhenosterhoek	31° 22′	19° 50′	—	1931	1·05	5	0·00	0	0·42	2	0·91	2	0·84	2	0·14	1	1·21	3	1·69	7	0·27	2	0·84	2	0·45	3	0·10	1	7·92	30
					1932	0·00	0	1·01	2	0·16	1	0·00	0	0·80	1	1·35	4	1·05	4	0·10	1	0·17	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·64	14
3338	Klipfontein	31° 08′	19° 55′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·79	11	0·07	2	0·10	1	0·44	3	—	—	(2·40	17)
					1932	—	—	0·89	5	0·00	0	0·00	0	0·45	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0·02	1	0·02	1	0·17	1	(1·55	9)
3339	Boven Downs	31° 31′	19° 56′	—	1931	0·20	1	0·65	1	0·66	2	0·45	1	0·16	2	0·12	1	0·74	2	0·37	4	0·37	2	0·34	3	0·46	1	0·00	0	4·52	20
					1932	0·00	0	0·68	4	0·40	1	0·42	2	0·72	2	0·61	3	0·25	3	0·03	1	0·07	1	0·00	0	0·60	1	0·00	0	3·78	18
3340	Perdefontein	31° 47′	19° 57′	—	1931	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·10	2	1·40	2	0·25	2	1·13	4	3·22	3	0·28	2	—	—	0·00	0	0·00	0	(7·38	15)
					1932	0·00	0	2·00	1	0·00	0	0·00	0	0·75	1	1·72	4	1·29	3	0·31	2	1·00	3	0·19	1	0·00	0	0·00	0	7·26	15
3341	Spitskop	31° 23′	20° 00′	—	1931	0·14	2	0·08	2	0·28	3	0·37	2	0·62	3	0·27	3	0·14	3	3·61	4	0·24	6	0·13	4	0·10	1	0·11	2	6·09	35
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3342	Roodewerf	32° 16′	20° 05′	—	1931	0·74	1	0·22	1	0·00	0	0·74	3	0·21	2	0·15	1	0·96	3	1·00	5	0·06	1	0·22	3	0·15	1	0·00	0	4·45	21
					1932	0·00	0	1·59	4	0·00	0	0·00	0	0·80	3	0·72	2	0·28	2	0·00	0	1·00	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·39	15
3343	Brakkefontein	31° 25′	20° 16′	—	1931	0·00	0	0·00	0	0·74	4	1·11	4	1·35	2	0·27	3	1·75	4	2·13	8	0·24	3	0·55	3	0·63	3	0·53	2	9·30	36
					1932	0·30	1	1·60	5	0·10	1	0·03	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2·03	8)
3344	Meintjiesplaas	32° 07′	20° 20′	—	1931	0·05	1	0·23	2	1·36	5	1·16	3	0·66	2	0·81	4	2·36	5	4·79	12	1·34	7	0·90	6	0·73	5	0·22	3	14·61	55
					1932	0·21	1	1·88	5	0·17	2	0·46	3	1·11	8	2·65	8	1·52	6	0·76	4	1·15	5	0·59	3	0·21	2	0·05	1	10·76	48
3345	Harderug	31° 49′	20° 22′	—	1931	0·43	2	0·15	1	0·41	2	0·45	1	0·00	0	0·12	1	0·80	1	0·22	2	0·00	0	0·15	1	0·49	3	0·00	0	3·22	14
					1932	0·20	1	1·80	4	0·00	0	0·00	0	0·54	1	0·80	1	0·00	0	0·00	0	0·15	1	0·15	1	0·00	0	0·15	1	3·79	10
3346	Voëlfontein	32° 15′	20° 23′	—	1931	0·83	2	0·00	0	0·40	1	0·43	1	0·53	2	0·46	1	1·39	1	2·20	2	1·87	1	0·00	0	0·95	1	0·00	0	9·06	12
					1932	0·00	0	0·91	1	0·53	1	0·00	0	1·63	1	2·43	1	2·60	2	1·45	1	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	9·88	8
3347	Nelskop	30° 32′	20° 27′	—	1931	1·18	2	0·06	1	0·50	3	0·34	1	0·00	0	0·00	0	0·35	1	0·00	0	0·10	1	0·05	1	0·18	1	1·18	2	3·94	13
					1932	0·00	0	1·43	1	0·17	2	0·00	0	0·90	1	0·45	1	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	3·17	7
3348	Brandvlei	30° 28′	20° 29′	3,000	1931	0·00	0	0·00	0	0·47	2	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·76	3	0·05	1	2·03	9
					1932	0·00	0	1·20	2	1·35	3	0·00	0	0·87	1	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·00	0	0·04	1	0·00	0	4·16	9
3349	Lucerne	31° 39′	20° 37′	—	1931	0·08	1	0·26	1	0·60	4	0·18	1	0·00	0	0·70	1	0·90	2	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·10	1	0·21	1	3·23	13
					1932	0·80	1	1·72	3	0·00	0	0·00	0	0·70	1	0·60	1	0·00	0	0·00	0	0·07	1	0·85	1	1·10	1	0·00	0	5·84	9
3350	Snyderspost	32° 00′	20° 40′	—	1931	0·80	1	0·00	0	0·86	3	0·47	1	0·40	2	0·35	1	0·99	2	0·85	5	0·30	1	0·00	0	0·64	2	0·00	0	5·66	18
					1932	0·12	1	1·40	3	0·60	1	0·00	0	0·60	1	1·14	2	0·00	0	0·00	0	0·24	1	0·00	0	0·25	1	0·00	0	4·35	10
3351	Sutherland	32° 25′	20° 42′	4,776	1931	0·89	3	0·12	1	1·19	6	1·05	5	0·19	2	0·40	1	1·28	6	2·10	10	0·19	2	0·96	5	0·32	3	0·78	2	9·57	46
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3352	Sutherland (Gaol)	32° 25′	20° 42′	4,776	1931	0·80	3	0·14	1	1·26	6	1·03	4	0·18	3	0·40	1	1·15	7	2·29	9	0·18	2	0·77	6	0·35	3	0·66	1	9·21	46
					1932	0·04	1	1·43	5	0·12	1	0·19	1	0·51	3	0·92	8	0·62	6	0·04	1	0·25	3	0·33	1	0·32	2	0·00	0	4·77	32

3353	Danielshope	31° 45′	20° 45′	—	1931	—	—	0·34	1	0·29	1	1·12	1	0·00	0	0·63	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	(2·38	4)
					1932	0·00	0	0·79	1	0·00	0	0·13	1	0·90	1	0·58	1	0·00	0	0·00	0	0·31	1	0·61	2	0·59	1	0·00	0	3·91	8
3354	Williston	31° 21′	20° 55′	3,600	1931	0·94	3	0·00	0	1·48	4	0·37	1	0·00	0	0·19	1	0·42	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·24	2	0·00	0	3·64	13
					1932	0·60	1	1·50	3	0·10	1	0·00	0	1·60	2	0·60	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·40	8

SECTION 21—SEKSIE 21.

3355	De Puts	31° 42′	21° 00′	—	1931	1·29	4	0·00	0	0·58	4	0·47	1	0·00	0	0·50	1	0·53	2	0·05	1	0·33	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·75	15
					1932	0·00	0	0·70	1	0·00	0	0·00	0	1·00	1	0·48	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·24	1	2·62	5
3355A	Anysrivier	32° 43′	21° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·42	8	0·42	1	1·29	2	0·00	0	(3·13	11)
3356	Grootfontein	31° 06′	21° 14′	—	1931	2·40	7	0·34	1	0·91	8	0·25	1	0·00	0	0·03	1	0·45	2	0·07	1	0·21	2	0·22	2	0·67	5	1·18	3	6·73	33
					1932	0·24	1	2·36	2	0·53	4	0·00	0	1·68	2	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·46	2	0·29	2	0·54	1	0·00	0	6·53	15
3357	Boesmansberg	30° 10′	21° 15′	—	1931	—	—	—	—	0·53	2	0·75	1	0·00	0	0·00	0	0·70	2	0·00	0	0·00	0	0·43	1	0·55	2	0·68	1	(3·64	9)
					1932	0·04	1	0·88	4	0·88	1	0·80	2	0·74	4	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·81	1	0·10	1	4·32	15
3358	Banksfontein	31° 10′	21° 15′	—	1931	2·39	6	0·26	1	1·50	10	0·13	1	0·00	0	0·10	1	0·47	3	0·32	3	0·10	1	0·05	1	0·87	4	1·29	3	7·48	34
					1932	0·02	1	1·57	2	0·20	2	0·05	2	1·53	1	0·52	1	0·00	0	0·00	0	0·31	3	0·43	3	0·25	2	0·26	3	5·14	20
3359	Bottelkraal	31° 37′	21° 20′	—	1931	0·36	2	0·45	1	1·67	5	0·00	0	0·00	0	0·83	3	0·50	1	0·20	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	1	4·81	15
					1932	0·00	0	0·95	—	0·00	0	0·00	0	1·91	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	(2·86	2)
3360	Windhoek	31° 23′	21° 23′	—	1931	1·34	3	0·23	1	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·37	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·27	6
					1932	0·00	0	0·82	1	0·00	0	0·00	0	1·16	1	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·46	1	0·00	0	0·00	0	0·10	1	2·94	5
3361	Hongerfontein	31° 42′	21° 23′	—	1931	2·90	3	0·19	1	2·04	3	0·55	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	5·68	9
					1932	0·00	0	0·61	1	0·00	0	0·00	0	0·90	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	1	0·00	0	0·00	0	1·91	3
3362	Grootfontein	32° 01′	21° 24′	—	1931	0·36	1	0·15	1	0·77	3	0·51	1	0·00	0	0·66	1	0·70	2	0·00	0	0·25	2	0·00	0	0·40	1	0·00	0	3·80	12
					1932	0·00	0	1·39	2	0·00	0	0·00	0	2·07	3	0·84	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·46	1	0·40	1	5·16	10
3363	Bullekraal	32° 27′	21° 27′	2,500	1931	0·42	1	1·57	1	2·54	2	0·00	0	0·80	1	1·80	1	1·30	1	0·00	0	0·00	0	0·65	1	0·45	1	1·40	1	10·93	10
					1932	0·00	0	1·45	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·50	1	0·00	0	0·00	0	0·82	1	0·97	1	—	—	—	—	(4·74	4)
3364	Goraas	31° 12′	21° 31′	4,000	1931	3·51	7	0·45	2	2·00	9	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·45	2	0·08	1	0·04	1	0·07	1	0·05	1	1·12	1	7·82	26
					1932	0·10	1	1·58	3	1·05	3	0·00	0	1·04	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·55	2	0·70	2	0·06	1	0·15	1	5·23	14
3365	Fraserburg	31° 55′	21° 31′	4,200	1931	0·41	4	0·70	1	1·04	7	0·25	1	0·00	0	0·33	1	0·56	2	0·23	4	0·52	3	0·00	0	0·28	3	0·07	1	4·39	27
					1932	0·00	0	2·01	3	0·18	1	0·00	0	1·69	3	0·52	2	0·00	0	0·00	0	0·57	3	0·50	1	0·16	2	0·09	1	5·72	16
3366	Scorpioendrift	31° 02′	21° 32′	4,300	1931	3·00	1	1·50	2	0·70	1	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·15	1	7·85	6
					1932	0·00	0	0·00	0	0·67	2	0·00	0	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	3
3366A	Krabbetjeskraal	31° 43′	21° 32′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	1	0·24	2	0·27	2	0·00	0	(0·91	5)
3367	Merweville	32° 40′	21° 32′	3,500	1931	0·37	3	0·29	1	2·58	6	0·90	2	0·00	0	0·93	1	1·15	5	0·35	3	0·00	0	0·00	0	0·17	2	0·38	2	7·12	25
					1932	0·03	1	0·78	3	0·09	1	0·00	0	0·84	4	0·38	3	0·00	0	0·00	0	0·83	5	0·80	2	0·71	2	0·10	1	4·56	22
3368	Wilgeboschdrift	32° 32′	21° 33′	3,000	1931	1·79	6	1·49	4	2·75	6	1·10	2	0·00	0	1·09	1	2·00	6	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·40	2	0·67	2	11·41	30
					1932	0·35	1	1·53	3	0·00	0	0·00	0	0·62	3	0·38	2	0·00	0	0·00	0	0·64	3	0·66	2	0·31	2	0·00	0	4·49	16
3369	Springfontein	31° 29′	21° 35′	—	1931	2·29	4	0·60	2	1·13	4	0·00	0	0·00	0	0·18	1	0·33	1	0·33	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·86	15
					1932	0·00	0	1·26	2	0·42	4	0·00	0	1·30	1	0·62	2	0·00	0	0·00	0	0·21	1	0·15	1	0·00	0	0·00	0	3·96	11
3370	Rheboksfontein	31° 24′	21° 36′	—	1931	1·87	5	0·15	1	1·60	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·41	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·13	3	0·00	0	5·16	16
					1932	0·00	0	0·80	1	0·44	2	0·00	0	1·37	1	0·33	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·94	6
3371	Klein Dubbelvlei	30° 30′	21° 37′	—	1931	1·76	3	0·11	1	1·10	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·26	4	0·82	1	5·65	14
					1932	0·23	1	2·10	1	2·04	2	0·15	1	0·74	1	0·83	1	0·00	0	0·00	0	0·40	1	0·00	0	0·45	2	0·10	1	7·04	11
3372	Tafelberg	32° 15′	21° 38′	4,500	1931	0·90	7	0·20	1	0·92	3	0·69	2	0·00	0	0·58	1	1·54	4	0·10	1	0·05	1	0·15	1	0·41	2	1·52	3	7·06	26
					1932	0·00	0	1·64	2	0·14	1	0·31	1	1·65	3	0·32	1	0·00	0	0·00	0	3·41	7	0·85	2	0·15	1	0·00	0	8·47	18
3373	Kalabasputs	30° 17′	21° 40′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·00	0	0·65	1	0·63	2	0·00	0	0·71	2	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·46	1	0·00	0	0·32	1	0·00	0	3·07	8

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). — REENVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 21 (*continued*)—SEKSIE 21 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
3374	Theekloof	32° 10′	21° 40′	—	1931	1·95	3	0·00	0	1·62	5	0·64	2	0·00	0	0·59	1	1·75	5	0·42	4	0·00	0	1·06	3	1·07	2	1·83	3	10·93	28
					1932	0·00	0	1·98	5	0·14	2	0·12	1	2·09	5	0·33	2	0·07	1	0·00	0	1·40	4	0·58	2	0·95	4	0·00	0	7·66	26
3375	Grootfontein	32° 26′	21° 40′	—	1931	3·93	6	0·00	0	2·43	9	0·73	2	0·00	0	0·80	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·67	2	0·00	0	1·00	2	9·56	22
					1932	0·05	1	0·75	2	0·00	0	0·00	0	1·15	5	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·94	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·01	12
3376	Vindragersfontein	32° 33′	21° 40′	—	1931	2·50	4	0·05	1	2·02	4	0·51	2	0·00	0	0·80	1	1·54	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·47	5	1·34	3	9·23	26
					1932	0·10	1	0·55	1	0·00	0	0·01	1	1·17	5	0·60	3	0·00	0	0·00	0	0·66	4	0·00	0	0·52	3	0·00	0	3·61	18
3377	Gansvlei	30° 24′	21° 41′	—	1931	2·11	8	0·33	3	0·90	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·48	1	0·00	0	0·00	0	0·15	1	0·20	1	0·62	1	4·79	17
					1932	0·00	0	0·45	2	1·15	2	0·00	0	0·60	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·00	0	2·80	7
3378	Spioenberg	31° 18′	21° 41′	—	1931	—	—	—	—	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	(0·50	1)
					1932	0·00	0	1·00	1	0·00	0	0·00	0	1·00	1	0·37	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·37	3
3379	Koppiesfontein	31° 30′	21° 41′	—	1931	2·93	7	0·50	2	1·16	5	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·41	1	0·13	1	0·00	0	0·05	1	0·21	1	0·33	2	5·82	21
					1932	0·18	1	0·90	1	0·42	3	0·00	0	1·29	1	0·53	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·00	0	0·00	0	3·62	9
3380	Stofkraal	31° 40′	21° 41′	—	1931	2·57	7	0·25	1	1·20	4	0·16	1	0·00	0	0·20	1	0·44	1	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·15	3	6·40	19
					1932	0·00	0	2·70	3	0·42	1	0·00	0	1·53	3	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·39	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	5·39	9
3381	Prince Albert Road	32° 58′	21° 41′	—	1931	0·25	1	0·54	1	0·91	4	1·27	5	1·53	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·23	4	0·10	1	3·83	18
					1932	0·00	0	0·68	3	0·10	1	0·25	2	0·97	2	0·68	2	0·00	0	0·00	0	0·13	1	0·10	1	0·35	1	0·00	0	3·26	13
3382	De Nauwte	30° 10′	21° 43′	—	1931	1·50	4	0·16	1	0·47	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·85	1	3·23	9
					1932	0·16	1	0·87	1	0·44	1	0·00	0	0·99	2	0·28	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·73	1	0·00	0	3·47	7
3383	Kanossa	31° 05′	21° 45′	—	1931	2·70	7	0·64	2	2·75	12	0·03	1	0·08	1	0·06	1	0·56	1	0·34	3	0·21	3	0·00	0	0·35	4	3·53	3	11·25	38
					1932	0·08	1	1·30	2	1·99	4	0·00	0	0·84	1	0·34	2	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·86	2	0·12	1	0·15	1	5·69	15
3384	Ratelfontein	32° 04′	21° 45′	—	1931	1·38	3	0·00	0	1·39	3	0·67	2	0·00	0	0·00	0	0·84	1	0·00	0	0·00	0	0·28	1	0·00	0	0·00	0	4·56	10
					1932	0·00	0	1·26	2	0·00	0	0·25	1	2·20	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·65	1	0·55	1	0·00	0	0·00	0	4·91	7
3385	Snymanshoop	30° 33′	21° 46′	—	1931	2·27	2	0·00	0	2·80	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·62	1	0·08	1	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·97	1	6·84	13
					1932	0·17	1	0·50	1	2·06	3	0·00	0	0·55	1	0·42	1	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·14	1	0·30	1	0·00	0	4·44	10
3386	Oudekloof	32° 09′	21° 47′	5,000	1931	1·38	5	0·00	0	1·52	4	0·00	0	0·00	0	0·50	1	1·74	2	0·38	2	0·11	1	0·40	2	0·66	4	1·50	1	8·19	22
					1932	0·00	0	1·65	3	0·15	1	0·00	0	2·23	4	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·82	2	0·71	2	0·00	0	6·06	14
3387	Zeekoevlei	32° 37′	21° 48′	—	1931	0·94	3	0·00	0	1·40	5	0·48	2	0·00	0	0·56	1	1·18	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·79	2	5·35	16
					1932	0·47	1	1·36	3	0·00	0	0·00	0	1·11	5	0·41	2	0·00	0	0·00	0	0·37	3	0·00	0	2·10	3	0·00	0	5·82	17
3388	Zwarts Rail	32° 53′	21° 48′	2,060	1931	2·08	5	0·20	1	1·47	5	1·10	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·85	13
					1932	0·00	0	0·80	—	0·00	0	0·00	0	1·03	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·37	3	0·79	5	0·82	2	0·07	1	(3·88	11)
3389	Van Wyksvlei	30° 21′	21° 49′	3,200	1931	1·26	6	0·00	0	1·43	2	0·14	1	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	0·44	3	0·80	4	0·10	1	(4·17	17)
					1932	0·52	1	0·99	3	1·00	2	0·00	0	0·90	3	0·44	1	0·00	0	—	—	0·08	1	0·00	0	0·77	1	0·41	1	(5·11	13)
3389A	Van Wyksvlei	30° 21′	21° 49′	3,100	1931	1·06	3	0·15	1	1·68	5	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·08	1	0·00	0	0·16	1	0·74	3	0·45	1	4·64	17
					1932	0·00	0	0·65	3	0·82	3	0·00	0	0·57	2	0·42	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·93	2	0·00	0	3·39	11
3390	Palmietfontein	32° 20′	21° 50′	—	1931	1·75	2	0·00	0	0·00	0	0·57	2	0·00	0	0·55	1	2·11	4	0·32	2	0·00	0	0·15	2	0·42	1	2·25	4	8·12	18
					1932	0·00	0	1·15	2	0·12	1	0·00	0	2·03	4	0·30	1	0·00	0	0·00	0	2·00	3	0·60	2	1·42	2	0·00	0	7·62	15

3391	Wilgefontein	32° 48′	21° 50′	—	1931	0·15	1	0·26	1	0·64	2	0·68	2	0·00	0	0·61	1	0·76	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·40	1	3·50	9
					1932	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·66	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·34	1	0·73	1	0·44	2	0·00	0	2·17	6
3392	Rietvlei	32° 14′	21° 51′	4,000	1931	0·80	2	0·00	0	1·27	3	0·00	0	0·00	0	0·50	1	1·15	3	—	—	0·00	0	0·25	1	0·00	0	2·25	4	(6·22	14)
					1932	0·00	0	1·65	3	0·90	2	0·00	0	1·85	4	0·35	2	0·00	0	0·00	0	1·40	3	0·70	2	0·40	1	0·00	0	7·25	17
3393	Jagersberg	30° 40′	21° 52′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·00	0	0·46	1	2·00	3	0·00	0	0·50	1	0·41	1	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	3·62	8
3393A	Karreekolk	30° 49′	21° 53′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·10	2	0·45	1	(0·55	3)
3394	Saaifontein	31° 43′	21° 53′	4,000	1931	2·46	4	0·00	0	1·35	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·83	3	2·05	3	6·79	15
					1932	0·00	0	1·17	2	1·03	4	0·00	0	0·87	2	0·25	1	0·00	0	0·00	0	1·40	1	0·15	1	0·00	0	0·20	1	5·07	12
3395	Bulwater	32° 30′	21° 53′	2,000	1931	2·50	5	0·21	1	1·68	3	0·61	2	0·00	0	0·75	1	1·35	6	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·44	1	2·90	4	10·59	24
					1932	0·00	0	0·83	2	0·00	0	0·00	0	0·83	3	0·39	1	0·00	0	0·00	0	1·14	4	0·00	0	1·58	2	0·00	0	4·77	12
3396	Smouskolk	30° 29′	21° 54′	3,200	1931	0·70	2	0·00	0	1·11	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·39	2	0·15	1	0·30	1	0·18	1	—	—	0·30	1	(3·13	10)
					1932	0·00	0	0·20	1	0·96	1	0·00	0	0·00	0	1·25	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	0·68	2	0·00	0	3·19	7
3397	Slingersfontein	31° 35′	21° 55′	—	1931	2·98	5	0·39	1	1·82	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·56	2	0·17	1	0·05	1	0·09	1	0·00	0	0·41	1	6·47	16
					1932	0·12	1	1·48	2	1·71	4	—	—	0·91	1	0·44	2	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·40	1	0·10	2	0·35	1	(6·11	15)
3398	Hottentots River	32° 20′	21° 59′	2,850	1931	0·00	0	1·00	2	1·50	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·06	3	0·00	0	0·00	0	0·55	1	0·00	0	—	—	(5·11	7)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3399	Rietfontein	32° 16′	22° 00′	—	1931	2·48	6	0·00	0	3·17	6	0·00	0	0·60	2	0·40	1	2·32	10	0·51	5	0·00	0	1·17	2	0·10	1	2·56	5	13·31	38
					1932	0·46	1	1·19	3	0·44	3	0·00	0	1·67	6	0·68	2	0·08	1	0·00	0	2·82	7	0·84	2	0·12	1	0·00	0	8·32	26
3400	Fraserburg Road	32° 46′	22° 00′	1,820	1931	0·80	2	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·67	1	1·15	4	0·00	0	0·00	0	0·16	1	0·11	1	1·52	2	(4·41	11)
					1932	0·30	1	1·39	3	0·10	1	0·03	1	0·80	4	0·32	2	0·00	0	0·00	0	0·69	4	0·22	2	0·81	3	0·08	1	4·74	22
3401	Abrahamskraal	32° 55′	22° 00′	1,700	1931	2·28	6	0·00	0	0·86	4	0·84	2	0·00	0	0·62	1	0·69	4	0·32	3	0·06	1	0·06	1	0·00	0	0·88	2	6·61	24
					1932	0·00	0	—	—	0·00	0	0·11	1	0·76	6	0·29	2	0·01	1	0·00	0	0·39	5	0·88	2	1·11	3	0·10	1	(3·65	21).
3402	Garstkolk	30° 41′	22° 01′	—	1931	0·30	2	0·00	0	1·17	4	0·18	1	0·00	0	0·00	0	0·47	1	0·00	0	0·15	3	0·08	1	0·13	1	1·26	2	3·74	15
					1932	0·00	0	0·53	1	0·97	4	0·07	2	0·49	3	0·42	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	2·73	12
3402A	Klerefontein	30° 58′	22° 02′	—	1931	—	—	0·34	2	1·99	7	0·25	1	0·16	1	0·00	0	—	—	0·22	2	0·00	0	0·52	2	0·40	3	2·00	2	(5·88	20)
					1932	0·26	1	1·95	2	1·48	5	0·11	1	0·91	3	0·50	1	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·35	2	0·22	3	0·02	1	5·86	20
3403	Visgat	31° 29′	22° 03′	—	1931	4·15	7	1·17	1	1·96	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·56	1	0·42	3	0·00	0	0·00	0	0·16	1	1·14	3	9·56	21
					1932	0·11	1	0·89	1	0·88	3	0·00	0	0·71	1	0·38	1	0·00	0	0·00	0	0·24	1	0·72	1	0·00	0	0·00	0	3·93	9
3404	Celleryfontein	31° 05′	22° 07′	—	1931	1·28	5	0·26	1	2·20	7	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·75	1	0·15	1	0·23	1	0·27	1	0·20	1	2·79	2	8·25	21
					1932	0·12	1	1·10	1	2·18	2	0·00	0	0·70	1	0·37	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·08	1	0·10	1	5·15	9
3405	Brak	30° 38′	22° 08′	—	1931	1·85	4	0·50	1	2·09	7	0·16	1	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·21	2	0·04	1	0·09	1	0·34	1	1·23	1	6·81	20
					1932	0·05	1	1·15	2	0·92	3	0·14	1	0·92	3	0·32	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·35	1	0·00	0	3·96	13
3406	Carnarvon (School)	30° 58′	22° 08′	4,112	1931	2·16	7	0·09	1	1·59	7	0·70	1	0·00	0	0·00	0	0·67	3	0·04	1	0·05	3	0·52	2	0·66	4	2·05	4	8·53	33
					1932	1·05	3	1·70	3	1·66	3	0·00	0	0·74	6	0·54	3	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·18	1	0·04	2	0·17	1	6·14	23
3407	Carnarvon	30° 58′	22° 08′	4,060	1931	2·28	6	0·00	0	1·33	5	0·05	1	0·00	0	0·00	0	0·67	2	0·00	0	0·00	0	0·63	2	0·46	4	1·95	2	7·37	22
					1932	0·90	1	1·66	2	1·51	2	0·00	0	0·53	2	0·51	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·26	1	0·00	0	0·08	1	5·45	11
3408	Rietfontein	31° 18′	22° 08′	—	1931	2·30	6	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	2·41	2	(4·71	8)
					1932	0·41	1	1·20	2	3·35	4	0·00	0	0·77	1	0·37	1	0·00	0	0·00	0	0·62	1	0·73	1	0·33	3	0·00	0	7·78	14
3409	Grantham	32° 17′	22° 09′	3,000	1931	2·91	3	0·00	0	2·08	3	0·27	1	0·00	0	0·38	1	1·34	3	0·23	2	0·38	1	0·72	2	0·00	0	2·00	1	10·31	17
					1932	0·06	1	0·51	2	0·00	0	0·00	0	1·19	5	0·49	3	0·00	0	0·00	0	0·84	4	0·54	3	0·76	3	0·00	0	4·39	21
3410	Juriesfontein	31° 38′	22° 10′	—	1931	1·65	5	0·19	1	2·23	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·72	1	0·65	4	0·10	1	0·18	1	0·30	1	0·80	2	6·82	20
					1932	0·38	1	1·32	3	1·35	2	0·00	0	1·03	1	0·51	3	0·00	0	0·00	0	0·16	1	1·88	2	0·12	1	0·11	1	6·86	15
3411	Asbestos	31° 54′	22° 10′	—	1931	2·05	8	0·00	0	1·76	5	0·27	1	0·00	0	0·10	1	0·75	2	0·34	5	0·30	1	0·08	1	0·26	2	2·25	2	8·16	28
					1932	0·00	0	1·45	2	0·40	1	0·00	0	1·10	2	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·45	3	0·18	1	0·00	0	0·05	1	3·93	11
3412	Gannapan	30° 23′	22° 11′	3,500	1931	0·00	0	0·00	0	1·82	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·35	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·39	1	2·68	8
					1932	0·41	1	1·30	2	1·05	2	0·00	0	0·45	2	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·06	1	0·00	0	4·60	9

SECTION 21 (*continued*)—SEKSIE 21 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3413	Springfontein	31° 44′	22° 12′	—	1931	3·20	7	0·12	1	2·16	5	0·15	1	0·00	0	0·00	0	0·98	2	0·49	4	0·11	1	0·64	2	0·63	3	2·12	3	10·60	29
					1932	0·00	0	1·53	4	2·51	3	0·41	1	1·07	1	0·57	2	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·74	3	0·16	1	0·00	0	7·29	16
3414	Blaauwkrans	31° 01′	22° 15′	—	1931	2·67	6	0·18	2	1·45	9	0·25	2	0·00	0	0·00	0	0·51	1	0·06	1	0·13	1	0·47	2	0·39	4	2·06	3	8·17	31
					1932	0·64	1	1·10	5	1·74	5	0·37	1	0·72	6	0·10	2	0·45	1	0·00	0	0·02	1	0·14	1	0·06	1	0·26	1	5·60	25
3414A	Vrede Rust	32° 30′	22° 15′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·19	1	1·78	4	0·00	0	0·00	0	1·24	4	0·66	3	0·08	1	0·00	0	1·10	4	0·07	1	1·96	2	0·00	0	7·08	20
3415	Letjesbosch	32° 33′	22° 15′	2,300	1931	2·00	3	0·28	1	1·58	5	1·28	4	0·00	0	0·25	1	1·71	4	0·38	2	0·11	1	0·97	2	0·30	2	1·40	3	10·26	28
					1932	0·00	0	0·25	3	0·00	0	0·00	0	1·32	4	0·85	4	0·00	0	0·00	0	1·03	4	0·40	3	1·05	2	0·00	0	4·90	20
3416	Groot Waterval	32° 59′	22° 16′	2,000	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·52	1	2·13	2	0·00	0	0·00	0	0·97	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·26	2	1·28	1	—	—	—	—	(5·16	7)
3417	Klipgatspan	30° 02′	22° 18′	—	1931	1·31	5	0·42	3	1·73	5	0·47	1	0·00	0	0·00	0	0·32	1	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·19	4	1·13	2	5·68	22
					1932	0·19	2	0·80	1	0·25	2	0·09	1	1·10	4	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·92	3	0·32	1	3·87	15
3418	Rosary, The	32° 00′	22° 20′	—	1931	4·53	4	0·00	0	2·77	9	0·33	1	0·00	0	0·09	1	0·84	3	0·17	1	0·21	2	0·43	2	1·00	4	2·63	3	13·00	30
					1932	0·00	0	0·79	1	0·42	1	0·00	0	1·03	2	0·51	3	0·23	2	0·00	0	0·54	3	0·15	1	0·31	2	0·00	0	3·98	15
3419	Lammerkraal	32° 47′	22° 20′	—	1931	0·78	7	0·43	1	0·91	4	0·91	4	0·00	0	0·45	1	0·97	4	0·32	4	0·15	3	0·31	2	1·13	1	0·30	3	6·66	34
					1932	0·51	3	0·52	2	0·35	2	0·21	2	1·28	5	0·67	4	0·17	2	0·00	0	1·39	4	0·11	2	1·25	2	0·09	1	6·55	29
3420	Loxton	31° 28′	22° 21′	—	1931	1·17	6	0·41	1	3·46	8	0·14	1	0·00	0	0·06	1	0·75	1	0·66	2	0·40	1	0·71	2	0·98	5	1·83	2	10·57	30
					1932	0·18	1	1·30	4	1·33	3	0·00	0	0·93	2	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·75	1	0·13	1	0·00	0	5·53	14
3421	Snydersfontein	31° 50′	22° 21′	—	1931	3·62	9	0·00	0	2·64	6	0·41	3	0·00	0	0·06	1	1·32	4	0·40	3	0·37	2	0·64	2	0·54	4	2·98	3	12·98	37
					1932	0·00	0	1·61	3	1·26	3	0·14	1	1·00	3	0·53	2	0·15	1	0·00	0	0·64	4	0·74	2	0·00	0	0·00	0	6·07	19
3422	Rocklands	31° 43′	22° 24′	—	1931	1·02	12	0·10	1	2·60	9	0·30	3	0·05	1	0·10	1	1·19	2	0·24	3	0·22	1	0·64	3	1·35	3	2·80	2	10·61	41
					1932	0·00	0	1·87	3	1·54	5	0·22	2	0·87	2	0·58	3	0·21	2	0·00	0	0·73	3	0·35	1	0·45	1	0·00	0	6·82	22
3423	Stoltz River Dam	32° 25′	22° 24′	—	1931	1·57	5	0·00	0	2·00	7	0·73	3	0·00	0	0·23	1	1·74	4	0·20	1	0·31	2	0·97	4	0·57	3	1·35	3	9·67	33
					1932	0·40	1	0·69	3	0·00	0	0·87	3	1·29	4	0·65	2	0·15	2	0·00	0	1·06	4	0·82	4	1·01	3	0·00	0	5·94	26
3424	Doornhoek	32° 17′	22° 25′	—	1931	0·79	4	0·00	0	2·46	5	1·78	3	—	—	0·25	1	2·65	6	0·65	3	0·82	3	—	—	1·02	4	3·20	2	(13·62	31)
					1932	0·00	0	1·30	2	1·63	3	0·00	0	0·00	0	0·95	3	0·00	0	0·00	0	1·54	4	1·16	2	1·47	3	0·00	0	8·05	17
3425	Slangfontein	31° 40′	22° 25′	—	1931	1·27	5	2·40	4	2·50	4	0·15	1	0·00	0	0·00	0	1·06	2	0·11	1	0·00	0	0·49	2	1·37	2	2·49	3	11·84	24
					1932	0·00	0	1·12	1	1·18	2	0·00	0	1·23	2	0·43	1	0·12	1	0·00	0	0·00	0	0·72	2	0·00	0	0·00	0	4·80	9
3426	Oorlogshoek	30° 34′	22° 26′	4,000	1931	1·60	1	2·10	1	0·25	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·55	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·17	2	0·25	1	4·92	8
					1932	0·05	1	0·86	2	1·04	2	0·00	0	0·79	2	0·39	1	0·00	0	0·00	0	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·48	10
3427	Bakovenfontein	32° 45′	22° 26′	—	1931	0·16	5	0·00	0	1·82	6	0·54	3	0·25	1	0·25	1	1·16	5	0·07	3	0·04	2	0·44	2	0·44	1	0·40	2	5·57	31
					1932	0·37	2	0·35	3	0·21	2	0·00	0	1·40	5	0·68	4	0·11	2	0·00	0	1·10	4	0·41	3	2·00	3	0·06	1	6·69	29
3427A	Lakenvlei	31° 36′	22° 27′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·71	4	0·67	2	0·29	1	0·00	0	(1·67	7)
3428	Dunedin	31° 56′	22° 27′	4,900	1931	1·69	5	0·00	0	2·90	4	0·57	2	0·00	0	0·00	0	1·36	3	0·11	1	0·19	1	0·79	2	0·50	1	2·11	2	10·22	21
					1932	0·00	0	1·67	3	0·99	2	0·52	2	1·07	2	0·60	2	0·15	1	0·00	0	0·75	2	0·56	3	0·00	0	0·24	1	6·55	18

3429	Meyerspoort	32° 40′	22° 27′	2,500	1931	1·39	4	0·00	0	1·93	3	0·50	1	0·00	0	1·29	2	0·35	2	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·85	3	6·81	17
					1932	0·00	0	0·25	2	0·17	2	0·26	1	1·43	6	0·37	3	0·00	0	0·00	0	1·37	3	0·23	2	2·13	2	0·00	0	6·21	21
3430	Paardekraal	32° 13′	22° 30′	—	1931	2·92	8	0·00	0	2·86	8	1·30	2	0·00	0	0·00	0	2·65	5	0·90	4	0·70	2	0·77	2	0·53	4	5·61	4	18·24	39
					1932	0·18	1	2·41	4	0·83	2	0·11	1	1·25	4	1·25	4	0·00	0	0·00	0	2·58	7	1·45	5	0·49	1	0·00	0	10·55	29
3431	Stolshoek	32° 19′	22° 30′	—	1931	0·71	6	0·00	0	3·76	7	0·73	2	0·00	0	0·20	1	2·48	4	0·74	4	0·13	1	1·35	4	0·46	2	2·32	1	12·88	32
					1932	1·35	2	1·59	3	0·19	1	0·15	1	0·85	2	1·04	3	0·24	1	0·00	0	4·38	5	0·93	3	1·29	2	0·00	0	12·01	23
3432	Noblesfontein	32° 35′	22° 30′	—	1931	1·75	5	0·00	0	2·07	6	0·69	1	0·00	0	0·23	1	2·03	4	0·50	3	0·16	1	1·09	4	0·77	4	1·02	3	10·31	32
					1932	0·00	0	1·54	3	0·02	1	0·21	2	1·35	5	0·71	3	0·20	2	0·00	0	1·74	5	0·96	5	0·97	3	0·00	0	7·70	29
3433	Weltevreden	32° 25′	22° 32′	—	1931	1·11	3	0·00	0	1·71	2	0·00	0	0·00	0	0·16	1	1·56	3	0·53	3	0·15	1	0·70	1	0·00	0	1·25	3	7·17	17
					1932	0·00	0	1·84	3	0·00	0	0·00	0	1·19	4	0·63	3	0·00	0	0·00	0	1·09	4	0·32	2	1·28	2	0·00	0	6·35	18
3434	Taaiboschfontein	31° 27′	22° 32′	—	1931	0·53	2	0·00	0	1·56	4	0·31	1	0·00	0	0·00	0	1·03	3	0·21	2	0·50	2	0·41	1	0·68	2	1·07	2	6·30	19
					1932	1·58	2	0·29	1	2·61	3	0·00	0	0·47	1	0·15	1	0·16	1	0·00	0	0·33	2	0·35	1	0·21	2	0·00	0	6·15	14
3435	Matjesfontein	32° 09′	22° 33′	6,000	1931	1·97	6	0·00	0	30·6	9	0·50	1	0·00	0	0·28	1	1·18	4	0·58	4	0·00	0	1·02	2	0·48	3	1·66	3	10·73	33
					1932	1·84	1	1·95	4	0·22	1	0·00	0	1·07	3	0·46	1	0·28	1	0·00	0	0·62	3	1·17	1	0·71	2	0·00	0	8·32	17
3436	Palmietfontein	32° 46′	22° 34′	—	1931	0·35	1	0·00	0	1·81	2	0·65	1	0·00	0	0·00	0	1·10	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	1	4·71	6
					1932	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·00	0	1·08	2	0·58	1	0·00	0	0·00	0	1·50	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·36	6
3437	Hartebeestfontein	31° 17′	22° 35′	—	1931	0·95	3	0·00	0	1·47	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·00	0	0·24	1	0·00	0	0·00	0	0·66	2	4·07	12
					1932	0·84	2	0·56	1	2·54	2	0·00	0	0·27	1	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·54	2	0·27	1	0·00	0	0·00	0	5·32	10
3438	Ennis Kerry	32° 10′	22° 35′	—	1931	2·01	4	0·00	0	5·07	10	0·58	3	0·00	0	0·12	1	2·30	9	0·35	4	0·28	2	1·39	4	1·45	3	3·42	4	16·97	44
					1932	0·07	1	1·20	2	0·93	4	0·33	2	1·10	4	0·79	3	0·21	1	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·63	17)
3439	Cypherfontein	32° 32′	22° 35′	—	1931	1·70	5	0·33	3	1·76	6	0·69	1	0·00	0	0·23	1	1·64	4	0·50	4	0·17	1	0·90	3	0·85	5	0·84	4	9·61	37
					1932	0·19	1	1·85	3	0·11	1	0·26	2	1·28	6	0·68	3	0·19	1	0·00	0	1·51	4	1·26	4	0·50	1	0·00	0	7·83	26
3440	Beaufort West (Gaol)	32° 21′	22° 36′	2,850	1931	1·36	6	0·00	0	2·97	8	0·62	2	0·00	0	0·10	1	1·93	5	0·46	4	0·35	3	0·77	3	1·14	6	1·75	3	11·45	41
					1932	0·05	1	3·02	3	0·12	1	0·05	1	0·81	5	0·91	4	0·10	2	0·00	0	1·27	6	0·96	4	0·85	2	0·03	1	8·17	30
3441	Beaufort West	32° 21′	22° 36′	2,850	1931	1·49	7	0·04	1	3·23	8	0·10	3	0·00	0	0·10	1	2·28	5	0·55	4	0·41	3	1·10	3	1·16	4	2·10	3	12·56	42
					1932	0·10	2	2·98	3	0·22	2	0·05	1	0·99	5	1·11	4	0·15	2	0·09	2	1·90	9	1·25	4	0·96	2	0·03	1	9·83	37
3442	Lombaardskraal	32° 30′	22° 36′	2,500	1931	1·05	2	0·00	0	2·58	3	0·65	1	0·00	0	0·25	1	1·25	1	0·35	2	0·18	1	1·24	1	0·00	0	0·93	3	8·48	15
					1932	0·00	0	3·88	3	0·00	0	0·02	1	1·07	2	1·49	3	0·24	1	0·00	0	1·97	5	1·49	5	0·27	2	0·00	0	10·43	22
3443	Matjeskloof	32° 03′	22° 38′	—	1931	1·28	2	0·00	0	3·03	8	0·96	3	0·66	3	0·00	0	1·92	4	0·69	3	0·00	0	0·49	3	0·67	3	2·20	2	11·90	31
					1932	0·56	2	1·20	2	1·44	3	0·83	3	1·13	3	0·79	3	0·71	2	0·00	0	1·10	3	1·07	3	0·54	2	0·00	0	9·37	26
3444	Zwavelfontein	30° 54′	22° 39′	4,170	1931	1·42	5	0·06	1	1·95	8	0·58	2	0·00	0	0·06	1	0·71	3	0·12	2	0·09	1	0·19	2	0·45	3	1·06	3	6·69	31
					1932	0·23	2	1·00	3	1·20	4	0·50	3	1·19	5	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·16	2	0·09	1	0·04	1	0·12	1	4·88	24
3444A	Boshoek	31° 26′	22° 40′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·24	2	0·00	0	0·00	0	(0·24	2)
3445	Kuilspoort	32° 15′	22° 40′	3,000	1931	2·09	5	0·00	0	2·38	7	0·29	1	0·00	0	0·00	0	2·10	4	—	—	0·00	0	1·45	3	2·40	3	4·50	3	(15·21	26)
					1932	0·00	0	3·30	5	0·42	1	0·00	0	1·38	5	0·51	2	0·00	0	0·00	0	3·76	5	1·17	3	1·79	2	0·00	0	12·33	23
3446	Blaauwboschkuil	32° 27′	22° 42′	—	1931	—	—	0·00	0	2·31	3	—	—	0·00	0	0·12	1	1·12	2	0·15	1	0·25	1	0·85	1	0·56	3	0·00	0	(5·16	12)
					1932	0·70	1	1·52	3	2·07	2	0·00	0	0·95	3	0·85	4	0·00	0	0·00	0	0·99	3	0·96	4	0·52	2	0·00	0	8·56	22
3447	Leeuw River	32° 57′	22° 42′	2,500	1931	2·14	3	0·00	0	0·77	3	1·33	3	0·00	0	0·34	1	1·00	2	0·31	3	0·42	1	0·00	0	0·30	1	1·21	4	7·82	21
					1932	0·35	1	1·14	1	1·18	2	0·17	1	1·22	5	0·30	3	0·00	0	0·00	0	1·19	3	0·39	2	1·58	3	0·16	1	7·68	22
3447A	De Putten	31° 50′	22° 43′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	1·34	3	0·12	1	0·96	2	0·54	2	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·75	1	1·05	3	0·00	0	(5·06	13)
3448	Gannakraal	31° 55′	22° 50′	—	1931	1·24	4	0·00	0	2·92	7	0·37	3	0·00	0	0·04	1	1·07	5	0·32	3	0·14	2	0·87	1	1·12	4	1·86	3	9·95	33
					1932	0·48	1	2·28	6	1·06	2	0·16	2	0·98	3	0·60	2	0·00	0	0·00	0	0·70	7	0·60	2	1·12	3	0·00	0	7·98	28
3449	Lucerne Lodge	32° 12′	22° 50′	—	1931	1·37	4	0·11	1	2·22	3	0·27	1	0·00	0	0·00	0	1·80	5	0·40	3	0·00	0	0·98	1	0·73	3	2·15	3	10·03	24
					1932	0·00	0	1·66	4	1·07	2	0·00	0	0·87	4	0·67	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·27	13)
3450	Retreat	32° 30′	22° 50′	—	1931	1·08	6	0·00	0	2·13	8	0·38	1	0·00	0	0·13	1	1·38	4	0·52	4	0·17	1	0·81	2	0·87	2	1·03	3	8·50	32
					1932	0·00	0	1·88	5	0·09	1	0·16	2	0·98	4	1·07	4	0·24	1	0·00	0	1·46	7	—	—	—	—	—	—	(5·88	24)

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 21 (*continued*)—SEKSIE 21 (*vervolg*).																														
3451	Vosburg	30° 35′	22° 53′	3,730	1931	0·62	3	0·00	0	0·68	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·64	1	0·00	0	0·49	1	0·00	0	0·00	0	1·14	2	3·57	11
					1932	0·00	0	0·90	3	0·85	3	0·00	0	0·93	2	0·44	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·26	2	0·24	1	3·62	12
3452	Klipgat	32° 43′	22° 55′	—	1931	1·67	5	0·00	0	2·39	8	0·67	2	0·00	0	0·25	1	2·63	5	0·56	4	0·24	2	0·48	3	0·27	2	1·00	4	10·16	36
					1932	0·00	0	1·99	5	0·00	0	0·11	3	1·00	5	0·36	2	0·00	0	0·00	0	1·42	5	1·73	4	0·00	0	0·00	0	6·61	24
3453	Hazeldene	31° 54′	22° 56′	—	1931	1·25	3	0·00	0	3·88	9	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·70	1	0·10	1	0·15	1	0·70	2	0·36	1	2·46	2	9·60	20
					1932	0·00	0	2·45	4	0·29	2	0·10	1	0·65	1	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·66	2	0·50	1	0·36	2	0·00	0	5·36	14
3454	Rystkuil	32° 39′	22° 57′	—	1931	1·86	4	0·00	0	2·39	4	0·55	1	0·00	0	0·00	0	1·71	3	0·26	1	0·00	0	0·68	1	0·39	2	1·10	2	8·94	18
					1932	0·00	0	1·92	3	0·00	0	0·00	0	1·07	4	0·44	1	0·00	0	0·00	0	2·15	4	0·95	2	0·75	2	0·00	0	7·28	18
	SECTION 22—SEKSIE 22.																														
3455	Nelspoort	32° 09′	23° 01′	3,100	1931	1·36	4	0·00	0	2·64	6	0·39	3	0·00	0	0·00	0	2·26	6	0·37	3	0·04	1	1·36	1	1·59	3	3·04	3	13·05	30
					1932	0·20	1	1·15	3	1·05	1	0·00	0	1·00	3	0·88	3	0·00	0	0·00	0	1·20	6	0·61	2	0·62	3	0·00	0	6·71	22
3456	Nelspoort	32° 09′	23° 01′	3,318	1931	1·45	6	0·02	1	2·70	9	0·32	3	0·06	1	0·05	1	1·71	8	0·50	4	0·43	4	1·24	5	0·88	3	2·31	3	11·67	48
					1932	0·48	1	0·96	3	1·14	4	0·00	0	1·10	4	0·66	3	0·00	0	0·00	0	0·93	7	1·13	3	0·99	6	0·02	1	7·41	32
3457	Brakfontein	31° 49′	23° 02′	3,947	1931	1·51	4	0·11	1	3·18	8	0·52	4	0·03	1	0·00	0	1·02	5	0·51	3	0·38	3	1·50	4	0·51	4	1·78	3	11·05	40
					1932	0·41	2	2·59	7	2·72	3	0·05	2	0·51	2	0·56	2	0·19	1	0·00	0	0·51	3	0·93	2	0·61	2	0·00	0	9·08	26
3458	Krom River	31° 59′	23° 02′	3,528	1931	0·79	5	0·00	0	1·80	7	0·39	3	0·09	1	0·05	1	0·98	6	0·39	2	0·37	2	0·91	2	0·73	3	1·96	3	8·46	35
					1932	0·89	1	2·21	5	1·02	3	0·24	2	0·97	4	0·54	3	0·00	0	0·00	0	1·20	7	1·64	3	0·65	4	0·00	0	9·36	32
3459	Kamferskraal	32° 14′	23° 03′	3,000	1931	1·92	3	0·00	0	2·95	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·79	4	0·30	1	0·13	1	1·51	2	1·01	3	1·68	2	11·29	22
					1932	0·75	2	1·09	2	1·22	2	0·00	0	1·19	3	0·65	2	0·00	0	0·00	0	1·25	5	0·39	2	0·70	4	0·00	0	7·24	22
3459A	Veerekuil	32° 31′	23° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·02	2	0·14	1	0·01	1	1·18	6	0·89	6	0·32	3	0·08	1	(2·64	20)
3460	Omdraaisvlei	30° 06′	23° 07′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·00	0	1·48	3	1·36	3	0·80	2	0·20	2	0·09	1	0·04	1	0·00	0	0·34	2	0·00	0	1·44	4	0·00	0	5·75	18
3461	Victoria West	31° 24′	23° 07′	4,100	1931	1·76	7	0·13	2	1·54	8	0·40	1	0·00	0	[0·04	1	0·72	2	0·04	1	0·19	2	0·65	3	0·42	1	1·12	2]	[7·01	30]
					1932	[0·03	1	2·25	5	1·39	2	0·04	1	0·87	4	0·22	1	0·00	0]	0·00	0	0·47	1	0·47	1	0·04	1	0·00	0	[5·78	17]
3462	Lootsplaas	32° 35′	23° 07′	—	1931	1·75	5	0·65	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	1·00	2	(3·40	8)
					1932	0·27	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(0·27	1)
3463	Middelkraal	32° 40′	23° 07′	—	1931	0·92	6	0·00	0	2·90	8	0·40	1	0·00	0	0·15	1	1·47	6	0·38	3	0·70	1	0·00	0	0·28	2	1·88	4	9·08	32
					1932	0·00	0	1·70	3	0·90	1	0·00	0	0·89	4	0·51	3	0·00	0	0·00	0	1·34	5	1·61	4	0·75	3	0·00	0	7·70	23
3464	Sodium	30° 09′	23° 09′	—	1931	3·02	8	0·00	0	1·20	3	0·90	1	0·00	0	0·00	0	0·90	1	0·15	1	0·15	1	0·15	1	0·20	1	1·00	1	7·67	18
					1932	0·00	0	1·03	2	1·05	4	2·35	3	0·25	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·42	2	0·10	1	1·05	3	0·00	0	6·35	18
3465	Schilderspan	30° 14′	23° 09′	—	1931	1·62	5	0·04	1	1·57	4	0·98	1	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·21	11)
					1932	—	—	1·00	2	0·54	1	0·60	2	0·00	0	0·00	0	0·03	1	0·00	0	0·24	1	0·00	0	0·57	3	0·00	0	(2·98	10)

3466	Besterskraal	31° 32′	23° 09′	—	1931	2·08	6	0·13	1	1·54	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·78	2	0·03	1	0·00	0	0·77	3	0·38	1	0·75	—	6·46	(20)
					1932	0·52	2	2·01	3	2·00	3	0·16	2	0·63	3	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·69	4	0·53	1	0·00	0	0·00	0	6·80	19
3467	Victoria West (Met. Asst.)	31° 24′	23° 10′	4,129	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	2·12	8	1·49	5	0·11	2	0·99	7	0·39	4	0·09	3	0·00	0	1·11	4	0·48	3	0·08	5	0·00	0	(6·86	41)
3468	Wiegnaarspoort	32° 40′	23° 10′	—	1931	1·30	3	0·00	0	3·99	8	0·48	1	0·00	0	0·00	0	1·28	2	0·14	1	0·18	1	0·80	1	0·73	2	1·53	3	10·43	22
					1932	0·00	0	0·67	1	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·60	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·36	3	0·34	1	0·00	0	2·47	8
3469	Puts	32° 55′	23° 10′	—	1931	0·58	2	0·00	0	1·72	8	0·62	5	0·01	1	0·15	1	1·14	4	0·23	3	0·26	1	0·22	3	0·13	1	1·38	3	6·44	32
					1932	0·03	1	0·75	3	0·30	1	0·03	1	1·55	5	0·35	2	0·00	0	0·00	0	1·27	8	0·84	5	1·02	2	0·12	3	6·26	31
3470	Soutwater	30° 41′	23° 12′	—	1931	3·05	8	0·09	1	0·92	3	1·14	2	0·00	0	0·00	0	0·75	2	0·00	0	0·00	0	0·74	2	0·00	0	1·27	3	7·96	21
					1932	0·26	3	2·57	6	1·33	2	0·36	1	0·98	4	0·45	2	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	6·03	19
3471	Biesjesfontein	31° 29′	23° 12′	4,175	1931	1·42	5	0·21	1	1·18	7	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·75	2	0·00	0	0·00	0	0·76	2	0·82	4	0·95	2	6·44	25
					1932	0·44	2	1·70	4	1·46	3	0·00	0	0·84	6	0·21	1	0·06	1	0·00	0	0·67	3	0·54	2	0·00	0	0·00	0	5·92	22
3473	Rooipoort	30° 14′	23° 15′	—	1931	8·56	8	0·05	1	1·73	3	0·65	1	0·00	0	0·00	0	0·85	1	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·25	1	1·34	3	13·68	19
					1932	0·08	1	0·54	1	1·58	4	0·75	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·59	1	0·00	0	0·45	1	0·00	0	3·99	9
3474	Blauboskuil	32° 44′	23° 15′	—	1931	—	—	—	—	2·80	8	0·76	2	0·00	0	0·06	1	1·63	3	0·24	2	0·26	2	0·69	2	0·56	3	0·00	0	(7·00	23)
					1932	1·06	2	—	—	0·00	0	0·00	0	0·72	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1·78	5)
3475	Kalkfontein	31° 23′	23° 16′	—	1931	0·90	7	0·00	0	1·04	5	0·90	1	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·00	0	—	—	0·41	1	0·48	5	1·00	3	(5·23	23)
					1932	0·00	0	0·77	3	1·38	2	0·00	0	1·09	3	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·90	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·44	10
3476	Bakensrug	32° 18′	23° 16′	3,750	1931	1·02	2	0·00	0	3·19	8	0·19	1	0·00	0	0·00	0	1·60	5	0·35	2	0·55	2	0·93	3	1·08	4	2·12	4	11·03	31
					1932	0·00	0	1·88	4	0·86	2	0·16	1	0·75	1	0·45	2	0·00	0	0·00	0	1·26	5	0·84	4	1·17	3	0·00	0	7·37	22
3477	Poortjie Wes	32° 10′	23° 20′	3,000	1931	0·97	4	0·00	0	2·87	6	0·18	1	0·00	0	0·00	0	1·31	3	0·00	0	0·26	1	0·91	3	0·65	3	1·34	2	8·49	23
					1932	0·96	2	2·36	3	0·70	1	0·00	0	0·69	1	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·92	2	0·91	3	0·00	0	7·06	14
3478	Vaalvlei	32° 30′	23° 25′	—	1931	0·30	1	0·33	1	1·33	1	0·28	1	0·00	0	0·00	0	1·28	2	0·00	0	0·16	1	0·90	1	0·51	1	2·50	4	7·59	13
					1932	0·00	0	3·54	3	1·04	1	0·00	0	0·72	1	0·70	2	0·00	0	0·00	0	1·07	3	0·25	1	0·00	0	0·00	0	7·32	11
3479	Makouwkuil	32° 55′	23° 25′	2,250	1931	0·69	2	0·00	0	2·93	6	0·33	1	0·00	0	0·99	1	1·25	3	0·37	3	0·43	1	0·17	1	0·22	1	2·21	4	8·69	23
					1932	0·00	0	1·42	3	0·76	1	0·00	0	0·78	3	0·26	2	0·00	0	0·00	0	0·98	3	0·97	2	0·88	4	0·05	1	6·10	19
3480	Vlekfontein	31° 32′	23° 27′	—	1931	2·09	9	0·58	4	1·63	12	0·53	4	0·04	1	0·02	1	0·79	7	0·15	3	0·30	2	0·59	3	0·40	3	1·22	3	8·85	51
					1932	0·00	0	2·16	7	0·82	4	0·06	1	1·24	5	0·36	3	0·11	3	0·00	0	0·75	3	0·73	3	0·33	6	0·03	1	6·59	36
3481	Britstown	30° 35′	23° 31′	3,685	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·15	1	1·26	1	0·06	1	0·21	1	0·54	2	0·49	3	1·77	3	(4·48	12)
					1932	0·56	1	1·46	5	1·07	2	0·13	2	0·93	2	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	(4·15	12)
3482	Beskuitkuil	31° 10′	23° 34′	—	1931	2·32	5	0·00	0	1·58	7	0·90	2	0·00	0	0·00	0	1·10	2	0·00	0	0·12	1	0·89	1	1·11	3	1·80	3	9·82	24
					1932	0·00	0	1·59	5	1·01	4	0·33	2	0·91	5	0·42	1	0·00	0	0·00	0	1·16	2	0·18	2	0·62	2	0·00	0	6·22	23
3483	Vlakfontein	30° 09′	23° 35′	—	1931	1·58	7	0·66	2	1·62	4	0·52	1	0·00	0	0·00	0	0·54	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·29	2	2·20	3	8·41	22
					1932	0·67	1	1·00	1	0·44	4	0·12	1	0·29	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·96	2	0·00	0	0·46	2	0·00	0	4·04	14
3484	Doornkuil	30° 28′	23° 35′	—	1931	0·89	6	0·00	0	2·39	7	0·87	3	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0·79	2	1·30	1	1·71	1	(7·95	20)
					1932	0·00	0	1·37	4	1·10	1	0·42	2	0·16	1	0·16	2	0·00	0	0·00	0	0·90	1	0·01	1	0·37	2	0·63	1	5·12	15
3485	Thomasgat	31° 03′	23° 37′	—	1931	5·20	7	0·21	2	1·79	9	0·91	4	0·00	0	0·00	0	1·21	3	0·34	1	0·35	1	0·33	1	1·60	3	2·62	3	14·56	34
					1932	0·00	0	2·64	7	1·35	1	0·10	1	0·87	4	0·43	1	0·11	1	0·00	0	0·56	2	0·26	1	0·13	1	0·41	1	6·86	20
3486	Vogelstruispoort	30° 21′	23° 38′	—	1931	1·87	7	0·73	5	1·55	7	0·68	4	0·00	0	0·06	1	0·91	4	0·07	1	0·05	1	0·25	2	1·10	4	2·10	3	9·37	39
					1932	0·00	0	1·64	5	0·70	2	0·45	2	0·17	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	0·72	2	0·00	0	0·92	5	0·38	2	5·05	21
3487	Klipkraal	31° 24′	23° 38′	—	1931	3·24	8	0·07	1	1·46	7	0·69	4	0·14	2	0·00	0	1·01	2	0·16	1	0·54	1	0·57	1	0·86	3	1·32	2	10·06	32
					1932	0·60	1	1·23	3	0·33	2	0·29	2	2·19	5	0·49	2	0·24	2	0·00	0	1·70	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	7·07	19
3488	Sarels River	32° 19′	23° 39′	—	1931	1·32	1	0·00	0	2·98	6	0·47	3	0·00	0	0·00	0	1·04	1	0·00	0	0·00	0	1·91	3	0·00	0	2·77	3	10·49	18
					1932	0·00	0	2·24	2	2·41	2	0·35	1	0·74	1	0·75	2	0·00	0	0·00	0	0·73	2	1·35	2	0·00	0	0·00	0	8·57	12
3489	Rondavel	31° 30′	23° 40′	4,400	1931	1·88	6	0·50	1	1·00	5	0·80	4	0·00	0	0·00	0	1·19	1	0·15	1	0·56	2	0·61	1	0·54	2	2·10	3	9·33	26
					1932	0·00	0	1·42	5	0·61	2	0·00	0	1·66	5	0·50	2	0·21	2	0·00	0	0·91	2	0·37	2	0·35	1	0·00	0	6·03	21
3490	Cypress Grove	31° 12′	23° 41′	—	1931	3·39	7	0·00	0	1·24	5	1·36	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·00	0	0·14	1	2·60	3	9·53	19
					1932	0·00	0	0·00	0	1·78	4	0·22	1	0·72	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·50	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·22	9

SECTION 22 (*continued*)—SEKSIE 22 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-grad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3491	Wildebeeskooi	30° 12′	23° 42′	—	1931	1·70	9	1·47	2	1·94	8	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·42	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	2·55	2	1·68	3	10·16	28
					1932	0·09	1	1·81	4	0·93	6	1·27	2	0·15	1	0·23	2	0·00	0	0·00	0	1·67	2	0·00	0	0·50	1	0·08	1	6·73	20
3492	Lekkervlei	31° 07′	23° 42′	—	1931	2·63	7	0·00	0	1·90	11	0·94	2	0·00	0	0·00	0	1·03	2	0·00	0	0·50	2	0·41	1	0·76	3	3·25	3	11·42	31
					1932	0·00	0	1·16	5	1·16	3	0·00	0	0·80	4	0·45	2	0·00	0	0·00	0	0·43	1	0·21	1	0·00	0	0·00	0	4·21	16
3493	Patrysfontein	31° 20′	23° 45′	—	1931	1·37	4	0·00	0	1·39	5	1·40	2	0·00	0	0·00	0	1·14	2	0·00	0	0·38	1	0·66	1	0·30	1	2·41	3	9·05	19
					1932	0·00	0	1·26	3	1·48	4	0·00	0	1·25	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·43	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	5·42	13
3494	Elandspoort	31° 35′	23° 47′	—	1931	1·10	4	0·26	1	1·53	6	0·91	3	0·00	0	0·00	0	1·27	1	0·10	2	0·00	0	0·97	1	—	—	—	—	(6·14	18)
					1931	0·00	0	2·90	5	0·96	2	0·00	0	1·60	4	0·48	2	0·00	0	0·00	0	1·16	2	0·36	1	—	—	0·00	0	(7·46	16)
3495	Soutfontein	32° 43′	23° 47′	—	1931	1·23	4	0·00	0	2·39	6	0·11	1	0·00	0	0·00	0	1·51	4	0·23	3	0·50	2	1·86	3	1·20	4	3·13	5	12·16	32
					1932	0·67	3	0·72	1	0·37	1	0·00	0	1·20	4	0·33	3	0·00	0	0·00	0	2·12	8	1·35	4	0·69	3	0·00	0	7·45	27
3496	Murraysburg	31° 57′	23° 48′	3,800	1931	1·04	3	0·00	0	2·46	8	0·29	2	0·00	0	0·00	0	1·38	3	0·44	2	0·47	2	0·93	1	1·49	3	2·39	3	10·89	27
					1932	0·43	1	2·83	4	2·09	3	0·00	0	0·60	2	0·71	2	0·38	1	0·00	0	0·65	2	0·92	2	0·66	4	0·00	0	9·27	21
3497	Rietfontein	32° 59′	23° 49′	—	1931	2·47	4	0·00	0	3·12	7	0·14	3	0·00	0	0·00	0	1·09	3	0·19	2	0·70	1	1·25	5	2·01	3	2·49	5	13·46	33
					1932	0·70	2	1·18	2	0·75	2	0·00	0	0·68	2	0·22	1	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(3·53	9)
3498	Skoongesig	32° 30′	23° 50′	—	1931	1·14	4	0·46	1	3·84	8	0·92	2	0·03	1	0·00	0	1·73	7	0·64	4	0·79	2	1·60	3	0·95	4	3·44	5	15·54	41
					1932	0·14	1	1·78	4	0·30	2	0·03	1	0·94	4	0·38	2	0·21	1	0·00	0	2·75	10	3·04	4	1·47	3	0·09	1	11·13	33
3499	Oudefontein	31° 20′	23° 50′	—	1931	1·45	4	0·25	1	2·24	4	0·90	1	0·00	0	0·00	0	1·59	2	0·00	0	0·00	0	1·10	3	0·00	0	2·31	2	9·84	17
					1932	0·65	1	0·85	2	1·63	4	0·43	3	1·11	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·64	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	6·31	17
3500	Snyderskraal	31° 48′	23° 50′	—	1931	1·65	3	0·00	0	1·42	5	0·42	1	0·00	0	0·00	0	0·76	2	0·37	2	0·20	1	0·87	1	1·00	2	1·47	2	8·16	19
					1932	1·12	3	1·72	4	1·88	4	1·00	1	0·70	2	0·80	2	0·10	1	0·00	0	1·74	6	1·05	2	0·23	2	0·00	0	10·34	27
3501	De Kruis	32° 06′	23° 51′	4,500	1931	2·65	4	0·00	0	2·80	7	0·65	2	0·00	0	0·00	0	2·17	6	0·90	3	0·65	1	0·74	1	0·80	4	3·73	3	15·09	31
					1932	1·40	1	4·49	6	2·33	2	0·00	0	0·94	3	0·62	1	0·81	2	0·00	0	0·06	1	1·06	2	1·17	3	0·00	0	12·88	21
3502	Stockdale	32° 53′	23° 51′	—	1931	0·75	3	0·13	1	1·68	8	1·32	2	0·00	0	0·00	0	2·01	6	0·32	3	0·52	1	2·31	3	1·10	4	3·88	4	14·02	35
					1932	0·08	1	0·65	1	0·46	2	0·00	0	0·89	3	0·17	2	0·00	0	0·00	0	4·14	9	1·36	5	0·74	3	0·00	0	8·49	26
3503	Klipplaat	31° 45′	23° 53′	—	1931	2·20	6	0·67	2	1·69	5	0·77	2	0·00	0	0·00	0	1·20	1	0·17	1	0·53	1	0·55	1	0·36	1	2·69	3	10·83	23
					1932	0·18	1	2·22	4	1·14	3	0·21	1	1·27	4	0·75	2	0·19	1	0·00	0	1·35	3	0·85	3	0·38	2	0·00	0	8·54	24
3504	Kocksbeen	30° 22′	23° 54′	—	1931	2·25	4	1·02	2	2·50	7	0·58	4	0·00	0	0·05	1	0·76	3	0·15	2	0·00	0	0·12	1	3·26	4	3·79	3	14·48	31
					1932	0·11	1	1·53	3	0·71	3	0·36	2	0·35	2	0·26	2	0·00	0	0·00	0	1·71	2	0·00	0	1·05	2	0·09	1	6·17	18
3505	Groot Driefontein	31° 52′	23° 54′	4,800	1931	1·12	5	0·08	3	2·22	12	0·99	7	0·04	1	0·00	0	0·89	3	0·46	5	0·50	4	1·00	3	1·02	4	2·56	3	10·88	50
					1932	0·43	2	3·23	7	2·82	5	0·06	2	1·22	5	0·73	4	0·00	0	0·00	0	1·02	4	0·83	3	1·06	7	0·00	0	11·40	39
3505A	Vleiplaats	31° 59′	23° 54′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·81	1	0·74	2	0·70	4	0·00	0	(2·25	7)
3506	Chelmsford	32° 50′	23° 55′	—	1931	2·08	6	0·00	0	1·90	8	0·39	3	0·06	1	0·06	1	1·89	7	0·21	3	0·17	2	2·30	6	0·93	4	3·77	5	13·76	46
					1932	0·04	1	0·83	2	0·44	1	0·00	0	0·92	5	0·31	3	0·03	1	0·00	0	2·12	10	1·37	4	1·11	5	0·00	0	7·17	32
3506A	Mon Repos	32° 29′	23° 56′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·11	2	0·06	2	(1·17	4)

3507	Richmond	31° 25′	23° 57′	4,700	1931	2·03	7	0·67	2	2·15	5	0·80	3	0·00	0	0·00	0	1·42	2	0·16	1	1·26	1	0·15	1	0·19	1	3·27	2	12·10	25
					1932	0·00	0	1·15	4	1·46	3	0·08	1	1·26	3	0·55	2	0·00	0	0·00	0	1·40	2	0·10	1	0·72	3	0·05	1	6·77	20
3507A	Beeldhouwersfontein	32° 10′	23° 57′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	2·25	7	1·27	4	3·54	5	0·00	0	(7·06	16)
3508	Great Holm	32° 19′	23° 58′	—	1931	6·20	11	0·18	2	4·12	7	0·51	2	0·22	2	0·00	0	3·58	8	1·63	5	0·30	2	2·12	3	2·23	7	8·30	5	29·39	54
					1932	1·71	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1·71	2)
3509	Blauwkrans	30° 34′	23° 59′	4,000	1931	3·40	4	0·00	0	2·48	5	0·69	2	0·00	0	0·00	0	—	—	0·10	1	0·00	0	0·15	1	0·35	1	2·66	3	(9·83	17)
					1932	0·00	0	1·99	4	0·70	2	0·54	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·21	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	5·64	10
3510	De Aar	30° 39′	24° 01′	4,079	1931	1·07	7	0·35	1	2·46	7	0·38	3	0·00	0	0·05	1	0·91	5	—	—	0·04	1	0·55	3	0·39	4	2·86	3	(9·06	35)
					1932	0·00	0	1·40	4	1·58	4	0·19	1	0·39	1	0·02	1	0·00	0	00·0	0	2·38	2	0·00	0	0·41	2	0·00	0	6·37	15
3510A	Coetzeeskraal	31° 59′	24° 01′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	1·14	3	0·61	1	0·77	5	0·00	0	(2·52	9)
3510B	*Quaggasdrift*	32° 05′	24° 01′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	1·73	4	1·03	4	2·52	5	0·00	0	(5·28	13)
3511	Die Aarplaas	31° 11′	24° 02′	—	1931	2·80	9	0·06	3	2·13	8	0·98	5	0·04	3	0·00	0	1·02	6	0·23	2	0·35	3	1·57	2	0·46	4	3·83	4	13·47	49
					1932	0·38	3	1·96	8	0·88	3	0·45	5	0·93	7	0·27	2	0·06	3	0·00	0	2·29	4	1·11	5	0·50	5	0·00	0	8·83	45
3512	Ezelsfontein	30° 57′	24° 02′	—	1931	1·26	7	0·00	0	1·27	4	1·12	2	0·00	0	0·11	1	1·06	2	0·00	0	0·02	1	0·56	2	0·45	3	2·73	4	8·58	26
					1932	0·00	0	1·79	3	0·74	2	0·30	1	0·18	1	0·00	0	0·05	1	0·00	0	1·37	2	0·00	0	0·00	0	0·12	1	4·55	11
3513	Skietkraal	31° 36′	24° 03′	—	1931	5·28	11	0·00	0	1·48	3	1·22	5	0·10	1	0·00	0	2·02	2	0·00	0	0·00	0	1·05	1	0·00	0	2·30	2	13·45	25
					1932	1·07	3	2·58	5	0·89	2	0·12	1	1·12	3	0·50	2	0·08	1	0·00	0	1·43	3	0·41	3	0·00	0	0·00	0	8·20	23
3514	Aberdeen (Gaol)	32° 28′	24° 03′	2,400	1931	0·84	5	0·27	2	3·27	9	0·48	2	0·22	2	0·00	0	1·62	6	0·40	3	0·45	2	1·50	3	0·76	2	3·65	4	13·46	40
					1932	0·20	2	1·62	4	0·22	1	0·34	2	0·96	6	0·30	2	0·20	1	0·00	0	2·59	10	1·19	5	2·49	6	0·00	0	10·11	39
3515	Aberdeen	32° 28′	24° 03′	2,400	1931	1·12	5	0·37	2	3·43	9	0·61	2	0·27	2	0·00	0	1·79	7	0·53	4	0·48	2	1·62	3	1·22	2	3·91	4	15·35	42
					1932	0·28	2	1·82	4	0·37	3	0·38	2	1·09	6	0·42	2	0·20	1	0·00	0	2·89	11	1·29	5	2·59	5	0·00	0	11·33	41
3516	Aberdeen (Town Clerk)	32° 28′	24° 03′	2,400	1931	0·86	5	0·27	2	3·20	9	0·50	2	0·21	2	0·00	0	1·63	5	0·40	3	0·45	2	1·46	3	0·78	2	3·63	4	13·39	39
					1932	0·20	2	1·57	4	0·20	1	0·39	2	0·87	4	0·32	2	0·21	1	0·00	0	2·53	8	1·18	5	2·43	6	0·00	0	9·90	35
3517	Ebenezer	30° 37′	24° 05′	—	1931	1·06	9	0·19	3	2·41	7	0·56	5	0·02	1	0·10	2	0·91	6	0·15	1	0·04	1	0·19	2	0·56	6	2·19	4	8·38	47
					1932	0·14	2	1·39	6	1·24	5	0·62	3	0·43	4	0·23	2	0·13	2	0·00	0	2·34	3	0·05	1	0·48	3	0·11	2	7·16	33
3518	Witteklip	31° 49′	24° 05′	—	1931	1·00	4	0·11	1	2·14	7	0·84	3	0·00	0	0·00	0	1·28	4	0·33	3	0·22	2	1·24	1	1·09	6	2·30	2	10·55	33
					1932	1·02	2	1·57	5	2·22	3	0·00	0	1·79	3	0·69	2	0·19	1	0·00	0	—	—	—	—	0·39	2	0·00	0	(7·87	19)
3519	Oulton	32° 05′	24° 05′	—	1931	2·88	4	0·00	0	2·25	8	0·47	3	0·06	1	0·00	0	1·31	4	0·32	2	0·70	2	0·66	1	1·15	3	3·12	3	12·92	31
					1932	1·82	3	3·16	5	2·80	5	0·00	0	0·70	2	0·95	2	0·64	2	0·00	0	0·85	2	1·25	3	0·96	4	0·00	0	13·13	28
3519A	Kwesfontein	30° 53′	24° 06′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	1·30	2	0·15	2	0·36	1	0·00	0	(1·81	5)
3520	Elandsfontein	31° 04′	24° 06′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·36	4	(3·36	4)
					1932	0·38	2	3·72	8	1·80	3	0·24	1	0·71	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·44	3	0·00	0	0·42	1	0·23	1	8·94	23
3520A	Doornbosch	32° 00′	24° 06′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	2·06	8	0·95	5	1·46	5	0·00	0	(4·47	18)
3521	Wortelfontein	31° 10′	24° 07′	—	1931	1·33	2	1·28	2	2·29	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·14	2	0·21	1	0·00	0	0·31	2	0·14	1	0·22	1	6·92	17
					1932	4·10	3	3·74	6	1·41	3	0·00	0	0·92	4	0·25	1	0·00	0	0·00	0	2·04	4	0·63	2	1·39	3	0·45	1	14·93	27
3521A	Merino	31° 59′	24° 07′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	2·04	4	1·00	2	1·79	4	0·00	0	(4·83	10)
3522	Hartebeesthoek	30° 44′	24° 08′	—	1931	1·42	3	0·00	0	0·86	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·00	0	0·00	0	0·26	1	0·00	0	0·00	0	3·34	8
					1932	2·58	2	1·15	2	1·34	3	0·00	0	0·34	2	0·20	1	0·00	0	0·00	0	2·10	1	0·00	0	0·37	1	0·00	0	8·08	12
3523	Scheurfontein	31° 20′	24° 08′	—	1931	2·75	5	0·47	2	1·90	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·40	1	0·00	0	0·00	0	0·95	2	0·00	0	3·43	2	10·90	16
					1932	0·77	1	2·76	5	1·58	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·61	4	0·70	1	0·00	0	0·00	0	7·42	13
3524	Koensdraai	30° 08′	24° 10′	—	1931	1·96	7	1·34	1	3·00	5	1·22	2	0·00	0	0·00	0	0·49	2	0·29	1	0·00	0	0·75	3	2·19	1	0·74	3	11·98	25
					1932	0·10	1	2·19	6	1·45	6	0·34	2	0·30	2	0·00	0	0·17	2	0·00	0	2·20	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	6·75	21

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 22 (*continued*)—SEKSIE 22 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3525	Strydom	30° 22′	24° 10′	—	1931	2·33	5	0·63	1	1·39	4	1·06	4	0·00	0	0·03	1	0·54	2	0·00	0	0·00	0	0·58	1	1·90	1	0·00	0	8·46	19
					1932	0·00	0	1·68	4	0·35	2	0·18	1	0·21	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·27	1	0·00	0	1·05	3	0·30	1	6·04	13
3526	Caroluspoort	30° 37′	24° 10′	4,300	1931	1·65	4	0·50	2	2·00	6	0·48	2	0·00	0	0·52	2	0·87	2	0·00	0	0·00	0	0·35	2	0·25	1	2·18	2	8·80	23
					1932	0·00	0	2·53	8	1·00	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·51	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	5·04	12
3526A	Zuurplaats	32° 00′	24° 10′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	2·62	9	1·50	8	3·34	10	0·00	0	(7·46	27)
3527	Jakhalsfontein	30° 33′	24° 11′	—	1931	2·50	6	0·70	3	1·64	5	0·48	3	0·00	0	0·10	1	1·08	3	0·00	0	0·13	1	0·82	1	0·00	0	3·56	2	11·01	25
					1932	0·00	0	1·10	1	0·85	2	0·00	0	0·17	1	0·10	1	0·00	0	0·00	0	2·55	2	0·00	0	0·00	0	0·20	1	4·97	8
3528	Nooitverwacht	31° 24′	24° 11′	5,200	1931	2·46	7	0·00	0	1·74	7	0·84	3	0·00	0	0·00	0	0·78	1	0·00	0	0·00	0	1·96	2	0·14	1	1·89	3	9·81	24
					1932	0·52	1	1·35	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·00	2	0·37	2	0·00	0	0·00	0	3·24	8
3529	Houd Constant	32° 04′	24° 12′	4,500	1931	3·30	5	0·42	2	3·70	11	0·98	5	0·00	0	0·00	0	3·54	6	0·70	2	0·38	2	2·60	5	—	—	6·19	4	(21·81	42)
					1932	1·04	2	2·41	6	2·03	4	0·00	0	2·20	7	0·20	1	0·30	1	0·00	0	4·94	8	1·72	8	2·79	6	0·00	0	17·63	43
3530	Paardekraal	32° 13′	24° 12′	—	1931	3·91	4	0·00	0	2·97	7	0·52	3	0·00	0	0·00	0	2·80	3	0·84	3	0·00	0	2·07	3	1·17	3	2·50	1	16·78	27
					1932	3·30	1	2·36	2	1·18	1	0·00	0	1·36	3	0·80	2	0·36	1	0·00	0	3·28	8	1·43	5	2·59	8	0·00	0	16·66	31
3531	Zoetvlei	31° 35′	24° 14′	5,000	1931	2·74	6	0·10	1	1·41	5	1·11	5	0·00	0	0·00	0	1·78	2	0·00	0	0·48	1	1·05	3	0·45	3	1·78	3	10·90	29
					1932	1·09	4	1·36	3	0·59	2	0·00	0	1·20	3	0·29	2	0·13	1	0·00	0	1·45	3	0·54	2	0·37	4	0·16	1	7·18	25
3532	Vredehof	30° 10′	24° 15′	—	1931	2·41	6	1·08	2	0·69	2	0·98	3	0·00	0	0·00	0	1·43	2	0·20	1	0·00	0	1·23	2	1·14	1	0·45	2	9·61	21
					1932	0·00	0	1·25	2	1·43	2	0·57	2	0·34	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·34	3	0·15	1	0·45	1	0·00	0	6·53	13
3533	Donkerhoek	30° 18′	24° 15′	—	1931	2·57	6	1·60	3	1·45	4	1·38	2	0·00	0	0·00	0	1·29	3	0·00	0	0·00	0	0·45	1	3·57	2	0·41	1	12·72	22
					1932	0·14	1	2·52	5	0·45	1	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·28	2	0·00	0	0·79	3	0·28	1	6·71	14
3534	Rietfontein	30° 45′	24° 15′	—	1931	2·48	5	0·00	0	1·04	4	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·36	4	0·00	0	0·33	1	0·32	1	2·36	3	8·14	19
					1932	0·00	0	1·20	4	2·93	4	0·37	1	0·32	1	0·31	1	0·00	0	0·00	0	2·78	3	0·00	0	0·65	1	0·00	0	8·56	15
3535	Grootfontein	31° 15′	24° 15′	5,000	1931	2·86	7	0·10	1	2·34	6	0·60	3	0·00	0	0·00	0	1·54	2	0·09	1	0·00	0	0·82	2	0·36	1	3·69	3	12·40	26
					1932	0·19	1	2·85	6	1·52	3	0·16	1	0·71	3	0·18	1	0·00	0	0·00	0	1·90	2	0·40	2	0·00	0	0·08	1	7·99	20
3536	Van der Waltshoek	32° 06′	24° 15′	—	1931	1·61	5	0·00	0	4·27	9	0·47	2	0·00	0	0·00	0	2·52	7	0·53	2	0·45	1	0·39	2	0·49	2	5·07	4	15·80	43
					1932	0·58	2	1·73	2	0·34	1	0·00	0	1·57	5	0·26	2	0·17	2	0·00	0	3·45	8	0·80	3	2·34	5	0·00	0	11·24	30
3537	Dalgetty	31° 40′	24° 16′	—	1931	2·50	8	0·00	0	2·48	6	0·59	4	0·00	0	0·00	0	1·78	3	0·00	0	0·50	1	0·00	0	0·50	3	2·76	3	11·11	28
					1932	0·49	2	1·47	3	1·48	3	0·00	0	1·17	5	0·22	1	0·00	0	0·00	0	1·54	3	0·55	4	0·59	2	0·00	0	7·51	23
3538	Watervlei	33° 20′	24° 17′	—	1931	2·10	7	0·00	0	4·30	10	0·51	3	0·07	1	0·00	0	1·74	6	0·35	5	0·23	1	1·72	3	0·50	5	3·83	3	15·35	44
					1932	0·50	4	1·73	4	0·29	3	0·00	0	1·03	7	0·61	2	0·33	1	0·00	0	2·14	17	1·87	5	1·74	10	0·00	0	10·24	53
3539	Slingershoek	30° 41′	24° 18′	—	1931	1·36	5	0·21	1	1·91	7	0·60	3	0·00	0	0·12	1	1·36	4	0·18	1	0·00	0	1·06	3	0·81	6	2·62	3	10·23	34
					1932	0·00	0	1·19	2	1·08	4	0·38	2	0·45	2	0·17	2	0·07	1	0·00	0	2·00	2	0·00	0	0·45	3	0·00	0	5·79	18
3540	Basberg	30° 13′	24° 20′	—	1931	2·13	6	0·85	2	1·93	6	0·80	4	0·00	0	0·00	0	1·48	3	0·20	1	0·00	0	0·80	3	2·72	4	0·98	3	11·89	32
					1932	0·14	1	2·20	7	0·56	3	0·00	0	0·42	2	0·15	2	0·00	0	0·00	0	2·16	2	0·00	0	1·04	3	0·09	1	6·76	21
3541	Burgerville	30° 44′	24° 20′	—	1931	1·16	5	0·00	0	2·00	5	0·43	2	0·00	0	0·00	0	0·65	2	0·00	0	0·30	1	0·91	3	0·42	1	1·85	2	7·72	21
					1932	0·60	1	1·55	4	2·47	6	0·40	2	0·50	3	0·15	2	0·00	0	0·00	0	2·30	2	0·00	0	0·85	2	0·00	0	8·82	22

3542	Middlemount	31° 28′	24° 20′	6,075	1931	1·38	5	1·11	2	2·12	7	0·48	3	0·00	0	0·00	0	1·33	1	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·24	1	3·26	3	10·52	23
					1932	1·17	2	2·10	3	0·52	1	0·00	0	0·99	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·22	1	0·00	0	0·13	2	0·00	0	6·13	11
3543	Waterfall	32° 04′	24° 20′	5,500	1931	2·85	9	0·07	1	4·20	14	0·86	6	0·00	0	0·00	0	3·36	7	0·97	5	0·40	3	1·89	6	1·42	5	5·49	4	21·51	60
					1932	0·58	3	2·43	5	1·09	4	0·00	0	1·70	9	0·53	2	1·10	3	0·00	0	4·98	10	1·04	6	2·63	8	0·00	0	16·08	50
3544	Aberdeen Road	32° 46′	24° 20′	2,480	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·70	2	2·38	3	(3·08	5)
					1932	1·30	3	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1·70	5)
3545	Mills, The	31° 10′	24° 21′	—	1931	1·90	7	0·00	0	2·06	8	1·02	4	0·00	0	0·10	1	1·51	5	0·07	2	0·13	1	0·39	2	0·62	3	3·42	3	11·22	36
					1932	0·03	1	1·81	6	0·91	3	0·10	1	0·48	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·75	2	0·03	1	0·73	4	0·00	0	5·84	23
3546	Fairview	32° 43′	24° 21′	—	1931	1·16	6	0·00	0	2·05	8	0·83	3	0·12	1	0·00	0	2·23	8	0·25	3	0·10	1	2·31	4	0·76	4	2·10	3	11·91	41
					1932	2·30	6	1·04	3	0·27	3	0·12	1	0·93	3	0·19	2	0·04	2	0·00	0	1·99	10	1·25	5	0·37	3	0·00	0	8·50	38
3547	Wasbank	30° 31′	24° 23′	—	1931	5·14	7	0·43	1	1·60	5	1·48	8	0·00	0	0·00	0	1·47	5	0·00	0	0·09	2	0·32	1	1·41	4	2·36	4	14·30	37
					1932	0·00	0	1·24	5	1·62	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1·86	9)
3548	Vergelegen	31° 40′	24° 23′	6,000	1931	2·29	7	0·00	0	2·81	8	0·85	2	0·00	0	0·00	0	1·72	3	0·00	0	0·41	3	1·58	2	0·16	2	3·00	3	12·82	30
					1932	0·64	3	1·53	5	0·83	3	0·05	1	1·05	4	0·29	2	0·43	3	0·00	0	1·46	3	0·40	2	1·08	2	0·00	0	7·76	28
3549	Brummersdam	30° 08′	24° 24′	—	1931	2·88	3	0·00	0	1·24	2	1·19	1	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·00	0	0·00	0	0·60	1	2·25	1	1·35	1	10·31	10
					1932	1·35	1	1·46	1	0·00	0	0·20	1	0·36	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·79	1	0·00	0	0·50	1	0·49	1	6·15	7
3550	Knapdaar	30° 38′	24° 24′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	—	—	—	—	—	—	2·23	2	(2·23	2)
					1932	0·20	1	1·30	2	1·29	4	0·16	1	0·42	2	0·00	0	0·00	0	0·20	1	2·30	2	0·00	0	0·00	0	—	—	(5·87	13)
3551	Biesjeskuil	31° 18′	24° 24′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·30	2	1·75	3	(2·05	5)
					1932	—	—	1·30	3	0·75	2	0·00	0	0·16	2	0·08	1	0·00	0	0·00	0	1·30	2	0·38	2	0·05	1	0·00	0	(4·02	13)
3552	Dassiesfontein	31° 34′	24° 24′	5,000	1931	6·22	9	0·48	2	3·04	9	0·76	5	0·01	1	0·10	1	1·44	3	0·09	1	0·21	1	0·59	3	1·34	6	3·10	3	17·38	44
					1932	0·36	5	2·94	7	0·85	6	0·07	2	1·10	5	0·36	2	0·18	2	0·00	0	1·91	6	0·32	1	0·19	3	0·00	0	8·28	39
3553	Marais Siding	32° 36′	24° 25′	—	1931	0·22	2	0·01	1	2·16	8	0·54	3	0·13	1	0·00	0	2·09	4	0·07	1	0·42	2	1·43	2	0·93	2	3·37	4	11·37	30
					1932	1·06	5	0·55	1	0·58	1	0·00	0	1·26	5	0·26	2	0·24	1	0·00	0	2·26	8	2·41	4	1·34	4	0·00	0	9·96	31
3553A	Rietfontein	32° 50′	24° 25′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	0·05	1	0·91	9	0·16	2	0·06	2	0·01	1	2·69	8	1·22	3	0·43	2	0·00	0	(5·53	28)
3554	Hanover	31° 04′	24° 26′	4,500	1931	3·07	9	0·31	2	2·86	8	0·59	4	0·00	0	0·00	0	1·43	5	0·06	2	0·12	1	0·88	3	0·64	6	3·73	3	13·69	43
					1932	0·40	1	2·61	6	0·89	2	0·17	2	0·46	4	0·15	1	0·00	0	0·00	0	2·71	2	0·34	2	0·66	3	0·00	0	8·39	23
3555	Leopardsvlei	31° 32′	24° 27′	4,500	1931	3·36	—	0·30	2	2·21	9	0·53	4	0·03	1	0·08	1	1·38	2	0·18	2	0·05	1	0·84	3	0·57	4	3·09	3	12·62	(32)
					1932	0·22	2	2·95	7	0·82	2	0·00	0	0·98	5	0·33	2	0·12	1	0·00	0	1·53	4	0·47	1	0·87	5	0·00	0	8·29	29
3556	Winterhoek	32° 15′	24° 28′	2,800	1931	2·09	7	0·05	2	4·74	10	1·31	4	0·00	0	0·00	0	2·29	6	0·71	3	0·33	2	1·84	3	0·34	2	4·89	3	18·59	42
					1932	0·20	2	1·41	4	0·54	2	0·00	0	0·55	4	0·95	2	1·07	4	0·00	0	3·92	9	1·54	6	2·97	6	0·00	0	13·15	39
3557	Hoogmoedsfontein	31° 13′	24° 29′	5,000	1931	1·21	4	0·00	0	2·46	7	0·50	2	0·00	0	0·00	0	1·34	5	0·00	0	0·00	0	0·69	3	0·38	2	2·19	3	8·77	26
					1932	0·00	0	1·44	5	0·41	1	0·27	1	0·56	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·91	1	0·22	1	0·36	1	0·00	0	5·17	12
3558	Philipstown	30° 25′	24° 30′	4,425	1931	3·18	7	0·63	2	2·07	5	1·16	6	0·00	0	0·00	0	1·43	5	—	—	0·00	0	0·85	4	1·06	3	1·21	3	(11·59	35)
					1932	0·08	2	2·53	6	0·74	5	0·78	3	0·48	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·15	3	0·00	0	0·86	3	0·40	2	8·02	27
3559	Fountain, The	30° 50′	24° 30′	—	1931	2·70	5	0·00	0	1·86	6	0·32	3	0·00	0	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·00	0	0·60	2	3·64	3	9·47	21
					1932	0·00	0	2·00	4	0·77	2	0·00	0	0·12	1	0·18	1	0·00	0	0·00	0	2·28	2	0·00	0	0·42	1	0·00	0	5·77	11
3560	Kendrew (Estates)	32° 30′	24° 30′	2,015	1931	1·07	4	0·00	0	3·07	10	0·76	4	0·07	1	0·00	0	2·20	4	0·71	2	0·00	0	1·87	4	2·02	2	2·23	2	14·00	33
					1932	2·77	4	1·76	2	0·46	2	0·00	0	1·23	9	0·12	1	0·28	3	0·00	0	2·10	8	2·06	5	0·74	6	0·00	0	11·52	40
3561	Kendrew (Rail)	32° 30′	24° 30′	2,015	1931	1·17	5	0·01	1	2·85	10	0·86	3	0·16	2	0·01	1	2·37	5	0·10	2	0·30	1	1·87	4	2·01	4	4·27	3	15·98	41
					1932	0·95	4	1·76	2	0·48	3	0·00	0	1·23	9	0·12	1	0·29	2	0·00	0	2·14	8	1·98	5	0·74	6	0·00	0	9·69	40
3561A	Carmil Rust	30° 26′	24° 31′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	0·94	5	0·59	4	0·11	2	0·05	1	0·00	0	2·51	3	0·05	1	1·13	3	0·70	2	(6·08	21)
3562	Donkerhoek	31° 40′	24° 31′	—	1931	2·14	6	0·23	2	0·74	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·72	2	0·00	0	0·00	0	0·55	1	0·61	2	4·53	4	9·52	20
					1932	0·30	1	2·33	7	1·10	2	0·00	0	0·40	2	0·50	1	0·00	0	0·00	0	1·71	2	0·40	2	1·77	3	0·00	0	8·51	20
3563	Graaff-Reinet (Gaol)	32° 16′	24° 32′	2,430	1931	2·55	6	0·00	0	5·49	9	0·73	4	0·00	0	0·05	1	2·15	6	0·75	5	0·18	1	2·16	4	0·90	4	5·63	4	20·59	44
					1932	0·34	1	1·61	4	0·60	3	1·08	2	0·62	6	1·14	2	0·96	3	0·00	0	3·23	8	1·46	5	2·93	8	0·00	0	13·97	42

