Germany. (Territory under Allied occupation, British zone) Meteorologisches Amt für Nordwestdeutschland

Oversize
QC
994
G493
1948
Apr.-Jun

LIBRARY
Dept. of Commerce

LIBRARY
APR 28 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 92a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 1. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403505	01790	16312	00070	70807	2
" " Hornsriff	4536535	22658	16268	01070	7×811	1
" " P 11	4437255	03768	18368	0409×	××803	2
" " Fehmarnbelt	40908	05697	14317	05090	3×804	2
List-Sylt °	10257	01653	16468	03100	7×705	3
Husum	11257	01653	16428	05120	7×703	
Cuxhaven	4637×	02863	16466	04130	70904	2
Norderney °	4358×	02753	18565	03110	71603	3
Emden	1545×	02745	16668	03100	7×503	
Jever	1578×	02857	20467	03120	8×704	
Flensburg	40057	02856	18527	04130	7×805	
Kiel	46007	02786	16326	04150	6×806	
Travemünde	13014	02751	16415	05160	78805	
Hamburg-Fu.	40366	02753	20426	05130	70705	
Lathen	1638×	02847	53567	04090	1×501	
Bramsche	1755×	01846	53668	07080	7×404	
Bremen	10780	02854	53424	01140	50802	
Hannover-La.	4218×	02847	20427	06130	42101	
Lüneburg	14313	02844	20226	06150	4×903	
Dannenberg	14215	02782	20525	07150	68105	
Braunschweig	19084	02854	51526	07140	68101	
Göttingen	64954	01854	20504	08140	42200	
Bocholt	0695×	02744	22426	07100	4×113	
Gütersloh	1785×	05644	16428	03090	5×107	
Warburg	08850	02864	53514	06120	76403	
Bückeburg	1868×	02754	53625	07130	3×404	
Jserlohn	0838×	02758	20368	09070	4×207	
Wahn	02280	01954	18324	11130	20301	
Rötgen	02520	01854	20314	09090	20103	
Altastenberg 780m +	0918×	02947	20427	09040	1×205	
Braunlage 607m +	60687	02946	10427	07090	48701	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RR$_1$R$_1$E$_1$ RR$_3$R$_3$E$_3$ RR$_7$R$_7$E$_7$	See
4403550	62666	18626	94070	50819	00300	5
4536504	01883	18413	99060	50808	02300	3
4437204	01790	14213	0308×	×0806	92200	1
4095×	02757	20517	05070	3×600	00200	4
10257	02753	22426	02070	5×100	97470	
11254	05653	20365	04070	40001	01130	
46350	02855	14325	04090	40000	97130	2
43580	05663	14364	07100	65812	94×70	1-2
18404	01890	16484	03110	62709	93120	
18786	02854	10364	03110	40905	97130	
40057	02754	10485	03070	41102	97130	
46007	25793	20484	04090	42104	00150	
13050	01753	22313	06090	50212	97180	
40350	02763	16323	05090	60704	00150	
16340	01852	49483	03110	25711	97130	
17500	01790	14364	05110	49709	97130	
10740	01853	14×23	05110	64809	00150	
42100	01830	20212	01110	38707	00140	
14304	01892	20302	06090	30701	00160	
14214	01790	22323	07100	43403	00160	
19004	01961	22223	07120	23902	00170	
64900	01890	18213	07110	25701	00140	
06900	01890	24424	03070	15812	00140	
17510	02752	14325	07120	06805	—	
08850	02890	12514	05110	10707	00130	
18610	01752	18203	05100	64809	97130	
08300	02790	21315	05110	10715	97140	
—	—	—	—	—	—	
02500	02890	16316	04095	16811	00110	
09110	02851	16526	06065	26703	00090	
60600	01990	20222	17070	12601	00120	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	40035××	626×9	18469	84060	6×823	7
" " Hornsriff	45365××	646×8	16768	91070	6×823	5
" " P 11	44372××	62748	14658	9608×	××827	4
" " Fehmarnbelt	4095×	03658	12528	01060	4×717	3
List-Sylt °	1025×	05648	44728	96080	6×915	
Husum	11202	02794	16426	99080	2×720	
Cuxhaven	4635×	02868	14928	98090	3×817	
Norderney °	43502	62690	47628	94100	3×822	
Emden	1545×	01758	49828	96100	3×817	
Jever	1575×	61768	16568	97090	3×814	
Flensburg	40002	02842	14506	98070	3×818	
Kiel	46007	01790	20303	01070	30817	
Travemünde	13000	02890	14504	02070	45816	
Hamburg-Fu.	40300	00790	14400	00070	40717	
Lathen	16352	62864	49728	96090	4×718	
Bramsche	17502	61690	49528	99100	4×615	
Bremen	1075×	03758	16428	00090	3×715	
Hannover-La.	42100	02790	16405	00090	36817	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14207	02790	11328	0×050	37913	
Braunschweig	19000	02890	22308	03080	47714	
Göttingen	64900	00890	18500	04090	40812	
Bocholt	0695×	62758	20528	94090	8×810	
Gütersloh	—	—	—	—	—	
Warburg	08807	02790	16416	00100	4×711	
Bückeburg	1865×	02775	49625	00100	7×815	
Jserlohn	0835×	63758	53528	99090	6×814	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	0255×	61844	51628	97080	4×817	
Altastenberg 780m +	0915×	03746	18728	01060	3×713	
Braunlage 607m +	60607	02890	18508	03070	17914	

heute 6 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RR$_1$R$_1$E$_1$ RR$_3$R$_3$E$_3$ RR$_7$R$_7$E$_7$	See
40035 50	01763	17713	74070	50309	06400	0
45365×	03758	18728	84070	6×506	03300	5
44372 5×	02750	18726	8908×	××809	01300	5
4095×	64648	14568	95070	5×712	01200	4
1026×	62628	49768	89080	8×612	03470	4
11262	62646	49668	91090	7×714	03061	
4635×	22736	14567	90090	8×611	04071	2-3
43583	25843	53767	90090	7×413	00311	2
15476	25854	49767	91090	8×403	02080	
1575×	61758	18668	91100	9×808	02080	
40062	02746	14668	91080	7×715	04051	
46062	22746	16668	93080	6×713	03081	
13062	62755	16668	97090	80813	01071	
40357	01648	48468	95100	8×605	97061	
1635×	01868	53568	91090	8×601	02071	
17562	02855	53668	94090	7×503	02080	
10787	22846	16468	94110	7×806	01071	
42152	62855	18568	95110	7×918	91070	
14352	62958	18368	95090	7×603	01051	
1428×	61858	16668	97100	8×611	—	
19057	02855	44568	98120	6×508	97071	
6495×	61848	16668	99114	6×605	94061	
06962	02834	55627	94080	6×411	02081	
17862	62768	51668	96090	5×801	02071	
08852	62756	18668	95100	6×605	02081	
1865×	02745	49668	94110	9×707	01091	
08362	62734	22568	96070	5×406	06061	
—	—	—	—	—	02071	
02552	22843	18477	98040	2×317	05031	
0916×	61828	53768	96060	4×609	—	
6065×	02957	51668	94080	4×605	01041	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

1. IV. 48	Glückauf	53640	07300	10302	90807		1. IV. 48	Bremen	53562	06311	18703	85807	
	"	53631	06606	12302	80707			"	53572	05817	18864	81507	
	"	53623	05012	18602	75907			"	53577	05623	20992	84708	
	Este	50632	19000	06102	76806			Bösch	50633	22000	04501	78604	
	Oldenburg	53658	12207	16103	90807			"	50633	22006	04401	78702	
	"	53685	12217	12203	84708			Hemann	50554	05311	20702	84707	
	"	53685	12223	12303	81707			"	53559	04316	20802	82608	
	Westpreussen	53561	06007	18501	82809			Calle	53557	06312	20702	85908	
	"	53570	05411	18703	81808			Flohr	53661	10118	12402	80809	
	"	53580	05217	19822	79508			Ebeling	53686	12623	12302	82807	
	"	53591	04423	18803	77508								
	Kassel	53592	04707	47865	77606				Nachtrag	vom	31. III. 48		
	"	53585	05212	49703	78605			Ebeling	43686	12623	16364	94606	
	"	53579	[illegible]	[illegible]	78605			Oldenburg	43685	12523	18263	94607	
	Eberfeld	53600	[illegible]	[illegible]	72706								

* Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit

D74B25

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

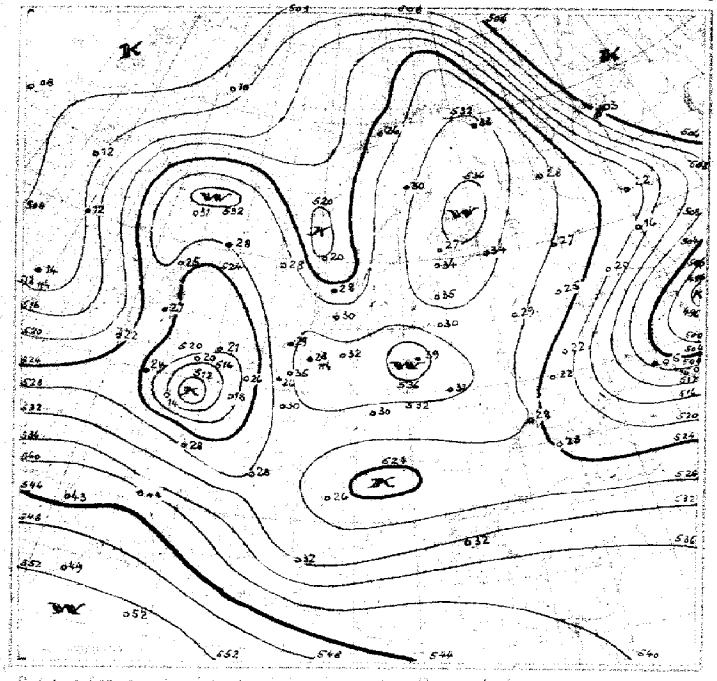
Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

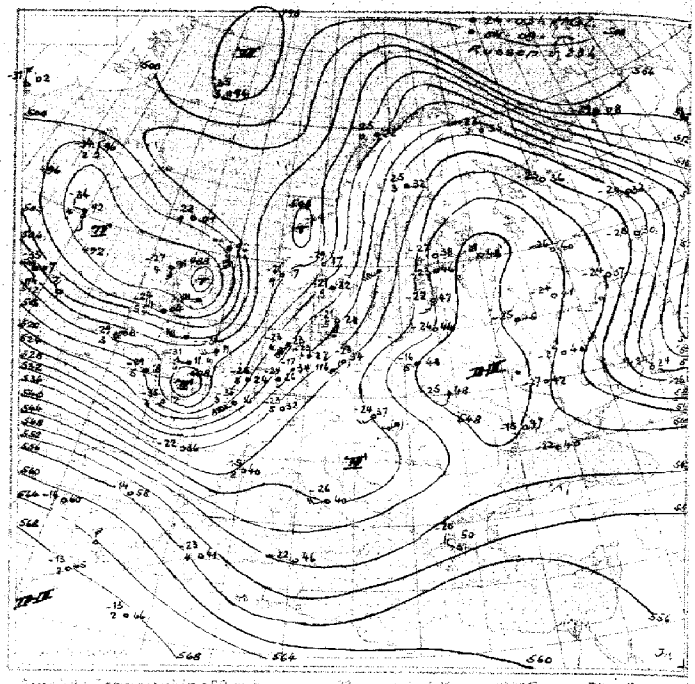
Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

Seite 2 Jahrgang

Höhenwetterlage von heute früh

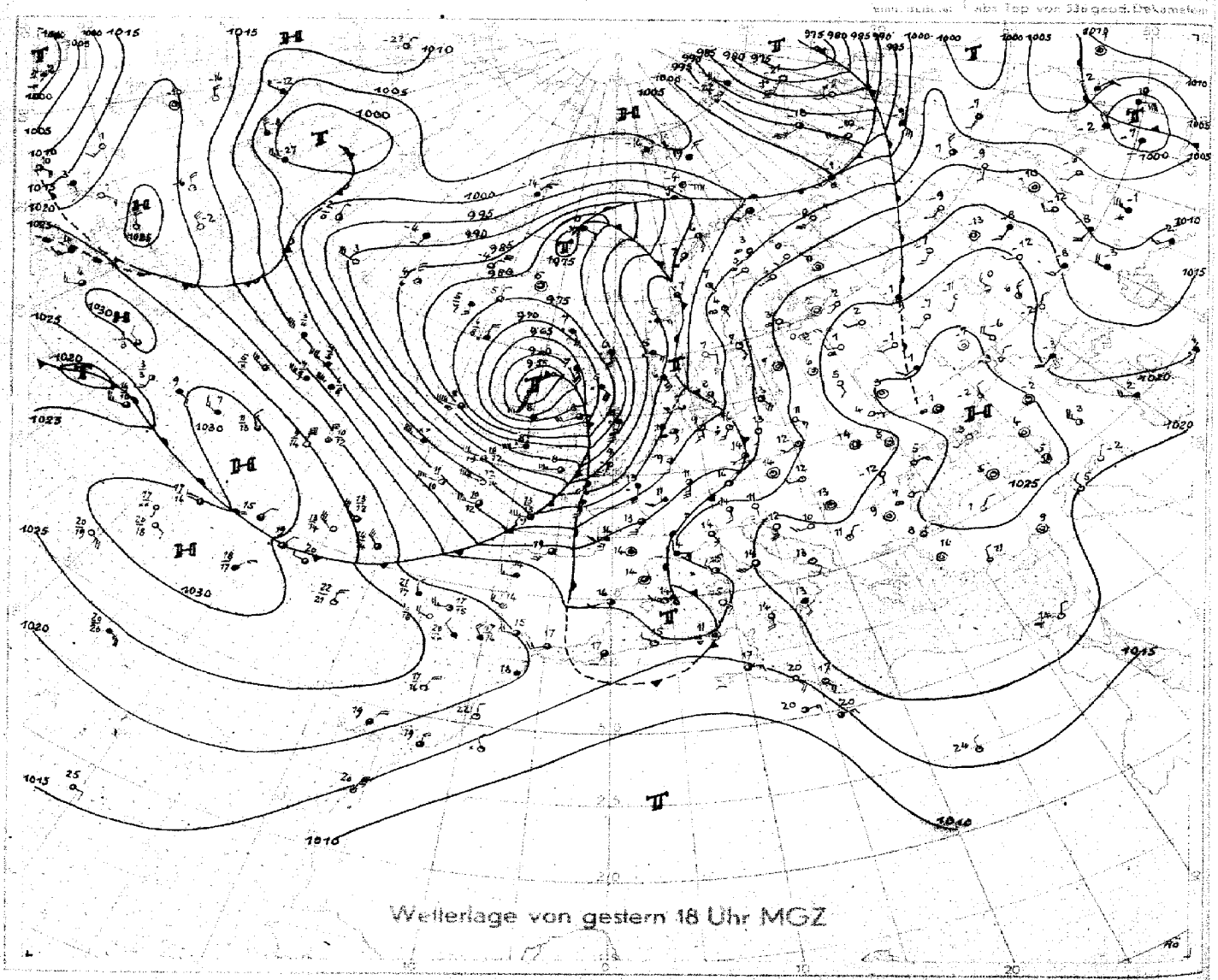


Relative Topographie [illegible] Dekameter
1-11.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 525



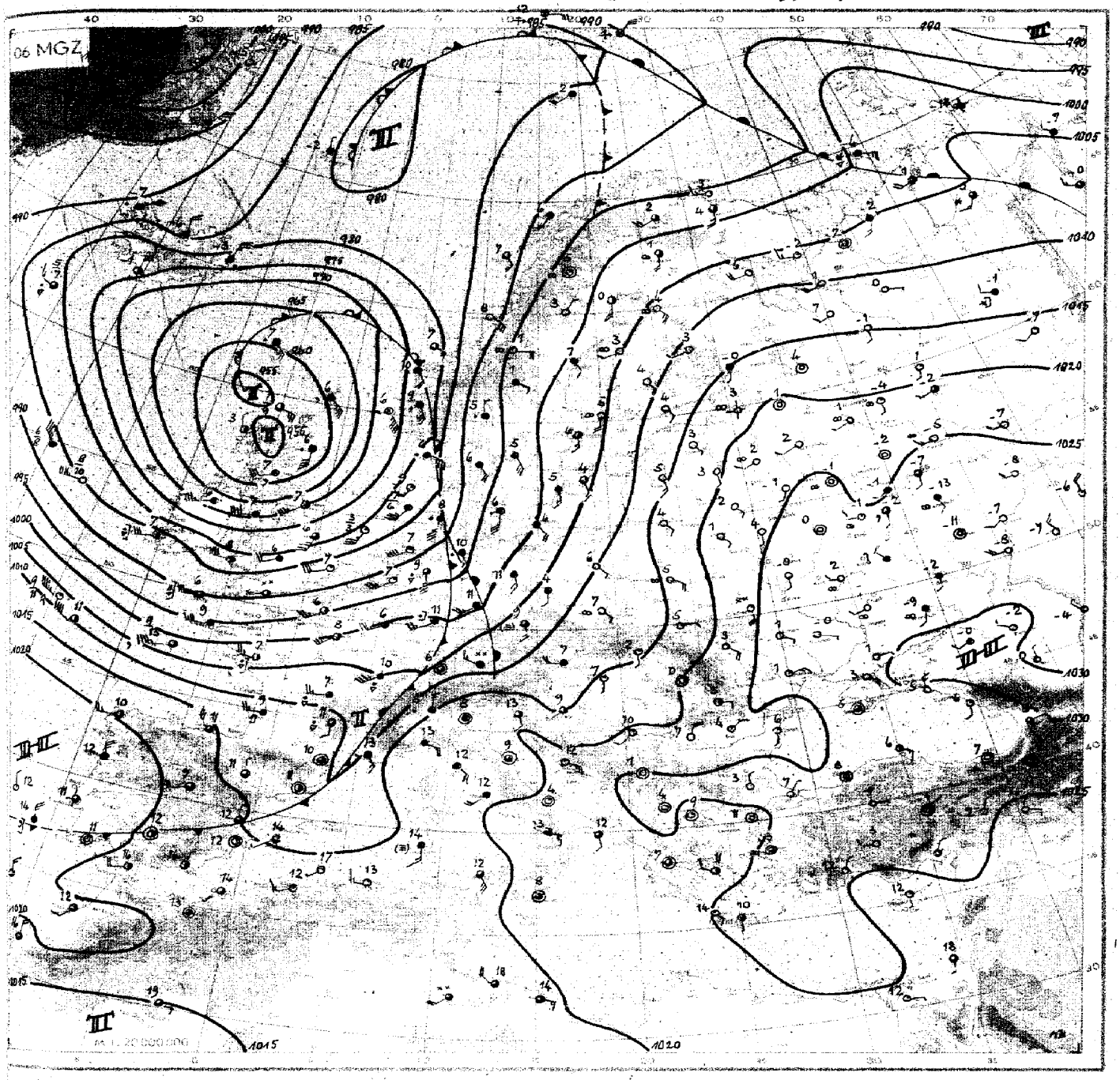
Absolute Topographie 500 m/s

In 500 mb 4000 C etwa 70 % Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag, den 1. April 1948

Das kräftige Sturmtief überschreitet nun, nachdem es die zyklonale Umbiegungsstelle der Höhenströmung erreicht und nachdem die Kaltluft schon fast das gesamte Tiefzentrum umkreist hat, den Höhepunkt seiner Entwicklung. Durch die starke Kaltluftadvektion auf seiner Rückseite ist es nun auch in der Höhe zu einem abgeschlossenen Tiefdruckgebiet im Süden des Bodentiefs gekommen, und seine Zuggeschwindigkeit verlangsamt sich erheblich. Über Westeuropa hat sich dabei schon ein Kaltlufttropfen abgeschnürt (siehe die Karte der rel. Top.), und über Südengland ist seit gestern nachmittag eine durchschnittliche Abkühlung um 9° C in der unteren Troposphäre erfolgt. Dieser Kaltlufttropfen wird über Nordwestdeutschland hinwegziehen und kann dabei zu den ersten Frühjahrsgewittern führen.

Obwohl schon die Bildung eines Kaltlufttropfens eingetreten ist, zeigen die Höhenkarten, daß auch der gesamte Nordatlantik von hochreichender Kaltluft überdeckt ist, und die ursprünglich erzeugende Frontalzone befindet sich zur Zeit in verhältnismäßig südlicher Lage, hier festgehalten zwischen dem warmen Subtropenhoch und dem aufgesetzten Kaltlufthoch auf seiner Nordseite. Da auch eine neue Frontalzone erst über Nordamerika erkennbar ist und das erste kräftigere Glied mit ausreichender Vorderseitenwarmluft erst bei den nordamerikanischen Seen angelangt ist, wird für Nordwestdeutschland zunächst die Zufuhr maritimer Kaltluft anhalten. Durch den bald auf Großbritannien und die Nordsee übergreifenden stärkeren Druckanstieg wird sich dabei aber vorübergehend eine Wetterberuhigung einstellen.

Über Mitteleuropa wird die Kaltfront noch merklich weiter nach Osten vorankommen. Allerdings weisen die nur langsam nach Osten zurückweichenden Warmluftinseln über Polen und Finnland auf ein Festlaufen in diesen Gegenden hin. Die Niederschlagstätigkeit an der heute früh gerade über Deutschland liegenden Front ist schon etwas größer als bei dem vorlaufenden, ersten atlantischen Frontenzug, der sich unterdessen aufgelöst hat, und bis heute früh 09 Uhr wurden in den letzten 24 Stunden in Nordwestdeutschland vielfach Niederschlagshöhen zwischen 1 und 6 mm gemessen.

gez. Dr. Pflugbeil

DRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF

Nr. 92

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 1. April 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m
	yyGG	31 14	31 23	31 22	01 02	01 08	01 11	01 08
Nullgradgrenze (in m)		1400	1400	2000	1800	1500	1300	1400
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	– 44	–	–	–	–	–	–
	96	– 51	–	–	–	–	–	–
	225	– 48	–	– 56	– 53	– 44	– 47	–
	300	– 47	85 – 43	41 – 42	85 – 48	45 – 43	55 – 44	– 45
	400	48 – 37	88 – 28	41 – 29	75 – 28	58 – 34	65 – 36	– 36
	500	48 – 23	90 – 20	41 – 19	40 – 17	60 – 23	65 – 23	– 24
	600	56 – 13	90 – 12	37 – 12	100 – 11	62 – 16	55 – 13	– 19
	700	66 – 7	83 – 9	41 – 7	100 – 5	63 – 9	75 – 10	– 9
	800	77 – 3	70 – 2	41 + 7	100 – 1	67 – 3	70 – 4	– 3
	900	77 + 3	62 + 5	51 + 6	80 + 6	85 + 4	60 + 3	+ 3
	1000	–	–	–	–	–	–	–
	Boden	77 + 9	67 + 10	63 + 9	75 + 10	88 + 9	56 + 11	+ 9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2138	–	–	–	–	–	–
	96	1674	–	–	(1596)	(1621)	(1617)	–
	225	1069	(1073)	1076	1070	1063	1062	–
	300	883	886	891	884	874	875	874
	400	692	690	694	685	680	682	682
	500	536	530	535	534	523	527	526
	600	402	396	400	399	389	393	394
	700	285	279	283	281	274	278	279
	800	183	176	179	172	171	176	177
	900	91	83	86	84	79	84	85
	1000	5.7	– 2.2	0.4	– 0.3	– 6.4	– 0.8	0.0
Relative Topographie	41/96	543	–	–	–	–	–	–
	96/225	545	–	–	(524)	(558)	(555)	–
	225/500	534	543	541	536	541	535	–
	500/1000	530	533	534	535	529	528	526
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		0399–	–	–	–	1496–	–	–
		0599–	–	–	–	1794–	–	–
		0752–	–	–	–	1993–	–	–
		0859– 1592–	– –	– –	– –	2097–	1596–	–
		1799–	–	–	1358–	2794–	2096–	–
		2099–	–	–	1961–	28935	2597–	–
		2597–	–	–	45778	32925	2896–	–
		3393–	–	2259–	55649	33895	32906	–
		65596	2592–	43774	68570	36865	36926	3095–
		67597	47779	45774	72540	38875	56646	3591–
		71577	49779	63594	75530	57667	61646	5572–
		75578	77528	68594	77520	61657	72588	9406–
		79538	79527	91046	85028	62657	77598	9607–
		95087	93086	96096	95098	87038	85597	9708–
		98098	00106	00096	97108	99099	99116	9909–

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	01 08
5/10 Cu 930 – 720 mb		
5/10 Ac 630 – 600 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		Iserlohn	Jever	Hannover	Hamburg	Göttingen	Jever	Hannover	Hamburg	Iserlohn	Hannover
yyGG		31 14	31 14	31 15	31 14	31 15	01 02 / 01 08	01 09 / 01 09	01 08	01 11 / 01 10	
HÖHE in gemeinh. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 / 42	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	– / –	
	19800 / 51	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	– / –	
	18300 / 62	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	– / –	
	16800 / 80	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	– / –	
	15200 / 100	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	– / –	
	13700 / 135	–	2539	0113	–	–	– / –	– / –	–	– / –	
	12200 / 175	–	2852	3218	–	–	– / –	– / –	–	– / –	
	10700 / 225	–	2950	2932	–	–	– / –	– / –	–	– / –	
	9100 / 300	–	2752	2746	–	–	– / –	– / –	–	– / –	
	7900 / 350	–	2083	2537	–	–	27112 / –	– / –	–	– / –	
	7000 / 400	–	20100	2178	–	–	27107 / –	– / –	–	– / –	
	6100 / 450	2261	2798	2085	–	–	2798 / 20783	– / –	–	– / –	
	4900 / 550	2367	2772	2776	–	–	2383 / 19750	– / –	–	– / –	
	4000 / 600	2378	2772	2274	–	–	2261 / 20730	– / –	–	– / 27706	
	3000 / 700	2567	2261	2257	–	–	2774 / 2285	– / –	–	– / 27780	
	2400 / 750	2563	2250	2241	–	–	2183 / 2278	2183 / –	–	– / 2078	
	1800 / 800	2650	2244	2333	–	2643	27704 / 2283	27780 / –	2876	2347 / 2368	
	1200 / 850	2532	2367	2446	–	2522	27113 / 2385	2467 / –	2443	2357 / 2457	
	900 / 900	2426	2361	2348	2352	2520	20706 / 2280	2363 / 2378	2452	2363 / 2346	
	600 / 950	2324	2560	2243	2341	2648	1983 / –	2359 / 2367	2343	2374 / 2343	
	300 / 970	2326	2452	2246	2244	2626	1872 / –	2252 / 2248	2226	2363 / 2346	
	Boden / 1000	2324	2946	2222	2244	2522	1833 / –	2230 / 2244	2178	2347 / 2278	

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 93 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 2. April 1948

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation ▪	JJ $C_L C_M$	ww VhN_L	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff S 2	4403500	02790	18815	87080	67307	7
" " Hornsriff	4536540	02654	18814	87070	50307	6
" " P 11	4437220	01764	18714	9309x	x0311	5
" " Fehmarnbelt	4096x	03758	40528	96070	4x312	4
List -Sylt °	70226	01852	55713	92090	60208	4
Husum	71226	01854	53714	95170	40207	
Cuxhaven	46580	02854	51684	95170	40107	4
Norderney °	43530	28844	53694	93090	43309	4
Emden	15480	27854	57884	94080	40207	
Jever	15786	01943	59784	94120	50206	
Flensburg	40026	02854	51765	94090	33208	
Kiel	46080	25743	20483	95170	60207	
Travemünde	13089x	14946	55626	97170	6x209	
Hamburg-Fu.	40393	02854	54625	97170	5x708	
Lathen	16580	02856	51586	96170	2x207	
Bramsche	17580	27856	53786	98100	30207	
Bremen	10720	02854	55524	98120	10708	
Hannover-La.	4217x	02855	20527	99120	3x212	
Lüneburg	14384	02844	53526	98120	33211	
Dannenberg	14287	02844	20427	98110	6x207	
Braunschweig	14020	02844	20585	01130	66209	
Göttingen	6498x	14845	51527	01100	5x214	
Bocholt	06980	02945	55725	97170	30305	
Güterstoh	17836	01844	49625	00120	73007	
Warburg	0888x	02855	49626	99170	33207	
Bückeburg	18626	01854	51625	99120	7x006	
Jserlohn	08386	02854	55725	00090	23703	
Wahn	02250	02855	54625	01130	00204	
Rötgen	0252x	14946	53686	00085	7x204	
Altastenberg 780m +	09150	02945	55725	97170	30305	
Braunlage 607m +	6068x	02946	53664	01060	3x207	

gestern 18 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation ▪	JJ $C_L C_M$	ww VhN_L	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	3 Uhr RR 1 h E RR 3/4 h E RR 3/4 KD_K	See
F-Schiff S 2	4403550	03778	18718	90070	50309	00300	6
" " Hornsriff	4536502	02577	18787	89070	50307	00300	6
" " P 11	4437230	01754	18724	9508x	x0309	97100	5
" " Fehmarnbelt	40904	01793	18513	99070	20309	00200	4
List -Sylt °	70230	01843	55783	95080	43207	92480	4
Husum	71236	01843	20584	48080	43209	93117	
Cuxhaven	46580	01857	16427	97090	4x207	94727	4
Norderney °	43530	01852	18582	95080	40006	01x81	
Emden	15420	01852	16682	96080	50206	95170	
Jever	15786x	81844	53584	97070	60209	02730	
Flensburg	40036	25854	18585	97070	33108	94710	
Kiel	46020	01843	18483	98170	30208	03720	
Travemünde	13040	01843	20683	00175	10309	91740	
Hamburg-Fu.	40330	01763	20573	00170	30206	00730	
Lathen	16386	02864	16488	98070	43205	95727	
Bramsche	17588	25854	20588	00080	38204	95727	
Bremen	10786x	81846	51586	00170	3x304	–	
Hannover-La.	42136	26953	25384	01090	33306	97740	
Lüneburg	14304	01790	20312	00100	27205	97730	
Dannenberg	14240	01847	20384	02770	32105	01730	
Braunschweig	14040	01944	20424	01130	24200	97140	
Göttingen	64910	02863	18525	03170	54202	00140	
Bocholt	06944	02844	53565	99100	33205	92730	
Güterstoh	17866	01845	49526	01170	30300	xx13x	
Warburg	088x		nil				
Bückeburg	18630	13754	51584	01120	63203	93737	
Jserlohn	08386	02844	53484	01090	23402	95727	
Wahn	02230	02554	51425	02100	23205	–	
Rötgen	02526	02864	18414	01060	16405	04080	
Altastenberg 780m +	091–		nil				
Braunlage 607m +	60677	02953	51524	03070	18207	81080	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation ▪	JJ $C_L C_M$	ww VhN_L	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	20600	93060	60307	6
" " Hornsriff	45365xx	616x8	18758	93060	5x405	6
" " P 11	4437200	01893	18703	9807x	x0305	6
" " Fehmarnbelt	40904	01890	16503	01060	40303	4
List -Sylt °	70200	00890	55600	97070	40303	4
Husum	71200	00890	18500	00000	40402	
Cuxhaven	46300	00890	18500	99060	30202	
Norderney °	43580	02854	18504	98070	40309	
Emden	15450	09754	16001	99060	10103	
Jever	15700	00890	20580	99050	40204	
Flensburg	40000	00890	18500	99060	30203	
Kiel	46000	00890	20500	00070	30204	
Travemünde	13000	00890	20600	01070	30102	
Hamburg-Fu.	40300	00790	53400	02060	30102	
Lathen	16800	00890	49500	00060	30304	
Bramsche	175x		nil			
Bremen	1073x	25845	18385	02070	3x302	
Hannover-La.	42150	01852	18312	02070	30201	
Lüneburg	143–		nil			
Dannenberg	14250	02845	16325	04060	30205	
Braunschweig	19000	01890	18203	04080	88203	
Göttingen	64950	01853	20103	05060	30102	
Bocholt	0695x	02845	20527	02060	3x306	
Güterstoh	178–		nil			
Warburg	0888x	08455	49618	03473	5x207	
Bückeburg	1868x	81755	18586	03070	4x600	
Jserlohn	08330	01843	22483	04050	20209	
Wahn	022–		nil			
Rötgen	02530	14742	53428	05050	20203	
Altastenberg 780m +	091–		nil			
Braunlage 607m +	6065x	02847	53427	05040	1x701	

heute 6 Uhr MGZ

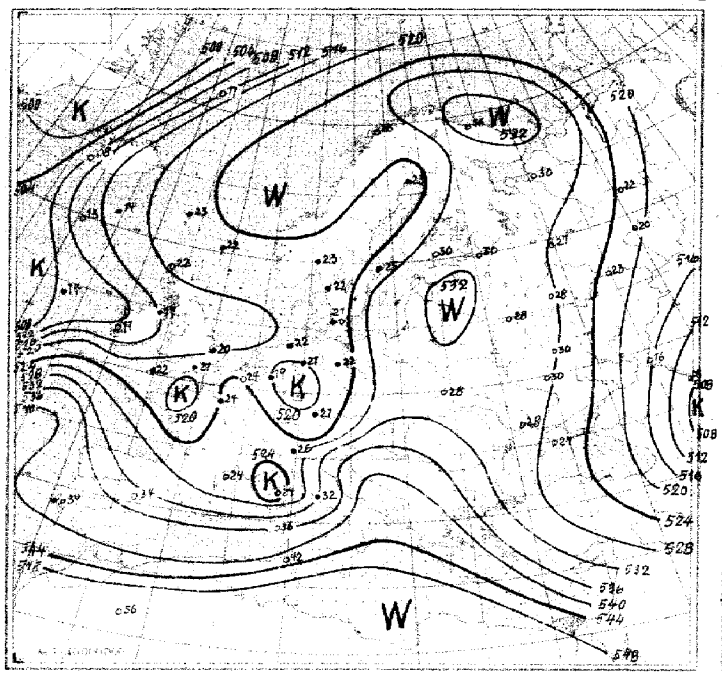
Bodenstation Küstenort • Bergstation ▪	JJ $C_L C_M$	ww VhN_L	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	3 Uhr RR 1 h E RR 3/4 h E RR 3/4 KD_K	See
F-Schiff S 2	4403504	01790	20603	96070	50305	00400	5
" " Hornsriff	4536530	02854	20615	9808x	x0205	01300	5
" " P 11	4437256	02644	18515	95070	73306	01300	4
" " Fehmarnbelt	40906	14745	20527	02060	8x207	97300	4
List -Sylt °	7023x	25747	57687	97060	4x207	00280	4
Husum	7128x	81645	53527	01050	4x404	03047	
Cuxhaven	46386	25844	18487	00050	4x305	01057	3
Norderney °	4358x	10745	18488	99070	5x306	02037	
Emden	1548x	25746	51688	00060	4x405	03067	
Jever	1578x	82645	22587	00050	5x406	02047	
Flensburg	4008x	81748	51728	99040	3x405	95037	
Kiel	4608x	02847	20517	01070	3x406	97067	
Travemünde	1305x	02858	20828	03070	3x408	97060	
Hamburg-Fu.	40357	05655	52527	03060	44207	97067	
Lathen	1638x	25857	51687	02060	4x206	97057	
Bramsche	17557	64658	53668	04060	5x207	01067	
Bremen	1078x	02847	16487	04070	4x307	97077	
Hannover-La.	4215x	81856	18426	05070	2x309	97060	
Lüneburg	14350	02977	20527	04070	2x409	97040	
Dannenberg	1425x	02946	18326	05060	2x407	99050	
Braunschweig	19050	01953	20703	06050	20208	00040	
Göttingen	64954	01853	20403	09060	20206	00040	
Bocholt	0695x	02845	53527	04070	3x270	97060	
Güterstoh	1785x	02847	16427	06070	3x309	97057	
Warburg	0886x	02857	47627	05050	7x309	97040	
Bückeburg	18686	02754	51587	05070	4x408	92060	
Jserlohn	08340	02755	24585	05050	2x206	02047	
Wahn	02250	02755	18424	09070	10312	07050	
Rötgen	0255x	02854	20425	07030	1x404	00027	
Altastenberg 780m +	091–		nil				
Braunlage 607m +	60690	02945	53527	06030	18205	00027	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

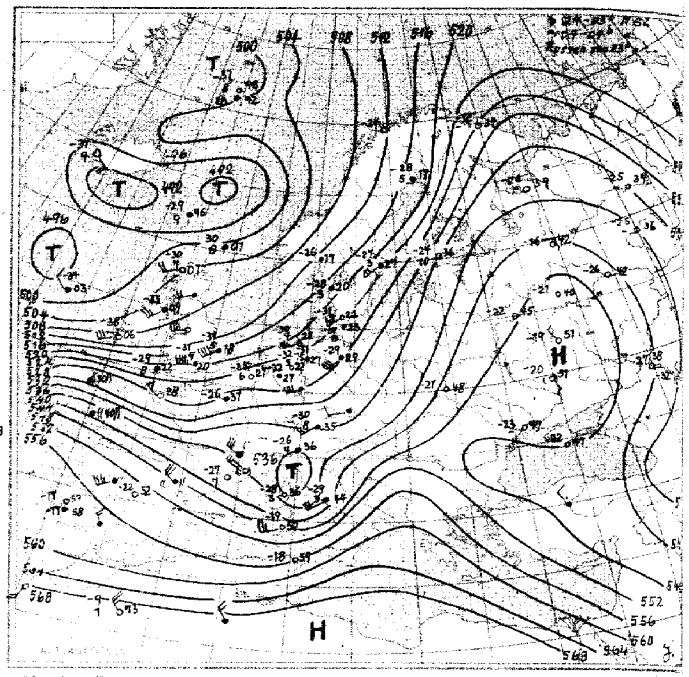
1.4.48	Celle	53566	05818	20803	84708		2.4.48	Glückauf	63610	04700	16965	696xx	
	Glückauf	53614	04018	14703	706xx			"	63605	04506	16703	796xx	
	Bösch	50632	22077	04502	78600			"	63595	04712	16503	87707	
	Elberfeld	53577	03317	14903	66408	Sturm 10		Flotte	63647	77100	12402	78809	
	Eboling	53686	12623	12302	82807			Elberfeld	53595	03406	20802	79707	
	Westpreußen	53591	04423	18803	77508			"	63593	03512	18507	86708	
	Oldenburg	53685	12223	12303	81707			Westpreußen	63602	04207	18703	79708	
	Bremen	53577	05623	20902	84708			"	63677	04077	18603	81709	
2.4.48	Kepten	63549	06700	20801	95907			Hohmann	63572	01307	20603	86707	
	"	63572	03712	22501	94808			"	63566	01377	22602	87807	
	Este	60632	79000	06502	78802			Celle	63385	04908	20503	87708	
	Bösch	60633	22000	04607	78500			"	63593	04712	20505	87507	
	"	60633	22006	69783	xx352			Oldenburg	63685	12207	14302	79808	
	Kassel	63577	06700	53714	28606			"	53684	11911	16403	80607	
	"	63563	06306	22605	92606			Bremen	63589	04711	20593	88707	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

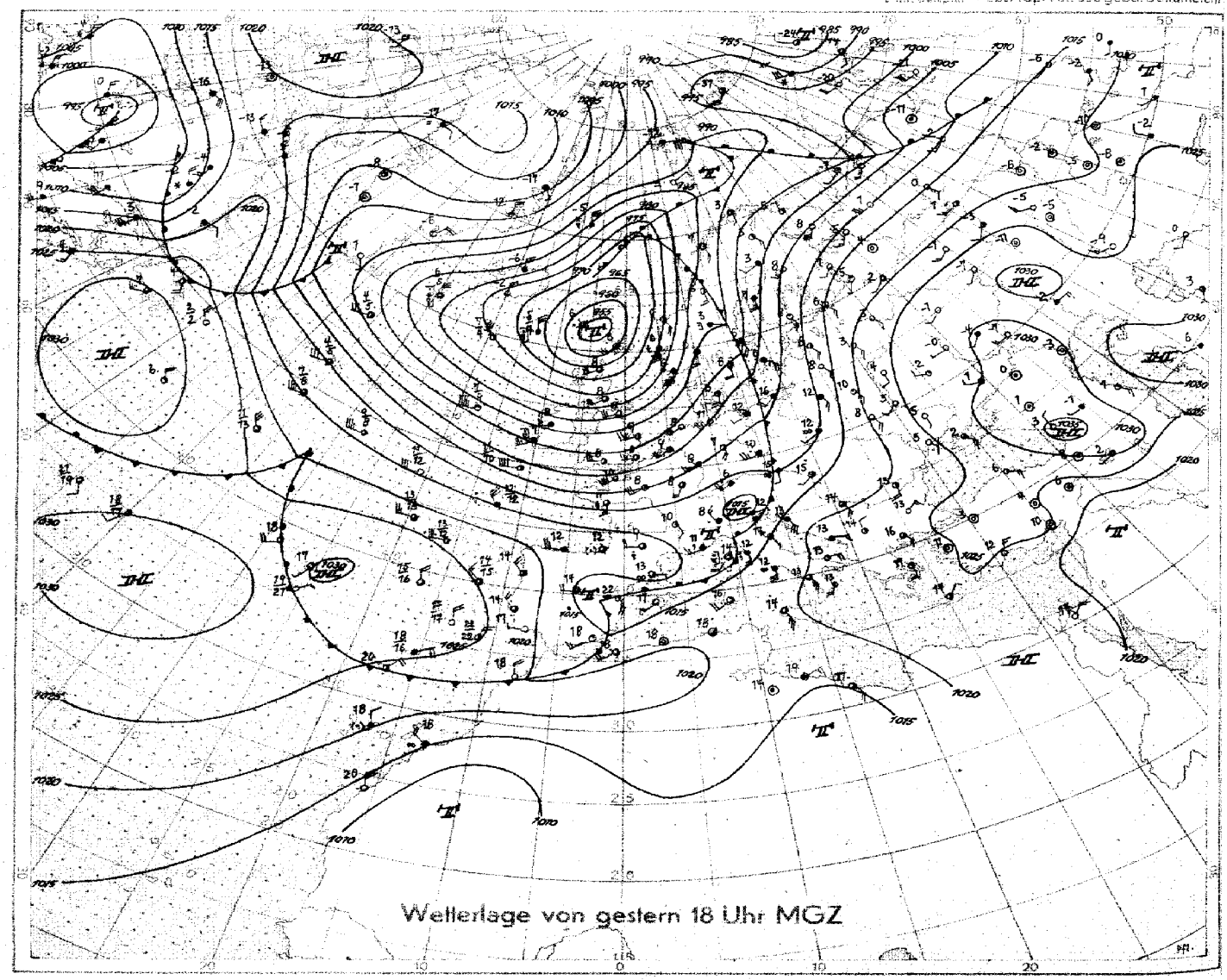


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1-10. 4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44)+525



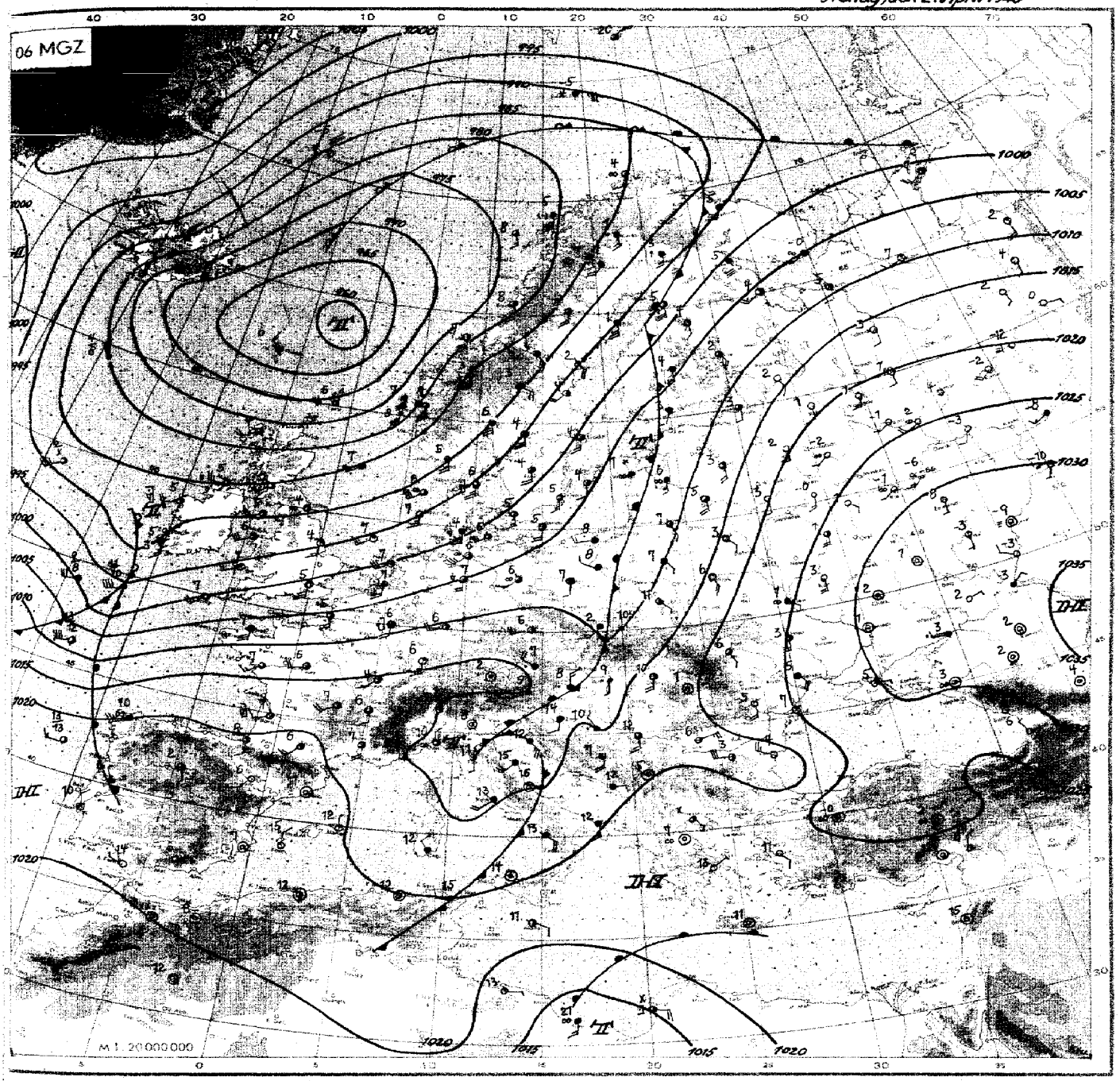
Absolute Topographie 500 mb

Bitte Beispiel: in 500 mb – 33°C, etwa 70% Feuchte – in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Freitag, den 2. April 1948

Mit dem Vordringen der maritimen Kaltluft, die heute früh Ostdeutschland und das Baltikum erreicht hat, setzte sich das zyklonale Witterungsgepräge in ganz Mitteleuropa durch.

