Meteorological Office (Air Ministry) Leeds Road Bedfordshire 1946 - British zone -
Meteorologisches Amt für Nordwestdeutschland
Meteor
QC 989 .G4 T693 1947 Jan.-Marz.
LIBRARY
LIBRARY APR 28 1947 WEATHER BUREAU
N.O.A.A. U.S. Department of Commerce

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 1 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 1. Januar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
F.-Schiff Fl. Buoy	443455x	52648	14558	07050	4x805	3
" " Horns Riff	453655x	62658	16768	10045x	xx802	
" " P 11	443725x	03768	16728	14030	1x807	6
" " Fehmarnbelt	40955x	03648	16528	18015x	xx805	3
Norderney °	43555x	05645	14578	12015	1x705	3
Emden	15457	05656	16527	11015	2x911	-
Cuxhaven	46307	05695	12478	15015	19809	2-3
Husum	11253	05644	14427	15015	2x706	
Westerland/Sylt	46155x	05544	12428	13005	1x708	
Hamburg-Fu.	40355x	05534	12328	16015	2x810	
Travemünde	13050	05637	16427	17015	2x803	
Kiel	46055x	05648	16528	16015	2x912	
Flensburg	40055x	05637	14528	15015	2x906	
Bramsche	17507	02790	14325	14025	26708	
Bremen	44200	05690	12403	15015	13709	
Hannover-La.	42104	05690	14203	15025	20910	
Dannenberg	14255x	05647	12427	18005	1x907	
Braunschweig	19000	05690	14301	17015	31909	
Bocholt	06957	05604	16327	10025	2x311	
Gütersloh	17805	02897	12413	14025	4x710	
Warburg	08800	05690	16302	15015	45908	
Rötgen	02507	02793	16626	11005	36709	
Iserlohn	08305	02793	14315	11025	66710	
A.-Astenberg 780m	09405	02894	16414	16545	61908	
Braunlage 607m	60650	05744	18324	42525	30708	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	21 Uhr: RR Tx Tn E S_{Vs} Td K Dk	See
443459x	52548	14628	06050	4x800	xx700	5
453656x	03668	14828	08044x	xx806	xx844	6
44372xx	037xx	16728	10030	2x810	xx764	6
40955x	03748	16628	16004x	xx806	00800	5
485xx	05666	12528	08015	2x605	00021	3-4
1545x	72648	08628	08015	2x503	97021	
46307	05690	10526	11005	2x707	00023	3
11203	05690	14425	12515	50705	00013	
46153	05654	12627	11005	1x605	00010	
40355x	05546	11526	14005	2x604	—	
13055x	02748	14628	15525	9x603	00010	
46050	02745	16525	14015	40604	00020	
40000	05690	12524	12515	26807	00010	
17507	02790	14325	10015	31707	00020	
44205	05690	10416	12015	1x808	00xx0	
42157	05673	14425	12505	80707	00023	
14255x	05646	12528	16525	3x705	00013	
19004	05690	12402	14525	40809	00011	
05997	05655	16326	06025	2x805	97021	
17800	02790	10426	10015	48709	00020	
08807	05687	12302	xx005	3x606	00028	
02552	61648	18528	07005	1x607	95018	
08307	05697	14427	07005	4x709	97023	
09155	05614	16326	14575	76606	00538	
60655x	05637	16227	40555	6x806	00518	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
F.-Schiff Fl. Buoy	443457x	52648	14458	08050	4x800	3
" " HornsRiff	453656x	61658	14768	09044x	xx801	6
" " P 11	44372xx	036xx	12728	12025	0x402	5
" " Fehmarnbelt	40955x	03758	12628	16651x	xx402	5
Norderney °	43555x	71648	12478	09005	2x304	3
Emden	1545x	72648	10478	09005	4x304	
Cuxhaven	46355x	03738	10628	12515	3x302	4
Husum	41255x	05646	14426	13525	3x204	
Westerland/Sylt	-	-	-	-	-	
Hamburg-Fu.	40302	05598	14428	13515	2x403	
Travemünde	13055x	03748	14628	15525	4x402	
Kiel	46055x	03748	15428	14515	3x400	
Flensburg						
Bramsche	17507	03790	10228	10005	4x202	
Bremen	44205	05590	12418	12525	2x600	
Hannover-La.	42107	05590	10424	12535	40300	
Dannenberg						
Braunschweig	19007	05690	12203	14525	30300	
Bocholt	06957	23648	16374	07005	2x402	
Gütersloh	17857	03744	08428	09009	3x601	
Warburg	08857	05673	20328	11525	4x701	
Rötgen	02557x	74448	16278	09005	1x306	
Iserlohn	08357x	72658	18478	07515	3x402	
A.-Astenberg 780m	09157	05636	16228	13566	6x701	
Braunlage 607m	60600	05790	16225	40575	86901	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	3 Uhr: RR Tx Tn E S_{Vs} Td K D_K	See
443455x	52648	14258	11040	2x310	xx700	1
45365xx	63548	12768	13034	xx806	xx825	6
44872xx	036x8	16228	14020	1x310	xx844	4
40955x	03758	12628	16034	xx302	—	-
43555x	72448	12278	12515	2x307	01544	1-2
1545x	74438	08478	12515	2x206	01547	-
46350	01753	08523	14525	40205	00533	3
11200	05690	10420	15525	40205	00543	
46100	00790	10500	14525	40406	00538	
40300	05690	10400	15545	40408	00540	
43000	00790	10300	17535	70205	00533	
46000	00790	12400	16525	50301	00532	
40050	05643	08323	16525	30208	00533	
1755x	72748	14378	12515	2x305	92528	
14255x	05655	12315	14525	30305	—	
42103	05690	10313	13555	60104	00563	
14200	00890	12310	17555	60204	00563	
19000	05690	00000	15575	80405	00571	
1785x	72648	12378	12515	21206	01518	
08857	05664	20428	18525	5x207	97523	
02xxx	46309	18249	13010	1x311	04648	
0835x	72548	18378	10005	1x208	04539	
0915x	72518	16378	15565	6x208	01579	
60607	01892	00008	38585	85303	00590	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

31. 12. 46	Ems	30612	05212	14932	80506		1. 1. 47	Neptun	43605	04306	14965	09605	
"	"	30907	04218	20881	89507		"	"	43612	04112	16964	09605	
1. 1. 47	"	40609	03200	20681	98508		"	"	43620	03918	16964	10605	
"	"	40583	00732	20401	09808		31. 12. 46	Gotland	33734	17217	18703	06605	
"	"	43574	00418	16581	09607		1. 1. 47	"	43734	17206	20301	10706	
31. 12. 46	Neptun	33606	04312	14964	05606		"	"	4373.4	17217	14405	09505	
"	"	38605	04318	14964	03606		"	"	43734	17217	14802	03705	
1. 1. 47	"	43605	04306	14964	04605								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

074822

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

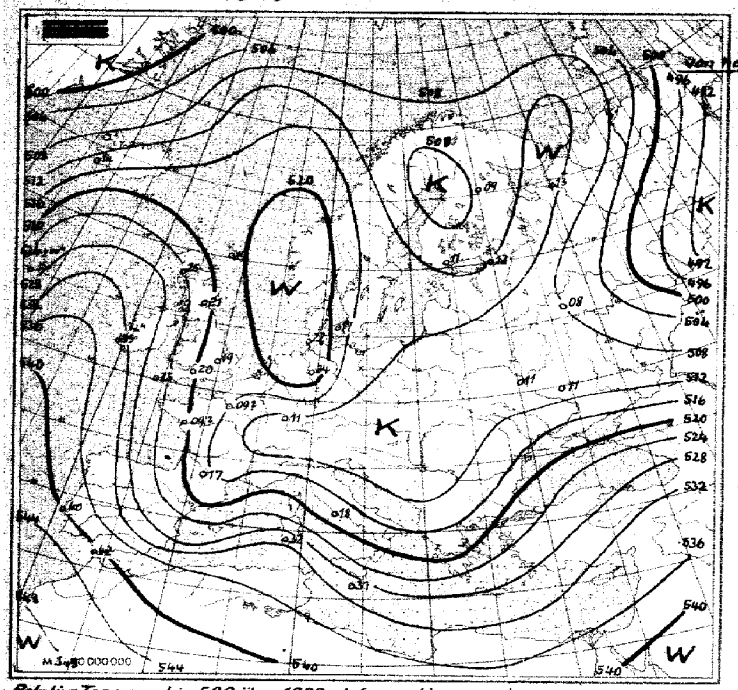
One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

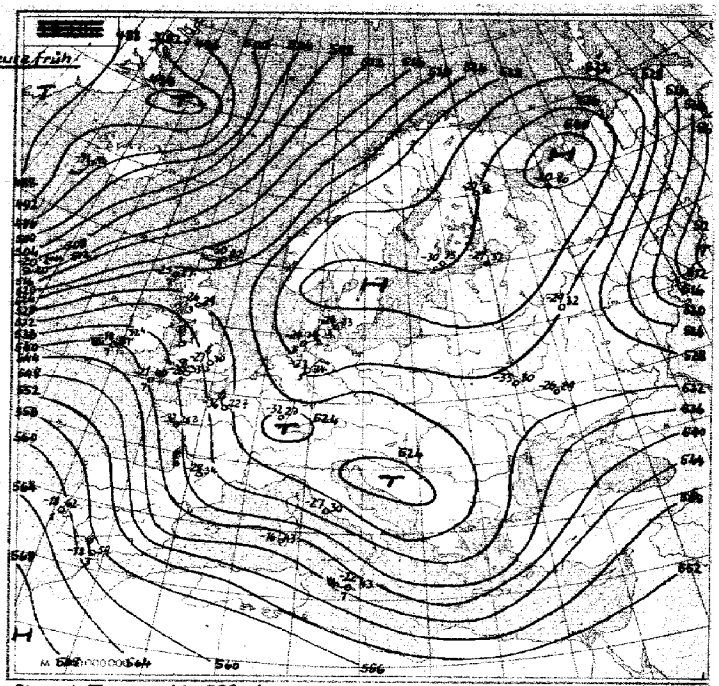
Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

Höhenwetterlage



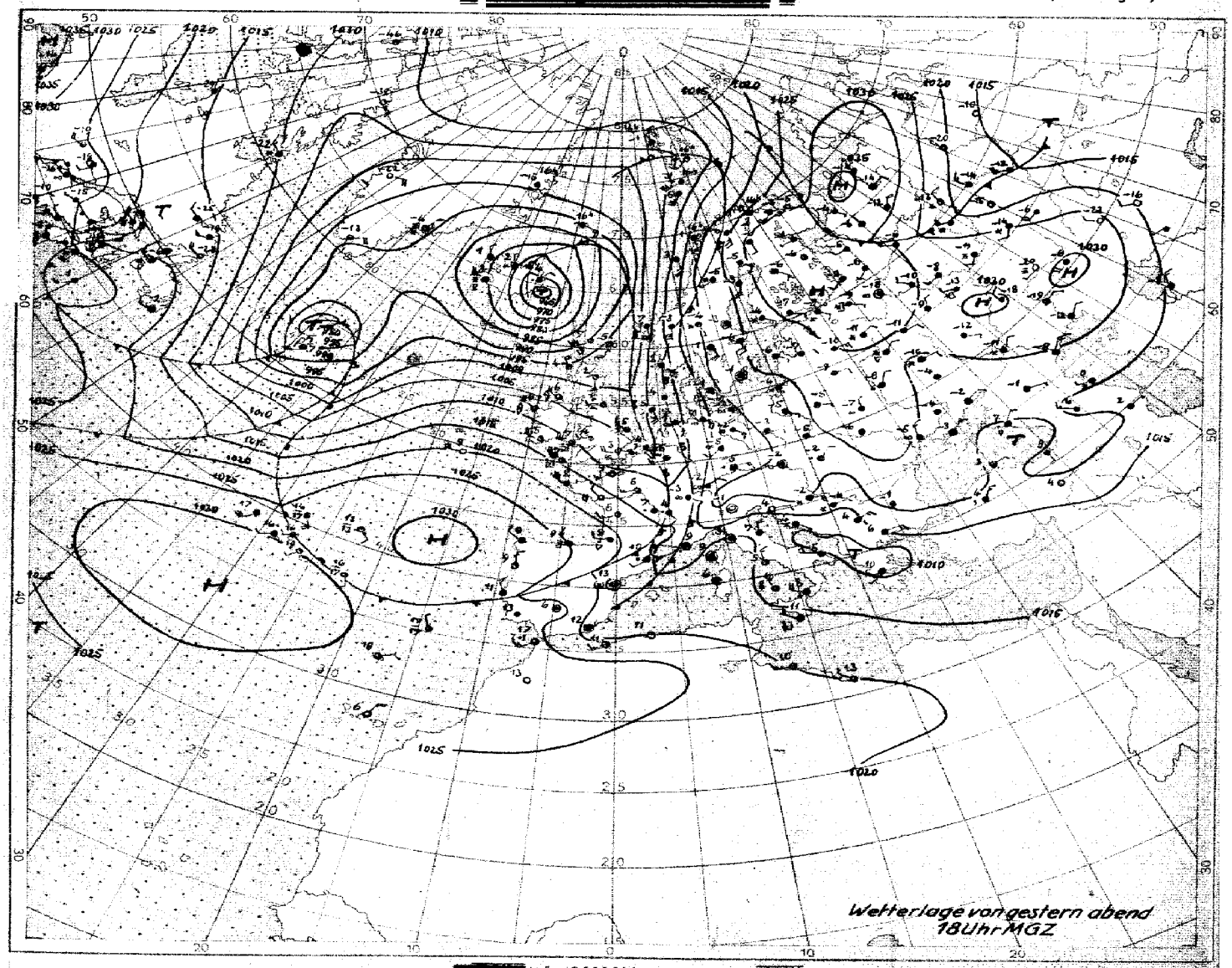


Relative Topographie 500 über 1000mb (geodyn. Dekameter)

1.–10.1. Dekadenmittel Hamburg (1955–44) = 520

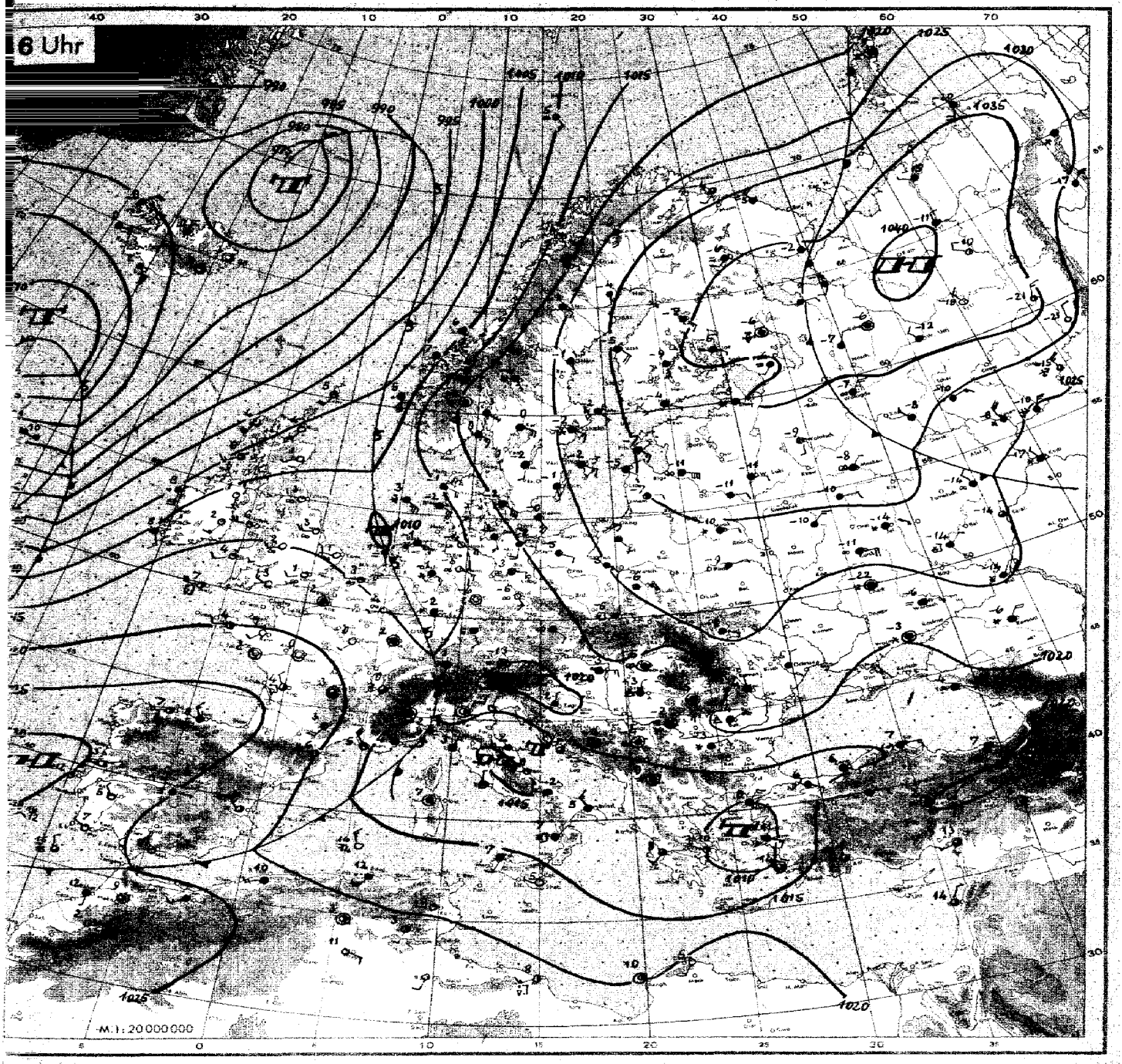
Absolute Topographie 500mb

Eintragungsbeispiel: $\frac{-33}{7}$ 36 { in 500mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6km Höhe West 150km/h, absol. Top von 536 geodyn. Dekameter



Bodenwetterlage

Mittwoch, den 1. Januar 1947



Wetterübersicht

Mittwoch den 1. Januar 1947

Obwohl über dem Nordatlantik unverändert eine lebhafte Zyklonentätigkeit herrscht, macht sich nun für Nordwestdeutschland eine Änderung der Wetterlage bemerkbar, die zwar, großräumig betrachtet, nur geringfügig, für uns aber doch recht wesentlich ist. Die Brandungsstätte der atlantischen Druckwellen, die seit der Weihnachtsdepression (25.12.) über der östlichen Ostsee lag, hat sich nämlich zum Jahreswechsel merklich nach Westen verlagert, und die gestern über Großbritannien angelangte Front vermag Südskandinavien und die Deutsche Bucht nicht mehr zu überschreiten. Dieses hängt zum Teil mit der bereits gestern erwähnten Sobelungsstelle der Höhenströmung über Westeuropa zusammen, wodurch die ankommenden Druckfallgebiete in verschiedene Teile aufgespalten werden, so daß zwischen diesen besonders gradientschwache Stellen entstehen. Gleichzeitig hat sich über der Nordsee und Holland eine ausgeprägte zyklonale Umbiegungsstelle der Höhenströmung ausgebildet, in deren Bereich die Front nun liegen bleibt. Damit ist dann auch die Zufuhr weiterer milder Meeresluft abgetragen und Nordwestdeutschland befindet sich nun wieder im Bereich der kalten Festlandsluft. Die Frostgrenze ist dabei nach Westen bereits bis zum Rhein vorgedrungen und in Hannover-Braunschweig sanken die Temperaturen teilweise wieder auf unter minus 6° Celsius.

Die Umstellung der Wetterlage geht auch gut aus den Höhenkarten hervor. Während gestern noch nordwestliche Höhenwinde über Nordwestdeutschland beobachtet wurden, hat sich die Höhenströmung heute schon zum Teil auf Nordost umgestellt. (Vgl. die 500 mb - Karten). Damit hat es den Anschein, als ob eine neue Kälteperiode für Deutschland eingeleitet wird, obwohl das neue atlantische Tief (südlich Island) wieder eine kräftige Entwicklung aufweist und sich das zugehörige Frontensystem mit Vehemenz den Britischen Inseln nähert. Dieser regen Zyklonentätigkeit steht aber eine Kräftigung des Druckes über Nordrußland gegenüber, wo bereits ein Kerndruck von über 1040 mb gemessen ist, und die über Südskandinavien und der Deutschen Bucht erkennbare troposphärische Warmluftinsel dürfte dem bis hierhin reichenden Höhenhochkeil einen genügenden Widerstand gegen die von Westen kommenden Fronten verleihen.

Für den weiteren Aufbau hohen Druckes über Rußland ist beachtenswert, daß hier verbreitet eine Schneedecke vorhanden ist, deren Dicke übrigens vereinzelt 60 cm überschreitet (Südural), aber auch im Westen noch 10 cm erreicht.

In dem Zirkulationssystem des nordrussischen Hochs befinden sich hinreichende troposphärische Kaltluftmassen (vgl. die Karten der relativen Topographie), so daß über Deutschland auch merkliche Advektionskälte erzeugt werden kann, wenn auch der Hauptkaltluftschwall (relative Topographie 1000 über 500 mb: 488 dyn. Dm.) erst am Südural angelangt ist.

gez. Dr. Pflugbeil.

Nr. 1

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 1. Jan. 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner: 1=1-14%; 2=15-24%; 3=25-34%; 4=35-44%; 5=45-54%; 6=55-64%; 7=65-74%; 8=75-84%; 9=85-94%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 356 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 787 8 m	Jever 787 8 m	Hannover 424 53 m	Husum 128 14 m	Flugzeug	Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	3117	3123	3119	3123	0705	0705				
	Kollygradhöhe (m gpl)	300	Boden	Boden	Boden	1000 300	Boden				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—	—	--30	—	—				
	96	—	—	-58	--52	--53	--53				
	225	-52	—	-61	--57	--54	--55				
	300	--48	—	-56	--47	--48	53-53				
	400	55-35	73-43	57-38	79-33	40-35	53-36				
	500	51-24	73-28	57-24	49-23	50-23	53-24				
	800	56-16	88-17	57-17	86-16	43-16	46-17				
	700	65-17	100-13	75-10	79-11	43-10	35-10				
	800	74-5	100-5	85-5	93-5	46-6	41-6				
	900	74-1	100-5	85-2	83+1	55+1	50-2				
	1000	—	—	85-1	77-1	95-4	93-3				
	Boden	65+1	87-1	86+0	85-1	93-4	90-3				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	—	—	2139	—	—				
	96	—	—	1536	1603	1601	1590				
	225	1059	—	1046	1063	1063	1058				
	300	897	(663)	870	881	881	879				
	400	686	680	684	689	690	690				
	500	529	527	529	533	534	534				
	600	396	396	397	400	401	401				
	700	281	281	281	284	285	286				
	800	179	180	180	183	184	185				
	900	88	88	88	91	92	94				
	1000	5.5	6.2	6.2	8.6	10.0	11.3				
Relative Topographie	41/96	—	—	—	534	—	—				
	96/225	—	—	530	540	533	533				
	225/500	530	—	517	530	530	524				
	500/1000	523	521	523	534	524	522				
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	—	—	—	0456-	—	—				
		—	—	0859-	0656-	—	—				
		—	—	7757-	0852-	—	—				
		—	—	7355-	1752-	—	—				
		—	—	7584-	2054-	0754-	—				
		—	—	7856-	2358-	0858-	—				
		—	—	2054-	55689	2254-	0957-				
		—	—	2662-	66000	2262-	7753-				
		—	—	66607	77619	2555-	2556-				
		—	3553-	67638	78549	67604	2667-				
		7665-	45847	73618	83564	73606	73593				
		2068-	55719	93589	85859	83585	82544				
		2556-	65630	95519	92049	96529	94515				
		73527	85530	96539	96538	98649	95540				
		99017	98568	01009	04549	01548	01589				

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Winderichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yy GG		Husum 3104	Husum 3106	Husum 3123	Jever 3104	Jever 3113	Jever 3123	Hannover 3102	Hannover 3113	Hannover 3123	Husum 0105	Husum 0111	Jever 0111	Hannover 0125	Hannover 0111	Iserlohn 0112
1:OHE in gemahlt Meilern und Tagesdatum mit Hinweis LUFTDRUCK in mb	21300	42	27 46	—	33 38	—	2939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	19800	51	29 46	—	35 46	—	3235	—	—	—	—	2246	—	—	—	—	—
	18300	62	27 30	—	3338	—	3036	—	—	—	—	2246	—	—	—	—	—
	16800	80	2734	3035	3338	—	3120	3043	2835	—	3132	2237	2730	—	3337	—	—
	15200	100	2939	2639	2941	—	2939	3232	2838	—	3238	2146	2738	3337	3324	3650	—
	13700	155	3432	2833	2813	3423	2733	3132	3041	3137	3022	2433	2238	3335	3326	3432	3628
	12200	175	3454	2932	2937	2944	2336	—	3443	3231	3018	3024	3331	3339	3118	3558	0338
	10700	225	3232	3032	1648	3244	2826	1732	3428	3337	3645	1826	3031	3032	0822	3533	3633
	9100	300	3452	3211	1645	3150	1918	1544	3568	3339	0845	1744	3606	2303	0622	0941	0732
	7900	350	3403	3347	1948	3037	2022	1637	3443	3425	0443	1815	0345	0903	0628	0344	3854
	7000	400	3456	3043	1745	3235	1918	1830	3459	3433	0548	1509	3443	1906	0628	0432	0346
	6100	450	3458	2743	2148	3226	2018	2120	3446	3458	0943	1806	0148	0818	0232	0432	0530
	5900	550	3232	2901	2043	2943	2126	2313	3449	3432	3009	0503	0303	0213	0422	0128	0218
	4000	600	3228	2803	1218	2918	1945	3036	3437	3316	0949	0944	3613	0307	3509	3648	3517
	3000	700	2926	1826	1746	3430	1926	1736	1948	3318	1248	1536	1814	1106	1728	1309	3228
	2400	750	2128	—	1530	1823	1930	1630	1933	2034	1733	1528	1628	1215	1632	1645	2939
	1800	800	1932	—	1744	1932	1729	1736	1935	1843	1844	1637	1532	1033	1632	1628	2933
	1200	850	1852	1844	1656	1834	1752	1739	1943	1750	1746	1544	1435	1438	1632	1628	2926
	900	900	1754	1750	1658	1746	1754	1641	1944	1730	1838	1649	1637	1438	1733	1534	—
	600	930	1746	1553	1458	1748	1756	1644	1941	1656	1646	1446	1443	1434	1733	1436	2720
	300	970	1546	1533	1433	1639	1556	1939	1622	1541	1823	1337	1946	—	1742	1436	—
	Boden	1000	1615	1548	1742	1820	1824	1830	1442	1824	1828	1224	1729	1109	1442	1722	2617

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																
Wolken-art	Höhe (m)	DD vv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 2 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 2. Januar 1947.

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$app	See
F-Schiff Pit Buoy	443459x	03658	12228	16050	3x312	1
" " Horns Riff	455658x	03648	14628	17[illegible]x	xx309	5
" " P 11	443725x	03855	12327	19015	1x307	
" " Fehmarnbelt	4095x	02747	12518	20516	xx905	4
Norderney °	4355x	05556	10378	17515	4x407	1
Emden	1545x	05548	10278	19515	2x107	
Cuxhaven	46300	05590	10500	18545	60111	3
Husum	11260	05645	12405	19525	40206	
Westerland - Sylt	46100	05690	10500	18515	40207	
Hamburg - Fu.	40350	05633	10403	19515	60105	
Travemünde	13055	01753	12404	20515	61103	
Kiel	4605x	03758	12418	20515	4x109	
Flensburg	4005x	05647	12407	19515	4x005	
Bramsche	1755x	02747	06178	16005	2x104	
Bremen	44250	06653	12413	18515	3x208	
Hannover - La.	42105	05540	10302	17015	4x205	
Dannenberg	14420	05643	12312	20525	4x103	
Braunschweig	19000	[illegible]	10300	18535	6x207	
Bocholt	06[illegible]xx	57209	00059	14010	1x301	
Gütersloh	1[illegible]85x	05548	12178	15015	1x307	
Warburg	0885x	23448	[illegible]	16525	3x107	
Rötgen	0255x	77228	29148	31010	1x105	
Iserlohn	083xx	46305	20179	14025	1x110	
A. Astenberg 780m	091xx	78209	18279	18535	[illegible]x106	
Braunlage 607m	6065x	01940	20521	42525	80205	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$app	21 Uhr: RR 1x1 E SV$_s$ 74 KDK	See
443455x	03648	14328	17050	4x302	xx714	2
453658x	03758	12628	1902x	xx304	xx825	5
443725x	03825x	14428	22015	1x309	xx724	3
4095x	02148	12518	23505x	xx306	00405	4
4355x	05556	10327	19525	4x105	92168	
1545x	05558	12328	19515	3x107	97518	
46300	05690	08500	20525	30307	00513	
11200	00790	10320	21525	40203	00513	
46100	05690	10500	20522	40204	00513	
40300	05590	10400	21535	40205	00513	
1305x	02757	12427	22515	6x205	00513	
4605x	03748	12428	2206	2x306	00513	
4005x	05647	08428	21512	4x104	00513	
1755x	42338	10148	19005	1x107	00013	
44255x	05543	10328	20525	2x205	00513	
[illegible]	05546	12318	19515	4x105	00513	
1425x	05646	12228	19535	6x105	97513	
13004	08490	00002	21585	502[illegible]	00513	
0695x	42648	30268	17036	2x309	01513	
1785x	05544	00048	19010	1x307	01513	
0886x	51648	16228	19515	2x105	97513	
0255x	02648	24178	20000	0x306	94013	
083xx	57209	00069	17020	2x407	03026	
091xx	77209	02179	21525	2x305	02513	
6065x	74528	22202	43505	7x404	00525	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$app	See
F-Schiff Pit Buoy	44345					
" " HornsRiff	453656x	72568	12478	18015	xx801	5
" " P 11	443725x	52858	14428	21015	1x401	3
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	12548	24515	xx404	4
Norderney °	4355x	05538	12228	19515	3x200	1
Emden	1545x	71548	16278	19515	2x501	
Cuxhaven	4635x	02768	10408	21535	5x401	2
Husum	11200	00790	10329	21535	50301	
Westerland - Sylt	46100	05690	10400	21525	40901	
Hamburg - Fu.	40300	05590	10300	21545	50302	
Travemünde	13000	00790	12420	22525	30302	
Kiel	46050	01743	12523	22515	56901	
Flensburg	40000	05690	08220	22525	30200	
Bramsche	175xx	46309	00049	20005	1x803	
Bremen	4425x	05548	14128	21005	1x307	
Hannover - La.	4216x	05558	12218	20525	3x103	
Dannenberg	14200	05690	12200	23535	50301	
Braunschweig	1905x	52558	12128	21545	5x001	
Bocholt	0695x	03448	20228	19020	1x301	
Gütersloh	178xx	46109	21449	20020	2x103	
Warbury	0885x	05648	00078	20005	4x101	
Rötgen	0255x	05648	22228	22005	2x301	
Iserlohn	08360	05674	20224	20010	10104	
A. Astenberg 780m	0915x	05678	24158	23525	2x202	
Braunlage 607m	6065x	71418	00028	45556	5x301	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$app	9 Uhr: RR 1x1 E SV$_s$ 74 KDK	See
44345xx	038xx	14528	15030	1x206	xx743	4
44372xx	034xx	14428	19010	0x405	xx723	3
45365xx	03758	12648	1703x	xx805	xx825	5
4095x	03758	12528	2351x	xx902	00500	4
435xx	46209	10149	18035	1x803	00117	0
1545x	41428	18348	19010	0x901	97517	
4635x	52428	12478	21535	3x601	97533	2
1125x	02748	12428	21535	4x604		
4415x	05648	12528	19535	4x702		
4025x	05648	10525	21545	7x705	97545	
1305x	02756	14406	22535	6x701		
4605x	03748	12428	22525	5x603	00523	
4005x	05648	12208	21525	4x703		
1756x	05567	18147	20015	1x300	00518	
4425x	47348	12348	20515	1x902	97001	
4215x	24548	10478	20515	1x200	93544	
4115x	05648	12328	23545	6x901	00643	
1905x	72438	14258	21535	3x801	01568	
0695x	05547	20227	18020	0x802		
1785x	01744	12114	20000	00701	97001	
0886x	05343	00013	21525	2x600		
02550	05644	18314	20525	30702	00528	
0835x	03658	20128	19015	1x602	00016	
0915x	03728	00028	23545	4x602	97549	
6066x	74528	24278	55525	3x801	02568	

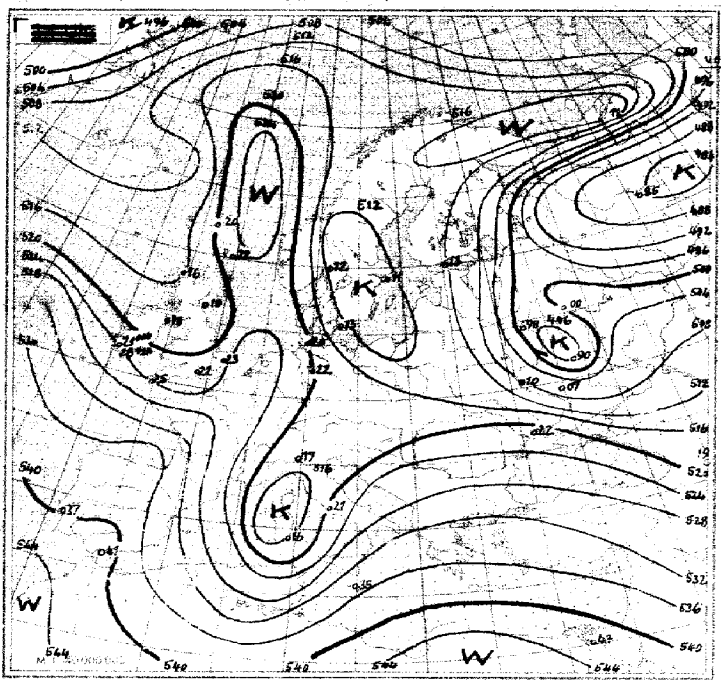
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

2.1.47	Este	53567	01580	16751	09587	2.1.47	Gotland	53734	17217	18702	09706
"	"	53556	03312	24282	13607	"	Vierlanden	53601	04518	46703	21604
"	Neptun	53629	04500	16964	09605						
"	"	53636	05206	15603	10807						
"	"	53644	06112	16702	13907						
"	"	53653	07318	15603	17805						
"	Gotland	53734	17200	18801	03806						
"	"	53734	17207	18802	06706						

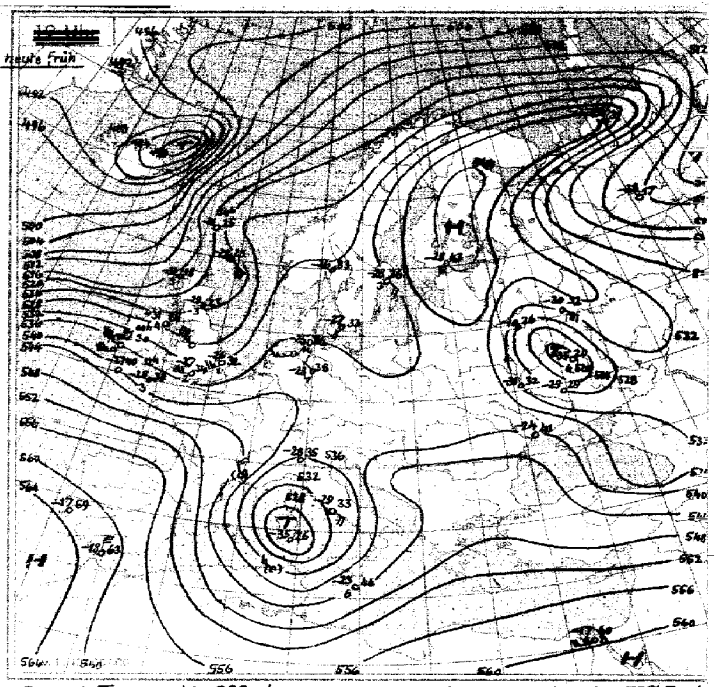
Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

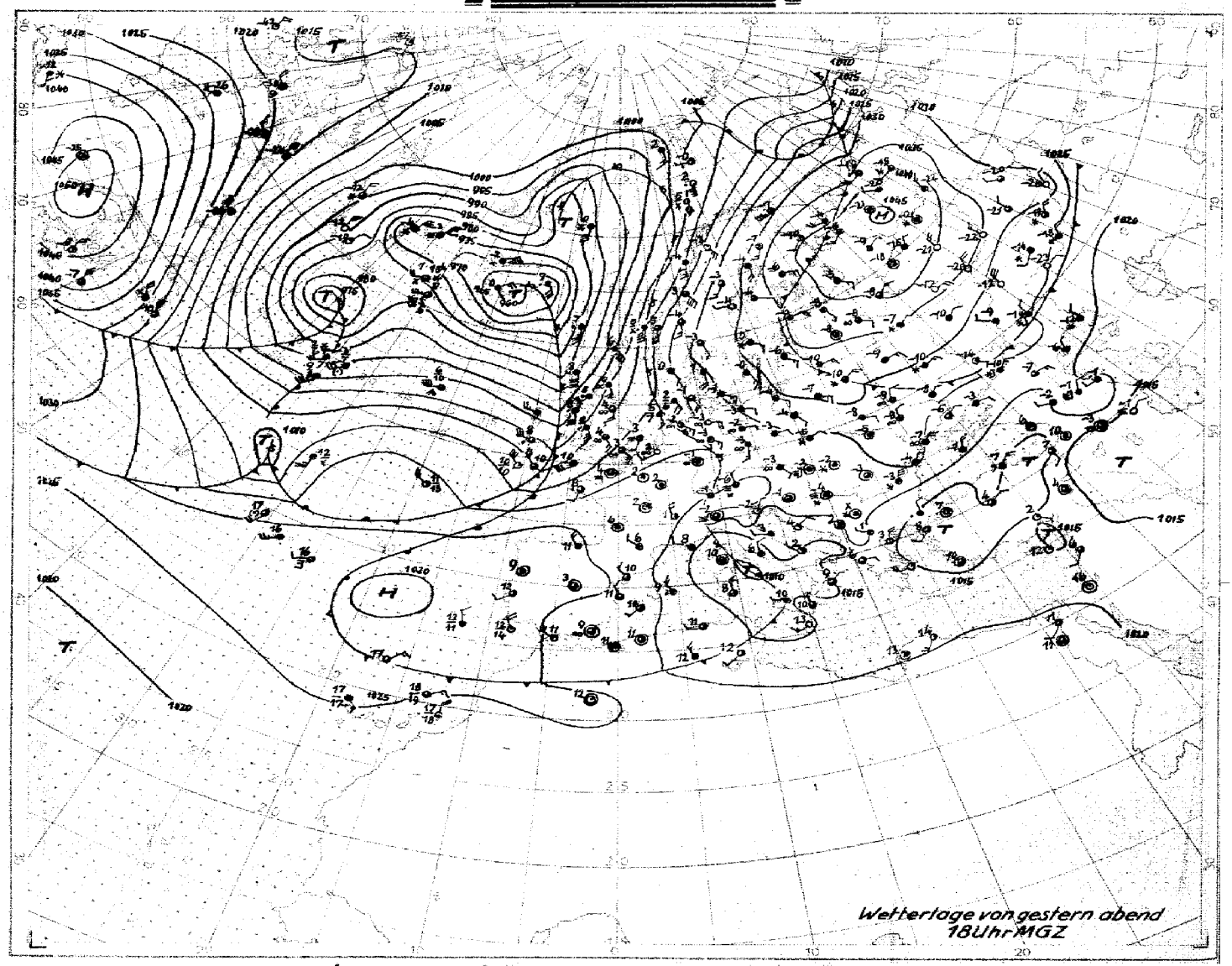
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500mb −33°C etwa 70% Feuchtigkeit; in 5 oder 6km Höhe West 150km/h; absol. Top von 536 geodyn. Dekam.

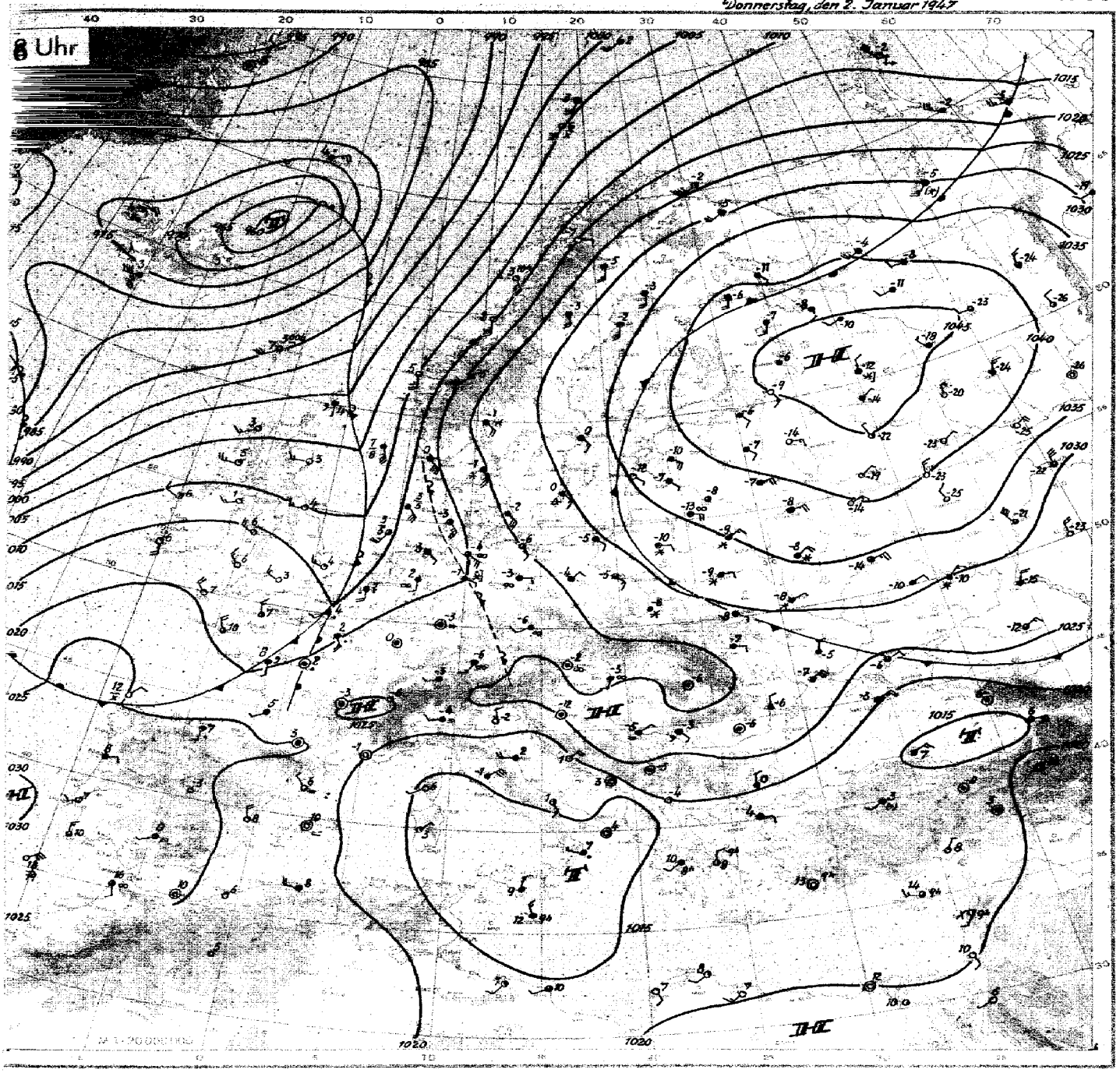


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, den 2. Januar 1947



Wetterübersicht ... Donnerstag ... den ... 2. Januar ... 1947

Bei gleichbleibender Großwetterlage haben sich die Druckgegensätze Ozean-Kontinent verschärft. Im Osten hat das umfangreiche Hochdruckgebiet weiter an Intensität gewonnen, aber auch die noch mit recht kräftigen atlantischen Tiefdruckstörungen tragen ihren Teil zu der erwähnten Gradientverschärfung bei. Dabei ist die Wirbeltätigkeit sehr lebhaft, denn die einzelnen Störungen folgen sich in einem Abstand von 24 Stunden. So ist das gestern zwischen Island und Jan Mayen gelegene Zentrum durch ein neues, um 15 mb tieferes ersetzt, und auch die Zyklone östlich von Island liegt fast an der Stelle, die gestern das heutige Morgentief eingenommen hatte. Über Nacht setzte lebhaftere Bewegung vermochten die Störungen und ihre Ausläufer nicht unmerklich auf den Kontinent übergreifen. Dabei ist Nordwestdeutschland noch wie vor ein Gebiet, über dem die Fronten aufbauen und sich auflösen. So konnte die gestern früh von Holland bis Südwestdeutschland verlaufende Okklusion nur noch bis zur Weser vordringen, während die nachfolgende Front bereits wieder die westliche Nordsee und Nordfrankreich erreicht hat. Bei dieser Entwicklung verbleiben wir in dem trüb-nebligen Wetter des Frontbereichs, das gestern nur vorübergehend etwas nach Westen zurückgewichen war. Auch die neue Front wird nicht mehr weit nach Osten vordringen, denn wieder zeigt Druckfall über Irland die Annäherung eines neuen Frontsystems. Dieses gehört zu einem kräftigen Sturmwirbel, der vorgestern abend noch schwach entwickelt über dem Golfstrom lag und sich erst bei seinem Übertritt auf den Ozean vertiefte. Auf seiner Rückseite ist nun ein kräftiger Kaltlufteinbruch erfolgt, der heute früh über Neufundland bei Windstärke 7 noch mit −77°C hinweggefegt. Dabei hat sich ein kräftiges Hoch aufgebaut, dessen Kerndruck (in der Nähe von Quebec) über 1050 mb beträgt. Die Kaltluft greift diesmal ziemlich weit südlich aus; ihre Front hat heute morgen bereits die Azoren passiert. Es handelt sich diesmal um einen abschließenden Kaltlufteinbruch, und das bedeutet, daß die atlantische Wirbeltätigkeit erst einmal etwas abflauen wird. Damit können nun die Vorgänge über Osteuropa für uns bedeutungsvoll werden.

Wie schon anfangs erwähnt, hat sich die nordrussische Antizyklone weiter verstärkt. Auf ihrer Ostflanke ist ein starker Kaltlufteinbruch im Gange. In Moskau ist die Temperatur seit gestern früh um 17° auf −19°C gesunken und etwas weiter ostwärts werden Morgentemperaturen bis zu −30° beobachtet. Dabei handelt es sich, wie schon im gestrigen Bericht erwähnt, nicht um flache Strahlungskaltluft, sondern um hochreichende Arktikluft. (S. a. die Karte der relativen Topographie). Es muß damit gerechnet werden, daß diese Kaltluft auch auf unser Gebiet übergreift.

gez. Dr. Pogade

Nr. 2

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 2. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-rest); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256 m	Jserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m			Husum 112 12 m	Hannover 681 53 m					Flugzeug				Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	01 17	01 23	01 17	01 23			02 05	02 05											
Nullgradgrenze (in m)		500	600	-	-			-	100											
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-			-	-											
	96	-	- 54	- 56	- 54			-	-											
	225	- 58	- 56	- 57	- 55			- 56	- 55											
	300	- 49	- 49	- 50	- 45			43 - 46	- 45											
	400	22 - 36	60 - 34	60 - 36	78 - 37			31 - 36	52 - 34											
	500	35 - 25	70 - 23	60 - 24	78 - 24			43 - 25	70 - 23											
	600	50 - 17	80 - 15	60 - 17	88 - 16			38 - 17	72 - 16											
	700	58 - 10	80 - 10	60 - 11	88 - 9			30 - 11	80 - 11											
	800	80 - 7	90 - 8	69 - 6	100 - 6			38 - 5	90 - 7											
	900	100 - 1	90 - 2	100 - 4	100 - 2			80 - 3	90 - 3											
	1000	-	-	79 - 3	88 - 3			89 - 4	90 + 0											
	Boden	100 + 2	90 + 2	83 - 2	88 - 2			84 - 3	98 - 1											
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	(2141)	-	(2143)			-	-											
	96	(1592)	1606	1594	1607			-	-											
	225	1062	1069	1063	1071			1067	1071											
	300	882	887	882	886			884	887											
	400	691	696	692	694			692	695											
	500	536	539	535	538			536	538											
	600	403	406	403	405			405	405											
	700	283	291	288	290			290	290											
	800	187	189	187	188			188	189											
	900	96	99	96	97			98	98											
	1000	13.2	15,6	14.7	14.7			16.1	15.6											
Relative Topographie	41/96	-	(535)	-	(535)			-	-											
	96/225	(530)	537	532	587			-	-											
	225/500	526	630	528	533			531	534											
	500/1000	522	524	521	523			520	522											
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	-	0664 -	0657 -	- X -	0654 -		-	-											
		1156 -	0954 -	1055 -	1762 -	1054 -		-	-											
		1354 -	1152 -	1354 -	2056 -	1153 -		-	-											
		1654 -	1353 -	2056 -	3887 -	1352 -		1652 -	1853 -											
		1956 -	1552 -	2158 -	55709	- X -		1752 -	2057 -											
		2055 -	2056 -	2556 -	68599			2056 -	3295 -											
		2758 -	2456 -	59666	75690			35893	46776											
		2558 -	2564 -	61677	78560			73618	55717											
		45807	45786	73696	81560			84554	65627											
		55705	56698	74618	83540			86578	69618											
		65636	76588	82547	84650			92528	75599											
		73587	79578	88550	85540			95549	82570											
		75596	85550	92520	92529			97539	94510											
		85000	95009	97558	98529			99569	95510											
		99020	99029	02528	02527			02598	01510											

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Winderichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerader Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yy GG	Jserlohn 01 17	Jserlohn 01 23	Husum 01 17	Husum 01 22	Jever 01 17	Jever 01 23	Hannover 01 17	Hannover 01 23		Jserlohn 02 11	Husum 02 05	Husum 02 11	Jever 02 05	Jever 02 11	Hannover 02 05	Hannover 02 11
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
19600	51		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	1316	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	3332	-	-	-		-	-	0813	-	-	-	-
16800	80		-	0646	3539	-	3436	3335	-	-		3437	-	3418	-	0218	-	3328
15200	100		3530	3532	3432	-	3436	3539	3644	3628		3437	-	3428	-	3328	-	0144
13700	135		3644	3652	3446	-	3452	3537	3428	3454		3546	-	3635	3443	3537	3556	0244
12200	175		3648	3678	3539	-	3446	3661	3533	3665		3569	-	3441	3539	3441	3546	3556
10700	225		-	3593	3246	-	3445	3674	3556	3546		2928	3476	3448	3468	3137	3487	3474
9100	300		0137	3456	3017	-	2718	3591	3648	3232		2928	3483	3350	3480	3024	3593	3465
7900	350		0235	2930	3218	-	2817	3028	0146	3632		2737	3346	3350	3470	2918	3132	3365
7000	400		0130	2830	0312	-	3120	2324	3556	3433		2741	2326	3146	3467	2818	2918	3252
6100	450		0335	3018	3322	2718	3615	2318	0237	3522		2837	2135	3722	3035	2833	2916	3052
4900	550		3520	3118	3477	2713	3313	2435	3518	3332		2837	2022	-	2626	29xx	3014	2928
4000	600		3015	2724	0211	2909	2207	2517	3613	3132		2837	2220	2117	2417	2526	3022	2826
3000	700		2918	2822	1315	2212	2102	1718	0904	2004		2737	1922	2417	2717	2422	2732	2822
2400	750		2833	2922	1418	1618	1515	1726	1613	1813		2828	1822	1917	2618	2130	2718	2518
1800	800		3141	2817	1418	1416	1422	1824	1718	1817		2328	1638	2030	2532	2120	2718	1918
1200	850		2957	2617	1415	1324	1622	1820	1727	2220		2328	1732	2220	2435	2018	-	1926
900	900		-	-	1422	1435	1617	1717	1920	2315		-	1728	-	2337	1926	-	2222
600	930		2838	2615	1439	1441	1617	1615	1522	2313		2238	1543	1826	2226	1930	-	2217
300	970		-	-	1250	1237	1326	1413	1322	1628		-	1341	1742	-	1928	-	1815
Boden	1000		2618	2611	1222	1117	1109	1109	1215	1713		2128	1318	1218	1109	1307	1106	1213

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																
Wolken-art / Höhe (m)	DD vv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang 72 Nr. 3 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 3. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	44453×	04548	16548	16040	5×102	4
" " Horns Riff	44356×	03658	14628	17704×	××307	5
" " P 11	44372××	03458	14428	20030	2×405	3
" " Fehmarnbelt	4095×	63758	14528	23054×	××807	-
Norderney °	43557	05555	72347	78070	1×807	1-2
Emden	15454	05655	76428	19020	17700	
Cuxhaven	463××	57209	70448	27515	1×907	2
Husum	1725×	05548	74478	27525	3×701	
Westerland	4675×	08448	72578	20525	3×701	
Hamburg-Fu.	4035×	23438	70378	22535	4×902	
Travemünde	1305×	05608	12528	22525	6×902	
Kiel	4605×	17538	12478	22515	3×602	
Flensburg	4005×	12638	12478	21515	3×901	
Bramsche	17557	05665	78228	20020	1×703	
Bremen	442××	44109	12249	21000	0×900	
Hannover-La.	42707	08490	10123	27025	10907	
Dannenberg	14202	72590	12378	23535	2×001	
Braunschweig	19053	07442	14274	22525	36003	
Bochott	06902	61698	20468	17025	1×803	
Gütersloh	17803	05693	74227	27030	0×803	
Warburg	0885×	05647	20727	27015	2×702	
Rötgen	02552	02744	16428	19515	2×805	
Iserlohn	08357	02753	10228	19015	2×705	
A-Astenberg 730m	0975×	02837	18327	24535	3×207	
Braunlage 607m	6065×	05646	20377	46525	3×701	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR T$_x$T$_n$E SV$_s$ Td 24	See
44345××	02756	28346	12070	5×307	××494	2
45356×	62658	74668	20054×	××370	××735	5
44372××	036××	72528	22040	2×308	××834	3
4095×	03758	72528	24514×	××304	00800	4
43554×	62535	72368	19070	1×704	07751	1-2
1545×	68548	72478	19070	0×705	07024	
463××	46309	10349	22525	2×303	97513	1-2
1725×	05548	10458	22525	3×404	93524	
4675×	08428	10428	27525	3×204	93524	
4035×	05538	12428	22535	4×407	07524	
1305×	05648	12428	23525	5×704	00523	
4605×	23748	12478	23515	4×305	92513	
4005×	05638	12428	22525	3×204	97524	
1755×	68548	14778	20070	1×203	·	
4425×	43328	28343	27070	1×702	00××1	
42707	08498	12728	27005	1×103	00025	
14258	05648	12378	2×525	3×001	·	
1905×	08457	14727	23535	3×102	97528	
0695×	51438	16278	17020	2×304	07037	
1785×	72549	12778	20070	0×201	·	
08857	05645	23728	20005	2×500	97014	
0255×	61478	22178	27070	0×307	97018	
0835×	72658	14378	18075	1×302	93028	
097××	77209	20279	23545	4×101	02539	
6065×	05638	22228	46535	4×701	00518	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	N i l					
" " Horns Riff	45365××	036×8	72768	22022×	××308	
" " P 11	44372××	036××	72528	24030	1×327	3
" " Fehmarnbelt	4095×	03758	74228	27514×	××304	4
Norderney °	43554×	05538	08368	21005	1×307	1-2
Emden	1545×	57538	08548	27070	0×707	
Cuxhaven	4635×	05578	10648	24525	3×306	4
Husum	1726×	05647	70427	24525	3×005	
Westerland	4675×	05657	70577	24525	3×207	
Hamburg-Fu.	4035×	05547	70427	25525	5×206	
Travemünde	1305×	05658	10428	26525	6×305	
Kiel	4605×	03748	12428	26515	3×308	
Flensburg	4006×	05648	12328	25525	3×205	
Bramsche	1755×	52548	70758	27070	1×303	
Bremen	4425×	71438	70378	23515	3×604	
Hannover-La.	4215×	08488	10328	23525	3×305	
Dannenberg	N i l					
Braunschweig	1905×	08448	14728	24525	3×303	
Bochott	0695×	05646	20126	19020	1×303	
Gütersloh	1785×	58525	12358	27010	1×207	
Warburg	0885×	05658	78128	27005	1×307	
Rötgen	025×××	46709	24749	22070	0×302	
Iserlohn	0835×	05668	76778	20020	1×203	
A-Astenberg 780m	097××	77709	00079	23535	3×403	
Braunlage 607m	6065×	05508	20728	47545	4×803	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR T$_x$T$_n$E SV$_s$ Td 24	See
44345××	037×8	72328	24040	1×203	××794	2
45365××	03658	72628	16028	××305	××854	5
44372××	017××	72578	26020	1×303	××743	4
4095×	03758	72528	30528	××307	·	
43500	05590	38420	25525	80306	97303	4
1545×	05548	06478	24515	2×207	97570	
43300	05690	08520	27535	40207	00533	3
1725×	02748	70428	28525	4×208	00534	
4679×	02746	43428	27525	4×209	00524	
4035×	05648	09428	28535	6×308	00534	
7305×	02748	70328	29535	7×208	00533	
4605×	03758	72428	29525	5×306	00533	
4005×	05638	72328	28526	3×205	·	
7755×	08438	08728	24000	0×307	97009	
4425×	45438	70348	26525	2×370	·	
4275×	05558	70428	25525	3×305	97534	
7425×	02758	70328	29545	6×208	·	
1905×	08438	14728	26525	4×306	00548	
06950	43443	76743	22070	10305	00017	
178××	48309	00059	23020	2×407	07071	
0885×	77548	00028	24020	0×405	07598	
0255×	47538	00048	24005	7×102	00578	
0835×	62428	00068	22220	7×205	02017	
097××	77769	26779	25525	3×305	07539	
6065×	05618	00028	49545	5×305	07539	

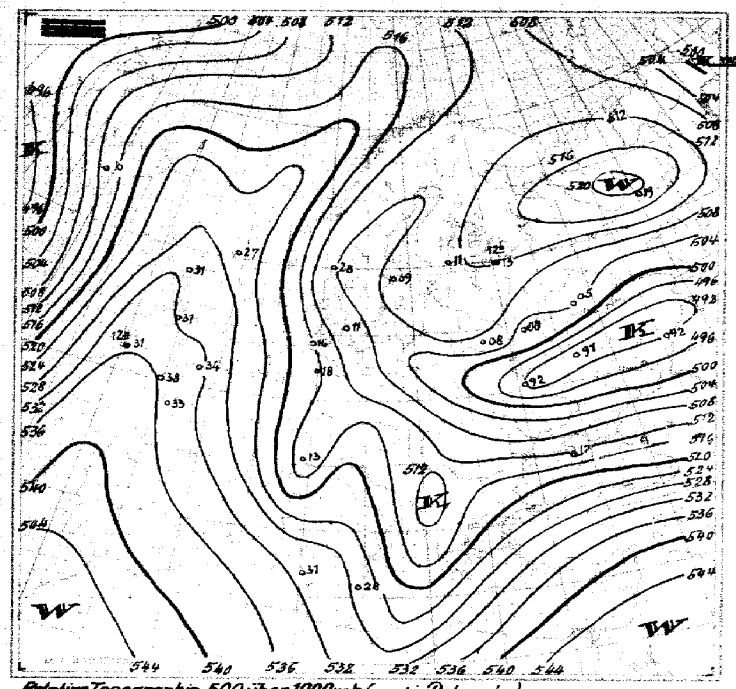
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

3.1.47	Neptun	63473	70706	78742	24706
"	"	63680	72072	76842	27704
"	"	63662	08500	78552	27705
"	Vorwärts	63552	06418	12603	32902
"	Gotland	63734	10277	20702	76707

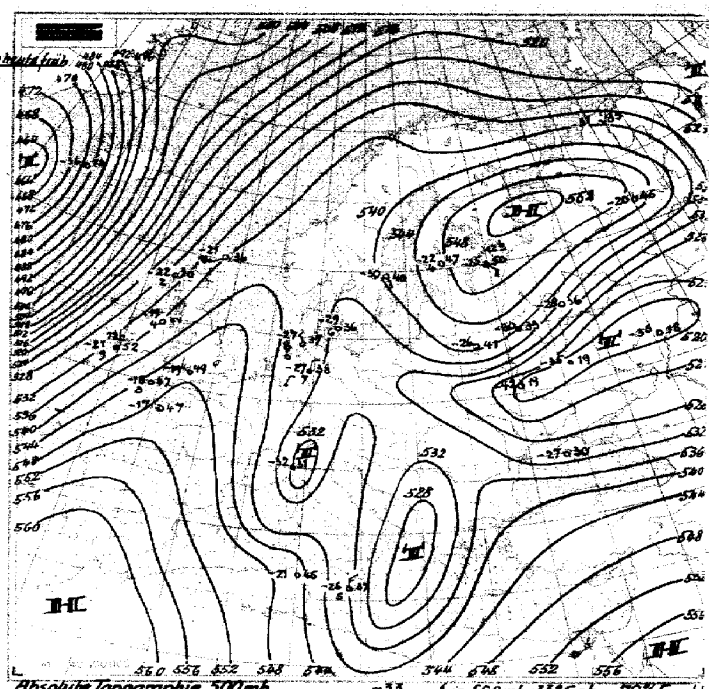
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

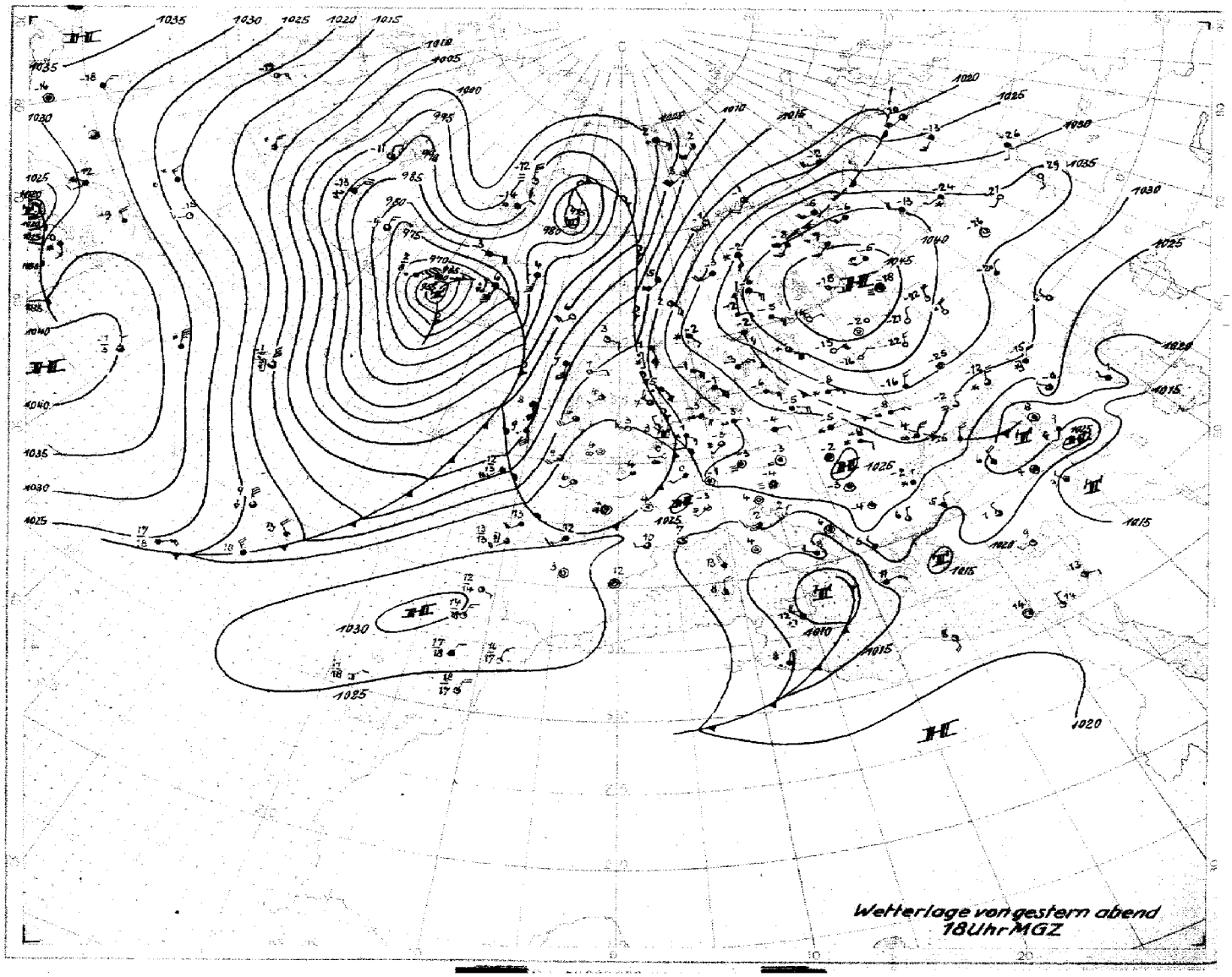
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



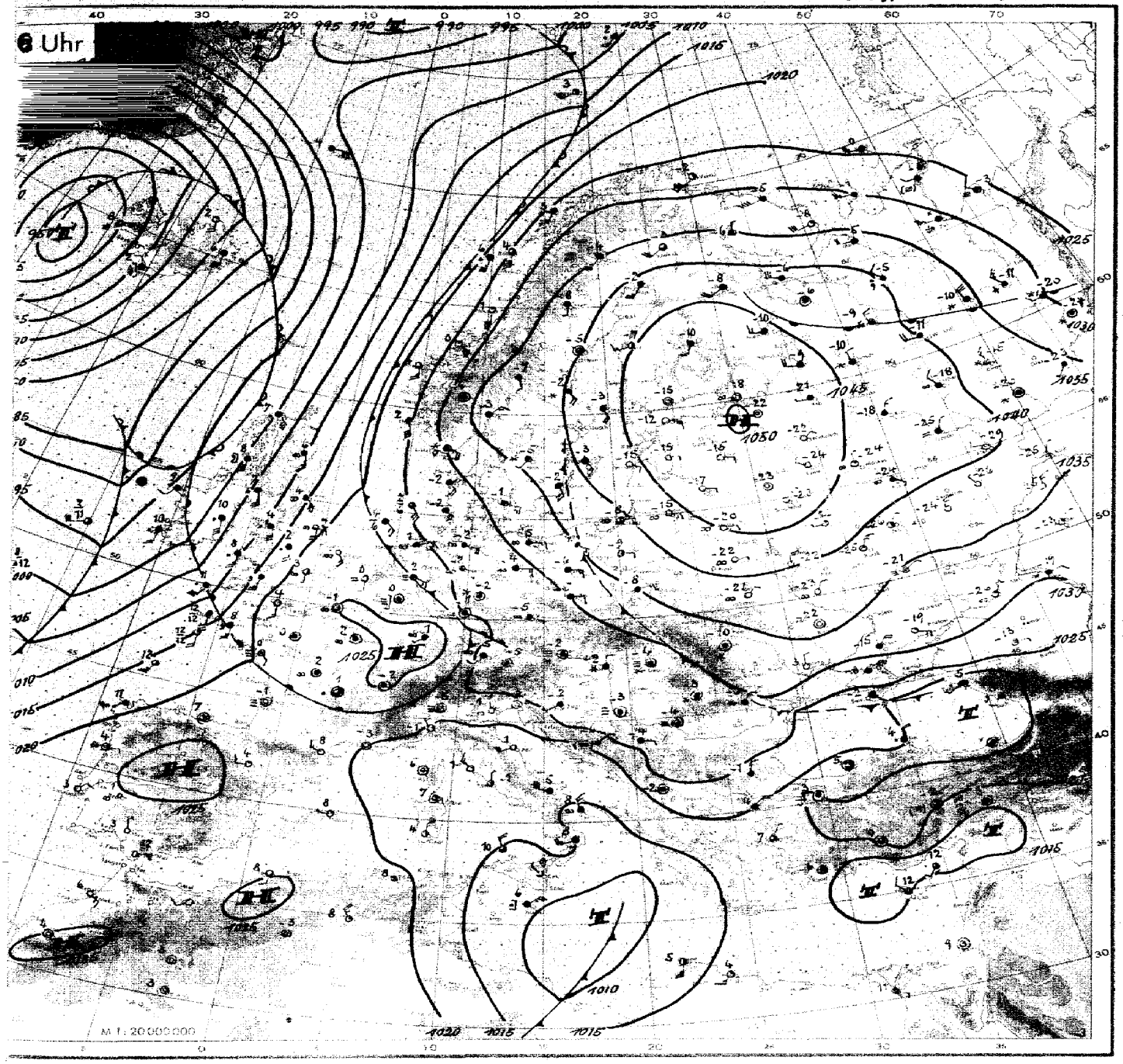
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch[illegible] in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/[illegible] absol. Top. von 536 geodyn. Dek[illegible]



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Freitag, 3. Januar 1947



Wetterübersicht

Freitag den 3. Januar 1947

Der seit einigen Tagen erkennbare Umschwung der Großwetterlage vom maritim-atlantischen Regime zum kontinentalen für den mitteleuropäischen Bereich hat inzwischen weitere Fortschritte gemacht. Die zum atlantischen Zyklonensystem gehörigen Okklusionen haben im Bodenströmungsfeld kaum noch die Rheinlinie überschreiten können, ehe sie im nordwestdeutschen Gebiet ihrer Auflösung entgegengingen. Hier hält daher größtenteils das stark bewölkte Wetter an und besonders im Rheinland kommt es noch zu verbreiteter Nebelbildung bei Temperaturen nahe Null. Fast überall sind noch leichte Niederschläge aufgetreten, die nördlich der Elbe z.T. sogar zur Ausbildung einer geringen Schneedecke geführt haben.

Gleichzeitig macht aber die von dem osteuropäischen Hoch westwärts gesteuerte Kaltluft weitere Fortschritte in Richtung auf Mitteleuropa. Das Hoch weist heute früh einen Kerndruck von über 1050 mb im Leningrader Raum auf, es hat sich seit gestern merklich nach Südwesten verlagert und hat offenbar den Höhepunkt seiner Entwicklung noch nicht erreicht. Im Bereich der Kaltluft herrscht meist heiteres Wetter und nicht nur durch Ausstrahlung sinken in ihr die Temperaturen stark herab, sondern wie die relative Topographie deutlich zeigt, handelt es sich um hochreichende arktische Kaltluftmassen, die ganz ähnlich wie bei der ersten Winterphase im Dezember vom Uralgebiet erst nach Süden und dann an der Südflanke des Hochs nach Westen gesteuert werden. Es muß damit gerechnet werden, daß noch vor Wochenende die neue Kältewelle Nordwestdeutschland erreicht und auch hier wieder Temperaturen zwischen −10° und −20° hervorruft.

Ein gewisser Unterschied besteht zu der ersten Kälteperiode im Dezember aber insofern, als diesmal auch im nordamerikanisch-grönländischen Sektor ebenfalls ein intensiver Ausbruch arktischer Kaltluft über dem Nordatlantik im Gange ist. Damals war hier ein großzügiger Transport warmer Luftmassen nach Nordosten zu verzeichnen, während jetzt auf der Südseite des umfangreichen Zyklonensystems, das heute über der Irminger See einen Kerndruck von 950 mb aufweist, die arktische Kaltluft inmitten des Nordatlantik sogar auf 50° bis 55° Breite Temperaturen um −2° hervorruft.

gez. Dr. Moese

N= 3

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Freitag, den 3. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kenn-ziffer Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256 m	Jserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover 427 53 m	Flugzeug	Flugzeug-Beobachtungen Ort	Kennziffer	yyGG
	yyGG	02 17	02 23	02 17	02 23	03 05	03 05				
	Flugbeobachtungsgrenze in m (ca)	400	700	300 100	200 600	-	-				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-54	-	-				
	96	-	-	-	-54	-	-				
	225	-51	-52	-55	-52	-	-52				
	300	-48	-45	-47	-45	02 47	-44				
	400	68-36	36-34	57-36	75-34	34-36	51-34				
	500	54-27	40-26	72-27	85-26	44-27	67-27				
	600	90-23	49-20	80 19	100-19	56-20	78-19				
	700	00-12	62-16	80-12	100-10	51-12	92-10				
	800	00-6	78-7	80-8	100-7	59-9	92-6				
	900	90-3	87-2	100-4	100-3	59-6	00-4				
	1000	-	-	-	100-2	93-4	92-3				
	Boden	85+1	96-1	81-1	94-1	84-2	92-2				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	-	-	2749	-	-				
	96	-	(1608)	-	1616	-	1613				
	225	1042	1067	1064	1075	-	1071				
	300	878	882	880	887	884	886				
	400	687	689	688	693	692	693				
	500	532	534	533	537	537	538				
	600	402	403	403	406	407	407				
	700	289	290	288	291	293	293				
	800	187	189	187	190	193	192				
	900	96	98	97	99	103	101				
	1000	14.0	16.6	14.8	16.3	21.4	19.2				
Relative Topographie	41/96	-	-	-	533	-	-				
	96/225	-	(540)	-	544	-	542				
	225/500	530	532	521	536	-	533				
	500/1000	518	518	518	521	516	518				
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	-	-	2052-	0454-	-	1152-				
		-	1254-	2355-	0855-	-	1353-				
		-	1353-	2455-	0955-	-	1550-				
		-	1751-	2552-	1054-	-	1850-				
		-	2053-	41866	1652-	-	2253-				
		-	2551-	45825	1750-	2851-	2351-				
		-	3589-	47796	2054-	53765	42816				
		-	45804	56738	3584-	55756	47796				
		-	56724	65658	43819	75626	53778				
		1752-	62685	75698	45809	85566	75609				
		2552-	67688	79589	47799	86688	85540				
		55736	75616	85560	53740	96540	92540				
		65669	85540	95620	95810	96540	95529				
		85549	95010	98000	97510	98520	99559				
		98019	99010	02018	02519	03528	02529				

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerader Hektom. und Tausenderstellen mit Fehler LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jserlohn 02 17	Jserlohn 02 23	Husum 02 16	Husum 02 22	Jever 02 17	Jever 02 23	Hannover 02 17	Hannover 02 23	Jserlohn 03 05	Husum 03 04	Husum 03 10	Hannover 03 05	Hannover 03 11	Jever 03 05	Jever 03 11
	21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800	51	-	-	-	-	3018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300	62	-	-	-	-	3207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800	80	-	-	3318	-	3609	-	3518	-	-	-	-	-	-	-	-
	15200	100	-	-	3430	-	3422	3320	3633	-	-	-	-	3532	-	-	-
	13700	135	3544	0228	3333	3437	3237	3167	3256	0156	-	35143	-	3537	-	-	3418
	12200	175	2241	3356	3337	5237	3228	3337	3559	3448	-	34102	-	3556	-	-	3381
	10700	225	2841	3495	3326	3128	3217	3259	3339	3337	-	3459	36157	35120	34195	-	34118
	9100	300	2033	34160	3122	2622	2022	3381	3230	3028	-	3337	36157	35111	36185	33128	35143
	7900	350	2233	3474	3024	2817	2312	3146	3036	3018	-	34107	36130	3583	01148	34170	01118
	7000	400	2532	3344	2915	2817	2024	3043	3018	3011	-	3459	36106	3546	01130	35163	36111
	6100	450	2428	3128	2915	2915	2109	3122	3222	3009	-	3337	01186	3533	01146	35139	36102
	4900	550	2532	3220	2917	3218	2111	1506	3035	3311	02 22	3513	0413	0122	0222	3593	0161
	4000	600	2326	2818	2911	3318	2311	2307	3130	3015	3618	3632	0313	0128	0222	3624	0911
	3000	700	2644	2618	2209	0904	2618	1406	2924	3209	3526	3518	3518	3318	0313	0404	0309
	2400	750	2646	2918	2011	1217	2311	0817	2418	2911	3515	3606	1009	2607	0607	3517	0209
	1800	800	2437	3226	1624	1312	1615	1518	2309	1915	3413	1624	1111	1609	1520	0511	1115
	1200	850	2643	2926	1834	1335	1624	1530	-	1815	3018	1222	1332	1118	1627	0913	1426
	900	900	-	-	1726	1337	-	1226	1425	1522	-	1222	1328	1226	1430	1218	1528
	600	950	2146	2222	1438	1333	-	1228	1628	1424	2822	1220	1359	1333	1335	1233	1439
	300	970	-	-	1228	2174	-	1232	1420	1328	-	1218	1141	1146	1135	1139	1239
	Boden	1000	1838	1815	1220	1118	1109	0909	0909	1017	2718	1218	1222	1035	1038	0913	0920

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (Lo/h)

Ort		yyGG															
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 4 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 4. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_m$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
F-Schiff Pit Buoy	443455-	03658	04422	28040	1-307	3
" " Horns Riff	453659x	03737	12627	2102x	xx307	5
" " P 11	4437202	03758	14526	32005	3x307	4
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	12526	3352x	xx309	4
Norderney °	4355x	05648	08428	23525	4x405	3
Emden	1545x	05548	12528	25575	2x706	
Cuxhaven	46350	05653	08603	31525	50107	3-4
Husum	11250	02757	12428	32525	4x207	
Westerland/Sylt	4615x	05643	10527	31525	4x206	
Hamburg-Fu.	4035x	05656	10428	32535	7x208	
Travemünde	1305x	05655	10428	32535	7x208	
Kiel	4605x	03758	10428	33525	6x218	
Flensburg	4005x	05648	12428	32525	5x104	
Bramsche	175xx	48209	08349	28000	0x209	
Bremen	4425x	05548	10448	30525	2x308	
Hannover-La.	4215x	05548	10428	29525	4x205	
Dannenberg	1425x	05658	12328	33535	7x205	
Braunschweig	19053	05542	12223	31625	50108	
Bocholt	0695x	08448	00048	26010	1x389	
Gütersloh	17855	41438	00058	27070	1x270	
Warburg	08857		14128	27070	0x307	
Rötgen	02500	05490	16107	26035	15103	
Iserlohn	08350	05554	20164	25040	20100	
A. Astenberg 780m	091xx	46109	00070	25515	1x185	
Braunlage 607m	6065x	05067	20228	53536	6x268	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_m$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr RR Tg KD$_x$	See
443455-	05558	12528	29040	2x300	xx823	4
453056x	03758	13728	3002x	xx300	xx805	
44372xx	057xx	14728	32010	0x300	xx843	5
4355x	05638	08428	30515	4x304	00365	2-3
1545x	05648	12528	31515	2x206	00014	
4635x	05648	10628	33525	5x207	00523	4
1125x	05657	10428	34525	5x207	00524	
4615x	05667	43627	33535	4x207	00523	
4035x	05567	10427	35535	6x208	00524	
1305x	05637	10427	35535	6x307	00523	
4005x	05748	12328	35525	2x308	00519	
4005x	05646	12528	34535	5x108	00524	
1955x	05538	08328	31515	2x204	97513	
4425x	05548	10528	33525	2x308	00523	
4215x	05657	10427	33535	4x207	00515	
1425x	05558	10528	36535	6x106	00523	
1905x	05648	10508	34525	4x107	00528	
0695x	45358	76148	28020	1x309	00037	
17853	05553	10327	30005	2x408	97021	
0885x	05548	14328	31515	3x106	92014	
02500	07790	00004	28515	31304	00038	
0835x	47358	00028	27028	1x106	97064	
0915x	49218	10248	32538	3x109	91009	
6065x	05528	10328	56565	6x207	00538	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_m$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
F-Schiff Pit Buoy	Nil					
" " Horns Riff	453656x	03658	12728	3303x	xx307	6
" " P 11	44372xx	027xx	16715	3607x	xx305	5
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43500	05690	10420	3302x	x0304	2-3
Emden	15400	05690	12520	32535	40307	
Cuxhaven	46300	05690	10600	35535	50302	4
Husum	11250	01754	10424	37545	70206	
Westerland/Sylt	46700	05690	43610	35535	40702	
Hamburg-Fu.	40350	05656	10526	37565	8x205	
Travemünde	13050	02746	12416	38565	90305	
Kiel	46050	01747	12417	38545	80703	
Flensburg	40050	05644	12424	36545	60162	
Bramsche	17500	05590	08300	33535	40704	
Bremen	44250	04454	10324	35535	30703	
Hannover-La.	4215x	05658	10428	35545	6x205	
Dannenberg	1425x	05548	12418	38575	8x306	
Braunschweig	1905x	05638	10428	36555	4x105	
Bocholt	0695x	45248	00048	29020	2x307	
Gütersloh	17800	05590	08200	33525	40203	
Warburg	0885x	05548	12328	33525	4x207	
Rötgen	0255x	02747	12327	29515	3x407	
Iserlohn	08350	05664	14744	29515	30307	
A. Astenberg 780m	0915x	08418	10348	33565	6x902	
Braunlage 607m	6065x	47378	10228	57585	9x102	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_m$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	9 Uhr RR Tg KD$_x$	See
443455x	03658	14628	32030	7x300	xx833	4
453656x	03658	12828	3402x	xx307	xx800	7
44372xx	037xx	14828	36515	3x902	xx954	6
40900	00790	12700	4054x	xx007	00000	6
4355x	05638	10508	33545	6x407		2-3
1545x	05648	08618	33545	4x707	00555	
46300	00790	10620	36546	80207	00573	4
11200	00790	12500	37585	90202	00584	
4675x	05648	45628	36565	7x207	00573	
40300	00690	10470	37586	00300	.	
13000	00790	12400	38596	20300	00593	
46000	00990	12300	38565	90300	00573	
40000	00790	12480	37575	70502	00574	
17500	05690	08400	33535	582 00	00573	
44200	05690	10420	35566	20802	00573	
42150	02754	10524	35545	80803	00585	
14200	05690	12320	39616	70300	00623	
1905x	02747	10327	37575	9x300	00598	
06900	05590	16740	29525	20307	.	
1725x	05558	08308	33545	6x200	00553	
088..	.	.	.	.	00574	
02550	01767	10407	27545	60906	00548	
08300	00890	00000	28635	60903	00543	
097xx	46209	12449	34585	8x704	00599	
60600	00790	10240	58616	30200	00628	

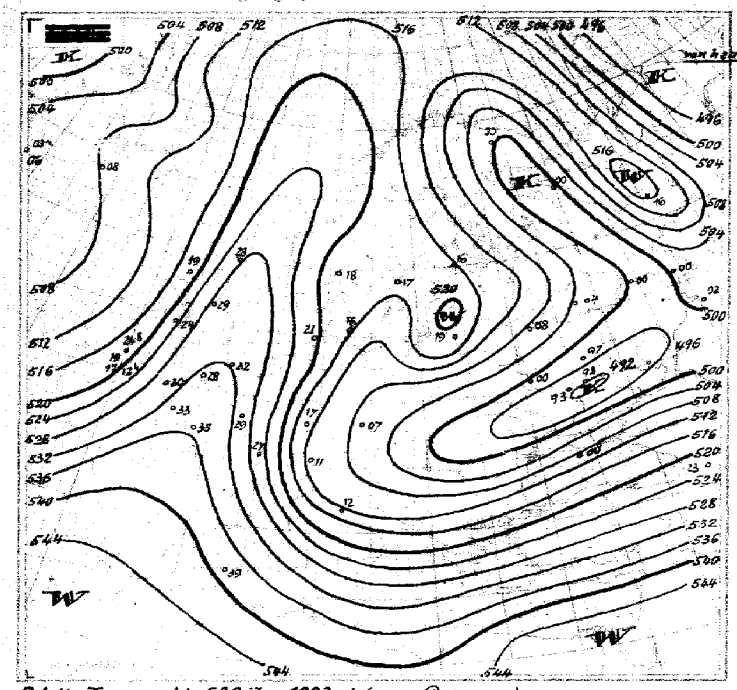
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

3.1.47	Vierlande	43411	04200	12503	23704	4.1.47	Neptun	73696	15300	18501	28903
"	Gotland	43734	17200	18803	08406						
4.1.47	Vierlande	73653	08700	14603	23805						
"	"	73675	11712	16603	25806						
"	Gotland	73734	17200	20502	19706						
"	"	78734	17207	18703	18605						
"	Vorwärts	73567	06300	12603	34804						
"	"	73577	04672	14703	30606						

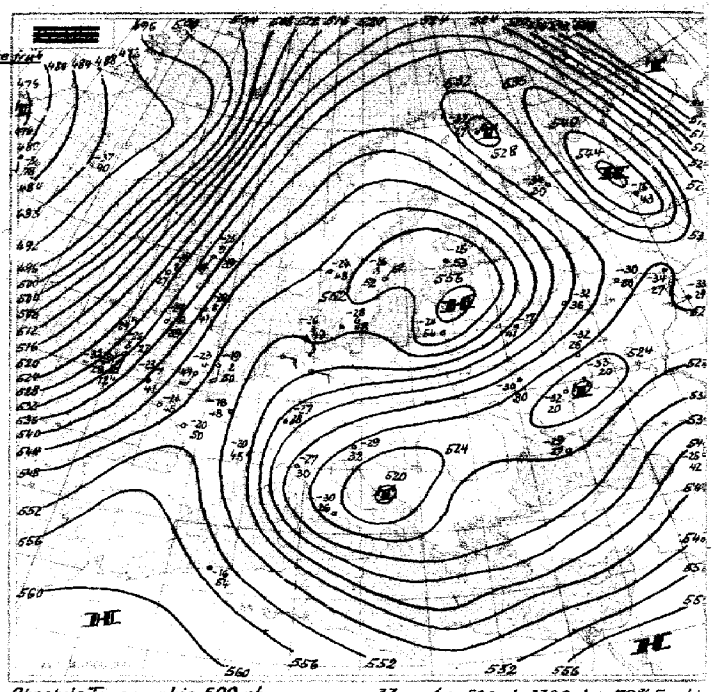
Alle Zeitangaben in mitteleurop. Normalzeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

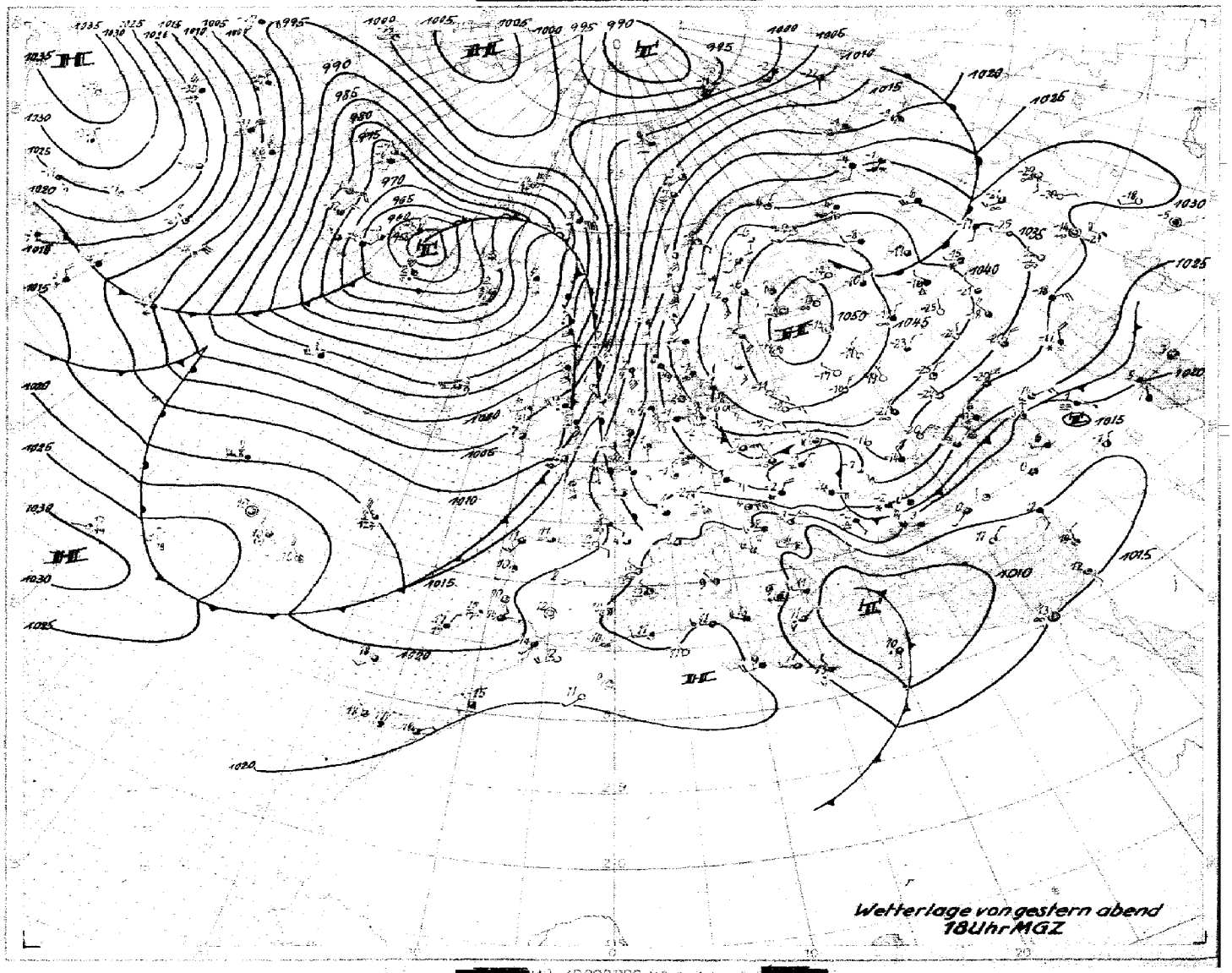
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



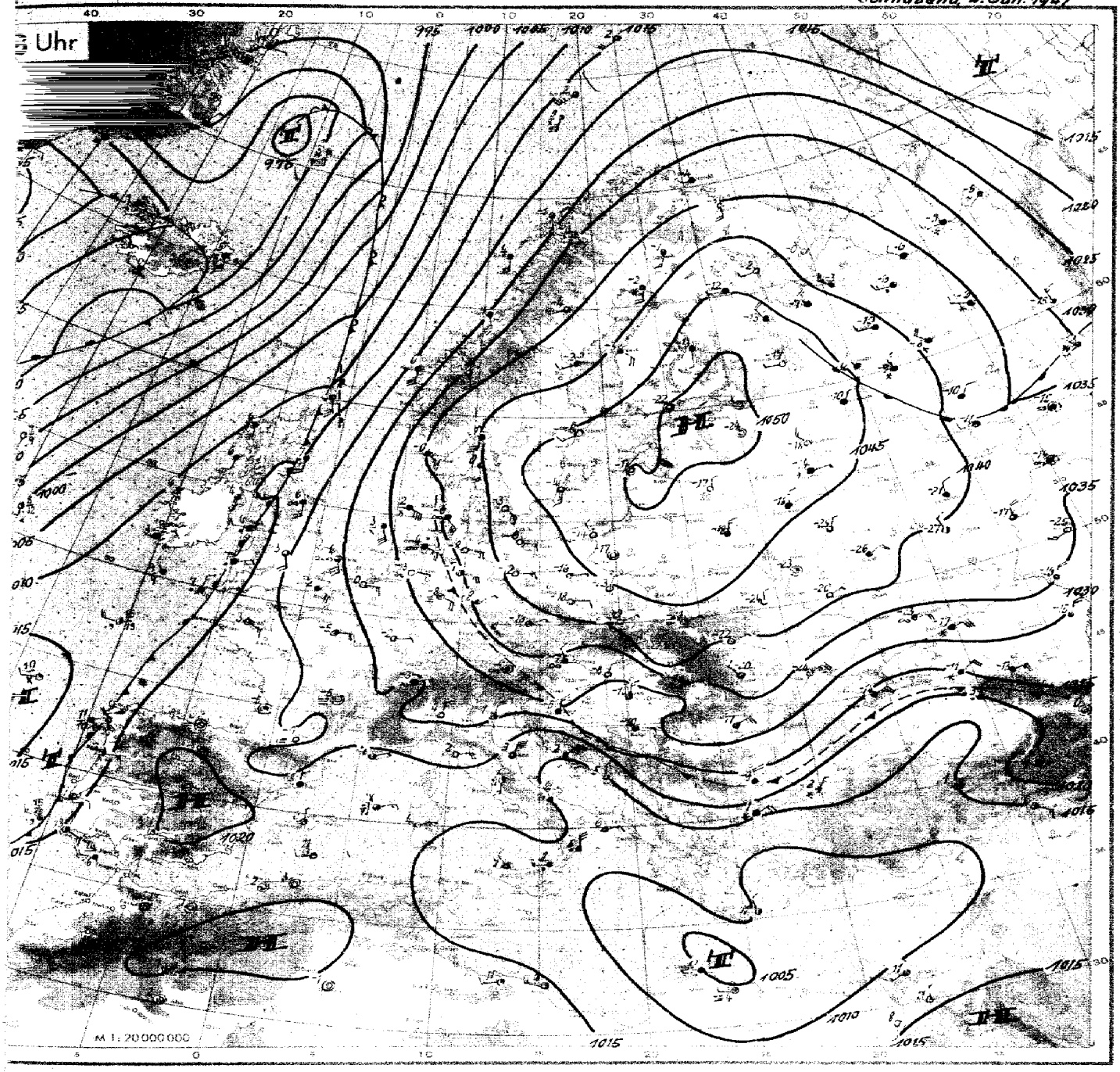
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West-150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekamet.



M 1 : 40 000 000 (60° Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend, 4. Jan. 1947



Wetterübersicht

Sonnabend, den 4. Januar 1947

Die zweite starke Kältewelle dieses Winters hat, von Rußland ausgehend, die Linie Deutsche Bucht - Obstalpen - Dardanellen erreicht. In Schlesien ist die Temperatur (von -4 Grad bis -5 Grad gestern früh) auf -14 bis -18 Grad heute gefallen. Am schärfsten ist der Temperatursturz im Donau- und Karpatengebiet: in der Donaumündung z.B. sank die Temperatur von -4 Grad gestern auf -22 Grad heute morgen.

Der Vorstoß der kontinentalen Kaltluft nach Westen geschah ohne deutlich erkennbare Front und brachte lediglich in Südosteuropa Schneefälle. In Mitteleuropa wirkte er sich wettermäßig nur durch Wolkenauflösung und Sichtbesserung aus. Dies wolkenlose Wetter wird anhalten, und in Nordwestdeutschland werden in der kommenden klaren Nacht die Temperaturen auf -10 bis -15 Grad absinken.

Das festländische Hochdruckgebiet scheint - mit einem Kern von mehr als 1050 mb am Finnischen Meerbusen - jetzt den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht zu haben. Um seine Nordflanke strömt nun wärmere Luft von der Barentssee nach Innerrußland ein: leichte Aufgleitschneefälle haben schon das Gebiet um Moskau erreicht, und in Bodennähe ist dort seit gestern eine Erwärmung um etwa 10 Grad eingetreten. Die Frostmilderung wird sich aber in Mitteleuropa später nicht mehr so stark bemerkbar machen. Bei der nur noch geringen Bewegung des baltisch-russischen Hochs muß hier mit der Fortdauer strenger Kälte bis über die Mitte nächster Woche gerechnet werden.

Auffällig ist, daß gleichzeitig mit der Überflutung des europäischen Kontinents durch die russische Kaltluft der nordatlantische Ozean von sehr hochtemperierter kanadischer Kaltluft überweht wird. Die Front dieser atlantisch gemilderten Kaltluft liegt heute morgen fast stationär über den Britischen Inseln, an deren Westseite sie eine Abkühlung der unteren Troposphäre um 6 bis 7 Grad in 24 Stunden brachte. Die Karte der relativen Topographie zeigt ostwärts der Front eine ausgeprägte Warmluftzunge, von Spanien über die westliche Nordsee nach Spitzbergen hinauf gerichtet.

Eine neue kräftige Tiefdruckstörung, die sich über dem Ozean nördlich der Azoren entwickelt, wird mit ihrem Vordringen gegen Irland das Absaugen der Kaltluft aus dem Festland verstärken.

gez. Dr. Rodewald.

Nr. 4

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Seeshaupt, den 4 Jan. 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner: 2=1-14%; 3=75-84%; 0=85-100%); (RU): Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 080 256 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 78 m	Husum 172 12 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	0317	0323	0317	0323	0406	0400	0412
	Nullgradgrenze (in gpl)	500	Boden	Boden	Boden	Boden	—	—
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—	—	—	—	—	—
	96	—	—	—	-- 56	—	—	—
	225	—	—	-54	-- 63	-- 69	—	—
	300	—	—	-62	-- 48	26-48	-- 48	-- 50
	400	—	26-28	37-43	48-33	29-35	-- 46	-- 37
	500	(58-20)	23-19	37-29	58-22	30-26	-- 25	-- 26
	600	36-18	28-14	37-19	65-17	31-17	-- 17	-- 17
	700	75-11	38-8	40-12	66-11	35-10	-- 9	-- 8
	800	95-7	43-3	45-7	88-6	40-5	-- 3	-- 1
	900	98-3	56± 0	57-2	88-3	62-6	-- 2	48-1
	1000	—	—	80-0	88-6	85-9	99-3	99-3
	Boden	98+2	83± 0	87-1	88-3	88-7	99-3	98-1
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	—	—	(2738)	—	—	—
	96	—	—	—	7681	—	—	—
	225	—	—	7056	7077	7077	—	—
	300	—	(908)	878	897	896	892	890
	400	—	741	695	705	705	701	700
	500	545	552	548	548	549	546	544
	600	472	478	472	476	478	474	473
	700	297	302	297	300	303	299	298
	800	196	199	196	199	201	196	195
	900	106	107	108	107	109	105	104
	1000	23.2	24.0	23.4	26 R	27.3	232	234
Relative Topographie	41/96	—	—	—	637	—	—	--
	96/225	—	—	—	624	—	—	—
	225/500	—	—	573	569	528	—	—
	500/1000	622	628	620	622	627	522	522
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	—	—	—	0763-	—	—	—
		—	—	—	7067-	—	—	—
		—	—	—	7564	—	—	—
		—	—	1864-	1942-	—	—	—
		—	—	2056-	2041-	—	—	—
		—	—	2554	2265-	—	—	—
		—	—	3062-	45786	—	3098-	—
		52-65	—	-5864	58686	—	3597	3050
		65684	—	63634	65686	7569-	4580-	6568-
		65-48	—	65624	58687	2065	8992	86076
		75598	3686-	73675	63677	88536	9254	95580
		87590	45748	76678	75578	98536	9356-	96578
		95578	85676	85586	85583	96547	95378	95570
		96000	96518	94628	94649	96587	96578	97530
		99020	00008	03518	03540	04699	02586	02510

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn 022		0400

6/10 Sc ran
930 - 920 mb
dünnenthaltende
Kondensstreifen
von 320 bis Gipfel

Wahn 022	0412

schwache scharfe
Kondensstreifen
365 - 340 mb.
dichte kurze
Kondensstreifen
340 - 300 mb.
15 Meilen im
Süden nach W
gerichtete CS. leichte
Böigkeit in
klarer Luft
von 455 - 440 mb
und von 355 - 340
mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ);

FORM: DD vv(v)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemitt. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Husum 0317	Husum 0323	Jever 0317	Jever 0323	Hannover 0317	Hannover 0323	Husum 0406	Husum 0411	Jever 0405	Jever 0411	Hannover 0405	Hannover 0411	Sperlonk 0411	Münster-Aaselund 0413
	21300	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	19800	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2022	—	—	—
	18300	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2022	—	—	—
	16800	80	—	—	—	2230	—	—	2428	—	—	7628	0000	—	—	—
	15200	100	—	—	—	2637	—	—	1519	—	—	2307	0000	—	0622	—
	13700	135	—	—	—	7704	—	—	3620	—	—	0409	3624	0428	0418	—
	12200	175	3466	0257	0391	3648	—	—	0454	—	0259	0583	0352	0446	0246	—
	10700	225	65730	0777	36702	0380	07748	02720	0383	0922	0274	0247	0383	0446	0247	—
	9100	300	36757	0796	35706	0781	01748	02777	0285	1230	0281	0459	0367	0532	0437	—
	7900	350	06757	0291	0293	3583	02730	0289	0574	1230	0293	1230	0630	0922	0322	—
	7000	400	0783	0376	0780	0281	02720	0374	0650	1638	0383	7432	0928	1037	7735	—
	6100	450	0376	0389	0267	0368	0245	0456	7038	7544	0548	7439	0928	7754	7235	—
	4900	550	0718	7926	3561	0544	0241	0835	7539	7856	0928	7448	7022	7346	7346	—
	4000	600	0911	7328	0430	0826	0822	7735	7428	7559	7928	7462	7241	7348	7248	—
	3000	700	7215	7532	0413	7226	7124	7241	7337	7556	7335	7443	7241	7446	7248	7448
	2400	750	7318	7541	0420	7535	7222	7344	7341	7450	7448	7346	7241	7356	7441	7459
	1800	800	7436	7435	7221	7537	7222	7339	7335	7559	7441	7459	7350	7348	7552	7465
	1200	850	7439	7537	7524	7337	7220	7437	7448	7552	7448	7468	7352	7368	7463	7478
	900	900	7437	7541	7426	7547	7237	7339	7442	7474	7444	7547	7252	7368	—	7474
	600	930	7437	7448	7332	7544	7237	7237	7574	7465	7444	7565	7252	7359	7254	7459
	300	970	7246	7344	7233	7448	7733	7237	7252	7459	7343	7456	—	7287	—	7245
	Boden	1006	7028	7822	7009	7026	7724	7728	7324	7330	7230	7726	7733	7224	0928	7126

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																	
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 5 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 5. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s C_h app	See
F-Schiff Pit Buoy	443455x	03659	12628	32020	2x903	5
" " Horns Riff	4536526	02764	14815	3400x	x0300	6
" " P 11	4437200	00890	12810	36525	50301	6
" " Fehmarnbelt	40900	00790	12600	4063x	x0360	6
Norderney °	43500	00790	10500	33545	90803	3
Emden	15400	00790	12600	31545	70980	-
Cuxhaven	46300	05690	10500	36566	20903	3-4
Husum	11200	00890	12400	38566	10702	-
Westerland	46100	00790	12500	36555	90702	-
Hamburg-Fu.	40300	05690	10400	38566	40903	-
Travemünde	13000	00890	12500	36566	40903	-
Kiel	46000	00990	12500	39546	30903	-
Flensburg	40000	00890	12400	37546	30903	-
Bramsche	17500	00790	08400	33545	70903	-
Bremen	44200	05790	12400	36576	60902	-
Hannover-La.	42100	05690	10400	35576	00903	-
Dannenberg	14200	00790	12400	38576	20908	-
Braunschweig	19000	00790	08320	37596	30903	-
Bocholt	06900	05690	12400	28515	58905	-
Gütersloh	17800	05690	12300	32525	60905	-
Warburg	08800	05690	14300	33555	90903	-
Rötgen	02500	05690	14500	27535	50684	-
Iserlohn	08300	00790	08300	28525	80903	-
A-Astenberg 780m	09100	05611	12601	33595	90904	-
Braunlage 607m	60600	00990	06300	57596	70902	-

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s C_h app	21 Uhr: RR T_s T_E S_{Vs} Td K_{Dk}	See
4434500	00790	12700	30015	30200	xx953	6
4536500	00790	12800	3200x	x0307	xx900	6
44372xx	018xx	12703	34005	4x807	xx953	5
40900	00790	10600	4153x	x0803	00900	5
43500	00790	10500	32566	20602	00473	2-3
15400	00790	12700	31566	20410	00563	
46300	14790	43700	35566	10101	00523	4
11200	00890	10400	37566	20200	00544	
46100	00890	43600	35565	70500	00543	
40300	05690	10400	37576	60300	00564	
13000	00890	08400	38586	60701		
46000	00990	12300	38556	20701	00533	
40000	00890	10400	37566	10201	00533	
17500	05690	08400	32585	90103		
44200	00790	10300	34586	50601	00583	
42100	05690	10400	34596	10300		
14200	00790	10300	38616	40300	00573	
19000	00790	08200	36596	30603		
06900	05690	12200	27535	60200		
17800	05690	08300	31555	70801	00513	
08800	05690	14200	32586	10101	00013	
02500	05690	12611	25595	90901	00528	
08300	00850	12200	26536	30502	00013	
09100	00890	10500	32566	10300	00589	
60600	00890	06400	5662x	8x70x		

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s C_h app	See
F-Schiff Pit Buoy						
" " Horns Riff	4536500	00790	12900	3300x	x0804	6
" " P 11	4437200	00990	12800	34005	2x801	6
" " Fehmarnbelt	40900	00790	10500	3657x	x0805	4
Norderney °	43500	00790	10500	31586	20703	3-4
Emden	15400	00790	12600	3158x	x0704	
Cuxhaven	46300	00790	10600	34586	10607	4
Husum	11200	00890	10300	35586	50607	
Westerland	46100	00790	45500	34575	30705	
Hamburg-Fu.	40300	00790	08300	35676	70705	
Travemünde	13000	00890	08200	36606	00706	
Kiel	46000	00990	12x20	36575	90704	
Flensburg	40000	00890	10300	35526	20809	
Bramsche	17500	00790	06300	32546	10807	
Bremen	44200	00090	06500	32606	50808	
Hannover-La.	42100	00790	10400	32616	30707	
Dannenberg	14200	00790	08200	36636	60608	
Braunschweig	19000	00790	08100	33626	50809	
Bocholt	06900	05690	12400	26565	30809	
Gütersloh	17800	05790	10300	29576	10607	
Warburg	08800	05690	00000	31616	30907	
Rötgen						
Iserlohn	08300	00990	06200	xx546	20705	
A-Astenberg 780m	09100	00990	43500	30536	70804	
Braunlage	60600	00990	04400	54616	60909	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s C_h app	3 Uhr: RR T_s T_E S_{Vs} Td K_{Dk}	See
4434505	01893	12903	28615	30804	xx873	8
4536500	00790	12600	3000x	x0806	xx900	7
4437200	00890	10600	31525	6x811	xx833	5
40900	00790	10500	3455x	x0807	00900	4
43500	00790	12500	29596	40807	00383	3
15400	00790	12600	28606	30707	00613	
46300	00790	08600	31606	10809	00613	4
11200	00890	10400	33596	20707	00613	
46100	00790	43600	31585	80708	00583	
40300	00790	08400	33626	50707	00634	
13000	00890	08300	34626	60706	00633	
46000	00990	12300	14616	20706	09583	
40000	00890	10300	32586	10806	00583	
17500	00790	08500	28616	30813	00023	
44200	05690	08400	30626	50708	-	
42100	05690	10400	31636	40705	00643	
14200	00790	08100	34646	60604	20665	
19000	00790	08300	32646	80805	00658	
17800	00790	10400	27586	20807	00593.	
08800	05690	12100	28626	40707	00643	
02500	00890	12500	23576	70610	00588	
08300	00990	08200	22576	50707	00563	
09100	00990	41600	25606	70806	07573	
60600	00990	08200	51636	70707	00668	

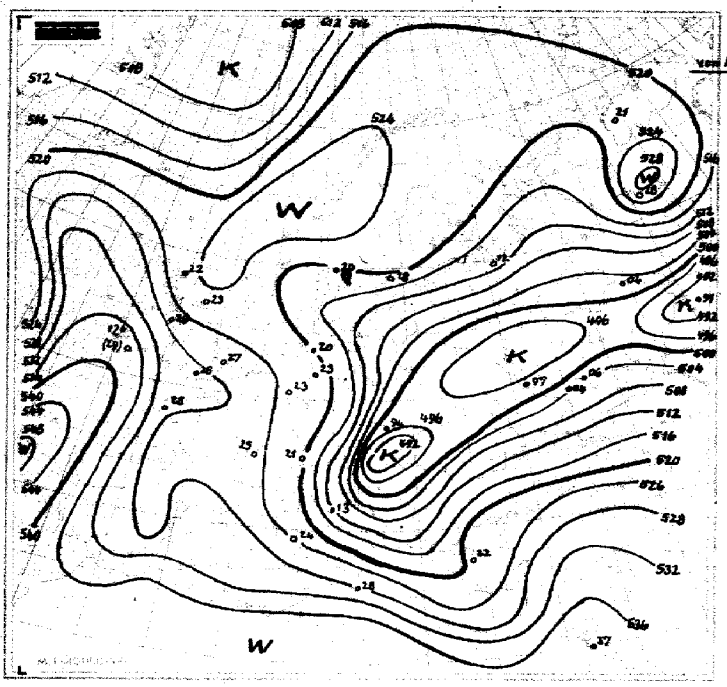
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

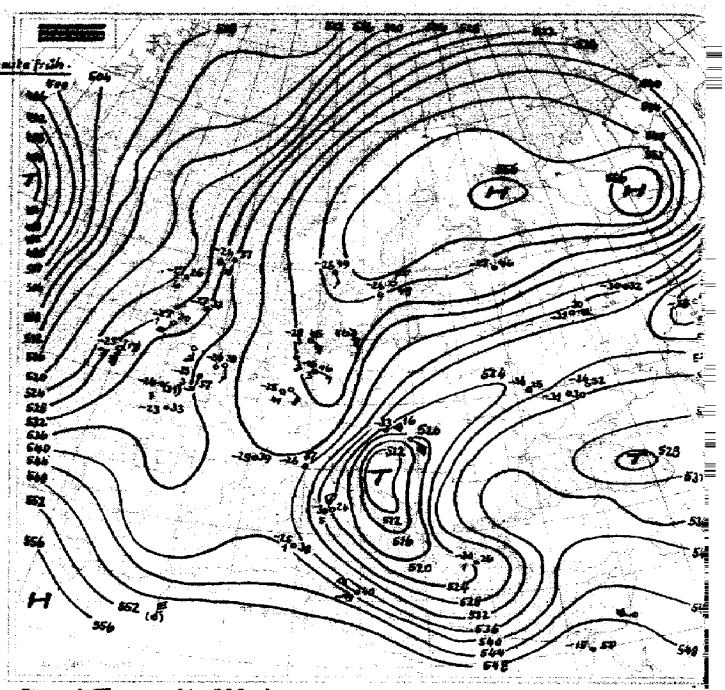
Gotland	73751	17017	20703	14606		Vierlande	13695	15700	16403	26707
"	13721	15200	20701	14706		"	13718	17018	24561	25706
"	13712	15007	20603	21606		York	13546	04612	10801	22802
"	13692	13317	20502	25706		"	13552	03418	10700	19804
Vorwärts	73580	05018	14703	33706		Neptun	13701	15718	22402	28807
	13580	05000	12700	30905						
	13580	05012	12800	28905						
	13580	05018	45800	25804						

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

* Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

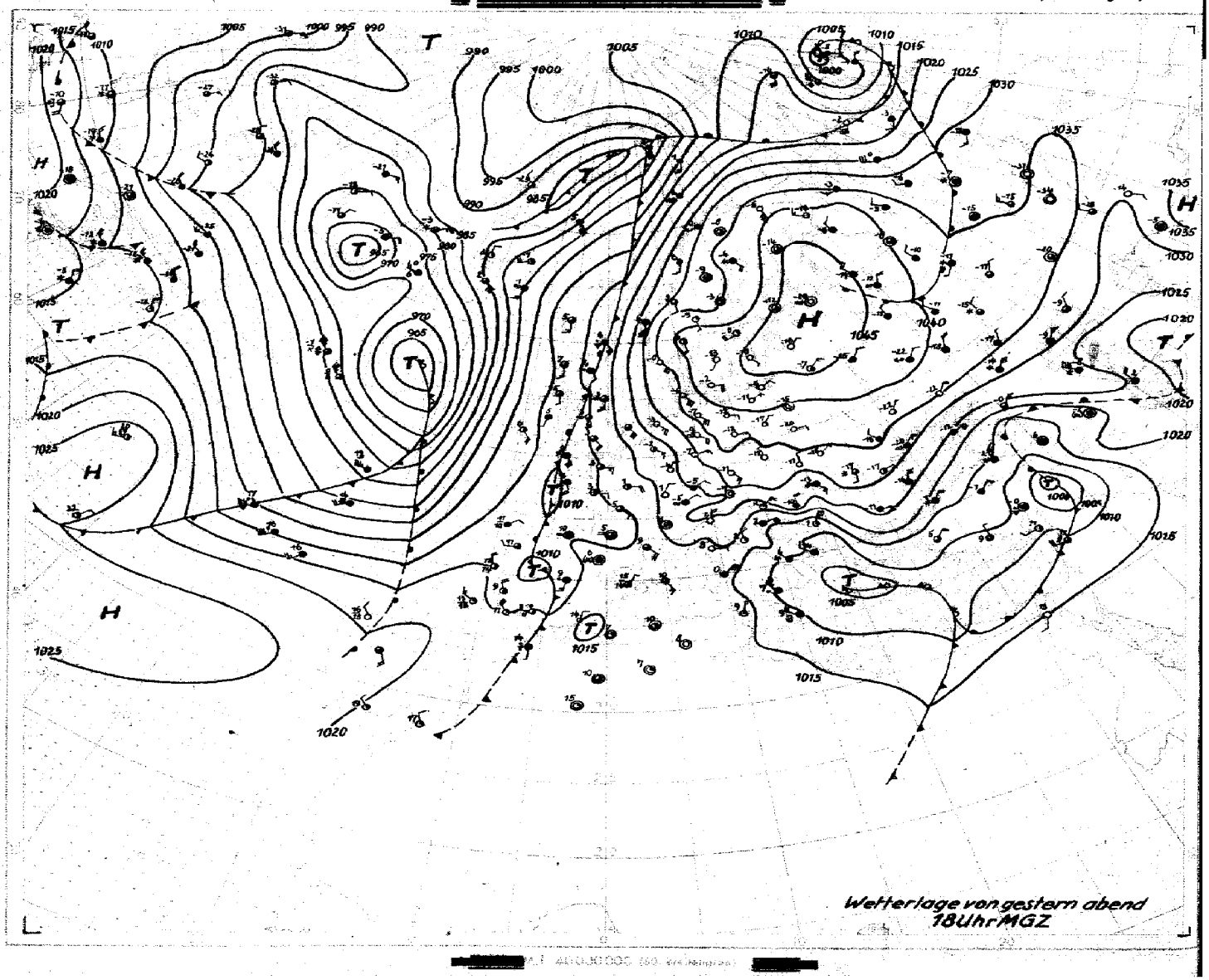
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520

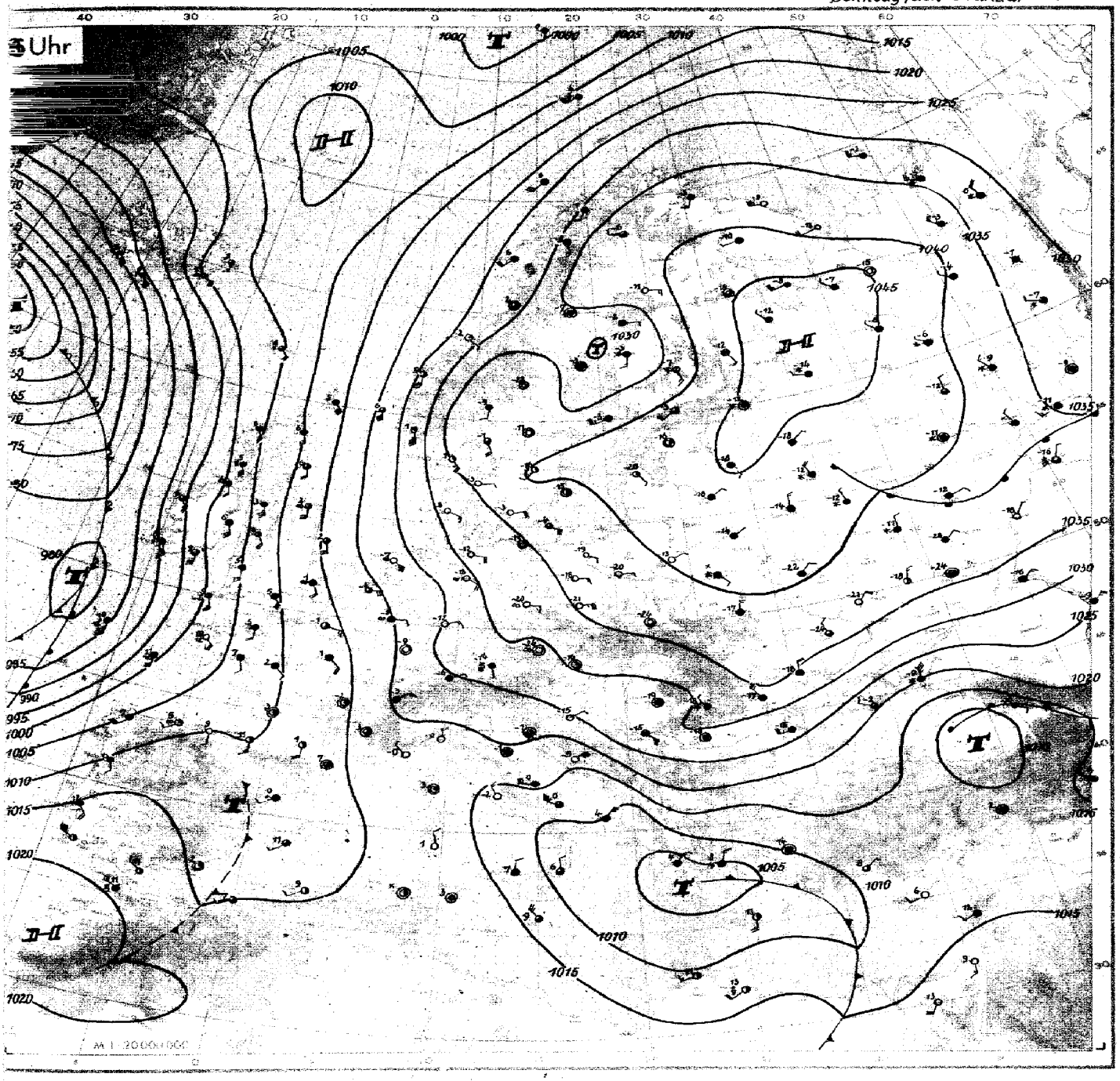
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchtigkeit; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Sonntag, den 5. Januar 1947



Wetterübersicht — Sonntag, 5. Januar 19 47

Die Großwetterlage wird auch heute gekennzeichnet durch hohen Druck über Nordwestrußland und ausgedehnt tiefen Druck über dem Nordatlantik. Der Hochdruckkern verharrt nur wenig schwächer geworden, mit 1045 mb nordöstlich des Ladogasees, während das Zentrum eines Sturmtiefs mit um 100 mb geringerem Druck (945 mb heute früh 9 Uhr durch Schiffsmeldung -belegt-) südwestlich Islands liegt.

Bei dieser Druckverteilung liegt NW-Deutschland im Bereich einer sehr kalten kontinentalen Südostströmung, in der bei meist wolkenlosem Himmel heute Nacht die Temperaturen im Gebiet Hamburg-Lübeck auf minus 13 Grad, in Hannover-Braunschweig meist bis minus 16 Grad absanken. Diese tiefen Temperaturen sind bei der vorhandenen Windbewegung wohl nur in geringem Maße auf dem Strahlungswege am Ort entstanden, vielmehr vor allem advektiven Ursprungs. Oberhalb dieser kalten, übrigens nur wenig mächtigen bodennahen Luftschicht herrschen dabei in etwa 1000 m Höhe über NW-Deutschland wesentlich höhere Temperaturen (minus 2 bis 3 Grad).

Die Hauptmasse der - hier allerdings wesentlich höher reichenden - kontinentalen Kaltluft, gestern über der Ukraine gelegen, hat heute das Gebiet der mittleren Donau erreicht. Während ein Teil dieser Kaltluft zur Adria abbiegt, steht ein anderer Teil noch zum Abfluß nach NW-Deutschland bereit und wird hier Fortdauer des sehr strengen Frostes bedingen. Auch das starke, jetzt auf Westeuropa übergreifende Tiefgebiet des Randtiefs westlich der Biskaja trägt noch zur Festigung der Südostwetterlage in unserem Gebiet für die nächsten Tage bei.

gez. Dr. Krügler

Nr. 5

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 5. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner-%; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256m	Jserlohn 085 256m	Jever 137 8m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Hannover 421 55m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	0417	0423	0417	0423	0504	0505	0508	0512
	Luftdruck (in mb)	-	-	-	-	-	-	-	-
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-52	-	-	-	-	-	-
	96	-57	-56	-58	-57	-57	-55	-	-
	225	-58	-60	-60	-59	-61	-62	-	-
	300	-50	-49	-52	-52	25-54	-50	-53	-52
	400	25-37	33-36	36-35	44-37	25-38	29-34	-37	-37
	500	25-24	33-22	36-26	44-25	25-28	29-25	-25	-26
	600	30-16	33-16	36-17	44-17	25-16	29-14	-17	-17
	700	30-8	37-9	36-10	50-9	25-9	29-8	-8	-10
	800	47-2	37-4	43-3	50-4	25-6	37-3	-3	78-3
	900	40-1	42-2	47-1	60-2	80-3	57-3	-2	75-1
	1000	-	-	63-8	70-10	75-11	80-13	-9	89-6
	Boden	52-2	42-4	63-6	70-9	72-9	81-13	99-9	96-3
Höhe der Hauptisobaren (geodyn. Dekameter)	41	-	2130	-	-	-	(2137)	-	-
	96	1591	1599	1590	1595	1589	1602	-	-
	225	1070	1073	1065	1069	1063	1072	-	-
	300	890	893	887	890	885	893	886	881
	400	700	702	698	701	698	702	696	692
	500	544	546	544	546	545	546	541	538
	600	412	413	412	414	413	413	410	407
	700	296	298	297	298	299	297	294	292
	800	194	196	195	196	197	195	191	189
	900	102	104	104	105	106	103	100	98
	1000	20,0	22,8	23,5	23,2	24,6	22,9	188	168
Relative Topographie	96/1000	-	531	-	-	-	(536)	-	-
	96/225	521	526	524	526	527	529	-	-
	225/500	526	527	522	523	518	526	-	-
	500/1000	524	523	520	523	520	523	523	521
Markante Punkte	Schlüssel PPTU	-	-	-	-	0957-	-	-	-
		0657-	0452-	-	-	1555-	-	-	-
		0756-	0556-	0957-	-	1960-	0653-	-	-
		0856-	0657-	1158-	-	2060-	0755-	-	-
		0957-	0756-	1357-	0755-	2461-	1655-	-	-
		1157-	1156-	1456-	0857-	2659-	1757-	-	-
		1562-	1558-	1758-	1557-	35963	1857-	-	3052-
		2060-	1758-	2061-	1759-	48813	1962-	-	3594-
		2557-	2062-	2160-	2063-	62663	43843	3053-	5572-
		45793	2558-	45814	75565	72613	75553	3594-	6563-
		55713	3593-	46814	77565	75583	82534	5572-	75569
		75565	75574	53734	82535	85533	85535	7555-	85528
		85004	85524	85534	85535	95534	95567	8552-	95590
		95555	95544	95605	98547	97544	98638	9859-	99569
		00525	00544	05566	05597	05597	02638	02590	01530

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0508

3/10 As im Westen von 550–530 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geom. Höhen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 0416	Husum 0423	Jever 0417	Jever 0423	Hannover 0417	Hannover 0423	Jserlohn 0417	Jserlohn 0423	Jserlohn 0505	Jserlohn 0511	Husum 0504	Husum 0510	Jever 0505	Jever 0511	Hannover 0505	Hannover 0511
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
19800	51	-	2341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	2241	-	2143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	1930	1830	2124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0215	-
15200	100	-	1926	2018	1709	-	-	-	-	-	3609	-	-	-	-	0228	-
13700	135	-	1222	1307	1107	-	0615	0720	0418	-	3611	-	0618	2009	0215	0722	
12200	175	-	1013	0718	0917	-	1026	0728	0428	-	3613	-	0528	0217	0215	0228	
10700	225	-	1018	1222	1113	-	1126	0741	0628	-	0105	-	0622	0420	0215	0233	
9100	300	1537	1722	1422	1918	-	1518	0741	1443	-	3609	-	0415	1617	2707	0215	0337
7900	350	1444	1626	1432	1330	-	1026	1037	1257	1135	0122	-	0837	1420	0713	0422	0243
7000	400	1644	1228	1637	1330	-	1035	1346	0630	1135	0322	1126	1037	1322	0720	0735	0633
6100	450	1639	1337	1543	1124	-	1028	1241	1041	1133	0526	1346	1033	1235	1024	0937	0637
4900	550	1550	1350	1448	1150	1046	1041	1156	1056	1244	0946	1346	1137	1452	1243	1044	0856
4000	600	1544	1352	1248	1259	1048	1156	1056	1041	1250	1041	1363	1244	1448	1243	1048	0856
3000	700	1359	1559	1446	1259	1152	1161	1256	1048	1456	1046	1370	1252	1357	1254	1156	0956
2400	750	1457	1352	-	1261	1256	1167	1248	1152	1352	1132	1357	1256	1359	1254	1156	1057
1800	800	1565	1359	1561	1365	1266	1167	1350	1254	1246	1637	1357	1363	1365	1359	1156	1166
1200	850	1572	1474	1576	1370	1370	1263	1359	1254	1446	1252	1365	1368	1367	1359	1156	1159
900	900	1572	1474	1576	1368	1367	1256	-	-	-	-	1372	1374	1367	1363	1156	1159
600	950	1472	1356	1474	1368	1263	1252	1361	1237	1233	1128	1272	1359	1257	1367	1152	1254
300	970	1154	1237	1361	1256	1228	1146	-	-	-	-	1143	1146	-	1248	1037	1141
Boden	1000	1128	1118	1126	1117	1224	1018	1456	1022	1022	1028	1128	1122	0917	1130	1018	1118

verändert bis 15200 m

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-Nr. / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 6 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 6. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Stationslage / Küstenart / Bergstation	JJJC$_L$C$_m$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_m$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434505	01792	12802	24015	50816	7
" " Horns Riff	4536500	00890	11800	2751x	x0809	7
" " P 11	4437210	01852	12702	29535	50910	6
" " Fehmarnbelt	4094x	78645	10625	3359x	xx805	5
Norderney	43500	00790	10500	26596	40809	3
Emden	15400	00890	10700	26596	20010	
Cuxhaven	46300	00790	09800	29606	10808	4
Husum	11200	00890	10500	30526	20710	
Westerland/Sylt	46150	00841	43502	29565	60711	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08500	31616	60708	
Travemünde	13050	01841	40401	32626	60706	
Kiel	46000	00990	12400	32586	40706	
Flensburg	40050	01733	10503	30575	90808	
Bramsche	17500	00790	08400	27596	20905	
Bremen	44200	05690	10400	28596	10710	
Hannover-La.	42100	05690	10500	28616	40905	
Dannenberg	14200	00790	10400	32636	60906	
Braunschweig	19010	05641	08401	31636	70703	
Bocholt	06900	00790	12300	20535	60808	
Gütersloh	17800	00890	10300	22695	90907	
Warburg	08800	05690	10400	27596	20905	
Rötgen	02500	00990	12400	20536	70704	
Iserlohn	08300	00790	10100	20376	10908	
A. Astenberg 780m	09100	00990	08500	27676	60904	
Braunlage 607	60600	00990	06300	50616	90904	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJC$_L$C$_m$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_m$app	RR (21 Uhr) T$_s$T$_s$E / $_s$V$_s$ / T$_d$K$_{Dx}$	See
4434500	00780	12800	24005	50203	xx873	7
4536510	01764	12904	2653x	x0802	xx8?00	8
44372xx	018xx	12702	28546	7x00?	xx863	6
40900	00790	12500	3557x	x0304	00900	4
43500	00790	08600	25596	40202	00373	3-4
15400	00790	10700	25606	10202	00573	
46380	00890	41800	29616	50206	00573	5
11200	00890	10500	30606	40003	00583	
46100	00890	43700	29596	20203	00563	
46300	05690	08400	31616	70403	00603	
13000	00890	08400	32626	70207	00603	
46000	00990	10300	32596	60203	–	
40000	01890	10401	31596	21305	00563	
17500	05690	08400	25616	40703	00583	
44200	05590	12400	28626	40404	00633	
42100	05690	10300	28626	40300	00613	
14200	05690	10400	32636	60902	00573	
19000	00790	08400	30626	80300	00618	
06900	00790	12300	20566	10704	00523	
17800	00890	08300	25596	30105	–	
088	nil				00594	
025	nil				00588	
08300	00790	12100	20576	60202	00003	
09100	00890	08600	25646	60804	00579	
60600	00790	06300	50666	90203	00598	

heute 0 Uhr MGZ

Stationslage / Küstenart / Bergstation	JJJC$_L$C$_m$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_m$app	See
E-Schiff Pit Buoy						
" " HornsRiff	4536510	01763	12903	2753x	x0307	8
" " P 11	4437200	00890	12800	29545	70301	6
" " Fehmarnbelt	40900	00790	12600	3271x	x0803	4
Norderney	43500	00790	10600	26616	60402	3-4
Emden	15400	00790	15500	25626	60306	–
Cuxhaven	46300	00790	43600	29626	40701	4
Husum	11200	00990	10400	30626	60701	–
Westerland/Sylt	46100	00890	43500	29606	30001	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08500	30636	90704	
Travemünde	13000	00890	10400	31636	80705	
Kiel	46000	00990	12300	31606	60804	
Flensburg	40000	00890	10300	31606	40501	
Bramsche	17500	05690	08400	25626	40801	
Bremen	44200	05590	10300	28626	60400	
Hannover-La.	42100	05690	10300	28636	60801	
Dannenberg	14200	00790	10400	32666	70903	
Braunschweig	19000	00790	08300	30656	90701	
Bocholt	06900	05690	45600	xx606	30xxx	
Gütersloh	17800	05690	10400	25616	50501	
Warburg	08800	05690	14200	26626	60802	
Rötgen	02500	00890	46700	17626	20702	
Iserlohn	08300	00890	14300	18596	90705	
A. Astenberg 780m	09100	00890	08600	26616	90705	
Braunlage 607m	60600	00690	04100	40677	10905	

heute 6 Uhr MGZ

JJJC$_L$C$_m$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_m$app	RR (21 Uhr) T$_s$T$_s$E / $_s$V$_s$ / T$_d$K$_{Dx}$	See
4434500	00790	12900	2451x	x0703	xx983	7
4536500	00790	12900	2753x	x0301	xx908	–
44372xx	018xx	12802	29545	6x915	xx863	6
4092x	01763	10603	3158x	xx905	00900	4
43500	00790	08600	24626	70808	00373	4
15400	00790	08700	23636	70607	00643	
46300	00790	43700	27666	90708	00653	5
11200	00990	10500	29626	40705	00633	
46100	00890	10600	28596	40705	00603	
40300	05690	08400	29667	00708	00674	
13000	00890	10400	30660	90705	00663	
46000	00990	10400	31616	40705	–	
40000	00890	10400	29606	30806	00603	
17500	00790	08300	26667	00707	00653	
44200	05590	08400	27656	70905	–	
42100	00790	08300	26667	00707	00663	
14200	00790	10300	30686	80706	–	
19000	00790	08300	28677	10909	00677	
06900	00790	12200	17606	30910	00613	
17800	00790	10400	22616	50708	00623	
08800	05690	12200	24646	80606	–	
02500	00890	45700	14636	60505	–	
08300	00890	12200	16676	70608	00673	
09100	00890	47600	23646	90805	00679	
60600	00990	06400	47667	20705	00478	

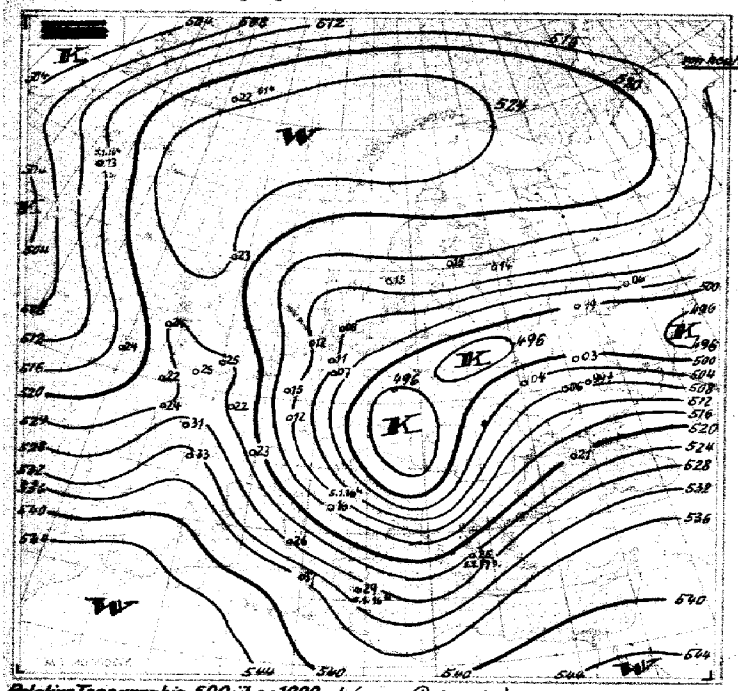
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG. DDFww PPVTT)

6.1.47	York	23567	02400	72802	18804	6.1.47	Vorwärts	23580	05072	47802	26806
"	"	23568	01306	12801	16804	"	"	23580	05078	45803	27651
"	"	23595	00612	79902	16704	"	Neptun	23774	19500	32303	27807
"	"	20579	00378	72982	15705	"	"	23725	18105	22201	31905
"	Gotland	23490	12000	48581	28626	"	"	23736	17318	20203	32x05
"	"	23480	11006	20302	30705	"	vor Kähler	23470	04212	74107	29605
"	"	23563	09317	14370	31705	"	"	23624	05079	00002	28805
"	Vorwärts	23691	05500	45903	27660						

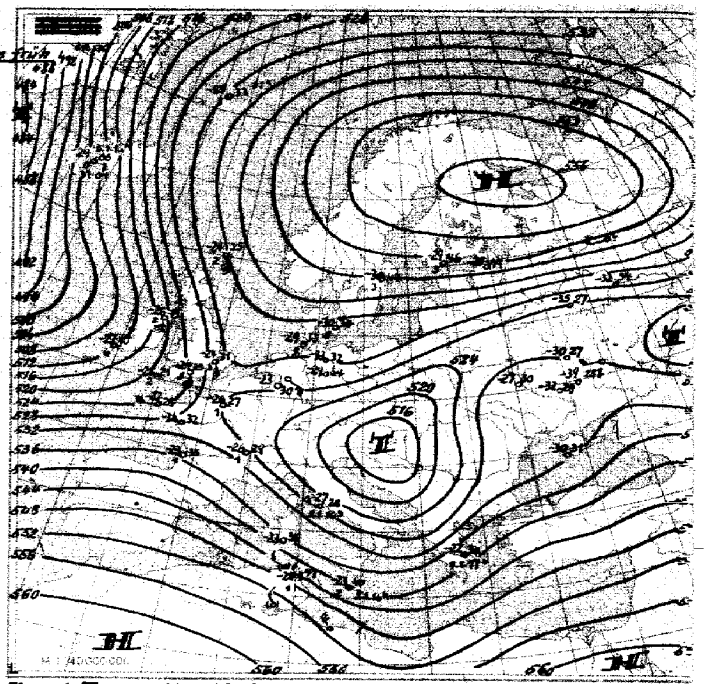
Alle Zeitangaben in m (Mezger-Greenwicher Zeit (MGZ))

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsanfang

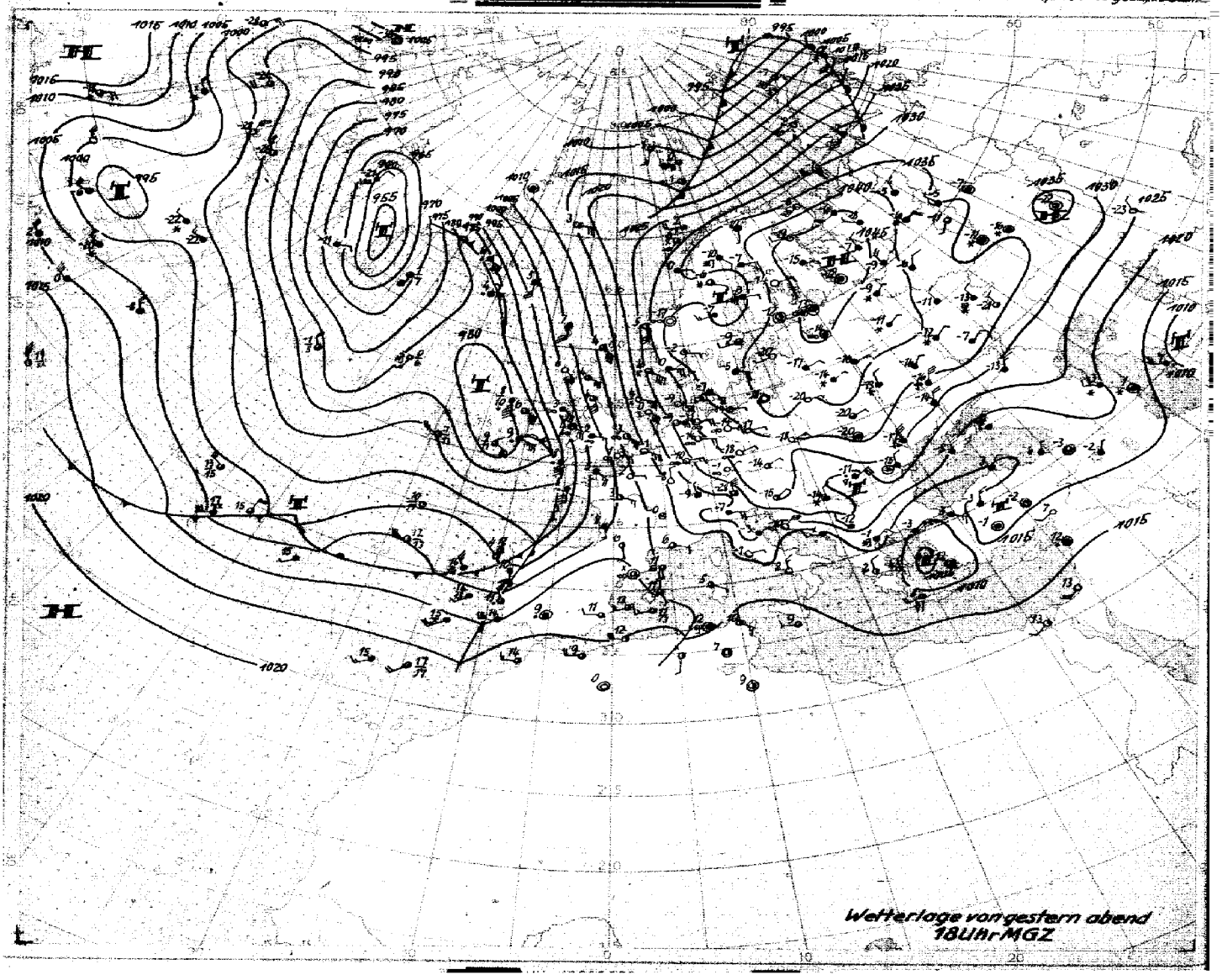
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



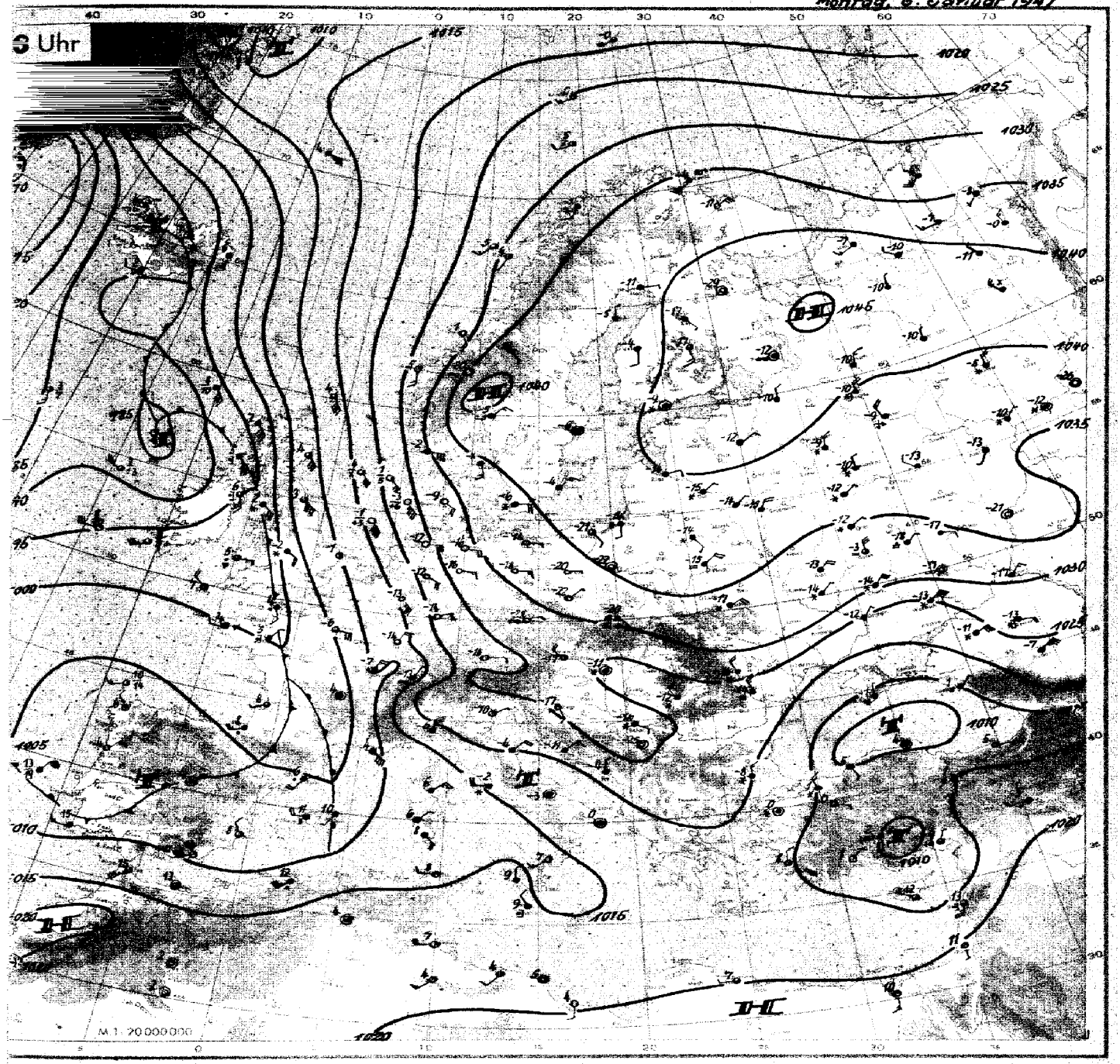
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 7000 Meter in 5 oder 6 km Höhe West-Ostwind absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Montag, 6. Januar 1947



Wetterübersicht — Montag den 6. Januar 1947

Die europäische Kältewelle hat noch weiter an Intensität gewonnen und wirkt sich nun in Nordwestdeutschland bei der lebhaften Luftströmung besonders kräftig aus. In der Deutschen Bucht sind die kalten Festlandsluftmassen mit der südöstlichen Luftströmung bereits weit auf See hinausgetragen und selbst 300 km von der Küste entfernt werden noch negative Temperaturen bei vollem Südoststurm gemeldet. Aber auch im Binnenlande ist eine weitere Verschärfung zu verzeichnen und dem Rückgang der relativen Topographie um etwa 10 dyn. Dm. steht ein entsprechendes Absinken der Bodentemperaturen zur Seite, so daß die Werte jetzt denen des bisher kältesten Januartages (19.1.1893 in Hamburg −18,4°C) bedenklich nahe kommen (in Hamburg heute früh um −16°C).

Weiter ostwärts kommt es in den windschwachen Aufheiterungszonen heute früh bereits zu sehr niedrigen Beträgen, in Breslau −25°, in Prag −28°C. Ähnliche Werte werden vereinzelt auch im Balkan gemessen, wo ein troposphärischer Kaltlufttropfen zur Zeit wenig Ortsveränderung zeigt. Am Westrande dieser Kaltluft verläuft die Frostgrenze über Italien nun sogar südwärts von Neapel, während in Oberitalien wie auch in Ostfrankreich −10°C erreicht werden.

Ein Teil dieser Kaltluft greift nun, durch die verstärkte Vorderseitenströmung eines über Großbritannien angelangten, aber nur noch wenig ostwärts vorankommenden Frontensystems begünstigt, über den Kanal nach Südostengland über, wo nun in weiten Gebieten negative Temperaturen und Schneefälle zu verzeichnen sind.

Die atlantische Tiefdrucktätigkeit vermag sich dabei auch weiterhin nicht wesentlich auf den Kontinent auszudehnen, da über Großbritannien und Westfrankreich eine ausgeprägte zyklonale Umbiegungsstelle der Höhenströmung für eine stärkere Abschwächung der herankommenden Druckfallgebiete sorgt.

Eine gewisse Milderung kann aber durch die über Nordeuropa lagernde Warmluft (vgl. die Karte der relativen Topographie) eingeleitet werden. Einer geringen Erwärmung über Leningrad steht nämlich noch eine schwache Abkühlung über Moskau gegenüber, so daß sich hier der Gegensatz in der Übergangsmasse zur mittelrussischen Kaltluft noch verschärft hat. Mit der schwach richtungsdivergenten östlichen Höhenströmung werden die Wolken- und Schneefelder der Mischungszone auch nach Deutschland gelangen, so daß eine geringe Frostmilderung für den übernächsten Tag in Nordwestdeutschland erwartet werden kann, nachdem der herannahende den markanten Höhepunkt der Kältewelle bringen dürfte.

gez. Dr. Pfingsteil.

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Offenbach, den 6. Januar 1947

Seite 4

TT: Tag, ZZ: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner und E), TT: Temperatur (°C), U: Relative Feuchte (Stufen 2, 1–14, 3–75 und 5–95 %), UU: Taupunkt (°C)

	Radiosonden					Flugzeug		Flugzeug-Beobachtungen
	Jeserichn 083 256m	083 256m	Jever 157 8m	157 8m	Hansum 142 12m	Wahrn 022 34m	022 24m	
	0517	0523	0517	0523	0625	0527	0532	Ort: Hannover / yyGG: 0527
Bodenluftdruck (hPa)	-	-	-	-	Boden	Boden	Boden	Wahrn 022 0527
41	-	-	-53	-54	-	-	-	Höhe (m) über NN: 352–346 m
96	-56	-54	-56	-53	-	-	-	ist Wahrn stark durchlässig
225	-59	-57	-59	-57	-57	-	-	
300	-62	-60	-59	-57	-55	-49	-50	
400	26 -38	30 -37	44 -39	54 -37	38 -40	-57	-58	
500	26 -27	30 -26	44 -28	54 -27	49 -29	-27	-26	
600	30 -17	29 -18	48 -13	54 -23	40 -21	-22	-23	
700	30 -11	35 -12	48 -12	60 -12	42 -14	-11	-11	
800	23 -6	35 -6	48 -6	48 -5	58 -9	-6	-6	
900	34 -5	35 -8	45 -3	46 -7	54 -7	-5	-4	
1000	-	-	70 -11	73 -14	67 -13	490 -15	-6	Höhen 022 / 0527
Boden	38 -6	35 -9	67 -10	73 -12	66 -12	90 -11	80 -6	Wahrn 022
41	-	-	2127	2027	-	-	-	Bemerkungen: Wetter
96	1589	1587	1591	1593	(1586)	-	-	
225	1060	1055	1061	1061	1052	-	-	
300	880	876	881	879	863	873	873	
400	691	686	693	688	677	683	683	
500	537	532	539	534	533	530	529	
600	405	420	407	413	384	399	397	
700	259	256	262	260	261	255	254	
800	189	184	190	189	181	184	182	
900	98	93	99	99	91	93	90	
1000	14.8	13.6	18.6	19.4	11.6	9.7	9.9	
41/96	-	-	535	534	-	-	-	
96/225	529	532	531	532	(534)	-	-	
225/300	528	523	522	527	518	-	-	
300/400	520	518	520	514	512	515	519	
	-	0854x	04533x	04534x	-	-	-	
	-	1154x	07633x	06562x	1554x	-	-	
	2523x	2365x	11566x	2458x	2354x	-	-	
	0854x	1554x	14633x	2524x	1553x	2593x	-	
	0866x	1785x	19653x	3592x	2867x	4583x	3593x	
	1054x	2858x	24612x	4582x	2767x	6573x	4582x	
	1454x	2366x	32977x	5572x	3594x	6566x	5571x	
	1654x	3592x	34972x	6566x	4582x	7657x	6566x	
	1786x	4583	42665	7462x	5574	8856x	7567x	
	2868x	5573	47645	8557	6594	9361x	8563x	
	3858x	6566	52536	9358	7562x	0562x	9558x	
	4582	7568	57537	0557	8565	0864x	0558x	
	5564	8554	62537	1557	9566	1762x	1758x	
	6564	9564	67627	2627	0562	2662x	2557x	
	7564	8594	03647	03627	0562	3619	01548	

Markante Punkte — Schlüssel PPTU — Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) — Relative Topographie

Höhenwinde

TT: Tag, GG: Zeit (MGZ)

FORM: DD vv(v)

DD: Windrichtung (10telig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Hannover 05 17	05 23	Jever 06 17	06 23	Husum 05 17	Jeserichn 05 17	05 23	Jastiehn 06 06	Hannover 06 11	Jever 05 11
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19500	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 28
16800	80	-	-	33 24	35 28	-	-	-	-	-	21 35
15200	100	-	-	33 18	34 26	12 48	10 48	-	-	-	20 35
13700	135	07 18		01 13	05 17	10 15	09 09		-	-	19 18
12200	175	03 28	05 22	01 18	02 11	09 26	12 09	32 18	34 33	07 18	17 30
10700	225	03 37	04 22	03 35	02 11	05 28	12 44	36 41	34 26	35 22	34 29
9100	300	03 37	04 22	04 28	05 20	08 66	13 15	36 28	36 33	36 26	36 15
7900	350	04 43	07 33	03 39	07 15	09 70	10 28	05 35	04 48	02 22	01 15
7000	400	05 46	08 48	06 43	13 26	07 43	07 22	03 22	06 18	04 22	36 17
6100	450	06 50	09 56	06 41	13 37	07 34	06 37	08 33	07 20	05 26	36 13
5200	500	41 69	10 74	06 46	12 52	09 59	07 43	08 46	41 46	07 22	35 20
4800	800	09 59	11 81	09 60	12 62	13 61	08 56	11 46	12 46	09 33	10 28
3900	780	10 70	11 76	10 59	11 74	11 70	09 52	11 41	12 52	10 33	11 32
2400	780	11 67	12 74	11 66	11 68	11 78	-	13 52	13 57	12 35	12 37
1800	880	12 69	12 74	12 70	12 -	12 76	-	16 52	13 52	12 41	12 41
1200	850	13 67	12 74	12 68	13 67	13 80	-	14 54	13 32	12 52	12 46
900	900	13 63	12 66	13 67	13 65	13 -	-	-	-	12 52	14 46
600	930	12 52	46 56	14 52	13 54	14 -	-	14 41	11 50	12 52	14 46
300	970	41 35	41 35	13 59	-	12 66	-	-	-	41 46	17 42
Boden	1030	10 18	10 22	11 50	11 30	11 24	-	-	13 24	10 28	09 18

Wolkenzug

TT: Tag, GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (10telig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	
Höhe (m)	DDvv	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72° Nr. 7 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 7. Januar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Fit Buoy	4434504	00793	12803	27515	30807	7
" " Horns Riff	4536500	00790	12900	2653×	××806	8
" " P 11	443729×	02656	12626	27555	7×803	
" " Fehmarnbelt	40970	01753	10603	3058×	××806	
Norderney °	43500	00790	10600	24626	60702	2-3
Emden	15400	00790	10600	22616	60906	
Cuxhaven	46300	00790	13700	27676	50903	5
Husum	11200	00990	10500	28596	20904	
Westerland	46750	01847	13607	27576	20703	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08500	28636	70704	
Travemünde	13000	00890	08500	29676	60709	
Kiel	46000	00990	10400	29586	40805	
Flensburg	40050	99842	10502	28586	20704	
Bramsche	17300	00790	08500	22616	60905	
Bremen	46200	05690	08400	26626	40704	
Hannover-La.	42700	05690	08300	24626	60701	
Dannenberg	14200	00790	10300	29636	60907	
Braunschweig	19000	05690	08400	26646	80907	
Bocholt	06904	07792	12402	15566	30817	
Gütersloh	17800	00790	11300	27555	80909	
Würzburg	08800	00790	12300	21586	50906	
Rötgen	02500	07890	15703	11576	45909	
Iserlohn	08300	00890	08300	15546	00708	
A. Aatenberg 780m	09700	07990	17703	20616	18705	
Braunlage 607m	60600	00890	06400	26646	80907	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr: RR in mm Tag RR	See
4434500	00790	10900	27575	20205	××973	7
4536530	02704	14904	2554×	×0804	××900	8
44372××	01790	12902	26545	6×904	××863	7
40970	01752	10602	2656×	××808	00900	5
43500	01790	08703	21676	45603	00383	3
15404	01790	08707	2762×	×0407	00083	
46300	00790	10700	24616	50605	00603	4
11200	00990	10400	26606	40706	00583	
46750	01847	13611	25586	00307	00573	
40300	05590	08400	25626	70607	00603	
13000	00890	08400	26626	70707	00603	
46000	00990	10400	27596	30907	00583	
40000	00890	10400	26586	10807	97573	
17500	05690	08400	20626	30503	00603	
44200	05690	10400	23626	40702		
42700	00790	10400	22636	60904	00675	
14200	00790	08300	26646	60705	00623	
19000	05690	08300	24646	80804	00634	
06900	07890	12403	14576	48907	00533	
17800	05690	06302	19616	45707	00543	
08800	05690	12300	20636	60507	00574	
02500	07890	12507	14606	88907	00578	
08300	05690	12707	14576	4407	00523	
09700	07990	15707	20646	68603	00679	
60650	05647	08502	15686	90903	00598	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Fit Buoy	Nil					
" " Horns Riff	4536560	02674	19904	2453×	×0805	8-10
" " P 11	44372××	078××	12902	24555	8×800	7
" " Fehmarnbelt	4095×	78748	09578	2658×	××802	4
Norderney °	43500	00790	08600	21626	60703	3
Emden	15400	00790	08600	20636	60402	
Cuxhaven	46300	00790	04500	23636	40803	2-3
Husum	11250	07954	10414	24596	30702	
Westerland/Sylt	4675×	77758	10528	24576	0×902	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08400	24656	80607	
Travemünde	Nil					
Kiel	4606×	02955	12325	25596	40704	
Flensburg	4005×	77748	10428	24575	8×804	
Bramsche	17500	05690	08303	20646	46805	
Bremen	44200	05690	08300	22656	60807	
Hannover-La.	42700	05490	16300	21666	70802	
Dannenberg	14200	00790	08700	24676	70805	
Braunschweig	19000	05690	08300	23666	90300	
Bocholt	06900	02890	12525	14676	66807	
Gütersloh	17800	05690	08300	18636	65703	
Würzburg	08800	05690	12700	19656	80604	
Rötgen	02500	02890	14278	13596	67203	
Iserlohn	08300	02790	12705	12596	36806	
A. Astenberg 780m	09700	02890	12505	18627	06704	
Braunlage 607m	60600	05690	08200	41707	10604	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	9 Uhr: RR in mm Tag RR	See
4434540	02755	10805	19525	70202	××953	6
4536555×	72678	10828	2253×	××807	××900	7
44372×	038××	12827	24586	1×407	××953	6
Nil						
43500	01700	08603	20636	45605	00633	3
15400	01790	08602	19626	65605	00633	
46350	02755	08605	22646	60803	00653	3
11250	07843	10403	23626	50704		
4675×	77645	10575	22606	3××03	97604	
4035×	23647	08427	23666	8×704	97674	
1305×	02748	10428	24656	8×702	00663	
46000	00990	12470	23626	39705	97623	
4005×	23747	10578	23596	7×804	97674	
17500	05690	08403	19666	76803	99723	
44250	05645	08375	27666	80803	00683	
42750	05645	10425	20666	60805	00683	
14257	02734	12378	23666	60704	97684	
19050	23644	08474	27666	80807	97674	
06904	02890	12425	14626	02807	00633	
17800	05690	08372	17644	17605	00653	
08800	05690	12202	14676	90603	00684	
02855×	03878	16728	13596	6×300	00608	
08300	05696	00004	12626	45703	00643	
09700	02890	16225	17626	76200	00669	
60600	05640	06700	40707	70705	00738	

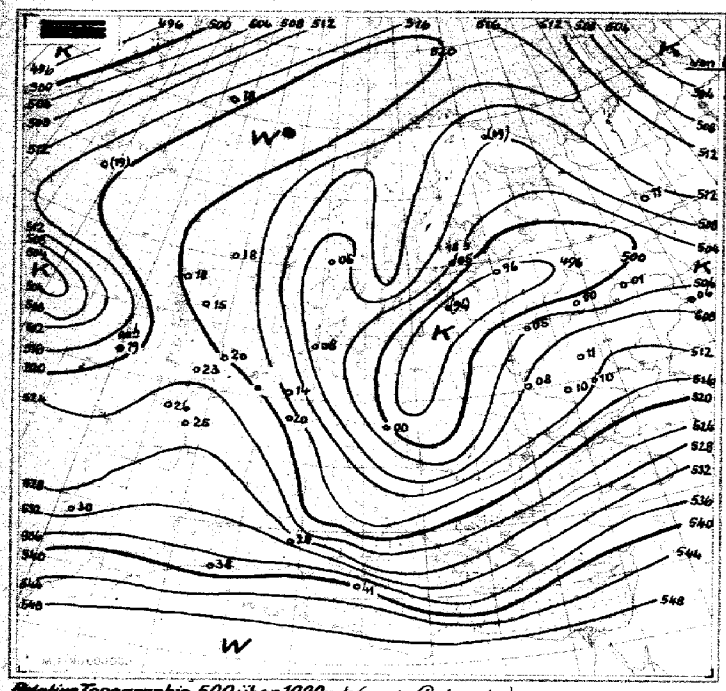
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIiGG DDFww PPVTT)

11.47.	York	30582	00600	12902	15704	7.1.47	Warnemünde	33580	05000	45703	26857
"	"	30596	02572	12903	13605	"	"	33565	04712	70673	22507
"	"	30602	04518	12903	09705	"	"	33583	02778	70526	20200
"	Gotland	33653	08200	12607	28806	"	Neptun	33737	17300	22202	33905
"	"	33644	07206	12402	25705	"	"	33740	15506	22758	32605
"	"	33635	06217	18207	27704						
"	Gebr. Köhler	33632	06000	00007	28805						
"	"	33662	10078	13702	28802						

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Greenwicher Zeit (MGZ)

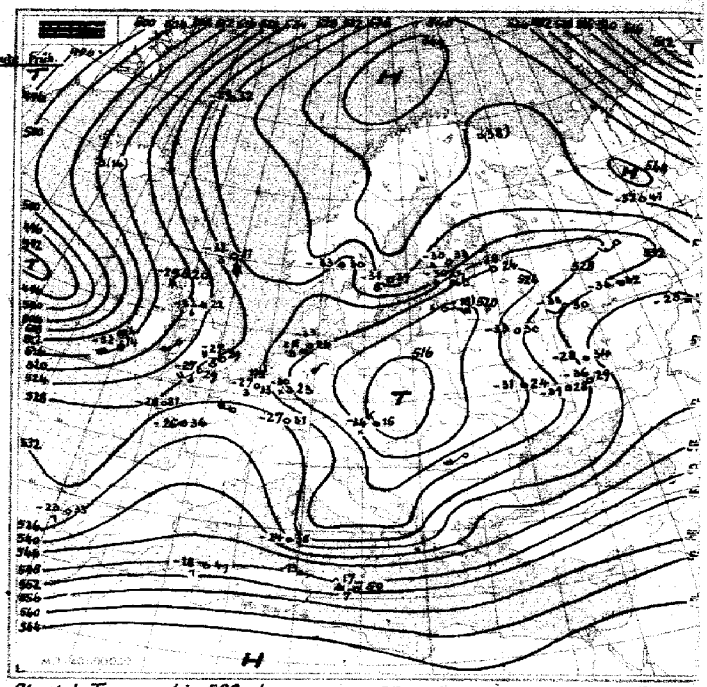
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage



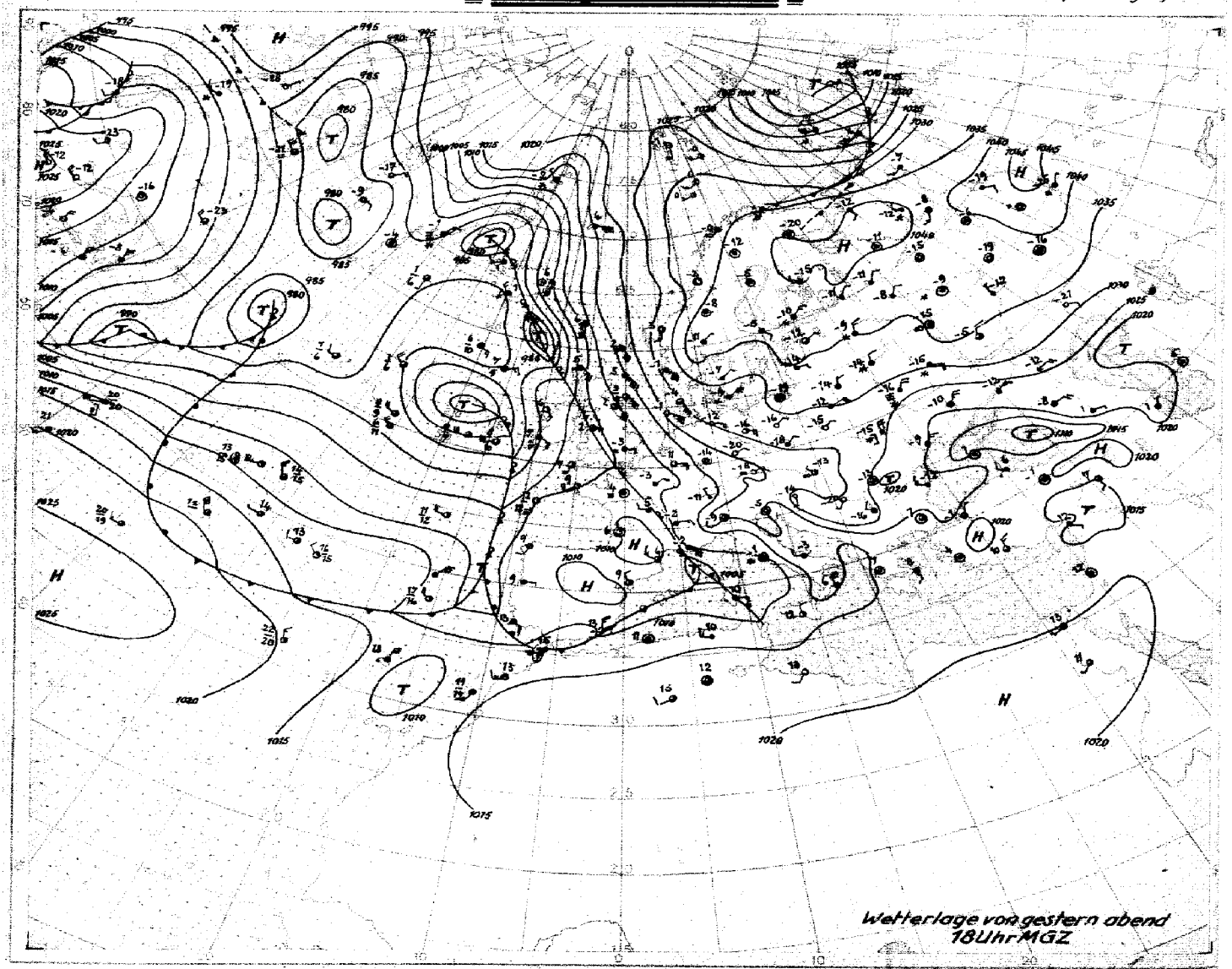
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

1.–10.1. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 520



Absolute Topographie 500 mb

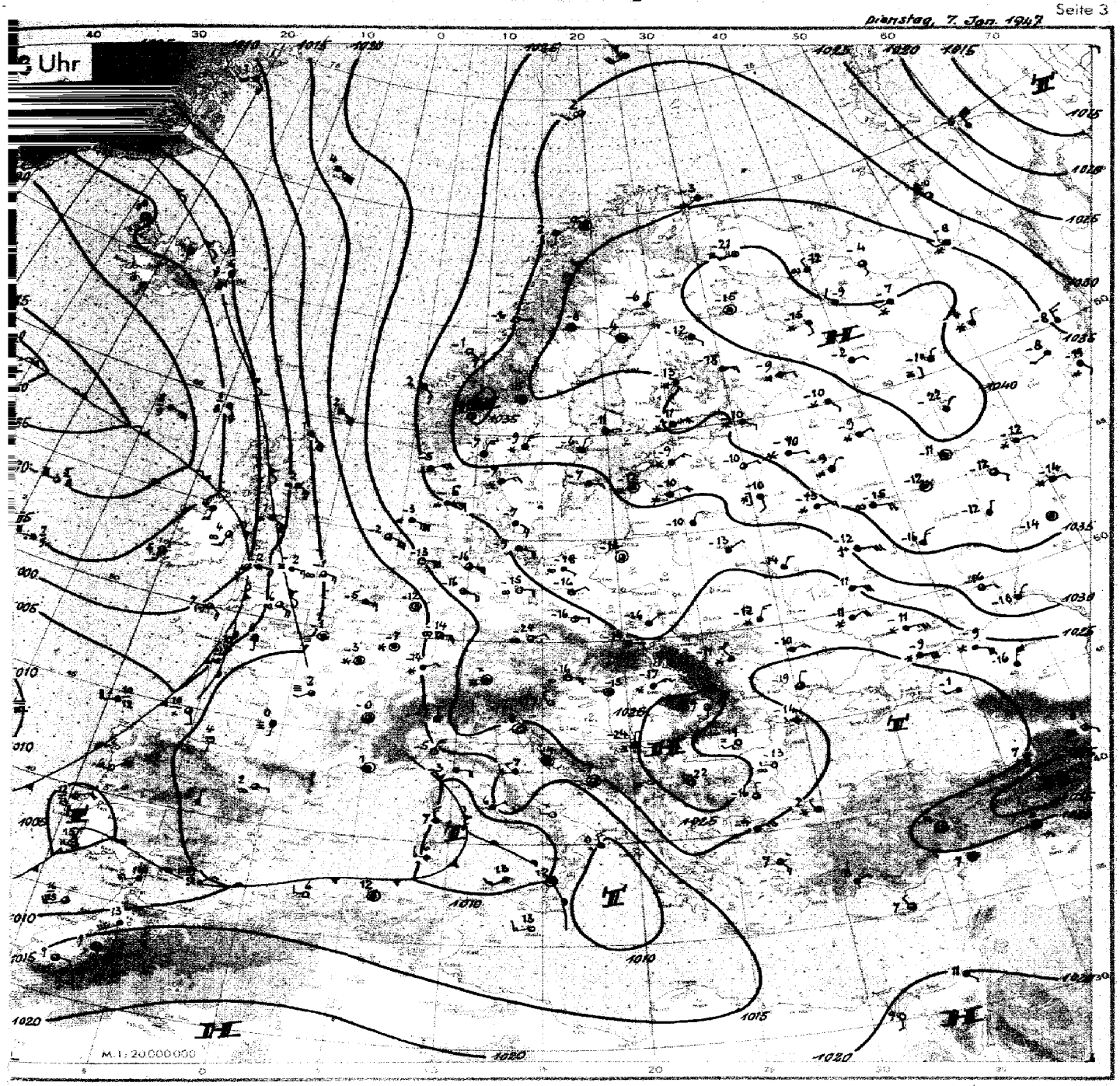
Eintragungsbeispiel: $\frac{-33}{7}$ 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchtigkeit; in 5 oder 6 km Höhe Westwind 120 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam...



M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 7. Jan. 1947



Wetterübersicht Dienstag den 7. Januar 1947

Bei unveränderter Großwetterlage – hohem Druck über dem Kontinent, tiefem Druck über dem Ozean – wird Deutschland weiterhin von arktischer Kontinentalluft überströmt. So liegen die Temperaturen unvermindert niedrig, mit Tiefstwerten unter –15°C, und auch tagsüber wurden in unserm Gebiet –10°C vielfach nicht überschritten.

Von Osten her hat sich nun ein Wolkenfeld nach Nordwestdeutschland vorgeschoben, das allerdings bereits starke Auflockerung zeigt. Dieses Wolkenfeld entstammt dem troposphärischen Kaltluftgebiet, das sich langgezogen von Mittelrussland über Polen bis Ungarn erstreckt. (vgl. auch die Karte der relativen Topographie). Dieser Kaltluftlropfen wird sich langsam weiter nach Westen verlagern. Der Aufstieg von Husum zeigt bereits seit gestern früh Temperaturrückgang, der die ganze Troposphäre erfasst hat. Am stärksten ist die Abkühlung allerdings in den unteren Schichten; sie beträgt in etwa 500m 7°C.

Mit Aufzug des Wolkenfeldes kam es auch zu leichten Schneefällen, die aber allgemein so gering sind, dass sich nirgends eine geschlossene Schneedecke bilden konnte. Abgesehen von den höheren Lagen des Berglandes ist Nordwestdeutschland noch schneefrei.

Erst über Südrussland kommt es zu stärkeren Schneefällen, die hier bedingt sind durch die Warmluftadvektion um das allerdings nur schwach entwickelte Schwarzmeer-Tief. Die Radiosonden-Aufstiege aus dem dortigen Gebiet lassen die Erwärmung aber eindeutig erkennen.

Während über großen Teilen des europäischen Kontinentes strenge Kälte herrscht (Kältepole liegen dabei über Böhmen-Mähren und dem Balkan), wird das Europäische Nord- und Eismeer von recht warmen Luftmassen überströmt. Auf Spitzbergen und auch an der grönländischen Ostküste liegen die Temperaturen über Null Grad, und auf Nowaja Semlja tritt nur leichter Frost auf. Über Westgrönland und Labrador entströmen dagegen weiterhin tieftemperierte Arktikluftmassen dem Polargebiet. Diesen Kaltluftausbrüchen ist es zuzuschreiben, dass die Tiefdrucktätigkeit über dem Nordatlantik unverändert intensiv und lebhaft ist. Aber nach wie vor greifen die Tiefdruckstörungen auf unsern Kontinent nicht über. Über Irland und Grossbritannien laufen die Fronten sich fest. Hier regnen oder schneien sie sich aus, ohne auf unser Wetter Einfluss zu erlangen.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 7

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 7. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- usw.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner: 1-1-14%; 6-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jserlohn 085 256m	Jserlohn 083 236m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	0617	0623	0617	0623	0705	0707	0712	Ort Kennziffer yyGG
	Nullgradgrenze (in m)	Boden	–	Boden	–	Boden	Boden	Boden	Wahn 022 0707
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	-52	–	–	–	–	3/10 Sc 930–920 mb.
	96	–	–	-52	–	–	–	–	3/10 Sc in 950 mb.
	225	–	-56	-54	-54	–	–	–	3/10 Ac in 530 mb.
	300	-48	-51	-57	-52	58-52	-54	-55	im Westen 9/10 Sc-Fläche
	400	-39	56-38	47-46	65-40	42-44	-39	-41	Obergrenze 920 mb.
	500	46-28	56-28	47-32	65-29	42-33	-30	-29	dünne beständige
	600	50-21	56-21	54-23	77-21	42-24	-21	-21	Kondensstreifen 550–
	700	50-13	45-14	54-16	82-17	42-16	90-13	-13	525 mb, dünne kurze
	800	50-8	45-9	61-11	82-11	45-10	71-9	-9	Kondensstreifen.
	900	59-7	45-3	61-7	82-7	59-11	76-4	-6	370-300 mb.
	1000	–	–	70-13	77-14	79-13	90-12	-9	Wahn 022 0712
	Boden	95-6	45-8	70-12	77-13	82-12	100-12	51-8	9/10 Sc 930–910 mb.
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2126		–	–	–	10/10 Sc im Westen.
	96	–	(1586)	1585	(1596)	–	–	–	Ac-Bänke im S in
	225	–	1048	1047	1058	–	–	–	700 mb (geschätzt).
	300	869	868	868	877	859	863	865	Cs im Norden, Süden
	400	680	679	676	691	674	677	678	und Westen.
	500	526	526	525	538	524	523	526	Dichte und kurze
	600	396	396	397	408	396	394	396	Kondensstreifen
	700	283	282	285	295	284	280	282	370 - 250 mb.
	800	182	182	184	195	184	180	182	
	900	92	92	95	96	95	89	91	
	1000	11.0	113	15.6	162	16.3	9.7	11.4	
Relative Topographie	41/96	–	–	541	–	–	–	–	
	96/225	–	(538)	538	(538)	–	–	–	
	225/500	–	522	522	521	–	–	–	
	500/1000	515	514	510	521	508	514	514	
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	–	–	0552 –	–	–	–	–	
		–	–	0951 –	–	–	–	–	
		–	–	1354 –	0952 –	–	–	2553 –	
		–	–	1753 –	1852 –	–	–	3598 –	
		–	–	2456 –	2053 –	–	3554 –	4585 –	
		–	–	2658 –	2257 –	–	4583 –	5574 –	
		–	1152 –	3898 –	3398 –	2752 –	5575 –	6567 –	
		–	1552 –	45884	3497 –	2953 –	6567 –	7560 –	
		2750 –	2054 –	46884	46847	35983	75617	8555 –	
		3583 –	2558 –	75645	61698	45894	85544	8654 –	
		45835	65676	85586	65678	65784	87534	9157 –	
		65685	75625	92566	85588	85584	95615	9559 –	
		85575	85574	95627	95618	86574	97618	9761 –	
		95556	95595	96657	97658	95657	99626	9961 –	
		98560	98585	02627	02638	02628	01620	01585	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerader, Mahren und zugeordnet mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jever 0617	Jever 0623	Hannover 0617	Hannover 0623	Jever 0705	Hannover 0715	Hannover 0711	Husum 0712
17300	42		–	–	–	–	–	–	–	–
16800	51		–	2137	–	–	–	–	–	–
16300	62		2937	2137	–	–	–	–	–	–
15800	80		2230	2132	–	–	2235	2430	–	–
15200	100		1826	2122	2206	–	2226	2220	–	–
13700	150		1815	1920	2307	–	2120	2215	–	–
12200	200		0909	1911	3015	–	2718	2911	–	–
10700	285		3211	2017	3330	3248	2928	3033	3056	–
9100	350		3230	3254	3339	3265	3167	3033	3078	3457
7900	350		3330	3244	3522	3245	3176	3091	3089	3446
7000	400		3318	3217	0715	3244	3265	3165	3085	3552
6100	450		0413	0615	0418	3615	3269	3250	3243	0748
4900	550		0919	1026	0719	0615	–	0415	3326	0446
4000	600		0917	1035	0915	0926	0637	0922	3322	0450
3000	700		0918	1035	0922	–	0837	0822	0309	0550
2400	750		0944	1037	1026	1033	0935	0826	0715	0780
1800	800		1756	1735	1144	1137	1038	0930	0818	0739
1200	850		1756	1247	1756	1137	1128	1133	0918	1037
900	900		1756	1248	1259	1146	1138	1133	1022	1056
600	930		1756	1152	1163	1146	1139	1133	1230	1037
300	970		0948	1146	1037	1030	1141	1137	1137	1046
Boden	1000		0816	—	0918	1022	0915	1122	1030	1028

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG												
Wolkenart	Schlüssel DDvv												

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 8 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 8. Jan. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434540	02755	10626	19025	11707	5
" " Horns Riff	453655x	72665	10676	2154x	xx809	5
" " P 11	44372xx	772xx	1067x	22576	0x909	5
" " Fehmarnbelt	4095x	03748	10528	24646	40900	4
Norderney °	43550	05642	08503	19636	68805	2-3
Emden	15400	00790	08600	18636	60808	
Cuxhaven	46350	05634	08624	22636	70905	3
Husum	11250	01752	10502	22596	85900	
Westerland /Sylt	4615x	02846	43626	22596	4x902	
Hamburg-Fu.	40350	23653	08473	22636	60707	
Travemünde	13050	01741	08401	22626	7x909	
Kiel	46010	02945	10415	23586	30702	
Flensburg	4005x	72647	10478	2259x	1x604	
Bremsche	Ztil					
Bremen	44250	05654	08414	20636	60808	
Hannover-La.	42150	71644	10424	19626	40806	
Dannenberg	14257	23645	10417	22646	4x904	
Braunschweig	1905x	71647	08377	20636	7x905	
Bocholt	06904	02691	12301	14606	30901	
Gütersloh	17800	05690	06301	17616	81705	
Warburg	08800	05690	14100	17636	60905	
Rötgen	0255x	05678	16128	13546	0x901	
Iserlohn	08304	05690	00001	13586	40701	
A-Astenberg 780m	09104	01891	16201	16586	88903	
Braunlage 607m	60600	05690	08100	34646	80705	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	21 Uhr: RRT$_s$T$_s$E 3 Vs Tel KDx	See
4434544	03757	10527	19535	5x207	xx943	4
453656x	72768	10678	2155x	xx300	xx900	4
44372xx	037xx	12627	21555	7x401	xx943	4
40974	02755	08517	2357x	x4303	00900	4
43500	00790	08400	20386	60303	00073	2
15400	08590	08500	19636	50303	00623	
46350	05641	08501	21626	60303	00583	2
11200	00890	10400	22616	40201	00593	
46150	01853	10573	21596	30700	97584	
40357	05653	08414	22636	60203	97614	
13004	01790	08301	22636	60303	—	
46000	00990	10270	22596	60301	00583	
40050	02744	10324	22596	20406	97574	
17500	05690	08400	19636	40308	00623	
4425x	05658	08308	21636	6x103	—	
4215x	05648	10328	20636	4x203	97624	
14200	00790	08270	22646	40304	97634	
19000	00690	08270	21646	70203	97634	
06900	05692	12102	15616	35204	00583	
17800	05590	08200	18626	70103	00593	
08800	05690	10100	18656	60403	00624	
0255x	05678	00028	14535	8x304	00548	
08300	03490	00003	14616	25103	00573	
09100	01890	12102	19626	78204	00589	
60600	05590	08300	41697	00205	00xxx	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	443454x	03758	10528	19545	8x300	4
" " HornsRiff	453656x	03668	12628	2156x	xx3xx	5
" " P 11	44372xx	773xx	12578	21586	0x802	3
" " Fehmarnbelt	Ztil					
Norderney °	43500	00790	08300	20636	60300	1-2
Emden	15400	05690	08400	19646	60300	
Cuxhaven	46350	05651	06511	21626	40701	2
Husum	11200	00890	10400	23636	40202	
Westerland /Sylt	46150	05854	12524	22626	60203	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08300	22646	70101	
Travemünde	13000	00790	08200	23646	60302	
Kiel	Ztil					
Flensburg	4005x	02747	12477	13616	2x403	
Bremsche	17500	05690	08300	19656	60701	
Bremen	44200	05690	08400	20646	60500	
Hannover-La.	42100	05690	10200	20656	60101	
Dannenberg	14200	00790	10200	23666	60301	
Braunschweig	19000	05690	08200	21656	80300	
Bocholt	Ztil					
Gütersloh	17800	05590	08201	18646	81701	
Warburg	08800	05390	00004	19686	80300	
Rötgen	0255x	05668	—	14555	6x803	
Iserlohn	08300	05590	18125	14626	36700	
A-Astenberg 780m	09104	02891	14305	19626	66302	
Braunlage 607m	60600	05690	08300	41707	10200	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	9 Uhr: RRT$_s$T$_s$E 3 Vs Tel KDx	See
Ztil						
453656x	03668	12628	2256x	xx803	xx900	6
44372xx	026xx	12506	22575	8x905	xx933	4
Ztil						
43500	00790	08400	19646	60803	—	1-2
15400	05690	08500	18646	60705	00643	
46350	01751	10601	22646	60704	00643	4
11200	00890	10400	23636	40710	—	
46100	00790	10610	22626	40704	—	
40300	05690	08400	23666	70702	00663	
13000	00790	08200	24646	70301	00653	
Ztil						
40050	01743	12473	23626	30901	—	
17500	05690	08305	19656	66201	00663	
44200	05690	08300	21656	70701	—	
42100	05690	10300	20666	80401	00673	
14200	00790	08100	23676	70803	—	
19000	00790	08200	22676	80602	00674	
06904	05692	12122	14626	40704	—	
17803	05593	08313	18626	30703	—	
Ztil						
02550	23764	14374	13535	4x803	05578	
0835x	05557	12127	13586	1x603	—	
091xx	46209	16249	18695	9x601	—	
60604	05690	08202	41676	80901	00708	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

8.1.47	Gotland	43615	04100	16588	22502	8.1.47	Vorwärts	43573	02200	12526	21602
"	York	40606	06400	79703	08706	"	"	43586	02012	14775	14500
"	"	40610	07606	12803	03707	"	"	43587	02118	47823	14601
"	"	40613	09712	12903	96706						
"	"	40613	09715	12903	94605						
"	Regina	40730	16600	24102	31905						
"	"	43746	15606	00003	31805						
"	"	43741	16518	16103	31705						

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

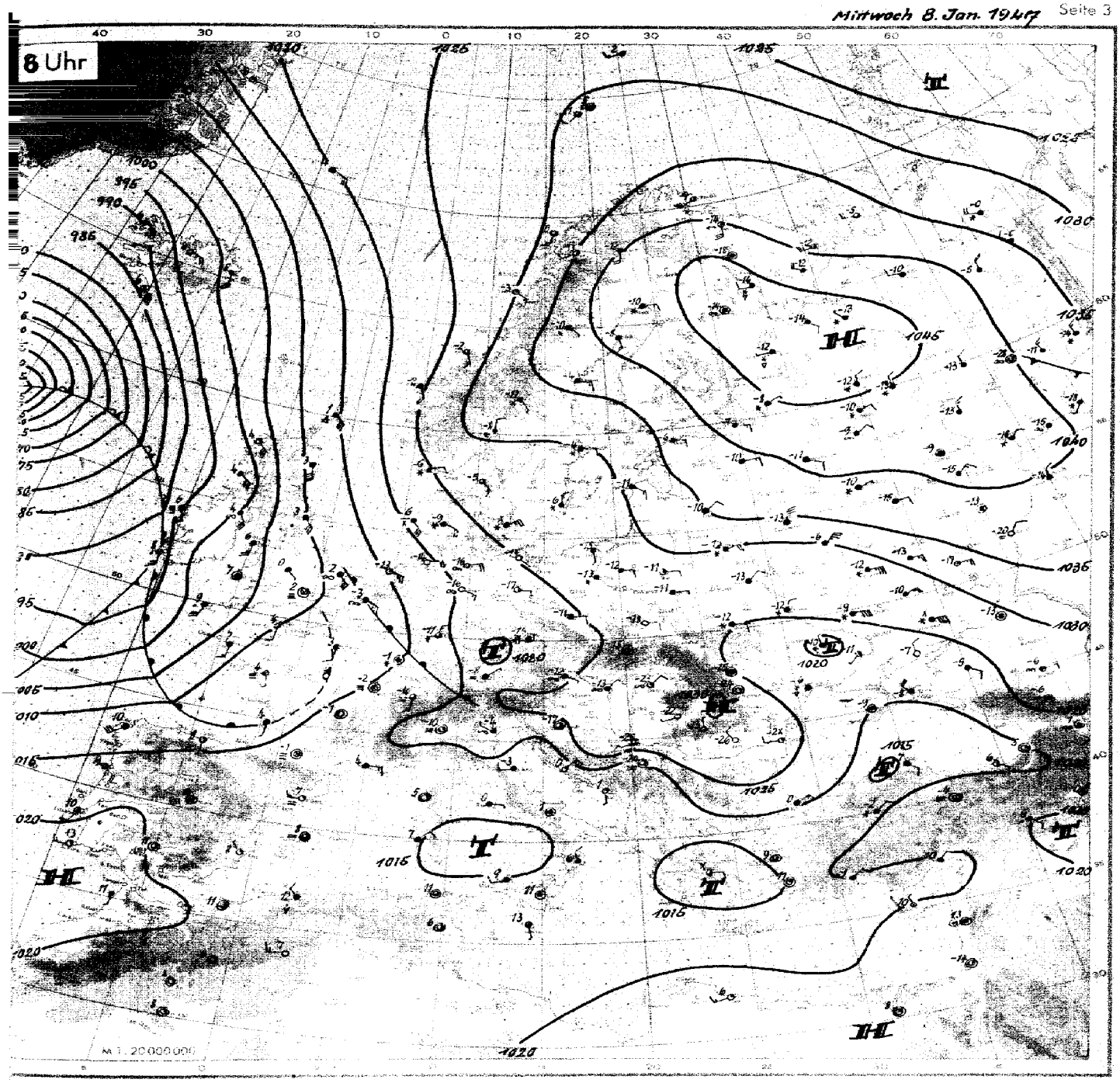
Höhenwetterlage

Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 — in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

= [redacted] =

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Mittwoch 8. Januar 1947

Auch heute zeigt das Wetterkartenbild hinsichtlich der großräumigen Verteilung von hohem und tiefem Luftdruck am Boden noch keine wesentliche Änderung. Lediglich eine Verschärfung der Druckgegensätze zwischen nordrussischem Hoch mit heute wieder 1045 mb und dem nordatlantischen Sturmtief ist zu verzeichnen. Das Zentrum des letzteren kann heute auf wahrscheinlich unter 950 mb geschätzt werden.

In Nordwestdeutschland sanken auch in der vergangenen Nacht die Temperaturen wieder auf 14 bis 17, im weiteren Binnenland zum Teil auf 18, im Harz vereinzelt auf 20 Grad unter den Gefrierpunkt ab.

Inzwischen hat sich neben dem ausgedehnten troposphärischen Kaltluftgebiet, das gemäß gestriger relativer Topographie über Ostdeutschland und dem Baltikum lag, ein ausgeprägter Kaltlufttropfen über Südnorwegen abgelöst beziehungsweise ausgebildet. Dabei hat nun auch über unserem Gebiet die Höhenströmung im 500 mb-Niveau von Nordosten über Nord auf Nordwest gedreht.

Die „Umbiegungsstelle" für die atlantischen Störungen ist jetzt auf Nord-England und Schottland beschränkt, während über Mittel-England bereits eine Divergenz auftritt mit scharfem Abbiegen der Höhenströmung nach Frankreich hinüber. Die sperrende Höhen-Hochdruckbrücke über Nordwest-Europa ist damit bemerkenswert schmal und schwach geworden.

In Nordwestdeutschland wird das Ausfließen sehr kalter Kontinentalluft am Boden noch andauern. Der Höhepunkt der Kältewelle dürfte jedoch bei uns im wesentlichen erreicht sein.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 8

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 8. Januar 1947

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Oberlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Oberlohn 083 256	Jever 157 8m	Flugzeug: Wahn 022 56m
	uuGG	0717	0723	0717	0723	0805	0817	0817	0807
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	Eisgrenze (in m)	–	Boden	–	–	–	Boden	Boden	–
	41	-50	–	–	–	–	–	–	–
	96	-52	–	-49	--52	–	-56	–	–
	225	-55	–	-51	--52	-50	-56	-59	–
	300	-53	–	-51	--53	35-52	-41	-45	-47
	400	62-41	60-42	47-43	75-42	50-43	-30	61-33	-40
	500	62-30	60-29	47-30	85-32	50-34	70-22	71-88	-32
	600	62-22	60-19	52-25	85-25	50-26	88-18	71-22	-20
	700	70-15	60-14	55-19	85-17	50-20	100-11	71-14	-14
	800	70-10	60-8	52-10	85-11	50-14	88-7	71-9	-8
	900	70-7	66-6	68-9	85-11	61-12	86-1	80-5	-2
	1000	–	–	77-13	85-14	80-14	–	90-12	-7
	Boden	70-10	66-11	77-13	85+13	80-13	86-1	80-11	85-7
Höhe der Hauptisobarenflächen (gerundet, Dekameter)	41	2124	–	–	(2122)	–	–	–	–
	96	1579	–	1590	1581	–	1600	–	–
	225	518	–	1044	1040	1038	1072	1059	–
	300	861	(862)	861	859	854	886	876	869
	400	675	678	674	673	669	690	683	679
	500	523	526	522	522	518	532	526	528
	600	393	395	394	394	392	400	397	398
	700	280	281	283	282	281	285	284	284
	800	180	181	183	183	183	184	183	184
	900	91	91	93	94	95	93	94	94
	1000	10.5	10.6	14.8	15,5	170	10.0	13.4	12.2
Relative Topographie	41/96	545	–	–	(542)	–	–	–	–
	96/225	538	–	547	540	–	–	–	–
	225/500	518	–	521	519	520	540	533	–
	500/1000	512	515	508	506	501	522	513	515
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	–	–	–	–	1851–	–	–	–
		–	–	–	–	34994 1950–	–	–	–
		–	–	–	–	35984 2051–	0956–	–	–
		–	–	–	0752–	45885 2151–	1156–	–	–
		0350–	–	0090–	0951–	47875 2599–	1356–	1556–	–
		0750–	–	1152–	2352–	54825 2699–	1558–	1758–	3593–
		0851–	–	1750–	2654–	55815 2853–	2552–	2553–	4537–
		0953–	–	2198–	3598–	75695	3586–	3588–	5595–
		1152–	3353–	54805	45868	76665	45767	45777	6566–
		1352–	68646	95636	55799	85625	55727	55757	8556–
		1553–	95626	85585	85599	87626	65649	65687	8853–
		1753–	85566	87576	86599	92676	75590	75617	9553–
		2556–	92567	93608	95669	95657	85549	85577	9755–
		85577	95599	95669	96669	96668	95519	95579	9958–
		98607	98617	02638	02639	02638	98519	02618	01578

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	uuGG
Wahn	022	0807
9/10 Sc	910–780 mb	
1/10 Sc	820–810 mb	
8/10 Ac	690–680 mb	

Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundet. Hekten und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK abnb.		Ort uuGG	Husum 0717	Husum 0723	Jever 0718	Jever 0723	Hannover 0719	Hannover 0723	Husum 0805	Husum 0830	Jever 0805	Jever 0811	Hannover 0805	Hannover 0811	Hannover 0819	Jever 0819
21300	42		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19800	51		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18300	62		—	—	2359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16800	80		—	2437	2435	2352	—	—	—	2528	—	—	—	—	—	—
15200	100		—	2224	2426	2430	—	—	—	3746	—	—	—	—	—	—
13700	135		—	2481	2524	2326	—	2330	—	3122	3039	—	—	—	—	—
12200	175		—	2920	2926	2935	—	2844	3743	3668	4066	3259	—	—	—	—
10700	225		3037	3024	3046	2950	—	2956	3746	3783	3768	32741	3056	32711	—	—
9100	300		3346	3157	3787	3094	3093	3091	3756	3233	3767	32159	2945	33220	33157	32128
7900	350		3396	3783	3781	2983	30711	30102	3770	3283	3098	32124	2974	3198	33767	31143
7000	400		3374	3139	3265	30102	3196	30411	3778	3190	3085	3180	2983	3070	33159	31135
6100	450		3356	3144	3289	3096	3178	30107	3774	3767	3285	3074	2985	3063	3293	31122
4900	550		3643	3343	3252	3172	3065	3078	3357	3159	3272	3059	2964	3056	2956	2948
4800	600		0124	3404	3443	3336	3235	3046	3237	3244	3250	3030	3056	3041	3041	2930
3000	700		0523	3317	0432	3632	3322	3033	3145	3113	3232	3215	3022	3018	2945	2420
2400	750		0624	0909	0220	0124	3413	3322	0407	7314	3273	3313	3107	3417	2984	1915
1800	800		0913	7224	0425	0109	0509	0407	0918	7226	3609	3502	3304	1406	7886	1513
1200	850		7137	7256	0615	0907	0915	7211	7224	7241	0813	1520	7211	1518	—	7428
900	900		7854	7246	0922	7730	7121	7222	7246	7244	7236	7533	7233	4424	—	1437
600	950		7046	7244	7135	7733	7718	7137	7246	7246	7246	7350	7239	7237	—	7344
300	970		7028	7237	7135	7033	7018	7233	7237	7239	7748	7246	7233	7024	—	7248
Boden	1000		7013	7015	0909	0711	8918	7011	0918	7218	0917	0926	7071	7048	7018	9823

Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	uuGG															
Wolken-art	Höhe (m) DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72e Nr. 9 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 9. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_M$app	See
F-Schiff Pit Buoy	Nil					
" " Horns Riff	4536506	02775	12725	27554	××802	6
" " P 11	434729×	02646	12726	22555	8×906	6
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43500	05690	08500	19676	40705	3
Emden	15400	05690	08600	19616	40701	
Cuxhaven	46300	05690	41500	22626	40907	2
Husum	11280	00890	10400	24596	40904	
Westerland/Sylt	46700	00890	43520	23596	50903	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08400	23626	60903	
Travemünde	78370	05651	10401	25676	80907	
Kiel	46000	00890	10400	24596	40003	
Flensburg	40050	01741	12401	24586	20901	
Bramsche	17540	05590	08403	19676	20704	
Bremen	44200	05590	10300	22636	60003	
Hannover-La.	42700	05690	10300	21626	40903	
Dannenberg	14200	05690	10300	24636	40903	
Braunschweig	19000	05590	08200	22646	80902	
Bocholt	0695×	05665	12225	15565	8×905	
Gütersloh	17800	05690	09300	17576	20705	
Warburg	0885×	08457	10127	19676	4×903	
Rötgen	Nil					
Iserlohn	08353	05556	00026	13535	7×003	
A-Astenberg 780m	0915×	48209	16379	19585	8×001	
Braunlage 607m	60600	05690	10100	40596	80707	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_M$app	21 Uhr: RR In E	See
44345××	02655	10725	16005	35803	×× 700	6
4536515	02773	12925	19524	×0809	×× 900	8
44372××	036××	12727	22565	9×807	××953	6
40910	01752	10402	23565	60805	·	3
43503	05690	08526	18616	4×802	00593	
15407	05686	08627	18706	2×907	00603	
46382	05693	08705	20676	46707	00603	3
11205	01690	10403	22676	30202	00593	
46704	01893	43813	21596	4×705	00583	
46300	05690	08407	22626	57907	00613	
13000	05690	08400	23626	60707	00603	
46000	00790	12200	23596	30703	00583	
40050	01741	12307	22596	10703	00584	
17502	05590	08427	18616	7×902	00593	
44207	05585	12405	20626	41500	·	
42704	05690	10302	20636	40300	00613	
14200	05590	08700	24646	40207	00624	
19000	05590	08700	22636	50703	00624	
0695×	05562	12278	14545	6×907	97533	
1785×	05535	10228	17565	8×707	00543	
0885×	08448	12228	18596	7×607		
Nil						
0835×	05668	18328	13515	3×702	00573	
091×××	46709	16349	18555	5×306	99559	
60600	05590	00000	42666	60707	00578	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_M$app	See
F-Schiff Pit Buoy	Nil					
" " HornsRiff	45345××	036×8	12928	16554	××805	8
" " P 11	44372××	036××	14827	17545	7×870	6
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	4355×	05548	10528	15676	4×807	
Emden	1545×	05658	10628	14606	2×810	
Cuxhaven	46300	05690	41728	18676	47706	3
Husum	11204	02890	10526	20624	46810	
Westerland/Sylt	46704	02893	43725	18676	46707	
Hamburg-Fu.	40305	05695	08426	20636	56707	
Travemünde	13000	05690	10475	22636	66705	
Kiel	Nil					
Flensburg	4005×	02726	12476	20676	2×708	
Bramsche	17550	05578	06328	16596	0×808	
Bremen	44204	04589	12327	18676	7×807	
Hannover-La.	42707	02790	10428	18616	2×709	
Dannenberg	14200	05690	12303	18656	65705	
Braunschweig	19050	05576	08328	19676	47707	
Bocholt	0695×	05558	12328	12525	4×808	
Gütersloh	1785×					
Warburg	Nil					
Rötgen	02572	05665	18528	17575	2×709	
Iserlohn	08367	02764	16328	11515	3×712	
A-Astenberg 780m	091××	46109	18449	17565	6×904	
Braunlage 607m	6065×	05508	08748	41595	9×705	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_M$app	9 Uhr: RR In E	See
44345××	72548	10778	09005	5×813	×× 700	6
4536507	74588	12978	13554	××300	×× 900	9
44372××	77309	14479	16555	5×803	××953	7
4097×	03747	10727	21574	××607	00900	6
43557	05655	08578	10616	4×719	·	
1545×	23548	12678	10585	9×615	91605	
46352	72534	41728	15676	3×807	91624	4
11205	02890	43626	17676	3×710		
46702	02798	43728	15606	4×709		
40355	05644	08626	17616	4×713	00644	
13007	05698	10428	19626	4×709	00643	
4605×	03648	12518	19676	3×507	00623	
40007	02790	12527	17606	26606	·	
1755×	05568	08226	11565	6×613	97618	
4425×	77338	10478	15595	9×809	·	
4215×	72658	10478	15596	7×709	92638	
14207	05690	12428	19636	4×710	97664	
1905×	74458	06328	17606	2×608	07638	
0695×	22548	12268	08015	7×809	02585	
1785×	05544	07328	11525	2×709	17554	
Nil						
0255×	63658	18468	09010	7×505	·	
0835×	62668	18528	08015	7×809	02525	
091××	77709	18549	14545	4×709	01579	
6065×	74508	00048	40575	8×606	·	

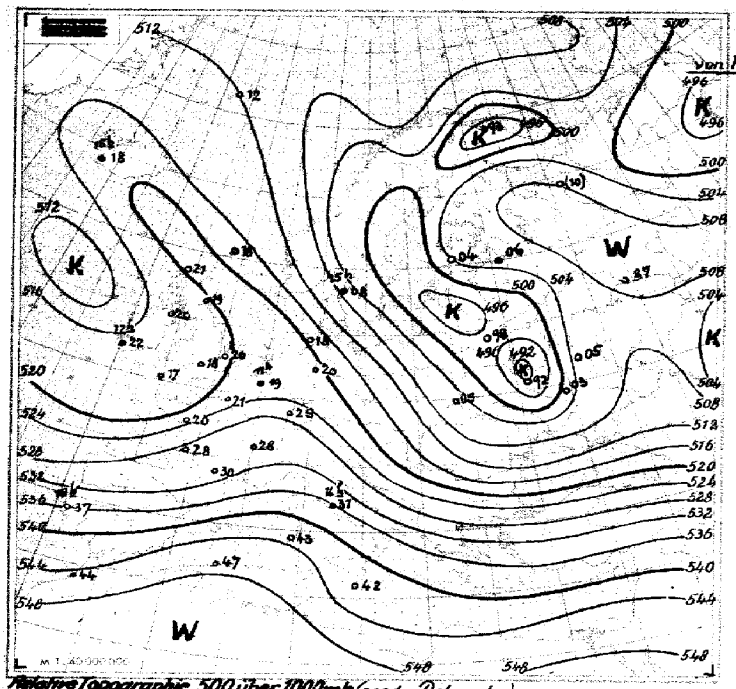
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

9.1.47	Vorwärts	53592	02500	79971	70502	9.1.47	York	50622	12778	74407	87710
"	"	53590	02712	79925	70502						
"	"	53594	02718	79825	73503						
"	Bremen	53590	04800	77803	16857						
"	Hapburn	53741	16506	20603	29705						
"	"	63745	16518	16703	24704						
"	York	50617	10709	70587	86808						
"	"	50619	17412	72407	86810						

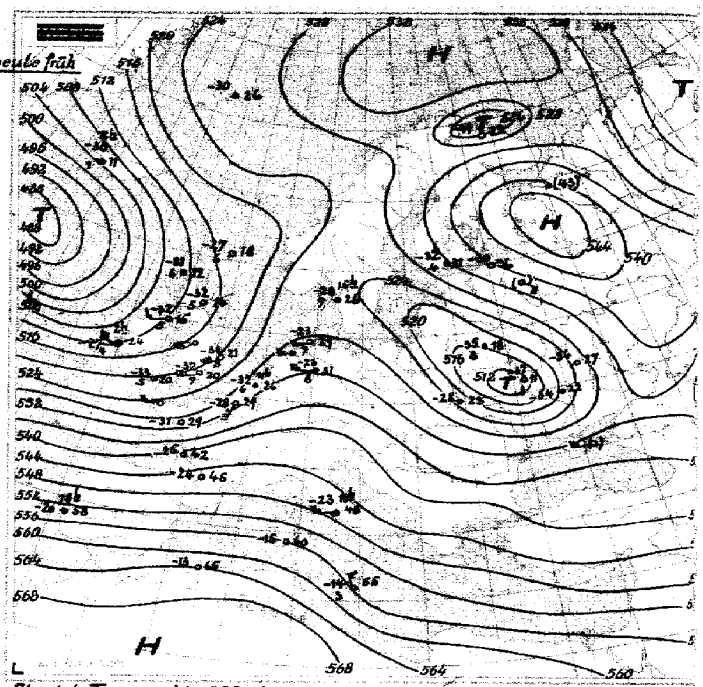
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage zu jedem Monatsersten

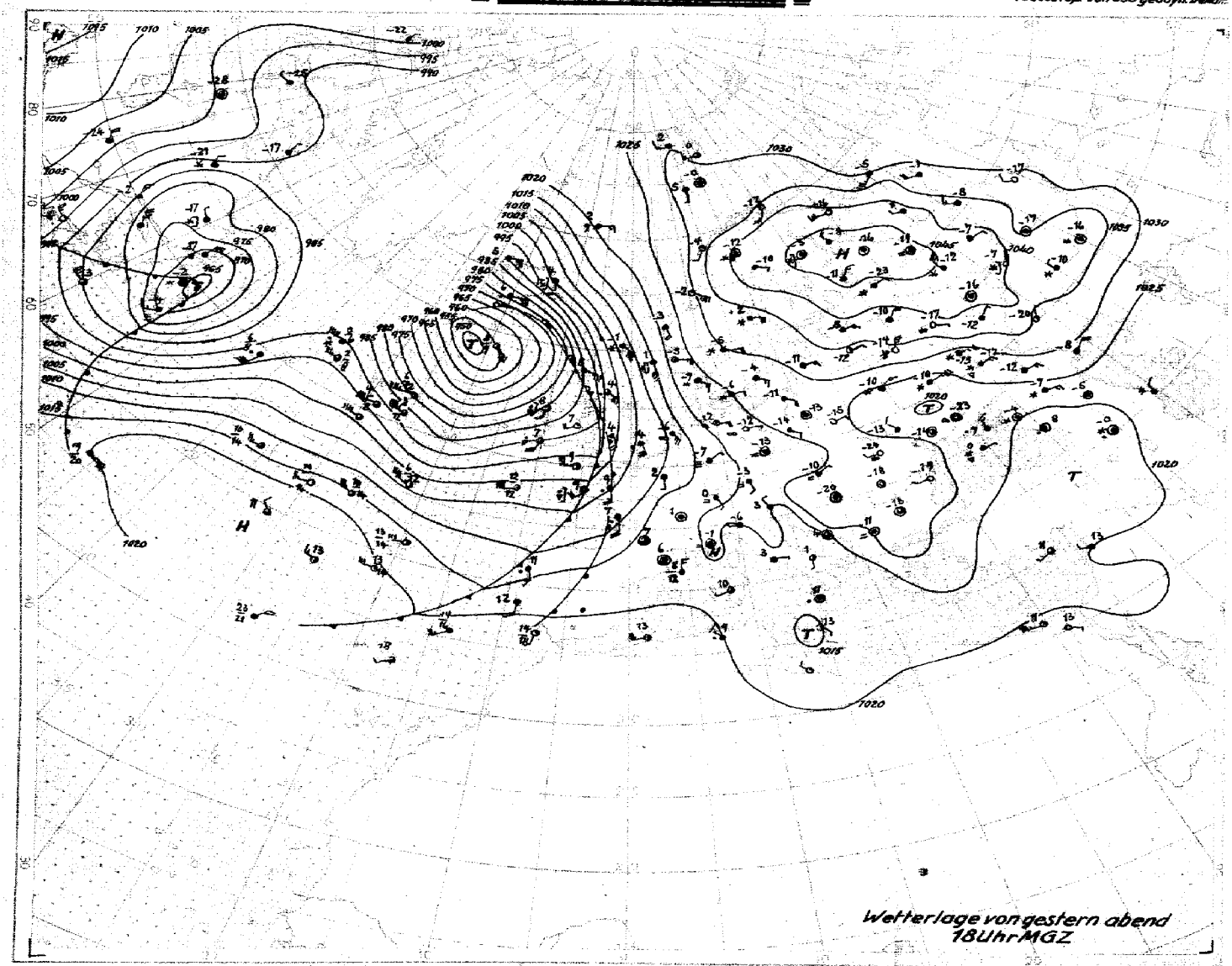
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000mb (geodyn. Dekameter)
7.–10.1. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 520



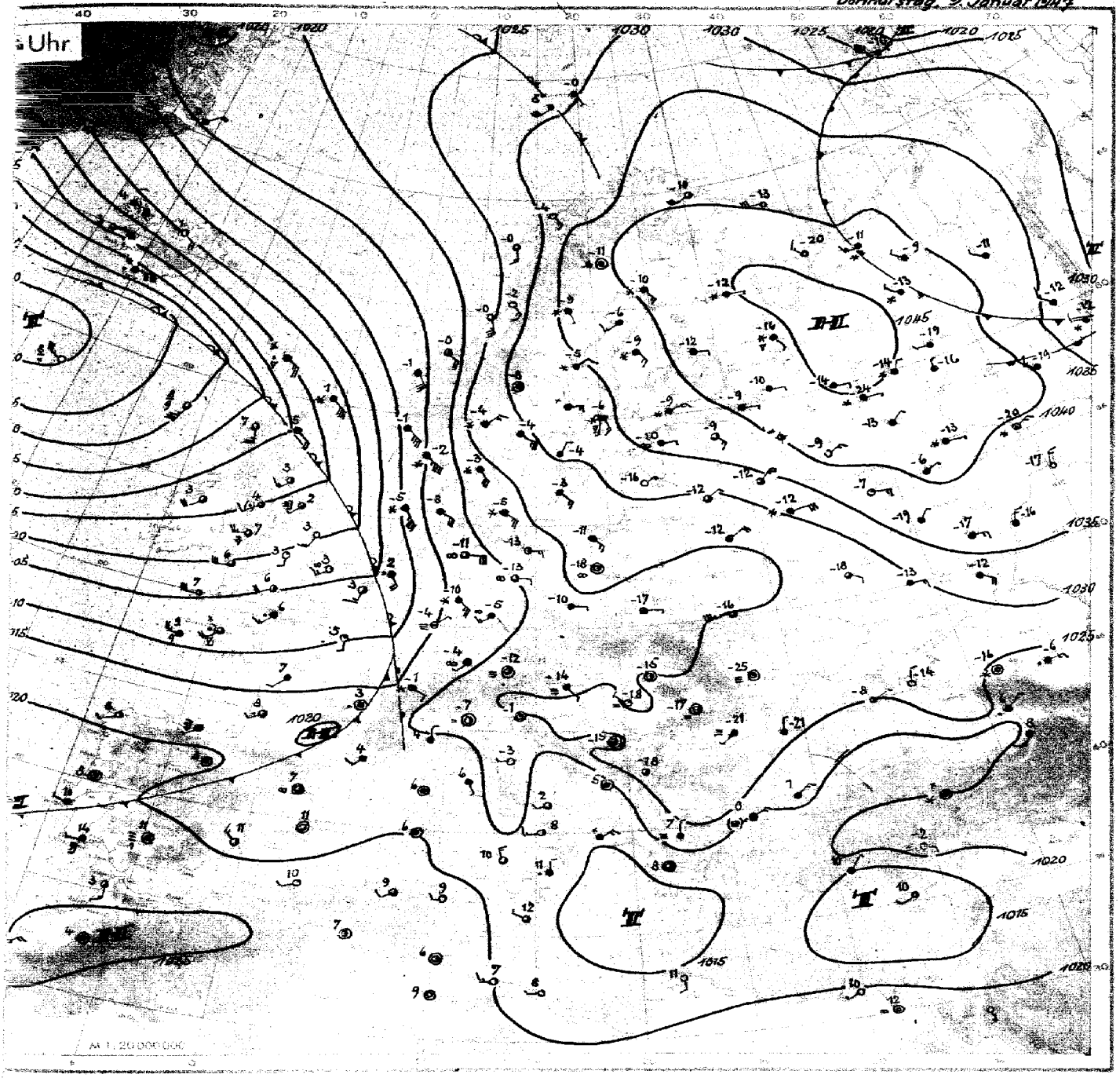
Absolute Topographie 500mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 { in 500mb −33°C etwa 70% Feuch... in 5 oder 6km Höhe West 150km/... absol. Top. von 536 geodyn. Dekam...



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Donnerstag, 9. Januar 1947



Wetterbericht Donnerstag 9. Januar 1947

Nur geringe Veränderungen sind in der großzügigen Druckverteilung über dem gesamten Erdteil zu verzeichnen. Das wetterbestimmende Hoch hält sich mit einem unveränderten Kerndruck über 1045 mb im Gebiet zwischen Weißem Meer und Onegasee, und auf dem mittleren Nordatlantik herrscht weiterhin sehr tiefer Druck. Heute morgen ist ein Minimum von etwa 940 mb zwischen Neufundland und Kap Farewell festzustellen. Das gestern westlich Irland gelegene ist unter erheblicher Auffüllung nordwärts gezogen, es liegt heute als Ausläufer des westlichen Hauptkernes im Seegebiet südlich Island. Seine langgestreckte Okklusion hat inzwischen die Britischen Inseln und Frankreich überquert. Sie nähert sich der Rheinlinie und wird voraussichtlich noch etwas weiter nach Nordwestdeutschland eindringen.

Diese Störung bringt auf ihrer Rückseite Tauwetter, das somit zunächst bis zur Weserlinie fortschreiten dürfte. Auf ihrer Vorderseite kommt es beim Aufgleiten der maritimen Luftmassen über die mitteleuropäische Kaltluft zu verbreiteten Niederschlägen, die im Weser- und Elbegebiet durchweg als Schnee auftreten. Westlich der Weser dagegen fällt allgemein bereits Regen.

Auch im Norden und Osten unseres Gebietes hat der strenge Frost bereits merklich nachgelassen. Die Frühtemperaturen liegen hier meist schon bei −10°. Jedoch machen die gleichzeitig überall lebhaften, im Küstengebiet vielfach sogar stürmischen Winde die Temperaturerhöhung praktisch unwirksam. Erst nach einem merklichen Abflauen des Windes wird sich diese auch hier auswirken.

Wenn auch durch diesen Vorstoß der maritimen Luftmassen über die Rheinlinie hinweg das Tauwetter für größere Teile Nordwestdeutschlands die Vorherrschaft der kalten Festlandsluft beseitigt hat, so muß doch besonders für den äußersten Osten und Norden weiterhin mit Frösten gerechnet werden. Auch bei vorübergehendem Eintritt von Tauwetter kann hier sehr leicht erneut von Osten Kaltluft angesaugt werden. Doch ist auch hier zunächst die Gefahr strenger Kälte behoben.

gez. Dr. Moese

Nr. 9

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 9. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256 m	Jserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m		Hannover 421 53 m	Husum 112 12 m	Flugzeug						Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yyGG
	yyGG	0817	0823	0817	0823		0905	0806									
Nullradiograde (in m)		-	800 650	-	-		-	-									
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-		-	-									
	96	-56	-	-	-54		-	-									
	225	-56	-55	-59	-60		-60	-									
	300	-41	-45	-45	-47		-51	-									
	400	-30	-31	61-33	100-36		70-35	65-34									
	500	70-22	x-19	71-28	100-23		87-23	70-23									
	600	88-18	x-13	71-22	100-21		90-16	65-18									
	700	100-11	89-12	71-14	96-15		95-13	46-13									
	800	88-7	89-4	71-9	98-8		100-7	36-8									
	900	86-1	89-2	80-5	100-3		95-3	41-7									
	1000	-	-	90-12	80-12		83-9	72-11									
	Boden	86-1	89-1	80-11	80-11		83-9	71-11									
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-		-	-									
	96	1600	(1597)	-	1586		-	-									
	225	1072	1071	1059	1058		1058	-									
	300	886	887	876	877		878	-									
	400	690	693	683	686		688	686									
	500	532	534	526	529		531	529									
	600	400	399	397	397		398	397									
	700	285	284	284	283		284	282									
	800	184	183	183	183		183	182									
	900	93	91	94	92		92	91									
	1000	100	8.6	13.4	120		11.4	11.2									
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-		-	-									
	96/225	-	526	-	528		-	-									
	225/500	540	537	533	529		526	-									
	500/1000	522	525	513	517		520	518									
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	-	1356-	-	1857-	1557-	-	-									
		-	1557-	-	2062-	1354-	-	-									
		0956	1760-	-	2557-	0954-	-	-									
		1156	1862-	-	2899-		-	-									
		1356	2059-	1556-	3592-		-	-									
		1558	2552-	1758-	45780		2261-	-									
		2552	5589	2553-	57690		55689	35917									
		3586	4675	3588-	65670		62649	53737									
		45767	5566	45777	74610		65659	57677									
		55727	6663	55767	76618		75590	75604									
		66649	7558	65687	82680		84530	85564									
		75590	85529	75617	85570		92589	88544									
		85549	93019	85577	93530		95589	94644									
		95519	95529	95579	98639		98618	96638									
		98519	98519	02618	02618		01598	02617									

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemeinh. Maßen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	Ort yyGG		Hannover 0817	Hannover 0823	Jever 0817	Jever 0823	Husum 0823		Jever 0905	Jever 0911	Husum 0905	Husum 0910	Hannover 0905	Hannover 0912
21300	42		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-		2852	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	-		3048	-	-	-	-	-
15200	100		-	-	-	2439	-		2837	2643	-	-	-	-
13700	135		-	2846	-	2543	-		2748	2644	-	2737	-	-
12200	175		-	3065	-	2843	-		2646	2341	-	2637	-	-
10700	225		-	3087	-	2876	-		2561	2065	-	2643	-	-
9100	300		33157	3093	32128	2776	-		2459	20106	2752	2156	2783	2483
7900	350		33167	30102	31143	2976	-		2474	2193	2659	2192	2763	2483
7000	400		33139	31102	31135	2978	3194		2461	2178	2765	2280	2766	2474
6100	450		3293	3196	31122	3076	3198		2459	2168	2756	2259	2861	2465
4900	550		2956	3070	2948	3061	2943		2550	2057	2546	2156	2767	2459
4000	600		3041	2930	2930	2537	2518		2550	2052	2918	2235	2857	2537
3000	700		2915	2520	2420	2128	2106		2337	2346	1928	2433	3028	2663
2400	750		2704	2117	1915	2026	1909		2239	2339	1826	2033	2341	2637
1800	800		1806	1920	1513	1733	1513		1026	2330	1530	1733	1841	2126
1200	850		-	2124	1428	1628	1433		1739	2122	1444	1539	-	2222
900	900		-	1828	1437	1535	1346		1648	2028	1461	1546	-	2318
600	930		-	1541	1344	1446	1350		1552	1941	1380	1556	-	2232
300	970		-	1228	1248	1350	1257		1352	1544	1168	1467	-	1339
Boden	1000		1018	1024	0922	1232	1232		1230	1015	1237	1137	1124	1018

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m) DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 10 Verlagsort Hamburg Freitag ,den 10. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pt Buoy	443455x	41658	14568	09040	3x804	4
" " Horns Riff	453655x	74258	12978	1053x	xx802	Sturm 10 9
" " P 11	44372xx	353xx	12878	12535	2x300	7
" " Fehmarnbelt	4099x	03638	12728	1957x	xx808	
Norderney °	4355x	71528	12478	10575	8x802	
Emden	1545x	62448	12578	09535	6x001	
Cuxhaven	463xx	77309	41779	13586	1x804	
Husum	1125x	74438	36578	14596	0x906	
Westerland Sylt	461xx	77309	43779	13586	2x104	
Hamburg-Fu.	4035x	74445	41578	15686	0x708	
Travemünde	13057	05645	10628	17596	2x707	
Kiel	46053	71644	12678	17576	2x807	
Flensburg	40052	74634	10578	15585	9x706	
Bramsche	175xx	67309	10169	11515	1x905	
Bremen	4425x	72438	10378	13575	7x804	
Hannover-La.	4215x	72448	10378	13575	8x805	
Dannenberg	1425x	72648	12478	17590	7x806	
Braunschweig	19062	72555	08178	14575	9x906	
Bocholt	0695x	08448	16368	09030	2x303	
Gütersloh	1785x	22448	12168	11010	0x401	
Warburg	0885x	74428	00078	12015	2x703	
Rötgen	2til					
Iserlohn	08302	05658	16308	10020	1x104	
A-Astenberg 780m	091xx	78109	18379	13525	2x300	
Braunlage 607m	6065x	72418	20378	38545	5x905	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	21 Uhr! RR $T_x T_n$ E S_{Vs} Td KDk	See
443454x	01763	20222	11060	3x306	xx553	3
453656x	03658	12728	1352x	xx309	xx934	6
44372xx	855xx	14528	12535	4xxxx	xx843	5
4095x	03738	10728	1755x	xx803	00900	
435xx	46209	10349	10555	6x103	01x24	
154xx	46209	12379	10535	3x204	03525	
4635x	74218	43678	13575	9x303	02578	3
1125x	74348	43578	14585	9x203	05588	
461xx	77309	43679	13575	8x803	03574	
4035x	74458	08578	14585	9x901	04572	
1305x	74448	10568	16596	1x701	96588	
4605x	72538	10478	16585	9x801	97588	
4005x	72428	10578	16575	7x102	01578	
175xx	44309	18269	12020	2x306	—	
4425x	45338	14348	12565	6x501	03668	
4215x	77348	10378	12565	6x800	—	
1425x	72548	12478	16545	9x001	—	
1905x	72448	08178	14565	7x201	—	
0695x	02538	16168	11030	2x103	—	
1785x	08448	00028	12030	2x103	05035	
0885x	05338	10178	13005	1x303	—	
0255x	03758	20258	13020	1x203	—	
0835x	51638	18258	11030	1x304	02031	
091xx	46009	18179	14575	1x203	01039	
6065x	52418	24278	38535	3x300	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pt Buoy	2til					
" " Horns Riff	45365xx	037x8	12528	1452x	xx305	4
" " P 11	44372xx	463xx	0934x	15515	3x403	2
" " Fehmarnbelt	40902	72688	10628	1855x	xx401	5
Norderney °	436xx	44309	08349	13545	5x308	
Emden	154xx	48109	06179	12515	1x304	
Cuxhaven	4635x	05558	08578	14575	9x303	3
Husum	1125x	23648	10478	16585	9x203	
Westerland Sylt	4615x	05548	—	15575	8x302	
Hamburg-Fu.	4036x	72458	08478	15585	9x300	
Travemünde	1305x	72548	10478	16596	1x300	
Kiel	2til					
Flensburg	4005x	72428	10478	16575	8x203	
Bramsche	1755x	45328	22308	16020	2x303	
Bremen	4425x	77328	10278	14545	4x304	
Hannover-La.	4215x	51448	10258	13555	5x801	
Dannenberg	1425x	72548	10378	16595	9x300	
Braunschweig	1905x	02548	12128	14545	5x300	
Bocholt	0695x	05548	20128	13020	1x304	
Gütersloh	1785x	05558	00028	13020	2x203	
Warburg	0885x	05548	20128	13015	1x300	
Rötgen	02504	02891	16116	14015	17200	
Iserlohn	0835x	02767	20227	13030	2x201	
A-Astenberg 780m	091xx	46009	20179	15315	1x301	
Braunlage 607m	606xx	46209	24479	39515	1x301	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	9 Uhr! RR $T_x T_n$ E S_{Vs} Td KDk	See
443455x	03768	08228	16040	2x307	xx713	1
453655xx	036x8	10228	1752x	xx302	xx424	5
44372xxx	037xx	10428	18525	3x310	xx822	3
40962	03744	10628	1955x	xx405	xx900	4
4365x	08478	10348	15555	5x303	—	
154xx	44209	06249	15545	4x407	93565	
4635x	72528	08578	16575	9x305	92578	3
2til						
4015x	05548	10528	18565	7x209	—	
4035x	05558	08478	17585	9x406	01588	
1305x	72647	08377	18590	1x405	—	
4605x	08748	12378	19575	8x409	08588	
4005x	72547	10578	18565	6x206	—	
175xx	46109	22149	15010	1x306	93015	
4425x	45435	06278	16575	7x207	—	
4215x	72548	08258	15565	5x105	01568	
1425x	71648	08178	17585	8x704	03548	
1905x	68448	10268	15555	6x404		
069xx	46009	20149	15010	1x302	92515	
1785x	47148	00028	15020	2x405	92011	
0885x	05548	20128	15005	1x404	00518	
025xx	48209	00029	16010	1x306	00014	
0835x	08438	00028	14020	1x304	00021	
091xx	46009	18249	16515	1x403	00xx6	
6065x	05528	26378	39005	1x404	01529	

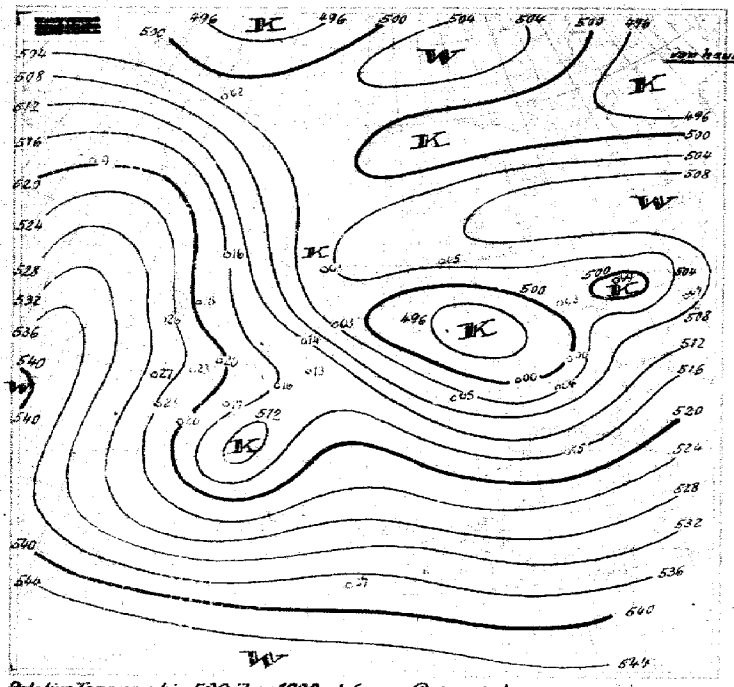
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

9.1.47	Bremen	53627	05223	11203	17804		10.1.47	Vorwärts	63895	03318	45803	20501
10.1.47	"	63664	09923	12202	23404		"	Neptun	63745	16600	16102	24803
"	York	60634	15200	08481	87809		"	"	63746	16206	16103	27703
"	"	60637	16306	04702	85708		"	"	63745	16518	16102	20803
"	"	60637	16312	71602	85808							
"	"	60637	16318	77682	81709							
"	Vorwärts	63595	02800	45803	16502							
"	"	63596	02912	12723	20702							

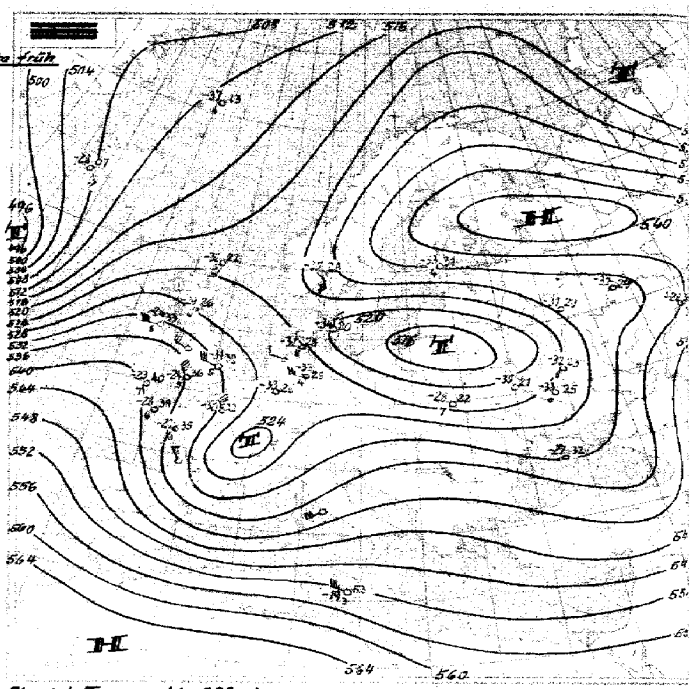
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

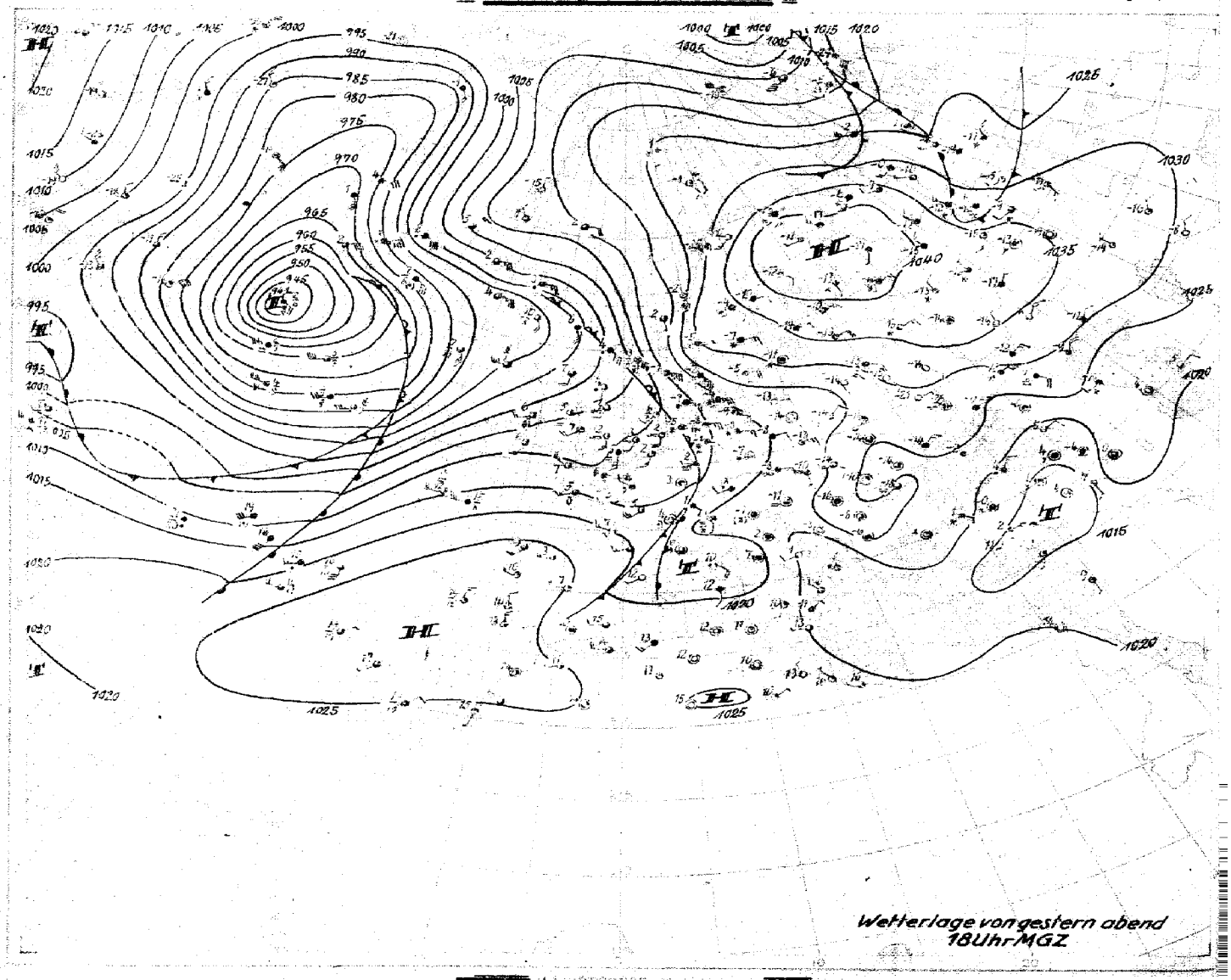
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



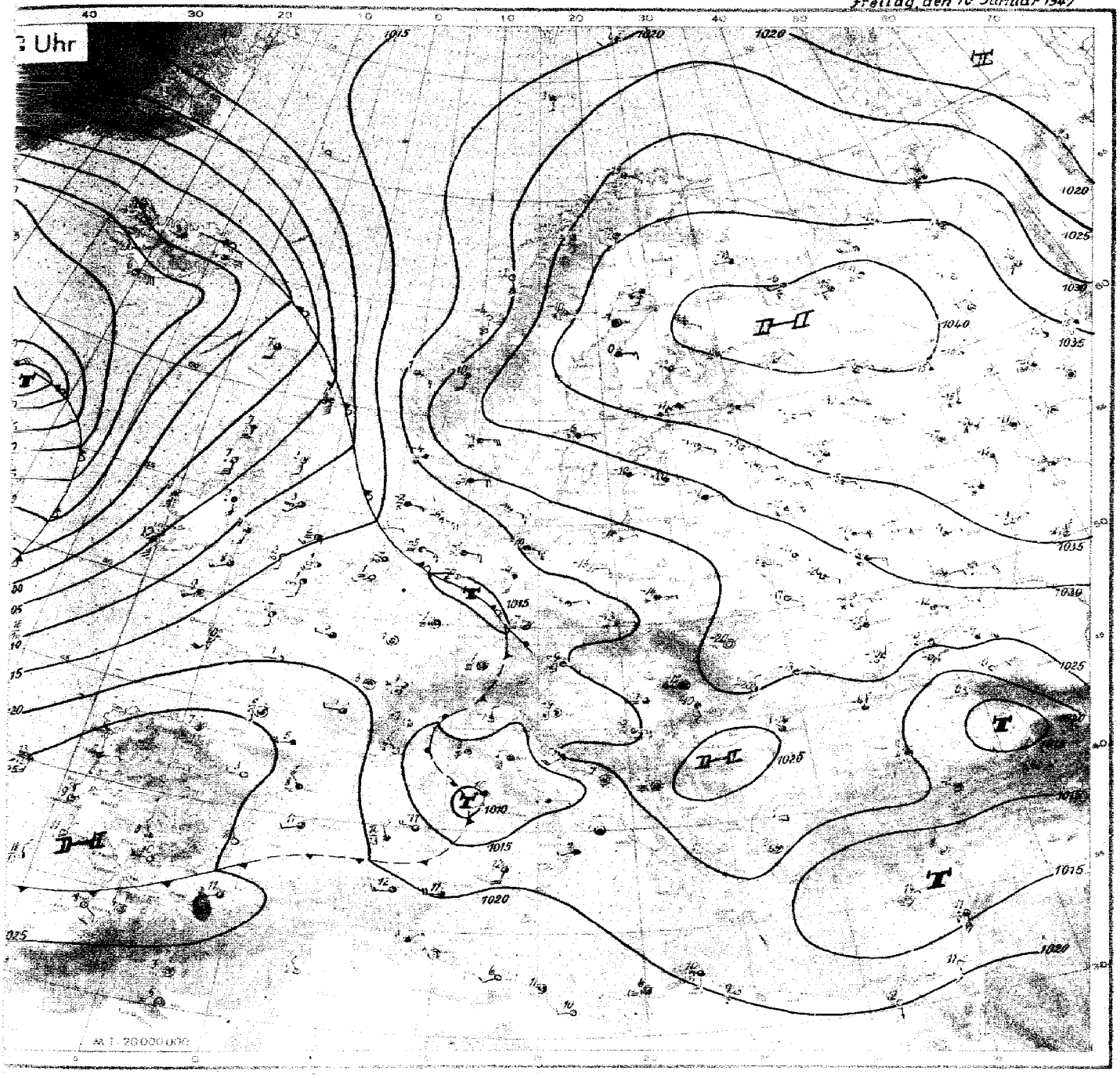
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch. in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Freitag den 10 Januar 1947



Wetterübersicht . Freitag 10. Januar 1947

Die erste Front milder Meeresluftmassen, die gestern schon bis Holland vorangekommen war, ist in den vergangenen 24 Stunden nur noch bis zur Ems und zum Harz gelangt. Der Gegensatz an der Front ist dabei am Boden noch gut ausgeprägt. Hannover meldet z.B. bei leichtem Schneefall und Ostwind noch Frost von minus 6 °C, während in Münster schon eine Temperatur von plus 2 °C gemessen ist. Im Rheinland- Westphalen und Südhannover hat dabei allgemein ein früh-nebliges Tauwetter eingesetzt. Der begleitende maritime (maskierte) Kaltluftschwall ist in den Höhenkarten deutlich erkennbar, und die zeitlichen Veränderungen der Höhenwinde über Paris spiegeln klar den Durchzug dieser Kaltluft: Gestern früh in 500 mb noch SSW 80 km/h bei minus 28° C, heute NNW 70 km/h und minus 30° C.

Die Abbremsung dieser Front über Nordwestdeutschland steht im Zusammenhang mit der gleichzeitigen Kaltluftadvektion von Osten. Wie ein Vergleich der Karten der relativen Topographie zeigt, ist diese Advektion bei kräftigen horizontalen mittleren Temperaturgradienten für Nordwestdeutschland die wesentlichere gewesen, und über Husum gibt die Radiosonde über der eigentlichen bodennahen Kaltluft (annähernd isotherm bis 2000 m) einen Beleg dafür durch einen Temperaturrückgang in oberen Schichten bis zu 9° C und der nun recht niedrigen Tropopausenlage bei 450 mb (etwa 6000 m) und minus 51° C. Selbst in Hannover, das im unmittelbaren Frontbereich zwar unten eine Erwärmung bis zu 6° aufweist, zeigt sich diese Höhenabkühlung.

Der maritime Kaltluftschwall ist dabei mehr nach Südwesten ausgewichen und auch ins westliche Mittelmeer gelangt. Im Zusammenwirken mit der hier noch vorhanden gewesenen Warmluft ist eine deutliche Richtungsdivergenz der Höhenströmung entstanden (vergl. die Höhenwinde von Rom und Malta in der 500 mb- Karte), und das Teiltief an der Frontalzone (bei Rom) wird noch einen Energiegewinn davontragen können.

Unterdessen nähert sich eine weitere atlantische Front den Britischen Inseln. Das zugehörige Haupttief liegt aber verhältnismäßig weit im Westen, nämlich südlich von Grönland mit einem belegten Luftdruck von 937 mb (siehe 18,00 Uhr- Karte in diesem Bericht), so daß der Luftdruckgradient an der Front mit weiterer Entfernung vom Tief zusehends abnimmt. Es ist daher nicht wahrscheinlich, daß der neue Vorstoß maritimer Luft weiter nach Osten ausgreift als sein Vorgänger, um so mehr, da an der Front selbst noch ein weiteres Teiltief westwärts von Neufundland in Entwicklung begriffen ist und auch das russische Hoch bisher nur einen geringen Druckfall in seinem Bereich aufweist. Über Nordwestdeutschland kann sich sogar die kalte Ostströmung durch den von Westen einsetzenden Druckfall begünstigt, zum mindesten vorübergehend wieder weiter westwärts durchsetzen.

gez. Dr. Pflugbeil.

Nr. 10

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 10. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–16%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort	Iserlohn 083 256m	Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 172 12m	Hannover 427 53m							Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	0917	0923	0917	0923	1005	1005							1009	1016
	Nullgradgrenze (in gpm)	800	700	–	–	–	–							–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	- -52	- -52	–	–	–	–							–	–
	96	- -51	- -53	- -53	- -52	–	–							–	–
	225	- -50	- -48	- -50	- -49	- - 50	- - 60							–	–
	300	- -52	- -50	- -51	- -52	58 -50	- - 59							–	- -52
	400	48 -42	39 -46	48 -43	46 -44	67 -46	58 -46							- - 49	- -45
	500	54 -32	39 -33	53 -32	60 -33	75 -32	42 -33							- -33	- -33
	600	54 -22	45 -22	60 -22	69 -22	81 -22	48 -22							- -23	- -24
	700	60 -13	62 -13	68 -13	69 -14	90 -13	93 -15							- - 14	- - 15
	800	100 -7	75 -7	96 -7	86 -7	87 -19	100 -7							86 -6	- -9
	900	100 -2	95 -1	100 +0	100 -2	96 -7	93 -3							100 -2	- -8
	1000	–	–	96 -6	96 -4	88 -7	93 -7							95 +2	- -9
	Boden	92 +3	95 +3	98 -6	100 -4	87 -7	93 -6							91 +2	- -8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2155	2129	(2129)	(2127)	–	–							–	–
	96	1594	1591	1591	1589	–	(1563)							–	–
	225	1049	1046	1046	1044	1047	1043							–	–
	300	866	862	863	859	864	867							–	860
	400	679	677	677	675	678	675							675	674
	500	527	527	527	524	528	525							524	524
	600	398	398	397	396	399	397							397	396
	700	284	284	284	283	285	284							285	284
	800	184	184	183	182	185	184							184	184
	900	93	93	92	92	95	93							93	94
	1000	9.2	10.1	89	92	14.5	11.4							10.2	14.3
Relative Topographie	41/96	540	538	(538)	(538)	–	–							–	–
	96/225	545	545	545	545	–	(527)							–	–
	225/300	522	519	520	519	520	518							–	–
	500/1000	518	517	518	515	514	513							516	510
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	–	0452 -	0653 -	0754 -	–	–							–	–
		0452 -	0853 -	1053 -	0952 -	–	–							–	–
		0752 -	0954 -	1338 -	1057 -	–	–							–	–
		0853 -	1053 -	1551 -	1157 -	–	–							–	–
		1050 -	1154 -	1799 -	1352 -	–	–							–	–
		1352	1350 -	2099 -	1539 -	1252 -	1160 -							–	–
		1598	1550	2551 -	2699 -	2050 -	1361 -							–	–
		1798	1798	3450 -	3254 -	2551 -	1759							–	–
		2050	2098 -	48835	45885	35516	2462 -							–	3052 -
		45875	2550 -	63686	55776	69638	45894							–	3597 -
		65666	3551 -	77577	75678	71640	55784							4099 -	4590 -
		75678	45665	95020	95010	83549	65676							85560	8558 -
		85530	75596	96028	96000	87570	93529							95010	9659 -
		95030	85548	98560	99550	92570	97529							97029	9861 -
		98039	98039	01560	01540	02579	01569							01029	0258 -

Flugzeug

Flugzeug – Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1016

Dichte kurze Kondensstreifen von 440m bis über Gipfel. Im Süden Sc zunehmend bis 10/10

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort	Husum 0916	Husum 0923	Jever 0919	Jever 0923	Hannover 0917	Hannover 0923	Husum 1005	Jever 1005	Jever 1017	Hannover 1005	Hannover 1017
HÖHE in gemahr Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 40	–	–	–	–	–	–					
	19800 51	–	–	2644	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300 62	–	–	2544	–	–	–	–	–	3237	–	–
	16800 80	–	–	2654	3028	–	–	–	–	3046	–	3730
	15200 100	–	–	2824	2666	–	–	–	–	3039	–	3741
	13700 135	–	–	2446	2726	–	–	2941	–	3143	3028	3141
	12200 175	–	–	2746	2624	–	2630	3437	3933	3341	3746	3744
	10700 225	–	–	2446	2628	2359	2689	3118	3222	3248	3032	3350
	9100 300	–	–	2744	2418	2289	2641	0311	3026	3450	3022	3446
	7900 350	1843	2109	2239	2424	23102	2633	3371	2817	3348	2933	3341
	7000 400	1946	1818	2230	1913	2378	2837	3545	1902	3341	2765	3432
	6100 450	1533	1709	2422	2918	2294	2835	3519	0911	3226	2756	3388
	4900 550	2028	2403	2526	2624	2439	2930	3313	3022	3313	2848	3039
	4000 600	2420	2307	2420	2620	2441	2932	3118	2924	3226	2941	3039
	3000 700	2818	2718	2318	2708	2630	2826	3326	1922	3324	3033	3033
	2400 750	2920	2818	2617	2619	2728	2723	3326	3029	3418	3028	3028
	1800 800	2322	3021	2732	2820	2733	2733	3428	3220	3418	3128	3032
	1200 850	1630	3413	2730	3120	2933	2835	1143	3318	3048	3230	3128
	900 900	1332	1315	2530	3033	2735	2841	1059	3148	3218	3018	3026
	600 930	1224	1143	2128	1628	2433	2235	1052	2615	0718	–	3018
	300 970	1226	1433	1726	1921	1528	1724	1146	2209	1018	–	3618
	Boden 1000	1128	1114	1032	0915	1115	1114	1118	0846	0905	0415	0615

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																				
Wolken-Nr.	Höhe (m)																				
	DDvv																				

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 11 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 11. Januar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434550	03661	10428	19030	3 x 307	1
" " Horns Riff	4536650	03668	12628	2052 x	xx 300	5
" " P. M	4037202	03668	10528	21535	6 x 302	4
" " Fehmarnbelt	4095 x	03748	08628	2756 x	xx 305	3
°Norderney	4355 x	05538	10328	18565	7 x 105	2
Emden	1546 x	12428	06448	18565	6 x 307	
Cuxhaven	4635 x	05628	08628	20576	0 x 104	3
Husum	11253	23754	10476	21565	9 x 204	
Westerland	46197	85664	10557	20545	7 x 002	
Hamburg-Fu.	4035 x	72545	08378	20586	0 x 206	
Travemünde	13057	02753	06327	20586	2 x 106	
Kiel	46010	01843	08323	21556	80107	
Flensburg	4005 x	03747	08428	21545	5 x 104	
Bramsche	175 xx	46109	24149	18010	1 x 105	
Bremen	4425 x	77438	08278	19575	76105	
Hannover-La.	4215 x	71548	06378	18565	7 x 104	
Dannenberg	1425 x	71648	06278	20585	9 x 005	
Braunschweig	1905 x	71648	06278	18575	8 x 105	
Bocholt	069 xx	46109	20149	18000	0 x 104	
Gütersloh	178 xx	48109	24149	17010	1 x 203	
Warburg	0885 x	52548	00058	16010	1 x 101	
Rötgen	0256 x	42448	20148	19010	1 x 104	
Iserlohn	0835 x	62538	22348	16020	1 x 103	
A. Astenberg 780m	091 xx	46009	20349	18616	1 x 203	
Braunlage	6065 x	41408	24378	41515	1 x 103	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RRTTE 3Vs	See
443455 x	03768	12528	19010	1 x 802	xx 800	4
453655 x	03668	10626	2062 x	x x 301	xx 924	
443725 x	037 xx	12528	2853 x	xx 405	xx 912	4
409 -	nil					
4355 x	05648	06378	19575	9 x 001	925574	3
1545 x	23458	06478	19575	7 x 003	97565	
4635 x	05648	08628	21586	1 x 305	00578	3
1125 x	02848	10428	22565	9 x 303	97558	
4615 x	05648	43528	21555	7 x 202	97644	
40357	05665	08327	22596	1 x 408	97578	
13003	01794	08224	22596	28104	00588	
46060	01843	10223	23566	10204	00558	
4005 x	03748	10328	22565	6 x 103	00548	
175 xx	43209	08349	18545	4 x 901	00035	
4425 x	77448	08378	20575	8 x 200	-	
4215 x	23548	06378	19575	8 x 104	91538	
14257	05645	08376	22606	10195	91678	
1905 x	72658	06378	20586	6 x 105	02578	
069 xx	46009	00049	18010	0 x 301	-	
17800	57109	00049	18010	1 x 200	02024	
088 xx	74438	00058	17010	1 x 101	02028	
02550	41645	18145	19005	10300	03014	
083 xx	46209	22379	16010	1 x 000	04047	
091 xx	78109	22279	19525	2 x 707	03019	
6065 x	72418	28178	42585	3 x 304	01519	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443 -	nil				
" " HornsRiff	453655 x	03765	12725	2052 x	xx 805	6
" " P. M	44372 xx	036 xx	12627	20535	6 x 811	4
" " Fehmarnbelt	409 -	nil				
°Norderney	4355 x	05648	08428	18575	9 x 803	6
Emden	1545 x	05648	10528	19575	7 x 806	
Cuxhaven	4635 x	05648	08628	20596	1 x 704	3
Husum	11200	00890	12300	22676	20703	
Westerland	46103	01892	10572	21596	30703	
Hamburg-Fu.	40350	05574	08424	21626	40702	
Travemünde	130 -	nil				
Kiel	460 -	nil				
Flensburg	40000	01790	10323	22596	11901	
Bramsche	1755 x	08418	08328	18565	6 x 702	
Bremen	4425 x	08448	10378	19585	8 x 705	
Hannover-La.	4215 x	72648	08378	19585	9 x 904	
Dannenberg	14207	05690	08102	22666	60902	
Braunschweig	1905 x	05658	08228	20586	1 x 903	
Bocholt	069 -	nil				
Gütersloh	178 xx	72509	00079	17000	0 x 603	
Warburg	0885 x	72428	00078	16010	0 x 904	
Rötgen	02550	02854	16526	16075	27810	
Iserlohn	0835 x	05658	00028	15020	1 x 805	
A. Astenberg 780m	091 xx	46109	22349	19525	2 x 802	
Braunlage	606 xx	67209	00079	42575	7 x 903	

heute 6 Uhr MGZ

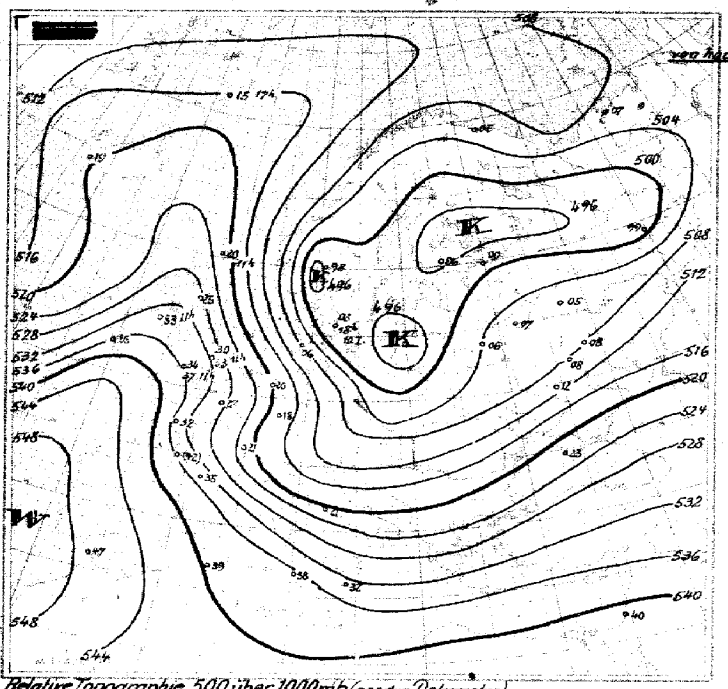
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RRTTE 3Vs	See
443455 x	-	12 x 48	13000	0 x 809	xx 800	5
4536530	01763	12803	1753 x	x 0808	xx 900	7
44372 xx	027 xx	12627	18545	7 x 805	xx 943	5
40907	03777	14327	2156 x	xx 805	xx 805	
4355 x	74348	08578	15586	0 x 810	94534	xx 75 cm 6
1545 x	05648	13578	14575	8 x 808	97585	
46303	05690	08626	18606	2 x 609	00618	x 75 cm 2-3
11200	00890	10400	20646	60703	00658	
46100	00790	10500	18616	48804	80624	x 3 cm
40305	05590	08414	19656	60807	00668	x 3 cm
130 -	nil				00xx8	x 15 cm
460 -	nil				00638	x 20 cm
40000	00790	10200	19626	30905	00634	x 10 cm
1755 x	72418	08378	15565	6 x 810	01568	x 5 cm
4425 x	08438	08378	17595	9 x 705	-	
4215 x	05648	08474	18585	9 x 707	02598	x 3 cm
14204	05690	00014	20686	86606	00688	x 3 cm
1905 x	05658	08328	18596	2 x 810	-	
069 -	nil				-	
178 xx	68309	00079	14010	1 x 807	-	
0885 x	72538	00078	14010	1 x 608	-	
02502	71895	14578	11005	1 x 817	91004	x 3 cm
08351	05642	18128	11015	1 x 812	03005	x 8 cm
0915 x	72318	20248	15525	2 x 810	-	
606 xx	46209	28179	40575	8 x 704	01589	x 22 cm

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

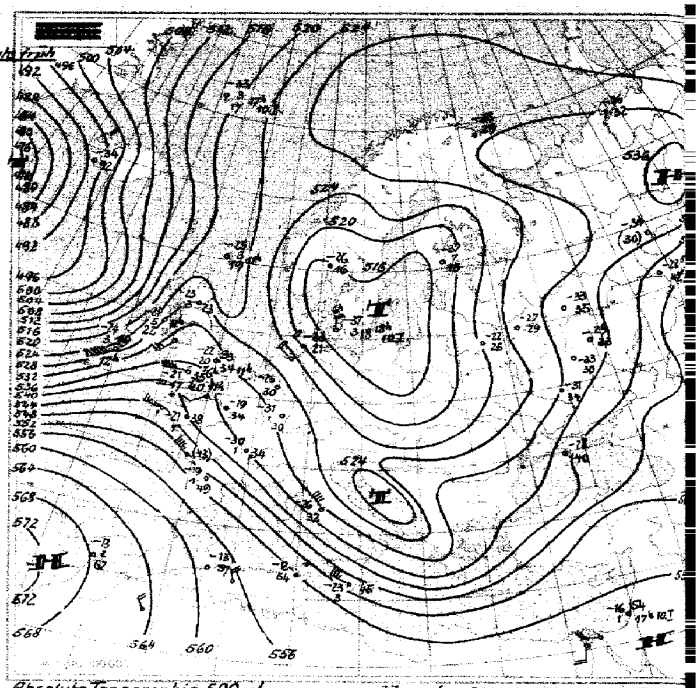
11.1.47	Neptun	73744	16200	14101	21803									
"	"	73744	16306	16102	19803									
"	Vorwärts	73586	03500	45703	21701									
"	"	73540	03012	45803	12582									
"	York	70637	16300	81603	81709									
"	"	70637	16312	08702	77808									

Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MGZ) — x Schneedecke in cm — Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

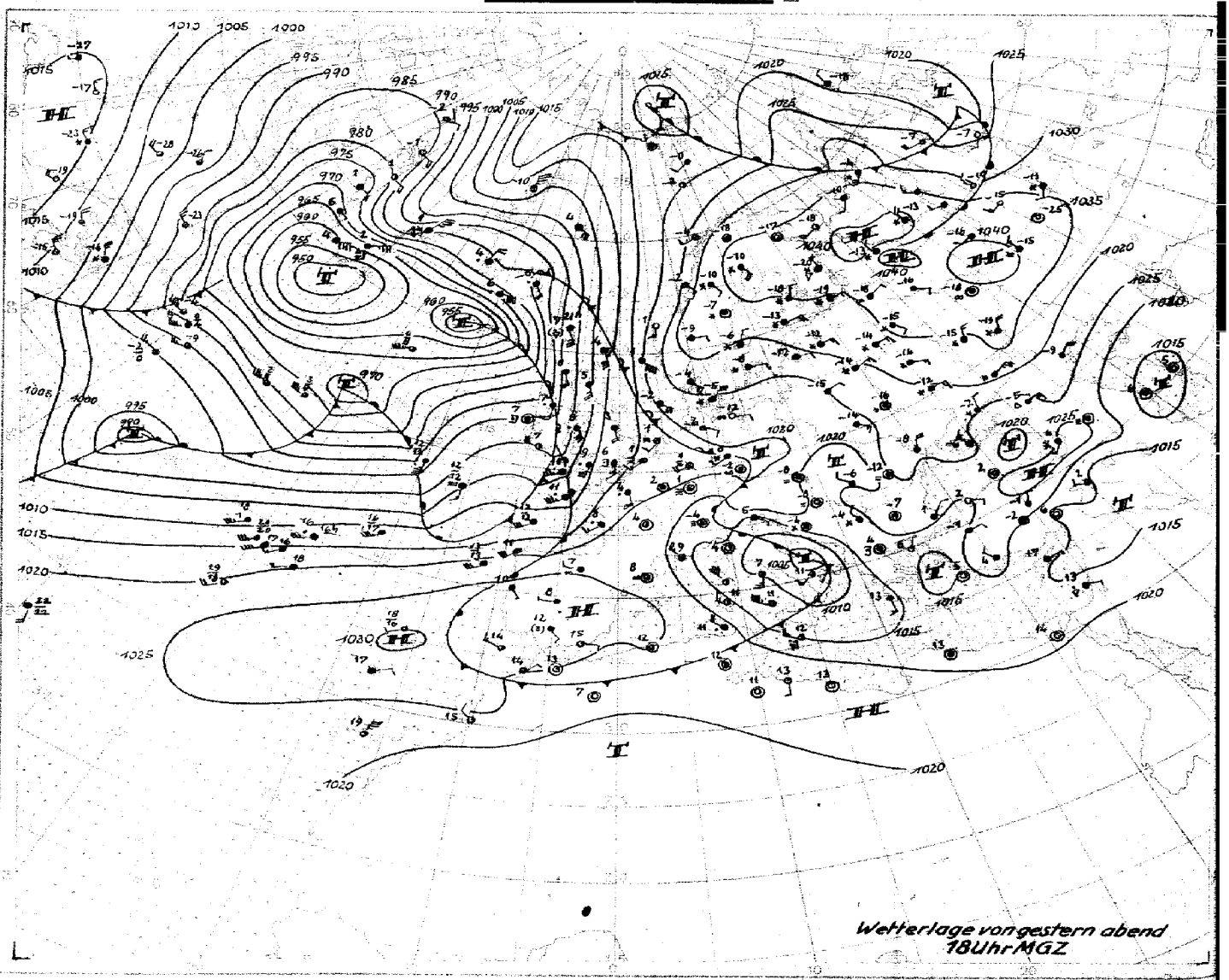


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuc
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km
absol. Top. von 536 geodyn. Dekam

[redacted]

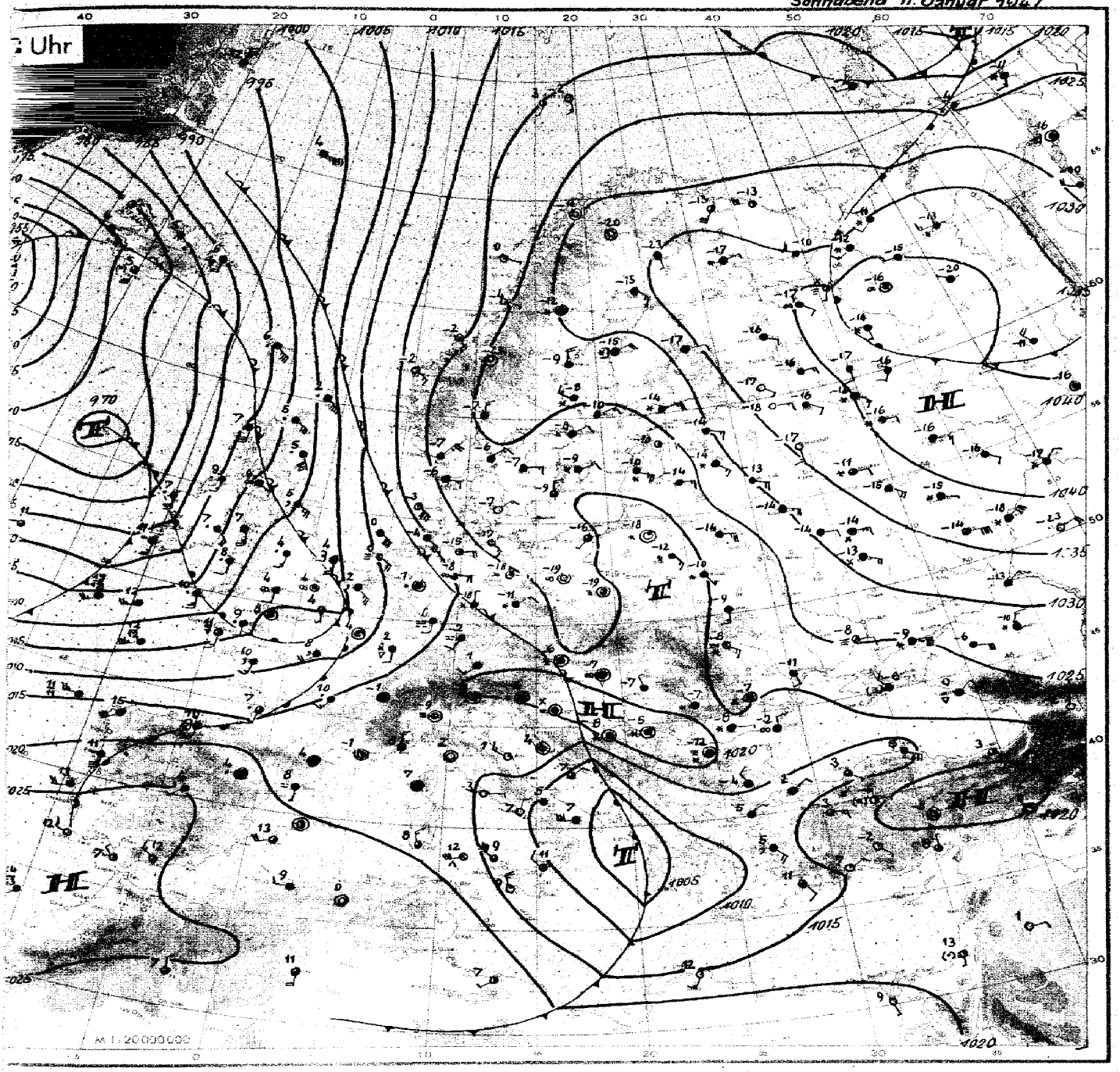


Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

[redacted] M 1:40 000 000 (60. Breitengrad) [redacted]

Bodenwetterlage

Sonnabend 11. Januar 1947



Wetterübersicht Sonnabend den 11. Januar 1947

Das heutige Wetterkartenbild ist dem der vergangenen Tage in wesentlichen Zügen noch ähnlich. Auch heute noch sind die extremen Druckgegensätze zwischen Innerrußland und dem Nordatlantik auffällig. Die troposphärischen Temperaturgegensätze zwischen West- und Mitteleuropa sind dabei heute wesentlich schärfer als bisher. Während Südwestirland und Westfrankreich heute früh am Boden plus 11 Grad melden, liegen die Temperaturen nur etwa 1000 Km weiter, an der Elbe, noch bei z.T. minus 15, östlich der Elbe z.T. bei minus 20 Grad. Auch in 500 mb beträgt die Temperaturdifferenz auf gleicher Strecke noch über 10 Grad.

Die Brandungszone der milden Maritimluft gegen die kalte Festlandsluft verläuft von NW nach SE quer durch unser Gebiet. Nachdem die erste Front gekennzeichnet durch die Null-Grad-Isotherme am Boden, mit Annäherung des zweiten und dritten Frontensystems von Westen her zunächst vorübergehend stationär geworden war, (die Kaltluft floß im Elbegebiet sogar nochmals verstärkt aus Mitteldeutschland aus) dürfte die neue maritime Brandungswelle weiter nach Nordosten vorgreifen, als ihre Vorgängerin.

Die Höhenkarten von heute ähneln zwar auffällig denen vom 8. 1. 47 (vor der ersten maritimen Brandungswoge). Für stärkeres Durchgreifen der Milderung nach Nordosten sprechen jedoch diesmal: 1.) verbreitet einsetzender Druckfall über Mittel- und auch Nordeuropa, 2.) Abschwächung und Abwanderung des Hochdruckkerns von Nordrußland nach Südwesten und 3.) leidlich gut ausgeprägtes Azorenhoch.