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 22 (*continued*)—SEKSIE 22 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3564	Graaff-Reinet (Station)	32° 16′	24° 32′	2,430	1931	1·63	—	0·22	—	4·62	—	0·76	—	0·01	—	0·05	—	1·68	—	1·07	—	0·01	—	2·22	—	0·85	—	4·70	—	17·82	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·60	8	0·00	0	(1·60	8)
3565	Graaff-Reinet (Convent)	32° 16′	24° 32′	2,430	1931	2·14	9	0·15	4	5·09	13	0·71	7	0·01	1	0·04	1	1·82	8	0·99	6	0·19	3	1·89	6	0·70	4	4·54	6	18·27	68
					1932	0·22	1	1·44	5	0·51	3	0·61	2	0·64	6	0·96	2	0·85	5	0·00	0	2·69	9	1·25	6	2·26	10	0·00	0	11·43	49
3566	Graaff-Reinet (Engineer)	32° 16′	24° 32′	2,430	1931	1·52	10	0·08	5	3·98	14	0·54	7	0·00	0	0·03	1	1·65	7	0·62	4	0·22	5	1·66	5	0·76	5	4·43	6	15·49	69
					1932	0·31	4	1·64	7	0·57	3	0·71	2	0·46	6	0·77	3	0·65	4	0·00	0	2·50	9	0·89	7	2·31	9	0·03	1	10·84	55
3567	Bokfontein	31° 25′	24° 33′	5,000	1931	3·05	6	0·00	0	1·71	3	1·35	1	0·00	0	0·00	0	1·61	3	0·00	0	0·00	0	0·83	1	1·00	3	4·66	2	14·21	19
					1932	0·00	0	1·41	2	1·46	3	0·00	0	0·51	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·50	1	0·34	1	0·27	1	0·46	2	5·95	12
3568	Fairview	31° 32′	24° 33′	5,200	1931	2·96	8	0·50	1	2·34	10	0·60	3	0·00	0	0·00	0	1·69	3	0·00	0	0·37	2	0·61	2	0·69	3	2·91	3	12·67	35
					1932	0·59	3	2·80	6	1·40	2	0·00	0	0·76	4	0·22	1	0·00	0	0·00	0	1·55	3	0·33	1	0·62	4	0·00	0	8·27	24
3569	Krugersbaken	31° 42′	24° 33′	6,000	1931	3·98	9	0·00	0	2·31	9	0·48	2	0·12	2	0·16	2	1·60	2	0·20	1	0·00	0	0·85	1	0·25	1	3·11	2	13·06	31
					1932	2·10	1	2·56	6	0·21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·87	8)
3570	New Bethesda	31° 52′	24° 34′	4,500	1931	3·60	8	0·00	0	4·80	11	1·08	5	0·00	0	0·00	0	1·61	4	0·51	3	0·00	0	1·53	3	0·89	3	4·23	3	18·25	40
					1932	1·87	3	2·72	7	0·20	1	0·25	1	0·75	4	0·61	2	0·89	4	0·00	0	2·07	7	1·32	5	0·58	2	0·00	0	11·26	37
3571	Wolmada	30° 56′	24° 34′	4,400	1931	1·37	5	0·25	1	2·58	5	0·89	5	0·00	0	0·14	2	0·66	3	0·18	2	0·00	0	0·52	2	0·53	3	3·37	3	10·49	31
					1932	0·00	0	3·15	6	0·74	4	0·00	0	0·60	3	0·15	1	0·00	0	0·00	0	2·35	2	0·00	0	0·29	2	0·40	2	7·68	20
3572	Good Hope	32° 27′	24° 34′	—	1931	—	—	0·15	1	5·15	7	1·35	2	0·00	0	0·00	0	2·29	5	0·17	2	0·16	1	1·26	2	0·91	3	4·22	3	(15·66	26)
					1932	0·35	1	0·83	1	0·63	2	0·00	0	0·73	5	0·00	0	0·29	2	0·00	0	2·02	7	1·46	4	1·35	5	0·00	0	7·66	27
3573	Andriesfontein	30° 57′	24° 35′	4,500	1931	1·44	7	0·14	1	2·24	5	0·66	4	0·00	0	0·08	1	1·01	5	0·11	2	0·00	0	0·61	3	0·35	3	4·42	3	11·06	34
					1932	0·00	0	2·77	6	0·32	2	0·00	0	0·54	4	0·08	1	0·15	1	0·00	0	2·28	2	0·05	1	0·10	1	0·09	2	6·38	20
3574	Lucernevale	31° 30′	24° 35′	5,850	1931	2·92	6	0·00	0	0·85	4	0·23	1	0·00	0	0·00	0	2·27	2	0·00	0	0·30	1	0·45	1	0·80	3	3·57	3	11·39	21
					1932	0·96	2	2·53	5	0·93	2	0·00	0	0·58	3	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·56	1	0·00	0	0·00	0	5·96	14
3575	Groothoek	32° 03′	24° 35′	—	1931	2·79	4	0·60	3	4·16	10	1·43	5	0·11	1	0·07	1	2·17	3	0·69	2	0·00	0	3·03	5	1·33	4	3·09	2	19·47	40
					1932	3·09	2	1·35	4	2·27	6	0·19	1	0·97	3	1·00	2	0·88	1	0·00	0	4·48	5	2·71	4	2·30	5	0·00	0	19·24	33
3576	Rynheath	32° 23′	24° 35′	—	1931	1·89	5	0·13	1	4·43	8	0·78	2	0·15	2	0·00	0	1·91	6	0·29	4	0·16	1	1·45	4	0·79	3	3·65	3	15·63	39
					1932	0·11	1	1·23	4	0·48	3	0·00	0	0·57	3	0·20	1	0·51	2	0·00	0	2·29	7	1·12	4	1·44	4	0·00	0	7·95	29
3577	Roodebloem	32° 09′	24° 36′	2,500	1931	2·35	4	0·00	0	2·63	7	0·72	4	0·02	1	0·00	0	1·52	5	0·49	4	0·17	1	1·21	4	0·36	2	4·53	4	14·00	36
					1932	0·67	2	0·96	3	0·45	3	0·08	1	0·18	3	0·32	1	0·44	3	0·00	0	2·01	8	0·64	5	0·94	4	0·00	0	6·69	33
3578	Sterkfontein	30° 41′	24° 37′	—	1931	1·56	6	0·35	2	2·32	7	0·53	3	0·00	0	0·21	3	0·84	5	0·08	1	0·00	0	0·35	3	0·51	5	2·96	3	9·71	38
					1932	0·11	2	2·30	6	1·29	6	0·37	3	0·50	3	0·07	2	0·06	1	0·00	0	2·56	3	0·61	3	0·55	2	1·26	1	9·68	32
3579	Droogefontein	31° 02′	24° 37′	—	1931	1·78	10	0·71	3	2·92	8	1·19	3	0·03	1	0·12	2	1·09	4	—	—	0·00	0	0·86	2	0·46	4	3·95	4	(13·11	41)
					1932	0·76	4	2·64	6	1·47	7	0·25	2	0·59	3	0·08	1	0·20	1	0·00	0	2·86	3	0·15	2	0·30	1	0·19	2	9·49	32
3580	Uitkomst	32° 43′	24° 37′	—	1931	0·49	3	0·00	0	2·84	6	0·63	2	0·10	1	0·00	0	1·34	3	0·00	0	0·00	0	1·87	2	0·78	2	2·68	3	10·73	22
					1932	2·01	2	1·00	2	0·30	1	0·00	0	1·41	4	0·11	1	0·26	1	0·00	0	3·21	7	1·83	4	0·83	2	0·00	0	10·96	24
3581	Groot Arendskraal	30° 17′	24° 38′	—	1931	3·55	7	0·84	4	2·42	4	0·76	2	0·00	0	0·00	0	1·21	2	0·00	0	0·00	0	1·25	3	3·44	3	0·60	1	14·07	26
					1932	1·09	3	1·70	3	0·00	0	0·34	1	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·78	2	0·00	0	0·45	2	0·93	2	6·72	14

3582	Slingersfontein	30° 27′	24° 38′	—	1931	3·23	3	0·00	0	1·25	3	2·28	5	0·00	0	0·00	0	0·65	3	0·08	1	0·06	1	1·25	2	1·02	2	0·87	3	10·69	23
					1932	0·00	0	1·45	4	0·00	0	0·31	1	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·25	2	0·00	0	0·25	1	0·12	1	5·63	10
3582A	Vrede	31° 06′	24° 38′	—	1931	—	—	—	—	—	—	0·76	3	0·05	1	0·00	0	1·19	2	0·00	0	0·00	0	1·11	2	1·00	3	3·63	2	7·74	13
					1932	0·29	1	2·33	6	1·04	3	0·08	1	0·55	3	0·07	1	0·13	1	0·00	0	2·01	2	0·04	1	0·67	2	0·00	0	7·21	21
3583	Wellwood	31° 59′	24° 38′	4,000	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·45	5	0·15	4	1·98	6	1·05	4	4·79	6	(8·42	25)
					1932	1·77	3	3·30	9	1·19	3	0·27	3	0·65	8	0·73	2	0·56	5	0·00	0	2·50	10	1·28	6	1·65	6	0·03	1	13·93	56
3584	Petrusville	30° 06′	24° 39′	4,425	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·16	1	2·35	4	0·61	6	0·00	0	0·37	2	0·08	1	0·13	2	0·00	0	1·81	3	0·00	0	1·27	4	0·08	1	6·86	24
3585	Gordonsfontein	31° 14′	24° 39′	5,000	1931	3·34	5	0·00	0	1·62	4	0·22	1	0·00	0	0·00	0	0·95	2	0·00	0	0·00	0	0·70	3	0·80	2	2·20	3	9·83	20
					1932	0·00	0	0·83	2	0·88	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	2·10	2	0·00	0	0·60	1	0·00	0	4·66	9
3587	Paardevlei	31° 26′	24° 40′	4,800	1931	2·97	4	0·00	0	0·83	3	1·14	3	0·00	0	0·00	0	0·80	1	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·69	3	1·50	2	8·23	17
					1932	0·00	0	1·14	3	1·19	4	0·00	0	0·46	3	0·12	1	0·00	0	0·00	0	1·77	1	0·30	1	0·32	8	0·22	2	5·52	23
3588	Jansenville (Gaol)	32° 56′	24° 40′	1,470	1931	0·85	3	0·00	0	2·09	9	0·40	3	0·11	1	0·03	1	1·74	9	0·17	3	0·31	1	1·76	3	0·83	4	3·90	5	12·19	42
					1932	1·12	5	0·57	1	0·17	2	0·20	1	1·51	9	0·17	2	0·15	1	0·00	0	3·16	9	2·00	7	1·37	9	0·07	3	10·49	49
3589	Jansenville (Town)	32° 56′	24° 40′	1,470	1931	1·03	5	0·00	0	1·86	9	0·37	2	0·10	1	0·03	1	1·67	9	0·16	4	0·38	1	1·63	3	0·86	5	3·91	5	12·00	45
					1932	0·90	3	0·57	2	0·11	2	0·18	1	1·46	9	0·12	2	0·14	2	0·00	0	3·12	10	1·79	7	1·07	5	0·03	1	9·49	44
3590	Macasserfontein	30° 12′	24° 42′	—	1931	2·43	9	0·26	2	2·04	9	2·44	6	0·06	1	0·00	0	0·95	3	0·11	1	0·00	0	1·16	3	2·27	5	1·27	4	12·99	43
					1932	0·25	3	1·78	6	0·67	4	0·35	3	0·46	2	0·05	1	0·00	0	0·00	0	1·51	2	0·00	0	0·36	3	0·43	3	5·86	27
3591	Veekraal	30° 53′	24° 42′	—	1931	3·23	6	0·29	2	1·66	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·98	2	0·00	0	0·00	0	0·37	1	0·43	2	2·09	2	9·05	18
					1932	1·34	1	1·79	3	0·71	2	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·40	2	0·00	0	0·00	0	0·47	1	6·91	10
3592	Grasfontein	30° 30′	24° 43′	—	1931	4·35	8	0·29	1	1·66	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·72	2	0·00	0	0·00	0	0·51	2	2·85	2	1·00	1	11·38	18
					1932	1·05	3	1·63	3	0·60	1	0·00	0	0·45	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·80	2	0·00	0	0·56	2	0·00	0	6·09	12
3593	Leeuwhoek	31° 25′	24° 43′	5,000	1931	1·75	3	1·88	2	1·07	2	1·01	3	0·00	0	0·27	1	1·80	4	0·00	0	0·00	0	1·22	2	1·62	5	1·85	3	12·47	25
					1932	0·00	0	1·68	3	1·13	3	0·00	0	0·68	3	0·17	1	0·00	0	0·00	0	2·36	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	6·02	12
3594	Gordonville	31° 43′	24° 43′	5,700	1931	3·23	9	0·08	1	4·28	10	0·93	6	0·05	1	0·00	0	2·77	8	0·19	4	0·19	1	1·28	4	1·46	6	5·66	4	20·12	54
					1932	3·12	3	3·48	9	0·76	2	0·02	1	1·19	5	0·28	2	0·82	2	0·00	0	2·24	8	0·59	4	2·26	7	0·01	1	14·77	44
3595	Bloemhof	31° 59′	24° 43′	3,400	1931	2·09	5	0·09	1	2·25	10	0·81	4	0·04	1	0·02	1	1·60	5	0·64	5	0·27	2	1·47	5	1·03	4	4·74	3	15·05	46
					1932	1·46	2	4·38	7	0·96	4	0·38	1	0·47	3	0·75	3	0·72	5	0·00	0	2·39	8	1·15	5	1·44	6	0·11	1	14·21	45
3596	Kapokhoek	31° 27′	24° 44′	5,000	1931	2·33	3	0·00	0	0·00	0	1·34	2	0·00	0	1·53	2	0·15	1	0·00	0	0·00	0	1·08	2	0·94	3	1·65	2	9·02	15
					1932	0·54	1	1·54	6	1·85	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·00	1	0·47	1	1·16	7	0·00	0	7·56	21
3597	Uitkomst	32° 44′	24° 44′	1,900	1931	0·37	2	0·00	0	1·87	6	0·32	2	0·14	1	0·00	0	1·53	5	0·15	2	0·33	2	1·60	3	1·16	3	3·36	4	10·83	30
					1932	0·61	4	0·86	2	0·18	2	0·00	0	0·65	1	0·00	0	0·30	1	0·00	0	3·07	8	1·45	4	0·70	4	0·09	1	7·91	27
3598	Bethesda Road	31° 54′	24° 46′	4,618	1931	1·14	4	0·18	2	5·95	9	1·75	5	0·00	0	0·00	0	1·70	7	0·68	3	0·00	0	1·16	6	1·15	5	5·05	2	18·76	43
					1932	3·39	4	3·02	7	0·50	3	0·54	2	0·68	3	0·82	2	1·03	4	0·00	0	2·48	6	1·81	5	1·62	5	0·00	0	15·89	41
3599	Schuilhoek	30° 58′	24° 47′	4,500	1931	2·09	11	0·86	5	2·61	10	0·46	4	0·09	2	0·18	3	1·10	5	0·16	2	0·02	1	0·70	3	0·96	8	2·88	5	12·11	59
					1932	0·31	4	2·32	7	0·80	5	0·40	3	0·63	5	0·08	2	0·20	1	0·00	0	2·57	3	0·12	3	0·48	1	0·23	2	8·14	36
3600	Damfontein	31° 09′	24° 47′	—	1931	1·31	3	0·73	1	1·70	5	0·43	2	0·00	0	0·00	0	1·20	2	0·00	0	0·00	0	0·70	2	0·52	2	3·95	3	10·54	20
					1932	0·07	1	2·30	6	0·76	2	0·38	1	0·52	2	0·00	0	0·19	1	0·00	0	1·91	1	0·13	1	0·36	1	0·00	0	6·62	16
3601	Glen Harry	32° 07′	24° 47′	3,310	1931	2·77	3	0·60	2	3·05	4	0·96	4	0·10	1	0·00	0	1·53	4	0·72	2	0·00	0	1·30	3	1·92	4	3·50	3	16·45	30
					1932	5·25	2	3·21	4	0·00	0	0·00	0	0·55	1	1·25	2	0·90	3	0·00	0	1·65	5	2·10	6	1·45	4	0·00	0	16·36	27
3602	Loopfontein	32° 50′	24° 48′	—	1931	1·27	4	0·00	0	1·50	6	0·39	2	0·15	1	0·00	0	1·49	5	0·10	1	0·24	1	1·30	3	1·00	3	3·40	3	10·84	29
					1932	1·65	2	1·13	2	0·35	1	0·00	0	1·20	8	0·08	1	0·00	0	0·00	0	3·90	6	1·56	4	1·22	5	0·00	0	11·09	29
3603	Bell Rock	30° 35′	24° 50′	—	1931	1·89	8	0·58	2	2·11	11	1·42	6	0·00	0	0·00	0	0·86	5	0·00	0	0·00	0	0·86	5	1·50	4	2·98	3	12·20	44
					1932	0·09	1	2·54	9	0·77	3	0·58	1	0·42	2	0·00	0	0·16	1	0·00	0	1·71	3	0·00	0	0·87	4	0·16	1	7·30	25
3604	Uitzicht	31° 35′	24° 50′	6,000	1931	1·40	3	0·30	1	1·70	2	1·51	3	0·00	0	0·00	0	3·60	3	0·00	0	0·00	0	1·45	5	0·50	1	3·20	2	13·66	20
					1932	0·55	2	2·65	4	0·70	1	0·60	1	0·60	2	0·30	2	0·00	0	0·00	0	2·20	1	0·00	0	1·60	1	0·60	2	9·80	16
3605	Eucalyptus	31° 35′	24° 50′	—	1931	2·63	7	0·07	1	2·56	8	0·65	3	0·00	0	0·12	1	2·06	3	0·18	2	0·25	1	1·25	2	1·18	5	2·80	4	13·75	37
					1932	0·77	4	2·98	8	1·10	3	0·00	0	0·68	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·83	2	0·49	2	1·37	2	0·10	1	9·32	26

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 22 (*continued*)—SEKSIE 22 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3606	Excelsior	32° 12′	24° 50′	—	1931	1·58	2	0·36	3	4·56	10	1·64	6	0·28	2	0·00	0	1·65	5	1·00	5	0·24	1	1·19	3	1·51	3	6·95	5	20·96	45
					1932	3·01	2	2·08	6	0·72	2	0·00	0	0·59	5	1·09	2	1·30	4	0·00	0	2·41	7	1·73	5	3·14	6	0·00	0	16·07	39
3607	Bosduivenkop	30° 15′	24° 52′	—	1931	3·04	4	0·15	4	1·61	3	3·27	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(8·07	16)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3608	Winterhoek	31° 18′	24° 52′	—	1931	2·05	5	0·14	1	1·67	7	0·53	2	0·00	0	0·00	0	1·73	4	0·00	0	0·00	0	0·94	2	1·83	4	3·13	4	12·03	29
					1932	0·00	0	1·91	4	0·56	2	0·25	1	0·63	3	0·00	0	0·19	1	0·00	0	1·97	2	0·00	0	0·72	1	0·00	0	6·23	14
3609	Dingle, The	31° 37′	24° 52′	—	1931	1·58	9	1·39	4	2·04	10	0·94	3	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(5·95	26)
					1932	1·25	2	2·87	5	1·04	3	0·20	1	1·48	4	0·26	2	0·10	1	0·00	0	2·11	5	0·95	4	0·60	3	0·00	0	10·86	30
3611	Abbotsbury	31° 57′	24° 53′	—	1931	4·84	10	0·04	2	5·02	10	1·61	5	0·12	2	0·08	1	2·65	9	0·59	5	0·29	5	1·17	6	2·33	5	6·50	4	25·24	64
					1932	2·76	3	4·27	9	0·47	4	0·17	4	0·74	7	0·68	4	1·54	6	0·00	0	3·05	11	1·53	8	2·07	10	0·08	2	17·36	68
3612	Groenkloof	32° 20′	24° 53′	—	1931	0·91	1	0·00	0	5·10	12	1·77	5	0·00	0	0·00	0	1·59	5	1·36	4	0·00	0	2·97	6	1·45	3	6·50	4	21·65	40
					1932	2·10	4	1·71	3	0·47	1	0·10	1	0·78	7	1·27	2	2·35	5	0·00	0	3·90	10	1·84	6	2·42	5	0·33	1	17·27	45
3613	Middelwater	30° 45′	24° 54′	4,500	1931	2·26	9	1·09	4	2·06	9	1·35	7	0·01	1	0·00	0	0·90	4	0·05	1	0·13	1	0·91	5	1·29	7	2·79	3	12·84	51
					1932	0·35	2	2·26	7	1·49	6	0·40	1	0·47	2	0·00	0	0·15	1	0·00	0	3·02	3	0·15	2	0·00	0	0·26	2	8·55	26
3614	Goudfontein	31° 49′	24° 54′	—	1931	4·96	8	0·19	1	3·87	6	1·10	3	0·00	0	0·15	1	2·84	7	0·44	2	0·00	0	0·00	0	3·24	5	6·90	3	23·69	36
					1932	2·04	2	1·41	4	0·30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(3·75	7)
3615	Nooitgedacht	30° 11′	24° 55′	—	1931	3·89	7	0·47	2	3·68	5	1·15	2	0·00	0	0·00	0	0·73	2	0·18	1	0·00	0	0·90	3	3·85	4	3·24	5	18·09	31
					1932	0·51	1	3·71	7	3·90	6	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·80	1	0·00	0	0·00	0	0·34	2	10·39	18
3616A	Lekkerplaats	31° 05′	24° 55′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·24	2	0·25	1	(0·49	3)
3617	Greystone	31° 37′	24° 55°	—	1931	1·39	4	1·19	3	2·06	3	0·55	2	0·00	0	0·00	0	2·30	4	0·00	0	0·00	0	0·87	2	0·38	2	1·78	2	10·52	22
					1932	1·90	2	2·58	5	1·79	5	0·00	0	0·62	2	0·00	0	0·36	1	0·00	0	1·87	2	0·63	2	1·06	3	0·19	1	11·00	23
3618	Blaauwboshoek	30° 01′	24° 56′	—	1931	6·57	10	0·86	2	1·96	3	1·40	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·05	1	0·00	0	2·78	5	0·33	1	0·40	1	14·35	26
					1932	0·60	1	3·14	7	0·84	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·80	2	0·00	0	0·93	4	0·15	2	7·46	19
3620	Roodehoogte	31° 44′	24° 56′	—	1931	2·32	7	0·51	1	4·46	10	0·93	4	0·00	0	0·28	1	2·56	4	0·12	1	0·00	0	1·63	4	0·91	3	3·71	3	17·43	38
					1932	2·99	4	1·87	6	0·55	1	0·00	0	0·72	3	0·00	0	0·57	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6·70	15)
3621	Klipfontein	32° 29′	24° 56′	4,000	1931	0·51	2	0·00	0	1·72	6	1·12	2	0·00	0	0·00	0	1·56	1	0·00	0	0·10	1	1·73	4	2·20	3	3·07	3	12·01	22
					1932	2·21	1	1·01	1	0·22	1	0·00	0	0·87	1	0·48	1	0·00	0	0·00	0	2·12	4	0·94	2	0·53	2	0·00	0	8·38	13
3622	Naauwpoort	31° 11′	24° 57′	4,880	1931	1·20	5	1·27	3	1·56	4	0·74	3	0·00	0	0·00	0	1·42	3	0·05	1	0·03	1	0·86	2	1·20	5	4·11	4	12·44	31
					1932	0·07	3	2·46	10	0·96	5	0·34	1	0·62	2	0·14	1	0·33	1	0·00	0	2·65	2	0·28	3	1·16	3	0·11	1	9·12	32
3623	Carlton Siding	31° 16′	24° 57′	5,187	1931	0·00	0	0·00	0	1·69	2	0·70	3	0·00	0	0·07	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·05	2	1·02	5	2·75	3	7·28	17
					1932	0·16	1	1·64	4	0·88	4	0·07	1	0·95	3	0·00	0	0·24	1	0·00	0	2·38	4	0·00	0	0·24	1	0·00	0	6·56	19
3624	Grootfontein	31° 27′	24° 58′	4,144	1931	2·66	11	0·94	6	2·61	11	0·97	6	0·00	0	0·10	1	2·94	9	0·07	2	0·06	1	1·15	6	1·75	7	2·91	4	16·16	64
					1932	0·35	2	1·59	11	1·32	7	0·06	1	0·58	7	0·08	2	0·42	4	0·00	0	2·39	6	0·47	5	1·30	7	1·33	1	9·89	53
3624A	Newlands (Zuurvlakte)	31° 46′	24° 59′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	1·68	3	0·31	4	0·00	0	0·00	0	2·16	4	0·80	3	1·29	3	0·00	0	(6·24	17)

SECTION 23—SEKSIE 23.

3625	Olivewood	30° 24′	25° 00′	—	1931	2·33	5	0·00	0	2·68	3	2·44	5	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	0·00	0	0·70	2	2·07	2	0·00	0	(10·22	17)
					1932	0·00	0	2·38	3	1·16	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·20	3	0·00	0	0·87	3	0·00	0	5·61	12
3626	Esperanza	30° 35′	25° 00′	4,400	1931	3·04	7	0·40	1	3·02	8	1·27	5	0·00	0	0·00	0	0·73	5	0·04	1	0·00	0	0·93	4	1·70	5	2·81	4	13·94	40
					1932	0·70	3	2·34	6	0·72	4	0·27	2	0·46	3	0·00	0	0·15	1	0·00	0	1·82	2	0·00	0	0·48	3	0·08	1	7·02	25
3627	Middelburg (Gaol)	31° 30′	25° 00′	4,095	1931	2·13	7	0·36	7	1·86	10	0·90	6	0·00	0	0·13	2	2·01	7	0·04	2	0·03	1	1·20	5	2·49	6	2·16	4	13·31	57
					1932	0·33	3	1·73	9	1·56	6	0·06	1	0·40	5	0·07	1	0·37	3	0·00	0	2·01	5	0·48	5	1·76	6	1·00	1	9·77	45
3628	Middelburg (Rail)	31° 30′	25° 00′	4,095	1931	2·27	4	0·20	2	2·28	6	0·86	2	0·00	0	0·18	2	2·51	6	0·20	1	0·00	0	1·18	4	2·47	6	2·21	4	14·36	37
					1932	0·28	1	1·92	7	1·30	3	0·00	0	0·41	2	0·00	0	0·27	1	0·00	0	1·99	5	0·37	3	1·90	4	1·10	1	9·54	27
3629	Middelburg (Stahl)	31° 30′	25° 00′	4,095	1931	3·31	8	0·57	7	2·45	10	1·20	6	0·00	0	0·13	2	2·70	8	0·17	2	0·00	0	1·50	4	3·26	6	2·86	3	18·15	56
					1932	0·34	1	2·18	6	1·51	6	0·05	1	0·48	4	0·11	2	0·38	3	0·00	0	2·20	5	0·58	5	2·26	9	1·08	1	11·17	43
3630	Groot Vallei	32° 12′	25° 00′	—	1931	0·84	3	0·00	0	6·03	13	1·50	6	0·16	2	0·00	0	1·87	5	—	—	—	—	1·78	6	1·07	3	3·83	3	(17·08	41)
					1932	5·98	4	5·26	7	0·16	1	0·28	1	0·89	3	0·63	2	1·23	3	0·00	0	2·03	5	1·32	3	2·98	6	0·00	0	20·76	35
3631	Cranemere	32° 30′	25° 00′	2,750	1931	0·64	5	0·16	1	2·53	8	1·44	3	0·16	2	0·00	0	1·60	7	0·35	3	0·32	1	1·58	3	1·64	2	4·98	5	15·40	40
					1932	2·01	3	1·35	2	0·35	1	0·00	0	0·72	5	0·10	1	0·90	4	0·00	0	2·48	8	3·36	5	1·49	5	0·00	0	12·76	34
3632	Philadelphia	31° 41′	25° 02′	—	1931	1·46	4	0·53	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1·99	6)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3633	Zuurfontein	32° 10′	25° 03′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·60	1	3·32	3	0·35	1	0·00	0	0·60	3	0·18	1	0·00	0	0·00	0	2·42	2	0·46	2	0·93	3	0·00	0	8·86	16
3634	Renswoude	30° 03′	25° 04′	—	1931	3·71	7	0·91	5	2·68	4	2·32	5	0·00	0	0·00	0	0·58	2	0·06	1	0·00	0	1·26	3	2·51	4	1·24	4	15·27	35
					1932	0·86	1	1·72	2	1·32	2	0·00	0	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·12	2	0·35	1	1·13	3	0·23	1	8·08	14
3635	Willemburgersrivier	31° 51′	25° 04′	—	1931	0·77	3	0·49	2	2·72	7	0·53	2	0·00	0	0·00	0	1·76	4	0·06	1	0·00	0	0·54	1	1·35	3	2·95	5	12·17	28
					1932	0·87	3	2·28	6	0·58	4	0·04	1	0·66	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·45	3	0·92	2	1·37	4	0·00	0	8·17	25
3636	Karreepoort	30° 15′	25° 05′	—	1931	3·81	10	0·99	5	2·16	6	1·71	4	0·05	1	0·00	0	0·98	2	0·06	1	0·08	1	0·79	3	2·32	4	2·40	5	15·35	42
					1932	0·46	2	4·32	8	1·25	5	0·25	2	0·40	2	0·00	0	0·12	1	0·00	0	1·67	2	0·07	1	1·18	4	0·07	1	9·79	28
3637	Fonteintjie	30° 30′	25° 05′	—	1931	2·87	7	0·37	3	3·02	5	1·76	4	0·00	0	0·00	0	0·67	2	0·00	0	0·00	0	1·24	4	0·74	4	2·17	3	12·84	32
					1932	0·29	1	1·42	2	1·00	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	2	0·62	4	3·94	11
3638	Ventersfontein	31° 00′	25° 05′	—	1931	2·31	2	1·29	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(3·60	5)
					1932	0·00	0	2·77	7	0·43	1	0·40	1	0·00	0	0·00	0	0·12	1	0·00	0	2·60	1	0·00	0	0·39	1	0·31	1	7·02	13
3639	Kleinfontein	31° 55′	25° 05′	—	1931	0·52	2	0·69	3	3·02	9	1·22	3	0·00	0	0·15	1	1·96	5	0·15	2	0·00	0	0·94	3	1·28	3	3·77	4	13·70	35
					1932	0·52	4	1·82	5	0·98	2	0·00	0	0·45	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·78	4	0·15	1	2·87	6	0·00	0	8·57	24
3640	Sundays River	32° 22′	25° 05′	—	1931	4·06	8	0·57	2	4·89	12	1·78	5	0·32	2	0·00	0	1·59	8	0·80	3	0·26	2	2·68	6	0·82	2	4·56	4	22·33	54
					1932	5·15	4	3·53	4	0·90	3	0·07	1	0·80	6	0·50	2	1·11	5	0·00	0	4·52	13	3·08	8	2·78	8	0·30	1	22·74	55
3641	Diyatalawa	30° 30′	25° 06′	—	1931	0·89	3	0·76	2	2·69	4	1·48	3	0·00	0	0·00	0	0·70	3	0·00	0	0·00	0	0·68	2	3·09	5	2·51	3	12·80	25
					1932	0·29	1	3·27	3	1·17	4	0·21	1	0·33	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·85	1	0·00	0	0·39	2	0·36	2	7·87	15
3642	Colesberg	30° 43′	25° 07′	4,470	1931	1·46	5	0·54	5	1·36	7	1·73	5	0·00	0	0·00	0	1·19	5	0·00	0	0·07	1	0·94	4	3·17	8	3·25	4	13·71	44
					1932	0·25	3	2·83	7	1·19	5	0·75	3	0·40	2	0·06	1	0·19	1	0·00	0	2·61	3	0·10	2	0·19	3	0·00	0	8·57	30
3643	Pearston	32° 34′	25° 07′	4,000	1931	1·23	6	0·33	4	2·05	11	2·77	6	0·08	2	0·05	1	1·75	8	0·52	4	0·40	1	1·88	4	1·98	4	4·23	4	17·27	55
					1932	2·44	2	1·01	2	0·41	2	0·10	1	1·19	6	0·42	2	0·88	2	0·00	0	3·04	9	2·68	5	2·02	6	0·12	3	14·31	40
3644	Stradbroke West	31° 39′	25° 08′	—	1931	1·36	3	0·16	1	2·19	3	0·68	2	0·00	0	0·00	0	2·85	4	0·00	0	0·00	0	1·61	3	0·41	2	1·83	3	11·09	21
					1932	1·53	3	2·86	6	0·81	2	0·00	0	0·90	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·89	4	1·19	3	1·14	2	0·36	1	11·68	23
3645	Hartmanshoop	30° 15′	25° 09′	—	1931	4·92	11	1·52	7	2·05	8	1·26	6	0·02	1	0·07	1	1·06	5	0·25	2	0·01	1	1·31	7	2·49	5	3·35	2	18·31	56
					1932	0·29	2	3·05	8	1·32	7	0·11	3	0·43	3	0·05	1	0·16	3	0·00	0	1·71	2	0·08	1	1·16	4	0·25	1	8·61	35
3645A	Jasfontein	30° 51′	25° 09′	—	1931	1·16	4	0·30	1	1·59	4	0·41	1	0·00	0	0·00	0	1·32	2	0·00	0	0·00	0	—	—	0·53	2	—	—	(5·31	14)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3646	Rietfontein	30° 35′	25° 10′	—	1931	3·30	10	1·07	5	2·40	9	1·36	4	0·00	0	0·00	0	1·26	4	0·05	1	0·00	0	1·36	4	2·16	6	2·61	3	15·57	46
					1932	0·14	1	4·36	6	1·72	6	0·43	1	0·41	2	0·00	0	0·12	1	0·00	0	2·09	2	0·00	0	0·69	3	0·00	0	9·96	22
3647	Groenvlei	31° 10′	25° 10′	—	1931	1·83	7	1·01	3	2·39	6	2·03	6	0·00	0	0·03	1	0·85	6	0·03	1	0·03	1	1·18	3	0·26	4	3·34	2	12·98	40
					1932	1·57	4	1·43	7	1·42	4	0·22	2	0·55	4	0·23	2	0·23	2	0·00	0	2·47	3	0·43	5	0·73	4	0·38	1	9·66	38

SECTION 23 (*continued*)—SEKSIE 23 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
3648	Telpoort	31° 23′	25° 10′	4,300	1931	0·69	3	0·47	3	2·32	4	0·88	4	0·00	0	0·00	0	2·55	5	0·00	0	0·00	0	0·58	2	0·74	4	8·05	3	16·28	28
					1932	0·38	1	3·82	4	1·23	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	2·77	2	0·20	1	0·95	1	0·10	1	9·70	14
3649	Greyville	31° 32′	25° 10′	—	1931	2·24	8	0·68	5	2·37	10	0·92	5	0·00	0	0·13	1	2·79	8	0·05	2	0·03	1	0·71	5	1·71	8	2·55	5	14·18	58
					1932	0·37	1	2·66	9	0·33	3	0·02	2	0·58	4	0·10	3	0·70	2	0·00	0	1·76	5	0·31	6	1·86	6	0·57	1	9·26	42
3650	Rockdale	32° 13′	25° 10′	—	1931	2·27	7	0·76	1	3·21	6	1·92	4	0·30	1	0·00	0	2·79	5	0·00	0	0·66	1	0·47	1	1·13	1	3·07	2	16·58	29
					1932	6·41	3	2·12	2	0·40	1	0·00	0	0·97	3	0·57	3	0·00	0	0·00	0	2·08	2	1·15	2	0·98	2	0·00	0	14·68	18
3650A	Walsingham	32° 18′	25° 10′	3,500	1931	3·26	5	0·11	1	2·88	10	2·19	5	0·39	1	0·00	0	1·53	5	0·70	4	0·10	1	2·28	4	0·75	2	5·50	2	19·69	40
					1932	2·65	2	1·21	2	0·53	2	0·00	0	0·89	5	0·63	2	1·05	3	0·00	0	2·96	9	2·52	5	1·88	5	0·15	1	14·47	36
3651	Walsingham	32° 20′	25° 10′	—	1931	2·39	5	0·13	1	3·35	10	2·85	6	0·08	2	0·00	0	1·26	6	0·88	5	0·17	2	2·27	4	1·15	5	5·27	3	19·80	49
					1932	2·43	2	1·35	2	0·63	2	0·00	0	0·99	8	0·57	2	1·40	4	0·00	0	3·28	9	2·66	5	2·17	6	0·05	1	15·53	41
3652	Karreefontein	32° 00′	25° 11′	—	1931	0·89	3	0·47	2	3·56	6	1·33	2	0·00	0	0·17	1	1·75	4	0·00	0	0·00	0	1·02	2	0·25	1	3·82	4	13·26	25
					1932	0·72	3	2·24	6	1·18	2	0·35	1	0·48	2	0·26	2	0·00	0	0·00	0	1·48	3	2·05	5	0·51	3	0·00	0	9·27	27
3654	Stradbroke	31° 39′	25° 12′	—	1931	1·16	3	0·40	4	2·07	5	1·11	5	0·00	0	0·23	2	2·45	6	0·07	1	0·00	0	1·15	3	0·62	4	1·87	2	11·13	35
					1932	1·89	3	2·09	5	1·07	4	0·00	0	0·80	2	0·00	0	0·26	1	0·00	0	1·73	3	0·67	4	0·81	2	0·56	1	9·88	25
3655	Philadelphia	30° 01′	25° 13′	—	1931	3·42	11	2·81	7	3·05	8	0·97	6	0·00	0	0·00	0	0·72	2	0·09	1	0·00	0	1·09	5	3·76	5	1·44	3	17·35	48
					1932	0·19	2	2·54	5	1·39	6	0·43	2	0·37	1	0·00	0	0·08	1	0·00	0	2·86	2	0·30	2	0·67	3	0·56	2	9·39	26
3656	Oranjesig	30° 29′	25° 13′	—	1931	1·27	7	1·00	4	2·52	6	0·94	4	0·00	0	0·00	0	0·86	4	0·01	1	0·00	0	0·49	5	2·42	7	2·07	4	11·58	42
					1932	0·20	3	3·55	6	1·13	6	0·17	2	0·32	10	0·00	0	0·15	1	0·00	0	2·23	2	0·05	2	0·53	5	0·35	2	8·68	39
3657	Adamsfontein	30° 35′	25° 13′	—	1931	2·35	4	0·74	3	1·74	5	1·77	3	0·00	0	0·00	0	0·26	1	0·00	0	0·00	0	0·48	2	3·50	6	0·71	2	11·55	26
					1932	2·32	3	3·62	4	0·79	4	0·43	1	0·31	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·20	1	0·00	0	0·69	2	0·00	0	10·36	16
3657A	Poplar Grove	30° 52′	25° 13′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·45	3	0·00	0	0·40	1	0·00	0	(2·85	4)
3658	Knoffelsvlei	31° 21′	25° 13′	—	1931	2·95	8	1·57	1	1·99	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·05	3	4·11	3	(11·67	20)
					1932	0·60	3	2·16	4	9·84	3	0·21	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·33	4	0·20	1	0·76	1	0·00	0	9·10	17
3659	Tafelkop	31° 38′	25° 13′	—	1931	2·59	7	0·88	4	2·87	9	0·95	4	0·00	0	0·13	2	1·80	6	0·03	1	0·00	0	1·32	5	0·69	5	3·09	3	14·35	46
					1932	1·39	3	4·93	9	0·42	4	0·20	1	0·34	2	0·16	2	0·48	3	0·00	0	2·54	4	0·02	1	0·60	6	0·28	1	11·36	36
3660	Thorndale	31° 50′	25° 13′	—	1931	0·63	5	1·56	3	3·76	13	1·04	4	0·00	0	0·12	1	2·47	5	0·16	3	0·00	0	1·41	4	1·80	6	5·23	5	18·18	49
					1932	0·61	3	2·75	6	0·32	2	0·21	2	0·79	3	0·00	0	0·31	1	0·00	0	1·45	3	1·02	3	0·57	4	0·07	1	8·10	28
3661	Blyde River Dam	32° 40′	25° 13′	—	1931	0·67	4	0·16	4	2·34	9	1·73	7	0·05	2	0·09	2	1·72	7	0·32	2	0·11	2	1·96	6	2·59	3	3·67	5	15·41	53
					1932	2·79	4	1·23	2	0·87	3	0·11	1	0·88	6	0·34	4	0·99	3	0·00	0	2·85	10	2·84	6	2·56	8	0·03	1	15·49	48
3661A	Grapevale	30° 57′	25° 14′	—	1931	1·54	6	1·79	4	1·66	5	2·02	4	0·00	0	0·21	2	1·36	3	0·00	0	0·00	0	0·69	3	0·40	3	3·65	3	13·32	33
					1932	0·29	1	2·10	6	0·92	4	0·24	2	0·44	2	0·00	0	0·16	1	0·00	0	2·14	2	0·26	2	0·58	3	0·30	1	7·43	24
3662	Tafelberg Hall	31° 38′	25° 15′	4,022	1931	1·23	2	0·51	3	2·06	6	1·19	4	0·00	0	0·23	2	2·74	6	0·08	1	0·00	0	1·17	2	0·78	5	2·99	4	12·98	35
					1932	0·86	3	2·20	5	1·55	4	0·00	0	0·66	2	0·00	0	0·40	2	0·00	0	1·74	4	0·69	4	1·36	4	0·53	1	9·99	29
3663	Upsal	32° 23′	25° 15′	—	1931	1·76	9	0·26	2	3·78	10	1·80	4	0·25	—	0·12	—	2·41	8	0·74	4	0·35	3	1·90	6	1·22	6	4·16	4	18·75	(56)
					1932	9·86	2	2·14	4	0·51	3	0·19	2	1·13	7	1·35	2	2·88	4	0·00	0	3·99	11	2·03	9	1·85	10	0·64	3	26·57	57

3664	Prospect	32° 32′	25° 15′	—	1931	0·66	1	0·18	1	1·93	4	2·91	4	0·00	0	0·00	0	1·30	4	0·69	2	0·00	0	2·35	3	2·14	3	4·71	2	16·87	24
					1932	4·85	2	1·80	2	0·92	2	0·00	0	0·75	3	0·66	2	1·46	2	0·00	0	2·95	7	3·20	3	1·76	3	0·00	0	18·35	26
3665	Rietvlei	32° 51′	25° 15′	—	1931	1·25	1	0·00	0	1·85	4	2·46	3	0·00	0	0·00	0	1·58	6	0·00	0	0·17	1	1·94	3	0·56	2	2·70	4	12·51	24
					1932	4·29	4	1·11	2	0·93	1	0·00	0	0·94	6	0·19	1	0·77	2	0·00	0	2·99	10	1·77	3	1·67	3	0·30	1	14·96	33
3666	Donkerkloof	32° 58′	25° 15′	—	1931	1·37	5	0·00	0	1·71	6	1·30	3	0·00	0	0·00	0	1·96	5	0·00	0	0·00	0	1·91	2	0·55	2	4·14	5	12·94	28
					1932	2·68	4	0·55	1	1·03	2	0·00	0	1·40	7	0·22	1	0·56	1	0·00	0	4·20	7	2·12	5	1·25	2	0·12	1	14·13	31
3667	Philoppolis	30° 16′	25° 16′	4,500	1931	4·00	8	1·98	5	1·89	3	1·26	4	0·00	0	0·00	0	0·79	2	0·00	0	0·00	0	2·17	2	3·02	6	1·81	3	16·92	33
					1932	0·16	1	0·47	2	1·45	4	0·18	1	0·35	1	0·00	0	0·22	1	0·00	0	2·46	2	0·00	0	0·82	3	0·30	1	6·41	16
3668	Rowlesfontein	30° 16′	25° 16′	—	1931	4·44	11	1·51	4	2·13	5	1·16	5	0·00	0	0·05	1	0·92	4	0·07	1	0·00	0	1·68	4	2·77	6	1·67	4	16·40	45
					1932	0·28	2	2·81	5	1·62	6	0·21	2	0·47	2	0·06	1	0·22	1	0·00	0	2·44	2	0·18	2	0·74	3	0·53	3	9·56	29
3669	Glencoe	31° 42′	25° 16′	—	1931	0·25	4	1·20	6	2·48	9	1·17	4	0·04	1	0·16	1	2·64	6	0·05	2	0·05	1	1·54	5	1·02	5	3·48	4	14·02	48
					1932	0·20	1	1·72	8	0·34	3	0·00	0	0·69	3	0·00	0	0·20	2	0·00	0	1·31	3	0·79	4	0·30	5	0·72	2	6·27	31
3670	Bloemhof	32° 42′	25° 16′	—	1931	2·47	10	0·35	4	2·41	11	2·89	6	0·05	1	0·10	1	3·02	11	0·46	5	0·47	2	3·07	7	2·44	6	3·74	5	21·47	69
					1932	6·75	5	1·87	6	1·10	5	0·19	1	1·45	10	0·86	3	2·09	5	0·10	2	4·81	10	3·39	10	3·51	10	0·27	4	26·39	71
3671	Avondzon	30° 08′	25° 17′	—	1931	7·92	11	1·62	7	2·97	5	3·47	4	0·10	1	0·00	0	0·85	2	—	—	—	—	1·30	4	3·52	6	0·61	2	(22·36	42)
					1932	0·61	2	2·29	5	1·85	7	0·00	0	0·35	1	0·24	1	0·00	0	0·00	0	3·08	2	0·00	0	0·97	3	0·16	1	9·55	22
3672	Stratheden	30° 46′	25° 17′	—	1931	3·18	12	0·66	5	1·42	5	0·75	3	0·00	0	0·00	0	1·43	2	0·02	1	0·00	0	1·18	3	2·10	4	2·25	2	12·99	37
					1932	0·37	2	3·10	6	1·83	5	0·44	1	0·43	2	0·00	0	0·20	1	0·00	0	2·63	2	0·12	2	0·65	3	0·51	2	10·28	26
3673	Zebraspoort	31° 20′	25° 17′	—	1931	3·04	6	0·68	2	1·88	3	1·09	2	0·00	0	0·02	1	0·97	2	0·00	0	0·00	0	1·09	3	0·44	3	4·43	3	13·64	25
					1932	0·50	2	0·78	4	1·58	3	0·31	1	0·21	1	0·00	0	0·46	2	0·00	0	3·59	4	0·28	1	1·92	3	0·00	0	9·63	21
3674	Struishoek	32° 33′	25° 17′	—	1931	1·75	5	0·42	3	3·73	8	3·17	5	0·00	0	0·15	1	2·15	7	0·88	2	0·00	0	2·64	4	2·07	3	5·90	3	22·86	41
					1932	4·17	2	1·84	2	0·97	2	0·13	2	0·88	5	1·00	1	2·39	3	0·00	0	3·73	6	2·41	3	1·96	5	0·00	0	19·48	31
3675	Bloemhof	30° 06′	25° 18′	—	1931	3·98	7	0·35	1	1·49	3	1·42	2	0·00	0	0·00	0	0·35	1	0·30	1	0·00	0	1·43	3	4·33	5	1·44	3	15·09	26
					1932	0·00	0	1·00	2	1·40	4	0·78	1	0·35	1	0·00	0	0·70	1	0·00	0	2·47	1	0·23	2	0·96	2	0·00	0	8·79	14
3676	Stockdale	32° 24′	25° 18′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	7·83	3	1·53	3	0·71	3	0·15	1	1·04	6	0·75	1	2·08	5	0·00	0	2·78	8	1·45	3	1·47	2	0·77	2	20·56	37
3677	Alwynskop	30° 09′	25° 20′	—	1931	7·95	10	0·40	2	2·68	5	3·01	3	0·00	0	0·00	0	0·77	3	0·08	1	0·00	0	1·37	6	3·23	7	0·94	2	20·43	39
					1932	0·55	3	3·70	5	1·22	4	0·63	3	0·42	2	0·20	1	0·00	0	0·00	0	2·60	2	0·00	0	0·99	4	0·41	2	10·72	26
3678	Waterkloof	30° 15′	25° 20′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·30	1	0·00	0	0·06	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·65	1	0·12	1	0·50	1	0·32	3	2·95	8
3679	Tuinplaats	30° 18′	25° 20′	—	1931	4·52	—	1·87	—	2·58	—	1·27	—	0·00	0	0·07	—	0·88	—	0·00	0	0·00	0	1·26	—	3·73	—	2·20	—	18·38	(—)
					1932	0·00	0	1·63	—	0·75	—	1·20	—	0·33	—	0·00	0	0·20	—	0·00	0	2·80	—	0·00	0	1·00	—	0·00	0	7·91	(—)
2680	Achtertang	30° 41′	25° 20′	—	1931	1·91	5	0·00	0	1·15	3	1·67	3	0·00	0	0·00	0	0·48	1	0·00	0	0·00	0	1·00	4	1·80	4	0·48	1	8·49	21
					1932	0·00	0	2·58	4	2·54	5	0·58	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·50	1	0·00	0	0·41	1	0·00	0	8·61	12
3681	River Glen	32° 10′	25° 20′	—	1931	1·53	6	0·75	1	3·33	7	1·01	3	0·00	0	0·15	1	1·80	3	0·11	1	0·68	1	0·54	2	2·23	4	2·82	4	14·95	33
					1932	1·00	4	4·58	7	0·60	2	0·00	0	0·23	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	1·40	2	2·15	5	0·72	3	0·00	0	10·88	25
3682	Monteaux	32° 33′	25° 20′	—	1931	2·34	5	0·38	1	2·90	8	2·81	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(8·43	19)
					1932	9·05	1	2·82	7	0·00	0	0·00	0	1·66	8	1·49	3	4·70	4	0·00	0	4·49	10	2·53	7	2·18	6	0·00	0	28·92	46
3682a	Avondsrust	30° 23′	25° 21	—	1931	5·80	13	3·36	4	2·05	3	1·58	3	0·00	0	0·15	1	0·98	2	0·05	1	0·00	0	2·17	2	0·38	1	3·63	4	20·15	34
					1932	0·35	1	1·77	3	0·71	3	0·00	0	0·33	1	0·00	0	0·20	1	0·00	0	2·80	1	0·00	0	0·00	0	0·18	1	6·34	11
3683	Lorraine	32° 10′	25° 22′	—	1931	1·05	5	0·54	3	4·34	9	0·95	3	0·11	2	0·21	1	1·75	5	0·25	2	0·11	1	0·89	3	1·66	5	3·63	5	15·49	44
					1932	1·80	3	2·42	7	0·70	3	0·31	2	0·85	4	0·20	2	0·15	2	0·00	0	1·55	5	1·81	5	0·93	3	0·35	1	11·07	37
3684	Coetzeeskloof	32° 22′	25° 22′	—	1931	1·64	12	0·85	2	2·64	10	1·50	7	0·32	2	0·05	1	2·90	9	0·52	6	0·21	3	1·76	7	0·51	5	4·85	6	17·75	71
					1932	2·37	4	1·98	10	1·06	4	0·30	3	1·23	12	0·55	2	0·52	5	0·00	0	2·83	9	2·05	8	2·03	8	0·59	4	15·51	69
3685	Groot Rietvlei	32° 30′	25° 22′	—	1931	2·44	3	0·43	1	3·98	9	1·35	4	0·15	2	0·00	0	2·37	6	0·91	2	0·46	3	1·98	5	0·96	4	2·94	3	17·97	42
					1932	12·20	3	1·62	3	1·13	4	0·15	1	1·03	7	1·17	2	2·38	4	0·00	0	2·95	8	2·07	5	0·70	4	0·00	0	25·40	41
3686	Tweefontein	30° 32′	25° 23′	—	1931	2·57	11	0·67	2	1·86	3	0·78	4	0·00	0	0·00	0	1·02	2	0·00	0	0·00	0	0·99	3	2·72	6	2·26	3	12·87	34
					1932	0·21	1	2·37	4	1·18	7	0·35	1	0·37	1	0·00	0	0·17	1	0·00	0	2·44	2	0·00	0	0·00	0	0·25	1	7·34	18

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 23 (*continued*)—SEKSIE 23 (*vervolg*).																														
3687	Bruintjeshoogte	32° 40′	25° 23′	—	1931	1·74	9	0·39	5	2·32	12	3·09	6	0·26	3	0·00	0	2·50	10	0·63	4	0·00	0	3·01	8	1·78	3	5·24	5	20·96	65
					1932	6·72	3	1·50	2	1·34	5	0·10	1	1·22	6	1·65	3	2·46	5	0·00	0	4·41	10	2·79	7	2·16	8	0·22	3	24·57	53
3688	Pienaarsfontein	30° 24′	25° 24′	—	1931	4·15	10	1·84	6	2·34	5	1·97	4	0·00	0	0·00	0	0·75	3	0·00	0	0·50	1	2·35	5	3·22	8	3·46	5	20·13	47
					1932	0·38	3	3·36	9	0·84	6	0·07	1	0·34	1	0·11	1	0·25	1	0·00	0	2·53	2	0·07	1	0·95	2	0·58	6	9·48	33
3689	Mauritzkop	30° 08′	25° 25′	4,850	1931	4·14	11	1·45	8	2·50	3	1·42	4	0·00	0	0·00	0	0·90	2	0·00	0	0·00	0	1·47	6	3·83	4	1·97	5	17·68	43
					1932	0·87	2	4·01	7	2·29	9	0·00	0	0·15	1	0·06	1	0·47	1	0·00	0	2·65	2	0·04	1	1·21	4	0·73	3	12·48	31
3690	Vlakfontein	30° 23′	25° 25′	—	1931	2·15	9	0·46	2	2·05	3	1·87	4	0·00	0	0·00	0	1·06	3	0·00	0	0·00	0	1·64	3	3·38	9	3·18	3	15·79	36
					1932	0·19	1	3·17	8	1·03	6	0·00	0	0·39	2	0·09	1	0·31	2	0·00	0	2·27	1	0·15	1	0·00	0	0·87	3	8·47	25
3691	De Keur	31° 35′	25° 25′	—	1931	2·71	9	0·51	3	2·61	5	1·12	4	0·00	0	0·00	0	2·20	7	0·00	0	0·00	0	0·95	3	1·72	6	3·24	4	15·06	41
					1932	0·75	2	3·25	8	1·02	3	0·16	1	0·03	1	0·00	0	0·50	2	0·00	0	1·48	4	0·38	3	1·15	4	0·33	1	9·05	29
3692	Fish River	31° 55′	25° 25′	3,224	1931	0·45	1	0·44	1	1·72	5	1·01	4	0·00	0	0·00	0	1·66	3	0·09	1	0·00	0	1·86	3	1·35	3	2·89	2	11·47	23
					1932	0·31	2	2·14	5	1·20	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·69	2	0·23	1	1·32	3	0·15	1	1·38	2	0·25	1	7·67	19
3693	Die Dorings	32° 30′	25° 25′	—	1931	1·48	8	1·19	4	3·67	10	1·62	4	0·30	3	0·15	2	2·30	7	0·79	4	0·37	3	1·73	7	0·69	3	5·15	6	19·44	61
					1932	3·30	2	2·58	5	0·68	5	0·26	2	0·95	7	0·49	2	1·05	6	0·00	0	2·60	10	1·56	5	1·86	7	0·00	0	15·33	51
3693A	Ufionie	32° 37′	25° 25′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·77	12	2·23	9	0·39	3	(5·39	24)
3694	Krielsfontein	30° 14′	25° 26′	5,000	1931	4·61	12	1·16	6	2·36	6	2·93	5	0·12	1	0·00	0	0·88	3	0·01	1	0·01	1	1·11	4	4·43	9	2·18	4	19·80	52
					1932	0·65	3	3·19	8	1·28	6	0·23	2	0·00	0	0·00	0	0·24	1	0·00	0	2·91	2	0·00	0	0·44	2	0·37	2	9·31	26
3695	Philippolis Road	30° 11′	25° 27′	4,950	1931	4·23	11	1·74	5	2·22	7	2·83	3	0·00	0	0·00	0	0·33	2	0·00	0	0·07	1	0·30	2	2·59	4	0·90	3	15·21	38
					1932	—	—	0·97	2	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·00	0	2·20	2	0·00	0	0·19	3	0·70	1	(4·26	9)
3696	Driekop	30° 29′	25° 27′	—	1931	1·46	10	0·71	4	2·14	7	1·72	7	0·00	0	0·00	0	1·19	7	0·04	1	0·01	1	1·49	8	2·70	10	6·24	8	17·70	63
					1932	0·64	4	3·42	10	0·78	7	0·15	2	0·43	2	0·08	1	0·20	1	0·00	0	2·50	2	0·07	3	0·70	4	0·81	3	9·78	39
3697	Brandvlei	31° 20′	25° 27′	—	1931	3·05	9	2·17	5	2·46	6	2·12	5	0·00	0	0·14	2	2·12	8	0·00	0	0·00	0	1·13	4	1·83	7	4·89	3	19·91	49
					1932	0·33	2	2·82	9	0·81	6	0·23	2	0·49	3	0·24	2	0·65	2	0·00	0	2·53	4	0·44	5	0·42	5	0·32	1	9·28	41
3698	Culmstock	31° 33′	25° 27′	3,800	1931	1·23	5	1·76	4	2·06	7	0·98	4	0·00	0	0·03	1	1·56	7	0·00	0	0·00	0	0·61	3	0·55	3	1·83	4	10·61	38
					1932	0·49	3	1·76	10	0·52	4	0·00	0	0·33	3	0·06	1	0·49	2	0·00	0	1·34	3	0·09	1	0·76	4	0·25	1	6·09	32
3699	Buffelshoek	32° 26′	25° 27′	—	1931	3·26	7	1·85	3	2·00	8	0·84	3	0·21	1	0·47	2	2·16	5	0·49	2	—	—	1·78	5	0·61	2	4·22	2	(17·89	40)
					1932	1·81	2	2·66	6	0·20	1	0·79	2	1·48	7	0·45	2	0·46	2	0·00	0	2·86	8	1·98	6	1·45	4	0·60	1	14·74	41
3700	Buffelsfontein	32° 39′	25° 27′	—	1931	2·19	6	0·00	0	2·45	5	2·61	5	—	—	0·00	0	1·90	6	0·00	0	0·00	0	2·73	6	2·18	5	3·32	2	(17·38	35)
					1932	4·12	2	2·30	5	0·78	3	0·00	0	1·16	5	0·00	0	0·56	2	0·00	0	5·76	9	2·67	4	2·61	4	0·00	0	19·96	34
3701	Tweefontein	30° 55′	25° 28′	—	1931	1·23	5	1·76	4	2·06	7	0·98	4	0·00	0	0·03	1	1·56	7	0·00	0	0·00	0	0·61	3	0·55	3	1·83	4	10·61	38
					1932	1·48	1	3·75	5	1·01	3	0·99	3	0·36	1	0·13	1	0·10	1	0·00	0	2·63	3	0·18	1	0·35	2	0·62	2	11·60	23
3702	Grass Ridge	31° 44′	25° 28′	3,503	1931	1·38	8	0·89	5	3·21	9	1·72	4	0·03	1	0·07	1	1·75	6	0·05	2	0·18	1	1·49	5	1·31	6	2·88	5	14·96	53
					1932	0·25	2	1·92	8	0·26	3	0·18	3	0·77	7	0·21	2	0·38	2	0·00	0	1·19	4	0·68	8	0·52	7	1·35	2	7·71	48
3703	Vaaldraai	32° 21′	25° 28′	—	1931	—	—	0·77	3	3·94	9	1·07	5	0·10	1	0·09	1	3·32	8	0·47	4	0·46	4	1·99	8	1·33	6	3·82	5	17·36	54)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3704	Groot Vlakte	32° 34′	25° 28′	—	1931	2·13	3	1·24	4	1·92	5	1·30	4	0·28	2	0·00	0	1·40	5	0·48	2	0·00	0	1·46	2	1·84	3	3·70	4	15·75	34
					1932	2·05	1	1·55	4	0·82	5	0·00	0	0·63	3	0·40	1	0·62	2	0·00	0	2·33	5	1·65	5	1·53	5	0·00	0	11·58	31
3704A	Honey Grove	32° 20′	25° 29′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·58	2	4·90	8	0·86	3	0·24	2	1·55	7	0·25	2	0·73	4	0·00	0	2·60	7	1·68	6	1·31	4	0·22	1	15·92	46
3705	Buffelsfontein	32° 40′	25° 29′	—	1931	2·06	6	0·00	0	3·30	5	3·59	4	0·11	2	0·00	0	3·05	5	0·66	2	0·00	0	3·32	3	1·82	2	4·62	4	22·53	33
					1932	2·60	1	1·70	4	2·06	2	0·00	0	1·46	6	0·64	1	1·11	2	0·06	1	4·46	7	2·89	7	2·91	6	0·10	1	19·99	38
3706	Beyersberg	30° 16′	25° 30′	—	1931	1·81	7	0·00	0	2·00	3	2·27	2	0·00	0	0·00	0	0·53	1	0·00	0	0·00	0	0·61	1	3·22	6	1·89	4	12·33	24
					1932	0·10	1	4·73	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·00	0	2·65	1	0·00	0	1·23	1	0·60	1	9·56	10
3707	Summer Hill	30° 32′	25° 30′	4,200	1931	1·45	10	0·59	1	1·88	3	1·01	5	0·00	0	0·00	0	1·15	5	0·00	0	0·03	1	1·45	6	2·34	8	3·60	4	13·50	43
					1932	0·68	3	3·17	7	0·74	6	0·00	0	0·10	1	0·12	1	0·25	1	0·00	0	2·28	2	0·00	0	0·56	3	0·04	1	7·94	25
3708	Norvalspont	30° 38′	25° 30′	—	1931	2·50	5	0·40	1	2·30	3	1·28	3	0·00	0	0·00	0	1·35	2	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	(7·83	14)
					1932	0·20	1	3·00	5	1·10	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·55	2	0·00	0	0·65	1	0·02	1	7·52	13
3708A	Knol	31° 03′	25° 30′	—	1931	1·37	—	3·14	—	2·85	—	0·25	—	0·65	—	0·45	—	0·61	—	0·27	—	0·49	—	1·10	—	0·87	—	3·15	—	15·20	(—)
					1932	1·67	—	1·18	—	0·77	—	0·35	—	0·40	—	0·00	0	0·17	1	0·00	0	2·87	—	0·27	—	0·00	0	0·00	0	7·68	(1)
3709	Manor Holme	31° 30′	25° 30′	3,825	1931	2·43	6	0·72	5	2·37	7	0·89	3	0·00	0	0·00	0	1·74	7	0·00	0	0·00	0	0·89	2	0·96	5	2·97	3	12·97	38
					1932	0·48	2	2·93	9	2·26	5	0·00	0	0·42	3	0·15	2	0·47	2	0·00	0	1·99	3	0·58	3	1·37	4	0·42	1	11·07	34
3710	Die Hoogte	32° 50′	25° 30′	—	1931	1·70	5	0·00	0	1·78	5	1·40	3	0·00	0	0·10	1	2·59	5	0·04	1	0·15	1	2·30	7	0·70	2	4·11	4	14·87	34
					1932	4·26	3	1·63	3	0·67	2	0·00	0	1·27	5	0·85	2	0·75	2	0·04	1	3·74	7	2·34	4	1·95	2	0·44	1	17·94	32
3711	Goeverneurskop	32° 50′	25° 30′	4,900	1931	2·28	7	0·19	1	3·32	9	1·11	4	0·00	0	0·00	0	2·85	6	0·15	2	0·23	1	1·72	2	1·97	2	5·04	4	18·86	38
					1932	4·28	3	2·54	4	0·63	2	0·00	0	1·54	9	0·38	1	0·78	4	0·09	1	4·30	9	2·68	7	2·51	5	0·51	3	20·24	48
3712	Oranje	30° 20′	25° 31′	4,900	1931	5·70	11	4·17	7	2·48	5	1·84	3	0·00	0	0·00	0	1·46	2	0·00	0	0·00	0	1·67	4	3·15	4	2·65	3	23·12	39
					1932	1·20	3	3·55	6	0·95	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·35	1	0·00	0	3·14	2	0·00	0	0·64	2	1·42	2	11·25	20
3713	Shetlands, The	32° 29′	25° 31′	—	1931	1·93	8	1·21	2	1·99	8	1·68	4	0·38	2	0·08	1	2·18	4	0·79	4	0·15	2	1·85	5	1·13	4	3·56	3	16·93	47
					1932	1·82	3	2·15	4	0·60	2	0·57	3	1·50	5	0·23	2	1·14	2	0·00	0	2·73	7	1·51	3	1·17	4	0·35	1	13·77	36
3714	Montagu	30° 47′	25° 32′	4,200	1931	2·64	7	1·59	5	1·95	4	2·22	5	0·00	0	0·07	1	1·56	3	0·00	0	0·00	0	0·85	4	2·20	5	2·70	3	15·78	37
					1932	0·17	2	3·37	6	1·00	5	0·30	1	0·51	2	0·13	1	0·14	1	0·00	0	2·73	1	0·11	1	0·57	1	0·33	1	9·36	22
3715	Vaalkrans	32° 36′	25° 32′	—	1931	1·63	3	2·07	2	2·47	5	3·18	5	0·05	1	0·00	0	3·62	3	0·40	2	0·00	0	1·97	3	1·30	2	5·10	3	21·79	29
					1932	2·35	2	2·09	4	1·17	2	0·15	1	1·63	3	0·50	1	1·05	2	0·00	0	3·50	4	2·32	4	2·35	6	0·20	1	17·31	30
3716	Pylfontein	31° 11′	25° 32′	—	1931	1·39	5	2·43	6	1·56	4	2·25	7	0·00	0	0·18	2	1·91	6	0·14	2	0·00	0	1·96	5	1·55	4	4·39	3	17·76	44
					1932	0·72	2	4·37	11	3·17	4	0·40	1	0·57	3	0·18	2	0·64	4	0·00	0	2·85	3	0·20	1	0·13	2	0·06	1	13·29	34
3717	Fortuinplaats	31° 58′	25° 33′	—	1931	0·65	2	0·37	1	1·88	5	1·13	3	0·00	0	0·17	1	1·94	5	0·15	1	0·13	1	1·76	3	0·93	2	3·03	3	12·14	27
					1932	0·35	2	3·73	9	0·97	2	0·00	0	0·73	3	0·00	0	0·46	1	0·00	0	1·58	4	1·31	4	3·32	5	0·00	0	12·45	30
3718	Grootfontein	32° 38′	25° 33′	—	1931	1·43	6	1·23	4	1·79	6	2·49	5	0·10	1	0·15	1	2·34	6	0·48	3	0·67	2	1·79	5	1·15	3	2·53	2	16·15	44
					1932	4·62	2	1·05	2	1·57	3	0·31	1	0·91	5	0·51	1	1·41	2	0·00	0	3·13	9	1·88	4	2·10	5	0·00	0	17·49	34
3719	Rosebank	32° 36′	25° 34′	—	1931	1·99	5	2·23	4	2·24	7	2·49	5	0·17	1	0·22	1	3·56	5	0·44	3	0·25	3	2·03	6	1·01	3	3·33	3	19·96	46
					1932	3·62	1	1·56	6	1·32	3	0·15	1	1·50	6	0·60	2	1·40	3	0·00	0	3·94	10	2·23	6	2·34	5	0·43	2	19·09	45
3720	Baghdad	30° 10′	25° 35′	—	1931	2·90	9	1·89	6	1·34	6	2·42	6	0·00	0	0·00	0	1·50	2	0·00	0	0·00	0	1·24	5	3·43	5	1·66	5	16·38	44
					1 32	0·55	5	2·39	9	1·34	7	0·21	1	0·30	1	0·00	0	0·12	1	0·00	0	1·68	1	0·06	1	0·82	5	1·16	3	8·63	34
3721	Somerset East (Gaol)	32° 44′	25° 35′	2,400	1931	4·27	10	0·77	9	4·95	13	3·32	6	0·27	5	0·34	5	3·18	14	0·59	6	0·30	5	2·69	6	2·39	10	7·16	5	30·23	94
					1932	4·17	6	2·38	10	2·65	6	0·77	2	2·29	9	0·59	2	0·29	3	0·04	2	8·63	12	4·33	10	4·34	12	2·75	8	33·23	82
3722	Somerset East	32° 44′	25° 35′	2,514	1931	3·90	11	0·57	8	4·83	14	3·03	7	0·28	6	0·34	4	3·11	15	0·49	6	0·32	5	3·35	9	2·08	9	6·30	6	28·60	100
					1932	4·02	6	2·13	9	2·12	8	0·68	2	2·14	13	0·67	3	0·86	8	0·05	2	8·55	13	3·85	12	4·06	14	—	—	(29·13	90)
3723	Priors	30° 25′	25′ 36′	4,600	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3724	Doornkloof	30° 55′	25° 36′	—	1931	0·82	5	0·20	1	1·48	4	1·30	3	0·00	0	0·00	0	1·05	3	0·00	0	0·00	0	0·86	2	1·29	3	2·45	3	9·45	24
					1932	0·40	2	3·86	5	0·57	3	0·85	2	0·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·78	3	0·18	1	0·20	1	0·45	1	10·64	20
3725	Paardefontein	31° 59′	25° 36′	—	1931	0·94	4	2·31	4	1·56	5	2·48	6	0·00	0	0·18	1	1·71	6	0·13	1	0·00	0	1·06	4	0·54	3	3·09	4	14·00	38
					1932	0·26	2	3·07	8	0·40	2	0·00	0	0·67	6	0·40	2	0·35	3	0·00	0	1·68	6	1·25	6	1·77	7	0·54	1	10·39	43

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 23 (*continued*)—SEKSIE 23 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiëll. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3726	Semaphore, The	32° 23′	25° 37′	2,700	1931	1·25	10	0·41	3	1·88	14	0·92	5	0·10	1	0·12	1	1·45	9	0·39	6	0·15	2	1·94	7	1·68	5	3·07	7	13·36	70
					1932	0·68	4	2·04	12	0·54	2	0·18	2	1·19	8	0·13	2	0·61	4	0·00	0	2·00	8	1·86	9	1·44	12	0·44	2	11·11	65
3727	Leeuwfontein	32° 55′	25° 37′	—	1931	1·44	6	0·00	0	3·12	7	1·56	5	0·03	1	0·19	2	3·06	6	0·04	1	0·00	0	2·00	7	1·39	3	1·83	4	14·66	42
					1932	5·30	5	1·29	5	0·30	2	0·00	0	1·21	8	0·12	1	0·45	3	0·00	0	3·27	7	2·59	5	1·62	6	0·24	2	16·39	44
3728	Blaauwheuvel	30° 07′	25° 38′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·90	4	1·90	2	(2·80	6)
3729	Verstersfontein	31° 05′	25° 38′	—	1931	—	—	—	—	—	—	1·37	5	0·00	0	0·18	3	1·76	6	0·13	3	0·00	0	1·24	5	2·86	6	4·33	5	(11·87	33)
					1932	1·02	3	4·18	11	0·88	4	0·84	2	0·63	2	0·09	2	0·44	2	0·00	0	2·89	3	0·48	2	0·21	1	0·32	2	11·98	34
3730	Karreefontein	31° 33′	25° 38′	4,000	1931	2·23	3	0·32	1	2·57	6	0·85	2	0·00	0	0·00	0	2·24	4	0·00	0	0·00	0	0·87	2	1·44	4	2·39	2	12·91	24
					1932	1·33	2	3·33	6	1·08	5	0·00	0	0·45	2	0·26	2	0·50	2	0·00	0	1·91	3	0·60	2	0·53	2	0·47	1	10·46	27
3731	Cradock	32° 10′	25° 38′	2,860	1931	0·89	4	0·30	4	3·98	8	0·95	4	0·05	1	0·15	1	1·62	7	0·10	3	0·20	1	1·16	4	0·62	4	3·18	4	13·20	45
					1932	0·31	2	3·81	7	0·55	4	0·10	1	0·84	7	0·20	2	0·19	3	0·00	0	1·43	3	1·67	7	0·43	5	0·00	0	9·53	41
3732	Hartfel	32° 38′	25° 38′	—	1931	4·02	10	1·14	6	2·96	10	3·60	7	0·63	4	0·10	2	3·88	10	0·68	4	0·15	—	—	—	2·46	7	4·91	4	(24·53	64)
					1932	4·78	3	1·70	3	2·55	4	0·27	2	1·45	5	0·48	1	1·32	3	0·00	0	5·89	10	4·17	8	4·14	4	0·46	1	27·21	44
3733	Apple Glen	32° 42′	25° 38′	3,600	1931	1·99	2	0·00	0	4·59	13	4·50	5	0·40	3	0·44	4	4·51	11	0·49	5	0·72	4	2·80	5	2·23	8	2·34	7	25·01	67
					1932	5·78	6	2·66	5	1·48	5	1·94	11	0·52	2	0·53	9	0·90	3	0·04	1	7·16	12	3·83	9	4·30	10	0·72	3	29·86	76
3734	Kraaifontein	30° 05′	25° 40′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·12	2	0·00	0	0·70	2	0·00	0	(3·82	4)
3735	Gruisfontein	30° 34′	25° 40′	4,133	1931	4·03	6	0·63	3	2·06	3	1·60	5	0·00	0	0·00	0	1·64	6	0·00	0	0·00	0	3·70	5	3·12	7	3·02	3	19·80	38
					1932	0·14	2	5·72	7	1·68	6	0·00	0	0·30	1	0·00	0	0·17	1	0·00	0	3·01	1	0·00	0	0·30	1	0·44	1	11·76	20
3736	Liebsfontein	31° 00′	25° 40′	—	1931	2·58	6	3·75	6	1·57	4	1·64	3	0·00	0	0·12	1	1·55	6	0·08	1	0·00	0	1·19	4	1·89	5	3·26	4	17·63	40
					1932	0·43	2	5·18	8	1·24	4	0·89	2	0·46	2	0·15	1	0·33	1	0·00	0	3·61	4	0·20	1	0·18	1	0·45	1	13·12	27
3737	Bulhoek	31° 13′	25° 40′	—	1931	2·17	5	1·13	4	2·24	4	3·20	5	0·00	0	0·00	0	2·00	5	0·00	0	0·00	0	1·61	4	0·40	1	5·43	3	18·18	31
					1932	0·35	1	2·59	9	0·10	1	0·21	1	0·40	1	0·15	1	0·73	2	0·00	0	2·88	3	0·20	2	0·40	2	0·00	0	8·01	23
3738	Cloverfields	32° 26′	25° 41′	—	1931	0·69	4	0·24	2	1·77	6	0·93	4	0·14	1	0·00	0	1·76	6	0·00	0	0·18	1	—	—	1·35	2	2·76	3	(9·82	29)
					1932	0·73	2	1·50	3	0·58	2	0·00	0	0·91	4	0·00	0	0·86	1	0·00	0	0·68	2	2·07	4	1·81	6	0·00	0	9·14	24
3739	Springfontein (Rail)	30° 16′	25° 42′	5,000	1931	3·91	11	2·21	9	2·19	6	3·10	5	0·00	0	0·00	0	2·01	4	0·00	0	0·00	0	1·57	6	3·04	6	2·37	4	20·40	51
					1932	0·94	5	3·13	9	1·13	7	0·47	3	0·31	1	0·08	1	0·24	2	0·00	0	2·72	1	0·00	0	0·92	3	2·71	4	12·65	36
3740	Springfontein	30° 16′	25° 42′	—	1931	3·55	11	2·13	10	2·08	7	3·16	6	0·00	0	0·08	1	1·90	3	0·00	0	0·00	0	1·36	7	3·10	6	2·35	3	19·71	54
					1932	0·77	4	2·92	7	1·27	6	0·72	5	0·33	1	0·08	1	0·28	3	0·00	0	0·30	2	0·05	1	1·09	5	2·65	3	10·46	38
3741	Excelsior	30° 28′	25° 42′	4,750	1931	6·49	12	2·08	7	2·83	7	3·17	6	0·00	0	0·11	1	2·00	3	0·00	0	0·00	0	1·27	7	4·56	10	3·29	5	25·80	58
					1932	1·04	4	3·43	12	1·62	8	0·89	1	0·41	3	0·16	2	0·00	0	0·00	0	3·50	1	0·00	0	0·17	1	0·80	1	12·02	33
3742	De Kuilen	31° 45′	25° 42′	—	1931	1·67	5	0·44	3	2·10	5	1·02	3	0·00	0	0·19	2	1·32	6	0·00	0	0·00	0	0·95	3	1·29	4	—	—	(8·98	31)
					1932	4·25	5	2·26	8	0·67	3	0·45	2	0·79	6	0·17	1	0·44	4	0·00	0	1·62	3	1·03	8	0·46	4	0·87	1	13·01	45
3743	Hamelfontein	30° 00′	25° 43′	4,600	1931	2·82	8	2·77	6	1·87	2	3·00	5	0·00	0	0·00	0	2·09	3	0·00	0	0·00	0	1·79	5	3·39	4	1·05	2	18·78	35
					1932	2·36	4	1·67	4	1·97	5	0·58	3	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·82	2	0·30	3	1·72	6	0·13	1	11·98	29

3744	Highbury	30° 10′	25° 43′	4,935	1931	3·28	9	2·09	6	2·18	4	2·13	5	0·00	0	0·00	0	2·61	2	0·00	0	0·00	0	0·82	2	3·00	4	2·10	3	18·21	35
					1932	2·28	4	2·78	6	1·76	5	1·35	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·78	1	0·00	0	0·00	0	1·54	2	12·49	20
3745	Hamilton Manor	30° 13′	25° 43′	—	1931	3·44	12	2·62	9	2·22	7	2·94	6	0·00	0	0·16	1	2·51	3	0·00	0	0·00	0	1·26	6	3·04	6	2·67	3	20·86	53
					1932	1·00	3	2·85	8	1·61	7	0·36	3	0·37	1	0·06	2	0·32	4	0·00	0	2·95	2	0·12	2	1·75	6	1·03	3	12·42	41
3746	Elandsfontein	30° 53′	25° 43′	—	1931	1·86	7	1·20	4	1·76	4	1·32	3	0·00	0	0·00	0	1·13	2	0·10	1	0·00	0	0·90	2	1·22	4	3·58	2	13·07	29
					1932	0·45	2	5·50	8	0·95	3	0·80	1	0·36	1	0·00	0	0·50	1	0·00	0	3·12	2	0·06	1	0·15	1	0·92	2	12·81	22
3747	Thebus Waters	31° 22′	25° 43′	4,037	1931	1·40	3	1·47	3	2·06	3	3·99	4	0·00	0	0·10	1	1·68	6	0·00	0	0·00	0	1·18	4	0·20	1	3·81	3	15·89	28
					1932	0·66	2	2·32	9	0·76	2	0·15	1	0·36	2	0·16	1	0·63	2	0·00	0	3·35	4	0·38	3	1·00	5	0·00	0	9·77	31
3748	Klipfontein	30° 40′	25° 44′	—	1931	2·05	5	0·06	1	2·62	5	1·68	5	0·00	0	0·00	0	1·35	3	0·00	0	1·31	4	2·82	7	1·52	2	13·41	32
					1932	0·07	1	2·95	5	0·74	4	0·37	1	0·21	1	0·00	0	0·21	1	0·00	0	1·58	1	0·00	0	0·26	1	2·05	4	8·44	19
3749	Kaalplaas	31° 36′	25° 44′	—	1931	2·40	4	0·08	1	1·57	5	0·38	2	0·00	0	0·13	1	1·74	6	0·00	0	0·00	0	0·37	1	1·18	5	3·13	3	10·98	28
					1932	0·90	2	1·30	5	0·60	2	0·00	0	0·00	0	0·26	2	0·62	2	0·00	0	0·67	2	0·25	2	1·49	3	0·33	1	6·42	21
3750	Zeekoegatboven	30° 44′	25° 45′	—	1931	3·35	6	0·90	1	2·10	4	1·93	4	0·00	0	0·00	0	0·80	2	0·00	0	0·00	0	1·00	1	2·64	3	2·00	2	14·72	23
					1932	2·80	3	2·80	5	0·36	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·00	2	0·00	0	1·00	2	0·50	1	10·46	14
3751	Elandsfontein	30° 55′	25° 45′	—	1931	2·62	9	1·38	4	1·68	3	2·44	5	0·00	0	0·05	1	1·46	4	0·00	0	0·00	0	1·03	3	1·26	4	3·13	3	15·05	36
					1932	0·34	2	4·07	6	1·15	4	0·30	1	0·25	1	0·00	0	0·30	2	0·00	0	3·17	4	0·00	0	0·25	1	0·57	1	10·40	22
3752	Varschvlei	31° 40′	25° 45′	5,400	1931	1·95	4	1·02	2	2·52	6	0·77	2	0·00	0	0·00	0	1·78	4	0·00	0	0·00	0	0·98	2	0·58	1	1·52	2	11·12	23
					1932	2·26	2	0·60	1	1·10	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·59	1	0·00	0	0·30	1	1·18	3	0·00	0	0·62	1	6·65	12
3753	Tarka Training Farm	32° 16′	25° 45′	—	1931	0·72	2	0·75	3	2·84	9	2·17	4	0·06	1	0·73	3	1·02	3	0·24	1	0·00	0	1·50	4	0·72	3	1·96	3	12·71	36
					1932	0·16	1	3·37	6	0·46	2	0·03	1	0·99	5	0·13	1	0·72	2	0·00	0	1·53	6	1·36	3	0·37	2	0·08	1	9·20	30
3754	Tarka Bridge	32° 18′	25° 45′	2,697	1931	1·01	8	0·57	6	2·97	12	1·51	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6·06	32)
					1932	0·33	2	2·53	12	1·40	3	0·06	1	1·09	10	0·18	2	0·65	4	—	—	1·73	8	1·67	7	0·96	9	—	—	(10·60	58)
3755	Oukraal	32° 40′	25° 45′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	3·23	1	2·45	8	2·15	4	0·00	0	1·93	7	0·38	2	0·89	4	0·00	0	4·47	10	3·96	8	2·52	5	0·51	4	22·49	53
3756	Oaklands	30° 14′	25° 46′	—	1931	2·76	9	2·47	8	2·29	7	2·73	4	0·00	0	0·00	0	2·52	2	0·00	0	0·12	1	0·84	4	3·12	6	2·86	4	19·71	45
					1932	0·91	3	2·15	5	1·48	4	0·36	3	0·30	1	0·00	0	0·13	2	0·00	0	3·16	2	0·14	1	2·32	4	0·85	2	11·80	27
3757	Morsfontein	31° 13′	25° 46′	—	1931	1·43	6	1·84	6	2·48	8	2·46	5	0·00	0	0·00	0	1·75	6	0·07	1	0·00	0	1·72	5	1·11	5	6·29	3	19·15	45
					1932	0·71	2	3·88	10	1·56	5	0·47	3	0·64	2	0·18	2	0·76	4	0·00	0	3·77	3	0·36	4	0·65	2	0·17	1	13·15	38
3758	Plankfontein	32° 07′	25° 46′	4,000	1931	1·04	3	0·25	1	2·05	3	1·91	3	0·00	0	0·11	1	2·51	5	0·23	—	0·00	0	1·53	2	0·50	2	2·53	4	12·66	(24)
					1932	1·75	—	2·40	—	0·74	—	0·00	0	0·85	4	0·43	2	0·74	3	0·00	0	1·93	5	1·03	10	1·28	3	0·45	1	11·60	(28)
3759	Trompsburg	30° 02′	25° 47′	4,700	1931	4·71	9	2·95	6	1·75	3	2·53	4	0·00	0	0·00	0	1·87	3	0·00	0	0·00	0	1·43	4	2·37	4	1·11	1	18·72	34
					1932	1·57	3	1·50	3	2·45	7	0·18	1	0·43	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·70	2	0·17	1	1·11	5	0·21	2	10·32	25
3760	Normandale	30° 12′	25° 47′	4,955	1931	4·88	14	1·92	7	2·66	9	1·54	7	0·00	0	0·06	1	2·62	3	0·00	0	0·00	0	0·88	6	2·84	5	3·05	3	20·45	55
					1932	0·87	3	2·45	7	1·26	7	0·32	2	0·31	1	0·30	2	0·16	2	0·00	0	3·07	3	0·08	1	—	—	—	—	(8·82	28)
3761	Venterstad	30° 47′	25° 47′	4,134	1931	5·09	13	1·49	7	2·58	8	3·36	6	0·00	0	0·13	2	1·90	5	0·02	1	0·00	0	1·95	6	2·34	6	4·03	5	22·89	59
					1932	0·87	4	4·00	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·87	12)
3762	Hofmeyr	31° 38′	25° 48′	4,104	1931	2·14	5	0·35	1	1·98	6	0·87	4	0·00	0	0·18	3	1·76	6	0·09	1	0·00	0	0·78	3	0·70	3	3·01	3	11·86	35
					1932	0·91	2	1·37	4	1·06	3	0·00	0	0·64	4	0·16	1	0·50	2	0·00	0	1·92	4	0·80	4	0·66	3	0·43	1	8·45	28
3763	Roodebergleegte	31° 48′	25° 48′	3,500	1931	0·40	2	0·30	2	2·38	5	0·79	2	0·00	0	0·00	0	2·32	5	0·20	2	0·00	0	0·63	2	1·03	3	2·56	2	10·61	25
					1932	1·20	2	2·51	8	0·00	0	0·00	0	0·58	4	0·00	0	0·55	1	0·00	0	1·76	3	0·47	2	0·00	0	0·87	1	7·94	21
3764	Cookhouse	32° 44′	25° 48′	1,900	1931	3·76	6	0·31	4	3·63	11	2·58	5	0·03	2	0·23	2	2·41	7	0·00	0	0·20	2	2·04	6	0·95	3	2·97	3	19·11	51
					1932	5·55	4	1·98	8	0·99	3	0·33	3	1·29	7	0·25	2	0·62	2	0·00	0	4·73	9	3·02	7	2·52	7	1·35	2	22·63	54
3764A	Cookhouse (Station)	32° 44′	25° 48′	1,900	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	5·76	4	1·78	3	1·15	3	0·20	1	1·53	6	0·38	1	0·59	3	0·00	0	5·10	7	3·82	6	2·87	5	1·50	2	24·68	41
3765	Steynsburg	31° 18′	25° 49′	4,850	1931	1·35	6	0·95	3	2·25	7	2·59	6	0·00	0	0·00	0	1·32	4	0·00	0	0·00	0	1·07	3	0·81	4	5·21	3	15·55	36
					1932	0·52	1	4·45	7	0·69	3	0·21	1	0·31	1	0·00	0	0·62	2	0·00	0	2·11	2	0·19	1	0·14	1	0·00	0	9·24	19
3766	Newlands	31° 54′	25° 49′	—	1931	—	—	1·40	2	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	0·85	1	0·00	0	0·00	0	0·58	1	0·00	0	—	—	(2·83	4)
					1932	3·83	1	—	—	2·16	3	0·00	0	—	—	0·00	0	—	—	0·00	0	1·90	1	—	—	—	—	0·95	1	(8·84	6)