Die Kaltluft zeigt einen recht uneinheitlichen Aufbau. In der relativen Topographie sind engbegrenzte abgeschlossene Kaltlufttropfen über Westdeutschland und Nordwestfrankreich erkennbar, die mit der allgemeinen Strömung ostnordostwärts driften. Dementsprechend herrscht in ganz Westeuropa stark wechselhaftes Wetter mit verbreiteten Regen- und Graupelschauern und einzelnen Gewittern bei böigen Winden aus Süd bis Südwest. Die Temperaturen sind dabei seit gestern um weitere 2-3 Grad abgesunken und liegen nunmehr im Mittel etwas unter den langjährigen Durchschnittswerten.

Kräftiger Druckfall über Irland und Südwestengland kündigt das Herannahen einer neuen Wellenstörung an, die sich gestern abend schon auf dem Mittelatlantik andeutete und mit einer Geschwindigkeit von etwa 60 km/h ostwärts wandert. Eine deutliche Divergenz in der Höhenströmung über den Britischen Inseln läßt auf ihre weitere Vertiefung schließen. Auf ihrer Rückseite wurde südlich der Dänemarkstraße ein neuer kräftiger Kaltluftausbruch ausgelöst. Das kräftige Temperaturgefälle an der nachschleifenden Frontalzone, die in Richtung Labrador verläuft, wird bewiesen durch die Höhenwindmessung des Wetterschiffes auf 52° Nord, 35° West, die in 5000 m Höhe einen Nordwest von 250 km/h ergab.

An der nordamerikanischen Ostküste wird erneut ein kräftiger Warmluftstrom nordwärts geführt. Neufundland zeigt seit gestern Erwärmung um 5-6 Grad. Damit ist im Raum der südlichen Davisstraße die Möglichkeit zu weiterer Zyklogenese gegeben. Bei Fortbestand der nordwestlichen Höhenströmung über dem Nordatlantik werden auch diese Störungen in die Zirkulation des östlich von Island sich auffüllenden Zentraltiefs einbezogen. Das bedeutet für Westeuropa vorerst noch Fortbestand der veränderlichen und kühlen Witterung.

Über die Alpen hinweg ist ein Kaltluftschwall ins westliche Mittelmeer geraten. Dadurch hat sich die südwestliche Höhenströmung über dem östlichen Mitteleuropa gekräftigt. Zur Entwicklung einer Vb-Lage dürften die Gegensätze vorerst aber noch nicht ausreichen.

gez.: Immler.

DRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF EP20/1054/45.000/1948/KLC13/3626

Nr. 934

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 2. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jaerlohn 083 256m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m		Jaerlohn 083 256m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m						Flugzeug: Wahn 022 30m					
	yyGG	01 14	01 22	01 21		02 02	02 08	02 09						02 08					
Nullgradgrenze (in m)		1600	1100	1300		1100	1000	1000						1000					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–		–	–	–						–					
	96	-47	–	–		–	-49	–						–					
	225	-41	-48	-42		-42	-41	-41						–					
	300	-42	-46	-47		-43	-46	-46						-46					
	400	52 -36	49 -41	60 -43		-43	-43	50 -44						-44					
	500	52 -27	49 -29	60 -29		52 -32	42 -30	50 -31						-32					
	600	60 -17	49 -18	70 -19		55 -22	45 -20	50 -21						-21					
	700	60 -11	75 -11	78 -11		52 -12	45 -11	63 -12						-13					
	800	60 -2	86 -6	78 -4		60 -6	65 -5	80 -6						-6					
	900	60 +6	86 +3	78 +3		70 +1	92 +1	70 +1						+1					
	1000	–	–	–		–	93 +7	63 +10						+8					
	Boden	60 +10	86 +6	70 +9		80 +6	93 +7	63 +10						+8					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–		–	–	–						–					
	96	1627	–	–		–	1615	1619						–					
	225	1065	1050	1055		1053	1050	1055						–					
	300	874	863	867		863	860	865						864					
	400	680	675	679		674	674	678						678					
	500	526	522	526		522	522	527						527					
	600	395	392	395		394	393	398						398					
	700	280	277	281		280	278	283						284					
	800	178	175	179		179	177	182						183					
	900	85	83	86		87	85	90						92					
	1000	0.0	-0.8	1.6		3.2	0.8	5.7						7.2					
Relative Topographie	41/96	–	–	–		–	–	–						–					
	96/225	562	–	–		–	565	564						–					
	225/500	539	527	529		531	527	528						–					
	500/1000	526	523	525		519	522	527						520					
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–		–	–	–						–					
		–	–	–		–	–	–						–					
		–	–	–		–	–	–						–					
		0897-	–	–		–	–	–						–					
		1197-	2298-	1894-		–	–	–						–					
		1592-	36975	2092-		–	0898-	–						–					
		1792-	36975	2597-		–	0998-	–						–					
		2092-	65646	3296-		1888-	1889-	1096-						–					
		2592-	76579	3394-		2592-	2089-	1593-						–					
		3390-	81559	3894-		3594-	3299-	2088-						–					
		35905	82539	55736		4093-	3599-	3396-						–					
		36905	85529	67627		75586	54755	3598-						–					
		55725	95059	69628		85527	56755	76577						3096-					
		95106	98059	85008		95047	98079	78588						3599-					
		97106	00069	00097		97058	00079	00106						0008-					

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	02 08

7/10 Sc 880-850 mb
6/10 Ac 620-580 mb
Kurze dichte Kon-
densfahnen von
415-320 mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomet. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Jaerlohn 01 14	Jever 01 14	Hannover 01 14	Quakenbrück 01 18	Quakenbrück 01 14	Jever 01 22	Göttingen 01 15						Jever 02 02	Jever 02 08	Hannover 02 09	Quakenbrück 02 08	Quakenbrück 02 14					
21300	42	–	–	–	–	–	–	–						–	–	–	–	–					
19800	51	–	–	–	Gipfel	–	–	–						–	–	–	–	–					
18300	62	–	–	–	16 100 m	–	–	–						–	–	–	–	–					
16800	80	–	–	–	27 04	–	–	–						–	–	–	–	–					
15200	100	–	–	–	30 13	–	–	–						Gipfel	–	–	–	–					
13700	135	–	–	–	26 37	–	–	–						11900 m	–	–	–	–					
12200	175	–	–	–	22 33	–	–	–						21 41	–	–	–	–					
10700	225	–	–	–	21 70	–	–	–						21 54	21 81	–	–	–					
9100	300	–	21 118	–	22 130	–	21 96	–						20 72	22 66	–	–	–					
7800	350	–	22 118	–	21 213	–	21 96	–						21 72	22 67	–	–	–					
7000	400	–	22 113	–	22 170	–	21 109	–						21 68	24 61	–	–	–					
6100	450	–	22 94	Gipfel	23 115	–	21 84	–						21 67	23 57	–	–	–					
4900	550	–	22 85	4250 m	24 80	–	21 76	–						22 68	23 65	–	–	–					
4000	600	25 76	22 85	23 85	23 72	–	22 78	–						22 63	23 65	–	–	–					
3000	700	24 74	22 85	22 76	23 76	–	22 84	–						22 68	23 65	–	–	–					
2400	750	24 68	22 85	22 74	23 80	–	22 74	–						23 57	23 67	–	–	–					
1800	800	23 70	20 83	22 70	23 72	–	22 72	–						23 56	23 67	24 70	–	–					
1200	850	22 76	21 76	23 65	22 59	–	22 72	22 48						23 63	24 66	24 56	–	–					
900	900	22 67	21 76	23 63	21 59	–	22 76	23 37						23 68	24 68	24 70	–	–					
600	930	23 54	21 76	23 61	21 67	23 56	–	21 41						22 65	24 65	24 57	23 48	21 33					
300	970	24 37	21 78	23 54	21 46	23 37	21 67	21 78						22 65	23 63	24 57	23 24	20 24					
Boden	1000	25 30	24 59	23 37	19 18	22 33	25 68	20 52						22 33	22 40	20 37	21 33	20 41					

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 94 g
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 3. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403504	01790	20502	98070	50307	5
" " Hornriff	4536550	02757	20577	98070	60409	4
" " P11	4437280	07755	20575	0208x	x0307	4
" " Fehmarnbelt	4093x	17755	22585	05060	3x370	4
List-Sylt *	10226	58853	55684	07080	61207	3
Husum	17280	27845	55685	04080	60205	
Cuxhaven	46390	25834	18686	03080	40705	
Norderney *	43586	25845	51587	02080	4x703	3
Emden	1548x	02847	51777	03090	4x203	
Jever	1578x	02857	53687	02090	4x703	
Flensburg	4003x	27857	29687	03060	4x207	
Kiel	46080	26744	20584	04090	60205	
Travemünde	13080	25845	20585	05090	60706	
Hamburg-Fu.	40380	02854	20684	05090	4x204	
Lathen	1638x	25848	44688	04080	5x202	
Bramsche	1758x	258[illegible]4	20585	06080	70200	
Bremen	1078x	25847	18487	06100	4x707	
Hannover-La.	42720	02855	22565	07110	70003	
Lüneburg	14384	02856	20426	06110	3x703	
Dannenberg	14282	01847	20587	08080	4x205	
Braunschweig	1908x	02957	20407	08110	7x701	
Göttingen	64986	02855	55675	09110	3x902	
Bocholt	06984	02844	53625	05110	40300	
Gütersloh	1783x	02846	18526	07100	23907	
Warburg	0888x	02856	18524	06533	5x902	
Bückeburg	18620	01854	53524	07120	6080x	
Jserlohn	08386	02845	22426	07080	13907	
Wahn	0228x	02857	14627	08110	2x703	
Rötgen	02520	02854	20424	07060	13601	
Altastenberg 780m +	09186	27944	20585	08025	10703	
Braunlage 607m +	6068x	25947	53527	08045	7x207	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	3Std. RR$_{3_E}$ RRS$_{3_E}$ RR$_{T_E}$R.D$_K$	See
4403550	03778	16528	94070	60812	00400	5
4536540	02864	18474	97070	70906	00335	3
4437280	07858	18583	0108x	x0803	02246	4
40934	14745	18484	05050	4x202	02300	4
70281	11856	20487	00070	40701	01381	3
1728x	27758	24498	03050	21701	10091	
46398	25834	14485	02070	43604	03111	3
43586	25843	16584	01080	60803	02171	3
1548x	02745	16488	07080	6x401	01111	
15786	25654	18284	01070	70402	02111	
40097	14835	49386	02060	3x201	07097	
46083	02854	20485	03070	43201	04111	
13080	10844	00085	04070	43701	03111	
4038x	82446	55688	05070	4x203	06121	
1638x	81947	16388	02080	6x906	02101	
17546	25854	18484	03080	63707	01111	
10743	25854	16385	04080	50802	43121	
42794	81927	11517	05090	4x501	91130	
14340	02854	20184	04090	20703	91121	
14286	10943	16384	06050	40703	91111	
19030	25954	20314	07090	43703	97120	
64986	25944	11585	08070	4x502	07110	
0498x	258[illegible]5	20487	02464	4x609	04111	
17887	02844	14525	06474	20700	01121	
08885	07853	18513	06463	74705	97120	
18670	25853	16484	05080	61702	01131	
08340	02753	22424	04473	73706	01101	
02283	02856	51428	06110	47706		
02552	00844	18568	04433	8x707	03081	
0975x	02927	53687	06383	6x703	01061	
10657	02942	22481	08030	16002	07071	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403[illegible]x	03648	20749	86070	6x811	6
" " Hornriff	4536[illegible]x	64648	14768	89060	5x933	5
" " P11	4437[illegible]x	25748	14488	9408x	x4834	5
" " Fehmarnbelt	4093x	03858	14568	00060	3x811	4
List-Sylt *	1025x	64648	49768	94070	6x923	
Husum	1726x	61648	49668	97070	6x924	
Cuxhaven	46390	02844	14524	96080	60823	
Norderney *	4355x	62848	49768	93090	6x825	
Emden	1545x	61748	49768	94090	6x621	
Jever	1578x	02758	16588	95080	7x623	
Flensburg	4006x	64748	1468	8x060	5x820	
Kiel	4608x	81748	18588	99070	4x817	
Travemünde	13030	01844	16404	01070	40916	
Hamburg-Fu.	4035x	32767	14427	99070	5x817	
Lathen	1638x	14448	58786	96090	6x815	
Bramsche	1758x	41758	49588	99090	6x716	
Bremen	1075x	03748	11488	99090	6x817	
Hannover-La.	42750	02854	49565	00080	56817	
Lüneburg						
Dannenberg	14250	01843	11463	03060	30874	
Braunschweig	19057	02854	11425	04090	3x913	
Göttingen	64950	02843	49528	06050	37714	
Bocholt	0695x	03748	20628	96090	6x815	
Gütersloh						
Warburg	08850	03853	16528	02090	37711	
Bückeburg	18650	02665	47685	00090	70815	
Jserlohn	08350	02756	22586	99090	40714	
Wahn						
Rötgen	0265x	02957	53627	99070	4x715	
Altastenberg 780m +	0914x	02935	51687	12040	2x809	
Braunlage 607m +	6065x	02857	53587	04050	2x813	

heute 6 Uhr MGZ

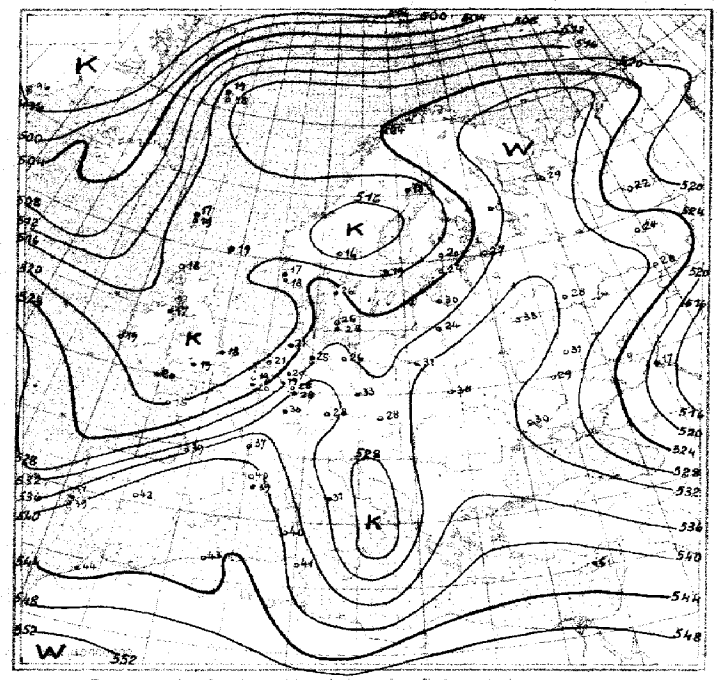
JJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	3Std. RR$_{3_E}$ RRS$_{3_E}$ RR$_{T_E}$R.D$_K$	See
4403560	61708	20888	85050	40303	02600	7
4536580	02854	18725	85060	59407	04400	6
4437257	02844	15725	9007x	1x300	03200	6
40902	14784	14426	95070	2x811	01200	
10282	03853	51668	8070	4x503	08480	3
1726x	64648	20668	93060	5x502	07051	
46362	64735	18468	92060	4x502	05061	3
4355x	22847	51647	97060	4x402	07580	3
15464	22734	51766	92060	4x401	06060	
15781	22863	19567	92050	4x402	07040	
40052	14734	18568	92060	5x503	07040	
46062	62745	16628	93080	4x670	02061	
13007	02995	18827	95090	47813	07041	
40307	61798	14528	96090	4x870	93061	
1435x	22848	16488	94050	3x403	06061	
1755x	62746	20488	96060	4x206	03041	
1075x	03748	51488	99090	0x817		
42717	61844	49627	94110	52608	01061	
14352	03843	63528	95100	2x615	01061	
14207	02890	47927	90040	26711		
19057	02858	51425	04070	3x910	00080	
64957	61863	49668	00070	26606	97070	
06957	22764	20465	96050	4x406	04061	
17852	64733	53588	98060	5x402	03061	
08852	61764	49768	96080	3x603	03041	
18668	64645	55668	96070	6x501	06061	
08362	62611	53668	97040	3x207	07041	
0225x	62798	55668	99070	5x207	03071	
02562	62646	20468	99030	3x409	08031	
0915x	25928	91688	97040	2x606		
6065x	02857	93587	04050	2x812	97041	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

3.4.48	Bösch	70433	22000	02603	84600		3.4.48	Westpreußen	73651	08777	70302	88809	
"	"	70633	22006	02503	85451		"	Ostpreußen	63593	03519	78688	88707	
"	Elbe	70633	18000	02302	82803		"	Oldenburg	73667	09707	20601	86806	
"	Silberfeld	73583	03800	14702	87807		"	"	73665	08477	19402	88807	
"	Hohr	73686	12200	20603	84807			"	73649	07777	76202	84808	
	"	73687	12277	76402	89206		"	Hatte	73554	04907	87702	80607	
"	Neptun	73592	04700	16503	90707			"	73562	03977	24503	87604	
	"	73603	04506	07302	85806			"	73568	02477	22501	87707	
"	Glückauf	73676	05500	14602	91706		"	Vorwärts	73573	05507	16482	82705	
	"	73565	06006	16503	82806			"	73583	05272	12525	87707	
	"	73556	06212	20502	83906		"	Celle	73622	04707	76402	86906	
"	Weser	73553	04706	18722	81705			"	73632	05577	06202	85906	
	"	73559	03577	24657	82605		"	Midlum	73562	03077	28463	88604	
	"	73566	02377	24407	88807		"	Heemts	73626	07477	74202	82807	
"	Westpreußen	73642	07207	16302	86809		"	K. Dubbers	73657	09777	76407	86807	

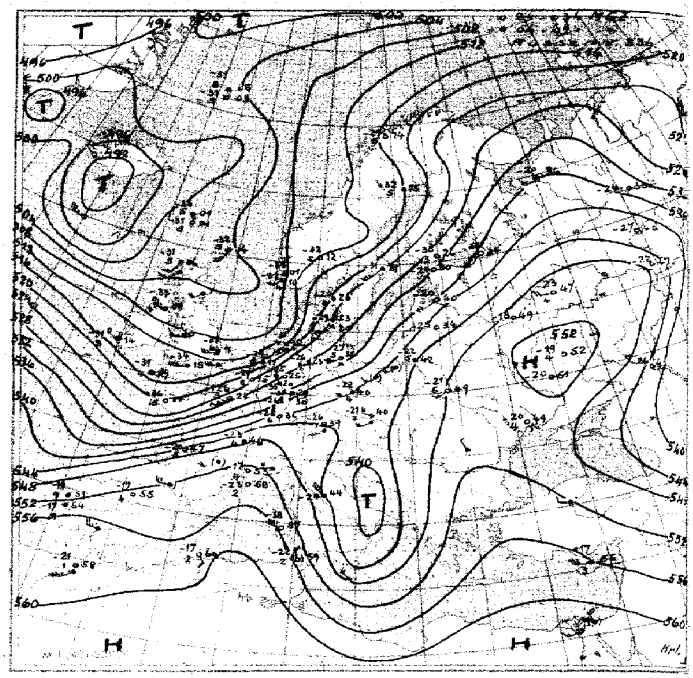
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

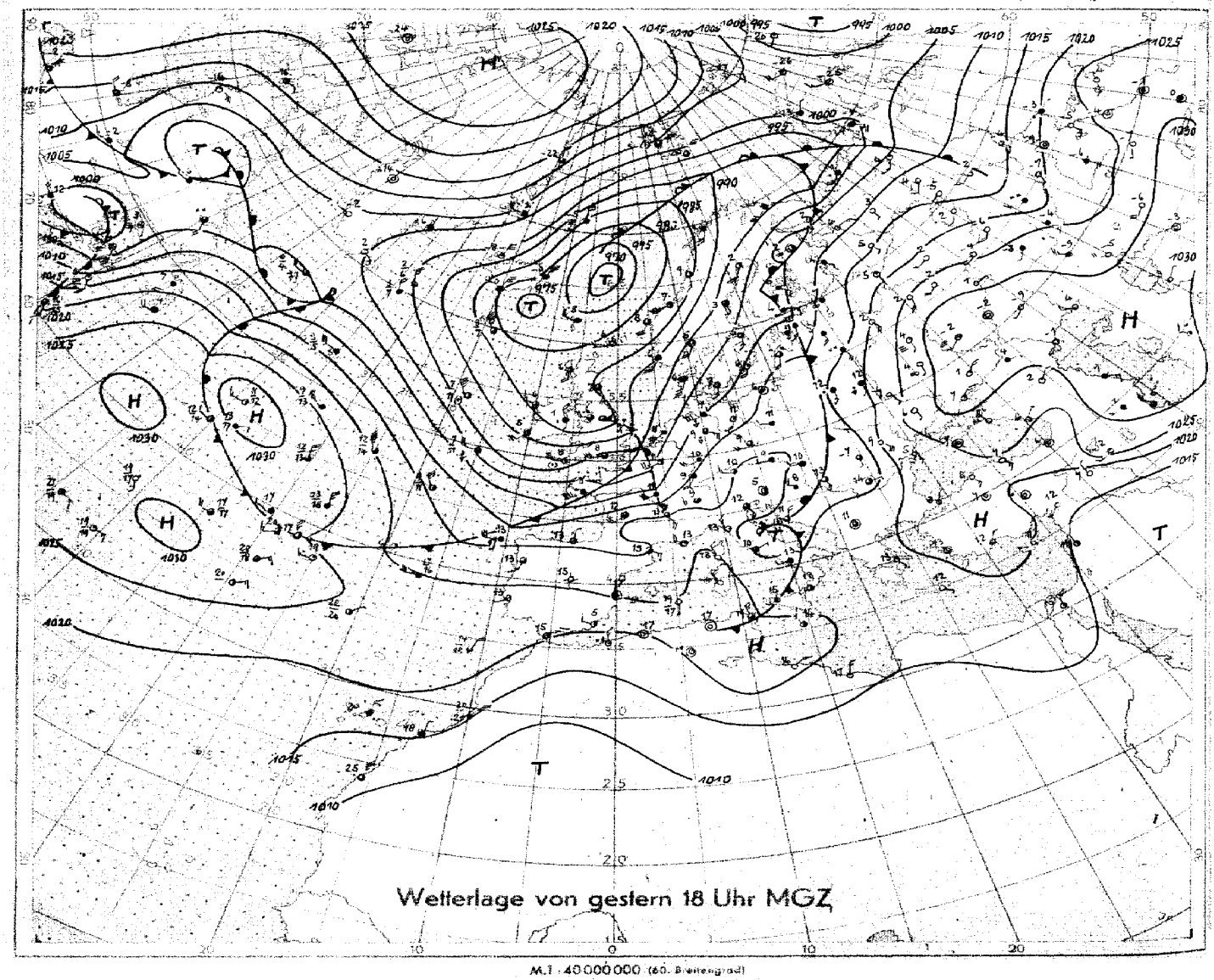
1.–10.4. Dekadenmittel Hamburg (1936–44) = 525



Absolute Topographie 500 mb

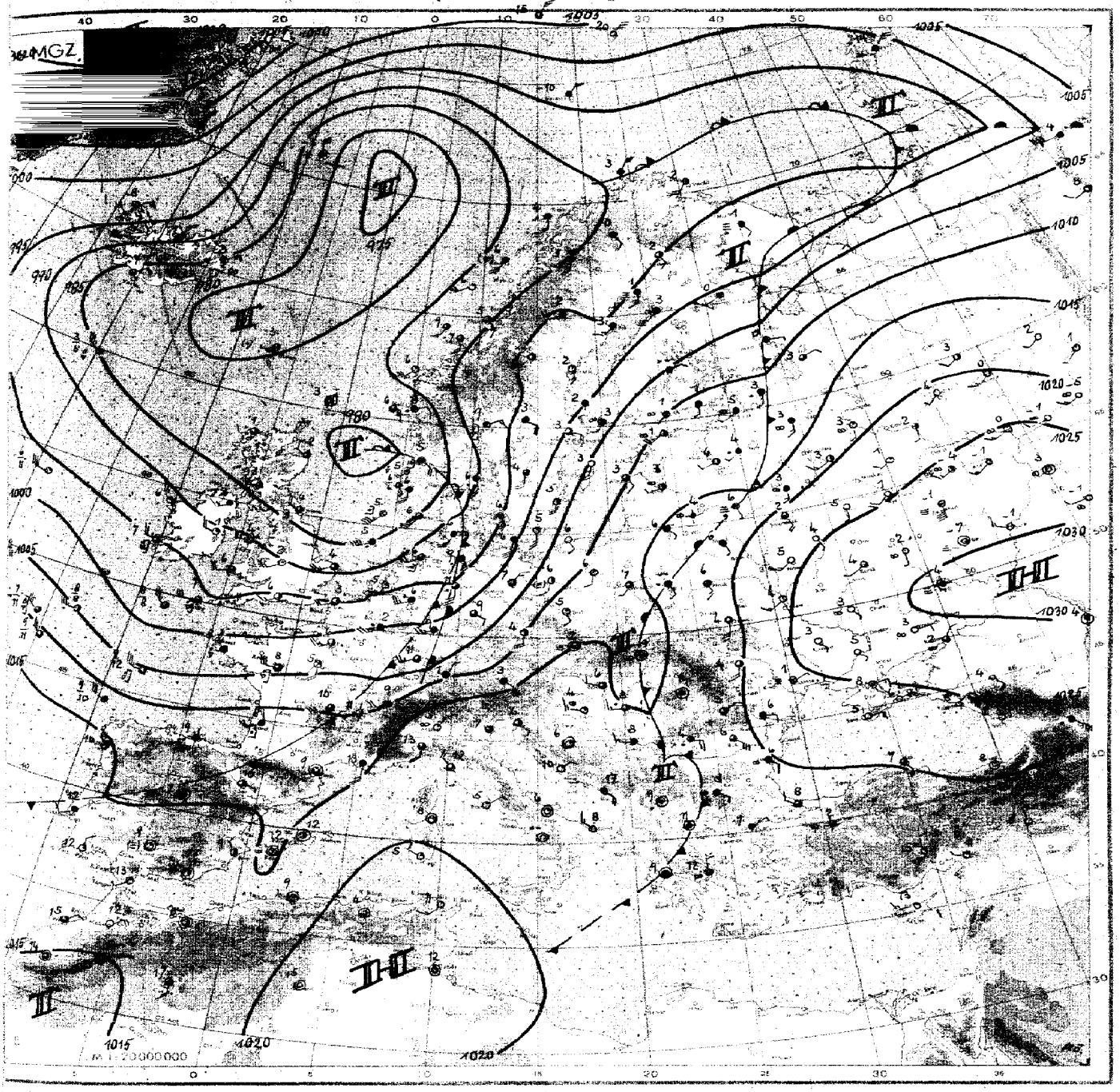
Kill 24/7 C 36 (Eichr. Berlin)

in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
Abs. Top. von 536 geod. Dekameter



M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage *Sonnabend 3. April 1948.*



Wetterübersicht *Sonnabend, den 3. April 1948*

In der unteren Troposphäre herrscht von Nordamerika bis Europa z.Zt. eine ziemlich lebhafte Großzirkulation. Die Boden- und Höhenkarten zeigen die Verteilung der an der Zirkulation beteiligten Hauptluftmassen: Über Osteuropa erkennt man das alte, langsam dorthin abgedrängte Warmluftgebiet, mit dem das Hoch über Südrußland gekoppelt ist. Weiteres wichtiges Austauschglied ist der großräumige, von Grönland und dem Polargebiet ausgehende Kaltlufttrog, der den Nordostatlantik überdeckt und inzwischen auf große Teile des angrenzenden europäischen Festlandes übergegriffen hat. Diesem Kaltluftsystem steht das über dem Atlantik gut ausgeprägte Subtropenhoch gegenüber. Über Kanada schließlich ist ein weiteres großes Kaltluftgebiet von Wichtigkeit, das ebenfalls Anschluß an das arktische Kaltluftreservoir Nordgrönlands hat.

Bei dieser Luftmassenverteilung herrscht erwartungsgemäß lebhafte Zyklonentätigkeit. Die Hauptfrontalzone verläuft dabei von der amerikanischen Ostküste über den Nordatlantik nach Mittelund von hier nach Nordosteuropa. Infolge Verzahnung der beteiligten Luftmassen kommt es, abgesehen von den Hauptzyklonen, laufend zur Ausbildung von wellenartigen Störungen, die rasch mit der hohe Geschwindigkeiten aufweisenden Grundströmung längs der Frontalzone wandern.

Von einer kräftigen solchen Wellenstörung wurde Nordwestdeutschland heute nacht und in den frühen Morgenstunden überquert, eine weitere folgt vom mittleren Nordatlantik rasch nach. Das Wetter wird bei uns somit zunächst unbeständig bleiben.

Die Lufttemperaturen lagen gestern bei uns infolge des relativ langen Anmarschweges der maritimen Kaltluft über den Nordatlantik meist noch nahe dem Normalwert. Bei der hohen Instabilität waren die Schauer stellenweise gewittrig. Im Zusammenhang mit der Nordsee-Wellenstörung erreichten heute früh die Winde über Frankreich, West- und Norddeutschland sowie der südlichen Nordsee teilweise wieder Sturmstärke.

Für die weitere Entwicklung der Großwetterlage verdient die rasch fortschreitende neue Zyklogenese im Raum Neufundland besondere Beachtung. Diese Zyklone dürfte zunächst noch von der allgemeinen Drift über den Nordatlantik mitgerissen werden.

Die Bedingungen für eine ausgeprägte 5-b Entwicklung über Europa sind übrigens noch immer nicht gegeben. Die gestern vom ersten maritimen Frontensystem in das Gebiet südlich der Alpen abgetropfte Kaltluft liegt heute bereits über der Adria und Süditalien.

gez.: Dr. Krüger

Nr. 94a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 3. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Hannover 421 53m	Jever 457 8m		Isertohn 083 256m	Jever 457 8m	Hannover 421 53m							Flugzeug: Wahn 022 36m					
	yyGG	02 21	02 20		03 03	03 08	03 09							03 09					
Nullgradgrenze (in m)		1300	1400		1500	1300	800							1000					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·		·	·	·												
	96	·	·		·	·	·												
	225	· -46	· -44		· -48	·	· -47							·					
	300	· -51	· -50		· -52	·	· -47							· -47					
	400	57 -43	60 -40		78 -38	22 -40	88 -37							· -44					
	500	60 -28	55 -26		88 -25	32 -31	88 -26							· -33					
	600	60 -18	58 -16		94 -15	62 -21	88 -16							· -22					
	700	78 -10	72 -8		100 -8	62 -12	88 -9							· -12					
	800	78 -3	91 -2		100 -2	82 -4	88 -4							· -5					
	900	78 +4	93 +3		100 +4	82 -1	95 0							· +1					
	1000	· ·	· ·		· ·	· ·	· ·							· ·					
	Boden	76 +8	93 +7		84 +8	84 +7	88 +7							· +9					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·		·	·	·							·					
	96	(1608)	(1613)		·	·	·							·					
	225	1051	1054		1050	·	1054							·					
	300	866	867		868	(856)	868							866					
	400	680	681		680	667	678							678					
	500	528	527		525	515	523							520					
	600	397	395		393	385	391							391					
	700	282	280		277	272	276							278					
	800	180	177		175	170	174							177					
	900	88	84		82	79	82							85					
	1000	3.2	0.0		-3.3	-5.6	-1.6							0.8					
Relative Topographie	41/96	·	·		·	·	·							·					
	96/225	(557)	(559)		·	·	·							·					
	225/500	524	527		525	·	531							·					
	500/1000	325	527		528	521	525							519					
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	13 96 ·		·	·	·							·					
		·	15 96 ·		·	·	·							·					
		·	17 94 ·		·	·	·							·					
		·	26 95 ·		·	·	·							·					
		·	24 94 ·		·	·	·							·					
		·	31 50 ·		·	·	·							·					
		13 97 ·	32 52 ·		·	·	·							·					
		17 94 ·	65 62 6		·	·	·							30 97 ·					
		20 94 ·	71 57 8		23 98 ·	·	·							35 94 ·					
		27 51 ·	73 57 8		27 54 ·	·	·							45 84 ·					
		35 50 ·	75 56 8		32 51 ·	33 96 ·	18 93 ·							55 76 ·					
		55 73 6	82 52 9		55 69 9	45 87 4	25 99 ·							65 68 ·					
		65 63 7	88 03 9		75 56 0	83 53 8	32 97 ·							85 53 ·					
		97 08 8	95 07 9		93 08 9	87 51 8	95 03 9							96 07 ·					
		98 08 8	00 07 9		96 06 4	99 07 8	99 07 9							99 09 ·					

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	03 09

- Dünne, kurze Kondensstreifen von 350–300 mb.
- Einzelne Bänke von hohen Wolken im Osten und Westen.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und zugehörigen Werten LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG: Jever 02 14	Jever 02 20	Hannover 02 15	Söllingn. 02 15		Jever 03 02	Jever 03 08	Quakenbrück 03 08
21300	42	·	·	·	·		·	·	·
19800	51	·	·	·	·		·	·	·
18300	62	·	·	·	·		·	·	·
16800	80	Gipfel	·	·	·		·	·	·
15300	100	8300 m:	·	·	·		·	·	·
13700	135	22 39	·	·	·		·	·	·
12200	175	22 50	·	·	·		·	·	·
10700	225	23 59	·	·	·		·	·	·
9100	300	24 72	26 94	·	·		·	·	·
7300	350	22 65	26 118	·	·		·	·	·
7000	400	20 63	25 102	Gipfel	·		22 100	20 167	·
6100	450	20 68	24 83	4800 m:	·		21 104	20 141	·
4900	550	21 70	23 76	24 67	Gipfel		21 102	22 117	·
4000	600	22 65	22 59	24 68	2700 m:		21 106	22 96	·
3000	700	23 64	22 76	24 56	25 44		21 100	23 87	·
2400	750	23 64	22 74	24 65	26 56		21 100	23 85	·
1800	800	23 68	22 72	23 57	26 59		22 106	23 89	23 61
1200	850	23 65	22 67	22 59	25 52		21 118	23 78	24 68
900	900	23 59	21 57	22 48	25 44		20 111	22 67	24 63
600	930	23 50	·	21 37	23 44		19 96	·	24 63
300	970	21 39	·	22 33	22 22		18 72	21 46	24 46
Boden	1000	23 30	·	20 22	21 22		18 37	·	22 28

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-Art / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 95a — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 4. April 1948

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJ$C_L$$C_M$	wwVhN_L	DDFWN	PPTTT_s	$T_sC_H$app	See
F-Schiff S2	4403560	03768	22868	92060	50323	7
" " Hornsriff	4536580	03658	18928	84050	4×802	8
" " P11	4437286	05624	20988	9307×	××311	7
" " Fehmarnbelt	40939	14854	18515	97080	5×207	4
List-Sylt °	1028×	82536	55916	90080	3×301	5
Husum	11220	02844	55624	95090	35202	
Cuxhaven	46324	02854	51714	96100	30206	4
Norderney °	43580	25842	53886	93090	32308	5
Emden	15420	02855	53916	95090	13407	
Jever	15720	02955	53825	95110	28307	
Flensburg	40070	02854	51824	94090	10206	
Kiel	46080	02845	53565	96100	20106	
Travemünde	13084	02944	20685	97090	64106	
Hamburg-Fu.	40320	01845	21625	97110	30205	
Lathen	16320	02955	51625	97110	30209	
Bramsche	1758×	81846	53527	99080	3×210	
Bremen	10720	02845	53525	98110	20209	
Hannover-La.	42187	02844	20415	00090	4×206	
Lüneburg	14380	02844	22465	94090	50207	
Dannenberg	1425×	22735	20415	00070	50109	
Braunschweig	19084	22844	20425	01070	43111	
Göttingen	6498×	25946	20566	02080	5×102	
Bocholt	06980	02846	53686	99090	30309	
Gütersloh	17836	01844	53585	01090	2×108	
Warburg	08886	27844	57685	99080	20205	
Bückeburg	18620	01854	51614	00090	60209	
Jserlohn	08320	02845	59585	01095	13209	
Wahn	02226	02954	55525	02110	20207	
Rötgen	0259×	81854	20427	02050	3×408	
Altastenberg 780m +	0918×	87935	55516	01045	1×208	
Braunlage 607m +	606 9×	27937	22427	01040	3×203	

gestern 18 Uhr MGZ

JJ$C_L$$C_M$	wwVhN_L	DDFWN	PPTTT_s	$T_sC_H$app	24 Uhr RR$_1$TWE RRS$_1$WE° RR$_1$TKD$_K$	See
4403560	02765	22625	96070	50311	05500	-
4536510	01653	22713	94060	50423	03300	6
4437286	02843	21715	9907×	××318	01400	6
40932	25754	20685	01070	30319	97200	5
10288	02752	26768	97070	32227	02240	3
11280	02843	53685	00070	42316	94090	
46387	10854	20426	99080	33314	97110	2
43514	02742	55688	99080	38219	97×80	5
15486	27754	18588	00080	53311	95091	
15720	02954	20324	99080	48313	01111	
40001	02894	20685	98060	32312	97080	
40030	02884	22584	00090	00370	04111	
13080	25944	22584	01080	13215	01120	
40334	02854	22414	02070	38214	07071	
16336	06964	18395	01070	33409	02121	
17584	28844	20494	03060	43207	02111	
10780	27953	22284	14040	05209	-	
42186	02853	20314	03080	43210	97120	
14344	01751	20313	02070	33212	02121	
14234	01842	20383	03080	23210	01110	
19046	25853	20284	05070	33213	03120	
64950	25953	28284	04080	23109	03121	
0698×	62886	20396	02060	4×311	01111	
1785×	82633	20388	05060	5×212	01111	
08840	02854	20484	02080	20206	01111	
18630	01754	20425	04080	43112	01112	
08340	01853	24324	03080	03206	01101	
02288	01954	22425	05115	12207	-	
0253×	81755	20286	03075	23205	02081	
0918×	02944	22385	04035	1×207	05041	
60680	27953	22284	04040	03209	05041	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJ$C_L$$C_M$	wwVhN_L	DDFWN	PPTTT_s	$T_sC_H$app	See
F-Schiff S2	4403500	00790	20400	99060	40305	3
" " Hornsriff	4536500	00790	20500	99060	60309	4
" " P11	4437200	027××	19514	0214×	××304	4
" " Fehmarnbelt	40900	00790	20500	04050	30105	3
List-Sylt °	10250	02754	20524	00060	40307	2
Husum	11250	01842	20302	03050	30307	
Cuxhaven	4638×	62856	18466	03050	4×304	
Norderney °	43504	01890	18502	02060	30307	
Emden	15400	00890	16580	03040	30105	
Jever	1575×	25758	18388	02040	4×306	
Flensburg	40000	00890	18550	02040	30706	
Kiel	46050	02865	20425	03070	40302	
Travemünde	13080	25854	20485	04050	43303	
Hamburg-Fu.	40359	02843	22486	04060	4×204	
Lathen	16350	01853	18383	04030	20107	
Bramsche	17580	01743	20483	05030	30205	
Bremen	1078×	81748	20428	05060	3×105	
Hannover-La.	42100	25890	20412	05060	33107	
Lüneburg	143××	-	-	-	-	
Dannenberg	14282	02845	20387	07040	3×205	
Braunschweig	19050	01813	00003	07040	10208	
Göttingen	64960	01854	18304	08060	30205	
Bocholt	06900	00890	20400	05050	30308	
Gütersloh	178××	-	-	-	-	
Warburg	08850	01862	16412	05050	10206	
Bückeburg	18680	25754	53485	07060	40206	
Jserlohn	08350	02854	22425	06050	26207	
Wahn	022××	-	-	-	-	
Rötgen	02500	00890	20300	08020	10308	
Altastenberg 780m +	0918×	02736	24486	08010	1×304	
Braunlage 607m +	606 ××	-	-	-	-	

heute 6 Uhr MGZ

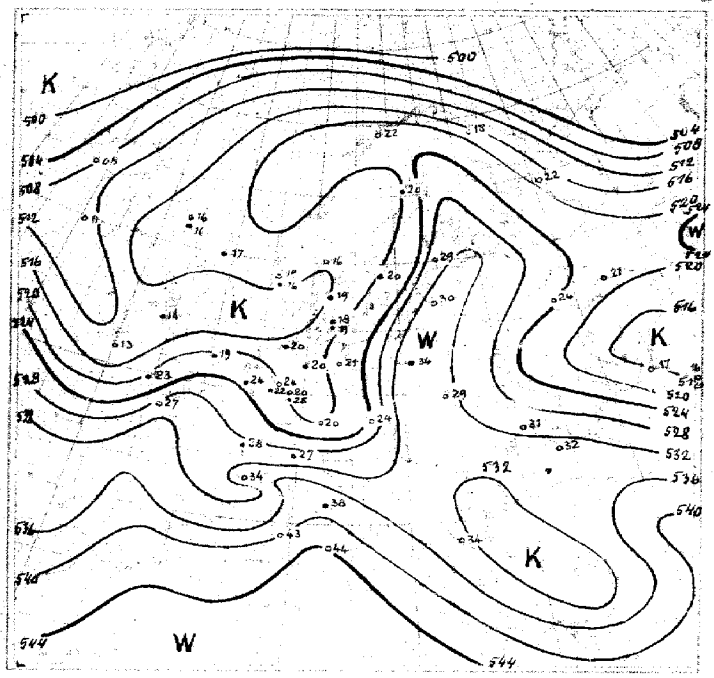
JJ$C_L$$C_M$	wwVhN_L	DDFWN	PPTTT_s	$T_sC_H$app	6 Uhr RR$_1$TWE RRS$_1$WE° RR$_1$TKD$_K$	See
4403550	01772	14402	99060	50300	97500	3
4536550	02766	18816	××060	60302	00425	2
4437254	02754	20514	0307×	×5305	00245	4
40910	01754	18514	06050	58307	97400	4
1025×	05637	20327	02060	5×305	91260	1
1425×	03638	20428	05060	4×205	00020	
4635×	02748	18428	05050	4×304	01040	2
43553	05645	18526	03060	4×405	97371	3
1545×	02766	16528	04040	4×305	01041	
1575×	02857	16327	04050	4×305	03030	
4005×	06648	18328	04040	38305	00020	
4605×	03748	20418	05060	38308	00040	
1305×	02757	22417	06050	4×308	97050	
4035×	05644	20486	07050	4×208	97040	
1638×	02856	20406	05040	31303	95031	
17588	01743	20404	07040	33204	95031	
10750	01843	18384	08050	24208	-	
42154	01853	18304	08050	20207	07040	
1435×	02757	20327	07050	3×306	97041	
1425×	02847	20227	08060	38201	91031	
19056	01964	20304	09050	20408	00040	
64954	02854	16305	10040	20207	00021	
06954	02752	20325	06070	36303	00041	
17880	01843	16313	07040	20303	97030	
08850	01883	16304	08040	18205	97031	
18680	81853	18414	08060	30202	01051	
08350	02855	20326	07050	21301	01041	
02280	02864	16314	09060	23300	97021	
0255×	22884	18467	08060	2×300	02021	
091××	77209	22329	09000	0×303	01001	
6065×	02927	22427	09020	1×205	00021	