Damit dürfte Beendigung der sich katastrophal auswirkenden extremen Kälteperiode und langsamer Übergang zu Tauwetter auch im bisher noch nicht von der Milderung erfaßten nordöstlichen Teil unseres Gebietes trotz der inzwischen vergrößerten Schneedecke bevorstehen.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 11

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 11. Januar 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden						Flugzeug		Flugzeug–Beobachtungen
		Jeserlohn 083 256	0883 256	Jever 759 8 m	759 8 m	Husum 772 12 m	Hannover 621 18 m	Wahn 022 36 m	Wahn 022 34 m	Ort Kennziffer yyGG
	yyGG	1017	1023	1017	1023	1105	1105	1108	1112	Wahn 022 1108
	Kältegrenze (in m)	900	300	–	–	–	–	200, 300	700	1% o Sc 960–800 mb
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-48	–	–	–	–	–	–	–	3/4 o Ac 660–640 mb
	96	-48	–	– -52	-54	-56	–	–	–	3/4 o Ac 530–510 mb
	225	-52	856	– -51	-51	-52	-52	–	–	D Linne kurze
	300	-46	-46	-48	-48	-49	-49	-51	-49	Kondensstreifen von
	400	68-42	82-84	70-43	60-39	-41	57-39	-36	-32	3 Strmb bis Gipfel
	500	76-31	78-32	70-32	68-32	-33	43-32	-26	-24	
	600	66-22	82-33	70-22	68-22	-24	50-24	-17	-15	
	700	85-73	91-15	96-15	88-16	-18	80-19	-12	-8	
	800	100-9	91-8	100-8	88-9	-12	80-10	-7	-4	
	900	100+2	100+2	100-4	88-3	-11	95-4	89-2	-1	
	1000	–	–	100-9	88-9	-12	80-9	95+2	–	
	Boden	100+1	97+1	89-7	91-8	80-74	89-8	96+2	88+3	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2152	–	2129	–	–	–	–	–	
	96	1603	1591	1588	1597	1583	–	–	–	
	225	1086	1080	1049	1052	1045	1049	–	–	
	300	872	868	864	868	862	866	876	884	
	400	688	678	676	679	692	676	685	688	
	500	532	525	516	529	521	524	530	531	
	600	402	398	398	398	393	396	398	399	
	700	289	285	286	285	291	284	284	283	
	800	189	184	185	185	183	184	183	181	
	900	99	34	95	95	94	94	93	89	
	1000	74.1	71.9	74.4	73.6	74.9	73.6	9.4	6.3	
Relative Topographie	41/96	549	–	(588)	–	–	–	–	–	
	96/225	547	540	542	545	538	–	–	–	
	225/500	524	525	521	525	524	524	–	–	
	500/1000	518	514	512	513	506	511	520	524	
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	–	1052-	–	0853-	1056-	–	–	–	
		–	1163-	0753-	1054-	2253- 1254-	1652-	–	–	
		–	1662-	1047-	1598-	1552-	2552-	–	–	
		0698-	1951-	1552-	1995-	1951-	2851-	–	–	
		0598-	2663-	2050-	2351-	2051-	3593-	–	–	
		0998-	2358-	2552-	2552-	2463-	45864	3598-	3589-	
		1098-	2559-	2752-	2652-	2796-	55775	4580-	4598-	
		1398-	3594-	45899	46866	3694-	65686	5592-	5591-	
		2052-	45244	68695	55999	4566-	66696	6565-	6562-	
		2552-	55799	65540	65678	7566-	75628	7559-	7586-	
		3593-	65689	88536	68649	8460-	85578	8554	8552-	
		55758	75629	93540	72659	8550-	92539	95028	95010	
		75610	85569	95670	89529	9262-	95598	96017	96070	
		85594	95519	00590	93609	9860-	96628	98518	98030	
		99010	99019	02579	02589	02648	01588	00019	00538	

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerader Hekto- und Tausender- mit Tausender-Umschalter in mittlere LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Hannover		Jever		Husum	Husum		Jever		Hannover
			10 17	1023	10 17	1023	1022	11 05	11 11	1105	11 11	11 11
	21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800	80	-	-	32 50	-	-	-	-	-	-	-
	15200	100	-	-	33 58	-	33 46	-	-	-	32 72	-
	13700	135	32 44	-	32 54	-	32 46	-	32 57	32 81	32 74	-
	12200	175	33 65	32 68	32 67	31 76	33 63	-	32 93	32 87	31 81	-
	10700	225	33 67	33 89	32 67	32 89	33 79	32 111	32 98	32 104	31 117	30 122
	9100	300	35 82	32 78	33 91	32 111	33 70	34 130	32 109	32 118	31 127	32 126
	7800	350	36 82	32 65	32 46	32 111	33 78	33 102	-	33 128	31 93	32 122
	7000	400	32 41	32 56	33 46	32 76	32 74	33 89	32 100	33 113	31 89	32 118
	6100	450	32 41	32 59	32 52	32 52	32 58	33 74	32 109	32 85	31 83	32 104
	4900	550	31 85	31 61	31 43	31 43	33 41	32 43	33 20	31 144	31 59	31 59
	4000	600	31 33	31 50	31 37	31 37	33 24	33 30	32 28	32 20	30 33	30 44
	3000	700	31 37	29 35	31 33	30 32	33 09	36 11	36 04	30 18	26 22	32 18
	2400	750	31 33	30 28	31 30	29 18	00 00	36 02	11 04	26 17	22 37	07 45
	1800	800	31 30	-	31 26	29 17	10 09	10 06	13 02	22 11	16 18	04 11
	1200	850	31 20	-	30 20	29 22	12 24	13 20	12 26	16 13	14 18	02 41
	900	900	31 16	-	29 18	18 35	12 37	12 59	12 67	13 20	13 22	08 15
	600	930	08 11	-	06 17	13 36	12 46	14 37	12 56	-	13 33	15 22
	300	970	08 11	12 20	10 41	12 37	11 50	12 28	11 37	-	12 37	12 30
	Boden	1000	06 15	09 16	07 09	09 17	11 22	11 15	11 13	09 17	09 22	09 22

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

Wolkenzug

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art	Höhe (m) DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 22 Nr. 12 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 12. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	$JJJC_LC_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_sC_Happ	See
F-Schiff Fit Buoy	44345 xx	46109	10749	11015	1 x 816	6
" " Horns Riff	45365 10	01863	12903	7453 x	x 0807	7
" " P 11	44392 07	02956	12826	14535	8 x 813	6
" " Fehmarnbelt	40904	01764	10374	1955 x	xx 805	0
Norderney °	4355 x	05648	08428	12575	8 x 707	2
Emden	1545 x	05548	10528	11575	8 x 911	
Cuxhaven	46603	05590	08602	15595	90810	2-3
Husum	11200	00790	10304	16616	30912	
Westerland - Sylt	46100	00750	10510	15585	80911	
Hamburg-Fu.	40307	05592	08402	16606	40710	
Travemünde	13000	05690	14100	18626	40906	
Kiel	46000	00990	10100	18596	30912	
Flensburg	40020	01861	10401	16566	10910	
Bramsche	1955 x	08428	06372	11565	6 x 711	
Bremen	4425 x	08438	10478	14585	9-610	
Hannover-La.	4215 x	23658	08478	14575	8 x 905	
Dannenberg	14207	05690	00002	18656	66707	
Braunschweig	1905 x	05553	08228	1a586	1 x 907	
Bocholt	06952	61443	16168	07020	1 x 813	
Gütersloh	1785 -	05655	09225	10020	1 x 912	
Warburg	0885 -	64448	10378	11005	1 - 909	
Rötgen						
Iserlohn	08354	24645	04266	07020	1 x 711	
A-Astenberg 780m	0915 -	72508	14378	12525	2 - 708	
Braunlage	6065 x	72408	00078	38565	6 x 904	

gestern 18 Uhr MGZ

$JJJC_LC_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_sC_Happ	21 Uhr: RR 1x1sE S_{V_s}	See
44345 --	834 - 9	10749	02010	1 - 821	-- 700	6
45365 --	036 - 8	12902	0753 -	-- 818	-- 900	8
44378 --	077 - -	12813	10535	1 - 812	-- 943	6
40910	01721	12501	1653 -	- 0603	00900	0
4355 -	05648	10628	07565	9 - 818	97254	4
1545 -	08438	10728	10575	7 - 915	97565	* -
4635 -	03748	13628	10596	2 - 710	00578	4
11200	00790	12500	12616	70712	00608	* -
46100	01690	10614	10596	48707	00588	-
40307	05693	10514	13616	45709	00598	* 5cm
13000	01790	10213	12636	85815	00608	* 74 "
46000	00890	10200	14606	20808	00588	* 20 "
40000	01790	10223	12596	38713		
1955	72478	08228	07555	5 - 714	92538	* 5 "
4425 -	05538	10428	09575	7 - 814	89 - 8	* - "
4215 -	05558	08528	10575	9 - 707	00578	* 7 "
14200	05690	12700	15656	50706	00628	* 22 "
1905 -	05648	10378	13586	0 - 707	97578	* 20 "
0695 -	05548	14158	03030	2 - 913	91031	* - "
7785 -	05558	10328	06040	0 - 712	00031	* - "
0885 -	74438	12278	07515	2 - 808	93021	* - "
0255 -	03768	16528	04020	1 - 911	94041	* - "
0835 -	03748	14228	04020	0 - 812	99044	* - "
0915 -	23508	14378	08225	2 - 709	95529	* 67 "
6065 -	71408	10078	38565	6 - 906	98559	* 55 "

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	$JJJC_LC_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_sC_Happ	See
F-Schiff Fit Buoy	44345					
" " HornsRiff	45365--	762 - 8	Strom 270° 12928	0053 -	-- 813	8
" " P 11	44372 4	352 --	12978	99535	5 - 840	7
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	4355 -	72428	12878	96565	7 - 829	-
Emden	1545 -	78438	08878	96565	6 - 828	-
Cuxhaven	4635 -	76708	43878	99596	7 - 731	-
Husum	11207	03790	10728	04606	3 - 925	-
Westerland - Sylt	46157	05654	43728	01596	4 - 720	-
Hamburg-Fu.	4035 -	05648	10528	04606	4 - 726	-
Travemünde	13007	02790	12627	06616	4 - 727	-
Kiel	460					
Flensburg	400					
Bramsche	1755 -	68428	08178	98515	21727	-
Bremen	4425 -	74248	43678	00575	7 - 725	-
Hannover-La.	4215 -	12648	08528	025575	8 - 722	-
Dannenberg	1425 -	0565	12428	07626	3 - 822	-
Braunschweig	1905 -	72538	12528	04565	8 - 724	-
Bocholt	069 --	62638	20368	96040	4 - 676	-
Gütersloh	17802	62548	11368	98020	2 - 723	-
Warburg	088 --	76309	10778	00000	0 - 813	-
Rötgen	0256 -	22848	24468	98060	5 - 501	-
Iserlohn	0835 -	64628	16568	97045	3 - 708	-
A-Astenberg 780m	091 --	79109	20579	01515	1 - 606	-
Braunlage	6066 -	72518	00078	28545	4 - 804	-

heute 6 Uhr MGZ

$JJJC_LC_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_sC_Happ	9 Uhr: RR 1n1nE S_{V_s}	See
44345 00	00790	24520	97015	10310	xx 843	4
45365 xx	05748	Strom 270° 12938	9553 x	xx 802	xx 900	8
44392 xx	05548	14378	94000	0x807	xx 843	2
409	Nil.					
4355 x	05647	22678	94020	1 x 404	07534	
1545 x	05547	26777	95030	1 x 217	74566	
4635 x	68528	10478	95575	9 x 604	01595	
112 xx	74209	10679	95596	0 x 604	08629	
4615 x	74338	43778	9658 5	9 x 507	97607	
4035 x	72428	10578	97596	0 x 613	09628	* 8cm
7306 x	74528	12578	98606	2 x 814	95688	* 20 "
460	Nil.					
400	Nil.					
17500	00790	24473	98030	26412	05545	
4425 x	62428	20578	96030	3 x 600	—	
4215 x	23648	24478	96025	4 x 400	04588	96 cm
7425 x	72538	12378	98616	1 x 615	05638	* 10 "
1905 x	05528	18378	97545	6 x 507	03588	* 10 "
06904	02994	24325	99030	15206	06577	
17850	01861	23401	99030	10106	06071	
08852	05635	24363	98040	2 x 204	04524	* 13cm
02504	05693	22315	03020	06407	03015	
08357	07732	22262	99030	20205	0321	
0915 x	02727	24577	02010	0 x 109	—	
6065 x	41508	57478	25000	0 x 503	10565	

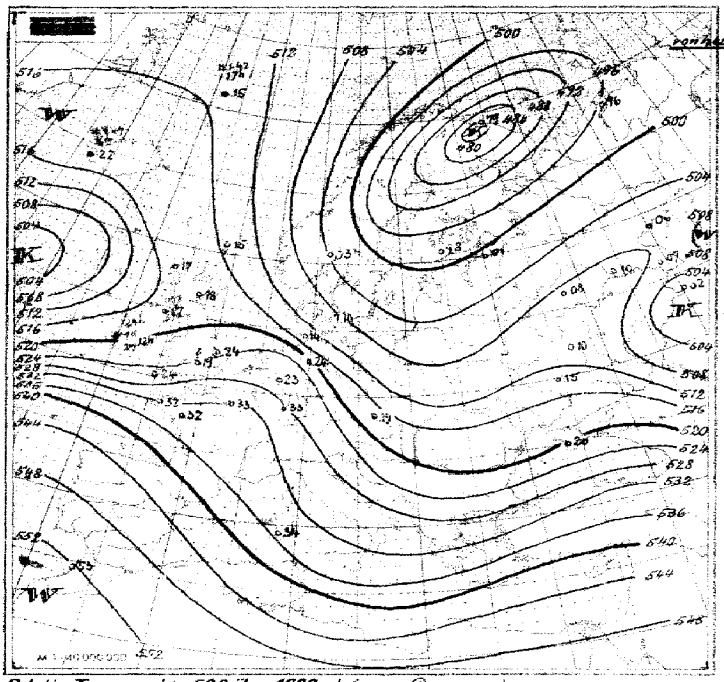
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

11. I. 47	Bremen	73942	13523	08100	16804		11. I. 47	Forwärts	73585	03718	45821	07502
							12. I. 47	"	73582	03800	79903	98502
12. I. 47	Vierlande	13733	17600	20503	21804		"	"	73582	03807	79976	72402
							"	"	73581	03912	45826	98502
11. I. 47	Neptun	73742	16618	20403	22805		"	"	73580	04018	12723	07502
12. I. 47	"	73748	16780	20403	22805		11. I. 47	York	70637	16318	06922	68709
"	"	73743	16606	20602	20805		12. I. 47	"	70637	16300	Strom 270° 08907	63709
12. I. 47	Weltermann	73572	07078	20307	95907		"	"	70637	16312	12702	65807

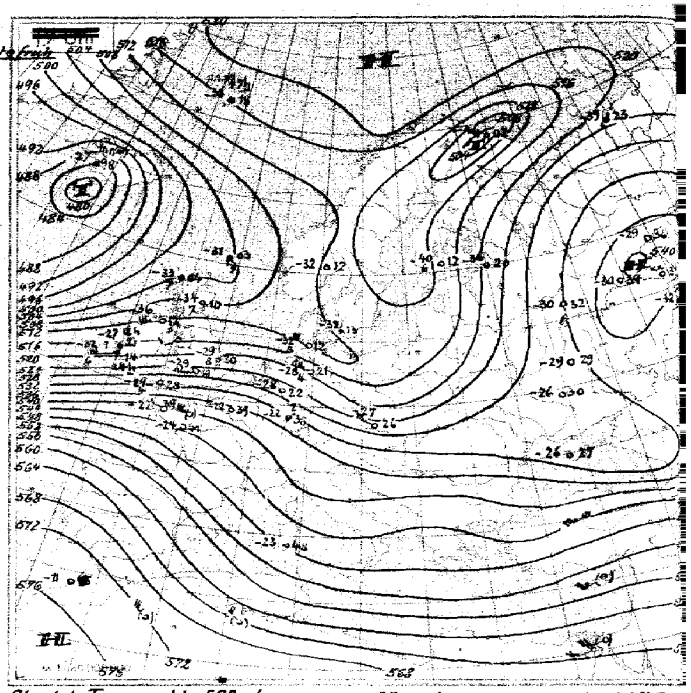
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

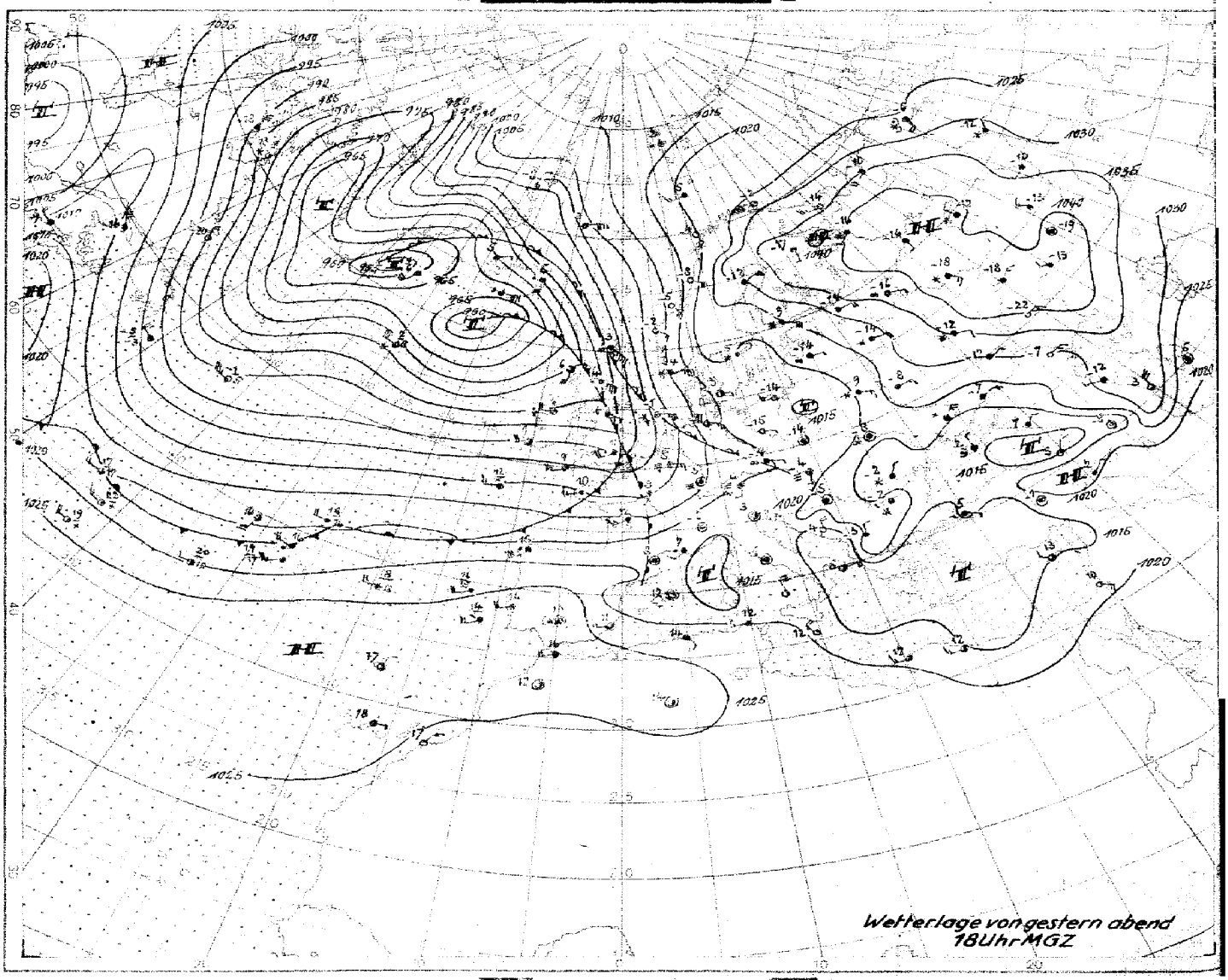
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



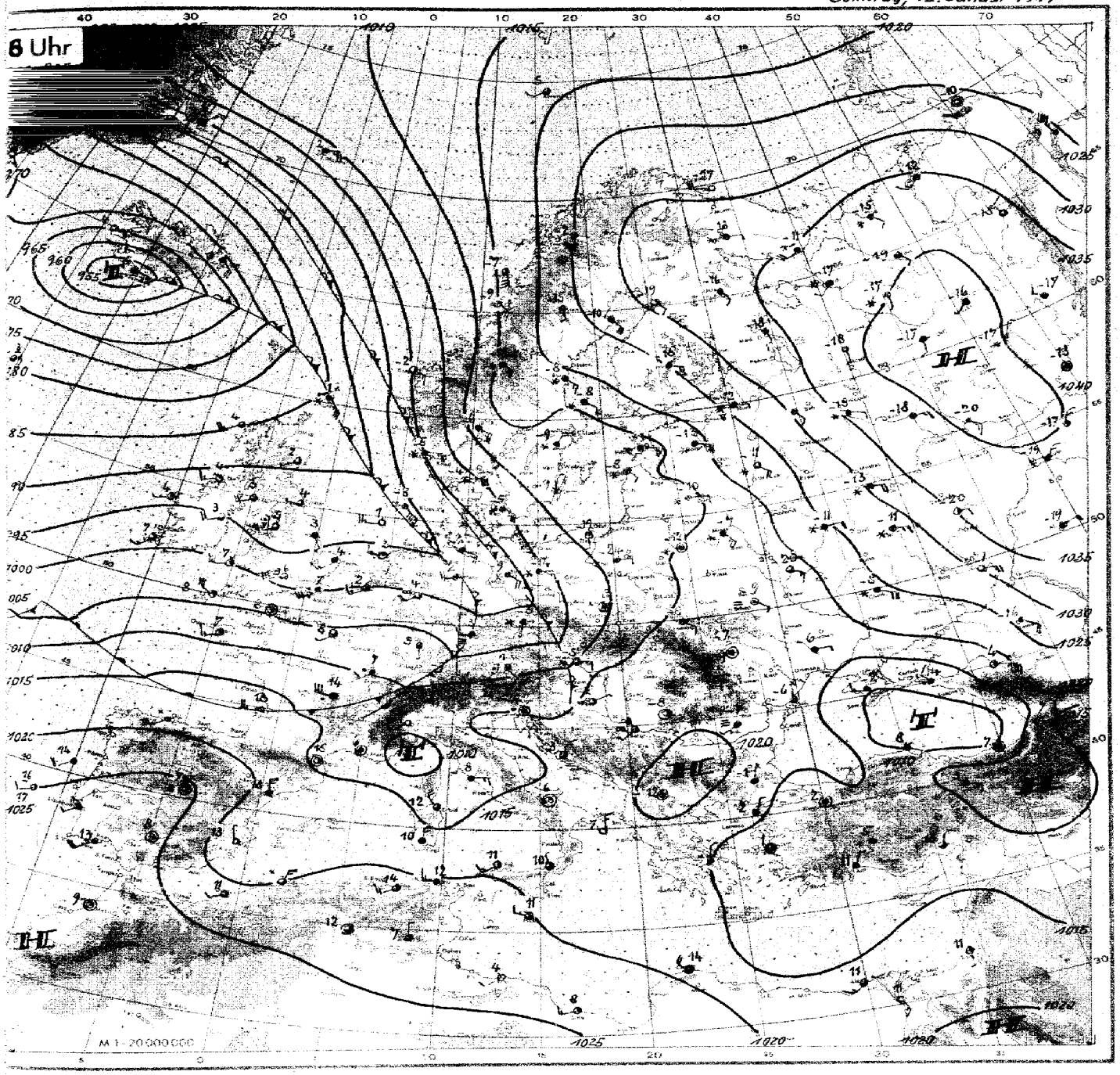
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuc
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km
absol. Top. von 536 geodyn. Deka



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

M. 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Sonntag den 12. Januar 1947

Mit 11 Eistagen (Temperaturmaximum unter 0 °C) in Schleswig-Holstein hat die seit Jahreswechsel herrschende Kältperiode die Dauer der Kältewelle im Dezember erreicht. Dabei war die jetzige Kälte aber strenger als die vorhergehende, denn in Hbg.-Quickborn z. B. wurden 4 kalte Tage (Temperaturmaximum unter minus 10 °C) beobachtet. (Im Dezember kein kalter Tag). Dabei war auch diesmal zur Zeit der stärksten Kälte eine geschlossene Schneedecke nur in den höheren Lagen vorhanden, im Flachland fehlte sie.

Seit 3 Tagen nun aber ringen milde Meeresluftmassen und kalte Kontinentalluft um die Vorherrschaft in Nordwestdeutschland. Seit diesem Zeitpunkt konnten im Rheinland die Meeresluftmassen, in Schleswig-Holstein die Festlandluftmassen ihre Herrschaft behaupten, während das Gebiet zwischen Weser und Elbe der Schauplatz wechselvoller Kämpfe war. So ist auch das gestern früh über Irland gelegene Frontensystem - okkludierend - bis über die Weser hinaus ostwärts vorgestoßen. Aber heute früh schon geht der präfrontale Druckfall in Druckanstieg über, womit die Verlagerung der Okklusion nun stark abgebremst werden wird. Gegenüber den vorangegangenen Fronten war stark abgebremst werden wird. Gegenüber den vorangegangenen Fronten war die Niederschlagstätigkeit an der Okklusion sehr stark. So fielen z. B. diesmal in Hamburg-Fuhlsbüttel während der vergangenen Nacht 6 cm Schnee (mit einem Wasserwert von 9 mm). Da während des Schneefalles noch starker Wind herrschte, kam es zu größeren Schneeverwehungen. Heute morgen liegt nun östlich der Weser eine geschlossene Schneedecke, während es westlich der Weser nur vereinzelt zur Ausbildung einer Schneedecke kam, da hier der Niederschlag meist als Regen fiel. (Niederschlagsmenge vielfach über 5 mm).

Mit dem jetzt über der Nordsee und Nordwestdeutschland liegenden Tiefdruckausläufer, der sich nun auffüllt, ist die Tiefdrucktätigkeit noch nicht abgeschlossen. Druckfall über Südirland deutet auf die Annäherung einer neuen Wellenstörung an der stark schleifenden Kaltfront des Islandtiefs. Damit zeigt die Großwetterlage noch immer keine wesentliche Änderung gegen die Vortage. Dennoch scheint eine allmähliche Umgestaltung zu erfolgen. Am deutlichsten zeigen dies die Höhenkarten. Das bisher über der Ostsee und dem östlichen Mitteleuropa gelegene Höhentief hat sich nach Norden zurückgezogen und damit hat die Höhenströmung über Norddeutschland auf Westnordwest eingedreht, womit den atlantischen Störungen (Druckfallgebieten) der Weg nach Osten eröffnet wird. Über Mittel- und Süddeutschland, wo die westliche Höhenströmung bereits herrscht, kommen die atlantischen Fronten auch schon weiter nach Osten gelangen als über Norddeutschland.

gez. Dr. Pogade

Nr. 12

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 12. Januar 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256 m	Jserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Husum 772 12 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m
	yyGG	1719	1723	1717	1705	1706	1707
	Nullgradgrenze (in m)	500 1350	1500	—	—	1000 m	1000 m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—	—	—	—	—
	96	-52	—	-54	—	—	—
	225	-54	—	-54	-48	—	—
	300	-44	—	-48	45–49	-41	-48
	400	72-30	-33	93-33	43–43	42–41	-43
	500	72-21	-21	93-24	55–32	42–28	-28
	600	72-13	-12	98-17	63–20	47–18	-21
	700	89-8	-4	88-12	93–13	70–11	-11
	800	72-3	00 -2	92-7	93–6	80–3	79–4
	900	70-2	00 +3	98-2	98–7	90+1	20+1
	1000	—	—	83-7	—	—	—
	Boden	8942	5a+2	83-7	92–9	90+3	75+3
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	—	—	—	—	—
	96	7606	—	1599	—	—	—
	225	1069	—	1061	1035	—	(1048)
	300	885	—	877	849	865	862
	400	690	686	686	662	674	675
	500	537	528	529	512	521	522
	600	397	394	396	382	389	392
	700	287	277	282	269	276	277
	800	178	174	180	158	173	175
	900	86	81	89	78	80	83
	1000	3.1	-2.4	7.6	-2.3	-3.2	-0.8
Relative Topographie	41/96	—	—	—	—	—	—
	96/225	537	—	538	—	—	—
	225/600	538	—	532	523	—	(529)
	600/1000	528	531	527	514	534	523
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		—	—	0656-	—	—	—
		—	—	1352-	—	—	—
		—	—	1757-	2050-	—	—
		—	—	2152-	24371	—	—
		0852-	—	2352-	2698-	3091-	—
		1162-	—	2553-	2999-	3592-	—
		1554-	4083-	48748	35965	3742-	2598-
		2056-	4576-	58670	45895	3986-	3596-
		2552-	5567-	78578	55766	55725	4584-
		65597	0558-	32570	64679	65646	5574-
		67537	7257-	85540	66678	75579	6565-
		75568	7554	92820	78560	85008	75569
		85006	85010	95520	85550	88003	85517
		95019	95019	96608	96620	95039	98054
		98029	99029	01578	00599	99039	00038

Flugzeug–Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1247

9/10 Sc. 600–440 mb
dünner abhaltender Kondensstreifen von 390–240 mb. bei 390 mb. vereinzelter
dc.

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geom. Metern und Isobarenflächen mit hPa LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Husum 1719	1723	Jever 1717	Hannover 1717	1723	Husum 1707	Jever 1711	Hannover 1705	1711
21300	42		—	—	—	—	—	—	—	—	—
19800	51		—	—	—	—	—	—	—	—	—
18300	62		—	—	—	—	—	—	—	—	—
16800	80		—	—	—	—	—	—	—	—	—
15200	100		—	—	—	—	—	—	—	—	—
13700	135		—	—	—	—	—	—	2781	—	—
12200	175		3174	—	—	—	—	—	2781	—	—
10700	225		31120	—	30348	31148	—	—	2672	—	—
9100	300		30115	27111	30117	31130	27157	—	2767	—	—
7900	350		3086	26711	29100	35120	28720	—	2785	—	2583
7000	400		3133	2785	3096	31120	28711	2952	2689	29148	2853
6100	450		3174	2978	3096	—	27102	2952	2674	29157	2780
4900	550		3156	2865	2963	—	2798	2946	2644	30148	2770
4000	600		3041	2533	2845	2944	2657	2948	2741	2996	2774
3000	700		2726	2728	2732	2841	2559	2741	2765	2981	2883
2400	750		1911	1848	2120	2422	2233	2850	2856	2952	2991
1800	800		1622	1752	1526	1818	2037	2846	2859	2983	2978
1200	850		1446	1559	1541	1630	1841	2744	2848	2889	2874
900	900		1328	1558	1550	1633	1652	2137	2841	2788	2870
600	950		1365	1474	1457	1537	1465	1546	2835	2774	2763
300	970		1356	1253	1359	1237	1334	1363	2730	—	2652
Boden	1000		1332	1246	0922	0928	1246	1318	2428	0000	2532

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 13 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 13. Januar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
F-Schiff Pt Buoy	443455x	52768	22328	99050	5 x 310	2
" " Horns Riff	453655x	03768	30628	9757x	xx310	5
" " P 11	44372xx	05567	24217	99010	0x 306	1
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	43557	05664	18227	99015	16208	1-2
Emden	1545x	03758	22328	99010	1x 306	
Cuxhaven	463xx	46200	00049	98535	4x 111	6
Husum	4615x	05648	10528	99575	9x 208	
Westerland - Sylt						
Hamburg-Fu.	4035x	05438	10198	99595	7x 108	
Travemünde	1305x	05648	10278	99596	1x203	
Kiel						
Flensburg						
Bramsche	17557	02765	22307	07020	2x001	
Bremen	44207	05690	22327	00030	2x200	
Hannover-La.	42157	02764	24426	99030	1x204	
Dannenberg	1425x	05538	00078	99575	84404	
Braunschweig	1905x	02747	24418	00030	14107	8cm
Bocholt	0695x	62538	20168	00040	3x903	
Gütersloh	17857	02766	20428	01040	2x207	
Warburg	08857	02745	00076	01040	1x703	
Rötgen	0259x	02845	24567	05040	2x205	
Iserlohn	08352	62636	18428	00040	1x706	
A. Astenberg 780m	09157	02748	22448	04005	1x301	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	21 Uhr: RR I_R i_x T_g E S_V s_s	See
443450S	02794	20324	04050	30720	xx 546	2
453655x	03758	12528	0200x	xx310	xx 824	4
44372xx	055xx	08128	04030	1x311	xx 525	1
409						
4355x	05668	26178	09515	1x271	97024	x
1545x	02548	22548	05010	1x314	97035	
463xx	46209	06449	06555	6x212	97018	x
1725x	05648	10328	05575	8x110	00579	
4615x	05648	10523	03365	7x270	00569	
4035	73338	06248	05575	7x214	02568	
1305x	05648	08128	05586	1x214		
4605x	03748	12228	05566	9x215	93568	
4005x	05648	10428	05565	7x273	92554	
1755x	05648	22228	06020	2x113	97028	
4425x	05548	22328	05030	2x271	97036	
4215x	05548	24228	04030	2x210	97036	
7425x	23538	02178	05565	7x472		
1905x	23548	24128	05030	1x909	97046	
069						
1785x	61644	24468	06040	2x220	01062	
0885x	51648	24268	06030	2x417	01054	
02554	02753	24323	09030	1x310	02067	
0835x	03848	24388	07040	1x317		
0915x	52678	28508	09515	1x349		

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
F-Schiff Pt Buoy	44345					
" " HornsRiff	453655x	03658	12728	0303x	xx 811	6
" " P 11	44372xx	026xx	18425	04030	2x709	2
" " Fehmarnbelt	409	—				
Norderney °	435	-				
Emden	1545x	05548	06228	04020	1x907	
Cuxhaven	463xx	46109	08249	05525	3x903	0
Husum	1725x	05648	12423	06565	9x803	
Westerland - Sylt	4615x	71548	10528	04566	7x909	
Hamburg-Fu.	4035x	78438	10278	07545	5x702	
Travemünde	1305x	05648	12228	08525	9x205	
Kiel	460					
Flensburg	400					
Bramsche	1755x	05656	18227	05030	2x910	
Bremen	4425x	21448	16238	06020	1x203	
Hannover-La.	4215x	05648	22358	17020	1x001	
Dannenberg	142xx	46309	00079		3x203	
Braunschweig	1005x	02758	22328	08030	2x103	
Bocholt	069	n.v.				
Gütersloh	1765x	05657	12167	07030	1x705	
Warburg	0885x	05646	20328	04030	1x903	
Rötgen	02804	01893	20503	05040	20915	
Iserlohn	0835x	02756	24376	07040	1x905	
A. Astenberg 780m	0915x	02745	55675	09005	1x907	
Braunlage	6065x	05638	55478	34006	1x106	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	9 Uhr: RR I_R i_x T_g E S_V s_s	See
443455x	03768	18528	91060	6x820	--400	5
453656x	61658	12868	0302x	xxxxx	--734	6
44372xx	81638	14588	97030	1x716	xx 524	3
409	—					
435 5x	58418	12568	96020	2x818	06666	
154 5x	05548	16468	97020	2x619	03046	
4635x	64538	10468	02010	0x716	07546	
1725x	72838	12478	07545	4x716	—	
461	—					
4035x	62438	10378	07040	0x815	03568	
1306x	78528	10428	03655	6x814	—	
460	—					
400	—					
1755x	22646	18568	00040	4x614	02035	
4425x	67348	10368	00020	2x815	—	
4215x	62658	74468	01030	0x717	02016	
142xx	44209	12448	04525	2x911	98578	
1905x	02768	16318	03030	1x815	02026	
069					04031	
1785x	22744	16368	01060	4x610	02062	
0885x	02746	20327	03040	3x713	91024	
0255x	51768	20468	00060	5x711	02027	
0835x	02748	22468	00060	4x709	02031	
091xx	67109	55609	04010	1x809	03518	
6065x	05628	22328	31000	0x612	02519	

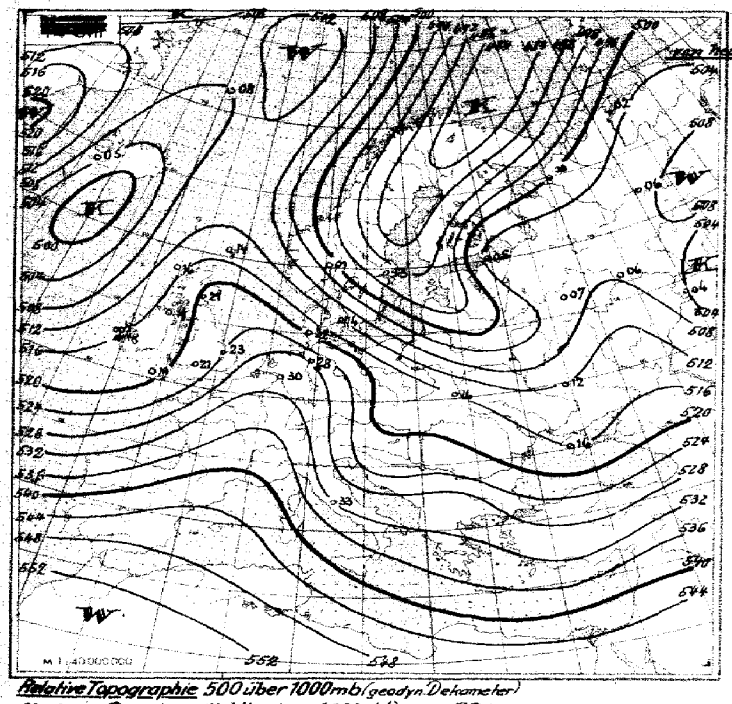
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

13.1.47	Franz Westermann	23582	01000	74502	90707		13.1.47	York	20637	16318	02684	82704
" " "	"	20590	00509	70882	81306							
" " "	Neptun	23742	16706	74302	11804							
" " "	York	20637	16312	02386	82704							
" " "	Vorwärts	23568	06112	45802	86504							
" " "	"	23560	06218	78403	89804							
" " "	Neptun	23744	16618	72372	08503							
" " "	Franz Westermann	29600	03419	04402	88505							

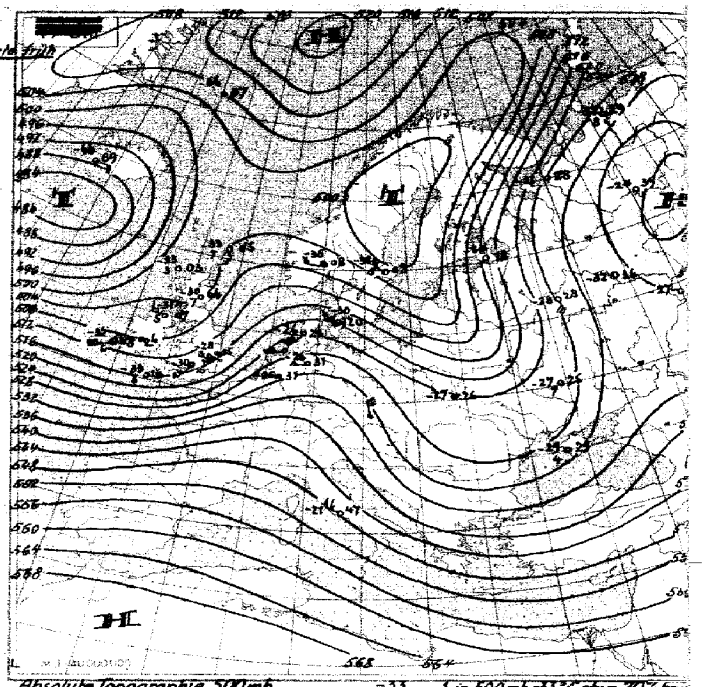
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

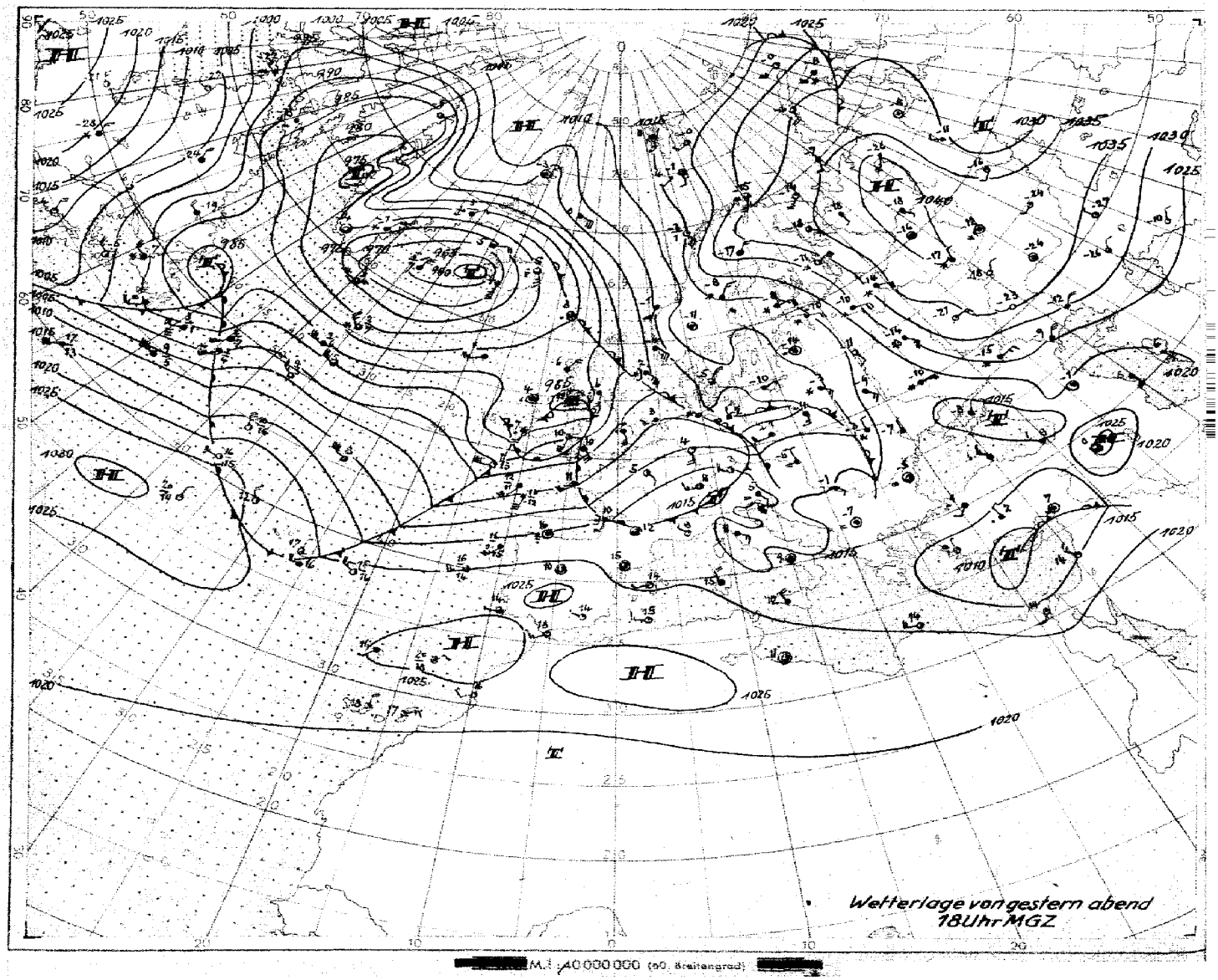
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.1. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 520



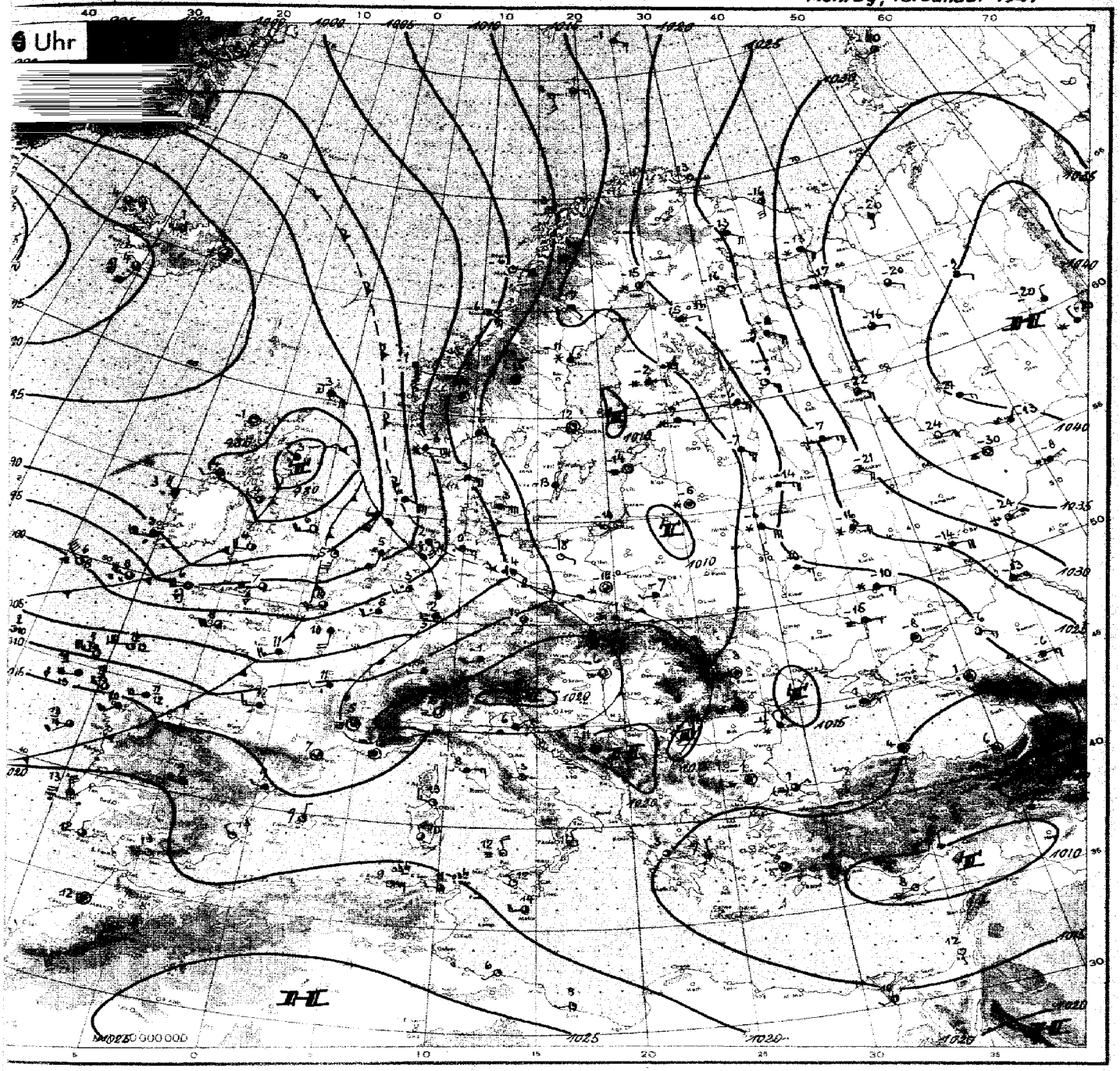
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feu… in 5 oder 6 km Höhe West 150 km… absol. Top. von 536 geodyn. Deka…



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Montag den 13. Januar 1947

Die von dem Barentsmeer über Nordskandinavien und dem Rigaischen Meerbusen nach dem Schwarzen Meer reichende troposphärische Kaltezunge ist in mehrfacher Hinsicht für den Wetterablauf von Bedeutung. Einmal hat sich der Gegensatz zu der im Osten lagernden Höhenwarmluft noch teilweise verschärft, so ist über Leningrad die relative Topographie zwischen 1000 und 500 mb noch um 4 dyn. Dm gestiegen, während gleichzeitig über Stockholm mit 493 dyn. Dm ein merklich niedrigerer Wert als gestern erreicht ist. Dabei kommt es in der gesamten Übergangszone, von Südostrußland bis zum nördlichen Baltischen Meerbusen, zu einem geschlossenen, breiten Schneefallgebiet. Im Bodenfeld findet man überdies unter der Achse dieser Kaltluftzunge bzw. unter dem entsprechenden Höhentrog eine besonders flache Druckverteilung.

Aber auch am Westrande dieser Kaltluft spielen sich beachtenswerte Vorgänge ab. Während nämlich über Oslo noch ein weiterer geringer Temperaturrückgang (zum Teil durch Hebungsprozesse) zu verzeichnen ist, sodaß die Kaltluftzunge hier noch eine Ausweitung nach Westen erfahren hat, erfolgt andererseits mit dem nun über der Nordsee angelangten Tief der ehemaligen Welle an der atlantischen Frontalzone, ein kräftiger Vorstoß milder maritimer Luftmassen, der gut durch die nordwestdeutschen Radiosondenaufstiege belegt ist. Damit hat sich auch auf der Westseite der Kaltluftzunge der horizontale Temperaturgradient in der gesamten Troposphäre bedeutend verstärkt, und über Nordwestdeutschland kam es beim Vordringen der wärmeren Meeresluft gegen die erwähnte Kaltluft zu ausgedehnten Aufgleiterscheinungen mit größeren Schnee- und Regenmengen, wobei vereinzelt eine Schneehöhe von 36 cm (Husum), stellenweise noch von 23 bis 25 cm gemessen wurde.

Mit diesem Warmluftvorstoß ist dann die kalte Festlandsluft auch am Boden über Deutschland weiter nach Nordosten zurückgedrängt, und Nordwestdeutschland dürfte bald völlig im Bereich der milden Meeresluft liegen und verbreitet Tauwetter aufweisen.

Für die weitere Entwicklung ist bemerkenswert, daß der begleitende maritime Kaltluftschwall, was seinen troposphärisch hochreichenden Teil betrifft, verhältnismäßig weit im Norden, nämlich zwischen Irland und Island, geblieben ist. Auf dem mittleren Atlantik herrscht daher eine durchgehende, kräftige westliche Höhenströmung, mit der das neue, über dem Westatlantik an derselben Frontalzone entstandene Tief unter weiterem Energiegewinn rasch gegen die Britischen Inseln vordringt und erneut einen Schub milder Meeresluft gegen Westeuropa lenkt. Die Frostgrenze dürfte daher noch weiter nach Osten bzw. Nordosten zurückweichen.

gez. Dr. Pflugbeil.

Nr. 13

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 13. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- usw.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner: 1–1–14%; 6–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jerlohn 083	Jerlohn 083	Jever 757	Jever 757	Husum 798 12 m	Hannover 627 55 m	Flugzeug: Wahn 033 36 m	Flugzeug–Beobachtungen
	yyGG	1219	1223	1219	1223	1305	1305	1307	Ort Kennziffer yyGG
	Nullgradgrenze (in m)	1200 m	1400 m	600 m	580 m	1400 m	1500 m	1300 m	Wahn 033 1307
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–	%o Sc 950–960 mb
	96	-53	-51	–	–	–	–	–	%o Sc 810–790 "
	225	-49	-55	-52	xx	-51	–	–	%o Bs 450–430 "
	300	-50	-49	-56	-54	53-51	-51	-50	%o As 390–360 "
	400	67-37	42-36	51-41	82-41	38-38	-37	-37	Dünne anhaltende
	500	67-25	42-26	57-29	52-27	43-26	-26	-25	Kondensstreifen
	600	69-45	50-19	80-82	96-19	45-19	-16	63-15	von 330 mb–ca. Gipfel
	700	67-6	42-9	95-13	96-13	79-11	-7	42-7	
	800	100-5	42-2	95-7	90-8	89-6	-7	91-7	
	900	100+1	39+2	95-2	96-2	84-2	+2	86+6	
	1000	–	–	95+1	96+1	93-5	–	–	
	Boden	82+6	50+4	35+2	96+2	93-5	100+3	91+4	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	–	–	
	96	1604	1591	–	(1586)	–	–	–	
	225	1059	1059	1040	1043	1049	–	–	
	300	877	878	858	863	866	876	874	
	400	688	689	673	677	677	686	686	
	500	533	532	520	523	523	531	531	
	600	403	400	387	392	390	399	399	
	700	285	284	278	279	276	283	283	
	800	181	182	177	178	174	180	179	
	900	88	89	80	87	83	87	86	
	1000	5.5	5.5	3.0	3.5	3.6	3.2	0.2	
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	–	–	
	96/225	545	532	–	(543)	–	–	–	
	225/500	526	527	515	520	524	–	–	
	500/1000	527	526	517	520	523	528	530	
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	–	06994	–	[illegible]	1053	–	–	
		0853x	0899x	7351–	3550x	1353x	1254–	–	
		1753x	1853x 1753x	1951–	45836	1546x	1853–	–	
		1399x	1557x	2552–	55920	1952	2054–	–	
		1598x	2057x	2854–	59690	2053x	2251–	–	
		1797x	2554x	3252–	65690	2556x	2554–	–	
		2553x	2853x	45856	67660	3450x	2655–	–	3050–
		3594x	3592x	55768	75598	2852–	–	3595–	
		45866	45814	61698	76598	+5824	2557–	5571–	
		55696	55914	65698	78595	56696	3593–	95530	
		65696	65625	75600	85543	65639	5590–	85038	
		75597	75564	83550	91528	85549	7553–	95098	
		85593	85035	87535	95010	95009	8501–	96079	
		95035	95039	98010	97030	96019	9504–	96099	
		98049	98045	00039	00020	00559	99330	98049	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundeten Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG Hannover 1219	Jever 1219	Jever 1238	Husum 1233	Husum 1305	Jever 1305	Hannover 1305
21300	42	–	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–	–
16800	80	–	–	–	–	–	–	–
15200	100	–	–	–	–	–	–	–
13700	135	–	–	–	–	–	–	–
12200	175	–	–	–	–	–	–	–
10700	225	–	–	–	–	–	–	–
9100	300	–	–	–	28448	–	–	–
7800	350	37457	29196	29128	29167	–	26134	–
7000	400	34448	30469	26445	29130	26107	25113	28189
6100	450	31133	30446	26102	2893	2596	2568	25317
4900	550	2959	3456	29509	2761	2374	2581	2898
4000	600	2552	2650	2683	2768	2563	2498	2858
3000	700	2846	2786	2759	2743	2363	2377	2483
2400	750	2838	2648	2587	2532	2337	2468	2983
1800	800	2933	2542	2528	2524	2446	2559	2570
1200	850	2938	2533	2530	2524	1637	2452	2358
900	900	2833	2530	2533	7824	7746	2359	2099
600	930	2833	2526	2434	7426	7650	2063	–
300	970	2938	2536	2435	7648	7446	7952	–
Boden	1000	2945	2606	2184	1445	7321	7478	1832

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 14 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 14 Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pit Buoy	443455-	03767	20727	91070	5-305	6
" " Horns Riff	4536505	02683	18704	8806-	-2812	6
" " P 11	443725-	02676	16526	93040	2-710	7
" " Fehmarnbelt	409	Nil				
Norderney °	43552	02644	16445	93030	30704	2
Emden	15454	02764	18565	94030	30605	-
Cuxhaven	4636-	64528	18668	95040-	3-611	-
Husum	1126-	62427	18278	95020	2-812	-
Westerland-Sylt	4615-	67328	15578	92020	1-711	-
Hamburg-Fu.	4035-	22424	12468	96020	2-317	-
Travemünde	1306-	22645	12478	96010	0-719	-
Kiel	460	Nil				
Flensburg	4005-	62528	14478	94015	1-715	-
Bramsche	1756-	64636	20568	97070	6-506	-
Bremen	442	Nil				
Hannover-La.	42137	05645	16467	97060	4-709	-
Dannenberg	1425-	58218	14368	99020	2-511	-
Braunschweig	19057	02755	20367	99060	4-809	-
Bocholt	069	Nil				
Gütersloh	1785-	61744	20428	98080	6-709	-
Warburg	0885-	02746	20327	99050	4-707	-
Rötgen	0255-	22758	20468	00070	4-801	-
Iserlohn	08362	62645	20388	98070	5-604	-
A-Astenberg 780m	0915-	03508	18568	01030	3-804	
Braunlage	606--	482 09	55569	28020	2-709	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR $T_s T_g$ E S_{Vs} T_d $f_x D_K$	See + * Schnee
443455-	03768	18428	92070	5-311	--345	3
453656-	03658	20728	89057	--307	--443	5
44372--	016--	18503	94030	2-311	--546	4
409						
43500	00790	16410	93020	10104		
15400	00740	18500	94030	10405	03046	* 1
4635-	02758	18528	94040	2-203	05046	2
1125-	05668	18268	94030	2-003	16036	* 36
4615-	05653	18413	91030	20403	01036	* 23
40350	05563	20403	96030	20500	04046	* 3
130						
4605-	02744	18324	94030	2-401	01046	
4005-	02746	18558	93030	2-203	06036	* 25
17504	01890	20502	98040	10207	01076	
44000	05590	20400	96030	20403	00021	
4615-	02744	20368	98040	3-203	02076	
14252	05646	18368	98040	2-403	02056	* 13
1906-	05658	22288	99050	3-203	92074	* 1
06904	01753	20583	98050	10105	97081	
17807	01795	53484	99050	22205	03091	
0885-	03748	24168	00040	3-205	03064	
02604	01891	20421	01035	10208	91071	
08307	02790	22486	00040	1-206	01081	
0915-	05618	20378	03010	1-406	04039	* 46
6065-	22728	24368	27020	2-203	07006	* 15

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pit Buoy	44345					
" " HornsRiff	45365--	627-8	21518	9205-	--302	4
" " P 11						
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	43500	00790	22510	97010	00317	
Emden	15400	00790	24660	97020	10418	
Cuxhaven	4635-	26638	18418	95030	1-503	
Husum	1125-	03758	20378	95030	1-402	
Westerland-Sylt	4615-	05667	20307	93020	1-304	
Hamburg-Fu.	4035-	62544	53608	96030	2-703	
Travemünde	13050	05644	18564	96030	10101	
Kiel	Nil					
Flensburg	4006-	22848	18528	93020	1-000	
Bramsche	1758-	14848	53788	01040	2-215	
Bremen	4425-	67538	22668	98030	3-406	
Hannover-La.	42150	01753	53713	00050	00204	
Dannenberg	1425-	05647	26327	00030	1-102	
Braunschweig	1905-	02746	20527	01010	1-101	
Bocholt	0695-	62648	20668	02040	1-320	
Gütersloh	1785-	22658	53668	03040	1-313	
Warburg	0885-	61648	20328	03040	0-206	
Rotgen	0255-	68848	20368	06010	1-411	
Iserlohn	0835-	02865	53515	04030	0-312	
A-Astenberg 780m	0915-	74418	20578	06515	1-405	
Braunlage	6066-	02837	55827	31010	0-209	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR $T_s T_g$ E S_{Vs} T_d $f_x D_K$	See
44345--	01763	24803	04060	3-319	-	-
4536500	00790	57900	9705-	-0327	--475	10
44372--	027--	22715	04050	3-425	--346	5
409	Nil					
435-00	00790	20600	03010	00315	00036	* 8
1545-	02748	22608	04030	2-214	95014	-
46350	01763	20613	02020	10317	91026	-
11250	02756	22326	01020	10314	00026	* 8
4615-	02766	55726	97040	1-312	95016	* 3
4035-	05544	53666	03030	1-216	02026	* 8
1305-	02745	18685	01030	1-419	92006	-
4605-	02747	24427	01030	1-214	77605	-
4008-	14646	53787	98020	2-314	03014	-
1755-	02847	20627	08030	1-216	91031	-
4425-	08545	22415	05040	3-317	00041	-
4216-	02757	22527	07030	1-316	00036	-
142	Nil					-
19080	25755	57618	07030	10313	97032	-
06900	00990	20460	09030	0-315	-	-
1785-	05658	22428	09040	1-211	93021	-
0888-	61637	24467	10030	2-316	00514	-
0255-	02857	24427	12010	0-309	-	-
0835-	02738	20468	10030	1-315	--513	-
091--	77209	55479	10010	1-308	03529	* 60
6068-	87428	57888	33000	0-209	02009	* 10

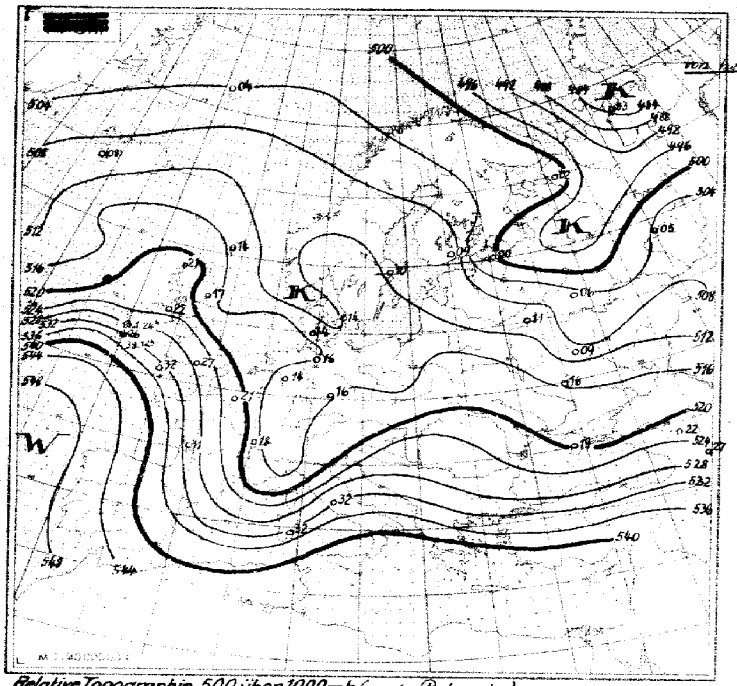
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

13.1.47	Westermann	20604	05523	20201	90205	14.1.47	York	30637	16300	04975	75502
14.1.47	"	30613	08008	24502	86705	"	"	30636	16312	06410	78805
"	"	30621	09011	12781	84705	"	"	30637	16318	04989	71707
"	"	30623	11017	10965	74405	"	Vierlanden	33651	08818	47703	01701
"	"	30632	12623	08402	65705						
"	Neptun	33754	16400	16302	04902						
"	"	33730	15706	16472	01001						
"	"	33710	14818	20403	04700						

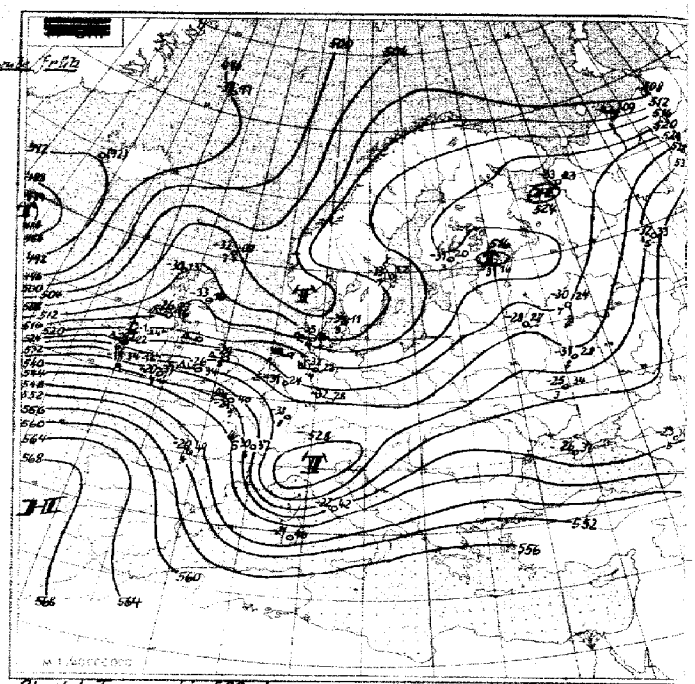
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) — * Schneedicke in cm — Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

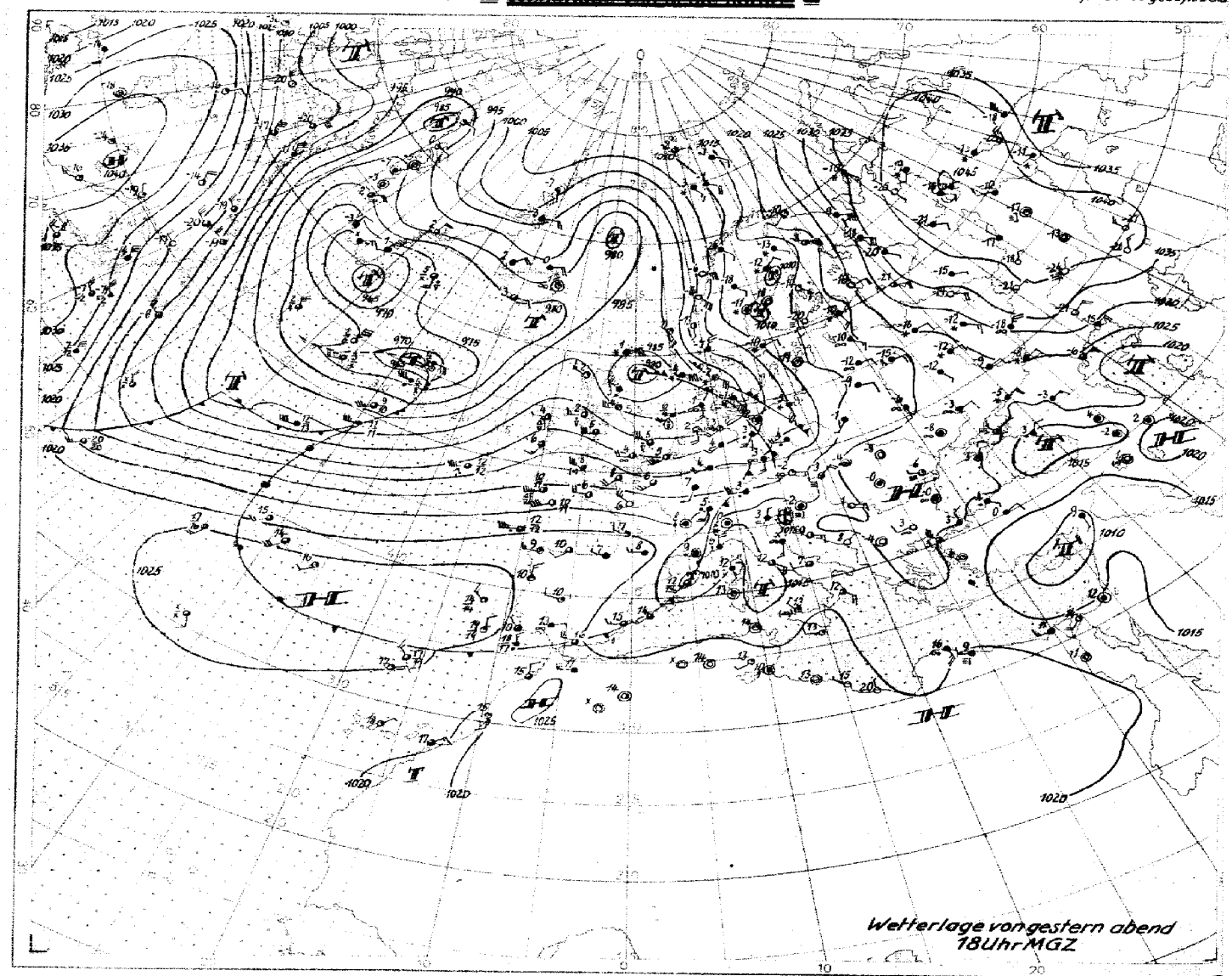
Seite 2 Jahrgang 72



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.1. Dekadenmittel Hamburg (1955-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feu... in 5 oder 6 km Höhe West 150 km... absol. Top von 536 geodyn. Deka...

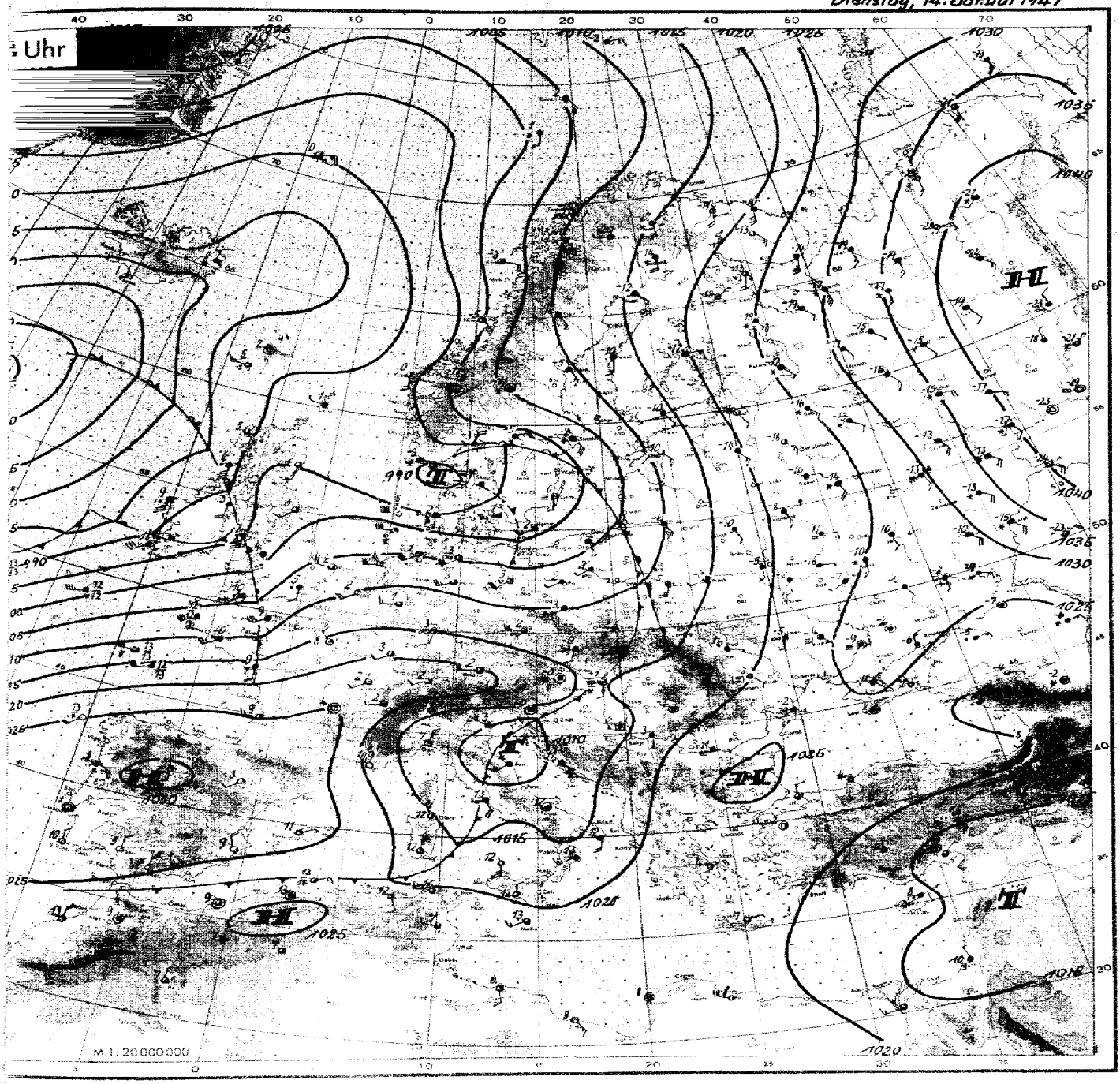


Wetterlage vorgestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 14. Januar 1947



Wetterübersicht Dienstag den 14. Januar 1947

Seit gestern ist der erste Schwall milder Meeresluft bis zur Linie Gotland Karpaten gelangt. Auf der Rückseite des zugehörigen okkludierten Frontensystems herrscht heute bei Frühlemperaturen von 1-4 Grad über Null in ganz Deutschland Tauwetter.

Die zugehörige Höhenwarmluftzunge ist in der rel. Top., von den Karpaten ausgehend bis Südschweden zu verfolgen, im gleichen Gebiet also, wo gestern die alte Kaltluftzunge lag. Das Gebiet, wo die Warmluftzunge gestern lag, ist übrigens heute fast genau von der nachfolgenden Rückseitenkaltluft überdeckt (Südnorwegen - Westalpen), sodass auch hier Luftmassenwechsel in 24 Std. erfolgte.

Bemerkenswert ist dabei die Ausbildung je eines Tiefs sowohl am Boden wie in der Höhe über dem Skagerrak und parallel dazu über Oberitalien.

Von besonderer Bedeutung für das Wetter Mitteleuropas wird der kräftige Vorstoß subtropischer Luftmassen, die, aus dem Azorenraum kommend, mit Frühlemperaturen von 11-12 Grad C. über Null Irland und Westfrankreich erreicht haben. Sie werden bei ihrem weiteren Vordringen auch in Nordwestdeutschland morgen frühlingsmässig mildes Wetter bedingen.

Auch in der Höhenkarte ist der Vorstoß extrem milder Luft in Richtung auf den Kanal gut zu erkennen. An der gut ausgeprägten Frontalzone gegen die kältere Luft weiter im Nordwesten zeigen sich mehrere rasch wandernde Wellenstörungen.

Das alte Festlandshoch liegt mit seinem Kern von 1045 mb über dem Südural.

gez. Dr. Krügler

Nr. 14

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 14. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jserlohn 282 256 m	Jserlohn 283 256 m	Jever 457 8 m	Husum 772 18 m	Hannover 427 53 m	Flugzeug: Wohn 021 36 m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	7317	1323	1319	1405	1405	1409	Ort Kennziffer yyGG
	Nullgradgrenze (in m)	1700	700	1000	700	800	700	Wohn 021 7409
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	4/10 Sc 920-870 mb
	96	-52	-60	–	–	–	–	1/10 Fco bei 330 mb
	225	-53	-58	-49	-49	–	–	Kurze dünne
	300	-54	-56	-46	39-53	-50	-52	Kondenstreifen 440-390
	400	80 -37	72 -46	40 -40	39-49	40 -47	-44	mb. Dichte kurze Kon-
	500	80 -26	72 -34	40 -32	39-35	40 -32	-37	densstr. 340-250 mb, %
	600	60 -22	77 -25	40 -27	+5-23	40 -27	-23	mit großer Turbulenz bis
	700	69-11	82-15	54 -11	61-14	60 -13	-16	320 mb im E, im W über
	800	93 -5	82 -3	75 -4	97-9	90 -8	-8	Rheintal durchbrochen
	900	53 +2	82 -2	83 +1	94-1	-1	-1	Ci Streifen im W.
	1000	–	–	–	–	–	85+3	
	Boden	80+6	72+4	83+5	93+3	90+3	82+3	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2728)	–	–	–	–	–	
	96	1586	1552	(1591)	–		–	
	225	1047	1035	1041	1028		–	
	300	865	852	856	844	865	857	
	400	677	668	667	663	678	675	
	500	522	519	516	515	522	524	
	600	391	391	386	388	392	395	
	700	277	279	273	275	279	282	
	800	175	178	171	175	179	183	
	900	83	88	79	84	88	93	
	1000	-0.8	4.0	-4.8	0.8	5.6	9.5	
Relative Topographie	41/96	(542)	–	–	–	–	–	
	96/225	538	528	(550)	–	–	–	
	225/500	525	510	525	513	–	–	
	500/1000	523	515	521	514	516	514	
Markante Punkte	Schlüssel PPTU	–	–	–	–	–	–	
		–	–	1098-	–	–	–	
		0651x	–	1398-	–	–	–	
		0851x	0460-	1469-	1298-	–	–	
		0952-	1060-	1598-	2051-	–	–	
		1653-	1761-	1997-	2198-	–	–	
		1751-	1561-	2451-	33584	–	–	
		2053-	1757-	2552-	34574	–	3652-	
		2553-	2057-	3394-	38574	3353	4536	
		55725	2760-	3490-	67665	15894	6576	
		65667	45917	41894	72647	65674	8555	
		75598	65799	42894	79600	75618	9502	
		85529	75618	85529	85550	85550	97038	
		95048	85548	95058	95038	98038	98039	
		99068	97047	99059	00039	00039	00038	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

FORM: DD vv(v)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit 1 km/h

	Ort yyGG	Husum 1317	1322	Jever 1319	1323	Langenhasser 1348	Husum 1405	1414	Jever 1405	1412	Hannover 1405	1411
	21300 42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800 51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300 62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	16800 80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	15200 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	13700 135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	12200 175	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	10700 225	–	–	–	2580	–	–	–	2685	–	2783	–
	9100 300	–	–	–	2593	–	–	–	2778	–	2756	–
	7800 360	23144	2494	24141	2580	–	–	–	2650	31131	2956	–
	7000 400	24130	2559	24139	2667	–	–	29720	2664	29135	2868	–
	6100 450	2483	2557	24179	2663	23167	–	30777	2665	30130	2956	31154
	4900 550	2397	2455	2470	2650	24102	28145	28805	2778	2894	2961	2857
	4000 600	2467	2354	2474	2650	2568	2850	2772	2678	2983	2963	2754
	3000 700	2467	2456	2578	2656	2568	28102	2774	2576	2754	2968	2757
	2400 750	2363	2363	2571	2650	2578	28102	2790	2678	2659	2863	2761
	1800 800	2359	2348	2674	2646	2674	2783	2665	2681	2667	2789	2665
	1200 850	2352	2361	2465	2559	2674	2778	2665	2781	2562	2783	2674
	900 900	2246	2354	2396	2563	2668	2683	2566	2783	2572	2774	2572
	600 930	2237	2248	2380	2565	2456	1689	2556	2683	2568	2659	2465
	300 970	2238	2237	2363	2352	2246	2574	2546	2681	2463	2459	2441
	Boden 1000	2213	2221	2333	2033	2232	2426	2528	2546	2233	2439	2228

HÖHE e. speziell. Hafens und Zugspitze in m Hafen: LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art	Höhe (m)																
	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 15 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 15. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434502	01790	22526	08060	3×307	4
" " Horns Riff	4536540	02775	24825	08046	×0311	6
" " P. 11	4437205	02783	22673	70030	2×309	5
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43555	01723	20413	08020	10209	2
Emden	7545×	02738	20728	08020	1×207	
Cuxhaven	46300	01790	20521	08020	17311	3
Husum	77200	00890	22420	07030	00311	
Westerland-Sylt	4612×	05657	55507	04030	2×274	
Hamburg-Fu.	4035×	02745	53625	09030	1×311	
Travemünde	7305×	02747	22627	03030	1×213	
Kiel	Nil					
Flensburg	40054	01733	53513	04030	10311	
Bramsche	17554	02844	20525	12040	20106	
Bremen	44250	01647	22514	12040	24320	
Hannover-Lä.	42750	02755	22515	11040	20107	
Dannenberg	14250	02853	55525	12040	10209	
Braunschweig	19054	01744	22424	12040	10109	
Bocholt	06907	02787	20427	11050	26000	
Gütersloh	17853	32875	53526	13050	2×203	
Warburg	08855	02744	24515	13060	2×104	
Rötgen	02556	68858	20478	14020	1×607	
Iserlohn	08357	02844	20526	12040	0×907	
A. Astenberg 780m	0915×	23718	20478	16515	1×105	
Braunlage 607m	6068×	02947	55887	39015	1×109	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR In E	See
4434555	03758	18448	95070	5×803	××226	3
4536556	62658	16568	05061	××905	××645	4
44372××	225××	18668	11040	3×305	××446	5
409	Nil					
4355×	52358	16468	07020	2×707	05×31	
7545×	52428	18658	07030	3×603	95037	
×635×	03758	18528	08030	2×700	97044	2
7725×	22648	18368	09020	1×702	97036	
4675×	54428	18368	06020	2×707	07046	
40357	05545	16328	10040	2×207	97046	
7305×	05668	18328	10020	1×705	91026	
4605×	03748	26328	09030	1×363	97036	
4005×	02528	18528	07010	1×704	95032	
7755×	52648	20628	10040	3×703	97061	
4425×	05648	18428	10040	3×403	00037	
4215×	02868	18428	11040	2×707	01067	
14209	02840	16177	12030	10302	00046	
19057	02754	18427	13040	1×107	97062	
0696×	62648	20468	10040	3×800	.	
17852	62853	17468	12040	3×907	03067	
0885×	22746	24568	13040	1×507	94067	
02562	64744	51568	13030	3×202	05077	
08362	61345	20568	11040	2×402	02067	
091××	17709	22577	16005	1×203	04029	
6065×	74638	53468	40000	0×202	03079	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	Nil					
" " HornsRiff	45365××	646×8	20468	04074	××806	3
" " P. 11	44372××	526××	20568	08040	3×702	2
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	4355×	05558	22458	08030	3×406	
Emden	7545×	05428	18358	08060	5×306	
Cuxhaven	4635×	54528	18558	08040	4×407	
Husum	7726×	64428	18268	08030	2×802	
Westerland	467××	48209	20459	06030	2×307	
Hamburg-Fu.	4035×	62528	17348	10040	3×707	
Travemünde	7305×	51638	16358	09020	2×703	
Kiel	Nil					
Flensburg	4005×	58478	16458	07020	2×702	
Bramsche	1755×	22648	20468	12080	8×708	
Bremen	4425×	67438	20468	10070	7×300	
Hannover-La.	4276×	64648	20468	11040	4×707	
Dannenberg	1425×	61748	18368	12030	2×802	
Braunschweig	1906×	64638	20368	13050	3×707	
Bocholt	0695×	22648	20668	13060	4×303	
Gütersloh	1785×	05634	55568	14080	4×409	
Warburg	0885×	52648	24268	14040	4×403	
Rötgen	0255×	03858	55528	17080	7×373	
Iserlohn	0835×	22758	20468	15090	7×310	
A. Astenberg 780m	091××	57709	24469	16015	2×205	
Braunlage 607m	6065×	64738	22478	40010	1×507	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR In E	See
4434555	03748	20508	09080	5×300	××226	4
45365××	03748	20528	0606×	××309	××200	4
44372××	03648	20528	13060	4×315	××336	4
Nil						
4355×	02763	27527	72030	3×306	00037	
1545×	05648	18628	13040	5×206	97037	
4635×	02748	18428	12060	5×307	03046	2
17253	02638	22428	11040	3×307	97022	
4675×	05568	55528	09040	3×306	02073	
4035×	22535	20468	13070	6×272	37036	
7306×	52648	22358	12060	5×471	02026	
Nil						
Nil						
1755×	02746	22628	16090	8×308	02047	
44252	05545	22528	15090	8×311	.	
4215×	02748	22568	15080	7×270	04037	
1425×	02748	22468	14070	6×470	02026	
1905×	05638	22468	16080	6×409	02047	
0695×	05648	20628	17090	6×309		
1785×	05658	53948	17090	7×308		
0885×	05648	24358	17090	6×204		
0255×	03968	20428	21070	5×304		
0835×	03868	20428	18090	6×304		
0976×	52578	22568	21040	4×308		
6065×	52738	55768	44040	4×209	10006	

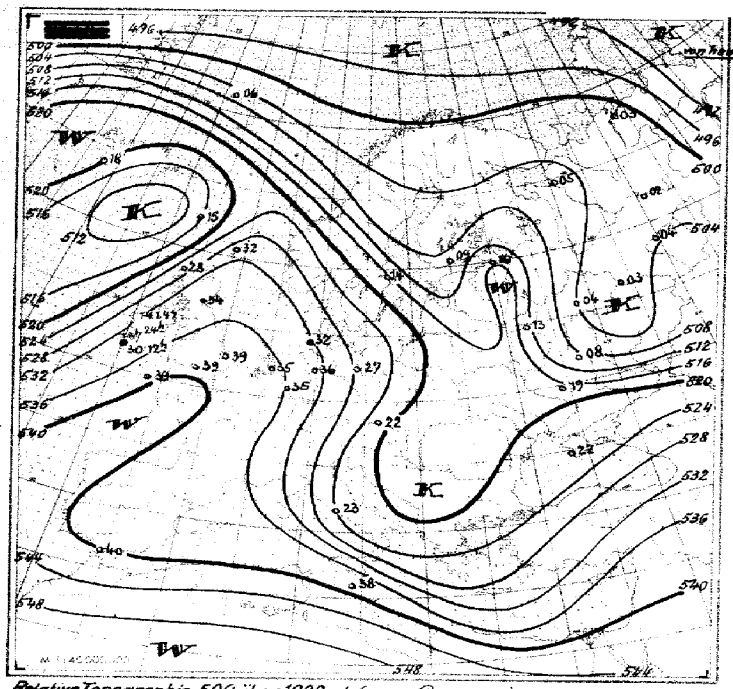
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

15.1.47	Hoptun	43707	73800	78303	03902
" "	York	40637	76300	39903	63804
" "	"	40637	76309	06302	68805
" "	Hoptun	43695	73705	75301	07902
" "	"	43672	11778	70782	87501
" "	York	40637	76378	28702	57807
" "	Westermann	40670	73778	22681	54404

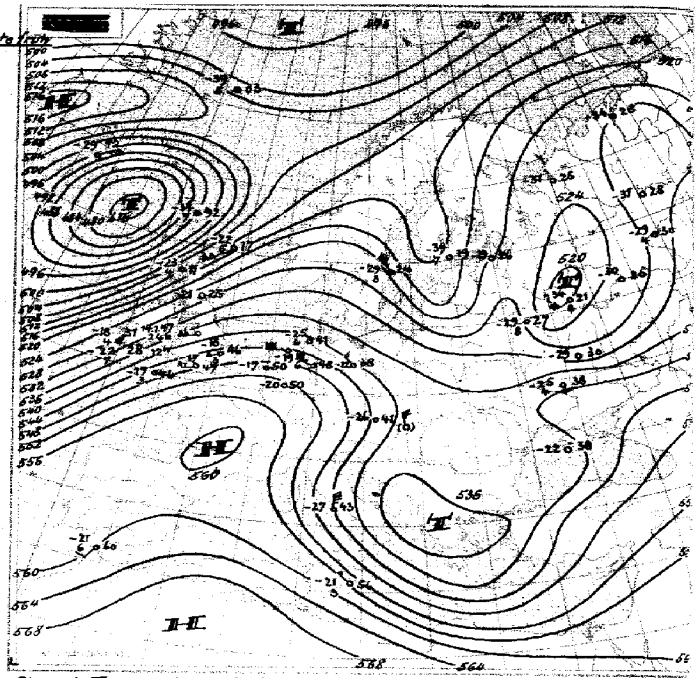
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

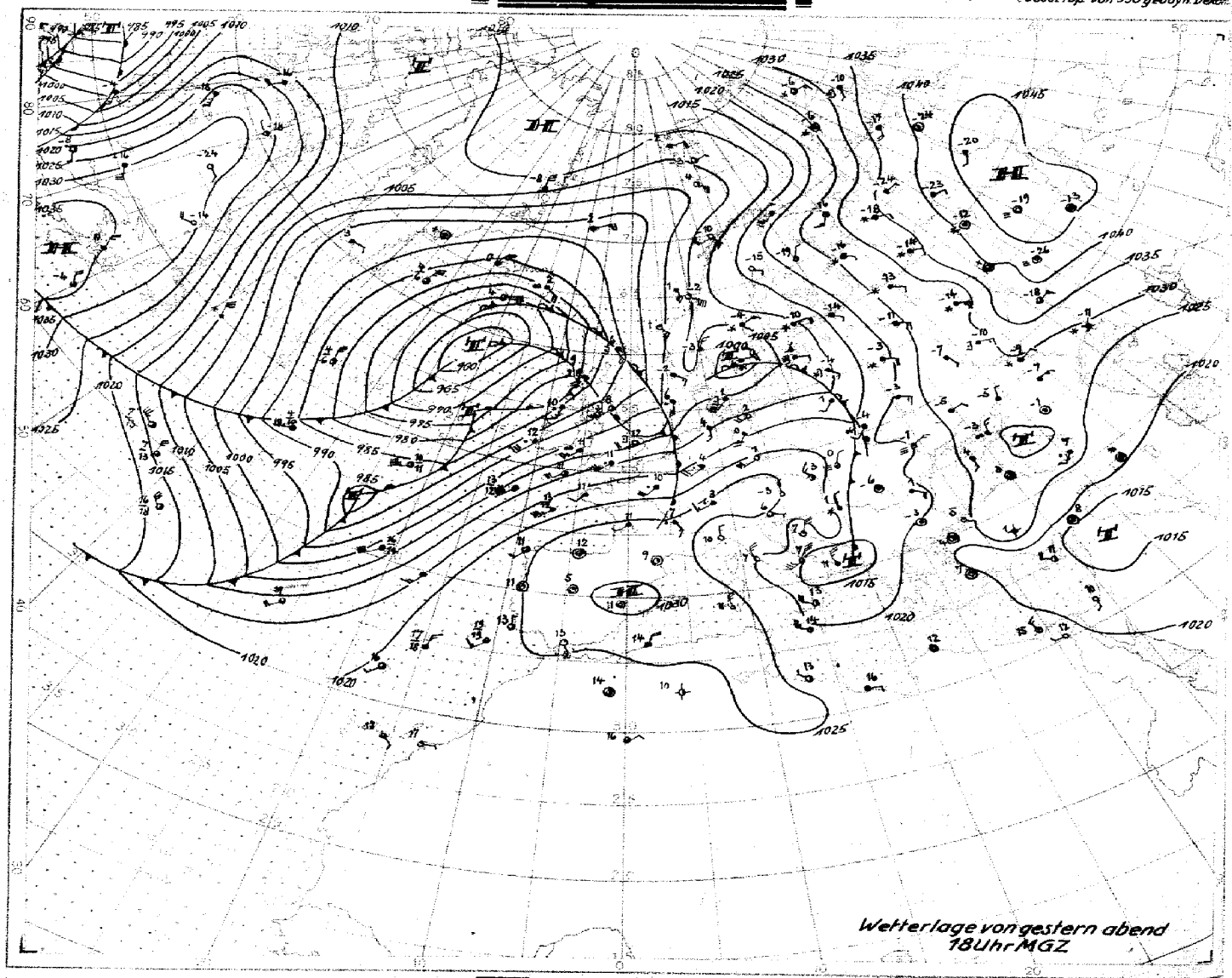
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch. in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

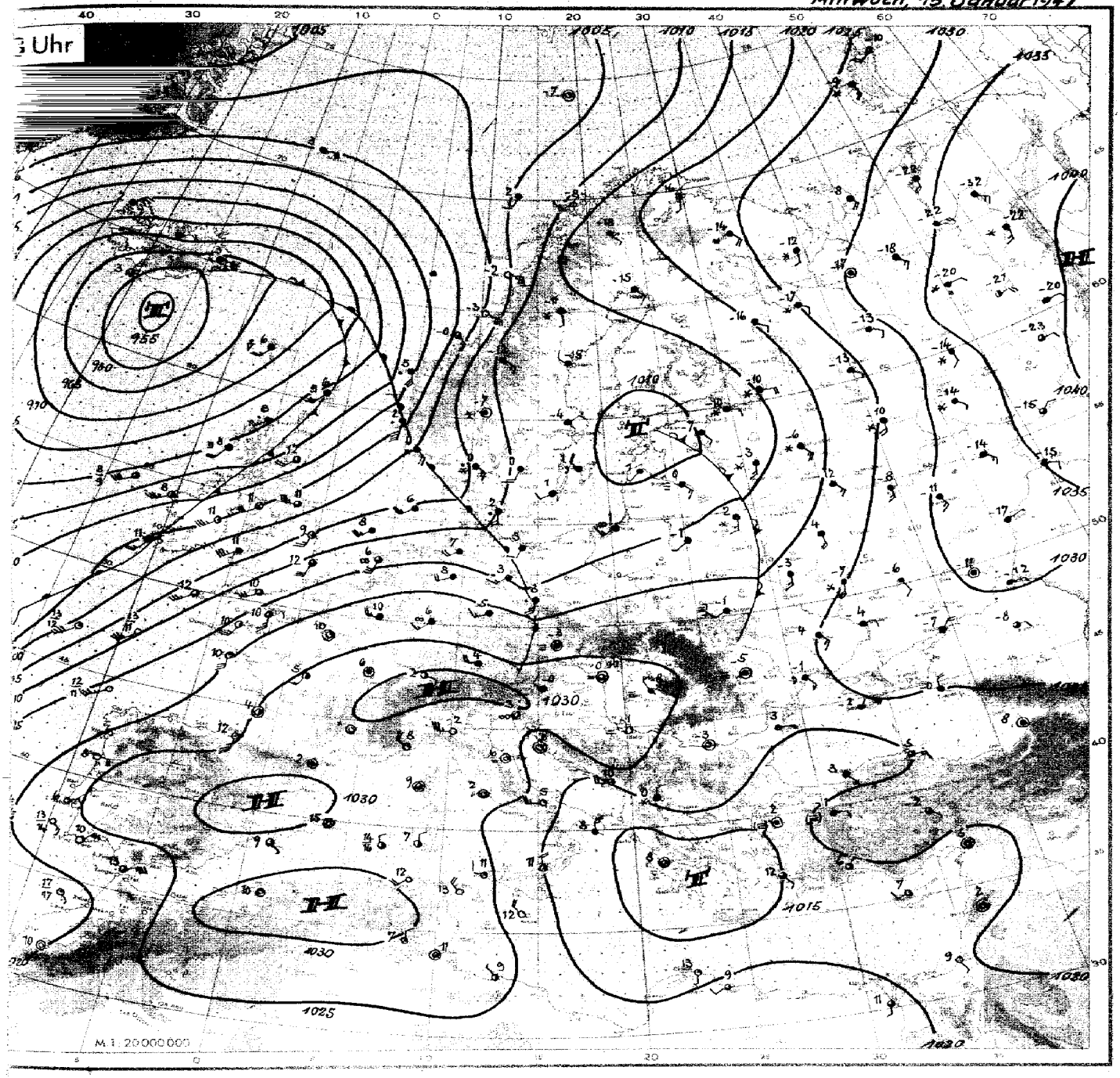


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 15. Januar 1947



Wetterübersicht

Mittwoch den 15. Januar 1947

In breitem Strome sind nun milde maritim-subtropische Luftmassen nach Mitteleuropa eingeflossen. Über Nordwestdeutschland liegen heute die Morgentemperaturen, abgesehen von Schleswig-Holstein, einheitlich um + 8° bis 9 °C., 5° bis 6° höher als gestern früh. Dabei hat die Erwärmung die ganze Troposphäre erfasst. Die Radiosondenaufstiege von Hannover z.B. zeigen, dass die interdiurne Erwärmung stellenweise bis zu 14° beträgt. Die Stratosphärengrenze, die gestern bei einer Temperatur von -53° in 7800 m lag, hat sich auf 11000 m gehoben, wobei die Temperatur auf -67° gesunken ist. Ähnliche Verhältnisse zeigen sich über Husum, wo die Obergrenze der Troposphäre von 8000 m auf 10700 m gestiegen ist, wobei sich die Tropopausentemperatur von -58° auf -67° erniedrigt hat. Dem Kompensationsprinzip entsprechend zeigt sich in der Stratosphäre Abkühlung, die in der heutigen Tropopausenhöhe 19° beträgt und bis zur Gipfelhöhe (etwa 15 km) auf 10° abnimmt.

Die den breiten Warmsektor des nordatlantischen Sturmtiefs abschließende Kaltfront schleift sehr stark, da sich an ihr mehrere Wellen entwickelten, die aber alle stabil sind und daher keine Isobaren-geschlossenen Tiefdruckzentren ausbildeten. Das Depressionszentrum selbst hat sich seit gestern früh noch vertieft und liegt heute dicht südlich von Island. Seine Verlagerung wird sich nun merklich verlangsamen, da sich die Achse des Tiefs der Vertikalen stark genähert hat. (Das Zentrum des gut ausgebildeten und durch Messungen einigermassen belegten Höhentiefs liegt nur wenig südwestlich des Bodenkernes).

Über Osteuropa hat sich der Kern des winterlichen Kontinentalhochs weiter nach Osten zurückgezogen. Er liegt bereits jenseits des Urals. Damit konnte das gestern über dem Skagerrack gelegene Tiefzentrum bis zum Finnenbusen vordringen und die zugehörige Okklusion, die im Baltikum gleichzeitig die Tauwettergrenze darstellt, konnte auf Russland übergreifen.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 15

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 15. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kenn-ziffer Höhe	Radiosonden: Aserlohn 083 254 m yyGG	Aserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Husum 111 43 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	1417	1423	1418	1500	1505	1506	1507	1400
Nutzradiogramme (in mb)		1700	2000	800	1800	1700	2400	2500	—
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—	—	—	—	—	—	—
	96	—	—	-53	-56	-57	—	—	—
	225	-61	-62	-57	-60	-56	-65	—	—
	300	-43	-46	-52	-47	40 -54	-51	-47	-47
	400	78-34	50-37	40-35	62-37	50 -36	60 -32	-30	-30
	500	100-23	93-19	40-24	70-15	60 -25	60 -19	-20	-19
	600	100-14	59-11	36-14	98-12	45 -12	60 -11	-11	-11
	700	100-6	78-5	65-9	99-6	37 -6	42 -3	96 -3	-2
	800	100-1	87+1	90-2	100+0	60 +1	55 +3	+3 +2	+3
	900	100+2	99+6	00-1	100+6	93 +4	100 +4	100 +3	+3
	1000	—	—	90+4	100+6	98 +4	100 +8	98 +10	89+11
	Boden	85+3	97+9	88+4	97+9	96 +3	96 +8	88 +8	—
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	—	—	(2124)	—	—	—	—	—
	96	(1597)	—	1587	1599	1582	—	—	—
	225	1066	1081	1054	1073	1058	1073	—	—
	300	886	898	876	893	884	897	902	909
	400	695	706	686	699	696	706	708	714
	500	538	547	530	541	541	548	550	555
	600	405	412	399	406	407	413	415	420
	700	289	294	288	289	291	295	297	302
	800	185	190	180	186	187	190	192	197
	900	92	97	88	92	93	97	99	104
	1000	8.6	11.0	04.7	7.2	8.7	12.0	14.4	18.6
Relative Topographie	41/96	—	—	537	—	—	—	—	—
	96/225	524	—	533	526	523	—	—	—
	225/300	528	534	524	533	518	525	—	—
	500/1000	530	535	525	533	532	536	535	539
Markante Punkte	Schlüssel PPTT	—	—	0554-	—	—	—	—	—
		—	—	1557-	0853-	—	—	—	—
		1259-	—	1958-	0956-	1057	2063	—	—
		1559-	2060-	2658-	1056-	2059	2763	—	—
		2059-	2762-	3986-	1359-	2367	2267	—	—
		2369-	2556-	39644	1559-	35955	42871	—	3099x
		2557-	3588-	63534	1958-	56686	55636	3097-	3587x
		3591-	45756	70595	2058-	61684	58637	4576-	4575x
		45774	55640	71598	2361-	74584	67645	5566-	5563x
		55630	65575	79528	2367-	75535	65575	6556-	7501x
		55600	67555	88000	54668	81519	75305	75774	8305x
		75530	75229	89570	55668	85029	81526	85008	8451x
		85020	85040	91040	56668	95079	85020	96088	8551x
		95020	95070	95010	99060	99089	95070	99117	96099
		98039	98070	00049	01070	01089	02089	01089	01119

Flugzeug-Beobachtungen		
Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1507
1/10 Sc	850–840 mb	
3/10 Ci	470–400 mb	
Dicke kurze Kondens-		
streifen um 340 bis		
über Gipfel		
3/10 sc ind SE		
4/10 Cc über Gipfel		
Wahn	022	1507
9/10 Sc	880–830 mb	
9/10 Ci über Gipfel		
am Horizont eings Cs		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gepreßter Nutzgrenz- und Isobarenfläche in gpm	DRUCK in mb		Jever 1418	Jever 1424	Husum 1418	Husum 1422	Hannover 1417	Hannover 1423	Husum 1511	Jever 1535	Jever 1541	Hannover 1506
		Ort yyGG										
21300	42		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19800	51		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18300	62		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16800	80		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15300	100		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13700	135		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12350	175		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11200	225		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9400	300		—	—	—	—	31159	—	—	30109	2887	2198
7900	384		30366	30415	—	30141	32173	—	2893	2994	2987	31102
7000	440		29952	30102	30133	31139	31130	—	—	2991	2896	3093
6100	450		30120	2989	29345	30113	31130	2993	—	2976	2794	3074
4900	550		2991	2991	2936	2833	3096	2983	28180	2878	2769	3094
4000	600		2870	2883	2889	2883	2876	2874	2074	2985	2683	3083
3000	700		2863	2876	2783	2757	2765	2863	2774	2783	2668	2976
2400	750		2876	2887	2557	2774	2754	2883	2552	2768	2668	2867
1800	800		2665	2776	2459	2663	2554	2762	2559	2765	2672	2868
1200	850		2559	2880	2459	2456	2465	2991	2568	2763	2578	2878
900	900		2557	2885	2454	2258	2365	2681	2678	2067	2585	2883
600	930		2368	2891	2348	2247	2256	2578	2556	2680	2554	2683
300	970		2256	2676	2239	2139	2133	2358	2246	2594	2483	2565
Boden	1000		1676	2230	2115	2013	1822	2338	2518	2344	2352	2532

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72. Nr. 15. Verlagsort Hamburg Donnerstag, den 16. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ G_L G_m	ww $V_h N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s G_n app	See
E-Schiff Fit Buoy	4434504	02793	20717	13080	57311	6
" " Horns Riff	4436507	03795	20728	0807×	×2303	6
" " P 11	4437250	02756	20726	16060	3×305	5
" " Fehmarnbelt	Ztil					
Norderney °	43554	01764	18424	15040	31109	1-2
Emden	1545×	02734	20727	16090	6×108	
Cuxhaven	4635×	05667	18527	15070	5×307	2
Husum	1125×	02758	22428	14060	4×206	
Westerland /Sylt	46157	05644	53527	12050	3×207	
Hamburg-Fu.	4035×	05636	20428	19080	6×307	
Travemünde	1305×	05633	20428	15080	6×306	
Kiel	Ztil					
Flensburg	4005×	05636	53528	13050	4×308	
Bramsche	1755×	02856	55627	20040	7×107	
Bremen	44252	03755	52528	18705	7×305	
Hannover-La.	4215×	02754	22427	19090	6×107	
Dannenberg	14267	02765	55453	17090	7×004	
Braunschweig	1905×	02763	22422	20040	6×105	
Bocholt	0696×	02755	20626	20110	×3303	
Gütersloh	1185×	02752	64524	21100	6×105	
Warburg	0885×	03746	24228	21090	6×104	
Rötgen	02550	02864	24426	22080	32105	
Iserlohn	0835×	02851	20428	24090	5×103	
A. Astenberg 780m	09153	02698	22467	24040	31103	
Braunlage 607m	6065×	52737	57658	47040	4×105	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ G_L G_m	ww $V_h N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s G_n app	21 Uhr RR Tg Kp	See
4434504	01790	20523	15070	5×300	××300	4
4536507	027×4	20824	1107×	××307	××300	6
4437250	017××	20703	18050	3×207	××345	5
Ztil						
43507	02790	18425	18×××	×6101	00×81	
15450	01753	18623	18050	40105	00081	
46304	01790	18521	18060	40207	00084	2
11200	00790	22410	17060	40204	00061	
4615×	05668	53628	14040	3×306	00052	
40350	05683	20523	19070	50207	00091	
13050	05643	20423	18070	60205	00084	
40050	01783	22423	18070	50307	97084	
40054	01883	55623	16050	40308	00062	
17550	01872	22482	22080	60203	97101	
0426×	03758	20528	20080	7×206	–	
4215×	02765	22428	21080	6×205	95101	
14207	02790	22488	21080	6×206	97091	
1905×	02798	20424	22080	5×106	–	
06404	01793	20214	21075	12305	00110	
17803	01741	20301	22070	40203	00111	
08840	01741	20102	23060	41102	00091	
02500	02890	53525	22070	42702	00081	
08304	01892	20425	22030	31902	97091	
09105	02790	24424	26030	38305	93056	*13cm
6065×	02846	22527	49040	3×106	00101	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ G_L G_m	ww $V_h N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s G_n app	See
E-Schiff Fit Buoy	Ztil					
" " Horns Riff	45365××	036×8	20828	1306×	××307	6
" " P 11	44372××	007××	18600	20040	3×301	4
" " Fehmarnbelt	Ztil					
Norderney °	43500	00790	16520	19020	10305	
Emden	15400	00790	22600	19030	20301	
Cuxhaven	46350	01763	18503	19060	40103	2-3
Husum	1125×	01763	20513	18040	3×204	
Westerland /Sylt	46100	00790	51520	15040	30203	
Hamburg-Fu.	40350	05845	20405	21060	40202	
Travemünde	13000	05690	18400	21030	10300	
Kiel	Ztil					
Flensburg	40050	01853	51513	17050	30203	
Bramsche	17500	00890	22400	22050	40302	
Bremen	Ztil					
Hannover-La.	42100	00890	20400	22040	20200	
Dannenberg	14200	00790	16200	22030	20203	
Braunschweig	14000	00790	20100	23050	30303	
Bocholt	06900	00790	20200	22040	20305	
Gütersloh	17800	05690	16201	23030	21205	
Warburg	08800	01790	22302	22050	48202	
Rötgen	02500	00890	20400	24070	00303	
Iserlohn	08300	00890	20200	23070	30202	
A-Astenberg 780m	09100	00790	24420	07030	10403	
Braunlage 607m	6065×	03728	22528	50030	3×403	

heute 6 Uhr MGZ

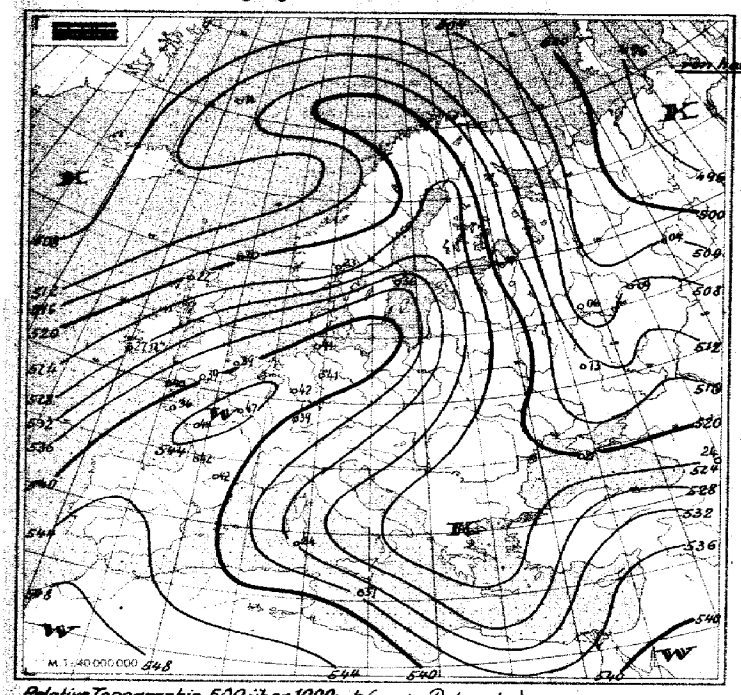
JJJ G_L G_m	ww $V_h N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s G_n app	9 Uhr RR Tg Kp	See
4434500	00790	20500	18070	50303	××300	4
4536500	00790	20600	1507×	×0301	××300	5
4437200	00790	20600	19040	20301	××345	4
Ztil						
43500	00890	16400	20010	10401	00531	
15400	00790	22500	20020	10101	00021	
46300	00790	18500	20030	20201	00021	2
11200	01790	20402	19030	11201	00021	
46100	00790	25020	17030	20401	00031	
40300	05690	20400	21040	20901	00041	
13000	05690	18400	21030	10300	00011	
Ztil						
40000	00790	51500	18030	20204	00021	
17500	00790	20200	23040	20810	00031	
44200	01690	16200	22030	20101	00011	
42100	00890	18310	22020	00902	00043	
14204	01790	18201	23020	10701	00011	
19000	00790	20200	24030	10802	00033	
06400	00790	20300	22020	00902	–	
17800	05690	12200	24040	10702	00030	
0885×	02746	20226	26030	2×301	00021	
Ztil						
08300	00890	00010	23040	00902	–	
09100	00890	24300	26065	70300		
60650	01921	24301	51020	11001	00026	*13cm

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

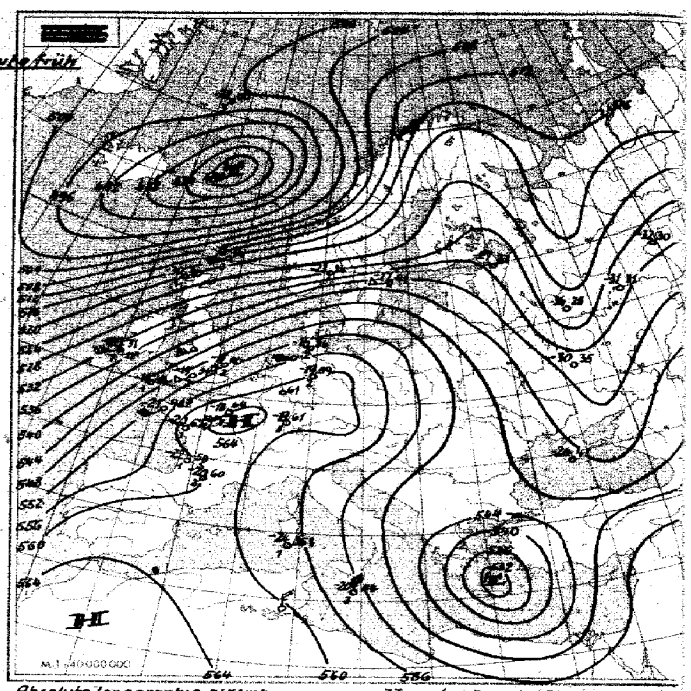
15.1.47	Bremen	43744	16622	10301	01401	16.1.47	Dastermann	50637	16312	02601	82907
16.1.47	"	53744	16611	08403	92800	"	Neptun	53666	10400	19602	83907
"	"	53743	16622	06303	89400	"	"	53657	09805	20603	84701
"	Yorck	60637	16300	00001	65807	"	"	53648	08318	20703	90707
"	"	50640	13109	28401	95804	"	Flohr	53711	16207	14202	85701
"	"	50640	13112	30501	81904	"	"	53693	14818	51603	79708
"	Dastermann	80640	13100	32756	60202						
"	"	50637	16309	32101	78906						

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MEZ) *) Schneedecke in cm Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

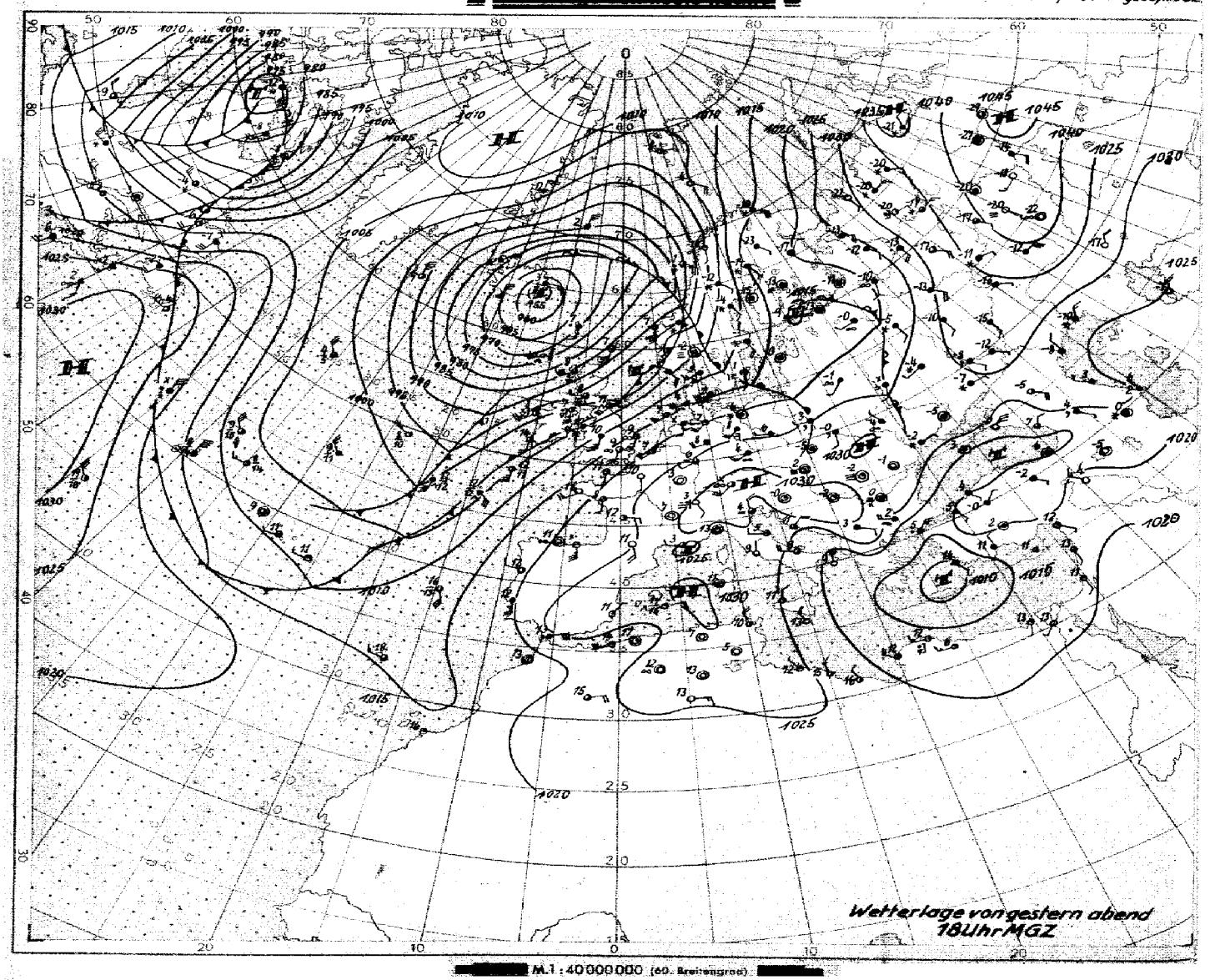
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



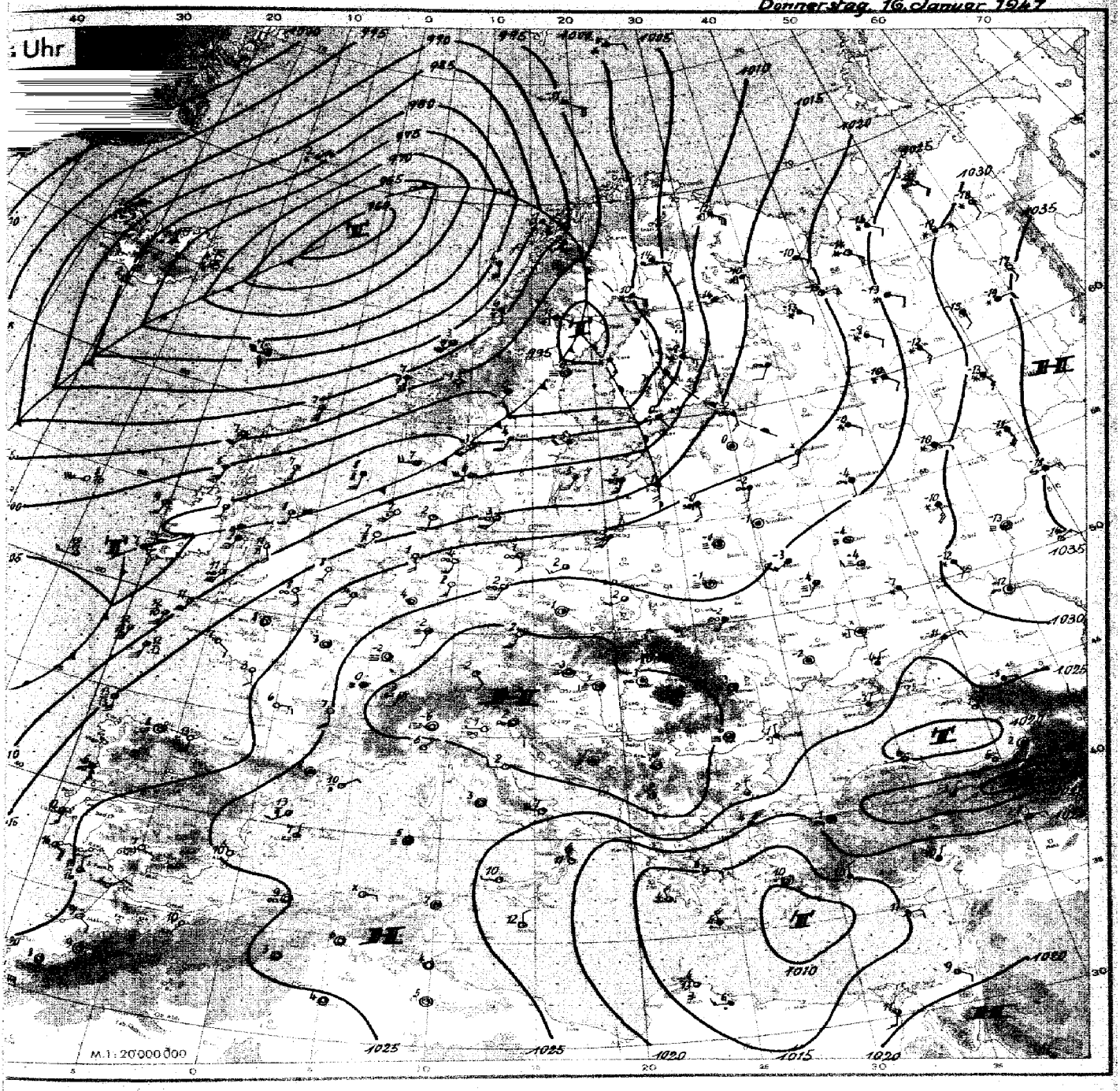
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feu
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km
absol. Top. von 536 geodyn. Deka



M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag 16. Januar 1947



Wetterübersicht Donnerstag den 16. Januar 1947

Das Subtropenhoch liegt jetzt mit seinem Kerngebiet über den Alpen. Es beherrscht die Witterung ganz Mitteleuropas. Die Bewölkung ist hier auf weiten Gebieten fast völlig verschwunden. In Nordwestdeutschland haben die Tagestemperaturen vielfach Höchstwerte von etwa 10° erreicht, und aus dem Rheinland werden bereits bis zu 12° gemeldet.

Die Aufstiege zeigen besonders in der unteren Troposphäre weitere Erwärmung und durchweg sehr geringe Feuchte. Über der kühleren Bodenschicht wurden heute in Hannover bei etwa 1000 m NN 12° und über Wahn (Rheinland) sogar 14° gemessen. Die Werte der relativen Topographie von 541 geodynamischen Dekametern, die heute diese Aufstiege ergeben, liegen um mehr als 20 Dekameter über dem gegenwärtigen Dekadenmittel, d.h. die Mitteltemperaturen der Luftsäule zwischen 1000 und 500 mb entsprechen durchaus den Werten, wie sie im 10-jährigen Mittel der Hamburger Aufstiege für das erste Juni drittel errechnet wurden.

Während die Kaltfront des nach dem Nordmeer abziehenden atlantischen Zentraltiefs über Skandinavien Fortschritte nach Osten macht, kommt sie in ihrem südlichen Teil zwischen den Britischen Inseln und Madeira nur wenig ostwärts voran. Mehrere stabile langwellige Störungen sind hier weiterhin zu erkennen.

Die Tauwettergrenze hat sich inzwischen über dem Osten des Erdteils bis nach Westrussland vorgearbeitet. Aber auch in Mittelrussland, das sich bereits hinter einer ersten Warmfront befindet, herrschen nur noch leichte Fröste. Das östliche Hochdruckgebiet, das bei unserer grossen Kältewelle während des ersten Monatsdrittels eine massgebende Rolle gespielt hat, baut nun merklich ab. Es liegt mit seinem Kerngebiet jenseits des Südural und wird damit auf das europäische Wettergeschehen keinen Einfluss mehr ausüben.

gez. Dr. Moese.

Nr. 16

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 25. Januar 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- usw.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner: x_1 | 1-10%, 2-20%, 3-30% ... 10-100%); UR: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Oberlohe 083 556 m	Jever 033 256 m 157 8 m	Hannover/Laatzen 421 1605 172 92	Flugzeug: Wahn 022 36	Wahn 022 36	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	1517	1517	1605	1605		Ort Kennziffer yyGG
	Kältegrenze (in gpm)	2700	2700	2800	2800	2700	Wahn 022 1605
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	−47	—	—	—	Dichte bestimmige
	96	—	−49	—	—	—	Kondensstreifen
	225	−58	−57	−68	−59	—	8/8 Bänke im Norden
	300	−42	−46	−52	20−46	−47	um 529 mb
	400	23 −28	44 −28	22−33	20−30	−32	Ci im Süden
	500	23 −18	30 −16	22−18	20−16	−18	−19
	600	23 −9	53 −9	21 − 9	25 − 8	− 9	− 9
	700	23 − 2	58 − 2	30 − 1	25 ± 0	− 2	15 − 2
	800	45 + 4	44 + 4	36 + 7	50 + 4	+ 4	18 + 6
	900	75 + 2	85 + 4	55 +11	70 + 6	+ 12	25 + 13
	1000	75 + 9	85 + 8	89 + 6	85 + 5	+ 7	42 + 13
	Boden	73 + 9	85 + 8	89 + 3	83 + 3	89 + 2	57 + 13
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	2179	—	—	—	—
	96	—	1630	1602	1608	—	—
	225	1097	1093	1083	1093	—	—
	300	913	911	907	911	913	914
	400	717	715	717	719	720	721
	600	557	554	559	556	561	562
	600	420	418	423	419	425	426
	700	302	300	305	300	306	308
	800	196	194	199	194	201	202
	900	103	101	104	100	105	106
	1000	18.1	16.0	18.1	15.0	18.8	18.6
Relative Topographie	41/96	—	549	—	—	—	—
	96/225	—	538	518	516	—	—
	225/500	541	538	524	536	—	—
	500/1000	539	538	541	541	542	542
Markante Punkte		—	04182x 44997x 11510x 05997x	1157− 1358−		—	—
		—	13998x 07998x 58259x 08511x	1358− 1559−		—	—
		—	16859x 28852x	1558− 1758−		—	—
		—	2456−	2170− 2290−	2064−	—	3589−
		1857x	43734	3588− 45762	2555−	—	4574−
		2059x	44734	55642	35882	3589−	5563−
		2259x	55626	65543	45732	4574−	65552
		2553x	65564	75037	55602	5563−	75032
		3585x	79044	84054	57613	6553−	85093
		55622	83056	85054	65043	7503−	91143
		65542	85019	87087	77053	8508−	95134
		75023	93069	92127	85066	9612−	96734
		85018	95060	95088	95088	9811−	98124
		87078	98089	99089	98098	0009−	00134
	Schlüssel PPTTU	00098	02089	02039	02039	02029	02136

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gpm ungefähr: Mittlerer Luftdruck in mb		Ort yyGG	Jever 1517	Jever 45723	Husum 36 05	Jever 1605	Jever 2617
20300	42		—	—	—	—	—
19800	51		—	—	—	—	—
18300	62		—	—	—	—	—
16800	80		—	—	—	—	—
15200	100		—	—	—	—	—
13700	135		—	—	—	—	—
12200	175		—	—	—	—	—
10700	225		—	—	—	—	—
9100	300		—	—	—	25117	23113
7900	350		2856	23115	—	25113	24117
7000	400		2759	25116	—	25104	24113
6100	450		2968	2787	—	2593	24171
4900	550		2887	2689	—	2591	2496
4000	600		2791	2696	27180	2585	2496
3000	700		2778	2793	26102	2587	2485
2400	750		2758	2683	26406	25102	2483
1800	800		2659	2681	2674	2698	2492
1200	850		2565	2578	2668	2176	2459
900	900		2574	2592	2654	2654	2359
600	930		2485	2476	2456	2563	2263
300	970		2374	2474	2446	2456	2159
Boden	1000		2326	2030	2328	2226	2330

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72ª Nr. 17 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 17. Januar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDfww	PPTTT$_s$	$T_s G_n$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434500	00790	20500	20070	50807	4
" " Horns Riff	4536502	03778	20448	17074	xx302	3
" " P 11	4437200	00790	20500	27040	3x300	3
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43500	00790	16407	20080	17000	2
Emden	15404	07797	18407	22060	30003	
Cuxhaven	46300	00790	18400	27070	40203	2
Husum	17204	07790	20407	27050	20202	
Westerland-Sylt	46700	07790	18411	19040	28207	
Hamburg-Fu.	40300	05690	20300	22700	20902	
Travemünde	73000	00790	18400	22070	30800	
Kiel	Nil					
Flensburg	40000	07790	18407	20060	38002	
Bramsche	17504	07790	18307	23700	37702	
Bremen	44200	00790	16407	23090	37000	
Hannover-La.	42704	07890	18302	24700	27002	
Dannenberg	14204	01890	18207	24070	20207	
Braunschweig	19004	01890	18207	25770	30003	
Bocholt	06904	05697	16307	22090	30903	
Gütersloh	17400	07890	12207	24710	15907	
Warburg	08870	05637	18202	26060	38902	
Rötgen	02500	07990	16402	22720	27803	
Iserlohn	Nil					
A-Astenberg 780m	09100	01990	18403	26080	10300	
Braunlage 607m	60604	01990	24303	53090	17002	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDfww	PPTTT$_s$	$T_s G_n$app	21 Uhr: RR In E Td R24	See
4434500	00790	20400	16070	70805	xx575	3
4536500	00690	16400	14064	x0805	xx336	3
4437200	00790	16300	18050	30873	xx325	2
Nil						
43500	00790	16200	14xxx	x0907	00xx1	
15400	05690	16300	17045	70807	00087	
46300	00790	14400	19060	20909	00080	1-2
17204	07792	16207	18040	20706	00067	
46700	00790	18470	16050	20705	00067	
40300	05690	12272	27070	30706	.	
73000	00790	14300	27030	10706	00087	
46000	00790	20300	19070	10805	00087	
40000	05690	16407	18030	20805	97067	
17504	01790	16302	20100	40807	00727	
44200	05690	12303	20040	37805	00700	
42704	05890	18407	22070	30706	00777	
14204	01790	18307	22060	20605	00777	
19060	07990	14103	23090	23803	00737	
06900	05690	16307	19090	41603	00720	
17800	05690	10200	22070	20704	00730	
08800	00890	00000	24060	30703	00097	
02500	00890	49600	21080	20402	00737	
08300	00990	14300	20120	30605	00750	
09700	01990	25407	25860	37702	00084	
60604	07990	24207	52030	10902	00094	* 08

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDfww	PPTTT$_s$	$T_s G_n$app	See
E-Schiff Pit Buoy	Nil					
" " HornsRiff	45565xx	034x8	20528	10057	xx813	4
" " P 11	4437200	00790	18500	15050	30770	3
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43500	00790	16300	16020	10805	
Emden	15400	00790	18400	16030	20702	
Cuxhaven	46300	00790	18400	16050	20608	2
Husum	17200	00790	18400	15040	10808	
Westerland-Sylt	46104	07692	18502	13030	20709	
Hamburg-Fu.	40300	05690	20400	18070	20805	
Travemünde	73000	00790	18400	18050	10707	
Kiel	Nil					
Flensburg	40000	05690	18500	09050	20909	
Bramsche	17500	00890	18400	19070	30803	
Bremen	44200	05690	16200	19030	20803	
Hannover-La.	42704	01890	18207	19070	20807	
Dannenberg	14204	01790	16207	20030	00910	
Braunschweig	19004	01890	16202	20085	13809	
Bocholt	06900	05690	16200	19060	20803	
Gütersloh	17800	05690	22300	20060	10703	
Warburg	08800	00790	18700	22030	10708	
Rötgen	02500	00990	49500	20070	10703	
Iserlohn	08300	00890	16300	20705	10407	
A-Astenberg 780m	09704	07891	20407	24055	10707	
Braunlage 607m	60604	00997	24307	49035	10707	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDfww	PPTTT$_s$	$T_s G_n$app	9 Uhr: RR In E Td R24	See
443455x	03750	24608	13070	60407	xx300	5
45365xx	03698	18628	0606x	xx809	xx326	5
47372xx	00790	18700	1305x	x0703	xx245	4
Nil						
43501	02790	16408	14020	1x603	97027	
15407	02790	20608	14030	2x503	97038	
46351	07753	18604	14060	30607	92051	2-3
11205	07690	20503	12040	2x708	00037	
46707	67695	51575	10050	3x607	97037	
40300	05690	20500	15060	20706	00057	
73000	01790	20404	15040	15707	00037	
Nil						
40000	05690	53508	11050	37507	97037	
17504	01890	20507	18060	30604	00057	
44200	05690	18400	17040	20804	.	
42700	00890	20507	18060	10803	00077	
14204	01790	18207	17060	00607	00021	
19000	00890	20300	18070	10806	.	
069..	.	.	.	.	97040	
178 ..	.	.	.	.	00030	
08800	00790	20200	20030	00703	00027	
02500	00990	51400	21060	10503	00057	
08300	00890	16200	19070	00707	00020	
09700	00890	20400	21050	30707	00044	
60604	07990	57507	46040	10608	00034	* 20

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDfww PPVTT)

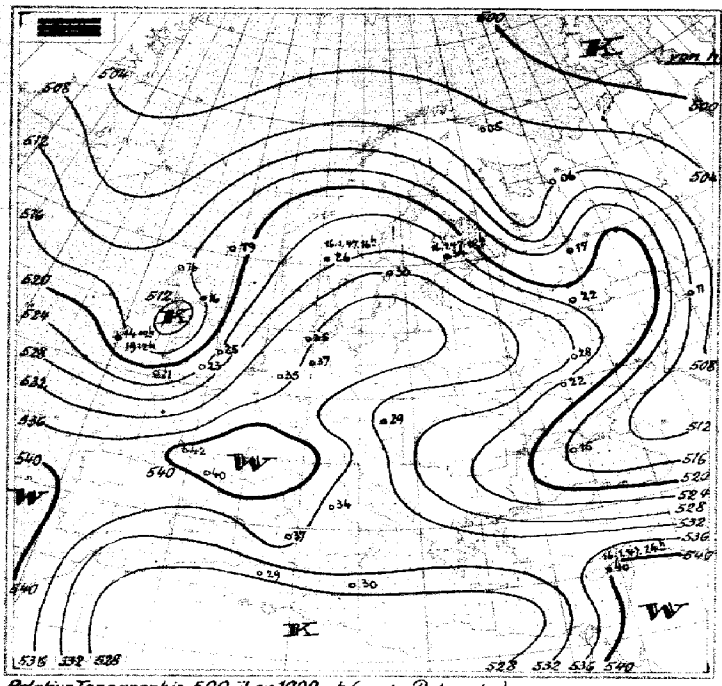
17.1.47	Vlieland	63599	04608	16603	98702	17.1.47	York	60640	13118	82402	03904	
"	"	63590	04506	26563	92506	"	Skagen	63644	07790	20702	93707	
"	Westermann	60637	16300	02402	97806	"	"	63639	07006	20602	88807	
"	"	60637	16309	02307	96804	"	"	63630	05672	22502	90906	
"	"	60637	16312	02610	96900	"	"	63622	04718	22502	95805	
"	York	60640	13100	32607	90707	"	E. Flohr	63675	17007	53625	81806	
"	"	60640	13109	30202	89805	"	"	63663	09818	22486	83705	
"	"	60640	13112	28507	93905	"	Bremen	63737	17471	02426	84400	

Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MGZ)

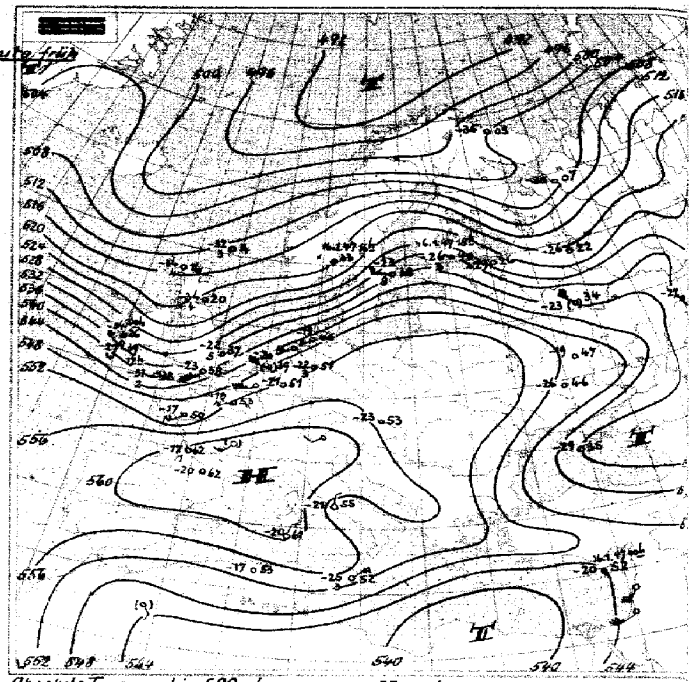
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

* Schneehöhe in cm.

Höhenwetterlage



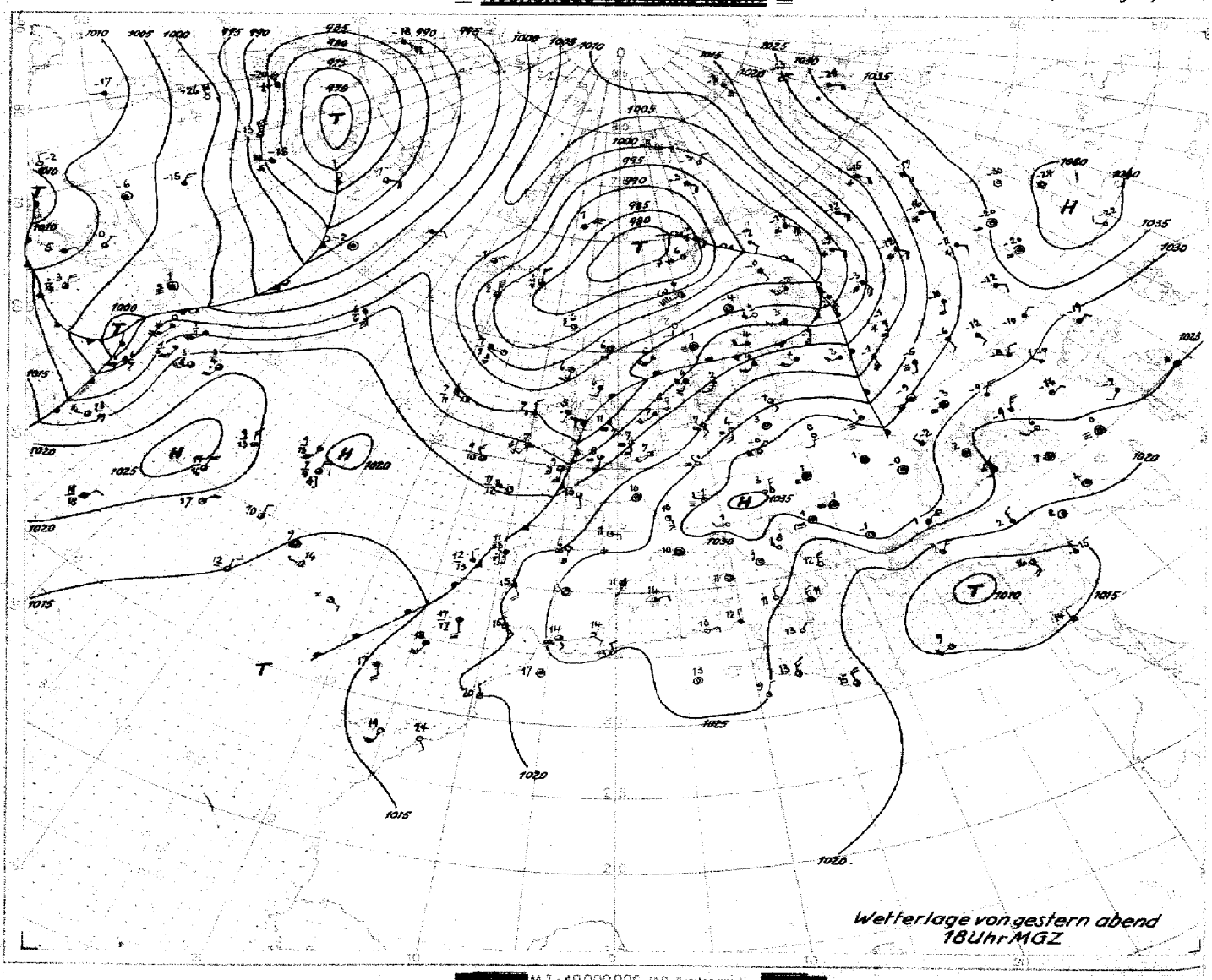
Relative Topographie 500 über 1000mb (geodyn. Dekameter)



Absolute Topographie 500mb

Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuch; in 5 oder 6km Höhe West- 150km/; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

12-20.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520

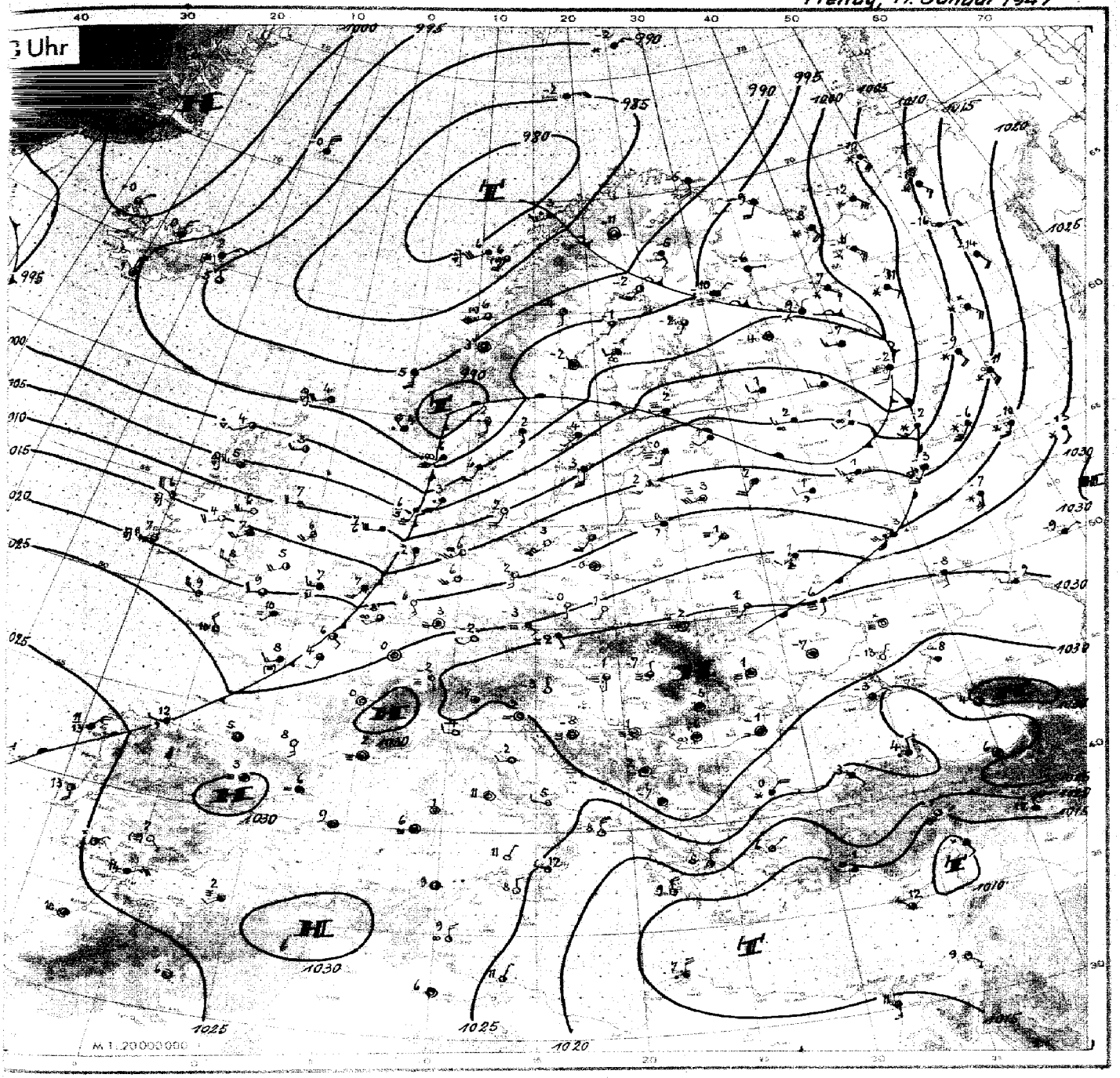


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 17. Januar 1947



Wetterübersicht Freitag den 17. Januar 1947

Der gestrige Tag brachte bei wolkenlosem Himmel und südlichen Bodenwinden in Nordwestdeutschland frühlingsmässig mildes Wetter. Die Tageshöchsttemperaturen betrugen in Iserlohn und Bochum 15 Grad, es folgten Gütersloh und Braunschweig mit 13 Grad, im übrigen lagen die Temperaturmaxima meist bei 8 bis 12 Grad. Hamburg-Fuhlbüttel erreichte 11 Grad, d.h. nur etwa 3 Grad weniger als das bisher in Hamburg beobachtete absolut höchste Maximum von 14.4 Grad.

Am Nordabhang des Südeuropäischen Hochs, das auch in der Höhe gut ausgeprägt ist, hat sich eine kräftige Westsüdwestdrift ausgebildet, die nun von der Ostküste der USA. bis weit nach Russland hinein reicht. Auch die abs. Top. zeigt gut die Ausdehnung und Stärke dieser Drift. Von den mit ihr wandernden Störungen hat die erste inzwischen mit Tauwetter das Gebiet von Moskau überschritten. Ein weiteres Randtief der inzwischen vor den Lofoten angelangten alten Zentralzyklone ist heute über Südskandinavien angelangt. Seine Rückseitenströmung löste heute früh besonders im Norden unseres Gebietes die gestrige in der Höhe trockene und daher wolkenarme Luftmasse durch etwas feuchtere frische Meeresluft mit stärkerer Bewölkung ab.

Die milde Periode wird in unserm Gebiet bei Maritimluftzufuhr noch einige Tage andauern. In Aufheiterungsgebieten wird es dabei zu leichten Nachtfrösten kommen. In die allgemeine Drift eingelagerte Störungen werden sich in durchziehenden schmalen Regengebieten und nachfolgenden Schauern äussern. Eine solche Störung wird, heute ostwärts Neufundland erkennbar, morgen früh vor Irland eintreffen.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 17

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 17 Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1-14%; 8 = 75-84%; 0 = 95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jeserlohn 083 256 m	Jeserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Hamburg 421 53 m	Hamburg 172 12 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	1617	1623	1617	1623	1706	1707	1707	1712
Nullgradgrenze (in m)		3100	3100	2900	2900	2600	1900 u. 2300 m	2400	1300
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	-54	-54	–	–	–	–
	96	-57	–	-60	-68	–	–	–	–
	225	-58	–	-62	-59	–	-58	–	–
	300	-44	–	-47	-46	-46	45-44	-47	-47
	400	27-28	28-31	35-32	23-31	30-31	65-31	-30	-30
	500	27-17	28-19	35-21	23-21	36-22	70-19	-21	-21
	600	27-8	28-10	35-11	23-10	36-12	53-12	97-12	-12
	700	27+0	28+1	35-1	23-1	43-3	45+0	700-4	-6
	800	27+8	31+9	54+4	28+9	50+6	70+1	60+3	104-3
	900	35+14	42+12	54+11	42+11	71+8	85+5	98+6	106+1
	1000	–	–	81+6	80+7	71+7	84+4	90+7	–
	Boden	49+12	50+6	81+6	80+6	71+6	84+5	93+6	87+7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2128	2133	–	–	–	–
	96	1626	–	1602	1603	–	–	–	–
	225	1103	–	1086	1082	–	1081	–	–
	300	919	–	906	910	903	898	903	899
	400	722	718	713	715	709	703	709	705
	500	561	559	556	556	551	545	551	547
	600	+25	424	420	421	417	410	417	413
	700	306	305	302	302	249	292	300	296
	800	200	198	196	196	194	187	195	194
	900	103	102	101	99	99	94	101	102
	1000	16.3	15.9	14.4	12.8	14.3	9.6	–	–
Relative Topographie	41/96	–	–	526	537	–	–	–	–
	96/225	524	–	516	527	–	–	–	–
	225/300	542	–	532	527	–	–	–	–
	300/1000	544	543	540	543	539	535	535	529
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	–	–	0454x	0454-	–	1355-	–	–
		–	–	0555x	0556-	–	1556-	–	–
		0654x	–	0959x	0654-	3588	1767-	–	–
		0754x	–	0959x	1058-	45743	1969-	–	–
		0856x	–	1160x	1157-	46733	2357-	–	–
		1058x	–	1259x	1557-	49733	2556-	–	3582
		1157x	3387-	1359x	1864-	65593	39815	-3582-	4594-
		1357x	35873	1560x	2064-	67543	55646	45964	5566-
		2062x	45743	1764x	45762	69544	56636	5565-	6550-
		65533	65543	1867x	75033	75024	58645	65580	9555-
		85033	75053	2067x	86113	81095	75537	75517	85510
		85123	85104	79054	92115	85995	85023	85055	95069
		93154	93133	82085	95096	88066	95068	96086	96068
		95115	95135	93145	97097	99087	97068	98086	98078
		99125	94065	02068	02068	01069	01068	01069	00078

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1707

9/10 ac 560-490 mb
3/10 ac bei 450 mb
9/10 Cs. Nebelund
niedrigerst i. S.
sc-Bänke im SW.
Geschätzte Höhe in
840 mb. Anhaftende
dünne kurze
Kondensstreifen
-

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1712

9/10 as 870 - 550 mb
9/10 as 520 - 470 mb
4/10 Cg. Starker
Rauhreif 770-550mb
Kurze dünne
Kondensstreifen
330 - 310 mb,
dichte kurze Kondens-
streifen 310-300 mb.
Leichte Böigkeit im
Mahn 560-550 mb,
mäßige Böigkeit
550 - 485 mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundeten Hekto- und Kilometern mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Husum 1617	Husum 1623	Jever 1617	Jever 1623	Jever 1705	Husum 1707	Husum 1717
21	300	42	–	–	–	–	–	–	–
19	800	51	–	–	–	–	–	–	–
18	300	62	–	–	–	–	–	–	–
16	800	80	–	–	–	–	–	–	–
15	200	100	–	–	–	–	–	–	–
13	700	135	–	–	–	–	–	–	–
12	200	175	–	–	–	–	–	–	–
10	700	225	–	–	–	–	–	–	–
9	100	300	–	–	–	–	–	–	–
7	900	350	–	–	23122	23115	–	–	–
7	000	400	24119	23130	23109	23106	–	–	22202
6	100	450	24117	23111	23109	23100	24137	–	23146
4	900	550	35115	24115	2396	2393	25126	–	24154
4	000	600	35104	2493	2491	2396	24139	24134	25157
3	000	700	2587	2354	2676	2389	24118	24134	2696
2	400	750	2578	2454	2368	2387	24104	24124	2680
1	800	800	3474	2376	2381	2383	2489	24104	2674
1	200	850	3474	2368	2389	2374	3593	2685	2763
9	00	900	3459	2268	2372	2378	3589	2581	2737
6	00	930	2356	2492	2263	2374	2498	2574	2662
3	00	970	2746	2278	2056	2365	–	2565	2647
Boden		1000	2087	2228	1417	1830	2030	2537	2523

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																							
Wolkenuntergrenze (m)	DDvv																							

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang 22ª Nr. 18 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 18. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_m	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_h app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434500	00790	24600	18074	xx803	5
" " Horns Riff	45365xx	00690	22600	12074	xx307	5
" " P 11	443725x	02655	20526	19050	3x316	3
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43557	027773	22526	17030	2x209	3
Emden	15407	02790	22527	18040	3x710	
Cuxhaven	4635x	05667	22567	14040	3x209	2-3
Husum	11257	05644	22427	15030	2x308	
Westerland-Sylt	46757	05663	22427	13050	48209	
Hamburg-Fu.	40357	22646	20548	17060	5x206	
Travemünde	73052	22445	20548	16070	4x208	
Kiel	Nil					
Flensburg	40052	05625	22567	14040	3x208	
Bramsche	17564	22645	22468	21060	6x209	
Bremen	44252	05645	32428	19070	4x307	
Hannover-La.	42154	61754	22428	19070	3x207	
Dannenberg	14252	51744	22528	16070	3x304	
Braunschweig	19052	05675	22426	20070	2x205	
Bocholt	06952	05645	20268	12060	xx307	
Gütersloh	17857	61655	20368	21040	5x307	
Warburg	08852	05664	22328	21040	2x203	
Rötgen	Nil					
Iserlohn	0835x	62758	20308	21070	4x105	
A-Astenberg 780m	0975x	52638	20528	24030	2x207	
Braunlage 607m	60607	02890	24428	46040	0x701	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_m	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_h app	21 Uhr: RR Ts E Tw K Qh	See
4434500	00790	24500	20040	40306	xx400	4
45365xx	036x8	24778	16064	xx307	xx300	6
443726x	02755	21520	21040	4x308	xx335	3
Nil						
43500	00790	22420	20xxx	x0307	00xx1	
15400	00790	20500	20030	20207	00067	
46300	00790	22520	19030	20315	97067	2
11200	05690	22301	17020	21208	00057	
46150	05665	22525	15040	3x206	00047	
40300	05690	20520	20040	30206	97067	
17805x	05647	22527	18050	3x206	97077	
4605x	02744	22424	17040	2x307	92067	
40050	05673	22623	16030	2x206	00067	
1755x	05645	22427	23060	4x407	97084	
44200	05643	20300	21040	4x208	00077	
42754	05656	22428	22040	4x307	97087	•
14252	05734	20368	20060	4x206	97071	
17057	05646	20368	22070	4x306	97777	
09904	00690	20223	24060	40309	91080	
17158	05558	20368	24060	5x208	07087	
08857	05548	22366	20070	6x312	92067	
02557	05648	22368	27040	3x209	02077	
08362	05544	20268	24060	4x309		
097xx	44309	22569	26020	2x205	07044	
6065x	22748	57568	48030	1x204	97040	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_m	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_h app	See
F-Schiff Pit Buoy	Nil					
" " HornsRiff	45365x	027x4	24774	17064	xx370	5
" " P 11	44372x	026xx	20514	23040	2x306	3
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43500	00790	22600	21020	70303	.
Emden	15400	00790	22500	23020	70305	
Cuxhaven	46300	00790	20570	21020	70304	2
Husum	11254	05658	22518	19630	1x205	
Westerland-Sylt	46150	05667	55507	17040	30304	
Hamburg-Fu.	40300	05690	21600	21030	70703	
Travemünde	73057	05644	22575	17030	2x107	
Kiel	Nil					
Flensburg	Nil					
Bramsche	17550	05652	24202	25030	20303	
Bremen	44200	05690	22400	23030	20304	
Hannover-La.	42750	01754	24424	24030	20204	
Dannenberg	14250	02846	24476	22030	20304	
Braunschweig	19000	00790	22400	24040	20703	
Bocholt	06900	00790	20700	27020	20805	
Gütersloh	17800	05690	21400	26030	20403	
Warburg	08850	05643	24103	25040	2x203	
Rötgen	Nil					
Iserlohn	0835x	05647	24227	26040	3x305	
A-Astenberg 780m	0975x	08417	24428	29070	0x303	
Braunlage 607m	6068x	02847	57627	50025	2x303	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_m	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_h app	9 Uhr: RR Ts E Tw K Qh	See
443455x	03768	24628	25060	4x304	xx300	5
45365xx	037x8	24878	18054	xx601	xx300	6
44372xx	026xx	22514	24040	3x306	xx846	3
Nil						
43500	05690	22600	23070	10202	00087	3
15400	00790	22500	24020	70707		
46300	00790	20500	22020	70307	00073	2-3
11254	05648	22528	20020	4x204		
46154	02758	55526	19040	3x202		
40304	05654	22528	22030	2x300	97021	
73054	05635	22528	30030	2x203	00037	
46050	05645	22625	19030	30202		
40052	05645	22625	19030	2x202		
17500	05590	22200	21010	10410	00073	
44200	05690	22400	25020	10203		
42750	05644	20404	25020	10203	00024	
14254	02847	22417	28030	2x303		
19054	02757	22407	26030	2x305		
06900	00790	20700	28070	70305	91013	
17800	05690	22400	28020	1x202	00077	
08850	05644	24704	27040	20305	00037	
0255x	05547	26427	31020	1x707		
08350	05544	22224	28030	20303	00027	
0915x	02727	24487	37515	1x402	00518	
6065x	02848	57628	57015	2x303	00004	

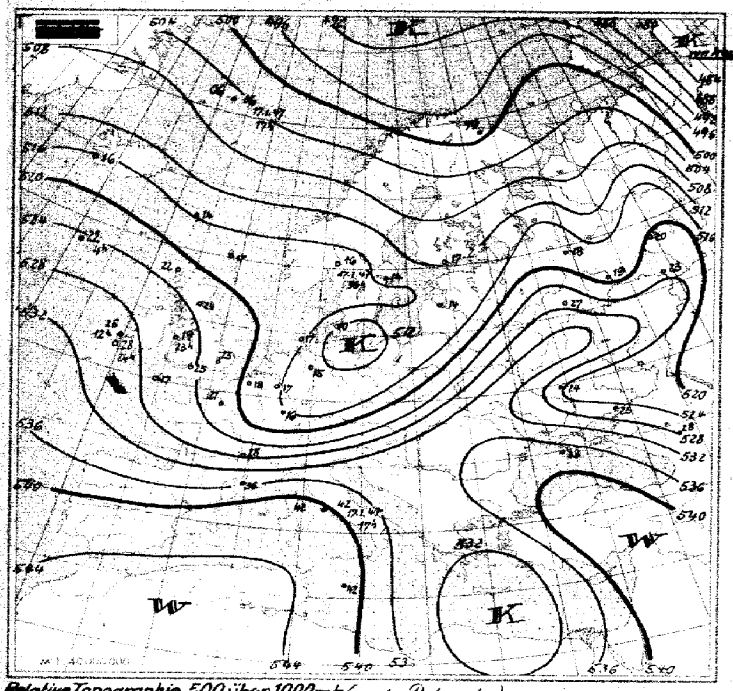
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

17.1.47	Bremen	63757	17422	98783	62500		18.1.47	Flohr	73628	63578	63581	17806	
18.1.47	"	73737	18011	63885	86602		1 "	Vorwärts	73612	04218	28503	27908	
"	York	70637	76300	04700	09804		"	York	70637	76318	12344	10606	
"	Neptun	73611	04700	24502	02906		"	Bremen	73737	17422	62583	96400	
"	"	73602	04306	26502	09806								
"	"	73590	04812	38402	16805								
"	Flohr	73644	07807	63625	97807								
"	Neptun	73580	05418	28507	28906								

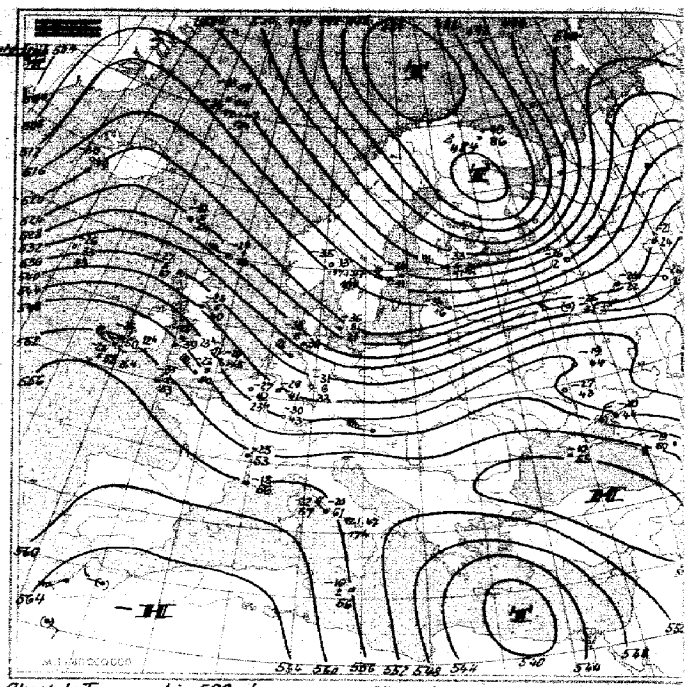
Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage im Januar Monatsersten

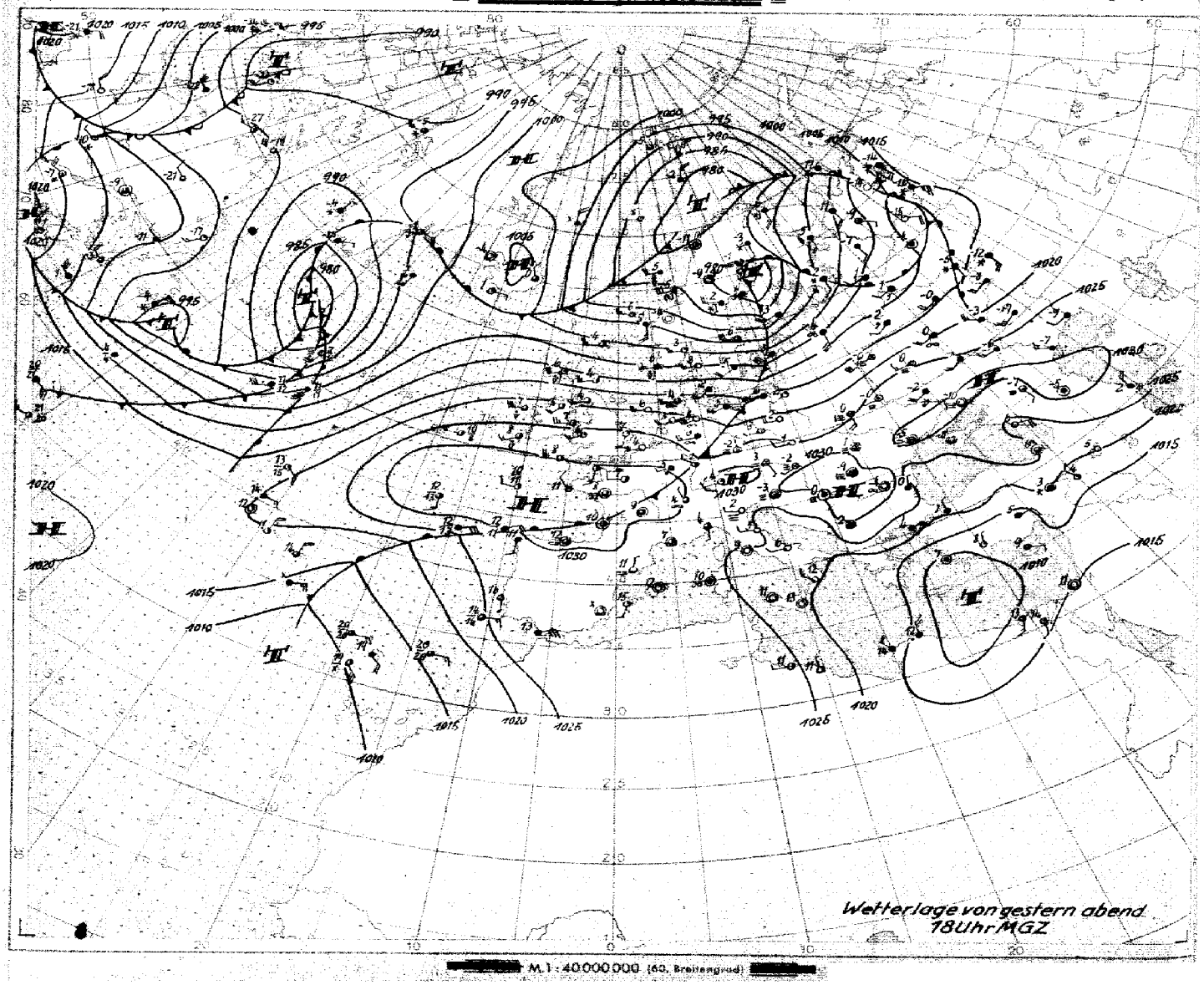
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.- 20.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520

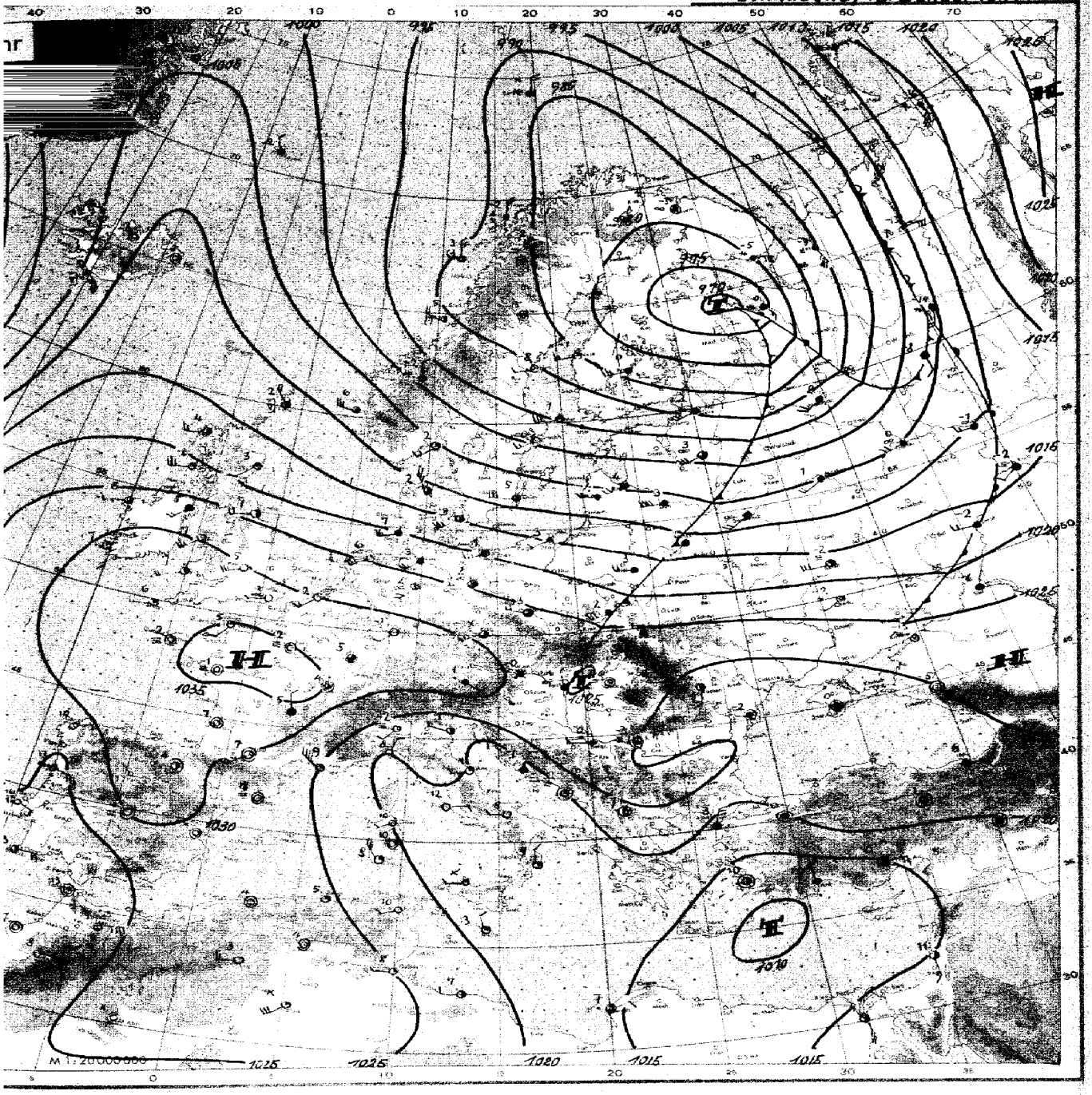


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuch
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.



M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Sonnabend, 18. Januar 1947



Wetterübersicht

Sonnabend den 18. Januar 1947

Das gestern früh über Südskandinavien angelangte Teil-
ist in den vergangenen 24 Stunden eine kräftige Entwicklung erfahren, und
-stündige Druckänderung weist heute einen Wert von - 30 mb gegen gestern
b auf. Diese Entwicklung steht mit der gestrigen Verteilung der Luftmassen
rer Veränderung in direktem Zusammenhang. Durch die Zirkulation des
Zentraltiefs (gestern bei den Lofoten) war nämlich über dem Nordmeer Kalt-
reit gestellt, die dann in die Rückseite des Teiltiefs einbezogen wurde und im
ammenwirken mit der recht warmen Vorderseite eine merkliche Verschärfung
llgemeinen horizontalen Temperaturgradienten ergeben hat. In der Boden-
ist das Tief bei dieser Entwicklung unterdessen zum Haupttief (südlich des
n Meeres) geworden, und der maritime Kaltluftschwall seiner Rückseite ist
s weit nach Mittelrußland hineingestoßen.

Zugleich ist mit den allgemein
von Luftdruckgradienten auch die Vorderseitenwarmluft über Rußland
-ost- und nordostwärts vorangekommen. Die Nullgradgrenze hat sich dabei
t 10 Längengrade an den Ural herangeschoben. Der Gegensatz zur vorge-
en Kaltluft ist hier noch sehr stark: Auf der Westseite des Urals werden noch
ach – 18 °C gemessen, während im zentralen Bereich des nach Sibirien ab-
ingten alten Kältehochs in Aufheiterungszonen vereinzelt sogar Werte
37° C beobachtet wurden.

Auf der Rückseite dieses Frontensystems ist
nfangreiche maritime Kaltluftschwall mit seiner Achse über dem Baltikum
und Mitteldeutschland angelangt (vgl. die Karten der relativen Topographie).
Der Luftmassenwechsel brachte dabei zwischen 1000 und 500 mb vielfach
einen Temperaturrückgang um 10 °C. Die Kaltluft reicht südwärts bis zu den
Alpen, hat aber auch auf Frankreich übergegriffen (In Paris ist die relative
Topographie von gestern 535 auf 527 dyn. Dm zurückgegangen).

Beachtenswert ist, daß sich das bisherige südeuropäische Hochdruckgebiet
nun merklich am Westrande dieser Kaltluft, über Nordwestfrankreich, zentriert
hat und überdies als abgelöste Zelle des subtropischen Hochdruckgürtels an-
zusprechen ist. Anhaltender, von Süden einsetzender Druckfall hat den sub-
tropischen Hochdruckgürtel durch die Ausbildung eines selbständigen Tiefs
bei den Azoren jedenfalls deutlich unterbrochen. Da dieses Tief langsam in
nördlichere Breiten vorstößt, wird es das Frontensystem des neuen, auf der
Mitte des Nordatlantik erschienenen Sturmtiefs im Südteil stark bremsen.
Das Sturmtief selbst zieht mit der nun mehr südwestlichen atlantischen Höhen-
strömung zunächst in Richtung auf Island. Da es schon bald okkludiert ist
und deshalb auch bald eine eigene zyklonale Höhenzirkulation aufweisen
wird, ist es fraglich ob es überhaupt noch auf den europäischen Raum über-
greift. Es ist wahrscheinlicher, daß sich eine Teilstörung an der bald nach-
schleifenden Kaltfront ausbildet.

gez. Dr. Pflugbeil.

Nr. 78

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntagabend, den 19. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%; UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort Kennziffer Höhe	Jaerlohn 083 256m	Jever 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Hannover 421 58m	Husum 712 12m
	yyGG	1717	1723	1717	1723	1805	1805
Nullgradgrenze (in cm)		1000	1000	1000	700	600	800
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	-52	-54	-53	–	–
	96	–	-52	-53	-54	–	–
	225	-54	-52	-55	-52	–	-50
	300	-52	-49	-49	-51	–	42-51
	400	65-36	61-36	39-39	50-40	60-39	46-44
	500	75-27	70-28	39-32	57-32	60-31	47-33
	600	57-18	70-22	42-22	68-23	60-23	50-23
	700	49-13	80-13	50-14	80-15	70-15	52-15
	800	65-6	100-7	58-7	90-8	90-8	53-7
	900	87-1	100-1	80-1	94-2	100-2	75+1
	1000	–	–	100+3	100-3	90+2	95+2
	Boden	88+6	91+8	93+3	92+3	92+2	94+2
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	1949	2128	2127	–	–
	96	(1691)	1607	1593	1592	–	–
	225	1062	1067	1059	1054	–	1049
	300	885	884	876	871	–	866
	400	696	692	686	684	685	681
	500	541	538	533	532	533	530
	600	409	408	404	403	404	401
	700	295	296	291	290	291	289
	800	114	185	190	190	191	188
	900	103	104	99	99	101	97
	1000	19.1	20.6	15.7	16.6	17.9	13.3
Relative Topographie	41/96	–	541	535	535	–	–
	96/225	529	540	534	538	–	–
	225/500	522	528	525	521	–	519
	500/1000	521	519	518	516	515	517
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	–	0852-	1753-	1552-	1553-	1054-
		2156-	0452-	1956-	1356-	1752-	0855-
		1359-	0751-	2056-	1156-	1852-	0854-
		1757-	1052-	2454-	0952-	3597-	0554-
		2055-	1153-	2752-	0853-	41885	0453-
		2562-	1352-	3592-	0754-	45865	
		3594-	3851-	43864	0654-	52816	
		45819	3582-	55774	0454-	55986	
		55727	45826	65494		65689	
		63665	53769	75606		75629	
		66685	65698	86528		85559	
		75596	75619	88818		95010	
		85539	85540	95029		97020	
		95030	95039	96038		01040	
		00069	03059	02039		02039	

	Ort Kennziffer Höhe	Hannover 421 58m	Husum 712 12m	Wahn 082 35m	Wahn 032 36m
	yyGG	1805	1805	1808	1812
Nullgradgrenze (in cm)		600	800	800	700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–
	96	–	–	–	–
	225	–	-50	–	–
	300	–	42-51	-50	-52
	400	60-39	46-44	-38	-38
	500	60-31	47-33	-29	-27
	600	60-23	50-23	-21	-20
	700	70-15	52-15	-13	-13
	800	90-8	53-7	-8	-8
	900	100-2	75+1	-2	-3
	1000	90+2	95+2	94+4	98+4
	Boden	92+2	94+2	100+1	93+6
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–
	96	–	–	–	–
	225	–	1049	–	–
	300	–	866	885	887
	400	685	681	695	698
	500	533	530	541	548
	600	404	401	412	413
	700	291	289	299	300
	800	191	188	198	199
	900	101	97	107	108
	1000	12.9	13.3	24.2	24.5
Relative Topographie	41/96	–	–	–	
	96/225	–	–	–	
	225/500	–	519	–	
	500/1000	515	517	517	
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	–	–	–	–
		–	–	–	–
		–	–	–	1x
		–	–	–	–
		–	1952x	–	–
		–	2097x	–	–
		–	2452x	–	–
		3793-	2582x	3050x	–
		45846	35954	3593x	3052x
		55776	36074	4583x	3594x
		65696	75615	5576x	5595x
		75617	85016	7560x	7559x
		85563	92000	8556x	8554x
		95000	98040	95079	98030
		02015	02029	02019	02069

Flugzeug

Wahn

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	027	1212

Wahn C22 1812

- 3/8 Sc von 970-940mb
- dünne, kurze Kondensstreifen
- 320-300 mb
- 10 Meilen nördlich Ca Gipfel schmale Ca Bank im Osten
- 3/8 Sc 970-930mb
- dichte, anhaltende Kondensstreifen von 350-300 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemittelten Fahren und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb			Ort yyGG	Jever 1917	Jever 1923	Husum 7928		Husum 7806	7810	Jever 7805	Jever 7811
21300	42			–	–	–		–	–	–	–
19800	51			–	–	–		–	–	–	–
18300	62			–	–	–		–	–	–	–
16800	80			–	–	–		–	–	–	–
15200	100			–	–	–		–	–	–	–
13700	135			–	–	–		–	–	–	–
12200	175			–	–	–		–	–	–	–
10700	225			–	–	–		–	–	29109	–
9100	300			–	26111	–		–	–	29109	–
7900	350			–	26102	–		–	–	2983	32163
7000	400	25133		2787	2896			3087	–	3083	32141
6100	450	24113		2383	2889			3085	3180	3076	32106
4900	550	25115		2863	2876			3081	3178	3068	3180
4000	600	26102		2863	2876			2978	3067	3057	3063
3000	700	2787		2865	2872			2981	3067	2983	3057
2400	750	2778		2767	2876			2981	2967	2967	–
1800	800	2765		2765	2883			2883	2967	2963	2965
1200	850	2763		2856	2872			2878	2965	2859	2956
900	900	2765		2865	2870			2868	2965	2857	2856
600	930	2767		2870	2874			2865	2965	2859	2857
300	970	2659		2763	2856			2759	2763	2759	2759
Boden	1000	2432		2580	2528			2628	2728	2530	2333

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG										
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv									

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang 72 Nr. 19. Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 19. Januar 1947

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	gestern 12 Uhr MGZ JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP $T_T T_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345 5x	03768	24528	26060	3 x 807	4
" " Horns Riff	45365 10	02764	24614	2106x	x 0209	4
" " P 11	44372 5x	03658	22628	25070	7 x 307	6
" " Fehmarnbelt	409	—				
Norderney °	4355x	61644	22427	24020	7 x 401	3
Emden	15450	05655	22526	25030	2 x 400	
Cuxhaven	4635x	25538	22588	23020	2 x 301	2-3
Husum	7129x	25544	22487	21030	3 x 200	
Westerland - Sylt	4615x	03644	22427	19040	3 x 302	
Hamburg - Fu.	4035x	22535	22568	23030	3 x 901	
Travemünde	1305x	23647	22568	20040	3 x 901	
Kiel	46062	22643	22468	20050	3 x 900	
Flensburg	4005x	22625	22568	19030	2 x 702	
Bramsche	1755x	62647	24528	28030	2 x 001	
Bremen	44257	51645	22528	25030	2 x 902	
Hannover - La.	42157	61646	22528	26030	2 x 101	
Dannenberg	1426x	05635	24328	24030	2 x 203	
Braunschweig	19061	05644	22518	27040	2 x 001	
Bocholt	0695x	05528	20328	29020	2 x 300	
Gütersloh	1785x	05545	55527	29030	2 x 701	
Warburg	0885o	02745	24215	28060	20702	
Rötgen	08550	01542	20324	32030	00502	
Iserlohn	0835x	05538	22328	29020	2 x 302	
A- Astenberg 780m	091xx	48109	24549	37515	1 x 101	
Braunlage	6065x	03747	55528	52005	2 x 001	

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	gestern 18 Uhr MGZ JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP $T_T T_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr! RR $I_x I_R$ E S_{V_2}	See
E-Schiff Pit Buoy	44345 04	02790	24524	27070	5 x 305	xxx 30	4
" " Horns Riff	45365 00	00790	22300	2206x	xx 301	xx 236	2
" " P 11	44372 xx	03 6xx	24427	27050	5 x 706	xxx 36	3
" " Fehmarnbelt							
Norderney °	4355x	22536	24567	24020	7 x 201	97x61	3
Emden	1546x	61646	24568	25040	3 x 202	93041	
Cuxhaven	46354	05655	22527	23020	2 x 501	00031	3
Husum	7125x	25646	26588	21030	2 x 404	01041	
Westerland - Sylt	46154	05652	26403	20040	3 x 305	94041	
Hamburg - Fu.	4035x	62524	22568	22040	3 x 700	041	
Travemünde	1305x	62648	24568	20040	3 x 601	01041	
Kiel	4605x	25748	24368	21060	4 x 503	94061	
Flensburg	40000	05690	22420	19040	3 x 702	93041	
Bramsche	1756x	64548	24368	27040	3 x 700	07051	
Bremen	44257	61534	22465	24050	40601	97051	
Hannover - La.	4215x	05648	24488	23030	2 x 701	94061	
Dannenberg	1425x	02738	57468	23040	3 x 701	94061	
Braunschweig	1906x	61537	55568	25030	2 x 601	97041	
Bocholt	0695x	61648	24228	28050	3 x 800	93061	
Gütersloh	1785x	62548	56468	28040	3 x 601	01041	
Warburg	0885x	61647	24168	27050	2 x 701	01071	
Rötgen	0255x	05648	24128	31030	1 x 402	00041	
Iserlohn	0835x	62538	22268	27040	3 x 801	96061	
A- Astenberg 780m	091xx	78009	22479	30000	0 x 901	03028	
Braunlage	6065x	73628	57578	50000	0 x 902	02027	

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	heute 0 Uhr MGZ JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP $T_T T_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345					
" " Horns Riff	45365 00	00690	28500	2505x	x 0306	3
" " P 11	44372 00	00690	24400	27045	20706	2
" " Fehmarnbelt	Log					
Norderney °	43550	05653	26403	25030	3 x 301	
Emden	1545x	05647	24427	25030	3 x 301	
Cuxhaven	46350	01751	26411	24020	20303	
Husum	71200	05690	28400	21010	00403	
Westerland - Sylt	46100	00790	26400	22030	20404	
Hamburg - Fu.	4035x	05534	22526	23030	2 x 207	
Travemünde	13050	05643	26303	21030	10403	
Kiel	460					
Flensburg	40000	00790	26400	21010	10403	
Bramsche	1755x	82548	24268	26040	3 x 300	
Bremen	4425x	08548	26328	25040	4 x 803	
Hannover - La.	4215x	05628	26428	24040	3 x 903	
Dannenberg	14250	02745	28385	22040	30201	
Braunschweig	1906x	61638	55468	24040	3 x 803	
Bocholt	0695x	05648	20368	27040	3 x 803	
Gütersloh	1785x	61528	57468	26040	4 x 603.	
Warburg	0885x	61648	24268	26040	3 x 704	
Rötgen	0255x	67308	24149	30020	2 x 805	
Iserlohn	0835x	47338	28368	26030	3 x 806	
A-Astenberg 780m	091xx	77109	24479	29515	1 x 803	
Braunlage	6065x	78618	24578	49010	1 x 606	

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	heute 6 Uhr MGZ JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP $T_T T_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr! RR $I_R I_x$ E S_{V_2}	See
E-Schiff Pit Buoy	44345 00	00790	30300	30060	30303	xx 416	2
" " Horns Riff	45365 10	00790	28500	2605x	x 0305	xx 336	3
" " P 11	44372 00	00690	26300	28040	10301	xx 426	3
" " Fehmarnbelt	Log						
Norderney °	43500	00890	28300	26010	10401	00701	
Emden	15400	00790	24300	26010	10501	00013	
Cuxhaven	46350	01863	24403	25010	10402	00013	2
Husum	71250	05753	28303	23010	00203	00513	
Westerland - Sylt	46100	00790	28410	23020	10204	91013	
Hamburg - Fu.	40300	05690	24400	23010	00101	99071	
Travemünde	130					00013	
Kiel	46000	00790	22300	22015	10401	00013	
Flensburg	40000	05690	26300	22515	10304	00523	
Bramsche	17557	05545	24485	26030	3 x 201	02011	
Bremen	44200	08590	26260	25010	10402	xxxxx	
Hannover - La.	42150	01743	28303	24020	16701	93011	
Dannenberg	14207	02790	61428	22020	11703	93011	
Braunschweig	19058	05644	26364	24030	10400	01021	
Bocholt	0695x	05648	20228	27040	3 x 801	92041	
Gütersloh	1785x	05544	28268	26080	3 x 501	01021	
Warburg	0885x	51646	00068	25030	3 x 503	03021	
Rötgen	025xx	57009	28149	29010	1 x 401	02021	
Iserlohn	0835x	52438	24248	25030	3 x 702	01021	
A-Astenberg 780m	091xx	46109	20379	27515	1 x 804	07527	
Braunlage	60650	09944	30578	48005	20603	05528	* 3 cm

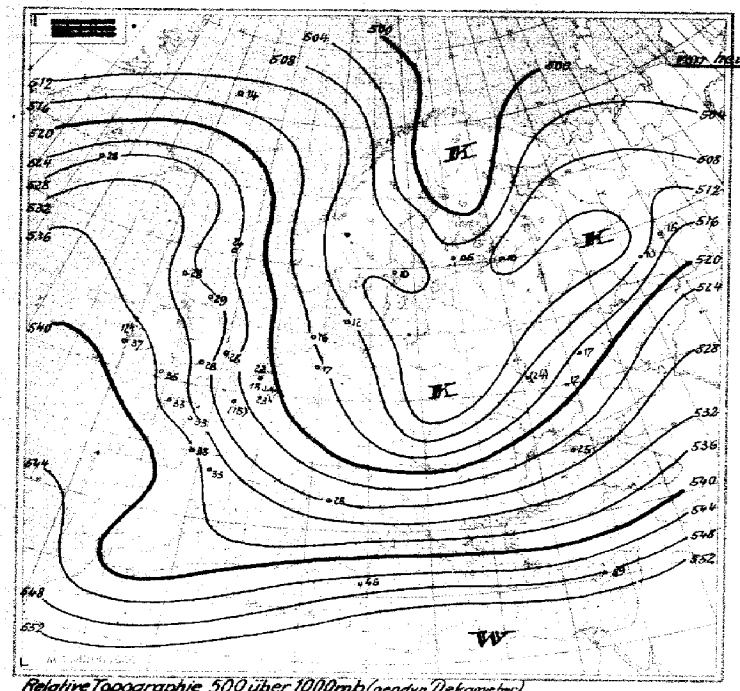
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

19.1.47	Neptun	13570	05800	32502	25906	19.1.47	York	10637	76318	12264	15609	
" " "	"	43559	05405	32502	17906	" " "	Bremen	13591	02508	32200	30906	
" " "	Flohr	13610	04107	32201	29805	" " "	"	13738	17471	02503	08701	
" " "	"	13593	04718	32203	29705	" " "	"	13737	17418	02201	16800	
" " "	Vorwärts	13620	04000	30402	25908	" " "	Nordmeer	13738	17004	32402	07702	
" " "	"	13615	01507	24102	30909	" " "	Este	13549	04012	28401	28806	
" " "	"	10643	02818	22202	30908	" " "	"	13545	02018	32201	31806	
" " "	York	10637	76300	18403	12809	" " "	Roemf	13603	00418	16402	19608	

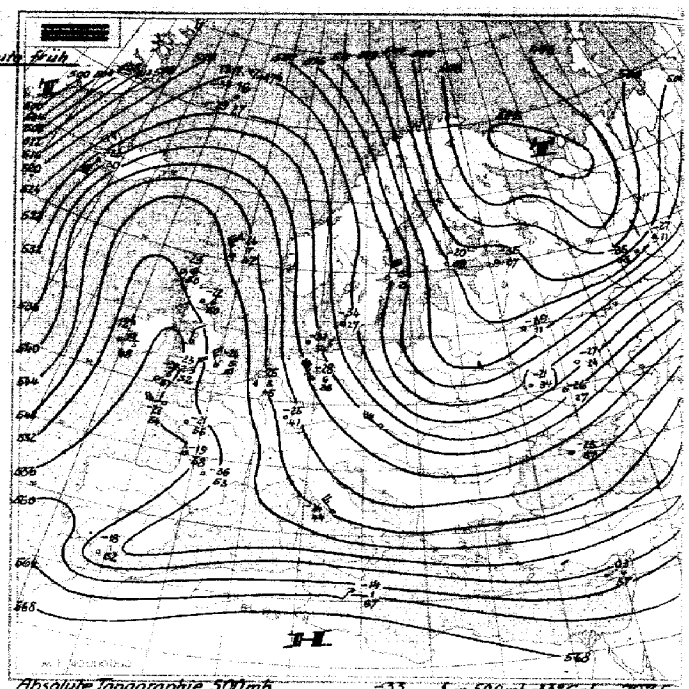
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

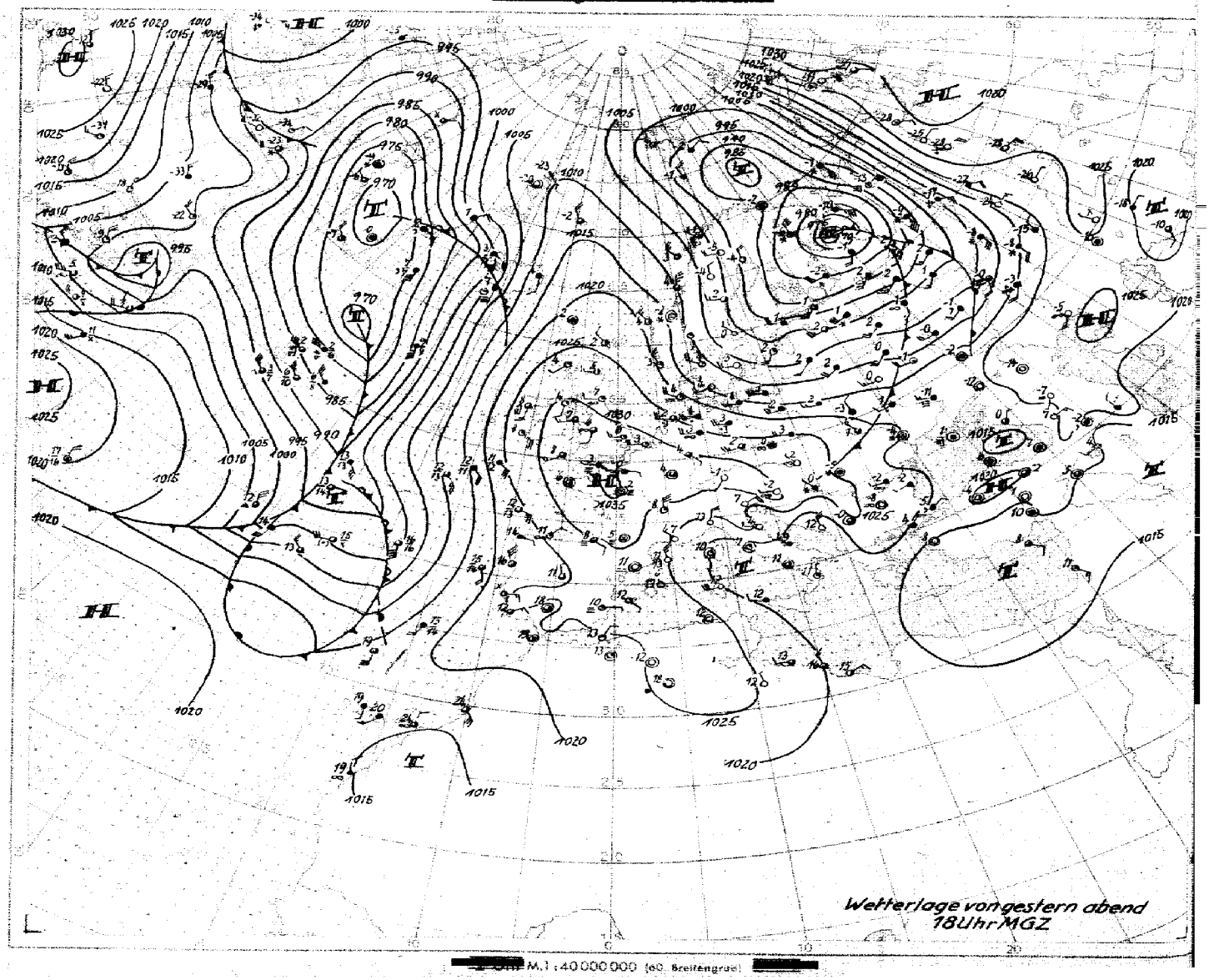
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Fzu in 5 oder 6 km Höhe West 150 km absol. Top. von 536 geodyn. Dek.

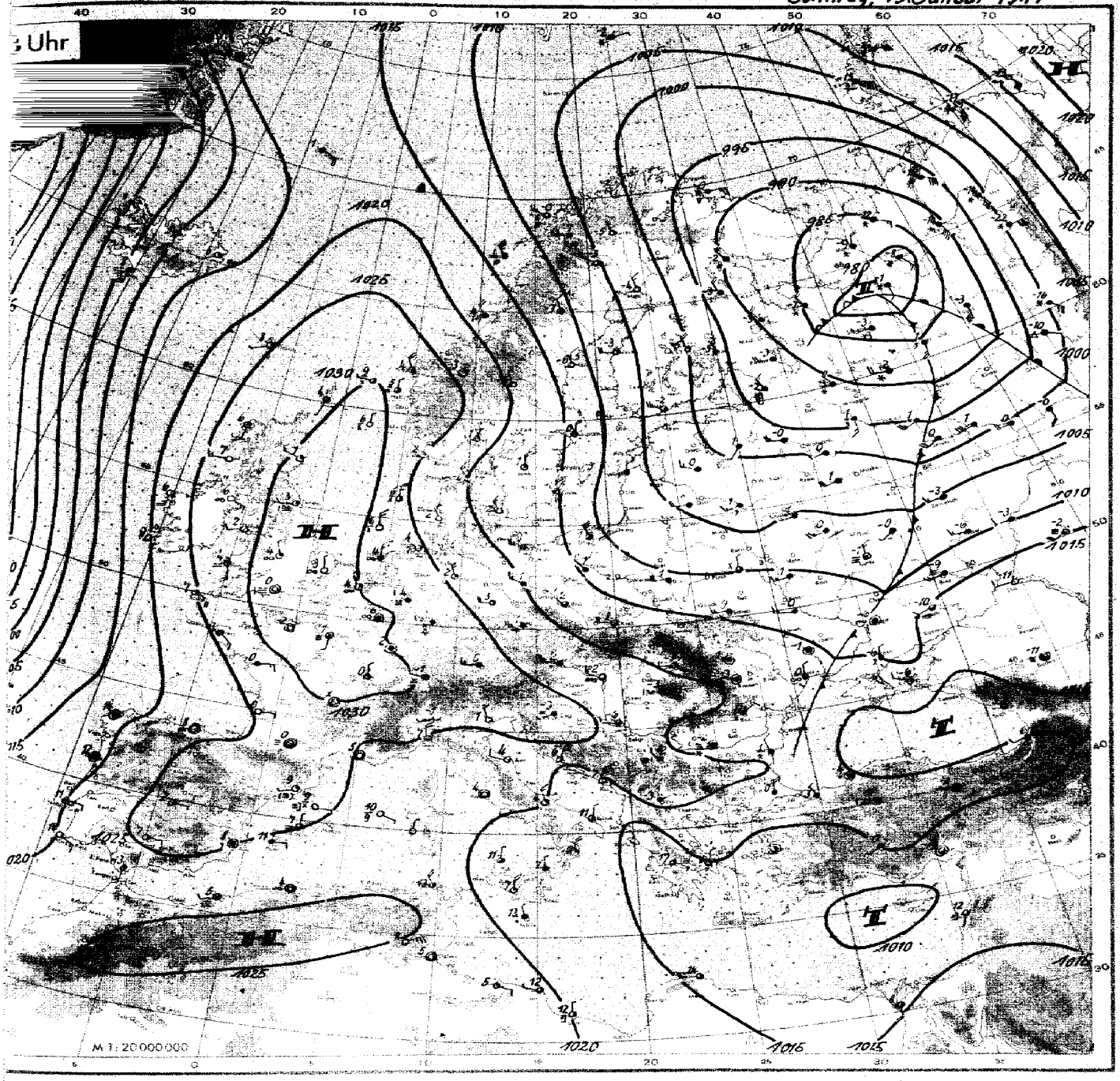


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 19. Januar 1947



Wetterübersicht Sonntag den 19. Januar 1947

Das gestern am Weissen Meer angelangte alte Tief zieht unter Auffüllung nur noch langsam weiter nach Osten. Auf seiner Vorderseite herrscht im gesamten Uralgebiet Südoststurm mit Stärke 6-8 bei Temperaturen von minus 15 bis minus 22 Grad C am Westabhang des Urals, während auf der Ostseite des Urals sogar minus 26 bis minus 28 Grad bei Südost Stärke 5-6 und bedecktem Himmel beobachtet wurden.

Das westeuropäische Hoch verlagert sich zunächst nur wenig ostwärts. An seinem Ostabhang brachte die Rückseitenkaltluft des Weissmeer-Tiefs gestern in unserem Bereich den Durchzug eines ausgedehnteren Wolkenfeldes mit schauerartigen Regenfällen. Der ausgeprägte Höhentrog dieser Kallluft hat heute früh die Alpen und Karpaten erreicht. Inzwischen ist, abgesehen von Stau am Bergland, bei uns mit Abtrocknung in der Höhe wieder Aufheiterung eingetreten. Geringe infrarote Gegenstrahlung wird bei der in unserem Gebiet (Nähe des Hochkerns) nur noch schwachen Strömung zur Ausbildung einer stärkeren nächtlichen Bodeninversion führen, wobei mässige Nachtfröste auftreten werden. Tagsüber werden die Temperaturen beimeist heiterem Himmel wieder über Null Grad ansteigen.

Das atlantische Tiefdrucksystem nähert sich langsam den europäischen Westküsten, seine starke bis stürmische Vorderseitenströmung zeigt sich bereits in Island und Westirland.

Bemerkenswert an der Grosswetterlage – meridionaler Zirkulationstyp – ist die regelmässige Anordnung der Zirkulationsglieder über dem Nordatlantik und Europa, die sich in der Bodenkarte wie auch – mit einer geringen Langenverschiebung – in den Höhenkarten gut ausprägen. Dabei zeigten die 24-stündigen Steig- und Fallgebiete des Luftdruckes bisher eine ziemlich rasche Westost-Verlagerung.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 19

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 19. Januar 1947 — Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jever 157 8 m	Jever 159 8 m	Jeverland 083 256 m	Jeverland 083 256 m		Flugzeug: Hannover 421 53 m	Husum 172 12 m	Flugzeug–Beobachtungen: Ort	Kennziffer	uu GG
	uu GG	1817	1823	1817	1823		1906	1905			
	Nullgradgrenze (in m)	800 m	800 m	800 m	980 m		600 m	700 m			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–52	–52		–	–			
	96	–52	–51	–52	–52		–	–			
	225	–57	–54	–58	–55		–51	–			
	300	–52	–53	–48	–49		–52	–51			
	400	58–39	46–38	79–35	68–36		50–40	77–42			
	500	38–27	46–27	79–25	75–26		60–28	18–31			
	600	66–19	54–19	76–18	95–18		60–21	19–22			
	700	98–13	73–14	90–13	100–14		70–14	27–14			
	800	98–7	100–8	100–6	100–6		95–8	43–8			
	900	98–1	100–2	95–1	100–1		95–3	83–3			
	1000	98+4	100+3	–	–		95+2	86+2			
	Boden	93+4	97+4	92+4	100+3		95+2	95+1			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2141	2146		–	–			
	96	1601	1601	1602	1606		–	–			
	225	1060	1060	1069	1070		1057	1057			
	300	881	880	889	887		876	874			
	400	693	692	697	697		685	687			
	500	540	538	542	542		535	535			
	600	408	407	410	410		405	406			
	700	295	294	297	296		291	298			
	800	194	194	196	195		192	193			
	900	103	103	105	104		101	102			
	1000	198	197	21.3	20.4		18.8	18.1			
Relative Topographie	41/96	–	–	538	540		–	–			
	96/225	540	541	538	536		–	–			
	225/400	521	522	527	528		522	522			
	500/1000	520	519	521	521		517	517			
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	–	0852 x	–		0352 x	–	–			
		0751 x	0952 x 1052 x	–	1553 x	0553 x	–	–			
		0851 x	1751 x 1751 x	0352 x	1754 x	06553 x	–	2051 –			
		0952 x	1554 x 1752 x	0552 x	2058 x	0851 x	–	2551 –			
		1154 x	2052 x 1556 x	0653 x	2553 x	0951 x	1653 –	31523			
		1352 x	2756 x 0352 x	0853 x	3592 x	1052 x	1753 –	36952			
		1551 x	3989 x	0952 x	45819	1153 x	2052 –	37952			
		2052 x	45845	1154 x	55737		2451 –	55772			
		2458 x	58934 55934	1553 x	65648		2552 –	65682			
		53736	65674	2052 x	67648		2853 –	75603			
		65639	73680	2556 x	68600		2953 –	78604			
		78570	75620	65679	75600		45835	85545			
		83550	85540	75593	85520		65677	88559			
		97040	85050	95019	95020		75628	92038			
		02049	02040	00048	00030		02020	02010			

Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemalt. Mahren und zugeordneter nichtlinear LUFTDRUCK in mb		Ort uu GG	Husum 1819	1826	Jever 1819	1823	Hannover 1817	1901	1906	1911	Jever 1905	1911
	21300	42	–	–	–	–	–	–			–	–
	19800	51	–	–	–	–	–	–			–	–
	18300	62	–	–	–	–	–	–			–	–
	16800	80	–	–	–	–	–	–			–	–
	15200	100	–	–	–	–	–	–			–	–
	13700	135	–	–	–	–	–	–			–	–
	12200	175	–	–	–	–	–	–			–	–
	10700	225	–	–	–	–	–	–		3425	3289	–
	9100	300	–	–	–	31107	–	3198		3585	3296	–
	7800	350	32743	–	31145	32100	31120	3296	32107	3683	3396	3685
	7000	400	31139	32148	31109	3296	32120	3198	32120	3678	33196	3672
	6100	450	32130	32738	3189	3485	33120	3293	32109	0292	32109	3363
	4900	550	32101	3298	31100	3291	3345	3293	3389	3667	3394	3557
	4000	600	3185	3280	3094	3281	3378	3283	3459	3646	3487	3656
	3000	700	3093	3145	3067	3265	3078	3265	3259	0133	3363	3667
	2400	750	3074	3161	3067	3256	3072	3056	3357	0433	3350	3667
	1800	800	3066	3259	306.	3248	3367	3159	3352	3630	3354	0139
	1200	850	3065	3257	2952	3250	3067	3056	3344	3246	3344	3633
	900	900	3047	3159	2950	3148	2965	3156	3346	3246	3343	3539
	600	930	3065	3252	3053	3150	2859	3048	3344	3146	3339	3444
	300	970	2968	3137	2854	3143	2544	2283	—	3120	3316	3346
	Boden	1000	2933	2933	2733	2718	2526	2924	3215	2932	2909	3023

Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	uu GG																
Wolken-art	Höhe (m)	DD vv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 20 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 20. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434504	02784	32304	33060	3-309	2
" " Horns Riff	45365 00	00890	30400	2905-	-0306	3
" " P 11	4437200	00790	28300	29040	10301	2
" " Fehmarnbelt	409	nil				
Norderney °	43550	01744	28454	27030	10300	3
Emden	15450	01764	28304	28040	10901	—
Cuxhaven	46300	05600	30300	26010	00704	1-2
Husum	11200	00790	32300	26020	10308	—
Westerland	46100	00790	32300	26025	10101	—
Hamburg-Fu.	43050	05690	25300	25030	10203	—
Travemünde	13000	05690	28200	24035	10205	—
Kiel	460 00	00890	23220	25035	10105	—
Flensburg	400 00	00780	30200	26020	00105	—
Bramsche	17510	02782	28212	28030	20704	—
Bremen	44250	05664	26305	27045	20201	—
Hannover-La.	4215-	02747	28207	25030	1-200	—
Dannenberg	14250	02745	63425	24020	00105	—
Braunschweig	190	nil				
Bocholt	06956	02744	32164	29040	20301	—
Gütersloh	1782-	02843	27325	27040	2-901	—
Warburg	0885-	05644	32224	23060	10903	—
Rötgen	025--	67109	32749	29020	2-603	—
Iserlohn	08320	02645	30165	26030	10900	—
A-Astenberg 780m	09150	02705	26375	29525	20300	—
Braunlage	60650	01943	68323	47515	20709	—

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR In E S_{Vs}	See
4434500	00760	32230	31050	00804	xx 526	1
45365xx	028x4	30414	2805x	xx803	xx537	3
4437200	00760	00000	29040	00301	xx 427	0
409	—					
43550	01762	30102	27020	10900	00031	
15400	00780	30300	27010	00900	00051	
46304	01790	30201	27005	10403	00033	1
11100	01890	30201	27515	14303	00030	
46104	00791	28212	27005	14201	00023	
40300	05590	28200	26515	20205	00043	
13000	05690	28200	2505	20204	00043	
46009	00990	00000	26015	30204	00043	
40000	01790	28202	26515	24202	00043	
17550	01751	00011	28015	10101	00041	
44200	05690	26300	26005	10400	—	
42100	00790	28300	26015	10404	00043	
14200	00890	28200	25005	10204	00053	
19000	05690	28210	26010	00402	00041	
0695x	02756	00026	28030	7x201	00041	
17800	00790	00000	27015	10401	—	
08800	00790	00020	26070	10300	—	
02556	05643	00074	28515	20300	—	
08340	25653	30183	26020	00501	02041	
09150	02825	28375	29535	30401	02698	x 20
60650	01842	66812	49525	30202	00018	x 3

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345					
" " Horns Riff	45365xx	039x8	32318	2705x	xx805	3
" " P 11	4437210	017x4	28114	29030	20814	1
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	43550	01863	30103	27015	10702	
Emden	15400	41590	30140	27515	10701	
Cuxhaven	46300	00790	24200	26515	10805	1
Husum	7725x	02868	26108	26525	20704	
Westerland	46100	05690	28300	25015	10704	
Hamburg-Fu.	40390	05590	25200	26525	30305	
Travemünde	13000	05690	26100	24515	20903	
Kiel	460					
Flensburg	40000	00790	28200	25535	30904	
Bramsche	175xx	46209	00049	27515	7x802	
Bremen	44200	08490	28200	27525	30702	
Hannover-La.	421xx	46109	00049	27515	7x201	
Dannenberg	14207	01890	28303	25515	20802	
Braunschweig	19000	05690	28100	26515	10801	
Bocholt	06804	00790	32190	27515	10801	
Gütersloh	1785x	05548	32118	27005	7x501	
Warburg	0885x	02748	30128	24015	7x801	
Rötgen	025 5x	05638	00018	27515	7x707	
Iserlohn	08350	05655	28115	25005	10703	
A-Astenberg 780m	09150	03745	28335	29535	30801	
Braunlage	60600	00890	32300	48545	50703	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR In E S_{Vs}	See
44345x	01764	22304	26050	3x806	xx 500	2
4536500	00790	02310	2404x	x 0807	xx 600	2
44372xx	027xx	26225	26030	2x806	xx 417	1
409						
43550	01955	30245	24015	20707	93581	
1545x	02858	28118	24010	0x705	00523	
4635x	05558	00048	22015	1x707	97923	0
71200	05690	00000	23525	20805	00543	
46100	05690	30310	22515	2x603	00543	
403xx	46309	24100	23525	30806	00553	
13004	00790	24101	21525	40504	00533	
460xx	463x9	3014x	23525	3x704	00523	
40000	05690	26140	23555	50502	00563	
175xx	46209	20249	26535	3x704	97533	
442xx	46009	24249	24535	3x707	—	
421xx	46109	24249	23535	3x707	00533	
14200	00790	28300	22525	30707	00533	
1905x	08438	28248	24525	3x605	xxx3	
06957	08454	16126	25525	2x803	97524	
1735x	51448	20123	25525	2x703	97531	
08850	01742	02102	24525	30703	00523	
0255x	05648	00028	25525	2x706	97524	
0835x	05548	28128	23525	3x706	00523	
09100	47290	28100	27575	70804	00588	
60600	00890	63600	42555	70704	00568	

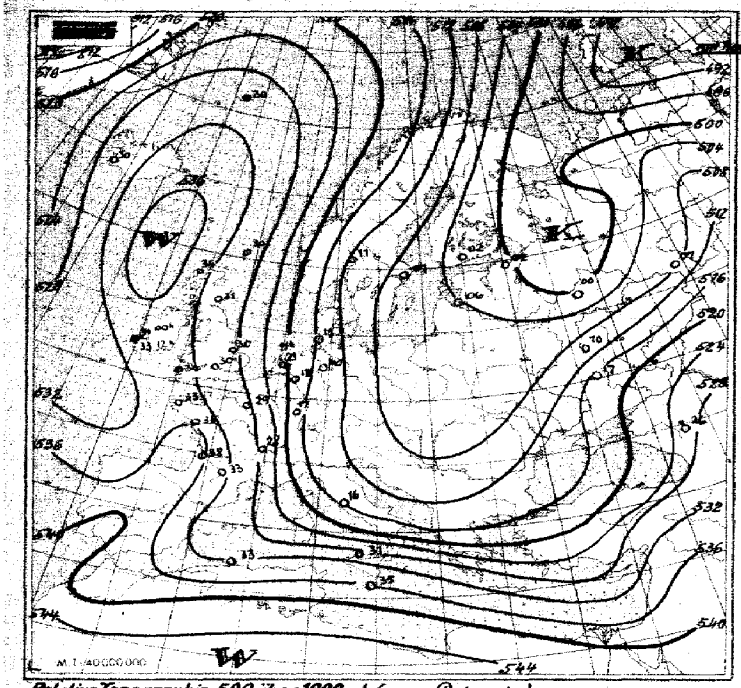
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

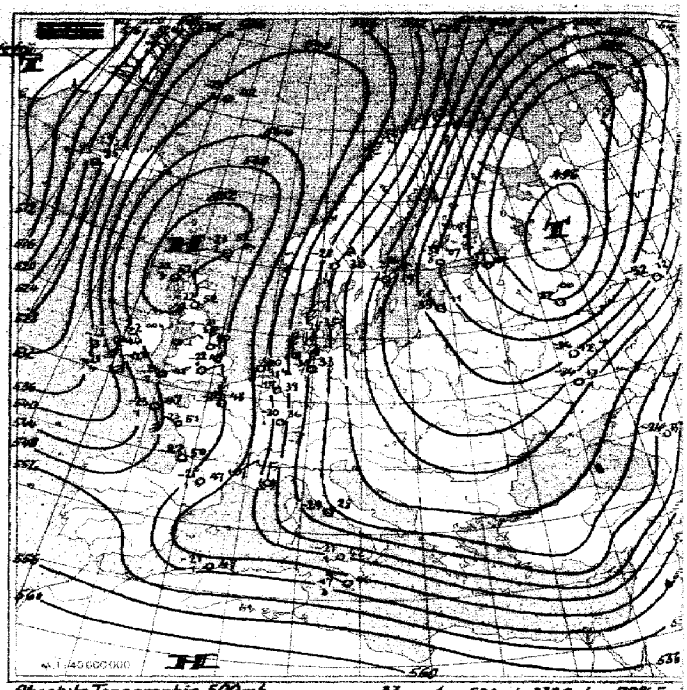
19.1.47	Bremen	13737	17428	04301	20800	20.1.47	Vorwärts	20612	04700	18402	27007
20. "	"	23939	14911	18102	26800	" "	"	20618	10618	18401	19808
" "	"	23740	16519	22102	27801	" "	Flohr	23568	06007	02201	25804
" "	"	23741	16522	24102	27801	" "	Recht	20611	04308	16302	24908
" "	Este	23562	02000	32201	30807	" "	"	20617	07918	16401	22809
" "	"	23579	00212	18301	28807	" "	Köhler	23655	14618	02203	25703
" "	York	20639	14300	14603	14719						
" "	"	20640	13118	14903	16710						

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

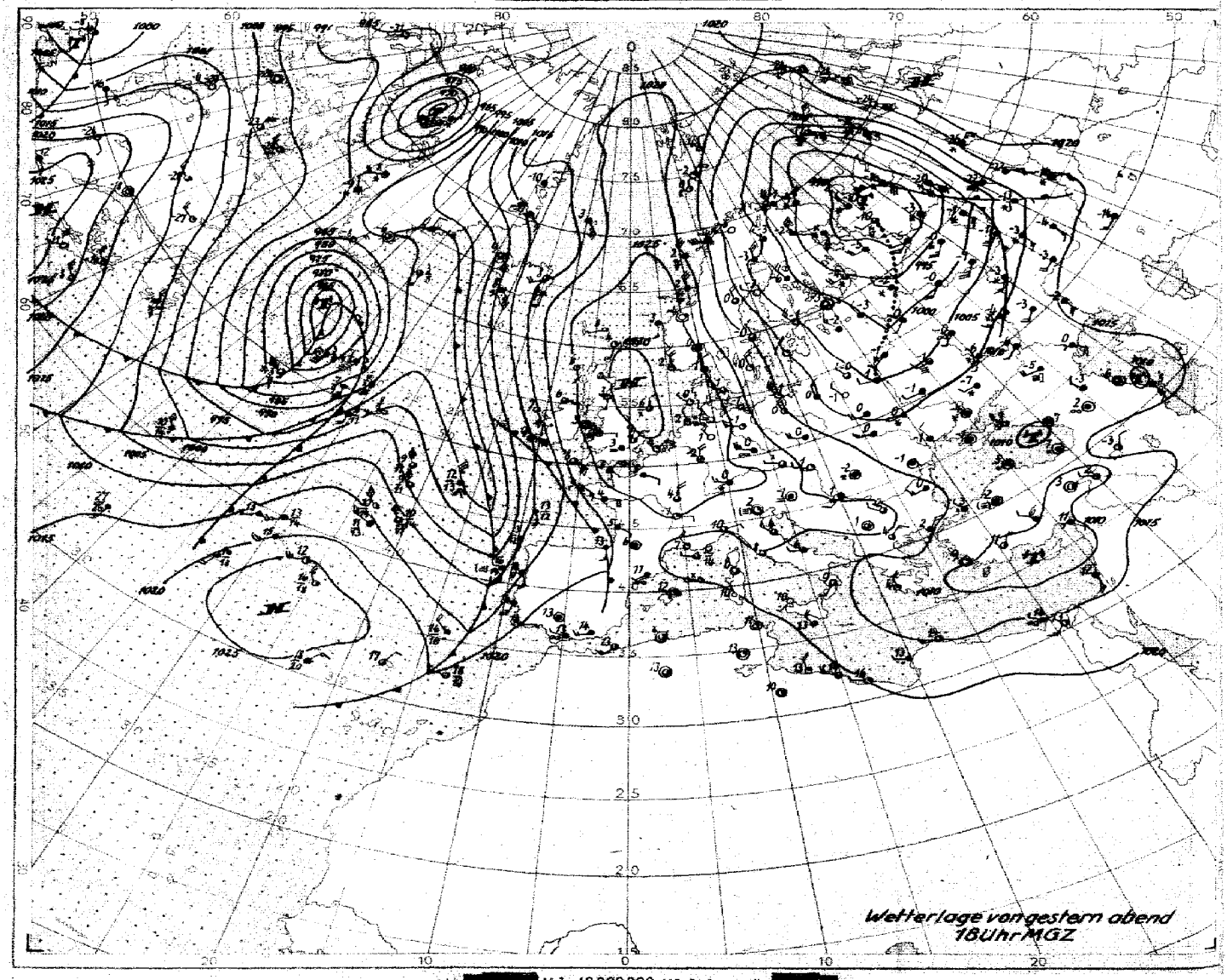
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520

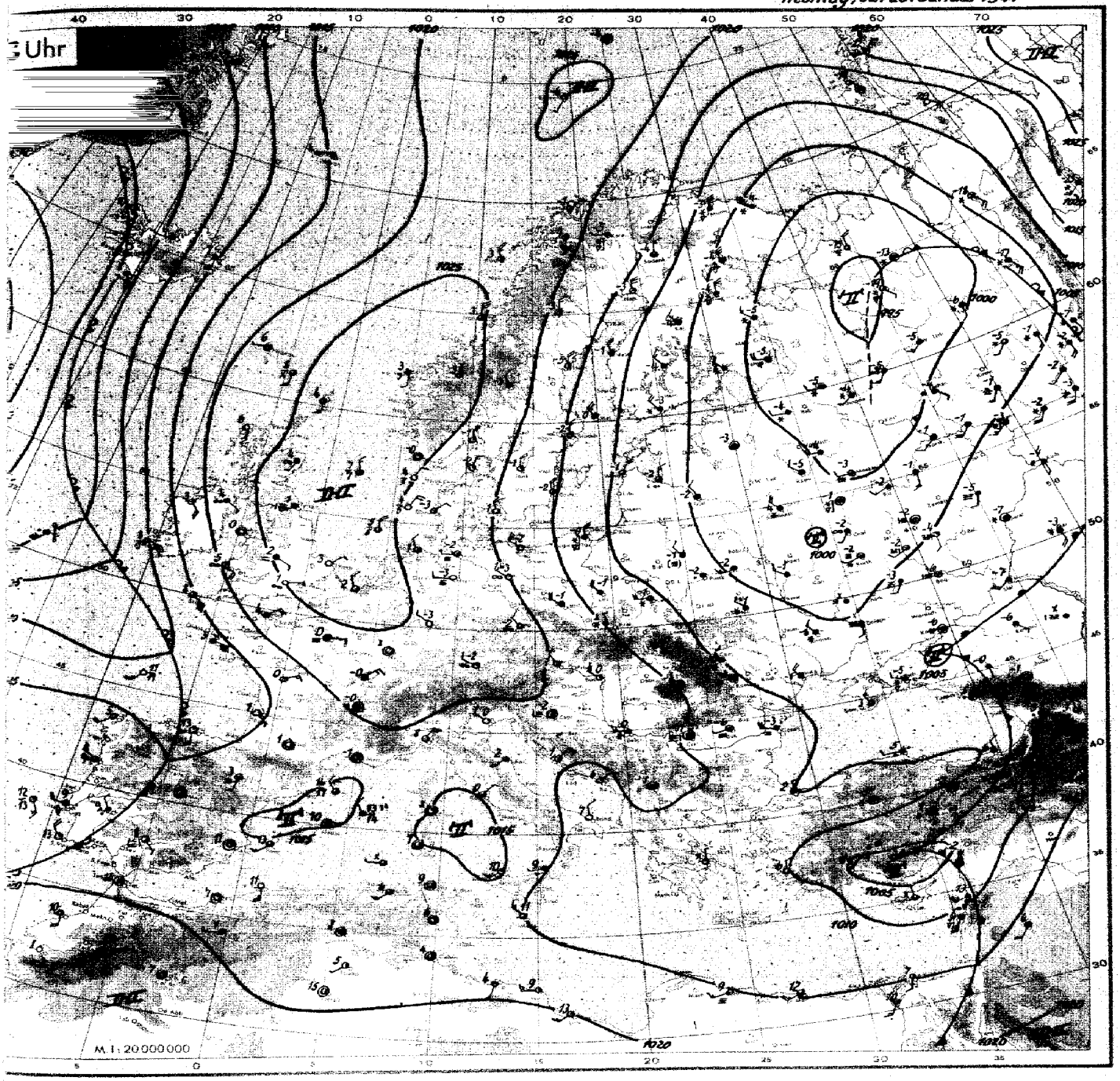
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feu... in 5 oder 6 km Höhe West 150 ... absol. Top. von 536 geodyn. Dek...



M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, den 20. Januar 1947



Wetterübersicht

Montag den 20. Januar 1947

Durch stärkeren Druckanstieg über Nordeuropa hat sich das westeuropäische Hochdruckgebiet über das Nordmeer bis Spitzbergen hin ausgedehnt. Damit hat sich die Meridionalzirkulation, die die herrschende Grosswetterlage kennzeichnet, noch verstärkt. Auch in der troposphärischen Temperaturverteilung, wie sie in der Karte der relativen Topographie 500/1000 mb zum Ausdruck kommt, ist diese Zirkulation recht deutlich ausgeprägt. Eine kräftige Warmluftzunge erstreckt sich von Westfrankreich aus nordwärts bis über Jan Mayen hinaus. Die von dieser Nordmeerinsel vorliegenden Radiosondenaufstiege zeigen seit gestern früh einen Temperaturanstieg von durchschnittlich 8°C, so dass nun dort in der Höhe der 500 mb-Fläche dieselben Temperaturen herrschen wie über Frankreich, während es am Boden heute früh sogar wärmer ist.

Durch die Annäherung maritimer Kaltluft aus Westen ist die westeuropäische Warmluftzunge gegen gestern etwas eingeengt worden. Da die Kaltfront über der Iberischen Halbinsel ungehindert nach Osten vordringt, während sie nördlich des 50. Breitenkreises nur noch wenig ostwärts ausgreifen kann, wird die Warmluft bald von ihrem Ursprungsgebiet abgeschnürt werden.

Östlich der erwähnten Hochdruckzone dringt entsprechend Kaltluft südwärts vor. Über Rom zeigen die Höhenaufstiege seit gestern einen Rückgang der troposphärischen Mitteltemperatur um etwa 6°. Weiter im Norden, über Mitteleuropa, ist die Abkühlung nicht so stark, da hier der Kaltluft einbruch schon gestern erfolgte und tiefer temperierte Kaltluft nicht nachfliesst. So ist auch der Rückgang der Temperaturen über Nordwestdeutschland hauptsächlich ein Effekt der Ausstrahlung. Die Aufstiege zeigen dies deutlich.

Der Hauptstrom der Kaltluft ergiesst sich zunächst nach Russland. Aber auch hier ist die Abkühlung nicht sehr stark; sie beträgt in der troposphärischen Mitteltemperatur über Leningrad etwa 4°, über Helsinki sogar nur 1½°in den letzten 24 Stunden. Tiefer temperierte Kaltluft mit Morgentemperaturen unter −20°C (bei bedecktem Himmel) steht erst im Uralgebiet bereit, von wo aus sie in den Zirkulationsbereich des nordrussischen Tiefs einbezogen wird. Das Tief selbst hat sich seit gestern nur noch wenig verlagert, sich jedoch seinen merklich aufgefüllt. Noch immer kommt es in seinem Bereich aber zu ausgedehnten Schneefällen, so dass die Schneedecke über Russland weiter anwachsen kann.

Ganz Russland mit Ausnahme der baltischen Gebiete, der südlichen Krim und der kaukasischen Schwarzmeerküste weist heute eine geschlossene Schneedecke auf. Im Nordwesten greift diese Schneedecke über Finnland bis Skandinavien hin aus, das jedoch an der Nordmeerküste und südlich des 60. Breitenkreises (etwa Höhe Stockholms) schneefrei ist. Im Südwesten verläuft die Schneegrenze etwa durch Südpolen zur Slowakei und von Mitteltungarn bis zum Balkan, wobei das adriatische Küstengebiet natürlich schneefrei ist. Über dem südlichen Jugoslavien erreicht sie ihre südliche Grenze. Ihre maximale Höhe erreicht die Schneedecke westlich des mittleren Ural mit Beträgen über 70 cm.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 20

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 20. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %; UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256		Jever 757 8		Husum 772 12 m	Hannover 427 53 m	Flugzeug: Wahn 021 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	1917	1923	1917	1923	2005	2005	2008	2044
Nullgradgrenze (in m)		700	500	700	Boden	–	–	—	600
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-52	-53	–	–	–	–	–	–
	96	-53	-53	–	-52	–	–	–	–
	225	-53	-56	-54	-57	-57	–	–	–
	300	-48	-51	-53	-51	20-49	-44	-49	-48
	400	47-38	32-37	28-41	44-38	21-40	75-41	-38	-36
	500	47-28	32-27	28-27	38-26	23-29	75-30	-27	-28
	600	54-18	32-18	28-18	28-17	25-19	75-18	-19	-17
	700	64-12	39-12	37-12	44-12	30-14	88-13	66-12	-11
	800	85-11	50-8	48-8	98-8	42-8	100-10	52-7	-8
	900	85-3	80-4	55-2	98-2	90-5	100-4	38-7	100-4
	1000	–	–	93+2	98+1	75+1	100-4	90-2	93+1
	Boden	85+2	90+1	93+1	96-3	95-2	100-3	100-1	94+1
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2146	2138	–	–	–	–	–	–
	96	1604	1589	(1600)	1601	–	–	–	–
	225	1064	1063	1060	1066	1058	–	–	–
	300	881	883	879	886	877	(873)	882	882
	400	697	694	693	696	688	685	693	691
	500	538	539	539	541	535	533	539	538
	600	407	408	408	409	404	403	407	407
	700	293	294	294	295	291	289	293	292
	800	193	193	194	194	190	190	192	191
	900	103	103	103	103	100	100	102	101
	1000	20.3	21.0	20.3	20.8	17.8	17.6	20.2	18.0
Relative Topographie	41/96	542	539	–	–	–	–	–	–
	96/225	540	535	(540)	535	–	–	–	–
	225/500	526	524	521	524	523	–	–	–
	500/1000	518	518	519	520	519	516	518	520
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	0251-	0353-	–	–	–	–	–	–
		0852-	0451-	–	–	–	–	–	–
		0953-	0753-	1051-	0852-	–	–	–	–
		1053-	0953-	1752-	1656-	1554x	–	–	–
		1351-	1352-	1353-	2357-	1754x	2693x	–	–
		1751-	1753-	2452-	3394-	2058x	3597x	–	–
		3594-	2355-	1553-	3988-	2556x	45867	–	3564x
		45834	3594-	1753-	45828	35942	55747	3594x	4586x
		65648	45833	3596-	55713	45832	65667	4588x	5571x
		72636	55783	3792-	64743	55738	75638	5571x	6564x
		75617	65644	3892-	66723	65662	76639	65648	7559x
		77607	75604	71623	77609	75613	85570	75583	85570
		85388	85568	72633	85560	85565	94520	85578	95000
		95018	95519	98017	96010	95527	97520	9556x	98029
		00028	99019	03018	03530	02529	02530	02516	01019

Flugzeug-Beobachtungen		
Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2008
9/10 Sta.	10 ko Se	
900 – 880 mb.		
Wolkenuntergrenze		
870 mb.		
Feuchteangaben		
unsicher!		
Wahn	022	2014
7/10 Se	990–840 mb	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerader Mahn- und Lagerzahl vermittelter LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Hannover 1917	Hannover 1923	Husum 1916	Husum 1923	Jever 1917	Husum 2005	Husum 2011	Jever 2005	Jever 2011	Hannover 2005	Hannover 2011
	21300	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	19800	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18300	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16800	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15200	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13700	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12200	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10700	225	3585	36180	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9100	300	3585	01126	—	—	02170	—	—	—	—	36748	—
	7900	350	3685	01178	01137	36144	01183	—	—	01130	03183	86157	—
	7000	400	0293	36728	01120	01133	02107	—	—	01109	73165	36438	—
	6100	450	0270	3685	01102	36102	0293	—	—	01106	01132	36711	01157
	4900	550	0163	3567	0165	3546	0274	36118	02141	3687	36111	0189	36126
	4000	600	0152	3461	3652	3470	0156	0789	01126	3683	01100	0174	36102
	3000	700	3637	3450	3430	3554	3644	0768	0283	3656	0170	3648	3652
	2400	750	0133	3437	3628	3824	0124	0237	0159	3662	0146	8543	3650
	1800	800	3630	3424	0232	3318	0119	0218	0152	3433	8241	3487	3639
	1200	850	3630	3413	3639	3318	0218	3311	0744	3426	0226	3233	3633
	900	900	3630	—	3633	3315	0224	3218	0135	3422	0124	3233	3433
	600	930	3426	—	0126	3311	0128	3115	0133	3422	3622	—	3418
	300	970	3022	—	3618	3309	3528	3077	0122	3320	3522	—	3015
	Boden	1000	2315	3000	3307	3306	3505	2906	3611	0000	3204	2715	2711

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 21 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 21. Januar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	see
F-Schiff Pit Buoy	4434510	01762	04402	26060	20303	3
" " Horns Riff	4536500	00890	12200	2503×	×0306	1
" " P 11	4437200	00790	04200	2503×	×0306	1
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43550	02854	04164	23020	10707	0
Emden	15450	02754	28228	23030	10903	
Cuxhaven	46300	00790	36700	23000	00307	0
Husum	11200	00890	32200	23025	20701	
Westerland	46700	00790	30300	23015	30007	
Hamburg-Fu.	40300	05590	26240	22015	10905	
Travemünde	13004	01790	32203	21015	30902	
Kiel	46000	00990	32140	22015	30803	
Flensburg	40000	05690	30300	22025	30701	
Bramsche	17555	23537	24248	24515	2×704	
Bremen	44255	08544	26215	23015	1×804	
Hannover-La.	42715	05657	24247	22525	2×906	
Dannenberg	Nil					
Braunschweig	19055	05527	28228	22526	3×706	
Bocholt	069××	05658	20178	23010	0×906	
Gütersloh	17854	05625	24158	24515	2×706	
Warburg	08855	05644	00026	22515	2×703	
Rötgen	02555	05635	02228	24525	6×902	
Iserlohn	08355	05647	28128	22515	2×703	
A-Astenberg 780m	09755	05508	26248	25546	6×702	
Braunlage 607m	60655	23947	30207	45525	5×905	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr: RR Tx Tn E Sv Td fx fxDA	see
4434500	00890	08200	25030	00805	××500	2
4636500	00890	32200	2503×	×0804	××728	1
4437200	00790	32700	26035	27701	××477	1
Nil						
43500	00890	30700	24015	10202	00043	
15400	00790	02300	24515	20702	00043	
46300	00870	30300	23515	30103	00073	1
11200	00890	32700	23525	40202	00023	
46700	00890	32300	23515	20001	00073	
40300	00790	30300	22515	30702	00073	
13000	00790	32200	21515	30101	00023	
46000	00890	00000	22005	20101	.	
40000	00890	30700	23535	30207	02533	
17554	05662	30272	23015	10001	91073	
44200	08590	28200	23515	10602	.	
42755	05658	26128	22515	2×207	00573	
14200	00890	30700	21515	20203	00073	
19050	05643	26223	21515	20001	00573	
06455	05654	00072	13015	10800	97023	
17850	05553	00073	23525	20000	01573	
08855	05647	32727	22005	2×402	00003	
42555	02777	04127	23525	3×707	91033	
08355	05557	00027	21515	2×400	00013	
09755	11209	32389	25545	4×403	97548	*20cm
60655	02948	05678	45545	×××407	97628	*2.5m

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	see
F-Schiff Pit Buoy	Nil					
" " HornsRiff	4536500	00790	26700	2403×	×0804	1
" " P 11	4437200	00890	30700	26030	10702	0
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney°	43500	00890	30200	25005	10300	
Emden	15400	00890	04300	24525	20807	
Cuxhaven	46300	00890	30200	23515	20307	0
Husum	11200	00890	30200	23545	50201	
Westerland-Sylt	46700	00890	30200	23525	30700	
Hamburg-Fu.	40300	05690	28200	23545	50200	
Travemünde	13000	01790	26203	21525	45707	
Kiel	Nil					
Flensburg	40000	00790	30300	23545	50207	
Bramsche	17500	05690	00000	25535	30305	
Bremen	44200	05690	26200	24545	60702	
Hannover-La.	42700	05690	26240	22545	50201	
Dannenberg	14200	00890	28200	22535	30807	
Braunschweig	19000	05690	26200	22535	30707	
Bocholt	069××	48109	00049	25525	2×303	
Gütersloh	17800	05590	00000	24545	60002	
Warburg	08800	00790	00000	22525	20207	
Rötgen	02555	05644	32724	24535	4×300	
Iserlohn	08355	05655	00025	22525	3×307	
A-Astenberg 780m	09755	03728	30128	25565	4×907	
Braunlage 607m	60650	01847	32201	45575	80202	

heute 6 Uhr MGZ

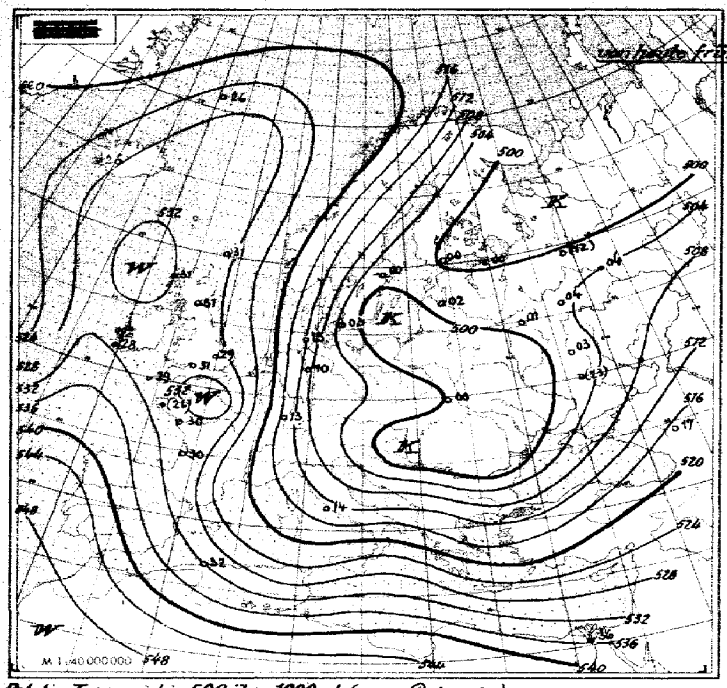
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	9 Uhr: RR Tx Tn E Sv Td fx fxDA	see
4434554	03768	28328	24040	3×905	××600	2
45365××	225×8	06288	2303×	××804	××618	2
44372××	027××	00074	24030	2×710	××517	0
Nil						
43554	02875	30205	23005	1×806	01768	*3
15400	00790	30200	23515	20805	97524	
46304	00790	28322	22515	20708	00523	1
11204	01790	32202	22545	50802	00543	
46703	07890	02273	22545	60803	00543	
40350	05673	00023	21545	5×705	00563	
13000	05695	26228	20525	37703	00523	
Nil						
40004	01790	30302	22555	60703	00543	
17550	05572	28702	24545	40803	00553	
44204	05690	26203	23545	60703	.	
42755	05648	26708	22545	4×803	00543	
14207	07890	28302	20535	40702	00543	
19055	05626	26306	22535	4×703	00543	
069××	46009	00049	24545	5×705	00563	
17800	08490	00000	23555	50902	00573	
08800	00790	00000	22535	30300	00543	
02555	05645	04725	24535	3×300	00543	
08355	42458	00028	22545	4×907	00543	
39750	05623	30203	25585	80902	00588	*12
60604	02891	28305	22535	4×703	97578	*3

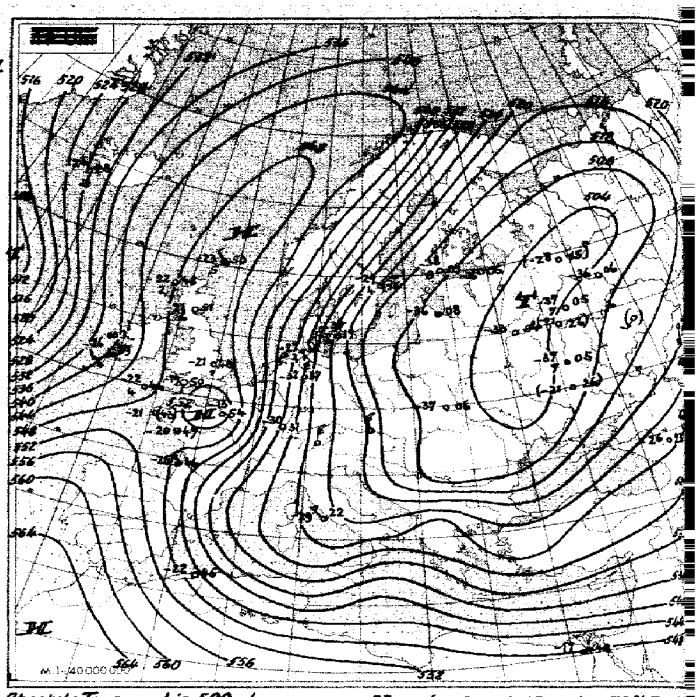
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

21.147	Vorwärts	30622	12800	20302	18408		21.147	Bremen	33743	76517	20587	25705
"	"	30633	18518	12567	13409		"	Koehler	33465	70272	04207	83904
"	York	30647	13200	14403	18809		"	"	33655	09018	18202	34805
"	"	30635	12818	14402	20809							
"	Reemt	30635	76018	16403	18770							
"	Este	30517	02800	14301	25807							
"	"	30622	08218	12302	25708							
"	Bremen	33743	76517	20425	26804							

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) * Schneehöhe in cm. Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

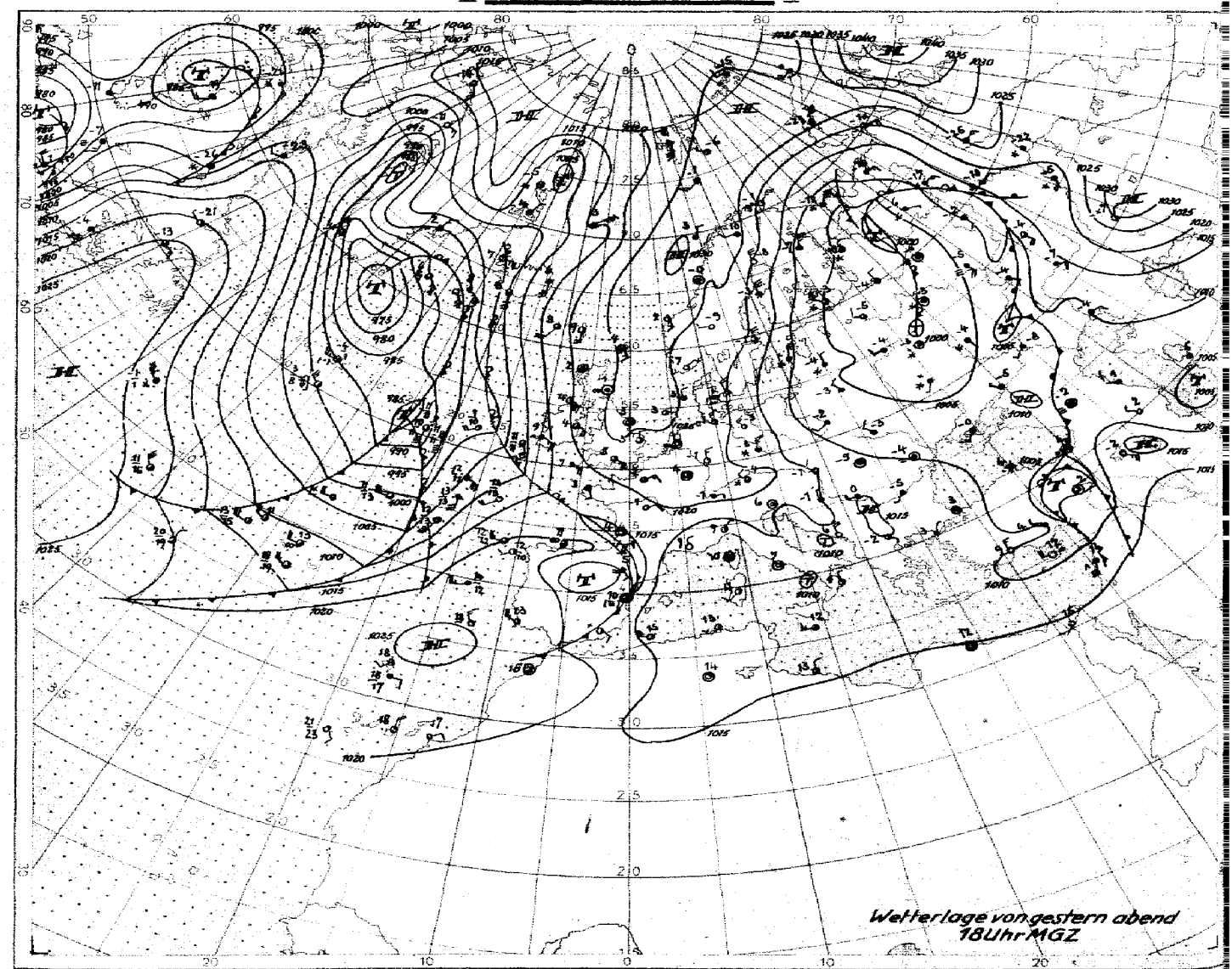
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520

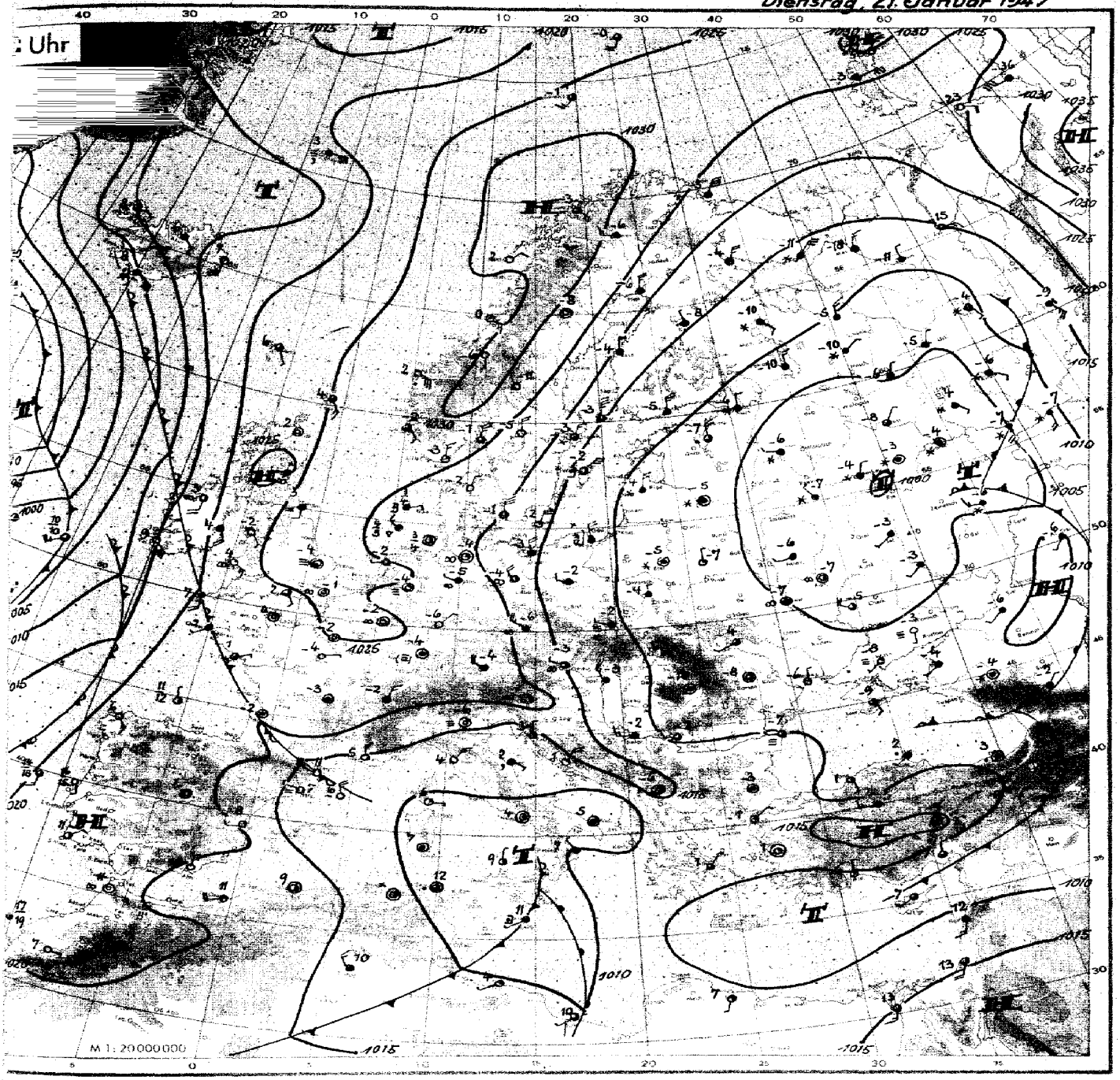
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / Δ 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch… in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/… absol. Top. von 536 geodyn. Dekam…



M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 21. Januar 1947



Wetterübersicht Dienstag den 21 Januar 1947

Wie der Vergleich der heutigen Höhenkarten mit den gestrigen zeigt, ist in der grosszügigen Luftmassenverteilung über Nordatlantik und Europa keine wesentliche Änderung eingetreten.

Der Schwerpunkt des sich noch weiter kräftigenden nordwesteuropäischen Hochs liegt allerdings heute mit 1030 mb bereits über Norwegen. Während seine Westseite weiter ausgesprochen warm ist, strömen jetzt an seiner Ostseite tief temperierte polare Luftmassen von der Barentssee über die Ostseeländer südwärts. Damit tritt, bei an sich nur geringen Verschiebungen in der Grosswetterlage, im Wettertyp unseres Gebietes – hinsichtlich der Temperatur jedenfalls – eine wesentliche Änderung ein. Während nämlich bis gestern in Nordwestdeutschland die Tagestemperaturen noch über Null Grad anstiegen, bleibensie heute bereits in Gefrierpunktsnähe. Innerhalb der kräftigen kälteren Nordströmung, die ab morgen unser gesamtes Gebiet erfassen wird, werden auch die Mittagstemperaturen unter Null Grad bleiben. Auch die Nachtfröste werden sich etwas weiter verschärfen.

Das System aufeinander aufgelaufener Fronten der atlantischen Tiefdruckgebiete ist bereits seit gestern auf der Linie Island – Irland – Südfrankreich vor dem warmen Höhenhoch in seiner Ostkomponente zum Stillstand gekommen und gewinnt auf unser Wetter keinen unmittelbaren Einfluss mehr.

Der Auffüllungsprozess des alten russischen Tiefs schreitet langsam weiter fort. Ein ausgedehntes kräftiges 24-stündiges Drucksteiggebiet, dessen Verlagerungsgeschwindigkeit sich seit gestern weiter verringert hat, liegt heute über ganz Nordosteuropa. Im Azorenraum und über dem Mittelmeer herrscht relativ geringer Luftdruck.

Die kommende, wieder etwas kältere Periode dürfte in unserem Gebiet – zunächst als Nordostlage – wohl einige Tage andauern.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 21

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 21 Januar 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner-%; 1–1–14%; 6–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Oerlohn 083 / 256 m	Oerlohn 083 / 256 m	Jever 157 / 8 m	Hannover 421 / 53 m	Husum 772 / 12 m	Flugzeug: Wahn 022 / 36 m	Flugzeug–Beobachtungen
	yyGG	2017	2020	2023	2105	2105	2112	Ort Kennziffer yyGG: Wahn 022 2112
Nullgradgrenze (in m)		–	–	–	–	–	–	Kurze, feine
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	Kondensstreifen
	96	–	–	-53	-52	-51	–	350 - 300 mb
	225	-58	-54	-59	-62	-61	–	leichte Vereisung
	300	-45	-52	-50	-50	20-49	-52	800 - 700 mb
	400	55-31	42-35	64-37	58-37	21-36	-37	
	500	55-24	42-28	64-24	65-32	21-27	-25	
	600	65-15	42-17	64-17	58-22	21-22	-18	
	700	65-77	50-10	72-12	58-17	26-15	-15	
	800	85-7	95-12	95-10	80-14	56-12	-10	
	900	85-7	95-6	95-5	80-8	46-5	85-6	
	1000	–	–	100+0	92-6	65-1	100-3	
	Boden	87-1	89-2	95-3	92-4	88-3	100-2	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	–	–	(2133)	–	(2134)	–	
	96	–	–	1585	1581	1592	–	
	225	1071	1063	1063	1050	1058	–	
	300	888	883	883	871	878	879	
	400	694	693	694	681	685	689	
	500	537	537	539	527	530	534	
	600	404	406	406	389	401	404	
	700	289	291	291	286	288	290	
	800	188	190	191	187	188	190	
	900	98	100	101	98	99	101	
	1000	162	18.6	19.3	170	170	19.4	
Relative Topographie	41/96		–	(538)	–	(542)	–	
	96/225		–	532	531	534	–	
	225/500	534	526	525	522	527	–	
	500/1000	520	519	519	510	513	515	
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	–	–	0553x	0853x 10328		–	
		16528	–	11538x 18538x	11538x 15538x	0651-	–	
		17586	–	15572x	17556x	1051-	–	
		20676	–	17586x	20636x	13516	–	
		22676	–	18576x	23686x	14546	–	
		25556	–	21636x	45836	18546	–	
		33876	–	22596x	47826	20616	–	
		45986	20526x	23596x	49836	22616	–	
		55706	25566x	55697	65676	55778	30526	
		65637	45804	65637	71676	76628	55726	
		75596	55724	75618	75646	81626	65686	
		83590	65615	78620	79647	91544	85606	
		85670	75596	85580	85548	94545	96536	
		96529	95530	98000	96538	99006	98540	
		99519	99528	02530	02543	02539	02520	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerader Meter und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	Ort yyGG	Hannover 2017	Hannover 2023	Husum 2017	Husum 2023	Jever 2017	Jever 2023	Husum 2105	Husum 2111	Jever 2105	Jever 2111	Hannover 2105	Hannover 2111	Kaufbeuren Hannover 2105
21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13700	135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12200	175	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10700	225	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9100	300	–	–	–	–	–	–	–	–	36138	35148	36148	–	–
7900	350	–	0143	–	36137	0746	36135	–	–	36167	35139	36141	–	–
7000	400	02170	01130	–	36133	0744	36156	–	–	36137	35144	36141	–	–
6100	450	02148	01130	01148	01133	02126	36135	–	–	36128	35144	36131	35167	–
4900	550	02131	01111	01126	3696	0194	01109	–	36111	01404	36122	3694	35711	–
4000	600	0193	01101	01104	0193	0196	3687	–	0178	0181	3585	3680	3591	–
3000	700	0163	0165	0287	0181	0182	3680	–	0246	3670	3524	3678	3556	–
2400	750	0156	0137	0265	0165	0181	0193	3563	0346	3656	3657	0456	3550	3650
1800	800	0148	0120	0283	0163	0274	0259	3450	0448	0148	3546	0148	3650	3648
1200	850	0146	0118	0261	0159	0250	0241	3550	0441	0138	0130	3541	3446	3641
900	900	3641	0221	0254	0135	0246	0141	3641	0441	0130	0224	3437	3437	3618
600	930	3437	0222	0243	0132	0244	0126	0137	0530	0224	0218	3326	3520	3633
300	970	3122	3118	0128	0131	0137	3618	0128	0528	0224	0217	3320	3226	3633
Boden	1000	2727	2711	3606	3603	3306	3403	3605	0509	3003	0204	2709	3404	3404

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 22 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 22. Jan. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD f_F WN	PPTT T_s	$T_s C_H$ app	See
E- Schiff Pit Buoy	443455×	03768	08358	26040	3×308	2
" " Horns Riff	4536540	01873	06313	2603×	××303	2
" " P 11	4437200	00890	08400	16010	00303	0
" " Fehmarnbelt	Zeit					
Norderney °	43554	01861	02172	23005	10103	1
Emden	15454	21654	00076	23015	10002	
Cuxhaven	46300	00790	02210	23615	30202	0
Husum	11254	01741	04301	24515	20203	
Westerland /Sylt	46104	01890	04401	24515	30205	
Hamburg-Fu.	40350	05634	32324	23515	30303	
Travemünde	13014	01742	02203	21515	40202	
Kiel	46055	01752	32213	23005	38103	
Flensburg	40050	01743	02303	23515	30204	
Bramsche	1755×	02776	26246	23515	2×903	
Bremen	44253	05552	32114	23065	10702	
Hannover-La.	42177	02753	28125	22005	10703	
Dannenberg	14253	02732	28325	21515	20201	
Braunschweig	19053	05827	30146	22535	4×701	
Bocholt ⚓	069××	08456	04148	23525	4×802	
Gütersloh	1185×	05518	28148	24525	3×902	
Warburg	088.54	23643	32175	22035	30703	
Rötgen	0255×	05686	28146	23525	3×302	
Iserlohn	0835×	72454	28143	22515	2×701	
A-Astenberg 780m	0915×	72725	26218	25565	6×201	
Braunlage 607m	60617	02953	63576	44545	72804	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD f_F WN	PPTT T_s	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR I_R I_N E S_V T_d KDx	See
4434500	00790	06300	2703×	×0302	×× 600	
4536500	00890	06200	2702×	×0304	×× 018	1
4437200	00790	04300	2602×	×0306	×× 511	2
Zeit						
43500	00890	08100	25515	30304	97×84	1
15400	00790	08300	25525	30407	01014	
46300	00890	32300	25525	30303	00513	1
11200	00890	02200	25545	60304	00003	
46100	00790	02300	25545	60301	00513	
40300	05690	32100	24535	50303	00513	
13000	00890	28300	22535	70403	00513	
46000	00890	04200	24525	60302	–	
40000	00790	32300	24545	40204	00513	
17550	05651	02271	23545	40102	97003	
44200	05690	32100	24525	30203	00543	
42150	01741	32111	22525	30303	00513	
14200	00890	30225	22535	60405	00003	
19050	01743	32123	22525	40202	00513	
069××	46309	28219	22010	0×503	93014	× 0-1cm
11850	05643	04173	23515	20301	92514	
088××	–	–	–	–	93028	× 3 cm
02502	74458	24228	23535	4×905	03008	× 5cm
0835×	05548	00078	21525	2×604	01008	× 3 cm
0915×	24516	18278	24565	6×803	02558	× 32cm
6065×	71747	32677	45565	8×204	97548	× 3 cm

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD f_F WN	PPTT T_s	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	Zeit					
" " Horns Riff	4536500	00890	06400	2850×	×0303	3
" " P 11	4437200	00790	04400	27505	60303	2
" " Fehmarnbelt	Zeit					
Norderney °	43500	00890	08201	21525	40301	
Emden	15400	00790	08100	26545	40301	
Cuxhaven	46300	00890	32300	26535	50000	1
Husum	11200	00890	32200	25555	60301	
Westerland /Sylt	46100	00790	32300	26545	60702	
Hamburg-Fu.	40300	05690	28100	24545	50300	
Travemünde	13050	01841	32201	23545	70901	
Kiel	Zeit					
Flensburg	40000	00790	30300	25575	70300	
Bramsche	17500	01790	32102	26545	41703	
Bremen	44200	08590	28200	25585	60102	
Hannover-La.	42104	01790	30101	24565	60301	
Dannenberg	14200	00890	28100	23545	60200	
Braunschweig	19050	01743	32103	24545	60101	
Bocholt	06900	00790	04100	25535	50104	
Gütersloh	17800	05590	06100	25565	70104	
Warburg	08800	05690	00010	23555	50103	
Rötgen	0255×	08438	04278	23535	3×701	
Iserlohn	08350	05643	22125	22535	40001	
A-Astenberg 780m	09100	00790	28170	28595	90301	
Braunlage 607m	6065×	02957	32427	46576	1×301	

heute 6 Uhr MGZ

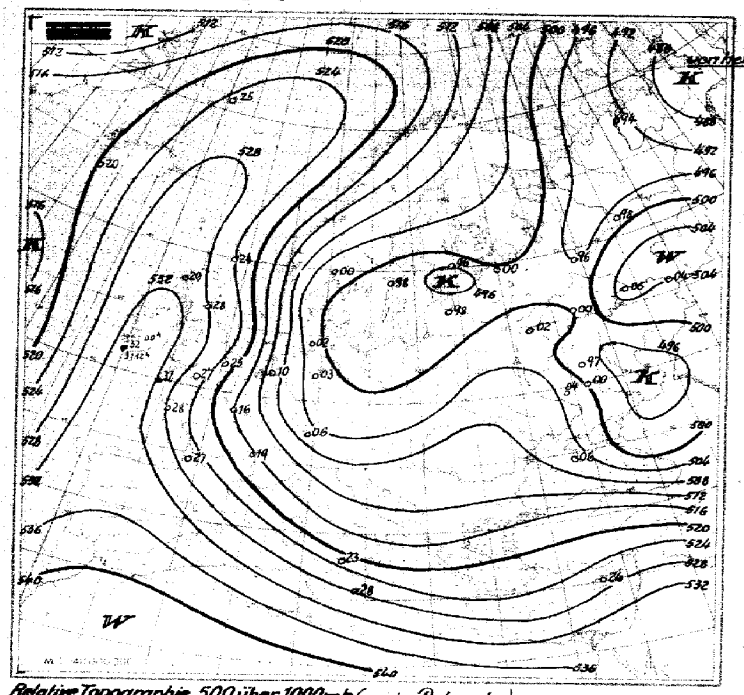
JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD f_F WN	PPTT T_s	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR I_R I_N E S_V T_d KDx	See
443457×	02744	04324	29025	5×301	×× 330	2
453654×	02744	06414	2700×	××802	×× 828	3
443724×	01743	04403	28505	7×302	×× 700	3
Zeit						
4355×	71856	34206	25515	5×803	97394	
15400	00790	32200	25545	50301	01584	
46300	00790	32200	25535	50803	00543	0-1
11255	02856	32218	24545	7×806	–	
4615×	02766	02526	25525	6×702	00543	
40350	05654	28304	23555	60803	97573	
13000	02864	02314	22535	80601	00533	
Zeit						
40000	05690	30308	24545	64803	97573	
17500	05690	32200	25565	60801	00563	
44200	05690	32200	25545	50702	–	
4215×	72658	26278	23545	6×802	97573	
14207	01890	28102	22565	70803	00573	
1905×	02748	30108	23565	6×704	91583	
0695×	05548	04228	25555	6×302	00564	
17850	05556	00016	24555	60902	97573	
0885×	05348	12118	23555	5×302	97578	× 5cm
025××	–	–	–	–	01578	× 5cm
0835×	05548	00028	25565	6×103	97564	× 3cm
0916×	03748	30208	20606	0×902	92618	× 33cm
6065×	72858	65678	45586	1×703	97588	× 8cm

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDfww PPVTT)

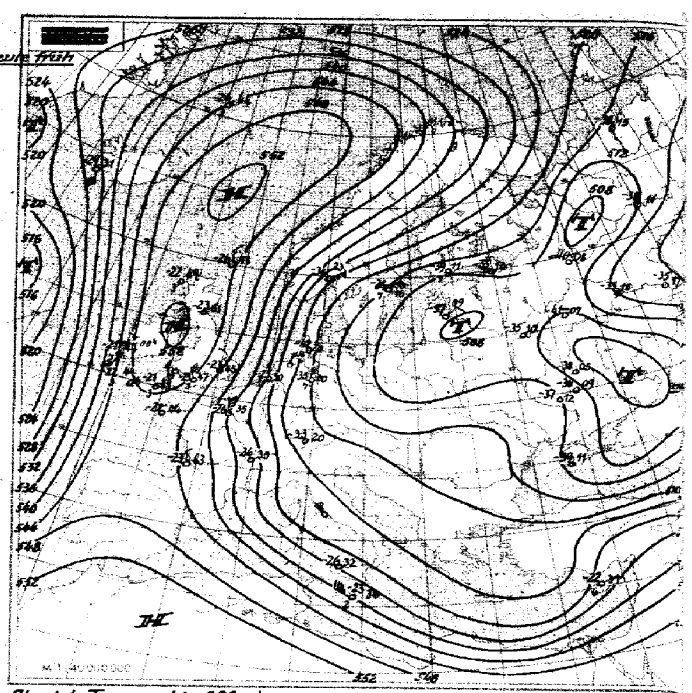
21.1.47	Bremen	33743	16522	22525	24705	22.1.47.	Wiesbaden	40643	13411	14302	25810
22.1.47	"	43741	16511	14503	21705	"	"	40643	13417	14403	27609
"	"	43738	17417	24387	21603	"	"	40643	14323	12403	28608
"	Rostock	40633	19000	20201	18810						
"	Haeckler	43645	08000	14201	35804						
"	York	40627	12200	14503	22709						
"	"	40821	10209	12401	25808						
"	"	40614	08318	12502	30407						

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) — Schneehöhe in cm — ! Erläuterungen erscheinen als Beilage zu jedem Monatsbericht

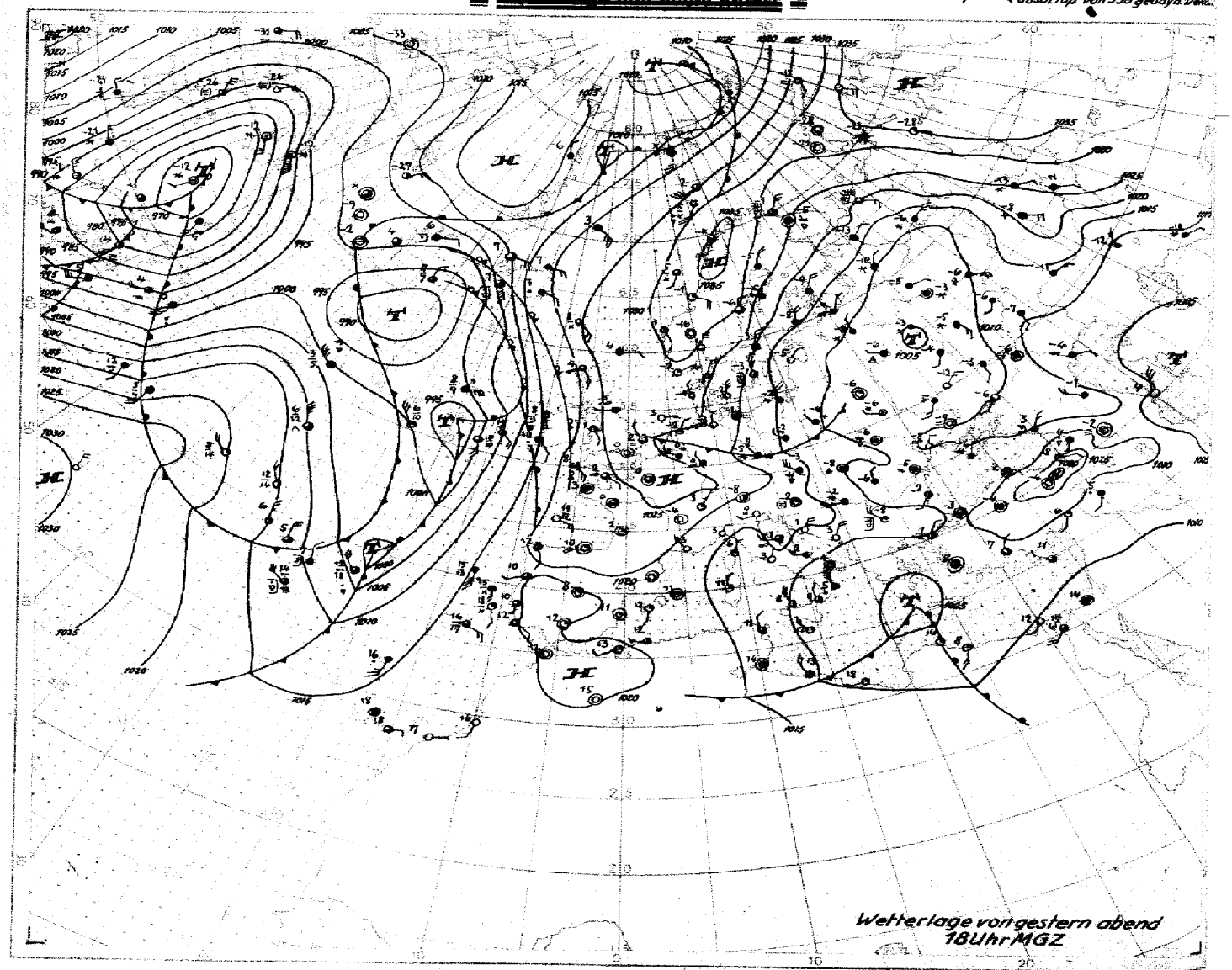
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500mb −33°C etwa 70% Feuc. in 5 oder 6km Höhe West 150 Km. absol. Top von 536 geodyn. Dek.