SECTION 23 (*continued*)—SEKSIE 23 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3767	Middleton	32° 57′	25° 49′	1,670	1931	2·02	9	0·00	0	2·93	7	2·21	5	0·03	1	0·11	2	2·17	4	0·05	2	0·20	1	1·66	6	0·73	2	3·00	4	15·11	43
					1932	1·82	3	2·27	3	0·59	2	0·00	0	1·21	7	0·00	0	0·49	3	0·00	0	4·08	9	2·25	6	1·21	5	0·00	0	13·92	38
3768	De Rus	30° 40′	25° 50′	—	1931	2·81	6	0·00	0	2·57	6	1·80	4	0·00	0	0·10	1	1·85	4	0·00	0	0·00	0	1·43	6	2·49	5	2·72	4	15·77	36
					1932	0·18	2	3·51	5	0·79	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·29	1	0·00	0	2·56	2	0·00	0	0·36	2	0·98	2	8·67	18
3769	Voëlfontein	30° 55′	25° 50′	—	1931	1·61	5	0·37	2	2·00	5	1·76	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·13	1	0·92	2	1·48	3	3·50	1	11·77	21
					1932	0·15	1	3·20	5	0·25	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·45	1	0·00	0	3·00	2	0·00	0	0·22	1	0·30	1	7·57	12
3770	Brandpoort	31° 05′	25° 50′	—	1931	1·75	4	0·36	2	2·69	5	1·89	3	0·00	0	0·00	0	1·59	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·04	4	12·32	22
					1932	0·59	1	1·69	2	1·38	4	0·12	1	0·00	0	0·31	—	0·00	0	0·00	0	2·58	2	0·37	2	0·52	2	0·30	1	7·86	(15)
3771	Bloemhof	31° 22′	25° 50′	—	1931	1·87	7	1·00	4	1·79	5	1·16	3	0·00	0	0·28	2	1·03	4	0·16	3	0·00	0	1·54	5	0·60	4	2·74	3	12·17	40
					1932	1·00	2	2·27	7	1·04	3	0·13	1	0·51	2	0·30	2	0·50	2	0·00	0	2·19	3	0·38	3	2·06	3	0·27	1	10·65	29
3771A	Eersteling	31° 40′	25° 50′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·79	5	0·28	2	0·60	5	0·00	0	2·01	4	0·70	3	0·49	2	0·48	1	(5·35	22)
3772	Grootdam	31° 58′	25° 50′	—	1931	0·40	1	0·00	0	1·78	5	1·58	3	0·00	0	0·05	1	2·58	7	0·10	1	0·00	0	0·52	1	0·00	0	2·05	4	9·06	23
					1932	1·47	1	0·98	3	0·94	3	0·00	0	0·67	3	0·00	0	0·56	4	0·00	0	2·10	4	0·95	3	1·72	5	1·01	2	10·40	28
3773	Eenbult	31° 25′	25° 51′	—	1931	2·81	7	2·53	5	1·64	7	1·98	4	0·00	0	0·00	0	1·57	5	0·13	1	0·00	0	1·21	2	1·14	5	2·96	3	15·97	39
					1932	0·42	2	4·71	8	0·75	3	0·85	3	0·47	3	0·09	1	0·35	2	0·00	0	2·97	4	0·30	2	0·26	1	0·44	1	11·61	30
3774	Athlone	32° 03′	25° 51′	—	1931	0·23	1	2·98	2	1·10	2	1·40	4	0·00	0	00·0	0	2·18	3	0·00	0	0·62	2	1·24	2	0·00	0	1·12	2	10·87	18
					1932	3·02	4	2·52	9	0·86	3	0·00	0	0·24	2	0·23	1	0·69	3	0·00	0	2·18	5	1·18	5	1·17	5	1·05	1	13·14	38
3775	Windmolenplaats (Mountain)	32° 27′	25° 51′	—	1931	0·50	1	0·18	1	1·64	2	2·10	4	0·00	0	0·14	1	3·12	4	0·31	1	0·28	2	1·29	3	1·74	2	5·10	4	16·40	25
					1932	1·40	2	1·23	3	0·59	2	0·00	0	0·91	3	0·82	3	1·57	3	0·00	0	2·41	4	1·42	2	2·26	6	1·15	2	13·76	30
3776	Melrose	32° 38′	25° 51′	2,050	1931	3·15	11	0·73	1	1·51	6	1·88	6	0·26	2	0·21	2	2·22	8	0·44	4	0·29	3	2·22	6	1·47	3	3·60	5	17·98	57
					1932	1·90	3	2·35	7	1·30	5	0·00	0	0·96	6	0·38	2	1·17	4	0·00	0	2·91	10	2·44	8	1·51	8	0·22	2	15·14	55
3777	Westward Ho!	30° 07′	25° 52′	4,785	1931	2·11	7	0·66	2	1·82	3	1·46	5	0·00	0	0·00	0	2·30	2	0·00	0	0·10	1	0·92	3	2·78	5	2·02	3	14·17	31
					1932	1·35	2	1·25	2	1·51	4	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·11	1	0·00	0	2·70	2	0·00	0	0·45	1	0·59	1	8·21	14
3778	Mooivlei	31° 07′	25° 52′	—	1931	0·79	6	2·34	5	2·57	6	2·34	5	0·00	0	0·10	1	1·60	2	0·00	0	0·00	0	1·67	3	0·80	2	—	—	(12·21	30)
					1932	0·52	2	3·71	8	1·92	5	0·43	1	0·20	1	0·15	1	0·42	2	0·00	0	3·11	2	0·56	2	1·08	3	0·37	2	12·47	29
3779	Dwingfontein	32° 05′	25° 52′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·24	3	(4·24	3)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·48	2	—	—	—	—	1·01	1	(2·49	3)
3780	Windmolenplaats (Farm)	32° 25′	25° 52′	—	1931	0·52	1	0·21	1	1·22	2	2·34	4	0·00	0	0·13	1	1·66	4	0·25	1	0·26	2	0·96	3	1·07	2	3·42	4	12·04	25
					1932	1·09	2	1·23	3	0·54	2	0·00	0	0·78	3	1·01	3	1·18	3	0·00	0	1·96	4	1·25	3	1·37	6	1·12	2	11·53	31
3781	Daggaboer	32° 32′	25° 52′	2,900	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·70	2	3·26	6	(4·96	8)
					1932	1·65	4	1·70	9	1·11	5	0·00	0	1·32	6	0·40	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6·18	26)
3782	Middelfontein	30° 19′	25° 53′	—	1931	3·39	8	2·59	6	2·47	5	1·84	5	0·00	0	0·08	1	2·68	3	0·00	0	0·00	0	1·36	5	3·24	6	2·47	2	20·12	41
					1932	1·25	3	1·94	3	1·32	4	0·21	3	0·32	1	0·00	0	0·10	1	0·00	0	3·05	2	0·00	0	1·53	6	1·75	4	11·47	27
3783	Tweefontein	31° 00′	25° 53′	—	1931	1·76	5	1·85	6	2·02	4	2·92	6	0·00	0	0·11	1	1·57	6	0·06	1	0·00	0	0·73	4	2·15	4	3·59	3	16·76	40
					1932	0·21	2	3·32	6	0·98	5	0·47	2	0·48	2	0·13	1	0·22	1	0·00	0	3·65	4	0·10	1	0·45	2	0·59	2	10·60	28

3783A	Bloemplaas	31° 34′	25° 53′	—	1931	1·92	7	0·71	5	2·05	9	1·46	4	0·04	1	0·32	1	2·04	6	0·19	4	0·00	0	1·13	5	1·12	5	3·10	5	14·08	53
					1932	1·45	3	2·31	8	1·05	4	0·00	0	0·67	4	0·32	2	0·93	5	0·00	0	2·80	4	0·21	1	1·50	6	0·22	1	11·46	38
3784	Cliftonvale	30° 38′	25° 54′	—	1931	4·81	13	2·24	9	2·90	10	1·49	7	0·00	0	0·12	1	1·86	4	0·02	1	0·00	0	3·34	9	3·04	8	2·96	5	22·78	67
					1932	1·20	5	5·57	8	1·09	6	0·11	3	0·25	1	0·09	2	0·25	3	0·00	0	2·59	3	0·08	2	0·94	7	0·21	4	12·38	44
3785	Modderfontein	31° 58′	25° 54′	4,000	1931	0·15	1	0·00	0	1·16	4	1·33	2	0·00	0	0·00	0	1·92	5	0·00	0	0·00	0	1·08	2	0·49	2	2·66	2	8·79	18
					1932	1·06	1	1·13	4	0·95	4	0·00	0	0·24	2	0·21	1	0·78	2	0·00	0	2·29	3	0·99	3	0·48	2	1·02	1	9·15	23
3786	Fulmer	32° 30′	25° 54′	—	1931	1·34	4	0·00	0	1·69	5	1·60	3	0·00	0	0·00	0	1·98	5	0·00	0	0·00	0	1·78	4	1·42	3	1·31	3	11·12	27
					1932	2·84	2	1·98	5	0·93	4	0·30	1	1·47	5	0·11	1	0·48	3	0·00	0	2·81	10	3·31	9	2·98	10	0·50	4	17·71	54
3787	Kenilworth	31° 55′	25° 55′	—	1931	1·06	4	0·36	2	1·84	5	0·41	1	0·00	0	0·00	0	2·17	7	0·07	1	0·00	0	1·15	4	0·43	2	3·36	4	10·85	30
					1932	0·86	3	2·61	10	0·57	2	0·00	0	0·57	5	0·28	1	0·84	5	0·00	0	2·18	5	0·88	3	1·55	5	0·66	1	11·00	40
3788	Rietfontein	32° 08′	25° 55′	4,000	1931	0·43	1	0·14	1	1·99	5	1·71	2	0·60	1	0·00	0	2·13	3	0·00	0	0·00	0	0·85	2	0·47	2	2·57	3	10·89	20
					1932	3·13	2	1·74	5	0·24	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·85	3	0·00	0	1·58	2	1·35	5	1·02	4	0·00	0	9·91	23
3789	Donkerhoek	32° 23′	25° 55′	—	1931	0·68	2	0·81	3	2·64	8	2·46	5	0·16	1	0·30	1	2·95	8	0·68	4	0·35	2	2·18	7	1·87	5	4·22	6	19·30	52
					1932	5·31	2	2·03	4	0·47	2	0·00	0	1·67	7	1·03	2	2·42	6	0·00	0	2·21	7	1·96	4	1·51	5	0·30	1	18·91	40
3790	Abercairn	30° 12′	25° 56′	4,800	1931	3·10	9	2·36	4	2·86	4	2·09	6	0·00	0	0·00	0	2·57	2	0·00	0	0·00	0	1·67	5	3·73	7	3·90	3	22·28	40
					1932	0·40	1	1·40	1	1·64	6	0·52	2	0·32	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·19	2	0·11	2	1·17	5	1·55	2	10·30	22
3791	Driefontein	30° 25′	25° 56′	—	1931	3·34	11	2·19	6	2·85	7	2·07	5	0·00	0	0·08	1	2·10	3	0·00	0	0·00	0	1·29	8	3·60	8	2·93	5	20·45	54
					1932	0·58	2	2·94	7	2·08	7	0·98	2	0·36	1	0·00	0	0·20	2	0·00	0	2·69	2	0·00	0	0·55	5	1·16	4	11·54	32
3792	Lucknow	30° 33′	25° 56′	—	1931	4·20	9	0·69	2	2·93	5	1·56	5	0·00	0	0·00	0	1·60	2	0·00	0	0·00	0	2·93	3	2·80	6	2·62	3	19·33	35
					1932	0·00	0	5·59	7	0·90	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·13	1	0·00	0	2·78	2	0·00	0	0·00	0	0·12	1	9·52	14
3793	Leeuwkuil	31° 49′	25° 56′	3,250	1931	0·55	3	0·56	1	1·66	5	0·76	2	0·00	0	0·00	0	2·04	4	0·21	1	0·00	0	0·85	2	3·06	5	4·00	3	13·69	26
					1932	0·15	1	1·72	7	0·65	2	0·00	0	0·83	4	0·28	2	0·86	3	0·00	0	2·39	4	0·65	3	0·31	1	0·90	2	8·74	29
3794	Excelsior	30° 01′	25° 57′	4,760	1931	3·23	9	3·01	5	1·87	6	2·74	6	0·00	0	0·07	1	2·07	3	0·00	0	0·00	0	1·55	6	2·50	7	1·65	4	18·69	47
					1932	0·65	3	1·99	5	2·17	8	0·23	2	0·27	1	0·00	0	0·08	1	0·00	0	2·62	2	0·08	1	1·67	7	0·79	3	10·55	33
3795	Vaalbank	30° 39′	25° 57′	—	1931	2·29	8	0·41	3	2·63	6	2·26	5	0·00	0	0·00	0	1·53	2	0·00	0	0·00	0	2·14	5	1·56	4	2·39	3	15·21	37
					1932	0·71	2	4·64	6	0·34	2	0·22	1	0·27	1	0·00	0	0·30	1	0·00	0	2·71	2	0·00	0	0·47	1	0·26	1	9·92	17
3796	De Dam	31° 17′	25° 57′	—	1931	1·65	6	1·69	8	2·00	4	1·86	5	0·00	0	0·00	0	1·76	3	0·00	0	0·00	0	2·38	5	1·07	3	4·30	2	16·71	36
					1932	0·83	3	3·26	8	0·67	3	0·00	0	0·85	2	0·29	2	0·79	4	0·00	0	2·99	2	0·00	0	0·60	3	0·00	0	10·28	27
3797	Besterstad	31° 37′	25° 57′	4,100	1931	—	—	—	—	2·05	9	1·46	4	0·04	1	0·30	2	2·02	6	0·00	0	0·00	0	0·95	4	0·90	5	4·00	5	(11·72	36)
					1932	1·33	3	1·40	6	0·94	4	0·00	0	0·66	4	0·38	2	1·30	5	0·00	0	2·05	4	0·20	1	1·40	6	0·25	1	9·91	36
3798	Van Vuurenshoek	31° 40′	25° 57′	—	1931	1·24	3	0·32	1	4·28	4	0·74	3	0·00	0	0·00	0	2·31	4	0·09	1	0·00	0	0·91	2	—	—	3·04	3	(12·93	21)
					1932	0·62	1	0·60	—	0·78	2	0·00	0	0·59	2	0·00	0	1·12	2	0·00	0	2·16	8	0·00	0	2·59	4	0·37	1	8·83	(20)
3799	Grootfontein	31° 45′	25° 57′	—	1931	1·09	4	0·00	0	1·83	5	1·27	3	0·00	0	0·00	0	2·30	6	0·10	1	0·00	0	0·35	1	1·92	4	3·62	3	12·48	27
					1932	0·66	1	0·50	1	1·07	3	0·00	0	0·85	3	0·32	1	0·80	2	0·00	0	2·38	5	0·91	2	0·62	2	0·60	2	8·71	22
3800	Elandsdrift	32° 13′	25° 57′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·48	5	0·39	2	0·10	1	1·24	2	1·31	4	2·10	2	(6·62	16)
					1932	4·08	2	2·60	4	0·47	2	0·10	1	0·34	2	0·41	2	1·15	3	0·00	0	2·04	3	1·92	4	1·04	4	0·00	0	14·15	27
3801	Bethulie	30° 30′	25° 58′	4,217	1931	3·83	12	1·08	6	3·31	8	1·59	5	0·02	1	0·00	0	2·26	3	0·00	0	0·02	1	2·80	7	4·18	6	3·56	5	22·65	54
					1932	0·81	3	3·57	8	1·29	8	0·19	3	0·25	2	0·07	2	0·29	2	0·00	0	2·98	2	0·03	1	0·81	3	1·14	1	11·43	35
3802	Rietkuil	31° 10′	25° 58′	—	1931	1·22	6	2·25	7	2·27	7	2·66	8	0·02	1	0·09	2	1·72	4	0·03	1	0·00	0	1·67	5	1·09	4	4·97	3	17·99	48
					1932	0·54	3	3·56	9	1·64	5	1·06	3	0·60	2	0·20	2	0·66	4	0·00	0	4·35	4	0·38	4	1·30	7	0·33	2	14·62	45
3803	Wolwekloof	31° 20′	25° 58′	—	1931	1·95	6	0·64	4	1·27	4	2·44	5	0·00	0	0·00	0	1·53	4	0·00	0	0·37	2	0·99	2	2·34	6	4·47	4	16·00	37
					1932	0·95	2	3·17	7	0·66	3	0·60	2	0·41	1	0·29	1	0·83	1	0·00	0	4·17	3	0·41	2	0·89	3	0·00	0	12·38	25
3804	Grootvlei	31° 47′	25° 58′	3,250	1931	1·19	3	0·28	1	1·63	4	0·41	1	0·00	0	0·00	0	2·27	4	0·00	0	0·00	0	0·49	1	2·56	4	4·91	1	13·74	19
					1932	0·23	1	0·87	3	0·00	0	0·00	0	0·98	4	0·15	1	0·90	1	0·00	0	2·31	4	0·45	3	0·25	1	0·95	1	7·09	19
3805	Waterval	30° 03′	25° 59′	4,900	1931	2·91	9	1·87	2	1·69	5	2·43	4	0·00	0	0·00	0	2·25	3	0·00	0	0·00	0	0·72	3	1·19	2	1·65	3	14·71	31
					1932	0·00	0	1·08	1	1·66	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·50	2	0·00	0	1·75	5	0·45	1	7·44	14
3806	Twyfelfontein	30° 18′	25° 59′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	0·46	3	2·97	8	1·41	8	0·44	3	0·30	1	0·00	0	0·14	4	0·00	0	2·72	2	0·00	0	0·80	6	0·92	2	10·16	37

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespiëel. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
	SECTION 23 (*continued*)—SEKSIE 23 (*vervolg*).																														
3807	Wonderboom	30° 58′	25° 59′	—	1931	2·00	4	2·22	6	1·90	2	3·02	5	0·00	0	0·00	0	1·39	4	0·00	0	0·00	0	0·46	2	1·40	4	3·34	3	15·73	30
					1932	0·50	3	2·62	4	1·49	5	0·10	1	0·44	2	0·11	2	0·29	2	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(5·55	19)
3808	Klipkraal	31° 58′	25° 59′	4,000	1931	2·62	4	0·00	0	1·65	5	0·92	2	0·00	0	0·00	0	2·03	6	0·00	0	0·00	0	1·20	3	0·73	4	2·87	3	12·02	27
					1932	1·65	4	2·41	7	1·30	3	0·00	0	0·27	3	0·15	1	0·88	4	0·00	0	2·24	4	0·78	2	1·24	4	0·75	1	11·67	33
3809	Lynedoch	32° 31′	25° 59′	2,700	1931	0·42	2	0·59	3	3·05	9	3·48	6	0·11	1	0·41	3	2·15	9	0·50	4	0·38	2	2·83	8	1·87	5	3·65	4	19·44	56
					1932	4·39	3	2·69	5	1·18	4	0·14	1	1·40	8	0·85	2	1·59	3	0·00	0	3·33	10	2·79	7	2·53	6	0·18	1	21·07	50
3810	Eerste Stap	30° 35′	26° 00′	—	1931	4·99	9	0·00	0	3·00	5	1·30	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·80	3	2·38	3	1·88	2	15·35	24
					1932	—	—	4·66	6	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·64	1	0·00	0	0·65	1	0·25	1	(9·20	9)
3811	Stillewoning	30° 40′	26° 00′	—	1931	4·55	8	0·48	2	2·20	2	1·55	3	0·00	0	0·00	0	1·94	2	0·00	0	0·00	0	2·80	4	2·52	5	1·75	2	17·79	28
					1932	2·35	2	5·31	7	1·43	3	0·00	0	0·47	1	0·00	0	0·45	1	0·00	0	2·80	2	0·00	0	0·45	3	0·00	0	13·26	19
3812	Cheviotdale	30° 48′	26° 00′	—	1931	2·97	11	1·81	5	2·33	7	3·23	6	0·00	0	0·00	0	2·16	5	0·00	0	0·00	0	1·01	5	2·58	7	3·71	4	19·80	50
					1932	0·43	2	3·82	8	0·36	2	0·17	2	0·00	0	0·17	1	0·47	1	0·00	0	2·72	2	0·00	0	0·43	4	1·27	3	9·84	25
3812A	Pleisterkraal	30° 55′	26° 00′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·97	3	0·07	1	0·47	5	0·64	2	(4·15	11)
3813	Skilderkrans	30° 57′	26° 00′	—	1931	2·41	7	3·28	7	2·02	3	2·88	3	0·00	0	0·00	0	1·50	2	0·00	0	0·00	0	0·62	3	2·07	3	3·18	3	17·96	31
					1932	0·36	2	2·70	6	1·64	4	0·38	1	0·36	2	0·30	2	0·00	0	0·00	0	3·27	3	0·00	0	0·26	1	0·66	2	9·93	23
3814	Spitskop	31° 38′	26° 00′	—	1931	2·97	4	0·70	2	1·88	5	1·92	4	0·00	0	0·24	2	1·67	4	0·10	2	0·00	0	0·55	3	1·45	5	2·57	3	14·05	34
					1932	1·62	3	1·72	6	1·17	4	0·00	0	0·55	4	0·36	2	1·18	3	0·00	0	2·19	2	0·26	1	0·34	2	0·00	0	9·39	27
3815	Leliekloof	32° 18′	26° 00′	5,000	1931	0·65	3	0·77	6	2·05	7	1·92	4	0·22	1	0·36	2	2·85	6	0·62	4	0·10	1	2·07	5	1·08	4	3·29	5	15·98	48
					1932	5·33	3	3·35	7	1·14	3	0·00	0	1·12	5	0·54	2	1·23	4	0·00	0	2·90	7	1·68	6	1·36	5	0·59	2	19·24	44
3815A	Balfour	32° 36′	26° 00′	—	1931	3·47	15	1·48	10	2·24	7	2·46	7	0·03	3	0·23	3	[4·60	10]	—	—	0·05	3	2·39	10	2·33	12	4·42	8	(23·70	88
					1932	2·14	12	2·26	15	1·77	5	0·31	2	1·83	6	0·50	1	1·60	4	0·00	0	4·16	11	2·66	11	2·69	12	1·71	11	21·63	90
3816	Albertvale	32° 45′	26° 00′	2,300	1931	2·37	11	1·00	6	2·90	9	1·62	8	0·25	4	0·21	3	3·10	11	0·74	5	0·34	4	2·03	8	1·39	6	3·49	5	19·44	80
					1932	3·29	6	1·34	12	1·24	6	0·11	2	1·97	8	0·25	3	0·69	5	0·00	0	3·51	10	2·85	13	2·58	12	0·76	6	18·59	83
3817	Stormfontein	31° 05′	26° 02′	—	1931	2·70	3	0·70	1	1·75	3	2·17	2	0·00	0	0·00	0	1·58	4	0·00	0	0·00	0	0·65	2	0·00	0	1·70	2	11·25	17
					1932	1·80	1	3·81	6	2·50	2	0·90	2	0·21	1	0·00	0	0·35	1	0·00	0	3·38	3	0·11	1	0·70	1	0·20	1	13·96	19
3818	Wilgenkloof	31° 23′	26° 02′	—	1931	2·66	7	1·14	6	3·12	4	1·97	3	0·00	0	0·00	0	2·43	5	0·18	2	0·00	0	1·33	3	2·60	5	3·91	3	19·34	38
					1932	1·41	2	3·39	6	0·77	2	0·00	0	0·45	1	0·39	1	0·98	3	0·00	0	3·00	3	0·40	3	1·14	4	0·26	1	12·19	26
3819	Uienhoek	31° 35′	26° 02′	—	1931	2·30	6	1·75	4	1·83	4	1·58	2	0·00	0	0·34	2	2·48	4	0·13	1	0·00	0	0·23	1	1·62	2	0·00	0	12·26	26
					1932	7·08	3	1·44	4	1·10	3	0·00	0	0·00	0	0·32	1	0·94	3	0·00	0	2·06	1	0·24	1	0·40	2	0·25	1	13·83	19
3820	Erfdeel	31° 51′	26° 02′	4,500	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·66	7	0·72	6	0·69	5	1·34	2	(5·41	20)
3821	Hillmoor	31° 13′	26° 03′	5,540	1931	1·97	7	1·13	4	1·83	8	2·51	5	0·02	2	0·08	1	1·55	7	0·00	0	0·00	0	1·54	4	1·24	5	3·75	3	15·62	46
					1932	0·34	2	2·18	7	1·59	6	0·30	2	0·41	2	0·07	2	0·41	4	0·00	0	5·53	4	0·18	3	1·44	7	0·28	3	12·73	42
3822	Zuurfontein	31° 21′	26° 03′	5,000	1931	3·14	6	1·54	8	2·94	7	2·22	4	0·00	0	0·00	0	1·95	5	0·12	2	0·00	0	1·64	4	2·88	7	4·11	4	20·54	47
					1932	1·03	2	2·19	9	0·32	2	0·00	0	0·42	2	0·57	2	1·24	4	0·00	0	2·77	4	0·24	3	1·56	5	0·43	2	10·77	35

3823	Pines, The	31° 33′	26° 03′	—	1931	1·46	6	0·95	5	1·77	6	1·93	5	0·00	0	0·23	2	1·59	4	0·05	1	0·00	0	0·35	1	1·53	5	3·21	5	13·07	40
					1932	1·52	3	2·68	7	1·03	4	0·00	0	0·67	4	0·32	2	0·93	5	0·00	0	2·80	4	0·21	1	1·62	6	0·22	1	12·00	37
3824	Gresham	31° 13′	26° 04′	—	1931	2·27	3	2·61	6	1·86	5	2·55	4	0·02	1	0·00	0	2·08	5	0·00	0	0·00	0	1·12	4	1·14	2	4·42	3	18·07	33
					1932	0·32	2	2·17	4	0·37	2	0·39	2	0·44	2	0·12	2	0·00	0	0·00	0	4·35	3	0·51	3	1·51	6	0·25	1	10·43	27
3825	Heilbron	31° 41′	26° 04′	4,500	1931	1·85	7	1·00	2	2·23	6	2·25	7	0·00	0	0·61	2	3·00	4	0·16	2	0·00	0	1·64	4	1·71	4	2·95	4	17·40	42
					1932	3·11	3	3·20	7	1·90	3	0·00	0	0·77	3	0·46	4	0·97	2	0·00	0	3·16	4	0·25	1	0·86	5	0·42	2	15·10	34
3826	Hartebeesleegte	32° 13′	26° 04′	4,000	1931	0·00	0	0·17	1	2·46	6	1·71	3	0·00	0	0·00	0	1·56	4	0·33	1	0·00	0	1·03	2	0·97	2	1·74	3	9·97	22
					1932	3·29	2	2·64	6	0·31	1	0·00	0	0·56	4	0·60	3	0·70	2	0·00	0	2·28	4	1·72	4	0·88	2	0·56	1	13·54	29
3827	Deelsvlei	30° 40′	26° 05′	—	1931	5·01	11	0·97	7	3·09	10	1·67	6	0·00	0	0·14	1	2·09	4	0·02	1	0·00	0	2·35	9	2·36	8	3·75	4	21·45	61
					1932	1·61	2	2·64	8	1·58	4	0·06	1	0·32	4	0·06	1	0·48	3	0·00	0	2·44	2	0·00	0	0·51	3	0·49	2	10·19	30
3828	Damplaats	30° 45′	26° 05′	—	1931	2·40	9	0·58	4	2·56	7	2·72	6	0·00	0	0·13	2	1·90	5	0·03	1	0·00	0	1·85	6	2·00	6	2·76	3	16·93	49
					1932	0·85	4	2·51	7	0·84	3	0·40	1	0·41	2	0·09	1	1·03	1	0·00	0	2·79	3	0·00	0	1·00	4	0·96	3	10·88	29
3829	Winnaarsbaken	30° 57′	26° 05′	—	1931	2·81	6	0·89	2	1·84	1	2·52	5	0·00	0	0·00	0	1·63	2	0·00	0	0·00	0	2·28	7	1·16	2	3·43	3	16·56	28
					1932	0·45	2	1·90	5	0·98	2	0·00	0	0·44	2	0·14	2	0·40	1	0·00	0	3·26	3	0·17	1	0·00	0	0·00	0	7·74	18
3831	Cheviot Fells	32° 19′	26° 05′	4,750	1931	1·72	5	0·90	4	2·36	8	3·45	6	0·31	3	0·46	1	2·65	5	0·22	1	0·22	1	1·47	3	1·91	4	2·74	3	18·41	44
					1932	2·44	2	2·61	5	1·17	2	0·07	1	1·34	5	0·83	2	2·40	4	0·00	0	3·47	8	2·09	8	3·01	9	0·80	2	20·23	48
3832	Klipplaatsdrift	32° 38′	26° 05′	5,500	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·06	0	2·23	1	2·20	2	0·00	0	(4·43	3)
3833	Bedford	32° 41′	26° 05′	2,456	1931	3·96	13	1·44	7	3·75	8	2·34	7	0·47	4	0·36	3	3·91	11	0·67	5	0·25	2	2·96	8	2·78	9	5·74	5	28·63	82
					1932	4·13	6	2·73	11	2·05	9	0·08	1	2·24	8	0·32	3	0·62	6	0·17	3	6·59	16	3·56	12	4·42	11	0·95	7	27·86	93
3834	Kleinfontein	30° 29′	26° 07′	—	1931	4·24	7	1·14	4	2·14	3	1·42	4	0·00	0	0·00	0	2·56	3	0·00	0	0·00	0	1·53	5	3·83	8	2·94	3	19·80	37
					1932	1·17	2	2·29	5	—	—	0·75	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·40	2	0·00	0	0·67	3	0·85	2	(8·13	15)
3835	Kalkoenkrans	31° 16′	26° 07′	5,200	1931	1·84	8	1·35	5	1·91	4	2·72	4	0·00	0	0·00	0	2·00	4	0·00	0	0·00	0	0·95	3	1·50	4	4·52	3	16·79	35
					1932	0·97	2	2·62	5	0·92	4	0·57	2	0·54	2	0·00	0	0·07	1	0·00	0	3·08	3	0·27	2	1·27	4	0·29	2	10·60	27
3836	Manelsdam	31° 59′	26° 07′	4,500	1931	1·83	5	0·33	1	1·85	3	1·22	3	0·00	0	0·10	1	2·22	4	0·23	2	0·00	0	1·12	3	1·39	5	2·98	3	13·27	30
					1932	2·23	3	2·42	5	1·43	3	0·00	0	0·60	3	0·32	1	1·26	2	0·00	0	2·79	4	0·81	4	1·15	3	0·73	1	13·74	29
3837	Rosslands	31° 14′	26° 08′	5,200	1931	2·33	3	3·34	7	1·84	2	2·58	4	0·00	0	0·00	0	2·62	4	0·00	0	0·00	0	1·74	4	0·20	1	4·05	2	18·70	27
					1932	1·09	2	2·10	4	0·46	2	0·00	0	0·40	1	0·26	1	0·39	2	0·00	0	3·10	2	0·00	0	1·61	2	0·00	0	9·41	16
3838	Hillside	31° 19′	26° 08′	5,000	1931	0·83	6	0·83	3	1·46	4	2·15	4	0·00	0	0·00	0	1·83	5	0·00	0	0·00	0	0·75	2	0·82	2	3·40	3	12·07	29
					1932	0·32	1	1·39	7	0·49	3	0·21	1	0·36	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·60	3	0·10	1	0·65	3	0·00	0	6·12	20
3839	Oskloof	32° 11′	26° 08′	—	1931	1·74	3	0·29	2	2·86	6	1·77	3	0·00	0	0·00	0	2·53	3	0·50	1	0·18	1	1·22	4	1·22	2	2·70	4	15·01	29
					1932	3·70	2	2·58	6	1·55	3	0·00	0	0·94	4	0·38	2	1·79	4	0·00	0	3·21	6	1·03	3	0·83	2	0·76	1	16·77	33
3840	Palmietfontein	31° 53′	26° 08′	4,500	1931	3·05	4	0·91	2	2·75	5	1·09	3	0·00	0	0·00	0	2·30	4	0·00	0	0·00	0	0·75	2	2·08	4	3·05	3	15·98	27
					1932	2·40	2	1·28	4	1·37	3	0·00	0	0·36	2	0·26	1	1·18	3	0·00	0	2·25	3	0·86	4	1·03	3	1·20	1	12·19	26
3841	Middelfontein	30° 21′	26° 09′	—	1931	2·96	6	2·63	7	2·59	4	1·95	4	0·00	0	0·00	0	2·54	3	0·00	0	0·00	0	1·61	5	3·38	7	2·30	3	19·96	39
					1932	0·22	2	2·97	5	2·01	4	0·99	3	0·20	1	0·00	0	0·38	2	0·00	0	2·32	2	0·00	0	1·55	3	0·99	2	11·63	24
3842	Erinmore	31° 07′	26° 09′	—	1931	—	—	0·67	1	2·52	5	2·25	4	0·00	0	0·00	0	2·42	3	0·00	0	0·60	1	0·62	1	1·90	2	2·33	3	(13·31	20)
					1932	0·00	0	3·47	5	0·87	3	0·45	2	0·00	0	0·00	0	0·40	2	0·00	0	2·50	2	0·21	—	0·76	—	0·78	—	9·44	(14)
3843	Bultfontein	32° 11′	26° 09′	2,800	1931	0·90	2	0·36	1	2·54	4	1·14	2	0·00	0	0·00	0	1·10	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·90	1	2·44	3	9·38	15
					1932	3·21	—	1·55	3	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·95	2	0·50	1	0·00	0	1·26	3	0·75	1	0·35	1	0·64	1	9·51	(13)
3844	Hughenden	30° 47′	26° 10′	4,800	1931	3·10	11	0·31	4	2·39	9	1·24	4	0·02	1	0·09	1	2·29	4	0·00	0	0·00	0	2·37	7	2·00	7	2·74	3	16·55	51
					1932	1·22	2	3·02	6	1·09	4	0·19	1	0·46	4	0·13	2	0·20	1	0·00	0	2·23	2	0·03	1	1·50	7	0·56	3	10·63	33
3845	Fairview	31° 45′	26° 10′	—	1931	4·66	7	0·20	2	3·62	7	1·96	7	0·00	0	0·31	2	2·90	8	0·44	4	0·00	0	1·06	4	2·51	4	3·94	4	21·60	49
					1932	2·41	2	2·70	8	1·12	2	0·41	1	0·91	5	0·57	1	1·46	4	—	—	2·64	3	0·99	4	1·09	6	—	—	(14·30	36)
3846	Modderfontein	31° 50′	26° 10′	—	1931	3·34	7	0·48	6	3·26	8	1·44	9	0·01	1	0·05	1	3·06	7	0·30	5	0·03	2	0·82	5	1·80	5	3·30	3	17·89	59
					1932	2·07	2	1·77	12	0·69	2	0·24	4	0·70	8	0·43	2	1·11	6	0·00	0	2·18	7	0·62	9	1·25	8	0·90	3	11·96	63
3847	Clifton	32° 50′	26° 10′	—	1931	4·24	11	0·30	2	2·59	9	0·97	4	0·08	2	0·08	1	3·71	8	0·37	3	0·20	2	1·61	5	1·67	3	3·88	6	19·70	56
					1932	3·10	4	1·47	2	1·30	5	0·15	2	1·40	7	0·08	2	0·82	5	0·15	1	3·36	9	2·23	7	1·31	6	1·06	2	16·43	52

SECTION 23 (*continued*)—SEKSIE 23 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3848	Groot Zeekoegat	31° 25′	26° 11′	5,000	1931	2·22	6	1·06	3	2·31	4	2·57	4	0·00	0	0·00	0	1·89	4	0·00	0	0·00	0	1·18	4	2·38	5	4·71	3	18·32	33
					1932	1·75	1	1·26	4	0·40	2	0·00	0	0·46	2	0·35	1	0·39	3	0·00	0	2·60	2	0·19	1	1·51	4	0·00	0	8·91	20
3849	Saaiplaas	31° 35′	26° 11′	—	1931	3·11	10	0·82	2	4·10	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·84	3	—	—	—	—	(8·87	22)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3850	Breipaal	30° 07′	26° 12′	—	1931	2·86	5	1·27	5	2·20	6	2·69	4	0·00	0	0·03	1	2·12	4	0·00	0	0·00	0	1·30	5	2·77	4	2·55	3	17·79	37
					1932	0·45	2	2·50	5	0·93	3	0·00	0	0·22	1	0·00	0	0·29	1	0·00	0	2·47	2	0·00	0	0·86	4	1·02	1	8·74	19
3851	Winterhoek	30° 29′	26° 12′	—	1931	1·57	4	0·97	3	2·54	5	1·57	6	0·00	0	0·16	1	4·16	2	0·00	0	0·00	0	1·82	5	2·40	4	3·24	3	18·43	33
					1932	0·68	1	2·06	4	0·00	0	0·59	2	0·00	0	0·00	0	0·40	1	0·00	0	2·16	1	0·00	0	1·05	2	1·36	2	8·30	13
3852	Hoogstede	30° 47′	26° 12′	—	1931	3·84	5	0·32	1	3·64	3	2·26	3	0·00	0	0·00	0	2·90	3	0·00	0	0·00	0	2·06	5	1·37	3	3·11	3	19·50	26
					1932	0·74	1	2·64	3	0·74	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·30	1	0·00	0	2·75	1	0·00	0	1·27	2	0·44	1	8·88	10
3853	Mooivlei	31° 09′	26° 12′	5,000	1931	1·58	7	2·18	6	2·37	7	2·10	5	0·00	0	0·00	0	2·67	4	0·00	0	0·00	0	1·59	5	1·33	2	3·32	3	17·14	39
					1932	0·51	2	2·08	5	1·32	5	0·57	2	0·42	2	0·00	0	0·44	1	0·00	0	2·70	2	0·58	2	1·25	4	0·84	3	10·71	28
3854	Groot Zeekoegat	31° 27′	26° 12′	5,200	1931	1·73	5	0·22	1	1·71	4	2·23	4	0·00	0	0·00	0	1·80	3	0·00	0	0·15	1	1·00	1	1·83	5	3·15	2	13·82	26
					1932	1·60	2	3·23	5	0·35	1	0·00	0	0·14	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·60	1	0·90	1	0·70	1	0·00	0	9·52	12
3855	Cullendale	32° 39′	26° 12′	2,400	1931	2·31	9	1·24	4	2·64	11	2·29	7	0·38	2	0·51	5	3·62	11	0·66	5	0·32	2	2·72	7	1·75	6	4·02	6	22·46	75
					1932	3·24	5	1·50	8	1·46	6	0·16	1	2·24	8	0·48	3	1·12	6	0·00	0	5·50	11	3·37	12	3·46	11	0·65	7	23·18	78
3856	Haasfontein	30° 16′	26° 13′	—	1931	2·48	10	1·63	7	3·30	8	2·61	5	0·00	0	0·05	1	3·03	4	0·00	0	0·00	0	0·94	7	3·04	9	2·56	3	19·84	54
					1932	0·79	4	2·08	7	1·16	8	0·24	2	0·20	1	0·00	0	0·45	3	0·00	0	2·33	2	0·00	0	1·05	4	2·11	5	10·41	36
3857	Die Tuine	30° 57′	26° 13′	4,900	1931	1·40	6	1·59	8	3·23	6	3·36	6	0·00	0	0·05	2	3·15	7	0·09	2	0·00	0	2·35	7	1·76	5	3·51	3	20·49	52
					1932	0·31	3	1·36	6	2·12	5	0·30	3	0·33	3	0·20	2	0·26	2	0·00	0	3·12	5	0·04	1	0·25	2	0·45	3	8·74	35
3858	Collingham	31° 20′	26° 14′	5,000	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·15	2	2·20	8	1·07	5	0·20	1	0·40	1	0·00	0	0·25	1	0·00	0	3·00	2	0·58	3	0·93	4	0·36	1	10·14	28
3859	De Hoop	32° 06′	26° 14′	4,000	1931	3·39	4	1·58	2	2·52	6	1·45	2	0·00	0	0·00	0	2·26	4	0·00	0	0·40	1	1·07	2	1·76	5	5·44	2	19·87	28
					1932	0·69	2	3·51	6	0·85	3	0·00	0	0·65	2	0·38	2	1·56	4	0·00	0	2·97	4	1·30	3	1·09	4	1·05	1	14·05	31
3859A	Boesmansberg	30° 11′	26° 15′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	0·37	2	0·20	1	0·00	0	0·22	2	0·00	0	2·43	2	0·00	0	1·02	5	2·80	4	(7·04	16)
3860	De Hoek	31° 52′	26° 15′	4,300	1931	3·11	6	0·56	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(3·67	8)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·00	3	(1·00	3)
3861	Tarkastad (Gaol)	32° 00′	26° 15′	4,244	1931	1·68	4	1·26	3	2·54	7	1·07	4	0·00	0	0·00	0	3·25	5	0·32	1	0·00	0	0·84	2	1·74	5	3·56	4	16·26	35
					1932	2·48	3	2·04	7	1·60	4	0·25	1	0·88	5	0·35	1	1·62	4	0·00	0	2·53	6	1·09	3	1·31	5	1·25	1	15·40	40
3862	Tarkastad	32° 00′	26° 15′	4,244	1931	1·21	6	1·10	3	2·79	7	0·95	4	0·00	0	0·15	1	3·33	6	0·30	1	0·00	0	0·94	4	1·60	5	3·40	3	15·77	40
					1932	1·93	4	1·71	6	0·93	2	0·09	1	0·55	6	0·33	2	1·60	4	0·00	0	2·33	5	1·25	6	1·09	4	1·00	1	12·81	41
3863	Mooifontein	31° 07′	26° 16′	4,920	1931	2·35	8	1·19	4	2·85	7	3·00	8	0·00	0	0·14	1	2·53	7	0·00	0	0·00	0	1·88	8	1·52	3	2·85	3	18·31	49
					1932	0·62	3	1·80	5	1·09	6	0·20	2	0·52	3	0·15	1	0·46	1	0·00	0	2·96	3	0·67	3	0·95	3	0·92	2	10·34	32
3864	Shepherd	31° 11′	26° 16′	4,900	1931	0·96	5	2·09	4	1·95	3	2·85	5	0·00	0	0·00	0	1·44	4	0·00	0	0·00	0	1·24	3	1·92	3	3·03	4	15·48	31
					1932	0·81	3	0·00	0	1·00	2	0·00	0	0·29	2	0·00	0	0·50	1	0·00	0	2·83	3	0·29	2	2·02	6	0·53	1	8·27	20

3865	Roetshoek	31° 38′	26° 16′	4,500	1931	4·16	13	0·80	7	2·55	12	2·08	7	0·03	1	0·80	3	4·74	8	0·38	3	0·05	1	1·79	5	3·17	5	3·29	5	23·84	70
					1932	1·79	3	2·37	13	1·51	6	0·00	0	1·06	8	0·64	2	1·25	5	0·06	1	2·99	5	0·67	6	1·49	10	0·67	2	14·50	61
3866	Elandsfontein	31° 50′	26° 16′	4,000	1931	1·09	5	0·37	1	2·58	5	0·86	3	0·00	0	0·22	2	4·31	6	0·39	1	0·00	0	1·14	4	1·18	3	4·26	3	16·40	33
					1932	2·63	2	3·96	8	1·02	3	0·00	0	0·73	4	0·38	2	1·09	4	0·00	0	3·26	6	1·43	4	0·95	4	0·65	1	16·10	38
3867	Klipfontein	31° 22′	26° 17′	5,200	1931	1·07	7	1·81	5	2·52	5	2·77	4	0·00	0	0·00	0	2·40	5	0·00	0	0·00	0	1·39	5	2·92	5	2·52	2	17·40	38
					1932	2·69	3	3·55	10	1·40	5	0·28	2	0·25	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·90	3	0·60	3	0·98	4	0·39	1	14·04	33
3868	Kroonhoek	31° 31′	26° 17′	—	1931	3·71	12	—	—	2·79	8	2·21	7	0·06	1	0·27	2	2·48	5	—	—	0·00	0	1·23	4	2·77	5	4·07	5	(19·59	49)
					1932	2·12	3	5·63	11	1·10	5	0·00	0	0·58	4	0·22	2	0·67	3	0·00	0	2·71	3	0·55	4	0·86	4	0·13	1	14·57	40
3869	Wheatlands	32° 11′	26° 17′	4,500	1931	0·89	3	1·08	1	3·55	5	2·08	2	0·00	0	0·31	1	1·92	4	0·39	2	0·27	1	1·51	3	0·69	2	1·37	3	14·06	27
					1932	0·62	2	2·50	5	0·40	3	0·05	1	1·24	6	0·39	2	2·84	6	0·00	0	2·72	3	0·88	3	1·92	6	0·86	1	14·42	38
3870	Spring Valley	32° 16′	26° 17′	—	1931	1·47	5	1·81	5	2·90	5	1·79	3	0·00	0	0·50	1	2·29	4	0·00	0	0·14	1	1·71	3	1·83	4	1·43	3	15·87	34
					1932	4·27	2	1·82	5	1·30	4	0·00	0	0·67	3	0·52	2	2·63	3	0·00	0	2·84	5	1·46	4	3·00	6	1·94	1	20·45	35
3871	Ebenhaezer	30° 24′	26° 18′	—	1931	2·39	5	2·63	9	2·65	6	1·48	3	0·00	0	0·00	0	3·08	4	0·00	0	0·00	0	1·84	5	2·36	6	2·45	4	18·88	42
					1932	0·37	2	2·21	5	0·97	4	0·71	3	0·18	1	0·00	0	0·48	2	0·00	0	2·51	3	0·00	0	0·61	3	0·93	2	8·97	25
3872	Kingsleigh	31° 03′	26° 18′	4,870	1931	2·23	6	1·96	6	2·94	8	3·52	6	0·00	0	0·00	0	3·03	5	0·00	0	0·00	0	2·00	7	1·82	5	4·08	3	21·58	46
					1932	0·40	2	1·38	3	2·59	6	0·26	2	0·32	2	0·20	2	0·36	3	0·00	0	2·76	4	0·08	1	0·64	3	0·40	2	9·39	30
3873	Stockdale	31° 16′	26° 18′	5,300	1931	1·05	5	1·28	2	2·67	5	2·97	4	0·00	0	0·00	0	2·80	4	0·00	0	0·00	0	1·75	4	1·49	2	3·85	3	17·86	29
					1932	0·50	1	1·95	1	1·41	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·48	1	0·00	0	2·75	1	0·00	0	1·94	3	0·00	0	9·03	11
3873A	Stormberg Junction	31° 18′	26° 18′	5,295	1931	2·03	4	2·64	6	—	—	—	—	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·67	10)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	0·34	1	0·00	0	0·72	2	0·00	0	1·85	2	0·00	0	1·70	3	0·35	1	(4·96	9)
3874	Onverwacht	31° 20′	26° 18′	5,300	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	2·03	5	0·96	4	0·15	1	0·20	1	0·00	0	0·64	1	0·00	0	2·38	3	0·50	3	—	—	0·00	0	(6·86	18)
3875	Adelaide (Gaol)	32° 43′	26° 18′	1,966	1931	2·56	9	1·21	2	2·38	8	2·15	4	0·34	1	0·47	3	3·06	8	0·79	5	0·21	1	2·87	9	1·06	5	3·45	5	20·55	60
					1932	2·28	3	0·61	6	1·00	4	0·00	0	1·72	7	0·43	2	1·09	10	0·10	1	4·34	11	2·88	8	3·21	8	0·52	2	18·18	62
3876	Adelaide	32° 43′	26° 18′	1,966	1931	2·58	9	1·14	2	2·54	9	2·18	4	0·32	1	0·48	3	3·10	9	0·74	3	0·23	2	2·81	8	1·00	4	3·49	5	20·61	59
					1932	2·34	4	0·53	5	0·96	5	0·03	1	1·74	8	0·44	2	1·05	6	0·08	1	4·50	10	2·71	8	3·13	6	0·46	3	17·97	59
3876A	Lourensa	30° 18′	26° 19′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·05	2	0·50	4	0·00	0	2·36	2	0·05	1	1·07	5	0·70	3	(4·73	17)
3877	Dreunberg Junction	30° 58′	26° 19′	4,847	1931	3·30	6	1·57	6	2·15	4	3·71	3	0·00	0	0·09	2	2·85	4	0·00	0	0·00	0	1·83	6	3·56	4	2·38	2	21·44	37
					1932	1·17	1	0·80	1	2·36	3	0·00	0	0·48	2	0·00	0	0·53	1	0·00	0	2·51	1	0·00	0	0·42	1	0·42	1	8·69	11
3878	Burghersdorp	31° 02′	26° 19′	4,500	1931	3·54	7	1·47	5	2·28	7	4·13	7	0·00	0	0·06	1	3·46	6	0·07	1	0·00	0	2·33	7	2·99	5	3·30	3	23·63	49
					1932	0·50	5	1·43	6	2·65	5	0·31	2	0·38	2	0·19	2	0·79	2	0·00	0	2·52	3	0·06	1	0·24	2	0·35	3	9·42	33
3879	Marsden Heights	31° 35′	26° 19′	6,000	1931	3·99	9	1·74	5	2·06	6	1·97	6	0·00	0	0·57	2	3·94	8	0·13	1	0·00	0	1·50	5	2·73	2	4·13	4	22·76	48
					1932	4·72	4	4·46	13	1·11	5	0·26	2	0·74	4	0·53	1	0·88	4	0·00	0	2·92	4	0·43	3	1·15	6	0·25	1	17·45	47
3880	Ellesmere	30° 42′	26° 20′	4,400	1931	2·70	7	0·62	4	2·57	7	1·61	6	0·03	1	0·10	1	2·74	4	0·00	0	0·00	0	2·74	8	1·50	7	2·84	4	17·45	49
					1932	0·95	2	1·73	7	0·59	6	0·06	1	0·26	3	0·12	2	0·31	2	0·00	0	1·88	2	0·00	0	0·76	7	0·79	2	7·45	34
3881	Mount Rayner	31° 13′	26° 20′	—	1931	1·63	5	2·28	7	1·66	4	1·95	4	0·00	0	0·00	0	2·54	4	0·00	0	0·00	0	1·10	4	1·58	2	1·44	3	14·18	33
					1932	0·00	0	1·21	4	0·51	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·65	1	0·00	0	1·30	2	0·10	1	0·40	3	0·00	0	4·17	14
3882	Glen Roy	32° 15′	26° 20′	—	1931	4·70	14	2·63	10	2·49	12	2·69	8	0·19	4	0·49	3	3·50	11	0·47	4	0·31	4	2·21	9	1·81	5	3·75	6	25·24	90
					1932	2·81	3	2·93	10	1·71	6	0·05	2	1·33	11	0·61	3	2·68	5	0·00	0	3·49	8	1·63	8	3·28	10	1·31	3	21·83	69
3883	Besterskraal	32° 40′	26° 20′	—	1931	1·90	6	1·00	1	2·75	5	2·55	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(8·20	17)
					1932	0·45	1	0·63	2	0·63	3	0·00	0	1·44	6	0·55	2	1·34	2	0·00	0	4·98	6	2·59	7	2·61	7	0·45	2	15·67	39
3885	Dalkeith	31° 28′	26° 21′	5,500	1931	2·24	13	2·61	8	2·47	8	3·29	6	0·00	0	0·00	0	2·82	7	0·15	2	0·00	0	0·96	4	1·98	7	3·85	3	20·37	58
					1932	0·92	3	1·30	10	0·27	3	0·00	0	0·38	1	0·10	1	0·52	3	0·00	0	2·57	3	0·55	2	1·05	5	0·29	2	7·95	33
3886	Ventnor	32° 22′	26° 21′	6,000	1931	2·90	8	0·82	5	3·54	9	4·08	6	0·00	0	0·87	2	5·46	7	0·58	4	0·38	3	4·51	8	2·44	5	4·15	5	29·73	62
					1932	3·82	3	1·83	6	1·89	5	0·00	0	1·76	6	1·19	3	4·13	6	0·00	0	4·22	9	2·19	7	4·58	10	2·84	4	28·45	59
3887	Langdraai	32° 31′	26° 21′	—	1931	1·18	7	0·40	2	2·02	8	3·47	7	0·10	1	0·24	3	3·95	11	0·51	4	0·00	0	2·77	8	2·38	5	4·25	5	21·27	61
					1932	3·23	5	1·99	7	1·56	4	0·18	1	1·40	6	0·58	1	2·36	4	0·07	1	4·14	10	3·00	9	2·22	6	0·62	3	21·35	57

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). — REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 23 (*continued*)—SEKSIE 23 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3888	De Villiers	31° 00′	26° 22′	—	1931	3·60	8	1·18	3	3·18	7	2·79	7	0·00	0	0·00	0	3·19	7	0·45	3	0·00	0	2·18	8	0·98	3	3·14	3	20·69	49
					1932	0·11	1	1·60	5	2·85	5	0·29	2	0·47	2	0·22	2	0·60	3	0·00	0	2·70	2	0·00	0	0·39	2	0·46	2	9·69	28
3889	Weltevrede	31° 20′	26° 22′	5,000	1931	1·92	8	1·24	2	1·86	5	2·90	4	0·00	0	0·00	0	2·69	7	0·06	1	0·00	0	1·90	7	3·20	7	3·88	3	19·65	44
					1932	1·04	2	2·19	6	1·74	4	0·00	0	0·58	2	0·00	0	0·63	3	0·00	0	2·91	3	0·00	0	1·10	4	0·37	1	10·56	25
3890	Molteno	31° 23′	26° 22′	5,180	1931	2·53	9	1·61	6	2·29	6	2·68	5	0·00	0	0·00	0	2·86	4	0·00	0	0·00	0	2·21	5	3·55	6	4·04	3	21·77	44
					1932	1·18	4	2·88	8	2·59	5	0·00	0	0·73	4	0·42	2	0·69	2	0·00	0	3·12	3	0·32	1	1·87	4	0·43	2	14·23	35
3891	Burnley	31° 34′	26° 22′	5,400	1931	4·16	9	1·23	4	2·97	7	2·12	6	0·00	0	0·00	0	4·60	8	0·00	0	0·00	0	1·36	3	2·40	3	3·95	3	22·79	43
					1932	1·28	1	4·84	6	0·00	0	0·00	0	0·85	2	0·33	1	0·72	2	0·00	0	2·40	2	0·83	4	1·30	8	0·69	2	13·24	28
3892	Springfield	32° 16′	26° 22′	—	1931	2·00	7	1·65	4	3·92	7	1·69	4	0·08	1	0·62	1	3·65	8	0·30	2	0·30	2	2·46	6	1·32	4	2·86	5	20·85	51
					1932	2·73	2	2·92	8	2·52	4	0·34	1	1·18	4	0·56	2	3·01	5	0·00	0	4·12	7	1·38	4	2·78	4	1·50	1	23·04	42
3893	Cottesbrook	32° 50′	26° 22′	—	1931	5·54	12	0·92	4	3·47	8	2·62	6	0·29	2	0·32	2	4·73	12	0·74	5	0·34	3	3·11	10	2·32	6	5·06	5	29·46	75
					1932	2·84	5	0·69	7	1·73	8	0·10	2	2·05	9	0·48	2	1·18	7	0·42	3	6·30	16	3·52	13	4·00	12	1·16	7	24·47	85
3894	Riverside	30° 37′	26° 23′	—	1931	2·47	7	2·24	10	2·55	5	2·02	5	0·00	0	0·00	0	3·14	3	0·00	0	0·00	0	2·88	7	3·28	5	2·58	3	21·16	45
					1932	1·65	5	2·60	10	0·30	2	0·00	0	0·12	1	0·00	0	0·65	1	0·00	0	2·74	2	0·28	1	1·80	3	0·00	0	10·14	25
3895	Stoneycroft	30° 47′	26° 23′	—	1931	3·23	5	1·65	4	2·31	4	2·16	4	0·00	0	0·07	1	2·86	4	0·00	0	0·00	0	1·40	5	1·60	3	2·52	3	17·80	33
					1932	0·70	1	2·81	5	0·70	1	0·00	0	0·60	3	0·00	0	0·65	2	0·00	0	2·30	2	0·00	0	0·60	2	0·13	1	8·49	17
3896	Welgevonden	31° 11′	26° 23′	—	1931	0·56	2	1·19	3	1·53	4	2·00	4	0·00	0	0·00	0	1·49	4	0·00	0	0·00	0	0·96	4	0·11	1	1·22	2	9·06	24
					1932	0·49	2	0·51	3	0·35	2	0·00	0	0·31	1	0·00	0	0·76	1	0·00	0	1·35	2	0·45	2	0·48	2	0·65	2	5·35	17
3896A	Boomplaas	31° 12′	26° 24′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	1·00	3	0·30	1	0·50	2	0·07	1	0·92	2	0·00	0	2·88	3	0·20	2	1·16	5	0·36	1	(7·39	20)
3897	Dorrington	31° 15′	26° 24′	4,500	1931	2·07	7	1·84	7	2·15	5	2·98	6	0·00	0	0·05	1	2·60	5	0·00	0	0·00	0	1·32	5	1·88	6	3·55	3	18·44	45
					1932	0·72	3	1·22	6	2·19	4	0·13	1	0·57	3	0·09	1	0·64	3	0·00	0	2·89	4	0·00	0	1·40	4	0·20	1	10·05	30
3898	Evening Sun	32° 11′	26° 24′	—	1931	3·45	7	0·42	1	3·30	9	1·36	3	0·00	0	0·40	2	3·90	4	0·53	2	0·53	1	1·26	3	1·04	4	2·42	3	18·61	39
					1932	3·34	3	3·47	7	0·99	3	0·00	0	0·74	3	0·18	2	2·05	4	0·00	0	3·01	5	1·68	4	1·49	6	1·04	1	17·99	38
3899	Cyphergat	31° 27′	26° 25′	5,450	1931	4·04	8	1·62	6	3·13	6	3·24	5	0·00	0	0·00	0	4·44	6	0·06	1	0·00	0	2·35	9	2·31	7	4·82	4	26·01	52
					1932	1·12	3	2·37	11	1·12	3	0·00	0	0·82	4	0·23	1	0·82	2	0·00	0	2·91	3	0·33	2	0·64	3	0·62	2	10·98	34
3900	King's Glen	31° 32′	26° 25′	5,300	1931	3·38	13	1·90	4	2·62	9	2·65	6	0·00	0	0·11	1	3·17	7	0·00	0	0·00	0	1·76	5	2·77	5	3·92	4	22·28	54
					1932	1·75	2	3·44	13	0·78	6	0·04	1	0·84	3	0·07	1	0·77	3	0·00	0	3·20	3	0·94	5	1·51	8	0·18	1	13·52	46
3901	Oatlands	31° 08′	26° 26′	4,600	1931	1·48	5	1·25	2	2·78	6	3·52	6	0·00	0	0·00	0	2·58	4	0·00	0	0·00	0	1·92	6	2·33	5	1·80	2	17·66	36
					1932	1·48	3	1·28	2	0·68	3	0·33	2	0·35	1	0·60	1	0·60	2	0·00	0	2·65	3	0·00	0	1·22	3	0·55	1	9·74	21
3902	Moerbeidal	30° 32′	26° 27′	—	1931	2·12	5	1·20	4	3·18	8	1·91	4	0·00	0	0·00	0	2·84	5	0·00	0	0·00	0	2·18	5	4·24	7	2·54	4	20·21	42
					1932	0·34	1	3·33	6	0·60	2	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·57	1	0·00	0	2·33	2	0·00	0	0·47	1	0·45	1	8·39	15
3903	Thibet Park	32° 10′	26° 27′	4,500	1931	2·34	9	1·08	7	2·18	7	1·32	5	0·10	1	0·34	3	4·01	7	0·73	4	0·09	1	1·00	3	1·64	7	2·96	6	17·79	60
					1932	2·19	2	3·00	11	1·53	7	0·27	2	1·12	8	0·26	3	1·36	5	0·00	0	2·74	6	1·62	9	—	—	—	—	(14·09	53)
3904	Goedemoed	30° 35′	26° 28′	—	1931	2·83	7	3·06	6	3·21	8	2·51	5	0·00	0	0·00	0	3·17	4	0·00	0	0·00	0	1·71	3	6·52	9	2·23	2	25·24	44
					1932	1·57	3	3·20	6	0·34	1	0·24	1	0·11	1	0·00	0	0·76	1	0·00	0	2·89	2	0·44	2	2·31	6	0·49	3	12·35	26

3905	Waverley	31° 56′	26° 28′	4,020	1931	4·12	11	1·26	6	6·55	9	1·52	7	0·00	0	0·16	2	5·04	7	0·21	1	0·00	0	1·47	7	1·50	6	4·25	4	26·08	60
					1932	0·91	2	4·53	9	1·57	7	0·17	2	1·04	8	0·10	2	0·92	4	0·00	0	2·50	5	1·30	5	1·90	6	1·02	3	15·96	53
3905A	Ystervarkfontein	30° 06′	26° 30′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	2·14	2	0·00	0	1·51	4	0·76	3	(4·41	9)
3906	Welgedacht	30° 54′	26° 30′	—	1931	0·75	2	0·31	2	3·32	8	1·87	6	0·00	0	0·12	2	2·81	5	0·00	0	0·00	0	2·32	7	1·71	4	3·43	3	16·64	39
					1932	0·56	2	1·95	7	1·00	5	0·00	0	0·35	1	0·00	0	0·60	1	0·00	0	2·35	2	0·11	2	0·65	2	0·60	2	8·17	24
3907	Sunnyside	32° 17′	26° 30′	—	1931	3·05	6	0·82	4	1·01	3	4·34	6	0·20	2	0·21	1	3·65	9	0·35	2	1·71	4	3·83	6	1·03	4	3·24	5	23·44	52
					1932	5·05	5	1·50	3	1·83	4	0·00	0	1·27	5	0·44	1	1·56	4	0·35	2	7·43	9	5·02	9	8·39	7	1·25	4	34·09	53
3908	Fort Fordyce	32° 41′	26° 30′	3,838	1931	7·85	10	3·73	6	3·93	10	4·33	8	0·34	3	0·55	4	6·51	11	1·16	6	0·57	5	3·60	12	3·32	15	6·67	8	42·56	98
					1932	5·08	11	2·78	12	3·59	8	0·00	0	2·57	6	0·92	2	2·29	8	0·63	4	7·77	14	5·07	14	8·21	15	2·85	9	41·76	103
3909	Braeside	32° 44′	26° 30′	—	1931	4·33	12	0·98	2	1·69	3	1·20	3	0·09	1	0·31	2	5·36	7	0·58	5	0·12	2	2·08	7	1·30	5	3·77	4	21·81	53
					1932	1·81	5	1·97	8	2·32	7	0·00	0	1·90	6	0·42	1	0·94	5	0·23	2	5·17	12	3·28	10	3·85	9	0·61	6	22·50	71
3910	Smithfield	30° 13′	26° 32′	4,600	1931	3·84	9	4·17	9	3·26	6	4·54	7	0·00	0	0·00	0	3·01	3	0·00	0	0·00	0	1·85	7	4·26	8	3·46	3	28·39	52
					1932	0·92	5	2·44	7	1·81	8	0·38	2	0·29	2	0·00	0	0·36	2	0·00	0	2·57	2	0·00	0	1·31	5	1·35	4	11·43	37
3911	Voorwaarts	30° 25′	26° 32′	—	1931	3·51	6	—	—	—	—	3·63	8	0·07	1	0·13	1	2·63	3	0·00	0	0·00	0	2·80	6	3·49	7	3·08	3	(19·34	35)
					1932	2·49	4	0·90	1	0·90	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·25	2	0·80	2	0·79	3	7·13	14
3912	Vetkraal	30° 58′	26° 32′	5,000	1931	1·64	6	1·43	6	3·28	5	2·15	3	0·00	0	0·00	0	3·13	5	0·00	0	0·00	0	1·69	5	2·32	4	3·64	3	19·28	37
					1932	0·09	1	1·32	4	1·59	3	0·37	1	0·55	3	0·09	1	0·39	2	0·00	0	2·76	4	0·00	0	1·00	4	2·13	4	10·29	27
3913	Fountain Head	32° 24′	26° 32′	4,000	1931	2·56	15	0·47	3	2·00	8	2·71	7	0·22	3	0·33	2	4·29	13	0·78	5	0·31	3	4·32	8	2·27	7	4·04	4	24·30	78
					1932	3·63	5	1·23	7	1·74	5	0·00	0	1·63	7	1·22	3	3·54	5	0·00	0	5·50	11	3·55	11	3·39	10	1·38	3	26·81	67
3914	Sevenfontein	32° 55′	26° 32′	—	1931	3·63	8	—	—	3·04	5	2·00	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(8·67	18)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3915	Broughton	31° 19′	26° 33′	6,000	1931	2·64	8	2·33	4	3·39	6	3·43	4	0·00	0	0·00	0	3·89	5	0·00	0	0·00	0	2·99	7	2·58	4	4·12	3	25·37	41
					1932	0·65	1	5·09	9	0·54	2	0·00	0	1·11	4	0·20	1	0·75	2	0·00	0	3·38	4	0·16	1	1·78	5	1·36	2	15·02	31
3916	Sterkstroom	31° 33′	26° 33′	4,406	1931	1·98	11	1·02	5	3·53	6	2·61	5	0·00	0	0·00	0	5·08	7	0·00	0	0·00	0	1·52	4	2·05	5	4·03	2	21·82	45
					1932	0·53	2	3·67	7	0·91	4	0·00	0	0·39	2	0·30	1	1·00	2	0·00	0	2·93	3	0·61	3	1·49	6	0·80	2	12·63	32
3917	Alphen	31° 50′	26° 33′	—	1931	3·35	6	0·60	2	3·37	12	2·33	5	0·00	0	0·15	2	4·62	7	0·19	3	0·00	0	1·57	5	1·81	4	3·74	6	21·73	52
					1932	1·04	4	4·22	12	0·67	4	0·34	2	0·70	4	0·21	1	1·16	3	0·00	0	2·52	3	1·14	4	0·57	2	0·00	0	12·57	39
3918	Rocklands	32° 02′	26° 33′	4,000	1931	2·79	11	1·39	5	4·60	9	1·40	7	0·08	1	0·17	2	5·28	7	0·28	4	0·03	1	1·01	6	1·13	5	3·78	5	21·94	63
					1932	0·73	2	3·54	13	0·53	6	0·14	2	0·80	7	0·13	1	1·15	5	0·00	0	2·47	6	1·87	6	1·49	10	1·52	2	14·37	60
3919	Millholme	32° 31′	26° 33′	—	1931	1·75	5	0·69	1	2·72	7	3·24	6	0·00	0	0·00	0	4·77	5	0·47	1	0·70	1	2·34	4	2·73	3	4·30	4	23·71	37
					1932	3·70	2	0·31	1	1·34	2	0·00	0	1·59	4	1·08	2	3·22	4	0·00	0	4·56	9	1·77	3	3·42	8	1·48	2	22·47	37
3920	Dankbaar	30° 34′	26° 35′	—	1931	2·38	4	1·55	3	3·30	5	1·85	4	0·00	0	0·10	1	3·68	4	0·00	0	0·00	0	3·64	6	2·56	4	2·65	3	21·71	34
					1932	0·77	3	1·82	5	1·67	4	0·99	3	0·24	1	0·00	0	0·32	1	0·00	0	2·52	2	0·38	2	2·10	5	0·69	1	11·50	27
3921	Marshmoor	31° 26′	26° 35′	—	1931	2·71	5	1·23	5	2·77	8	2·97	8	0·00	0	0·09	1	3·90	4	0·10	1	0·00	0	2·66	7	2·88	4	4·52	3	23·83	47
					1932	2·11	5	1·54	8	1·63	5	0·04	1	0·88	3	0·48	2	0·02	1	0·00	0	3·24	4	0·50	5	1·26	5	0·85	2	12·55	41
3922	Doornhoek	31° 45′	26° 35′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	3·25	6	2·79	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·00	0	2·00	—	0·00	0	0·00	0	0·40	—	8·94	(12)
3923	Stonehouse	32° 27′	26° 36′	—	1931	3·82	8	0·55	3	2·82	7	5·43	8	0·00	0	0·17	1	6·17	3	0·40	1	0·70	2	2·83	5	2·10	5	1·66	3	26·65	46
					1932	4·56	4	0·78	5	2·06	4	0·00	0	1·53	4	1·05	2	4·62	5	0·00	0	4·46	9	2·41	10	3·40	8	1·32	1	26·19	52
3924	Buxton Forest	32° 34′	26° 36′	2,100	1931	4·74	11	2·43	8	2·91	13	3·17	6	0·52	4	0·47	3	5·56	12	0·76	3	0·52	4	3·25	12	4·84	13	6·19	7	35·36	96
					1932	3·25	9	2·07	11	2·47	7	0·07	1	2·30	6	0·77	2	1·79	5	0·44	4	6·34	16	4·23	15	4·92	13	3·26	8	31·91	97
3925	Driefontein	30° 42′	26° 37′	—	1931	3·82	11	3·37	11	3·99	12	2·98	7	0·01	1	0·07	1	2·41	6	0·22	1	0·02	1	4·42	11	3·97	10	3·57	8	28·85	80
					1932	1·52	5	3·36	11	1·26	7	0·13	3	0·62	2	0·25	2	0·44	2	0·00	0	3·50	5	0·33	6	1·26	8	2·07	8	14·74	59
3926	Ruigtefontein	30° 45′	26° 37′	—	1931	1·75	4	1·57	8	1·97	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·71	7	2·34	4	2·85	3	(13·19	30)
					1932	0·39	3	3·20	4	0·73	4	0·29	1	0·32	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·93	2	0·00	0	0·79	3	0·29	1	8·94	20
3927	Buxton	32° 35′	26° 37′	—	1931	3·31	11	1·27	9	1·74	6	2·90	7	0·22	1	0·21	2	4·59	11	0·79	6	0·09	3	1·97	6	2·87	6	3·34	5	23·30	73
					1932	2·07	8	0·82	6	2·39	7	0·01	1	1·86	6	0·64	2	2·17	7	0·03	3	4·53	11	2·48	11	3·28	14	2·20	9	22·48	85

RAINFALL, 1931-32 (*continedu*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 23 (*continued*)—SEKSIE 23 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
3928	Kalkfontein	31° 10′	26° 38′	—	1931	1·38	4	2·41	7	2·75	6	2·74	6	0·00	0	0·01	1	3·08	7	0·04	1	0·00	0	2·10	9	1·93	7	3·05	4	19·49	52
					1932	1·14	2	2·96	8	1·28	3	0·15	1	0·73	3	0·24	2	0·32	5	0·00	0	3·25	5	0·68	5	0·79	5	0·94	3	12·48	42
3929	Balfour	32° 31′	26° 39′	2,103	1931	5·06	16	1·67	8	2·39	10	2·49	7	0·15	3	0·41	4	4·62	10	0·79	5	0·06	2	2·68	8	2·97	8	4·89	6	28·18	87
					1932	2·30	8	2·13	12	3·46	8	0·30	2	1·81	5	0·68	2	1·82	5	0·08	1	4·55	13	3·59	14	3·82	14	1·75	7	26·29	91
3930	Picardy	32° 37′	26° 39′	—	1931	3·61	10	1·30	7	1·70	8	2·71	7	0·28	3	0·26	3	4·46	11	0·55	4	0·11	3	2·42	11	1·70	10	5·38	7	24·48	84
					1932	1·77	7	3·06	9	2·26	7	0·11	1	2·09	7	0·07	1	1·60	5	0·12	1	1·74	12	3·58	11	3·08	14	2·78	4	22·26	79
3931	Aliwal North (Rail)	30° 41′	26° 40′	4,330	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·13	2	0·00	0	2·76	3	0·24	3	0·84	6	0·10	1	(4·07	15)
3932	Aliwal North (Town)	30° 41′	26° 40′	4,367	1931	2·68	13	2·17	13	2·28	7	2·21	9	0·05	2	0·13	2	2·53	5	0·01	1	0·00	0	3·84	8	1·82	7	2·88	5	20·60	72
					1932	0·85	6	2·73	12	0·89	8	0·25	2	0·22	3	0·04	2	0·20	3	0·00	0	2·36	4	0·26	4	0·75	9	0·24	5	8·79	58
3933	Aliwal North (Gaol)	30° 41′	26° 40′	4,330	1931	3·12	11	2·45	10	2·38	7	2·37	7	0·00	0	0·09	1	3·36	5	0·00	0	0·00	0	3·86	8	1·92	8	3·26	4	22·81	61
					1932	0·73	5	2·63	10	0·92	8	0·37	1	0·20	3	0·02	1	0·10	2	0·00	0	2·60	3	0·31	3	0·84	6	0·37	2	9·09	43
3934	Aliwal North (Municipality)	30° 41′	26° 40′	4,330	1931	3·13	13	2·68	13	2·61	6	2·69	9	0·03	2	0·14	2	3·63	5	0·00	0	0·00	0	4·53	8	2·70	8	3·25	5	25·39	71
					1932	0·82	6	3·04	12	1·09	9	0·34	2	0·20	3	0·02	1	0·18	3	0·00	0	2·91	4	0·37	3	0·97	8	0·30	4	10·24	55
3935	Ruigtefontein	31° 08′	26° 40′	—	1931	3·57	7	1·05	3	0·54	3	—	—	—	—	0·00	0	3·64	3	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	(8·80	16)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3936	Buffelsfontein	31° 22′	26° 40′	6,000	1931	1·88	9	1·81	5	3·22	8	2·91	6	0·00	0	0·00	0	4·23	7	0·30	2	0·00	0	2·51	6	2·34	5	3·82	4	23·02	52
					1932	5·83	3	2·10	7	1·10	5	0·29	2	0·51	2	0·20	1	0·43	2	0·00	0	2·90	4	0·45	3	1·29	4	0·63	3	15·73	36
3937	Gordon Park	31° 25′	26° 40′	—	1931	2·35	7	1·77	7	3·80	7	2·59	6	0·00	0	0·00	0	5·21	6	0·00	0	0·06	1	1·81	5	1·59	3	4·56	3	23·74	45
					1932	0·68	2	1·61	5	0·74	4	0·00	0	0·56	2	0·22	2	0·98	3	0·00	0	2·68	6	0·00	0	0·70	3	1·30	2	9·47	29
3938	Yardley Chase	31° 34′	26° 40′	5,000	1931	3·18	13	2·01	13	4·19	12	2·50	9	0·00	0	0·03	1	4·67	8	0·33	5	0·07	2	2·03	11	2·63	7	4·36	6	26·00	87
					1932	1·69	6	2·88	13	1·82	7	0·90	7	0·65	6	0·60	2	1·37	5	0·00	0	2·89	6	0·51	7	1·06	14	1·58	2	15·95	75
3939	Katberg	32° 29′	26° 40′	3380	1931	8·14	10	2·60	10	3·40	10	3·33	9	0·27	2	0·80	4	5·09	13	0·70	4	0·37	3	4·52	9	5·25	13	7·67	5	42·14	92
					1932	3·35	11	2·67	9	3·48	9	0·29	1	2·44	6	0·43	2	1·86	5	0·49	4	6·52	16	5·27	17	7·65	16	3·42	13	37·87	109
3940	Oakdene	32° 38′	26° 40′	—	1931	2·96	7	1·39	4	1·69	5	3·16	7	0·00	0	0·12	1	4·58	8	0·65	4	0·00	0	2·12	4	1·22	4	4·70	4	22·59	48
					1932	1·71	3	1·23	4	2·46	5	0·00	0	1·79	4	0·63	2	1·44	4	0·17	1	4·57	8	3·09	7	3·08	12	0·62	1	20·79	51
3941	Fort Beaufort (Gaol)	32° 46′	26° 40′	1,500	1931	3·86	13	0·73	5	3·31	8	2·78	7	0·16	1	0·30	4	5·03	10	0·41	5	0·17	3	2·75	8	1·58	4	4·19	5	25·27	73
					1932	2·34	5	0·83	7	1·93	6	0·03	1	2·07	7	0·52	2	0·99	4	0·32	3	5·73	12	3·27	11	2·69	12	0·80	5	21·52	75
3942	Fort Beaufort	32° 46′	26° 40′	1,395	1931	4·03	12	0·66	5	3·29	7	2·77	5	0·17	2	0·28	3	5·04	15	0·34	5	0·16	3	2·71	8	1·44	5	3·96	5	24·85	75
					1932	2·29	4	0·83	7	1·82	6	0·01	1	2·09	7	0·54	2	1·04	7	0·20	3	5·57	13	2·64	10	2·45	12	0·79	7	20·27	79
3943	Goedehoop	31° 40′	26° 41′	—	1931	4·97	5	1·74	5	2·66	8	1·87	4	0·00	0	0·00	0	5·30	6	0·00	0	0·00	0	1·47	4	2·30	5	4·25	4	24·56	41
					1932	1·87	4	2·94	13	0·43	3	0·73	3	0·55	2	0·41	2	1·14	4	0·00	0	2·92	7	1·08	4	1·59	8	0·41	2	14·07	52
3944	Coldstream	31° 32′	26° 42′	4,250	1931	1·40	7	1·67	4	3·82	7	1·63	5	0·00	0	0·00	0	4·52	—	0·00	0	0·00	0	3·02	4	1·82	4	2·91	5	20·79	(36)
					1932	3·41	6	4·11	7	1·39	3	0·09	1	0·48	3	0·44	2	0·74	2	0·00	0	2·79	3	0·62	2	0·82	5	0·66	2	15·55	36
3945	Lucerne	31° 33′	26° 42′	—	1931	2·31	8	—	—	3·19	8	—	—	—	—	—	—	4·12	2	—	—	—	—	1·37	5	2·77	5	3·64	3	(17·40	31)
					1932	0·92	3	2·53	8	0·84	3	0·83	3	0·34	2	0·20	1	0·76	4	0·00	0	2·34	5	0·35	3	0·55	3	0·85	1	10·51	36

3945A	Carnarvon	31° 33′	26° 42′	—	1931	3·70	10	1·23	6	3·26	8	2·14	6	0·00	0	0·00	0	4·42	6	0·20	2	0·00	0	0·82	2	2·47	7	4·06	3	22·30	50
					1932	1·55	3	2·48	8	1·56	5	0·37	2	0·40	3	0·26	2	0·67	5	0·00	0	3·06	7	0·28	3	1·11	8	0·81	1	12·55	47
3946	Horatio	31° 21′	26° 43′	—	1931	3·56	7	—	—	3·17	6	2·78	9	0·00	0	0·00	0	4·26	5	0·00	0	0·00	0	2·34	—	0·60	—	3·50	2	(20·21	29)
					1932	1·44	1	1·82	4	0·62	2	0·13	1	0·00	0	0·00	0	0·50	1	0·00	0	2·89	5	0·49	4	—	—	0·62	3	(8·51	21)
3947	Ubique	32° 30′	26° 43′	—	1931	7·53	14	2·48	8	3·39	11	3·08	5	0·36	5	0·60	3	5·33	12	0·85	5	0·31	5	3·39	9	4·60	12	6·21	5	38·13	94
					1932	3·66	10	2·70	7	3·27	7	0·16	2	1·99	5	0·83	2	2·35	5	0·18	3	5·97	14	4·41	14	5·76	16	3·01	9	34·29	94
3948	Copia	30° 56′	26° 44′	—	1931	2·48	12	0·70	3	2·95	6	2·60	6	0·00	0	0·17	1	4·03	8	0·09	1	0·00	0	3·10	8	3·00	5	4·78	4	23·90	54
					1932	0·89	5	2·45	7	1·97	7	0·38	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(5·69	22)
3948A	Nooitgedacht	31° 45′	26° 44′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·22	11	0·35	3	(1·57	14)
3949	Ben Avis	31° 55′	26° 44′	—	1931	2·30	7	1·11	5	3·89	8	2·71	7	0·00	0	0·14	1	4·31	5	0·00	0	0·00	0	3·16	8	2·40	3	4·12	4	24·14	48
					1932	0·76	2	2·07	7	1·91	4	0·21	1	0·49	3	0·12	1	0·21	3	0·00	0	3·14	3	0·27	2	2·08	5	1·75	2	13·01	33
3950	Grasfontein	30° 29′	26° 45′	—	1931	4·00	7	1·23	5	3·46	8	2·35	5	0·00	0	0·09	1	2·60	4	0·00	0	0·00	0	2·34	6	3·51	6	2·84	4	22·42	46
					1932	1·59	4	3·20	6	1·53	4	0·21	1	0·40	1	0·05	1	0·16	2	0·00	0	3·05	3	0·00	0	1·79	6	1·35	3	13·33	31
3951	Boshofskraal	31° 22′	26° 45′	—	1931	3·07	—	0·37	—	3·17	—	2·78	—	0·00	—	0·00	—	4·26	—	0·00	—	0·00	—	2·34	—	0·60	—	3·50	—	(20·09)	—
					1932	1·48	—	1·82	—	0·63	—	0·13	—	0·50	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·91	5	0·50	4	1·25	4	0·62	3	9·84	(16)
3952	Halseton	31° 29′	26° 45′	4,946	1931	1·23	4	2·12	4	2·63	7	1·90	6	0·00	0	0·00	0	5·27	3	0·00	0	0·00	0	1·72	5	1·95	6	3·19	2	20·01	37
					1932	2·45	5	1·99	2	1·40	1	0·03	1	0·00	0	0·00	0	0·36	2	0·00	0	2·33	2	0·40	2	0·00	0	0·73	2	9·69	17
3953	Kalkoenkrans	31° 32′	26° 45′	—	1931	2·64	10	1·73	4	3·47	8	1·27	4	0·00	0	0·00	0	4·66	3	0·00	0	0·00	0	1·24	4	1·48	4	4·91	2	21·40	39
					1932	1·10	2	1·59	7	1·86	3	0·05	1	0·44	2	0·00	0	0·52	3	0·00	0	2·44	3	0·00	0	0·84	3	0·81	2	9·65	26
3954	Readsdale	32° 28′	26° 45′	—	1931	6·58	10	1·65	7	4·28	8	3·93	5	0·38	3	1·09	4	6·33	12	0·76	3	0·31	3	5·29	6	3·53	6	3·95	4	38·08	71
					1932	4·93	8	2·19	6	3·31	9	0·09	1	2·17	6	0·76	2	2·65	5	0·27	2	6·41	10	4·96	10	—	—	2·17	4	(29·91	63)
3955	Garfield	32° 52′	26° 46′	—	1931	4·49	9	0·61	1	2·20	1	2·10	3	0·00	0	0·18	1	5·78	4	0·00	0	0·41	1	2·53	5	1·55	3	3·73	6	23·58	34
					1932	3·61	6	0·00	0	2·08	3	0·00	0	2·12	3	0·58	2	1·36	3	0·00	0	5·65	9	2·70	4	2·16	5	0·00	0	20·26	35
3955A	Blaauwkrantz	31° 56′	26° 47′	—	1931	2·15	9	1·69	7	2·81	8	1·98	4	0·00	0	0·15	1	6·46	7	0·10	1	0·00	0	2·12	4	0·97	3	4·51	3	22·94	47
					1932	1·04	2	4·75	10	0·31	2	0·00	0	1·17	4	0·00	0	0·73	2	0·00	0	2·68	4	1·75	6	1·98	7	0·65	2	15·06	39
3956	Seymour	32° 33′	26° 47′	2,600	1931	5·03	9	0·75	3	1·87	4	4·22	4	0·00	0	0·07	1	4·71	11	0·61	3	0·46	2	2·52	5	2·04	6	4·06	5	26·34	53
					1932	4·92	5	0·55	2	1·66	4	0·05	1	1·37	5	1·08	2	3·46	2	0·00	0	5·46	9	2·73	7	2·82	5	0·96	3	25·06	45
3957	Zonnebloem	30° 04′	26° 48′	—	1931	2·99	6	0·00	0	1·65	3	2·80	5	0·00	0	0·00	0	2·70	5	0·00	0	0·00	0	1·30	2	2·10	5	1·75	3	15·29	29
					1932	0·85	1	1·45	1	1·32	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·45	4	0·55	1	0·85	2	0·00	0	7·47	12
3957A	Oorlogsfontein	30° 43′	26° 48′	—	1931	3·79	4	2·16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(5·95	7)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3958	Vineyard	30° 55′	26° 48′	—	1931	3·20	7	0·48	3	2·88	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6·56	17)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3959	Modderpoort	31° 05′	26° 48′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	2·24	8	4·28	10	1·06	6	0·25	2	0·38	4	0·00	0	0·10	2	0·00	0	0·32	1	0·18	2	0·76	5	0·75	3	10·32	43
3960	Jamestown	31° 07′	26° 49′	5,000	1931	3·52	10	2·75	7	2·92	5	2·64	5	0·00	0	0·00	0	3·98	6	0·00	0	0·00	0	2·32	7	2·62	5	4·86	5	25·61	50
					1932	0·57	2	1·75	7	1·62	6	0·13	1	0·40	2	0·16	3	0·21	2	0·00	0	2·91	5	0·09	1	0·68	5	0·85	3	9·37	37
3961	Glencairn	32° 25′	26° 49′	4,200	1931	3·39	8	0·99	2	5·08	10	4·95	5	0·20	2	0·37	2	5·16	8	0·69	3	0·50	1	3·36	7	3·00	4	2·78	4	30·47	56
					1932	3·05	4	1·65	5	1·16	3	0·00	0	1·53	6	0·77	1	3·46	5	0·00	0	3·81	7	2·17	7	2·69	6	0·60	2	20·89	46
3963	Rouxville	30° 25′	26° 50′	4,950	1931	2·14	6	4·06	11	3·27	9	3·54	8	0·06	1	0·13	1	2·65	3	0·00	0	0·00	0	2·71	7	3·39	7	3·03	3	24·98	56
					1932	2·47	4	3·67	11	2·86	6	0·00	0	0·24	2	0·10	1	0·20	1	0·00	0	2·88	5	0·24	1	1·38	6	1·00	4	15·04	41
3964	Den Haag	31° 12′	26° 50′	—	1931	2·16	7	2·92	7	3·26	8	3·03	6	0·00	0	0·00	0	3·38	6	0·00	0	0·00	0	2·90	7	2·17	4	4·70	3	24·52	48
					1932	0·49	2	1·44	6	0·69	5	0·19	2	0·49	3	0·06	1	0·33	3	0·00	0	2·89	4	0·42	5	1·45	5	0·38	1	8·83	37
3965	Otterburn	32° 27′	26° 50′	5,000	1931	4·47	11	0·90	4	4·65	11	6·29	7	0·54	2	0·53	5	5·81	12	0·94	3	0·68	3	4·27	10	3·43	9	4·73	5	37·24	82
					1932	5·08	7	2·89	8	1·76	5	0·33	2	1·94	6	1·72	3	4·84	5	0·22	1	4·82	9	3·45	9	3·78	12	1·58	6	32·41	73
3966	Arlington	32° 36′	26° 50′	—	1931	2·78	7	1·93	4	2·36	6	4·88	8	0·34	4	0·25	4	5·57	9	0·74	4	0·62	3	2·31	5	2·43	7	4·54	4	28·75	65
					1932	4·00	5	2·58	10	1·42	7	0·06	1	1·96	5	1·30	2	3·96	6	0·16	1	6·15	12	3·18	11	4·49	12	1·06	4	30·32	76

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 23 (*continued*)—SEKSIE 23 (*vervolg*).																														
3967	Alice	32° 47′	26° 50′	1,720	1931	4·29	14	1·13	8	4·29	12	2·71	4	0·02	1	0·04	2	6·25	7	0·85	2	0·35	2	2·19	5	2·42	7	5·82	5	30·36	69
					1932	3·50	5	1·31	9	3·01	6	0·13	1	1·10	2	0·97	1	2·42	4	2·53	4	6·54	7	0·81	1	3·93	8	0·42	2	26·67	50
3968	Lovedale	32° 46′	26° 51′	1,760	1931	4·29	14	1·13	8	4·29	12	2·81	9	0·25	5	0·53	8	5·70	12	0·60	6	0·28	3	2·31	12	1·67	11	5·74	7	29·60	107
					1932	3·58	6	2·16	10	3·15	10	0·13	3	2·15	8	0·83	3	1·99	8	0·19	3	6·00	16	3·02	14	3·71	16	1·19	9	28·10	106
3969	Middelplaats	30° 27′	26° 52′	5,250	1931	1·92	9	2·48	12	3·15	9	3·45	7	0·04	1	0·09	1	2·52	3	0·00	0	0·00	0	2·38	7	4·29	7	3·28	4	23·60	60
					1932	2·35	5	4·49	11	2·48	6	0·00	0	0·25	2	0·10	2	0·38	4	0·00	0	2·58	4	0·57	4	1·74	8	1·20	7	16·14	53
3970	Queenstown (Gardens)	31° 54′	26° 52′	3,533	1931	3·29	12	2·35	9	3·14	13	2·86	7	0·01	1	0·03	1	5·67	7	0·26	4	0·01	1	2·40	9	1·74	8	3·84	7	25·60	79
					1932	1·06	4	5·11	14	0·86	7	0·43	3	0·93	8	0·27	2	0·98	4	0·00	0	3·12	8	1·24	9	3·24	18	0·54	7	17·78	84
3971	Queenstown (Gaol)	31° 54′	26° 52′	3,500	1931	3·65	13	2·12	8	2·99	10	2·86	7	0·00	0	0·00	0	5·93	8	0·20	2	0·00	0	2·40	8	1·94	6	4·30	6	26·39	68
					1932	1·19	3	5·64	12	0·59	5	0·32	3	0·84	7	0·28	1	1·04	4	0·00	0	2·96	6	1·31	6	2·77	13	0·46	3	17·40	63
3972	Spitskop	31° 15′	26° 53′	—	1931	4·11	10	2·47	9	4·90	10	2·35	7	0·00	0	0·00	0	6·30	6	0·00	0	0·00	0	2·98	6	3·09	7	3·77	4	29·97	59
					1932	0·87	5	3·11	11	1·03	6	0·54	5	0·58	3	0·39	2	0·35	3	0·00	0	3·32	5	0·79	7	1·34	7	0·86	4	13·18	58
3973	Rietfontein	31° 32′	26° 53′	—	1931	—	—	—	—	2·97	6	1·91	7	0·00	0	0·00	0	6·59	10	0·06	2	0·00	0	2·05	8	2·16	8	4·39	3	(20·13	44)
					1932	1·30	3	1·80	6	3·29	5	0·00	0	0·64	3	0·08	1	0·40	2	0·00	0	2·79	4	0·40	2	0·94	2	0·95	3	12·59	31
3974	Woburn	32° 43′	26° 53′	—	1931	5·06	7	0·00	0	1·73	3	3·51	5	0·00	0	0·00	0	5·60	6	0·00	0	0·00	0	1·90	2	1·58	2	4·36	4	23·74	29
					1932	3·24	4	0·00	0	0·80	2	0·00	0	0·92	2	0·60	1	1·24	2	0·00	0	5·33	11	2·43	7	3·19	5	1·01	2	18·76	36
3975	Klipplaatfontein	30° 49′	26° 54′	—	1931	2·06	9	1·05	7	3·30	5	2·67	6	0·00	0	0·20	1	2·99	6	0·00	0	0·00	0	3·63	8	2·21	4	4·08	6	22·19	52
					1932	3·36	5	1·07	3	0·00	0	0·05	1	0·20	1	0·08	1	0·38	1	0·00	0	3·07	3	0·48	4	0·80	2	0·66	2	10·15	23
3976	Queenstown (Mental Hospital)	31° 57′	26° 54′	—	1931	3·33	9	2·00	6	3·20	9	2·87	7	0·03	1	0·02	1	6·26	8	0·22	3	0·00	0	2·48	7	1·91	5	3·69	5	26·01	61
					1932	1·46	4	4·18	14	0·83	4	0·70	3	0·93	8	0·28	2	0·77	2	0·00	0	2·97	9	1·21	7	2·56	14	0·50	7	16·39	74
3976A	Riethoek	30° 17′	26° 55′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·10	2	0·30	3	0·00	0	2·62	4	0·26	2	0·68	4	0·72	3	(4·68	18)
3977	Rietfontein	30° 59′	26° 55′	4,990	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	0·76	3	0·15	1	3·02	6	0·00	0	0·00	0	2·68	8	3·44	4	—	—	(10·05	22)
					1932	1·02	3	3·18	6	—	—	—	—	0·66	3	0·00	0	0·35	2	0·00	0	3·25	3	0·29	3	0·29	3	1·13	4	(10·17	27)
3978	Rockford	32° 30′	26° 55′	5,000	1931	4·83	11	3·62	5	3·49	7	4·72	6	0·54	2	0·18	1	5·18	7	1·06	2	1·10	2	3·87	5	2·49	6	3·91	4	34·99	58
					1932	5·25	2	0·40	2	1·13	3	0·00	0	1·40	7	0·98	2	3·21	4	0·00	0	3·15	9	2·42	5	3·31	6	1·02	2	22·27	42
3979	Hogsback	32° 36′	26° 55′	3,753	1931	10·38	10	3·05	6	3·16	7	7·02	7	0·00	0	1·86	4	7·42	12	0·92	3	0·76	3	7·34	10	4·85	13	9·68	9	56·44	84
					1932	2·54	4	2·22	5	3·00	7	0·00	0	2·66	5	1·38	2	2·73	7	0·40	2	9·78	11	5·76	9	6·97	11	3·54	9	40·98	72
3980	Visdam	30° 04′	26° 56′	—	1931	2·24	7	1·86	4	1·87	2	0·41	2	0·00	0	0·00	0	1·96	2	0·02	1	0·00	0	0·89	4	2·32	4	2·02	3	13·59	29
					1932	0·89	2	1·44	2	1·63	4	0·18	1	0·25	1	0·00	0	0·08	1	0·00	0	2·56	2	0·00	0	0·60	3	0·52	2	8·15	18
3981	Umballo	30° 21′	26° 57′	—	1931	2·27	8	1·81	4	2·21	2	2·46	2	0·00	0	0·05	1	2·78	4	0·00	0	0·00	0	3·09	6	3·07	4	4·41	3	22·15	34
					1932	2·39	6	2·95	9	1·48	4	0·00	0	0·35	2	0·05	1	0·25	2	0·00	0	2·72	2	0·25	1	1·10	5	0·67	3	12·21	35
3982	Joubertskop	31° 27′	26° 58′	—	1931	—	—	—	—	3·08	7	2·68	6	0·00	0	0·00	0	4·87	6	0·12	1	0·00	0	2·47	6	2·83	8	3·08	3	(19·13	37)
					1932	2·37	5	2·42	9	2·49	5	0·00	0	1·02	4	0·32	1	0·40	3	0·00	0	3·53	6	0·35	3	1·01	5	1·02	2	14·93	43
3982A	Pleasant View	32° 48′	26° 58′	—	1931	5·30	9	1·75	3	1·41	2	3·76	4	0·00	0	0·31	1	6·71	8	0·00	0	0·00	0	2·14	3	2·31	4	4·91	4	28·60	38
					1932	2·87	4	2·04	4	1·01	4	0·00	0	1·71	3	0·44	1	1·59	4	0·00	0	4·77	9	3·27	9	3·78	5	1·48	3	22·96	56

3983	Mooiplaats	30° 13′	26° 59′	—	1931	3·83	7	2·08	6	2·15	9	3·38	7	0·00	0	0·03	1	2·30	4	0·00	0	0·05	1	1·60	5	1·99	5	5·72	3	23·13	48
					1932	1·17	4	4·50	5	2·38	5	0·22	2	0·35	2	0·00	0	0·24	2	0·00	0	2·19	4	0·16	1	1·46	5	0·57	4	13·24	34

SECTION 24—SEKSIE 24.