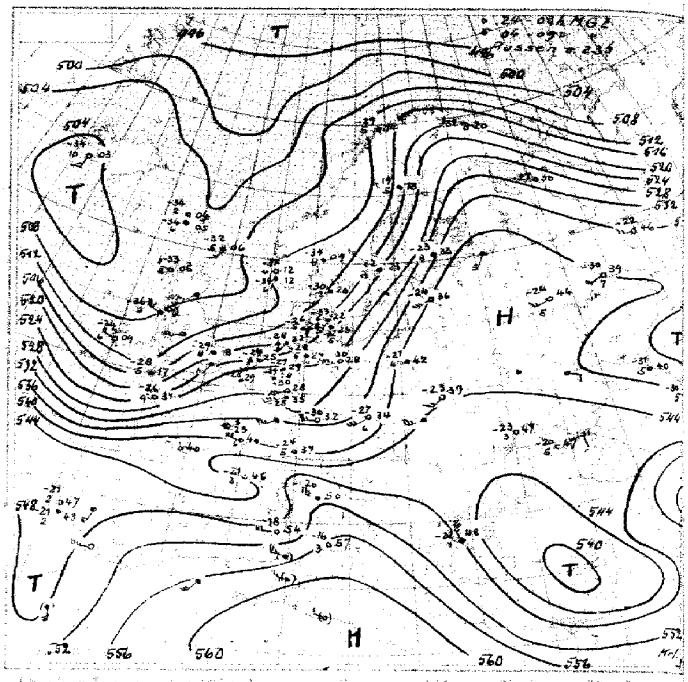
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

4.4.48	Rohr	13679	11700	12403	87808		4.4.48	Midtum	10585	01007	26402	89706	
"	"	13679	11711	14202	84808		"	-	10593	01511	22602	88705	
"	"	13679	11718	51525	85808		"	"	10595	05417	24402	86805	
"	Neptun	13635	06300	22302	83806		"	Weser	10577	07006	20401	90806	
"	"	13645	07306	28351	83604		"	"	10583	02071	20301	89807	
"	"	13667	10118	22502	90806		"	"	10588	03817	24201	88807	
"	Vorwärts	13604	04300	27464	85605		"	"	10595	05223	30401	89806	
"	"	13616	04507	18222	89707		"	Celle	13656	09007	16402	83806	
"	"	13623	05111	18425	92805		"	"	13662	09811	24481	85806	
"	"	13634	06217	20402	94807		"	"	13670	10917	20502	89906	
"	Boesch	10633	21200	32823	90000		"	Oldenburg	13611	04317	18482	94704	
"	"	10638	21611	39712	96556		"	"	13602	04523	14402	94706	
"	"	10636	22017	02605	01752		"	Konsul Dubbers	13624	05517	20402	93709	
"	Klatte	10582	00007	20401	90806		"	"	13615	04423	14402	94707	
"	"	10588	00611	20401	89806		"	Este	10605	08217	04502	91802	

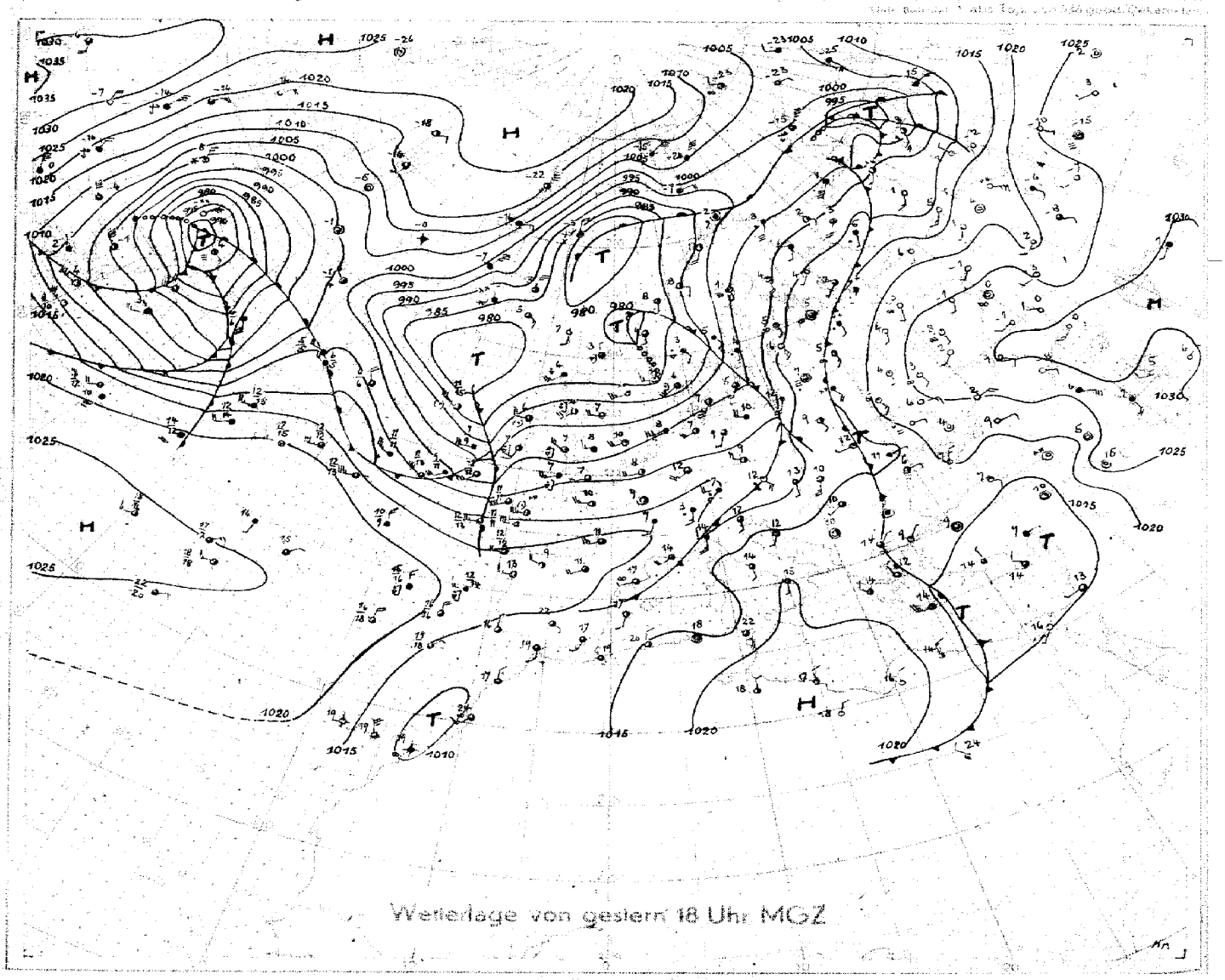
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



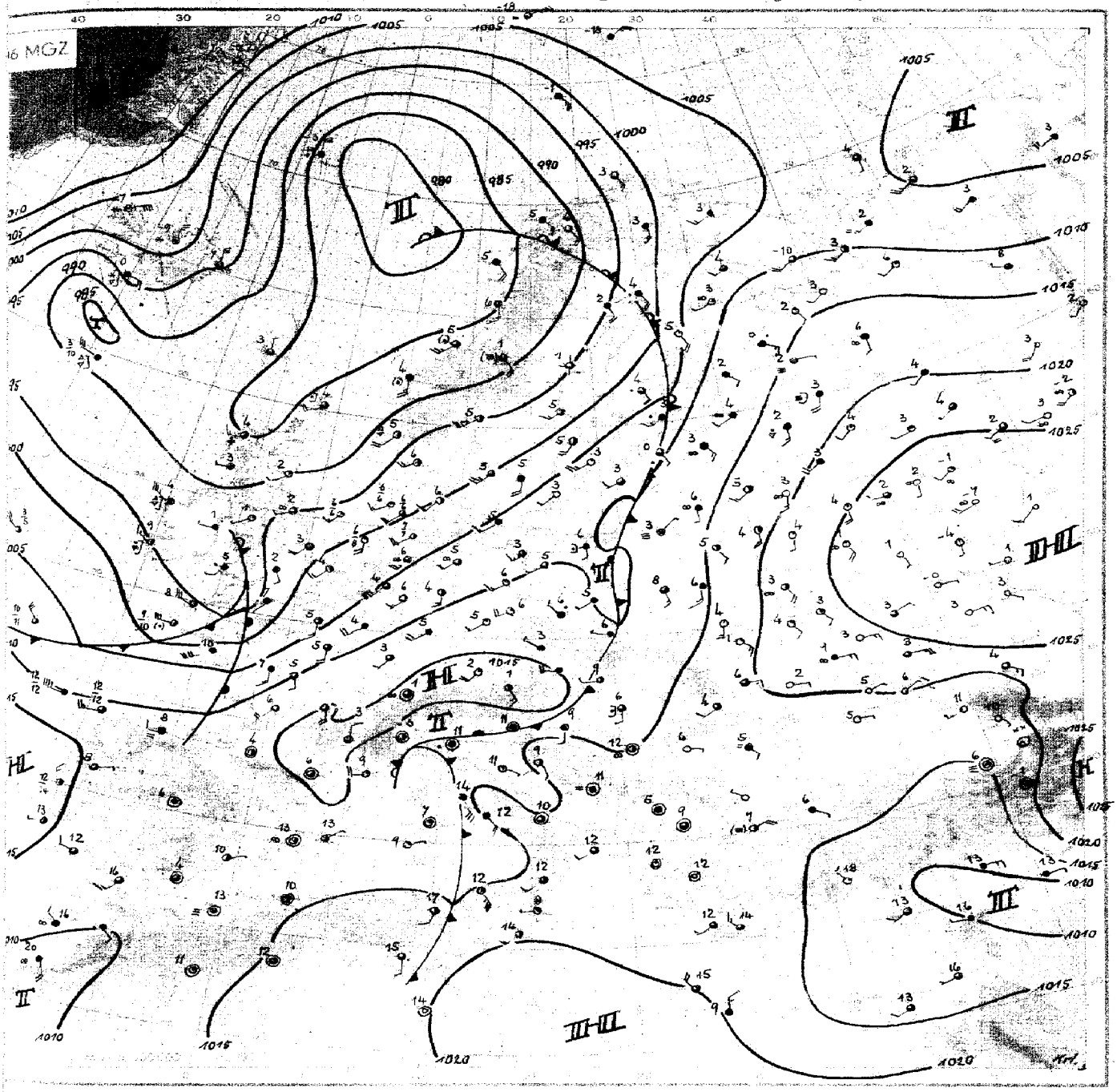


1.-10.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 5.5



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag, 4. April 1948

Der Auffüllungsprozeß des Nordmeertiefs, das seit drei Tagen schon ganz von Kaltluft umflossen ist, geht nur langsam vonstatten. Die Karte der rel. Top. zeigt, daß die Temperaturgegensätze innerhalb der Kaltluft doch größer sind, als man nach der starken Verwirbelung dieser Zyklone erwarten sollte. Der Grund hierfür liegt in der großen Ausdehnung ihres Zirkulationsbereiches, der mehr als 30 Breitengrade überdeckt. Die Kaltluft kommt daher über Nordskandinavien nach ihrem langen Weg über den Golfstrom und Mitteleuropa so stark erwärmt an, daß sie gegenüber der aus dem Raum von Spitzbergen zuströmenden frischen arktischen Luft im Mittel um 10 bis 20 Grad wärmer ist. Aus diesen Gegensätzen gewinnt die Nordmeerzyklone immer wieder neue Energie.

Über Rußland hält sich das ausgedehnte Hoch, gegen dessen warme Westflanke die vom Atlantik kommenden Kaltfronten sich nicht durchsetzen können. Sie laufen sich über Westrußland fest, wobei sich flache Wellen an ihnen bilden. In diesem Stadion befindet sich heute die Front des gestrigen, inzwischen aufgefüllten Nordseetiefs, während ihre Vorgängerin sich bis auf ein Regengebiet östlich des Ladogasees gänzlich auflöste. Eine neue Randstörung ist unterdessen vom Atlantik her nach Südengland gezogen. Ihr Warmluftvorrat ist nur noch gering, sie schwenkt nun ebenfalls nordostwärts über die Nordsee.

Die neue kräftige Neufundlandzyklone verwirbelte schnell und blieb zwischen Labrador und Südgrönland liegen. Die südwärts vorstoßende Kaltluft über Labrador ist offensichtlich wesentlich tiefer temperiert als die Luft bei Südgrönland, dadurch erhielt die Zyklone eine Bewegungstendenz nach Norden. Es löst sich aber am Okklusionspunkt eine neue Störung ab, die an der immer noch bestehenden atlantischen Frontalzone entlang rasch ostwärts ziehen wird. Wahrscheinlich wird sich hinter ihr eine nordsüdliche Hochdruckbrücke über dem Ozean bilden, sodaß eine Meridionalzirkulation entsteht, wie sie sich bereits über Nordamerika einstellte.

gez.: Dr. Roediger

Nr. 95 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 4. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbi); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden								Flugzeug	
		Iserl. 085 256m	Hannov. 421 53m	Jever 157 8m		Iseerl. 085 256m	Jever 157 8m	Schleswig 103 24	Hannov. 421 53m	Wahn 022 36m	
	yyGG	0314	0321	0320		0402	0409	0412	0409	0409	
Nullgradgrenze (m gm)		1300	1100	900		1100	700	1200	1200	1000	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-45	·	·		-51	·	·	·	·	
	96	-45	-51	·		-48	-46	·	-48	·	
	225	-47	-48	-47		-46	-47	-47	-51		
	300	-48	-52	-49		-51	-52	-51	-52	-52	
	400	47-40	-44	-44		60-39	60-40	50-37	45-39	-38	
	500	55-31	63-30	70-32		60-29	60-28	50-26	45-28	-29	
	600	55-22	80-22	72-22		68-18	70-21	51-18	50-27	-17	
	700	55-13	90-13	80-12		78-11	78-14	63-11	65-12	-13	
	800	55-5	90-6	81-6		100-4	85-7	69-4	65-5	-6	
	900	47+4	80+2	90+0		106+2	80-1	69+2	70+1	+1	
	1000	·	·	·		·	80+6	59+11	65+9	·	
	Boden	47+9	78+6	90+6		82+5	84+7	59+12	65+9	+9	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2163	·	·		2164	·	·	·	·	
	96	1606	1592	·		1619	1606	·	1602	·	
	225	1048	1041	1040		1062	1046	1055	1049	·	
	300	862	856	854		879	862	871	867	869	
	400	675	672	668		692	675	683	680	681	
	500	522	527	518		529	522	528	527	528	
	600	393	393	389		399	392	396	397	397	
	700	280	280	276		284	279	282	283	283	
	800	179	179	175		182	178	180	182	182	
	900	87	87	84		90	87	88	91	91	
	1000	1.6	3.2	00.0		5.6	3.2	3.2	6.5	6.4	
Relative Topographie	41/96	558	·	·		545		·		·	
	96/225	557	521	·		557	560	·	553	·	
	225/500	526	520	522		533	524	527	522	·	
	500/1000	521	518	518		524	520	525	520	522	
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)			·	·		·	0796-	·	·	·	
		·	·	·		0457-	1592-	·	·	·	
		·	·	·		0761-	2195-	·	0752-	·	
		·	·	·		0998	2397-	·	0962-	·	
		·	·	·		1796	2853	·	1596-	·	
		1195-	0752-	·		1396-	3350	·	1796	3597-	
		1398-	0852-	1597-		1593-	3150-	·	2596	4584-	
		1594-	1051-	1894-		2096-	53744	1592-	3152-	5573-	
		1794-	1199-	2096-		2397-	57745	2753-	53755	6567-	
		2095-	1596-	2196-		2552-	74619	3595-	65666	7560-	
		2596-	1796-	2597-		2853-	75619	55715	72617	8552-	
		3199-	2596-	3650-		35980	85548	59695	75617	9505-	
		3597-	3253-	3995-		85520	87529	75587	85527	9606-	
		45845	95058	68647		95049	95029	95066	95047	9807-	
		97098	00068	00069		97058	00068	07126	00097	00009-	

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0409

Feine, kurze Kondensstreifen von 350 mb bis zur Spitze des Aufstiegs.-

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG		Iserlohn 03 14	Iserlohn 03 20	Jever 03 14	Jever 03 20	Bauchendruck 03 14	Hannover 03 15	Hannover 03 21	Göttingen 03 15	Göttingen 03 20	Jever 04 02	Iserlohn 04 02	Göttingen 04 03	Jever 04 08	Hannover 04 09	Göttingen 04 09	Jever 04 14	Bauchendruck 04 15	Iserlohn 04 14	Iserlohn 04 08
HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb																				
21300	42	–	nil	–	–	–	–	nil	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2424	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13700	135	–	–	Gipfel	–	–	–	–	–	–	2441	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12200	175	–	–	8500	–	–	–	–	–	–	2352	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10700	225	–	–	–	2352	–	–	–	–	–	2457	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9100	300	–	–	2352	2465	–	–	–	–	–	2465	–	–	26722	–	–	25773	–	–	–
7900	350	–	–	2352	2365	–	–	–	–	–	2559	–	–	27722	–	–	25775	–	–	–
7000	400	–	–	2639	2267	–	23722	–	–	–	2557	–	–	27718	–	–	2496	–	–	–
6100	450	–	–	2644	2267	–	2398	–	–	–	2554	–	–	27706	–	–	2489	–	–	–
4900	550	–	–	2456	2246	–	2472	–	2559	–	2548	–	–	2367	–	–	2394	–	–	–
4000	600	–	–	2408	2152	–	2380	–	2559	–	2450	–	–	2284	–	–	2285	–	–	–
3000	700	–	–	2420	2239	–	2472	–	2468	2459	2550	–	2462	2350	–	–	2256	–	–	–
2400	750	–	–	2483	2341	–	2481	–	2474	2459	2546	–	2567	2261	–	–	2159	–	–	–
1800	800	–	–	2481	2344	–	2374	–	2465	2444	2533	2644	2463	2247	2352	–	2156	1500m 1956	1500m 2261	1500m 2550
1200	850	2433	–	2481	2347	2568	2545	–	2456	2344	2437	2550	2544	2159	2339	2444	1956	2652	2156	2454
900	900	2341	–	2478	2348	2467	2474	–	2356	2237	2443	2450	2348	2250	2346	2341	1950	3056	2156	2350
600	930	2239	–	2478	2348	2354	2574	–	2237	2233	2344	2443	2348	2150	2241	2130	1860	1943	2156	2237
300	970	2239	–	2367	–	2250	2567	–	2215	2222	2346	2352	2130	2044	2137	1948	1854	1937	2237	2117
Boden	1000	2237	–	2268	–	2240	2537	–	2215	2221	1948	2322	2015	1933	1913	1918	1838	2028	2228	2113

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 96 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 5. April 1948

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation•	JJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403550	02778	18868	94050	50925	4
" " Hornsriff	4530550	02865	18645	04060	50300	4
" " P11	4437252	03773	18528	04088	5+403	4
" " Fehmarnbelt	40936	04753	20344	06070	4+904	2
List-Sylt	4028+	84647	40547	03080	4+402	2
Husum	4220	02754	20465	05090	35902	–
Cuxhaven	46380	02744	18525	04090	45304	2
Norderney •	43580	02854	18466	03090	36800	2–3
Emden	1548+	02856	18586	03100	4+907	–
Jever	15726	02855	16526	02100	4+805	–
Flensburg	4008+	02747	18527	04080	4+905	–
Kiel	4608+	25745	20426	05700	5+807	–
Travemünde	130 –	–	–	–	–	–
Hamburg-Fu.	40330	03853	18424	06110	45706	–
Lathen	46386	02845	53587	04090	3+307	–
Bramsche	47580	02744	64585	06090	34707	–
Bremen	107 –	–	–	–	–	
Hannover-La.	42184	02945	20485	06110	32410	–
Lüneburg	14390	84759	20427	06110	30805	–
Dannenberg	14286	02845	20425	08110	90804	–
Braunschweig	19080	02765	20401	08110	80705	–
Göttingen	64982	02941	20427	08100	8+808	–
Bocholt	06980	02844	20585	04100	32809	–
Gütersloh	1788+	25953	16584	06110	35906	–
Warburg	0888+	25855	49425	05090	2+707	–
Bückeburg	18680	02844	57545	06120	60909	–
Jserlohn	08380	02855	42485	05080	36908	–
Wahn	02280	02854	51428	07120	33608	–
Rötgen	02520	02955	18586	05080	42706	–
Altastenberg 780m +	0918+	87825	20587	07040	1+807	–
Braunlage 607m +	0068+	25941	02427	08060	2+903	–

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RR$_L$K$_E$ RRS$_V$S$_E$ RRT$_d$K$_{DK}$	See
4403550	02678	18868	88050	50813	05600	6
453656–	04758	12668	95060	6–823	94400	5
443725–	54748	12758	9707–	–+828	00300	5
40934	02752	12446	03060	47609	01300	3
10262	02748	12488	99070	6+704	96600	2
14252	03757	18428	01090	3+812	91101	–
46342	02853	14428	00100	3–811	97710	2
43552	62854	47668	96090	4+813	01+71	3–4
15462	62843	47768	98100	4+703	91111	–
15752	02854	16528	99110	2–810	91121	–
40352	03854	14528	00090	6+810	97100	–
46057	02744	16326	01090	4+806	92190	–
15040	02903	16427	03090	36608	45120	–
40350	02953	14428	02110	37707	00120	–
16342	61852	57648	99110	3–812	02121	–
17551	02965	5-1527	01110	2+711	97121	–
10742	03853	14328	02110	47811	92120	–
42146	02792	16428	03110	37608	99130	–
14350	02803	20388	03110	26607	97120	–
14257	02963	16387	04100	16608	97120	–
19050	02963	18286	05110	46707	97120	–
64957	02854	16428	05110	4+708	00120	–
06552	02846	20568	99070	6+604	03721	–
17857	02854	16425	05110	27806	99122	–
08886	02854	16528	02100	19704	97121	–
18650	02854	14826	02110	56708	97120	–
08352	62852	20428	01090	2+604	02121	–
022 –	–	–	–	–	–	–
02552	62854	18468	01060	3–606	03091	–
09152	62843	18588	05045	4+607	07064	–
60657	02963	18388	05060	07603	01081	–

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation•	JJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403500	03790	22603	94050	20305	6
" " Hornsriff	453605–	037–8	20426	93040	–+703	7
" " P11	4437252–	037––	20825	9607–	––+302	6
" " Fehmarnbelt	4095–	02858	84528	00070	2–806	7
List-Sylt	1026–	02438	18468	95060	4+504	4
Husum	1126–	04658	20468	98060	4+502	–
Cuxhaven	46357	02658	18268	98060	4+302	–
Norderney •	43557	02754	20465	97060	3+305	
Emden	15704	01790	20563	98060	33205	–
Jever	1575–	02758	18468	97050	4–501	–
Flensburg	4005–	04638	18668	97070	6+608	–
Kiel	46052	02763	16425	98080	3–809	–
Travemünde	130 –	–	–	–	–	
Hamburg-Fu.	40557	03764	51528	99090	5–807	–
Lathen	1635–	02845	20468	99050	4+405	–
Bramsche	17552	02755	20368	00050	4–400	–
Bremen	1076–	02648	20346	00060	5+501	–
Hannover-La.	42757	02853	16525	99100	36839	–
Lüneburg	143 –	–	–	–	–	–
Dannenberg	14257	02854	16528	01080	2+709	–
Braunschweig	190	04	–	–	–	–
Göttingen	64904	02890	16526	01090	26603	–
Bocholt	0695–	02847	18447	00060	4–304	–
Gütersloh	178 –	–	–	–	–	–
Warburg	08807	02790	45716	30080	3–805	–
Bückeburg	1865–	05958	55588	01060	5–402	–
Jserlohn	0835–	02848	22368	01050	3+203	–
Wahn	022 –	–	–	–	–	–
Rötgen	02550	02853	20363	03010	00104	–
Altastenberg 780m +	091 5–	02748	18568	01030	2–807	–
Braunlage 607m +	60657	02803	20367	03050	03107	–

heute 6 Uhr MGZ

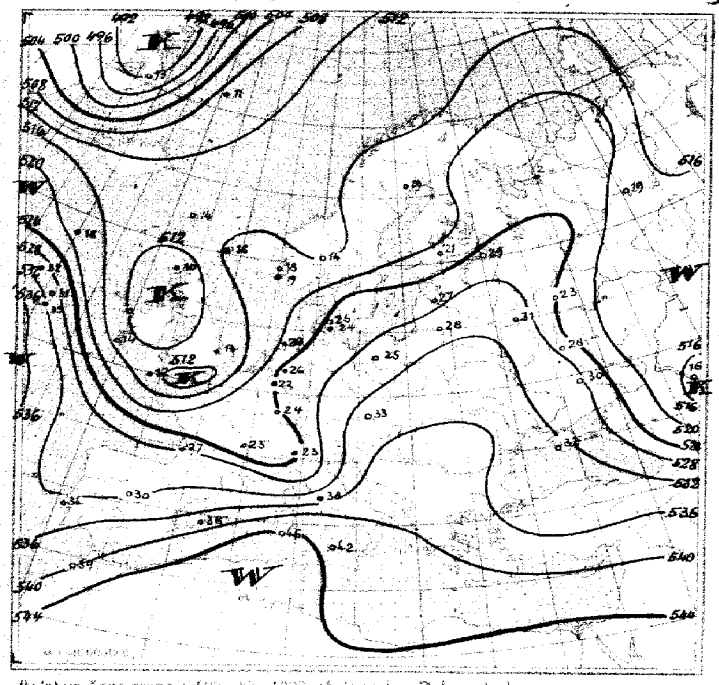
JJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RR$_L$K$_E$ RRS$_V$S$_E$ RRT$_d$K$_{DK}$	See
4403580	02774	22514	95050	30300	02540	4
453650	02854	20515	95050	45513	00510	4
4437223	02844	18515	9707+	+0305	01300	4
4095+	02858	16388	99050	4+304	01300	2
1028+	88628	55788	9040	46304	01341	3
1207	05693	20468	9040	37402	02940	–
4632+	02856	16328	1940	3+303	03041	4
43534	01790	20424	9060	38402	97503	3
15407	01790	28415	98040	30403	01031	–
15758	02758	16218	98040	38407	01041	–
4007	02654	18368	5840	37305	01030	–
46067	02743	20360	99050	37484	01041	–
13007	02790	20368	99060	5+404	01060	–
40557	02853	21365	00050	47203	01051	–
16354	03742	16345	99030	30407	02021	–
17557	02746	16368	00040	3–402	01041	–
1075+	05748	15268	01040	3+002	–	–
42757	02754	20366	00040	37200	97050	–
14357	02754	04467	00060	36403	91060	–
14257	57841	24268	00060	4+204	91057	–
190 –	04	–	–	–	–	–
649 6+	61843	20368	01060	6+403	92061	–
06950	01852	18402	99040	37707	94041	–
12802	04293	14124	01040	37807	91041	–
08802	03890	16158	00060	2–405	94061	–
1865+	02854	20126	00050	4+300	01051	–
08354	02854	18125	00030	20903	05031	–
02257	02863	14367	01050	3–403	01041	–
02557	02853	18218	01020	1+708	06041	–
09157	03704	20268	01005	4+704	01001	–
6066+	04737	22468	00040	3+600	01031	–

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

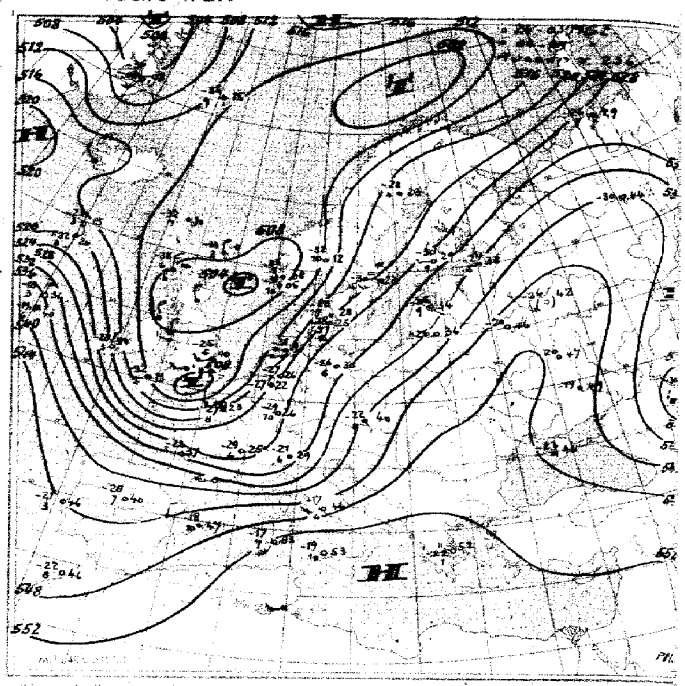
5.4.48	Gotland	23607	04500	14402	33805		5.4.48	Bösch	20637	24801	06301	03785	
	"	23593	04700	12381	94705			"	20633	20206	02513	94752	
	"	23584	05212	20703	90706			"	20634	18517	02572	96456	
5.4.48	Neptun	23670	11000	22401	93906			"	20635	17617	06826	94500	
	"	23684	11605	20501	94806		5.4.48	Weser	20600	09706	30527	96704	
	"	23674	11511	20203	96708			"	20606	08717	30403	00703	
	"	23683	11618	18201	98807			"	20610	10217	30203	01804	
5.4.48	Flaar	23686	12200	21625	90807		5.4.48	Oldenburg	23589	04807	12461	83605	
	"	23687	12212	20325	97806			"	23582	05111	23502	88705	
	"	23687	12218	18203	98808			"	23554	05617	22307	97807	
5.4.48	Vorwärts	23645	07700	22401	96907		5.4.48	Kiotte	20602	05507	02621	95606	
	"	23657	09007	16301	97907			"	20606	06317	32502	00704	
	"	23673	11318	10202	97407			"	20600	08117	28202	04809	
5.4.48	Midlum	20605	07307	30702	99803		5.4.48	H. Dabbers	23596	06417	08381	84705	
	"	20610	08011	30303	00801			"	23587	04417	24302	93807	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

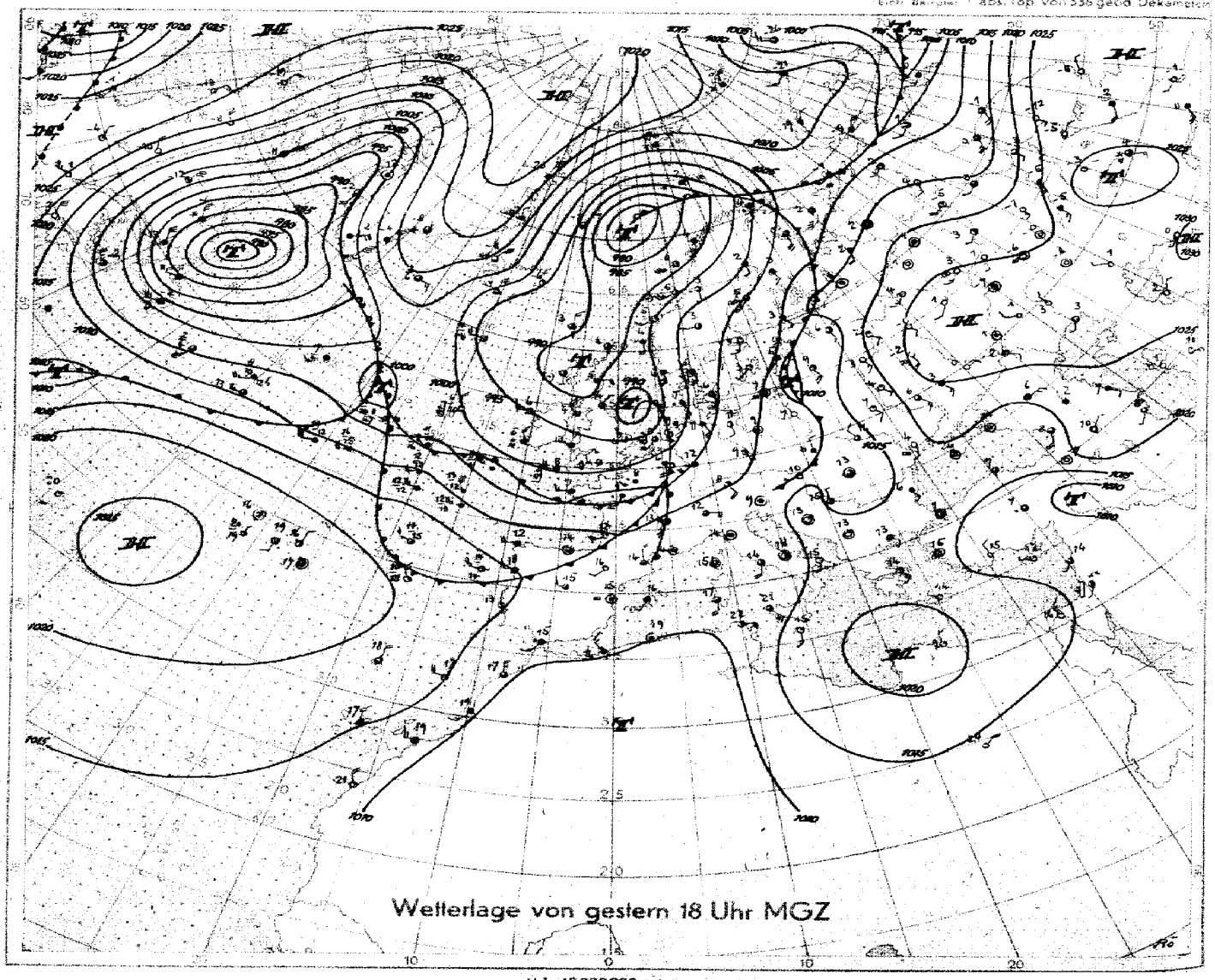


Relative Topographie 500 mb – 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10.4. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 525



Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekameter

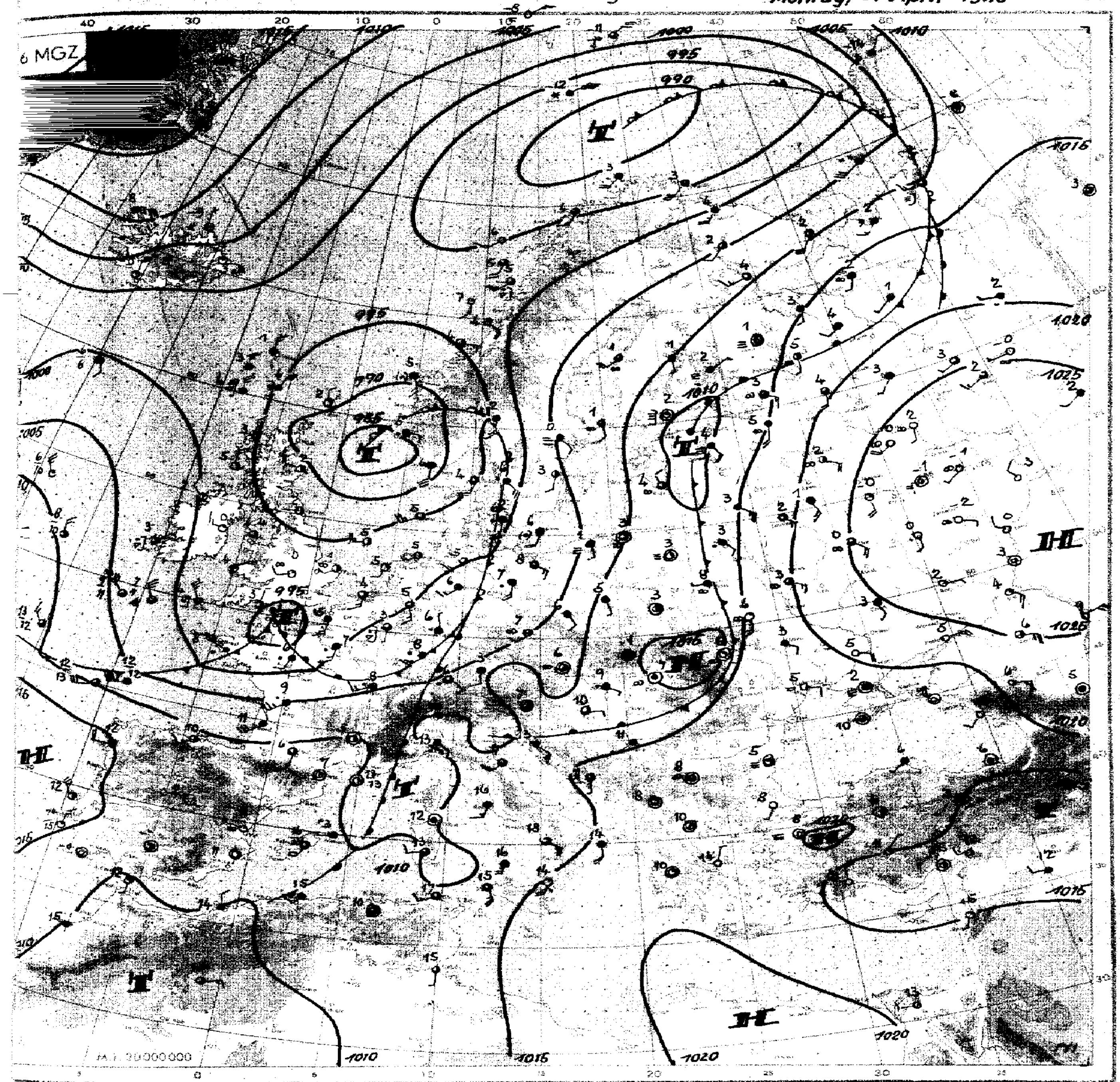


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, 5. April 1948



Wetterübersicht

Montag, den 5. April 1948

Das russische Hochdruckgebiet hat sich, gestützt durch eine großräumige Warmluftzufuhr, die von Nordafrika über den Balkan bis nach Nordrußland reicht, ziemlich unverändert gehalten. Nur an seiner Westflanke ist das Druckgefälle etwas verschärft.

Lebhaft ist dagegen das Wettergeschehen über Nord-, Mittel- und Westeuropa. Verantwortlich dafür sind die erheblichen Temperaturgegensätze innerhalb der Kaltluft, worauf schon im gestrigen Bericht hingewiesen wurde.

Die gestern über Südengland gelegene Randstörung hat sich, nordostwärts ziehend, noch vertieft und liegt heute früh mit einem Kerndruck von weniger als 985 mb über der nördlichen Nordsee. Ganz von Kaltluft umflossen, füllt sie sich jetzt ziemlich rasch auf.

Ihr folgte mit östlichem Kurs sehr rasch eine neue Störung, die gestern noch über dem mittleren Atlantik lag. Sie befindet sich heute früh über der Normandie. In ihrem Bereich sind die Temperaturgegensätze beträchtlich. Da die Höhenkarte außerdem eine ausgeprägte Divergenz über Ostfrankreich zeigt, wird sich dieses Teiltief zunächst noch ziemlich rasch in Richtung auf Süddeutschland verlagern und dann später, sich auffüllend, der allgemeinen Nordostrichtung der Höhenströmung in Richtung auf Finnland folgen.

Vom Atlantik her folgt jetzt ein kräftiger Warmluftvorstoß, der im Seegebiet westlich und nordwestlich von Irland seit gestern die troposphärischen Mitteltemperaturen im allgemeinen um 5° ansteigen ließ. Gleichzeitig hält die Zufuhr frischer arktischer Luft von Spitzbergen über Island nach Südwesten an. Damit ist im Seegebiet südlich von Island wieder die Möglichkeit einer Zyklogenese gegeben.

gez.: Dr. Soltau.