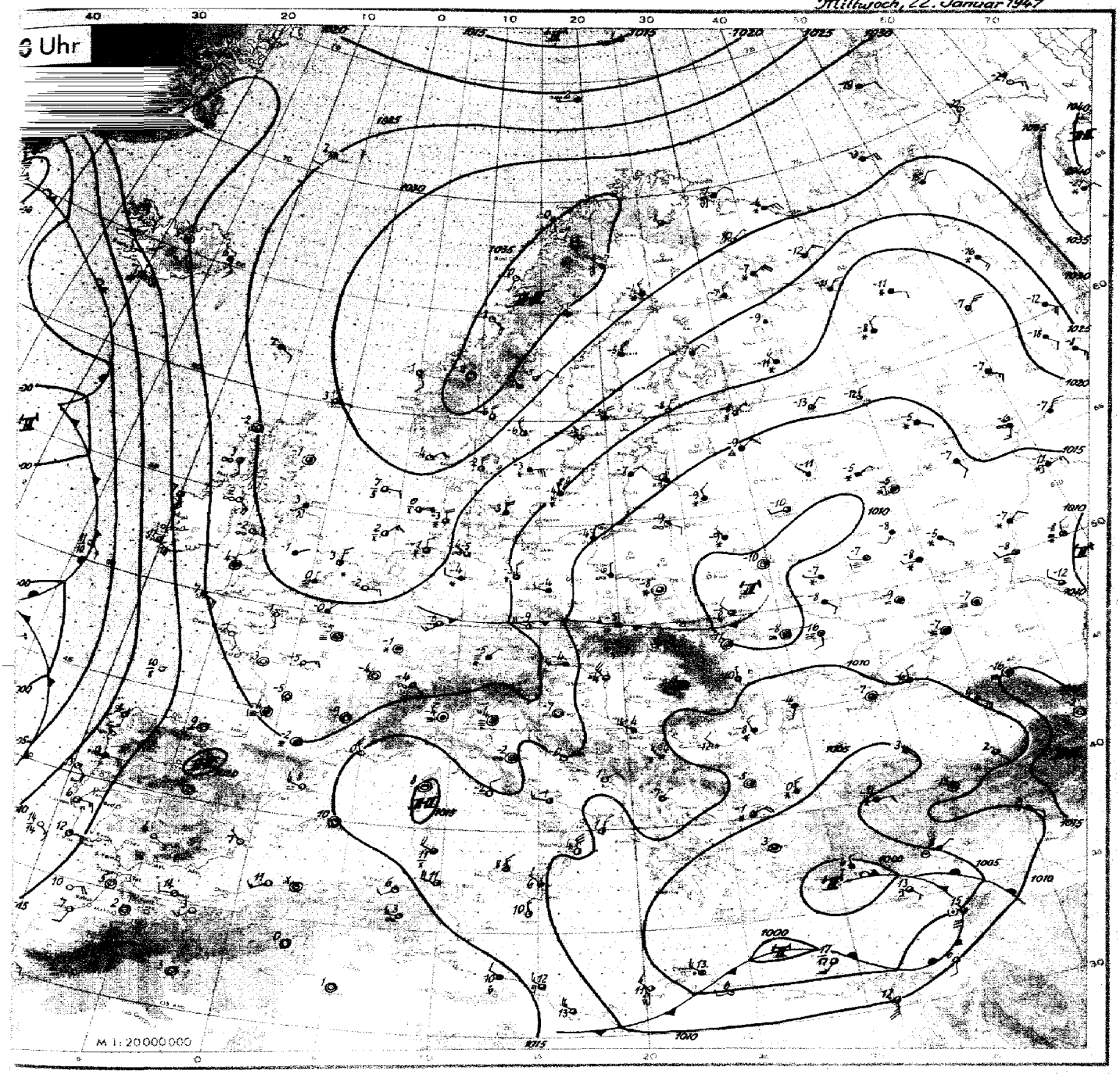


Wetterlage vorgestern abend 18Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 22. Januar 1947



Wetterübersicht Mittwoch 22. Januar 1947

In der Großwetterlage ist gegenüber dem Vortag keine wesentliche Veränderung zu erkennen. Die Bodenkarte zeigt als wesentlichen Bestandteil das kräftige norwegische Hochdruckgebiet, das sich gegen gestern ohne nennenswerte Ortsveränderung noch etwas verstärkt hat. In der relativen Topographie 500/1000 mb hat sich die Warmluftzunge, die über die Britischen Inseln bis ins Nordmeer reicht, an Intensität und Ausdehnung auch nur wenig verändert. Dagegen ist auf der Südostflanke des Hochdruckgebietes die Kaltluft weiter nach Südwesten ausgeflossen. Das starke Temperaturgefälle zwischen Ostsee und Nordsee führt über Westeuropa und Südskandinavien zu einem kräftigen nördlichen Höhensturm, der im Niveau der 500 mb-Fläche in Nordwestdeutschland 100 km/h erreicht, in Südnorwegen sogar 200 km/h überschreitet. In Bodennähe sind bei stark aufgelockertem Gradienten nur wesentlich geringere Windgeschwindigkeiten aufgetreten. Diese frische Kaltluft aus dem Ostseeraum gibt jedoch dem Wetter Nordwestdeutschlands ein ausgesprochen winterliches Gepräge. Bei wechselnder Bewölkung treten vielfach schauerartige Schneefälle auf, die zur Bildung einer dünnen Schneedecke führen. Die Temperaturen sinken wieder mehrere Grade unter den Gefrierpunkt ab. Damit ist für uns die 3. Kältewelle dieses Winters eingeleitet. Infolge der stetigen Nordostströmung, die von Nordrussland über den Ostseeraum bis nach Deutschland reicht, ist zu erwarten, dass sie etwa bis zur Wochenwende anhalten wird, ihre Kältegrade werden die Temperatur von -10 Grad jedoch nur zeit- und stellenweise in nächtlichen Aufheiterungsgebieten erreichen.

Die atlantischen Störungen verlieren ihre Wetterwirksamkeit, bevor sie auf die Britischen Inseln übergreifen. — Die Tiefdruckgebiete des Ostmittelmeeres haben durch nachfliessende Kaltluft eine gewisse Belebung erfahren, sie schlagen nunmehr einen nordöstlichen Kurs ein, der sie über die Türkei in das schwarze Meer führen wird.

gez. Immler.

Nr. 22

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 22. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever 457 / 457 8 m		Oserloh 083 256 m			Husum 772 12 m	Hannover 421 52 m	Flugzeug				Flugzeug–Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yyGG
	yyGG	2117		2123	2117	2123	2205	2205					
Nullgradgrenze (in m)		–		–	–	–	–	–					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–		–	–	–	–	–					
	96	-54		-53	-53	-53	–	-54					
	225	-58		-54	-59	-58	–	-53					
	300	-52		-46	-49	-50	–	-50					
	400	-36		48-39	70-37	62-39	39-46	97-44					
	500	-29		48-31	82-27	62-30	33-42	70-35					
	600	-22		55-23	90-22	62-25	39-27	77-24					
	700	94-17		55-18	90-16	73-18	46-22	90-22					
	800	94-14		62-14	100-12	73-15	64-16	90-18					
	900	94-6		70-7	90-6	98-8	86-12	90-11					
	1000	94-3		93-2	—		31-6	90-6					
	Boden	94-2		93-3	81-2	90-3	82-6	35-6					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2120)		–	–		–	(2125)					
	96	1583		1592	1585	1582	–	1556					
	225	1053		1055	1053	1048	–	1046					
	300	873		871	874	868	(854)	836					
	400	684		682	684	678	668	670					
	500	530		528	530	526	520	520					
	600	400		400	399	396	393	393					
	700	288		288	287	284	283	282					
	800	190		190	188	186	186	185					
	900	101		101	98	98	98	98					
	1000	19.3		19.6	16.2	16.9	18.3	17.3					
Relative Topographie	41/96	(537)		–	–	–	–	(538)					
	96/225	530		537	532	534	–	536					
	225/500	523		527	523	522	–	528					
	500/1000	510		509	514	509	509	508					
Markante Punkte	←		0653x	–		–1	–	–					
	3151x	0853x	–			–	–	–					
	3593x	1554x	0559–			–	–	0562–					
	3987x	1755x	1053–			–	–	0752–					
	4285x	2061x	1856–	1553x		–	–	0954–					
	4583x	2162x	2255–	2058x		–	32894	1054–					
	5596x	←	2451–	2561x	0654–		65814	1953–					
	6867x		2551–	3593x	0853–		65734	1854–					
	74698		3594–	45827	1553–		66724	2054–					
	75669		54775	55738	2258–		72725	2054–					
	77679		56775	65698	3593–		75585	55808					
	85619		65695	75640	65696		79666	65738					
	93549		75696	85580	75657		85668	78628					
	95549		97548	95518	95579		99568	98658					
	02529		02539	92528	99539		03562	02568					

Schlüssel PPTTU

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in Speed-Markierung und Tagesdruck in Meter LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Husum 2116	2122	Jever 2117	2123	Hannover 2117	2123	Husum 2205	2111	Jever 2205	2211	Hannover 2205	2211
21300	42		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13700	135		–		–	–	•	–	–	–	–	–	–	–
12200	175		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10700	225		–		–	–	–	35133	–	–	–	–	–	–
9100	300		–		–	–	–	35150	–	–	–	03148	36111	02120
7900	350		–		34174	34724	35158	35453	–	–	01183	03133	36125	0893
7000	400		–		34168	35102	35133	3581	–	–	01178	03115	36103	0483
6100	450		–		35124	3592	35130	3670	–	–	01118	0394	3693	0365
4900	550		0178		3534	3580	3596	3664	–	–	0100	0385	3678	0348
4000	600		0193	0341	3533	3549	3628	0748	–	–	3657	0367	3650	0344
3000	700		0456	0337	3667	0754	3646	0143	–	–	3641	0356	3637	0238
2400	750		0456	0333	0139	0148	3624	3639	–	0465	3642	0446	3641	0330
1800	800		0150	0333	0235	0143	3530	3538	–	0465	0148	0446	3636	0332
1200	850		0239	0333	0437	0225	0330	3624	3639	0257	0143	0433	0136	0332
900	900		0235	0332	0433	0228	0426	0221	0139	3654	0144	0439	3628	0330
600	950		0333	0330	0330	0126	0132	0316	0141	3654	0139	0337	3626	3621
300	978		0330	0232	0330	0226	3618	0120	0141	3637	0233	0332	3522	3418
Boden	1000		0218	3618	0104	0200	3606	0207	3611	0228	3604	0217	0202	3111

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

ahrgang: 72 Nr. 23 Verlagsort Hamburg Donnerstag, den 23. Januar 1947
eite 1

gestern 12 Uhr MGZ

enstation tenort ° gstation +	JJJ C_L C_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
Schiff Pit Buoy	443453×	78766	06576	31075	4×308	4
" Horns Riff	4536510	01862	04502	2950×	×0307	3
" P 11	4437207	02776	04626	20025	7×300	4
" Fehmarnbelt	Nil					
orderney °	43586	07953	04384	27575	70703	3
nden	75486	02585	26375	27575	60705	
xhaven	44307	07790	32424	26525	40302	2
sum	7725×	74358	02578	26525	4×207	
esterland-Sylt	46750	01863	02573	27525	40207	
mburg-Fu.	4038×	83446	30376	24535	4×702	
vemünde	7305×	02945	02827	23535	7×203	
el	46080	87745	04375	25575	60706	
nsburg	40080	02745	02385	25525	50000	
amsche	7755×	02855	02207	25545	6×000	
emen	4425×	05648	02278	25525	4×203	
nnover-La.	42750	23765	28276	23535	50207	
nnenberg	74290	26445	28306	23535	43207	
unschweig	7905×	02744	30277	23535	6×707	
choli	06954	23644	04774	26535	50307	
fersloh	7788×	83757	32777	25525	5×907	
arburg	0885×	77637	30277	23535	7×707	
tgen	0255×	77644	02276	24575	8×003	
rlohn	0835×	23646	32276	23555	5×202	
Astenberg 780m	0975×	72645	02277	26585	8×303	
aunlage 407m	6065×	74546	64677	45585	9×607	*15cm

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	21 Uhr RR T_L T_E SVS	See
443455×	03768	04428	37075	8×307	××800	7
4536500	00890	04600	30575	80301	××828	
4437260	02654	04614	30515	4×305	××743	4
Nil						
43540	02955	02335	22535	40202	97525	
75440	02854	06324	27525	50303	97578	*3cm
4634×	02765	32485	27535	50202	·	3
7725×	77758	02588	27595	7×702	97578	*3cm
46780	01851	02424	28545	70202	00573	
4038×	26655	30285	25545	7×407	97528	*3cm
7305×	02857	02327	24535	7×703	00523	
4608×	72648	04378	26535	5×703	97578	
4008×	83747	32487	26545	5×302	01528	*5cm
1755×	77846	32378	26535	4×707	94528	
44280	05644	02204	26535	40702	97523	
4275×	02758	30278	24535	5×407	97532	
7429×	02748	32488	23535	6×207	93538	
1905×	72643	32788	24535	6×203	96538	*3cm
06950	01843	04273	26535	40007	·	
7785×	05674	00028	25545	5×007	02534	*3cm
0885×	23648	00078	24545	6×907	97538	*3cm
0255×	97655	04775	25585	8×702	92568	*5cm
08346	05654	32785	23565	7×007	93538	*3cm
0975×	71638	04278	27595	9×307	02587	*10cm
6068×	83546	35786	45575	9×202	07578	*5cm

heute 0 Uhr MGZ

enstation tenort ° gstation +	JJJ C_L C_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
Schiff Pit Buoy	Nil					
" HornsRiff	45365××	037×8	04628	3051×	××807	4
" P 11	44372××	027××	04626	34575	3×707	4
" Fehmarnbelt	Nil					
orderney°	43550	02844	32484	27525	40903	
nden	75455×	02858	08478	27525	4×702	
xhaven	4635×	03758	32578	27545	5×907	3
sum	7725×	02655	02475	27545	6×207	
esterland-Sylt	46750	01863	02523	27535	70907	
mburg-Fu.	40350	05665	30325	26555	70200	
vemünde	7305×	02848	02328	24545	8×307	
el	Nil					
nsburg	40050	05644	02774	26545	50300	
amsche	7755×	02858	02478	26545	7×902	
emen	4425×	72648	02378	26555	5×803	
nnover-La.	4275×	23768	30228	24545	5×902	
nnenberg	7425×	77748	30378	24545	5×907	
unschweig	7905×	72648	32778	24545	6×803	
choli	0695×	03748	04778	26545	5×300	
fersloh	7789×	71544	32777	25545	6×607	
arburg	0885×	77648	30278	23645	5×707	
tgen	0255×	05648	32228	24575	7×702	
rlohn	0835×	05648	12228	23565	7×907	
Astenberg 780m	0975×	74528	32278	26595	9×802	
aunlage 706m	6065×	72528	02478	46595	9×300	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	9 Uhr RR T_L T_E SVS	See
443455×	05758	04558	3207×	××307	××800	4
4536500	00690	04400	3757×	×0305	××900	3
443725××	027××	04725	37575	2×305	××748	5
Nil						
43550	07853	04383	29535	60304	97394	
75450	07852	08302	24545	60203	00548	*3cm
46304	07790	02503	28555	70403	97543	3
77200	00790	02300	29595	90307	00638	
46700	00890	02500	30555	60206	00563	
40350	05653	02423	27545	70207	00564	
73050	02845	02325	26545	80307	00543	
Nil						
40000	00790	02470	29585	80306	07588	*10cm
7755×	72758	02428	27545	6×405	97568	
4425×	05648	02328	27545	4×305	00563	
4275×	72648	30278	25555	6×204	07578	*3cm
74254	07742	30373	26565	60305	07568	
7905×	74646	32778	25545	7×304	07568	*3cm
06950	05643	04473	26535	50802	92565	
7785×	72545	32378	26545	6×407	07564	
0885×	74548	32278	24555	6×307	92568	*3cm
0255×	73538	02278	26575	8×703	·	
0835×	72648	32278	23565	7×002	97568	*5cm
0975×	74628	30278	27676	7×307	07679	
6065×	76428	02578	46585	9×403	07588	*10cm

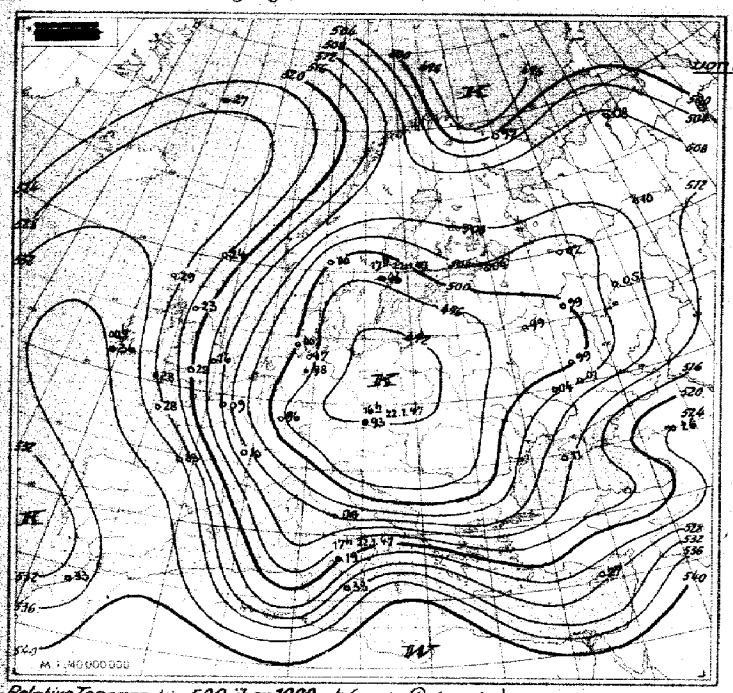
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

1.47	York	50407	06000	70307	33808	23.1.47	Franz Wasserm.	52640	13723	78502	32708
"	"	50577	02907	08702	37906						
"	"	50565	00918	08707	40803						
"	Vorwärts	50662	25907	76564	74609						
"	"	50667	25917	78363	79705						
"	Wiesbaden	50643	13411	20403	37670						
"	Chatt.	53737	18411	24257	23503						
"	Gebr. Köhler	53671	02478	02700	43904						

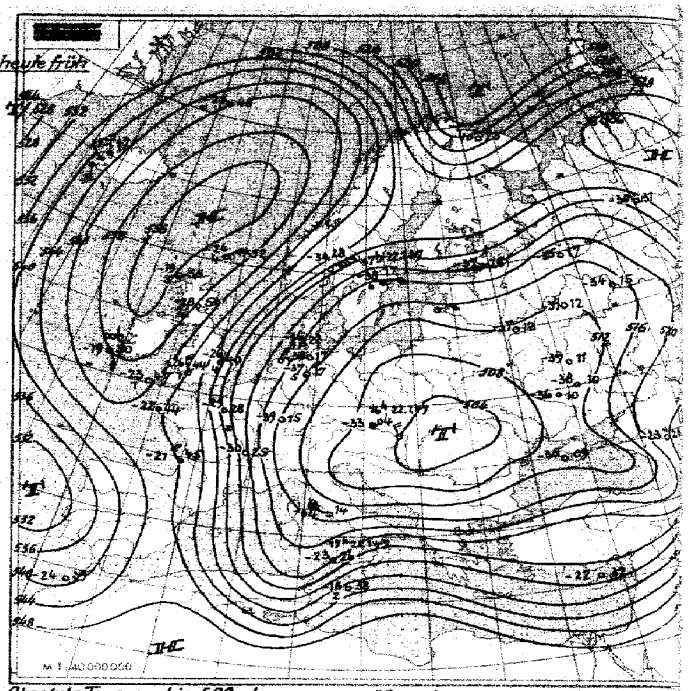
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

* Schneehöhe in cm.

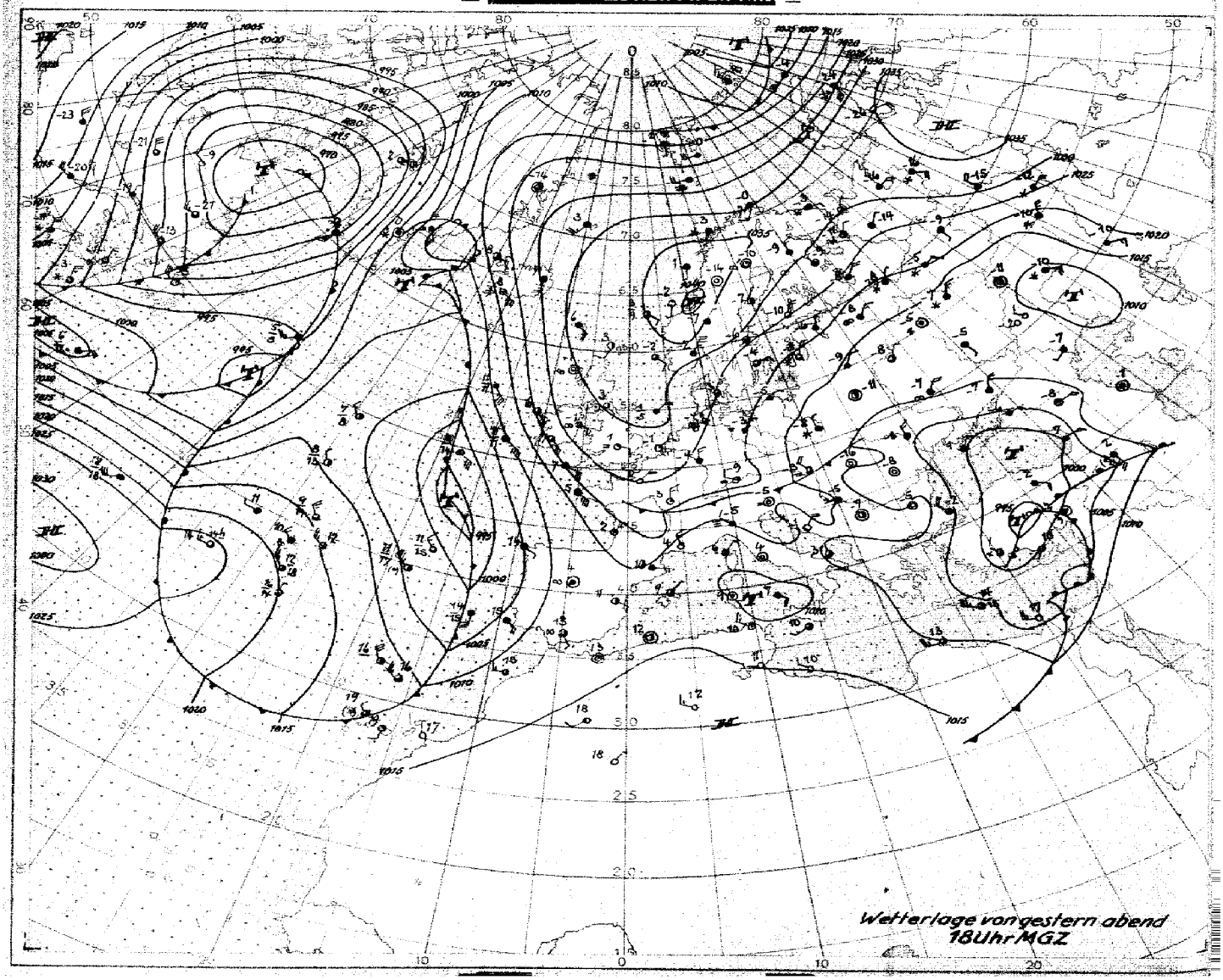
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520

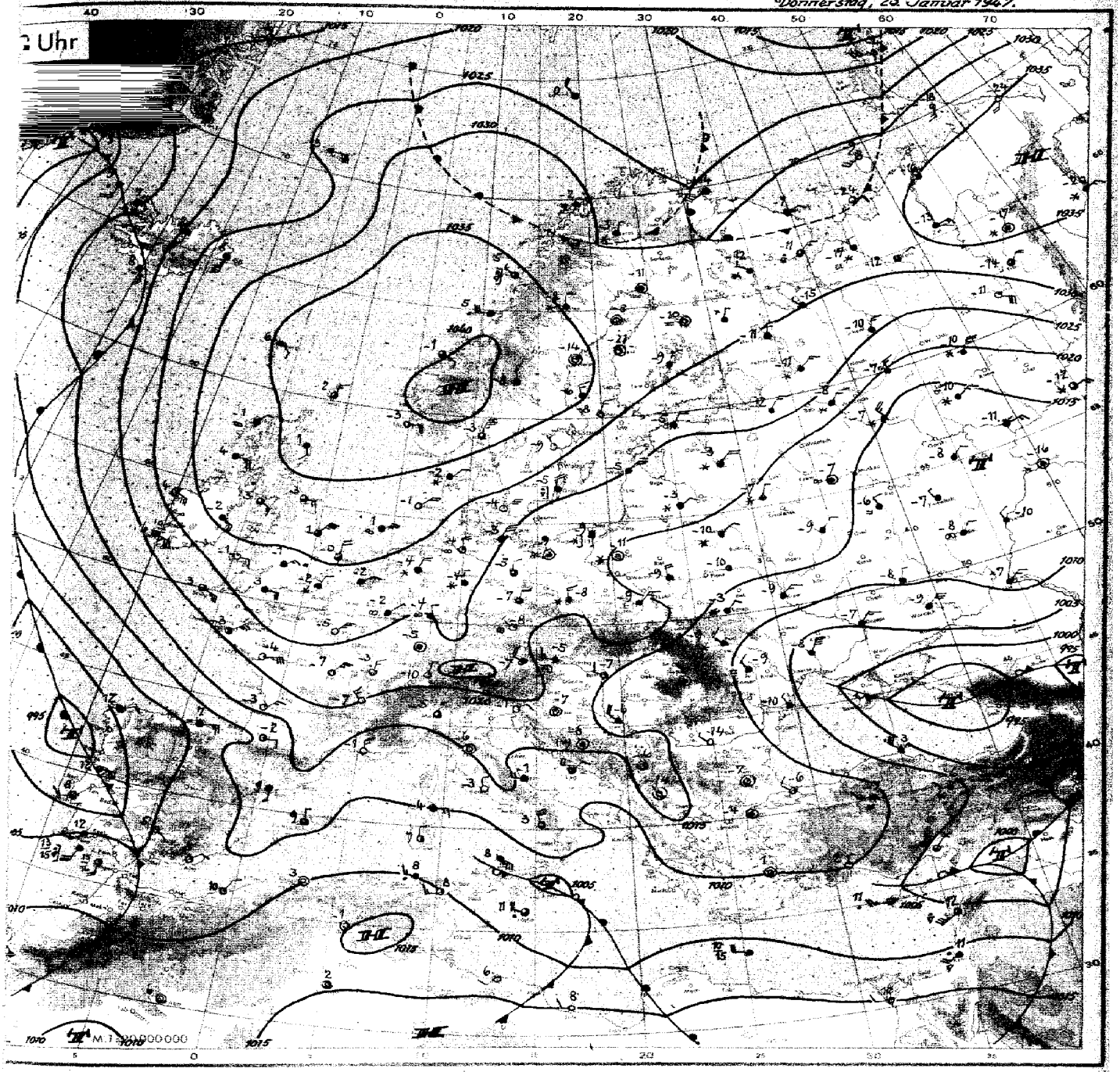


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.



Bodenwetterlage

Donnerstag, 23. Januar 1947.



Wetterübersicht

Donnerstag den 23. Januar 1947

Auch heute zeigt die Grosswetterlage ein ähnliches Bild wie am Vortag. Das nordwesteuropäische Hochdruckgebiet hat sich mit seinem auf über 1040 mb verstärkten Schwerpunkt nach Südnorwegen verlagert. In Nordwestdeutschland dauert die Kaltluftzufuhr aus Nordost an. Die heutigen Frühtemperaturen betrugen hier bei z.T. bedecktem Himmel -4 bis -6 Grad C.

Das ausgedehnte, jetzt abgeschlossene troposphärische Kaltluftgebiet liegt heute mit seinem Schwerpunkt über dem Oder- und Weichselgebiet, während westlich davon die Warmluftzunge von Spanien an Irland vorbei bis hinauf nach Jan Mayen unverändert gut ausgeprägt ist. Ein atlantischer Kaltlufttropfen ist als Rückseitenströmung einer bis zur portugisischen Küste vorgedrungenen Störung heute vor Südwestportugal zu erkennen.

Die gestern über dem östlichen Mittelmeer gelegenen Störungen sind, der Höhenströmung folgend, ins Kaukasusgebiet abgewandert, an der Frontalzone über dem Mittelmeer sind allerdings weitere schwache Depressionen in Ausbildung begriffen.

Im hohen Nordosten Europas hat das sibirische Hoch einen Keil von 1035 mb über den Ural hinweg nach Westen zu vorgeschoben.

In Nordwestdeutschland wird innerhalb der z.Zt bis in Höhen von 2000 bis 3000 m noch ziemlich instabilen Kaltluft die Nordostwetterlage mit einzelnen leichten Schneefällen und mässigem, teilweise starkem Frost zunächst noch fortdauern.

gez. Dr. Krügler.

N: 23

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 23 Januar 1947 — Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner- usw.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Ziffern: 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort / Kennziffer / Höhe	Jever 1552 8 m	Jever 1552 8 m	Jeverlohn 0553 35 m	Jeverlohn 0553 256 m	Husum 0112 12 m	Hannover 0421 53 m		Wahn 0227* 2308	Wahn* 022 2312
	yyGG	2217	2223	2217	2223	2305	2305		2308	2312
Nullgradgrenze (in m)		–	–	–	–	–	–		–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–		–	–
	96	–	-61	-53	–	–	-50		–	–
	225	-57	-59	-56	-54	–	-55		–	–
	300	-53	-54	-52	-49	37-55	-53		-55	-57
	400	65-42	80-44	68-42	63-41	37-46	45-46		-49	-48
	500	65-32	80-36	68-34	63-32	39-36	55-37		-38	-38
	600	65-25	80-28	68-27	70-27	42-29	65-30		-31	-30
	700	80-20	100-21	68-19	88-18	58-24	80-26		-26	-25
	800	88-18	100-20	88-19	88-16	62-17	80-18		-18	-17
	900	80-11	100-13	88-12	80-9	60-10	90-11		-12	-11
	1000	80-5	90-6	–	–	84-5	90-5		91-5	-4
	Boden	80-2	80-3	88-6	88-5	91-7	93-5		87-4	-3
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	(2089)		–	–
	96	–	1558	1574	1586	–	1560		–	–
	225	1042	1032	1038	1046	–	1030		–	–
	300	863	854	858	862	854	849		846	847
	400	677	669	670	675	671	665		663	665
	500	526	520	520	523	522	517		517	518
	600	398	294	393	395	396	392		392	393
	700	287	283	282	284	286	283		284	285
	800	190	187	185	186	190	187		187	189
	900	102	100	98	98	102	99		100	101
	1000	21.5	20.6	17.8	17.6	21.8	19.1		19.9	20.7
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	(529)		–	–
	96/225	–	525	536	(540)	–	530		–	–
	225/500	516	513	518	523	–	513		–	–
	500/1000	504	499	502	505	500	498		497	498

Markante Punkte

Schlüssel PPTTU								
–	–	0954-	–	–	1	0556x	–	–
1253-	–	1154-	–	–	1756x	0756x	–	–
1353-	–	1353-	–	2655x	2055x	0857x	–	–
1553-	–	1753-	–	2854x	3551x	0959x	–	–
1754-	–	2555-	1351x	31513	45925	1058x	1552x	3553x
2557-	0759x	2755-	1551x	42923	55846	1157x	4594x	4593x
3598-	0860x	3596-	2254x	45913	56846	1353x	5584x	5583x
45876	1357x	45896	3596x	55814	62783	←	6579x	6580x
55796	1556x	55806	55795	65744	65778		7571x	7571x
64728	1757x	65736	65717	67765	68778		8564x	8563x
69708	2659x	75698	65678	75716	75718		95577	9559x
99718	65710	78718	77688	85646	85648		97590	9956x
85648	67720	85658	85629	93618	95589		99560	9955x
95628	95600	95588	95579	01558	96589		01558	0194x
03528	03538	99568	99558	03509	02559		03543	0253

Flugzeug

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn*	022	2308

Aufstieg über Hamburg gemacht
4/10 Sc 880–960 mb
3/10 Sc 650–670 mb
Dünne, kurze Kondensstreifen 400–300 mb

Wahn	022	2312

Aufstieg über Hamburg gemacht
4/10 Sc 960–920 mb
Dünne kurze Kondensstreifen
7/10 Sc-Bänke im Süden u. Osten

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG		Hannover 2217	Hannover 2223	Jever 2217	Jever 2223	Husum 2305	Husum 2310	Jever 2308	Jever 2311	Hannover 2305	Hannover 2311	Raub: Hannover 2309
HÖHE in gemessenen Flächen und Zugspitzenreichweiten in mBar/m; LUFTDRUCK in mb	21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	16800	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	15200	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	13700	135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	12200	175	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	10700	225	01130	36120	–	–	–	03141	–	–	–	–
	9100	300	01130	01120	–	02163	–	03124	03115	02115	0285	–
	7900	350	01120	01101	02170	01152	–	05113	03120	03104	0283	0474
	7000	400	01100	0184	02163	01130	–	0584	03106	04106	0283	0563
	6100	450	0193	0283	02132	01113	–	05107	0398	04102	0276	0563
	4900	550	0283	0174	0294	0281	–	0585	0383	0489	0365	0456
	4000	600	0256	0157	0280	0172	–	0520	0426	0468	0346	0644
	3000	700	0426	0237	0246	0161	0661	0554	0441	0556	0332	0643
	2480	750	0521	0280	0252	0254	0661	0546	0856	0552	0622	0646
	1800	800	0326	0124	0241	0346	0667	0530	0450	0650	0428	0539
	1200	850	0130	0121	0343	0344	0668	0633	0444	0652	0533	0535
	900	900	0232	3622	0344	0239	0565	0633	0441	0539	0533	0539
	600	950	0226	0126	0344	0235	0552	0550	0439	0535	0532	0537
	300	976	3626	3620	0241	0137	0446	0443	0333	4430	0221	0221
	Boden	1000	3311	3311	0219	3617	0212	3609	0209	0215	3311	0409

0539	0637
0535	0535
0539	0539
0537	0448
0221	0744
0409	3622

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv bzw.: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																				
Wolken- art	Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 24 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 24 Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT T_s	T_s C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	443 4534	877 84	04686	35015	2×307	5
" " Horns Riff	4536540	02764	06414	3451×	×0308	3
" " P 11	443727×	01853	04513	35515	4×315	4
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43510	02854	08414	31525	60204	2-3
Emden	15410	01852	04502	30525	40105	
Cuxhaven	46300	05690	02400	31545	70303	2
Husum	11200	00990	02400	31555	70302	
Westerland-Sylt	46153	01854	02414	32535	60205	
Hamburg-Fu.	40370	02744	02424	29535	70103	
Travemünde	13050	02865	02325	28535	60305	
Kiel	46010	31843	04323	31525	50206	
Flensburg	40050	01761	02401	31535	70206	
Bramsche	17554	02855	04376	29545	6×205	
Bremen	44250	03757	02327	30535	50306	
Hannover-La.	4215×	02757	30377	29535	4×301	
Dannenberg	1425×	028847	02228	28535	6×205	
Braunschweig	1905×	78746	04326	27535	5×204	
Bocholt	06450	01743	04303	28535	50303	
Gütersloh	1788×	027744	04216	28536	5×104	
Warburg	08850	02745	30125	26535	50202	
Rötgen	0257×	83546	04276	27575	6×203	
Iserlohn	08380	23755	32376	28555	70207	
A. Astenberg 780m	09150	726 45	02375	28585	80303	
Brauntage 607m	6065×	74628	37678	48586	0×305	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT T_s	T_s C_H app	21 Uhr: RR Tx Tn E S_{Vs} Td KDk	See
443453×	02766	06586	36015	5×803	××700	4
445365××	027×5	02425	3551×	××303	××800	3
44372××	721××	04674	35515	2×303	××738	3
Nil						
43540	01963	06303	32525	70103	00×83	
15400	00890	04300	32545	60204	00524	
46300	00890	02400	32545	70305	00523	2
11200	00990	02200	33596	00208	00538	
46100	00840	02400	33555	70203	00523	
40344	05653	02424	31645	80303	00534	
13050	02854	02324	30535	40304	00523	
46000	00790	04300	31526	×0303	00523	
40000	00890	02400	32545	60405		
17554	02857	04477	31535	6×206	42538	
4425×	05448	02128	31535	5×204	00524	
42450	01763	32273	29555	60303	97538	
14257	02844	02386	29535	50203	47528	
1905×	83548	04278	28535	5×301	42538	
0695×	02746	04426	29535	6×303	00534	
1788×	83754	04185	24545	6×203	43538	
08850	06645	02275	28555	60305	91538	
0255×	05648	04278	28585	4×304	42578	
0838×	06658	32288	26565	7×203	01553	
09150	71744	32275	30606	00303	02689	
6065×	26748	35588	50586	0×104	43578	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT T_s	T_s C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	Nil					
" " HornsRiff	45365××	027×4	06414	3751×	××305	3
" " P 11	44372××	027××	02325	36525	6×300	2
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43510	02955	04315	33535	60301	
Emden	15400	00890	06300	33545	60303	
Cuxhaven	46300	00890	02400	33555	70201	2
Husum	11200	00940	02200	33595	40701	
Westerland-Sylt	4615×	02765	02305	34545	7×001	
Hamburg-Fu.	40350	05603	32223	31555	80201	
Travemünde	13050	01953	32203	30545	90300	
Kiel	Nil					
Flensburg	Nil					
Bramsche	1755×	02767	02327	32545	7×801	
Bremen	44200	08590	32200	31565	70001	
Hannover-La.	4215×	02758	32228	30575	7×301	
Dannenberg	1425×	72849	32278	30535	6×304	
Braunschweig	1905×	71745	32228	29545	6×203	
Bocholt	06900	00790	04400	30545	60303	
Gütersloh	17850	05553	02223	30545	60401	
Warburg	0885×	03748	02228	28545	4×300	
Rötgen	0255×	05548	04428	30583	8×300	
Iserlohn	0836×	05648	02128	28565	7×301	
A-Astenberg 780m	0915×	72638	32478	31595	9×901	
Brauntage 607m	6065×	72748	37728	50583	9×202	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT T_s	T_s C_H app	9 Uhr: RR Tx Tn E S_{Vs} Td KDk	See
443457×	01763	04303	36005	4×300	××800	2
48365××	017×3	06313	3552×	××803	××800	2
44372××	716××	04378	35515	4×301	××718	2
Nil						
4355×	71948	04328	33525	6×901	97524	
15400	00890	06300	33555	60601	00564	
4635×	02865	02305	33545	6×301	00553	1
11200	00890	02200	34606	00200	00638	*7.5
4615×	02766	02326	34545	5×200	00573	
40350	05655	32225	32545	6×201	00578	
13050	01964	02114	30555	70301	00563	
460××	-	-	-	+ -	00533	
40000	00890	02100	33596	00602	00628	*7.5
17550	05665	02375	32515	70801	97578	
44200	05590	02100	32555	70102	-	
4215×	02758	32228	30565	60303	00598	*5.0
14250	02845	32215	30545	50201	97568	
1905×	02746	04278	30545	6×101	17548	*5.0
06410	00790	04200	31596	00300	00573	
1785×	05558	32178	31535	6×101	91568	*2.5
0885×	71648	30128	29555	5×300	95567	
0255×	05538	04278	30575	8×200	92588	*5.0
0835×	71756	02328	27565	7×801	01578	*7.5
0915×	72648	32278	31595	9×301	01619	*5.6
6065×	02847	37577	51586	0×300	93598	*13.0

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

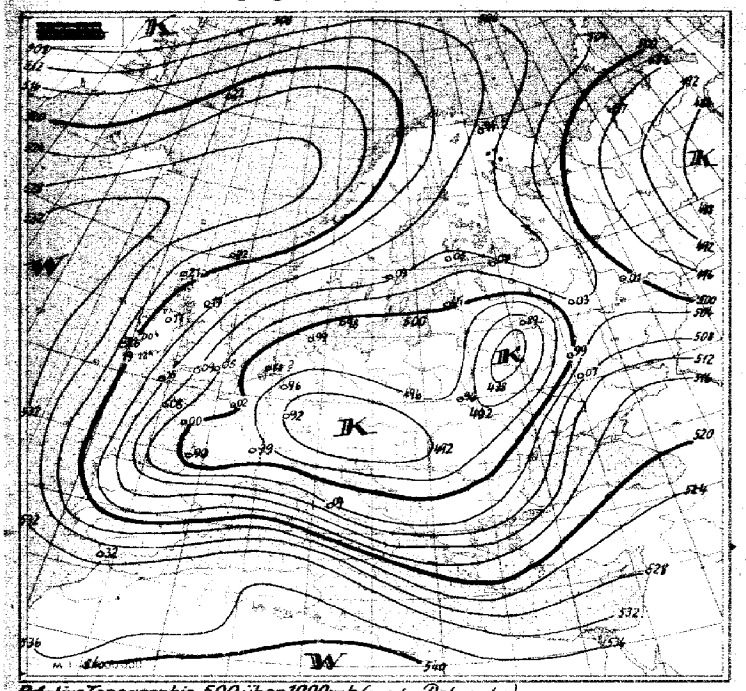
24.1.47	York	63577	00300	04201	40803	24.1.47	Vorwärts	60662	25900	16302	21905
"	"	63563	01709	08302	35404	"	"	60662	25807	16502	13805
"	"	03561	01712	04203	34805	"	"	60662	25817	16564	07507
"	"	63555	02718	02101	31805	"	Westermann	60640	13108	18602	31406
"	Este	60637	15800	20603	31508	"	Thetis	63736	17511	22551	15505
"	Kuehler	63611	02400	04401	41905	"	Wiesbaden	60633	15411	20503	29408
"	"	63611	02412	02403	36403	"	"	60633	15417	18603	21509
"	"	03601	03318	02403	34807						

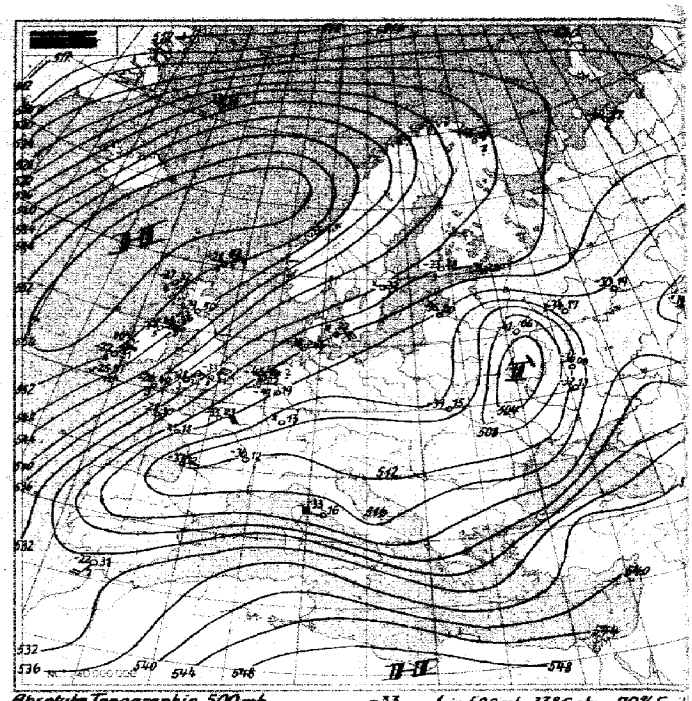
*) Schneedecke in cm

Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

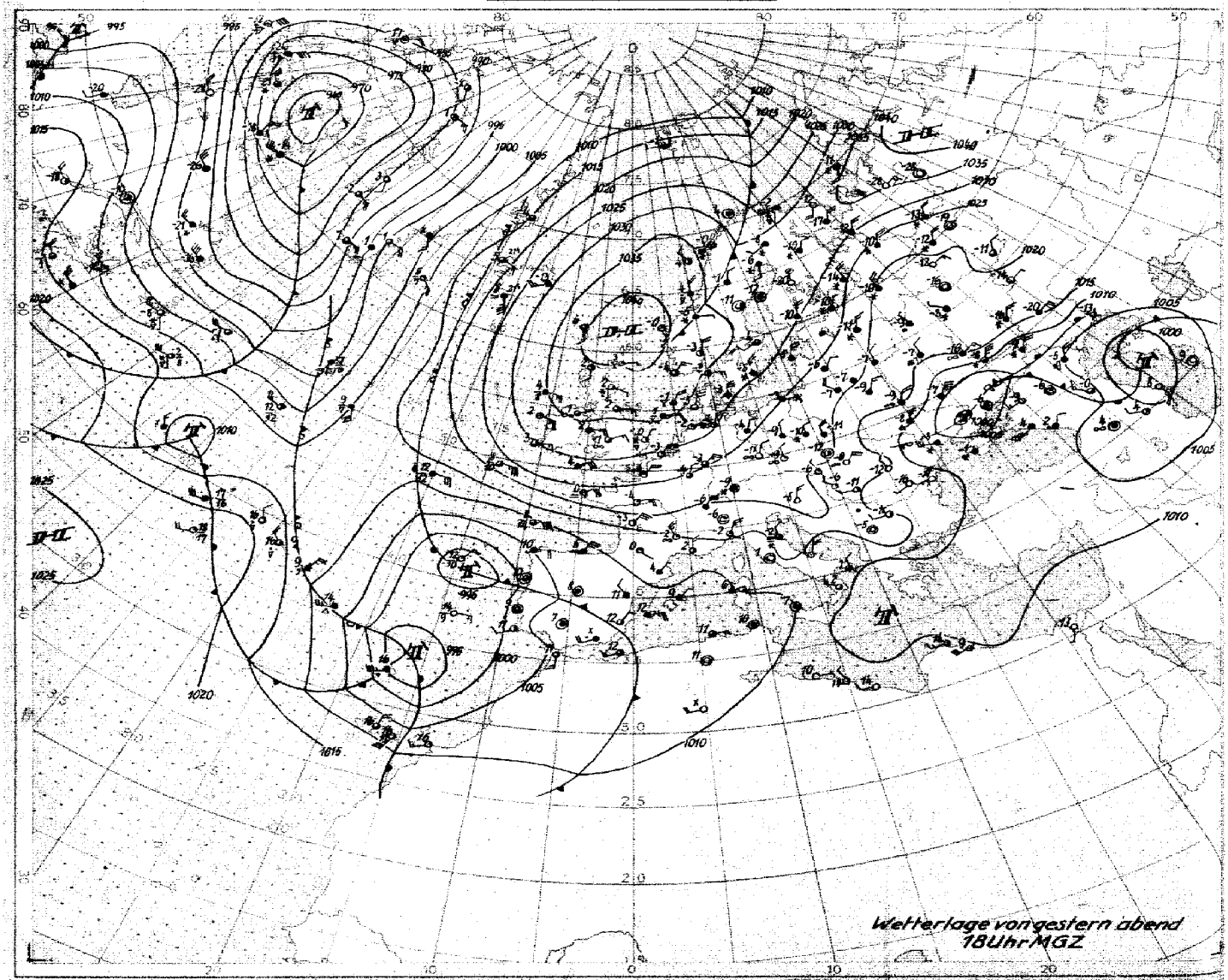
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520

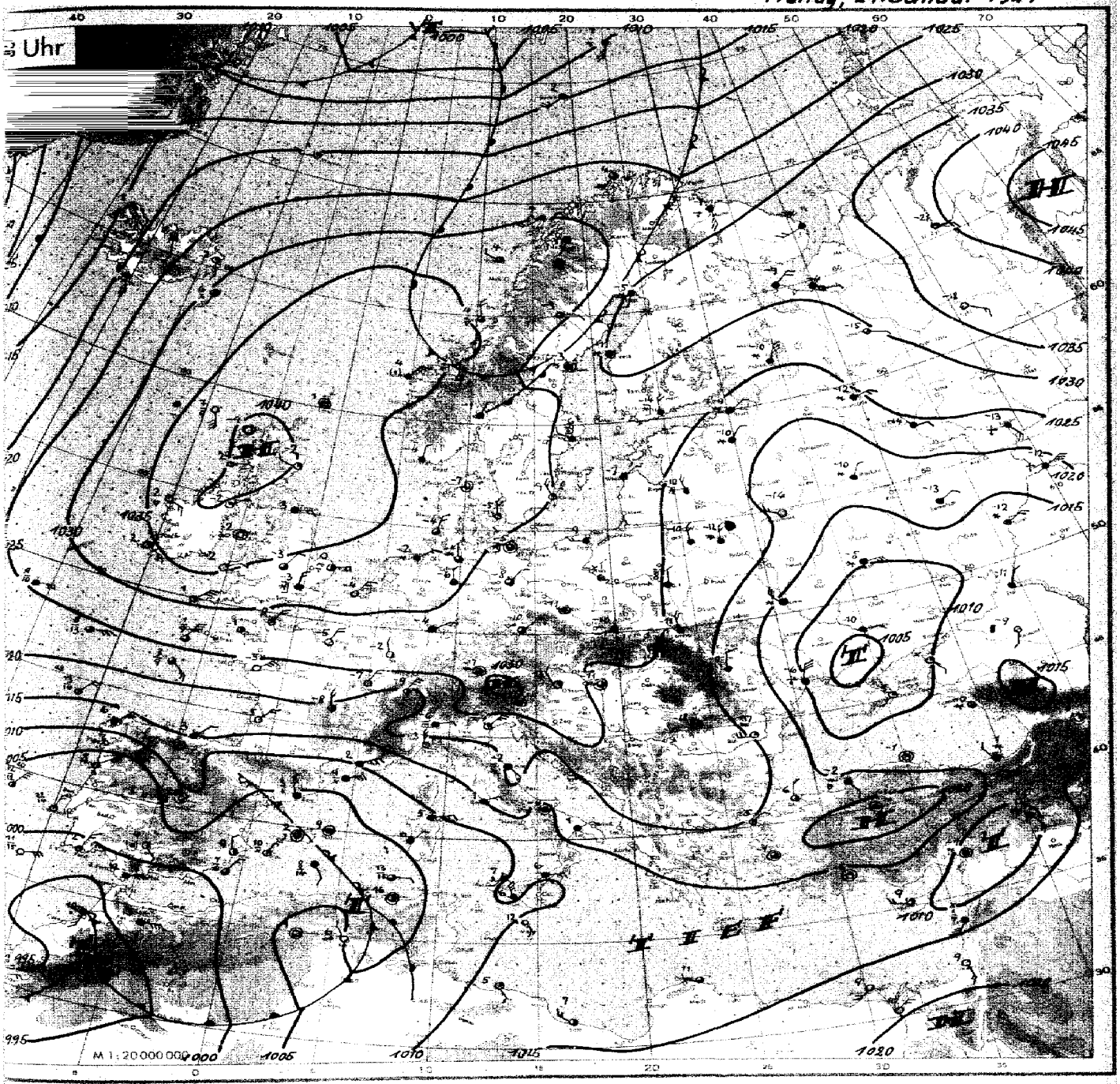
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch. in 5 oder 6 km Höhe West 150 km absol. Top. von 536 geodyn. Deka.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Freitag den 24. Januar 1947

Die Verlagerung des Schwerpunktes des skandinavischen Hochs nach Schottland und die Verstärkung und Westwärtsverlagerung des nordsibirischen Hochs sind die Ereignisse, die für die Großwetterlage über Europa von besonderer Bedeutung sind.

Durch das Vordringen der kontinentalen Kaltluft nach Westeuropa (über Bordeaux ist die troposphärische Mitteltemperatur seit gestern früh um 17° gesunken, und auch die britischen Aufstiege zeigen Abkühlung - vgl. die Höhenkarten) hat auch die Achse des steuernden Höhenhochs über den nordwesteuropäischen Meeresgebieten auf eine mehr zonale Lage gedreht. Dabei erscheint das nordsibirische Hoch in der Höhe zunächst noch als ein Keil dieses nordwesteuropäischen Hochs. Das bedeutet, daß die Tiefdruckrinne, die sich in der Bodenwetterkarte zwischen den beiden genannten Hochdruckzellen erkennen läßt, noch keine endgültige Trennung zwischen diesen Hochs bildet. Jedoch erscheint eine solche Trennung nicht unwahrscheinlich, da sich das Schottland-Hoch noch weiter nach Westen verlagert.

Für Nordwestdeutschland bedeutet diese Entwicklung, daß eine Zufuhr nordrussischer Kaltluft zunächst nicht stattfindet. Eine weitere Verstärkung der herrschenden Kälte kann also nicht advektiv eintreten, sondern nur durch verstärkte Ausstrahlung bei weiter abflauenden Winden. Da sich aber ein Frontensystem, wenn auch nur schwachen Ausmaßes, von Skandinavien her auf uns zu bewegt, ist doch mit meist stärkerer Bewölkung zu rechnen.

Während über Rußland bisher keine tief temperierte Kaltluft lag, erfolgt nun von Sibirien her ein Vorstoß kontinentaler Arktikluft. Über der nordsibirischen Station Samarowskoje (ca. 61° N, 69° E) ist die Temperatur in der Troposphäre um durchschnittlich 14° in den vergangenen 24 Stunden gesunken (auch in Höhe der 500 mb-Fläche um 13° von -28 auf -41° C), und am Boden wurde die -30° Grenze erreicht. Diese Kaltluft wird von Nordrußland Besitz ergreifen.

Das südrussische Tief hat sich weiter aufgefüllt. Dagegen ist die Tiefdrucktätigkeit über Nordafrika aufgelebt.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 24

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 24 Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner: 0=1-14%; 1=15-24%; 2=25-34%; ... 9=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Oyenhausen 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Husum 172 12 m	Hannover 471 53	Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	2317	2317	2323	2405	2405	2409	2412
	Nullgradgrenze (in m)	—	—	—	—	—	—	—
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41		—	-56	—	—	—	—
	96		-62	-57	—	—	—	—
	225		-62	-56	-62	-60	—	—
	300		-51	-52	-62	-57	-53	-57
	400	55-47	58-39	68-44	-50	-49	-51	-48
	500	62-37	66-31	68-36	-38	-39	-41	-38
	600	75-31	46-27	68-28	-29	-32	-30	-29
	700	75-25	72-22	80-23	-24	-25	-25	-26
	800	85-17	83-17	80-16	-16	-18	-17	43-16
	900	90-12	38-11	95-10	-12	-12	-12	90-12
	1000	—	83-6	95-4	-10	-7	80-7	56-4
	Boden	94-6	83-4	91-4	91-11	82-6	76-8	35-2
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	(2121)	2405	—	—	—	—
	96	—	1585	1574	—	1546	—	—
	225	—	1050	1045	1024	1023	—	—
	300	—	868	864	849	846	779	—
	400	665	680	678	671	665	638	671
	500	519	527	529	524	519	519	523
	600	393	391	402	399	394	395	397
	700	283	289	293	289	286	286	288
	800	187	192	195	192	190	190	192
	900	100	104	106	105	103	102	104
	1000	19.2	24.2	25.1	25.0	22.8	22.4	24.0
Relative Topographie	41/96	—	535	531	—	—	—	—
	96/225	—	535	523	—	23	—	—
	225/300	—	523	516	500	04	—	—
	300/600	497	502	503	496	496	496	499
Markante Punkte (Schlüssel PPTU)		—	—	—	—	7160-	—	—
		—	—	—	—	7361-	—	—
		—	—	—	2362-	1553-	—	—
		—	0554-	—	2651-	2058-	—	—
		—	0954-	0257-	2561-	2260-	—	—
		—	1254-	0756-	3763-	2861-	—	—
		—	1656-	0855-	4594-	3357-	2556-	—
		—	1754-	1057-	5583-	4594-	3552-	3553-
		—	2554-	1956-	6674-	5585-	4595-	4592-
		—	2654-	2356-	6975-	6282-	5586-	5582-
		3555	58777	2454-	7570-	6579-	6579-	6577-
		55846	62777	62777	8271-	7571-	7577-	75717
		75778	65767	67748	8666-	8564-	8564-	85639
		85660	95580	85640	9558-	9559-	95578	95576
		99569	03549	03549	03619	02569	02588	02523

Flugzeug-Beobachtungen	
Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	2409
St ⅛ 860-850 mb	
Dunst im SE den	
ganz 450-250 mb	
Sc 10/10 im N	
Wahn 022	2412
7/10 Sc 930-860 mb	
dünner Kondensstreifen	
von 485-300 mb	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemittelten Mahren und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Oyenhausen 2317	Hannover 2317	Jever 2323	Husum 2322	Jever 2411	Hannover 2411	Raum Hannover 2408	Husum 2408
21300	42		—	—	—	—	—	—	—	—
19800	51		—	—	—	—	—	—	—	—
18300	62		—	—	—	—	—	—	—	—
16800	80		—	—	—	—	—	—	—	—
15200	100		—	—	—	—	—	—	—	—
13700	135		—	—	—	—	—	—	—	—
12300	175		—	—	—	—	—	—	—	—
10700	225		—	—	0496	—	—	06120	—	—
9100	300		04118	0489	0496	—	0254	06120	—	—
7800	350		0493	0589	0481	—	0665	06111	—	—
7000	400		0481	0589	0481	—	0694	06111	—	—
6100	450		0578	0678	0480	—	0574	0698	—	—
4900	550		0565	0757	0459	—	0672	0578	—	—
4000	600		0644	0646	0644	—	0663	0565	—	—
3000	700		0643	0546	0637	0539	0548	0444	—	0437
2400	750		0633	0646	0435	0539	0532	0432	—	0335
1800	800		0533	0639	0637	0337	0518	0424	0224	0235
1200	850		0537	0537	0637	0441	0411	0422	0432	3026
900	900		0433	0434	0641	0541	0411	0420	0723	3011
600	930		0533	0411	0[illegible]	0432	0517	0420	0528	3577
300	970		0433	0333	0232	0437	3515	0217	0332	3577
Boden	1000		0207	3609	3511	0234	0325	3615	3515	3630

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG									
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv								

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 25 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 25. Jan. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP TTT T_s	$T_s C_H$ app	See
F.-Schiff Fit Buoy	434534	01763	04282	35015	3×300	1
" " Horns Riff	453610	02864	06214	3550x	x0302	1
" " P 11	443725x	73758	32276	35505	2×306	
" " Fehmarnbelt	Mtz					
Norderney °	43570	01942	04203	33525	70900	1
Emden	15404	01890	04301	33525	60200	
Cuxhaven	46300	00890	32300	33535	60701	0
Husum	41254	71754	02205	23545	62702	
Westerland / Sylt	46150	01861	02315	32535	76904	
Hamburg-Fu.	40354	01752	02312	32535	70902	
Travemünde	13070	01953	02214	31535	71000	
Kiel	46080	01854	04314	32525	90903	
Flensburg	40050	72744	32276	32545	65903	
Bramsche	1755x	02847	04277	32545	5×300	
Bremen	44250	05642	00002	32535	30101	
Hannover-La.	42150	02755	32225	31535	50000	
Dannenberg	14280	01844	32284	31535	50402	
Braunschweig	1905x	72635	30178	31565	50002	
Bocholt	06904	05653	04124	32545	60303	
Gütersloh	1785x	23855	08276	31535	50901	
Warburg	0885x	72646	00076	30545	5×000	
Rötgen	0255x	23646	04276	31585	7×900	
Iserlohn	08354	05855	04276	29585	7×001	
A.-Astenberg 780m	0915x	72747	04377	31575	8×001	
Braunlage 607m	60680	83645	02385	52575	90002	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP TTT T_s	$T_s C_H$ app	21 Uhr RR T_d E	See
434455x	03768	04168	32015	2×808	xx711	1
453655x	73648	30278	3100x	xx809	xx800	1
44372xx	02786	02126	32515	3×707	xx600	1
Mtz						
4358x	82846	04187	31525	9×604	97384	
1545x	02758	04106	31545	6×604	00574	
46307	01693	32123	31545	80805	80533	2
41200	02x40	00026	31575	92803	97548	* 8
46150	01862	26224	32545	62707	91528	
4035x	05838	29226	32545	7×704	00524	
Mtz						
46000	01790	32110	24545	60901	00523	
40050	01852	24273	32575	80803	97548	* 8
77550	02755	32225	31545	60601	97534	
44200	05440	00010	31565	70701	00523	
4215x	23646	00076	30545	60603	91538	* 3
14207	02895	32205	30546	70300	97528	
1905x	72648	30178	30545	6×601	97538	* 3
0545x	03748	04228	31545	6×000	90524	
17854	05664	32274	30545	62602	97534	* 3
0885x	71548	32778	29545	5×701	91538	* 3
0255x	05658	04278	30575	8×207	91578	* 3
0835x	05658	06228	28545	8×501	97548	* 8
0915x	72638	00078	32585	8×200	94589	* 23
6065x	72538	04378	32575	9×201	01578	* 15

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP TTT T_s	$T_s C_H$ app	See
F.-Schiff Fit Buoy						
" " HornsRiff	45366xx	02665	26325	2802x	xx808	2
" " P 11	44372xx	01788	26113	29515	4x707	1
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	4355x	02856	28206	29525	4x805	
Emden	1545x	02737	24307	30546	4x805	
Cuxhaven	46355	03858	18218	30565	9x805	0
Husum	1125x	23538	00078	29546	4x705	
Westerland	4615x	71748	24278	28525	3x704	
Hamburg-Fu.	4035x	05648	28228	29575	8x705	
Travemünde	1305x	02753	26225	28565	9x705	
Kiel						
Flensburg	4005x	02747	24277	28565	5x705	
Bramsche	1755x	00790	32100	30575	70804	
Bremen	4425x	03548	00028	30565	7x603	
Hannover-La.	42107	02790	32127	29575	7x800	
Dannenberg	14207	02890	28125	29575	80803	
Braunschweig	1905x	75748	00028	30555	6x601	
Bocholt	0698x	03748	04228	30525	6x805	
Gütersloh	17857	05664	04175	30565	58803	
Warburg	08850	05643	32118	29575	80803	
Rötgen	02550	01672	06102	30616	20904	
Iserlohn	08300	09643	00023	27575	80705	
A.-Astenberg 780m	0915x	00790	00070	31626	20805	
Braunlage	6065x	02748	04178	51686	07201	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP TTT T_s	$T_s C_H$ app	9 Uhr RR T_d E	See
443455x	23766	20178	28020	2x805	xx700	1
453655x	02654	02414	27511x	xx803	xx800	2
443725x	71638	24278	27010	xx706	xx600	1
4555x	07855	26425	27535	5x806	00283	
1545x	03858	24448	27535	6x709	00564	
4625x	02757	18177	27545	5x609	95574	0
1125x	72858	20178	26535	4x709	95568	* 8
4615x	72638	04278	25515	1x705	01538	* 3
4035x	05668	22228	27565	7x807	97584	
1305x	72658	24228	27555	6x702	93558	* 5
4005x	03848	24128	26545	4x707	97567	* 8
1755x	03763	28128	28565	6x806	91588	
4425x	77548	24178	28545	5x807	97644	
42102	02790	02128	27575	9x907	97618	
14257	02845	28225	27565	8x705	–	
1905x	02765	30125	28575	8x605	97598	* 3
06900	05690	00003	27596	90806	00600	
17890	05664	00024	2858x	10906	91594	* 3
					97588	
					97618	* 3
08300	05690	04100	25575	90607	91568	* 3
09190	72743	06203	29626	20807	00630	* 23
60650	01753	32378	49666	20707	91628	* 13

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

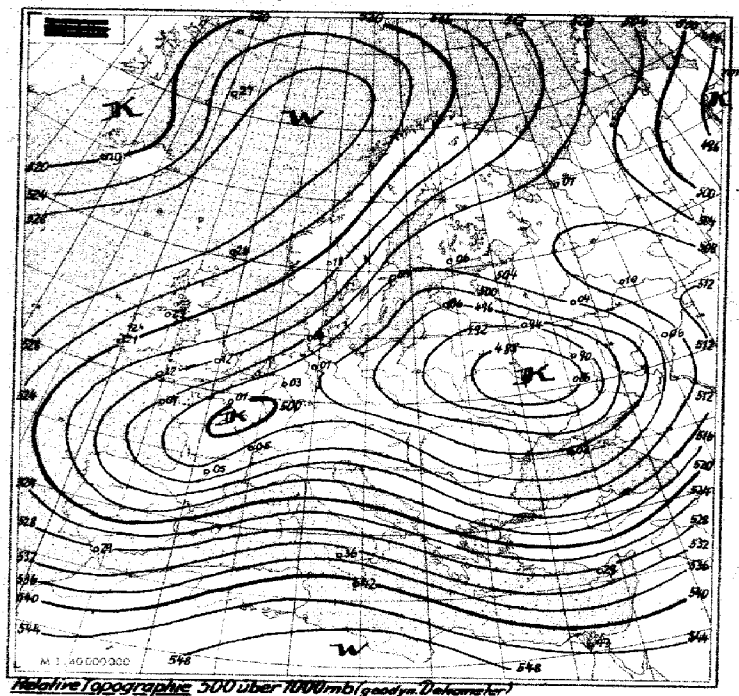
25. 1. 47	Gebr. Kähler	73582	06012	32164	23506	
"	Flohr	73572	04318	06402	27806	
"	Neptun	73659	02418	04303	25806	
"	Vorwärts	70663	24877	28202	20805	
"	Magdeburg	73561	02118	02203	23905	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

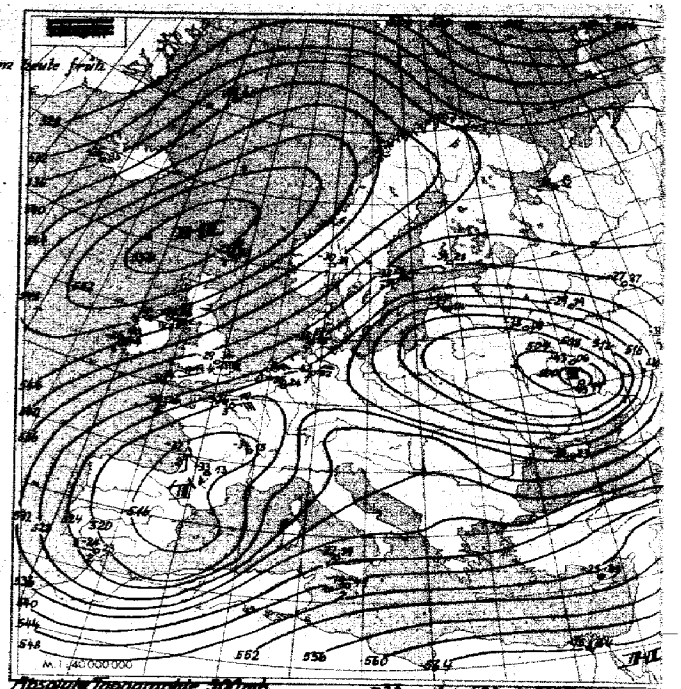
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

* = Höhe in cm

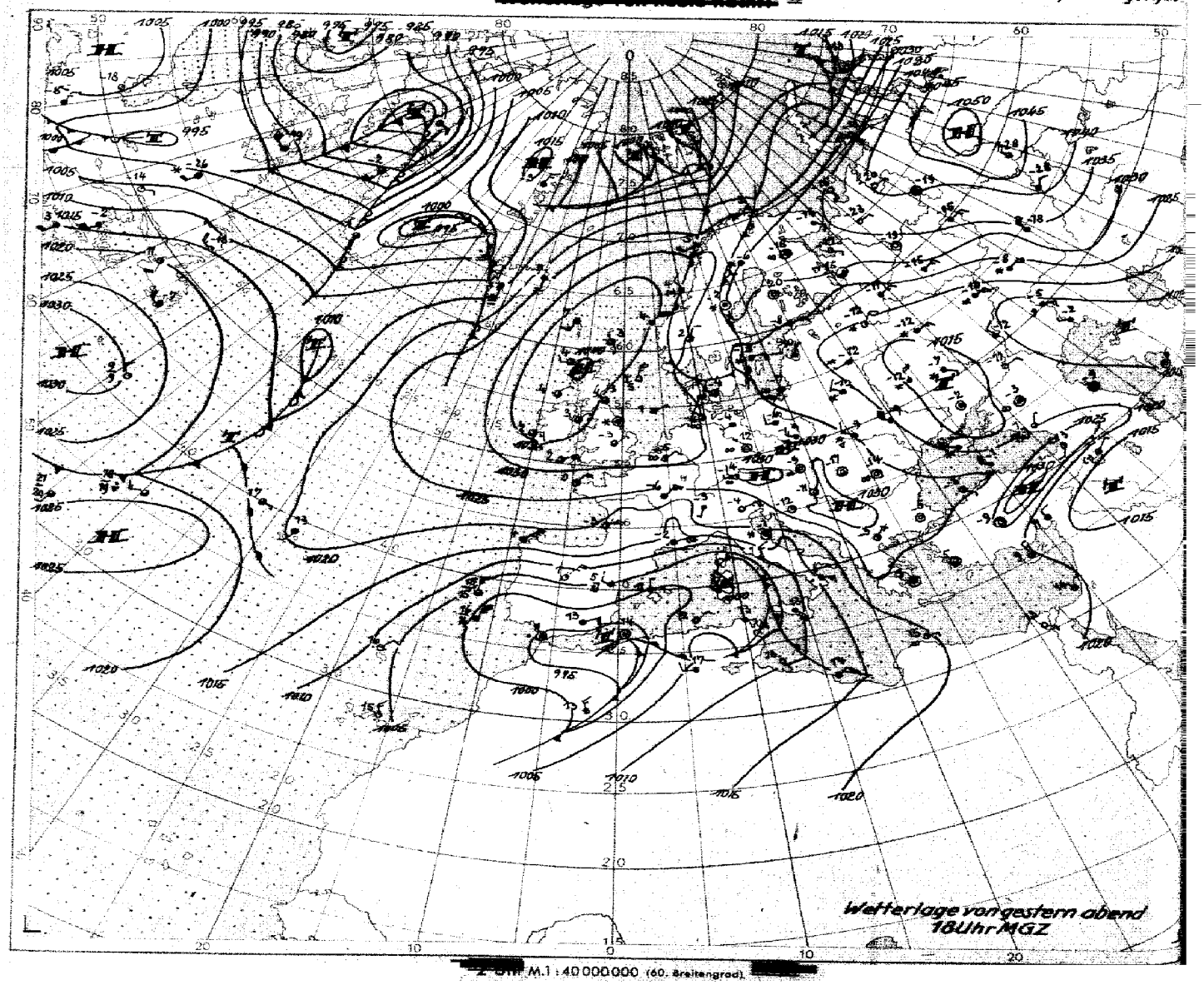
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% in 5 oder 6 km Höhe Wasser 19% absol. Top. von 536 geodyn. D.

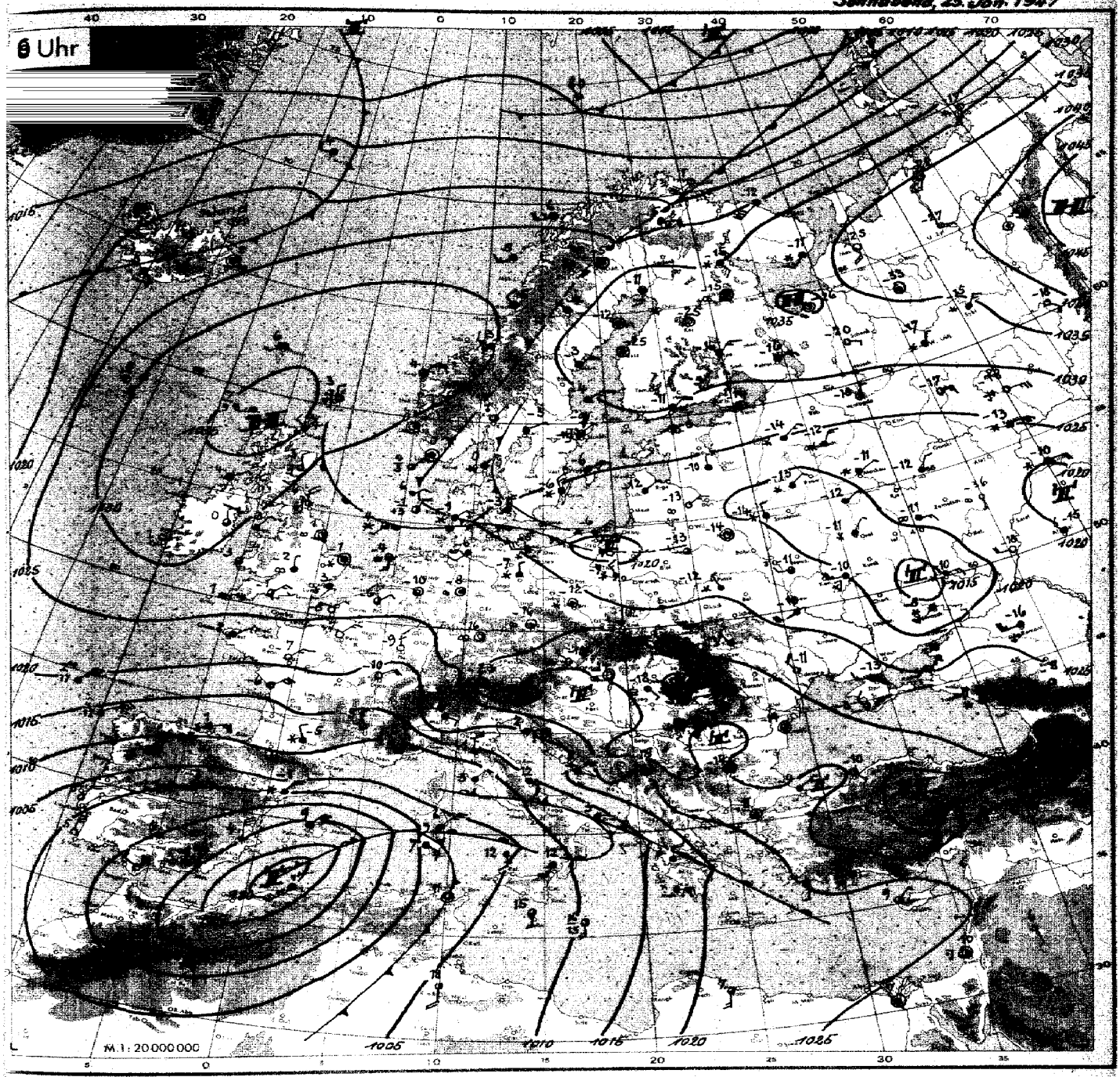


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend, 25. Jan. 1947



Wetterübersicht Sonnabend den 25. Januar 1947

Um das bei Schottland gelegene Hochdruckgebiet wurde in den letzten 24 Stunden ein kleiner Schwall milderer Luft in die Nordsee gesteuert. Das zugehörige Tiefdruckzentrum ist als schwacher Kern heute früh noch über Ostpreußen zu erkennen. An der Okklusion tritt über Norddeutschland vielfach leichter Schneefall auf, die Warmluft selbst gewinnt jedoch keinen direkten Einfluß in Nordwestdeutschland, während sie in England Temperaturumstieg um 3 – 5 Grad bringt. Dagegen wird auf der Rückseite erneut Kaltluft aus dem Ostseeraum angesaugt, so daß in Nordwestdeutschland das Frostwetter fortdauern wird. – Das schottische Hoch schwächt sich ab und wird damit zu einem Keil des Rußlandhochs. Wenn mit einer Südwärtsverlagerung dieses Keils die Winde auf mehr östliche bis südöstliche Richtungen drehen, ist in unserem Bereich mit neuer Verschärfung der Kälte zu rechnen.

Recht kräftig hat sich das Tiefdruckgebiet entwickelt, das gestern über dem Westatlas lag und heute morgen mit einem Kerndruck von nur 980 mb bei Orne liegt. Die arktische Kaltluft, die diesmal sehr weit nach Südwesten vorstößt (wobei in Spanien vielfach Schneefall und starker Frost bei zum Teil stürmischen Nordostwinden auftritt), führt zu einer weiteren Belebung dieses Mittelmeertiefs. Das Faltgebiet seiner Vorderseite verstärkt sich im Bereich der divergierenden Höhenströmung noch und verlagert sich dabei allmählich nach Süddeutschland. Die dadurch hervorgerufene Gradientenverschärfung beschleunigt noch den Herantransport der östlichen Kaltluft nach Norddeutschland.

Die Störung auf dem Atlantik ist nicht mehr lebensfähig, da ihr die Zufuhr neuer Warmluft fehlt. Sie wirkt aber weiterhin als Barriere gegen alle vom nordamerikanischen Kontinent nach Osten vordringenden Störungen, so daß vorerst für Europa weiterhin der kontinentale Einfluß maßgebend bleibt.

gez. Immler

Nr. 25

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 25. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%, 8-75-84%, 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer, Höhe)	Radiosonden: Iserlohn 083, 256 m	Iserlohn 083, 256 m	Jever 157, 8 m	Jever 157, 8 m	Husum 112, 12 m	Flugzeug: Wahn 022, 36 m	Wahn 022, 36 m
	yyGG	2417	2423	2417	2423	2506	2507	2512
Nullgradgrenze (in m)		—	—	—	—	—	—	—
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—	—	—	—	—	—
	96	-59	—	—	-57	—	—	—
	225	-61	—	-61	-60	-61	—	—
	300	-57	-59	-60	-56	64 -61	-55	-53
	400	80 -45	60 -44	75 -47	68 -44	68 -46	-46	-45
	500	80 -35	70 -35	75 -35	77 -34	72 -33	-35	-34
	600	89 -30	70 -26	75 -27	77 -24	74 -25	-26	-24
	700	89 -24	70 -23	75 -18	68 -18	77 -17	-19	-17
	800	89 -17	80 -17	79 -16	86 -13	90 -14	-16	-13
	900	100 -10	90 -10	100 -12	96 -11	98 -8	-11	-12
	1000	—	—	79 -6	96 -3	93 -3	70 -10	68 -4
	Boden	79 -5	90 -6	79 -3	96 -4	93 -3	93 -12	81 +4
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	—	—	—	—	—	—
	96	1552	—	—	1567	(1551)	—	—
	225	1029	—	1031	1039	1033	—	—
	300	854	856	856	862	859	858	858
	400	670	672	675	679	677	674	673
	500	520	523	526	530	527	525	523
	600	394	396	400	402	400	398	395
	700	285	285	289	290	288	287	285
	800	189	188	191	191	189	189	186
	900	101	101	104	103	101	101	98
	1000	21.2	205	23.5	220	20.0	206	177
Relative Topographie	41/96	—	—	—	—	—	—	—
	96/225	523	—	—	528	(518)	—	—
	225/500	509	—	504	510	506	—	—
	500/1000	499	502	503	508	507	505	506
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	—	—	—	0857x	—	—	—
		—	—	—	1357x 1455x	—	—	—
		—	—	—	1557x 1657x	—	—	—
		0958-	—	—	1758x	—	—	—
		1059-	—	—	2058x	—	—	—
		1359-	—	—	2259x	1061-	—	—
		1558-	—	—	2362x	1562-	—	—
		1758-	—	—	3156x	2562-	3055-	—
		2562-	—	2060-	42917	75648	3552-	—
		3551-	—	2560-	45918	78650	4589-	—
		45898	2658x	45918	55788	83620	7566-	3053-
		65779	45907	55817	79628	88600	8566-	8562-
		75717	65737	75679	85620	95560	9659-	9558-
		85640	95599	85638	02520	99539	99587	9856-
		00558	00569	03538	03540	03539	02629	02548

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2507

6/10 Sc 860-840 mb
Dichte kurze Kondensstreifen von 370-300 mb

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2512

Dichte, kurze Kondensstreifen von 400-300 mb
Durchbrochener Sc im S bis etwa 840 mb reichend. Cu im N, Gipfel 750 mb
Dunstgrenze 850 mb

Höhenwinde
— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomet. Metern	und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	Husum 2417	Jever 2423	Hannover 2417	Hannover 2423	Husum 2505	Hannover 2511
21300	42	—	—	—	—	—	—
19800	51	—	—	—	—	—	—
18300	62	—	—	—	—	—	—
16800	80	—	—	—	—	—	—
15200	100	—	—	—	—	—	—
13700	135	—	—	—	—	—	—
12200	175	—	—	0583	0374	—	—
10700	225	—	—	0587	04100	03102	—
9100	300	—	—	0581	0593	03106	—
7900	350	—	—	0581	0574	0389	—
7000	400	—	—	0589	0556	0383	—
6100	450	—	0468	0468	0575	0548	0474
4900	550	0361	0439	0570	0547	0356	0537
4000	600	0348	0541	0556	0537	0452	0544
3000	700	0343	0532	0533	0428	0544	0446
2400	750	0535	0530	0824	0118	0433	0433
1800	800	0232	0324	0815	3415	0378	0424
1200	850	3624	0226	0415	2809	0217	0418
900	900	3424	0120	0313	2809	0213	0215
600	950	3424	3317	0211	2909	0209	3409
300	970	3422	2913	0109	3309	0309	2909
Boden	1000	3607	2603	0109	0000	0304	2909

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 22a Nr. 26 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 26. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT$_s$	T_s C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03768	04428	26035	3x803	3
" " Horns Riff	45365x	03768	02428	2700x	xx807	3
" " P 11	443725x	02755	02506	25505	7x705	2
" " Fehmarnbelt	409 –	—	—	—	—	—
Norderney °	4355x	24746	26378	24525	3x809	2
Emden	1545x	74548	20278	24535	3x708	
Cuxhaven	4635x	72438	30178	25515	2x805	0
Husum	1125x	02744	04277	24525	3x709	–
Westerland – Sylt	46159	05654	31527	25525	48704	–
Hamburg-Fu.	4035x	23568	20278	24535	5x608	–
Travemünde	1305x	78648	26278	23535	4x707	–
Kiel	4608x	03748	04278	24515	4x905	–
Flensburg	40057	02755	02358	24525	3x705	–
	1755x	23868	22178	25555	7x710	–
Bremen	4425x	05548	24178	25535	3x838	–
Hannover-La.	42155	71862	28127	24535	5x711	–
Dannenberg	74257	71658	24278	24555	8-707	–
Braunschweig	1905x	05677	24117	25556	0-909	–
Bocholt	06903	05695	04425	25555	30808	–
Gütersloh	1785x	71766	32177	25535	7x911	–
Warburg	08870	05741	02171	24535	70711	–
Rötgen	02550	05653	04373	24586	10807	–
Iserlohn	08350	01853	04293	22546	30810	–
A-Astenberg 780m	09150	79744	04174	26596	00809	–
Braunlage	6065	02852	22205	46586	4x910	–

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT$_s$	T_s C_H app	21 Uhr: RR $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{6}$ E / S_{Vs}	See
443455–	78768	06428	24015	2-306	-- 800	3
45365--	0378-	06528	2500-	-- 303	-- 800	4
44372--	026--	08527	25525	7-300	-- 821	3
409 –	—	—	—	—	—	—
435-5-	71648	08378	21525	3-702	92528	* 2.5
1545-	72548	06178	21535	3-903	01528	* 7.5
4635-	02648	04478	23525	4-504	93518	2
1125-	72758	01328	23535	4-201	91528	* 7.5
4615-	02757	06427	23545	6-401	97528	* 2.5
40350-	71645	04377	22535	4-703	97534	* 2.5
13050	23744	06374	22545	60701	96528	* 10.0
4605-	74548	04378	23535	5-500	97518	* 5.0
4005-	72648	06428	24545	5-401	97528	* 10.0
1755-	72648	08178	21545	5-709	91538	* 2.5
4425-	72448	00078	22545	4-805	—	—
4215-	71658	00078	21545	5-607	92528	* 2.5
1425-	72648	00078	22555	5-704	96538	* 2.5
1805-	05664	06178	21575	9-707	97538	* 2.5
0635-	03778	04128	20545	8-809	00534	* 2.5
1785-	05668	08128	20545	6-811	91534	* 2.5
08800	00790	02100	20575	90808	00528	* 2.5
02500	05690	04170	70616	20609	97588	* 2.5
08304	01790	04111	17585	90810	00548	* 2.5
09100	01790	06387	22636	34810	97599	* 20
60657	79745	00027	42616	2-807	97578	* 13.0

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT$_s$	T_s C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345					
" " Horns Riff	45365xx	03638	06728	2552x	xx803	5
" " P 11	44372xx	03744	04778	25515	2x302	5
" " Fehmarnbelt	409 –	—	—	—	—	—
Norderney °	4355x	02857	08477	21535	5x702	
Emden	15450	01853	06503	20545	60801	
Cuxhaven	4635x	02638	04628	22535	5x300	3
Husum	1125x	72748	06578	24555	7x202	
Westerland – Sylt	46102	71768	39528	25545	6x203	
Hamburg-Fu.	4035x	05648	06528	22545	7x300	
Travemünde	1305x	02778	06378	23555	6x202	
Kiel	460					
Flensburg	4005x	03646	06578	24545	6x201	
Bramsche	1955x	72648	06478	18545	4x707	
Bremen	4425x	72438	30378	20535	3x602	
Hannover-La.	4215x	74758	06378	19555	6x603	
Dannenberg	74250	01842	08472	22576	00403	
Braunschweig	1905x	72658	04278	19565	7x804	
Bocholt	069					
Gütersloh	178 5x	05665	06315	17555	90409	
Warburg	0885x	05648	02228	16585	9x810	
Rötgen	025					
Iserlohn	08300	01790	04111	14606	11809	
A-Astenberg 780m	0915x	22648	06408	17626	2x812	
Braunlage	6065x	08408	41678	40606	1x707	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT$_s$	T_s C_H app	9 Uhr: RR $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{6}$ E / S_{Vs}	See
443455x	78768	06788	25505	7x401	6x800	6
45365xx	0378	08728	26005	7x803	xx800	6
44372xx	736xx	08878	24525	5x703	xx842	6
—						
4355x	03968	06528	20545	7x703	97584	
1545x	03868	06628	20565	8x903	91578	* 5.0
4635x	03638	06528	22565	8x503	97568	* 2.5
1125x	72748	06578	23535	6x713	03568	* 10.0
4615x	72758	39678	24535	6x703	97548	* 2.5
40300	23790	39670	22560	1x303	97584	
1305x	02866	08576	22576	1x901	97588	* 10.0
—						
4005x	72648	06578	23545	6x704	92568	* 15.0
1755x	03748	41678	17576	0x603	92588	* 2.5
4425x	08448	06448	20575	8x803	—	
4215x	02758	06428	18585	9x601	91588	* 2.5
1425x	02848	08428	21596	1x701	97618	* 2.5
1905x	71655	08478	18586	1x603	97588	* 2.5
0695x	03768	04628	74606	3x807	97624	
1785x	71555	07378	15565	8x504	91588	* 2.5
0885x	05645	04225	14595	9x705		
02500	05690	06500	11616	30605	00628	* 2.5
08350	23654	39476	70576	00807	93618	* 2.5
0915x	72538	39578	13626	2x809	97639	* 20.0
6065x	38308	39828	38626	3x605	93628	* 10.0

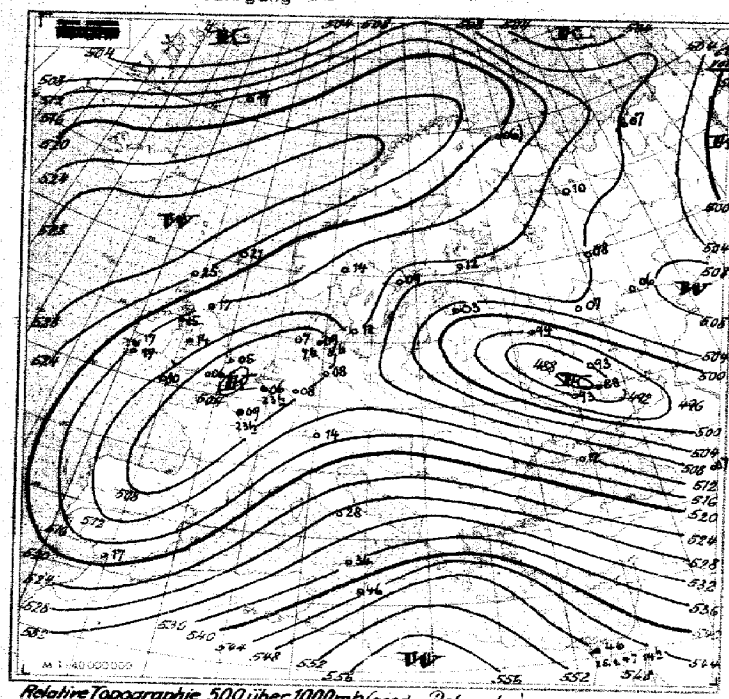
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

26.1.47	Flehr	43683	06907	xxx 03	32805	25.1.47	Bremen	13619	04018	00000	31804
" " "	"	10595	02818	02203	31806	26. " "	"	13596	04513	24103	29804
" " "	Neptun	13569	01300	08503	28804	" " "	Este	13585	00812	10302	32904
" " "	"	13580	00006	06503	31804						
" " "	"	13594	02218	28703	32806						
" " "	Vorwärts	10667	23000	12362	17605						
" " "	"	10668	24507	20662	15604						
" " "	"	10668	24817	18622	43607						

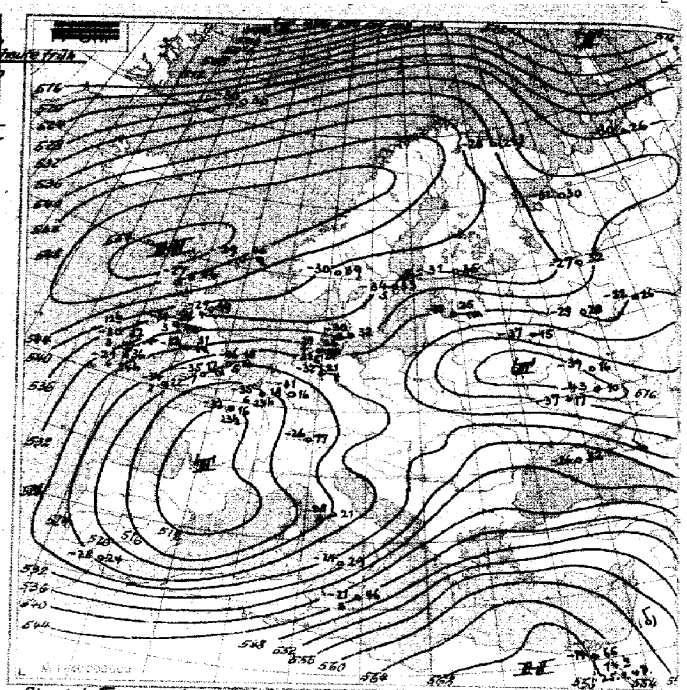
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

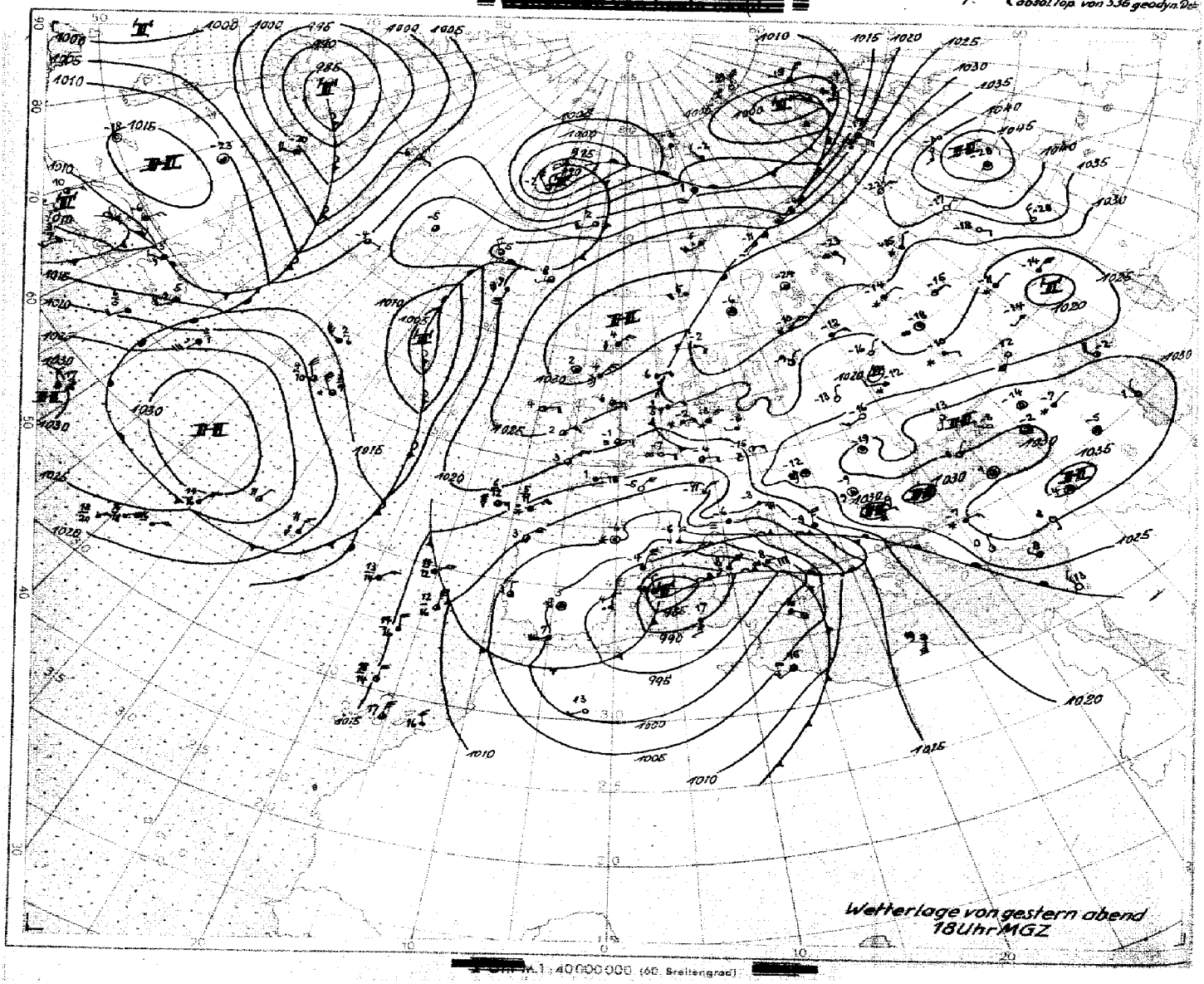
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520

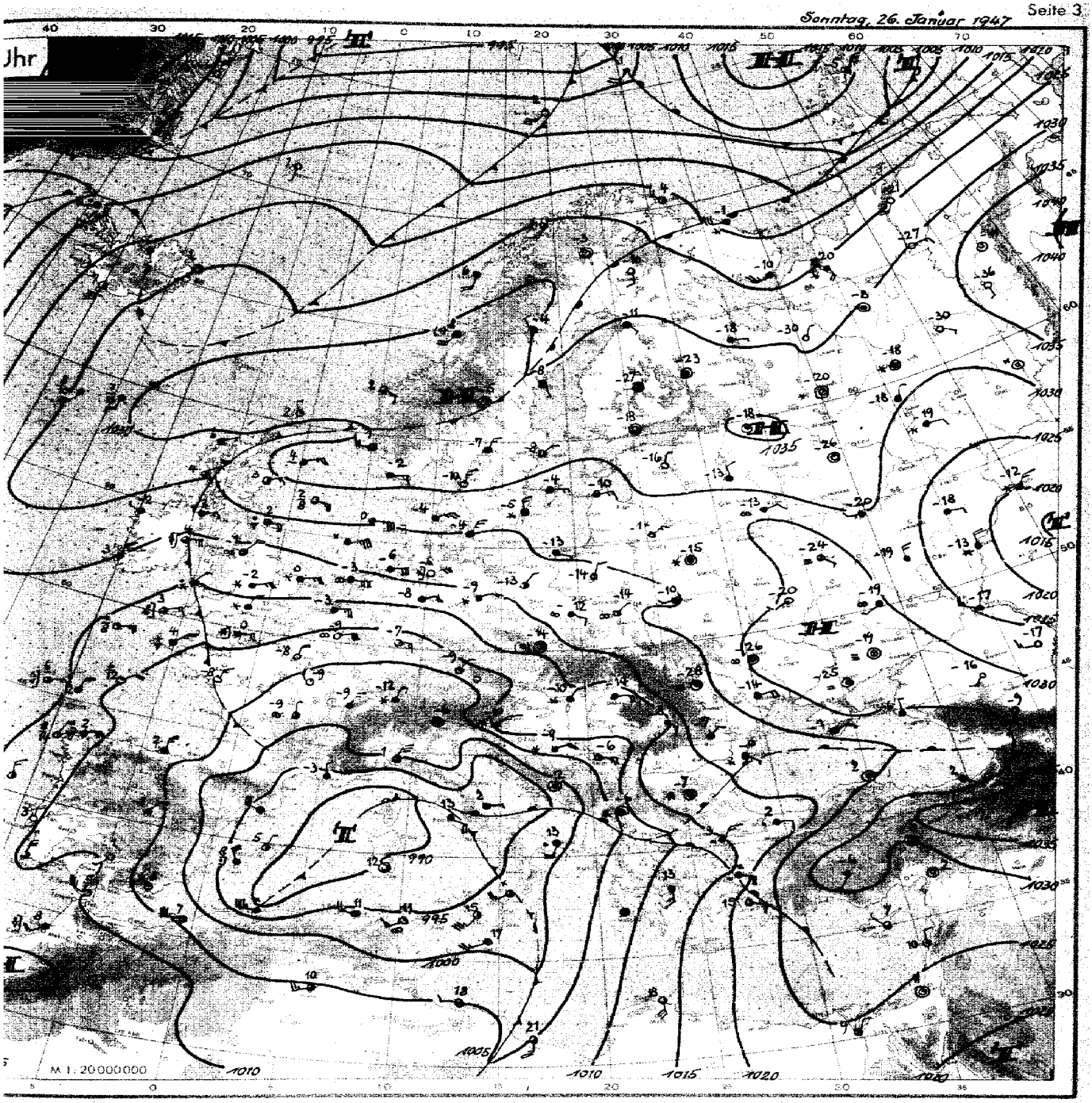


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33 °C etwa 70 % in 5 oder 6 km Höhe West absol. Top von 536 geodyn. De



Bodenwetterlage

Sonntag, 26. Januar 1947



Wetterübersicht

Sonntag den 26. Januar 19 47

Die alte Hochdruckzelle über Schottland ist im heutigen Wetterbild nur noch als Westteil eines ausgedehnten Hochdruckkeils zu nehmen, der vom sibirischen Hoch ausgehend, sich über Nordwestrußland und Südskandinavien bis in das Gebiet zwischen Färöer und Hebriden erstreckt. Am Südabhang dieses Hochdruckkeils trat infolge Verlagerung ausgiebiger Mittelmeerzyklone von Oran nach Korsika – Sardinien erneut, zum Teil beträchtlichen Druckfall im Balkangebiet, Südrußland und Frankreich Gradientverschärfung über Mitteleuropa ein. Dadurch setzte verstärkte Advektion kontinentaler Kaltluft aus den russischen Ostseeländern und Westrußland nach Westen und Südwesten ein. Im Küstengebiet der westlichen Ostsee und besonders der Deutschen Bucht herrschten heute früh Ostnordostwinde von Stärke 6, wobei die Temperatur in Nordwestdeutschland auf Minus 5 bis Minus 9 Grad, im Gebiet Köln und Göttingen sogar auf Minus 14 Grad gesunken. Damit hat die dritte Periode strenger Kälte in unserem Raum eingesetzt.

Das troposphärisch kälteste Gebiet liegt, wie aus der Karte der 500 mb ersichtlich, sogar noch ostwärts von uns im Don – Dnjepr – Gebiet und steht somit ebenfalls noch zum Abfluß nach Mitteleuropa bereit.

Im Übrigen hat die Südwest- bis Westdrift an der Nordwest- und Nordseite des oben beschriebenen Hochs im Seegebiet Dänemarkstraße – Spitzbergen – Nowaja Semlja seit gestern an Intensität wesentlich zugenommen. Eine eingelagerte Zyklone ist mit ihrem Zentrum von 985 mb heute früh westlich Spitzbergen angelangt. Von der Achse des Hochkeils, d. h. etwa von Drontheim an nach Norden, herrscht an der norwegischen Küste über das Nordkap hinaus bis zur westlichen Kolaküste bei Südwestwinden entsprechend mildes Wetter.

Im Zusammenhang mit dieser verstärkten Drift im hohen Norden verdient die Schwachstelle des Hochs im Finnisch – nordwestrussischen Raum für den weiteren Ablauf der bei uns eingetretenen Kältewelle besondere Beachtung.

Bemerkenswert extreme Wetterverhältnisse herrschen heute früh an der nördlichen Adriaküste, wo mit Nordoststurm Stärke 9 sich Kaltluft mit Temperaturen von Minus 5 - Minus 6 Grad und z. T. starkem Schneefall nach Oberitalien hinab ergießt. (zyklonale Bora)

gez. Dr. Krügler

Nr. 26

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 26. Januar 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort Kenn-ziffer Höhe	Jever 159 8 m	Jever 159 8 m	Oberlohn 083 256 m	Oberlohn 083 256 m	Husum 118 12 m	Hannover 427 58 m	Hannover 112 12 m
	yyGG	2517	2523	2517	2523	2605	2605	2607
Reifgrenze (in m)		–	–	–	–	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–
	96	-60	-57	–	–	–	–	–
	225	-57	-53	-59	-54	–	-56	-58
	300	-53	-51	-54	-51	–	-54	46-56
	400	90-46	72-45	68-44	85-42	–	45-44	49-42
	500	80-34	80-36	68-33	85-32	40-29	53-32	50-31
	600	90-26	90-25	88-25	85-25	44-22	53-29	50-22
	700	90-19	90-19	88-19	85-18	53-19	60-16	60-19
	800	90-14	90-17	80-16	85-15	70-14	75-19	80-14
	900	100-9	90-11	95-12	85-11	95-12	75-13	95-12
	1000	90-3	90-5	–	–	83-5	75-8	87-5
	Boden	95-2	90-4	75-7	85-9	86-4	75-8	86-4
Höhe der Houghisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	(2091)	–	–	–	–	–	–
	96	1517	1570	1559	–	–	(1565)	(1567)
	225	1039	1037	1032	1042	–	1036	1039
	300	859	856	853	860	–	856	861
	400	674	669	668	673	(679)	672	676
	500	525	520	517	522	526	521	524
	600	398	393	389	393	396	392	396
	700	287	282	278	282	284	280	284
	800	188	184	181	183	185	181	185
	900	100	96	93	96	98	93	97
	1000	15.4	15.4	12.9	15.8	17.6	13.5	17.6
Relative Topographie	41/96	524	–	–	–	–	–	–
	96/225	528	533	526	–	–	(531)	(528)
	225/500	514	517	514	521	–	515	515
	500/1000	508	505	504	506	509	508	507
Markante Punkte	Schlüssel PPTT	0538 – 0858 –	–	–	–	–	–	–
		0960 –	–	–	1056 –	–	–	1757 x
		1060 –	0555 –	1358 –	1156 –	–	–	1757 x
		1159 –	0859 –	1958 –	1351 –	–	–	2056 x
		1357 –	1157 –	2058 –	1555 –	–	–	2459 x
		1456 –	1355 –	2259 –	1954 –	43874	–	2559 x
		1856 –	2452 –	2557 –	2553 –	55744	1356 x	2957 x
		1957 –	2952 –	3550 –	3547 –	63715	2056 x	35985
		2257 –	39967	45887	45875	68675	3550 x	61715
		2556 –	45917	55798	55788	95676	72647	65706
		45818	55799	65728	65715	78647	76647	74676
		55828	65719	75689	75668	81648	78648	75657
		65729	68699	85628	85638	83620	84638	82648
		79630	78664	95608	95608	85650	92637	85660
		02520	02549	99578	98599	02549	01588	02549

Flugzeug

	Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	2607	2613
	–	–
	–	–
	–	–
	–	–
	-56	-53
	-41	-40
	-31	-28
	-25	-19
	-17	-14
	-12	-12
	-13	-11
	-10	-4
	100 -11	90 -3
	–	–
	–	–
	–	–
	854	861
	668	674
	516	521
	388	390
	276	277
	176	177
	88	89
	8.3	8.5
	–	–
	–	–
	–	–
	509	513
	–	–
	–	–
	–	–
	–	–
	–	–
	–	–
	3056 x	–
	4585 x	–
	5577 x	3058 x
	6570 x	5573 x
	8464 x	6568 x
	8563 x	7562 x
	8964 x	7863 x
	9857 x	8564 x
	01610	01539

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn 022		2607
Dünne, kurze Kondensstreifen 380–330 mb		
Sc im Norden und einige As und St-Felder im Südwesten		
Wahn 022		2613
Dunstobergrenze bei 840 mb. Sc im Süden bei 840 mb. Ac im Südosten bei ungefähr 450 m dünner, kurzer Kondensstreifen 385–330 mb. Dichte, anhaltende Kondenstreifen 330–30 mb.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomdr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Oberlohn 2517	Husum 2517	Husum 2523	Hannover 2519	Hannover 2523	Husum 2605	Husum 2611	Hannover 2605	Hannover 2611
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	–	–	–	0274	–
15200	100		–	–	–	–	–	–	–	0274	–
13700	135		–	–	–	–	–	–	–	0356	–
12200	175		–	–	–	0346	0337	–	–	0452	–
10700	225		–	–	–	0346	0718	–	–	0918	1037
9100	300		–	–	–	0333	1209	–	–	1030	1228
7900	350		–	–	09126	3613	1607	–	08104	1224	1530
7000	400		–	–	09130	3617	2015	09155	08111	1037	1537
6100	450		–	–	09139	0118	0904	09130	09148	1028	1746
4900	550		–	–	0839	0432	0811	09106	09120	1037	1065
4000	600		–	0443	0865	0441	0837	0996	09111	0946	0961
3000	700		0644	0448	0759	0537	0841	0989	0893	1052	0967
2400	750		0644	–	0856	0536	0844	0985	0898	1056	0970
1800	800		0650	0635	0952	0530	0844	0974	0874	0959	0974
1200	850		0646	0730	0950	0528	0944	0874	0874	0937	0970
900	900		–	0726	0856	0522	0941	0774	0856	0937	0967
600	930		0546	0726	0861	0409	0937	0770	0856	0961	0956
300	970		–	0722	0852	0202	0837	0765	0837	0863	–
Boden	1000		0546	0533	0730	0000	0621	0728	0837	0626	0630

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG										
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv									

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 27 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 27. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Fit Buoy	443455x	86366	06688	25506	08305	7
" " Horns Riff	453655x	71668	06778	2552x	xx805	5
" " P 11	443725x	73658	06778	26525	4x301	5
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	4358x	72834	06614	24545	8x902	3-5
Emden	15450	01852	06772	20565	90003	
Cuxhaven	4638x	28844	04675	20555	8x902	
Husum	1725x	72538	06878	23545	6x704	
Westerland	4615x	72634	39678	23535	4x705	
Hamburg-Fu.	40300	00790	39520	21566	20903	
Travemünde	13050	01861	04271	22576	20902	
Kiel						
Flensburg	4005x	72528	04578	23545	6x804	
Bramsche	1755x	72747	39577	18575	9x901	
Bremen	4425x	71657	06327	20575	9x501	
Hannover-La.	4215x	72654	06477	18575	9x904	
Dannenberg	14257	72856	06378	21596	1x703	
Braunschweig	1905x	74645	06477	19575	9x902	
Bocholt	06950	09654	08674	19555	70101	
Gütersloh	17810	05654	39974	15565	91909	
Warburg	08850	05642	08277	14545	86804	
Rötgen	02500	01790	06503	10536	44805	
Iserlohn	08350	02753	06514	10576	25702	
A. Astenberg 780m	09450	02732	06476	15626	26201	
Braunlage	6065x	74527	38777	38626	2x902	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	RR$_{SVs}^{21\ Uhr}$ $T_s T_s E$	See
443455x	03768	06688	24515	2x804	xx800	5
45365xx	026x8	06628	2451x	xx806	xx800	5
44372xx	03658	08628	25525	3x303	xx742	5
—						
4355x	02846	06577	21535	7x002	92xx4	
15450	01842	04582	20575	90105		
4635x	71748	04418	21545	5x400	97534	
1725x	72638	06578	22545	6x701	01568	
4615x	23754	39677	23535	4x601	91538	
40354	83765	06526	20565	9x703		
1306x	74648	08278	20565	8x805	92548	
4605x	71648	04578	21535	6x605	97588	
4005x	03627	06588	22545	4x400	97548	
17504	01790	06571	18586	00403	93548	
44200	05698	02300	20575	80600	—	—
42100	00790	06270	17586	10102	97548	
14207	01890	04372	19596	10703	97548	
19050	01751	06321	11596	1x000	97578	
06900	00790	08500	15576	10301	00544	
17850	05651	06401	16586	00203	97568	
08850	05641	06325	14596	18203	99548	
02500	01790	04302	11606	28204	00598	
08340	05642	04425	11596	10104	97568	
0915x	72635	06525	15636	3x204	97629	
6065	72638	39778	38626	2x201	95608	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Fit Buoy	44345					
" " HornsRiff	45365xx	266x8	06778	2552x	xx802	4-5
" " P 11	44372xx	266xx	04678	24525	4x303	4
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	4355x	71857	04698	20535	5x901	
Emden	1545x	72648	04478	20555	6x501	
Cuxhaven	4635x	72738	04478	21545	6x201	3
Husum	1725x	72638	06578	22545	6x712	
Westerland	4615x	02768	39578	23545	6x001	
Hamburg-Fu.	4035x	71666	06376	20565	9x701	
Travemünde	1305x	05658	06378	21586	1x401	
Kiel	460					
Flensburg	40050	72625	06475	23545	60403	
Bramsche	17500	00790	06200	18546	10300	
Bremen	44250	05646	04426	20575	80401	
Hannover-La.	43150	01753	06303	18516	20901	
Dannenberg	14200	00890	06300	20626	30300	
Braunschweig	1905x	23758	06328	19586	2x302	
Bocholt	069					
Gütersloh	17800	05690	04300	17606	20203	
Warburg	0885x	05648	00028	15586	1x300	
Rötgen	02500	00790	04300	14636	30301	
Iserlohn	08350	79643	06375	13596	16101	
A. Astenberg 780m	0915x	72418	04578	17646	40301	
Braunlage	6065x	72538	37698	37636	4x701	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	RR$_{SVs}^{9\ Uhr}$ $T_s T_s E$	See
443455x	03968	08628	26525	5x301	xx900	4
45365xx	836x8	06678	2552x	xx301	xx900	4
44372xx	036xx	08528	26586	1xxxx	xx842	4
—						
4355x	72647	04378	22555	6x202	02x58	
1545x	02748	06478	21565	8x403	91578	
4635x	72638	06478	22565	7x205	97578	
1125x	71638	37478	23565	6x203	92568	
4615x	01768	06528	24555	6x201	97578	
40350	05602	06202	22596	10201	00604	
1305x	01748	06328	21566	0x301	00598	
460					03568	
4005x	72628	06578	23555	6x402	97568	
17500	00790	08300	21616	20308	00628	
44200	05690	04200	21606	20203	00034	
42100	00790	06300	19636	40102	00648	
14200	00890	32300	20626	10201	00648	
19050	01748	04224	19636	53202	97638	
					00604	
1785x	05655x	07225	18606	3x403	00624	
0885x	05648	06328	16596	1x301	97618	
0255x	71645	04205	17626	2x705	92648	
0835x	72648	06478	14606	2x302	97628	
0915x	72428	06478	18646	4x204	04625	
6065x	72534	37674	38646	4x300	92648	

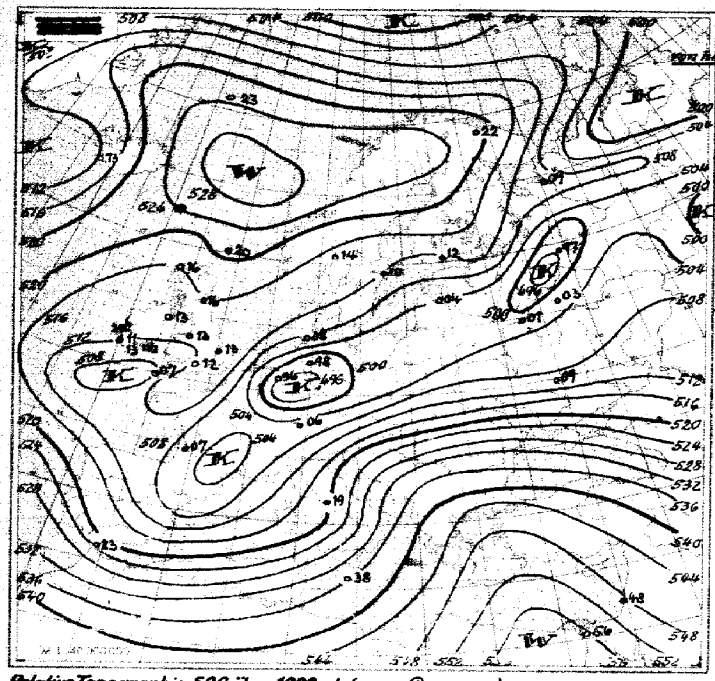
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

27.1.47	Neptun	23599	04200	25303	31904	
" " "	"	23592	01048	28202	29809	
" " "	Bremen	23576	05600	08226	28651	
" " "	Vorwärts	20661	24917	51964	07805	

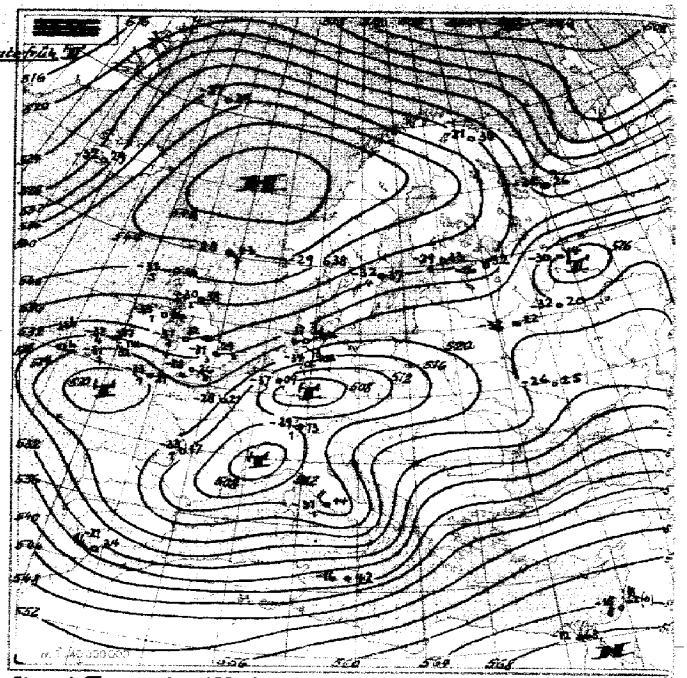
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

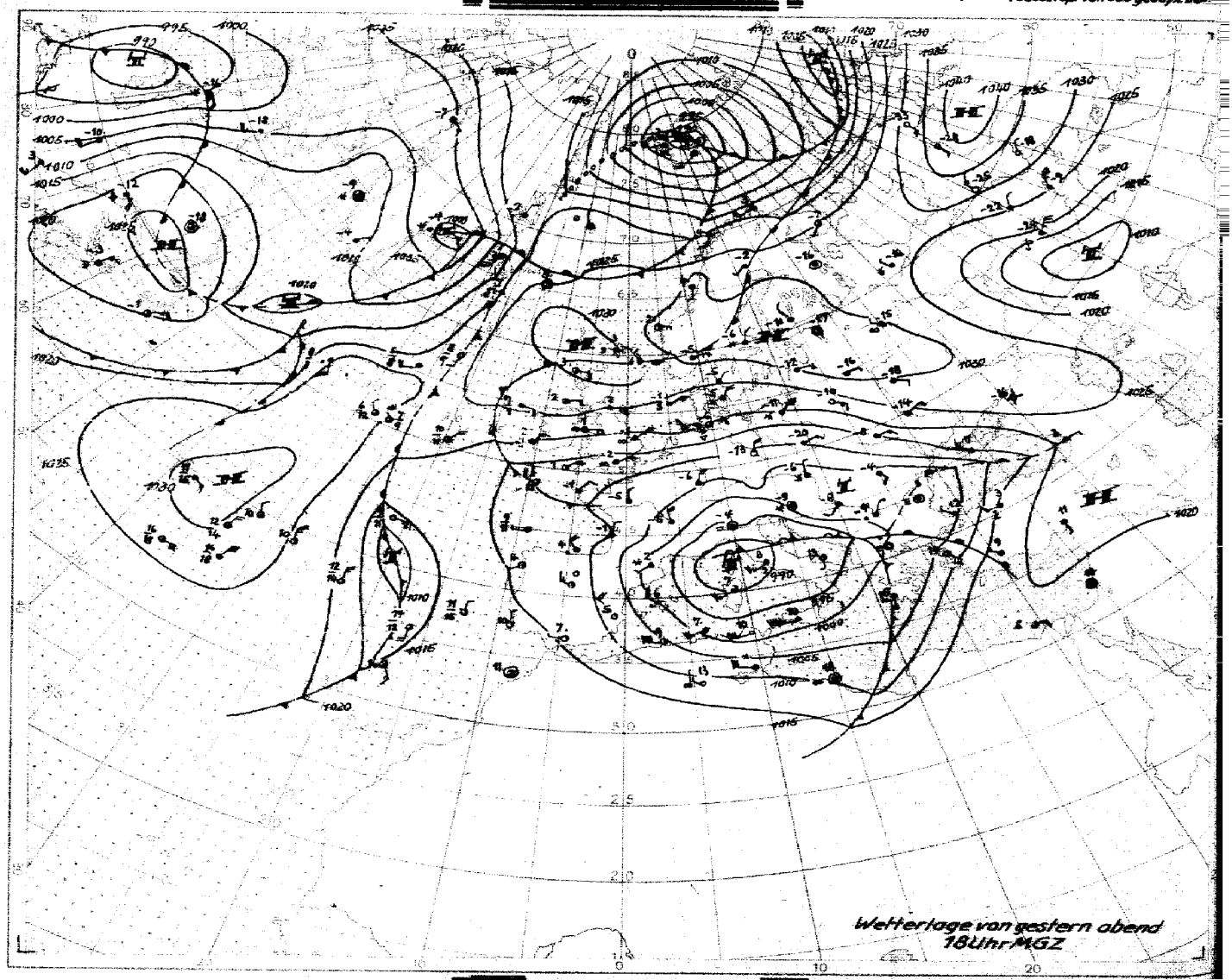
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Fe... in 5 oder Glan Höhe West 150 km absol. Top. von 536 geodyn. Dek...

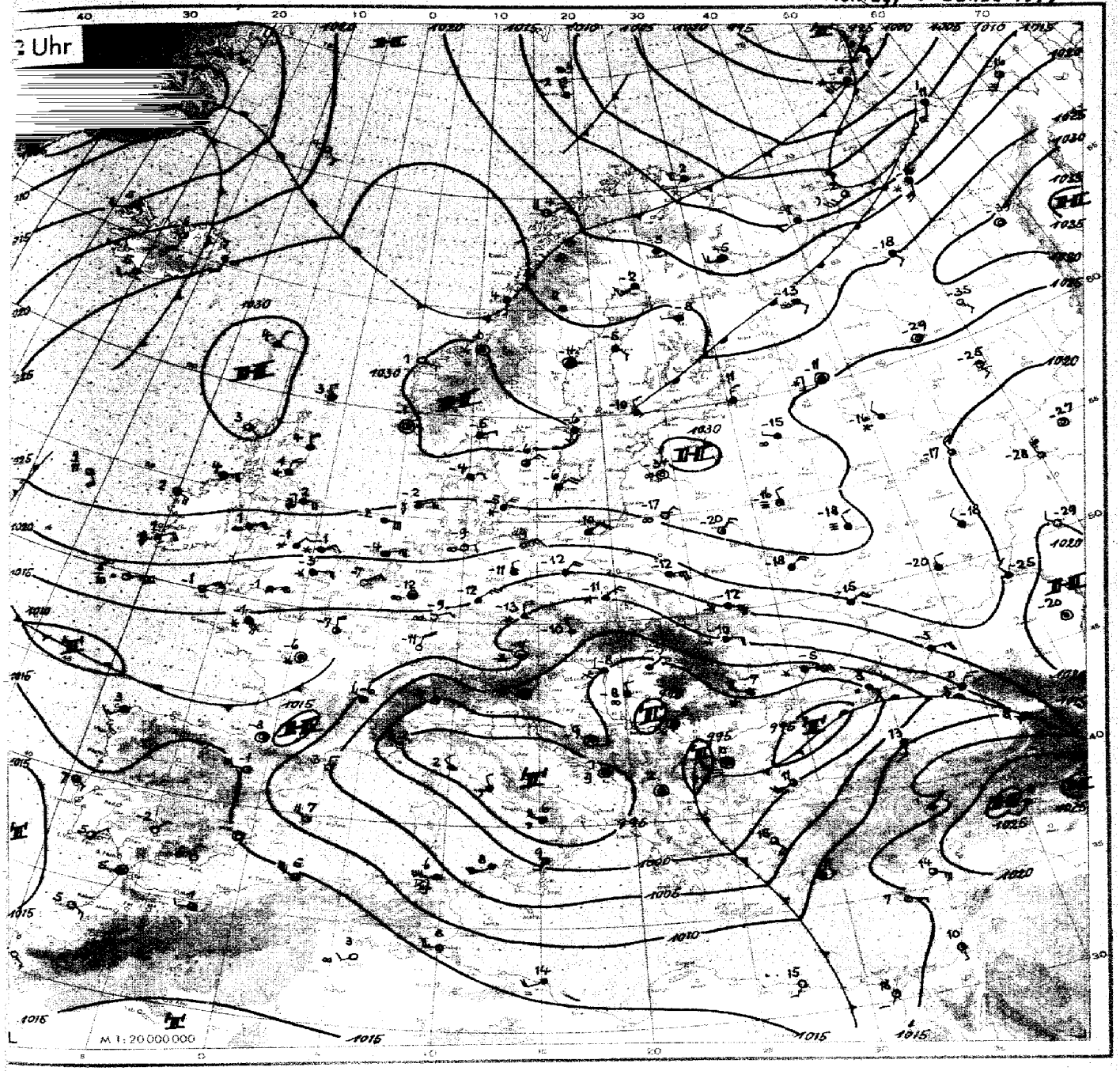


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, 27. Januar 1947



Wetterübersicht Montag den 27. Januar 1947

Die Großwetterlage über Europa ist gekennzeichnet durch ein fast breitenkreisparalleles Hochdruckgebiet zwischen Großbritannien und Sibirien, das man als nordwärts verschobenes Stück des subtropischen Hochdruckgürtels ansprechen kann, und durch westdriftartige Vorgänge sowohl an seiner Nord- als auch an seiner Südseite.

Die Hochdruckzone selbst weist dabei seit Tagen deutliche Pulsationen auf. Vor einigen Tagen hatte sich der sibirische Kern auf 1050 mb gekräftigt. Zur Zeit liegt über Osteuropa und Sibirien wieder unter einem ausgedehnten 24-stündigen Druckfall, und heute früh ist der sibirische Kern mit 1035 mb in den Bodenkarten nur wenig stärker als die westlichen Partner über Südnorwegen und Schottland. Der Umfang der negativen Druckänderung ist durch das fast gleichzeitige Vordringen der nördlichen und südlichen Zyklonengruppen bedingt, umfaßt aber darüber hinaus auch das alte Kerngebiet des Hochs östlich des Urals.

Diese negative Phase der Druckänderung wird nun aber durch eine gleichfalls kräftige positive abgelöst: Im hohen Norden, zwischen Grönland und der Bäreninsel, ist sie mit Druckänderungswerten von über 20 mb angelangt und wird bald auf Skandinavien übergreifen. Damit wird die wardrassische Schwächestelle im Hochdruckraum wieder besetzt, und der westliche Teil des Hoch wird sich erneut etwas kräftigen können.

Überdies ist der Westteil der Hochdruckzone so wie so der stabilere, kann auch in den Höhenkarten ist hier ein ausgeprägtes antizyklonales Abkühlungszentrum zu erkennen. Der zugehörige Warmluftvorrat ist auch noch recht groß, so daß eine rasche Beseitigung nicht zu erwarten ist, wenn auch durch die Kaltluftadvektion auf der Südseite des Hochs eine deutliche Abschnürung der Warmluft eingeleitet ist (vgl. die heutige Karte der relativen Topographie mit der gestrigen).

Der Vorstoß der einzelnen Kaltluftropfen, die auf der Südseite des Hochs westwärts ziehen, ist dabei von umfangreichen Schneefallgebieten begleitet, insbesondere auf den Rückseiten, wenn die dazwischen gelagerten kleineren Warmluftschübe nachdrängen, wie z. B. heute über Südengland.

Wie die Karte der relativen Topographie im einzelnen zeigt, stehen noch weitere kleinere Kaltluftropfen über Rußland und dem Südural bereit, und die augenblickliche (dritte) Kältewelle dürfte für Mitteleuropa und speziell auch für Nordwestdeutschland noch keineswegs ihrem Ende entgegengehen.

gez.
Dr. Pfugbeil

Nr. 22

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 27. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1=1-14%, 8=75-84%, 9=85-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort / Kennziffer / Höhe	Jüterbog 083 256m	Jüterbog 083 356m	Jever 159 8m	Jever 159 9m	Hannover 421 58m	Husum 172 12m
	yyGG	2617	2623	2617	2623	2705	2705
Nullgradgrenze (in gpl)		—	—	—	—	—	—
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—	—	—	—	—
	96	—	—	—	-53	—	—
	225	—	—	-61	-58	—	-54
	300	—	—	-58	-54	—	33-54
	400	65-41	—	50-43	50-42	70-43	36-42
	500	65-28	58-25	50-31	50-31	70-34	40-31
	600	58-20	58-22	50-19	50-20	84-26	43-22
	700	58-16	65-19	58-12	73-13	90-23	46-15
	800	65-10	72-14	84-13	81-13	90-18	80-15
	900	73-16	95-13	72-11	94-12	90-16	94-12
	1000	—	—	72-5	94-7	84-13	98-6
	Boden	73-8	82-11	71-6	93-5	84-13	89-6
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	—	—	—	—	—
	96	—	—	—	4577	—	(4581)
	225	—	—	1038	1043	—	1043
	300	—	—	862	864	848	863
	400	673	—	678	678	662	677
	500	519	518	528	527	513	526
	600	388	387	398	397	385	397
	700	275	276	284	283	275	284
	800	176	178	184	184	179	185
	900	68	90	96	96	93	97
	1000	03.4	11.2	16.0	16.0	14.0	17.5
Relative Topographie	41/96	—	—	—	—	—	—
	96/225	—	—	—	534	—	(538)
	225/500	—	—	510	519	—	517
	500/1000	511	507	512	511	498	508
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		—	—	—	0654-	—	1156-
		—	—	—	0954-	—	1352-
		—	—	—	1153-	—	1454-
		—	—	1959x	1354-	2853-	1654-
		—	—	2562x	1752-	3598-	1852-
		—	—	2958x	2757-	45907	2152-
		—	—	44895	3588-	55808	2356-
		—	—	45895	45875	65048	2556-
		—	—	63665	55745	71759	35963
		3598x	55748	65666	67636	73759	45863
		55737	65716	74609	71626	85669	55764
		65676	75666	78647	77637	89679	65684
		85627	85649	81628	81638	95629	75635
		88667	85648	83648	83678	99648	85649
		98537	96618	03567	02559	01638	02568

Flugzeug

	Wahn 022 36m
	2714
	—
	—
	—
	—
	-45
	-41
	-37
	-32
	-24
	-17
	-14
	90-8
	85-6
	—
	—
	—
	848
	658
	509
	384
	276
	178
	92
	12.7
	—
	—
	—
	—
	—
	—
	—
	3593-
	4590-
	5584-
	6579-
	7570-
	8564-
	9561-
	9760-
	99580
	01568

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2714

Tiefe 920-900 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Jüterbog 2617	Husum 2617	Husum 2623	Jever 2616	Hannover 2617	Hannover 2623	Hannover 2712	Husum 2710	Jüterbog 2711
HÖHE in gerundet Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	19800 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18300 62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16800 80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15200 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13700 135	—	—	—	—	—	0565	—	—	—
	12200 175	—	—	—	—	—	0465	—	—	—
	10700 225	—	0665	—	—	—	0337	—	—	—
	9100 300	—	0665	—	—	—	0239	0668	—	—
	7900 350	—	0656	—	—	—	0446	0674	—	—
	7000 400	—	0659	—	0998	—	0458	07102	06159	—
	6100 450	—	0665	—	0994	0970	0574	0796	06161	—
	4900 550	—	0668	0665	0993	0874	0574	0787	06143	—
	4000 600	—	0676	0768	09141	0743	0591	0783	06100	—
	3000 700	—	0747	0778	09139	07302	0689	0689	0772	—
	2400 750	—	0867	0785	0987	0870	0724	0583	0756	—
	1800 800		0765	0763	0967	0863	0761	0674	0854	—
	1200 850		0765	0748	0859	0759	0761	0674	0844	—
	900 900	1065	0752	0646	0963	0752	0859	—	0646	—
	600 930	0968	0650	0637	0874	0744	0741	0556	0537	0644
	300 970	—	0537	0528	0781	0630	0730	0437	0533	—
	Boden 1000	0765	0521	—	0717	0518	0715	0215	0523	0532

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv&v: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 28 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 28. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	~ See
E-Schiff Pit Buoy	443455×	77768	06688	26526	5×803	~5
" " Horns Riff	453655×	02667	08527	2653×	××801	~4
" " P 11	443726×	02646	04526	26525	7×703	~3
" " Fehmarnbelt	Mil					
Norderney °	4355×	73348	06278	23545	5×402	
Emden	1545×	71757	04377	22565	8×901	
Cuxhaven	4635×	71648	02578	23545	5×501	~3
Husum	1125×	71648	04478	23546	60704	
Westerland - Sylt	46157	02753	06525	24545	7×701	
Hamburg-Fu.	4038×	83655	04586	21535	6×705	
Travemünde	13084	26744	04485	20535	8×804	
Kiel	Mil					
Flensburg	4005×	72657	04577	24545	8×603	
Bramsche	17504	01890	06306	20555	92707	
Bremen	44250	71645	32245	21655	71602	
Hannover-La.	42160	05653	06225	18515	98704	
Dannenberg	14250	02843	04625	18555	58906	
Braunschweig	19051	72644	04378	17575	8×713	
Bocholt	06900	00790	08400	20580	20301	
Gütersloh	17813	05663	32216	19580	12709	
Warburg	08852	71638	04278	16598	1×706	
Rötgen	0255×	71655	04325	18616	2×106	
Iserlohn	0835×	71658	06328	16616	3×401	
A-Astenberg 780m	0915×	72438	04478	18636	3×905	
Braunlage 607m	60652	74565	37878	37636	5×705	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	21 Uhr: RR T_x T_n E SV_s Td 50 Px	~ See
443455×	03768	06528	25515	8×801	××900	~4
45365××	03648	08528	2452×	××802	××900	~4
44372××	03648	16528	26525	7×309	××842	~3
Mil						
43586	02744	06585	22535	7×601	97478	
1545×	02758	04578	21545	6×401	92538	
46350	05654	35674	21545	06802	97538	~3-4
11250	71643	06573	23565	7×201	91538	
4615×	02767	39627	23545	7×202	97548	
40351	02742	37626	20545	95100	97834	
13050	01841	04614	20535	45902	97538	
4605×	02745	04526	22535	6×600	00538	
40050	05658	06523	24505	80402	97548	
1755×	72455	04478	17565	6×708	92548	
44250	08544	37324	19545	70805		
42107	74490	06376	17585	4×205	01248	
14252	74445	06378	19575	7×407	96548	
1905×	74548	08378	17596	7×205	99578	
06951	05645	04476	16545	6×709	×××××	
17851	79444	39478	16565	8×607	××568	
08851	23543	06675	15196	1×201	93578	
025××	73309	02279	17606	2×401	99588	
0835×	74548	02478	12585	8×811	01374	
091××	77209	02579	16636	3×661	04624	
60652	72546	39678	17596	6×103	03639	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	
E-Schiff Pit Buoy	Mil					
" " HornsRiff	45365××	027×4	08524	2552×	××301	~4
" " P 11	44372××	027××	04726	25525	6×300	~5
" " Fehmarnbelt	Mil					
Norderney °	43570	02844	08625	21535	70801	
Emden	15400	02890	08678	20545	67701	
Cuxhaven	46304	05640	04613	22545	60300	~3-4
Husum	11200	00790	06500	23565	80901	
Westerland - Sylt	46100	00790	04420	23565	70902	
Hamburg-Fu.	40300	01790	39623	20555	95401	
Travemünde	13000	00990	06500	21555	40300	
Kiel	Mil					
Flensburg	Mil					
Bramsche	1755×	72445	04276	18585	8×101	
Bremen	Mil					
Hannover-La.	4215×	72755	06478	17626	3×702	
Dannenberg	14257	02745	04377	19576	1×701	
Braunschweig	1905×	74538	06378	17626	4×901	
Bocholt	Mil					
Gütersloh	1785×	78568	10278	17596	1×205	
Warburg	0885×	05647	10127	17626	3×301	
Rötgen	0255×	23447	08477	14636	4×603	
Iserlohn	08300	05690	06170	13636	30104	
A-Astenberg 780m	09150	23624	02274	19676	79301	
Braunlage 607m	6065×	72428	37578	28636	3×300	

heute 6 Uhr MGZ

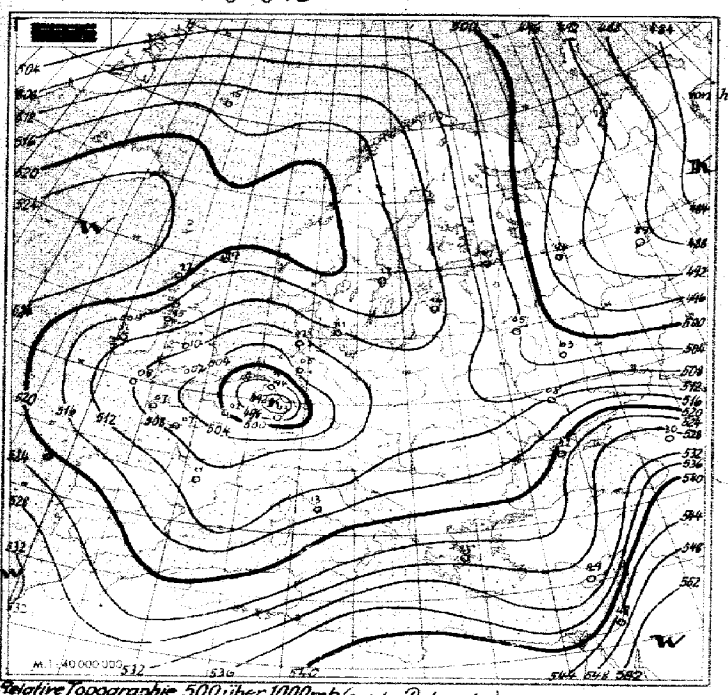
JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	6 Uhr: RR T_x T_n E SV_s	
443455×	88768	06588	23505	5×803	××800	~3
45365××	037×8	08528	2552×	××804	××900	~4
44372××	037××	06628	24525	7×703	××842	~4
Mil						
43550	02844	06524	20535	70804	00584	
1545×	03858	08623	19555	6×905	97578	
4635×	05655	39615	21555	7×603	00568	~3-4
1125×	02746	06516	22545	6×902	91578	
4615×	03768	06428	23545	6×601	00568	
40301	02790	34526	20576	10300	00584	
13050	01943	05403	21576	23301	00586	
Mil						
4005×	05657	06527	22545	6×902	97568	
1755×	72438	06378	18585	8×701	93618	
4425×	72548	06478	19576	1×600	–	
4215×	72448	08478	18586	0×303	02668	
1425×	71848	08228	21606	2×205	97618	
1905×	72638	08378	19596	2×304	02608	
06900	05690	06070	14616	70300	94628	
17800	23490	00070	18626	4×500	××648	
08801	05543	00073	18646	40302	97678	
0255×	05555	08175	17666	6×103	01678	
08300	05690	06100	14646	50501	00658	
04100	05690	04400	20636	80300	95649	
6065×	71528	08378	39636	4×205	02649	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

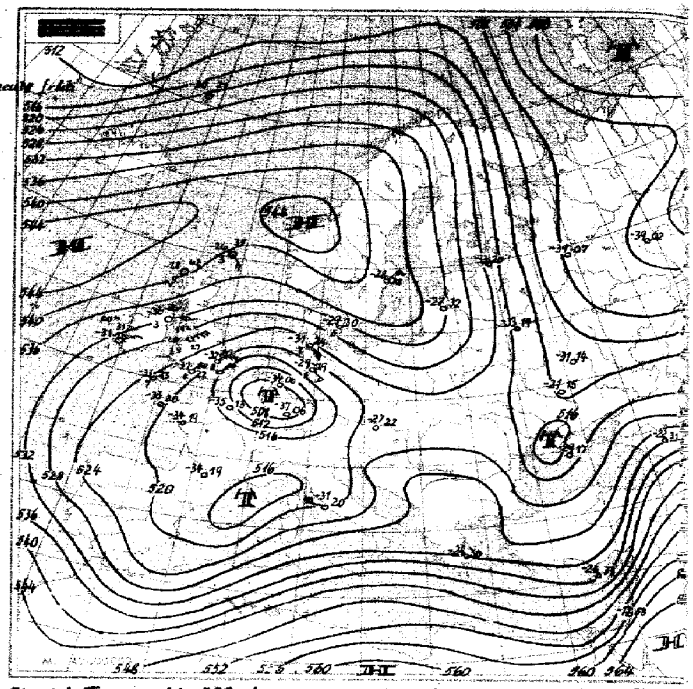
27.1.47	Neptun	23599	04200	25202	31907
"	"	23592	01018	28202	29807
"	Bremen	23576	08600	08226	28651
"	Vorwärts	20668	24917	50964	07805
"	"	20668	24823	22485	10504
28.1.47	"	30669	24817	28501	07901

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) — ~ = Seegang — Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

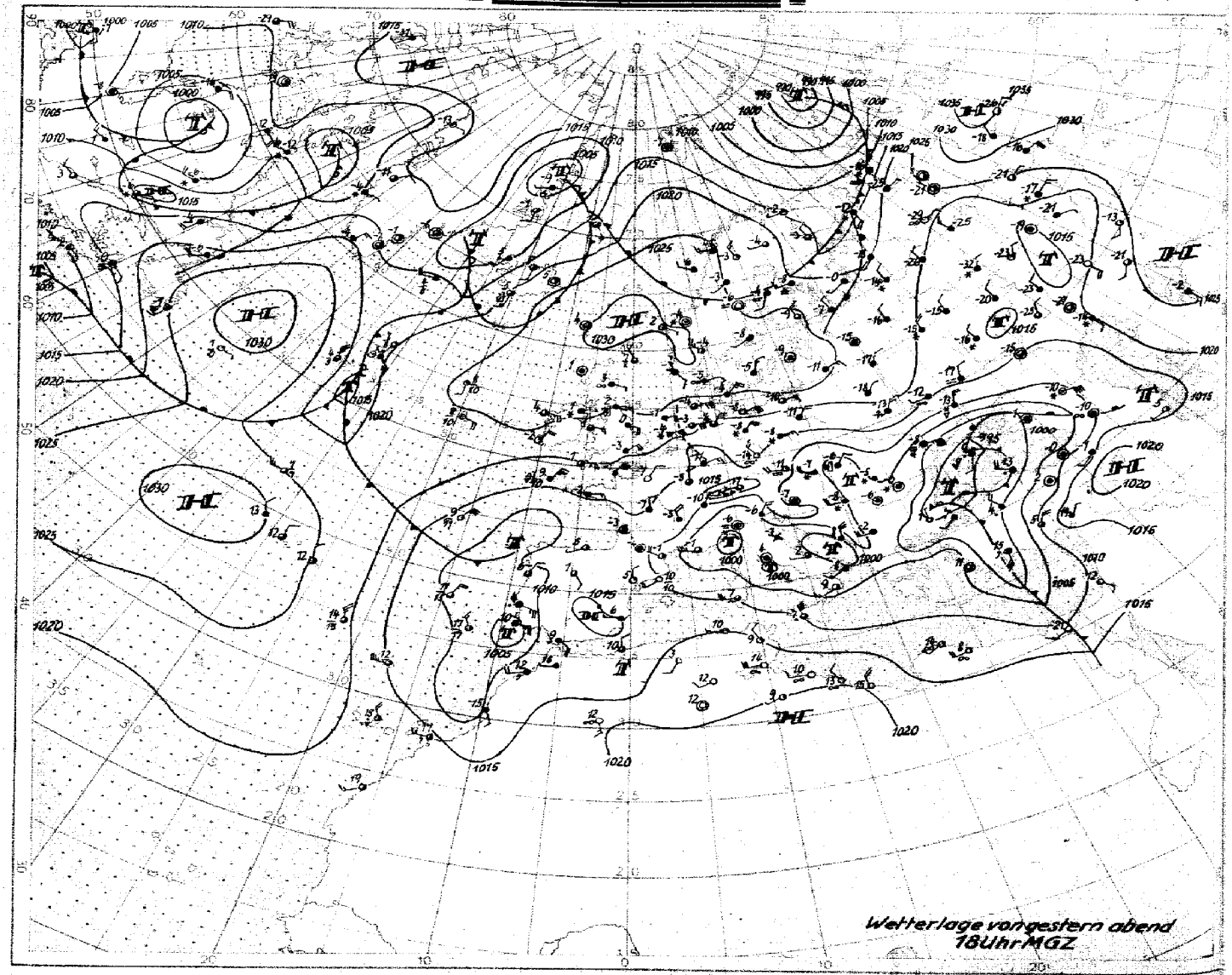
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31. ... Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 3 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top von 536 geodyn. Dekam.

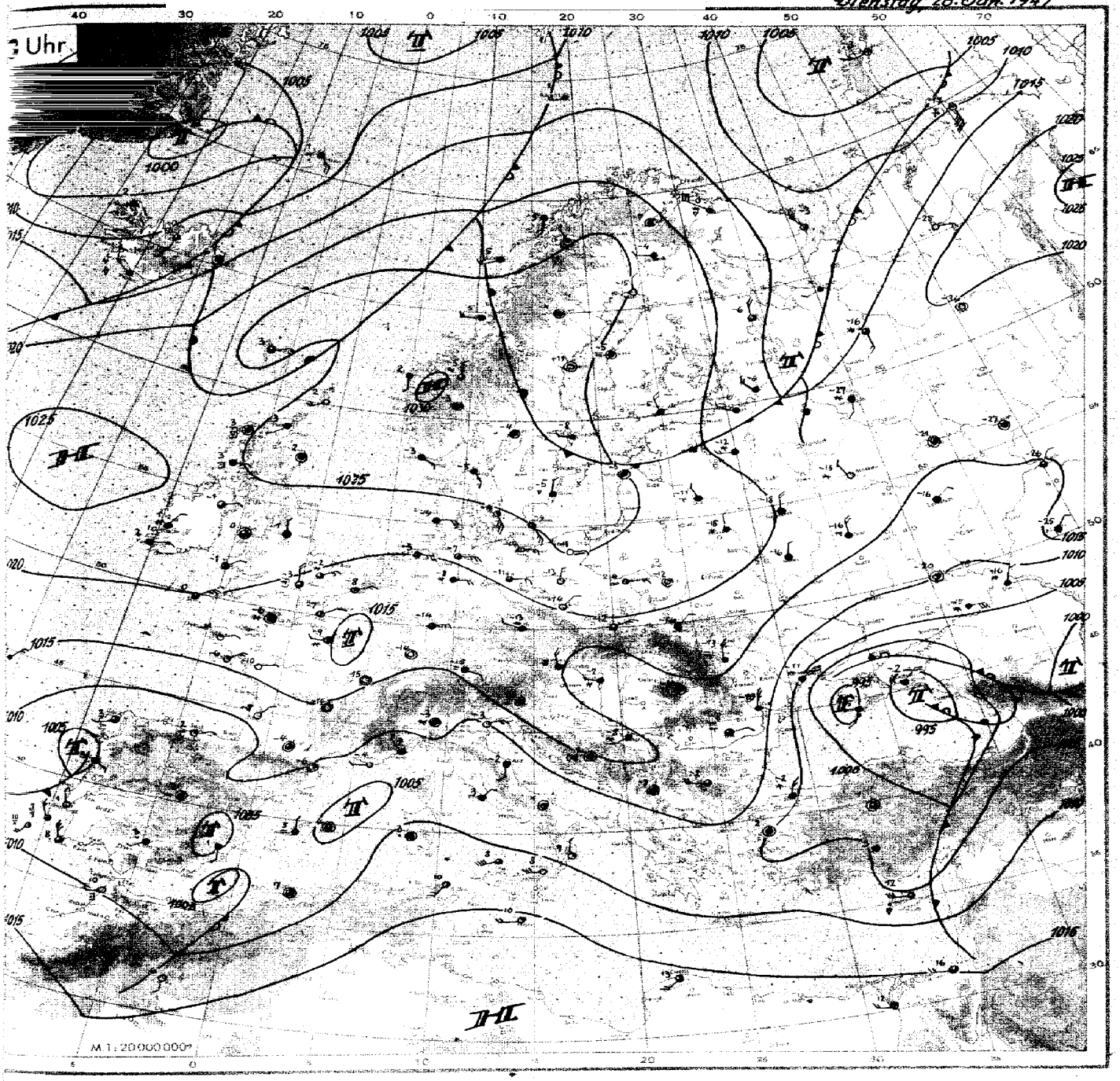


Wetterlage vorgestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 28. Jan. 1947



Wetterübersicht

Dienstag den 28. Januar 1947.

Auch heute ist die Wetterlage gekennzeichnet durch das langgestreckte Hochdruckgebiet, das sich vom westlichen Atlantik bis zum Baltikum erstreckt. Auf seiner Nordseite fließt Warmluft nordostwärts, die das Höhenhoch im Raum südlich von Island und über der nördlichen Nordsee aufrechterhält. Dadurch herrscht von Südgrönland bis zum Nordmeer eine durchgehende einheitliche Südwestströmung, mit der eine Serie von Störungen nordostwärts driftet. Über dem Nordmeer biegt die Höhenströmung scharf nach Süden um. Mit ihr wurde die erste Störung der genannten Serie in das Gebiet der Ostsee gelenkt. Sie unterliegt weiterhin dieser Steuerung und wird bei ihrem Weiterwandern in Kürze auch Nordostdeutschland beeinflussen. Ihre Wetterwirksamkeit wird aber im Wesentlichen nur im Bewölkungsfeld zum Ausdruck kommen. Eine nachhaltige Unterbrechung der herrschenden Kältewelle wird sie nicht zur Folge haben, da erstens die Warmluft bereits vom Boden abgehoben wird, und zweitens ein "maritimer" Einfluß der Ostsee nicht mehr gegeben ist, da dieselbe mit einer Eisdecke überzogen ist. Es ist aber möglich, daß spätere Glieder der nördlichen Störungstätigkeit intensiver auf Mitteleuropa übergreifen und damit etwa um die Wochenwende bei uns zu milderer Witterung führen.

Die dritte Kältewelle dieses Winters dürfte ihren Höhepunkt erreicht haben. Das Gebiet der größten Kälte, gekennzeichnet durch den troposphärischen Kaltlufttropfen der relativen Topographie, liegt heute früh über dem Elsass und zieht langsam nach Frankreich hinein ab. -

gez. Immler

Nr. 28

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 28. Januar 1947

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Oberlohn 0823 236 m	Oberlohn 0823 256 m	Jever 1657 8 m	Jever 1657 8 m	Hannover 4211 12 m	Hannover 4211 12 m	Flugzeug: Wahn 022	Wahn 022
	uuGG	2247	2723	2717	2723	2805	2805	2809	2813
Kältegrenze (in gm)		–	–	–	–	–	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	-53	-56	–	–	–	–
	96	–	–	-53	-51	–	-56	–	–
	225	-47	-49	-50	-54	-51	-56	–	–
	300	-47	-47	-51	-47	50–55	-52	-44	-48
	400	85-42	70-42	49-41	89-37	62–41	65–42	-40	-41
	500	95-36	85-34	62-34	89-31	70–31	75–29	-34	-33
	600	95-28	85-27	62-27	89-25	60–24	85–23	-29	-25
	700	95-21	85-22	96-22	89-20	52–22	90–18	-26	-23
	800	95-17	85-20	62-16	89-16	55–15	90–16	-22	-20
	900	95-11	85-16	100-62	89-12	93–11	90–15	-17	-15
	1000	–	–	80-6	77-6	84–4	90–8	X-15	-8
	Boden	88-8	85-11	89-4	77-4	82–4	90–8	98-16	88-7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2118	2125	–	–	–	–
	96	–	–	1582	1587	–	1576	–	–
	225	1040	1033	1039	1047	1044	1038	–	–
	300	850	847	856	864	861	858	848	852
	400	662	658	670	674	675	672	658	664
	500	511	508	519	520	524	519	506	513
	600	385	381	392	392	394	389	380	386
	700	275	271	281	281	283	278	271	275
	800	176	174	184	183	185	179	176	178
	900	89	88	96	95	97	93	90	93
	1000	9.1	9.7	16.1	15.3	16.8	13.6	11.8	13.7
Relative Topographie	41/96	–	–	537	538	–	–	–	–
	96/225	–	–	543	540	–	538	–	–
	225/500	525	525	520	527	520	520	–	–
	500/1000	502	498	503	505	507	505	494	500
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	–	–	0354-	0456-	–	0956x	–	–
		–	–	0854-	0553-	–	1154x	–	–
		–	–	1352-	1051-	–	1552x	–	–
		–	–	2250-	1752-	–	2052x	–	–
		–	1351-	2558-	1952-	–	2456x	–	–
		–	1551-	48836	2053-	–	2756x	–	–
		1354-	1799-	52807	2154-	–	45846	–	–
		1552-	2099-	64746	2652-	1653x	55749	–	–
		2098-	2598-	65746	2592-	2053x	58749	–	3058x
		2597-	45887	68720	3692-	2852x	61739	3091x	3596x
		45888	55799	75685	45839	58738	63936	3593x	4588x
		55829	75729	82646	48819	65716	73669	6577x	7573x
		85649	85689	85659	84648	83426	75679	9566x	9761x
		95589	95639	98578	86649	96649	83689	9963x	9859x
		98589	98619	02549	01548	02548	01589	01660	01579

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	uuGG
Wahn	022	2809

As Schicht im SE
Dunstobergrenze
700 mb.

Ort	Kennziffer	uuGG
Wahn	022	2813

Etwas Cs im E, N u. S
Rauchfahne von E nach W.
Dunstobergrenze in 680 mb.

Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gpm (nächste Mehrere und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb)		Ort / uuGG	Husum 2717	Husum 2723	Hannover 2717	Hannover 2723	Oberlohn 2811	Husum 2805	Husum 2811	Hannover 2805	Hannover 2811
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100		–	–	–	–	–	–	–	–	–
13700	135		–	–	–	–	–	–	–	–	–
12200	175		–	–	–	–	–	–	1137	–	–
10700	225		–	–	0865	–	–	–	1263	–	–
9100	300		–	–	0891	–	–	–	1278	–	1489
7800	350		–	–	0983	–	–	–	1276	14111	15107
7000	400		–	–	0991	09117	–	–	1265	14120	14100
6100	450		–	0928	0891	10106	–	–	1265	13104	1483
4900	550		–	0893	0893	1092	–	1181	1281	13102	1489
4000	600		0878	0894	07102	10103	–	1065	1274	1293	1474
3000	700		0874	0878	08100	1093	–	1065	1265	1183	1367
2400	750		0863	0870	0891	1093	–	1061	1259	1189	1265
1800	800		0856	0874	0756	0993	–	1161	1259	1189	1256
1200	850		0636	0874	0756	0956	1559	1061	1156	1237	1344
900	900		1654	0756	0756	0956	–	0956	1156	1230	1237
600	950		0946	0756	0656	0746	1559	0856	1046	1041	1128
300	970		0537	0956	0746	0733	–	0746	0841	0928	1022
Boden	1000		0528	0756	0737	0718	1822	0728	0933	0948	0948

Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv (v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	uuGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DD vv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72ᵍᵉ Nr. 29. Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 29. Januar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	68768	06688	22505	0x803	5
" " Horns Riff	453655x	03762	08528	2552x	xx307	7
" " P 11	443726x	03658	08728	24575	6x704	3
" " Fehmarnbelt	Mtl					
Norderney °	4355x	74644	06678	27575	9x705	
Emden	1545x	74646	70477	20575	8x203	
Cuxhaven	4635x	02868	08528	22576	7x704	
Husum	77204	01890	08513	23545	77200	
Westerland-Sylt	76754	01852	08613	23535	81201	
Hamburg-Fu.	40307	05676	08426	22586	2x702	
Travemünde	13000	07890	08300	23576	25704	
Kiel	Mtl					
Flensburg	40050	01842	70403	24545	74204	
Bramsche	17504	02791	10276	20596	16704	
Bremen	44202	72578	08428	21575	7x703	
Hannover-La.	42757	72654	08378	20586	8x702	
Dannenberg	74207	02790	06226	23596	20707	
Braunschweig	1905x	72657	08277	21596	7x205	
Bocholt	Mtl					
Güterloh	17800	05690	09225	19596	56702	
Warburg	08800	05690	00023	19636	58002	
Rötgen **	02500	05690	72570	16626	60407	
Iserlohn	08300	05690	72303	15596	45107	
A-Astenberg 780m	09170	02722	70404	20636	36304	
Brauntage 60m	6065x	72646	70377	24626	3x706	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr RR$_{1-3}$E	See
443455x	26768	12688	2250x	9x307	xx800	5
453655x	036x4	08724	2452x	xx307	xx900	5
443726	03658	70528	2554x	0x304	xx832	3
Mtl.						
4355x	05656	08576	22576	7x303	97x74	
15491	07747	06523	27586	00203	92548	
4635x	02865	06525	23565	97303	00578	7
77204	01890	10407	24565	90200	00548	
46704	01870	06507	24565	90203	00538	
40357	05563	06324	23576	70700	00574	
13000	00890	06300	24576	30203	00534	
46004	07891	08307	25565	80305	00598	
40000	00790	08300	24565	80403	00548	
17500	05690	08220	27676	20303	00578	
4425x	05648	08328	22586	0x302	97584	
42752	77654	08378	21596	0x207	97578	
74204	02790	08322	23596	70202	00568	
7405x	23656	08278	22576	2x204	97588	
06920	05590	08700	19676	30306	00558	
17800	05690	08273	20606	38403	00578	
08800	05690	00025	.	.	00578	
02500	05690	72400	17636	40005	00678	
08300	05590	72700	15676	30302	00578	
09700	05690	70403	22666	42302	00689	
6065x	23638	08478	43646	4x706	97609	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Pit Buoy	Mtl					
" " Horns Riff	4536500	00690	12700	2452x	x0803	5
" " P 11	443726x	02765	08625	25535	7x303	4
" " Fehmarnbelt	Mtl					
°	4355x	03758	08328	22576	0x302	
	1545x	77748	06478	22585	9x207	
Cuxhaven	46300	00890	06520	24576	60307	3
Husum	11200	00890	08200	25596	70204	
Westerland	46700	00790	08400	25575	90202	
Hamburg-Fu.	40300	00790	08400	24596	30202	
Travemünde	13000	00890	08300	25596	41203	
Kiel	Mtl					
Flensburg	40000	00790	08200	25585	90300	
	17500	05590	06200	22646	40307	
Bremen	4425x	77648	08378	23586	0x102	
Hannover-La.	4275x	72658	08378	22596	0x303	
Dannenberg	74207	07390	08203	24626	20407	
	1905x	05648	08228	23606	2x302	
Bocholt	Mtl					
	17806	05590	08700	27626	40302	
	08800	05590	10700	27636	60403	
Rötgen	02500	05690	72400	19646	60702	
Iserlohn	08300	05690	06202	17646	48307	
A-Astenberg 780m	09700	05690	72324	2x646	6x8xx	
	6065x	03528	08278	43636	3x302	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	6 Uhr RR$_{1-3}$E	See
443455x	71768	12488	22545	3x803	.	
4536500	00690	12700	2452x	x0300	.	
44372xx	027xx	08525	25xxx	xx705	xx842	4
Mtl						
4355x	05658	08328	22586	7x607	00594	3
1545x	02748	06478	22586	7x300	97608	
4635x	03858	06518	24596	7x307	00604	3
11200	00890	10200	25676	30300	00628	
46700	00790	07500	24585	90703	00584	
40500	00790	08400	24676	40500	00624	
13000	00890	10200	25676	60200	00624	
Mtl						
40000	00790	08200	25676	70300	00678	
1755x	05645	08225	27676	7x807	00648	
4425x	77648	08328	23596	2x700	.	
4275x	77658	08378	27596	7x702	97678	
74200	00890	08200	25646	40907	00668	
1905x	05648	08228	22606	2x607	00638	
06900	05690	00000	19636	40307	00648	
17807	08493	08274	27626	38307	00648	
0885x	09x48	78728	21656	5x707	00678	
02500	05690	72200	19646	60703	00658	
08300	09690	00000	16626	20902	00648	
09700	05590	08202	22666	78903	00679	
6065x	23644	08374	43626	3x300	97669	

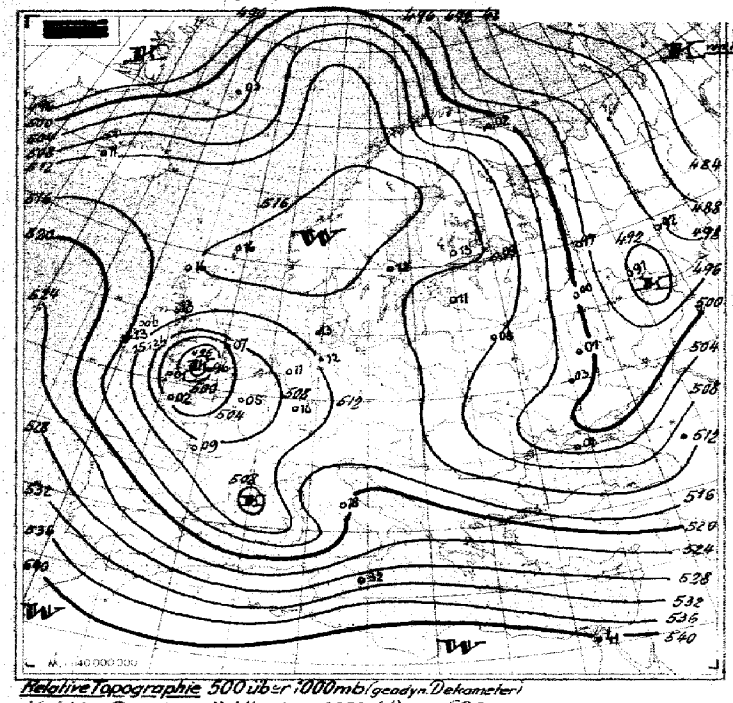
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

29.1.47	Varwärts	30668	24723	28402	08900								

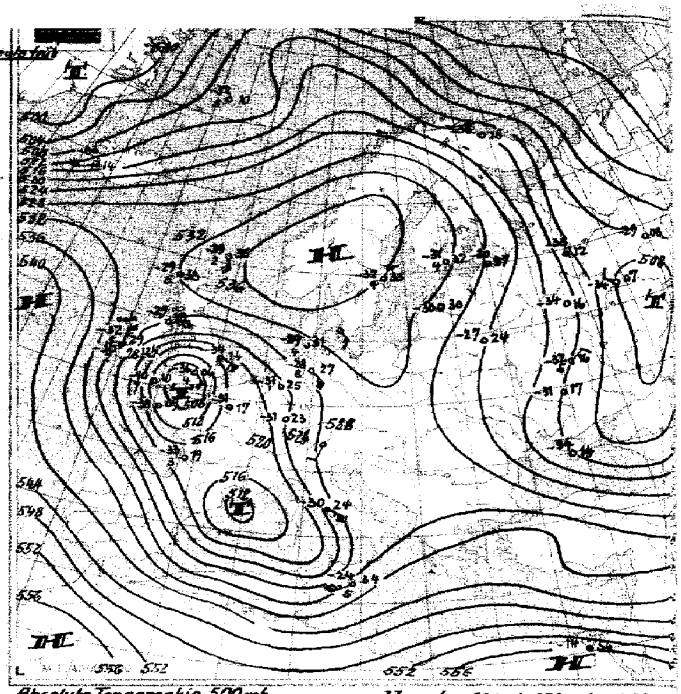
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

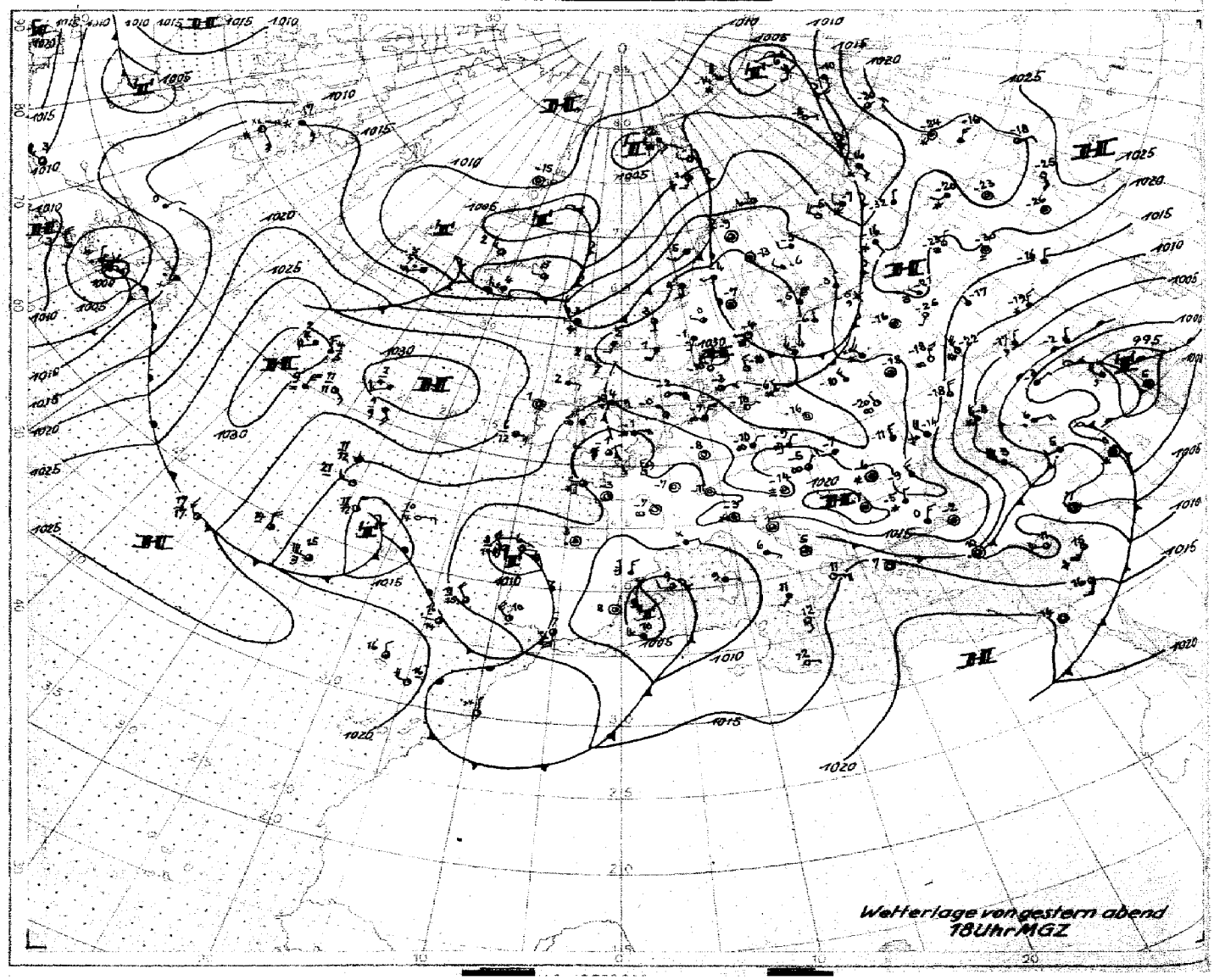
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



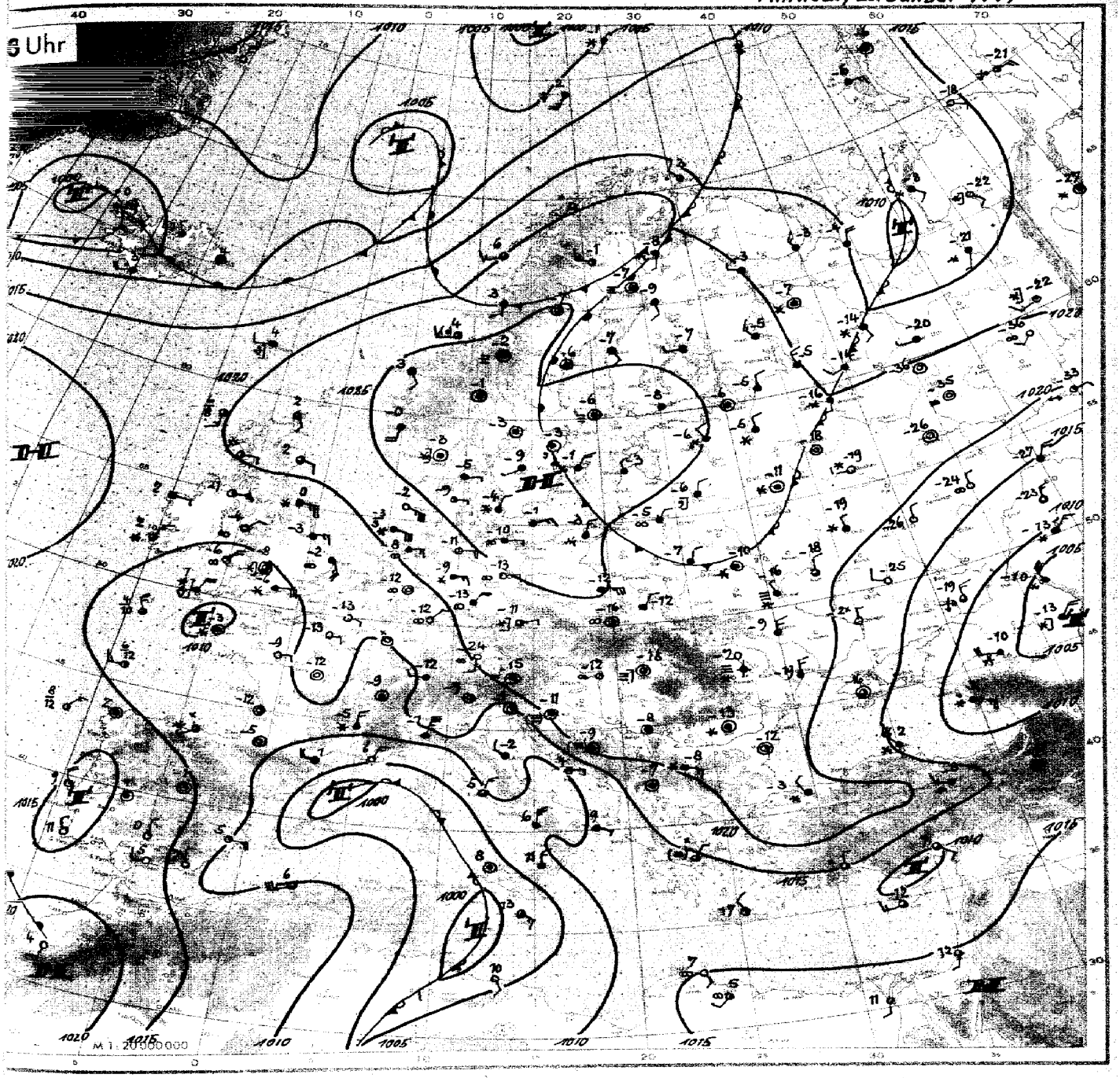
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Fe... in 5 oder 6 km Höhe West-150 ... absol. Top. von 536 geodyn. Dek...



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Mittwoch, 29. Januar 1947



Wetterübersicht Mittwoch den 29. Januar 1947.

In der Großwetterlage hat sich seit gestern nur wenig geändert. Das für Nordwestdeutschland wetterbestimmende Hoch liegt mit seinem Schwerpunkt über Südskandinavien und verlagert sich nur sehr langsam südostwärts.

In der vergangenen Nacht traten in Nordwestdeutschland allgemein wieder sehr starke Fröste auf. Hamburg-Quickborn verzeichnete ein Minimum von -13°, Lübeck -14°, Stationen im Süden der britischen Zone z.T. -16 bis -17°, Süddeutschland z.T. unter -20° (München -24°).

Der troposphärische Kaltlufttropfen ist inzwischen, ohne sich wesentlich abgeschwächt zu haben, nach Südengland abgewandert. Dabei traten auch in Frankreich und Südostengland z.T. starke Nachtfröste auf. So meldete Mittelfrankreich heute früh verbreitet Temperaturen von -13°, ja sogar London meldete -12°C!

Die Reste der Störungen, die, aus dem Seebereich Island kommend, um das südskandinavische Hoch herum zur südlichen Ostsee gesteuert werden, treten hier zunächst nur schwach im Bewölkungs- und Niederschlagsfeld in Erscheinung.

Bemerkenswert tiefe Temperaturen traten im Gebiet zwischen Moskau und dem Ural auf, wo heute früh verbreitet -30°, mehrfach sogar -36° erreicht wurden (Strahlungsfröste).

gez. Dr. Krügler.

Nr. 23

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 29. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jeversion 083 256 m	Jeversion 083 266 m	Jever 157 3 m	Jever 157 8 m		Ausschließkurve 172 72 m		Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m		Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	2317	2323	2315		2320	2306	2305	2308	2312		Ort Kennziffer yyGG: Wahn 022 2308
Nullgradgrenze (in m)		—	—	—		—	—	—	—	—		
Feuchte (U) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—	—		-61	—	—	—	—		Dichte, kurze
	96	—	-55	-56		-56	—	—	—	—		Kondensstreifen
	225	—	-55	-59		-58	—	-57	—	—		333 – 300 mb
	300	—	-54	-52		-49	—	-52	-56	-57		
	400	52-40	69-41	80-37		77-38	39-41	67-39	-44	-44		
	500	52-28	69-27	80-27		77-27	39-29	75-18	-31	-32		
	600	52-20	58-19	90-19		80-18	42-19	85-21	-22	-22		
	700	65-17	69-15	90-16		93-14	46-14	95-16	-14	-14		
	800	65-14	80-12	90-12		78-9	53-11	86-10	-11	-11		
	900	65-12	80-9	80-12		66-12	60-9	75-11	-8	-6		
	1000	—	—	80-8		70-8	78-9	75-10	-10	-8		Wahn 022 2312
	Boden	65-9	80-13	78-7		77-7	78-11	83-9	-14	-6		3/10 dicker Cs im S
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	—	—	2109		2110	—	—	—	—		3/10 Cs im N u. E.
	96	—	1581	1584		1585	—	—	—	—		SE nach NW Durchf.
	225	—	1044	1051		1055	—	1048	—	—		bis 860 mb. Dichte,
	300	—	864	872	0460-	874	(873)	869	859	861		kurze Kondensstreifen
	400	672	677	682	0659-	684	686	681	676	678		390-340 mb und
	500	522	524	528	0856-	531	531	527	525	527		dichter anhaltende
	600	391	394	397	0956-	399	400	397	395	397		Kondensstreifen
	700	279	280	284	1154-	286	286	284	283	284		340-300 mb.
	800	180	184	185	1255-	185	186	184	183	184		
	900	92	92	96	1353	97	98	95	94	95		
	1000	12.1	12.6	16.6	1453-	17.4	17.9	15.3	14.1	14.5		
Relative Topographie	41/96	—	—	526	1757-	527	—	—	—	—		
	96/225	—	537	533	1959-	528	—	—	—	—		
	225/300	—	520	522	2058-	524	—	521	—	—		
	300/500 1000	510	512	514	2159-	513	513	512	511	513		
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	—	—	2459-		0461-	—	—	—	—		
		—	—	2657-		0558-	—	—	—	—		
		—	—	64669		0668-	—	—	—	—		
		—	—	65678		1153-	—	1855-	—	—		
		—	—	66669		1361-	—	2257-	—	3057-		
		—	0856-	68678		61658	33944	2460-	—	6587-		
		—	0956-	73630		64670	35974	48998	3056-	6568-		
		3594-	1153-	78630		67640	63664	67630	4587-	7561-		
		55735	1353-	81619		68660	65664	68670	6569-	8557-		
		65686	1752-	84619		78588	75625	76608	7562-	8856-		
		75647	2556-	87619		82628	83625	85595	8559-	9257-		
		85627	65657	88638		86608	85626	87648	9562-	9561-		
		87637	75638	94618		92637	95576	95618	9760-	9760-		
		95599	85618	95628		95627	96577	98618	9959-	9959-		
		98597	99638	02578		02578	026 18	02598	0764-	0756-		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD-vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundet Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Husum 2316	Oeritzhn 2317	Hannover 2312	2323		Oeritzhn 2311	Husum 2311	Hannover 2305	1911
21300	42		—	—	—	—		—	—	—	—
19800	51		—	—	—	—		—	—	—	—
18900	62		—	—	—	—		—	—	—	—
16800	80		—	—	—	—		—	—	—	—
15200	100		—	—	—	—		—	—	—	—
13700	135		—	—	—	2809		—	—	—	—
12200	175		—	—	—	1292		—	—	—	1928
10700	225		—	—	—	1341		—	—	1359	1374
9100	300		—	—	1389	1329		—	—	1289	1383
7900	350		—	—	1389	1274		—	1388	1381	1374
7000	400		1256	—	1385	1274		—	1193	1272	1378
6100	450		1356	—	1378	1256		—	1287	1267	1374
4900	550		1376	—	1367	1265		—	1272	1268	1356
4000	650		1270	46 277	1453	1157		—	1365	1457	1346
3000	700		1156	1825	1354	1351		—	1433	1457	1337
2400	750		1256	1668	1254	1366		1018	1235	1348	1237
1800	800		1250	1668	1252	1333		1378	1341	1241	1237
1200	850		1168	1439	1232	1338		1237	1357	1248	1248
900	900		1263	—	1130	1337		—	1354	1232	1241
600	930		1252	1326	0830	1232		1517	1148	1333	1132
300	970		1141	—	0822	1026		—	1137	1022	1026
Boden	1000		1183	1321	0715	0918		0000	1122	0815	0945

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG																	
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 30 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 30. Jan. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	~ See
E-Schiff Fit Buoy	443455×	03768	12428	2352×	××301	~ 3
" " Horns Riff	4536500	00790	11600	2552×	×0300	~ 5
" " P. 11	443725×	02765	10525	25535	4×300	~3
" " Fehmarnbelt	Zeit					
Norderney °	4355×	05657	08107	23575	9×101	~1
Emden	1545×	02768	01476	23575	9×402	
Cuxhaven	46304	01690	08501	24576	10001	~2-3
Husum	11204	01890	10401	26556	70302	
Westerland /Sylt	46104	01740	10501	25545	80200	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08300	25586	30300	
Travemünde	13050	02845	08315	25545	90704	
Kiel	Zeit					
Flensburg	40004	01790	08304	25545	60401	
Bramsche	17504	05690	08328	22586	07703	
Bremen	44205	05688	08328	23586	10201	
Hannover-La.	42104	05890	08203	23606	20101	
Dannenberg	14204	01790	08101	25586	20702	
Braunschweig	19000	05690	08220	23626	50000	
Bocholt	06900	05590	00000	2059a	30300	
Gütersloh	17851	05564	08318	21576	1×000	
Warburg	0885×	72548	00078	21616	2×902	
Rötgen	02500	00790	12300	17596	20701	
Iserlohn	08300	05590	11103	17576	28701	
A-Astenberg 780m	0915×	72427	12377	22626	2×200	
Brauntlage 607m	60614	01743	10473	44576	00200	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr: RR Tw Tg KDm	~ See
443455×	03768	12328	22535	8×705	××922	~ 2
45365××	01748	12604	2551×	××301	××801	~ 5
44372××	107××	12513	2552×	××701	××732	~ 3
Zeit						
43500	00790	08420	22566	00701	00834	
15402	01790	06522	22586	10901	97568	
46300	05690	06500	24586	00802	00564	~ 2-3
1125×	01844	10314	25535	6×702	00538	
4615×	02746	08426	25535	4×707	00534	
40300	05690	06300	24585	80802	00543	
13000	00790	08400	24555	70300	00534	
46000	00890	08170	25545	80904	97538	
40050	01743	10223	25535	40402	00538	
17500	05690	08320	21616	20702	00588	
44200	05640	08200	23586	30602	–	
42100	05890	08100	22616	20402	00584	
14200	00890	08100	24585	80703	00558	
19000	05690	08100	23616	30200	00598	
06900	05590	08120	19596	10902	00578	
17800	05590	08210	20596	20903	00568	
088××	–	–	–	–	97576	
02504	05692	14303	17606	28802	00578	
08300	05590	08125	18596	02601	00568	
091××	49340	13540	31626	20800	–	
60600	05690	08400	44636	40402	97569	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	~ See
E-Schiff Fit Buoy	Zeit					
" " Horns Riff	45365××	017×4	12614	2451×	××801	~ 5
" " P. 11	4437200	01740	12600	24535	6×706	~ 4
" " Fehmarnbelt	Zeit					
Norderney °	43500	00790	08300	21576	90702	
Emden	15400	00790	08400	21596	10703	
Cuxhaven	46300	00790	08500	23565	80701	~ 2-3
Husum	11204	01890	10301	24575	80701	
Westerland /Sylt	46104	01743	08403	24565	70903	
Hamburg-Fu.	40300	00790	08300	24575	80300	
Travemünde	13000	00790	10300	25575	90300	
Kiel	Zeit					
Flensburg	40000	00790	08220	24555	70300	
Bramsche	17500	00790	06400	21636	30803	
Bremen	44200	05690	08300	22596	10603	
Hannover-La.	42100	05690	08200	21646	40701	
Dannenberg	14200	00890	12300	24596	00300	
Braunschweig	19000	00790	08100	22636	40200	
Bocholt	Zeit					
Gütersloh	17800	05590	08200	20596	30001	
Warburg	0885×	05548	14728	20606	2×702	
Rötgen	02500	05690	12300	18596	10001	
Iserlohn	08300	05590	00000	16616	20701	
A-Astenberg 780m	0915×	05582	14448	20616	1×200	
Brauntlage 607m	60600	05690	08200	43626	40701	

heute 6 Uhr MGZ

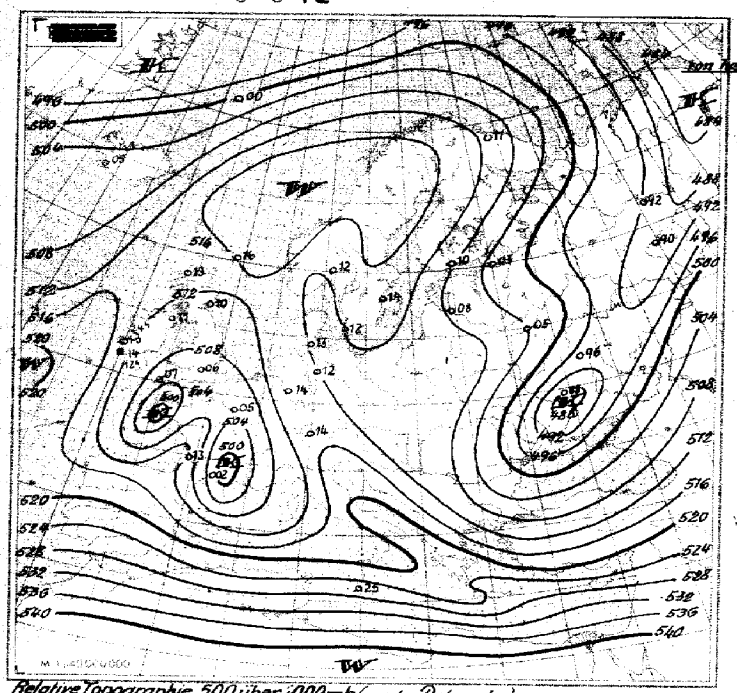
JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	9 Uhr: RR Tw Tg KDm	~ See
443455×	02767	12527	19525	6×703	××922	~ 4
45366××	00790	12600	2151×	×0807	××800	~ 5
4437200	01790	12500	22535	70704	××842	~ 3
Zeit						
43500	05690	08500	19586	20707	00364	~ 3
15400	00790	08400	19606	10705	00618	
46300	00790	08500	21575	90611	00584	~ 2
11200	00890	10300	23596	00704	00598	
46100	00890	08400	22575	80804	00574	
40300	05690	08400	22585	90804	00593	
13050	01783	12303	23586	00804	00584	
Zeit						
40000	00790	08200	23575	90805	00578	
17500	05690	06200	19636	40804	00648	
44200	05690	08200	21626	20702	00624	
42100	05690	08200	20656	40704	00668	
1425×	02878	10308	23595	9×803	00618	
19000	05690	08100	22636	30803	97678	
06900	05590	00000	16626	30803	00628	
1785×	08443	03218	18596	1×705	00608	
08800	05590	00020	18616	20603	00618	
02504	05692	12102	17626	20503	00648	
08300	05590	00000	15596	20704	00622	
0915×	05538	12328	19616	1×905	00671	
60600	05690	08100	42626	40804	00638	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT.)

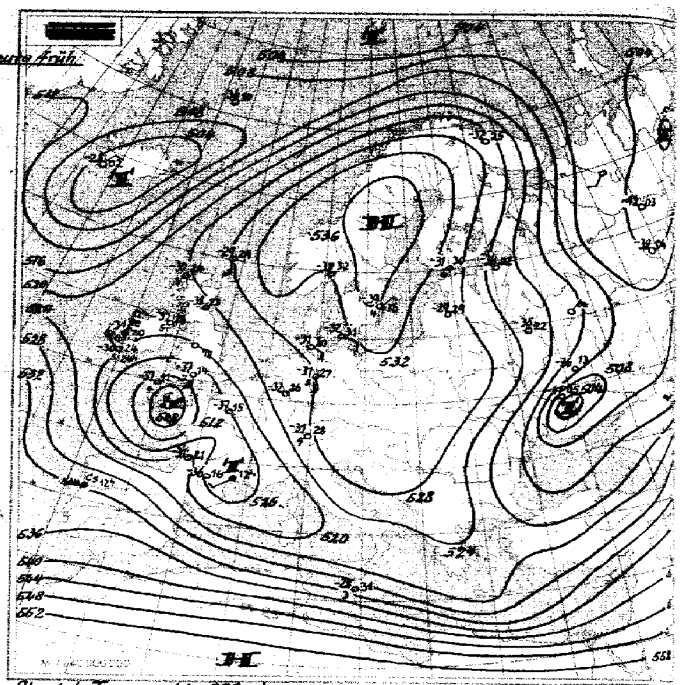
30.1.47	Vorwärts	40668	24817	39879	04100							

Alle Beobachtungen in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) — ~ = Seegang — Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

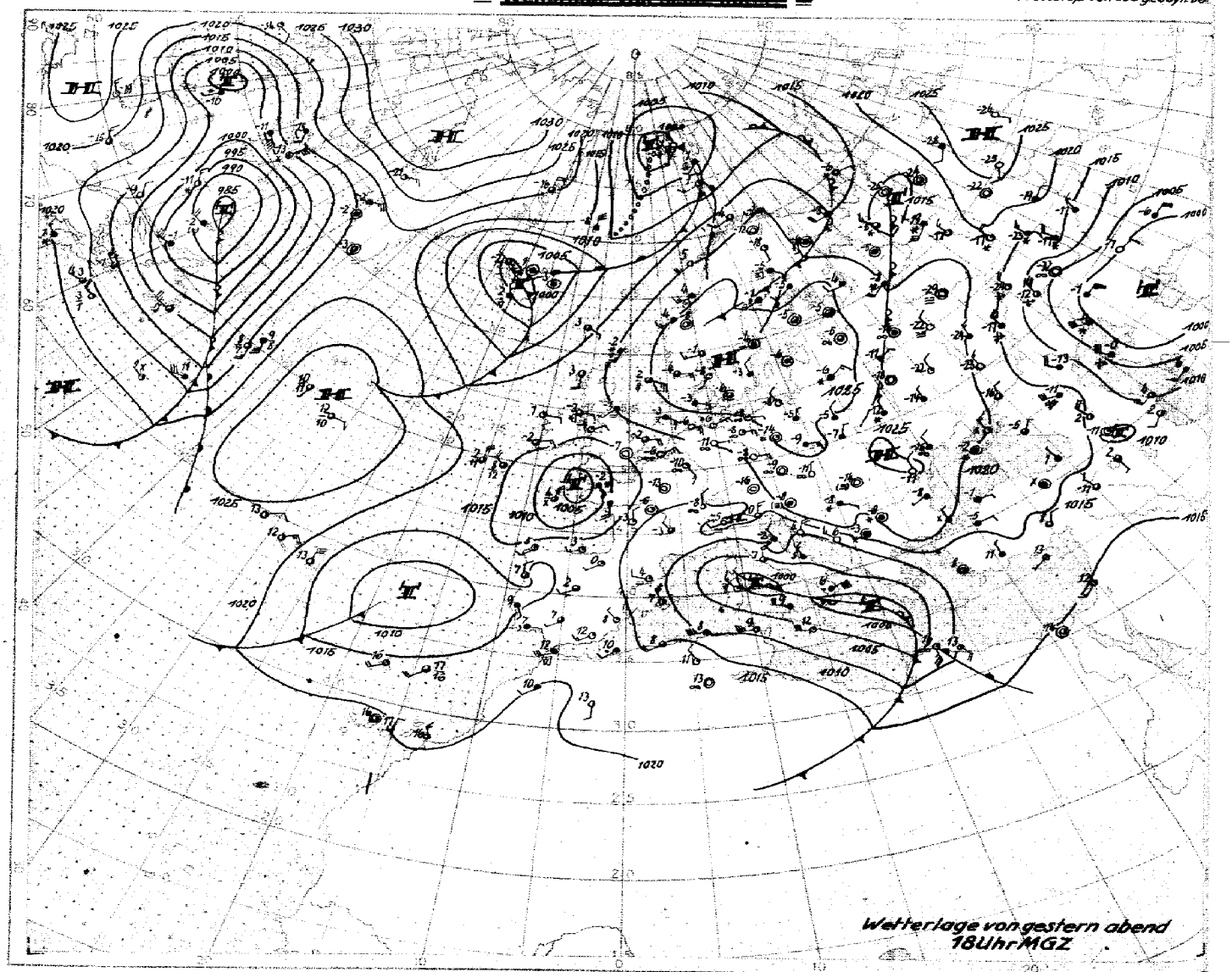
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Fe; in 5 oder 6 km Höhe West -150 m; absol. Top. von 536 geodyn. Dek.

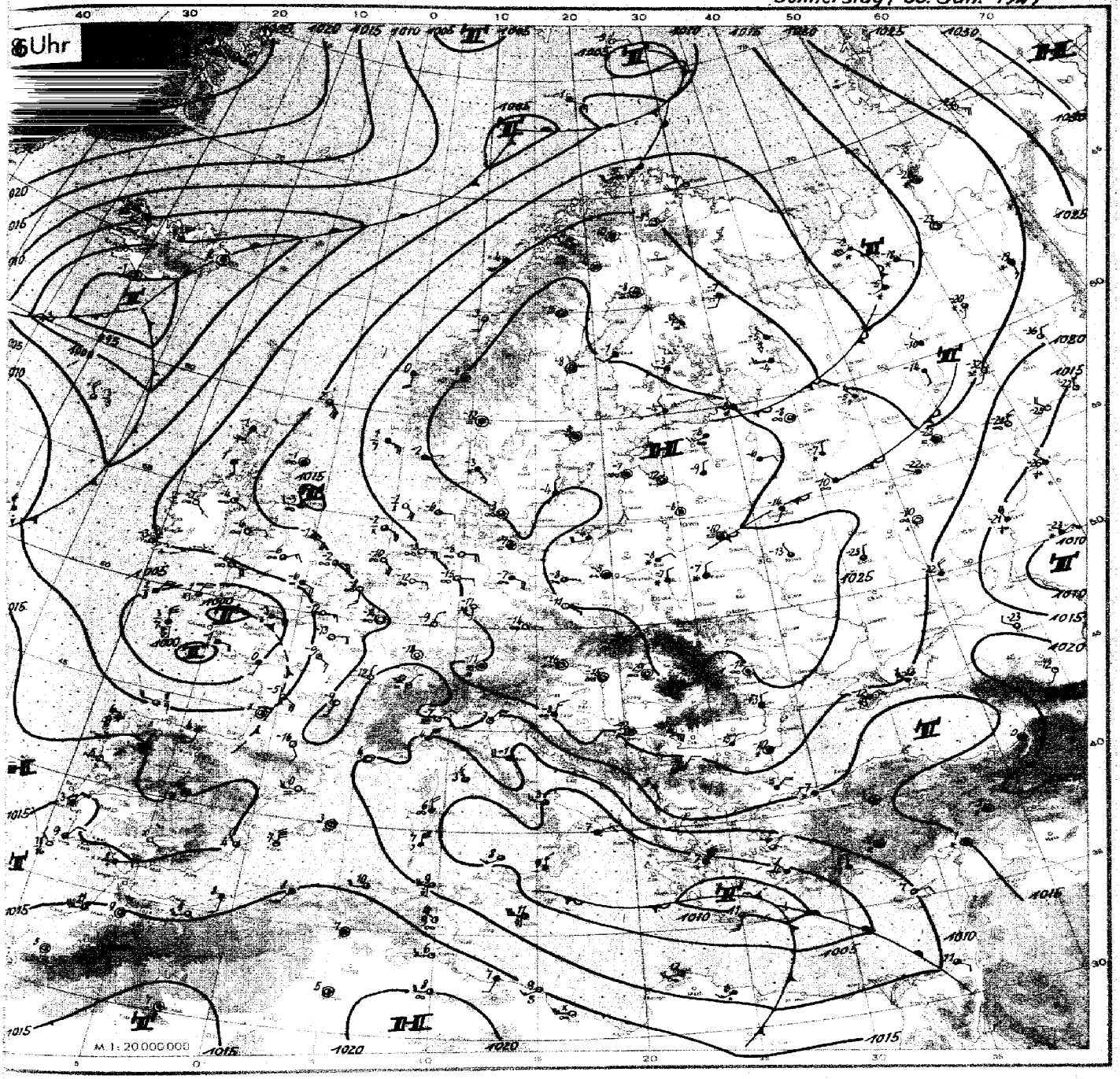


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 30. Jan. 1947



Wetterübersicht

Donnerstag den 30. Januar 1947

Das skandinavische Hoch hat seinen Schwerpunkt ostwärts verlagert und sich gleichzeitig etwas nach Südosten ausgedehnt. Es ist für Nordwestdeutschland noch immer wetterbestimmend. Dabei hat sich die schmale Bewölkungszone, die gestern quer durch Hannover verlief, aufgelöst, so daß heute, abgesehen vom äußersten Osten, allgemein wolkenloses Wetter herrscht. Damit konnte die Ausstrahlung wieder recht wirksam werden und die Temperaturen sanken erneut stark ab, meist mehrere Grade unter den Werten der Vornacht. Abgesehen von Schleswig-Holstein wurden −10°C meist unterschritten, der tiefste Wert wurde mit −19° von Göttingen gemeldet.

Ein bemerkenswertes Ereignis in der an und für sich nur wenig geänderten Großwetterlage ist die Vertiefung der Depression vor der nordwestfranzösischen Küste. Der gestern über Südengland gelegene Kaltlufttropfen, der heute über der nördlichen Biskaya anzunehmen ist, näherte sich der Warmluft, die um das gestern zwischen Azoren und Portugal gelegene Tief herumgeführt wurde. Leider fehlt heute ein Höhenaufstieg von Portugal, aber der sehr starke Cirrenzug über Oporto (aus West mit 240 km/h!) läßt auf ein stärkeres horizontales Temperaturgefälle schließen. Aus dieser Verschärfung des Wärmegegensatzes dürfte die Depression die Energie zu ihrer Vertiefung gewonnen haben. (Vertiefung um 10 mb seit gestern früh.) Mit der Bodenströmung dieses Tiefs konnte Meeresluft auf den Kontinent übergreifen, und Westfrankreich, das gestern noch starken Frost hatte, meldet heute Tauwetter.

Eine weitere Zyklonenvertiefung fand bei Island statt. Hier ist die Ursache des Zusammentreffens der um das erstarkte Grönlandhoch herangeschafften Arktikluft (auf Island hat sich die troposphärische Mitteltemperatur seit gestern früh um 3° erniedrigt) mit der Warmluft, die über dem westlichen Atlantik nordwärts verfrachtet wurde.

Über Rußland dringt relativ milde Meeresluft in mehreren Staffeln südwärts vor. Von Stationen, die gestern früh Temperaturen unter −35° beobachteten, werden heute −10 bis −15° gemeldet, und die Annäherung der zweiten Warmluftstaffel läßt weiteren Temperaturanstieg erwarten.

Über Südeuropa hat die Tiefdrucktätigkeit ihren Schwerpunkt zum östlichen Mittelmeer verlagert.

gez. Dr. Pogade

Nr. 30

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

den 30. Januar 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1 = 1-14 %; 8 = 75-84 %; 0 = 95-100 %); (UU: Rel. Feuchte (%))

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jaerlahn 083 256 m	Jaerlahn 083 256 m	Jever 157 8 m	Husum 172 12 m	Hannover 421 55 m	Flugzeug: Wahn 022 34 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	2917	2923	2923	3005	3005	3006	3012
Kältegrenze (in mb)		–	–	–	–	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	-64	–	–	–	–
	96		–	-62	-62	-61	–	–
	225	-58	-57	-64	-63	-64	–	–
	300	-51	-55	-54	25-52	-55	-56	-56
	400	70-42	65-42	27-42	25-39	45-42	-44	-45
	500	70-29	65-31	27-30	26-31	50-31	-32	-32
	600	61-19	75-21	30-19	28-21	55-20	-21	-21
	700	70-13	75-13	24-12	35-13	63-13	-13	76-11
	800	80-8	83-8	38-8	55-13	70-9	-8	83-8
	900	80-12	83-9	72-9	66-8	95-9	-5	65-3
	1000	–	–	89-8	84-7	88 34	-10	63-3
	Boden	XX-7	83-11	89-7	84-7	88-74	-12	63-3
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2082	–	–	–	–
	96	–	–	1567	1566	1561	–	–
	225	1052	1038	1044	1047	1040	–	–
	300	873	860	867	871	864	860	861
	400	678	665	682	683	678	676	677
	500	526	524	530	530	527	526	527
	600	396	394	400	401	397	397	397
	700	282	281	287	287	284	284	284
	800	182	181	186	187	183	183	183
	900	920	91	97	98	94	92	93
	1000	12.2	12.0	16.7	17.5	148	12.0	11.5
Relative Topographie	41/96	–	–	515	–	–	–	–
	96/225	–	–	523	518	521	–	–
	225/500	526	515	514	517	514	–	–
	500/1000	514	512	514	513	512	514	515
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	–	–	–	0863-	–	–	–
		–	–	0363-	1062-	1061-	–	–
		–	1555-	0464-	1459-	1161-	–	–
		1454-	1755-	0563-	1759-	1359-	–	–
		1554-	2057-	0663-	2064-	1759-	–	–
		1754-	2558-	0762-	2463-	2062-	–	–
		2558-	3599-	1062-	2562-	2264-	–	–
		3598-	45876	1357-	43863	3893-	–	3056
		45867	55767	1757-	45873	55756	3056-	3552-
		55757	65677	2364-	65663	65676	3551-	6567-
		65687	75627	75603	75604	75607	8556-	85569
		75677	85579	85604	78605	85600	9657-	93576
		85568	92678	95588-	84636	95580	9958-	97576
		95597	95648	98608	95557	98640	9958-	98566
		9959x	99618	02578	02589	01649	0162-	01536

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	3006
3/40 Cs von 370 bis 360 mb. Dünne kurze Kondensstreifen von 370 - 300 mb	
Wahn 022	3012
Dünne kurze Kondensstreifen von 400 - 398 mb	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemitt. Höhen und abgerundet mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Husum 2917	Husum 2923	Jaerlahn 2917	Hannover 2923	Jever 2923	Husum 3005	Husum 3010	Jaerlahn 3011	Hannover 3005	Jever 3011
21300	42		–	–	–	–	–				–	27735 28744 R 22700
19800	51		–	–	–	–	–				–	28126
18300	67		–	–	–	–	–				–	30111
16800	80		–	–	–	–	–				–	2970
15200	100		–	–	–	–	–				2818	2944
13700	135		–	–	–	–	–				2718	2933
12200	175		–	–	1587	–	–				1817	2715
10700	225		–	–	1356	1463	–	1367			1574	2018
9100	300		–	–	1383	1474	–	1376			1389	1659
7900	350		–	–	1385	1367	–	1357			1365	1685
7000	400		1148	1278	1274	1346	–	1452			1446	1472
6100	450		1150	1368	1254	1337	–	1448			1680	1543
4900	550		1250	1267	1344	1341	1346	1344	1443		1537	1822
4000	600		1348	1356	1332	1244	1344	1352	1443		1337	1822
3000	700		1241	1252	1417	1337	1444	1444	1538	1426	1337	1524
2400	750		1232	1244	1408	1237	1332	1446	1352	1124	1432	1530
1500	800		1352	1357	1507	1337	1332	1352	1246	1230	1333	1433
1200	850		1254	1261	1409	1352	1335	1352	1246	1424	1443	1450
900	900		1146	1263	–	1361	1343	1356	1246	–	1352	1444
600	930		1144	1267	1007	1356	1350	1254	1237	1630	1148	1446
300	970		–	1159	–	1037	1244	1250	1128	–	1037	1348
Boden	1000		1215	1218	0904	0911	0909	1215	1218	0000	0909	1035

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG															
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 31 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 31. Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434550	02765	72525	79525	40204	4
" " Horns Riff	4536520	01864	72614	77514	x0301	5
" " P 11	4437240	02764	74414	27525	60705	3
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	43500	05690	70500	79586	70902	2-3
Emden	75400	05690	08500	79596	70900	
Cuxhaven	4635x	05637	70427	27575	80907	2
Husum	77200	00890	70400	22535	90805	
Westerland-Sylt	46753	01862	70474	22535	60904	
Hamburg-Fu.	4035x	23536	70478	22575	8x704	
Travemünde	7305x	05634	70324	22555	8x905	
Kiel	Nil					
Flensburg	40002	01790	70323	22525	60803	
Bramsche	17500	05590	06300	78606	70905	
Bremen	44250	08645	08505	27596	70903	
Hannover-La.	42750	05643	06203	20575	90903	
Dannenberg	7425x	06538	70428	22575	7x904	
Braunschweig	19050	26643	70273	27576	00902	
Bocholt	06900	05590	08700	76575	80907	
Gütersloh	17800	05590	70209	77545	70906	
Warburg	08800	05690	12700	77556	00904	
Rötgen	02500	01790	72203	73525	78806	
Iserlohn	08300	05590	00000	73525	60905	
A-Astenberg 780m	09700	05690	72220	77585	80702	
Braunlage 607m	60600	00790	08220	41576	70903	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	21 Uhr: RR In Tr E	See
4434544	027x7	70427	77525	7x803	xx922	2
4536540	02764	72614	7850x	x7805	xx805	5
4437207	03757	70527	20535	60307	xx843	3
Nil						
43500	05690	70400	77575	90803	00x74	
75400	05690	70400	77585	90503	00578	
4635x	05637	08627	77565	8x603	00564	2-3
7725x	02847	72427	79565	7x805		
4675x	02747	43527	20545	7x703	00524	
4035x	05537	70427	20565	8x602	00553	
73000	05690	08378	27576	00200	00544	
4605x	03758	08378	27545	8x605	00538	
4005x	02746	70476	27545	7x607	00528	
17500	05590	08300	76596	00602	00588	
44202	08590	08401	79585	80603		
42700	05690	08300	77585	90703	00548	
74200	05690	70720	27585	90501	00568	
79000	05690	70200	79586	00603	97578	
06900	05590	08700	73576	00602	00538	
17800	05590	09300	75565	90703	00538	
08800	05690	78700	.	.	00538	
02600	05690	72325	72586	96507	00578	
08304	05693	00073	77545	60702	00578	
09700	01790	70402	78676	28804	00579	
6065x	05642	06402	40626	20707	00567	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	Nil					
" " Horns Riff	4536xxx	037x8	77528	7953x	xx803	4
" " P 11	4437204	01862	72573	79935	50703	3
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43500	05690	08400	76575	90803	
Emden	76400	00790	04600	76585	90803	
Cuxhaven	46300	00890	08600	79575	90807	
Husum	77200	00890	70470	20585	90702	
Westerland	46700	00790	08500	79575	80907	
Hamburg-Fu.	40300	00790	70400	20576	70803	
Travemünde	73000	00790	08400	27586	70807	
Kiel	Nil					
Flensburg	40000	00790	70400	27585	80907	
Bramsche	17500	05590	06200	75626	70607	
Bremen	44200	05690	08300	78595	90802	
Hannover-La.	42700	05690	70300	76606	70703	
Dannenberg	74200	00790	72700	20596	70703	
Braunschweig	19000	05690	10200	78596	70703	
Bocholt	Nil					
Gütersloh	17800	05590	70200	75586	70903	
Warburg	08800	05590	74700	76646	40802	
Rötgen	02507	03790	74428	77585	9x703	
Iserlohn	08300	05690	00074	77565	98607	
A-Astenberg 780m	09704	01793	70404	76676	28902	
Braunlage 607m	60600	00790	08700	39626	30803	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	9 Uhr: RR In Tr E	See
4434544	027xx	70266	74525	5x802	xx802	4
4536540	02764	72714	7853x	xx807	xx900	5
4437206	01863	72613	79535	6x302	xx843	4
Nil						
43500	05690	08500	75596	20803	00594	
75400	00790	06500	75676	20202	00624	3
46300	00790	08600	78526	70603	00584	3
77200	00840	70400	20586	70402	00578	
46700	00790	70400	79585	90807	00584	
40300	05690	08400	79596	20602	00593	
73000	01790	70700	20586	20607	00584	
Nil						
40000	00790	04400	20575	80607	00588	
17500	05590	06200	75636	30802	00588	
44200	05690	08300	77676	20703		
42700	05490	70300	77636	60907	00678	
74200	00790	72200	79676	70703	00628	
19000	05690	08200	77626	30607	00638	
06900	05590	72703	72596	75302	00598	
17800	05590	70302	73596	27704	00678	
08800	08490	00000	76676	70807	00678	
02504	05693	74325	77586	08302	00578	
08304	05693	76773	77565	90500	00578	
09700	00790	72400	76676	20307	00629	
60600	00790	00000	39636	40200	00649	

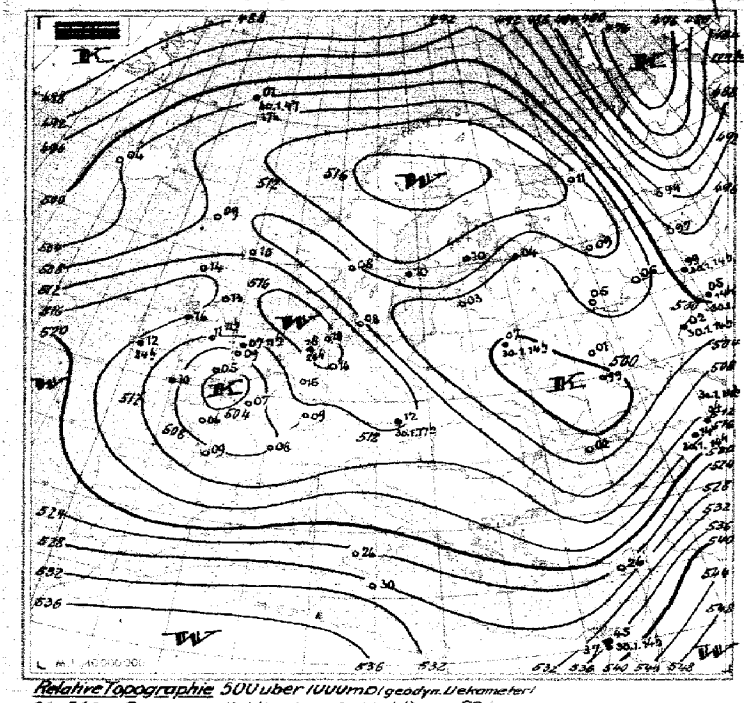
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

31.1.47	Varw Dfs	60633	22500	04607	96900								
"	"	60633	20777	70362	97604								

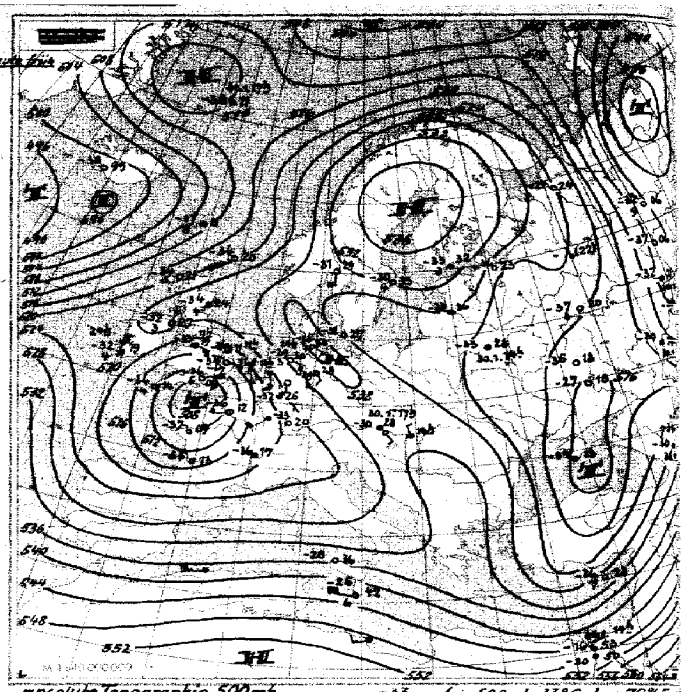
Alle Zeitangaben in mitteleurop. Normalzeit (MGZ).

© Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsanfang

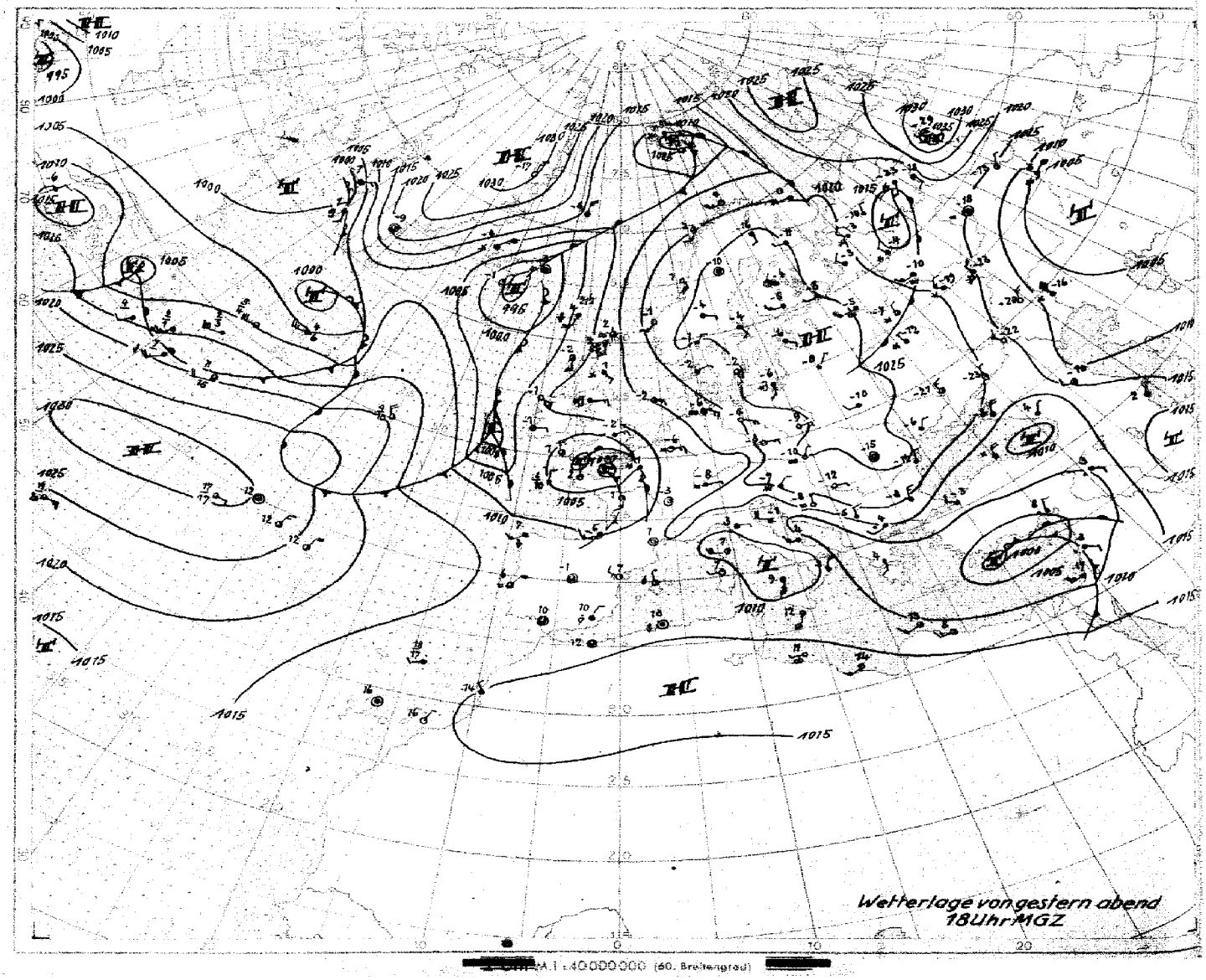
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Fe
in 5 oder 6 km Höhe West 150 Kn
absol. Top. von 536 geodyn. Dek.

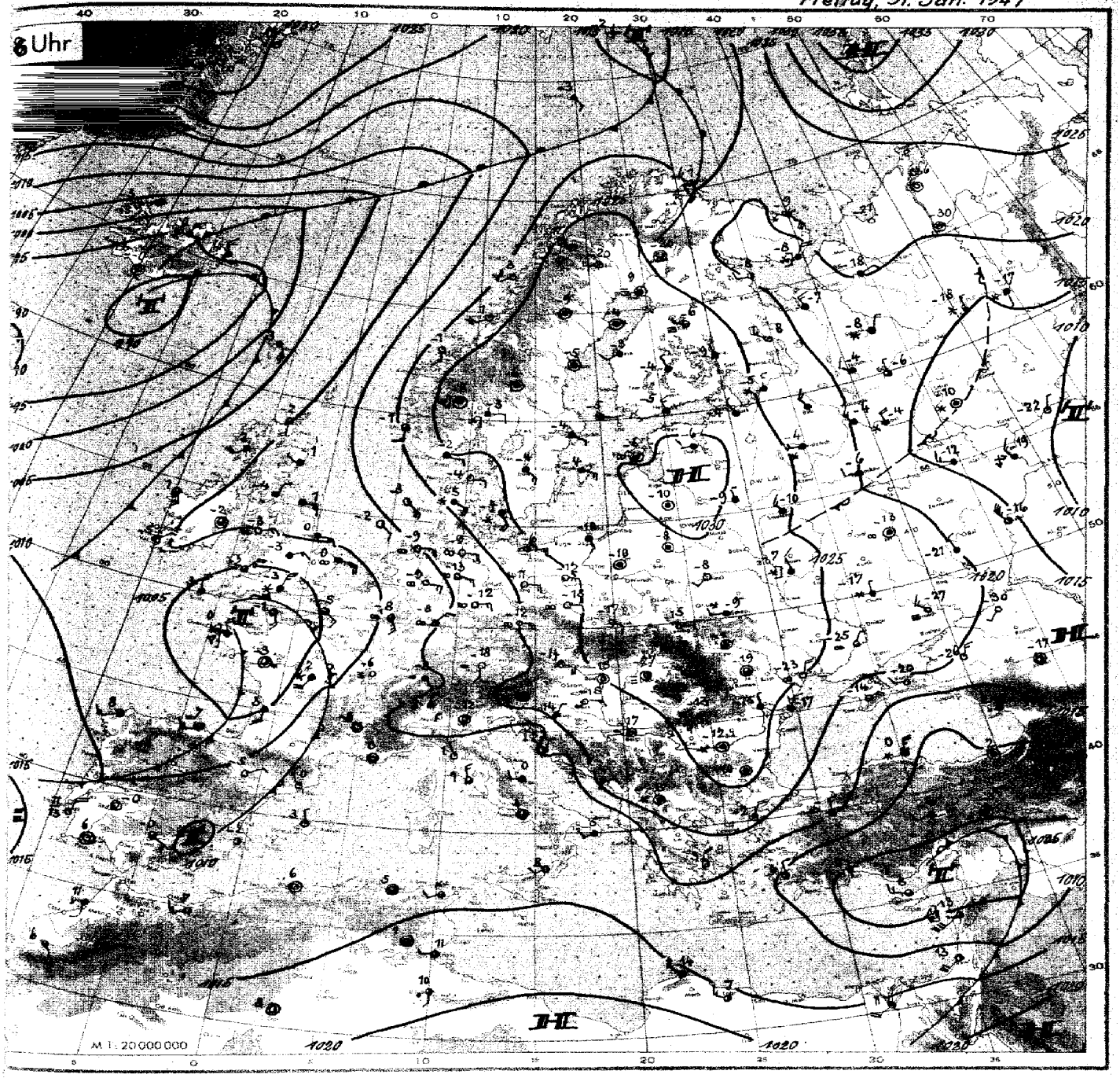


Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 31. Jan. 1947



Wetterübersicht

Freitag den 31. Januar 1947

Die Großwetterlage über dem europäischen Festland zeigt auch heute noch keine wesentliche Änderung. Wetterbestimmend für Nordwestdeutschland ist weiterhin das Hochdruckgebiet, das nach weiterer Verstärkung nun über der mittleren Ostsee und dem Baltikum liegt und sich noch nach Südosten ausdehnt. Auf seiner Südwestseite dauert der Zustrom kalter Festlandsluft nach Nordwestdeutschland fort. Beginnendes Absinken in der Höhe führte zu weitgehender Wolkenauflösung, wobei die Nachttemperaturen wieder beträchtlich absanken. Nur im Rheinland herrscht unter dem Einfluß des alten Tiefdruckgebietes über Frankreich stärkere Bewölkung bei gleichzeitig milderen Temperaturen.

Auf der Ostseite des genannten Hochdruckgebietes überströmt von Norden kommende, etwas mildere Luft ursprünglich maritimer Herkunft die kalte Bodenluftschicht und führt verbreitet zu leichtem Schneefall. Auf der Rückseite dieser schwach angedeuteten Störungslinien zeigt sich über Nowaja Semlja ein neuer kalter Hochdruckkern, in dessen Bereich heute früh die Bodentemperaturen in Nordrußland stellenweise wieder unter −30 Grad liegen. Die allgemeine Strömung über Osteuropa läßt jedoch nicht erwarten, daß diese Kälte Einfluß auf unser Gebiet gewinnen wird, da sie über Mittelrußland nach Süden abgeleitet wird.

Dagegen zeigt sich auf dem Atlantischen Ozean eine Entwicklung, die die Möglichkeit einer Umgestaltung der Großwetterlage für Westeuropa in sich trägt. Das Azorenhoch hat sich verstärkt. Gleichzeitig hat sich die Zyklone im Raum südlich der Dänemarkstraße vertieft. An ihrer Südseite findet sich eine kräftige Frontalzone, die zu weiterem starken Druckfall Anlaß geben wird. Zwar sorgt vorerst noch das Tief über Nordwestfrankreich, das besonders in der Höhe gut ausgeprägt ist, dafür, daß dieses Fallgebiet nach Südosten abgelenkt wird. In dem Maße jedoch, wie auf der Vorderseite des Atlantiktiefs Warmluft gegen Westeuropa herangeführt wird, füllt sich das französische Höhentief allmählich weiter auf, so daß damit die Westdrift, die heute nur bis etwa 20 Grad Westlänge reicht, im Laufe der nächsten Tage auf Westeuropa übergreifen kann. Ob diese Entwicklung zu einer nachhaltigen Beendigung der herrschenden dritten Kälteperiode dieses Winters führt, läßt sich heute noch nicht mit Sicherheit sagen.

gez. Immler.

Nr. 31

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Freitag, den 31. Januar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-gld); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner: 7=1-143; 8-75-84%; 9-85-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jaerlohn 063 256 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover-Langenhagen 129 63 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m
	yyGG	3023	3017	3024	3105	3107
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	Nullgradgrenze (in gpm)	-	-	-	-	-
	41	-	- -66	- -62	-	-
	96	-	- -62	- -61	-	-
	225	- -59	- -63	- -61	- -61	-
	300	- -58	- -56	- -55	38 -52	- -57	-57
	400	69 -42	33 -45	33 -42	38 -37	32 -43	-44
	500	69 -31	33 -30	33 -29	38 -28	32 -29	-32
	600	69 -19	28 -21	33 -21	38 -17	32 -21	-22
	700	80 -12	36 -12	36 -12	45 -10	36 -12	-13
	800	80 -6	42 -9	42 -7	50 -5	44 -5	-8
	900	80 -6	46 -7	60 -7	78 -4	65 -7	-4
	1000	-	86 -8	88 -8	88 -7	78 -12	-7
	Boden	80 -6	86 -7	88 -8	79 -8	78 -12	-7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	2070	2082	-	-	-
	96	-	1556	1565	-	-	-
	225	1038	1038	1044	-	1038	-
	300	861	862	867	877	862	859
	400	677	678	682	688	679	677
	500	525	527	530	533	528	525
	600	395	397	340	403	398	396
	700	280	283	284	288	285	282
	800	179	183	183	186	183	181
	900	89	93	92	96	93	91
	1000	8.3	12.9	12.1	15.1	12.7	09.9
Relative Topographie	41/96	-	514	617	-	-	-
	96/225	-	518	521	-	-	-
	225/500	513	511	514	-	510	-
	500/1000	517	514	518	518	516	515
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	-	0267x	0364x	2865x	-	-
		-	1359x	0861x	42834	-	-
		-	1562x	1161x	48784	-	-
		-	1759x	1759x	52774	-	-
		-	1962x	2061x	62654	1867x	-
		-	2160x	2561x	64654	2058x	3057x
		1467x	2363x	3460x	72595	2361x	3552x
		1767x	73604	3550x	75583	2761x	4587x
		1967x	75604	53763	77585	3552x	5575x
		2060x	85575	62693	81545	85565	7559x
		2559x	87586	83561	85546	87545	8853x
		65657	91567	93567	89538	88546	9556x
		88648	95598	95588	95599	91587	9758x
		92588	96619	97599	99569	95584	9957x
		98568	02579	02589	02588	01628	0057x

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	3107
-	-
2/10 As von 530-510 mb	
4/10 Ci von 360-340 mb.	
Dichte beständige	
Kondensfahnen von	
430-350 mb. Kurze	
dichte Kondensfah-	
nen von 350-300 mb.	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemäß Karten und zugeordneten mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jaerlohn 3023	Husum 3017	Husum 3023	Jever 3017	Jever 3023	Hannover 3079	Hannover 3023	Jaerlohn 3106	Jaerlohn 3111	Husum 3107	Husum 3171	Jever 3105	Jever 3171	Haar-Langenhagen 3105	Haar-Langenhagen 3171
21300	42		-	-	-	-	-	-	-						-		
19800	51		-	-	-	-	-	-	-						-		
18300	62		-	-	-	-	-	-	-						29778		
16800	80		-	-	-	-	-	-	-						2996	2974	
15200	100		-	-	-	-	-	-	-						2970	2943	
13700	135		-	-	-	-	-	-	2728						3054	2841	
12200	175		2711	-	-	-	-	-	2522						2930	2478	
10700	225		1746	-	-	-	-	-	1543				1546		2520	1546	
9100	300		1656	7465	-	-	-	-	1563	1659		7341	1456		7335	1441	
7900	350		1856	7446	-	7565	-	1537	-	7665		7437	1441		7556	7635	1422
7000	400		7741	7537	-	7637	-	1428	7777	1756	1650	1928	1528		7432	1773	1920
6100	450		7646	7628	-	1926	7489	7477	0008	7544	7746	7532	7615		7628	2406	2075
4900	550		7537	7428	7535	1406	7330	7517	0000	1744	7646	7222	7524	7435	7618	7475	7504
4000	600		7528	7537	7537	1522	7320	7433	7346	1746	7626	7230	7328	7437	7517	7126	7517
3000	700		7518	7246	7537	1428	7435	7435	7837	7137	7577	7235	7433	7444	7332	7328	7322
2400	750		1532	1074	7552	-	7443	7441	7346	7737	7922	7237	7367	7443	7437	7337	7322
1800	800		7532	1065	7543	-	7444	7447	7352	7739	3777	7433	7341	7343	7432	7446	7328
1200	850		7532	7059	7350	-	7439	7344	7363	7737	3707	7744	1450	7344	1441	7356	7333
900	900		-	7052	1250	-	7446	7344	7363	-	-	7267	7265	7350	7452	7356	7333
600	930		7518	7043	7246	-	7456	7247	7356	7726	3006	7246	7256	7550	7452	7337	7330
300	970		-	7037	7237	-	7748	7237	7750	-	-	7737	7146	7246	7348	7133	7222
Boden	1000		7578	7022	7222	-	7022	0930	7078	7777	7806	7724	7128	7022	7126	7078	7078

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 32 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 1. Februar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort / Bergstation	JJJG C_m	wwVhN	DDFWW	PPTTT	$T_s C_n$ app	~ See
F.-Schiff Pil Buoy	443540	02765	12526	16525	57303	~ 4
" " Horns Riff	453540	02767	12727	1853×	×0301	~ 6
" " P. 11	443720	01863	14623	20545	70803	~ 5
" " Fehmarnbelt	Mil					
Norderney	43500	05690	08601	16576	11002	~3-4
Emden	15400	05690	08501	15576	01002	
Cuxhaven	46300	05590	08500	18565	90300	~ 3
Husum	11200	00890	10400	20645	90702	
Westerland-Sylt	46100	00840	43605	19545	70901	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08400	14540	00900	
Travemünde	13000	00790	10400	20546	00902	
Kiel	Mil					
Flensburg	40050	01741	10401	20555	80300	
Bramsche	17504	05690	04203	15575	96801	
Bremen	44200	05690	10402	17575	84201	
Hannover-La.	42100	05690	08100	17575	90403	
Dannenberg	14200	00890	10300	20565	90701	
Braunschweig	19000	05690	08300	18596	40901	
Bocholt	069	05590	12124	12545	86401	
Gütersloh	17804	05691	09313	14545	78902	
Warburg	08800	05690	16204	14556	02403	
Rötgen	02500	05690	14403	11515	66200	
Iserlohn	08300	06690	16214	11525	32402	
A.-Astenberg 780m	09100	01790	16303	15676	08901	
Braunlage 607m	60600	00890	14200	39576	40600	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJG C_m	wwVhN	DDFWW	PPTTT	$T_s C_n$ app	18 Uhr RR I s E 3 Std. Summe	~ See
443454××	02766	12526	17525	6×301	××852	~ 4
45365××	02774	12714	1952×	××309	××900	~ 6
443727××	02854	10614	20535	5×307	××843	~ 4
Mil						
43500	05690	10501	16500	11306	00×64	
15400	01790	08501	16586	11205	00664	
46300	05690	06500	18565	90303	00544	~ 3
11200	00790	10500	20575	90404	00558	
46100	00790	41600	19595	90303	00544	
40300	05690	08400	14576	10106	00553	
13000	00790	10300	20586	20303	00544	
46000	00790	10300	21576	00300	00548	
40000	00790	08400	20575	80603	00548	
17604	05690	08410	15606	10203	00568	
44200	05690	08300	18586	10704	–	
42100	05690	00300	17546	20401	00578	
14200	00890	10300	20586	10201	00540	
19000	05690	08400	18616	20201	00588	
06900	05690	12103	12555	82801	00538	
17800	05590	08310	14565	90402	00528	
08800	05690	16102	15546	01403	00538	
02504	05691	14304	11525	96201	00618	
08300	05590	00012	11535	98200	00628	
09100	05690	14313	16606	18301	00564	
60600	05590	08300	40646	50403	00569	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort / Bergstation	JJJG C_m	wwVhN	DDFWW	PPTTT	$T_s C_n$ app	~ See
F.-Schiff Pil Buoy	Mil					
" " Horns Riff	45365××	02745	10715	2153×	××301	~ 6
" " P. 11	443727×	02755	12525	21545	6×302	~ 3
" " Fehmarnbelt	Mil					
Norderney	43500	05690	08500	17586	10102	
Emden	15400	00790	08500	17606	20301	
Cuxhaven	46300	05690	06500	19585	40901	~ 3
Husum	11200	00790	10300	21606	20101	
Westerland-Sylt	46100	00790	08400	20596	10200	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08400	20596	20402	
Travemünde	13000	00790	10300	21606	40301	
Kiel	Mil					
Flensburg	40000	00790	10200	21596	00101	
Bramsche	17500	08690	06200	16636	40301	
Bremen	44200	05690	08300	18606	20001	
Hannover-La.	42100	05690	08100	17636	50301	
Dannenberg	14200	00890	08300	20616	20401	
Braunschweig	19000	05690	08100	18626	30300	
Bocholt	Mil					
Gütersloh	17800	05590	08200	14586	10101	
Warburg	08800	05590	00000	16646	40301	
Rötgen	02505	02797	12417	11515	8×402	
Iserlohn	08300	05690	00012	11565	48106	
A.-Astenberg 780m	09100	05690	14312	17626	21303	
Braunlage 607m	60600	00790	08200	40636	40300	

heute 6 Uhr MGZ

JJJG C_m	wwVhN	DDFWW	PPTTT	$T_s C_n$ app	6 Uhr RR I s E 3 Std. Summe	~ See
443454××	03768	10628	17525	8×300	--952	~ 5
44365××	02745	10705	1853×	××807	--900	~ 6
443724	037××	12614	19545	6×705	--843	~ 4
Mil						
43500	05690	08500	16596	20603		
15400	00790	08500	16626	30603	00624	
46300	05690	06600	18596	10903	00604	~3-4
11200	00790	08400	20586	20200	00618	
46100	05690	08500	20586	00700	00594	
40300	05690	08400	20616	30703	00613	
13000	00890	08300	21626	40201	00624	
Mil						
40000	00790	10400	21596	00001	00548	
17500	05690	08400	15656	50802	00668	
44200	05690	08300	17626	40701	–	
42100	05690	08200	07656	60902	00668	
14200	00890	08300	20626	20601	00638	
19000	05690	08100	18656	60801	00668	
06900	09690	00000	12616	70802	00618	
17800	05590	08100	14626	30601	00618	
08800	05590	00000	16646	40701	00658	
02504	01792	14412	11535	90803	00×8	
08300	05690	14102	11586	18901	00588	
09100	00890	06300	19576	20300	00619	
60600	05690	08200	39646	50901	00659	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

1.2.47	Vorwärts	70634	19700	41364	91503

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) — ~ Bezeichnung — Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Relative Topographie 500 über 1000mb (geodyn. Dekameter)
7.-10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520

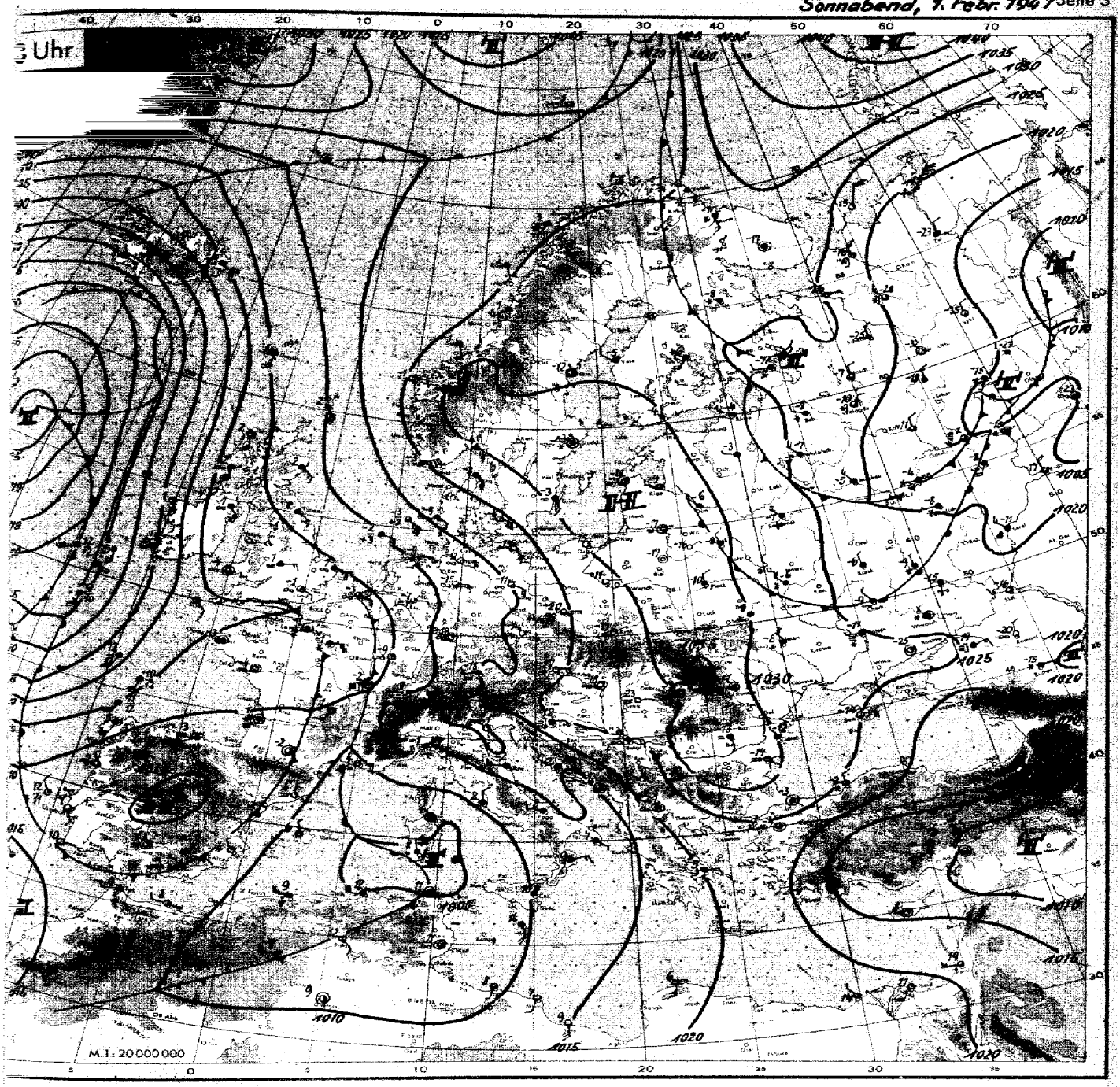
Absolute Topographie 500mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 36 { in 500 mb −33°C etwa 70% Feu… in 5 oder 6 km Höhe West 150 km… absol. Top. von 536 geodyn. Dek…

[redacted]

[redacted] M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad) [redacted]

Bodenwetterlage

Sonnabend, 1. Febr. 1947



Wetterübersicht

Sonnabend den 1. Februar 1947

Das sich von Südskandinavien über das Baltikum zu den Karpaten erstreckende Hoch hält sich noch unvermindert und ist auch heute noch wetterbestimmend für den größten Teil Deutschlands. Abgesehen von kleinen Gebieten herrscht heute früh über ganz Deutschland bei östlichen Winden wieder heiteres oder wolkenloses Wetter mit strengem oder sehr strengem Frost.

Am Westrand des Kontinents machen sich inzwischen die bereits gestern angedeuteten kommenden Veränderungen der Großwetterlage bemerkbar. Ein Vorstoß warmer Luft aus dem Gebiet zwischen den Azoren und Portugal nordwärts herauf bis zu den Färöer ist in der heutigen rel. Top. gut zu erkennen. Er steht im Zusammenhang mit dem ausgedehnten nordatlantischen Sturmtief, das sich weiter gegen Irland herausschiebt, wo bereits kräftiger Druckfall einsetzt. Auf der Rückseite dieses Sturmtiefs strömen kalte Luftmassen aus dem Raum Grönland – Island bis nahe an die Azoren heran nach Süden.

Die gestern bereits angedeutete Ausweitung der Westdrift auf dem Atlantik nach Osten hat weitere Fortschritte gemacht; die Westdrift reicht heute, wie aus der abs. Top. ersichtlich, bereits bis etwa 15 Grad Westlänge.

Die mit dem weiteren Vordringen der Westdrift verbundene Frostmilderung dürfte in der kommenden Woche von Westen her langsam auch auf unser Gebiet übergreifen.

gez. Dr. Krügler

Nr. 32

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 7. Februar 1947

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- ggf. Einer-); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner); Z: 1-1-143; 8-75 Bf; 0-95 Bf; Bf = Bodenfeuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Jserlohn 08 / 25 / 6 m		Jever 15 / 7 / 8 m		Husum 772 / 12 m	Husum 772 / 12 m	Hannover 927 / 53 m	Flugzeug Wahn 022 / 36 m	Flugzeug Wahn 022 / 36 m
	yyGG	3717	3725	3717	3723	0704	0706	0705	0709	0712
	Nullradiogrenze (in gpl)	–	–	–	–	–	–	–	Wetter 800 m	Boden
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	-72	–	–	–	–	–	–
	96	–	–	-67	-62	–	–	–	–	–
	225	–	–	-62	-62	–	-62	-58	–	–
	300	-54	-52	-58	-57	–	25-55	-57	-58	-54
	400	53-43	-43	40-43	40-43	(2-44)	28-43	45-45	-49	-46
	500	53-31	-30	40-30	40-31	23-33	28-37	45-32	-33	-33
	600	53-20	-21	34-20	36-20	25-23	29-27	45-27	-25	-22
	700	53-12	-12	40-13	36-12	38-16	40-14	45-13	-14	-14
	800	53-7	-6	45-7	45-6	50-8	50-8	52-7	-6	-6
	900	60-3	-5	62-7	70-8	76-9	67-9	82-8	-7	-7
	1000	–	–	70-6	78-9	82-11	80-10	90-15	-7	-0
	Boden	62-2	72-6	70-6	78-8	82-10	82-10	95-15	-7	+0
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2064	(2093)	–	–		–	–
	96	–	–	1568	1564	–	–		–	–
	225	–	–	1037	1038	–	1038	1036	–	–
	300	862	862	862	863	–	862	860	865	860
	400	678	676	679	678	675	677	676	673	676
	500	526	524	527	527	524	526	527	525	526
	600	396	395	398	397	396	396	398	394	398
	700	282	281	284	284	283	284	285	287	285
	800	181	180	183	185	183	183	183	180	184
	900	91	90	92	92	93	93	92	91	93
	1000	08,6	08,4	12,2	12,9	13.5	13.5	12,6	9.1	10.8
Relative Topographie	41/96	–	–	506	(509)	–	–	–	–	–
	96/225	–	–	529	526	–	–	–	–	–
	225/300	–	–	510	511	–	512	523	–	–
	300/1000	518	516	515	514	511	512	514	514	516
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	–	–	0472-	0567+	–	–	–	–	–
		–	–	0569-	0667+	–	–	–	–	–
		–	–	0687-	7358+	–	–	7358-	–	–
		–	–	0760-	1459+	–	–	7759-	–	–
		–	–	0863-	1557+	–	7959	2267-	–	–
		–	–	0962	1957+	42872	1859-	2561-	5058-	–
		–	–	7360	2058+	62693	2763-	3757-	5577-	3054-
		–	–	7759	2758+	65683	2561-	45884	6568-	4589-
		–	–	2960	2567+	67683	61693	63674	7560-	6568-
		–	3052+	3254-	74614	78585	65684	65664	8552-	7560-
		–	7560+	57804	85545	85577	77584	87565	9307-	8552-
		2557	8555+	86545	86546	93678	86586	87567	9500-	9300
		3551-	9354+	97576	94628	96598	92677	95599	9656-	9653-
		95515	9554+	95607	95628	99678	96597	98659	9857-	9853
		98526	98567	02567	02588	02508	02608	01659	0057-	0000-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort: Wahn; yyGG: 0707

- 3/10 Cs 420-480 mb
- Ci im S u. E einzelne
- As im SW leichte
- Struktur in 540 mb
- Dunst bis 925 mb
- Dünn, kurze Kondens.-streifen 450-380 mb
- dünne anhaltende
- Kond. 360-300 mb

Wahn 022 | 0712

- Einzelne Lentic.
- Iaris im N u. S in
- 600 mb Ci u. Cs im
- SE dünne, kurze
- Kondasstreifen
- 440-340 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Jserlohn Husum 31.17	3716	Jever 3717	3723	Langenhagen 3717	3723	Göttingen 3716	Jserlohn 0717	Jever 0706	0717	Hannover 0705	0717	Göttingen 0708
HÖHE in normaler Höhenlage und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 / 42													
	19800 / 51													
	18300 / 62													
	16800 / 80	0547					2961							
	15200 / 100	3046					2952				14796			
	13700 / 135	2926					2733				14139			
	12200 / 175	0724				2628	1630		7917		7568	2709		
	10700 / 225	1838				7632	7428	7822	2073		7847	7478	1733	1478
	9100 / 300	1546		7541		7441	7337	7537	7947		7347	7430	7433	7633
	7900 / 350	1548		7630		7526	7728	7637	7454		7339	7422	7730	7830
	7000 / 400	7646		7524	7675		7718	7730	7750		7522	7518	7826	7724
	6100 / 450	7645		7726	7577		7618	7730	7756		7726	7715	7824	7715
	4800 / 550	7824	7077	7315	7378		2009	7522	7730	7273	7632	7675	7426	2009
	4000 / 600	7675	7777	7820	7038		7804	0000	7775	7777	7977	7809	7778	7776
	3000 / 700	7713	7733	7732	7735		2406	2009	7607	7426	7977	2509	2409	3007
	2400 / 750	7709	7739	7739	7747	7015	7809	0204	7871	7935	7877	2907	2707	3309
	1800 / 800	8707	7241	7243	7144	7722	7671	0502	2020	7546	7777	2707	2506	2806
	1200 / 850	0080	7260	7356	7250	7322	1418		7632	7250	7677	2406	7618	2809
	900 / 900	[illegible]	7259	7367	7350	7248	7428	7526		7752	7426	3426	7324	
	600 / 950	0000	7254	7247	7252		7433	7578		0052	7248	7328		7720
	300 / 970		7150	7159	7146	7037	7337	7222	7428	7048	7148	7247		7675
	Boden / 1000	0000	7224	0926	0926	7030	0704	7777	2007	0777	0978	0977	0813	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG														
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv													

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 33 Seite 1 Verlagsort Hamburg Sonntag, den 2. Februar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455-	03768	09528	77525	5 - 902	4
" " Horns Riff	453650	02764	10874	1954 -	- 0305	6
" " P 11	443725-	02755	10625	21536	0 - 307	4
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	43500	05690	08400	76586	20902	
Emden	75400	05690	08500	75596	20304	
Cuxhaven	46300	05690	06600	78586	10703	3-4
Husum	71200	00890	10500	20576	10704	
Westerland	46750	01651	41601	19565	90703	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08400	79576	20903	
Travemünde	73000	05690	08400	20586	30805	
Kiel	460					
Flensburg	40000	05690	08400	20575	90804	
Bramsche	77500	05590	06300	75676	30701	
Bremen	44200	05690	08403	77586	05804	
Hannover-La.	42100	05690	08300	76596	30902	
Dannenberg	74200	05690	72400	79586	20904	
Braunschweig	79000	05590	08300	77626	50702	
Bocholt	06900	09590	00000	72545	80907	
Gütersloh	77800	05690	72700	72525	60903	
Warburg	08800	05590	00003	75576	21700	
Rötgen	025					
Iserlohn	08304	05691	20702	70526	21902	
A-Astenberg 760m	09100	01890	76214	14536	06707	
Braunlage 607m	60600	01700	00007	39536	27702	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	RR (24 Uhr) $1_X 1_S$E $3_V 3$ Td K Dk	See
443455 x	03668	10528	76525	7 x 607	xx 957	4
4536530	02765	70875	77536 x	x 0804	xx 900	6
443725 x	02765	12625	79545	5 x 303	xx 953	4
409	—					
43500	05690	08400	75576	70607	00534	
75400	05690	08500	74596	70507	00574	
46300	05690	41600	77576	20607	00574	
71200	00890	70500	79586	70707	00578	
46750	05651	06707	78575	90702	00534	
40300	05690	08500	78586	30900	00563	
72000	00790	08300	79596	30300	00564	
48000	00890	08300	79576	70607	00568	
40050	05642	70403	79575	90604	00568	
77500	05590	08300	74606	20300	00588	
44200	05690	08300	76596	70900	xx xx x	
42100	05690	08200	75596	20302	00588	
74200	05690	70300	79596	20200	00578	
79000	05690	08200	77596	30307	00588	
06905	05595	08726	71545	76007	00584	
77900	05590	08303	73545	62007	00578	
08800	05590	00002	74585	98707	00548	
02507	05696	74726	71525	40303	00038	
08304	05693	74708	70075	67307	00048	
09100	07890	76227	74556	07807	00529	
60600	05590	00000	39626	30202	00535	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345					
" " HornsRiff	45365 xx	026 x 5	70775	71754 x	xx 804	6
" " P 11	4437270	01763	72573	77545	7 x 705	4
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	43500	05690	00400	75596	20807	
Emden	75400	05690	70500	74606	20702	
Cuxhaven	46300	00790	02600	76586	20803	
Husum	71200	00890	70400	78596	20702	
Westerland	46700	05690	08500	77586	20703	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08400	77596	30607	
Travemünde	73000	00790	08300	79606	40907	
Kiel	460					
Flensburg	40000	05690	70200	78585	90902	
Bramsche	77500	08490	06300	75626	20300	
Bremen	44200	05690	10200	75596	10603	
Hannover-La.	42700	05690	08300	75626	30607	
Dannenberg	74200	00790	72300	78616	30801	
Braunschweig	79000	05690	08200	76626	40603	
Bocholt	069					
Gütersloh	77800	03590	08200	73575	80000	
Warburg	08800	05590	00004	74636	36702	
Rötgen	02505	05694	74214	72545	60400	
Iserlohn	08300	05690	74724	70545	87301	
A-Astenberg 780m	09700	02890	76334	75586	12300	
	60600	00790	70700	38626	40704	

heute 6 Uhr MGZ

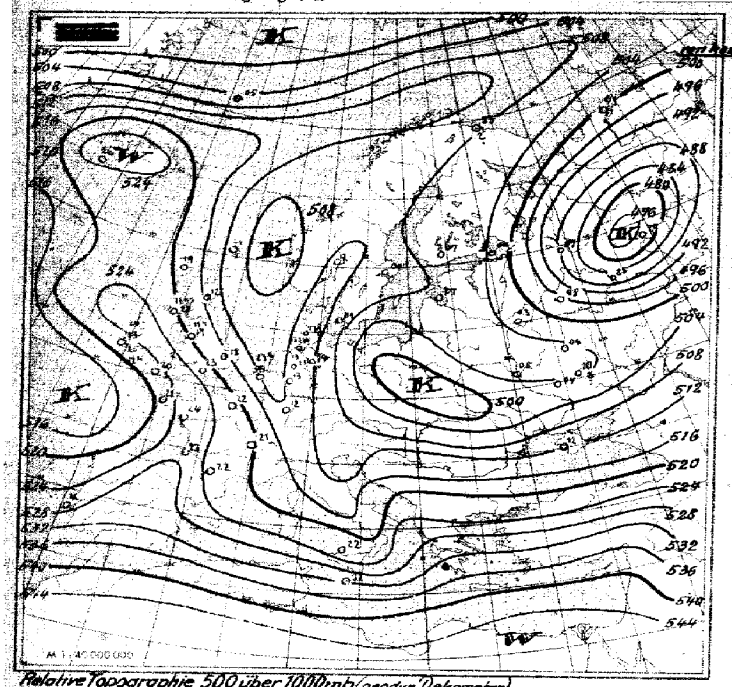
JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	RR (6 Uhr) $1_X 1_S$E $3_V 3$ Td K Dk	See
443454 x	02636	70528	73525	4 x 703	xx 952	4
45365 x x	026 x 5	72715	7554 x	x x 804	xx 900	6
44372 xx	037 x x	70528	72555	6 x 704	xx 943	4
43500	05690	08400	73606	20804	00 x x 4	
15400	05690	70400	72626	30702	00624	
46300	00790	41600	75606	20704	00604	Treibeis
71200	00890	70400	77616	30604	00628	
46100	05690	70500	76606	30602	00674	
40300	05690	08400	76676	40603	00623	
73000	00790	08400	76676	40807	00628	
40000	05690	70300	77596	00804	00608	
77500	08490	08300	73646	40807	00668	
44200	05690	06300	74626	40803	00 x 4	
42100	05690	08200	73656	60703	00668	
74200	00790	70300	77636	40704	—	
79000	05690	08700	75646	60805	00658	
06900	05590	08700	70606	70805	00604	
77800	05590	00000	77606	20605	00618	
08800	05590	00000	73636	30905	00648	
02500	05690	72210	79555	60707	00698	
08300	05690	00000	08575	90806	00598	
09100	00790	00000	72586	10800	00589	
60600	05690	00000	36636	40702	00649	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

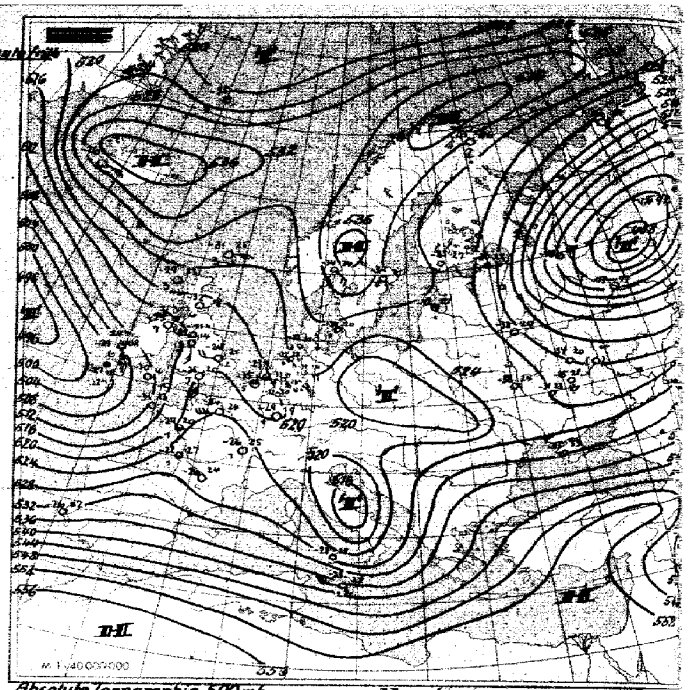
1.2.47	Vorwärts	70628	74718	70622	06608	2.2.47	Gebr. Kähler	70595	00572	12602	74702
2.2.47	"	70620	77707	43964	73509	"	"	70595	01078	12578	10703
	"	70672	70078	70970	70605						
	"	70675	73300	70605	70808						
	Este	70633	27900	72802	04708						
	"	70633	27977	72602	11707						
	"	70633	27977	72602	12708						

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

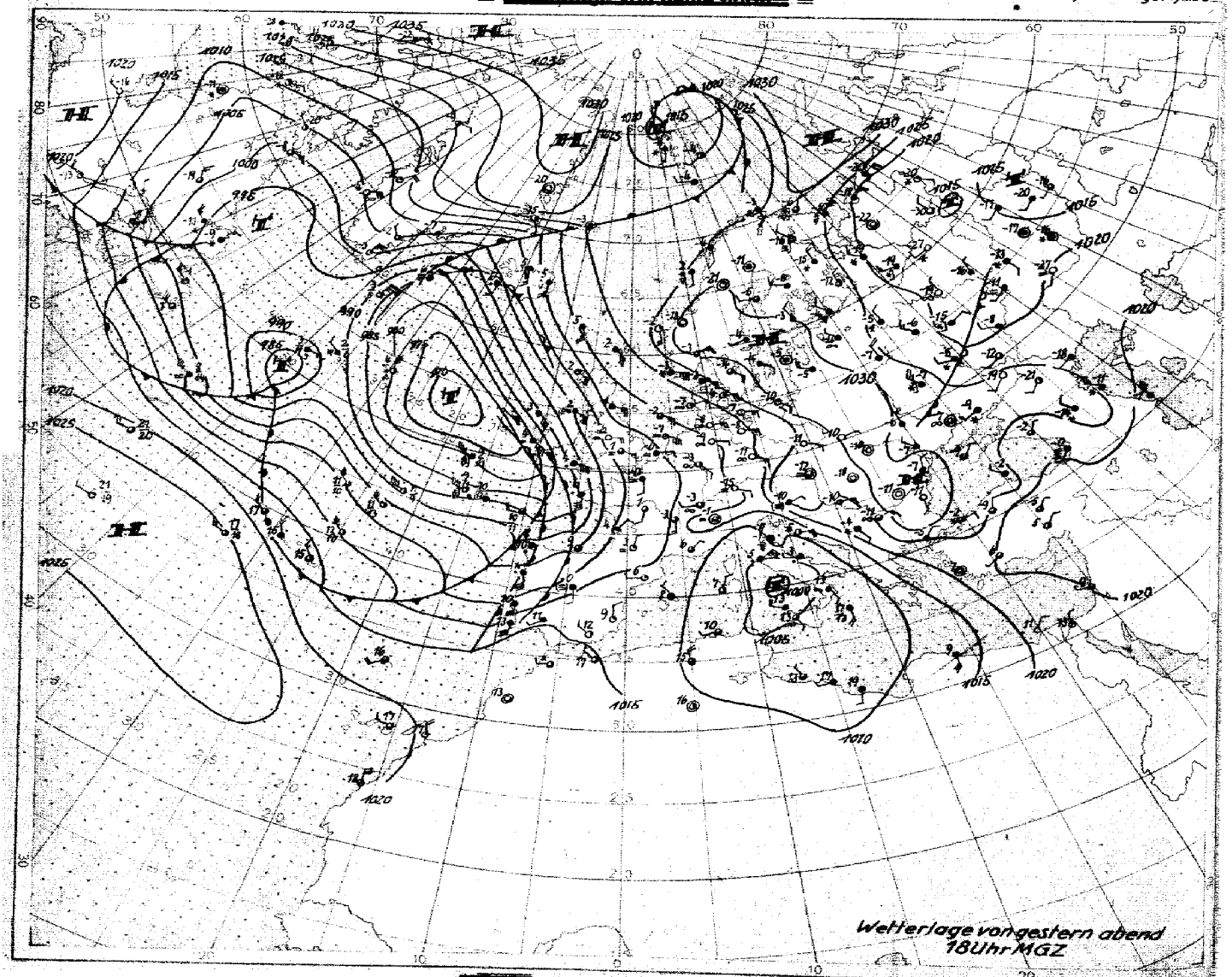
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1-10.2 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feu[illegible] in 5 oder 6 km Höhe West 150 km absol. Top. von 536 geodyn. Dek.

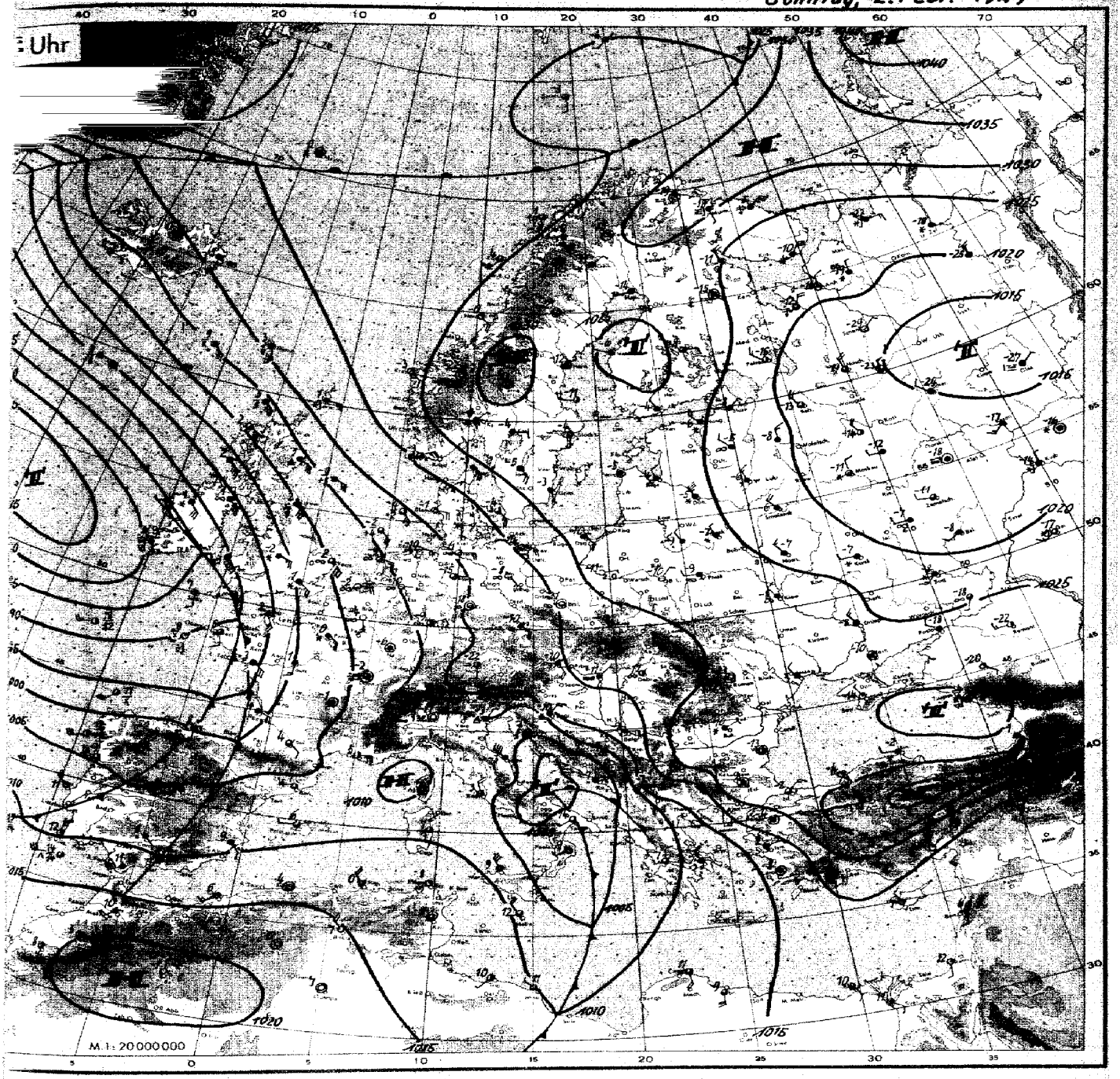


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 2. Febr. 1947



Wetterübersicht

Sonntag den 2. Februar 1947

An der Westflanke des von Skandinavien bis Südrußland reichenden Hochdruckgebietes dauert über Deutschland die 3. Kältewelle dieses Winters an. Verbreitet sanken in Nordwestdeutschland die Nachttemperaturen wieder unter -15° C. (Tiefstwert in Bückeburg mit -18°). Nur in Rheinland-Westfalen war der Frost nicht so streng. Nur vereinzelt wurden hier -10° unterschritten. Auch nur hier konnte die Temperatur tagsüber den Gefrierpunkt überschreiten. (Iserlohn + 4°; obwohl hier noch eine geschlossene Schneedecke liegt!)

Mit den erwähnten nächtlichen Minima wurden die Tiefstwerte der zweiten Kältewelle am Anfang des Jahres jedoch nicht erreicht. Beide Kältewellen zusammen bestimmten aber den Charakter des vergangenen Januars. Durch sie wurde in Quickborn z.B. die Monatsmitteltemperatur auf mehr als 4 Grad unter den langjährigen Normalwert erniedrigt. (Monatsmittel 1947: -4,6°). Auch die anderen meteorologischen Werte des vergangenen Monats zeigen deutlich das Ungewöhnliche (wenn auch nicht Außergewöhnliche) der Witterung. Mit einer Monatssumme des Niederschlags von 34,2 mm wurden nur etwa 60% des Normalwertes erreicht. 10 heitere Tage (normal: 2), 7 trübe Tage (18), 9 sonnenscheinlose Tage (19) kennzeichnen gut das vielfach beanstandete kalte Trockenwetter. Dabei verliefen beide Kältewellen ohne wesentliche Schneedecke, denn eine stärkere Schneedecke (15 cm) trat in Quickborn nur kurz vor Beendigung der zweiten Kältewelle ein. Heute liegen hier nur noch einzelne Schneeflecken.

Auch im übrigen Nordwestdeutschland liegt z.Zt. eine geschlossene Schneedecke über 15cm nur in den höheren Lagen des südlichen Berglandes.

Obwohl das anfangs erwähnte, von Skandinavien bis Südwestrußland reichende Hochdruckgebiet sich weiter abgeschwächt hat, hielt es dem Ansturm der von Westen kommenden Tiefdruckstörungen noch stand. Die beiden gestern über Mittel- und Westfrankreich gelegenen Fronten haben sich fast völlig aufgelöst. Ein neuer Ausläufer hat heute früh die französische Biskayaküste erreicht. Auch dieser wird nicht sehr weit ostwärts vordringen, da schon eine neue Störung nördlich der Azoren nachfolgt. Der Kaltluftausbruch über Labrador in Zusammenhang mit Warmluftadvektion über dem südwestlichen Atlantik läßt weitere Störungen auf der Südflanke des nordatlantischen Zentraltiefs erwarten. Da der gestern noch über Nordostfrankreich gelegene Kaltlufttropfen zur südwestlichen Nordsee abgedrängt und dabei eingeengt wurde, wird diesen Störungen der Weg weiter nach Osten geebnet sein als bisher.

Während über dem kontinentalen Ostrußland weiterhin relativ niedriger Druck herrscht, hat sich in höheren Breiten, über Nowaja Semlja, ein stärkeres Hochdruckgebiet mit einem Kerndruck über 1040 mb aufgebaut.