3983A	Leeuwfontein	30° 20′	27° 00′	—	1931	2·10	4	2·36	7	2·81	5	4·04	7	0·00	0	0·00	0	2·99	4	0·00	0	0·00	0	3·27	5	1·81	4	3·94	3	23·32	39
					1932	1·58	5	3·43	6	2·04	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·29	2	0·00	0	2·68	3	0·00	0	1·41	5	0·66	3	12·09	28
3984	Paardefontein	30° 45′	27° 00′	—	1931	2·51	9	2·47	13	2·55	8	2·51	6	0·00	0	0·09	1	3·34	4	0·00	0	0·00	0	3·94	7	3·26	7	3·56	3	24·23	58
					1932	0·75	2	1·60	6	0·94	4	0·00	0	0·00	0	0·10	2	0·49	2	0·00	0	2·87	3	0·26	3	0·48	3	1·26	6	8·75	31
3985	Vrederus	30° 53′	27° 00′	—	1931	1·72	6	2·21	8	3·60	8	1·93	5	0·03	1	0·09	1	3·69	4	0·00	0	0·00	0	2·67	8	2·98	7	4·34	5	23·26	53
					1932	1·02	5	3·20	7	0·99	5	0·00	0	0·45	2	0·05	1	0·57	3	0·00	0	3·27	4	0·23	3	0·63	4	1·56	7	11·97	41
3986	Middeldrift (Rail)	32° 49′	27° 00′	1,540	1931	5·03	10	0·64	2	3·18	6	3·08	5	0·17	2	0·34	3	6·08	10	0·50	2	0·38	1	2·64	10	2·07	6	5·85	6	29·96	63
					1932	4·27	7	1·31	6	2·49	6	0·14	1	1·89	5	0·59	1	2·23	6	0·18	2	5·65	13	2·99	9	3·98	10	0·63	4	26·35	70
3987	Middeldrift	32° 49′	27° 00′	—	1931	4·61	11	0·70	4	2·70	7	2·47	5	0·26	2	0·20	4	5·38	6	0·35	1	0·26	2	2·42	7	—	—	—	—	(19·35	49)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·49	11	0·47	6	(3·96	17)
3988	Franshoek	30° 06′	27° 01′	—	1931	5·50	6	1·31	5	2·09	5	5·34	8	0·00	0	0·00	0	2·63	3	0·00	0	0·00	0	1·88	5	2·73	5	1·25	1	22·73	38
					1932	3·12	4	2·67	5	1·62	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·26	1	0·00	0	1·98	3	0·92	2	1·43	5	1·05	1	13·05	23
3989	Compton	30° 28′	27° 01′	—	1931	1·98	5	1·18	7	3·15	7	3·34	8	0·00	0	0·06	1	3·32	5	0·00	0	0·00	0	1·30	5	3·70	8	3·91	3	21·94	49
					1932	1·77	6	3·01	9	1·99	5	0·00	0	0·20	1	0·05	1	0·00	0	0·00	0	2·56	5	0·22	2	0·71	2	0·74	3	11·25	34
3990	Dordrecht (Rail)	31° 22′	27° 02′	5,390	1931	3·66	12	4·10	6	4·76	8	2·20	7	0·00	0	0·00	0	5·04	6	0·21	1	0·00	0	2·96	6	2·73	10	5·52	5	31·18	61
					1932	1·04	2	2·82	8	1·66	4	1·80	5	0·28	1	0·10	1	0·48	1	0·00	0	3·17	5	0·02	1	1·36	4	0·72	3	13·45	35
3991	Riversdale	32° 06′	27° 02′	—	1931	3·54	8	2·08	4	4·52	8	3·02	4	0·00	0	0·00	0	6·19	8	0·16	2	0·00	0	1·80	5	1·29	5	4·40	6	27·00	50
					1932	0·74	2	4·40	13	0·10	1	0·18	1	0·90	4	0·00	0	0·63	2	0·00	0	2·67	5	1·44	7	3·19	8	0·33	1	14·58	44
3992	Dordrecht (Gaol)	31° 22′	27° 03′	5,500	1931	3·07	17	2·82	12	4·66	14	2·83	9	0·02	2	0·02	1	4·75	11	0·24	5	0·08	3	3·14	8	2·24	5	4·89	4	28·76	91
					1932	1·41	7	3·37	13	2·05	7	1·02	8	0·70	7	0·08	2	0·74	5	0·00	0	3·26	7	0·73	11	2·18	17	1·37	11	16·91	95
3993	Lenye	32° 43′	27° 03′	3,500	1931	4·78	11	1·75	8	2·28	7	4·30	8	0·33	3	1·53	4	7·50	13	0·16	1	0·39	3	4·29	10	2·60	9	4·48	6	34·39	83
					1932	4·89	7	2·50	6	2·53	7	0·00	0	2·15	5	0·46	1	1·49	5	0·10	1	6·35	14	3·82	13	5·61	11	1·85	9	31·75	79
3994	Tarsus	32° 20′	27° 04′	4,000	1931	6·05	12	3·05	9	5·69	13	1·15	4	0·03	1	0·17	2	7·30	10	0·19	3	0·39	3	2·52	8	3·92	12	3·21	7	33·67	84
					1932	2·68	6	3·86	13	1·06	6	0·39	4	2·22	9	0·34	3	1·26	4	0·03	1	3·32	8	2·36	11	4·91	14	2·20	8	24·63	87
3995	Zastron	30° 18′	27° 05′	4,500	1931	4·77	13	5·52	13	3·63	10	5·35	10	0·02	1	0·06	1	3·54	5	0·05	2	0·00	0	3·10	7	2·85	11	3·33	4	32·22	77
					1932	1·83	6	3·81	13	2·39	10	0·00	0	0·26	2	0·21	2	0·16	4	0·00	0	2·40	4	0·45	4	1·07	10	1·99	6	14·57	61
3996	Tylden	32° 07′	27° 05′	2,896	1931	2·33	3	1·18	3	4·73	6	5·32	9	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·46	1	0·00	0	2·63	4	16·65	26
					1932	1·36	2	2·38	5	0·19	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·19	5	1·17	4	3·84	6	0·00	0	12·13	23
3996A	Thomas River	32° 38′	27° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·69	6	3·34	6	0·65	1	(5·68	13)
3997	Wolfridge	32° 39′	27° 05′	4,500	1931	6·24	12	3·50	8	2·68	7	4·62	10	0·04	1	1·66	7	8·57	11	0·40	5	0·39	3	5·03	12	4·24	14	7·07	8	44·44	98
					1932	4·89	11	4·11	11	2·98	8	0·00	0	2·28	5	0·21	2	2·46	6	0·65	4	7·78	15	5·00	9	8·70	10	3·42	14	42·48	95
3998	Brakfontein	30° 45′	27° 06′	—	1931	1·84	8	1·78	6	2·50	6	2·39	5	0·00	0	0·09	1	3·90	4	0·00	0	0·00	0	3·86	9	2·55	7	3·44	3	22·35	49
					1932	0·61	3	2·23	7	1·17	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·44	3	0·00	0	3·14	4	0·42	2	0·54	5	—	—	(8·55	30)
3999	Fort White	32° 42′	27° 06′	—	1931	3·70	8	1·10	2	1·89	5	3·78	5	0·10	1	0·22	2	6·83	11	0·14	1	0·25	1	3·07	9	1·96	5	3·93	5	26·97	55
					1932	3·36	4	1·79	4	3·27	5	0·00	0	2·04	6	0·42	2	2·58	6	0·26	3	6·51	14	3·16	13	3·72	10	1·01	3	28·12	70
4000	Debe Nek	32° 47′	27° 06′	1,995	1931	6·32	10	1·01	2	2·18	2	5·68	4	0·13	1	0·57	4	8·05	9	0·00	0	0·53	1	4·14	8	2·66	6	5·66	5	36·93	52
					1932	3·20	4	2·53	4	3·18	4	0·00	0	1·61	4	0·55	1	2·93	5	0·58	4	7·12	14	3·53	11	5·26	8	1·65	9	32·14	68
4001A	Flaauwkraal	30° 58′	27° 07′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	3·28	3	0·28	2	1·09	5	0·94	2	(5·59	12)
4001	Bushmanskop	30° 02′	27° 07′	5,000	1931	5·43	9	2·40	8	4·91	9	5·95	7	0·00	0	0·00	0	3·17	4	0·00	0	0·00	0	2·48	4	3·60	8	1·60	1	29·54	50
					1932	3·30	4	2·65	7	3·20	5	0·36	1	0·00	0	0·00	0	0·75	1	0·00	0	2·45	4	1·20	2	1·11	4	2·79	5	17·81	33
4002	Carlton	31° 12′	27° 07′	—	1931	4·96	13	3·11	13	4·05	11	2·51	6	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·00	0	3·41	6	2·39	7	8·00	5	(28·43	61)
					1932	1·14	3	4·40	13	2·91	4	1·68	5	0·56	2	0·00	0	0·65	2	0·00	0	3·24	6	0·60	5	2·75	10	1·47	5	19·40	55

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 24 (*continued*)—SEKSIE 24 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespleël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	Jan. D.	Feb. Feb. In. Dm.	Feb. D.	Mar. Mrt. In. Dm.	Mar. D.	Apr. Apr. In. Dm.	Apr. D.	May. Mei. In. Dm.	May. D.	June. Junie. In. Dm.	June. D.	July. Julie. In. Dm.	July. D.	Aug. Aug. In. Dm.	Aug. D.	Sept. Sept. In. Dm.	Sept. D.	Oct. Okt. In. Dm.	Oct. D.	Nov. Nov. In. Dm.	Nov. D.	Dec. Des. In. Dm.	Dec. D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	Annual Total. D.
4003	Clarks Siding	31° 25′	27° 07′	—	1931	5·02	13	2·76	7	5·43	11	2·60	5	0·00	0	0·00	0	3·80	3	0·38	2	0·00	0	3·72	7	2·66	7	7·39	4	33·76	59
					1932	2·05	5	4·31	11	2·60	6	0·50	3	0·80	2	0·18	1	0·59	3	0·00	0	3·72	5	0·87	3	2·34	5	1·12	6	19·08	50
4004	Exwell Park	32° 10′	27° 08′	3,000	1931	2·47	7	2·37	7	2·91	8	2·65	4	0·00	0	0·15	2	5·53	9	0·00	0	0·00	0	1·49	6	2·17	4	3·17	6	22·91	53
					1932	0·51	2	4·85	11	0·13	1	0·00	0	1·28	6	0·06	1	0·58	2	0·00	0	2·56	7	1·82	7	2·89	13	0·60	4	15·28	54
4005	Wheatlands	30° 11′	27° 08′	—	1931	3·61	13	2·88	13	4·33	9	6·84	12	0·02	1	0·05	1	2·46	5	0·00	0	0·00	0	3·03	6	2·62	10	2·68	6	28·52	76
					1932	2·83	8	2·28	12	1·43	11	0·07	3	0·18	2	0·07	2	0·08	2	0·00	0	2·48	5	0·85	6	0·86	6	1·59	7	12·72	64
4006	Cata	32° 35′	27° 08′	3,200	1931	6·81	14	2·00	9	3·02	10	4·07	9	0·43	4	0·50	5	8·01	12	0·48	9	0·38	4	3·68	15	4·25	17	6·22	10	39·85	118
					1932	3·10	10	5·39	17	3·45	11	0·38	4	2·18	9	0·27	3	1·89	6	0·29	4	4·60	14	3·80	15	7·53	16	2·45	17	35·33	126
4007	Herschel	30° 36′	27° 09′	5,100	1931	3·02	7	3·01	11	3·69	10	3·58	10	0·06	2	0·00	0	3·95	5	0·00	0	0·28	1	2·86	7	3·04	7	3·92	5	27·41	65
					1932	1·85	6	3·62	8	2·23	6	0·34	2	0·48	2	0·13	2	0·55	3	0·00	0	2·71	5	0·32	3	1·38	4	2·09	7	15·70	48
4008	Cathcart Forest	32° 18′	27° 09′	3,900	1931	5·56	13	3·43	11	3·51	12	3·12	7	0·07	1	0·18	2	7·36	11	0·37	6	0·17	2	1·62	9	3·13	10	3·27	8	31·79	92
					1932	1·68	9	4·62	13	0·74	6	1·04	5	2·03	8	0·22	3	1·02	3	0·10	2	3·15	10	2·36	11	4·04	17	1·49	11	22·49	98
4009	Cathcart	32° 18′	27° 09′	—	1931	4·82	13	2·16	11	3·35	13	2·98	5	0·03	1	0·17	2	7·04	12	0·23	5	0·02	1	1·53	9	3·01	9	3·00	8	28·34	89
					1932	2·07	7	5·11	13	0·53	6	0·71	5	1·69	9	0·21	3	0·89	3	0·06	2	2·90	9	1·98	9	4·18	15	1·25	11	21·58	92
4010	Keiskamahoek	32° 41′	27° 09′	2,300	1931	3·22	13	1·40	4	1·98	4	3·68	8	0·11	1	0·46	4	7·03	12	0·25	3	0·63	4	2·81	12	2·64	11	4·14	5	28·35	81
					1932	2·84	6	2·80	6	1·65	6	0·00	0	1·62	4	0·74	2	2·41	5	0·00	0	4·08	11	2·75	8	5·11	8	1·68	4	25·68	60
4011	Springvalley	30° 12′	27° 10′	—	1931	2·17	9	2·06	6	3·17	7	4·25	6	0·00	0	0·00	0	2·41	4	0·00	0	0·00	0	2·57	6	4·64	7	1·96	3	23·23	48
					1932	2·94	7	2·47	12	1·49	7	0·00	0	0·00	0	0·15	2	0·25	2	0·00	0	1·89	5	0·63	1	1·85	5	2·34	6	14·01	47
4012	Cathcart (Gaol)	32° 18′	27° 10′	3,900	1931	5·10	11	2·71	7	4·26	11	1·72	4	0·06	1	0·20	1	8·25	8	0·19	1	0·00	0	1·70	6	4·00	7	3·50	4	31·69	61
					1932	2·04	4	5·80	7	0·40	2	1·22	3	2·20	6	0·30	2	0·91	2	0·09	1	3·16	8	2·04	7	5·12	14	1·40	8	24·68	64
4013	Cathcart (Rail)	32° 18′	27° 10′	3,900	1931	5·33	12	2·89	6	3·90	8	3·60	4	0·00	0	0·12	2	9·40	9	2·20	6	0·15	1	0·28	1	4·22	9	2·55	3	34·64	61
					1932	3·10	5	6·17	10	2·18	5	1·04	5	2·38	7	0·28	2	1·25	2	0·14	2	3·96	9	2·62	9	5·46	13	0·78	5	29·36	74
4014	Rabula	32° 46′	27° 10′	2,500	1931	3·93	8	2·11	4	2·79	8	6·17	10	0·16	1	0·78	4	10·12	14	0·15	2	0·79	2	3·71	10	2·24	6	5·72	6	38·67	75
					1932	3·50	3	3·21	8	2·55	8	0·00	0	1·57	5	0·82	2	2·95	6	0·25	3	7·02	14	3·45	11	5·08	10	1·45	11	31·85	81
4015	Mngqesha	32° 48′	27° 10′	—	1931	4·85	10	1·56	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6·41	13)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4016	Lady Grey	30° 43′	27° 12′	5,200	1931	4·20	12	5·26	12	4·21	9	3·42	10	0·24	1	0·12	1	4·18	4	0·14	1	0·00	0	3·12	8	5·50	9	2·80	3	33·19	70
					1932	3·53	7	4·25	11	2·46	8	0·25	1	0·59	3	0·46	2	0·72	3	0·00	0	3·48	5	0·65	8	1·16	9	1·89	6	19·44	63
4017	Hendham	32° 05′	27° 12′	—	1931	1·38	—	0·70	—	2·37	—	2·21	—	0·08	—	0·00	—	7·01	7	0·12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(13·87	7)
					1932	1·10	—	1·22	—	0·84	—	0·94	—	0·84	—	0·12	—	0·80	—	0·14	—	3·50	—	1·58	—	1·01	—	0·34	—	12·43	(—)
4018	Buda	30° 20′	27° 13′	—	1931	0·30	2	1·57	6	4·32	7	5·59	8	0·00	0	0·00	0	3·15	3	0·00	0	0·00	0	2·90	7	3·09	6	2·63	4	23·55	43
					1932	1·49	3	3·10	5	1·85	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·83	4	0·44	2	0·71	5	1·32	4	11·74	27
4019	Driefontein	31° 10′	27° 13′	—	1931	2·48	5	3·12	7	4·46	8	2·29	6	0·00	0	0·00	0	7·40	3	0·00	0	0·00	0	3·75	3	3·02	4	4·48	3	31·00	39
					1932	—	—	3·36	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(3·36	11)
4020	Lady Frere	31° 42′	27° 13′	3,400	1931	8·06	9	5·80	9	3·98	12	1·12	7	0·00	0	0·00	0	6·15	8	0·00	0	0·00	0	2·86	6	2·66	6	4·13	4	34·76	61
					1932	2·10	4	4·28	13	1·24	5	0·21	1	0·72	2	0·00	0	0·76	2	0·00	0	3·96	7	0·95	3	1·81	6	1·59	4	17·62	47

4020A	Sledmere	32° 30′	27° 13′	—	1931	4·08	12	1·30	3	2·24	10	2·88	5	0·00	0	0·00	0	1·60	3	0·15	3	0·10	1	1·56	7	2·27	6	2·85	4	19·03	54
					1932	1·83	5	1·62	6	0·80	3	0·11	2	1·63	7	0·10	1	1·20	3	0·00	0	2·35	8	1·52	4	3·22	9	1·05	5	15·43	53
4021	Quaggafontein	30° 28′	27° 14′	—	1931	2·17	5	1·33	8	4·64	9	3·64	8	0·00	0	0·05	1	3·56	4	0·00	0	0·00	0	4·16	6	1·47	7	3·52	4	24·54	52
					1932	1·10	5	3·05	7	1·63	5	0·00	0	0·17	1	0·10	2	0·15	1	0·00	0	2·12	4	0·74	4	1·05	6	1·22	5	11·33	40
4022	Holyrood	30° 53′	27° 14′	—	1931	2·66	5	3·17	6	3·43	5	2·80	6	0·00	0	0·00	0	5·24	3	0·00	0	0·00	0	2·77	3	2·55	6	2·33	1	24·95	35
					1932	3·11	4	2·53	5	0·72	3	0·00	0	0·88	2	0·22	1	0·32	1	0·00	0	3·53	2	0·11	1	0·15	1	1·21	3	12·78	23
4023	Dontza	32° 37′	27° 14′	4,000	1931	4·95	12	1·74	9	4·34	7	3·77	5	0·15	1	0·62	4	10·63	9	0·12	1	0·26	2	4·93	10	3·61	13	4·69	7	39·81	80
					1932	2·93	12	5·16	12	1·99	11	0·01	1	1·96	6	0·59	2	3·04	6	0·52	4	5·10	16	3·43	13	6·37	14	3·86	14	34·96	111
4023A	Welgemoed	30° 25′	27° 15′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	0·05	1	0·16	1	0·00	0	0·44	4	0·00	0	2·28	4	0·42	4	1·14	8	1·26	6	(5·75	28)
4024	Balmoral	31° 22′	27° 15′	—	1931	—	—	—	—	3·75	9	2·22	6	0·00	0	0·00	0	3·79	7	0·27	3	0·00	0	3·39	6	2·58	7	4·86	4	(20·86	42)
					1932	3·56	5	2·77	8	2·42	4	0·40	1	0·39	2	0·19	1	0·65	1	0·00	0	3·01	4	0·38	2	2·06	7	0·85	4	16·68	39
4025	Contest	31° 58′	27° 15′	3,000	1931	5·32	13	6·48	11	4·85	12	1·56	6	0·06	1	0·02	2	6·44	11	0·09	1	0·00	0	2·55	9	1·47	7	3·92	6	32·76	79
					1932	0·99	5	3·61	13	0·62	6	0·39	2	0·88	8	0·10	1	0·74	4	0·00	0	3·62	6	1·30	8	5·95	14	0·75	6	18·95	73
4026	Hospital Farm	32° 28′	27° 15′	—	1931	4·50	4	0·00	0	1·82	2	1·86	1	0·00	0	0·00	0	7·30	7	0·00	0	0·00	0	0·76	1	1·72	4	2·88	3	20·84	22
					1932	1·35	1	3·41	6	0·24	1	0·00	0	1·66	6	0·00	0	1·15	3	0·00	0	2·39	6	1·69	4	3·56	6	0·68	1	16·13	34
4027	Evelyn Valley	32° 41′	27° 15′	4,200	1931	11·90	14	4·11	7	6·26	12	9·25	9	0·67	3	2·81	5	15·09	14	1·00	5	2·46	8	8·32	18	5·10	18	7·94	13	74·91	126
					1932	7·52	17	7·01	18	3·65	14	0·21	3	2·94	8	1·66	3	6·00	7	1·24	14	12·51	17	7·85	16	12·22	15	7·31	22	70·12	154
4028	Motkop	30° 47′	27° 16′	—	1931	4·57	11	2·89	8	4·05	10	3·17	7	0·14	1	0·00	0	5·46	5	0·00	0	0·00	0	4·57	11	3·68	8	2·82	3	31·35	64
					1932	1·84	4	3·46	8	1·35	6	0·12	1	0·98	2	0·20	1	0·22	1	0·00	0	2·61	4	0·15	1	1·38	6	1·39	4	13·70	38
4030	Doon	32° 26′	27° 16′	—	1931	3·08	9	1·33	3	2·76	4	1·20	2	0·00	0	0·00	0	8·74	8	0·00	0	0·03	1	1·98	6	—	—	2·96	4	(22·08	37)
					1932	1·87	3	3·74	7	0·48	2	0·00	0	1·61	4	0·00	0	1·21	3	0·00	0	2·37	7	1·78	7	3·79	5	0·80	1	17·65	39
4031	Waratah	30° 06′	27° 17′	—	1931	3·06	13	2·08	11	4·76	13	4·52	12	0·06	1	0·04	2	2·68	7	0·02	2	0·02	1	3·37	8	3·74	10	2·59	5	26·94	85
					1932	2·09	7	2·44	13	2·10	10	0·07	1	0·23	1	0·11	2	0·15	4	0·00	0	1·92	5	0·87	8	1·77	8	2·26	8	14·01	67
4032	Willows, The	32° 20′	27° 17′	—	1931	3·68	12	2·65	8	3·88	14	4·17	9	0·30	5	0·44	4	7·47	13	0·32	6	1·66	5	3·46	14	3·37	14	4·27	8	35·67	112
					1932	3·57	13	4·08	12	1·99	11	0·17	1	1·88	8	0·84	4	2·88	7	0·51	5	4·73	15	3·65	14	7·26	15	4·08	18	35·64	123
4033	Clearwater	30° 06′	27° 18′	4,900	1931	3·09	12	1·91	9	5·38	10	5·11	11	0·09	1	0·07	2	2·86	8	0·04	1	0·00	0	3·07	8	2·80	10	2·33	3	26·75	75
					1932	2·52	6	2·76	12	2·06	9	0·04	1	0·36	1	0·15	1	0·22	4	0·00	0	2·07	5	1·10	5	2·18	6	2·12	7	15·58	57
4034	Bensonvale	30° 34′	27° 18′	5,700	1931	4·95	—	3·07	10	3·85	7	4·15	8	—	—	—	—	—	—	0·00	0	—	—	1·84	4	—	—	—	—	(17·86	29)
					1932	3·21	7	4·41	9	2·87	9	0·02	1	0·75	2	0·07	1	0·26	2	0·00	0	3·39	5	1·45	5	0·72	3	2·19	6	19·34	50
4035	Thomas River	32° 28′	27° 18′	3,656	1931	3·93	9	1·07	4	2·55	4	2·49	4	0·00	0	0·00	0	7·25	7	0·08	1	0·05	1	1·27	6	3·49	7	2·65	4	24·83	47
					1932	0·20	1	3·39	6	0·90	4	0·29	2	1·59	4	0·00	0	1·04	3	0·00	0	2·29	7	1·37	4	2·83	4	0·55	1	14·45	36
4036	Pirie Forest	32° 45′	27° 18′	1,850	1931	5·02	15	3·57	9	2·92	15	3·69	10	0·29	3	0·58	6	8·80	15	0·45	5	1·09	5	3·50	14	2·65	15	5·85	8	38·41	120
					1932	2·88	9	5·67	12	3·32	8	0·02	1	1·93	9	0·84	3	2·00	7	1·21	5	5·93	15	3·62	16	8·38	16	3·40	19	39·20	120
4037	Sterkspruit	30° 31′	27° 19′	5,000	1931	6·28	11	1·94	10	5·05	14	4·06	8	0·04	1	0·00	0	3·94	6	0·00	0	0·00	0	3·88	6	3·34	5	3·44	3	31·97	64
					1932	2·02	6	3·95	8	1·93	6	0·00	0	0·32	1	0·20	2	0·26	3	0·00	0	2·57	5	0·95	7	0·76	5	2·53	7	15·49	50
4038	Izeleni	32° 46′	27° 19′	1,800	1931	4·83	11	2·64	6	3·16	9	2·98	5	0·09	2	0·45	5	10·22	10	0·04	2	0·18	1	3·87	14	3·35	10	7·41	7	39·22	82
					1932	2·16	9	5·87	13	2·48	10	0·05	1	2·11	7	0·11	1	1·73	5	0·82	5	6·29	15	4·35	13	9·71	16	3·15	15	38·83	110
4039	Siberia	31° 10′	27° 20′	5,500	1931	2·95	8	3·16	10	5·07	11	1·90	6	0·00	0	0·00	0	3·02	6	0·21	2	0·00	0	4·11	8	2·28	7	4·24	5	26·94	63
					1932	1·90	4	2·05	7	0·72	5	0·26	3	0·39	2	0·25	1	0·55	3	0·00	0	4·12	5	0·38	4	1·70	7	0·81	3	13·13	44
4040	Eiffel	31° 15′	27° 20′	—	1931	6·84	12	7·32	10	4·47	11	1·71	4	0·00	0	0·00	0	5·64	6	0·07	1	0·00	0	4·99	5	3·25	6	4·35	5	37·74	60
					1932	1·39	4	4·35	11	1·14	3	0·35	1	0·55	2	0·16	1	0·81	4	0·00	0	3·67	4	1·21	5	3·07	12	0·00	0	16·70	47
4041	Indwe	31° 28′	27° 20′	4,250	1931	4·92	8	5·89	8	4·36	8	1·23	4	0·00	0	0·00	0	5·43	6	0·00	0	0·00	0	3·81	7	2·56	5	4·55	4	32·75	50
					1932	2·07	2	4·26	9	2·64	5	0·21	1	0·38	1	0·00	0	0·43	2	0·00	0	3·05	5	1·29	5	2·73	11	0·93	4	17·99	45
4042	Indwe (Rail)	31° 27′	27° 21′	4,250	1931	4·46	8	4·79	7	4·60	8	1·11	2	0·00	0	0·00	0	5·43	4	0·00	0	0·00	0	3·81	7	2·60	6	4·35	7	31·15	49
					1932	2·60	3	5·29	8	2·04	4	0·00	0	0·44	1	0·00	0	0·45	2	0·00	0	3·45	5	—	—	2·91	6	0·63	1	(17·81	30)
4043	Isidenge	32° 40′	27° 21′	3,000	1931	6·04	15	3·14	11	4·48	14	5·01	11	0·53	6	0·79	7	10·42	17	0·38	7	1·25	3	4·14	18	3·74	13	5·80	14	45·72	136
					1932	4·76	18	6·84	17	1·95	10	0·14	5	2·13	9	1·07	4	3·64	7	0·70	7	5·32	19	4·58	17	9·45	16	5·37	18	45·95	147

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 24 (*continued*)—SEKSIE 24 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiëël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
4044	Isidenge (Block D)	32° 40′	27° 21′	3,000	1931	5·77	18	2·37	11	4·68	16	5·66	12	0·55	6	1·33	7	10·69	17	0·48	10	1·46	6	5·78	17	4·41	14	6·06	13	49·24	147
					1932	4·76	18	5·72	17	2·51	13	0·03	3	2·18	8	0·70	2	4·30	7	0·43	5	6·38	16	4·26	15	7·75	17	4·45	20	43·47	141
4045	Kornetspruit	30° 18′	27° 22′	—	1931	4·42	7	2·22	6	5·11	6	5·55	6	0·00	0	0·00	0	4·07	7	0·00	0	0·00	0	3·39	6	3·77	12	2·83	6	31·36	56
					1932	2·77	6	3·19	9	2·56	7	0·00	0	0·10	1	0·00	0	0·16	1	0·00	0	2·21	3	0·54	3	1·30	4	1·78	6	14·61	40
4045A	Halma	30° 23′	27° 22′	—	1931	—	—	2·28	12	5·02	10	6·01	10	0·04	1	0·05	1	3·15	6	0·00	0	0·00	0	2·18	6	3·96	12	1·85	3	(24·54	61)
					1932	3·25	9	2·68	9	1·67	9	0·26	1	0·21	2	0·08	2	0·24	3	0·00	0	2·75	5	0·44	7	1·13	11	1·23	8	13·94	66
4046	Toise River	32° 28′	27° 22′	3,436	1931	5·07	11	1·59	9	3·95	12	2·89	6	0·00	0	0·12	1	10·10	9	0·05	1	0·00	0	2·26	8	4·80	9	2·92	6	33·75	72
					1932	1·85	5	4·69	8	1·20	8	0·00	0	1·71	4	0·00	0	0·94	3	0·07	1	3·11	9	1·85	7	5·80	8	2·11	5	23·33	58
4047	Hurst	32° 30′	27° 22′	2,000	1931	5·09	8	1·73	7	3·28	8	2·76	3	0·00	0	0·09	1	10·65	8	0·02	1	0·35	1	2·90	7	3·97	9	3·13	5	33·97	58
					1932	2·68	6	5·71	10	0·65	2	0·22	1	1·69	3	0·00	0	1·06	2	0·00	0	3·66	7	2·06	6	6·13	8	2·02	6	25·88	51
4048	Kologha	32° 31′	27° 22′	2,200	1931	5·43	16	3·46	10	5·39	14	2·74	7	0·34	3	0·34	5	10·96	11	0·61	8	0·31	4	4·52	18	4·77	17	5·86	14	44·73	127
					1932	3·80	14	6·73	17	2·23	11	0·35	4	2·32	11	0·16	2	1·28	6	0·95	4	4·78	16	4·29	17	9·87	17	3·90	13	40·66	132
4049	Cwencwe	32° 40′	27° 22′	—	1931	5·08	13	2·83	8	3·57	15	4·10	10	0·50	6	0·37	6	9·49	10	0·47	5	1·36	4	3·71	13	3·45	12	6·12	8	41·05	110
					1932	3·52	12	7·30	15	2·94	8	0·05	1	1·92	8	0·55	3	1·99	5	0·96	5	5·16	14	4·62	16	8·56	15	3·10	13	40·67	117
4050	Lille	30° 10′	27° 23′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	3·25	7	2·84	18	1·59	9	0·30	2	0·14	1	0·13	1	0·15	2	0·00	0	1·83	5	0·79	10	1·26	6	2·68	9	14·96	70
4051	Kingwilliamstown (Gaol)	32° 52′	27° 23′	1,315	1931	3·26	9	0·87	3	2·36	7	2·75	5	0·18	3	0·32	4	7·49	10	0·05	1	0·00	0	2·75	9	1·65	7	3·99	7	25·67	65
					1932	2·35	4	3·35	8	1·70	8	0·07	1	2·33	7	0·38	1	1·71	5	0·20	3	4·89	11	2·18	11	5·70	11	0·99	6	25·85	76
4052	Kingwilliamstown	32° 52′	27° 23′	1,315	1931	3·42	8	1·06	4	2·51	8	2·77	3	0·18	2	0·30	2	7·69	10	0·00	0	0·35	1	3·10	8	1·81	7	4·67	7	27·86	60
					1932	2·75	4	3·89	8	1·57	4	0·09	1	2·62	6	0·41	1	2·03	5	0·42	2	5·07	9	2·37	8	5·82	10	1·33	11	28·37	69
4053	Orpendale	30° 50′	27° 24′	—	1931	2·38	5	2·11	8	4·76	7	2·57	5	0·00	0	0·16	1	3·10	3	0·00	0	0·00	0	3·62	5	4·24	7	3·36	2	26·30	43
					1932	6·03	4	3·59	6	0·67	2	0·00	0	0·45	1	0·20	1	0·00	0	0·00	0	3·86	4	0·00	0	1·56	6	1·07	2	17·43	26
4054	Mount Coke	32° 58′	27° 24′	1,600	1931	1·97	6	1·13	5	2·33	6	2·81	3	0·35	3	0·51	3	8·69	8	0·12	1	0·34	1	3·45	8	2·11	6	4·36	8	28·17	58
					1932	2·31	4	3·17	6	1·27	7	0·00	0	2·14	7	0·43	2	1·54	6	0·51	2	8·40	12	3·20	10	6·73	10	1·70	10	31·40	76
4055	Zwartlaagte	30° 29′	27° 25′	—	1931	4·89	15	1·89	13	4·51	14	4·62	13	0·03	1	0·09	2	4·02	9	0·04	2	0·00	0	4·52	8	3·58	11	4·42	7	32·61	95
					1932	2·48	7	4·81	15	2·12	10	0·02	1	0·14	2	0·26	2	0·31	3	0·00	0	2·66	5	1·15	10	1·30	9	3·60	12	18·85	76
4056	New England	30° 53′	27° 25′	—	1931	3·60	8	1·97	9	4·62	9	1·58	5	0·00	0	0·00	0	3·13	2	0·00	0	0·19	2	4·52	10	2·84	10	4·30	4	26·75	59
					1932	1·53	5	4·52	11	0·87	5	0·00	0	0·00	0	0·47	2	0·20	1	0·00	0	3·22	5	0·15	2	1·37	5	1·95	5	14·28	41
4057	Lair	32° 20′	27° 26′	—	1931	2·69	8	2·25	4	3·35	10	2·26	5	0·25	2	0·11	1	8·86	9	0·12	3	0·07	1	2·70	7	1·49	5	3·00	1	27·15	56
					1932	1·11	4	3·98	10	1·34	4	0·00	0	1·07	6	0·20	2	0·83	3	0·00	0	3·07	6	1·55	7	5·51	12	1·18	5	19·84	58
4058	Fort Cunyngham	32° 29′	27° 27′	3,000	1931	6·99	15	1·45	9	3·95	16	2·28	8	0·03	2	0·10	2	9·33	14	0·11	5	0·06	2	2·83	14	4·49	14	3·45	11	35·07	112
					1932	2·20	12	4·64	17	1·16	11	0·13	3	1·73	9	0·05	2	1·07	6	0·19	4	3·11	13	2·10	15	7·21	15	0·91	25	24·50	132
4059	Alta	32° 29′	27° 27′	—	1931	5·03	15	2·60	10	4·66	16	2·05	7	0·13	3	0·28	4	9·97	13	0·32	5	0·06	3	3·53	16	5·03	15	4·37	13	38·03	120
					1932	2·95	10	5·54	18	1·70	14	0·21	5	2·22	9	0·08	2	1·20	6	0·30	4	4·14	13	2·68	15	8·76	16	3·93	15	33·71	127
4061	Smitsdale	31° 06′	27° 28′	—	1931	3·75	11	3·27	10	4·87	10	4·07	8	0·00	0	0·00	0	3·35	8	0·12	2	0·00	0	3·60	8	2·55	8	3·61	5	29·19	70
					1932	2·54	5	3·39	10	1·54	6	0·23	2	0·21	1	0·13	1	0·23	3	0·00	0	3·01	5	0·67	4	3·30	9	0·83	3	16·08	49

4062	North Cliff	32° 22′	27° 28′	—	1931	3·22	10	2·22	4	4·06	12	2·68	5	0·10	2	0·18	1	9·32	9	0·09	3	0·03	1	2·62	8	2·96	5	3·81	6	31·29	66
					1932	1·43	5	3·54	10	1·85	6	0·00	0	1·15	6	0·21	2	0·80	3	0·00	0	3·41	7	—	—	5·59	12	0·96	5	(18·94	56)
4063	Dohne	32° 32′	27° 28′	3,040	1931	4·24	8	2·65	7	3·10	6	2·27	4	0·00	0	0·13	2	8·33	8	0·00	0	0·21	1	2·27	8	3·57	8	4·98	5	31·75	57
					1932	2·19	3	4·78	7	1·55	4	0·00	0	1·89	5	0·00	0	1·15	5	0·35	2	3·85	10	2·25	8	8·77	13	3·11	9	29·89	66
4064	Frankfort	32° 44′	27° 28′	—	1931	2·88	4	3·20	1	2·95	2	2·30	1	0·00	0	0·00	0	8·74	6	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	(20·07	14)
					1932	1·99	3	3·73	5	1·71	6	0·00	0	1·74	2	0·00	0	1·45	2	0·00	0	3·71	4	2·82	3	5·99	4	0·75	1	23·89	30
4065	Mohaleshoek	30° 09′	27° 29′	5,050	1931	4·74	11	3·18	13	5·44	11	5·09	10	0·00	0	0·00	0	2·66	6	0·00	0	0·00	0	3·85	7	4·74	11	2·77	5	32·47	74
					1932	3·81	6	3·82	11	1·91	8	0·30	2	0·34	1	0·13	1	0·28	1	0·00	0	1·94	5	0·91	5	1·65	5	2·95	8	18·04	53
4066	Qacu	32° 34′	27° 29′	3,500	1931	6·65	15	2·60	11	3·85	12	2·55	5	0·00	0	0·00	0	9·71	12	0·15	1	0·10	1	3·45	10	5·05	14	5·03	6	39·14	87
					1932	1·90	8	6·25	15	1·65	8	1·35	3	1·85	5	0·00	0	1·00	5	0·30	2	5·40	11	3·20	11	8·50	17	3·00	11	34·40	96
4067	Kubusi (Rail)	32° 35′	27° 29′	2,400	1931	—	—	1·97	4	—	—	2·83	—	0·00	0	0·15	1	7·93	—	0·00	0	—	—	2·13	6	4·11	—	3·22	5	(22·34	16)
					1932	2·09	—	4·14	4	—	3	0·00	0	1·64	—	0·00	0	1·26	—	—	—	3·00	—	—	—	7·49	—	2·34	—	21·96	—
4068	Kubusi Forest	32° 35′	27° 29′	2,400	1931	5·30	11	2·33	8	5·69	13	4·87	6	0·35	2	0·72	4	13·04	11	0·44	3	0·93	3	5·39	8	4·91	12	4·91	6	48·88	87
					1932	4·78	8	5·01	11	2·49	9	0·18	2	1·40	3	1·05	2	3·99	7	0·75	4	5·63	13	4·61	11	9·59	13	4·68	14	44·16	97
4069	Woodlands	32° 43′	27° 30′	—	1931	4·18	11	3·26	7	2·85	9	3·57	5	0·18	2	0·42	4	11·52	11	0·04	1	0·38	3	4·15	12	2·65	9	4·62	10	37·82	84
					1932	4·32	10	4·02	10	2·28	9	0·03	2	2·04	7	0·20	2	1·85	5	0·90	5	5·76	10	3·88	14	8·71	13	2·52	16	36·51	103
4069A	Glen Lyon	31° 20′	27° 31′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·77	9	2·62	12	4·51	17	3·18	13	(16·08	51)
4070	Heeltap	32° 22′	27° 31′	—	1931	2·92	10	1·04	5	2·71	10	2·46	3	0·00	0	0·00	0	9·59	7	0·00	0	0·04	1	2·75	7	2·40	8	3·59	5	27·50	56
					1932	1·26	4	3·32	8	0·79	6	0·22	1	1·15	4	0·20	1	0·62	2	0·00	0	3·25	6	2·08	7	8·62	10	1·27	3	22·78	52
4071	Blaney	32° 50′	27° 31′	1,774	1931	2·84	7	1·61	6	2·96	7	3·76	4	0·30	3	0·30	3	9·27	10	0·05	1	0·21	3	4·66	9	1·50	8	4·43	8	31·89	69
					1932	2·86	7	4·49	9	1·54	5	0·04	1	1·80	9	0·30	2	2·01	5	0·40	4	7·38	11	2·38	5	5·75	9	1·57	6	30·52	73
4072	Avoca	30° 45′	27° 32′	6,000	1931	5·62	15	3·24	16	3·78	10	3·97	10	0·16	2	0·08	2	4·49	11	0·15	1	0·04	1	4·99	10	4·09	10	5·31	7	35·92	95
					1932	3·19	11	4·61	14	1·38	11	1·00	5	0·26	3	0·31	3	0·37	5	0·00	0	4·51	5	1·21	10	2·00	13	3·08	9	21·92	89
4072A	Garryowen	31° 28′	27° 32′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	3·05	9	0·24	3	0·41	3	0·33	1	1·44	5	0·00	0	3·89	6	1·62	10	3·74	12	0·93	5	(15·65	54)
4073	Sweetlands	32° 18′	27° 32′	—	1931	0·78	3	1·17	5	4·38	5	0·55	2	0·00	0	0·00	0	9·61	7	0·00	0	0·00	0	1·78	6	3·12	6	3·58	5	24·97	39
					1932	0·30	1	2·64	3	0·55	2	0·65	1	1·10	5	0·00	0	0·95	2	0·00	0	4·15	5	1·03	4	2·61	7	1·10	1	15·08	31
4074	Amabele	32° 42′	27° 32′	—	1931	3·69	9	3·27	6	3·75	8	3·41	4	0·00	0	0·53	3	—	—	0·00	0	0·50	1	4·31	8	3·36	8	4·24	6	(27·06	53)
					1932	5·63	7	6·04	7	2·10	5	0·00	0	1·90	4	0·16	1	1·82	3	0·30	1	6·00	9	3·29	11	8·32	11	4·99	13	40·55	72
4075	Kei Road	32° 44′	27° 34′	2,335	1931	3·85	6	2·92	4	3·32	5	2·80	3	—	—	0·37	2	10·01	6	0·00	0	0·17	1	3·91	6	2·84	8	3·74	5	(33·93	46)
					1932	3·81	7	5·82	10	1·55	4	0·00	0	1·81	5	0·16	1	1·93	4	0·80	4	5·54	12	2·92	9	8·24	11	3·12	9	35·70	76
4076	Keilands	32° 15′	27° 34′	1,740	1931	3·62	9	4·89	8	4·06	10	1·71	6	0·07	1	0·00	0	6·72	8	0·09	2	0·00	0	2·43	9	4·04	7	3·82	5	31·45	65
					1932	1·24	3	3·44	10	1·84	5	0·12	2	0·76	3	0·07	1	0·67	2	0·00	0	2·50	4	1·69	9	5·62	16	0·54	3	18·49	58
4077	Huxley	32° 20′	27° 34′	2,000	1931	4·01	11	3·39	9	2·63	10	2·75	5	0·00	0	0·14	1	8·82	9	0·00	0	0·00	0	2·91	8	3·19	11	4·06	6	31·90	70
					1932	1·99	7	3·86	10	0·99	7	0·00	0	1·72	6	0·03	1	1·10	4	0·39	4	3·70	8	3·11	10	6·44	14	1·84	11	25·17	82
4078	Beddgelert	30° 44′	27° 35′	—	1931	6·31	12	4·92	11	4·95	7	5·32	—	0·09	1	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·78	—	4·46	—	4·09	—	(31·92	31)
					1932	3·47	8	4·80	9	1·26	3	0·48	1	0·00	0	0·27	1	0·00	0	0·00	0	4·29	5	1·40	5	2·71	6	4·92	6	23·60	44
4079	Lauriston	30° 47′	27° 35′	5,800	1931	5·26	8	3·34	16	4·60	11	3·35	12	0·20	3	0·09	2	3·46	8	0·00	0	0·03	1	4·74	10	2·88	9	5·84	7	33·79	87
					1932	2·48	8	4·16	13	1·31	10	0·27	1	0·20	3	0·22	2	0·36	4	0·00	0	3·88	5	1·11	7	2·08	8	2·58	7	18·65	68
4080	Nququ	31° 47′	27° 35′	—	1931	7·97	11	5·16	14	10·00	14	2·60	5	0·00	0	0·00	0	8·21	9	1·00	4	0·70	3	4·28	8	3·17	14	5·74	8	48·83	90
					1932	2·94	5	8·32	11	2·60	8	0·00	0	2·03	6	0·50	1	1·30	3	0·50	1	7·53	10	4·33	11	7·68	20	6·18	12	43·91	88
4081	Cofimvaba	32° 00′	27° 35′	4,000	1931	2·09	6	4·11	9	4·80	5	0·74	3	0·00	0	0·02	1	6·94	7	0·00	0	0·00	0	3·58	7	3·23	8	2·60	2	28·11	48
					1932	2·29	3	4·45	8	1·28	4	0·00	0	1·08	5	0·00	0	0·88	3	0·05	1	4·57	6	1·17	4	4·39	9	1·91	6	22·07	49
4082	Blikana	30° 34′	27° 36′	6,600	1931	5·72	16	2·06	15	4·05	11	4·57	12	0·27	3	0·14	2	3·03	7	0·06	2	0·00	0	3·35	10	4·20	12	4·42	7	31·87	97
					1932	2·91	9	4·83	16	2·06	9	0·03	1	0·16	2	0·08	2	0·36	4	0·00	0	2·60	5	1·30	9	1·68	11	2·07	11	18·08	79
4083	Barkly East	30° 58′	27° 36′	5,830	1931	4·66	13	5·64	15	4·53	13	2·70	9	0·04	2	0·16	2	2·26	6	0·21	3	0·00	0	2·40	11	3·42	8	4·34	5	30·36	87
					1932	1·55	5	4·88	15	0·93	6	0·07	2	0·35	2	0·31	2	0·29	4	0·01	1	2·25	5	0·62	7	1·97	11	2·08	6	15·31	66

SECTION 24 (*continued*)—SEKSIE 24 (*vervolg*).

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
4084	Merino Walk	31° 08′	27° 36′	—	1931	3·77	10	4·64	11	6·57	10	2·61	6	0·00	0	0·00	0	3·34	7	0·00	0	0·00	0	3·40	9	2·97	8	4·14	3	31·44	64
					1932	2·65	3	3·10	9	3·77	7	0·23	1	0·25	1	0·52	2	0·75	2	0·00	0	3·13	5	0·70	2	3·43	9	1·04	3	19·57	44
4085	Bolo	32° 23′	27° 38′	2,600	1931	1·86	14	1·90	13	3·85	11	2·58	10	0·07	2	0·03	1	11·33	14	0·02	2	0·03	2	3·02	13	3·13	14	3·80	13	31·62	109
					1932	1·15	9	2·99	14	1·02	12	0·30	4	1·23	8	0·20	2	0·99	6	0·26	4	4·13	11	1·95	14	7·18	21	2·28	14	23·68	119
4086	Berlin	32° 53′	27° 38′	1,635	1931	1·31	3	2·08	3	2·73	5	0·91	1	0·33	2	0·68	2	8·81	4	0·00	0	0·00	0	5·05	7	0·81	4	3·62	4	26·33	35
					1932	1·52	2	4·50	3	1·47	4	0·00	0	1·34	2	0·41	1	1·27	2	0·42	1	6·57	9	3·96	8	7·05	6	1·43	1	29·94	39
4087	Ida	31° 25′	27° 39′	4,420	1931	6·12	15	5·17	12	6·73	14	1·43	5	0·02	1	0·00	0	5·70	9	0·36	3	0·00	0	3·98	9	2·49	9	6·62	9	38·62	86
					1932	1·79	5	4·12	15	2·20	6	0·16	2	0·51	3	0·38	1	0·66	4	0·00	0	3·72	8	2·37	9	4·00	14	2·06	6	21·97	73
4088	Invergwali	32° 30′	27° 39′	3,000	1931	2·54	9	2·35	8	2·95	10	2·39	5	0·00	0	0·12	1	8·01	10	0·00	0	0·09	1	2·68	10	4·21	11	3·05	5	28·39	70
					1932	1·69	6	2·51	9	1·28	7	0·13	1	1·54	5	0·05	1	0·97	4	0·15	4	3·33	10	2·01	8	4·68	14	1·09	5	19·43	74
4089	Castledale	32° 52′	27° 39′	—	1931	4·01	12	1·54	6	2·83	6	3·34	8	0·24	4	0·48	3	9·48	12	0·11	3	0·23	2	4·89	10	1·51	9	3·15	8	31·81	83
					1932	1·96	5	5·07	9	1·98	8	0·03	1	2·22	6	0·31	1	1·39	5	0·16	2	5·03	13	2·74	9	3·78	13	1·59	10	26·26	82
4089A	Hota	31° 38′	27° 40′	—	1931	11·36	15	2·80	8	4·62	11	2·26	5	0·00	0	0·00	0	6·42	6	0·00	0	0·00	0	3·32	7	1·78	6	5·20	4	37·76	62
					1932	1·21	3	5·28	9	1·11	2	0·00	0	0·47	1	0·26	1	0·76	2	0·00	0	3·87	5	1·88	8	4·76	9	1·19	4	20·79	44
4090	Lafuta	31° 40′	27° 40′	—	1931	13·08	17	3·10	11	5·27	15	2·55	7	0·02	1	0·00	0	6·57	11	0·09	2	0·05	1	3·68	9	1·59	8	7·05	11	43·05	93
					1932	1·27	8	4·99	14	1·00	8	0·09	2	0·59	6	0·26	1	0·70	4	0·00	0	3·89	7	2·39	10	5·42	16	1·27	10	21·87	86
4091	Cala	31° 31′	27° 41′	3,800	1931	6·49	14	2·94	7	—	—	2·41	8	0·00	0	0·00	0	7·49	8	0·05	1	0·00	0	2·67	7	—	—	4·86	6	(26·91	51)
					1932	1·76	5	4·40	13	2·25	3	0·18	2	0·23	3	0·25	1	1·03	4	0·00	0	3·41	5	1·84	8	3·36	11	1·07	4	19·78	59
4092	Cala (Gaol)	31° 31′	27° 41′	—	1931	7·44	12	3·49	11	5·11	11	2·41	6	0·00	0	0·00	0	7·23	8	0·05	1	0·00	0	2·82	5	2·00	6	5·02	4	35·57	64
					1932	1·82	4	4·38	11	2·00	3	0·32	2	0·20	1	0·25	1	1·00	3	0·00	0	3·45	5	1·82	7	3·23	8	1·10	2	19·57	47
4093	Kromdraai	31° 07′	27° 42′	—	1931	3·14	12	3·50	14	4·82	13	2·46	8	0·00	0	0·03	1	3·20	4	3·20	4	0·00	0	2·85	10	2·93	9	4·34	6	30·47	81
					1932	1·94	5	3·58	12	2·56	6	1·04	4	0·27	2	0·39	2	0·66	2	0·00	0	2·96	5	0·91	4	3·34	11	1·12	6	18·77	59
4094	Mbulu	32° 08′	27° 42′	—	1931	7·13	8	7·46	10	4·02	7	4·42	8	0·00	0	0·00	0	9·66	13	0·22	4	0·22	1	2·81	7	2·85	—	8·75	8	47·54	(66)
					1932	0·16	2	9·91	5	0·50	4	0·22	7	4·96	6	0·15	1	1·85	5	0·17	4	9·96	6	13·50	6	14·29	19	2·43	7	58·10	72
4095	Granta	32° 36′	27° 42′	—	1931	3·41	9	0·24	1	3·14	5	2·64	1	0·00	0	0·00	0	11·50	9	0·00	0	0·20	1	4·30	9	2·59	7	4·53	7	32·55	49
					1932	2·12	5	3·81	6	1·58	4	0·00	0	2·12	3	0·00	0	1·10	3	0·39	2	5·89	12	1·57	7	5·92	7	2·30	6	26·80	55
4096	Fort Jackson	32° 56′	27° 42′	1,108	1931	1·67	4	2·78	5	2·44	3	0·14	2	0·22	1	0·25	1	10·45	6	0·00	0	0·00	0	5·42	7	1·77	5	3·40	4	28·54	38
					1932	0·84	4	4·11	3	0·89	3	0·00	0	0·57	1	0·25	1	1·10	5	0·50	1	7·50	12	2·56	8	6·56	9	0·00	0	24·88	47
4097	Quthing	30° 25′	27° 43′	5,500	1931	4·38	13	4·22	15	4·32	12	6·39	9	0·10	2	0·07	1	2·35	9	0·20	2	0·00	0	4·15	10	6·79	15	3·40	7	36·37	95
					1932	3·51	11	3·01	11	3·83	8	0·24	2	0·10	1	0·22	2	0·47	3	0·00	0	2·05	5	0·94	5	2·36	9	2·17	8	18·90	65
4098	Cloverley	30° 53′	27° 43′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·55	4	0·80	10	1·98	8	3·91	6	(9·24	28)
4099	Kelvin Grove	31° 51′	27° 44′	—	1931	4·45	10	3·45	9	4·22	10	3·08	8	0·00	0	0·00	0	2·55	4	0·04	1	0·00	0	4·10	—	3·31	7	5·96	6	31·16	(55)
					1932	2·65	5	4·15	9	1·49	5	0·00	0	0·10	1	0·25	1	1·01	2	0·00	0	2·47	7	0·60	1	2·51	9	3·82	6	19·05	46
4100	Granard	31° 00′	27° 45′	—	1931	2·45	8	3·23	6	2·19	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·77	5	0·00	0	0·00	0	3·27	6	1·57	5	4·15	4	19·63	39
					1932	2·86	3	5·32	9	2·34	3	0·36	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(10·88	16)

4101	Nomadamba	31° 45′	27° 45′	—	1931	11·51	13	7·28	14	6·29	11	2·27	4	0·00	0	0·00	0	6·77	9	0·55	4	0·06	1	4·70	6	4·79	12	7·98	8	52·20	82
					1932	2·72	11	11·42	12	2·79	9	0·36	1	1·49	4	0·23	1	0·86	3	0·75	3	7·01	10	5·78	10	9·57	16	6·04	10	49·02	90
4102	Hopewell	32° 22′	27° 45′	—	1931	2·09	9	2·08	10	3·21	11	2·11	5	0·05	1	0·05	2	9·71	11	0·03	1	0·00	0	2·66	11	3·78	11	3·61	11	29·38	83
					1932	1·17	4	3·31	10	1·03	8	0·13	2	1·18	8	0·16	2	—	—	0·29	5	4·12	10	1·79	11	6·63	20	2·38	13	(22·19	93)
4103	Rapases	30° 11′	27° 46′	—	1931	2·75	9	2·69	8	3·48	6	2·41	4	0·00	0	0·00	0	2·64	5	0·00	0	0·00	0	1·89	5	3·99	8	2·13	4	21·98	49
					1932	1·24	5	3·47	10	2·08	6	0·79	2	0·53	2	0·58	1	0·10	2	0·00	0	0·73	4	1·06	7	2·79	11	3·80	6	17·17	56
4104	Sassun	31° 25′	27° 46′	—	1931	5·18	10	3·12	5	3·96	8	1·65	3	0·00	0	0·00	0	5·76	7	0·08	1	0·86	1	1·54	2	1·33	5	4·57	5	28·05	47
					1932	1·34	2	2·81	8	1·21	3	0·00	0	0·00	0	0·70	1	1·73	2	0·00	0	2·22	4	0·85	4	4·13	8	5·43	3	20·42	35
4105	Bellville	31° 13′	27° 47′	—	1931	3·82	10	7·10	12	5·53	12	2·98	8	0·06	1	0·00	0	4·62	6	0·17	2	0·00	0	3·15	9	2·67	7	5·03	7	35·13	74
					1932	1·72	5	3·90	12	2·22	9	1·67	7	0·26	4	0·83	3	1·17	4	0·00	0	2·93	7	1·88	7	4·92	12	1·49	4	22·99	74
4106	Tsomo	32° 01′	27° 49′	—	1931	3·98	12	3·24	8	3·96	8	1·74	5	0·12	1	0·00	0	7·23	10	0·00	0	0·00	0	2·68	8	1·85	5	3·07	4	27·87	61
					1932	1·58	3	3·03	10	0·64	6	0·04	1	1·07	5	0·00	0	1·24	4	0·00	0	4·50	6	1·25	8	3·28	11	0·81	3	17·44	57
4107	Fort Grey	32° 58′	27° 49′	—	1931	0·51	4	1·26	5	2·76	6	3·72	1	0·13	2	0·17	3	12·35	10	0·08	2	0·35	2	6·21	9	2·03	7	4·60	7	34·17	58
					1932	2·41	5	3·55	8	0·56	4	0·00	0	2·86	6	1·17	2	2·11	5	1·02	2	13·13	10	6·85	11	6·74	9	3·39	6	43·79	68
4108	Readsdell	30° 40′	27° 50′	—	1931	4·73	8	2·66	6	3·32	7	3·98	7	0·00	0	0·06	1	2·29	6	0·00	0	0·00	0	4·42	10	3·56	7	4·93	5	29·95	57
					1932	2·63	6	4·09	13	1·42	6	0·12	1	0·08	1	0·19	1	0·47	1	0·00	0	2·63	5	1·35	7	4·76	8	2·95	7	20·69	56
4109	Funnystone	30° 42′	27° 50′	—	1931	6·38	19	3·21	14	5·42	14	3·87	9	0·02	1	0·05	2	2·00	8	0·12	4	0·05	1	4·86	10	5·00	10	4·66	7	35·64	99
					1932	3·73	9	5·07	15	1·15	8	0·54	3	0·15	1	0·35	2	0·74	4	0·00	0	2·99	4	1·70	12	2·36	10	3·29	9	22·07	77
4110	Glass Nevin	30° 50′	27° 50′	—	1931	4·62	17	3·10	13	5·24	13	2·89	9	0·00	0	0·00	0	2·55	7	0·05	1	0·00	0	4·24	9	2·83	8	5·10	6	30·62	83
					1932	2·92	8	2·93	10	1·96	5	0·35	1	0·02	1	0·32	2	0·88	3	0·00	0	2·61	5	0·64	4	1·86	10	2·10	4	16·59	53
4111	Kilcullen	31° 07′	27° 50′	—	1931	2·81	6	2·85	6	4·84	8	2·22	5	0·00	0	0·00	0	3·73	5	0·00	0	0·00	0	2·54	5	2·40	7	4·00	6	25·39	48
					1932	1·57	2	3·00	9	2·81	5	0·90	3	0·00	0	0·00	0	0·83	3	0·00	0	2·28	4	0·55	3	3·67	9	1·91	5	17·52	43
4112	Elliott	31° 20′	27° 51′	4,760	1931	7·67	11	3·47	6	6·95	11	2·53	6	0·00	0	0·20	1	4·05	5	0·10	1	0·02	1	3·86	5	2·17	4	6·96	5	37·98	56
					1932	1·97	3	3·98	7	2·01	3	0·14	1	0·42	1	0·88	3	1·01	3	0·00	0	3·19	8	1·69	5	3·65	8	2·45	3	21·39	45
4113	Glen Hope	31° 26′	27° 51′	—	1931	7·64	14	4·46	12	4·84	11	2·38	4	0·15	2	0·00	0	6·50	9	0·18	2	0·00	0	4·71	7	2·32	8	5·40	7	38·58	76
					1932	2·40	10	5·59	12	1·78	5	0·00	0	0·42	6	0·54	2	0·89	5	0·00	0	3·14	7	2·47	8	4·71	18	6·41	11	28·35	84
4114	Woolhope	32° 44′	27° 51′	—	1931	2·48	10	1·74	8	3·05	9	2·94	4	0·19	2	0·30	3	12·28	11	0·02	1	0·06	1	4·78	11	2·24	12	3·26	8	33·34	80
					1932	2·69	7	3·24	10	1·10	7	0·09	1	1·95	6	0·25	3	1·42	4	0·52	5	6·59	12	2·94	10	7·74	14	2·21	12	30·74	91
4115	Amalinda Reservoir	32° 58′	27° 51′	415	1931	1·31	7	1·76	11	2·38	9	4·08	8	0·20	4	0·27	5	9·82	13	0·27	5	0·21	3	3·91	12	1·56	11	4·19	8	29·96	96
					1932	2·25	9	3·42	11	0·64	8	0·07	3	2·35	6	0·96	2	1·45	5	0·81	4	11·58	12	4·18	14	4·93	11	2·63	11	35·27	96
4116	Vincent	32° 59′	27° 52′	—	1931	—	—	2·48	11	2·40	7	4·75	7	0·25	2	0·39	5	12·14	13	0·27	2	0·20	1	5·23	8	1·91	7	5·28	6	(35·30	69)
					1932	3·41	5	4·88	8	0·74	5	0·06	1	2·95	5	1·12	2	2·18	4	0·65	3	7·50	11	5·30	9	6·63	13	2·49	9	37·91	75
4117	Vincent	32° 59′	27° 52′	—	1931	—	—	2·49	13	3·16	9	4·45	8	0·33	4	0·36	4	12·79	14	0·60	5	0·36	3	5·46	13	1·97	13	6·11	7	(38·08	93)
					1932	2·81	7	4·70	13	0·72	5	0·12	3	2·87	7	1·13	2	2·06	5	0·00	0	6·62	11	5·81	8	6·56	9	1·21	2	34·61	72
4118	Komgha	32° 35′	27° 54′	2,060	1931	2·21	10	1·40	9	2·20	10	1·92	4	0·20	3	0·36	3	9·40	12	0·07	1	0·00	0	3·44	10	5·45	11	2·92	6	29·57	79
					1932	1·58	6	3·80	11	1·84	9	0·00	0	1·64	5	0·19	2	1·28	4	0·51	3	5·67	9	2·08	8	8·82	13	2·34	10	29·75	80
4119	Tosing	30° 20′	27° 56′	—	1931	1·65	3	4·86	11	3·83	4	5·61	8	0·00	0	0·00	0	3·31	4	0·00	0	0·67	1	3·13	5	3·09	7	2·05	2	28·20	45
					1932	3·71	3	4·60	10	3·37	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·14	2	1·88	5	2·72	4	3·29	4	21·71	32
4120	Indlunkulu	31° 57′	27° 58′	—	1931	7·28	14	4·93	13	7·71	11	1·72	7	0·04	1	0·00	0	9·07	12	0·08	1	0·18	3	4·11	10	4·08	13	4·82	9	44·02	94
					1932	2·69	7	5·98	19	1·30	13	0·45	2	1·74	7	0·25	1	1·38	5	0·28	3	5·26	12	2·99	13	5·88	16	5·27	16	33·47	114
4121	Nqamakwe	32° 13′	27° 58′	3,500	1931	6·19	12	2·89	9	4·35	13	2·82	11	0·00	0	0·06	1	9·33	12	0·05	1	0·07	1	3·19	11	3·02	11	2·98	8	34·95	90
					1932	1·52	7	3·00	11	0·75	6	0·03	1	1·56	5	0·25	1	1·40	4	0·29	3	5·47	11	2·23	13	5·64	18	2·16	11	24·30	91
4122	Ndabakazi	32° 23′	27° 59′	2,000	1931	4·35	4	1·65	11	3·52	8	1·53	2	0·00	0	0·00	0	10·34	9	0·00	0	0·00	0	3·39	7	3·59	8	3·73	9	32·10	58
					1932	2·71	6	3·49	8	0·00	0	0·00	0	1·14	4	0·14	1	0·95	3	0·23	2	6·12	11	1·80	10	5·98	10	1·97	10	24·53	65
4123	Sihota	32° 31′	27° 59′	—	1931	1·28	6	0·57	4	3·77	6	2·20	2	0·00	0	0·07	1	15·10	8	0·00	0	0·00	0	3·12	7	4·91	6	3·47	4	34·49	44
					1932	2·83	5	3·08	4	0·78	3	0·00	0	1·18	2	0·12	1	0·80	1	0·00	0	2·52	5	1·33	5	6·77	8	0·71	4	20·12	38
4124	Malpas	30° 45′	28° 00′	—	1931	5·99	17	4·40	14	5·71	13	3·51	11	0·11	2	0·08	2	2·96	8	0·26	5	0·05	1	4·10	10	3·77	12	3·73	7	34·67	102
					1932	3·16	12	4·47	15	1·82	10	1·06	8	0·11	1	0·31	2	0·87	5	0·00	0	2·12	6	0·80	5	2·77	13	3·92	10	21·41	87

SECTION 24 (*continued*)—SEKSIE 24 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
4125	Clontarf	30° 52′	28° 00′	—	1931	2·47	13	3·69	14	5·01	14	2·80	11	0·07	4	0·03	1	2·46	7	0·06	2	0·00	0	3·18	9	2·86	9	4·94	8	27·57	92
					1932	2·62	10	4·54	17	2·72	9	0·49	3	0·07	2	0·15	2	1·10	5	0·00	0	2·37	5	1·06	10	2·83	12	2·70	7	20·65	82
4126	Engcobo	31° 41′	28° 00′	3,000	1931	6·85	9	5·46	12	5·73	9	1·85	5	0·05	1	0·00	0	7·56	10	0·00	0	0·05	1	3·34	5	5·08	9	7·44	7	43·41	68
					1932	1·48	5	4·75	11	1·71	5	0·23	1	1·26	3	0·55	1	1·25	3	0·00	0	5·06	7	4·19	12	8·69	15	3·97	10	33·14	73
4127	Hopewell	32° 35′	28° 00′	—	1931	2·73	8	1·73	7	3·32	7	3·09	4	0·09	1	0·55	2	15·20	11	0·09	1	0·00	0	4·88	8	3·75	8	3·01	5	38·44	62
					1932	2·30	6	5·24	7	1·34	5	0·10	1	1·64	4	0·29	1	1·10	5	0·40	4	7·04	10	1·92	9	8·69	13	3·18	10	33·24	75
4128	Mooiplaas	32° 42′	28° 00′	—	1931	3·65	7	1·65	5	3·11	7	2·53	1	0·15	1	0·18	1	16·29	8	0·05	1	0·00	0	5·31	9	2·71	6	3·59	5	39·22	51
					1932	2·88	5	4·57	8	1·10	2	0·00	0	2·04	3	0·36	1	2·35	4	0·74	2	11·16	11	3·33	8	11·59	7	3·20	5	43·32	56
4129	Nkobongo	31° 52′	28° 01′	—	1931	9·84	12	5·30	12	7·52	11	0·96	4	0·08	1	0·07	1	8·34	9	0·14	2	0·45	2	4·10	8	4·37	10	7·50	11	48·67	83
					1932	4·25	6	5·50	9	1·29	11	0·16	2	1·62	4	0·35	1	1·58	3	0·50	3	6·44	8	5·36	12	8·67	15	7·03	14	42·75	88
4130	Dunley	30° 44′	28° 02′	—	1931	4·20	13	5·48	10	5·09	13	3·96	9	0·00	0	0·00	0	2·97	6	0·07	1	0·50	1	4·10	10	3·52	10	3·91	3	33·80	76
					1932	3·14	6	4·34	13	1·48	4	1·00	3	0·00	0	0·00	0	0·89	2	0·00	0	3·06	5	0·24	2	3·63	12	3·41	9	21·19	56
4131	Ronan	31° 20′	28° 04′	—	1931	6·07	12	4·96	12	8·93	14	1·77	5	0·22	1	0·00	0	6·17	7	0·16	2	0·10	1	2·76	7	1·86	8	7·11	9	40·11	78
					1932	2·17	7	7·67	13	4·09	7	0·08	1	0·70	2	1·03	3	1·37	4	0·00	0	2·81	5	2·51	10	5·84	15	2·59	7	30·86	74
4132	Geegcuana	32° 16′	28° 06′	—	1931	4·18	11	1·63	8	3·04	10	1·03	5	0·00	0	0·09	2	6·99	11	0·06	2	0·04	2	3·86	9	3·34	11	3·87	7	28·13	78
					1932	2·38	7	4·05	11	0·80	6	0·06	1	1·05	5	0·16	1	1·06	4	0·29	3	6·00	10	2·05	9	8·19	19	2·52	13	28·61	89
4133	Emyamyana	31° 51′	28° 06′	—	1931	8·62	12	3·44	15	5·69	16	1·78	6	0·00	0	0·07	2	6·46	12	0·16	3	0·24	2	3·52	10	2·29	8	5·53	10	37·80	96
					1932	2·04	9	4·92	20	1·28	14	0·33	4	1·14	5	0·52	1	1·20	3	0·24	3	4·63	11	3·45	13	6·32	20	3·50	16	29·57	119
4134	Oliviersrust	30° 42′	28° 08′	—	1931	9·90	12	2·84	12	4·13	11	—	—	—	—	—	—	6·63	6	0·00	0	0·00	0	0·13	4	0·60	2	5·64	5	(29·87	52)
					1932	2·44	5	7·29	18	2·23	8	0·95	2	1·00	2	0·00	0	0·07	2	0·00	0	1·93	4	1·10	2	2·78	9	2·30	3	22·09	55
4135	Elands Heights	30° 48′	28° 08′	5,000	1931	15·96	16	8·89	19	7·86	15	—	—	0·00	0	0·00	0	3·70	3	0·21	1	—	—	3·03	5	—	—	—	—	(39·65	59)
					1932	8·14	14	7·92	11	3·10	7	0·33	1	0·96	1	0·44	3	0·80	3	0·00	0	3·19	4	3·24	9	—	—	—	—	(28·12	53)
4136	Butterworth	32° 21′	28° 08′	1,750	1931	3·73	8	1·34	8	2·80	7	1·20	3	0·00	0	0·03	1	8·82	8	0·10	1	0·00	0	3·88	10	2·24	10	3·69	4	27·83	60
					1932	1·89	4	3·99	6	0·85	4	0·05	1	0·92	4	0·00	0	1·05	4	0·50	4	5·51	9	1·80	9	6·61	12	1·94	5	25·11	62
4137	Manina	31° 35′	28° 10′	—	1931	12·36	13	7·13	16	7·56	14	1·98	6	0·34	2	0·11	2	7·20	10	0·07	1	1·13	2	5·40	11	5·77	13	7·55	10	56·60	100
					1932	2·76	6	7·73	13	2·87	7	0·00	0	1·24	4	0·47	1	1·23	3	0·67	2	5·54	10	6·43	11	10·80	17	8·49	16	48·23	90
4138	Kotana	32° 10′	28° 10′	—	1931	3·88	3	1·99	3	4·24	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	7·15	5	0·00	0	0·00	0	2·58	3	2·15	3	3·32	5	25·31	(22)
					1932	1·07	2	8·55	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·50	3	0·00	0	4·54	6	1·32	5	4·00	9	0·60	3	21·58	31
4139	Ibeka	32° 20′	28° 10′	—	1931	4·85	6	2·33	6	3·59	6	1·71	3	0·00	0	0·00	0	10·07	7	0·00	0	0·00	0	3·27	7	1·98	6	3·77	3	31·57	44
					1932	4·21	6	5·38	7	0·71	4	0·00	0	1·25	3	0·00	0	1·11	3	0·17	1	6·20	8	1·79	7	8·01	9	1·67	5	30·50	53
4140	Kilmeny	30° 50′	28° 11′	—	1931	10·62	13	9·45	12	8·15	15	2·15	8	0·19	2	0·06	1	6·61	7	0·21	1	0·40	1	3·11	10	3·43	13	7·53	11	51·91	94
					1932	3·71	10	7·33	17	3·90	7	1·74	5	1·12	2	0·00	0	0·68	3	0·00	0	3·11	5	3·91	12	7·07	14	6·19	13	38·76	88
4141	Emgewe	32° 02′	28° 12′	—	1931	5·23	10	1·98	8	4·19	9	1·51	2	0·07	1	0·00	0	8·14	8	0·00	0	0·00	0	3·21	8	2·53	10	3·88	7	30·74	63
					1932	2·08	6	5·58	13	1·11	9	0·06	1	1·80	5	0·36	2	1·31	4	0·18	2	5·30	11	2·68	10	6·56	15	3·24	13	30·26	91
4141A	Gubenxa	31° 22′	28° 15′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·43	2	0·74	3	0·00	0	3·12	6	2·90	7	4·68	12	3·19	9	(15·06	39)

4142	Strathavon	31° 08′	28° 16′	—	1931	6·52	12	4·59	16	7·79	16	1·67	7	0·13	2	0·01	1	5·60	8	0·08	3	0·37	1	2·06	10	2·94	12	6·42	12	38·18	100
					1932	3·40	9	5·81	16	3·47	8	0·23	2	0·80	2	0·40	2	0·82	3	0·01	1	3·80	7	2·96	9	6·13	19	4·45	17	32·28	95
4143	Clarkebury	31° 47′	28° 16′	2,600	1931	7·39	10	3·53	12	4·49	11	0·57	4	0·00	0	0·00	0	8·06	13	0·26	4	0·00	0	2·22	5	1·95	9	6·40	5	34·87	73
					1932	2·63	7	5·44	11	0·31	3	0·00	0	0·85	4	0·26	1	1·06	3	0·00	0	3·86	7	3·12	13	6·10	15	3·38	9	27·01	73
4144	Idutywa (Gaol)	32° 06′	28° 18′	2,850	1931	6·05	10	2·06	15	3·89	9	0·53	4	0·03	1	0·11	2	7·58	11	0·00	0	0·07	1	2·97	10	2·54	11	4·57	7	30·40	81
					1932	1·84	6	3·65	10	0·77	8	0·09	1	1·69	3	0·55	1	1·26	4	0·20	2	5·14	11	2·59	10	7·47	16	2·88	14	28·13	86
4145	Idutywa	32° 06′	28° 18′	2,850	1931	6·25	11	2·04	18	3·89	13	1·04	7	0·03	2	0·11	3	7·64	15	0·07	3	0·07	3	2·99	12	2·59	15	4·57	13	31·29	115
					1932	1·85	18	3·58	20	0·68	14	0·17	5	1·69	8	0·61	2	1·35	5	0·23	4	5·13	14	2·57	15	7·94	20	3·14	21	28·94	146
4146	Kentani	32° 30′	28° 18′	1,000	1931	5·19	8	2·61	9	2·93	6	1·58	2	0·25	1	0·37	2	16·62	9	0·09	1	0·08	1	5·88	9	5·73	11	6·20	6	47·53	65
					1932	3·10	6	6·93	11	1·43	9	0·24	2	0·99	3	0·18	2	1·63	5	0·58	1	12·34	13	3·56	13	11·90	16	4·20	11	47·08	92
4147	Coldstream	30° 54′	28° 20′	—	1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1931	2·11	5	6·34	13	5·04	10	0·15	1	1·03	2	0·09	1	0·65	3	0·00	0	3·36	6	—	—	—	—	—	—	(18·77	41)
4148	Pomona	31° 12′	28° 20′	—	1931	5·90	12	4·22	11	6·09	13	1·29	7	0·13	1	0·00	0	5·06	7	0·00	0	0·15	1	2·47	7	1·31	7	7·11	11	33·73	77
					1932	3·09	7	6·68	16	3·68	9	0·21	3	0·69	2	0·45	3	0·95	3	0·00	0	3·39	5	2·54	11	5·58	17	3·90	9	31·16	85
4149	Glen Thompson	31° 22′	28° 20′	—	1931	5·59	9	2·75	7	4·92	11	1·47	3	0·15	2	0·00	0	6·55	7	0·14	1	0·20	1	2·55	6	2·25	9	4·14	5	30·71	61
					1932	2·21	4	6·13	12	2·64	5	0·66	1	0·43	1	0·53	1	1·50	2	0·00	0	3·19	4	2·98	10	5·72	15	2·04	6	28·03	61
4150	Maclear (Gaol)	31° 04′	28° 21′	$4,1_{20}$	1931	6·51	14	6·31	21	5·59	16	1·49	8	0·13	2	0·00	0	6·77	9	0·18	2	0·28	2	1·97	9	2·77	14	7·07	16	39·07	113
					1932	2·03	18	5·79	20	3·39	13	1·03	4	0·89	2	0·17	1	0·80	3	0·00	0	3·61	7	2·52	15	6·27	23	5·04	17	31·54	123
4151	Delville Bos	30° 50′	28° 22′	—	1931	7·01	17	6·54	17	5·16	12	3·25	6	0·03	1	0·00	0	5·43	6	0·08	1	0·28	1	2·73	9	2·26	14	7·53	8	40·30	92
					1932	3·32	6	8·18	13	4·27	8	0·91	2	0·84	1	0·31	2	0·60	3	0·00	0	2·36	4	2·25	11	4·79	15	8·02	17	35·85	82
4152	Ngumduza	32° 23′	28° 22′	—	1931	5·73	9	2·47	6	3·83	12	1·25	2	0·06	1	0·25	2	14·65	12	0·12	2	0·03	1	6·53	10	3·83	12	4·63	5	43·38	74
					1932	2·76	3	5·98	8	1·14	8	0·59	2	1·26	3	0·00	0	1·39	4	0·63	2	8·54	9	2·36	9	12·12	14	4·27	6	41·04	68
4153	Baziya	31° 35′	28° 24′	$3,0_{00}$	1931	9·99	15	8·11	18	7·66	14	1·47	8	0·48	4	0·40	2	8·20	9	0·62	8	0·95	3	5·19	12	5·87	16	7·17	12	56·11	121
					1932	3·62	15	6·89	22	4·55	16	0·14	2	1·16	5	0·98	2	1·71	5	0·73	4	5·48	9	5·63	16	13·26	16	7·31	17	51·46	129
4154	Qunu	31° 45′	28° 25′	—	1931	6·25	9	4·03	9	4·72	8	1·12	4	0·00	0	0·36	2	9·12	11	0·36	2	0·00	0	3·47	7	2·93	8	4·17	6	36·53	66
					1932	1·98	6	4·07	10	1·03	3	0·00	0	1·45	3	0·51	1	1·92	4	0·00	0	4·19	7	5·52	13	6·74	13	3·10	10	30·51	70
4155	Mount Fletcher	30° 42′	28° 30′	$5,5_{00}$	1931	11·36	15	6·59	16	4·32	15	2·56	8	0·00	0	0·02	1	4·15	6	0·10	1	0·04	1	2·57	12	1·73	12	6·48	7	39·92	94
					1932	2·82	9	7·77	19	2·16	11	0·72	6	0·88	2	0·12	2	0·72	3	0·00	0	1·89	5	1·74	11	5·29	15	3·73	12	27·84	95
4156	Ntywenka	31° 10′	28° 30′	—	1931	9·05	14	5·80	18	7·05	16	1·49	5	0·15	2	0·19	2	6·74	11	0·34	6	0·80	5	3·17	13	4·94	17	6·77	15	46·49	124
					1932	4·08	17	9·62	21	3·87	16	0·41	5	1·29	5	0·27	1	0·96	4	0·43	4	5·32	10	5·70	15	10·20	20	8·76	21	50·91	139
4157	Willowvale	32° 16′	28° 31′	$1,7_{00}$	1931	7·17	10	4·02	15	4·59	15	0·93	2	0·24	2	0·25	3	14·08	13	0·17	3	0·06	2	5·78	10	5·25	11	4·73	5	47·27	91
					1932	2·24	8	6·22	14	1·17	7	0·48	3	1·98	6	0·50	1	1·27	4	0·69	4	7·81	13	2·52	13	9·30	13	5·25	14	39·43	100
4158	Colwana	30° 40′	28° 35′	—	1931	14·53	15	6·10	16	7·18	15	3·16	10	0·11	2	0·05	1	5·87	7	0·28	3	0·40	3	3·62	10	3·36	14	7·17	18	51·83	114
					1932	4·10	14	8·37	19	4·65	12	3·95	4	1·45	2	0·33	1	1·31	3	0·13	5	3·18	7	2·95	12	7·52	16	7·72	3	45·66	98
4159	Kambi	31° 20′	28° 35′	—	1931	9·13	12	6·94	16	8·45	13	1·53	6	0·44	2	0·02	1	6·25	11	0·88	5	0·74	3	3·82	9	4·76	12	7·58	12	50·54	102
					1932	4·26	14	7·47	17	2·07	10	0·15	2	1·09	4	0·11	1	1·10	3	0·56	4	5·69	10	4·27	12	9·59	17	7·41	14	43·77	108
4160	Manubie	32° 29′	28° 36′	—	1931	4·16	8	2·69	10	2·21	10	1·07	3	0·52	4	0·52	6	15·54	13	0·62	5	0·05	2	6·48	13	4·27	15	4·72	9	42·85	98
					1932	4·13	11	7·85	14	2·83	12	0·19	2	1·04	4	0·53	2	1·16	4	0·74	2	9·03	12	4·30	17	10·09	16	5·78	19	47·67	115
4161	Stanford	30° 17′	28° 38′	—	1931	—	—	—	—	4·07	15	2·50	5	0·01	1	0·03	1	5·17	7	0·01	1	0·17	1	2·32	6	2·41	12	4·62	10	(21·31	59)
					1932	2·27	11	10·75	18	2·86	13	0·87	4	1·12	2	0·59	3	0·39	5	0·00	0	1·53	8	1·11	11	4·73	17	5·22	17	31·44	109
4162	Etwa	30° 50′	28° 40′	—	1931	12·38	13	9·67	17	9·84	13	3·33	9	0·00	0	0·30	2	12·37	10	0·29	4	0·31	2	[3·31	6]	2·32	8	10·16	8	64·28	92
					1932	4·45	13	11·86	20	4·56	11	1·90	5	1·15	2	0·51	1	1·05	3	0·07	1	5·44	4	2·84	11	6·89	16	6·07	11	46·79	98
4163	Bele	31° 20′	28° 40′	—	1931	7·51	8	8·52	16	7·33	11	1·14	4	0·00	0	0·00	0	6·28	7	0·00	0	0·05	1	3·37	9	4·57	15	5·33	10	44·10	81
					1932	3·53	9	6·72	16	2·94	11	0·21	3	1·00	3	0·32	2	0·93	2	0·42	2	4·17	9	4·69	14	7·95	15	6·80	13	39·68	99
4164	Cezu	31° 42′	28° 40′	—	1931	6·60	9	5·06	15	5·95	15	0·82	5	0·05	1	0·27	2	9·37	10	0·27	3	0·28	4	3·43	7	3·23	14	2·66	12	37·99	97
					1932	2·79	11	4·89	15	1·61	12	0·03	2	1·93	6	0·40	3	1·37	4	0·24	3	4·55	12	4·04	15	7·85	17	4·78	16	34·48	116
4165	Xoranna	31° 50′	28° 40′	—	1931	6·84	12	4·60	18	5·45	10	0·62	2	0·00	0	0·15	1	11·21	8	0·27	3	0·16	2	3·79	10	3·09	14	3·33	7	39·51	87
					1932	1·64	7	4·18	13	1·08	5	0·16	1	2·10	5	0·46	2	1·26	5	0·34	3	4·75	11	3·47	14	9·60	18	4·91	18	33·95	102

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. Dm.	D.	Feb. / Feb. In. Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. Dm.	D.	Apr. / Apr. In. Dm.	D.	May. / Mei. In. Dm.	D.	June. / Junie. In. Dm.	D.	July. / Julie. In. Dm.	D.	Aug. / Aug. In. Dm.	D.	Sept. / Sept. In. Dm.	D.	Oct. / Okt. In. Dm.	D.	Nov. / Nov. In. Dm.	D.	Dec. / Des. In. Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 24 (*continued*)—SEKSIE 24 (*vervolg*).																														
4166	Ngadla	32° 21′	28° 40′	—	1931	4·58	9	2·31	13	2·60	11	0·97	2	0·34	2	0·19	4	15·05	12	0·34	5	0·08	3	7·13	12	3·13	16	4·93	7	41·65	96
					1932	3·39	10	6·98	16	3·10	12	0·45	2	1·02	6	0·54	2	0·88	5	0·92	4	8·12	13	4·05	13	13·59	17	6·96	19	50·00	119
4166A	Tsoelike	30° 01′	28° 41′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·58	3	2·79	11	3·69	6	(7·06	20)
4167	Qachas Nek	30° 07′	28° 42′	6,350	1931	8·32	15	5·63	16	5·71	13	3·78	7	0·00	0	0·12	1	—	—	0·00	0	0·00	0	2·51	7	3·33	13	3·12	6	(32·52	78)
					1932	3·78	12	10·27	15	2·25	2	—	—	0·35	1	0·00	0	0·00	0	0·15	1	1·01	5	1·13	7	5·74	14	4·99	9	29·67	66
4168	Elliotdale	31° 57′	28° 42′	600	1931	6·41	9	3·09	8	4·86	8	1·43	2	0·00	0	0·15	1	11·60	10	0·05	1	0·15	1	4·21	10	2·38	10	3·11	6	37·44	66
					1932	1·31	4	2·59	9	0·70	4	0·35	1	1·81	5	0·60	1	1·40	4	0·18	2	3·51	5	2·75	9	7·97	13	4·43	13	27·60	70
4169	Mqanduli	31° 48′	28° 43′	2,300	1931	4·09	8	3·54	9	4·98	11	0·53	3	0·02	1	0·23	3	6·28	10	0·07	2	0·08	1	2·46	6	3·01	9	2·08	6	27·37	69
					1932	0·94	5	3·22	9	0·52	3	0·00	0	1·41	4	0·19	1	0·75	4	0·70	1	9·66	9	5·17	11	8·34	12	4·92	13	35·82	72
4170	Cengcane	31° 10′	28° 45′	—	1931	8·22	13	5·68	15	7·18	12	2·33	9	0·24	1	0·15	1	5·96	7	0·27	4	0·65	3	3·06	10	4·69	10	7·90	13	46·33	98
					1932	3·49	12	9·70	19	3·36	11	0·17	2	1·15	1	0·35	1	1·02	3	0·27	2	4·95	8	4·23	10	8·77	15	7·17	13	44·63	97
4171	Nqadu Heights	31° 25′	28° 45′	—	1931	11·80	11	10·61	14	8·18	14	2·26	6	0·40	2	0·30	2	7·04	9	0·34	3	1·08	5	4·58	10	5·60	14	7·94	11	60·13	101
					1932	3·75	11	7·52	18	2·81	8	0·54	6	1·68	5	0·44	3	1·71	4	1·00	4	6·89	11	6·39	14	11·21	20	8·90	18	52·84	122
4171A	Tubeni	32° 03′	28° 45′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·78	12	4·75	12	10·45	16	6·48	18	(27·46	58)
4172	Umtata	31° 35′	28° 46′	2,278	1931	4·02	8	9·49	15	6·25	8	0·85	6	0·05	2	0·13	1	7·47	12	0·11	5	0·25	2	2·34	6	1·99	12	3·61	10	36·56	87
					1932	3·08	8	3·83	16	0·56	6	0·18	3	0·97	5	0·26	2	1·33	3	0·10	2	4·61	10	3·19	14	5·64	19	3·75	15	27·50	103
4173	Matatiele (Gaol)	30° 20′	28° 48′	4,650	1931	5·12	10	4·07	13	3·80	13	2·46	6	0·00	0	0·01	1	—	—	0·00	0	0·00	0	2·68	9	1·60	10	3·31	10	(23·05	72)
					1932	2·27	8	7·75	17	2·31	12	0·45	2	0·95	2	0·25	4	0·75	4	0·02	1	1·37	4	1·42	8	2·45	15	4·62	11	24·61	88
4174	Matatiele (Town)	30° 20′	28° 48′	4,650	1931	5·21	9	3·93	11	3·79	14	2·32	4	0·00	0	0·00	0	3·27	7	0·00	0	0·00	0	2·44	8	1·70	4	3·21	8	25·87	65
					1932	2·25	7	7·51	16	2·05	7	0·42	2	1·09	1	0·24	1	0·63	4	0·00	0	1·51	4	1·56	9	2·49	12	4·88	10	24·63	73
4175	Matatiele (Dam)	30° 20′	28° 48′	4,650	1931	4·26	9	4·83	12	3·46	14	1·98	4	0·00	0	0·00	0	2·13	7	0·00	0	0·00	0	2·70	7	1·66	4	2·59	6	23·61	63
					1932	1·75	5	7·40	16	2·14	6	0·21	2	0·88	2	0·32	1	0·81	4	0·00	0	1·23	2	1·74	5	1·75	10	4·22	9	22·45	62
4176	Glen Hope	30° 49′	28° 48′	—	1931	11·14	12	4·39	12	10·12	10	2·71	6	0·00	0	0·00	0	5·30	4	0·00	0	0·52	1	3·21	6	2·44	7	7·26	5	47·09	63
					1932	3·02	10	6·50	15	2·96	9	0·28	2	1·05	2	0·37	1	1·63	2	0·00	0	4·06	4	2·45	7	6·57	15	6·53	12	35·42	79
4177	Tsolo	31° 18′	28° 48′	—	1931	6·32	9	5·65	13	5·73	12	0·90	3	0·00	0	0·04	1	6·80	7	0·00	0	0·00	0	2·09	6	3·40	9	3·95	5	34·88	65
					1932	1·63	6	7·67	9	1·03	4	0·00	0	0·87	2	0·00	0	1·45	3	0·10	2	3·60	6	2·68	7	4·57	8	2·61	8	26·21	55
4178	Nqadu	31° 27′	28° 48′	—	1931	7·54	11	7·16	12	7·24	13	1·75	6	0·12	1	0·10	1	6·28	6	0·18	2	0·61	2	4·22	11	2·95	9	6·12	9	44·27	83
					1932	2·97	11	7·23	18	2·76	8	0·35	6	1·34	5	0·37	3	1·73	4	0·54	4	6·17	11	4·20	12	9·70	18	6·18	17	43·54	117
4179	Entremonts	30° 22′	28° 49′	5,000	1931	5·51	12	8·79	13	4·97	13	3·42	4	0·00	0	0·00	0	2·86	5	0·03	1	0·00	0	2·49	6	2·03	11	3·77	8	33·87	73
					1932	1·90	8	8·13	21	2·15	6	0·83	2	0·89	2	0·10	2	0·78	4	0·00	0	1·15	4	1·32	6	2·27	11	6·08	12	25·60	78
4180	Lotana	31° 18′	28° 52′	—	1931	5·63	10	7·19	6	4·33	7	0·75	4	0·00	0	0·00	0	8·04	5	0·00	0	0·00	0	1·69	6	3·62	4	2·38	3	33·63	45
					1932	2·49	5	4·16	6	0·73	2	0·55	2	0·75	2	0·00	0	1·25	2	0·00	0	2·50	2	1·25	1	3·09	8	2·78	7	19·55	37
4181	Bashee	32° 12′	28° 52′	123	1931	4·33	9	4·84	15	3·70	15	1·38	9	0·32	5	0·71	4	17·18	14	0·33	6	0·12	1	5·33	11	2·84	18	5·07	11	46·15	118
					1932	3·18	12	5·17	15	3·06	11	1·59	2	1·48	3	0·43	2	0·85	5	1·47	6	5·21	12	6·14	15	9·83	14	5·43	18	43·84	115

4182	Herbergfontein	30° 30′	28° 53′	—	1931	7·30	14	8·68	16	5·53	14	2·33	8	0·03	1	0·10	3	4·17	9	0·13	3	0·13	2	3·54	8	2·00	11	3·78	12	37·72	101
					1932	2·94	10	9·45	19	2·17	12	0·29	3	1·01	2	0·87	3	1·14	5	0·05	1	1·87	6	1·55	8	5·57	18	4·30	13	31·21	190
4183	Alartsfontein	30° 32′	28° 55′	—	1931	5·92	11	7·55	10	5·15	13	2·66	8	0·11	1	0·06	1	4·56	6	0·15	1	0·28	2	4·18	8	4·56	9	4·90	13	40·08	83
					1932	3·52	10	9·01	16	2·43	9	0·43	3	1·25	2	1·69	3	1·28	4	0·00	0	2·40	7	3·00	7	6·07	15	5·13	16	36·21	92
4184	Amanzamyama	30° 45′	28° 55′	—	1931	9·49	14	7·37	17	9·47	14	2·45	11	0·44	4	0·03	2	5·47	9	0·17	3	0·64	2	4·61	9	3·91	14	8·21	14	52·26	113
					1932	4·04	16	7·53	16	3·94	13	0·48	3	1·43	2	0·41	2	1·70	5	0·43	5	5·32	9	4·13	16	7·89	21	8·32	18	45·62	126
4185	Bencuti	30° 50′	28° 55′	—	1931	2·90	10	4·95	9	4·39	6	1·13	5	0·00	0	0·02	1	7·58	8	0·00	0	0·00	0	3·48	7	3·54	10	5·00	7	32·99	63
					1932	1·68	5	6·12	14	0·72	4	0·00	0	1·30	1	0·20	1	1·19	2	0·31	3	3·50	4	0·20	3	8·95	12	4·65	10	28·82	59
4186	Wilo	31° 50′	28° 55′	—	1931	6·48	10	5·52	17	7·69	14	0·51	6	0·00	0	0·21	2	17·65	13	0·33	6	0·19	4	6·22	12	1·88	13	3·27	10	49·95	107
					1932	2·60	13	5·60	17	1·64	13	0·77	2	2·64	7	0·29	2	1·08	4	0·56	4	6·15	14	3·87	16	12·49	19	7·73	20	45·42	131
4187	Cwebe	32° 12′	28° 55′	200	1931	4·25	9	4·15	12	3·42	9	0·97	4	0·21	2	1·02	3	14·05	13	0·42	6	0·20	1	4·92	11	2·63	8	4·24	7	40·48	85
					1932	3·25	13	4·40	13	2·72	11	2·10	2	1·48	4	0·41	1	0·82	4	1·65	6	5·40	11	6·22	15	9·59	14	5·44	20	43·48	114
4187A	Ramatsiliso	30° 03′	28° 57′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·31	6	3·01	13	7·59	20	7·29	18	(21·20	57)
4188	Mount Frere	30° 54′	28° 59′	—	1931	10·82	11	3·95	11	6·66	13	1·51	7	0·00	0	0·00	0	6·52	10	0·04	1	0·33	1	2·42	5	3·05	10	4·76	7	40·06	76
					1932	2·89	9	6·35	15	2·15	8	0·21	2	1·26	2	0·65	1	1·65	4	0·01	1	3·42	5	2·27	12	6·15	16	5·96	15	32·97	90

SECTION 25—SEKSIE 25.