Nr. 96a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 5. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden														Flugzeug						
		Jseeloh 093 256	Hannov. 427 35	Jever 157 8		Jseel. 083 256	Jever 157 8	Schlesw. 149 198 20	Jseeloh 083 56							Wahn 022 36						
	yyGG	0414	0421	0420		0502	0508	0511	0514							0509						
Nullgradgrenze (in m)		1400	1500	1200		1700	900	1100	1700							1000						
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-46	·	·		-49	·	·	·							·						
	96	-46	·	·		-49	·	·	-46							·						
	225	-51	-52	-51		-48	-42	-43	-42							·						
	300	-52	-52	-52		-51	-45	40-47	-46							-48						
	400	50-36	72-35	77-39		60-41	38-42	40-42	60-42							-41						
	500	50-24	76-25	84-26		70-27	40-31	40-31	70-29							-27						
	600	55-14	76-16	85-16		75-16	44-20	40-20	70-18							-18						
	700	62-9	76-12	85-9		70-8	40-12	40-11	70-11							-13						
	800	68-4	69-2	85-3		100-3	65-6	55-6	70-5							-5						
	900	50+5	67+6	76+3		100+1	85+1	50+1	60+2							+1						
	1000	·	·	·		·	·	·	·							–						
	Boden	48+11	59+10	65+10		97+5	94+7	45+16	86+9							+6						
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2167				2148	·									·						
	96	1612	·	·		1600	1613	·	1617							·						
	225	1059	1055	1050		1050	1049	1048	1054													
	300	877	874	868		865	859	859	865							852						
	400	687	685	680		680	670	672	677							675						
	500	532	529	523		526	519	520	524							522						
	600	398	396	393		394	389	393	393							397						
	700	283	281	278		278	275	276	278							277						
	800	181	179	175		176	174	175	176							176						
	900	88	86	83		84	82	84	84							85						
	1000	2.4	0.8	-1.6		0.0	-1.6	-0.8	-0.8							0.8						
Relative Topographie	41/96	555	·	·		548	·	·	·							·						
	96/225	553	·	·		550	(565)	·	563							·						
	225/300	528	526	525		524	530	528	529							·						
	500/1000	529	528	527		526	520	521	525							522						
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·		·	·	·	·							·						
		·	·	·		·	·	1293	1392							·						
		·	·	·		0499-	·	1392-	1592-							·						
		·	·	·		0799-	·	1591-	1792-							·						
		0396-	·	·		1397-	1293-	1791-	2092-							·						
		1396-	·	1799-		2598-	2392-	2598-	2593-							·						
		1593-	1799-	2099-		3357-	2593-	35974	35976							3098-						
		1796-	2050-	2552-		3599-	3296-	45864	45866							3598-						
		2552-	2353-	2953-		45827	3593-	55764	55737							4594-						
		63536	2954	2853-		55715	45874	65654	65647							5572-						
		65636	45879	3396-		65629	47864	71605	75587							6564-						
		71586	55708	51749		75560	75585	73606	78557							7558-						
		75587	65638	55719		85570	82557	85535	85527							8553-						
		85076	95046	85518		95040	94049	95055	95076							9604-						
		97715	00106	00107		97050	00099	00105	97096							9906-						

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0509
10/10 Sc 870-750 mb		
10/10 Ac 670-440 "		

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Metern, ridugsfreier mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Hannover 0415	Rötting. 0425	Jever 0414	Quakenbrück 0415		Jever 0508	Quakenbrück 0508	Göttingen 0509	Roedgen 0508	Jseeloh 0508	Frankfurt-Rebstock 0508	Jseel. 0514								
21300	42		·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·								
19800	51		·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·								
18300	62		·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·								
16800	80		·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·								
15200	100		·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·								
13700	135		·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·								
12200	175		·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·								
10700	225		·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·								
9100	300		·	·	25773	·		2796	·	·	·	·	·	·								
7900	350		·	·	25775	·		27775	·	·	·	·	·	·								
7000	400		·	·	2496	·		27728	·	·	·	·	·	·								
6100	450		·	·	2489	·		27720	·	·	·	·	·	·								
4900	550		2257	·	2394	·		27706	·	·	·	·	·	·								
4000	600		2256	·	2285	·		2787	·	·	·	·	2467	·								
3000	700		2357	·	2267	·		2767	·	·	·	·	2367	·								
2400	750		2352	·	2259	·		2565	·	·	·	·	2348	·								
1800	800		2148	·	2256	–		2456	·	·	2326	·	2652	1824								
1200	850		2039	2132	1956	2052		2348	·	2333	2232	2318	2750	1820								
900	900		1056	2120	1950	2056		·	·	2222	2222	2226	2326	1813								
600	930		1039	1937	1850	1945		2535	2218	2115	2032	2124	1615	1707								
300	970		1028	1833	1954	1937		2233	2217	1918	–	2015	–	1609								
Boden	1000		1709	1933	1830	2028		1817	2017	1915	1926	2277	1577	1806								

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																					
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 97 a — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 6. April 1948

Seite 1

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	gestern 12 Uhr MGZ						gestern 18 Uhr MGZ						
	JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See	JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	RR$_6$RR$_{12}$RR$_{18}$RR$_{24}$ / RR$_6$RR$_{12}$RR$_{18}$RR$_{24}$	See
F-Schiff S2	4403520	01773	24313	97080	40305	2	4403500	00790	26200	01070	50113	00461	1
" " Hornsriff	4536500	00890	20400	98060	50311	3	4536500	00890	20300	00060	50305	00326	2
" " P11	4437230	10855	18315	0008×	×0305	2	4437207	03884	00027	0108×	××302	97325	0
" " Fehmarnbelt	40921	03743	16128	00060	4×101	0	40950	02784	10214	09050	40305	03300	1
List-Sylt °	10286	28655	22487	99050	3×207	2	10207	02793	22196	01060	37206	02080	0
Husum	11220	01844	22414	01070	40104		11204	01893	00015	01060	36402	00090	
Cuxhaven	46330	02854	18214	00090	36103	1	46354	02866	02227	00080	4×203	97101	0
Norderney °	43530	02743	18325	99090	43103	1-2	4355×	62848	30168	01060	2×307	03×81	2-3
Emden	15487	02743	18227	99080	33102		1645×	22754	02266	00070	3×207	93090	
Jever	1572×	02867	20327	98090	3×300		1575×	62758	30228	00070	4×407	03131	
Flensburg	40020	02845	20525	99080	20206		40004	02892	00024	01070	36103	00090	
Kiel	46020	02744	20326	00100	27303		46074	02764	00015	00090	38404	00110	
Travemünde	1308×	02744	26328	00100	27701		13044	01753	06114	00080	31201	00110	
Hamburg-Fu.	40362	02853	20328	00090	2×301		40327	02854	14114	00090	32500	00120	
Lathen	16320	02845	20225	99090	28902		16357	61844	24287	00060	38105	01111	
Bramsche	17586	02755	18226	00090	36803		17552	02755	32388	99110	4×402	97100	
Bremen	10730	02854	16226	00100	38802		10781	02755	00028	00100	1×402	00110	
Hannover-La.	42182	81854	12228	00474	0×503		42140	01861	10285	99090	26400	97110	
Lüneburg	14382	02855	22228	00100	2×902		14376	02873	24114	00090	22501	00110	
Dannenberg	1423×	01846	20327	01090	2×701		142	—	—	—	—	92101	
Braunschweig	19057	01854	20128	00110	4×905		19050	02855	30115	00080	30702	95110	
Göttingen	64957	51846	12157	99090	3×805		6495×	22858	00068	99080	4×603	97071	
Bocholt	06980	25855	16285	98080	4×803		06952	61743	32268	98070	4×201	01101	
Gütersloh	17820	02854	16327	00090	38603		17852	02854	00028	99090	2×702	00120	
Warburg	08882	81754	14128	98100	1×906		0885×	02854	14187	97080	3×702	92111	
Bückeburg	18620	01856	10225	98110	4×805		18654	01753	10214	99080	46102	—	
Jserlohn	0838×	02856	24227	99080	1×706		08352	62743	14128	97080	3×701	03111	
Wahn	02287	03865	14427	99090	2×708		—	—	—	—	—	—	
Rötgen	0259×	02845	14427	98040	2×705		0256×	64634	06268	96030	2×504	12071	
Altastenberg 780m +	0918×	03948	16228	99030	1×805		0918×	61748	14128	97030	3×804	03051	
Braunlage 607m +	60662	62836	22268	00403	7×603		6065×	02857	20167	99050	3×501	01061	

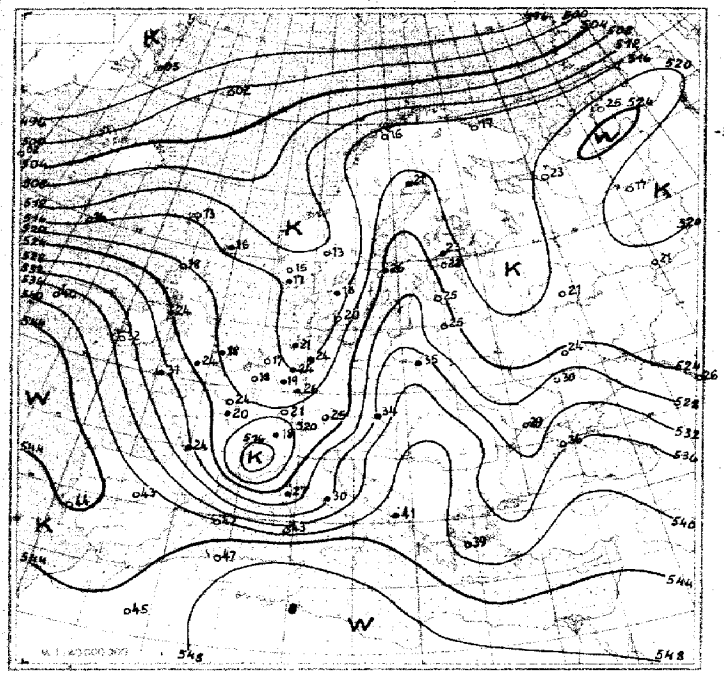
Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	heute 0 Uhr MGZ						heute 6 Uhr MGZ						
	JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See	JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	6 Uhr RR$_6$RR$_{12}$RR$_{18}$RR$_{24}$ / RR$_6$RR$_{12}$RR$_{18}$RR$_{24}$	See
F-Schiff S2	4403×××	03748	24313	01060	4×300	2	4403520	01773	28413	03060	40307	97500	3
" " Hornsriff	4536500	00840	20100	01050	50301	0	4536510	01862	24202	03050	30301	05686	0
" " P11	4437200	00840	00000	0307×	×0300	0	4437220	01842	28103	0306×	×2301	00×16	0
" " Fehmarnbelt	40900	00690	10100	01×××	××601	0	4095×	05668	10×28	02050	3×304	00400	0
List-Sylt °	10204	01790	00001	02040	3×801	1	10204	47290	00046	03020	27206	00060	0
Husum	1125×	62648	00028	03050	3×402		11257	22684	00068	03040	2×306	10031	
Cuxhaven	46302	02790	32428	01060	3×201		4635×	05658	32121	02060	32303	00050	0
Norderney °	43600	00890	32360	02060	30302		43540	02767	30307	03060	3×306	00170	3
Emden	1545×	02858	02228	02040	2×303		1545×	05665	28125	04030	3×206	00020	
Jever	1575×	02758	32128	01050	4×302		157	—	—	—	—	00030	
Flensburg	40002	03898	00008	01040	3×100		40002	03793	00068	02040	4×205	94031	
Kiel	46000	00790	10100	01040	30200		46002	05698	10128	02060	4×405	97031	
Travemünde	13000	02790	12115	01040	3×801		13052	03782	04128	02050	4×405	00041	
Hamburg-Fu.	40301	05698	00018	00040	3×200		40352	62544	00068	02040	4×109	97031	
Lathen	16357	02855	30268	01040	3×203		16352	05697	30127	03515	1×403	00031	
Bramsche	1755×	60756	32308	00040	4×303		17552	21754	30268	03040	3×302	02041	
Bremen	1075×	03758	00028	01060	4×103		1076×	05734	30128	03050	4×007	01051	
Hannover-La.	42102	02788	02218	99050	4×801		42152	62605	32268	00040	4×307	11041	
Lüneburg	—	—	—	—	—		1435×	61648	04168	01060	3×001	01041	
Dannenberg	14200	05690	00028	00040	37903		14262	62643	32308	01030	3×203	—	
Braunschweig	1906×	62746	00028	99070	4×703		19062	62635	02168	00050	4×403	23031	
Göttingen	6495×	64648	28268	97070	6×705		6495×	62638	28368	99040	3×208	18021	
Bochott	06952	22744	32368	00040	4×105		06900	05690	30223	04020	14309	92021	
Gütersloh	—	—	—	—	—		1786×	64535	28368	02040	4×406	—	
Warburg	0885×	64648	20268	95070	6×703		0885×	62646	28268	98060	6×212	24031	
Bückeburg	18602	62658	02268	99050	4×400		18652	62535	30268	01040	4×206	14041	
Jserlohn	0836×	64128	02368	97040	4×200		0836×	62528	32268	02030	3×313	19031	
Wahn	—	—	—	—	—		02262	05638	61428	05040	3×219	27041	
Rötgen	0256×	66638	32478	99010	1×308		025××	46304	28379	06010	1×317	—	
Altastenberg 780m +	091××	77104	32379	98000	0×804	* 5	091××	77304	32479	01303	0×412	26519	
Braunlage 607m +	6065×	62408	08248	98040	4×807		6066×	64728	24268	98030	2×201	13011	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

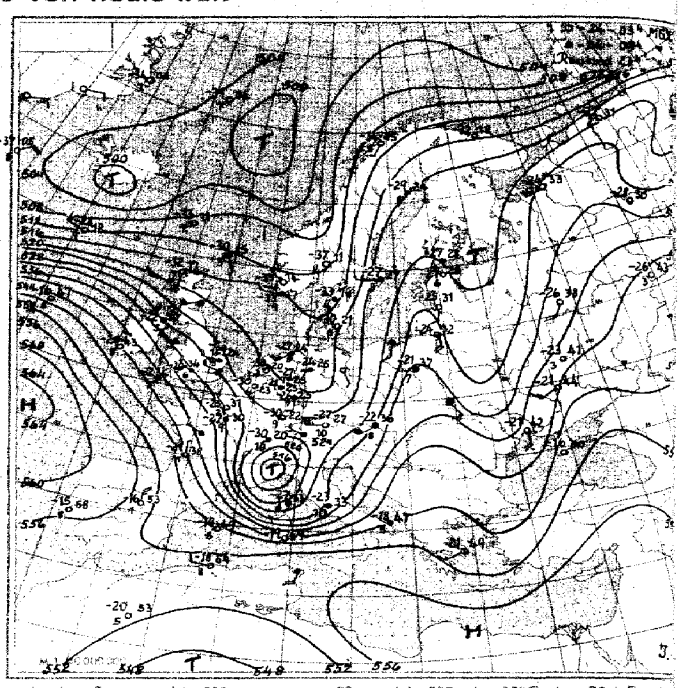
6.4.48	Cflohr	33683	11200	16203	95808		6.4.48	Westermann	33555	05007	26102	03806	
"	"	33683	11218	14625	89707		"	"	33560	04111	24201	04907	
"	Bösch	30635	17700	32483	91401		"	"	33569	02417	20202	03707	
"	"	30635	47506	04103	90700		"	Midlum	30625	15007	24602	87803	
"	"	30635	17717	28103	90402		"	Weser	30618	13507	22402	88804	
"	Este	33577	00200	32302	01807		"	Klatte	30619	12107	26503	88706	
"	"	33560	02511	22302	04807		"	Dubbers	33559	06111	22201	03807	
"	"	33548	04017	18302	04808		"	Nerlande	33626	05217	30101	01805	
"	Nentun	33683	11600	08303	95807		"	Vorwärts	33668	12517	16625	90708	
"	"	33681	11606	12464	92805		"	Ebeling	33632	05818	26202	01706	
"	"	33678	11318	18564	90607		"	"	33624	05023	16202	01804	
"	Main	33581	00500	28200	01906		19.3.48	Essen	63612	04323	18303	00707	
"	"	30594	02311	20102	99906		"	Wiesbaden	63651	07323	20502	92706	
"	"	30608	06023	28301	96807		22.3.48	Main	23701	17217	16302	84904	
"	Gotland	33560	06200	18302	01805		"	"	23701	17223	20302	87904	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

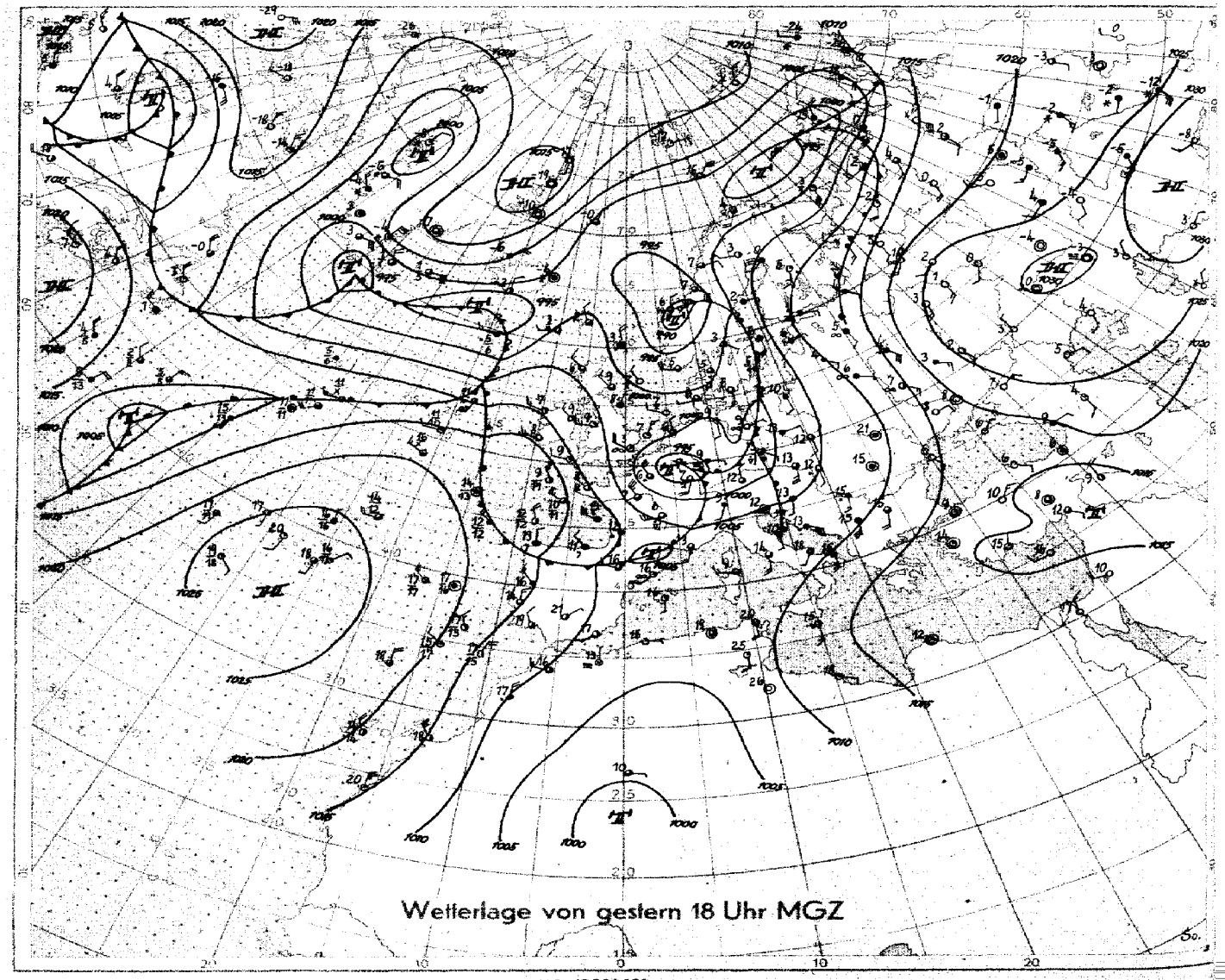


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10. IV. *Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 525*



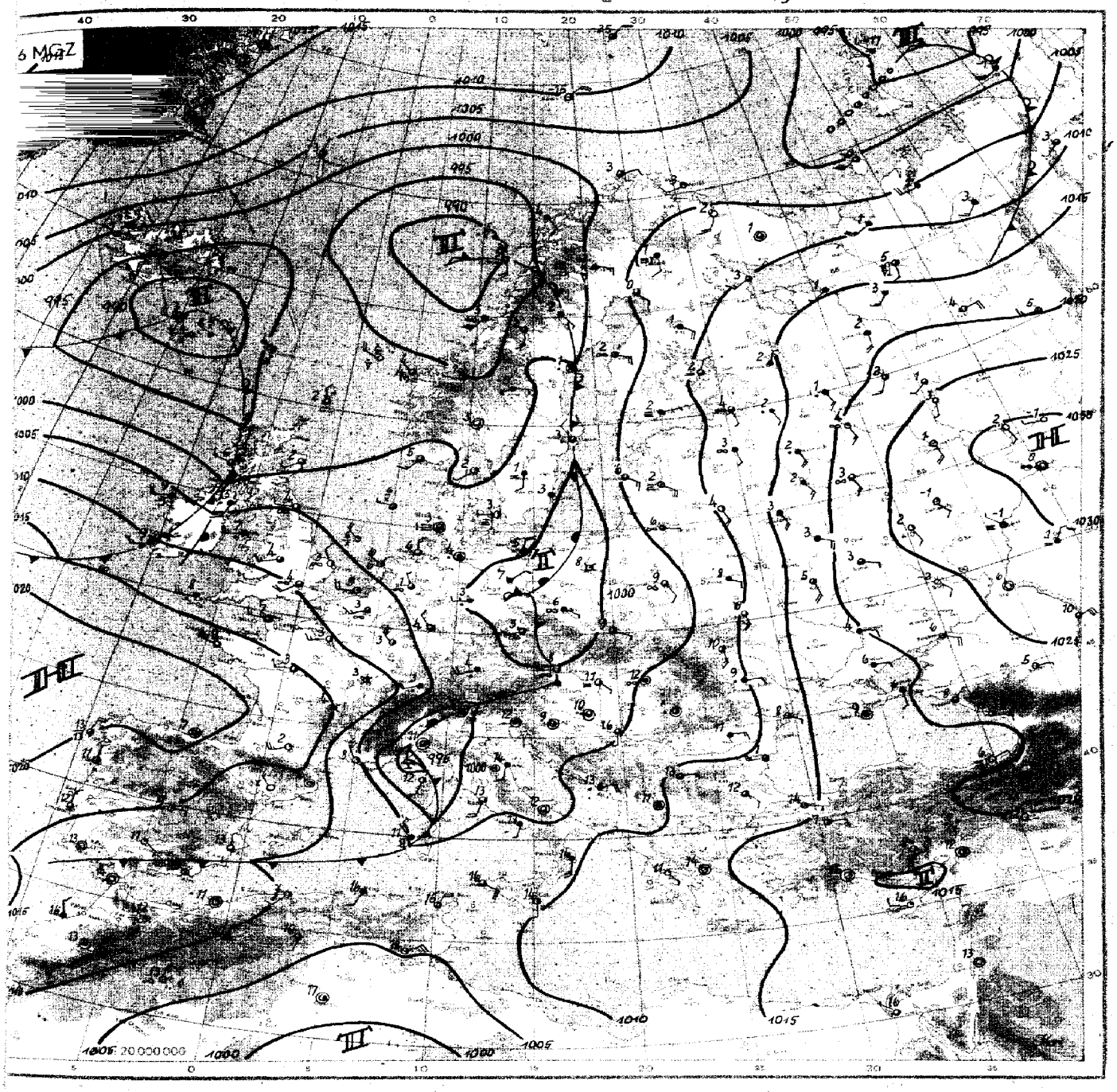
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km; abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.T.: 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag, den 6. April 1948

Die Zyklogenesenentwicklung im West- und Mitteleuropäischen Raum hat, dynamisch gesehen, einen völlig anderen Verlauf genommen, als sie den Regeln der Frontalzyklogenese entspricht. An der Umbiegungsstelle einer sehr scharfen Frontalzone westlich Irland bildete sich südwestlich von Cornwall gestern nacht eine Wellenstörung aus, die mit der zu dieser Zeit herrschenden Höhenströmung hätte nordostwärts ziehen müssen. Sie zog aber über Nordfrankreich nach Süd- und Mitteldeutschland und liegt heute früh über Ostdeutschland. Sie ist also scheinbar in das Höhenhochdruckgebiet hineingewandert. Eine Betrachtung der absoluten Topographien seit vorgestern gibt die Erklärung. Der Höhentrog lag vorgestern über Irland, gestern über Nordfrankreich und heute über Norddeutschland. Das Tief ist also nicht als Wellenstörung anzusehen, sondern als Abbild des Höhentrogs im Bodendruckfeld. Die Bahn des Tiefs ist eine Folge der Drift des Höhentrogs. Der kräftige Druckanstieg, der gestern über den Britischen Inseln einsetzte, deutet schon auf Vorgänge, die nicht aus der Entwicklung des Tiefs über Frankreich allein zu erklären waren. Es kann vermutet werden, daß diese Vorgänge im Zusammenhang mit der vor 3 Tagen östlich Neufundland stattfindenden spontanen Zentraltiefentwicklung stehen.

Mit Durchzug des Drucktrogs ist auf seiner Rückseite Kaltluft ins Mittelmeer beschleunigt worden, wodurch sich dort ein Tief entwickelt hat, das heute früh über dem Golf von Genua liegt. Das Tief über Norddeutschland hat den Charakter einer VB-Störung angenommen. Das ausgedehnte postfrontale Regengebiet hat besonders Mittel- und Westdeutschland ergiebige Niederschläge gebracht. So meldete heute früh der Alt-Astenberg 28 mm, Wahn 27 mm, Warburg 24 mm, Braunschweig 23,5 mm Niederschlag innerhalb der letzten 24 Stunden.

Mit der Verlagerung des Höhentrogs ist die atlantische Frontalzone auf den Kontinent übergetreten. Westirland zeigt gegenüber gestern eine troposphärische Erwärmung von etwa 10°. Die zum oben erwähnten Zentraltief bei Neufundland gehörende Okklusion hat den Atlantik überquert und verursacht jetzt, an der Frontalzone verstärkt, ein breites Regengebiet über Irland und Westengland.

Auf dem Atlantik erscheint ein neues Tief, das seinen Ursprung aus dem weit nach Süden erfolgten Kaltluftausbruch des erwähnten Zentraltiefs bei Neufundland genommen hat. Es wird sich jetzt entlang der sehr kräftigen atlantischen Frontalzone nach Osten bewegen.

gez.: Dr. Kuhl

KOPIE: GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGSTEDT GP20/1054/43 C03/III A61/KC/13/3676

Nr. 97a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 6. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Iserlohn 083 256 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m
	yyGG	05 21	05 22	06 02	06 09	06 08	06 11	06 08
Nullgradgrenze (in m)		1200	1000	1100	8000	700	900	700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	·	·	·
	96	· -48	· -49	·	· -43	· -46	· -48	·
	225	· -47	· -42	· -46	· -42	· -42	· -41	·
	300	· -52	· -48	· -48	· -46	· -46	· -42	· -43
	400	75 -39	82 -41	63 -38	60 -36	47 -37	62 -38	· -41
	500	75 -26	89 -29	70 -27	70 -24	47 -27	62 -31	· -28
	600	77 -17	88 -20	70 -16	79 -17	43 -20	70 -22	-21
	700	73 -9	100 -13	80 -11	89 -11	52 -12	90 -13	-13
	800	88 -4	100 -4	80 -5	89 -5	60 -5	90 -6	-5
	900	80 +2	100 +2	93 -1	100 -1	83 -1	90 +1	-1
	1000	·	95 +6	·	·	93 +6	·	·
	Boden	100 +5	95 +6	92 +5	94 +4	93 +7	78 +8	+4
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·	(2176)	·	·
	96	1603	1612	·	1624	1612	1617	·
	225	1049	1051	1055	1061	1057	1058	·
	300	865	863	868	871	868	867	868
	400	678	677	679	681	678	675	677
	500	524	524	524	525	524	523	525
	600	393	393	392	393	393	394	395
	700	278	280	277	278	279	281	281
	800	175	177	175	177	177	180	180
	900	83	85	84	85	86	89	99
	1000	-0.8	0.8	0.0	1.6	2.4	4.0	4.8
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·	(557)	·	·
	96/225	554	561	·	563	562	559	·
	225/300	525	527	531	536	533	535	·
	300/1000	525	523	524	523	522	519	520
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	07 93 ×	·	·	·
		·	·	·	08 92 ×	06 94 ×	·	·
		·	·	·	09 93 ×	10 96 ×	·	·
		·	·	·	15 92 ×	11 94 ×	·	·
		·	·	15 97 ×	20 94 ×	24 92 ×	·	·
		·	·	17 96 ×	25 93 ×	29 96 ×	·	·
		11 98 ×	·	25 96 ×	35 94 6	33 96 ×	08 98 ×	·
		17 95 ×	10 99 ×	35 96 ×	45 79 7	38 91 ×	10 98 ×	·
		20 95 ×	17 92 ×	45 82 6	55 70 8	43 85 5	17 92 ×	36 93 ×
		32 53 ×	24 94 ×	55 70 7	62 66 8	51 75 5	35 92 6	35 91 ×
		75 56 8	25 94 ×	65 62 8	68 61 8	68 63 5	45 86 6	45 86 ×
		77 56 8	32 99 ×	75 58 8	75 58 9	85 52 7	65 69 9	55 74 ×
		85 51 8	34 99 ×	85 52 9	85 52 0	89 52 0	85 52 8	94 03 ×
		95 05 8	65 67 0	95 03 9	95 03 0	95 02 8	95 06 8	98 05 ×
		00 05 0	00 06 0	97 05 9	97 04 9	00 09 9	97 08 8	00 04 ×

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	06 08

10/10 Sc 980-940 mb
8/10 Sc 810-790 mb
Spuren von Cs in 6000 m.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomet. Metern und zugeh. dieser mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG: Jever 05 14	Jever 05 20	Hannover 05 15	Hannover 05 17	Göttingen 05 21	Göttingen 05 14	Göttingen 05 19	Jever 06 02	Berlin 06 03
21300	42	–		–	–	–	–	–	–	–
19800	51	–		–	–	–	–	–	–	–
18300	62	–		–	–	–	–	–	3615	–
16800	80	–		–	–	–	–	–	3526	–
15200	100	–		–	–	–	–	–	3228	–
13700	135	2335		–	–	–	–	–	3128	–
12200	175	2638		–	2822	–	–	–	3133	–
10700	225	2446		–	2726	–	–	–	2946	–
9100	300	2257		–	2656	–	–	–	2537	–
7800	350	2270		–	2481	–	–	–	27102	–
7000	400	2378		–	24102	–	–	–	20118	–
6100	450	2367		–	2380	–	–	–	2185	2254
4900	550	2352		–	2274	–	–	–	2262	2259
4000	600	2344		–	2256	2139	–	–	2520	2252
3000	700	2135		2530	2233	1918	2133	–	3115	2254
2400	750	2032		2422	2320	0740	2128	1522	3115	2135
1800	800	1924		2218	2309	0611	2122	1518	3318	1930
1200	850	2013		1945	2207	0845	2122	–	3318	1822
900	900	2213		1807	1911	0820	2217	1507	3317	1720
600	930	2417		1118	1315	1026	2221	1407	3417	1317
300	970	2715		1115	1118	1124	2207	1118	3417	0815
Boden	1000	3117		1007	1015	1202	1711	1007	3404	0707

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 98 a — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 7. April 1948

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJJCC$_{TM}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403520	01773	28314	05070	44302	2
" " Hornsriff	4534530	02865	23713	04070	70300	0
" " P11	4437220	01844	00024	06080	50372	0
" " Fehmarnbelt	40902	05598	32128	03060	4×301	1
List-Sylt °	10280	02754	26144	06060	30303	0
Husum	11220	01754	24214	05080	30101	
Cuxhaven	46320	01852	28213	04070	38103	1
Norderney °	43510	01854	28103	05080	30303	0-1
Emden	15480	02854	22225	05080	20101	
Jever	15720	02854	28214	04080	10302	
Flensburg	40010	01863	00024	04080	01102	
Kiel	46052	05643	30158	03080	4×800	
Travemünde	13051	02754	04168	03070	2×200	
Hamburg-Fu.	40352	61644	26468	04070	6×401	
Lathen	1638×	02757	26117	05080	3×403	
Bramsche	17524	02855	24226	05080	16201	
Bremen	10752	03845	28368	05080	4×303	
Hannover-La.	42162	61644	28268	04060	4×208	
Lüneburg	1435×	61648	32268	03070	4×202	
Dannenberg	14262	64636	02468	03040	3×403	
Braunschweig	1906×	64636	32368	03030	2×301	
Göttingen	6496×	64628	32168	04030	2×210	
Bocholt	06980	02755	32425	06090	20303	
Gütersloh	17827	02845	28327	05080	3×006	
Warburg	08652	22645	28368	03050	3×209	
Bückeburg	18657	22623	24168	04050	5×205	
Jserlohn	08386	25645	26365	05070	50103	
Wahn	0225×	61645	26366	07080	40101	
Rötgen	0255×	62625	26148	08030	3×203	
Altastenberg 780m +	0915×	05625	26378	06015	1×308	
Braunlage 607m +	6064×	74438	32278	07015	1×407	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_{TM}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	9 Uhr RR$_1$R$_1$R$_1$E RRS$_4$E' RR$_T$R$_D$R$_K$	See
4403550	03778	20328	04070	40804	00400	2
4534560	07863	22203	05070	50303	00326	1
4437205	01790	27113	0609×	×0300	00215	1
40908	02784	32274	04050	20304	00300	1
10240	07852	26312	05060	38204	00080	1
11240	07862	26313	07070	38207	00090	
46320	01851	26303	05060	38303	00080	1
43514	01851	24202	06070	30104	00080	1-2
15470	01853	28323	06080	30305	00100	
15740	01851	30211	05080	20107	00090	
40020	01862	26403	05070	28306	97090	
46052	22766	16768	05070	3×306	00091	
13052	05655	26157	04070	4×306	97071	
40352	05554	22767	05060	47204	95081	
16380	02855	28185	06080	40304	01091	
17580	02855	26285	07070	30402	91091	
10787	02854	28125	06080	13307	02110	
42157	02743	00047	06070	47206	02077	
14302	62688	00068	05040	4×305	08071	
14254	22658	26369	06030	3×107	10041	
19051	02745	30168	06045	7×205	14071	
64950	02854	00045	07070	30205	10081	
06940	01953	30323	07090	20304	97110	
17844	01853	24283	07040	40306	97091	
08885	02753	28314	05070	2×206	02071	
18686	01853	24213	06070	40209	02091	
08336	25743	22244	07060	37205	01101	
02287	05644	08296	09070	43205	·	
02536	27755	20287	10020	1×207	02071	
09184	10735	24275	08010	0×406	02021	
4065×	02735	14276	06010	1×408	05024	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJJCC$_{TM}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S2	44035××	03798	20428	03060	6×805	3
" " Hornsriff	48345××	62468	16428	04060	6×802	2
" " P11	4437200	00790	20300	0707×	×0300	2
" " Fehmarnbelt	40908	07784	24304	05050	20905	3
List-Sylt °	10250	02853	24303	05040	30804	1
Husum	11200	00790	22100	07030	30901	
Cuxhaven	46320	07854	18104	06020	10300	
Norderney °	43500	07790	20303	06060	35702	
Emden	15450	01764	18404	06050	30904	
Jever	15700	00790	18200	06020	10902	
Flensburg	40030	00890	18200	05020	10900	
Kiel	46000	00890	00010	06030	20301	
Travemünde	13050	01753	20163	05020	10301	
Hamburg-Fu.	40360	05690	00000	07010	10000	
Lathen	16350	01853	00003	07010	00001	
Bramsche	17500	01790	00003	08020	11309	
Bremen	10730	00790	00000	08040	20803	
Hannover-La.	42754	01843	20103	07040	30103	
Lüneburg	·	·	·	·	·	
Dannenberg	14208	05690	22220	07020	20201	
Braunschweig	1905×	05645	28128	07040	2×300	
Göttingen	64950	02844	22378	09030	17304	
Bocholt	06902	03790	18228	08040	2×901	
Gütersloh	17850	01843	16203	09020	10102	
Warburg	08800	05690	28200	07030	1×302	
Bückeburg	18600	00790	20210	08040	30103	
Jserlohn	08300	00690	24280	08040	20401	
Wahn	·	·	·	·	·	
Rötgen	0255×	02755	20328	10020	1×001	
Altastenberg 780m +	091××	77709	24349	09515	1×302	
Braunlage 607m +	6066×	27537	22178	08010	1×201	

heute 6 Uhr MGZ

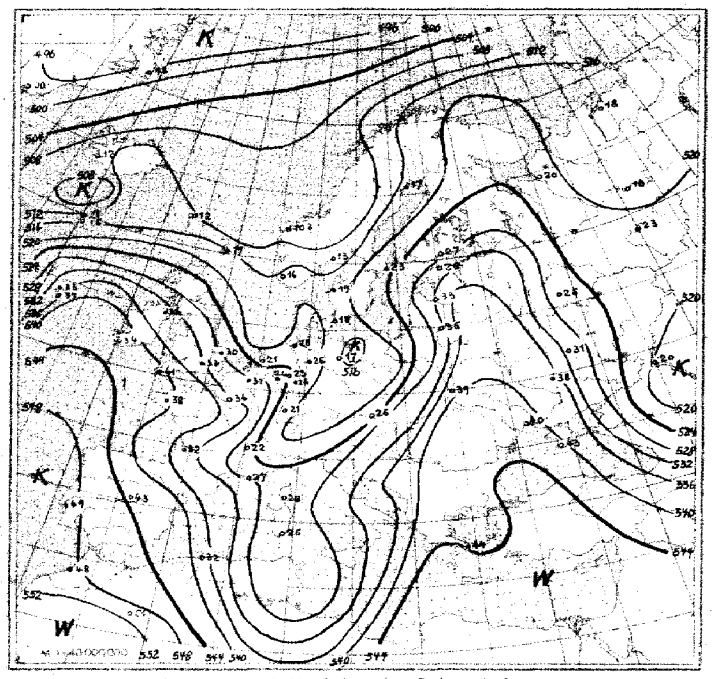
JJJCC$_{TM}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	9 Uhr RR$_1$R$_1$R$_1$E RRS$_4$E' RR$_T$R$_D$R$_K$	See
4403505	02790	24425	05060	62208	00500	3
4534550	03758	22328	02060	5×300	00426	2
4437255	60788	20428	0507×	××807	97300	3
4091×	05667	20374	05040	39307	00500	2
10257	05644	22527	03060	3×604	01787	2
11207	47390	20375	05030	20605	03011	
46307	61688	14328	05030	3×205	02021	1
43555	22646	20368	04060	4×604	91470	2-3
15455	05556	20468	05050	4×702	96037	
15755	05658	18328	05030	2×603	93070	
40052	75654	18427	04020	1×502	02001	
46005	02790	20376	05030	26802	00511	
13074	05543	14115	06020	20307	97000	
40355	08443	16116	06020	1×803	97511	
16355	05538	02188	06050	4×603	02071	
1755×	08428	20268	07040	3×300	01071	
10755	22645	18308	07040	3×803	93031	
42157	08445	18126	07030	2×801	94011	
14323	08443	00025	06010	1×301	96001	
14254	41542	22243	07010	10004	94511	
19050	01764	22204	08030	20303	01021	
64903	05690	14113	09020	10302	91021	
06903	05596	20176	06060	4×603	02011	
17852	62545	18368	07040	3×300	01011	
08856	05674	14307	07040	3×803	93031	
18657	22644	18368	07030	2×801	94011	
08358	61748	18448	06010	1×301	96001	
0225×	22668	24168	07010	10004	94511	
0255×	08438	22168	08030	20303	01021	
091××	77709	20149	09000	0×901	01519	
6065×	08478	24228	08010	6×203	01004	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

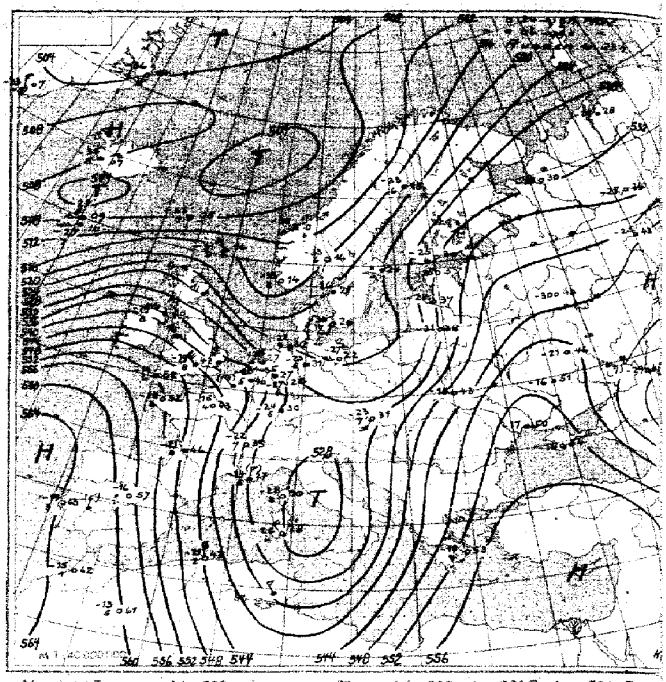
7.4.48	Westermann	43579	01000	24302	98707		7.4.48	Vierlande	43657	03771	26401	97806	
"	"	40588	00507	28401	99807		"	Ebelling	43632	04412	20302	98706	
"	"	40593	01711	24201	98408		"	Neptun	43678	11300	18503	90705	
"	"	40598	03717	12564	86406		"	Bösch	40635	17700	30202	90705	
"	Mohr	43683	11200	16625	90806		"	"	40633	17707	08402	89705	
"	"	43683	11211	12202	94907		"	Weser	40633	18707	02302	90803	
"	"	43683	11218	12401	96807		"	Neptun	43679	11306	18302	92802	
"	Bösch	40635	17711	06401	88805								
"	"	40635	17717	08401	86805								
"	Weser	40633	19211	02101	90905								
"	"	40633	20217	32301	90805								
"	Michaelsen	43659	09411	20302	97707								
"	"	43657	08614	20325	98707								
"	Neptun	43679	11311	18202	94806								
"	"	43684	11648	14303	96807								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

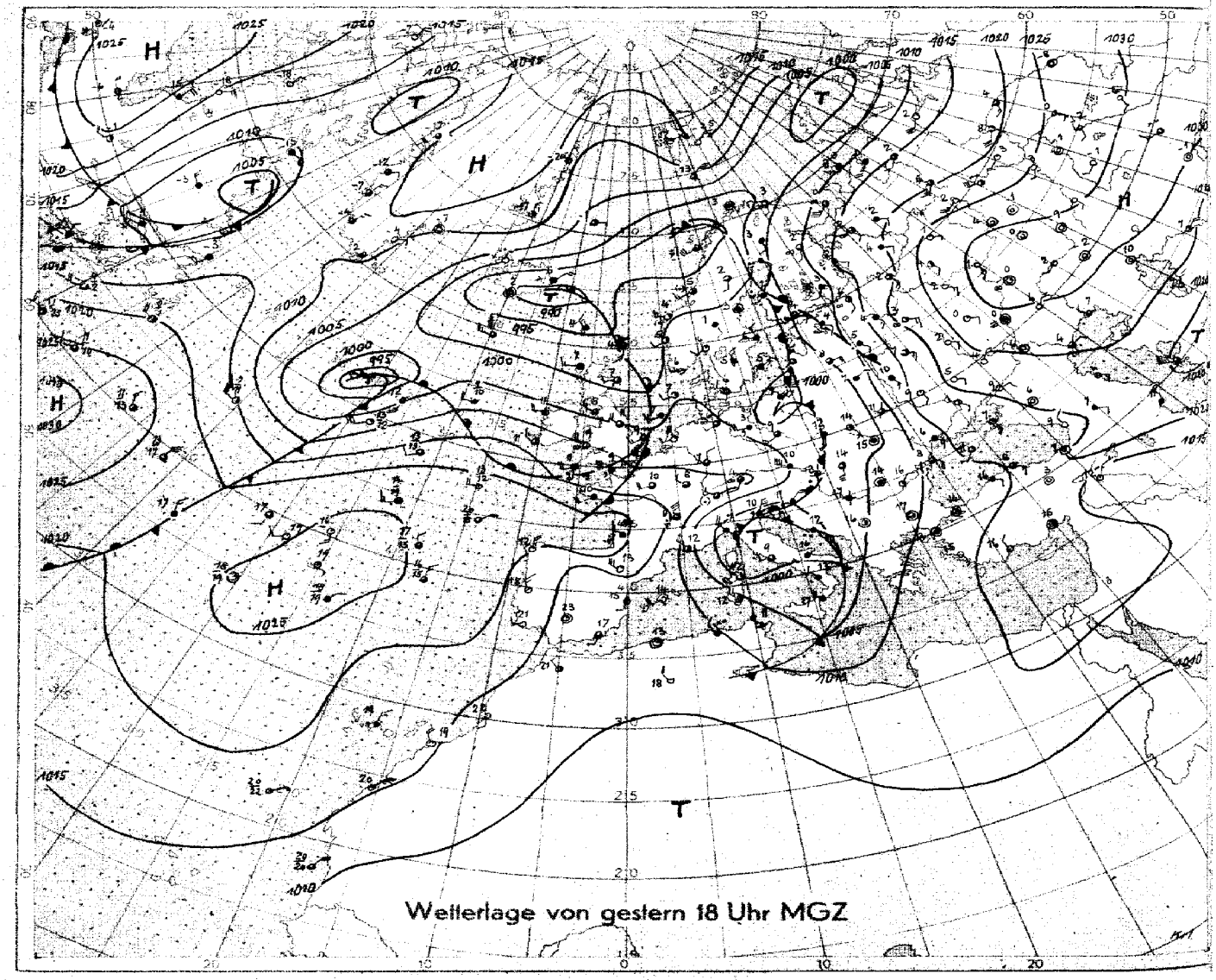
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–3.4. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 526.



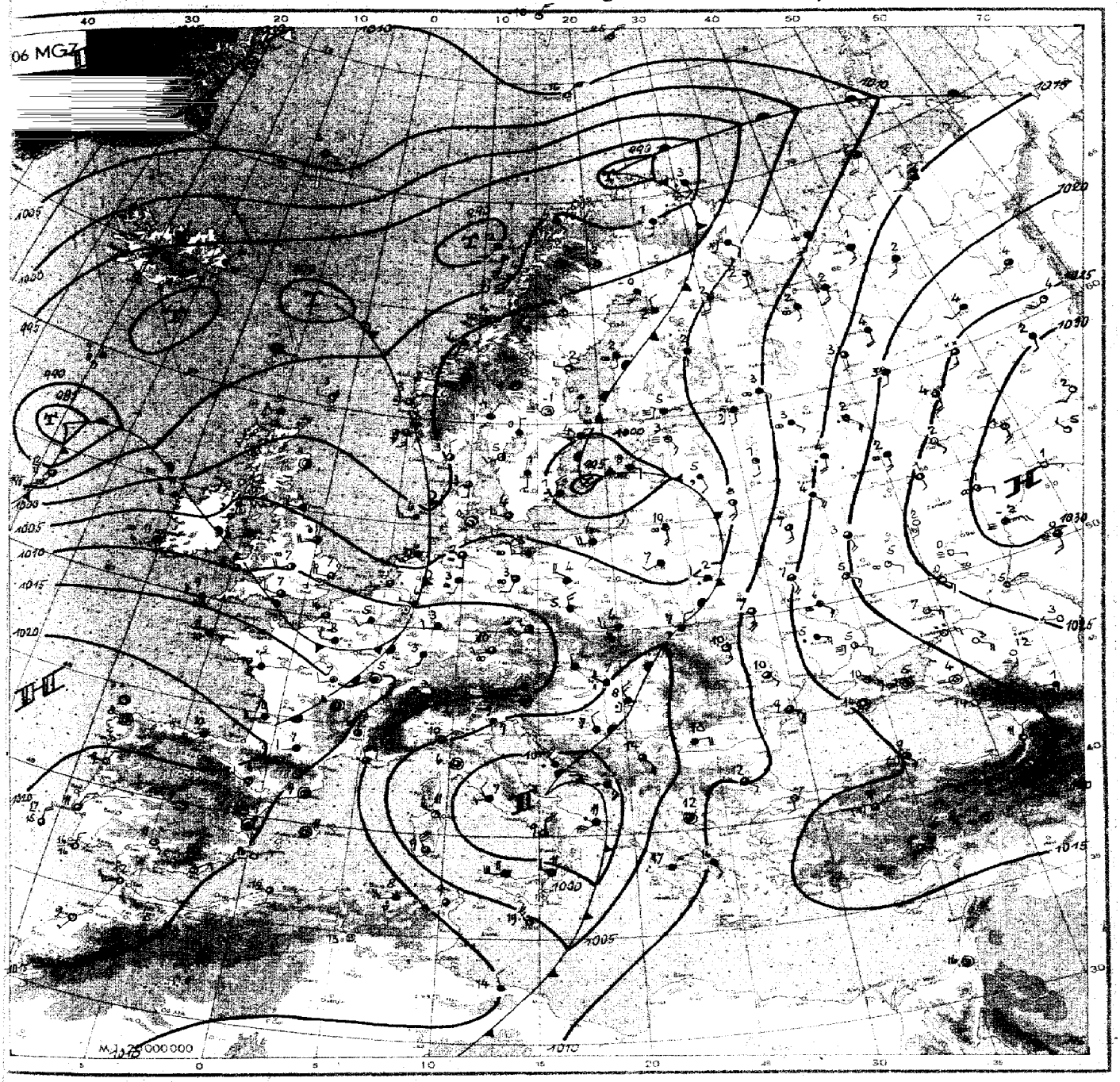
Absolute Topographie 500 mb • Δ_{int} $^{-33}_{7}$ ○ 36 Eintr. Beispiel | in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchtigkeit in 5 oder 6 km Höhe West 150 km abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage Mittwoch 7. April 1948



Wetterübersicht

Mittwoch, den 7. April 1948

Die Brandungsstätte der vom Atlantik kommenden Druckwellen hat sich in unseren Breiten während der vergangenen 24 Stunden etwas weiter nach Osten gegen die im Westen warme russische Antizyklone verlagert. Dabei ist die ursprünglich zusammenhängende Frontalzone durch den Einbruch der Kaltluft ins Mittelmeer und durch die damit über Italien einsetzende Zyklogenese (im Zusammenwirken mit der hier vorhanden gewesenen subtropischen Warmluft) nun zerrissen, und heute früh reicht eine ausgeprägte Kaltlufteinbruchzunge über Skandinavien, Mitteldeutschland und die Alpen bis Nordafrika (Tunis). Die mittlere Temperatur der unteren Troposphäre ist dabei z. B. über dem südlichen Sardinien in 24 Stunden um 9° C zurückgegangen, und gestern abend wurden hier beim Vordringen der Kaltluft in 500 mb südwestliche Höhenwinde von 110 km/h gemessen. Heute morgen liegt Sardinien bereits im zentralen Bereich der Kaltluft, und in 500 mb wird nun Nordwest mit 40 km/h beobachtet.