Über dem Mittelmeer hat sich die gestern südlich Sardinien gelegene Depression durch Einbeziehung kontinentaler Kaltluft noch etwas vertiefen können.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 33

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 2. Februar 1947 — Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-gab), TT: Temperatur (°C), U: Relative Feuchte (Zehner: 2=1-3=, 4=5-7=, 8=75-84%, 9=85-100%), UU: Abs. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort	Jaerlahn 083 256m	Jaerlahn 083 256m	Jever 757 8m	Jever 757 8m	Hannover 772 53m	Husum 772 12m
	yyGG	0717	0123	0717	0723	0206	0205
Nullgradgrenze (in m)		900	.	.	.	.	.
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	.	.	.	-67	.	.
	96	.	.	-59	-62	.	.
	225	-56	-47	-58	-58	-57	-62
	300	-55	-46	-53	-56	-56	57-58
	400	68-43	72-45	40-42	40-44	47-44	38-46
	500	68-30	77-33	40-31	40-32	47-32	34-33
	600	68-21	72-24	40-22	40-22	47-19	35-22
	700	68-11	61-16	40-14	47-14	47-12	42-13
	800	68-5	61-9	40-7	47-7	42-6	53-7
	900	67+0	72-2	64-4	70-3	91-7	62-8
	1000	.	.	64-8	74-10	82-14	87-11
	Boden	82+2	63-3	45-7	74-9	91-15	81-11
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	.	.	2086	2077	.	.
	96	(1574)	.	1568	1567	(1570)	.
	225	1042	1045	1047	1035	1044	1033
	300	863	859	862	857	858	857
	400	678	670	676	674	675	675
	500	527	527	525	523	524	525
	600	398	392	396	395	395	397
	700	284	280	283	282	281	283
	800	182	180	182	181	180	182
	900	97	90	92	91	89	92
	1000	7.9	7.7	11.5	10.4	9.6	12.7
Relative Topographie	41/96	.	.	518	510	.	.
	96/225	(532)	.	527	526	(527)	.
	225/500	515	525	516	512	524	508
	500/1000	519	513	513	513	514	513
Markante Punkte — Schlüssel PPTTU		.	.	0642x	0467x	.	.
		7055x	.	0867x	0863x	.	.
		13356x	13596x	09606x	13358x	.	.
		20555x	17997x	20594x	19586x	.	.
		24573x	25971x	11757x	23585x	12594x	20622x
		25556x	33956x	11757x	32565x	13594x	23622x
		31556x	34966x	18585x	36514x	11757x	25671x
		35987x	45897x	21575x	45874x	25577x	27594x
		45877x	55787x	25585x	55774x	35514x	32583x
		55767x	65707x	65684x	65696x	82556x	45674x
		65467x	75627x	75674x	75675x	87557x	84546x
		75577x	85557x	85544x	82565x	93579x	85566x
		85637x	95536x	91546x	93527x	95599x	94628x
		95075x	96546x	95477x	98477x	99668x	97628x
		98025x	98536x	99576x	01597x	01659x	02618x

Flugzeug

	Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	02e7	0213
		500m 200m
	.	.
	.	.
	-53	-52
	-38	-36
	-32	-25
	-22	-20
	-17	-14
	-9	-8
	85-2	64-1
	87-8	92-2
	87-8	92-2
	.	.
	.	.
	.	.
	867	877
	672	681
	520	526
	397	395
	279	279
	179	179
	89	88
	7.6	5.4
	.	.
	.	.
	513	520
	.	.
	.	.
	.	.
	.	.
	.	3052x
	.	5574x
	3053x	6566x
	3594x	85569
	4587x	90576
	92628	92075
	95648	96013
	97599	96535
	98588	98536
	00589	00629

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn 022		0207
Ac-Bänke c. 8/8		
Dicht beschattige		
Nordenstehen		
365 - 400 mb.		
Wahn 022		0213
Bei 300mb Flughöhe		
c. 10. v. 5. grosse		
Beträge a. Cs.		
Darüber geringe		
Beträge a. Ci. Cs.		
350-300mb dünne		
kurze Kondens-		
streifen.		
Hno Cs + 470-450mb		
2/8 + 400-380 +		
Hno + + 380-360 +		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundet. Hektern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK-amb		Ort	Jaerlahn		Jever		Hannover		Göttingen		Jever		Hannover	Husum	Göttingen	Jaerlahn
		yyGG	01 17	01 23	01 17	01 23	01 17	01 23	01 16		02 05	02 11	02 05	02 10	02 05	02 10
21300	42		-	-	-	-	-	-	-		-	28 111				
19800	51		-	-	-	-	-	-	-		-	28 109	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-		-	28 122	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	28 74		-		-	27 122	-	-	-	-
15200	100		-	-	-	-	28 59		-		-	28 83	28 74	29 63	-	-
13700	135		-	-	29 89	-	28 48	29 52	-		-	27 56	28 62	29 41	-	-
12200	175		-	-	28 30	-	27 80	27 28	-		-	29 50	29 41	28 26	-	-
10700	225		-	-	21 13	-	22 15	20 13	-		-	30 46	29 35	24 28	-	-
9100	300	16 66	-		14 26	-	14 80	15 33	20 80		-	29 62	22 11	16 17	-	-
7800	350	17 83	-		18 35	17 85	16 85	05 87	15 33		-	17 18	12 28	11 28	31 78	-
7000	400	16 68	-		17 33	17 33	17 24	13 28	16 44		-	15 33	11 30	10 37	31 33	-
6100	450	16 60	-		17 30	18 32	20 22	13 18	18 33		-	13 30	10 28	10 18	17 07	-
4800	550	15 28			18 28	18 22	21 28	15 22	19 22		14 26	12 28	09 32	11 37	12 22	13 76
4900	600	15 30	10 46		21 07	16 17	16 11	14 15	17 22		13 30	11 33	09 26	11 44	12 18	13 65
3800	700	15 17	11 30		23 24	33 04	00 00	11 11	12 06		13 15	12 33	09 20	13 60	12 22	13 41
2400	750	17 17	10 32		29 29	07 04	36 06	07 11	15 09		08 24	11 24	08 17	13 24	12 22	10 32
1800	800	19 22	10 26		25 18	24 09	27 06	04 07	20 02		05 18	09 18	06 13	12 26	14 06	11 18
1200	850	21 17	22 11		26 15	17 11	15 16	12 04	12 04		08 09	11 18	02 15	13 83	14 45	11 28
900	900	-	-		25 32	15 11	16 22	14 90	19 09		08 11	13 33	12 15	13 74	18 17	-
600	950	22 18	27 02		10 58	13 28	13 41	14 28	18 18		10 15	14 44	13 28	12 68	17 26	09 30
300	970	-	-		11 57	13 37	11 52	12 30	14 18		12 43	13 41	11 85	10 59	17 15	-
Boden	1000	22 07	22 02		09 18	09 18	10 18	10 18	11 15		09 18	09 18	10 18	11 25	13 11	00 08

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG														
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 12a Nr. 34 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 3. Febr. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	~ See
E- Schiff Fit Buoy	4434540	02655	10626	10525	09807	~ 5
" " Horns Riff	453655×	03668	10828	1354×	××808	~ 6
" " P. 11	4437250	02755	12525	14553	3×709	~ 3
" " Fehmarnbelt+	Ztil					
Norderney °	43500	00690	10400	11586	20807	
Emden	15400	05690	08500	10596	10706	
Cuxhaven	46300	00790	41700	13586	10807	
Husum	11200	00790	10400	15586	10709	
Westerland /Sylt	46100	00790	43700	14585	90808	
Hamburg-Fu.	40300	05690	10500	14576	20908	
Travemünde	13000	05600	08400	16586	20807	
Kiel	Ztil					
Flensburg	40050	05642	10402	15576	80706	
Bramsche	17500	05590	08400	10605	90709	
Bremen	44200	05690	10300	12575	80710	
Hannover-La.	42100	05690	08300	11586	10709	
Dannenberg	14200	00790	10400	10596	20704	
Braunschweig	19000	05690	10300	12596	30907	
Bocholt	06900	05590	16125	06525	72911	
Gütersloh	17800	05690	10302	08535	65904	
Wardburg	08800	15690	16302	10556	11907	
Rötgen	02505	02894	12426	05015	76807	
Iserlohn	08300	02790	16205	06005	86907	
A- Astenberg 780m	09100	01890	16404	09556	04805	
Brannlage 607m	60600	00790	12200	34566	20708	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	21 Uhr RR In E SVs Tx Dx	~ See
4434×4×	02666	10626	1063×	××805	××952	~ 5
45365××	037×8	10828	1154×	××803	××900	~ 6
443725	02754	10724	11545	6×705	××643	~ 4
Ztil						
43500	05690	08426	08576	26704	00××4	
15404	05690	08526	07586	26703	00574	
46300	01790	41703	11576	15702	00573	
11200	01790	10503	13586	25604	00578	
46150	01753	42603	12586	00704	00564	
40300	05640	10510	11586	20705	00563	
13050	05642	06403	13586	35704	00574	
46000	00790	10300	13576	00705	00578	
Ztil						
17500	05590	08415	07616	26705	00588	
44200	05690	08404	10596	34603	00584	
42100	05690	08304	09606	26704	00588	
14204	01790	10301	13606	20704	00578	
19000	05690	10301	10606	25908	0058×	
06907	04693	12128	03545	86606	00524	
17800	01790	08413	06565	82703	00518	
08800	05690	16104	07586	18802	00548	
02502	05698	16428	00005	4×807	00528	
08300	02790	16116	02515	86808	00024	
09100	02890	16426	06596	17603	00539	
60600	05640	12303	34636	55201	00539	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	~ See
E- Schiff Fit Buoy	Ztil					
" " HornsRiff	45365××	037×8	12928	1054×	××303	~ 7
" " P. 11	443725×	02755	12725	10655	7×707	~ 5
" " Fehmarnbelt	Ztil					
Norderney °	43500	05640	08528	05586	27801	
Emden	15400	05690	08628	04596	17809	
Cuxhaven	46300	05690	41708	08586	17708	
Husum	11200	10890	10404	10546	16706	
Westerland /Sylt	46100	01790	43604	09585	92708	
Hamburg-Fu.	40300	02790	10414	09596	36904	
Travemünde	13000	05690	08416	11596	37707	
Kiel	Ztil					
Flensburg	Ztil					
Bramsche	17507	05590	08418	03616	2×709	
Bremen	44200	05690	08404	06616	53809	
Hannover-La.	42103	05690	08315	07626	56804	
Dannenberg	14204	01790	12303	10616	25605	
Braunschweig	19000	05690	08305	07636	56909	
Bocholt	Ztil					
Gütersloh	1785×	05676	08428	02565	87911	
Wardburg	08805	05695	00027	05616	52710	
Rötgen	02502	74468	14478	97535	3×810	
Iserlohn	03302	03790	12528	94535	9×714	
A-Astenberg 780m	09101	03890	14528	03586	1×909	
Brannlage 607m	60603	02790	12206	30610	2×708	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	9 Uhr RR In E SVs Tx Dx	~ See
443453×	03668	10728	03525	7×804	××952	~ 6
453656×	03658	10928	0354×	××807	××900	~ 8 Sturm 10
443725×	03657	08827	06535	8×811	××953	~ 5
Ztil						
43580	05663	08626	01596	2×709	00×64	
15402	02790	08628	01596	1×705	00594	
46307	05690	09626	05596	2×706	00594	
11201	02790	10516	07596	17706	00598	
46152	72645	42778	06575	8×807	00584	
40307	03740	08428	06606	2×603	00613	
13007	05690	08425	08595	96705	00614	
Ztil						
Ztil						
1755×	07548	08528	00606	2×708	93628	
4425×	05648	08428	04596	1×805	–	
42102	05690	08318	03618	3×906	00628	
14207	02790	12325	07616	18604	00628	
19002	05690	06326	05616	37704	–	
Ztil						
1785×	74544	42378	00565	7×909	××578	
0885×	74548	12178	01575	9×907	01628	
02507	05698	15578	94525	2×806	93538	
08304	23793	04374	96535	63508	97528	
0915×	72648	14478	00585	8×808	01598	
60607	02790	08228	28606	2×703	00639	

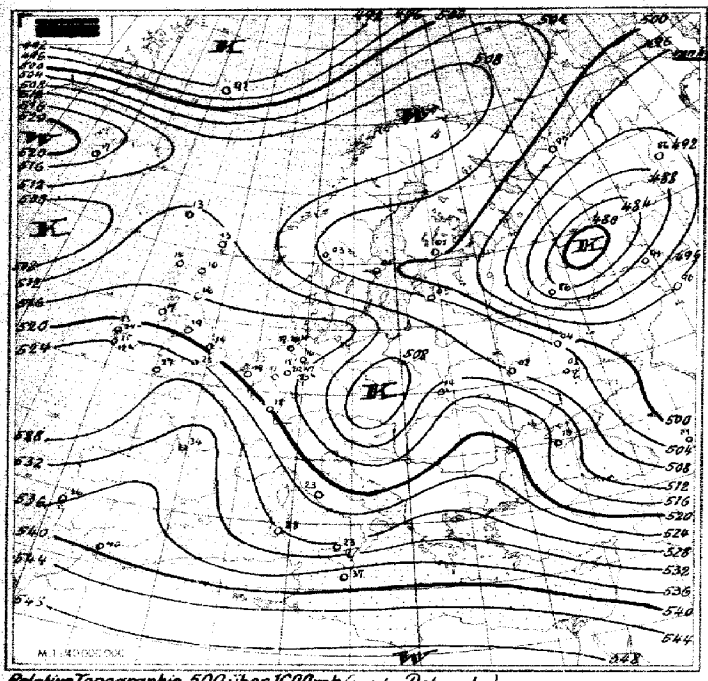
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

3. 2. 47	Este	20633	21900	12602	15708
"	"	20634	19217	02201	17805
"	Fornebuhs	20608	08500	10603	08805
"	"	20605	06807	10522	07500
"	"	20598	04018	10508	08806

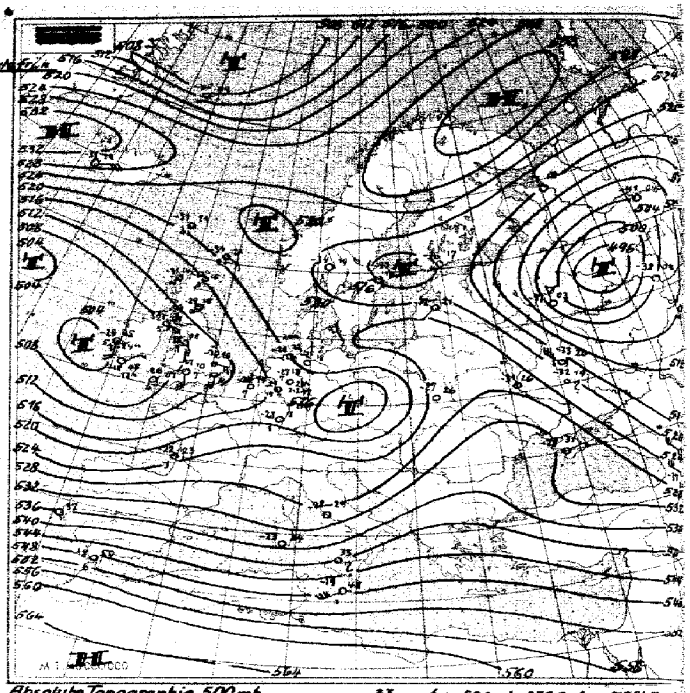
Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Normalzeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

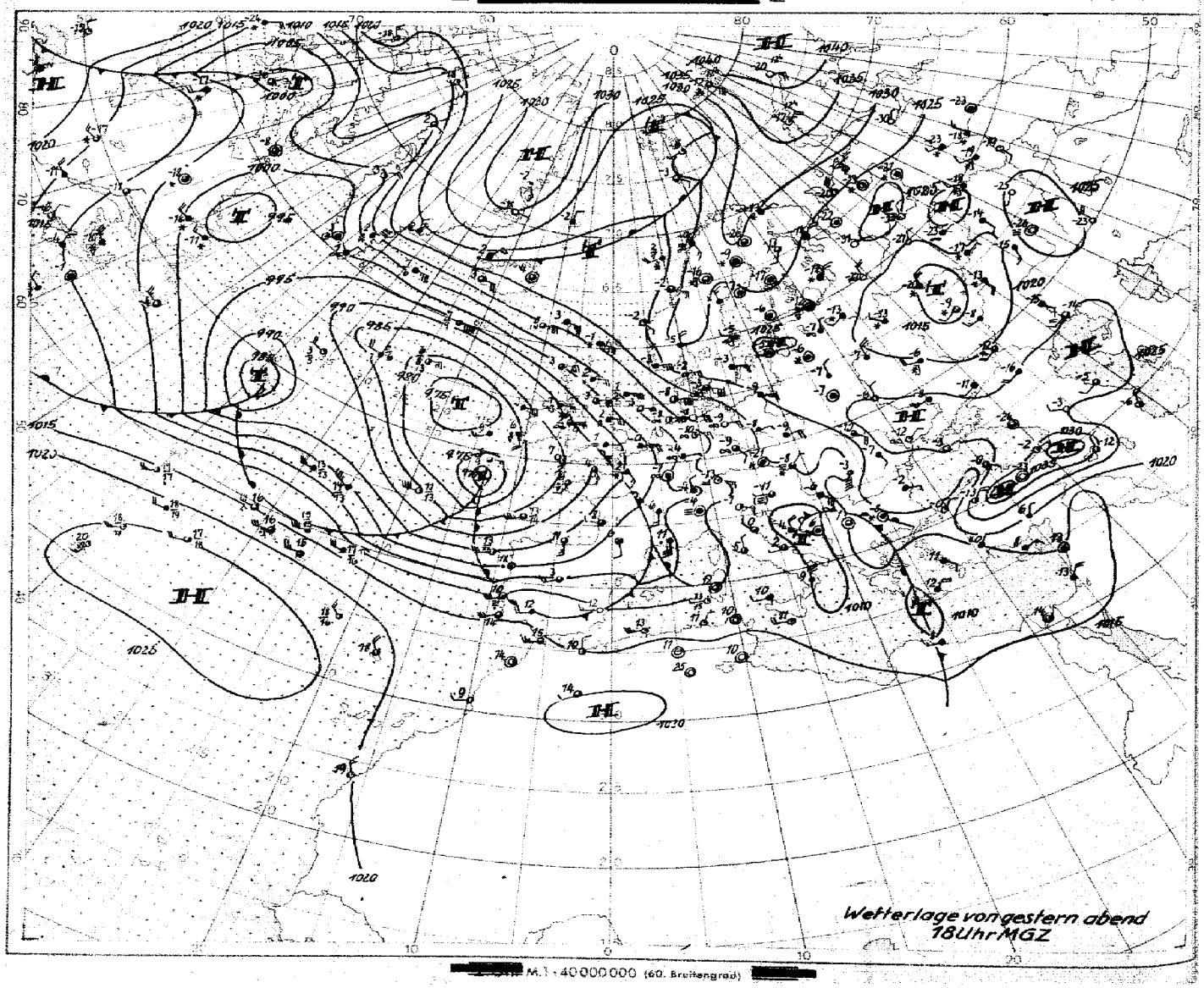
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C, etwa 70% Feuch... in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekam...



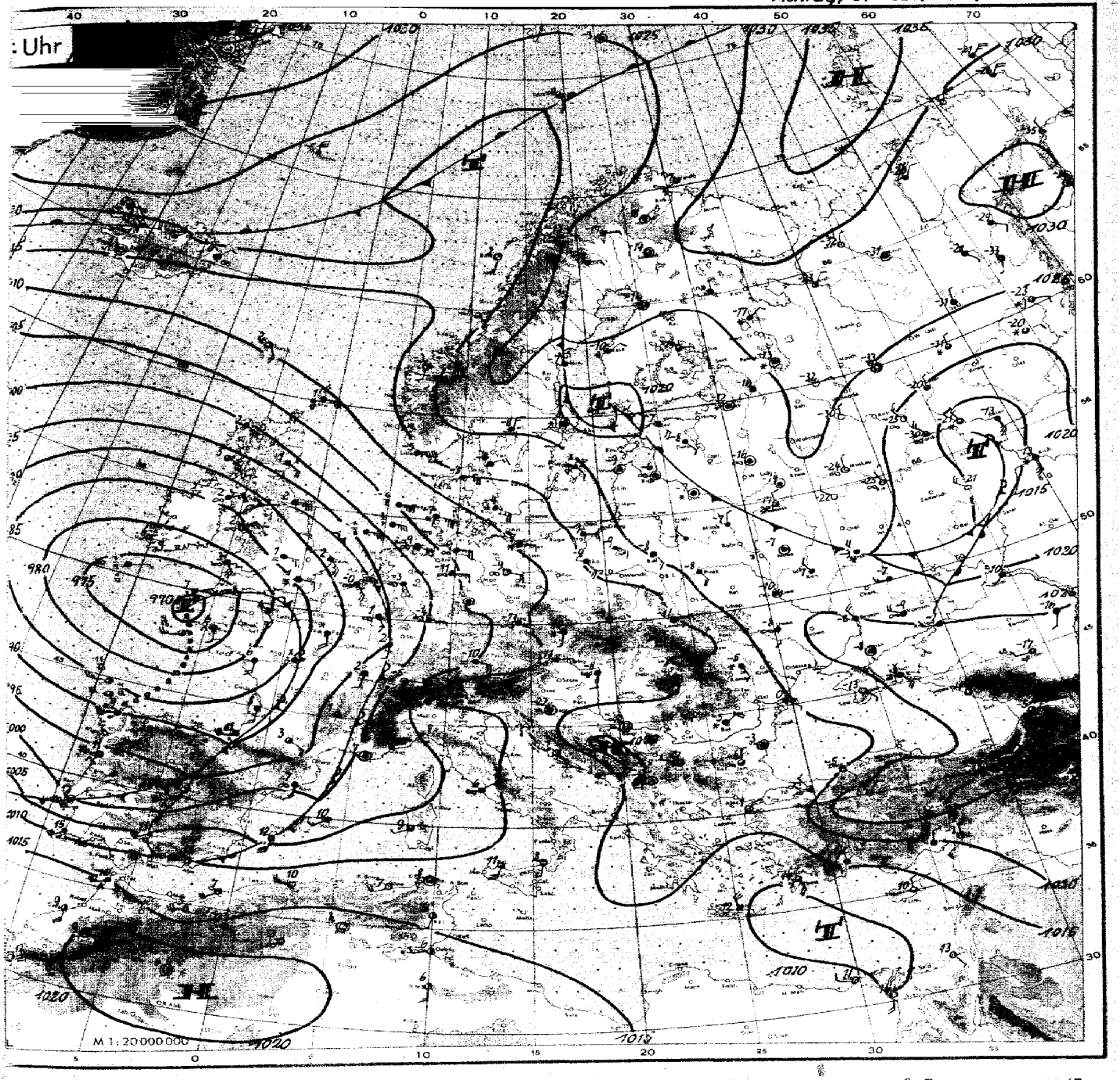
Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, 3. Febr. 1947

: Uhr



Wetterübersicht

Montag den 3. Januar 1947

Das bei den Britischen Inseln befindliche Tiefdrucksystem hat gegen gestern noch merklich an Energie gewonnen. An der Südseite des gestrigen Zentraltiefs, welches westlich von Irland lag, hat sich nämlich ein Teiltief kräftig entwickelt. Es brachte auf seiner Südseite einen größeren Warmluftschwall mit; so daß sich die Temperaturgegensätze besonders in der Nähe der Biskaya verschärften, und heute früh ist der südliche Tiefkern zum Zentraltief am Westausgang des Kanals geworden. Der begleitende Warmluftschwall ist dabei über Portugal und Südwestfrankreich noch gut erkennbar, und die Mitteltemperaturen zwischen 1000 und 500 mb liegen um 3,5 bis 5 Grad höher als die gestrigen Frühwerte.

Durch diese Entwicklung ist die erste Front milder atlantischer Luftmassen in ihrer Ostwärtsbewegung stark gehemmt worden. Allerdings hat sie das südwestliche Rheinland noch erreicht und hier die dritte Hällewelle dieses Winters beendet. Bei Schnee- und Regenfällen ist die Temperatur hier nun auf Werte über Null Grad angestiegen.

Die nachfolgende Front ist inzwischen tief in Frankreich eingedrungen; und durch den erwähnten Warmluftschwall liegen hier die Bodenwerte auch noch höher als gestern, und teilweise werden an der französischen Westküste nun + 10° C überschritten.

Für den kommenden Wetterablauf über Nordwestdeutschland, insbesondere für die Temperaturentwicklung, ist die weitere Bewegung der beschriebenen Fronten maßgebend. Wie die heutige Höhenkarte zeigt, (vgl. die 500 mb-Karte in diesem Bericht), liegt die erste Front schon fast im Gebiet einer zyklonalen Umbiegungsachse der Höhenisopotentialen, jedenfalls was ihren nördlichen Teil betrifft. Es ist deshalb hier auch mit keiner größeren Ostwärtsverlagerung mehr zu rechnen.

Wesentlich anders sieht die Lage aber südwärts der Alpen aus, insbesondere ist über dem westlichen Mittelmeer eine Richtungsdivergenz der Höhenströmung vorhanden, und bei der durchgehenden westlichen Luftströmung in mittleren troposphärischen Schichten können hier auch die Fronten zügiger nach Osten vorankommen, während gleichzeitig durch den zu erwartenden Druckfall eine Teiltiefbildung über dem westlichen Mittelmeer wahrscheinlich ist.

Insgesamt wird durch diese Entwicklung der tiefe Druck im Südwesten bezw. Süden gefestigt, was einer raschen, durchgreifenden Beseitigung der kalten Ostwindwetterlage über Deutschland, insbesondere über seinen nördlichen Teilen, hinderlich ist.

An der noch gut ausgeprägten atlantischen Frontalzone werden überdies noch weitere Wellen auf verhältnismäßig südlicher Breite gegen den europäischen Kontinent gelenkt.

Über dem zentralen Rußland ist auf der Rückseite eines am Boden nur schwach entwickelten Tiefs ein umfangreicher, sehr intensiver Kaltlufttropfen bemerkenswert. In Moskau sank die Temperatur von gestern −11° in der Aufheiterungszone der Rückseite nun auf −24° und etwas nördlicher werden sogar Beträge von −36° C beobachtet. Bei der herrschenden Druckverteilung dringt dieser Kaltluftschwall aber zunächst südwärts vor.

gez. Dr. Pfaubeil.

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Nr. ___ Montag, den 3. Febr. 1947 Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) PP: Druck (Zehner- usw.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-86%; 0-95-100%; /// = Nebel; Feuchte (%)

Radiosonden

Ort (Kennziffer)	yyGG	Jserlohn 085 256 m	Jserlohn 085 256 m	Jever 15 7 8 m	Jever	Husum 77 3 12 m	Hannover 42 7 53 m	Flugzeug Wahn 022 36 m	Flugzeug Wahn 022 36 m
		0217	0223	0217	0224	0305	0305	0307	0312
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)		300	600	–	–	–	–	–	8001 1980 m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	-60	-67	–	–	–	–
	96	–	–	-59	-58	–	–	–	–
	225	-63	-62	-63	-59	-64	-57	–	–
	300	-51	-55	-49	-53	34-58	-57	-54	-58
	400	50-35	73-38	32-38	-38	34-42	-40	-42	-47
	500	50-18	73-27	32-28	-28	29-35	-27	-29	-28
	600	50-19	86-19	32-19	-18	35-23	-19	-21	-19
	700	50-12	73-15	35-10	-12	40-15	-13	92-11	85-10
	800	50-7	64-8	43-6	-7	50-9	-8	91-4	-6
	900	50-1	64-1	66-6	-2	80-11	-3	-1	67+1
	1000	–	–	85-7	-9	84-9	-12	–	–
	Boden	50+1	64-3	91-8	83-9	84-9	93-12	94-4	82-7
Relative Topographie	41/96	–	–	2090	2096	–	–	–	–
	96/225	–	–	1567	1574	–	–	–	–
	225/500	1045	1037	1049	1047	1025	1033	–	–
	300/500	867	860	867	877	851	857	852	854
	400/500	675	672	676	682	666	671	667	669
	500/600	527	518	523	522	515	518	515	516
	600/700	390	386	393	391	387	388	385	386
	700/800	276	273	278	276	274	274	272	271
	800/900	175	172	177	176	174	173	170	169
	900/1000	84	81	86	85	85	83	79	78
	1000	1.2	-0.8	6.1	3.8	5.3	2.3	-2.3	-3.9
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	0460-	0467-	7461-	1359-	–	–
		–	–	1059-	1756-	2264-	1558-	–	–
		–	–	1758-	2760-	2462-	2357-	–	–
		–	–	2064-	2463-	2565-	2560-	–	–
		–	–	3788-	2667-	2764-	2860-	–	–
		–	–	43863	4978-	44863	6566-	3598-	3599-
		–	–	52783	5474-	45875	6766-	4585-	4583-
		–	1657-	54753	6762-	46873	7560-	5576-	5573-
		2062-	1857-	73574	6762-	49854	7860-	6566-	65649
		2765-	2059-	75574	7467-	83586	8556-	7559-	75570
		65665	2465-	85545	7858-	88588	8853-	8559-	85529
		78575	2565-	94678	9252-	91628	9252-	9457-	9356-
		92525	95006	95678	9556-	96598	9557-	9557-	9555-
		95515	95546	99588	9860-	91678	9762-	9757-	97549
		97015	97536	01689	01598	01598	00629	99549	99518

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0307
7/10 as von 930-650 mb und 590-380 mb. Viele Schichten ac und sc von 600-900 mb Dichte kurze Kondensstreifen von 390-350 mb und kurze Kondensstr. von 350-300 mb		
Wahn	022	0312
Mehrfach geschichtete Wolken von 750-350 mb, dichte anhaltende Kondensstreifen von 370-280 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gemalt. Platten und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb			Jserlohn 0217	Jserlohn 0223	Husum 0217	Jever	Jever 0276	Jever 0224	Hannover	Göttingen 0276	Göttingen 0309
21300	42		–	–	–		–	–		–	–
19800	51		–	–	–		–	–		–	–
18300	62		–	–	–		–	–		–	–
16800	80		–	–	–		–	–		–	–
15200	100		–	–	–		–	–		–	–
13700	135		–	–	–		–	–		–	–
12200	175		–	–	–		–	–		–	–
10700	225		–	–	–		–	–		–	–
9100	300		2893	–	–		–	–		–	–
7900	350		2970	–	–		2577	–		–	–
7000	400		–	–	–		7422	–		–	–
6100	450		5287	–	–		7739	–		–	–
4900	550		7826	–	7747		7733	–		–	–
4000	600		7830	–	7350		7446	–		–	–
3000	700		7728	–	7246		7446	7330		–	–
2460	750		7728	7641	7344		7526	7335		–	–
1600	800		7724	7635	7356		7428	7435		2728	–
1200	850		7824	7732	7352		7350	7526		7826	–
900	900		–	–	7265		7367	7447		7533	–
600	950		7832	7822	7259		7276	7354		7632	7659
300	970		–	–	7056		7768	7154		7330	7426
Boden	1008		0000	7522	7730		2926	–		7375	7226

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: ___ Nr. ___ Verlagsort Hamburg ___, den 4. Febr. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455 x	036 x 8	70828	00515	4 x 805	7
" " Horns Riff	443656 x	03558	70928	0354 x	xx 804	8
" " P 11	443725 x	03568	72728	05555	8 x 804	6
" - Fehmarnbelt	409					
Norderney °	43557	23674	08678	99575	9 x 806	
Emden	7545 x	05678	08628	98565	9 x 805	
Cuxhaven	46352	05664	39278	02565	8 x 707	x
Husum	77257	02743	70627	05555	7 7798	
Westerland - Sylt	46150	21635	47856	04545	98707	
Hamburg - Fu.	40354	05652	08526	04565	97707	
Travemünde	73007	05694	08527	06565	97705	
Kiel	460					
Flensburg	400					
Bramsche	7755 x	05557	08378	98535	7 x 706	
Bremen	4425 x	05647	08427	00565	8 x 808	
Hannover - La.	42707	05690	70428	00505	8 x 607	
Dannenberg	74262	05647	72428	05575	9 x 907	
Braunschweig	79207	05690	08427	02586	08905	
Bocholt	0695 x	78548	72278	94575	2 x 806	
Gütersloh	77857	02764	70427	97525	32905	
Warburg	08850	05654	142 77	98545	3 x 906	
Rötgen	02557	02754	43678	97075	2 x 710	
Iserlohn	08357	05644	76427	94005	3 x 705	
A. Astenberg 780m	0975 x	23408	76446	97575	9 x 806	
Braunlage	60057	02965	70228	26555	9 x 707	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	21 Uhr RR $T_s T_s$ E $S V_s$	See
443455 x	03637	76 x 28	00515	36405	xx 892	7
443656 x	03548	70928	0252 x	xx 300	xx 900	8 Sturm 10
443725 x	03658	72728	02535	5 x 307	xx 853	6
43502	05680	70628	98545	8 x 602		
75400	05690	08728	97545	7 x 907	97544	
46307	02790	39724	01565	8 x 400	00544	6
7725 x	05645	70728	04565	8 x 400	00548	
4615 x	78534	47777	03565	7 x 407	00544	
40307	05695	08525	02575	90600		
73054	05645	08525	05576	77207	00554	
4605 x	03748	08528	05565	9 x 600	00558	
—						
77507	05690	08528	06585	76602	97548	
44202	05678	08528	99555	70702	00544	
4275 x	05665	70425	98555	7 x 602	00548	
74263	07790	08524	04585	90201	00548	
0895 x	05654	72477	97575	3 x 703		
77567	05697	09427	95525	5 x 905	00578	
0885 x	05657	78548	96535	6 x 603	00558	
8355 x	03755	47828	88025	7 x 707	97028	
08357	03765	72328	97575	3 x 807	00524	
09707	47797	70447	95565	7 x 705	97539	
60157	05756	06328	95585	7 x 200	00548	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	Nil					
" " HornsRiff	45365 xx	036 x 8	70928	0253 x	xx 807	Sturm 10 8
" " P 11	443725 x	02756	70726	02555	8 x 303	6
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	Nil					
Emden	7545 x	05678	06728	97565	7 x 307	
Cuxhaven	46307	02790	39727	01586	7 x 707	
Husum	77203	07790	70615	04576	08300	
Westerland - Sylt	46758	05547	47977	03565	8 x 206	
Hamburg - Fu.	40303	05694	08524	02586	70907	
Travemünde	73005	05693	08428	04596	27700	
Kiel	Nil					
Flensburg	Nil					
Bramsche	7755 x	05665	08528	99565	7 x 807	
Bremen	44203	05578	06528	99568	8 x 602	
Hannover - La.	42753	05664	7042 x	98575	90704	
Dannenberg	74205	02790	08327	0 x 606	06802	
Braunschweig	Nil					
Bocholt	Nil					
Gütersloh	7785 x	05658	08328	94525	3 x 605	
Warburg	08807	05690	76727	95545	9 x 704	
Rötgen	0255 x	68756	74378	88070	0 x 400	
Iserlohn	08307	03798	76728	90005	5 x 607	
A. Astenberg 780m	09707	05695	08525	94585	8 x 603	
Braunlage 607m	60657	05763	06425	23606	76907	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	6 Uhr RR $T_s T_s$ E $S V_s$	See
44345 xx	762 x 8	08928	02075	2 x 305	xx 784	7
45365 xx	746 x 8	70978	0453 x	xx 303	xx 800	Sturm 8
443725 x	02756	08826	05535	6 x 309	xx 853	6
Nil						
4355 x	72658	41778	99575	9 x 707		
7545 x	74438	39778	99575	8 x 203	07584	
46307	02790	39728	01575	8 x 607	00584	
7725 x	02747	70627	04555	7 x 707	00588	
46753	05652	47624	03555	72407	00564	
40357	05645	08528	02586	0 x 903	00603	
73054	05644	08525	04586	7 x 707	00594	
Nil						
Nil						
7755 7	05675	08527	96585	9 x 307	00598	
44203	05568	06428	07586	0 x 703		
4275 x	05657	08427	98596	7 x 703	00608	
74203	02790	06427	02596	0 x 000		
Nil						
0695 x	78548	72578	97535	4 x 300	92549	
7785 x	05667	07427	94555	8 x 907		
0885 x	05647	00025	94575	8 x 703	00588	
0255 x	62658	72268	88070	7 x 907	05578	
0835 x	05648	76728	90535	5 x 803	00544	
09707	05697	08627	92585	9 x 605	00599	
60607	02793	47628	27616	37705	00628	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

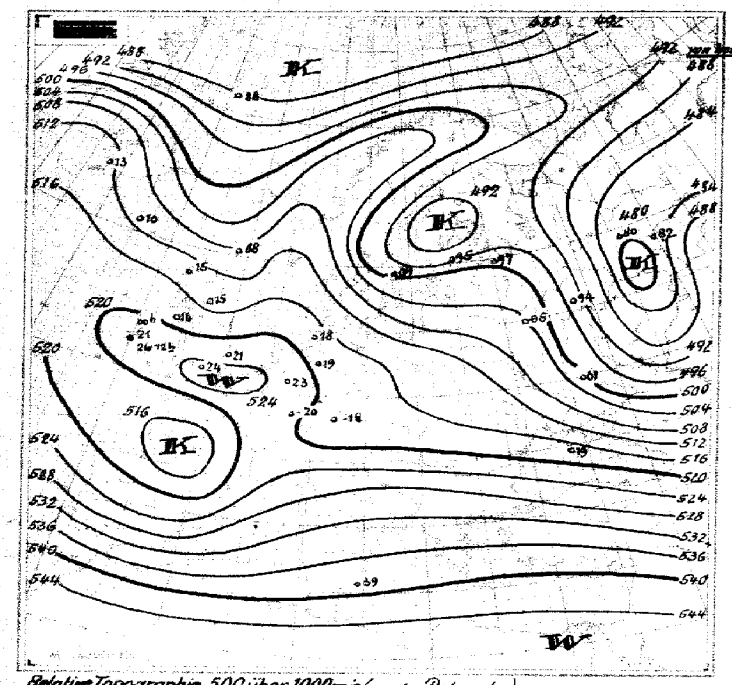
4.2.47	Vorwärts	30588	07007	70503	70807								
"	"	33579	00478	08626	73507								
"	"	30586	00572	70673	74507								
"	Flohr	30666	26777	04426	34853								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

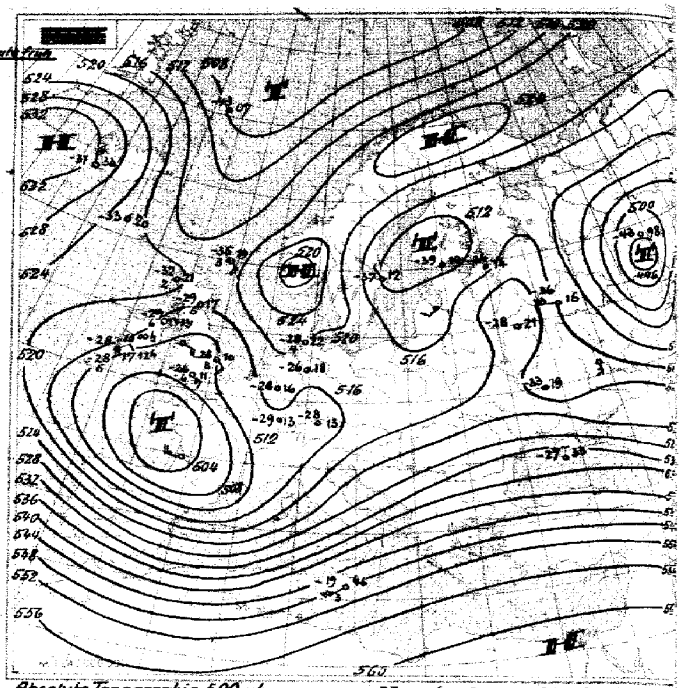
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

OT4822

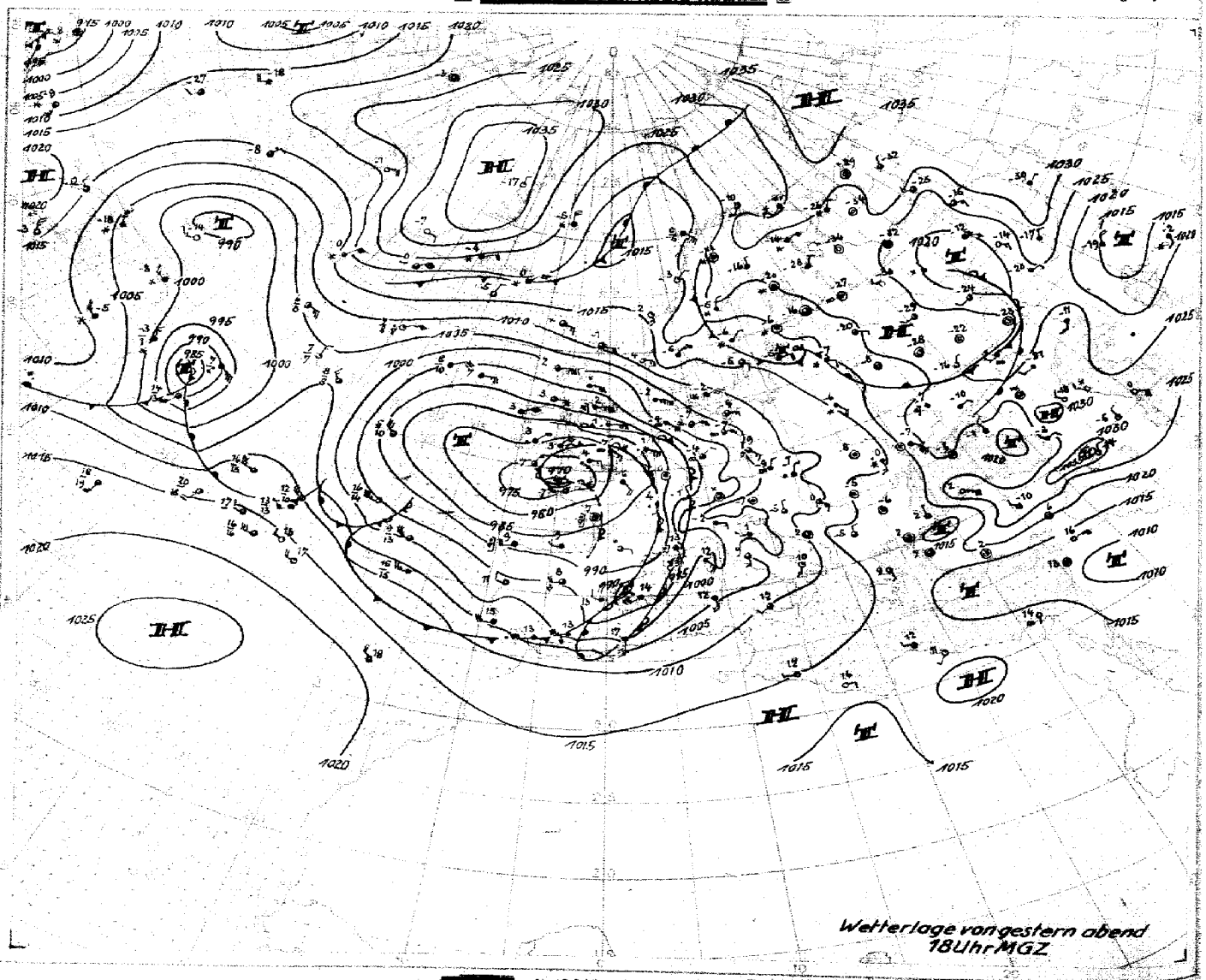
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-7.-2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feu. in 5 oder Glm Höhe West 150 km absol. Top. von 536 geodyn. Dek.

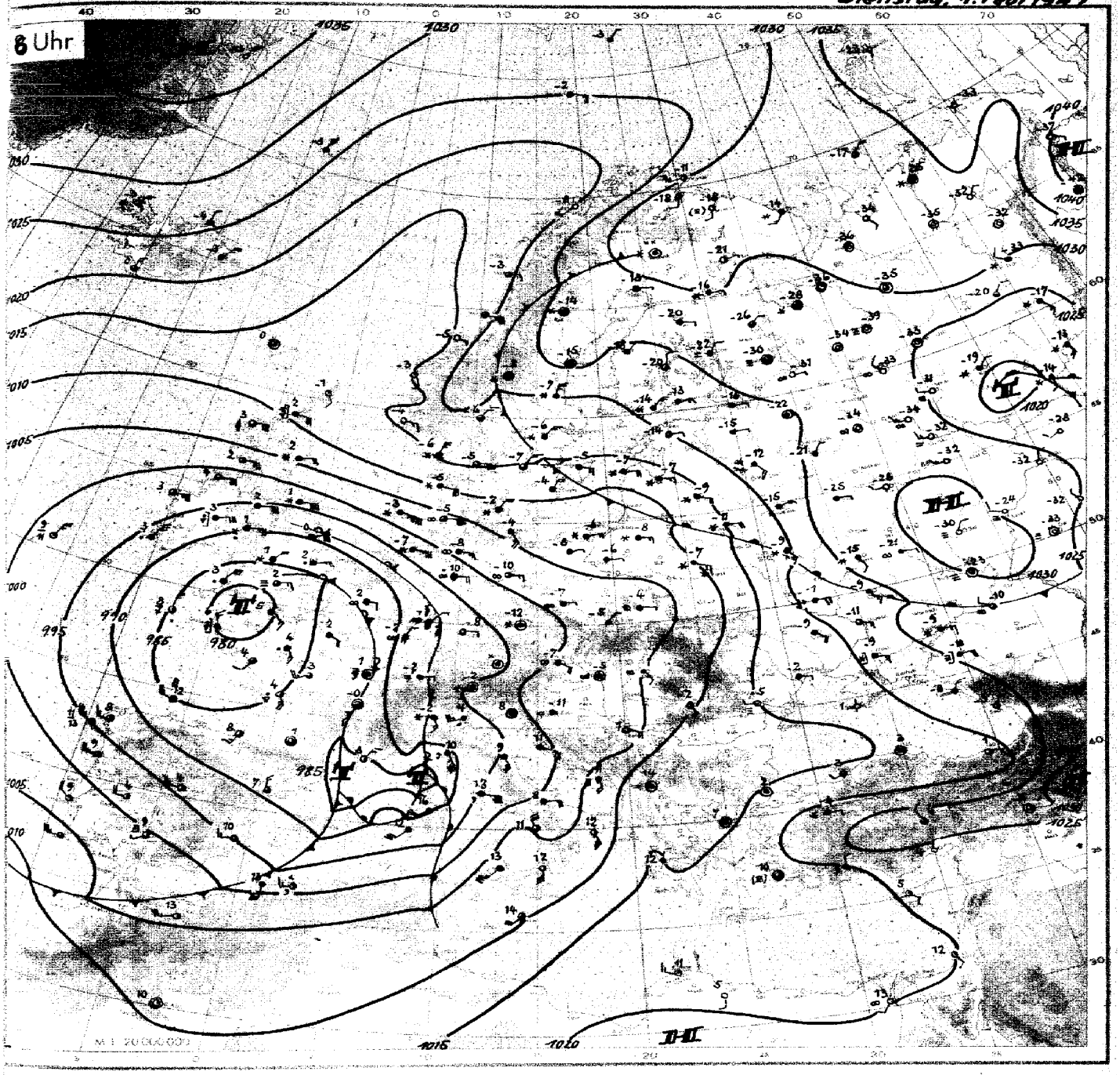


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 4. Febr 1947



Wetterübersicht Dienstag den 4. Februar 1947

Das Tiefdruckgebiet, das gestern vom Atlantik her über dem Westausgang des Kanals angelangt war, ist dort beim Auflaufen auf die über dem europäischen Festland gelegene Kaltluft rasch zum Stillstand gekommen und füllt sich auf. Seine Okklusionen verlieren an Wetterwirksamkeit. Die erste, die bis ins Rheinland vorgedrungen ist, liess dort die Temperaturen tagsüber über den Gefrierpunkt ansteigen, darüberhinaus ist Tauwetter in der Britischen Zone nicht eingetreten.

Im Mittelmeer hat die gestern schon angedeutete Entwicklung zur Bildung eines kräftigen Tiefdruckkernes über Korsika und dem Löwengolf geführt, der nun mit der Höhenströmung weiter nach Nordosten wandern wird. Damit bleibt für Mitteleuropa die seit 14 Tagen bestehende kalte Ostströmung weiterhin erhalten.

Über Russland steht die im gestrigen Bericht beschriebene frische Kaltluft weiterhin bereit. Infolge einer schwachen Welle, die über das Baltikum langsam südwärts zog, ist ihre Begrenzungslinie nur relativ langsam über die Ostsee und das westliche Russland auch nach Süden vorangekommen. Ihr Vorhandensein birgt jedoch so lange eine Gefahr für Mitteleuropa in sich, als die herrschende allgemeine Druckverteilung – hoher Druck über Nordeuropa, tiefer Druck über dem Mittelmeer – erhalten bleibt, und für eine Änderung dieser Lage fehlen alle Anzeichen. Es ist daher auch in Nordwestdeutschland in den nächsten Tagen mit erneuter Frostverschärfung zu rechnen. – Die lang andauernde Kälte hatte auch auf den Eiszustand der Ostsee nachhaltigen Einfluss. Insbesondere die küstennahen Seegebiete der westlichen Ostsee und diejenigen zwischen den dänischen Inseln sind mit einer meist geschlossenen Eisdecke überzogen. Dieser Zustand ist jahreszeitlich recht früh eingetreten. Er ist deswegen bemerkenswert, weil das Auftauen des Ostsee-Eises im Frühjahr beträchtliche Wärmemengen absorbiert. Nach dem kalten Winter lässt daher die starke Vereisung der Ostsee auch noch ein kühles Frühjahr vermuten.

Die Vorgänge auf dem Atlantik leisten zur Zeit keinen nennenswerten Beitrag auf die Wettergestaltung Mitteleuropas. Der kurzen Störungsserie, die sich über dem westlichen Kanal festgelaufen hat, folgt eine Hochdruckbrücke nach; auf ihrer Westseite werden neue Störungen, die sich südöstlich von Neufundland entwickeln, nach Norden abgelenkt.

gez. Immler.

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Nr.___

Dienstag, den *4. Febr.* 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%, 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 093 256 m	Iserlohn 093 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hamburg 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	0317	0325	0317	0323	0407	0406	0407	0407
Nullgradgrenze (in m)		1000	600	-	-	-	-	Boden 1300	Boden 200 m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	-	-
	96	-	-	-63	-	-	-	-	-
	225	-59	-58	-59	-61	-57	-60	-	-
	300	-56	-54	-55	-57	40-57	-57	-57	-57
	400	95-38	70-37	66-39	92-47	42-41	-38	-41	-41
	500	95-26	88-23	74-27	100-28	43-28	-26	-28	-37
	600	95-17	88-15	87-19	100-19	45-18	-17	-16	-18
	700	95-10	88-1	98-12	100-12	45-12	-10	-8	-8
	800	90-3	88-1	100-7	100-6	48-8	-4	-3	-2
	900	90+1	88-1	74-4	82-2	87-11	-10	-7	-3
	1000	-	-	-	-	82-4	-	-	-
	Boden	78+0	77+1	74-4	87-7	82-4	89-9	-7	+7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-		-	-	-	-
	96	(1562)	-	1557	(1551) [?]	-	-	-	-
	225	1034	1042	1034	1030	1036	1025	-	-
	300	858	864	857	855	860	849	855	849
	400	671	677	670	670	675	672	669	662
	500	516	520	516	517	522	518	516	514
	600	385	389	385	386	388	387	385	384
	700	270	277	271	272	273	272	270	269
	800	168	168	170	177	173	179	167	167
	900	75	75	79	79	84	76	75	76
	1000	-7,2	-7.8	-7,5	-7,5	3.1	-7.5	-1.0	-7.7
Relative Topographie	41/96	-	-	-		-	-	-	-
	96/225	(528)	-	523	(521)	-	-	-	-
	225/500	518	532	518	513	514	507	-	-
	500/1000	523	528	518	519	518	519	523	527
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	1759x	0666x	-	1257x	1959x	-	-
		-	2057x	0766x	1460x	2067x	2080x	-	-
		-	2660x	1359x	1561x	2357x	2560x	-	-
		1458x	3596x	1559x	1759x	2563x	2959x	-	-
		1557x	45787	1758x	2663x	55734	5273x	-	-
		2057x	05629	2058x	15580	66625	5574x	3057x	3057x
		2561x	68519	2659x	85530	11625	6562x	5572x	7556x
		2859x	72519	55757	88528	11585	8552x	8507x	8654x
		91019	75549	85550	91528	84585	8752x	9354x	9355x
		93009	98029	91547	94600	85595	9260x	9553x	9553x
		95016	92526	95537	96600	88628	9562x	9657x	9657x
		96008	96011	00547	00578	00548	99544	9851x	9807x

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	0407

5/10 sc 860-840 mb
10/10 as 810-510 "
3/10 cs 390-360 "
Leichter Reif
560-510 mb
Feine, kurze Kondensstr.
330-300 mb
as u. ci im W

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	0412

6/10 sc 810-860 mb
9/10 sc 730-710 "
6/10 ac 680-610 "
Leichte Vereisung
650-605 mb
Dünne, kurze
Kondensstreifen
320-300 mb

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geopot. Metern und zugeordneter mittlerer Luftdruck in mb		Iserlohn 0317	Iserlohn 0323
21300	42	-	-
19800	51	-	-
18300	62	-	-
16800	80	-	-
15200	100	-	-
13700	135	-	-
12200	175	-	-
10700	225	-	-
9100	300	-	-
7900	350	-	-
7000	400	-	-
6100	450	-	-
4900	550	-	-
4000	600	-	-
3000	700	1128	-
2400	750	1153	1156
1800	800	1847	1170
1200	850	1847	1167
900	900	-	-
600	930	1157	1546
300	970	-	-
Boden	1000	1622	1415

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72. Nr. 36 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 5. Febr. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455×	03668	08878	05505	2×315	~ 7
" " Horns Riff	453656×	03658	10928	06525	××304	~ 8
" " P 11	443725×	02758	10828	06525	4×314	~ 7
" " Fehmarnbelt	Zttt					
Norderney °	43507	02790	41678	01545	8×004	
Emden	15407	02790	39878	00555	7×003	
Cuxhaven	46387	71843	39775	03545	6×003	
Husum	1125×	02848	10528	06535	6×205	
Westerland /Sylt	4615×	72745	41678	05535	4×204	
Hamburg-Fu.	4035×	05656	08677	03545	8×702	
Travemünde	13010	06644	06524	04545	82002	
Kiel	Zttt					
Flensburg	4005×	71748	41578	05535	4×103	
Bramsche	17551	0564×	41628	98585	8×20×	
Bremen	44253	05653	06510	00545	60101	
Hannover-La.	4215×	09658	084×8	99505	8×401	
Dannenberg	14207	02740	04427	02565	8×901	
Braunschweig	1905×	05645	08428	00575	8×501	
Bocholt	06957	05655	12578	94545	8×205	
Gütersloh	17857	05656	08428	96565	8×104	
Warburg	08807	05640	16128	95565	8×201	
Rötgen	0258×	23645	12178	89020	2×302	
Iserlohn	08357	05664	02328	92645	6×207	
A-Astenberg 780m	09107	02796	10726	93576	0×702	
Brauntage 601m	6068×	736×8	34678	22626	2×201	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr: RRTTT E 3 Vs Td KDm	See
44345××	727×8	08828	0751×	××311	×× 882	~ 7
45365××	71655	10875	0951×	××311	×× 800	~ 7
443725×	03768	77828	08515	4×307	×× 762	~ 6
Zttt						
43552	02744	39628	02535	6×106	–	
15401	02790	06728	01546	6×308	00534	
46352	02743	39628	04535	6×405	97524	
1125×	02848	06528	06526	4×306	00528	
4615×	71648	39778	07536	5×306	97534	
40357	05654	06528	03535	7×404	–	
1305×	05648	06428	04535	7×203	00524	
4005×	03748	10428	05525	4×301	00528	
4005×	03748	41628	06535	6×306	97528	
17592	02748	41678	99566	7×206	97568	
4425×	08648	08528	02555	6×208	–	
4215×	05658	08428	99565	7×405	00548	
1426×	02737	06328	03565	7×404	00544	
1905×	02748	06428	00565	8×103	00558	
0695×	05658	08548	98545	7×308	00518	
1785×	05554	41528	97656	2×106	–	
0885×	05648	10228	97545	7×105	–	
0255×	05558	06248	93535	6×407	–	
08367	05675	06428	94565	8×209	00014	
091××	48309	08629	9561×	××203	00579	
606××	46209	41779	23595	9×406	97568	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Pit Buoy	Zttt					
" " HornsRiff	45365××	036×8	06828	1152×	××309	~ 7
" " P 11	443725×	02757	08827	10516	2×306	~ 6
" " Fehmarnbelt	Zttt					
Norderney °	Zttt					
Emden	1545×	02748	06828	03525	4×303	
Cuxhaven	4635×	02758	39778	06525	5×205	
Husum	1125×	03848	06528	09535	6×107	
Westerland /Sylt	4415×	02758	39678	09535	5×105	
Hamburg-Fu.	4035×	05658	37478	03525	5×004	
Travemünde	1305×	02748	06528	06525	7×407	
Kiel	Zttt					
Flensburg	4005×	03748	39628	09535	4×105	
Bramsche	1756×	03748	41528	01555	6×210	
Bremen	4425×	08448	37428	03535	4×203	
Hannover-La.	4215×	02658	04428	01545	8×204	
Dannenberg	1425×	02735	06428	04545	6×303	
Braunschweig	1905×	02748	08528	01555	7×303	
Bocholt	Zttt					
Gütersloh	1785×	05644	07428	00545	6×205	
Warburg	0885×	72448	10128	99555	6×207	
Rötgen	02501	05596	08416	97596	1×313	
Iserlohn	0835×	05648	06228	97565	7×307	
A-Astenberg 780m	091××	77309	08679	97595	9×206	
Brauntage 601m	6065×	46209	41779	22595	9×405	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	9 Uhr: RRTTT E 3 Vs Td KDm	See
443455×	03768	08728	12515	4×303	×× 852	~ 6
45365××	03648	08828	1353×	××306	×× 000	~ 6
443725×	03757	08627	12525	4×310	×× 852	~ 5
Zttt						
4355×	02747	06628	07535	4×308	00884	
1545×	02758	06628	06535	5×208	97544	
4635×	71638	37778	07535	5×306	97544	~ 3-4
1125×	02858	06528	10545	8×307	–	
46154	81863	39624	11555	62306	00564	
4035×	05668	39678	06535	6×406	00555	
1305×	02658	06678	07535	5×205	92544	
460××	–	–	–	–	00548	
40054	02855	39626	10655	7×206	00568	
1759×	02757	41528	03525	5×205	00558	
4425×	71648	37428	05535	4×207	–	
4219×	06648	37628	02546	6×205	00562	
1425×	02738	39528	05535	5×104	–	
1905×	71645	06478	05535	8×309	97548	
0695×	05658	08528	02535	5×308	97548	
1785×	05644	06328	02545	5×307	97558	
0885×	72548	10278	00555	5×305	01558	
0255×	08438	04428	99575	8×306	91548	
0835×	72548	04478	99505	6×306	94568	
0915×	72518	10548	98545	9×307	03549	
6065×	74528	09878	25585	8×306	02548	

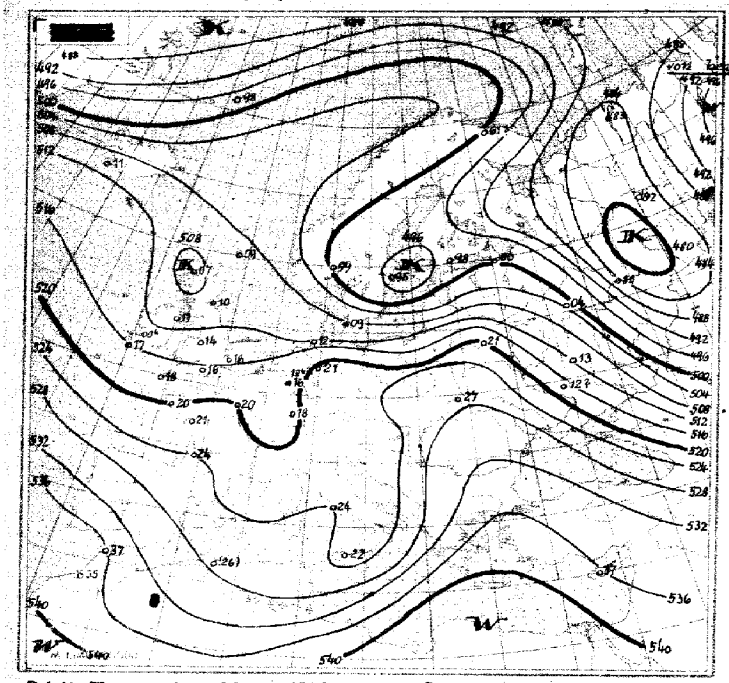
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

5. 2. 47	Fernandris	43570	01500	08587	15501
"	"	43559	02707	08627	17601
"	"	43554	03312	08610	16851
"	"	43545	04318	06523	17751
"	Este	40622	13500	06685	21602
"	Neptun	40634	21611	06701	31952
"	"	40632	21017	06703	28852
"	E. Flotar	40668	24917	35783	34551

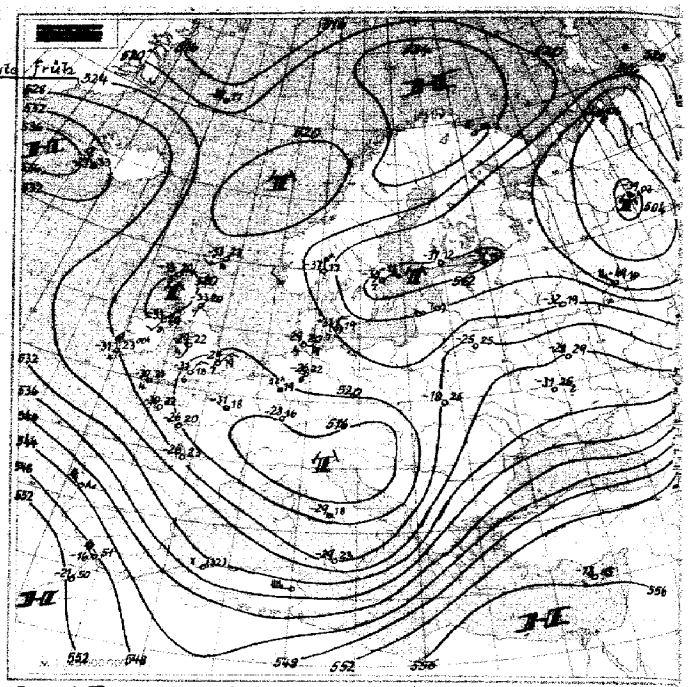
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

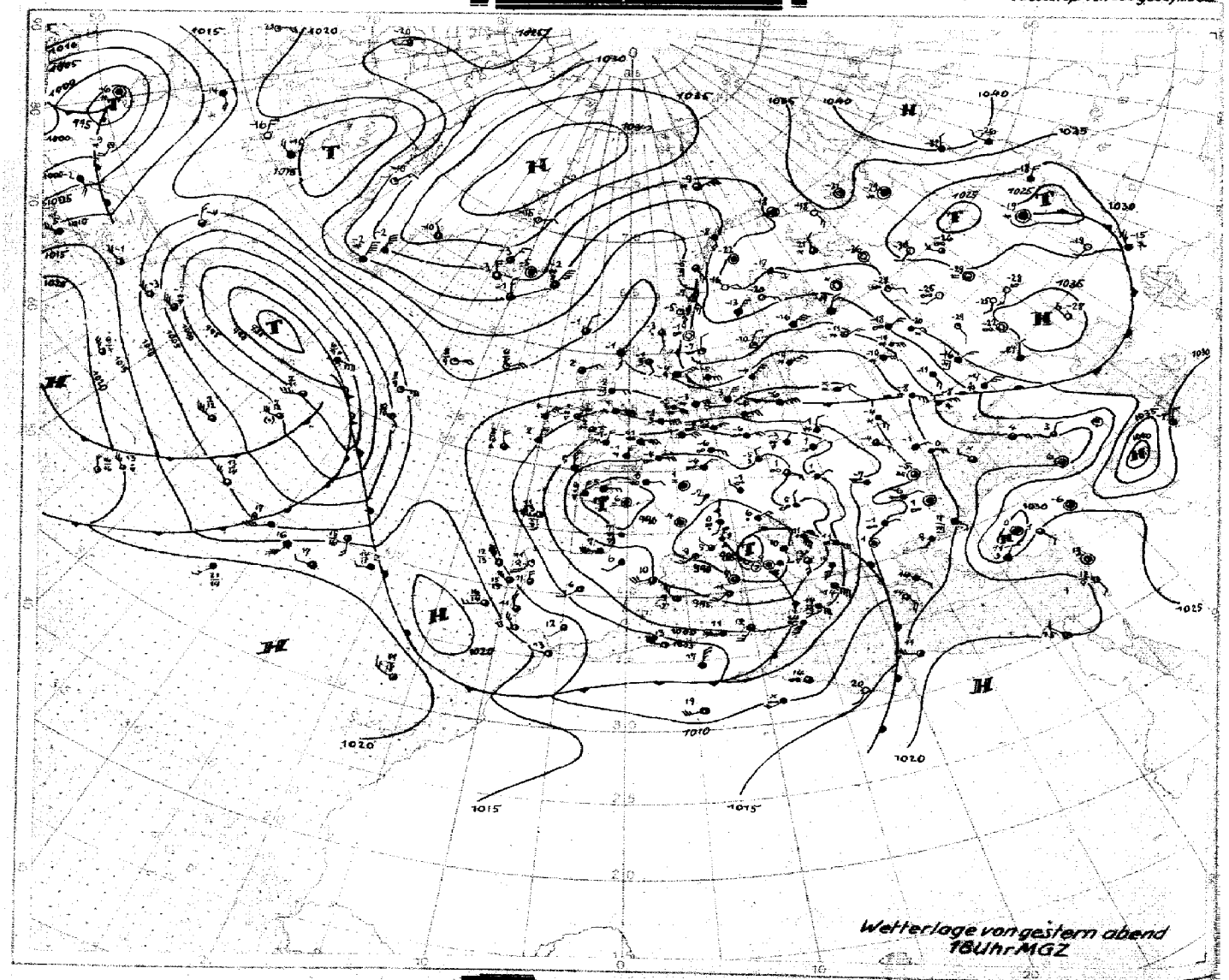
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



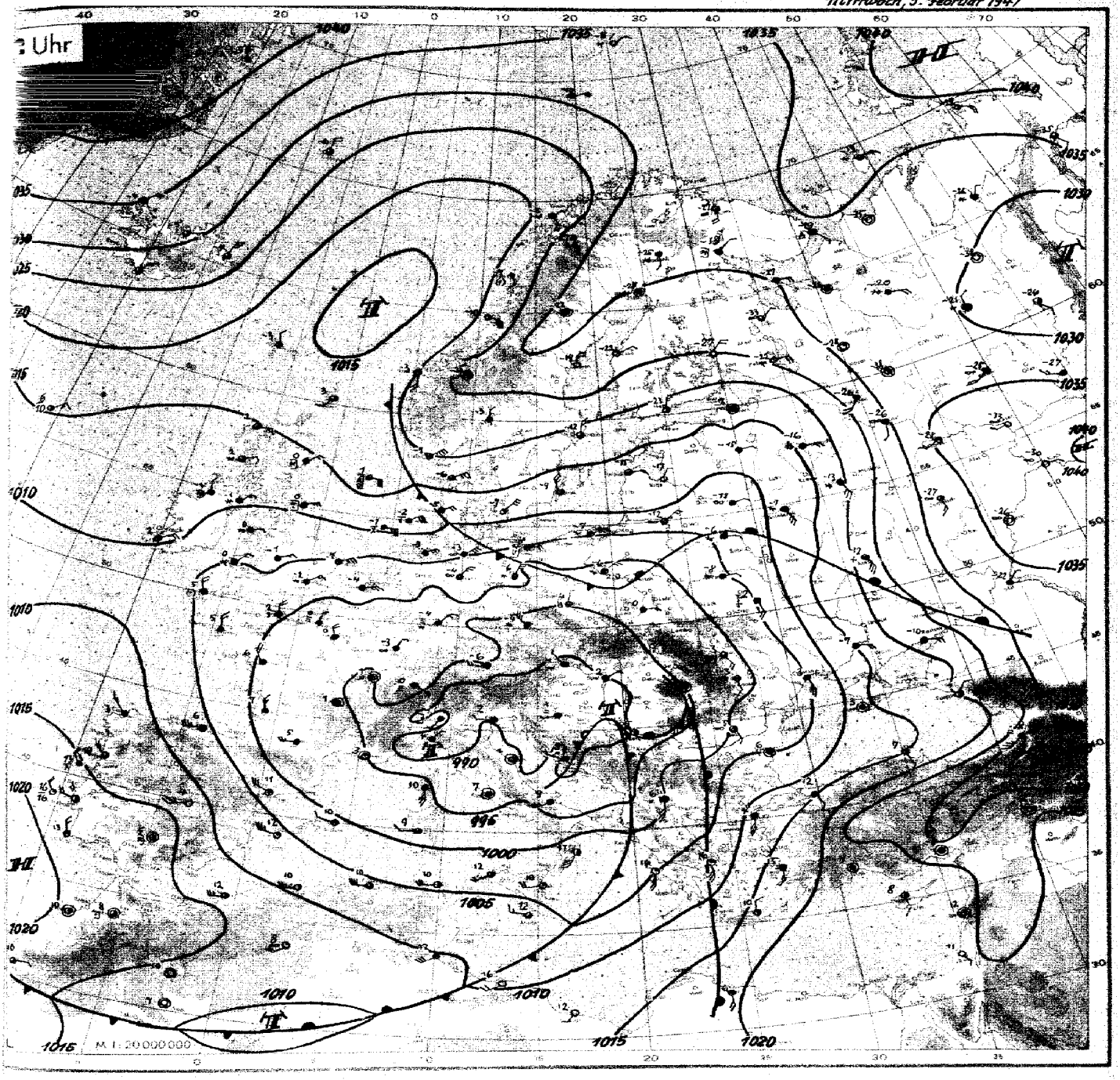
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuc... in 5 oder 6 km Höhe lokal 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dek...



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (ca. Breitenkreis)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Mittwoch den 5. Februar 1947

Der Schwerpunkt des tiefen Druckes hat sich von Westeuropa zum Balkan verlagert. Dabei hat sich das gestern früh über dem westlichen Kanal gelegene Tief, von einem von Westen herangekommenen Drucksteiggebiet überflutet, völlig aufgefüllt, während das gestern über Korsika gelegene Teiltief zum Hauptzentrum geworden ist. Allerdings kann man von einem gut zentriertem Schwerpunkt nicht sprechen, umfasst doch die innerste Isobare des Tiefs ein grosses Gebiet.

Für Nordwestdeutschland bedeutet diese Entwicklung Fortdauer der östlichen Luftströmung. Mit ihr ist die Kaltluft wieder ins Rheinland eingeflossen, so dass hier erneut starker Frost auftritt (Wahn, südlich Köln, Minimum -7°C.). Das übrige Gebiet unserer Zone ist nun aber von Luftmassen überströmt, die dem Mittelmeergebiet entstammen, durch ihren weiten Weg über den verschneiten Kontinent allerdings auch schon stark abgekühlt sind. So liegen die heutigen Nachttemperaturen mit ziemlich einheitlich -5° ungefähr um 5° höher als vor 24 Stunden. Über Mecklenburg liegt aber bereits die Front einer neuen Kaltluftstaffel, zu der der jetzt über dem Eingang des Bottenbusens gelegene troposphärische Kaltluftropfen gehört. Ein weiterer Kaltluftropfen, gleichzeitig der tiefste über Europa, liegt über Ostrussland. Da er in einem (am Boden) gradientschwachen Gebiet liegt, hat er sich seit gestern nicht wesentlich verlagert.

Über dem europäischen Sektor des Polargebietes ist der Druck seit gestern weiter gestiegen. Ein kräftiges Hoch mit mehr als 1040 mb Bodendruck erstreckt sich von Grönland bis zur Karasee. Mit der daher über dem Eismeer nun herrschenden östlichen Luftströmung wird Kaltluft herangeführt, so dass nun auch dort die Periode milden Wetters beendet ist.

Über dem Ozean ist das westatlantische Tief stationär geworden. Ein Teiltief am Okklusionspunkt wird wahrscheinlich südostwärts ziehen.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 36

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 5. Febr. 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort	Jüterbog 053 256 m	Jüterbog 085 256 m	Jever 757 8 m	Husum 712 12 m	Hannover 421 53 m	Jever 757 8 m
	yyGG	0417	0423	0423	0605	0505	0577
	Nullgradgrenze (in gpt)	7200 7200		–	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	-62	–	–	--59
	96	–	–	-57	–	-54	--55
	225	-58	-57	-57	-57	-57	--58
	300	-55	-49	-57	38-58	-53	--57
	400	98-42	95-35	75-47	58-42	70-39	37-42
	500	85-29	95-25	75-28	38-29	80-26	37-37
	600	85-18	95-17	75-20	38-21	80-19	37-22
	700	98-10	95-10	75-12	40-14	90-10	41-16
	800	70-3	90-3	88-8	51-9	90-9	58-11
	900	70-7	80-11	100-10	98-11	90-8	00-12
	1000	-	-	88-2	86-4	90-4	82-5
	Boden	69-4	80-7	84-2	85-4	90-4	82-4
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2088	–	–	2087
	96	–	–	7568	7565	7581	7559
	225	7037	7047	7034	7032	7043	7022
	300	853	864	856	856	865	846
	400	668	673	670	672	677	667
	500	576	577	577	520	522	570
	600	385	385	387	390	390	380
	700	271	270	273	277	275	268
	800	169	168	172	171	173	168
	900	97	78	83	88	82	81
	1000	-46	-2.3	2.7	7.7	7.5	0.8
Relative Topographie	41/96	–	–	534	–	–	528
	96/225	–	–	576	533	538	538
	225/500	515	529	577	512	527	572
	500/1000	527	520	575	572	527	509
Markante Punkte		–	–	0462-	–	0759 x 1357 x	–
		–	–	0562-	–	7554 x	0459-
		–	–	0858-	–	1752 x	0562-
		–	1494-	7057-	–	2053 x	0956-
		–	7598-	7252-	7057 x	2560 x	7752-
		1567-	1797-	1753-	7554 x	2760 x	1952-
		2559-	2099-	2557-	1954 x	55778	2055-
		3550-	2552-	2559-	2560 x	57978	2359-
		45868	2853-	72598	2862 x	65638	2459-
		55748	75519	75579	54764	75579	2663-
		65658	82529	78589	55164	82589	76625
		75587	85549	84589	77694	86579	83606
		86527	88679	87620	84596	87589	85639
		92587	85578	95570	87640	93589	86650
		96547	97578	00528	01549	00549	01548

Flugzeug

Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
0507	0512
–	–
–	–
–	–
–	–
–	-68
–	-47
–	-28
–	-18
–	-13
-11	-8
-5	-7
-8	
98-4	–
98-4	-2
–	–
–	–
–	–
–	858
–	672
–	519
–	388
273	274
171	173
87	83
00.0	02.3
–	–
–	–
–	–
–	576
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	3058 x
6564 x	7467 x
7855 x	7567 x
83580	8357 x
94560	8558 x
95570	8958 x
98590	9457 x
01540	0052 x

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Waha	022	0507
10/10 NS 430-520 mb		
3/10 CS 380-390 mb		
Waha	022	0512
6/10 CS 420-450 mb		
8/10 CS 430-440 mb		
3/10 Ci 330-320 mb		
Dichte anhaltende		
Kondensfahnen		
von 330-300 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundet Metern und ungefährlicher mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG 083 0417	Husum 0517
21300	42	–	–
19800	51	–	–
18300	62	–	–
16800	80	–	–
15200	100	3267	–
13700	135	3046	2356
12200	175	2547	2356
10700	225	2135	2730
9100	300	2048	0000
7800	350	2056	3578
7000	400	7948	0337
6100	450	7943	0567
4900	550	7833	0970
4000	600	7977	0667
3000	700	7424	0659
2400	750	7228	0778
1800	800	7032	0793
1200	850	0930	0887
900	900	–	0878
600	930	0822	0959
300	970	–	0956
Boden	1000	0878	0641

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																							
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																							

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 37 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 6. Februar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Fit Buoy	443454x	03768	08778	76525	5x308	6
" " Horns Riff	4536550	02655	08725	7653x	x0307	6
" " P 11	443727x	04764	08574	75536	60307	4
" " Fehmarnbelt	Mtl					
Norderney °	43552	77754	39678	77535	7x377	
Emden	75452	72745	37778	70535	6x308	
Cuxhaven	4635x	23738	37678	77545	8x309	
Husum	77250	02875	06575	73545	70007	
Westerland-Sylt	46770	02853	39625	74545	76009	
Hamburg-Fu.	4035x	72647	39577	09545	7x303	
Travemünde	7305x	72648	04678	70555	7x205	
Kiel	Mtl					
Flensburg	40054	02853	39625	72555	90002	
Bramsche	7755x	02847	39628	07535	5x210	
Bremen	4426x	77644	04577	08525	3x308	
Hannover-La.	4275x	02758	35528	06525	5x207	
Dannenberg	7425x	78725	37478	08535	6x209	
Braunschweig	79052	77645	04478	06535	7x305	
Bocholt	06957	03758	08578	05525	4x377	
Gütersloh	7785x	77744	04478	06535	4x109	
Warburg	08851	23635	06478	04545	6x307	
Rötgen	0255x	02646	04478	0356x	xx370	
Iserlohn	0835x	77648	04478	02555	7x309	
A-Astenberg 780m	0975x	72508	08678	03585	8x377	
Braunlage 607m	6065x	74527	39878	07586	9x207	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr: RR 3/6 T$_s$ T$_s$ E 5V$_s$ T$_s$ADk	See
443455x	82768	08628	78525	4x303	xx852	5
4536540	02664	08674	7754x	x0303	xx900	4
4437257	03755	06628	78535	4x309	xx852	5
Mtl						
Mtl						
7545x	23748	04678	07555	6x702	97524	
4635x	02838	33678	74555	6x377	97524	4
77200	02890	04526	76576	06208	00548	
46700	07890	06514	76575	96209	97534	
4035x	77645	34677	73555	7x270	97534	
7305x	72548	04478	73545	6x309	01524	
46050	02765	06575	75565	90370	97548	
40000	02890	06525	76576	76412	00548	
7755x	02845	06428	77545	6x275	00538	
4426x	05645	04328	72545	6x372	97524	
4275x	23648	35578	70535	6x314	97528	
7425x	02857	35578	77545	7x377	97534	
79052	05744	04428	70545	8x372	97538	
06957	03858	08528	70535	5x375	97528	
7785x	02743	06428	09535	5x217	97528	
08851	72645	04778	06555	6x212	95538	
0255x	78648	04228	08565	8x375	97568	
0835x	72548	04478	06556	6x417	97548	
0975x	77628	03478	08545	9x372	02599	
6065x	72427	39878	31595	9x272	02589	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Fit Buoy	Mtl					
" " Horns Riff	4536557	02654	08574	20545x	x0305	4
" " P 11	4437264	01873	08673	20545	77205	4
" " Fehmarnbelt	Mtl					
Norderney °	Mtl					
Emden	75450	02764	04528	76575	87307	
Cuxhaven	46307	02890	04628	17575	7x308	4
Husum	77200	01890	04273	79676	28308	
Westerland	46700	07890	05473	79586	78271	
Hamburg-Fu.	4035x	72648	04478	77575	9x309	
Travemünde	7305x	05654	04578	17575	9x308	
Kiel	Mtl					
Flensburg	40800	02890	06425	78586	70305	
Bramsche	7755x	02858	06428	74556	2x208	
Bremen	44258	77664	02376	75546	70307	
Hannover-La.	4275x	02758	04328	74545	6x210	
Dannenberg	7425x	02848	02378	75555	8x309	
Braunschweig	7905x	02844	04378	73555	8x209	
Bocholt	Mtl					
Gütersloh	7785x	02754	06328	73545	6x208	
Warburg	08857	05644	08328	17525	6x308	
Rötgen	Mtl					
Iserlohn	0835x	23648	04378	78555	6x309	
A-Astenberg 780m	0975x	72728	04378	79606	0x208	
Braunlage 607m	6065x	05638	39878	35606	7x370	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	9 Uhr: RR 1/6 T$_s$ T$_s$ E 5V$_s$ T$_s$ADk	See
443455x	03768	08478	20525	0x300	xx942	3
4536555	72658	08378	2756x	xx307	xx900	2
4437206	01772	70573	2255x	xx305	xx942	3
Mtl						
4355x	02864	06326	78565	8x002	00384	
7545x	02767	04527	78545	8x002	00574	
46307	02890	06427	79606	3x703	90594	2-3
77200	02890	06227	20636	47305	00648	
46700	02790	08428	21606	27203	00674	
40367	02763	04225	79676	3x304	95674	
73054	01754	04304	78596	27303	00594	
Mtl						
40000	02890	06426	20616	28403	00628	
7755x	72735	06328	76575	7x205	91578	
4426x	05657	04317	08575	8x204	97584	
4275x	72658	04428	76546	7x305	91574	
7425x	02858	02428	78575	8x306	97624	
7905x	74648	04328	76575	8x305	92578	
06902	03855	08323	74545	6x305	97548	
7785x	02755	08428	75555	7x703	97568	
08857	09656	04228	74565	7x308	00578	
0255x	05648	08778	73575	8x707	97xx8	
0835x	03748	04228	72565	8x304	97578	
0975x	72736	04378	74676	7x702	92629	
6065x	72638	39778	38676	2x206	94619	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

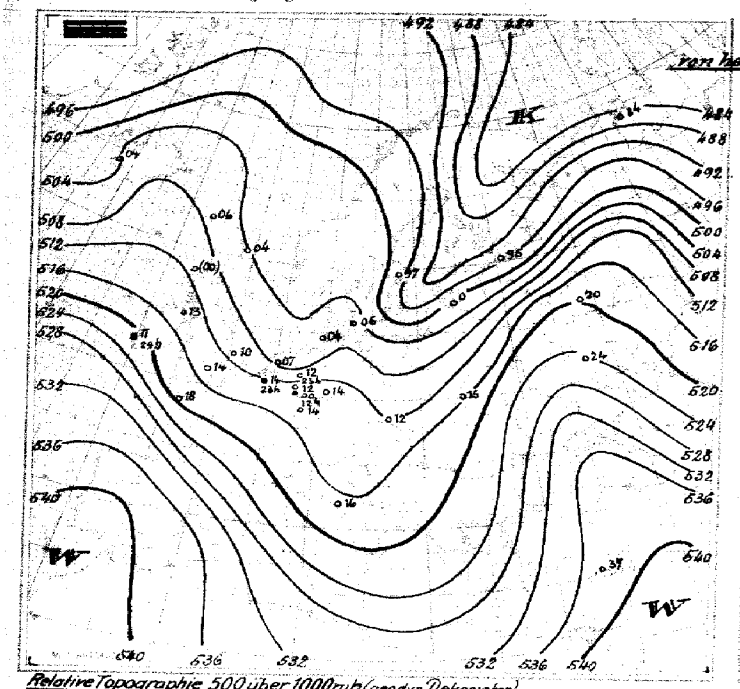
6.2.47	Neptun	50633	21406	04473	79407	
"	Flohr	50665	25707	37703	31705	
"	Este	50590	01672	76502	18702	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

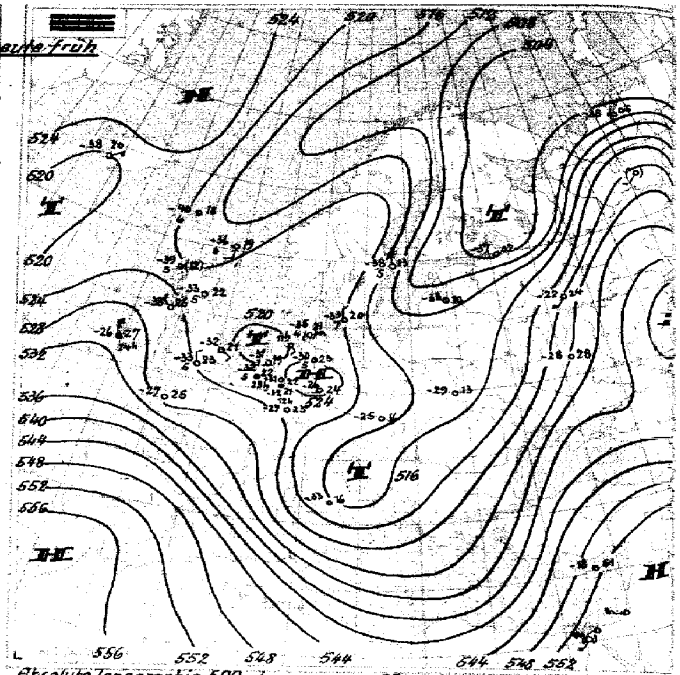
Erläuterungen erscheinen als Beilage am ersten Monatssonntag

Höhenwetterlage

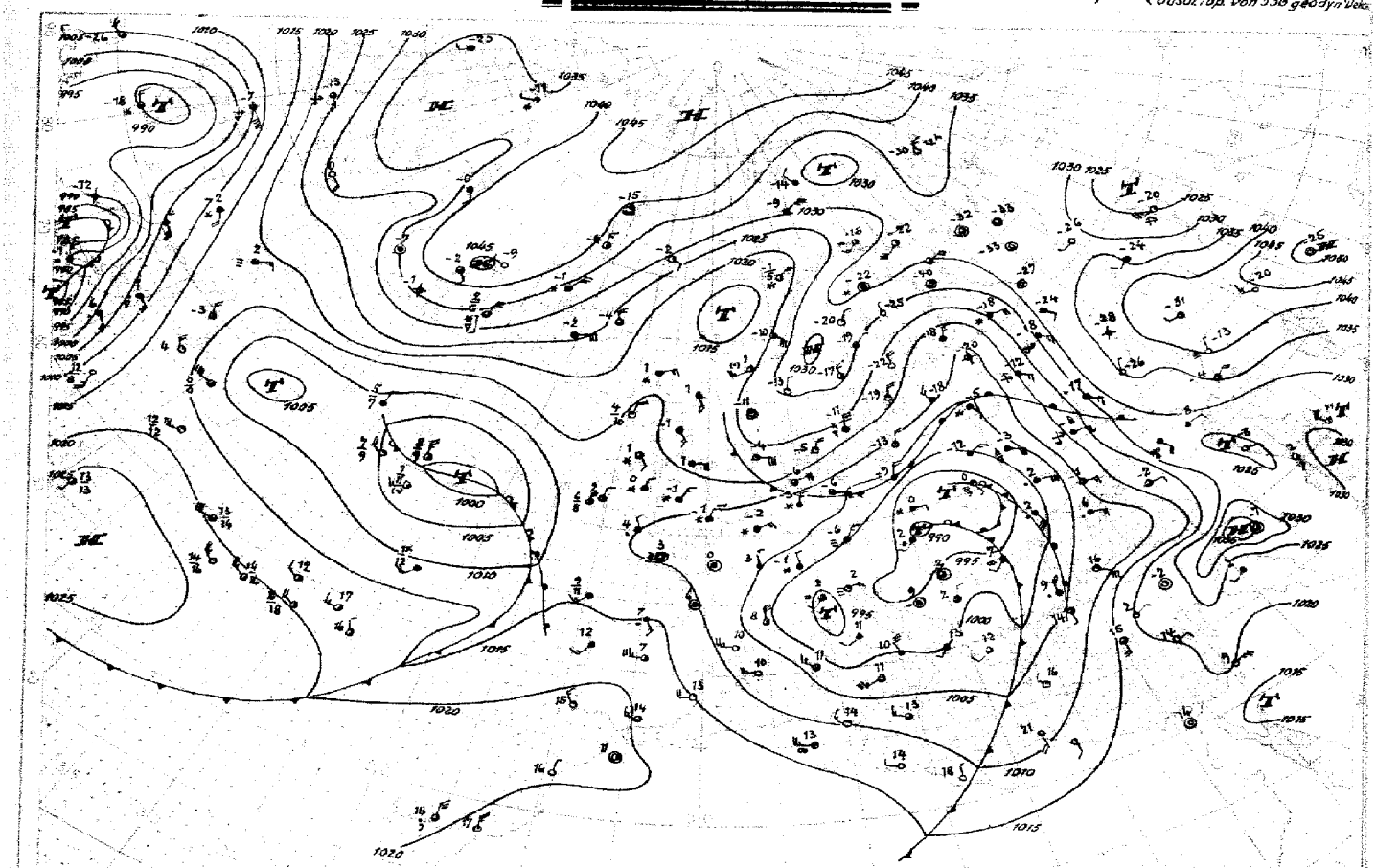
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% rev. in 5 oder 6 km Höhe West 150 km absol. Top. von 536 geodyn. Dek.

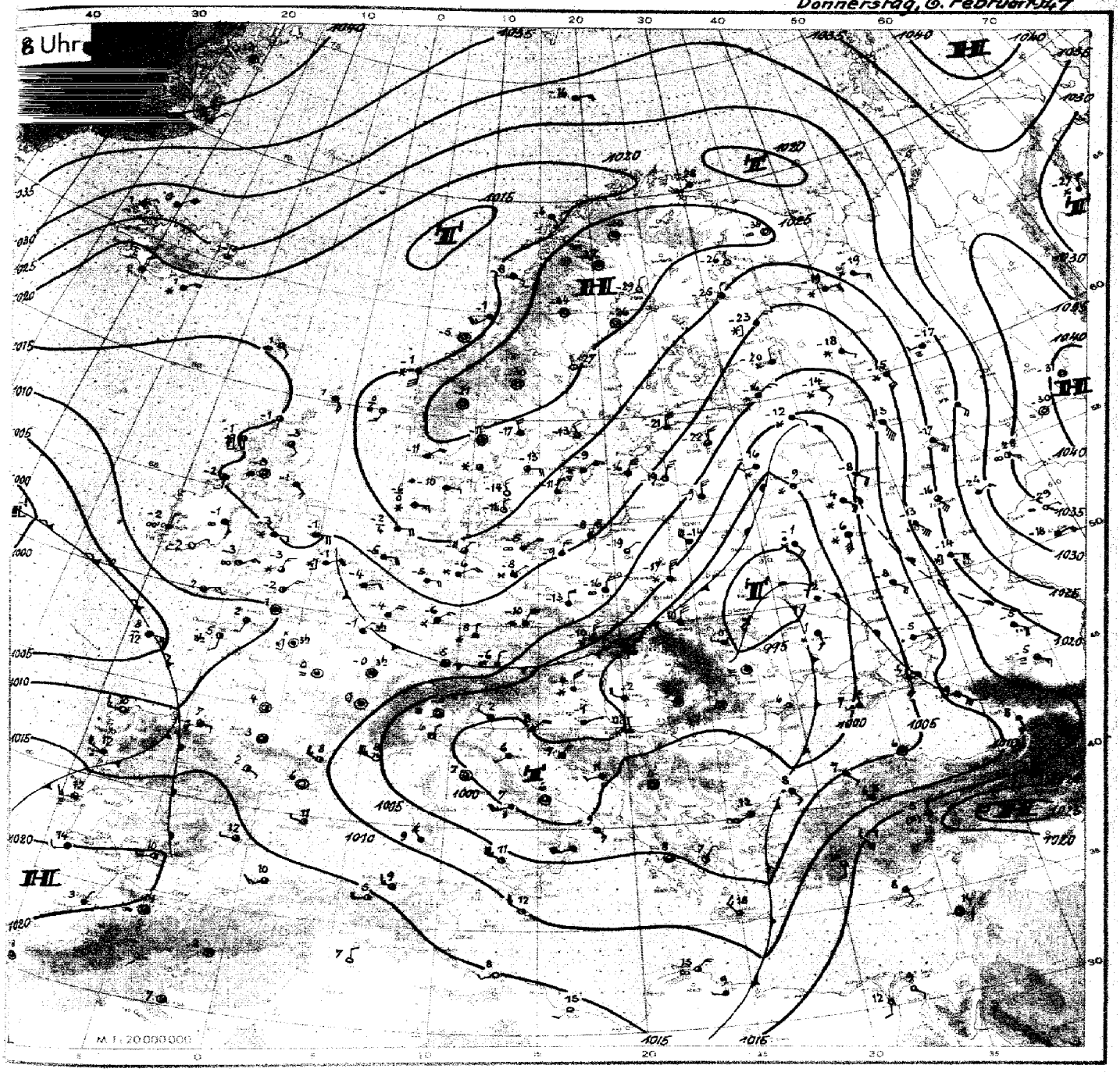


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (NO Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 6. Februar 1947



Wetterübersicht

Donnerstag den 6. Februar 1947

Das gestern über dem Balkan gelegene Tief hat sich, der Höhenströmung folgend, zum Nordosthang der Karpaten verlagert und zieht langsam weiter nordostwärts.

Das gestern erwähnte Hoch über dem europäischen Sektor des Polargebietes liegt mit Schwerpunkten von 1045 mb über Grönland einerseits und über der Karasee andrerseits.

Die Kaltluft aus dem Gebiet der Ostseeländer hat inzwischen ganz Deutschland überflutet, überall herrscht heute früh starker, z.T. strenger Frost. Diese Kaltluftmassen sind über Nordwestdeutschland nur in ihren unteren 1000 - 2000 m relativ feucht, darüber meist erheblich trockner. Die strichweise auftretenden Schneefälle aus den niedrigen Schichtwolkenfeldern sind daher auch nur von geringer Ergiebigkeit.

Die kältesten Luftmassen der Troposphäre liegen wie die Karte der rel. Top. zeigt, über Nordostfinnland. Von dort erstreckt sich eine ausgeprägte Kaltluftzunge südwärts zur östlichen Ostsee. Aus Finnland und Nordschweden werden Frühtemperaturen von minus 25 - 30 Grad gemeldet, eine Station auf der Kolahalbinsel meldet bei wolkenlosem Himmel und Windstille sogar minus 38 Grad. Ähnliche Temperaturverhältnisse mit extremen Bodeninversionen wurden heute früh in Ostrussland und im Uralgebiet verzeichnet.

Das Tiefdrucksystem über dem mittleren Nordatlantik ist im wesentlichen stationär.

Unser Gebiet verbleibt in Kaltluft, die Fröste werden sich z.T. sogar noch etwas verschärfen.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 37

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 6. Febr. 1947 — Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort	Jever 157 8 m	Jserlohn 083 256 m	Jserlohn 085 256 m	Husum 112 12 m	Hannover 427 55 m
	yyGG	0517	0517	0523	0606	0605
Nullgradgrenze (in m)		–	–	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-59	-57	–	–	–
	96	-55	-47	-62	–	-53
	225	-58	-56	-62	–	-54
	300	-57	-50	-55	–	-56
	400	37-42	80-38	79-40	35-47	45-47
	500	37-37	95-27	94-29	38-35	45-30
	600	37-22	95-79	94-23	40-25	45-22
	700	47-76	95-12	94-14	40-17	55-14
	800	58-71	00-8	94-17	54-14	80-12
	900	00-72	95-8	94-17	70-75	90-12
	1000	92-5	–	–	80-73	90-6
	Boden	62-4	95-5	94-5	85-73	95-6
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2087	2137	–	–	–
	96	7559	7592	7555	–	7581
	225	7022	7043	7047	–	7041
	300	946	863	864	849	862
	400	667	675	678	609	676
	500	370	527	526	527	523
	600	380	390	396	393	393
	700	268	276	283	261	287
	800	188	175	185	182	181
	900	87	85	94	95	93
	1000	0.8	46	73.8	164	73.7
Relative Topographie	41/96	528	545	–	–	–
	96/225	538	549	534	–	540
	225/300	572	522	526	–	517
	300/500	509	516	512	504	510
Markante Punkte		–	–	–	–	–
	Schlüssel: PPTTU	0459-	–	0962-	–	0953-
		0558-	0257-	7562-	–	7053-
		0956-	0657-	7563-	–	7357-
		7752-	0850-	7763-	–	7551-
		7952-	7598-	2064-	–	7752-
		2053-	7553-	2559-	–	2752-
		2359-	7798-	2859-	37603	2767-
		2959-	2050-	55739	35554	55735
		2663-	2458-	65679	65705	74656
		76625	2559-	75620	72664	75636
		85606	85590	85610	75655	77627
		85639	89800	88620	85656	85669
		86650	95550	95579	97627	95609
		01548	97550	98559	02639	01560

Flugzeug

Wahn 022 0 m	22 m
0608	0612
–	–
–	–
–	–
–	–
-52	-50
-43	-43
-37	-38
-22	-22
-14	-14
-11	-12
-12	-12
-5	-4
-5	-3
–	–
–	–
–	–
879	855
674	671
522	527
393	392
280	280
180	180
97	92
70.7	77.5
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	3050-
–	3762-
–	3557-
–	5578-
3052-	6589-
3599-	7564-
6561-	8561-
0259-	8561-
8559-	9758-
0165-	0753-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	0608
5/10 SC von 690-640 mb	
10/10 AS von 580-540 mb	
6/10 SC " 570-530 mb	
Dicker Dunst bis 700 mb	
Dichte beständige	
Kondensstreifen von	
430-300 mb	
Wahn 022	0612
9/10 SC von 920-900 mb	
9/10 AS " 520-570 "	
10/10 CS " 420-400 "	
Dichte geständige	
Kondensstreifen von	
470-300 mb	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Husum 0576	Husum 0522	Husum 0605	Husum 0617	Jserlohn 0612	Jever 0617
21300	42	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–
16800	80	–	–	–	–	–	–
15200	100	–	–	–	–	–	–
13700	135	–	–	–	–	–	–
12200	175	–	–	–	–	–	–
10700	225	–	–	–	–	–	–
9100	300	–	–	–	–	–	–
7800	350	–	–	–	–	–	2222
7000	400	–	–	–	–	–	7978
6100	450	–	–	–	0520	–	7578
4900	550	0570	–	–	0639	–	7577
4000	600	0765	0746	0835	0737	7263	7022
3000	700	0665	0747	0779	0857	0718	7029
2400	750	0705	–	0877	0747	7146	7024
1800	800	0778	0857	0728	0828	7256	7022
1200	850	0867	0733	0823	7237	7446	7226
900	900	0767	0847	0728	7046	–	7230
600	950	0656	0746	–	0228	7144	7033
300	970	0546	0739	–	0922	–	0952
Boden	1000	0922	0673	0917	0777	7037	0717

HÖHE in gerundeten Metern und hilfsweise (kursiv) in mittlerer LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG															
Wolkenart	Höhe (m) DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 729 Nr. 38 Verlagsort Hamburg Freitag, den 7. Febr. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP $T_T T_S$	T_S C_H app	— See
E-Schiff Pit Buoy	443455×	71608	08478	21525	5×300	~ 3
" " Horns Riff	4536655	23758	08378	2256×	××303	~ 2
" " P 11	4437250	02854	08414	22545	7×702	~ 3
" " Fehmarnbelt	Ztil					
Norderney °	43554	02841	08327	20565	97101	~ 2-3
Emden	15454	02873	06528	10555	77201	
Cuxhaven	46357	02863	06425	21565	07103	
Husum	11200	02890	06326	22586	17104	
Westerland /Sylt	46120	02851	08427	21575	97200	
Hamburg-Fu.	403××	05667	04377	21575	9×703	
Travemünde	1305×	02777	04377	20578	9×401	
Kiel	Ztil					
Flensburg	40000	02790	08225	22586	18102	
Bramsche	17554	71845	08377	18565	7×204	
Bremen	4425×	05648	04328	19553	8×306	
Hannover-La.	42157	02763	04327	18545	9×103	
Dannenberg	1425×	03846	01378	19555	8×306	
Braunschweig	19057	02744	06278	18545	7×103	
Bocholt	Ztil					
Gütersloh	17890	83743	08377	17545	6×103	
Warburg	08551	02845	10327	16566	0×105	
Rötgen	0255×	78658	10378	15576	0×102	
Iserlohn	08384	02754	08225	13556	10103	
A-Astenberg 780m	09157	71634	08576	16626	2×104	
Braunlage 607m	6068×	72647	08438	40606	1×104	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP $T_T T_S$	T_S C_H app	21 Uhr: RR $T_X T_N$ E V_S T_d kp	— See
443455×	03768	08478	21525	5×300	×× 342	~ 3
4536550	02755	10415	23555	5×303	××900	~ 3
443725×	01754	08314	22585	8×305	××912	~ 2
Ztil						
43500	02890	08328	20565	97302	00534	
1545 0	02852	06426	20575	98305	97544	
46357	02753	06526	21570	12303	00564	
11200	02890	08325	22596	07204	00548	
46100	02890	08425	22585	98302	00564	
4035×	05678	06477	22565	7×404	97563	
1305×	23768	06278	21565	9×406	97568	
4605×	03758	04228	22565	9×303	00568	
40000	05690	08225	23596	28206	00578	
1755×	02867	08387	19565	7×204	97558	
4426×	71548	06478	20555	7×306	–	
4215×	71758	06278	18555	7×405	91538	
1425×	71732	06278	21565	8×305	–	
1905×	72748	06378	20565	8×405	91548	
06900	01790	12373	16565	7×304	00538	
1785×	02858	08328	18555	7×404	××548	
0885×	03746	10128	18575	9×205	00568	
02504	05594	10274	15585	90304	97568	
08307	02890	10126	14566	1×404	00538	
09157	05632	08476	18626	2×305	93599	
60657	71743	08475	41616	2×306	91599	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP $T_T T_S$	T_S C_H app	— See
E-Schiff Pit Buoy	Ztil					
" " HornsRiff	453654×	02764	12414	2355×	×0304	~ 2
" " P 11	44372××	028××	08526	2255×	××903	~ 3
" " Fehmarnbelt	Ztil					
Norderney °	4356×	02768	08528	21555	8×302	
Emden	1545×	02768	06528	20565	7×300	
Cuxhaven	4635×	02758	06428	23565	8×301	
Husum	11204	02890	08225	23596	17302	
Westerland /Sylt	46100	02890	08415	22606	26000	
Hamburg-Fu.	40330	05577	06427	22566	1×201	
Travemünde	13050	02767	08327	22565	9×202	
Kiel	Ztil					
Flensburg	40050	05645	08228	23606	27202	
Bramsche	17500	01890	06122	20606	00301	
Bremen	4426×	05645	06427	21565	78201	
Hannover-La.	42150	01764	08274	20596	10302	
Dannenberg	1425×	71748	10378	22575	7X301	
Braunschweig	1955×	02755	06125	21596	1X302	
Bocholt						
Gütersloh	17800	01790	08202	19586	0×101	
Warburg	0885×	05757	10227	18546	0×300	
Rötgan	02504	01793	10203	16596	10800	
Iserlohn	08304	01790	06101	15596	10301	
A-Astenberg 780m	0915×	08407	08427	18626	2×301	
Braunlage 607m						

heute 6 Uhr MGZ

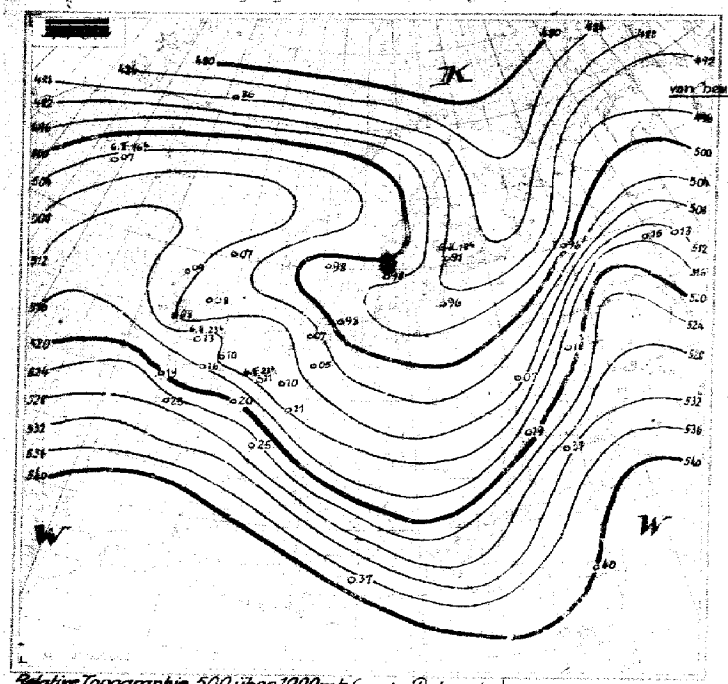
JJJ C_L C_M	ww $V_H N_L$	DD FWW	PP $T_T T_S$	T_S C_H app	9 Uhr: RR $T_X T_N$ E V_S T_d kp	— See
443455×	03768	08528	19525	5×604	×× 942	~ 4
463655×	03708	12328	2255×	××702	××900	~ 2
44372××	038××	12258	2355×	××701	××22	~ 3
Ztil						
4355×	02867	07327	20565	8×602	91534	
1545×	74648	08578	19575	9×501	97584	
4635×	02758	06528	22565	9×802	97574	
1125×	02867	08327	22585	9×701	00618	
46153	02864	08435	20616	22901	00614	
4035×	05677	08427	22576	1×300	97563	
1305×	02708	10228	22576	0×300	00578	
Ztil						
4005×	05657	08127	23616	1×300	97108	
17500	00790	06100	19636	30201	00638	
4427×	05647	10427	21575	81700	00583	
42150	01762	08412	20596	10701	00618	
1425×	02948	10378	22586	1×202	97584	
19050	01752	06312	21596	10400	97638	
06900	00790	12200	16616	20802	08628	
17600	00790	08200	18626	40001	××638	
08854	05763	10124	18616	20903	00648	
02500	00790	12100	15616	30903	00628	
08300	00890	00000	14606	10903	–	
0915×	79408	10478	17646	4×905	00654	
60657	23841	10573	42656	70200	91679	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

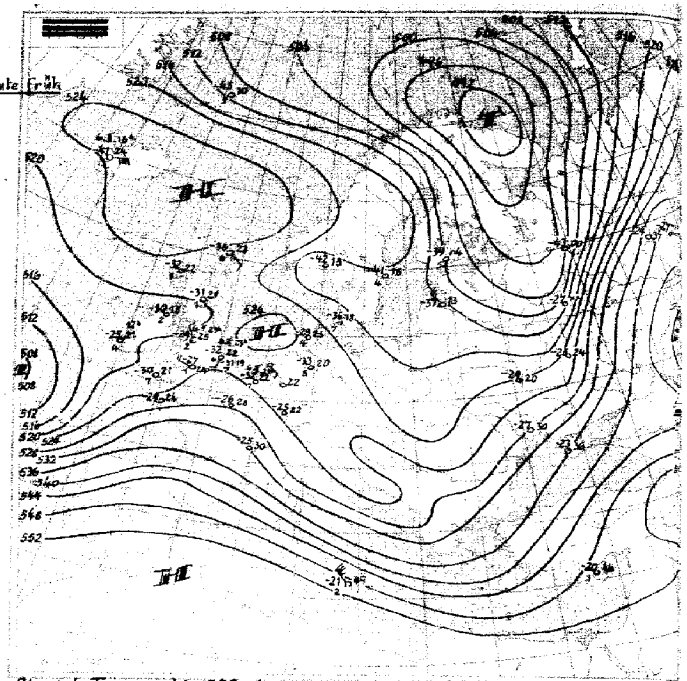
7.2.47	Horn	63547	04006	12503	18851
"	"	63558	03012	10571	18851
"	"	63565	01918	12671	18800
"	Este	63558	02712	12502	18652
"	"	63550	03718	12602	17754
"	Polar	60659	24417	30826	32694
"	Neptun	60633	20819	04502	18802

Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MGZ) ~ = Seegang Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

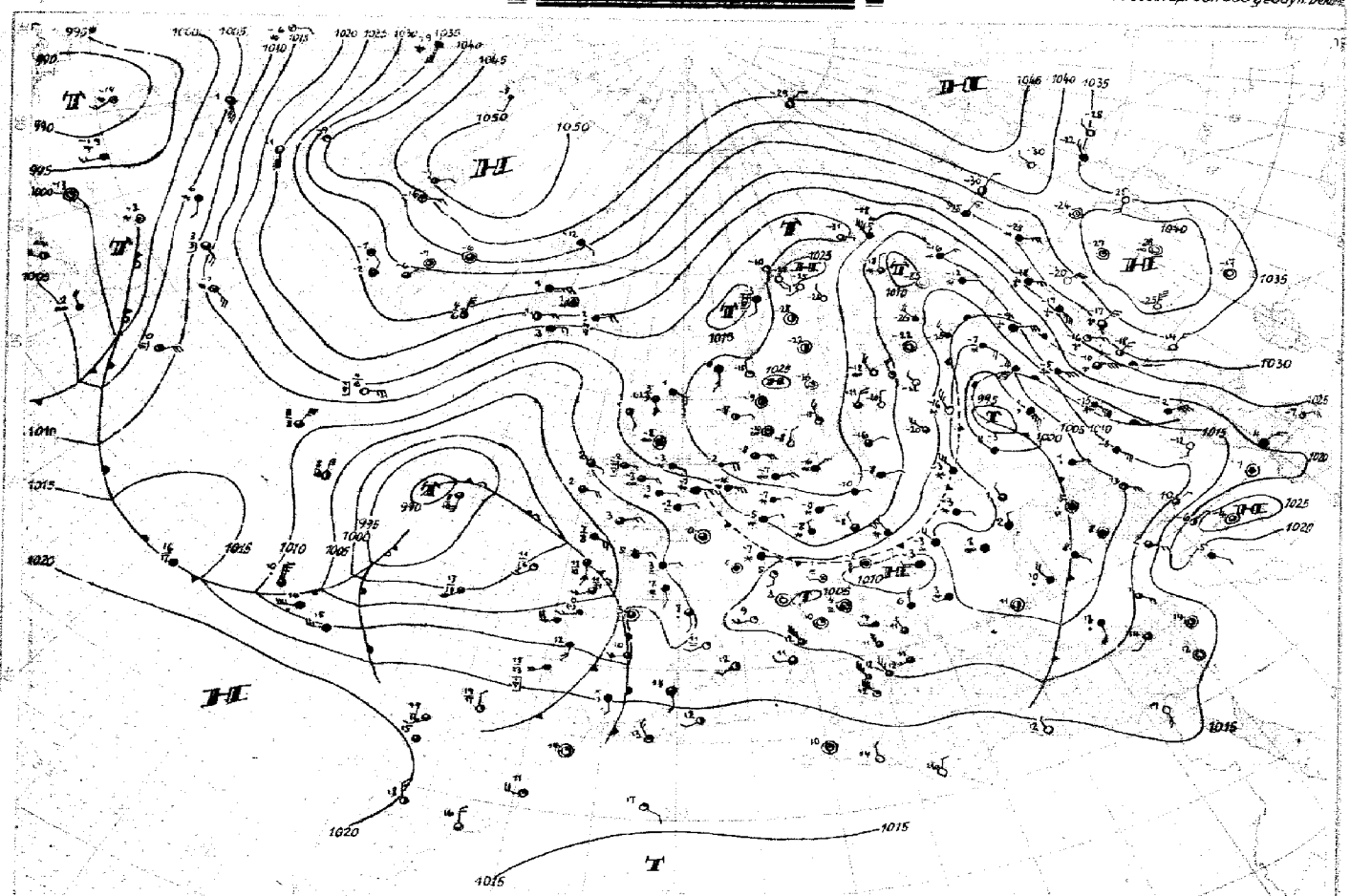
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.2. Dekadenmittel Hamburg (1955-44) = 520



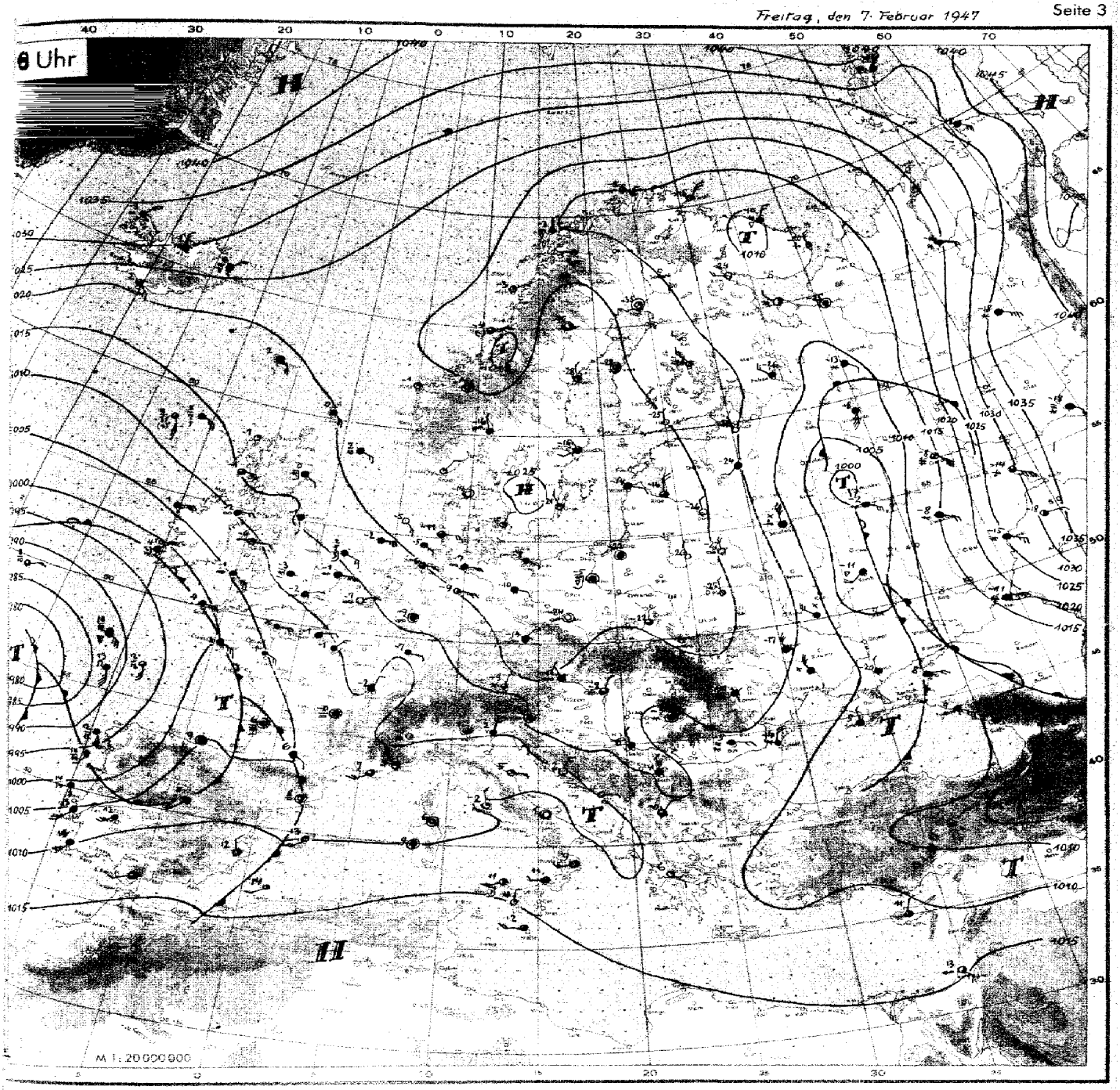
Absolute Topographie 500mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500mb -33°C etwa 70% Feuch
in 5 oder 6km Höhe West 15 Km/h
absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.



Wetterlage von gestern abend 18Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Freitag, den 7. Februar 1947



Wetterübersicht

Freitag den 7. Februar 1947

Das Tiefdruckgebiet, das in den letzten beiden Tagen auf W-artiger Bahn vom Mittelmeer nach Rußland gewandert ist, hat auf seiner Rückseite zu einem neuen Kaltluftausbruch geführt, der nun eine beträchtliche Verlängerung der dritten Kältewelle in Mitteleuropa zur Folge hat. Das kräftige dreistündige Drucksteiggebiet, das über Skandinavien nach folgt, führte zum Aufbau eines Hochdruckgebietes, dessen Kern heute früh über Südschweden liegt. Es verstärkt sich weiter und wandert nach Südosten ab. Sein Einfluß führt auch in Nordwestdeutschland zu weitgehender Wolkenauflösung und damit zu erneuter Verschärfung der nächtlichen Fröste (während bei bedecktem Himmel in unserem Bereich die heutigen Frühtemperaturen noch bei etwa minus 6 Grad liegen, sanken sie in Aufheiterungsgebieten Südschwedens und Polens bereits unter minus 20 Grad).

Die südöstliche Luftströmung in Deutschland wird vorerst erhalten bleiben, da auf dem östlichen Atlantik weiterhin tiefer Druck herrscht. Das Tiefdruckgebiet ist dort noch etwas nach Osten vorangekommen und liegt heute früh mit seinem Kern nordwestlich der Pyrenäenhalbinsel. Es hat sich noch wesentlich vertieft und wird sich weiter vertiefen, da auf seiner Vorderseite in der Höhe (siehe die 500 mb-Fläche) ein kräftiges Deltaentstanden ist. Seine Zugrichtung wird nach Norden abbiegen, doch wird es bald stationär werden, da seine Vertikalachse sich merklich aufsteilt. Somit wird sein Einfluß auf das Wetter Mitteleuropas nur gering bleiben.

Im Bereich des russischen Tiefdruckgebietes hat sich eine kräftige meridionale Frontalzone ausgebildet: Der nach Süden vorstoßenden Kaltluft über Westrußland steht ein mächtiger nordwärts gerichteter Warmluftstrom über Mittelrußland gegenüber. Im Gebiet von Moskau stiegen die Bodentemperaturen bis auf minus 2 Grad an, während 200 Km westlich davon minus 17 Grad, 400 Km westlich minus 23 Grad gemessen wurden. Auch die Karte der relativen Topographie zeigt diesen ausgeprägten Luftmassengegensatz. Es ist zu erwarten, daß die Warmluft bei ihrem weiteren Vordringen nach Norden, später Nordwesten die jetzt über dem finnisch-baltischen Raum liegende Kaltluftzunge abschnürt und einen selbständigen Kaltluftropfen bildet, womit dann die herrschende Kälteperiode ihrem Ende entgegengeführt wird.

gez. Immler.

Nr. 38

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Hamburg, den 7. Febr. 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Radiosonden						Flugzeug	
Ort	Jserlohn	Jserlohn	Jever	Jever	Husum	Hannover	Wahn	Wahn
Kennziffer Höhe	083 0256 m	083 256 m	157 8 m	157 8 m	712 12 m	421 53 m	022 36 m	022 36 m
yyGG	0617	0623	0617	0623	0705	0705	0707	0712
Nullgradgrenze (in m)	–	–	–	–	–	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen								
41	–	–	-52	-52	–	–	–	–
96	–	-48	-53	-54	–	(-55)	–	–
225	–	-49	-53	-52	-50	-55	–	–
300	-55	-47	-58	-55	45-53	-62	-52	-52
400	72-44	61-42	50-43	43-45	43-44	50-44	-39	-41
500	72-32	61-30	48-32	43-34	37-34	50-33	-32	-37
600	72-22	61-21	50-22	50-25	37-24	50-23	-22	-22
700	72-11	61-15	50-16	50-17	42-17	50-17	-14	-14
800	65-12	72-13	58-11	79-10	45-12	65-12	-12	-10
900	65-11	83-9	75-13	90-13	90-14	85-16	-11	-9
1000	–	–	75-7	90-7	75-7	85-10	-11	-6
Boden	65-6	83-6	75-7	87-6	87-8	85-8	-11	-4
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)								
41		–	2179	2127	–	–	–	–
96		1598	1582	1583	–	1576	–	–
225	(1038)	1446	1036	1036	1039	1036	–	–
300	865	857	858	855	857	854	862	859
400	672	673	674	672	673	670	674	673
500	521	521	522	522	525	520	522	520
600	[illegible]	392	394	394	345	392	392	392
700	280	279	282	282	285	287	279	279
800	180	180	182	183	184	182	180	179
900	92	91	94	95	96	94	91	90
1000	12.0	11.8	14.4	15.2	16.6	15.1	11.3	9.9
Relative Topographie								
41/96	–	–	538	533	–	–	–	–
96/225	–	552	545	546	–	540	–	–
225/500	(517)	525	514	515	515	516	–	–
500/1000	509	510	508	506	507	505	510	510
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)								
	–	–	–	0452x 0754x	–	–	–	–
	–	0799x	–	1250x	–	–	–	–
	–	1397x	0453x	1598x	–	–	–	–
	–	1196x	0653x	1647x	–	1055x	–	–
	–	2750x	1056x	2050x	–	1752x	–	–
	–	5298x	1351x	2150x	–	1157x	–	–
	–	3597x	1499x	2656x	1597x	1751x	3052x	–
	–	45866	1797x	2854x	1797x	2555x	(3597x)	3052x
	2753x	55756	2959x	3355x	2756x	3453x	4584x	3599x
	3453x	65686	62715	45884	31535	35520	7562x	6569x
	51827	75646	64775	46884	32545	65775	8558x	8559x
	77627	83659	75636	82608	83675	85639	9569x	9560x
	85627	85517	83627	84629	87560	88659	9761x	9759x
	95597	95623	[illegible]	85679	95605	95639	9930x	9958x
	96576	[illegible]	02578	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0107x	0054x

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0707

9/10 sc
Kurze Kondensstreifen
v. 340–300 mb

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0712

3/10 sc v. 910–870 mb
Allgemein schlechte Sicht
Jm Osten 7/10 sc
Ac Band im Süden
verlaufend von West
nach Ost Höhe bei
450 mb. Schwache,
Kurze Kondensstreifen
v. 360–320 mb. Dichte
Kurze Kondensstreifen
v. 320–300 mb

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geometr. Metern	mittlerer Luftdruck in mb	Jserlohn 0617	Jserlohn 0623	Husum 0615	Jever 0617	Husum 0705	Jever 0711	Jserlohn 0711	Göttingen 0711
21300	42	–	–		–	–	–	–	–
19800	51	–	–		–	–	–	–	–
18300	62	–	–		–	–	–	–	–
16800	80	–	–		–	–	–	–	–
15200	100	–	–		–	–	–	–	–
13700	135	–	–		–	–	–	–	–
12200	175	–	–		–	–	–	–	–
10700	225	–	–		–	–	–	–	3059
9100	300	–	–		–	–	–	2844	3089
7900	350	–	–	0000	–	–	2718	2965	2948
7000	400	–	0306	3607	–	–	2009	2846	2515
6100	450	–	3307	0220	–	–	1275	2828	2415
4900	550	–	3509	0632	–	–	1233	2277	–
4000	600	1111	0513	3330	0922	–	1133	2015	1333
3000	700	1217	1122	0922	0920	–	1135	2015	1137
2400	750	1118	1017	0739	1022	–	1237	1252	1347
1800	800	1524	1270	0841	1124	–	1441	1337	1337
1200	850	1220	1275	1520	1123	1135	1257	1433	1341
900	900	–	–	1320	1126	1135	11xx	–	1341
600	930	1375	1577	0928	1132	1135	1150	1726	1248
300	970	–	–	0730	0933	1025	1243	–	1113
Boden	1000	1111	1207	0918	0776	0915	1130	1278	0907

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG
Wolkenart – Höhe (m)	DD vv

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 39 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 8. Februar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	~ See
E-Schiff Pit Buoy	4443455x	71668	10628	2052x	xx805	
" " Horns Riff	4536506	02784	12525	x2807	x2807	~ 4
" " P 11	4487202	03768	10628	22595	7x903	~ 4
" " Fehmarnbelt	Mil					
Norderney °	43580	01844	10684	19566	21804	
Emden	15404	01890	41801	18576	10908	
Cuxhaven	46636x	71854	08495	21575	88803	
Husum	11250	01894	12324	22556	12804	
Westerland - Sylt	4618x	26745	43577	22565	8x906	
Hamburg-Fu.	4038x	71654	10577	22566	2x902	
Travemünde	13050	02864	08426	22566	26901	
Kiel	Mil					
Flensburg	40054	02853	12274	22556	03905	
Bramsche	17500	00890	08300	18586	00903	
Bremen	44200	01790	43313	20566	13803	
Hannover-La.	42150	01744	08414	20575	40704	
Dannenberg	14250	01883	12474	22576	21703	
Braunschweig	14000	00890	08401	21596	33903	
Bocholt	06900	05690	12300	14565	90906	
Gütersloh	17800	00890	10300	17566	10905	
Warburg	08800	05690	14310	17596	00703	
Rötgen	02504	01793	14303	13576	00805	
Iserlohn	08300	05690	10700	12555	10407	
A. Astenberg 760m	0916x	05507	10527	16626	2x904	
Braunlage 607m	60650	01941	08301	41616	40905	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	21 Uhr: RR 3V$_s$ T$_s$T$_s$E T$_s$RDK	~ See
4434550	02766	10526	18535	80803	xx942	~ 4
46345xx	72668	12676	2055x	xx803	xx922	~ 5
44372xx	018xx	1251x	21556	0x401	xx932	~ 3
Mil						
43500	00890	10410	18576	20402	-	
15400	00890	06400	17596	10401	00564	
46300	01890	08502	20576	24501	97564	
-	-	-	-	-	00548	
-	-	-	-	-	00544	
40300	01790	08414	20586	36602	99543	
13040	01761	10301	21596	30501	00568	
46000	00890	10300	22586	30601	00648	
-	-	-	-	-	97553	
17500	00890	08400	17606	40400	00578	
44200	00790	08303	19586	02601	-	
42100	00790	08300	18606	20401	00568	
14254	01852	10404	21596	21501	97544	
14000	00890	08200	19626	60601	00578	
06954	05655	12427	12565	9x805	-	
17800	05690	08400	15596	20102	-	
08800	05690	14200	15606	30401	00562	
02500	05590	10210	11586	10705	-	
0835x	05678	04328	11566	9x900	-	
09154	05512	10723	15646	4x901	-	
60650	05651	06200	39666	70200	00619	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	~ See
E-Schiff Pit Buoy	Mil					
" " HornsRiff	4536540	01864	12614	1958x	x0802	~ 5
" " P 11	44372xx	018xx	12602	1955x	xx908	~ 4
" " Fehmarnbelt	Mil					
Norderney °	43500	00890	08600	16596	30806	
Emden	15400	00890	04600	15616	30805	
Cuxhaven	46300	00890	08600	18606	30607	
Husum	11200	00890	08400	20616	30805	
Westerland - Sylt	46100	00790	08400	19616	30803	
Hamburg-Fu.	40300	00890	11510	18626	60907	
Travemünde	13000	00890	08300	20626	70805	
Kiel	Mil					
Flensburg	40000	00890	10400	20616	40203	
Bramsche	17500	00890	08400	14636	40706	
Bremen	44200	05690	08300	17616	30803	
Hannover-La.	42100	00790	08300	16636	70705	
Dannenberg	14200	00890	12400	20636	60704	
Braunschweig	14000	00890	08300	17647	10705	
Bocholt	Mil					
Gütersloh	17800	00790	07300	13616	60909	
Warburg	08800	05690	10100	13626	40605	
Rötgen	02500	01790	14313	07596	16505	
Iserlohn	08300	05690	08100	08596	10707	
A. Astenberg 760m	09100	05590	10500	12626	20806	
Braunlage 607m	60600	05690	08100	37xx6	80706	

heute 6 Uhr MGZ

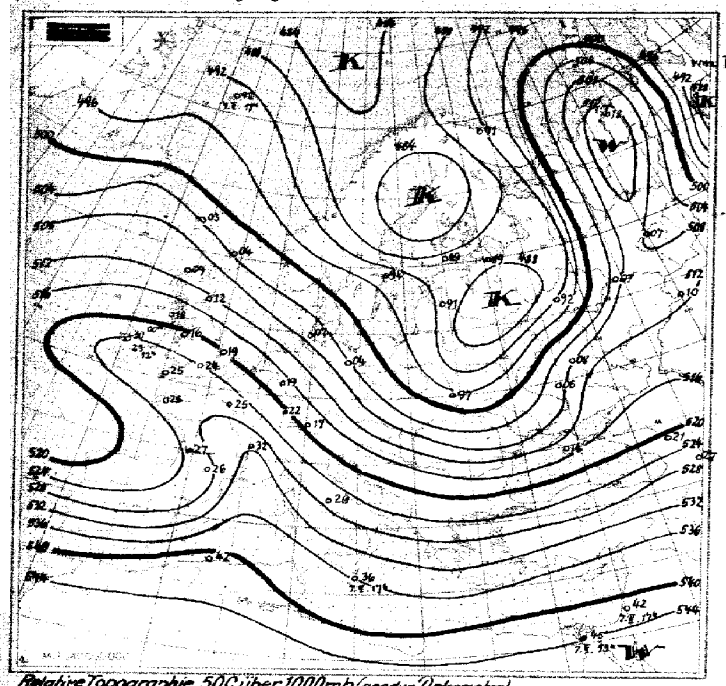
JJJ C_L C_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	9 Uhr: RR 3V$_s$ T$_s$T$_s$E T$_s$RDK	~ See
4434540	03765	10626	13525	80300	xx942	~ 5
4536600	00790	12600	1956x	x0306	xx900	~ 5
-	-	-	-	-	-	-
Mil						
43500	01890	08603	14626	68506		
15400	00890	04600	12636	60705		
46300	00890	06600	15626	60631		
11200	00890	10500	18626	40806	00628	
46100	00890	08600	17626	40705	00674	
40300	00890	10500	16646	80908	00663	
13050	01861	08301	18646	80606	00644	
-					00628	
40000	01890	08402	18626	45706	00628	
17500	00890	08400	12606	60706	00674	
44200	05690	08400	15646	60607		
42100	00790	08300	14676	90604	00688	
14200	10890	12400	17656	60705		
19050	01743	08303	15687	10608	00686	
06950	05653	12403	07626	40806	00638	
17800	05690	06203	10636	76709	00638	
08800	05690	10100	11646	60709	00658	
02504	02793	12514	03566	68811		
08301	05698	00028	05585	9x808	05618	
09107	05694	12618	07695	97809	07629	
60600	00890	06200	35646	70707	00679	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

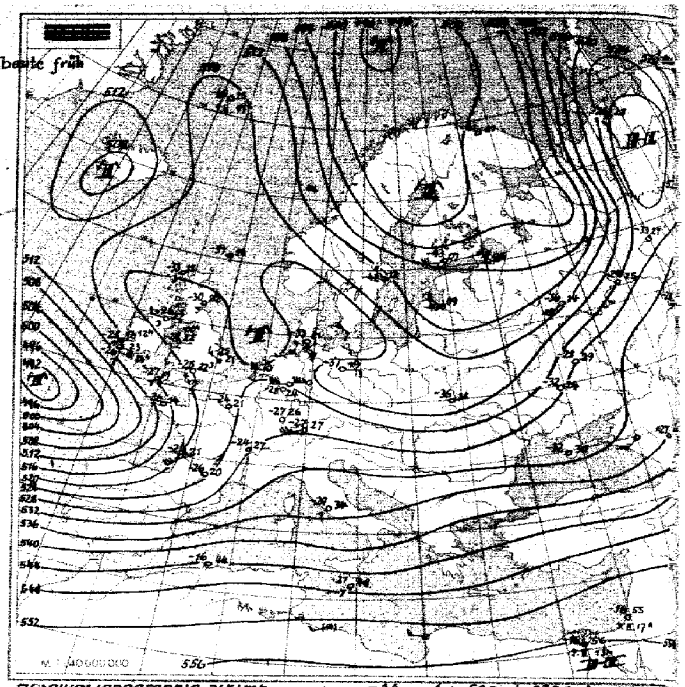
8.2.47	Tyfork	70633	21100	05703	19x51								
	"	73594	00800	10491	17701								
	"	70586	00006	12411	11702								
	"	70597	00612	12502	18703								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) — ~ Seegang — Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

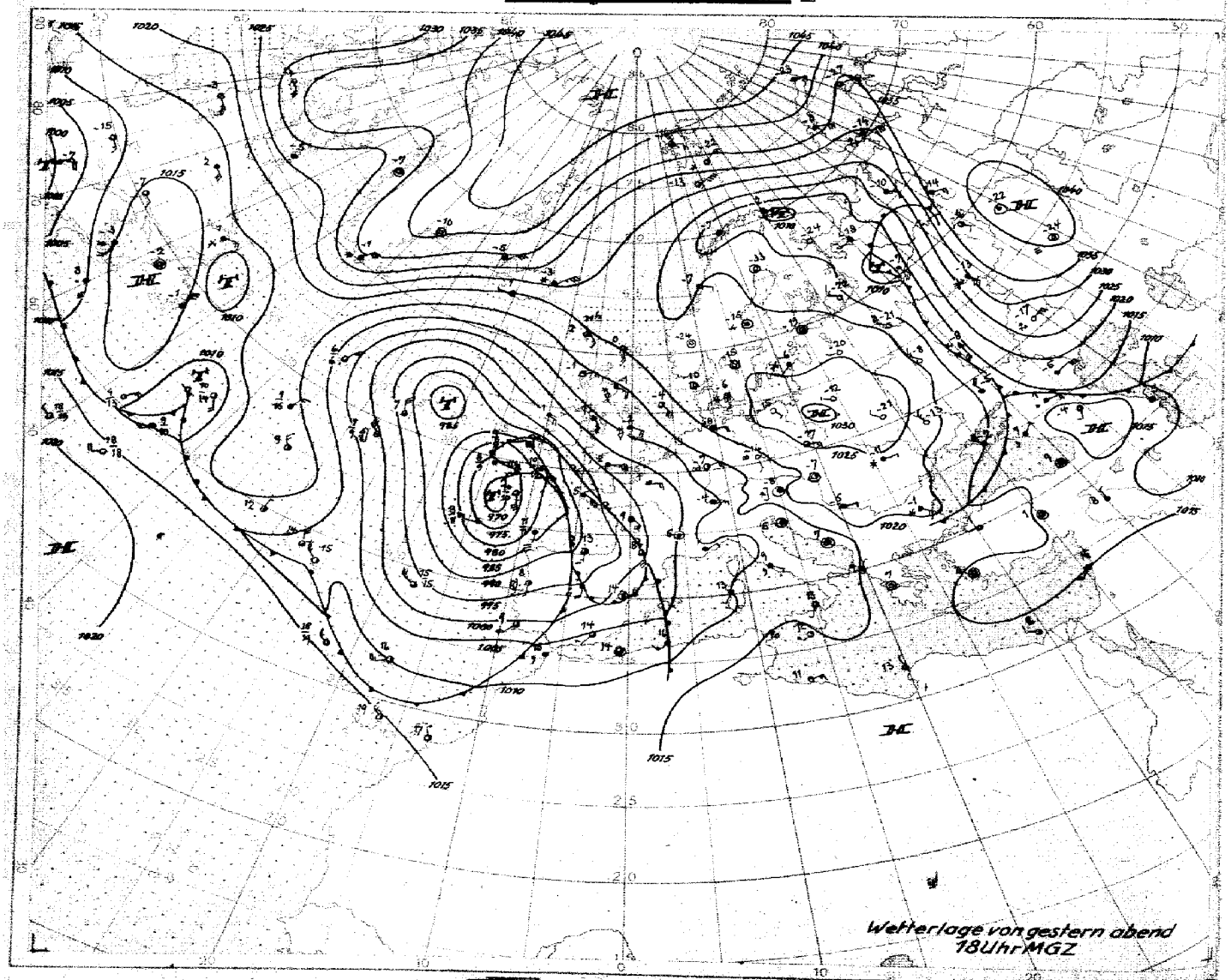
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch. in 5 oder 6 km Höhe West 150 km absol. Top. von 536 geodyn. Deka.

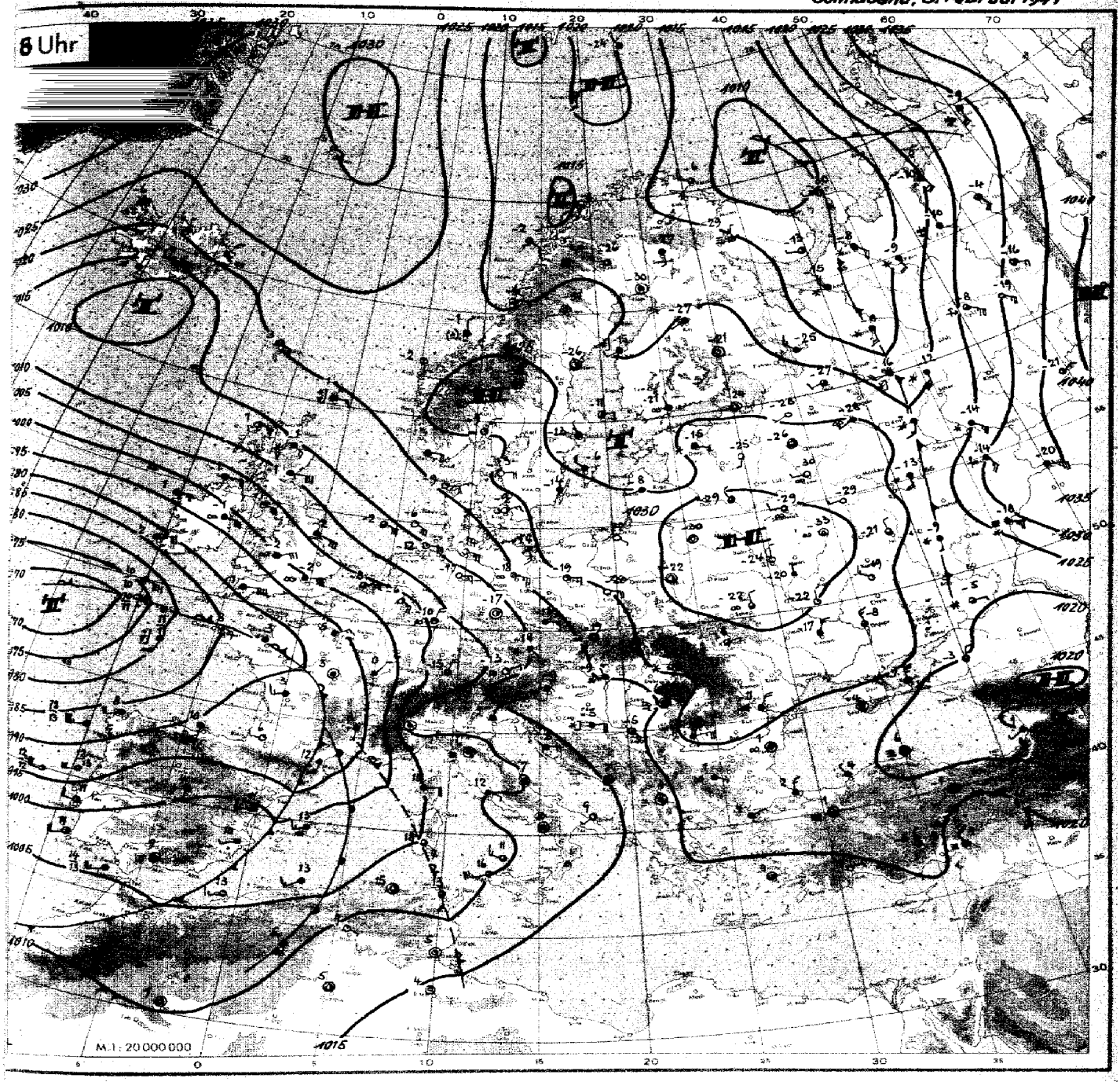


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend, 8. Februar 1947



Wetterübersicht

Sonnabend den 8. Februar 1947

Die Temperaturgegensätze an der russischen Frontalzone sind auch weiterhin sowohl am Boden als auch in der Höhe gut ausgeprägt, und im Bodenströmungsfeld ist eine scharfe Konvergenz vorhanden. Dabei ist das Gebiet der Konvergenz von verbreitetem Druckanstieg überdeckt, und gleichzeitig ist auch in der Höhenkarte eine Richtungskonvergenz in diesem Raume erkennbar. Der Auffüllungsprozeß geht überdies mit ausgedehnten, größtenteils auf der Ostseite der Frontalzone stattfindenden Schneefällen einher.

Auf der Westseite dieser Frontalzone reicht eine kräftige, umfangreiche troposphärische Kältezunge über Nordskandinavien und Westrußland nun weit nach Süden, über der Krim ist z. B. gegen gestern zwischen 1000 und 500 mb noch eine durchschnittliche Abkühlung um 8.5 °C eingetreten. In dieser Zunge existieren offenbar mehrere Kaltluftropfen (vgl. die Karte der relativen Topographie in diesem Bericht), von denen der südliche zwischen Moskau und Riga anzunehmen ist. Von der Zirkulation des thermisch kalten Bodenhochs über Westrußland ist daher in der Höhe auch nichts mehr zu finden, im Gegenteil, hier ist in der Höhe eine deutlich zyklonale Krümmung der Isopotentialen festzustellen.

Bei der schwachen Druckverteilung am Boden stellt dieser Kaltluftvorrat in nicht allzu großer Entfernung von Deutschland aber immer noch eine latente Gefahr der weiteren Frostverschärfung für Mitteleuropa dar, und mit der unteren östlichen Luftströmung ist zunächst noch eindeutig eine Kaltluftadvektion verbunden. Der zweite Höhepunkt der wieder nachsetzenden (dritten) Kältewelle ist deshalb auch noch nicht erreicht.

Über Westeuropa wird die Frostgrenze allerdings zur Zeit merklich nach Osten zurückgedrängt. Hier haben atlantische Fronten milde Meeresluftmassen herangeschafft. Die erste Front dieses atlantischen Systems, gestern an der Westküste Frankreichs gelegen, ist inzwischen durch den nachfolgenden Druckfall vor der zweiten Front im Bodenfeld weitgehend aufgelöst. In der Höhe zeigt sich aber noch deutlich der maritime Kaltluftschwall, so ist über Südirland von 00 Uhr bis heute 12 Uhr ein Rückgang der relativen Topographie 500 über 1000 mb um 7 dynamische Dekameter erfolgt. Die neue Rückseite (der zweiten Front) kann dort jedenfalls noch nicht wirksam sein (siehe die obige 06-Uhr-Karte).

Das zugehörige, nun weitgehend okkludierte Tiefdruckzentrum westlich der Biskaya, anscheinend von ziemlich gleichmäßig gekrümmten Höhenisopotentialen umgeben, füllt sich aber nun ohne wesentliche Ortsveränderung auf. Seine in bezug auf Nordwestdeutschland südliche Lage und die bisher nur über Süddeutschland durchgehende westliche Höhenströmung lassen dabei ein wesentliches Übergreifen der atlantischen Luftmassen auf Nordwestdeutschland, abgesehen vom vorübergehenden Vordringen nach dem südlichen Rheinland, nicht erwarten.

gez. Dr. Pflugbeil.

Nr. 39

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Samstagland, den 8. Februar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden Jaerlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jaerlohn 083 256 m		Husum 112 12 m								Flugzeug Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	07 17	07 17	07 23		08 06								08 07	08 12
Nullgradgrenze (in m)		-	-	-		-								-	Boden
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-50		-								-	-
	96	-	-52	-51		-52								-	-
	225	-56	-57	-55		-59								-	-
	300	-53	-50	-54		40-55								-54	-53
	400	80-40	47-43	85-41		40-44								-41	-36
	500	80-31	47-32	85-29		42-33								-28	-25
	600	92-8	47-22	88-22		44-24								-18	-16
	700	92-15	47-16	85-13		45-17								-9	-8
	800	92-9	53-10	95-9		45-11								-6	-3
	900	86-11	72-11	85-7		50-9								-2	+2
	1000	-	72-8	-		74-12								-	-
	Boden	70-6	74-7	75-9		73-12								90-8	84-0
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	-	2718		-								-	-
	96	(1580)	1582	1576		(1565)								-	-
	225	1040	1040	1036		1033								-	-
	300	859	860	856		856								864	871
	400	673	674	670		671								671	681
	500	520	523	518		521								524	526
	600	396	395	389		393								393	393
	700	277	282	276		281								279	278
	800	177	182	175		182								176	175
	900	87	43	86		93								85	83
	1000	8.4	13.6	6.1		13.4								4.5	0.8
Relative Topographie	41/96	-	-	542		-								-	-
	96/225	(546)	542	540		532								-	-
	225/500	520	517	519		512								-	-
	500/1000	511	510	512		507								519	525
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	-	-	0850-		-								-	-
		-	0852-	0450-		-								-	-
		-	1052-	0652-		1052-								-	-
		-	1151-	0952-		1256-								-	-
		1150-	1350-	1151-		1552-								-	-
		1351-	1599-	1350-		2058-								3054-	-
		1551-	1799-	1550-		2461-								3596-	3053-
		2557-	2257-	2055-		2561-								4583-	4580-
		45848	2657-	53779		65715								5574-	6561-
		55768	75026	55779		75655								7556-	8551-
		65679	85596	65699		83585								8552-	8701-
		81589	89577	85609		85595								9458-	9455-
		85639	91637	91578		94595								9659-	9654-
		95577	95617	95608		95616								9858-	9753-
		98567	02577	96598		02627								00589	99008

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	08 07

8/10 Ac 530 - 520 mb.
10a Ci
Dünne kurze Kondensstreifen 360 - 300 mb.

Wahn	022	08 12

8/10 Cf bei 310 mb.
Dünne Kurze Kondensstreifen 325 - 300 mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

FORM: DD vv(v)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemeinsamen Flächen und isobarenähnlicher LUFTDRUCK in mb			Ort yyGG	Jaerlohn 07 17	Jaerlohn 07 23	Jever 07 17	Göttingen 07 16	Husum 07 16	Jaerlohn 08 05	Jaerlohn 08 11	Jever 08 11	Husum 08 12	Göttingen 08 10
21300	42			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51			25 56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62			27 41	22 43	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80			27 44	21 46	-	-	-	-	-	24 48	-	-
15200	100			23 65	21 61	-	-	-	-	-	24 57	-	-
13700	135			25 43	21 46	-	-	-	22 69	-	24 37	-	-
12200	175			08 20	19 59	-	-	-	25 74	-	25 46	-	-
10700	225			28 48	19 44	30 60	-	-	27 74	-	26 52	-	-
9100	300			21 41	19 17	50 56	-	29 41	28 120	-	27 56	-	-
7900	350			28 41	18 35	32 24	-	26 09	27 102	-	29 52	-	-
7000	400			28 54	18 50	22 24	-	13 20	27 70	-	28 37	-	-
6100	450			28 54	17 54	19 24	-	10 37	27 70	-	24 13	-	-
4900	550			24 41	19 35	12 24	-	11 37	26 72	27 48	24 11	12 56	27 89
4000	600			24 45	18 41	12 30	-	11 22	29 65	23 35	12 48	12 78	28 81
3000	700			12 07	18 06	12 46	-	12 41	19 48	24 56	12 20	12 89	28 59
2400	750			21 07	17 07	12 48	12 48	13 44	11 20	04 09	12 28	12 107	28 46
1800	800			13 34	16 09	12 45	12 39	13 62	12 15	13 17	13 37	12 115	15 48
1200	850			12 32	14 07	13 50	13 48	12 50	16 24	12 17	12 48	12 118	14 38
900	900			-	-	12 50	12 46	11 50		-	12 50	12 96	12 39
600	930			13 18	12 09	11 56	13 41	11 50	12 17	11 15	12 54	11 89	12 44
300	970			-	-	-	12 20	11 44		-	11 46	09 56	13 15
Boden	1000			13 18	12 09	11 22	11 11	12 24	19 09	10 13	09 26	11 52	00 00

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG																			
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72. Nr. 40 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 9. Febr. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434540	02865	08725	76545	90804	6
" " Horns Riff	4536500	00890	10900	7655 ×	×0908	7
" " P 11	443729×	02854	08714	75565	9×807	6
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	43550	79647	41677	71586	20705	-
Emden	75400	00890	06770	10596	00901	-
Cuxhaven	46300	00790	06770	74596	30705	-
Husum	71200	00690	70500	75586	10809	-
Westerland - Sylt	46100	00790	43700	76565	80709	-
Hamburg - Fu.	40300	05690	08462	75586	45707	-
Travemünde	73000	01890	06462	71606	51808	-
Kiel	460					
Flensburg	40000	01890	70507	06576	71707	-
Bramsche	77504	05690	08402	09676	22708	-
Bremen	44202	05693	08403	72606	20307	-
Hannover-La.	42750	79544	08474	72605	20705	-
Dannenberg	74200	00890	08304	76596	20906	-
Braunschweig	79054	71673	08474	73624	50706	-
Bocholt	06900	05690	72405	03566	06871	-
Gütersloh	77800	05690	07404	07586	24504	-
Warburg	08805	05690	04225	02555	96809	-
Rötgen	02555	02773	72425	98515	56777	-
Iserlohn	08300	05690	04225	02555	76809	-
A. Astenberg 780m	09104	02793	72624	05595	26602	-
Braunlage	60602	01790	08404	51606	25706	-

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr: RR $T_x T_n$ E SV_s	See
4434540	02766	08726	70535	80803	×× 952	6
4536500	00790	08900	7354 ×	× 0304	×× 800	7
44372××	028 ××	72714	74555	7 × 803	×× 743	6
409						
43500	05690	41602	08586	25705		-
15400	00890	41771	09586	14802		-
43300	00790	39800	72585	90407		Treibeis
77200	07690	43607	72586	28202	00578	-
46700	00790	47600	74586	20503	00564	-
40350	05690	08500	73596	40600	00572	-
73000	01790	06407	75586	45707	00584	-
46000	00990	08400	76586	30402	00578	-
40000	00790	41509	75576	70407	00578	-
77500	05690	39524	09676	26702	03608	-
44200	05690	08402	70596	73701	—	-
42750	05590	08406	09676	57503	57603	-
74200	01890	08407	73596	26702	00684	-
79054	05676	08404	71624	04507	—	-
06907	05692	45620	01575	9×607	00546	-
77807	05595	08423	05606	47×02	00568	-
08800	05690	12357	05526	98402	00548	-
0255×	02548	12855	71525	3×707	97518	-
08357	05564	72532	76585	96402	47518	-
0997	02494	38725	03675	76702	01554	-
0065	03548	39622	82636	5× 904	97609	-

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
F-Schiff Pit Buoy	44345					
" " HornsRiff	4536505	01773	08903	7454×	× 0203	7
" " P 11	44371200	00800	06600	70555	80306	6
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	4355×	05646	08676	09586	2×201	
Emden	7545×	02758	41709	08586	2×201	
Cuxhaven	46500	00790	39700	12596	00401	
Husum	71200	00990	72600	74586	00602	
Westerland - Sylt	46100	00890	41800	74576	00701	
Hamburg - Fu.	40300	05690	09514	73676	46501	
Travemünde	73000	00890	08400	75626	60300	
Kiel	460					
Flensburg	400 00	00890	41500	75586	70601	
Bramsche	77507	05690	08407	07676	8×302	
Bremen	4425×	05658	39528	70596	4×700	
Hannover - La.	4215×	05668	08428	09676	3×201	
Dannenberg	74200	01890	08404	74626	36300	
Braunschweig	7905×	05645	41428	70626	5×200	
Bocholt	069					
Gütersloh	77857	71562	07428	05596	2×401	
Warburg	08807	05698	12728	06586	1×201	
Rötgen	0255×	05548	74568	98525	3×306	
Iserlohn	0835×	72546	04276	01665	7×707	
A. Astenberg 780m	0915×	05648	70528	04676	1×201	
Braunlage	6065×	08478	06528	32636	4×701	

heute 6 Uhr MGZ

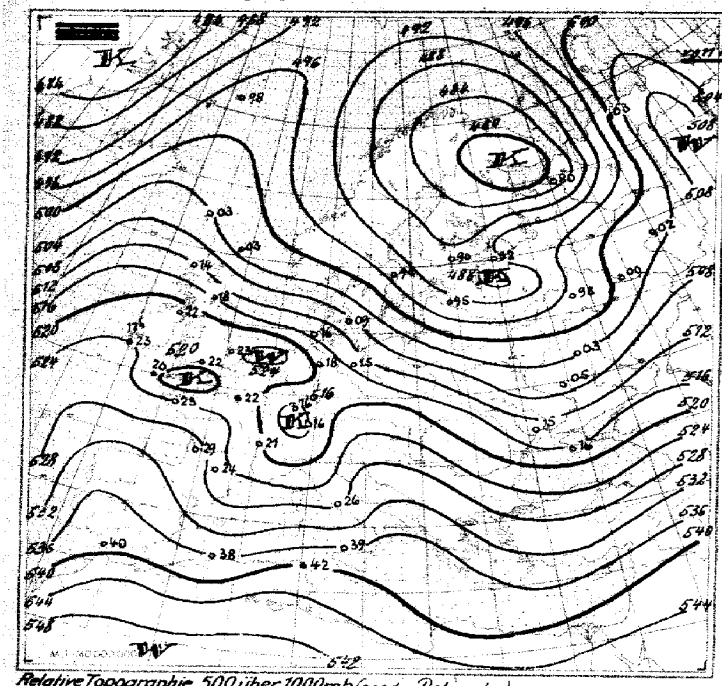
JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTT t_s	$T_s C_n$app	9 Uhr: RR $T_x T_n$ E SV_s	See
443455×	05706	08828	7736×	×× 300	×× 772	7
4536540	01764	08904	7555×	×8305	×× 800	7
44372××	028 ××	72817	75535	8-404	×× 844	6
45557×	05657	08727	70676	3×305	97364	
7545××	02748	08738	09576	3×705	00674	
46300××	01790	39703	73676	31202	97674	
71250×	02843	43674	74575	88402	00594	
46150×	01851	41702	75575	81207	00584	
40200×	01790	08574	74626	69305	97658	
73050	07861	08407	75625	60700	00634	
40050×	02824	70504	75575	90703	00586	
7755×	05658	41526	08606	7×203	00678	
44250×	05658	06528	12676	3×309	—	
4215×	02658	08478	71676	3×205	97628	
74207×	02890	08428	74636	4×403	00644	
7905×	72648	08328	72676	3×407	97625	
0695×	72548	12378	03575	7×305	94578	
77852×	05544	08328	06575	8×209	×× 848	
08801×	05698	12328	06676	2×204	07648	
0255×	05548	76328	07005	7×306	07525	
0835×	74558	12278	02555	6×305	03598	
0915×	74548	12478	06595	9×309	07570	
6065×	09478	06328	32646	5×202	97649	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

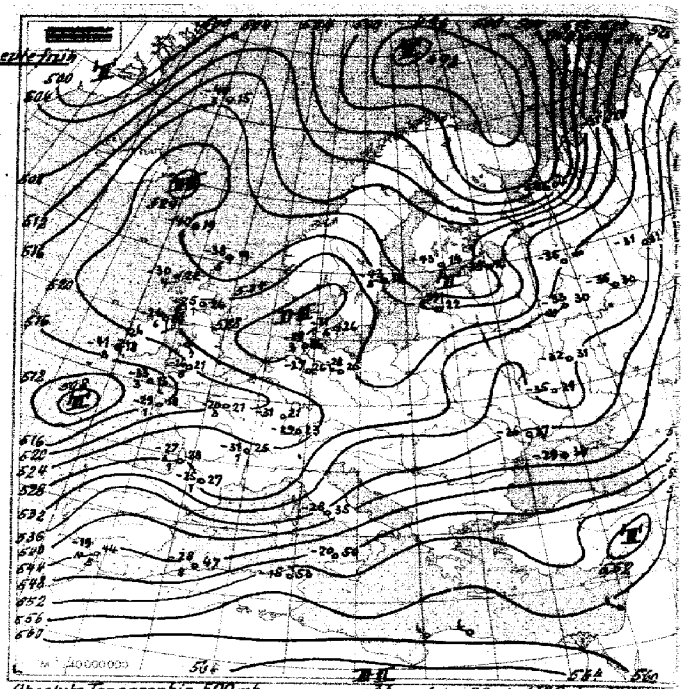
8.2.47	Neptun	70637	27377	29502	12850								
" "	Flohr	70635	22077	02502	12851								
9.2.47	Neptun	70633	27507	77402	27809								
" "	Flohr	70635	21777	45674	24806								
" "	Neptun	70633	21218	12502	27807								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

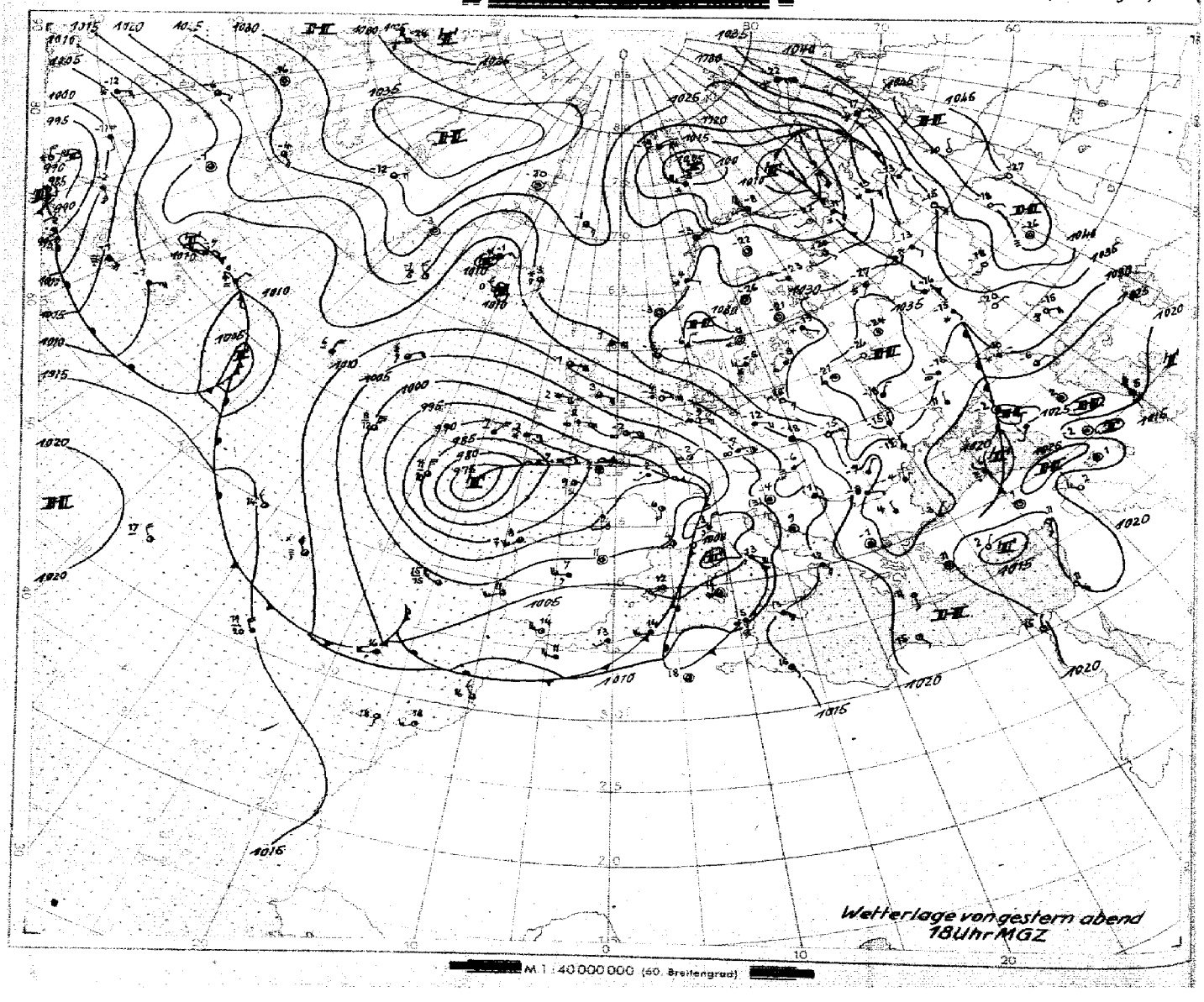
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 520



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch. in 5 oder Glan Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

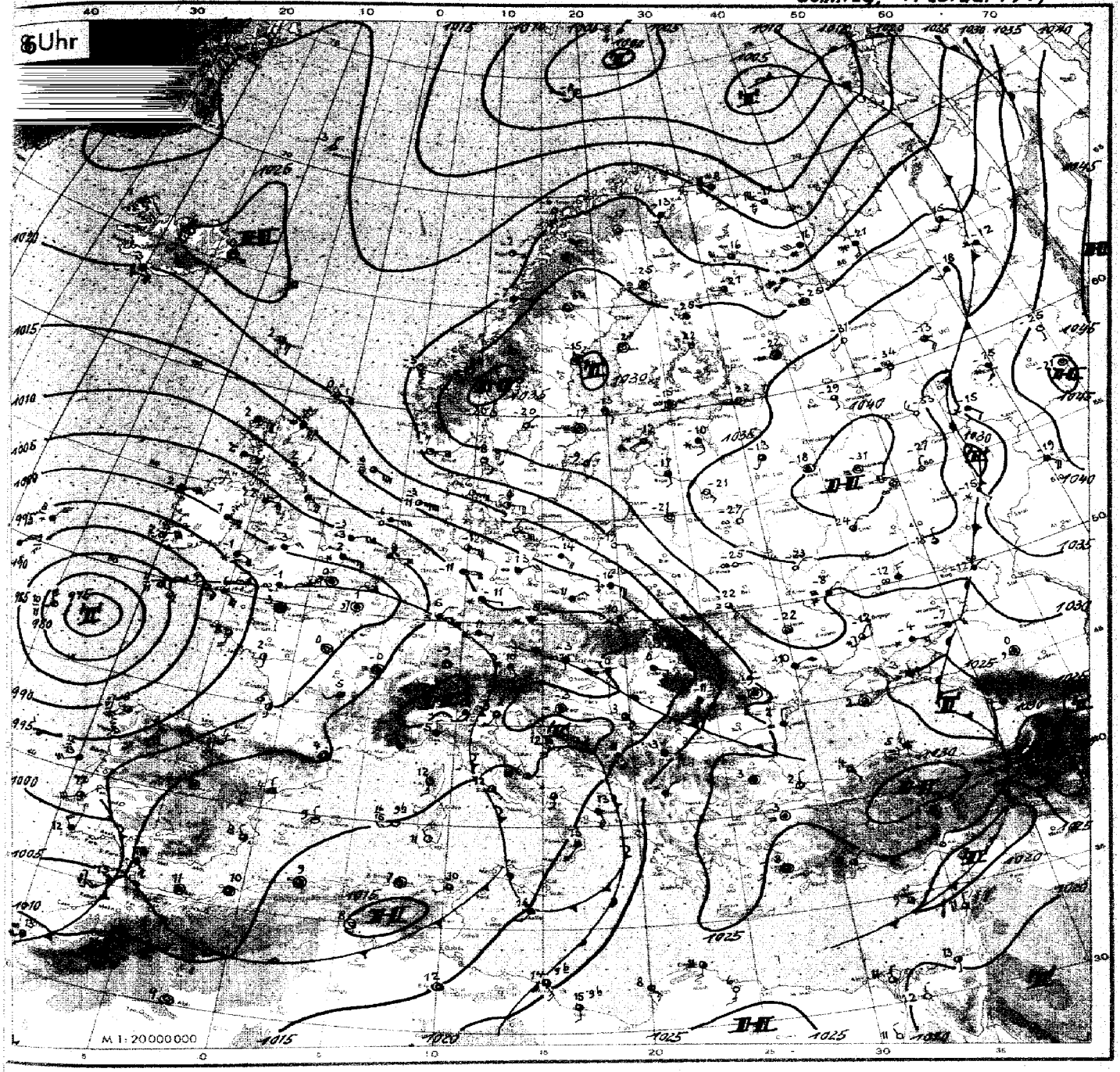


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 9. Februar 1947



Wetterübersicht Sonntag den 9. Februar 1947

Seit zwei Tagen herrscht über Europa nahezu die gleiche Druckverteilung: hohem Druck über Südnorwegen und Westrußland liegt tiefer Druck über der Biskaya gegenüber. Damit dauerte auch für Nordwestdeutschland der Zustrom kalter Festlandsluft an. Gestern erreichte in Hamburg-Quickborn die mittlere Tagestemperatur den beachtlichen Tiefstwert von Minus 10.5 Grad, sie kennzeichnet die außerordentliche Strenge dieses Winters.

Dabei hat, wie zum Beispiel der heutige Frühaufstieg von Hannover zeigt, diese Kaltluft nur noch eine Mächtigkeit von etwa 700 m. Während innerhalb dieser Schicht die Temperatur in den vergangenen beiden Tagen nahezu konstant geblieben ist, zeigen die darüber liegenden eine kräftige Erwärmung um 6 bis 8 Grad. Es ist dies die Warmluft maritimer Herkunft, die um das Biskayatief herumgeführt wird. Sie hat gestern schon in Frankreich an der Küste die Temperaturen auf über 10 Grad Wärme ansteigen lassen, heute früh meldet Aachen bereits Plus 0 Grad, und tagsüber herrscht im Rheinland leichtes Tauwetter. Da jedoch in der Bodenkarte ein ausreichender Gradient in diesem Gebiet nicht vorhanden ist, und auch in der Höhe ein ausgeprägter Drucktrog nahezu mit der Okklusion zusammenfällt, ist mit einer raschen und intensiven Nordwärtsverlagerung der Frostgrenze noch nicht zu rechnen. Nur dadurch, daß der Nachschub an neuer Kaltluft allmählich unterbunden wird, ist auch im übrigen Nordwestdeutschland langsame Frostmilderung zu erwarten.

Der östliche Atlantik wird am Boden und in der Höhe von der ausgedehnten Biskayazyklone beherrscht. Störungen, die an der amerikanischen Ostküste in Erscheinung treten, werden dadurch recht bald auf eine südostwärts gerichtete Bahn abgelenkt und wandern dann ins Mittelmeer ab.

Die scharfe Frontalzone über Mittelrußland ist fast unverändert erhalten geblieben. Auch der ausgedehnte Kaltlufttrapfen über Nordwestrußland zeigt nach Lage und Umfang keine wesentliche Aenderung. Die allgemeine Druckverteilung macht weiteres Ausgreifen nach Westen in unseren Bereich unwahrscheinlich.

gez.
Immler

Nr. 40

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 9. Februar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- usw.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner: 7–1; 1–1–14; 8–75–84; 0–95–100); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort (Kennziffer, Höhe)	Jever 7507 8m	Jserlohn 083 256m	Jserlohn 083 256m	Hannov. Husum 427 53m	Husum 772 12m
	yyGG	0877	0877	0823	0905	0905
Nullgradgrenze (in m)		–	800 + 1700 m	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–
	96	–	–	–	–	–
	225	-58	-67	-67	–	-64
	300	-58	53-57	-52	–	25-54
	400	38-40	70-34	-36	-39	25-39
	500	47-30	70-25	-24	-27	25-29
	600	47-21	80-75	-76	-74	25-20
	700	53-14	80-90	-8	-9	25-13
	800	63-7	80-4	-4	-4	35-7
	900	63-1	70+1	-2	90-77	50-5
	1000	63-8	–	–	80-77	80-8
	Boden	67-7	73-5	95-6	87-77	80-8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–
	96	–	(7578)	–	–	7570
	225	1035	1047	1046	–	1048
	300	860	869	870	869	869
	400	675	679	679	680	680
	500	522	523	523	526	526
	600	392	397	390	395	398
	700	280	275	275	280	282
	800	179	173	172	178	181
	900	88	87	87	87	97
	1000	6.9	-0.8	-0.8	8.3	10.6
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–
	96/225	–	(537)	–	–	528
	225/500	513	524	523		516
	500/1000	515	524	524	518	516
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		7798x	7099x	–	–	7099x
		7599x	7355x	–	–	7199x
		7752x	7557x	–	–	7359x
		2358x	7759x	–	–	7659x
		2665x	7959x	7566x	–	2064x
		55745	2063x	7767x	3350x	2564x
		65685	2559x	2562x	5599x	49983
		66695	3594x	3598x	4582x	65735
		75605	45817	4578x	5592x	57733
		78575	55698	5569x	6564x	75583
		82576	65629	6562x	7556x	77594
		85546	75568	7555x	85548	85564
		95589	85577	8552x	95648	87575
		96676	95537	8851x	95648	98598
		01577	97557	99560	00676	01588

Flugzeug

Wahn 022 36m
0912
300 1200
–
–
–
-54
-39
-29
-78
-77
93-4
75+3
–
93+1
–
–
–
869
687
528
398
283
781
89
5.5
–
–
–
–
3596x
4584x
5573x
6563x
7558x
85579
92039
94039
96028
95518
00079

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yy GG
Wahn 022	0912
9/10 Sc v. 810 – 880 m	
8/10 Cs v. 340 – 330 x	

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG		Husum 0877	Jserlohn 0877	Jserlohn 0823	Göttingen 0816		Jserlohn 0905	Jserlohn 0917
HÖHE in gerader Abstand und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	–	–	–	–		–	–
	19800	51	–	–	–	–		–	–
	18300	62	–	–	–	–		–	–
	16800	80	–	–	2467	–		–	–
	15200	100	–	2352	2456	–		–	–
	13700	135	–	2348	2446	–		–	2217
	12200	175	–	2565	2476	–		–	2346
	10700	225	–	–	2747	–		–	2046
	9100	300	–	2568	2374	–		–	7374
	7900	350	–	2463	2237	–		–	7246
	7000	400	–	2556	2237	–		7348	7253
	6100	450	–	2554	–	–		7346	7532
	4900	550	–	2526	1728	–		7733	7717
	4000	600	7748	2437	7830	–		7422	7828
	3000	700	7267	7806	7853	–		2075	2648
	2400	750	7274	7715	7735	–		7920	2537
	1800	800	7795	7528	7746	–		–	2549
	1200	850	77700	7528	7437	7544		7402	2435
	900	900	77702	–	–	7246		–	–
	600	930	7793	7328	7330	7146		–	2028
	300	970	7090	–	–	0000		–	–
	Boden	1000	7047	7528	7378	0000		7215	7928

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG															
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 47 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 10. Febr. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTT T_S	$T_S C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03668	08828	12525	4×307	7
" " Horns Riff	4536506	02773	10904	7653 ×	×3304	7
" " P. 11	443725×	05858	12728	17645	6×303	6
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	4355×	02748	06778	12696	2×202	3
Emden	15407	02790	39827	17596	12404	
Cuxhaven	46352	05645	41778	15596	2×004	
Husum	17254	08645	43625	17545	78205	
Westerland - Sylt	46100	02790	41715	16535	66202	
Hamburg-Fu.	4035×	72655	08878	16606	3×207	
Travemünde	7305×	02758	06428	18596	3×307	
Kiel	460					
Flensburg	40050	02832	41515	17545	76703	
Bramsche	7755×	72548	08478	17595	9×209	
Bremen	4425×	77648	08428	14596	2×205	
Hannover-La.	4215×	72558	08378	13606	2×207	
Dannenberg	14207	77690	08428	17676	2×206	
Braunschweig	7905×	72648	08478	15676	3×407	
Bocholt	0695×	05548	12478	06545	6×307	
Gütersloh	7785×	72545	08378	09555	7×705	
Warburg	0885×	74428	10278	10585	8×107	
Rötgen	02554	02852	76324	04030	28208	
Iserlohn	0835×	05558	08278	05515	2×309	
A-Astenberg 780m	0915×	08478	14578	09565	6×706	
Braunlage 606m	6065×	74418	08778	35616	2×106	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTT T_S	$T_S C_H$ app	21 Uhr: RR $I_x I_E$ SV_S E	See
44345						
4536504	02774	10914	1752×	×0303	××800	7
44372	037××	12228	19545	71471	×× 943	6
409						
4355×	06648	41628	14586	7×306	—	
1545×	23548	39778	13586	0×208	01584	
4636×	05658	39728	17586	1×207	97584	—
7725×	02748	43728	19645	7×709	00544	
46150	01744	41725	18565	78209	97524	
4035×	05668	08528	19596	3×209	97593	
730					00584	
4605×	03748	10528	19545	7×406	90548	
4005×	02747	43627	19545	7×205	00538	
7755×	05548	41478	13595	9×209	—	
4425×	05658	06428	16596	1×208	97584	
4215×	72558	08478	16606	2×207	97598	
74252	02745	10378	19606	2×208	97694	
7905×	72648	08478	17616	3×309	—	
0695×	05548	12428	08525	4×308	97528	
1785×	05558	09328	11535	7×209	××538	
0885×	71538	10278	13515	8×309	—	
02503	02895	14315	06070	7×305	—	
0835×	05557	16127	07015	7×204	00××8	
091××	48709	16449	10535	3×206	97529	
60657	72538	03278	38626	3×409	07649	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTT T_S	$T_S C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	Nil					
" " Horns Riff	45365××	037×8	10928	1954×	××309	7
" " P. 11	44372××	776××	12778	20586	7×305	6
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	4355×	74648	41778	16596	10305	
Emden	7545×	02758	39678	15596	10305	
Cuxhaven	4635×	02756	39728	18586	7×203	—
Husum	7725×	03748	10628	27555	7×304	
Westerland	4615×	02758	41728	20546	7×304	
Hamburg-Fu.	4035×	05658	10578	20586	2×002	
Travemünde	7305×	02745	08528	22586	7×305	
Kiel	Nil					
Flensburg	4005×	02847	43627	21555	7×205	
Bramsche	77557	05644	47427	14596	0×202	
Bremen	4425×	72448	08478	17596	0×707	
Hannover-La.	4215×	72548	08478	17596	7×300	
Dannenberg	14252	02743	10428	21596	2×303	
Braunschweig	7905×	72648	08478	19676	3×307	
Bocholt						
Gütersloh	7785×	05558	08328	13565	8×404	
Warburg						
Rötgen	02550	02884	12374	07030	18103	
Iserlohn	08357	05675	76277	08005	3×203	
A-Astenberg 780m	091××	46209	12449	13535	3×202	
Braunlage 606m	6065×	02747	08378	40636	4×103	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTT T_S	$T_S C_H$ app	9 Uhr: RR $I_R I_E$ SV_S E	See
44345×						
45365×	027×4	10924	2054×	××303	××800	—
44378×	776×9	12879	27555	64303	××842	6
409×						
4355×	23648	41578	16575	8×607	03594	×2.5
7545×	02758	41728	15586	0×502	00594	×2.5
4635×	74448	39778	19575	8×802	97598	×3.5
71257	02745	43727	20575	7×502		
4675×	02758	41828	20565	8×300		
40357	72558	08578	20596	7×407	97643	
73000	02790	08427	27606	36303	00674	
460						
4005×	02836	43826	27565	7×007		
7755×	05645	39528	14595	9×907	00608	—
4425×	71448	08478	18596	7×702		
42752	71655	08428	17596	07300	97678	
74252	02743	08478	20606	7×903	96624	—
1905×	77648	08478	19606	7×400		
06957	05844	12378	09545	5×602	97565	×2.5
77857	05563	08428	12566	7×703	00578	×2.5
088					00598	×5.0
025						×5.0
0835	02877	14127	07005	2×604	00548	×5.0
09105	45197	10547	09535	3×905	00589	—
6065×	71648	08478	39676	2×602	97649	×55

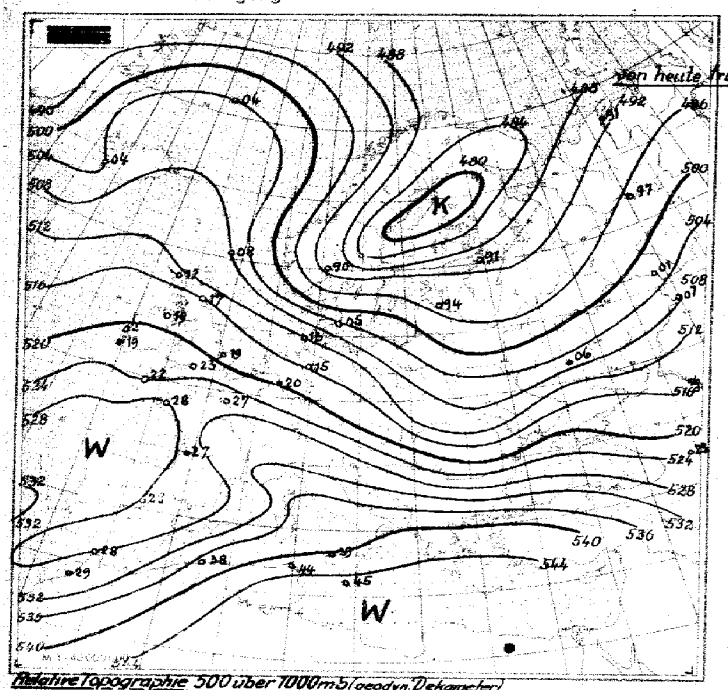
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

10.2.47	Neptun	20633	27300	12407	29905								
	Ernst Flohr	20634	21777	08407	29857								
	"	20634	27477	08301	30804								
	Neptun	20637	78219	70301	30905								

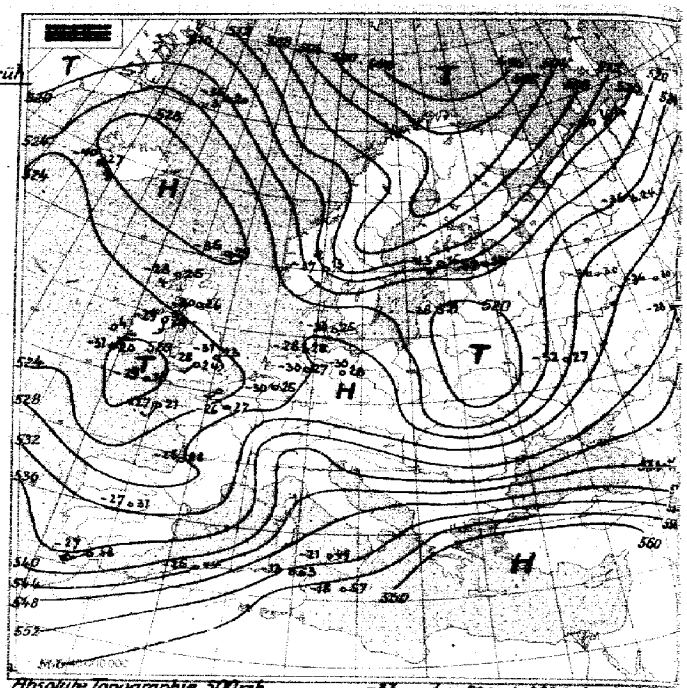
Alle Beobachtungen in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

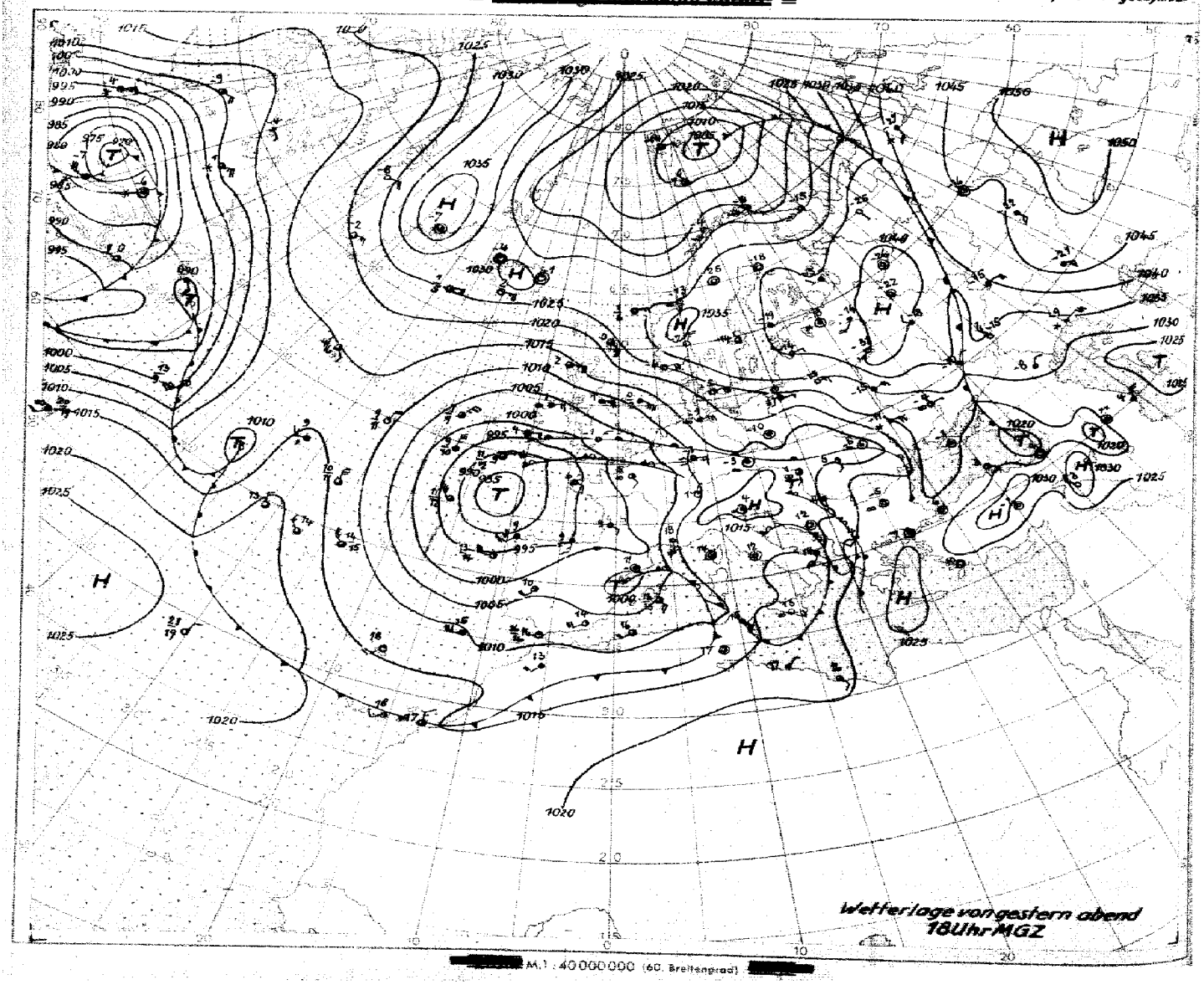
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10.2. Dekadenmittel Hamburg (1955–44) =

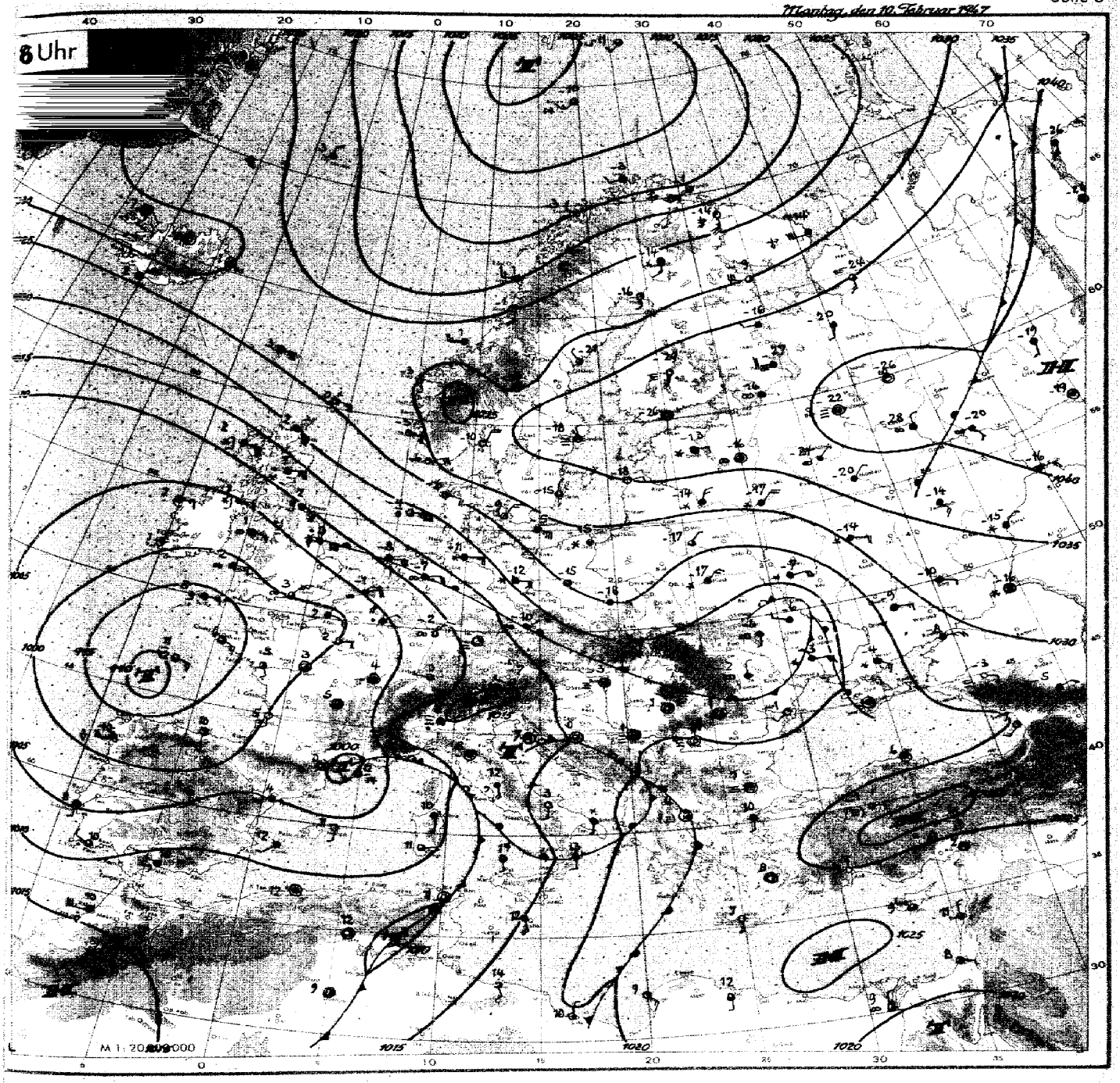


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: –33 / 36 / 7
in 500 mb –33° C etwa 70% ...
in 5 oder 6 km Höhe also ...
abs. Top. von 536 geodyn. Dek...



Bodenwetterlage

Montag, den 10. Februar 1947



Wetterübersicht Montag den 10. Februar 1947

Die Großwetterlage zeigt auch heute ein ähnliches Bild wie in den letzten Tagen.

Von Grönland her erstreckte sich eine Brücke hohen Druckes über Island, Südskandinavien und Nordwestrußland zum sibirischen Zentralhoch, dessen Schwerpunkt ostwärts des Ural einen Druck von über 1050 mb aufweist. Auf der Südseite dieser Hochdruckbrücke liegt das alte Biskaya-Tief mit Ausläufern über dem Mittelmeer und dem Schwarzen Meer fast ortsfest und füllt sich langsam auf. (Das Höhentief liegt, wie die absolute Topographie zeigt, über dem westlichen Kanaleingang).

Die kalte Ostströmung über Norddeutschland dauert bei dieser Druckverteilung an. Nur im Rheinland lagen heute früh die Temperaturen in der Nähe des Gefrierpunktes, im ganzen übrigen Nordwestdeutschland herrschte starker bis strenger Frost. Die Kältewirkung ist dabei infolge der frischen, zum Teil sogar starken Ostwinde im nordwestdeutschen Flachland wieder besonders groß. Anzeichen für eine rasche Beendigung der herrschenden Kälteperiode sind noch nicht zu erkennen.

Ein neues Tief über dem Mittelatlantik zieht zunächst ostwärts, wird aber dann wahrscheinlich nach Südosten zum Mittelmeer abbiegen.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 47

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 10. Febr. 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %) 1-1-14%; 8-75-84%; 0-85-100%; (U): Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort	Kennziffer Höhe	Iserlohn 083 256m	Iserlohn 085 256m	Jever 757 8m	Jever 757 8m	Hannover 927 53 m	Husum 772 72m
		yyGG	0917	0923	0923	0922	1005	1005
	Kältedurchgrenze (in m)		1300m	1500m	–	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41		–	–	–	–	–	–
	96		-46	-48	-56	-57	–	(-50)
	225		-57	-53	-60	-65	-57	-58
	300		-52	-52	-56	-54	-55	55-56
	400		50-38	57-40	100-40	100-38	45-47	63-48
	500		55-27	57-28	100-28	100-26	45-30	70-28
	600		60-16	57-17	100-19	100-17	50-19	65-22
	700		88-9	65-10	100-12	100-9	80-12	58-15
	800		80-3	65-3	100-6	93-6	00-6	70-8
	900		70+3	57+4	100-6	93-7	80-9	85-8
	1000		–	–	89-10	82-9	70-12	85-8
	Boden		86+2	96+1	89-9	82-8	71-11	87-7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41		–	(2142)	–	(2127)	–	
	96		1596	1592	1566	1580	–	(1572)
	225		1053	1053	1043	1048	1043	1032
	300		873	872	869	872	865	856
	400		585	685	682	684	679	670
	500		531	532	528	530	527	528
	600		399	401	397	398	398	398
	700		283	286	283	283	284	285
	800		181	183	182	181	182	184
	900		89	91	91	91	92	95
	1000		5.5	7	11.5	10.4	12.8	14.9
Relative Topographie	41/96		–	(530)	–	(548)	–	–
	96/225		543	539	525	532	–	(540)
	225/500		522	527	514	518	516	504
	500/1000		526	525	517	519	515	515
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU		–	–	–	2698 x 2512 x 2131 x	1553x	–
			–	–	–	1350 x	1753x	1050x
			–	0956x	0956x	1757x	2055x	1550x
			–	1756x	1756x	2067x	2257x	2055x
			–	1354x	1354x	2564x	2557x	2661x
			0896x	1760x	1760x	55720	2659x	2860x
			1096x	1860x	1860x	65620	2859x	63686
			1550x	2365x	2565x	75579	63666	64686
			2057x	65650	65650	78579	65666	65676
			2857x	75580	75580	81549	75580	73667
			35496x	86590	85540	85549	78560	77397
			45816	88570	88590	88589	81590	83568
			75556	93570	93570	93669	87539	85578
			93047	95630	95630	96578	93668	95610
			48029	01599	01599	01538	01617	02578

Flugzeug

Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
1007	1007
1010	1005
100 m Böen	600 200
–	–
–	–
–	–
-58	-56
-44	-42
-30	-29
-23	-21
-14	-9
-4	-2
80+3	+3
–	–
00±0	90+6
–	–
–	–
–	–
861	866
678	681
525	528
396	398
285	283
787	781
88	89
5.5	5.6
–	–
–	–
–	–
520	523
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	3056x
–	5573x
3058x	5673x
7566x	8805x
85018	9300x
95519	9551x
96570	9657x
98018	9801x
0000	00959

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1007

7/10 Ns 950-900mb
8/10 Sc 720-670 m
5/10 As 460-360 m

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG			Iserlohn 0917	Iserlohn 0923	Iserlohn 1005
HÖHE in gemitt. Metern und zugeordnete mittlere LUFTDRUCK in mb	21300	42			
	19800	51			
	18300	62			
	16800	80	2650	2677	
	15200	100	2556	2456	
	13700	135	2650	2556	
	12200	175	2556	2461	
	10700	225	–	2161	
	9100	300	1746	1943	
	7800	350	2456	1933	
	7000	400	1547	1937	
	6100	450	1456	1840	
	4900	550	2128	1944	1933
	4000	600	2224	2033	2037
	3000	700	2118	1918	1926
	2400	750	2118	1518	1718
	1800	800	2420	1718	1618
	1200	850	2411	1715	1717
	900	900	–	–	–
	600	930	2109	1613	1518
	300	970	–	–	–
	Boden	1000	1809	1609	1318

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv bei: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolkenart	Höhe (dz)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 42 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 11. Febr. 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT T_s	T_s C_h app	~ See
E-Schiff Pit Buoy	443458×	71668	10898	18525	5×301	
" " Horns Riff	4536501	02766	10726	21544	××301	
" " P 11	4437202	03758	08928	22655	8×303	
" " Fehmarnbelt	409	-	-	-	-	
Norderney °	4355×	05658	41778	17586	1×103	~ 4
Emden	15450	02766	41725	16586	00202	
Cuxhaven	46307	06690	39774	19576	10303	
Husum	11252	05845	10628	21566	0×001	
Westerland /Sylt	46157	02842	08727	21545	7×902	
Hamburg-Fu.	40350	05664	08624	20565	71900	
Travemünde	13003	02866	06576	22596	3×000	
Kiel	460	—	-	-	-	
Flensburg	40057	05633	43428	23565	47201	
Bramsche	17504	05690	41674	14686	06601	
Bremen	44258	08548	08428	18585	9×801	
Hannover-La.	42184	06668	08428	17596	08702	
Dannenberg	14254	01731	08423	21586	05902	
Braunschweig	1905×	71644	08478	18606	3×403	
Bocholt	06905	05694	12475	09535	52000	
Gütersloh	17803	05691	08425	12545	98903	
Warburg	08850	05643	06115	13566	02904	
Rötgen	02607	05697	10327	05035	1×200	
Iserlohn	08303	05695	08525	07525	40701	
A. Astenberg 780m	09103	43296	08646	12676	8×703	
Braunlage 607m	6065×	05538	06478	39636	3×704	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT T_s	T_s C_h app	21 Uhr RR in E / S_{Vs} / T_4 KDK	~ See
443458×	71668	08998	19524	××303	××982	~ 8
4536502	03778	10488	23534	××309	××800	~ 6
4437256	03866	12727	22545	6×404	××842	~ 6
Zeit						
4365×	05668	41718	17576	0×106	-	
15486	05658	41828	16575	9×403	00574	
46307	01890	39704	19576	15202	91574	
11257	18643	43626	22565	9×200	00548	
46107	01790	41812	22562	71401	00544	
40304	05693	08624	21596	38402	00563	
13003	02893	06524	22582	28300	00584	
46050	01873	10613	23565	90200	00558	
40002	02790	43625	22565	88501	00558	
17554	05566	41528	15596	0×403	00578	
4482××	08568	06428	18576	0×600	97677	
4215+	05548	08478	17546	2×701	97598	
14207	02890	08427	21606	27400	00572	
1405×	72648	08478	18596	3×200	92598	
06907	05695	12625	10545	70302	00085	
17807	05688	39528	12582	0×301	××544	
08852	05645	12128	13585	9×701	97558	
02502	61687	12527	05005	2×303	01048	
0835+	05568	04428	07565	8×300	00028	
0914×	46109	08649	10546	9×300	00529	
6065+	73528	08578	38646	4×200	92629	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT T_s	T_s C_h app	~ See
E-Schiff Pit Buoy	Zeit					
" " HornsRiff	45365××	02746	10826	2352×	××300	~ 6
" " P 11	44372××	02744	06927	24555	8×305	~ 7
" " Fehmarnbelt	Zeit					
Norderney °	43500	02790	41605	18586	16301	
Emden	1545×	02768	39628	17596	1×300	
Cuxhaven	46350	01751	39713	20586	28301	
Husum	11257	18643	43723	22601	5×202	
Westerland /Sylt	46104	01742	41702	22565	90401	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08500	20596	30501	
Travemünde	13000	01890	06505	22606	44300	
Kiel	Zeit					
Flensburg	40004	01740	43624	22575	88301	
Bramsche	1755×	72548	41678	15595	9×301	
Bremen	4425×	71558	41328	18596	1×200	
Hannover-La.	4215×	72648	08478	17606	2×302	
Dannenberg	14201	02790	08428	20616	27701	
Braunschweig	1905×	72648	08478	18610	3×400	
Bocholt	Zeit					
Gütersloh	1785×	05668	07428	14586	2×103	
Warburg	0885×	74538	08378	14606	1×201	
Rötgen	0255×	05558	10478	07525	3×301	
Iserlohn	0835×	05568	02428	08565	8×301	
A-Astenberg 780m	091××	79209	10649	12626	2×300	
Braunlage 607m	6065×	74518	41578	38656	7×200	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT T_s	T_s C_h app	9 Uhr RR in E / S_{Vs} / T_4 KDK	~ See
443455×	03768	08828	2055×	××803	××982	~ 7
4536502	74688	10687	2354×	××300	××800	~ 3
44372××	027××	12816	22565	9×802	××842	~ 7
Zeit						
4355×	71748	41778	13606	2×702	98×64	
1545×	02748	39828	17616	2×200	00624	
46300	00790	39600	20606	20300	00604	~ 3-4
11250	01743	43603	22586	10701	00594	
46184	01841	42601	22585	90201	00584	
40304	05693	41525	20616	49602	00623	
13005	02894	06514	22616	08902	00624	
Zeit						
40050	01742	43522	23585	90502	00594	
1755×	05545	41628	15610	2×901	91618	
4425×	74548	41328	18616	2×200	—	
4215×	72648	08478	17626	3×300	91628	
14207	02790	08428	20626	3×503	—	
1905×	72918	08378	18626	5×802	97638	
0695×	05668	12428	11586	1×301	00595	
1785×	72534	08478	13616	3×502	××618	
0885×	72548	10278	14616	2×200	02618	
025××	-	-	-	-	05548	
0835×	05658	04378	08585	9×702	97598	
09152	72525	10648	12636	3×300	04649	
6065×	41418	08478	30666	7×701	97669	

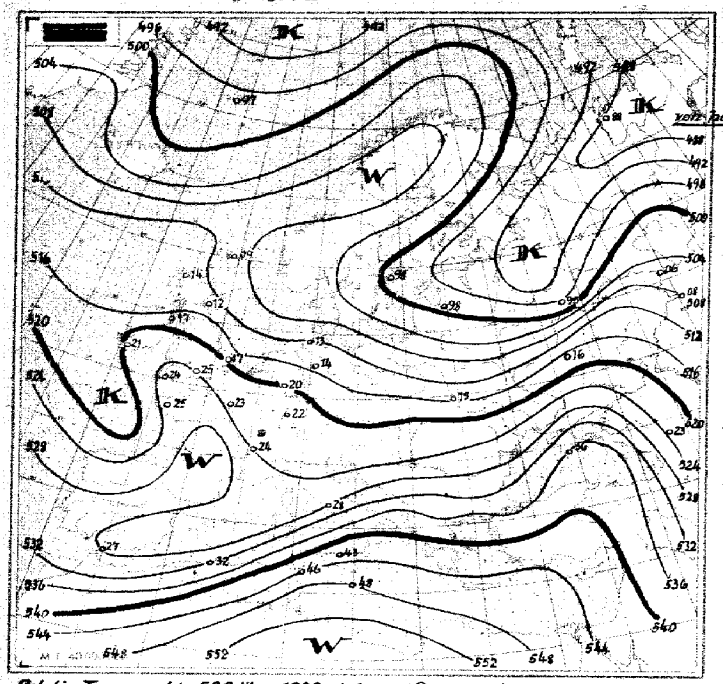
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

11. II 47	Neptun	30623	14207	16201	26907							
"	"	30816	11218	10188	25604							
"	E. Flotar	30634	21507	08300	26803							
"	"	30633	21811	08301	26903							
"	"	30633	21817	12502	24805							

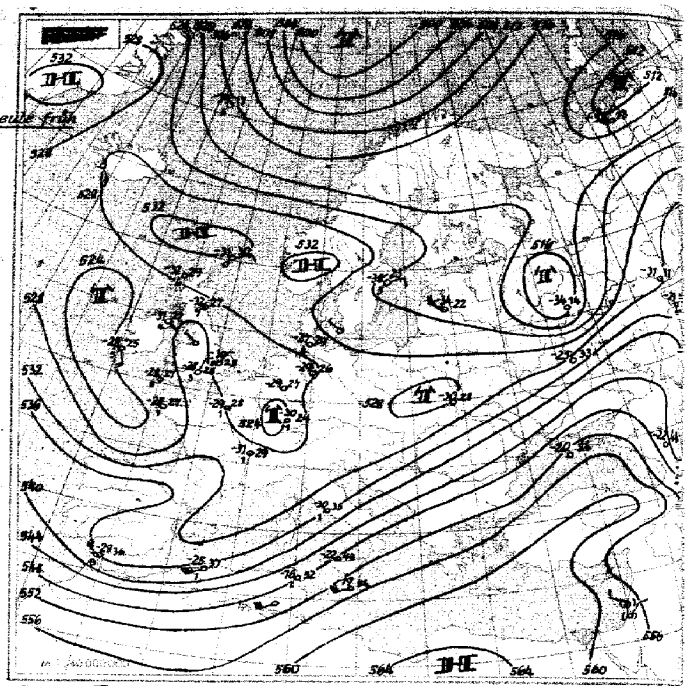
Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

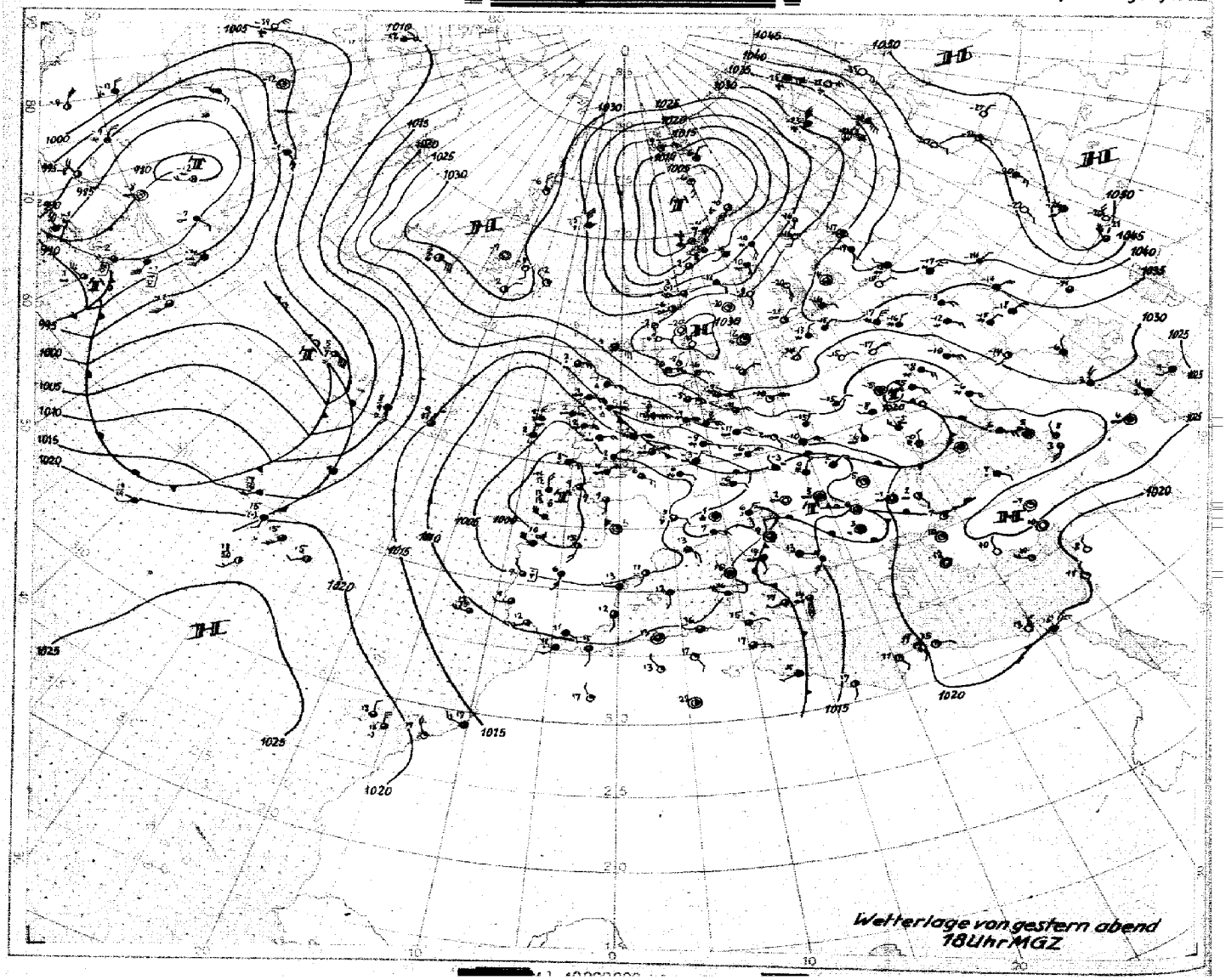
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 519

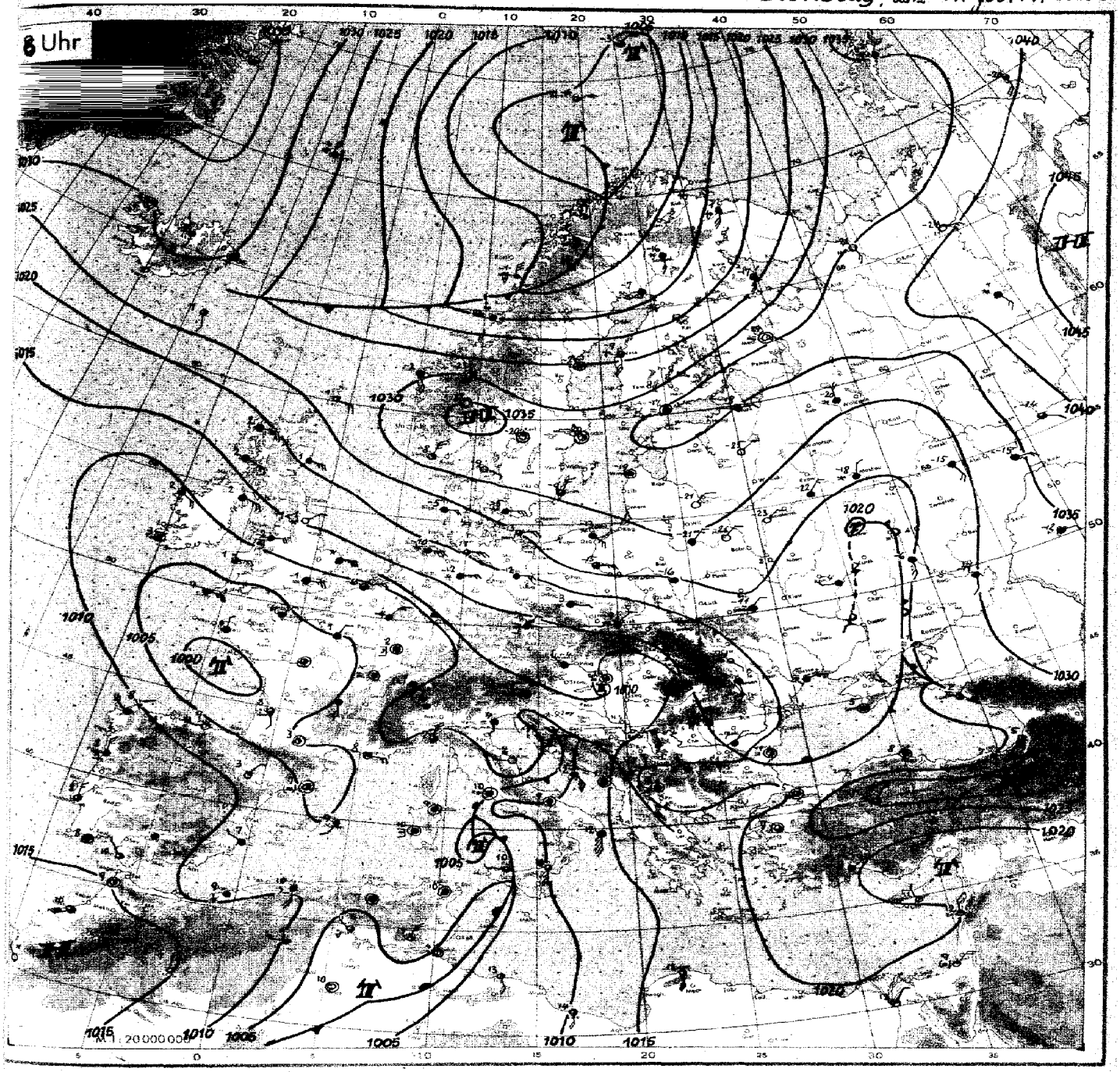


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch. in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dek.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Dienstag den 11. Februar 1947

Die schmale Hochdruckzone Sibirien-Südskandinavien-Grönland ist von Norden und Süden her etwas eingeengt worden, aber Norddeutschland liegt weiterhin in der kalten Ostströmung auf ihrer Südseite. Damit hielt der Frost weiter an. Auch im Rheinland, wo gestern die Temperatur stellenweise bis auf +5° C ansteigen konnte, hat wieder Frost eingesetzt. So dauert nun die dritte Kältewelle dieses Winters schon fast drei Wochen. An Strenge hat sie die zweite Welle der ersten Januarhälfte zwar nicht erreicht; an Länge übertrifft sie die beiden vorhergegangenen aber bei weitem. In Hamburg und dem grössten Teil Schleswig-Holsteins und Hannovers ist seit dem 22. Januar auch tagsüber die Temperatur nicht mehr über den Gefrierpunkt gestiegen. Bildet man die sog. „Kältesumme" (Summe aller Temperaturtagesmittel unter 0°), so hat man ein Mass für die Strenge des Winters. Für Hamburg beträgt diese Kältesumme im langjährigen Durchschnitt 116°. In diesem Winter ist diese Summe aber bereits auf 310° gestiegen. Damit rangiert dieser Winter an Strenge seit Jahrhundertbeginn an 4. Stelle. Der strengste Winter war in den Kriegsjahren 1939/40 mit einer Kältesumme von 526°. Der zweitkälteste Winter war ebenfalls ein Kriegswinter, 1941/42 mit 529°. Es folgt dann in grösserem Abstand der Winter 1928/29 mit 385°. In diesem Winter setzte die strenge Kälte erst Mitte Januar ein, hielt dann aber bis in den März hinein an. Damals wurde mit 21.1° die bisher tiefste Temperatur in Hamburg gemessen. An 4. Stelle folgt dann der jetzige Winter, wobei es nicht unwahrscheinlich ist, dass er den Winter 1928/29 noch einholen wird. Zum Vergleich sei erwähnt, dass der vergangene Winter 1945/46 mit einer Kältesumme von 114° sogar etwas zu milde war.

Die Grenze zwischen der Norddeutschland überflutenden kontinentalen Kaltluft und der maritimen Warmluft, die die Alpen- und Karpatenländer erreicht hat, ist nicht sehr scharf ausgeprägt. Dementsprechend sind die Niederschläge an der Grenzfläche nicht sehr ergiebig. So hat auch die Schneedecke, die in Westfalen und dem Rheinland liegt, nicht merklich an Dicke zugenommen. (Schleswig-Holstein und die küstennahen Gebiete Nordhannovers weisen meist nur eine durchbrochene Schneedecke auf.) Viel aktiver war die Front über den Britischen Inseln, wo sich in den letzten Tagen verbreitet eine geschlossene Schneedecke ausbilden konnte, die im mittelenglischen Flachland, nördlich der Themse, über einem grösseren Gebiet Höhen zwischen 20 und 30 cm erreicht.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 42

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 11. Febr. 1947 — Seite 4

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1=1-16%, 8=75-86%, 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden / Flugzeug

Ort (Kennziffer, Höhe)	Iserlohn 0 83 2 56 m	Iserlohn	Jever 7 57 8 m	Jever	Hannover 427 53 m	Husum 112 12 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
yyGG	1017	1023	1017	1023	1105	1106	1107	1111
Nullgradgrenze (in m)	600 1700	–	–	–	–	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen								
41	–		–47	–	–	–	–	–
96	–47	–	–49	–47	–	–	–	–
225	–53	–60	–57	–56	–60	–50	–	–
300	–54	–56	–56	–66	–58	35-48	–57	–57
400	13-42	44-41	59-42	68-43	–42	35-39	–41	–39
500	73-26	54-28	68-28	68-28	–29	33-27	–28	–29
600	73-17	62-17	75-19	78-20	–20	35-19	–18	–17
700	62-9	62-12	75-12	78-12	–12	35-13	–10	–11
800	73-7	48-4	75-4	78-6	–5	40-12	100-6	100-6
900	85+2	42-6	75-8	78-9	–13	65-12	100-5	100-4
1000	–	–	75-7	78-9	–13	77-8	92-4	96-3
Boden	85-3	85-6	74-7	78-8	90-12	77-8	92-4	94-3
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)								
41	–	–	2734	–	–	–	–	–
96	1596	1582	1583	1589	–	–	–	–
225	1048	1042	1045	1043	1038	1056	–	–
300	869	865	866	865	862	872	864	866
400	684	679	682	687	678	683	679	680
500	537	525	529	530	526	529	527	527
600	399	394	398	399	396	398	396	397
700	284	280	285	285	282	284	287	282
800	187	178	183	183	187	184	179	180
900	88	87	92	93	91	96	89	89
1000	5.5	6.1	12.2	13.6	12.7	16.4	7.7	7.7
Relative Topographie								
41/96	–	–	557	–	–	–	–	–
96/225	547	(540)	538	545	–	–	–	–
225/500	518	517	516	514	512	527	–	–
500/1000	525	519	517	516	514	513	519	520
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)								
	–	–	0997x 0697x	0997x	1655x	–	–	–
	0798x	1152x	0798x	1397x	2056x	–	–	–
	0998x	1449x	1353x	1750x	2367x	–	–	–
	1097x	1552x	1753x	2053x	2767x	1950x	–	–
	1398x	1762x	2054x	2659x	2858x	2050x	–	3550x
	1598x	2057x	2757x	2759x	3557x	2550x	3699x	4585x
	1799x	2260x	2557x	3587x	4586x	2857x	4584x	6573x
	2556x	2559x	2856x	58717	5573x	35954	5593x	6664x
	2759x	2855x	33548	59778	6565x	45054	6563x	7559x
	3254x	55925	82538	65647	7658x	55924	75560	85550
	65647	65646	85548	76577	8355x	57904	8555x	89529
	75546	67656	87598	83568	8556x	58774	95590	95570
	85037	85525	93578	95628	9367x	97628	96580	97560
	89049	95564	95678	97628	9566x	99598	98560	98550
	98534	98569	02578	02588	01529	02588	10549	10539

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	1107
10/10 Cs 980-830 mb. 3/10 Cs 350-270 " 2/10 Cs über Gipfel. 9/10 leicht geschichteter As von 780-480 mb. Dünne beständige Kondensstreifen v. 450 mb bis zur Spitze des Aufstieges	
Wahn 022	1111
10/10 Sc 970-830 mb	

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geodyn. Metern	Luftdruck (mb)	Iserlohn 1023
21 300	42	–
19 800	51	–
18 300	62	–
16 800	80	2446
15 200	100	2465
13 700	135	2454
12 200	175	2556
10 700	225	2228
9 100	300	2726
7 900	350	1933
7 000	400	2233
6 100	450	2015
4 900	550	1913
4 000	600	1622
3 000	700	1322
2 400	750	0946
1 800	800	0846
1 200	850	0737
900	900	–
600	930	0628
300	970	–
Boden	1000	0522

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 43 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 12. Februar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Kästenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	443456×	03768	09828	20525	5×707	
" " Horns Riff	4636527	02654	70515	2454×	××607	
" " P 11	4437226	02744	12826	23555	8×903	7
" " Fehmarnbelt	Mtl.					
Norderney °	4355×	02748	41678	18586	2×300	
Emden	1545×	23758	39778	17586	7×907	
Cuxhaven	4635×	05658	39628	20566	7×807	3
Husum	77254	06643	43604	22555	96903	
Westerland-Sylt	46720	07755	43775	22545	80904	
Hamburg-Fu.	40357	05673	06526	20576	22600	
Travemünde	13007	02892	06527	27576	39903	
Kiel	Mtl.					
Flensburg	40050	02845	43505	22555	80902	
Bramsche	1755×	74548	41578	15616	1×704	
Bremen	4425×	77448	10578	19606	7×300	
Hannover-La.	4275×	72448	08478	17616	2×707	
Dannenberg	Mtl.					
Braunschweig	19057	77648	08478	18616	3×300	
Bocholt	06950	05653	12323	12586	70307	
Gütersloh	1785×	05558	08428	13586	2×907	
Warburg	0885×	74548	12278	14596	2×200	
Rötgen	0255×	05568	12178	08525	9×303	
Iserlohn	Mtl.					
Ac-Astenberg 780m	0975×	08418	08478	12616	7×307	
Braunlage 607m	60657	71556	06478	38656	6×270	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	21 Uhr: RR Ta Tn E Vv	See
443455×	03768	47728	2753×	××707	××782	6
453656×	72665	08675	2353×	××305	××827	4
44372××	038××	12728	23545	6×303	××743	6
Mtl.						
4355×	05658	08628	18565	9×403		
1545×	02758	41728	17575	8×403	97564	
4635×	71658	39728	19566	0×407	97554	
11257	02834	43626	27565	9×402	00544	
46180	07742	41773	22565	7×407	00544	
4035×	72548	06578	20576	7×202		
13007	02795	06528	27586	27403	00564	
46055	03844	08528	22566	0×400	00558	
40086	02744	43564	22565	90407	97548	
1755×	05648	41678	15596	0×402	94598	
4425×	77448	06478	18585	9×300	07××8	
4275×	72448	08478	17596	7×407	××589	
14202	02690	08478	20596	7×404	92588	
1905×	72548	08478	18606	2×303	99598	
0696×	05668	12328	12586	0×202	00566	
1785×	72558	40478	14596	7×402	××588	
0886×	76328	00078	14606	7×407	04589	
0255×	08438	08128	70555	7×405	97528	
0835×	74448	04328	70595	9×403	02568	
0975×	74428	08378	11626	2×407	02589	
6065×	74428	06578	38646	5×703	03639	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Kästenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	443455×	037×8	08628	2754×	××304	5
" " HornsRiff	453656	716×8	08728	3353×	××803	5
" " P 11	Mtl.					
" " Fehmarnbelt	Mtl.					
Norderney °	43550	05644	08674	18586	70300	
Emden	7545×	02858	08528	17586	0×300	
Cuxhaven	4635×	74558	39678	20586	7×307	
Husum	77350	07854	70674	21565	9×702	
Westerland	46750	07862	47602	22565	80300	
Hamburg-Fu.	4035×	72548	04478	19596	2×703	
Travemünde	13057	02774	08428	27596	7×803	
Kiel	Mtl.					
Flensburg	40050	01742	43503	22575	98902	
Bramsche	1755×	05648	06478	15606	0×300	
Bremen	4425×	77448	06478	18596	7×707	
Hannover-La.	4275×	72548	08478	16606	7×707	
Dannenberg	14202	74590	08478	20676	7×300	
Braunschweig	1905×	74548	41578	17666	7×300	
Bocholt	Mtl.					
Gütersloh	1785×	23558	08378	13586	7×707	
Warburg	0885×	74338	10778	13595	9×608	*15.0
Rötgen	0255×	08428	06728	11565	6×300	
Iserlohn	0835×	05548	06228	10585	9×307	
Ac-Astenberg 780m	0975×	48109	12279	17575	7×402	
Braunlage 607m	6065×	72428	08378	38646	4×807	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	9 Uhr: RR Ta Tn E Vv	See
443455××	977×8	08628	1954×	××803	××953	5
453656××	036×8	08728	2254×	××802	××700	5
44372××	038××	12528	2055×	××906	××843	5
Mtl.						
4355×	05646	08628	17586	7×603	97×64	
1545×	02858	06678	16596	7×604	97604	
4635×	05658	39778	18596	1×604	92608	
11257	02853	08575	20585	9×703	00584	
46757	01852	41673	20575	80602	00574	
4035×	72438	08478	18676	3×803	07628	
13057	02773	06477	20626	9×904	97624	
Mtl.						
4005×	02747	70427	20575	9×602	00588	
7755×	05648	08328	14616	7×804	93618	
4425×	77428	06478	17606	7×704		
4275×	72448	08478	15616	7×704	07618	
14202	72690	08478	19626	2×603	02638	
1905×	74438	08478	16676	26803	03629	
0695×	05558	12328	12585	9×807	00585	
1785×	05568	08728	13576	7×602	××598	
Mtl.						
025×××	46309	08749	10555	7×804	00578	
0835×	08448	00028	09585	8×703	00598	
097××	46709	14349	10545	4×800	94589	
6065×	23528	08278	37626	3×703	95649	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

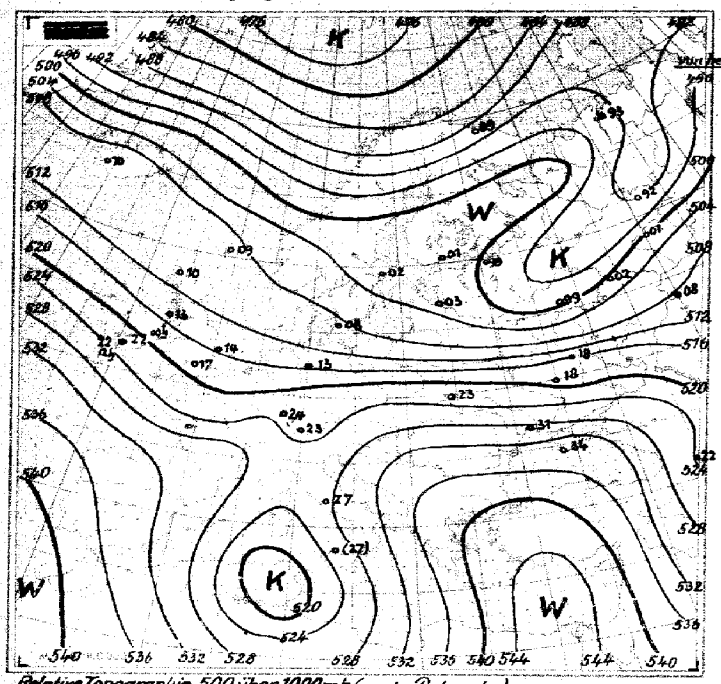
12.2.47	Neptun	40611	09200	76302	24905
"	"	40599	03978	14302	26903
"	Koch u. Hubert	40631	17100	86626	26603
"	"	40679	72578	08502	23704
"	Flohr	40634	22611	70703	32705
"	"	40633	27277	10702	20705
"	York	43675	00572	24201	23804
"	"	43675	00518	02263	25802

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

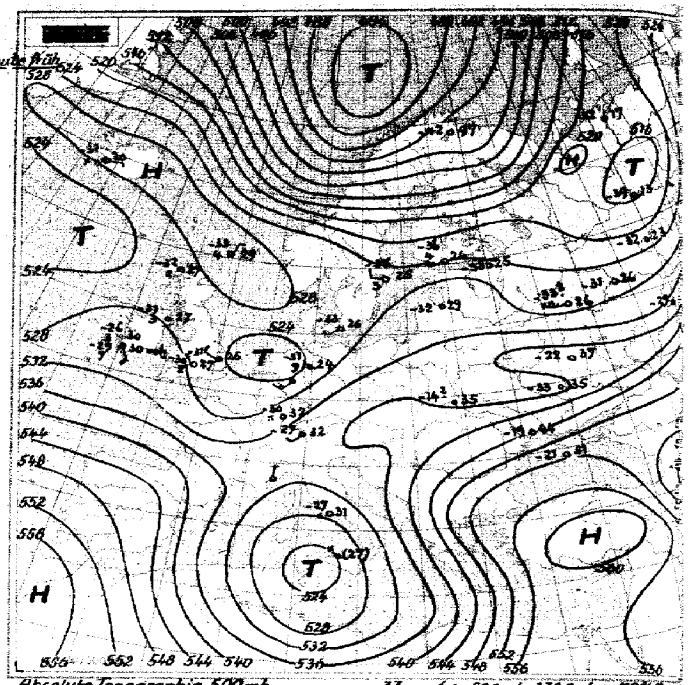
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

* Schneehöhe i. cm.

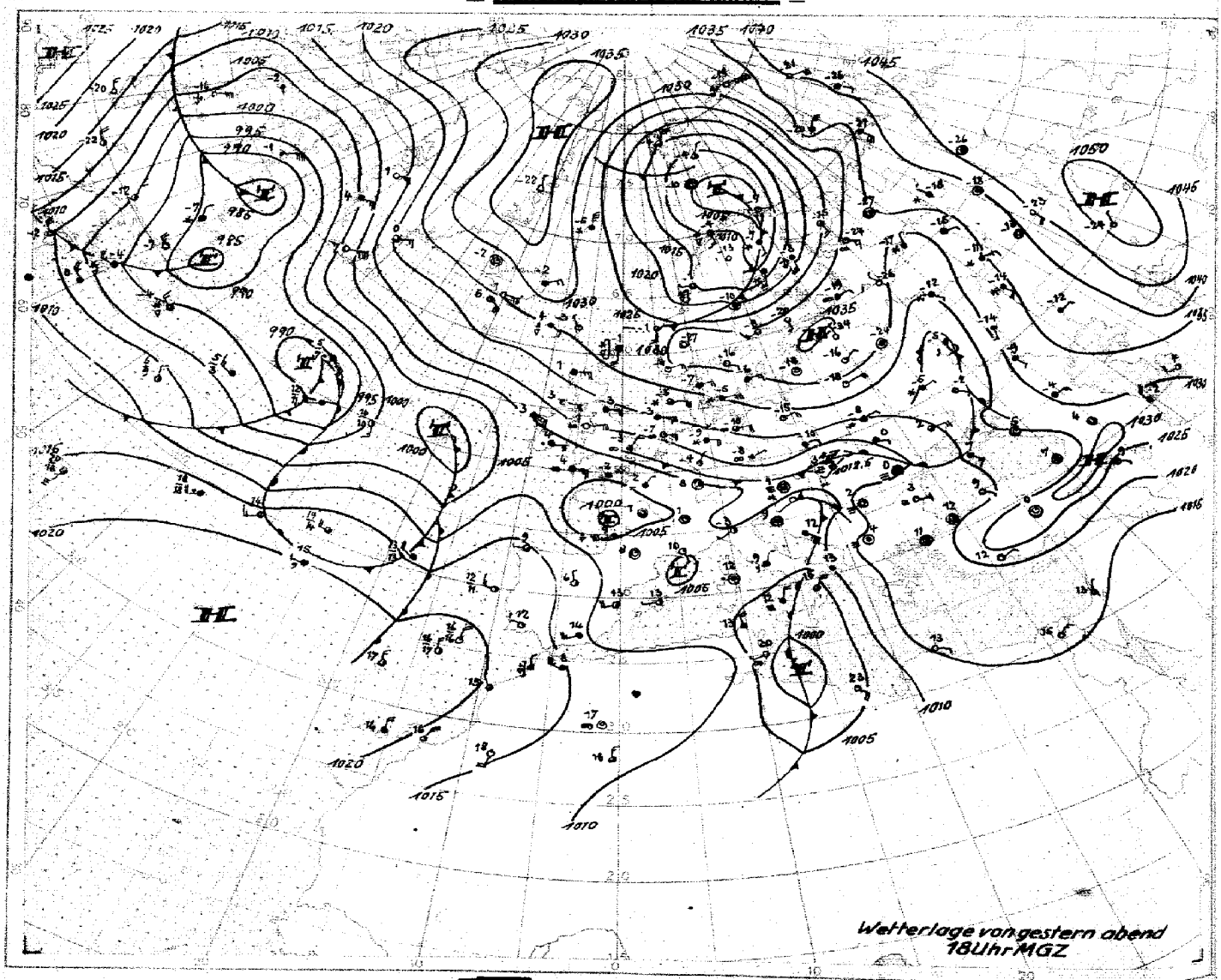
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 519



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch. in 5 oder Glm Höhe West 150 km absol. Top. von 536 geodyn. Dek.

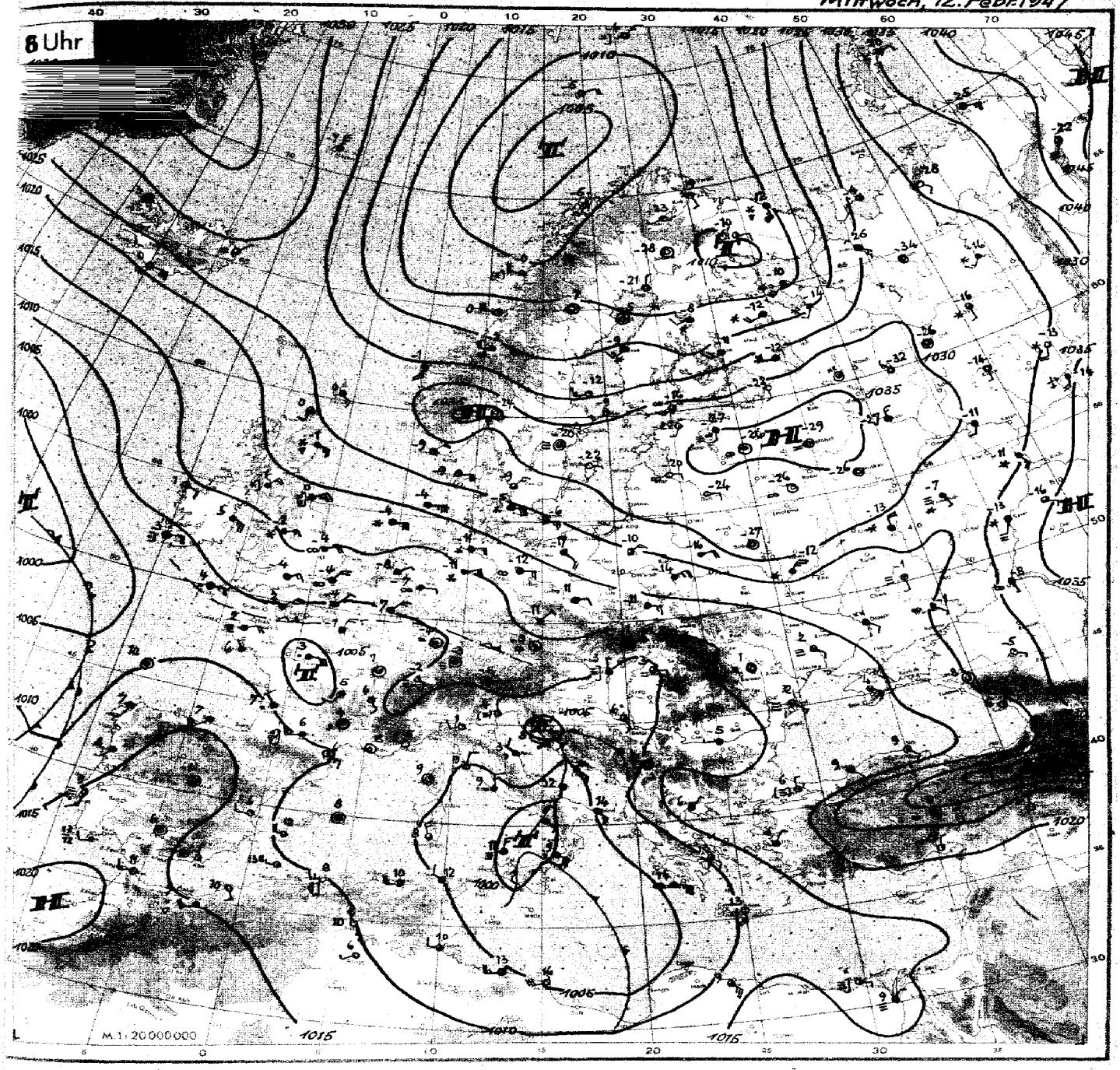


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 12. Febr. 1947



Wetterübersicht

Mittwoch den 12. Februar 19 47.

Für den mitteleuropäischen Raum zeigt die Wetterlage auch heute noch keine wesentliche Änderung. Das westeuropäische Tiefdruckgebiet - vor drei Tagen als Sturmtief westlich der Biskaya gelegen und seitdem langsam unter Auffüllung ostsüdostwärts gewandert - ist heute früh noch als flaches Tiefdruckzentrum über Westfrankreich erkennbar, seine stark verwaschene Okklusion verläuft von Südwestengland über Nordfrankreich nach Süddeutschland. Nordwestdeutschland ist während der vergangenen Tage im Wesentlichen auf ihrer Nordseite und damit innerhalb der kalten Ostströmung verblieben, nur das Rheinland hatte unter Südwestströmung vorübergehend Tauwetter, das aber nach Rückläufigwerden der Okklusion von erneutem Frost abgelöst wurde. In Nordwestdeutschland treten, ausgelöst durch in der Höhe überströmende mildere Luftmassen aus dem Süden, seit heute nacht leichte, aber anhaltende Schneefälle auf, die zu einer geschlossenen Schneedecke und infolge der mäßigen bis frischen östlichen Winde vielfach schon zu leichten Schneeverwehungen führten, so daß heute aus dem Gebiet des Harzes erstmalig ernstere Verkehrsbehinderungen auf den Straßen gemeldet wurden.

In den Höhenkarten fällt auf, daß die ausgeprägten Kaltluftgebiete über Rußland, die in den vergangenen Tagen dort anzutreffen waren, jetzt nicht mehr vorhanden sind, obwohl sich die Temperaturen der unteren Luftschichten noch kaum erhöht haben. Die Kaltluft über Rußland wurde von zwei Seiten angegriffen, einmal von Nordwesten her, wo ein Tiefdruckgebiet über dem Nordkap einen Schwall milderer Luft nach Nordrußland verfrachtet (der aber im Wesentlichen nur in der Höhe erkennbar ist), und zum anderen von Süden her, wo das Mittelmeertief Warmluft ansaugt, die im nördlichen Hinterland des Schwarzen Meeres bereits zu kräftigem Tauwetter und nördlich des 50. Breitengrades zu verbreitetsten Schneefällen Anlaß gibt. Neuer Nachschub von kontinentaler Kaltluft ist bei dieser Lage vorerst nicht zu erwarten.

Auf der Rückseite des Mittelmeertiefs hat sich über Nordafrika ein selbstständiger Kaltlufttropfen gebildet. Da gleichzeitig über dem Ostatlantik Warmluft ostwärts geführt wurde, hat sich die südostwärts gerichtete Steuerung über Südwesteuropa erhalten. Solange gleichzeitig die das russische mit dem grönländischen Hoch verbindende Hochdruckbrücke bestehen bleibt, bleibt auch Nordwestdeutschland in der kalten Ostströmung.

gez. Immler.

Nr. 43

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 12. Febr. 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %) 1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%; UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 0183, 256 m	Jserlohn 7517, 8 m			Husum 772, 12 m	Hannover 427, 53 m	Flugzeug	Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yy GG
	yy GG	1717	1123	1717	1723	1724	1705		
Höhengrenze (in mb)		–	–	–	–	–	–		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–		
	96	–	–	(-49)	-51	–	--52		
	225	-55	-56	-56	-60	–	--55		
	300	-57	-55	-55	-58	–	--56		
	400	62-42	57-39	64-41	40-42	60-41	75-45		
	500	80-29	57-26	60-28	47-32	85-32	85-31		
	600	98-19	57-16	88-18	70-20	75-21	84-20		
	700	98-9	57-9	00-12	100-11	75-13	95-12		
	800	98-6	57-5	00-7	100-10	65-9	85-6		
	900	90-6	94-5	88-11	100-12	85-11	95-17		
	1000	–	–	80-7	90-9	85-8	75-12		
	Boden	90-8	94-8	80-6	90-8	83-8	88-12		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	2737	–	–		
	96	–	–	(1590)	1588	–	(1547)		
	225	1044	1048	1047	1037	–	1037		
	300	865	870	868	867	–	859		
	400	687	684	682	677	679	676		
	500	528	529	530	525	527	524		
	600	396	397	399	395	398	394		
	700	287	282	284	287	284	287		
	800	179	180	183	180	184	180		
	900	88	89	94	92	95	89		
	1000	7.6	7.6	13.8	12.7	15.8	17.2		
Relative Topographie	41/96	–	–	–	548	–	–		
	96/225	–	–	(543)	537	–	(540)		
	225/500	516	519	519	512	–	513		
	500/1000	520	522	516	512	511	515		
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	1799-	1557-	1355-	–	–	
		–	–	1657-	1959-	1753-	–	1457x	
		–	–	2154-	2260-	0951-	–	1552x	
		–	1851-	2756-	2760-	0849-	–	1753x	
		–	2055-	2956-	3159-	0798-	–	2257x	
		–	2557-	3252-	35500	0598-	–	2559x	
		7399-	2957-	3457-	45764		–	2659x	
		7657-	3547-	45846	53755		–	3354x	
		2053-	45806	52798	54756		–	3553x	
		3550	55716	62660	65659		–	45818	
		45836	65636	85580	75590		40916	77590	
		55720	75586	88599	76590		49818	84549	
		85530	85529	92629	87600		55758	88539	
		95589	95569	95608	92650		95620	91679	
		98389	98589	02568	02589		00588	01629	

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerunden Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yy GG	Jserlohn 1718	1123	1205
21300	42		–	–	–
19800	51		–	–	–
18300	62		–	–	–
16800	80		–	2237	–
15200	100		2256	2241	–
13700	135		2346	2256	–
12200	175		2335	2337	–
10700	225		2126	2318	–
9100	300		2207	2526	2328
7900	350		1802	2007	2235
7000	400		3073	2211	2232
6100	450		2965	2509	2128
4900	550		3109	2217	2226
4000	600		2509	2277	2317
3000	700		2124	2223	2228
2400	750		1817	2228	2222
1800	800		1317	2035	2117
1200	850		1715	1917	2013
900	900		–	–	–
600	930		0613	1811	2013
300	970		–	–	–
Boden	1000		0515	0511	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv bzw. Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																							
Wolkenart	Höhe (m)	DD vv																						

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72. Nr. 44 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 13. Februar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT T_s	T_s C_M app	~ See
E-Schiff Pit Buoy	44345+	03668	06678	20535	6+304	~5
" " Horns Riff	45365+	03668	08628	2054+	++803	~4
" " P.11	44372++	03558	10628	2055+	++905	~5
" " Fehmarnbelt	409	–	–	–	–	
Norderney °	4355+	72644	08578	17596	1+601	
Emden	1545+	72648	06678	16596	1+200	
Cuxhaven	4635+	72538	06678	17596	1+901	
Husum	11257	72645	08676	19565	9+704	
Westerland-Sylt	46157	71744	40727	19555	7+704	
Hamburg-Fu.	4035+	74448	06478	18606	3+702	
Travemünde	13007	05690	06428	19596	4+803	
Kiel	460	–	–	–	–	
Flensburg	4005+	02747	08527	20565	8+903	
Bramsche	1755+	71548	06378	16596	9+204	
Bremen	4425+	77648	08478	17606	1+600	
Hannover-La.	4415+	05648	08328	16596	2+202	
Dannenberg	1425+	72548	06378	18626	2+903	
Braunschweig	19052	74555	08478	16596	2+200	
Bocholt	0695+	05558	08228	13576	8+202	
Gütersloh	1785+	05558	08228	13545	7+300	
Warburg	0885+	05648	14128	12565	8+703	
Rötgen	025++	48209	00049	11545	4+101	
Iserlohn	0835+	08428	00028	10565	7+101	
A-Astenberg 780m	091++	48109	16149	10525	2+001	
Braunlage 607m	6065+	05538	00028	37575	8+201	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT T_s	T_s C_M app	21 Uhr: RR T_R T_E SVs T_R RD4	~ See
44345+	72668	06678	1952+	++400	++852	~5
45365+	03768	08628	1853+	++801	++700	~5
44372++	03558	10528	1954+	++801	++843	~4
409	–	–	–	–	–	
4355+	05644	08578	16596	2+401	–	
1545+	05648	06578	16606	1+001	97574	
4635+	05538	06578	17576	0+407	93578	
1125+	72548	08578	18565	6+201	91548	
4615+	72648	41678	19555	7+401	97544	
4035+	72458	06478	18596	1+300	02688	
13057	23745	08478	18576	1+701	97574	
4605+	71648	08478	18555	7+803	91658	
4006+	02738	08478	19566	7+400	97548	
1755+	05648	08378	16595	9+300	97588	
4425+	08548	08428	16596	1+401	02598	
4215+	05648	08328	16596	1+304	97588	
1425+	02748	06478	18616	2+203	96598	
1905+	05658	08278	16596	0+200	92599	
0695+	05558	08228	12565	7+402	00565	
1785+	05548	04228	12565	8+000	00548	
0885+	05648	00028	12565	7+101	00569	
025++	48209	20149	11555	5+301	00538	
085++	46209	04289	10565	6+401		
091++	46309	10249	10515	1+402	00009	
60657	05645	08178	37575	8+301	01559	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT T_s	T_s C_M app	~ See
E-Schiff Pit Buoy	44345++	036+8	08628	1956+	++302	~5
" " HornsRiff	45365++	746+8	08778	2053+	++805	~5
" " P.11	44372++	716++	10578	1952+	++802	~4
" " Fehmarnbelt	409	–	–	–	–	
Norderney °	4355+	05625	06528	16596	1+301	
Emden	1545+	05648	06428	16596	1+301	
Cuxhaven	4635+	05648	08528	17576	0+300	
Husum	1125+	03748	08428	18545	6+401	
Westerland-Sylt	4615+	72648	06678	19555	7+800	
Hamburg-Fu.	4035+	056+8	08378	18596	1+200	
Travemünde	1306+	05658	10328	18586	1+200	
Kiel	460	–	–	–	–	
Flensburg	4006+	74628	06578	19545	63901	
Bramsche	1755+	05548	06328	15585	8+102	
Bremen	4425+	08548	08328	17696	0+900	
Hannover-La.	4215+	05648	08328	15596	2+200	
Dannenberg	1425+	02748	08278	18606	2+300	
Braunschweig	1905+	05658	08328	16596	2+300	
Bocholt	069	–	–	–	–	
Gütersloh	1785+	08448	10228	13556	0+701	
Warburg	0885+	05547	00087	13565	7+300	
Rötgen	026++	48209	04149	11545	4+801	
Iserlohn	0835+	08448	04128	10565	7+300	
A-Astenberg 780m	09104	05693	16213	11525	30101	
Braunlage 607m	6065+	05638	08728	38535	6+308	

heute 6 Uhr MGZ

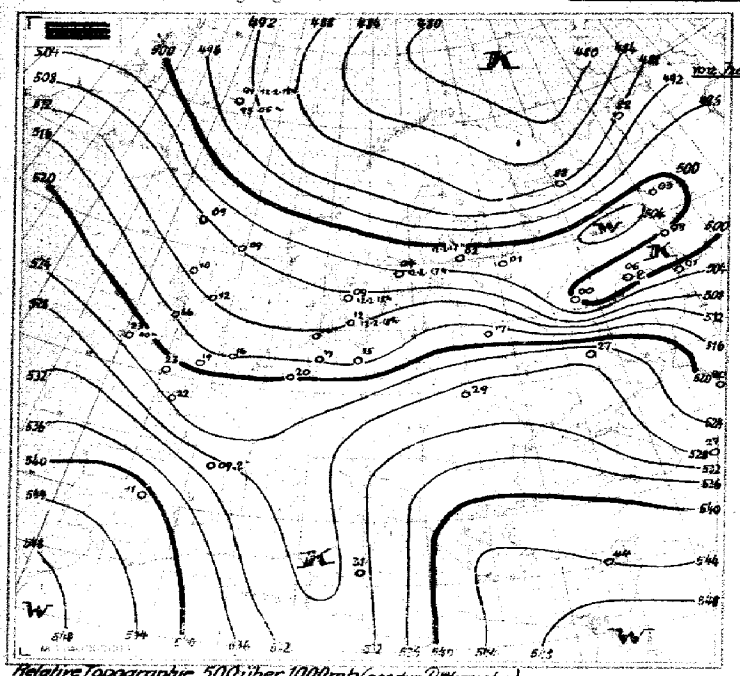
JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT T_s	T_s C_M app	9 Uhr: RR T_R T_E SVs T_R RD4	~ See	
44345++	726+8	08628	17525	5+300	++802	~5	
45365+	03668	08728	1954+	++804	++800	~6	
44372++	037++	12528	1954+	++802	++833	~4	
409	–	–	–	–	–		
435	–	–	–	–	–		
1545+	05648	06528	16586	0+401	–		
4635+	05648	08528	17595	9+401	–		
1125+	02748	10428	18545	5+302	00558	+25	
4615+	02748	06678	18555	6+401	97584	+0.0	
4035+	05558	08228	18576	0+202	00598	+2.5	
1305+	05658	10328	18575	9+700	00584	+2.5	
4605+	03748	08328	19555	6+301	92568	+2.5	
4005+	23748	06578	19655	6+401	97568	+5.0	
1755+	72548	06378	14585	8+807	97598		
4425+	08548	08428	16585	9+501	–		
4215+	05648	08228	16596	0+201	00598		
1425+	02748	08228	18596	0+300	97618		
1905+	05658	08328	16596	0+300	00619		
0695+	05648	04228	12565	6+300	00575	+0.0	
1785+	05558	06128	13555	6+900	08568	–	
0885+	05548	00018	14595	9+303	00619	+17.5	
0255+	61538	12148	10525	2+801	93608	+5.0	
0835+	08457	06127	10555	6+300	00568	+5.0	
09107	02795	16215	11515	1+401	00539	+30.0	
606++	46109	08149	38565	7+201	00579	+25.0	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

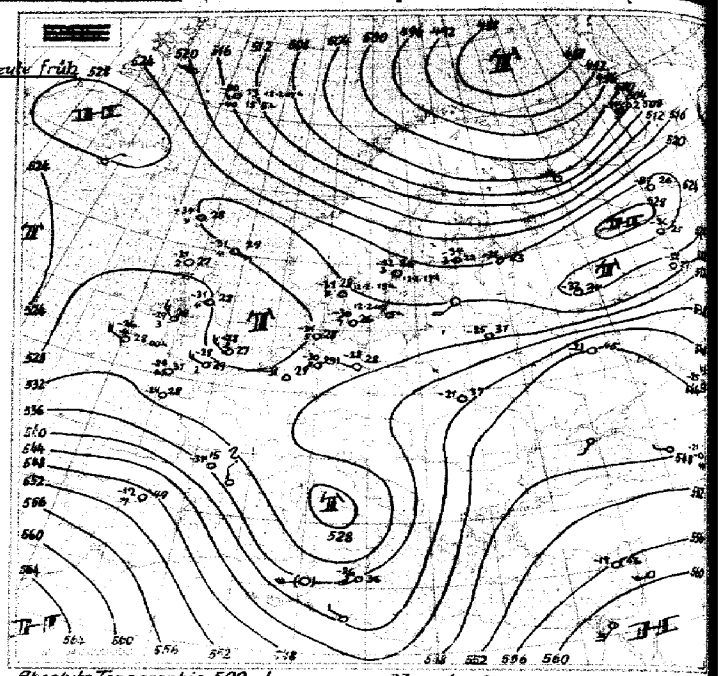
13.2.47	Neptun	50693	02000	12302	26902		13.2.47	Feck und Hubert	50609	10800	08201	23705
"	"	50583	00708	12302	24851		"	"	50607	05618	14202	25704
"	"	50578	00012	12402	24901		"	Flohr	50627	17707	08502	19705
"	"	53591	00917	12503	23801		"	"	50625	16717	45514	19805
"	Yorck	53615	00500	00001	25903		"	"	50622	14917	45514	19805
"	"	53615	00509	04202	25805		"	Bremen	50639	23117	06501	18903
"	"	53615	00512	02302	25806							
"	"	53615	00518	28702	26804							

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) — ~ Seegang — + Schneehöhe in cm — Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

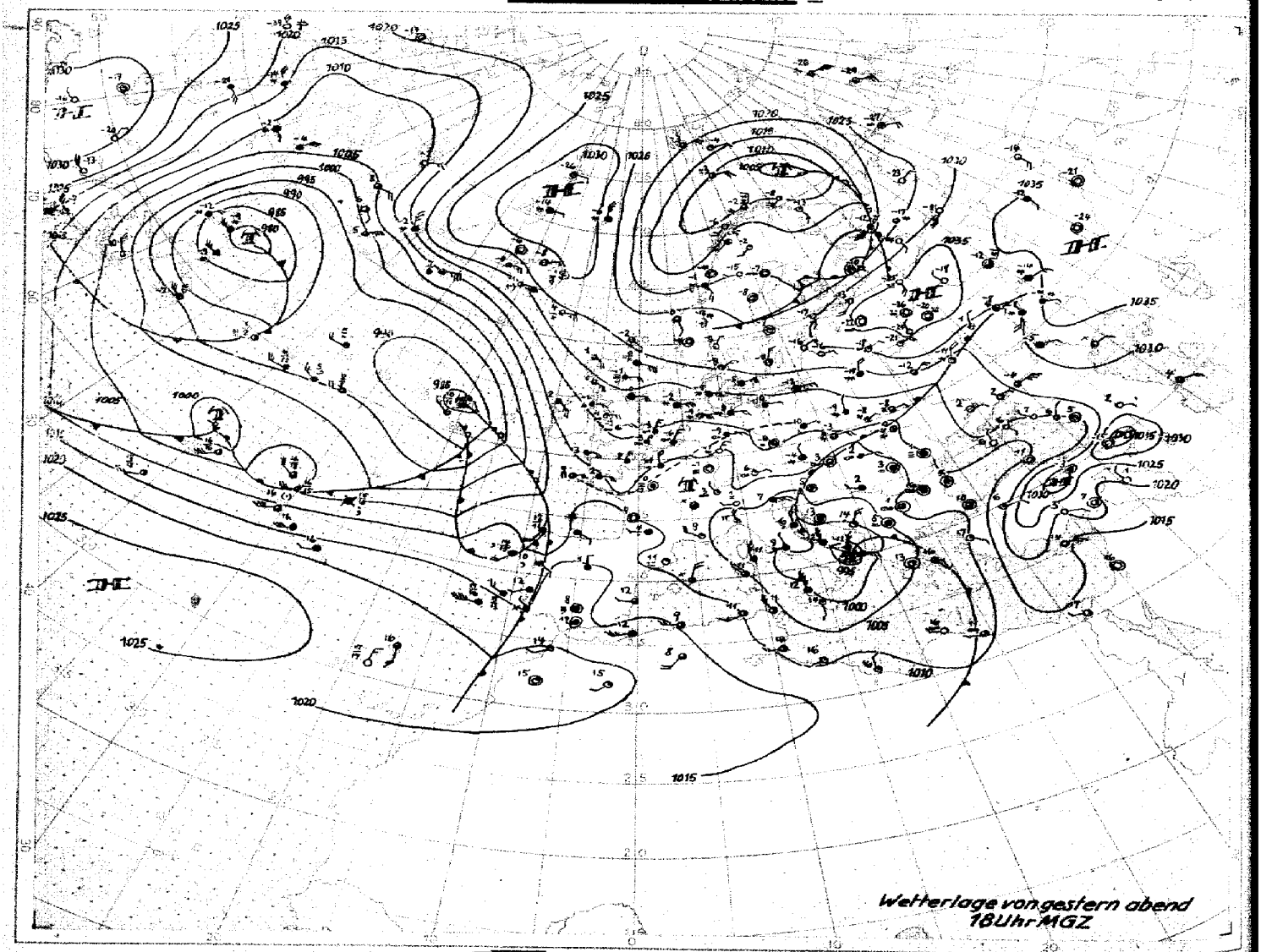
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
n.-20.-.. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 219



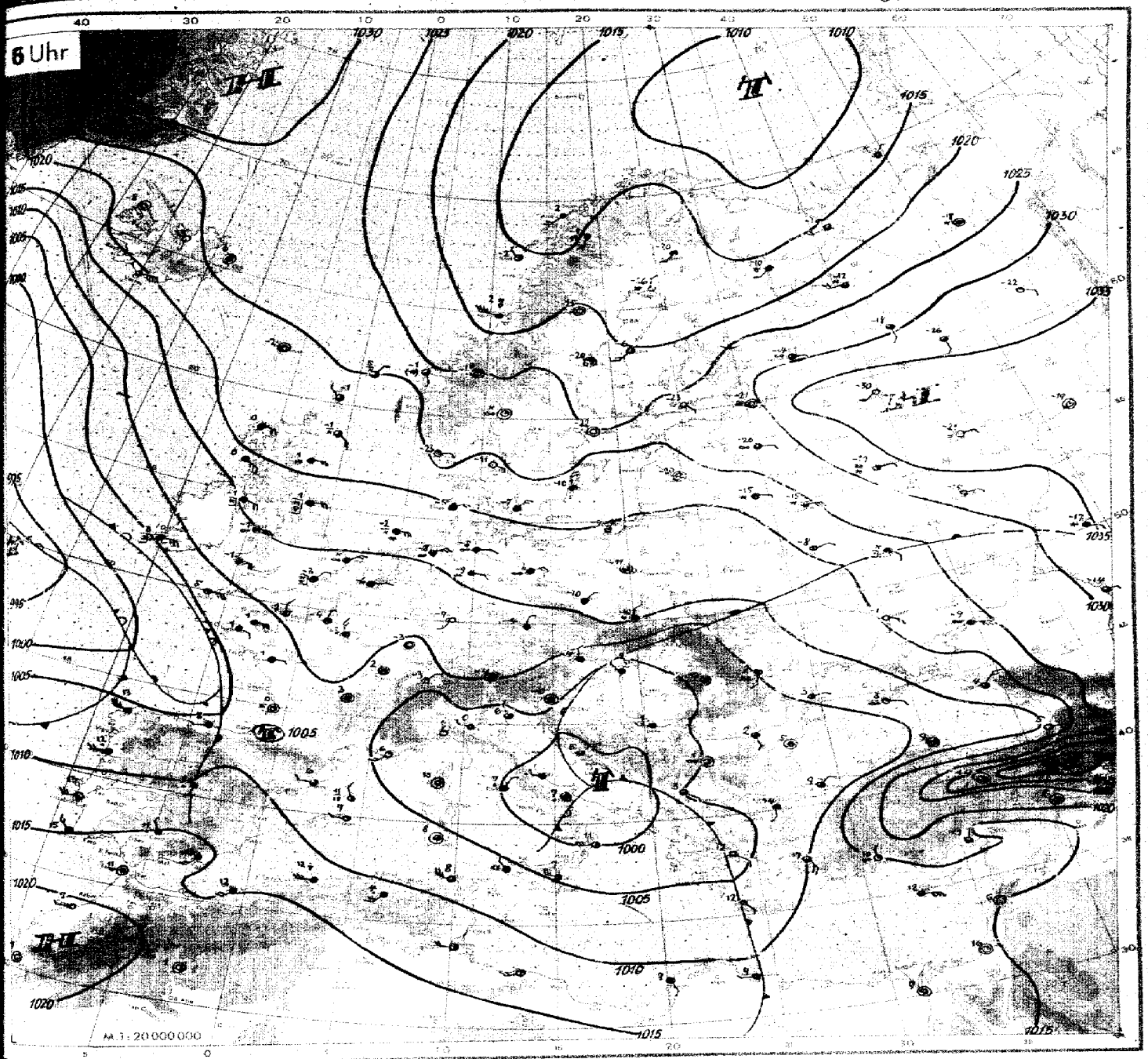
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Donnerstag, den 13. Februar 1947

Die troposphärische Kaltluftzunge über RuBland ist weiter eingeengt und, was noch wesentlicher ist, auch etwas weiter nach Osten abgedrängt worden. Abgesehen von dieser Kaltezunge herrscht nun über dem gesamten Osteuropa ein meridionales Temperaturgefälle, das allerdings nicht gleichmäßig verteilt ist. Während nämlich über Moskau keine wesentliche Änderung eingetreten ist, dringt von Süden, auf der Vorderseite des mitteländischen Tiefs, Warmluft nordwärts vor, und südlich von Moskau hat sich der horizontale Temperaturgradient in der unteren Troposphäre noch merklich verschärft, so daß ostwärts davon nun eine deutliche Richtungsdivergenz der Höhenströmung erkennbar ist. In dieses Gebiet dürfte sich deshalb auch der westrussische Druckfall vorzugsweise verlagern.

Eine weitere Zone verstärkten horizontalen Temperaturgegensatzes (vgl. die Karte der relativen Topographie in diesem Bericht) befindet sich über Nordrußland. Hier ist, z.B. am Weißen Meere, auf der Rückseite des Tiefs über dem Barentsmeer ein kräftiger Kaltluftschwall herangeschwenkt, und in Archangelsk weist die Relative 500 über 7000 mb einen um 74 dyn. Dm. niedrigeren Wert als gestern auf, wobei in 500 mb nun -46° C registriert werden. Die Höhenströmung ist in Richtung auf dieses Gebiet leicht richtungskonvergent, und weiter westwärts, über Nordskandinavien, ist verbreiteter Druckanstieg bemerkenswert.

Bei gleichzeitig kleinen Druckänderungen über Mitteleuropa hält daher für Nordwestdeutschland die östliche Luftströmung an. Hier herrscht nun eine flache Druckverteilung, sowohl am Boden als auch in der Höhe. In oberen Schichten bringt eine schwache westliche Höhenströmung aber langsam weitere Erwärmung; und bei am Boden noch schwächer gewordenen östlichen Winden konnte sich auch noch ersten eine Milderung durchsetzen, die gefühlsmäßig bei den geringeren Windgeschwindigkeiten kräftig zur Wirkung kommt, obwohl die Extremtemperaturen bei Hamburg nur um etwa 2° C höher sind als am Vortag. – Die Niederschlagstätigkeit hat mit den verringerten Luftströmungen gleichfalls abgenommen.

Über Frankreich und Spanien ist weiterhin eine nordwestliche Höhenströmung vorhanden, da im Mittelmeer die nach Afrika reichende troposphärische Kaltluftzunge immer noch gut ausgeprägt ist. Die über der Biskaya anlangenden atlantischen Druckwellen werden daher mit südöstlicher Komponente ins Mittelmeer gelenkt und die Fronten selbst können über Frankreich nicht weit ostwärts vordringen.

gez. Dr. Pflugbeil

Nr. 44

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 13. Februar 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort Kennziffer Höhe	Iserlohn 088 256 m	083 256 m	Jever 157 8 m	167 6 m	Husum 172 12 m	Flensburg 421 53 m
	yyGG	12 17	12 23	12 17	12 23	13 06	13 05
	Nullgradgrenze (in m)	-	900	-	-	-	-
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-
	96	-	-	-	-46	-46	-53
	225	-	-53	-56	-55	-60	-54
	300	-	-59	-56	-56	45-54	-58
	400	-	88-46	-42	71-43	45-43	69-43
	500	-	46-32	-29	82-31	46-31	77-30
	600	78-18	52-21	-19	82-19	45-21	88-20
	700	78-10	71-13	67-11	92-11	50-13	100-13
	800	88-4	86-6	86-8	100-9	92-10	100-6
	900	100-4	100+0	62-7	100-5	88-9	100-2
	1000	-	-	67-11	97-11	93-5	100-10
	Boden	98-6	94-6	88-10	92-9	91-4	98-9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-	-	-
	96	-	-	-	1584	1585	1583
	225	-	1035	1044	1042	1042	1043
	300	-	856	864	862	863	865
	400	-	674	679	678	679	681
	500	-	505	527	527	528	529
	600	387	395	397	397	397	399
	700	272	282	282	283	284	285
	800	180	181	181	182	184	184
	900	89	90	91	92	94	93
	1000	7.6	7.7	12.0	12.1	13.8	12.1
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-	-
	96/225	-	-	-	543	543	540
	225/300	-	511	517	515	514	514
	300/500	-	517	515	515	514	517
Markante Punkte		-	-	1152-	0696-	-	-
		-	-	1356-	2557-	1096-	0755-
		-	-	1753-	2755-	1551-	1053-
		-	-	2356-	2957-	1751-	1350-
		-	1598-	3156-	46877	2154-	2054-
		-	1780-	3594-	56578	2567-	2460-
	Schlüssel PPTTU	65648	8556-	4585-	65689	35515	3550-
		75568	3160-	5874-	74590	58756	46848
		85520	45895	77607	75620	69675	58760
		87520	55765	84578	76620	75606	65660
		91550	65677	86578	85560	78620	75590
		93540	75699	87579	86550	85569	85530
		95560	85549	89568	91550	92610	94540
		96570	95549	95647	96639	95580	96620
		98560	96569	01609	02599	02569	01590

Flugzeug

	Wahn 022 56 m
	13 11
	300 1500
	-
	-
	-
	-56
	-43
	-31
	-21
	-13
	-4
	2
	3
	3
	-
	-
	-
	865
	680
	539
	400
	286
	185
	93
	9.5
	-
	-
	-
	-
	-
	3599-
	4587-
	5676-
	6667-
	7558-
	8551-
	9501-
	9402-
	9700-
	9801-
	0003-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer | yy GG

Wahn 022 | 13 11

ausgefallen wegen Nebel.

Wahn 022 | 13 11

Wo in Fl. 680-640 mb.

Wo in Fl. 630-520 mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG			Iserlohn 1217	1223		Iserlohn 1305	1317
HÖHE in gerade: Meter- und Zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	-	-		-	-
	19800	51	-	-		-	-
	18300	62	-	-		-	-
	16800	80	-	2415		-	-
	15200	100	-	2226		2720	-
	13700	135	-	2371		2750	-
	12200	175	-	2776		2622	2784
	10700	225	-	2230		2522	2507
	9100	300	-	2250		2430	2528
	7900	350	-	2241		2237	2337
	7000	400	2365	2350		2237	2139
	6100	450	2337	2232		2156	2137
	4900	550	2337	2453		2126	2017
	4000	600	2326	2324		2332	2017
	3000	700	2324	2230		2315	2006
	2400	750	-	2130		2320	2009
	1800	800	-	2230		2218	1820
	1200	850	-	1720		2013	1615
	900	900	-	-		-	-
	600	950	-	0509		1807	1609
	300	970	-	-		-	-
	Boden	1000	0306	0406		0406	0606

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																							
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																						

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 45 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 14. Februar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F. Schiff Pit Buoy	443455×	78668	70578	78525	2×303	4
" " Horns Riff	453656×	77668	08578	27541	××305	3
" " P. 11	44372××	03868	12528	20531	××302	4
" " Fehmarnbelt	Nr. L					
Norderney °	4365×	05648	08428	17565	8×402	2-3
Emden	1545×	78648	08478	16576	7×300	
Cuxhaven	4635×	02748	06528	18555	7×203	
Husum	7725×	02748	70428	20545	5×203	
Westerland Sylt	4675×	23756	08578	19545	6×007	
Hamburg-Fu.	4035×	05558	08428	19555	8×207	
Travemünde	7305×	05645	08428	19545	8×207	
Kiel	Nr. L					
Flensburg	4005×	02748	08428	20545	6×400	
Bramsche	1755×	23657	08377	15575	7×202	
Bremen	4425×	77448	08278	17575	8×302	
Hannover-La.	4215×	05658	08328	17576	0×204	
Dannenberg	7425×	05748	70228	19576	0×203	
Braunschweig	1905×	05656	08328	17576	1×000	
Bochott	0695×	05558	08128	13545	6×301	
Gütersloh	1785×	02567	70727	14515	3×207	
Warburg	08851	05665	12228	14535	6×300	
Rötgen	02557	27555	00046	17020	7×407	
Iserlohn	08357	43355	08177	17515	3×907	
A. Astenberg 780m	09117	09707	08225	12015	1×202	
Braunlage 607m	6065×	08408	08328	39355	6×202	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR $T_x T_n$ E $S_n V_s$ fd ZD d	See
443455×	03768	70528	78571	××303	×× 805	4
453655×	03668	75528	27531	××303	×× 805	4
44372××	776××	72478	20531	××302	×× 733	3
Nr. L						
4355×	74648	08478	18545	5×304	03×68	"
7545×	05658	08678	17565	6×705	97548	
4635×	23648	06578	19545	5×302	94538	"
7725×	03848	08428	27545	6×204	00538	
4675×	77744	08428	27545	6×205	97544	
4039×	05558	08428	19545	7×205	00548	
7305×	05648	06328	20535	6×203	00534	
4605×	99748	10378	27535	2×404	97538	
4005×	77748	08428	27545	6×204	97548	
1755×	05558	08428	76545	8×404	97558	
4425×	77548	06428	18565	7×204	·	
4215×	05658	08328	18575	9×404	00578	
7425×	02758	06228	20555	7×403	00548	
1905×	05667	08227	18576	0×204	00579	
069..					00525	
178..					00008	
08857	05653	76128	15535	6×403	00539	
02553	43264	00047	12575	1×303	93578	
08357	08455	06147	12525	3×403	07578	
09707	02895	08225	12515	4×307	00039	
6065×	05690	06242	49571	8×404	00559	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F. Schiff Pit Buoy	44345××	037×8	08628	20521	××8×1	5
" " Horns Riff	45365××	726×8	70628	23531	××305	5
" " P. 11	44372××	038××	12528	21531	××307	3
" " Fehmarnbelt	Nr. L					
Norderney °	4365×	05648	08428	19545	6×303	
Emden	1545×	77648	04678	18555	6×304	
Cuxhaven	46357	01763	08523	20565	70303	
Husum	7725×	03848	08328	22545	7×303	
Westerland Sylt	4675×	02758	06528	22555	7×207	
Hamburg-Fu.	40350	05653	06323	27565	80203	
Travemünde	73050	05652	04372	27565	81207	
Kiel	Nr. L					
Flensburg	4005×	02748	08428	22555	6×303	
Bramsche	1755×	05548	08425	19575	8×307	
Bremen	44200	08590	06370	19575	70205	
Hannover-La.	42100	05670	08200	18616	20307	
Dannenberg	74207	02790	00025	20565	70207	
Braunschweig	19080	00790	08220	19606	20303	
Bochott	Nr. L					
Gütersloh	1784××	05558	07328	16555	7×206	
Warburg	88800	05690	14700	17585	90305	
Rötgen	Nr. L					
Iserlohn	08300	08490	00040	13535	40302	
A. Astenberg 780m	09700	00790	08420	15565	60302	
Braunlage 607m	6065×	05648	08128	41585	9×307	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR $T_x T_n$ E $S_n V_s$ fd ZD d	See
443455×	03768	70628	21521	×× 303	×× 852	5
453656×	03658	70528	24541	××304	×× 800	4
44372××	476××	74478	23541	××303	×× 852	4
Nr. L						
4355×	72734	08478	20556	6×305	02378	* 10
1645×	05648	06578	19555	6×703	01568	* 5
46307	01790	06414	22565	90305	00568	* 3
7725×	03848	06328	23555	8×402	00568	* 3
4675×	02747	06427	23565	9×402	97574	* 7
40350	05663	06323	22675	90302	00598	* 3
7305×	02757	06227	22545	8×302	00584	* 3
Nr. L						
4005×	02757	06427	23565	8×403	97578	* 5
1755×	05656	08426	19595	9×205	00598	* 7
4425×	08548	06428	21551	××205	·	
4215×	05658	08208	19575	9×207	00678	* 8
74207	02790	32726	22575	80205	00588	* 5
7905×	05648	08708	20584	0×403		
06957	05655	08228	15545	5×302	00544	* 7
17800	05590	08400	17575	90403	00628	
0885×	05648	74208	18596	0×303	00608	* 15
02504	05597	00007	14545	50202		
08304	08492	00003	××545	4×307	00568	* 5
09700	00790	08500	19585	80307	00599	* 15
6065×	05528	08428	41626	2×403	08629	* 25

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

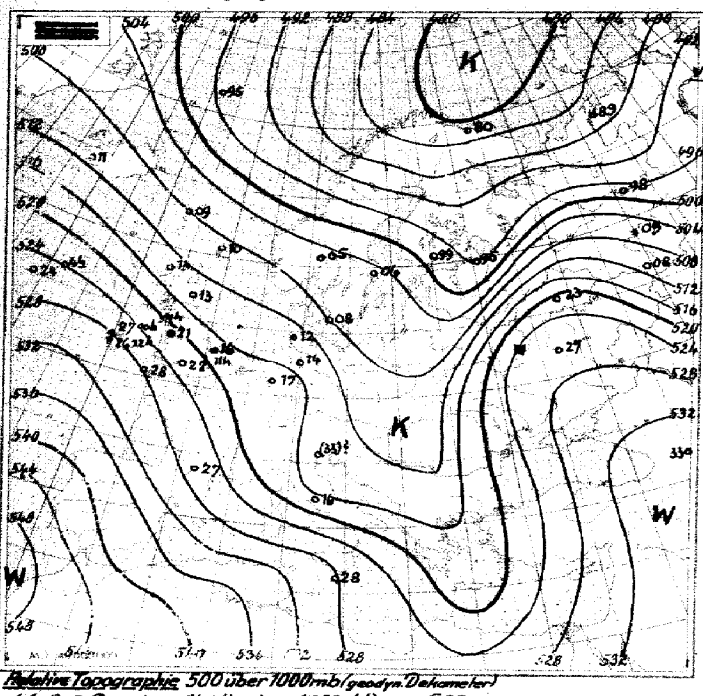
14.2.47	"Jork"	63675	00500	40003	37804	M. 2. 47	Fock u. Hubert	60549	02072	72402	28702
"	"	63675	00572	72207	29906	"	"	60575	01778	72402	28702
"	"	63675	00578	20711	30805	"	Stahr	60674	70704	16502	23705
"	Hapsum	63667	02700	72403	23807	"	"	60671	09111	74527	25804
"	"	63553	03207	72403	23800	"	"	60670	06977	74402	27805
"	"	63547	04072	70703	24851	"	Bremen	60635	02777	75587	17806
"	"	6354 3	06378	70503	25887	"	"	60634	21477	76527	17807
"	Fock u. Hubert	60607	03700	76388	26704						

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

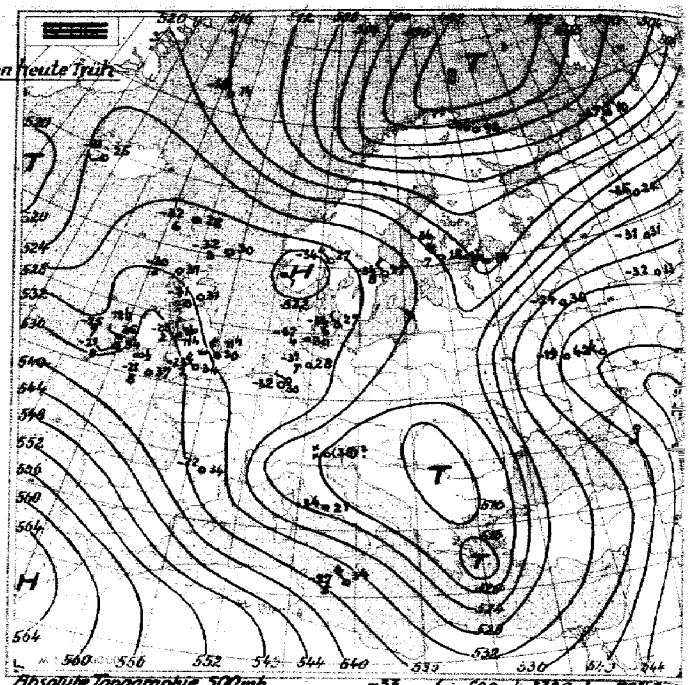
* Schneehöhe in cm.