4189	Mvenyane	30° 33′	29° 00′	4,300	1931	7·48	13	4·73	19	3·47	16	2·59	10	0·07	3	0·08	3	3·94	11	0·13	2	0·18	3	3·02	11	2·13	14	3·52	16	31·34	121
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·22	3	2·26	11	3·46	18	3·79	18	(9·73	50)
4190	Tshatsheni	30° 40′	29° 00′	—	1931	11·55	13	7·53	13	7·16	12	2·31	3	0·16	1	0·00	0	3·95	8	0·04	1	0·47	2	3·83	9	2·44	10	4·65	7	44·09	79
					1932	3·69	6	9·13	8	3·13	4	1·21	2	1·50	2	0·51	2	1·47	4	0·24	2	3·03	5	3·09	7	5·96	12	7·51	12	40·47	66
4191	Papane	31° 00′	29° 00′	—	1931	9·19	9	4·24	12	5·13	10	1·63	7	0·06	1	0·00	0	5·51	7	0·00	0	0·15	1	2·43	7	1·89	8	5·90	8	36·13	70
					1932	1·97	10	2·83	12	1·16	8	0·10	1	1·40	2	0·43	1	1·61	4	0·13	2	3·38	6	1·86	9	6·76	16	4·81	13	26·44	84
4192	Libode	31° 30′	29° 00′	—	1931	7·20	8	4·37	15	6·19	10	1·06	5	0·00	0	0·07	1	8·66	9	0·35	6	0·43	4	3·59	8	2·24	12	5·18	8	39·34	86
					1932	2·83	8	4·45	14	1·57	10	0·44	2	1·60	5	1·13	3	1·39	4	0·25	2	4·19	8	3·10	11	6·99	16	4·20	17	32·14	100
4192A	Cedarville	30° 22′	29° 02′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	1·85	11	0·22	2	1·28	3	0·71	2	0·54	4	0·05	1	1·11	6	1·69	8	2·94	15	4·80	12	(15·19	64)
4193	Ntlaza	31° 39′	29° 04′	—	1931	9·59	13	7·00	16	7·58	11	0·82	4	0·00	0	0·00	0	10·14	9	0·42	3	0·07	1	4·57	5	2·25	9	4·43	5	46·87	76
					1932	3·22	8	2·94	6	1·29	8	0·55	2	1·69	3	0·00	0	1·49	4	0·34	2	5·89	16	5·43	19	10·32	18	7·96	23	41·12	109
4194	Notinsila	31° 35′	29° 05′	—	1931	11·13	9	8·48	15	8·90	11	1·00	5	0·10	1	0·05	1	21·36	11	0·44	3	0·14	1	6·16	11	2·63	11	3·60	7	63·99	86
					1932	2·62	10	5·17	15	2·10	10	0·00	0	3·45	6	0·80	1	1·41	4	0·85	1	8·88	8	4·05	15	13·44	7	9·24	18	52·01	95
4195	Ngqeleni	31° 40′	29° 05′	—	1931	6·90	10	5·48	13	8·53	9	1·34	4	0·00	0	0·00	0	12·71	10	0·16	1	0·12	1	3·67	8	2·63	11	3·76	5	45·30	72
					1932	1·76	7	4·03	13	0·78	4	0·32	1	1·74	3	0·74	2	1·40	4	0·19	1	5·45	9	2·23	9	10·27	11	4·81	12	33·72	76
4196	Mvenyane Forest	30° 38′	29° 06′	4,300	1931	9·93	13	5·18	17	5·54	12	2·30	10	0·33	3	0·07	2	4·66	9	0·14	3	0·70	2	5·36	12	3·74	14	5·93	17	43·88	114
					1932	4·82	12	7·62	16	3·06	14	0·58	3	1·42	2	1·50	3	1·54	5	0·30	3	1·42	9	4·87	19	6·41	19	8·42	18	41·96	123
4197	Meadows, The	30° 20′	29° 07′	4,950	1931	5·72	12	7·36	11	4·89	10	2·42	5	0·00	0	0·19	1	2·21	5	0·00	0	0·16	1	2·48	6	1·88	8	3·29	9	30·60	68
					1932	2·85	9	6·99	12	4·26	10	0·19	2	1·59	2	0·43	2	0·79	3	0·00	0	1·26	4	1·97	5	3·93	10	4·27	9	28·53	68
4198	Firs, The	30° 10′	29° 10′	—	1931	6·77	12	7·63	11	5·58	13	2·20	5	0·00	0	0·00	0	2·05	5	0·00	0	0·15	1	2·18	9	3·27	10	3·00	8	32·83	74
					1932	2·81	8	6·91	13	2·96	10	0·14	2	1·87	2	0·50	2	0·49	3	0·00	0	1·09	10	2·25	6	4·25	13	3·19	5	26·46	74
4199	Sebeni	31° 10′	29° 10′	—	1931	5·44	9	6·07	9	6·98	5	1·45	3	0·00	0	0·13	1	10·82	10	0·00	0	0·25	2	4·45	9	3·24	12	3·69	6	42·52	66
					1932	2·20	7	4·57	11	1·24	6	0·42	2	1·54	3	0·65	1	1·86	4	0·23	2	5·05	10	3·84	10	7·17	8	4·62	14	33·39	78
4200	Sandflats	30° 24′	29° 11′	—	1931	5·50	14	5·59	14	4·70	12	2·12	6	0·00	0	0·11	3	2·38	6	0·00	0	0·00	0	2·85	7	2·04	10	3·64	11	28·93	83
					1932	2·04	13	5·29	17	3·58	9	0·07	1	1·69	2	0·41	3	0·95	4	0·01	1	1·19	5	2·33	9	3·50	13	2·71	10	23·77	87
4201	Dagbreek	32° 32′	29° 13′	—	1931	5·06	11	3·47	8	3·60	8	3·25	6	0·00	0	0·00	0	4·64	5	0·00	0	0·12	1	3·31	7	3·06	7	2·74	6	29·25	59
					1932	2·84	7	5·40	8	1·37	3	0·00	0	1·13	1	—	—	1·27	3	0·00	0	1·58	4	1·68	3	3·23	9	4·92	7	(23·42	45)
4202	Insizwa	30° 49′	29° 15′	6,120	1931	9·30	14	5·16	12	4·42	8	4·16	8	0·12	1	0·00	0	6·72	5	0·00	0	0·52	2	3·77	7	3·17	11	4·90	11	42·24	79
					1932	3·14	9	7·19	14	1·20	7	0·32	3	1·62	2	2·85	2	2·41	5	0·19	2	3·65	5	4·29	15	7·26	16	6·47	13	40·59	93

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 25 (*continued*)—SEKSIE 25 (*vervolg*).																														
4203	Tabankulu (Gaol)	30° 58′	29° 19′	3,700	1931	9·86	14	4·74	15	5·00	10	2·60	6	0·00	0	0·09	1	8·76	9	0·11	1	0·29	1	3·41	10	4·73	13	3·70	7	43·29	87
					1932	2·49	7	4·80	9	1·11	6	0·37	3	1·31	2	2·52	2	2·23	4	0·00	0	2·79	2	2·08	7	7·23	14	3·85	8	30·78	64
4204	Roodeberg	30° 20′	29° 20′	—	1931	6·97	12	6·62	16	4·76	14	1·41	8	0·00	0	0·05	3	3·00	5	0·00	0	0·06	1	2·74	9	3·17	11	2·69	5	31·47	84
					1932	3·32	9	7·39	15	3·38	12	0·08	2	1·57	2	0·47	2	1·11	4	0·00	0	1·40	4	2·10	10	5·35	15	3·75	11	29·92	86
4205	Tonti	30° 52′	29° 20′	3,200	1931	11·36	15	7·78	15	5·68	8	3·53	9	0·13	1	0·08	1	8·90	7	0·66	5	0·87	2	4·59	9	4·17	13	4·61	16	52·36	101
					1932	5·67	19	6·36	21	3·56	12	0·63	4	1·60	3	2·55	2	4·19	4	0·56	6	4·20	9	4·63	16	10·15	17	8·23	17	52·33	130
4206	Mount Ayliff	30° 49′	29° 22′	3,200	1931	5·58	11	4·99	11	3·84	9	2·70	6	—	—	—	—	6·82	6	0·00	0	0·21	1	3·44	8	2·21	8	3·23	8	(33·02	68)
					1932	3·05	9	5·75	15	1·14	10	0·16	3	0·91	2	1·74	2	1·18	4	0·03	1	2·95	3	2·09	11	7·46	15	3·13	13	29·59	88
4207	Tabankulu Forest	30° 58′	29° 22′	—	1931	16·02	16	7·18	21	8·94	18	2·42	13	0·43	6	0·06	2	12·80	14	0·75	4	0·80	1	4·19	9	2·09	11	4·18	6	59·86	121
					1932	4·14	7	6·59	10	3·57	8	1·13	5	2·00	2	0·00	0	2·64	3	1·13	4	4·43	6	5·21	13	12·17	16	12·94	20	55·95	94
4208	Benlomond (Gosen)	30° 25′	29° 23′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	3·66	12	6·38	16	2·64	10	0·08	2	1·65	2	1·05	2	1·50	4	0·00	0	1·92	4	2·52	9	2·86	13	4·43	13	28·69	87
4209	Benlomond (Hayward)	30° 05′	29° 24′	—	1931	7·86	16	6·53	19	5·04	16	2·62	11	0·03	1	0·00	0	1·98	7	0·00	0	0·11	1	2·99	12	3·36	13	3·80	11	34·32	107
					1932	4·11	15	7·07	18	3·64	16	0·16	3	1·65	3	0·94	2	1·77	5	0·02	1	0·81	3	3·04	14	5·98	14	6·87	15	36·06	109
4210	Flitwick Grange	30° 12′	29° 25′	—	1931	6·65	13	5·42	14	4·13	14	2·06	8	0·00	0	0·04	2	3·06	6	0·12	1	0·15	1	3·45	8	4·12	14	4·23	11	33·43	92
					1932	3·85	12	6·25	19	3·31	12	0·18	3	1·78	3	1·03	2	1·26	4	0·00	0	1·80	6	2·91	14	6·11	19	5·83	18	34·31	112
4211	Kokstad (Gaol)	30° 33′	29° 26′	4,280	1931	5·93	10	2·58	7	4·31	9	1·63	6	0·00	0	0·00	0	4·87	3	0·00	0	0·00	0	3·04	5	2·02	5	4·88	8	29·26	53
					1932	3·16	8	6·24	10	2·41	5	0·00	0	1·58	2	1·06	2	1·10	2	0·00	0	1·93	3	2·53	6	5·76	15	2·42	9	28·19	62
4212	Kokstad	30° 33′	29° 26′	4,280	1931	7·03	12	3·56	15	5·10	12	1·84	7	0·00	0	0·16	2	4·99	6	0·02	2	0·07	1	3·43	8	2·44	11	5·53	11	34·17	87
					1932	2·69	11	6·02	17	3·44	12	0·18	2	1·72	2	1·07	3	1·09	4	0·02	1	2·20	6	2·46	9	6·86	19	3·02	14	30·77	100
4212A	Glengyle	30° 15′	29° 27′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·97	5	0·03	2	1·04	9	3·86	17	5·73	17	5·89	17	(17·52	67)
4213	Hermon	30° 24′	29° 28′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·75	3	0·00	0	1·73	3	3·01	11	6·43	16	3·48	12	(16·40	45)
4214	Adam	30° 20′	29° 30′	—	1931	6·27	12	3·62	5	5·01	9	1·77	4	0·00	0	0·00	0	3·41	7	0·00	0	0·00	0	3·79	7	3·63	7	4·67	8	32·17	59)
					1932	4·80	8	5·52	12	3·75	5	0·00	0	2·44	3	0·00	0	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(16·51	28)
4215	Emfundisweni	30° 54′	29° 30′	—	1931	10·50	14	5·27	16	6·59	13	2·18	10	0·16	2	0·02	1	8·78	—	0·27	8	0·46	4	3·19	14	3·03	13	2·43	8	42·88	(103
					1932	2·95	14	5·33	17	2·22	16	0·19	4	1·69	3	1·09	3	1·64	3	0·38	3	4·15	8	2·48	14	8·48	19	5·61	17	36·21	121
4216	St. Johns Forest	31° 40′	29° 30′	—	1931	8·78	10	8·11	13	8·93	12	0·49	4	0·72	4	0·21	3	25·97	13	1·25	7	1·69	3	5·11	7	1·80	8	4·83	10	67·89	94
					1932	3·38	8	3·90	11	2·60	7	1·07	3	4·57	5	1·53	4	2·76	4	1·72	4	7·48	8	5·76	11	14·49	12	11·96	18	61·22	95
4217	Flagstaff	31° 04′	29° 31′	2,500	1931	7·85	12	4·60	13	7·02	8	2·08	5	0·10	1	0·00	0	11·64	8	0·35	1	0·57	1	3·59	9	3·06	7	3·96	6	44·82	71
					1932	2·46	8	7·54	11	—	—	1·00	1	1·65	3	1·37	2	1·65	3	0·65	2	4·65	5	2·60	7	8·60	12	5·90	14	(38·07	68)
4218	Fort Donald	30° 43′	29° 33′	7,000	1931	8·13	14	5·96	13	4·78	12	2·14	7	0·09	1	0·02	1	8·21	6	0·15	2	0·35	2	3·54	12	2·27	10	4·76	13	40·40	93
					1932	3·01	10	7·10	21	3·22	14	0·32	2	1·96	3	0·74	3	1·92	4	0·07	2	2·39	7	3·65	13	6·80	15	4·18	21	35·36	115
4219	Insekeni	30° 09′	29° 34′	4,000	1931	9·45	19	7·13	20	6·11	16	2·02	6	0·27	3	0·15	2	1·90	7	0·25	3	0·37	3	3·05	12	3·77	14	6·41	19	40·88	124
					1932	4·84	21	7·58	18	6·23	14	0·38	4	1·85	6	0·31	2	0·80	3	0·13	2	1·46	11	4·52	18	5·60	16	7·90	24	41·60	139

4220	Willowdale	30° 32′	29° 35′	—	1931	5·27	12	3·59	14	4·89	14	1·99	10	0·01	1	0·10	2	5·33	7	0·02	1	0·05	2	2·87	8	2·54	9	3·23	8	29·89	88
					1932	2·68	11	5·93	16	3·40	11	0·56	3	1·74	2	1·08	3	1·83	4	0·00	0	1·64	6	2·47	11	6·01	17	2·29	12	29·63	96
4220A	Mount Currie	30° 38′	29° 35′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·12	5	2·68	8	6·09	17	3·38	11	(14·27	41)
4221	Port St. Johns	31° 38′	29° 35′	153	1931	7·33	9	6·25	19	7·42	15	0·66	7	0·69	2	0·08	2	20·90	13	1·46	6	1·66	5	3·34	12	2·32	13	3·87	12	55·98	115
					1932	3·24	15	6·98	14	3·68	14	2·18	3	3·21	5	1·12	2	2·81	4	5·87	7	4·23	10	2·86	16	5·71	16	8·37	20	50·26	126
4223	Fairfield	30° 24′	29° 36′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·66	6	3·14	13	4·80	16	4·89	19	(14·49	54)
4224	Impetyne	30° 39′	29° 37′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	5·81	—	8·28	—	6·21	—	0·75	—	2·19	—	0·00	0	1·77	—	1·67	—	3·95	—	5·50	—	14·97	—	9·89	—	60·99	(—)
4225	Lusikisiki (Gaol)	32° 21′	29° 37′	1,850	1931	8·66	6	10·43	15	5·98	12	1·32	3	0·21	1	0·00	0	14·16	12	0·84	4	1·20	2	4·55	8	3·57	10	4·57	9	55·49	82
					1932	2·14	4	8·71	8	3·09	8	0·15	1	3·40	3	1·43	2	2·05	4	0·27	1	6·43	9	3·76	9	11·94	15	5·74	15	49·11	79
4226	Ntsubane	31° 26′	29° 38′	1,000	1931	12·83	9	7·25	20	11·02	15	1·50	6	0·21	1	0·26	2	32·98	14	1·27	7	1·50	4	7·67	11	3·79	13	5·10	13	85·38	115
					1932	3·52	12	10·51	13	6·58	13	1·76	2	4·35	4	1·56	2	2·24	4	0·84	4	11·63	12	4·47	15	15·57	15	9·46	16	72·49	112
4227	Scylla	30° 37′	29° 40′	—	1931	9·32	14	4·03	18	6·48	10	1·08	3	0·00	0	0·06	1	6·42	7	0·54	3	0·57	3	3·23	—	3·47	12	4·48	12	39·68	(83)
					1932	5·35	14	6·42	19	2·57	12	0·09	1	2·18	3	1·88	2	1·17	3	0·78	3	2·96	6	5·34	13	10·72	15	—	—	(39·46	91)
4228	Ludeke	30° 50′	29° 40′	—	1931	8·23	9	4·57	11	6·17	9	0·22	1	0·05	1	0·02	1	8·79	7	1·33	5	0·50	3	3·28	10	2·57	13	3·53	11	39·26	81
					1932	2·53	8	6·20	15	2·17	8	0·58	4	1·55	4	1·11	3	1·51	3	0·24	2	2·70	5	2·83	10	8·15	14	5·34	16	34·91	92
4230	Ingwangwane	30° 02′	29° 42′	—	1931	7·13	16	6·54	18	5·99	14	2·02	9	0·15	3	0·09	1	2·00	5	0·26	4	0·42	4	2·96	8	3·34	15	4·31	15	35·21	112
					1932	4·39	19	9·07	25	5·63	16	0·27	2	1·95	2	0·55	1	0·96	2	0·26	4	1·36	7	3·75	15	6·93	20	5·99	21	41·11	134
4230A	Border	30° 45′	29° 45′	—	1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6·00	18	(6·00	18)
4231	Weza Plantation	30° 39′	29° 49′	3,604	1931	10·02	13	4·56	18	5·99	11	1·71	8	0·00	0	0·07	1	6·59	7	0·86	8	0·90	4	3·32	13	3·75	15	4·71	19	42·48	117
					1932	4·89	18	6·53	22	4·13	14	0·21	1	2·18	4	1·01	3	1·18	3	0·60	3	2·98	8	4·77	15	9·95	15	5·66	18	44·09	124
4232	Harding	30° 35′	29° 50′	3,535	1931	6·95	12	3·89	14	6·44	10	1·76	5	0·08	1	0·15	2	4·68	4	0·25	3	0·47	4	3·16	9	2·47	11	2·93	12	34·23	87
					1932	3·95	17	3·97	15	2·44	11	0·20	1	1·76	3	1·21	2	0·99	3	0·27	2	2·25	8	2·79	16	7·65	14	5·24	15	32·72	107
4233	Bizana	30° 51′	29° 51′	3,000	1931	1·54	3	4·38	5	6·42	4	0·47	1	0·00	0	0·00	0	12·53	7	0·00	0	0·00	0	3·74	7	1·50	5	2·19	4	32·77	36
					1932	3·01	6	5·77	15	2·14	7	0·39	1	1·86	3	0·90	1	1·38	1	0·00	0	3·24	3	3·01	8	6·97	9	5·89	14	34·56	68
4234	Glenora	30° 35′	29° 54′	—	1931	7·55	8	3·31	6	5·80	8	1·13	6	0·00	0	0·00	0	8·61	4	0·00	0	0·25	1	2·54	7	2·25	8	2·28	7	33·72	55
					1932	0·66	1	3·81	10	1·93	9	0·30	1	1·46	2	1·08	2	1·20	2	0·12	2	2·02	5	2·37	13	7·67	14	4·29	15	26·91	76
4235	Verde Prado	30° 06′	29° 56′	—	1931	4·94	9	3·27	9	4·33	11	1·94	7	0·15	1	0·00	0	2·45	3	0·22	1	0·33	2	2·15	6	3·13	8	5·42	12	28·33	69
					1932	3·97	9	4·26	9	5·13	9	0·00	0	2·79	3	1·30	1	0·38	2	0·16	2	1·11	3	2·10	9	5·75	15	4·29	12	31·24	74
4236	Umzimkulu (Gaol)	30° 15′	29° 56′	2,500	1931	4·77	11	4·43	9	3·74	9	1·99	6	0·06	1	0·00	0	3·29	4	0·16	2	0·09	1	2·85	6	2·78	9	3·74	11	27·90	69
					1932	4·76	12	5·72	11	3·83	9	0·00	0	2·00	2	0·90	1	0·27	1	0·09	1	2·15	4	1·26	10	4·30	15	2·57	10	27·85	76
4237	Umzimkulu	30° 15′	29° 56′	2,500	1931	5·35	13	3·85	12	3·62	8	3·15	8	0·06	1	0·00	0	3·56	8	0·19	3	0·16	2	2·70	5	2·63	11	3·32	9	28·59	80
					1932	5·01	14	6·14	15	4·77	13	0·08	1	2·15	3	0·94	1	0·34	2	0·15	3	1·41	4	1·65	11	5·39	15	3·47	15	31·50	97
4238	Mkambati	31° 18′	29° 57′	—	1931	8·14	9	4·73	18	10·38	14	3·11	7	0·54	2	0·16	1	20·08	11	1·07	6	2·53	4	3·29	9	2·38	9	4·30	10	60·71	100
					1932	3·77	12	10·70	11	4·38	9	1·25	4	2·84	3	1·71	2	1·67	4	1·67	6	7·10	9	6·33	13	7·97	9	13·05	14	62·44	96
4239	Summerford	30° 04′	29° 58′	4,000	1931	4·95	15	3·78	14	3·89	10	3·36	6	0·25	3	—	—	2·14	6	0·41	3	0·41	4	2·26	12	2·99	13	3·33	15	(27·77	101)
					1932	4·19	16	4·22	15	5·67	14	0·11	1	3·21	3	1·22	3	0·45	2	0·11	1	1·55	6	3·20	18	3·83	11	3·70	11	31·46	101
4240	Hancock Grange	30° 16′	29° 59′	—	1931	5·62	11	5·38	10	4·31	12	2·60	7	0·08	1	0·00	0	3·36	5	0·10	1	0·15	1	3·49	5	2·81	12	3·21	8	31·11	73
					1932	4·02	14	5·69	11	4·87	13	0·14	1	2·30	3	0·66	1	0·22	2	0·00	0	1·62	4	1·50	11	4·82	15	3·12	13	28·96	88
4241	Ridges, The	30° 38′	30° 00′	—	1931	7·27	11	4·02	18	5·45	14	1·21	9	0·20	1	0·11	2	11·52	7	0·57	5	0·79	3	2·72	11	2·63	15	3·02	13	39·51	109
					1932	4·15	16	4·57	19	3·02	16	0·25	4	2·34	4	0·47	3	0·55	3	0·45	3	2·23	7	3·65	18	6·85	15	5·86	22	34·39	130
4242	Ixopo	30° 09′	30° 04′	—	1931	8·35	16	6·66	15	4·10	14	2·48	10	0·00	0	0·00	0	2·46	5	0·26	6	0·23	3	1·48	11	2·43	15	4·47	16	32·92	111
					1932	4·57	17	4·39	24	4·82	20	0·15	2	1·73	3	1·68	2	0·54	3	0·07	1	0·74	4	1·57	16	3·68	17	4·52	23	28·46	132
4243	Stae Braes	30° 01′	30° 10′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·45	13	2·29	13	5·45	16	(10·19	42)
					1932	5·37	17	6·02	22	3·39	18	0·29	5	1·47	3	0·86	3	0·06	2	0·02	1	2·03	10	2·65	18	6·70	19	6·44	19	35·30	137

SECTION 25 (*continued*)—SEKSIE 25 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
4244	Ballyclare	30° 49′	30° 13′	—	1931	7·06	7	5·36	14	7·27	10	1·79	8	0·15	1	0·01	1	21·65	8	1·26	6	1·50	4	6·66	9	2·83	12	3·04	10	58·58	90
					1932	5·49	10	6·70	13	6·24	14	1·71	4	3·61	2	1·11	2	0·32	1	0·95	4	6·64	7	5·27	11	7·44	10	9·87	17	55·34	95
4245	Leenane	30° 08′	30° 14′	—	1931	4·28	13	4·56	11	4·60	11	1·17	8	0·00	0	0·00	0	3·34	4	0·15	5	0·23	2	1·58	9	2·49	11	3·81	13	26·21	87
					1932	5·72	15	3·69	20	3·96	14	0·30	1	1·81	3	0·58	2	0·34	3	0·09	2	1·12	5	1·28	11	2·73	14	5·46	14	27·08	104
4246	Paddock	30° 47′	30° 14′	1,995	1931	8·22	15	6·63	18	6·84	16	1·80	7	0·17	2	0·07	2	21·70	14	1·57	9	1·54	8	6·06	14	3·90	14	4·75	17	63·25	136
					1932	4·46	17	7·03	19	5·66	20	1·49	10	4·05	5	0·82	4	1·17	5	1·13	7	6·78	13	5·78	24	10·78	18	9·39	20	58·54	162
4247	Bushy Vales	30° 55′	30° 18′	—	1931	5·31	5	3·73	7	8·40	12	2·68	4	0·41	1	0·00	0	17·62	9	1·39	3	1·85	1	3·78	6	1·87	7	2·24	8	49·28	63
					1932	3·12	7	6·04	10	7·88	8	1·43	3	3·95	3	0·65	1	0·83	4	0·81	2	10·95	6	5·52	11	9·26	7	7·82	13	58·26	75
4248	Mehlominyama	30° 37′	30° 20′	—	1931	4·89	5	3·47	9	6·02	11	1·28	6	0·00	0	0·26	1	24·14	4	0·83	4	0·92	2	4·35	5	1·74	3	3·33	7	51·23	57
					1932	3·41	7	5·53	14	2·78	11	0·69	2	3·17	3	0·37	1	0·33	1	0·23	1	2·27	4	2·06	6	6·87	7	4·13	8	31·84	65
4249	Penralton	30° 48′	30° 21′	—	1931	3·92	6	5·14	10	7·68	9	2·27	4	0·24	1	0·17	2	16·24	11	1·89	9	2·20	4	3·72	13	2·34	11	2·77	14	48·58	94
					1932	4·80	10	6·43	17	4·16	13	0·98	3	4·95	4	0·61	3	0·00	0	1·33	2	7·77	4	4·82	7	9·23	9	7·36	17	52·44	89
4250	Riverside	30° 05′	30° 22′	—	1931	8·58	9	3·32	15	5·87	11	1·13	5	0·14	2	0·02	1	8·65	6	0·11	2	0·28	3	2·63	8	1·18	8	1·91	12	33·82	82
					1932	1·76	14	3·84	17	2·36	16	0·15	1	1·87	3	0·63	3	0·62	2	0·49	3	1·67	6	2·29	13	6·56	13	5·31	15	27·55	106
4250A	Fairfield	30° 18′	30° 25′	2,300	1931	6·25	12	2·96	14	5·71	14	2·16	12	0·07	1	0·00	0	8·72	6	0·80	7	0·95	7	3·33	8	3·55	13	5·29	16	39·79	110
					1932	4·36	17	6·52	18	4·32	17	0·96	3	3·40	4	0·60	2	0·27	3	0·25	3	1·61	8	3·50	17	6·70	13	5·49	21	37·98	126
4250B	Uvongo Beach	30° 50′	30° 25′	—	1931	—	—	2·78	10	8·12	13	2·09	11	0·26	1	0·12	4	17·42	10	2·82	9	2·05	4	2·83	6	1·68	10	1·37	8	(41·54	86)
					1932	5·06	12	7·00	16	4·04	16	1·82	5	4·52	2	0·72	2	0·84	4	1·12	4	7·24	8	5·09	13	9·03	13	7·55	17	54·03	112
4251	Marburg	30° 44′	30° 26′	—	1931	3·59	5	4·75	10	7·44	11	1·61	7	0·15	1	0·19	3	14·39	8	1·46	8	1·73	2	—	—	—	—	—	—	(35·31	56)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4252	Port Shepstone (Gaol)	30° 43′	30° 27′	180	1931	4·33	5	5·71	11	8·15	12	1·53	7	0·18	2	0·47	4	14·52	10	2·07	8	1·78	5	3·70	11	2·25	13	5·60	13	50·29	101
					1932	5·06	11	7·77	15	4·73	13	1·78	6	4·29	4	0·46	2	0·52	3	1·29	5	8·47	12	4·17	12	7·06	9	7·48	17	53·08	109
4253	Port Shepstone (Lightkeeper)	30° 43′	30° 27′	180	1931	3·52	11	5·44	14	7·36	13	1·36	10	0·28	2	0·21	4	16·33	12	1·72	8	2·44	6	3·13	12	1·79	16	5·45	16	49·03	124
					1932	4·24	11	6·95	17	4·84	16	2·32	5	3·18	5	0·52	2	0·59	4	1·34	6	6·54	11	4·73	16	7·42	13	6·84	21	49·51	127
4253A	Melville Halt	30° 40′	30° 28′	—	1931	3·03	6	2·83	9	8·99	12	1·15	3	0·20	1	0·04	1	16·00	10	1·41	5	2·20	5	3·32	7	1·11	7	2·80	7	43·08	73
					1932	4·53	11	7·63	15	2·14	11	1·66	5	4·60	4	0·18	2	0·70	4	1·08	4	6·31	9	4·22	10	5·92	8	6·23	13	45·20	96
4255	Sawoti	30° 16′	30° 29′	—	1931	5·73	14	1·99	15	5·44	16	1·51	10	0·16	3	0·05	2	6·72	4	0·83	8	0·83	6	3·42	9	3·07	16	4·90	16	34·65	119
					1932	4·48	16	6·35	18	4·42	18	0·97	6	2·90	6	0·47	2	0·37	2	0·21	2	1·47	7	2·62	16	5·98	14	4·83	24	35·07	131
4256	Kloofend	30° 34′	30° 31′	200	1931	3·09	10	2·91	13	6·95	14	2·20	12	0·08	2	0·21	4	12·69	10	1·40	8	1·91	6	3·06	10	1·68	14	4·13	17	40·31	120
					1932	4·82	14	7·34	19	3·27	16	1·80	8	3·30	4	0·37	2	0·42	5	0·35	5	5·30	9	4·54	17	5·64	12	4·89	18	42·04	129
4256A	Rumpus Ridge	30° 35′	30° 32′	—	1931	3·21	11	3·20	12	7·41	15	1·70	11	0·17	2	0·25	4	15·97	9	1·62	9	1·89	6	3·07	11	1·78	15	4·19	17	44·46	122
					1932	3·88	12	7·39	18	3·42	15	2·12	6	3·42	5	0·35	2	0·40	5	0·46	5	6·17	9	3·49	13	5·13	11	5·88	16	42·11	116
4257	Mid-Illovo	30° 01′	30° 35′	—	1931	6·48	16	3·02	12	5·76	16	1·90	12	0·07	2	0·00	0	9·41	7	0·90	9	1·36	5	2·54	10	3·69	15	4·78	18	39·91	122
					1932	3·80	14	6·34	19	7·03	17	0·94	7	3·01	5	0·89	3	0·37	4	0·54	3	1·25	7	5·13	17	5·36	15	6·61	21	41·27	132
4257A	Glebe	30° 29′	30° 38′	—	1931	3·99	6	4·97	7	3·61	5	0·51	6	0·05	1	0·16	1	9·97	6	0·60	3	0·97	1	2·65	6	1·63	6	3·51	5	32·62	53
					1932	4·04	6	5·77	12	3·23	12	1·51	3	3·14	3	0·70	2	0·38	1	0·29	2	1·73	4	2·09	6	5·78	9	2·69	8	31·35	68

4258	Scottburgh	30° 16′	30° 45′	—	1931	4·01	10	1·15	7	7·15	10	1·39	12	0·35	2	0·06	1	8·03	8	1·08	8	2·17	7	1·21	3	0·74	11	4·65	13	31·99	92
					1932	5·57	13	4·68	13	4·49	13	2·22	6	3·16	4	0·60	3	0·66	3	0·45	5	1·34	7	6·98	14	6·56	10	4·81	17	41·52	108
4258A	Pennington	30° 22′	30° 45′	—	1931	—	—	5·06	10	7·46	14	2·00	11	0·53	1	0·19	4	7·02	8	1·89	8	2·30	7	2·23	9	1·51	13	5·63	17	(35·82	102)
					1932	7·84	13	6·62	19	4·32	17	3·14	6	4·77	5	0·44	2	0·53	2	0·49	4	1·85	6	5·17	14	5·48	12	6·67	18	47·32	118
4259	Winkelspruit	30° 03′	30° 51′	120	1931	8·68	8	1·65	6	6·41	7	1·94	10	0·35	2	0·61	3	4·25	3	1·04	6	2·66	3	2·20	6	2·88	11	4·14	10	36·81	77
					1932	3·75	7	8·30	12	6·97	13	2·07	6	2·78	4	0·71	4	0·99	3	1·31	2	1·66	5	7·54	12	5·18	11	6·77	15	48·03	94
4260	Panorama	30° 05′	30° 51′	—	1931	8·16	8	1·31	7	6·26	9	1·96	9	0·19	2	0·23	3	4·80	5	0·81	6	1·95	4	1·37	7	2·69	8	3·72	15	33·45	83
					1932	3·97	9	6·75	14	5·35	16	2·01	6	2·03	4	0·32	3	0·56	1	0·96	3	1·14	5	8·53	12	3·32	8	5·02	13	39·96	94
4261	Izingolweni	30° 08′	30° 52′	—	1931	4·96	7	3·70	15	7·04	9	1·41	4	0·00	0	0·00	0	14·97	8	0·74	6	0·92	3	5·53	10	2·10	9	2·56	9	43·93	80
					1932	2·67	8	5·61	11	6·90	10	1·10	2	3·15	3	0·84	3	1·11	5	0·58	4	5·44	7	4·28	12	8·86	11	6·78	16	47·32	92

SECTION 26—SEKSIE 26.

4263	Langebaan	33° 05′	18° 02′	15	1931	0·00	0	0·57	3	0·00	0	1·87	6	1·44	6	0·73	4	0·73	5	2·02	11	1·14	11	0·71	4	0·00	0	0·17	2	9·38	52
					1932	0·07	1	0·74	4	0·15	1	0·00	0	4·01	10	2·41	12	1·10	7	0·67	9	1·29	7	0·43	5	0·00	0	0·30	2	11·17	58
4264	Dassen Island	33° 24′	18° 06′	91	1931	0·00	0	1·18	3	0·00	0	2·13	7	1·49	8	0·57	2	1·17	9	3·04	11	1·11	9	0·37	2	0·00	0	0·00	0	11·06	51
					1932	0·00	0	0·98	4	0·09	1	0·00	0	5·44	10	2·35	10	1·15	4	0·95	7	2·04	7	0·53	4	0·09	2	0·44	3	14·06	52
4265	Geelbek	33° 11′	18° 08′	—	1931	—	—	0·53	3	0·00	0	1·58	6	1·22	8	0·37	4	0·50	5	2·74	15	1·14	8	1·14	6	0·00	0	0·16	1	(9·38	56)
					1932	0·28	3	0·87	6	0·15	1	0·05	1	3·13	9	2·18	12	1·25	6	0·95	6	1·33	7	0·56	6	0·03	1	0·16	2	10·94	60
4266	Hopefield	33° 04′	18° 21′	140	1931	0·00	0	0·41	3	0·04	1	1·94	5	1·82	9	0·68	4	0·82	9	2·62	15	2·18	13	0·58	6	0·00	0	0·14	1	11·23	66
					1932	0·31	2	1·19	7	0·04	2	0·07	3	4·22	9	2·67	12	1·60	8	1·21	10	1·41	8	0·43	4	0·03	1	0·26	2	13·44	68
4267	Onverwacht	34° 02′	18° 22′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	3·25	4	0·48	2	0·00	0	4·75	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(8·48	13)
4267A	Eagles Nest	33° 00′	18° 23′	—	1931	0·00	0	1·61	5	0·10	1	7·15	8	5·93	9	2·78	4	5·25	11	8·96	15	5·96	11	5·36	6	0·34	2	0·86	6	44·30	78
					1932	1·25	4	2·78	8	1·00	3	0·53	4	7·05	9	10·15	13	5·87	8	5·90	9	6·61	13	1·56	6	0·71	3	2·25	5	45·66	85
4268	Darling	33° 22′	18° 23′	378	1931	0·00	0	0·92	5	0·00	0	2·92	10	2·37	13	1·15	7	1·80	14	4·41	20	2·46	15	1·44	6	0·02	1	0·21	6	17·70	97
					1932	0·54	4	2·42	9	0·26	2	0·36	5	4·15	13	3·81	19	2·42	10	2·49	12	2·61	9	0·93	6	0·25	3	0·32	5	20·56	97
4269	Robben Island	33° 48′	18° 23′	25	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	4·77	12	3·24	14	1·90	7	1·61	9	1·72	10	0·49	5	0·14	2	0·75	5	(14·62	64)
4270	Signal Hill	33° 55′	18° 24′	1,147	1931	0·00	0	1·27	5	0·04	1	2·36	7	1·24	10	1·05	6	1·82	13	3·20	16	1·74	14	2·80	6	0·39	2	0·71	8	16·62	88
					1932	0·60	6	1·74	8	0·92	5	0·28	4	3·72	14	5·24	15	2·11	15	2·41	12	2·45	15	0·62	6	0·28	4	1·31	7	21·68	111
4271	Tamboerskloof	33° 56′	18° 24′	328	1931	0·00	0	1·73	6	0·04	1	3·70	9	2·25	12	1·67	8	2·89	14	4·03	16	2·85	16	3·29	9	0·46	3	1·03	10	23·94	104
					1932	0·71	5	2·51	8	1·37	5	0·47	3	5·91	14	7·01	18	2·64	15	3·08	14	3·77	15	1·13	5	0·42	4	1·83	7	30·85	113
4272	Kasteelspoort	33° 59′	18° 24′	2,500	1931	0·11	—	4·20	—	0·26	—	6·79	—	6·33	—	3·66	—	7·34	—	10·48	—	8·06	—	4·44	—	0·55	—	2·82	—	55·04	—
					1932	1·60	—	5·08	—	3·11	—	1·35	—	9·12	—	13·28	—	4·71	—	8·35	—	9·28	—	2·99	—	1·13	—	3·90	—	63·90	—
4273	Woodhead Dam	33° 59′	18° 24′	2,450	1931	0·18	—	4·64	—	0·26	—	8·12	—	7·67	—	4·16	—	9·32	—	13·35	—	9·97	—	6·28	—	0·60	—	3·29	—	67·84	—
					1932	1·95	—	6·62	—	3·74	—	1·59	—	13·29	—	19·07	—	6·81	—	12·77	—	14·11	—	4·81	—	1·22	—	5·38	—	91·36	—
4274	Table Mountain... (Hoerge)	33° 59′	18° 24′	4,295	1931	0·00	0	3·80	6	0·17	2	7·05	10	5·77	13	3·27	10	7·18	18	9·63	16	7·07	17	4·70	10	0·49	4	2·46	11	51·59	117
					1932	1·69	6	5·89	8	3·16	6	1·27	3	11·50	15	14·46	17	4·81	15	8·95	14	10·59	16	3·40	9	1·03	5	4·23	8	70·98	122
4275	Disa Head	33° 59′	18° 24′	2,500	1931	0·06	—	2·13	—	0·24	—	4·94	—	3·74	—	1·86	—	3·67	—	6·86	—	3·29	—	2·16	—	0·54	—	1·82	—	31·31	—
					1932	1·38	—	3·92	—	1·96	—	0·81	—	3·38	—	3·65	—	1·73	—	3·98	—	5·23	—	1·65	—	0·70	—	2·43	—	30·82	—
4276	Woodhead Tunnel	33° 59′	18° 24′	2,250	1931	0·09	—	4·24	—	0·13	—	6·42	—	5·97	—	3·24	—	6·43	—	8·81	—	6·36	—	3·30	—	0·34	—	2·73	—	48·06	—
					1932	1·39	—	4·68	—	3·08	—	1·14	—	8·90	—	12·18	—	3·46	—	7·17	—	7·29	—	3·27	—	0·77	—	2·65	—	55·98	—
4277	Lower Reservoir	33° 56′	18° 25′	290	1931	0·00	0	2·00	—	0·01	—	4·16	—	2·84	—	1·85	—	3·51	—	5·02	—	3·42	—	2·53	—	0·37	—	0·89	—	26·60	—
					1932	0·70	—	2·50	—	1·41	—	0·53	—	6·15	—	7·67	—	2·85	—	3·83	—	4·10	—	1·10	—	0·52	—	1·92	—	33·28	—
4278	Capetown Fire Station	33° 55′	18° 25′	88	1931	0·00	0	1·12	2	0·00	0	3·69	9	1·98	11	0·72	4	2·36	13	3·65	15	2·79	11	1·22	7	0·35	2	0·40	4	18·28	78
					1932	0·35	2	1·53	10	0·69	6	0·24	3	4·79	13	5·07	14	1·99	12	2·59	12	2·82	15	0·62	4	0·26	5	1·46	5	22·41	101
4279	Platteklip	33° 57′	18° 25′	550	1931	0·00	0	2·44	—	0·02	—	5·69	—	3·95	—	2·77	—	5·21	—	6·45	—	4·85	—	3·50	—	0·56	—	1·22	—	36·66	—
					1932	1·09	—	3·17	—	1·76	—	0·66	—	7·88	—	10·47	—	3·74	—	5·49	—	6·92	—	1·49	—	0·74	—	2·53	—	45·94	—

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 26 (*continued*)—SEKSIE 26 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
4280	Waaivlei	33° 58′	18° 25′	3,200	1931	0·21	—	4·01	—	0·24	—	8·03	—	6·54	—	3·52	—	8·45	—	10·22	—	11·06	—	5·28	—	0·48	—	2·82	—	60·86	—
					1932	1·59	—	5·57	—	3·15	—	1·14	—	11·49	—	15·41	—	6·00	—	9·55	—	11·86	—	3·73	—	1·14	—	4·66	—	75·29	—
4281	St. Michaels	33° 58′	18° 25′	3,050	1931	0·22	—	3·80	—	0·27	—	7·90	—	6·26	—	4·05	—	8·62	—	11·34	—	10·92	—	4·47	—	0·54	—	3·18	—	61·57	—
					1932	1·91	—	6·64	—	3·49	—	1·50	—	10·49	—	16·08	—	5·70	—	10·41	—	11·90	—	3·63	—	1·22	—	5·09	—	78·06	—
4282	Waaikopje	33° 58′	18° 25′	3,100	1931	0·19	—	3·10	—	0·13	—	6·06	—	4·88	—	3·61	—	6·19	—	10·69	—	7·31	—	3·53	—	0·51	—	2·91	—	49·11	—
					1932	1·63	—	5·31	—	3·21	—	1·55	—	11·34	—	10·85	—	4·92	—	8·16	—	9·01	—	3·12	—	1·09	—	4·33	—	64·52	—
4283	Capetown Hospital	33° 58′	18° 25′	52	1931	0·00	0	1·07	4	0·00	0	3·01	7	1·58	10	1·12	7	1·45	11	3·58	16	1·69	10	2·17	6	0·40	2	0·62	5	16·69	78
					1932	0·37	6	1·78	7	0·90	5	0·31	4	4·68	13	4·18	15	2·18	12	2·07	9	2·12	14	0·77	5	0·32	5	1·63	7	21·31	102
4284	Maclear's Beacon	33° 58′	18° 25′	3,582	1931	0·16	—	4·00	—	0·14	—	9·46	—	8·73	—	4·73	—	8·96	—	14·13	—	12·17	—	4·99	—	0·63	—	3·40	—	71·50	—
					1932	2·07	—	6·89	—	3·82	—	1·79	—	16·81	—	16·63	—	7·17	—	11·80	—	12·67	—	4·51	—	1·02	—	4·58	—	89·76	—
4285	Groot Constantia	34° 02′	18° 25′	150	1931	0·00	0	1·15	5	0·02	1	6·42	11	5·37	12	2·71	8	3·88	14	8·52	18	6·74	15	3·60	10	0·33	3	1·06	9	39·80	106
					1932	1·44	6	3·10	9	0·97	4	0·54	3	8·39	13	10·33	15	4·86	12	6·30	11	6·60	16	1·80	8	0·47	4	2·35	8	47·15	109
4286	Tokai	34° 04′	18° 25′	150	1931	0·00	0	1·74	7	0·02	1	6·14	12	4·52	10	2·33	6	3·08	11	8·64	16	5·37	13	3·86	9	0·28	3	1·24	8	37·22	96
					1932	1·25	6	3·06	8	0·80	4	0·51	5	8·03	13	7·19	14	4·01	9	4·97	15	7·17	16	2·75	8	0·38	5	1·92	8	42·04	111
4287	Molteno Reservior	33° 56′	18° 26′	306	1931	0·00	0	1·93	—	0·01	—	4·53	—	2·78	—	1·95	—	3·61	—	5·29	—	3·28	—	2·23	—	0·41	—	0·80	—	26·82	—
					1932	0·62	—	2·50	—	1·37	—	0·46	—	6·06	—	7·36	—	2·80	—	3·76	—	4·35	—	1·15	—	0·48	—	1·95	—	32·86	—
4288	Kirstenbosch	33° 58′	18° 26′	293	1931	0·01	1	1·18	6	0·03	1	7·24	11	7·78	13	2·91	8	5·93	14	10·76	18	8·97	16	4·45	10	0·40	2	1·90	9	51·56	109
					1932	1·59	6	2·99	10	1·28	5	0·93	7	11·98	15	11·24	16	5·51	11	7·12	12	8·56	17	3·73	9	0·43	4	2·89	10	58·25	122
4289	Devils Peak	33° 57′	18° 27′	1,415	1931	0·04	2	2·83	6	0·04	2	5·68	10	4·79	13	2·39	9	4·22	16	8·25	17	5·26	17	1·88	10	0·20	3	1·54	9	37·12	114
					1932	0·76	5	3·76	9	2·13	6	0·95	4	8·01	14	11·71	16	3·85	14	7·36	15	5·62	13	2·02	8	0·81	5	2·80	7	49·78	116
4290	Muizenberg	34° 06′	18° 27′	17	1931	0·00	0	0·74	3	0·00	0	5·49	8	2·45	10	0·97	6	1·45	9	4·30	16	2·18	11	1·87	11	0·11	2	0·09	1	19·65	77
					1932	0·30	1	1·72	5	0·10	1	0·02	1	5·71	13	4·65	12	2·67	9	2·49	8	2·68	10	1·03	2	0·00	0	1·49	6	22·86	68
4291	Smitswinkel Bay	34° 15′	18° 27′	—	1931	0·00	0	1·76	4	0·00	0	5·51	8	3·28	9	1·64	4	3·98	8	5·80	13	2·60	7	2·84	6	0·25	2	1·09	6	28·75	67
					1932	0·66	3	3·09	9	0·52	3	0·09	2	7·69	10	4·32	10	3·54	10	3·13	9	4·72	11	1·80	4	0·38	2	1·88	3	31·82	76
4292	Towers, The	33° 25′	18° 28′	600	1931	0·00	0	0·84	5	0·00	0	2·71	9	2·55	10	1·29	4	1·06	10	3·92	14	1·83	14	1·35	7	0·01	1	0·36	5	15·92	79
					1932	0·39	2	2·87	8	0·20	3	0·32	3	4·12	11	3·48	14	1·91	8	2·52	11	2·92	9	0·66	6	0·32	3	0·25	4	19·96	82
4293	Paradise Estate	33° 58′	18° 28′	—	1931	0·00	0	0·83	4	0·00	0	6·73	10	8·48	12	2·88	6	4·67	13	11·19	15	8·62	14	3·79	7	0·24	3	1·16	8	49·09	92
					1932	1·67	5	2·37	8	0·78	5	0·56	4	11·68	14	11·86	13	5·91	12	7·13	12	8·74	14	3·48	7	0·36	3	2·46	7	57·00	104
4294	Wynberg	34° 00′	18° 28′	238	1931	0·01	1	0·65	3	0·01	1	4·67	8	3·85	10	1·91	6	2·93	13	6·65	18	4·68	13	2·85	6	0·11	2	0·33	3	28·65	84
					1932	0·27	3	1·47	7	0·27	2	0·29	3	6·52	14	5·10	14	2·51	8	2·98	8	3·04	9	2·15	5	0·15	1	1·23	3	25·98	77
4295	Plumstead	34° 01′	18° 28′	100	1931	0·00	0	0·61	5	0·00	0	5·54	10	4·84	11	1·98	7	3·59	13	7·15	18	4·71	16	4·59	9	0·14	2	0·81	6	33·96	97
					1932	0·83	4	1·65	7	0·45	5	0·46	4	8·55	14	6·62	14	5·41	8	3·42	11	4·42	13	2·77	7	0·25	3	1·32	5	36·15	95
4296	Muizenberg Reservoir	34° 06′	18° 28′	—	1931	0·00	0	3·15	—	0·24	—	6·21	—	5·61	—	3·51	—	5·56	—	8·18	—	9·64	—	5·04	—	0·54	—	2·99	—	50·67	—
					1932	1·49	—	4·34	—	1·47	—	0·48	—	9·98	—	11·97	—	4·98	—	6·39	—	9·34	—	2·66	—	0·97	—	3·69	—	57·76	—
4297	Milnerton	33° 52′	18° 29′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·98	3	0·88	7	2·83	12	1·02	7	1·67	5	0·27	2	0·48	3	(8·13	39
					1932	0·18	2	1·29	5	0·46	3	0·20	2	4·86	9	2·17	13	1·42	5	1·67	5	1·76	7	0·33	2	0·15	2	1·11	3	15·60	58

4298	**Royal Observatory**	33° 56′	18° 29′	40	1931	0·00	0	1·28	4	0·00	0	3·83	11	2·04	12	1·18	9	1·55	11	3·97	15	2·24	11	2·15	8	0·13	2	0·72	7	19·69	90
					1932	0·45	—	2·02	—	0·74	7	0·33	3	4·99	13	4·79	—	2·56	11	2·81	12	2·24	12	0·83	7	0·36	5	1·62	6	23·74	(76)
4299	Pinelands	33° 56′	18° 30′	—	1931	0·00	0	1·14	5	0·01	1	3·96	11	2·20	12	1·20	9	1·87	12	4·72	18	2·45	13	1·91	8	0·14	3	0·55	8	20·15	100
					1932	0·50	5	1·90	9	0·63	5	0·35	3	5·39	13	5·28	17	2·45	9	3·03	11	2·40	13	0·63	5	0·29	5	1·62	5	24·47	100
4300	Cape Point	34° 21′	18° 30′	246	1931	0·00	0	0·89	3	0·00	0	2·55	9	1·20	11	1·13	8	2·77	14	3·07	15	1·47	10	1·00	8	0·02	1	0·78	9	14·88	88
					1932	0·50	5	1·40	8	0·26	3	0·10	2	3·42	10	2·37	9	1·06	13	1·58	11	2·12	11	0·48	6	0·09	2	0·70	4	14·08	84
4301	Maitland Cemetery	33° 54′	18° 30′	50	1931	0·00	0	1·29	4	0·00	0	2·70	5	1·36	5	0·12	1	1·27	5	3·60	8	1·68	6	1·85	4	0·25	1	0·38	3	14·50	42
					1932	0·22	4	1·41	6	0·55	3	0·23	2	3·84	10	3·28	12	1·56	7	2·44	8	1·28	7	0·30	3	0·09	2	1·14	4	16·34	68
4302	Burgherspost	33° 30′	18° 32′	—	1931	0·00	0	0·80	2	0·00	0	3·22	4	2·51	5	1·30	3	1·79	6	3·69	12	3·44	10	1·60	5	0·00	0	0·00	0	18·35	47
					1932	0·69	1	2·90	5	0·00	0	0·30	2	5·35	8	4·97	10	3·02	6	2·20	6	2·78	6	0·88	2	0·00	0	0·06	1	23·15	47
4302A	Capetown Aerodrome	33° 55′	18° 32′	55	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	1·33	5	—	—	0·27	3	5·30	10	3·28	17	2·41	10	2·34	12	1·57	9	0·35	4	0·16	2	1·45	7	(18·46	79)
4303	De Grendel	33° 51′	18° 34′	—	1931	0·00	0	1·36	4	0·20	1	3·07	8	1·99	7	1·12	5	1·74	6	3·36	13	2·48	11	2·35	7	0·14	1	0·68	6	18·49	69
					1932	0·39	3	2·48	5	0·55	3	0·28	1	5·11	10	3·09	13	1·56	6	1·62	6	2·46	9	0·50	2	0·20	2	1·33	4	19·57	64
4304	Langgewens	33° 20′	18° 35′	—	1931	0·00	0	0·72	4	0·00	0	2·20	9	1·62	7	0·78	5	1·27	9	3·12	16	1·66	14	0·73	5	0·00	0	0·37	3	12·47	72
					1932	0·28	2	1·53	6	0·19	2	0·08	2	3·45	8	2·47	13	0·90	7	1·19	8	1·78	7	0·39	5	0·10	1	0·24	4	12·60	65
4305	Van Schoorsdrift	33° 41′	18° 35′	—	1931	0·00	0	0·13	2	0·00	0	0·69	6	0·28	5	0·20	3	0·51	6	0·81	9	0·50	9	0·31	4	0·00	0	0·00	0	3·43	46
					1932	0·03	1	1·08	5	0·05	1	0·03	1	0·89	7	1·12	10	1·88	7	0·61	5	0·67	6	0·12	1	0·00	0	0·19	1	6·67	45
4306	Hardekraaltjie	33° 53′	18° 36′	—	1931	0·00	0	1·06	5	0·00	0	2·51	6	2·55	9	1·09	3	1·23	9	3·95	14	1·71	8	3·00	6	0·00	0	0·57	4	17·67	64
					1932	0·33	3	2·56	5	0·28	3	0·27	3	5·78	11	2·86	14	2·42	8	1·93	9	1·93	9	0·52	5	0·26	3	1·59	3	20·73	76
4307	Altydgedacht	33° 50′	18° 37′	—	1931	0·00	0	1·31	5	0·03	2	3·05	8	2·55	10	1·34	7	2·34	11	4·38	17	2·85	14	2·31	8	0·18	1	0·74	7	21·08	90
					1932	0·61	4	3·24	9	0·52	3	0·71	3	6·06	11	4·14	15	1·96	9	2·62	12	2·43	8	0·71	7	0·24	3	1·90	7	25·14	91
4308	Moorreesburg	33° 10′	18° 39′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·57	11	0·64	5	0·01	1	0·43	2	(2·65	19)
					1932	0·30	2	2·56	6	0·00	0	0·09	2	2·75	9	2·44	13	1·39	7	1·68	8	1·56	6	0·35	4	0·22	2	0·19	3	13·53	62
4309	Durbanville	33° 49′	18° 39′	650	1931	0·00	0	1·20	3	0·00	0	3·12	4	3·49	7	1·08	3	2·29	7	4·11	8	4·14	8	3·18	6	0·00	0	0·12	1	22·73	47
					1932	0·33	2	3·73	4	0·75	2	0·90	3	5·86	7	4·50	12	2·34	6	2·78	8	2·36	6	0·85	1	0·15	2	1·42	3	25·97	56
4310	Bellville	33° 55′	18° 40′	—	1931	0·00	0	1·03	5	0·00	0	3·27	9	1·93	8	0·87	6	1·48	11	3·82	15	1·79	12	3·35	7	0·08	2	0·56	6	18·18	81
					1932	0·41	3	2·33	6	0·85	3	0·24	4	5·29	10	3·15	17	2·39	8	2·06	10	2·23	9	0·69	7	0·32	4	1·67	5	21·63	86
4311	Brentwood	33° 55′	18° 41′	6,000	1931	0·00	0	1·23	6	0·03	2	3·44	14	2·73	11	1·34	13	2·07	16	4·10	19	1·80	17	3·55	9	0·11	2	0·50	7	20·90	116
					1932	0·43	7	2·30	10	0·39	6	0·39	9	5·72	13	3·96	23	2·67	15	2·10	16	2·24	10	0·69	8	0·21	3	1·11	5	22·21	125
4312	Malmesbury	33° 28′	18° 43′	460	1931	0·00	0	0·66	3	0·00	0	3·10	8	2·07	7	0·98	3	1·60	10	3·83	12	2·70	12	0·96	4	0·00	0	0·25	3	16·15	62
					1932	0·40	2	2·38	5	0·23	2	0·16	2	4·17	9	2·67	12	2·44	8	1·20	7	2·10	8	0·61	3	0·05	1	0·55	3	16·96	62
4313	Eersterivier	34° 00′	18° 44′	100	1931	0·00	0	1·05	4	0·00	0	3·95	9	2·13	7	1·88	7	1·85	11	4·98	14	2·45	11	2·87	5	0·00	0	0·70	5	21·86	73
					1932	0·58	4	2·37	7	0·25	3	0·30	4	4·81	10	4·27	12	2·24	8	1·95	8	2·07	10	0·71	5	0·29	3	0·65	3	20·49	77
4314	Kraaifontein	33° 45′	18° 45′	—	1931	0·00	0	1·55	5	0·00	0	2·98	9	2·67	9	1·25	4	1·93	6	4·14	13	1·77	9	1·50	4	0·10	1	0·31	4	18·20	64
					1932	0·16	1	2·10	7	0·19	2	0·21	3	3·01	11	3·35	13	1·27	7	1·65	8	1·41	8	0·40	2	0·14	4	0·80	3	14·69	69
4316	Slent	33° 38′	18° 47′	—	1931	0·00	0	1·08	4	0·00	0	3·14	10	3·77	10	1·47	5	2·48	13	4·26	18	3·48	14	2·17	8	0·10	2	0·72	7	22·67	91
					1932	0·71	3	4·37	11	0·33	3	0·23	3	5·41	12	3·94	13	3·17	8	2·59	12	2·28	8	1·17	5	0·32	4	1·05	5	25·57	87
4317	Elsenburg	33° 51′	18° 50′	594	1931	0·00	0	1·41	5	0·00	0	3·31	12	3·44	18	1·58	14	2·81	16	4·87	18	4·13	17	1·97	10	0·29	2	0·64	5	24·45	117
					1932	0·62	5	3·43	10	0·79	5	0·79	7	5·41	15	4·40	24	2·41	17	2·39	14	2·89	11	0·79	13	0·36	3	1·03	5	25·31	129
4317A	Lemon Kloof	33° 55′	18° 50′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	4·13	6	0·91	3	0·63	3	8·82	10	5·24	10	4·52	8	2·89	7	4·31	10	0·90	5	0·62	4	1·51	15	(34·48	81)
4318	Steenbras I	34° 10′	18° 50′	—	1931	0·00	0	1·32	—	0·10	—	3·95	—	2·60	—	2·55	—	4·45	—	5·38	—	2·51	—	4·68	—	0·03	—	1·54	—	29·11	—
					1932	1·46	—	3·50	—	0·68	—	0·33	—	7·10	—	5·11	—	2·88	—	3·12	—	2·57	—	0·90	—	0·40	—	0·68	—	28·73	—
4319	Steenbras III	34° 09′	18° 50′	—	1931	0·13	—	1·41	—	0·23	—	5·00	—	2·61	—	2·70	—	4·94	—	5·70	—	2·66	—	4·78	—	0·04	—	1·53	—	31·73	—
					1932	1·81	—	3·97	—	0·99	—	0·40	—	8·27	—	6·01	—	3·38	—	3·88	—	3·79	—	1·12	—	0·55	—	0·40	—	34·57	—
4320	Steenbras Dam	34° 11′	18° 50′	—	1931	0·00	0	1·41	7	0·02	1	3·76	9	2·54	10	2·64	6	4·50	14	5·46	16	2·50	13	4·71	9	0·03	1	1·39	8	28·96	94
					1932	1·52	5	3·33	7	0·69	3	0·30	3	7·65	9	5·30	13	3·01	11	3·87	11	3·49	14	0·95	7	0·50	3	1·20	5	31·81	91

SECTION 26 (*continued*)—SEKSIE 26 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
4321	Steenbras II	34° 12′	18° 50′	—	1931	0·52	—	2·75	—	2·13	—	5·54	—	5·65	—	3·26	—	8·08	—	9·33	—	5·62	—	9·24	—	0·00	0	1·80	—	53·92	—
					1932	3·20	—	4·11	—	0·83	—	0·50	—	9·61	—	6·87	—	3·89	—	4·86	—	4·07	—	1·59	—	0·54	—	3·35	—	43·42	—
4322	Stellenbosch University Farm	33° 56′	18° 51′	390	1931	0·00	0	1·57	5	0·00	0	3·14	6	4·59	10	2·18	8	2·69	10	5·06	15	4·20	14	3·59	8	0·07	1	0·64	6	27·73	83
					1932	0·90	2	4·28	9	0·38	2	0·55	3	5·30	11	4·75	14	3·00	9	2·57	11	2·70	10	1·14	5	0·30	2	1·36	5	27·23	83
4323	Stellenbosch	33° 56′	18° 51′	290	1931	0·00	0	1·41	5	0·01	1	3·43	10	4·72	9	2·13	7	3·05	12	4·73	15	4·31	12	3·21	6	0·00	0	0·60	5	27·60	82
					1932	1·05	5	4·26	8	0·90	4	0·50	3	5·39	9	4·40	13	3·05	9	2·54	10	2·73	9	0·91	5	0·44	4	0·77	4	26·94	83
4325	Somerset West	34° 05′	18° 51′	100	1931	0·00	0	1·59	3	0·00	0	3·56	5	3·11	7	2·00	7	2·20	4	5·54	11	3·54	10	8·27	8	0·00	0	0·70	6	30·51	61
					1932	0·84	3	2·85	9	0·78	4	0·48	2	6·80	8	4·48	10	4·17	8	1·97	7	2·58	9	0·90	4	0·32	3	0·97	2	27·14	69
4326	Bizweni	34° 05′	18° 51′	150	1931	0·00	0	1·65	6	0·00	0	3·76	12	3·05	8	2·04	8	2·85	11	6·72	16	3·97	12	7·60	8	0·10	2	0·71	6	32·45	89
					1932	1·10	6	3·11	9	0·76	4	0·67	4	7·22	13	4·46	15	3·61	9	2·29	10	2·78	12	1·03	7	0·35	4	1·33	5	28·71	98
4327	Bothmaskloof	33° 25′	18° 52′	—	1931	0·00	0	0·64	3	0·70	1	3·27	10	5·17	7	2·11	3	1·43	6	6·31	13	4·42	10	1·57	5	0·04	1	0·48	3	26·14	62
					1932	1·12	2	3·37	6	0·20	1	0·20	2	5·94	8	4·82	10	3·62	6	2·70	6	4·16	8	0·14	2	0·19	1	0·54	3	27·00	55
4328	Lourensford	34° 04′	18° 52′	—	1931	0·00	0	2·23	4	0·00	0	6·02	7	5·56	9	2·49	6	4·32	12	8·34	14	7·74	12	7·02	4	0·19	2	0·92	6	44·83	76
					1932	1·60	4	3·42	10	0·56	4	0·24	3	10·23	9	7·97	12	7·49	9	3·56	9	4·86	10	1·58	5	0·85	4	1·89	4	44·25	83
4329	Maryvale	33° 52′	18° 53′	—	1931	0·00	0	0·72	1	0·00	0	3·67	3	4·29	9	1·76	7	3·19	12	3·98	14	3·91	14	2·81	8	0·05	1	0·74	5	25·12	74
					1932	0·79	4	3·15	7	0·84	5	0·42	1	5·82	11	4·50	13	2·76	9	2·49	10	3·18	11	1·22	7	0·53	4	1·28	5	26·98	87
4330	Steenbras IV	34° 08′	18° 53′	—	1931	0·28	—	1·66	—	0·00	—	5·15	—	3·53	—	3·29	—	4·99	—	8·25	—	5·22	—	5·83	—	0·09	—	2·23	—	40·52	—
					1932	1·94	—	3·72	—	1·45	—	0·86	—	6·95	—	5·10	—	4·75	—	4·10	—	5·25	—	1·57	—	0·72	—	2·24	—	38·65	—
4331	Klapmuts	33° 50′	18° 54′	555	1931	0·00	0	1·51	5	0·00	0	3·58	9	3·88	11	1·50	8	3·06	14	5·21	15	4·26	13	2·46	9	0·14	2	0·80	6	26·40	92
					1932	0·84	4	3·48	9	0·81	4	0·74	3	5·85	11	4·89	13	2·73	9	2·47	12	3·31	10	1·00	7	0·45	4	1·12	5	27·69	91
4332	La Bonne Esperance	33° 15′	18° 55′	275	1931	0·00	0	1·20	3	0·00	0	3·00	—	3·18	4	0·85	2	1·37	4	2·83	10	3·15	6	0·96	2	0·30	1	0·50	1	17·34	(33)
					1932	0·40	1	5·54	3	0·00	0	0·10	1	3·90	5	3·94	5	2·10	5	2·30	3	2·10	4	0·90	2	0·40	1	0·70	1	23·38	31
4333	Steenbras V	34° 07′	18° 55′	—	1931	0·11	—	2·08	—	0·00	0	4·87	—	2·73	—	3·65	—	4·58	—	7·67	—	5·13	—	4·09	—	0·19	—	2·04	—	37·14	—
					1932	2·18	—	4·03	—	1·60	—	0·70	—	7·34	—	4·60	—	4·53	—	4·27	—	5·17	—	1·55	—	0·68	—	1·63	—	38·28	—
4334	Steenbras VI	34° 08′	18° 55′	—	1931	0·67	—	3·84	—	2·55	—	8·10	—	4·78	—	2·85	—	7·81	—	7·31	—	5·63	—	10·86	—	0·00	0	1·95	—	56·35	—
					1932	2·74	—	4·24	—	1·16	—	0·59	—	7·90	—	7·83	—	3·63	—	4·99	—	3·95	—	1·64	—	0·67	—	1·79	—	41·13	—
4335	Steenbras VII	34° 11′	18° 55′	—	1931	1·02	—	2·04	—	0·00	0	7·17	—	3·57	—	3·67	—	5·04	—	7·82	—	5·42	—	8·69	—	0·41	—	2·77	—	48·62	—
					1932	1·47	—	4·00	—	1·15	—	0·67	—	6·90	—	4·45	—	4·76	—	3·82	—	7·55	—	1·43	—	0·80	—	1·56	—	38·56	—
4336	Seven Rivers	33° 55′	18° 56′	600	1931	0·00	0	1·47	5	0·00	0	4·20	10	4·82	11	2·71	8	4·97	16	6·78	16	6·28	16	8·73	11	0·27	2	1·35	8	41·58	103
					1932	1·28	3	4·02	11	1·01	4	0·82	5	10·19	13	6·53	13	6·60	9	3·41	12	5·65	15	1·66	9	0·57	4	1·61	6	43·35	104
4337	Paarl	33° 45′	18° 57′	544	1931	0·00	0	0·86	2	0·00	0	3·83	7	6·13	7	2·34	4	2·77	10	7·26	15	6·77	13	2·71	7	0·00	0	0·57	3	33·24	68
					1932	1·51	2	4·13	9	1·39	2	0·42	2	5·33	8	9·27	12	3·19	7	3·81	10	3·24	6	0·51	2	0·41	3	0·75	2	33·96	65
4338	Jonkershoek	33° 58′	18° 57′	—	1931	0·00	0	1·70	6	0·00	0	6·46	10	6·35	13	4·09	9	6·14	22	7·74	15	7·32	15	7·14	13	0·24	3	1·37	15	48·55	121
					1932	1·48	7	5·30	11	1·56	5	0·82	5	8·17	13	8·35	19	5·89	9	3·67	15	4·04	18	1·98	12	0·77	6	1·75	8	43·78	128
4339	Porterville	33° 00′	18° 59′	463	1931	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·44	3	2·04	2	0·84	2	1·21	4	3·49	6	1·25	3	0·35	1	0·00	0	0·37	1	12·99	22
					1932	0·51	1	3·15	1	0·00	0	0·00	0	3·64	6	3·11	7	2·00	3	1·50	1	1·41	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	15·32	20

4340	Vruchtbaar	33° 40′	19° 00′	450	1931	0·00	0	1·45	4	0·00	0	4·36	9	4·23	8	1·95	6	2·60	14	6·12	16	4·76	11	2·62	8	0·14	3	0·91	4	29·14	83
					1932	1·34	4	5·16	10	0·90	4	0·65	4	6·24	7	5·06	13	2·91	7	3·44	10	3·14	8	0·81	4	0·44	2	1·01	5	31·10	78
4341	Morning Star	34° 10′	19° 00′	—	1931	0·87	2	1·57	5	0·16	4	5·03	8	4·65	12	3·07	10	4·49	11	9·05	14	5·39	15	7·13	11	0·10	2	2·58	10	44·09	104
					1932	1·38	5	3·42	6	1·40	3	0·99	3	8·13	10	6·42	14	5·81	11	2·40	12	6·17	16	1·94	7	2·41	3	0·88	2	41·35	92
4342	Gouda	33° 18′	19° 01′	294	1931	0·00	0	0·48	2	0·00	0	3·35	6	2·70	4	1·36	3	1·07	3	4·39	8	3·26	6	2·08	4	0·00	0	0·35	1	19·04	37
					1932	0·00	0	5·05	3	0·11	1	0·00	0	4·93	8	3·77	8	1·98	8	2·19	6	2·22	6	0·87	4	0·11	1	0·30	1	21·53	46
4343	Welbedacht	33° 34′	19° 01′	—	1931	0·00	0	1·14	3	0·00	0	3·27	7	2·99	9	1·40	5	2·04	11	4·71	16	3·38	10	1·68	6	0·00	0	0·53	2	21·14	69
					1932	0·70	2	4·23	6	0·90	2	0·28	2	5·82	7	3·94	11	2·25	7	1·86	9	2·93	6	0·83	4	0·25	1	0·64	2	24·63	59
4344	Onverwacht	33° 37′	19° 01′	—	1931	0·00	0	1·17	3	0·00	0	4·04	7	4·16	6	2·02	4	2·42	8	4·66	12	4·33	—	2·05	3	0·00	0	0·65	2	25·50	(45)
					1932	1·00	2	3·87	8	0·55	2	0·74	1	3·36	2	4·90	6	4·78	4	2·91	4	1·20	2	0·98	2	0·52	2	0·56	1	25·37	36
4345	Groot Drakenstein	33° 52′	19° 01′	540	1931	0·00	0	1·13	5	0·00	0	4·74	8	5·19	9	1·97	6	4·21	12	7·28	16	5·18	14	3·90	7	0·08	1	0·72	5	34·40	83
					1932	1·26	2	4·41	9	2·10	4	1·20	3	6·86	11	8·84	13	4·23	8	3·90	12	3·34	9	0·85	4	0·44	4	0·82	5	38·25	84
4346	Elgin	34° 09′	19° 01′	919	1931	0·53	6	0·00	0	0·45	2	5·77	12	4·17	11	2·49	7	4·46	13	9·20	16	7·16	13	5·91	10	0·18	4	2·76	11	43·08	105
					1932	1·31	8	3·17	9	1·03	5	0·91	3	7·51	10	6·55	13	6·32	9	4·05	13	5·95	18	2·27	8	0·66	5	1·43	5	41·16	106
4347	Nieuweberg	34° 05′	19° 02′	—	1931	0·96	5	0·69	6	0·54	3	7·21	9	9·36	8	3·21	7	6·63	12	11·47	16	8·88	14	7·69	9	0·18	4	2·77	10	59·59	103
					1932	2·61	7	2·43	11	0·69	5	0·61	5	9·89	11	8·97	13	11·90	10	5·17	11	8·43	17	3·00	10	0·99	5	1·20	4	55·89	109
4348	Artois	33° 22′	19° 03′	—	1931	0·00	0	0·55	3	0·00	0	2·60	8	2·92	8	1·26	4	1·82	9	7·33	19	2·52	11	1·46	7	0·20	1	0·77	5	21·43	75
					1932	0·62	3	4·35	6	0·12	4	0·37	4	3·22	8	3·51	12	3·25	8	1·85	7	2·17	9	0·60	7	0·02	1	0·40	5	20·48	74
4349	La Motte	33° 52′	19° 03′	—	1931	0·00	0	1·15	4	0·00	0	3·23	6	1·68	7	1·26	4	2·57	9	4·16	15	2·84	11	4·47	7	0·00	0	0·36	4	21·72	67
					1932	0·44	2	2·16	8	0·37	3	0·35	3	5·80	9	3·82	11	3·39	9	2·43	8	2·40	12	0·65	3	0·03	1	0·52	3	22·36	72
4350	Driefontein	33° 54′	19° 03′	—	1931	0·00	0	2·29	4	0·00	0	8·94	7	19·27	8	4·89	4	7·02	13	15·76	16	20·32	12	8·51	7	0·00	0	2·11	9	89·11	80
					1932	3·59	2	6·65	10	4·90	3	3·49	2	11·21	9	16·44	12	7·12	9	8·96	11	9·45	13	1·89	3	0·50	3	1·80	5	76·00	82
4351	La Rhone	33° 15′	19° 05′	—	1931	0·00	0	0·98	2	0·00	0	2·95	6	4·21	7	1·15	4	1·82	4	5·10	13	2·71	9	1·68	4	0·11	1	1·39	2	22·10	52
					1932	0·65	1	5·11	7	0·36	1	0·08	1	3·09	7	4·23	8	2·77	6	2·74	4	2·14	6	1·32	4	0·44	1	0·00	0	22·93	46
4352	Naartjesvilla	33° 23′	19° 05′	—	1931	0·00	0	1·59	4	0·00	0	4·38	9	4·66	10	1·94	6	3·17	13	6·10	16	4·78	11	2·70	7	0·16	3	0·92	4	30·40	83
					1932	1·45	4	5·15	9	0·94	4	0·67	5	6·73	10	6·21	13	3·03	8	3·63	9	3·92	8	0·97	6	0·60	4	1·16	5	34·46	85
4353	Dauphine	33° 58′	19° 05′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	2·01	7	4·06	11	2·20	6	2·00	6	8·57	11	12·40	13	6·63	9	6·59	7	11·91	17	—	—	—	—	—	—	(56·37	87)
4354	Welgemoed	34° 06′	19° 05′	—	1931	0·00	0	0·25	—	0·32	—	3·30	—	0·90	—	0·82	—	2·40	—	2·97	—	1·32	—	4·68	—	0·00	0	0·61	—	17·57	—
					1932	0·39	—	1·26	—	0·00	—	0·00	—	2·92	—	2·49	—	2·88	—	0·76	—	5·24	—	0·48	—	0·02	—	0·00	0	16·44	—
4355	Lebanon	34° 10′	19° 05′	—	1931	0·34	5	1·06	5	0·20	3	4·70	10	2·03	10	1·06	9	3·06	13	4·31	15	2·58	10	4·37	10	0·13	3	1·67	10	25·51	103
					1932	0·88	7	2·09	11	0·35	5	0·36	4	2·84	10	3·39	12	3·67	9	1·66	11	4·70	14	1·55	8	0·50	6	1·16	5	23·15	102
4356	Keerweder	33° 55′	19° 07′	—	1931	0·22	3	1·42	5	0·24	3	4·77	11	6·70	12	2·28	5	4·81	14	7·28	17	5·37	14	4·10	7	0·22	3	1·78	9	39·19	103
					1932	1·68	6	3·67	10	1·58	4	1·04	5	6·29	14	9·28	14	3·55	10	4·30	12	7·47	17	1·34	7	0·91	4	1·39	6	42·50	109
4357	Tydsgenoeg	34° 07′	19° 07′	—	1931	0·00	0	0·40	—	0·26	—	4·53	—	2·42	—	1·51	—	4·00	—	4·47	—	2·62	—	6·86	—	0·00	0	1·03	—	28·10	—
					1932	0·52	—	1·41	—	0·00	0	0·00	0	3·10	—	3·28	—	6·20	—	1·02	—	5·63	—	0·74	—	0·36	—	0·00	0	22·26	—
4358	Tulbagh	33° 18′	19° 08′	400	1931	0·00	0	0·30	2	0·34	1	2·11	5	3·10	8	0·84	4	1·84	6	4·00	11	2·09	9	1·29	5	0·00	0	0·60	1	16·51	52
					1932	0·16	1	4·05	6	0·00	0	0·00	0	2·72	6	2·73	7	2·59	7	1·55	4	2·16	6	0·74	3	0·20	1	0·35	1	17·25	42
4359	Kluitjeskraal	32° 27′	19° 08′	880	1931	0·00	0	0·48	3	0·00	0	2·89	9	4·65	9	1·11	4	1·81	8	8·17	17	2·97	9	1·70	6	0·20	1	0·52	3	24·50	69
					1932	1·11	2	5·10	7	0·50	3	0·52	4	3·89	8	4·12	12	4·36	8	1·74	6	2·01	8	0·53	3	0·08	1	0·42	2	24·38	64
4360	Bainskloof	33° 38′	19° 08′	—	1931	0·00	0	2·25	4	0·00	0	7·80	—	9·72	—	4·42	—	6·08	—	16·27	17	13·98	11	4·76	8	0·28	3	2·60	—	68·16	(43)
					1932	2·80	4	8·40	10	1·75	4	1·40	3	11·37	8	12·25	14	7·10	8	7·88	10	4·94	9	2·89	4	1·25	2	2·77	5	64·80	81
4361	Haasvlakte	34° 13′	19° 08′	—	1931	1·03	—	0·59	—	0·18	—	4·41	—	1·14	—	1·04	—	3·01	—	3·14	—	2·24	—	3·07	—	0·00	0	1·58	—	21·43	—
					1932	0·24	—	1·66	—	0·24	—	0·00	0	2·20	—	3·07	—	2·89	—	—	—	7·09	—	1·12	—	0·15	—	0·02	—	(18·68	—)
4362	Miernest	34° 15′	19° 08′	—	1931	1·08	—	0·45	—	0·06	—	4·37	—	0·88	—	0·96	—	2·94	—	2·92	—	2·56	—	4·20	—	0·00	0	1·91	—	22·33	—
					1392	0·69	—	2·03	—	0·65	—	0·03	—	2·23	—	2·61	—	2·33	—	0·99	—	7·16	—	1·08	—	0·63	—	0·20	—	20·63	—
4362A	Patryskloof	34° 04′	19° 09′	1,140	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·85	12	9·86	10	2·38	11	5·41	17	2·23	8	0·46	7	0·80	5	(26·99	70)