Das ursprünglich an derselben (nun unterbrochenen) Frontalzone folgende Glied ist dagegen ganz wesentlich weiter nach Norden gesteuert worden. Das steht im Zusammenhang mit einem großräumigen Warmluftschub, der dem vorauslaufenden Kaltluftschwall über den Atlantik folgte, und gestern abend wurde in Südwestirland der hohe Wert von 540 dyn. Dm. für die rel. Top. 50%/1000 mb erreicht. Dabei hatte sich schon gestern an der nachschleifenden Kaltfront eine weitere Wellenstörung ausgebildet. Der Kaltluftvorrat hinter der heute früh gerade über Nordwestdeutschland angelangten neuen Front ist deshalb nur gering. Es wird daher auch nicht, im Gegensatz zum gestrigen Vb-artigen Regenfeld der vorherigen Störung, zu besonders verbreiteten Niederschlägen kommen. Allerdings kann die Schauertätigkeit ausgeprägter werden, da die neue Kaltluft auf einem direkterem Wege vom Nordatlantik nach Nordwestdeutschland gelangt und deshalb einen größern vertikalen Temperaturgradienten aufweist.

Heute früh ist die erwähnte Wellenstörung mit dem noch breiten Warmsektor bereits in kräftiger Entwicklung westlich von Schottland begriffen. Über dem nordwestlichen Atlantik hatte sich nämlich schon wieder hochreichende Kaltluft angesammelt, die nun in die Zirkulation des neuen Tiefs einbezogen wird. Für Nordwestdeutschland bedeutet das auf der Vorderseite zunächst wieder Warmluftadvektion und Aufgleitprozesse. Wie die Zirkumpolarausschnittkarte zeigt, steht dann aber ein abschließender Kaltlufteinbruch bevor. Allerdings setzt eine neue Tiefdruckserie bereits wieder vor Neufundland an, so daß eine durchgreifende Änderung des überwiegend zyklonalen Witterungsgepräges für Nordwestdeutschland (abgesehen von kurzfristigen Zwischenhochlagen) nicht erwartet wird.

gez.: Dr. Pflugbeil.

DRUCK: FRIEDRICH SALTER HAMBURG-BERGEDORF KF20/1054/45 GBI/III 48/II C/3/3676

Nr. 984

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 7 April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Schleswig 8 26m	Hannover 427 53m	Jever 137 8m	Jever 083 256m	Jever 157 8m	Hannover 42 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m
	yyGG	0615	0621	0620	0702	0708	0709	0708
Nullgradgrenze (in m)		1700	1000	1000	1000	1300	1200	1200
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	-51	·	·	·
	96	-45	-50		-49	·	-48	·
	225	-47	-43	-42	-44	·	-42	·
	300	-45	-43	-44	49-47	38-36	-42	-47
	400	57-36	50-39	55-37	49-35	38-32	46-36	-36
	500	62-24	50-28	57-27	61-27	39-22	46-23	-26
	600	60-18	65-21	60-27	61-19	49-18	70-27	-16
	700	57-11	83-12	70-63	61-11	62-9	70-11	-13
	800	80-6	100-7	83-6	88-5	70-4	70-4	-3
	900	87+2	93+1	90+1	100+1	81+4	82+3	+2
	1000	62+12	93+5	98+4	·	95+8	90+7	+7
	Boden	62+12	93+5	96+3	88+4	95+8	89+7	+8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41		·		2767	·	·	·
	96	1625	1615	(1613)	1623	·	1627	·
	225	1062	1060	1060	1087	·	1077	·
	300	874	877	870	877	687	680	881
	400	683	679	678	684	697	687	691
	500	527	525	524	528	532	537	535
	600	395	395	394	397	399	398	402
	700	280	281	276	282	284	284	288
	800	179	181	175	181	182	182	186
	900	88	89	84	89	89	90	93
	1000	3.2	5.5	0.0	5.5	4.0	5.6	8.9
Relative Topographie	41/96	·	·	·		·	·	·
	96/225	562	555	(553)	556		556	·
	225/300	535	555	536	539	·	540	·
	500/1000	524	520	524	523	529	525	526
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		0995-	·	1151-	0451-	2886-	·	·
		1095-	0950-	1399-	0752-	32874	·	·
		1593-	1050-	1599-	0850-	55864	·	·
		1593-	1794-	2792-	1098-	42794	·	·
		2097-	2593-	2894-	1198-	46854	·	·
		2596-	2696-	38895	2093-	49824	·	3017
		3494-	35905	41876	2594	52714	·	3593
		38887	37905	53746	37895	56694	·	5569-
		54777	45835	56746	46785	59695	·	6566-
		55717	55746	68656	49786	77547	0998-	7557-
		71677	65667	73677	68626	81537	1898-	8552-
		74609	72618	82559	75587	93069	1597	9505-
		75599	74619	92029	85529	96060	2292-	9706-
		95087	98089	99050	95040	99090	54695	9806-
		00126	00054	01030	98049	00080	00079	0008-

Flugzeug-Beobachtungen	
Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	0708
10/10 Sc 830-870 mb	
10/10 Ac 750-770 "	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG			Hannover 0616	Quakenbrück 0614	Hannover 0621	Jever 0620		Hannover 0712
HÖHE in geodyn. Metern und Zugen finaler milliarer LUFTDRUCK in mb	21300	42	·	·	·	·		·
	19800	51	·	·	·	·		·
	18300	62	·	·	·	·		·
	16800	80	·	·	·	·		·
	15300	100	·	·	·	·		·
	13700	155	·	·	·	3526		·
	12200	175	·	·	·	3352		·
	10700	225	·	·	·	3257		·
	9100	300	·	·	·	3267		·
	7900	350	·	·	·	3167		·
	7000	400	·	·	·	3152		·
	6100	450	Gipfel in 2300m	·	·	2835		·
	4900	550		·	·	2626		·
	4000	600	3777	·	Gipfel in 2300m	2622		·
	3000	700	3722	·		2722		·
	2400	750	3730	·	2726	2622		·
	1800	800	3047	3924	2726	2526		2854
	1200	850	3043	3020	2724	2628		2759
	900	900	3760	3015	2822	2822		2763
	600	930	3224	3015	2822	·		2657
	300	970	3207	3015	1620	·		2552
	Boden	1000	0000	2773	·	·		2528

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																							
Wolken-AC	Höhe (m)	DDvv																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 999 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 8. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation+	JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S2	4403505	01790	26414	06080	72306	3
" " Hornsriff	4536540	01852	26402	04080	70307	3
" " P11	4437255	03778	24428	0508×	××303	3
" " Fehmarnbelt	40902	59678	20418	04060	3×401	4
List-Sylt °	10280	02755	28465	03080	60402	1
Husum	1128×	81648	24588	05070	0×400	
Cuxhaven	46317	01743	22564	05080	60401	3
Norderney °	43520	01744	26514	06080	50206	4
Emden	15420	02745	24515	06090	40103	
Jever	15720	02845	24625	06090	40305	
Flensburg	40036	25845	24565	03070	53502	
Kiel	46057	22743	20467	04080	4×703	
Travemünde	1305×	51638	22368	05060	4×701	
Hamburg-Fu.	4038×	26745	93347	06060	4×40[illegible]	
Lathen	16380	02754	22426	07050	40203	
Bramsche	1758×	25645	24287	08080	6×205	
Bremen	10786	81755	24307	07100	1×302	
Hannover-La.	42174	05654	20465	07100	60501	
Lüneburg	1438×	05645	22366	05090	6×705	
Dannenberg	1428×	25645	20365	06070	6×805	
Braunschweig	19027	02753	53667	08080	52502	
Göttingen	64950	01844	10364	04100	40903	
Bocholt	0695×	22646	22426	09100	7×701	
Gütersloh	1788×	25534	22588	09090	6×204	
Warburg	0888×	05664	22415	07090	4×402	
Bückeburg	1865×	05644	22427	07090	6×704	
Jserlohn	0835×	05636	24328	09080	6×300	
Wahn	0225×	05753	24328	13110	6×405	
Rötgen	0255×	02748	22258	11070	4×202	
Altastenberg 780m +	0915×	42608	22448	11020	2×304	
Braunlage 607m +	6065×	05618	22278	09020	2×202	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24Uhr RRTsKE RRSVE RRTdKDk	See
4403550	62678	22368	03070	70917	97300	2
453655×	03868	20428	04060	6×300	00400	3
4437204	03790	20415	0708×	×0300	00316	2
40940	02754	24384	05060	30305	97300	3
10255	02743	24315	05060	46105	97160	1
11250	01844	24384	07070	45205	86091	
46347	02742	22404	07070	46002	03081	2
43507	02740	22316	07080	46903	01×71	3-4
15457	02744	22417	07090	4×000	94111	
15707	02840	24326	06080	42902	97111	
40054	02943	24584	05060	35207	01081	
46025	02843	24385	05070	52704	01090	
13084	01843	26483	06075	10406	—	
40304	01841	26312	08070	31208	03110	
10354	02855	20317	08100	5×002	93131	
17584	02854	24285	09100	43202	93131	
10745	01853	24383	19090	30306	01110	
42126	02753	24295	08090	40103	94111	
14304	01842	28213	07090	34306	04111	
14246	01843	26294	08080	40409	04091	
19086	81754	24485	09090	6×203	97100	
6495×	22856	24384	10090	6×405	01111	
06955	02754	24226	09110	6×101	91121	
17844	01743	20324	10090	60103	96121	
08886	02655	24187	08100	5×204	96111	
1868×	25745	22388	08090	7×204	—	
08354	22654	22285	10080	60103	94111	
0228×	05868	24328	12110	6×300	—	
0255×	02765	22287	12080	4×300	91101	
091××	57309	22569	11040	4×303	96046	* 5
6068×	25646	24286	09040	3×204	07041	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation+	JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S2	44035××	01698	20668	97080	7×811	5
" " Hornsriff	45365××	646×8	18768	96060	6×926	5
" " P11	44372××	6058×	18568	0007×	××713	4
" " Fehmarnbelt	40902	03878	18418	04050	2×907	3
List-Sylt °	1026×	64638	16668	01070	0×818	3
Husum	1126×	62538	18468	03070	6×913	
Cuxhaven	4635×	62658	18468	03070	7×815	
Norderney °	4355×	64658	20568	02080	8×815	
Emden	1545×	63648	16668	03080	7×815	
Jever	1576×	02645	18468	03070	7×811	
Flensburg	40052	02636	16728	02060	5×913	
Kiel	4605×	61648	18228	04060	4×920	
Travemünde	13007	02845	20425	05060	46906	
Hamburg-Fu.	40302	01698	16368	05060	5×709	
Lathen	16352	61746	51568	05090	8×913	
Bramsche	1755×	61758	53568	06090	7×911	
Bremen	1075×	61748	16368	07080	0×908	
Hannover-La.	4215×	02768	16318	07080	7×708	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14207	61790	00028	08040	4×705	
Braunschweig	1905×	02758	22228	08070	4×905	
Göttingen	64950	01744	16214	10070	40704	
Bocholt	0695×	22648	20568	07090	8×807	
Gütersloh	—	—	—	—	—	
Warburg	0885×	05658	16328	07080	40907	
Bückeburg	1865×	62668	18468	07090	7×709	
Jserlohn	0835×	05657	22427	08090	6×708	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	0255×	02768	20218	10080	5×707	
Altastenberg 780m +	09154	05527	20557	10040	4×705	
Braunlage 607m +	6065×	05628	22328	09050	4×603	

heute 6 Uhr MGZ

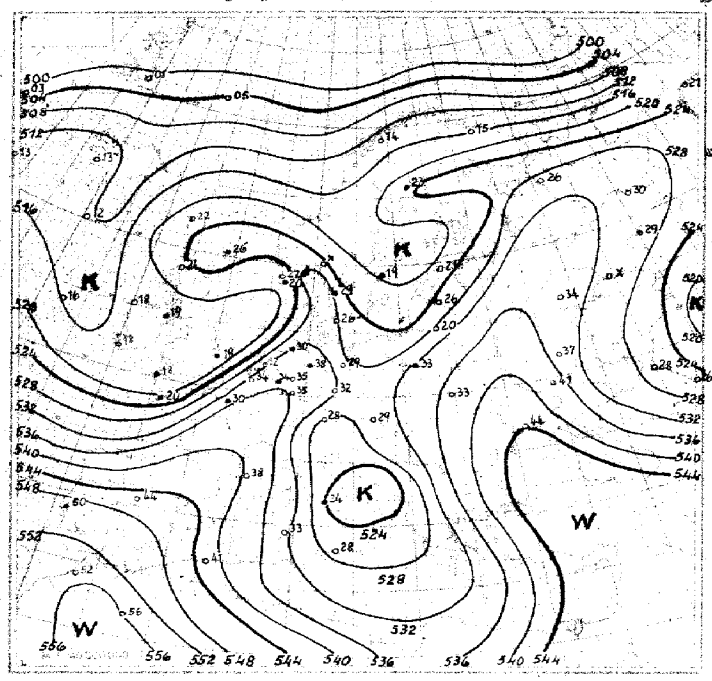
JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9Uhr RRTsKE RRSVE RRTdKDk	See
4403500	00790	20600	94080	60806	9×300	5
453655×	03658	20728	92070	6×807	04300	6
4437260	03668	20528	9708×	××809	03226	4
4095×	63648	20568	99070	6×809	02200	4
1026×	62628	16668	94080	7×610	04021	
1126×	51618	53668	98090	8×609	05051	
4635×	61438	51568	98090	8×607	06061	3
4355×	61738	20568	98090	8×808	04461	
1545×	64627	20668	99090	8×905	03081	
1575×	62648	20668	99090	8×807	—	
4006×	52627	53668	96080	8×608	06041	
4605×	52648	22468	96090	7×812	03051	
1306×	52538	20568	98080	7×609	02041	
4035×	62528	22568	00090	8×708	03051	
16362	62747	53558	00090	9×609	03081	
1755×	22746	53568	02090	8×708	93071	
1076×	52637	20468	02100	9×607	01081	
4216×	02735	16428	03100	7×602	92071	
1435×	02747	22428	01090	8×608	01041	
1425×	02748	16468	03080	7×610	21031	
19057	02855	18467	05100	6×706	01070	
64957	22844	16268	06090	6×809	97061	
0696×	61745	20568	03100	8×811	01091	
17852	51544	16468	05100	8×807	92061	
08852	03755	18568	04080	6×609	97061	
18657	05645	18568	03110	87708	92061	
08352	61755	22568	04090	7×810	91081	
0225×	02653	16228	06110	7×608	—	
0255×	02846	20368	05080	6×611	97071	
091××	46109	20569	05050	5×810	01034	
6066×	52727	22468	06050	4×707	01041	

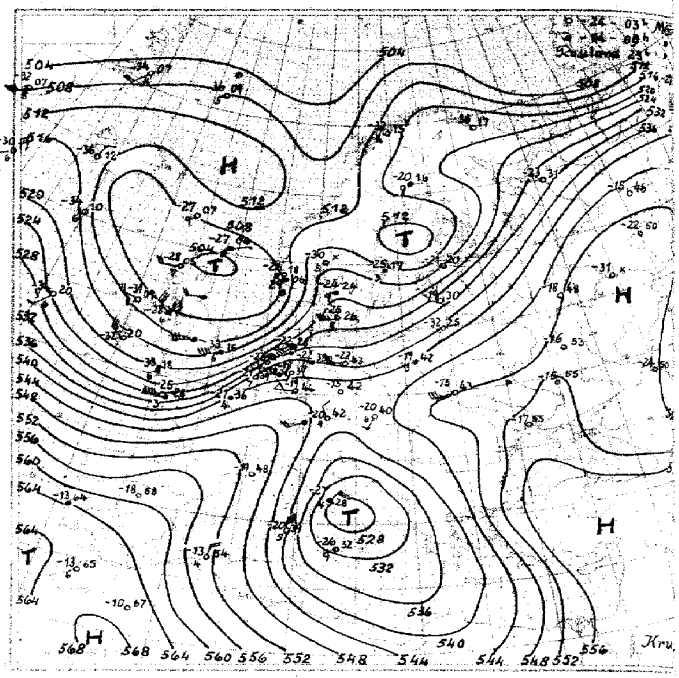
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

8.4.48	Vorwärts	53680	11500	14503	98805		8.4.48	Lofoten	53551	03707	22701	88706	
"	Flohr	53683	11200	18424	96706		"	"	53559	03511	24702	86706	
"	"	53682	11412	08501	95906		"	"	53564	02117	22601	847××	
"	Neptun	53684	11700	14464	97606		"	Elberfeld	53553	06307	22501	90707	
"	"	53682	12206	06201	96907		"	"	53558	06111	22602	88707	
"	"	53682	12011	06201	95907		"	"	53570	05317	22402	86707	
"	Blech	50635	17700	04401	93705		"	Michaelsen	53637	06507	04301	88807	
"	"	50635	17706	00003	87805		"	"	53628	05811	04301	88808	
"	"	50635	17711	32101	02906		"	Nordstern	53567	05907	20607	87606	
"	"	50635	47717	20101	03907		"	"	53572	05711	20762	81506	
"	Westermann	50609	08407	02654	81305		"	"	53582	05317	20402	83707	
"	"	50612	09211	02602	89605		"	Glückauf	53560	06206	24502	89106	
"	"	50627	11517	02401	00705		"	"	53570	05812	22603	85806	
"	Antares	53657	07606	10201	92707		"	Ebeling	53568	05812	20503	88606	
"	"	53635	05217	16102	86708		"	Weser	50633	21717	26101	03806	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



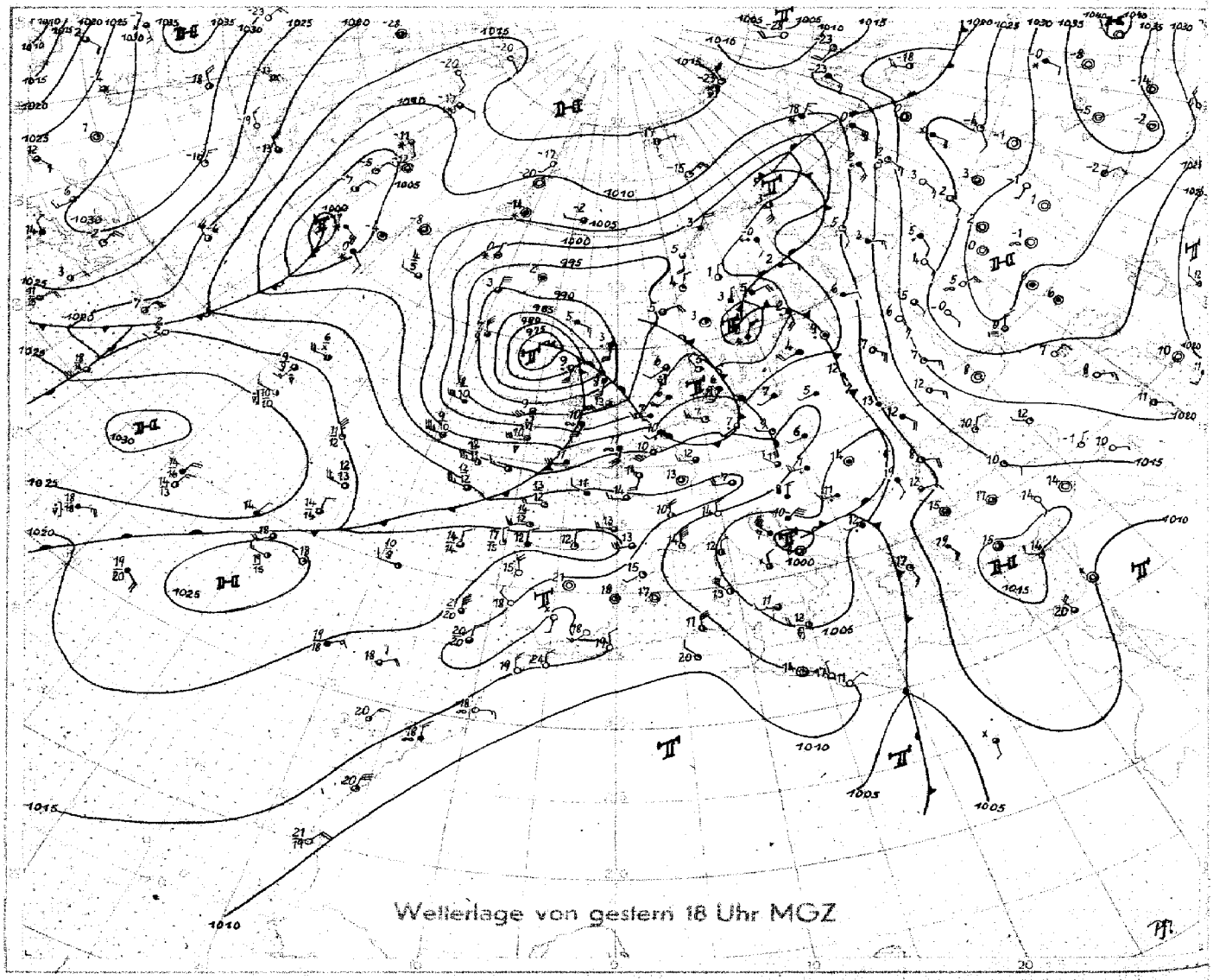


Relative Topographie 500 mb (Hohe Wert = 500 mb Dekameter)

1.-10. IV. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 525

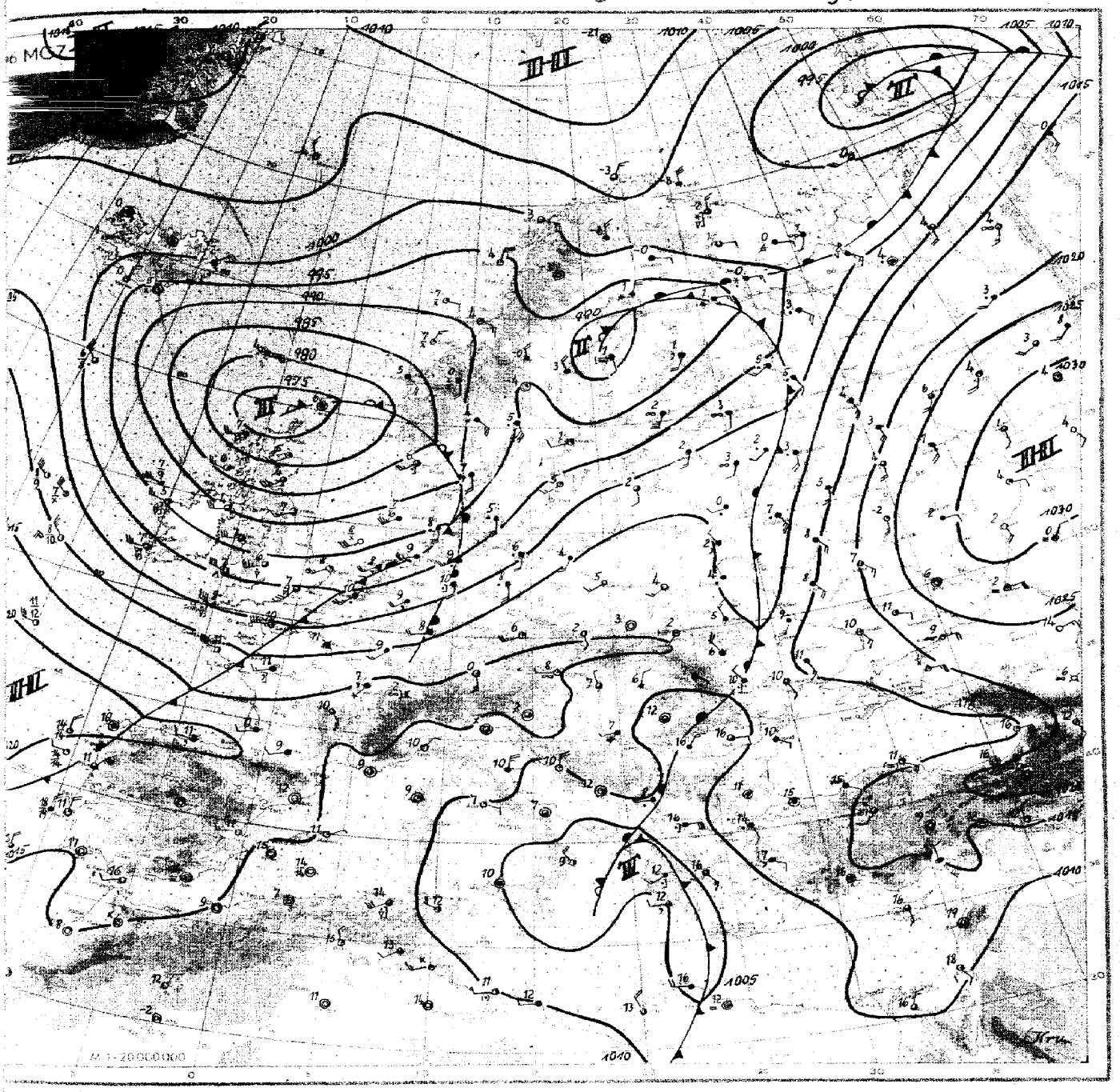
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb = 33° C etwa 7½ Fuß
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag den 8. April 1948

Die Zirkulation in der unteren Troposphäre über großen Teilen der Nordhalbkugel, besonders aber über dem atlantischen und europäischen Sektor ist noch immer recht lebhaft. Dabei herrscht über dem Atlantik ein mehr zonal gerichteter Austausch, der sich übrigens augenblicklich weiter ostwärts ausdehnt, während die Zirkulation über dem nordamerikanischen und eurasiatischen Kontinent mehr meridionalen Charakter aufweist.

Von dem bereits am 3.4. erwähnten drei großen Austauschelementen liegt das Hochdruckgebiet über Ostrußland mit dem Warmluftgebiet auf seiner Westflanke noch immer fast unverändert. Seine Konstanz in diesem Gebiet ist bemerkenswert und es sei daran erinnert, daß dieses Hoch während des Monat März auch bei seinem Aufenthalt über West- und Mitteleuropa eine langlebige positive Druckanomalie verursachte.

Das nächste, westlich daran anschließende große Austauschelement, der ausgedehnte Kaltlufttrog, hat sich in den letzten Tagen ständig ostwärts verlagert und ist in der heutigen Höhenkarte abgeschwächt noch über Fennoskandien zu erkennen. An seinem Südende hat sich ein Kaltlufttropfen abgeschnürt, der über dem mittleren Mittelmeer jetzt zur Ausbildung eines selbstständigen Höhentiefs geführt hat, womit die alte Trogsteuerung rasch zerfällt.

Das dritte große Zirkulationselement, das Subtropenhoch über dem Nordatlantik ist wiederum, abgesehen von den üblichen Pulsationen, ziemlich stationär und recht aktiv und „steuert" die lebhafte West-Ost-Drift, die von den Küsten Nordamerikas jetzt bis nach Nord- und Mitteleuropa herrscht.

Im einzelnen brachte die erste der neuen atlantischen Okklusionen bei ihrem Durchgang in Nordwestdeutschland gestern Mittag im Elbegebiet einzelne Frontalgewitter. Im Laufe der Nacht erreichte uns dann bereits der Aufgleitregen der nächsten, wesentlich kräftigeren Störung, die heute früh als Sturmtief mit Boden- und Höhenzentrum nördlich Schottland liegt. Der mit ihr gekoppelte Warmluftvorstoß ist übrigens wesentlich an der Deformierung und Abschwächung des oben erwähnten Kaltlufttroges beteiligt.

Auf der Rückseite des Schottlandtiefs dringt ein kräftiger Schwall aus dem Islandraum stammender Kaltluft rasch gegen Mitteleuropa vor und führt einen Zwischenhochkeil vom Atlantik mit sich. Ihm folgt, heute früh den 40 Grad Westlänge überquerend, rasch eine neue Störung nach. Somit ist bei uns auch weiterhin noch mit unbeständigem Wetter in maritimen Luftmassen zu rechnen.

Die 5-b-artige Frontalzone auf der Ostseite des alten Kaltlufttroges zeigt jetzt abgeschlossene Tiefs über dem Bottenbusen und zwischen Süditalien und Griechenland. Das Letztere scheint aber infolge der Abschnürung des Troges nicht mehr der Frontalzone zu folgen, sondern zunächst stationär zu werden, während das Tief über dem Bottenbusen jetzt von der atlantischen Drift erfaßt und nach Finnland abgedrängt wird.

gez. Dr. Krügler

Nr. 99

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 8. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Lindenberg 108 20 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 459 8 m	Hannover 421 53 m	Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 459 8 m							Flugzeug: Wahn 042 36 m
	yyGG	07 14	07 14	07 20	07 23	08 02	08 10	08 08							08 08
Nullgradgrenze (in m)		1000	1400	1400	1600	2000	2300	1500							2000
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–							–
	96	–	–	–	–	– 53		– 45							–
	225	–	– 49	–	–54	–55	–	– 47							–
	300	–	– 42	–42	–43	–42	–	–46							–42
	400	90 – 32	46 – 32	72 – 32	74 – 31	76 – 32	35 – 34	53 – 33							– 31
	500	58 – 22	40 – 22	78 – 20	80 – 20	64 – 18	35 – 22	56 – 22							– 18
	600	75 – 19	49 – 12	90 – 12	100 – 12	85 – 11	45 – 12	93 – 13							– 11
	700	72 – 12	00 – 9	00 – 6	100 – 5	85 – 4	50 – 8	86 – 7							– 6
	800	85 – 6	88 – 2	00 – 5	100 – 2	85 + 2	57 + 4	95 – 2							+ 1
	900	80 + 1	00 + 3	00 + 3	90 + 3	85 + 5	82 + 9	99 + 3							+ 6
	1000	81 + 9	–	87 + 8	90 + 8	–	–	–							–
	Boden	81 + 9	87 + 8	85 + 8	90 + 8	76 + 7	82 + 11	95 + 9							+ 9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	2177	–	–	–	–	–							–
	96	–	1627	–	(1607)	1076	–	1626							–
	225	–	1077	–	1047	1081	–	1066							–
	300	881	891	890	883	896	–	880							893
	400	685	696	694	688	700	695	685							697
	500	527	539	536	539	539	538	528							539
	600	395	404	402	405	404	404	395							403
	700	281	287	285	287	287	286	279							286
	800	179	185	182	184	184	181	176							182
	900	86	92	89	91	90	86	83							89
	1000	3.2	7.2	4.8	6.4	4.8	0.0	–2.1							4.0
Relative Topographie	41/96	–	550	–	–	–	–	–							–
	96/225	–	550	–	(540)	535	–	560							–
	225/500	–	539	–	528	541	–	538							–
	500/1000	524	537	537	533	535	538	534							534
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	–	–	–	–							–
		–	0498–	–	–	–	–	1095							–
		–	1099–	–	1452–	0953–	–	1594–							–
		–	1597	–	1551–	1553–	36834	2052–							–
		–	1498–	–	1751–	1757–	55674	2557–							–
		–	2097–	–	1850–	2056–	71516	36855							–
		32885	2452–	–	2056–	37827	73516	37855							–
		35875	33945	2893–	2756–	45738	77036	56677							–
		38855	49745	34877	35877	65579	86098	67589							3002–
		41805	4874–	38827	45758	74520	88088	76530							4596–
		56728	55596	74720	55609	75610	90100	77530							[illegible]
		75588	57670	85010	78500	85049	92100	81520							8503–
		84578	75590	94053	87020	97049	[illegible]	86030							9408–
		96058	95089	99029	97089	95089	[illegible]	95070							9608–
		00098	01059	00021	00099	93098	01048	00090							9809–

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	08 08
8/10 Sc	900 – 900 mb	
10/10 Sc	890 – 830 mb	
10/10 Sc	780 – 730 mb	
10/10 Ac	550 – 480 mb	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG		Jever 0714	Hanner. 0715	Sylt-Ost 0714	Sölting. 0715			Jever 0802	Jever 0808	Jever 0808
Höhe in geometr. Höhen und zugehöriger mittlerer Luftdruck in mb	21300	42	·	·	·	·			·	·	·
	19800	51	·	·	·	·			·	·	·
	18300	62	·	·	·	·			·	·	·
	16800	80	·	·	·	·			·	·	·
	15200	100	·	·	·	·			·	·	·
	13700	135	·	·	·	·			·	·	·
	12200	175	·	·	·	·			·	·	·
	10700	225	·	·	·	·			·	·	·
	9100	300	·	·	·	·			27777	·	·
	7900	350	·	·	·	·			27775	·	·
	7000	400	·	·	·	·			2496	·	·
	6100	450	·	·	·	Gipfel 3300 m			2685	·	·
	4900	550	·	·	·				2478	·	22777
	4000	600	·	·	·	2963			2572	·	22773
	3000	700	·	2954	·	2865			2568	·	23706
	2400	750	·	2868	·	2867			2474	·	2481
	1800	800	2866	2867	·	2748			2480	·	2470
	1200	850	2844	2859	2854	2748			2478	·	2352
	900	900	2735	2836	2852	2756			2481	2274	2307
	600	930	2737	2850	2737	2644			2374	2265	·
	300	970	2739	2844	2724	2730			2356	2228	·
	Boden	1000	2730	2788	2724	2733			2233	2222	·

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 100 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 9. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F.Schiff S.2	440353x	02776	20676	93080	40407	5
" " Hornsriff	453655x	03858	20528	91080	60301	2
" " P11	443720	03790	20427	9909x	10300	3
" " Fehmarnbelt	40942	05545	78568	96080	8x807	4
List-Sylt °	70207	22998	22568	94080	4x502	3
Husum	77202	22833	22568	96070	5x502	
Cuxhaven	46352	22854	78468	96080	6x510	2
Norderney °	43552	02744	20668	96080	5x203	4
Emden	7548x	02843	22568	97080	5x204	
Jever	7576x	02834	20568	97080	6x205	
Flensburg	40052	64724	22568	95070	5x502	
Kiel	4606x	63638	20468	96090	8x506	
Travemünde	73062	58637	78658	97100	9x810	
Hamburg-Fu.	40362	62425	53668	98100	8x508	
Lathen	76352	61844	24368	98090	6x203	
Bramsche	7755x	64735	22468	07070	6x401	
Bremen	7075x	62568	20368	99080	6x802	
Hannover-La.	42757	02846	78558	00110	7x009	
Lüneburg	7436x	64727	20568	98110	8x809	
Dannenberg	74252	52746	51688	00110	7x911	
Braunschweig	79057	02874	20426	01120	6x709	
Göttingen	6495x	02848	20628	02110	6x610	
Bocholt	9696x	22725	22468	07070	6x206	
Gütersloh	77852	64532	76568	02070	6x506	
Warburg	0886x	02748	51768	00100	4x711	
Bückeburg	7565x	04636	55568	07070	6x401	
Jserlohn	0836x	64528	49768	02090	8x401	
Wahn	02257	64555	24328	04080	8x404	
Rötgen	02562	64535	22468	04050	4x202	
Altastenberg 780m +	091xx	57009	20559	02050	5x707	
Braunlage 607m +	60662	02945	55668	02070	5x912	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RR$_L$K$_E$ RR$_S$K$_E$ RR$_T$KD$_K$	See
44035xx	02790	20524	94070	59300	00400	4
4536509	02884	20574	92070	60303	92345	4
443720	02590	20400	9606x	x0307	00400	3
4095x	61757	78567	98060	5x202	06300	4
70236	83744	24614	94070	43201	97370	3
77284	87755	20485	97080	42201	04701	
46392	93754	51655	97070	63204	07777	3
.	.	.	.	.	.	
75430	01853	20483	97080	40704	04701	
75700	27890	22482	97060	42004	07707	
43084	02862	20414	95070	32000	97100	
46057	02644	20365	97060	4x403	11101	
73052	62744	20468	98070	4x201	06777	
40384	01745	27466	99070	4x407	06777	
76380	01844	22494	94080	40201	08701	
17595	28844	55594	00080	33701	10777	
1078x	02744	76265	00070	53401	08701	
42157	02855	20447	00070	6x703	05727	
74362	01635	20268	99070	4x700	05777	
74257	51833	20368	01070	5x703	03721	
79062	62744	22288	02070	6x503	03737	
64952	61853	20468	03070	3x202	02721	
06984	01943	24424	00090	40303	08777	
77854	25764	76484	01070	5x501	07727	
08852	02853	78487	00060	2x603	06701	
78686	02743	51566	00070	4x602	07721	
0838x	25755	24367	02060	4x400	08777	
.	.	.	.	.	.	
02520	02864	22384	03060	2x302	09091	
0975x	22878	22578	02020	2x405	07064	
60662	02836	24348	02030	2x702	05071	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	440355x	02779	22569	00070	5x307	4
" " Hornsriff	453655x	02776	20676	94060	4x332	
" " P11	443725x	03778	20528	9907x	xx405	4
" " Fehmarnbelt	40900	00790	20400	00050	40205	4
List-Sylt °	70200	01754	20504	96060	00104	3
Husum	77200	01754	20484	99060	40204	
Cuxhaven	44350	02854	78424	99050	30303	
Norderney °	4358x	81846	20668	99070	4x203	
Emden	75450	62744	20784	99060	40303	
Jever	75700	00790	78500	99040	30303	
Flensburg	4008x	03878	76478	98050	4x207	
Kiel	46050	01763	22403	99050	43304	
Travemünde	73050	01743	20543	01050	30207	
Hamburg-Fu.	40300	00790	27400	01040	20306	
Lathen	76350	02845	22305	01040	20305	
Bramsche	77550	01854	22484	03050	30204	
Bremen	.	.	.	.	.	
Hannover-La.	42750	01754	20404	03060	80204	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	74250	02746	24256	03060	4x700	
Braunschweig	7906x	02745	24205	04060	6x307	
Göttingen	64980	25854	22226	06040	33310	
Bocholt	06950	01853	22483	03050	30305	
Gütersloh	.	.	.	.	.	
Warburg	0888x	05747	22387	04040	2x209	
Bückeourg	78650	01764	78524	04060	30208	
Jserlohn	0839x	81748	22488	05070	3x208	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	0255x	02857	22487	07040	1x407	
Altastenberg 780m +	091xx	46709	22389	07040	0x206	* 1cm
Braunlage 607m +	6068x	25738	22328	05020	2x205	

heute 6 Uhr MGZ

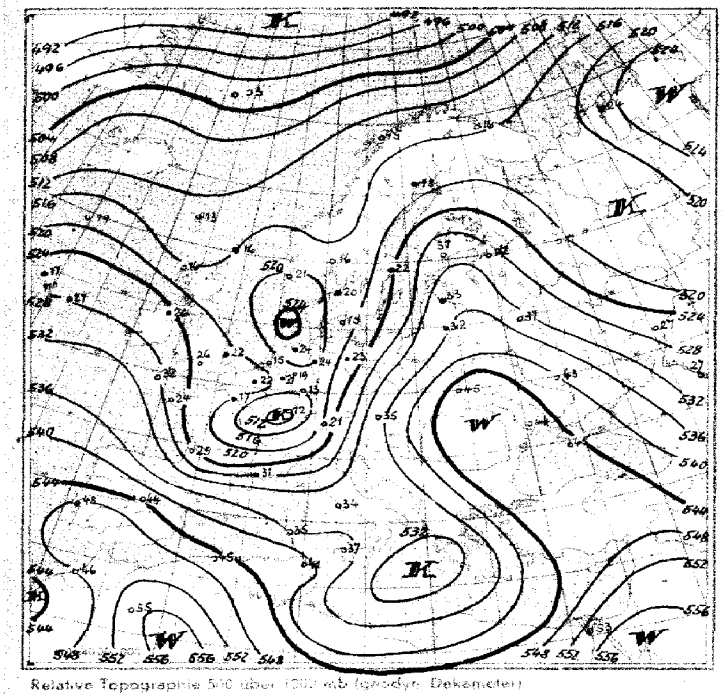
JJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RR$_L$K$_E$ RR$_S$K$_E$ RR$_T$KD$_K$	See
440355x	12746	24668	00070	30377	01400	5
453655x	03757	22428	96060	4x307	00446	3
443725x	57678	22528	9907x	xx306	97326	4
4393x	02755	20575	01050	5x305	00040	4
7025x	05628	20588	97070	0x404	96027	3
7725x	03748	20688	00070	5x204	02051	
42357	63746	78567	01070	5x403	02041	3
4355x	61635	20668	00070	5x405	01081	4
7545x	61745	20766	01080	7x206	01067	
7575x	61745	20568	01070	5x305	01037	
4008x	26738	76488	99060	5x407	05037	
46052	25745	20488	01050	3x304	01041	
73054	02734	20627	03050	3x207	97041	
40357	02733	27576	03050	3x206	00041	
76362	02435	20488	03060	5x207	03041	
7755x	02745	53527	05060	4x306	97041	
1078x	25746	20378	75060	4x304	92041	
4215x	02747	20427	06070	3x307	97041	
14352	22745	20468	04050	3x207	06041	
74250	01764	20304	05050	3x307	00037	
79050	01853	20303	07070	3x204	00040	
64950	01843	78283	99040	2x306	03041	
06955	02752	22526	06050	2x305	xx041	
7785x	22644	20548	07070	3x407	97041	
0888x	25747	20777	06040	2x407	05041	
7865x	51746	20528	06060	4x208	00057	
0835x	02746	51488	07050	2x206	01041	
0227x	02857	20227	04070	3xxxx	00060	
0255x	03846	22376	70030	2x307	97037	
097xx	46209	24549	09010	1x409	03006	* 1cm
6068x	02837	22487	07020	1x405	00077	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