Höhenwetterlage

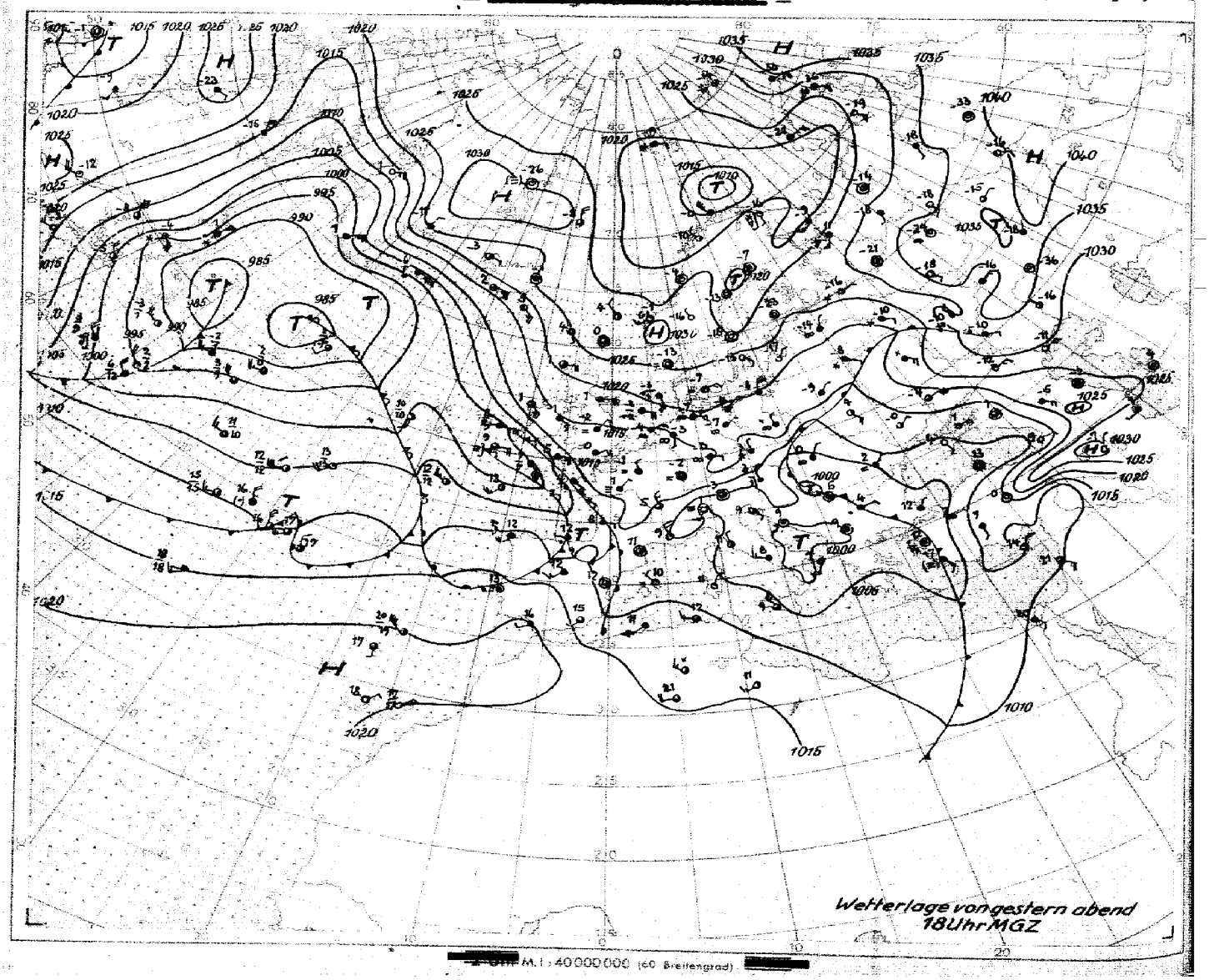


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.1.-2.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 519

von heute früh



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch. in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dek.

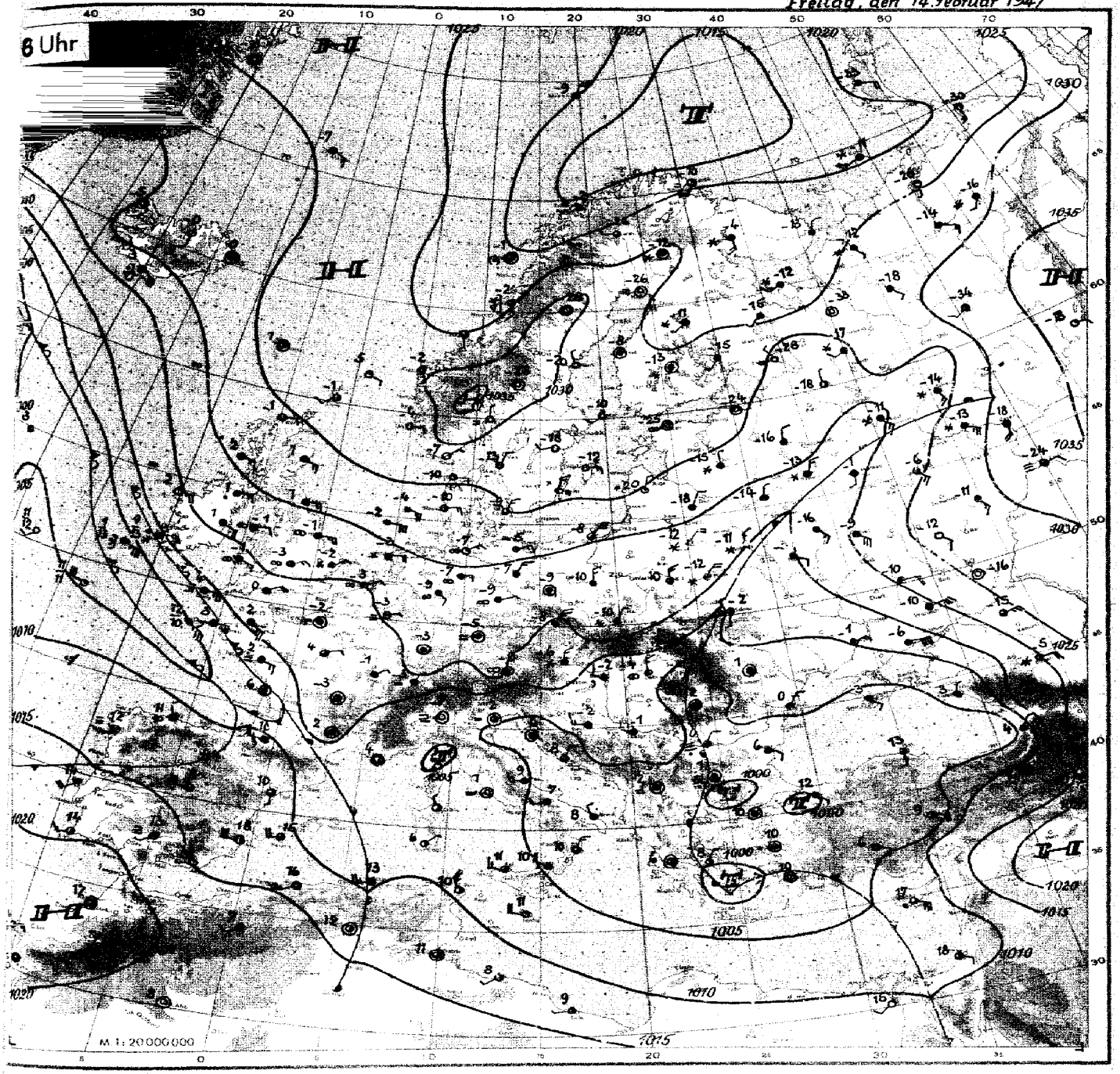


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, den 14. Februar 1947



Wetterübersicht Freitag den 14. Februar 1947

Vom Hoch über Sibirien erstreckt sich eine Hochdruckbrücke über Nordrussland nach Skandinavien und weiter ins Nordmeer. Diese Brücke konnte sich gegen gestern weiter kräftigen, wobei es über Südnorwegen zur Ausbildung eines Hochdruckkerns von über 1035 mb kam. Auf seiner Südseite hält die für Nordwestdeutschland weiter wetterbestimmende kalte Ostströmung an. Die Nachttemperaturen lagen bei meist geschlossener Wolkendecke zwischen minus 6 bis minus 10 Grad. Die Niederschlagstätigkeit hat seit gestern weiter abgenommen. Nur im Küstengebiet der Nordsee kam es noch vereinzelt zu leichtem Schneefall.

Die in den letzten Tagen vom Atlantik über der Biskaya ankommenden Störungen konnten bei allgemeinem Druckanstieg über Westeuropa nicht weiter aufs Festland vordringen. Über dem Atlantik werden neue Druckwellen mit der SW-Drift herangeführt. Der südliche Teil dieser Störungen wird mit der nordwestlichen Höhenströmung über Frankreich und Spanien ins Mittelmeer gelenkt, während der nördliche Teil der atlantischen Störungen nach Grönland abgelenkt wird.

Vom Kaltlufttropfen über dem Weissen Meer erstreckt sich eine Kaltluftzunge über Westrussland nach dem Balkan und weiter nach Nordafrika. Auf der Vorderseite dieser Kaltluftzunge strömt Warmluft nach Mittelrussland. In Moskau zeigt die Rel. Top. 500 über 1000 mb einen um 23 dyn. Dkm. höheren Wert als gestern. Damit hat sich der horizontale Temperaturgradient der unteren Troposphäre merklich verschärft, wobei es ostwärts Moskau zu einer ausgeprägten Richtungsdivergenz der Höhenströmung kommt. In dieses Gebiet dürfte sich deshalb auch der südrussische Druckfall verlagern.

gez. Dr Gödecke

Nr. 45

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 14. Februar 1947

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner: 7=1-14%; 8=75-84%; 9=85-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort (Kennziffer / Höhe)	Iserlohn 083 266 m	Iserlohn 083 266 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover 421 53 m
	uuGG	13 17	13 23	13 17	14 06	14 05
	Nullgradgrenze (m)	400 1300	400 1100	-	-	-
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-
	96	-	-	-	-	-
	225	-57	-53	-54	-55	-56
	300	-56	-53	-55	37-54	-56
	400	58-44	50-42	46-43	39-43	50-43
	500	65-31	50-32	52-32	42-32	65-31
	600	85-21	65-21	70-21	45-22	75-22
	700	85-12	95-13	79-14	47-13	95-13
	800	95-4	88-6	90-7	45-7	75-8
	900	85+3	88+1	96-7	79-8	90-8
	1000	-	-	90-6	84-7	90-8
	Boden	85-2	95-3	91-5	78-5	90-9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-	-
	96	-	(1592)	-	(1597)	-
	225	1043	1047	1043	1045	1044
	300	865	866	864	866	865
	400	681	680	679	681	680
	500	530	529	528	530	529
	600	400	399	398	401	399
	700	287	286	286	288	286
	800	185	184	185	187	184
	900	92	93	94	91	94
	1000	9.3	10.0	13.8	17.5	14.2
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-
	96/225	-	(545)	-	(546)	-
	225/300	518	518	516	515	514
	300/1000	522	519	514	512	514

Markante Punkte

Schlüssel PPTTU					
-	-	-	1399-	-	
-	-	1598-	2758-	-	
-	-	1750-	35504	-	
-	-	1851-	49834	-	
-	-	2557-	61824	-	
-	-	45865	55774	2052-	
-	-	46885	65675	3097-	
-	1399-	61797	75605	46886	
1752-	1799-	62728	78585	56767	
2559-	2052-	75598	82565	66678	
3551-	2554-	85550	85503	75588	
55758	2854-	94570	89578	85559	
75579	85519	97579	92610	88599	
93039	95010	00569	95599	95619	
98529	98930	02559	02558	01599	

Flugzeug

	Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	14 07	14 12
	-	Boden
	-	-
	-	-
	-	-
	-53	-52
	-42	-42
	-32	-31
	-21	-21
	-13	-13
	-6	-6
	+1	-1
	-6	-1
	-6	0
	-	-
	-	-
	-	-
	867	869
	681	682
	530	531
	400	401
	288	286
	184	187
	95	95
	13.0	13.3
	-	-
	-	-
	-	-
	517	517
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	3052-
	-	3597-
	3053-	4586-
	3598-	5576-
	4586-	7559-
	5575-	8801-
	6568-	9254-
	7559-	9554-
	9756-	9753-
	0156-	0100-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	uuGG
Wahn 022	14 07

Sfm Nc 800-750 mb.
Dichte Kondens-streifen 370 mb bis Ci. im Westen von 650-620 mb As-Bänke.

Wahn 022	14 12

Dünne anhaltende Kondensstreifen von 370 mb bis Ci. Durchg. obergrenze bei 950 mb. Sc-Flächen im Süden und Westen. Cu und Cb-Bank im NNW. Spuren von Nc-lent im W.

Höhenwinde

uu: Tag, GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort uuGG	Iserlohn 13 17	Iserlohn 13 23	Göttingen 13 15	Iserlohn 14 05	Iserlohn 14 11	Jever 14 11
HÖHE in gemäß Flächen- und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK-rund	21500 42	-	-	-	-	-	-
	19500 51	-	-	-	-	-	-
	18300 62	-	-	-	-	-	-
	16900 80	30 35	3520	-	-	-	-
	15200 100	33 24	0143	-	-	-	-
	13700 135	30 18	3335	-	3552	-	-
	12200 175	28 32	3437	-	3143	-	3433
	10700 225	26 30	3246	-	3141	-	3130
	9100 300	23 26	2832	-	3126	-	2330
	7900 350	23 24	2124	-	2828	-	1935
	7000 400	23 20	2128	-	2418	-	1937
	6100 450	23 18	2324	-	2220	0502	1920
	4900 550	23 11	2011	-	2906	0502	1807
	4000 600	23 07	2030	-	0909	1213	1617
	3000 700	20 07	2007	-	0509	0424	1120
	2400 750	20 17	2311	-	0307	0328	0604
	1800 800	19 17	1906	-	0507	0437	0815
	1200 850	10 07	1806	-	0809	0920	1013
	900 900	-	-	-	-	-	1037
	600 930	0702	1606	1224	0607	0915	-
	300 970	-	-	1215	-	-	-
	Boden 1000	0602	0000	1607	0000	1307	0717

Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv bei: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	uuGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 46 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 15. Februar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	~ See * Schnee
E-Schiff Pit Buoy	443455*	03768	08678	24505	31307	~ 5
" " Horns Riff	453655*	03668	10528	2654*	** 307	~ 3
" " P 11	443725*	03848	10428	2553*	** 309	~ 4
" " Fehmarnbelt	Mil					
Norderney °	43550	01863	08473	22545	7*306	~ 2-3
Emden	15404	01890	06523	22545	60207	
Cuxhaven	46354	02854	06525	23546	8*201	
Husum	11254	02858	08428	25535	7*304	
Westerland - Sylt	46554	02854	08528	25545	7*202	
Hamburg - Fu.	40354	05667	08327	24545	8*202	
Travemünde	13054	02757	06427	24535	8*203	
Kiel	Mil					
Flensburg	40054	02744	06528	25545	6*203	
Bramsche	17554	05645	08425	21555	7*204	
Bremen	44255	05752	06423	22545	90203	
Hannover - La.	42150	01853	08314	21535	76204	
Dannenberg	14250	02853	08326	23535	88103	
Braunschweig	19050	02743	08225	22545	92302	
Bocholt	06950	02794	08227	16525	6*305	
Gütersloh	17800	05690	08300	19535	60104	
Warburg	0885*	05666	14226	** 565	9*203	
Rötgen	02505	09692	10243	14545	56005	
Iserlohn	08310	05690	10200	16525	60103	
A-Astenberg 780m	09105	00790	12420	17565	80305	
Braunlage 607m	60650	05622	08426	41585	96203	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr: RR Tn Tx E Vs	~ See * Schnee
443455*	03768	08528	2551*	** 301	** 852	~ 4
4536 5*	03768	10428	2753*	** 305	** 800	~ 3
44372**	038**	10428	2753*	** 306	** 723	~ 3
Mil						
43557	02862	08427	23545	7*202	00*58	* 8
15407	02890	06527	23555	6*405	02548	* 5
46354	01852	06503	25565	80303	00538	* 3
11250	01855	10525	26545	80303	00584	* 1
4615*	02857	08527	28545	6*202	00544	* 1
40340	05663	06314	24665	92101	00538	* 1
13050	01852	06412	24545	98204	00524	* 1
4605*	02745	08325	26535	86305	-	
4005*	02857	08427	26545	7*304	00548	* 3
17505	01790	06211	22575	80204	00838	* 3
44200	00690	04200	23565	70202	-	
42150	01753	06214	22575	46204	00538	* 3
14250	02862	06226	23555	38205	00538	* 3
19000	02790	08125	02585	98303	00548	* 3.5
0695*	05677	08327	19535	6*305	00514	
17850	05677	08301	21565	70304	00628	* 3
0885*	05658	02328	20555	7*303	00538	* 9
02603	05694	10104	17535	60305	00638	* 3
08307	05693	0620	16555	90303	00528	* 3
04150	01762	08302	20616	70102	00639	* 2.3
6065*	05528	06428	43741	26104	00549	* 5.9

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	~ See * Schnee
E-Schiff Pit Buoy	44345**	03768	08528	2652*	** 300	~ 4
" " HornsRiff	453650	00690	10410	3053*	*0309	~ 5
" " P 11	44372**	028**	12415	2953*	** 309	
" " Fehmarnbelt	Mil					
Norderney °	43504	01840	08303	25565	89305	
Emden	15400	00890	06420	25586	09103	
Cuxhaven	46300	00890	04400	26565	89303	
Husum	11200	00890	06410	27575	80304	
Westerland	46150	01851	06411	28575	90204	
Hamburg - Fu.	40300	05690	06400	26565	80304	
Travemünde	13000	01790	04302	26565	98204	
Kiel	Mil					
Flensburg	40050	01891	06401	27575	80303	
Bramsche	17500	00790	08300	23606	10304	
Bremen	44200	08690	08200	24585	80202	
Hannover - La.	42100	00790	08200	23606	20202	
Dannenberg	14280	01890	02224	25575	88203	
Braunschweig	19000	05690	08128	23606	27201	
Bocholt	Mil					
Gütersloh	17800	05690	00000	22586	10303	
Warburg	0885*	05658	06128	21575	7*203	
Rötgen	02200	05690	00000	20585	90205	
Iserlohn	08300	05690	08100	18596	20403	
A-Astenberg 780m	091***	46209	06349	21616	1*301	
Braunlage 607m	60650	02742	39525	44616	26302	

heute 6 Uhr MGZ

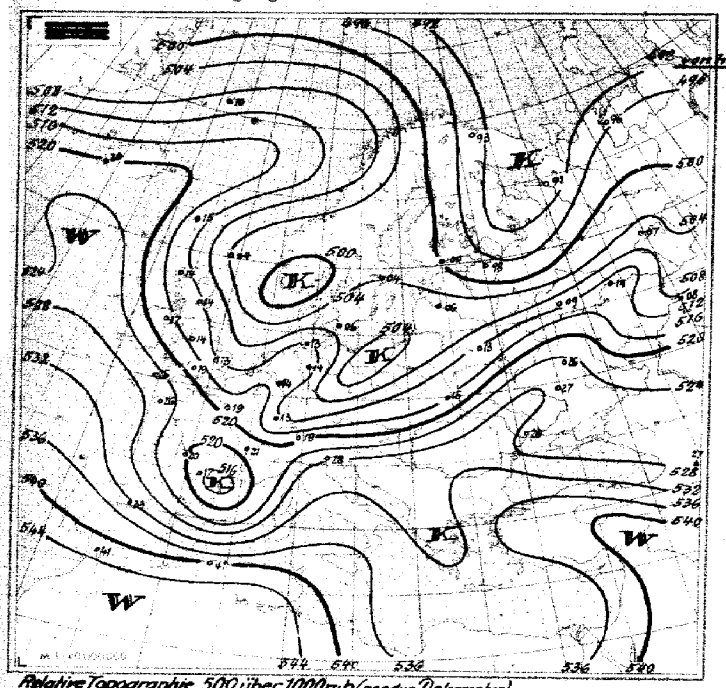
JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	9 Uhr: RR Tn Tx E Vs	~ See * Schnee
443455*	03768	08528	2851*	** 304	** 842	~ 4
453650	00690	08400	3054*	*0303	** 800	~ 3
44372**	018**	10414	2953*	** 401	** 723	~ 3
Mil						
43500	02890	08428	26555	97102	00*88	* 8
15404	02890	06408	25575	89401	00548	* 5
46307	01890	04503	27575	80303	00578	* 3
11205	01890	06303	28575	81304	00584	
46105	01873	06414	29586	05303	00584	
40300	05695	06405	26555	86401	00544	
13000	02790	06414	26545	90201	00564	
Mil						
40004	02890	06404	29685	96304	00588	* 3
17500	02790	08304	24545	96300	00618	
44202	08688	04318	25575	9*207	-	
42107	01790	06104	23586	00101	00618	* 5
14207	02890	04228	25576	1*102	00588	
1905*	02858	06328	23576	1*300	00618	* 15
06900	05690	08124	22606	10303	00594	
17850	05653	04214	22596	16301	00598	* 3
08800	09347	08127	21595	9*200	00598	* 15
02504	05791	12101	20596	20200	00618	* 3
08354	05654	08226	19586	0*100	00548	* 3
09150	42504	09344	21626	20300	97629	* 2.5
6065*	71548	06528	44626	3*309	97629	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

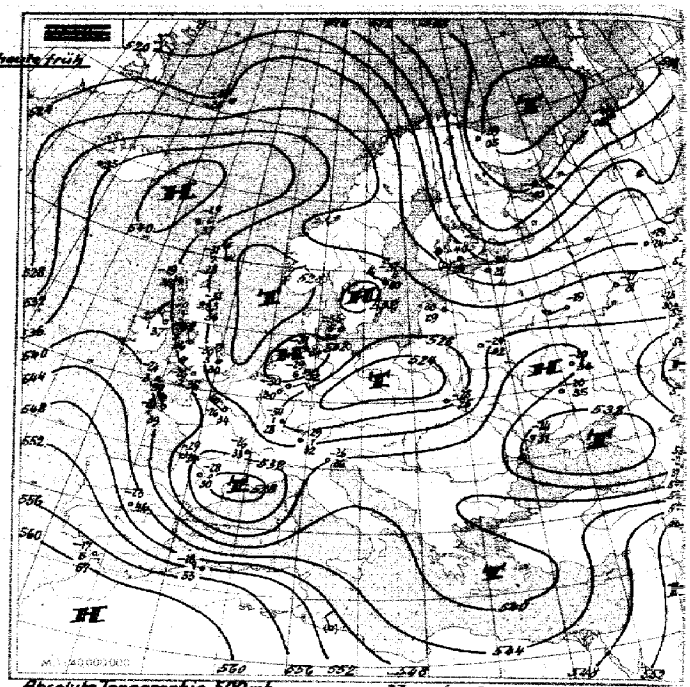
15.2.47	Tock und Hubert	73566	00300	12402	29701	15.2.47	Bremen	70634	21411	10425	19805	
"	"	73615	00500	163**	31704							
"	Haparu	73542	06400	10403	27851							
"	Yorck	73615	00506	16202	31804							
"	"	73604	02012	20101	34804							
"	Fiehr	70610	02007	12202	31804							
"	"	70610	02007	12202	31804							
"	"	70612	01511	18202	33804							

Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MGZ) ~ Seegang * Schneehöhe in cm Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

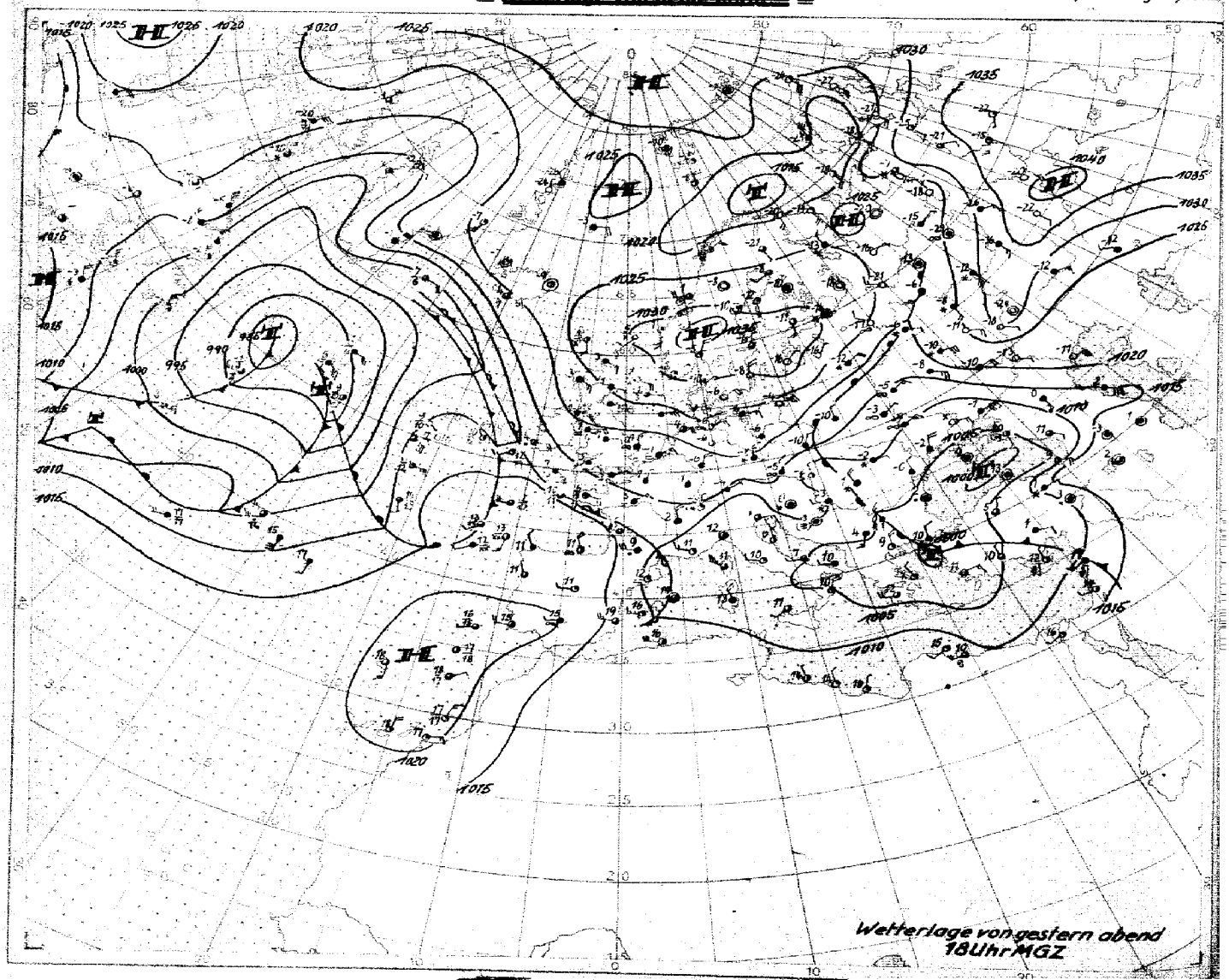
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 519



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuch. in 5 oder 6 km Höhe West 150 km absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

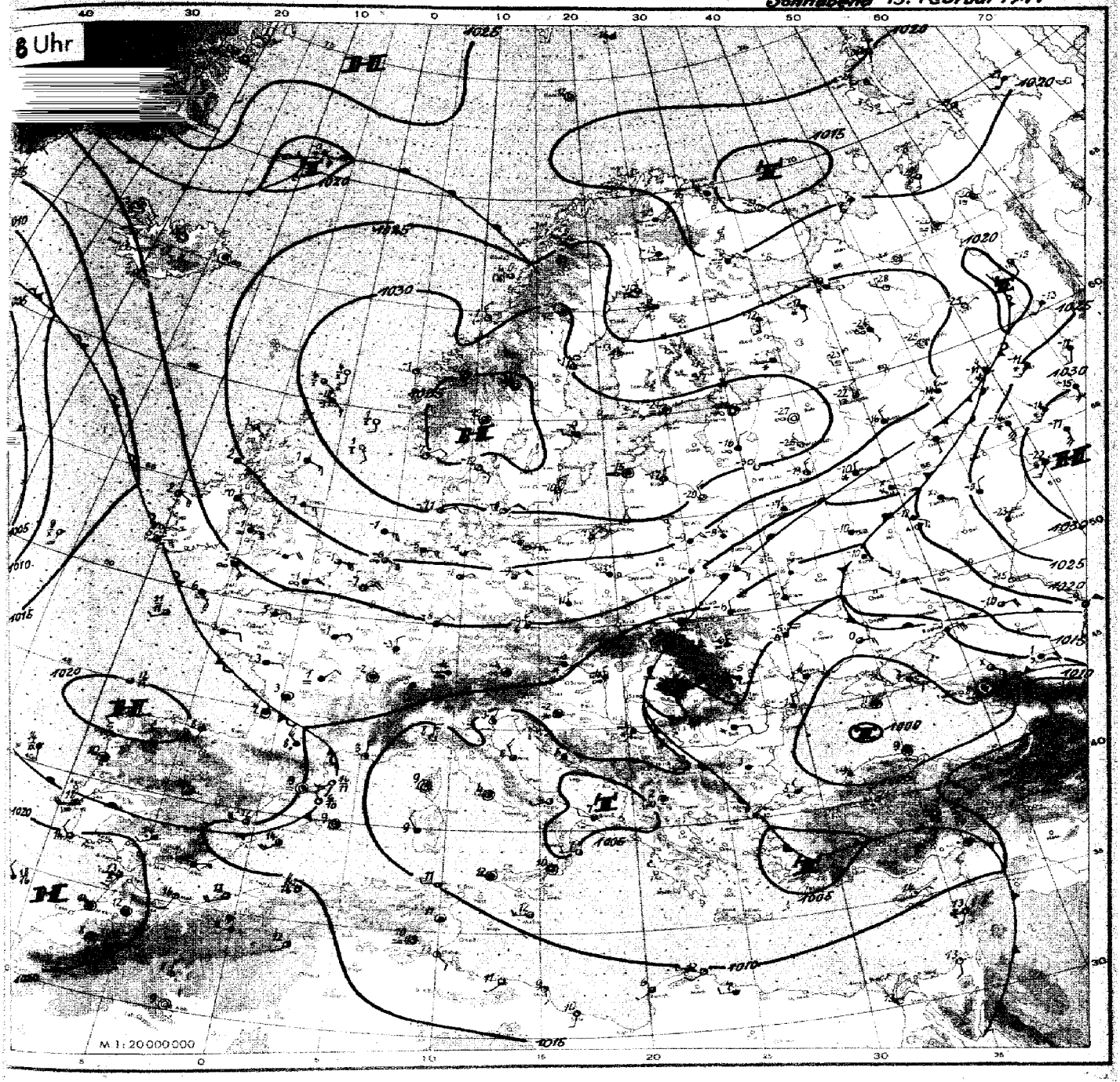


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend 15. Februar 1947



Wetterübersicht Sonnabend den 15. Februar 1947

Die großräumige Druckverteilung über dem auf unseren Wetterkarten gezeigten Ausschnitt der Nordhalbkugel hält sich mit bemerkenswerter Zähigkeit.

Das für Mitteleuropa wetterbeherrschende Hoch liegt mit seinem Schwerpunkt von 1035 mb fast unverändert über Südskandinavien. Über dem größten Teil Europas herrscht anhaltend winterliches Frostwetter. Nur die Mittelmeerländer sowie der größte Teil der Schwarzmeerküste und der äußerste Westen Frankreichs und Großbritanniens melden heute früh Temperaturen über dem Gefrierpunkt. Auch der Südteil Islands ist bei anhaltender Südostströmung frostfrei.

Über Nordwestdeutschland machte im Laufe des gestrigen Tages die Austrocknung der höheren Luftschichten, besonders im Nordteil weitere Fortschritte, es kam zur Auflockerung der Bewölkung und bei nur schwacher bis mäßiger Luftbewegung war die Abkühlungsgröße mittags trotz anhaltendem Frost wesentlich geringer als an den Vortagen.

Heute früh greifen Ausläufer der Schwarzmeerwarmluft mit hohem Cirrostratus bis über unser Gebiet aus. Mittel- und Südostdeutschland melden im Zusammenhang mit diesem Aufgleitvorgang verbreitet leichten Schneefall.

Über dem Nordatlantik herrscht weiterhin großräumig tiefer Druck, ein Zentraltief, auch in der Höhe gut ausgeprägt, liegt mit seinem Zentrum etwa auf 52 N und 42 W und verlagert sich zur Zeit kaum. Lediglich Randstörungen werden zum Mittelmeerraum gesteuert.

Für unser Gebiet bleibt die Ostlage mit Frostwetter zunächst noch erhalten. Anzeichen für eine rasche Umstellung der Großwetterlage sind heute auch in den Druckänderungskarten noch nicht zu erkennen. Zudem weist das Mittelmeergebiet noch immer relativ geringen Druck auf und das Azorenhoch liegt um etwa 10 Breitengrade zu weit südlich.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 46

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Seite 4

Spandau, den 15. Februar 1947

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-ab), TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU = Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Jeerlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Husum 112 12 m	Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	uuGG	14 17	14 23	14 23	15 06	15 05	15 07	15 11
	Nullgradgrenze (in m)	-	-	-	-	-	-	-
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	(-)	-	-	-	-	-
	96	-	- 47	-	-	-	-	-
	225	- 52	- 51	- 51	- 51	- 51	-	-
	300	- 53	- 52	- 57	- 54	40 - 54	- 52	- 50
	400	49 - 43	43 - 42	40 - 42	57 - 42	40 - 44	- 41	- 41
	500	49 - 32	43 - 31	40 - 31	57 - 29	40 - 31	- 30	- 30
	600	49 - 12	48 - 20	40 - 22	57 - 19	40 - 21	- 21	- 21
	700	49 - 13	43 - 17	45 - 12	44 - 14	40 - 13	- 13	- 13
	800	49 - 7	50 - 8	45 - 4	47 - 7	50 - 13	77 - 7	- 7
	900	80 - 7	75 - 7	86 - 4	80 - 9	55 - 7	100 - 7	100 - 5
	1000	78 - 5	84 - 6	-	80 - 7	89 - 8	100 - 7	96 - 2
	Boden	78 - 4	84 - 7	86 - 7	80 - 7	89 - 7	95 - 7	92 - 1
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	2159	-	-	-	-	-
	96	-	1507	1598	-	-	-	-
	225	1048	1053	1050	1050	1049	-	-
	300	866	871	868	869	869	868	872
	400	681	685	681	684	684	681	684
	500	537	533	529	532	534	530	532
	600	402	403	400	401	404	401	402
	700	290	290	287	288	291	287	289
	800	189	189	185	187	191	186	188
	900	92	99	94	98	102	96	97
	1000	17.6	18.9	13.7	17.5	21.1	15.9	16.3
Relative Topographie	41/96	-	553	-	-	-	-	-
	96/225	-	553	548	-	-	-	-
	225/500	517	520	521	518	516	-	-
	500/1000	513	514	515	514	513	514	516
Markante Punkte Schlüssel PPTTU		-	0697-	1799-1947-	-	-	-	-
		-	1096-	1799-	-	1699-	-	-
		-	1396-	2050-	2351-	2099-	-	-
		1951-	1597-	2552-	2554-	2452-	3595-	-
		2057-	1797-	2654-	2656-	2554-	4587-	-
		2553-	2099-	1596-	3599-	2857-	5577-	-
		3550-	2552-	45864	45846	35514	6568-	3595-
		43905	3251-	55764	55736	36994	75598	4585-
		65673	3599-	65664	62695	78614	85870	5575-
		81579	63674	75585	65685	75624	88550	6566-
		85577	75594	83535	75604	88575	91570	7661-
		89568	79585	85577	85586	93576	96570	86540
		93589	88586	86587	93609	95588	98560	91560
		95589	93608	95570	95598	98568	99560	98570
		01560	97578	99579	01578	03579	01570	01579

Flugzeug

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	uuGG
Wahn 022	15 07
9/10 Sc 930 - 920 mb.	
4/10 Sc 880 - 870 mb.	
3/10 Ac 560 - 550 mb.	
Feine, kurze Kondens.	
streifen 470 - 350 mb.	
Feine beständige Kon-	
densstreifen von 310 mb	
bis zur Spitze des	
Aufstieges. Ac im E	
in über 450 mb. Ac im	
W in über 370 mb.	
Wahn 022	15 11
2/10 Sc 930 - 910 mb.	
1/10 Cu 930 - 900 mb.	
1/10 Ac 770 - 760 mb.	
Dunstabgrenze bei	
910 mb. Feine, kurze	
Kondensstreifen von	
400 mb bis zur Spitze	
des Aufstieges.	
10/10 Sc im SW.	

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

uu: Tag, GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort uuGG		Jeerlohn 14 17	Jeerlohn 14 23	Jeerlohn 1505	Jeerlohn 15 11	Husum 15 09
HÖHE in geopot. Metern und (rechts daneben) mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	- -	-	-	-	-
	19800	51	-	-	-	-	-
	18300	62	0724	-	-	-	-
	16800	80	3424	3237	-	3515	-
	15200	100	3439	3337	-	3417	-
	13700	135	3443	3346	3343	3237	-
	12200	175	3150	3144	3257	3337	-
	10700	225	3156	3037	3137	3120	-
	9100	300	1833	2624	2633	3015	-
	7900	350	2628	2522	1932	1648	-
	7000	400	2224	1815	1128	1548	-
	6100	450	1915	1715	1032	1446	-
	4900	550	1007	0815	0717	1435	-
	4000	600	0811	0517	0518	0924	1041
	3000	700	0418	0526	0524	0932	1041
	2400	750	0426	0424	0726	0841	-
	1800	800	0528	0426	0737	0832	0754
	1200	850	0622	0926	0718	0924	0863
	900	900	-	-	-	-	0941
	600	930	0718	1018	0815	0928	0856
	300	970	-	-	-	-	0748
	Boden	1000	0515	1011	0911	0822	0726

Wolkenzug

uu Tag, GG Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv bit: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	uuGG																	
Wolken-a	Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 12⁹ Nr. 47 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 16. Febr. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww Vh N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_M app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434540	02865	08525	30525	5×300	4
" " Horns Riff	4536500	01790	70303	3253×	×5801	3
" " P 11	4437227	02854	70427	3053×	×7302	3
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	43550	02843	06528	27535	67002	
Emden	75400	02790	06528	26565	67901	
Cuxhaven	46350	02853	04528	28535	67707	
Husum	77270	02852	06427	30535	77000	
Westerland-Sylt	46700	02890	39526	30535	76907	
Hamburg-Fu.	40352	02742	39627	27535	87907	
Travemünde	73057	02853	06528	27535	98907	
Kiel	460					
Flensburg	40050	02842	06526	30535	76907	
Bramsche	77507	02890	08427	25565	8×007	
Bremen	44202	03788	06478	26545	70200	
Hannover-La.	42707	02890	08328	24555	97902	
Dangenberg	74209	02990	04328	26565	7×202	
Braunschw.	79052	77756	06478	24576	7×002	
Bochott	06907	03798	08328	23565	9×702	
Gütersloh	77852	05657	06428	23565	7×902	
Warburg	08852	77655	02578	22575	8×607	
Rötgen	0255×	05568	70228	27575	8×706	
Iserlohn	08307	05695	05225	20575	9×707	
A-Astenberg 780m	0915×	77477	06377	72535	9×707	
Braunlage	6065×	72756	08478	44628	2×203	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww Vh N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_M app	21 Uhr: RR In In E 3 Vs Td K Dk	See
4434520	02865	06525	30575	31300	××832	3
4536500	00790	08600	3752×	×0307	××700	4
44372	028××	08626	3053×	××307	××743	5
409						
43550	02843	06627	27545	77300	00×88	4
75407	02790	04528	26545	77407	00534	
46307	02790	04625	27535	63100	00538	×
77200	02890	06426	29545	77402	00524	
46700	01890	06474	30545	78402	00534	
40307	05690	06526	27535	86303	00538	
73007	07894	06424	27545	97402	00524	
46000	00790	06570	29535	80407	00538	
40000	01890	06523	30545	78204	00634	
7755×	74548	08328	24565	6×203	01548	
44252	03655	04428	25545	7×507	00××8	
4215×	72448	06278	24565	7×407	92548	
74207	02990	06328	26565	8×403	00538	
7905×	72648	08778	25575	9×402	01578	
06952	02755	08728	22545	8×600	9754×	
7785×	72548	04278	24565	8×203	××556	
0885×	74438	02778	22585	9×207	02579	
0255×	05568	02228	21575	8×207	97548	
0835×	72548	04378	79585	9×207	01578	
0915×	72468	04378	22622	2×402	02599	
6065×	72538	06678	74626	3×702	02679	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww Vh N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_M app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345××	037×8	06628	3152×	××304	5
" " HornsRiff	45365××	017×3	70603	3253×	××304	5
" " P 11	44372××	078××	70602	31×××	××805	5
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	43500	00890	06500	27545	70302	
Emden	15400	00890	04500	27575	80303	
Cuxhaven	46300	00790	04600	28555	70000	
Husum	77200	00890	06400	30565	90201	
Westerland	46700	00890	05500	30575	90702	
Hamburg-Fu.	40300	00790	08500	27555	80300	
Travemünde	73000	00890	08400	28566	70402	
Kiel	460					
Flensburg	40000	00890	06500	30575	80302	
Bramsche	77557	74564	08478	24575	7×407	
Bremen	44200	05690	06300	26575	80707	
Hannover-La.	4215×	72648	06278	24595	9×200	
Dangenberg	74207	02890	06828	27576	0×207	
Braunschw.	7905×	72648	08778	25585	9×300	
Bochott	069					
Gütersloh	7785×	72438	06378	23575	8×300	
Warburg	0885×	74428	02178	22595	9×507	
Rötgen	0255×	78558	02778	21586	6×802	
Iserlohn	0835×	72548	06378	79595	9×307	
A-Astenberg 780m	0915×	72428	08478	22636	3×607	
Braunlage	6065×	74538	41678	45636	4×200	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww Vh N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_M app	9 Uhr: RR In In E 3 Vs	See
4434550	02766	08626	3052×	×0300	××802	5
4536500	00790	08500	3253×	×0807	××800	4
44372××	078××	70674	3154×	××802	××732	5
409						
4355×	02846	08378	27565	8×401	00588	×4.5
15400	00890	06500	25575	80905	97584	×3
4635×	03758	06628	27566	0×200	00568	×3
77200	01890	06403	29575	82202	00584	
46700	01890	06501	30586	30303	00584	
40357	02664	08425	27586	30300	00594	
73005	01795	06403	79576	37201	00574	
46004	01890	06503	30565	75307	00568	×3.5
40050	01832	06503	30575	78202	00574	×3.5
7755×	74548	08478	24585	8×300	00588	×3.5
4425×	72648	06478	28575	9×702	00588	
4215×	72548	06478	24575	9×307	02628	×4.5
74202	02890	04328	27586	7×201		
7905×	72648	08778	25586	0×300	70589	×9
0695×	05648	08378	22575	8×807	—	
7785×	72548	08378	23586	0×407	××588	×4.5
0885×	72428	00078	22606	7×407	06609	
02550	05653	08275	21676	30503	01628	×3
0835×	72548	06278	79606	7×307	02678	×4.5
0915×	79577	06278	22646	4×507	07659	×3
6065×	74538	08578	45626	3×200	03639	×3

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

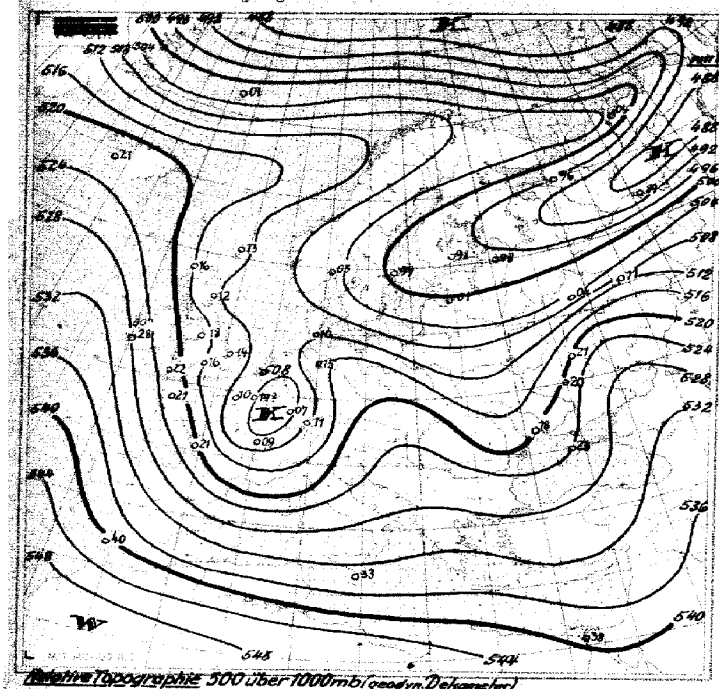
15.2.47	Flehr.	70615	00517	78205	35805	
" " "	Bremen.	70634	21577	09501	21809	
" " "	York	73597	03718	76001	35802	
" " "	Bremen	70634	27422	70307	21808	
16.2.47	York	73584	04300	74700	35800	
	Nordmeer.	73562	04506	06307	32957	
	Flehr.	73597	01607	76702	34803	
	York	73565	06372	08307	35800	

16.2.47	Nordmeer.	73567	03772	08500	33900	
" " "	Flehr.	73580	03379	72202	35807	
" " "	Getland.	73613	00479	22302	31704	
" " "	Bremen.	70634	79577	08507	28906	
" " "	Nordmeer.	73572	02978	08702	34800	

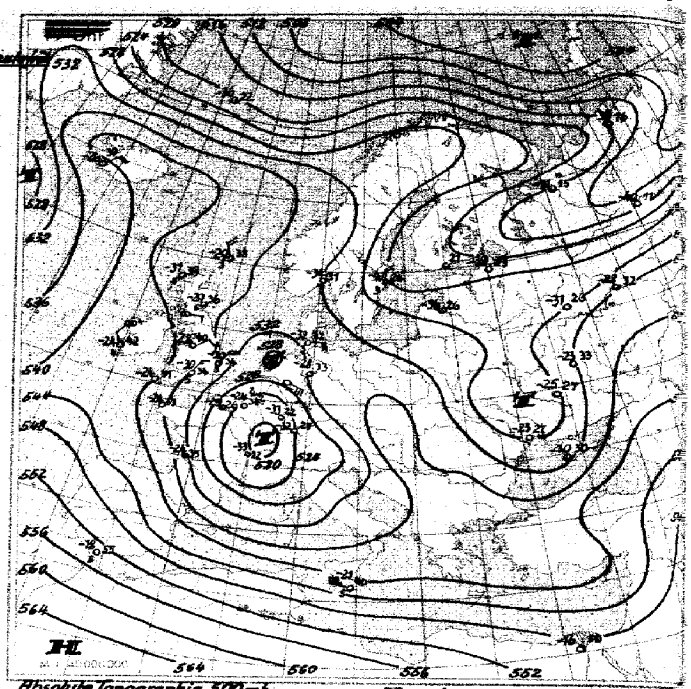
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage im jedem Monatsersten

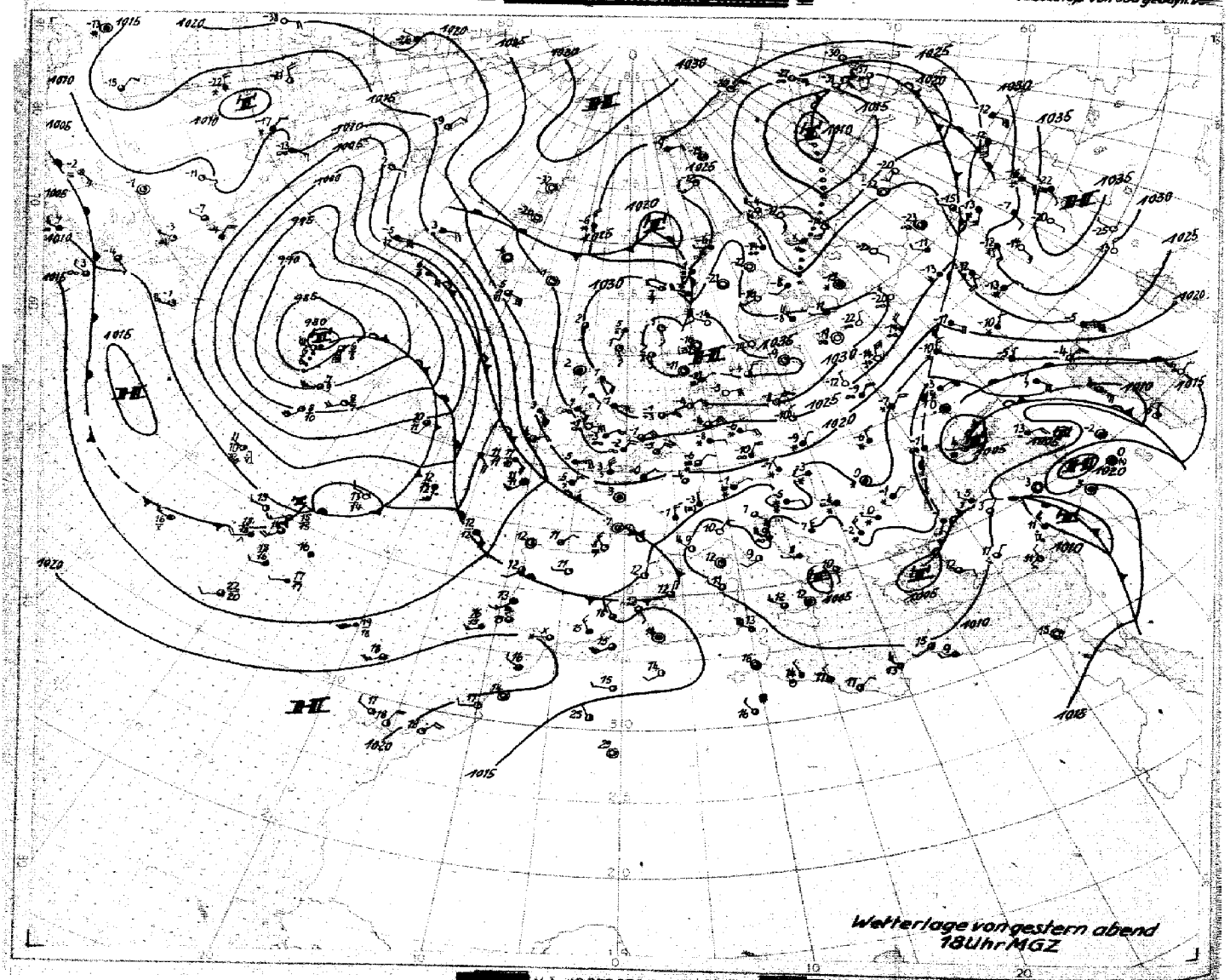
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 519



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Fe... in 5 oder 6 km Höhe West 150 km... absol. Top von 536 geodyn. Dek...

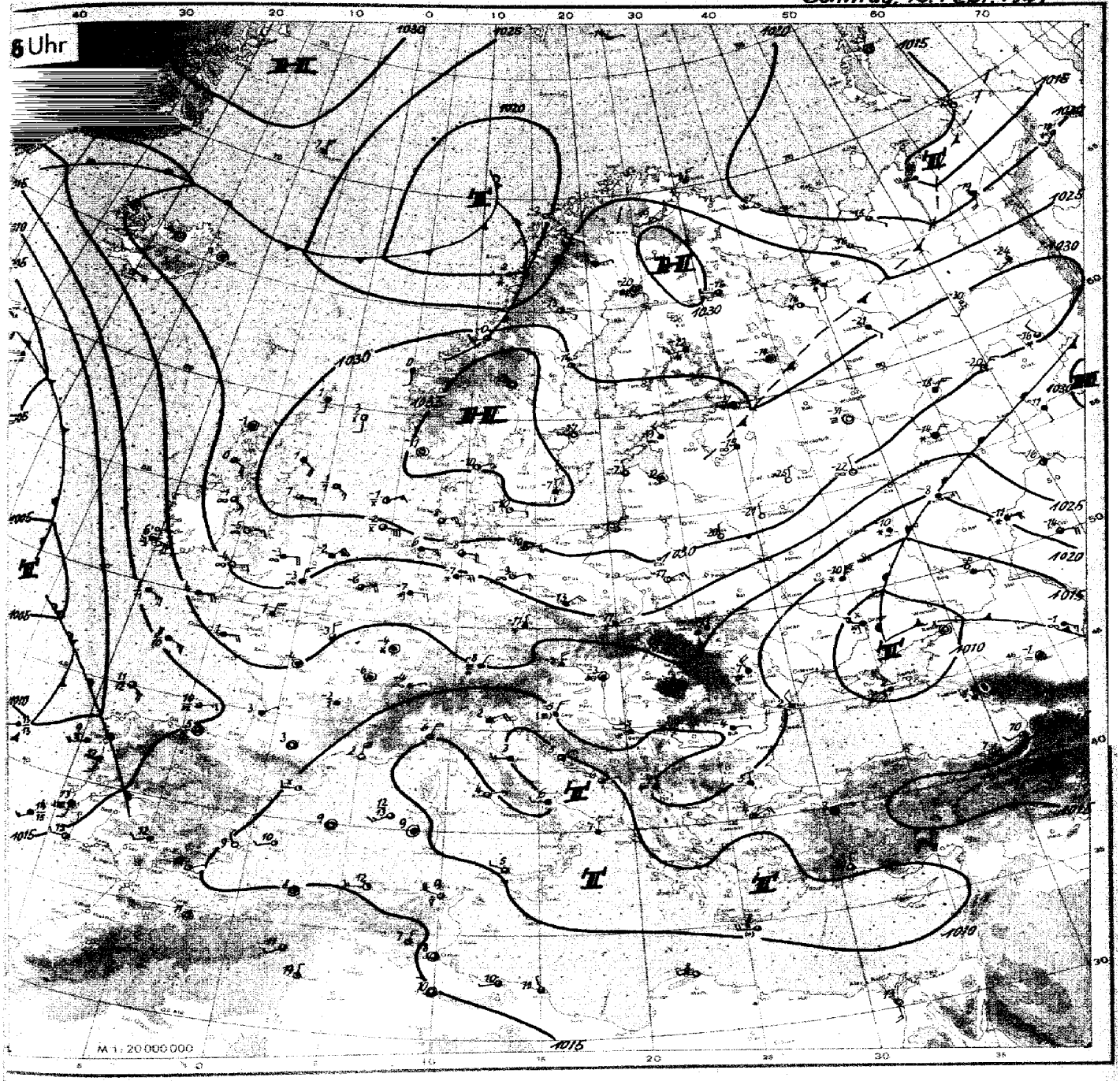


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1: 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 16. Febr. 1947



Wetterübersicht Sonntag den 16. Februar 1947

Auch heute früh zeigt die Wetterlage noch keine durchgreifenden Änderungen. Das südskandinavische Hoch weist in seinem Schwerpunkt noch immer einen Druck von über 1035 mb auf und hält die kalte Nordost- bis Ostströmung über Deutschland aufrecht.

Während es im mittleren und südlichen Abschnitt der britischen Zone infolge schwacher Aufgleitvorgänge aus Südosten verbreitet zu leichten Schneefällen kam, die zur Zeit noch andauern, hatte der Nordteil der Zone bei Austrocknung in der Höhe meist nur geringe Bewölkung. Die erwähnten Aufgleitvorgänge stehen im Zusammenhang mit einem Vorstoß etwas milderer troposphärischer Luftmassen, der in der Karte der rel. Top. als Warmluftzunge vom Balkan nordwestwärts bis zur Deutschen Bucht deutlich in Erscheinung tritt. Wesentliche Änderungen des Wettercharakters in Nordwestdeutschland sind auch für morgen noch nicht zu erwarten.

Das nordatlantische Zentraltief liegt weiterhin nahezu ortsfest und füllt sich langsam etwas auf. Auch das gestern über dem Schwarzmeer gelegene und heute unter Auffüllung langsam weiter nordnordost ziehende Tief gewinnt keinen Einfluß auf das Wetter Mitteleuropas.

Im Mittelmeerraum herrscht noch immer relativ niedriger Luftdruck, während allerdings das Azorengebiet heute einen etwas höheren Druck als gestern aufweist.

Beachtung verdient die Entwicklung im Nordmeer. Ein gestern knapp westlich Jan Mayens gelegenes Tief zog inzwischen in das Seegebiet westlich der Lofoten und greift entsprechend der Höhenströmung mit Druckfall und schwachen Aufgleitvorgängen auf die Nordhälfte Skandinaviens über. Dieser Vorgang ist seit längerer Zeit der erste Angriff auf das bisher für Mitteleuropa wetterbestimmende skandinavische Hoch.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 47

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 16. Febr. 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %; UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer Höhe)	Radiosonden: Jserlohn 085 (25 m)	Jserlohn 085	Jever 757 (8 m)	Jever 759	Husum 772 (72 m)	Husum-L. 448 (53 m)	Flugzeug: Wahn 0122 (36 m)	Wahn 0122 (36 m)	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	7519	1523	1517	7523	7605	7605	7607	7617	Ort: Wahn 022 / Kennziffer: 7607
Nullgradgrenze (in gpl)		–	–	–	–	–	–	–	–	Kurze Kondens-
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–	–	streifen von 350 m6
	96	–	–	-48	-50	–	–	–	–	bis ü. G.
	225	-57	-57	-52	-54	--55	-57	–	–	
	300	-53	-53	-55	-56	25-57	--56	-57	-53	
	400	85-42	90-43	54-42	54-45	25-44	70-47	-47	-42	
	500	89-29	90-29	48-37	54-37	28-32	80-28	-29	-29	
	600	98-21	100-20	48-22	54-21	28-23	80-19	-21	-19	
	700	98-14	98-15	40-14	54-13	30-15	100-12	-12	-13	
	800	98-10	98-11	54-9	63-9	37-11	90-7	-11	-- 9	
	900	98-11	94-15	80-11	98-9	56-9	80-11	-12	--11	
	1000	–	–	73-5	85-6	88-8	70-8	95-8	90-6	Wahn 022 / 7617
	Boden	86-7	94-8	77-3	82-6	87-6	70-8	96-8	90-4	Schwache, kurze
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	–	–	–	Kondensstreifen
	96	–	–	1558	1592	–	(1605)	–	–	v. 350 m6 bis ü. G
	225	7046	7046	7048	7048	7045	7059	–	–	Sc im Norden
	300	864	864	868	869	866	877	866	869	
	400	678	679	683	685	685	686	680	682	
	500	526	526	537	538	582	533	528	530	
	600	397	396	402	404	403	402	397	400	
	700	283	283	289	291	297	288	284	286	
	800	783	783	789	789	797.	787	783	785	
	900	94	94	700	707	702	97	95	96	
	1000	74.4	74.5	79.9	20.5	21.9	78.1	75.9	76.1	
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	–	–	–	
	96/225	–	–	550	544	–	(546)	–	–	
	225/500	520	520	517	515	514	526	–	–	
	500/1000	512	512	512	513	570	515	512	514	
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	–	–	–	–	7757x	0998v	–	–	
		–	–	–	–	7957-	1799-	–	–	
		–	–	–	0699x	2054-	2052-	–	–	
		–	–	0698-	0899-	32563	2353-	–	–	
		–	–	7098-	7350-	45873	2556-	–	–	
		–	–	7150-	7557-	55783	2758-	3057-	–	
		–	–	7598-	7799-	65683	2858-	3597-	–	
		–	–	7798-	2053-	75643	3353-	4586-	3053-	
		1858-	–	2257-	2858-	82614	55738	5594-	4586-	
		2551-	2751-	2455-	2956-	85624	65669	7560-	5573-	
		3753-	2753-	79595	3756-	94576	79570	8562-	7560-	
		89590	3599-	83596	95595	95576	82579	9661-	9657-	
		92629	83600	87617	91590	97586	88598	9760-	9858-	
		95599	95619	92619	93610	99568	97637	9958-	9957-	
		99579	99589	03538	03588	03569	02587	07580	07549	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerade Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb			Ort yyGG	Jever 1519	Jserlohn 1519	Jserlohn 1523	Husum 1576	Jserlohn 1605	Jever 1617	Jever 1677
21300		42		–	–	–	–	–	–	–
19800		51		–	–	–	–	–	–	–
18300		62		–	–	3618	–	–	–	–
16800		80		–	3818	3626	–	–	–	–
15200		100		–	3330	3515	–	–	–	–
13700		135		–	3432	3422	–	–	3452	–
12200		175		–	3735	2918	–	3639	3528	–
10700		225		–	3325	2915	–	3250	1215	3513
9100		300		–	2717	0828	–	1241	1426	3528
7900		350		–	7535	1147	–	7380	1348	0278
7000		400		–	7348	7052	7718	1272	1352	3609
6100		450		–	7341	7044	0828	1765	1259	2415
4900		550		7039	7128	7048	0941	1757	1256	2409
4000		600		0950	0935	1052	0747	1244	1261	0904
3000		700		0954	7022	0947	0952	1147	1256	0930
2400		750		0957	0744	0937	0943	1147	1146	7035
1800		800		0958	0928	0939	0959	1052	1146	7054
1200		850		1046	0730	7035	7068	0824	1024	1174
900		900		0957	–	–	0969	–	–	1176
600		950		08xx	0730	0915	0865	0722	0917	1072
300		970		07xx	–	–	0948	–	–	0959
Boden		1000		0526	0678	0617	0730	0715	0717	0726

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																				
Wolkengattung	Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 48 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 17. Febr. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
E-Schiff Fit Buoy	4434540	02765	08625	29525	50803	5
" " Horns Riff	4536500	00790	08500	3252-	-0807	4
" " P 11	4437200	01973	70603	3253-	-6907	9
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	43550	01864	06524	27545	79907	
Emden	7549-	02766	08678	26565	7-903	
Cuxhaven	46300	02890	06524	28536	02207	
Husum	71214	01847	70505	31525	96207	
Westerland-Sylt	46170	01891	08503	31525	49307	
Hamburg-Fu.	40305	01892	08523	29525	78907	
Travemünde	73004	01997	06502	29525	78200	
Kiel	460					
Flensburg	40050	01837	08403	31535	68900	
Bramsche	77551	72645	08578	24575	8-907	
Bremen	44204	02770	06474	26565	70207	
Hannover-La.	42707	02790	08426	25576	02002	
Dannenberg	74204	02990	06405	28545	66200	
Braunschw.	79050	02753	08274	26576	22303	
Bocholt	0699-	71647	08377	22565	8-800	
Gütersloh	77852	71554	07378	24565	8-907	
Warburg	08857	72545	32778	22575	8-701	
Rötgen	025-5-	05668	08128	21586	7-801	
Iserlohn	08301	05694	06278	20575	97200	
A-Astenberg 780m	09150	72522	08578	22676	77007	
Braunlage	6055-	74648	08478	46626	3-207	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	21 Uhr RR In Ts E / 5 Vs	See
4434545	01763	08603	29525	70203	xx842	5
4536500	00790	08500	3052x	x0805	xx700	4
44372xx	079xx	04607	3253x	xx409	xx642	5
409						
43504	01890	06502	27545	97403	00x94	4
75404	01890	06502	26566	70407	00534	x3,5
46300	01890	06502	28545	88402	00528	x5,0
71200	01890	08503	30556	02407	00524	x00
46100	00790	09500	30555	80505	00514	x00
40300	01792	04402	28556	48207	00624	x00
73003	01990	06401	29556	30302	00514	
46000	00990	08400	30545	80302	00528	x00
40000	00890	06400	30545	70400	00524	x2,5
77507	02790	08375	24575	90501	92568	x5,0
44202	01772	06474	26555	95700		
42707	02790	08426	25566	0x407	00558	x7,5
74204	01990	06724	29566	38403	00538	x2,5
7905x	02778	08428	26565	9x403	97558	x750
06950	23644	08275	22575	92300	92558	x2,5
17807	02778	08428	23575	9x407	xx558	x12,5
08852	23693	06778	23586	0x203		x3,5
0255x	05668	06728	27596	7x704	00588	x5,0
08352	72644	04278	19585	97707	97578	x7,5
0975x	72508	08578	22676	2x307	93609	x30,0
6065x	72528	08578	46676	2x402	02619	x3,0

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
E-Schiff Fit Buoy	4434500	00790	08500	2852x	x0807	4
" " Horns Riff	4536500	00790	08700	2953x	x0804	5
" " P 11	4437200	00790	72500	3154x	x0806	4
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	43500	00990	08500	27576	20801	
Emden	75400	00890	04600	25596	20603	
Cuxhaven	46300	00890	06500	29575	90907	
Husum	71200	00790	08400	30575	80401	
Westerland-Sylt	46100	00790	08500	30585	90902	
Hamburg-Fu.	40300	00790	06400	28576	20007	
Travemünde	73000	00990	08300	30576	20307	
Kiel	460					
Flensburg	40000	00890	06300	31585	80700	
Bramsche	77500	00790	08200	24596	30300	
Bremen	44205	05685	06415	26586	20700	
Hannover-La.	42157	01744	08414	24576	20807	
Dannenberg	74204	01890	06203	29596	28301	
Braunschw.	79050	01773	08303	26586	20307	
Bocholt	069					
Gütersloh	778					
Warburg	0885x	05648	04728	23596	7x703	
Rötgen	0255x	05668	70778	21586	7x602	
Iserlohn	08300	05690	06770	xx606	70607	
A-Astenberg 780m	09750	72504	08678	22626	27300	
Braunlage	6065x	72628	08478	46626	3x300	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	9 Uhr RR In Ts E / 5 Vs	See
4434500	00890	08500	2652-	--403	-852	4
4536500	00790	08700	2953-	--804	--700	-
44372--	079--	12712	2954-	--804	--742	4
409						
43504	01890	08503	26586	47607	00584	x5,0
75404	00890	04607	25676	31200	00624	x2,5
46304	01890	06507	28586	2-500	00548	x5,0
71200	01890	08400	29595	90907	00594	-
46704	01797	08477	29595	90802	00594	-
40300	00790	06300	28596	00902	00604	-
73004	01990	08752	27606	77300	00604	-
46000	01990	08207	30585	95800	00588	-
4005x	07827	08207	30595	90702	00594	x2,5
77504	07790	08302	24676	20802	00678	x2,5
44205	08673	06373	26676	20207	-	
42707	07790	08304	25626	47500	00629	x30
74204	01890	06702	28626	48507	00634	
79054	01773	08203	26636	50607	00638	
06904	05693	08203	20596	01802	00598	
77803	05693	01304	23596	32602	00678	x7,5
08854	05644	06375	22606	70704	00609	x22,5
0255x	056668	70228	79596	7x705	00678	x5,0
08307	05686	04706	78596	7x603	00678	x7,5
09700	75550	08674	27636	3x803	01629	x32,5
60604	01790	08404	46646	60200	97659	x45

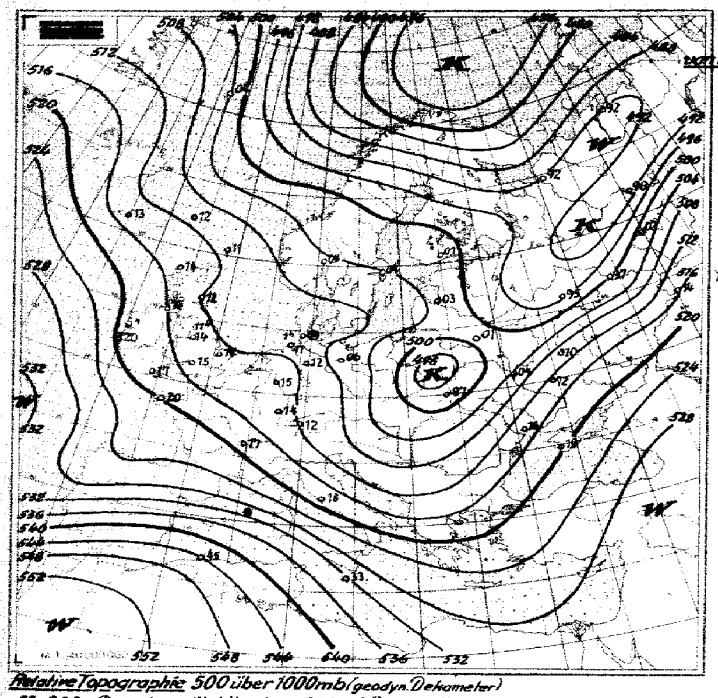
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

„Gotland"	23673	00406	20403	27704		„Nordmeer"	23674	00378	78302	27803
"	23673	00477	20402	25705			23675	00524	22302	27804
"	33673	00400	20303	25704						
„Flehr"	23558	04906	70300	28851						
„Bremen"	20635	19471	06707	32904						
"	20633	18674	0407	30902						
"	20635	17822	70207	37902						
„Nordmeer"	23603	07572	78302	30802						

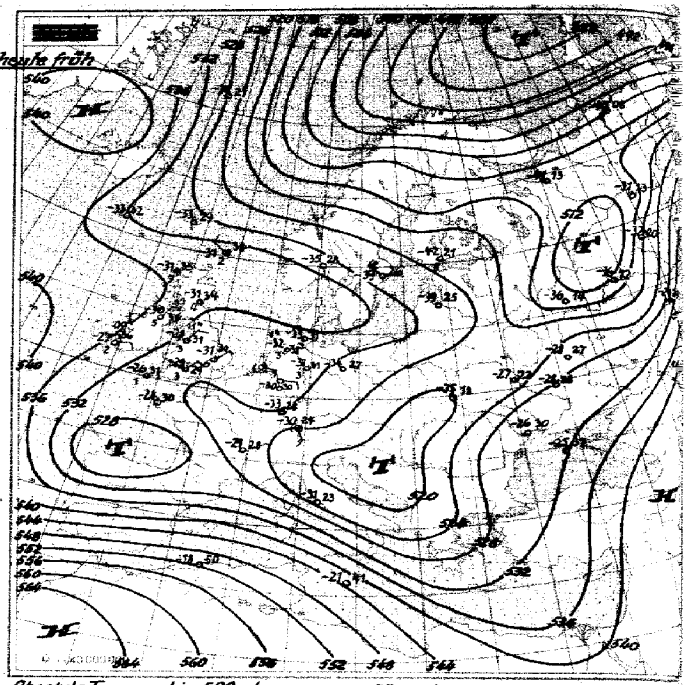
Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

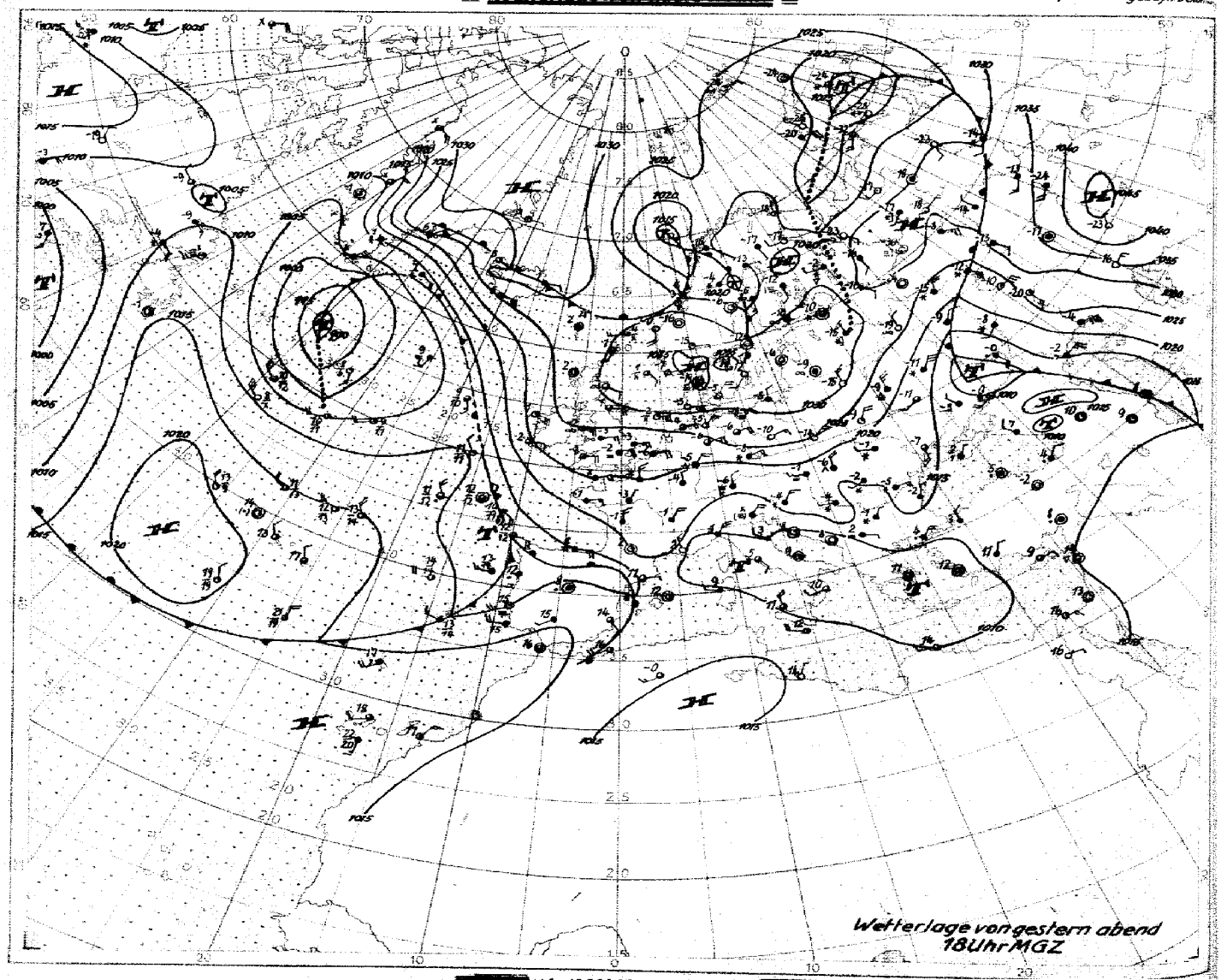


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 519



Absolute Topographie 500 mb

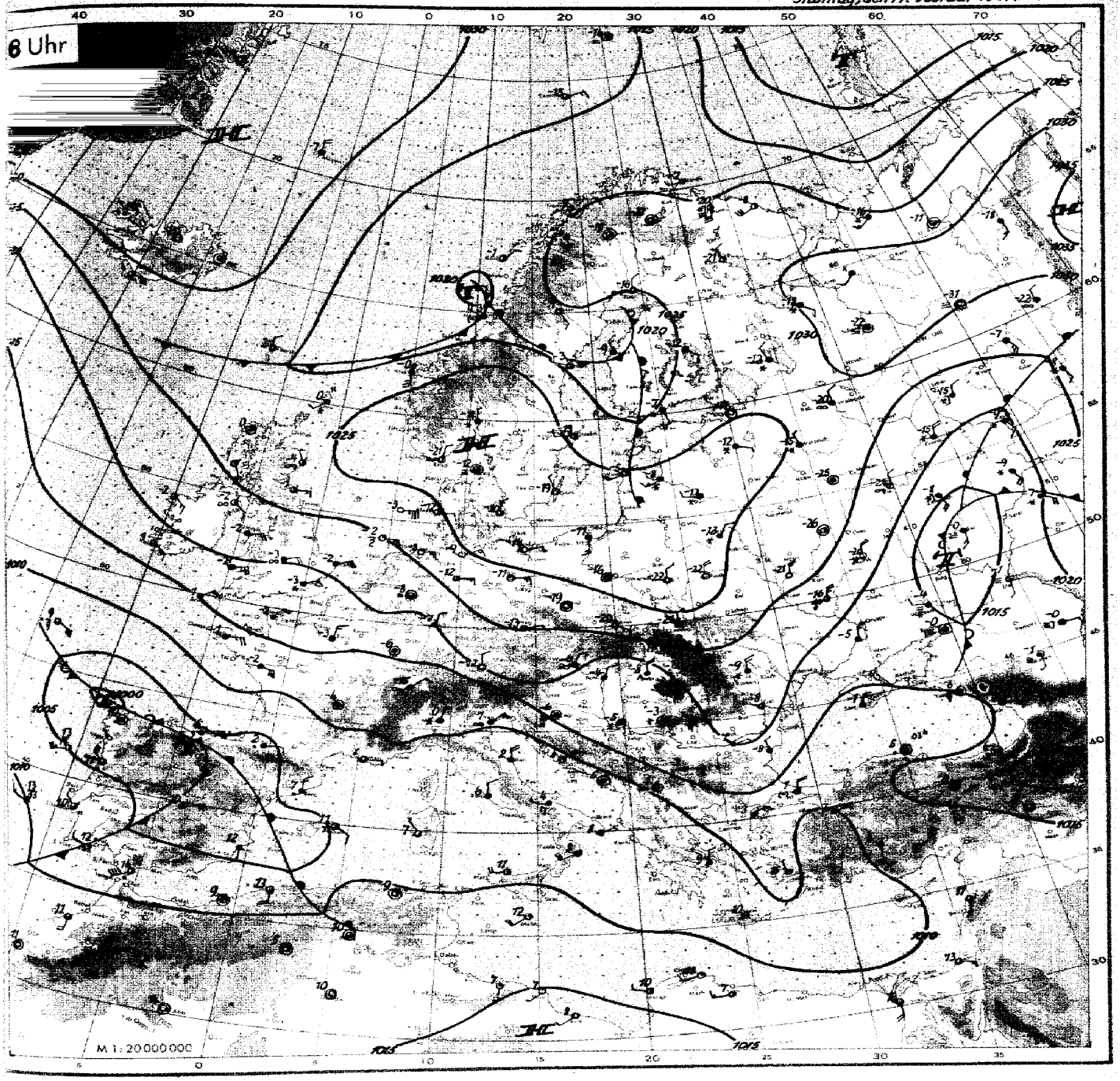
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top von 536 geodyn. Dekam.



M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, den 17. Februar 1947.



Wetterübersicht

Montag den *17 Februar* 1947

Vorgestern wurde in den Witterungsaussichten für die nächsten 7 Tage bis 22.2.47" angekündigt: „In der zweiten Wochenhälfte wird fortschreitende Frostmilderung einsetzen, die gegen Wochenende allgemein zu Tauwetter führen dürfte." Aufgabe der Synoptik ist es, in der täglichen Wetterlage auf diejenigen Momente zu achten, die zu dieser Umstellung führen können und damit das Ende dieser langdauernden Kälteperiode herbeiführen.

– Heute ist das Wetter Nordwestdeutschlands noch bestimmt von dem Hochdruckgebiet, dessen Kernsheute früh, gegen gestern nur wenig abgeschwächt, noch über Südskandinavien liegt. In seinem Bereich herrscht überwiegend heiteres Wetter, wobei die Temperaturen in der vergangenen Nacht wieder vielfach unter –10 Grad absanken, während sie heute am Tage infolge kräftiger Sonneneinstrahlung stellenweise schon nahe an die Nullgradgrenze ansteigen. Das Hoch verlagert seinen Schwerpunkt langsam nach Südosten, ohne dass Anzeichen dafür vorhanden sind, dass es seinen Einfluss auf unser Gebiet so bald verlieren wird.

Das Nordmeertief, das, wie gestern berichtet, von Norden her den ersten Angriff gegen das Hochdruckgebiet führte, ist erwartungsgemäss nach Südsüdosten abgewandert. Seine Energie ist nur gering. Sie erlahmt weiter in dem Masse, als die maritime Rückseitenkaltluft mit der relativ kälteren Festlandskaltluft über dem Nord- und Ostseeraum in Berührung kommt. Dieser Angriff auf das Hochdruckgebiet ist im Wesentlichen abgeschlagen.

Das Zentraltief auf dem Nordatlantik füllt sich auf. Über dem östlichen Atlantik hat die auf seiner Vorderseite nordwärts geströmte Warmluft in der Höhe eine Hochdruckbrücke aufgebaut, die von den Azoren bis zur Dänemarksstrasse reicht. Durch sie wird das Tief bei den Bermudas auf seiner Weiterwanderung auf dem mittleren Atlantik nach Nordosten abgelenkt und stationär werden, ohne es einen Einfluss auf das Wetter West- und Mitteleuropas gewinnen kann. Auch von dieser Seite ist also im Augenblick noch keine grundlegende Umgestaltung der Grosswetterlage zu erwarten. Über dem Mittelmeer beginnt der Luftdruck von dem über Spanien herannahenden Tief erneut kräftig zu fallen. Das Tief wandert, der Höhenströmung folgend, nach Ostsüdost ab. Die südliche Luftströmung über Mitteleuropa bleibt dabei erhalten. – So fällt es schwer, heute schon zu erkennen, von welcher Seite her das für das Wochenende zu erwartende Tauwetter kommen wird. Vielleicht beschränkt sich die Erwärmung auf die zunehmende Sonneneinstrahlung.

Über Nordeuropa beginnt der Druck wieder zu steigen; die Inseln um Spitzbergen melden Temperaturen um –15 Grad. Hier steht neue Kaltluft bereit, die zu dem berüchtigten Kälterückfall Anfang März führen können.

gez Immler.

Nr. 48

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Montag, den 17. Febr. 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserjohn 003 256 m		Jever 757 8 m		Husum 772 12 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	7617	7623	7677	7701	7705	7705	7709	7712
	Nullgradgrenze (in m)	–	–	–	–	–		–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-45	–	–	(-50)	–	–	–	–
	96	-47	-50	–	-51	–	–	–	–
	225	-55	-55	-55	-55	x-54	-54	–	–
	300	-53	-52	-53	-55	30-62	-54	-54	-53
	400	80-43	-39	45-42	54-45	30-44	55-43	-42	-42
	500	90-30	-27	45-29	54-32	30-33	55-31	-30	-30
	600	94-19	-19	45-21	48-22	30-23	55-22	-18	-21
	700	94-12	-10	42-13	48-16	33-19	55-13	-13	-15
	800	94-8	-9	45-9	54-11	39-12	55-10	-9	-9
	900	94-10	-9	45-9	60-8	45-8	64-8	-10	-9
	1000	–	–	53-3	70-9	67-6	72-11	-9	-4
	Boden	94-9	91-9	53-3	70-9	88-7	72-11	-9	-5
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2746	–	–	(2132)	–	–	–	–
	96	1592	1600	(1599)	1584	–	–	–	–
	225	1047	1055	1053	1044	1048	1047	–	–
	300	867	875	873	865	866	866	867	865
	400	687	688	687	681	681	681	682	679
	500	530	534	535	537	537	537	530	527
	600	400	403	405	402	402	401	400	398
	700	286	289	291	289	291	288	286	284
	800	184	188	191	190	192	188	185	183
	900	95	98	102	100	103	99	95	94
	1000	14.9	18.0	2.06	203	22.0	18.7	15.2	13.8
Relative Topographie	41/96	554	–	–	(548)	–	–	–	–
	96/225	545	545	(544)	540	–	–	–	–
	225/300	519	520	518	523	518	519	–	–
	300/1000	515	516	514	511	509	512	515	513
Markante Punkte	Schlüssel PPTT	0495x	–	1257x	0550x	–	–	–	–
		0799x	0950x	1399x	2066x	–	–	–	–
		0997x	1050x	1599x	2357x	–	–	–	–
		1098x	1199x	1598x	2556x	–	–	–	–
		1398x	1397x	2057x	3557x	–	–	–	–
		1599x	1550x	2556x	3798x	–	–	–	–
		1799x	2052x	3257x	45845	–	–	–	–
		2559x	2557	3457x	55795	2052x	2057x	–	–
		2739x	2657x	55745	65695	35523	57936	–	–
		45869	6564x	65674	75635	59753	59736	3599x	–
		6659	7560x	75615	84595	64733	85586	7567x	3053x
		74589	8537x	78595	85595	67693	95579	9758x	9560x
		85599	9360x	86595	97597	73663	95597	9557x	8560x
		92629	9560x	92585	98597	98545	96587	9660x	9659x
		9959	99595	03535	03597	03579	02677	0757x	0753x

Flugzeug–Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	7705

Dichte, anhaltende Kondensfahnen 360–300 mb

Wahn	022	7712

9/10 Sc 850–840 mb

9/10 Ci 390–380 "

Leichter Eisansatz in Wolken von 850–840 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG		Jserjohn 7617	7623	Husum 7676	Jever 7678	Jserjohn 7705	7717	Jever 7770	M. Raubkammer 7708
HÖHE in gerund. Hekto- und tausendfacher dekad. Angabe LUFTDRUCK in mb	21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800	51	0217	–	–	–	–	–	–	–
	18300	62	3415	0209	–	–	–	–	–	–
	16800	80	3417	3622	–	–	–	–	–	–
	15200	100	3518	3328	–	–	3533	–	–	–
	13700	135	3528	3635	–	–	3326	3626		–
	12200	175	3624	3528	–	–	3526	3326	0376	–
	10700	225	3618	3518	–	–	3417	3209	3424	–
	9100	300	1620	2418	–	3426	2915	2317	3415	–
	7800	350	1318	1828	–	3622	2318	2120	3413	–
	7000	400	1033	1435	–	3271	1806	1913	3219	–
	6100	450	1743	0828	–	2618	1717	1930	2630	–
	4900	550	0943	0837	0909	2719	0920	1418	1804	–
	4000	600	1037	0937	0913	3411	0922	1126	1209	–
	3000	700	1136	0835	0932	0918	0947	1033	1126	–
	2400	750	1037	0828	0948	1022	1033	1344	1254	–
	1600	800	1041	1128	0956	1041	0932	1246	1267	–
	1200	850	0928	1220	0946	1135	1130	1256	1274	1135
	900	900	–	–	0954	1137	–	–	1285	1030
	600	930	0718	0820	0954	0957	0820	1141	1287	1026
	300	970	–	–	0848	0852	–	–	1170	0926
	Boden	1000	0620	0471	0924	0826	0406	1022	0626	0720

Wolkenzug

UU: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv fest: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 49
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 18. Februar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenart ° / Bergstation +	JJJC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$C$_M$app	See
E-Schiff Pt Buoy	44345 05	02890	10704	25525	90802	6
" " Horns Riff	45365 00	00790	10500	2053×	×0301	4
" " E 11	44372 00	01790	11502	30536	04408	3
" " Fehmarnbelt	—					–
Norderney °	43504	01890	08502	23556	21804	2-3
Emden	15404	01890	08601	24545	91705	
Cuxhaven	46300	00890	06600	27536	00705	
Husum	11200	00990	10500	28535	98805	
Westerland	46100	00890	08500	28535	80703	
Hamburg-Fu.	40300	01790	08401	28526	88603	
Travemünde	13000	01990	04201	28536	21302	
Kiel	—					
Flensburg	40050	01721	08401	29565	70803	
Bramsche	17500	01890	08404	23586	11704	
Bremen	44202	01882	06403	25536	04803	
Hannover-La.	42100	01790	08504	24566	22903	
Dannenberg	14208	01890	08402	27525	55907	
Braunschweig	19004	02890	08426	25576	22904	
Bocholt	06900	03690	12324	19565	82805	
Gütersloh	17803	01793	07214	21556	4×905	
Warburg	08804	02793	06125	21566	72304	
Rötgen	0255×	05661	12514	16575	80707	
Iserlohn	08304	05690	06225	16565	80906	
A. Astenberg 780m	09107	02754	08575	18595	98803	
Braunlage 607m	60654	01793	08524	25596	40904	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$C$_M$app	21 Uhr RR T$_s$T$_s$E S$_s$V$_s$ T$_s$K D$_K$	See
44345 05	01890	08724	23525	×0803	×0805	6
45365 00	00790	08500	2652×	×0306	×0806	4
44372 00	01990	10603	2653×	×6805	×6805	4
—						–
43500	02890	08304	23545	94603	00514	2-3
15404	01890	08602	22555	91504	00524	*3
46304	00890	06501	25556	20802	00524	*5
11200	01890	08501	27575	91702	00524	*1
46100	01890	08401	27565	80602	00524	*1
40355	01552	06403	25556	08803	00514	*1
13000	00890	06300	26576	30701	00534	–
46050	01941	08301	28565	90805	00544	*3
400.5×	03728	06408	29566	2×704	00554	*3
17504	01890	08424	20566	16603	00558	*3
44200	05690	06403	23545	94700	00578	*1
42104	01790	08304	22566	31803	00538	*8
14200	01890	06101	25566	48701	00514	–
19004	02890	08325	23576	62503	00548	*15
06904	02790	08424	16556	18604		
17807	01794	07414	19565	90603	00558	*8
088						
025						
08304	05692	06323	15566	27507	00548	*8
09104	05693	08815	18626	38704	95599	*8
60654	01773	41603	44626	61603	00589	*30

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenart ° / Bergstation +	JJJC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$C$_M$app	See
E-Schiff Pt Buoy	44345××	017×4	08714	2351×	××303	6
" " Horns Riff	45365 00	00790	08600	2653×	×0301	3
" " E 11	44372 00	00990	10600	2654×	×0802	4
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	43500	00890	08400	22566	00601	
Emden	15400	00890	08600	21596	20802	
Cuxhaven	46300	00890	06500	25596	20000	
Husum	11200	00890	08400	26596	10702	
Westerland	46100	00790	39500	26585	90702	
Hamburg-Fu.	40300	05692	06402	25606	30902	
Travemünde	13000	00890	04200	26616	30702	
Kiel	nil					
Flensburg	40000	05690	06200	27505	80601	
Bramsche	17504	01790	06402	19596	30803	
Bremen	44200	05690	06400	22596	20803	
Hannover-La.	42100	00790	08400	27606	50802	
Dannenberg	14200	00890	06200	25616	30803	
Braunschweig	19000	00890	08400	22129	90803	
Bocholt						
Gütersloh	17800	00790	08300	18596	20603	
Warburg	08808	08790	12100	18636	40804	
Rötgen	02500	05690	41600	13586	20705	
Iserlohn	08300	00790	08200	13596	30805	
A.-Astenberg 780m	09104	05693	08803	16626	40909	
Braunlage 607m	60600	00790	08500	42656	90606	

heute 6 Uhr MGZ

JJJC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$C$_M$app	6 Uhr RR T$_s$T$_s$E S$_s$V$_s$ T$_s$K D$_K$	See
44345 05	01794	08604	2152×	×0803	××752	5
45365 00	00790	10600	2554×	×0802	××800	4
44372 00	00990	08500	2455×	×0805	××835	3
nil						
43500	01990	06400	20596	31903	00484	*5
15404	01890	08601	19626	40605	00624	*3
46300	00890	06500	22596	40305	00604	*5
11200	00890	08500	24606	20806	00614	*1
46100	00790	41500	24596	10704	00614	*1
40300	05690	06400	23626	50704	00024	*1
13000	00890	04300	23626	60703	00624	
nil						
40000	05690	06300	25606	00804	00614	*3
17500	00790	06400	17626	40805	00648	*3
44200	05690	06400	20626	50806		
42100	00790	08400	19646	60706	00648	*6
14200	00890	06200	23636	60603	00634	
19000	00890	08300	20646	70705	00648	*15
06904	00790	08401	13606	30804	00608	*3
17804	01791	06201	16626	60705	00635	*8
08804	05691	00002	16677	05705	00699	*20
02504	05692	06502	11606	40905	00615	*5
08300	00790	08100	17636	40709	00638	*8
09104	01792	08202	14646	40606	00669	*3
60604	01790	08301	40049	70905	00469	*30

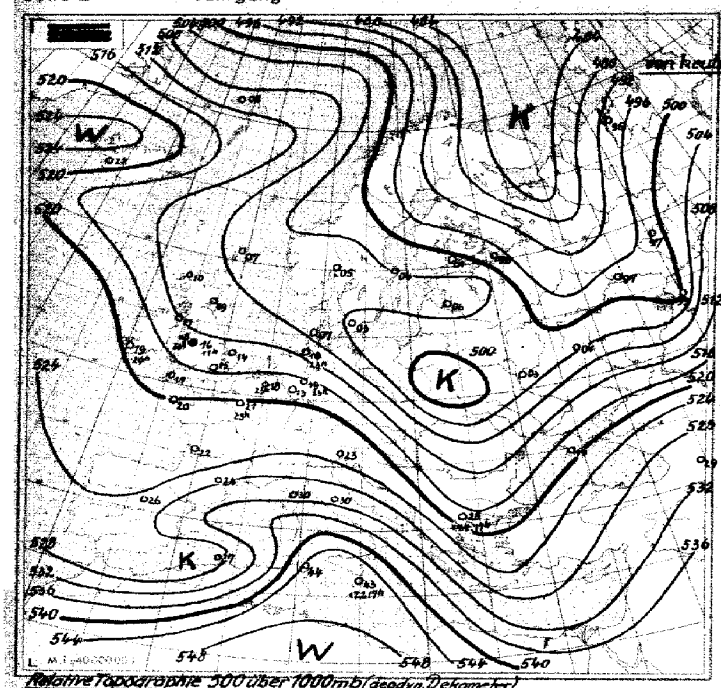
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

18.2.47	Gellland	33613	00406	22583	24603									
"	"	33613	00478	30282	24705									

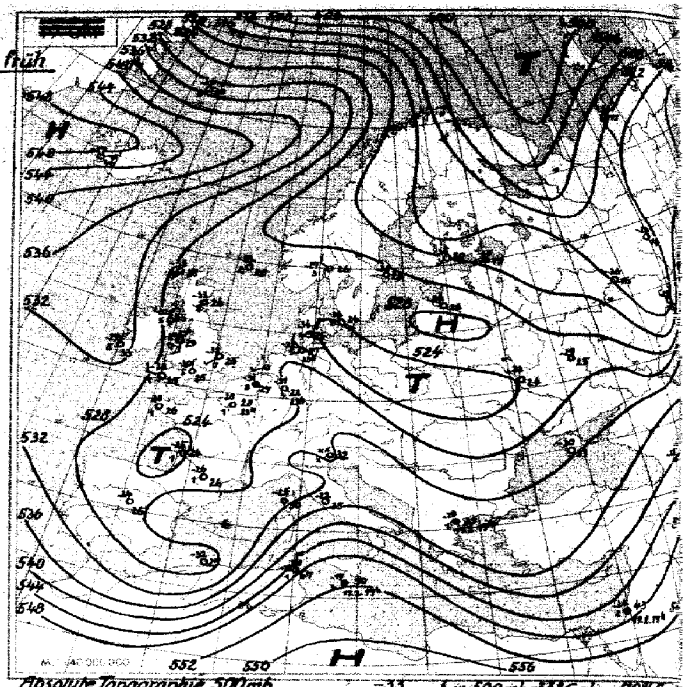
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

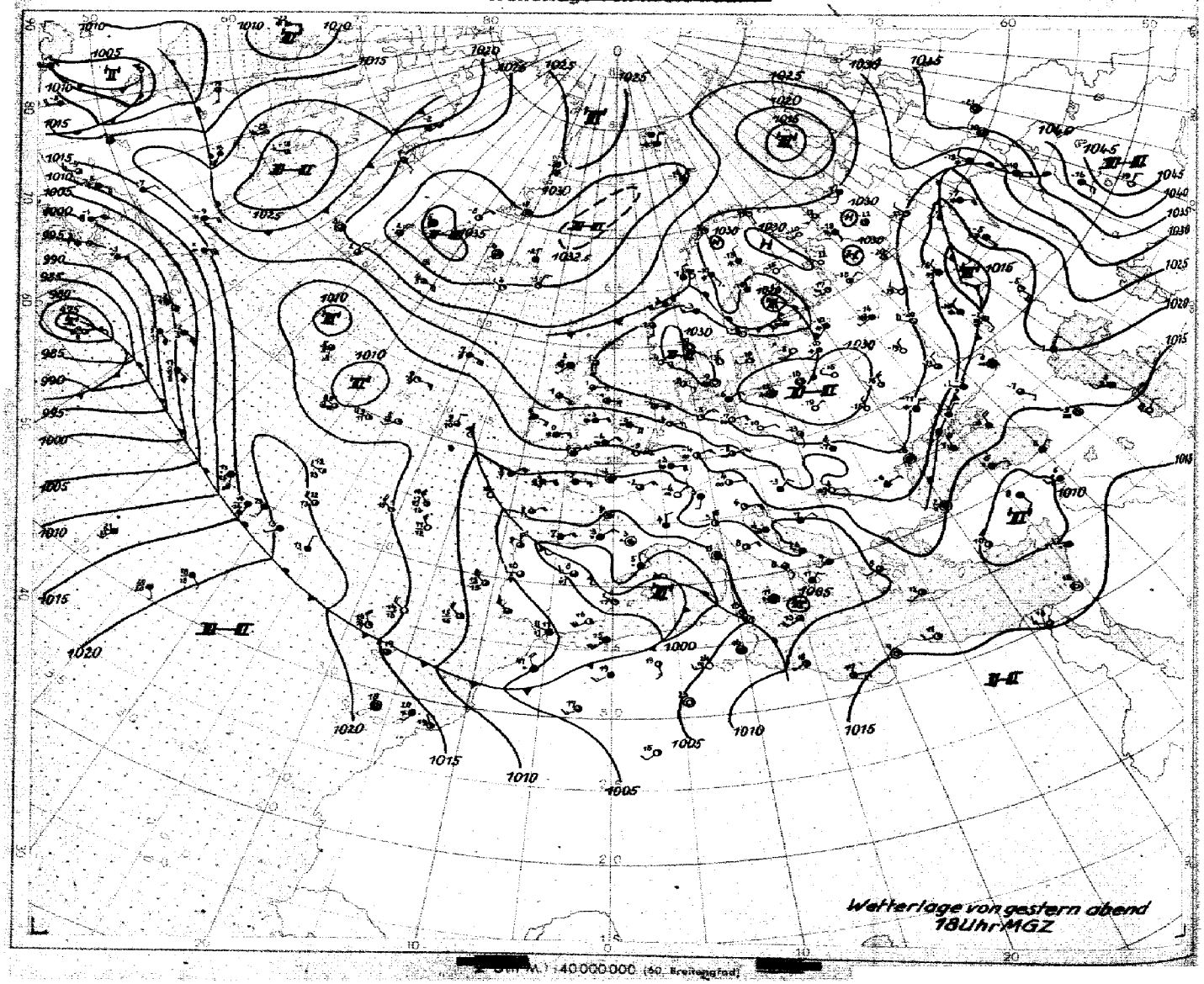
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 519

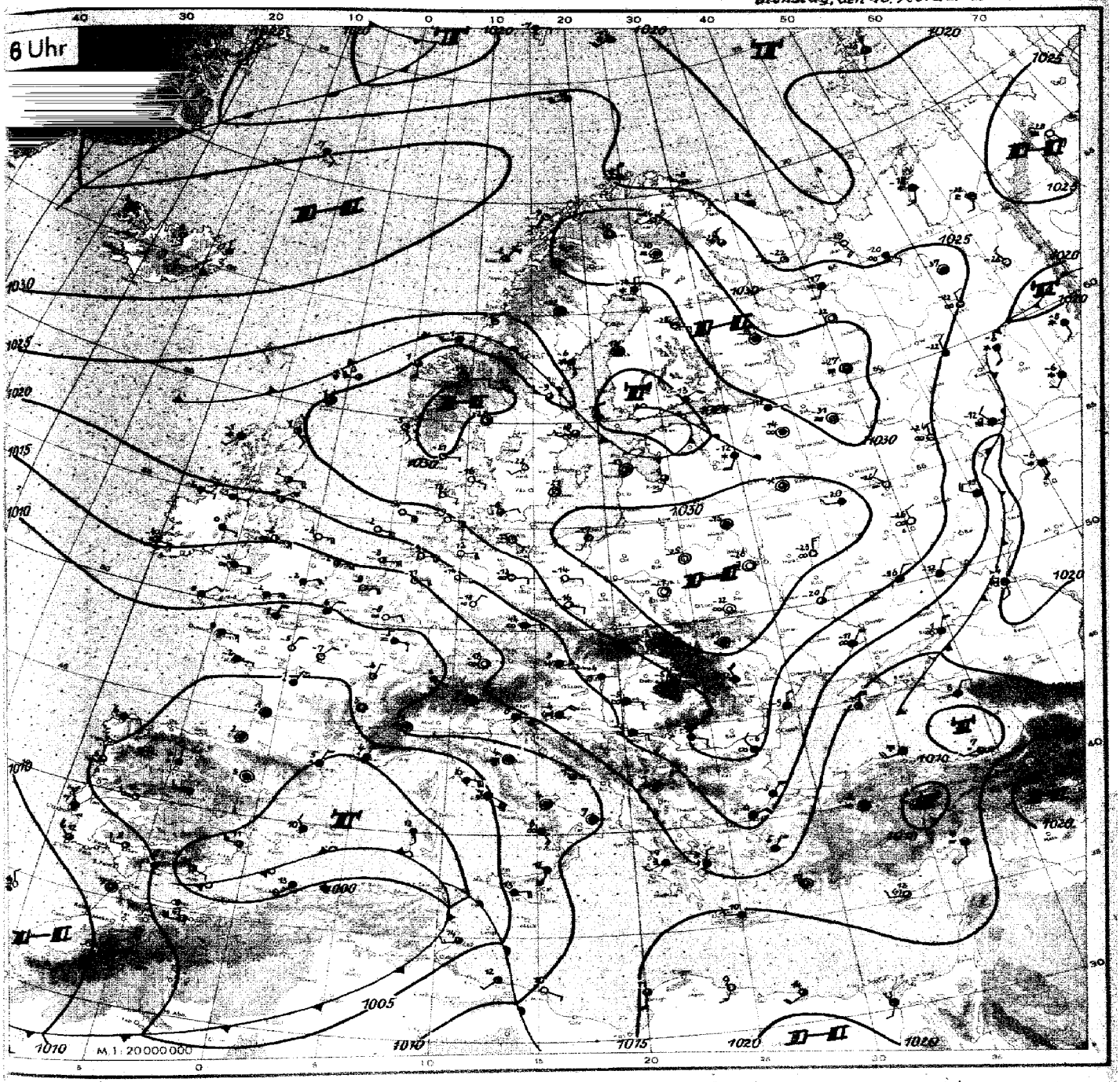


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feu. in 5 oder 6 km Höhe West 150 km absol. Top. von 536 geodyn. Dek.



[redacted] 1:40 000 000 (60. Breitengrad) [redacted]

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Dienstag den 18. Februar 19..

Bei nur geringfügigen Änderungen der Druckverteilung zeigt die Grosswetterlage noch keine Anzeichen einer Umgestaltung. Die Hochdruckzone Westrussland – Südskandinavien – Grönland hielt sich. Die schmale Tiefdruckzone, die sich vom Nordmeer über Finnland bis Ostrußland erstreckt, ist noch erhalten, hat sich aber schon merklich abgeschwächt. Einen wesentlichen Abbau des Hochs konnte und kann sie nicht herbeiführen. Wesentlich ist dabei, daß das Bodenhoch auch in der Höhe als schmale Hochdruckzone vorhanden ist. (Vgl. die Höhenkarte – Absolute Topographie).

Bei der herrschenden Druckverteilung hielt sich die kalte Ostströmung über Deutschland. Durch Vertiefung der südwesteuropäischen Zyklone, deren Schwerpunkt jetzt über dem westlichen Mittelmeer liegt, hat sich die östliche Luftströmung sogar wieder verstärkt, wodurch Kaltluft, die über Polen-Westrußland durch Ausstrahlung bis unter –20°C abgekühlt wurde, in verstärkten Masse herangeführt wurde. Daher lagen auch heute nacht die Tiefsttemperaturen in unserer Zone einige Grade tiefer als in den Vornächten. In Warburg (Westfalen) wurden bei windstillem und klarem Wetter sogar –19° erreicht. Da es aber meist wolkenlos ist, ist die Erwärmung während des Tages recht beträchtlich (der Nullpunkt wurde allerdings nicht erreicht), und die Kälte wird daher nicht mehr so unangenehm empfunden wie noch vor ein paar Tagen.

4

Während fast ganz Europa von der Kaltluft überflutet ist (selbst über den Britischen Inseln liegen die Tagestemperaturen unter dem Gefrierpunkt), hat über Nordafrika der Frühling seinen Einzug gehalten. Südlich des Atlasgebirges wurden gestern verbreitet Temperaturen über 25° beobachtet. Dabei herrscht natürlich große Trockenheit. So meldete gestern nachmittag Beni Abbes bei +27° nur 9% relative Feuchte.

Im Azorenraum ist der Druck seit gestern wieder kräftig gefallen. Tiefer Druck über den Azoren verhindert aber eine Westdrift und läßt daher auf Fortbestand der Ost- bis Südostwindlage über Mitteleuropa schließen.

gez. Dr. Pogade

Nr. 49

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, dem 18 Febr. 1947

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); ff: Relative Feuchte (Zehner: 2=1-14%, 3=15-24%, 4=25-34%, 5=35-44%, 6=45-54%, 7=55-64%, 8=65-74%, 9=75-84%, 0=85-94%, /=95-100%); Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort (Kennziffer Höhe)	Jever 7157 8 m		Oerlohn 0953 2 56 m		Husum 772 72 m		Flugzeug Weber 022 36 m		Weber 022 36 m	
	uuGG	7718	7723	7717	7723	7806		7807		7812	
Nullgradgrenze (in mb)		–	–	–	–			–		–	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–		–		–	
	96	-50	-52	–	-57	–		–		–	
	225	-55	--55	-54	-54	--5		–		–	
	300	-52	xx-52	-49	-57	35-54		-52		-52	
	400	68-42	45-44	42-36	69-40	36-44		-43		-42	
	500	68-37	57-32	42-28	69-29	37-34		-31		-37	
	600	68-23	45-23	42-79	69-77	40-26		-22		-27	
	700	68-76	45-76	42-72	9-72	45-79		-15		-15	
	800	68-77	49-70	48-7	58-3	48-72		-5		-7	
	900	78-7	67-8	60-10	6 -6	52-7		-8		-8	
	1000	99-11	96-8	–	–	66-8		-10		-2	
	Boden	87-3	86-7	60-6	69-9	84-10		-11		-1	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–		–		–	
	96	7596	7592	–	7599	–		–		–	
	225	7049	7045	7054	7052	7040		–		–	
	300	867	863	871	870	860		860		867	
	400	680	677	682	683	675		674		675	
	500	527	527	528	524	525		522		524	
	600	399	399	397	398	397		393		394	
	700	287	287	283	284	287		280		281	
	800	787	787	787	782	788		779		779	
	900	93	46	92	97	99		89		89	
	1000	7 9	7-9	..5	9.5	78.0		9,0		8,6	
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–		–		–	
	96/225	(54")	547	5	–	–		–		–	
	225/300	520	518	527	524	576		–		–	
	300/1000	572	570	576	579	507		573		575	
Markante Punkte		–		–	–	–		–		–	
		–	0898-	–	–	–		–		–	
		–	7052-	–	0854-	–		–		–	
		–	7599-	–	7350-	–		–		–	
		–	7050-	–	7599-	–		–		–	
		–	2353-	–	7799-	7952-		–		–	
		–	7057-		2052-	2053-		–		–	
		–	2348-	7594-	2358-	2354-		–		–	
	Schlüssel PPTTU	7599-	57765	7599-	2055-	58744		8052x		–	
		7598-	65795	7799-	45837	65747		7558x		8052x	
		7898-	7635	[illegible]	62678	65754		8254x		7559	
		2353	46815	6556	7681	02715		8554x		5556	
		2958-	99516	97626	75574	45566		9559x	*	7757	
		95597	98577	75506	05597	94566		9959x		9856	
		02559	[illegible]	9777	2576	7766		02619		0027	

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	uuGG
Weber 022		7807
Im N Dunst.		
Im SW Ac.		
Dichte, anhaltende		
Kondensfahnen		
von 410-300 mb		
Weber 022		7812
Ac im SE.		
Kleine Mengen Ci		
im N.		
Dichte, anhaltende		
Kondensfahnen		
von 340-300 mb.		
Duntobergrenze		
850 mb		

Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

FORM: DD vv(w)

DD: Windrichtung (36teilig), vv(w): Geschwindigkeit (km/h)

Ort uuGG		Jever 7715	Oerlohn 7717	7723	7717	Jever 7717	Celle 7817
21300	42	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	3511	–	–	–	–
18300	62	–	0115	–	–	–	–
16800	80	–	3415	3617	–	–	–
15200	100	–	1112	3515	–	–	–
13700	135	–	3115	3528	–	–	–
12200	175	–	3122	3120	–	–	–
10700	225	–	–	2918	–	2815	–
9100	300	–	2518	2832	–	2617	–
7900	350	3718	2715	1515	–	2613	–
7900	400	3018	2718	2409	–	2714	–
6100	450	2828	7918	2211	–	2417	–
4980	550	2826	7622	7377	–	2711	–
4000	600	7437	7432	7524	–	3107	–
3000	700	7257	7337	1732	–	0610	–
2400	750	7246	7333	7138	–	1044	–
1800	800	7256	7343	1233	0956	1048	
1200	850	7265	1237	7250	7165	7174	
900	900	7274	–	–	–	7180	
600	930	7585	0937	0941	1018	7181	7159
300	970	7774	–	–	–	0559	7346
Boden	1000	0435	0418	0909	0509	0720	7341

HÖHE in gleichen Mass wie Flächen und Aufgleichzeitig mitteiner LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	uuGG										
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv									

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 50 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 19. Febr. 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT$_s$	T_s C_H app	~ See
F-Schiff Pt Buoy	4434505	01790	08724	21515	74300	~ 6
" " Horns Riff	4536500	00790	10500	2553×	×0804	~ 4
" " P 11	4437200	00990	10700	23546	00907	~ 3
" " Fehmarnbelt	Zttl					
Norderney °	43500	01890	06501	19546	21903	~ 3
Emden	15404	01890	06601	18546	10905	
Cuxhaven	46300	00790	06700	21536	10706	
Husum	11200	00990	08600	23536	20707	
Westerland /Sylt	46100	00890	08500	24545	90904	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08500	21536	40901	
Travemünde	13000	00890	06500	23536	40907	
Kiel	Zttl					
Flensburg	40000	00890	08400	24546	20904	
Bramsche	17500	00890	08400	17596	20703	
Bremen	44200	05690	06400	19546	20808	
Hannover-La.	42100	00790	08400	16876	20912	
Dannenberg	14200	00890	41400	20536	70707	
Braunschweig	19000	05690	08400	19596	50704	
Bochoit	06904	01790	08402	13566	11901	
Gütersloh	17800	00790	06400	15576	10706	
Warburg	08800	05690	30100	14576	10805	
Rötgen	02504	01791	08302	10536	01001	
Iserlohn	08300	01790	06201	10576	21704	
A-Astenberg 780m	09150	05623	08523	13616	20003	
Braunlage 607m	60650	02745	08505	39606	30901	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT$_s$	T_s C_H app	21 Uhr: RR T_n T_x E S_{Vc} Td R_{Dk}	~ See * Schnee
4434505	01792	06803	2152×	×1202	×× 852	~ 6
4536500	00790	10700	2353×	×0805	×× 800	~ 6
4437200	01783	10713	2254×	×7200	×× 722	~ 4
Zttl						
43500	01790	06503	18546	13501	00524	* 3
15400	00790	06600	17556	10401	00534	*3
46304	01790	06604	20546	08402	00534	* 5
11204	01890	10601	22655	80203	00524	* 1
46100	00890	08600	22546	70401	00524	* 1
40304	05592	06502	19536	20400	00514	* 1
13003	01893	06403	21556	20701	00524	
46000	00890	08400	22556	00501	00534	
40000	00790	06500	22555	80501	00534	* 3
17500	01790	08302	16586	01502	00578	* 8
44200	05690	06300	17540	20701	—	
42150	02754	08206	16566	00200	00548	* 18
14204	05690	41403	20546	30401	00524	
19007	02790	08307	17566	1×501	00568	* 33
06900	05690	08300	12576	00200	00548	* 3
1785×	05668	07328	14575	9×400	00568	* 8
08802	05698	06228	13565	9×701	00559	* 20
02500	05690	08100	10576	10401	00548	* 5
08300	05690	04300	09576	20402	00518	* 8
09150	05514	08804	12616	10403	00599	* 31
Zttl						

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT$_s$	T_s C_H app	~ See
F-Schiff Pt Buoy	44345××	01791	08601	2153×	×× 808	~ 5
" " HornsRiff	4536500	00790	10700	2352×	×0301	~ 6
" " P 11	4437200	00900	10600	2154×	×0801	~ 0
" " Fehmarnbelt	Zttl					
Norderney °	43500	00890	06500	17566	10802	
Emden	15400	00890	06500	17586	20702	
Cuxhaven	46300	00790	06600	19565	88805	
Husum	11200	01990	08503	20565	75704	
Westerland /Sylt	46100	00890	06500	21576	20905	
Hamburg-Fu.	40307	05593	06403	19566	1×904	
Travemünde	Zttl					
Kiel	Zttl					
Flensburg	40000	00790	06500	21575	90904	
Bramsche	1755×	02768	08228	15575	9×704	
Bremen	4425×	05648	04328	17565	9×804	
Hannover-La.	4275×	02778	06328	15565	8×906	
Dannenberg	14207	05690	08326	18566	10704	
Braunschweig	1905×	02778	08328	15576	2×803	
Bochoit	Zttl					
Gütersloh	1785×	05668	08328	13565	9×803	
Warburg	08800	05690	06100	13596	10802	
Rötgen	02500	05690	10400	10596	20102	
Iserlohn	08300	05690	06100	10606	10301	
A-Astenberg 780m	091××	46109	08649	12626	2×300	
Braunlage 607m	6065×	02748	06628	37616	2×903	

heute 6 Uhr MGZ

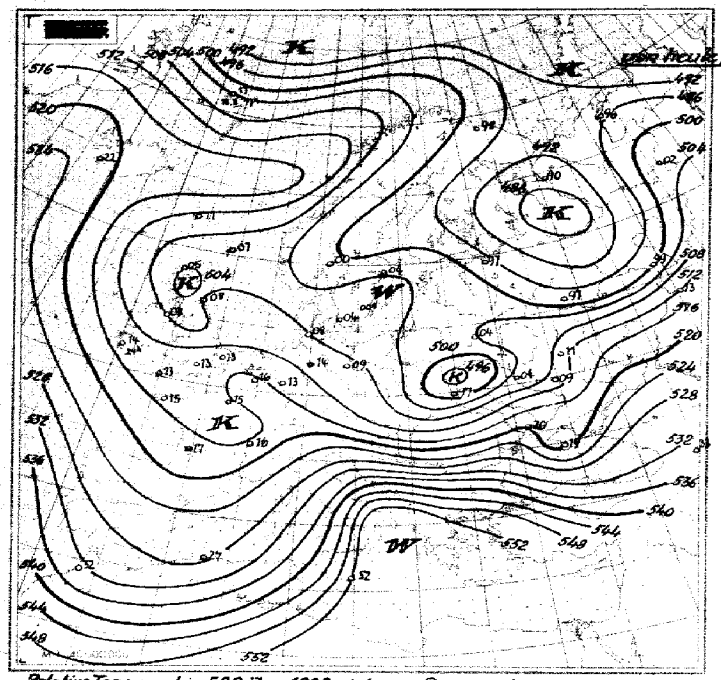
JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT$_s$	T_s C_H app	9 Uhr: RR T_n T_x E S_{Vc} Td R_{Dk}	~ See * Schnee
443454×	02764	08404	1953×	×× 803	×× 852	
4536540	02764	08704	2052×	×0811	×× 803	~ 6
44372××	02966	10516	1954×	×× 912	×× 722	~ 3
Zttl						
43552	23764	05678	16566	0×704	00484	* 5
1545×	03868	06328	15565	9×604	00584	* 3
46354	02764	06627	17566	0×605	00574	* 5
11207	02890	41526	18566	16704	00574	* 1
46107	02894	34626	19566	06604	00574	* 1
40304	05592	06422	17586	20703	00584	
13003	02894	08525	18586	42705	00583	
46005	01890	08404	19576	11703	00574	
40002	02790	06617	19565	9×602	00574	* 3
1755×	02748	08328	19575	9×704	00698	* 3
44250	05665	06425	16566	00601	00128	
42151	02773	08327	14586	1×801	00588	* 5
14207	05690	08226	16586	10705	97594	
1905×	02768	08208	14576	1×805	97588	* 15
0695×	05648	08228	14575	8×801	—	
1785×	02768	06228	12565	8×801	00628	* 8
08802	05698	06208	11616	2×803	00638	* 20
02500	05662	12202	10616	20500	00628	* 5
08300	05590	06100	08616	20403	00628	* 8
0915×	03408	08448	10606	0×703	97629	* 25
6065×	05648	06528	35626	3×705	97639	* 31

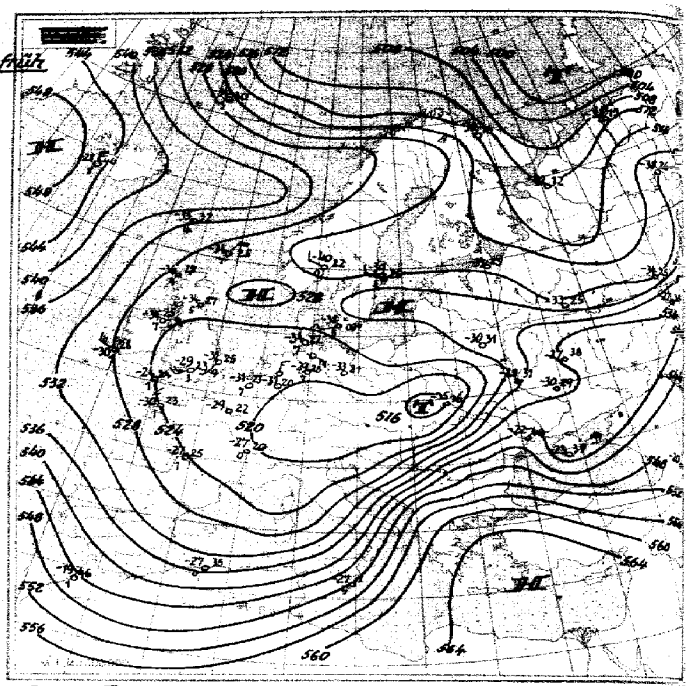
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

19.2.47	Gotland	43613	00400	30401	23704									
"	"	43613	00406	06202	21704									
"	"	43613	00417	16302	19705									

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) — ~ Seegang — * Schneehöhe in cm — Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

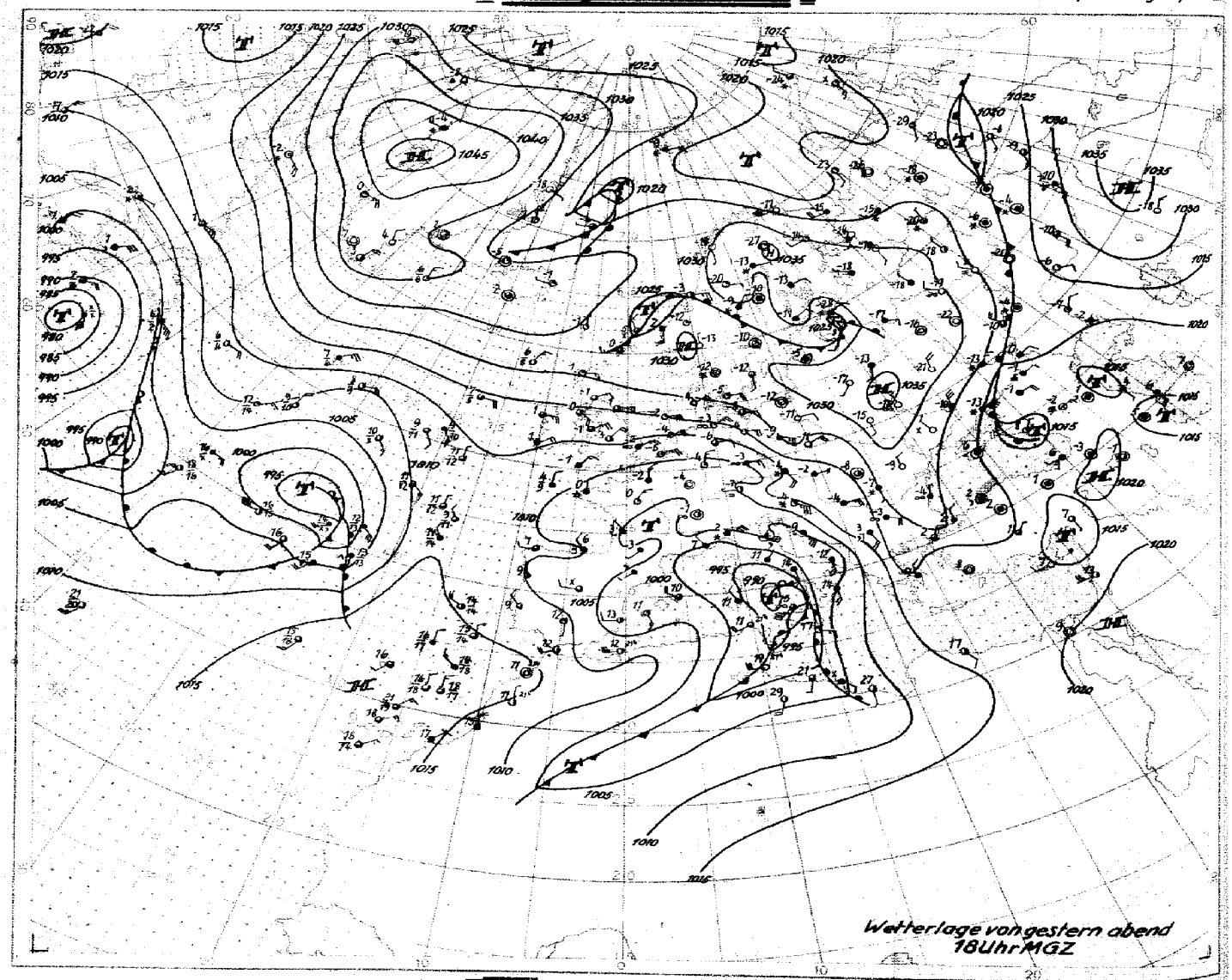
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1/4-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 519

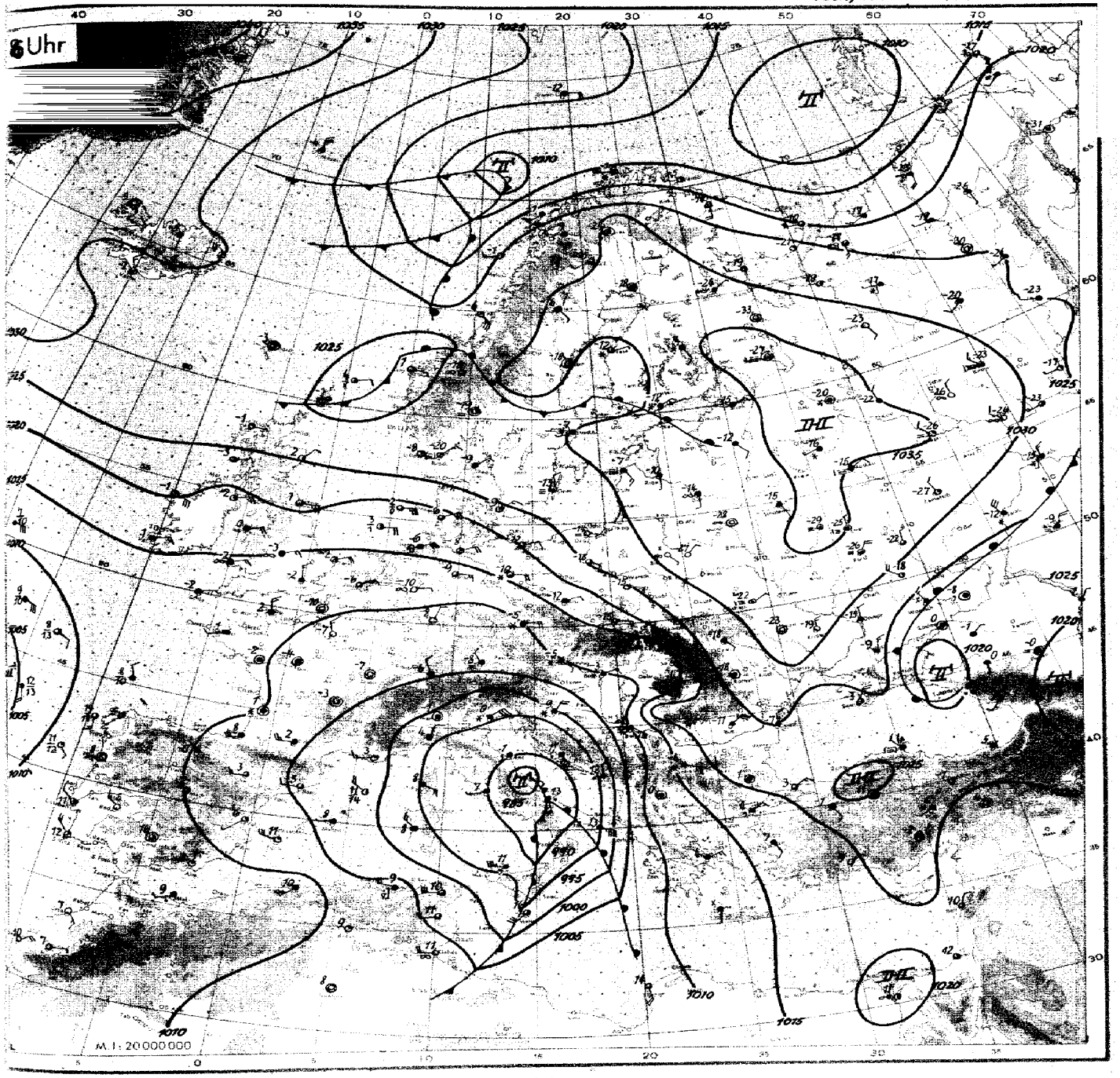
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch. in 5 oder 6 km Höhe West 150 km absol. Top. von 536 geodyn. Dek.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Mittwoch den 19. Februar 1947

In der Großwetterlage über Europa vollzieht sich eine Änderung dergestalt, daß das Stadium der Stagnation beendet zu sein scheint und sich nunmehr allgemein stärkere Bewegungsvorgänge durchsetzen.

Das gestern bei den Balearen gelegene Tief ist inzwischen unter weiterer Vertiefung zur Adria gezogen und nimmt zunächst Kurs auf die mittlere Donau. Sein Energiezuwachs ist auf Einbeziehung sehr warmer Luft aus Nordafrika zurückzuführen, auf die im gestrigen Bericht bereits hingewiesen wurde. So meldete Malta heute früh + 16 Grad und Süditalien teilweise +15 Grad während Norditalien z.T. noch leichten Frost hat. Die Vertiefung infolge der großen Temperaturgegensätze führte zu verbreiteten Stürmen über den an Italien angrenzenden Seegebieten. Die vordersten Ausläufer der zugehörigen Aufgleitvorgänge greifen heute mit stärkerer Bewölkung und einzelnen Schneefällen bereits bis in unser Gebiet über. Dabei bleibt in ganz Nordwestdeutschland die kalte Nordost- bis Ostströmung am Boden noch erhalten.

Der Schwerpunkt des kontinentalen Hochs liegt jetzt über Mittelrußland und wandert langsam weiter nach Osten.

Knapp vor den Lofoten liegt wieder ein Tief, das bei seiner weiteren Wanderung nach Osten das skandinavische Rest-Hoch weiter abschwächt.

Während über Grönland der hohe Druck sich weiter kräftigt, herrscht im Seegebiet der Azoren lebhafte Tiefdrucktätigkeit. Die einzelnen Glieder dieser Störungsreihe behalten allerdings zunächst Kurs auf das westliche Mittelmeer.

gez. Dr. Krügler

Nr. 50

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 19. Febr. 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner-%, 1=1–14%; 6=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort Kennziffer Höhe	Jserlohn 0183 2 56 m		Jever 7519 8 m		Husum 772 18 m	Hannover Langenhagen 427 55 m			Flugzeug Wahn 0122 85 m			
	yyGG	1817	1823	1817	1823	1906	1905			1907	1912		
Nullgradgrenze (in gpl)		–	–	–	–	–	–			–	–		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	-52	–	–			–	–		
	96	–	–	-50	-53	-52	–			–	–		
	225	-52	-55	-57	-54	-53	-55			–	–		
	300	-52	-50	-50	-53	60-52	-57			--52	-53		
	400	37-42	40-40	58-42	58-44	60-43	60-39			--47	nicht		
	500	37-29	42-28	58-37	66-34	70-34	66-29			--37	ange-		
	600	37-18	42-17	58-22	66-22	75-24	74-20			--21	geben		
	700	37-11	42-10	67-14	83-15	67-11	74-12			--13	-13		
	800	65-6	69-4	75-11	76-11	54-12	90-7			--7	-8		
	900	65-8	88-7	67-7	76-7	50-7	82-8			--9	-12		
	1000	–	–	64-4	76-7	69-6	74-9			--15	-5		
	Boden	65-5	90-10	56-3	76-7	69-6	74-9			--15	-5		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	–	–	–	2778	–	–			–	–		
	96	–	–	1598	1579	1579	–			–	–		
	225	1045	1048	1050	1038	1034	1047			–	–		
	300	863	866	867	858	854	866			860	859		
	400	677	678	680	673	672	677			672	673		
	500	525	526	529	523	522	525			520	520		
	600	394	395	400	394	394	395			397	397		
	700	280	280	287	282	282	287			277	277		
	800	178	178	187	182	184	180			177	177		
	900	88	88	98	93	94	90			87	87		
	1000	6.9	7.5	13.2	12.9	13.7	10.6			7,4	7.7		
Relative Topographie	41/96	–	–	–	540	–	–			–	–		
	96/225	–	–	548	547	545	–			–	–		
	225/300	520	522	527	515	513	522			–	–		
	300/1000	518	518	516	510	508	514			513	512		
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	–	–	–	7357x	05573	–			–	–		
		–	–	0950x	7751x	0953x	7752x	–		–	–		
		–	7549x	7099x	2557x	0852x	7350x	–		–	–		
		2098x	1767x	7599x	3796x	1054x	7599x	–		–	–		
		2353x	2051x	7598x	3896x		7750x	–		–	–		
		2554x	2554x	2057x	46886		2556x	–		–	–		
		3597x	2654x	2453x	47887		2954x	–		–	–		
		45844	3596x	2553x	65688		32996	7052x		–	–		
		55834	45844	43886	77648		36986	2658x		3052x	–		
		65654	55784	45888	77648		52837	55745		0566x	3053x		
		75585	65634	73627	84678		57778	77578		7569x	8567x		
		85547	75575	75628	88578		69677	92599		8567x	9560x		
		89597	85578	85587	93598		73666	95677		9258x	9757x		
		95567	95598	95596	95598		96597	97597		9860x	9858x		
		98557	98609	02536	01578		00567	01597		0065x	0055x		

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	1912
Bänke, Kerze	
Kondensstreifen	
von 353 mb bis	
über Gipfel	
Schwache, dünne	
Kondensstreifen	
von 363 mb bis	
über 6.	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG		Husum 1815	Jserlohn 1817	1823	Jever 1817	Jserlohn 1905	Jever 1917	Fassberg 1912	Celle 1908	Rechtsummer 1908
21300	42	–	–	–	–	–	–			
19800	51	–	–	–	–	–	–			
18300	62	–	–	–	–	–	–			
16800	80	–	–	–	–	3620	–			
15200	100	–	–	–	–	2809	–			
13700	135	–	–	–	2530	2678	–			
12200	175	–	–	2528	2520	2575	–			
10700	225	–	–	2326	2726	2430	2378			
9100	300	2726	2530	2637	2750	2257	2582			
7800	350	2826	2428	2522	2833	2237	2743			
7000	400	2606	2324	2417	2833	2320	2347			
6100	450	0575	2318	2206	2944	2575	2222			
5300	550	0928	1404	0809	3226	0775	2973			
4000	650	7052	7015	0820	0928	0575	7077			
3000	700	7074	0926	0773	7039	0811	0928			
2400	750	7074	0928	7078	7752	7309	7022			
1800	800	7085	0930	7713	7274	7118	7250			
1200	850	7780	0924	7718	7185	0718	0952			
900	900	7074	–	–	7089	–	0946	7239		7257
600	950	7074	0722	7022	7088	0922	0935	7727	7243	0937
300	970	7056	–	–	0961	–	0930	7047	1032	0937
Boden	1000	7047	0618	0822	0778	0978	0524	7746	–	0924

HÖHE in gerader Mahn- und Zugrichtung mit/über LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 51 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 20 Januar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TTT T_s	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03768	08628	19515	4×300	5
" " Horns Riff	4536505	02784	08725	1833×	×4813	6
" " P 11	4437207	03876	10618	1853×	×9709	2
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	4355×	02865	08515	15556	7×603	
Emden	1545×	02855	08505	15545	6×704	
Cuxhaven	46304	02790	06625	16546	02705	
Husum	11207	16690	41626	17536	04706	
Westerland	46107	02890	39727	18535	7×906	
Hamburg-Fu.	40307	02794	08516	16546	17804	
Travemünde	13007	02895	06527	17546	26906	
Kiel	nil					
Flensburg	40007	02890	06626	18545	9×905	
Bramsche	1755×	02865	08428	13575	9×703	
Bremen	44253	03765	04328	15566	1×604	
Hannover-La.	4215×	05668	08228	14586	0×901	
Dannenberg	14262	71641	06378	16566	1×903	
Braunschweig	1905×	72668	08378	14596	2×200	
Bocholt	0695×	03748	08428	11565	8×302	
Gütersloh	1785×	72658	06378	12565	8×300	
Warburg	08852	23655	06178	11575	8×703	
Rötgen	02550	05621	12101	09555	80001	
Iserlohn	0835×	05648	06328	08575	9×701	
A-Astenberg 780m	0915×	78508	04378	10595	9×921	
Braunlage 607m	6065×	72628	08478	35626	3×702	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TTT T_s	$T_s C_H$ app	21 Uhr RR $T_s T_g$ E S_{Vs} $T_B K D_K$	See
443455×	71768	08628	1753×	××200	××852	5
4536502	02778	08728	1800×	××300	××700	6
4437207	03977	10627	1854×	××407	××622	0
nil						
43554	23753	06324	14555	91301	97524	3-4 * 2
1545×	73758	08578	14555	8×203	97544	*1
46357	02874	06627	16606	06403	00534	*5
11207	02890	41627	17556	07403	00524	*1
46107	02890	47625	17545	68403	00524	*1
40357	05665	08428	16556	2×402	97544	
13007	02797	06427	16556	2×200	00544	
46007	03998	08628	18546	1×402	00544	
40007	02890	06626	18565	78402	00534	*3
1755×	23754	08478	13585	8×202	97568	*5
4425×	72548	06378	15565	8×803		
4215×	72668	06278	13595	9×201	97568	*13
14202	02790	06478	15566	2×401	97544	
1905×	72658	06378	14586	0×401	99588	*36
0695×	05658	08328	11565	8×101	00558	*3
1785×	05658	07228	12586	0×201	00568	*8
08852	03742	04178	12585	9×403	97569	*23
0255×	05557	06717	10575	8×104	00538	*5
0835×	23558	04178	09585	9×203	92568	*8
0915×	05518	06378	11616	1×402	97599	*31
6065×	74548	08578	35626	4×202	01629	*79

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TTT T_s	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345××	037×8	08628	1653×	××805	5
" " HornsRiff	4536500	00790	08710	1853×	×0301	6
" " P 11	4437210	00890	10500	1754×	×0803	2
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	4355×	03858	08208	15565	9×700	
Emden	1545×	02768	04578	13575	6×602	
Cuxhaven	4635×	02866	06506	15556	1×703	
Husum	11207	02890	10528	16545	9×704	
Westerland / Sylt	46107	01790	08613	17555	6×801	
Hamburg-Fu.	4039×	05678	08428	15566	3×804	
Travemünde	13000	02790	06420	16076	4×901	
Kiel	nil					
Flensburg	nil					
Bramsche	1755×	02758	08326	13585	9×807	
Bremen	4425×	05648	06378	14566	0×703	
Hannover-La.	4215×	72668	08278	13575	9×701	
Dannenberg	14256	02778	08328	15566	2×801	
Braunschweig	1905×	02768	06278	13586	1×701	
Bocholt	nil					
Gütersloh	1785×	05558	08228	11575	9×805	
Warburg	08852	05655	04128	11596	1×707	
Rötgen	0255×	05658	00028	10585	9×407	
Iserlohn	0835×	05668	04128	09596	1×300	
A-Astenberg 780m	0915×	05518	04228	11626	2×902	
Braunlage 607m	6065×	05657	08477	34636	5×102	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TTT T_s	$T_s C_H$ app	2 Uhr RR $T_s T_g$ E S_{Vs} $T_B K D_K$	See
443454×	02766	08526	1554×	××300	××952	4
4536502	01773	10603	1753×	×0802	××800	5
44372××	038××	12528	1555×	××802	××700	0
nil						
4355×	02867	08327	13566	1×703	00564	*3
1545×	02768	04528	13566	1×604	00574	*1
4635×	02857	06527	14576	2×702	00574	*3
1125×	02863	10528	15545	9×702	00564	*1
46107	02895	08515	16555	6×401	00564	*7
4035×	05677	06324	14585	9×801	00594	
nil						
4605×	02967	08627	17555	86206		
40007	02890	06528	15555	8×803	00564	*3
17557	02794	08327	12585	8×702	00588	*3
44253	05645	00328	13535	5×701	00598	
4215×	02775	08275	12586	1×601	97618	*3
14257	02776	08227	14596	3×702	97614	
1905×	02876	08226	12596	4×701	97628	*15
0695×	05658	08228	11575	9×201		
1785×	05556	08226	11586	0×501	00587	*5
08852	05655	06128	11606	2×201	00609	*20
0255×	05548	06728	10575	7×401		
0835×	05646	00028	08585	9×701	00598	*8
0915×	05628	00028	10606	0×801	00629	*20
60657	79643	08377	34646	6×703	97649	*31

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

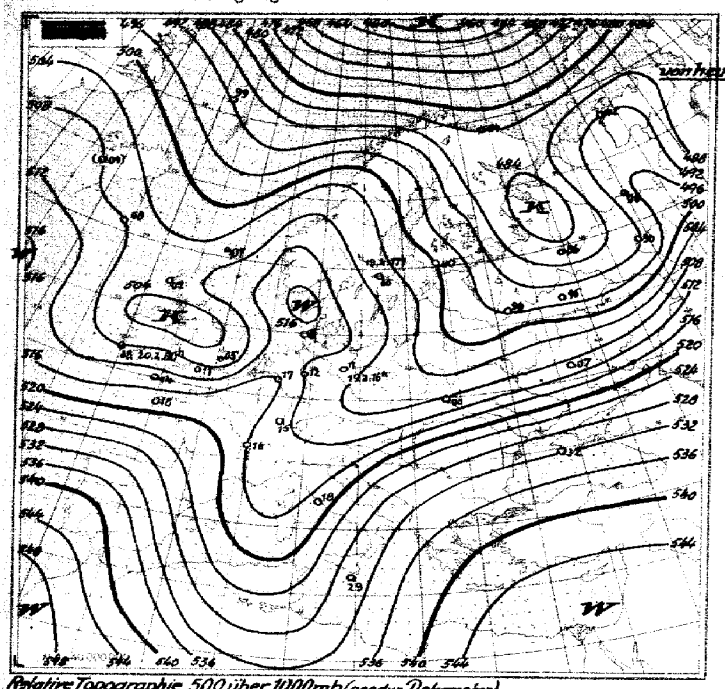
20.2.47	Gotland	53613	00400	14401	20704								
"	"	53613	00406	14402	16705								
"	Nordmeer	50633	19911	10202	32903								
"	"	50635	20117	08301	37903								
"	Gotland	53613	00418	14502	15705								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

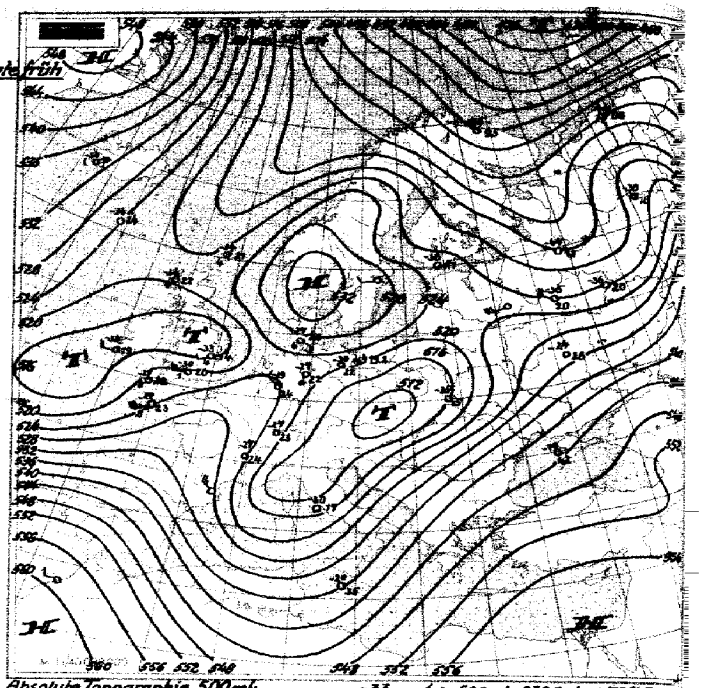
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

* Schneehöhe in cm

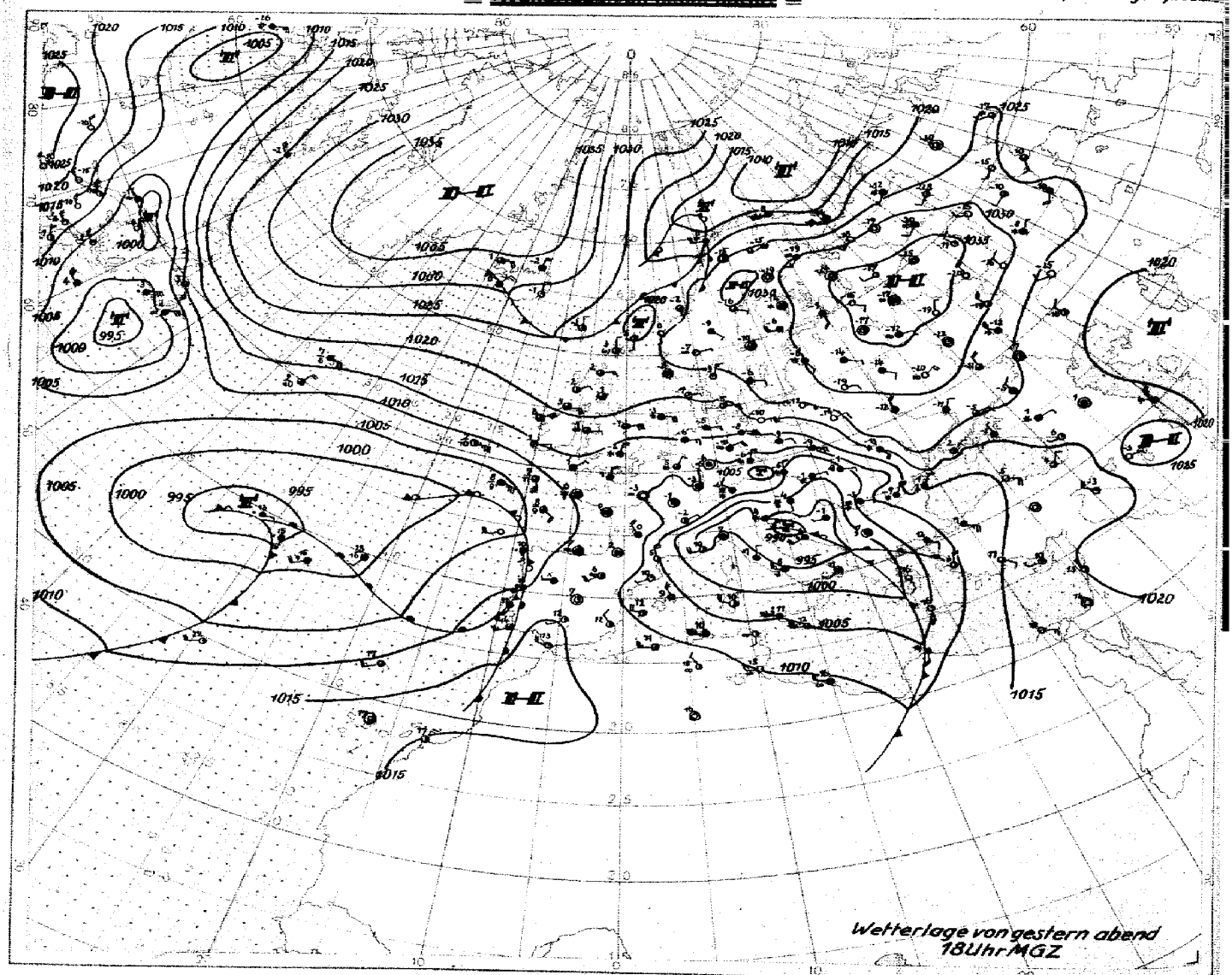
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 519



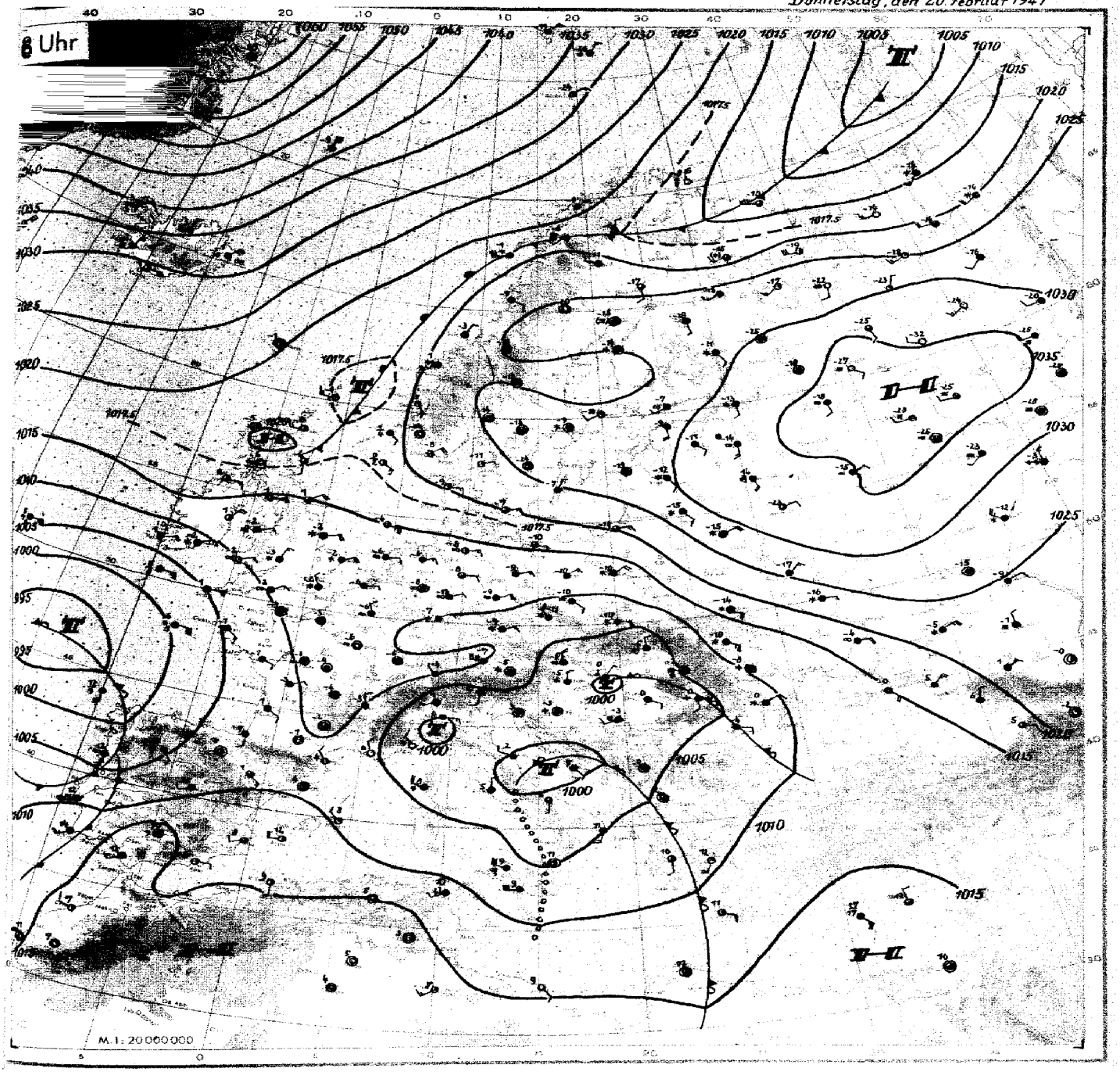
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder Glan Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dek.



M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, den 20. Februar 1947



Wetterübersicht Donnerstag 20. Februar 1947

Im Gebiet der Azoren ist der Luftdruck seit gestern noch weiter gefallen. Ein erstes Tiefdruckgebiet der dort wirkenden Störungstätigkeit ist bis zur westlichen Biskaya vorgedrungen. Es hat auf seiner Vorderseite einen kräftigen Schwall Warmluft über die Pyrenäenhalbinsel hinweggetragen. (An der portugiesischen Küste liegen heute früh die Temperaturen bis zu 10 Grad höher als vor 24 Stunden). Sie hat über Frankreich in der Höhe einen Hochdruckkeil aufgebaut, so daß nunmehr bis nach Nordfrankreich und Südengland eine südwestliche Höhenströmung herrscht. Mit ihr ist den Störungen aus dem Azorenraum Gelegenheit gegeben, bis in die Gegend des englischen Kanal vorzudringen. Das ist eine erste wesentliche Änderung der Wetterlage gegenüber den bisherigen Wochen: Frankreich kommt unter den Einfluß milderer maritimer Luftmassen. Fraglich bleibt im Augenblick noch, ob diese Störungen die Kraft haben werden, auch in Norddeutschland eine Umstellung im Sinne einer Beendigung der Winterkälte zu bewirken. Denn mit der Annäherung der Tiefdruckgebiete verstärkt sich in unserem Gebiet zunächst nur wieder die Ostströmung, die von ausreichender Kaltluft über Westrußland und Polen gespeist wird. Wenn auch der Wolkenschirm und das Niederschlagsfeld nähert wird. Wenn auch der Wolkenschirm und das Niederschlagsfeld auf den Westen der britischen Zone übergreifen werden, so besteht doch bei einem so weit südlichen Ansatz der Tiefdruckgebiete immer wieder die Gefahr, daß die Milderung bringenden Warmfronten rückläufig werden und die Kaltluft erneut nach Westen angesogen wird.

Beachtlich ist ferner der seit gestern noch anhaltende Druckanstieg über Grönland, wo das Hochdruckgebiet in seinem Kern heute 1060 mb erreicht hat. Zwischen diesem Hoch und einer Tiefdruckrinne, die sich von der Barentssee über Nordskandinavien nach Schottland erstreckt, strömt maritime Arktikluft nach Südwesten. Auch dieser Vorgang kann von Bedeutung für das Wettergeschehen in unserem Gebiet werden, indem Kaltluftzufuhr in den mittleren Atlantik die südwestliche Höhenströmung über dem westeuropäischen Raum verstärkt und stabilisiert. Damit wäre ein zweites Anzeichen für eine bevorstehende Umgestaltung der Wetterlage gegeben.

Über Osteuropa ist dagegen eine merkliche Beruhigung eingetreten. Das Mittelmeertief ist in mehrere Teilkerne zerfallen. Der Hauptkern, ist über der Adria fast ortsfest geblieben, während das schwach ausgeprägte Frontensystem eines Teilkerns über Ungarn den leichten Schneefall bis in den Südosten unseres Gebietes hinein aufrecht erhielt. Nunmehr setzt im gesamten Bereich des Tiefdruckgebietes Druckanstieg ein, womit es bald an Wetterwirksamkeit verlieren dürfte. Das russische Hoch hat sich nahezu unverändert erhalten.

gez. Immler.

Nr. 57

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 20 Febr. 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kenn-ziffer, Höhe)	Radiosonden: Jserlohn 0185, 2 56 m	Jever 7157, 8 m	Hannover 421, 53	Husum 772, 12	Flugzeug: Wahn 022, 36 m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	7917 / 7923	7917 / 7923	2005	2005	2007	Ort Kennziffer yyGG
	Nullgradgrenze (in m)	– / –	– / –	–	–	–	Wahn 022 2009
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	(-46) / –	-49 / –	–	–	–	7/10 Sc 970-860 mb
	96	-47 / -49	-49 / -50	-52	–	–	7/10 Cu 970-850 "
	225	-56 / -56	-52 / -54	-59	-54	–	Dünne Kurze Kondensstreifen
	300	-52 / -52	-51 / -49	-53	47-50	-53	348-300 mb
	400	53-37 / 32-37	59-47 / 50-36	48-39	55-39	-47	
	500	33-29 / 37-26	68-37 / 53-27	55-27	58-27	-29	
	600	62-17 / 42-18	88-21 / 57-19	63-20	73-27	-19	
	700	67-9 / 47-9	98-15 / 90-13	70-14	67-14	-11	
	800	82-4 / 79-7	98-9 / 90-9	63-8	54-7	-6	
	900	94-7 / 90-8	98-6 / 70-9	55-15	54-4	-9	
	1000	– / –	68-6 / 62-7	55-8	73-6	-6	
	Boden	87-7 / 90-8	66-5 / 75-7	55-8	72-5	-6	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	(2749) / (2748)	2739 / –	(2778)	–	–	
	96	1595 / 1589	1597 / 1597	1578	(1598)	–	
	225	1047 / 1047	1045 / 1052	1039	1050	–	
	300	868 / 868	862 / 870	862	870	868	
	400	679 / 678	675 / 680	675	687	677	
	500	525 / 524	523 / 525	522	526	524	
	600	394 / 393	394 / 394	397	397	394	
	700	278 / 278	281 / 280	278	283	280	
	800	176 / 176	187 / 180	178	183	178	
	900	87 / 87	97 / 90	88	92	88	
	1000	6.9 / 6.9	10.7 / 9.9	9.1	11.5	7,6	
Relative Topographie	41/96	(554) / 559	547 / –	(540)	–	–	
	96/225	548 / 542	547 / 545	538	(547)	–	
	225/500	522 / 523	527 / 527	518	524	–	
	500/1000	518 / 519	513 / 515	512	515	519	
Markante Punkte (schliesst partu)		– / 0547-	– / 0648-0750	0657-	–	–	
		0596- / 0743-	0499- / 0850-	0859-	1198-	–	
		0696- / 0846-0947-	1799- / 0999-	1352-	1598-	–	
		1597- / 1057-1150-	2057- / 1799-	1550-	2050-	3053-	
		1798 / 1349-1549-	2458- / 1999	2065-	2558-	3598-	
		2052- / 1952-	2552- / 20576	2467-	45876	4585-	
		2357- / 2054-	2852- / 2555-	2567-	55778	5574-	
		55785 / 2458-	3799- / 44825	3596-	65677	6564-	
		55785 / 2558-	3399- / 45825	55766	72637	7559-	
		65626 / 3593-	65670 / 77629	75676	76596	8355-	
		75578 / 45874	86560 / 75620	84556	82565	8655-	
		83599 / 75586	92569 / 89578	86556	85565	9557-	
		85629 / 84620	94588 / 92676	89656	91546	9656-	
		95598 / 95598	96587 / 99576	95636	95588	9855-	
		98579 / 98598	01557 / 01578	01586	01557	0056-	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gerundet Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Husum 1916	Jever 1917	Jserlohn 1917	Jserlohn 1923	Jserlohn 2005	Jserlohn 2077	Husum 2010	Raubkammer 2017	Celle 2010	Gütingen 2009
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	3075	2532	–	2727	–	–	–	–
15200	100		–	–	2715	2333	–	2637	–	–	–	–
13700	135		–	–	2722	2533	2459	2646	–	–	–	–
12200	175		–	–	2428	2352	2544	2546	–	–	–	–
10700	225		–	–	2437	2252	2459	2546	–	–	–	–
9100	300		–	–	2346	2356	2767	2256	–	–	–	–
7900	350		–	–	2537	2535	2244	2065	–	–	–	–
7000	400		–	–	2437	2633	2237	2056	–	–	–	–
6100	450		–	–	2422	2653	2228	2043	–	–	–	2235
4900	550		–	–	2609	2609	2413	2622	–	–	–	2015
4000	650		–	–	5009	3371	3704	2075	–	–	–	0000
3000	700		–	–	0728	3228	7417	0000	7347	–	–	0209
2400	750	7246	7054	0018	0878	7224	2209	7743	–	–	0436
1800	800	7063	7148	0778	7009	7222	7806	7781	–	–	0478
1200	850	7067	7046	0509	7073	–	7309	7161	1237	7356	3011
900	900	7063	7039	–	–	–	–	7067	–	7333	3004
600	930	0963	7046	0422	–	–	–	7057	7120	7328	7207
300	970	0856	0943	–	–	–	–	7056	7126	7222	7706
Boden	1000	0948	0822	0575	0509	0475	0000	7075	7132	–	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv bis: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Gütersloh	2073
Wolken-art	Höhe (m) DDvv	Ac 4000	1612

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 52 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 21. Febr. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww VhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy						
" " Horns Riff	453655x	03768	10628	1652x	xx801	5
" " P 11	4437242	03865	10428	1354x	xx807	0
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	4385x	03888	08828	13566	4x805	2-3
Emden	1545x	02767	06627	12556	4x707	
Cuxhaven	46303	02890	06526	13556	4x703	x
Husum	41257	02868	10626	15535	8x902	
Westerland/Sylt	46157	02864	41626	15525	4x905	
Hamburg-Fu.	40353	02773	08428	14566	20902	
Travemünde	13003	02836	06326	15566	28803	
Kiel						
Flensburg	40057	02845	06526	15535	4x704	
Bramsche	17550	01871	08221	12565	90703	
Bremen	44200	01790	08311	13564	21703	
Hannover-La.	42110	01762	08202	12566	01902	
Dannenberg	44254	71658	12378	14586	0x902	
Braunschweig	19054	02743	08327	13586	38000	
Bocholt	0695x	05658	08228	10565	8x905	
Gütersloh	17857	05675	10217	11555	8x703	
Warburg	08802	05898	10128	10576	2x904	
Rötgen	0255x	78428	26148	09565	7x804	
Iserlohn	0835x	05558	00028	08555	7x804	
A-Astenberg 780m	0915x	05508	24128	09585	6x802	
Braunlage	60065	71648	08377	34626	47201	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww VhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	21 Uhr: RR Tx Tn E / SV_s Td K Dx	See
4484x4x	71328	10578	14527	xx311	xx841	4
453655x	03768	10628	10628	xx804	xx800	4
4437202	03778	10428	10428	xx805	xx600	0
4355x	03788	08428	11566	2x602	91x74	* 3
1545x	02868	06628	11566	1x601	00564	* 1
46357	02864	08415	12555	9x601	00674	* 3
41255	02854	10525	14545	7x601	00534	* 1
46107	02890	41627	13545	8x502	00524	
40303	05694	08324	13566	10601	00544	* 1
13004	01990	08324	13555	80801	00544	
46005	02990	08415	14545	86701	00534	\
40007	02890	08526	14545	5x601	00524	* 3
17505	02790	08206	10596	10604	00568	* 3
44254	05664	08204	12576	80501	00558	
4215x	01763	08203	11696	10401	00558	* 5
14207	02890	08125	12586	00902	97565	* 1
19054	23644	08274	12586	20601	97578	* 15
0695x	05658	08228	08555	8x702	00568	* 3
1755x	02768	10228	10565	9x901	00558	* 5
0885x	05678	12228	10586	1x200	00579	* 20
02553	05528	20178	08555	7x805	91558	* 5
0835x	05558	06228	07565	7x906	00558	* 5
0915x	08408	08748	09616	1x400	94579	* 31
60600	02690	08271	34646	68201	41619	* 31

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww VhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See	
F-Schiff Pit Buoy	4434x5x	72438	12578	11547	xx707	4	
" " Horns Riff	45365xx	x17x4	10704	12537	xx806	6	
" " P 11	44372xx	x37xx	12428	11557	xx805	0	
" " Fehmarnbelt							
Norderney °	43507	23790	08378	10576	17804		
Emden	15400	00890	06520	09576	00805		
Cuxhaven	46357	02764	06426	12565	8x803		Treibeis
Husum	41254	03868	08328	12555	76804		
Westerland-/Sylt	46107	01894	08014	12575	8x703		
Hamburg-Fu.	40300	00790	06108	11585	90804		
Travemünde	13056	02847	08327	11555	7x807		
Kiel							
Flensburg	4005x	03768	06428	12565	6x805		
Bramsche	1755x	03758	08228	09596	0x805		
Bremen	44200	05690	08200	11596	30702		
Hannover-La.	42100	05690	08200	10636	40803		
Dannenberg	44201	71690	00078	11595	9x805		
Braunschweig	19000	05690	00070	10626	40805		
Bocholt							
Gütersloh	1755x	05548	08228	08575	9x804		
Warburg	0885x	72648	14278	08596	4x907		
Rötgen	0255x	05548	12228	05565	8x809		
Iserlohn	0835x	05658	16128	05565	8x606		
A-Astenberg 780m	0915x	71518	00028	08626	2x904		
Braunlage	60600	05690	00000	32666	70605		

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww VhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	9 Uhr: RR Tx Tn E / SV_s Td K Dx	See
4434x5x	03638	10528	0953x	xx501	xx932	4
45365xx	03768	10628	10547	xx803	x1900	5
44372xx	027xx	12424	08547	xx809	xx700	0
43557	03764	08378	08526	11806	97 374	
15454	02774	06525	07596	00809	97 154	
4635x	02767	06427	08565	7x811	97 204	x
1125x	03758	06428	10555	7x707	00 204	
46157	02764	06527	10575	8x806	00494	
40300	06690	08270	08595	90707	97144	
13050	02863	10376	09586	06811	97 174	
4606x	71638	08528	09555	7x810	97 224	
4005x	03746	06478	10565	6x806	97 194	
1755x	02765	08226	06626	20609	00108	
44202	05681	08211	03664	70708	-	
42100	05690	08204	07636	66907	00048	* 4
44204	03790	00078	08626	2x709	72068	
19000	05690	00000	09687	10806	00978	* 10
0695x	05658	08328	02565	7x713	97019	* 12
1755x	05558	08328	06536	2x608	00158	* 4
0885x	72648	00078	06616	2x708	97119	* 12
02500	05690	12424	01586	86712	00178	
0835x	05658	12228	01575	8x711	001xx	
0914x	46209	12429	04616	1x809	00689	* 31
60607	01790	08203	30666	71707	-	

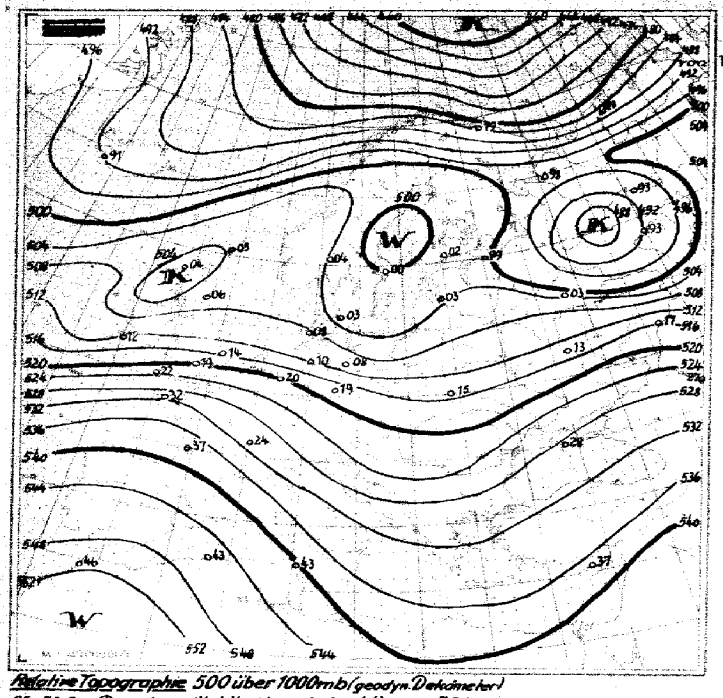
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

20. 2. 47	Nordmeer	60 633	21322	02802	32851		21-2-47	Gotland	63613	00417	16301	10706
21. 2. 47	"	60 633	21307	04901	32954	Sturmfl	"	Meersburg	63544	06318	08371	10653
"	"	60 633	21211	37900	31954	" 10						
"	"	60 633	21317	37901	29954	" 10						
"	"	60 633	20322	04900	29963	" 10						
"	Bremen	63565	00700	08602	13801							
"	Gotland	636 13	00400	18685	15603							
"	"	636 13	00406	16502	12704							

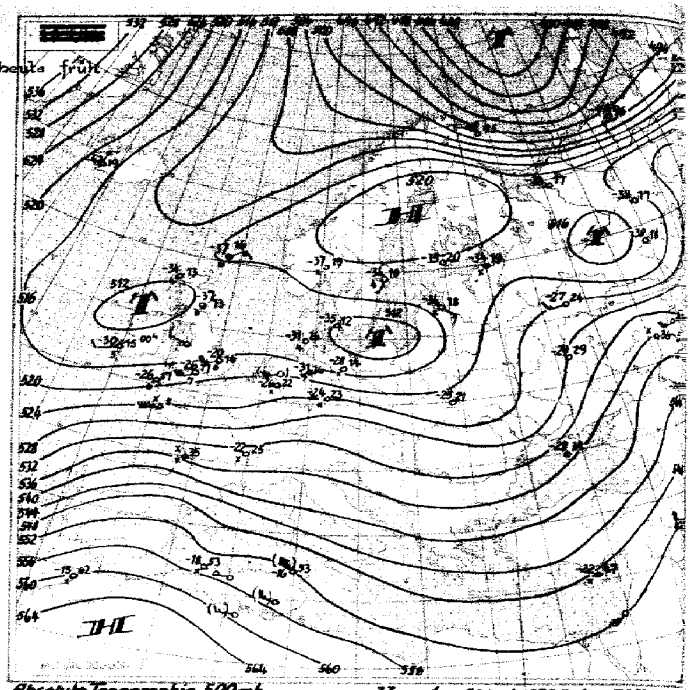
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

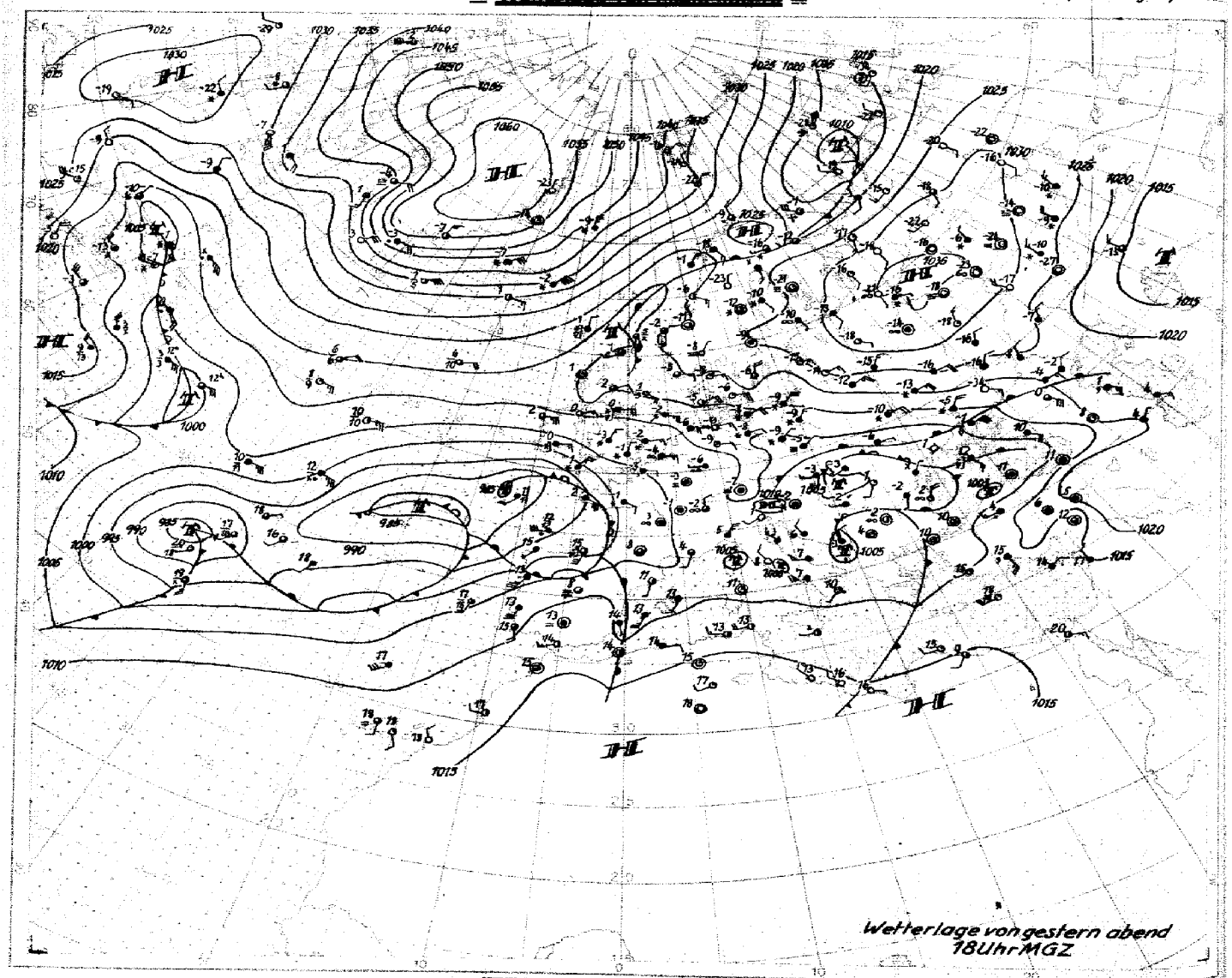
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-28.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33 °C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dek.

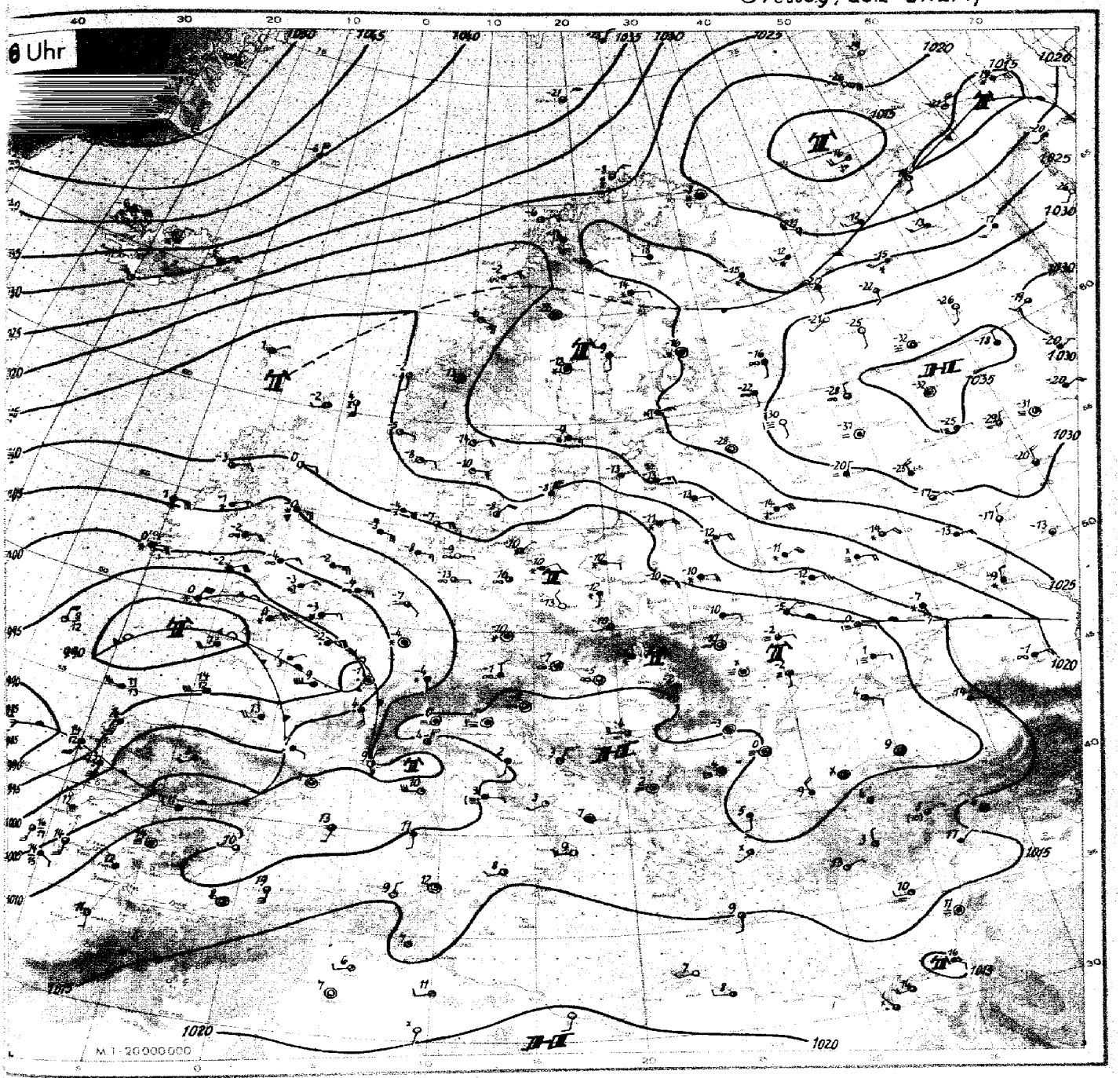


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

A.1 · 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, den 21.2.47



Wetterübersicht

Freitag, den 21. Februar 1947

Die Umgestaltung der Großwetterlage hat weitere Fortschritte gemacht. Ein erstes Glied der atlantischen Störungsserie, das gestern in der westlichen Biskaya lag, ist heute morgen bis zur Bretagne weiter vorgedrungen und hat über Frankreich erhebliche Erwärmung gebracht. In Südfrankreich liegen die Temperaturen heute früh um 10-15 Grad höher als am Vortage. In der Höhe hat sich gegen gestern südlich 54 Grad Nord allgemein eine Westströmung über West- und Mitteleuropa durchgesetzt. Damit können die Störungen weiter ins Binnenland vorankommen, wobei es besonders im Süden der Zone zu beträchtlicher Frostmilderung und vorübergehend zu Tauwetter kommen dürfte.

Über Südeuropa ist Beruhigung eingetreten. Das Adriatief hat sich bis auf einzelne kleine Restkerne fast vollständig aufgefüllt.

Das russische Hoch hat sich fast unverändert erhalten.

Über Grönland liegt noch ein Hoch über 1060 mb, an dessen Ostseite maritime Arktikluft in den mittleren Atlantik verfrachtet wird. Damit dürfte die südwestliche Höhenströmung über dem Atlantik weiter stabilisiert werden.

gez. Dr. Gödecke

Nr. 54

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 21 Febr. 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zeiger: 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 0183, 356 m		Jever 7167, 8 m		Hannover 421, 53 m	Husum 772, 12 m	Flugzeug: Wahn 022, 36 m		Wahn 022, 36 m	
	yyGG	2018	2023	2018	2023	2705	2704	2012		2107	
	Nullgradgrenze (in m)	–	–	–	–	–	–	–		–	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	-51	–	–	–	–		–	
	96	–	–	-51	–	--52	--51	–		–	
	225	–	–	-51	-51	--57	--55	–		–	
	300	–	-57	-52	-52	--48	47-54	-54	-5	-57	
	400	58-42	8839	73-42	90-43	--46	47-42	-42		-35	
	500	58-38	88-32	73-37	90-33	86-37	44-37	-32		-26	
	600	58-18	80-19	81-20	94-22	96-27	70-24	-21		-17	
	700	79-12	88-14	81-14	00-15	96-14	55-16	-13		-10	
	800	79-7	00-7	87-8	90-8	96-9	55-13	-9		-4	
	900	88-9	00-11	73-11	78-11	86-13	97-11	-10		-3	
	1000	–	–	73-7	78-7	86-14	84-5	-3		–	
	Boden	85-6	80-4	76-6	78-7	88-14	84-5	-3		7	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2726	–	(2775)	–	–		–	
	96	–	–	1584	(1584)	1572	1574	–		–	
	225	–	(1042)	1041	1039	1037	1034	–		–	
	300	(859)	859	859	855	856	853	856		868	
	400	673	677	673	669	667	667	670		678	
	500	521	518	522	518	516	516	520		522	
	600	390	389	392	390	386	387	390		391	
	700	276	274	279	277	273	275	277		276	
	800	175	174	178	177	173	176	178		174	
	900	86	84	89	87	84	88	87		83	
	1000	5,3	3,9	8,8	7,6	5,2	7,7	7.0		2.3	
Relative Topographie	41/96	–	–	543	–	(540)	–	–		–	
	96/225	–	–	543	(545)	535	540	–		–	
	225/300	–	(523)	519	520	521	508	–		–	
	300/1000	515	514	513	521	510	508	512		520	

Markante Punkte

Schlüssel: PPTU

–	–	–	–	–	7551x	–	–	
–	–	–	–	–	7753x	–	–	
–	–	–	7150	07521	2753x	–	–	
–	–	–	7450x	7352x	2356x	–	3057x	
–	–	–	7698x	2556x	2553x	3054x	3593x	
–	–	0457x	2550x	3796x	557795	3590x	4582x	
–	–	2953x	3352x	3595x	577797	4588x	5571x	
3499x	2452x	3598x	59729	55760	65699	5596x	6563x	
3597x	3250x	45877	61720	65660	71666	6566x	7558x	
65667	45849	62688	75670	68660	75676	7562x	8554x	
82579	65658	82587	77670	83590	85676	8558x	9257x	
85590	75599	85577	89588	93639	88696	9558x	9458x	
86620	82540	93617	93678	95629	95579	9658x	9658x	
95589	87630	95597	98578	97629	97579	9857x	9757x	
97569	98548	02568	01578	00649	00558	0058x		

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2012
7/10 Sc. 940–860 mb		
Dichte, kurze Kondens-		
streifen von 330–300 mb		
Zwischen 450–300 mb		
böig.		
Wahn	022	2107
5/10 fc. 540–460 mb		
2/10 Ci. 420–390 «		
Dünne, kurze Kondens-		
streifen 395–385 mb		
und 368–300 mb.		
Sc. im W und E, im		
Rheintal wolkenlos		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (Stellung); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundeten Zehnern und Tausendern mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Hannover 2013	Husum 2015	Jserlohn 2017	Jserlohn 2023	Göttingen 2016	Jserlohn 2105	Jserlohn 2111	Bückeburg 2109	Hannover 2108	Hannover 2112
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		2550	–	–	–	–	–	–	–	2756	–
15200	100		2543	–	–	–	–	–	–	–	2754	–
13700	135		2448	–	2765	–	–	–	–	–	2767	–
12200	175		2267	–	2765	26102	–	–	–	–	27778	–
10700	225		79775	–	2770	26730	2663	26720	–	–	27767	27222
9100	300		2061	–	2883	29748	2659	28757	–	–	27776	27785
7900	350		7845	–	2893	2793	2256	27755	–	–	27702	27778
7000	400		2730	–	2783	2761	2244	27739	–	–	2683	2681
6100	450		7975	–	2765	2752	2244	27702	–	–	2670	2565
4900	550		7007	–	2537	2543	2950	2646	–	–	2670	–
4000	600		0715	–	2422	2533	3226	2532	2346	–	2539	2732
3000	700		0922	–	2378	2728	3226	2232	2033	–	1515	2124
2400	750		7030	–	2378	2379	0715	2322	7928	1522	7713	1950
1800	800		7035	–	–	7815	0209	1907	1730	1222	1022	1441
1200	850		7037	0976	–	2511	0703	7777	1628	1139	1039	1746
900	900		7030	0967	–	–	0709	–	–	1243	1144	1146
600	950		7024	0948	–	1411	1211	1415	–	1344	1143	1147
300	970		7018	0939	–	–	1411	–	–	1515	1137	1032
Boden	1000		0907	0928	0605	1207	1607	1377	1309	1415	0911	0928

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36 teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG											
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv										

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 7 a Nr. 53 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 22. Februar 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff. Pit Buoy	443455x	03638	08628	07526	4x812	5
" " Horns Riff	453655x	02765	08525	0853x	xx809	4
" " P 11	443720x	03878	08428	0654x	xx710	0
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	435 51	03744	08478	05565	9x871	3
Emden °	454 57	02742	06627	03565	9x913	
Cuxhaven	463 57	02853	08526	06545	82811	
Husum	412 5x	03858	10428	08545	6x708	
Westerland / Sylt	461 57	02853	06576	07535	82809	
Hamburg-Fu.	403 10	05653	08424	06546	08710	
Travemünde	430 74	02845	04215	06555	74702	
Kiel						
Flensburg	400 5x	20757	06327	07545	70908	
Bramsche	175 57	05655	08427	02575	9x914	
Bremen	442 42	05644	06415	05565	90507	
Hannover-La.	421 13	05641	08414	04566	12709	
Dannenberg	142 5x	02797	08417	05585	8x707	
Braunschweig	190 54	05641	08315	05596	25711	
Bochoft	069 51	05655	08328	98585	8x713	
Gütersloh	178 07	05697	09327	01565	8x713	
Warburg	088 01	05690	10377	01518	98712	
Rötgen	025 5x	71538	12478	96535	5x709	
Iserlohn	083 07	06697	12127	96535	7x718	
A-Astenberg 780m	091 51	05613	14348	08585	8x808	
Braunlage	606 00	02890	10207	27676	55711	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr: RR $T_s T_g$ E $S V_s$	See
443465x	03738	08628	03537	xx806	xx852	5
453653x	02754	08625	0552x	x6803	xx800	5
443728x	03858	10628	0354x	xx807	xx692	x
43557	02761	08428	00545	87710	–	x
15407	02790	41728	99565	9x719	02554	
46357	02855	06628	02545	8x605	97534	x
412 xx	–	–	–	–	92544	
461 xx	–	–	–	–	97524	
40357	05554	08428	03556	4x804	00534	
430 5x	03858	08428	03545	9x707	00544	
460 5x	03748	06378	03545	7x709	92544	
400 xx	–	–	–	–	97544	
175xx	71568	41428	98585	9x710	92568	
44250	05644	06425	01576	48808	–	
42107	05690	08428	00586	4x609	97568	
14207	02790	08327	03586	0x906	00568	
19002	05590	10328	01586	8x506	93588	
0695x	72438	08378	94565	6x808	96538	
1785x	72448	08378	97575	9x710	xx555	
0835x	74448	12278	98575	8x709	05569	
02552	61654	16358	90010	0x810	04026	
08354	77346	12378	93535	3x709	02528	
091 xx	77309	12579	95585	8x709	02569	
6065x	74518	06378	24616	2x706	02569	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff. Pit Buoy	443456x	71668	08778	00537	xx801	6
" " HornsRiff	453654x	72618	08818	0352x	xx801	6
" " P 11	443724x	71547	08778	0154x	xx806	0
" " Fehmarnbelt						
Norderney °						
Emden °	154 5x	74548	41774	96575	9x608	
Cuxhaven	463 6x	74538	39778	98575	8x811	
Husum	412 5x	23748	08478	01555	8x813	
Westerland / Sylt	461 5x	03765	41728	01555	7x709	
Hamburg-Fu.	403 57	05554	08528	98576	2x811	
Travemünde						
Kiel						
Flensburg	400 5x	71648	08578	01565	7x806	
Bramsche	175 5x	72448	08478	94595	9x610	
Bremen	442 5x	27548	06478	97565	9x805	
Hannover-La.	421 5x	72648	08478	95585	9x714	
Dannenberg	142 02	72790	08178	98585	9x715	
Braunschweig	190 5x	72658	08478	96586	1x715	
Bochoft						
Gütersloh	178 5x	23438	07378	92565	6x611	
Warburg	088 5x	23548	08178	93565	6x608	
Rötgen	025 xx	46109	08149	89010	0x801	
Iserlohn	083 5x	62658	16178	89525	3x607	
A-Astenberg 780m	091 xx	67109	18579	91545	4x605	
Braunlage	606 5x	74518	04278	49575	9x716	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	9 Uhr: RR $T_s T_g$ E $S V_s$	See
443465x	71548	08678	00547	xx802	xx908	5
453656x	03748	08728	9254x	xx800	xx900	6
443722xx	03751	08728	0055x	xx801	xx732	x
1545x	72648	08678	95585	8x601	03584	* 5
4636x	74328	07778	96576	8x502	xx575	* 5
112 5x	74348	06678	99575	8x604	91578	* 3
461 5x	72534	39778	99565	8x803	97574	
403 5x	23548	06478	96585	9x505	02598	* 3
130 5x	71058	06478	97586	1x705	96588	
400 5x	72538	06578	98575	8x604	97584	
175 5x	71448	06478	92585	8x702	94598	* 5
442 5x	52448	04478	94585	8x805	–	
421 5x	05648	08478	92585	9x606	01588	* 5
142 02	03758	08278	95585	9x707	94598	* 1
190 6x	72658	08378	93556	0x606	01599	* 18
069 5x	78428	04378	91575	7x803	93575	* 3
178 5x	78438	00078	90656	6x606	xx578	* 5
088 5x	05558	00028	90545	4x605	03609	* 26
025 xx	46309	22449	88030	3x401	97558	* 8
083 5x	51448	00068	88535	3x603	91578	* 8
091 xx	46109	20459	88010	1x802	02579	* 33
6065x	68418	00078	17545	4x705	05619	* 36

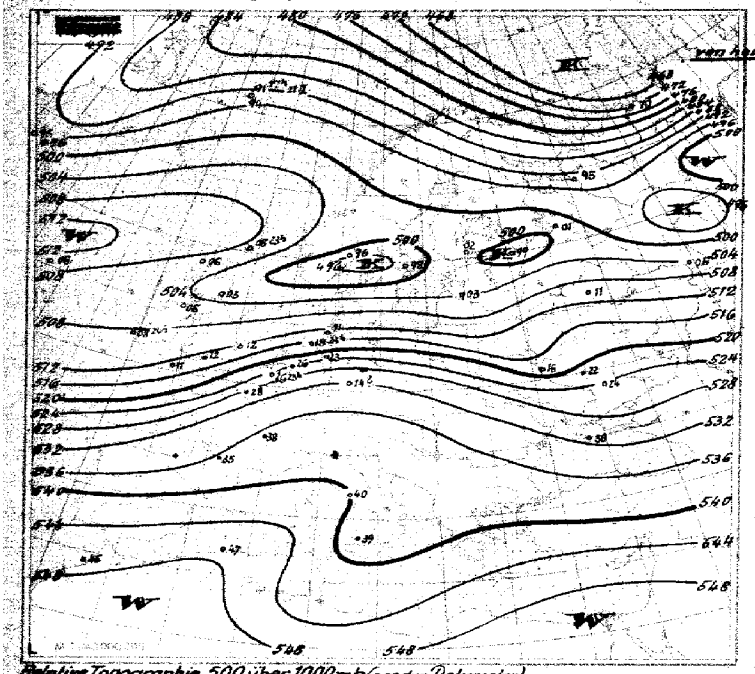
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

22. II. 47	Gotland	73613	00400	48201	09794		22. II. 47	Nordmeer	70633	31806	04901	27952	
"	"	73613	00606	14201	08703		"	"	70634	2748	04801	30951	
"	"	73613	00418	41401	07703		"	"	70634	21417	06801	27951	
21. "	Meersburg	78552	05008	06471	00652								
"	"	73574	02018	40201	08061								
"	Verwärts	73555	06207	04503	03852								
"	"	73563	06412	04502	05952								
"	"	73579	06018	04602	03508								

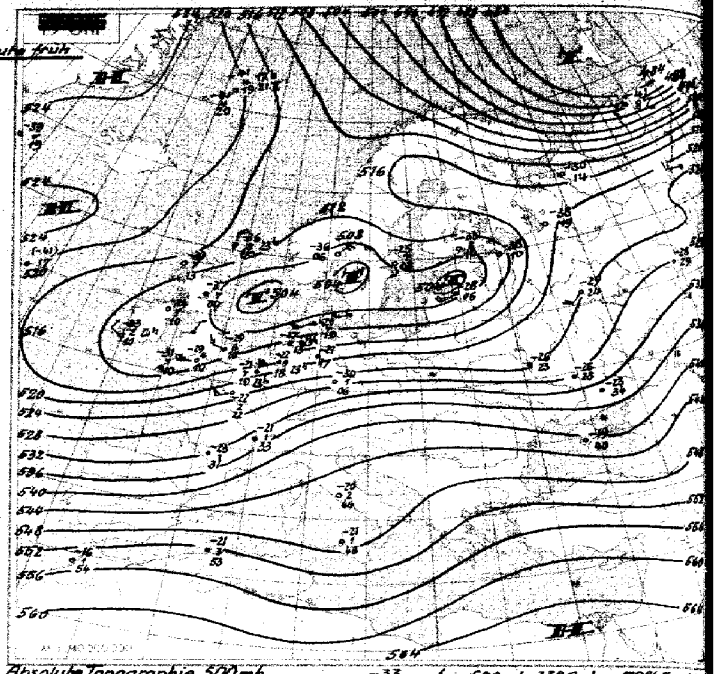
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

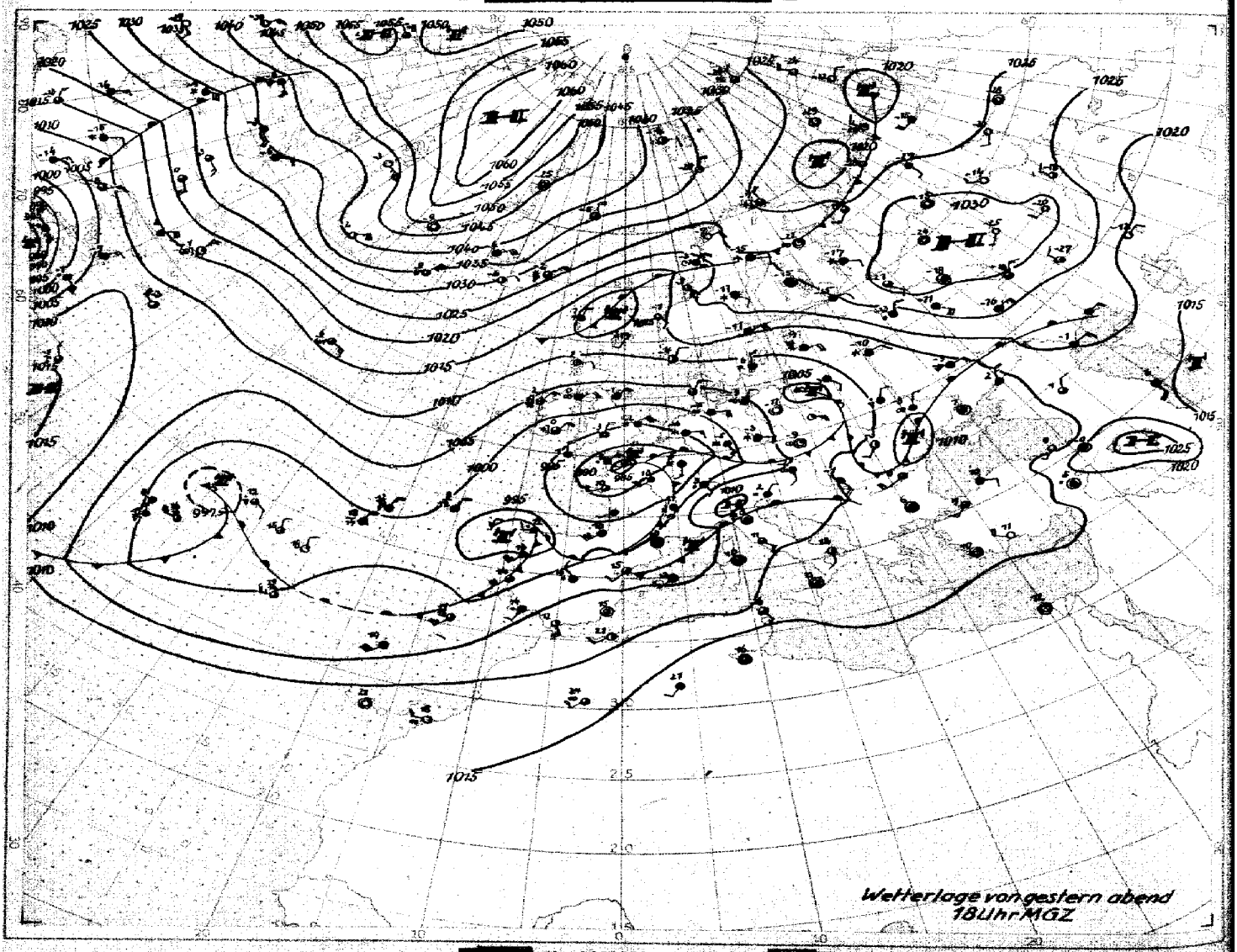
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-28.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522

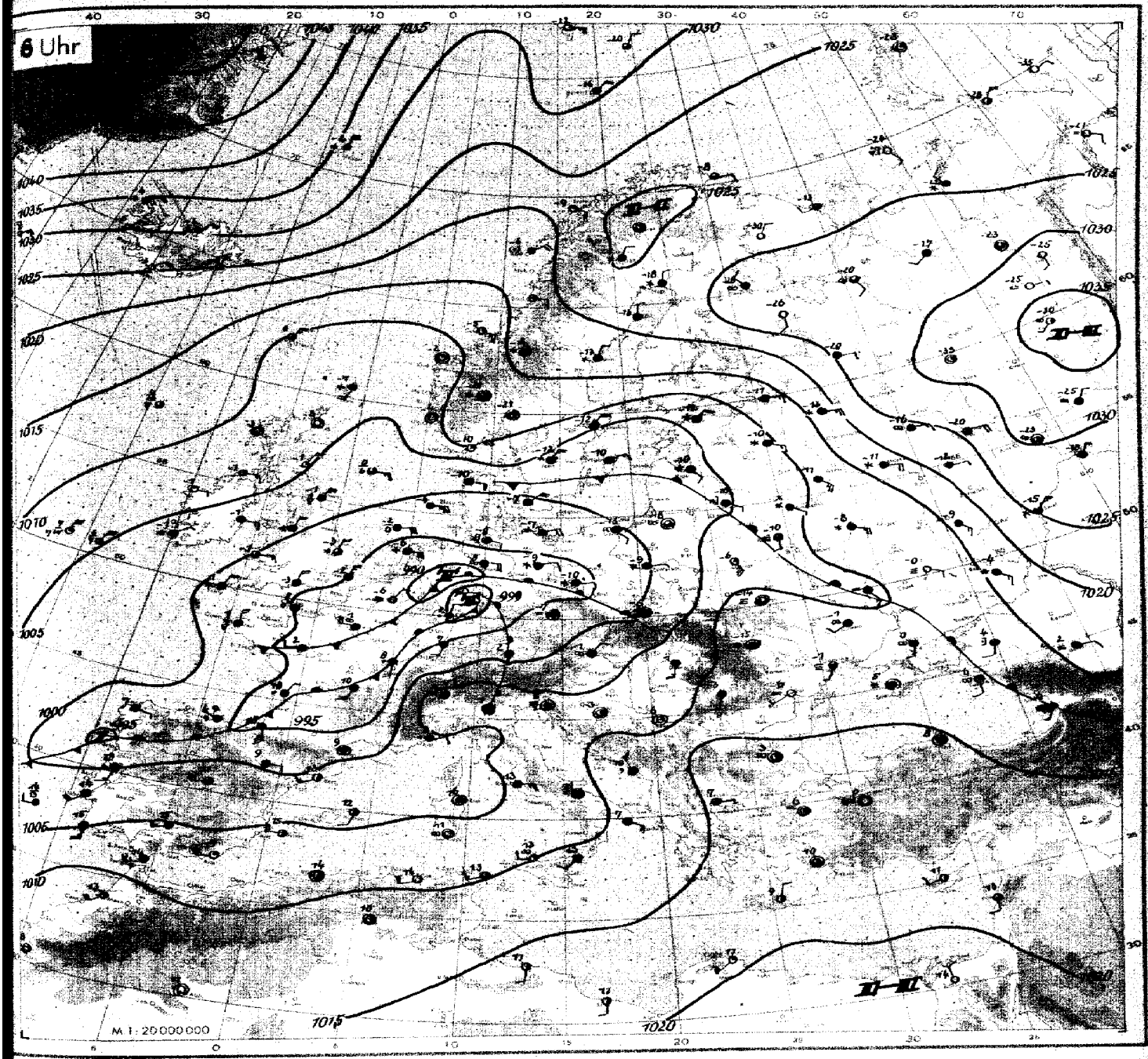


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend den 22. Februar 1947

Mit der kräftigen westlichen Höhenströmung, die jetzt über West- und Mitteleuropa herrscht und die über Nordwestdeutschland schon ab 3000 m Geschwindigkeiten über 700 km/h erreicht, hat sich das gestern über der nördlichen Biskaya gelegene Tief bis Westdeutschland verlagert. Während Süddeutschland von milden Meeresluftmassen überflutet wurde, hielt sich über Norddeutschland die kalte Ostströmung. Sehr scharf ist die Grenzfläche zwischen beiden Strömungen in Alt-Astenburg z.B., wo gestern abend bei frischem Südostwind noch -8°C gemessen wurden, werden heute früh bei mäßigem Südwestwind +7° beobachtet.

Auf der Nordseite der langgezogenen Störung überdeckt heute ein umfangreiches Niederschlagsgebiet Nordwestdeutschland. Im südlichen Westfalen und in der Rheinprovinz fällt strichweise leichter Regen, sonst allgemein Schnee, womit sich die Schneedecke wieder etwas verstärkte. Abgesehen vom Norden Schleswig-Holsteins liegt in der ganzen Zone nun eine geschlossene Schneedecke, wobei aber Schneehöhen über 5 cm nur in Rheinland-Westfalen und in den höheren Lagen des südlichen Berglandes anzutreffen sind.

Während Südeuropa von maritim subtropischen Luftmassen überströmt wird, hält über Nordeuropa und dem Nordatlantik der Abfluß arktischer Kaltluft aus dem Polargebiet weiter an, obwohl die Eismeerinseln seit gestern Temperaturanstieg zeigen. Dieser Temperaturanstieg dürfte im Zusammenhang stehen mit Luftmassen, die um Tiefdruckgebiete herumgeführt werden, die in den letzten Tagen über der Barentssee und der Karasee zu erkennen waren. Auch in der Höhe ist, wie die Aufstiege von Jan Mayen zeigen, leichte Erwärmung eingetreten. (Von vorgestern nachmittag bis heute früh hat sich dort die troposphärische Mitteltemperatur um 5° erhöht.) Der Schwerpunkt der Kälte scheint heute aber über Nordrußland und der östlichen Barentssee zu liegen. Kleinere Kaltluftropfen hielten sich über Südskandinavien und Mittelrußland.

gez. Dr. Pogade

Nr. 53

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 22. Febr. 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

		Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jserlohn 0 | 53 3 | 56 m	Jever 7 | 57 8 m	Husum 772 72 m	Hannover 427 55 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Flugzeug – Beobachtungen
		yyGG	2777 / 2123	2777 / 2123	2205 / 2205		2773	Ort Kennziffer yyGG
		Nullgradgrenze (in m)	– / 800 m	– / –	– / –	– / –	–	Wahn 022 2773
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen		41	– / –	– / –	– / –	– / –	–	7/10 As 930-980 mb
		96	-66 / –	-53 / –	– / –	– / –	–	Jm SW Cis 980 mb
		225	-57 / -46	-57 / -56	-55 / –	– / –	–	Dünne, bestänlige
		300	-46 / -46	-51 / -51	43-52 / -49	-49 / –	-50	Kondenzstreifen
		400	51-32 / 70-35	80-47 / 100-35	53-47 / -33	-33 / –	-34	365-300 mb
		500	56-27 / 88-22	80-20 / 100-28	65-29 / -21	-21 / –	-23	Leichtes Reifeis
		600	67-13 / 88-13	80-19 / 100-17	88-20 / -13	-13 / –	-13	v 603-575 mb
		700	87-7 / 100-6	72-16 / 100-13	90-16 / -9	-9 / –	-6	
		800	100-2 / 100-2	80-8 / 100-8	91-12 / -5	-5 / –	-2	
		900	87-4 / 94+0	70-11 / 90-12	90-12 / -7	-7 / –	0	
		1000	– / –	73-4 / –	– / –	– / –	–	
		Boden	96-3 / 94-2	73-4 / 82-7	87-6 / 90-8	-8 / –	-2	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)		41	(2095) / –	– / –	– / –	– / –	–	
		96	1567 / –	1073 / (1575)	7567 / –	– / –	–	
		225	1055 / –	1034 / 1037	1037 / –	– / –	–	
		300	872 / 867	854 / 857	850 / 865	865 / –	872	
		400	679 / 675	665 / 667	662 / 674	674 / –	682	
		500	527 / 518	513 / 513	510 / 517	517 / –	525	
		600	387 / 384	383 / 382	380 / 393	393 / –	397	
		700	277 / 267	269 / 287	267 / 269	269 / –	275	
		800	768 / 764	769 / 768	767 / 765	765 / –	772	
		900	77 / 74	80 / 77	79 / 74	74 / –	79	
		1000	-5,4 / -8,6	0,0 / -2,3	-1,0 / -6,1	-6,1 / –	-2,4	
Relative Topographie		41/96	(509) / –	– / –	– / –	– / –	–	
		96/225	512 / –	539 / (536)	537 / –	– / –	–	
		225/500	534 / –	527 / 524	527 / –	– / –	–	
		500/1000	527 / 526	513 / 515	511 / 523	523 / –	527	
Markante Punkte	Schlüssel: yyGG		– / –	7053- / 7153-	– / –	– / –	–	
			– / –	7852- / 2053-	– / –	– / –	–	
			– / –	2357- / 2357-	7055- / –	– / –	–	
			– / 3095-	2587- / 2657-	7154- / –	– / –	–	
			– / 2597-	3593- / 43820	7353- / –	– / –	–	
			– / 2998-	3793 / 45830	7553- / –	– / –	–	
			– / 3590-	45866 / 74630	7752- / 2657-	2657- / –	3050-	
			– / 45968	55238 / 7562-	2556- / 5567-	5567- / –	5592-	
			0564- / 55679	63678 / 87630	38915 / 5867-	5867- / –	4578-	
			7365- / 65600	68677 / 84570	43895 / 6563-	6563- / –	5568-	
			7567- / 75528	75627 / 85580	62689 / 8254-	8254- / –	7554-	
			7765- / 85510	82597 / 97619	65689 / 8552-	8552- / –	8500-	
			55697 / 92519	85597 / 92629	85679 / 8952-	8952- / –	9555-	
			95528 / 95529	95588 / 95599	95599 / 9267-	9267- / –	9953-	
			96530 / 96529	00547 / 97578	96569 / 00589	00589 / –	9952-	

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundeten Metern und Flugdruckstufen mittlerer LUFTDRUCK in mb

Ort yyGG		Husum 2777	Husum 2123	Jserlohn 2123	Jserlohn 2205	Husum 2205	Jserlohn 2277
21300	42	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–
16800	80	–	–	–	–	–	–
15200	100	–	–	–	–	–	–
13700	125	–	–	–	–	–	–
12200	175	–	–	–	–	–	–
10700	225	–	–	–	–	25741	–
9100	300	–	25787	–	–	25794	–
7900	350	–	25767	20130	25748	25207	24730
7050	400	–	2483	30750	25130	25720	25720
6100	450	2685	2565	20726	25130	2570	25930
4900	550	2692	2539	27777	24120	2448	25724
4000	600	2230	2226	27727	24120	2222	25706
3000	700	2727	7322	27706	25102	7377	25702
2400	750	7228	7026	2096	2567	7228	2574
1800	800	7128	0926	2067	2556	0948	2956
1200	850	0956	7046	2744	2450	0956	–
900	900	0954	7056	–	–	0865	–
600	930	0854	0957	2245	2024	0759	–
300	970	0846	0856	–	–	0752	–
Boden	1000	0924	1026	7878	0915	0735	Stille

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv 60: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Höh. Wolkenbasis	2776	Wolkenbasis	2776
Wolken Art	Höhe DDvv	Cis (5000)	290 120	290	98

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 54 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 23. Februar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww VhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03648	04628	04525	3x317	5
" " Horns Riff	453656x	71658	08778	0355x	xx306	6
" " P. 11	443728x	71557	02777	0154x	xx303	8
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	4355x	71645	39776	98555	7x305	-
Emden	1545x	02748	39678	97565	8x409	-
Cuxhaven	4636x	72437	04677	98565	7x303	-
Husum	1125x	05548	06578	00575	8x205	-
Westerland	4615x	05664	05675	00565	7x208	-
Hamburg-Fu.	4035x	72438	06578	97585	9x305	-
Travemünde	1305x	74448	04478	97575	8x204	-
Kiel						
Flensburg	40057	23734	04578	00565	8x304	-
Bramsche	1755x	05608	06378	96575	7x216	-
Bremen	4425x	72548	04378	9657x	xx208	-
Hannover-La.	4215x	05648	08228	94565	7x208	-
Dannenberg	1425x	76428	06376	96575	7x205	-
Braunschweig	1905x	71648	06278	95665	8x209	-
Bocholt	0695x	05648	04278	94565	7x413	-
Gütersloh	1785x	51448	32178	94565	7x414	-
Warburg	0885x	02548	12128	91575	1x204	-
Rötgen	025xx	46109	26259	94545	5x211	-
Iserlohn	083xx	48009	00059	92565	6x314	-
A-Astenberg 780m	091xx	57109	24349	91070	1x406	-
Braunlage	606xx	48109	26159	18010	1x207	-

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww VhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	21 Uhr: RR T$_x$ T$_n$ E SVs	See
443455x	23758	04578	0554x	xx303	xx800	5
453656x	02756	06626	0453x	xx300	xx800	5
443728x	03758	08628	0256x	xx410	xx422	0
4355x	05647	37678	00555	8x210	-	x
1545x	23748	39678	99565	7x208	-	
4636x	05635	04678	00565	8x205	-	x
11257	02745	06578	02575	9x206	97554	x 3cm
46153	01742	05514	03575	91408	97554	x 1cm
4035x	72645	04478	99565	8x205	02568	x 5cm
1305x	72635	04478	99565	8x206	01568	x 8cm
4605x	23748	08378	01565	7x410	92558	x 3cm
40002	05690	04625	01575	9x206	97554	x 5cm
1755x	05648	04328	97575	7x408	93578	x 3cm
4425x	08548	06428	98565	8x305	00588	-
4215x	05648	04328	96575	8x205	97568	x 5cm
1425x	02738	04278	98575	9x107	96578	x 3cm
190-					97568	x 18cm
0695x	05648	04328	9656x	xx208	-	-
0885x	08448	26158	95555	5x207	-	-
					-	-
083xx	46009	00049	94575	7x305	-	-
0915x	46109	24259	93585	3x301	-	-
606-					92019	x 38cm

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww VhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	23758	04578	0754x	xx313	4
" " HornsRiff	453565x	72654	06724	0655x	xx702	6
" " P. 11	44372xx	716xx	04777	0356x	xx300	4
" " Fehmarnbelt	409- -	nil				
Norderney °	435xx	74448	39678	01565	7x202	-
Emden	1545x	74438	37578	00585	7x203	-
Cuxhaven	4635x	74438	02678	01598	9x203	-
Husum	1125x	74648	06478	03575	9x203	-
Westerland	4615x	71764	04578	04576	1x202	-
Hamburg-Fu.	4035x	72548	04678	99575	8x903	-
Travemünde	1305x	74548	04578	00575	9x201	-
Kiel	460- -	nil.				
Flensburg	4005x	74438	84628	02575	9x201	-
Bramsche	1755x	72658	04278	99585	8x204	-
Bremen	4425x	77348	02378	99595	7x101	-
Hannover-La.	4215x	74438	08378	97575	8x501	-
Dannenberg	1425x	74428	04278	98576	7x903	-
Braunschweig	1905x	74438	06158	97575	9x207	-
Bocholt	069- -	nil.				
Gütersloh	1785x	72438	04178	97575	8x205	-
Warburg	0885x	74438	00078	95565	6x301	-
Rötgen	0255x	71428	24378	98585	9x208	-
Iserlohn	083xx	72009	00079	96575	8x207	-
A-Astenberg 780m	091xx	77109	24449	95585	8x305	-
Braunlage	6065x	74518	12178	20515	9x903	-

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww VhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	9 Uhr: RR T$_x$ T$_n$ E SVs	See
443455x	23658	04578	1155x	xx317	xx800	4
453656x	23658	06678	0855x	xx307	xx921	5
44372xx	026xx	08626	0757x	xx311	xx800	Starker Frgang
409	nil.					-
4355x	74358	04578	05575	8x213	04378	x 13cm
1545x	74448	04428	05575	8x211	05588	x 8cm
4635x	72538	02678	03585	9x109	04588	See x x 10cm
1125x	72648	02478	06586	0x207	-	x 5cm
46157	02855	02415	06596	16210	97594	x 1cm
4035x	72438	32478	03585	9x211	04598	x 15cm
1305x	74448	04578	02586	0x409	-	-
4605x	72438	04378	06586	0x308	-	-
4005x	72538	02478	05585	9x209	-	-
1755x	71658	32178	04585	6x218	03588	x 3cm
4425x	77x48	30278	05585	9x313	97608	-
4215x	74448	08378	00575	8x213	05588	x 13cm
1425x	72528	04278	00575	7x208	04586	x 10cm
1905x	74548	24178	01585	9x214	04589	x 23cm
06900	05690	00070	04585	80315	94598	x 5cm
1785x	72448	24278	03575	9x211	-	x 18cm
0885x	72548	18178	00575	8x316	05579	x 31cm
0255x	72528	26278	07596	1x220	01608	x 38cm
083xx	77209	20279	01585	9x321	02598	x 10cm
0915x	72408	26548	02626	2x314	03589	x 36cm
6065x	05638	26478	24606	2x214	04589	x 23cm

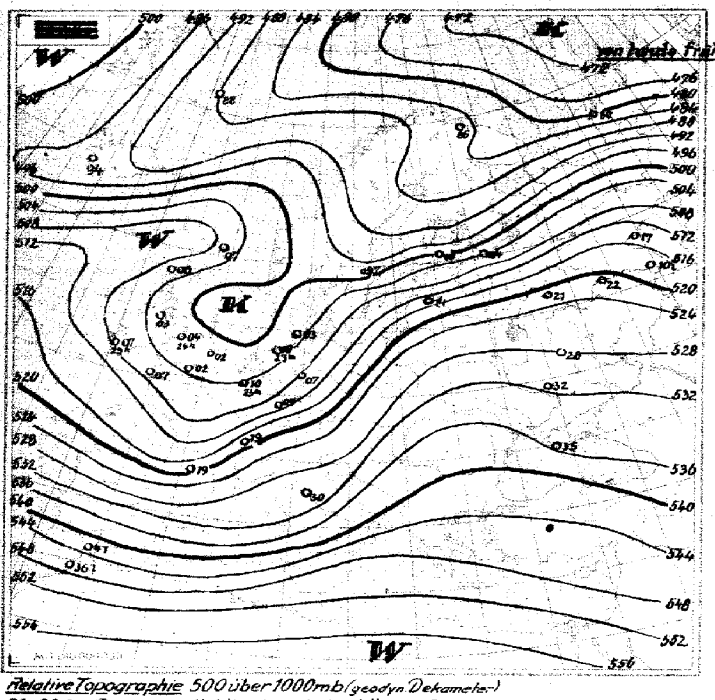
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

22.2.47	Nordmeer	70634	22022	06801	26951		23.2.47	Meersburg	10601	00112	10210	09703	
23.2.47	Vorwärts	13583	05700	04401	11901		" " "	Gotland	13613	00417	04301	12702	
" " "	Meersburg	13583	01300	00076	04000		" " "	Nordmeer	10633	22017	06900	26900	Sturm 11
" " "	Gotland	13612	00400	10201	08700		" " "	Vorwärts	13601	03818	16402	12803	
" " "	"	13613	00406	10383	09503		" " "	Meersburg	10605	00218	08301	10903	
" " "	Vorwärts	13593	04307	16102	13903		" " "	Nordmeer	10633	22022	05700	27950	
" " "	Nordmeer	10634	22006	06901	24952		24.2.47	Vorwärts	23605	01500	32401	12903	
" " "	"	10633	22011	06801	25952		" " "	Gotland	23613	00400	30702	12702	

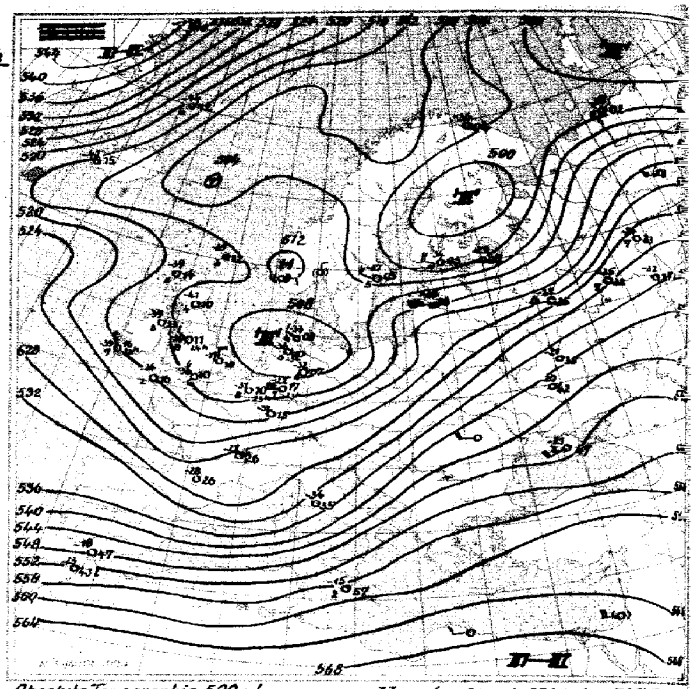
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

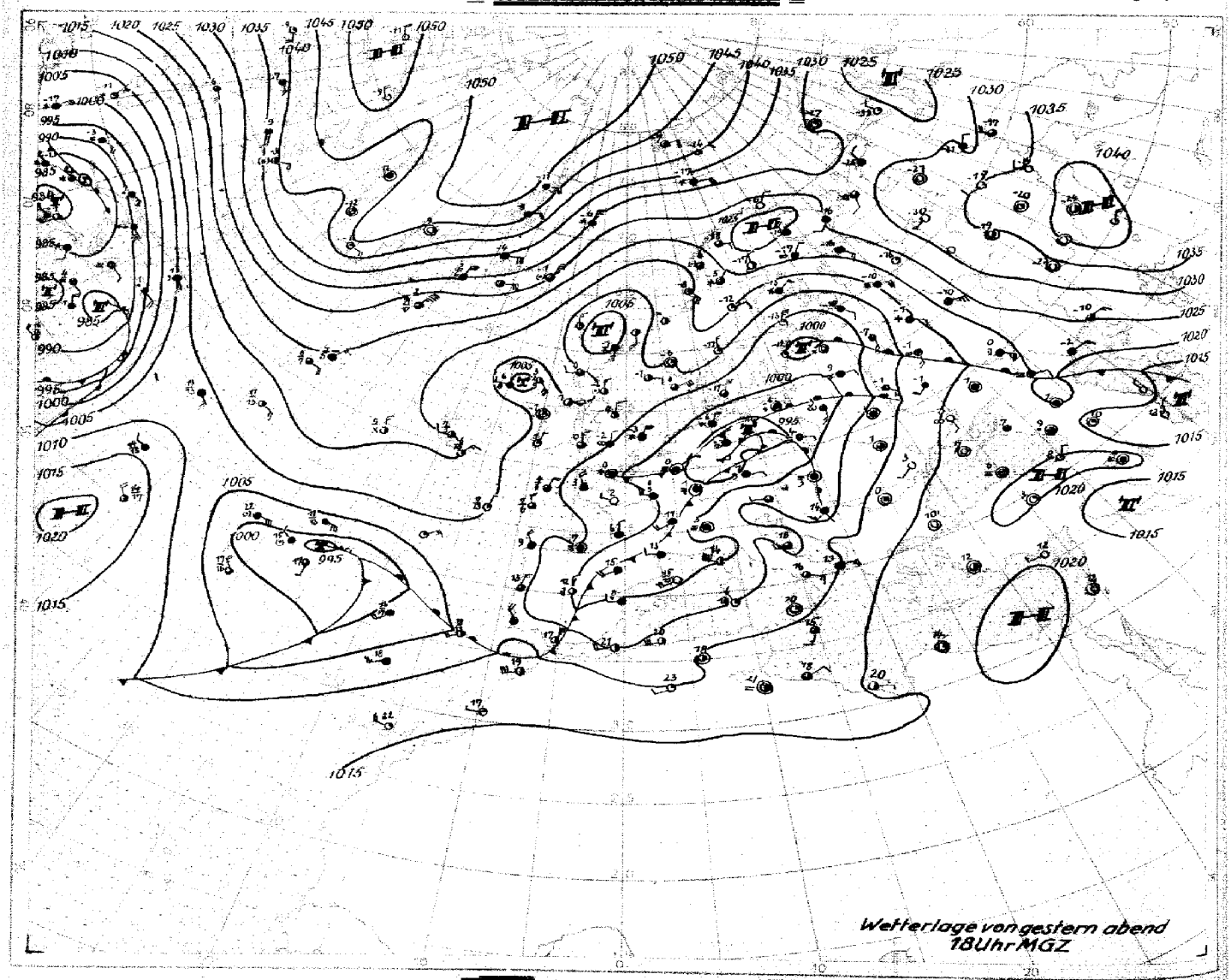
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-28.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



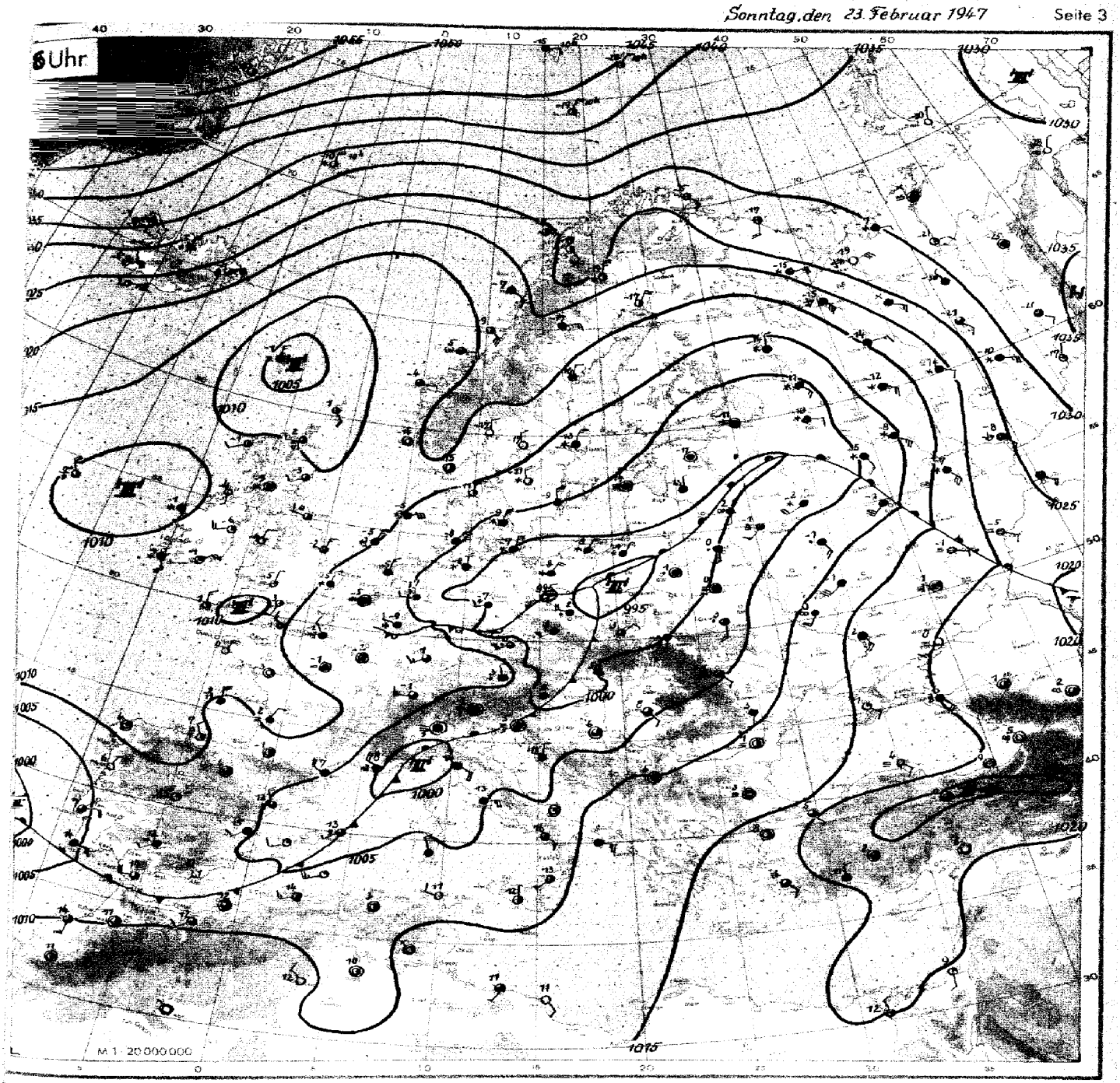
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Sonntag den 23. Februar 1947.

Die allgemeine Zirkulation ist von ihrem Normaltypus noch immer weit entfernt. Ein gewaltiges Polarhoch über 1050 mb, im Westteil auffällig warm, überdeckt Nordgrönland und den Nordkanadischen Archipel. Die westgrönländische Station Sondres-Stroemfjord (67° N, 51° W) hat heute, bei einem Höhensturm aus Nordost von über 100 km/h, eine relative Topographie von 505 Dm und damit eine wärmere Troposphäre als Südengland. Auf der anderen Seite liegt die Bahn der Polarfront-Zyklonen noch immer weit im Süden, dort, wo normalerweise etwa die subtropische Hochdruckachse sich hinzieht.

Nur über Rußland konnte die Warmluft auf der Vorderseite des mitteleuropäisch-baltischen Tiefdrucksystems bis weit ins Innere vorstoßen. Vor der Warmfront, die Moskau mit 10° Erwärmung am Boden überschritt, erstreckt sich ein umfangreiches Schneefallgebiet bis nach dem Weissen Meer. Die Frontalzone ist in der Höhe der 500-mb-Fläche zwischen Riga und Stockholm mit einem Temperaturgefälle von minus 20 Grad auf minus 37 Grad scharf ausgeprägt. Über Südosteuropa tritt mit Erwärmung auf mehr als plus 10 Grad, intensives Tauwetter ein.

In Deutschland aber ist – nach dem Durchzug des gestrigen mitteldeutschen Tiefs in Richtung auf das Weichselgebiet – ein scharfer Kälterückfall im Gange. Von Ostpreußen bis Belgien erstreckt sich heute früh das Niederschlagsgebiet dieses Tiefs, das in der Britischen Zone zum Teil erhebliche Mengen Neuschnee lieferte (vgl. Tabelle). Der gestrige südskandinavische Kaltluftvorstoß schwenkt nun über die südliche Nordsee nach Nordwestdeutschland, bei zunehmendem Druckanstieg kommt es hier zum Aufbau eines Teilhochs mit örtlich strengem Strahlungsfrost. – Die letzte Frontalzyklone der Serie wandert auf südlicher Bahn gegen Portugal und dürfte später die Ub-Straße einschlagen, so daß unser Gebiet von ihr unbeeinflußt bleibt.

Bemerkenswert sind die frontlosen Zyklonen, die sich innerhalb der Kaltluftströmung am Rande des Grönlandhochs bei den Färöer und westlich Nordirland ausbildeten. Lerwick auf den Shetlandinseln meldete dabei gestern abend eine Schneehöhe von 28 cm und „Regenmesser unter Schneewehen begraben". Diese Verhältnisse auf einer Insel nahe dem Golfstrom kennzeichnen die ungewöhnliche Wetterlage. Bei der gewaltigen Vereisung der südlichen Nordsee kann auch die zu erwartende Zufuhr von Nordseeluft unserem Gebiet noch keine erhebliche Änderung bringen.

gez. Dr. Rodewald.

Nr. 54

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 23. Febr. 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort	Radiosonden					Flugzeug		Flugzeug-Beobachtungen
	Kennziffer / Höhe	Jever 157 8 m	Jever 457 8 m	Jerlohn 083 256 m	Husum 112 12 m	Hannover 421 53 m			Ort Kennziffer yy GG
	yy GG	22 18	22 23	22 23	23 05	23 05			
	Kältegrad-grenze (in m)	-	-	-	-	-			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	- 55	- 54	- 51	-	-			
	96	- 51	- 52	- 50	-	-			
	225	- 54	- 52	- 52	- 52	-			
	300	- 52	- 51	- 41	40 - 49	- 49			
	400	67 - 36	100 - 39	47 - 28	54 - 43	70 - 38			
	500	67 - 24	100 - 30	68 - 22	64 - 33	79 - 32			
	600	67 - 18	100 - 21	88 - 15	70 - 26	86 - 24			
	700	100 - 13	100 - 14	100 - 11	77 - 19	100 - 14			
	800	100 - 11	100 - 13	100 - 8	80 - 16	100 - 14			
	900	100 - 11	100 - 12	100 - 9	80 - 14	86 - 13			
	1000	-	-	-	83 - 8	-			
	Boden	83 - 6	94 - 7	98 - 9	88 - 8	94 - 7			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2118	2112	2144	-	-			
	96	1583	1574	1601	(1571)	-			
	225	1042	1032	1060	1029	1031			
	300	862	850	873	845	849			
	400	673	663	676	658	660			
	500	517	510	517	508	507			
	600	385	381	383	380	379			
	700	271	268	268	268	266			
	800	170	178	167	171	167			
	900	82	81	77	84	80			
	1000	1.5	0.8	-3.0	4.6	0.0			
Relative Topographie	41/96	535	538	543	-	-			
	96/225	541	548	540	(543)	-			
	225/500	526	521	544	521	524			
	500/1000	515	510	520	503	507			
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	06553	06643 / 06553	-	-	-			
		15832 / 20651	09521	04511	12511	25521			
		25561	10511	09511	13521	28521			
		45797	15511	10501	15521	42981			
		52738	17401	15531	17501	45857			
		54739	21511	20531	36971	40838			
		65640	23521	25981	42016	52798			
		67640	25521	35841	55787	55799			
		76600	32971	45745	63717	66680			
		82610	34971	55679	67717	75640			
		85620	44850	65640	75685	77630			
		88620	45860	75580	83659	83659			
		95570	75630	85590	86667	87659			
		99569	83650	95570	98619	95609			
		00568	00579	97590	00589	99579			

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort yy GG		Husum 22 16	Husum 22 23	Husum 23 05	Husum 23 10	Jerlohn 23 05	Jever 23 11	Jever 23 12
HÖHE in normaler Maßen und Isobarenflächen mit Werte LUFTDRUCK in mb	21300	42	-	-	-	-	-	-	-
	19800	51	-	-	-	-	-	-	-
	18300	62	-	-	-	-	-	-	-
	16900	80	-	-	-	-	-	-	-
	15200	100	-	-	-	-	-	-	-
	13700	135	-	-	24 87	-	-	24 91	-
	12200	175	-	-	24 89	-	25 102	29 93	-
	10700	225	-	-	24 81	-	25 102	27 107	-
	9100	300	24 180	22 198	23 74	23 86	23 111	25 89	-
	7900	350	24 191	22 197	21 48	24 85	23 93	25 102	-
	7000	400	24 189	22 194	22 62	25 18	24 96	28 78	-
	6100	450	25 136	21 81	25 26	28 13	24 93	25 46	-
	4900	550	26 48	21 87	28 13	33 15	26 52	27 62	-
	4000	600	24 86	15 20	31 41	01 24	-	29 46	-
	3000	700	06 07	09 16	04 28	03 35	26 56	29 48	-
	2400	750	07 18	06 28	05 33	10 13	26 46	31 52	02 13
	1800	800	07 39	06 35	05 33	02 26	26 37	30 41	01 24
	1200	850	07 57	07 39	06 35	05 20	27 28	31 55	35 24
	900	900	06 78	06 50	06 39	06 35	-	-	34 26
	600	930	06 74	06 53	05 48	06 54	27 28	30 47	35 22
	300	970	06 70	06 56	05 43	06 46	-	-	36 17
	Boden	1000	06 56	06 56	04 24	04 24	24 48	26 37	36 13

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																			
Wolkenart GC	Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 55 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 24. Februar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434570	02756	02326	1454x	x0309	2
" " Horns Riff	4536554	71755	04478	1156x	xx308	3
" " P.11	4437202	03578	02378	1156x	xx310	0
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	4355x	74548	04378	09565	8x310	3
Emden	1545x	73547	30378	10555	8x113	-
Cuxhaven	4635x	02735	32475	09576	0x311	-
Husum	11257	02645	02478	09576	0x309	-
Westerland	4615x	71744	02576	09576	26208	-
Hamburg-Fu.	40351	72654	32376	08575	9x214	-
Travemünde	13057	72554	02677	09585	9x311	-
Kiel	4605x	72458	06278	10576	1x313	-
Flensburg	40051	72643	02475	08585	98208	-
Bramsche	17550	02855	32176	10575	80215	-
Bremen	4425x	72448	30378	09565	7x315	-
Hannover-La.	42150	72666	28376	07575	40318	-
Dannenberg	14201	72590	32378	08575	8x215	-
Braunschweig	19051	73554	26478	07575	9x219	-
Bocholt	06950	02755	00025	11555	80113	-
Gütersloh	1782x	02756	28326	10566	1x317	-
Warburg	08850	72641	24275	08555	80218	-
Rötgen	0255x	71528	24278	12586	0x112	-
Iserlohn	0835x	72545	26278	09585	8x317	-
A-Astenberg 780m	0915x	72408	28478	10626	2x319	-
Braunlage	6065x	74527	26377	30606	3x218	-

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR In E SV_s	See
443455x	72448	06278	1852x	xx804	xx721	1
4536554	02764	04225	1453x	x7301	xx821	1
4437202	71778	04178	1457x	xxx09	xx800	0
4355x	23745	04378	13576	2x308	97528	2-3 +18cm
1545x	23756	32276	13576	6x408	97558	+8cm
4635x	71736	32278	13576	1x308	97568	+8cm
1125x	71765	02175	16616	2x210	97578	+5cm
46157	01753	32424	13586	11307	97574	+1cm
40357	23653	28274	13596	10318	92568	+15cm
13001	05690	26275	12616	2x314	04578	+15cm
460-					97578	-
40002	02790	02478	13596	07211	97574	+5cm
1755x	23758	24178	14575	8x209	94568	+5cm
44250	08545	26215	12616	30303	-	-
4215x	72668	26178	12575	9x312	97568	+5cm
14207	71790	00078	12595	97219	91578	+10cm
1905x	71658	26478	13575	9x315	96579	+25cm
0695x	23757	28177	14565	8x309		-
1785x	72645	26178	14585	9x310	-	-
0885x	23648	28178	13585	9x311	-	-
0255x	74448	00078	15585	9x407	97588	+10cm
0835x	71548	26178	12585	9x209	-	-
0915x	72638	30278	15606	0x312	-	-
6065x	74527	26278	36626	6x116	01579	+41cm

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit-Buoy	4434540	01753	16113	18535	60305	1
" " HornsRiff	4536500	00790	04100	1653x	x0301	0
" " P.11	4437200	00790	30100	1758x	x0306	0
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	4355x	71648	04278	16575	9x306	-
Emden	1545x	02768	00028	16585	9x305	-
Cuxhaven	46300	00890	04200	16596	70307	-
Husum	11250	71764	00074	17616	70309	-
Westerland	46100	00890	08100	16606	20205	-
Hamburg-Fu.	40307	71434	08174	16626	20305	-
Travemünde	1305x	71695	18175	16646	68306	-
Kiel						
Flensburg	40000	05690	00000	17646	40204	-
Bramsche	1755x	02758	26128	16585	93204	-
Bremen	4425x	08448	00078	16596	1x107	-
Hannover-La.	4215x	03748	00028	15596	0x303	-
Dannenberg	14202	72790	00078	16616	1x306	-
Braunschweig	1905x	72648	26178	16596	1x205	-
Bocholt						
Gütersloh	1785x	72548	22278	16585	9x305	-
Warburg	0885x	72645	00078	16585	9x203	-
Rötgen	0255x	72548	24178	18596	1x104	-
Iserlohn	0835x	72548	24178	16585	9x204	-
A-Astenberg 780m	0915x	74528	28378	17616	1x102	-
Braunlage	6065x	74528	24278	38626	4x305	-

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR In E SV_s	See
4434570	01743	14313	1563x	x0813	xx700	2
4536500	00790	18100	1653x	x0803	xx811	0
44372xx	017x3	16103	1760x	xx601	xx900	0
4355x	71447	04278	17575	8x300	94589	+20cm
1545x	02767	00027	17585	9x001	00598	+8cm
46304	47290	14100	17666	70301	00678	+25cm
11208	47290	00007	17666	62702	00678	+10cm
46104	01790	13302	16616	31901	00624	+1cm
40300	08390	00070	17656	70306	92698	+15cm
13007	05695	18125	17656	6x102	00678	+15cm
46055	43324	00076	17656	8x305	-	-
40004	05690	00003	16666	61903	00674	+5cm
1755x	02748	24128	18606	1x206	00618	+10cm
4425x	08448	00028	17626	6x302	-	-
4215x	72658	32128	17596	1x301	xx618	+15cm
14251	02752	00078	17636	5x801	91668	+28cm
1905x	71648	00078	17606	2x001	-	-
0835x	72558	20178	15616	2x102	-	-
0915x	72737	24277	18636	3x102	-	-
6065x	71647	27148	39576	4x102	01629	+107cm

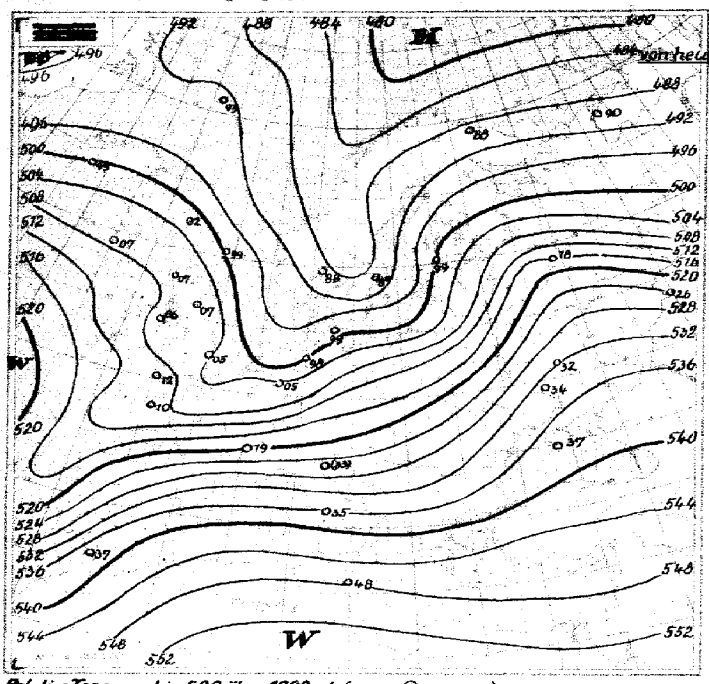
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

24.2.47	Gerland	23613	00406	04503	12701									
"	"	23613	00417	06383	11551									
"	Nordmeer	20633	21706	06701	28801									
"	"	20633	21411	04301	30903									
"	"	20633	21417	04601	30901									
"	"	20633	22022	04500	30700									
"	Vorwärts	20610	01007	04402	16904									
"	"	20612	05018	30661	17603									

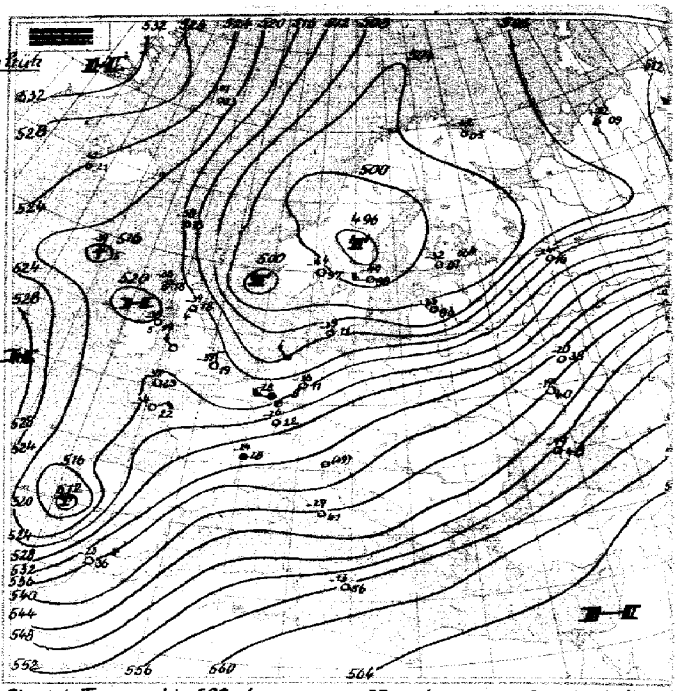
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

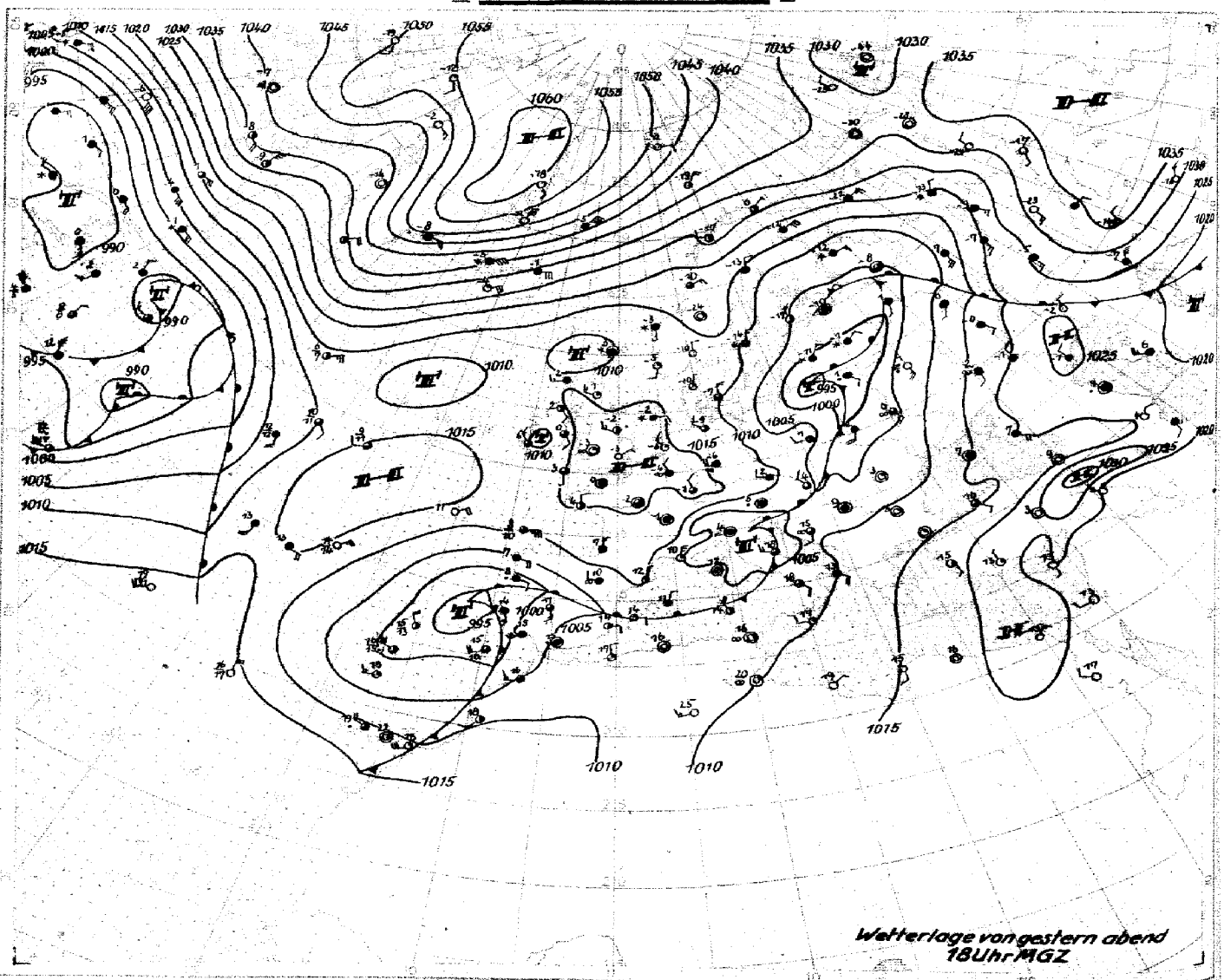
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-28.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



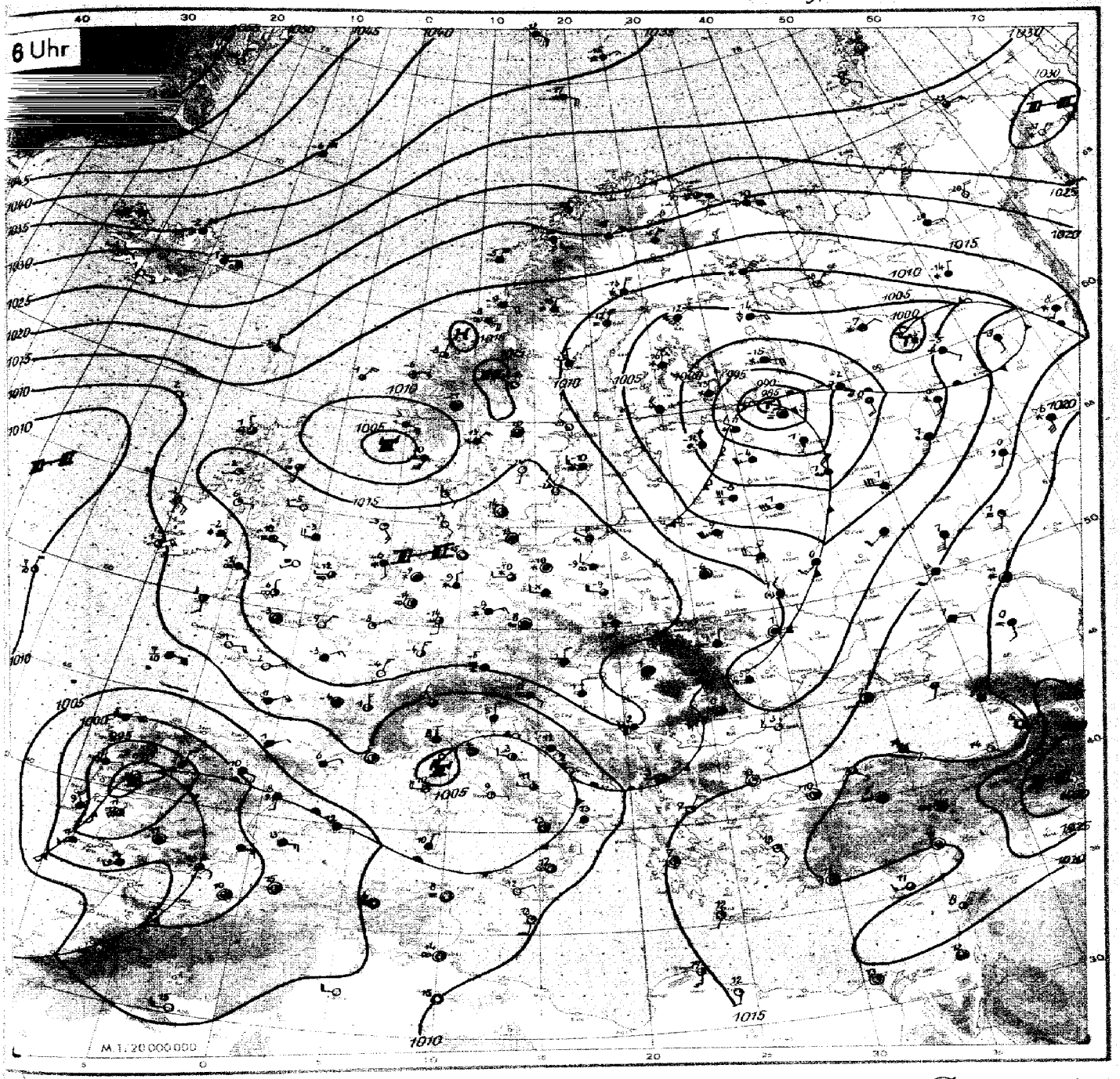
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top von 536 geodyn. Dekam.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Montag den 24. Februar 1947

Die Großwetterlage zeigt seit gestern nur geringe Änderungen. Wetterbestimmend für ganz Europa bleibt die sehr südliche Lage der Polarfront. Die Kaltluftmassen, die gestern erneut Deutschland überfluteten, brachten im norddeutschen Küstengebiet sehr strenge Frosttemperaturen, z. B. in Hamburg die bisher tiefste Temperatur mit minus 19 Grad.

Dagegen ist die Warmluft auf der Vorderseite des nach Rußland abgezogenen Tiefs bis in den mittleren Ural nach Norden vorgedrungen, so daß der Raum östlich Moskau Temperaturen um den Nullpunkt aufweist.

Ein abschließendes Tief, das mit Vertiefung jetzt Spanien erreicht hat, wird auf seiner weiteren Bahn südlich unseres Gebietes bleiben und damit kein Ende des anhaltenden Frostwetters bringen.

Lang anhaltender schwacher Druckfall im Raum der Färöer führte gestern dort zu einer Tiefneubildung. Dieses Tief hat heute mit beschleunigter Zuggeschwindigkeit die Südwestküste Norwegens erreicht und dort auf engem Raum zu Wetterwirksamkeit geführt. So meldet Lista um 6 Uhr fallend 22 bei SW Stärke 9. Das Tief dürfte seine Entstehung einer Frontalzone verdanken, die gestern im Raum der Färöer in der relativen Topographie der 500 mb-Fläche zu erkennen war. Durch orographische Einflüsse verstärkt, wird es sich nach Erreichen des Skageraks langsam auffüllen.

gez. Dr. Junge.

Nr. 55

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 24. Febr. 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Aserlohn 083 256 m yyGG	Aserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m
	yyGG	23 17	23 23	23 17	24 05	24 12
Nullgradgrenze (in gpm)		-	-	-	-	-
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-54	-	-
	96	-52	-	-63	-	-
	225	-49	-44	-47	-51	-
	300	-54	-47	-53	-52	-
	400	70 -42	70 -41	-43	80 -44	-36
	500	70 -33	70 -31	-35	80 -36	-28
	600	80 -27	80 -26	-26	85 -28	-26
	700	100 -19	80 -20	-21	92 -21	-21
	800	86 -17	92 -17	83 -18	100 -18	-14
	900	80 -13	94 -14	91 -14	100 -14	-11
	1000	-	-	83 -8	92 -9	-4
	Boden	88 -7	94 -8	83 -7	92 -10	-3
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	2105	-	-
	96	1575	(1601)	1568	-	-
	225	1031	1042	1052	1023	-
	300	847	854	842	840	-
	400	662	666	657	655	673
	500	511	514	506	511	518
	600	384	387	380	385	390
	700	273	276	269	276	280
	800	176	178	172	178	182
	900	89	91	85	92	93
	1000	9.2	11.4	6.1	12.8	13.1
Relative Topographie	41/96	-	-	587	-	-
	96/225	544	(560)	543	-	-
	225/500	520	527	519	512	-
	500/1000	502	503	500	498	505
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0464X	-	-
		-	-	2098X	-	-
		-	-	2853X	-	-
		-	-	2953X	-	-
		-	-	3252X	1899X	-
		-	-	4390X	3351X	-
		0952X	1394X	5877X	46898	-
		1153X	1794X	6574X	54828	-
		1551X	2093X	6673X	55828	3587X
		2098X	3696X	7468X	65769	5529X
		2599X	45867	7568X	75699	6573X
		3550X	55798	82668	81700	7568X
		55818	75648	85680	85670	8562X
		85658	85670	97618	95630	9554X
		98579	98589	01578	01609	0158X

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	24 12

3/10 Sc in 800 mb, dünne kurze Kondensstreifen von 350 mb bis über Gipfel.