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg.*)

SECTION 27 (*continued*)—SEKSIE 27 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiegel. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
4362B	Amandel River	33° 54′	19° 10′	1,000	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8·46	8	6·31	7	4·37	5	7·24	11	2·78	4	0·61	1	2·99	2	(32·76	38)
4363	La Plaisante	33° 28′	19° 11′	—	1931	0·00	0	0·40	1	0·00	0	2·28	6	2·91	6	0·86	4	1·45	7	6·25	15	2·08	11	1·34	5	0·10	1	0·29	3	17·96	59
					1932	0·50	3	3·78	8	0·30	4	0·33	2	3·38	9	2·48	11	2·96	8	1·35	8	1·75	12	0·47	7	0·07	1	0·35	2	17·72	75
4363A	Wolseley	32° 25′	19° 12′	860	1931	0·01	1	0·82	3	0·02	1	3·05	9	4·35	8	0·84	5	2·60	10	6·85	18	2·86	11	2·08	7	0·15	2	0·93	4	24·56	79
					1932	0·89	3	5·17	9	0·76	5	0·62	3	5·04	9	3·81	9	4·20	9	0·00	0	0·00	0	—	—	0·00	0	0·15	2	(20·64	49)
4364	Waverley Mills	32° 26′	19° 12′	800	1931	0·01	1	0·82	3	0·01	1	3·14	10	3·70	8	0·95	5	2·50	10	6·68	18	2·81	11	2·33	7	0·13	2	0·88	4	23·96	80
					1932	0·85	3	6·25	9	0·32	4	0·49	4	4·88	9	3·41	12	2·84	7	2·13	10	2·28	13	0·67	8	0·23	2	0·54	5	24·89	86
4364A	Rust River Valley	34° 02′	19° 12′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·14	10	7·43	9	2·45	8	5·06	14	1·69	10	0·56	4	1·00	3	(21·33	58)
4365	Kompagniesdrift	34° 14′	19° 12′	—	1931	0·22	3	0·51	3	0·22	3	3·91	7	1·44	7	0·98	7	2·41	9	4·01	8	1·90	7	3·07	4	0·34	4	0·49	5	19·50	67
					1932	0·66	4	1·57	6	0·22	2	0·25	3	2·03	6	2·69	8	2·90	10	1·12	5	5·15	13	1·21	5	0·59	3	0·80	4	19·19	69
4366	Inkruip	33° 13′	19° 14′	—	1931	0·00	0	2·70	2	0·00	0	4·93	4	4·92	5	3·38	3	2·76	4	11·53	13	6·07	9	2·65	7	0·00	0	1·81	2	40·75	49
					1932	2·90	3	8·43	7	0·14	1	0·52	3	6·20	7	5·65	9	6·84	8	3·29	5	3·12	10	2·95	6	0·90	2	0·58	2	41·52	63
4366A	Swartvlei	33° 36′	19° 15′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·06	4	0·20	4	1·45	4	(2·71	12)
4367	Goedvertrouw	34° 10′	19° 15′	—	1931	0·40	3	0·38	3	0·27	2	4·62	9	1·90	9	0·98	6	2·71	10	3·84	9	1·44	6	3·75	5	0·37	3	1·36	7	22·02	72
					1932	0·76	2	1·52	7	0·15	3	0·05	2	2·18	8	3·06	10	3·01	10	0·69	4	4·75	12	0·57	4	0·30	4	0·63	2	17·67	68
4367A	Welgegun	33° 55′	19° 17′	1,880	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·12	7	7·12	9	1·99	6	4·41	13	1·39	3	0·64	3	0·90	3	(18·57	44)
4368	Villiersdorp	34° 00′	19° 17′	—	1931	0·82	3	0·96	3	0·30	1	5·27	8	1·36	5	0·72	3	3·06	4	4·38	8	2·67	8	4·80	6	0·00	0	0·63	4	24·97	53
					1932	1·56	4	2·34	5	0·76	4	0·00	0	2·43	5	2·32	6	3·89	7	0·62	4	4·44	12	1·55	6	1·48	5	1·19	3	22·58	61
4369	Vogelvlei	33° 20′	19° 18′	—	1931	0·00	0	0·21	1	0·00	0	2·48	6	6·44	7	1·36	4	2·12	6	8·99	16	2·59	9	1·48	7	0·00	0	0·57	4	26·24	60
					1932	1·42	2	3·89	7	0·40	3	0·21	3	3·55	8	4·84	11	5·00	8	1·89	5	1·87	9	0·79	6	0·46	1	0·47	3	24·79	66
4370	Danger Point	34° 37′	19° 18′	64	1931	0·04	1	0·77	5	0·28	3	3·18	9	0·94	8	0·78	9	3·12	11	3·71	11	1·45	7	3·08	9	0·04	1	1·07	11	18·46	86
					1932	0·41	4	2·11	11	0·88	9	0·28	3	3·05	9	1·82	14	1·08	8	1·02	8	7·32	14	0·48	4	0·15	1	0·72	3	19·32	88
4371	Ceres	33° 22′	19° 19′	1,493	1931	0·00	0	0·33	3	0·12	1	3·01	5	9·16	8	1·55	4	2·45	7	11·64	16	5·41	11	2·15	6	0·48	2	1·15	6	37·45	69
					1932	2·14	3	7·09	7	1·09	4	0·68	4	4·12	9	7·76	11	7·17	8	3·37	8	1·68	7	1·67	6	0·84	2	0·94	4	38·55	73
4372	Rawsonville	33° 41′	19° 19′	850	1931	0·00	0	0·32	1	0·00	0	3·35	5	6·00	3	0·65	2	2·40	5	6·00	7	4·30	8	1·75	3	0·00	0	0·50	2	25·27	36
					1932	0·50	2	2·45	3	0·25	1	0·35	1	3·00	4	3·20	4	4·85	6	2·70	3	1·45	5	0·60	1	0·00	0	0·98	3	20·33	33
4373	Boontjeskraal	34° 11′	19° 20′	—	1931	0·00	0	0·60	2	0·20	1	2·79	8	0·58	5	0·78	5	—	—	2·92	4	1·09	4	—	—	—	—	0·47	2	(9·43	31)
					1932	0·00	0	1·03	2	0·00	0	0·00	0	1·93	8	1·97	7	1·82	7	0·35	3	2·48	11	0·52	3	0·00	0	0·62	2	10·72	43
4373A	Bokveldskloof	33° 14′	19° 21′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·67	3	0·00	0	(0·67	3)
4374	Tussenbeide	34° 16′	19° 21′	—	1931	0·20	1	0·25	2	0·13	2	0·35	9	0·68	7	0·85	6	3·59	12	3·78	11	1·83	7	4·04	3	0·10	1	0·81	7	20·23	68
					1932	0·82	4	1·42	5	0·20	1	0·35	4	1·81	7	3·19	8	2·10	9	1·03	5	4·94	13	0·40	4	0·32	2	0·69	3	17·27	65

4374A	Stellyn	33° 53′	19° 22′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	2·23	6	2·06	8	3·35	8	0·71	5	2·12	10	0·28	3	0·19	3	0·48	2	(11·42	45)
4375	Gansbaai	34° 32′	19° 22′	—	1931	0·77	5	0·98	6	0·46	8	4·09	10	2·36	8	0·92	10	3·26	12	4·62	12	2·25	11	3·56	13	0·11	3	0·61	10	22·99	108
					1932	0·95	7	2·92	12	0·98	10	1·19	2	3·96	7	2·16	9	1·42	7	1·14	6	7·60	13	0·63	5	0·17	2	0·92	4	24·04	84
4376	Doorn River	33° 54′	19° 25′	—	1931	0·00	0	0·40	1	0·07	2	1·97	3	0·17	1	0·13	1	1·84	4	1·76	5	0·54	3	2·10	3	0·10	1	0·36	1	9·44	25
					1932	0·11	2	1·83	3	0·00	0	0·00	0	1·11	4	1·13	2	1·10	5	0·15	2	1·80	6	0·00	0	0·00	0	0·20	1	7·43	25
4377	Caledon	34° 13′	19° 25′	760	1931	1·92	9	0·61	5	1·46	11	3·86	13	1·19	12	1·05	10	4·15	14	3·77	12	2·05	13	3·46	7	0·17	6	2·65	10	26·34	122
					1932	0·71	7	1·92	13	0·97	8	0·08	3	2·49	9	2·61	15	2·40	16	1·36	9	6·24	17	0·80	8	0·81	8	0·79	4	21·18	117
4378	Dunghye Park	34° 20′	19° 25′	750	1931	0·07	1	0·85	2	0·47	3	3·23	7	0·80	6	0·86	4	3·66	11	3·54	8	1·24	7	2·57	3	0·12	1	0·86	4	18·27	57
					1932	0·79	4	1·50	4	0·00	0	0·22	1	1·53	5	2·01	10	2·17	5	0·69	4	4·34	11	1·00	5	0·30	2	0·86	2	15·41	53
4379	Worcester	33° 39′	19° 26′	780	1931	0·00	0	0·08	1	0·37	3	3·01	6	0·62	4	0·25	1	1·69	6	2·99	11	0·29	3	0·82	3	0·60	3	0·44	4	11·16	45
					1932	0·03	1	0·69	3	0·00	0	0·07	2	1·42	5	2·02	7	2·53	6	0·09	1	1·86	6	0·20	2	0·23	3	0·29	1	8·43	37
4380A	Achterfontein	33° 22′	19° 27′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	0·00	0	0·41	2	1·67	8	2·36	11	2·02	7	1·01	5	0·76	5	0·13	5	0·11	2	0·17	2	(8·64	47)
4380B	Worcester	33° 38′	19° 27′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	2·59	6	0·00	0	0·05	2	1·20	7	0·82	7	1·04	6	0·08	3	1·89	9	0·29	4	0·18	2	0·26	1	(8·40	47
4381	Stanford	34° 26′	19° 28′	—	1931	0·78	5	0·51	2	1·08	5	5·57	8	1·44	8	1·24	6	2·89	11	4·03	11	1·77	3	3·40	8	0·02	1	1·06	8	23·79	76
					1932	1·14	6	1·88	9	0·51	3	0·22	2	2·17	8	2·94	9	2·14	10	1·74	6	4·74	14	2·27	7	0·99	4	1·36	5	22·10	83
4382	Excelsior	33° 00′	19° 30′	—	1931	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·87	5	4·23	5	0·00	0	0·95	3	5·79	9	0·95	3	2·09	5	0·26	2	0·23	1	16·37	33
					1932	0·50	2	—	—	0·00	0	0·15	1	1·57	5	1·81	5	2·21	3	0·55	2	1·32	4	0·67	2	0·93	2	—	—	(9·71	26)
4383	Molen River	34° 02′	19° 30′	—	1931	0·95	4	0·35	2	2·56	5	4·60	8	0·60	2	0·40	2	2·59	3	2·15	4	2·31	3	2·80	2	0·00	0	2·35	4	21·66	39
					1932	0·25	1	2·43	3	0·00	0	0·00	0	1·15	4	1·40	1	1·30	1	0·50	1	5·61	9	1·81	5	1·25	2	1·09	3	16·79	30
4384	Welgemoed	33° 13′	19° 32′	—	1931	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·90	2	1·12	4	0·30	2	1·27	7	3·01	11	1·32	—	0·80	3	0·00	0	0·25	2	8·97	(31)
					1932	0·15	3	0·21	2	0·00	0	0·00	0	2·52	6	1·65	6	1·73	8	0·25	2	1·13	4	0·43	2	0·20	1	0·07	1	8·34	35
4385	Genadendal	34° 03′	19° 33′	—	1931	3·26	10	1·00	7	2·83	13	5·51	16	1·33	8	0·92	7	4·90	12	2·56	11	2·74	7	3·64	7	0·68	9	4·96	7	34·33	114
					1932	0·71	6	3·51	7	0·36	4	0·10	3	2·31	7	2·37	8	2·73	10	0·56	7	7·44	16	2·88	10	2·67	9	1·43	5	27·07	92
4386	Orchard (Hex River)	33° 29′	19° 36′	1,280	1931	0·00	0	0·00	0	0·67	2	2·11	5	1·15	4	0·12	1	1·83	7	2·95	11	0·17	2	1·37	4	0·29	2	0·55	3	11·21	41
					1932	0·14	1	1·72	5	0·01	1	0·20	3	2·15	7	0·83	7	2·88	8	0·19	2	1·52	7	0·25	3	0·12	1	0·00	0	10·01	45
4387	Keurbosch	33° 30′	19° 40′	—	1931	0·00	0	0·00	0	1·03	1	1·76	5	0·74	4	0·05	1	1·61	7	1·95	11	0·37	5	1·01	5	1·16	2	0·27	3	9·95	44
					1932	0·10	1	1·75	7	0·08	1	0·34	3	1·06	5	0·90	5	1·33	7	0·15	2	2·49	9	0·35	4	0·13	2	0·06	1	8·74	47
4388	Vinkrivier	33° 42′	19° 42′	—	1931	0·20	2	0·22	2	2·65	3	2·03	7	0·30	2	0·49	2	1·96	8	2·19	9	0·94	6	1·85	4	0·70	2	2·01	4	15·54	51
					1932	0·00	0	1·37	6	0·00	0	0·00	0	1·26	6	0·78	3	0·73	7	0·00	0	2·82	12	0·23	6	0·94	5	0·39	3	8·53	47
4389	De Doorns	33° 29′	19° 44′	1,572	1931	—	—	—	—	0·56	3	2·35	5	1·33	5	0·14	1	1·67	7	2·59	10	0·30	5	1·43	5	0·71	2	0·41	2	(11·49	45)
					1932	0·28	2	1·19	5	0·06	1	0·42	3	1·62	5	1·15	6	2·11	6	0·19	2	1·95	12	0·22	3	0·20	1	0·00	0	9·39	46
4389A	Drogat River	34° 20′	19° 44′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·81	10	0·87	9	0·51	3	(2·19	22)
4390	Mierkraal	34° 25′	19° 48′	—	1931	0·61	2	0·00	0	0·53	4	2·69	6	0·30	1	0·57	4	2·37	9	1·52	3	0·61	2	—	—	0·00	0	0·75	1	(9·95	32)
					1932	0·37	1	0·60	2	0·15	1	0·00	0	1·33	5	1·10	3	1·67	4	0·40	3	4·72	9	0·15	1	0·28	1	0·00	0	10·77	30
4391	Matroosberg	33° 26′	19° 49′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·26	7	1·57	7	0·89	2	0·30	3	(3·02	19)
					1932	0·11	2	1·48	7	0·09	2	0·43	4	1·00	7	0·62	4	1·33	8	0·15	4	2·53	10	0·34	4	0·13	4	0·03	1	8·24	57
4392	McGregor	33° 57′	19° 49′	800	1931	0·00	0	0·14	2	0·81	7	2·31	8	0·23	3	0·13	2	1·71	10	1·62	9	0·83	7	1·31	3	2·20	1	0·43	4	11·72	56
					1932	0·07	1	0·61	7	0·01	1	0·10	1	1·19	5	0·90	8	1·10	8	0·16	4	2·95	11	0·45	7	0·44	5	0·19	2	8·17	60
4393	Spes Bona	33° 10′	19° 50′	5,000	1931	0·00	0	0·00	0	0·27	3	0·85	5	0·01	1	0·00	0	1·52	3	1·23	7	0·03	2	0·35	4	0·42	2	0·14	2	4·82	29
					1932	0·00	0	1·36	5	0·00	0	0·15	2	1·41	4	0·36	2	0·21	4	0·02	1	1·44	3	0·14	2	0·33	2	0·00	0	5·42	25
4394	Robertson Plantation	33° 48′	19° 50′	—	1931	0·19	3	0·64	2	1·11	2	2·45	6	0·29	2	0·15	2	2·39	8	1·69	5	1·75	6	1·44	5	0·97	2	0·92	2	13·99	45
					1932	0·21	1	1·03	5	0·00	0	0·20	1	0·94	4	1·44	4	0·89	5	0·05	1	3·65	8	0·46	3	1·21	4	0·36	2	10·44	38
4395	Rhebokskraal	34° 00′	19° 50′	—	1931	0·03	3	0·17	2	0·62	5	2·30	6	0·16	2	0·24	2	0·99	9	1·93	10	1·12	7	1·79	4	1·63	3	0·84	3	12·82	56
					1932	0·01	1	1·04	8	0·03	2	0·07	2	0·89	7	1·47	6	1·35	10	0·00	0	3·23	13	0·59	9	0·13	2	0·17	1	8·98	61

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespiëil. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
	SECTION 27 (*continued*)—SEKSIE 27 (*vervolg*).																														
4396	Concordia	33° 41′	19° 51′	—	1931	0·00	0	0·00	0	2·05	2	4·72	5	1·35	1	1·00	2	2·70	4	3·35	8	1·78	3	4·20	3	0·98	2	4·50	2	26·63	32
					1932	0·00	0	1·45	3	0·00	0	0·00	0	1·95	4	1·27	3	2·01	2	0·00	0	5·92	7	1·10	2	2·73	3	0·00	0	16·43	24
4397	Dassieshoek	33° 45′	19° 52′	—	1931	4·41	6	1·37	6	2·22	8	3·65	8	0·80	5	0·73	4	3·20	11	2·41	10	2·10	8	1·91	7	2·04	5	7·26	5	32·10	83
					1932	0·36	3	0·78	8	1·54	5	0·21	1	1·29	6	1·56	5	1·39	10	0·50	4	6·28	13	1·07	10	2·02	5	0·46	3	17·46	73
4398	Robertson (Boys' High School)	33° 47′	19° 53′	600	1931	0·09	1	0·61	3	1·15	4	2·48	8	0·23	2	0·27	2	1·93	10	1·88	5	0·92	5	1·70	7	0·75	4	0·77	4	12·78	55
					1932	0·13	2	0·71	3	0·08	2	0·33	1	0·82	6	1·27	4	1·17	—	0·18	2	4·56	10	0·29	6	1·02	3	0·35	2	10·91	(41)
4399	Robertson (Gaol)	33° 47′	19° 53′	600	1931	0·29	4	0·63	2	1·24	3	2·64	7	0·14	1	0·16	2	2·35	9	1·96	8	1·59	6	1·39	5	0·70	1	0·97	3	14·06	51
					1932	0·08	1	0·65	4	0·17	3	0·35	1	0·97	5	1·32	5	0·95	4	0·08	2	4·47	12	0·53	10	1·17	6	0·42	2	11·16	55
4400	De Hoop	33° 46′	19° 56′	675	1931	3·14	3	0·37	1	1·90	3	3·59	8	0·00	0	0·28	1	1·65	4	0·98	2	1·13	2	3·12	4	0·00	0	4·40	3	20·56	31
					1932	0·00	0	0·00	0	1·64	4	0·26	1	1·24	4	0·49	2	0·42	1	0·14	1	6·63	9	1·22	3	1·78	2	0·64	2	14·46	29
4400A	Blydskap	34° 08′	19° 56′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	0·21	2	0·11	2	1·30	6	1·82	7	1·57	11	0·36	5	4·40	13	1·54	9	1·27	6	0·68	4	(13·26	65)
4401	Klipdale	34° 18′	19° 57′	—	1931	0·67	4	0·15	2	1·10	2	5·33	6	0·00	0	0·62	1	4·24	6	2·31	2	0·52	2	4·35	4	0·62	1	2·65	3	22·56	33
					1932	0·58	2	0·00	0	0·84	2	0·35	1	1·23	4	2·03	5	1·91	3	0·45	1	6·32	7	0·11	1	2·47	3	0·65	1	16·94	30
4402	Bergendal	33° 45′	20° 00′	—	1931	2·37	5	1·14	4	1·02	4	3·79	5	0·29	2	0·51	2	3·25	7	2·02	4	2·07	6	2·76	5	1·63	5	3·75	5	24·60	54
					1932	0·21	3	1·10	3	1·06	3	0·23	2	1·14	3	1·42	4	1·41	5	0·00	0	7·61	12	1·28	5	1·66	4	0·65	2	17·77	46
4403	Oudekraal	34° 00′	20° 00′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·60	4	(1·60	4)
					1932	0·00	0	0·96	2	0·00	0	0·00	0	0·46	1	1·53	3	0·40	1	0·00	0	2·68	5	0·50	1	0·98	2	0·00	0	7·51	15
4404	Verdwaalskloof	34° 10′	20° 00′	—	1931	0·91	5	0·26	1	0·89	5	4·03	7	0·08	1	0·27	2	3·18	9	1·15	3	0·83	4	0·91	4	0·62	1	1·24	3	14·37	45
					1932	0·19	2	0·94	2	0·00	0	0·33	1	0·73	2	1·83	5	0·78	5	0·25	2	3·85	12	0·73	4	1·12	4	0·32	2	11·07	41
4405	Zoetendalsvlei	34° 45′	20° 00′	70	1931	0·55	4	0·68	6	1·35	8	3·32	12	1·38	13	0·62	7	1·51	13	4·76	13	1·05	12	2·85	10	0·29	3	0·88	9	19·24	110
					1932	0·75	5	1·64	15	0·15	4	0·24	4	2·41	10	2·16	13	2·52	17	0·91	8	9·73	17	0·64	7	0·44	8	0·65	5	22·24	113
4406	Cape l'Aghulhas	34° 50′	20° 01′	68	1931	0·47	5	0·51	8	1·15	13	3·35	10	1·06	7	0·68	14	2·10	12	4·81	16	0·98	11	4·95	7	0·13	2	0·97	11	21·16	116
					1932	0·51	10	1·27	13	0·85	11	0·20	4	2·86	9	1·89	15	2·20	16	0·98	12	9·43	19	0·65	9	0·36	9	0·76	8	21·96	135
4407	Bredasdorp	34° 33′	20° 02′	250	1931	2·08	6	0·54	2	1·59	8	3·34	8	1·12	6	0·88	6	1·95	9	2·90	6	0·95	5	4·95	7	0·58	2	1·32	5	22·20	64
					1932	0·73	4	0·94	7	0·53	3	0·40	4	0·83	6	1·68	9	1·96	7	0·94	7	5·65	13	0·79	4	0·87	4	0·55	3	15·87	71
4408	Touws River	33° 20′	20° 03′	2,500	1931	0·62	2	0·00	0	0·20	2	2·18	4	0·44	4	0·10	1	0·60	2	1·50	6	0·83	2	1·53	5	0·37	1	—	—	(8·37	29)
					1932	0·00	0	0·61	2	0·00	0	0·00	0	1·90	4	1·58	7	1·24	5	0·11	—	2·49	7	0·00	0	2·55	—	—	—	(10·48	25)
4409	Bonnievale	33° 55′	20° 05′	—	1931	0·00	0	0·49	1	0·55	1	2·77	4	0·00	0	0·00	0	1·96	3	1·34	2	0·47	1	2·44	3	0·94	3	0·00	0	10·96	18
					1932	0·58	1	0·85	1	0·00	0	0·00	0	0·38	1	1·76	1	0·57	2	0·00	0	3·91	6	0·00	0	1·30	1	0·16	1	9·52	14
4410	Middelvoetpad	33° 41′	20° 07′	—	1931	—	—	0·00	0	0·51	4	2·32	5	0·00	0	0·05	1	1·35	4	1·13	5	0·60	2	1·46	6	0·77	2	1·07	3	(9·26	32)
					1932	0·00	0	0·65	3	0·00	0	0·23	1	0·81	3	0·58	3	0·39	3	0·00	0	3·52	7	0·00	0	0·32	1	0·00	0	6·50	21
4411	Montagu	33° 48′	20° 08′	730	1931	0·00	0	0·41	1	1·08	5	3·19	9	0·18	3	0·30	3	1·52	7	2·31	8	1·13	5	2·53	5	1·16	2	1·95	4	15·76	52
					1932	0·04	1	0·74	6	0·10	1	0·21	1	0·82	4	1·92	4	1·43	7	0·06	1	5·71	10	0·53	3	0·67	3	0·10	1	12·36	42
4412	Protem	34° 18′	20° 10′	—	1931	1·54	5	0·52	4	2·28	9	4·46	15	0·42	4	0·57	8	4·37	16	2·48	13	1·47	8	3·85	10	0·75	3	3·05	7	25·76	102
					1932	0·52	4	1·81	8	0·47	4	0·43	2	1·13	6	1·81	10	1·87	11	0·59	5	4·43	14	1·05	7	2·16	9	0·57	2	16·84	82

4413	Tweevlei	34° 26′	20° 10′	—	1931	0·47	3	0·31	1	1·12	5	3·22	5	0·19	2	0·08	1	1·92	5	1·93	6	0·69	3	3·76	4	0·62	2	2·02	4	16·33	41
					1932	0·20	1	0·99	2	0·00	0	0·30	1	1·11	4	1·28	7	1·99	12	0·87	5	3·98	11	0·58	4	0·80	3	0·00	0	12·10	50
4414	Kleinfontein	34° 06′	20° 12′	—	1931	—	—	—	—	0·82	6	3·64	7	0·05	1	0·35	5	3·35	9	1·11	5	0·97	5	2·20	3	0·70	2	1·93	4	(15·12	47)
					1932	0·12	1	0·88	1	0·00	0	0·08	1	0·89	5	1·51	7	1·14	7	0·30	2	4·03	7	0·53	4	0·86	2	0·30	2	10·64	39
4415	Rietvlei	33° 45′	20° 13′	—	1931	0·00	0	0·48	3	1·73	4	4·05	9	0·03	1	0·35	2	1·65	5	1·74	10	0·93	4	1·08	5	0·90	2	1·79	4	14·73	49
					1932	0·00	0	0·45	2	0·02	1	0·35	2	1·27	4	0·85	4	0·62	5	0·12	1	4·68	15	0·54	4	0·38	3	0·16	1	9·44	42
4415A	Klipkuil	33° 50′	20° 18′	—	1931	0·00	0	0·10	1	0·96	4	2·70	7	0·35	3	0·33	2	1·29	4	2·10	9	1·31	4	1·80	5	—	—	1·32	2	(12·26	41)
					1932	0·22	1	0·65	3	0·00	0	0·35	2	0·96	4	1·52	5	0·94	5	0·00	0	2·25	8	0·18	1	0·18	1	0·15	2	7·40	32
4415B	Muurkraal	34° 13′	20° 19′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	0·43	2	1·08	3	2·02	8	1·77	9	0·37	3	4·96	9	0·60	3	0·85	2	0·00	0	(12·08	39)
4416	Scheepersrust	33° 53′	20° 21′	—	1931	0·00	0	0·00	0	0·95	8	2·79	8	0·32	4	0·61	1	1·10	9	1·99	12	1·03	7	2·51	6	0·81	2	3·49	4	15·60	61
					1932	0·60	2	1·31	4	0·25	1	0·68	3	0·96	4	1·68	7	1·53	7	0·25	1	2·59	10	0·31	4	0·84	4	0·10	2	11·10	49
4417	Swellendam	34° 01′	20° 27′	500	1931	4·01	8	2·71	7	3·67	8	5·16	12	1·09	5	1·53	5	3·72	12	1·96	9	2·68	7	2·60	12	1·74	8	8·40	7	39·27	100
					1932	1·07	5	2·38	10	1·90	5	0·25	3	1·23	4	2·32	8	2·18	10	1·42	5	9·23	13	3·00	13	3·51	11	1·55	4	30·04	91
4418	Swellendam (Forest)	34° 00′	20° 27′	—	1931	5·85	11	3·06	7	4·06	13	4·95	12	1·04	6	1·77	4	4·36	13	1·78	9	2·89	9	3·04	9	2·16	10	12·52	6	47·48	109
					1932	1·59	8	2·43	13	2·83	7	0·19	3	1·26	4	2·26	8	1·71	11	1·31	5	9·89	15	3·36	15	3·81	10	1·91	4	32·55	103
4419	Pieter Meintjies	33° 15′	20° 30′	3,595	1931	0·10	1	0·12	1	0·11	1	1·58	4	1·43	2	0·30	1	0·79	3	1·52	5	1·15	2	1·11	4	0·21	1	0·81	2	9·23	27
					1932	0·30	1	1·26	2	0·00	0	0·43	2	1·75	4	1·62	5	1·23	4	0·40	1	1·92	5	0·00	0	0·15	1	0·18	1	9·24	26
4420	Baklystdrift	34° 06′	20° 30′	—	1931	0·82	3	0·62	3	1·91	6	3·89	6	0·33	2	0·40	4	2·79	10	1·41	5	1·81	4	2·99	4	0·92	3	2·40	4	20·29	54
					1932	0·26	2	1·65	3	0·38	2	0·05	1	1·12	4	1·72	4	1·41	6	0·40	2	5·84	9	0·71	3	1·39	4	1·06	2	15·99	42
4421	Fortuin	33° 00′	20° 35′	—	1931	0·62	2	1·00	2	0·29	2	2·05	4	0·30	1	0·75	2	1·55	7	1·98	7	1·07	4	1·57	6	0·62	2	0·00	0	11·80	39
					1932	0·00	0	1·28	4	0·00	0	0·10	1	1·96	8	1·49	8	1·76	5	0·42	2	2·00	2	0·00	0	0·15	1	0·00	0	9·16	31
4422	Matjesfontein	33° 14′	20° 36′	2,970	1931	0·00	0	0·09	2	0·27	3	1·01	6	0·33	3	0·38	1	0·69	4	0·82	5	0·33	2	0·22	3	0·35	3	0·46	1	4·95	33
					1932	0·22	1	0·46	3	0·40	1	0·73	3	1·00	6	0·60	2	0·33	3	0·15	1	1·22	4	0·06	1	0·25	2	0·16	1	5·58	28
4423	Bellair	33° 42′	20° 36′	—	1931	0·00	0	0·00	0	1·63	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·82	1	1·94	2	0·62	1	0·00	0	0·31	1	—	—	(5·32	9)
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·78	4	0·00	0	0·70	1	0·05	1	(3·53	6)
4424	Hillandale	33° 03′	20° 37′	—	1931	1·12	3	0·20	2	0·26	2	1·22	5	0·35	3	0·33	3	1·04	5	1·04	6	0·23	3	0·24	4	0·22	2	0·24	1	6·49	39
					1932	0·12	1	0·88	5	0·17	1	0·46	2	0·95	5	0·56	4	0·70	4	0·04	1	1·31	5	0·00	0	1·84	2	0·07	1	7·10	31
4425	White Hill Rail	33° 14′	20° 37′	—	1931	0·00	0	0·08	1	0·06	1	0·95	3	0·59	3	0·15	1	0·45	1	0·79	3	0·00	0	0·25	2	0·00	0	0·59	2	3·91	17
					1932	0·00	0	0·00	0	0·20	1	0·73	3	0·95	3	0·49	3	0·17	2	0·08	1	0·76	3	0·07	1	—	—	—	—	(3·45	17)
4426	Zuurbraak	34° 00′	20° 38′	750	1931	1·52	5	2·85	4	3·61	9	4·72	9	1·80	6	1·96	5	4·42	14	1·98	9	1·97	7	6·09	12	1·60	8	5·48	6	38·00	94
					1932	1·88	7	1·57	7	1·97	6	0·04	1	1·36	3	2·76	9	1·88	7	1·69	5	10·87	15	2·74	7	2·37	6	1·93	4	31·06	77
4427	Bontebokskloof	34° 04′	20° 38′	—	1931	0·73	2	1·62	2	2·34	10	4·67	7	1·35	6	1·49	5	2·55	8	2·01	7	2·58	3	3·40	9	0·89	4	3·42	4	27·05	67
					1932	0·89	4	1·14	4	1·18	6	0·12	1	1·16	6	2·32	7	1·64	5	1·32	6	7·94	14	2·56	10	0·95	7	1·09	3	22·31	73
4428	Klipheuwel	34° 05′	20° 38′	—	1931	—	—	0·34	2	1·05	4	2·63	6	0·26	2	0·83	3	2·22	6	0·91	6	1·31	4	2·05	6	0·48	3	1·73	4	(13·81	46)
					1932	0·19	1	0·40	1	0·79	1	0·00	0	0·72	3	1·42	5	0·79	5	0·75	2	6·00	13	1·22	7	0·93	2	0·59	1	13·80	41
4429	Barrydale	33° 53′	20° 44′	—	1931	0·13	1	0·32	1	2·71	5	3·18	5	0·00	0	0·28	1	0·77	2	1·68	3	0·61	2	2·34	3	0·00	0	4·19	4	16·21	27
					1932	0·00	0	0·90	1	0·00	0	0·00	0	0·91	3	1·15	4	1·92	3	0·26	1	3·72	7	0·13	1	0·92	2	0·01	1	9·92	23
4430	Liliendal	34° 11′	20° 47′	—	1931	0·66	3	0·23	1	1·85	6	3·34	6	0·04	1	0·29	2	3·97	8	1·15	5	1·35	4	2·97	5	0·35	2	1·50	3	17·70	46
					1932	0·24	2	1·28	2	0·43	2	0·06	1	0·64	3	1·75	8	1·20	4	0·75	3	6·89	10	0·63	4	0·83	3	0·45	3	15·15	45
4431	Rietfontein	33° 30′	20° 50′	—	1931	0·10	1	0·45	1	—	—	1·95	4	0·00	0	0·00	0	0·85	1	—	—	0·17	1	—	—	0·00	0	1·76	3	(5·28	11)
					1932	—	—	—	—	0·00	0	0·00	0	2·26	7	—	—	0·00	0	—	—	—	—	0·00	0	0·65	1	0·18	1	(3·09	9)
4432	Platdrift	33° 32′	20° 50′	—	1931	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·79	3	(0·79	3)
					1932	0·39	2	1·46	3	—	—	—	—	1·13	3	0·60	2	—	—	—	—	2·60	4	—	—	0·44	1	—	—	(6·62	15)
4433	Quarry Vlei	34° 16′	20° 50′	—	1931	0·20	1	0·35	2	2·28	7	3·62	8	0·19	3	0·37	4	4·07	11	0·95	6	1·53	7	3·73	7	0·43	2	1·21	5	18·93	63
					1932	0·65	4	0·46	1	0·57	1	0·06	1	0·83	5	1·63	11	1·39	5	0·52	5	7·52	12	0·77	6	0·85	3	0·25	2	15·50	56
4434	Strawberry Hill	33° 59′	20° 52′	1,000	1931	5·47	6	3·89	5	4·61	12	6·92	9	2·53	7	1·94	4	5·27	9	2·61	7	3·32	7	5·50	13	2·26	5	10·08	5	54·40	89
					1932	2·60	6	2·97	5	4·80	6	0·00	0	2·49	4	1·76	7	2·82	6	1·91	4	11·75	15	3·90	12	3·50	4	2·35	4	40·85	73

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
	SECTION 27 (*continued*)—SEKSIE 27 (*vervolg*).																														
4435	Laingsburg (Rail)	33° 12′	20° 52′	2,160	1931	0·00	0	0·00	0	0·57	3	1·09	5	0·00	0	0·14	1	0·76	3	0·39	3	0·00	0	0·30	1	0·00	0	0·81	2	4·06	18
					1932	0·00	0	0·25	2	0·00	0	0·25	2	0·74	3	0·15	2	0·00	0	0·00	0	0·51	4	0·00	0	0·25	1	0·00	0	2·15	14
4436	Laingsburg	33° 12′	20° 52′	2,160	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·26	1	0·27	3	0·63	2	(1·16	6)
					1932	—	—	0·35	2	0·02	1	0·26	2	0·66	5	0·23	3	0·02	1	0·00	0	0·42	4	0·04	1	0·32	2	0·08	1	(2·40	22)
4438	Blackdown	34° 03′	20° 57′	—	1931	1·11	4	0·26	3	5·19	10	2·92	8	0·54	3	0·57	5	2·48	6	0·90	8	0·79	6	3·58	11	0·61	5	3·54	5	22·49	74
					1932	1·06	5	1·61	9	1·10	6	0·12	2	1·22	4	0·52	5	1·00	4	0·69	5	7·11	15	1·26	11	0·55	2	0·68	4	16·92	72
4439	Buffelsvlei	33° 30′	20° 58′	—	1931	0·61	2	0·00	0	0·21	2	0·98	3	0·00	0	0·28	1	1·02	3	0·00	0	0·41	1	0·59	2	0·39	1	4·34	5	8·83	20
					1932	0·00	0	0·38	1	0·00	0	0·14	1	0·76	2	0·67	2	0·00	0	0·00	0	3·81	9	0·71	2	0·34	2	0·00	0	6·81	19
4440	Heidelberg	34° 05′	20° 58′	100	1931	0·49	2	0·00	0	5·07	8	3·39	8	0·32	1	0·00	0	2·23	10	0·82	10	1·40	5	2·90	7	0·60	3	2·81	6	20·03	60
					1932	0·44	4	1·69	7	0·80	4	0·14	2	1·18	7	1·37	6	0·33	2	0·20	1	6·29	12	0·91	7	0·61	5	0·71	3	14·67	60
4441	Poortfontein	33° 44′	20° 59′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	1·23	—	—	—	—	—	—	—	0·75	2	0·10	1	—	—	0·15	1	0·35	2	—	—	—	—	—	—	(2·58	6)
	SECTION 28—SEKSIE 28.																														
4442	Algerynskraal	33° 34′	21° 08′	—	1931	1·30	1	0·34	1	1·45	2	1·83	2	0·00	0	0·00	0	1·00	1	0·70	2	0·10	1	0·97	3	0·00	0	0·70	2	8·39	15
					1932	2·57	1	0·66	2	0·00	0	0·45	1	0·91	2	1·00	4	0·05	1	0·30	1	1·75	5	0·00	0	0·20	1	0·05	1	7·94	19
4443	Correnterivier	34° 00′	21° 08′	—	1931	1·61	3	1·31	3	3·09	8	5·30	8	1·04	4	1·20	5	3·35	11	1·39	6	2·32	6	2·77	7	0·30	3	8·38	5	32·06	69
					1932	1·20	4	4·01	4	2·30	6	0·41	1	1·71	6	1·92	8	1·71	6	1·06	6	9·43	14	1·75	12	2·75	6	0·93	4	29·18	77
4444	Rietvlei	33° 21′	21° 16′	—	1931	0·00	0	0·00	0	0·24	1	0·61	3	0·13	1	0·06	1	0·40	1	0·68	4	0·11	1	0·61	2	0·00	0	3·00	2	5·84	16
					1932	0·00	0	0·69	2	0·00	0	0·33	2	0·58	2	0·87	3	0·65	3	0·00	0	0·90	3	0·00	0	0·32	1	0·00	0	4·34	16
4445	Riversdale (Gaol)	34° 06′	21° 16′	200	1931	0·92	3	0·50	1	1·75	6	2·54	6	0·16	2	0·40	—	2·91	8	0·55	—	0·50	—	3·45	5	0·00	0	3·50	3	17·18	(34)
					1932	1·95	3	4·05	5	0·34	2	0·30	1	1·05	4	1·81	8	1·27	4	0·81	4	5·98	13	1·05	8	0·70	3	0·32	2	19·63	57
4446	Riversdale (Town)	34° 06′	21° 16′	200	1931	0·91	3	0·49	3	1·77	8	3·32	4	0·38	5	0·54	6	2·41	9	1·08	9	1·31	5	3·26	12	0·20	2	4·84	3	20·51	69
					1932	0·22	2	4·96	8	0·58	4	0·40	1	1·38	5	1·79	8	1·08	10	1·41	5	6·47	16	1·28	10	0·80	7	0·48	5	20·85	81
4447	Koup	33° 07′	21° 19′	2,405	1931	0·00	0	0·30	1	1·10	5	0·75	3	0·00	0	0·32	1	0·93	1	0·68	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·67	1	4·75	15
					1932	0·00	0	0·20	1	0·00	0	0·60	1	0·68	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·61	1	0·00	0	2·09	5
4448	Ladismith	33° 29′	21° 17′	1,860	1931	0·30	1	0·55	1	0·55	2	2·50	5	0·05	1	0·80	4	1·20	5	1·05	4	1·60	4	1·45	4	0·00	0	3·55	4	13·60	35
					1932	0·15	2	0·70	3	0·00	0	0·40	2	2·65	6	1·50	5	0·80	3	0·40	1	5·55	9	0·67	4	0·70	3	0·15	1	13·67	39
4449	Still Bay	34° 22′	21° 25′	—	1931	0·00	0	0·45	1	1·43	5	4·65	9	0·26	1	0·98	5	6·64	6	0·88	4	1·15	4	4·02	8	0·22	1	1·96	3	22·84	47
					1932	0·21	3	1·56	5	0·00	0	0·00	0	1·16	5	1·99	6	1·63	4	1·10	5	7·54	13	0·74	4	0·55	3	1·08	2	17·56	50
4450	Weltevrede	34° 07′	21° 33′	—	1931	0·98	5	0·83	4	2·61	9	3·56	7	0·44	4	0·67	5	1·63	8	0·80	5	1·45	5	2·53	9	0·08	1	4·42	5	20·00	67
					1932	0·52	3	2·28	6	0·75	3	0·50	2	0·96	6	1·46	7	1·27	3	1·11	5	5·86	10	1·40	7	0·62	4	0·32	2	17·05	58

4451	Opzoek	32° 27′	21° 35′	—	1931	0·25	2	0·12	2	1·02	8	1·61	6	0·08	1	0·15	1	0·82	3	0·58	2	0·77	3	0·97	3	0·05	1	6·09	5	12·51	37
					1932	3·10	1	0·23	1	0·23	2	0·45	3	1·21	4	0·67	3	0·48	2	0·23	1	3·56	8	0·50	3	0·95	4	0·35	1	11·96	33
4452	Albertinia	34° 11′	21° 36′	—	1931	0·95	4	0·70	2	2·72	5	4·01	5	0·50	2	0·50	2	2·04	7	0·70	3	1·47	4	4·41	6	0·00	0	4·47	4	22·47	44
					1932	0·34	3	3·38	4	0·00	0	0·00	0	1·44	4	1·04	4	1·35	3	0·95	3	8·50	10	1·12	5	0·50	2	0·00	0	18·62	38
4453	Besemkop	33° 29′	21° 42′	750	1931	0·27	1	0·00	0	0·42	1	1·31	3	0·00	0	0·20	1	0·58	2	0·10	1	1·26	2	0·00	0	0·00	0	5·00	3	9·14	14
					1932	0·15	1	0·00	0	0·50	1	0·75	1	1·60	4	0·53	2	0·00	0	0·35	1	2·28	5	0·20	2	0·50	2	0·00	0	6·86	19
4454	Calitzdorp	33° 32′	21° 42′	750	1931	0·00	0	0·00	0	0·58	8	1·18	6	0·00	0	0·25	2	0·68	7	0·39	4	0·39	6	1·25	6	0·14	1	4·76	5	9·62	45
					1932	0·37	3	0·43	3	0·08	1	0·83	3	1·27	6	0·66	4	0·05	1	0·45	1	2·40	8	0·36	4	0·77	5	0·26	2	7·93	41
4455	Calitzdorp Dam	33° 28′	21° 45′	—	1931	0·15	2	0·00	0	0·19	1	0·82	4	0·00	0	0·10	1	0·74	6	0·05	1	0·07	1	—	—	0·00	0	1·50	3	(3·62	19)
					1932	0·20	1	0·36	3	0·00	0	0·63	2	1·13	5	0·39	3	0·00	0	0·16	1	1·93	8	0·51	4	0·34	4	0·10	1	5·75	32
4456	Lenhoff	34° 00′	21° 45′	—	1931	0·71	3	0·53	3	2·83	6	2·18	3	0·29	3	0·44	2	2·71	8	1·07	5	1·61	4	5·22	9	0·25	6	7·99	6	25·83	58
					1932	0·93	6	3·26	8	0·84	4	0·12	2	1·72	6	1·71	5	1·57	3	1·27	3	7·37	11	1·77	8	1·29	6	0·51	3	22·36	65
4457	Brakfontein	34° 17′	21° 48′	—	1931	0·95	3	0·40	3	1·11	5	2·38	6	0·26	4	0·42	3	4·46	10	0·60	4	1·02	4	4·08	7	0·07	1	4·23	4	19·98	54
					1932	0·00	0	1·86	5	0·93	2	0·56	1	1·12	6	1·50	6	1·25	4	1·31	3	7·58	11	0·66	6	—	—	0·73	2	(17·50	46)
4459	Kruisrivier	33° 27′	21° 53′	—	1931	0·97	1	0·00	0	2·52	3	2·28	3	0·00	0	0·59	1	1·60	5	0·91	2	2·13	5	1·97	4	0·00	0	4·24	3	17·21	27
					1932	4·46	2	1·39	3	0·44	1	1·05	1	2·68	4	0·97	3	1·08	2	0·55	1	4·80	9	2·43	5	1·79	5	0·48	2	22·12	38
4460	Matjes River	33° 22′	22° 00′	—	1931	2·67	5	0·26	1	2·66	6	3·27	6	0·00	0	0·72	3	1·95	7	0·85	4	1·65	4	2·64	6	0·40	1	6·38	4	23·45	47
					1932	0·75	2	0·38	1	0·00	0	1·22	1	2·78	5	1·32	3	1·33	2	0·56	1	7·32	8	2·17	3	1·32	3	0·20	1	19·35	30
4461	Welbedacht	33° 36′	22° 00′	—	1931	0·19	2	0·10	1	0·68	3	1·66	4	0·00	0	0·00	0	0·57	2	0·13	2	0·38	3	0·83	3	0·08	1	3·93	4	8·55	25
					1932	0·15	3	0·96	2	0·00	0	0·58	1	1·20	4	0·69	4	0·65	3	0·19	1	2·54	8	0·42	1	0·00	0	0·33	1	7·71	28
4462	Prince Albert (Gaol)	33° 11′	22° 02′	2,120	1931	0·06	3	0·05	1	1·06	8	2·18	6	0·01	1	0·61	1	0·61	4	0·24	5	0·16	5	0·05	1	0·23	4	0·42	2	5·68	41
					1932	0·72	3	1·03	4	0·03	1	0·08	3	1·37	7	0·77	7	0·32	2	0·05	1	0·20	6	0·51	2	0·17	1	0·28	2	5·53	39
4464	Kwepertuin	34° 00′	22° 03′	—	1931	2·22	5	0·15	1	0·83	4	1·23	4	0·00	0	0·39	2	1·49	5	0·71	2	1·19	4	0·99	3	1·00	2	8·52	2	18·72	34
					1932	3·10	1	2·34	4	2·16	5	0·30	1	0·80	3	0·31	1	0·99	3	1·18	2	7·31	6	1·69	5	2·35	2	0·62	1	23·15	34
4465	Mossel Bay	34° 12′	22° 09′	—	1931	0·20	5	0·41	4	1·76	12	2·82	9	0·43	6	0·52	5	1·75	9	0·68	7	1·66	7	2·88	12	0·09	1	3·81	6	17·10	83
					1932	0·74	8	1·94	10	0·65	5	0·25	3	1·20	7	1·93	12	0·99	3	0·70	5	6·15	12	1·71	10	1·96	7	0·58	6	18·80	88
4466	Jonkersberg	33° 50′	22° 10′	—	1931	5·21	12	2·44	8	3·38	15	4·24	11	1·22	8	1·65	6	3·73	13	2·12	10	2·72	9	4·71	13	2·59	9	19·90	6	53·91	120
					1932	4·70	8	5·14	14	4·59	5	1·04	4	2·01	7	2·57	10	1·22	5	1·35	6	12·18	17	4·55	13	3·93	8	3·00	5	46·28	102
4467	Sandhoogte	34° 03′	22° 11′	—	1931	2·70	3	0·30	3	1·32	7	2·48	5	0·00	0	0·61	2	1·66	7	0·42	2	1·20	6	2·11	7	0·21	2	7·95	3	20·96	47
					1932	0·80	4	2·25	4	0·72	3	0·54	2	0·84	4	1·17	5	0·52	2	0·63	2	6·85	10	0·98	4	1·90	6	0·66	2	17·86	48
4468	Oudtshoorn (Gaol)	33° 35′	22° 13′	—	1931	0·20	1	0·03	1	0·51	4	3·22	8	0·00	0	0·39	3	0·67	8	0·61	7	1·61	5	0·79	4	0·50	3	3·66	5	12·19	49
					1932	0·99	6	1·53	6	0·36	2	0·65	3	1·46	6	1·03	6	1·22	4	0·41	3	2·99	9	0·87	4	0·49	4	0·27	1	12·27	54
4469	Oudtshoorn (Town)	33° 35′	22° 13′	—	1931	0·32	3	0·00	0	0·94	5	2·37	7	0·02	1	0·35	3	0·69	9	0·50	6	0·57	4	0·83	5	0·35	2	3·55	5	10·49	50
					1932	0·77	5	1·75	7	0·36	3	0·56	3	1·33	6	1·01	6	1·19	5	0·39	2	3·05	10	0·96	5	0·61	5	0·33	1	12·31	58
4470	Oudtshoorn (Convent)	33° 35′	22° 13′	—	1931	0·24	2	0·02	1	1·30	5	2·59	7	0·00	0	0·44	2	1·44	7	0·61	6	0·56	5	0·76	3	0·48	2	3·55	4	11·99	44
					1932	0·82	5	1·84	7	0·28	2	0·59	2	1·10	5	1·06	4	1·21	4	0·27	2	1·80	8	1·35	5	0·63	3	0·00	0	10·95	47
4471	Great Brak River	34° 03′	22° 14′	14	1931	3·21	8	0·53	4	1·28	7	2·58	8	0·17	3	0·42	3	1·90	8	0·65	6	1·25	7	2·68	7	0·41	5	8·73	6	23·81	72
					1932	1·10	5	2·77	7	0·42	3	0·59	2	1·24	7	1·88	9	0·70	4	1·34	2	7·56	12	1·87	9	2·19	5	1·13	3	22·79	68
4472	Groot Doorn River	33° 47′	22° 16′	—	1931	0·00	0	0·00	0	1·09	4	1·18	6	0·00	0	0·00	0	0·64	7	0·43	3	0·99	5	0·22	1	0·18	1	0·58	2	5·31	29
					1932	8·41	4	0·80	4	0·00	0	0·69	2	1·21	5	1·45	5	1·91	5	1·55	1	1·69	7	0·78	3	0·37	2	0·00	0	18·86	38
4473	Willow Glen	33° 16′	22° 18′	—	1931	0·58	2	0·00	0	1·26	6	1·58	5	0·07	1	0·53	1	0·73	4	0·85	5	0·72	3	1·29	3	1·02	2	0·46	2	9·09	34
					1932	4·43	5	1·64	5	0·12	1	0·00	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6·19	11)
4474	Kleinfontein	33° 56′	22° 19′	—	1931	2·57	6	1·39	4	1·44	5	4·07	9	0·42	4	0·73	5	2·45	7	1·26	6	1·89	9	2·71	7	0·61	6	9·99	6	29·53	74
					1932	2·75	6	2·95	8	2·02	3	0·53	1	1·27	5	2·19	7	1·00	4	0·87	4	8·66	14	2·71	11	2·51	7	1·13	4	28·59	74
4475	Schoemanshoek	33° 25′	22° 20′	—	1931	0·17	1	0·00	0	0·75	3	1·73	5	0·25	1	0·46	2	0·27	1	0·52	4	1·06	5	1·06	4	0·43	2	2·50	2	9·20	30
					1932	2·55	5	0·75	4	0·00	0	0·00	0	1·58	3	1·21	3	1·34	6	0·54	1	4·43	9	1·53	4	0·93	2	0·00	0	14·86	37
4476	Wagenboomskraal	33° 50′	22° 22′	—	1931	4·59	7	1·32	4	2·02	8	4·15	10	0·69	2	1·51	5	3·42	11	2·35	5	2·47	6	3·72	10	1·60	4	20·14	5	47·98	77
					1932	19·69	10	2·94	5	2·22	3	0·61	1	2·37	7	2·23	9	2·68	5	0·59	4	8·20	13	4·59	12	3·91	9	1·46	5	51·49	83

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 28 (*continued*)—SEKSIE 28 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
4477	Rust-en-Vrede	33° 25′	22° 25′	—	1931	2·01	9	0·52	3	2·37	9	3·85	10	0·59	3	1·19	5	1·86	10	1·52	10	1·95	7	2·36	8	1·45	7	6·74	7	26·41	88
					1932	2·25	7	2·75	7	0·93	4	0·16	1	3·21	6	1·58	5	2·74	5	0·82	4	7·13	11	3·11	8	1·35	7	0·84	3	26·87	68
4478	Kamanassie Dam	33° 39′	22° 25′	1,100	1931	0·86	3	0·11	1	1·51	6	2·38	7	0·10	2	0·38	3	0·83	10	0·67	9	0·75	5	1·23	6	0·20	2	2·99	4	12·01	58
					1932	0·81	6	0·61	4	0·23	3	0·48	2	1·33	6	1·81	6	1·24	4	0·30	1	2·66	8	0·58	6	0·51	3	0·32	1	10·88	50
4479	Heimers River	33° 45′	22° 25′	1,160	1931	0·00	0	0·00	0	1·00	2	1·66	3	0·00	0	0·00	0	0·74	4	0·30	1	1·15	3	0·00	0	0·00	0	6·85	3	11·70	16
					1932	2·38	2	0·41	1	0·34	1	0·64	1	1·08	4	1·70	4	2·00	3	0·12	1	2·38	8	0·09	1	0·00	0	0·00	0	11·14	26
4480	Windymere	33° 57′	22° 25′	—	1931	4·16	11	1·37	9	2·42	16	4·13	13	0·99	10	0·61	5	2·99	14	1·54	11	1·75	10	3·21	15	1·10	11	12·87	7	37·14	132
					1932	2·16	12	3·34	17	2·50	11	0·64	5	1·84	7	2·59	11	1·28	7	1·22	7	8·68	17	4·04	19	3·72	12	1·53	8	33·54	133
4481	Herold	33° 48′	22° 28′	—	1931	0·00	0	0·40	2	1·58	4	2·29	9	0·00	0	0·44	2	2·88	7	0·86	4	1·28	3	1·02	3	0·42	3	12·95	4	24·12	41
					1932	6·12	7	1·81	2	0·00	0	0·74	1	1·37	4	1·70	4	2·63	4	0·18	1	5·39	11	1·39	7	1·87	4	0·41	3	23·61	48
4482	George (Rectory)	33° 57′	22° 29′	750	1931	4·70	7	1·56	6	2·64	13	4·44	10	1·56	7	0·85	6	3·83	12	1·66	9	2·21	9	3·26	13	1·85	9	18·07	8	46·63	109
					1932	3·35	11	4·88	15	2·75	8	0·80	3	1·69	6	2·99	11	1·60	5	1·42	6	9·34	16	5·17	15	3·52	10	1·91	6	39·42	112
4483	George (Plantation)	33° 57′	22° 29′	750	1931	5·09	9	1·51	7	2·64	15	4·18	10	1·31	8	0·71	4	3·61	11	1·32	10	2·04	9	3·15	12	1·92	9	19·18	8	46·66	112
					1932	3·01	11	4·70	14	3·28	11	0·78	3	1·92	7	2·67	8	1·43	4	1·35	7	9·26	16	5·12	14	3·92	9	1·48	7	38·92	111
4483A	Le Roux	33° 30′	22° 30′	—	1931	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·86	3	0·00	0	1·03	3	1·56	10	1·40	4	0·81	3	0·92	5	0·39	1	1·76	3	8·73	32
					1932	2·50	2	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·96	4	0·69	4	0·45	3	0·20	2	1·84	8	0·53	3	0·15	1	0·00	0	7·42	28
4484	Zeekoegat	33° 02′	22° 31′	—	1931	0·35	3	0·00	0	1·28	4	0·00	0	0·25	1	0·77	3	1·76	3	0·15	1	0·43	2	0·27	2	0·00	0	0·50	1	5·76	20
					1932	1·00	2	0·50	2	0·00	0	0·15	1	0·35	1	2·20	4	0·39	3	0·00	0	0·40	2	1·05	2	0·00	0	0·15	1	6·19	18
4485	Klaarstroom	33° 20′	22° 32′	2,640	1931	0·46	3	1·32	1	1·34	8	0·70	5	0·00	0	0·78	1	0·69	5	0·38	6	0·41	4	0·08	3	0·26	4	2·74	4	9·16	44
					1932	1·79	3	0·67	5	0·16	2	0·24	3	0·92	5	0·37	5	0·51	5	0·00	0	0·75	7	2·80	3	0·10	4	0·28	1	8·59	43
4486	Zwartskraal	33° 10′	22° 33′	—	1931	0·08	1	0·00	0	1·46	5	1·13	5	0·00	0	0·88	1	1·00	4	0·72	6	0·37	2	0·09	1	1·58	2	0·69	3	8·00	30
					1932	0·36	2	0·78	2	0·17	1	0·36	2	1·10	4	0·46	4	0·07	1	0·00	0	0·88	4	0·36	1	0·15	1	0·21	1	4·90	23
4487	De Rust	33° 30′	22° 33′	1,250	1931	0·91	2	0·00	0	1·34	6	2·53	7	0·20	1	0·90	3	0·73	4	1·01	4	0·95	3	1·82	6	0·49	3	3·87	3	14·75	42
					1932	2·12	3	1·74	4	0·00	0	0·25	1	2·20	4	1·40	4	1·76	5	0·45	3	3·03	9	1·69	4	0·75	2	0·16	1	15·55	40
4488	Carnethy	33° 58′	22° 34′	—	1931	5·05	10	1·16	6	2·40	15	2·68	12	0·95	9	1·10	5	2·45	12	1·44	11	1·93	11	4·13	14	1·17	8	14·59	9	39·05	122
					1932	2·16	11	4·31	16	1·37	10	0·91	3	1·91	9	2·85	9	1·47	7	1·91	9	8·56	20	3·57	17	4·90	11	0·98	7	34·90	129
4489	Ezeljacht	33° 48′	22° 36′	1,900	1931	0·72	1	0·64	1	0·45	1	2·77	7	0·00	0	0·47	3	0·78	10	0·40	3	0·74	4	0·73	4	0·49	3	8·28	2	16·47	39
					1932	4·38	2	1·23	2	0·10	1	0·00	0	1·26	5	2·61	6	1·15	2	0·23	1	3·41	7	0·81	4	0·00	0	0·00	0	15·18	30
4489A	Klipgat	33° 03′	22° 38′	—	1931	0·94	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·68	—	0·00	0	0·00	0	0·20	—	0·00	0	0·00	0	0·86	—	2·68	(2)
					1932	1·04	—	0·00	0	0·35	—	0·23	—	0·00	0	1·03	—	0·00	0	0·00	0	0·80	2	0·25	1	0·00	0	0·00	0	3·70	(3)
4489B	Tura Kina	33° 56′	22° 39′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	2·50	8	2·25	12	1·45	7	1·31	7	8·07	16	2·90	16	2·72	9	1·76	7	(22·96	82)
4490	Rondavel	33° 12′	22° 40′	2,250	1931	0·89	2	0·38	1	1·93	3	1·14	3	0·00	0	0·74	1	0·87	3	0·34	4	0·00	0	0·24	1	0·84	1	1·16	2	8·53	21
					1932	0·00	0	1·50	1	0·00	0	0·00	0	0·76	3	0·41	2	0·00	0	0·00	0	1·02	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·69	10
4491	Aangenaam	33° 30′	22° 40′	—	1931	1·32	3	0·00	0	1·33	9	2·45	8	0·19	2	0·62	3	0·45	3	0·72	5	0·66	3	1·03	5	0·25	2	3·40	2	12·42	45
					1932	2·64	4	1·16	5	0·57	1	0·44	1	1·58	5	1·48	5	1·48	5	0·15	1	1·29	6	0·78	3	0·00	0	0·00	0	11·57	36

4492	Bergplaats	33° 50′	22° 40′	—	1931	5·68	11	2·84	11	3·09	14	3·53	12	0·56	5	1·31	4	3·21	12	1·60	8	2·20	9	4·52	12	2·02	10	18·52	8	49·08	116
					1932	5·36	13	4·53	14	2·93	8	0·75	5	2·09	7	2·01	9	1·68	6	0·80	7	7·75	13	2·71	14	2·73	9	1·84	5	35·18	110
4493	Woodville	33° 57′	22° 40′	—	1931	4·93	9	2·11	11	2·60	17	3·61	12	1·21	9	1·54	6	2·93	11	1·45	7	1·75	9	4·72	13	1·77	10	16·42	12	44·94	126
					1932	3·75	13	4·90	16	2·63	12	0·79	5	2·51	7	2·46	10	1·38	6	1·16	8	7·44	16	3·23	15	2·48	10	1·35	8	34·08	126
4494	Schoonberg	33° 48′	22° 42′	—	1931	1·25	5	0·29	2	1·67	5	3·28	6	0·04	1	0·72	3	2·20	12	1·32	8	1·36	6	1·65	10	1·05	4	11·79	5	26·62	67
					1932	4·82	6	3·06	4	0·81	3	0·67	1	2·13	8	1·97	6	2·57	5	0·59	2	5·90	2	0·93	9	1·21	5	0·18	1	24·84	52
4495	Diepkloof	33° 48′	22° 42′	2,000	1931	1·46	1	—	—	—	—	1·49	4	0·00	0	0·62	2	0·30	1	0·27	2	0·30	1	0·45	2	0·00	0	1·35	2	(6·24	15)
					1932	5·44	3	1·03	2	0·20	1	0·00	0	1·13	5	1·10	4	0·75	3	0·15	2	1·00	5	0·62	1	0·00	0	0·00	0	11·42	26
4496	Oranje (Sedgefield)	34° 00′	22° 47′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·27	7	(4·27	7)
					1932	2·07	9	3·77	6	1·10	4	0·43	2	2·09	6	1·40	6	1·05	3	0·71	4	9·50	12	3·98	9	1·65	5	0·57	4	28·32	70
4497	Matjesvlei	33° 21′	22° 49′	2,750	1931	1·65	4	0·00	0	1·31	5	0·52	3	0·00	0	0·60	1	0·54	3	0·23	3	0·00	0	0·15	1	0·36	2	1·29	3	6·65	25
					1932	0·55	2	0·96	2	0·33	1	0·22	2	0·43	3	0·17	3	0·05	1	0·00	0	0·30	3	1·60	2	0·20	2	0·00	0	4·81	21
4498	Molen River	33° 46′	22° 49′	—	1931	0·14	1	0·00	0	0·96	4	2·09	6	0·12	1	0·45	1	1·31	7	0·63	3	1·12	3	1·59	5	0·74	2	9·25	3	18·40	36
					1932	8·04	4	4·22	3	0·23	1	0·90	1	1·05	3	1·93	4	2·01	3	0·62	1	3·55	11	1·09	4	0·49	2	0·19	1	24·32	38
4499	Farleigh (Knysna)	33° 50′	22° 50′	—	1931	6·67	11	2·72	10	2·57	18	3·11	13	1·05	10	0·87	6	3·58	15	1·86	10	3·27	11	5·04	15	2·71	12	13·18	12	46·63	143
					1932	6·65	15	6·79	14	3·57	16	1·01	5	3·29	8	1·93	7	1·36	7	1·50	9	9·71	19	4·43	18	3·60	10	2·30	10	46·14	138
4500	Karatara	33° 55′	22° 50′	—	1931	4·53	8	1·89	10	1·79	13	3·08	14	0·64	6	0·76	5	3·75	12	1·78	9	2·46	10	4·35	4	1·47	8	13·07	8	39·57	107
					1932	6·04	14	6·30	12	2·30	11	0·94	3	3·26	7	1·77	8	1·29	10	1·01	8	8·78	17	3·40	17	2·96	11	1·48	10	39·53	128
4501	Ruigtevlei	34° 00′	22° 50′	25	1931	1·31	5	1·20	4	1·58	6	1·98	6	1·18	6	1·07	5	2·93	11	1·86	8	3·54	7	4·22	9	0·53	5	5·85	5	27·25	77
					1932	—	—	3·68	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(3·68	7)
4502	Rooirivier	33° 32′	22° 51′	—	1931	0·60	1	0·00	0	0·74	6	1·50	5	0·12	1	0·58	2	0·30	1	0·86	5	0·77	3	0·63	4	0·74	3	4·70	4	11·54	35
					1932	2·58	3	1·20	3	0·55	1	0·53	2	0·85	3	1·35	4	1·55	4	0·08	1	2·15	6	0·70	3	0·04	1	0·20	1	11·78	32
4503	Geelhoutboom	33° 55′	22° 53′	—	1931	4·87	8	1·67	10	1·78	12	3·01	10	0·58	4	0·80	4	3·82	13	1·56	8	2·25	10	4·02	14	1·87	8	13·91	8	40·14	109
					1932	4·94	11	5·74	8	2·49	9	1·06	4	3·21	7	1·77	8	1·38	7	1·10	8	8·83	17	3·27	17	2·56	8	1·22	5	37·57	109
4504	Middelkraal	33° 06′	22° 54′	2,500	1931	0·60	1	0·00	0	0·75	1	0·20	1	0·00	0	0·35	1	0·92	3	0·35	2	0·60	1	0·30	1	0·77	2	2·10	2	6·94	15
					1932	0·85	1	1·06	3	0·70	1	0·30	1	0·55	1	0·71	2	0·00	0	0·00	0	0·75	3	1·25	2	1·14	2	0·00	0	7·31	16
4505	Buffelsklip	33° 40′	22° 57′	2,000	1931	0·47	3	0·00	0	0·35	3	0·56	3	0·00	0	0·00	0	0·22	2	0·18	2	0·00	0	0·17	1	0·12	1	1·40	3	3·47	18
					1932	1·40	1	1·48	2	0·69	2	0·17	1	0·35	3	0·41	2	0·00	0	0·00	0	0·98	4	0·43	2	0·00	0	0·00	0	5·91	17
4506	Vliegenkraal	33° 07′	22° 58′	2,250	1931	0·00	0	0·70	2	1·93	3	0·60	1	0·00	0	0·00	0	0·69	2	0·25	2	0·00	0	0·68	2	0·00	0	1·20	2	6·05	14
					1932	0·00	0	0·79	3	0·63	1	0·00	0	0·85	2	0·45	2	0·00	0	0·00	0	0·75	3	0·51	2	0·10	1	0·00	0	4·08	14
4507	Zoutkoppies	33° 14′	22° 58′	2,200	1931	0·00	0	0·00	0	1·40	4	0·50	3	0·00	0	0·00	0	0·58	3	0·00	0	0·15	1	0·25	3	0·22	2	0·22	3	3·32	19
					1932	0·00	0	1·80	1	0·30	1	0·00	0	0·61	2	0·27	2	0·00	0	0·00	0	0·40	4	0·89	3	0·00	0	0·00	0	4·27	13
4508	Roodekrans	33° 30′	22° 58′	—	1931	0·39	1	0·00	0	0·63	4	0·98	4	0·00	0	0·46	1	0·48	3	0·71	4	0·31	1	0·81	2	0·48	2	3·59	3	8·84	25
					1932	1·41	3	0·25	1	0·00	0	0·53	2	1·21	4	0·84	4	0·34	2	0·00	0	1·78	5	0·90	2	0·42	2	0·15	1	7·83	26
4509	Millwood	33° 53′	22° 59′	1,500	1931	5·07	11	3·17	8	2·47	14	4·74	13	2·48	7	1·49	10	3·81	15	2·19	9	4·79	11	5·56	14	2·36	10	9·71	11	47·84	133
					1932	7·53	14	4·21	12	2·93	13	1·28	5	2·69	7	2·46	10	1·60	8	1·50	9	8·17	20	5·91	18	3·13	11	2·87	10	44·28	137

SECTION 29—SEKSIE 29.

4510	Uniondale Road	33° 28′	23° 00′	1,920	1931	2·02	3	0·00	0	0·62	3	1·07	3	0·00	0	0·50	1	0·58	3	0·70	3	0·75	2	0·81	2	0·48	2	3·62	3	11·15	25
					1932	1·61	3	0·25	1	0·34	1	0·49	2	1·20	3	0·35	2	0·00	0	0·00	0	2·15	6	1·30	2	0·80	2	0·00	0	8·49	22
4511	Rooiplaas	33° 40′	23° 00′	—	1931	0·90	3	0·00	0	0·59	4	2·41	7	0·25	1	0·98	5	0·93	8	1·30	5	2·03	6	1·88	6	0·82	2	1·32	3	13·41	50
					1932	8·43	3	2·34	3	0·52	3	0·75	1	1·29	5	1·44	5	2·05	5	0·35	2	3·45	12	1·03	4	0·35	1	0·00	0	22·00	44
4512	Sourflats	33° 57′	23° 00′	710	1931	3·10	8	1·79	8	1·15	8	2·81	11	0·73	8	0·59	6	2·16	14	1·84	8	3·78	12	4·43	13	1·12	10	9·18	10	32·68	116
					1932	4·95	12	3·45	11	2·60	14	1·07	5	2·78	7	2·28	10	1·34	6	1·08	9	8·00	16	2·54	16	2·12	10	1·01	8	33·22	124
4513	Belvedere	34° 03′	23° 00′	—	1931	1·98	10	2·10	9	1·25	10	3·45	12	1·70	10	1·15	8	4·00	12	2·22	13	4·16	10	4·52	11	0·62	8	8·68	10	35·83	123
					1932	3·70	14	3·58	16	2·44	10	1·09	6	2·40	10	2·67	14	1·85	6	1·88	8	10·73	19	5·87	13	2·27	11	0·94	4	39·42	131
4514	Milnersdale	33° 18′	23° 01′	2,000	1931	1·00	2	0·00	0	2·40	3	1·51	3	0·00	0	0·42	1	0·70	2	0·30	1	0·00	0	0·40	1	1·20	2	2·07	3	10·00	18
					1932	0·45	3	0·00	0	0·25	1	0·00	0	0·64	2	0·50	2	0·00	0	0·00	0	0·14	1	1·04	2	0·00	0	0·00	0	3·02	11
4515	Concordia	34° 02′	23° 03′	950	1931	3·63	9	2·32	9	1·92	11	3·90	9	1·78	9	1·51	7	4·62	11	2·16	9	6·06	8	5·52	12	1·75	10	12·32	11	47·49	115
					1932	6·39	14	5·05	11	3·13	9	1·09	3	3·11	7	2·82	12	2·00	5	1·78	7	12·64	16	6·60	16	3·03	7	1·24	7	48·88	114

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 29 (*continued*)—SEKSIE 29 (*vervolg*).																														
4516	Knysna (School)	34° 03′	23° 03′	—	1931	2·27	7	1·82	6	1·32	10	3·29	7	1·44	10	1·11	6	3·86	9	2·06	7	4·20	6	4·50	11	0·77	7	9·74	6	36·38	92
					1932	3·94	11	3·36	5	1·96	9	0·87	2	2·65	7	2·29	11	2·12	5	1·46	7	10·69	16	4·76	13	1·86	7	0·65	4	36·61	97
4517	Knysna (Gaol)	34° 03′	23° 03′	30	1931	2·08	8	1·63	6	1·29	10	3·34	8	1·20	9	1·16	6	3·88	10	1·98	8	4·09	8	4·27	10	0·64	6	7·11	6	32·67	95
					1932	3·98	13	3·53	9	1·84	7	0·84	4	2·50	6	2·28	11	2·07	5	1·28	8	10·44	15	5·18	12	1·78	7	0·70	4	36·42	101
4518	Knysna (Met.)	34° 03′	23° 03′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·44	6	9·41	6	(9·85	12)
					1932	3·10	11	3·18	9	1·54	6	0·64	2	2·78	6	1·98	9	2·09	5	1·26	7	10·10	16	4·95	13	1·94	7	0·68	4	34·24	95
4519	Zoetendalspoort	33° 17′	23° 05′	2,250	1931	0·09	1	0·00	0	2·00	6	0·85	4	0·00	0	0·53	1	0·96	3	0·47	5	0·00	0	0·62	2	1·24	3	0·50	1	7·26	26
					1932	0·62	2	0·55	2	0·45	1	0·17	2	0·60	4	0·36	3	0·08	1	0·00	0	0·49	4	2·20	2	2·48	3	0·12	1	8·12	25
4520	Barnardsdale	33° 25′	23° 05′	—	1931	0·54	3	0·00	0	1·43	6	1·20	4	0·00	0	0·31	1	0·84	5	1·51	6	0·34	2	1·26	4	1·10	2	3·92	3	12·45	36
					1932	1·47	3	1·14	4	0·11	1	0·14	2	1·21	4	0·60	3	0·26	2	0·15	1	2·03	6	0·74	2	0·19	2	0·21	1	8·25	31
4521	Wolwekraal	33° 44′	23° 05′	2,900	1931	0·40	1	0·00	0	0·90	1	0·28	2	0·00	0	0·50	3	0·78	6	0·68	3	0·70	1	0·97	4	0·28	2	2·75	2	8·24	25
					1932	0·72	3	0·81	2	0·38	2	0·37	1	0·81	4	0·37	3	1·18	3	0·00	0	1·61	7	0·60	3	0·25	2	0·00	0	7·10	30
4522	Gouna	33° 55′	23° 05′	—	1931	4·02	7	1·98	8	1·51	10	4·15	10	1·65	7	1·24	6	4·54	11	1·59	8	4·83	8	4·09	10	1·43	6	12·15	7	43·18	98
					1932	5·79	13	4·13	8	3·14	7	0·17	3	3·28	7	2·82	11	1·68	5	1·16	5	13·56	18	4·45	15	2·40	8	1·51	7	44·09	107
4523	Kaffirskop	34° 00′	23° 05′	—	1931	2·76	6	1·72	5	1·52	14	4·44	9	2·96	8	1·86	9	3·41	14	2·26	8	4·85	10	4·80	13	0·79	7	9·35	7	40·72	110
					1932	5·72	13	2·27	12	2·46	9	1·27	5	1·65	7	2·83	11	2·52	5	2·35	8	9·63	16	5·89	15	2·31	9	1·23	10	40·13	120
4524	Slabbertspoort	33° 07′	23° 06′	—	1931	0·49	2	0·00	0	2·28	4	0·72	2	0·00	0	0·27	1	0·66	2	0·35	3	0·42	1	0·55	2	2·20	4	0·85	2	8·79	23
					1932	0·50	1	0·60	3	0·80	1	0·11	1	0·84	3	0·61	3	0·13	1	0·00	0	1·23	3	0·86	3	0·56	2	0·00	0	6·24	21
4525	Vondeling	33° 21′	23° 08′	—	1931	0·46	1	0·00	0	1·13	6	0·98	3	0·00	0	0·32	1	1·03	3	0·00	0	0·80	2	0·44	2	1·54	3	0·83	3	7·53	24
					1932	1·62	1	0·79	3	0·82	1	0·00	0	0·94	3	0·44	2	0·00	0	0·00	0	0·50	3	1·90	1	0·35	1	0·00	0	7·36	15
4526	Loeriefontein	33° 13′	23° 09′	—	1931	0·15	1	0·00	0	3·08	6	0·72	2	0·00	0	0·40	1	0·95	3	0·59	2	0·00	0	0·61	2	1·80	4	0·80	2	9·10	23
					1932	0·80	1	1·69	3	1·36	2	0·70	2	0·80	2	0·62	3	0·11	1	0·00	0	1·35	5	0·70	1	1·71	2	0·00	0	9·84	22
4527	Dougas	33° 35′	23° 09′	2,250	1931	0·07	1	0·08	1	1·05	6	1·23	3	0·00	0	0·52	2	0·83	8	0·86	4	1·04	4	1·21	5	0·54	2	3·85	3	11·28	39
					1932	2·37	4	1·75	4	0·69	2	0·54	1	1·28	5	1·54	4	0·85	5	0·22	1	2·12	10	1·28	4	0·19	2	0·00	0	12·83	42
4528	Uniondale	33° 39′	23° 09′	2,244	1931	0·11	1	0·00	0	0·97	6	1·32	4	0·40	3	0·45	2	0·88	8	1·15	4	3·04	4	1·70	5	0·65	2	3·00	3	13·67	42
					1932	2·50	4	1·70	3	0·00	0	0·70	1	1·27	4	1·84	7	1·15	5	0·10	1	2·41	9	0·77	2	0·25	2	0·00	0	12·69	38
4529	Vettevlei	33° 32′	23° 10′	—	1931	0·67	2	0·00	0	0·57	4	1·31	5	0·08	1	0·41	1	0·67	4	0·60	4	0·56	4	0·95	4	0·85	2	3·44	4	10·11	35
					1932	1·38	2	1·32	4	0·43	2	0·23	2	1·86	4	1·12	4	0·51	5	0·26	2	1·31	10	1·05	2	0·10	1	0·11	1	9·68	39
4530	Avontuur	33° 44′	23° 10′	2,860	1931	0·00	0	0·00	0	0·55	2	1·76	3	0·00	0	0·00	0	1·66	2	1·15	1	0·00	0	1·95	2	0·60	1	2·02	5	9·69	16
					1932	7·20	4	1·45	—	0·00	0	0·17	1	1·52	4	1·38	1	1·83	3	—	—	3·24	5	1·62	3	0·13	1	0·00	0	(18·54	22)
4531	Buffelsnek	33° 53′	23° 10′	2,210	1931	6·02	7	2·65	5	1·99	11	4·16	7	2·58	5	1·68	9	4·90	13	2·64	10	4·43	9	5·89	15	2·60	9	19·58	11	59·12	111
					1932	7·64	12	2·60	8	3·52	4	0·94	4	1·97	3	2·51	4	1·88	3	1·61	4	11·50	14	5·15	13	3·05	7	2·17	6	44·54	82
4532	Deep Walls	33° 55′	23° 10′	1,704	1931	6·51	10	3·41	10	2·56	13	4·08	13	3·81	11	2·10	9	5·79	16	3·00	13	5·95	10	6·89	16	2·54	11	17·25	13	63·89	145
					1932	9·90	14	3·48	13	4·31	14	1·56	5	2·96	7	4·89	11	3·26	6	3·12	9	13·16	18	6·33	16	2·80	10	2·42	13	58·19	136
4533	De Vlugt	33° 49′	23° 11′	—	1931	1·49	2	0·14	2	—	—	1·80	4	0·50	2	0·15	1	1·80	8	0·98	3	2·12	2	2·52	4	0·20	1	10·34	4	(22·04	33)
					1932	0·66	2	0·83	1	0·72	1	0·53	1	1·11	3	1·11	3	1·65	3	0·19	1	5·18	9	1·04	5	1·16	3	0·00	0	14·18	32

4534	Rooimuur	33° 54′	23° 11′	—	1931	3·15	6	1·16	8	1·57	13	3·14	11	1·94	7	1·22	6	3·33	12	1·75	6	3·90	8	4·47	14	1·02	7	16·43	8	43·08	106
					1932	6·45	10	2·12	9	2·23	6	0·55	4	1·81	5	2·50	8	2·61	5	0·79	4	9·46	14	2·99	15	1·78	7	0·67	5	33·96	92
4535	Harkerville	34° 03′	23° 12′	550	1931	3·47	7	2·51	7	1·95	12	4·77	8	2·91	8	2·50	8	4·77	15	2·55	10	6·74	8	5·88	13	1·38	7	10·12	7	49·55	110
					1932	6·21	13	2·10	13	3·23	9	1·62	3	2·20	7	4·05	11	2·63	5	3·09	7	14·55	17	8·34	12	2·27	8	1·78	6	52·07	111
4536	Uitvlugt	33° 37′	23° 13′	2,250	1931	0·00	0	0·00	0	0·25	1	0·67	3	0·00	0	0·30	1	0·35	4	0·11	2	1·37	2	0·35	1	0·55	2	1·36	2	5·31	18
					1932	0·00	0	0·23	2	0·21	2	0·07	1	0·52	3	1·15	4	0·32	3	0·00	0	0·73	4	1·17	2	0·09	1	0·00	0	4·49	22
4537	Krantzbosch	33° 56′	23° 15′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11·36	8	(11·36	8)
					1932	4·81	14	1·78	11	3·18	10	0·89	4	2·06	5	2·62	10	1·78	5	1·09	7	7·93	13	3·43	14	2·01	7	0·97	8	32·55	108
4538	De Hoop	33° 41′	23° 16′	2,250	1931	0·58	2	0·00	0	0·77	3	1·71	4	0·00	0	0·76	4	2·09	11	0·98	3	2·55	2	2·60	6	0·88	3	7·52	3	20·44	41
					1932	5·47	4	1·43	3	1·06	3	0·65	1	1·16	3	1·69	4	1·41	3	0·00	0	3·81	10	1·33	5	1·00	3	0·14	1	19·15	40
4539	Welgelegen	33° 43′	23° 18′	2,200	1931	0·84	3	0·00	0	0·75	3	2·35	4	0·83	2	0·46	1	0·95	6	1·42	3	2·05	2	2·03	6	0·41	1	10·57	2	22·66	33
					1932	7·37	2	1·92	4	0·00	0	0·87	1	1·31	3	2·29	4	2·00	4	0·20	1	4·09	7	1·72	6	1·19	4	0·00	0	22·96	36
4541	Plettenberg Bay	34° 03′	23° 22′	240	1931	1·33	3	0·28	1	0·65	3	1·73	4	0·93	2	0·78	3	2·46	7	1·79	4	1·98	4	4·84	8	0·39	3	8·71	6	25·87	48
					1932	2·85	5	0·29	3	1·44	4	1·00	2	1·68	4	3·06	4	1·01	3	0·70	1	8·10	8	2·37	4	1·10	4	0·11	1	23·71	43
4542	Schildpadbeen	33° 25′	23° 25′	—	1931	1·07	2	0·03	3	1·29	3	1·16	2	0·26	1	0·56	4	1·02	3	0·83	4	0·85	3	1·14	3	0·63	2	0·89	2	9·73	32
					1932	3·20	2	0·73	2	1·70	1	0·25	2	1·61	3	1·72	4	0·42	2	0·05	1	3·29	8	1·55	2	0·50	1	0·00	0	15·02	28
4543	Vogelstruisleegte	33° 05′	23° 27′	—	1931	0·80	2	0·00	0	2·03	6	0·10	1	0·00	0	0·00	0	0·80	2	0·22	2	0·00	0	0·55	3	0·08	1	0·74	3	5·32	20
					1932	0·43	1	0·70	2	0·75	1	0·00	0	0·86	4	0·56	2	0·00	0	0·00	0	0·73	4	0·95	2	0·25	1	0·00	0	5·23	17
4554	Willowmore	33° 17′	23° 30′	2,760	1931	0·82	5	0·01	1	2·29	10	1·65	6	0·15	1	0·25	1	1·20	6	0·31	4	0·46	3	0·65	4	0·31	3	2·18	5	10·28	49
					1932	0·89	3	1·27	6	1·20	3	0·18	3	1·00	6	0·83	5	0·40	5	0·00	0	1·50	8	1·42	4	0·58	5	0·04	1	9·31	49
4545	Windheuwel	33° 05′	23° 31′	—	1931	2·69	5	0·00	0	2·10	4	0·50	2	0·00	0	0·10	1	1·17	3	0·35	3	0·00	0	1·26	3	0·31	2	2·10	3	10·58	26
					1932	0·06	1	1·38	2	0·57	1	0·00	0	0·85	3	0·30	2	0·00	0	0·00	0	1·01	5	1·22	3	0·80	4	0·00	0	6·19	21
4545A	Ongelegen	33° 44′	23° 37′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	0·75	5	0·39	1	1·53	5	1·38	4	1·47	5	0·16	3	3·86	11	1·04	10	1·27	6	0·13	3	(11·98	53)
4546	Klipheuwel	33° 47′	23° 37′	—	1931	2·53	7	1·12	7	2·07	11	2·19	12	1·02	5	0·73	7	2·16	13	1·02	9	2·16	7	4·95	14	0·91	8	11·22	9	32·08	109
					1932	8·84	10	1·38	8	1·34	9	0·44	3	1·39	5	2·08	9	2·48	6	0·32	8	5·15	14	3·01	14	2·20	11	1·36	8	29·99	105
4547	Ovendale	33° 11′	23° 40′	—	1931	0·97	3	0·00	0	1·23	8	0·36	3	0·00	0	0·00	0	1·48	3	0·12	2	0·40	1	1·64	3	0·47	3	2·45	5	9·12	31
					1932	0·27	2	0·67	2	0·91	1	0·00	0	0·91	5	0·49	1	0·00	0	0·00	0	2·57	8	0·79	3	0·46	2	0·00	0	7·07	24
4548	Mooredale	33° 12′	23° 40′	—	1931	2·22	6	0·00	0	2·20	9	0·61	2	0·20	1	0·12	1	1·70	6	0·53	5	0·46	1	2·48	5	0·58	5	2·96	5	14·06	46
					1932	0·20	4	1·09	2	1·05	2	0·14	1	0·86	4	0·53	2	0·08	1	0·00	0	3·36	10	1·35	3	0·67	4	0·00	0	9·33	33
4549	Blaauwkrans	33° 58′	23° 40′	700	1931	5·49	8	2·03	9	2·15	13	2·95	9	2·05	9	1·39	8	3·70	13	1·88	14	3·52	10	5·06	14	2·88	9	14·94	7	48·04	123
					1932	5·88	14	2·86	13	5·82	7	0·70	4	2·50	7	3·36	13	1·61	5	2·24	10	16·80	16	6·00	13	2·83	10	1·58	9	52·18	121
4550	Lottering	33° 56′	23° 41′	700	1931	5·89	5	3·21	7	2·69	5	3·08	5	3·36	7	2·64	6	6·93	12	1·95	8	6·69	10	7·36	13	2·49	6	22·50	6	68·79	90
					1932	6·68	9	2·22	8	4·96	9	1·19	2	3·16	6	5·75	8	2·76	5	2·37	4	19·66	13	6·24	13	3·59	7	2·14	7	60·72	91
4551	Rietfontein	33° 27′	23° 45′	—	1931	0·90	2	0·00	0	1·32	6	0·25	2	0·00	0	0·22	1	1·04	5	0·31	3	0·00	0	1·67	4	0·18	1	2·20	3	8·09	27
					1932	1·34	3	1·01	2	0·94	2	0·37	1	0·78	4	0·23	2	0·14	1	0·00	0	1·20	4	2·36	3	0·61	2	0·00	0	8·98	24
4552	Krakeel River	33° 48′	23° 45′	—	1931	0·19	1	—	—	1·21	3	1·07	2	1·87	3	0·52	1	1·35	5	1·42	3	2·51	4	2·85	5	0·56	2	15·39	4	(28·94	33)
					1932	10·38	2	1·02	2	0·34	1	0·00	0	1·03	3	2·45	3	3·09	5	0·00	0	4·79	10	1·47	7	1·44	3	0·00	0	26·01	36
4553	Fullarton	33° 10′	23° 50′	2,016	1931	3·35	4	0·00	0	1·50	7	0·00	0	0·00	0	0·13	1	1·14	4	0·16	2	0·00	0	1·33	3	0·23	1	2·15	3	9·99	25
					1932	0·60	1	0·90	1	0·10	1	0·55	1	0·60	4	0·17	2	0·00	0	0·00	0	2·03	8	1·01	3	0·00	0	0·01	1	5·97	22
4554	Rooiwal	33° 10′	23° 50′	2,250	1931	2·85	8	0·00	0	2·86	9	0·19	1	0·00	0	0·00	0	2·38	6	0·27	1	0·35	2	2·17	5	1·15	4	4·21	4	16·43	40
					1932	0·63	3	1·29	3	0·95	3	0·02	1	1·20	3	0·68	2	0·28	1	0·00	0	3·44	7	0·88	4	1·69	5	0·00	0	11·06	32
4555	Storms River	33° 58′	23° 52′	797	1931	4·61	6	2·17	7	2·54	11	3·11	8	3·16	8	3·45	9	5·05	14	2·46	10	7·34	12	7·14	13	1·97	7	16·83	7	59·83	112
					1932	5·96	12	2·77	9	3·97	10	1·19	5	2·86	7	4·66	11	2·78	6	1·61	6	13·96	16	6·22	14	3·37	11	2·51	8	51·86	115
4556	East Lynne	33° 18′	23° 53′	—	1931	1·25	3	0·00	0	1·77	8	0·26	2	0·02	1	0·15	1	1·18	5	0·36	4	0·80	1	2·00	6	0·28	4	2·25	5	10·32	40
					1932	0·47	1	0·55	1	1·19	2	0·19	2	0·66	4	0·25	2	0·00	0	0·00	0	2·84	9	1·09	2	0·34	2	0·00	0	7·58	25
4557	Elandsheuwel	33° 17′	23° 55′	—	1931	0·75	4	0·03	1	1·48	8	0·39	2	0·00	0	0·15	1	1·42	5	0·11	2	0·72	2	2·04	3	0·12	2	2·61	3	9·82	33
					1932	0·25	2	1·42	2	1·34	1	0·03	2	0·87	4	0·35	3	0·00	0	0·02	1	2·65	11	0·98	4	0·48	4	0·03	1	8·42	35