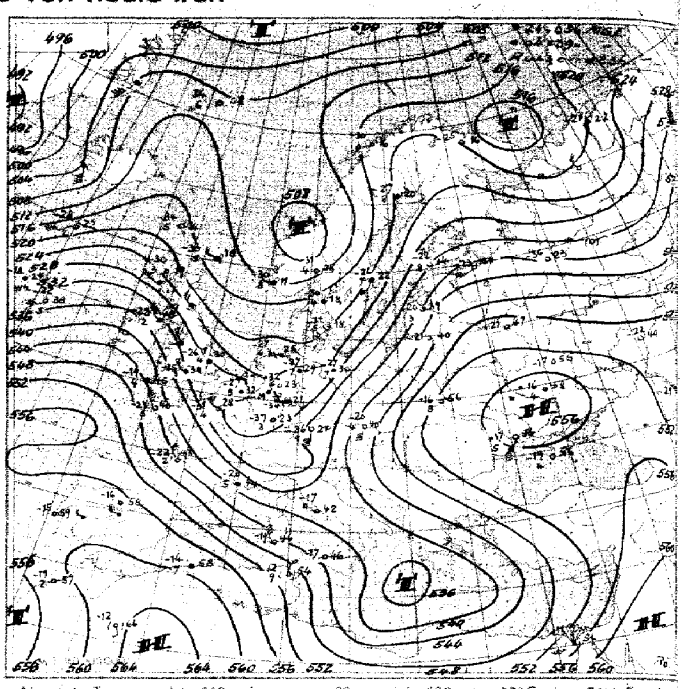
9.4.48	Bösch	60635	77700	77397	04507		9.4.48	Reptun	63684	77677	72207	95905	
"	"	60635	77707	75502	01705		"	Lofoten	60579	90907	28602	027xx	
"	"	60635	77777	79503	09508		"	"	60584	01577	28601	077xx	
"	Fluhr	63682	72200	08202	96905		"	Nordstern	63607	04307	30261	93604	
"	"	63683	77272	70302	99804		"	"	63673	04377	30363	97605	
"	Glückauf	63584	03000	28401	87707		"	Michaelsen	63596	04707	28307	96808	
"	"	63588	07506	28502	98905		"	"	63587	04706	28407	02808	
"	"	60592	00372	28602	07907		"	Weser	60633	27707	14564	95605	
"	Vorwärts	63682	72700	08207	96905		"	"	60633	27779	20222	94706	
"	Tannenberg	63659	09200	70501	92806		"	Westermann	60628	76407	76202	02807	
"	Elberfeld	63578	14600	18202	87707		"	Lofoten	60593	01777	28401	177xx	
"	"	63585	02073	29507	06807		"	Nordstern	63624	05177	65525	01606	
"	Antares	63673	04206	26703	94808		"	Westermann	60632	20677	24227	96804	
"	"	63605	04377	28203	997xx		"	Bösch	60632	76677	74203	97707	
"	Neptun	63684	77606	72701	99905		"	Antares	63595	04517	26202	09709	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



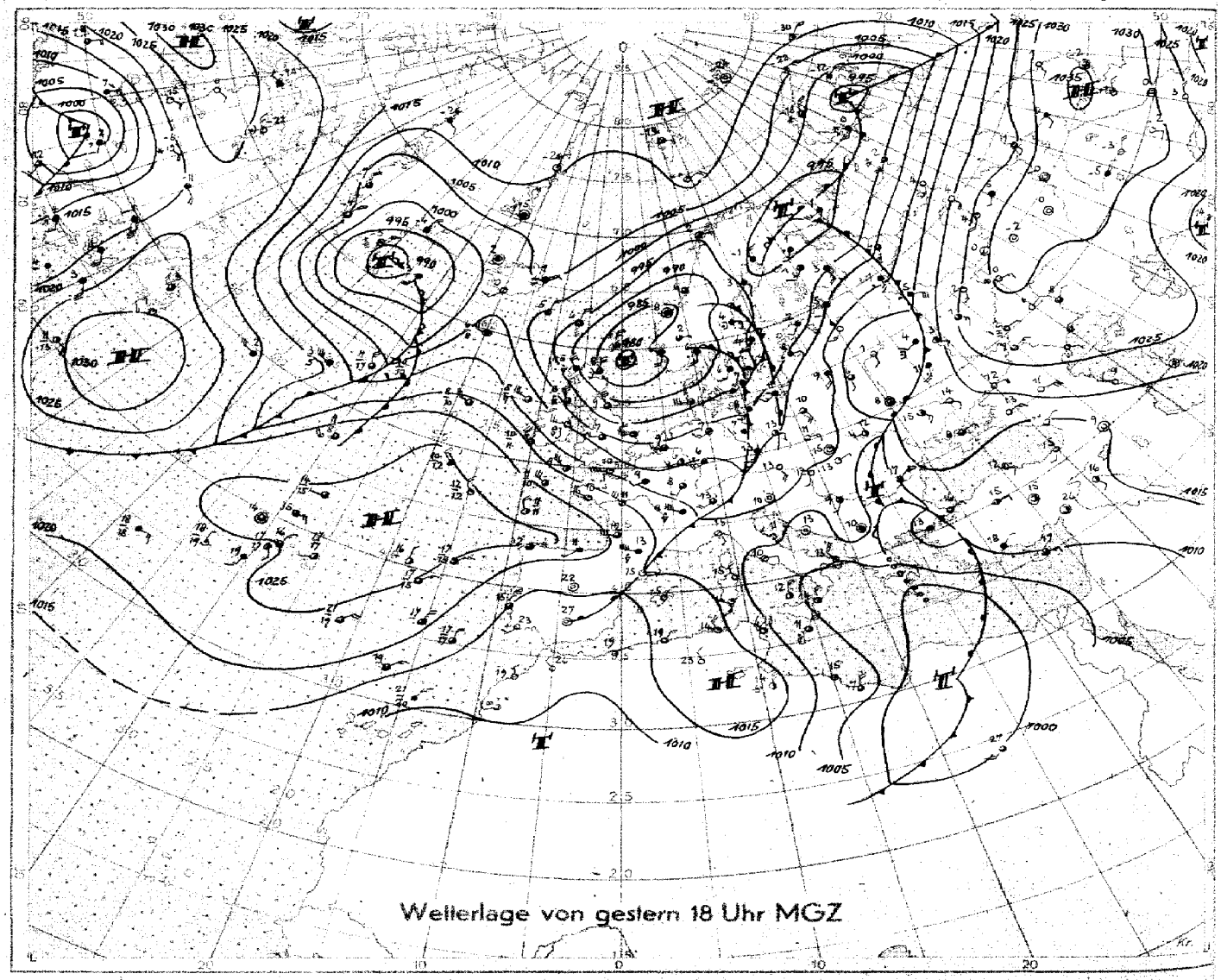
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)



Absolute Topographie 500 mb

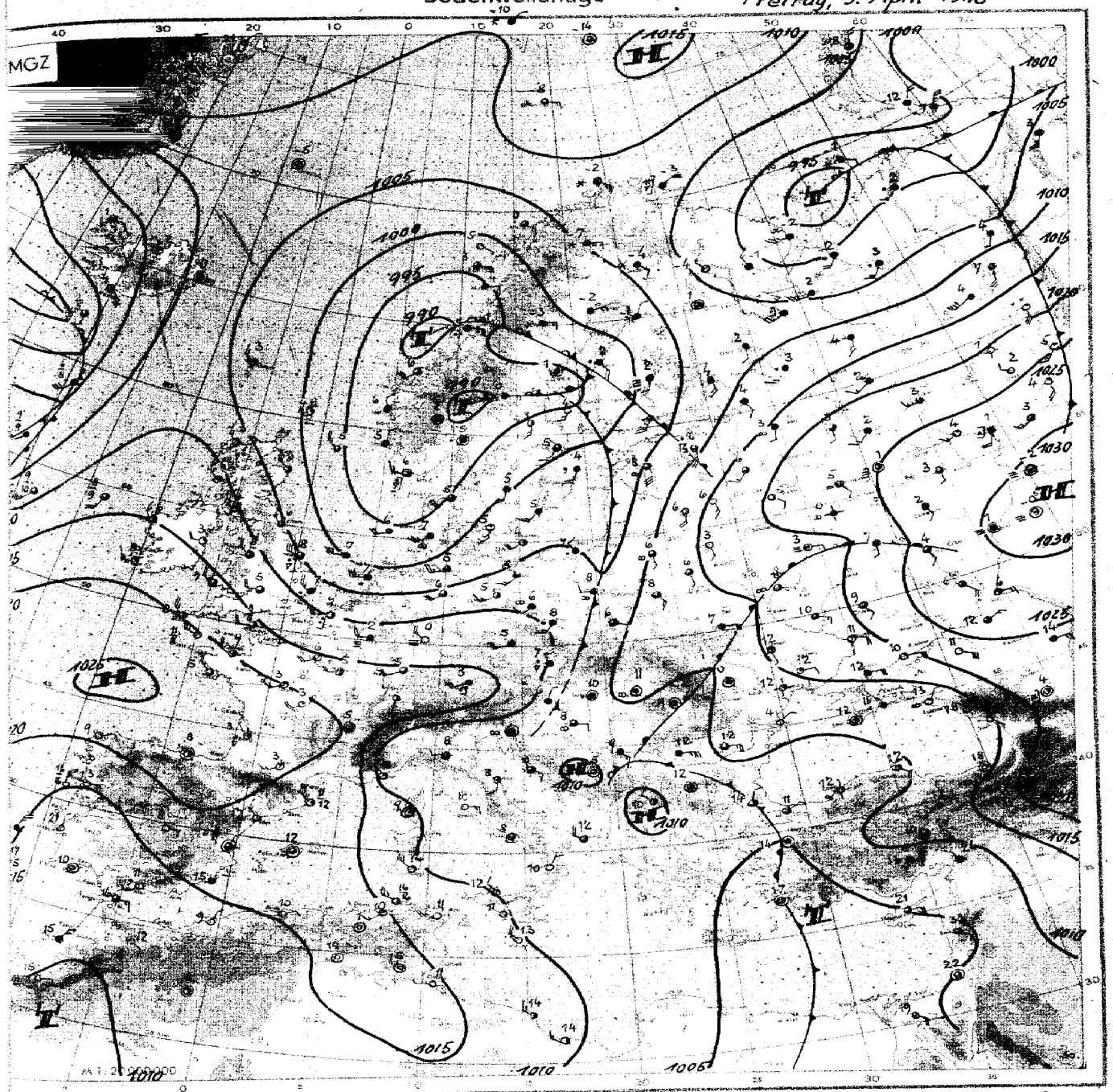
$\Delta m \frac{-30}{3 \cdot 0 \cdot 16}$ (Einh. Beispiel)

(a 500 mb −33°C etwa 70 % Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km) abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Freitag den 9. April 1948

Das Wetter Nordwestdeutschlands wurde gestern von einem ...ftigen Sturmtief nördlich Schottland bestimmt. Seine Kaltfront kam nur ...gernd ostwärts voran. Der Grund lag in dem zu ihr fast parallelen Verlauf ...r Höhenströmung, wie die gestrige Topographie zeigt. So konnten über ...rdwestdeutschland vielfach die beachtlichen Regenmengen von 10 bis ...mm innerhalb der letzten 24 Stunden fallen. Heute früh erstreckt sich ... Kaltfront vom Baltikum bis nach Ungarn. Damit wurde der gestern ...n Spanien bis nach Südwestdeutschland reichende Höhenhochdruck...il abgebaut, und der zum Tief gehörende Trog, welcher sich gestern bis ...ch Südwestengland erstreckte, kam ostwärts voran. Er hat sich ...er Italien mit dem Höhentief über dem östlichen Mittelmeer verbunden.

Dieser Höhentrog bestimmte heute das Wetter Nordwest...utschlands. Eine meist geschlossene quellige Nimbusmasse mit gele...ntlichen Schauern oder Sprühregen geringer Intensität und lebhafte ...estliche Winde mit Temperaturen um 5° bis 6° charakterisierten das ...eßkalte Aprilwetter. Fronten waren im Bodendruckfeld nicht vorhanden.

Gestern hatte das Sturmtief nördlich Schottland bereits den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten. Es deckte sich schon mit einem Höhentief. Boden- und Höhentief liegen heute abgeschwächt über dem südlichen Skandinavien. Der nachfolgende Hochdruckkeil hat heute früh sowohl am Boden wie in der Höhe bereits Irland erreicht. Gleichzeitig sind die troposphärischen Mitteltemperaturen im Westen der Britischen Inseln um 5° bis 6° angestiegen. Doch wird dieser Hochdruckkeil keine anhaltende Wetterbesserung zur Folge haben, da die gestern auf der Länge von Südgrönland gelegene Okklusion heute bereits auf 20 Grad West zu finden ist und weiter rasch ostwärts vorankommt. Doch wird diese Störung keine stürmische Entwicklung wie das vorangegangene Tief nehmen, da sie bereits okkludiert ist. Dieser Okklusion folgt über dem nordwestlichen Atlantik ein breiter Strom Kaltluft mit Schneeschauern und Gewittern nach.

Die großen Temperaturgegensätze über dem amerikanischen Kontinent und der beginnende Druckfall über Neufundland lassen den Beginn einer großräumigen Zyklogenese südlich Grönland vermuten, deren Rückwirkungen in einigen Tagen über Mitteleuropa zu bemerken sein wird.

gez. Dr. Kruhl.

...UCK BERG SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF EP20/1034/45 000/III 48/K C/3/3676

Nr. 100 e

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 9. April 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 86 m
	yyGG	08 14	08 20	08 21	09 02	09 08	09 09	09 08
Nullgradgrenze (in m)		1000	1100	1200	1000	1000	900	1000
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	·	·	·
	96	·	·	·	·	-45	-46	·
	225	-53	·	-42	-48	-38	-41	·
	300	60 -42	·	-41	-51	-42	-42	-42
	400	55 -33	42 -36	51 -37	-42	47 -39	69 -39	-42
	500	65 -22	43 -31	51 -27	59 -32	55 -27	69 -27	-29
	600	86 -13	49 -22	51 -20	59 -20	75 -18	88 -18	-20
	700	90 -7	70 -13	54 -13	68 -13	81 -11	88 -11	-13
	800	100 -3	78 -6	70 -3	80 -5	86 -4	88 -6	-6
	900	100 +1	78 +2	84 +2	80 +1	90 +1	88 0	+1
	1000	·	·	·	·	91 +7	96 +8	+8
	Boden	92 +6	90 +6	97 +5	80 +5	91 +7	96 +8	+8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·		(2183)		·
	96	·	·	(1616)	1595	1628	1629	·
	225	1070	·	1040	1046	1064	1065	·
	300	884	·	870	862	871	873	871
	400	689	670	675	675	681	683	683
	500	532	518	521	523	525	529	530
	600	388	389	390	394	394	398	400
	700	261	275	277	280	279	283	287
	800	179	174	175	179	177	181	185
	900	82	83	83	88	86	90	94
	1000	2.4	-1.6	-0.8	4.0	1.6	5.6	9.6
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·	(555)	·	·
	96/225	·	·	(556)	549	564	564	·
	225/500	538	·	539	523	539	536	·
	500/1000	530	520	522	519	523	523	520
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	·	07 96 · 11 96 ·	·	·
		·	38 88 4	·	·	13 92 · 13 92 ·	·	·
		·	41 81 4	11 99 ·	·	20 88 · 25 85 ·	07 96 ·	·
		·	43 85 4	13 99 ·	·		10 95 ·	·
		·	48 84 4	15 97 ·	·	28 92 · 33 92 4	11 95 ·	·
		15 51 ·	49 82 4	17 93 ·	·	36 97 4	13 94 ·	35 96 ·
		17 51 ·	57 73 5	26 94 ·	·	39 91 5	15 92 ·	45 85 ·
		24 54 ·	63 68 5	37 86 5	09 98 ·	46 81 5	17 92 ·	55 75 ·
		32 89 6	72 61 7	39 88 5	13 98 ·	47 81 5	23 91 ·	65 67 ·
		33 90 4	74 61 8	48 78 5	15 97 ·	56 70 6	25 89 ·	75 58 ·
		35 549	75 61 8	54 76 5	20 51 ·	58 70 7	37 96 ·	85 53 ·
		76 549	91 03 8	75 59 6	32 51 ·	65 64 9	55 73 8	95 04 ·
		78 540	92 03 8	85 51 8	65 67 6	75 57 8	75 57 9	97 06 ·
		85 52 0	95 04 9	95 04 8	75 04 8	98 079	95 04 9	98 06 ·
		97 069	98 069	96 05 0	97 05 8	00 079	00 08 8	00 08 ·

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	09 08

$\frac{8}{10}$ Sc: 910 - 850 mb.
$\frac{3}{10}$ Acu: 600 - 570 mb.
Beständige, dichte Kondensstreifen bis zur Spitze des Aufstiegs.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und Luftdruck in mb		Ort yyGG: Jever 08 14	Hannov. 08 21	Götting. 08 20	Jever 09 02	Jever 09 08	Götting. 09 09
21300	42	·	·	·	·	·	·
19800	51	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	·	·	·
16800	80	·	·	·	·	·	·
15200	100	·	·	·	31 22	·	·
13700	135	·	·	·	24 30	·	·
12200	175	·	·	·	23 32	·	·
10700	225	·	·	·	22 44	·	·
9100	300	·	·	·	28 56	26 32	·
7900	350	·	·	·	25 46	28 37	·
7000	400	21 144	·	·	29 58	29 39	·
6100	450	21 154	·	·	30 63	28 33	·
4900	550	21 154	24 96	·	27 54	27 46	·
4000	600	22 137	25 74	·	26 44	27 50	·
3000	700	24 91	24 74	·	26 61	28 46	·
2400	750	25 76	24 63	·	25 68	27 56	·
1800	800	25 72	26 56	27 74	25 67	26 61	·
1200	850	24 63	26 56	27 56	25 67	25 57	·
900	900	24 59	25 54	26 44	24 65	24 59	·
600	950	23 57	24 52	25 41	23 59	·	24 41
300	970	22 56	23 46	22 30	23 56	·	23 24
Boden	1000	21 30	·	22 18	22 32	·	22 18

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 101 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 10. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F.Schiff S 2	4403550	03768	28528	10070	50326	~5
" " Hornsriff	4536550×	02751	28526	03080	6×403	~4
" " P11	4437206	02790	26416	0408×	×0321	~3
" " Fehmarnbelt	4095×	14658	20528	04070	5×307	~4
List -Sylt °	1025×	05648	24468	02080	7×313	~2
Husum	1126×	03638	20468	04080	7×310	
Cuxhaven	4635×	61746	18568	04070	7×309	~3
Norderney °	4355×	21745	26668	05080	7×316	~4
Emden	1545×	21645	26668	05090	7×213	
Jever	1575×	52638	24668	04070	7×311	
Flensburg	4005×	22636	20568	02080	7×309	
Kiel	46062	52645	22358	04070	6×309	
Travemünde	1305×	62748	22068	06070	6×209	
Hamburg-Fu.	4035×	01646	22568	06070	4×208	
Lathen	16362	64637	24468	06080	7×209	
Bramsche	1756×	64737	53568	08070	5×309	
Bremen	10752	22745	10328	07080	5×307	
Hannover-La.	4218×	81744	20528	08080	5×207	
Lüneburg	14362	66734	20568	07080	4×311	
Dannenberg	14286	02844	53526	08090	33107	
Braunschweig	1902×	02856	24416	10090	2×207	
Göttingen	64923	25854	53616	11090	36304	
Bochalt	0696×	64635	22568	10070	6×309	
Gütersloh	1788×	62535	20568	10070	6×307	
Warburg	08881	03844	53628	08080	2×207	
Bückeburg	1865×	62646	55568	09070	5×209	
Jserlohn	0835×	58745	24488	10070	3×307	
Wahn	0225×	61745	22368	13080	4×205	
Rötgen	0255×	52645	22388	13040	3×307	
Altastenberg 780m +	0915×	23724	20488	11030	1×206	
Braunlage 607m +	60686	87947	22387	10050	1×107	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	21 Uhr RR1$_K$K$_E$ RRS$_K$E$_E$ RRT$_d$KD$_K$	See
4403500	00790	28400	15070	40305	97400	~4
4536500	00690	24600	12070	40×××	××346	~4
4437205	02790	28515	1108×	×0322	00300	~4
4095×	51648	20328	07060	6×307	97300	~2
10227	02751	28584	08070	40215	97280	~2
1125×	02847	28587	09070	5×315	93080	
46357	22634	26568	09070	6×315	95080	~3
43553	02863	28686	12070	6×318	94×80	~5
1545×	25745	28488	13070	6×318	01090	
1575×	02848	28668	10070	6×304	02090	
4008×	02845	28685	07070	50215	93090	
46082	81745	22368	07070	7×412	01081	
1305×	51633	26468	08080	6×408	92081	
40387	05635	26428	09070	6×208	93081	
16386	81844	24466	13070	6×217	05101	
17587	02845	26286	13070	6×213	04081	
10780	25845	28366	12080	60317	02091	
42186	81734	24388	11080	53308	01090	
14384	22745	24366	08070	60307	95091	
1426×	61737	20388	10070	6×406	95101	
19057	22745	22487	11070	4×307	92091	
64952	62746	20368	13060	5×206	95111	
0698×	25746	26486	14080	6×313	03091	
17886	25732	24387	13070	6×312	04081	
08857	62755	22367	12060	4×308	01091	
18686	02756	26327	12070	7×408	—	
0836×	62748	24368	14060	5×213	03071	
—	—	—	—	—	—	
02562	22746	26268	17040	3×309	04051	
091××	57109	24389	14020	0×409	07024	
6066×	64727	22388	12020	2×405	10051	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F.Schiff S 2	4403500	00790	26200	17060	60301	~1
" " Hornsriff	4536500	00790	26500	15060	30307	~3
" " P11	4437200	00790	28400	1607×	×0307	~3
" " Fehmarnbelt	4095×	02756	28416	12060	3×313	~4
List -Sylt °	10200	00890	28500	13060	40311	~2
Husum	11250	01642	26302	14060	40107	
Cuxhaven	46308	02790	26504	14060	40307	
Norderney °	43550	01852	28502	16070	40106	
Emden	15400	00890	28300	16060	40305	
Jever	1575×	01854	26104	15040	3×306	
Flensburg	40050	00890	26410	13040	30210	
Kiel	46000	00890	26200	13060	40309	
Travemünde	1305×	02858	26418	13060	3×311	
Hamburg-Fu.	4035×	05646	26328	14060	4×207	
Lathen	16300	00890	26280	17020	20107	
Bramsche	17550	01843	26223	17050	40208	
Bremen	10750	02745	24225	16050	1×307	
Hannover-La.	4218×	81846	26328	16060	6×209	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	1428×	01744	24464	14060	40207	
Braunschweig	1905×	02745	26385	15060	4×308	
Göttingen	6495×	02747	18127	16050	4×306	
Bochalt	0695 0	01743	26103	18020	10305	
Gütersloh	—	—	—	—	—	
Warburg	0885×	61648	22268	15050	3×305	
Bückeburg	1865×	02733	26228	16060	5×309	
Jserlohn	0835×	05657	28267	17040	3×205	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02500	05090	00000	19020	1×303	
Altastenberg 780m +	0915×	03725	24378	18010	1×205	
Braunlage 607m +	6066×	61737	28168	14020	2×205	

heute 6 Uhr MGZ

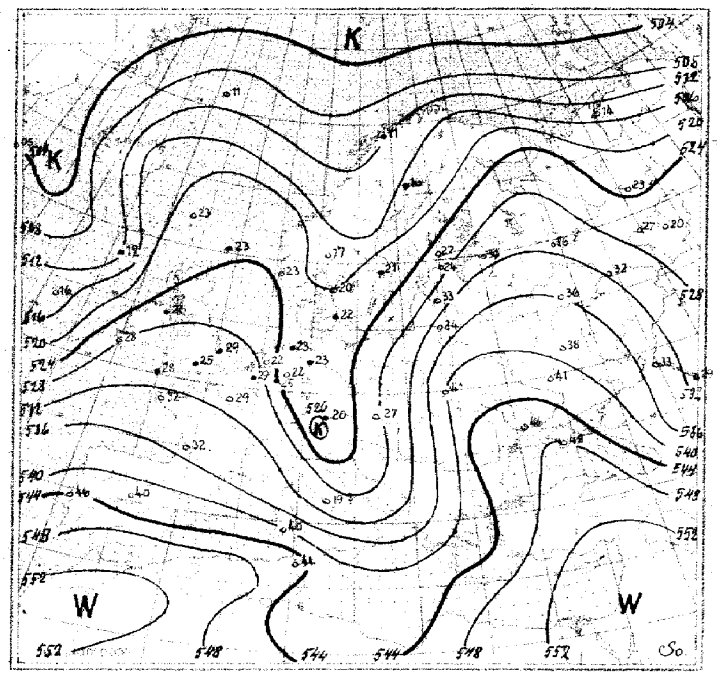
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RR1$_K$K$_E$ RRS$_K$E$_E$ RRT$_d$KD$_K$	See
4403500	01990	00000	19060	40305	00427	
4536500	00790	26400	18060	50307	××446	~3
4437220	027×4	28314	1807×	×0308	00327	~2
40980	01754	24514	14050	40307	00300	~5
1025×	02847	28527	16060	4×307	00280	~2
11280	01843	26223	17060	40308	00050	
46350	02754	27324	17060	30307	00060	~2
43510	02854	28414	18060	40407	00830	2-3
15440	01753	26203	19030	30407	00020	
15720	02854	22104	17060	40308	00020	
40050	02744	26414	16040	30413	00030	
46000	00890	24200	15060	40308	00040	
13054	01741	28312	16050	40309	00040	
40354	25644	24384	17030	30208	97020	
16350	01741	00001	19010	10206	00010	
1755×	41456	24246	20020	2×209	00021	
10750	05515	22205	19030	20310	00011	
4215×	02758	26328	18040	3×306	91031	
14350	01744	26304	17040	30313	91030	
1428×	05646	22226	17040	3×210	00021	
1905×	02746	26326	18040	3×310	97040	
64960	01843	30213	19040	20309	01041	
069××	46109	10149	19515	1×206	00511	
1788×	05625	24227	20030	3×306	94031	
08886	02764	00065	18030	10307	95031	
1865×	51636	24268	18040	4×207	92041	
0835×	45328	00028	19030	2×105	—	
0225×	47348	00048	20030	3×203	02011	
02550	05645	00025	20010	00301	91011	
0918×	02716	28386	20515	1×406	02514	
60654	01945	00065	18010	00407	02001	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

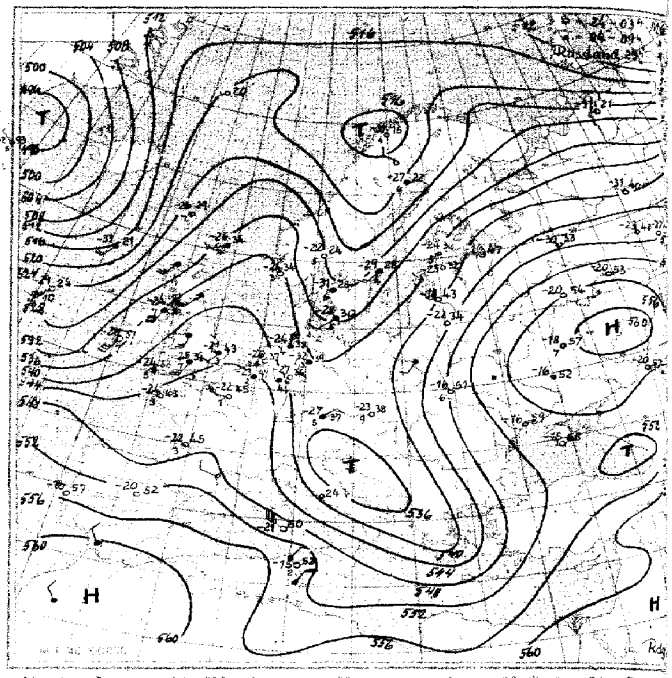
10.4.48	Glückauf	70599	04000	20302	13908			York	73583	03416	20202	20908	
"	"	70602	06906	20503	10808			Neptun	73684	11600	28202	03803	
"	"	70613	11018	20402	09806			"	73685	12011	32303	10605	
"	Regensburg	70593	02300	24102	15807			"	73686	12018	32381	17603	
"	Tannenberg	73621	04800	24381	09706			Weser	70633	21700	22203	95705	
"	"	73600	04612	18201	18807			"	70633	21707	22303	94704	
"	Elbe	73684	11300	24261	03804			"	70633	21711	20302	95905	
"	"	73684	11312	32225	11805			"	70633	21717	16327	96805	
"	"	73681	11018	02227	16803			"	70633	21723	53427	98704	
"	Bösch	70627	15100	00003	17606			Elberfeld	73588	02500	28200	13807	
"	"	70623	13206	14521	94607			"	73593	03506	30101	15907	
"	"	70614	09517	22402	07807			"	73593	03319	14201	19907	
"	York	73555	05400	28300	15807			Antares	73571	05706	28301	17808	
"	"	73565	06006	28301	17807			"	73563	06111	28200	20808	
"	"	73575	04812	30201	20808			Vorwärts	73685	12500	04225	04704	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

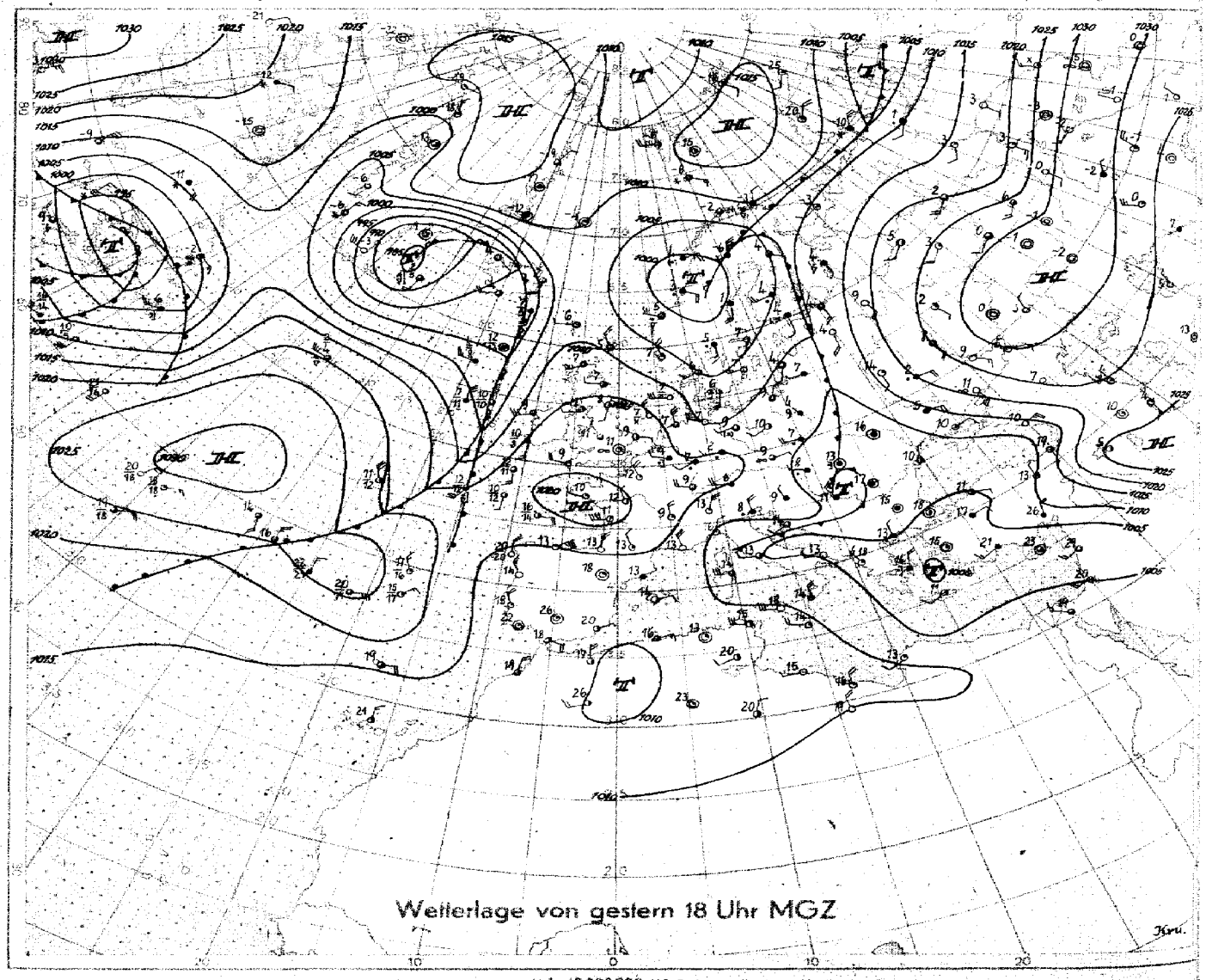


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10. IV. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 525



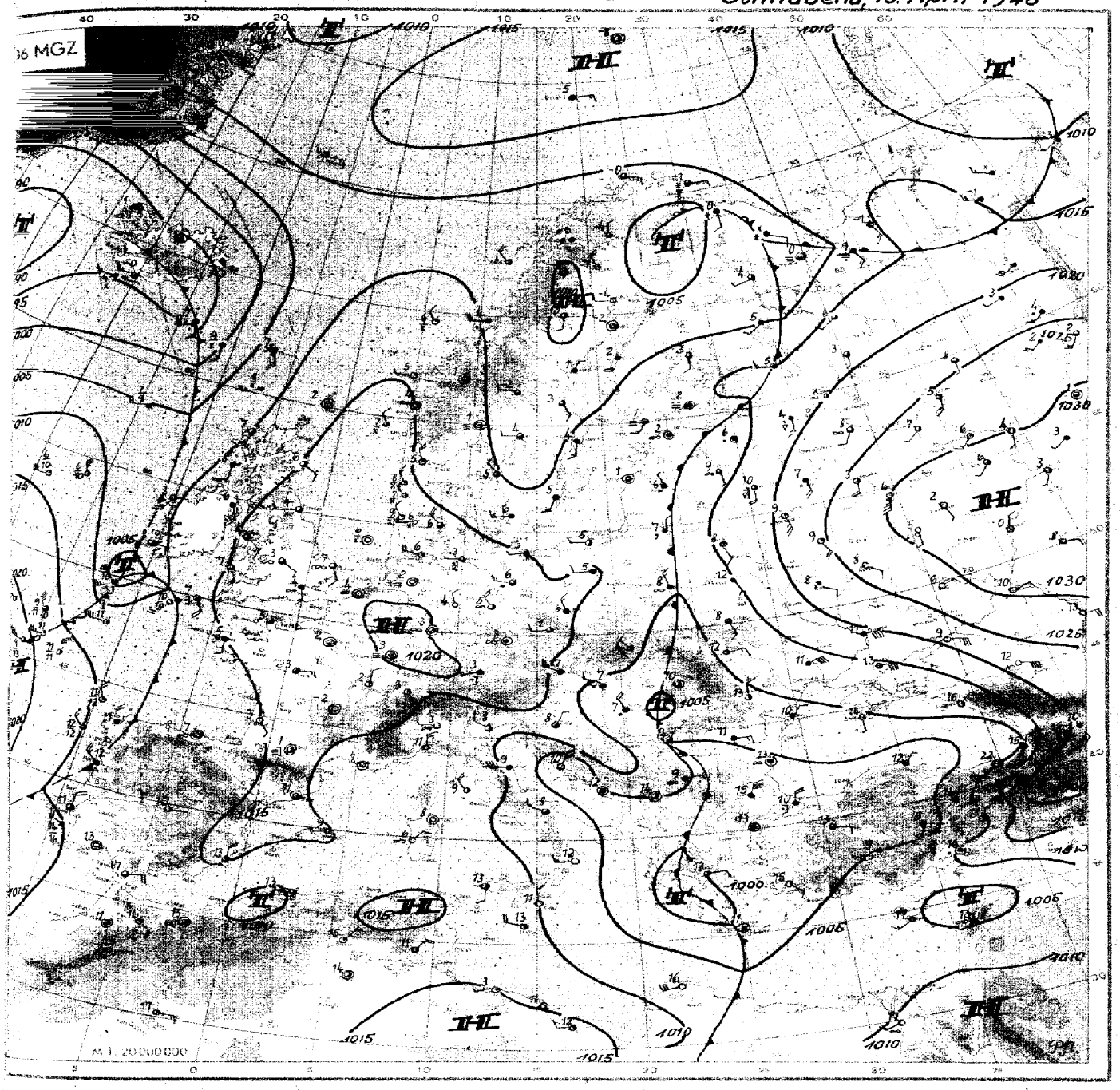
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/s
abs. Top. von 586 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend, den 10. April 1948

Das Tempo im Wettergeschehen über Europa hat sich wesentlich verlangsamt. Wirkte schon seit einigen Tagen das russische Hoch bremsend auf die vom Atlantik kommenden Fronten, so daß diese sich zu einer sich immer wieder erneuernden Frontalzone über Osteuropa umwandelten, so ist jetzt eine solche Bremsung bereits über Westeuropa zu bemerken.

Verbreiteter Druckanstieg über Mittel- und Nordeuropa führte zur raschen Auffüllung des skandinavischen Tiefs, von dem nur noch über Nordfinnland die gestern über Schweden gelegene Randstörung und ein Rest seines Troges über Südschweden übrigblieb. Von der Biskaya her verlagerte sich der hohe Druck nach Mitteleuropa und löste sich als selbständige Zelle vom Azorenhochgürtel ab. Diese Hochdruckzelle besteht aber noch größtenteils aus Kaltluft, sie wandert daher weiter und wird sich an das relativ warme russische Hoch angliedern. Die Erwärmung der kontinentalen Luftmassen dieses Hochs macht weitere Fortschritte, so daß im Schwarzmeergebiet die Mittagstemperaturen bereits 20° C erreichen.

Die nächste atlantische Störung, der keinerlei subtropische Warmluft zur Verfügung steht, läuft sich nun bereits über Westeuropa fest. Der Zyklonenkern bei Island blieb schon ortsfest, während die Kaltfront noch über Island schwenkt. An ihr hat sich bei Irland ein kleiner Wirbel gebildet, der offenbar mit dem Vorstoß einer Kaltluftzunge zusammenhängt, die sich bereits gestern durch zwei Schiffsaufstiege zwischen 50 bis 55° N und 35-40° W erkennen ließ. Wahrscheinlich erfolgt nun eine Kaltlufttropfenbildung über der Biskaya, da um das Azorenhoch subtropische Warmluft rasch nordostwärts vorstößt.

Aus dem starken Druckfall, der sich gestern bei Neufundland ankündigte, entstand zunächst eine wenig umfangreiche, aber sehr schnell wandernde Zyklone, die sich jedoch nach Passieren des stationären Islandtiefs stark vergrößern kann. Für das Wetter Mitteleuropas wird zunächst der im Westen sich entwickelnde Kaltlufttrog bzw. -tropfen bedeutungsvoll, der im wesentlichen zu gewittrigen Störungen Anlaß geben wird.

gez.: Dr. Roediger.

DRUCK: DEUTSCHER WETTERDIENST HAMBURG REDEDORF

Nr. 101

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 10. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden									Flugzeug			
		Iserlohn 083 256 m		Schleswig 108 20 m		Hannover 421 53 m		Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m		Jever 157 8 m	Schleswig 108 20 m	Wahn 022 36 m	
	yyGG	09 14		09 15		09 21		10 02	10 09		10 08	10 14	10 09	
Nullgradgrenze (in m)		1000		1200		1000		1100	900		800	1000	950	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–		–		–		– 49	–		–	–	–	
	96	–		–		–		– 52	–		– 46	–	–	
	225	– 41		(– 41)		– 44		– 47	– 47		– 47	– 48	–	
	300	– 42		– 40		– 44		– 47	– 46		– 47	30 – 45	– 48	
	400	55 – 37		62 – 37		62 – 41		28 – 35	28 – 35		37 – 35	30 – 36	– 36	
	500	60 – 27		65 – 23		57 – 30		32 – 24	32 – 32		53 – 24	37 – 24	– 25	
	600	70 – 17		68 – 12		64 – 19		35 – 18	37 – 18		46 – 16	33 – 16	– 13	
	700	76 – 8		80 – 7		64 – 11		40 – 12	40 – 12		49 – 10	35 – 10	– 10	
	800	100 – 3		98 – 3		80 – 5		55 – 7	50 – 6		63 – 6	40 – 3	– 7	
	900	100 + 1		80 + 3		83 + 1		100 – 1	77 – 1		84 – 1	73 + 1	– 6	
	1000	–		93 + 8		88 + 6		–	77 + 6		84 + 7	69 + 9	– 2	
	Boden	83 + 6		95 + 8		90 + 6		95 + 3	85 + 7		84 + 7	68 + 10	+ 4	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–		–		–		2164	–		(2184)	–	–	
	96	–		1640		1615		1620	–		1628	–	–	
	225	1069		1074		1062		1040	1075		1070	1077	–	
	300	878		882		874		884	888		884	891	888	
	400	687		691		684		692	696		693	698	697	
	500	534		535		532		536	539		538	542	541	
	600	403		401		401		404	407		405	409	408	
	700	288		284		287		290	293		289	294	293	
	800	185		181		186		189	191		188	192	191	
	900	93		89		94		97	100		98	100	100	
	1000	8.8		4.8		10.4		14.2	16.7		14.4	16.0	16.6	
Relative Topographie	41/96	–		–		–		–	–		(556)	–	–	
	96/225	–		546		553		550	–		558	–	–	
	225/300	535		539		531		533	535		532	535	–	
	300/500	526		530		521		522	523		523	526	525	
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–		–		–		0499 –	–	Jever	2699 –	–	–	
		–		–		–		0550 –	–	1008	2898 –	–	–	
		1792 –		–		–		0650 –	1198 –	–	3196 –	–	–	
		2391 –		–		–		0851 –	1796 –	–	3895 –	4395 –	–	
		2591 –		–		1051 –		1597 –	2599 –	–	45794	1794 –	3098 –	
		3595 –		–		1199 –		2097 –	35902	–	47784	2599 –	3592 –	
		45876		–		1596 –		35923	45792	–	55294	2897 –	4580 –	
		55717		1892 –		1796 –		55713	52713	–	59564	39863	5569 –	
		65637		3595 –		2596 –		56654	55704	–	64654	48793	6562 –	
		72588		65577		3593 –		75595	68624	–	65644	54693	7557 –	
		75578		85587		3794 –		82556	75536	–	72585	67693	8553 –	
		81530		95550		62666		83557	82547	0695 –	75585	81534	9502 –	
		85510		835 20		84549		85540	85547	0797 –	85547	86528	9903 –	
		95048		95040		85539		95030	95047	0894 –	87538	95067	9903 –	
		98068		01080		01069		99030	01078	1196 –	02078	02107	0104 –	

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	10 09
9/10 Sc 980 – 950 mb		
dünne Kondensstreifen		
vom Boden bis über		
Gipfel.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG			Jever 09 14		Jever 10 02	Jever 10 08	Rastgen 10 08	Sättingn 10 09	Quakenbrück 10 08
HÖHE in geometr. Metern und (ungefähr) mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	·		·	·	·	·	
	19800	51	·		·	·	·	·	·
	18300	62	·		·	·	·	·	·
	16800	80	·		·	·	·	·	
	15200	100	·		·	·	·	·	·
	13700	135	·		·	·	·	·	
	12200	175	·		·	·	·	·	
	10700	225	29 28		·	33 33	·	·	
	9100	300	30 43		33 98	32 70	·	·	·
	7900	350	31 44		34 117	33 63	·	·	·
	7000	400	31 39		34 120	35 70	·	·	·
	6100	450	30 37		34 118	35 78	36 61	·	·
	4900	550	31 37		34 70	35 76	36 43	·	·
	4000	600	30 37		33 44	35 61	01 54	·	
	3000	700	29 43		32 35	35 37	34 39	·	
	2400	750	29 37		32 33	34 30	01 22	·	
	1800	800	28 39		33 37	34 20	02 15	·	·
	1200	850	29 50		32 39	33 24	00 22	·	·
	900	900	29 56		32 37	33 24	03 22	·	33 18
	600	930	29 50		31 35	31 22	10 11	34 26	32 20
	300	970	30 50		30 35	·	·	34 18	32 11
	Boden	1000	30 46		27 09	·	11 04	32 18	20 09

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG																	
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 102
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Sonntag, den 11. April 1944