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemalten Flächen und zugeordnete mittlere LUFTDRUCK in mb			Aserlohn yyGG 23 17		Husum 23 16		Jever 23 23	Aserlohn 24 05		Jever 24 06		Husum 24 11	Raubkammer 24 12	Hannover 24 12
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	53		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15300	100		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13700	125	54	32	26 402	-	25	104	-	-	-	-	-	-	25 107
12200	150	53	102	25 102	24 89	25	87	-	-	-	-	-	-	25 115
10700	175	25	93	26 411	25 76	25	74	25 148	-	-	-	-	-	25 126
9100	200	25	81	25 43	25 54	24	44	25 139	-	-	25 83	25 85	-	26 176
7800	250	26	74	25 74	26 46	25	41	26 130	-	-	25 93	26 56	-	25 155
7000	400	26	74	25 65	26 35	26	28	24 93	-	25 83	26 41	28 37	-	25 103
6100	450	25	59	26 56	26 28	26	45	27 56	26 78	25 42	27 32	01 11	-	26 57
4900	550	26	37	27 26	29 18	01	11	27 62	26 41	31 30	01 17	03 44	-	29 24
4300	600	25	33	25 37	04 22	06	18	24 37	29 33	36 09	02 22	05 61	-	32 13
3000	700	29	37	30 30	02 15	07	28	-	29 30	03 18	06 33	09 28	-	27 13
2400	750	29	32	31 37	01 18	08	39	-	33 37	03 13	07 37	09 17	-	28 13
1800	800	30	30	30 28	02 13	06	28	-	35 20	03 26	06 18	09 09	-	27 09
1200	850	28	20	25 28	03 17	02	07	-	25 24	16 11	06 07	12 06	18 15	23 06
900	900	-	-	-	03 22	35	05	-	-	22 04	08 07	17 07	17 07	21 15
600	930	28	18	29 25	02 93	05	09	33 83	22 18	24 02	07 17	19 09	15 06	25 15
300	970	-	-	-	02 41	02	11	31 67	-	33 06	36 33	19 09	13 06	27 11
Boden	1000	29	09	27 15	02 11	00	00	00 00	22 09	21 07	00 00	48 09	18 06	00 00	27 09

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv (v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG															
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 56 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 25. Febr. 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_m	ww VhhL	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	~ See * Schnee
E-Schiff Pit Buoy	4434540	02756	18326	1552×	×0300	~ 2
" " Horns Riff	4536520	02774	18314	1454×	×5807	~ 2
" " P 11	4437210	01852	16102	1554×	×0707	~ 0
" " Fehmarnbelt	Zttt					
Norderney °	43500	05690	14370	16575	90702	~ 0-1
Emden	15400	05690	14240	16565	80705	
Cuxhaven	46300	41590	16240	17586	30902	
Husum	11200	05890	16101	16585	92902	
Westerland /Sylt	46190	01844	18414	15555	70904	
Hamburg-Fu.	40300	42590	20240	17575	90903	
Travemünde	13000	05690	16103	16576	01904	
Kiel	46010	05653	20213	16586	10806	
Flensburg	40050	01743	18303	15575	90205	
Bramsche	17537	71654	20106	17575	8×902	
Bremen	44210	05652	12202	17585	90902	
Hannover-La.	42150	05655	28225	17565	90803	* 15
Dannenberg	14210	05641	00011	18616	10901	
Braunschweig	19050	05654	22274	17576	10902	
Bocholt	0695×	74448	20278	16565	6×904	
Gütersloh	1788×	73543	00077	17535	9×705	
Warburg	08850	72685	18175	16585	9×903	
Rötgen	02555	82861	14127	16565	66901	
Iserlohn	08350	10764	18274	16565	80704	
A-Astenberg 780m	09130	72645	24275	17596	10001	
Braunlage 607m	6068×	83745	26285	39606	4×702	* 43

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_m	ww VhhL	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	24 Uhr: RR I$_R$ I$_E$ SV° Td Kp.	~ See * Schnee
443455×	03548	20328	1183×	××809	××700	~ 2
483656×	03768	20628	1050×	××815	××700	~ 5
443 7200	00890	20300	1356×	××801	××800	
Zttt						
43500	00790	14300	14586	10303	–	
15400	01790	14201	14586	01603	00858	* 8
46300	05590	16200	15606	30603	00568	* 10
11200	05590	18100	14626	20604	97578	* 5
46100	00790	18500	12585	90602	00544	* 1
40300	08490	16100	15606	70603	00558	* 15
13000	05690	18103	15624	45804	00578	* 15
46000	05390	20200	14596	20806	00568	* 10
40000	05890	16400	13606	10703	97574	* 5
1755×	05656	24176	15565	7×603	–	
44250	08552	12202	15616	30603	–	
42150	05594	18118	15591	37300	–	
14250	05645	16115	14606	1060×	–	
1905×	05465	00075	14596	2×603	–	
0695×	23548	20178	14585	5×503	–	
Zttt						
08854	05674	00075	14585	90503	–	
02504	02792	28184	15586	06503	–	
08357	23648	18278	12585	7×603	–	
0915×	23757	18177	15606	0×503	–	
6065×	71647	20187	38616	3×801	–	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_m	ww VhhL	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	~ See * Schnee
E-Schiff Pit Buoy	4434510	01783	20313	12525	40303	~ 2
" " HornsRiff	4536500	24690	16170	1001×	×0804	~ 0
" " P 11	44372××	037××	22348	1354×	××404	Treibeis ~ 0
" " Fehmarnbelt	Zttt					
Norderney °	435××	48109	12179	12595	9×803	
Emden	154××	48209	16249	12585	9×705	
Cuxhaven	46300	05690	16200	13646	40804	
Husum	11200	05590	18300	13626	20704	
Westerland /Sylt	4615×	02748	20518	11555	7×704	
Hamburg-Fu.	40300	47290	12140	13666	60805	
Travemünde	13000	00890	18100	14687	10805	
Kiel	Zttt					
Flensburg	40040	05641	18412	11606	05704	
Bramsche	17500	08490	00020	14595	90807	
Bremen	44280	45240	12140	14697	00804	
Hannover-La.	4215×	23558	16278	13586	0×805	
Dannenberg	14200	05590	00000	14686	90706	
Braunschweig	1905×	72668	12178	14596	1×807	
Bocholt	Zttt					
Gütersloh	1785×	08456	00026	13575	8×705	
Warburg	Zttt					
Rötgen	Zttt					
Iserlohn	0835×	05658	00078	11575	8×709	
A-Astenberg 780m	Zttt					
Braunlage 607m	6065×	23645	00075	37636	4×503	

heute 6 Uhr MGZ

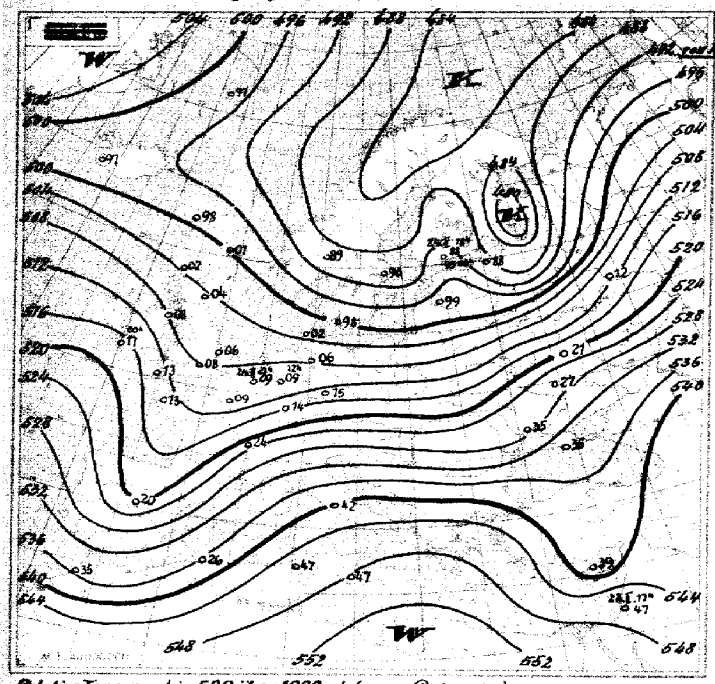
JJJ C_L C_m	ww VhhL	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	6 Uhr: RR I$_R$ I$_E$ SV° Td Kp.	~ See * Schnee
4434510	01744	32214	1261×	×0304	××600	~ 1
4536520	01763	24203	1001×	×0805	××736	~ 1
44372××	481××	22149	1253×	××406	××700	
Zttt						
4355×	43118	14148	12585	6×204	00×09	
154××	46309	16249	11585	8×701	00598	
4635×	45327	18347	12596	1×704	97648	
1125×	71438	18328	12585	9×200	97638	
461××	48209	20219	10555	5×800	00564	
40305	47393	12243	12656	60704	00678	
13050	05663	16116	12687	16805	00688	
Zttt						
400××	48209	16229	10585	8×900	00634	
178××	48309	00029	13575	7×602	00618	
442××	48009	12249	13666	6×701	00698	
42151	47253	00005	12646	5×601	97668	
14204	05590	00003	13696	90501	00728	
19050	01653	00073	12606	20602	97639	
069××	48109	22149	10546	0×400	00678	
178××	48309	00049	13606	0×101	00639	
Zttt						
0255×	05558	04078	11575	8×300	97588	
0835×	47248	02128	10585	8×601	–	
091××	46309	04379	×1616	16603	91629	
6065×	02758	30128	34626	4×703	91639	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

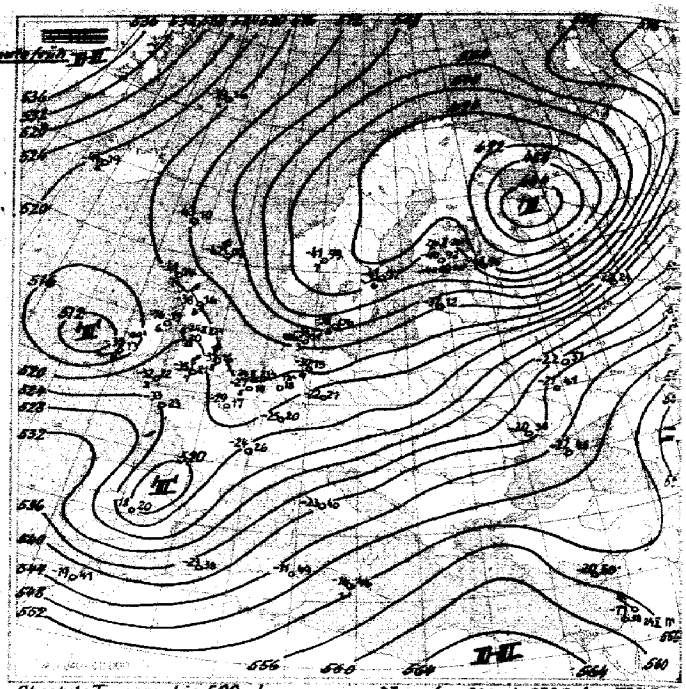
25.II.47	Gotland	33613	00400	02303	09751		25.II.47	Nordmeer	30633	21304	04601	28852
"	"	33613	00406	00003	10701		"	"	30633	21311	04601	27952
"	"	33613	00517	04201	11701		"	"	30633	21417	04501	25852
"	Vorwärts	30613	07100	28402	19903		"	"	30633	21322	04401	25850
"	"	30617	09307	34402	18903							
"	"	30618	10512	04626	19603							
"	"	30622	12617	32402	20803							

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) — ~ Seegang — * Schneehöhe in cm. — Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

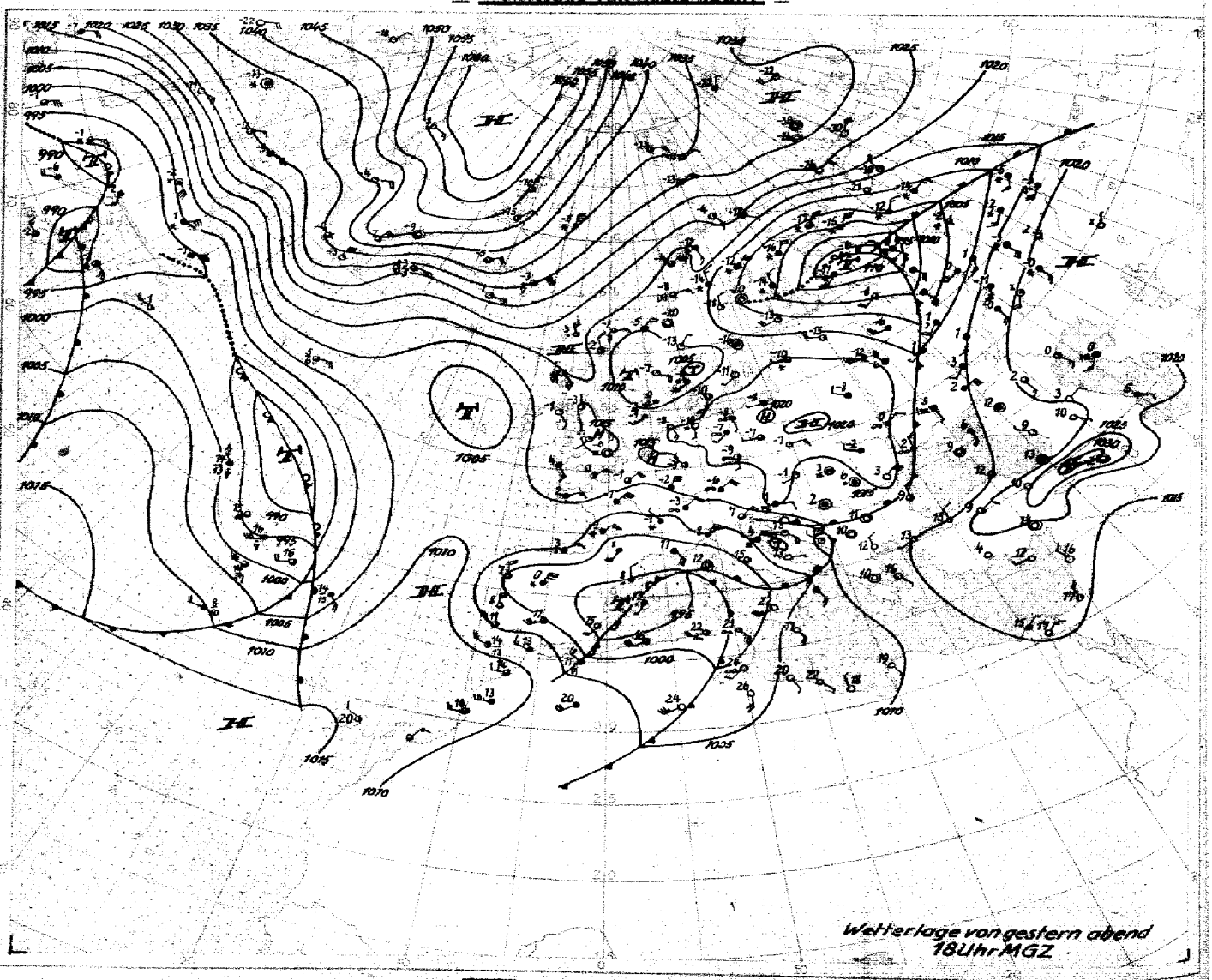
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-28.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



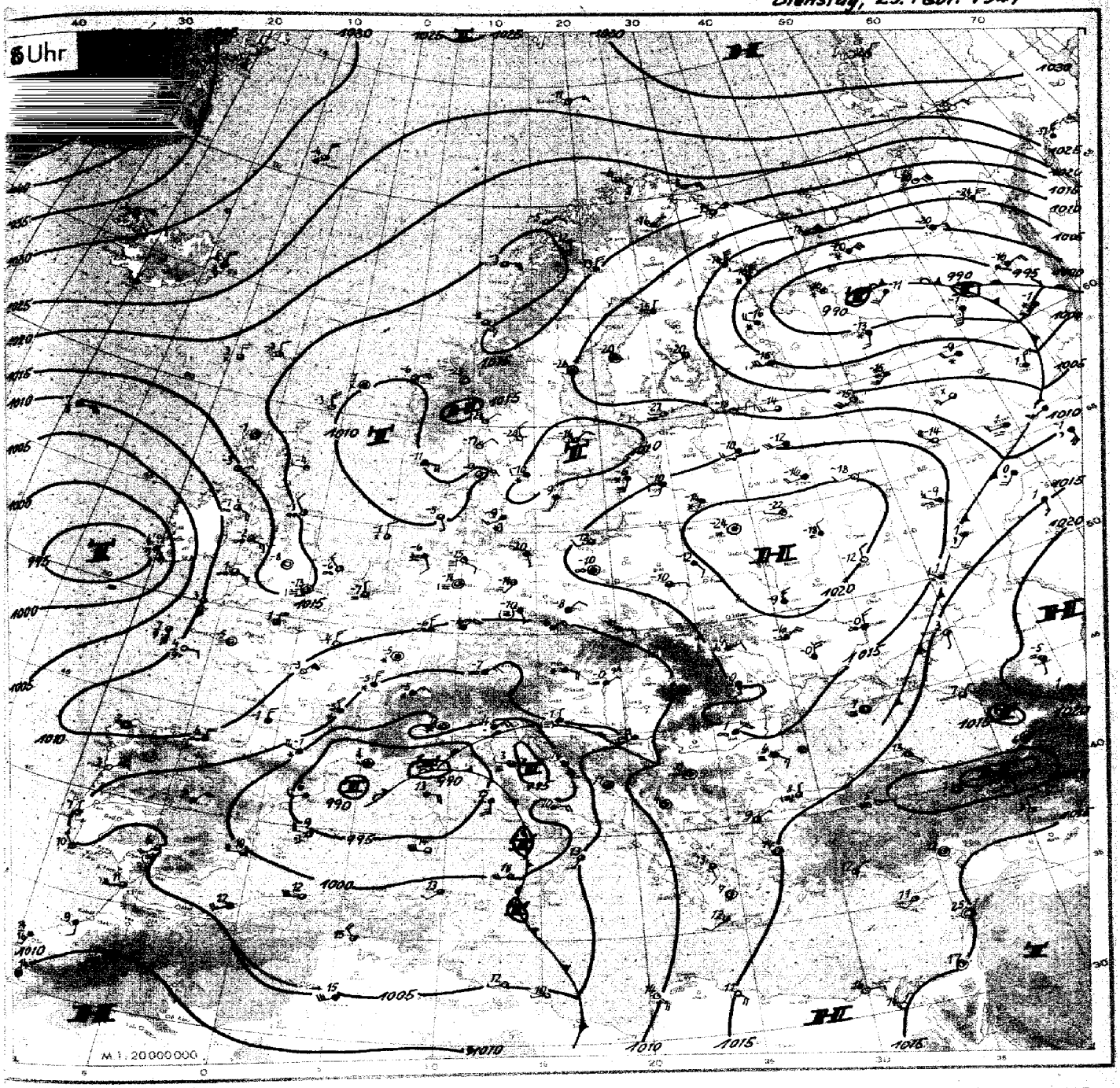
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuch. in 5 oder 6 km Höhe West 19 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dek.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1:40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Dienstag, den 25. Febr. 1947

Die Kaltluftmassen, die auf der Rückseite des nach dem mittleren Ural abgezogenen Tiefs über Norddeutschland einflossen, führten zum Aufbau eines Zwischenhochs, unter dessen Einfluß ganz Nordwestdeutschland stand. Dabei kam es in der letzten Nacht bei wolkenlosem Himmel im norddeutschen Flachlande zu sehr strengen Strahlungsfrösten mit Temperaturen unter minus 20 Grad. In Hamburg wurde die bisher tiefste Temperatur dieses Winters mit minus 21,8 Grad gemessen.

Die sog. „Kältesumme", d.h. die Summe aller Temperaturtagesmittel unter Null Grad, stellen ein Maß für die Strenge des Winters dar. Im langjährigen Durchschnitt beträgt die Kältesumme für Hamburg 116. In diesem Winter ist diese Kältesumme bis zum 24.2. auf 427 angestiegen. Damit gilt dieser Winter seit 1900 als der drittkälteste Winter, hinter dem strengsten Winter 39/40 mit einer Kältesumme von 526 und hinter dem zweitkältesten Winter 41/42 mit einer Kältesumme von 459.

Ein Tief, das gestern Spanien überquerte, ist heute im Golf von Genua angelangt und wird mit der Höhenströmung weiter nach NE ziehen und für unser Gebiet kein Ende des Frostwetters bringen. Mit Temperaturen von über +20 Grad an der nordafrikanischen Küste sowie mit Temperaturen von +15 bis +18 Grad auf dem Balkan und in Süditalien ist dort Frühlingswetter eingetreten.

Auf der Rückseite des am mittleren Ural liegenden Tiefs ist über Mittelrußland ein kräftiger Temperatursturz erfolgt. Moskau, das gestern +16 Grad meldete, hat heute morgen wieder minus 18 Grad.

Das gestern westlich der Azoren liegende Tief hat diese inzwischen überquert und dürfte auf der südlichen Bahn in das Mittelmeer gesteuert werden.

Bemerkenswert ist die plötzliche Vertiefung des seit Tagen westlich Irland liegenden Restiefs, das sich durch Zufuhr maritim-arktischer Kaltluft wieder belebt haben dürfte. Von dem Tief über der nördlichen Nordsee hat sich ein Kern abgespalten und ist in die Gegend südlich Stockholm gewandert.

Die Großwetterlage zeigt seit gestern nur wenig Änderung. Von der Nordsee und dem Mittelmeer herrscht bis zum Ural S-W-Drift. Auf der Vorderseite des Höhentiefs westlich Irland (s. Abs. Top. 500 mb) ist eine ausgesprochene Richtungsdivergenz der Höhenströmung, so daß über Irland und Westengland beträchtlicher Druckfall einsetzen dürfte.

gez. Dr. Gödecke

Nr. 56

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 25 Febr. 1947 — Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- usw.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchtigkeit (Zehner 7=1-1-14%, 8=75-85%, 9=95-99%, 0=100%); DU: Taupunktdepression (°C)

	Ort (Kennziffer Höhe)	Radiosonden: Iserlohn 0423 356 m	Jever 757 8 m	Husum 778 12 m	Langenhagen 927 537 m	Flugzeug: Wahn 822 360 m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	2417	2417	2408	2505	2572	Ort: Wahn 822, yyGG: 2517
	Kältegrenze (in mb)	–	–	–	–	–	Bodendruckgröße 980 mb
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	Dichte, beständige Kondensstr. 340 m/s bis über Gipfel
	96	–	–	-55	–	–	
	225	–	-59	-53	-47	-62	
	300	–	-46	-53	20-42	-52	-53
	400	58-36	58-33	-47	20-43	60-37	-36
	500	58-29	58-25	77-33	36-38	60-30	-29
	600	68-26	58-23	77-25	43-29	60-27	-27
	700	90-20	65-19	77-17	50-21	60-18	-19
	800	00-16	82-12	77-10	55-19	70-17	-17
	900	90-11	90-9	80-7	62-9	80-8	-6
	1000	–	–	80-17	90-6	95-12	-3
	Boden	90-5	90-7	73-10	97-7	96-13	-2
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	(2776)	–	–	–
	96	–	(1594)	1580	–	(1566)	–
	225	–	1049	1038	1040	1036	–
	300	(860)	867	856	898	860	862
	400	669	674	670	659	677	672
	500	514	517	519	517	515	518
	600	386	388	392	386	388	390
	700	275	276	280	276	277	279
	800	177	177	180	178	178	179
	900	89	89	91	90	88	90
	1000	9,2	8,4	10.5	9,2	8,9	9.3
Relative Topographie	41/96	–	–	(538)	–	–	–
	96/225	–	(525)	542	–	(529)	–
	225/500	–	532	519	528	521	–
	500/1000	505	509	509	502	506	509
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	0653-	–	7055-	–
		–	–	8953-	–	7355-	–
		–	–	7552-	9590-	7556-	–
		–	–	2057-	2992-	7756-	–
		–	–	2353-	2898-	2363-	–
		–	–	2752-	36992	2363-	–
		–	7355-	44899	39932	98806	3033-
		–	7355-	47877	47932	52806	3594-
		3592-	7965-	75639	83962	69836	9587-
		47796	53966	83577	46993	85587	5578-
		55797	55965	85578	62985	92598	7562-
		65728	65796	95598	79685	93628	9559-
		85630	85629	99578	95577	95678	9756-
		95589	95579	98618	98567	98608	9859-
		98559	98579	07607	07570	07630	0052-

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DB vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemittelten Meter- und dazwischenliegenden mittleren LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jever 2417	Husum 2417	Husum 2505	Celle 2508	Iserlohn 2505	Iserlohn 2571	Husum 2570	Celle 2577	Gütersloh 2577	Hannover 2573
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–		–	–	–	–	–	–	
18300	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13700	135		–	–	–	–	–	–	–	–	–	23776
12200	175		–	–	–	–	–	2483	–	–	–	23792
10700	225		–	–	–	–	–	33752	–	–	–	23777
9100	300		–	27854	–	–	–	22754	–	–	–	27730
7900	350		–	27777	–	–	–	23752	23783	–	–	27755
7000	400		–	2695	28787	–	–	22730	24750	–	–	27743
6100	450		2939	2933	2685	–	–	23702	25775	–	–	27778
4900	550		0222	2835	2989	–	–	3022	2794	–	–	2896
4000	600		0357	2633	2768	–	0553	0235	2876	–	–	2926
3000	700		0350	2732	2897	–	0452	0239	2733	–	–	3044
2400	750		0326	2626	2828	–	0446	0337	2930	3420	0259	3043
1800	800		0752	2624	2930	–	0446	0233	3726	3578	0448	3724
1200	850		0720	2428	3020	–	0437	0232	3020	0313	0533	3422
900	900		0707	2330	3017	–	–	–	2817	0413	0539	3920
600	930		2006	3735	2930	1209	0428	–	3573	0315	0209	3973
300	970		1915	2733	2524	1904	–	–	2207	0000	0000	3006
Boden	1000		1875	2713	2209	1502	0206	0207	2084	–	0000	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG											
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv										

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 12 Nr. 57 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 26. Febr. 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_m$	ww $V_h N_L$	DD f_F W f_F N	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345?0	01761	32271	13505	30803	1
" " Horns Riff	4436510	02894	32304	1200x	x0305	2
" " P 11	44372xx	00790	20201	1300x	x0305	0
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	435xx	45709	20149	13545	6x302	
Emden	1545x	42428	00048	13535	3x203	
Cuxhaven +	46300	47490	78240	12545	50200	
Husum	7725x	05637	20227	12535	4x203	
Westerland - Sylt	46759	41752	22378	11525	2x301	
Hamburg-Fu.	403xx	46209	12149	13596	2x702	
Travemünde	7305x	05648	20728	12586	0x200	
Kiel	460					
Flensburg	4005x	05627	78347	11535	3x707	
Bramsche	775xx	44309	00049	14555	6x702	
Bremen	4425x	43328	00048	13595	7x007	
Hannover-La.	42700	08490	00043	12576	02001	
Dannenberg	14200	09990	00048	13626	27107	
Braunschweig	19001	05590	00008	13566	17207	
Bochol +	0695x	08428	00028	13565	6x707	
Gütersloh	17800	05934	08204	13545	92800	
Warburg	08857	05645	06726	11565	8x907	
Rötgen	02550	09662	04226	07556	76307	
Iserlohn	08350	09952	32249	11565	66307	
A-Astenberg 780m	09100	02890	04387	11566	18702	
Braunlage	60607	02790	18328	39566	0x202	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_m$	ww $V_h N_L$	DD f_F W f_F N	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	21 Uhr: RR $I_x I_E$ S_V T_d Kdk	See
4434510	01755	20103	16505	30313	--400	1
4536500	00890	24300	13000	00305	--727	2
4437200	00890	04100	7553x	-0308	--626	0
409	nil	-	-	-	-	-
43500	00890	12747	14525	37703	00--8	*15
7540?	00790	00070	14535	30300	00528	*5
46300	47790	20240	13545	50304	00538	*20
77254	05633	36124	14575	90209	00528	*5
46700	05590	02300	13575	80207	97004	*0
403xx	46209	20249	14575	7x108	00568	*10
750xx	46209	20249	13565	8x205	00568	*5
460x5	45328	20228	13555	6x406	00548	*13
400x5	08478	30428	12565	6x407	00524	*5
775x5	05528	32748	15555	6x207	00548	*5
4425x	45328	26248	14545	4x205	-	-
42750	05552	26723	14576	2x205	97558	*36
74250	05548	00028	13576	0x402	00558	*10
19000	05590	00028	14576	07405	00529	*25
0695x	05538	04728	15545	5x209	00538	*10
7785x	05568	29128	14545	7x406	00539	*20
08804	05690	00027	13585	87207	00539	*25
025xx	48709	04249	15575	7x208	97548	*5
08351	05564	00028	12565	7x207	00549	*15
09150	02713	02327	14676	28309	00569	*38
60605	05690	14728	36596	17206	00569	*43

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_m$	ww $V_h N_L$	DD f_F W f_F N	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	See ?
E-Schiff Pit Buoy	4434550	01653	22213	1751x	x0804	1
" " Horns Riff	45365xx	267x4	26674	1550x	xx337	4
" " P 11	44372?0	00890	20200	1753x	x0305	0
" " Fehmarnbelt	409	-				
Norderney °	435xx	48709	20149	17565	7x305	
Emden	754xx	46209	00049	17565	6x306	
Cuxhaven	46300	47790	76200	16636	40206	
Husum	7712xx	46309	20149	16585	8x205	
Westerland - Sylt	46700	05690	78400	14555	60507	
Hamburg-Fu.	403xx	46209	20149	16565	6x304	
Travemünde	730	-				
Kiel	460	-				
Flensburg	400xx	48709	78249	14595	7x202	
Bramsche	775xx	48709	00049	17565	7x203	
Bremen	4425x	08448	20228	15565	7x308	
Hannover-La.	427xx	48209	26149	17565	7x205	
Dannenberg	742xx	46209	00049	17606	9x305	
Braunschweig	790xx	42209	00029	17606	7x807	
Bocholt	069	-				
Gütersloh	7785x	05548	00028	18565	6x205	
Warburg	0885x	08445	70728	17606	0x707	
Rötgen	02507	45397	04127	18585	8x705	
Iserlohn	0835x	05558	00028	16565	6x207	
A-Astenberg 780m	09700	05690	04124	18626	28308	
Braunlage	60600	05690	24124	37646	58207	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_m$	ww $V_h N_L$	DD f_F W f_F N	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	9 Uhr: RR $I_x I_E$ S_V T_d Kdk	See
4434515	02744	78225	16515	20807	xx500	~1
45365x	02966	04316	17517x	xx307	xx737	~2
44372xx	01?xx	24213	7852x	xx309	xx628	Treibeis ~0
4355x	05625	78245	16575	8x403		
754xx	46209	20249	78575	7x303	xxx57	*05
463xx	46209	20249	17575	8x307	xxx60	Treibeis
7125x	02747	26327	16555	6x402	-	-
46150	05644	28414	15545	7x210	xx567	*15
4035x	48358	20428	18585	8x705	00598	*10
7305x	05648	20428	16575	9x203	00598	*15
-						
4005x	05647	24528	14545	4x502		
775xx	46709	44249	19575	7x307	00588	*10
4215x	05547	26147	19565	7x307	00578	*15
7425x	05548	22248	18575	7x206	00608	*10
7905x	08428	26248	20575	8x707	97629	*18
069xx	46209	00049	18565	6x300	00568	*10
7785x	05538	20728	19565	7x203	00679	*15
0885x	05548	00028	19575	7x705	97619	*23
02500	07890	14402	19616	27803	-	
08304	05693	00024	17596	01007	-	
09700	07890	08204	19606	08304	00639	*38
60600	05690	24402	47646	68705		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFWW PPVIT)

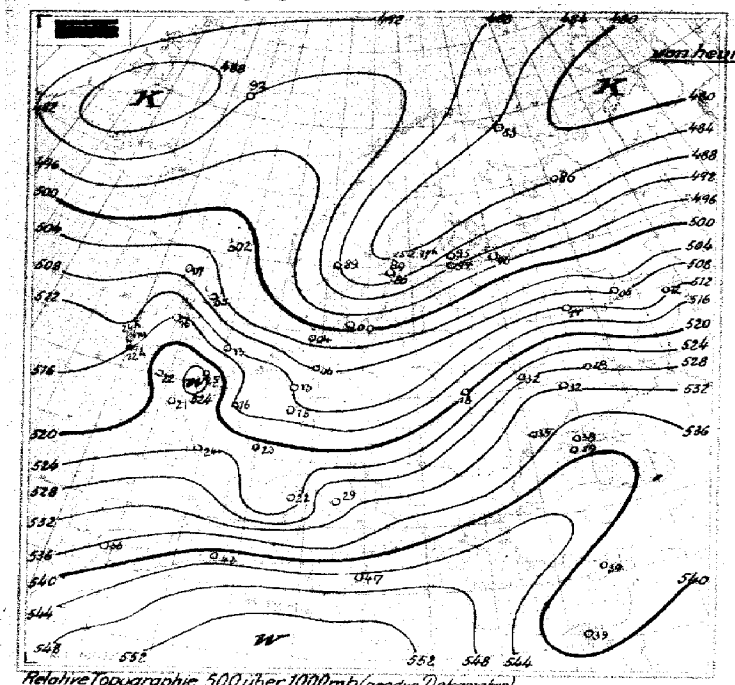
26.2.47	Gotland	43671	01400	08307	73750		26.2.47	Gotland	43590	04517	14703	74652
" "	Vorwärts	40626	74800	02402	27405							
" "	"	40623	78007	30302	20907							
" "	Nordmeer	40633	27006	04607	22852							
" "	Vorwärts	40630	19177	04407	27457							
" "	Nordmeer	40633	27077	04067	22957							
" "	Gotland	43593	04272	74785	73552							
" "	Nordmeer	40633	27377	04600	22957							

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

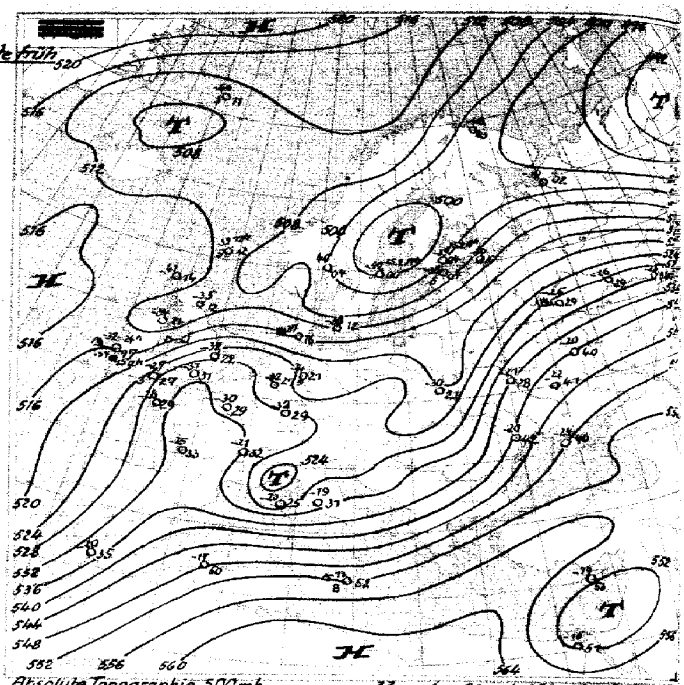
Höhenwetterlage

Seite 2 Jahrgang 72



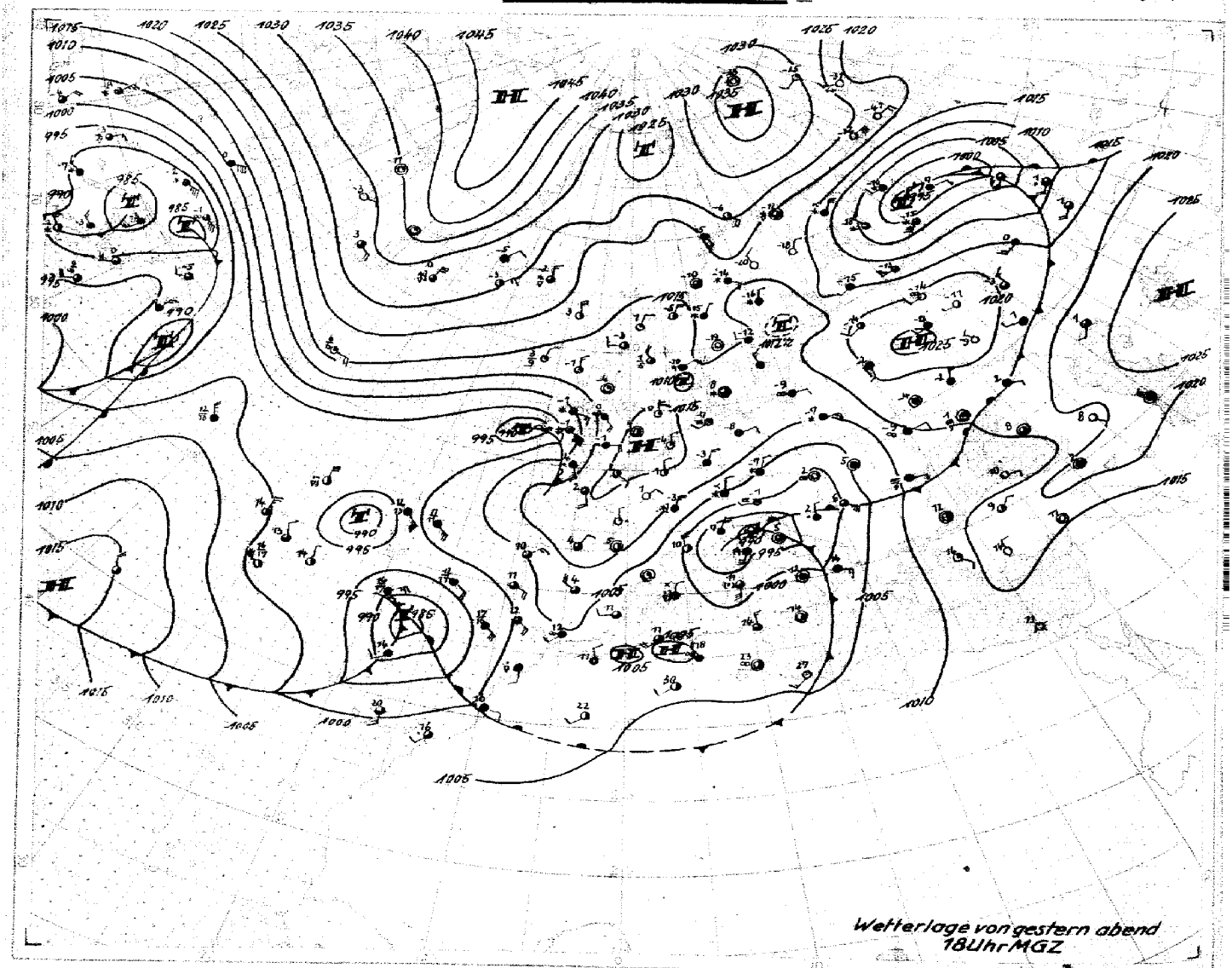
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

21.-28.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



Absolute Topographie 500 mb

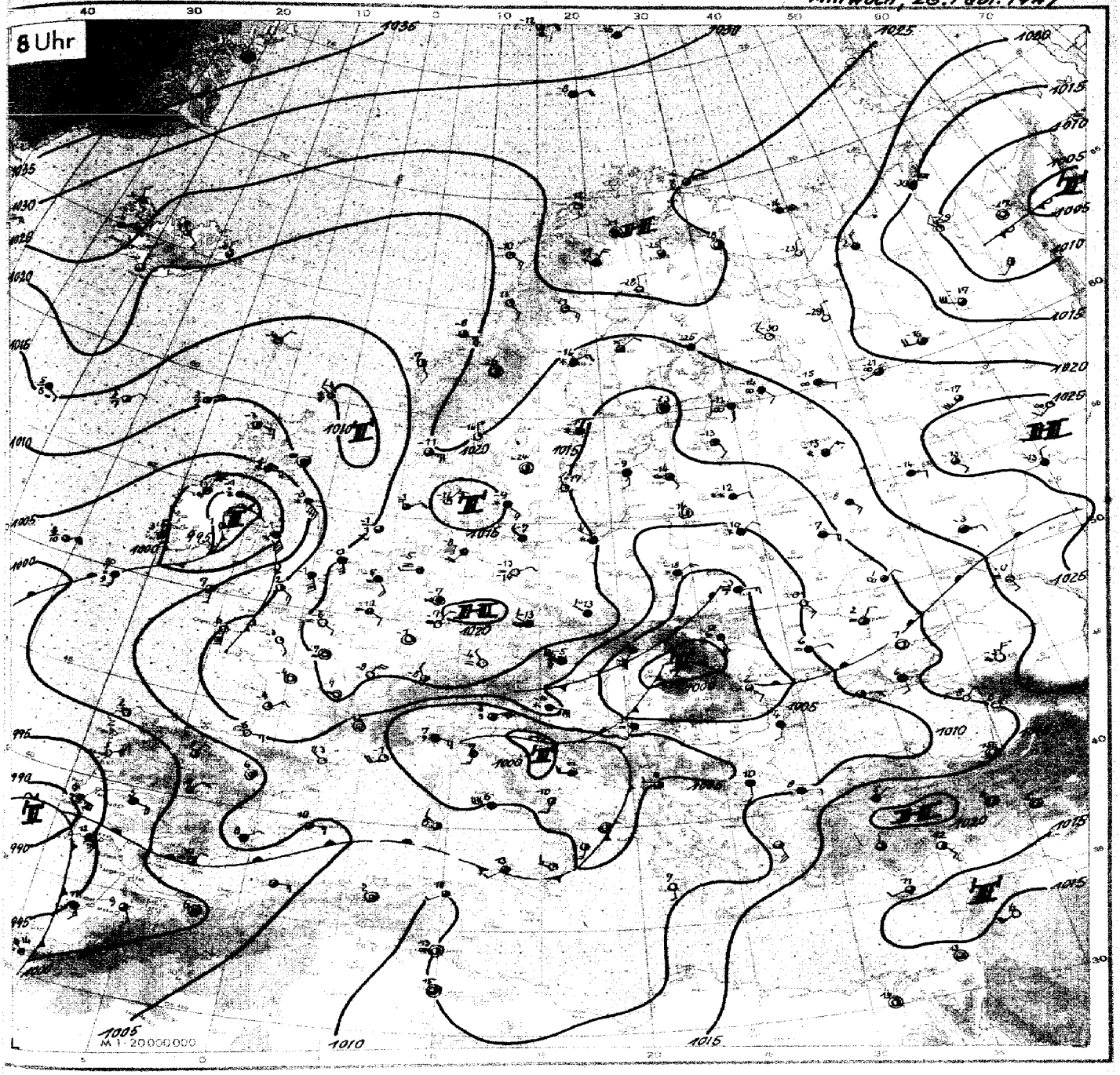
Eintragungsbeispiel: $\frac{-33}{7}$ 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchtigkeit, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Mittwoch, 26. Febr. 1947



Wetterübersicht Mittwoch, den 26. Febr. 1947

Mitteleuropa steht weiterhin unter dem Einfluß polarer Luftmassen. Die Polarfront mit ihrem lebhaften Wettergeschehen, das normalerweise unseren Breiten das veränderliche Witterungsgepräge gibt, liegt immer noch um rund 15 Breitengrade zu südlich über dem westlichen Mittelmeer und verläuft von dort über den Balkan nach Mittelrußland.

Im Bereich der im gestrigen Bericht erwähnten Divergenz der Höhenströmung über Irland und Westengland hat der erwartete Druckfall eingesetzt. Mit der Höhenströmung wanderte dieses Druckfallgebiet und mit ihm das bis dahin ziemlich ortsfeste Tief nordostwärts und ist heute früh über der irischen See zu finden. In ihm haben sich „Scheinfronten" gebildet, die mehr den Gegensätzen zwischen Wasser und Land als wirklichen Luftmassengegensätzen ihre Entstehung verdanken dürften. Sie führen in England und Schottland erneut zu kräftigen Schneefällen. Das Tief wandert weiter nordostwärts, ohne noch wesentlich an Energie zu gewinnen. In Nordwestdeutschland beschränkte sich sein Einfluß auf vorübergehende Drehung des Windes auf westliche Richtung. Im übrigen hat in Mitteleuropa wieder Druckanstieg eingesetzt. Er füllt das über Dänemark liegende Restief auf, während er gleichzeitig das süddeutsche Hoch kräftigt. Der Einfluß dieses Hochs wird jedoch nur von kurzer Dauer sein, da es nach Osten abwandern wird. Doch ist für unseren Bereich so lange noch keine durchgreifende Wetteränderung zu erwarten, als wir in der Kaltluft bleiben, die sich über Westeuropa nun einmal festgesetzt hat. Gestern hatte Quickborn den 35. Tag einer ununterbrochenen Reihe von Eistagen; die Kältesumme ist auf 440 gestiegen.

Ein Tiefdruckgebiet über Rumänien zieht auf Vb-artiger Bahn nach Rußland. Der Temperaturgang Moskaus ist charakteristisch für die rasche und sprunghafte Veränderlichkeit des Wetters in Rußland. Vorgestern zeigte das Thermometer morgens +1 Grad, gestern früh wurden -18 Grad gemessen, heute früh herrschten -10 Grad, und über die Ukraine strömt Warmluft nordwärts, die in der russischen Hauptstadt erneut zu Tauwetter führen wird. Auf der Krim stiegen die Temperaturen heute auf über 20 Grad an!

Das Tief vor der portugiesischen Küste wird in seiner Bewegung durch den Höhenhochdruckkeil über Westeuropa gehemmt, so daß es nur langsam nach Nordosten vorankommen wird.

gez. Immler

Nr. 57

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 26. Februar 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- usw.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1–1–16%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 72m	Hannover 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	25 18		26 05	26 05	26 07	26 12	26 14
Reflexionsgrenze (in cm)		-	-	-	-	-	-	600m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-		-	-	-	-	-
	96	-59			-	-	-	-
	225	-57		-53	-55	-	-	-
	300	-56		25-57	-57	-51	-53	-55
	400	50-47		25-49	53-47	-46	-44	-43
	500	50-39		26-37	53-34	-32	-31	-30
	600	57-32		27-25	62-24	-21	-19	-18
	700	57-25		33-21	62-20	-15	-12	-11
	800	72-19		37-14	71-13	-9	-9	-7
	900	90-12		98-11	82-8	-6	-4	-4
	1000	90 6		98-5	95-7	-9	-4	+1
	Boden	90 6		95-6	95-6	-8	-1	80+1
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-		-	-	-	-	-
	96	1541		-	(1568)	-	-	-
	225	1014		1025	1032	-	-	-
	300	837		844	852	862	865	872
	400	652		663	670	677	681	686
	500	505		516	521	527	530	534
	600	381		398	393	397	400	403
	700	273		279	282	284	286	289
	800	177		781	183	184	186	187
	900	89		93	94	94	95	97
	1000	9.4		72.2	14.4	14.3	14.0	14.1
Relative Topographie	41/96	-		-	-	-	-	-
	96/225	527		-	(537)	-	-	-
	225/500	510		509	511	-	-	-
	500/1000	495		504	506	513	516	520
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	1358-	1058-	-	1057-	-	-	-
		1657-	0959-	-	1550-	-	-	-
		2057-		-	2053-	-	-	-
		2156-		2258-	2256-	-	-	-
		2659-		2553-	2854-	-	-	-
		2859-		32563	64725	-	-	-
		3798-		33583	65725	-	3053-	-
		3998-		35563	67726	3051-	5552-	-
		49905		62763	76676	3599-	6567-	-
		56866		65743	85607	6566-	7561-	3055-
		88629		68743	88587	9356-	9353-	3598-
		91620		75674	91588	9661-	9655-	5673-
		95580		85604	93610	9862-	9855-	7558-
		96570		98540	95590	9959-	9954-	9501-
		01569		01560	01560	0158-	0151-	01018

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	26 07
1/10 Sc 980-960 mb.	
Dünne beständige Kondensstreifen 410 mb bis über Gipfel.	
Höhe um 500 mb.	
Wahn 022	26 12
Dünne kurze Kondensstreifen von 350 mb bis Gipfel.	
Sc im N u. W.	
Ac im N um 500 mb.	
Wahn 022	26 14
Ac im NW um 5000 m.	
Ci in 12000 m.	
Im SW Dunst von 200 - 300 m.	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundet. Hekto- und Zugspitzenwerten mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jever 25 17	Husum 25 22	Husum 26 06
21300	42		-	-	-
19800	51		-	-	-
18300	62		-	-	-
16800	80		-	-	-
15200	100		-	-	-
13700	135		-	-	-
12200	175		-	-	-
10700	225		-	-	-
9100	300		-	-	3083
7900	350		-	2778	29100
7000	400		-	29102	30107
6100	450		-	3093	2993
4900	550		3435	3139	2978
4000	600		3532	3037	3070
3000	700		2930	2937	3048
2400	750		3928	2730	3161
1800	800		3528	2824	3252
1200	850		3680	2836	3051
900	900		3628	2824	2937
600	930		3474	2517	2837
300	970		3118	2207	2828
Boden	1000		2304	2002	2822

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG																			
Wolken-Art	Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 58 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 27. Febr. 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TT T_s	$T_s C_H$ app	~ See * Schnee
F-Schiff Pit Buoy	443455×	03648	14428	15525	3×803	~ 3
" " Horns Riff	453650×	03778	12328	1853×	××301	~ 2
" " P 11	443720×	03788	18128	1153×	××902	Treibeis 0
" " Fehmarnbelt	Zttl					
Norderney °	435××	44309	20249	19555	6×101	
Emden	1549×	05518	20248	19555	5×101	
Cuxhaven	4635×	42418	18248	19555	6×104	Treibeis 3
Husum	11250	02733	06226	19555	76206	
Westerland /Sylt	46100	01790	09325	18565	86401	
Hamburg-Fu.	4035×	05538	22348	20555	6×203	
Travemünde	1305×	05646	24426	18545	7×207	
Kiel	Zttl					
Flensburg	40000	04690	04223	18553	86207	
Bramsche	Zttl					
Bremen	4425×	08428	18248	20565	7×002	
Hannover-La.	42150	05653	22128	19535	77902	
Dannenberg	14250	01742	20114	20545	75003	
Braunschweig	19050	05643	20224	20553	62001	
Bocholt	06952	05535	12228	14555	6×905	
Gütersloh	17803	05693	12125	19535	62702	
Warburg	08800	05590	20273	20553	81002	
Rötgen	02500	02890	14325	16566	08604	
Iserlohn	08300	05690	06125	16515	83903	
A-Astenberg 780m	09100	02990	14325	18546	68101	
Brannlage 607m	60600	02790	20205	43545	96104	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TT T_s	$T_s C_H$ app	21 Uhr RR in E 5 Vs Td kPa	~ See * Schnee
443455×	03648	14628	10525	5×813	××600	~ 5
453655×	03768	12628	1452×	××809	××821	~ 4
443725×	05678	14328	17545	7×807	××718	~ 0
Zttl						
4355×	05524	10348	16555	6×606	00×68	* 13
15401	05690	14328	16565	6×607	00548	* 05
4635×	05518	08428	18585	7×704	00558	* 08
11200	05690	10327	19575	9770×	××538	* 05
46107	05690	10528	17565	7×703	00534	* 01
4035×	44328	10228	20565	7×200	00548	
13000	05690	00025	19596	16203	00548	
46000	02790	04215	20576	16305	00548	
40007	05690	08225	19585	98200	00544	* 05
17507	05690	08226	17575	7×708	00548	* 05
4425×	08447	08328	19565	6×704	00558	
42100	05690	12225	19576	02703	00538	* 13
14200	02790	00025	20575	78203	00528	* 10
19004	05590	00024	20576	12300	00549	* 20
06903	05590	14124	14535	78504	00008	* 10
17807	05593	12225	17535	63604	00××9	* 18
08800	05690	00000	1857×	*0503	00539	* 23
02504	01891	12502	14536	45707	00018	* 05
08300	01890	00022	14536	31605	–	
09100	01990	14402	17576	22604	–	
60607	02795	20125	42575	96402	00519	* 41

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TT T_s	$T_s C_H$ app	~ See * Schnee
F-Schiff Pit Buoy	443455×	03648	16828	1052×	××805	~ 7
" " Horns Riff	453656×	03668	12828	1252×	××807	~ 6
" " P 11	443725×	056×8	14528	13535	7×815	~ 0
" " Fehmarnbelt	Zttl					
Norderney °	43500	05690	10300	14565	80707	
Emden	15400	02790	08428	14565	87209	
Cuxhaven	46300	05690	10428	17565	7×708	
Husum	11202	05690	10428	18585	9×703	
Westerland /Sylt	46102	05778	10628	16575	9×709	
Hamburg-Fu.	40301	05548	08228	19565	8×503	
Travemünde	13000	05590	06127	19586	06502	
Kiel	Zttl					
Flensburg	40001	05690	10328	18595	97903	
Bramsche	17500	05590	08100	15616	10710	
Bremen	44250	01541	10311	18585	80709	
Hannover-La.	42100	05690	12200	17616	20611	
Dannenberg	14201	05590	14148	19626	2×706	
Braunschweig	19000	05590	14100	19646	50807	
Bocholt	Zttl					
Gütersloh	1780×	05591	08502	14555	78910	
Warburg	08800	05690	00000	17666	60307	
Rötgen	02500	01890	14601	10536	48715	
Iserlohn	08300	00790	14400	09526	10714	
A-Astenberg 780m	09100	00990	16500	14576	10810	
Brannlage 607m	60601	00790	20200	41596	10606	

heute 6 Uhr MGZ

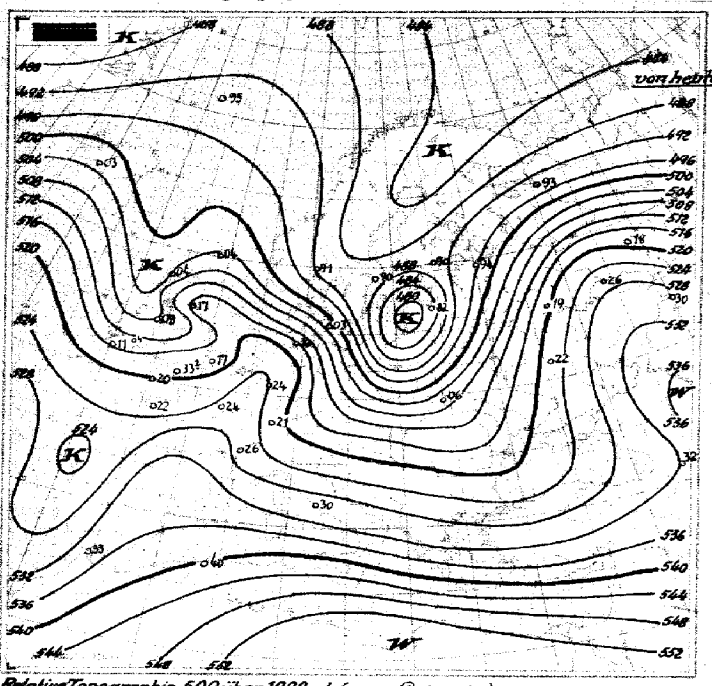
JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TT T_s	$T_s C_H$ app	9 Uhr RR in E 5 Vs Td kPa	~ See * Schnee
443455×	03748	14628	0952×	××803	××700	~ 5
453655×	03678	12728	2152×	××305	××800	~ 6
443725××	027××	14525	13535	7×405	××723	~ 0
Zttl						
43502	05690	10328	10566	1×706	00×68	* 13
15407	02710	10628	10555	8×607	00578	* 5
46302	05690	09528	13566	0×705	00578	* 5
11257	02748	10528	15575	8×705	00593	* 5
4615×	05678	43628	13575	9×603	00584	* 1
40301	05698	10528	15575	9×703	00538	* 8
13001	05694	10428	17586	16705	00618	* 13
Zttl						
4005×	05648	10628	15575	8×805	00604	* 5
17507	05690	06207	11596	06711	00618	* 5
4425×	41458	10328	14576	0×603	–	
4215×	08448	10108	13626	3×604	00638	* 13
142××	43309	12329	17600	0×705	–	
19000	05690	10304	14596	16705	–	
06904	05690	10228	07585	97708	00618	* 10
17807	05693	09314	09545	76912	–	
08800	05690	00004	09575	82809	–	
02500	01890	12602	06536	38713	–	
08300	02890	14104	06586	36706	00608	* 10
09104	02992	12604	08566	68811	00589	* 36
60607	02890	04306	38596	76706		

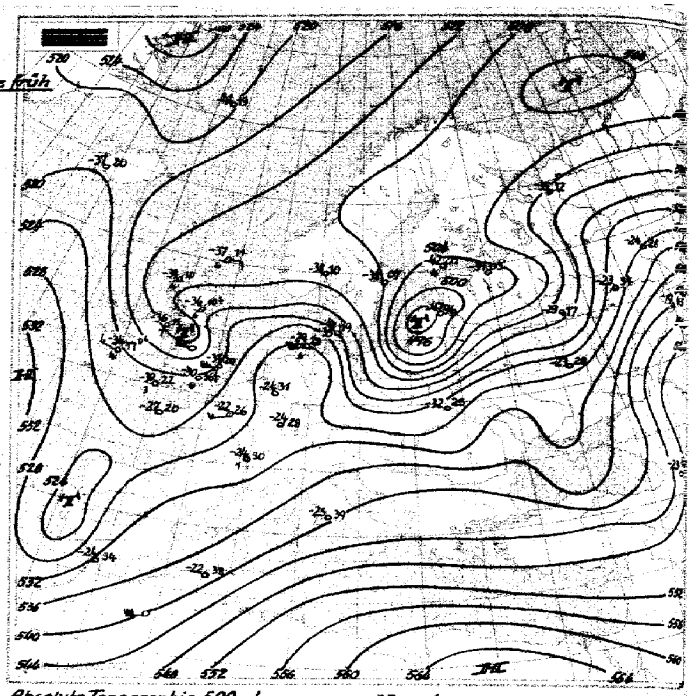
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

26.II.47	Nordmeer	40633	21322	04300	21950
27.II.47	"	50633	21306	04201	22901
"	"	50633	21411	06402	24801
"	"	50633	21422	08502	27804
"	Wartenberg	50633	21417	06522	25803
"	Gotland	53583	05100	12703	12752

Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MGZ) — ~ Seegang — * Schneehöhe in cm. — Erläuterungen erscheinen als Beilage am jedem Monatsersten

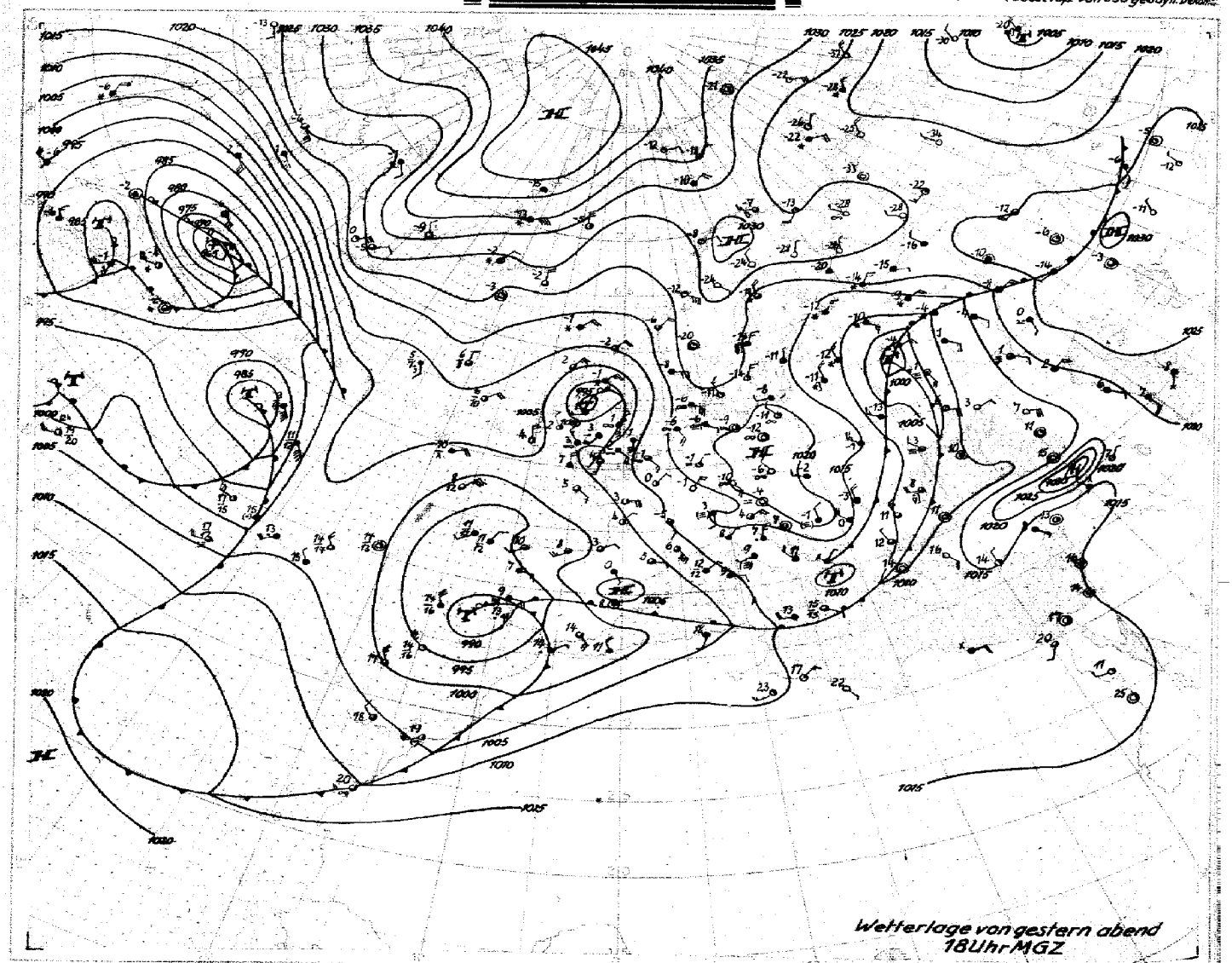
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-28.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

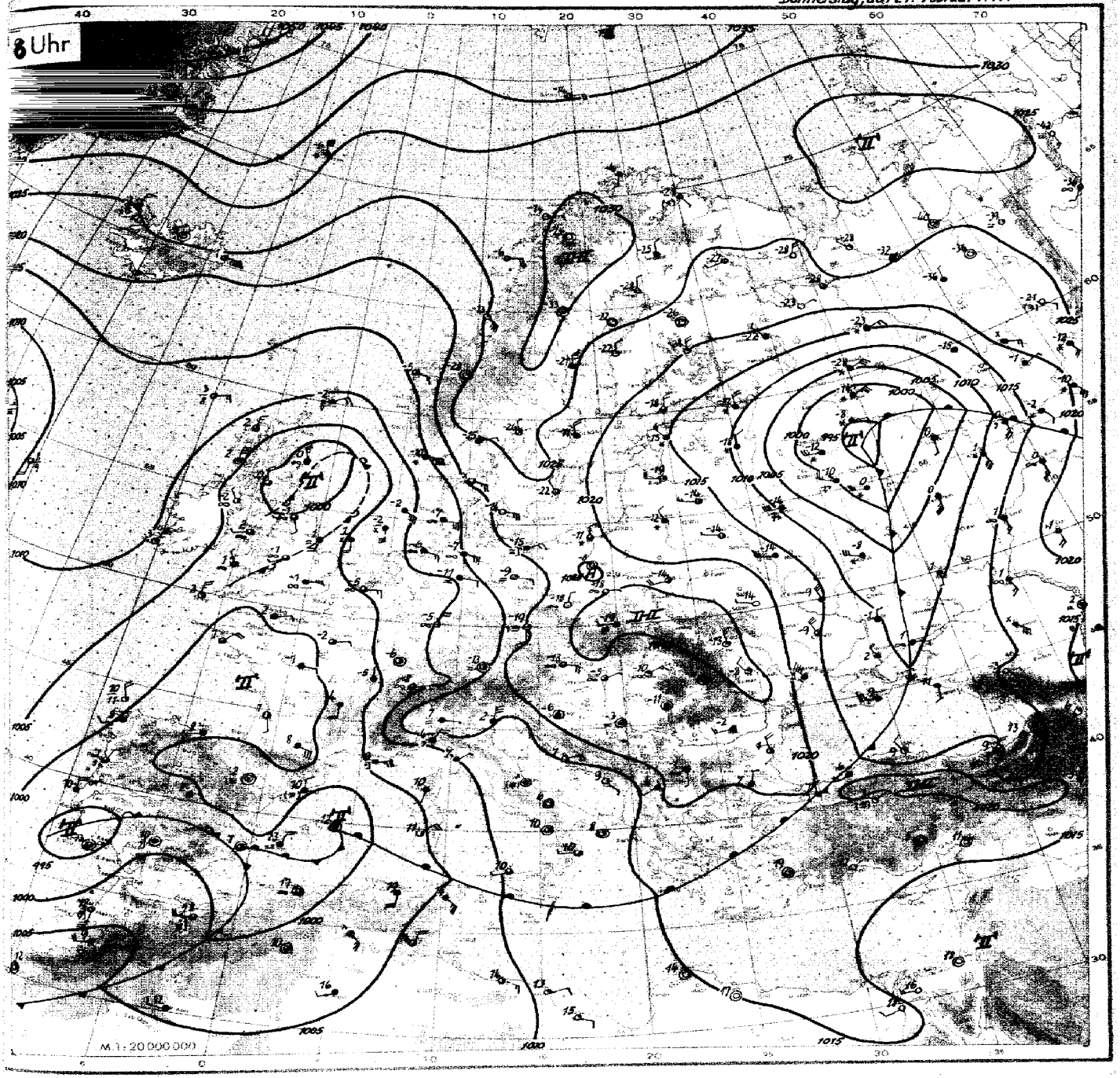


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (ca. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, den 27. Februar 1947.



Wetterübersicht Donnerstag, den den 27. Febr. 1947 19

Die Großwetterlage ist schon seit geraumer Zeit gekennzeichnet durch eine sehr südlich liegende Bahn der Zyklonen, die sich vom Raum der Azoren über das westliche Mittelmeer bis erstreckt. Erst über Rußland wendet sie sich scharf nach Norden. Damit bleibt Mittel- und Westeuropa von dem Hauptwettergeschehen unberührt und die außerordentlich beständige strenge Winterwetterlage konnte sich weiter behaupten.

Während die Zyklogenese im westlichen Mittelmeer zu keinen sehr kräftigen Neubildungen führte, war dies über Südrußland an der dort sehr kräftig ausgebildeten Frontalzone umso stärker der Fall. So ist z.B. über Moskau in den letzten 24 Stunden der Druck um mehr als 20 mbr gefallen. Auf der Rückseite des östlich Moskau liegenden Tiefs hat ein kräftiger Kaltlufteinbruch stattgefunden mit Abkühlung bis -18 Grad an der 500 mbr-Fläche über dem Baltikum. Wie seine Vorgänger bringt auch dieses Tief Rußland verbreitete Schneefälle.

Es wurde bereits erwähnt, daß der ganze Raum des westlichen und nördlichen Europas sowie der Raum Grönland-Nordostatlantik auffallend arm an wesentlicher Wettergestaltung blieb. In diesem Raum fehlenden Frontalzonen bildete sich westlich Irland ein Tief, das sich über Schottland rasch vertiefte, aber infolge mangelnder Energiezufuhr bereits den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht hat und bei Stationär-Werden seiner Auffüllung entgegen geht.

Diese Neubildung steht im Zusammenhang mit einer ähnlichen über der Biskaya. Die Teilgebilde zeigen die Tendenz in einem System zu verschmelzen. Über Deutschland bildete sich damit eine kräftige E-Strömung aus, die bei Kältegraden von -7 bis -10 Grad zu einer erneuten Verschärfung des Winters führte. Die durch das Tiefdruchsystem herangeführten milderen Luftmassen werden deshalb auf ihrem Wege nach Osten abgestoppt und nur dem Westen Deutschlands Tauwetter bringen.

gez. Dr. Junge.

Nr. 58

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 27. Febr. 1947 — Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-rest); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1-14%; 8 = 75-84%; 0 = 95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever 757 8m	Husum 772 12m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	2617	2706	2707	2712
	Radiosondengrenze (in gpm)	–	–	880 u. 7700	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–
	96	-54	-53	–	–
	225	-57	-64	–	–
	300	-57	56-57	-49	-46
	400	49-54	56-39	-34	-33
	500	49-32	56-29	-24	-23
	600	45-22	34-19	-18	00-16
	700	42-17	39-14	-9	--11
	800	49-9	39-7	-1	92-2
	900	42-3	53-4	+1	80-0
	1000	96-7	87-7	-6	–
	Boden	95-5	86-7	-6	65+2
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2102)	–	–	–
	96	1570	1576	–	–
	225	1037	1047	–	–
	300	859	870	878	878
	400	676	680	687	685
	500	525	528	531	528
	600	396	397	398	395
	700	284	284	280	280
	800	184	183	180	178
	900	94	93	88	85
	1000	12.2	11.4	06.1	03.1
Relative Topographie	41/96	(582)	–	–	–
	96/225	533	529	–	–
	225/500	512	531	–	–
	500/1000	513	516	524	525
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		0559x 0687x	–	–	–
		0854x 0955x	0853x	–	–
		7095x	7156x	–	–
		7554x	7357x	–	3096x
		7756x	7654x	–	3591x
		2856x	2364x	–	5099x
		2559x	35946	–	5568x
		2660x	45856	3099x	60660
		3897x	58906	3592x	65639
		62925	63695	4599x	80529
		65704	84554	6563x	88076
		95595	85534	8503x	94546
		97595	95536	9556x	96527
		01590	98589	9854x	98575
		02560	01579	0056x	00027

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	2707

3/10 Cs von 360-350 mb
2/10 Ci über Gipfel

Wahn	022	2712

3/10 Ac v. 720-680 mb
3/10 Ac + 720-660 mb
5/10 Ac + 550-500 mb
Ac in 500 mb nach S
auf 7/10 zunehmend.
3/10 As im SE u. Cs im
NE.
Schwache, kurze Kondensstreifen v. 320-300 mb
Leicht böig v. 470-450 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gpm (nahen Höhen und zugeordnete mittlere LUFTDRUCK in mb)		Ort / yyGG	Husum 2676	Göttingen 2676	Jever 2623	Husum 3705	Husum 2777	Hannover 2777	Hannover 2775
21300	42		–	–	–	–	–	–	–
19600	51		–	–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	–	–	–
15200	100		–	–	–	–	–	–	–
13700	125		–	–	–	–	–	25107	–
12200	175		–	–	–	–	–	26107	–
10700	225		–	–	–	–	25196	25720	–
9100	300		28739	–	–	26767	25157	25709	–
7800	350		28730	–	–	25795	25746	25109	–
7000	400		28775	–	–	26720	24109	2494	–
6100	450		28706	–	–	2678	2598	2578	2292
4900	550		2768	–	–	2570	2352	1856	2059
4000	600		2863	2969	–	2559	2452	1837	1687
3000	700		2637	2957	2343	2232	2154	1644	1654
2400	750		2517	2928	2224	2136	1933	–	1354
1800	800		2322	2615	1924	1359	1837	1524	1246
1200	850		2015	1275	1830	1556	1576	1457	1343
900	900		1673	1278	1847	1559	1568	1576	1357
600	950		1222	1577	1748	1465	1974	1268	1252
300	978		1218	0304	1646	1359	1294	1156	1139
Boden	1000		1109	3007	0978	1332	1135	1424	1024

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv (vi): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolken-art	Höhe (gp)																			
	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 59 Verlagsort Hamburg Freitag, den 28. Februar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PP TTT$_s$	T_s C_m app	See
F. Schiff Pit Buoy	443453x	03748	14428	06525	5x807	4
" " Horns Riff	453655x	03678	12828	08852x	xx809	7
" " P 11	4437202	03678	10628	10535	8x807	6
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	43501	05690	10428	08535	97709	
Emden	15401	05690	10528	07535	9x913	
Cuxhaven	46301	05590	08628	12536	0x717	
Husum	1125x	05538	10528	12545	8x705	
Westerland	46102	03690	43728	11545	3x906	
Hamburg-Fu.	40307	05598	10628	11536	0x812	
Travemünde	13001	05694	08528	13546	07711	
Kiel	46002	05690	08428	13555	8x709	
Flensburg	4009x	05648	10628	13565	9x603	
Bramsche	17500	02790	08226	07545	97712	
Bremen	44207	06585	10225	07535	70808	
Hannover-La.	42100	05590	12425	09545	97708	
Dannenberg	14200	05690	10448	13545	97972	
Braunschweig	19000	05690	18105	10536	03710	
Bocholt	06980	05690	10204	03005	72710	
Gütersloh	17804	02791	10425	06010	12813	
Warburg	08800	08690	10203	06515	81712	
Rötgen	02507	02795	18327	02025	46703	
Iserlohn	08300	02890	00024	02035	12914	
A. Astenberg 780m	09100	01990	47524	05545	98606	
Braunlage 607m	60600	02790	06228	33536	27711	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PP TTT$_s$	T_s C_m app	21 Uhr RR Tg Tx Tn E Sv Sx	See
443455x	0x648	12423	0353x	xx803	xx000	-
453655x	03568	10928	0859x	xx801	xx822	7
4437207	03874	12828	06535	87802	xx743	5
nil						
43557	05582	10328	03535	87907	00548	*13
15407	02790	10628	02545	7x707	00538	* 5
46301	05690	06628	06555	77619	00538	* 5
11201	05590	43627	08575	9x509	00548	* 5
46107	05593	10708	07575	97708	00534	* 0
40357	05565	10428	08546	1x506	00528	-
13000	05690	08627	09570	17713	00558	*13
46002	05590	10528	09575	8x712	00558	* 8
nil						
1755x	05668	08228	05545	8x710	91528	* 5
44200	05590	06428	04535	77810	-	-
42107	05690	10428	04525	77707	00518	* 5
14202	05690	10528	08535	8-609	00528	*28
19007	02790	08327	05535	83707	00519	*13
0695x	72458	16378	00515	2x706	-	-
17802	02798	10328	02015	2x606	xx828	*15
08857	05663	20128	03525	7x605	00079	*18
02557	05664	16568	99005	2x609	97048	* 3
08352	61665	18168	99015	1x606	97038	*10
0915x	72648	16328	02545	7x605	97529	*36
60607	02790	06226	30675	9x607	00519	*10

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PP TTT$_s$	T_s C_m app	See
F. Schiff Pit Buoy	443455x	02645	10815	0752x	xx805	5
" " HornsRiff	453655x	72568	10828	0454x	xx808	7
" " P 11	44372xx	715xx	06878	02545	4x803	5
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	4355x	72548	10478	00545	7x809	
Emden	1545x	73548	06578	99545	5x801	
Cuxhaven	4636x	74338	08778	02565	6x711	
Husum	11202	05590	43628	05585	9x711	
Westerland	46150	xx665	41728	04585	97710	
Hamburg-Fu.	40307	71598	10578	03565	9x810	
Travemünde	1305x	02765	08528	05576	1x813	
Kiel	nil					
Flensburg	40000	05690	41728	06565	97708	
Bramsche	1755x	05658	08228	01525	2x707	
Bremen	44201	71488	10478	01535	6x707	
Hannover-La.	4215x	05668	10228	01535	6x708	
Dannenberg	14202	02790	12428	04565	7x707	
Braunschweig	1905x	05668	08228	02545	6x708	
Bocholt	nil					
Gütersloh	1705x	05658	10228	99005	1x708	
Warburg	0885x	05655	22228	08525	6x708	
Rötgen	0255x	05338	14428	95015	2x817	
Iserlohn	0835x	03758	14268	96025	1x771	
A. Astenberg 780m	091xx	48109	16449	99535	3x810	
Braunlage 600m	6065x	02768	28128	27565	7x807	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PP TTT$_s$	T_s C_m app	9 Uhr RR Tn E Sv Tg Tx Dx	See
443455x	26538	08678	9654x	xx821	xx800	5
453655x	76258	10878	0253x	xx808	xx800	-
4437202	72538	08778	97545	6x814	xx732	3
nil						
4355x	73438	10478	95565	6x713	02xx9	*15
1545x	73538	06578	94535	4x713	04558	* 8
4635x	74548	08778	97565	7x813	06568	* 8
1125x	74348	43678	00585	8x811	96588	* 8
4615x	72548	41878	99585	9x608	97538	*10
4035x	23468	10578	98575	9x813	01578	*10
1305x	72465	88578	00586	0x813	91588	*13
nil						
4005x	72648	41778	01585	9x811	01698	* 8
1755x	72658	06328	93525	3x718	01538	* 5
4425x	44458	10318	95535	4x817	-	-
4215x	05658	12378	95535	6x719	97548	*5
14207	02790	12308	99565	8x714	00578	* 8
1905x	05668	08328	97545	6x714	97549	*15
0695x	72448	16178	90015	1x702	95518	*10
17802	62548	09378	92005	1x821	xx528	*18
08852	05453	12328	93515	5x815	96625	*18
0255x	72548	16268	89010	0x614	01005	* 3
08350	62646	16268	89015	7x821	-	-
091xx	77303	16378	92545	4x819	02559	*36
6065x	02767	86217	22545	7x716	97569	*36

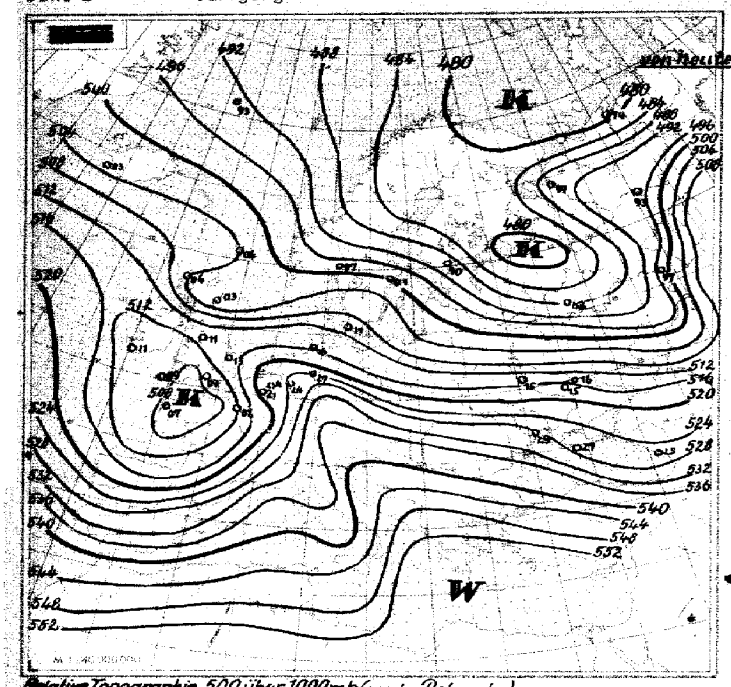
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

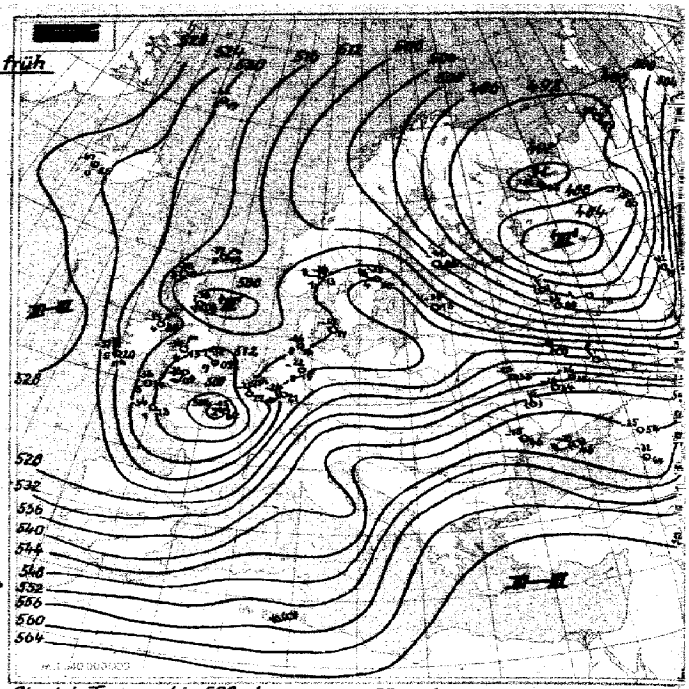
28.2.47	Vorwärts	60033	20817	08401	28902
"	"	60634	20917	10427	29703
28.2.47	Nordmeer	60630	16011	06402	17803
"	"	60628	16217	99526	28802
		60627	14524	37887	27702

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

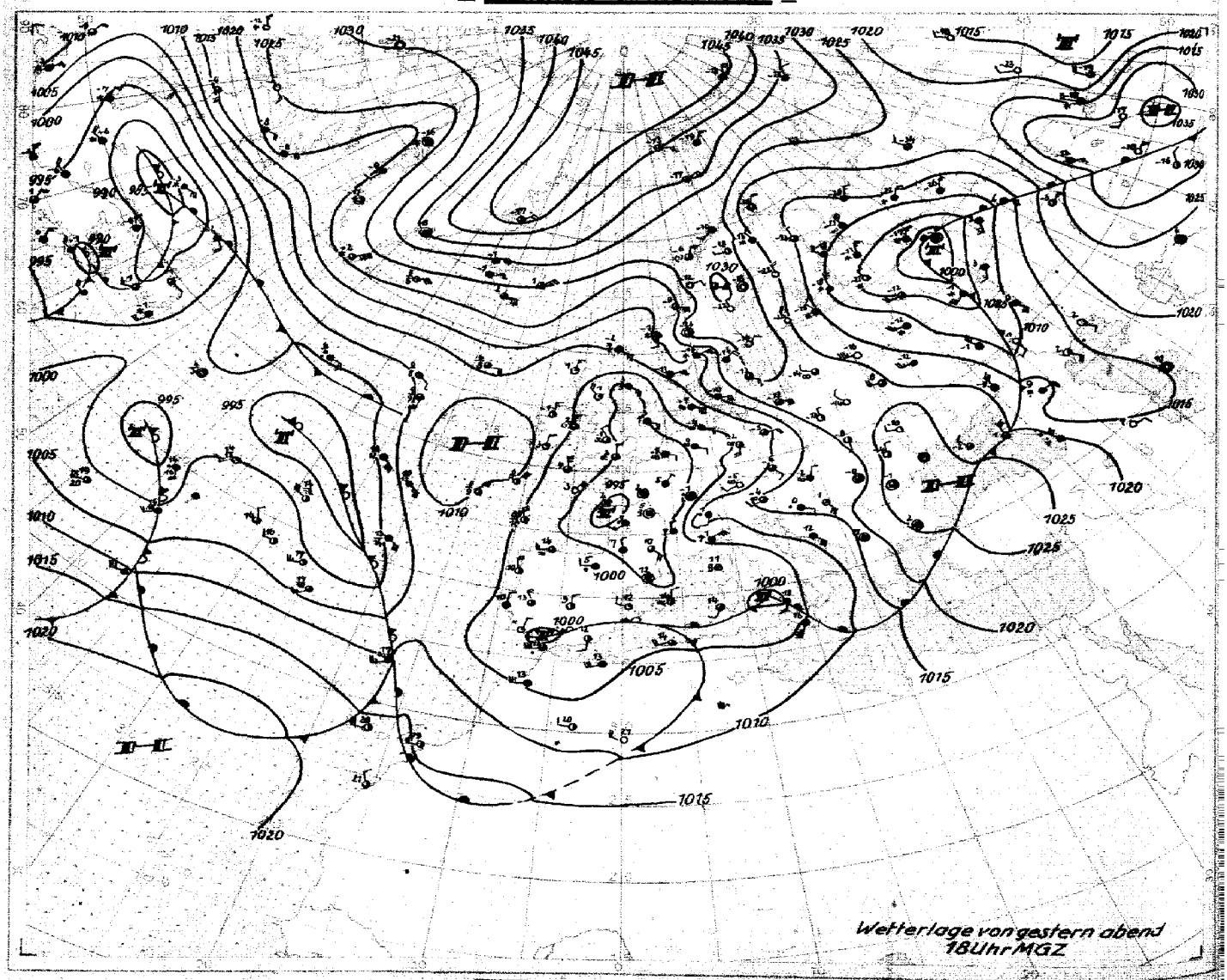
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-28.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522

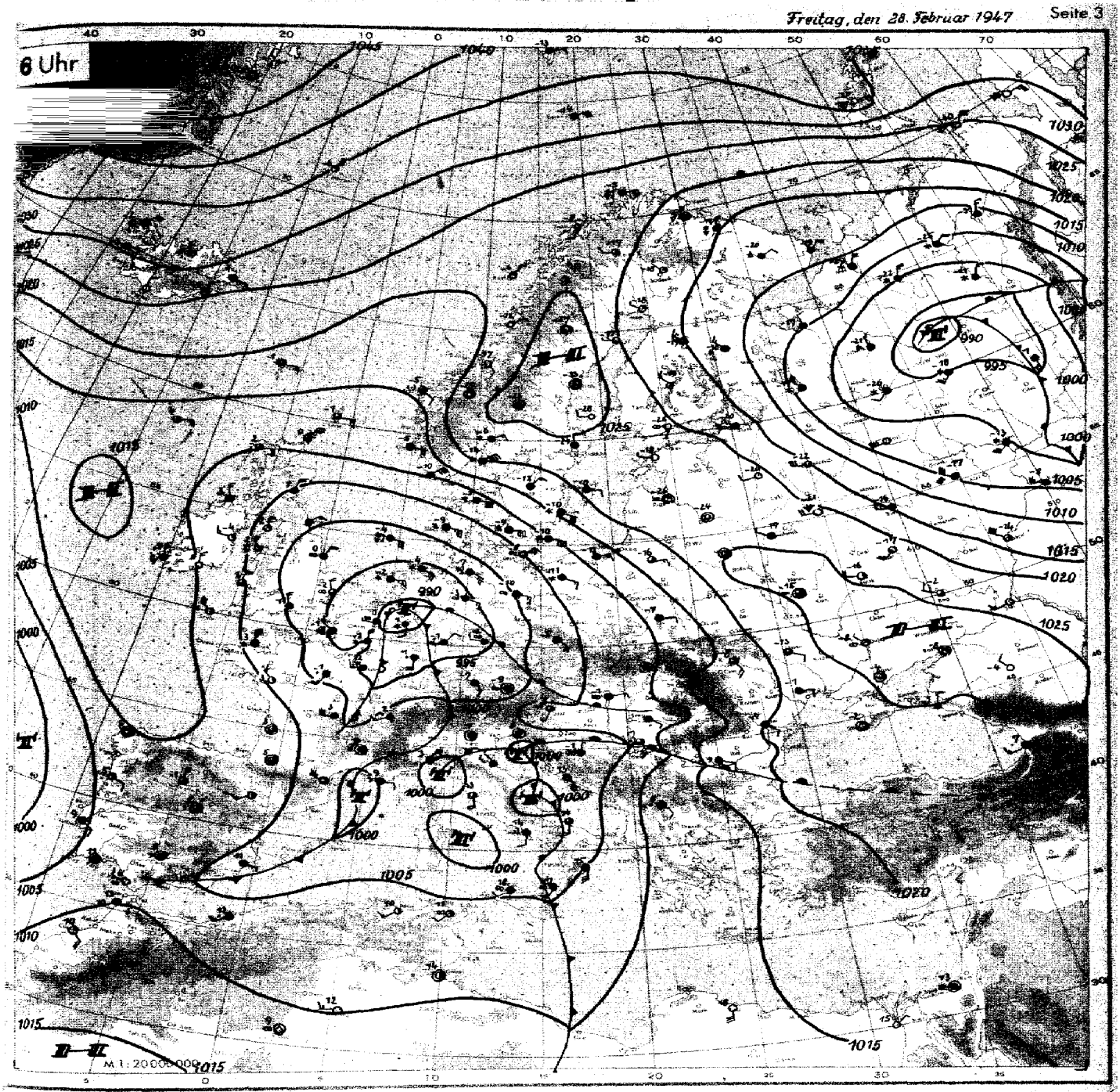
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1:40 000 000 (69. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Freitag den 28. Februar 1947

In der Wetterlage über Europa finden seit gestern in verstärktem Masse lebhafte und bemerkenswerte Umlagerungen statt. Schon gestern zeigte sich in der rel. Top. auf der Vorderseite des Biskayatiefs über Frankreich ein nordostwärts gerichteter Warmluftvorstoss, während aus dem Färörgebiet gleichzeitig eine Kaltluftzunge als Rückseite des Tiefs über dem Firth of Forth südwärts vorrückte.

Der bei dieser Luftmassenverteilung sich verschärfende Temperaturgegensatz führte unter Verschmelzung mit dem Tief vor der schottischen Ostküste zur raschen Vertiefung des Biskayatiefs, das nunmehr, der Höhenströmung folgend, mit starkem Druckfall nach Westdeutschland zog. Es bildete sich unter Einbeziehung von Warmluftmassen aus dem mittleren Mittelmeer und dem Balkanraum zu einem Sturmtief aus und zeigt heute früh eigene ausgeprägte Fronten.

Sein Warmsektor zeichnet sich auch in der heutigen rel. Top gut ab, während seine Rückseitenkaltluft sich aus der gestrigen Kaltluftzunge zu einem ausgedehnten Kaltlufttropfen entwickelt hat, dessen Schwerpunkt heute über Nordwestfrankreich liegt. Ein ausgedehntes Aufgleitschneefallgebiet überdeckt heute NW-Deutschland und bei den starken östlichen Winden kommt es besonders im küstennahen Flachland zu teilweise erheblichen Schneeverwehungen.

Mit dem Warmsektor überquert eine schmale Zone mit Temperaturen von etwas über Null Grad unser Gebiet von SW nach NE. Diese Milderung ist jedoch nur ganz vorübergehend, nach Abzug des Tiefs nach Dänemark wird sich rasch allgemein wieder Frost einstellen.

Auch über dem osteuropäischen Raum zeigt die Grosswetterlage eine ähnlich lebhafte Entwicklung. Der gestern über dem Baltikum gelegene Kaltluftropfen ist heute in der rel. Top. ostwärts des Ladogasees zu erkennen. Moskau meldet eine mittlere troposphärische Abkühlung von 15 Grad während der südliche Ural troposphärische Erwärmung um 7 Grad aufweist. Eine ausserordentlich scharfe Frontalzone zwischen der mittelrussischen Kaltluft und dem über zentral nordwärts gerichteten Warmluftvorstoss zeigt sich zwischen 50 und 55 Grad Ostlänge längs der Kaltfront des zugehörigen, sich noch vertiefenden Tiefs.

Eine rasche Umstellung der Grosswetterlage zu anhaltender Westlage ist noch nicht angedeutet, die Azoren melden weiterhin anormal tiefen Druck

gez. Dr Krügler.

Nr. 59

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 28 Februar 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-etc); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner ¾, 1-1-1-1¼; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden Iserlohn 085 256 m	Hannover-L 421 53 m	Husum 112 12	Flugzeug	Flugzeug-Beobachtungen Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	2723	2805	2835				
	Bodeninversionsgrenze (in gpm)	350 800	800 1190	–				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–				
	96	–	– -52	–				
	225	– -61	– -61	–				
	300	– -50	– -51	50-58				
	400	90-36	71-35	36-39				
	500	90-24	82-22	77-26				
	600	90-16	82-13	87-19				
	700	100-11	82-7	90-12				
	800	90-3	100-3	90-7				
	900	90±0	77+2	90-9				
	1000	–	–	–				
	Boden	85+1	82-3	95-8				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	–	–	–				
	96	–	1577	–				
	225	1046	1044	1032				
	300	867	864	856				
	400	677	676	670				
	500	521	519	516				
	600	388	386	385				
	700	273	269	271				
	800	177	167	170				
	900	99	95	80				
	1000	-3.2	1.8	0.0				
Relative Topographie	41/96	–	–	–				
	96/225	–	533	–				
	225/500	525	525	516				
	500/1000	524	527	516				
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	–	0852-	1555-				
		–	2058-	2155-				
		–	2161-	2561-				
		–	2558-	35996				
		–	3592-	45887				
		1355-	45987	55918				
		1555-	53678	59909				
		1757-	65618	62679				
		2143-	72560	65469				
		55669	75560	75599				
		88529	85518	82559				
		92528	93027	85569				
		93009	95547	93579				
		95009	97547	95670				
		97019	98538	00580				

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gpm über Husum und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yy GG	Husum 2717	Iserlohn 2723	Husum 2723	Iserlohn 2805	Iserlohn 2811	Hannover 2808
21300	42		–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	–	–
15200	100		–	–	–	–	–	–
13700	135		–	–	–	–	–	–
12200	175		–	2380	–	–	–	–
10700	225		–	2395	24107	2276	–	–
9100	300		22107	2460	24102	21115	–	–
7900	350		23111	2475	2389	21124	–	–
7000	400		24102	2467	2372	2289	–	–
6100	450		2376	2485	2189	2167	–	–
4900	550		2846	2345	2150	2070	2263	–
4000	600		1941	2348	1643	2056	2172	–
3000	700		1735	2252	1444	1954	2150	–
2400	750		1450	2243	1462	1843	2270	–
1800	800		1432	2239	1467	1839	2274	–
1200	850		1246	2139	1361	–	2256	1367
900	900		1259	–	1374	–	–	1367
600	930		1765	–	1367	1837	–	1268
300	970		1181	–	1167	1736	–	1156
Boden	1000		1148	1619	1037	1617	1828	1022

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																			
Wolkenart	Höhe (m)	DD vv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 60 Verlagsort Hamburg Sonnabend, den 1. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	
E-Schiff Fd Buoy	443455×	263×8	04578	9453×	××813	~4
" " Horns Riff	453655×	71458	09978	9955×	××806	~8
" " P 11	44372×	391××	08877×	91555	6×879	Treibeis 0
" " Fehmarnbelt	–					
Norderney °	4355×	76338	08578	90565	6×715	×
Emden	7545×	74328	08678	89545	4×714	
Cuxhaven	4635×	76218	39878	91565	7×817	×
Husum	7720Z	76138	43778	95575	8×915	
Westerland	467××	37709	41838	95575	7×912	
Hamburg-Fu.	405××	77209	08579	93555	6×713	
Travemünde	7305×	72545	10528	96565	8×809	
Kiel	–					
Flensburg	4005×	74328	41778	96575	8×913	
Bramsche	7755×	72528	10278	88515	7×714	
Bremen	4425×	77428	10478	90535	4×820	
Hannover-La	4215×	72448	12478	90525	3×916	
Dannenberg	7425×	74328	08578	94555	6×913	
Braunschweig	7905×	54548	08328	92535	3×906	
Bocholt	–					
Gütersloh	77857	23644	12377	88025	7×770	
Warburg	0885×	62646	20378	89020	7×708	
Rötgen	0255×	74448	24478	91535	3×209	
Iserlohn	0836×	62545	16375	87030	2×704	
A-Astenberg 780m	097××	77709	08579	89525	2×704	
	6065×	23628	20328	79535	4×707	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR$_{Tg}$ S_{Vs} Td ff k	E
443455×	72538	02678	9654×	××877	--700	~5
45365××	762×9	06979	9655×	××807	--947	~8
44372××	397××	08879	87555	6×813	--700	Treibeis 0
–						
4355×	74348	08478	84545	4×870	13549	×28
7545×	74328	22678	85535	3×507	03529	×78
4636×	73318	08578	87535	4×809	02528	×70
772××	76209	41779	90565	7×777	02548	×10
4610×	37709	37839	90575	7×708	--568	×73
4035×	77538	10428	89535	4×505	04078	×73
7305×	05638	10578	89545	6×708	02529	×75
4605×	71538	08678	90565	7×812	99558	×73
4005×	74228	41778	90575	7×770	02568	×73
7755×	74428	53678	89515	7×210	03028	×75
442××	68209	53679	87515	7×402	–	–
4215×	05545	20626	90075	2×208	97038	×25
7425×	52528	12478	97525	2×605	05078	×28
7905×	22648	18478	90030	2×407	97038	×36
0695×	72528	24578	91525	3×472	05078	×75
7785×	78448	52678	97515	3×271	--049	×78
0885×	72438	53678	92515	2×308	94038	×73
0255×	74238	55578	96545	5×477	–	×8
08362	74435	53578	92525	4×209	02038	×10
0915×	72408	24648	93575	7××××	01578	×78
60602	62408	53778	98525	2×403	04579	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	
E-Schiff Fd Buoy	443455×	73548	32678	9654×	××306	~5
" " Horns Riff	45365××	762×9	06979	9255×	××872	~8
" " P 11	44372××	745××	0447×	85525	3×407	Treibeis ~0
" " Fehmarnbelt	–					
Norderney °	–					
Emden	7545×	74438	55778	88545	4×312	
Cuxhaven	4635×	74428	76678	86555	6×707	
Husum	7725×	72536	74578	86545	5×201	
Westerland-Sylt	467××	37709	08679	86555	6×707	
Hamburg-Fu.	40357	72545	20578	89545	6×002	
Travemünde	7305×	74438	20578	89525	3×703	
Kiel	–					
Flensburg	4005×	72548	12478	88545	4×504	
Bramsche	7755×	72537	55678	92555	5×307	
Bremen	4425×	77448	53578	90545	5×307	
Hannover-La	4425×	72648	22528	91535	4×205	
Dannenberg	7425×	67638	76468	91525	3×107	
Braunschweig	7905×	72658	53528	92575	3×002	
Bocholt	–					
Gütersloh	7785×	78448	56678	94535	4×209	
Warburg	0888×	26745	57687	94525	6×205	
Rötgen	0255×	74338	24378	99555	6×709	
Iserlohn	0835×	72438	53578	95545	4×708	
A-Astenberg 780m	0915×	72468	24778	95585	8×305	
Brauulage	6065×	74528	55878	79565	7×203	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR$_{Tg}$ S_{Vs} Td ff k	E
443455×	73548	32778	9755×	××302	××800	~6
45365××	762×9	04979	9455×	××312	××947	~8
44372××	725××	28478	88555	6×370	××800	~0 Treibeis
–				–		
435					02××9	×37
7545×	74438	55778	90555	5×207	01569	×25
4635×	02538	20538	86545	6×300	01558	×73
7725×	23638	12478	85545	5×705	05569	×75
4615×	74338	06678	85565	7×407	××588	×23
4035×	72598	20678	89565	8×302	01568	×78
7305×	72538	18478	89555	6×702	01569	×78
–						
4005×	74448	10378	86565	6×703	03568	×78
7755×	72648	53678	94565	7×303	02568	×78
4425×	72646	22576	92555	7×702	–	–
4215×	72646	22578	92555	7×702	91568	×70
7425×	72638	20478	92555	7×407	91568	×28
7905×	74548	55678	94545	7×303	93549	×78
0695×	71638	28478	97545	7×307	93549	×78
7785×	72545	57578	96545	4×205	××559	×20
0885×	71548	26278	96545	5×205	01549	×25
0255×	74238	24378	01565	6×202	05568	×73
08352	72426	22578	97555	5×305	03558	×75
091××	77309	26679	97575	7×304	02599	×43
60602	76378	57678	79575	8×203	02579	×45

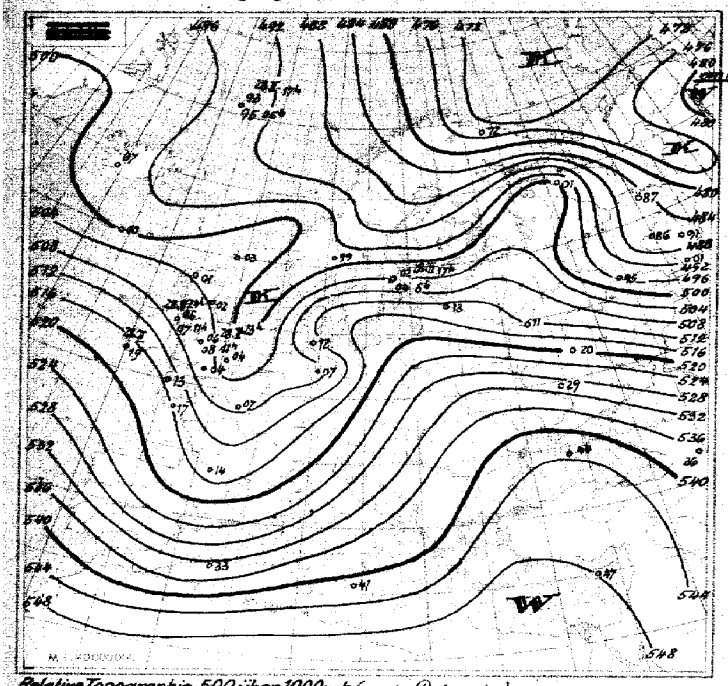
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

1.III.47	Vorwärts	70634	20800	04402	30902									
" "	"	70634	20907	04502	30902									
" "	Nordmeer	70623	77508	04802	22802									

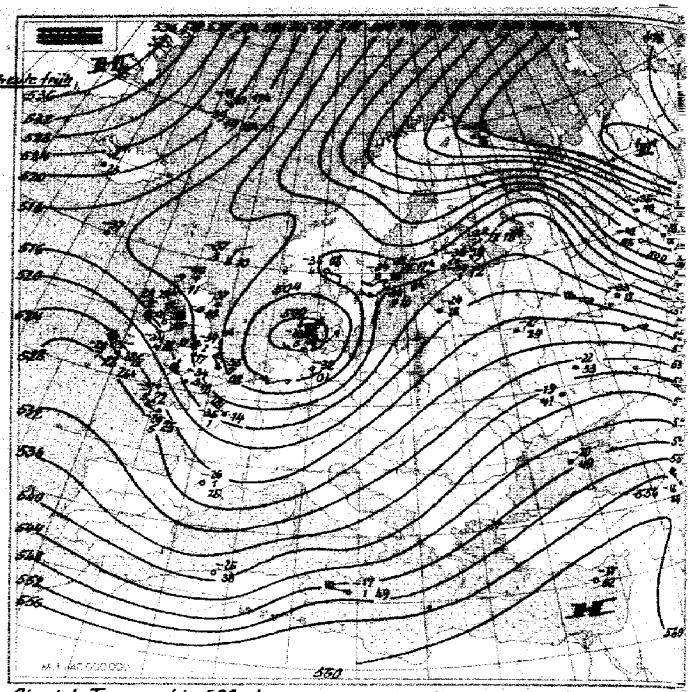
Alle Terminangaben in gültiger Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsanfang

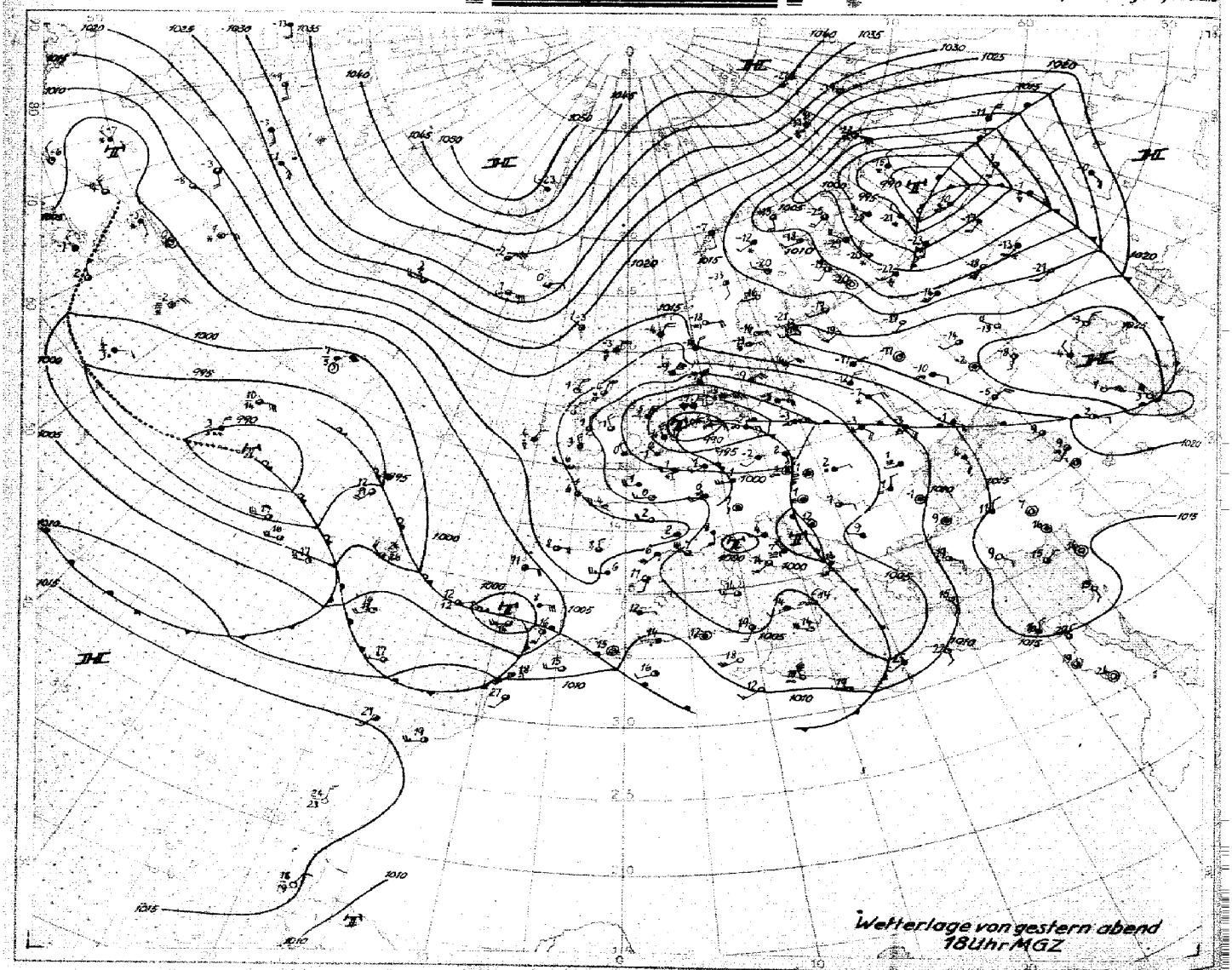
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) =



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C, etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

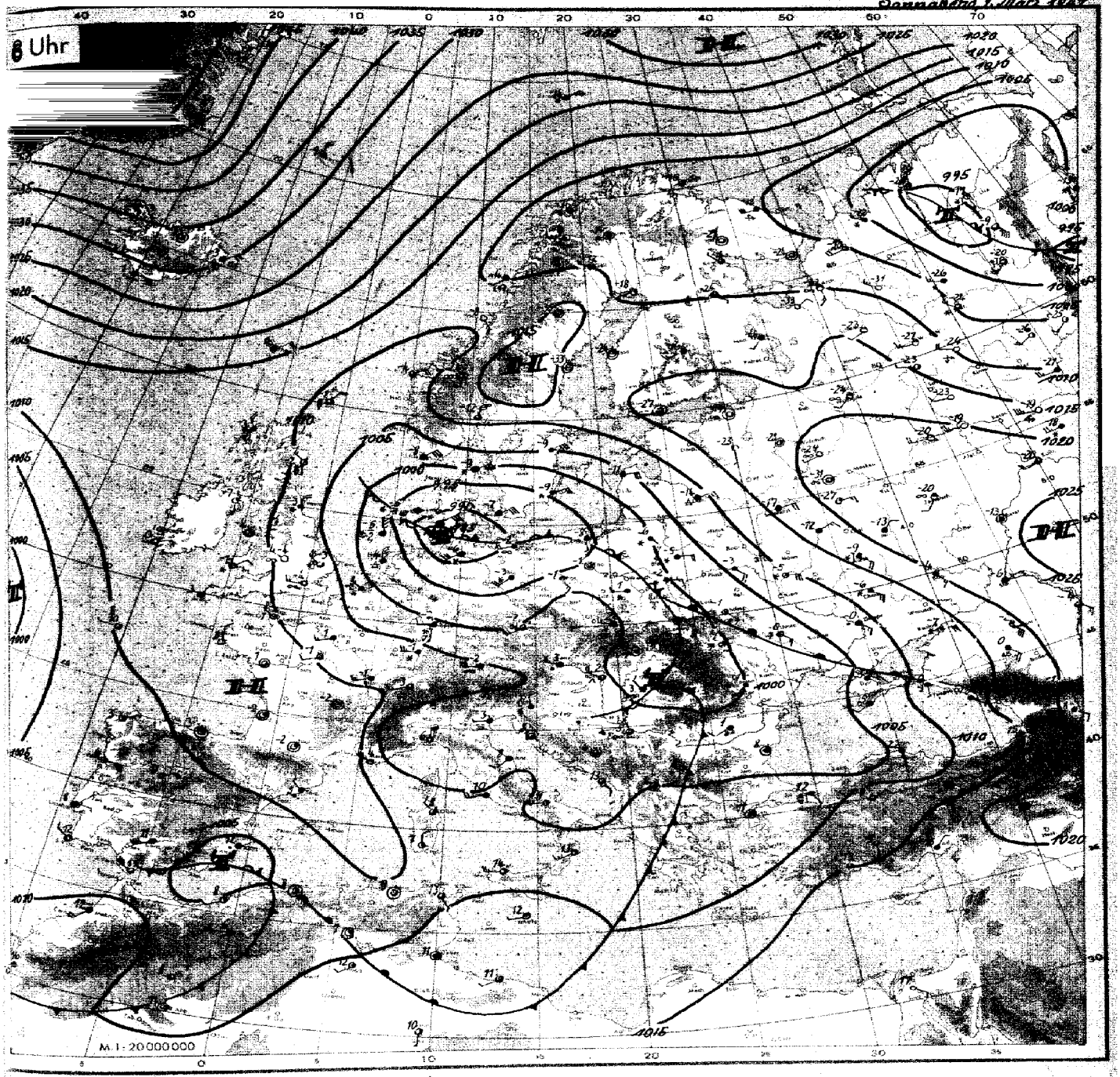


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend 1. März 1947



Wetterübersicht

Sonnabend den 1. März 1947

Das gestern über dem Rheinland gelegene Sturmtief hat sich nach NNE verlagert und liegt heute morgen über Dänemark. Unter seinem Einfluß fiel in ganz Nordwestdeutschland verbreitet Schnee. Bei den starken bis stürmischen Winden kam es besonders im Norden der Zone zu starken Schneeverwehungen. Der Warmluftvorstoß der gestern auf der Vorderseite des Tiefs erfolgte, und der auch in der rel. Top. gut ausgeprägt war, ist heute schon weitgehend abgeschwächt. Das Höhentief liegt schon genau über dem Bodentief, so daß sich das Sturmtief langsam auffüllen dürfte. Auf der Rückseite ist Kaltluft eingeströmt. Hannover, das gestern in 1000m plus 2 Grad hatte, zeigt heute in der gesamten Troposphäre eine Abkühlung von 10 Grad. Bei zunehmendem Einfluß eines Zwischenhochs, das sich von Irland nach der Biskaya erstreckt und das nach NE wandert, wird es in Nordwestdeutschland wieder zu strengen Strahlungsfrösten kommen.

Es sind immer noch keine Anzeichen für eine Umstellung der Großwetterlage zu anhaltender Westlage vorhanden. Eine ausgesprochene Kaltluftzunge (s. rel. Top.) erstreckt sich von der nördlichen Nordsee nach Südfrankreich. Sie verhindert das Einsetzen des Westwetters. Die Azoren melden immer noch sehr tiefen Druck.

An der Ostseite des stationären Hochs über Grönland wird weiter maritim-arktische Kaltluft über das Nordmeer nach dem Atlantik verfrachtet.

Der Kaltluftklopfer, der gestern ostwärts des Ladogasees lag, ist nach dem Nordural gewandert. Dort liegt mit einer rel. Top. von 476 Dm der Schwerpunkt der troposphärischen Kälte.

Über dem Mittelmeer ist weitgehende Wetterberuhigung eingetreten.

gez. Dr. Gödecke.

Nr. 60

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 1. März 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner: 1-11%, 2-21-34%, 3-35-47%, 4-48-60%, 5-61-74%, 6-75-84%, 7-85-94%, 8-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

		Ort	Radiosonden: Jserlohn 0185 256 m	Jserlohn	Husum 112 13 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yyGG
		yyGG	2817	2823	0105	0105					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	Bodenreduktion (in gpm)		–	–	–	–					
		41	–	–	–	–					
		96	–	-49	–	–					
		225	-35	-47	-49	-45					
		300	-35	-49	40-49	-50					
		400	55-29	65-47	40-45	-44					
		500	65-29	86-32	45-33	-52					
		600	75-74	00-22	55-21	-22					
		700	75-9	00-76	82-76	-76					
		800	00-8	00-74	85-12	-74					
		900	65-5	00-8	98-9	-70					
		1000	–	–	–	–					
	Boden		92-2	00-4	99-4	97-5					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)		41	–	–	–	–					
		96	–	1585	1595	1597					
		225	1072	1032	1027	1025					
		300	875	846	835	837					
		400	676	659	650	652					
		500	517	510	500	501					
		600	383	382	377	372					
		700	267	269	259	260					
		800	166	166	159	161					
		900	76	77	68	74					
		1000	-6.3	-3.8	-12.4	-6.2					
Relative Topographie		41/96	–	–	–	–					
		96/225	–	552	(554)	(554)					
		225/300	555	527	522	522					
		500/1000	523	514	512	507					
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	Höhe wegen Kürzung des Instrumentes (radiosonde)			1795-	1097-					
					1397-	1257-					
					1597-	1397-					
					1797-	1597-					
					2598-	1796-					
					34514	2395-					
				0657-	39944	2899-					
			2085-	1099-	63686	3257-					
			2584-	2097-	66699	3557-					
			2786-	3099-	77628	6567-					
			75588	40997	82629	6866-					
			77579	65670	85620	8766-					
			79590	72640	87610	8563-					
			95528	78650	95580	9536-					
			96529	96540	98549	9755-					

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gpm/Höhen und Luftdruck mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort	Jserlohn		Husum		Jserlohn	
		yyGG	2817	2823	0105	0110	0105	0111
	21300	42	–	–	–	–	–	–
	19800	51	–	–	–	–	–	–
	18300	62	–	–	–	–	–	–
	16800	80	–	–	–	–	–	–
	15200	100	–	–	–	–	–	–
	13700	135	–	2656	–	–	–	–
	12200	175	2483	2565	–	–	–	–
	10700	225	2257	2405	–	2646	–	2665
	9100	300	2096	2365	–	2633	–	3041
	7800	350	20117	2443	–	3178	–	3037
	7000	400	27106	2630	–	3509	–	3044
	6100	450	2832	2622	–	3624	2737	3052
	4900	550	2844	2539	2728	3709	2737	2852
	4000	600	2444	2646	2526	3202	2768	2867
	3000	700	2452	2696	1852	0228	2793	2852
	2400	750	2450	2705		3628	2783	2893
	1800	800	2459	27102		0122	2689	2885
	1200	856	2478	2665		0232	–	2657
	900	900	–	–		3630	–	2552
	600	930	2372	2567		3628	–	2756
	300	970	–	–		0137	–	–
	Boden	1000	2174	2337		0230	2537	2745

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolken-art	Höhe (m) DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 12 Nr. 61
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Sonntag, den 2. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	
E-Schiff Fit Buoy	443458x	26744	32778	0354x	xx320	~6
" " Horns Riff	4536502	77588	02678	9554x	xx305	~5
" " P 11	4437202	75488	28678	94555	7x319	~8
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	43557	74345	32778	94555	6x375	
Emden	1545x	73545	26678	94545	6x210	x
Cuxhaven	4636x	74228	26678	90545	6x375	
Husum	7725x	72548	32428	89555	6x220	
Westerland	4675x	79445	32678	90565	7x375	
Hamburg-Fu.	4035x	77428	55778	90545	6x307	
Travemünde						
Kiel						
Flensburg	4005x	74548	32578	87555	6x307	
Bramsche	7755x	72548	57678	98555	6x470	
Bremen	44257	77224	55678	94545	4x377	
Hannover-La.	4275x	83548	22688	94535	6x204	
Dahlenberg	74257	72645	20678	92545	7x702	
Braunschweig	79020	02753	55777	95535	86705	
Bocholt	06957	73537	24578	00535	37209	
Gütersloh	7788x	26644	56785	99545	5x209	
Warburg	08887	26645	24378	99535	6x208	
Rötgen	0255x	74328	26478	04555	6x209	
Iserlohn	0835x	77548	27578	00565	6x370	
A-Astenberg 780m	0975x	77408	57778	00585	8x370	
Braunlage	6068x	26647	55887	27575	9x704	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	RR (21 Uhr) Td k dx	
4434540	26755	30475	0454x	xx803	xx700	~4
453655	74468	32728	9954x	xx309	xx871	~3
4437235	03753	30677	99545	84377	xx727	~0
nil						
4355x	02843	63678	00545	7x375	02x99	*36
7545x	74548	20578	00545	5x375	96549	*23
4635x	23628	26678	99565	8x375	95539	~x *30
7725x	72438	63578	96585	9x377	97539	*75
4675x	05545	30475	96575	9x373	xx569	*33
403xx	77309	57879	95565	7x376	03549	*20
7505x	72548	24578	92565	8x378	03579	*25
4605x	72538	26278	93565	8x320	07588	*23
7755x	72648	57478	02555	6x273	97549	*8
4425x	77348	57478	99565	7x373	97548	x
42750	05644	57528	98555	73209	93008	*20
74257	23722	55678	95565	8x209	93078	*70
79050	06754	55608	99545	83373	97539	*8
06957	77544	28378	04535	4x370	92520	*78
77887	26754	57686	02545	60272	xx539	*23
08857	74033	22387	02545	6x275		*25
0255x	23638	24378	07545	6x377	05549	*78
08394	26644	26484	04565	60272	04535	*78
0975x	74448	59578	04595	9x370	05589	*57
6068x	84448	57888	24585	9x208	07549	*46

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	
E-Schiff Fit Buoy	443455	03748	30428	0854x	xx374	~3
" " HornsRiff	4536547	83864	32488	0354x	xx372	~3
" " P 11	44378xx	036xx	28427	03535	4x377	Treibeis °
" " Fehmarnbelt	—					
Norderney °	nil					
Emden	15450	07754	28574	04555	70270	
Cuxhaven	4635x	02758	26528	07555	9x308	
Husum	7725x	23647	30477	07596	7x108	
Westerland	46757	05534	30528	00565	8x208	
Hamburg-Fu.	4035x	74438	24578	00575	8x310	
Travemünde	73050	02764	24325	99596	28375	
Kiel	—					
Flensburg	nil					
Bramsche	77550	02855	24325	06585	90208	
Bremen	4425x	77348	49478	03565	6x370	
Hannover-La.	4275x	71657	57577	02565	8x307	
Dahlenberg	74250	02745	57525	00575	90709	
Braunschweig	7905x	72757	55628	02565	9x307	
Bocholt						
Gütersloh	77820	02855	57415	06555	70506	
Warburg	0885x	72648	22278	06565	7x207	
Rötgen	0255x	71438	24478	70545	5x304	*78
Iserlohn	0835x	72548	22378	06545	4x205	
A-Astenberg 780m	0975x	74578	24578	07585	8x203	
Braunlage	6065x	74428	53878	28596	0x377	

heute 6 Uhr MGZ

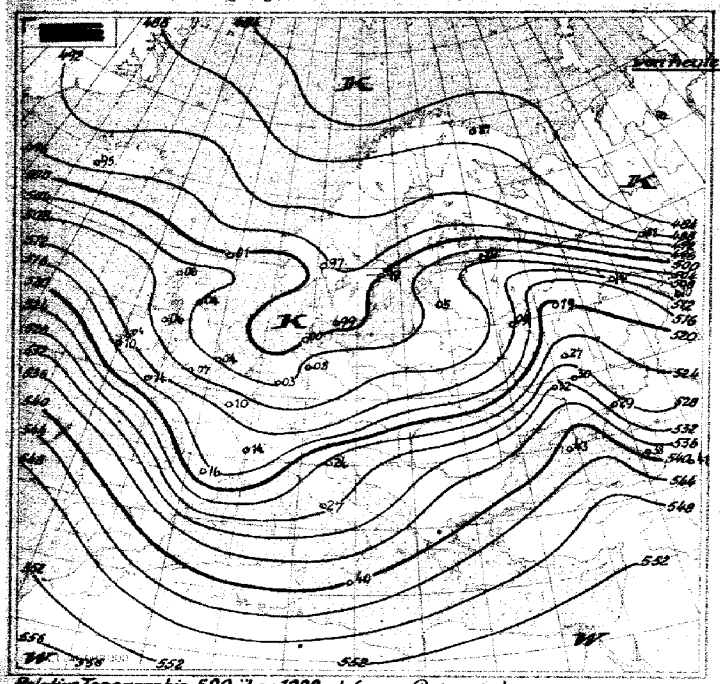
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	RR (3 Uhr) Td k dx	
4434554	03748	28328	0853x	xx803	xx700	~3
4536507	83786	32386	0654x	xx384	xx827	~2
4437202	03767	28327	07535	7x373	xx717	0
—						
nil						
7545x	74458	28578	07545	4x207		
46357	02753	24224	05575	80307		x
71250	01744	30224	05596	72372	00678	*75
46769	02734	30326	04565	7x309	xx579	*23
40357	05654	25428	04575	9x370	95588	*20
73057	02753	26628	02596	27473	00679	*23
—						
nil						
77550	23755	24375	08565	70205	97589	*78
44250	77646	22476	06555	70308	—	
42750	26752	24482	06565	80309	9x579	*75
7425x	78548	59578	04565	8x377	97578	*70
7905x	72743	55506	06565	8x309	97569	*78
0645x	77648	28378	09525	3x309	97569	*20
7785x	23755	24375	08545	5x704	xx569	*78
0885x	74548	22278	08565	7x305	02229	*20
0255x	05548	24378	12578	8x305	97577	*20
0835x	75448	22378	08545	4x306	05569	*25
0975x	74408	26678	09575	7x305	05599	*56
6065x	72537	57678	30586	0x306	07599	*43

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

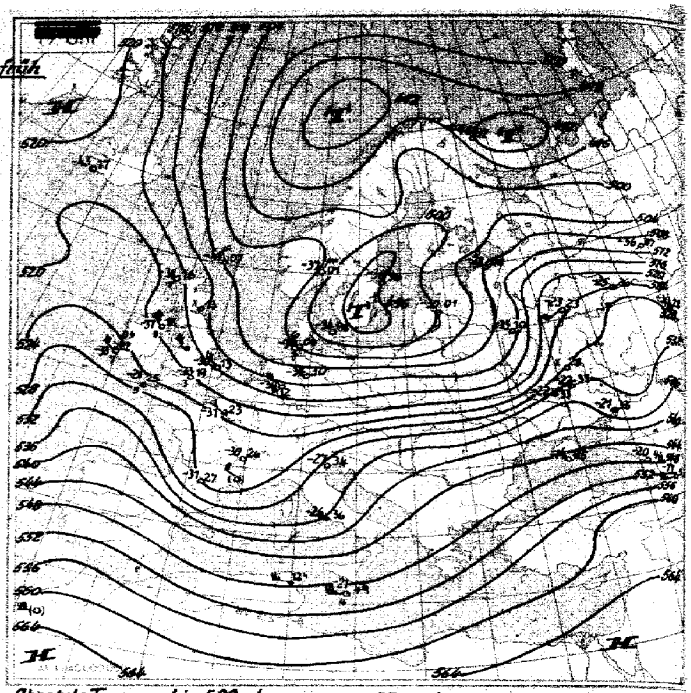
2.3.47	Vorwärts	30633	20877	04502	30907
" "	"	70643	27077	04602	37962
" "	"	70637	78006	04607	26957
" "	"	70635	17717	04307	24952
" "	Nordmeer	70676	08577	02510	17702
" "	"	70672	06234	02502	15802
" "	"	70675	04007	32587	12502
" "	"	70675	08677	02427	17702

Höhenwetterlage

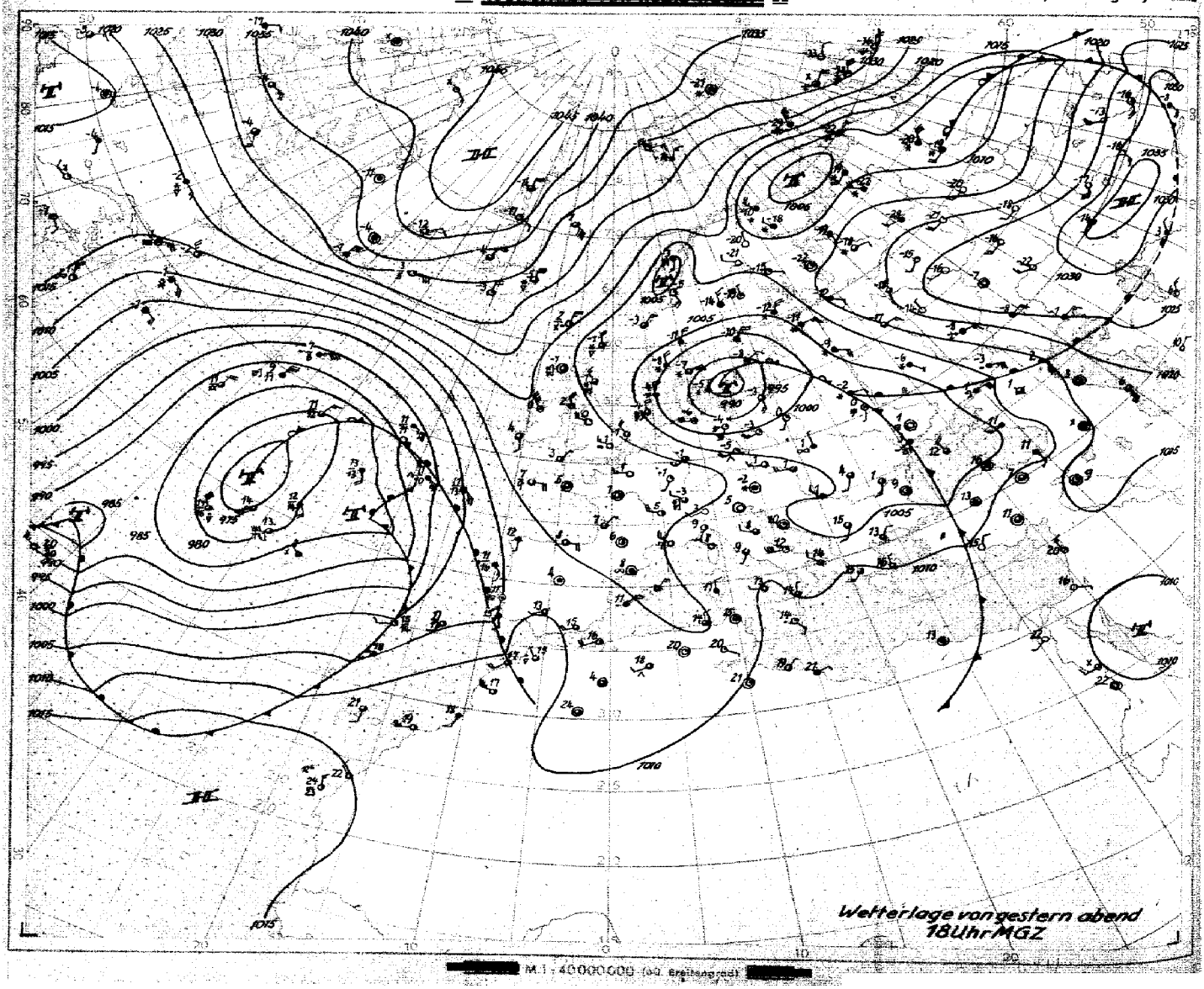
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44)



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Deka.

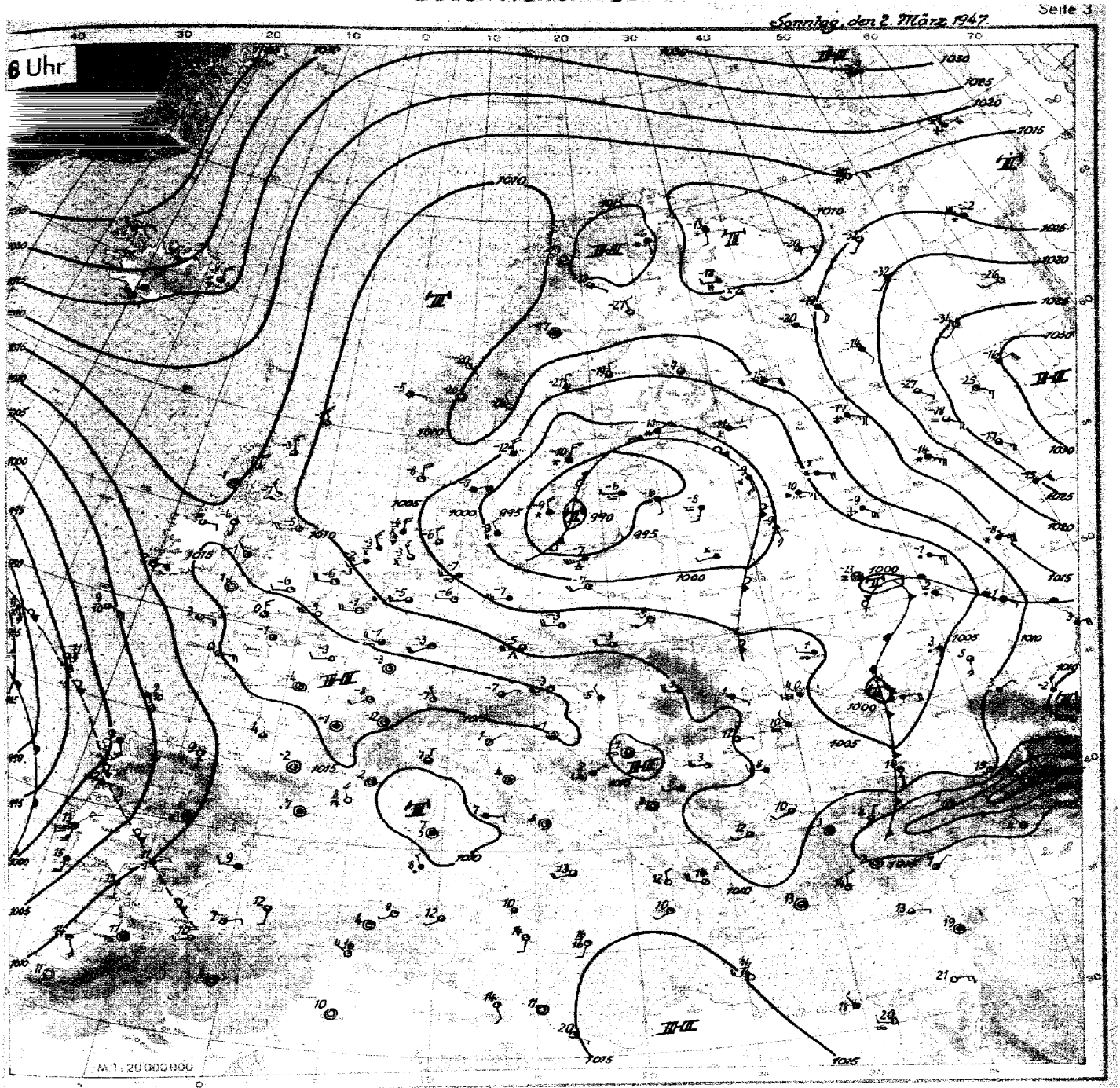


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1 : 40 000 000 (ab Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, den 2. März 1947



Wetterübersicht Sonntag der 2. März 1947.

Nach dem überwiegend antizyklonalen Verlauf des Winters, bei dem sich extreme Kälte mit Niederschlagsarmut verband, erfolgte der Übergang vom Februar zum März ausgesprochen zyklonal, und in Nordwestdeutschland wurden stärkere Mengen Neuschnee abgeladen (vgl. Tabelle, Seite 1).

Jetzt füllt sich das gestern über der westlichen Ostsee gelegene Sturmtief in zunehmendem Maße auf, und der von England nach den Alpen reichende Hochdruckrücken verlagert sich unter langsamer Verstärkung nordostwärts. Damit klingen die Schneeschauer der Rückseite des baltischen Tiefs rasch ab, und es kommt im westelbischen Deutschland zu ruhigem Strahlungswetter mit starker Tagesschwankung der Temperatur.

Die troposphärische Kaltluftzunge, aus der Anzapfung des großen nordeuropäischen Kältereservoirs durch das baltische Tief herführend, schwenkt heute über Nordwestdeutschland. Wir sind damit, wie die Karte der rel. Top. zeigt, vom vieljährigen Homburger Mittelwert der ersten Märzdekade (522 Dm) noch wieder weit entfernt.

Über dem Nordatlantischen Ozean hat sich das anormale Druckgefälle verschärft, da sich – bei Fortbestand des starken Grönlandhochs – ein Sturmtief bei den Azoren bildete. Für Mitteleuropa dürfte sich hieraus später eine Südostwindlage entwickeln, mit langsamer Erwärmung von Südwesten her.

gez. Dr. Rodewald.

Nr. 67

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 2. März 1947 — Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner- usw.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden Jserlohn 8183 256 m	Hannover 127 55 m	Husum 172 12 m		Flugzeug Wahn 022 36 m	Wahn 022 284 m	Wahn 022 56 m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	0717	0723	0205	0205	0712	0205	0212	Ort Kennziffer yyGG
Rollradgrenze (ca. –3°)		–	–	–	–	–	–	–	Wahn 022 0712
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–47	–	–	–	–		9/10 Sc v. 950–820 mb
	96	–46	–48	–	–	–	–		6/10 Ci v. 780–550 mb
	225	–48	–49	–44	–50	–	–		9/10 Ci v. 370–360 mb
	300	–54	–52	–47	–54	--48	–49	–48	Dichte enhaltende
	400	98–43	55–45	–47	–46	--45	–43	–44	Condensstreifen von
	500	98–29	64–34	–34	45–34	--33	–36	–36	450–320 mb Cu–
	600	98–24	72–28	–27	45–29	--27	–28	–29	Gipfel über 20000 ft
	700	98–21	80–22	–19	50–21	--16	–27	–21	
	800	98–14	80–14	–14	70–18	--12	–14	–14	
	900	98–9	98–7	–9	82–15	--6	98–6	x–7	
	1000	–	–	–	–	--	700–2	x+0	
	Boden	700–4	98–5	89–7	85–9	00–2	98–2	x+7	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	2729	–	–	–	–	–	
	96	1587	1577	–	(1564)	–	–	–	
	225	1033	1027	1032	1016	–	–	–	
	300	850	842	844	836	849	847	850	
	400	664	658	658	653	664	667	665	
	500	510	508	510	504	514	512	514	
	600	387	382	385	377	385	386	388	
	700	270	272	272	267	272	277	278	
	800	172	174	174	171	173	179	180	
	900	84	86	85	83	64	90	92	Wahn 022 0205
	1000	31	4.6	4.6	3.8	2.3	8.6	10.0	9/10 Sc 830–770 mb
Relative Topographie	41/96	–	552	–	–	–	–	–	Dichte, kurze Kondens-
	96/225	554	550	–	(548)	–	–	–	fahnen von 600 mb bis
	225/300	524	518	–	513	–	–	–	Gipfel
	300/1000	506	504	505	500	511	503	504	
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	09991	04971	–	–	–	–	–	
		15991	09981	–	–	–	–	–	
		17991	09971	–	–	–	–	–	
		20971	10981	–	–	–	–	–	
		25991	11981	15941	12991	–	–	–	
		32541	15971	25981	20991	–	–	–	Wahn 022 0212
		35991	25991	35991	26571	–	30991	–	5/10 Sc 920–900 mb
		95670	30521	37511	32561	–	35971	–	Örtlich Cu-Bildung
		55780	32531	42961	63776	30981	45971	–	Dichte, kurze Kondens-
		65930	35571	48861	75727	35571	55851	30981	fahnen von 390 bis
		68710	50846	55811	84647	75631	65761	35971	Gipfel.
		75680	65698	65721	86669	94541	85671	45971	
		85620	95679	75691	95590	96551	97520	65761	
		95550	95549	76671	97598	98529	98530	75671	
		97540	98350	00599	00599	00520	00520	07071	

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort yyGG	Husum 0716	Jserlohn 0717	0723	Hannover 0209	Jserlohn 0205	0211	Husum 0205	Jever 0212
HÖHE in ganzen Hektometern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800	51	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–
	16800	80	–	–	–	–	–	–	–	–
	15200	100	–	–	–	–	–	–	–	–
	13700	135	–	–	–	–	–	2889	–	–
	12200	175	2756	–	–	–	–	2885	–	–
	10700	225	2750	2678	2774	–	–	2881	–	–
	9100	300	2846	2367	2878	–	–	2987	–	–
	7900	350	3056	3067	2865	–	–	2965	–	–
	7000	400	3074	3067	2746	–	2967	2870	3574	–
	6100	450	3765	3072	2959	–	2963	3041	3567	3237
	4900	550	5252	3063	2961	–	2956	3147	3259	3735
	4000	600	3246	3068	3087	–	3078	3056	3394	3245
	3000	700	3246	2985	3794	–	2968	3059	3267	3248
	2400	750	3737	2985	–	–	2854	2959	3378	3173
	1800	800	3037	2967	–	–	2854	2854	3374	3035
	1200	850	3037	2963	–	–	2852	2856	3479	3030
	900	900	3356	2857	–	3047	–	2852	3365	3028
	600	930	3346	2846	–	2937	2747	2848	3565	2928
	300	970	3446	–	–	2841	–	–	3356	2824
	Boden	1000	3433	2746	2528	2734	2522	2518	3422	2775

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vvvv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art	Höhe (m)	DDvvvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 61
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Montag, den 3. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	
E-Schiff Pit Buoy	4434520	01954	28714	7100-	--317	~1
" " Horns Riff	4456588-	02795	32225	7052-	--370	~1
" " P 11	4437257	03863	30717	70525	5-309	~0
" " Fehmarnbelt	—					
Norderney °	43524	02854	26327	70525	42370	
Emden	75414	02842	22325	70555	32208	
Cuxhaven	96327	02954	24325	70535	7-715	
Husum	7725-	02847	26227	09545	6-208	
Westerland – Sylt	46757	02832	28477	09545	6-317	
Hamburg-Fu.	40387	02754	26526	09555	78370	
Travemünde	73070	02852	26525	07555	68371	
Kiel	460					
Flensburg	400					
Bramsche	77560	72756	24377	77525	3-206	
Bremen	4425-	02744	24375	09575	4-302	
Hannover-La.	4218-	26744	26387	70525	4-308	
Dannenberg	74220	07844	59474	09535	83471	
Braunschweig	7908-	83548	57578	70535	7-309	
Bocholt	06954	05645	24375	12515	20208	
Gütersloh	77857	26754	23487	77030	3-307	
Warburg	0885-	74448	26788	77575	2-207	
Rötgen	02550	05644	24224	75535	70306	
Iserlohn	0885-	76348	22278	77535	3-309	
A. Astenberg 780m +	097--	74309	24479	72575	7-308	
Braunlage	6068-	83538	26558	34566	7-307	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR In E Td K V K	
4434590	02765	26775	74075	40305	--547	~1
4536594	77765	78228	7352-	--308	--628	~1
4437207	02886	26206	72525	7-303	--500	~0
409						
43504	02990	26724	73535	52305	00539	*33
75404	07890	26224	73535	40207	99518	*15
46328	02953	26225	72555	72308	90528	*10
77257	02855	28726	73565	77309	00539	*15
46773	01857	25325	72555	66307	97539	*23
40384	05656	25387	72565	7-307	—	
73050	07963	26773	77586	20309	00549	*33
46000	00730	28200	72565	80370	00538	*23
40054	07852	26323	72596	04309	00548	*25
7755-	74428	24778	73525	3×205	92579	*18
44253	01654	26704	73575	80370	—	
42140	07773	26224	72535	63303	97529	*15
7428-	26848	28288	72595	6-370	97538	*10
79054	26654	24385	73535	63305	97529	*18
06944	05653	24303	73525	30305	92079	*20
77854	26655	24287	72575	2×205	--579	*20
0885-	77646	28777	72525	3×204	01009	*25
02550	05655	20225	76545	80207	00579	*18
08354	07753	22273	72525	60703	92579	*25
0972-	05635	24475	75575	7×305	03569	*58
6065-	74528	24488	36565	6×307	04559	*57

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	
E-Schiff Pit Buoy	445462-	02745	24315	7551×	--302	~2
" " Horns Riff	455655-	77768	78218	7357-	--302	~1
" " P 11	44372--	019--	20702	14535	1-303	~0
" " Fehmarnbelt	409-					
Norderney °	435					
Emden	15450	49566	24746	76575	70307	
Cuxhaven	46302	05690	78228	75565	8-307	
Husum	7725-	02847	00027	75585	9×305	
Westerland	46750	01894	20224	74545	6-706	
Hamburg-Fu.	40303	08495	25725	75585	90309	
Travemünde	73050	01767	26707	74586	40309	
Kiel	460-					
Flensburg	4005-	05657	20727	75676	2-206	
Bramsche	77550	02750	09225	75535	40207	
Bremen	44200	47790	28740	77646	50207	
Hannover-La.	4215-	72568	00078	75545	5-307	
Dannenberg	74204	01890	00023	76585	9020-	
Braunschweig	7905-	72758	00028	75545	6-307	
Bocholt	069-					
Gütersloh	7788-	83658	24308	76525	3-308	
Warburg	0888-	83657	22788	72545	7-205	
Rötgen	0255-	03757	24727	78545	6-403	
Iserlohn	0835-	03768	24378	75535	5-303	
A-Astenberg 780m +	091 --	48209	24449	78575	7-709	
Braunlage	6065-	72538	22778	39565	7-306	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	6 Uhr: RR In E Td K V K	
448425	02754	24274	7657-	--372	--500	~2
453653	77764	24274	7357-	-0807	--377	~1
443725	03668	20278	75525	4-907	--327	
—						
435-	nil				92589	*33
7545-	74438	78478	76575	7-207	92598	*08
46357	05654	78376	76575	8-707	99598	*10
77253	05664	78127	75575	8-207	00679	*15
46753	02864	78325	74535	6-907	03625	*23
40303	05595	74225	77595	90403	00628	*30
7305-	05665	20727	76596	78303	00679	*25
460-	nil					
4005-	42437	76247	75595	9-907	08546	*25
77500	45290	00040	78676	70205	97629	*18
44253	43453	00047	77626	30303	—	—
421--	46709	22749	78595	9407	95679	—
74207	02890	20728	78595	9-205	00678	*10
7905-	05648	00028	78565	8-707	92579	*18
069--	48709	00049	78565	6-305	97609	*18
178--	48709	24249	78565	6-305		—
08855	02743	32785	77545	60404	—	—
02550	05543	20703	20596	00302	00679	*18
0835-	05657	24227	76545	4-304	00579	*25
0915-	09609	24776	79585	8-405	92589	*58
6065-	72636	22278	40575	7-405	04579	*53

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

2.3.47	Nordmeer	73614	00224	02301	12803									
3.3.47	Vorwärts	20636	19700	04201	24952									
" "	"	20635	19811	08477	24600									
" "	"	20635	19717	08407	25900									

Alle Eintragungen in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

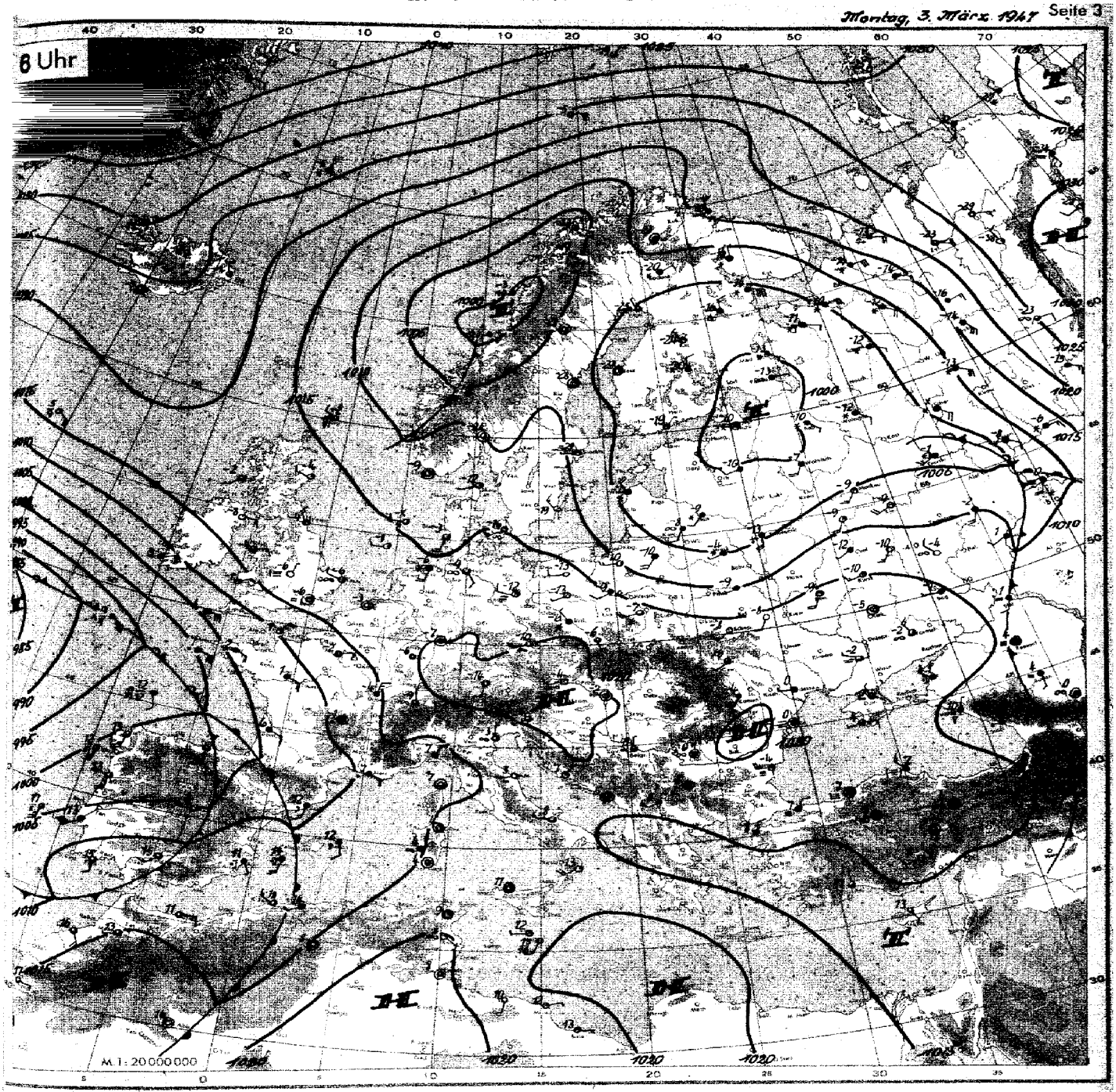
Relative Topographie 500 über 1000mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) =

Absolute Topographie 500mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6km Höhe Wind 150km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

= [redacted] =

[redacted] M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad) [redacted]

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Montag, den 3. März 1947

Die nach dem Abzug des Schleswig-Holsteinischen Sturmtiefs - es liegt heute aufgefüllt im Raum Leningrad - von Island über England bis zum Balkan aufgebaute Hochdruckbrücke hat sich nur wenig nach Nordosten verlagert und scheint vorübergehend stationär geworden zu sein. Sie beherrscht mit ihrem windstillen Wetter bei ausgeprägtem täglichen Temperaturgang den ganzen mitteleuropäischen Raum.

Ähnlich wie öfter in der letzten Zeit in dem frontenarmen Seegebiet vor Nordwesteuropa hat sich jetzt bei fast ortsfestem Druckfall westlich von Norwegen ein Tief ausgebildet, das sich langsam vertiefend nach Südosten verlagert. Es wird den norddeutschen Raum jedoch nur wenig beeinflussen und zusammen mit dem karelischen Tief, entsprechend der fast gleichen Lage der Tiefkerne in der absoluten Topographie der 500 mb-Fläche, ein fast ortsfestes System bilden.

Von Südwesten her wird die erwähnte Hochdruckbrücke von dem Frontensystem des nordöstlich der Azoren gelegenen Sturmtiefs angegriffen. Dieses Tief hat sich unter geringer Auffüllung nur wenig nach Nordost verlagert. An seiner Südostseite dringt ein kräftiger Warmluftschwall nach Norden vor. Dabei kommt es nördlich der Pyrenäen zu Föhntemperaturen von 15 Grad um 06.00!

Da der Druckfall vor und in der Warmluft nur gering ist, z.T. schon in Druckanstieg übergegangen ist, so bedeutet dies eine starke Kräftigung des nordwestafrikanischen Höhenhochs. Die damit verbundene Verschärfung des westeuropäischen nordsüdlichen Temperaturgradienten wird vielleicht für die kommende Entwicklung von Bedeutung werden.

Der seit langer Zeit ununterbrochen hohe Druck über dem Raum Grönland-Island hält weiter an. Der an seiner Ostflanke tief in den mittleren Atlantik hineinreichende permanente Kaltluftstrom ist weiterhin maßgebend für die südliche Lage der Zyklogenese im Atlantik und verhindert damit eine von Westen und Südwesten her erfolgende durchgreifende Erwärmung Europas.

gez. Dr. Junge

Nr. 61

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 3. März 1947
Seite 4

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)
PP: Druck (Zehner- und E), TT: Temperatur (°C), U: Relative Feuchte (Zehner X = 1–1-1X; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort	Radiosonden				Flugzeug		Flugzeug-Beobachtungen
		Jserlohn 9185 256m	Husum 772 72m	Hannover 421 55m		Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	
	yyGG	0217	0225	0305	0307		0372	Ort Kennziffer yyGG
	Radiosonde in m	–	–	–	–	–	–	Wahn 022 0307
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-45	–	–	–	–	–	7/10 Sc 960–950 mb
	96	-46	–	–	–	–	–	2/10 Cs 370–360 mb
	225	-48	-53	–	--57	–	–	
	300	-46	-48	–	--49	-45	-53	
	400	57-42	70-43	50-44	-44	-38	-44	
	500	57-34	97-36	50-36	--37	-26	-32	
	600	57-27	97-28	50-28	--28	-26	-28	
	700	65-19	97-21	65-23	--22	-27	-28	
	800	82-13	97-14	77-16	--14	-13	-11	
	900	82-7	91-7	78-10	--10	-8	-6	
	1000	–	–	75-4	--9	-5	+0	Wahn 022 0372
	Boden	82-2	91-3	94-1	95-9	-6	-+2	Kurze Kondensstreifen
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2746	–	–	–	–	–	v. 398 mb bis Gipfel
	96	1597		–	–	–	–	
	225	1044	1038	–	1034	–	–	
	300	853	854	–	857	867	864	
	400	665	666	662	664	676	679	
	500	515	517	513	515	522	528	
	600	388	391	387	389	392	398	
	700	278	280	27	279	282	285	
	800	180	182	180	182	183	186	
	900	91	93	92	94	95	96	
	1000	9.3	11.6	11.4	15.6	13.8	14.7	
Relative Topographie	41/96	555	–	–	–	–	–	
	96/225	551		–	–	–	–	
	225/500	525	521	–	518	–	–	
	500/1000	506	505	507	502	508	515	
Markante Punkte		0394-	–	–	–	–	–	
		0597-	–	–	1857-	–	–	
		0897-	–	–	2257-	–	–	
		0996-	–	–	2553-	–	–	
		1097-	–	–	2755-	3095-	3053-	
		1598-	–	48945	3596-	3595-	4589-	
		2598-	–	95925	4592-	5274-	6267-	
		3596-	–	67785	6872-	5576-	6569-	
		45866	–	68925	8263-	6573-	7564-	
		55816	7953-	72798	8564-	7566-	8559-	
		65737	3595-	82658	8664-	8562-	9554-	
		75618	3895-	84659	9558-	9656-	9653-	
		85618	65339	95577	9757-	9755-	9752-	
		95538	95579	97557	9957-	9954-	9951-	
		98528	98539	01579	01599	0756-	0702-	

Schlüssel: PPTTU

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)
— FORM: DD vv(v) —
DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE = gemittelte Höhen und zugehörende mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Husum 0217		Jever 0217	Jserlohn 0219		0305	Husum 0505		Jever 0377	Jserlohn 0377	Rand-Hannover 0370	Celle 0575	Hannover 0371
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13700	135		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2717
12200	175		–	2870	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28700
10700	225		–	2863	–	2895	–	–	29777	–	–	–	–	–	29715
9100	300		–	2863	–	2944	29754	–	2980	–	–	–	–	–	29794
7980	350		–	2859	–	2983	3085	–	2957	–	–	29767	–	–	29797
7000	400		–	2852	–	2957	3085	–	2856	–	–	28796	–	–	29785
6100	450		3324	2830	3217	2841	2954	31730	2932	–	–	29797	–	–	2950
4900	550		3337	2833	3730	2835	2947	3357	3037	3446	3743	29707	–	–	2965
4000	600		3339	2959	3035	2997	3044	3247	3246	3248	3750	2954	–	–	3054
3080	700		3247	3028	3044	2937	2994	2939	3247	3750	3745	3320	–	–	3248
2480	750		3337	3028	3046	3048	2846	2952	3037	3298	3735	3320	–	–	3247
1880	800		3228	3722	3043	2845	2935	2828	2633	3795	3726	∞	3026	3083	3235
1280	850		3237	3732	3728	2746	2837	3028	–	2832	3732	—	2832	77720	3028
980	900		3233	3726	3328	–	2835	3478	2528	2830	2939	—	2835	78700	2922
680	950		3226	3020	3728	2737	2833	3473	2926	2830	2952	—	2824	7970	2777
380	970		3278	3077	3092	–	–	–	2275	2828	2824	⇆	2515	2035	2575
Boden	1000		3215	3004	2904	2678	2678	0000	2004	2677	2312	↻	7404	2607	2907

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)
DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																							
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																						

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 63 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 4. Februar 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_V h_L N_L$	DD f_F W N	PPTTT T_s	$T_s C_h$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434570	26272	24272	17005	70303	7
" " Horns Riff	4536530	01773	24203	15017	x0300	0
" " P 11	44372xx	46209	24749	17575	2x302	0
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney°	43550	02744	24274	17525	30302	*33
Emden	7545x	05548	22378	17535	3x207	
Cuxhaven	46350	23575	78375	17525	30708	
Husum	77250	02756	24327	16575	37302	
Westerland-Sylt	46753	01753	22474	74005	70705	
Hamburg-Fu.	40357	05665	27587	78525	5x000	
Travemünde	7305x	05665	20277	16575	5x007	
Kiel	Nil					
Flensburg	4005x	02726	20427	13525	2x907	
Bramsche	Nil					/
Bremen	4425x	05658	20348	18575	3x200	
Hannover-La.	42757	05664	22746	18575	3x202	
Dannenberg	74270	01857	22227	18525	70002	
Braunschweig	79050	05437	74247	19535	60001	
Bocholt	06957	05528	76748	19535	46003	
Gütersloh	77803	05577	00027	19075	2x300	
Warburg	08870	05647	00007	18075	40002	
Rötgen	02570	07847	08302	18525	75907	
Iserlohn	08370	05643	00003	17005	30900	
A-Astenberg 780m	09774	07923	24173	18525	78703	
Braunlage 607m	60670	07954	24774	42546	07705	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_V h_L N_L$	DD f_F W N	PPTTT T_s	$T_s C_h$ app	21 Uhr: RR I x I E Td R D A	See
4434520	02756	24276	19005	20304	xx300	7
4536555x	03778	24328	7600x	xx307	xx276	7
4437200	00790	20770	17575	30300	xx326	6
Nil						
435xx	48009	22749	78545	5x803	00579	*31
754xx	46209	22349	78535	3x303	97528	*6
4635x	02668	20328	17575	2x307	97578	*70
7725x	45338	24248	76535	3x703	06578	*75
467xx	46209	20349	75535	4x202	97009	*23
4035x	05648	28328	78525	3x302	97528	*78
7305x	05647	20327	76525	4x202	00579	*20
4605x	02746	24426	76575	6x304	00578	*23
400xx	46309	24449	76535	3x203	92578	*20
17504	01790	00003	19525	57402	97579	*78
4425x	08557	24227	19575	2x202	00578	*0
4275x	02757	22727	18575	2x407	00079	*75
7425x	02657	00007	18565	7x207	00008	*70
79050	05655	76706	19535	70402	00579	*78
Nil						
77800	05690	00077	19535	57007		
08800	07790	00002	18565	88402		
02504	05690	08774	18545	96407		
08304	07790	06772	17525	65402		
09744	07842	04224	19575	98307		
60644	07951	24777	42565	78402	97529	*53

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_V h_L N_L$	DD f_F W N	PPTTT T_s	$T_s C_h$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434580	008xo	24700	19500x	x0304	7
" " HornsRiff	4536500	00790	24740	17700x	x0307	0
" " P 11	44372xx	038xx	20128	18575	2x307	0
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney°	Nil					
Emden	754xx	46209	22249	19555	6x303	
Cuxhaven	463xx	46709	20349	19555	6x300	
Husum	7726x	47238	22378	18525	3x402	
Westerland Sylt	4675x	47537	20377	16525	2x300	
Hamburg-Fu.	40350	05543	20323	19555	60302	
Travemünde	73054	05638	20328	18525	3x303	
Kiel	Nil					
Flensburg	4005x	78527	24477	17525	3x207	
Bramsche	17500	08490	20703	20575	77302	
Bremen	442xx	48009	22249	20565	6x307	
Hannover-La	42750	05675	26225	19525	40702	
Dannenberg	74200	00890	20720	20565	60702	
Braunschweig	79050	05674	76724	27575	90703	
Bocholt	Nil					
Gütersloh	77800	08490	00075	20586	08900	
Warburg	08800	05690	00005	21656	77203	
Rötgen	02500	02790	00077	18556	06403	
Iserlohn	08304	04890	00003	18575	82900	
A-Astenberg 780m	09700	07890	08373	27586	08307	
Braunlage 607m	60600	07990	28702	44596	75207	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_V h_L N_L$	DD f_F W N	PPTTT T_s	$T_s C_h$ app	9 Uhr: RR I x I E Td R D A	See
4434570	07753	24773	18005	50802	xx500	7
4536500	00790	22200	17700x	x0703	xx677	7
44372xx	48707	20249	7952x	xx806	xx677	0
Nil.						Schiffsmeld.
425	meldet von 21h - 08h nicht.					
754xx	46209	22249	19596	0x300		
4635x	05547	78247	78565	4x807		
772xx	48309	24329	78525	3x704	00539	
467xx	46009	24379	16535	3x400	xx539	*23
403xx	46709	20749	19585	9x202	00598	*0
730xx	44309	20349	18555	6x200	00569	*20
4605x	45778	24378	17535	5x300	97548	*23
400xx	48209	24429	17535	3x902	92548	*78
77504	05590	20705	20585	89902	00679	*78
442xx	46009	78249	79565	6x903	00588	
42705	47490	00045	19586	06903	00603	*75
7425x	45345	00048	19525	7x702	00578	*5
79005	05690	76725	20586	2x907	00629	*78
06907	05597	00047	78585	8x704		
77807	05797	02027	20626	3x907	00629	*78
08807	05590	00027	20656	5x704	00679	*23
025					00569	*73
08307	02890	00027	17565	7x807	00589	*23
09707	02897	72407	19576	0x802	00599	*58
60607	02990	24727	47596	08707	00609	*53

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT.)

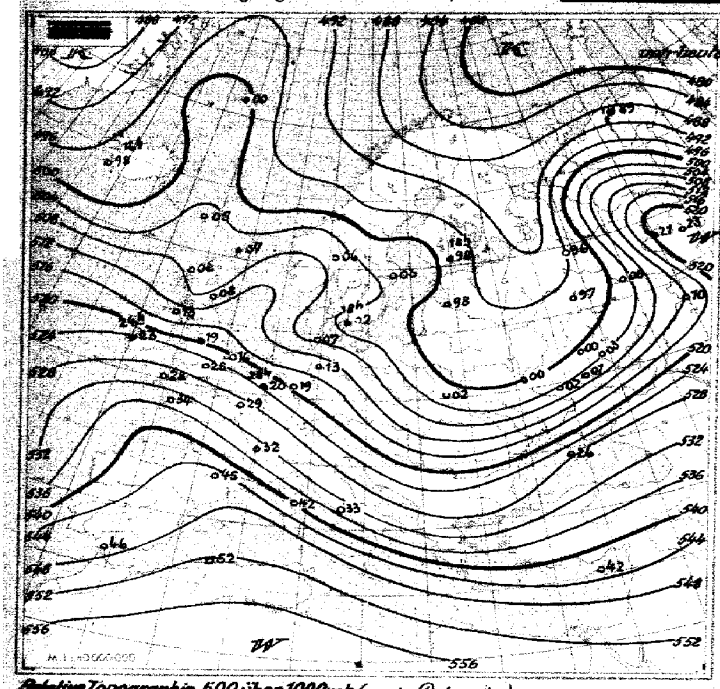
4.3.47	Vorwärts	30635	17706	08307	26757
"	"	30635	17777	08207	25907
"	"	30635	17777	32202	24902

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

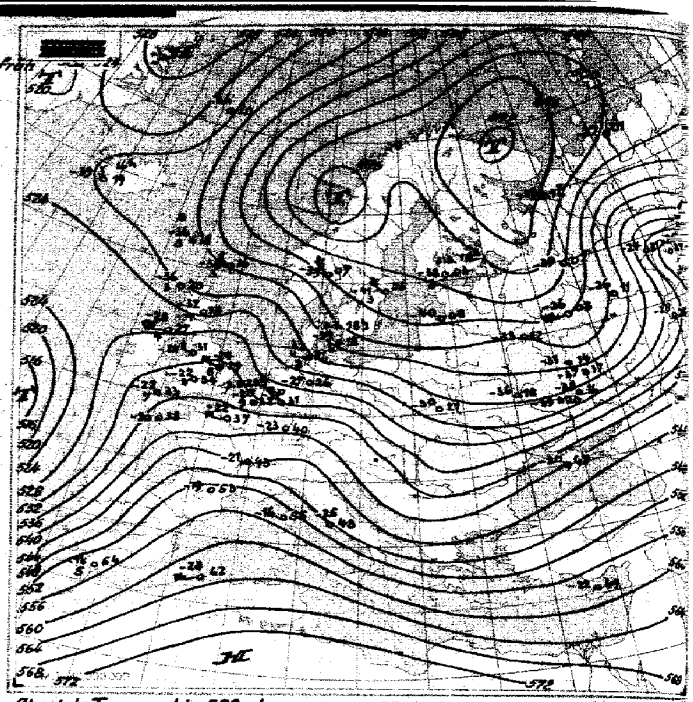
* Schneehöhe i. cm.

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten.

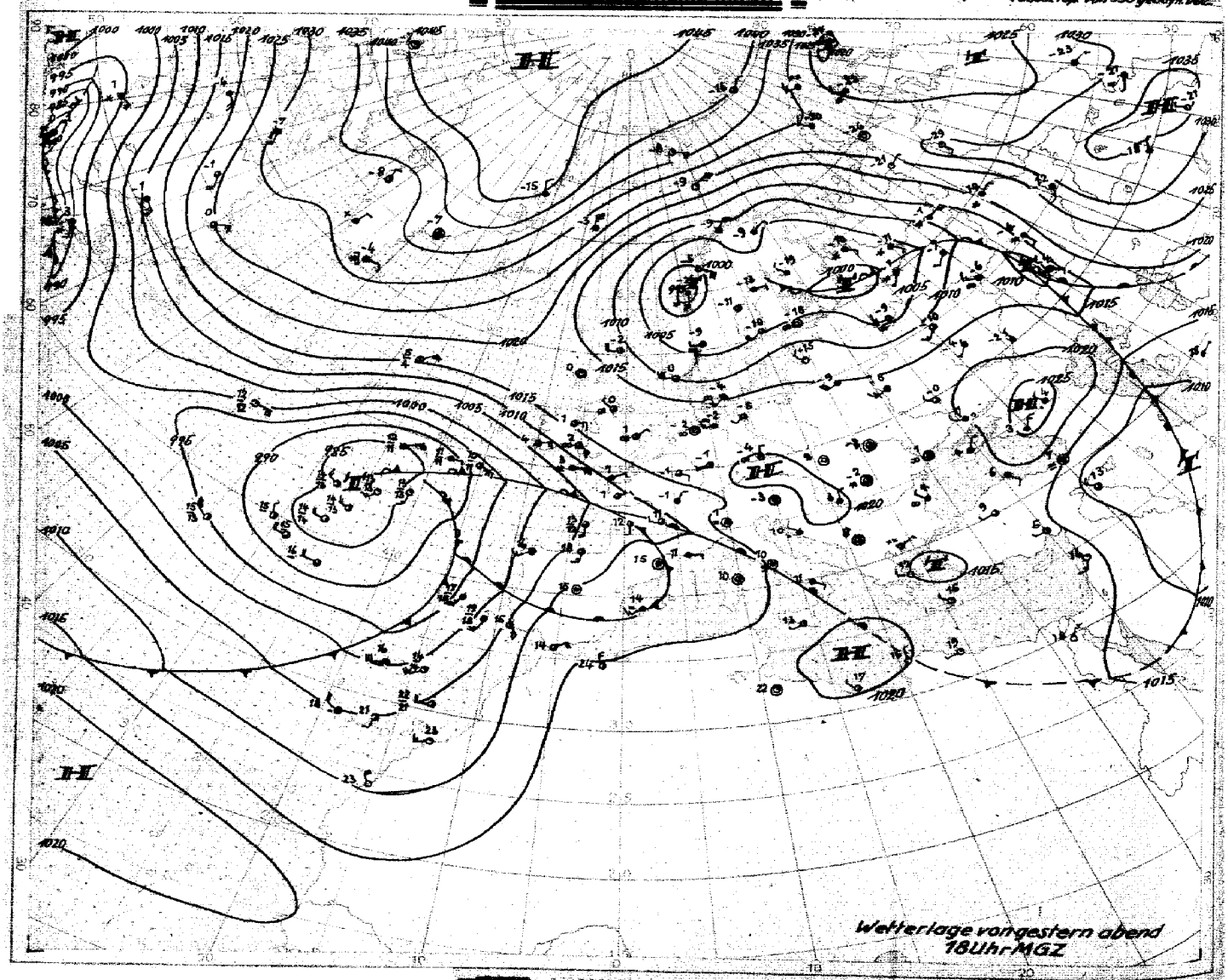
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) =



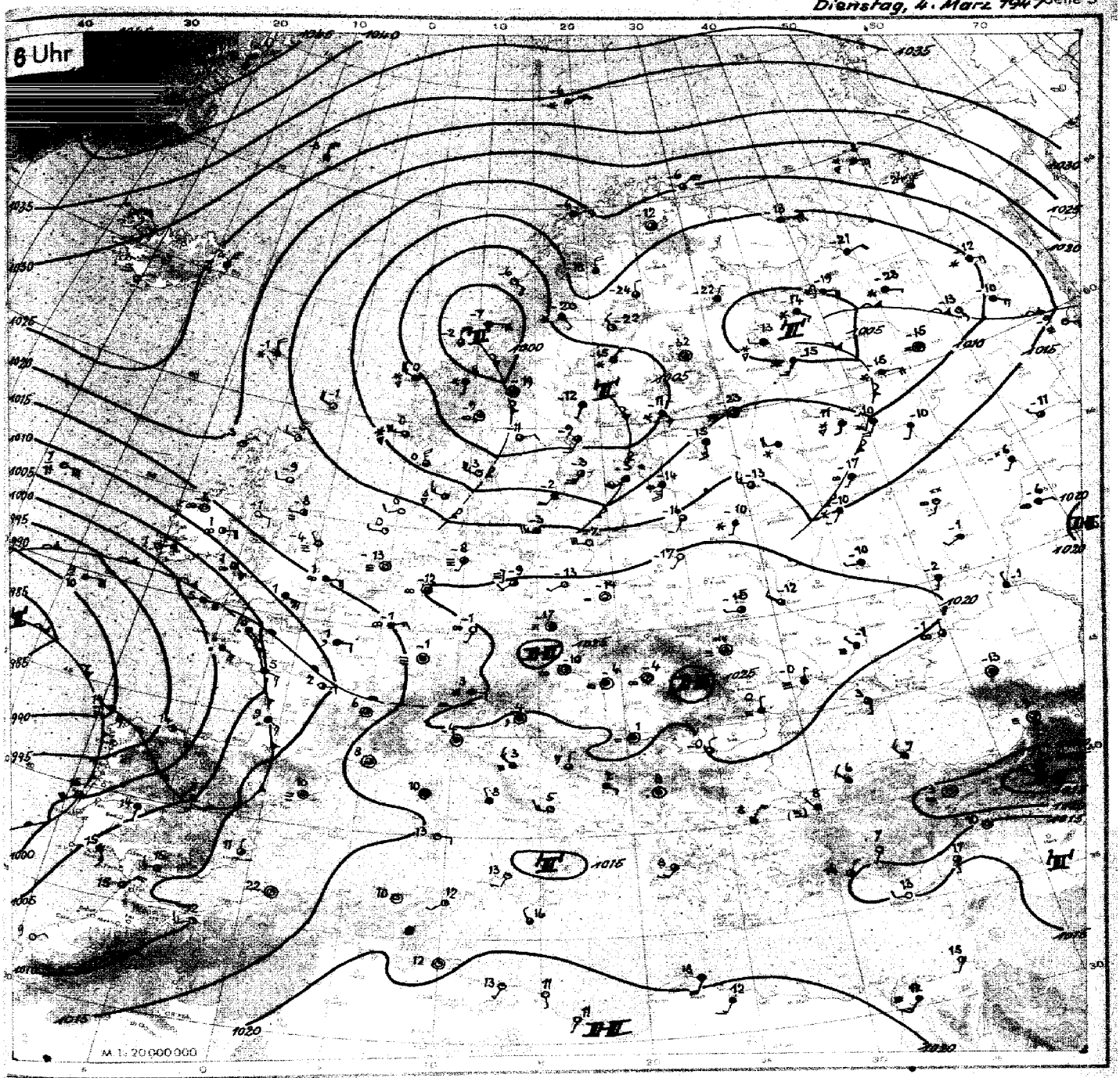
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchtigkeit, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dek.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Dienstag den 4. März 1947

Die heutige Wetterlage läßt eine allmähliche Umstellung zu milderer Witterung in Nordwestdeutschland erkennen.

Das gestern nördlich der Azoren gelegene Tiefdruckgebiet ist etwas nach Ostnordost vorangekommen. Es trägt das Frontensystem dreier Störungen in sich: der Warmsektor der ersten Störung liegt heute früh über Westfrankreich, derjenige der zweiten über Portugal und Südwestspanien, während im Seegebiet westlich Gibraltar eine dritte Welle erkennbar ist. Kräftiger Druckfall wandert mit der Höhenströmung über die Biskaya nordostwärts, später ostwärts. Damit wird die Wetterwirksamkeit der Fronten allmählich auch auf den westdeutschen Raum übergreifen. Ob die advektive Warmluft die gesamte Britische Zone beeinflussen wird, erscheint noch fraglich. Den nach Abzug des Hochdruckrückens über der Nordsee wieder auf östliche Richtung drehenden Winden steht jedoch keine frische Kaltluft mehr zur Verfügung, so daß die in diesem Winter bei ähnlichen Lagen so oft eingetretene Frostverschärfung ausbleibt. Dagegen führt die Tageseinstrahlung zu Temperaturanstieg über den Gefrierpunkt. – Da der Kern des erwähnten Tiefdruckgebietes sich weiter in Richtung auf den Kanal bewegt, wird die Südströmung der Vorderseite sich allmählich weiter nach Mitteleuropa durchsetzen und in den nächsten Tagen zu milderem, bewölktem und zu Niederschlag neigendem Wetter Anlaß geben. Während tags leichtes Tauwetter herrscht, ist weiterhin mit leichten bis mäßigen Nachtfrösten zu rechnen.

Das norwegische Tief wandert unter Auffüllung ostsüdostwärts, ohne Einfluß auf unser Gebiet zu gewinnen. Auch das gestern über Süddeutschland und Österreich gelegene Hochdruckgebiet ist nach Osten gewandert, wobei es sich noch verstärken konnte. Das kräftige Polarhoch über Grönland, das sich mit geringen Schwankungen dort nunmehr seit 16 Tagen hält, zeigt weiterhin wenig Änderung.

gez. Immler.

Nr. 63

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 4. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 - 1-14 %; 8 - 75-84 %; 0 - 95-100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kenn-ziffer / Höhe	Radiosonden: Aserlohn 083 256 m	Aserlohn 083 256 m	Husum 112 12 m	Hannover 421 53	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	03 17	03 23	04 05	04 05	04 07	04 13
Kältegrenze (in m)		–	–	–	–		1400
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-47	–	–	–		
	96	-49	-50	–	–		
	225	-63	-62	-55	-62		
	300	-52	-52	20 -52	-52	-53	-49
	400	60 -37	65 -36	20 -41	68 -38	-46	-32
	500	50 -26	65 -25	24 -32	68 -27	-22	-22
	600	50 -19	65 -17	25 -24	58 -21	-21	-13
	700	50 -18	65 -15	26 -21	(60 -18)	-13	-4
	800	50 -11	54 -9	35 -13	(60 -10)	-9	-2
	900	50 -6	92 -5	44 -7	90 -7	-4	+0
	1000	–	–	98 -3	90 -11	-6	+3
	Boden	50 -1	90 -5	96 -2	89 -9	-8	+4
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2137	2136	–	–	–	–
	96	1585	1585	(1584)	(1581)	–	–
	225	1050	1053	1040	1047	–	–
	300	872	876	860	870	873	891
	400	682	686	673	680	685	697
	500	528	531	521	526	531	540
	600	396	399	393	396	400	406
	700	284	285	282	(284)	285	289
	800	186	185	184	(185)	184	187
	900	95	95	95	96	94	94
	1000	13.2	13.8	14.0	14.3	12.3	11.1
Relative Topographie	41/96	552	548	–	–	–	–
	96/225	535	535	(544)	(534)	–	–
	225/500	522	522	519	521	–	–
	500/1000	515	517	507	513	519	528
Markante Punkte		–	–	–	–	–	–
		–	–	–	1151 X	–	–
		–	0497 X	–	1353 X	–	–
		0397 X	0598 X	1149 X	0754 X	–	–
		0797 X	0950 X	1349 X	1754 X	–	–
		0998 Y	1353 X	1550 X	2162 X	3596 Y	–
		1352 X	1765 X	1750 X	2561 X	4688 X	–
		1754 X	2057 X	2052 X	65716	5571 X	3099 X
		2263 X	2262 X	2358 X	67716	6563 X	4577 X
		3593 X	2562 X	2556 X	79617	7559 X	6559 X
		57695	3593 Y	2666 X	82598	8556 X	8500 X
		65715	65676	65742	86599	9553 X	9501 X
		65595	85589	96535	95589	9753 X	9702 X
		95525	95539	98540	98529	9953 X	9803 X
		99515	99559	02520	01599	0158 Y	0104 X

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	04 07

9/10 Ac von 650 – 750 mb
feine kurze Kondens-streifen von 321-300 mb

Wahn	022	04 13

10/10 Ac 630 – 600 mb
8/10 Cs 360 – über Gipfel
feine, kurze Kondens-streifen von 310-300 mb

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemein. Höhen und tiefgründiger mittlerer LUFTDRUCK in mb			Ort / yyGG	Husum 03 16	Husum 03 22	Aserlohn 03 17	Aserlohn 03 23	Jever 03 17	Husum 04 05	Husum 04 10	Aserlohn 04 05	Aserlohn 04 11	Raub-kammer 04 11	Celle 04 11	Bücke-burg 04 10	Jever 04 14
	21500	42														
	19800	51														
	18300	62														
	16800	80														
	15200	100														
	13700	135														
	12200	175														
	10700	225					28 109	29 28			29 122					
	9100	300				29 157	28 113	29 18			28 113					
	7900	350	29 167	29 176	28 139	28 107	30 11				28 111					
	7000	400	29 124	29 163	29 111	28 102	30 20	28 161		28 109	29 148					28 139
	6100	450	29 68	29 122	29 111	28 87	30 67	28 146		28 104	28 120					28 120
	4900	550	31 43	28 55	29 93	28 74	31 39	28 83	29 111	28 93	28 102					28 98
	4000	600	31 33	28 33	30 56	29 46	31 41	27 57	28 56	27 59	28 80		30 37	29 80	28 85	
	3000	700	31 28	29 26	03 07	29 17	31 35	28 30	30 24	26 28	27 65		28 48	27 61	28 85	
	2400	750	31 28	28 28	03 09	22 07	32 24	28 30	30 17	18 09	28 46	27 38	26 30	25 26	31 15	
	1800	800	31 32	27 30	02 09	16 07	32 28	27 22	29 24	16 15	21 48	28 22	26 15	22 06	31 09	
	1200	850	30 32	28 35		08 15	21 39	29 35	28 26	15 15	19 18	26 17	23 06	16 04	03 06	
	900	900	29 32	27 35		10 13	30 39	27 41	27 24	14 15	80 00	24 17	21 11	14 09	09 04	
	600	930	28 30	27 33		11 13	29 35	26 30	27 28	13 13	00 00	24 15	20 11	16 13	15 04	
	300	970	27 30	26 35		–	27 26	26 28	27 26		99 00	25 11	19 09	14 32	18 04	
	Boden	1000	25 17	25 11	05 06	11 09	24 17	25 07	26 13	00 00	12 09	21 06	15 02	–	22 05	

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG														
Wolken-Art / Höhe (m)	DDvv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 12a Nr. 64 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 5. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	~ See * Schnee
E-Schiff Pit Buoy	443425	02765	20105	18515	20302	~ 1
" " Horns Riff	4536500	00790	22100	1702×	×0601	~ 0
" " P 11	44372××	461××	20246	18525	2×304	~ 0
" " Fehmarnbelt	Mil					
Norderney °	435××	46109	20149	18545	4×702	
Emden	15400	45290	00040	18565	60703	
Cuxhaven	4635×	05555	18325	19525	3×701	
Husum	112××	46309	22149	18515	2×501	
Westerland /Sylt	4615×	43238	21448	17535	3×501	
Hamburg-Fu.	4035×	05666	20226	19005	3×602	
Travemünde	13050	05654	22314	18006	20701	
Kiel	Mil					
Flensburg	4005×	43327	22347	17525	2×501	
Bramsche	17504	05590	04114	18525	52704	
Bremen	44200	04590	12142	19535	43404	
Hannover-La.	42104	05690	14203	19015	30905	
Dannenberg	14250	05651	00001	19525	30903	
Braunschweig	19004	05540	14223	19525	60605	
Bocholt	06903	05495	14325	16015	60903	
Gütersloh	17803	01793	08214	17025	71907	
Warburg	Mil					
Rötgen	02503	02987	10727	12005	6×910	
Iserlohn	08307	02896	08226	14035	70907	
A. Astenberg 780m	09107	02894	14424	15525	90706	
Braunlage 607m	60604	01990	24122	4301×	×0706	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR I$_x$ I$_T$ E S_V T_d KDx	~ See * Schnee
443454×	45338	10148	15515	5×811	××600	~ 1
4536500	00790	20100	1400×	×0808	×× 327	~ 0
44372××	46109	00049	16555	6×809	××817	~ 0
Mil						
43504	47190	08145	15535	36710	00019	* 25
15407	05590	06448	14545	40609	00518	* 8
46300	05590	00004	16535	46909	00004	* 25
112××	46109	22249	15535	3×708	00519	* 15
4615×	43238	20148	14545	4×606	00529	* 23
40300	05493	10123	16535	65608	00038	* 13
13000	05690	00003	16535	65705	00028	* 23
46050	05534	18124	15525	40707	00318	* 23
400××	46109	22249	15535	3×709	00528	* 20
17507	02890	08327	14525	78×××	00009	* 18
44200	08490	06203	16525	47608	–	
42104	05590	10218	14525	27609	00018	* 10
14200	01890	00004	16515	75707	00028	* 8
19000	05590	08202	15525	58709	00019	* 15
08902	03798	10428	11015	4×711	00029	* 15
17807	02798	08324	13015	9×508	00049	* 15
Mil						
02502	61783	45428	07005	3×815	92029	* 15
08307	03790	08128	10015	41810	00049	* 15
09152	03774	10528	12545	7×606	00529	* 58
60607	02793	08227	34545	67706	00039	* 51

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	~ See * Schnee
E-Schiff Pit Buoy	443454	03748	04223	1152×	××806	
" " HornsRiff	45365××	46209	14149	1152×	××810	
" " P 11	44372××	425××	08248	10535	6×816	
" " Fehmarnbelt	Mil					
Norderney °	Mil					
Emden	1545×	05658	06528	08535	5×716	
Cuxhaven	46302	05590	06448	10545	5×716	
Husum	112××	46309	00049	12575	8×708	
Westerland /Sylt	46100	45190	00040	11585	9×708	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08448	11535	77813	
Travemünde	13000	08490	00025	12606	16913	
Kiel	Mil					
Flensburg	400××	46109	22149	12575	7×809	
Bramsche	17502	05690	06328	07546	6×818	
Bremen	4425×	08448	06328	09535	4×815	
Hannover-La.	42102	05690	10223	08545	8×817	
Dannenberg	14202	02790	00028	11575	8×815	
Braunschweig	19002	05590	10206	09545	7×718	
Bocholt	Mil					
Gütersloh	17802	72448	10378	05515	9×615	
Warburg	Mil					
Rötgen	0256×	62738	49658	00030	2×817	
Iserlohn	09302	64798	14268	02015	1×720	
A. Astenberg 780m	0915×	78538	14578	05545	4×615	
Braunlage 607m	60602	03790	08328	33545	9×819	

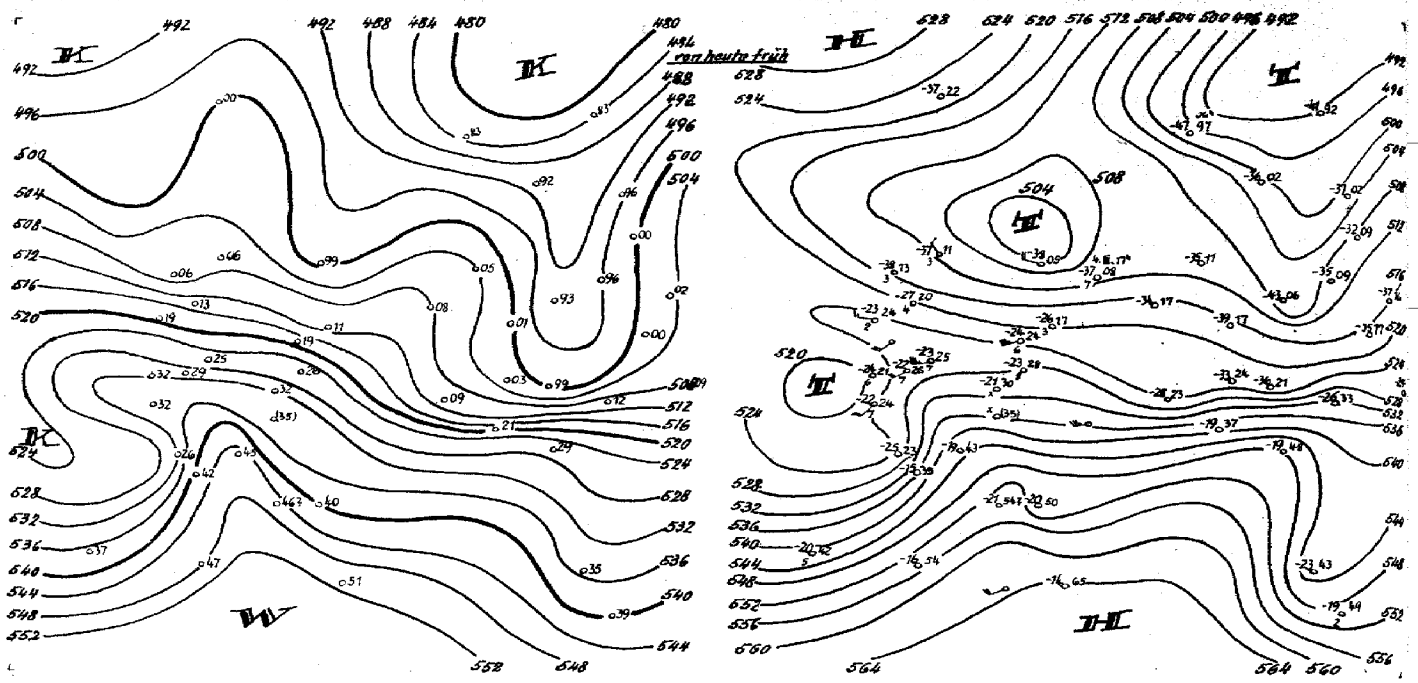
heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR I$_n$ I$_p$ E S_V T_d KDx	~ See * Schnee
443455×	03738	08428	0650×	××827	××400	~ 3
45365××	46309	06148	0752×	××813	×=627	~ 0
44372××	03778	02328	05525	4×819	××427	~ 0
Mil						
Mil						
1545×	74658	06578	02535	5×715	–	
4635×	05658	06428	04535	7×613	–	
11252	05625	06348	07565	6×815	–	
4615×	42448	20248	06565	7×817	–	
40302	05698	08328	04525	8×716	–	
13001	05690	02328	06586	3×812	–	
Mil						
4005×	05528	22348	96565	6×814	–	
1755×	74438	06478	00545	4×711	–	* 20
4425×	77248	06378	04535	4×703	–	
4215×	74558	08378	01545	6×819	–	
1425×	72648	10378	05545	7×619	–	
1905×	72548	10278	02545	6×718	–	
0695×	52548	10278	98515	7×808		
1785×	61458	07328	98515	7×811	–	
Mil						
0255×	45328	18158	95040	4×809	–	
0835×	05546	76268	96030	3×709	–	
091××	57109	18379	98525	2×709		
6005×	23428	06378	26555	6×716		* 23

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

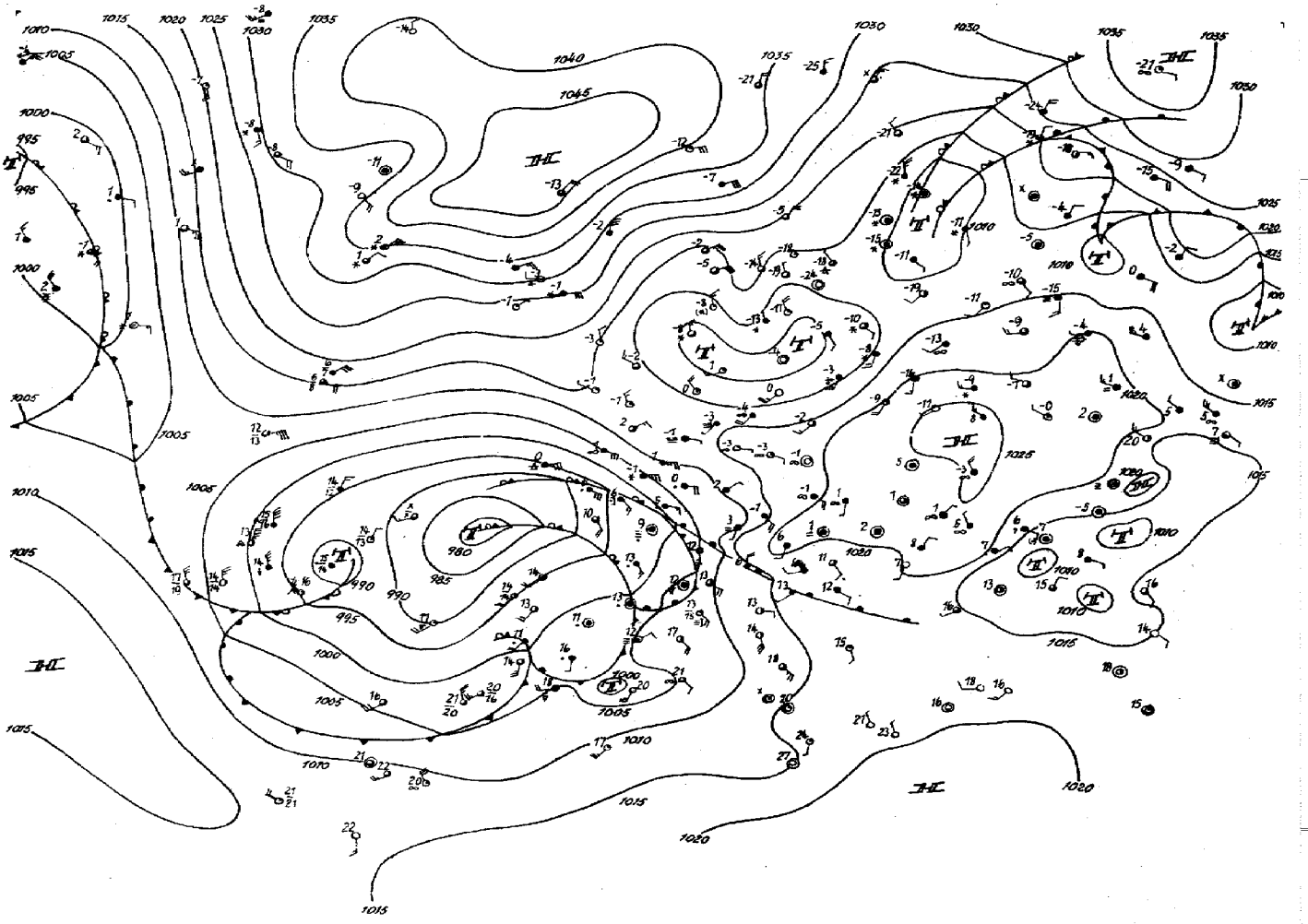
5.3.47	Vormarks	40635	17700	04401	23901
"	"	40635	17706	04301	23900
"	"	40635	17711	02301	20902

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) ~ Seegang * Schneehöhe in cm. Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten.



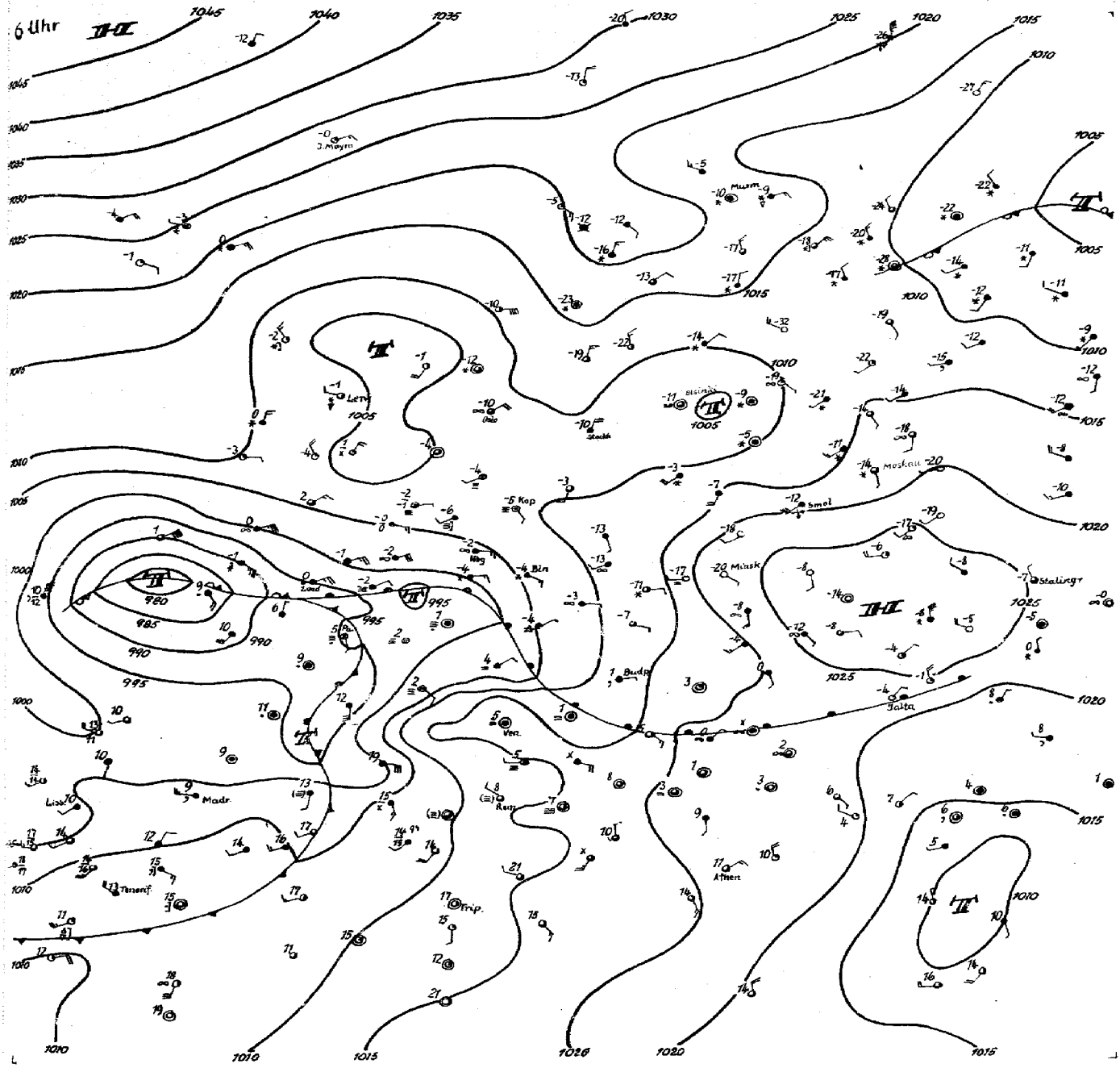
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10.3. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 522

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7
in 500 mb −33 °C, etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Mittwoch, den 5. März 1947.



Das gestern nordöstlich der Azoren gelegene Tief liegt heute morgen südlich Irland. Der Warmluftstrom, der gestern Westfrankreich erreicht hatte, ist heute morgen etwa bis zur Linie Rheinmündung - Fichtelgebirge vorgedrungen. Im Rheinland, wo gestern morgen noch Strahlungsfröste bis unter minus 10 Grad gemessen wurden, werden heute morgen Temperaturen über Null Grad gemeldet. Sowohl in Wahn wie in Langenhagen (s. Radiosondenaufstiege) sind die troposphärischen Temperaturen im Durchschnitt um 6-7 Grad höher gemessen, in Wahn ist die Temperatur unterhalb 2,5 km sogar über Null Grad gestiegen. Während in England stärkere Mengen Neuschnee abgeladen wurden, wobei es auch zu stärkeren Schneeverwehungen kam, waren die Niederschläge in Nordwestdeutschland nicht ergiebig.

Das Tief dürfte den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten haben und sich verhältnismäßig schnell auffüllen. Allerdings läßt die Richtungsdivergenz der Höhenströmung über dem mitteldeutschen Raum auf verstärkten Druckfall in diesem Raum und damit in Zusammenhang auf Teiltiefbildung schließen. Das Teiltief wird nach ENE weiterziehen. Damit wird der nördliche Teil Nordwestdeutschlands nicht unmittelbar vom Warmluftstrom erfaßt.

Das Hoch, das sich gestern von Deutschland nach Südrußland erstreckte, ist im Westteil abgebaut und liegt mit seinem Kern über Südrußland.

Von dem Tief vor der mittelnorwegischen Küste hat sich ein Teiltief abgespalten und ist nach dem Finnenbusen gezogen. Ein Resttief hält sich zwischen den Shetlands und Südnorwegen.

Das kräftige Polarhoch zeigt nur wenig Änderung. Der Kaltlufttransport an seiner Ostflanke hält bis in den mittleren Atlantik weiter an.

gez. Dr. Gödecke

Mittwoch, den 5. März 1947

Nr. 64

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 5. März 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort Kennziffer Höhe	Hannover 427 55m	Husum 772 12m	Flugzeug Wahn 022 36m
	yyGG	0505	0504	0507
Nullgradgrenze (m, gp)		+	–	1600m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–
	96	–	–	–
	225	–	-59	–
	300	–	45-52	-46
	400	69-32	50-37	-33
	500	77-23	62-24	-27
	600	93-12	65-16	-11
	700	93-4	48-13	-5
	800	93-4	47-10	-1
	900	93-6	54-5	+2
	1000	–	93-6	–
	Boden	93-4	93-6	+2
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–
	96	–	(7676)	–
	225	–	7046	–
	300	(878)	868	881
	400	685	679	688
	500	528	524	530
	600	394	392	396
	700	276	276	278
	800	175	177	174
	900	82	87	82
	1000	1.1	5.4	-2.4
Relative Topographie	41/96	–	–	–
	96/225	–	(530)	–
	225/500	–	522	–
	500/1000	526	579	532
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	7256×	–
		–	7257×	–
		5589×	7755×	–
		43787	2759×	–
		45797	45816	–
		52798	55697	3096×
		55679	63657	3597×
		63589	65626	4575×
		74549	68675	5566×
		75559	72665	6558×
		93549	83584	7552×
		85559	92566	8503×
		87579	97526	9506×
		95569	99569	9704×
		00549	01569	9902×

Flugzeug–Beobachtungen

Ort Kennziffer yyGG

Wahn 022

7/10 St. 960–880 mb

7/10 Ac 500–420 mb

Dichte, beständige Kondensstreifen bei 300 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopotent. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb			Ort yyGG	Husum 0476	Husum 0425	Jever 0479	Jever 0423	Husum 0505	Husum 0510
21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100	–	–	–	–	–	–	–	–
13700	135	–	–	–	–	–	–	–	–
12200	175	–	–	–	–	–	–	–	–
10700	225	–	–	–	–	–	25124	–	–
9100	300	–	–	–	–	–	24706	–	–
7900	350	–	28168	–	–	–	2489	26730	
7000	400	27776	28159	–	–	–	2478	2796	
6100	450	27757	28124	–	–	–	2474	2793	
4900	550	27706	28107	2896	–	–	2568	2774	
4000	600	2794	2895	2874	–	–	2556	2643	
3000	700	2720	2955	3024	2547	–	2733	3022	
2400	750	2717	3015	3609	2575	–	0000	7009	
1800	800	2577	0000	0607	7224	–	0928	0937	
1200	850	2920	7309	0833	7128	–	0933	7046	
900	900	2833	7375	0820	7133	–	0943	7050	
600	930	2717	7309	0815	7137	–	0946	0944	
300	970	2677	7206	0909	7057	–	0941	–	
Boden	1000	2604	0000	0000	0509	–	0978	0726	

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv 60: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 65 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 6. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$app	See
E-Schiff Pil Buoy	443454x	02745	04415	06515	3x805	3
" " Horns Riff	4536500	00790	08240	0652x	x0803	
" " P 11	443725x	03878	10528	03525	6x808	
" " Fehmarnbelt	Mel					
Norderney °	4355x	05656	10427	07515	4x706	3
Emden	7545x	02767	06627	00515	3x707	
Cuxhaven	4635x	05655	04578	02515	4x705	0
Husum	7725x	02757	06427	05625	4x702	
Westerland	46707	02790	04426	04535	4x905	
Hamburg-Fu.	40352	05663	06528	07515	5x813	
Travemünde	7305x	05638	06328	02515	7x909	
Kiel	Mel					
Flensburg	4005x	05698	06428	04535	4x904	
Bramsche	7755x	05648	08428	98545	3x705	
Bremen	4425x	05648	06428	00515	3x708	
Hannover-La.	4275x	05548	06328	98525	4x909	
Dannenberg	7425x	77638	06378	07535	4x909	
Braunschweig	7905x	05548	08278	99535	5x604	
Bocholt	0695x	08538	08228	96515	2x803	
Gütersloh	7785x	57348	02768	97515	7x705	
Warburg	Mel					
Rotgen	02555	42478	14148	95040	4x705	
Iserlohn	083xx	57709	00059	95030	2x703	
A. Astenberg 780m	097xx	57709	24249	95020	2x307	
Braunlage 607	606xx	57309	00059	24000	0x707	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$app	RR (21 Uhr) In E 7d RRRR	See
4434540	02746	04526	02515	4x809	xx600	4
4536500	45290	06300	0554x	x0307	xx728	2
443725x	03878	06528	07525	4x804	xx478	0
Mel						
43507	02790	08528	00525	4x500	00539	*25
7545x	02768	06628	99515	3x702	00008	*05
4635x	05658	04528	00525	5x802	00004	*01
7725x	02767	06527	03535	7x603	00579	*15
46707	05695	06425	03545	6x407	00525	*20
40352	05655	06328	02525	5x802	00578	*05
7305x	05658	04428	02525	7x603	00518	*10
4605x	03758	08528	02525	6x607	00528	*15
40057	02765	06527	03535	7x703	00529	*15
7755x	05548	06328	98525	3x700	00529	*20
4425x	05648	04428	99515	3x604	.	.
4275x	5243x	08358	97525	3x700	97529	*18
7425x	05638	04378	99525	4x802	97518	*08
7905x	52448	08758	99535	4x300	97539	*20
069..	.	.	.	.	00009	*18
7785x	54338	04758	96515	2x800	xx008	*15
Mel						
025xx	46709	00049	94030	3x707	00064	*03
083xx	57009	00059	94515	7x300	02047	*08
0975x	47358	30748	94030	3x702	.	.
606xx	48709	08759	22000	0x603	.	.

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$app	See
E-Schiff Pil Buoy	443455x	03748	06528	0250x	xx805	4
" " Horns Riff	4536503	01697	06417	0553x	xx307	2
" " P 11	44372xx	027xx	08528	07525	3x802	0
" " Fehmarnbelt	Mel					
Norderney °	Mel					
Emden	7545x	02778	04628	99525	4x802	.
Cuxhaven	4635x	05358	06528	07535	6x202	.
Husum	77203	02680	06425	03545	6x207	
Westerland	46700	05695	06515	03565	6x907	
Hamburg-Fu.	4035x	05658	06428	00535	6x007	
Travemünde	7305x	05658	06328	07535	6x303	
Kiel	Mel					
Flensburg	40057	02734	06525	03565	60200	
Bramsche	7755x	05538	08228	99535	4x304	
Bremen	4425x	05558	06328	00525	4x004	
Hannover-La.	4275x	08438	08328	98535	4x202	
Dannenberg	7425x	02768	04778	00535	5x707	
Braunschweig	7905x	57438	08758	99545	5x303	
Bocholt	Mel.					
Gütersloh	7785x	52338	06758	98525	2x404	
Warburg	Mel.					
Rotgen	02552	22484	78348	96060	4x002	
Iserlohn	083xx	57709	00059	96515	7x705	
A. Astenberg 780m	097xx	57709	24349	97020	2x204	
Braunlage 607	606xx	46709	00079	23525	2x303	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$app	RR (6 Uhr) In E 7d RRRR	See
443468x	32548	06578	9953x	xx815	xx700	4
4536502	03778	08528	0353x	xx807	xx728	3
44372xx	036xx	08628	00535	4x807	xx677	0
Mel						
435..	.	.	.	.	04xx9	*36
7545x	74328	06678	97535	3x706	07536	*13
4635x	72438	06678	99535	4x707	97534	*15
7725x	74448	06478	03555	6x703	93569	*15
4675x	05658	06728	03565	7x703	97569	*20
4035x	77568	06428	00535	4x707	97538	*05
7305x	05658	06328	07545	6x902	97538	*10
Mel						
40052	03735	08528	03555	6x700	97589	*15
77552	68438	08268	96525	3x770	93537	*18
4425x	77448	08378	99535	4x805	.	.
4275x	68438	06228	98525	4x905	02539	*18
7425x	02748	08728	07535	6x007	.	.
7905x	74548	00058	00545	5x902	02549	*20
069..	.	.	.	.	94529	*15
7785x	62448	72768	96010	7x807	.	.
Mel.						
0255x	03835	20528	94050	4x605	94034	
0835x	05676	78226	94060	3x704	07516	*05
097xx	46709	20359	96020	2x400	.	.
606xx	57709	24769	25515	7x407	07529	*46

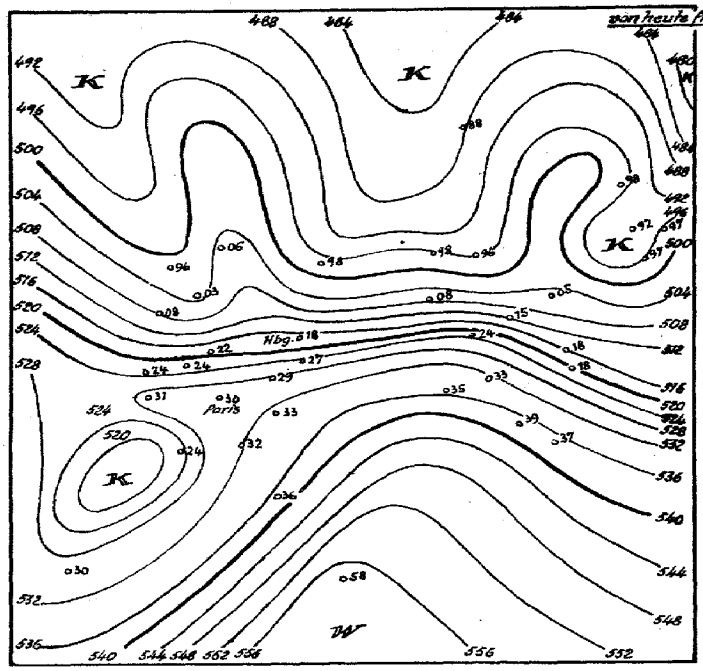
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

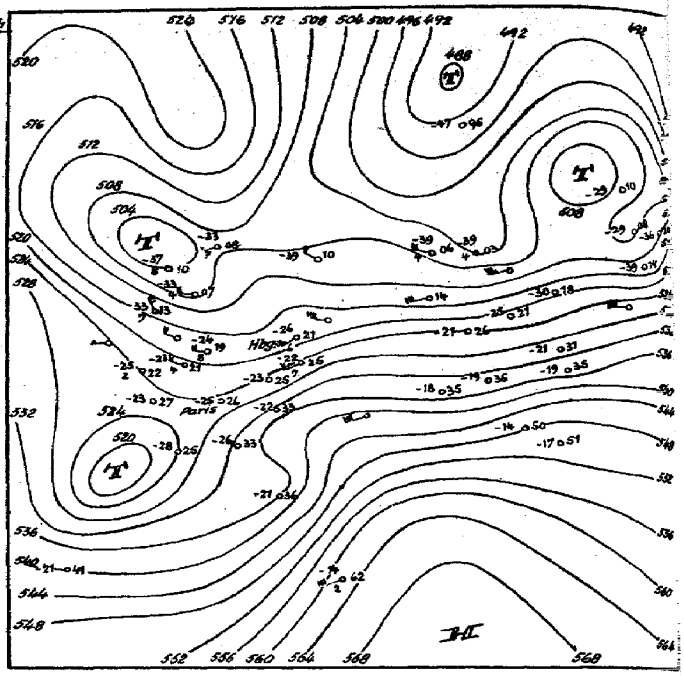
6.3.47.	Vorwärts	50635	76602	06407	20904								
		80635	17717	08602	27904								

Alle Zeitangaben in mitteleurer Greenwicher Zeit (MGZ)

* Schneehöhe in cm.

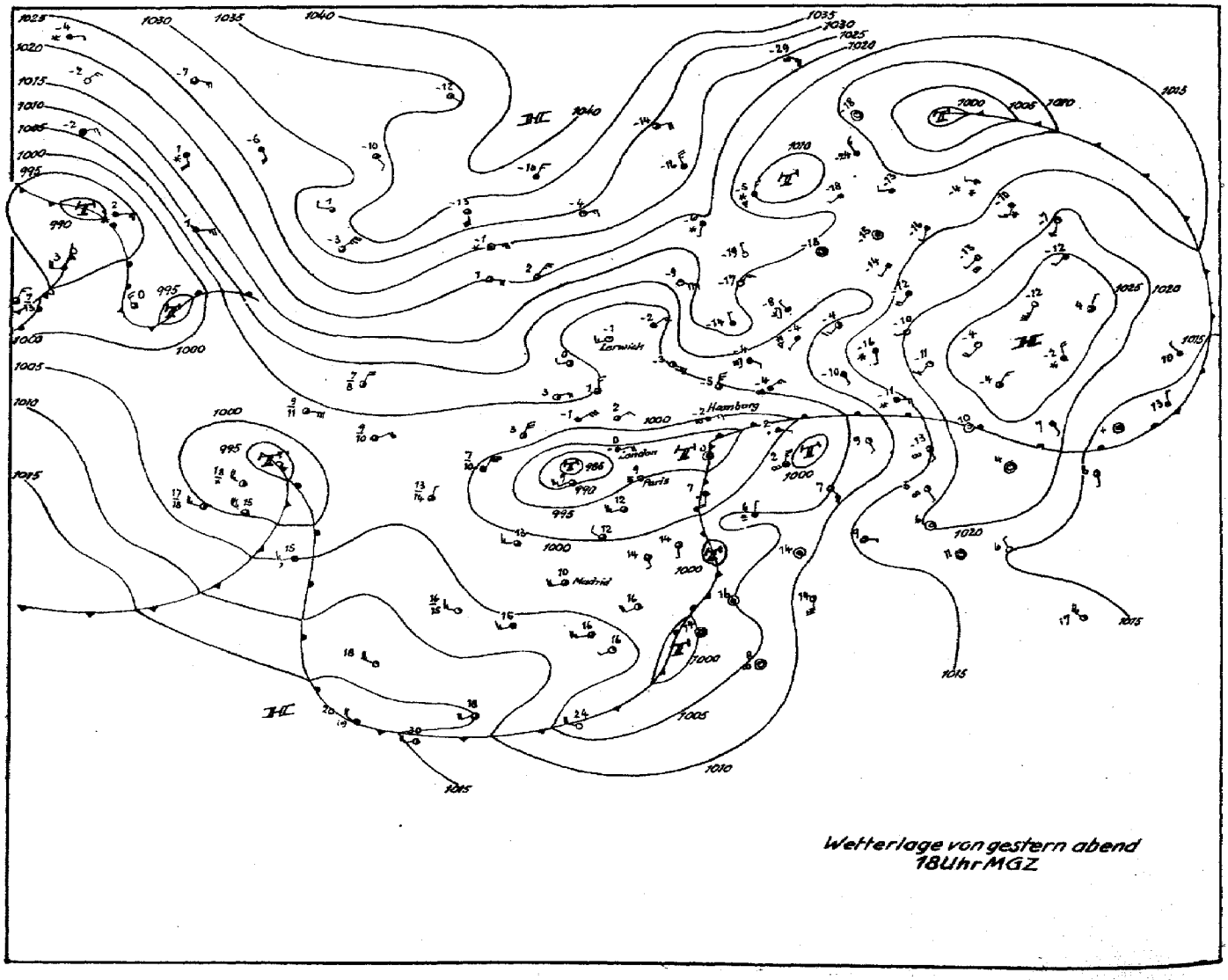
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten





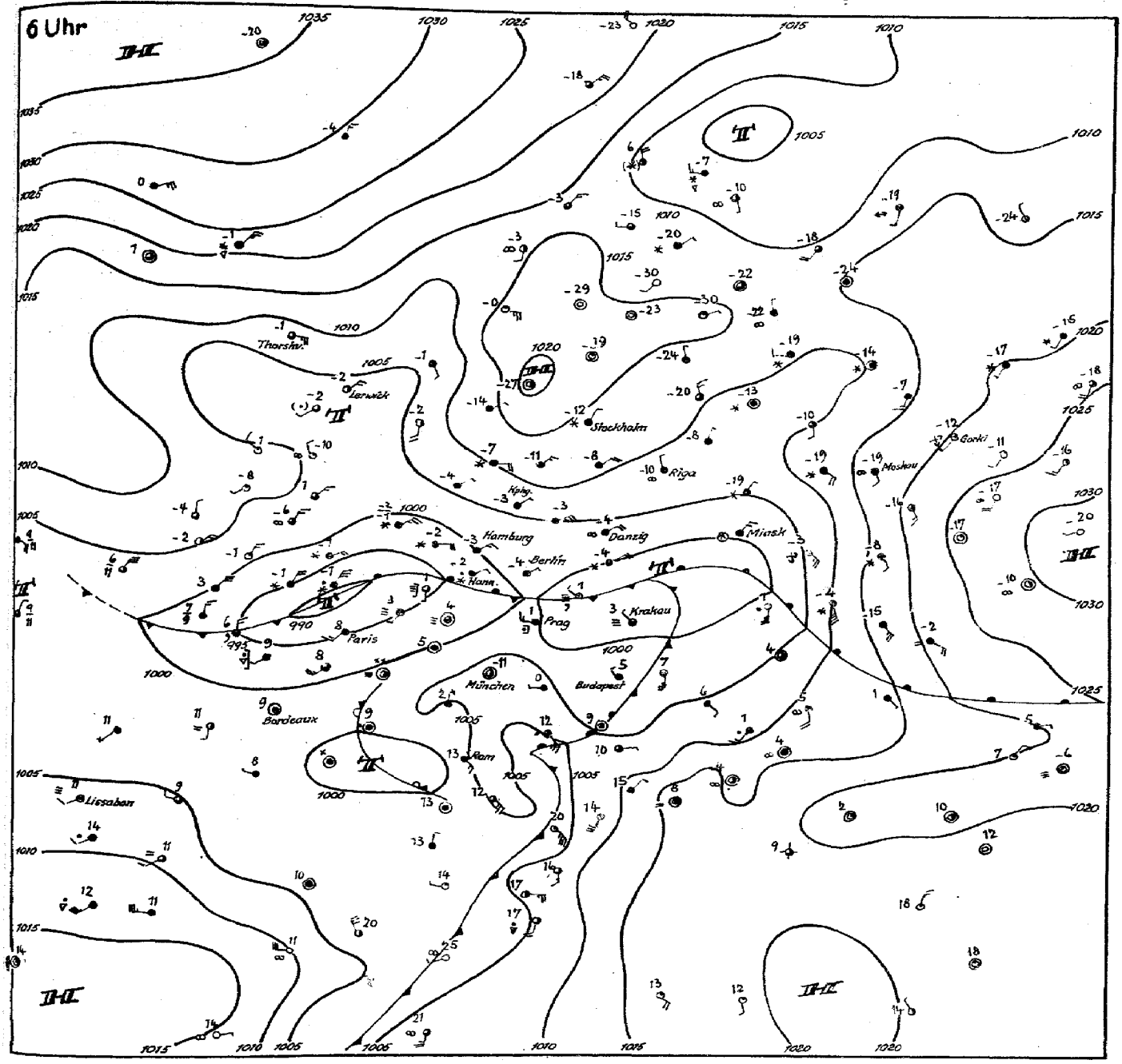
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top von 536 geodyn. Dekam.



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Donnerstag, den 6. März 1947



Donnerstag, den 6. März 1947

Wetterbestimmend für Europa ist eine west-östliche verlaufende Okklusion mit so starken Temperaturgegensätzen, daß in der relativen Topographie eine deutlich ausgeprägte Frontalzone in Erscheinung tritt. An ihr entwickelte sich das gestern südlich Irland gelegene Tief rasch nach Osten und hat heute morgen die Straße von Dover mit verbreiteten Schnee- und Regenfällen erreicht. Es wird mit der mitgeführten Warmluft dem größten Teil Norddeutschlands vorübergehend Tauwetter bringen.

Die nördlich der Okklusion gelegene Kaltluft ist in der Höhe sehr scharf begrenzt. Z.B. dreht der Wind in den beiden Höhenmessungen von Hannover und Husum innerhalb einer Schicht von nur ca. 600m Dicke von östlicher auf westliche Richtung. Die Höhe der Umkehr liegt bei ca. 1500 bzw. 2100m und ergibt damit eine sehr flache Neigung der Kaltluftgrenze.

Eine zweite Frontalzone bildet sich an der von dem mitteleuropäischen Tiefdrucksystem nach Süden verlaufenden Kaltfront aus und wird dort zu verstärkter Störungstätigkeit Anlaß geben.

Der ganze übrige Raum ist auffallend arm an Wettergeschehen. Der nördliche Atlantik steht weiterhin unter dem Einfluß der kräftigen Nordostströmung im Bereich des kräftigen Grönlandhochs. An der sehr weit südlich gelegenen Grenze dieses Kaltluftstroms auf einem Gürtel von Neufundland über das Seegebiet hart nördlich der Azoren bis in das westliche Mittelmeer findet nur mäßige Zyklogenese statt.

Der russische Raum zeigt außer einer rasch nach Osten wandernden Antizyklone zwischen Ural und Kaukasus keine markanten Druckgebilde. Es stellt sich damit langsam die der Jahreszeit entsprechende ausgeglichene Druckverteilung Ozean-Kontinent ein und begünstigt die Möglichkeit einer Umstellung der Wetterlage.

gez. Dr. Junge

Nr. 65

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 6. März 1947
Seite 4

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-rnbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort Kennziffer Höhe	Jever 1157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover 427 55 m	
	yyGG	0517	0523	0605	0605
Nullgradgrenze (ca. m)		-	-		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-		
	95	-52	-52		
	225	-64	-64		-57
	300	-49	-44		-47
	400	62-34	73-37	-30	63-35
	500	87-23	84-25	60-26	70-28
	600	87-13	73-14	60-17	88-17
	700	00-7	95-8	70-9	96-5
	800	00-6	00-7	85-6	96-7
	900	87-5	95-6	77-7	96-2
	1000	-	-	87-5	-
	Boden	79-9	84-2	83-5	96-2
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	-	-	-
	96	7581	7573	-	-
	225	1050	1046	-	
	300	877	868	-	1058
	400	680	670	675	681
	500	524	523	527	525
	600	390	390	389	392
	700	274	273	274	276
	800	172	171	173	172
	900	81	81	81	80
	1000	00	00	2.3	-7.6
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-
	96/225	531	529	-	-
	225/400	526	524	-	533
	400/1000	524	523	518	529
Markante Punkte	Schlüssel (FF TT)	0798-	0657-	-	-
		0951-	1353	-	1753-
		1752-	1556-	-	2053-
		1751-	1759-	-	2295-
		2564-	2062-	-	3393-
		65599	2362-	-	92378
		69570	2462-	3889	56667
		73599	67588	4582-	58669
		75559	75560	55736	81000
		78540	79560	05636	55070
		85580	81580	75580	80520
		89559	83570	85609	91520
		93569	08570	94547	92550
		95549	95568	96570	93550
		00518	00528	01558	49520

Flugzeug

Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
0606	0612
-47	-53
-38	-36
-23	-25
-76	-74
-9	100-9
100-2	100-1
100+6	100+7
-	-
100+5	86+7
-	-
-	-
-	-
870	872
680	693
525	527
392	395
276	277
174	174
81	81
-4.0	-4.0
-	-
-	-
-	-
529	531
-	-
-	-
-	-
-	-
3097-	3055
4587-	4578
5590-	5668
6562-	6562
75546	75540
85030	85020
94570	95089
95070	95098
97080	97098
97080	97098
99050	99079

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	0606
3/10 Sc 870-860 mb	
7/10 Sc 850-820 "	
3/10 As 670-660 "	
5/10 Cs 300-290 "	
Feine, kurze Kondensstr.	
340 mb bis Gipfel	
Wahn 022	0612
8/10 Sc 910-900 mb	
9/10 Sc 820-780 mb	
Feine, kurze Kondensstr.	
340 mb bis Gipfel	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG		Husum 0576	Husum 0523	Hannover 0523	Husum 0605	Hannover 0605	Hannover 0611
HÖHE in geopotentiellen Metern und zugehöriger Reihe LUFTDRUCK in mb	18300	42	-	-	-	-	-
	17300	51	-	-	-	-	-
	16300	62	-	-	-	-	-
	15300	80	-	-	-	-	-
	14300	100	-	-	2583	-	-
	13300	135	-	-	2594	-	-
	12200	175	-	-	2480	2594	-
	10700	225	-	-	2459	2483	2593
	9100	300	25176	-	2467	2592	2565
	7900	350	25739	2456	2459	2585	2572
	7000	400	25702	2467	2539	2467	2446
	6100	450	2589	2570	2543	2537	2456
	4900	550	2068	2676	2839	2568	2452
	4000	650	2759	2759	2837	2466	2450
	3000	700	2528	2633	2747	2430	2450
	2400	750	0000	0000	2743	2718	2592
	1800	800	0862	0937	2537	7737	2656
	1200	850	1948	0846	0924	0965	7337
	300	900	0967	0846	0624	7054	1015
	600	930	0856	0896	0424	7065	0922
	300	970	0748	0876	0422	0965	0818
	Boden	1000	0624	0828	0937	0126	0818

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv (v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																							
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																						

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72a Nr. 66 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 7 März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenart ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT T_s	T_s C_H app	— See * Schnee
E-Schiff Pit Buoy	443455×	74448	06748	00525	4×302	— 6
" " Horns Riff	453655×	72568	08678	0354×	××803	— 3
" " P 11	443725×	36468	08778	98535	5×305	Treibeis
" " Fehmarnbelt	Ztil					
Norderney °	4355×	74438	08578	95535	3×305	
Emden	1545×	525×8	06678	94525	3×705	
Cuxhaven	4635×	76338	06678	96535	3×909	
Husum	112××	762×9	08678	00535	4×906	
Westerland /Sylt	4616×	36138	06678	00545	4×800	
Hamburg-Fu.	4035×	74248	08578	97535	3×810	
Travemünde	1305×	4438	08578	99535	4×707	
Kiel	4605×	76118	08678	98535	5×710	
Flensburg	400××	74309	41679	01545	4×704	
Bramsche	1755×	42528	20368	94040	3×704	
Bremen	4425×	57338	10358	95515	1×808	
Hannover-La.	4215×	08438	10268	96015	2×707	
Dannenberg	1425×	68648	10478	99535	3×907	
Braunschweig	1905×	05544	12377	97020	1×707	
Bocholt	0695×	05648	20368	94040	3×403	
Gütersloh	1785×	02758	17428	95060	3×501	
Warburg	Ztil					
Rötgen	Ztil					
Iserlohn	0835×	05635	18388	95060	4×701	
A-Astenberg 780m	091××	67109	20568	96030	3×901	
Braunlage 607m	6065×	46109	24189	25010	1×701	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT T_s	T_s C_H app	21 Uhr RR Tx Tn E SV_s Tek KDx	— See * Schnee
443455×	03548	06728	0152×	××306	××700	— 6
453665×	61568	06778	0253×	××301	××628	— 6
44372××	036×8	08528	96535	5×301	××411	— 0 Treibeis
Ztil						
Ztil						
154××	57309	04259	92515	1×500	-	* 15
4635×	62328	06578	94525	3×805	-	— × * 18
112××	74209	08579	97535	4×602	06539	* 25
461××	74109	06879	98545	4×500	××539	* 25
4035×	58448	08578	95515	1×705	15008	* 15
130××	-	-	-	-	08519	* 23
4605×	72428	08678	97535	4×707	04538	* 20
400××	743×9	41779	98545	4×702	01539	* 23
1755×	54428	20458	93040	4×402	07058	* 13
4425×	57228	10358	93030	3×702	97048	
4215×	62438	10368	94050	3×500	91068	* 10
1425×	51428	12278	96515	1×704	03018	* 8
1905×	62746	10428	95060	4×404	91069	* 15
0695×	08438	20458	95010	0×411	91058	* 13
1785×	62758	10368	94030	3×401	××066	* 8
Ztil						
02567	63647	20368	94050	4×201	—	
0835×	52548	16××8	94060	4×103	01076	* 3
0915×	52508	22548	93030	3×402	95039	* 41
6065×	62518	22168	24020	2×701	01039	* 41

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenart ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT T_s	T_s C_H app	— See * Schnee
E-Schiff Pit Buoy	443454×	03748	04628	0252×	××301	— 5
" " Hornsriff	45365××	715×8	06778	0355×	××301	— 6
" " P 11	44372××	036××	02628	96535	5×801	— 0 Treibeis
" " Fehmarnbelt	Ztil					
Norderney °	Ztil					
Emden	154××	57309	00059	94525	3×203	
Cuxhaven	4635×	62428	06468	94525	3×702	
Husum	Ztil					
Westerland /Sylt	Ztil					
Hamburg-Fu.	403××	57309	10189	93010	1×705	
Travemünde	1306×	58528	08278	93005	1×809	
Kiel	Ztil					
Flensburg	Ztil					
Bramsche	1755×	45338	22548	95515	2×204	
Bremen	4425×	08428	20458	94010	0×102	
Hannover-La.	4215×	05528	22228	93040	3×701	
Dannenberg	1425×	21438	16158	94010	1×705	
Braunschweig	1905×	02748	16268	95030	2×802	
Bocholt	Ztil					
Gütersloh	1785×	22448	57468	95005	1×205	
Warburg	Ztil					
Rötgen	Ztil					
Iserlohn	0835×	51538	00058	96005	1×205	
A-Astenberg 780m	091××	67109	22569	94030	3×802	
Braunlage 607m	6065×	02748	14268	95020	2×805	

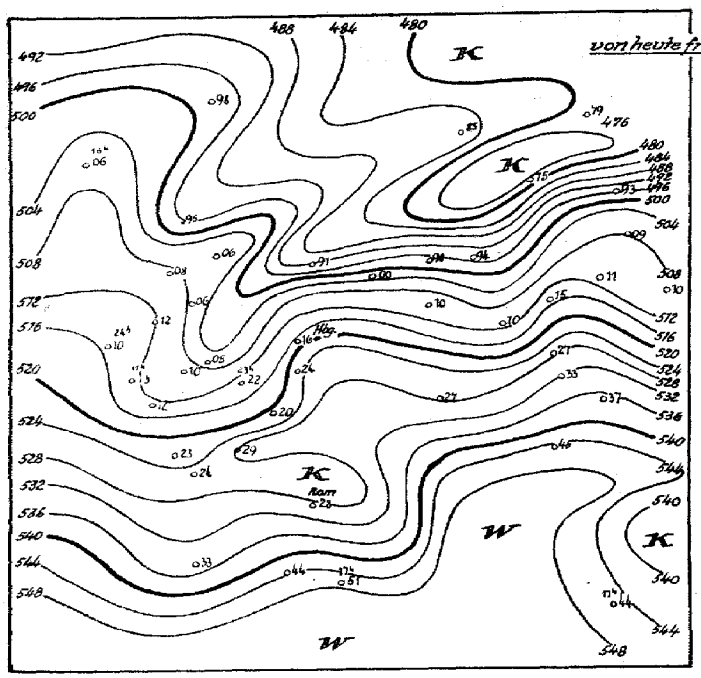
heute 6 Uhr MGZ

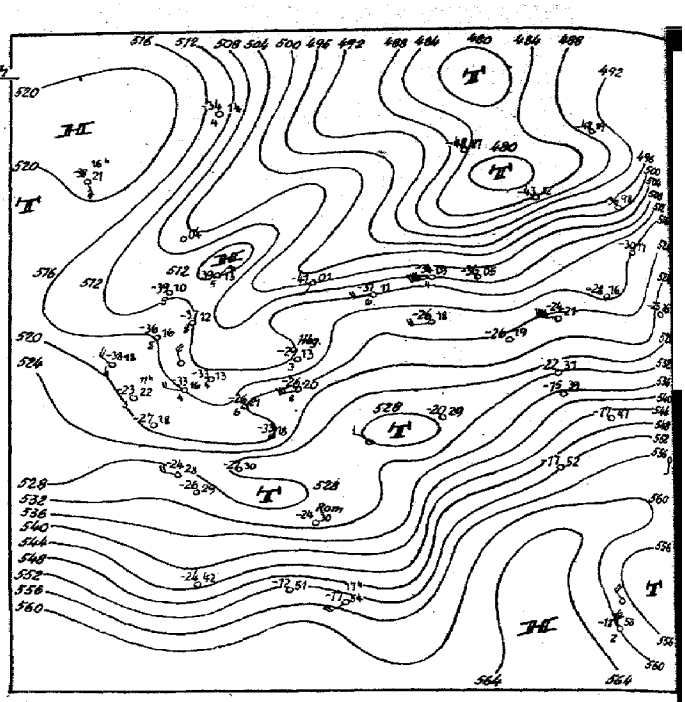
JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT T_s	T_s C_H app	9 Uhr RR Tx Tn E SV_s Tek KDx	— See * Schnee
443454×	03748	32528	0152×	××313	××751	— 5
45365××	716×8	09818	0454×	××304	××731	— 6
443725×	03668	04528	99535	4×309	××500	— 0
435××	-	-	-	-	97×79	* 36
154××	02748	30428	97545	5×212	93559	* 15
463××	52358	06458	94545	4×305	02565	* 18
112××	03548	06228	95565	6×204	××××9	* 36
4615×	74548	65578	98575	8×403	××579	* 33
4035×	52538	21558	94515	2×404	94528	* 10
1305×	72528	20348	93005	1×403	02519	* 20
Ztil						
4005×	05648	41778	95565	7×300	94579	* 31
1755×	52638	24558	98535	4×210	97548	* 15
4425×	57428	22528	95525	3×305	97008	
4216×	05538	22428	95515	3×307	00538	* 10
1426×	05648	22458	94015	1×105	92528	* 5
1905×	61638	22368	96015	1×305	-	
0695×	26645	28588	99005	3×305	31548	* 10
1785×	05548	57478	97525	3×002	97538	* 8
Ztil						
Ztil						
0835×	74548	22378	98535	4×309	02548	* 3
091××	46109	24479	98565	6×404	02579	* 41
6065×	64408	22358	22020	2×701	00538	* 10

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

6.3.47	Vorwärts	50635	16602	06401	20904
"	"	50635	17711	08602	21904
7.3.47	"	60637	13206	04502	16804
"	"	60623	13011	08522	15705
"	"	60619	10017	08402	14805

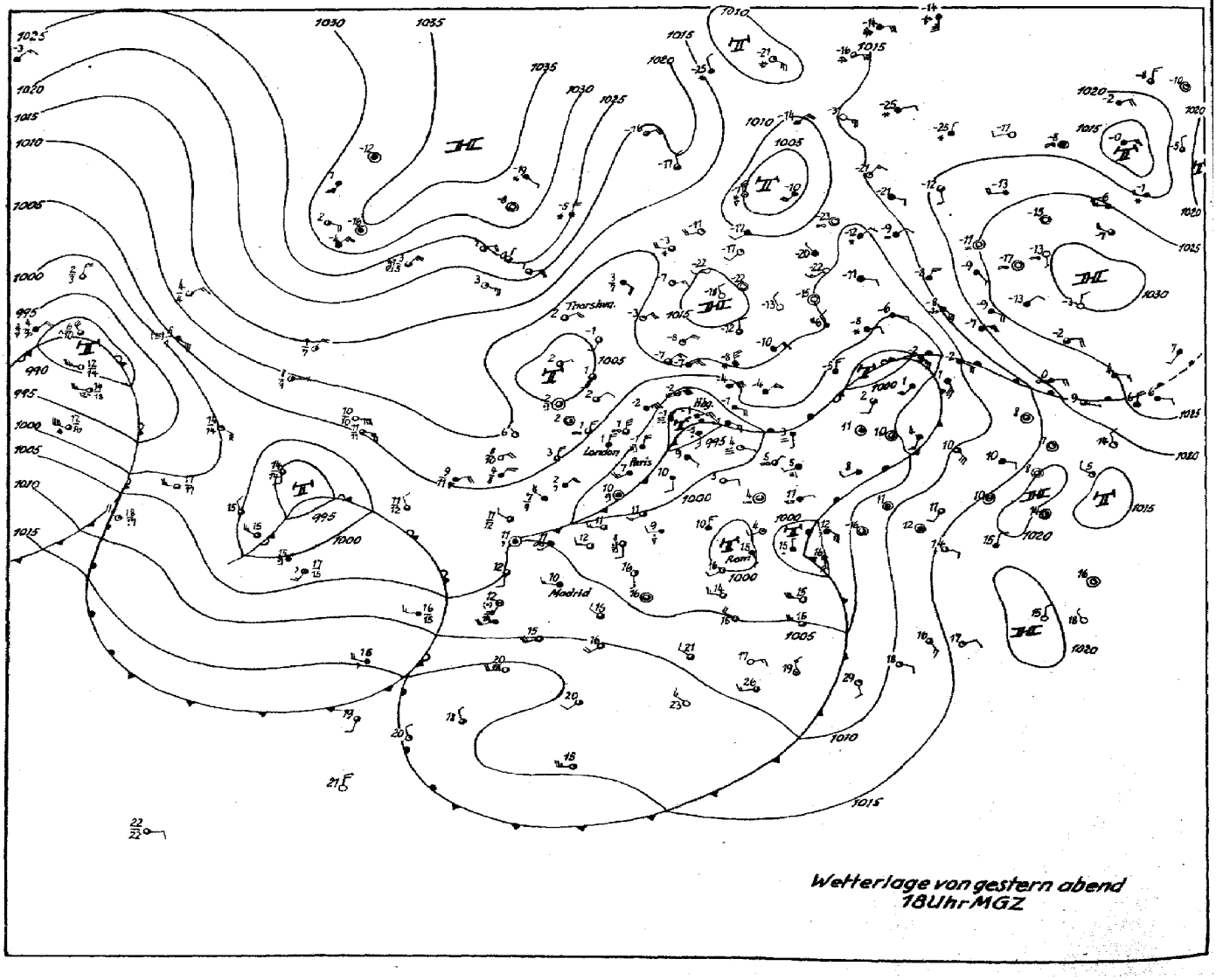
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) — — Seegang * Schneehöhe in cm. Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten





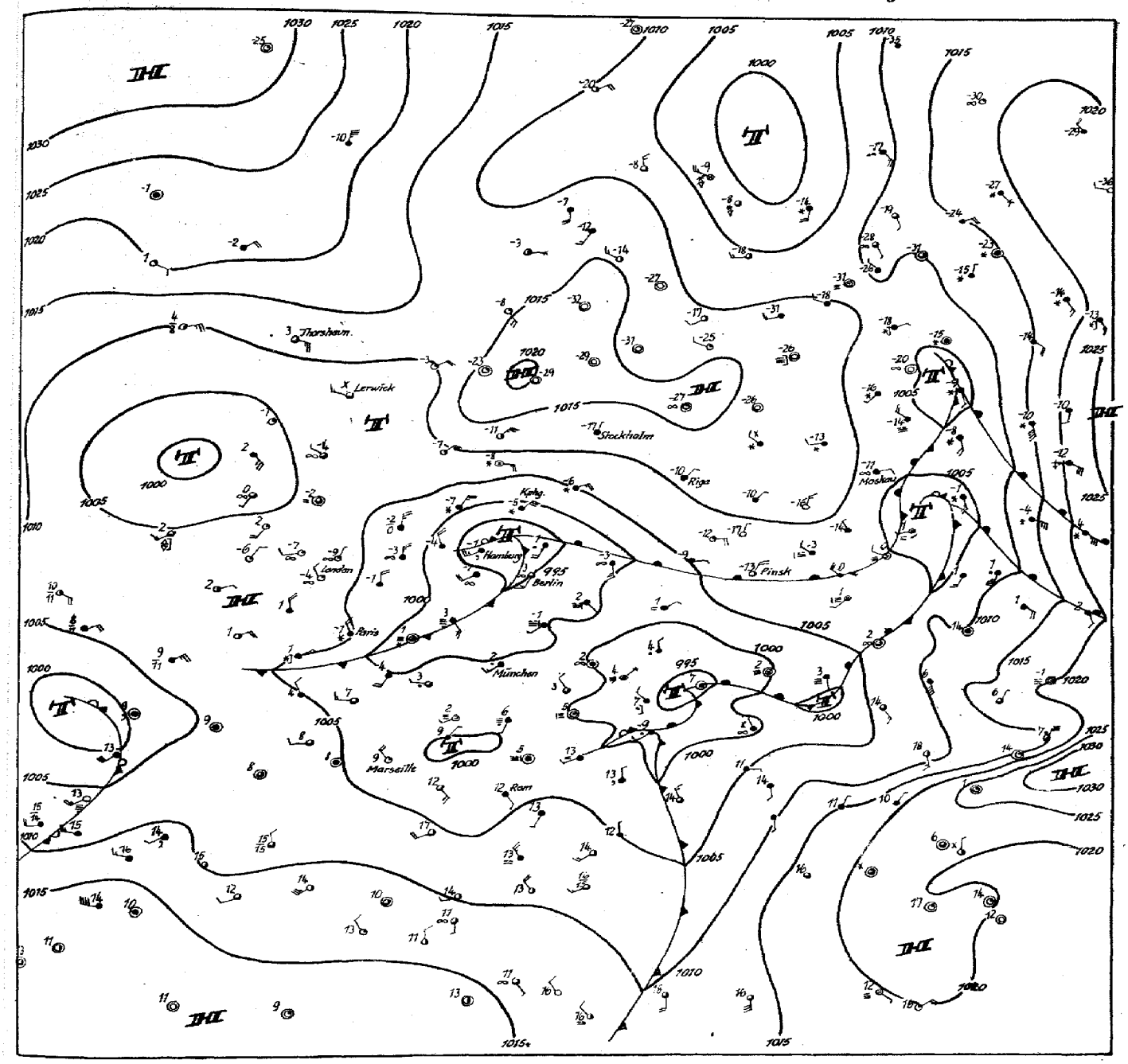
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) =

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33 °C, etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Freitag, den 7. März 1947.



Freitag, den 7. März 1947

Das gestern früh über der Straße von Dover gelegene Tief ist über Holland und NW-Deutschland hinweg ziehend heute früh bis zur westlichen Ostsee gelangt. Sein Zentrum überquerte kurz nach Mitternacht das Gebiet Hamburg. Die mitgeführten Warmluftmassen führten fast in der ganzen britischen Zone zu vorübergehendem Tauwetter. Nur an der Nordseeküste blieb das Thermometer meist unter Null. In Wahn bei Köln wurden mittags 9 Grad, im übrigen Westen und Süden der Zone meist 3-7 Grad über Null erreicht.

Der Aufgleitniederschlag - meist als Schnee - war dabei an der Nord- und Ostseeküste recht ergiebig und brachte z.B. in Husum von gestern früh bis heute früh eine Erhöhung der Schneedecke von 15 auf 36 cm. Bei den starken Winden traten wieder z.T. erhebliche Schneeverwehungen auf. Die Verkehrsschwierigkeiten wurden nachts strichweise noch durch Glatteis vermehrt, als beim Durchgang des Warmsektors der Schneefall vorübergehend von Regen abgelöst wurde.

Bis heute früh hat auf der Rückseite des abziehenden Tiefs fast in der ganzen britischen Zone wieder Frostwetter eingesetzt. Weitere Kaltluft steht, wie die Karte der rel. Top. zeigt, als Kaltluftzunge über der Nordsee und Südskandinavien zur Zufuhr nach NW-Deutschland bereit.

Von den übrigen Druckgebilden ist zunächst ein weiteres Polartiefdruck an der NW-Ecke Irlands erwähnenswert, das möglicherweise eine ähnliche Entwicklung erfahren wird wie sein Vorgänger.

Die Großwetterlage zeigt sonst noch keine wesentlichen Änderungen. Das Grönlandhoch wird in seinem Südteil etwas abgebaut. Die Tiefdrucktätigkeit auf dem Atlantik spielt sich noch immer in einem gegen den Normalfall zu weit südlich liegenden Gürtel ab.

gez. Dr. Krügler

Nr. 66

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 7. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–14 %; 8–75–84 %; 0–95–100 %); (U): Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden Jever 7 57 3 m	Jever	Hannover 427 53 m	Husum 772 12 m	Flugzeug Wahn 022 56 m	Flugzeug–Beobachtungen
	yyGG	0618	0618	0706	0705	0712	Ort Kennziffer yyGG
	Nullradiosonde (in cm)	300,900	Boden	–	–	–	Wahn 022 0712
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-52	-48	–	–	–	10/10 Sc 950–760 mb
	96	-51	-48	–	–	–	10/10 As 590–560 mb
	225	-56	-57	-59	-57	–	
	300	-45	-50	-53	30-52	-57	
	400	50-34	72-34	66-38	30-41	-36	
	500	60-25	93-24	75-26	30-28	-28	
	600	77-77	85-75	85-76	30-77	-79	
	700	100-70	72-9	85-8	60-73	-72	
	800	100-3	100-3	100-2	60-7	-9	
	900	100+0	100-1	100-5	98-8	-9	
	1000	–	–	–	–	–	
	Boden	99-1	96+0	96-7	93-6	-2	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	2732	2750	–	–	–	
	96	1597	1598	–	–	–	
	225	1055	1053	1042	1040	–	
	300	877	872	863	860	864	
	400	678	682	675	665	674	
	500	527	526	520	513	520	
	600	389	388	393	382	389	
	700	274	273	272	267	275	
	800	172	170	169	166	175	
	900	80	76	78	76	85	
	1000	-3.7	-4.7	-3.9	-3.8	3.9	
Relative Topographie	41/96	542	552	–	–	–	
	96/225	536	545	–	–	–	
	225/500	534	525	522	527	–	
	500/1000	524	551	524	516	516	
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	99 5x 6052x	0498-	7452-	–	–	
		0537x	0599x	1953-	–	–	
		1057x	9999x 7299x	2055-	–	–	
		7554x	7298x	2758-	–	–	
		7559x	7350x	2859-	–	–	
		7758x	7659x	2657-	–	3575-	
		2058x	2057x	2855-	7399-	4583-	
		43745	2537x	53698	7799-	5575-	
		55007	54659	76520	2054-	6565-	
		65639	77538	85520	24538	7587-	
		85720	82579	87559	66655	8560-	
		92000	85520	97540	68696	9454-	
		99020	84520	93590	85560	9665-	
		97570	97510	96528	95590	9857-	
		98570	94000	99570	00509	9952-	

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemäß Meßwert und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb			Ort yyGG	Jever 0618	Jever 0625	Hannover 0706	Hannover 0712
	21 300	42		–	–	–	–
	19 800	51		–	–	–	–
	18 300	62		–	–	–	–
	16 800	80		–	–	–	–
	15 200	100		–	–	–	–
	13 700	135		–	–	–	–
	12 200	175		–	–	2467-	–
	10 700	225		–	2628	2578-	–
	9 100	300		–	22704	2383	–
	7 900	350		–	23704	22207	23871
	7000	400		2498	23109	22697	23877
	6 100	450		2496	22574	2359	2374
	4900	550		2483	2270	2365	2370
	4000	600		2472	2270	2458	2468
	3000	700		2472	2365	2556	2570
	2400	750		2467	2465	2567	2574
	1800	800		2454	2459	2567	2565
	1200	850		2452	2459	2459	2744
	900	900		2452	2452	2556	2747
	600	930		2350	2396	2652	2737
	300	970		2747	2357	2446	2637
	Boden	1000		7022	2078	2437	2757

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 67a — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 8. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E- Schiff Pit Buoy	443457×	.	02414	07525	4×307	4
" " Horns Riff	453655×	03768	04528	0554×	××309	
" " P 11	443725×	03668	30438	02545	5×306	0
" " Fehmarnbelt	Mel					
Norderney °	4355×	77745	32478	02545	6×311	
Emden	1545×	77745	30478	02535	5×111	
Cuxhaven	4635×	68538	06478	99555	6×318	
Husum	7725×	72638	02478	99565	6×306	
Westerland	4675×	36448	02978	00575	7×209	
Hamburg-Fu.	4036×	52438	24558	97545	4×313	
Travemünde	7305×	54428	20378	94575	3×303	
Kiel	Mel					
Flensburg	4005×	72538	02628	98565	6×704	
Bramsche	7755×	72738	26478	02545	5×213	
Bremen	4425×	77538	26578	00545	4×311	
Hannover-La.	4275×	77658	24428	99535	4×308	
Dannenberg	7425×	02738	22528	97535	4×209	
Braunschweig	7905×	02746	24468	97575	3×207	
Bocholt	0695×	03745	28528	04525	5×309	
Gütersloh	7785×	72744	59478	02535	4×110	
Warburg	Mel					
Rötgen	0255×	72428	28448	06565	7×313	
Iserlohn	0835×	74548	28378	02545	6×001	
A- Astenberg 780m	0975××	78709	26579	02575	7×308	
Braunlage 607m	6065×	71648	24428	24535	4×208	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR Ix Is E	See
4434570	02854	30575	70535	60308	××658	3
453655×	03768	02428	0853×	××309	××738	3
443725×	03764	07324	06555	5×309	××600	Treibeis 0
Mel						
4355×	02744	32475	06545	70370	97×89	*10
15450	23745	30475	06545	60213	97539	*13
4636×	72538	06478	04555	7×311	95529	*18
7725×	72548	30578	04575	8×214	09549	*38
4675×	36338	32578	04565	8×211	××569	*38
4035×	72545	24578	03568	8×307	97578	*15
7305×	72628	24578	99555	7×211	96559	*23
4605×	72528	28278	00565	8×375	.	
4005×	72548	30678	02575	7×311	96559	*31
7755×	74646	28478	07545	6×272	.	
4425×	08545	26478	06655	6×814	97555	
4275×	72658	14378	05535	7×314	.	
7425×	23738	26478	02545	7×214	.	
7905×	73644	57678	04545	8×415	.	
0695×	02854	28475	09525	50372	97528	*10
7785×	72544	24378	08535	4×313	××538	*8
0885×	72647	26344	07545	7×313	.	
0255×	23647	28777	77555	6×413	.	
0835×	72548	24378	07545	7×211	97038	*03
0975×	72576	28477	08595	9×313	07569	*47
6065×	74548	57678	29585	9×214	.	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E- Schiff Pit Buoy	4434570	02744	28214	1351×	××806	1
" " Horns Riff	453655××	726×8	16778	7053×	××311	0
" " P 11	443725××	028×7	00027	77555	6×316	0 Treibeis
" " Fehmarnbelt	409××	Mel				
Norderney °	Mel.					
Emden	15450	01854	06304	77578	70272	
Cuxhaven	46350	02856	28426	09565	80373	
Husum	7125×	02757	30477	08596	7×313	
Westerland-Sylt	46750	01747	32424	08575	9×709	
Hamburg-Fu.	40350	05653	24523	08586	7×318	
Travemünde	73050	05643	24473	03586	40373	
Kiel	Mel					
Flensburg	40050	05657	30474	07596	70308	
Bramsche	7755×	02747	24227	72595	7×211	
Bremen	44250	04557	24317	77566	00315	
Hannover-La.	4275×	02747	24578	10555	7×313	
Dannenberg	74254	72852	59528	07576	77372	
Braunschweig	7905×	02756	57578	09555	8×310	
Bocholt	Mel					
Gütersloh	7785×	02744	24326	73545	5×213	
Warburg	Mel					
Rötgen	02550	01781	76777	75595	97407	
Iserlohn	08352	05647	24274	77545	6×308	
A-Astenberg 780m	0975×	72628	28478	73595	9×311	
Braunlage 607m	6065×	72648	57678	33586	0×470	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR Ix Is E SVs Tal Dal	See
4434570	02744	22314	7252×	×0805	××627	2
453655×	03768	24428	0951×	××807	.	4
443725×	02866	24226	77535	5×300	××500	.
Mel						
435××	.	.	.	.	00589	*36
1545×	01852	24302	73575	70705	00608	*13
4635×	72458	26228	77555	6×203	97569	*18
7125×	02767	26217	77565	7×707	92579	*38
4675×	77448	32448	09545	6×700	××579	*38
40352	02654	22325	09596	20271	97618	*13
73050	02774	24374	09606	00303	97619	*25
46050	05655	26205	10586	0×279	97618	*05
4005×	02767	24427	09596	7×704	93628	*33
77550	02765	00025	77585	80207	.	
44256	05655	20375	73576	00208	00588	
42750	07753	20303	73565	86308	.	
74250	02855	26328	77575	97212	.	
79050	02754	59525	76565	90477	.	
06900	05690	76100	74595	90302	00608	*08
7785×	02747	22728	76545	4×409	××56×	*08
Mel						
02500	00990	74700	77626	30303		
08350	05652	00722	73565	7×704	00578	*03
0975×	05626	26276	76595	9×304	92609	*47
6065×	73748	57578	37586	0×372		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

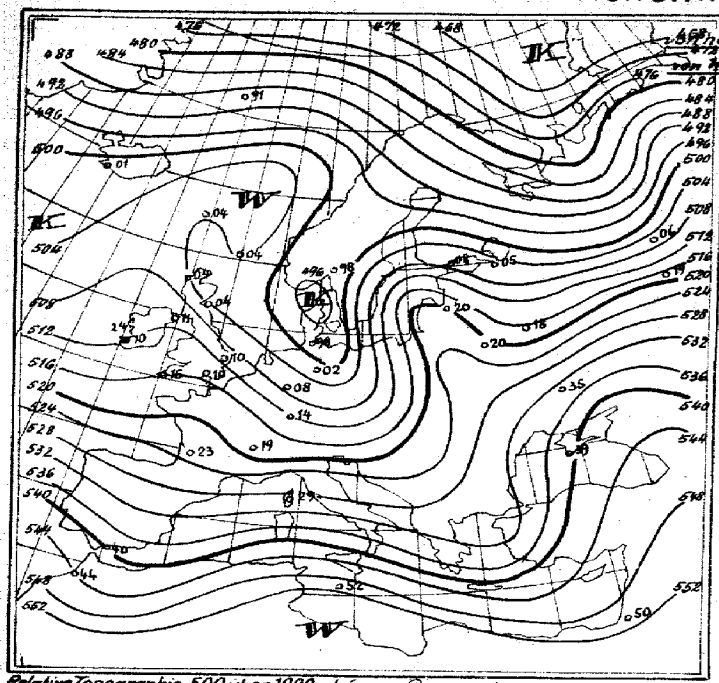
8.3.47	Ekwarf/s *	70670	06506	08302	74904							
-	-	70672	03518	06323	76804							

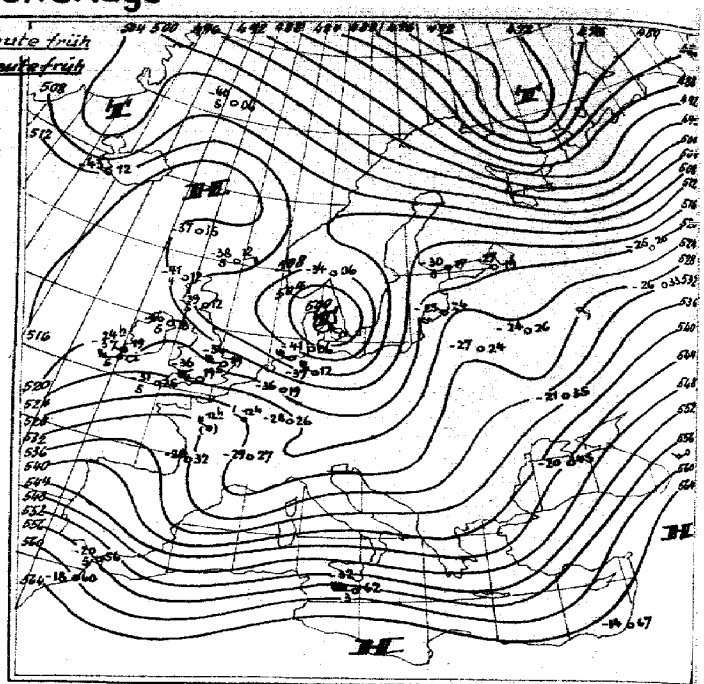
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

* = Schneehöhe in cm.

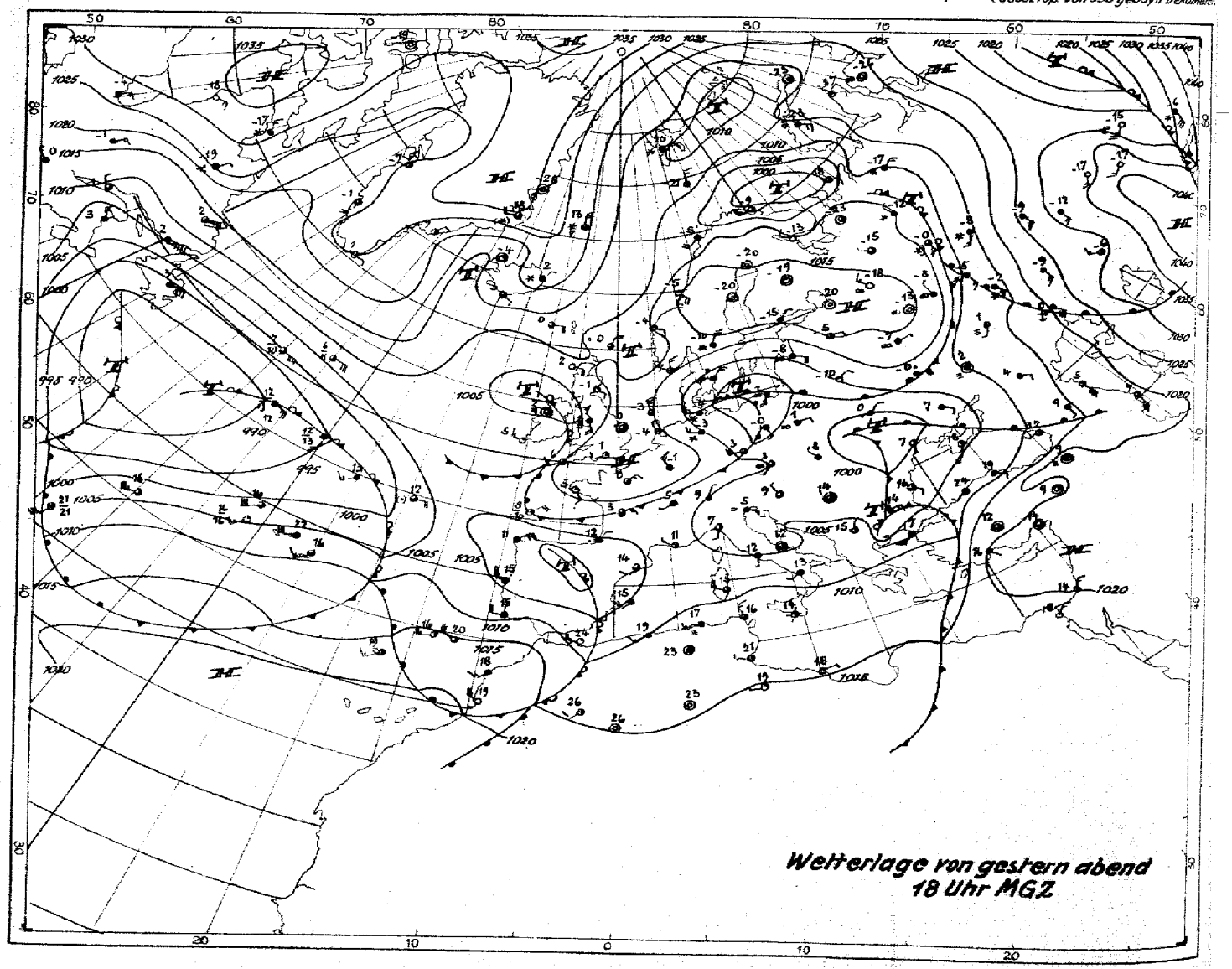
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522

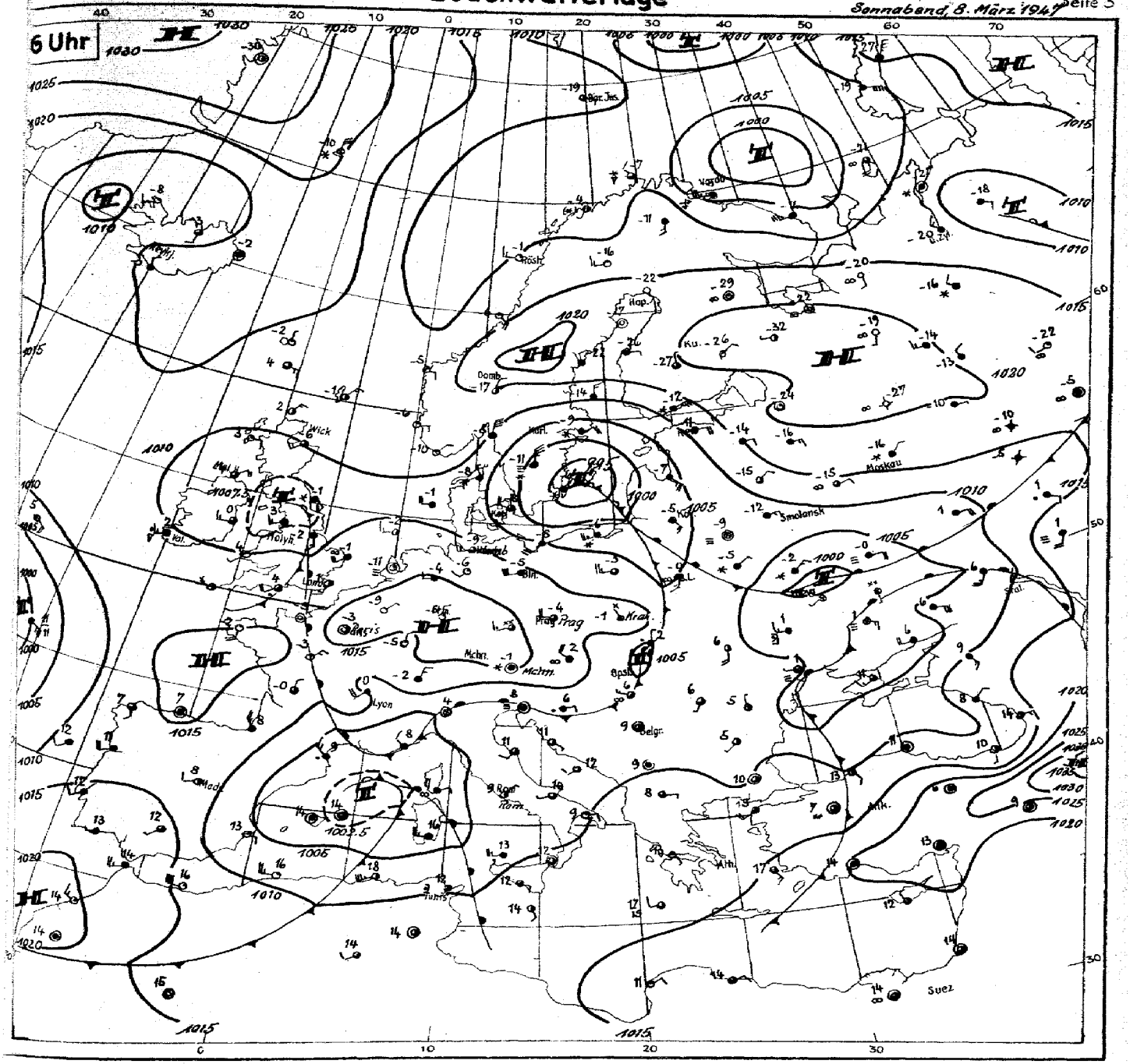
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Sonnabend, 8. März 1947



Wetterübersicht

Sonnabend, den 8. März 1947

Auf der Rückseite des in die mittlere Ostsee abgewanderten Tiefdruckgebietes hat sich über Mitteleuropa ein Zwischenhoch gebildet, auf dessen Nordseite sich über dem Raum der Britischen Inseln und der Nordsee eine auch in der Höhe gut ausgeprägte Westströmung eingestellt hat. Mit ihr zieht das irische Tief, auf das im gestrigen Bericht schon hingewiesen wurde, ostwärts in Richtung auf die Nordsee. Obwohl es sich unter dem allgemeinen westeuropäischen Druckanstieg allmählich auffüllt, bleibt seine Wetterwirksamkeit vorerst noch erhalten, sein über Ostengland liegendes Niederschlagsgebiet wird auch im nördlichen Nordwestdeutschland zu Schneefällen Anlaß geben.

Diese Vorgänge spielen sich immer noch in der große Teile Europas bedeckenden Kaltluft ab. Daher kommt es, daß auch die jetzt eingetretenen Westwinde kein durchgreifendes Tauwetter bringen konnten. Wohl steigen während des Tages im Süden der Zone, wo der Hochdruckeinfluß vorübergehend zu Aufheiterung führte, die Temperaturen auf einige Grad über Null an, und auch in Hamburg wurde heute mittag der Gefrierpunkt eben überschritten, doch lassen die nächtlichen Fröste das Tagesmittel weiterhin unter null Grad liegen.

Hamburgs Kältesumme hat mit dem gestrigen Tage 487 erreicht, womit dieser Winter zum zweitstrengsten dieses Jahrhunderts aufgerückt ist. In Schleswig-Holstein, das von den vorübergehenden Wärmewellen der vergangenen Tage nicht mehr erfaßt wurde, meldet Husum heute den 48. Eistag; seit dem 21. Januar hat dort das Thermometer den Nullpunkt nicht mehr überschritten!