No. / No.	Station. / Stasie.	Latitude. S. / Breedte-graad. S.	Longitude. E. / Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. / Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. / Voet.	Year. / Jaar.	Jan. / Jan. In. / Dm.	D.	Feb. / Feb. In. / Dm.	D.	Mar. / Mrt. In. / Dm.	D.	Apr. / Apr. In. / Dm.	D.	May. / Mei. In. / Dm.	D.	June. / Junie. In. / Dm.	D.	July. / Julie. In. / Dm.	D.	Aug. / Aug. In. / Dm.	D.	Sept. / Sept. In. / Dm.	D.	Oct. / Okt. In. / Dm.	D.	Nov. / Nov. In. / Dm.	D.	Dec. / Des. In. / Dm.	D.	Annual Total. / Jaarlikse Totaal. In. / Dm.	D.
	SECTION 29 (*continued*)—SEKSIE 29 (*vervolg*).																														
4558	Tweerivieren	33° 47′	23° 55′	—	1931	3·33	2	0·00	0	0·14	1	0·84	2	0·15	1	0·83	3	0·77	4	0·90	1	3·25	2	1·88	4	0·00	0	0·77	1	12·86	21
					1932	19·23	2	0·61	2	0·00	0	0·04	1	1·42	4	1·46	2	2·62	3	0·00	0	5·72	5	0·57	1	1·07	2	0·00	0	32·74	22
4559	Veerenkraal	33° 23′	23° 57′	—	1931	1·34	4	0·00	0	2·22	12	0·17	2	0·05	2	0·19	2	1·17	5	0·34	4	0·71	1	2·18	8	0·16	3	2·39	5	10·92	48
					1932	0·80	2	0·94	2	1·36	3	0·38	2	0·83	5	0·01	1	0·07	2	0·08	1	2·33	11	1·18	4	0·79	7	0·25	3	9·02	43
4560	Boschfontein	33° 29′	23° 59′	—	1931	1·09	4	0·39	2	3·08	11	0·23	1	0·00	0	0·14	1	0·80	5	0·27	2	0·85	2	1·19	7	0·14	2	2·93	3	11·11	40
					1932	1·61	2	0·50	2	0·71	3	0·23	2	0·65	4	0·20	2	0·19	2	0·23	1	1·37	10	1·07	3	0·70	3	0·00	0	7·46	34
4561	Koeifontein	33° 30′	24° 08′	—	1931	0·07	1	0·00	0	2·23	10	0·06	2	0·06	1	0·21	1	0·97	5	0·29	2	0·08	1	2·64	5	0·11	2	1·00	2	7·72	32
					1932	4·69	3	2·19	3	1·20	2	0·06	1	0·86	3	0·22	1	0·00	0	0·00	0	2·45	10	1·13	2	1·43	3	0·21	2	14·44	30
4562	Witte Elsbosch	34° 00′	24° 09′	745	1931	4·84	7	1·54	6	3·19	11	2·67	10	4·28	5	2·46	9	6·35	15	2·03	11	7·97	11	8·64	12	2·47	8	16·44	8	62·88	113
					1932	6·76	11	4·09	11	3·67	8	1·24	4	2·45	5	4·46	9	3·02	6	1·89	9	15·19	17	5·44	15	2·70	9	2·00	8	52·91	112
4563	Zandvlakte	33° 36′	24° 10′	—	1931	1·19	5	0·00	0	2·40	11	0·27	6	0·03	1	0·21	3	2·08	9	0·05	1	1·22	3	2·19	7	0·20	4	4·96	5	14·80	55
					1932	3·15	5	2·47	4	1·29	4	0·24	2	1·39	7	0·33	2	0·32	3	0·13	3	3·10	10	1·78	6	1·62	4	0·08	1	15·90	51
4564	Nooitgedacht	33° 47′	24° 12′	—	1931	2·03	5	0·17	3	1·60	9	0·89	7	0·00	0	0·71	4	0·94	6	0·78	2	3·40	3	2·16	5	0·06	1	4·00	2	16·74	47
					1932	7·32	2	1·28	4	1·93	6	0·54	3	0·92	7	0·30	3	0·70	2	0·15	1	6·00	10	1·52	4	2·91	6	0·00	0	23·57	48
4565	Allemanskraal	33° 14′	24° 15′	—	1931	1·13	2	0·00	0	1·53	5	—	—	—	—	0·00	0	1·53	6	0·17	4	0·38	1	2·54	4	0·93	1	4·54	4	(12·75	27)
					1932	1·27	4	0·68	1	0·00	0	0·00	0	0·53	2	0·16	2	0·00	0	0·00	0	2·77	11	0·88	4	0·85	5	0·00	0	7·14	29
4566	Rooikrans	33° 32′	24° 15′	—	1931	0·45	1	0·00	0	1·41	3	0·00	0	0·00	0	0·34	1	1·58	3	0·00	0	1·17	1	2·73	4	0·00	0	6·38	1	14·06	14
					1932	0·45	1	2·59	3	1·77	1	0·00	0	0·72	1	0·22	1	0·55	2	0·18	1	3·14	6	0·61	1	1·57	2	0·00	0	11·80	19
4566A	Zuur Anys	33° 53′	24° 17′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·03	9	1·98	5	0·29	7	10·72	16	3·24	11	2·19	10	0·84	10	(21·29	68)
4567	Karreedown	33° 57′	24° 17′	—	1931	2·84	8	0·51	4	1·83	11	1·34	7	1·82	5	0·94	4	4·31	9	1·40	3	6·73	6	7·18	7	1·27	2	3·40	—	33·57	(66)
					1932	19·16	7	3·37	8	2·74	7	0·45	3	1·83	7	3·22	4	1·15	2	0·00	0	9·45	10	3·76	14	3·24	9	1·76	8	50·13	79
4568	Steytlerville	33° 20′	24° 19′	2,200	1931	0·81	3	0·10	1	1·68	10	0·30	2	0·00	0	0·09	2	1·49	5	0·16	2	0·00	0	2·92	6	1·27	3	3·36	3	12·18	37
					1932	2·38	4	1·22	2	0·90	2	0·12	1	0·81	3	0·12	1	0·00	0	0·06	1	2·65	11	0·97	5	0·97	5	0·00	0	10·20	35
4569	Klipplaat	33° 02′	24° 20′	2,030	1931	1·30	4	0·49	2	2·14	5	1·36	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·28	1	0·00	0	2·83	3	1·15	1	3·76	4	13·31	22
					1932	0·54	1	1·39	2	0·58	3	0·09	3	0·95	6	0·20	2	0·00	0	0·00	0	2·63	9	1·96	7	0·63	4	0·03	1	9·00	38
4569A	Clarkson	34° 01′	24° 20′	250	1931	3·40	9	1·15	9	2·50	15	2·75	10	1·43	6	2·29	8	5·54	15	1·87	12	6·23	12	6·52	12	1·42	7	12·99	10	48·09	125
					1932	4·80	13	3·28	16	3·29	11	1·05	4	2·07	7	4·03	10	4·16	8	2·29	10	14·59	17	4·82	16	3·45	8	1·49	11	49·32	131
4570	Kranskop	33° 14′	24° 22′	—	1931	0·54	1	0·00	0	1·12	4	0·40	2	0·00	0	0·14	1	1·32	3	0·18	1	1·61	2	1·18	3	0·58	2	4·52	2	11·59	21
					1932	2·27	1	0·70	1	0·00	0	0·00	0	1·04	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·81	8	0·70	2	0·88	4	0·00	0	8·40	18
4571	Waaipoort	33° 25′	24° 25′	—	1931	0·69	2	0·00	0	1·12	4	0·18	1	0·00	0	0·00	0	1·40	4	0·13	2	0·10	1	2·98	4	0·49	2	3·75	3	10·84	23
					1932	3·55	2	0·88	2	0·43	1	0·00	0	0·37	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·54	8	1·04	4	0·00	0	0·00	0	8·81	18
4573	Oranjezicht	34° 05′	24° 25′	—	1931	2·97	5	0·52	2	2·84	8	4·64	9	2·60	5	3·63	7	5·16	13	1·63	8	5·55	8	6·22	9	0·45	3	9·31	7	45·52	64
					1932	4·11	9	2·56	4	2·27	6	0·39	2	1·65	6	2·56	7	7·36	6	3·11	10	12·69	13	4·47	10	3·08	4	1·16	5	45·41	82
4574	Dawkomskraal	33° 53′	24° 30′	—	1931	2·84	4	0·28	3	1·40	2	1·11	4	0·00	0	0·54	3	2·08	9	0·78	2	3·75	4	5·92	8	0·36	3	3·78	4	22·84	46
					1932	11·71	3	0·70	1	1·53	4	0·00	0	0·40	1	1·84	4	2·46	4	0·48	2	12·03	11	3·38	6	3·20	2	0·10	1	37·83	39

4575	Haywards' Hope	33° 21′	24° 31′	—	1931	0·91	4	0·00	0	1·16	8	0·42	2	0·00	0	0·09	1	1·51	4	0·19	1	0·35	1	2·42	5	0·88	2	4·79	4	12·72	32
					1932	1·39	3	0·65	2	1·19	3	0·00	0	0·15	2	0·79	4	0·12	1	0·00	0	3·40	10	1·03	5	2·12	5	0·00	0	10·84	35
4576	Driekopsvlei	33° 06′	24° 33′	—	1931	0·60	1	0·00	0	1·00	6	1·00	4	0·00	0	0·00	0	1·69	5	0·08	1	0·00	0	2·08	3	0·48	1	2·94	3	9·87	24
					1932	1·72	4	0·80	2	0·00	0	0·00	0	0·71	4	0·08	1	0·00	0	0·00	0	2·28	4	1·85	4	0·39	2	0·04	1	7·87	22
4577	Strydomslaagte	33° 02′	24° 34′	—	1931	1·28	2	0·00	0	3·02	6	0·54	2	0·07	1	0·00	0	1·54	4	0·29	2	0·00	0	2·32	4	0·43	1	3·11	2	12·60	24
					1932	1·89	4	0·00	0	0·00	0	0·60	1	0·42	1	0·24	1	0·00	0	0·00	0	2·68	9	1·93	5	0·71	3	0·00	0	8·47	24
4578	Diepriviersmond	34° 03′	24° 34′	—	1931	—	—	0·08	1	0·36	2	2·25	6	0·39	1	1·88	5	0·91	5	0·53	2	1·09	3	0·58	3	0·20	1	13·20	3	(21·47	32)
					1932	13·00	2	0·55	1	1·01	3	0·00	0	0·60	1	1·10	3	1·82	3	0·60	1	0·11	4	3·00	2	0·00	0	0·00	0	21·79	20
4579	Comdomo	33° 45′	24° 37′	—	1931	1·35	6	0·00	0	1·72	7	0·69	6	0·23	2	0·31	2	1·40	10	0·42	5	2·03	3	3·13	10	0·11	3	6·05	5	17·44	59
					1932	3·23	3	3·04	3	1·65	6	0·12	3	0·55	5	0·43	7	1·21	4	0·43	3	6·38	13	2·26	9	1·61	4	0·31	5	21·22	65
4580	Kruisrivier	33° 40′	24° 38′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0	9·52	3	(9·52	3)
					1932	4·27	1	1·72	2	0·00	0	0·65	2	0·00	0	0·00	0	0·56	3	0·00	0	4·90	11	2·51	8	1·71	4	0·14	1	16·46	32
4581	Mistkraal	33° 43′	24° 40′	—	1931	0·87	2	0·00	0	1·30	2	0·64	4	0·16	1	0·33	2	0·92	3	0·30	3	1·72	2	4·24	10	0·23	4	8·38	5	19·09	38
					1932	0·48	4	3·09	5	2·25	5	0·02	1	0·78	4	0·72	4	1·44	3	0·41	3	7·78	12	1·16	4	1·90	3	0·15	1	20·18	49
4582	Mayabana	33° 51′	24° 41′	—	1931	—	—	—	—	1·68	9	0·99	5	0·52	4	0·73	3	2·00	10	0·40	3	3·27	5	4·60	11	0·24	2	5·73	5	(20·16	57)
					1932	5·84	5	1·93	7	1·83	6	0·14	2	0·79	7	1·00	4	2·88	4	0·54	2	10·40	10	3·27	7	2·96	5	0·60	4	32·18	63
4583	Vogelstruiskop	33° 06′	24° 42′	—	1931	1·28	4	0·00	0	2·53	8	0·34	2	0·10	2	0·00	0	1·63	6	0·15	3	0·00	0	2·07	4	1·31	4	1·85	4	11·26	37
					1932	2·33	4	0·66	3	0·39	3	0·41	2	0·63	2	0·09	1	0·05	2	0·00	0	2·40	9	1·73	5	0·65	4	0·02	1	9·36	36
4584	Langhoogte	33° 53′	24° 42′	—	1931	1·84	8	0·14	5	2·31	10	1·31	7	0·63	3	0·71	7	1·76	14	0·41	4	3·95	5	4·75	10	0·38	5	4·51	6	22·70	84
					1932	4·78	4	2·05	4	0·80	3	0·07	1	0·87	5	1·04	6	3·54	5	0·71	3	9·60	13	3·72	10	3·70	4	0·82	6	31·70	64
4585	Sandpoort	33° 27′	24° 43′	—	1931	0·83	5	0·00	0	0·63	7	0·28	2	0·02	1	0·10	1	0·79	4	0·24	3	0·61	2	2·02	5	0·30	3	4·19	4	10·01	37
					1932	1·86	3	1·39	5	1·14	3	0·00	0	0·48	2	0·18	1	0·23	3	0·09	1	2·86	10	0·67	4	1·05	5	0·00	0	9·95	37
4586	Eenstroom	33° 10′	24° 45′	—	1931	1·19	3	0·00	0	1·50	6	0·40	2	0·00	0	0·00	0	1·52	5	0·13	2	0·40	1	1·46	2	0·73	2	3·12	3	10·45	26
					1932	2·10	2	0·95	2	0·66	2	0·08	1	0·57	2	0·07	1	0·00	0	0·00	0	2·05	7	1·43	5	0·32	2	0·00	0	8·23	24
4587	Humansdorp (Gaol)	34° 02′	24° 46′	360	1931	1·68	7	0·41	2	2·93	12	1·94	6	0·49	4	0·85	5	4·47	13	0·72	5	3·61	5	7·71	6	0·19	3	5·72	7	30·72	75
					1932	1·82	5	1·02	8	2·44	7	0·45	5	0·98	5	1·73	9	3·37	6	1·94	6	13·44	13	3·13	7	5·87	4	1·48	2	37·67	77
4588	Humansdorp (Station)	34° 02′	24° 46′	500	1931	1·31	3	0·44	2	2·39	10	2·73	6	0·35	1	0·10	1	4·87	13	0·84	6	2·88	3	8·68	8	0·18	3	3·90	4	28·67	60
					1932	3·21	7	1·08	5	2·63	9	0·34	4	0·71	3	2·09	7	3·26	5	1·83	5	13·59	15	2·70	8	6·07	8	1·25	5	38·76	81
4589	Wolwefontein	33° 19′	24° 49′	—	1931	0·00	0	0·00	0	1·65	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	2·00	2	0·00	0	0·00	0	3·19	9	1·03	3	0·31	1	8·18	21
					1932	3·18	3	0·61	1	0·43	1	0·00	0	0·89	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	3·34	11	1·28	3	0·40	3	0·65	1	10·78	26
4589A	Aloe Grove	33° 49′	24° 49′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	1·75	4	0·00	0	0·00	0	0·36	1	0·70	2	0·00	0	11·04	10	3·65	5	3·13	3	0·72	11	(21·35	36)
4590	Saltpansnek	33° 15′	24° 50′	—	1931	1·25	4	0·00	0	2·68	8	0·47	2	0·11	1	0·00	0	2·21	5	0·27	2	0·70	1	1·79	6	1·06	4	5·18	4	15·72	37
					1932	1·90	2	0·93	2	1·20	2	0·00	0	0·97	6	0·16	2	0·20	2	0·00	0	3·28	9	1·66	5	1·00	3	0·46	3	11·76	36
4591	Springbokvlakte	33° 22′	24° 50′	—	1931	2·94	5	0·00	0	2·07	9	0·87	3	0·08	4	0·08	1	1·28	5	0·43	3	0·91	2	1·95	9	0·58	4	4·14	4	15·33	49
					1932	2·42	5	1·15	9	1·36	4	0·11	2	0·74	7	0·31	2	0·27	3	0·10	4	2·53	12	0·98	5	0·98	8	0·34	2	11·29	63
4592	Loch Nevar	33° 58′	24° 50′	—	1931	1·19	6	0·08	2	1·85	13	1·41	7	0·25	2	0·51	5	2·41	14	0·59	6	3·57	6	5·85	10	0·09	3	6·26	7	24·06	81
					1932	2·33	4	1·74	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4·07	11)
4593	Sanddrift	34° 05′	24° 50′	—	1931	1·11	3	0·00	0	1·75	7	2·98	5	—	—	0·81	3	3·54	9	0·97	3	4·77	4	10·93	3	0·00	0	3·36	3	(30·22	40)
					1932	1·47	3	0·76	4	1·55	5	0·00	0	0·65	3	1·14	5	3·85	6	0·67	2	14·65	12	2·30	7	0·29	2	0·73	2	28·06	51
4594	Cape St. Francis	34° 12′	24° 50′	25	1931	0·57	4	0·38	3	1·49	9	3·48	9	1·14	6	2·80	10	6·11	11	2·66	8	4·66	8	6·32	7	0·03	1	4·54	7	34·18	83
					1932	1·83	10	1·51	7	1·48	6	0·02	1	1·12	5	1·51	7	6·23	7	1·12	9	—	—	—	—	—	—	—	—	(14·82	52)
4595	Oranjezicht	33° 10′	24° 52′	—	1931	1·54	2	0·00	0	2·10	4	0·30	1	0·08	1	0·00	0	1·14	3	0·00	0	0·00	0	1·89	4	0·56	2	—	—	(7·61	17)
					1932	3·10	3	0·77	2	1·06	1	0·00	0	0·77	2	0·00	0	0·40	1	0·00	0	2·58	5	1·65	4	0·00	0	0·00	0	10·33	18
4596	Noagashoogte	33° 30′	24° 52′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·55	7	0·00	0	4·04	4	(5·59	11)
					1932	2·60	1	1·27	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·85	4	0·00	0	(4·72	8)
4597	Hankey	33° 50′	24° 52′	—	1931	0·80	3	0·03	1	1·66	9	1·15	5	0·33	1	0·44	2	1·45	10	0·06	2	3·42	4	3·35	6	0·11	2	6·81	5	19·61	50
					1932	1·81	3	2·95	3	1·75	5	0·00	0	0·72	5	0·54	3	1·29	3	0·33	2	10·21	13	3·51	9	2·52	4	0·00	0	25·63	50

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). — REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 29 (*continued*)—SEKSIE 29 (*vervolg*).																														
4598	View Excello	33° 53′	24° 53′	—	1931	0·59	1	0·00	0	1·99	5	0·63	2	0·00	0	0·00	0	0·98	3	0·59	2	2·17	2	2·40	3	0·00	0	5·59	4	14·94	22
					1932	1·35	2	1·62	1	2·19	6	0·00	0	0·69	4	0·48	1	1·42	3	0·34	1	10·53	10	2·31	7	2·58	6	0·00	0	23·51	41
4599	Eensaam	33° 28′	24° 58′	—	1931	—	—	0·00	0	1·30	4	0·36	2	0·00	0	0·00	0	1·35	3	0·00	0	0·72	2	2·68	4	0·25	1	1·57	2	(8·23	18)
					1932	3·42	3	0·58	2	2·07	1	0·19	1	0·43	2	0·21	1	0·68	2	0·00	0	2·98	7	1·42	3	1·02	3	0·00	0	13·00	25
	SECTION 30—SEKSIE 30.																														
5600	Blue Berg (Loerie)	33° 45′	25° 00′	—	1931	2·71	—	0·82	—	4·05	—	2·83	—	0·96	—	0·65	—	3·98	—	0·79	—	4·39	—	6·89	—	1·32	—	9·82	—	39·21	—
					1932	4·48	7	2·11	8	5·54	7	0·00	0	0·87	8	1·11	7	4·50	5	0·14	5	14·41	14	4·65	9	8·03	7	2·25	7	48·09	85
5601	Waterford	33° 10′	25° 00′	—	1931	1·55	5	0·45	2	0·95	3	0·58	2	0·00	0	0·00	0	1·55	3	0·00	0	0·00	0	1·56	2	0·47	3	3·93	4	11·04	24
					1932	0·99	2	0·62	2	1·09	2	0·14	1	0·99	7	0·10	1	0·11	1	0·00	0	3·21	10	1·73	7	1·31	5	0·27	2	10·56	40
5602	Tigerhoek	33° 32′	25° 00′	—	1931	0·31	1	0·36	1	0·37	2	1·05	2	0·00	0	0·26	1	0·99	2	0·00	0	4·23	4	0·00	0	0·00	0	1·54	2	9·11	15
					1932	6·55	2	0·00	0	2·50	1	—	—	—	—	0·76	1	2·46	3	0·00	0	4·32	9	0·94	3	2·51	3	0·00	0	(20·04	22)
5603	Sleutelpoortjie	33° 35′	25° 00′	—	1931	0·00	0	0·11	1	0·32	2	0·57	2	0·00	0	0·12	1	1·25	3	0·00	0	0·24	1	2·20	2	0·00	0	5·50	2	10·31	14
					1932	0·00	0	1·16	2	1·70	1	0·00	0	0·50	2	0·00	0	0·57	2	0·00	0	2·68	2	1·45	2	1·00	1	0·00	0	9·06	12
5604	T.S. 395 M. 10	33° 45′	25° 00′	—	1931	1·57	—	0·98	—	2·30	—	1·18	—	0·20	—	0·02	—	2·19	—	0·07	—	3·14	—	5·82	—	0·92	—	19·77	—	38·16	—
					1932	3·49	—	2·62	—	7·66	—	0·12	—	0·71	—	0·43	—	4·46	—	0·29	—	15·82	—	2·39	—	4·92	—	0·71	—	43·62	—
5605	Otterford	33° 49′	25° 00′	—	1931	4·61	10	2·05	6	5·06	14	4·68	8	1·85	6	1·08	4	6·59	12	0·73	3	8·00	8	8·80	11	3·75	6	20·13	5	67·33	93
					1932	4·76	6	2·86	9	9·82	9	0·27	4	2·21	8	2·00	4	6·82	5	0·77	4	19·38	17	4·00	10	6·89	6	1·08	7	60·86	89
5606	Loerie Station	33° 54′	25° 00′	100	1931	0·71	6	0·26	2	1·89	12	1·41	6	0·08	1	0·27	2	2·44	12	0·44	4	3·70	4	5·15	10	0·27	2	7·92	5	24·54	66
					1932	1·82	5	2·26	5	3·50	8	0·06	1	1·07	4	0·47	2	2·11	3	0·34	2	11·75	13	3·73	6	3·27	3	0·36	2	30·74	54
5607	Noaga	33° 45′	25° 02′	—	1931	3·15	—	0·42	—	2·56	—	1·76	—	0·32	—	0·58	—	2·34	—	0·14	—	3·98	—	4·26	—	1·14	—	21·83	—	42·48	—
					1932	2·74	—	2·88	—	6·77	—	0·11	—	0·63	—	0·49	—	2·79	—	0·23	—	14·76	—	3·85	—	4·57	—	0·67	—	40·49	—
5608	Lower Forest Areas	33° 51′	25° 02′	—	1931	1·13	—	0·30	—	1·82	—	1·50	—	0·17	—	0·00	0	2·83	—	0·11	3	3·64	7	4·52	9	0·00	0	10·53	—	26·55	(19)
					1932	1·93	7	1·83	8	4·40	7	0·13	3	0·80	8	0·36	—	2·69	5	0·00	0	12·92	14	3·74	9	5·28	—	0·27	—	34·35	(61)
5609	Buffelshoek	33° 57′	25° 02′	—	1931	0·70	4	0·10	—	1·78	6	1·21	7	0·00	0	0·29	3	1·63	11	0·42	4	2·42	3	5·76	8	0·00	0	4·85	4	19·16	(50)
					1932	3·04	6	1·27	2	2·00	7	0·20	3	0·93	5	0·61	4	1·58	4	1·08	1	13·35	12	2·15	6	2·58	4	0·53	2	29·32	56
5610	Biesjesfontein	33° 00′	25° 04′	—	1931	1·46	4	0·00	0	2·01	7	0·84	4	0·00	0	0·00	0	1·92	4	0·12	2	0·20	1	1·69	3	0·82	4	4·95	5	14·01	34
					1932	1·86	4	0·20	1	0·64	2	0·00	0	1·37	9	0·16	4	0·10	1	0·00	0	3·78	11	2·01	5	0·79	3	0·00	0	10·91	40
5611	Adolphskraal	33° 32′	25° 05′	—	1931	0·39	3	0·00	0	1·25	4	0·44	2	0·14	1	0·00	0	1·05	3	0·99	1	0·49	1	1·97	2	0·35	1	2·89	3	9·96	21
					1932	2·67	1	0·65	2	1·28	1	0·15	1	0·61	3	0·17	1	0·74	3	0·00	0	2·42	7	1·47	4	1·10	2	0·00	0	11·26	25
5612	Longmore	33° 50′	25° 09′	—	1931	1·63	9	0·17	3	2·18	13	2·25	7	0·50	4	0·38	3	3·01	13	0·29	2	4·59	8	7·09	10	0·41	4	6·77	7	29·27	83
					1932	3·61	9	2·17	7	4·59	9	0·06	1	1·21	6	1·18	8	4·56	5	0·85	5	11·34	14	4·33	8	5·22	8	0·87	8	39·99	88
5613	Lake Mentz	33° 12′	25° 10′	758	1931	0·70	5	0·00	0	2·00	9	0·44	3	0·20	2	0·00	0	1·27	6	0·21	3	0·37	2	1·67	6	0·41	3	3·43	5	10·70	44
					1932	4·54	4	0·80	3	0·50	3	0·05	1	1·32	10	0·47	4	0·25	2	0·22	3	2·37	12	2·21	5	0·97	7	0·53	2	14·23	56
5614	Glen Connor	33° 24′	25° 10′	730	1931	2·97	3	0·00	0	2·07	6	0·22	1	0·22	1	0·00	0	1·85	3	1·13	1	0·00	0	2·40	1	0·38	1	4·18	4	15·42	21
					1932	5·50	2	0·00	0	0·81	3	0·00	0	0·96	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	4·79	7	1·07	3	2·81	3	0·00	0	15·94	21

5615	Toverklip	33° 27′	25° 10′	—	1931	0·71	3	1·58	—	0·66	2	0·63	2	0·00	0	0·00	0	1·55	3	0·00	0	0·48	2	2·39	2	0·39	1	3·06	2	11·45	(17)
					1932	1·04	1	0·56	2	0·68	1	0·00	0	0·72	2	0·00	0	0·16	1	0·00	0	3·48	8	1·11	4	1·29	3	0·00	0	9·04	22
5616	Elands River	33° 40′	25° 10′	—	1931	2·71	6	0·00	0	1·00	9	2·23	5	0·09	3	0·28	2	1·13	8	0·11	5	2·23	5	6·76	11	0·42	5	5·73	3	22·69	62
					1932	3·43	6	0·83	3	3·41	9	0·00	0	0·91	7	0·76	5	2·57	5	1·21	5	8·77	14	2·50	10	5·18	6	1·53	3	31·10	73
5617	Loerie Plantation	33° 50′	25° 10′	—	1931	1·71	9	0·75	6	1·57	16	2·13	8	0·45	5	0·57	4	2·33	13	0·36	3	2·02	7	4·69	9	0·39	6	7·53	5	24·50	91
					1932	2·13	7	1·40	8	3·03	7	0·18	3	1·31	8	0·67	7	2·49	5	0·45	5	7·18	14	2·60	9	5·11	8	1·01	7	27·56	88
5618	Witteklip Estate	33° 55′	25° 14′	—	1931	1·27	7	0·51	4	2·68	14	3·26	7	1·01	7	0·67	6	4·14	14	0·92	6	5·97	8	19·83	11	0·28	5	8·47	6	49·01	95
					1932	4·23	10	2·13	9	6·77	9	0·12	3	1·27	7	1·50	8	4·59	7	1·50	7	13·43	16	4·78	11	5·45	10	1·21	7	46·98	104
5619	Die Vlei (Elands)	33° 43′	25° 15′	—	1931	3·05	—	0·00	0	1·20	—	2·64	—	0·12	—	0·38	—	1·96	—	0·15	—	2·84	—	8·02	—	0·63	—	10·00	—	30·99	—
					1932	3·48	—	0·50	—	5·60	—	0·00	0	0·92	—	0·58	—	2·70	—	0·70	—	10·30	—	3·10	—	6·84	—	2·56	—	37·28	—
5620	Van Staadens (Hill)	33° 52′	25° 16′	1,063	1931	2·04	—	0·43	—	2·57	—	2·94	—	1·26	—	0·71	—	3·40	—	0·71	—	5·76	—	10·21	—	0·28	—	6·91	—	37·22	—
					1932	5·49	—	1·72	—	5·47	—	0·00	0	1·27	—	2·17	—	4·72	—	0·96	—	13·67	—	5·26	—	6·21	—	1·60	—	48·54	—
5621	Van Staadens	33° 50′	25° 16′	988	1931	2·06	7	0·31	2	2·70	11	3·13	8	1·30	4	0·96	5	3·52	10	0·68	2	6·38	7	10·54	10	0·53	4	7·31	6	39·42	76
					1932	5·87	6	1·64	7	5·53	9	0·00	0	1·33	8	2·23	5	2·51	5	1·08	5	13·71	15	5·39	9	7·36	6	1·69	6	48·34	81
5622	Maraishoop	33° 32′	25° 20′	—	1931	0·30	3	0·00	0	2·28	6	0·27	1	0·00	0	0·00	0	2·25	4	0·00	0	0·70	1	2·05	3	0·22	1	2·96	3	11·03	22
					1932	2·18	1	0·33	1	0·62	1	0·00	0	—	—	0·00	0	0·87	1	0·00	0	3·85	6	1·73	3	1·20	1	0·00	0	(10·78	14)
5623	Uitenhage (Springs)	33° 46′	25° 24′	400	1931	0·91	3	0·00	0	1·26	6	1·46	4	0·00	0	0·15	1	1·98	7	0·43	4	2·56	3	5·18	7	0·20	2	6·18	6	20·31	43
					1932	2·22	4	0·67	5	3·22	8	0·00	0	0·62	5	0·27	2	1·82	4	0·95	2	9·78	12	1·99	8	4·91	7	0·85	5	27·30	62
5624	Uitenhage (Cannon Hill)	33° 47′	25° 24′	—	1931	0·76	5	0·00	0	1·50	10	1·69	6	0·24	6	0·14	2	1·97	10	0·46	4	2·60	4	5·99	10	0·19	6	5·74	7	21·28	70
					1932	2·16	8	0·60	8	3·21	10	0·16	3	0·74	9	0·35	3	1·76	6	0·81	4	8·31	14	1·68	9	4·16	7	0·78	5	24·72	86
5625	Uitenhage (Town)	33° 49′	25° 24′	—	1931	0·64	6	0·05	2	1·62	11	1·56	6	0·25	7	0·18	3	1·95	11	0·43	4	2·79	3	6·24	11	0·31	7	6·37	8	22·39	79
					1932	2·25	9	0·79	8	3·55	11	0·20	4	0·90	10	0·44	4	2·12	6	1·00	7	8·68	15	2·03	10	4·40	7	0·87	7	27·23	98
5626	Trigkop (Elands)	33° 40′	25° 25′	—	1931	3·36	—	0·00	0	1·18	—	2·48	—	0·08	—	0·43	—	1·83	—	0·18	—	2·62	—	7·79	—	0·48	—	10·20	—	30·63	—
					1932	3·46	—	0·50	—	5·75	—	0·00	0	0·94	—	0·60	—	2·84	—	1·40	—	12·20	—	2·62	—	11·14	—	3·58	—	45·03	—
5627	Uitenhage (Park)	33° 46′	25° 25′	358	1931	1·10	7	0·06	2	1·57	10	1·66	6	0·35	7	0·20	3	2·20	10	0·44	4	2·69	3	6·11	10	0·29	7	6·31	7	22·98	76
					1932	2·25	9	0·76	8	3·44	11	0·18	4	0·88	10	0·41	4	2·03	5	0·99	7	8·50	15	1·93	10	4·38	7	0·81	7	26·56	97
5628	Uitenhage (Gaol)	33° 46′	25° 25′	358	1931	0·59	3	0·02	1	1·93	10	1·43	4	0·12	3	0·19	3	1·99	9	0·49	4	2·95	4	6·38	7	0·12	3	5·74	6	21·95	57
					1932	2·12	4	0·42	4	3·25	10	0·13	2	0·56	7	0·35	2	1·81	5	0·64	2	8·47	13	1·53	6	3·96	5	0·60	3	23·84	63
5629	Armadale	33° 26′	25° 28′	250	1931	1·88	5	0·25	2	1·83	8	1·39	3	0·00	0	0·12	1	2·98	8	0·43	4	1·00	2	3·25	6	0·61	3	6·05	4	19·79	46
					1932	1·78	1	0·36	3	1·06	5	0·00	0	1·24	5	0·10	2	0·75	4	0·27	3	6·07	10	2·17	8	3·68	6	0·40	3	17·88	50
5630	Orange Grove	33° 26′	25° 28′	—	1931	1·31	5	0·25	2	1·37	9	1·49	5	0·06	3	0·13	2	2·74	7	0·36	4	0·86	4	1·19	9	0·49	4	5·73	6	15·98	60
					1932	7·30	7	0·66	4	1·06	6	0·00	0	1·05	9	0·21	3	0·57	5	0·28	4	5·56	11	2·10	10	—	—	—	—	(18·79	59)
5631	Dunbrody	33° 30′	25° 28′	—	1931	1·40	7	0·73	3	1·74	10	1·47	7	0·07	3	0·07	3	2·86	9	0·13	3	0·54	4	4·37	11	0·47	4	4·97	7	18·82	71
					1932	2·14	7	0·54	4	0·97	7	0·14	1	1·45	11	0·33	2	1·29	7	0·44	4	6·04	10	2·08	11	2·35	8	0·68	5	18·45	77
5632	Klipfontein	33° 10′	25° 30′	—	1931	2·76	4	0·21	1	2·27	7	1·21	2	0·06	1	0·00	0	1·25	4	0·35	1	0·21	1	1·80	3	0·24	2	3·25	5	13·61	31
					1932	3·19	3	1·02	2	0·73	3	0·12	1	1·45	10	0·27	1	0·88	2	0·00	0	3·32	11	2·12	7	1·21	6	0·17	1	14·48	47
5633	Rondebosch	33° 56′	25° 31′	—	1931	1·86	7	0·51	4	0·98	5	5·25	8	0·24	5	1·40	7	3·43	15	1·14	4	5·35	5	6·07	7	0·15	3	5·00	6	31·38	76
					1932	3·08	7	0·90	4	2·40	8	0·10	1	0·71	5	1·41	6	5·99	6	0·54	6	10·17	14	2·28	7	4·15	8	0·77	7	32·50	79
5634	Middelwater	33° 05′	25° 32′	—	1931	2·04	5	0·00	0	1·53	4	1·23	3	0·15	2	0·00	0	1·57	4	0·00	0	0·24	1	2·11	4	0·43	2	2·50	2	11·80	27
					1932	4·35	3	1·05	2	0·19	1	0·00	0	0·75	3	0·91	2	0·00	0	0·00	0	3·75	6	3·24	4	0·00	0	0·00	0	14·24	21
5635	Sundays River Reserve	33° 16′	25° 32′	—	1931	4·55	—	0·50	—	2·60	—	2·84	—	0·00	0	0·10	—	2·90	—	0·35	—	0·00	0	4·20	—	0·53	—	8·88	—	27·45	—
					1932	4·70	—	1·56	—	4·06	—	0·00	0	0·96	—	0·10	—	0·57	—	0·05	—	10·81	—	5·62	—	—	—	1·10	—	(29·53	—)
5636	Carlton	33° 25′	25° 35′	115	1931	1·52	4	0·34	2	1·89	7	1·30	6	0·08	2	0·00	0	2·34	7	0·44	2	1·49	3	2·82	8	0·13	2	4·80	4	17·15	47
					1932	1·96	3	0·44	3	1·30	6	0·00	0	1·15	7	0·29	3	1·87	6	0·59	6	5·36	12	1·92	9	2·11	5	0·31	2	17·30	62
5638	Port Elizabeth (Lighthouse)	33° 59′	25° 37′	181	1931	1·59	8	0·46	4	2·27	10	4·21	8	0·80	7	1·19	7	3·95	16	1·24	5	4·64	8	5·26	12	0·05	3	5·19	7	30·85	95
					1932	2·44	11	0·63	11	2·35	9	0·07	1	0·68	8	1·74	7	4·34	6	0·89	7	11·61	15	2·34	10	4·46	8	0·49	10	32·04	103
5639	Port Elizabeth (Golf Club)	33° 59′	25° 37′	—	1931	2·14	6	0·38	1	2·27	6	3·86	8	0·79	4	1·12	3	3·84	11	1·28	3	5·66	6	6·58	6	0·00	0	3·95	6	31·87	60
					1932	4·31	9	0·71	5	2·49	6	0·21	2	0·78	7	1·54	5	4·86	6	0·80	5	11·47	14	2·24	8	4·51	5	0·54	4	34·46	76

RAINFALL, 1931-32 (*continued*). REËNVAL, 1931-32 (*vervolg*).

SECTION 30 (*continued*)—SEKSIE 30 (*vervolg*).

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespiëël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
5640	Drift Sands	33° 59′	25° 37′	—	1931	1·08	2	0·57	2	2·49	5	4·32	6	0·94	3	1·68	4	4·00	13	1·08	4	5·65	5	5·13	7	0·01	1	4·92	7	31·87	59
					1932	2·48	7	0·64	5	2·41	5	0·07	1	0·81	8	1·90	6	4·66	6	1·02	7	11·00	15	2·18	9	4·25	8	0·49	5	31·91	82
5641	Walmer	33° 59′	25° 38′	—	1931	2·22	7	0·62	6	2·61	10	4·12	8	1·11	9	1·58	7	4·80	14	1·52	5	5·72	7	6·08	10	0·11	3	5·30	8	35·79	94
					1932	3·16	10	1·19	10	2·63	9	0·18	1	0·88	9	2·00	7	4·63	6	1·23	8	12·09	16	2·18	9	4·62	8	0·58	7	35·37	100
5642	Commando Kraal	33° 33′	25° 40′	—	1931	2·20	6	0·11	2	1·02	4	2·22	5	0·05	1	0·11	3	2·37	8	0·50	4	0·90	2	3·89	9	0·20	4	5·15	5	18·72	53
					1932	2·08	4	0·62	6	1·49	6	0·21	1	1·16	9	0·40	3	2·15	6	0·36	3	5·85	12	1·95	8	2·63	6	0·29	3	19·00	67
5643	Addo	33° 32′	25° 42′	—	1931	2·00	3	0·16	2	0·96	4	—	—	0·05	1	0·00	0	—	—	0·21	1	1·30	2	4·35	4	0·00	0	5·90	3	(14·93	20)
					1932	0·00	0	0·60	3	1·42	4	0·00	0	0·18	1	0·00	0	2·00	3	3·36	2	5·28	10	2·13	5	2·74	2	0·00	0	17·71	30
5644	Ferniebrae	33° 18′	25° 45′	—	1931	3·84	—	0·98	—	2·61	—	4·01	—	0·00	0	0·08	—	2·88	—	0·96	—	0·38	—	4·99	—	0·74	—	8·16	—	29·63	—
					1932	4·32	—	1·64	—	3·43	—	0·00	0	1·36	—	0·38	—	2·22	—	0·22	—	10·64	—	4·10	—	4·83	—	0·87	—	34·01	—
5645	Moira	33° 30′	25° 45′	—	1931	1·84	7	0·29	2	1·49	7	1·89	7	0·06	2	0·07	2	2·37	9	0·48	4	1·34	3	3·06	10	0·18	3	6·35	5	19·42	61
					1932	1·71	7	0·53	6	1·34	7	0·01	1	1·15	11	0·31	4	2·04	6	0·43	5	5·25	12	2·08	10	2·50	7	0·27	5	17·62	81
5646	Zuurberg	33° 20′	25° 47′	—	1931	3·80	9	1·07	5	2·65	12	4·02	7	0·21	2	0·27	3	3·46	13	1·08	4	1·48	6	4·14	9	1·03	7	8·61	6	31·82	83
					1932	4·40	7	1·34	7	3·40	9	0·06	1	1·26	8	0·68	2	2·52	6	0·73	4	11·57	13	4·57	11	6·48	10	1·14	8	38·15	86
5647	Grootfontein	33° 17′	25° 50′	—	1931	1·53	5	0·42	4	1·34	4	2·52	4	0·13	1	0·05	1	2·22	4	0·28	1	0·08	1	2·15	5	0·29	1	2·55	3	13·56	34
					1932	4·04	2	0·71	2	0·41	1	0·00	0	1·02	5	0·12	1	0·93	3	0·11	1	4·51	7	1·80	4	1·13	4	0·65	1	15·43	31
5648	Sheldon	33° 03′	25° 52′	—	1931	3·09	7	0·00	0	1·59	3	1·62	3	0·00	0	0·00	0	2·14	3	0·78	2	0·18	1	3·33	5	1·61	4	2·05	3	16·39	31
					1932	3·57	4	2·08	3	1·59	3	0·00	0	1·25	6	0·00	0	0·36	1	0·00	0	3·68	5	1·97	4	1·00	2	0·00	0	15·50	28
5648A	Bontkop	33° 27′	25° 52′	—	1931	1·14	4	0·00	0	2·87	3	1·77	5	0·42	3	0·00	0	2·97	7	0·50	3	3·04	4	2·17	4	0·11	2	1·32	2	16·31	37
					1932	5·16	3	0·00	0	0·84	2	0·00	0	0·72	6	—	—	2·74	5	0·00	0	5·03	7	2·05	4	0·10	3	0·00	0	(16·64	30)
5649	Tembani	33° 25′	25° 55′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·96	7	0·46	2	2·15	3	2·67	4	0·53	3	5·77	5	(14·54	24)
					1932	2·51	2	0·27	1	1·50	7	0·03	1	0·98	7	0·83	4	3·02	6	0·05	2	5·44	10	2·57	6	2·50	7	0·18	4	19·88	57
5650	Nelskraal	33° 00′	26° 00′	—	1931	2·21	4	0·30	2	1·50	3	2·72	4	0·00	0	0·00	0	3·25	5	0·30	1	0·40	1	2·44	4	0·73	2	3·60	4	17·45	30
					1932	4·49	3	3·03	3	0·70	2	0·00	0	1·19	2	0·27	1	0·73	3	0·00	0	3·97	7	2·22	6	0·89	3	0·17	4	17·66	34
5651	Vista	33° 30′	26° 00′	—	1931	0·85	10	0·24	3	2·25	10	3·62	8	0·41	5	0·50	5	2·73	12	0·82	4	2·34	4	3·04	8	0·51	5	3·85	7	21·16	81
					1932	3·96	7	1·17	5	1·43	6	0·10	2	1·33	8	0·76	3	2·53	6	0·15	4	5·78	13	2·35	10	2·59	9	0·72	9	22·87	82
5652	Eensgevonden	33° 13′	26° 05′	—	1931	2·51	7	0·45	2	2·16	4	4·08	8	0·10	1	0·31	2	3·10	9	0·86	3	1·30	3	3·40	6	1·00	1	4·00	4	23·27	50
					1932	4·85	2	1·00	2	1·10	3	0·00	0	1·19	5	0·40	1	2·90	4	0·22	2	6·39	11	3·39	9	2·16	9	0·78	4	24·38	52
5653	Alicedale	33° 20′	26° 05′	905	1931	3·00	4	0·00	0	2·12	5	3·91	6	0·13	1	0·00	0	2·95	6	0·25	2	1·57	4	3·20	7	0·43	2	4·67	3	22·23	40
					1932	3·34	3	0·80	2	0·80	2	0·00	0	1·15	4	0·31	1	1·71	4	0·27	1	3·65	8	2·18	5	1·74	4	0·50	1	16·45	35
5654	Kalmoesfontein	33° 15′	26° 10′	—	1931	3·00	6	0·64	2	1·05	3	3·44	4	0·46	3	0·13	1	2·89	7	0·21	1	0·97	3	3·59	5	1·25	4	2·77	3	20·40	42
					1932	4·81	2	0·96	3	2·23	4	0·00	0	1·23	5	0·21	1	0·65	2	0·24	2	7·81	8	1·30	2	3·65	7	0·64	2	23·73	38
5655	Sydneyshope	33° 24′	26° 10′	1,750	1931	1·90	11	0·77	8	2·99	11	3·25	5	0·36	5	0·37	6	3·17	14	1·42	6	2·95	5	4·62	11	0·78	8	4·22	7	26·80	97
					1932	3·98	7	0·94	7	1·88	8	0·23	3	1·26	10	0·91	6	2·47	7	0·52	6	5·82	15	2·34	11	2·21	10	1·28	9	23·84	99
5656	Bird Island	33° 51′	26° 17′	12	1931	0·85	2	0·46	3	1·57	7	3·78	7	0·07	1	0·58	3	3·24	12	0·52	3	2·34	3	8·85	9	0·02	1	3·16	5	25·44	56
					1932	2·45	8	0·60	5	1·03	5	0·02	1	0·32	9	0·55	4	2·88	5	0·63	7	8·45	13	3·06	11	2·80	8	0·64	8	23·43	84

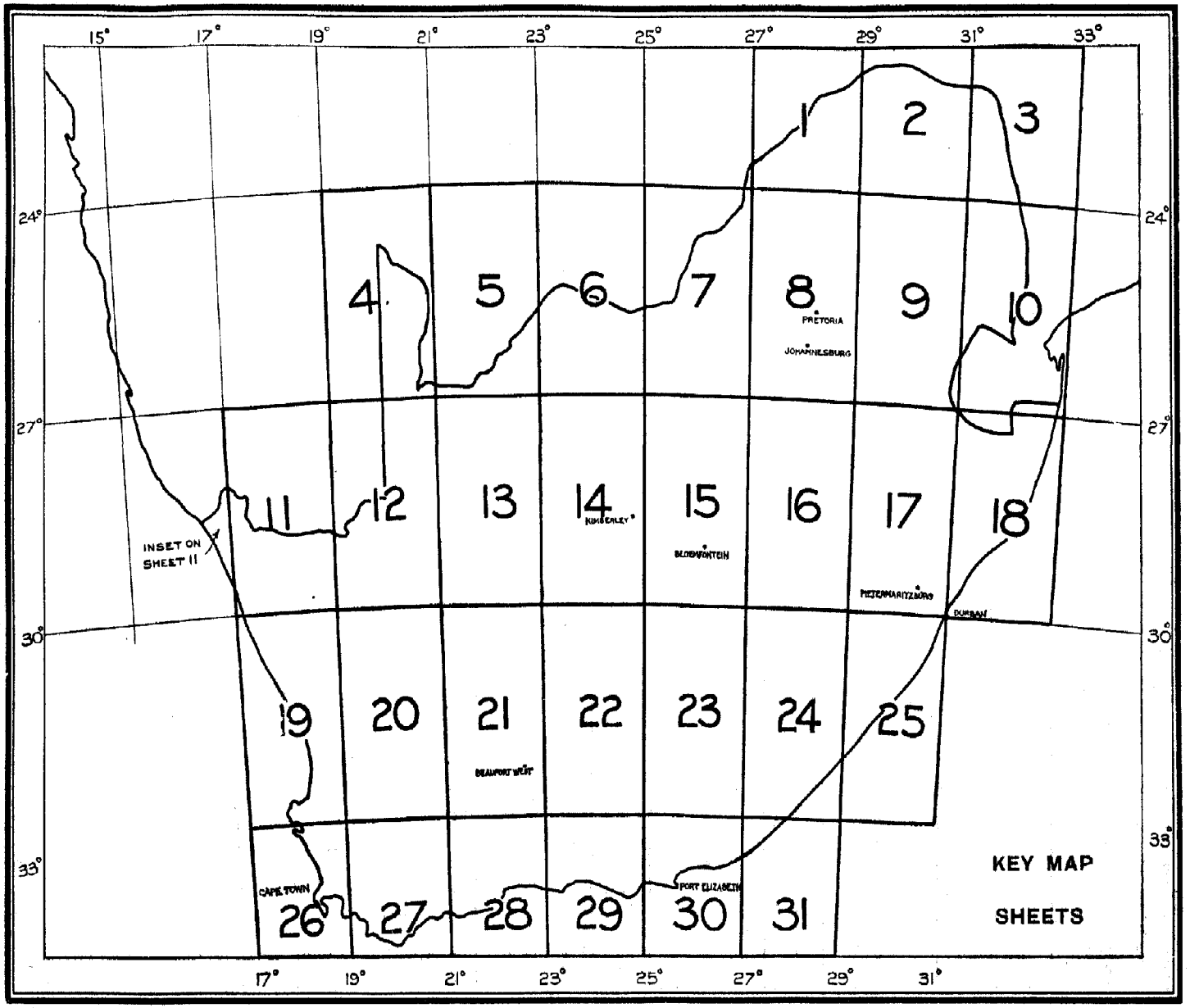
5656A	Clifton	33° 26′	26° 21′	—	1931	3·10	8	0·72	6	2·28	9	3·70	7	0·54	5	0·41	3	3·31	9	1·25	5	2·88	3	3·90	7	0·78	8	5·05	7	27·92	77
					1932	4·39	5	0·37	2	1·41	4	0·09	2	1·13	6	—	—	0·00	0	0·00	0	6·42	9	2·71	4	—	—	—	—	(16·52	32)
5657	Longbush	33° 42′	26° 23′	—	1931	1·86	4	1·22	4	1·45	6	8·47	8	0·59	6	2·44	6	7·79	12	0·93	5	7·51	7	7·98	9	0·37	3	7·84	7	48·45	77
					1932	7·18	10	2·76	9	4·75	13	0·14	3	2·28	7	2·95	6	9·35	7	1·23	6	15·45	15	4·91	11	6·37	7	2·95	9	60·32	103
5658	Atherstone	33° 19′	26° 25′	2,263	1931	2·17	6	0·66	5	2·71	7	2·58	7	0·50	3	0·30	3	3·59	9	0·95	2	2·01	3	3·56	8	1·65	8	5·47	6	26·15	67
					1932	3·47	5	1·57	5	1·85	6	0·00	0	1·67	6	0·40	1	1·79	4	0·46	4	5·13	10	2·79	8	2·99	8	1·00	5	23·12	62
5659	Alexandria	33° 38′	26° 25′	669	1931	1·88	4	0·64	5	2·78	7	4·29	6	0·32	2	1·03	3	3·86	11	0·29	1	4·66	6	5·26	7	0·15	1	4·86	7	30·02	60
					1932	3·94	4	1·03	3	1·56	5	0·00	0	0·75	6	0·87	3	3·47	5	0·51	2	8·33	12	2·18	7	2·70	4	1·39	6	26·73	57
5660	Longvale	33° 33′	26° 28′	—	1931	2·79	8	0·55	7	0·36	3	4·91	8	0·24	2	0·77	5	3·69	10	0·62	3	2·54	2	4·43	7	0·37	3	4·80	5	26·07	63
					1932	4·07	6	0·67	5	1·70	6	0·10	1	0·95	6	0·55	2	3·04	5	0·34	2	8·23	9	2·69	6	2·19	5	0·70	3	25·23	56
5661	Slaaikraal	33° 17′	26° 29′	—	1931	4·11	10	1·55	9	2·88	10	4·53	8	0·85	4	0·36	7	4·55	14	0·91	4	2·77	5	5·24	10	1·91	10	6·48	5	36·14	96
					1932	4·38	6	1·58	6	2·63	7	0·02	1	2·35	9	0·88	4	2·59	7	0·63	6	8·64	13	4·32	10	5·79	10	2·30	11	36·11	90
5662	Scete Rus	33° 00′	26° 30′	—	1931	2·95	6	—	—	2·21	4	1·81	5	0·00	0	0·00	0	2·71	6	0·00	0	0·42	1	2·12	3	0·50	2	3·77	3	(16·49	30)
					1932	0·87	1	0·48	2	0·63	2	0·00	0	1·48	7	0·00	0	0·00	0	0·67	2	3·68	8	0·95	4	2·06	5	0·00	0	10·82	31
5663	Grahamstown V.R.O.	33° 18′	26° 32′	1,769	1931	3·48	10	0·80	6	1·88	8	3·48	8	0·42	4	0·28	4	4·41	12	0·81	5	2·19	4	3·59	10	0·99	8	4·67	6	27·00	85
					1932	3·10	7	1·72	6	1·65	8	0·05	1	1·18	7	0·57	4	1·81	7	0·41	7	6·89	12	2·93	13	3·68	10	1·30	10	25·29	92
5664	Grahamstown (Gaoler)	33° 18′	26° 32′	1,700	1931	4·04	9	0·96	6	1·95	9	3·95	7	0·48	4	0·45	4	4·09	11	0·84	4	2·46	5	3·99	8	1·09	6	5·50	6	29·80	79
					1932	3·81	6	1·86	5	1·97	9	0·08	1	1·69	9	0·64	4	1·95	6	0·51	4	7·80	10	3·10	9	3·70	8	1·18	4	28·29	75
5665	Uplands	33° 09′	26° 36′	—	1931	3·02	4	0·24	3	1·15	3	1·94	6	0·02	1	0·10	3	3·07	8	0·45	4	0·63	2	1·44	8	1·13	7	2·60	6	15·79	55
					1932	2·78	5	1·60	7	0·89	4	0·07	2	1·24	8	0·07	2	0·72	7	0·08	5	3·02	10	2·32	8	1·75	7	0·25	5	14·79	70
5666	Welbedacht	33° 42′	26° 36′	—	1931	1·79	6	0·49	4	1·73	9	5·49	8	0·84	5	0·60	5	4·28	13	0·43	5	4·13	7	5·83	11	0·46	7	4·88	6	30·95	86
					1932	3·41	4	1·00	3	1·58	6	0·03	1	0·80	7	0·86	4	3·11	4	0·40	3	6·88	12	2·67	14	3·13	11	0·59	3	24·46	72
5667	Whitney	33° 42′	26° 39′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·52	7	3·94	7	(4·46	14)
					1932	4·42	9	1·40	8	1·40	4	0·07	3	0·99	9	1·15	3	2·54	5	0·59	4	7·36	14	2·34	12	3·59	10	0·77	9	26·62	90
5668	Radway Green	33° 21′	26° 41′	—	1931	3·06	7	1·48	6	1·77	5	3·68	6	0·37	2	0·36	3	0·73	10	0·19	3	1·10	2	5·23	8	1·25	4	—	—	(22·22	56)
					1932	—	—	—	—	1·60	2	0·02	1	1·32	5	0·34	3	1·59	5	0·59	6	7·25	12	3·23	11	3·24	11	1·52	10	20·68	66
5669	Lombardspost	33° 33′	26° 42′	—	1931	1·74	6	0·88	6	1·59	8	5·54	6	0·67	3	0·50	1	3·83	9	0·22	1	2·84	4	10·52	11	0·69	7	6·15	6	35·17	68
					1932	4·35	8	2·20	5	1·26	6	0·05	1	1·40	6	0·69	1	2·34	6	0·68	4	8·39	11	3·05	10	3·72	7	1·14	10	29·27	75
5670	Longholm	33° 23′	26° 43′	—	1931	2·49	7	1·12	6	2·47	8	1·84	3	0·00	0	0·25	1	3·38	5	0·00	0	1·63	4	5·61	6	0·45	3	1·77	2	21·01	45
					1932	6·23	3	1·40	3	0·75	6	0·00	0	1·14	7	1·75	4	1·80	4	0·33	2	7·60	9	0·95	2	4·70	5	0·77	3	27·42	48
5671	Fraserscamp	33° 16′	26° 50′	1,750	1931	—	—	0·26	1	4·50	5	0·39	2	0·81	4	0·24	1	1·28	4	0·40	1	1·90	2	1·56	2	0·44	2	3·35	2	(15·13	26)
					1932	4·18	4	2·31	4	0·44	1	0·00	0	1·81	4	0·39	2	1·38	5	0·23	1	7·55	10	2·91	7	1·50	4	1·13	3	23·83	45
5672	Bathurst	33° 30′	26° 50′	—	1931	2·34	7	0·63	2	—	—	2·75	4	0·55	1	0·40	1	5·00	—	0·48	2	2·15	3	7·51	7	0·10	1	—	—	(21·91	28)
					1932	5·65	4	4·10	2	0·45	2	0·00	0	1·03	4	0·25	1	2·36	4	0·00	0	8·16	7	1·16	3	2·10	2	—	—	(25·26	29)
5673	Bathurst (G. E. S.)	33° 30′	26° 50′	—	1931	2·10	8	0·65	4	2·34	11	4·67	6	0·58	2	0·48	2	4·06	14	0·37	3	2·26	5	7·17	8	0·64	4	5·46	7	30·78	74
					1932	2·48	6	4·02	4	1·26	6	0·00	0	1·70	6	0·76	2	2·30	6	0·73	4	8·28	11	3·39	11	4·21	10	1·65	10	30·78	76
5674	Port Alfred	33° 36′	26° 54′	200	1931	1·44	8	0·92	6	2·47	8	3·50	7	1·26	4	1·06	5	5·16	13	0·58	5	4·06	7	6·55	12	0·54	7	6·62	7	34·16	89
					1932	2·55	6	3·21	5	1·26	4	0·05	2	1·88	8	1·23	3	3·31	5	0·35	5	7·50	13	5·03	12	4·59	6	1·84	8	32·80	77
5675	Rocklands	33° 30′	26° 57′	—	1931	0·58	2	0·59	4	3·39	8	3·68	7	0·75	3	0·56	2	4·42	8	0·83	2	2·87	4	7·51	9	0·42	3	6·13	5	31·73	57
					1932	2·44	2	2·92	4	1·10	3	0·00	0	1·41	6	1·05	2	2·42	5	0·46	4	10·80	13	4·30	10	4·22	8	2·01	7	33·13	64

SECTION 31—SEKSIE 31.

5676	The Hope	33° 28′	27° 00′	—	1931	1·39	4	0·57	3	3·79	5	1·90	4	0·55	3	0·40	1	5·52	9	0·96	2	2·48	4	8·25	6	0·87	4	6·17	4	32·85	49
					1932	—	—	2·75	2	1·50	3	0·02	1	2·07	5	1·00	2	2·25	4	0·46	2	10·35	11	4·07	10	4·72	6	1·81	6	(31·00	52)
5677	Great Fish Point	33° 31′	27° 06′	239	1931	1·40	5	0·61	5	5·63	8	1·89	5	1·09	3	0·61	6	5·18	14	0·77	3	2·59	6	5·76	12	0·58	7	4·47	6	30·58	80
					1932	2·47	5	2·81	10	1·20	5	0·04	2	1·29	9	1·32	2	2·61	7	0·18	4	6·53	13	4·57	14	3·00	10	0·87	10	26·89	91
5678	Dank den Goewerneur	33° 03′	27° 07′	—	1931	—	—	—	—	2·40	1	3·32	7	0·14	2	0·28	4	5·37	8	0·07	1	0·54	2	2·57	10	1·72	5	3·85	5	(20·26	45)
					1932	4·22	4	1·57	2	0·94	4	0·05	1	1·85	3	0·13	1	1·59	3	0·00	0	5·18	8	2·38	4	2·90	3	0·06	1	20·87	34

No. No.	Station. Stasie.	Latitude. S. Breedte-graad. S.	Longitude. E. Lengte-graad. O.	Approximate Height above M.S.L. Benaderde Hoogte bo Seespieël. Feet. Voet.	Year. Jaar.	Jan. Jan. In. Dm.	D.	Feb. Feb. In. Dm.	D.	Mar. Mrt. In. Dm.	D.	Apr. Apr. In. Dm.	D.	May. Mei. In. Dm.	D.	June. Junie. In. Dm.	D.	July. Julie. In. Dm.	D.	Aug. Aug. In. Dm.	D.	Sept. Sept. In. Dm.	D.	Oct. Okt. In. Dm.	D.	Nov. Nov. In. Dm.	D.	Dec. Des. In. Dm.	D.	Annual Total. Jaarlikse Totaal. In. Dm.	D.
	SECTION 31 (*continued*)—SEKSIE 31 (*vervolg*).																														
5679	Peddie	33° 13′	27° 07′	500	1931	2·14	6	0·15	1	2·67	5	3·58	5	0·19	2	0·28	2	5·04	8	0·00	0	1·14	2	4·13	6	1·79	5	4·48	7	25·59	49
					1932	2·34	3	2·00	4	1·29	3	0·00	0	1·76	8	0·87	2	2·20	4	0·55	3	7·73	12	3·91	10	3·39	8	1·17	7	27·18	64
5680	Lessendrum	33° 27′	27° 09′	—	1931	1·60	5	0·33	3	3·14	7	3·05	5	0·52	4	0·51	3	4·76	9	1·17	2	1·59	4	5·39	9	0·82	5	2·60	8	25·48	64
					1932	2·83	5	1·60	6	0·97	7	0·00	0	1·50	7	1·55	2	2·71	7	0·18	3	8·73	13	5·50	12	3·97	11	0·88	6	30·42	79
5680B	Mansfield	33° 12′	27° 23′	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·75	2	2·21	5	0·35	3	8·79	12	4·98	11	6·18	11	1·83	7	(25·09	51)
5681	Citrus Glen	33° 00′	27° 25′	—	1931	4·23	11	3·69	5	2·57	11	3·64	7	0·22	3	0·30	4	8·35	9	0·18	4	0·64	3	3·04	10	1·52	9	5·73	6	34·11	82
					1932	2·02	3	5·35	12	1·34	5	0·00	0	1·76	7	0·61	2	1·70	5	1·01	4	4·86	12	2·92	13	7·01	11	2·63	11	31·21	85
5682	Silverdales	33° 05′	27° 33′	—	1931	1·05	6	0·81	5	3·14	8	3·41	6	0·08	2	0·27	4	8·86	8	0·17	2	0·40	1	5·06	9	1·67	8	4·30	8	29·22	67
					1932	3·11	8	4·31	12	0·62	3	0·00	0	2·72	7	0·93	2	1·74	5	0·47	2	10·19	11	4·63	10	6·84	10	2·46	7	38·02	77
5683	Richmond	33° 07′	27° 35′	—	1931	—	—	—	—	—	—	2·64	4	0·04	1	0·00	0	7·02	9	0·05	2	0·38	1	5·11	9	1·42	7	3·04	4	(19·70	37)
					1932	—	—	2·29	5	1·00	7	0·00	0	2·17	6	1·20	1	1·99	6	0·53	2	9·11	12	6·14	11	4·06	9	2·27	9	(30·76	68)
5684	Ngonyama	33° 07′	27° 42′	—	1931	0·44	7	0·86	7	2·30	11	3·21	8	0·16	4	0·20	4	7·73	13	0·32	4	0·52	4	7·02	14	1·46	10	2·61	8	26·83	94
					1932	3·24	10	2·14	14	0·83	6	0·01	1	2·03	8	1·50	2	2·30	6	0·64	4	9·69	13	6·08	12	6·00	13	2·42	10	36·88	99
5685	East London (Filter Beds)	33° 00′	27° 52′	328	1931	0·79	6	2·69	12	2·52	9	3·87	6	0·28	5	0·25	5	11·36	14	0·82	5	0·34	2	4·56	12	1·65	9	6·21	8	35·34	93
					1932	2·69	11	4·30	10	0·91	7	0·06	2	2·76	5	1·01	2	1·70	6	0·90	4	5·66	12	6·08	15	6·41	13	2·52	12	35·00	99
5686	East London (Umzoniana)	33° 00′	27° 53′	—	1931	0·98	6	1·55	8	2·75	9	4·12	7	0·30	4	0·29	4	12·11	13	0·30	4	0·30	4	5·19	12	1·70	11	4·25	7	33·84	89
					1932	2·20	9	4·06	12	0·73	6	0·04	2	2·74	6	0·99	2	1·85	5	0·74	4	10·79	13	4·39	14	5·90	13	2·25	12	36·69	98
5687	East London	33° 01′	27° 54′	149	1931	0·56	6	1·67	12	2·61	9	3·25	5	0·12	3	0·17	3	9·17	14	0·46	5	0·32	2	5·29	11	1·47	9	6·73	8	31·82	87
					1932	2·53	12	2·33	11	1·08	9	0·16	4	2·91	7	1·04	2	1·89	6	0·76	5	5·25	13	5·73	15	4·67	14	2·43	12	30·78	110
5688	East London (Queens Park)	33° 01′	27° 54′	—	1931	0·87	8	2·50	10	2·50	7	3·46	4	0·19	3	0·23	3	11·37	14	0·70	5	0·36	1	5·16	8	1·58	8	5·66	5	34·58	76
					1932	4·24	8	2·92	7	0·74	4	0·03	1	2·72	4	1·18	2	1·95	6	0·75	5	5·36	12	6·05	12	—	—	2·27	9	(28·21	70)
	SECTION 32—SEKSIE 32.																														
—	Walvis Bay	22° 56′	14° 30′	—	1931	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0
					1932	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·01	1	0·00	0	0·03	2
—	Ghanzi	21° 30′	21° 35′	3,710	1931	5·08	11	3·46	8	10·79	12	0·25	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·19	2	1·95	8	1·56	10	24·28	54
					1932	2·18	9	2·61	10	6·06	14	0·63	2	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·11	1	0·06	3	1·38	5	1·20	11	14·25	56
—	Mohambi	18° 20′	21° 50′	3,250	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					1932	—	—	1·63	9	11·65	13	0·41	7	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·08	1	0·64	5	3·63	13	(18·04	48)

—	Maun	20° 00′	23° 26′	3,090	1931	3·49	9	3·76	9	3·31	7	1·41	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·44	6	1·83	10	1·64	8	15·88	55
					1932	1·59	8	6·86	9	10·82	13	0·55	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·09	1	0·54	3	2·02	9	22·47	45
—	Gomo	21° 00′	24° 30′	—	1931	1·55	9	0·00	0	4·69	5	0·84	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·65	4	2·96	6	1·19	2	11·88	29
					1932	1·60	6	2·81	9	8·06	12	2·10	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	1	1·50	3	2·89	7	18·98	41
—	Kasane	17° 48′	25° 09′	3,000	1931	2·41	11	1·82	3	1·78	6	1·03	2	0·30	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·23	7	4·24	10	2·05	12	14·86	52
					1932	8·17	10	2·83	11	6·32	17	2·92	11	1·65	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·06	1	0·00	0	3·36	5	5·59	14	30·90	71
—	Moiyebana	22° 23′	26° 22′	3,700	1931	4·28	6	1·23	2	2·70	3	1·00	5	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	1·14	6	5·24	11	1·75	2	17·34	35
					1932	3·55	7	2·09	6	3·14	12	1·50	4	—	—	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·87	5	1·10	6	2·92	3	(15·17	43)
—	Kalamari	23° 00′	26° 45′	3,400	1931	5·56	9	1·20	3	3·36	6	0·56	6	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·31	9	5·27	8	0·15	3	16·41	44
					1932	1·36	7	0·40	8	0·48	11	3·90	3	0·01	1	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	4	0·12	4	0·22	7	6·59	45
—	Serowe	22° 24′	26° 50′	3,500	1931	4·13	9	0·72	2	1·25	5	1·93	4	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·10	1	1·03	6	4·81	6	0·46	5	14·43	38
					1932	2·23	10	2·13	8	3·81	13	3·05	4	0·08	2	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·38	2	2·84	8	14·52	47
—	Mahalapye	23° 06′	26° 50′	3,296	1931	5·03	10	1·32	10	5·16	8	1·67	9	0·00	0	0·00	0	0·06	2	0·00	0	0·00	0	0·82	10	6·75	7	0·54	7	21·35	63
					1932	3·26	9	1·72	8	4·72	12	3·80	4	0·22	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·02	2	0·18	2	0·63	8	2·22	9	16·77	57
—	Hazelside	20° 15′	28° 30′	—	1931	2·51	6	2·00	6	1·78	2	3·45	5	0·00	0	0·02	1	0·00	0	0·00	0	0·15	1	2·12	6	5·04	11	1·91	2	18·98	40
					1932	4·47	8	—	—	10·71	9	—	—	0·26	3	0·00	0	0·00	0	0·00	0	0·14	1	0·08	1	0·87	6	4·67	12	(21·20	40)


15°
17°
19°
21°
23°
25°
27°
29°
31°
33°
24°
27°
30°
33°
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
PRETORIA
JOHANNESBURG
KIMBERLEY
BLOEMFONTEIN
PIETERMARITZBURG
DURBAN
BEAUFORT WEST
CAPE TOWN
PORT ELIZABETH
INSET ON SHEET 11
KEY MAP
SHEETS

RAINFALL STATIONS.—REËNVAL STASIES.

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Aangenaam	28	262
Aapiesrivierpoort	8	104
Abbotsbury	22	218
Abercairn	23	227
Aberdeen	22	213
Aberdeen II	22	213
Aberdeen (Gaol)	22	213
Aberdeen Road	22	215
Aberfeldy	16	179
Abrahamskraal	15	165
Abrahamskraal	21	207
Achterfontein	27	257
Achtertang	23	221
Adam Forest	25	248
Adamsfontein	23	220
Adamshoop	14	149
Adamsonsvlei	16	167
Addington	17	187
Addo	30	270
Adelaide	2	90
Adelaide	23	231
Adelaide	23	231
Adolphskraal	30	268
Afgunst	1	82
Agen	8	102
Airlie	9	133
Alartsfontein	24	247
Alaska	2	86
Albertinia	17	185
Albertinia	28	261
Albert Vale	23	228
Alexander Bay	11	140
Alexandria	15	151
Alexandria	30	271
Algeria	20	203
Algerynskraal	28	260
Alice	23	236
Alicedale	14	148
Alicedale	30	270
Aliwal North	23	234
Aliwal North	23	234
Aliwal North	23	234
Aliwal North	23	234
Alkmaar	9	135
Allemanskraal	29	266
Allandale	16	168
Allendale	9	123
Alldays	2	83
Alletheim	14	150
Alma	16	172
Aloe Grove	29	267
Alphen	23	233
Alta	24	240
Altona	17	194
Altonia	15	163
Altydgedacht	26	253
Altydmooi	2	87
Alwynskop	23	221
Amabele	24	241
Amalinda Reservoir	24	243
Amandel River	27	256
Amanzamyama	24	247
Amatikulu	18	199
Amersfoort	17	189
Andriesfontein	22	216
Anemous	11	140
Angora	16	176
Anna's Rust	15	158
Anoniem	16	168
Anysrivier	21	205
Apple Glen	23	224
Arcadia	16	177
Archie	17	189
Arlington	23	235
Armadale	30	269
Armoedsvlakte	6	93
Arranmore	8	121
Artois	27	255
Arwenhurst	2	89
Asbestos	21	207
Askham	12	141
Aspley	9	124
Astbury	16	171
Athene	16	180
Atherstone	30	271
Athlone	23	226
Authoriteit	1	82
Avoca	24	241
Avondale	7	97
Avondsrust	15	164
Avondsrust	15	165
Avondsrust	23	221
Avondzon	23	221
Avontuur	29	264
Baanbreker	9	125
Babanango	17	196
Babanango	18	197
Badfontein	9	132
Badplaats	9	133
Badsfontein	16	179
Baghdad	23	223
Bain's Kloof	27	255
Bainsvlei	15	159
Bakensrug	22	211
Baklysdrift	27	259
Bakovenfontein	21	208
Bakovenspa	14	147
Balbrogie	17	191
Baleganes Ranch	10	139
Balfour	8	119
Balfour	23	228
Balfour	23	234
Ballengeich	17	190
Ballyclare	25	250
Balmoral	8	122
Balmoral	24	239
Balquidder	17	185
Bandolier Kop	2	86
Bank	8	104
Bankpan	9	127
Bankpan	16	174
Bankpan	16	178
Banksfontein	21	205
Barberton	10	137
Barberton (Cotton Breeding Stn.)	10	137
Barclayvale	9	134
Barkly East	24	241
Barkly West	14	148
Barletta	16	171
Barnardsdale	29	264
Barrage	8	105
Barrydale	27	279
Barton	14	148
Basberg	22	214
Bashee	24	246
Bathurst	30	271
Bathurst	30	271
Battlemound	14	145
Baviaanskrans	8	102
Baviaanskrantz	14	146
Bawood	14	147
Baynesfield Estate	17	192
Bayswater	15	160
Baziya	24	245
Beach	18	198
Beacksrest	7	94
Beauchamp	16	168
Beaufort West	21	209
Beaufort West	21	209
Beaumont	17	193
Beddgelert	24	241
Beddington	16	168
Bedford	9	135
Bedford	23	229
Bedford View	8	112
Beeldhouwersfontein	22	213
Beerlaagte	8	117
Beervlei	15	160
Beeshoek	14	143

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Beeskraal	15	157
Beetgeskraal	9	131
Beginderlyn	9	129
Beginseldam	15	152
Beja	2	88
Bekaf	2	86
Bekkersrust	9	127
Bele	24	245
Belfast	9	130
Belgrave	15	155
Belgrano	8	103
Belhambra Park	2	86
Belladale	16	181
Bellair	27	259
Bellavista	16	171
Bellevue	2	90
Bellevue	9	132
Bellevue	15	157
Bellevue	15	163
Bellevue	16	181
Bell Rock	22	217
Bellsbank	14	147
Bellville	24	243
Bellville	26	253
Belmont	6	92
Belmont	14	147
Belmont	16	171
Belmont	18	199
Beltresna	9	131
Belvedere	9	135
Belvedere	29	263
Ben Avis	23	235
Bencuti Forest	24	247
Benfontein	14	149
Ben Lomond	25	248
Benoni I	8	116
Benoni II	8	116
Benroy	7	88
Bensonvale	24	239
Bergendal	27	258
Bergplaats	18	198
Bergplaats	28	263
Bergville	17	186
Berlin	9	134
Berlin	15	155
Berlin	16	177
Berlin	24	242
Bersheba	16	177
Berrings	9	126
Beskuitkuil	22	211
Besemkop	28	261
Besterskraal	22	211
Besterskraal	23	231
Bestersput	15	155
Besterstad	23	227
Bethal	9	126
Bethal	16	173
Bethanie	8	105
Bethanie	14	150
Bethesda Road	22	217
Bethlehem	16	179
Bethulie	23	227
Beyersberg	23	223
Bidesford	17	189
Biesjesfontein	22	211
Biesjesfontein	30	268
Biesjeskuil	22	215
Biesjespol	2	84
Biesjesvlakte	6	92
Biesjesvlei	7	95
Bieskop	16	181
Bird Island	30	270
Birmingham	8	109
Bizana	25	249
Bizweni	26	254
Blaauwbank	9	127
Blaauwbank	14	150
Blaauwboschhoek	22	218
Blaauwboschkuil	8	116
Blaauwboschkuil	21	209
Blaauwboschput	15	152
Blaauwboskop	15	162
Blaauwbeuvel	23	224
Blaauwkop	9	131
Blaauwkrans	21	208
Blaauwkrans	22	213
Blaauwkrans	29	265
Blaauwkrantz	23	235
Blaauwwildebeestput	7	95
Blackburn	18	197
Blackdown	27	260
Blair Athole	16	173
Blaney	24	241
Blauboskuil	22	211
Blauwgomfontein	8	117
Blesbokfontein	7	100
Blesbokfontein	15	156
Blesboksspruit	9	136
Bleskop	14	148
Blikana	24	241
Blindefontein	8	120
Blindefontein	8	120
Blinkwater	9	129
Bloemfontein (Arboretum)	15	160
Bloemfontein (Hamilton Park)	15	160
Bloemfontein (St. Michael's School)	15	160
Bloemfontein (Waverley Road)	15	160
Bloemfontein (Zoo)	15	160
Bloemhoek	16	175
Bloemhof	15	155
Bloemhof	15	157
Bloemhof	22	217
Bloemhof	23	221
Bloemhof	23	226
Bloemplaas	23	227
Bloemspruit	15	161
Bloubank	15	151
Bluebank	17	187
Blueberg	30	268
Bluegum	16	171
Bluffpoint	16	168
Blyde	9	135
Blyd River Dam	23	220
Blydschapwerf	16	179
Blydskap	27	258
Blydvooruitzicht	9	129
Bochem I	2	83
Bochem II	2	83
Boekenhoutkloof	8	113
Boesmansberg	15	161
Boesmansberg	21	205
Boesmansberg	23	230
Boesmanspruit	9	124
Bokfontein	22	216
Bokong	16	180
Bokpost	15	153
Boksburg	8	115
Bokveldskloof	27	256
Bolitho	16	174
Bolo	24	242
Bombardie	9	123
Bon Accord Dam	8	113
Bon Ami	15	152
Boneparte	2	85
Bonn	9	132
Bonnieblink	17	192
Bonnieburn	7	99
Bonnie Vale	27	258
Bontebokskloof	27	259
Bontkop	30	270
Bontfontein	2	88
Boomplaas	23	232
Boons	8	102
Boontjeskraal	27	256
Bordeaux	15	153
Border	25	249
Borneo	16	172
Bornmansdrift	10	137
Boschfontein	8	103
Boschfontein	29	266
Bosch Hoek	8	100
Boschkloof	17	183
Boschpoort	8	122
Boschrand	14	149
Boschrand	16	175
Boscobel	14	146
Boscombe	17	195
Bosduivenkop	22	218
Boshofshoop	14	150
Boshoek	6	92
Boshoek	21	209
Boshof	15	152

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Boshofskraal	23	235
Boskloof	20	204
Boskop	8	101
Bosmansfontein	15	155
Bothaville	15	163
Bothasvlei	8	115
Bothma's Kloof	26	254
Bothsabelo	9	126
Bottelkraal	21	205
Bouw	2	85
Boven Downs	20	204
Bovenlandsplaats	15	165
Bracondale	8	121
Braeside	23	233
Brak	21	207
Brakbospoort	13	141
Brakkefontein	20	204
Brakfontein	8	111
Brakfontein	9	127
Brakfontein	9	128
Brakfontein	9	129
Brakfontein	15	161
Brakfontein	16	171
Brakfontein	22	210
Brakfontein	24	237
Brakfontein	28	261
Brakkies	14	144
Brakkrans	17	187
Brakpan	7	94
Brakpan I	8	116
Brakpan II	8	116
Brakspruit	7	97
Brakspruit	8	100
Brakspruit	9	131
Brand	15	157
Brandewynskuil	15	152
Brandewynskuil	15	158
Brandfontein	15	153
Brandfort	15	162
Brandkraal	17	186
Brandpoort	23	226
Brandsdrift	17	184
Brandsiekfontein	14	145
Brandvlei	20	204
Brandvlei	23	222
Brandwacht	16	173
Branksea	14	144
Brechim	14	147
Bredasdorp	27	258
Breipaal	23	230
Bremersdorp	10	139
Brentwood	26	253
Brereton	8	107
Brereton Park	9	132
Breslersflat	16	169
Briar Lea	17	187
Bridgewater	2	84
Brightwood	8	102
Brits	8	106
Britstown	22	211
Broadholm	9	133
Broadlands	2	85
Broederstroom	2	87
Broederstroom	8	107
Broederstroom Drift	2	89
Bronkhorstfontein	16	178
Bronkhorstspruit I	8	121
Bronkhorstspruit II	8	121
Brook	9	133
Broughton	23	233
Broxton	16	169
Bruintjeshoogte	23	222
Brummersdam	22	215
Buckingham	8	100
Buckland Downs	17	184
Bucklands	14	145
Buda	24	238
Buffelsdrift	8	111
Buffelsdrift	8	119
Buffelsfontein	23	222
Buffelsfontein	23	223
Buffelsfontein	23	234
Buffelshoek	8	101
Buffelshoek	23	220
Buffelshoek	30	268
Buffelsklip	28	263
Buffelsnek	8	117
Buffelsnek	29	264
Buffelspoort	2	85
Buffelspoort	8	104
Buffels Poort (Citrus Canker Experiment Farm)	8	104
Buffelsvlei	16	180
Buffelsvlei	27	260
Bulhoek	23	224
Bullekraal	21	205
Bulsberg	15	163
Bulsfontein	15	160
Bulshoek	19	203
Bultfontein	2	85
Bultfontein	2	86
Bultfontein	8	116
Bultfontein	9	136
Bultfontein	15	159
Bultfontein	15	163
Bultfontein	23	229
Bulwater	21	207
Bulwer	17	189
Burgerville	22	214
Burghersdorp	23	231
Burgherspost	26	253
Burgundy	16	169
Burnetts Holme	16	169
Burnettsland	16	176
Burnley	23	232
Burnside	9	130
Burnside	18	197
Busby	9	133
Bushbuck Ridge	10	137
Bushmanskop	24	237
Bushy Bend	7	100
Bushy Park	8	112
Bushy Vales	25	250
Butha Buthe	16	179
Butterworth	24	244
Buxton	23	233
Buxton Forest	23	233
Bysonder	8	121
Byzonderheid	9	123
Cairn	9	136
Cairnsmore	16	183
Cala	24	242
Cala	24	242
Caledon	2	90
Caledon	27	257
Caledonia	16	181
Calitzdorp	28	261
Calitzdorp Dam	28	261
Calvinia	20	204
Cambrai	16	173
Campbell	14	145
Camperdown	17	193
Camperdown Water Works	17	193
Candace	9	132
Cape Agulhas	27	258
Cape Point	26	253
Cape St. Francis	29	267
Capesthorne	2	85
Cape St. Lucia	18	202
Capetown (Aerodrome)	26	253
Capetown (Fire Station)	26	251
Capetown (Hospital)	26	252
Capetown (Lower Reservoir)	26	251
Capetown (Molteno Reservoir)	26	252
Capetown (Platteklip)	26	251
Capetown (Royal Observatory)	26	253
Capetown (Signal Hill)	26	251
Capetown (Table Mountain House)	26	251
Capetown (Tamboers Kloof)	26	251
Carlsruhe	14	144
Carlton	22	218
Carlton	24	237
Carlton	30	269
Carmel East	15	160
Carmel Estates	8	104
Carmichael	10	137
Carmil Rust	22	215
Carnarvon	21	207
Carnarvon	21	207
Carnarvon	23	235
Carnethy	28	262

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Carolina I	9	130
Carolina II	9	130
Caroluspoort	22	214
Carrigholt	16	169
Carthage	9	134
Carsdale	18	200
Carwin	17	193
Castle Dale	24	242
Cata	24	238
Catharinas Vlei	16	181
Cathcart (Forest)	24	238
Cathcart (Gaol)	24	238
Cathcart (Station)	24	238
Cathcart	24	238
Cathkin	17	186
Cedara	17	191
Cedarville	25	247
Celeryfontein	21	207
Cengcane	24	246
Ceres	27	256
Ceylon	9	134
Cezu (Plantation)	24	245
Champagne	10	137
Changalane I	10	140
Changalane II	10	140
Charlestown	17	189
Chelmsford	22	212
Cherwell	10	137
Chester	2	90
Cheviotdale	23	228
Cheviotfells	23	229
Christiana	15	152
Chunes Poort	9	127
Churchill	14	144
Citrus Glen	31	272
Clanwilliam (Gaol)	19	203
Clanwilliam (Town)	19	203
Clarens	16	180
Clarkebury	24	245
Clarkson	29	266
Clark's Siding	24	238
Clearwater	24	239
Clerkness	18	201
Clermont	1	82
Clewer House	9	133
Clewer Township	9	123
Cliff	15	164
Clifford Chambers	17	184
Cliffside	17	192
Clifton	23	229
Clifton	30	271
Cliftonvale	23	227
Clippesby	7	97
Clocolan (Creameries)	16	173
Clocolan (S.A.P.)	16	173
Clontarf	24	244
Cloudskraal	20	203
Cloverfield	17	184
Cloverfields	23	224
Cloverley	24	242
Clydesdale Colliery	8	108
Clydesdale Colliery	9	124
Coedmore	17	196
Coerwinning	14	146
Coetzerskloof	23	221
Coetzeeskraal	22	213
Coetzeestroom	9	134
Cofimvaba	24	241
Colenso	17	189
Colesberg	23	219
Coldstream	23	234
Coldstream	24	245
Collessie	17	193
Collingham	23	230
Cologne	9	123
Colwana	24	245
Comdomo	29	267
Commandodrift	15	160
Commando Kraal	30	270
Commissiepoort	16	170
Compass	13	143
Compton	14	146
Compton	24	237
Compton Ranch	14	147
Concordia	11	141
Concordia	27	258
Concordia	29	263
Confidence	18	199
Congella	17	196
Conovium	16	181
Constantia	8	110
Content	14	149
Contest	24	239
Convamore	16	171
Cookhouse	23	225
Cookhouse Station	23	225
Copia	23	235
Cornelia	16	183
Cornubia	18	197
Corrente Rivier	28	260
Cottesbrook	23	232
Cradock	16	172
Cradock	23	224
Craggavale	13	143
Craigend	9	130
Craigieburn	9	133
Craiglands	17	194
Cranbourne	17	187
Crimea	16	169
Cranemere	23	219
Crieff	13	142
Crocodile Pools	7	95
Cullendale	23	230
Culmstock	23	222
Cumberland	7	100
Cumberland	16	169
Cumnor	6	92
Curries Camp	13	141
Cwebe	24	247
Cwenewe	24	240
Cyferbult	8	103
Cyferfontein	21	209
Cyphergat	23	232
Cypress Grove	22	211
Dagbreek	24	247
Daggaboer	23	226
Daisykop	9	136
Dalemain	2	85
Dalgetty	22	214
Dalkeith	23	231
Dalton	17	194
Damfontein	22	217
Damplaats	2	85
Damplaats	23	229
Dandaloo	8	118
Danger Point	16	169
Danger Point	27	256
Danielsfontein	15	152
Danielshope	20	205
Danielskuil	14	145
Daniels Rus	16	177
Dankbaar	23	233
Dank den Goewerneur	31	271
Darleston	14	145
Darling	26	251
Dartford	15	165
Dassen Island	26	251
Dassiesfontein	22	215
Dassieshoek	27	258
Dassiespoort	15	154
Dauphine	27	255
Davel	9	127
Dawkomskraal	29	266
Dawn	17	189
De Aar	22	213
Dealesville	15	156
Dearn	10	139
Debeden	13	142
Deben	13	143
Debe Nek	24	237
De Brug	15	157
De Brug	16	181
De Dam	1	82
De Dam	23	227
De Doorns	27	257
Deelkraal	8	120
Deelpan	16	179
De Emigratie	9	130
Deelsvlei	23	229
Deepwalls	29	264
Deercroft	8	120