Bodenstation / Küstenort° / Bergstation +	gestern 12 Uhr MGZ JJCC	wwVhN	DDFWN	PPTTT	TCapp	See	gestern 18 Uhr MGZ JJCC	wwVhN	DDFWN	PPTTT	TCapp	21 Uhr RRTTE RRSVE RRTKD	See
F-Schiff S2	4403500	00790	40100	20080	60303	0	4403500	01790	14204	20080	52802	00317	1
" " Hornsriff	4536500	00790	24300	21080	70306	2	4536500	00790	24200	22070	40307	××426	2
" " P11	4437206	01790	28312	2109×	×0310	2	4437200	00790	28100	2308×	×0307	00328	0
" " Fehmarnbelt	40920	01752	26302	18080	20305	3	40910	01751	24301	19040	10304	00300	2
List-Sylt	10210	02844	28424	19070	50207	-	10240	01842	28312	21070	40306	00180	1
Husum	11220	01853	26503	19090	40304	-	11240	01853	26203	21070	30204	00090	-
Cuxhaven	46320	01854	46304	20080	40306	1	46340	01853	26103	21050	30204	00080	0
Norderney °	43520	01854	30204	21080	40306	3	435[illegible]	01851	04201	22070	30402	00180	1
Emden	15410	01864	28204	20090	30104	-	15400	00990	32200	21090	30402	00110	-
Jever	15720	02254	30314	19090	30304	-	15720	01952	02112	20080	20303	00100	-
Flensburg	40020	02954	28514	18100	30206	-	40040	01951	26401	20080	30306	00100	-
Kiel	46020	02844	26404	18100	30304	-	46040	01862	24202	20090	20306	00120	-
Travemünde	13020	01944	28424	18110	00303	-	13010	01953	30113	19090	10305	00120	-
Hamburg-Fu.	40320	02844	26424	19120	50206	-	40300	00890	26310	21080	30206	00121	-
Lathen	16320	01954	28124	20090	30103	-	16320	01953	30103	20100	20400	00120	-
Bramsche	17520	02854	00024	20090	20203	-	17544	02873	00024	20100	10300	00111	-
Bremen	10720	02754	28324	20100	30100	-	10700	00990	28100	22090	20304	00110	-
Hannover-La.	42120	02845	26325	20090	30000	-	42186	01853	24225	20110	20401	97100	-
Lüneburg	14326	02844	30425	19110	30101	-	14340	01861	32221	20090	20305	00120	-
Dannenberg	14220	01844	28324	19090	10234	-	14250	01853	28223	20090	30104	00110	-
Braunschweig	1908×	02846	28326	20080	2×102	-	19080	02865	26186	20090	10403	97110	-
Göttingen	6495×	01857	30227	20070	3×101	-	64950	01874	08224	20090	10103	00112	-
Bocholt	06910	02844	30104	20090	20001	-	06950	01864	00024	20100	20200	00120	-
Gütersloh	1788×	01843	16115	21090	2×003	-	17850	01853	04113	21090	3×302	00121	-
Warburg	0885×	02856	28316	18080	1×302	-	08840	02864	02115	18190	10302	00111	-
Bückeburg	18610	01854	20224	20110	50401	-	18686	01853	00014	20090	50405	92110	-
Jserlohn	08320	02754	00044	19070	10101	-	08340	01863	12213	19085	10400	00100	-
Wahn	02210	01854	28344	20090	10705	-	02240	01954	12214	19100	00601	-----	-
Rötgen	02510	01857	00011	19080	00903	-	02510	01861	06101	18065	40401	00091	-
Altastenberg 780m +	0515×	02845	04125	20045	1×103	-	09150	02854	08224	20035	10401	00054	-
Braunlage 607m +	60620	02945	30115	1806×	×0004	-	60640	01952	23302	20035	20403	00071	-

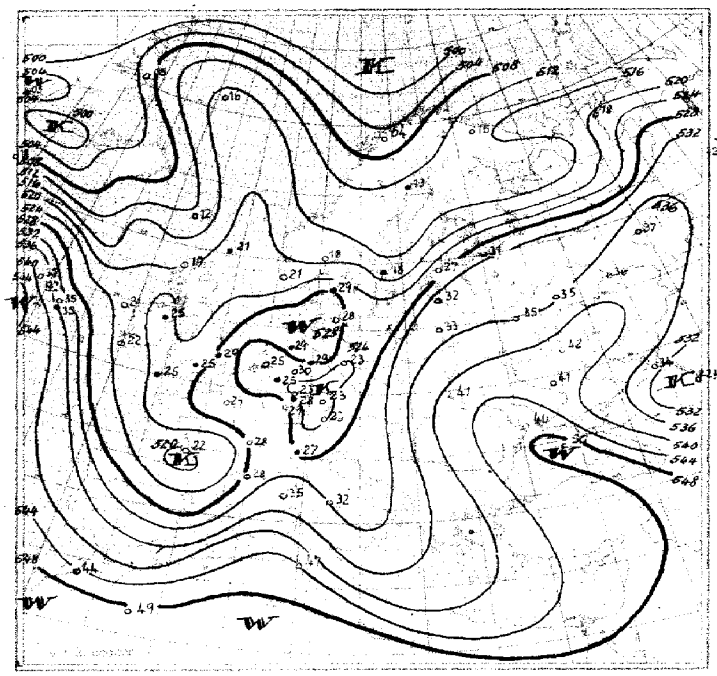
Bodenstation / Küstenort° / Bergstation +	heute 0 Uhr MGZ JJCC	wwVhN	DDFWN	PPTTT	TCapp	See	heute 6 Uhr MGZ JJCC	wwVhN	DDFWN	RPTTT	TCapp	9 Uhr RRTTE RRSVE RRTKD	See
F-Schiff S2	4403500	00790	12200	22060	30305	1	4403500	03790	12228	23060	64303	00617	1
" " Hornsriff	4536500	00790	00000	25060	40304	0	4356500	01793	10213	26060	52307	××626	1
" " P11	4437200	00790	04100	2407×	×0307	1	4437208	01790	08213	2506×	×0412	00627	1
" " Fehmarnbelt	40900	00890	28300	23015	20309	2	40900	00790	32200	25050	30310	00400	1
List-Sylt	10240	01843	28213	24050	40301	1	102××	46309	02149	26030	3×307	00130	0
Husum	11250	01753	26103	24030	20304	-	11200	45290	30100	27515	10312	00510	-
Cuxhaven	46300	00890	32100	24060	40307	-	46350	42714	06144	26030	30206	00030	0
Norderney °	43550	02843	08203	24850	30315	-	43550	01843	08203	26030	21309	00280	1
Emden	15400	00890	04200	24030	20315	-	15400	45290	08240	25020	00404	00510	-
Jever	15700	05590	00000	23010	30104	-	15700	04690	08100	25030	20307	00510	-
Flensburg	40000	05590	26100	23010	10107	-	40000	05690	02140	26515	10409	00520	-
Kiel	46000	00890	00000	23030	20307	-	460××	48309	03009	26020	2×310	00010	-
Travemünde	13000	00990	30200	23040	20208	-	13050	01842	30102	25020	20306	00010	-
Hamburg-Fu.	40300	41490	00040	23010	10104	-	40300	04490	30000	26535	30207	00530	-
Lathen	16300	00990	00000	23030	20205	-	16300	00890	04100	24020	20407	00514	-
Bramsche	17500	00790	04100	22030	20304	-	17500	05690	04200	24010	10303	00011	-
Bremen	10700	00790	00000	24020	00103	-	10700	45290	32140	26525	20307	00520	-
Hannover-La.	42100	00990	02100	22030	20104	-	42150	04752	00002	24005	10205	00510	-
Lüneburg	143 -	-	-	-	-	-	14350	47263	00003	25005	10406	00510	-
Dannenberg	14200	00890	28100	23030	20105	-	14204	04890	28101	26020	10407	00010	-
Braunschweig	19000	00790	00000	23030	20105	-	19050	01762	00003	25020	11407	97010	-
Göttingen	64900	00790	00000	23005	10304	-	64950	05641	00001	24525	30205	00521	-
Bocholt	06900	00890	00000	21030	10302	-	06900	00790	00000	22030	10304	00020	-
Gütersloh	178 -	-	-	-	-	-	17800	00790	04100	24010	10101	00511	-
Warburg	08800	00790	00000	21025	10304	-	08800	05790	00000	22005	30304	00510	-
Bückeburg	18600	05690	04100	22040	20306	-	18650	05662	00012	24030	20206	00007	-
Jserlohn	08300	00890	12100	20035	10207	-	08700	00790	00000	21025	10405	00020	-
Wahn	022 -	-	-	-	-	-	02240	00852	08302	21035	10203	00000	-
Rötgen	02580	00790	12200	21015	20301	-	02550	01762	10203	21025	32103	00001	-
Altastenberg 780m +	09100	00890	08300	22015	30201	-	09100	00790	08200	23005	30403	00511	-
Braunlage 607m +	60600	00590	32100	22005	10103	-	60604	01890	02212	23025	18245	00001	-

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTT)

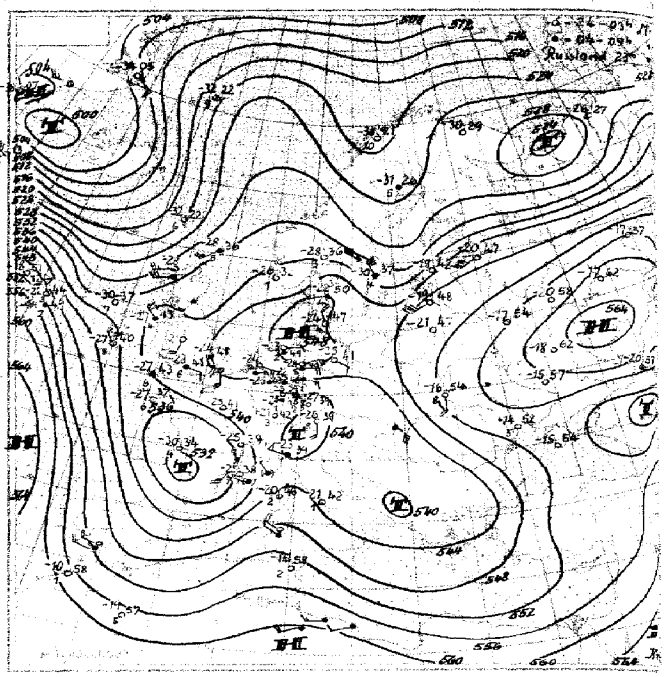
11.4.48	Glückauf	10618	12000	20601	09906
	"	10622	14206	20561	07×06
	"	10630	17518	26302	07905
	Tannenberg	13578	05700	16201	23807
	"	13535	06712	14207	19806
	Busch	13583	04800	30100	23907
	"	13602	04511	16562	24807
	"	13613	64317	16403	24707
	York	13590	62200	26303	20808
	"	13599	01006	16202	20708
	"	10610	00312	16102	22808
	"	10610	02918	16402	18908
	Börch	10602	07500	20403	13707
	"	10604	05406	22301	16808
	"	10599	04011	20301	19808
11.4.48	Bösch	10594	02217	16302	20708
	Regensburg	10612	08500	24502	12707
	Neptun	13686	12000	12103	19804
	"	13685	12006	08302	22804
	"	13685	12011	14203	23805
	"	13685	12018	14403	24805
	Elberfeld	13593	03300	16301	20907
	Vorwärts	13682	11500	08302	21804
	"	13686	12607	02402	23705
	"	13685	12518	14302	24805
	Weser	10633	21706	13402	99805
	"	10633	21711	26402	04806
	"	10633	21717	20202	07905
	Oldenburg	13600	04607	16463	23706
	"	13620	04617	16503	24606

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

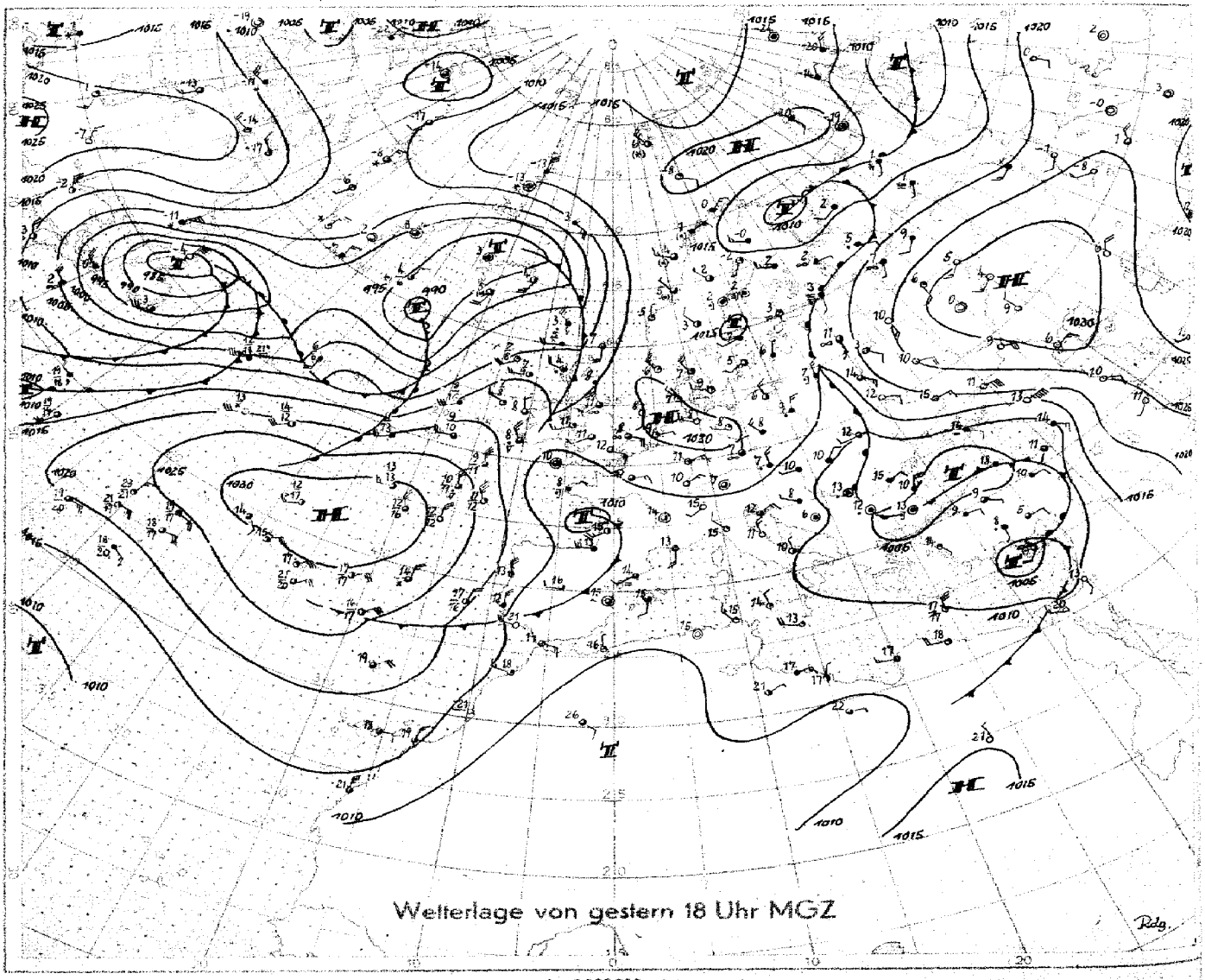


Relative Topographie 1000 mb (geodyn. Dekameter)



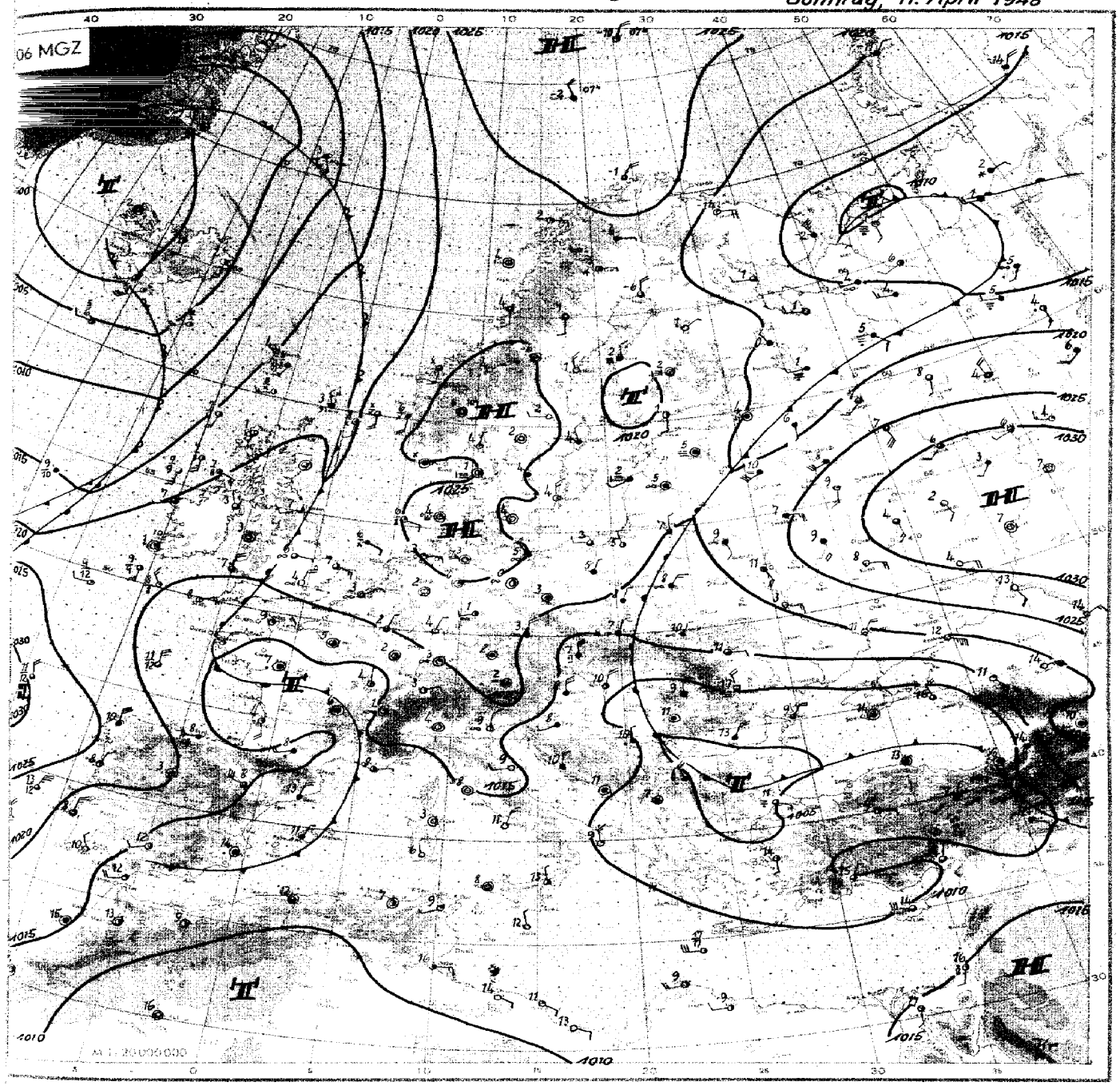
Absolute Topographie 500 mb

11.-20. IV. Dekadenmittel Hamburg (1933-44) = 539



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (ab. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag den 11. April 1948

Die im Vorbericht schon erwähnte Verlangsamung des Wettergeschehens dauert über ganz Europa und großen Teilen des Ozeans an.

Seit gestern ist der Druck über fast ganz Europa gestiegen; am kräftigsten über Skandinavien, wohin sich der Kern des gestern noch kleinen südwestdeutschen Hochs verlagerte. Das Hoch gewinnt allmählich Anschluß an das warme russische Hoch.

Durch diese neue Druckverteilung ist der südliche Teil der alten westrussischen Frontalzone rückläufig geworden. Warme, trockene Luft dringt nun an der Südseite des sich ausbildenden Hochdruckgürtels nach Westen. An dem kleinen Kaltlufttropfen, der zwischen Süddeutschland und Brandenburg liegt, kam es zu Aufgleitvorgängen. Das Aufgleiten wird langsam noch weiter nach Westen und Nordwesten vordringen. Niederschläge traten bisher nur geringfügig auf, da zumal am Rand des sich aufbauenden Hochs auch Absinktendenz herrscht.

Der Kaltlufttropfen, der gestern südwestlich von Irland ein kleines Tief hatte entstehen lassen, ist mit der starken nordwestlichen Höhenströmung bis nach Südfrankreich vorgedrungen, wo er sich heute noch durch verbreitete Niederschläge bemerkbar macht. Das zugehörige Tief über Südfrankreich ist aber schon in rascher Auffüllung begriffen.

Gleichzeitig dringt an der Nordseite des sich kräftigenden Azorenhochs ein breiter und mächtiger Warmluftstrom in Richtung auf Nordwesteuropa vor. Damit wird die Entwicklung der Hochdrucklage eine weitere Stützung erhalten.

gez. Dr. Soltau.

DRUCK BEER SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF EP20/1054/45.000/10.48/...

Nr. 102a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 11. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %: 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 424 53 m		Iserlohn 083 256 m	Hannover 424 53 m	Jever 157 8 m	Schleswig 108 20 m					Flugzeug: Wahn 022 76 m						Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	10 14	10 20	10 21		11 02	11 09	11 08	11 14					11 08								
Nullgradgrenze (in cm)		1100	1000	1200		1100	1100	1100	1400					1100								
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisoberflächen	41	·	·	·		-52	·	·						·								
	96	-48	·	-51		-52	·	-47	-45					·								
	225	-50	·	-51		-52	-48	-49	-47					·								
	300	-47	·	-49		-49	-47	-48	-48					-46								
	400	34 -34	-34	35 -36		25 -35	40 -36	19 -34	30 -33					-38								
	500	28 -23	-22	38 -24		30 -23	37 -24	21 -23	30 -23					-26								
	600	28 -12	45 -13	38 -14		30 -14	37 -14	22 -14	30 -13					-14								
	700	35 -8	47 -6	42 -7		35 -7	42 -8	24 -5	37 -5					-9								
	800	56 -6	53 -3	75 -7		47 -2	50 -3	28 -2	63 -3					-7								
	900	56 +1	63 +1	75 +1		52 +2	65 +1	43 +1	69 +2					+1								
	1000	·	93 +4	75 +8		·	65 +8	86 +4	63 +10					+7								
	Boden	50 +8	94 +4	80 +6		71 +3	66 +9	95 +5	61 +13					+9								
Höhe der Hauptisoberflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·		2162	·	·						·								
	96	1626	·	1620		1621	·	1633	1639					·								
	225	1076	·	1075		1076	1082	1080	1087					·								
	300	892	(895)	892		893	896	897	902					887								
	400	700	702	701		702	705	706	710					698								
	500	544	545	545		545	549	549	553					543								
	600	410	412	412		412	415	416	420					410								
	700	293	295	295		295	299	299	303					295								
	800	191	192	193		192	196	196	199					193								
	900	99	100	102		100	104	104	107					102								
	1000	15.2	16.6	17.5		15.8	20.0	20.5	22.4					17.7								
Relative Topographie	41/96	·	·	·		541	·	·	·					·								
	96/225	550	·	545		545	·	553	552					·								
	225/300	532	·	531		531	533	531	535					·								
	500/1000	529	528	527		529	529	528	531					525								
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		07 98 ×	·	·		05 50 ×	11 97 ×	08 97 ×	09 99 ×													
		11 98 ×	·	·		08 52 ×	13 97 ×	11 96 ×	11 98 ×					·								
		13 97 ×	·	09 51 ×		11 52 ×	15 96 ×	13 96 ×	13 97 ×					·								
		20 97 ×	·	11 51 ×		13 50 ×	17 96 ×	19 97 ×	17 96 ×		Pilot:			30 94 ×								
		24 53 ×	·	13 99 ×		17 98 ×	20 97 ×	23 52 ×	28 50 ×		Ort: YY GG	Hamburg 11 11		35 95 ×								
		63 59 3	·	20 99 ×		20 50 ×	25 98 ×	31 96 ×	34 94 ×		4900	·		45 81 ×								
		65 59 3	·	25 53 ×		25 54 ×	35 90 4	33 96 ×	39 84 3		4000	·		55 69 ×								
		69 59 3	·	26 53 ×		35 92 3	38 90 4	35 92 ×	59 65 3		3000	08 37		65 52 ×								
		73 58 4	35 91 4	66 57 4		45 78 3	45 79 4	45 78 2	63 59 3		2400	07 37		75 56 ×								
		75 58 4	69 57 5	71 57 5		55 68 3	55 68 4	55 68 2	73 53 4		1800	10 37		85 54 ×								
		78 56 4	71 55 5	75 55 5		67 57 4	65 59 4	65 59 2	79 53 6		1200	08 15		95 03 ×								
		81 54 6	86 51 6	77 55 5		71 57 4	75 55 5	71 54 3	83 53 8		900	07 30		96 04 ×								
		82 56 6	95 04 9	95 04 8		82 54 5	88 51 8	85 51 3	92 03 7		600	06 30		98 05 ×								
		85 53 6	96 04 8	97 06 7		97 06 6	95 05 7	98 04 7	98 08 6		300	05 22		99 06 ×								
		99 08 5	02 04 9	02 06 8		99 03 7	02 09 7	02 05 0	03 13 6		Boden	07 15		01 09 ×								

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yy GG	Iserlohn 10 14	Iserlohn 10 20	Jever 10 14	Jever 10 20	Hannover 10 15	Hannover 10 21	Göttingen 10 14	Göttingen 10 20	Quakenbrück 10 14	Rötgen 10 14	Jever 11 02	Jever 11 08	Hannover 11 03	Hannover 11 09	Göttingen 11 02	Göttingen 11 08	Roetgen 11 05	Roetgen 11 07	Quakenbrück 11 03	Iserlohn 11 08
HÖHE in geometr. Metern über Jugoslawien / Luftdruck in mb: 21300 / 42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800 / 51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300 / 62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
15700 / 80	18 15	·	·	·	·	·	·	·	·	·	15 18	·	·	·	·	·	·	·	·	·
15200 / 100	18 11	·	·	·	·	·	·	·	·	·	19 18	·	·	·	·	·	·	·	·	·
14700 / 125	04 28	·	·	20 20	·	·	·	·	·	·	19 20	·	·	·	·	·	·	·	·	·
12400 / 125	33 04	·	23 26	20 22	·	·	·	·	·	·	19 22	·	·	·	·	·	·	·	·	·
10700 / 155	28 07	·	27 26	27 20	Gipfel	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
9100 / 200	33 46	·	32 50	34 28	7300 m:	·	·	·	·	·	·	08 24	·	11 39	·	·	·	·	·	·
7900 / 250	34 54	·	34 44	35 39	36 61	·	·	·	·	·	06 26	07 20	·	10 39	·	·	·	·	·	·
6900 / 300	34 46	·	34 56	35 33	35 56	·	·	·	·	·	06 30	09 52	·	10 41	·	·	·	·	08 46	·
5900 / 400	36 44	·	35 48	36 24	07 48	·	·	·	·	·	07 26	08 50	06 59	09 37	·	10 30	·	·	09 46	·
5000 / 500	01 41	·	35 33	36 22	01 59	·	·	·	·	·	08 20	09 33	06 48	09 37	·	10 33	·	·	09 56	·
4000 / 600	03 48	·	07 37	07 20	02 50	06 24	·	Gipfel	·	01 26	06 18	11 39	06 70	10 37	·	09 41	·	·	09 59	10 33
3000 / 700	03 28	·	07 22	04 20	36 20	04 37	·	2100 m:	·	01 28	08 22	09 39	08 43	10 37	·	09 38	07 35	·	09 48	11 24
2400 / 750	04 15	·	35 18	05 17	36 18	06 32	·	16 18	01 24	04 28	08 17	09 33	08 33	08 37	·	09 30	08 35	·	08 44	10 28
1800 / 800	04 07	11 22	33 17	05 13	35 20	10 18	·	06 17	01 13	04 11	08 11	08 24	07 22	08 37	·	09 30	10 32	11 39	09 33	09 32
1200 / 850	04 06	10 24	31 15	·	32 17	09 09	36 15	07 18	33 11	10 04	07 09	07 22	07 13	07 26	·	09 30	12 43	11 39	10 20	10 30
900 / 880	04 06	09 22	30 09	·	30 17	08 13	35 15	05 41	32 11	07 07	·	08 15	08 11	07 24	08 26	08 26	12 43	12 39	09 39	10 28
600 / 950	03 11	08 18	31 17	·	33 18	06 18	35 07	03 56	34 07	04 11	·	10 15	09 20	07 22	0000	08 26	13 39	12 35	09 24	10 22
300 / 970	03 11	08 11	31 18	·	31 13	05 26	35 04	01 17	34 04	04 15	·	10 15	09 24	08 20	0000	0000	·	·	09 20	10 15
Boden / 1000	03 11	09 07	32 17	04 02	28 07	00 00	00 00	09 17	31 07	03 11	0000	·	0000	08 07	0000	0000	13 11	12 11	09 09	09 09

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																
Wolkenart / Höhe (m)	DD vv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 103a. Verlagsort Hamburg Montag, den 12. April 1948

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	44035 00	01790	12413	26080	64307	2
" " Hornsriff	45365 10	01752	18113	29080	68301	1
" " P 11	44372 40	02784	04214	2708x	x0305	1
" " Fehmarnbelt	40929	02853	04815	27080	47102	2
List-Sylt •	10240	01843	02103	28090	20300	5
Husum	11210	01853	12243	28100	10300	
Cuxhaven	46310	01853	06203	28100	33202	1
Norderney •	45510	01842	06412	27080	54100	2
Emden	15470	01852	08342	06080	10902	
Jever	15720	01854	06214	26110	30907	
Flensburg	40001	01743	08243	28080	48403	
Kiel	46010	05642	08243	28070	68201	
Travemünde	13024	02842	04225	27090	22402	
Hamburg-Fu.	40310	02863	08315	27120	16201	
Lathen	16310	01964	04304	25120	10000	
Bramsche	17520	02865	08425	26100	10101	
Bremen	10710	02864	04245	27120	13801	
Hannover-La.	42126	02764	08426	25120	12901	
Lüneburg	14310	02854	10244	26120	11900	
Dannenberg	14214	02854	06226	26110	16701	
Braunschweig	19027	02864	08226	25100	1x001	
Göttingen	6495x	02846	06326	24090	1x901	
Bocholt	06910	02854	12324	23120	20300	
Gütersloh	17850	02854	06326	24120	16200	
Warburg	08866	02865	10326	22890	1x901	
Bückeburg	18613	01854	06414	25110	38103	
Jserlohn	08820	02855	12326	22110	15001	
Wahn	02210	01864	08414	22125	10902	
Rötgen	02510	01851	08402	20090	10804	
Altastenberg 780m +	09110	02854	10425	23075	36200	
Braunlage 607m +	60677	02844	06428	23065	17202	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24 Uhr RR1sKE RR5VsE° RR1dKDk	See
44035 00	00790	10300	26080	60300	00400	2
45365 20	01763	08213	29070	50601	xx716	2
44372 00	01790	04314	2807x	x3201	00300	2
40905	02895	08215	28070	6x203	00300	1
10210	02841	30125	29070	42302	00180	0
11207	02894	08215	28090	42406	00120	
46347	02971	08427	27090	5x401	00100	1
45504	02890	04525	27070	36202	00x90	3-4
15454	02864	02325	26090	48403	00130	
15754	02854	04325	26090	43403	00120	
40647	02851	06205	28090	42202	00110	
46007	02795	10226	27090	56400	00090	
13000	02890	04227	26080	47601	00100	
40357	02764	06327	27090	3x401	00130	
16340	02965	06305	25120	23200	00130	
17524	02863	08224	25100	13303	00121	
10743	02853	06125	26110	13301	00140	
42157	02853	08326	25110	2x401	00130	
14352	02844	08228	26110	4x402	00120	
14252	02845	06268	26090	1x300	97130	
19057	02865	06225	25090	2x701	97111	
64904	02990	08225	24095	10402	00121	
06950	01851	12221	23120	10401	00100	
17854	01852	06323	24100	20402		
08854	02854	12326	22090	00501		
18654	01863	08214	25100	30401		
08340	018 73	12123	22100	10203		
02240	01864	08314	22115	10406	xxxx	
02540	01862	06302	21080	00305	00202	
09150	01853	06323	23045	20203	00060	
60654	02853	06325	23045	1x401	01060	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	44035 00	00790	10400	27060	40400	2
" " Hornsriff	45365 00	00790	08300	29060	46301	
" " P 11	44372xx	01xx	04314	2907x	x0301	2
" " Fehmarnbelt	40902	02886	06136	28060	4x901	2
List-Sylt •	10200	01890	08113	29070	62305	0
Husum	11202	02794	08116	29050	42102	
Cuxhaven	46304	01790	08213	28080	60203	
Norderney •	45500	02890	06328	28080	77200	
Emden	15404	02890	04228	27070	67301	
Jever	15703	02890	10128	27070	4x301	
Flensburg	40004	02897	04124	29060	38101	
Kiel	46000	03790	08228	29070	48102	
Travemünde	13000	02890	06217	27070	47101	
Hamburg-Fu.	40307	02890	04326	28070	4x312	
Lathen	16307	02990	00005	27060	36302	
Bramsche	17504	01890	08202	27050	20302	
Bremen	10750	02764	04124	28080	30301	
Hannover-La.	4215x	02858	10128	26080	3x102	
Lüneburg	143xx	—	—	—	—	
Dannenberg	14254	02748	02128	28070	3x103	
Braunschweig	1905x	02748	00068	26070	4x300	
Göttingen	6495x	02858	04128	26060	3x101	
Bocholt	06900	00790	12100	26040	20305	
Gütersloh	178xx	—	—	—	—	
Warburg	08857	05662	00028	24060	1x103	
Bückeburg	1865x	03778	08128	26070	4x102	
Jserlohn	08300	00890	12100	24040	10304	
Wahn						
Rötgen						
Altastenberg 780m +						
Braunlage 607m +						

heute 6 Uhr MGZ

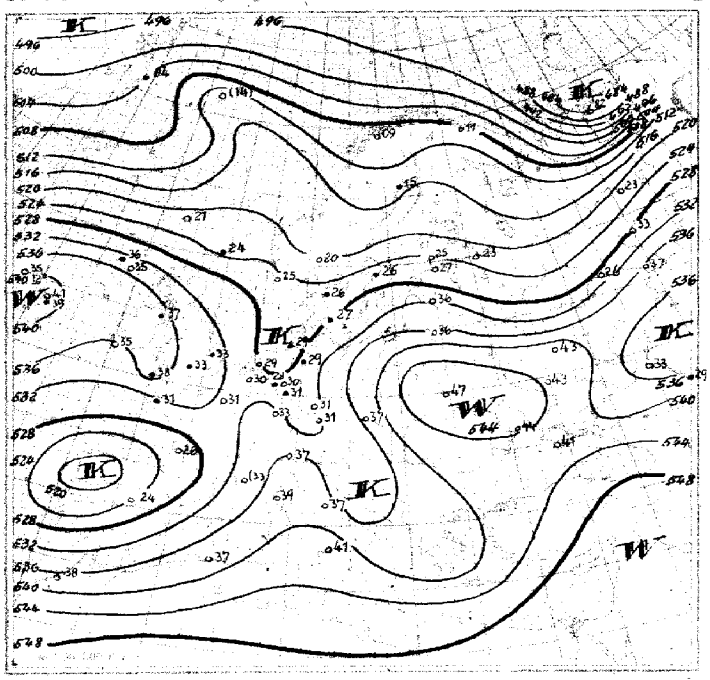
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RR1sKE RR5VsE° RR1dKDk	See
44035 00	00790	08100	27060	60300	00600	1
45365 00	00790	04100	28060	50601	xx516	0
44372 05	01790	10113	2808x	x0300	00300	1
40954	05658	04428	28050	4x301	00500	3
10200	02890	12125	29060	32500	00080	0
11207	02790	08127	28060	4x601	00030	
46307	02890	06125	28070	40801	00070	0
45504	02790	08125	28070	68200	00080	0-1
15457	02764	04326	28060	44401	00060	
15707	02890	00026	27060	42201	00060	
40007	05694	06225	28060	38501	00040	
4605x	05648	08228	28060	4x802	00050	
1305x	02748	04227	27060	4x300	97050	
40357	05653	08225	28060	50300	00040	
16354	01862	06124	27040	34201	00040	
17553	02872	12225	27040	3x403	00040	
10707	03898	04128	28060	4x302	00050	
42157	02755	02127	26060	3x501	00060	
14352	02755	06228	27060	3x401	00050	
14257	02763	02128	27050	4x401	00040	
1905x	02758	00028	26070	4x401	97060	
6495x	02766	00026	26050	44401	00030	
06900	00790	00000	26515	20301	00510	
1785x	02743	00028	26060	3x302	00041	
08857	03755	00028	24060	2x402	00041	
18652	02865	06128	26060	5x202	00060	
08354	02775	00028	25070	0x205	00010	
02250	01762	00012	27005	10406	00530	
02500	00790	12100	27515	78404	00521	
0915x	05547	08307	26010	1x307	00014	
60652	02748	06158	25030	1x401	97020	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

12.4.48	Glückauf	20632	19500	28103	10905		12.4.48	Busch	23643	07211	18764	11608	
"	"	20633	21006	12152	07805		"	Este	23568	01300	20302	26808	
"	Vorwärts	23685	12500	10402	24805		"	"	20585	01211	20381	19608	
"	"	23686	12307	14762	16605		"	"	20596	03017	28402	17809	
"	"	23686	12411	16703	13706		"	Flohr	23636	06000	18603	20707	
"	Neptun	23686	12200	14503	22802		"	"	23622	04812	17681	16707	
"	"	23686	12206	14662	17705		"	Weser	20633	21706	10162	06704	
"	"	23684	12111	16603	14707		"	"	20633	21712	06424	08803	
"	Boesch	20588	01000	16403	20609		"	Homann	23565	03507	16202	27606	
"	"	23581	00306	18303	21609		"	"	23551	05817	20701	28807	
"	"	23576	01212	20303	23508		"	Oldenburg	23643	07107	16303	15607	
"	York	20611	05100	20603	12707		"	"	23650	07611	17503	12606	
"	"	20612	07006	24303	14708		"	Meersburg	23582	00212	16305	23508	
"	"	20615	08711	18202	12808		"	Celle	23662	09811	16703	13906	
"	Busch	23626	05100	16601	21807		"	Nordstern	23692	14717	16403	09607	

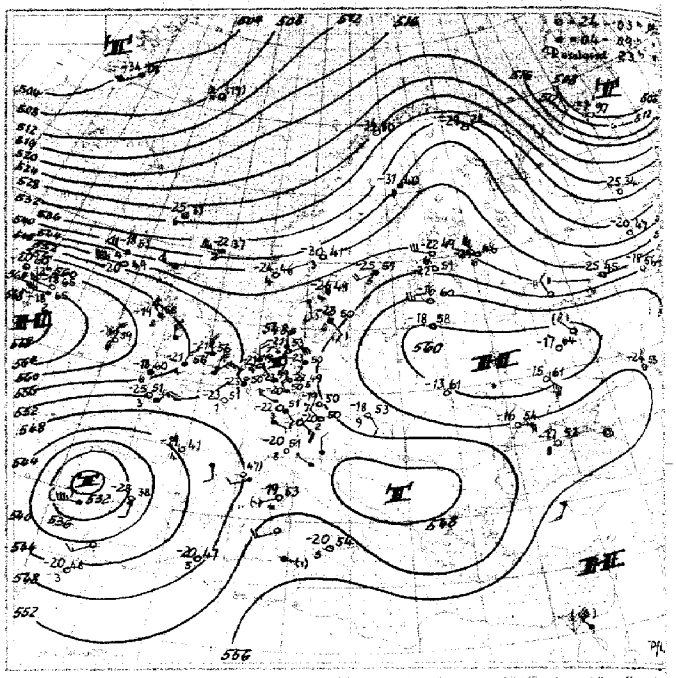
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



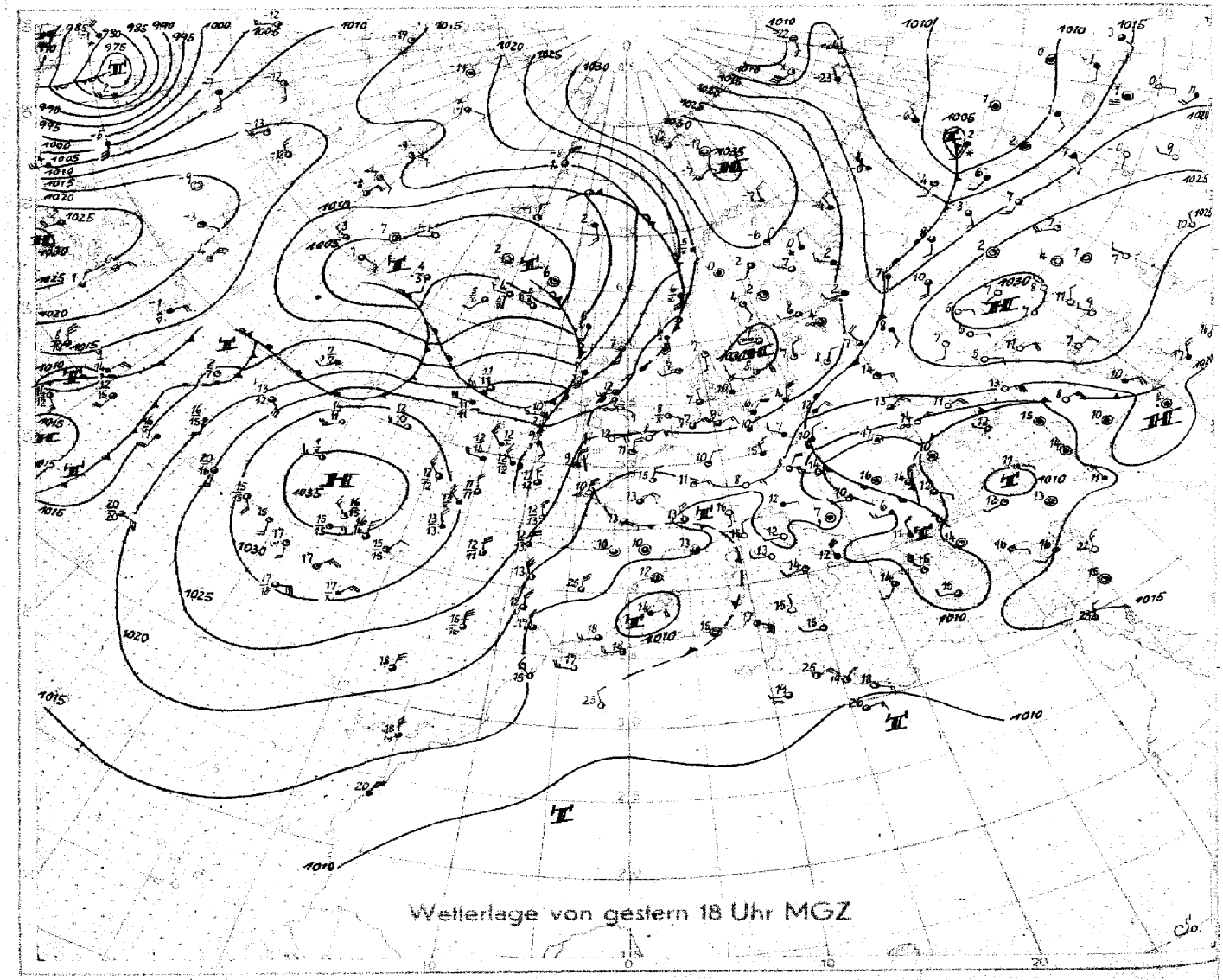
Relative Topographie 500 mb (geodyn. Dekameter)

11.-20. IV. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 529



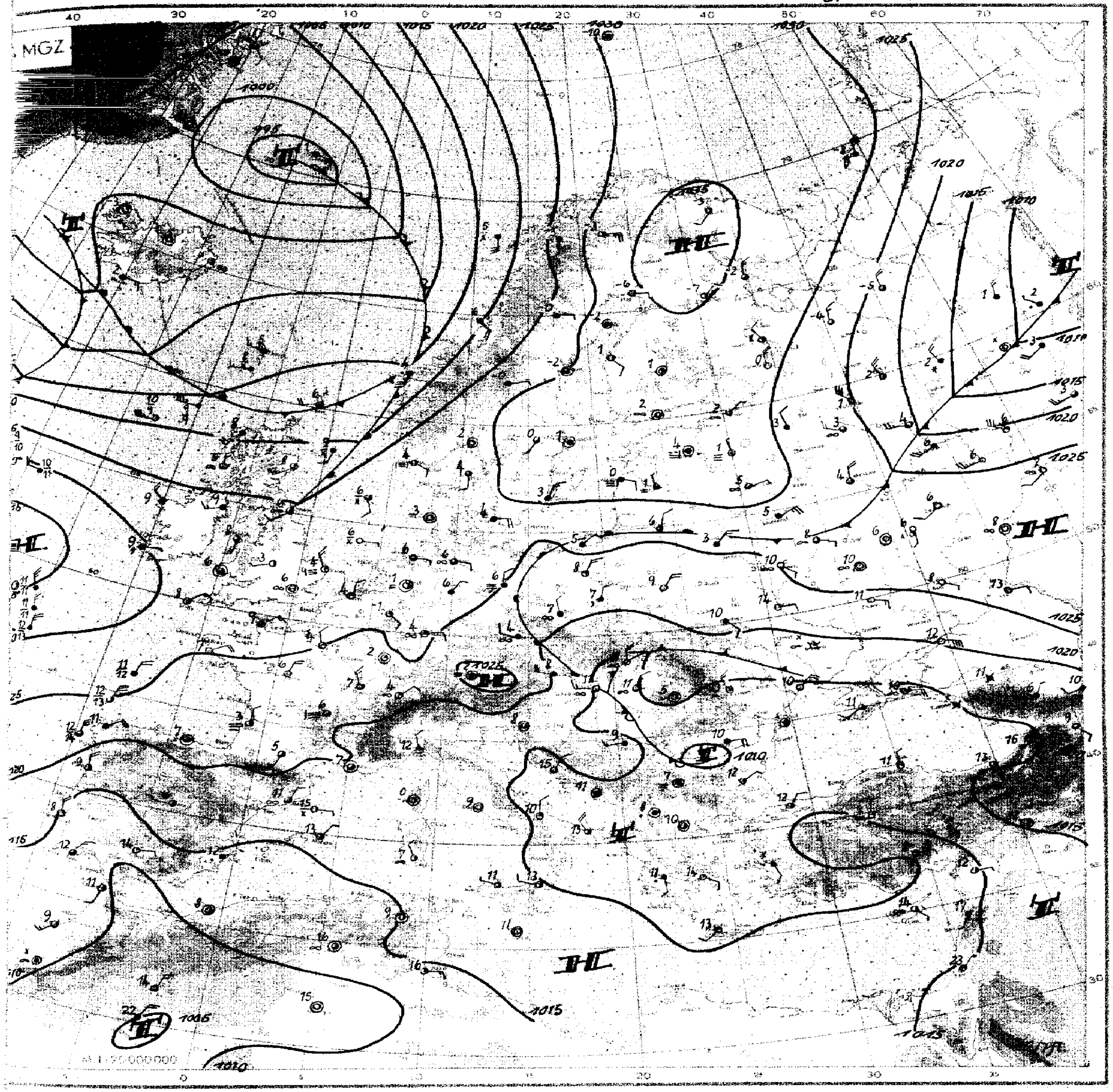
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb = 33°C etwa 70° Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe Wein 100 km
ab: Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Montag den 12. April 1948

Der schwache, aber nun schon seit mehr als 36 Stunden
haltende Druckanstieg über West- und Mitteleuropa
hrte nach Auffüllung des gestern früh über Frank-
ich gelegenen Tiefs zur Festigung einer Hochdruck-
ücke, die nunmehr über Nord- und Ostsee hinweg
s kräftige stationäre Hoch auf dem Atlantik mit dem
ngsam südostwärts wandernden nordskandinavischen
ch verbindet. Nordwestdeutschland liegt auf der
idseite dieses Hochdruckrückens. Es war damit dem
rekten Einfluß der über Island und das Nordmeer
nweggehenden Westdrift vorübergehend entzogen.
Der Warmluftvorstoß über der Ukraine auf
r Nordseite des Balkantiefs ist bis nach Ostdeutsch-
nd vorangekommen. In Nordwestdeutschland führte
hwaches Aufgleiten aus Osten gebietsweise zu stär-
rer Bewölkung, aus der es aber nur ganz verein-
lt im äussersten Osten des Bereiches zu geringfü-
gem Regen kam. Wohl ist auch heute früh noch
ne schwache Kaltluftzunge über Nordwestdeutsch-
nd und damit ein deutlicher ost-westwärts ge-
chtetes Temperaturgefälle in der unteren Tropo-
häre über Mitteleuropa erkennbar, aber die Ener-
eunterschiede zwischen der warmen trockenen Fest-
ndsluft und der durch Absinken sich erwärmenden
und austrocknenden Luft der Kaltluftzunge reichen
nicht mehr aus, um prägnante Wettererscheinungen
hervorzurufen, so daß die heute früh etwa längs der
Oder verlaufende Warmfront nunmehr abstirbt.
Die Tiefdrucktätigkeit im Nordmeer blieb wei-
terhin lebhaft. Sie erhielt neue Nahrung durch die
subtropische Warmluft, die auf der Nordseite der
atlantischen Hochs bis zu den Britischen Inseln vorge-
drungen ist: über Irland hat die troposphärische
Mitteltemperatur seit gestern bereits um 4 Grad
zugenommen. Die Warmfront liegt über der mittle-
ren Nordsee, sie kann auch bei uns noch wetterwirk-
sam werden.
Der letztgenannte Warmluftvorstoß hat den
westeuropäischen Kaltlufttropfen vollends abge-
schnürt. Er liegt mit seinem Kern nun über Nord-
westspanien und gibt über der Iberischen Halb-
insel Anlaß zu häufigen gewittrigen Regen-
schauern.