Auch über Westeuropa baut sich hoher Druck auf, der durch Warmluftzufuhr auf der Vorderseite des atlantischen Tiefdrucksystems noch verstärkt und gefestigt wird. Damit ist die Höhenströmung aus dem Bereich der Azoren, wo immer noch tiefer und erneut fallender Luftdruck herrscht, ostnordostwärts nach dem Westausgang des Kanals gerichtet. Den atlantischen Tiefdruckgebieten steht damit weiterhin der Weg nach dem nördlichen Mitteleuropa offen, womit bei uns das veränderliche Wetter fortdauern dürfte.

gez. Immler

Nr. 678

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 8. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zeiner ¾; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort / Kennziffer / Höhe	Jever 7157 8 m	Jserlohn 0183 2 56m	Husum 172 12m	Hannover 421 53m
	yyGG	0717	0723	0724	0805	0805
	Nullgradgrenze (in m)	–	–	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–
	96	-47	-44		–	-52
	225	-49	-45	-49	–	-52
	300	-46	-46	-46	-49	-49
	400	55-47	71-41	45-32	-45	-42
	500	63-32	83-33	52-28	50-47	-37
	600	72-25	83-27	52-17	50-31	-29
	700	90-19	92-27	52-14	55-22	-21
	800	100-16	92-14	70-19	77-17	-14
	900	96-12	00-9	62-7	85-11	-9
	1000	90-5	83-7	–	85-7	-7
	Boden	86-5	87-9	89-11	89-7	84-7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	–	–	–	–	(2718)
	96	1587	7594	–	–	1599
	225	1037	1039	1062	(1026)	1034
	300	850	851	876	840	850
	400	660	662	687	654	662
	500	509	511	525	506	512
	600	380	384	394	382	386
	700	270	274	279	273	276
	800	172	176	179	176	178
	900	84	87	90	89	90
	1000	3.9	6.8	9.3	8.4	9.9
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	(539)
	96/225	550	555	–	–	545
	225/500	528	511	537	(520)	521
	500/1000	505	504	518	498	502
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	0997- 1397- 2098- 2250- 2598- 3293- 3594- 35786 61748 68758 72689 75689 82640 86640 00559	0894- 1996- 2395- 2596- 2796- 3794- 3594- 36944- 53838 57798 93580 95560 99559 98559 01599	- - - - - - - - 2750- 2599- 3586- 45795 65845 95546 98679	- - - - 2597- 3299- 3597- 4295- 73706 75718 82658 84660 85650 88629 98568 01579	0653× 0752× 1752× 7897× 2552× 2950× 4887× 5582× 5782× 6977× 7777× 8263× 8563× 9557× 01578

Flugzeug

Wahn 022 36m		Wahn 022 36m
0807		0872
–		–
–		–
–		–
–		–
-52		–
-39		–
-36		-36
-27		-26
-16		-17
-11		-11
-7		-8
98-6		+0
98-6		+1
–		–
–		–
–		–
859		–
670		–
579		522
395		395
281		284
782		784
92		95
77.4		73.4
–		–
–		–
–		–
508		508
–		–
–		–
–		–
–		–
–		–
–		–
–		–
–		–
–		–
3052×		–
3594×		–
8538×		–
9756×		5086×
99550		8558×
01560		0707×

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	0807

Dichte, anhaltende Kondensfahnen v. 315-300 mb. Jm E

Sc. Dunstgrenze 785 mb

Wahn	022	0872

Dunstgrenze 505 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG		Hannover 0717	Jserlohn 0723	Jserlohn 0805	Jever 0806	Jever 0872	Hannover 0805	Hannover 0871	Jserlohn 0871
HÖHE in gerader Abkehr und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb									
21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100	–	–	–	–	–	–	–	–
13700	135	–	–	–	–	–	–	–	–
12200	175	–	–	–	–	–	–	–	2680
10700	225	24702	–	–	–	–	–	26100	2696
9100	300	24777	–	–	–	2665	–	26102	26718
7900	350	24778	–	–	26730	2752	–	26778	26777
7000	400	24778	–	26730	27730	2756	–	27100	2693
6100	450	24707	–	27720	2793	2956	–	2878	2785
4900	550	2380	2768	30104	2959	3763	–	3270	2996	2954
4000	600	2365	2987	3794	3065	3765	–	3768	2952	2946
3000	700	2956	3074	3083	3265	3056	2843	3467	2846	3026
2400	750	2656	3078	3787	3246	3050	2735	3465	2843	2724
1800	800	2956	3068	3709	3446	3048	2739	3357	2637	2220
1200	850	2956	3059	3333	–	3043	2743	30××	2632	2773
900	900	2956	2992	3274	–	2947	2743	3039	2530	–
600	930	2956	2948	2822	–	2839	2647	2933	2533	2373
300	970	2846	2933	–	–	2733	2435	2828	2526	–
Boden	1000	2837	2928	2975	2409	2511	2026	2824	2526	2277

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv bi: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 68a
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Sonntag, den 9. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT T_s	T_s C_h app	~See
F-Schiff Pit Buoy	44555×	23548	22378	11015	4×803	~2
" " Horns Riff	4536550	02766	24526	11011×	××309	~4
" " P 11	4437254	02668	20328	12515	2×809	
" " Fehmarnbelt	—					
Norderney °	435 Nil					
Emden	1545×	05657	22447	14525	8×100	
Cuxhaven	46300	00640	20470	13535	40104	
Husum	11250	02855	24475	12525	30802	
Westerland - **Sylt**	4613×	02755	22575	10005	3×101	
Hamburg-Fu.	40320	01763	55603	14525	50306	
Travemünde	13070	02744	22674	11525	60103	
Kiel	460					
Flensburg	4005×	11667	22577	10525	4×103	
Bramsche	11550	01854	20424	16515	30101	
Bremen	44200	00790	22400	13005	30103	
Hannover-La.	42150	01854	22404	16005	50304	
Dannenberg	14250	01843	55423	14515	10104	
Braunschweig	19010	01852	24302	16515	90103	
Bocholt	06974	05657	18202	16015	30101	
Gütersloh	11810	01755	20424	16015	11002	
Warburg	08800	00790	24250	16515	90001	
Rötgen	025					
Iserlohn	08350	02865	20225	15525	60103	
A-Astenberg 780m	09150	01933	20123	16515	50104	
Braunlage	60610	01954	22474	40515	90107	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT T_s	T_s C_h app	21 Uhr! RR Ix Ig E SVs Td k pk	~See * Schneehöhe in cm
44345?×	03548	22228	11515	3×305	××611	~1
4536250	02766	24326	11000×	××303	××357	~2
44312?×	05568	18228	15515	3×508	××300	Eingang
1545×	11658	22778	13515	3×500	97008	* 10
4635×	12548	18578	13525	2×807	01579	~0 * 20 Eingang
1125×	11358	24478	12525	2×202	03579	* 48
4615×	11448	20378	10515	2×402	××019	* 41
40357	02744	55626	14525	6×402	95008	* 10
1305×	12657	20577	13525	4×202	97519	* 25
4605×	16438	20378	12525	3×301	01579	* 35
4005×	14448	22578	11525	3×002	94529	* 36
11557	02874	20427	16515	5×401	97518	* 10
44250	02655	10415	15005	40002	—	
42105	05690	20306	15515	40607	00028	* 8
14207	02890	22225	15515	10302	00519	* 5
19004	00790	20202	16515	18207	00018	* 10
06904	02894	16225	15515	26207	99018	* 8
11807	02796	20227	16515	11800	××028	* 8
02504	01897	00003	11525	69403	00074	* 5
08304	02793	18714	15515	67204	00074	* 3
09104	01892	20302	11565	91403	00539	* 47
60600	00990	20200	40515	80207	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT T_s	T_s C_h app	~See
F-Schiff Pit Buoy	4434590	02744	28574	1557×	×0310	~2
" " Horns Riff	45365××	12718	05878	1353×	××307	~2
" " P 11	44372××	235××	20778	10505	1×809	~0 Schneeregen
" " Fehmarnbelt	—					
Norderney °	—					
Emden	1545×	23548	20678	13005	1×300	
Cuxhaven	4635×	05548	18478	13515	1×307	
Husum	1125×	11438	24278	13515	2×202	
Westerland - **Sylt**	4615×	12648	20378	12555	6×205	
Hamburg-Fu.	40352	18645	20678	14515	2×200	
Travemünde	1305×	12658	20578	13515	2×200	
Kiel	—					
Flensburg	4005×	14448	04378	13565	6×406	
Bramsche	11755×	23756	20478	16515	3×300	
Bremen	—					
Hannover-La.	4215×	02768	20328	13515	4×300	
Dannenberg	14207	02890	20328	15515	4×707	
Braunschweig	19007	02790	18125	11535	10300	
Bocholt	—					
Gütersloh	11857	02764	20428	11005	1×202	
Warburg	—					
Rötgen	0235×	02877	20377	18525	5×402	
Iserlohn	08357	02765	20328	16515	5×203	
A-Astenberg 780m	09105	02794	22325	18515	82707	
Braunlage	60650	02865	24205	41516	00300	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PP TTT T_s	T_s C_h app	9 Uhr! RR Ix Ig E SVs Td k pk	~See * Schneehöhe in cm
4434590	02755	02325	1853×	×0319	××727	~2
45365?×	02774	22124	1752×	×0309	××717	~0
44372?×	027 ××	08227	17535	5×315	××677	Treibeis
—						
—						
1545×	02648	24428	15525	2×210	92548	* 10
4635×	23747	02478	14545	5×707	03549	~0 * 25
1125×	23746	04278	15565	7×209	03629	* 58
46150	05662	20212	16585	8×378	××589	* 47
4035	12548	27478	14515	7×402	02548	* 73
13035	16289	04379	13545	5×403	05559	* 28
4606×	23755	00076	15575	83472	08579	* 35
4005×	05667	04277	15585	9×207	01639	* 38
1755×	05648	22428	16005	7×403	91528	* 8
4425×	05548	22478	15075	7×402	—	
4215×	05658	20478	15005	2×903	91518	* 8
14207	02890	20278	15515	3×707	91528	* 5
1905×	02767	20328	16515	6×007	91548	* 8
0695×	05558	20228	11015	7×302	91518	* 8
1785×	05648	20428	11015	7×303	91528	* 8
—						
0255×	05668	24378	20525	3×407	01538	* 5
0835×	23648	24278	11515	1×807	××××8	* 78
091××	11709	24479	18555	5×403		
6065×	12748	24478	41565	8×202	91589	* 38

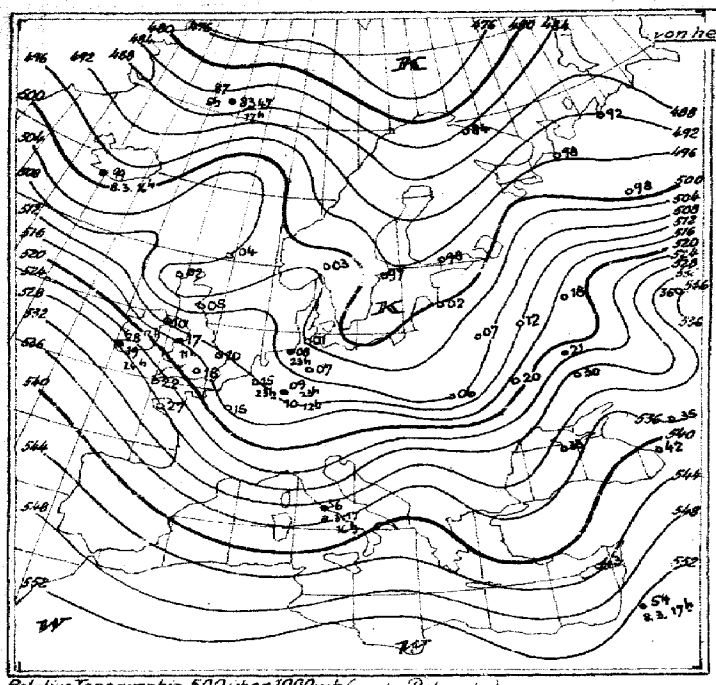
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

8.3.47	Vorwärts	70670	06506	08302	14904
"	"	70672	03578	06323	16804

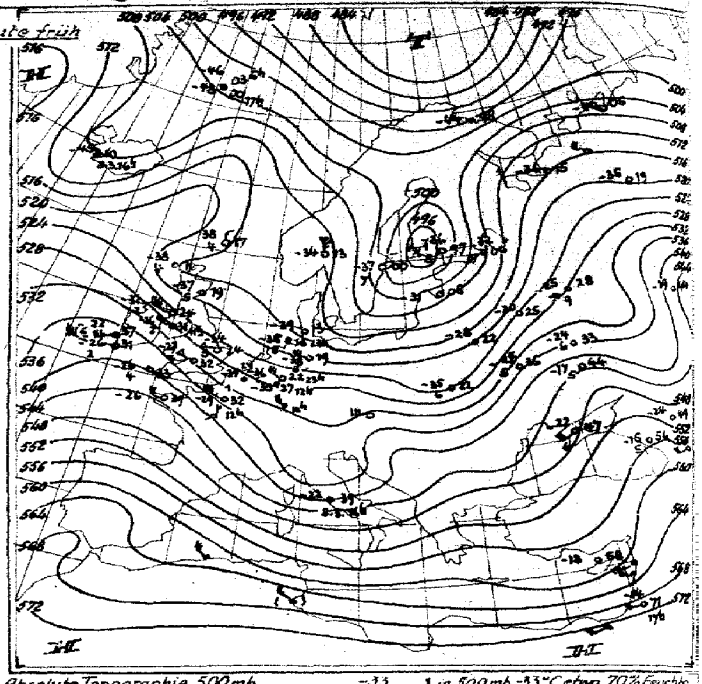
Alle Zeitangaben in westlicher Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

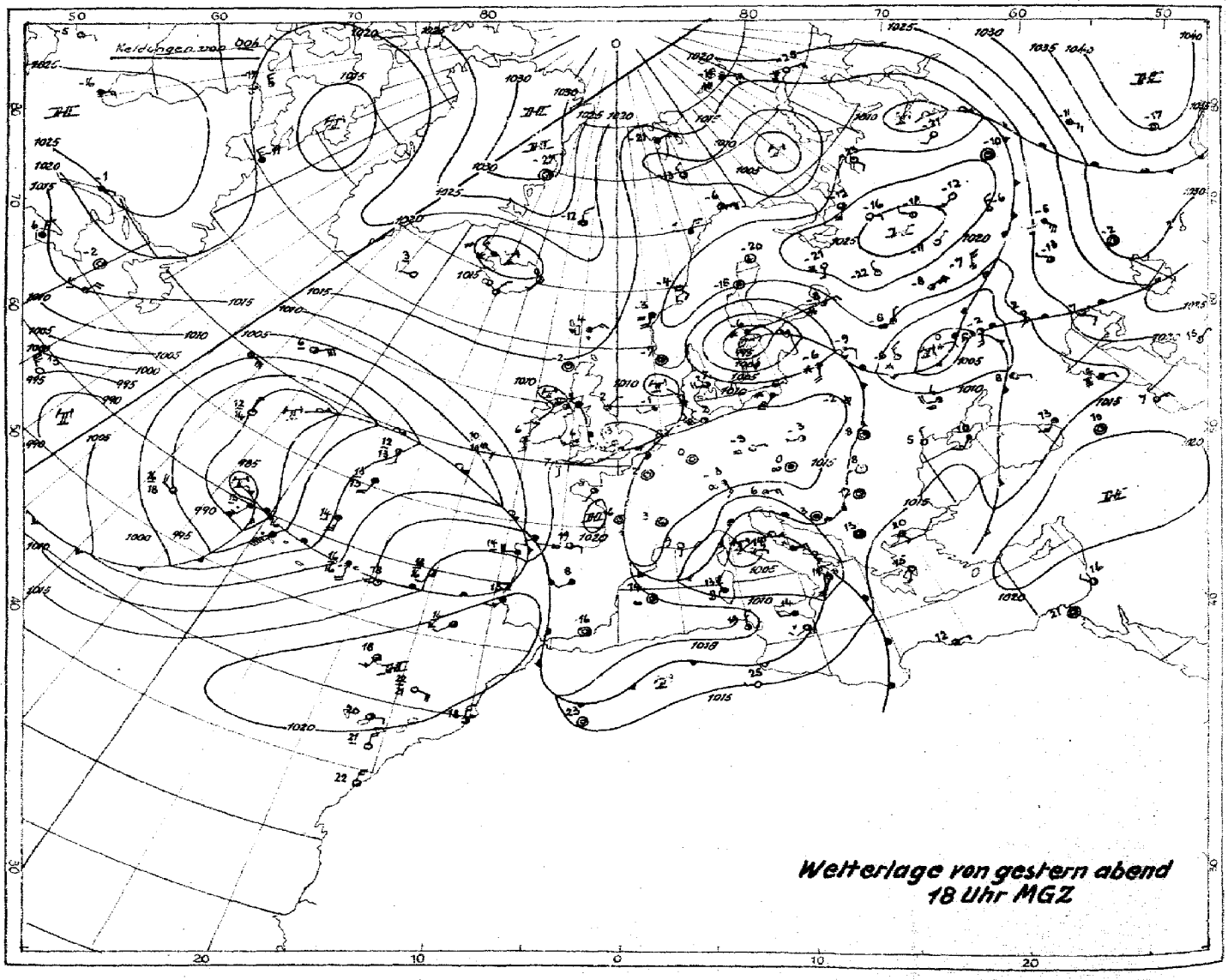
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



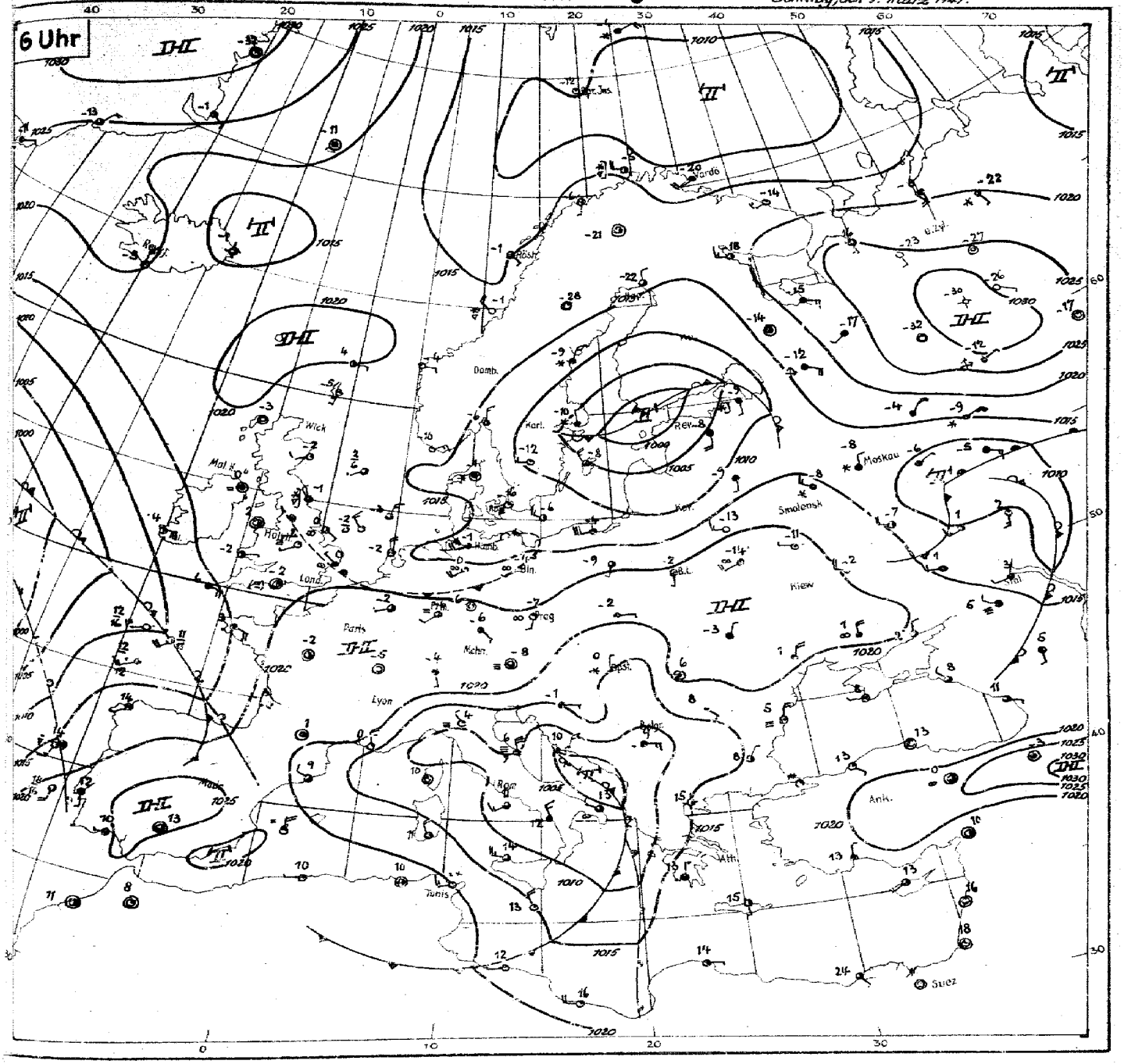
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Sonntag, den 9. März 1947.



Wetterübersicht Sonntag den 9. März 1947

An der Nordseite eines Hochs, das sich von Frankreich über Süddeutschland nach Südrussland erstreckt, zog das gestern über Nordengland gelegene Tief über die Nordsee in die Ostsee ab. Infolge stärkerer Bewölkung über ganz Nordwestdeutschland lagen die Nachttemperaturen nur wenig unter dem Gefrierpunkt. Während im allgemeinen nur 1-3 cm Neuschnee gemeldet werden, hat Husum 10 cm Neuschnee. Dort kam es auch zu stärkeren Schneeverwehungen, sodass die Strassen in diesem Gebiet gesperrt waren.

Auf der Rückseite des abgezogenen Tiefs kommt NW-Deutschland unter den Einfluss eines Zwischenhochs, das sich von Schottland nach Nordfrankreich erstreckt. Die gestern von Skandinavien nach Dänemark reichende Kaltluftzunge ist heute in die östliche Ostsee abgewandert.

Das gestern früh im westlichen Mittelmeer liegende Tief ist bis zur Adria weiter vorangekommen. Auf seiner Rückseite baut sich über Spanien hoher Druck auf. Das scheint für die weitere Entwicklung der Grosswetterlage von ausschlaggebender Bedeutung zu werden, da dann die atlantischen Störungen nicht mehr so tief im Süden ansetzen können wie bisher.

Ein Sturmtief nördlich der Azoren hat mit dem zur ersten Front gehörigen Niederschlagsgebiet heute morgen Westfrankreich erreicht. Der Druckfall ist nur erst schwach in der Bretagne und in SW-England angedeutet. Infolge der starken Richtungsdivergenz der Höhenströmung dürfte er sich jedoch noch erheblich verstärken. Die südwestliche Höhenströmung über dem östlichen Atlantik geht über Westeuropa in WNW über, sodass dieser Störung der Weg nach Mitteleuropa offensteht. Da der Druckfall weiter nördlich als bisher beginnt, andererseits über der Pyrenäenhalbinsel der Druck weiter steigt, steht zu erwarten, dass dieses Tief für ganz Nordwestdeutschland Tauwetter bringen wird.

gez. Dr. Goedecke.

Nr 68 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 9. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jserlohn 0185 2156m	Jever 7157 8m		Husum 772 12m	Hannov. 421 55m				Flugzeug: Wahn 022 86m		Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	0817	0823	0817	0825		0905	0905		0972		Ort Kennziffer yy GG
Nullgradgrenze (in m)		300	–	–	–		–	Boden		500m		Wahn 022 0972
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–					–	–		–		7/10 Sc 890–880 mb
	96	–		-47	-48		–	-47		–		9/10 Sc 760–750 mb
	225	-51	-47	-49	-48		-48	-48		–		Bäume, kurze Kondensstr.
	300	-50	-47	-51	-52		45-52	-51		-52		350 mb bis über Gipfel
	400	45-46	60-43	76-47	68-46		45-47	42-46		-39		
	500	45-38	60-36	78-38	80-38		53-39	47-38		-35		
	600	50-26	60-25	78-28	80-27		58-30	53-27		-27		
	700	50-17	60-17	89-19	94-18		65-27	69-19		-17		
	800	45-9	60-11	00-12	94-11		68-13	74-12		-11		
	900	50-4	60-5	89-7	94-5		98-8	90-4		-4		
	1000	–	–	89-2	94-1		96-6	90-1		+2		
	Boden	53-0	69-1	84-2	94-1		96-6	82+1		+2		
Höhe der Hauptisobarenflächen (Geodyn Dekameter)	41	–	–	–	–		–	(2142)		–		
	96	–	(7598)	7579	7588		–	7590		–		
	225	1041	1045	1028	1035		1028	1038		–		
	300	858	859	844	851		844	853		867		
	400	670	671	660	666		660	667		679		
	500	522	522	514	518		513	519		527		
	600	396	395	391	392		388	395		401		
	700	284	283	280	281		279	282		289		
	800	785	784	781	782		780	784		790		
	900	95	94	91	92		92	94		700		
	1000	71.7	72.4	70.1	70.1		71.4	71.8		77.1		
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–		–	553		–		
	96/225	–	553	551	553	0796x	–	552		–		
	225/300	579	524	514	518	7098x	515	518		–		
	500/1000	570	509	504	508		507	507		570		
Markante Punkte (Schlüssel PPTT)		–	–	–	7395x		–	0797x		–		
		–	–	–	7796x		7797x	7397x		–		
		–	–	–	7899x		2097x	7596x 7799x		–		
		–	–	0997x	2498x		2599x	2097x 2297x		–		
		–	–	7396x	2852x		2853x	2550x		–		
		–	–	2097x	3798x		35515	2950x		–		
		–	–	2551x	3996x		54875	3597x		3053x		
		–	7198x	3551x	43967		65756	3897x		3596x		
		2751x	7396x	3899x	47897		84678	65726		4534x		
		2652x	7597x	45997	68689		85679	75668		5582x		
		3895x	3596x	67720	83589		86670	91538		7564x		
		65715	45916	85580	86589		95578	93528		9607x		
		85595	65706	91579	92649		95570	99529		9807x		
		95524	75636	95559	93549		97580	99519		9902x		
		98005	99517	01528	01519		01560	01008		0102x		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundeten Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jserlohn 0817	0823	Hannov. 0825	Jserlohn 0905	0911	Hannover 0905	0911	Jever 0911	Husum 0915
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100		–	–	–	–	–	–	–	–	–
13700	135		–	–	–	–	–	–	–	–	–
12200	175		–	–	–	–	–	–	–	–	–
10700	225		2676	2765	2673	–	–	2880	–	–	3359
9100	300		25707	2785	2765	3074	–	2874		2874	3546
7900	350		25704	2993	2863	30730	–	2880	–	2989	3447
7000	400		2690	2968	2854	29775	–	2768	2965	3080	3267
6100	450		2757	2759	2667	2985	3096	2663	2965	3065	3180
4900	550		2765	2561	2657	3056	3076	2863	2974	3052	3187
4000	600		2756	2656	2556	2956	2967	2859	2959	3056	3185
3000	700		2852	2643	2559	2867	3065	2746	2956	3067	3180
2400	750		2745	2647	2557	2750	3057	2750	2859	3059	3270
1800	800		2730	2246	2547	2846	2856	2756	2867	3052	3265
1200	850		2733	2546	2648	2750	2948	2656	2856	3143	3159
900	900		–	2546	2650	2643	–	2652	2750	3330	3756
600	930		2322	2457	2646	2539	2732	2648	2746	3426	3054
300	970		–	–	2539	–	–	2547	2747	3522	2846
Boden	1000		2884	2275	2432	2778	2715	2532	2733	2989	2877

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG	Kolonne- Art	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 69a
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Montag, den 10. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	~ See * Schneehöhe in cm
E-Schiff Pil Buoy	44545 70	01753	22713	22015	60306	~ 1
" " Horns Riff	45536 14	02864	28215	2000-	-0306	~ 1
" " P 11	44372 00	00890	20100	21525	50308	~ 0
" " Fehmarnbelt	409					
Norderney °	435					
Emden	15400	00890	30100	21555	60277	
Cuxhaven	46300	00890	24210	20535	80112	~ 0
Husum	11200	00890	28100	20545	70310	
Westerland	46103	01890	28403	19525	31208	
Hamburg-Fu.	4035 x	01753	26423	20545	80319	
Travemünde	13010	01747	30377	19545	90370	
Kiel	460					
Flensburg	40004	01790	24303	19565	90106	
Bramsche	1755-	02727	26377	21515	2-213	
Bremen	44250	01763	28303	21515	40374	
Hannover-La.	4215-	05756	26486	19015	4-306	
Dannenberg	1425-	74538	30378	18535	4-475	
Braunschweig	1905-	78647	59588	18005	2-207	
Bocholt	06914	01851	28104	21015	40305	
Gütersloh	17813	02755	61475	21015	4-377	
Warburg	0885 x	71656	24278	19025	7x207	
Rötgen	02524	05643	24225	21045	2x307	
Iserlohn	0835-	23448	24258	20075	7x206	
A-Astenberg 780m	0945-	71576	24456	21535	3-307	
Braunlage	3065-	74547	57578	42525	4-703	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	21 Uhr: RR T$_s$ T$_s$E 3 Vs Td h Gk	~ See * Schneehöhe in cm
44545 16	02763	18214	23515	30307	x x 516	~1
44372 00	00890	26200	23515	30305	x x 516	~0
15400	05690	24100	24545	60206		
46300	01890	22303	23545	65207		
11253	07861	26304	23545	50304	97529	* 58
4615 x	23747	24377	22525	3x308	x x009	* 41
40554	02653	22414	23576	70308	97008	* 15
1305 x	02855	24315	22565	9x309	97529	* 23
46050	01973	24203	02545	70309	92579	* 33
4005 x	72658	24308	22535	4x407	* 94539	* 38
11500	00990	32120	26535	80214	97008	* 8
44200	00790	22200	24545	60306		
42100	00790	28110	24535	90709	00578	* 5
14200	00890	26270	23546	70271	97078	* 5
19050	01754	28384	24525	60314	91078	* 5
06904	01791	00001	23525	30305	00028	* 6
17870	01751	28123	24515	41309		
—						
025 xx	44209	00089	24000	0x203	01938	* 7
08354	05653	26124	22525	30205	97024	
09154	05544	24524	24545	40307	97529	* 47
60650	01753	28413	46565	90213	95527	* 41

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	~ See * Schneehöhe in cm
E-Schiff Pil Buoy	44345 40	02754	16374	2337	x 0805	2
" " HornsRiff	45365 xx	027x5	72115	2400 x	xx807	~0
" " P 11	44372 00	00890	22100	25515	20802	0
" " Fehmarnbelt	—					
Norderney °	—					
Emden	15400	05690	24100	25586	07307	
Cuxhaven	46300	00790	20200	25606	70307	
Husum	712 xx	48309	00079	25575	8x204	
Westerland	46150	45751	24141	24606	20205	
Hamburg-Fu.	40350	05656	22226	25575	80207	
Travemünde	13000	04690	24770	24606	10205	
Kiel	—					
Flensburg	40000	45390	24740	25676	20704	
Bramsche	17500	01790	00002	26575	97300	
Bremen	44200	08590	22740	26676	30203	
Hannover-La.	42100	00890	28100	25596	10300	
Dannenberg	1425 x	02807	22327	25586	0x307	
Braunschweig	19000	00890	00000	26596	10707	
Bocholt	—					
Gütersloh	17800	05690	08303	25555	62607	
Warburg	—					
Rötgen	0255 x	05657	12247	23575	2x603	
Iserlohn	08300	05690	12247	22345	78603	
A-Astenberg 780m	09700	00890	16220	25586	40902	
Braunlage	60600	00890	32100	48626	30200	

heute 6 Uhr MGZ

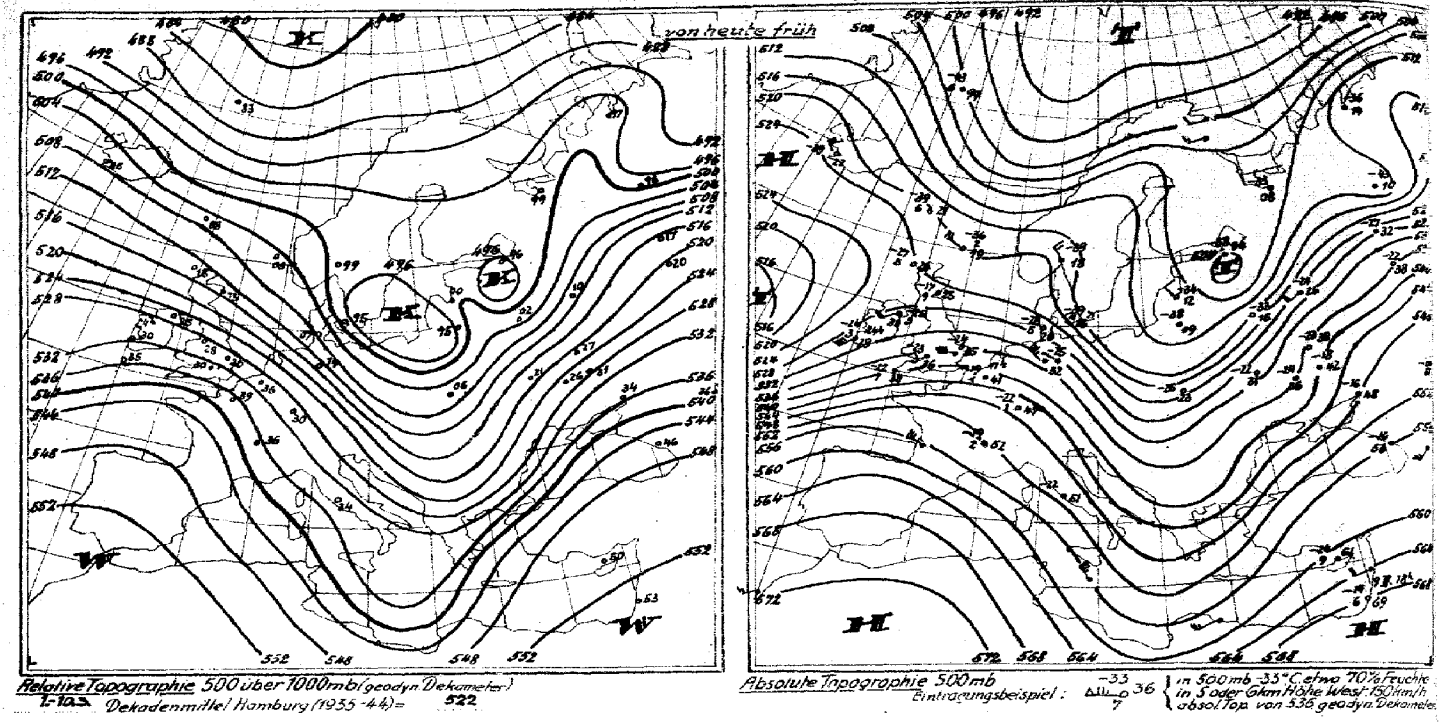
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	6 Uhr: RR T$_s$ T$_s$E 3 Vs Td h Gk	~ See * Schneehöhe in cm
44345 00	02755	12476	19525	40803	xx600	~3
45365 70	02775	19345	2333 x	x0807	x x676	~2
44372 00	01890	16203	23545	67805	x x700	—
—						
—					00649	* 36
15407	02790	06528	22576	07706	00648	* 10
46357	05653	20105	24636	60605	00649	* 23
11200	45540	10144	25626	21702	00629	* 58
46100	43295	00045	23676	36703	00639	* 47
403 xx	05598	00028	26575	8x202	00588	* 15
130 x x	46709	24149	25596	0x707	00639	* 25
—						
40000	08490	12243	25666	18902	00689	* 36
17505	01790	04214	23595	90710	00598	* 8
44207	08585	10245	25676	30805		
42105	02790	28106	26676	2x302	00658	* 8
1425 x	02748	00028	26585	8x001	00608	* 5
19007	01790	00004	26626	35905	00638	* 8
06902	05698	12428	19525	4x815	91658	* 8
17803	05642	09414	21536	52613	00568	* 8
—						
0255 x	12448	14428	18515	7x813	01528	* 3
0830 x	05698	20328	18526	9x812	00564	* 1
0915 x	05608	14428	22565	6x809	92589	* 47
60600	02890	28126	48626	48704		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

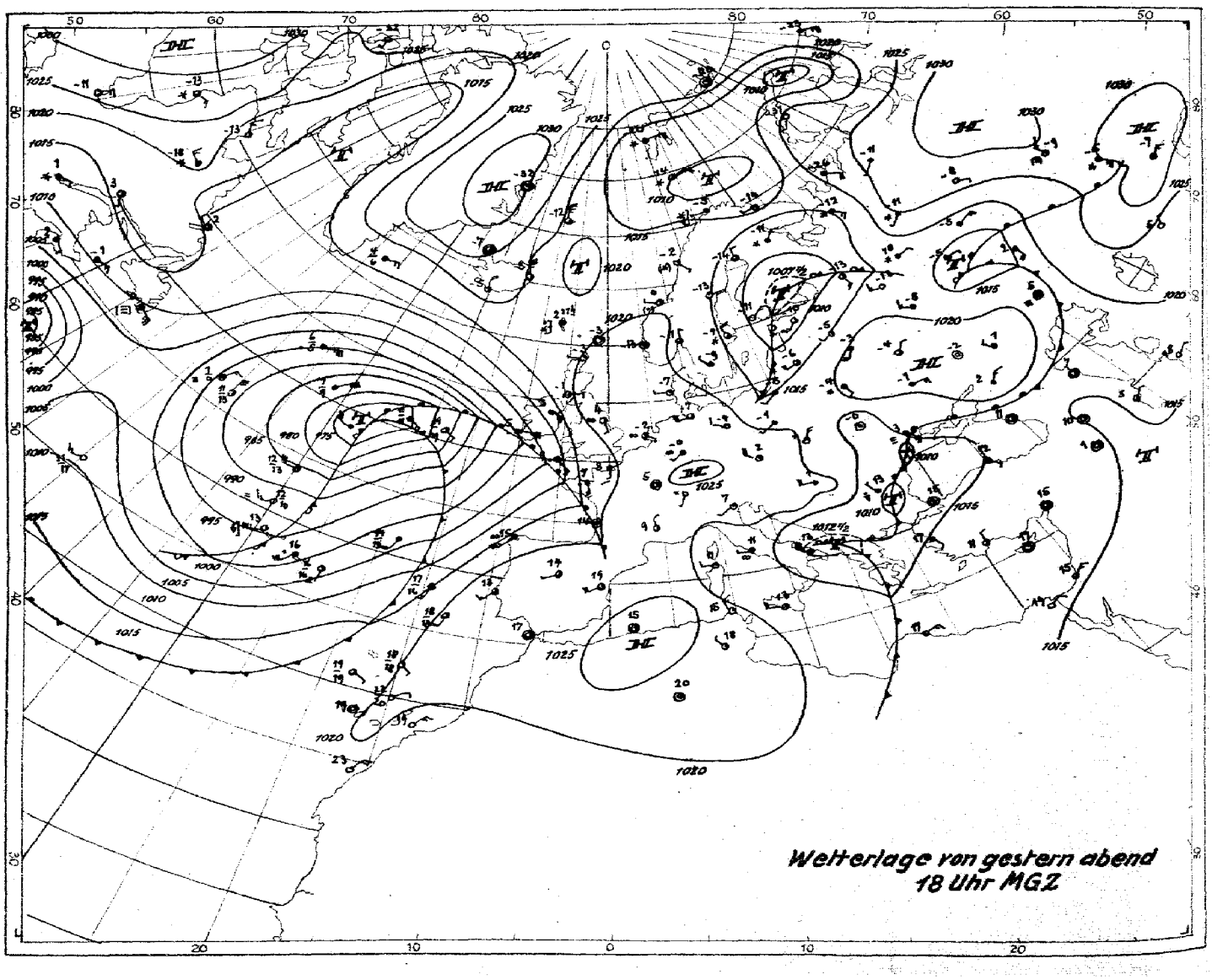
Erläuterungen erscheinen als Beilage in jeder Monatsserie

Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1-10.5. Dekadenmittel Hamburg (1955-44) = 522

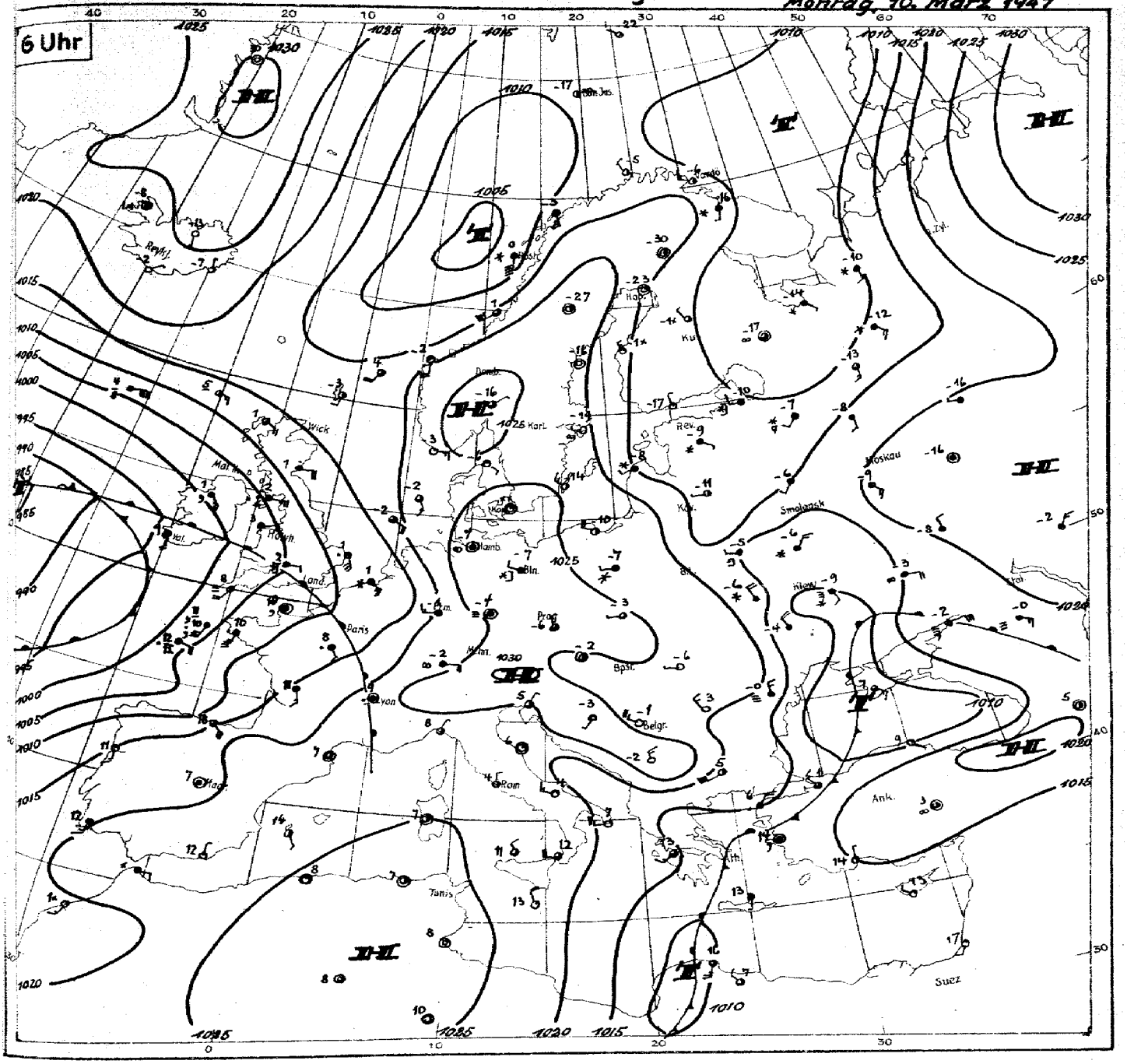
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33 °C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West mit 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Montag, 10. März 1947



Wetterübersicht Montag, den 10. März 1947

Nach kurzdauernder Frostmilderung brachte das heute früh mit meridionaler Achse von Norwegen bis zu den Alpen reichende Zwischenhoch durch Wetterberuhigung erneut merkliche Frostverschärfung. In Hannover sanken die Nachttemperaturen wieder bis auf 15 Grad unter den Gefrierpunkt. In Flensburg wurde sogar -18°C beobachtet.

Auf der Südseite des kräftigen nordatlantischen Sturmtiefs erfolgt nun aber ein machtvoller Vorstoß subtropischer Warmluft nach Europa. In Westfrankreich, wo gestern früh noch Temperaturen in Gefrierpunktsnähe herrschten, ist heute früh das Thermometer bis auf +10 Grad angestiegen. Aber nicht nur am Boden erfolgte hier kräftige Erwärmung, sondern auch in der ganzen Troposphäre wie die vorliegenden, heute leider nicht sehr zahlreichen Aufstiege erkennen lassen. So beträgt über Paris auch in Höhe der 500 mb-Fläche, also in etwa 5000 m, die Erwärmung 10 Grad; die Durchschnittstemperatur der darunter liegenden Luftschicht hat sich sogar um 12 Grad erhöht. Da gleichzeitig auf der Rückseite des jetzt nach Nordwestrußland abgezogenen Tiefs Kaltluft nach Mitteleuropa verfrachtet wurde (Kaltlufttropfen über dem Ostseegebiet!), so herrscht jetzt ein sehr starkes Temperaturgefälle über dem westlichen Europa, das zwischen Dänemark und Frankreich 25 Grad beträgt.

Wenn auch der Schwerpunkt des tiefen Druckes noch nicht auf den Kontinent übertritt, sondern westlich von Irland liegen bleibt, so wird doch die subtropische Warmluft, langsam gegen die auffrischende südöstliche Luftströmung vordringend, auf ganz Nordwestdeutschland übergreifen. Damit wird, zumindest vorübergehend, die nun schon seit Mitte Januar anhaltende Kälteperiode ihr Ende finden. Das gestern abend südlich Neufundland gelegene Tief, das sich in den Strömungsbereich der nordatlantischen Depression eingliedern wird, dürfte allerdings ein schnelles Vordringen des Tauwetters nach Osten verhindern.

Beachtlich ist der sehr kräftige Ausbruch arktischer Kaltluft über dem ostgrönländischen Polarmeer. Über Jan Mayen wird heute mit einer relativen Topographie 500/1000 mb von 483 geodyn. Dkm. sehr tief temperierte Luft festgestellt. (-43° in 5000 m!). Diese Kaltluft wird im Raum nördlich Schottland auf die um das atlantische Tief herumgeführte Warmluft treffen und hier eine neue Frontalzone aufbauen, in deren „Delta" die jetzt vor der norwegischen Küste gelegene Zyklone weitere Vertiefung erfahren wird. Der hohe Druck über Skandinavien wird damit weiterhin abgebaut werden.

gez. Dr. Pogade

Nr. 69a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 10. März 1947 — Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Iserlohn 083 256m	Iserlohn 083 266m	Hannover 427 55m	Husum 172 12m	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug–Beobachtungen Ort	Kennziffer	yyGG
	yyGG	09 17	09 23	09 17	09 23	10 05	10 06									
Nullgradgrenze (km gpH)		-	-	-	-	-	-									
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-									
	96	-48	-48	-	-	-	-									
	225	-52	-55	-	-	-	-									
	300	-49	-48	-	-	-	-									
	400	56-44	45-37	-	-	44-34	43-37									
	500	58-36	75-31	69-31	-	40-25	43-28									
	600	58-27	75-26	69-25	85-22	44-21	40-25									
	700	68-21	92-21	84-17	75-16	49-17	40-19									
	800	76-15	92-13	84-10	75-7	56-12	52-15									
	900	28-9	92-7	100-3	75-3	62-7	60-9									
	1000	76-3	92-4	-	-	80-4	70-6									
	Boden	76-3	92-9	84 200	90-4	98-10	95-5									
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2146)	(2150)	-	-	-	-									
	96	1592	1597	-	-	-	-									
	225	1042	1053	-	-	-	-									
	300	859	872	-	-	-	-									
	400	672	680	-	-	690	681									
	500	522	526	528	-	524	526									
	600	395	398	401	403	402	397									
	700	285	287	289	291	290	286									
	800	187	189	181	191	191	188									
	900	98	100	99	101	101	100									
	1000	17.7	18.8	17.1	14.2	19.5	19.0									
Relative Topographie	41/96	(555)	(553)	-	-	-	-									
	96/225	650	645	-	-	-	-									
	225/300	520	527	-	-	-	-									
	300/1000	504	507	511	-	514	507									
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	-	-	-	-	-	-									
		-	-	-	-	-	-									
		0796-	0598-	-	-	-	-									
		0997-	0696-	-	-	-	-									
		1198-	1098-	-	-	-	-									
		1696-	1951-	-	-	-	-									
		1899-	2557-	-	-	-	-									
		2099-	3787-	-	-	(36734)	-									
		2351-	46828	-	-	45784	-									
		2702-	47838	47817	-	55724	-									
		2999-	65728	55817	-	58694	38886									
		3598-	67719	65708	39728	62704	78665									
		45876	85639	85578	75628	85586	95576									
		95579	95569	95520	95529	95527	97564									
		02538	02599	99008	99548	02689	02550									

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemessenen Höhen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Iserlohn 09 17	Iserlohn 09 23	Jever 09 17	Hannover 09 17	Hannover 09 23	Hannover 10 05	Hannover 10 11	Jever 10 11	Husum-Jasmund 10 11	Husum 10 10	Iserlohn 10 11
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15700	100		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13700	135		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12200	175		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10700	225		-	-	30115	30115	-	-	-	-	-	-	-
9100	300		-	-	30130	31139	-	30139	29172	-	-	-	-
7900	350	30176	30185	31118	31130	31189	29148	28130	-	-	-	-	-
7000	400	30196	31176	30111	31102	31189	30137	29118	-	-	-	-	29102
6100	450	30172	31161	30178	30185	31143	30143	29100	-	-	-	-	29178
4900	550	29193	31111	31165	30174	30198	30120	29159	-	-	2713	2215	29172
4000	600	29163	30174	31150	29174	31163	3074	29168	-	-	2215	2867	
3000	700	30139	30137	31141	29170	31152	3144	2722	2835	-	1326	2657	
2400	750	30156	29128	32146	30161	31148	3030	1809	2213	-	1333	2433	
1800	800	31135	26118	33141	30148	33141	3218	1618	1622	1515	1159	2222	
1200	850	31128	19104	33128	3032	3526	1707	1553	1432	1422	1270	1818	
900	900	-	1864	32120	30124	2018	1009	1457	1331	1428	-	-	
600	930	32128	SHH	3018	3018	2007	1115	1337	1348	1344	1344	1515	
300	970	-	SHH	2917	3011	-	1222	1237	1348	1235	1243	-	
Boden	1000	3011	SHH	2509	3009	SHH	1422	0918	0822	1115	1111	1011	

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG															
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 70 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 11. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434557	03748	72728	76575	5×873	
" " Horns Riff	4536505	02784	72374	2751×	×0807	3
" " P 11	4437207	02785	08325	20535	44808	
" " Fehmarnbelt	Mtl					
Norderney °	Mtl					
Emden	75452	02747	06628	79525	6×773	
Cuxhaven	46300	08490	08643	22545	67706	
Husum	77200	01890	70325	23565	86708	
Westerland-Sylt	46700	01790	70445	22585	86605	
Hamburg-Fu.	40350	05683	08444	23535	86708	
Travemünde	73000	05690	06746	24575	96708	
Kiel	Mtl					
Flensburg	400	02790	70325	23545	96605	
Bramsche	77550	05864	08328	78575	7×773	
Bremen	44252	02645	72375	20575	40974	
Hannover-La.	42707	05690	08327	20575	7×773	
Dannenberg	74204	0289	72748	24545	67770	
Braunschweig	79057	02765	08226	22575	96711	
Bocholt	0695×	05548	72478	73075	7×875	
Gütersloh	77807	05668	70428	77005	7×873	
Warburg	Mtl					
Rötgen	02552	22723	76778	72075	7×873	
Iserlohn	0835×	23658	70378	73075	2×878	
A-Astenberg 780m	097××	72109	76529	77545	4×774	
Braunlage 607m	60607	02990	78428	44546	2×972	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_H app	21 Uhr RR T_x T_n E 1d ΔDk	See
443455×	03748	70728	77575	4×872	××600	6
463655×	03768	70628	75527×	××816	.	4
443725×	03678	72628	74535	5×809	××600	0
409	Mtl					
435	Mtl					
75402	02780	47728	77575	6×674	00574	*10
4635×	45686	08626	76545	5×772	00529	*3/20
77209	02890	70326	78565	9×876	00549	*58
46757	02773	70527	77575	9×811	00569	*38
40307	05695	08425	77545	9×772	00008	*70
73007	02890	08427	79566	0×709	00539	*25
4605×	02785	70775	79555	9×773	.	.
40003	02790	08327	78575	9×708	00549	*36
77502	02790	70428	77575	2×676	00078	*8
442	Mtl					
42707	05690	08527	74525	4×771	00078	*73
74207	07890	72324	72545	62770	00××8	*70
79007	07790	70424	76525	95612	00578	*5
0695×	27548	72358	07020	7×875	02026	*3
7785×	23658	70378	77020	7×707	××028	*5
08852	05655	70228	72006	4×671	97078	*13
02562	62648	74468	06030	3×511	04034	
08352	05658	74528	07025	7×702	03024	
097××	57709	78575	70525	2×609	08529	*43
60607	02790	08427	40566	06612	00529	*41

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	443455×	03748	70728	0652×	××874	6
" " Horns Riff	4535××	03768	72928	7054×	××726	6
" " P 11	44372××	037××	08728	07535	4×879	
" " Fehmarnbelt	Mtl					
Norderney °	Mtl					
Emden	7545×	74448	39728	04625	4×878	
Cuxhaven	4635×	05668	08728	08545	7×827	
Husum	77207	05690	70525	72565	9×777	
Westerland	46707	05690	43675	70575	8×820	
Hamburg-Fu.	40307	05693	09623	77536	00775	
Travemünde	73007	02895	08267	73566	76579	
Kiel	Mtl					
Flensburg	40007	02790	08525	73575	8×778	
Bramsche	7755×	64548	70328	07575	7×727	
Bremen	4425×	78578	43528	08525	4×820	
Hannover-La.	4275×	72758	70528	08525	4×727	
Dannenberg	74207	02890	70628	72545	8×927	
Braunschweig	7905×	02778	70328	70525	7×879	
Bocholt	Mtl					
Gütersloh	7785×	62538	73468	04010	7×874	
Warburg	0885×	76348	74778	05575	2×779	
Rötgen	0259×	02856	57686	07050	4×676	
Iserlohn	08352	62755	76368	00030	2×874	
A-Astenberg 780m	097××	68478	72578	04575	2×777	
Braunlage 607m	6065×	74428	06228	34565	6×979	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_H app	9 Uhr RR T_x T_n E 1d ΔDk	See
443458×	77638	08628	9952×	××878	××700	5
453655×	03768	70928	0453×	××807	××726	6
443725×	72658	08778	00535	5×875	××700	0 Eingang 9
Mtl						
Mtl						
75462	23536	08578	97535	3×615	04569	*10
4635×	74338	08878	01555	6×876	04565	
77257	05545	70528	05575	9×878	95609	*58
46707	36590	47727	03575	8×875	××589	*38
403××	77309	08579	01545	8×721	04568	*15
73002	03790	08628	06546	0×706	92579	*25
46007	03790	08308	05566	7×820	00579	*31
40007	03690	08728	05575	9×818	00589	*36
7755×	52438	08268	96000	0×822	77525	*5
4425×	77458	70478	00545	4×879	.	.
4275×	78548	70578	99545	6×778	06568	*8
1425×	74428	70678	04565	7×720	02568	*5
1905×	74448	70428	02545	4×720	03558	*10
0695×	52548	00068	92030	3×820	27024	*7
77852	62548	72368	95020	2×820	.	.
0885×	62548	00068	97020	7×779	70577	*10
02562	62746	70568	94070	6×775	09032	.
0836×	62624	78368	93070	6×877	74027	.
Mtl						
6065×	68578	06278	26545	7×922	.	.

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

9.3.47	„Vorwärts"	70675	00406	38202	20804
"	"	70673	00577	06707	27905
10.3.47	"	20673	00600	74707	20903
"	"	23674	07806	78402	79904
"	"	23674	07977	20502	78904
11.3.47	"	33674	07800	20402	76903
"	"	33607	02506	04462	75503
"	"	33603	02872	06374	75403

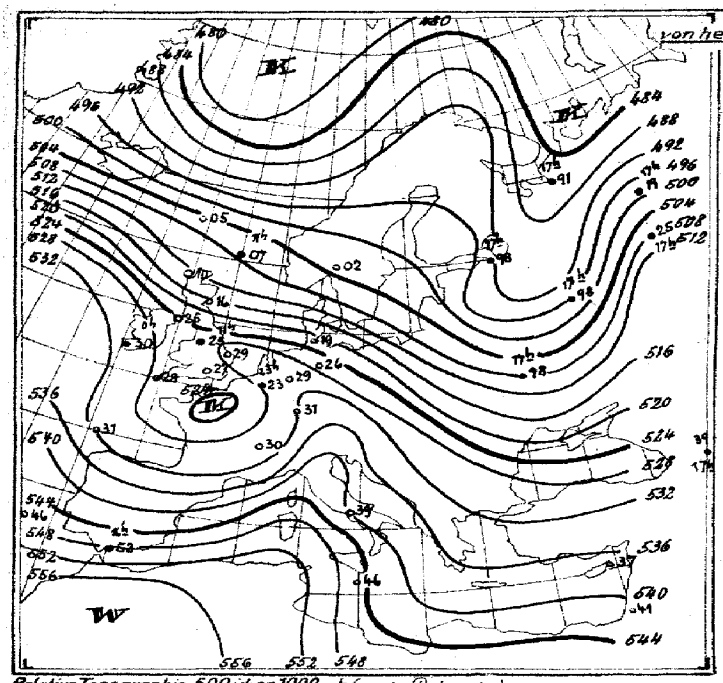
11.3.47	„Vorwärts"	33573	53378	02226	76702
10.3.47	Gollard	20635	22206	28407	22857
"	"	20635	22077	72307	22703
11.3.47	"	30635	22000	20202	23703
"	"	30635	22006	22302	23604
"	"	30635	22078	24307	23805
11.3.47	Meersburg	33590	03312	70607	74957
"	"	33587	04078	70307	74957

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

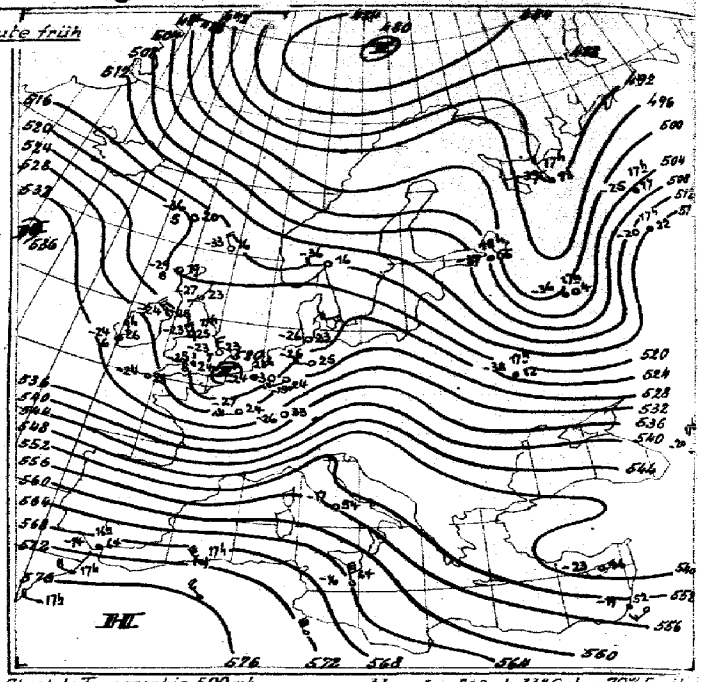
Höhenwetterlage

von heute früh



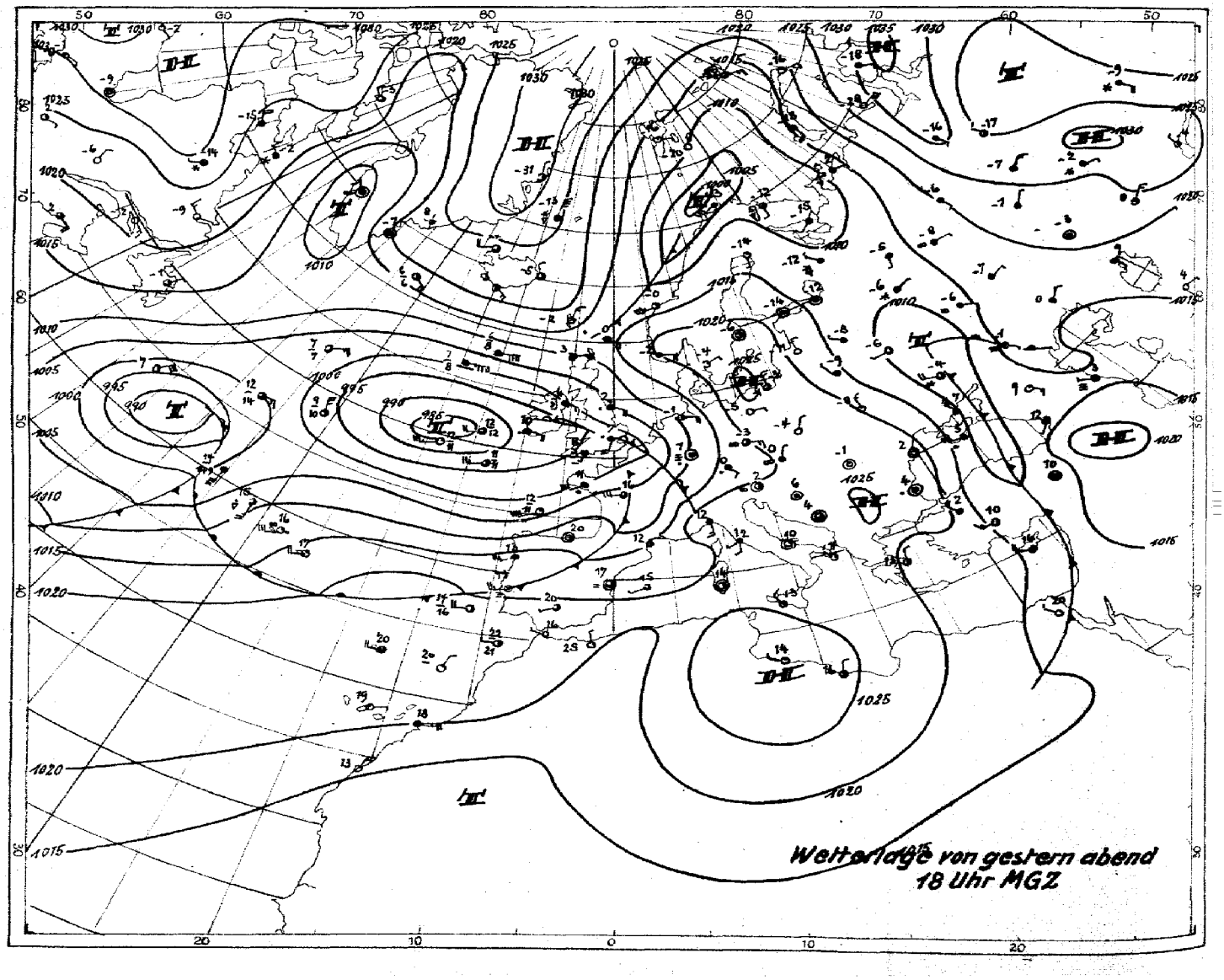
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

11.-20.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 525



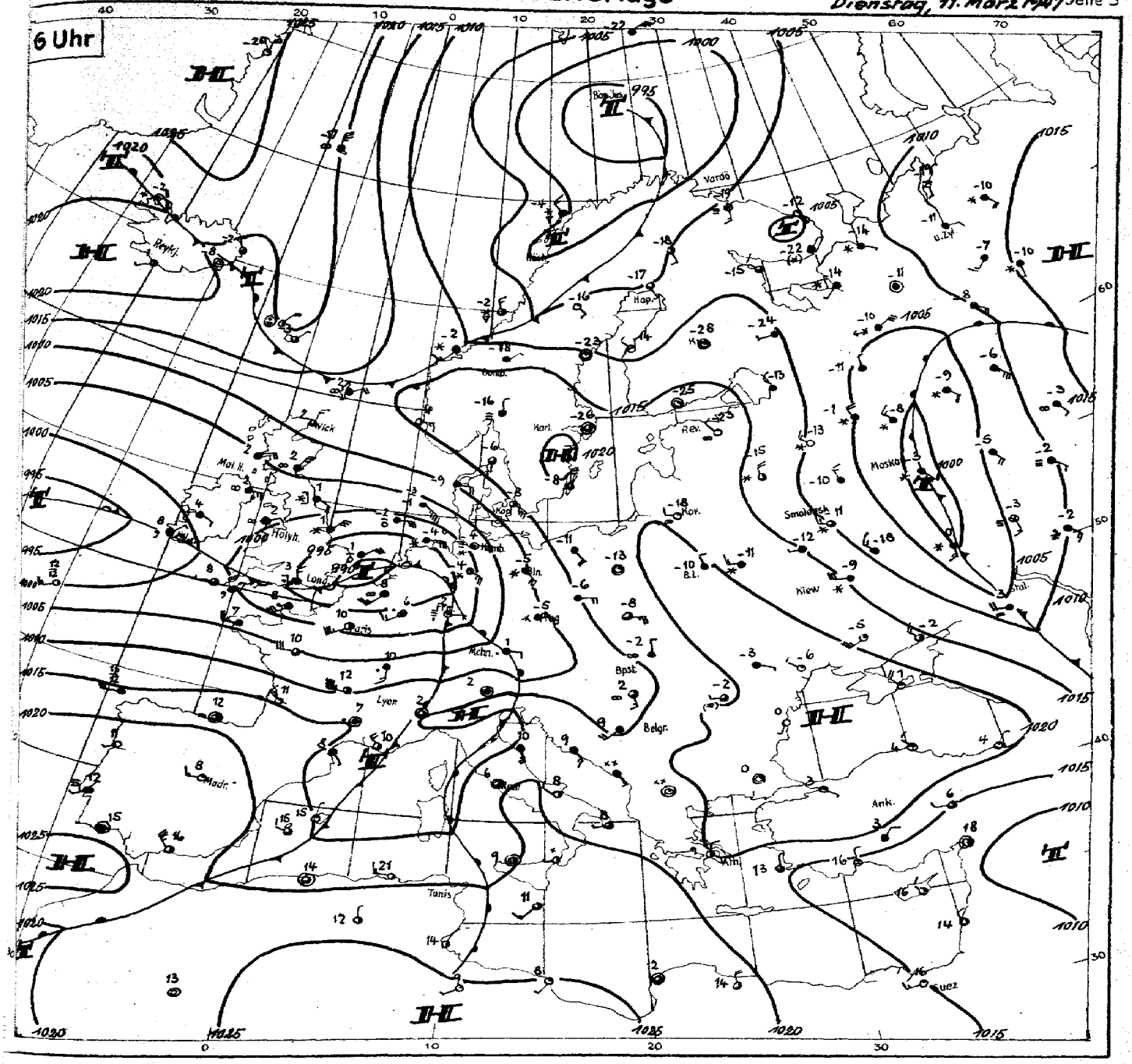
Absolute Topographie 500 mb

Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West/ 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Bodenwetterlage

Dienstag, 11. März 1947



Wetterübersicht Dienstag, den 11. März 1947 19

Während das alte Hauptief westlich Irland verblieb, hat sich an der Spitze des gestern abend über Frankreich erkennbaren Warmsektors ein selbständiges Tief ausgebildet, das um Mitternacht über Südengland lag und heute früh bis zur holländischen Küste gelangt ist. Auf seiner Südseite herrschen über Frankreich auch hinter einer „maritimen" ersten Kaltfront Frühtemperaturen von 7-11 Grad über Null.

Die Warmsektorluft und diese zunächst noch milde Rückseite bringen bei weiterer Ostwertlagerung des Tiefzentrums dem südlichen und mittleren Teil unserer Zone vorübergehend starkes Tauwetter. Schleswig Holstein verbleibt, wie schon häufiger in letzter Zeit, auch diesmal wieder auf der kalten Seite des Tiefs und behält Frostwetter.

Auch diesmal traten in Nordwestdeutschland wieder erhebliche Schneeverwehungen auf, z.T. durch Flugschnee bereits vor Einsetzen des neuen Aufgleitschneefalls. Beträchtliche Verkehrsschwierigkeiten waren die Folge. Bemerkenswert hoch ist die Schneedecke an der deutschen Nordseeküste, so melden Husum heute früh 58 cm, Westerland 38 cm und Flensburg 36 cm Schneehöhe.

Mit der westsüdwest-ostnordost gerichteten Drift (siehe die Karte der abs. Top.) wird eine neue, heute früh mit ihren Fronten die Azoren passierende Störung auf ähnlicher Bahn wie die Vorgängerin das europäische Festland ansteuern. Das Wetter Mitteleuropas wird dabei unbeständig bleiben.

Die anomale Druckverteilung - hoher Druck im Raum Island und tiefer, sogar erneut weiter fallender Druck bei den Azoren - dauert an. Lediglich im Raum Madeira - Spanien und über Nordafrika befinden sich Hochdruckzellen, die als Teile des normalen Hochdruckgürtels angesprochen werden können.

Das Tief im Gebiet Nordkap - Bäreninsel hat sich weiter vertieft; der Strom arktischer Kaltluft aus dem Gebiet Spitzbergen - Nordostgrönland in Richtung Jan-Mayen - Island dauert an.

gez. Dr. Krügler

Nr. 70a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 11. März 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)
PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort (Kennziffer Höhe)	Jserlohn 0 83 256m	Jserlohn 256m	Jever 157 8m	Hannover 721 53m	Husum 712 12m
	yyGG	1017	1023	1023	1105	1105
Nullgradgrenze (in mb)		660, 700 1300	1800	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41			-56	–	–
	96		-52	-51	–	–
	225	-61	-58	-62	-60	-61
	300	-47	-48	-49	-50	50-52
	400	68-34	85-34	80-33	65-38	50-38
	500	60-22	95-23	80-23	70-26	68-26
	600	60-12	95-13	80-15	100-15	72-17
	700	52-5	100-6	100-9	100-7	88-10
	800	98-1	100+0	100-3	100-3	85-7
	900	98+2	100+5	90-2	100-2	70-4
	1000	–		80-2	–	80-7
	Boden	82+2	89+3	82-2	92-4	79-7
Höhe der Hauptisobarenflächen (gerundet Dekameter)	41	–	(2140)	2134	–	
	96	(1594)	1595	1588	(1685)	1579
	225	1068	1061	1057	1049	1043
	300	886	880	869	869	866
	400	694	688	687	680	678
	500	537	531	529	525	523
	600	402	398	396	393	391
	700	285	281	280	276	277
	800	181	177	177	173	175
	900	89	84	86	81	85
	1000	5.5	0.0	3.9	-0.8	3.8
Relative Topographie	41/96	–	(545)	546	–	
	96/225	532	534	531	(534)	(535)
	225/500	531	530	528	524	520
	500/1000	531	531	526	526	519
Markante Punkte		–	0599× 0699×	0446× 0650×	–	–
		–	0952×	0850×	1151×	–
		–	1152×	0952×	1553×	–
		1354×	1755×	1099×	1755×	1557×
		1557×	2060×	1759×	2060×	1954×
		2059×	2760×	2462×	2761×	2157×
		2261×	3591×	55688	3593×	2464×
		3589×	45788	65599	55698	63647
		45765	55689	77530	65600	64659
		55666	65599	82520	78520	71598
		75526	75520	92529	85570	82569
		85000	85070	93549	89570	88568
		92510	95030	95548	92520	93537
		95010	96020	98528	95560	96590
		98028	99039	01528	99549	00578

Flugzeug

Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
1107	1112
–	–
–	–
–	–
–	–
-51	-52
-39	-37
-25	-25
-12	-16
-6	-6
-1	-3
+6	+2
–	–
+6	+7
–	
–	
–	
866	868
678	680
524	525
392	392
276	276
173	172
80	80
-5.6	-4.8
–	
–	
–	
–	–
–	–
–	3053×
–	3595×
–	4582×
–	5569×
3051×	6559×
3595×	7555×
5392×	8500×
9253×	9509×
8502×	9506×
9760×	9709×
9956×	9807×

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	0202	1107
Dünne, kurze Kondensstreifen		
350-300 mb		
2/10 Ns 950-600 mb		
10/10 As 550-390 mb		
Wahn	022	1112
Dichte, anhaltende		
Kondensstr. 350-300 mb		
9/10 Nc 900-600 mb		
2/10 As 550-450 m		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)
— FORM: DD vv(v) —
DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerunden Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jserlohn 1017	Jserlohn 1023	Hannov. 1022	Hannov. 1704	Jserlohn 1105	Jserlohn 1717
21300	42		–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	–	–
15200	100		–	–	–	–	–	–
13700	135		–	–	–	–	–	–
12200	175		–	–	–	–	–	–
10700	225		–	–	–	–	–	–
9100	300		27159	23717	25777	–	–	3037
7900	350		27730	24702	2997	–	–	2822
7000	400		27777	2365	2680	2552	2465	2628
6100	450		27700	2374	2668	2543	2459	2637
4900	550		2778	2580	2554	2643	2663	2824
4000	600		2737	2570	2543	2441	2450	2720
3000	700		2644	2487	2422	2532	2561	2543
2400	750		2647	2552	2228	2328	2556	2559
1800	800		2433	2450	1935	1933	2556	2578
1200	850		2722	2246	1593	1846	2556	2585
900	900		7237	–	1552	1654	–	2476
600	930		1846	2716	1946	1365	2256	2356
300	970		–	–	1265	1265	–	–
Boden	1000		1728	1828	1246	1047	2022	2722

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)
DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv bzw.: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																	
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 71a — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 12. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_m	ww Vh N_L	DDFWW	PPTTT$_s$	T_s G_n app	~ See * Schnee
E-Schiff Pit Buoy	443454×	03648	06628	03525	4×316	~5
" " Horns Riff	453655	03668	06828	04544	××305	~6
" " P. 11	443725	03658	04728	99535	5×402	~0 Treibeis
" " Fehmarnbelt	–					
Norderney °	–					
Emden	7545×	52648	08668	96535	3×507	
Cuxhaven	4636×	74428	41778	98595	4×507	
Husum	7725×	74348	06678	02555	6×502	
Westerland – **Sylt**	–					
Hamburg-Fu.	4035×	74428	41678	99545	6×708	
Travemünde	73052	74595	08478	01555	7×678	
Kiel	–					
Flensburg	–					
Bramsche	1755×	67209	08269	93000	0×602	
Bremen	4425×	77548	08578	96525	3×704	
Hannover-La.	4215×	78638	12478	94525	2×709	
Dannenberg	7425×	74428	10678	99555	6×612	
Braunschweig	19052	68535	10278	97515	2×807	*8
Bochott	0695×	57378	20758	97050	4×303	
Gütersloh	7785×	67644	76368	93040	4×707	
Warburg	08851	02744	20267	94060	4×703	
Rötgen	02562	62647	55668	93050	4×401	
Iserlohn	0836×	62635	47468	93070	5×903	
A-Astenberg 780m	0976×	62705	22568	94030	2×603	
Braunlage	6065×	64638	22378	23070	7×805	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_m	ww Vh N_L	DDFWW	PPTTT$_s$	T_s G_n app	21 Uhr: RR T_s T_n E S_{Vs} T_d KRk	~ See * Schnee
443455×	03648	06528	7853×	×× 377	×× 800	~4
453655×	02766	06526	0953×	×× 372	×× 727	~4
443725×	03758	08628	05525	3×317	×× 700	~0
–						
–						
7545×	02748	04558	02545	7×224	02525	*10
4635×	03758	04528	02545	6×277	02559	*25
1725×	05668	06578	05565	7×212	95559	*58
4675×	05666	06626	06575	8×213	×× 569	*38
40352	72645	39598	00546	7×217	05548	*18
73052	82645	08598	01555	6×305	02549	*28
4605×	03848	06578	03555	7×105	00549	*26
4005×	05647	04778	0656×	××213	97569	*36
1755×	21528	32458	99535	3×225	03075	*5
4425×	09648	02528	0054×	××379		
4215×	52538	02258	97535	3×417	17578	*8
7425×	71528	04378	99555	6×204	06548	*10
7905×	62458	70278	95515	7×405	72578	*10
–						
7785×	62448	28448	98010	7×225	×× 075	*3
08852	52534	22758	05050	4×413	98076	*10
02562	74325	57678	03515	7×328	72067	*3
0835×	57128	22468	97030	3×320	04077	
097××	77709	24569	97000	0×373	06039	*47
6075×	64508	22768	22030	2×407	73039	*47

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_m	ww Vh N_L	DDFWW	PPTTT$_s$	T_s G_n app	~ See
E-Schiff Pit Buoy	443458×	02745	04425	7652×	××375	~3
" " Horns Riff	45365××	027×4	06474	7454×	×× 376	~3
" " P. 11	44572××	026××	32328	73545	5×379	~0
" " Fehmarnbelt	–					
Norderney °						
Emden	7545×	02748	04428	72545	6×321	
Cuxhaven	4665×	03748	32428	70565	8×325	
Husum	7725×	02747	02327	71375	8×320	
Westerland – **Sylt**	4675×	02755	02375	72565	8×215	
Hamburg-Fu.	4055×	05647	32477	08565	8×322	
Travemünde	7505×	02755	10528	07565	8×279	
Kiel	–					
Flensburg	4005×	05648	02428	71375	8×216	
Bramsche	1755×	05648	30328	70555	5×225	
Bremen	4425×	05548	28328	70535	6×320	
Hannover-La.	4215×	05678	32728	08555	6×329	
Dannenberg	7425×	02748	30378	08565	8×224	
Braunschweig	7905×	02748	08228	06555	6×328	
Bochott	–					
Gütersloh	7785×	05648	28378	70535	4×225	
Warburg	08852	52645	24258	06005	7×326	
Rötgen	025××	57309	24279	72595	4×376	
Iserlohn	0835×	05628	26358	70535	4×222	
A-Astenberg 780m	097××	46089	28459	08565	6×279	
Braunlage	6065×	72578	78428	28565	7×324	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_m	ww Vh N_L	DDFWW	PPTTT$_s$	T_s G_n app	9 Uhr: RR T_s T_n E S_{Vs} T_d n Pk	~ See * Schnee
443457×	01753	04413	2053×	×0327	×× 700	~3
4536500	00890	32200	21571	0327	×× 427	~7
4437200	00790	32700	78645	6×317	×× 000	~×
–						
–						
7545×	02748	32728	78555	6×318	99588	*10
46300	00890	32300	77575	90315	00579	*25
71200	00890	32200	77656	50375	00679	*58
46700	00890	02308	77656	50572	××649	*38
4035×	02747	30427	76585	9×378	00599	*18
73052	02755	04528	74586	0×220	00589	*28
–						
40000	05690	30200	77676	80374		*36
7755×	03748	32228	77555	6×215	00565	*5
4425×	05555	32428	77565	8×317		
4215×	05748	32228	75565	7×215	92578	*5
74207	02890	28428	74575	8×221	00588	*10
7905×	02746	30328	75565	7×225	97669	*10
0695×	05635	00028	77535	6×375	00543	*7
7785×	05648	32228	76545	4×377	××548	*3
08852	23655	22278	76545	5×379	99546	*8
025××	44309	30749	76555	5×777		
0835×	05648	28778	74545	6×773	97555	*47
097××	46709	28449	75585	8×374	95599	*38
6065×	77738	67598	36546	7×320	95599	*47

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

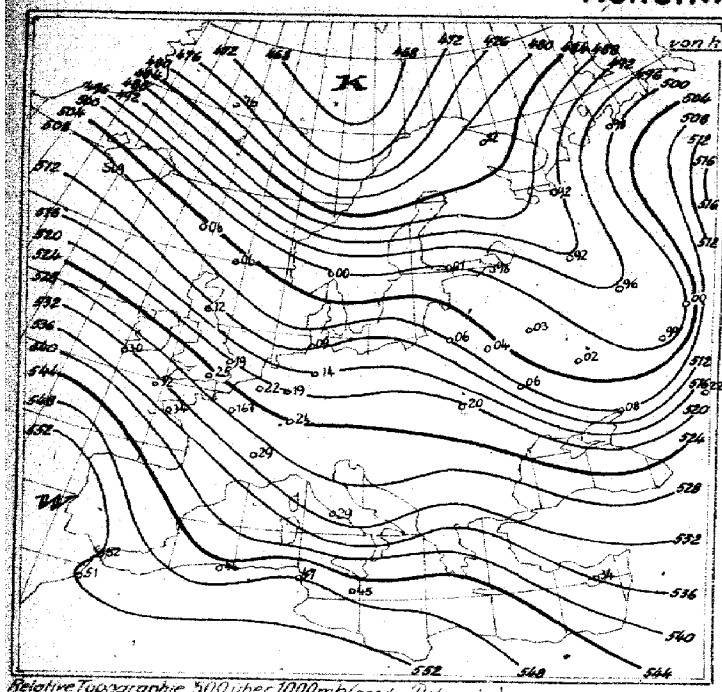
12.III 47						12.III 47					
	Gotland	40635	22000	28307	22805		Vorwärts	43504	02700	00002	78805
	"	40635	22006	08307	20707		"	43575	04306	78202	20907
	"	40635	22077	70502	19707		"	43567	05872	78107	22902
	Meersburg	43572	05700	02200	76900		"	43547	06378	78700	22907
	"	43562	06712	32207	79907						
	"	43545	98478	20207	20954						

Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MGZ)

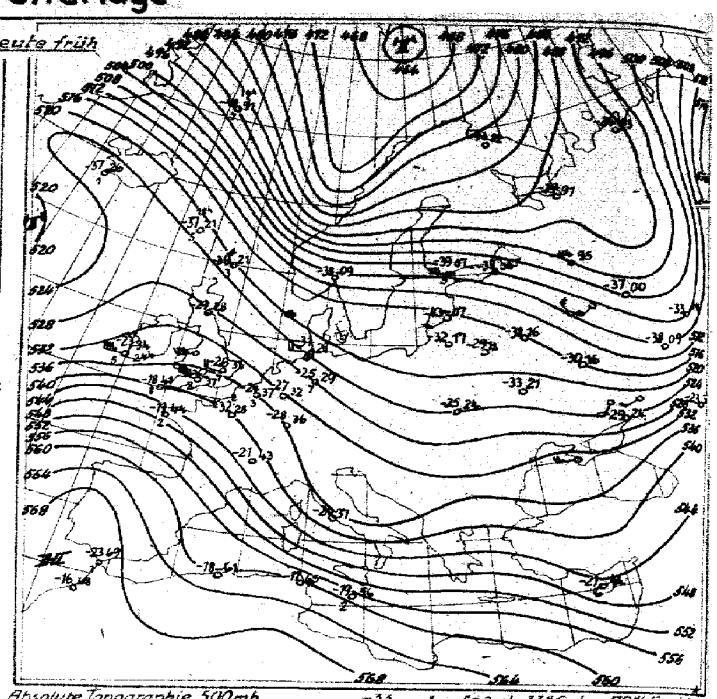
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

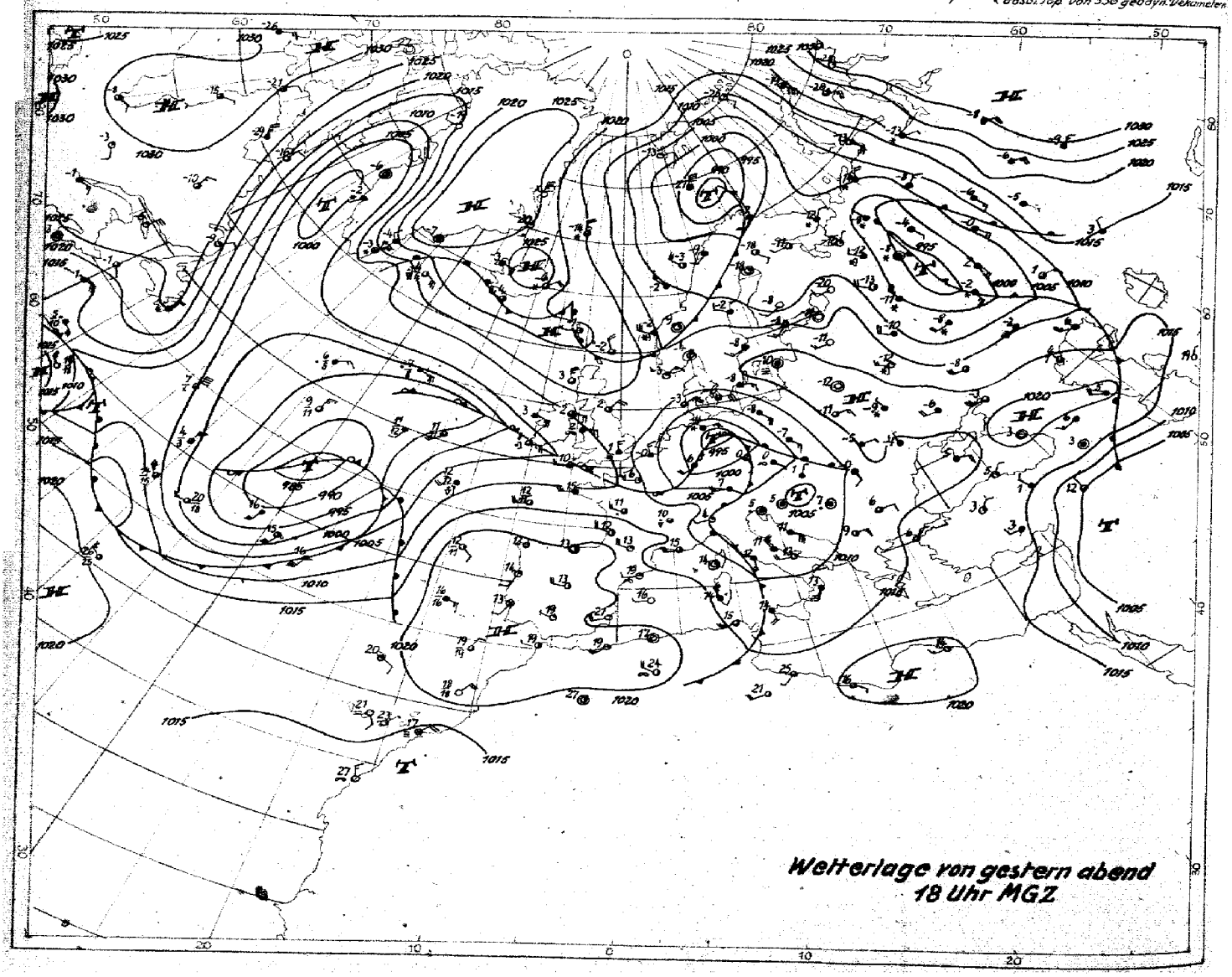
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 525



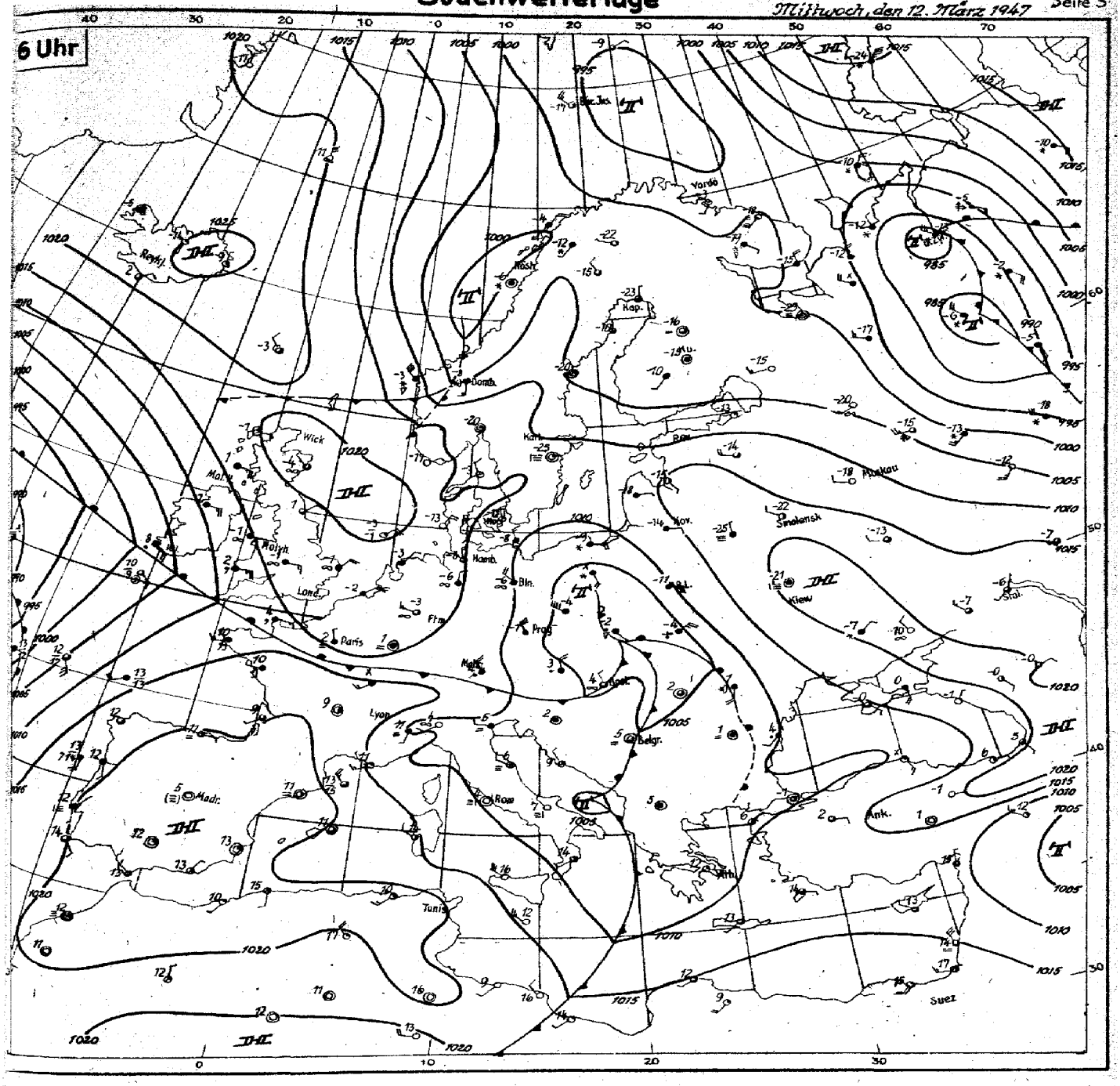
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 / 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Mittwoch, den 12. März 1947



Wetterübersicht — Mittwoch — den 12. März — 1947

Das Sturmtief, welches gestern Nordwestdeutschland durch starke Schneeverwehungen ernste Verkehrsstörungen brachte, ist auf östlicher Bahn nach Polen abgewandert und füllt sich schnell weiter auf. Die an seiner Rückseite eingeströmte Kaltluft hat ganz Deutschland überflutet. Die sehr scharf ausgeprägte Kaltfront wird jedoch über Frankreich wieder rückläufig und in das grosse nördlich der Azoren gelegene Tiefdrucksystem aktiv einbezogen.

Das über der Nordsee liegende Zwischenhoch wird sich verstärkend über dem Raum Mitteleuropas ausbreiten und damit zunächst eine Fortdauer des Frostwetters mit strengen Nachtfrösten bewirken.

Wie schon oft in letzter Zeit bilden sich im Raum zwischen Island und Skandinavien räumlich wenig ausgedehnte, meist kurzlebige aber ziemlich wetterwirksame Tiefdruckgebiete aus. Sie wandern entsprechend dem Isohypsenverlauf der absoluten Topographie auf engem Kreise um das steuernde Höhentief über der Bäreninsel (24 stündige Tendenzkarte!).

Eine seit längerer Zeit zu verfolgende Änderung der Grosswetterlage scheint anzudauern. Das Grönlandhoch ist weiter abgebaut und besitzt nur noch einen kleinen Kern von 1025 mb über Island. Das Tiefdrucksystem nördlich der Azoren hat sich bis nahe in das Seegebiet südlich Grönland vorgeschoben. Nur der erneute Druckfall über den Azoren bringt ein neues Moment in die Entwicklung hinein, indem sich damit mehr meridional angeordnete Druckgebilde und Luftströme auszubilden scheinen.

Erwähnt sei noch der ausserordentlich starke Warmluftvorstoß über dem Ural. Während Jan Mayen heute seinen Tiefstwert der rel. Topographie in diesem Winter erreicht hat, sind östlich des mittleren Ural Werte anzutreffen, die höher sind als derjenige, der für unsern Raum jahreszeitgemäss ist (524).

gez. Dr. Junge.

Nr. 71a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 12. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb), TT: Temperatur (°C), U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%), UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort / Kennziffer / Höhe	Isertohn 083 256 m	Isertohn 088 266 m	Tauer 157 8 m	Tauer 157 8 m	Hannover 421 53 m	Husum 112 12 m	Tauer 157 8 m
	yyGG	11 17	11 23	11 17	11 23	12 04	12 05	12 08
	Nullgradgrenze (in gpl)	1600	-	-	-	-	-	-
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	-
	96	-50	-52	-	-55	-	-	-
	225	-57	-60	-67	-67	-	-61	-
	300	-48	-55	-52	-53	-51	-57	-49
	400	68-35	30-67	27-36	84-38	58-38	40-42	69-36
	500	80-22	30-27	34-27	100-27	66-25	40-31	67-28
	600	98-12	86-16	44-17	100-19	76-17	40-23	53-19
	700	98-6	50-9	61-8	100-11	86-12	40-16	52-14
	800	98-1	90-5	86-4	100-8	93-8	40-12	59-11
	900	98+1	90-3	86-9	100-12	93-11	48-11	67-8
	1000	-	-	-	84-6	93-6	60-11	67-4
	Boden	99-4	96-3	86-3	86-5	93-6	84-14	63-4
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2148)	(2139)	-	(2109)	-	-	-
	96	1594	1578	(1564)	1570	-	-	-
	225	1058	1048	1041	1043	-	1033	-
	300	876	872	865	867	872	858	876
	400	685	684	675	679	684	673	685
	500	528	529	521	526	529	521	530
	600	394	396	389	394	396	392	400
	700	277	281	274	280	282	280	287
	800	174	179	172	178	181	181	187
	900	81	89	82	89	92	92	98
	1000	-2.4	7.7	1.5	9.2	11.3	12.6	16.8
Relative Topographie	41/96	(584)	(540)	-	(539)	-	-	-
	96/225	537	531	(523)	527	-	-	-
	225/500	530	519	520	517	-	512	-
	500/1000	630	521	520	516	517	509	514
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	0594-	-	-	-	-	-	-
		0897-	-	-	0751-	-	-	3099-
		0950-	-	-	0852-	-	1757-	3494-
		1354-	0752-	-	0955-	-	2058-	45826
		1452-	0952-	1357-	1155-	-	2663-	46827
		1654-	1053-	2061-	1758-	5595-	49814	44786
		1754-	1153-	2167-	2061-	45817	52804	55735
		2057-	1355-	2367-	2367-	55688	65684	65675
		2357-	2058-	45823	55720	65648	69664	75626
		2586-	2563-	55693	57720	75599	74664	83617
		45798	45813	63624	68610	85599	75654	85597
		65600	65624	75577	72580	87629	85614	88597
		75538	75578	85610	88580	95579	89626	93568
		85020	89599	95589	95600	97579	99595	95578
		97049	98530	00539	01559	01569	01648	02546

Flugzeug

	Wahn 022 36 m
	12 08
	-
	-
	-
	-
	-52
	-37
	-27
	-17
	-11
	-6
	-10
	-4
	0-3
	-
	-
	-
	877
	686
	532
	400
	285
	184
	94
	13.1
	-
	-
	-
	519
	-
	-
	-
	-
	-
	3592-
	4583-
	5571-
	6562-
	7558-
	8956-
	9656-
	9956-
	9955-
	0153-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort: Wahn Kennziffer: 022 yyGG: 12 08

Wie So 970-890 mb.

Wie Co.

Dünne Fetzen.

Kondensstreifen von 370 mb bis Gipfel.

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gpdam Höhenrund sogenannter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Isertohn 11 17	Isertohn 11 23	Husum 12 11	Isertohn 12 11	Tauer 12 10	Quickborn 12 16	Isertohn 12 17	Husum 12 18	Hannover 12 16	Tauer 12-18	Hannover 12 22
21300	42		-	-	-	-	-	25109	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	27163	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	28161	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	-	28180	-	-	-	28130	-
15200	100		-	-	-	-	26778	28161	-	-	-	29135	-
13700	+135		2985	-	-	-	27770	29187	-	-	-	29117	-
12200	175		28183	29107	-	-	28772	29183	-	-	-	30183	-
10700	225		32165	28776	-	-	29770	30172	-	-	-	30165	-
9100	300		33156	27161	-	32157	30187	30109	30167	30159	32192	31207	-
7900	350		33165	28161	30109	31111	31122	30165	31148	30141	30148	31178	29157
7000	400		31152	29154	31191	30193	31107	29154	31120	30102	30117	30126	29118
6100	450		30146	32156	31174	29183	31198	29169	30102	30193	30196	30194	30184
4900	550		30148	31152	31159	29165	30174	30176	29174	29174	30185	29175	29163
4000	600		31146	31157	31159	31156	30159	30154	28156	29159	30172	29157	28167
3080	700		30146	30157	33139	33146	32124	30126	29146	28137	30137	28152	29156
2400	750		30156	31157	35144	34133	34117	30120	29126	30120	3115	28118	28137
1800	800		30150	32154	36159	-	01115	33111	29117	30124	3409	30186	27118
1200	850		31156	-	36137	-	04122	35111	29111	31126	0809	07106	29107
900	900		31156	-	36133	-	04122	-	25111	33126	0311	07107	18106
600	950		27154	-	35120	-	03178	-	25109	30125	3609	06106	18164
300	978		-	-	35118	-	36113	-	-	27128	3209	30102	00108
Boden	1000		27154	29122	29104	32107	32109	-	-	25113	29104	27102	00100

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolken-Art	Höhe (gpdam)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 72a — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 13. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	
E-Schiff Pt Buoy	4434506	01773	46103	23525	60301	~ 1
" " Horns Riff	4536505	01884	24104	21021	x0806	~ 0
" " P 11	4437200	00890	20100	21505	40304	~ 0
" " Fehmarnbelt						
Norderney °						
Emden	15400	01890	00003	21525	76707	
Cuxhaven	46300	00890	28100	21535	80009	
Husum	41200	01890	26101	21545	71008	
Westerland / Sylt	46100	01890	24412	20515	41903	
Hamburg-Fu.	40300	05690	22300	21545	90110	
Travemünde	43000	00890	26200	20545	90312	
Kiel	46000	01890	24203	20536	05105	
Flensburg	40000	00790	22200	20565	30005	
Bramsche	17550	02755	04225	22535	60210	
Bremen	44200	00790	32100	21525	70105	
Hannover-La.	42150	02855	02125	20545	60216	
Dannenberg	44520	01842	28322	20585	90213	
Braunschweig	1905x	05646	30276	21545	6x213	
Bocholt	0695x	03748	00025	21525	5x307	
Gütersloh	1785x	21644	02358	21536	4x214	
Warburg	03852	05654	20178	20535	6x212	
Rötgen	0255x	78428	04148	20546	4x205	
Iserlohn	0835x	21648	28173	19545	6x107	
A-Astenberg 780m	0913	42508	23278	21575	7x211	
Braunlage	6065x	72848	30470	43575	9x813	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR Tx I E $S V_s$	
4434540	02754	16115	22525	69803	xx712	~ 1
4536500	01873	26103	2101x	x0802	xx218	~ 0
4437200	00790	24100	21525	60904	xx600	~ 0
435xx	-	-	-	-	00529	* 36
15407	01890	02102	22535	75400	00514	* 5
46300	02890	22204	22545	66202	00529	~ 0x3
41200	01990	22203	21555	72200	00519	* 56
46150	01851	20201	20525	30100	xx519	* 38
40300	05591	23201	22576	21201	00528	* 15
1301x	-	-	-	-	00529	* 28
46005	01891	24204	21545	85304	00519	* 25
40004	01790	22303	22565	68402	00539	* 36
17550	01753	00003	22535	61100	00 xxx	* 5
44200	05690	24202	22555	85202	-	* 5
42150	05652	00022	22545	60202	00528	* 5
44200	01890	28102	22546	28204	00528	
19000	05690	24122	22545	85403	97538	* 23
0695x	05648	08228	21525	4x602	00523	* 1
1785x	05667	42227	22535	4x800	xx528	* 3
03852	03765	00028	21535	5x201	00528	* 8
0255x	05678	14328	20525	8x802	91528	
03852	03755	16178	19535	4x700	97525	
0915x	05508	24228	21575	7x800	97559	* 41
6065x	02746	00077	44575	8x204	97539	* 41

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	
E-Schiff Pt Buoy	4434540	02755	14325	1852x	xx809	~ 2
" " HornsRiff	4536500	00790	26100	1800x	x0909	~ 0
" " P 11	4437251	00733	18100	18535	7x813	~ 0
" " Fehmarnbelt						
Norderney °						
Emden	15400	01890	06804	18565	75710	
Cuxhaven	46300	00890	00000	20616	20807	
Husum	41200	00990	22200	19626	30808	
Westerland / Sylt	46100	00790	00000	18545	40705	
Hamburg-Fu.	40300	05690	21200	20636	60708	
Travemünde	43000	00790	00000	20596	20704	
Kiel						
Flensburg	40000	00790	00000	19606	00805	
Bramsche	1755x	05648	08228	19555	7x811	
Bremen	44200	05690	10200	20586	10808	
Hannover-La.	42100	08490	28100	20585	90909	
Dannenberg	44200	01890	22201	21616	18905	
Braunschweig	19000	05690	00000	21xxx	30908	
Bocholt						
Gütersloh	1785x	05567	10227	19525	6x812	
Warburg	03852	05644	20228	18535	5x711	
Rötgen	02562	05596	16406	16000	0x713	
Iserlohn	03364	01752	18123	16535	60610	
A-Astenberg 780m	0915x	46109	24429	19585	8x810	
Braunlage	6065x	05638	20228	48586	2x907	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR Tn Ig E $S V_s$	
443459x	71648	10578	0958x	xx823	xx700	~ 4
45655x	03768	12228	4151x	xx825	xx618	~ 2
443725x	03778	12328	12545	9x811	xx800	Treibeis ~ 0
435xx					01x39	* 33
15401	03790	08428	11565	6x719	94588	* 40
46804	05690	10427	14565	9x817	00619	Eisgang * 23
41251	03754	10128	14585	9x815	00629	* 58
46152	03861	16128	13565	6x815	00569	* 38
40307	05596	10226	15596	20718	00648	* 13
13005	05693	20227	16626	36916	-	
40001	03790	14228	14585	8x715	00619	* 35
1755x	71548	08228	12545	5x719	97565	* 5
44203	05676	10215	13575	8x819	95598	
4215x	05676	14208	13565	8x820	00628	* 5
1426x	48109	00049	17626	4x912	00668	* 10
49007	05690	00005	15616	2x713	00638	* 15
06952	61545	14368	08005	2x820	-	
1785x	05678	10828	11515	2x715	xx018	
0885x	05648	18228	11515	2x714	97548	* 7
02557	05645	16428	09030	2x713	92534	
03857	05635	18627	09015	1x816	97541	
0915x	46109	18549	12535	3x812	97589	* 41
6065x	05518	24228	39575	8x711	97609	* 41

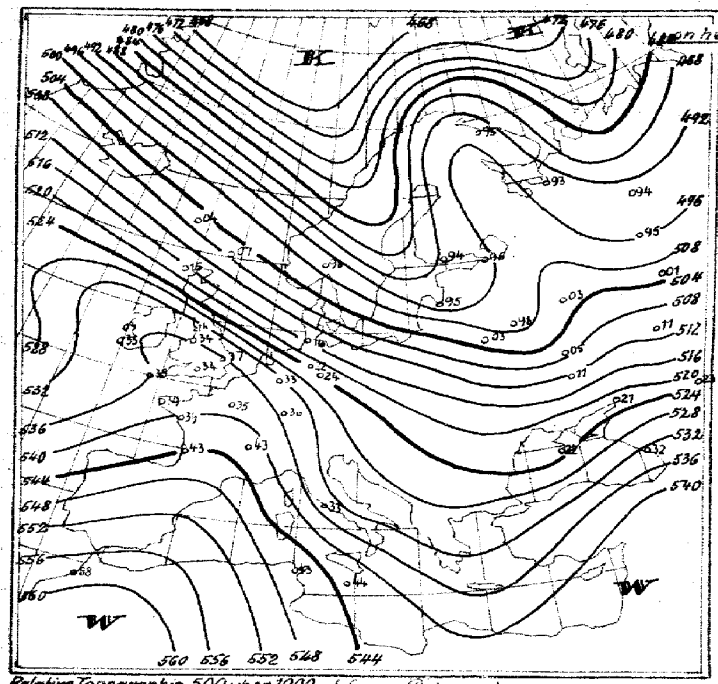
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

13.3.47	Gotland	60635	22000	06488	17604										
" "	"	60635	22006	08401	14502										
" "	"	60635	22017	08202	14704										

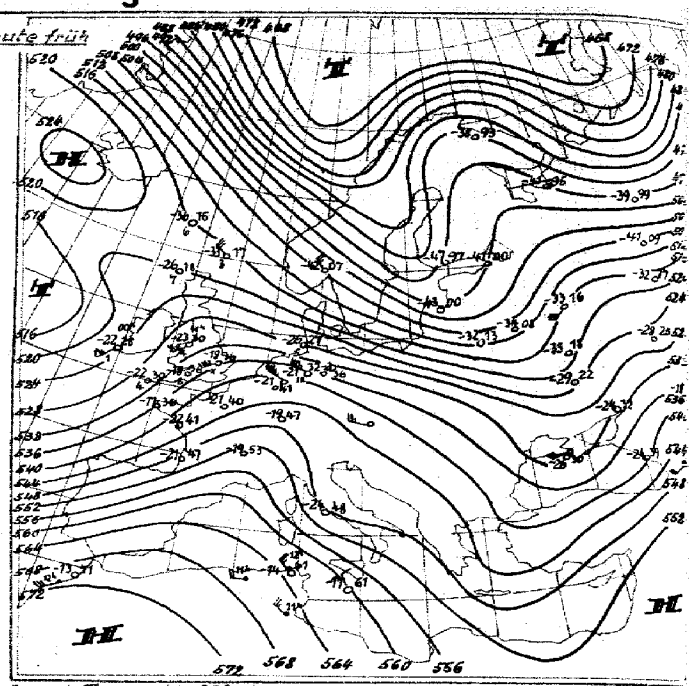
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage am jedem Monatsersten

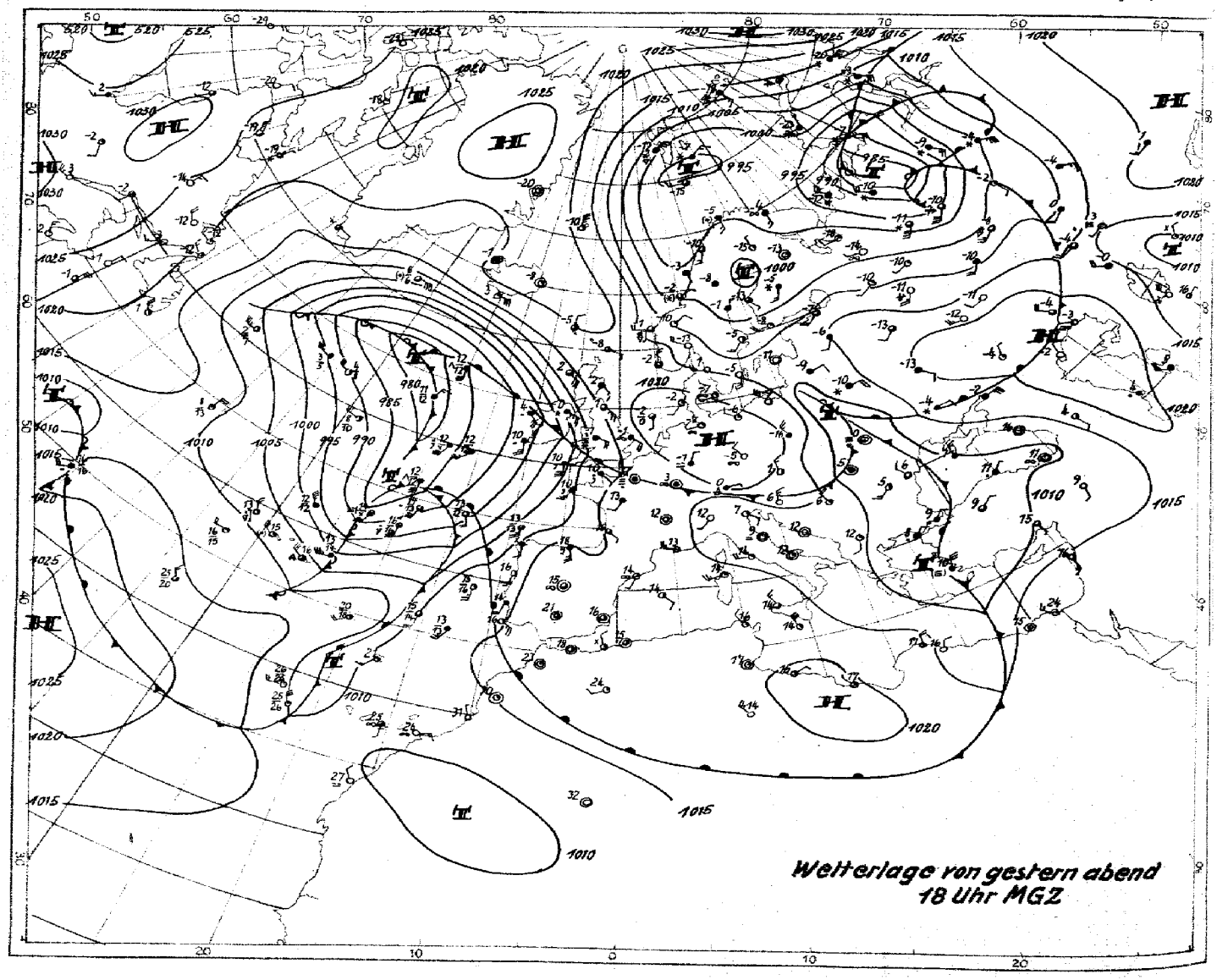
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000mb (geodyn. Dekameter)
vom 11.-20.V. Dekadenmittel Hornburg (1955-44) = 526

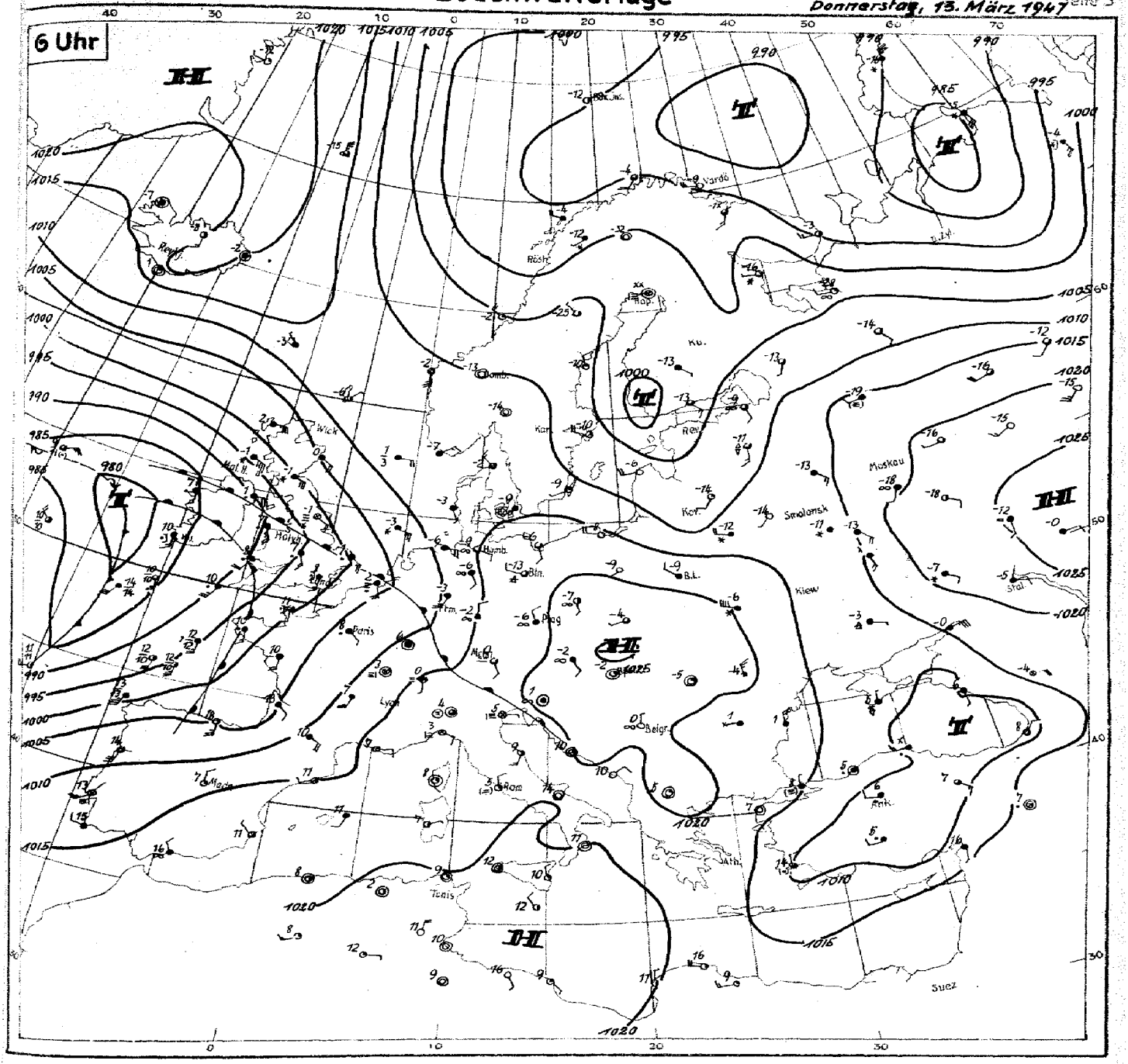


Absolute Topographie 500mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 — in 500mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6km Höhe West-150km/h, absol. Top von 536 geodyn. Dekamet



Bodenwetterlage

Donnerstag, 13. März 1947



Wetterübersicht

Donnerstag den 13. März 1947

Das Zwischenhoch, das sich gestern über ganz Deutschland erstreckte, brachte dem Norddeutschen Flachlande wieder strenge Strahlungsfröste. In Quickborn wurde -17.6° C gemessen. Heute morgen liegt das Zwischenhoch mit seinem Kern über dem nördlichen Ungarn, es wird weiter nach ESE ziehen.

Aus SW erfolgte schnell ein erneuter Warmluftvorstoss, der heute morgen schon die Linie Nordirland - Brüssel - Bodensee erreicht hat. Er ist auch gut in der Rel. Top. von Südfrankreich nach Irland ausgeprägt. Im Bereich der Warmfront kommt es zu ergiebigen und ausgedehnten Regenfällen, die auch auf NW-Deutschland übergreifen werden, wo morgens im Westen zunächst Schneefälle beginnen.

Das Grönlandhoch ist weiter abgebaut worden. Die an der Ostflanke andauernde Verfrachtung von arktischer Kaltluft, die in den letzten Wochen bis weit in den Atlantik hinein erfolgte, ist durch eine Tiefdruckrinne abgebremst, die sich von Irland nach der Südküste Grönlands erstreckt.

Westlich der Azoren liegt ein neues Tief, das dieselbe Bahn wie seine Vorgänger einschlagen dürfte.

Im Mittelmeer ist seit Tagen Wetterberuhigung eingetreten. Über Nordafrika und dem mittleren Mittelmeer hält sich eine Hochzelle, die in Verbindung steht mit dem Zwischenhoch, das gestern Deutschland überquerte.

Über Nordeuropa dauert die Zufuhr von Kaltluft aus dem Eismeer weiter an. Dabei hat sich das gestern vor der norwegischen Küste gelegene Tief nach SW-Finnland verlagert. Dahinter schwenkte die troposphärische Kaltluftzunge, die gestern noch vor der norwegischen Küste lag, im S nach E und liegt heute von den Lofoten nach dem Finnenbusen.

Über dem südlichen Ural, wo gestern ein starker Warmluftvorstoss erfolgte, trat ein Kälterückfall ein. Die troposphärische Temperatur liegt im Durchschnitt um 12 Grad tiefer gegen gestern.

gez. Dr Gödecke.

Nr. 72a

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 13. März 1947

Seite 4

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 093 256	Iserlohn 083 256	Jever	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG		1223		1223	1305	1304	1307	1313
Nullgradgrenze (in m)			-		-	-	-	200 m 1700 m	2300 m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41		-		-	-	-	-	-
	96		-		- -61	-	-	-	-
	225		- -62		- -63	- -54	-	-	-
	300		- -49		- -51	- -46	- -49	- -49	- -49
	400		70 -34		80 -36	51 -36	80 -33	- -33	- -32
	500		70 -23		68 -26	51 -26	90 -21	- -21	- -19
	600		70 -16		58 -18	69 -18	90 -15	- -12	- -9
	700		70 -12		49 -13	80 -12	80 -10	- -5	- -2
	800		70 -4		49 -9	40 -11	65 -4	- -7	- +2
	900		90 -2		68 -8	40 -8	100 -2	- +6	- +8
	1000		-		91 -6	69 -5	94 -7	- +1	-
	Boden		85 -3		91 -8	95 -8	94 -7	- +1	- +4
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41		-		-	-	-	-	-
	96		(1580)		1572	-	-	-	-
	225		1064		1054	1051	-	-	-
	300		884		877	871	881	890	893
	400		693		686	682	690	698	700
	500		536		530	527	532	541	540
	600		403		398	395	399	406	405
	700		288		285	281	284	289	286
	800		186		184	181	182	185	181
	900		95		95	92	91	92	87
	1000		13.7		14.4	10.8	9.9	7.9	2.4
Relative Topographie	41/96		-		-	-	-	-	-
	96/225		(516)		-	-	-	-	-
	225/500		527		525	524	-	-	-
	500/1000		523		515	516	522	533	538
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)			-		0761x	-	-		
			-		1061x	-	-		
			-		1162x	-	-		
			1760x		1360x	-	-		
			1360x		1561x	-	-		
			1562x		1661x	-	-		
			1764x		1763x	2054x	-		
			2066x		2559x	2559x	-		
			55687		45798	45805	-		
			65627		55726	68628	2754x		3099x
			75577		65666	72628	55719	3099x	3528x
			85527		75614	74667	65629	6557x	9407x
			89529		91588	93574	93580	9506x	9607x
			93529		95578	95564	95560	9800x	9704x
		99539	95579		02589	02580	01579	000[illegible]x	9904x

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1307

10/10 Ns 820-630 mb

8/10 Cs 520-270 mb

Dünne kurze Kondensfahnen von 310 mb bis Gipfel.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Iserlohn 1223	Hannover 1304	Hannover 1312	Iserlohn 1305	Iserlohn 1311	Husum 1307	Bückeburg 1308
21300	42	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	-	-	-	-	-
15200	100	-	-	-	-	-	-	-
13700	135	-	-	-	-	-	-	-
12200	175	-	-	-	-	-	-	-
10700	225	29152	-	-	-	-	-	-
9100	300	29139	30167	-	-	-	-	-
7900	350	30130	29152	-	-	25117	-	-
7000	400	29107	30133	-	-	2474	-	-
6100	450	29102	30126	-	-	25102	-	-
4900	550	2965	2993	25111	2989	2598	-	-
4000	600	2850	2774	25106	2978	2587	-	-
3000	700	2737	2756	2591	2856	2481	-	-
2400	750	2732	2641	2578	2656	2378	2130	-
1800	800	2530	2522	2470	2539	2478	1622	-
1200	850	2220	2318	2470	2439	2257	1222	-
900	900	2018	2022	2467	2439	2257	1230	-
600	930	1922	1830	2359	2337	2256	1337	2139
300	970	-	1722	1937	-	-	1539	1537
Boden	1000	1815	1515	1522	2017	2028	1218	1128

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / Wolkenart	Höhe (m)	yyGG / DDvv

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 73a — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 14. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT T_S	T_S C_H app	See ~ Schnee *
E-Schiff Pil Buoy	443459x	74338	10778	00535	6x819	~ 5
" " Horns Riff	45365xx	773x8	12478	0652x	xx823	~ 3
" " P. 11	443725x	74568	08678	03545	7x937	~ x
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	nil					
Emden	1546x	62638	08468	01515	1x629	
Cuxhaven	4635x	74328	08678	04545	5x829	
Husum	1125x	72678	10478	07545	8x825	
Westerland	4615x	78468	43528	06565	7x723	
Hamburg-Fu.	403xx	77209	43679	06545	5x724	
Travemünde	13002	05696	42428	09535	7x924	
Kiel	460	nil				
Flensburg	4005x	78556	08428	07555	8x723	
Bramsche	1755x	64528	18268	02030	3x823	
Bremen	4425x	67438	10368	06535	3x831	
Hannover-La.	4215x	64548	16x68	05515	2x823	
Dannenberg	1425x	05538	10328	11565	7x718	
Braunschweig	1905x	61568	10128	11535	4x815	
Bocholt	069	nil				
Gütersloh	1785x	62558	16368	03030	3x720	
Warburg	0885x	62558	20368	06020	1x719	
Rötgen	02552	61753	51668	02050	3x920	
Iserlohn	08362	62644	16468	03060	4x915	
A-Astenberg 760m	091xx	46109	18463	05000	0x815	
Braunlage 607m	606xx	48209	22379	33515	1x916	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT T_S	T_S C_H app	21 Uhr: RR T_n T_g E S_n V_s T_d $K D_h$	See ~ Schnee *
443456x	26338	08478	91515	3x818	xx600	~ 3
453665x	71558	12778	9053x	xx825	xx721	~ 5
443725x	67558	12568	93515	2x821	xx500	~ x
nil						
nil						
1545 2	22445	16668	93030	1x618	13036	* 8
4635x	64538	08368	95515	1x823	07025	* 18
112xx	70308	12678	97555	6x826	02529	* 58
461xx	37709	43739	96565	7x721	kx519	* 41
4035x	62528	10368	96515	2x821	13018	* 13
1306x	64548	10478	98535	4x825	05009	* 25
4605x	78538	10378	98545	6x828	xx539	* 28
400	nil				03549	* 46
1755x	62056	16368	95050	4x720	09068	
4425x	67328	12368	95030	3x822	-	
4215x	64548	14368	96030	2x820	11046	* 3
1425x	64518	12178	99005	1x723	11018	* 8
19052	62546	14268	99030	1x818	05058	* 13
069	nil					
17852	22556	12268	96040	3x619	xx054	* 3
08862	62636	20168	98040	3x713	04046	* 8
02557	05674	51665	95070	4x914	92082	
08352	62545	14468	95060	4x714	03087	
091xx	62508	16542	98030	3x813	03039	* 38
6065x	64408	22368	27020	1x912	09038	* 38

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT T_S	T_S C_H app	See ~ Schnee *
E-Schiff Pil Buoy	443455x	62538	32368	87502	xx809	~ 2
" " HornsRiff	45365xx	745x8	12878	0053x	xx823	~ 6
" " P. 11	44372xx	672xx	12168	86020	2x819	Treibeis
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	nil					
Emden	1545x	22448	16668	87030	2x912	
Cuxhaven	4635x	62538	16468	88030	3x819	
Husum	1125x	62638	10468	89515	2x720	
Westerland / Sylt	4615x	78548	08668	88545	4x719	
Hamburg-Fu.	40302	64528	12368	89020	2x817	
Travemünde	1305x	64528	14268	89010	0x823	
Kiel	460	nil				
Flensburg	400	nil				
Bramsche	17550	02755	20365	90060	50809	
Bremen	4425x	67548	18368	89030	2x714	
Hannover-La.	4215x	05658	16428	90050	4x811	
Dannenberg	1425x	62416	14168	91020	1x716	
Braunschweig	19050	05x43	14363	92050	30710	
Bocholt	069	nil				
Gütersloh	1785x	61548	17428	90070	6x813	
Warburg	08850	05x56	20428	93030	10711	
Rötgen	02562	22646	51668	92080	7x508	
Iserlohn	0836x	64648	18468	91080	6x813	
A-Astenberg 760m	0915x	62508	16546	93040	4x811	
Braunlage 607m	6065x	63528	57568	22040	3x710	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT T_S	T_S C_H app	9 Uhr: RR T_n T_g E S_n V_s T_d $K D_h$	See ~ Schnee *
443455x	03738	02428	8952x	xx407	xx731	~ 3
453655x	03758	06828	9053x	xx305	xx421	x
44372xx	084x8	28228	855xx	xx601	xx300	x
nil						
nil						
154xx	48109	20569	87010	1x404		
4636x	62538	22268	85010	1x602		
1125x	02638	10168	85010	0x605		
4615x	23648	08578	86545	5x402		
4035x	52538	20458	86040	3x671		
130	nil					
460	nil					
4006x	685x8	06678	85525	2x504		
1755x	52528	20268	88050	5x402		
442	nil					
4275x	61548	20468	88060	5x207		
1425x	62626	20368	89050	4x717	05006	* 5
1905x	02754	18468	88060	4x604		
069	nil					
17852	57445	20368	89070	7x001		
0885x	62638	22468	90060	5x407		
02562	62636	53668	10080	7x804		
0836x	62628	53668	90080	7x001		
091xx	67309	20569	90040	4x601		
6065x	63727	55868	18050	4x601		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

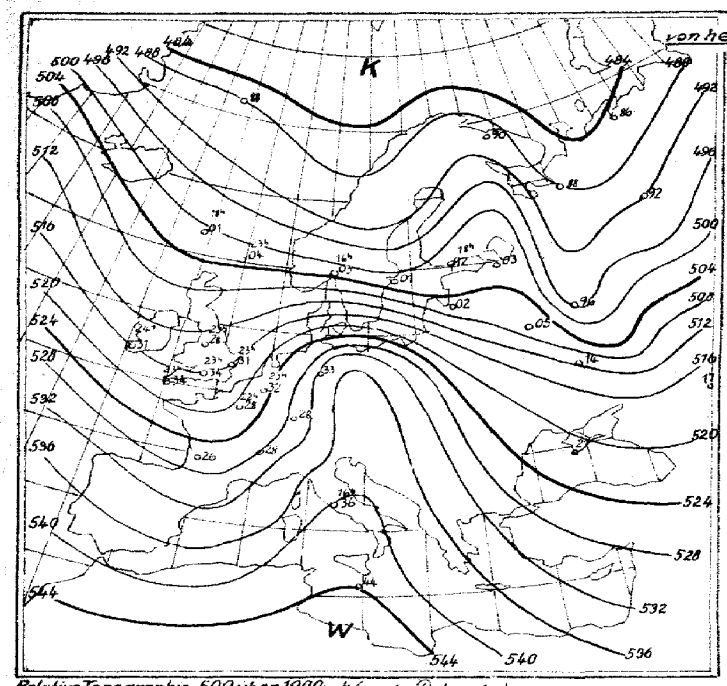
14.III.47	Gotland	60635	22000	10202	16704
	"	60635	22006	18903	15704

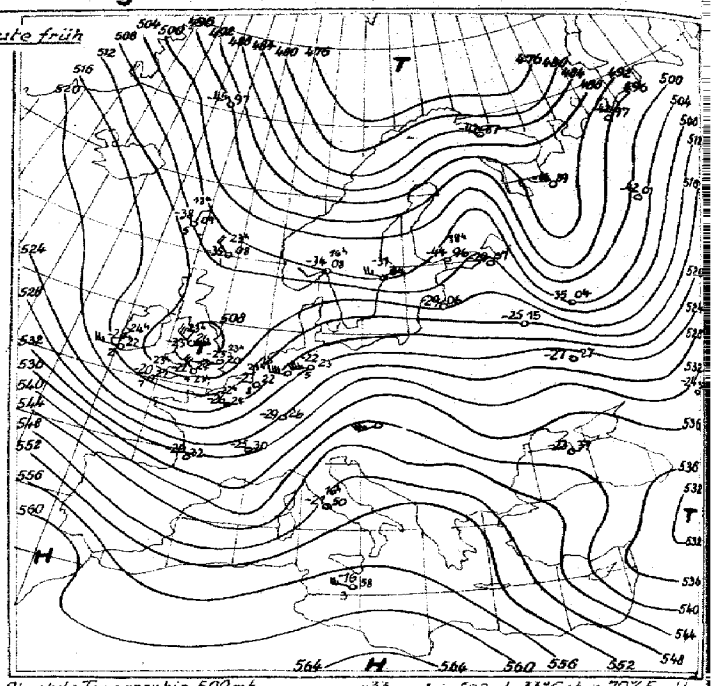
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

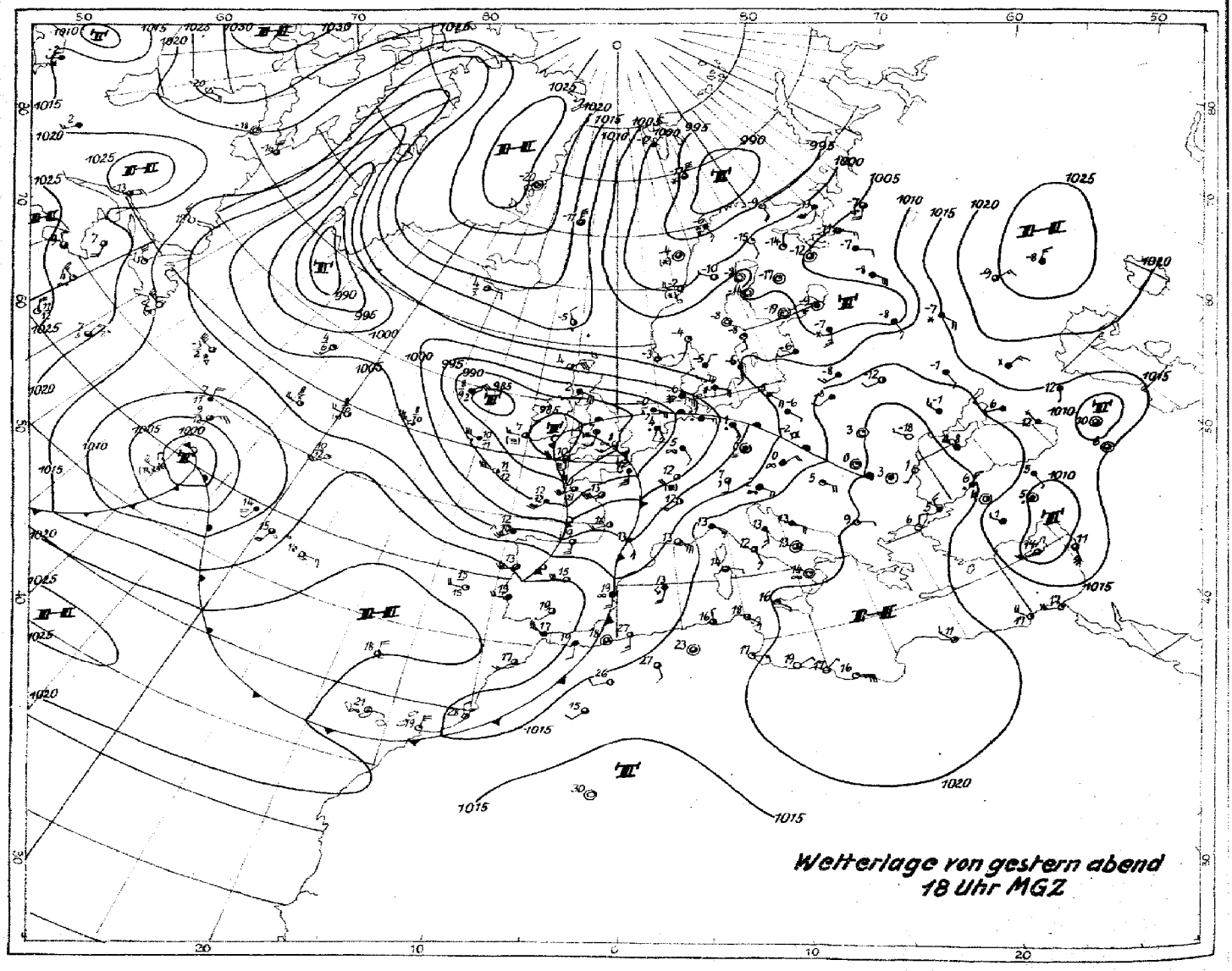
von heute früh





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 525

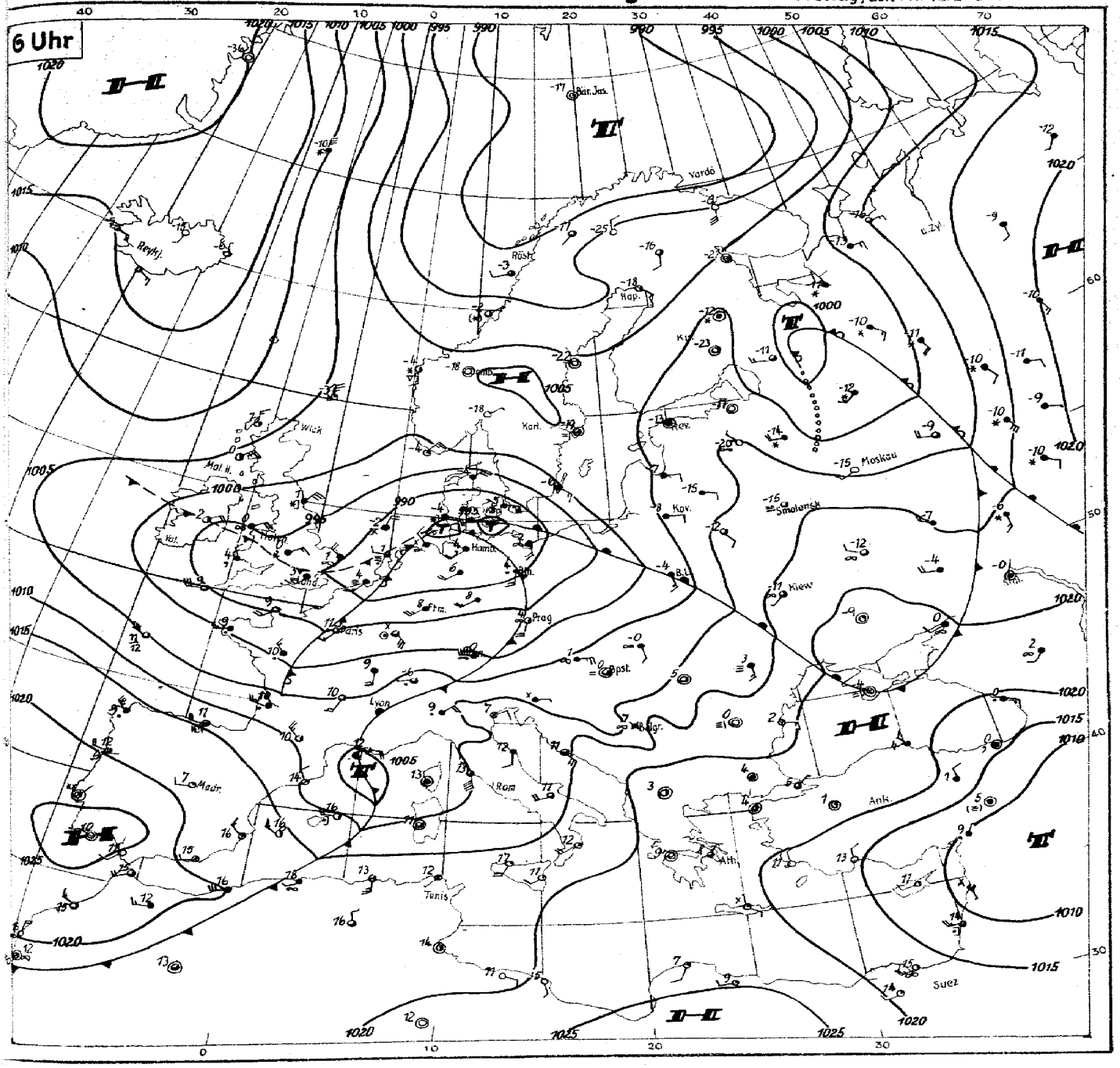
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Freitag, den 14. März 1947.



Wetterübersicht Freitag, den 14. März 1947

In ganz ähnlicher Weise wie am 11.-12. 3. entwickelte sich über Südengland an der Warmfront des westlich Irland gelegenen Tiefdrucksystems durch rapiden Druckfall ein selbständiges Sturmtief. Es ist wie seine Vorgänger auf Ostkurs gezogen, liegt heute mit einem Kern von 985 mb über Holstein und hat den Höhepunkt seiner Wetterwirksamkeit erreicht. In breitem Vorstoß gelangte die Warmluft bis Holstein, mit vorangegangenen starken Schneefällen und -verwehungen und anschließend verbreiteter Glatteisbildung durch präfrontalen unterkühlten Regen. Für den nördlichsten Teil Nordwestdeutschlands trat damit seit Mitte Januar zum erstenmal Tauwetter ein.

Die über der Nordsee bereitliegende Kaltluft hat sich jedoch auf der Rückseite des Tiefs über England bereits wieder nach Süden in Bewegung gesetzt und wird damit der Tauwetterperiode in Norddeutschland ein schnelles Ende bereiten.

In einem Punkte unterscheidet sich die heutige Wetterlage von der oben angeführten: Anstelle des damals westlich Irland gelegenen Tiefdrucksystems verbindet heute eine Brücke die Hochdruckgebiete über Grönland und Spanien. Es scheint damit die Vorbedingung für eine schnelle Wiederholung des Warmluftvorstoßes über Norddeutschland zu fehlen.

Auf dem Atlantik ist eine allgemeine Beruhigung eingetreten. Ein wiederum auf ziemlich südlicher Bahn ostwärts ziehendes Tief liegt nördlich der Azoren und beginnt sich aufzufüllen. Ihm folgt im Westen ein ausgedehntes Hochdruckgebiet.

Die Tiefdruckgebiete im Südwesten Grönlands und nördlich Skandinaviens sind beinahe ortsfest geblieben; letzteres verstärkt sich und führt frische arktische Kaltluft in den nordwesteuropäischen Raum.

gez. Dr. Junge

Nr. 75

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 14. März 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kenn- ziffer Höhe)	Radiosonden: Jgerlohn 0185 256m		Jever 159 8m	Hannover 421 55m	Flugzeug		Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	1317	7325	7325	1405					
Nullgradgrenze (in m)		2300	2100	1700	1600					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–					
	96	-54	-54		–					
	225	-59	-57	-59	–					
	300	-48	-48	-48	–					
	400	55-32	60-32	80-32	58-36					
	500	70-19	68-19	80-21	52-22					
	600	80-10	80-11	90-12	65-15					
	700	90-3	92-3	100-4	100-6					
	800	80+2	92+3	100+0	100-1					
	900	80+8	92+6	100+4	100+6					
	1000	–	–	–	–					
	Boden	90+6	92+8	94+3	97+4					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–					
	96	1598	1594	(1586)	–					
	225	1065	1061	1056	–					
	300	885	880	875	(869)					
	400	692	687	683	680					
	500	533	529	526	523					
	600	398	394	390	389					
	700	280	277	273	272					
	800	175	172	168	168					
	900	81	78	75	75					
	1000	-4.0	-7.3	-9.5	-9.6					
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–					
	96/225	532	533	(530)	–					
	225/500	532	532	531	–					
	500/1000	537	536	534	533					
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	0853× 0959×	1756× 1356×	–					
		–	1754×	1555	–					
		–	1855×	1755×	–					
		–	2055×	2159×	–					
		0754×	2257×	2559×	–					
		1054×	2457×	41807	–					
		1753×	2556×	42807	3152×					
		1553×	45766	48728	45785					
		2067×	55667	49728	55635					
		2557×	65579	55669	65598					
		55648	73579	65580	95530					
		65579	75579	85030	85030					
		75009	85069	95070	94060					
		95079	88059	97030	95070					
		97069	96089	99039	98040					

Höhenwinde
— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yy GG		Jgerlohn 7317	7322	Hannover 1317	7323	Jgerlohn 7405	Hannov. 1405
21300	42	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–
16800	80	–	–	–	–	–	–
15200	100	–	–	–	–	–	–
13700	135	–	–	–	–	–	–
12200	175	–	–	–	–	–	–
10700	225	–	–	–	–	–	–
9100	300	–	–	–	2572	–	2795
7900	350	2596	24726	26104	2567	–	2793
7000	400	2480	25778	2696	–	–	2689
6100	450	2496	2593	2676	2587		2696
4900	550	2480	25707	2570	2693	2678	2689
4000	600	2589	25704	2570	2695	2680	2785
3000	700	2578	25700	2666	2589	2681	2776
2400	750	2667	2593	2567	2583	2589	2770
1800	800	2565	2480	2556	2583	2595	2765
1200	850	2368	2378	2556	2585	2591	2665
900	900	2756	2357	2568	2585	2581	2665
600	930	2048	2263	2596	2474	2559	2663
300	970	–	–	2785	2256	–	2656
Boden	1000	1828	2126	0626	2085	2347	2596

HÖHE in geomet. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																		
Wolken- art	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 74 9 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 15. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_H app	~ See
F-Schiff Pit Buoy	443455×	03738	02528	98575	4×379	~4
" " Horns Riff	4536550	02767	04727	9652×	××376	
" " P 11	443725×	03758	32428	97575	4×375	~×
" " Fehmarnbelt						
Norderney °						
Emden	15452	62636	32466	90575	7×279	
Cuxhaven	4635×	62538	32448	89525	2×727	
Husum	7125×	88658	08466	91525	4×274	
Westerland-Sylt	46152	98635	08578	92535	4×375	
Hamburg-Fu.	4035×	45328	24448	89020	2×308	
Travemünde	7305×	05536	24268	87020	7×370	
Kiel						
Flensburg	4005×	74825	08677	90535	4×374	
Bramsche	195××	67209	22329	90960	6×407	
Bremen						
Hannover-La.	4275×	67248	20268	88050	5×362	
Dannenberg	7425×	57538	22260	88060	4×305	
Braunschweig	7008	87547	22587	86070	6×202	
Bocholt						
Gütersloh	7785×	52826	51568	90070	77202	
Warburg						
Rötgen						
Iserlohn	0836×	62628	57768	92080	7×407	
A-Astenberg 780m	091××	67205	24669	92040	4×406	
Braunlage	6065×	22837	55728	18060	5×207	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_H app	21 Uhr: RR In E SVs Td f dK	~ See
443454	02745	32475	05515	6×328	××647	~4
4536504	01784	04434	0562×	××325	××038	~2
443725×	05758	02528	01525	5×322	××500	~0 Treibeis
409						
435						
1645×	02837	65678	02525	6×230		
4635×	02858	32478	00525	6×325		
712						
461						
4035×	23628	30478	98535	4×331		
150						
460						
400						
195						
9428×	77353	30478	98×××	××332		
421						
142						
190						
069		Fehlende Meldungen.				
178	Ausgefallen wegen Leitungsstörung.					
088						
025						
083						
097						
606						

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_H app
F-Schiff Pit Buoy	443454	07755	26275	74575	×0326
" " Horns Riff	4536500	00790	30200	7757×	×0377
" " P 11	443725	00740	28200	77525	8×379
" " Fehmarnbelt	409				
Norderney °	435				
Emden	15400	00890	25520	72545	60225
Cuxhaven	462 00	00890	28420	07535	60325
Husum	712				
Westerland-Sylt	461				
Hamburg-Fu.	403				
Travemünde	730				
Kiel	460				
Flensburg	400				
Bramsche	195				
Bremen	442				
Hannover-La.	421				
Dannenberg	1425×	77748	28578	0656	6×237
Braunschweig	190				
Bocholt	069	Fehlende Meldungen			
Gütersloh	178	Ausgefallen wegen Leitungsstörung			
Warburg	088				
Rötgen	025				
Iserlohn	088				
A-Astenberg 780m	091				
Braunlage	606				

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWW	PPTTT$_s$	T_s C_H app	9 Uhr: RR In E SVs Td n dK	See ~
443454	01755	26215	79535	40379	××678	~7
4534550	27567	26489	1557×	××377	××338	~3
443725	00790	24300	76525	4×375	××500	~×
409						
435						
154						
463						
11250	01353	24303	75565	80311		
46155	02745	24526	74525	60270		
40300	05690	25400	76596	00215		
730						
460						
40054	02844	22404	74596	08272		
195						
442						
421						
14200	00890	23470	76565	90227		
190						
069						
17800	00890	28470	76565	90227		
088						
025						
08307	07891	28704	79545	82327		
09754	02825	32276	28595	9×325		
606						

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

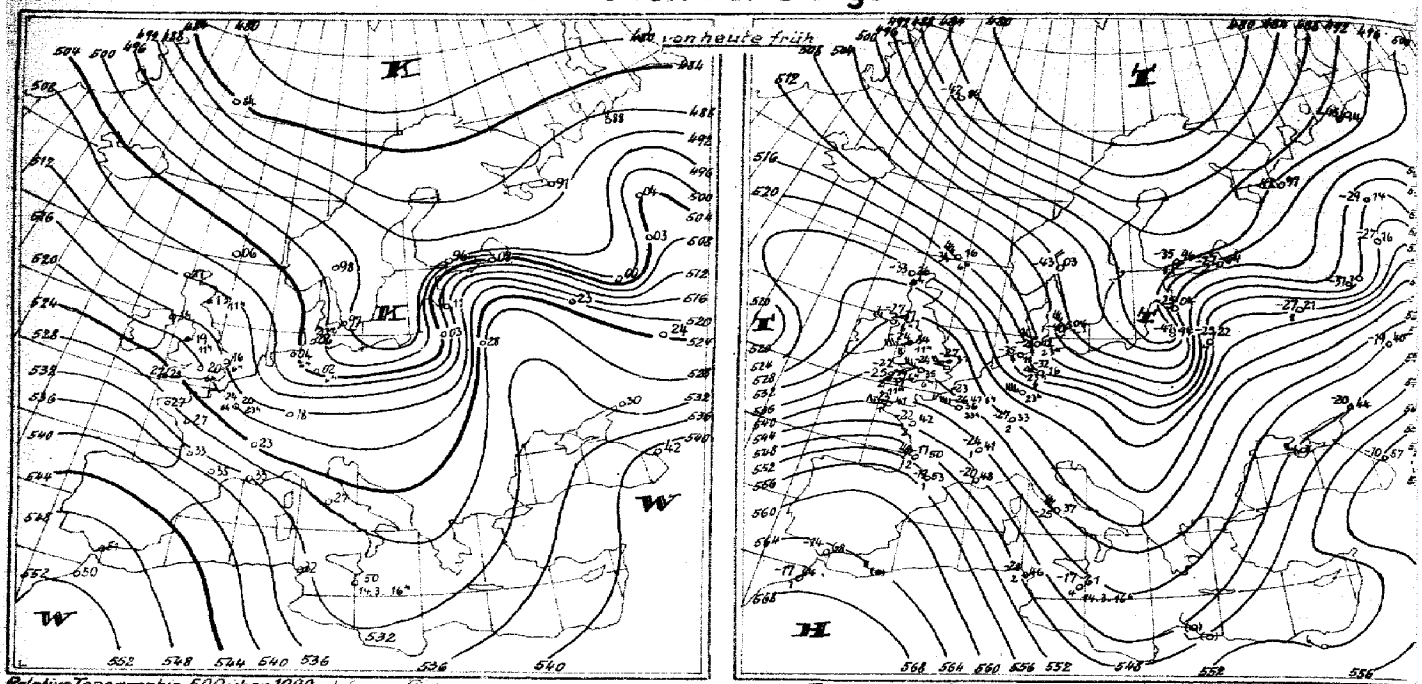
15.3.47	Gotland	70635	22000	24202	73706
	"	70635	22006	20305	09706
	"	70635	22077	20107	06806

Berichtigung: im Tägl. Wetterbericht Jahrg. 72a Nr 65 Seite 1 muß es heißen: 4 März statt Febr. 1947

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

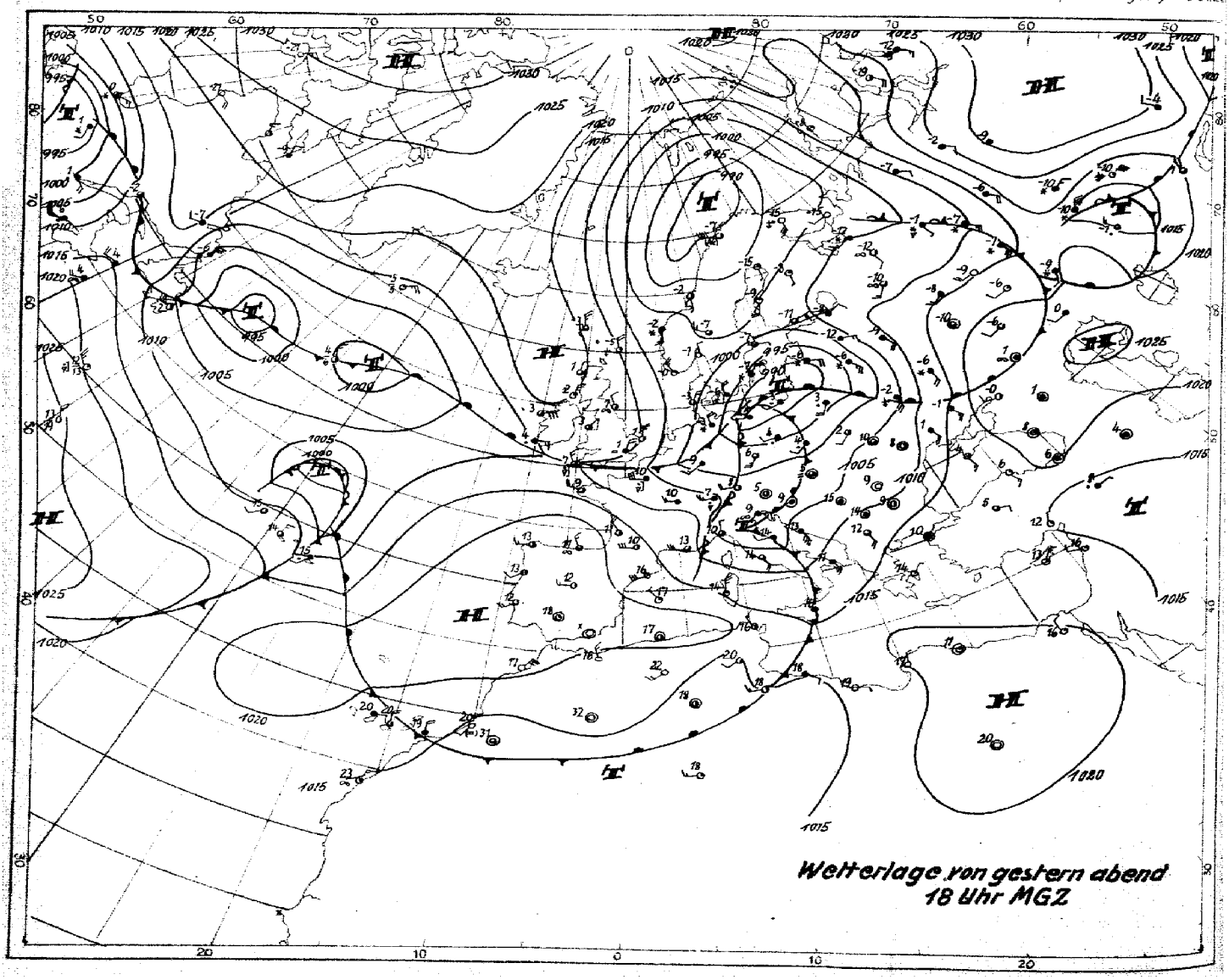
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 525

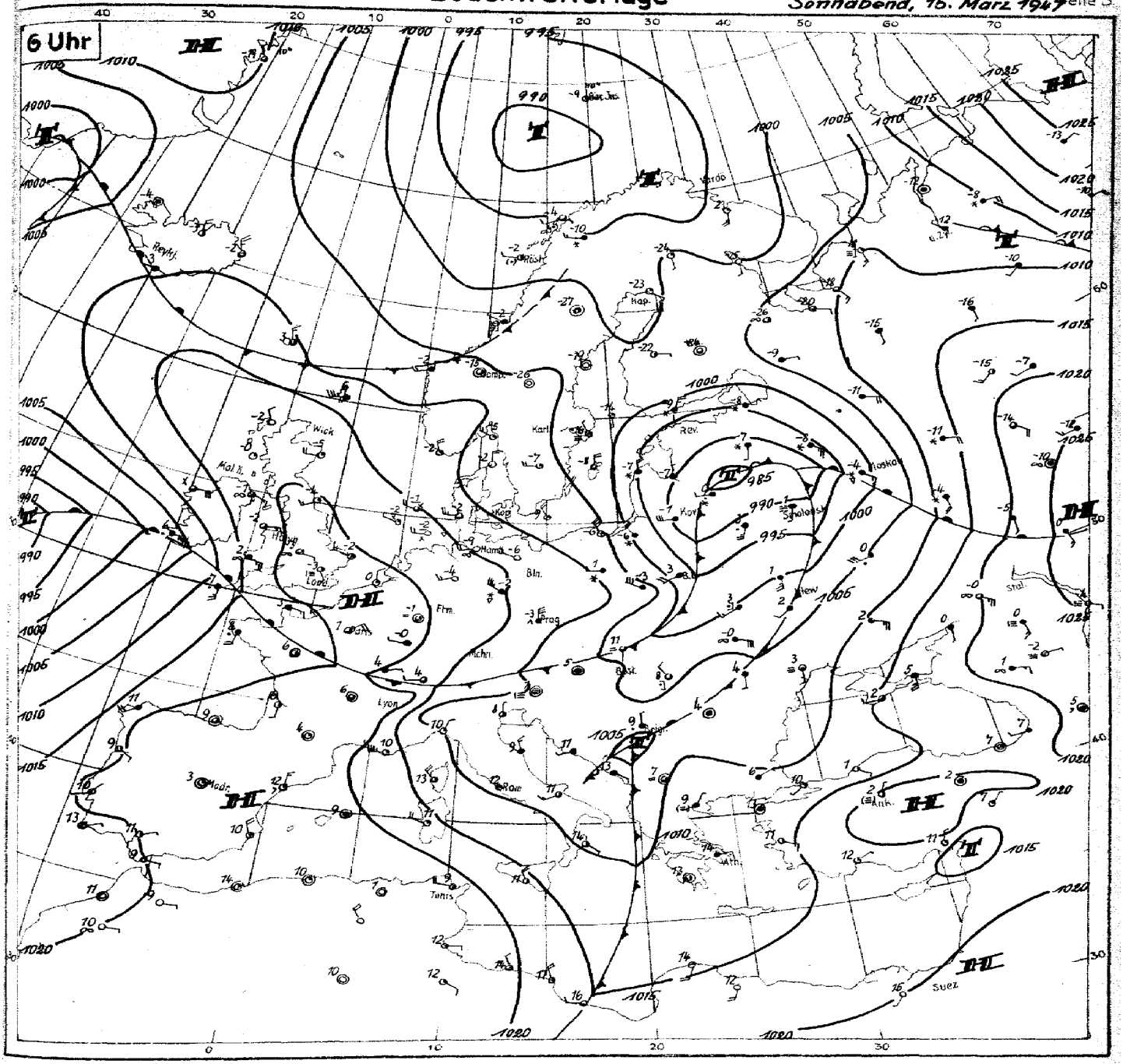
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 } in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte, im 5 oder 6 km Höhe West/SW 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Sonnabend, 15. März 1947



Wetterübersicht Sonnabend den 15. März 1947

Das gestern morgen über Holstein gelegene Sturmtief ist über die Ostsee abgezogen und liegt heute morgen über dem Baltikum. Auf seiner Rückseite baute sich ein kräftiges Zwischenhoch auf, das sich von Belgien bis zur Südküste Islands erstreckt. In der nächtlichen Aufheiterung, die fast in der ganzen Zone einsetzte, kam es besonders im Norddeutschen Flachlande zu strengen Strahlungsfrösten mit Minimumtemperaturen um minus 10 Grad, während tagsüber die Temperaturen bis auf den äußersten Norden Holsteins allgemein über Null Grad gelegen hatten. Im Süden von Hannover und im Rheinland wurden Tagestemperaturen bis zu plus 10 Grad gemessen. Das kurze, aber intensive Tauwetter in Verbindung mit dem schnell wieder einsetzenden Frost führte zu erheblichen Verkehrsstörungen. Hamburg, das gestern seit langem zum ersten Male den Mittelwert der Rel. Top. von 524 mit 530 überschritten hatte, zeigt heute morgen nur eine Rel. Top. von 500. Das entspricht einer troposphärischen Abkühlung um 15 Grad. Die gestern etwa von Schottland nach Südfrankreich sich erstreckende Kaltluftzunge ist nach der östlichen Ostsee abgewandert. Zwischen der über Westrußland vorstoßenden Warmluft und der Kaltluft über der Ostsee hat sich eine sehr scharfe und kräftige Frontalzone ausgebildet. (s. Abs. Top.)

Vom Atlantik her erfolgt ein erneuter Warmluftvorstoß, der heute morgen schon wieder Westfrankreich und SW-England erreicht hat. In der Bodenwetterkarte ist seit dem letzten Warmluftvorstoß vom 12.-13.3.47 eine bemerkenswerte Änderung erfolgt. Das damals noch verhältnismäßig kräftige Hoch im Raum Grönland-Island mit 1025 mb ist bis auf 1010 mb über Nordgrönland abgebaut. Dieser dort anhaltende Druckfall läßt auf vermehrte Zyklogenese im Raum südlich Island schließen. Da die Abs. Top. gegenüber dem letzten Warmluftvorstoß keine erkennbaren Änderungen aufweist, scheint die Nordwärtsverlagerung der Zyklonenbahnen - die Azoren melden immer noch verhältnismäßig tiefen Druck - nur langsam Fortschritte zu machen.

Auf der Rückseite des fast stationären Tiefs in der westlichen Barentssee hält die Zufuhr arktischer Kaltluft über Nordeuropa mit Schneeschauern an der norwegischen Küste an.

Im Mittelmeer ist auf der Rückseite des Tiefs über dem Baltikum Kaltluft eingeströmt und hat zu Schauertätigkeit geführt.

gez. Dr. Bödecke

Nr 14a

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 15. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Husum 112 12m	Jever 157 8m	Hannov. 421 53m	Flugzeug	Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	1423	1505	1506				
Nullgradgrenze (in m)		–	–	–				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisoborenflächen	41	–	–	–				
	96	–	–	–				
	225	-55	-47					
	300	-51	-49	–				
	400	38-37	40-39	63-37				
	500	43-28	40-35	63-32				
	600	54-26	46-31	63-29				
	700	62-20	48-22	63-22				
	800	66-15	45-13	76-16				
	900	70-9	68-8	82-8				
	1000	80-5	78-3	82-4				
	Boden	80-6	99-6	82-4				
Höhe der Hauptisoborenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–				
	96	–	(1585)	–				
	225	1038	1043	–				
	300	858	858	859				
	400	667	669	670				
	500	512	518	516				
	600	386	392	390				
	700	272	282	281				
	800	175	184	184				
	900	87	95	95				
	1000	5.4	13.8	14.5				
Relative Topographie	41/96	–	–	–				
	96/225	–	(543)	–				
	225/300	527	525	–				
	300/1000	506	504	502				
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	–	–	–				
		–	–	–				
		–	–	–				
		–	–	–				
		–	–	–				
		–	–	–				
		1754x	1551x	–				
		2055x	2653x	3595x				
		2755x	42794x	47826				
		45874	45874	56826				
		55775	55824	75707				
		65725	65764	91578				
		75696	89585	95578				
		97538	98528	97508				
		01568	02560	01548				

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yy GG		Jeverhbn. 1423	Hannov. 1425	Husum 1577
HÖHE in geometr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb: 21300	42	–	–	–
19800	51	–	–	–
18300	62	–	–	–
16800	80	–	–	–
15200	100	–	–	–
13700	135	–	–	–
12200	175	–	–	–
10700	225	–	–	30167
9100	300	2883	28115	30204
7900	350	2893	28111	30176
7000	400	2889	27115	32176
6100	450	2887	28107	32157
4900	550	2893	28111	32120
4000	600	2883	2898	3370
3000	700	2865	2876	3437
2400	750	3148	3067	3354
1500	800	3243	3346	3254
1200	850	3437	3346	3341
900	900	3437	3444	3243
600	930	3433	3344	3243
300	970	–	3247	3043
Boden	1000	3628	3222	2924

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG
Wolkenart / Höhe (m)	DD vv

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 75a — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 16. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434500	01710	26715	23015	29310	0
" " Horns Riff	4536500	00890	30200	2101x	x0313	1
" " P 11	4437200	00790	24400	21015	20308	0
" " Fehmarnbelt	409 -					
Norderney °	435 -					
Emden	1545 -	02847	24477	23015	2 x 113	
Cuxhaven	46304	01890	22411	21005	20316	0
Husum	11200	01990	26401	20005	21216	
Westerland - Sylt	46100	01890	22401	19015	2-215	
Hamburg-Fu.	40387	02755	55726	21015	2x214	
Travemünde	13080	02955	26415	19015	40215	
Kiel	460 -					
Flensburg	40000	01990	26502	19005	22216	
Bramsche	17514	01842	24303	24015	15111	
Bremen	44353	02765	22426	23025	20308	
Hannover-La.	42110	01852	24462	23025	40315	
Dannenberg	1424 x	02858	26508	21015	90411	
Braunschweig	14010	01843	24503	23015	20213	
Bocholt	069 x	Leitung	unterbrochen	wegen Hochwasser		
Gütersloh	17810	01853	24303	24035	15107	
Warburg	08810	01841	26102	24035	35215	
Rötgen	02500	02890	22725	25575	86203	
Iserlohn	08310	02843	28214	22015	36002	
A-Astenberg 780m	09150	01931	26104	24545	7-109	
Braunlage	60610	01953	61503	47526	00215	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	21 Uhr RR T_x T_n E / SV_s	See
4434526	02754	26715	23515	8-903	xx618	
4536500	01883	20303	2201x	x 3302	xx 327	2
4437200	01790	20102	23515	37307	x x 600	-
409 -						
435 -						
1540 0	02890	24214	23515	26303	-	
46304	01890	22103	24515	25308	-	
11200	01990	26301	23525	3 x 406	00019	x 58
46100	00890	22400	22515	2 x 204	00019	x 46
40340	05661	20313	24525	45308	00028	x 13
13040	01951	24301	23515	20310	00028	x 10
46000	01990	24203	24005	35312	97028	x 18
40000	01890	22302	22525	25207	00039	x 46
17550	02872	20227	25005	26102	00025	
44220	01690	24203	24005	32204	-	
42150	01864	24214	25015	46304	00024	x 01
14250	01893	28303	23 x x x	x 0209	00028	x 05
19050	02854	24305	25015	65207	-	
069 -						
17800	01894	28114	25005	15204	x x 034	x 01
08801	05692	30103	26005	78205	00014	
02501	02798	08228	24525	5 x 701	-	
08300	05590	00027	23515	66202	00033	
09100	02690	22127	26545	96203	00539	x 15
60600	01990	24302	50546	38209	00525	x 08

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03748	12428	21515	xx812	3
" " Horns Riff	45365xx	017x3	18303	22400	xx 803	2
" " P 11	44372xx	037xx	16228	24525	2 x 300	0
" " Fehmarnbelt	409 -					
Norderney °	435 -					
Emden	1540 0	02890	20208	23525	37906	
Cuxhaven	46300	01790	14203	24545	48703	
Husum	11200	01890	20203	24545	45701	
Westerland - Sylt	46100	01790	22302	22535	45703	
Hamburg-Fu.	40300	05690	18201	25835	40703	
Travemünde	13000	00690	22100	24565	70300	
Kiel	460 -					
Flensburg	40000	05590	20402	23545	58001	
Bramsche	17500	05690	12100	24515	30809	
Bremen	44200	08690	22224	25535	36702	
Hannover-La.	42100	00790	16200	25525	60904	
Dannenberg	14200	00890	20200	26545	40000	
Braunschweig	19000	00790	14100	27535	50000	
Bocholt	069 -					
Gütersloh	17800	05690	10215	24515	16705	
Warburg	08800	05690	00000	25525	40707	
Rötgen	02500	01790	12613	22535	66911	
Iserlohn	08300	03790	14528	21005	77914	
A-Astenberg 780m	09100	03790	16528	25555	97907	
Braunlage	60600	00890	24100	50586	00001	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s C_H app	9 Uhr RR T_x T_n E / SV_s	See
443465x	71638	14518	14515	2 x 816	x x 300	4
4536564	02784	13414	1751x	x x 818	x x 437	2
443725x	03758	16328	18525	4 x 815	x x 217	
409 -						
435 -						
1545x	02778	14438	18515	3 x 715	00538	x 5
46302	02890	10328	18525	6 x 811	00568	x 10
1125x	05678	14208	20545	5 x 712	00579	x 8
46107	05690	22325	19545	50712	00569	
40307	05690	12428	21545	67712	00568	x 13
13000	01790	18103	22565	75807	-	
46002	05698	12228	21565	7 x 905	00578	x 18
40007	41545	20245	21565	60709	00529	x 18
17502	02890	12228	20005	6 x 811	00518	
44202	05688	14328	21525	4 x 709	-	
42101	02890	12308	21525	7 x 811	00544	
1425x	02747	16127	23555	7 x 907	00578	x 5
19007	02990	14108	23525	7 x 811	00594	
069 -						
17801	02888	12328	19015	1 x 711	00524	
08800	02790	14204	20515	65807	00524	
02500	01690	16514	18515	35709	00638	x 18
08304	02790	16228	17515	57708	00523	
09105	02890	16528	21565	87709	00569	x 15
60601	02990	24127	47576	0 x 709	00599	x 18

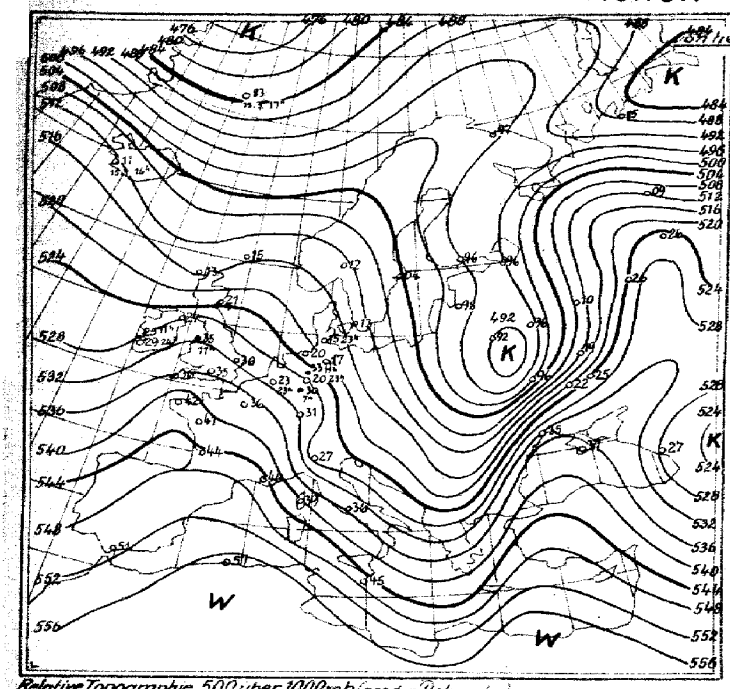
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

16.3.	Gotland	10635	22000	18302	04706	-

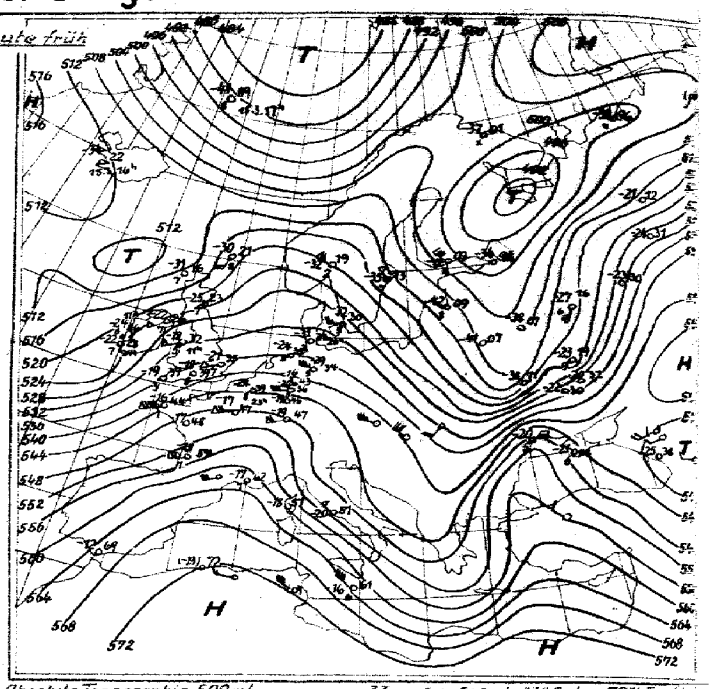
Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MEZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

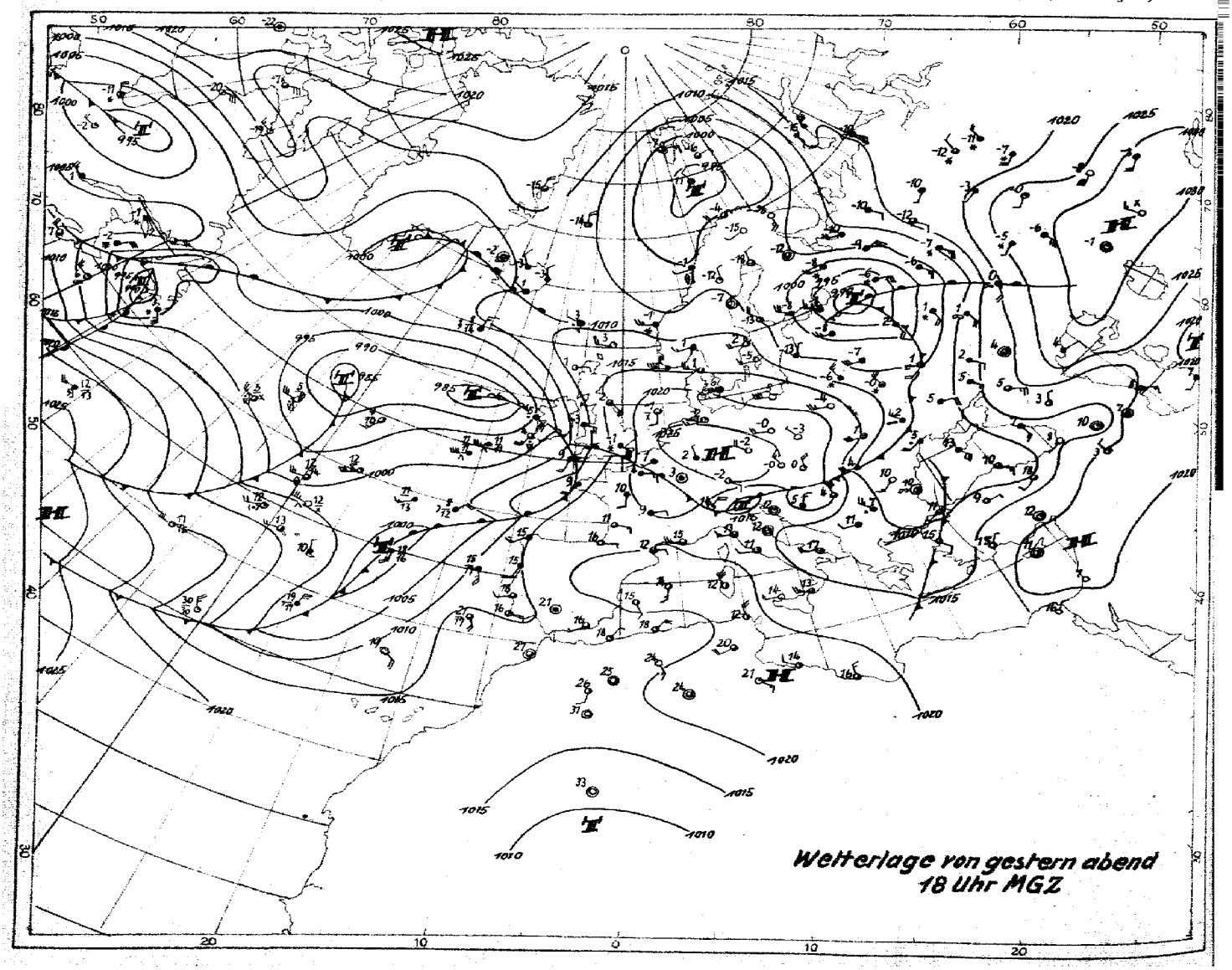
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.3. Dekadenmittel Hamburg (1955-44) = 525

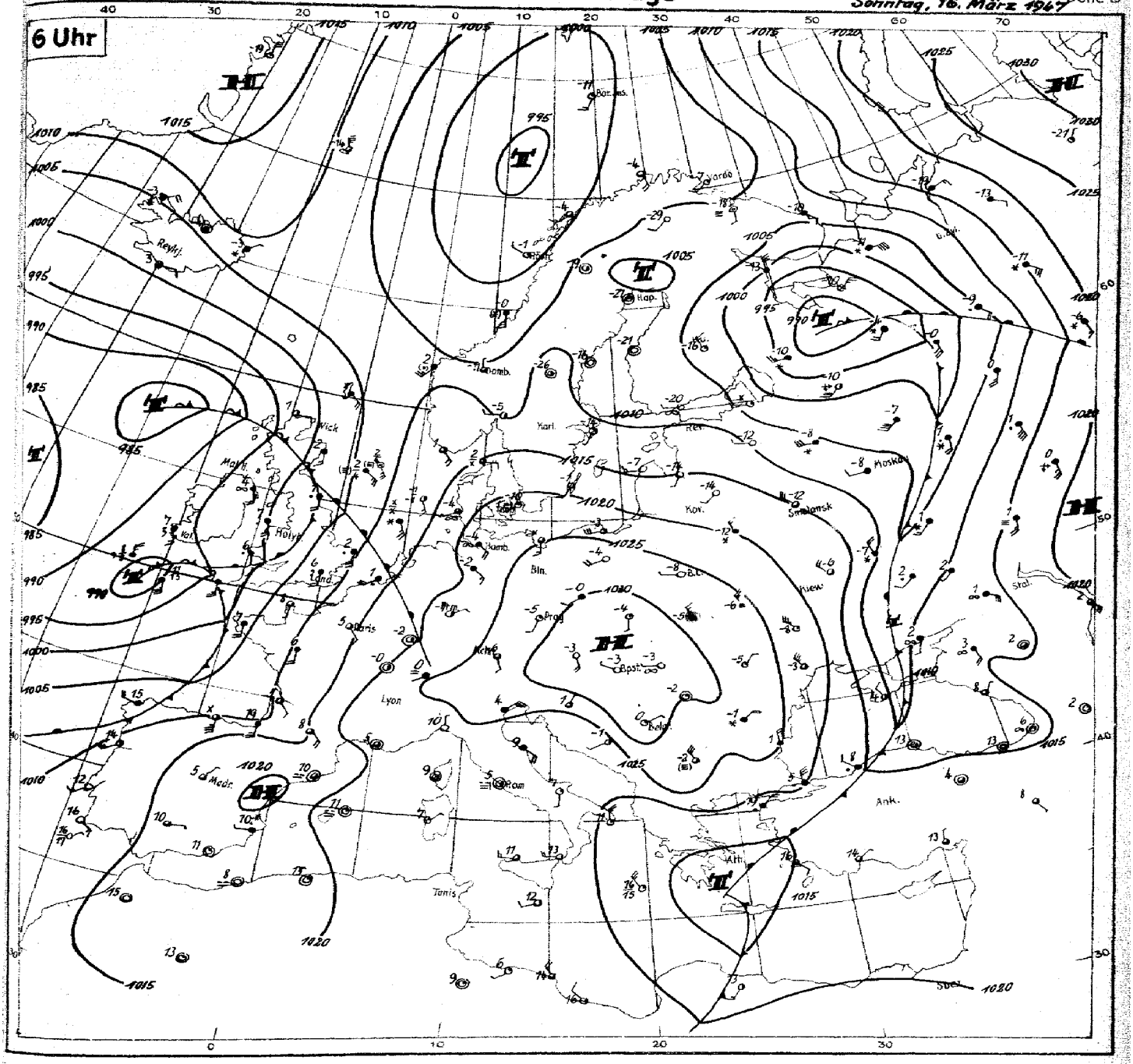


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 / 36
in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe Westwind 150 km/h
absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Bodenwetterlage

Sonntag, 16. März 1947



Wetterübersicht Sonntag, den 16. März 1947

Der Winter geht seinem Ende entgegen. Die Umstellung der Großwetterlage, die notwendig war, um nach dem langandauernden Winter Tauwetter auch nach Nordwestdeutschland zu bringen, macht weitere Fortschritte. Die Karte der Absoluten Topographie läßt erkennen, daß vom Atlantik bis in die Nordsee sich eine ziemlich durchgehende Westsüdwestströmung einstellt. An der dem atlantischen Zentraltief - das übrigens auch noch weiter nach Norden ausgreifen konnte - zugehörigen Frontalzone sind im Seegebiet weitere Störungen erkennbar, die nun ostnordostwärts wandern und auf ihrer Vorderseite einen kräftigen Warmluftvorstoß nach Nordwestdeutschland auslösen werden. Vermutlich wird die Bahn des nächsten Tiefdruckgebietes noch etwas weiter nördlich verlaufen als die seiner Vorgänger, so daß nunmehr die gesamte Britische Zone von der Erwärmung erfaßt werden dürfte. Allerdings ist auch damit die Gefahr neuer Kälterückfälle noch nicht endgültig gebannt, denn solange die Störungen ihren Weg über die Ostsee nehmen, findet die Kaltluft, die nur vorübergehend nach Norden abgedrängt wird, immer wieder Gelegenheit, nach Norddeutschland einzufließen.

Auf dem Atlantik ist die Störungstätigkeit weiterhin recht rege. Mit Herstellung einer reinen Westlage ist vorerst noch nicht zu rechnen, da der Luftdruck bei den Azoren anscheinend nur sehr geringe Tendenz zeigt, nachhaltig anzusteigen.

Beachtlich ist die sehr scharf ausgeprägte Frontalzone über Rußland, die besonders aus den Höhenkarten deutlich hervorgeht.

gez. Immler.

Nr. 75a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 16. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort	Jever 157 9m	Jerichow 083 256m	Husum 112 12m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Jerichow 083 256m	Flugzeug Wahn 022 36m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	15 17	15 23	15 23	16 05	16 06	16 11	16 07	Ort Kennziffer yyGG
	Nullpunktsgrenze Lin. mb	180 m	-	-	-	-	1700	2000 m 1700 m 1400 m	Wahn 022 16 07
Feuchte (U/U) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-52	-	-	-54	-	-	-	Wolken 800–330 mb.
	96	-54	-	-	-59	-	-	-	Zeitweise Rauheit in den
	225	-58	-55	-	-61	-63	-52	-	Wolken, Wolkenfetzen
	300	-54	-48	-	52-47	-56	75-42	-47	418–528 mb.
	400	43-40	46-38	22-44	52-34	44-41	75-28	-31	Böig bei 410 mb.
	500	43-31	46-26	26-31	52-24	52-29	75-16	-19	
	600	44-22	46-19	26-20	40-17	46-20	75-11	-12	
	700	55-17	46-12	29-15	30-12	46-12	75-6	-6	
	800	60-12	46-5	33-9	34-6	52-6	75-1	-2	
	900	74-6	60-4	43-6	40-3	58-4	76+4	+2	
	1000	91±0	-	75-2	80-3	75-2	-	+0	
	Boden	88+1	60-1	95-4	84-2	75-2	60+3	+1	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	2121	-	-	2114	-	-	-	
	96	1583	-	-	1587	-	-	-	
	225	1047	1062	-	1065	1047	1086	-	
	300	869	880	-	884	872	901	898	
	400	683	691	685	691	687	704	704	
	500	530	536	533	536	534	543	545	
	600	401	405	403	403	403	407	410	
	700	288	291	290	289	290	290	293	
	800	189	189	190	187	188	186	190	
	900	100	98	100	97	98	93	98	
	1000	18.0	16.3	18.4	14.7	16.2	9.6	14.7	
Relative Topographie	41/96	539	-	-	527	-	-	-	
	96/225	535	-	-	522	-	-	-	
	225/500	517	526	-	530	513	543	-	
	500/1000	512	520	515	520	517	538	530	
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	0432-1156-	-	-	0354-0757-	-	-	-	
		1353-	-	-	0960-1059-	-	-	-	
		1553-	-	-	1160-1358-	-	-	-	
		1754-	-	-	1558-	-	-	-	
		2053-	-	-	2062-2162-	-	2150-	-	
		2753-	-	-	35895	2162-	2353-	-	
		3597-	-	3349-	64654	2465-	2551-	-	
		63685	-	63673	65663	2565-	35868	3097-	
		66685	-	65663	66663	45845	45718	4575-	
		75636	11754-	75623	79553	58715	55638	5566-	
		76636	2054-	78603	84573	79565	65598	7553-	
		85589	2355-	85584	93515	82575	85028	8551-	
		96539	2555-	95545	95526	86575	92048	9203-	
		01019	85545	97585	98517	95547	95028	9652-	
		02019	99516	02540	02528	02528	98036	0101-	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemittelt. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jerichow 15 17	Jerichow 15 23	Husum 1521	Jever 15 17	Hannover 15 17	Hannover 15 23	Jerichow 16 05	Jerichow 16 11	Jever 16 06	Hannover 16 05	Hannover 16 11	Celle 16 08
	21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15200	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13700	135	-	-	-	30176	-	-	-	-	-	-	-	-
	12200	175	-	-	-	30202	-	-	-	-	-	-	-	-
	10700	225	26194	30222	-	30198	-	-	-	28122	-	-	-	-
	9100	300	28194	31213	31139	30168	-	31194	29181	28122	-	-	27148	-
	7900	350	28136	31139	33144	32118	33168	31154	28137	28148	-	30141	28137	-
	7000	400	28107	29104	33148	32102	32141	30122	29120	29161	-	30131	29133	-
	6100	450	28087	29091	33102	33193	32107	31170	29102	29117	-	29111	29113	-
	4900	550	31 56	28 50	32 85	33 74	32 93	32 35	26 81	28 89	-	28 65	28 76	-
	4000	600	30 56	25 18	33 63	31 57	31 74	31 33	26 30	25 61	-	25 46	26 72	-
	3000	700	31 37	25 28	28 54	32 46	32 56	30 32	26 26	24 52	-	23 37	24 59	-
	2400	750	29 22	24 17	28 46	29 18	32 39	29 30	22 36	23 50	21 44	22 32	22 59	-
	1800	800	27 18	13 11	29 44	28 26	30 30	24 16	20 28	21 48	21 48	19 26	21 52	-
	1200	850	-	16 37	18 41	27 26	29 24	23 22	20 37	21 43	19 43	18 37	22 37	-
	900	900	24 18	17 44	27 35	26 28	28 26	27 22	20 41	-	18 39	18 37	-	23 65
	600	930	-	17 44	28 35	26 28	27 26	20 22	19 41	19 33	18 39	18 37	18 46	23 52
	300	970	-	-	28 30	26 28	27 24	18 24	-	-	17 39	17 37	17 55	21 41
	Boden	1000	00 00	16 28	30 18	27 09	27 15	18 13	18 09	18 18	14 13	13 18	16 33	18 13

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG													
Wolken-Art	Höhe (m) DDvv													

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 76a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 17. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	~ See
E-Schiff Fit Busu	443455×	62538	74678	08005	3×820	~5
" " HornsRiff	453655×	74558	72578	10514	××813	~3
" " P 11	443725×	71558	76378	71516	3×821	
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °						
Emden	15402	62768	72478	77025	2×977	
Cuxhaven	46302	05690	72428	74015	5×815	
Husum	71252	02874	72428	74015	6×719	
Westerland – **Sylt**	46151	02773	72528	73515	4×815	
Hamburg-Fu.	40302	05698	72528	76025	6×814	
Travemünde	73051	02865	74528	76025	6×720	
Kiel	–					
Flensburg	40001	03790	74528	74015	7×725	
Bramsche	1755×	02747	76328	74025	3×814	
Bremen	4425×	03748	72428	75025	3×815	
Hannover-La	42107	02890	74528	76025	3×715	
Dannenberg	74202	02890	72538	78025	87720	
Braunschweig	79007	02890	72428	79035	4×820	
Bocholt	–					
Gütersloh	77807	02765	70428	74045	7×876	
Warburg	08857	03874	20428	77025	3×773	
Rötgen	02504	02793	76529	72040	76714	
Iserlohn	08307	02890	76328	72065	3×813	
A-Astenberg 780m	09707	03746	76528	75515	39770	
Braunlage	60607	02996	78228	45526	29773	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr: RR Tx Tn E Vs Tk d BK	~ See * Schnee
443455×	03648	74528	97070	0×848	×× 700	~4
453655×	03658	35728	9900	××824	×× 336	~5
443725×	03668	16928	07005	3×829	2×200	~0 Treibeis
nil						
					97×60	*20
15407	02790	12567	07025	76926	96024	~5
46307	05690	12478	05025	3×823	97028	~7 *1
1725×	03758	72478	05005	3×830	02029	*61
46157	71643	73678	02515	7×730	××004	*57
40357	05675	72578	04025	5×934	97028	*10
73002	23690	72578	07025	3×823	97028	*10
46002	03798	74378	06675	4×724	02028	*18
4005×	05658	74578	04515	7×824	97019	*38
74502	02790	76327	04040	7×824	00065	
44202	05688	72428	05025	7×828	91066	
42707	02890	74428	07025	2×727	00044	~7
74207	02790	74328	04025	6×724	00028	~3
79007	02790	70428	08025	3×821	00044	
–						
77857	02813	70328	05040	2×719	××064	~7
08685	03794	78225	08035	77837	00054	
02504	02793	49707	02070	26718		
08307	02894	76525	02065	70721	00097	
09707	02894	76526	08076	13771	00026	*15
60607	02995	20528	34005	47618	00004	*18

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	~See
E-Schiff Fit Busu	443458×	03648	76778	8102×	××855	~6
" " HornsRiff	45365×	03678	76868	8402×	××737	~6
" " P 11	443722××	017××	20605	99030	7×935	Treibeis
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °						
Emden	15400	00790	53960	92050	20620	Sturm 10
Cuxhaven	46350	22743	76663	97040	20833	
Husum	1725×	22757	74467	92020	7×734	
Westerland – **Sylt**	4675×	24648	47678	88020	7×832	
Hamburg-Fu	4035×	62677	72467	95030	2×826	
Travemünde	1306×	64635	76568	96025	7×729	
Kiel	–					
Flensburg	4006×	62628	76628	97070	7×836	
Bramsche	17550	22742	49662	96090	80774	
Bremen	44250	0565×	76468	99040	30820	
Hannover-La	4275×	61758	74568	98060	5×775	
Dannenberg	7425×	64648	76468	99××××	××725	
Braunschweig	1905×	62768	72420	00070	2×821	
Bocholt						
Gütersloh	17850	22743	20563	99700	60506	
Warburg	0885×	03758	22328	01060	7×709	
Rötgen	02550	25841	57681	04060	30415	
Iserlohn	0836×	64658	57728	00090	7×404	
A-Astenberg 780m	0975×	03758	22628	07040	3×609	
Braunlage	60602	22890	20228	30070	0×619	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	9 Uhr: RR Tx Tn E Vs Td d BK	~ See * Schnee
443458×	03740	26878	9902×	××279	×× 400	~7
453655×	03758	24568	8502×	××450	×× 245	~4
443725×	03658	20678	89020	7×339	×× 746	
nil						
1546×	67678	Sturm 10 Boen bis 105km/h 55968	94020	7×229	03024	*3
4636×	67538	55968	88020	2×465	03028	*8
1725×	62548	55768	86010	7×503	09079	*38
4675×	23649	57678	84000	0×578	02009	
4036×	62025	56966	97040	3×507	00076	Sturm 11 *5
1306×	64636	53868	88030	2×677	99076	*5
46062	62734	57668	86020	7×515	05078	*15
4006×	78628	57868	83070	7×574	05009	*28
4426×	61638	55868	95040	2×406		
4275×	22858	53968	97060	3×403	05047	*7
7426×	58636	55668	94050	2×909	03076	
1905×	74755	57968	99070	7×207	92044	*7
1785×	02668	56828	03070	7×375	××054	
0885×	02849	20529	03070	0×273	04044	
02550	02854	55774	10030	20473	01037	
0835×	02848	53728	05060	2×319	01067	
09758	02936	57766	08025	7×477	02078	*13
6065×	02956	53628	28045	2×487	02526	*16

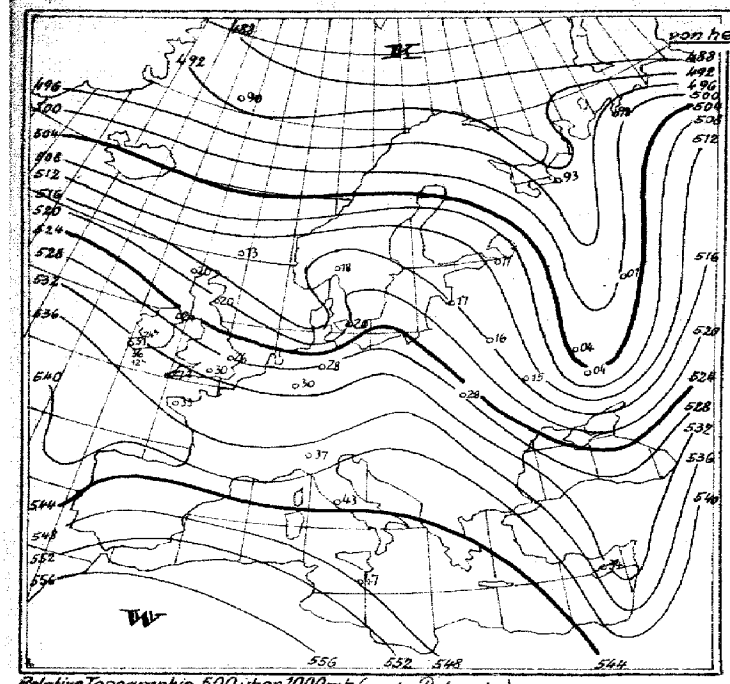
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFwvv PPVTT)

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

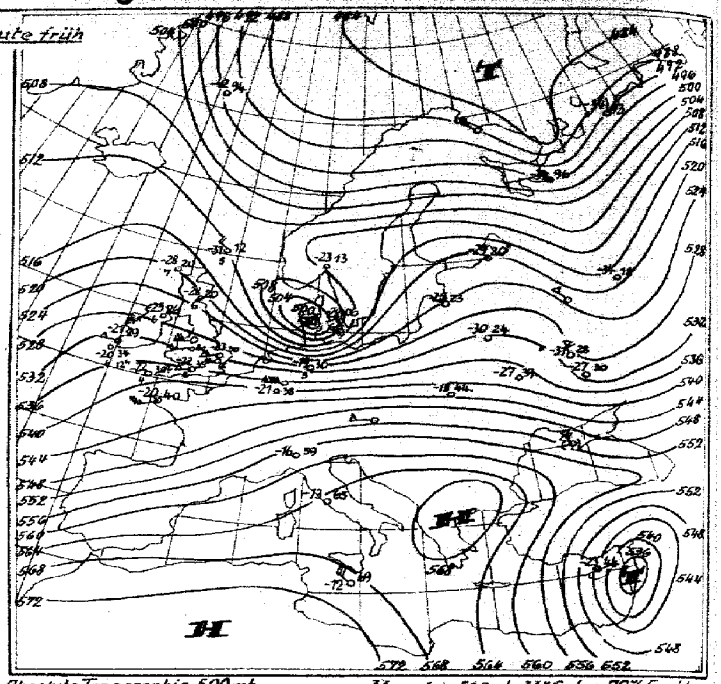
Erläuterungen erscheinen als Beilage in jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

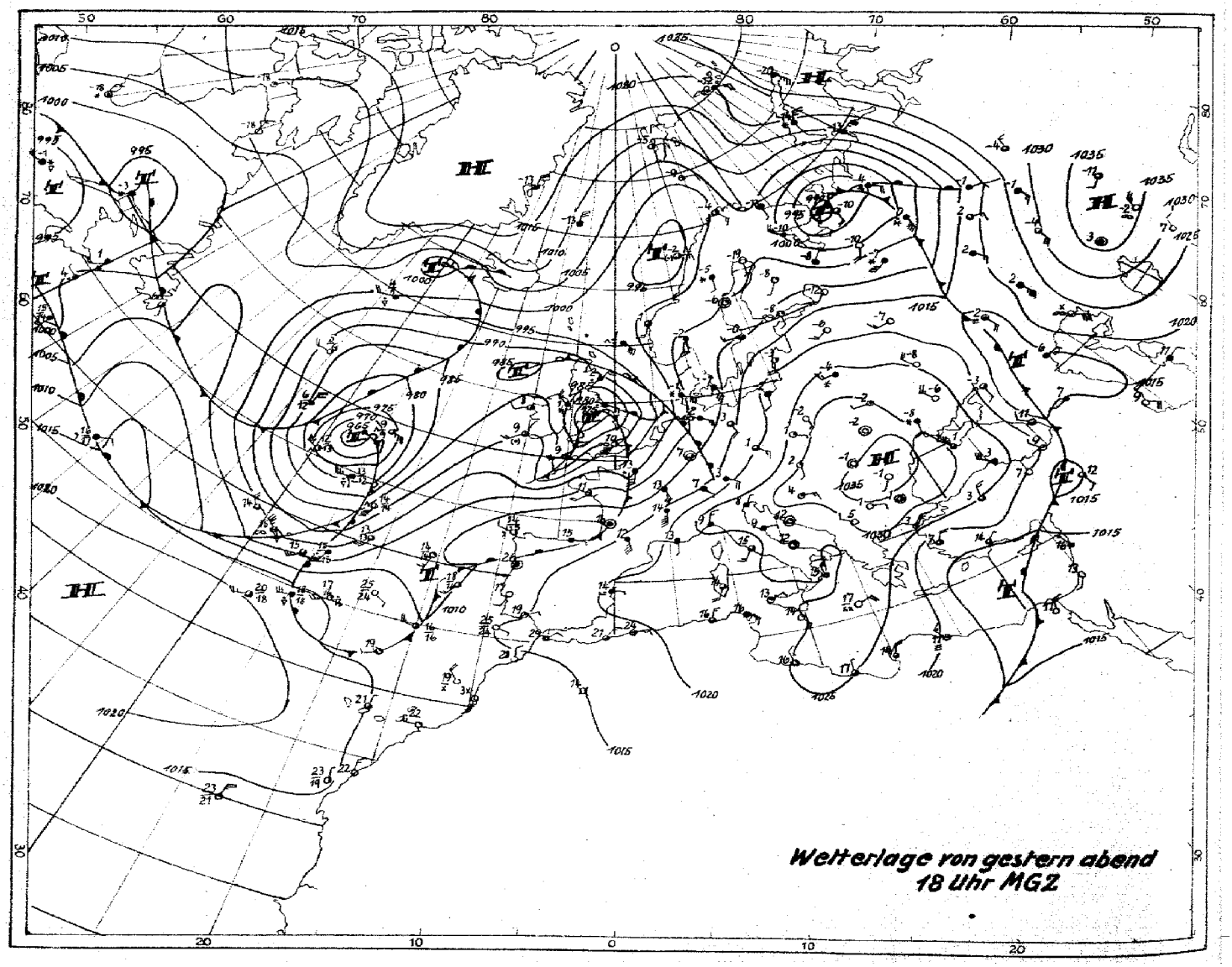
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 525



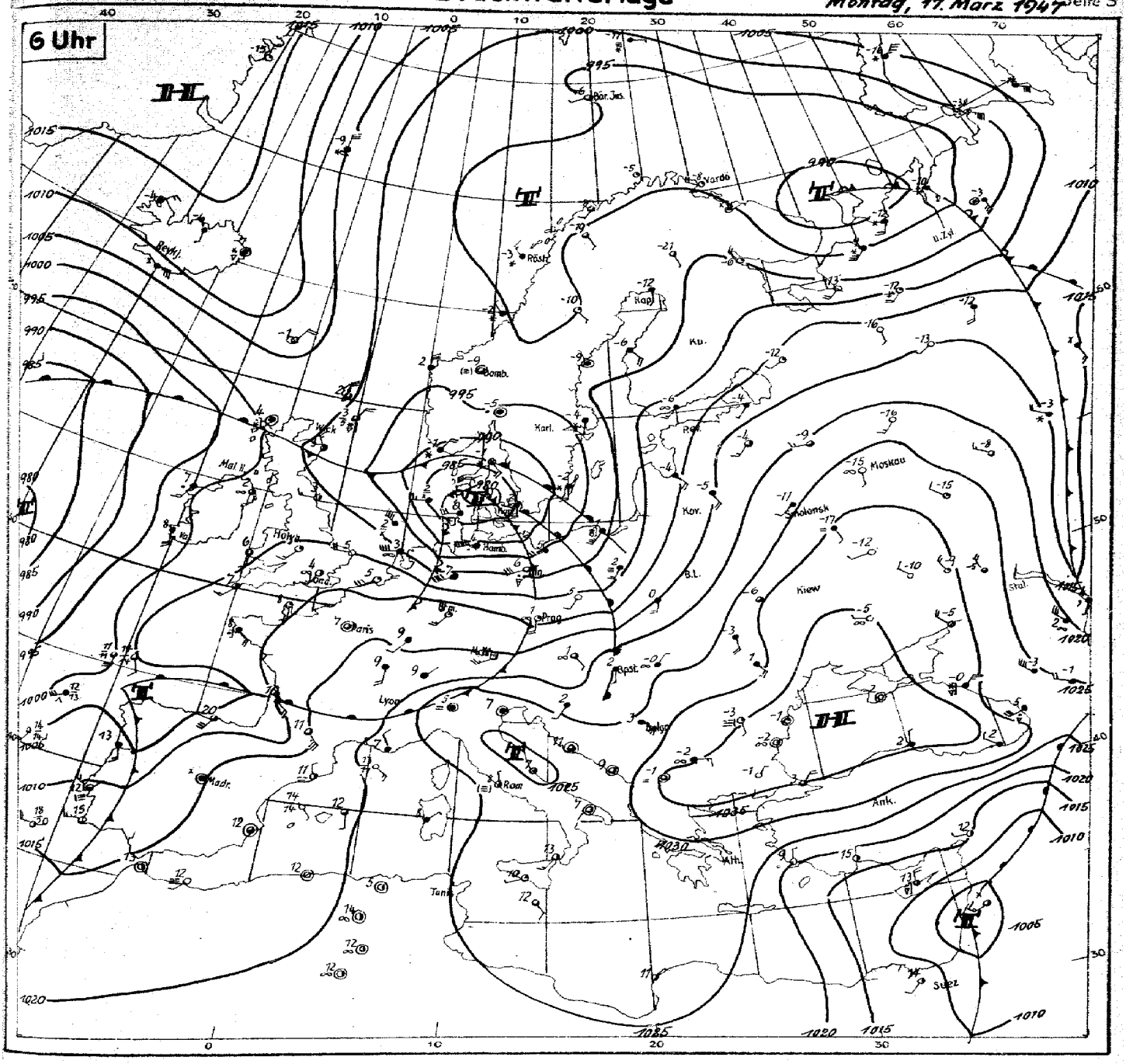
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Montag, 17. März 1947



Wetterübersicht

Montag den 17. März 1947.

Mit einem Wert von +0,2° C wurde gestern in Quickborn bei Hamburg erstmalig seit dem 18. Januar, also seit 55 Tagen, ein positives Tagesmittel der Temperatur beobachtet. Das langjährige Tagesmittel, das bei 3.0° liegt, wurde damit allerdings noch nicht erreicht. Das Anwachsen der Kältesumme (Summe aller Temperatur-Tagesmittel unter Null Grad) ist damit zunächst unterbrochen, vielleicht sogar beendet. Diese Kältesumme hat jetzt den Wert 517 erreicht, und sie zeigt, daß dieser Winter nun der zweitkälteste während der vergangenen hundert Jahre gewesen ist. Nur der Winter 1939/40 war noch etwas kälter.

Der niedrige Wert der Temperatur zeigt, daß wir noch immer nicht von echter subtropischer Luft erreicht worden sind. Die über uns hinwegströmenden Luftmassen haben einen zu langen Weg über das Kalte Festland zurückzulegen, ehe sie zu uns gelangen. Warmsektorluft, die gestern in Mittelfrankreich stellenweise bis zu 20° Wärme brachte, ist bei uns stark abgekühlt und nur noch in einem schmalen Bande hinweggeströmt. Dabei wurden in unserem Raum die höchsten Bodentemperaturen garnicht einmal im Warmsektor sondern erst hinter der Kaltfront angetroffen. Aber schnell strömten wieder etwas kühlere Kaltluftmassen nach.

Diese Entwicklung erfolgte in einem sehr schnellen Tempo, nachdem sich über England gestern abend ein kräftiges Sturmtief entwickelte. Diese entstand aus dem gestern früh noch südlich Irland gelegenen Randtief. Bei sehr starkem Druckfall (bis zu 10 mb innerhalb 3 Stunden) und außergewöhnlich kräftigem Druckanstieg auf der Rückseite (bis zu 20 mb innerhalb 3 Stunden!) frischten die Winde stürmisch auf. Hamburg-Fuhlsbüttel meldete heute früh sogar orkanartigen Sturm (Stärke 11). Das Sturmtief, dessen Zentrum heute früh über Jütland liegt, wird schnell ostwärts weiterziehen. Das nachfolgende Zwischenhoch wird kurzfristige Beruhigung und bei Aufheiterung wieder Nachtfrost bringen, aber da das kräftige Tief nördlich der Azoren und das Randtief über Nordwestspanien gegen den Kontinent vordringen, wird sich auch bei uns wieder eine südliche Luftströmung einstellen und das nun eingeleitete Tauwetter weiter andauern lassen.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 76a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 17. März 1947 — Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort (Kennziffer / Höhe)	Jever 157 8m	Hannover 721 55m
	yyGG	1617	1709
Nullgradgrenze (in mb)		1700	700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-57	-
	96	-59	-
	225	-58	-
	300	+7-45	-
	400	54-32	-
	500	54-17	+7-39
	600	63-12	53-74
	700	63-6	70-7
	800	65-1	81-3
	900	75+4	81-3
	1000	75+2	81+5
	Boden	76+2	81+5
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	2713	-
	96	1588	-
	225	1073	-
	300	890	-
	400	696	(687)
	500	536	530
	600	400	396
	700	283	279
	800	180	176
	900	87	85
	1000	3.1	1.6
Relative Topographie	41/96	524	-
	96/225	515	-
	225/500	537	-
	500/1000	533	528
Markante Punkte (Schlüssel PPTTu)		0457×	-
		0759×	-
		0858×	-
		1158×	-
		1362×	-
		1563×	-
		1667×	45775
		76677	52675
		59675	57675
		61626	64606
		85036	86607
		87037	76568
		95057	88578
		97027	95037
		00028	00058

Flugzeug

Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
7612	1700
2100	1100
-	-
-	-
-	-
-45	-52
-36	-34
-23	-21
-12	-12
-5	-8
-2	-3
+3	+1
+5	+7
+5	+7
-	-
-	-
-	-
903	888
708	697
548	538
411	409
292	287
188	184
95	92
11.1	8.0
-	-
-	-
-	-
536	530
-	-
-	-
-	-
-	-
3095×	-
3586×	-
4575×	3052×
5562×	5566×
6555×	6560×
7552×	7565×
8503×	8552×
9504×	9505×
9702×	9606×
9803×	9807×
0006×	0007×

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	1612
3/10 As 760–720 mb	
10/10 Cs 400–330 mb	
Wahn 022	1706
6/10 Sc 880–860 mb	
Feine, kurze Kondens-streifen 350–300 mb	
Ci u. Cs im S u. W	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundeten Zehnern und Tausendstel mit Name LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jeerlohn 1617	Jeerlohn 1625	Hannover 1617	Hannover 1701	Jeerlohn 1705	Jeerlohn 1737
21300	42		-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	-	-
15200	100		-	-	-	-	-	-
13700	135		-	-	-	-	-	-
12200	175		-	-	-	-	-	-
10700	225			-	-	-	-	-
9100	300		-	-	-	-	-	-
7900	350		26755	-	25783	-	-	-
7000	400		26755	-	25775	-	-	28126
6100	450		26733	-	2698	-	-	28102
4900	550		25100	25759	2695	24765	28185	28109
4000	600		2598	25746	2685	24752	27763	28111
3000	700		2689	25739	2676	24746	27748	28107
2400	750		2697	25726	2674	25748	27747	2898
1800	800		2581	2581	2559	25759	27739	2680
1200	850		-	2474	2247	25735	26724	2672
900	900		-	-	2144	25717	26707	2667
600	930		-	-	2046	24746	2594	-
300	970		-	-	7843	2285	-	-
Boden	1000		1835	2436	1552	2728	2356	2746

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 77a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 18. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443454x	03648	26478	70020	7x326	
" " Horns Riff	453655x	03658	26824	07074	xx453	6
" " P 11	443728x	02654	24674	06025	7x345	x
" " Fehmarnbelt	Mi l.					
Norderney °	Mi l.					
Emden	7546x	02725	57828	97030	2x233	
Cuxhaven	4635x	05658	55768	02020	0x333	4
Husum	7725x	05648	26428	99070	7x327	
Westerland-Sylt	46754	26648	57528	99070	0x342	
Hamburg-Fu.	40352	05634	55928	03020	0x332	
Travemünde	7306x	05635	55868	98020	0x329	
Kiel	Mi l.					
Flensburg	409xx	0848	57828	97070	7x328	
Bramsche	7755x	02748	57768	70040	4x322	
Bremen	4426x	05638	57628	06040	2x324	
Hannover-La.	46762	02858	55668	07050	3x325	
Dannenberg	7426x	22634	57768	00030	2x222	
Braunschweig	7905x	02847	57768	07060	2x727	
Bocholt	Mi l.					
Gütersloh	7781x	02756	57627	77090	67777	
Warburg	08870	01853	20224	09720	36775	
Rötgen	02507	02897	24326	72090	26005	
Iserlohn	08370	02744	24525	77090	27370	
A. Astenberg 760m	09770	02843	55725	77045	78277	
Braunlage 607m	60650	02955	57985	35030	00779	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	21 Uhr RRTTT$_s$E 7dRRDL	See
4434578	02643	28274	77070	70904	xx636	2
4536500	01882	28502	09024	x5308	xx246	4
443727x	02754	22374	72505	7x300	xx226	2
Mi l.						
Mi l.						
75404	05690	26225	12070	72404	.	.
46300	05690	22424	77005	72376	.	2
7725x	02745	26476	70075	78272	00029	*33
46750	01762	25422	70005	70709	00079	*31
4035x	05628	23528	77070	0x374	00038	* 5
.	.	.	.	.	07056	* 3
4605x	05648	22228	09025	7x722	07028	*13
4005x	05628	24528	08075	7x774	00079	*23
17504	07890	28723	73040	20300	00082	
44200	05590	22300	72030	70227	.	
4275x	02858	26328	72040	2x208	00087	
7425x	02738	26568	70025	7x379	97074	
1905x	02847	57527	72040	7x273	00084	* 1
Mi l.						
77804	01791	32773	72050	37204	.	
08804	02793	24725	77070	26207	00724	
02500	07890	08224	77070	38607	00777	
08344	02763	00025	77080	22602	00777	
09704	02894	24725	72030	02200	00068	* 10
60614	07857	24203	38035	77478	97068	* 10

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345xx	0164x	10773	7300x	xx307	1
" " HornsRiff	4536500	00890	26700	7200x	x0309	0
" " P 11	4437200	00690	00000	73506	2x307	0
" " Fehmarnbelt	Mi l.					
Norderney °	Mi l.					
Emden	75400	45290	00040	72525	20207	
Cuxhaven	46300	05690	18700	73525	20205	
Husum	77200	00890	28700	72535	40208	
Westerland-Sylt	46700	00790	24200	77525	30208	
Hamburg-Fu.	40300	05690	20200	73525	20705	
Travemünde	7305x	05638	24328	72005	7x207	
Kiel	Mi l.					
Flensburg	40000	05590	24370	77535	30208	
Bramsche	77550	056x3	06773	73000	00300	
Bremen	44200	08590	24700	03575	20703	
Hannover-La.	42700	47390	00000	12575	25707	
Dannenberg	Mi l.					
Braunschweig	79000	00890	24200	73035	70907	
Bocholt	Mi l.					
Gütersloh	7785x	05558	00028	77030	7x705	
Warburg	0885x	05690	00028	08070	7x705	
Rötgen	02507	03858	49678	07070	3x605	
Iserlohn	08307	02798	00008	09060	7x706	
A. Astenberg 760m	09760	05690	72475	77035	7x705	
Braunlage 607m	60686	07892	26703	39575	25707	

heute 6 Uhr MGZ

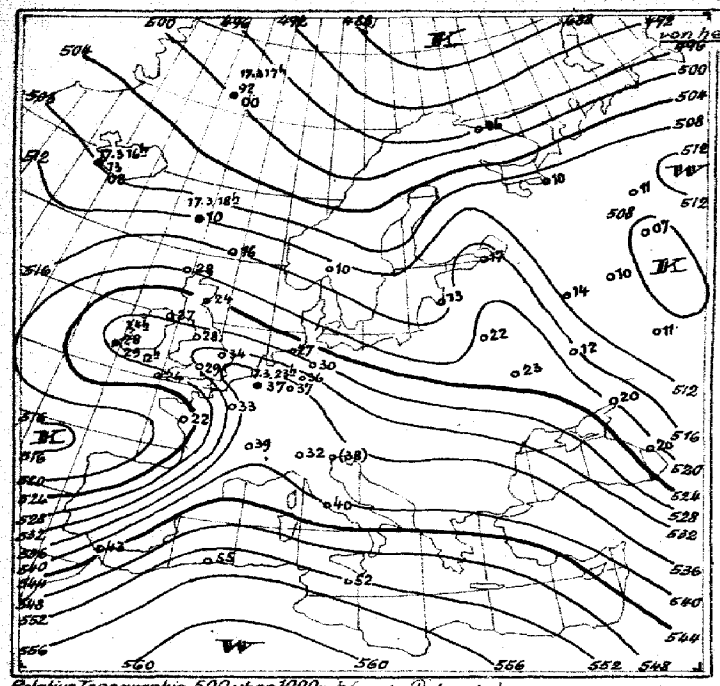
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$ app	9 Uhr RRTTT$_s$E 7dRRDL	See
443455x	02746	70326	09504	xx979	xx676	2
4536500	07884	06774	70004	x5809	xx327	
443725x	02656	06726	70575	2x808	xx426	
Mi l.						
Mi l.						
75452	24656	06578	07070	0x873	07524	*3
463xx	48309	08249	70575	9x603	00528	0-7 *8
77200	08490	72204	77555	65702	00569	*37
46703	08490	24775	77565	96700	00579	*25
4035x	08458	70228	77575	2x706	00520	* 5
7305x	05528	72228	72575	2x703	.	
Mi l.						
40007	41590	76247	77565	6x607	00579	*23
77552	22666	06266	07070	0x775	.	
44257	04685	04365	70070	00709	.	
42757	22564	70347	08075	2x773	.	
74207	02790	72728	70575	2x205	97xx4	
79052	67646	08228	70025	7x908	97574	
Mi l.						
77857	02763	70224	05060	76572	00070	
0885x	05654	00028	07075	7x777	00004	
02504	07897	20403	05090	78705	9x067	
08304	07954	78324	04070	38503	00047	
09154	02873	76568	08040	27707	91024	* 1
60652	22665	30728	36075	7x705		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

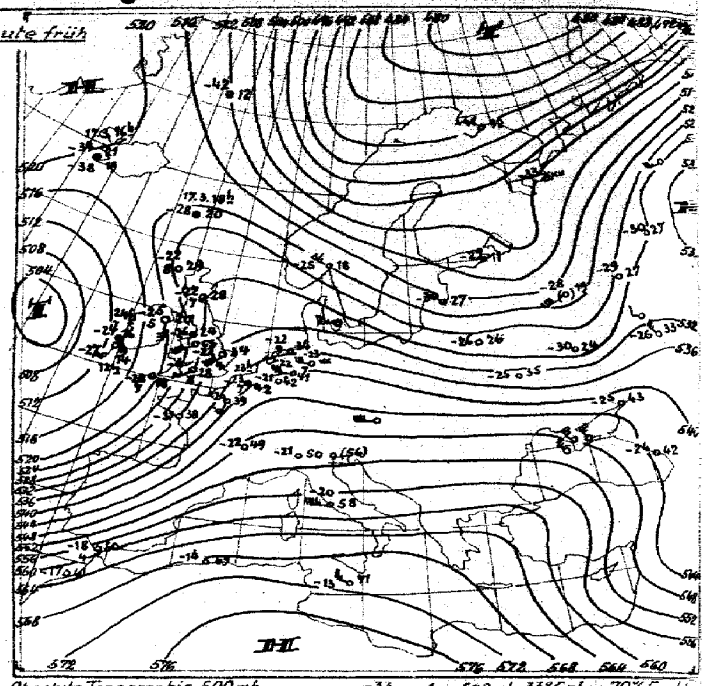
18.3.47	Gotland"	30627	77600	70603	73702	77806

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ). * = Schneehöhe in cm. Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

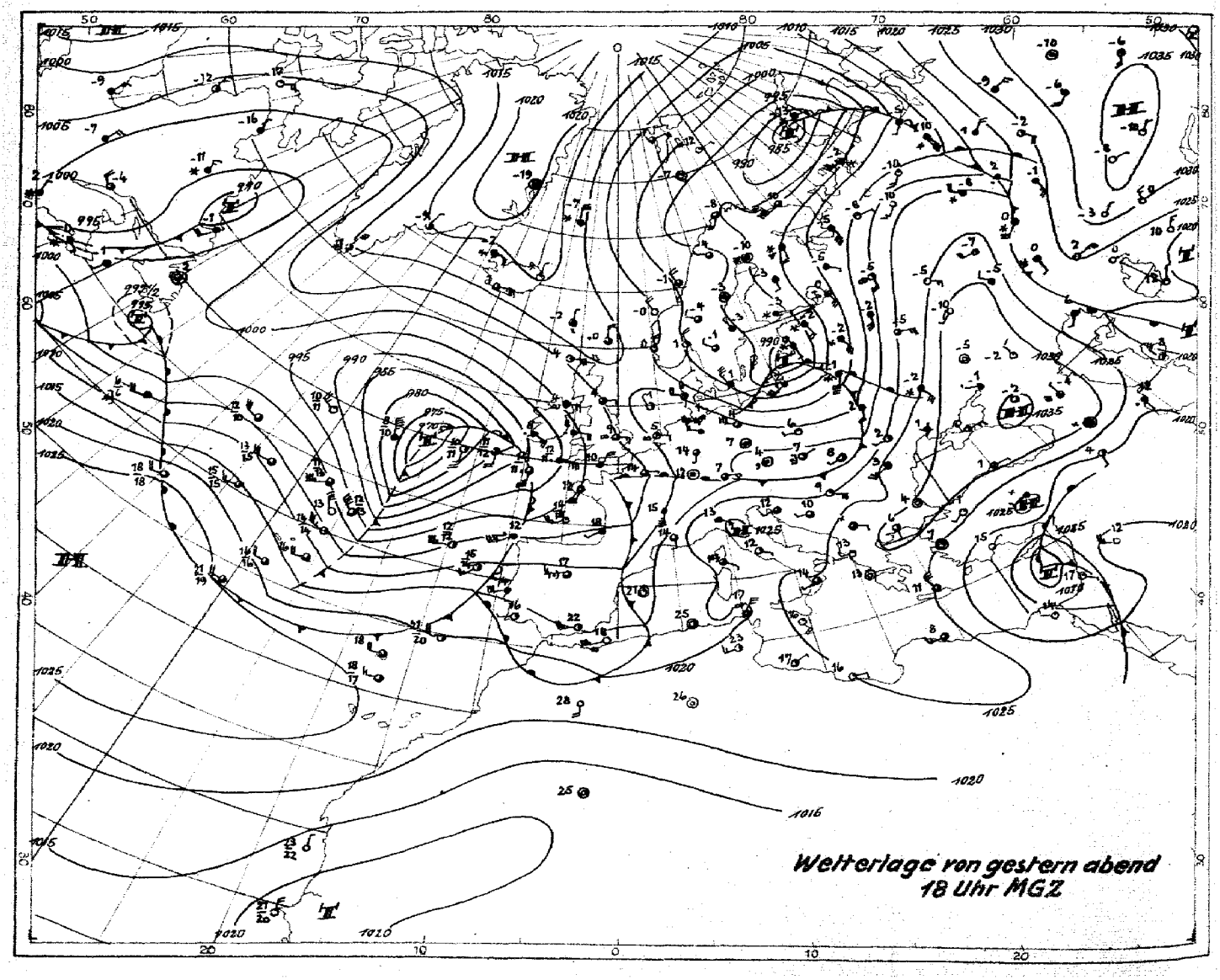
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 uber 1000mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 525



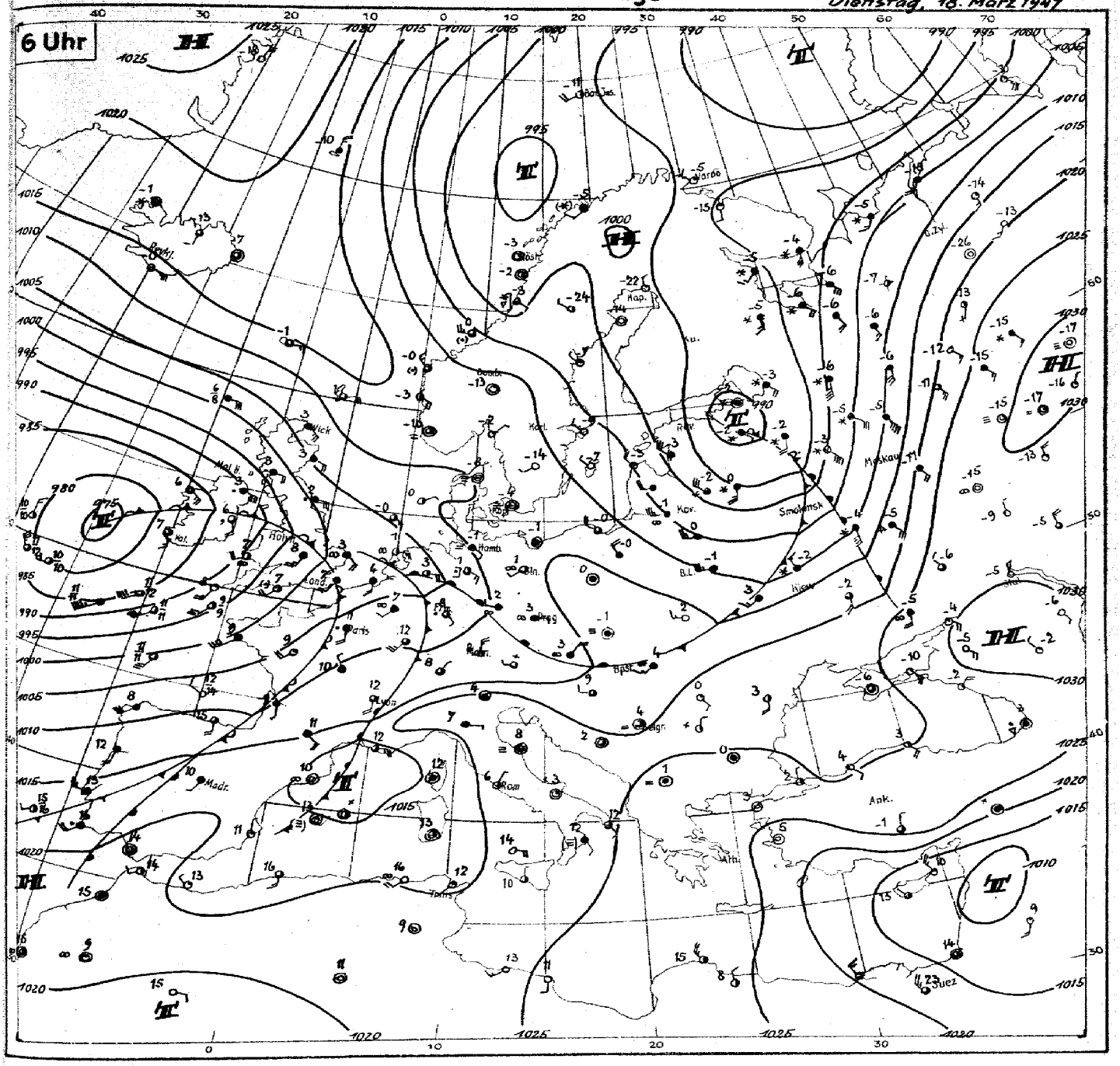
Absolute Topographie 500mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6km Höhe West 150km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Dienstag, 18. März 1947



Wetterübersicht Dienstag den 18. März 1947

Nur außerordentlich mühsam erkämpfen sich die Warmluftmassen, die in letzter Zeit auf südwestlicher Bahn Deutschland erreichten den äußersten Norden unserer Zone, Schleswig-Holstein. Lag anfangs die Grenze des Tauwetters noch südlich Hamburg, so verläuft sie jetzt nördlich davon und wird durch die neue heranziehende Störung wohl bald Dänemark erreichen. Die mit dieser Lage der Nullgradgrenze in Norddeutschland zur Ausbildung gekommene starke Schneedecke ist jetzt in raschem Abtauen begriffen und hat zu gefährlichen Überschwemmungen Anlaß gegeben.

Das gestern über uns hinweggezogene Sturmtief ist mit gleichbleibender großer Geschwindigkeit (50 km/h) nach Ostnordost abgezogen und liegt heute, sich auffüllend über Leningrad. Der außerordentlich starke Druckanstieg an seiner Rückseite ließ den Sturm rasch abflauen, so daß Deutschland heute Nacht schon völlig unter Zwischenhocheinfluß stand.

Die folgende Störung, in deren Warmsektor Südwestdeutschland Frühtemperaturen von 10 Grad (!) aufweist, wird ohne intensive Wettererscheinungen Norddeutschland stärkeres Tauwetter bringen.

Das beinahe ortsfeste Tief westlich Irland hat auf seiner Rückseite einen kräftigen Kaltluftstrom nach Süden geführt, dessen Front schleifend über Westfrankreich und Spanien verläuft, ohne sich in den Bodentemperaturen deutlich bemerkbar zu machen. Dafür zeigt aber die relative Topographie der 500 mb-Fläche eine kräftige Kaltluftzunge und eine scharf ausgebildete Frontalzone über Spanien. Da die Zentren des Boden- und Höhentiefs westlich Irland nahe zusammenfallen, wird dieses Tief auch weiterhin bei nahezu unveränderter Lage für die Wettergestaltung Europas von Bedeutung bleiben.

gez. Dr. Junge

Nr. 77a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 18. März 1947

Seite 4

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-rpbl); TT: Temperatur (°C), U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jever 157 8m / Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m / Hannover 421 53m / Iserlohn 083 256m	Flugzeug: Wahn 022 36m / Wahn 022 36m / Wahn 022 36m
	yyGG	17 17 / 17 23	18 05 / 18 05 / 18 11	17 12 / 18 06 / 18 12
Nullgradgrenze (in m)		1000 800 und 300 / 2300	300 1200 / 1700 / 2100	1300 / 2400 / 2000
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	- / -	- / - / -	- / - / -
	96	- / - 46	- / - 59 / -	- / - / -
	225	- 58 / - 57	- 62 / - 63 / - 60	- / - / -
	300	- 48 / - 45	- 52 / - 51 / - 48	- 52 / - 49 / - 51
	400	32 - 32 / 90 - 31	90 - 37 / 44 - 36 / 34 - 32	- 34 / - 34 / - 36
	500	38 - 21 / 90 - 20	90 - 22 / 70 - 23 / 39 - 22	- 21 / - 21 / - 23
	600	32 - 12 / 90 - 9	100 - 13 / 75 - 13 / 54 - 12	- 13 / - 13 / - 13
	700	34 - 7 / 90 - 2	100 - 6 / 90 - 6 / 62 - 4	- 4 / - 4 / - 6
	800	44 - 3 / 80 + 3	82 - 6 / 70 - 1 / 100 + 1	- 4 / + 4 / + 1
	900	74 + 1 / 80 + 5	82 + 2 / 50 + 3 / 100 + 6	+ 2 / + 9 / + 7
	1000	90 + 2 / -	97 + 0 / 90 - 0 / -	+ 11 / - / -
	Boden	90 + 2 / 80 + 6	97 + 0 / 95 - 1 / 81 + 11	+ 12 / + 9 / + 12
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	- / -	- / - / -	- / - / -
	96	- / 1629	- / 1578 / -	- / - / -
	225	1068 / 1083	1056 / 1058 / 1071	- / - / -
	300	886 / 897	878 / 880 / 891	890 / 880 / 884
	400	695 / 702	689 / 690 / 699	699 / 698 / 695
	500	537 / 543	533 / 534 / 541	542 / 542 / 539
	600	402 / 408	398 / 409 / 407	408 / 408 / 405
	700	286 / 290	283 / 284 / 289	291 / 291 / 289
	800	183 / 185	180 / 180 / 185	187 / 186 / 185
	900	91 / 92	86 / 87 / 91	95 / 91 / 91
	1000	8.7 / 7.2	5.5 / 4.0 / 6.7	10.6 / 4.8 / 5.7
Relative Topographie	41/96	- / -	- / - / -	- / - / -
	96/225	- / 547	- / 521 / -	- / - / -
	225/300	531 / 540	523 / 524 / 530	- / - / -
	500/1000	528 / 536	527 / 530 / 536	531 / 537 / 533
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	- / -	- / 0859 - / -	- / - / -
		1356 - / -	1561 - / 0960 - / -	- / - / -
		1453 - / -	1965 - / 1557 - / -	- / - / -
		1653 - / 9696 -	2162 - / 1760 - / 1753 -	- / - / -
		1756 - / 1396 -	2262 - / 1860 - / 2260 -	3052 - / - / -
		2059 - / 1550 -	35949 / 1986 - / 35903	3592 - / - / -
		2459 - / 1756 -	64580 / 2264 - / 45774	4578 - / - / -
		35893 / 2052 -	65580 / 45796 / 55665	5567 - / 3099 - / -
		37874 / 2561 -	75530 / 69569 / 65586	6558 - / 6554 - / 3061 -
		47733 / 65569	78560 / 75520 / 75517	8658 - / 7504 - / 4579 -
		62625 / 73529	85578 / 84016 / 83030	9702 - / 8608 - / 7554 -
		93527 / 93018	92020 / 86016 / 84020	9507 - / 9410 - / 9509 -
		95517 / 85037	95020 / 95037 / 85020	9708 - / 9611 - / 9611 -
		00029 / 95068	97510 / 97009 / 95097	9909 - / 9611 - / 9812
		01029 / 98068	01000 / 01519 / 97118	0012 - / 0009 - / 0012 -

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	17 12
4/10 Sc.	
Dünne kurze Kondens-	
streifen 340 - 300 mb.	
Cs im Westen von	
425 - 300 mb.	
Wahn 022	18 06
3/10 Ac 630 - 610 mb.	
4/10 Ac 580 - 570 mb.	
3/10 Cs 380 - 260 mb.	
Dünne kurze Kondens-	
streifen 300 - 275 mb.	
Wahn 022	18 12
3/10 Ac 740 - 730 mb.	
9/10 Ac 660 - 570 mb.	
1/10 Ac 560 - 450 mb.	
Anhaltende Kondens-	
streifen von 360 mb	
bis Gipfel.	

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in Dekam. Meter und Kugelnormalmeter LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Hannover 17 17	17 23	Jever 17 17	Iserlohn 17 18	17 23	Iserlohn 18 05	18 11	Hannover 18 05	18 11	Jever 18 11	Hannover 18 12
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13700	135		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12200	175		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10700	225		-	-	-	-	27111	-	-	24144	-	-	-
9100	300		-	27130	-	27126	28120	-	-	24130	-	-	-
7900	350		28120	27120	27135	27111	26120	26 89	23133	24118	23122	-	24172
7000	400		28102	26100	28113	2696	27140	24118	23122	26102	23115	-	24141
6100	450		28115	26 89	27113	26106	2743	24118	2498	2778	2483	-	24107
4900	550		28106	27 78	29106	2789	2672	2680	2381	2659	2478	-	2596
4000	600		28103	27 70	29102	2670	2646	2680	2285	2659	2478	-	2548
3000	700		28 93	2759	30 85	2670	2689	2665	2268	2456	2465	-	2654
2400	750		28 83	2642	3074	2752	-	2574	2245	2356	2557	2752	2661
1800	800		2976	2730	3056	2622	-	2478	2465	2252	2657	2450	2665
1200	850		29 74	28 13	3056	2704	2004	2478	2667	2033	2661	2135	2561
900	900		30 20	7804	3050	-	-	2361	2661	1430	2559	2143	2654
600	930		2959	0000	3044	-	1478	2244	2646	1230	2348	1956	2644
300	970		29 44	0000	3035	-	-	2027	-	1028	1732	1648	2532
Boden	1000		27 38	0000	2709	2109	0000	1818	2237	0922	1211	1417	2207

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG												
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv											

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 78a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 19. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	~ See * Schnee
F. Schiff Pit Buoy	443455×	03648	10528	06005	3×813	
" " Horns Riff	453655×	72658	12378	0800×	××805	
" " P 11	443725×	03658	10228	06000	0×805	
" " Fehmarnbelt	Zttl					
Norderney °	Ztl					
Emden	15451	02765	12327	04030	2×705	
Cuxhaven	4635×	05658	06478	06060	0×508	
Husum	11257	23623	10378	08015	1×706	
Westerland /Sylt	4615×	78548	24378	08515	2×702	
Hamburg-Fu.	40357	51564	10488	07015	1×712	
Travemünde	13052	62655	12478	08010	0×710	
Kiel	4605×	03758	12278	07010	1×712	
Flensburg	4006×	05648	10348	08515	1×706	
Bramsche	1755×	02756	22228	06080	7×404	
Bremen	44207	05678	12328	06040	38704	
Hannover-La.	4215×	05678	10328	06040	2×807	
Dannenberg	14207	02790	12228	10015	1×706	
Braunschweig	1905×	05558	14388	07030	1×708	
Bocholt	Ztl					
Gütersloh	1785×	61745	22425	07100	8×207	
Warburg	0885×	05657	22128	06110	6×500	
Rötgen	02504	02895	53567	07100	68701	
Iserlohn	0835×	62748	22468	07100	7×207	
A. Astenberg 780m	0915×	62737	24528	07060	6×203	
Braunlage 607m	60657	02864	22328	35070	37604	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	21 Uhr: RR $\frac{I_R T_R E}{S V_S}$	~ See * Schnee
443457×	43448	12248	02015	2×805	××432	~ 1
453655×	03658	12328	0500×	××805	××428	~ 2
44372××	46309	00049	02000	0×815	×××17	~ 0 Treibeis
Ztl						
435××	–	–	–	–	02076	* 03
15454	05563	20363	04040	40103	02066	
463××	48209	18369	05020	2×601	02036	~ 0 * 06
1125×	22548	10278	05015	1×705	02019	* 25
4615×	23448	10478	04000	0×503	97009	* 25
40307	47398	12368	05010	1×700	02036	* 03
1305×	22648	14368	05010	0×707	–	
4605×	62648	12228	05010	0×712	01027	* 10
4006×	72528	10378	05005	1×705	04009	* 25
17554	01742	20163	06070	42702	01062	
44250	45344	20248	06030	20502	–	
42150	02575	22225	06080	60201	97091	
142××	57309	16259	07010	1×701	01024	
19070	05654	20165	07070	62203	92112	
Ztl						
1788×	02766	20165	07040	26702	–	
088××	–	–	–	–	97134	
025××	–	–	–	–	91121	
08340	02862	20326	06110	3840×	93121	
09154	02843	24465	06065	18501	91074	* 01
60657	02745	24287	35060	58201	97084	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	~ See * Schnee
F. Schiff Pit Buoy	44345××	027××	14214	01000	0×805	~ 1
" " HornsRiff	45365××	46109	08249	03000	0×405	~ 2
" " P 11	44372××	46209	16149	02605	0×014	~ 0
" " Fehmarnbelt	Ztl					
Norderney °	Ztl					
Emden	1545×	05538	20368	03030	3×805	
Cuxhaven	463××	57109	00049	03010	1×707	
Husum	112××	46309	10159	04010	0×704	
Westerland /Sylt	461××	46209	10349	03000	0×702	
Hamburg-Fu.	403××	46109	14149	04010	1×705	
Travemünde	130××	46109	16149	04010	1×704	
Kiel	Ztl					
Flensburg	400××	46109	08249	03000	0×807	
Bramsche	1755×	02745	20128	05050	47804	
Bremen	4425×	45248	14248	04040	4×700	
Hannover-La.	4215×	05545	16145	04030	20809	
Dannenberg	14207	45290	20346	05030	3×707	
Braunschweig	1905×	05563	16223	06030	20705	
Bocholt	Ztl					
Gütersloh	1785×	02768	14228	05050	4×705	
Warburg	0885×	01753	00014	06030	22603	
Rötgen	0255×	01753	14423	04060	40809	
Iserlohn	08357	02754	20265	05080	4×707	
A. Astenberg 780m	09100	01790	24224	06030	48405	
Braunlage 607m	606××	01790	24203	34020	18600	

heute 6 Uhr MGZ

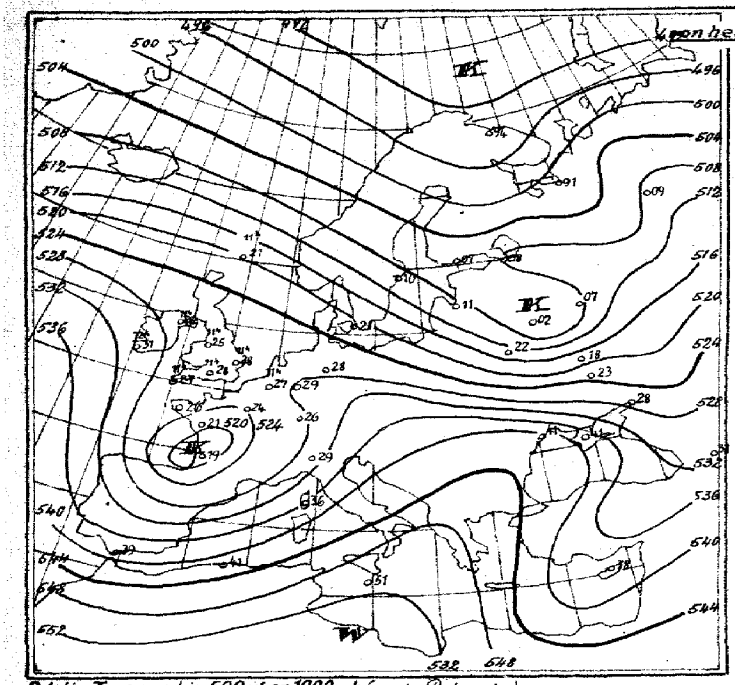
JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	9 Uhr: RR $\frac{I_R T_R E}{S V_S}$	~ See * Schnee
4434541	03765	16228	9900×	××803	××492	~ 1
45365××	46109	12249	0000×	××809	××327	
44372××	46109	00049	00505	0×913	××300	~ 0 Treibeis
Ztl						
Ztl						
15454	45332	20444	01020	20608	–	
463××	46109	10149	01010	1×200	–	
112××	46309	10289	02010	1×703	01519	* 28
461××	48290	12449	01010	1×704	00×××	* 25
403××	46309	14249	02030	2×702	00016	
1305×	08428	12148	02020	1×705	00016	* 3
460××	46309	16149	01020	1×805	99517	
400××	44309	10249	02010	1×701	00009	* 23
17552	05645	20128	02050	4×808	00042	
Ztl						
4215×	05668	16128	02030	2×805	95021	
14257	41563	18247	03020	2×804	97014	
19007	05690	00008	03030	2×605	–	
Ztl						
1785×	02764	08228	02050	37709	97030	
088××	–	–	–	–	97014	
0255×	05658	20288	02060	4×707	92051	
08357	03758	20128	01060	3×506	97051	
09152	61744	16228	02040	4×806	××034	
60657	02986	00027	31030	2×705	94014	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

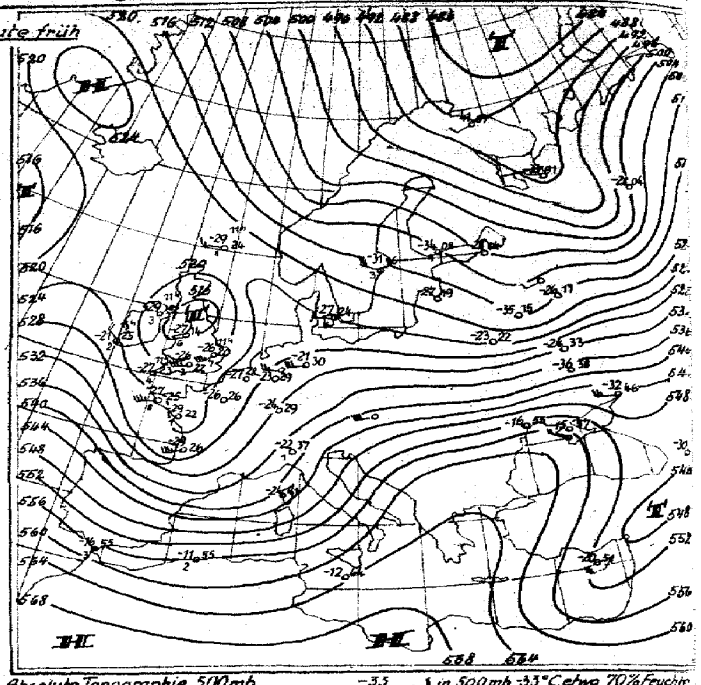
19.3.47	Vormittags	43549	06307	24246	00201
"	"	43557	05212	24103	98903

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) ~ Seegang * Schneehöhe in cm Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

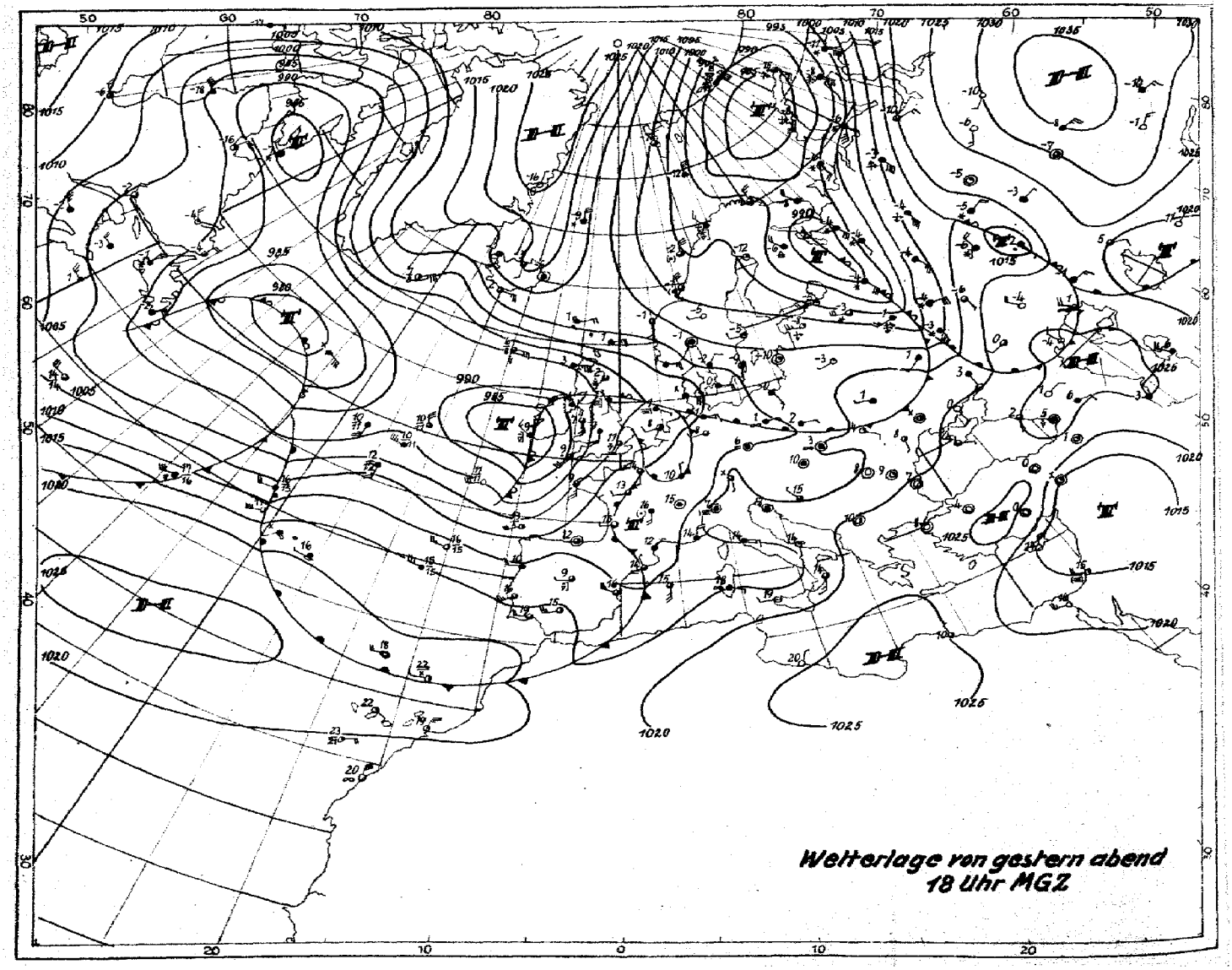
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11-20.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 525



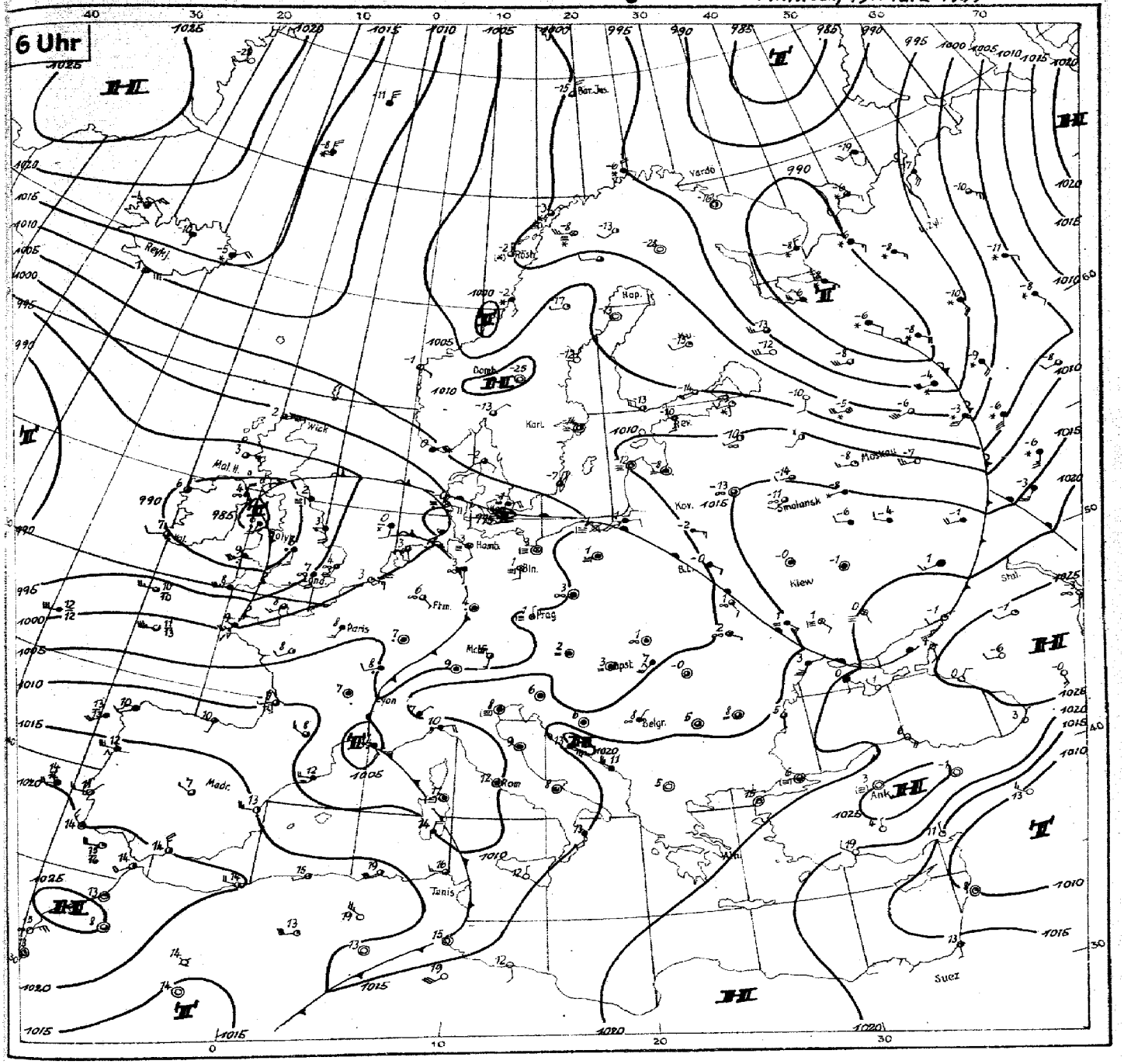
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -35 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Mittwoch, 19. März 1947



Wetterübersicht Mittwoch den 19. März 1947

Das gestern westlich Irland gelegene Tief ist in die Irische See abgewandert. Auf seiner Vorderseite sind die milden Meeresluftmassen weiter nach Norden vorgedrungen. Die Nullgradgrenze verläuft heute morgen etwa von der mittleren Nordsee über Kopenhagen nach der östlichen Ostsee. Dabei kommt es in der eigentlichen Warmsektorluft nur zu Temperaturen von wenigen Grad über Null. Die eigentliche Erwärmung setzt erst hinter der Kaltfront ein, die heute aus der deutschen Bucht heraus über den Thüringer Wald ins Rhonetal verläuft. Westlich der Front steigen die Morgentemperaturen in unserer Zone bis maximal auf +6 Grad an. Zum ersten Male lag in der letzten Nacht die Hamburger Minimumtemperatur über Null Grad. Sie wurde in Quickborn zu +1,1 Grad gemessen. Abkühlung hinter der Kaltfront war nur troposphärisch festzustellen. Sie betrug in Wahn im Mittel 4 Grad.

Der gestern westlich der Biskaya gelegene Kaltlufttropfen ist nach Bordeaux gewandert. Er wird weiter nach Osten ziehen. Da die Zentren der Boden- und Höhentiefs über der Irischen See fast zusammenfallen, wird sich dieses Tief unter Auffüllung nur langsam nach Osten verlagern.

Über dem Löwengolf hat sich an der über die Westalpen schleifenden Kaltfront ein Teiltief gebildet, das vb-artig zunächst Ost, später nordost - Kurs einschlagen dürfte.

Über Nordeuropa hält sich das Hoch mit 1025 über Grönland und das Tief über der östlichen Barentssee.

Ein gestern an der Ostküste Neufundlands gelegenes Tief ist in den mittleren Atlantik abgezogen. Der Kern des Tiefs scheint etwas nördlicher zu ziehen als seine Vorgänger.

gez. Dr. Gödecke

Nr. 78a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 19. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jerlohn 083 256 m		Jerlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m	Flugzeug–Beobachtungen
	yyGG	18 23		19 11	19 06	19 09	19 12	Ort Kennziffer yyGG
Nullgradgrenze (in m)		1600		1500	1400	1500	1300	Wahn 022 19 12
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-		-52	-	-	-	Dünne Bestandhöhe
	96	-55		-53	-57	-	-	Kondensstreifen von
	225	-62		-56	-58	-	-	310 mb bis über Gipfel.
	300	52-53		-46	-47	-54	-54	
	400	60-46		55-34	-32	-37	-38	
	500	60-25		55-23	-21	-23	-25	
	600	52-14		55-15	-14	-16	-17	
	700	66-8		62-7	-8	-8	-9	
	800	85-2		70-2	-3	-2	-4	
	900	85+6		80+4	+3	+6	+4	
	1000	-		-	-	-	-	
	Boden	85+8		73+11	90+3	+6	+13	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-		2135	-			
	96	1583		1594	1590			
	225	1057		1064	1061			
	300	880		880	881	876	871	
	400	691		688	688	698	682	
	500	535		531	530	531	528	
	600	401		398	396	399	396	
	700	285		282	279	283	281	
	800	182		179	178	180	179	
	900	89		86	85	87	86	
	1000	4.0		0.0	1.6	1.6	0.8	
Relative Topographie	41/96	-		541	-	-	-	
	96/225	526		531	528	-	-	
	225/500	523		533	532	-	-	
	500/1000	531		531	528	530	527	
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	1055-		-	-	-	-	
		1356-		-	-	-	-	
		1558-		-	-	-	-	
		2060-		-	-	-	-	
		2261-		-	-	-	-	
		2361-		-	-	-	-	
		2561-		0353-	-	-	-	
		35945		0551-	0957-	-	-	
		45796		0852-	2257-	-	-	
		55685		0953-	2458-	3594-	-	
		65618		1354-	3588-	4579-	3054-	
		75548		1961-	4575-	5569-	3595-	
		85029		75547	7556-	9407-	7557-	
		95089		85018	8501-	9608-	9408-	
		98089		97117	00039	9906-	9913-	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

FORM: DD vv(v)

DD: Windrichtung (36teilig); VV(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort yyGG	Jerlohn 18 23	Hannover 18 23		Hannover 19 05	Hannover 19 11	Jerlohn 19 05	Jerlohn 19 11	Raubkammer 19 09	Jever 19 11
HÖHE in gerundet Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	-	-		-	-	-	-	-	-
	19800 51	-	-		-	-	-	-	-	-
	18300 62	-	-		-	-	-	-	-	-
	16800 80	-	-		-	-	-	-	-	-
	15700 100	-	-		-	-	-	-	-	-
	13700 155	-	-		-	-	-	-	-	-
	12200 175	-	-		-	-	-	-	-	-
	10700 225	-	-		24126	22120	-	-	-	-
	9100 300	-	-		24107	23111	22115	23143	-	-
	7900 350	24126	25102		24111	23100	22118	22102	-	-
	7000 400	24148	2493		24117	2283	22117	2189	-	22137
	6100 450	24119	2583		25100	2374	23111	2380	-	23115
	4900 550	2470	2467		2557	2256	2552	2348	-	2259
	4000 600	2367	2446		2348	2246	2444	2343	-	2256
	3000 700	2359	2546		2546	2343	2348	2441	-	2356
	2400 750	2450	2646		2443	2335	2241	2450	-	1332
	1800 800	2539	2837		2432	2426	2248	2458	-	2324
	1200 850	2539	2530		2524	2317	still	2344	2232	2130
	900 900	2433	2430		2524	-	"	2333	2226	2132
	600 950	2426	2330		2422	2322	"	2322	2120	2124
	300 970	-	2228		2320	2124	"	-	1920	2018
	Boden 1000	2315	2015		2411	1810	2269	2217	1704	1707

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv bzw. : Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																							
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																						

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 79a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 20. März 1947.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E- Schiff Pil Buoy	4434544	02764	76325	97040	19707	2
" " Horns Riff	45365××	03558	72228	9900×	××803	1
" " P 11	44372××	44209	00049	98010	1×807	0 Treibeis
" " Fehmarnbelt	Nil.					
Norderney °	Nil.					
Emden	15400	05590	20328	99070	57704	
Cuxhaven	4632×	04445	08246	00020	12706	0
Husum	772××	46309	00049	02030	3×502	
Westerland-Sylt	467××	46709	72349	99070	1×707	
Hamburg Fu.	40307	08498	77248	00060	5×905	
Travemünde	730××	46209	76749	00030	2×705	
Kiel	460××	46209	00049	00030	3×706	
Flensburg	400××	46709	70249	00030	3×705	
Bramsche	77510	05642	20326	00100	76704	
Bremen	44263	05654	74347	00100	70706	
Hannover-La.	42750	05596	76268	00100	62805	
Dannenberg	74257	08445	72767	02030	3×804	
Braunschweig	79054	22664	72765	01070	4×907	
Bocholt	Nil.					
Gütersloh	7785×	03648	20528	01720	57705	
Warburg	08855	02742	20225	00720	72709	
Rötgen	02520	02754	20426	01090	38902	
Iserlohn	08327	03745	20328	00770	3×705	
A-Astenberg 780m	0975×	02744	78327	01050	4×903	
Braunlage 607m	40657	22833	20268	29040	3×706	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr: RR In E Vd Ad	See
4434554	54668	76328	93002	9×911	××274	2
45365××	46709	72249	85950	××800	××300	1
44372××	44209	00049	95902	0×806	××277	×
Nil.						
435..	.	.	.	.	97××6	* 3
75454	22555	76365	97050	40505	95084	* 1
46304	47390	74744	98030	20605	96086	* 0 8
772××	46209	76729	98020	1×605	00035	* 28
467××	44209	73409	97070	1×704	00039	* 23
40357	08452	70226	98060	4×605	00076	* 3
7305×	08448	76748	98020	2×605	00036	* 3
460××	46209	72749	98020	1×605	00037	* 10
400××	46709	70249	98070	1×604	9×039	* 23
7758×	25756	20427	98080	5×705	97777	
44206	02688	76278	98060	30704	.	
42757	05563	20225	98080	40805	00727	
742..	.	.	.	.	97094	
7905×	05664	78268	00090	6×300	.	
Nil.						
178 ..	.	.	.	.	00730	
088 ...	.	.	.	.	92734	
025..	.	.	.	.	92097	
083..	.	.	.	.	92727	
091..	.	.	.	.	97074	
6065×	08408	20228	28040	4×603	07064	* 5

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Pil Buoy	44345××	46709	74369	9007×	××805	2
" " HornsRiff	45365××	57709	72249	9307×	××806	1
" " P 11	44372××	225××	00068	92070	1×877	0 Treibeis
" " Fehmarnbelt	Nil.					
Norderney °	Nil.					
Emden	7545×	52658	78568	93030	3×707	
Cuxhaven	4635×	05647	72317	94030	2×717	
Husum	Nil					
Westerland-Sylt	Nil					
Hamburg-Fu.	40308	05590	70340	95030	20709	
Travemünde	7305×	0846.5	76727	95020	1×705	
Kiel	Nil.					
Flensburg	Nil.					
Bramsche	77500	05690	78226	96080	45803	
Bremen	Nil.					
Hannover-La.	42758	05663	76203	95040	30809	
Dannenberg	14287	474××	08843	97030	28807	
Braunschweig	79008	05590	78708	97030	30708	
Bocholt	Nil.					
Gütersloh	7785×	67648	76268	96060	5×905	
Warburg	08852	22744	00068	96060	3×709	
Rötgen	02562	62645	20368	96050	4×807	
Iserlohn	08352	22754	78363	96070	4×706	
A-Astenberg 780m	0975×	62738	24568	94020	2×809	
Braunlage	60654	07742	08803	26070	08907	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	9 Uhr: RR In E Vd Ad	See
44345××	46009	76749	9007×	××402	××374	1
45365××	57209	72249	9207×	××307	××300	1
44372××	46709	76749	91070	1×800	××275	.
Nil.						
435..	.	.	.	.	02×76	
7545×	08428	78458	92030	3×707	02034	
463××	47338	74768	93030	3×300	07036	
7725×	67348	20728	94020	2×507		
4675×	67338	72268	92070	1×500		
40357	08457	76367	94030	2×800	02026	
7305×	64428	74268	94020	7×607	03076	* 3
4605×	57338	78768	94020	2×607		
4005×	42478	72248	93070	1×800		
7755×	22646	22468	94050	4×300	03057	
44252	05658	78328	94040	3×607	00037	
42757	62653	76268	94040	3×407	97077	
74257	67543	00028	95030	2×200	07514	
790 ..	Nil.					
069 ..	Nil.					
178..	.	.	.	.	××037	
08854	02643	00025	95040	32707	96044	
025..	.	.	.	.	05047	
083..	.	.	.	.	07047	
091..	.	.	.	.	03074	
6065×	03778	22268	23030	3×502	03004	

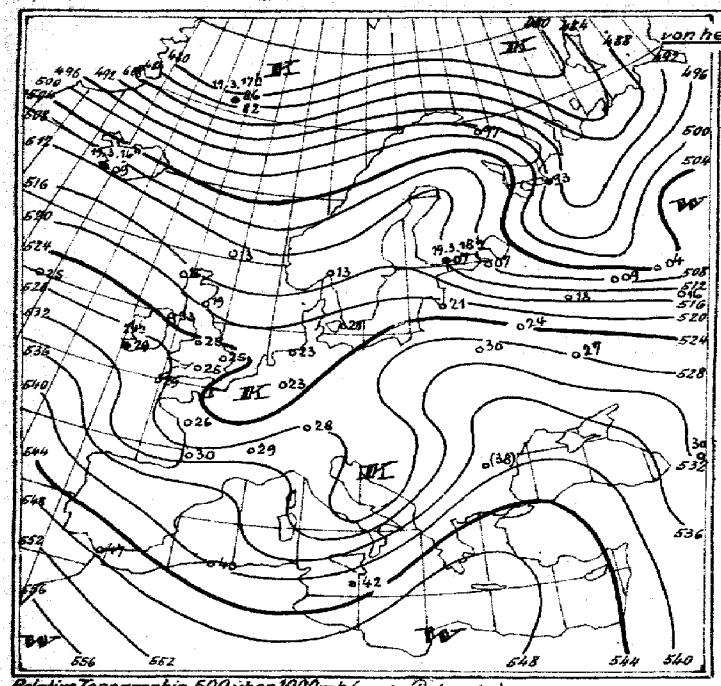
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

20.3.47	Gotland °	60598	04200	10403	00704
"	Vorwärts °	53573	02800	02342	95402
"	"	53582	07506	02322	99702
"	Bremen °	53557	03812	01703	95202
"	Gotland °	53578	00518	10202	99703
"	Vorwärts °	50594	02078	32202	01904

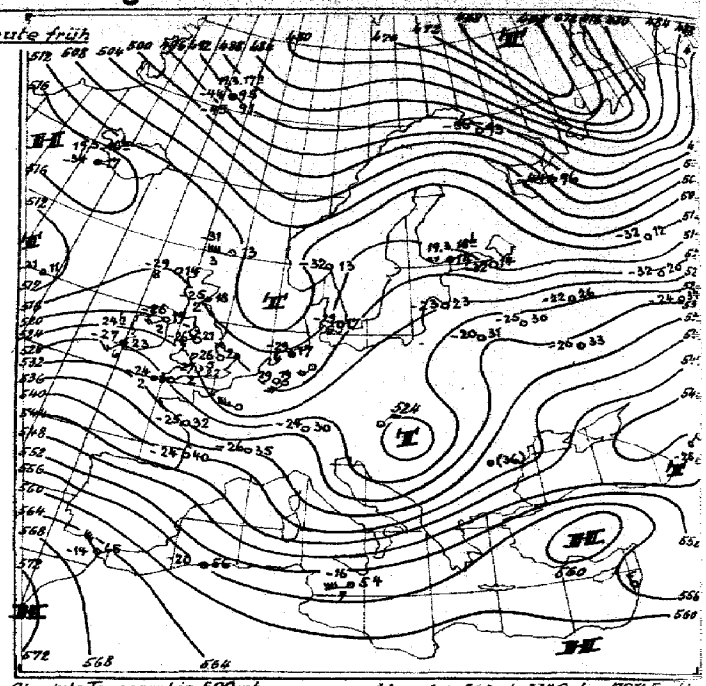
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) * = Schneehöhe in cm. Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

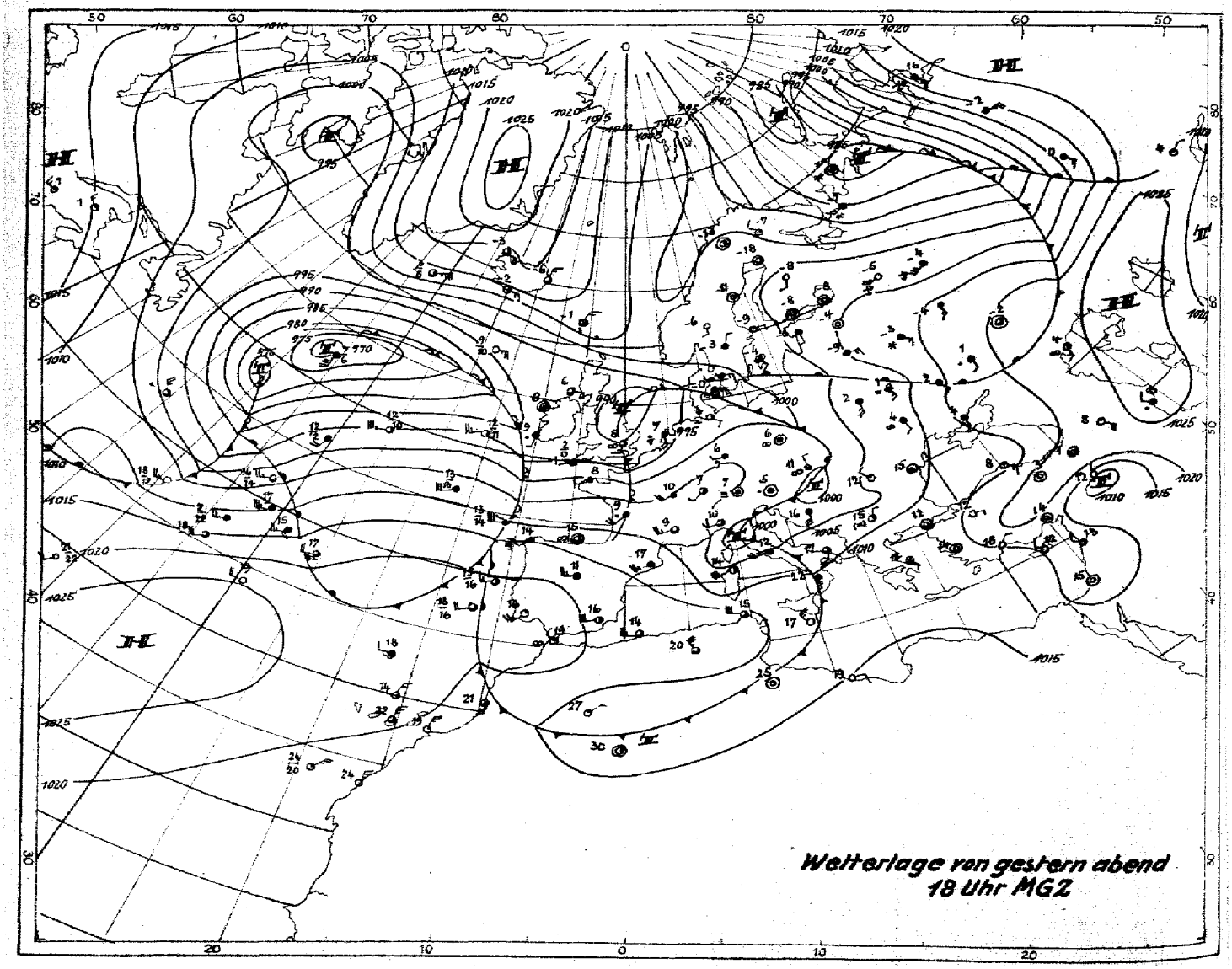
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20 III. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 525



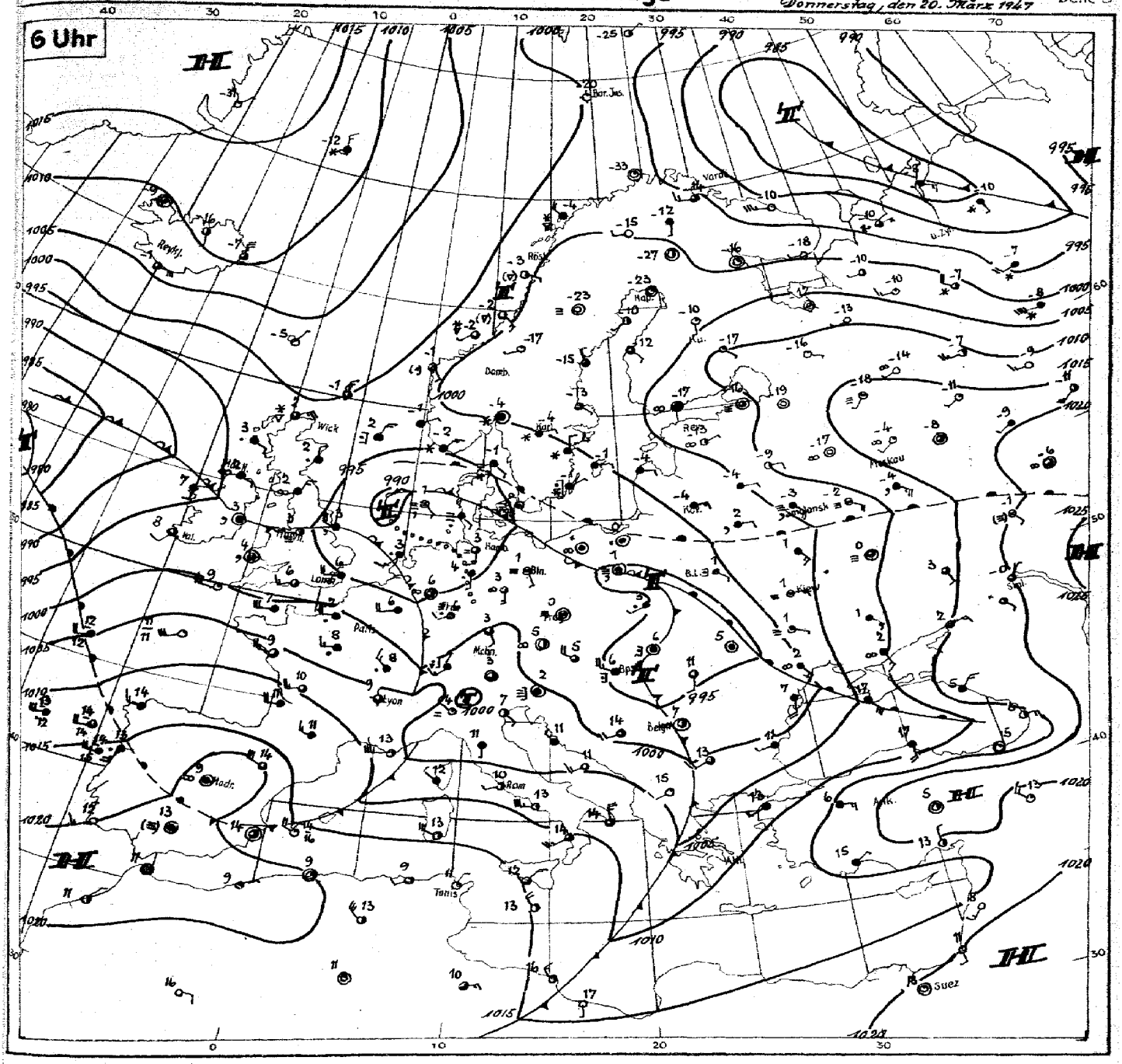
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Donnerstag, den 20. März 1947



Wetterübersicht Donnerstag den 20. März 1947

Die Zufuhr milderer Meeresluftmassen nach Mitteleuropa dauert an. Das Tief, das gestern über der Irischen See gelegen war, ist langsam in die mittlere Nordsee gewandert und füllt sich nun auf. In seinem Bereich sind die Luftbewegungen nur gering und die Fronten nur unscharf ausgeprägt. Der gesamte Raum zwischen den skandinavischen Südküsten (wo etwa die Begrenzung der alten Kaltluft zu suchen ist) und dem deutschen Nord- und Ostsee-Küstengebiet ist Mischungsgebiet mit verbreitet auftretendem Nebel. Das Temperaturgefälle ist am Boden wie in der Höhe nur gering. Die Nullgradgrenze verläuft über Nord-Jütland und Südschweden und zeigt immer noch nur wenig Verlagerung. Dabei lagen in Schleswig-Holstein auch in den vergangenen 24 Stunden die Temperaturen bei geringem Tagesgang nur eben über dem Gefrierpunkt. Im Süden der Zone konnten dagegen bei etwas lebhafterer West-Strömung die Tagestemperaturen schon 10 Grad Wärme übersteigen (siehe Tabelle).