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
De Grendel	26	253
De Grootboom	9	131
De Hoek	2	87
De Hoek	17	187
De Hoek	23	230
De Hoop	15	152
De Hoop	23	230
De Hoop	27	258
De Hoop	29	265
De Kalk	15	151
De Keur	23	222
De Klerkskraal	15	163
De Kroon	8	107
De Kroon	8	107
De Kruis	22	212
De Kuilen	23	224
De Lagersdrift	9	129
De la Rey	7	94
Delmas	8	120
Delville	16	182
Delville Bos	24	245
De Naauwte	21	206
Denbury	2	87
Den Haag	23	235
Denver	8	111
De Put	15	156
De Puts	21	205
De Putten	21	209
De Putten	7	95
Derby	8	100
Derde Gelid	9	131
Derdekraal	8	111
De Rus	23	226
De Rust	28	262
Deugas	29	264
De Villiers	23	232
De Vlugt	29	264
Devon	8	121
De Wagendrift	8	119
De Wagendrift	9	125
De Weg	7	95
Dewetsdorp	15	163
De Windam	2	86
Diamant Doorns	15	155
Dibgate	9	136
Die Aarplaas	22	213
Die Dorings	23	222
Die Hoogte	23	223
Diepkloof	28	263
Diepkuil	15	161
Dieplaagte	9	124
Diepriviersmond	29	267
Diepspruit	9	126
Diepwater	13	142
Die Tuine	23	230
Die Vlakte	15	156
Die Vlei	30	269
Diggers Rest	2	88
Dikgatlong	1	82
Dikepping	13	142
Dimona	16	180
Dinedor	10	139
Dingle	22	218
Dingley Dell	17	195
Dingwall	18	200
Diyatalawa	23	219
Dohne	24	241
Dolton	10	138
Dondola	17	193
Donkerhoek	8	118
Donkerhoek	15	159
Donkerhoek	15	162
Donkerhoek	15	165
Donkerhoek	22	214
Donkerhoek	22	215
Donkerhoek	23	227
Donkerkloof	23	221
Dontsah	24	239
Doon	24	139
Doornboom	2	87
Doornbosch	22	213
Doornbult	7	94
Doornbult	15	159
Doorndraai	8	121
Doorndraai	16	174
Doornfontein	7	95
Doornfontein	7	99
Doornfontein	8	115
Doornfontein	9	123
Doornfontein	15	152
Doornhoek	9	126
Doornhoek	7	96
Doornhoek	9	133
Doornhoek	17	189
Doornhoek	21	208
Doornhoek	23	233
Doornkom	7	99
Doornkop	17	191
Doornkuil	8	108
Doornkuil	22	211
Doornkloof	9	126
Doornkloof	23	223
Doornkraal	9	135
Doornlaagte	8	122
Doornlaagte	14	147
Doornpan	15	161
Doornplaats	7	96
Doornplaats	15	155
Doornplaats	15	162
Doornpoort	7	99
Doornpoort	15	155
Doornpoort	15	166
Doornrandjes	15	156
Doorn River	20	203
Doorn River	27	257
Doornspruit	15	161
Dordrecht (Gaol)	24	237
Dordrecht (Station)	24	237
Doreen	2	89
Doreen	16	171
Dorrington	23	232
Douglas (De Erven)	14	145
Douglas (Gaol)	14	145
Downs	9	131
Draycott	17	188
Dreunberg	23	231
Driefontein	2	87
Driefontein	2	89
Driefontein	8	121
Driefontein	9	124
Driefontein	16	177
Driefontein	17	185
Driefontein	17	188
Driefontein	23	227
Driefontein	23	233
Driefontein	24	238
Driefontein	27	255
Driehoek	9	132
Driehoek	16	169
Driehoek	16	171
Driehoek	17	185
Driekop	15	166
Driekop	23	222
Driekoppies	2	86
Driekoppies	15	159
Driekopsvlei	29	267
Drielaagte	8	103
Driepan	9	133
Drieputs	14	150
Drift Sands	30	271
Drogat River	27	257
Droogefontein	8	119
Droogefontein	22	216
Droogfontein	15	162
Duikerfontein	1	82
Duivelskloof	2	89
Dukambane	18	201
Dukuduku	18	202
Dullstroom	9	130
Dunbrody	30	269
Dundee	17	191
Dunedin	16	182
Dunedin	21	208
Dunghye Park	27	257
Dunkeld	16	172
Dunley	24	244
Dunmurry	13	142
Durban Deep G.M.	8	107
Durban	2	85
Durban (Old Court House)	18	197
Durban (Silverton Road, Berea)	18	197
Durban (Point) (8 Inch Gauge)	18	197

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Durban (Botanical Gardens)	18	196
Durban (Point) (5 Inch Gauge)	18	197
Durban (Bluff Light House)	18	197
Durban (North Ridge Reservoir)	18	197
Durbanville	26	253
Dusseldorf	9	132
Dutoitspan	7	98
Dwaleni	18	198
Dwarsfontein	8	101
Dwarskloof	16	177
Dwarsvlei	15	153
Dwingfontein	23	226
Eagles Nest	25	251
Earlridge	17	186
East London (East)	31	272
East London (Filter Beds)	31	272
East London (Queens Park)	31	272
East London (Umzoniana)	31	272
East Lynne	2	87
East Lynne	29	265
East Rand Mines	8	115
Ebenezer	22	213
Ebenhaezer	16	177
Ebenhaezer	23	231
Eden	15	164
Edenburg	8	112
Edenburg	15	157
Edencombe	17	192
Edendale	17	187
Edenville	16	174
Eenbult	23	226
Eendracht	1	83
Eensgevonden	8	113
Eensgevonden	30	270
Eensaam	29	268
Eenstroom	29	267
Eerstegeluk	16	182
Eersteling	23	226
Eersterivier	26	253
Eerste Stap	23	228
Eerste Zending	16	182
Effingham	18	197
Effort Farm	17	189
Eiffel	24	239
Eikenboom	9	127
Eireni	16	183
Elandsberg	14	145
Elandsbosch	8	118
Elandsdrift	23	227
Elandsfontein	8	101
Elandsfontein	8	103
Elandsfontein	9	134
Elandsfontein	19	203
Elandsfontein	22	213
Elandsfontein	23	225
Elandsfontein	23	225
Elandsfontein	23	231
Elands Height	24	244
Elandsheuvel	8	101
Elandsheuvel	29	265
Elandshoek	8	107
Elandshoek	9	133
Elandskop	16	174
Elandskop	17	196
Elandslaagte	16	175
Elandslaagte	17	190
Elandspoort	8	117
Elandspoort	22	212
Elands River	30	269
Elandsvlei	17	195
Elba	16	178
Eleazar	7	99
Elgin	27	255
Elizabeth	17	186
Elim Hospital	2	88
Ellenboogsleegte	15	159
Ellesmere	23	231
Elliot	24	243
Elliotdale	24	246
Elma	6	93
Elmadale	13	143
Elsenburg	26	253
Eltville	18	201
Emerald Dale	17	190
Emfundisweni	25	248
Emgcwe	24	244
Emmett	10	137
Emoyeni	18	199
Emoyeni	18	199
Empangeni	18	200
Emyanyana	24	244
Engcobo	24	244
Engeland	7	99
Engelbrechtsdrift	17	191
Enkelbosch	16	175
Enkeldoorn	8	120
Enkeldoorn	16	167
Ennis Kerry	21	209
Enon	17	190
Enseleni	18	200
Entabeni	2	89
Entremonts	24	246
Enzelsburg	7	97
Erasmusfontein	15	161
Erfbloem	16	170
Erfdeel	23	228
Erfenis	16	181
Erinmore	23	229
Ermelo (Forest Station)	9	129
Ermelo	9	129
Esbachskop	15	161
Eshowe	18	199
Esperanza	16	179
Esperanza	23	219
Essexvale	1	82
Estcourt	17	190
Estoire	15	160
Eston	17	193
Eteza	18	201
Etwa	24	245
Eucalyptus	22	217
Eureka	10	138
Eureka	14	147
Eureka	15	166
Evelyn Valley	24	239
Evening Sun	23	232
Evesbatch	15	155
Excelsior	9	125
Excelsior	10	139
Excelsior	16	167
Excelsior	22	218
Excelsior	23	224
Excelsior	23	227
Excelsior	27	257
Exwell Park	24	238
Ezeljagt	28	262
Ezelsfontein	22	213
Ezulweni	10	138
Fairfield	16	176
Fairfield	25	249
Fairfield	25	250
Fairland	17	195
Fairview	6	92
Fairview	9	131
Fairview	15	156
Fairview	16	170
Fairview	17	188
Fairview	22	215
Fairview	22	216
Fairview	23	229
Farleigh	28	263
Faroasfontein	8	108
Fauresmith	15	153
Fauresmith (Railway Station)	15	153
Fauresmith (Veld Reserve Stn.)	15	153
Fernie Brae	30	270
Ferreira	15	159
Ficksburg (Gaol)	16	175
Ficksburg (Town)	16	176
Ficksburg (E. Wille)	16	176
Fielden	6	92
Figtree	2	87
Fig Tree	10	140
Firs	25	247
Fish River	23	222
Fitty Park	17	190
Flaauwkraal	24	237
Flagstaff	25	248
Fleur de Lys	10	137

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Flitwick Grange	25	248
Flora	16	171
Florida	8	108
Florida Road (Reservoir)	18	197
Floris Bad	15	158
Fochville	8	104
Folkstone	8	118
Fonteinlaagte	16	171
Fonteintje	23	219
Ford	16	173
Forest Hill	9	130
Fort Bassett	16	167
Fort Beaufort	23	234
Fort Beaufort	23	234
Fort Cunyngham	24	240
Fort Donald	25	248
Fort Fordyce	23	233
Fort Grey	24	243
Fort Jackson	24	242
Fort Mistake	17	191
Fortuin	27	279
Fortuinplaats	23	223
Fort White	24	237
Fountain	22	215
Fountain Head	23	233
Fountainvale	9	127
Fouriesburg	16	179
Fouriesburg	16	179
Fourteen Streams	14	150
Fraaiuitsig	16	171
Franciena	15	164
Francistown	1	82
Frankfort	9	134
Frankfort	16	181
Frankfort	24	241
Franshoek	16	179
Franshoek	24	237
Frantzinas Rust	9	135
Fraserburg	21	205
Fraserburg Road	21	207
Fraser's Camp	30	271
Fraser's Natal Est.	18	198
Frederikstad	8	101
Frischfontein	16	177
Frisgewaagd	9	124
Frischgewaagd	9	125
Frischgewaagd	9	125
Frylinckspan	5	91
Fullarton	29	265
Fulmer	23	227
Funnystone	24	243
Gaberones	7	95
Gannahoek	14	148
Gannakraal	21	209
Gannapan	21	207
Gansbaai	27	257
Ganskuil	7	99
Gansvlei	16	171
Gansvlei	21	206
Garfield	23	235
Garies	19	202
Garry Owen	24	241
Garstfontein	8	116
Garstkolk	21	207
Garth	8	122
Garton	17	189
Geegenana	24	244
Geduld	8	117
Geelbek	26	251
Geelhoutboom	9	131
Geelhoutboom	28	263
Geelkop	13	141
Gelik	8	105
Geluk	9	125
Geluk	15	157
Geluk	15	165
Geluk	16	180
Geluk	18	198
Gelukgevonden	15	153
Gemsbokfontein	8	114
Gemsbokfontein	9	128
Gemsbokpoort	8	113
Gem	9	133
Genadendal	27	257
Georgekraal	17	184
George (Rectory)	28	262
George (Plantation)	28	262
Georgenholtz	2	90
Gerhard Minnebron	8	101
Germiston	8	113
Germiston (Aerological Station)	8	113
Gertruida	16	176
Gevonden	2	88
Gevonden	17	185
Gewaagd	17	185
Geysdorp	7	93
Ghanzi	32	272
Gillitts	17	195
Ginginhlovu	18	199
Gipsyhill	9	127
Glandinasdal	15	157
Glass Nevin	24	243
Glebe	25	250
Glen	15	152
Glen	15	161
Glen Alphen	16	181
Glencairn	23	235
Glencoe	23	221
Glen Connor	30	268
Glendoone	17	189
Glengyle	24	248
Glen Harry	22	217
Glen Hope	24	243
Glen Hope	24	246
Gleniffer	15	155
Glenlyden	9	136
Glen Lyon	24	241
Glen Morgan	16	175
Glenora	25	249
Glenred	6	93
Glen Roy	8	116
Glen Roy	23	231
Glen Thomson	24	245
Glentig	8	117
Glückstad	18	197
Godwan River	9	133
Goedehoop	2	88
Goedehoop	9	129
Goedehoop	9	131
Goedehoop	14	146
Goedehoop	16	173
Goedehoop	16	180
Goedehoop	17	193
Goedehoop	23	234
Goedemoed	16	171
Goedemoed	16	174
Goedemoed	23	232
Goedgelegen	7	97
Goedgevonden	17	184
Goedvertrouw	27	256
Goedverwachting	8	113
Goedverwachting	9	130
Goewerneurskop	23	223
Golliel	18	200
Gomo	32	273
Good Hope	9	125
Good Hope	8	119
Goodhope	9	129
Goodhope	15	165
Good Hope	22	216
Goodhouse	11	141
Goraas	21	205
Gordon	2	84
Gordonia	16	173
Gordon Park	23	234
Gordonsfontein	22	217
Gordonville	22	217
Gouda	14	150
Gouda	27	255
Goudfontein	22	218
Goudhoek	15	165
Gouna	29	264
Goup	13	143
Gouton	17	187
Government G.M. Areas	8	117
Graaff-Reinet (Convent)	22	216
Graaff-Reinet (Engineer)	22	216
Graaff-Reinet (Gaol)	22	215
Graaff-Reinet (Rail)	22	216

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Graafwater	19	203
Grahamstown (Gaol)	30	271
Grahamstown (Town)	30	271
Granard	24	242
Granta	24	242
Grantham	21	207
Grapevale	23	220
Grasdale	9	132
Grasfontein	22	217
Grasfontein	23	235
Graskop	9	135
Graskop Forest	9	135
Graskop Town	9	135
Graspan	7	93
Graspan	15	151
Graspan	15	151
Gras Vlei	15	155
Grassmere	16	167
Grassridge	23	222
Gravelotte	17	184
Great Brak River	28	261
Great Fish Point	31	271
Greatholm	22	213
Grenfell	16	182
Gresham	23	229
Greylingspost	8	108
Greylingstad	8	121
Greystone	22	218
Greytown	17	194
Greyville	23	220
Grietje	10	137
Griquatown	14	144
Groenfontein	8	118
Groenfontein Tin Mines	8	121
Groenkloof	22	218
Groenland	16	181
Groenrivier	8	104
Groenvlei	8	106
Groenvlei	17	185
Groenvlei	23	219
Grootarendskraal	22	216
Groot Boetsap	14	147
Groot Bultfontein	14	146
Groot Constantia	26	252
Grootdoorn River	28	261
Grootdam	23	226
Grootedam	14	147
Groot Drakenstein	27	255
Groot Driefontein	22	212
Grootfontein	2	88
Grootfontein	8	116
Grootfontein	17	183
Grootfontein	21	205
Grootfontein	21	205
Grootfontein	21	206
Grootfontein	22	214
Grootfontein	22	218
Grootfontein	23	223
Grootfontein	23	227
Grootfontein	30	271
Groothoek	9	125
Groothoek	17	186
Groothoek	22	216
Grootkop	16	181
Grootkuil	15	162
Grootlaagte	9	129
Groot Marico School	7	97
Groot Marico	7	97
Groot Modderfontein	13	143
Grootpan	15	158
Grootpoort	7	96
Groot Rietvlei	17	192
Grootrietvlei	23	221
Grootschwaing	6	93
Grootspruit	9	127
Grootspruit	15	164
Groot Toren	20	203
Grootvlakte	23	223
Groot Vallei	23	219
Grootvlei	8	119
Grootvlei	8	121
Grootvlei	23	227
Groot Waterval	21	208
Groot Zeekoegat	23	230
Groot Zeekoegat	23	230
Grosvenor Downs	17	186
Grotedam	17	187
Gruisfontein	23	224
Gubenxa	24	244
Guernsey	10	138
Gunton	16	174
Gutewahl	18	199
Gwaliweni Store	18	201
Haakdoornboom	8	112
Haarlem	6	92
Haasfontein	23	230
Haasvlakte	27	255
Haenertsburg	2	87
Halma	24	240
Halfweg	14	148
Halfweg	15	154
Halseton	23	235
Hamanskraal	8	115
Hamelfontein	9	127
Hamelfontein	23	224
Hamilton Manor	23	225
Hammonia	16	175
Hampstead	17	188
Hampton	17	189
Hancock Grange	25	249
Hankey	29	267
Hanover	22	215
Hanoverspan	15	162
Happy Rest	2	85
Hardekraaltjie	26	253
Harderug	20	204
Harding	25	249
Harkerville	29	265
Harrismith	17	184
Harrismith	17	184
Harrismith	17	184
Harrismith	17	185
Hartebeestfontein	7	98
Hartebeestfontein	8	107
Hartebeestfontein	9	129
Hartebeestfontein	15	153
Hartebeestfontein	16	169
Hartebeestfontein	21	209
Hartebeesthoek	8	107
Hartebeesthoek	8	111
Hartebeesthoek	22	213
Hartebeestkop	9	136
Hartebeestlaagte	8	119
Hartebeestlaagte	16	170
Hartebeestleegte	23	229
Hartebeestpoort	8	103
Hartebeestpoort	8	106
Hartebeestpoort (Dam)	8	107
Hartebeestvlakte	9	133
Hartenbos	15	159
Hartfell	23	224
Hartlam	16	181
Hartland	18	197
Hartlip	14	150
Hartmanshoop	23	219
Hasebult	2	87
Hatfield	8	115
Hatherley	8	116
Hayfields	8	111
Haywards Hope	29	267
Hazeldene	21	210
Hazelside	32	273
Heartsease	17	187
Hebron	8	109
Hebron	9	136
Hebron	15	166
Hebron	16	174
Hebron Mission	9	137
Hectorspruit	10	139
Heelgoed	17	185
Heeltap	24	241
Heidelberg I	8	117
Heidelberg II	8	117
Heidelberg	8	117
Heidelberg	9	136
Heidelberg	27	260
Heights	9	131
Heilbron	16	177
Heilbron	23	229
Heimers River	28	262
Hekpoort	8	105

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Helderfontein	15	156
Helpmekaar	15	155
Helpmekaar	15	162
Helpmekaar	17	192
Helvetia	15	163
Hemlock	9	133
Hendham	24	238
Hendrikspan	9	127
Hendrik Theron	15	161
Henneman	16	168
Hennops River	8	109
Herbergsfontein	24	247
Heritage	17	184
Hermanusdoorns	8	106
Hermitage	16	173
Hermon	25	248
Herold	28	262
Herschel	24	238
Hertzogina	15	165
Hertzogville	15	155
Hessie	15	155
Het Loo	16	169
Heuningspruit	16	171
Hexkranz	8	102
Hibernia	16	174
Highbury	8	109
Highbury	23	225
Highlands	10	137
Hillandale	27	259
Hillary	17	195
Hillcrest	17	195
Hill Farm	18	201
Hillhead	18	198
Hillmoor	23	228
Hillside	8	114
Hillside	8	119
Hillside	23	229
Hilltop	8	115
Hlabisa	18	200
Hlatikulu	10	139
Hlobane	17	196
Hluhluwe (Expt. Station)	18	201
Hluhluwe (Lot H 88)	18	199
Hluhluwe (Lot 29)	18	201
Hluhluwe (Lot 40)	18	201
Hobhouse	16	168
Hoffenthal	17	184
Hofmeyr	23	225
Hogsback	23	236
Holfontein	8	104
Holfontein	16	168
Holleegte	15	154
Holloways Rust	15	157
Holmlea	17	189
Holpan	7	94
Holpan	15	153
Holyrood	24	239
Home Rule	17	188
Honey Grove	23	223
Hongerfontein	21	205
Honingnestkranz	8	101
Honingnestkranz	8	113
Honingvlei	20	203
Hoogmoedfontein	22	215
Hooggelegen	16	179
Hoogstede	23	230
Hoopstad (Gaol)	15	157
Hoopstad (School)	15	157
Hoopvlei	15	162
Hopefield	14	144
Hopefield	26	251
Hope	31	271
Hopetown	14	146
Hopewell	8	104
Hopewell	24	243
Hopewell	24	244
Hopkins	13	143
Horatio	23	235
Hospital Farm	24	239
Hota	24	242
Hottentots River	21	207
Houdconstant	22	214
Houmoed	15	154
Houtvolop	15	153
Howick	17	191
Hugenoot	16	175
Hughenden	23	229
Humansdorp (Gaol)	29	267
Humansdorp (Rail)	29	267
Hurst	24	240
Huxley Farm	24	241
Ibeka	24	244
Ida	24	242
Idalia	9	133
Idutywa (Gaol)	24	245
Idutywa (Rail)	24	245
Illawarra	8	119
Impahlazini	17	195
Impendhle	17	189
Imperani	16	175
Impetyne	25	249
Ina	16	172
Inadi	17	194
Inchanga	17	194
Indlunkulu	24	243
Indwe	24	239
Indwe (Rail)	24	239
Ingwangwane	25	249
Ingwavuma	18	201
Inhoek	15	153
Inkomst	9	128
Inkruip	27	256
Insikeni	25	248
Insizwa	25	247
Intake Weir	17	195
Invergwali	24	242
Inverness	6	91
Inyoko	9	135
Irene	8	114
Irene	8	114
Irene (Doornkloof)	8	114
Ironedale	9	124
Isidinge (D.)	24	240
Isidinge	24	239
Isilingo	18	199
Islington	10	138
Ixopo	25	249
Izeleni	24	239
Izingolweni	25	251
Jaarsveld	8	121
Jachtdrift	2	89
Jacobsdal	14	149
Jackalsfontein	2	84
Jagersberg	21	207
Jagersfontein	7	94
Jagersfontein	15	154
Jakalsfontein	22	214
Jamaica	16	176
Jamestown	23	235
Jane Furse Memorial Hospital	9	129
Jansdeel	17	185
Jansenville	22	217
Jansenville	22	217
Jasfontein	23	219
Jersey	8	102
Jessievale	9	133
Johannesburg (Antea)	8	109
Johannesburg (Berea)	8	110
Johannesburg (Bez. Valley)	8	111
Johannesburg (Booysens)	8	108
Johannesburg (Burghersdorp)	8	108
Johannesburg (Bruma)	8	111
Johannesburg (Castle Brewery)	8	110
Johannesburg (Cemetery)	8	110
Johannesburg (Cydna)	8	110
Johannesburg (City Deep)	8	110
Johannesburg (Dunkeld)	8	108
Johannesburg Golf Club	8	111
Johannesburg (Hospital Hill)	8	110
Johannesburg (Houghton)	8	110
Johannesburg (Joubert Park)	8	110
Johannesburg (Kensington)	8	111
Johannesburg (King Edward VII School)	8	110
Johannesburg (Mayfair)	8	109
Johannesburg (Milner Park)	8	111
Johannesburg (Natalspruit Depot)	8	110
Johannesburg (Norwood)	8	111

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Johannesburg (Observatory)	8	111
Johannesburg (Ormonde)	8	110
Johannesburg (Parktown I)	8	109
Johannesburg (Parktown North)	8	109
Johannesburg (Parktown North II)	8	109
Johannesburg (Smit Street)	8	110
Johannesburg (Springfield)	8	109
Johannesburg (Turffontein Race Course)	8	109
Johannesburg (Vierfontein)	8	109
Johannesburg (Vrededorp)	8	109
Johannesburg (Zoo I)	8	109
Johannesburg (Zoo II)	8	110
Johannesburg (Zoo Lake Nursery)	8	109
Jonkersberg	28	261
Jonkersdam	9	124
Jonkers Hoek	26	254
Jonkerskraal	15	163
Joubertskop	23	236
Juriesfontein	21	207
Kaallaagte	7	100
Kaallaagte	16	177
Kaalplaas	15	162
Kaalplaas	23	225
Kaapspruit	15	159
Kaapmuiden	10	139
Kaapsche Hoop	9	134
Kafferfontein	15	151
Kafferskop	15	164
Kafferskraal	16	178
Kaffir River	15	158
Kaffirskop	29	264
Kaffirskraal	7	94
Kaffirskraal	7	97
Kaffirskraal	7	98
Kaffirskraal	8	103
Kaffirskraal	8	104
Kaffirskraal Kopjes	9	124
Kakamas	12	141
Kalabashoogte	15	83
Kalabasputs	21	205
Kalamari	32	273
Kalkbult	2	86
Kalkbult	8	119
Kalkdam	14	145
Kalkdam	14	147
Kalkdrift	14	148
Kalkfontein	2	84
Kalkfontein	2	85
Kalkfontein	8	115
Kalkfontein	9	123
Kalkfontein	22	211
Kalkfontein	23	234
Kalkheuvel	8	116
Kalklaagte	15	151
Kalkoenkrans	23	229
Kalkoenkrans	23	235
Kalkpoort	15	154
Kalkput	14	150
Kalmoesfontein	30	270
Kamanassie Dam	28	262
Kambi	24	245
Kameelfontein	8	103
Kameelfontein	14	148
Kameelfontein	15	156
Kameeldrift	8	105
Kameelkop	9	126
Kamferskraal	22	210
Kamhlabane Ranch	10	139
Kangela	18	201
Kanossa	21	206
Kanye	7	94
Kapokhoek	22	217
Kappa	16	182
Kapsteel	7	95
Karatara	28	263
Kareepan	15	153
Karina	9	129
Karino	10	138
Karkloof	17	191
Karreedouw	29	266
Karreefontein	8	108
Karreefontein	15	155
Karreefontein	15	155
Karreefontein	15	161
Karreefontein	23	220
Karreefontein	23	224
Karreegrange	14	145
Karreekolk	21	207
Karreekloof	14	144
Karreepan	15	159
Karreepoort	8	105
Karreepoort	23	219
Karree Station	15	161
Kasane	32	273
Katberg	23	234
Katdoornput	15	155
Kathleen	9	126
Katrina	15	151
Kaya Lami	17	183
Keble	16	172
Keerom	9	123
Keerweder	27	255
Keilands	24	241
Keimoes	12	141
Kei Road	24	241
Keiskama Hoek	24	238
Kelvedon	15	156
Kelvin Grove	24	242
Kempton Park	8	115
Kempshall	2	85
Kendrew Estates	22	215
Kendrew (Station)	22	215
Kenhardt (Gaol)	13	141
Kenilworth	23	227
Kennedysvale	9	130
Kentani	24	245
Kerry	16	175
Kersefontein	19	203
Kestell	16	182
Kestell (Town Clerk)	16	182
Keurbosch	27	257
Keurplaats	18	198
Khosis	14	144
Kilcullen	24	243
Kildare	15	163
Kildare	17	186
Kilgobbin	2	84
Killarney	9	134
Kilmeny	24	244
Kimberley (Aerodrome)	14	149
Kimberley (De Beers)	14	149
Kimberley (Gaol)	14	149
Kimberley	16	181
Kingsdown	9	126
Kings Glen	23	232
Kingsley	17	193
Kingsleigh	23	231
Kingwilliamstown (Club)	24	240
Kingwilliamstown (Gaol)	24	240
Kirklington	16	174
Kirstenbosch	1	83
Kirstenbosch	26	252
Kismet Estate	16	175
Klaarstroom	28	262
Klapmuts	26	254
Klaver	19	203
Klein Australie	2	89
Klein Begin	2	86
Kleindoornbergsfontein	14	144
Klein Dubbelvlei	21	205
Kleinfontein	8	116
Kleinfontein G.M.	8	116
Kleinfontein	16	175
Kleinfontein	16	181
Kleinfontein	23	219
Kleinfontein	23	229
Kleinfontein	27	259
Kleinfontein	28	261
Klein Galakwin	1	83
Klein Kees	14	145
Kleinleeuwkuil	8	108
Klein Solomansfontein	14	145
Klerefontein	21	207
Klerksdorp	7	98
Klerksdorp	7	98
Klerkskraal	8	102
Klerkskraal (Settlement)	8	101
Klipdale	27	258
Klipdrift	7	95

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Klipdrift	8	104
Klipdrift	8	116
Klipdrift Dam	8	103
Klipfontein	7	97
Klipfontein	8	103
Klipfontein	8	123
Klipfontein	11	140
Klipfontein	17	193
Klipfontein	20	204
Klipfontein	22	218
Klipfontein	23	225
Klipfontein	23	231
Klipfontein	30	269
Klipgat	21	210
Klipgat	28	262
Klipgatspan	21	208
Klipheuvel	27	259
Klipheuvel	29	265
Klipkop	8	105
Klipkopspruit	8	103
Klipkraal	9	135
Klipkraal	16	178
Klipkraal	22	211
Klipkraal	23	228
Klipkuil	7	99
Klipkuil	27	259
Klippan	7	95
Klippan	7	97
Klippan	15	156
Klippan	15	157
Klippan	15	165
Klipplaat	22	212
Klipplaat	29	266
Klipplaatfontein	23	236
Klipplaatsdrift	1	83
Klipplaatsdrift	7	99
Klipplaatsdrift	17	186
Klipplaatsdrift	23	229
Klipplaatsfontein	15	166
Klip River	8	107
Kliprif	7	95
Kliprug	20	203
Klipspruit	7	94
Klipspruit	8	106
Klipspruit	8	108
Klipspruit	8	120
Klipspruit	9	126
Kloofend	25	250
Kluitjes Kraal	27	255
Knapbrooke	8	119
Knapdaar	15	150
Knapdaar	22	215
Knol	23	223
Knelpoort	15	158
Knights G.M. Co	8	113
Knockbarragh	14	147
Knoffelsvlei	22	220
Knoll	10	138
Knysna (Gaol)	29	264
Knysna (Met.)	29	264
Knysna (School)	29	264
Kocksbeen	22	212
Koedoesfontein	7	98
Koedoespoort	2	87
Koedoespoort	8	115
Koegas	13	142
Koeifontein	29	266
Koekemoer	7	99
Koensdraai	22	213
Koesterfontein	8	104
Koffiefontein	15	151
Kokstad (Gaol)	25	248
Kokstad	25	248
Kologha	24	240
Komatipoort	10	140
Komgha	24	243
Kompagniesdrift	27	256
Komspruit	16	174
Konkoni B	18	201
Koopmansfontein	14	146
Kopje Alleen	8	120
Kopje Alleen	9	136
Kopje Alleen	16	175
Kopjes	16	173
Kopjesdam	16	173
Koplaagte	17	188
Koppie Alleen	8	110
Koppiesdam	15	155
Koppiesfontein	21	206
Koppieskraal	8	103
Koppieskraal	14	150
Koppieskraal	15	153
Kornetspruit	24	240
Korte	16	178
Koster	7	100
Kotana	24	244
Koudekraal	15	159
Koup	28	260
Kraaifontein	23	224
Kraaifontein	26	253
Kraaipan	7	93
Kraal	8	118
Kraalkop	15	156
Krabbetjeskraal	21	205
Krakeel River	29	265
Kranskop	17	195
Kranskop	29	266
Kranspan	9	131
Krantzbosch	29	265
Krantzhoek	15	154
Krantzkloof	18	199
Krielsfontein	23	222
Krokodilerivier	8	113
Kromberg	17	194
Kromdam	15	165
Kromdraai	8	106
Kromdraai	15	164
Kromdraai	16	172
Kromdraai	17	185
Kromdraai	17	185
Kromdraai	17	185
Kromdraai	24	242
Kromellenboog	17	187
Kromhoek	23	231
Kromhof	17	187
Kromkuil	16	173
Kromloop	15	156
Kromput	13	141
Kromrand	15	151
Krom River	22	210
Kroon	14	149
Kroondal	8	103
Kroonstad (Convent)	16	170
Kroonstad (Parks)	16	170
Kroonstad (Summer Cereal Station	16	170
Krugersbaken	22	216
Krugersdorp II	8	106
Krugersdorp III	8	106
Krugersdorp IV	8	106
Kruger Siding	15	157
Kruidfontein	15	159
Kruispad	1	82
Kruis River	7	96
Kruisrivier	28	261
Kruisrivier	29	267
Kubusie	24	241
Kubusie	24	241
Kubuta	10	139
Kuilfontein	7	97
Kuilput	15	157
Kuilspoort	21	209
Kulu Halt	18	200
Kuruman	14	144
Kuruman (Seodin School)	14	144
Kwaggafontein	8	122
Kwaggaskop	9	129
Kwaggasnek	7	99
Kwambonambi	18	201
Kwami	18	201
Kwepertuin	28	261
Kwesfontein	22	213
Kyrchill	17	188
Laastegevonden	8	106
Laatsgevonden	2	90
La Bonne Espérance	26	254
La Cotte	2	90
La Dauphine	13	143
Ladismith	28	260
Ladybrand (Forest)	16	171

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Ladybrand	16	172
Lady Frere	24	238
Lady Grey	24	238
Ladysdale	16	169
Ladysmith	17	189
La France	16	168
La France	16	179
Lafuta	24	242
Laingsburg	27	260
Laingsburg	27	260
Lair	24	240
Lake Mentz	30	268
Lakenvlei	21	208
La Lucia	18	197
Lambertina	16	173
Lammerkraal	21	208
Lammertjespan	14	144
La Motte	2	90
La Motte	16	180
La Motte	27	255
Landau Mine	9	125
Landmetersdraai	17	192
Langberg	17	185
Langdraai	23	231
Langebaan	26	251
Langefontein	15	153
Langgewens	26	253
Langhoogte	29	267
Langkrans	18	196
Langlaagte	8	109
Langeluit	9	124
Langsnek	17	189
Langverwacht	14	147
Lanquedoc	16	177
Lansdown	18	201
Lapdoorns	15	154
La Plaisante	27	256
La Rhone	27	255
Laspoort	15	161
Lauriston	17	190
Lauriston	24	241
Lavoni (Lot 254)	18	200
Leary	15	166
Lebanon	27	255
Lechu Lachu	14	146
Ledingwana	16	183
Leenane	25	250
Leeuwbank	9	129
Leeuwdoorns	8	118
Leeuwdoorns	15	160
Leeuwdoornstad	15	160
Leeuwfontein	7	97
Leeuwfontein	15	151
Leeuwfontein	17	186
Leeuwfontein	23	224
Leeuwfontein	24	237
Leeuwhoek	22	217
Leeuwkop	8	122
Leeuwkop	15	159
Leeuwkop	16	169
Leeuwkraal	9	126
Leeuwkraal	17	187
Leeuwkuil	8	117
Leeuwkuil	23	227
Leeuwpoort	8	104
Leeuwpoort	8	105
Leeuwpoort	9	131
Leeuwpoort	17	193
Leeuw River	21	209
Leeuwspruit	16	170
Legkraal	2	85
Legpan	14	148
Leidenburg	9	132
Leinster	8	101
Leipzig	2	83
Lekkerlach	9	135
Lekkerplaats	22	218
Lekkervlei	22	212
Lekkerwater	17	188
Leliefontein	15	157
Leliekloof	23	228
Leliesbult	16	179
Leliesfontein	15	150
Lelieshoek	14	147
Lemana	2	88
Lemoenboom	16	177
Lemonkloof	26	253
Lenhoff	28	261
Lenye	24	237
Leopardsvlei	22	215
Leribe	16	178
L'Esperance	16	173
Le Roux	28	262
Leslie	8	122
Lessendrum	31	272
Letaba Estates	2	89
Letjesbosch	21	208
Letsitele	2	89
Letubi	10	139
Leuctia	16	176
Levina	15	165
Leycroft	8	113
Leydsdorp	2	90
Leyden	16	170
Liberea	18	200
Libode	25	247
Lichtenburg (Gaol)	7	96
Lichtenburg (Plantation)	7	96
Lidgetton	17	191
Liebsfontein	23	224
Likatlong	15	163
Liliendal	27	259
Lilyfontein	19	202
Lille	24	240
Limerick	8	101
Linana	16	167
Lindequesdrift	8	105
Lindley	16	176
Linokana	7	95
Lions Hill	15	158
Lobatsi	7	94
Locatie	8	122
Lochaber	9	136
Loch Nevar	29	267
Lodewyksvlei	2	84
Loerie (Forest)	30	269
Loerie (Rail)	30	268
Loeriesfontein	29	264
Logaging	6	93
Lokenburg	20	203
Lokoala	16	167
Lokshoek	15	155
Lomati	10	139
Lombards Kraal	21	209
Lombards Post	30	271
London	9	135
Longbush	30	271
Longeval	2	87
Longholm	30	271
Longhurst	6	91
Longmore Plantation	30	268
Longvale	30	271
Loole	10	138
Loopfontein	22	217
Lootshoek	17	195
Lootsplaas	22	210
L'Orange	2	86
Lorraine	23	221
Loskop	17	189
Losperfontein	8	105
Lot 12, Entumeni	18	198
Lot W	17	192
Lotana	24	246
Lottering	29	265
Louieville	10	138
Louis Trichardt	2	87
Louisvale	13	141
Lourensford	26	254
Lourensgeluk	6	92
Lourensia	16	175
Lourensa	23	231
Louwsburg	18	198
Lovedale	23	236
Lower Forest Areas	30	268
Lowlands	10	137
Loxton	21	208
Lubbespruit	16	171
Lucerne	20	204
Lucerne	23	234
Lucerne Vale	22	216
Lucerne Lodge	21	209
Luckhoff	14	149

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Lucknow	23	227
Ludeke	25	249
Ludiksdam	14	149
Luipaardsvlei	8	106
Luipaardsvlei (G.M.)	8	107
Lusikisiki (Gaol)	25	249
Lydenburg	9	132
Lydsaamheid	15	159
Lynedoch	23	228
Lynnwood	8	115
Lyttelton	8	114
Maandagshoek	9	130
Maasstroom	1	83
Maboki	10	137
Macasserfontein	22	217
Maccauvlei	8	108
Machadodorp	9	131
Machavie	7	100
Maclear (Gaol)	24	245
Mac Mac	9	135
Macsvale	9	136
Macuville	2	86
Madrid	9	136
Madrid	14	148
Mafeking (Gaol)	7	94
Mafeking (Convent)	7	94
Mafeteng	16	170
Magdalena	16	178
Magerskuilen	14	148
Maggiesdale	9	136
Magut	18	199
Mahemspruit	15	163
Mahemsvlakte	7	93
Mahalapye	32	273
Mahlabatini	18	199
Mahobieskraal	7	100
Maitland (Cemetery)	26	253
Makheka	16	183
Makouwkuil	22	211
Makouwsdrift	15	152
Makuleng	16	181
Malambi	16	171
Malelane	10	139
Malika	15	163
Mallow	8	118
Malmani Oog	7	96
Malmesbury	26	253
Malopposdraai	16	178
Malpas	24	243
Malta	9	131
Malta	17	186
Malvern	17	195
Mamagalieskraal Settlement	8	107
Mamagalies North	8	106
Mamagalies South	8	107
Mampakuil	2	86
Mandala	2	89
Manelsdam	23	229
Manina	24	244
Manitoba	16	177
Mankaiana	10	137
Manor Holme	23	223
Manubie	24	245
Mamsfield	31	272
Mapperley	7	99
Mapumulo	18	197
Maputa	18	202
Maquabie	9	130
Maquassi	15	158
Mara	2	84
Maraisburg	8	108
Maraishoop	30	269
Maraisrust	16	175
Marais Siding	22	215
Marburg	25	250
Mariba	15	153
Mariepskop	9	135
Marken	1	83
Marcelaput	2	85
Marcelasfontein	8	102
Marquard	16	171
Marsden Heights	23	231
Marshmoor	23	233
Marthinusdrift	17	194
Martin	16	167
Marydale	13	141
Marydale	17	183
Maryvale (Forest)	9	133
Maryvale	26	254
Maseru	16	172
Mashaba	2	86
Mashai	16	182
Masilibitsani	6	91
Matapa	10	138
Matatiele	24	246
Matatiele	24	246
Matatiele	24	246
Matendela	10	139
Matiebaskraal I	2	85
Matiebaskraal II	2	85
Matiwane	17	190
Matjesgoedkuil	8	121
Matjesfontein	21	209
Matjesfontein	27	259
Matjeskloof	21	209
Matjes River	28	261
Matjiespruit	15	161
Matjesvlei	28	263
Matonshoek	16	172
Matsoakeng	16	183
Matroosberg	27	257
Matsaile	16	182
Matwa	2	89
Maun	32	273
Mauritzfontein	14	149
Mauritzkop	23	222
Mayabana	29	267
Mayana Mabedi	6	93
Mayfern	10	137
Mayland	17	188
Mayville	8	113
Mazelspoort	15	161
Mbabane	10	138
Mbulu (Plantation)	24	242
Mbuluzana	10	139
McCreedy	10	138
McGregor	27	257
McKenzie	8	118
Meadows	25	247
Meander	15	166
Mebani	8	103
Mehlomnyana	25	250
Meintjesplaats	20	204
Melmoth	18	199
Melrose	6	92
Melrose	15	165
Melrose	23	226
Melville Halt	25	250
Memel	17	187
Meno	16	182
Merino	22	213
Mentzburg	15	164
Mequatlingsnek	16	171
Merinosrust	18	198
Merino Walk	24	242
Merrivale	17	191
Merweville	21	205
Messina	2	87
Meyer's Poort	21	209
Meyersrust	17	189
Meyitau	8	121
Mfongosi	17	195
Mfongosi	17	195
Middelburg	9	126
Middelburg (Gaol)	23	219
Middelburg (Rail)	23	219
Middelburg (Stahl)	23	219
Middeldrift	24	237
Middeldrift	24	237
Middelfontein	8	102
Middelfontein	15	151
Middelfontein	23	226
Middelfontein	23	229
Middelin	17	189
Middelkop	2	85
Middelkop	6	92
Middelkop	8	101
Middelkop	8	118
Middelkop	15	158
Middelkraal	9	126
Middelkraal	22	210
Middelkraal	28	263

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Middelplaats	23	236
Middelpoort	15	162
Middelpos	13	141
Middelpunt	15	161
Middelpunt	16	177
Middelvoetpad	27	258
Middelwater	22	218
Middelwater	30	269
Middelweg	16	169
Midden	16	177
Middenin	16	179
Middenspruit	16	169
Middlemount	22	215
Middleton	17	192
Middleton	23	226
Mid-Illovo	25	250
Mierkraal	27	257
Miernest	27	255
Mignonette	16	175
Milkwoodkraal	17	196
Mill	18	197
Mill Barton	16	183
Millerton	16	179
Millholme	23	233
Mills	22	215
Millwood	28	263
Milner	14	143
Milnersdale	29	263
Milnerton	26	252
Mimosa	7	95
Mimosa	15	151
Mimosa Park	8	103
Mistake	6	92
Mistkraal	29	267
Mistley	17	194
Mitcham	13	142
Mizpah	9	124
Mkambati	25	249
Mliba	10	139
Mngqesha	24	238
Moabsvelden	8	121
Mochudi	7	96
Modderfontein	9	124
Modderfontein (Dynamite Factory)	8	112
Modderfontein	23	227
Modderfontein	23	229
Modderpoort	16	172
Modderpoort	23	235
Modder River	14	148
Modderspruit	10	137
Moedersfontein	2	89
Moedersrust	17	188
Moerbeidal	23	232
Mohalishoek	24	241
Mohambi	32	272
Moira	30	270
Moiyebana	32	273
Mokeetsi	2	88
Mokhotlong	17	184
Mokuiniki	16	183
Molen River	27	257
Molen River	28	263
Molepolole	7	93
Molteno	23	232
Monara	15	166
Mon Désir	2	90
Mondswani	3	91
Mon Repos	16	168
Mon Repos	22	212
Mons	17	186
Montagu	7	95
Montagu	15	151
Montagu	23	223
Montagu	27	258
Monteaux	23	221
Moodies	10	137
Mooibank	8	101
Mooidam	16	180
Mooifontein	8	105
Mooifontein	15	154
Mooifontein	23	230
Mooigelegen	9	123
Mooihoek	2	89
Mooihoek	15	162
Mooihoek	16	176
Mooimeisjesfontein	8	122
Mooiplaas	24	244
Mooiplaats	2	89
Mooiplaats	8	117
Mooiplaats	9	128
Mooiplaats	15	163
Mooiplaats	23	237
Mooivlei	9	128
Mooivlei	23	226
Mooivlei	23	230
Moordale	29	265
Moorddrift	8	122
Moorreesburg	26	253
Moorside	17	187
Mopasgom	7	93
Moreson	16	169
Morgenlicht	17	185
Morgenrood	16	172
Morgenster	9	129
Morgenzon	9	127
Morgenzon	9	128
Morgenzon	16	181
Morgenzon	16	168
Moriah	9	135
Morning Star	27	255
Morokwen	6	91
Morsaf	15	154
Morsfontein	23	225
Mosdene	8	121
Mosita	6	93
Mossel Bay	28	261
Mothebesoane	7	184
Motition	14	145
Motkop	24	239
Mountain View	2	83
Mountain View	2	85
Mountain View	17	195
Mount Ayliff	25	248
Mount Barnard	15	164
Mount Coke	24	240
Mount Currie	25	249
Mount Edgecombe	18	197
Mount Edgecombe	18	197
Mount Fletcher	24	245
Mount Frere	24	247
Mount Morkel	16	178
Mount Rayner	23	231
Mount Royal	17	187
Mount Temple	13	143
Mowbray	15	166
Mpharane	16	173
Mposa	18	201
Mqanduli	24	246
Msinga	17	192
Mtimba	10	138
Mtunzini	18	200
Muizenberg	26	252
Muizenberg (Reservoir)	26	252
Mullingar	7	99
Murraysburg	22	212
Mushroom Land	10	137
Mushroomvalley	16	169
Muurkraal	27	259
Mvenyane	25	247
Mvenyane (Forest)	25	247
Naartjesvilla	27	255
Naauwpoort	9	131
Naauwpoort	22	218
Naboomspruit	8	120
Naples	14	148
Natalspruit	8	113
Nazareth House Farm	14	150
N'dabakazi	24	243
Ndumu	10	140
Ndwedwe	17	196
Negenfontein	17	188
Neilsonton	15	151
Nelsdrift	15	162
Nelskop	20	204
Nelskraal	30	270
Nelsonsfontein	14	145
Nelspan	9	128
Nelspoort	22	210
Nelspoort Sanatorium	22	210
Nelspruit	9	136

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Neverset	7	93
New Amianthus Asbestos Mine	9	135
New Bethesda	22	216
Newcastle (Convent)	17	190
Newcastle (Gaol)	17	190
New Denmark	9	125
New England	24	240
New Hanover	17	193
Newlands	1	82
Newlands	14	147
Newlands	15	155
Newlands	15	165
Newlands	17	186
Newlands	17	194
Newlands	22	218
Newlands	23	225
New Leeds	17	184
New Modderfontein (G.M. Co.)	8	117
Newvale	16	171
Newyearskraal	14	144
Ngadla	24	246
Ngonyama	31	272
Ngome	18	199
Ngqeleni	25	247
Ngunduza	24	245
Niekerkshope	13	143
Niekerks Vlei	9	125
Niekerksvlei	15	162
Nietena	14	144
Nietverdiend	7	96
Nieuweberg	27	255
Nieuwe Rust	19	202
Nieuwjaarsfontein	15	163
Nieuwoudtville	20	203
Nigel	8	117
Nilsna	14	147
Nkandhla	18	198
Nkobongo	24	244
Nkwaleni	18	199
Noaga	30	268
Noagashoogte	29	267
Noblesfontein	21	209
Nogeya	18	200
Nokonna	13	142
Noltesville	13	141
Nomadamba	24	243
Nondwene	2	91
Nongoma	18	199
Noodshulp	7	95
Noodshulp	8	115
Nooitgedacht	2	89
Nooitgedacht	7	98
Nooitgedacht	7	97
Nooitgedacht	7	95
Nooitgedacht	8	105
Nooitgedacht	8	113
Nooitgedacht	8	119
Nooitgedacht	8	121
Nooitgedacht	9	133
Nooitgedacht	16	179
Nooitgedacht	17	192
Nooitgedacht	22	218
Nooitgedacht	23	235
Nooitgedacht	29	266
Nooitverwacht	22	214
Normandale	23	225
Normandy	1	83
North Cliff	24	241
Northdene	17	195
North End	15	165
Northfield	15	157
Norvalspont	23	223
Notinsila	25	247
Nottingham Road	17	190
Nqamakwe	24	243
Nqadu Heights	24	246
Nqadu (Plantation)	24	246
Nququ	24	241
Nqutu	17	194
Nsoko	18	200
Nsoko North Estate	10	140
Ntambanana	18	200
Ntlaza	25	247
Ntsubane	25	249
Ntywenka	24	245
Num Num	8	119
Nylstroom	8	117
Nylsvlei	8	120
Oakdale	8	122
Oakdene	8	111
Oakdene	23	234
Oaklands	23	225
Oaks	16	178
Oatlands	23	232
Obanjeni (Lot 83)	18	199
Ochse	15	164
Odendaalsrust	15	164
Ohrigstad	9	133
Oldenburg	16	182
Olifantsdam	14	150
Olifantsfontein	8	114
Olifantspoort	8	103
Olifantspoort	8	118
Olifants River	9	125
Olifantsvlei	7	97
Oliphants Hoek	13	143
Oliphants Hoek (Erlank)	13	143
Olives	15	158
Olivewood	23	219
Oliviersrust	24	244
Olivine	15	166
Omdraaivlei	22	210
Onbekend	8	118
Onder Ongeluk	14	144
Onderstepoort	8	113
Ongelegen	29	265
Onrust	5	91
Onverwacht	2	90
Onverwacht	8	105
Onverwacht	9	125
Onverwacht	9	131
Onverwacht	23	231
Onverwacht	26	251
Onverwacht	27	255
Oogies	9	123
O'okiep	11	140
Oorlogsfontein	23	235
Oorlogshoek	21	208
Oorschot	9	137
Oorsprong, Oos	16	176
Ophir Plantation	9	135
Opzoek	28	261
Orange Grove	14	145
Orange Grove	30	269
Orange River	14	146
Orangezicht	29	266
Orangezicht	29	267
Oranje	15	157
Oranje	23	223
Oranje	28	263
Oranjefontein	1	82
Oranjesig	23	220
Oranjeville	8	114
Oranjia	9	127
Orchard	27	257
Orlando	15	154
Orpendale	24	240
Oshoek	16	178
Oskloof	23	229
Otobotini	18	201
Otterfontein	7	97
Otterford	30	268
Otterburn	23	235
Ottosdal	7	96
Ottoshoop	7	95
Ottowa	18	198
Oudefontein	22	212
Oudekloof	21	206
Oudekraal	27	258
Oudtshoorn	28	261
Oudtshoorn	28	261
Oudtshoorn	28	261
Oukraal	23	225
Oulton	22	213
Outlook	16	178
Ovendale	29	265
Ovens	16	180
Overdene	16	177
Overton	9	133
Overvloed	18	198
Overwinning	15	163

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Paardeberg	15	151
Paardedrift	8	117
Paardefontein	8	117
Paardefontein	23	223
Paardefontein	24	237
Paardekop (Farm)	17	187
Paardekop (Rail)	17	187
Paardekraal	15	156
Paardekraal	15	165
Paardekraal	21	209
Paardekraal	22	214
Paardevlei	15	153
Paardevlei	22	217
Paarl	26	254
Paarlshoop	8	109
Paddock	25	250
Pafuri	3	91
Pakpoort	15	157
Palapye Road	1	82
Palmaryville	2	90
Palmerston	2	83
Palmford	17	188
Palmietfontein	2	84
Palmietfontein	8	120
Palmietfontein	9	127
Palmietfontein	15	154
Palmietfontein	21	206
Palmietfontein	21	209
Palmietfontein	23	229
Palm Ridge	18	201
Palmyra	6	92
Panata	10	139
Pangbourne	2	87
Panorama	25	251
Panplaats	9	128
Papane	25	247
Papkuil	14	145
Paradise Estate	26	252
Paradise Valley	17	196
Paradys	16	172
Parys	8	104
Parys	15	151
Paschaskraal	9	129
Paternoster	19	202
Patrysfontein	22	212
Patryskloof	27	255
Paulholm	17	188
Paulpietersburg	17	195
Paul Roux	16	177
Peachdale	6	92
Pearston	23	219
Peddie	31	272
Peetershoogte	8	107
Pella	8	105
Pella	12	141
Pelserskraal	15	162
Pennington	25	251
Penralton	25	250
Perdefontein	20	204
Pensfontein	14	144
Perdeput	14	146
Perzikfontein	15	163
Petrusburg	15	154
Petrusstoyn	16	178
Petrusville	22	217
Phantom	2	87
Philadelphia	23	219
Philadelphia	23	220
Philippolis	23	221
Philippolis Road Station	23	222
Philipstown	22	215
Phoenix	17	196
Picardy	23	234
Pienaarsfontein	23	222
Pienaars River	8	115
Pietermaritzburg	17	192
Pietermaritzburg	17	192
Pietermaritzburg	17	192
Pietermeintjes	27	259
Pietersburg	2	84
Pietersburg	2	84
Pietersburg	2	84
Pietersburg (Aerodrome)	2	84
Pietersville	15	153
Piet Retief	17	195
Pigeonhole	2	88
Piggs Peak	10	138
Pilansberg	8	101
Pilehill	13	142
Pilgrims Rest I	9	134
Pilgrims Rest II	9	134
Pines	23	229
Pinelands	26	253
Pinetown	17	195
Piquetberg	19	203
Pirie Forest	24	239
Pisanghoek	2	88
Plaatjesdam	13	142
Plains	2	90
Plankfontein	23	225
Planknek	9	123
Plantations	17	191
Platberg	20	203
Platdrift	27	259
Platfontein	14	148
Platkop	16	173
Platveld	2	91
Pleasant View	23	236
Pleisterkraal	23	228
Plessisdam	6	92
Plettenberg Bay	29	265
Plooysberg	14	147
Plumfield	13	142
Plumstead	26	252
Pokwani	9	128
Pomona	24	245
Poortfontein	27	260
Poortje	7	94
Poortje	8	106
Poortjesfontein	15	157
Poortjie-Wes	22	211
Poplar Grove	23	220
Populierbank	16	179
Port Alfred	30	271
Port Dunford (E.)	18	200
Port Dunford (A.)	18	200
Port Elizabeth (Lighthouse)	30	269
Port Elizabeth (Golf Club)	30	269
Porterville	26	254
Port Nolloth	11	140
Port St. Johns	25	249
Port Shepstone (Gaoler)	25	250
Port Shepstone (Lightkeeper)	25	250
Postmasburg	14	144
Potchefstroom (Exp. Farm)	8	101
Potchefstroom (Railway Station)	8	101
Potchefstroom (Town)	8	101
Potchefstroom (Reservoir)	8	101
Potfontein	14	146
Potgietersrust (School)	9	123
Potgietersrust (S.A. Police)	9	123
Potter's Camp	18	199
Pramberg	14	149
Premier Mine	8	119
Pretoria (Arcadia)	8	114
Pretoria (Brooklyn II)	8	115
Pretoria (Brynterion I)	8	114
Pretoria (Burghers Park)	8	114
Pretoria (Fountains)	8	114
Pretoria (Hatfield)	8	115
Pretoria (Irrigation Stores)	8	113
Pretoria (Leper Asylum)	8	111
Pretoria (Meteorological Office)	8	114
Pretoria (Muckleneuk)	8	114
Pretoria (Muckleneuk)	8	114
Pretoria (Municipal Depot)	8	113
Pretoria (New Cemetery)	8	112
Pretoria (New Power Station)	8	112
Pretoria (Prinshof)	8	113
Pretoria (Sewage Works)	8	112
Pretoria (Skinners Court)	8	112
Pretoria (Steel Works)	8	112
Pretoria (Sunnyside)	8	114
Pretoria (Union Bldgs. Nursery)	8	113
Pretoria (University Farm)	8	115
Pretoria (West-End Plantation)	8	112
Pretoria (West End Timber Inv. Station)	8	112
Prieska	13	143
Prieska (Bryant)	13	143
Prieska (Gaol)	13	143
Prinda Kloof	17	191

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Prince Albert	28	261
Prince Albert Road	21	206
Prinshof	8	113
Priors	23	223
Progress	6	93
Prospect	16	183
Prospect	23	221
Protem	27	258
Protest	9	127
Puduhusche	13	143
Punda Maria	3	91
Puntjesfontein	15	159
Pusella	2	89
Putfontein	7	98
Puts	22	211
Pylfontein	23	223
Qacha's Nek	24	246
Quacu Forest	24	241
Quaggasfontein	24	239
Quaggasdrift	17	188
Quaggasdrift	22	213
Quaggasvlakte	15	159
Quarriekop	16	174
Quarryvlei	27	259
Queenstown	23	236
Queenstown	23	236
Queenstown	23	236
Quest	18	201
Quietways	17	190
Quilimane	15	166
Qunu (Plantation)	24	245
Quthing	24	242
Rabula	24	238
Radway Green	30	271
Rafidim	16	172
Rainhill	8	102
Ramatoeloes Kloof	2	87
Ramatsiliso	24	247
Ranches, Ltd	10	139
Randfontein (G.M.)	8	105
Randfontein (Municipality)	8	105
Randfontein	16	170
Randjesfontein	16	167
Rannoch Mohr	16	173
Rapases	24	243
Ratelfontein	21	206
Ravenshill	2	89
Rawsonville	27	256
Readsdale	23	235
Readsdell	24	243
Reddersburg	15	159
Redhill	2	84
Reenen Farm	20	203
Reitz	16	180
Reivilo	14	146
Renswoude	23	219
Request	7	99
Reserve	10	139
Residence	17	193
Reston	9	128
Retreat	6	93
Retreat	9	136
Retreat	16	179
Retreat	21	209
Rexford	1	83
Rexham	2	83
Rheboksfontein	21	205
Rhebokskraal	27	257
Rhenosterfontein	8	108
Rhenosterfontein	7	98
Rhenosterfontein	8	102
Rhenosterhoek	20	204
Richards Bay	18	201
Richmond	17	191
Richmond	22	213
Richmond	31	272
Richmond North	15	164
Rickertsdam	7	97
Rickertsvraag	8	121
Riebeek	16	176
Ridges	25	249
Rienzi	16	172
Riepen	8	111
Rietbokhoek	8	109
Rietbult	8	120
Rietfontein	4	91
Rietfontein	7	96
Rietfontein	8	103
Rietfontein	8	108
Rietfontein	8	113
Rietfontein	8	116
Rietfontein	8	118
Rietfontein	8	119
Rietfontein	8	119
Rietfontein	9	132
Rietfontein	15	160
Rietfontein	15	163
Rietfontein	16	167
Rietfontein	21	207
Rietfontein	21	207
Rietfontein	22	212
Rietfontein	22	214
Rietfontein	22	215
Rietfontein	22	219
Rietfontein	23	227
Rietfontein	23	236
Rietfontein	23	236
Rietfontein	27	259
Rietfontein	29	265
Rietgat	7	96
Riethoek	23	236
Rietkuil	9	123
Rietkuil	13	143
Rietkuil	23	227
Rietondale	8	114
Rietpan	7	93
Rietpan I	7	94
Rietpan II	7	94
Rietpan	7	95
Rietpan	15	156
Rietpoort	17	189
Rietpoort	19	203
Rietput	15	152
Rietspruit	7	98
Rietspruit	8	107
Rietspruit	18	199
Rietvallei	7	94
Rietvallei	9	134
Rietvlei	7	97
Rietvlei	8	108
Rietvlei	8	110
Rietvlei	8	119
Rietvlei	9	124
Rietvlei	9	127
Rietvlei	9	131
Rietvlei	9	131
Rietvlei	15	160
Rietvlei	15	166
Rietvlei	21	207
Rietvlei	23	221
Rietvlei	27	259
Rietvlei	28	260
Risk	15	158
River Glen	23	221
River View	18	201
Riverdale	16	169
Riversdale	16	172
Riversdale	24	237
Riversdale	28	260
Riversdale	28	260
Riversford	15	159
Riverside	9	124
Riverside	10	139
Riverside	23	232
Riverside	25	250
Riviera	16	180
Roadside	16	182
Robben Island	26	251
Roberts Heights	8	112
Robertson (Boys' High School)	27	258
Robertson (Gaol)	27	258
Robertson (Plantation)	27	257
Rocco	17	185
Rockdale	23	220
Rockford	23	236
Rockland Estate	8	111
Rocklands	14	148
Rocklands	21	208

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Rocklands	23	233
Rocklands	30	271
Rockwood	15	164
Rocky Flats	14	145
Roetshoek	23	231
Rolfontein	9	129
Ronan	24	244
Rondavel	22	211
Rondavel	28	262
Rondavelskraal	7	98
Rondebosch	30	269
Rondeboschje	8	122
Rondefontein	15	154
Rondehoek	2	85
Rondspring	17	195
Rongpoort	17	190
Roodebank	9	123
Roodeberg	25	248
Roodebergloegte	23	225
Roodebloem	22	216
Roodehoogte	22	218
Roodeklipheuvel	19	202
Roodekloof	16	168
Roodekop	7	100
Roodekop	8	113
Roodekop	16	177
Roodekopjes	8	105
Roodekraal	16	172
Roodekrans	28	263
Roodekrantz	8	107
Roodekuil	8	116
Roodepoort	8	107
Roodepoort	9	128
Roodepoort	15	153
Roodepoort	15	163
Roodepoort	16	175
Roodewerf	20	204
Rooibandfontein	2	88
Rooiberg	8	106
Rooigrond	7	95
Rooijantjesfontein	7	96
Rooikop	8	120
Rooikop	17	191
Rooikop	17	193
Rooikoppies	8	107
Rooikraal	15	163
Rooikrans	29	266
Rooimuur	29	265
Rooiplaats	29	263
Rooipoort	7	98
Rooipoort	7	99
Rooipoort	15	158
Rooipoort	22	211
Rooirivier	28	263
Rooiwal	16	170
Rooiwal	16	173
Rooiwal	29	265
Roos Senekal	9	129
Rosary	21	208
Rosebank	23	223
Rosedale	17	184
Rose Deep Mine	8	113
Rosendal	15	161
Rosendal	16	177
Rosehaugh	9	134
Roseneath	2	84
Roseneath Estate	8	107
Rosherville	8	112
Rosslands	23	229
Rotterdam	2	83
Rouxville	23	235
Rowlesfontein	23	221
Ruabon	6	92
Rugby	16	181
Ruigtefontein	23	233
Ruigtefontein	23	234
Ruigte Vlei	2	86
Ruigtevlei	28	263
Rumpus Ridge	25	250
Rust	16	182
Rustbank	16	169
Rust-der-Winter	8	119
Rustenburg (Exp. Station)	8	102
Rustenburg (Town)	8	102
Rust-en-Vrede	28	262
Rustfontein	15	157
Rustfontein	16	176
Rustpan	15	166
Rust River Valley	27	256
Rust-u-Marie	16	170
Rynheath	22	216
Ryst Kuil	21	210
Saamwerk	15	160
Saaifontein	21	207
Saaiplaas	23	230
Sabie I	9	134
Sabie Gorge	9	135
Saccharine	18	197
Saint Audries	17	187
Saint John's Forest	25	248
Saint Joseph Mission	10	139
Saint Leonard's	16	183
Saint Lucia Lake	18	202
Saint Petrock	8	103
Saint Philip's Mission	10	138
Salopia	15	158
Saltberry Plain	8	107
Saltpansnek	29	267
Saltrim	13	142
Salzmanspan	15	159
Sandcliff	9	132
Sanddrift	29	267
Sandflats	25	247
Sandford Orleigh	10	138
Sandhoogte	28	261
Sandown	2	83
Sandpoort	29	267
Sandriviersspoort	16	168
Sandspruit	8	121
Sandy Mount	15	152
Sanipass	17	185
Sannaspos	15	163
Sarels River	22	211
Sarsgrove	17	190
Sarnia	17	195
Sassun	24	243
Sawoti	25	250
Schaapplaats	16	176
Schagen	9	134
Schalkie	16	181
Scheepersrust	27	259
Scheerpoort	8	106
Schelm	9	131
Scheurfontein	22	213
Schikfontein	8	114
Schilderspan	22	210
Schilpadbeen	29	265
Schildpadfontein	8	121
Schimpersvlei	16	168
Schmidtsdrift	14	146
Schoemanshoek	16	169
Schoemanshoek	28	261
Scholtzfontein	14	147
Schoonberg	28	263
Schoongezicht	9	124
Schoongezicht	16	177
Schoonheid	15	151
Schoonheid	15	165
Schoonoord	9	128
Schoonoord	9	130
Schuilhoek	22	217
Schuinsdrift	7	97
Schuinskraal	19	202
Schweizer Reneke	15	153
Schweize Reneke (Erf No. 145)	15	153
Scorpions Drift	21	205
Scotston	9	136
Scottburg	25	251
Scotteston	17	186
Scylla	25	249
Sebeni	25	247
Seelane	17	184
Sehlabathebe	17	184
Selcka	1	82
Selemo	6	93
Selfdink	14	145
Selika	1	82
Semaphore	23	224
Senekal	16	173

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Sentelies	7	98
Serowe	32	273
Setali	2	88
Setlagoli	7	93
Settlers	8	119
Sevenfontein	23	233
Seven Rivers	26	254
Seymour	23	235
Shannon	15	161
Shannon Valley	15	161
Shawlands	17	194
Sheenspost	16	167
Sheldon	30	270
Shenfield	7	99
Shepherd	23	230
Shepleigh	17	193
Sheppardsvale	15	165
Shetlands	23	223
Shongweni	18	197
Shottermill	15	154
Sibasa	2	90
Siberia	24	239
Sidbury	16	177
Sihota	24	243
Siloam	2	89
Silverbank	2	86
Silverdales	31	272
Silver Streams	14	145
Silverton	8	116
Simmer & Jack (G.M. Co.)	8	112
Simmer Pan	8	113
Singceni	10	139
Skaapplaas	16	171
Skema	15	158
Skietkraal	22	213
Skilderkrans	23	228
Skoongesig	22	212
Slaaihoek	9	133
Slaaikraal	30	271
Slaapplaas	16	178
Slabbertspoort	29	264
Slagboom	9	124
Slangfontein	15	155
Slangfontein	21	208
Sledmere	24	239
Slent	26	253
Sleutelpoort	15	154
Sleutelpoortje	30	268
Slingersfontein	21	207
Slingersfontein	22	217
Slingershoek	22	214
Slurry	7	95
Smaldeel	16	177
Smithdale	14	149
Smitsdale	24	240
Smithfield	8	101
Smithfield	23	233
Smitswinkel Bay	26	252
Smouskolk	21	207
Smuts	13	143
Smythe	13	143
Snowhill	17	187
Snyderfontein	21	208
Snyderskraal	22	212
Snyderspost	20	204
Snymanshoop	21	206
Sodium	22	210
Soete Rus	30	271
Soho	2	84
Solmonsfontein	14	145
Somerset	16	178
Somerset East	23	223
Somerset East	23	223
Somerset West	26	254
Sourflats	29	263
Soutfontein	22	212
Soutwater	22	211
Spes Bona	27	257
Spioenberg	21	206
Spioenrif	16	182
Spionkop	15	154
Spitskop	20	204
Spitskop	23	228
Spitskop	23	236
Spitzkop	14	148
Spitzkop	14	150
Spitzkop	15	153
Spitzkop	17	183
Spitzkranz	16	180
Spreeuwfontein	14	148
Spreeuwfontein	14	150
Springbokbult	17	188
Springbok	11	141
Springboklaagte	16	172
Springbokvlakte	29	267
Springfield	23	232
Springfontein	21	205
Springfontein	21	208
Springfontein	23	224
Springfontein	23	224
Springkell	8	112
Springs I	8	117
Springs II	8	118
Springs III	8	118
Springvale	18	199
Spring Valley	7	95
Spring Valley	23	231
Spring Valley	24	238
Squamans Post	10	140
Stae Braes	17	190
Stae Braes	25	249
Staffa	9	131
Standerton	9	125
Stanford	24	245
Stanford	27	257
Stanger	18	198
Stanleyvale	16	182
Steenbras I	26	253
Steenbras II	26	254
Steenbras III	26	253
Steenbras IV	26	254
Steenbras V	26	254
Steenbras VI	26	254
Steenbras VII	26	254
Steenbras Dam	26	253
Steenkopjes	8	105
Steenlaagte	16	175
Stegi	10	140
Steilfontein	16	177
Steinkopf	11	140
Stellenbosch (Gaol)	26	254
Stellenbosch (Agricultural College)	26	254
Stellenbos	7	98
Stellyn	27	257
Stembok	2	83
Sterkfontein	8	107
Sterkfontein	9	126
Sterkfontein	15	156
Sterkfontein	22	216
Sterkspruit	24	239
Sterkstroom	2	85
Sterkstroom	15	150
Sterkstroom	17	185
Sterkstroom	23	233
Sterkwater	2	87
Sterkwater	9	135
Steynsburg	23	225
Steynsdorp	9	136
Steynsrust	16	173
Steynsrust	16	173
Steytlerville	29	266
Still Bay	28	260
Stillerus	14	147
Stillerus	15	159
Stillewoning	23	228
Stinkhoutboom	8	103
Stinkhoutboom	7	95
Stirum	1	83
Stockdale	22	212
Stockdale	23	221
Stockdale	23	231
Stockpoort	1	82
Stofkraal	21	206
Stolshoek	21	209
Stoltz River Dam	21	208
Stonehouse	23	233
Stoneycroft	23	232
Stormberg Junction	23	231
Stormfontein	23	228
Storms River	29	265
Stowlands	15	152
Stradbroke	23	220

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Stradbroke West	23	219
Strathavon	24	245
Strathcona	16	176
Stratheden	23	221
Strathmore	15	165
Strawberry Hill	27	259
Streepfontein	17	187
Strehla	8	122
Struan	7	96
Struishoek	23	221
Struisvogelpoort	17	190
Strydenburg	14	145
Strydfontein	17	193
Strydom	22	214
Strydomslaagte	29	269
Strydpan	8	119
Stuurmansput	13	142
Sub-Nigel (G.M. Co.)	8	117
Sulphur Springs	18	197
Summerford	25	249
Summer Hill	23	223
Sundays River	23	219
Sundays River Reserve	30	269
Sunland	18	200
Sunnyhills	16	174
Sunnyside	9	135
Sunnyside	13	142
Sunnyside	23	233
Susanna	16	180
Sutherland	17	193
Sutherland	20	204
Sutherland	20	204
Sutton	18	199
Swaarverdiend	17	190
Swagershoek	16	174
Swarthak	7	93
Swartkop	17	196
Swartkoppies	15	155
Swartkoppie	16	170
Swartlaagte	16	175
Swartvlei	27	256
Swartwater	17	192
Swastika	17	193
Swaziland National School	10	138
Sweethome	14	146
Sweetlands	24	241
Sweetwaters	2	87
Sweetwaters	16	167
Swellendam	27	259
Swellendam	27	259
Swerwerskraal	1	83
Sydney-on-Vaal	14	147
Sydney's Hope	30	270
Syferfontein	7	97
Syferfontein	7	97
Syferfontein	7	99
Syferfontein	8	103
Sylvan	17	183
Taaibosch	16	168
Taaiboschfontein	21	209
Taaiboslaagte	15	151
Tabankulu (Forest)	25	248
Tabankulu (Gaol)	25	248
Table Mountain	26	251
Table Mountain (Devil's Peak)	26	252
Table Mountain (Disa Head)	26	251
Table Mountain (Maclear's Beacon)	26	251
Table Mountain (Kasteels Poort)	26	251
Table Mountain (St. Michael's)	26	252
Table Mountain (Waai Kopje)	26	252
Table Mountain (Waai Vlei)	26	252
Table Mountain (Woodhead Dam)	26	251
Table Mountain (Woodhead Tunnel)	26	251
Tafelberg	17	194
Tafelberg	21	205
Tafelberg Hall	23	220
Tafelkop	8	117
Tafelkop	15	152
Tafelkop	16	182
Tafelkop	23	220
Tarbert	9	132
Tarka Bridge	23	225
Tarka Training Farm	23	225
Tarkastad (Gaol)	23	230
Tarkastad (Station)	23	230
Tarlton	8	105
Tarntaaldraai	15	165
Tarsus	24	237
Taungs	14	149
Telpoort	23	220
Tembani	15	152
Tembani	30	270
Tevreden	9	128
Tevredenheid	14	149
Tewkesbury	13	142
Teyateyaneng	16	175
Thaba-Bulois	16	183
Thaba 'Nchu	15	165
Thaba 'Nchu (Town Clerk)	15	165
Thabina	2	89
Thankerton	10	139
Thebus Waters	23	225
Theekloof	21	206
Theta Mine	9	134
Theunissen	15	164
Thibet Park	23	232
Thomasgat	22	211
Thomas River	24	237
Thomas River	24	239
Thomasville	17	194
Thorley	15	165
Thornbury	15	151
Thorn Creek	18	200
Thorndale	23	220
Thornkloof Farm	8	110
Thornloe	2	84
Thornville	17	192
Tierkop	14	144
Tiger Hoek	30	268
Tigerkloof	14	149
Tikvoh	9	125
Timbadola	2	89
Tobias Zynloop	8	121
Toeloop	15	158
Toggekry	16	176
Toise River	24	240
Tokai	26	252
Tokazi	18	199
Tonteldoos	9	129
Tonti	25	248
Tory Hill	15	163
Torwood	17	190
Tosing	24	243
Touws River	27	258
Toverklip	30	269
Towers	26	252
Transvaal Citrus Farms	9	133
Transvaalia	10	139
Tregenna	8	113
Trekdrift	7	96
Triangle	2	89
Trigkop	30	269
Trompsburg	23	225
Trooilapspan	13	141
Trutersrust	17	185
Try Again	17	191
T.S. 395 M.	30	268
Tsakoma	2	90
Tshatsheni	25	247
Tsoelike	24	246
Tsolo	24	246
Tsomo	24	243
Tubeni	24	246
Tuinplaats	23	221
Tulbagh	27	255
Tura Kina	28	262
Turffontein	8	101
Turffontein	16	180
Turndale	6	92
Tuscanen	2	83
Tussenbeide	27	256
Tussen Vier	15	161
Tweedrasi	9	125
Tweefontein	2	85
Tweefontein	9	127
Tweefontein	9	129
Tweefontein	9	134

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Tweefontein	14	146
Tweefontein	16	175
Tweefontein	23	221
Tweefontein	23	222
Tweefontein	23	226
Tweekoppiesfontein	7	97
Tweeling	16	181
Twee Riviere	8	104
Twee Rivieren	29	266
Tweespruit	16	167
Tweespruit	16	167
Tweespruit	16	170
Tweevlei	27	259
Twenty-four Rivers	8	115
Twistfontein	14	146
Two Rivers Estate	7	100
Twyfelfontein	23	227
Tydsgenoeg	27	255
Tygerfontein	8	102
Tygerfontein	17	186
Tygerpoort	8	117
Tygerpoort	15	162
Tygerpoort Dam	15	162
Tylden	24	237
Tzaneen	2	88
Tzaneen	2	89
Ubique	23	235
Ubombo	18	201
Ufionie	23	222
Uienhoek	23	228
Uitenhage (Gaol)	30	269
Uitenhage (Park)	30	269
Uitenhage (Inggs)	30	269
Uitenhage (Springs)	30	269
Uitenhage (Cannon Hill)	30	269
Uitgevallen	8	110
Uitkomst	9	132
Uitkomst	15	151
Uitkomst	18	198
Uitkomst	22	216
Uitkomst	22	217
Uitkyk	7	94
Uitkyk	9	123
Uitkyk	9	125
Uitkyk	15	151
Uitkyk	15	157
Uitkyk	15	159
Uitkyk	15	161
Uitkyk	16	173
Uitlanderskraal	7	99
Uitloop I.	9	123
Uitvalgrond	8	106
Uitvlucht	17	186
Uitvluchtspan	14	145
Uitvlugt	29	265
Uitzicht	9	125
Uitzicht	9	128
Uitzicht	9	128
Uitzicht	13	141
Uitzicht	16	179
Uitzicht	17	188
Uitzicht	17	195
Uitzicht	22	217
Uitzien	17	191
Uitzig	13	142
Uitzig	18	198
Uloa	18	202
Umballa	23	236
Umbogintwini	17	196
Umbogintwini	17	196
Umbukwane	18	201
Umfolozi	18	202
Umgenyana	10	138
Umhlatuzi	18	200
Umhume	17	194
Umlaas Road	17	193
Umlaas Filter Beds	17	196
Umtata	24	246
Umzimkulu	25	249
Umzimkulu (Gaol)	25	249
Una	2	85
Uniondale	29	264
Uniondale Road	29	263
Union Saltpan	14	147
Upington (Gaol)	13	141
Uplands	30	271
Upsal	23	220
Utrecht	17	191
Utrecht West	17	191
Uvongo Beach	25	250
Vaalbank	8	108
Vaalbank	9	123
Vaalbank	15	156
Vaalbank	15	157
Vaalbank	15	157
Vaalbank	16	178
Vaalbank	17	192
Vaalbank	23	227
Vaalbankskuil	16	167
Vaalboschfontein	15	156
Vaalboschhoek	6	91
Vaalbult	13	142
Vaaldraai	16	167
Vaaldraai	23	222
Vaalfontein	9	127
Vaalhoek	9	135
Vaalkop	8	105
Vaalkop	8	115
Vaalkrans	16	175
Vaalkrans	23	223
Vaallaagte	15	151
Vaalvlei	22	211
Val	8	122
Valencia	16	183
Valencia	2	89
Valley, The	10	137
Vanaardesdam	7	93
Van der Byl	2	86
Van der Merwesdrift	17	187
Van der Merweskraal	9	126
Van der Waltshoek	22	214
Van de Venters Rust	16	176
Van Dyksdrift	9	125
Vandykskraal	16	174
Van Kolders Kop	8	121
Van Reenen's Pass	17	186
Van Rhynsdorp	19	203
Van Schoorsdrift	26	253
Van Staaden's	30	269
Van Staaden's (Hill)	30	269
Van Tonderskans	14	145
Van Vuurenshoek	23	227
Van Wyksfontein	1	82
Van Wyks Rust	8	107
Vanwyksvlei	21	206
Van Wyksvlei	21	206
Van Zylsrust	17	186
Varkensfontein	8	109
Varkenskuil I.	8	119
Varkenskuil II.	8	119
Varkenspruit	17	187
Varkenvlei	16	180
Varsch Vlei	23	225
Vastrap	8	121
Vechtkop	16	176
Veekraal	22	217
Veerekuil	22	210
Veerenkraal	29	266
Vendutiedrift	15	152
Vendutiekop	15	155
Ventersburg	16	169
Ventersdorp	7	99
Ventersfontein	23	219
Venterspost	8	105
Venterstad	23	225
Ventersvlei	15	153
Ventnor	23	231
Verblyding	16	171
Verde Prado	25	249
Verdiend	18	198
Verdruk	16	174
Verdun	8	102
Verdun	17	188
Verdwaalskloof	27	258
Vereeniging I.	8	108
Vereeniging III.	8	108
Vergelegen	2	88
Vergelegen	22	215

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Vergenoeg	6	91
Vergenoeg	7	96
Vergenoegd	16	179
Verkeerdepan	9	130
Verkeerdevlei	15	164
Verkykerskop	17	185
Verlorevlei	9	130
Vermaakskraal	17	192
Verona	14	149
Verstersfontein	23	224
Verulam	18	197
Verwag	8	104
Verzamelingwater	2	90
Verzamelshoek	2	86
Vetkraal	23	233
Vettevlei	29	264
Victoria West	22	210
Victoria West	22	211
Vierfontein	15	164
Vierfontein	15	164
View Excello	29	268
Viljoensdrift	8	108
Viljoenshoop	9	132
Viljoenskroon	15	166
Villiers	16	181
Villiersdorp	27	256
Vincent	24	243
Vincent	24	243
Vindragersfontein	21	206
Vineyard	23	235
Vingerkraal	14	149
Vinkrivier	27	257
Vischgat	16	174
Visdam	23	236
Visgat	21	207
Vissersdrift	14	149
Vista	30	270
Vlakfontein	8	118
Vlakfontein	8	122
Vlakfontein	9	125
Vlakfontein	9	127
Vlakfontein	9	130
Vlakfontein	15	162
Vlakfontein	22	211
Vlakfontein	23	222
Vlakkloof	9	133
Vlaklaagte	9	127
Vlaklaagte	9	127
Vlakplaats	8	111
Vlakplaats	8	122
Vlakplaats	9	133
Vlakpan	7	97
Vlakspruit	9	126
Vleeschfontein	7	97
Vleiplaats	9	128
Vleiplaats	22	212
Vlekfontein	22	211
Vliegenkraal	28	263
Vlieger Farm	7	99
Voëlfontein	20	204
Voelfontein	23	226
Vogeldraai	16	181
Vogelfontein	7	99
Vogelfontein	8	120
Vogelfontein	14	147
Vogelpan	14	147
Vogelstruiskop	29	267
Vogelstruiskooi	15	164
Vogelstruiskuil	7	95
Vogelstruisleegte	29	265
Vogelstruispan	15	161
Vogelstruispoort	22	211
Vogelvlei	6	92
Vogelvlei	27	256
Volksrust I	17	189
Volksrust II	17	189
Vondeling	29	264
Voorspoed	16	167
Voortrekker	17	193
Vooruitzicht	16	160
Voorwaarts	23	233
Vosburg	21	210
Vrede	7	93
Vrede	16	181
Vrede	22	217
Vrede (School)	17	185
Vrede (Town Clerk)	17	185
Vredefontein	16	167
Vredefort (School)	16	171
Vredehof	22	214
Vredenburg	19	202
Vredenhof	15	159
Vrederus	24	237
Vrederust	21	208
Vredeswil	17	191
Vruchtbaar	27	255
Vryburg	6	93
Vryheid	17	194
Vryheid	17	194
Vulcanus	2	83
Vyfhoek	8	101
Vyfhoek	9	130
Vygeboompoort	8	117
Vygeboomspruit	2	87
Vygeboomspruit	2	90
Waagput	15	152
Waaihoek	16	174
Waaihoek	17	193
Waaikraal	8	120
Waaipoort	29	266
Wagenboomkraal	28	261
Wahroonga	17	191
Wakkerstroom	17	191
Waldburg	2	84
Waldheim	17	193
Wallenkraal	19	202
Wall's Place	18	201
Walmer	30	270
Walsingham	23	220
Walsingham	23	220
Walton	17	185
Walvis Bay	32	272
Wangamong	7	98
Waratah	24	239
Warden	16	183
Wardenfield	15	163
Wargundy	16	169
Warmbaths (Hotel)	8	115
Warmbaths	8	115
Warrenton	14	150
Warsaw	16	179
Wasbank	22	215
Waschbank	17	185
Waterboom	2	90
Waterfall	17	188
Waterfall	22	215
Waterford	7	100
Waterford	8	113
Waterford	15	166
Waterford	16	175
Waterford	29	268
Waterkloof	8	102
Waterkloof	8	115
Waterkloof	23	221
Waterland	16	169
Waterloo	18	197
Waterpan	9	124
Water Reserve	2	87
Waterval	2	85
Waterval	7	100
Waterval	8	103
Waterval	9	124
Waterval	9	128
Waterval	9	134
Waterval	15	155
Waterval	17	195
Waterval	23	227
Waterval Boven	9	131
Waterval Onder	9	132
Waterval West	14	149
Watervlei	22	214
Waverley	8	111
Waverley	23	233
Waverley Mills	27	256
Waverley Park	18	199
Weenen	17	191
Wegdraai	14	149
Welbedacht	7	95
Welbedacht	8	118
Welbedacht	16	183

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Welbedacht	20	203
Welbedacht	27	255
Welbedacht	28	261
Welbedacht	30	271
Welgedacht	23	233
Welgegun	27	256
Welgegund	8	100
Welgegund	8	115
Welgelegen	9	130
Welgelegen	29	265
Welgeleven	6	92
Welgemoed	24	239
Welgemoed	27	255
Welgemoed	27	257
Welgevonden	7	98
Welgevonden	8	109
Welgevonden	8	120
Welgevonden	15	161
Welgevonden	16	168
Welgevonden	16	170
Welgevonden	17	195
Welgevonden	23	232
Welkom	18	198
Wellwood	22	217
Weltevrede	23	232
Weltevrede	28	260
Weltevreden	2	87
Weltevreden	8	102
Weltevreden	8	109
Weltevreden	9	127
Weltevreden	9	132
Weltevreden	9	135
Weltevreden	9	127
Weltevreden	16	167
Weltevreden	17	191
Weltevreden	21	209
Welverdiend	8	103
Welverdiend	9	126
Welverdiend	17	196
Wemmershoek	9	131
Wendover	7	99
Wepener	16	167
Wepener	16	167
Werkmetlust	7	97
Wesselsbron	15	161
Wesselsdeel	16	173
Westbrook	18	196
Westfalia	2	88
Westhartebeesthoek	16	179
Westhoek	15	154
Westminster	16	169
Westward Ho	23	226
Wexford	16	175
Weza	25	249
Wheatlands	23	231
Wheatlands	24	238
Wheeldon	15	151
Whinburn	16	179
White Hill Estate	16	180
White Hills	9	135
White Hills Rail	27	259
White River	10	137
Whites (Portland)	16	167
Whitney	30	271
Whitson	17	191
Wiegnaaraspoort	22	211
Wildebeestfontein	9	126
Wildebeestlaagte	8	100
Wildebeestekooi	22	212
Wilderness	8	115
Wilgeboomnek	15	166
Wilgeboschfontein	2	87
Wilgefontein	21	207
Wilgenkloof	23	228
Wilgerboschdrift	21	205
Wilge River	8	122
Wilgenhoutendrift	19	203
Willem Burgersrivier	23	219
Williston	20	205
Willowdale	25	249
Willow Glen	28	261
Willow Grange	8	111
Willowmore	29	265
Willows	8	116
Willows	15	158
Willows	24	239
Willowvale	24	245
Wilo	24	247
Wilton Valley	1	82
Wimbledon	14	146
Winburg	8	119
Winburg	16	167
Winchester	9	129
Windheuvel	29	265
Windhoek	21	205
Windmolenplaats (Mountain)	23	226
Windmolenplaats (Farm)	23	226
Windsorton	14	149
Windsorton Road	14	149
Windy Hill	17	193
Windymere	28	262
Winkelpost	15	165
Winkelspruit	25	251
Winnaarsbaken	23	229
Winstead	13	142
Winterhoek	22	215
Wintersdam	15	159
Wintershoek	17	193
Wintershoek	22	218
Wintershoek	23	230
Wintersvlei	15	157
Winton	13	142
Wisselrode	10	140
Witbank I	9	125
Witbank II	9	125
Witbankfontein	16	178
Witbank Power Station	9	125
Witfontein	8	120
Witkleifontein	8	115
Witkleifontein	9	123
Witkop	7	99
Witkop	12	141
Witkop	15	163
Witkoppies	8	101
Witpoort	9	123
Wittebank	8	121
Witteëlsbosch	29	266
Witteklip	22	213
Witteklip Estate	30	269
Witton Vale	2	88
Witwater	10	137
Witwatersrand Deep G.M.	8	113
Witzieshoek	16	182
Woburn	8	118
Woburn	23	236
Wolfhuis	15	158
Wolfridge	24	237
Wolhaarskop	14	143
Wolhuterskop	8	105
Wolhuterskop	15	156
Wolmada	22	216
Wolmaransstad	15	158
Wolseley	27	256
Wolvekop	16	170
Wolvekraal	8	106
Wolwefontein	29	267
Wolwekloof	23	227
Wolwekraal	29	264
Wonderboom	7	96
Wonderboom	16	167
Wonderboom	23	228
Wonderfontein	8	103
Wonderfontein	9	129
Wonderklip	15	159
Wonderklip	16	177
Woodbush (Forest No. 1)	2	87
Woodford	16	179
Woodlands	2	85
Woodlands	8	105
Woodlands	8	109
Woodlands	24	241
Woodside	16	183
Woodstock	7	99
Woodville	28	263
Wooldridge	8	104
Woolhope	24	243
Worcester	27	257
Worcester	27	257
Wortelfontein	22	213
Woudzicht	16	183
Wupperthal	20	203
Wyedrift	8	122

Name of Station. Naam van Stasie.	Section. Seksie.	Page. Pagina.
Wyford	17	187
Wynberg	26	252
Xoranna	24	245
Xumini	17	189
Yardley Chase	23	234
Yaxham	16	168
York	15	166
Youngbury	7	94
Yoxford	15	166
Ystervarkfontein	23	233
Yzerfontein	8	105
Zaaihoek	16	180
Zaaiplaats	8	120
Zaaiplaats	17	196
Zamenkomst	8	101
Zamenkomst	8	101
Zamenloop	16	168
Zandbakken	8	123
Zandfontein	8	102
Zandfontein	8	103
Zandfontein	8	106
Zandfontein	8	107
Zandfontein	8	117
Zandfontein	9	123
Zandfontein	15	153
Zand River	8	111
Zandrivierpoort	8	111
Zandspruit	17	189
Zandvlakte	29	266
Zastron	24	237
Zebediela	9	125
Zebraspoort	23	221
Zeekoegat	9	129
Zeekoegat	28	262
Zeekoegatboven	23	225
Zeekoehoek	8	104
Zeekoevlei	21	206
Zeerust	7	96
Zendelingspost	17	194
Zevenfontein	15	155
Ziek	2	91
Zoetendalspoort	29	264
Zoetendal's Vlei	27	258
Zoetveld	16	181
Zoetevelden	9	128
Zoetvlei	22	214
Zomerkomst	2	88
Zondagsfontein	8	123
Zonderwater	8	119
Zonnebloem	23	235
Zorgvliet	16	170
Zoutkoppies	28	263
Zoutpan	8	111
Zoutpan	14	148
Zoutpansdrift	14	147
Zuikerboschfontein	8	108
Zuikerboschfontein	9	131
Zuur Anys	29	266
Zuurbekom	8	107
Zuurberg	30	270
Zuurbraak	27	259
Zuurfontein	15	160
Zuurfontein	23	219
Zuurfontein	23	228
Zuurplaats	23	214
Zwagershoek	9	132
Zwartfontein	9	127
Zwartkop	8	112
Zwartkop	8	112
Zwartkopjies	8	111
Zwartkoppies	8	117
Zwartlaagte	24	240
Zwartmodder	12	141
Zwart Randjes	2	86
Zwartruggens	7	98
Zwartskraal	28	262
Zwarts Rail	21	206
Zwavelfontein	21	209
Zyverbult	1	82