Auf dem mittleren Atlantik ist weiterhin recht lebhafte Störungstätigkeit feststellbar. Bemerkenswert ist dabei, daß diese sich langsam, aber stetig weiter nach Norden ausbreitet, während der Druck im Bereich der Azoren ebenso langsam und stetig steigt. Am 1. März hatten die Azoren ihren für diesen Winter tiefsten Druck von 975 mb aufzuweisen, während gleichzeitig über Island ein Druck von 1030 mb herrschte; heute zeigen beide Gebiete mit etwa 1010 mb den gleichen Druck. In demselben Maße konnte die West- bis Südwestdrift allmählich auf Mitteleuropa übergreifen. Diese Entwicklung ist noch nicht abgeschlossen. Die Tiefdruckgebiete aus dem Raum westlich von Irland überqueren in etwa dreitägigem Rhythmus die Nordsee, wobei die auf ihrer Südseite einströmende mildere Meeresluft in unserem Bereich zu Fortdauer des veränderlichen und ziemlich milden Vorfrühlingwetters führt.

gez. Immler

Nr. 79a

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 20. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe		Radiosonden Jever 157 8m		Jever 157 8m	Jterlohn 083 256m	Flugzeug Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	Flugzeug–Beobachtungen Ort Kennziffer	yy GG
		yy GG	19 17		20 05	20 12	20 06	20 12		
Mittelgrenze (in gp)			1200		900	1100	1100	1100	Wahn 022	20 06
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen		41	-		-	-44	-	-	7/10 Sc 900–850 mb.	
		96	-54		-53	-47	-	-	6/10 Sc 830–810 mb.	
		225	-56		-54	-46	-	-	6/10 Ac 730–710 mb.	
		300	-53		-53	-43	-	-51		
		400	68-40		38-42	60-38	-41	-39		
		500	68-27		44-29	80-24	-29	-30		
		600	80-17		44-18	90-17	-18	-19		
		700	87-11		68-11	100-10	-11	-11		
		800	87-3		80-4	100-4	-6	-3		
		900	80+4		94+2	100+1	+2	+2		
		1000	-		-	-	-	-		
		Boden	80+6		94+4	97+5	+6	+7		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)		41	(2112)		-	2165	-	-		
		96	1575		1597	1611	-	-		
		225	1042		1056	1058	-	-		
		300	863		875	869	(858)	862		
		400	676		669	678	671	674		
		500	523		517	523	519	521		
		600	391		386	391	388	391		
		700	276		272	276	274	277		
		800	174		170	174	172	175		
		900	82		78	82	80	82		
		1000	-2.4		-5.6	-2.4	-4.0	-1.6		
Relative Topographie		41/96	(537)		-	554	-	-		
		96/225	533		540	553	-	-		
		225/500	519		539	535	-	-		
		500/1000	525		523	525	523	523		
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU		-		-	-	-	-		
			-		0854-	-	-	-		
			-		1052-	-	-	-		
			0554-		2052-	-	-	-		
			0654-		2254-	-	-	-		
			0953-		3053-	-	-	-		
			1754-		45864	-	-	-		
			2356-		55935	-	3596-	-		
			2557-		65646	0494-	6564-	-		
			35976		74598	0596-	7558-	-		
			56707		75588	1797-	8552-	3051-		
			66629		85569	2596-	9304-	4587-		
			71609		94049	35936	9506-	8551-		
			95088		95049	55719	9706-	9403-		
			99069		99049	97050	9906-	9907-		

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yy GG			Jever 19 17	Hannover 19 17		Jterlohn 20 05	Jterlohn 20 11	Hannover 20 11
HÖHE in gerader Mahren und daneben direkter mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	-	-		-	-	-
	19800	51	-	-		-	-	-
	18300	62	-	-		-	-	-
	16800	80	-	-		-	-	-
	15200	100	-	-		-	-	-
	13700	135	-	-		-	-	-
	12200	175	-	-		-	27102	2759
	10700	225	-	-		-	2874	2656
	9100	300	-	21133		25107	2880	2646
	7900	350	-	21102		2589	2676	2237
	7000	400	-	20106		2580	2768	2230
	6100	450	-	2085		2470	2641	2230
	4900	550	-	2380		2459	2757	2444
	4000	600	-	2465		2457	2757	2344
	3000	700	-	2439		2563	2650	2237
	2400	750	2341	2432		2565	2654	2348
	1800	800	2335	2435		2565	2654	2452
	1200	850	2332	2439		2457	2550	2544
	900	900	2228	2437		-	2548	2437
	600	930	2226	2433		2443	2643	2433
	300	970	2126	2428		-	-	2328
	Boden	1000	2004	2411		2217	2513	2222

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																			
Wolken-art	Höhe (8)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 80a Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 21. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	— See * Schnee
F-Schiff Pil Buoy	44345××	46009	24149	94020	2×309	— 1
" " Horns Riff	45365××	57309	00049	9402×	××307	— 0
" " P 11	44372××	46109	24149	99000	0×307	— 0
" " Fehmarnbelt	Ztil					
Norderney °	Ztil					
Emden	154××	08418	18348	94040	3×207	
Cuxhaven	4635×	08418	18348	95060	5×311	
Husum	112××	46209	14149	95040	3×205	
Westerland /Sylt	461××	46209	16249	94020	2×105	
Hamburg-Fu.	403××	48309	14249	95060	4×204	
Travemünde	1305×	87228	16168	95030	2×404	
Kiel	4605×	05558	24128	95060	4× 402	
Flensburg	400××	48409	16269	94030	3×304	
Bramsche	1755×	62638	20468	95060	5×206	
Bremen	44252	02744	20355	95080	7040 3	
Hannover-La.	4218×	02847	20327	95080	4×205	
Dannenberg	14277	02744	20166	95080	60101	
Braunschweig	1908×	81657	20367	96080	6×403	
Bocholt	0696×	52538	22468	96050	4×310	
Gütersloh	1785×	61545	20368	96060	6×204	
Warburg	08851	22755	20168	94080	3×305	
Rötgen	0259×	88648	26468	99040	3×415	
Iserlohn	0836×	62638	22368	96050	4×307	
A-Astenberg 780m	Ztil					
Braunlage 607m	6065×	64748	22288	24040	3×403	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR $T_s T_s E$ $S V_s$ Td K Dk	— See * Schnee
44345××	46009	26349	98010	1×309	××416	— 2
45365××	572××	22149	9701×	××306	××324	— 0
44372××	46109	00049	9700×	××313	××316	— 0
Ztil						
Ztil						
154××	46209	20449	98030	3×209	00044	* 1
463××	46109	22229	97030	3×207	00074	* 9
112××	46209	24149	98010	1×407	91047	* 13
461××	57109	22359	96010	0×104	××029	* 15
4035×	05545	20328	97040	3×207	00086	
130××	48209	16149	97040	3×307	91066	* 3
460××	48109	00049	96030	3×406	93066	* 8
400××	48109	20149	96020	2×307	97038	* 13
175××	57309	24469	00040	3×207	92061	
4425×	47348	22348	99040	4×315	—	
4215×	62448	22368	98050	4×311	97091	
1425×	02747	22228	97060	4×407	91104	
1908×	81658	22488	98060	3×209	02090	
Ztil						
1785×	05538	58528	00040	4×212	××091	
0885×	52547	24168	99040	4×210	03084	
0255×	08658	26288	03040	3×318	01061	
0835×	45318	22368	01040	3×310	03091	
Ztil						
6065×	64738	21478	26020	1×206	07044	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	— See * Schnee
F-Schiff Pil Buoy	44345××	42309	24349	0202×	××314	— 2
" " Horns Riff	45365××	46209	22449	9802×	××306	— 1
" " P 11	44372××	46009	24449	00505	0×307	— 1
" " Fehmarnbelt	Ztil					
Norderney °	Ztil					
Emden	154××	57209	20559	02020	2×309	
Cuxhaven	463××	46109	20449	00010	1×207	
Husum	112××	57309	22249	00010	0×205	
Westerland /Sylt	461××	46109	20349	98515	1×203	
Hamburg-Fu.	403××	46109	22449	01020	2×210	
Travemünde	130××	46109	22349	99020	2×205	
Kiel	Ztil					
Flensburg	400××	46309	20449	98010	1×304	
Bramsche	1755×	61568	24458	03030	3×307	
Bremen	4426×	08548	22458	02030	2×307	
Hannover-La.	4215×	05548	24628	02030	3×308	
Dannenberg	Ztil					
Braunschweig	1905×	52648	22328	03040	4×309	
Bocholt	Ztil					
Gütersloh	1785×	61638	22458	04040	3×207	
Warburg	0885×	62538	22168	04040	3×209	
Rötgen	0255×	05658	22328	05050	4×305	
Iserlohn	0835×	05548	22258	03040	3×205	
A-Astenberg 780m	Ztil					
Braunlage 607m	6065×	67209	57569	29010	1×309	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWW	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR $T_s T_s E$ $S V_s$ Td K Dk	— See * Schnee
44345××	48209	32129	00010	1×300	××416	— 1
45365××	57209	14249	0100×	××306	××314	— 1
44372××	46109	20349	02515	1×309	××316	— 1
Ztil						
Ztil						
154××	48209	20369	03020	2×100	01011	
463××	46209	22349	02010	1×205	93012	
1125×	08428	22358	02005	1×209	97517	* 13
461××	46209	22349	00515	1×207	97519	* 15
403××	57309	22449	03020	1×305	00001	
1305×	05528	22428	01020	1×305	93026	* 3
4605×	05538	22328	02005	1×211	—	
400××	46209	22449	00000	0×307	97006	
1755×	67309	24369	04030	2×701	02021	
4425×	51448	20228	03030	2×100	—	
4215×	05548	20228	03030	2×302	01021	
7425×	21638	24158	03030	2×204	97021	
1905×	05647	20358	05040	2×105	97041	
06957	05654	20227	03060	4×804	97041	
1785×	05648	20258	04060	4×201	××031	
08852	22545	00068	04050	4×302	01034	
02552	05655	78428	05050	4×802	92031	
08364	05643	24326	04060	4×201	03041	
Ztil						
6065×	05636	20367	31010	0×206	02014	

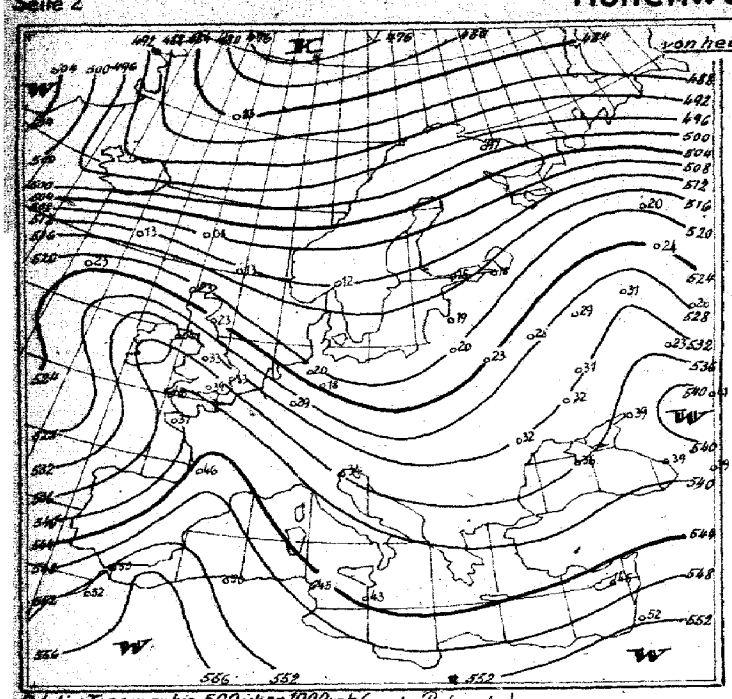
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

21.3.47	Bremen	63573	01500	00003	00703								
21.3.47	Golfland	63573	02000	12202	99703								
21.3.47	Vorwärts	60598	03800	28364	00501								
21.3.47	Vorwärts	60603	05407	06403	94905								

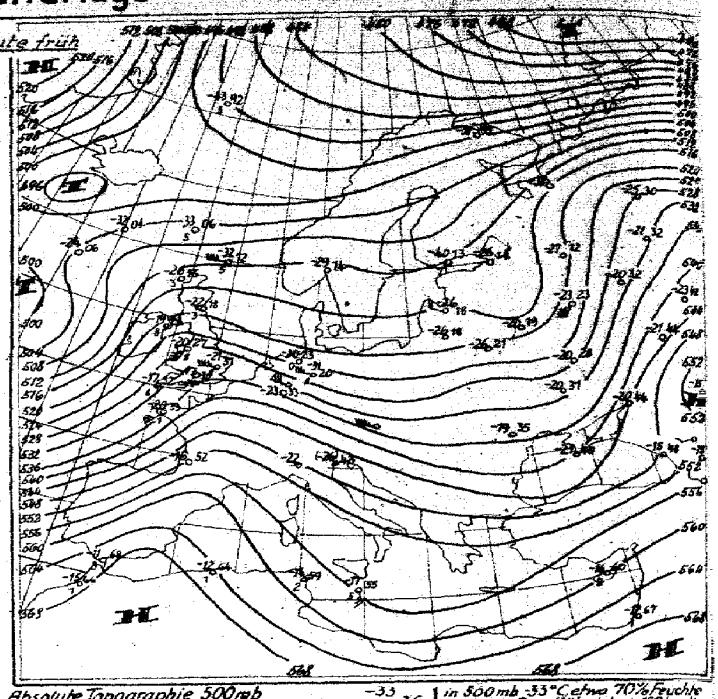
Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MEZ) — — Seegang * Schneehöhe in cm. Erläuterungen erscheinen als Beilage am Anfang Monatsanfang

Höhenwetterlage

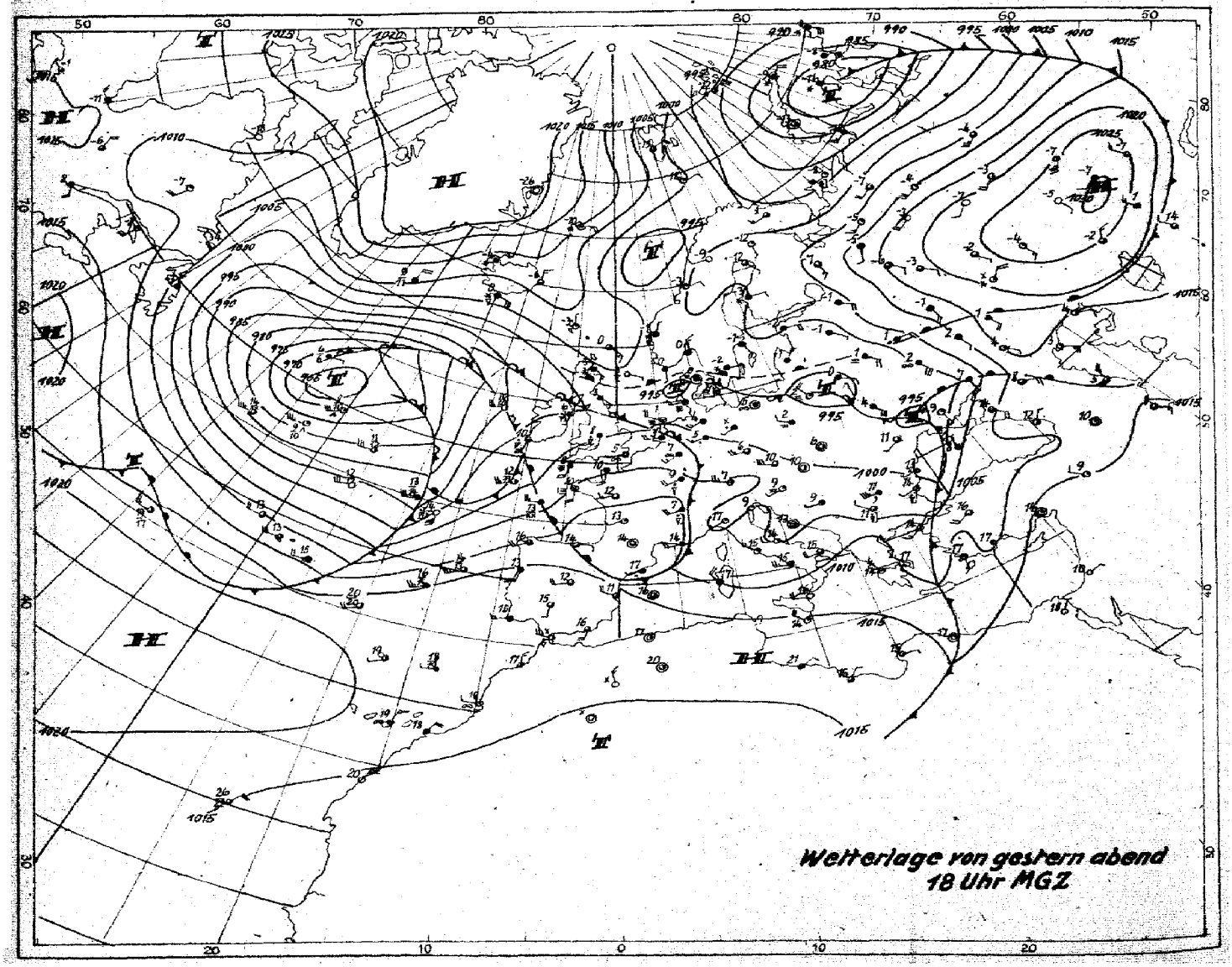
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31. III Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524



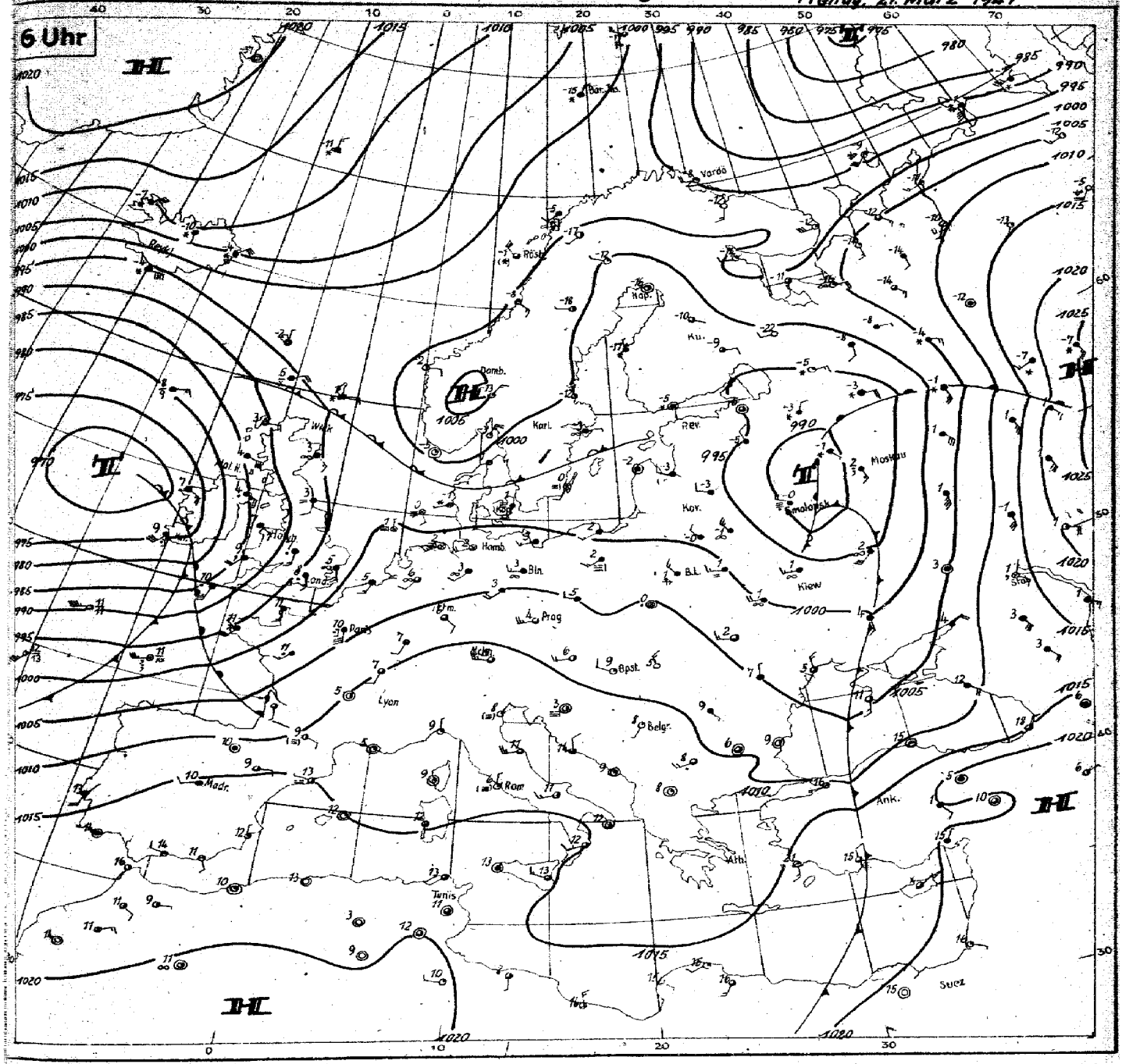
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter.



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Freitag, 21 März 1947



Wetterübersicht Freitag, den 21 März 1947

Das den mittleren Atlantik beherrschende Tiefdrucksystem bringt auch weiterhin in breitem Strom milde Meeresluftmassen nach Westeuropa, und es sind keine Anzeichen für eine baldige Änderung dieser Großwetterlage vorhanden. Das gestern nördlich der Azoren liegende Teiltief liegt heute mit breitem Regengebiet vor den Britischen Inseln, eine neue Wellenstörung deutet sich bei den Azoren an.

Das flache Tiefdruckgebiet, das gestern morgen über der Deutschen Bucht lag, ist nach Westrußland abgewandert und hat sich mit dem über Polen liegenden Tief zu einem System vereinigt. Es führt in breitem Strom Warmluft nach Norden und vertieft sich weiter.

Die Mischluft über Nordwestdeutschland, in der auch heute wieder verbreitet Frühnebel auftraten, weicht nur langsam von Südwesten heranströmenden frischen Luftmassen.

Dabei ist die Lage der Nullgradgrenze fast unverändert geblieben, sie liegt auch heute noch über Nordjütland und Südschweden.

Die in den Vortagen langsame Nordverlagerung der Zone tiefsten Druckes auf dem Atlantik ist zunächst wieder abgestoppt. Der Druck auf den Azoren ist gegen gestern etwas gefallen, während das Grönlandhoch unverändert geblieben ist. Die von dem zentralen Atlantiktief nach Westeuropa gesteuerten Wellenstörungen und Teiltiefbildungen werden deshalb Bahnen einschlagen, die ähnlich derjenigen der Vorgänger etwa über der Deutschen Bucht und Schleswig-Holstein oder etwas nördlich davon verlaufen. Das milde, aber unbeständige und zeitweise stürmische Wetter wird damit in unserem Raum noch anhalten.

gez. Dr. Junge

Nr. 80a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 21. März 1947 — Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner: 7=1-14%, 8=75-84%, 9=85-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer / Höhe)	Jever 187 8m	Jeverlohn 083 2.56m		Hannover 421 63m	Jever 157 8m	Jeverlohn 083 2.56m		Flugzeug Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	20 17	20 23		21 06	21 07	21 11		21 06	21 12
	Höhengrenze (in gpm)	1100	1200		800	1100	2100		1500	-
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-57		-	(-56)	-		-	-
	96	-52	-57		-	-56	-53		-	-
	225	-57	-57		-	-56	-53		-	-
	300	-52	-53		-49	-57	58-40		-44	-45
	400	-37	32-35		40-80	99-41	58-26		-34	-30
	500	35-25	33-24		80-37	95-38	80-19		-23	-20
	600	38-15	40-16		95-37	96-19	90-12		-16	-9
	700	52-7	55-7		00-13	00-12	90-4		-8	-3
	800	60-3	92-6		95-6	00-4	100+1		-2	+4
	900	92+3	75+3		95-7	95+2	90+3		+5	+5
	1000	-	-		95+3	95+2	-		-	-
	Boden	97+4	95+4		94+3	98+2	82+8		+7	+9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	2113		-	(2105)	-		-	-
	96	1591	1585		-	1575	1607		-	-
	225	1049	1053		-	1043	1081		-	-
	300	870	875		862	863	894		882	892
	400	681	685		678	675	697		689	697
	500	525	529		520	523	536		533	538
	600	392	396		391	395	400		400	403
	700	276	280		277	279	283		284	285
	800	173	178		176	177	178		181	180
	900	81	86		85	85	86		89	86
	1000	-2.4	2.4		2.4	2.4	0.8		4.6	1.6
Relative Topographie	41/96	-	528		-	(531)	-		-	-
	96/225	542	532		-	532	526		-	-
	225/500	524	524		-	530	546		-	-
	500/1000	528	527		518	520	535		528	536
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	-	0457-		-	0958-	-		-	-
		-	0657-		-	1856-	-		-	-
		0952-	0757-		-	1554-	-		-	-
		1651-	0957-		-	2656-	-		-	-
		1752-	1356-		-	3792-	6052-		-	-
		2053-	1745-		-	39928	1053-		3094-	-
		2458-	2557-		2557-	42680	1356-		3589-	-
		2754-	35933		45846	45660	1664-		4577-	-
		2954-	45803		46818	75580	35836		5569-	3045-
		55694	55694		49818	76580	45728		6562-	3588-
		65615	65615		55758	82540	55639		7554-	7551-
		82548	75558		85540	93020	75520		8502-	8504-
		94030	85528		93010	95010	85029		9406-	9406-
		97040	95040		97010	98010	95067		9607-	9607-
		00040	97040		00039	00020	97088		0007-	9909-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy	GG
Wahn	022	21	06

4/10 Sc 880 - 680 mb.
4/10 Ac 540 - 520 mb.
Leichter Reif in Höhen
bei 420 und 300 mb.

Wahn	022	21	12

4/10 Ns 870 - 520 mb.
2/10 Cs 410 - 350 mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gpm über Meeres- und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jserlohn 20 17	Jserlohn 20 23	Hannover 20 17	Hannover 20 23	Jserlohn 21 05	Jserlohn 21 11	Hannover 21 05	Hannover 21 11
21500	42		-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100		-	-	-	-	-	-	-	-
13700	135		-	-	-	-	-	-	-	-
12200	175		-	-	-	-	-	-	-	-
10700	225		-	2980	3074	-	-	-	28109	-
9100	300		-	2845	3465	-	-	28107	29124	30144
7900	350		-	2867	3565	2857	32189	30100	2993	31139
7000	400		-	2965	3556	3043	37200	2998	2767	31139
6100	450		2285	2852	3437	3041	30181	2896	2656	30133
4900	550		2161	2839	3326	2835	30144	2867	2865	29122
4000	600		2356	2946	3126	2837	29107	2678	2757	2993
3000	700		2560	2952	3022	2837	2874	2587	2748	2763
2400	750		2546	3046	2828	2837	2770	2656	2856	2646
1800	800		2657	2837	2737	2747	2752	2557	2861	2641
1200	850		2759	-	2841	2841	2656	2561	2856	2537
900	900		2750	-	2841	2854	2546	2359	2850	2435
600	930		2743	-	2737	2756	2537	2050	2641	2333
300	970		-	-	2533	2646	2428	-	2328	2030
Boden	1000		2517	2509	2218	2524	2518	1836	2011	1833

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolken-art / Höhe (dm)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 81a — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 22. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s G_H app	See
F-Schiff. Pit Buoy	44345××	67009	73249	97070	7×810	7
" " Horns Riff	4536554	05558	72728	9907×	××810	7
" " R 11	44372××	48009	74749	99505	0×977	
" " Fehmarnbelt	Mcl					
Norderney °	Mcl					
Emden	1545×	47568	76458	00060	6×709	
Cuxhaven	463××	44300	74349	02050	5×705	
Husum	7725×	08408	20228	03020	7×007	
Westerland	467××	44309	74359	07005	7×702	
Hamburg-Fu.	4035×	47427	74347	03070	6×904	
Travemünde	7305×	27478	78758	03030	2×707	
Kiel	Mcl.					
Flensburg	4005×	05578	78248	02070	7×702	
Bramsche	7755×	02747	78268	02080	6×608	
Bremen	44250	05657	76447	02090	80806	
Hannover-La.	42757	05665	78327	03080	6×805	
Dannenberg	7425×	02647	20357	04070	6×903	
Braunschweig	7905×	25657	22328	05090	6×903	
Bocholt	Mcl					
Gütersloh	7785×	67755	76326	03090	7×706	
Warburg	08857	05655	20228	03080	6×904	
Rötgen	0256×	62748	78968	07090	8×604	
Iserlohn	0835××	67748	76468	02080	6×809	
A-Astenberg 780m	Mcl					
Braunlage 607m	6065×	22738	20278	32040	3×000	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s G_H app	RR 24 Uhr / T_R R_H	See
44345××	67309	72549	9003×	××932	××300	3
4536554	05554	78546	90030	30600	××274	4
44372××	67009	74349	93020	2×822	××470	7
Mcl						
Mcl						
754××	67209	76569	95060	6×774	06077	
46354	62538	70568	97070	5×777	07082	2-3
7725×	64578	74368	97030	3×778	06057	*10
467××	67209	45569	95020	2×822	02036	*13
4035×	62438	74488	98070	6×874	06086	
730××	.	.	.	.	74056	
4605×	52438	72728	99030	3×812	07046	*8
400××	67309	72449	97020	2×876	05046	*3
75562	64636	78568	94090	8×772	05707	
4425×	87548	74468	98080	7×874	.	
42752	22655	76528	99080	7×872	03777	
74262	62642	74368	07080	6×706	07707	
7906×	62655	76228	07080	7×709	02777	
0696×	62648	76468	96770	9×809	08777	
77857	62664	76448	99700	8×609	.	
08852	51646	20368	00090	7×707	03097	
02552	61646	20468	99700	8×705	06707	
08352	62635	20288	00090	8×205	07577	
Mcl.						
606××	67209	20469	30515	7×607	07064	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s G_H app	See
F-Schiff. Pit Buoy	4434500	00790	20400	9402×	××305	3
" " HornsRiff	4534500	05690	20400	9702×	××309	3
" " R 11	44372××	026××	20345	94020	2×300	7
" " Fehmarnbelt	Mcl.					
Norderney °	Mcl.					
Emden	15400	02790	20548	97050	47209	
Cuxhaven	4635×	02756	78566	96060	4×305	
Husum	7725×	03538	22468	97040	.	
Westerland-Sylt	4675×	07634	20464	93020	2×005	
Hamburg-Fu.	40357	05645	20468	98070	5×203	
Travemünde	7305×	02755	78367	97050	4×602	
Kiel	Mcl					
Flensburg	4005×	22638	55548	95040	3×407	
Bramsche	7755×	02646	20468	99080	7×703	
Bremen	4425×	05648	78328	98080	6×303	
Hannover-La.	4215×	22658	20468	99080	7×703	
Dannenberg	7425×	22748	78268	99070	4×400	
Braunschweig	7905×	61756	78368	07090	8×403	
Bocholt	Mcl					
Gütersloh	7785×	02758	20428	00090	7×202	
Warburg	Mcl					
Rötgen	0255×	67648	20368	07070	6×300	
Iserlohn	08352	22644	52388	00090	7×707	
A-Astenberg 780m	Mcl					
Braunlage 607m	6065×	64745	53668	30060	6×407	

heute 6 Uhr MGZ

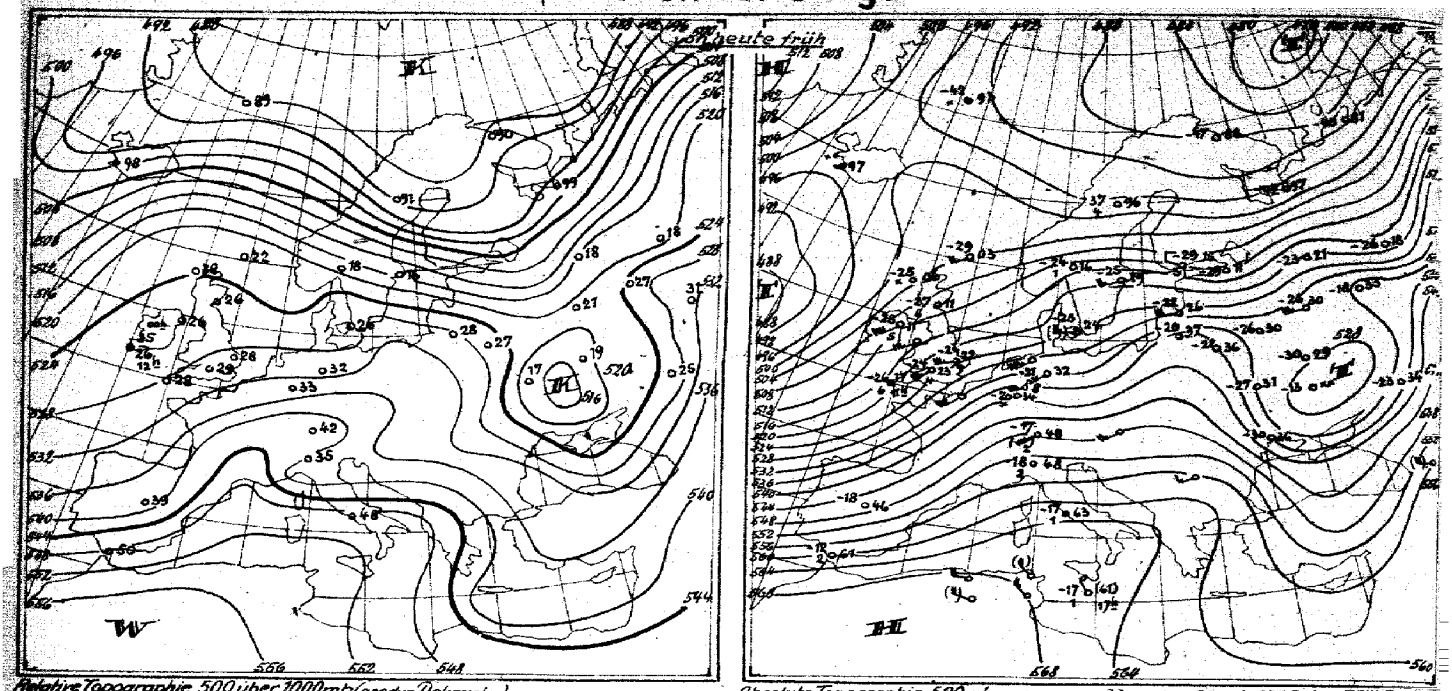
JJJ C_L C_M	ww V_H N_L	DD FWN	PPTTT$_s$	T_s G_H app	RR 6 Uhr / T_R R_H	See
4434505	01794	20404	95020	20302	××315	3
4536504	01674	78404	95028	x0309	××226	3
4437258	03673	20273	97070	7×300	××215	7
Mcl						
Mcl						
75404	01790	20523	99020	70203	00027	
46307	05590	78325	99040	30204	91042	0-7
77257	05665	22426	00020	7×206	07026	*8
46750	05627	20403	96070	70309	.	
40357	05644	20325	00050	40206	03046	
73053	05664	20726	99030	2×206	05034	
46050	05563	20367	99040	46309	.	
40057	05624	20526	98020	28308	03026	
77557	02774	20328	07040	5×702	93057	
44250	05655	20225	07040	30305	.	
42757	02772	20228	00070	6×200	07027	
7425×	02757	20227	07070	6×206	02067	
79057	05665	20268	02070	6×205	96067	
0695×	05646	20768	00070	6×203	07077	
77857	05664	76328	07070	6×707	××077	
Mcl						
0255×	62648	22768	02060	4×507	06087	
0835×	62648	22268	07070	6×203	.	
Mcl						
6065×	22746	24268	30050	4×204	77044	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

22.3.47.	Vorwärts	60617	77523	04725	82706								
"	Westermann	60602	05623	72743	78307								

Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MGZ) — *. Schneehöhe in cm. — Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

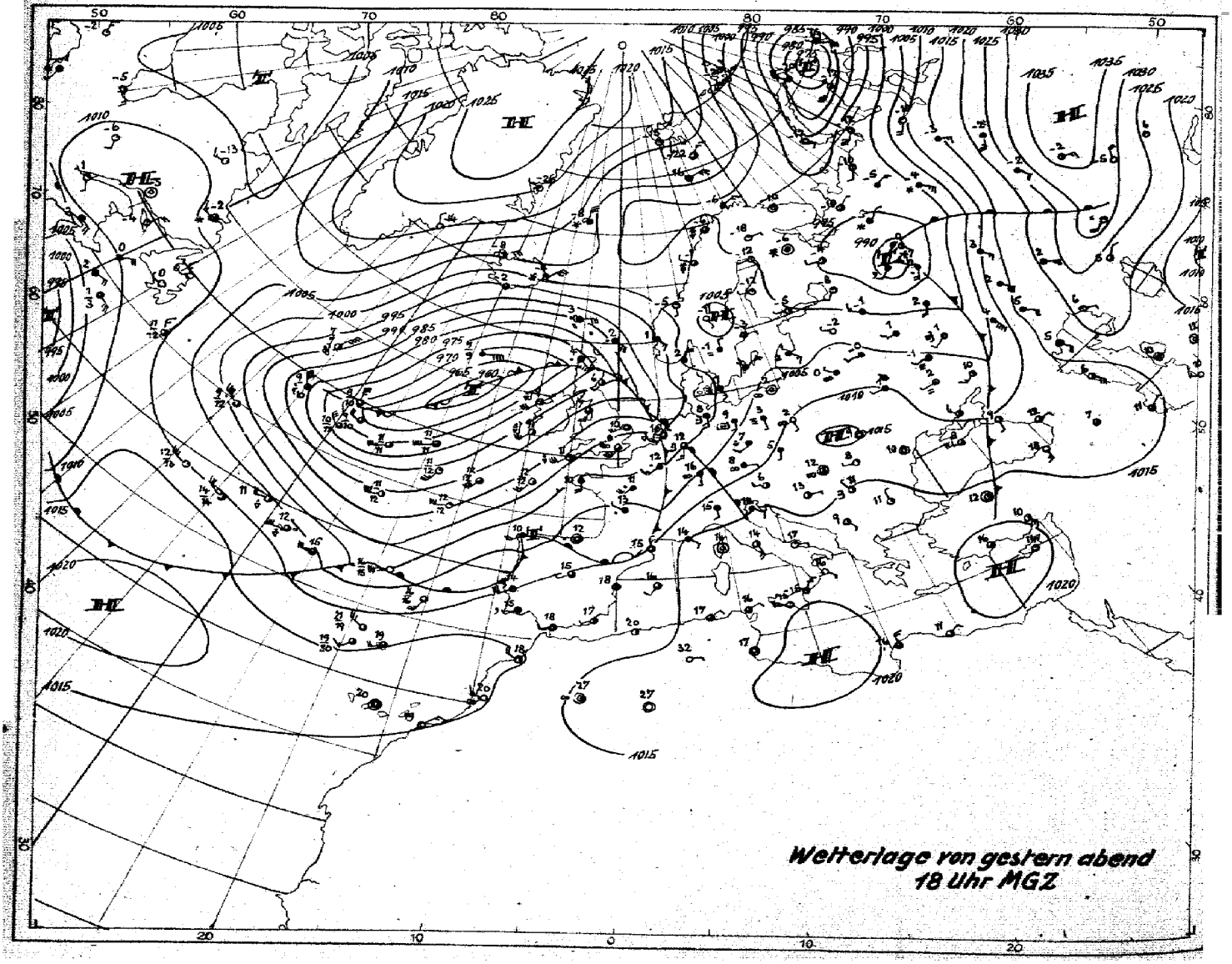


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

21.–30. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 524

Absolute Topographie 500 mb

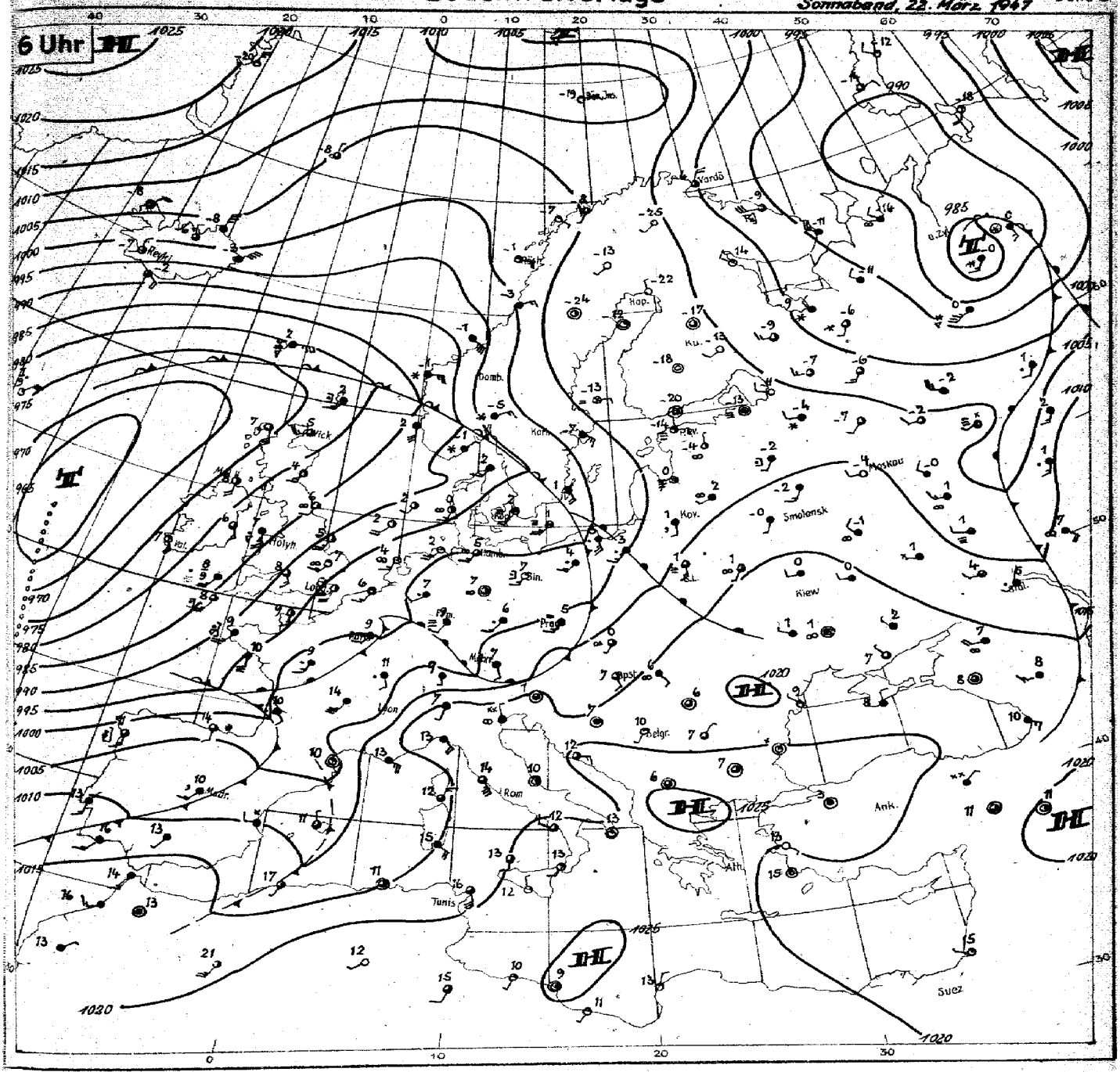
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 — in 500 mb -33 °C etwa 70 % Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Sonnabend, 22. März 1947



Wetterübersicht — Sonnabend den 22. März 1947

Das umfangreiche Zyklonensystem auf dem Nordatlantik hat sich zu einem Zentraltief entwickelt, dessen Kern sich nunmehr den Westküsten Irlands nähert. Die Hauptokklusion hat mit ihrem ausgedehnten Regengebiet gestern nachmittag und in der vergangenen Nacht Nordwestdeutschland überquert und dabei Landregen hervorgerufen, der allgemein recht gleichmäßig verteilte Niederschläge von 8-15 mm (im Harz bis zu 20 mm) gebracht hat. Dieser Landregen hat ein starkes Abschmelzen der vielfach noch liegenden Schneedeckenreste zur Folge gehabt.

An der Kaltfront hat sich die gestern bei den Azoren angedeutete Wellenstörung weiterentwickelt. Sie dringt heute von Frankreich her in West- und Nordwestdeutschland ein und wird nach kurzer Zwischenaufheiterung erneuten Landregen bringen. Die Temperaturen liegen bei uns tagsüber vielfach bei 10 Grad.

Das atlantische Zentraltief zeigt nur noch geringe Verlagerung. Infolgedessen wird der Zustrom von Meeresluft über Mitteleuropa anhalten. Obwohl diese als Kaltluft zu bezeichnen ist, wird sie in bodennahen Schichten noch keine merkliche Abkühlung bringen, da sie auf weitem Wege über die Azoren, die Biskaya und Frankreich zu uns herangeführt wird und als Süd- oder Südwestwind erscheint.

gez. Dr. Moese

Nr. B1a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 22. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever 157 8m	Jserlohn 083 256m	Hannover 421 53m	Jserlohn 083 256m	Flugzeug: Wahn 022 56m	Wahn 022 56m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	21 17	21 23	22 45	22 11	22 07	22 12	Ort Kennziffer yyGG
	Nullgradgrenze (in mb)	1400	1800	1500	1500	1600	1500	Wahn 022 22 07
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	4/10 St 960-950 mb.
	96	-57	-	-	-	-	-	10/10 As 940-410 mb.
	225	-57	-	-	-	-	-	3/10 Cs 330-290 mb.
	300	-47	-44	-45	-46	-48	-48	
	400	57 -31	72 -29	73 -32	79 -32	-34	-35	
	500	57 - 16	72 -19	82 -21	88 -21	-20	-19	
	600	57 - 11	80 -11	82 - 12	100 - 12	-11	-10	
	700	95 - 4	92 - 5	66 - 8	100 - 7	-6	-3	
	800	95 + 1	92 - 0	82 - 2	100 - 2	-1	-1	
	900	95 + 6	92 + 6	92 + 4	93 + 4	+5	+5	
	1000	-	-	-	-	-	-	Wahn 022 22 12
	Boden	95 + 8	92 + 9	92 + 7	93 + 8	+8	+9	1/10 St 950-940 mb.
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	(2124)	-	-	-	-	-	4/10 As 740-420 mb.
	96	1596	-	-	-	-	-	3/10 Cs 380-280 mb.
	225	1068	-	-	-	-	-	mäßige Böigkeit von
	300	885	891	883	885	885	885	360-340 mb.
	400	691	696	689	691	692	693	
	500	531	536	532	533	534	535	
	600	396	401	397	399	400	400	
	700	278	283	281	282	282	281	
	800	174	179	178	178	178	178	
	900	81	85	85	84	8.5	6.5	
	1000	-4.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	
Relative Topographie	41/96	(528)	-	-	-	-	-	
	96/225	528	-	-	-	-	-	
	225/300	537	-	-	-	534	-	
	500/1000	535	536	532	533	533	535	
Markante Punkte		-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	
		0657-	-	-	-	-	-	
		1757-	-	-	-	3098-	3098-	
		2058-	-	3588-	-	3590-	3592-	
		2757-	-	45778	3096-	4576-	4576-	
		53686	-	55659	35888	5567-	5564-	
		58623	-	65617	45769	6557-	6555-	
		64576	-	67617	55670	7553-	7555-	
		65576	-	75547	65580	8502-	8501-	
		85039	-	85028	75540	9406-	9407-	
		88069	3094-	95079	85010	9606-	9609-	
		95069	35867	97089	95079	9805-	9708-	
		99089	96099	99079	97089	9908-	9909-	

Schlüssel PPTTU

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Jserlohn 21 17	Jserlohn 21 23	Hannover 21 17	Hannover 21 23	Jserlohn 22 05	Jserlohn 22 11	Jever 22 06	Jever 22 10	Hannover 22 05	Raubkammer 22 08
HÖHE in gerundet Hundert und Zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15200 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13700 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12200 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10700 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9100 300	-	-	26102	-	-	-	-	24150	-	-
	7900 350	27 72	22 72	26106	25139	25141	23134	23100	24139	-	-
	7000 400	26 74	25 130	25 93	25 134	25137	23131	2481	24120	25130	-
	6100 450	26 98	24 133	25 78	24 137	25139	23109	2565	24102	24131	-
	4900 550	25107	24 115	26 67	24 139	24133	2393	2487	2646	24133	-
	4000 600	25 96	24 122	26 74	24 117	24117	2374	2565	2544	24116	-
	3000 700	25 83	2596	2696	2393	2381	2456	2557	2335	2560	-
	2400 750	25 72	25 70	2683	2491	2452	2346	2565	2332	2641	-
	1800 800	25 63	25 59	2456	2693	2644	2141	2459	2344	2546	-
	1200 850	24 59	25 59	2444	2683	2539	2113	2467	2441	2546	2532
	900 900	2356	-	2344	2674	-	2028	2470	2435	2646	2633
	600 930	2148	2569	2244	2563	2528	2024	24774	2333	2643	2630
	300 970	-	-	1944	2352	-	-	2352	2314	2552	2538
	Boden 1000	2022	2522	1528	-	2516	1811	2613	2311	2211	2007

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkengattung	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 82a — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 23. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	~ See * Schnee
F.-Schiff Pit Buoy	44345××	48009	20409	96030	3×602	~ 3
" " Horns Riff	45365××	05690	16400	9603×	×0301	~ 3
" " P. 11	4437200	05590	18313	98020	11803	~ 2
" " Fehmarnbelt	409	2Ti1				
Norderney °	435	2Ti1				
Emden	1545×	02766	18506	98080	6×103	
Cuxhaven	46300	05690	18324	99070	74001	~ 1-2
Husum	11250	05633	20305	01070	36204	
Westerland / Sylt	46150	41622	18443	98030	38201	
Hamburg-Fu.	40387	02753	20426	00110	67200	
Travemünde	13010	05664	18215	00110	72103	
Kiel	460	2Ti1	*			
Flensburg	4005×	05627	18328	99050	4×202	
Bramsche	175	2Ti1				
Bremen	442	2Ti1				
Hannover-La.	421	2Ti1				
Dannenberg	14257	02745	20226	02100	60200	
Braunschweig	190	2Ti1				
Bocholt	06952	22654	18368	99100	7×804	
Gütersloh	17857	61763	12368	00100	7×904	
Warburg	088	2Ti1				
Rötgen	02552	22744	16268	99070	6×908	
Iserlohn	08352	62744	16268	98080	7×913	
A.-Astenberg 780m	091	2Ti1				
Braunlage 607m	606	2Ti1				

Fernsprechverbindung vorübergehend gestört

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR Tn Tx E S_{Vs} Td kDm	~ See * Schnee
44345××	62568	16348	93040	1×605	×× 215	~ 2
45365××	48209	10449	9502×	××805	×× 236	~ 3
443725×	03658	16268	96015	0×807	×× 215	~ 1
409	2Ti1					
435 -	-	-	-	-	01074	* 1
1545×	05665	16365	97070	5×503	01091	
4635×	62534	14288	97070	6×602	05112	~ 0
11202	64590	10328	98050	4×604	07094	
46152	05554	04328	91030	3×504	95046	* 8
40352	62444	10268	98080	6×704	06111	
43062	62655	12128	98050	3×706	-	
46057	05454	20128	98060	4×705	-	
40061	05655	10228	98040	3×703	95046	* 5
17550	08467	24127	97080	9×502	01101	
44261	67445	10268	97080	7×606	-	
42157	22665	14267	96080	8×606	02411	
14252	62744	00068	98070	6×707	02111	
19052	61655	16268	98080	6×610	02121	
06957	61755	20168	97100	7×501	93111	
1785×	02754	16267	98090	8×401	××121	
088	2Ti1					
02544	25952	18363	94060	53204	03121	
0839×	02747	20267	98090	7×205	03101	
091	2Ti1					
6065×	62608	22268	26060	6×606	08064	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	~ See * Schnee
F.-Schiff Pit Buoy	44345 00	00790	18300	9302×	×0300	~ 2
" " Horns Riff	45365××	46209	16349	9402×	××305	~ 2
" " P. 11	4437200	47190	16340	95020	1×505	~ 2
" " Fehmarnbelt	409	2Ti1				
Norderney °	435	2Ti1				
Emden	15400	05690	16560	97050	40303	
Cuxhaven	4635×	51538	12258	97050	4×801	
Husum	1125×	02654	12166	99030	2×701	
Westerland / Sylt	4615×	62648	14368	96020	2×300	
Hamburg-Fu.	403××	48309	20469	98424	1×700	
Travemünde	13052	62764	00068	98050	4×201	
Kiel	460	2Ti1				
Flensburg	40000	47190	16260	97030	30904	
Bramsche	17530	01754	18364	99060	50301	
Bremen	44250	08494	16324	99060	50103	
Hannover-La.	42150	01763	18303	99070	60303	
Dannenberg	14204	01790	22761	99060	50305	
Braunschweig	19000	05690	18200	00060	30307	
Bocholt	069	2Ti1				
Gütersloh	17857	01773	16314	99060	40103	
Warburg	088	2Ti1				
Rötgen	02504	01961	16481	00060	40201	
Iserlohn	0839×	81648	18388	00080	6×204	
A.-Astenberg 780m	091	2Ti1				
Braunlage 607m	60650	01834	57504	28060	40204	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR Tn Tx E S_{Vs} Td kDm	~ See * Schnee
44345 47	02763	16526	90030	30803	×× 314	~ 4
45365×	02565	16325	9302×	××805	×× 225	~ 2
4437 26×	02656	18566	94020	2×203	××213	~ 2
409	2Ti1					
435 -	-	-	-	-	03031	
1545×	61647	16507	96040	3×901	91031	
46358	05654	16356	97050	4×801	01022	~ 1
1125×	22544	00068	97030	2×802	08036	
40157	41455	16447	95020	2×802	××026	
40354	02565	12317	98040	4×902	96041	
13050	42565	14147	98030	22401	02024	
46081	05654	16185	98040	31300	03026	* 3
400××	46309	16429	97030	3×701	04026	
17552	62765	20567	99070	6×803	97051	
44251	05644	16229	98040	30301	-	
42150	01783	14304	99060	52100	92031	
14204	05690	18228	00040	26202	00031	
19000	01890	18204	01070	41×××	97060	
06954	02865	18467	97080	6×3××	-	
1785×	02866	16326	99070	4×300	××050	
088	2Ti1					
02504	02892	61615	99060	38703	01053	
08355	25845	20486	99080	4×706	01071	
091	2Ti1					
60657	02836	22317	29040	3×201	00044	

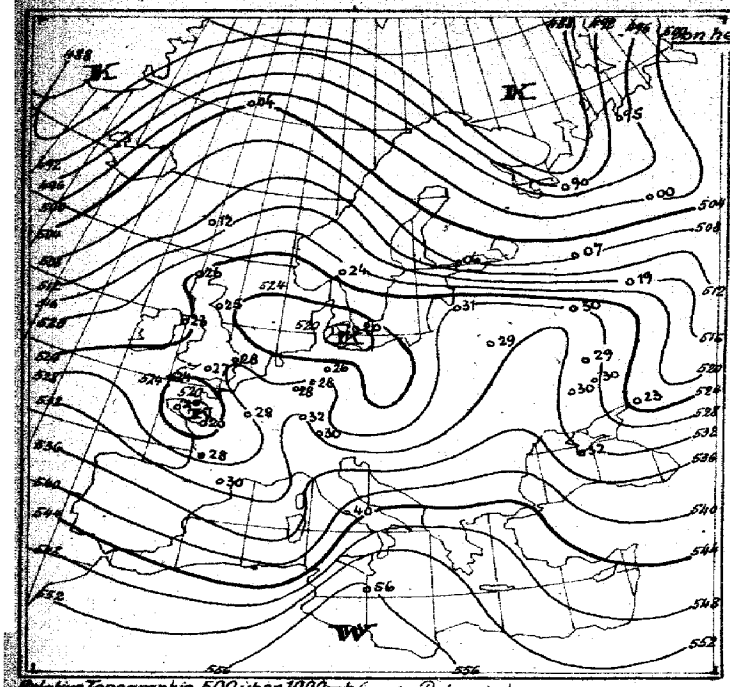
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

22. III. 47	Westermann	70622	13123	04863	81405
23. III. 47	"	10625	16008	28501	84805
"	"	10631	17517	32488	81251
"	Vorwärts	10633	19400	02401	95402
"	"	10633	21007	28501	98951
"	"	10638	22317	32773	96553

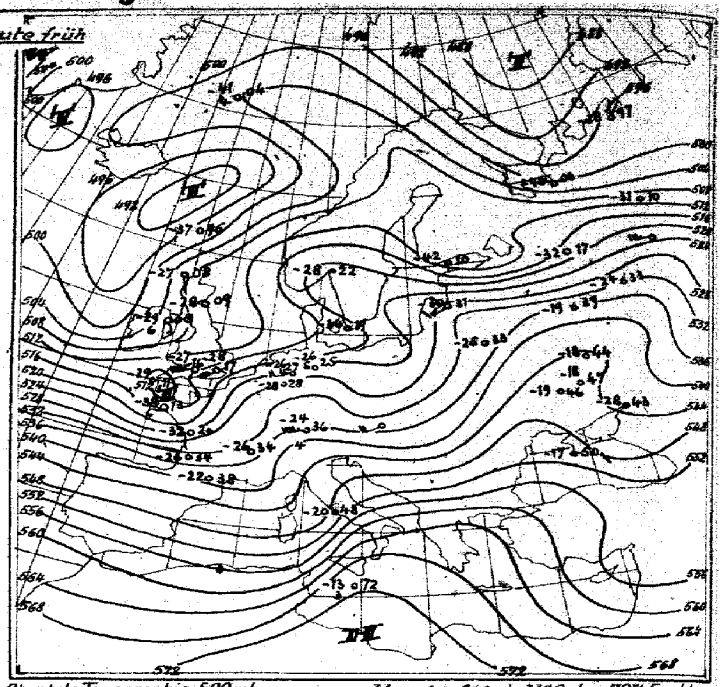
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

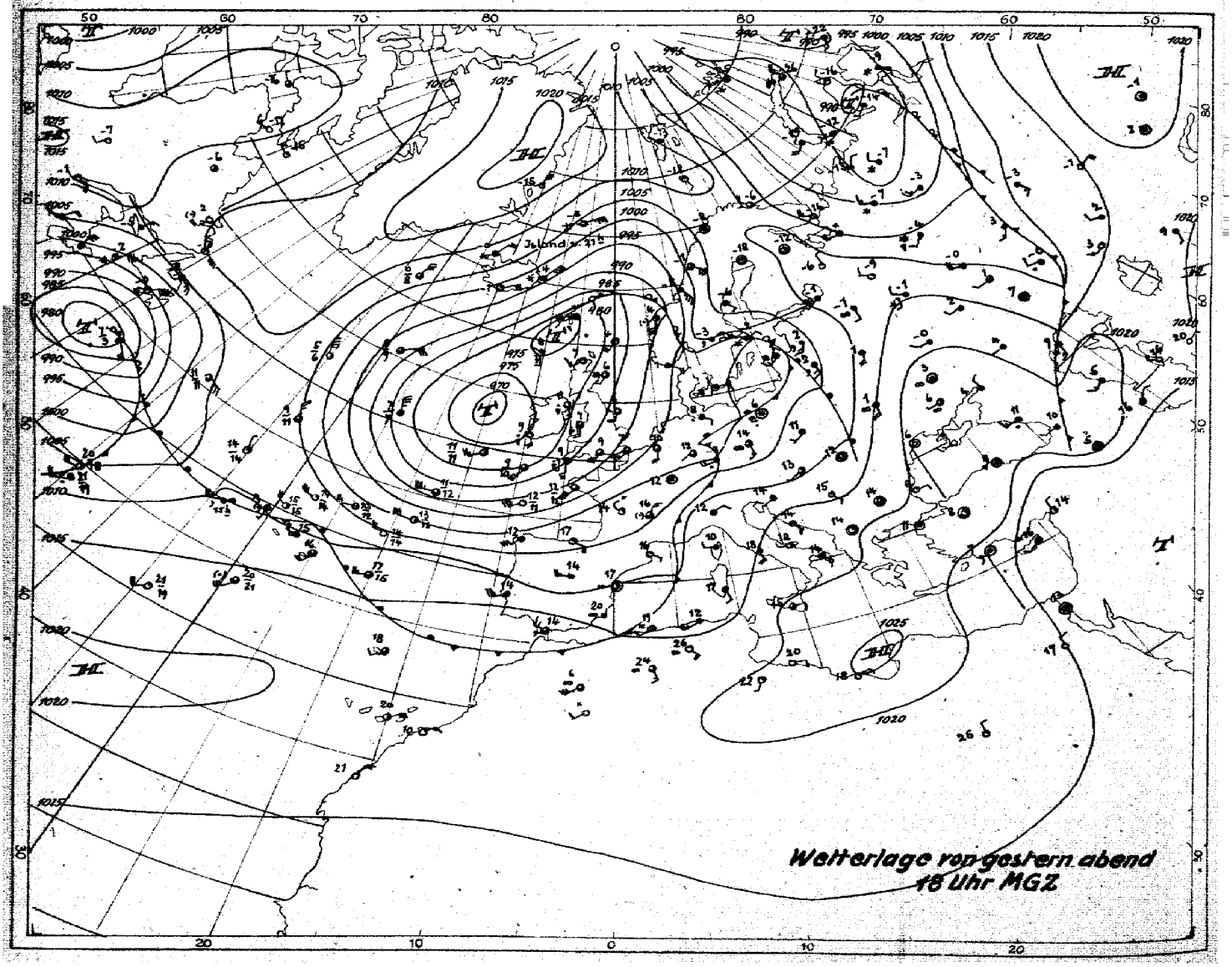
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
27.–30. III Dekadenmittel Hamburg (1955–44) = 524

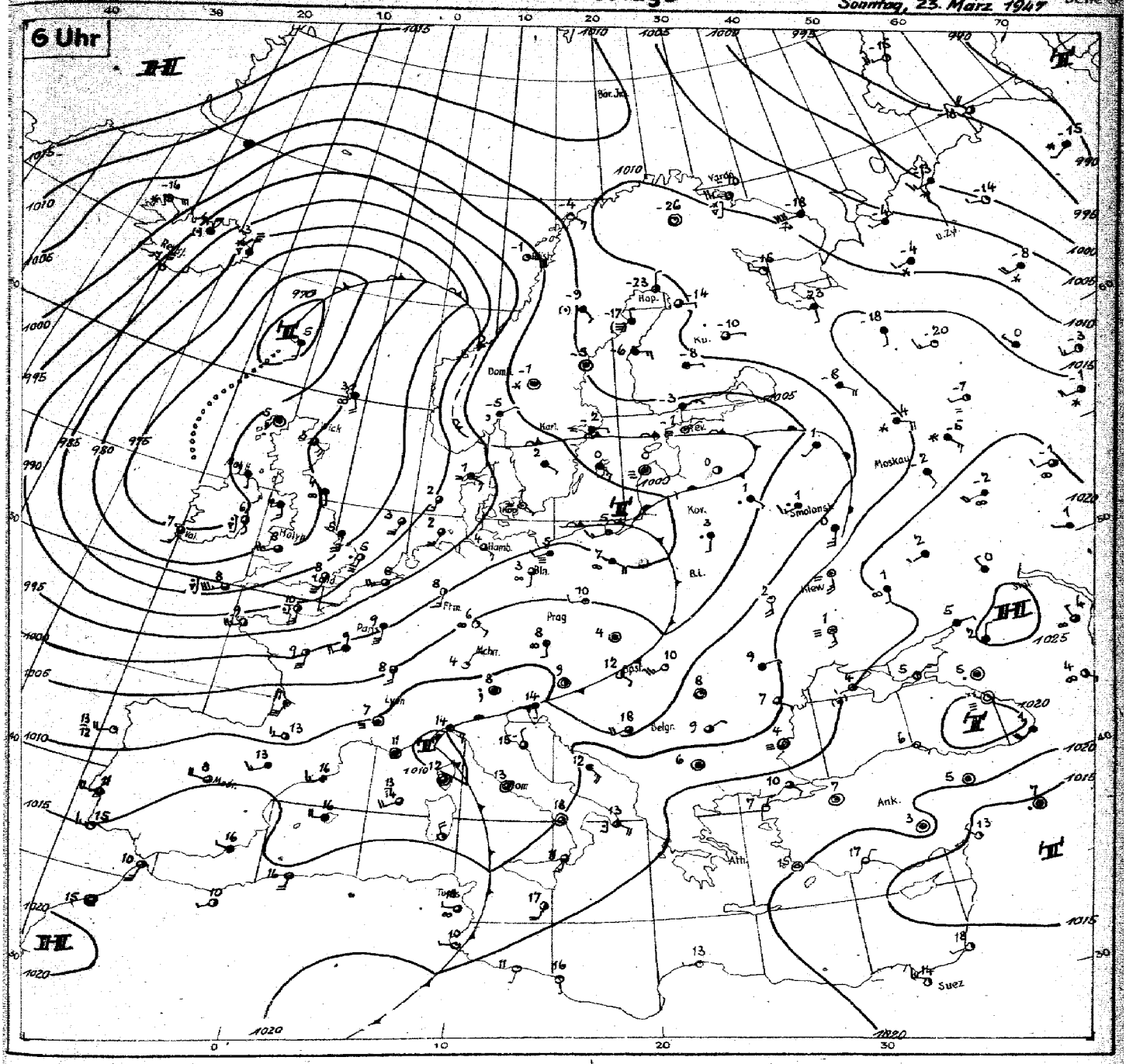


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 ○ 36 { in 500 mb −33 °C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West/ 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Bodenwetterlage

Sonntag, 23. März 1947



Wetterübersicht Sonntag den 23. März 1947

Am Rande des Zentraltiefs westlich Irland lagen gestern über Ostfrankreich und der Biskaya zwei Wellenstörungen. Sie sind mit etwa 80 km/h nach Nordosten abgezogen, brachten der Zone wieder verbreitet Landregen und liegen heute morgen über dem Baltikum. Dieser warme Regen hatte bei Nachmittagstemperaturen von 10-14 Grad ein weiteres starkes Abschmelzen der gestern noch in Norderney mit 1cm, in Westerland mit 8cm gemeldeten Schneehöhe zur Folge. Auf der Rückseite dieser Störungen floß etwas kühlere Meeresluft, die stark labil war, zunächst nach Frankreich ein. Dabei kam es zu stärkerer Schauertätigkeit, und es traten die ersten Frühjahrsgewitter auf, die später auch auf Nordwestdeutschland übergreifen werden.

Von dem Zentraltief hat sich ein Teiltief abgespalten und ist nach den Färöer abgewandert. Zum ersten Male dringt die Warmluft auch weiter nach Norden vor. Die Nullgradgrenze liegt heute morgen auf der Linie Rigabusen-Oslofjord-Drontheim. Die troposphärische Erwärmung ist bis weit ins Nordmeer hinein erfolgt. Jan Mayen meldet eine mittlere troposphärische Erwärmung von 9,5 Grad, wenn auch die Temperatur in der 500 mb-Fläche mit minus 41 Grad fast die gleiche geblieben ist. Damit ist die Zufuhr arktischer Kaltluft nach Nordeuropa bis auf den äußersten Norden abgestoppt. Während die Höhenströmung gestern von Frankreich nach Südskandinavien allgemein südwestlich war, hat sie sich heute im Nordmeer schon südsüdwestlich eingestellt.

Über der Bretagne und der westlichen Ostsee liegen zwei Kaltlufttropfen, die mit der Höhenströmung nach Nordosten abziehen, so daß das Schauerwetter für Nordwestdeutschland zunächst weiter anhalten wird. Für die weitere Entwicklung ist bemerkenswert, daß das Zentraltief unter Auffüllung langsam nach Nordnordosten wandert. Auf der Rückseite steht Kaltluft bereit (s. Kaltluftzunge von Ostgrönland nach dem Atlantik), so daß vorübergehend mit etwas kälterem Schauerwetter gerechnet werden muß, zumal nur eine kleinere Störung die Azoren passiert hat, und das nächste umfangreichere Tief erst südlich Neufundland liegt.

gez. Dr. Gödecke

Nr. 82a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 23. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

		Radiosonden				Flugzeug		Flugzeug-Beobachtungen
	Ort Kennziffer / Höhe	Jaerlahn 085 256 m	Jaerlohn 083 256 m	Jaerlohn 083 256 m	Hannover 421 38 m	Wahn 022 56 m	Wahn 022 86 m	Ort Kennziffer yyGG
	yyGG	22 23	2305	23 11	2305	2305	2311	Wahn 022 2305
	Nullgradgrenze (in m)	1800	1500	1700	1500	1600	1700	1/10 Ac 650–640 mb
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	(-48)	-	-		-	-	1/10 Ac 630–570 mb
	96	-45	-	-		-	-	1/10 Cs 350–320 mb;
	225	-55	-57	-50		-	-	dichte beständige
	300	-63	-56	-51		-55	-53	Kondensstreifen
	400	62 -39	39 -39	70 -35	49 -39	-38	-41	350 mb über Gipfel.
	500	62 -25	44 -26	70 -23	49 -26	-28	-27	
	600	70 -15	44 -17	70 -14	57 -17	-16	-17	
	700	70 -8	44 -9	70 -6	57 -8	-8	-8	
	800	90 -2	89 -2	70 ±0	100 -2	56 -1	-1	
	900	80 +6	80 +3	71 +7	88 +4	55 +7	+6	
	1000	-	-	-	-	-	-	Wahn 022 2311
	Boden	83 +8	94 +4	71 +11	88 +5	87 +8	+11	8/10 Fc 850–810 mb
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2143)	-	-	-	-	-	6/10 As 610–530 mb
	96	1593	-	-	-	-	-	8/10 Cs 410–370 mb,
	225	1051	1038	1059	-	-	-	dichte beständige
	300	870	859	877	-	870	868	Kondensstreifen
	400	683	672	688	680	683	682	410 mb bis über
	500	529	527	532	525	528	529	Gipfel.
	600	396	395	398	394	397	397	
	700	281	280	282	279	281	282	
	800	178	178	178	176	178	179	
	900	86	85	85	84	85	86	
	1000	0.0	0.8	-0.8	-0.8	0.0	0.0	
Relative Topographie	41/96	(550)	-	-	-	-	-	
	96/225	543	-	-	-	-	-	
	225/500	522	511	528	-	-	-	
	500/1000	529	528	532	526	528	529	
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	-	-	-	-	-	-	
		-	1152x	1144x	-	-	-	
		-	1352x	1345x	-	-	-	
		-	1751x	1747x	-	-	-	
		0748x	2567x	2552x	3892x	-	-	
		1150x	29573	27533	45825	-	3598x	
		1399x	35974	31501	52745	3596x	4584x	
		2554x	45814	35947	55725	4582x	5571x	
		2756x	55714	45797	65636	5572x	6562x	
		35976	65634	55687	74557	6563x	7554x	
		55706	75564	65607	77550	7554x	8502x	
		65617	85117	75537	85019	85036	9409x	
		75548	87018	85057	95070	95085	9610x	
		95089	95078	961171	98070	97096	9712x	
		97088	01849	97117	99059	99089	9911x	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundet. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Hannover 22 17		Hannover 22 23		Jaerlohn 22 18		Jaerlohn 22 23		Jaerlohn 23 05		Jaerlohn 23 15	
21300	42		-		-		-		-		-		-	
19800	51		-		-		-		-		-		-	
18300	62		-		-		-		-		-		-	
16800	80		-		-		-		-		-		-	
15200	100		-		-		-		-		-		-	
13700	135		-		-		-		-		-		-	
12200	175		-		-		-		-		-		-	
10700	225		-		-		-		-		-		-	
9100	300		-		-		-		-		-		-	
7900	350		23	144	20	117	-		23	171	-		24	74
7000	400		23	139	26	89	23	115	23	98	24	120	24	78
6100	450		23	130	26	76	23	118	23	98	24	96	24	80
4900	550		24	89	26	72	24	120	24	88	25	89	24	80
4000	600		25	83	25	76	25	102	24	67	24	80	23	89
3000	700		24	58	26	66	25	85	25	63	24	74	24	87
2400	750		23	46	26	63	25	01	24	65	24	74	23	91
1800	800		22	41	26	61	25	67	24	85	23	70	23	87
1200	850		24	33	25	59	24	52	-		23	91	22	81
900	900		24	33	24	57	24	44	25	67	23	91	22	61
600	930		22	59	23	54	24	39	-		22	48	22	63
300	970		18	21	22	43	-		-		-		-	
Boden	1000		15	16	20	18	23	09	20	22	22	28	22	30

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Hamburg-Quickborn 22 15		Hamburg-Quickborn 2305	
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv		DDvv	
		Ac 5000	23 64	Ac (3000)	25 72

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 83a — Verlagsort Hamburg — Montag, den 24. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$ C_n app	See
F-Schiff Pit Buoy	44345sx	02767	18527	99080	4x202	4
" - Horns Riff	45365sx	02764	16415	92032	x4802	3
" " P 11	443725x	02657	16427	94025	4x203	2
" - Fehmarnbelt						
Norderney °	43585	02857	18467	95060	4x701	2-3
Emden	15485	25745	18668	95080	6x202	-
Cuxhaven	46385	81647	18427	97100	7x701	1
Husum	41285	81654	20226	98080	6x101	
Westerland - Sylt	46157	05655	16568	95040	3x699	
Hamburg-Fu.	40387	02755	20427	98120	68200	
Travemünde	13058	05655	16568	95040	3x601	
Kiel	46087	61745	16167	97080	6x904	
Flensburg	40057	22755	16326	96070	68901	
Bramsche	17587	02845	20527	98120	7x703	
Bremen	44260	02765	20615	98131	09702	
Hannover-La.	42485	02847	18527	99130	6x201	
Dannenberg	14274	02855	20327	00130	68400	
Braunschweig	19084	02965	53536	00130	73902	
Bocholt	06986	02856	55626	87130	63901	
Gütersloh	17885	02854	53627	99131	23702	
Warburg						
Rötgen	02691	81955	51736	99090	48203	
Iserlohn	08380	25854	20525	99090	64000	
A-Astenberg 780m						
Braunlage	60070	02954	83768	29090	37701	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$ C_n app	21 Uhr: RR In Tn E Sv Vs	See
4434565	02763	20424	99030	10300	xx245	4
4636554	03678	18428	92027	xx303	xx200	4
443725x	02654	18384	94020	4x312	xx715	1
43504	02890	18334	95060	43102	0xx81	3
15404	02790	20586	98070	50204	91091	
46386	81634	18397	96070	6x301	06112	1-2
41286	25744	20285	97050	4x100	04094	
46187	02751	18486	94030	3x401	xx046	* 1
40387	05655	10286	98080	70200	04121	
13037	81645	16258	97040	4x402	07104	
46087	61645	20268	97080	6x401	04104	
40086	81846	16487	96060	40400	05084	* 1
17590	27854	20384	99070	6x408	04131	
44236	02655	22225	98070	67005		
42196	40650	18587	98110	5x408	03141	
14287	02952	18345	99090	68300	06131	
19080	43964	18485	99120	68201	02131	
06936	93856	26296	97100	6x203	04131	
17820	01853	16384	99080	73203	xx141	
02680	25853	20484	98070	48200	03111	
08336	02853	20295	99090	43201	03131	
60647	25944	53684	28060	5x600	01094	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$ C_n app	See
F-Schiff Pit Buoy	44345xx	02664	18514	98036	xx301	4
" " HornsRiff	45365xx	03658	16528	92027	xx301	4
" " P 11	44372xx	00790	16400	94020	20302	2
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	435					
Emden	15400	00890	18600	96040	30401	
Cuxhaven	46340	01754	16324	97050	40300	
Husum	41258	02755	14205	97040	3x702	
Westerland - Sylt	46150	01762	16512	95020	20000	
Hamburg-Fu.	40350	01763	14313	99050	40202	
Travemünde	13004	01793	14303	98030	30501	
Kiel						
Flensburg	40005	61856	16463	96030	2x901	
Bramsche	17554	02756	20296	99060	51000	
Bremen	44200	05690	16360	98060	40100	
Hannover-La.	42160	01753	16393	99015	10303	
Dannenberg	14257	92833	00065	00040	30201	
Braunschweig	19050	02856	16286	01080	4x403	
Bocholt	069					
Gütersloh	17855	02753	12253	94070	6x201	
Warburg						
Rötgen	02550	01851	44653	98060	38902	
Iserlohn	08386	01753	20234	99030	5x201	
A-Astenberg 780m						
Braunlage	60650	01854	22414	29050	40401	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhh$_L$	DDFWW	PPTTT$_s$	T$_s$ C_n app	9 Uhr: RR In Tn E Sv Vs	See
4434505	01794	18404	92030	20303	xx235	3
4636504	01872	28402	93026	x0803	xx285	3
443725x	02755	16425	93010	4x415	xx814	1
435					01021	
15456	02668	16568	96040	3x501	04031	
46352	05654	14326	97030	35300	03032	0-1
41254	01764	16104	97030	41703	01023	
46107	02790	16415	95020	18202	-	
40307	05694	12326	97030	37806	01031	
13004	82894	14205	98030	22200	-	
40009	02790	16416	97020	26201	95042	
17558	64767	18268	97060	41806	06051	
44250	05656	14316	98040	30603	-	
42154	02755	16305	98060	32703	-	
44214	02890	00065	99030	21703	01021	
19060	01952	14224	00060	32703	-	
069					05061	
17856	62645	12268	98070	6x703	-	
02554	22868	16564	97040	3x703	-	
08352	64744	20468	97060	5x604	06061	
60654	02943	22426	28040	32905		

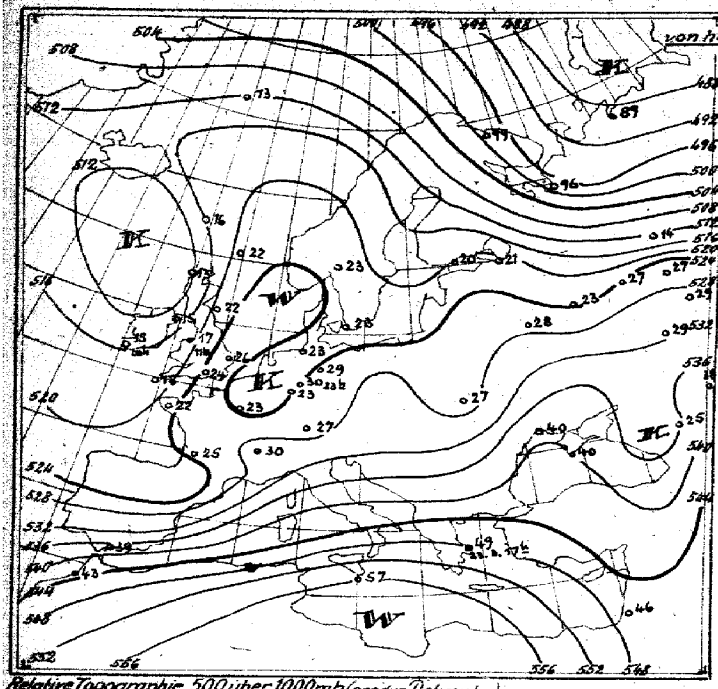
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PRVTT)

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

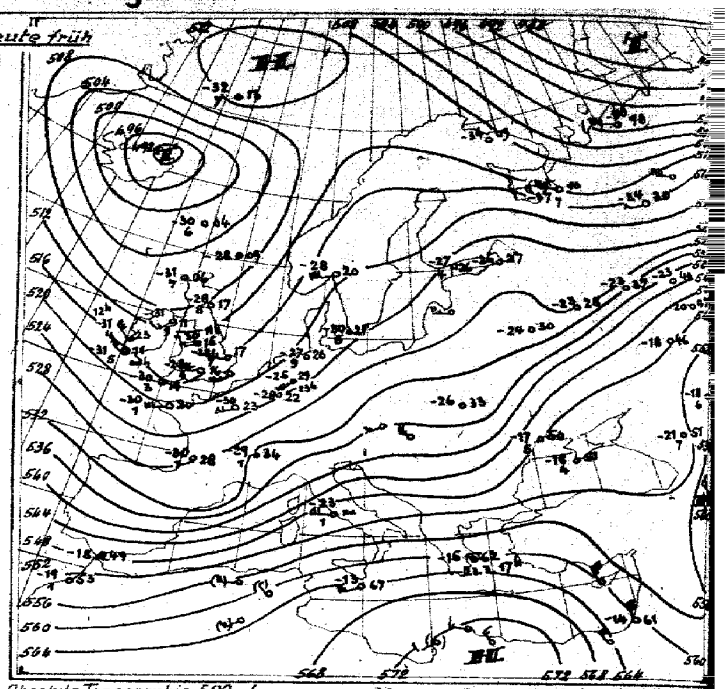
Höhenwetterlage

von heute früh



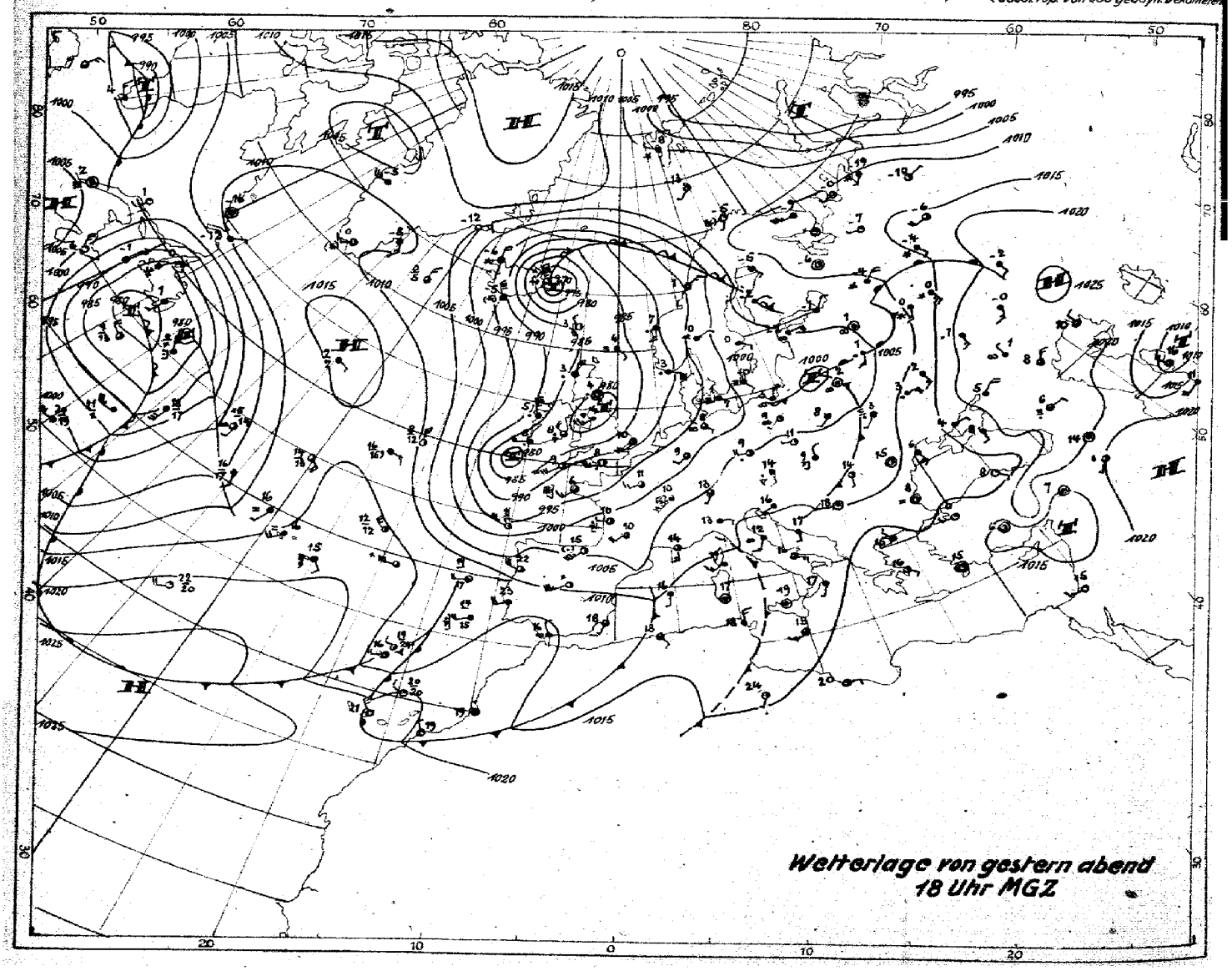
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

21.–30. II Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 524



Absolute Topographie 500 mb

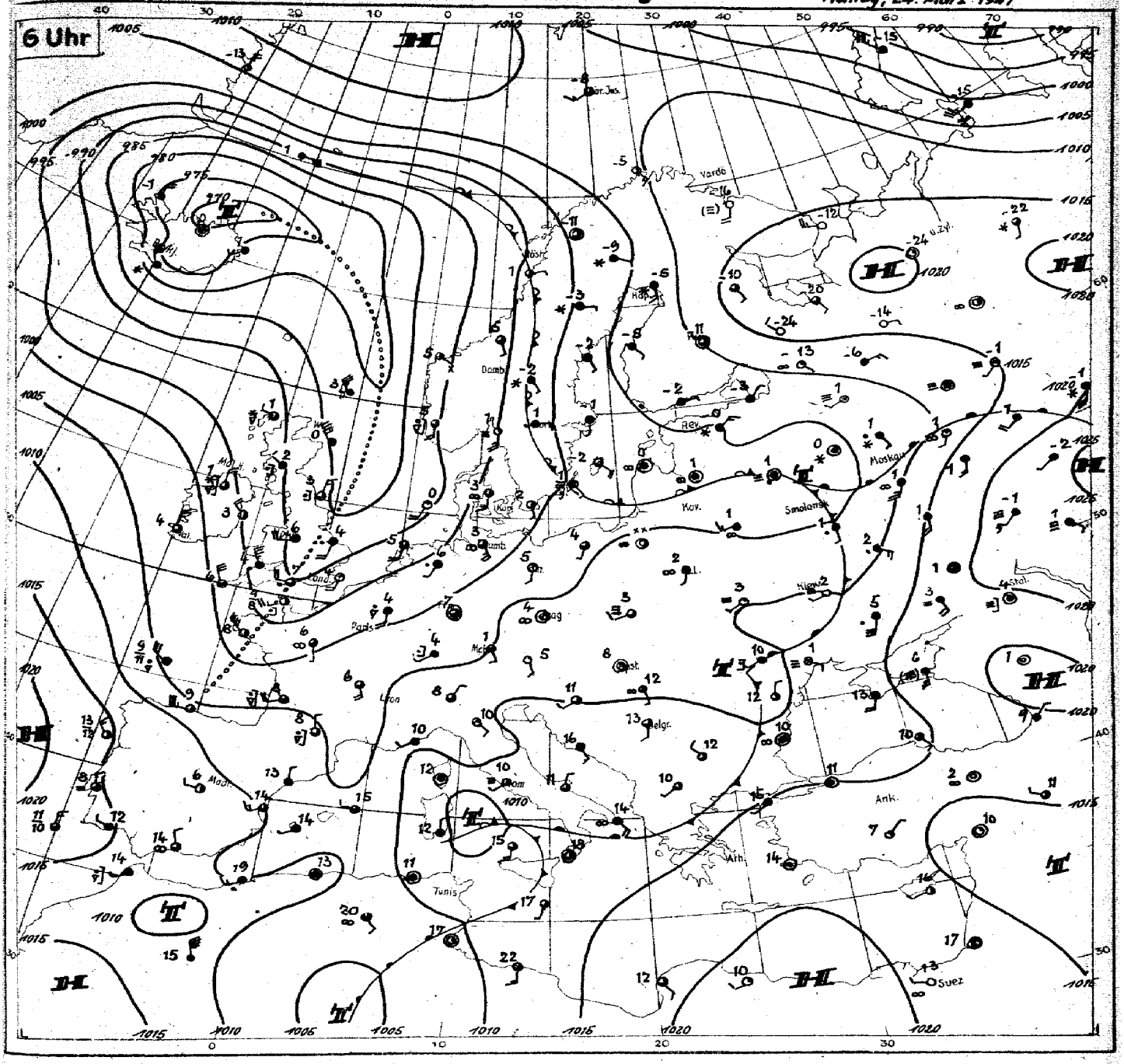
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Montag, 24. März 1947



Wetterübersicht Montag den 24. März 1947.

Über Mitteleuropa dauert die Südwestströmung heute noch an. Das atlantische Tiefdrucksystem hat sich noch weiter nach Nordwesten verlagert, sein Kern liegt heute früh über Island und beginnt nun langsam sich aufzufüllen. Die Frontalzone, an der dieses Tief ursprünglich einmal entstanden war, hat sich weit nach Osten verlagert und ist heute früh noch als Kette schwacher Randstörungen von Nordafrika über Südtalien und den Balkan nach Westrußland zu erkennen. Ihr Durchzug hat nunmehr fast dem ganzen europäischen Festland mit Ausnahme Nordrußlands Erwärmung und Tauwetter und damit das Winterende gebracht. Der Einfluß festländischer Kaltluft dürfte für unseren Bereich für dieses Jahr endgültig ausgeschaltet sein.

Von dem isländischen Tief reicht ein am Boden und in der Höhe gut ausgeprägter Trog über die Britischen Inseln bis nach Westfrankreich. Er schwenkt allmählich ostwärts. Auf seiner Rückseite dringen die im gestrigen Bericht bereits erwähnten maritimen Kaltluftmassen arktischen Ursprungs von Nordwesten her gegen Mitteleuropa vor. Damit werden die vergangenen warmen Tage wieder durch etwas kühlere Witterung abgelöst. In einem über dem mittleren Atlantik nachfolgenden Hochdruckkeil wird weitere Beruhigung eintreten, wobei es in nächtlichen Aufheiterungsgebieten zu Nachtfrösten kommen kann.

Die Karte von gestern abend zeigt recht lebhafte Störungstätigkeit im Raum von Neufundland. Ihre Frontensysteme werden weiterhin den Atlantik überqueren, da die aus West bis Südwest kommende Grundströmung erhalten geblieben ist. Damit wird auch für unseren Bereich der veränderliche Wettertyp noch fortdauern. –

gez. Immler.

Nr. 83a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 24. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–14 %; 8–75–84 %; 0–95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort Kennziffer Höhe	Jever 157 8 m		Jeriohn 083 256 m		Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m			Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m			Flugzeug – Beobachtungen	
	yyGG	23 17		23 23		24 06	24 05			24 07	24 12			Ort Kennziffer	yyGG
Höhe (m)	Höhenpunkte	1300		1500		1100	1700			1100	1800			Wahn 022	24 07
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-		-		-	-			-	-			8/10 Sc 880-870 mb.	
	96	-		- -52		- 53	- 52			-	-			5/10 As 730-720 mb.	
	225	-55		-57		- 53	- 55			-	-			4/10 Ac 580-560 mb.	
	300	-54		-51		-56	-53			-54	-51			Dichte kurze Kondens-	
	400	39-39		65-38		89-41	39-39			-41	-41			streifen 360-300 mb	
	500	45-26		65-25		90-27	39-26			-28	-27			bei 300 mb dicht und	
	600	53-17		82-15		96-18	39-15			-18	-18			anhaltend werdend.	
	700	53-8		82-7		100-12	50-6			-11	-11				
	800	72-2		00-2		90-4	72-1			-4	-4				
	900	62+4		90+5		86+2	65+6			+1	+4				
	1000	-		-		-	-			-	-			Wahn 022	24 12
	Boden	95+8		77+8		96+5	87+6			+8	+11			4/10 Cu 830-740 mb.	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-		-		-	(2128)			-	-			3/10 Cu bis 670 mb.	
	96	1576		1591		1587	1587			-	-			Dichte kurze Kondens-	
	225	1040		1053		1037	1049			-	-			streifen 328-300 mb.	
	300	860		874		858	869			861	865				
	400	673		684		673	683			675	678				
	500	518		529		520	528			522	525				
	600	387		397		389	396			391	394				
	700	271		281		274	280			276	279				
	800	169		179		173	177			174	177				
	900	77		86		81	83			83	85				
	1000	-4.0		-0.8		-3.2	-1.6			-1.6	0.0				
Relative Topographie	41/96	-		-		-	(540)			-	-				
	96/225	537		538		550	539			-	-				
	225/500	521		524		518	521			-	-				
	500/1000	522		530		523	529			523	525				
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	2555-	0954-	0652-		-	0652-1053-1561-2052-			-	-				
		2456-	1053-	0752-		0953-				-	-				
		3251-	2052-	0853-		1053-	2457-			-	-				
		39974	2254-	1353-		1152-	2557-			-	-				
		45824	2455-	1752-		1751-	3153-			-	-				
		52736		2458-		1953-	35972			-	-				
		54735		2554-		2555-	63624			-	-				
		55725		2757-		2859-	64624			-	-				
		73575		3051-		45838	72545			-	3051-				
		75556		35446		65649	73545			3054-	3598-				
		79527		55717		75580	75525			3598-	4583-				
		83017		75550		95049	79527			6563-	6596-				
		85017		85020		96080	93087			8551-	9407-				
		95087		95088		99049	98089			9404-	9709-				
		00080		97088		00050	99069			9908-	9911-				

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gerade Hekto- und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb			Ort yyGG	Jseriohn 23 17	Jseriohn 23 23	Hannover 23 17	Hannover 23 23	Göttingen 23 17	Jever 23 17		Jseriohn 24 06	Raub-leuchter 24 06
21300	42			-	-	-	-	-	-		-	-
19800	51			-	-	-	-	-	-		-	-
18300	62			-	-	-	-	-	-		-	-
16800	80			-	-	-	-	-	-		-	-
15200	100			-	-	-	-	-	-		-	-
13700	135			-	-	-	-	-	-		-	-
12200	175			-	-	-	-	-	-		-	-
10700	225			-	-	-	-	-	-		-	-
9100	300			-	-	22126	-	-	-		-	-
7900	350	7596	23115	2278	23157	-	-			-	-	
7000	400	24102	23111	2183	23157	-	2178			-	-	
6100	450	23315	23107	2276	23139	-	2176			-	-	
4900	550	23107	2493	2476	2383	-	2268			2185	-	
4000	600	2393	2481	2385	2374	-	2370			2184	-	
3000	700	2481	2370	2476	2365	-	2468			2098	-	
2400	750	2478	2463	2570	2399	-	2461			2089	-	
1800	800	2472	2361	2568	2352	-	2463			2076	-	
1200	850	2361	2361	2465	2468	-	2457			2056	2139	
900	900	2352	2259	2359	2452	2337	2452			2046	2343	
600	950	2244	2252	2250	2352	2337	2446			2037	2641	
300	970	-	-	2137	2144	2230	2441			-	2037	
Boden	1000	2111	2256	2022	1822	2026	2009			2122	1613	

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv bis: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 84 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 25. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TTT$_s$	$T_s C_H$ app	~See
F-Schiff Pit Buoy	44345××	48109	20409	99020	2×307	~3
" " Horns Riff	4536505	02885	76475	9903×	×0305	~2
" " P 11	44372××	46709	76249	96020	2×304	~1
" " Fehmarnbelt	409	nil				
Norderney °	43577	61644	18368	96030	3×306	~3
Emden	7548×	02757	18567	97060	4×206	
Cuxhaven	46852	62664	18468	97060	6×807	~2
Husum	7125×	62555	76268	99050	4×402	
Westerland-Sylt	46752	64335	18368	95020	2×307	
Hamburg-Fu.	4035×	62658	74468	98060	5×402	
Travemünde	73057	22644	76368	97040	3×400	
Kiel	460	nil				
Flensburg	4006×	62536	78368	91040	4×502	
Bramsche	175	nil				
Bremen	4425×	51654	20458	98070	6×303	
Hannover-La.	4278×	02847	20587	98090	5×206	
Dannenberg	74284	02846	76567	99080	6×807	
Braunschweig	74086	02844	22485	99120	85303	
Bocholt	0698×	25854	24384	98090	50807	
Gütersloh	77826	02865	53525	99727	0×795	
Warburg	088	nil				
Rötgen	02580	25964	53684	99080	43107	
Iserlohn	08338	25754	22384	99090	4×706	
A-Astenberg 780m	097	nil				
Braunlage 607m	6065×	61937	53688	28040	4×303	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR In E / SV / Td A dK	~See / × Schnee in cm
44545××	48009	28769	99070	0×310	×× 476	~1
4536555	03568	20328	9902×	××304	×× 276	~2
4457255	02655	24325	98020	7×305	×× 276	~2
409	nil					
43584	01752	00063	99040	39306	02087	
76444	01764	78384	99060	40207	00087	
46380	05653	76784	99070	53207	05082	~0
77284	05654	24265	08030	2×377	08057	
4675×	05658	22328	98010	1×206	00084	
40340	05664	20324	00060	70206	05087	
73086	25653	20284	00050	43209	97077	
46080	25645	22365	00060	30377	06074	
400××	48309	24369	99030	3×374	09052	
77590	02855	22285	00090	60304	96177	
44200	00690	22200	00070	60970	02067	
42746	01854	28178	00090	40207	97727	
74280	02580	78288	02000	43470	02777	
79040	01952	20282	01070	40205	04050	
06980	01862	20182	99770	73202		
7984×	02865	76225	00090	7×403	×× 732	
088	nil					
0258×	82867	76287	00060	4×303	06097	
08546	02765	78486	00090	3×707	02737	
091	nil					
00654	01857	22308	30040	31207	02084	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TTT$_s$	$T_s C_H$ app	~See
F-Schiff Pit Buoy	44345××	61788	28268	0602×	××333	~4
" " Horns Riff	45565××	03588	28228	0203×	××305	~1
" " P 11	44372×	03688	76728	02000	0×417	~1
" " Fehmarnbelt	409×	nil	-			
Norderney °	435×	nil				
Emden	1545×	02768	20228	01050	4×383	
Cuxhaven	4655×	02756	76316	01040	3×302	~3
Husum	71230	05643	74213	01030	20306	
Westerland-Sylt	4615×	61648	21368	01020	7×207	
Hamburg-Fu.	40300	00790	10300	03030	20002	
Travemünde	73003	02790	74215	03020	2×703	
Kiel	4608×	71648	24568	02020	7×204	
Flensburg	40002	05690	76328	02070	27305	
Bramsche	1758×	25857	20387	03070	6×704	
Bremen	4424×	05658	74328	02060	4×203	
Hannover-La.	4215×	02878	74218	02070	3×302	
Dannenberg	742	nil				
Braunschweig	74050	01864	20204	03050	30300	
Bocholt	0695×	05648	24328	03060	4×313	
Gütersloh	7785×	02758	20368	03080	6×203	
Warburg	088	nil				
Rötgen	0255×	03768	20488	06025	7×312	
Iserlohn	0835×	22648	20408	03060	5×208	
A-Astenberg 780m	097	nil				
Braunlage 607m	60654	01854	24204	32070	10202	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DD FWN	PP TTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR In E / SV / Td A DK	~See / × Schnee in cm
4585505	01790	24223	09010	00306	×× 316	~1
4536555	03668	24228	0801×	××315	×× 315	~1
4437264	02757	32467	08005	7×325	×× 317	~3
nil						
4355×	68758	23568	07070	0×325	05482	~4-5
1545×	74428	26668	08070	0×225	01011	
4656×	85536	26528	05070	0×274	01006	~3
7725×	61658	28258	05070	0×408	02517	* 3
46702	72538	28378	04000	0×273	×× 004	* 3
40357	22644	20568	05040	1×310	97011	
73062	64645	18468	04035	4×414	03027	
4605×	61548	20268	03030	3×408	02024	
400××	68309	76229	03070	7×405	02006	
77556	51735	67528	08020	26215	96077	
44252	05644	22478	06040	3×311	-	
42157	02744	22465	06050	20313	93027	
7426×	62535	22268	05050	4×407		
7905×	51648	26468	07060	4×413	97040	
0695×	24845	28478	71020	1×327	97020	
7785×	61744	53528	08020	2×275	××010	
nil						
0255×	71658	26378	75575	2×327		
0836×	68448	22568	70070	7×326	01077	
nil						
6065×	62578	22468	34020	2×470	02517	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

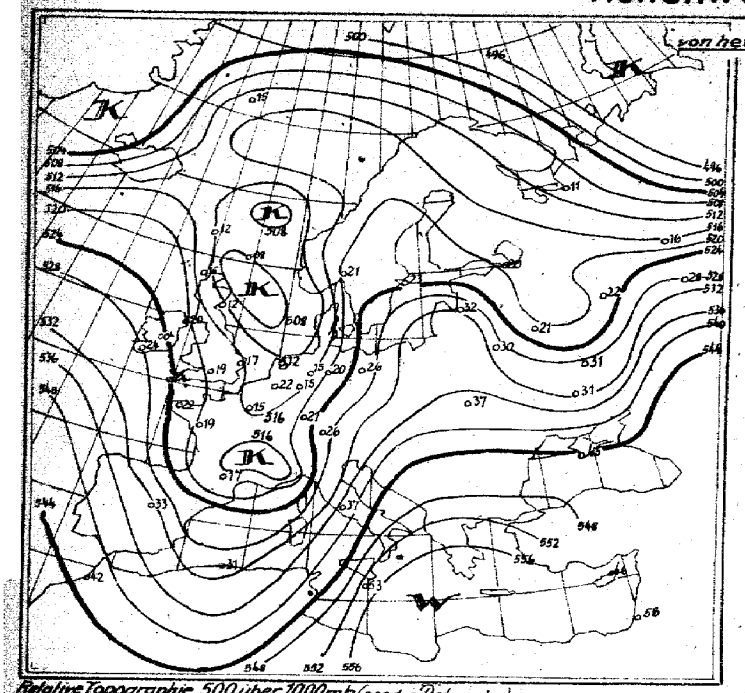
24.3.	Vorwärts	20638	22306	28474	83556								
25.3.	"	30636	24400	30726	90602								
" "	"	30636	24771	32426	90605								
" "	York	33543	05600	26361	02602								
" "	"	33547	03906	26201	07702								
" "	"	33586	03692	24401	08703								

Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MGZ)

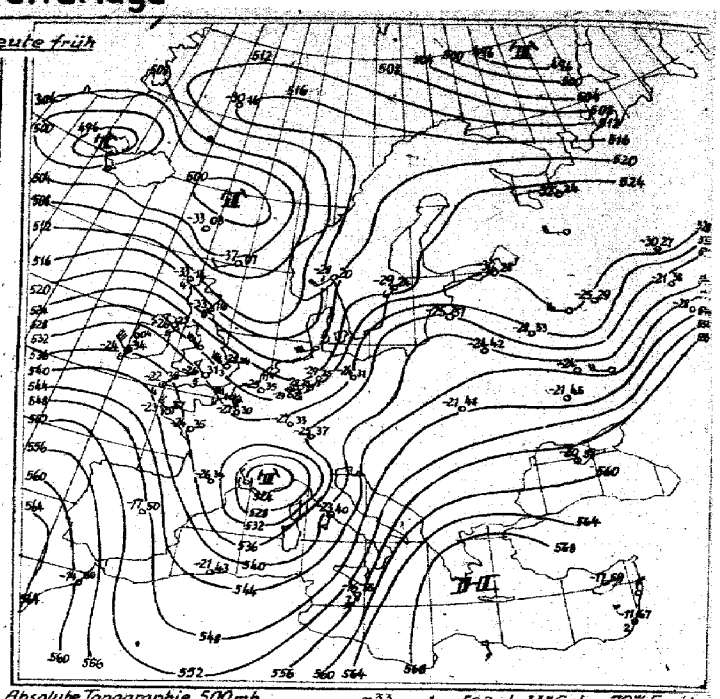
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

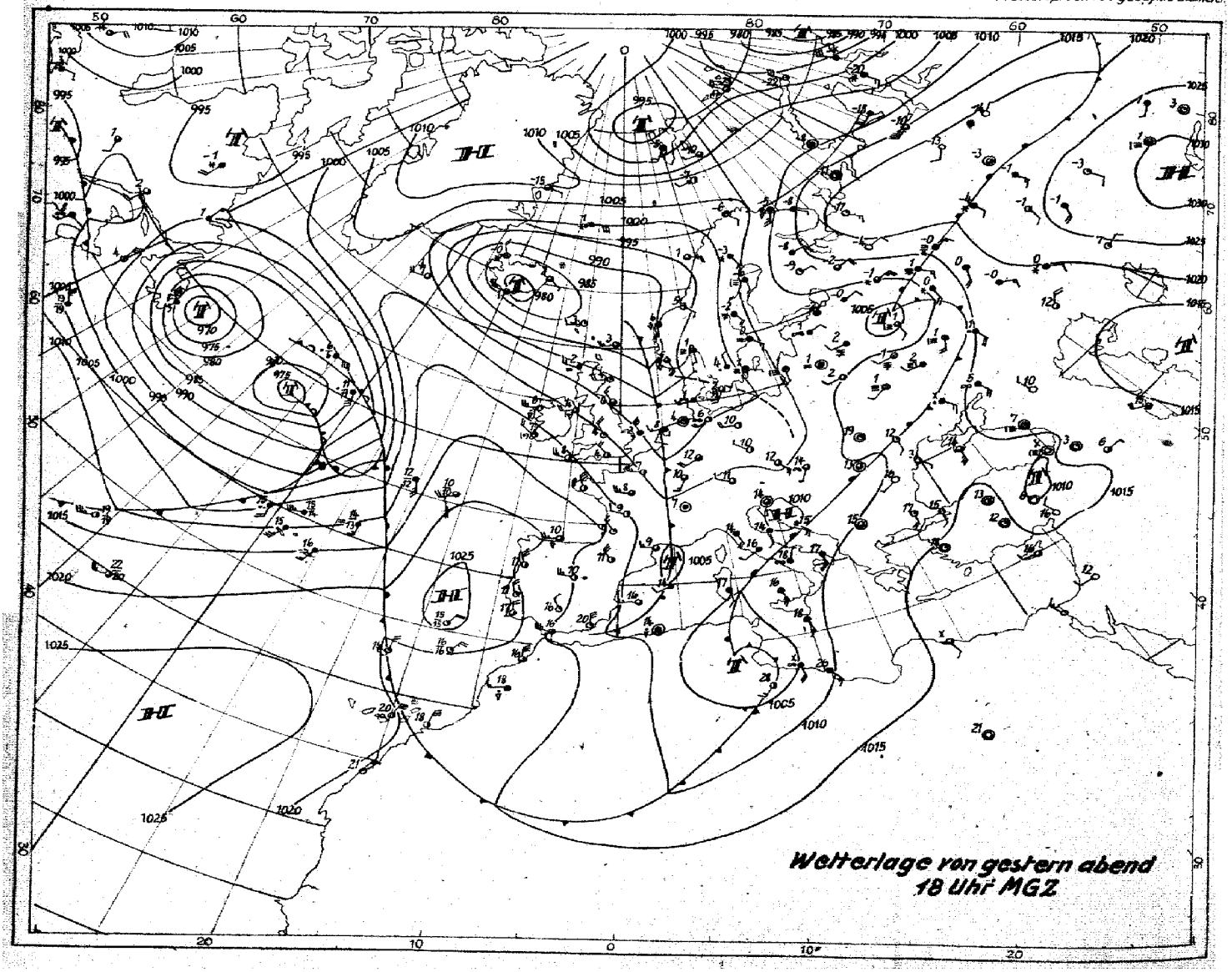
von heute früh



Reliefline Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21. - 31. 8. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524

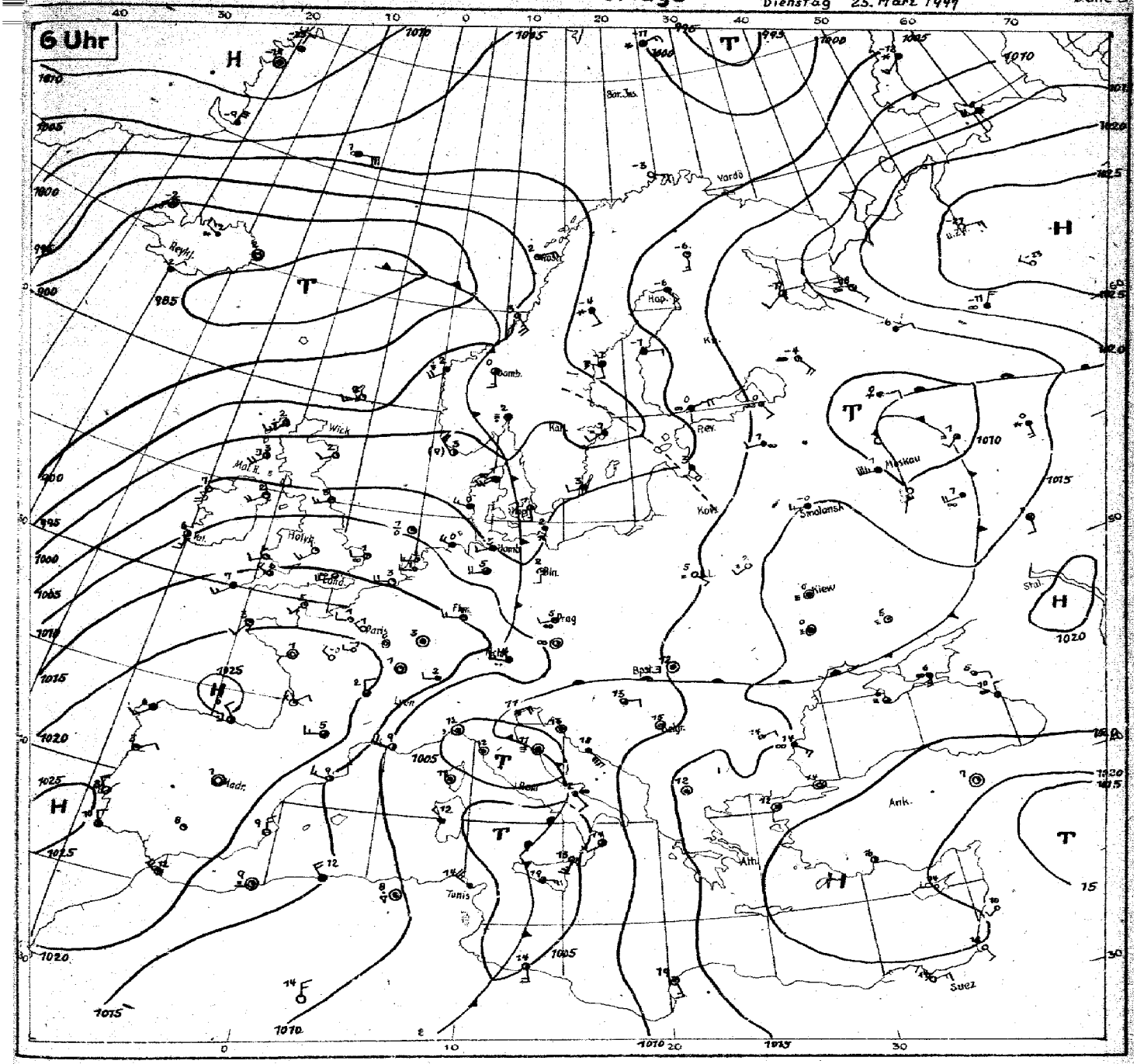


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Bodenwetterlage

Dienstag 25. März 1947



Wetterübersicht Dienstag den 25. März 1947

Die Großwetterlage zeigt im wesentlichen noch das gleiche Bild wie an den Vortagen. Die 24-stündigen Druckänderungskarten lassen rasche West-Ost-Verlagerung der großräumigen Steig- und Fallgebiete erkennen, und in den Höhenkarten prägt sich die wellenförmig um die West-Ostrichtung pendelnde Grundströmung ebenfalls gut aus.

Der gestern erwähnte Trog mit nachfolgender kühler Maritimluft ist von den Britischen Inseln und der Biskaya bis zur Nordsee und Westdeutschland vorgestoßen und zieht rasch ostwärts weiter. In unserem Gebiet kam es heute früh beim Einfließen der kühlen Luftmassen zu schauerartigen, z.T. mit Schnee vermischten Niederschlägen. Im nachfolgenden Zwischenhoch tritt nun rasch Aufheiterung und Beruhigung ein, die jedoch nur von kurzer Dauer sein wird, da von Westen her eine neue Störung nachfolgt, die heute bereits über dem Seegebiet nördlich der Azoren angelangt ist. Über Westirland beginnt der Druck bereits zu fallen, mit dem Eintreffen der Aufgleitvorgänge ist in unserem Gebiet im Laufe des morgigen Tages zu rechnen.

Das alte Restief bei Island verlagert sich unter langsamer Auffüllung nur wenig, auch das alte Rußlandtief füllt sich weiter auf. Mit dem Einfließen der Kaltluft aus Nordwest ins westliche Mittelmeer verstärkt sich zur Zeit infolge Verschärfung der Temperaturgegensätze zur Warmluft afrikanischer Herkunft die Störungstätigkeit über dem italienischen Raum und dem mittleren Teil der afrikanischen Nordküste.

gez.
Dr. Krügler

Nr. 84a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 25 März 1947 — Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner-%, 1–3=1–14%, 8–75=84%, 0–95=100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Jever 157 8m PP TT U	Jserlohn 083 256m PP TT U	Hannover 421 53m PP TT U	Flugzeug Wahn 022 36m PP TT U	Wahn 022 36m PP TT U
	yyGG	2417	2517	2505	2506	2512
Radiosondenaufstiegsgeschw. (km/min)		1000	600	700	400	800
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	- -53	-	-	-	-
	96	- -52	-	-	-	-
	225	- -52	- -57	-	-	-
	300	- -53	- -51	47-41	- -49	-49
	400	72-42	74-37	47-29	-37	-37
	500	72-28	74-28	54-25	-29	-26
	600	72-18	74-22	54-19	-23	-21
	700	72-10	74-17	47-12	-13	-15
	800	92-5	89-11	90-6	-9	-9
	900	92-2	100-4	70-2	-3	-2
	1000	-	-	-	+2	+8
	Boden	84+8	74+5	79+5	+2	+8
Höhe der Hauptisobarenflächen (Geodyn. Dekameter)	41	2118	-	-	-	-
	96	1583	-	-	-	-
	225	1043	1053	-	-	-
	300	861	869	-	867	876
	400	675	681	678	525	687
	500	523	527	525	525	532
	600	392	397	395	395	401
	700	277	284	281	283	289
	800	176	185	180	183	189
	900	83	95	88	92	98
	1000	-1.6	12.0	4.8	9.5	14.5
Relative Topographie	41/96	535	-	-	-	-
	96/225	540	-	-	-	-
	225/500	520	526	-	-	-
	500/1000	524	515	520	515	518
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	-	-	-	-	-
		0353-	-	-	-	-
		0653-	-	-	-	-
		0752-	-	-	-	-
		2752-	-	-	-	-
		2953-	-	-	-	-
		3353-	-	3599-	-	-
		45437	-	52785	-	-
		68427	2051-	55755	3099-	-
		75578	2561-	65645	4585-	-
		78578	45824	67645	5575-	-
		85529	65687	75599	7563-	3099-
		87579	75649	85549	8557-	3594-
		45078	95010	95028	9651-	6569-
		00088	98057	00058	0102-	0108-

*Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2506
5/10 Sc	940 - 930 mb	
5/10 As	730 - 720 "	
Dünne kurze Kondensstreifen von 331 - 380 mb		
Wahn	022	2512
4/10 Cu von 880 bis 850 mb		
4/10 Cu von 880 bis 820 mb		
1/10 Cu von 880-780 mb		
Kurze Dichte Kondensstreifen von 350 bis 300 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gerader Hektom. und zugeh. direkter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Hannover 2417	Hannover 2423	Jserlohn 2417	Jserlohn 2423	Göttingen Jever 2416	Jever 2417	Jserlohn 2505	Jserlohn 2571	Jever 2516	Hannover 2505	Hannover 2512	Husum 2571
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16900	80		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13700	135		-	-	-	-	-	-	-	2668	-	-	-	-
12200	175		-	-	-	-	-	-	-	2559	-	-	-	-
10700	225		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23177	-
9100	300		-	22724	-	23139	-	-	-	2757	-	-	24102	-
7900	350		25100	23111	-	23128	-	-	-	3048	-	22168	23111	2452
7000	400		2689	22100	2348	23106	-	-	-	3144	-	22150	23106	2465
6100	450		2581	2478	2346	2380	-	2652	22120	2952	-	22139	2298	2459
4900	550		2670	2359	2344	2359	-	2646	2274	2746	-	2167	2270	2456
4000	600		2456	2152	2452	2356	2552	2643	2945	3040	-	2167	2452	2472
3000	700		2652	2250	2568	2344	2648	2546	2446	3246	3254	2359	2656	2665
2400	750		2661	2044	2456	2341	2634	2556	2646	3244	3152	2257	2856	2857
1800	800		2659	2043	2348	2437	2547	2465	2746	3048	3048	2752	3056	2867
1200	850		2543	2244	2144	2437	2348	2456	2746	2830	3048	2954	3148	2946
800	900		2439	2343	2143	2535	2443	2460	2743	2826	2944	2454	3048	2841
400	950		2428	2257	2133	2533	2335	2446	2737	2820	2841	2554	3048	2837
300	970		2317	2128	-	-	2417	2422	-	-	2739	2452	2946	2920
Boden	1000		0000	2018	2115	2322	2211	2284	2628	2815	2741	2228	2737	2911

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG													
Wolken-art	Höhe (m)	DD vv												

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 85a — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 26 März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434550	25765	22405	73030	70308	3
" " Horns Riff	4536510	01882	22302	77071	x23309	2
" " P 11	4437280	01783	20403	73070	0x305	2
" " Fehmarnbelt	Kiel					
Norderney °	43504	05690	22572	73040	20309	3-4
Emden	1542x	02856	24276	74060	7x777	
Cuxhaven	46370	01751	22571	72030	70270	3
Husum	77254	07851	26322	72020	70376	
Westerland-Sylt	46700	01890	24371	78020	77209	
Hamburg-Fu.	4038x	02745	22626	73050	7x223	
Travemünde	7308x	02847	26567	xxxxx	xxxxx	
Kiel	Kiel					
Flensburg	40054	02735	57675	70030	20214	
Bramsche	77520	02845	57525	75060	70770	
Bremen	44270	02765	26415	74060	80320	
Hannover-La.	4275x	02855	26415	74065	7x727	
Dannenberg	7425x	22837	26568	72040	0x221	
Braunschweig	7905x	02756	57428	75035	7x223	
Bocholt	06920	25765	57575	76080	20708	
Gütersloh	77820	02755	24428	76080	60708	
Warburg	Kiel					
Rötgen	02520	01864	24374	78065	20307	
Iserlohn	Kiel					
A-Astenberg 780m	Kiel					
Braunlage 607m	6065x	22737	28378	40005	2x219	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR Ts Te E 3V3 Td Xd4	See
4434550	02766	24226	74020	20305	xx376	1
4536570	02764	24414	73071	xx307	xx236	3
44372x4	02674	22474	77070	7x327	xx276	
Kiel						
43504	07790	22472	76040	20706	00080	4
75400	00890	22420	76050	20206	00077	
4635x	05657	22327	76020	7x309	97042	2
7725x	05668	24228	75070	7x377	93034	
4675x	05657	22527	73070	7x006	.	
40357	02647	24477	77040	7x272	97077	
73046	07854	22474	75040	7x209	00040	
4605x	05646	24726	75040	7x370	95077	
4005x	05648	24428	74020	7x307	92042	
77540	07853	24223	78060	70206	00087	
44240	02754	22375	77060	00206	.	
4275x	02865	22325	77060	70307	97087	
74244	07843	24723	77055	70209	97077	
79040	02754	24224	78060	0x107	00070	
06940	07952	24322	78080	70306	00700	
77840	07863	24373	78060	40205	00090	
Kiel						
02540	05673	28723	20045	70403	00077	
08344	02744	22724	78060	07305	00087	
Kiel						
60646	07954	24204	44515	40410	92034	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434500	00790	20300	75021	x0807	2
" " HornsRiff	4536500	00890	18470	74077	xx307	3
" " P 11	44372oo	00790	20300	77025	70906	2
" " Fehmarnbelt	Kiel					
Norderney°	43500	00890	78400	77020	70901	
Emden	75400	00890	20500	78025	70300	
Cuxhaven	46300	00890	78400	77025	70307	2
Husum	77250	05653	22473	76020	00707	
Westerland-Sylt	46750	07753	24403	75070	70207	
Hamburg-Fu.	40300	05690	20420	78020	00702	
Travemünde	73000	00890	20370	77030	70303	
Kiel	Kiel					
Flensburg	40000	05690	22470	75070	00207	
Bramsche	77500	00790	76200	20020	00300	
Bremen	44200	05690	20300	79075	70201	
Hannover-La.	42700	00790	20200	79020	00300	
Dannenberg	74200	00890	20220	20020	00306	
Braunschweig	79000	00790	24220	20035	20302	
Bocholt	86900	00790	00000	79020	00907	
Gütersloh	77800	00790	76200	20020	00902	
Warburg	Kiel					
Rötgen	Kiel					
Iserlohn	08300	00790	22700	79075	20807	
A-Astenberg 780m	Kiel					
Braunlage 607m	60600	00890	24200	46525	30302	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR Ts Te E 3V3 Td Xd4	See
4434547	02763	76425	73020	70804	xx374	3
4536504	02783	20315	74027	x3300	xx225	2
4437200	07883	78303	76035	44907	xx176	2
Kiel						
43500	05690	78302	76070	72908	00027	1-2
75400	07890	76402	77070	72902	00077	
46300	05690	78302	77070	02307	00073	
77250	07773	20373	77075	75207	97607	
46783	05652	78405	75000	06200	00574	
40304	05693	74278	78025	70600	00573	
73000	02890	78704	78070	02302	00000	
46000	05690	24704	77025	72404	97073	
40050	05654	20405	76070	08303	00002	
17500	07790	78703	79070	07300	00077	
44200	05690	78204	79005	74700	.	
42704	05690	76202	79005	77407	00577	
74200	02790	20225	79075	76200	00577	
79000	07790	22702	27075	27207	00000	
06900	05590	00004	78075	72607	00070	
77800	05690	00004	79005	79900	xx000	
Kiel						
02500	02790	72204	79575	42804	00577	
08300	02790	24204	77005	32704	00577	
Kiel						
60604	07897	26704	45525	46207	00533	

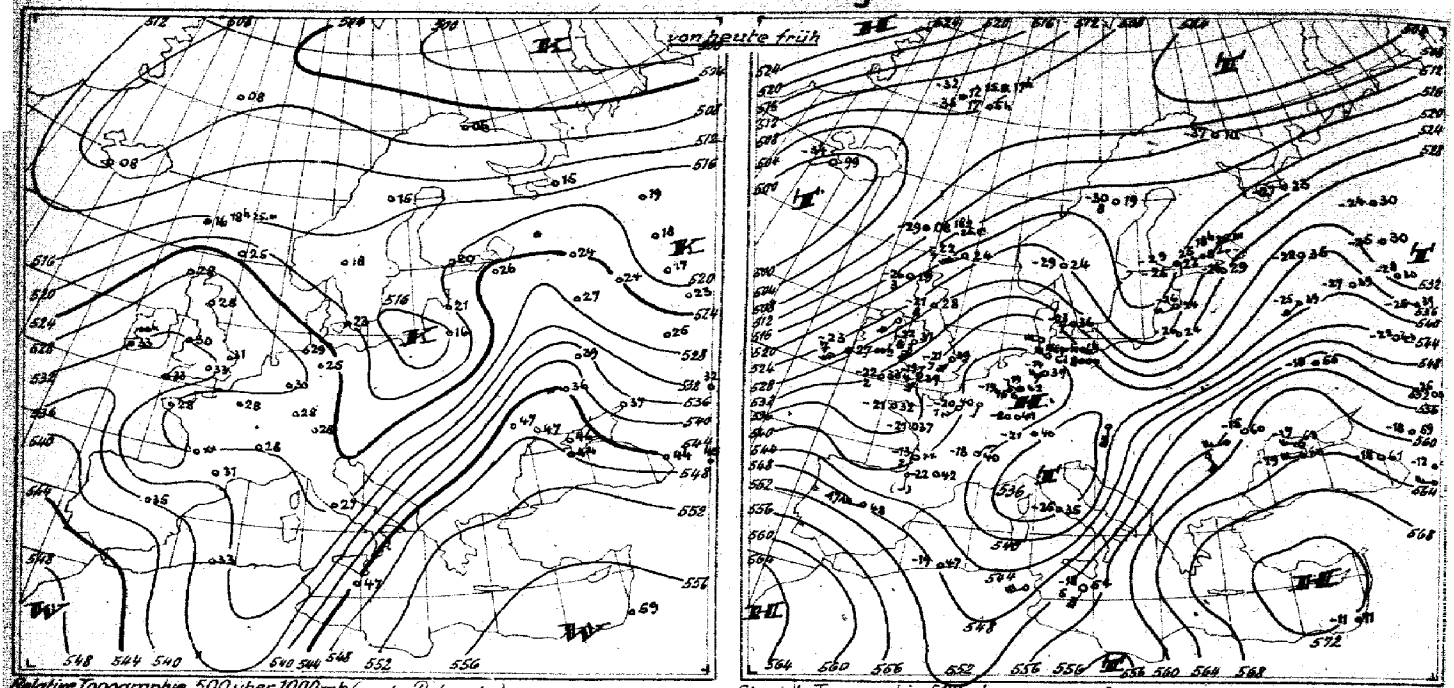
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

26.3.47	Vor R	43574	00700	20302	05708							
"	"	40582	00686	74503	94506							
"	"	40593	02312	76661	94606							
"	Vorwärts	40637	24006	04202	97904							
"	"	40637	24077	08201	93904							
"	"	40636	24017	06307	92904							
"	Warburg	43560	04272	76402	09705							
"	"	43564	22478	75561	04604							

Alle Temperaturen in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

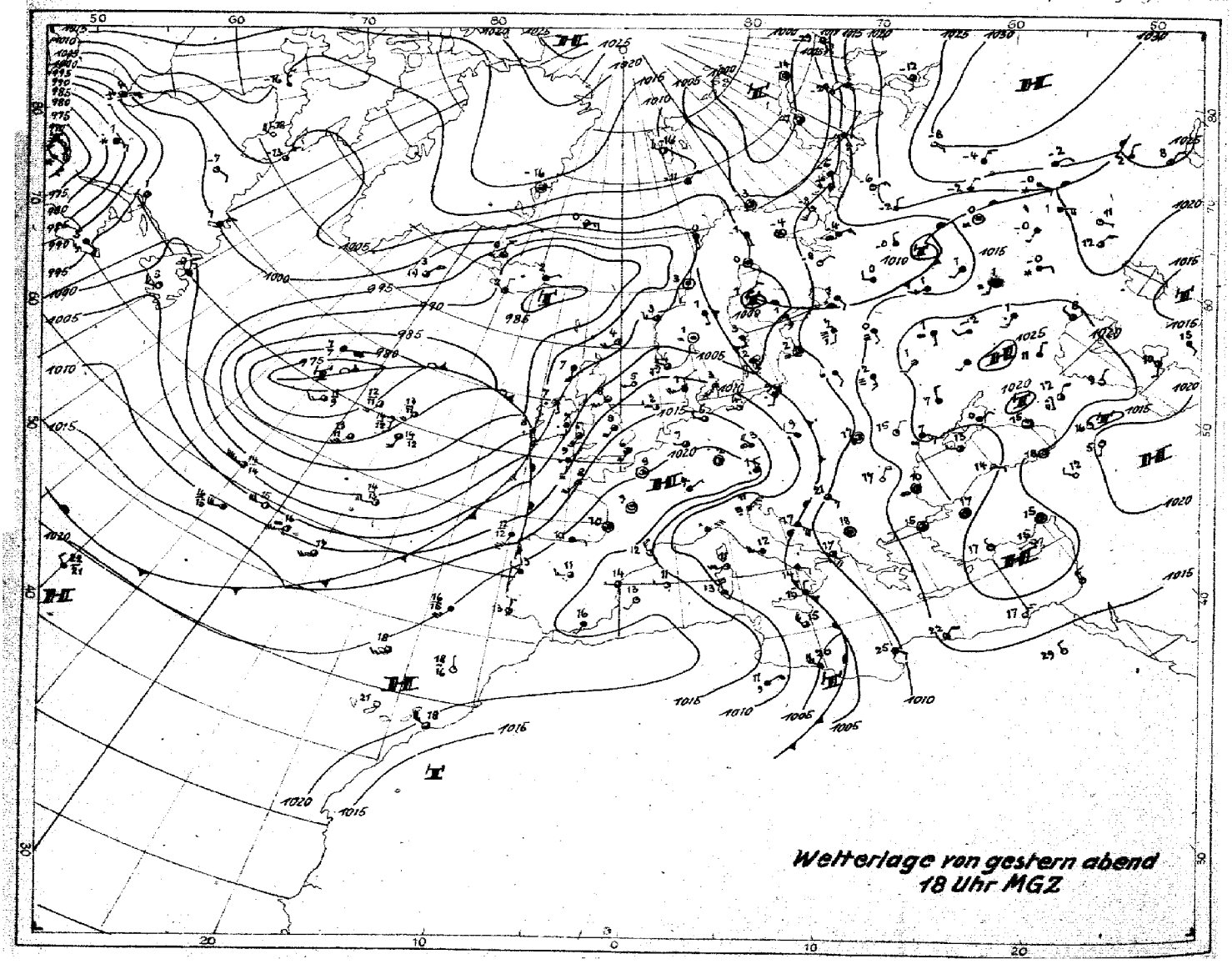
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.3 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524

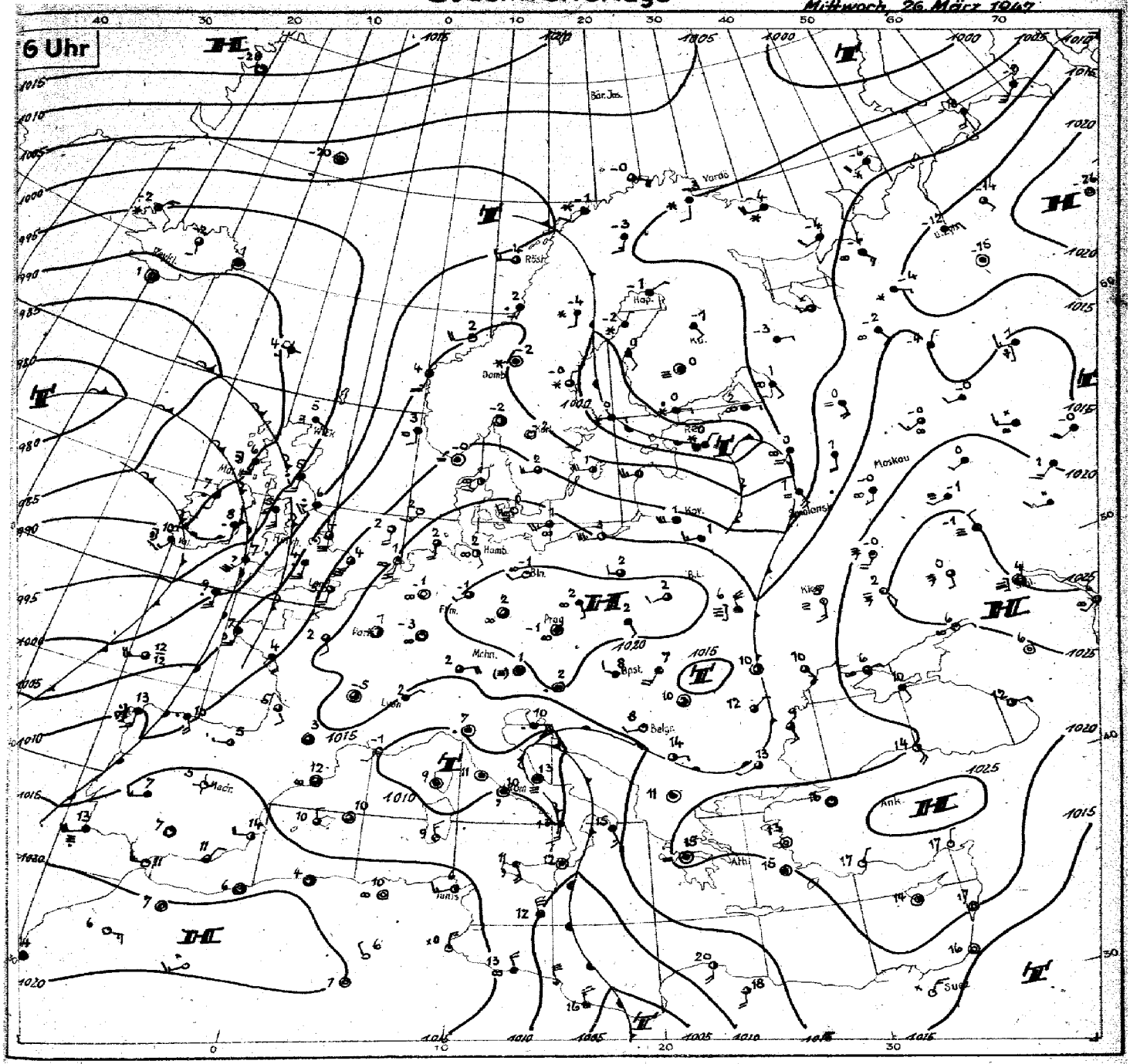
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7
in 560 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 180 km/h
absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Mittwoch, 26. März 1947



Wetterübersicht Mittwoch den 26 März 1947

Bei anhaltender allgemeiner Westdrift besteht weiterhin Neigung zur Ausbildung grossräumiger Nordsüdströmungen. Dem gestern über Mitteleuropa erfolgten Kaltlufteinbruch, der bis tief in die Sahara hineinreichte, folgt ein Warmluftvorstoss von den Azoren bis weit über England hinaus nach Norden. Ein neuer starker Kaltluftstrom bewegt sich auf der Rückseite des westlich Englands liegenden Tiefs aus dem Raum Grönland nach Süden. Ein weiterer hat in gewaltigem Ausmass ganz Amerika überflutet und in den Vereinigten Staaten zu schweren Schneestürmen geführt.

Entsprechend der grossen Ausdehnung der nordsüdlichen Strömungen ist das Tempo der Weslostverlagerung langsamer als bei normalem Westwetter. Das durch die Kaltluft über Mitteleuropa aufgebaute Zwischenhoch wird deshalb noch nicht durch die über England heranziehende Störung verdrängt. Diese wird ähnlich wie ihre Vorgängerin zunächst milde und feuchte Maritimluftmassen nach Deutschland bringen, auch nach Durchzug der Kaltfront, und erst ein später folgender Trog wird die Kaltluft mit auf Nordwest drehenden Winden bringen.

Die ehemalige Troglinie des jetzt stark aufgefüllten Islandtiefs hat sich in eine Reihe von Teiltiefs aufgelöst, die z.T. in rascher Entwicklung begriffen sind, z.B. über Nordwestrussland und der Nordadria. Dadurch wird wie schon so oft in diesem Winter der Warmluftstrom über Russland von neuem aktiviert. Eine scharfe Frontalzone hat sich gleichzeitig damit über dem Balkan und Westrussland ausgebildet mit einer kräftigen Divergenz (siehe Relative Topographie).

gez. Dr. Junge.

Nr. 55a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 26. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner- und Einer-Stelle); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner-Nr. 1 = 5–16%; 2 = 15–25%; 3 = 25–35%; ... 10 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort	Jever 157 6 m	Jserlohn 083 256 m		Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Jserlohn 083 256 m		Flugzeug Wahn 022 56 m	Wahn 022 56 m
	yyGG	25 17	25 24		26 05	26 05	26 11		26 07	26 13
Radiosondengrenze (in mb)		600	700		1000	700	900		900	1200
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	- 54		-	-	- 52		-	-
	98	- 61	- 58		-	- 58	- 52		-	-
	225	- 53	- 43		- 60	- 44	- 61		-	-
	300	- 49	- 50		56 - 17	- 51	- 48		- 46	- 48
	400	- 36	33 - 53		36 - 32	42 - 33	32 - 32		- 31	- 32
	500	- 28	38 - 25		56 - 19	42 - 21	32 - 21		- 19	- 21
	600	- 21	38 - 14		66 - 13	42 - 14	32 - 12		- 12	- 10
	700	- 15	45 - 12		70 - 6	42 - 10	35 - 6		- 6	- 6
	800	- 5	60 - 9		70 - 3	50 - 8	38 - 4		- 4	- 2
	900	- 1	70 - 2		69 ± 0	75 - 2	43 - 1		- 1	+ 1
	1000	+ 5	-		69 + 3	90 + 1	-		+ 3	+ 11
	Boden	+ 6	87 + 1		69 + 1	91 ± 0	43 - 8		+ 2	+ 12
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	2320		-	-	2741		-	-
	98	1516	1589		-	1567	1601		-	-
	225	1056	1066		1075	1047	1074		-	-
	300	874	886		894	886	894		898	894
	400	685	695		701	697	706		704	702
	500	531	538		542	539	542		546	544
	600	401	404		408	405	408		410	409
	700	288	289		291	290	290		293	291
	800	188	188		188	188	186		190	188
	900	97	98		97	98	96		99	96
	1000	13.6	14.9		13.1	14.8	12.1		14.9	11.4
Relative Topographie	41/98	-	531		-	-	540		-	-
	98/225	540	523		-	523	527		-	-
	225/500	538	527		533	527	532		-	-
	600/1000	518	523		529	525	530		530	532
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	0951 -	0484 -		-	0955 -	-		-	-
		1051 -	0656 -		-	1056 -	-		-	-
		1652 -	0753 -		-	1158 -	-		-	-
		1752 -	0857 -		1762 -	1366 -	-		-	-
		2353 -	0957 -		1961 -	1456 -	-		-	-
		2554 -	1058 -		2460 -	1567 -	1354 -		-	-
		3792 -	1357 -		53666	1763 -	1762 -		-	3098 -
		4582 -	1558 -		55656	2067 -	1863 -		4574 -	3590 -
		5574 -	1759 -		56656	2558 -	35893		5565 -	5564 -
		6971 -	2264 -		65596	45754	45743		7554 -	7553 -
		6471 -	2368 -		78537	65614	65584		8552 -	8551 -
		7561 -	65625		81557	85567	75564		9604 -	9505 -
		8555 -	75625		85537	95018	82544		9705 -	9707 -
		9502 -	95027		95036	97039	85524		9905 -	9909 -
		0106 -	99019		02019	01009	98084		0102 -	0112 -

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	26 07

Dünne Luft

Kondensstreifen: oft

330 - 310 mb

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	26 13

Nwlg. 420 - 410 mb.

Nw Cb 380 - ü. Gipfel.

Gunslebergrenze 850 mb.

Im Süden und Westen Cb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (kn/h)

Ort yyGG		Jever 25 16	Jserlohn 25 17	Jserlohn 25 24	Hannover 25 17	Hannover 25 23	Jserlohn 26 05	Jserlohn 26 11	Jever 26 05	Jever 26 11	Hannover 26 05	Hannover 26 11	Husum 26 07	Raub-Hausmoor 26 10
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	2533	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	2630	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	-	-	-	-	2432	-	-	2652	-	-	-
15200	100	-	-	-	-	-	-	2332	-	-	2648	2435	-	-
13700	135	-	2756	-	-	-	2822	2837	-	-	2643	2434	-	-
12200	175	-	2759	-	-	-	2832	2141	-	2728	2735	2238	-	-
10700	225	-	3178	-	-	-	2822	1330	-	2437	3041	1426	-	-
9100	300	-	34115	-	2887	-	2322	1237	-	2230	3137	1418	-	-
7900	350	-	5370	3356	2876	3293	2313	1339	-	2220	2833	1715	2648	-
7000	400	31122	2944	3348	2872	3270	2609	1439	-	2226	2835	1718	2683	-
6100	450	3194	2741	3246	2883	3157	2213	1426	-	2026	2543	2024	2765	-
4900	550	3087	3045	3026	2978	3054	2816	1624	2639	2050	2541	2022	2761	-
4000	600	2996	3150	3130	3078	3059	2915	1428	2639	2128	2732	2020	2661	-
3000	700	2856	3044	3132	3070	2948	2009	1418	2644	2326	2930	1915	2761	1909
2400	750	2854	3041	2724	2959	2733	2158	1228	2633	2218	2228	1906	2548	2286
1800	800	2863	2935	2522	2752	2632	2220	1532	2633	2130	2430	1804	2344	2254
1200	850	2767	2732	2432	2748	2537	2418	1422	2530	2028	2528	1518	2539	2013
900	900	2752	2733	2333	2746	2539	2320	1518	2530	2028	2426	1624	2335	2111
698	950	2748	2633	2230	2741	2635	2026	1715	2430	2026	2424	1622	2328	2015
398	970	2743	-	-	2732	2532	-	-	2428	2022	2328	1620	2320	2122
Boden	1000	2733	2511	2008	2615	2211	2015	1809	2218	1909	2215	1619	2315	1707

HÖHE in geom. Metern mit negativem Vorzeichen = mittlerer LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (kn/h)

Ort	yyGG	Hamburg-Fuhlsbüttel	26 06		Hamburg-Fuhlsbüttel	26 14								
Wolken-art	Höhen (m)	DDvv	Ci 8000	28 56		Ci 8800	21 26							

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72. Nr. 86 a — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 27. März 1947

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$ app	~See
E-Schiff Pt Buoy	443 4507	02790	18425	13040	20807	~3
" " Horns Riff	4536500	02790	76226	7402 x	x2303	~2
" " P 11	44372 00	02883	16303	16030	14906	~2
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	43500	05690	16404	15070	22703	~3
Emden	15400	02790	16305	15090	22905	
Cuxhaven	46300	05690	18324	17100	12802	~7
Husum	11200	01790	20215	18080	32000	
Westerland - Sylt	46100	01890	16515	16040	26000	
Hamburg - Fu.	40300	02790	27315	18105	16804	
Travemünde	13010	01752	18204	18100	22907	
Kiel	nil					
Flensburg	40000	02790	16225	17080	36901	
Bramsche	17510	01867	16303	16090	11707	
Bremen	44210	01793	16404	17110	24808	
Hannover - La.	42110	01752	16304	17105	17908	
Dannenberg	14210	02743	14328	19095	17903	
Braunschweig	19000	01890	12203	19090	38906	
Bocholt	06900	01790	16404	15190	32809	
Gütersloh	17803	01790	10312	16710	86911	
Warburg	nil					
Rötgen	02500	01890	12512	13070	35911	
Iserlohn	08300	01890	16212	15110	65708	
A-Astenberg 780m	nil					
Braunlage + 607m	60607	01893	10303	43085	15810	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJC$_L$ C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$ app	21 Uhr! RR$_{1s}$ I$_{s}$ E SV$_s$ Td n Bn	See ~
443 4507	02795	18325	11030	00803	xx 374	~2
4536503	02795	14425	1307 x	xx803	xx 336	~2
44372 00	01490	12702	15010	04802	x x 313	~7
nil						
43500	02890	12324	14090	38608	00x80	~2
15400	01890	10404	12080	26609	00121	
46300	01790	10203	14040	08605	00112	
11200	01890	10203	15060	27707	00104	
46100	02790	12315	14030	18703	00064	
40300	05690	10313	15090	08806	00120	
13000	01790	06704	15030	06706	00110	
46000	05690	04103	15070	25704	00100	
40000	05690	12125	15070	38802	00097	
17507	02890	10326	12090	17609	00110	
44202	01790	10204	14090	70809	—	
42100	02890	10326	13080	26807	00131	
14207	02890	10225	16070	16807	00107	
19000	02790	10207	15070	16207	00110	
06907	02797	12727	10100	21807	00130	
17807	02895	10228	12090	17608	00120	
08857	02784	10226	12070	07810	00111	
02507	02798	12218	10075	7x606	00081	
08307	02794	10217	10085	67608	00121	
nil						
60607	02796	08426	39025	37810	00087	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$ app	~See
E-Schiff Pt Buoy	443 45xx	027 x 4	13324	0903 x	xx808	~2
" " Horns Riff	4536500	00790	14200	1251 x	x 0807	~7
" " P 11	44372 xx	015 xx	08214	12000	0 x 809	~7
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	43502	02790	10328	12040	1x903	
Emden	1545 x	02858	10528	10050	1x709	
Cuxhaven	4635 x	03768	08328	12020	0x911	~7
Husum	11202	02890	10218	13020	0x908	
Westerland - Sylt	46100	01790	10414	13015	12703	
Hamburg - Fu.	40301	05696	08326	15065	1x702	
Travemünde	13007	03790	06228	13045	1x909	
Kiel	nil					
Flensburg	40001	07690	08228	14020	17907	
Bramsche	17507	03790	08228	10040	2x912	
Bremen	44202	05688	08428	12050	2x812	
Hannover - La.	4215 x	03768	08228	10050	1x813	
Dannenberg	14207	02890	00028	13040	0x712	
Braunschweig	1905 x	61758	12228	11050	1x815	
Bocholt	0695 x	05678	12128	08070	1x808	
Gütersloh	1785 x	02768	08128	09060	4x913	
Warburg	08852	05664	14128	09050	2x913	
Rötgen	02507	02898	18128	09025	2x806	
Iserlohn	0835 x	03778	14128	08060	3x809	
A-Astenberg 780m	nil					
Braunlage + 607m	6065 x	74518	06478	36005	1x913	

heute 6 Uhr MGZ

JJJC$_L$ C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$ app	9 Uhr! RR$_{1s}$ I$_{s}$ E SV$_s$ Td n Bn	~See
443 4507	03690	14228	07020	2x807	xx 374	~7
4536507	03796	10228	0900 x	xx803	xx 300	~7
44372 xx	084 xx	10128	09000	0x807	xx 115	~7
nil						
43502	02790	08328	08030	1x606	00020	
15452	02775	10228	07030	1x607	00021	
4635 x	02758	08328	09020	0x807	01071	~2
11205 x	02648	08228	10025	1x807	01071	
46102	02790	08428	09010	0x708	00071	
40302	62598	06368	08020	1x708	05008	
1305 x	62645	06368	08020	1x206	04071	
nil						
40052	05642	08228	10010	1x708	01071	
17557	05690	06228	07030	2x807	xx030	
4626 x	68418	08368	08010	1x808	—	
4215 x	72558	04168	07015	1x806	06014	
1425 x	62738	06168	08020	1x711	05071	
1905 x	68638	10168	07010	1x709	01076	
0695 x	05578	00028	06950	2x803	—	
1785 x	05678	00028	07040	2x705	00040	
08852	05654	00028	06030	1x805	—	
02507	05692	16722	08005	28607	00010	
0835 x	05678	16728	06040	0x803	00040	
nil						
6065 x	74518	00078	32005	15807	09518	

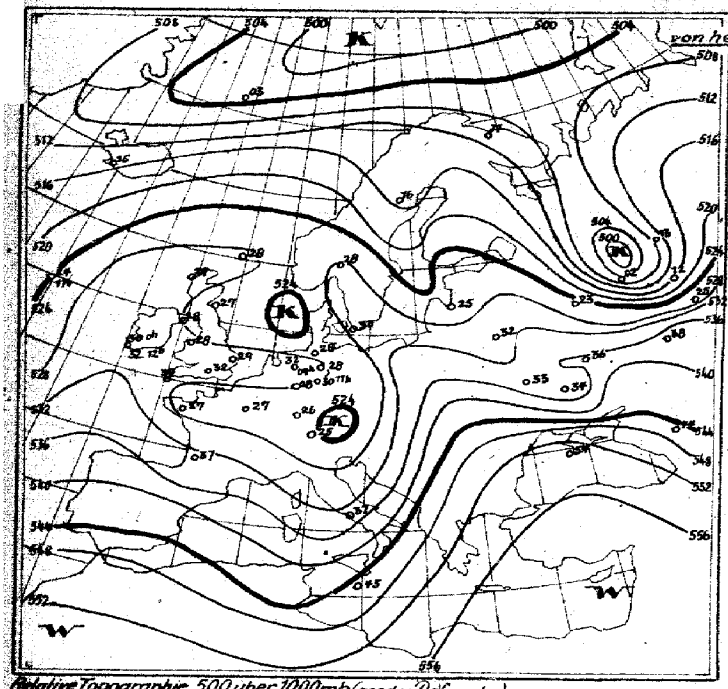
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

26.III.47	Forwärts	42636	24023	32501	01904		27.III.47	York	50607	06806	20402	95809
27.III.47	"	50636	24006	04602	11904		"	"	50612	09011	24106	97408
"	"	50687	24011	04701	13905		"	"	50619	11019	28202	98809
"	"	50638	23419	04801	15905							
"	Warburg	53512	01300	18402	02706							
"	"	50584	01217	16301	01606							
"	"	50593	02318	16302	00706							

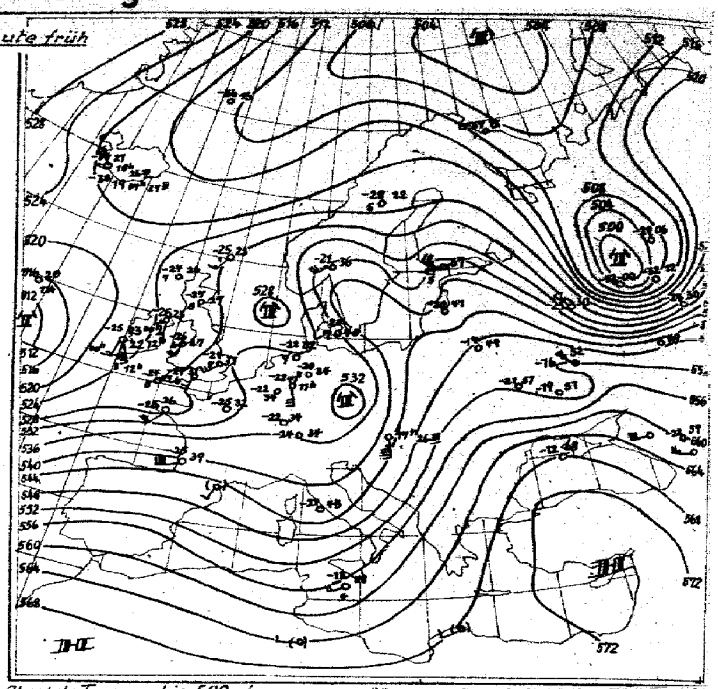
Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

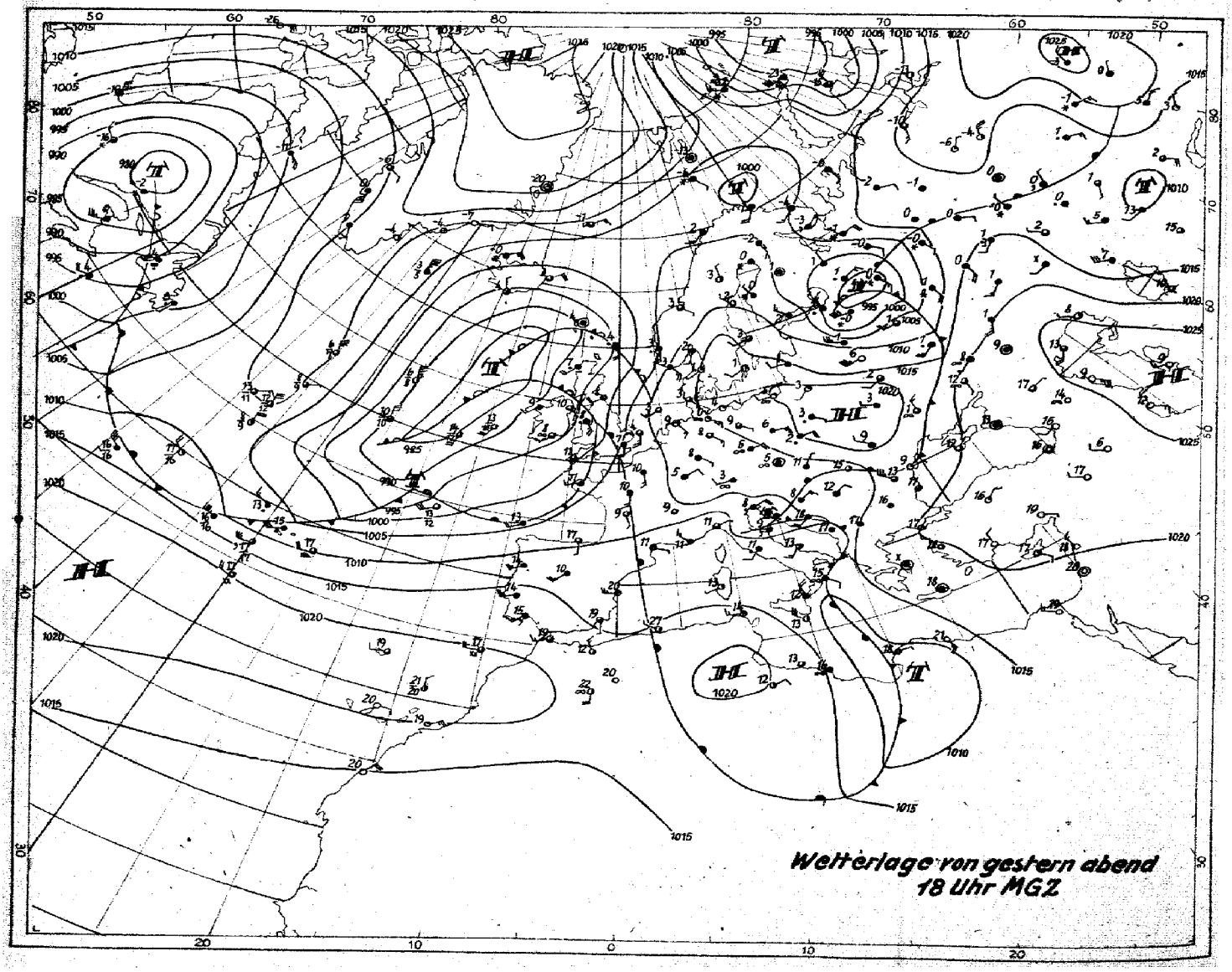
Höhenwetterlage



Absolute Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31. X. Dekadenmittel Hamburg (1955-44) = 524



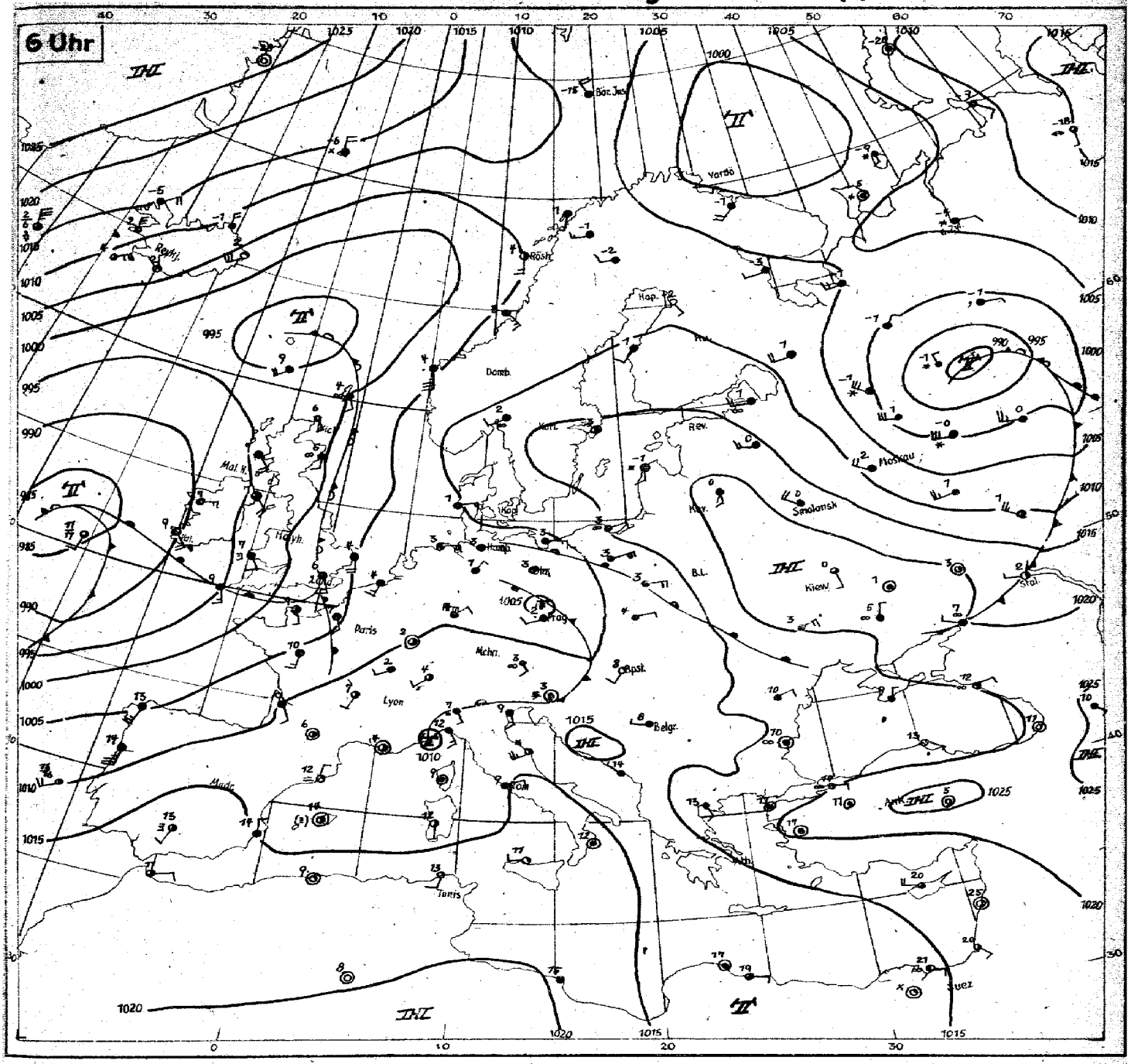
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7
{ in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Donnerstag, den 27. III. 47



Wetterübersicht Donnerstag den 27. März 1947

Das gestern über Mitteleuropa liegende Zwischenhoch, unter dessen Einfluss NW-Deutschland stand, ist nach Westrussland weitergezogen. An der scharfen Frontalzone, die sich gestern von Nordafrika über den Balkan nach Westrussland erstreckte, war über Norditalien ein schwaches Tief in Ausbildung, das schnell nach NNE zog und heute morgen über der nördlichen Tschechoslowakei liegt. Dabei kam es über NW-Deutschland zu intensivem Aufgleiten der aus Südosteuropa herangeführten Warmluft über die immer noch über der Nordsee und Deutschland lagernde Kaltluft. Im N und E der Zone fielen die Niederschläge z.T. als Schnee. Die Temperaturen liegen bei oder nur wenige Grad über Null. Mit dem Abwandern dieses Tiefs nach N scheint die Vb-artige Entwicklung zunächst ihren Abschluss gefunden zu haben.

Nachdem auch das gestrige Zwischenhoch in der Höhe über Frankreich und Westdeutschland weitgehend zerfallen ist, können nunmehr die milderen Meeresluftmassen, die bisher in England und Westfrankreich abgestoppt wurden, weiter aufs Festland vordringen, sodass für NW-Deutschland zunächst mit milderem Wetter zu rechnen ist. Selbst die Kaltfront des westlich Irland liegenden Tiefs die die Azoren passiert hat, wird noch keine wesentliche Abkühlung am Boden bringen. Allerdings steht auf der Rückseite troposphärische Kaltluft arktischen Ursprungs bereit (s. Rel. Top.). Ein grossräumiges 24-stündiges Druckansteiggebiet, das sich von Grönland über die Dänemarkstrasse ins Gebiet westlich der Azoren erstreckt, sowie der schwache 24-st. Druckanstieg auf der N- und NE-Seite des Tiefs lässt eine Umgestaltung der Grosswetterlage vermuten, wobei das Tief auf der Bahn seiner Vorgänger nicht mehr weiter vorankommen sondern eher nach SE abgedrängt werden dürfte. Mit dem späteren Einströmen der Kaltluft ins Mittelmeer wird dort die Tiefdrucktätigkeit wieder aufleben.

gez. Dr. Gödecke.

Nr. 86a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 27. März 1947

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner-%; 1-1-14%; 6-75-84%; 0-85-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer / Höhe)	Radiosonden: Jever 157 8m	Husum 112 12m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Jserlohn 083 256m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 56m
	uuGG	26 17	26 23	27 05	27 06	27 11	27 07	27 12
	Radiosondengrenze (in mb)	1600	1200	60%/800	400	1300	1000	1100
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	(-51)	-56	-	-	-	-	-
	96	-53	-56	-56	-53	-	-	-
	225	-54	-64	-62	-61	-	-	-
	300	25-47	-48	-50	-46	52-43	-50	-51
	400	25-32	35-31	90-33	65-32	52-33	-34	-36
	500	25-19	36-26	90-22	72-20	60-22	-22	-24
	600	30-11	30-12	100-18	95-11	68-13	-13	-14
	700	30-4	26-6	90-8	100-5	68-6	-7	-8
	800	30-1	34-3	79-7	100-3	52-3	-6	-2
	900	47+3	50+2	79-1	100-2	34+3	-1	+2
	1000	55+9	75+3	79+3	95+1	-	-	-
	Boden	56+9	75+2	79+3	95+1	40+9	+6	+11
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2148	2128	(2124)	-	-	-	-
	96	1608	1597	1588	1599	-	-	-
	225	1077	1071	1058	1066	-	-	-
	300	896	892	880	886	892	882	880
	400	703	699	689	693	698	690	690
	500	544	541	532	534	541	534	534
	600	408	407	398	400	407	400	401
	700	291	289	282	283	290	283	285
	800	188	187	180	179	187	181	182
	900	95	94	89	86	95	89	90
	1000	9.7	10.2	6.3	5.5	10.5	5.6	5.7
Relative Topographie	41/96	540	531	(535)	-	-	-	-
	96/225	530	526	530	534	-	-	-
	225/500	533	530	527	532	-	-	-
	500/1000	534	531	525	528	530	528	528
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		0551-	-	1555-	-	0852-	-	-
		0753-	-	2058-	0754-	1353-	-	-
		1353-	-	2463-	1256-	1754-	-	-
		1554-	-	35919	1356-	2057-	-	-
		2061-	0456-	45789		2161-	-	-
		2556-	1055-	55670		2461-	2995-	3050-	3592-
		52662	1759-	57660		3658-	35895	3591-	4579-
		53663	2064-	65619		3587-	45775	5568-	5568-
		56642	2265-	76579		45757	55677	6559-	6562-
		63573	2365-	78588		55668	74537	7556-	7555-
		65573	45764	85547		65579	76566	8553-	8552-
		81514	65583	91008		82540	78546	9503-	9406-
		87034	85514	94008		85540	85515	9604-	9607-
		93106	99076	95018		95510	95044	9804-	9808-
		01096	01028	01038		00010	98114	0006-	0011-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer uuGG

Wahn 022 27 07

5/10 Sc 810-890 mb

3/10 C_3 - Dunstobergrenze

880 mb. Nebelfelder in Tälern.

Wahn 022 27 12

7/10 Sc 840-810 mb.

4/10 Ac 790-760 mb.

Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gleichen Flächen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort uuGG	Jserlohn 26 17	Jserlohn 26 23	Husum 26 16	Jever 26 17	Hannover 26 17	Hannover 26 23	Jserlohn 27 05	Jserlohn 27 11	Hannover 27 05	Hannover 27 11
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2846
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	2537	-	2646
16800	80		-	-	-	-	-	-	2533	2539	-	2433
15200	100		-	2611	-	-	2544	-	2428	2524	-	2324
13700	135		-	2250	19130	-	2233	-	2333	2339	-	2339
12200	175		-	1765	0000	2037	1937	-	2337	2237	-	2035
10700	225		-	1578	1728	1657	1965	1376	1765	1939	1367	1520
9100	300		-	16104	2852	1759	2041	1480	1583	2232	1565	1733
7900	350		-	1689	2952	1661	1857	1756	1670	2022	1560	1909
7000	400		1646	1670	2157	1746	1843	1641	1667	2333	1343	1811
6100	450		1650	1659	2156	1846	1744	1656	1665	2641	1343	1818
4900	550		1652	1544	2256	2030	1828	1550	-	2744	1513	1818
4000	600		1446	1537	2150	1932	1439	1534	-	2743	1813	2418
3000	700		1241	1632	1941	1733	1241	1535	-	2841	1515	2520
2400	750		1330	1628	1937	1732	1343	1037	3215	2843	1913	2624
1800	800		1115	1628	1935	1726	1343	1137	3109	2639	1815	2733
1200	850		1115	1628	1635	1624	1239	1237	2926	2426	1715	2637
900	900		1015	1626	1635	1626	1235	1243	2526	2530	1611	2530
600	950		0915	1622	1735	1624	1132	1250	2424	2432	1513	2322
300	970		-	-	1624	1428	1128	0946	-	-	1015	2215
Boden	1008		0909	1509	1307	1409	1022	0530	2009	2511	0809	2007

Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	uuGG																
Wolken-art	Höhe (m)																
	DDvv.																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 87a — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 28. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Fit Buoy	4434507	02790	10326	06025	70702	2
" " Horns Riff	453655	03778	10228	0807×	××807	7
" " P 11	44372××	57309	32259	07070	0×807	7
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney°	43557	22642	04267	06040	3×804	1-2
Emden	7542×	02766	06726	06070	3×903	
Cuxhaven	4635×	77518	06278	06020	2×807	0
Husum	7726×	69435	88268	07020	0×870	
Westerland-Sylt	46702	72438	06378	09070	7×511	
Hamburg-Fu.	4035×	52535	72278	05030	2×806	
Travemünde	73063	05638	10268	05030	2×708	
Kiel	Nil					
Flensburg	4006×	72628	06748	06070	7×870	
Bramsche	17507	05690	24225	06070	3×502	
Bremen	4425×	08528	20228	06030	7×804	
Hannover-La.	4275×	05657	78227	05060	4×805	
Dannenberg	7425×	05678	20268	06040	2×705	
Braunschweig	79057	21645	78778	05040	3×703	
Bocholt	Nil					
Gütersloh	77850	05674	28224	06090	60703	
Warburg	08857	05655	70328	05090	7×707	
Rötgen	02558	02877	16327	06060	3×807	
Iserlohn	08314	01763	22524	06775	20807	
A. Astenberg 780m	09714	02854	78426	05055	78207	
Braunlage 607m	6065×	05647	24478	32020	0×702	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR$_{12}$ I$_R$ I$_E$ / SYNOP	See
4434505	07793	70203	05020	20803	××372	0
4536555×	03668	06728	06070×	××800	××300	7
44372××	46709	00049	06005	7×207	××400	0
Nil						
435××	48209	32729	05575	7×602	97×20	
75404	07790	22223	05040	30507	00077	
4635×	05648	22228	05020	7×602	02041	0
77253	08558	24768	05020	7×602	97037	
46702	05548	00078	04070	7×603	99024	
40357	05644	22256	05030	7×400	95037	
7305×	05534	20748	04030	2×400	97047	
46062	22543	20768	04030	2×603	03037	
4005×	47328	14778	04070	7×704	04077	
7755×	02777	22227	05090	6×404	00770	
Nil						
42107	05690	02225	04070	4×407	97707	
74207	02790	00026	05040	20202	07067	
79057	05674	00025	05070	2×407	92080	
06952	22664	20268	04700	6×402	·	
77857	05673	20227	05090	3×207	·	
08854	05664	20726	05090	47402	00747	
02554	02773	20425	06070	58207	97087	
0835×	05678	78228	05090	5×402	97727	
0975×	03758	22428	06040	2×204	97064	
60654	02775	24727	32030	78207	94047	* 3

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Fit Buoy	44345××	036×8	08228	0407×	××803	7
" " Horns Riff	45365××	48709	28749	0500×	××807	0
" " P 11	44372××	46209	00049	06575	3×300	0
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney°	4355×	05648	02748	05070	0×902	
Emden	754××	467×8	04248	05070	7×807	
Cuxhaven	463××	48209	78749	05005	7×000	0
Husum	7725×	05548	22728	06575	2×202	
Westerland-Sylt	4675×	05648	22228	04005	7×200	
Hamburg-Fu.	403××	48309	00049	05070	0×300	
Travemünde	Nil					
Kiel	Nil					
Flensburg	4005×	08428	20328	04000	0×200	
Bramsche	7755×	44448	06458	06070	7×300	
Bremen	4425×	08558	18208	05020	7×700	
Hannover-La.	4275×	08478	20248	05070	6×907	
Dannenberg	74207	05590	20723	06020	70300	
Braunschweig	79057	02768	00028	06060	2×304	
Bocholt	06957	05655	20758	04080	7×802	
Gütersloh	77857	05668	18228	06090	7×707	
Warburg	08855	22655	20766	07080	60207	
Rötgen	02504	02794	78426	05070	58907	
Iserlohn	08350	21764	78356	06080	60307	
A. Astenberg 780m	097××	45309	20569	07040	4×303	
Braunlage 607m	6065×	05538	24228	33040	4×707	

heute 6 Uhr MGZ

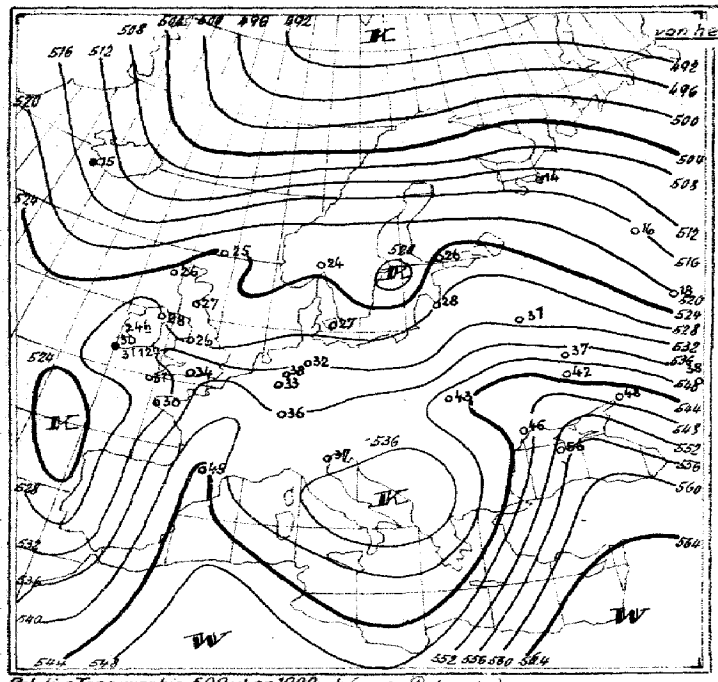
JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR$_{12}$ I$_R$ I$_E$ / SYNOP	See
443455×	05678	70228	02000	0×406	××372	7
45365××	46709	00049	0400×	××803	××473	0
443725×	03578	00027	04005	7×803	××400	0
Nil						
4355×	05548	08228	03020	2×705	00750	
7545×	47428	08348	03030	3×603	07027	
4635×	05557	70747	13070	0×805	00511	0
772××	46309	26749	05575	7×702	97574	
4675×	02748	00028	04515	7×607	00027	
403××	48209	72249	04020	2×806	00027	
7305×	05648	20728	04020	0×300	00070	
4605×	05528	00028	05075	7×500	00007	
400××	46209	00049	04575	7×707	00029	
77507	05690	20725	05070	67804	00040	
4425×	47258	78248	05050	5×203	·	
42754	05664	76228	05070	52802	00027	
742××	57209	00059	06050	5×907	97077	
7905×	05666	00026	06060	4×200	00030	
06905	05594	76225	03080	76805	93087	
17857	22665	76267	05080	6×701	97070	
08852	62645	22768	06050	4×300	·	
02504	02893	78525	04080	68604	·	
083..	·	·	·	·	97087	
097..	·	·	·	·	07034	
6065×	05627	22258	34040	4×307	97024	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

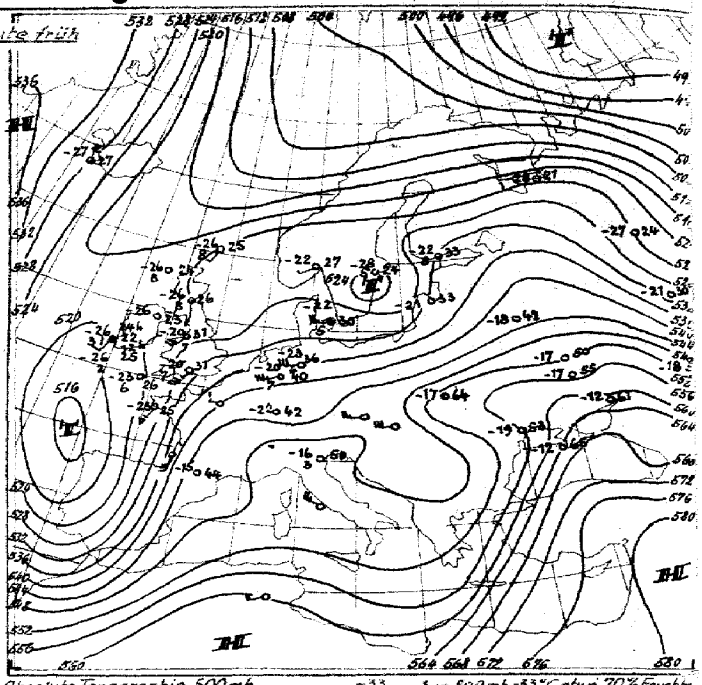
28.3.47	Warburg	60600	04200	20303	98607							
"	York	60620	73000	02703	03706							
"	"	60620	72706	04903	08603							
"	"	60624	73077	04702	08705							
"	"	60625	74977	35683	12702							
"	Vorwärts	60637	24077	02502	18902							
"	"	60637	24017	08307	17904							
"	"	60637	24023	06407	17903							

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) — * = Schneehöhe in cm. — Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

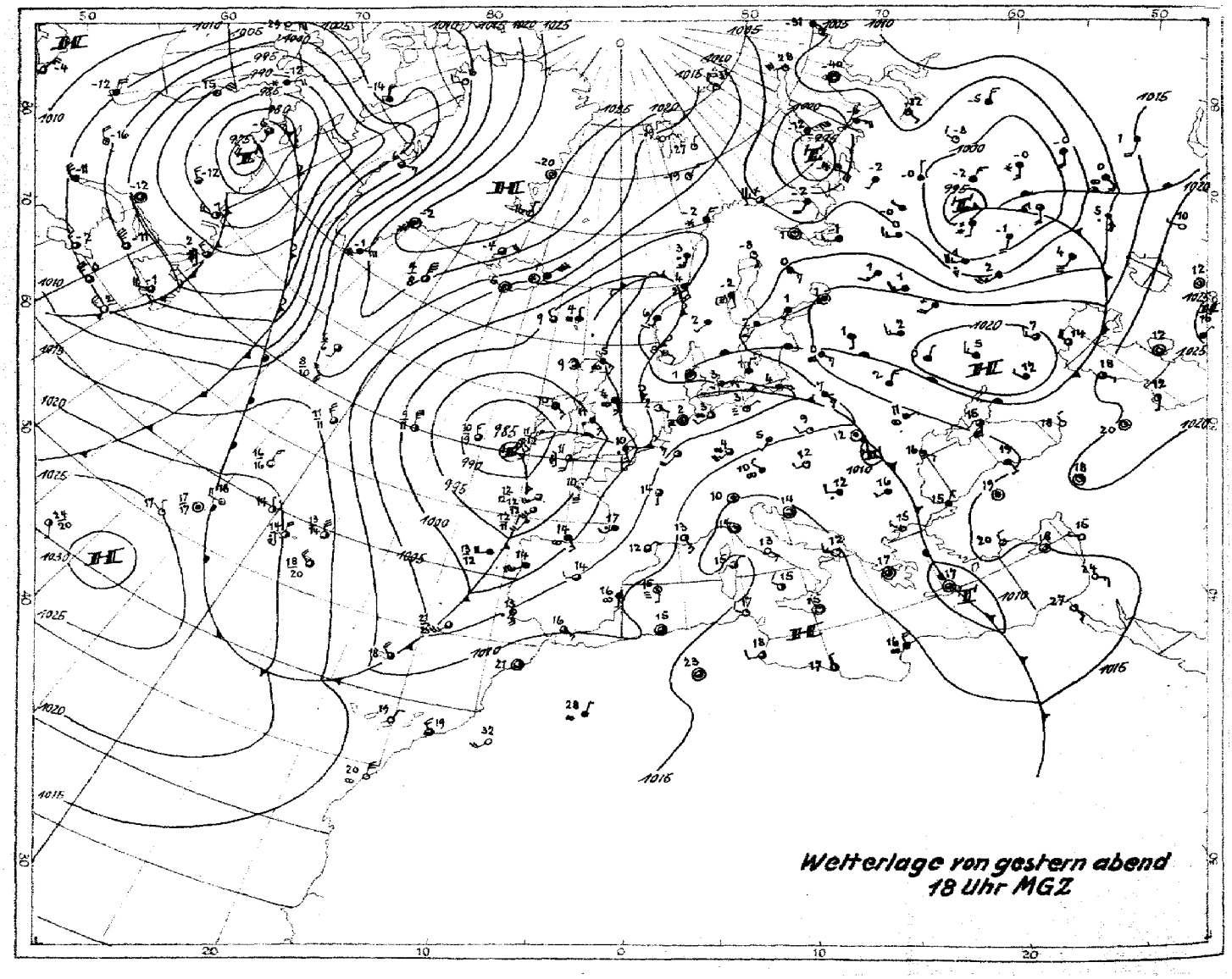
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.–30. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 544

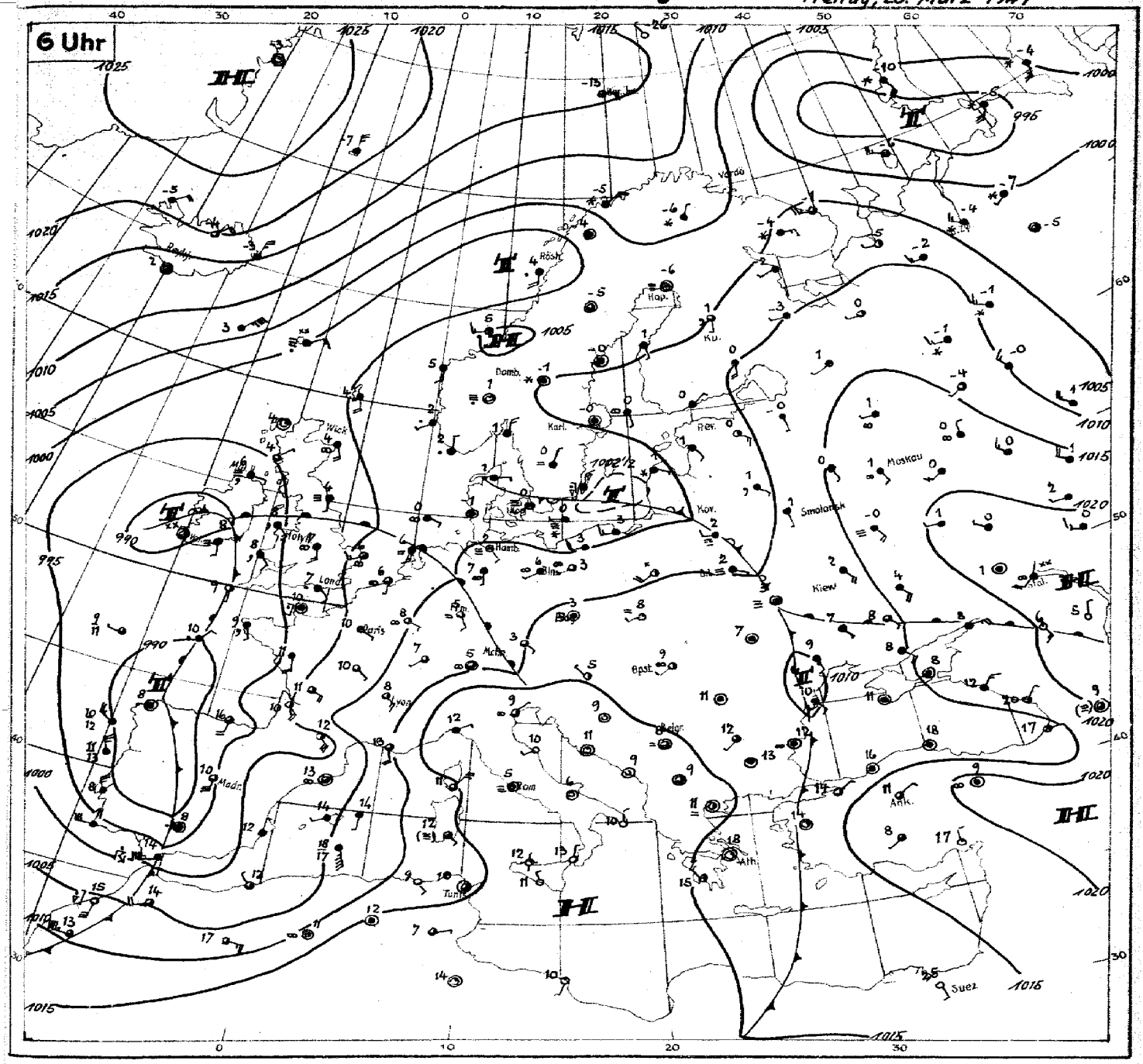


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 — in 500 mb −33 °C etwa 70 % Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West/160 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Bodenwetterlage

Freitag, 28. März 1947



Das flache Tiefdruckgebiet, das gestern auf Vb-artiger Bahn über Mitteldeutschland hinwegzog, liegt heute früh über der östlichen Ostsee. In seinem Bereich traten insbesondere über dem Eis der Ostsee verbreitet Nebel auf. Die Kaltluft seiner Rückseite ist nur noch schwach angedeutet durch einen flachen Kaltluftropfen über der Adria (siehe Relative Topographie). Über Westeuropa dagegen führte die allgemeine Südströmung, in der auch das Tief nordwärts driftete, einen kräftigen Strom subtropischer Warmluft heran. Ihre Warmfront überquert heute Nordwestdeutschland. Der Flugzeugaufstieg von Wahn (bei Köln) zeigt zwischen gestern und heute mittag eine Erwärmung der unteren Troposphäre um 5 Grad. Noch markanter ist der Temperaturgegensatz heute mittag am Boden: In der Nebelluft über Schleswig-Holstein und der westlichen Ostsee lag die Temperatur bei +2 Grad, während in der übrigen Zone 15 Grad erreicht wurden.

Über dem Seegebiet westlich von Europa deutet eine besonders auch in der Karte der absoluten Topographie gut ausgeprägte Tiefdruckrinne die Möglichkeit der Umstellung auf einen meridionalen Luftmassenaustausch an. Ein Vergleich mit der gestrigen Höhenkarte wie auch die Verlagerung der 24-stündigen Druckänderungsgebiete lässt jedoch erkennen, dass noch immer eine west-ostwärts gerichtete Bewegung vorhanden ist. Damit wird die Warmluft, die zur Zeit unser Gebiet beherrscht, allmählich nach Osten abgedrängt und etwa zu Beginn der neuen Woche von der im Westen bereitstehenden kühleren Meeresluft (als weit südwärts reichende Kaltluftzunge in der relativen Topographie gut erkennbar) abgelöst, wobei der Luftmassenwechsel ergiebige, zum Teil gewittrige Niederschläge mit sich bringen kann.

gez. Immler.

Nr. 87a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 28. März 1947
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kenn-ziffer Höhe	Radiosonden: Jever 157 8m	Iserlohn 083 256 m	Husum 112 12 m	Hannover 421 55 m	Iserlohn 083 256 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	23 17	27 23	27 23	28 05	28 11	28 06	28 14
	Nullgradgrenze (in m)	1300	2000	-	1700	-	2000	2300
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-51	-	-	-	-	-	-
	96	-52	-	-47	-	-	-	-
	225	-57	-54	-48	-57	-62	-	-
	300	-49	49-53	30-47	-45	51-47	-51	-49
	400	49-34	57-36	30-37	52-33	59-31	-33	-23
	500	54-22	71-23	33-24	60-23	66-20	-24	-21
	600	54-13	80-13	38-14	78-12	81-11	-14	-12
	700	49-6	100-6	43-7	100-6	81-3	-7	-5
	800	54-2	100+1	75-5	100-1	100+1	+1	+3
	900	80+2	100+5	57-1	100+6	65+9	+8	+11
	1000	90+4	-	95-1	-	-	-	-
	Boden	88+4	90+8	94-1	89+7	73+12	+7	+17
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2143	-	(2160)	-	-	-	-
	96	1603	-	1608	-	-	-	-
	225	1063	1063	1055	1070	1073	-	-
	300	862	883	869	887	893	885	889
	400	691	694	680	694	698	693	697
	500	534	538	531	536	540	536	539
	600	400	404	398	403	405	404	405
	700	288	288	281	286	287	286	287
	800	179	184	179	182	183	183	183
	900	87	90	87	89	89	88	89
	1000	3.2	4.6	4.7	4.0	2.4	3.2	1.6
Relative Topographie	41/96	540	-	(553)	-	-	-	-
	96/225	540	-	553	-	-	-	-
	225/500	529	525	525	534	533	-	-
	500/1000	530	533	526	532	538	533	538
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	0351-	-	-	-	-	-	-
		0551-	-	-	-	-	-	-
		0652-	-	-	-	-	-	-
		1052-	-	0697-	-	-	-	-
		2051-	-	2097-	1563-	1465-	-	-
		2557-	-	2198-	2061-	1565-	3051-	-
		51705	1753-	2599-	45775	1767-	4577-	-
		63596	2053-	2698-	53697	2066-	5567-	-
		65586	2757-	35953	55694	35886	6559-	-
		76525	35945	45793	73540	45756	7553-	3099-
		82526	45796	55694	75540	65578	8504-	5565-
		85517	55677	77535	85020	75510	9409-	8506-
		94049	62618	85539	95089	85056	9609-	9414-
		95039	65610	95528	98089	95117	9889-	9615-
		97039	98089	01519	99079	97127	9907-	9917-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	28 06

Dünne Kondensstreifen
330 - 300 mb.
6/10 As 700 - 600 mb.
2/10 Ac 510 - 490 mb.
Sc im Westen über 940 mb
Eisregen aus der Basis des As.

Wahn	022	28 14

5/10 - 9/10 As und Cs in mehreren Schichten von 530 mb aufwärts.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v) Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomer. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Iserlohn 27 17	27 23	Jever 27 17	Hannover 27 17	27 23	Hannover 28 05	28 11	Iserlohn 28 05	28 11	Göttingen 28 10
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	2741	-	-	-	-	-	-
15200	100		-	-	-	2443	2548	-	-	-	-	-
13700	135		-	-	-	2532	2541	-	-	-	-	-
12200	175		-	-	-	2433	2643	-	-	-	-	-
10700	225		-	2861	-	2832	2437	-	-	-	24111	-
9100	300		-	2856	-	2224	2637	-	-	-	2589	-
7900	350		-	2857	-	2424	2637	2693	28117	27122	2580	-
7000	400		-	2763	2037	2530	2641	2672	2893	27100	2572	-
6100	450		2537	2650	2333	2635	2644	2665	2784	2680	2674	-
4900	550		2652	2650	2641	2744	2748	2656	2574	2546	2559	2874
4000	650		2646	2556	2652	2844	2652	2656	2548	2459	2656	2737
3000	700		2654	2648	2846	2846	2659	2657	2550	2452	2561	2656
2400	750		2664	2646	2750	2846	2761	2659	2548	2444	2461	2637
1800	800		2643	2654	2750	2743	2756	2750	2543	2437	2357	2539
1200	850		2432	2543	2748	2695	2648	2641	2443	2235	2241	2437
900	900		2328	2437	2746	2628	2546	2535	2439	2132	2132	2241
600	950		2122	2228	2737	2718	2541	2428	2433	2224	2022	2237
300	970		-	-	2738	3109	2428	2218	2322	-	-	1918
Boden	1000		2015	2009	3104	3604	2417	1807	2211	1811	2015	1718

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 12 Nr. 88 s — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 29 März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	~See
E-Schiff Pil Buoy	44345××	46009	76149	01020	2×300	0
" " Horns Riff	45365×	02568	74298	0300×	××804	~1
" " P 11	44372××	46309	12149	02000	0×805	~1
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	45301	05690	76368	02080	6×602	~1-2
Emden	75451	05666	18328	02710	8×603	
Cuxhaven	46352	08454	08158	04060	6×703	~0
Husum	1125×	22628	72768	05040	2×903	
Westerland - Sylt	4615×	61636	08528	03010	7×604	
Hamburg-Fu.	40367	21545	70247	04100	7×902	
Travemünde	1305×	05528	02248	04020	7×607	
Kiel	nil					
Flensburg	40057	05644	72287	04040	2×703	
Bramsche	17517	02864	20427	03140	9×903	
Bremen	44273	05652	74227	04740	97703	
Hannover-La.	42175	05647	32326	03760	82704	
Dannenberg	14257	05665	00028	05090	91804	
Braunschweig	19050	05664	76224	04140	80705	
Bocholt	069	-	-	-	-	
Gütersloh	17853	02763	20327	03760	6×705	
Warburg	08807	02784	20376	03740	88904	
Rötgen	02503	02795	49627	01140	78703	
Iserlohn	08307	02890	18268	03140	70915	
A. Astenberg 780m	09114	02933	29425	02120	78803	
Braunlage 607m	60613	02952	20527	33100	56704	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR In E / Td k Pk	~See
44345××	67209	74149	0002×	××802	×× 300	~0
45565××	46709	70249	01000	0×802	×× 472	~1
44372××	46009	00049	02010	1×300	×× 300	~0
nil						
43557	61655	72768	01090	8×501	97××1	~1
15405	02690	74268	01110	9×503	97727	
46352	08464	72248	01060	6×804	00097	~0
71257	61544	70327	03060	4×707	01087	
467××	46309	08349	01030	3×603	95044	
40357	67546	70228	02710	63504	01147	
1305×	05575	32727	03020	7×702	97077	
4605×	61658	70128	03060	4×605	92087	
40057	08443	72226	02030	3×707	92067	
195	-	-	-	-	97757	
44255	87543	72228	02737	1×602	00767	
42157	05673	70767	01140	9×603	97767	
14207	02790	00028	03120	87703	-	
1905×	02776	00026	03140	8×605	00160	
06957	22665	74768	99141	1×805	-	
17857	02775	00028	01140	78402	00170	
08854	05664	00026	01140	97300	05777	
02507	02795	76227	05120	77501	00767	
08307	02797	76227	01150	6×602	97770	
04157	03854	74228	01110	48400	00737	
60647	02854	78227	32080	26701	70037	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	~See
E-Schiff Pil Buoy	44345××	46009	72129	9902×	××803	~0
" " HornsRiff	45365××	67209	72149	0001×	××807	~1
" " P 11	44372××	43190	70140	99020	70807	~0
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	43504	05690	70114	98070	60809	
Emden	15404	01790	74823	98070	70809	
Cuxhaven	46300	04590	12224	99040	48809	~0
Husum	71207	08490	70257	00050	4×912	
Westerland - Sylt	46702	22438	08368	99020	2×871	
Hamburg-Fu.	40357	51653	70265	90090	88870	
Travemünde	13007	05594	00065	00020	26970	
Kiel	nil					
Flensburg	40057	22444	08226	00020	20770	
Bramsche	17507	02790	14327	99110	87709	
Bremen	44200	05690	72303	00090	82809	
Hannover-La.	42104	05690	12303	99090	7×707	
Dannenberg	14203	05690	00024	01080	78909	
Braunschweig	1905×	02775	14125	01100	7×707	
Bocholt	069					
Gütersloh	17803	02795	12228	99120	7×804	
Warburg	08850	05764	20324	00100	64705	
Rötgen	02503	02896	76326	98110	4×803	
Iserlohn	08303	02794	76325	99130	39810	
A.-Astenberg 780m	09104	01892	18423	99110	28807	
Braunlage 607m	60607	02893	22227	30060	46904	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR In E / Td k Pk	~See
44345??	08390	08248	93020	2×808	×× 400	~1
45365××	46209	08249	9602×	××809	×× 200	~1
44372××	43245	14145	96010	1×804	×× 400	~0
nil						
435	-	-	-	-	97056	
15407	02790	12328	95070	6×708	97077	
46357	48254	08378	96020	2×708	00027	~1
71207	05690	12225	97060	4×707	92047	
46103	43395	08345	96020	2×807	92024	
40357	05553	10228	97070	68706	91077	
13007	05590	12127	97050	4×705		
nil						
40055	43264	08245	97020	2×706	01077	
17507	02890	76368	95710	6×709	97700	
44250	05653	10325	96080	60806		
42157	05775	14228	96100	5×807	00057	
14207	08490	00028	98060	6×707	91057	
19052	02775	22228	98110	8×603	00090	
06952	61654	16228	94710	7×503	91101	
17857	02874	12228	97710	5×604	00700	
08852	05655	22128	97080	6×805	00067	
025	-	-	-	-	01097	
08351	02764	76228	95730	4×704	97707	
09152	08763	76128	96710	2×806	00087	
60657	02962	24128	78060	3×605	00047	

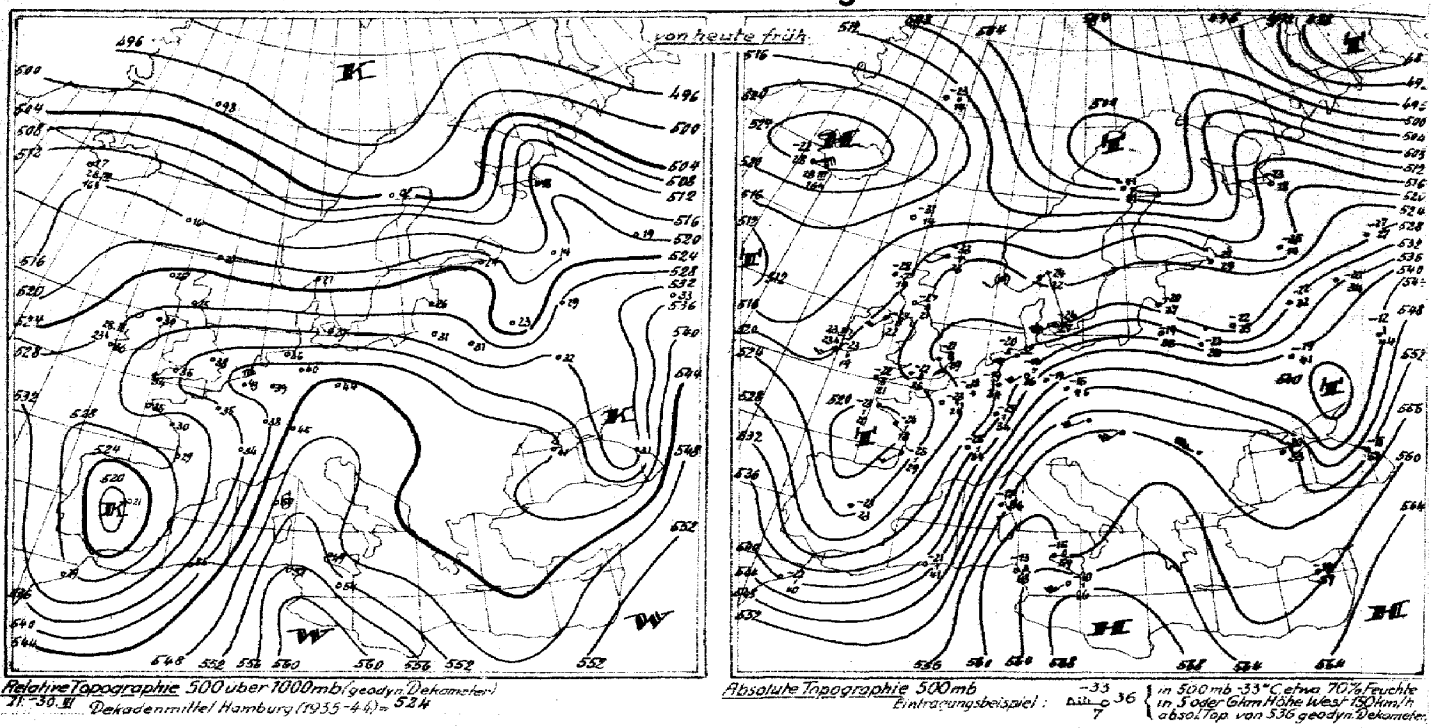
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

29.3 47	Jork	70636	17700	04207	15890	
"	"	70636	17706	04207	14950	
"	Reemts	73551	05608	06346	95007	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

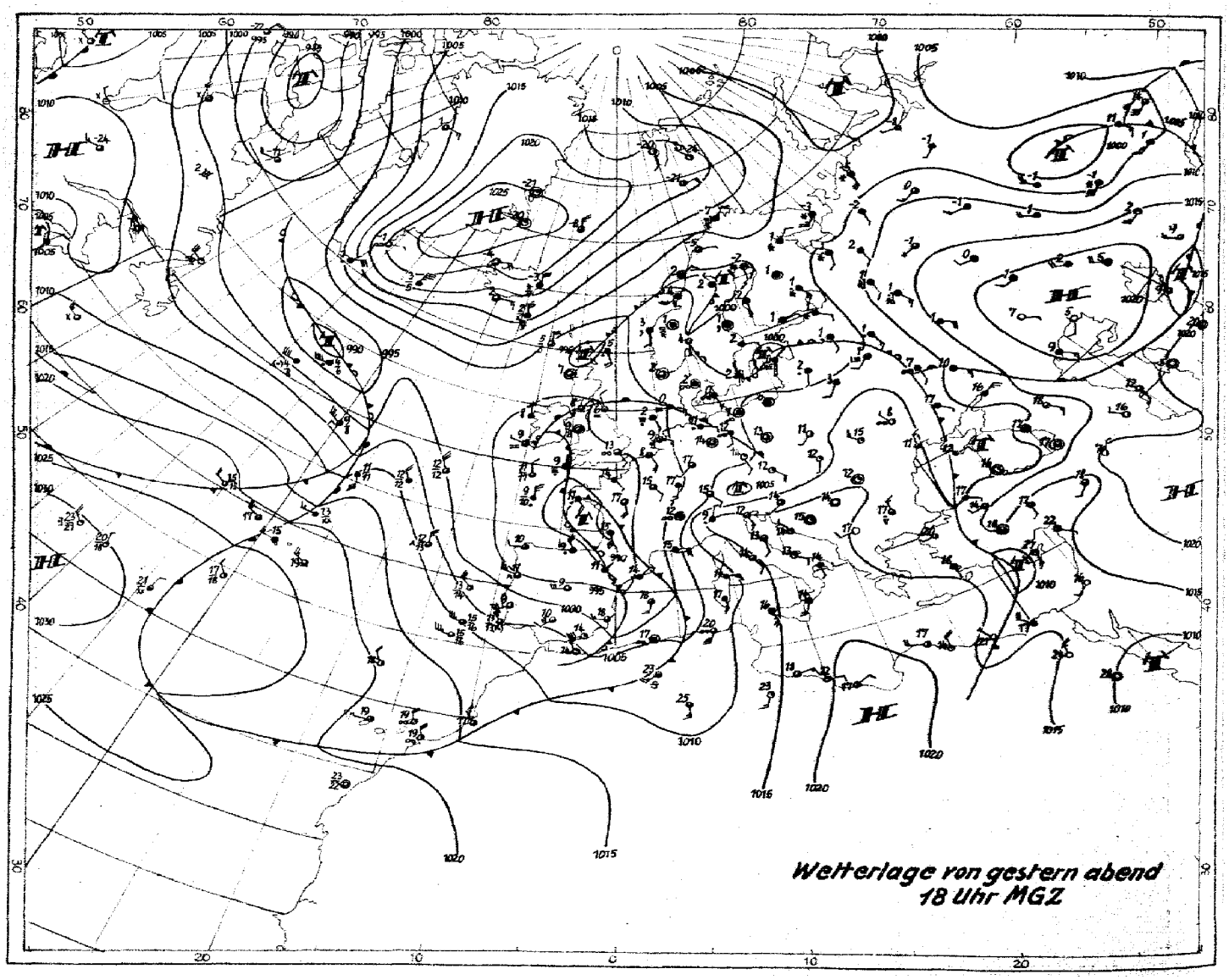
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.VI Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524

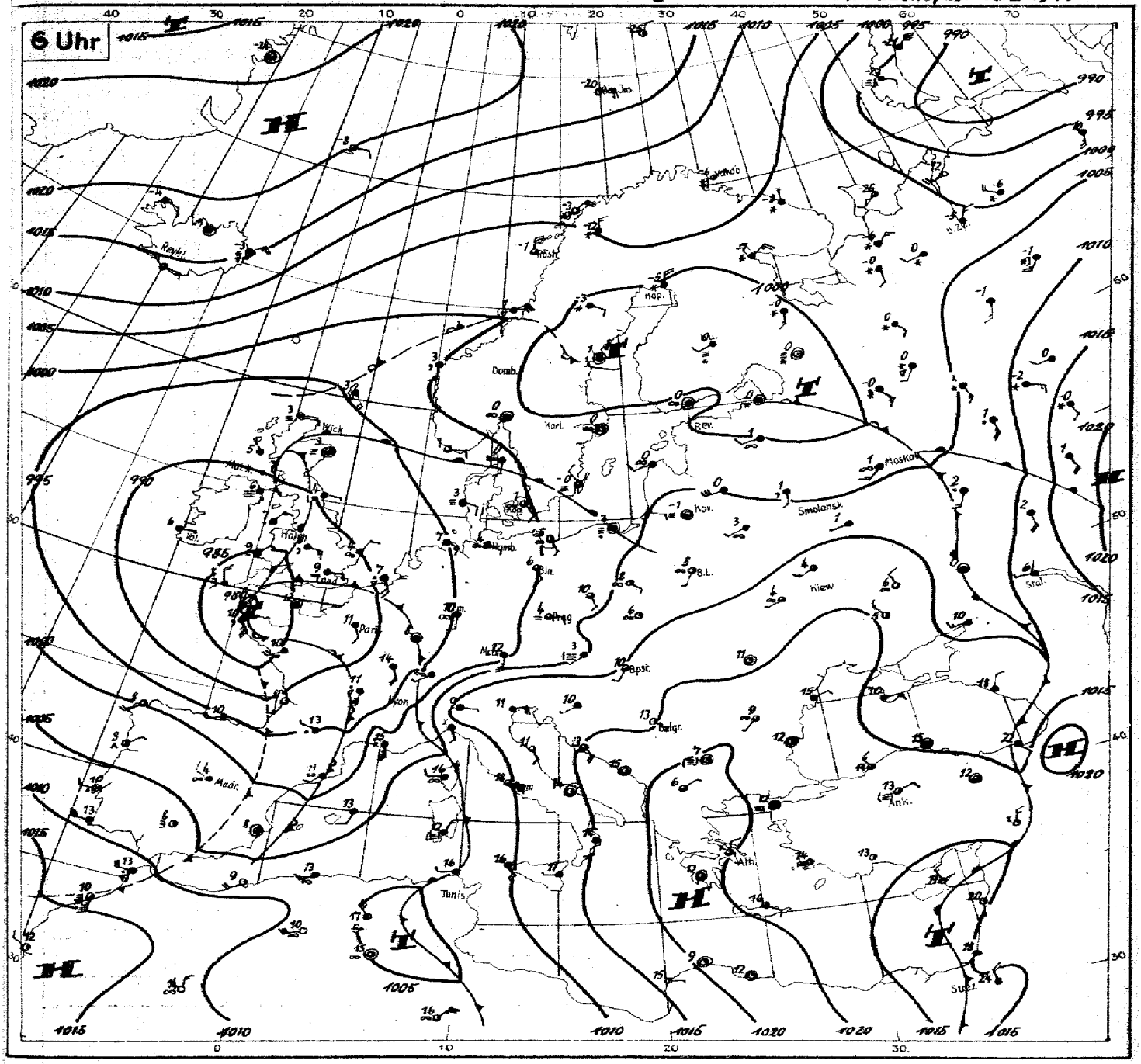
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend
18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Sonnabend, 29. März 1947



Wetterübersicht Sonnabend den 29. März 1947.

Die Großwetterlage unseres Kartenausschnittes hat sich seit gestern noch nicht wesentlich geändert und stellt keinen reinen, für diese Jahreszeit üblichen Typ dar.

Beherrschend für das Wetter West- und Mitteleuropas ist zur Zeit ein Tiefdrucksystem, dessen Hauptkern sich seit gestern von Nordportugal, zum westlichen Kanaleingang verlagert hat. In der Höhe herrscht über Westeuropa, wie die Karte der abs. Top. zeigt, auch heute noch eine Art Trogsteuerung mit einer Neigung zu meridionalem Luftmassenaustausch, wobei allerdings, wie bereits gestern berichtet, immer noch eine langsame west-ost-Verlagerung des Trogas zu erkennen ist.

Für Mitteleuropa führten diese komplexen Störungsvorgänge zunächst zu weiterer Erwärmung der unteren Troposphäre, über Dresden z. B., bis wohin die gestern noch über Südfrankreich gelegene Spitze einer Warmluftzunge vorgestoßen ist, hat sich die untere Troposphäre im Mittel um 5 Grad weiter erwärmt. Am Boden wurden heute früh am Rhein nördlich der Mittelgebirge bis zu plus 13 Grad und im Alpenvorland heute mittag bei Föhn sogar Temperaturen bis zu 20 Grad erreicht.

Die gestern schon erwähnte kühlere Meeresluft, heute früh als troposphärischer Kaltlufttropfen über Spanien gut ausgeprägt, wird bei der herrschenden Steuerung von Südwesten her weiter nach Mitteleuropa vordringen und hier wohl kräftige Labilisierung, jedoch noch keine stärkere Abkühlung am Boden bei uns bringen.

Eine gewisse Neigung zur Ausbildung VB-artiger Störungen besteht weiter.

Frost herrscht heute früh nur in Nordrußland und besonders in Nordfennoskandien, wohin frische arktische Luftmassen von der nördlichen Barentssee her einströmen. Auch Island hat durchweg Temperaturen unter Null.

Der Luftdruck über dem Azorengebiet ist übrigens zur Zeit wieder etwas höher als über Island.

Einer der regelmäßig Seewetter absetzenden deutschen Fischdampfer, Franz Wesermann, meldete heute früh 10.00 Uhr von der Südküste Islands bei Portland einen um 7.45 Uhr GMT beobachteten Vulkanausbruch mit ausgedehntem Lavaspitz ca. 2000 m hoch bis 08.30 Uhr und anschließendem starken Lava- und Aschregen bei fast völliger Verdunkelung mit halbstündigem Gewitter. Lufterwärmung um 4.5 Grad. Wassertemperatur 6.4 Grad. Soweit die Fischdampfermeldung. Leider lag gestern kein Radiosondenaufstieg von Meeksfield auf Island vor und der heutige Aufstieg wird erst nachmittags durchgeführt, so daß eine sicherlich interessante Untersuchung der bei dem Vulkanausbruch in der frischen arktischen Luftmasse herrschenden Temperaturschichtung noch aussteht.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 88a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 29. März 1947. Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 085 256 m	Husum 112 12 m		Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Iserlohn 083 257 m
	yyGG	28 23	28 23		29 05	29 05	29 11
	Nullgradgrenze (in mb)	2200	1900		2400	2300	2600
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-		-	-	-
	96	-	-		-	-52	-
	225	-	-61		-64	-63	-
	300	-48	53-47		-48	-48	-46
	400	45-31	57-32		42-32	68-31	67-32
	500	52-20	68-23		49-20	68-19	67-20
	600	62-12	75-14		81-13	50-11	57-11
	700	62-6	81-6		69-4	68-4	57-2
	800	52+3	87+1		69+3	50+5	50+7
	900	45+11	98+6		49+7	45+13	50+13
	1000	-	-		-	-	-
	Boden	60+13	97+6		95+7	74+9	57+13
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-		-	-	-
	96	-	-		-	1596	-
	225	-	1065		1064	1068	-
	300	888	884		883	889	889
	400	696	690		690	695	694
	500	537	532		532	536	536
	600	403	400		398	401	401
	700	285	283		281	283	284
	800	181	180		176	178	178
	900	86	86		82	83	82
	1000	-0.8	0.0		-4.0	-3.2	-4.8
Relative Topographie	41/96	-	-		-	-	-
	96/225	-	-		-	528	-
	225/500	-	532		531	532	-
	500/1000	538	532		536	540	541
Markante Punkte		-	-		-	-	-
		-	-		-	1154-	-
		-	-		1154-	1355-	-
		-	1469-		1355-	1757-	-
		-	1569-		1757-	2363-	-
		-	1771-		2558-	2558-	-
		-	1871-		35904	3589-	2553-
		-	35895		45764	45747	35886
		2753-	45766		55667	55648	45766
		45745	46746		65587	65578	55656
		65575	48747		75517	75016	65576
		85085	65608		85076	85095	75035
		94145	68069		95146	92145	85095
		95145	98110		97147	95136	93156
		97136	01068		99070	99097	96136

Schlüssel PPTTU

Flugzeug

Wahn	022 36 m	022 36 m
	29 07	29 11
	2300	2400
	-	-
	-	-
	-	-
	-51	-
	-34	-34
	-19	-22
	-11	-12
	-6	-4
	+4	+3
	+12	+10
	-	-
	+13	+16
	-	-
	-	-
	-	-
	883	889
	691	697
	534	539
	399	405
	281	287
	177	183
	82	89
	-4.8	-5.6
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	3051-	-
	3591-	3591-
	4577-	4578-
	5565-	5566-
	6557-	6558-
	7551-	7501-
	8508-	8507-
	9314-	9312-
	9513-	9513-
	9712-	9713-
	9813-	9815-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	29 11

Durchstoßgrenze bei 420 mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerader Meter- und Zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb

Ort	yyGG		Iserlohn 28 17		Iserlohn 28 23		Hannover 28 17		Hannover 28 23		Iserlohn 29 05		Iserlohn 29 11		Hannover 29 05		Hannover 29 11		Husum 29 10	
21300	42		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
19800	51		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
18300	62		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
16800	80		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
15200	100		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
13700	135		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
12200	175		25	70	-		-		-		-		-		-		-		-	
10700	225		24	104	24	104	-				-		-		-		-		-	
9100	300		23	72	24	93	27	98	24	67	22	111	-		-		-		-	
7900	350		23	58	24	83	26	76	23	54	21	94	21	118	23	102	20	107	-	
7000	400		24	48	24	93	25	65	24	68	22	87	20	120	23	91	22	89	-	
6100	450		23	52	23	93	24	57	24	61	21	83	20	111	23	80	22	76	-	
4900	550		23	50	24	84	24	48	22	56	20	67	20	89	23	63	22	67	-	
4000	600		24	52	23	46	24	46	23	37	22	70	20	89	23	50	21	07	-	
3000	700		22	46	22	46	24	39	21	37	21	72	17	67	20	64	20	65	20	37
2400	750		21	37	21	68	24	44	22	41	22	57	16	46	20	43	19	46	20	46
1800	800		20	30	21	65	23	44	23	39	22	48	14	28	21	37	15	41	19	52
1200	850		20	24	19	52	22	07	23	28	21	37	18	15	21	46	15	30	17	37
900	900		19	18	18	48	21	26	22	25	21	39	-		21	46	14	26	16	25
600	930		19	15	17	27	18	17	21	41	20	37	18	09	21	41	16	22	16	33
300	970		-		-		15	11	19	32	-		-		19	30	16	22	16	26
Boden	1000		18	16	18	09	12	07	14	18	18	18	18	06	18	18	13	15	14	15

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 89a — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 30 März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	
F-Schiff Pit Buoy	4434503	05590	14368	91080	3x806	~ 2
" " Horns Riff	453655x	62568	10268	93xxx	xx810	~ 1
" " P 11	443706x	05658	14228	93025	3x709	~ 1
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	43507	05654	12465	93090	7x602	~1-2
Emden	15452	63603	12365	93110	7x906	
Cuxhaven	46352	05554	08228	95060	5x704	~ 4
Husum	41257	05664	10228	95080	6x705	
Westerland - Sylt	46157	05571	12328	94050	4x705	
Hamburg-Fu.	40357	05564	10328	95100	6x703	
Travemünde	43052	05645	16128	96060	43705	
Kiel	460xx					
Flensburg	40057	08463	10268	95070	6x602	
Bramsche	17557	03364	16228	94130	8x701	
Bremen	44212	08555	12328	95110	8x503	
Hannover-La.	42157	05674	12228	95120	5x601	
Dannenberg	14258	05548	16128	97090	6x701	
Braunschweig	19057	03766	12228	95110	7x705	
Bocholt	06903	22654	00068	92180	8x607	
Gütersloh	17852	02782	08228	94140	5x902	
Warburg	18852	05535	00028	94090	5x906	
Rötgen	02558	22648	49648	90120	7x703	
Iserlohn	08356	03754	16128	94130	6x703	
A. Astenberg 780m	09152	03876	10428	93100	2x906	
Braunlage	60652	02964	22128	25090	3x707	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR$\frac{I_R I_x}{S\,V_s}$E	
4434502	03698	16328	85040	30501	xx200	~ 2
453655x	03578	12328	9402x	xx804	xx200	~ 2
4437202	05568	12368	91030	4x201	xx200	~ 2
43552	05655	10367	91110	8x400	97070	~ 3
15451	05654	10467	91120	5x401	97121	
46352	45854	04248	92040	3x697	00071	~ 0
41257	05557	08228	93070	6x707	00091	
46157	45363	08348	93030	3x005	97074	
40357	05565	10427	93090	5x806	00111	
130xx	-	-	-	-	00081	
460xx	-	-	-	-	97081	
40052	08453	08328	93050	4x705	97071	
17557	03766	14128	92120	8x601	97140	
44262	08554	12228	92100	8x804	00x80	
42107	05590	12225	92100	70602	00120	
14258	05648	14128	94090	6x506	00101	
19052	05546	16328	93110	9x401	00130	
06952	01854	20127	95140	9x403	01120	
17852	21067	40558	92120	7x405	97160	
03857	02855	40827	90080	5x201	03140	
02558	-	-	-	-	01160	
08351	02764	18427	92140	6x202	93180	
09151	02773	20328	98090	4x203	91121	
60602	03894	26128	23080	37601	00120	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	
F-Schiff Pit Buoy	443451x	03788	12328	89045	2x201	~ 1
" " Horns Riff	453655x	03578	12228	91025	xx801	~ 1
" " P 11	443725x	03578	12168	90025	xx801	~ 1
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	43552	03778	14468	91090	7x201	
Emden	15452	03775	18568	91090	6x001	
Cuxhaven	46300	05690	16344	xx090	62102	
Husum	41258	05548	12268	92060	5x704	
Westerland - Sylt	46157	05555	12428	91040	3x503	
Hamburg-Fu.	40357	05565	22427	93080	5x706	
Travemünde						
Kiel						
Flensburg	40058	08458	10228	92040	3x702	
Bramsche	17500	02790	18465	93110	62202	
Bremen	44252	08455	18328	92080	7x701	
Hannover-La.	42157	05674	16426	94100	6x207	
Dannenberg						
Braunschweig	19051	02766	20328	94120	9x103	
Bocholt	06903	01892	16523	90100	6x901	
Gütersloh	17854	02862	19424	93110	51300	
Warburg	08855	05645	20526	94090	60201	
Rötgen	02558	02867	49617	91040	3x204	
Iserlohn	08356	01764	46524	93090	50201	
A.-Astenberg 780m	09157	02843	22467	95040	3x300	
Braunlage	60657	02863	55526	24080	3x001	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR$\frac{I_R I_x}{S\,V_s}$E	
4434502	61798	12368	85030	3x807	xx113	~ 2
453655x	03668	12368	88xxx	xx804	xx125	~ 1
4437255	02765	15415	89030	2x300	xx218	~ 3
43552	61854	14616	89080	4x704	01031	~ 2
15452	62845	14619	90080	4x701	00071	
46354	01853	14304	92070	40901	00020	~ 1
41250	02865	10325	92070	40202	00041	
46157	02752	16414	90030	2x701	97024	
40357	05655	12326	93070	40401	00060	
13057	05656	14226	93030	2x402	00081	
46057	02776	16126	92060	3x401	-	
40054	05654	16325	91050	43702	00021	
17551	02866	16227	92090	6x801	97080	
44257	03754	14428	92090	6x702	-	
42157	02965	16426	94080	4x200	00070	
14258	03848	18128	94070	4x700	00061	
19054	03976	20106	95070	3x501	00070	
06952	02857	06627	93070	6x404	00090	
17853	02861	16426	94090	3x406	00070	
08857	02764	18226	94060	3x201	00071	
02550	02852	18424	93410	29201	00051	
08357	02875	16425	93080	8x306	-	
09157	02945	20427	95030	2x400	00071	
60657	02964	22227	24040	2x602	00041	

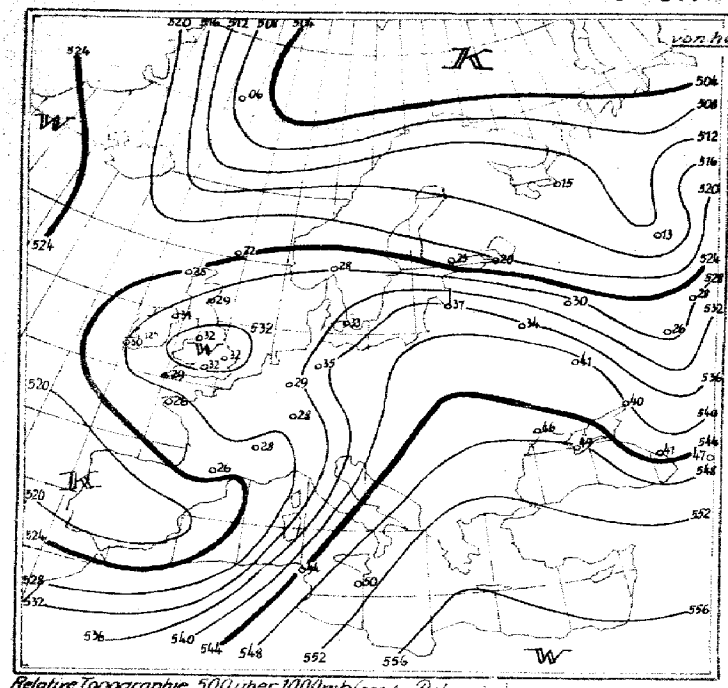
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

29. III. 47	Reemts	73562	03317	08461	88303	
30. III. 47	"	73569	01823	08603	88404	
" "	York	10635	21700	04300	18900	
" "	Reemts	13578	00505	08051	88305	
" "	"	10583	00111	04603	93406	
" "	Vorwärts	10636	23011	40201	22902	
" "	"	10637	24017	08101	19001	
" "	Reemts	10593	02317	04603	97403	

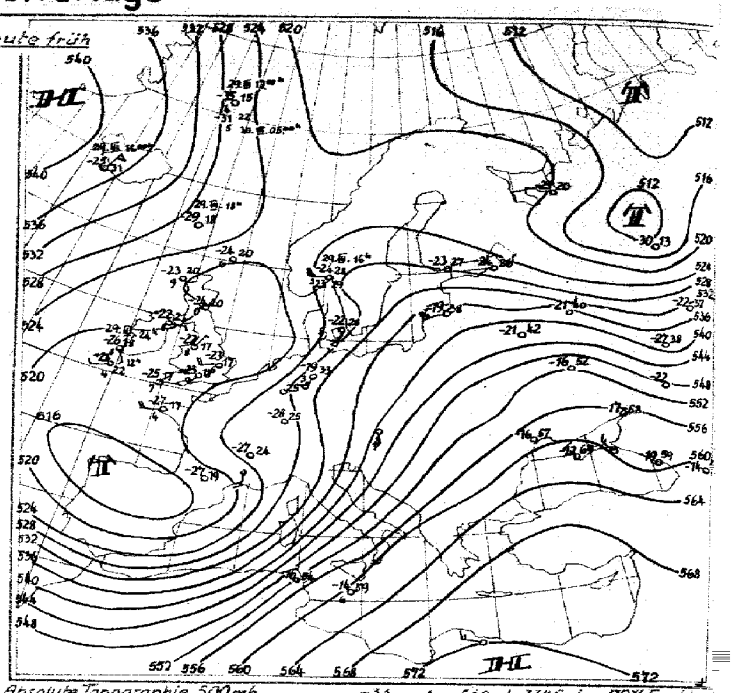
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

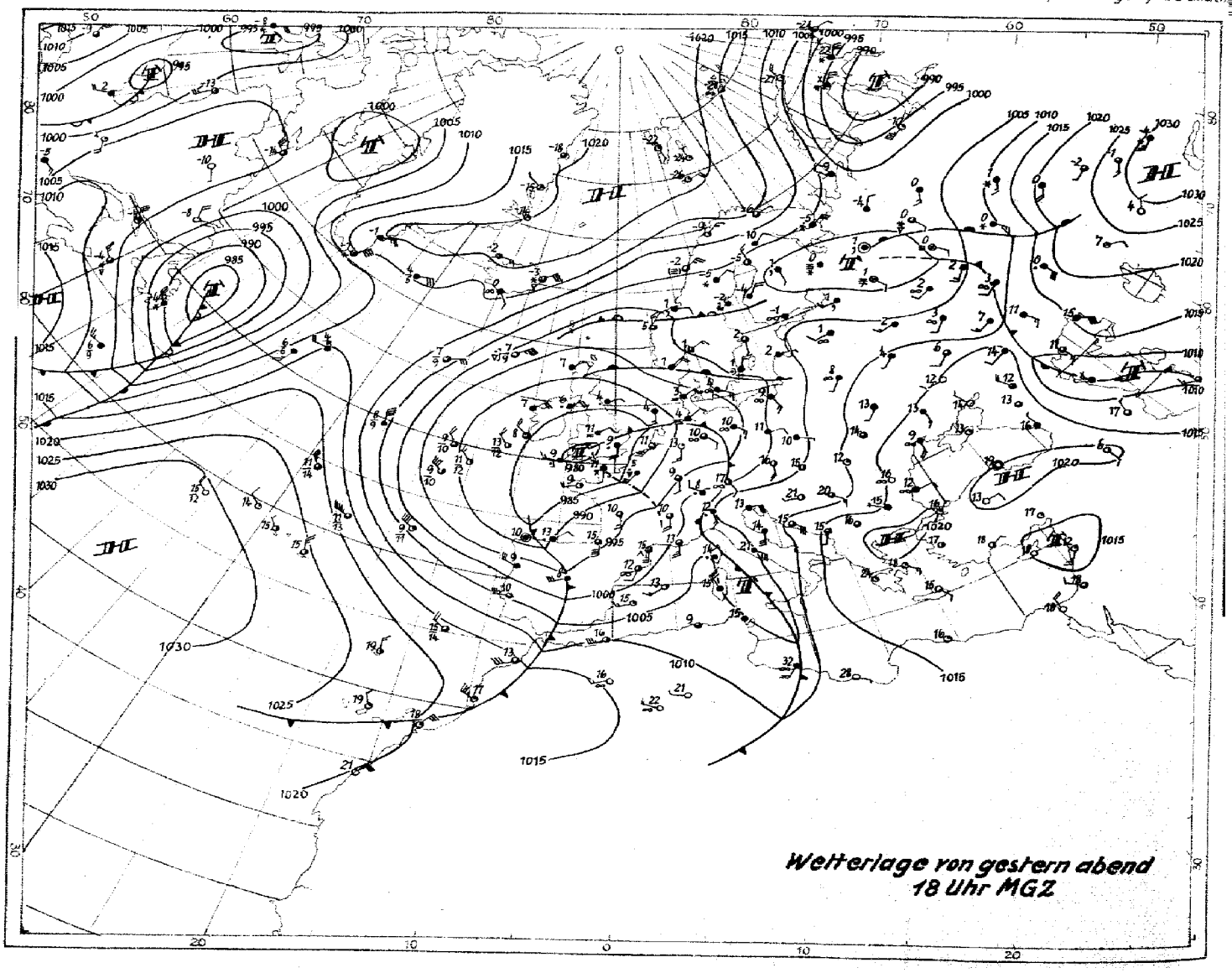
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21. - 31. III. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524



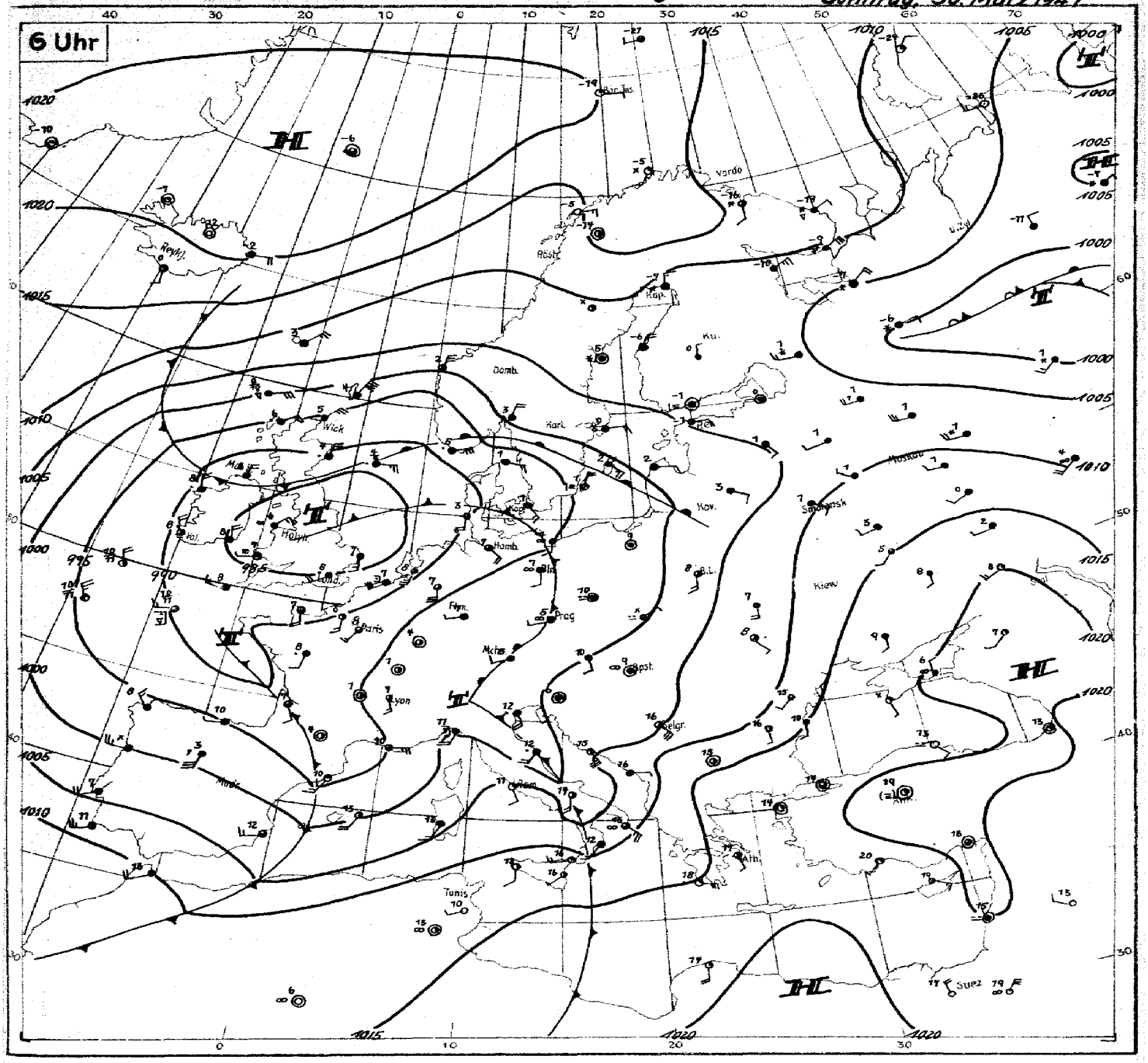
Absolute Topographie 500 mb
Einfärbungsbeispiel: -33 / 36 / 7
in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
absol. Top von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Sonntag, 30. März 1947



Wetterübersicht Sonntag den 30. März 1947.

Bemerkenswert ist die außerordentlich geringe Veränderung der Großwetterlage über dem gesamteuropäischen Raum. Beherrschend ist das stevernde Höhentief, dessen ausgedehntes Zentrum mit auffällig schwachen Winden sich in der Karte der abs. Top. von England nach Nordwestspanien erstreckt. Die Störungen und damit die Luftmassen werden auf einem weit nach Süden ausholenden Bogen über Spanien in den mitteleuropäischen Raum hineingesteuert und kommen stark gealtert, die Kaltluftmassen stark erwärmt, in unserem Raum an. Dabei besteht Neigung, daß sich an der über Italien ausgebildeten Frontalzone mit Höhendivergenz über Mitteleuropa neue Vb-artige Störungen ausbilden. Eine solche ist heute morgen über dem Ostalpengebiet zu erkennen.

Im Großen gesehen hat sich die Tendenz zur Ausbildung meridionaler Strömungen im gesamten Raum des Kartenausschnittes noch etwas verstärkt und damit die allgemeine Westdrift verlangsamt. So tritt als Kompensation des weit nach Westafrika hineinreichenden Kaltluftvorstoßes ein energischer Warmluftvorstoß eines südlich Grönland gelegenen Tiefdruckgebietes auf. Die auf 53° nord und 36° west liegende schwimmende Radiosondenstation zeigte gestern Nachmittag gegen den gestrigen Frühaufstieg bereits einen Anstieg der relativen Topographie von 12 dekam. bei starkem Nordwind in der Höhe.

Da Höhentief und Bodentief über England bis Biskaya sehr nahe zusammenfallen, hat sich letzteres auch nur wenig vorlagert. Es beginnt sich aufzufüllen. Dabei haben die über Westeuropa nordostwärts geführten milden Meeresluftmassen Dänemark noch immer nicht überschritten und werden es auch kaum noch. Dann auf der Rückseite des Tief strömt mit großen Windstärken frische, allerdings nicht sehr mächtige Kaltluft über Schottland nach Süden. Sie wird im Zuge der weiteren Entwicklung auch unseren Raum berühren und damit die milde Periode ihrem Ende entgegen gehen lassen.

gez. Dr. Junge.

Nr. 89a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 30. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jever 157 8m	Iserlohn 082 256m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m	Iserlohn 083 256m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	29 17	29 23	29 23	30 05	30 11	30 07	30 12
Nullgradgrenze (in gpl)		2500	1900	2300	1900	1700	1600	1500
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	-
	96	-	-	-60	-	-	-	-
	225	-57	-54	-64	-62	-53	-	-
	300	51 - 48	-53	50 - 55	-47	-51	-53	-53
	400	51 - 32	42 - 36	53 - 37	30 - 31	33 - 35	-38	-37
	500	51 - 20	42 - 25	56 - 23	30 - 19	33 - 23	-26	-25
	600	67 - 12	51 - 14	58 - 13	35 - 12	37 - 13	-15	-15
	700	51 - 3	66 - 7	52 - 3	48 - 4	41 - 6	-7	-7
	800	51 - 3	66 + 1	42 + 5	62 + 2	59 ± 0	±0	-1
	900	51 + 11	83 + 5	50 + 11	70 + 3	68 + 4	+4	+5
	1000	-	-	-	-	-	-	-
	Boden	81 +11	75 + 9	90 + 6	78 + 8	59 + 10	+7	+14
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	(2085)	-	-	-	-
	96	-	1593	1570	-	-	-	-
	225	1065	1053	1048	1063	1052	-	-
	300	885	872	874	883	871	868	869
	400	691	682	687	689	681	680	680
	500	533	527	531	530	525	525	525
	600	398	394	397	395	392	392	392
	700	280	277	280	277	275	276	276
	800	176	173	175	173	171	173	173
	900	80	79	78	80	79	80	80
	1000	-7.2	-6.4	-6.4	-4.0	-4.8	-4.8	-5.1
Relative Topographie	41/96	-	-	(515)	-	-	-	-
	96/225	-	(540)	522	-	-	-	-
	225/500	532	526	518	533	527	-	-
	500/1000	540	533	537	535	530	529	530
Markante Punkte Schlüssel PPTTU		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	1452 -	-	-	-	-	-
		-	1552 -	-	-	-	-	-
		-	1754 -	-	-	1897 -	-	-
		2056 -	1951 -	0763 -	2062 -	2099 -	-	-
		2559 -	2052 -	1159 -	2558 -	2556 -	-	-
		45765	2154 -	2061 -	54693	2856 -	-	3053 -
		55667	2354 -	2364 -	55643	55683	3053 -	7554 -
		65577	2552 -	2566 -	65586	65604	7552 -	8501 -
		75015	2756 -	45796	75526	75525	9406 -	9308 -
		85075	35934	65596	85047	85017	9506 -	9508 -
		95165	75527	95107	95088	95096	9708 -	9711 -
		99118	96098	99069	99088	96106	9937 -	9914 -

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer yyGG

Wahn 022 30 07
1/10 Ci 370 - 290 mb.
Dichte beständige
Kondensstreifen bei 380 mb.
Im Westen in 30 - 50 Meilen
wenige Sc.

Wahn 022 30 12
2/10 Cu 850 - 840 mb.
5/10 Cs 430 - 290 mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerader Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Iserlohn 29 17		Iserlohn 29 23		Hannover 29 17		Göttingen 29 16	Iserlohn 30 05		Iserlohn 30 11		Hannover 30 05		Hannover 30 11		Göttingen 30 10	
21300	42		-		-		-		-	-		-		-		-		-	
19800	51		-		-		-		-	-		-		-		-		-	
18300	62		-		-		-		-	-		-		-		-		-	
16800	80		-		-		-		-	-		-		-		-		-	
15200	100		-		-		-		-	-		-		-		-		-	
13700	135		-		-		-		-	-		-		-		-		-	
12200	175		-		-		-		-	-		-		-		-		-	
10700	225		-		-		-		-	-		21	46	-		-		-	
9100	300	19	416	-		-		-		20	434	20	416	-		-		-	
7900	350	19	94	-		20	100	18	430	20	434	18	87	-		19	106	-	
7000	400	19	96	18	452	21	89	17	415	23	122	19	48	19	457	19	96	-	
6100	450	19	96	19	426	21	78	18	421	21	96	20	56	19	439	20	78	-	
4900	550	18	85	20	407	20	67	18	407	21	88	19	48	20	411	19	56	-	
4000	600	17	80	19	89	19	66	19	96	24	70	21	43	20	96	19	48	19	67
3000	700	17	74	20	68	18	56	20	74	24	68	22	52	21	78	19	48	19	32
2400	750	18	63	21	63	17	41	22	56	-		-		-		-		-	
1800	800	20	61	22	70	16	30	22	46	17	48	-		-		-		-	
1200	850	27	56	22	78	17	33	22	44	18	39	-		-		-		-	
900	900	27	50	21	70	18	37	23	48	19	46	-		-		-		-	
600	950	30	37	20	63	19	37	22	52	18	30	-		-		-		-	
300	970		-		-	18	30	21	48	13	31	-		-		-		-	
Boden	1000	19	48	18	28	12	15	20	37	09	07	18	48	20	48	18	22	20	22	19	22

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art	Höhe (m) DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 72 Nr. 90 g — Verlagsort Hamburg — Montag, den 31. März 1947

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	~ See
E-Schiff Fit Buoy	44345××	46109	20349	86030	3×310	~2
" " Horns Riff	453655×	64668	74468	8703×	×× 304	~3
" " P 11	443725	22658	72468	90040	7×200	~3
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	43557	61745	18568	90090	6-204	~3-4
Emden	1545×	01856	78768	90110	8×000	
Cuxhaven	46357	02854	16428	92110	5×001	~2
Husum	7125×	02858	76328	93110	6×203	
Westerland-Sylt	46157	02764	76428	98060	6×203	
Hamburg-Fu.	40357	02763	20426	94730	5×204	
Travemünde	7305×	02767	76427	93100	6×907	
Kiel	nil					
Flensburg	40057	02754	76327	92110	7×300	
Bramsche	7758×	02856	51527	93110	7×204	
Bremen	44217	02755	76527	93120	70102	
Hannover-La.	4217×	02957	78427	93730	4×907	
Dannenberg	7425×	02757	22227	94120	4×904	
Braunschweig	79057	02975	20426	94130	3×907	
Bocholt	nil					
Gütersloh	7787×	02853	20427	93130	3×602	
Warburg	08857	02863	78427	93120	5×105	
Rötgen	02597	02854	20426	93090	3×202	
Iserlohn	08371	02864	78328	94700	4×000	
A-Astenberg 780m	09757	02943	78427	94070	2×907	
Braunlage 607m	60657	02974	20428	23080	2×703	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR In E 3Vs Td R PK	~ See
443455×	64468	20468	89030	3×305	×× 325	~3
453655×	08368	20468	8703×	×× 301	×× 128	~3
443725×	61568	78328	92040	7×307	×× 123	~3
nil						
43557	02854	78446	92070	48405	497×8	~3
15486	01854	22524	92710	60405	00120	
46386	02854	78226	92710	63401	00120	~1
71254	02764	20227	93090	6×201	00111	
46157	22754	76467	97060	4×701	92074	
40357	05663	20227	94110	5×302	00130	
73054	01752	08124	93080	62301	00130	
4605×	02776	78126	93090	5×302	00130	
4005×	03757	16228	93090	6×403	00111	
77544	02863	20327	93120	86203	00130	
44252	02695	78325	93110	80402	—	
42157	02845	24228	93120	5×403	00140	
74207	02890	00028	93120	6×403	00137	
79057	02975	00028	94127	7×407	00130	
0695×	02766	20126	92120	8×305	00140	
77847	02867	20226	94710	5×402	×× 140	
08857	03874	00028	93120	5×307	00140	
0259×	25956	22126	93080	3×303	97127	
08344	02962	78227	94770	48402	00130	
09744	02952	24126	94060	38404	00097	
60657	02973	00028	23060	3×402	00087	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See ~
E-Schiff Fit Buoy	443 45××	467×8	22248	9203×	×× 305	~7
" " Horns Riff	45365××	46209	76269	9707×	×× 305	~1
" " P 11	4437250	01764	78324	99030	7×302	~2
" " Fehmarnbelt	nil					
Norderney °	43507	02890	76524	94070	40205	
Emden	13450	02866	20526	94070	60306	
Cuxhaven	4635×	02868	78228	99080	6×303	~0
Husum	7125×	02767	78227	94070	4×702	
Westerland-Sylt	4615×	02767	74427	—	×205	
Hamburg-Fu.	4035×	05528	74228	96030	6×207	
Travemünde	73007	05690	74128	94030	2×307	
Kiel						
Flensburg	4005×	03768	78328	93060	6×302	
Bramsche	77557	02773	78227	96080	6×206	
Bremen	44252	05655	74328	95090	92304	
Hannover-La.	42757	02774	20227	95080	4×907	
Dannenberg	74207	02890	20228	95080	4×303	
Braunschweig	79057	02758	22128	96070	5×303	
Bocholt	06957	02769	22227	95090	7×305	
Gütersloh	77857	02862	76327	96090	5×105	
Warburg	08852	03758	29228	96080	6×307	
Rötgen	02504	01893	76393	96060	20306	
Iserlohn	08303	02798	20228	96090	4×307	
A-Astenberg 780m	09757	03864	22228	98050	3×307	
Braunlage 607m	6065×	02868	24328	24050	3×207	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_H N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR In E 3Vs Td R PK	See ~
44345××	46109	20249	93020	2×303	×× 425	~7
443725×	02664	16414	92030	71307	×× 223	~3
453655×	43368	20248	9202×	××303	×× 226	~7
nil						
43557	02864	78427	94060	38303	00030	~3
15457	02763	78526	95060	5×204	00040	
46307	02890	78224	95060	46303	00040	~7
7125×	02766	20327	95060	3×402	00047	
46157	02765	20427	93020	2×303	00024	
40307	05697	79327	96070	5×404	00050	
7305×	05668	78128	96040	2×404	—	
nil						
40002	02790	78528	94080	4×302	00041	
77504	02790	20265	96070	69703	97070	
44252	05654	74226	96060	30703		
74257	02754	22128	97070	4×403	00060	
42158	02873	78225	97070	4×403	00067	
79057	02954	00068	97070	4×404	97060	
06954	02766	22127	95070	4×303	00060	
77850	07872	78304	97070	32405	00060	
88804	02793	78204	98070	51208	00070	
02504	01893	74404	97050	37403	00047	
08304	02893	78224	97080	22404	—	
09750	07962	24704	99040	32404	08037	
60657	02973	24226	27040	2×207	00037	

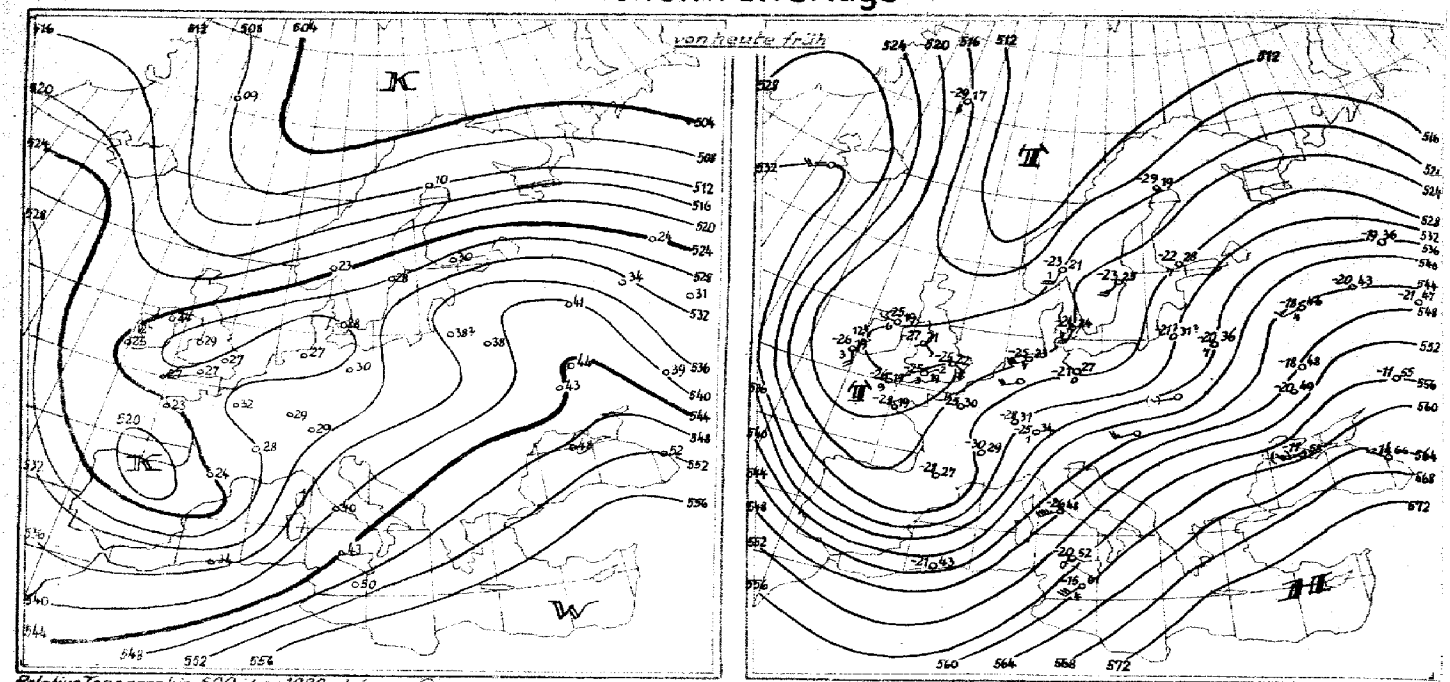
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

30.III 47	Vorwärts	70636	24223	72207	79900							
31.III 47	"	20636	24700	24202	79900							
"	"	20637	23906	00002	79904							
"	"	20637	24717	30703	74907							
"	Este	23555	03217	28347	95404							
"	"	23562	02017	30302	95606							
"	Reemts	20673	08517	04403	09505							

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

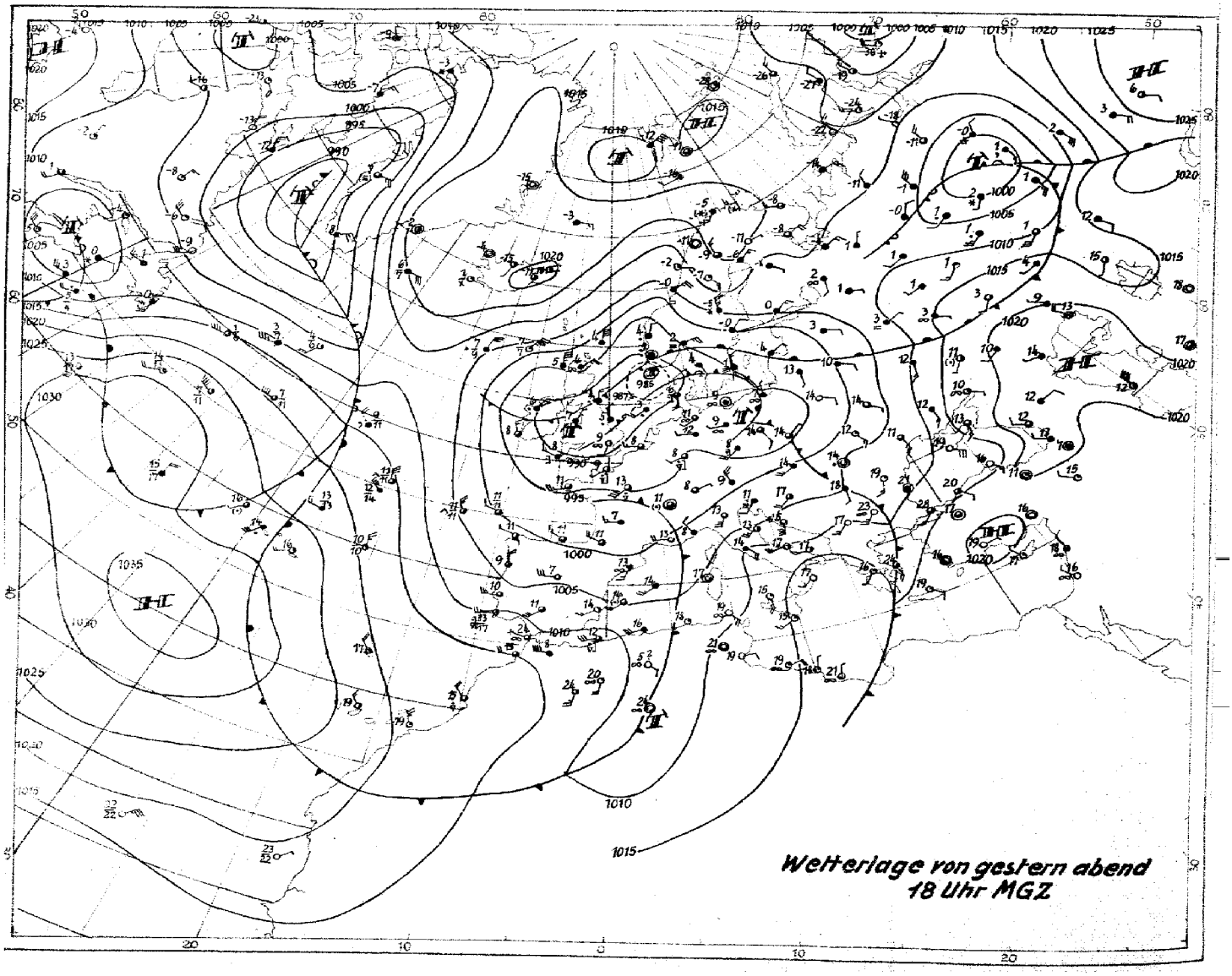
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage



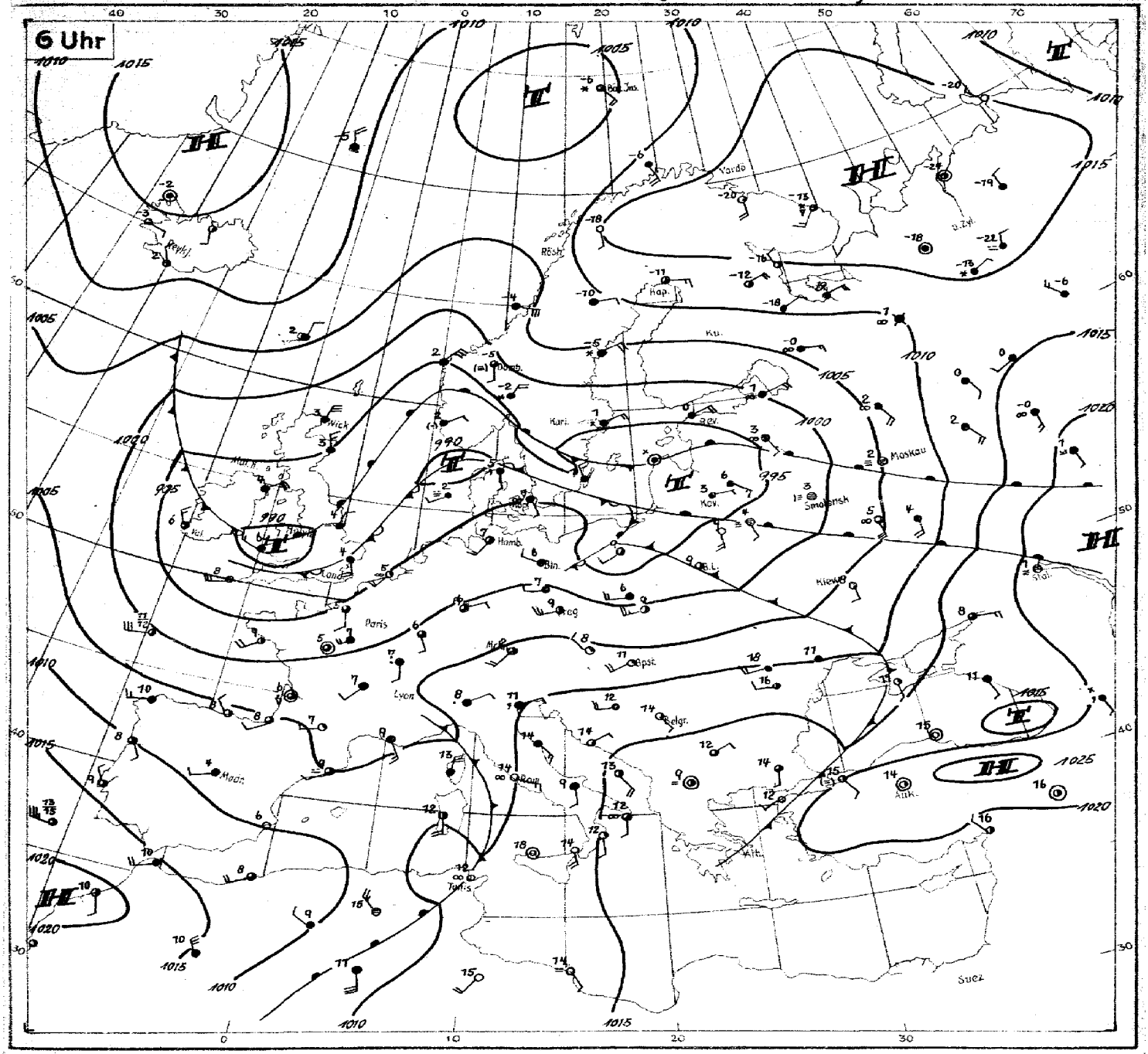
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21. - 31. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) = 524

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 / 36 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Bodenwetterlage

Montag, 31. März 1947



Wetterübersicht — Montag den 31. März 1947

Bei weiterhin geringer Änderung der Grosswetterlage hielt sich der Schwerpunkt des tiefen Druckes über den Britischen Inseln, über denen sich auch in der Höhe ein gut entwickelter Tiefausläufer des polaren Kaltluftiefs nach Süden erstreckt. Bei dieser Druckverteilung herrscht über Europa eine gut entwickelte Trogsteuerung. Mit ihr hat sich das gestern über der Adria gelegene Druckfallgebiet nach Westrussland verlagert und mit ihm das allerdings nur schwach entwickelte Vb-Tief, dessen Zentrum heute früh über Westpreussen zu erkennen ist. Das zugehörige Niederschlagsgebiet konnte dabei nur kurzfristig das Gebiet westlich der Oder streifen.

Über Nordwestdeutschland hielt bei der herrschenden Druckverteilung die Zufuhr recht milder Meeresluftmassen an, so dass die Temperaturen weiterhin über dem Normalwert liegen. Jedoch reichte die Wärme der letzten Tage nicht aus, das Temperaturmittel des nun ablaufenden Monats auf den Normalwert zu erhöhen. Gerade die Monatsmitte brachte ja einen Einschnitt im Temperaturverlauf. Bis zum 15. d. Mts. lagen in Quickborn die Tagesmittel durchweg unter dem Gefrierpunkt (Temperaturmittel vom 1. - 15. März: -4.3°C), während sie ab 16. ohne Unterbrechung Werte über Null aufwiesen (Mittel +4.9°C). Als Monatsmittel ergibt sich damit ein Wert von +0.4°, 2½° unter dem langjährigen Mittel. Nach den zu kalten Wintermonaten zeigte also auch der erste Frühlingsmonat noch eine merklich negative Temperaturabweichung. In den Niederschlagsverhältnissen zeigte der März dagegen eine Abweichung gegen die Vormonate. Während seit Oktober vergangenen Jahres alle Monate ein starkes Defizit aufwiesen, erreichte im März die Niederschlagssumme mit 102,9 mm über 200% des Normalwertes. Der sich nun langsam entwickelnden Vegetation wurde damit die so dringend benötigte Feuchtigkeit zugeführt.

Auch in den europäischen Randgebieten zeigt sich keine wesentliche Änderung des Wettercharakters. Bemerkenswert ist allerdings der kräftige Druckfall über dem nördlichen Nordmeer und damit das Auftauchen eines Tiefdruckgebietes im Raum um die Bäreninsel. Bei auffrischenden Winden ist auf der Insel selbst die Temperatur seit gestern früh um 13° angestiegen.

gez. Dr. Pogade.

Pennt

Nr. 90a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 31. März 1947

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner-%; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever 157 8 m	Iserlohn 083 256 m	Husum 112 13 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Iserlohn 083 256 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m
	yy GG	30 17	30 23	30 23	31 05	31 17	31 12	31 12
	Nullgradgrenze (in m)	1500	1500	1400	1400	1700	1600	1500
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-58	–	–	-57	–	–	–
	96	-62	–	–	-56	-54	-62	–
	225	-58	-55	-63	-56	-58	-62	–
	300	-48	-53	-48	-53	-54	-51	-54
	400	40-33	45-38	20-34	52-36	47-38	44-37	-39
	500	46-23	52-26	28-23	65-25	47-24	50-23	-27
	600	50-12	70-16	26-14	71-17	53-14	60-14	-17
	700	69-7	100-11	29-7	88-8	69-8	60-7	-3
	800	90-2	100-2	83-3	97-2	87-1	60-1	-2
	900	77+4	80+7	46+6	83+5	78+6	50+8	+6
	1000	–	–	–	–	–	–	–
	Boden	72+11	80+9	84+7	97+5	99+11	44+15	+15
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2136	–	–	2112	–	(2085)	–
	96	1596	(1585)	(1591)	1582	1582	1569	–
	225	1057	1047	1054	1047	1050	1054	–
	300	876	868	875	868	873	876	869
	400	681	679	683	679	685	687	683
	500	526	524	526	523	529	531	529
	600	393	393	393	392	395	398	397
	700	275	277	277	276	280	281	281
	800	172	175	174	173	177	178	177
	900	79	82	81	81	84	85	84
	1000	-6.5	-3.2	-4.8	-4.0	-1.6	-1.6	-1.6
Relative Topographie	41/96	540	–	–	529	–	(516)	–
	96/225	539	(538)	(537)	535	532	515	–
	225/500	531	523	528	524	521	524	–
	500/1000	532	528	531	527	531	533	530
Markante Punkte	Schnittpunkte PP/Tu	0352	–	–	0477 1068	0658	–	
		1752	1453	1057	1553	1154	–	
		2054	1854	1156	1754	1753	–	
		2459	1752	1353	2254	2358	–	
		35885	2558	1552	2456	35965	–	
		47745	2660	1750	2558	45825	–	3054
		49745	2760	2051	2660	54694	–	3598
		65576	35945	2559	2858	63695	0662	4582
		67586	55715	35902	42825	66727	1762	6561
		74549	56716	65623	45795	75558	2064	7554
		75569	65628	75533	81520	85038	2164	8503
		85019	66628	78549	91050	95098	35954	9409
		95087	85028	95094	95080	99118	45795	9612
		97087	95088	97115	97080	98109	65616	9711
		99118	97098	99078	99050	99119	97164	9915

Flugzeug – Beobachtungen		
Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	31 12
7/10 Cu 850 mb.		
1/10 St 850 -820 mb.		
5/10 Ac 660 - 630 mb.		
Dichte Kondensstreifen,		
Kurz von 380 - 310 mb,		
anhaltend von 310 - 300 mb.		
Starke Vereisung in Cu		
und Cb.		

Höhenwinde

FORM: DD vv(v)

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yy GG	Iserlohn 30 17	Iserlohn 30 23	Hannover 30 17	Hannover 30 23	Göttingen 30 16	Iserlohn 31 05	Iserlohn 31 17	Jever 31 05	Jever 31 11	Hannover 31 06	Hannover 31 11	Göttingen 31 10	Hannover 31 17	Jever 31 17
	21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	16800	80	–	2456	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	15300	100	–	2465	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	13700	135	2137	2346	2205	–	–	2446	2361	–	–	–	–	–	–
	12200	175	2239	2146	2148	–	–	2246	2252	–	–	–	–	–	–
	10700	225	1972	2146	1657	–	–	2348	2235	–	–	–	–	–	–
	9100	300	1658	1983	1870	–	–	2150	2130	–	–	2047	–	–	2037	–
	7900	350	1856	1963	1761	1748	–	2244	2037	–	–	1757	2644	–	2037	–
	7000	400	1843	1950	1743	1639	–	2339	2037	–	–	1948	2752	–	2033	2161
	6100	450	2033	2141	1733	1822	–	2537	2032	–	–	2244	2552	–	2128	2159
	4900	550	2033	2437	1839	2622	2118	2441	2037	2256	–	2437	2337	–	2157	2157
	4000	600	2233	2550	2033	2637	2118	2441	2148	2437	–	2541	2341	2330	2241	2256
	3000	700	2339	2541	2330	2439	2315	2441	2252	2559	2557	2543	2341	2344	2337	2256
	2400	750	2541	2544	2532	2641	2615	2446	2252	2546	2454	2441	2237	2444	2446	2256
	1900	800	2543	2553	2438	2830	2628	2443	2246	2446	2459	2548	2137	2344	2346	2248
	1200	850	2537	2544	2419	2730	2817	2337	2241	2446	2344	2650	2437	2239	2137	2237
	900	900	2436	2737	2518	2626	2613	2243	2033	2446	2341	2550	2326	2241	2033	2230
	600	930	2335	2028	2617	2424	2507	2141	2228	2444	2333	2550	2728	2330	1930	2517
	300	970	–	–	2615	2432	2707	–	–	2337	2324	2437	2028	2018	1822	3206
	Boden	1000	2116	1809	2607	2507	2307	1015	2215	2013	2226	1804	1828	2018	1611	3604

HÖHE in geom. Metern und zugeord. allermittlerer LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv M: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG	Hbg.-Finkenbrm	31 10	Hbg.-Quickborn	31 10	Hbg.-Finkenbrm	31 10								
Wolken-Art / Höhe (m)	DD vv	Ac 3000	24 64	Ac 4000	25 132	Ci 8000	17 68								