Immler.

BUCH- GEBR. SÖLTER HAMBURG-BERGEDORF EP20/1054/45 000/III 48/K C/3/3676

Nr. 102a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 12. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden												Flugzeug			
		Iserlohn 083 256m	Hannover 421 53m	Jever 157 8m		Hannover 421 53m	Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m						Wahn 022 36m			
	yyGG	11 14	11 21	11 20		12 09	12 02	12 10						12 09			
Nullgradgrenze (in gm)		1200	1000	1000		1000	1200	1200						1200			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-		-	-	-						-			
	96	-	-	-53		-52	-47	-47						-			
	225	-48	-	-49		-47	-47	-47						-			
	300	-43	-	-47		50-43	50-57	58-40						-47			
	400	50-34	55-33	55-37		58-32	50-32	58-29						-35			
	500	50-24	60-26	59-24		70-23	50-22	58-21						-23			
	600	58-13	70-15	68-15		65-14	50-13	63-12						-15			
	700	58-8	85-9	66-11		90-7	50-6	48-8						-8			
	800	80-5	85-7	67-5		90-4	70-3	61-4						-2			
	900	40+3	70±0	70+2		90+0	70+1	65+2						<1			
	1000	-	60+7	70+5		80+7	-	60+9						+6			
	Boden	48+11	85+7	92+8		83+8	64+4	57+12						<7			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-		-	-	(2201)						-			
	96	1636	-	1622		1630	1650	1648						-			
	225	1084	-	1077		1081	1095	1096						-			
	300	897	-	892		893	905	907						897			
	400	703	700	702		707	707	711						705			
	500	547	544	547		550	549	553						549			
	600	414	412	414		417	415	419						416			
	700	297	296	299		301	298	302						300			
	800	195	195	197		199	195	200						198			
	900	103	104	105		107	103	108						106			
	1000	17.8	19.9	20.8		21.5	19.0	23.3						20.7			
Relative Topographie	41/96	-	-	-		-	-	(553)						-			
	96/225	553	-	545		549	555	553						-			
	225/500	537	-	531		531	545	543						-			
	500/1000	529	524	526		529	530	529						528			
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	-		1052-	0997-	-						-			
		-	-	-		1151-	1097-	-						-			
		-	-	0854-		1350-	2096-	0697-						-			
		-	-	0954-		2397-	2397-	2497-						-			
		-	-	1599-		2597-	2597-	2795-						3592-			
		0897-	-	1799-		35875	35825	32906						4578-			
		1597-	35916	2098-		44797	37825	43786						5569-			
		1796-	44786	2551-		46797	45785	47726						6562-			
		41845	45776	2850-		55697	55665	55686						7556-			
		55695	47776	63627		65619	65585	59627						8552-			
		62626	55717	65627		73579	75546	68586						9504-			
		64626	71600	66617		75569	85527	71596						9605-			
		77547	73589	68627		85529	95047	89007						9806-			
		95085	75589	79546		95048	97067	97077						0006-			
		99715	02079	03089		02088	99046	26126						0207-			

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	12 09

Dünne Kondens-streifen von 348 mb bis zur Spitze des Aufstieges.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	Ort yyGG	Jever 11 14	Quakenbr. 11 14	Rötgen 11 13	Hannover 11 15	Göttingen 11 20	Iserlohn 11 14	Iserlohn 11 20		Jever 12 02	Jever 12 10	Rötgen 12 05	Göttingen 12 03	Göttingen 12 09	Iserlohn 12 08	Quakenbr. 12 08	Hannover 12 09	Hamburg 12 10
21300	42	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
13700	135	-	-	-	-	-	-	-		2311	-	-	-	-	-	-	-	-
12200	175	3028	-	-	-	-	Gipfel	-		2411	-	-	-	-	-	-	-	-
10700	225	1635	-	-	-	-	5800m	-		2313	-	-	-	-	-	-	-	-
9100	300	1320	-	-	-	-	2713	-		2009	0439	-	-	-	-	-	-	-
7900	350	1032	Gipfel	-	-	-	2706	-		1522	0133	-	-	-	-	-	-	-
7000	400	1044	5800m	-	1448	-	0824	-		1222	3657	-	-	-	-	-	-	-
6100	450	1139	1033	-	1248	-	0920	-		0630	3659	-	-	-	-	-	-	-
4900	550	0852	0839	-	1337	-	1022	-		0730	0141	-	-	2452	-	-	-	-
4000	600	0846	0933	-	1428	-	1124	-		0720	0130	-	-	2326	-	-	-	Gipfel
3000	700	0835	1033	1137	1028	1026	1324	0222		0913	0330	3335	-	2326	Gipfel	-	Gipfel	2100m
2400	750	0830	1033	1248	0938	0922	1322	0420		0520	0324	3626	-	2211	1500m	0209	1500m	0518
1800	800	1033	1026	0922	0933	0930	1122	0926		0424	0318	0322	-	2420	0520	0317	0106	0622
1200	850	1133	1120	0930	-	0930	0930	1037		0524	0422	0722	-	0111	0613	0111	0306	0415
900	900	1026	1017	0930	0830	0930	0930	1032		0518	0528	0626	0926	3607	0511	0211	0207	0707
600	950	0822	1020	1044	0826	0930	0828	0932		0715	2219	0522	0911	0211	0309	0311	0211	0407
300	970	0618	0926	-	0822	0518	0824	1017		0911	-	-	0207	0111	0407	0611	3606	0418
Boden	1000	0509	0917	0922	0811	0717	0818	1109		0000	-	1204	0000	3602	0000	0404	0000	0609

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																	
Wolken-art	Höhe (m)	L	DD	vv	Hamburg Quickb.	11 10												
					Ci 7000	11 42												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 104 8 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 15. April 1948

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403500	01790	18702	28090	77307	7
" " Hornsriff	4536500	00790	16700	28100	80805	0
" " P11	4437200	00790	00000	29700	x0307	0
" " Fehmarnbelt	4095x	03748	12128	28070	5x703	0
List-Sylt *	70224	01842	28103	28090	30903	7
Husum	77224	01852	04215	28110	40902	
Cuxhaven	46374	01862	28203	29090	40703	0-1
Norderney *	43504	01890	32207	29100	70707	1
Emden	75470	02954	28304	28130	20907	
Jever	75774	01957	02372	27120	30907	
Flensburg	40024	07534	08224	28100	50902	
Kiel	4605x	03748	08228	28070	4x307	
Travemünde	73050	02755	02228	27040	4x300	
Hamburg-Fu.	40373	02753	00026	28110	4x907	
Lathen	76324	02954	04205	28130	30007	
Bramsche	77527	02964	02225	28120	20300	
Bremen	70720	01964	30224	28120	27804	
Hannover-La.	42180	02854	18725	27110	40907	
Lüneburg	74370	02844	10225	27110	60802	
Dannenberg	74227	02744	03128	27090	5x702	
Braunschweig	79087	02755	32128	27090	5x007	
Göttingen	64956	02867	32227	26110	2x607	
Bocholt	06970	01854	02204	27130	40707	
Gütersloh	7787x	02844	04228	28110	3x307	
Warburg	0885x	03755	06228	25090	2x207	
Bückeburg	78653	02853	24228	28110	8x007	
Jserlohn	0837x	05751	04228	27080	4x703	
Wahn	0228x	02766	30724	25120	2x802	
Rötgen	02510	01872	04202	27090	70302	
Altastenberg 780m +	0915x	03844	32128	27040	7x303	
Braunlage 607m +	6065x	03857	04127	25070	2x102	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTgKE RRSVsE* RRTdKDk	See
4403505	01790	16213	27080	80804	00300	7
4536500	00790	20300	26090	70805	00300	7
4437200	00790	10700	2909x	x0807	00300	0
40954	01753	20113	27060	4x703	00300	0
70226	01842	22202	27090	40703	00180	7
77224	01852	26213	27100	60603	00120	
46300	00890	26200	28090	40704	00100	0
43500	00940	32130	28080	60703	00080	7
75400	00890	30200	28110	60507	00140	
75700	00990	06100	27110	20907	00130	
40073	01847	12162	24090	40602	00110	
46004	01890	04113	27070	49603	00080	
73054	02857	06374	27060	40502	00070	
40304	01792	06102	27100	50792	00120	
76340	01953	04103	27090	40607	00130	
77546	01963	02723	27120	20707	00130	
70700	00890	28320	28110	50300	00140	
42154	01863	30224	26110	60407	00130	
74340	01853	02213	26110	60603	00120	
74284	02843	30223	27090	50700	00110	
79056	02755	00025	27090	4x007	00100	
6495x	02856	26126	27100	4x407	00120	
36940	01852	08102	27130	40500	00140	
77854	01853	00028	27110	30600	00141	
0885x	02756	00016	25110	4x300	00120	
7865x	02853	04125	26110	6x707	00130	
08344	02764	00025	26100	30707	00110	
0225x	02867	02127	27110	4x305		
02540	02774	02214	27080	20207	00111	
0918x	02847	32227	28050	2x402	00051	
60607	02877	00027	26050	2x407	00070	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403 5xx	037x8	29308	24070	7x600	2
" " Hornsriff	4534 5xx	037xx	20427	25070	7x006	3
" " P11	4437 2xx	037xx	20373	2907x	xx300	2
" " Fehmarnbelt	40900	00790	20300	27050	40903	2
List-Sylt *	70250	01844	23204	27070	30902	7
Husum	77200	00790	20700	27040	30903	
Cuxhaven	46300	47190	18700	28030	30707	
Norderney *	43503	01890	16702	28070	50702	
Emden	75400	00790	00000	28075	70000	
Jever	75700	00890	00005	27030	20804	
Flensburg	40000	00790	20700	27040	20802	
Kiel	46000	00790	00000	27040	30707	
Travemünde	730xx	48709	10249	27030	2x907	
Hamburg-Fu.	40300	45390	00040	28030	20707	
Lathen	76300	47290	00000	29070	70707	
Bramsche	77500	00890	22700	29050	20300	
Bremen	70700	00790	28100	29040	20707	
Hannover-La.	42700	00790	28100	28040	30207	
Lüneburg	-	-	-	-	-	
Dannenberg	74204	02790	30728	28040	2x200	
Braunschweig	79000	00790	00000	28040	30703	
Göttingen	64905	02890	00005	28040	35007	
Bocholt	06900	00790	00000	28030	70207	
Gütersloh	-	-	-	-	-	
Warburg	08800	00790	00070	27030	70307	
Bückeburg	78680	05690	14710	28040	30703	
Jserlohn	08300	00790	20100	28040	20707	
Wahn	-	-	-	-	-	
Rötgen	02500	05690	10700	30010	00302	
Altastenberg 780m +	09700	00890	30120	29030	00302	
Braunlage 607m +	60600	05690	30222	27020	78200	

heute 6 Uhr MGZ

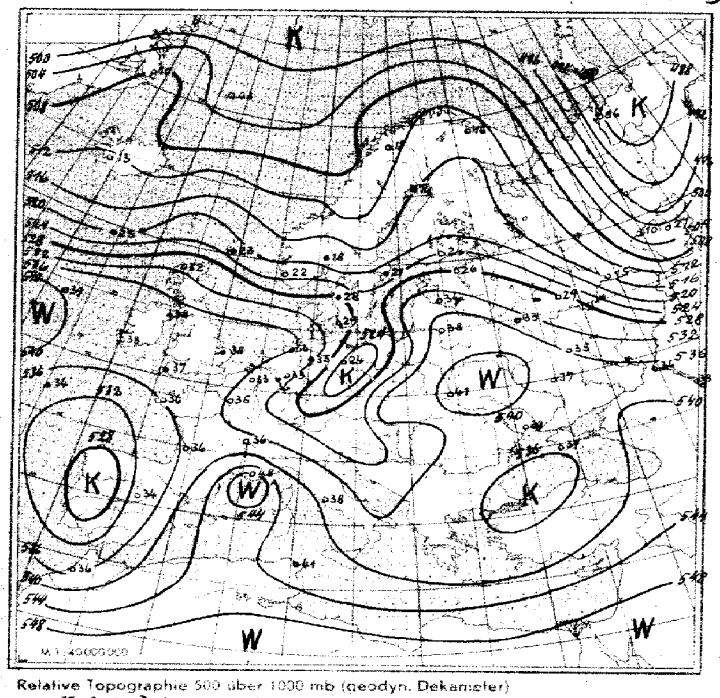
JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTgKE RRSVsE* RRTdKDk	See
4403550	03778	22328	25060	60807	00500	2
4536505	02777	22327	25070	8x807	00475	2
4437207	03770	20328	2808x	x0803	00300	2
4095x	03758	20378	25060	3x805	00400	3
70207	03898	22528	24080	5x705	00270	2
77202	03798	20428	25070	4x703	00030	
46357	09775	18207	27030	2x603	00020	0
4355x	02873	20328	26080	4x602	00270	1-2
75454	02766	20307	27070	3x603	00060	
7575x	02865	00025	25020	70606	00070	
40052	03874	20328	25070	4x805	00030	
46054	05645	20248	25050	3x803	00020	
93003	43394	22745	26020	27607	00070	
40303	43294	18744	27070	00500	00000	
76300	41590	00040	27575	70504	00520	
17500	00790	20700	28030	70605	00020	
70700	00790	00000	28040	20803	00030	
42700	05690	24700	28070	70502	00070	
74304	05590	00007	27020	71407	00510	
74200	45390	20740	27075	70602	00520	
79000	08490	00000	28020	20407	00070	
64900	05590	00000	29000	00607	00577	
06900	05690	00007	27575	70801	00510	
17800	05590	28240	28020	70802	00000	
08800	05690	06700	27075	70903	00007	
78600	05790	14700	27040	40605	00020	
08300	05590	26700	27070	70802	00070	
02200	00790	08700	28020	70705	00520	
02500	05690	72702	29075	71604	00577	
09700	07890	32707	28575	71704	00070	
60600	00890	28700	27070	70703	00007	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

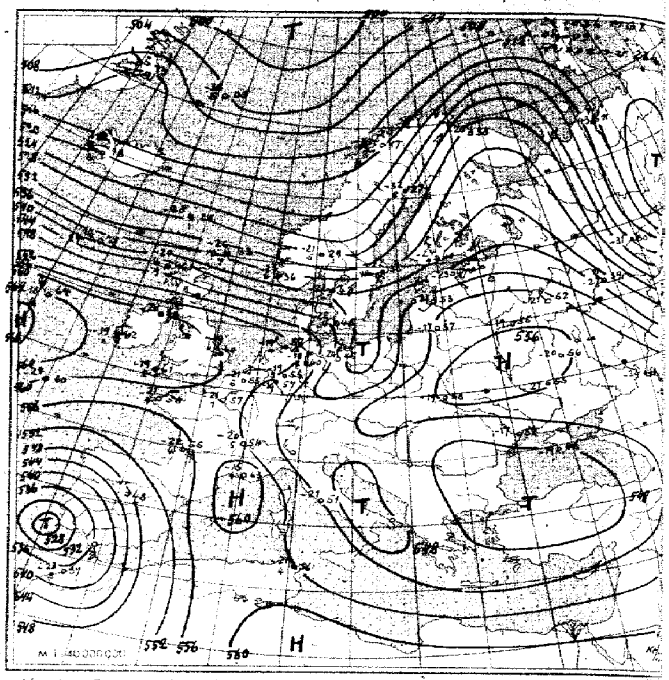
13.4.48	Neptun	33670	10400	20703	06705		13.4.48	Vorwärts	33655	12407	24503	06704	
	"	33662	09406	24302	08805			"	33685	12411	28387	07705	
	"	33653	08411	16202	08907			"	33684	12417	26326	07702	
	"	33444	06618	10202	07807		"	Meersburg	33552	05072	18305	24508	
"	Busch	33666	09400	24707	07807			"	33545	06218	20308	22407	
"	Weser	30633	21700	24302	09805		"	Este	30614	06877	28602	09807	
	"	30633	27704	57586	07604			"	30678	08317	28502	12808	
	"	30633	21771	57585	10704		"	Celle	83643	07717	04303	07704	
"	Bösch	33550	06206	22703	24609			"	33633	06817	00003	06906	
"	York	30625	15406	24402	09907		"	Stahr	33585	05212	20503	16808	
	"	30632	18917	59510	10805			"	33576	05618	20425	14708	
"	Nordstern	33692	14707	24764	02404		"	Vierlande	33673	15277	24302	06705	
	"	33693	14711	25503	06705		"	Nordstern	33693	14717	24302	06804	
"	Glückauf	30633	21307	28302	10904								
	"	30633	21318	24503	11905								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

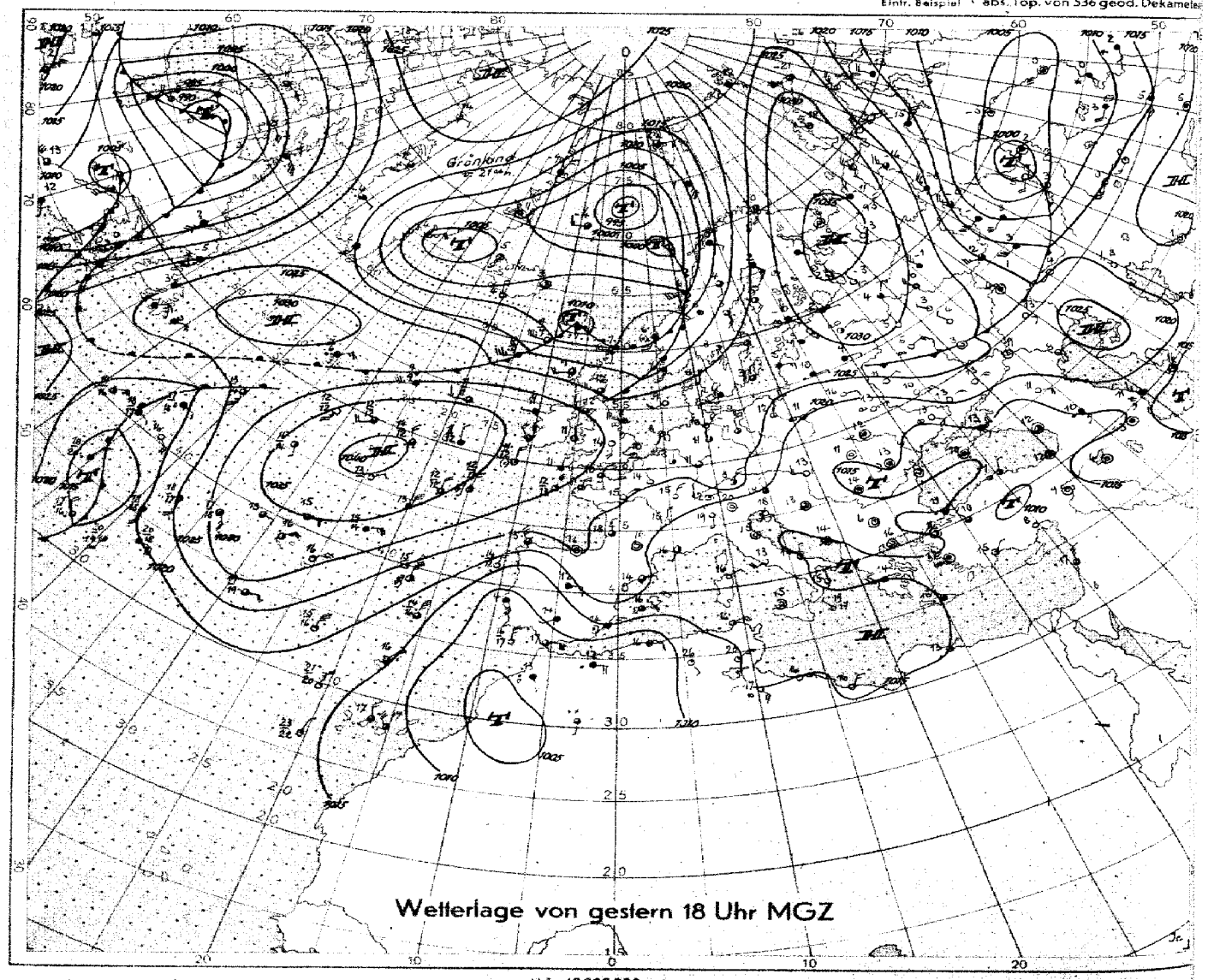


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11 - 20.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 529



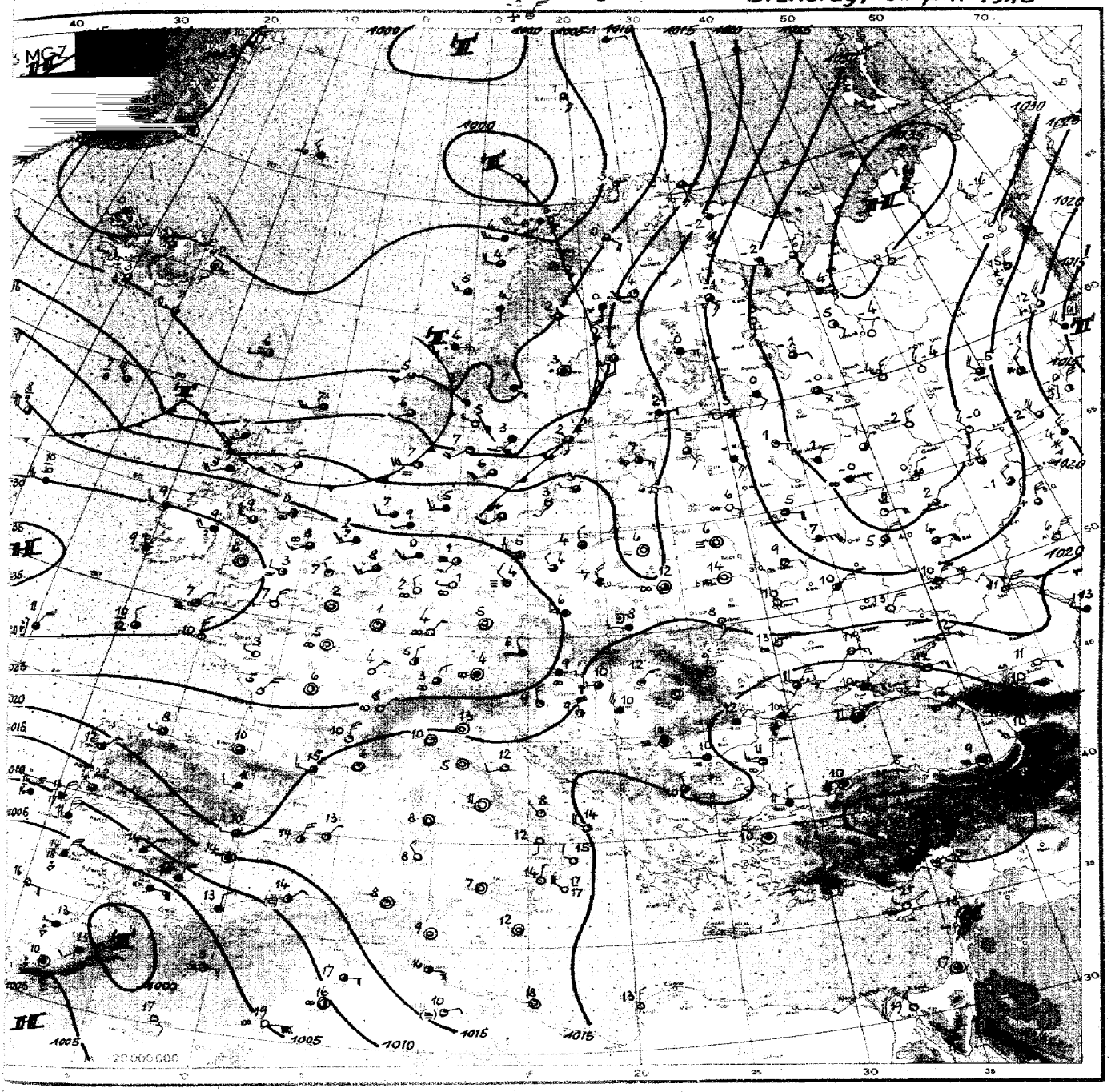
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchtigkeit in 5 oder 6 km Höhe West 150 km abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag, den 13. April 1948

Nordwestdeutschland lag gestern im Bereich einer flachen Druckverteilung. Es befand sich aber gestern noch durchweg auf der Südseite der ausgeprägten Hochdruckbrücke, die das atlantische Hoch mit der nordskandinavisch-russischen Antizyklone verbindet. Das Wetter Nordwestdeutschlands wurde dabei durch die Verlagerung der kleinen Restkaltluftzunge bestimmt, deren Zugrichtung bei der flachen Druckverteilung anfangs nicht ganz eindeutig festzulegen war. Wie die 18 Uhr-Topographien zeigen, war diese Kaltluftzunge, die morgens über dem nördlichen Niedersachsen lag, bis zum Abend in die Nähe Berlins gelangt. Nach ihrem Abzug setzte über Nordwestdeutschland ein ziemlich rasches Aufklaren ein, und nachts kam es so vielfach zu leichten Frösten von -1 bis -2° C, während die Erdbodenminima sogar stellenweise bis -4 und vereinzelt bis -6° C sanken.

Unterdessen hat sich die atlantische Frontalzone etwas weiter in den skandinavischen Raum hineingearbeitet, und heute früh reicht sie auf der Rückseite einer kleinen Randstörung, die bis Südwestnorwegen vorgedrungen ist, bereits in die nördliche Nordsee. Damit ist Nordwestdeutschland nun auf die Nordseite des erwähnten Hochdruckrückkens gekommen, und im Norden der Zone machen sich die ersten Wolkenfelder der Westdrift bemerkbar. Wohl ist westlich von Schottland noch eine weitere Wellenbildung an der Frontalzone vorhanden, aber dann scheint nach den vorliegenden Meldungen erst in größerem Abstande eine weitere Störung zu folgen.

Die Frontalzone dürfte deshalb nun weiter nach Süden durchschwingen und Nordwestdeutschland bald erreichen, so daß uns ein neuer maritimer Kaltlufteinbruch bevorsteht. Der Kaltluftvorrat auf der Nordseite der Frontalzone ist aber nicht sehr umfangreich, und eine besonders kräftige Wetterauswirkung an und hinter der Front wird nicht erwartet, abgesehen von einem möglichen kurzfristigen Nachschleifen der Front am Mittelgebirge.

Die auf dem Nordatlantik durchgehende, zum Teil sogar recht kräftige Westdrift findet ihr Ende an dem nur langsam nach Osten zurückweichenden Höhenhochdruckkeil über Westrußland und Finnland, der insbesondere über Südwestrußland durch eine fast stationäre Warmluftinsel in der unteren Troposphäre gestützt ist. Während im Bereich dieser Warmluftinsel über Südwestrußland Morgentemperaturen von +10 bis +12° beobachtet werden, ist auf der Ostflanke des Hochs über Nordrußland ein breiter, kräftiger Kaltluftvorstoß nach Süden bemerkenswert. Hier strömen mit teilweise starken nördlichen Winden polare Luftmassen mit -11° nach Nordostrußland ein, und in der unteren Troposphäre sind die Mitteltemperaturen in 24 Stunden westlich des mittleren Urals um über 12° C zurückgegangen.

Über der Pyrenäen-Halbinsel und Nordafrika macht sich der nur langsam alternde Kaltlufttropfen weiterhin verbreitet durch starke labile Umlagerungen bemerkbar.

gez.: Dr. Pflugbeil.

DRUCK: GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF (EPROTOSKOP 45 UND TEMPEZKOPIERMASCHINE)

Nr. 104

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 13. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 20 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m							Wahn 022 34 m						
	yyGG	12 14	12 14	12 21	12 20	13 02	13 09	13 09							13 09						
Nullgradgrenze (in m)		1300	1600	1400	1400	1400	1500	1500							2400 m						
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–							–						
	96	– 47	– 48	– 54	– 55	– 44	– 52	– 51							–						
	225	– 48	– 47	– 56	– 56	– 46	– 58	– 58							–						
	300	– 44	40 – 41	– 44	– 45	– 45	– 49	25 – 48							– 47						
	400	37 – 33	40 – 31	32 – 32	49 – 32	28 – 32	40 – 32	27 – 32							– 32						
	500	41 – 22	57 – 21	38 – 22	50 – 20	28 – 19	40 – 19	30 – 19							– 19						
	600	46 – 11	63 – 13	46 – 12	59 – 13	37 – 11	47 – 9	30 – 9							– 11						
	700	51 – 5	67 – 8	52 – 6	59 – 7	37 – 4	54 – 2	38 – 4							– 2						
	800	72 – 5	50 – 3	46 – 4	65 – 2	57 – 2	90 – 4	35 – 1							+ 2						
	900	67 + 2	63 + 4	88 + 2	77 + 3	67 + 3	77 + 4	57 + 2							+ 3						
	1000	–	68 + 12	70 + 9	82 + 8	–	87 + 8	57 + 9							+ 6						
	Boden	60 + 12	69 + 14	88 + 7	82 + 6	89 + 3	82 + 6	62 + 11							+ 9						
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	(2159)	–	–	–							–						
	96	1642	1651	1625	1645	1651	1621	1631							–						
	225	1089	1097	1088	1089	1096	1087	1094							–						
	300	902	907	904	906	909	906	913							909						
	400	710	712	710	712	713	714	720							716						
	500	552	554	552	553	555	556	560							557						
	600	418	420	418	419	420	420	425							422						
	700	301	303	301	302	303	301	306							304						
	800	198	200	199	199	199	198	203							199						
	900	106	108	107	107	106	105	110							106						
	1000	21.2	22.7	22.2	22.1	21.9	20.6	25.9							22.6						
Relative Topographie	41/96	–	–	–	(534)	–	–	–							–						
	96/225	554	554	538	535	555	534	538							–						
	225/500	537	544	536	536	541	531	533							–						
	500/1000	531	531	530	531	533	535	535							536						
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		0797–	0795–	0953–	0654–	–	0863–	0767–							–						
		0898–	1098–	1152–	0956–	0994–	1652–	1150–							–						
		1098–	1396–	1353–	1152– 1353–	1394–	1754–	1551–							–						
		1598–	2096–	1552–	2054–	1597–	1956–	1751–							–						
		1798–	2497–	1752–	2258–	1797–	2160–	2098–							–						
		2097–	2891–	2052–	54665	2096–	2353–	61593							–						
		2598–	42794	2357–	55662	2796–	45594	65563							–						
		43974	46734	55883	66586	55653	74017	68544							3097–						
		55675	51696	55674	72546	65574	75008	72534							5565–						
		72535	73565	73545	75546	66563	77578	73545							6555–						
		75546	77535	75555	78537	75524	78550	75734							7500–						
		77536	79536	77555	81517	77515	92047	78514							8501–						
		85517	93046	85516	85517	78526	95068	85004							9607–						
		95066	95076	95057	99088	97077	02068	95056							9808–						
		99126	03147	02079	03068	99039	03068	02116							0209–						

Flugzeug — Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	13 09

Wo Cu im E. Höhe unbekannt. Nebelfetzen in Niederungen.

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Jever 12 14	Jever 18 20	Quokenbrück 12 13	Rötgen 12 14	Süderstadt 12 14	Iserlohn 12 20	Sottingen 12 20		Sottingen 13 03	Sottingen 13 09	Jever 13 02	Jever 13 09	Rötgen 13 05	Hannover 13 09	Hannover 13 14
21300	42	·	·	·	·					·		·	·	·	·	·
19800	51	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	35 28	·
16800	80	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	33 18	·
15200	100	25 07	·	·	·	·	·	·		·	·	·	30 20	·	32 17	29 13
13700	135	20 11	·	·	·	·	·	·		·	·	·	30 26	·	30 18	28 24
12200	175	33 07	32 13	·	·	·	·	·		·	·	31 37	31 50	·	32 56	30 13
10700	225	34 37	·	·	·	·	·	·		·	·	32 56	32 61	·	33 59	·
9100	300	01 72	·	·	·	·	·	·		·	01 67	35100	33 61	·	36 59	·
7900	350	01 70	27 17	·	·	·	·	·		·	01 70	34 85	32 50	·	34 67	32 26
7000	400	35 46	36 67	·	·	·	·	·		·	02 59	34 76	31 46		34 44	31 33
6100	450	36 50	36 70	·	·	·	·	·		·	02 48	35 67	31 46	·	35 44	32 41
4900	550	35 46	36 52	·	·	·	·	·		·	02 39	34 56	30 37	02 30	36 39	31 26
4000	600	36 44	35 37	36 28	Sipfel	Sipfel	·	33 41		35 41	02 28	33 46	31 41	02 30	36 39	32 30
3000	700	36 39	34 30	34 22	2100m	2100m	36 43	34 28		01 28	01 20	31 33	31 26	01 26	33 28	30 18
2400	750	36 28	34 17	34 18	36 29	01 07	36 35	35 30		01 22	35 77	30 28	29 20	36 18	30 26	27 22
1800	800	01 20	33 13	35 17	34 26	03 09	01 17	35 15		35 22	34 09	29 30	27 28	02 26	30 18	26 22
1200	850	01 17	32 11	34 13	03 22	03 13	36 11	33 11		33 22	00 00	28 33	26 37	05 15	30 20	25 17
900	900	35 15	31 15	01 09	02 18	04 15	34 07	34 07		33 16	00 00	27 30	26 35	07 07	30 18	25 17
600	930	35 15	·	01 17	02 11	04 20	31 11	33 06		34 17	00 00	25 26	25 33	06 11	28 17	25 17
300	970	34 17	·	36 09	·	03 18	25 07	17 07		31 04	00 00	24 28	25 33	12 02	26 15	25 15
Boden	1000	02 13	·	36 06	01 11	04 09	00 00	00 00		00 00	16 68	00 00	23 09	·	26 11	25 11

HÖHE in geomdr. Metern und Luftdruck in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 105 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 14. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	44035x	03678	22328	24080	8×805	2
" " Hornsriff	453650	05596	20326	22090	6×811	2
" " P 11	443720	03790	20327	26080	×0708	2
" " Fehmarnbelt	4045x	03768	20428	24070	4×904	3
List-Sylt °	10253	02742	22327	23090	6×807	1
Husum	11207	02747	22527	24090	75806	
Cuxhaven	4635x	02767	20428	25100	4×907	1
Norderney °	4355x	02775	22428	25100	7×807	2-3
Emden	1545x	02767	20427	25110	5×810	
Jever	1575x	02868	22528	23120	5×809	
Flensburg	4005x	03858	20328	23100	7×705	
Kiel	46053	03755	22628	24110	4×907	
Travemünde	1305x	02878	24528	24110	2×807	
Hamburg-Fu.	4035x	02877	24427	26120	2×706	
Lathen	16350	01883	18103	26140	40906	
Bramsche	17510	01871	24203	26140	31707	
Bremen	10703	02790	20225	26130	30907	
Hannover-La.	42110	01863	20401	28140	30710	
Lüneburg	14315	02861	26417	28140	36807	
Dannenberg	14210	01851	22343	26130	11706	
Braunschweig	19010	01951	24202	26130	23807	
Göttingen	64910	01861	26201	26135	10907	
Bocholt	06900	01890	20303	27140	35806	
Gütersloh	17810	01753	16313	27140	50705	
Warburg	08800	01851	02201	25130	10407	
Bückeburg	18610	01752	24202	26140	60710	
Jserlohn	08310	01762	24102	26130	30706	
Wahn	02210	01862	00012	27140	20709	
Rötgen	02510	01872	32102	26120	20906	
Altastenberg 780m +	09110	01962	02102	25100	10805	
Braunlage 607m +	60610	01853	20203	24110	20905	

gestern 18 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTwE RRSVsE° RRTdKDK	See
F-Schiff S 2	440354x	01674	20344	21080	8×812	00400	2
" " Hornsriff	453655x	51668	20457	20080	7×803	97375	3
" " P 11	443720 5	01790	20313	24094x	×4806	00300	2
" " Fehmarnbelt	4045x	02766	20416	20070	6×806	00200	3
List-Sylt °	10207	02795	22425	20080	60606	00270	1
Husum	11207	05697	24327	21080	7×705	00120	
Cuxhaven	4635x	02767	22427	22090	7×605	00110	1-2
Norderney °	4355x	02776	24426	23090	7×803	00x60	3
Emden	1545x	05662	20426	23110	6×703	00120	
Jever	1575x	02868	26428	22110	7×703	00130	
Flensburg	4005x	02767	22427	20090	7×707	00120	
Kiel	4605x	02757	22327	21110	7×606	00120	
Travemünde	1305x	02776	24326	21120	4×607	00130	
Hamburg-Fu.	4035x	05667	24327	22110	6×707	00140	
Lathen	16344	02764	22205	23120	88607	00160	
Bramsche	1755x	02767	24327	23130	6×303	00160	
Bremen	1075x	02857	24227	23130	7×804	—	
Hannover-La.	42150	01773	20203	22140	40805	00170	
Lüneburg	1435x	02877	24217	27140	5×608	00160	
Dannenberg	14250	02765	26226	22140	41707	00160	
Braunschweig	19000	00890	24200	23140	30607	00150	
Göttingen	64900	00490	00002	23150	20607	00170	
Bocholt	06900	05690	30205	23130	60703	00170	
Gütersloh	17800	01793	24203	23120	69605	—	
Warburg	08840	01872	32103	21130	40607	00150	
Bückeburg	18650	01763	20204	22120	62604	00160	
Jserlohn	08300	05690	26104	23130	38703	00170	
Wahn	02200	01790	30214	23140	36503	—	
Rötgen	02500	05690	28105	24110	16405	00141	
Altastenberg 780m +	09140	01762	24203	22110	10503	00120	
Braunlage 607m +	60600	00890	22100	22090	20604	00120	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	44035xx	03798	26328	20070	7×300	2
" " Hornsriff	45365xx	01693	22513	19070	7×824	3
" " P 11	44372xx	03790	24428	2208x	×809	3
" " Fehmarnbelt	4045x	03658	20528	18060	5×709	4
List-Sylt °	10202	03816	24528	17070	7×809	2
Husum	11262	61644	20618	19020	7×708	
Cuxhaven	4635x	02768	20428	20080	7×807	
Norderney °	4355x	05668	24428	21080	7×806	
Emden	1545x	02758	26428	21080	7×807	
Jever	1575x	02868	22328	20080	7×606	
Flensburg	4005x	64648	22558	18070	7×910	
Kiel	4605x	03758	20228	18080	7×808	
Travemünde	13000	00790	20300	19070	40905	
Hamburg-Fu.	40300	05690	22300	20060	50806	
Lathen	16300	00890	24120	22080	60602	
Bramsche	17500	00790	00000	23060	40802	
Bremen	1075x	03758	22228	22080	5×805	
Hannover-La.	42150	01743	26133	22090	60701	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14250	02855	02325	21090	60603	
Braunschweig	19002	02790	00008	22080	4×501	
Göttingen	64901	00790	00004	23040	28803	
Bocholt	0695x	05568	00028	24050	3×309	
Gütersloh	—	—	—	—	—	
Warburg	08800	00790	32100	22070	30301	
Bückeburg	18650	05663	20213	22080	70401	
Jserlohn	0835x	05657	00007	23080	6×301	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02500	05690	00000	25040	30801	
Altastenberg 780m +	09150	05554	30214	24030	30802	
Braunlage 607m +	60607	01892	24103	22040	15903	

heute 6 Uhr MGZ

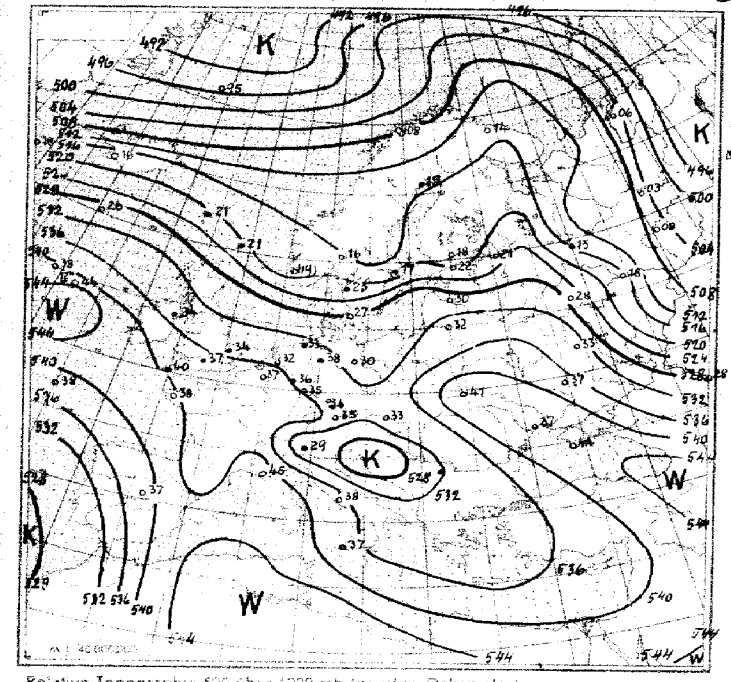
Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTwE RRSVsE° RRTdKDK	See
F-Schiff S 2	44035xx	03678	22228	20080	7×801	00400	1
" " Hornsriff	453650 0	01693	24413	19070	53300	94415	2
" " P 11	443720 5	02790	24215	2108x	×0300	00500	1
" " Fehmarnbelt	4045x	02756	28526	17060	5×801	93300	4
List-Sylt °	10257	03854	24426	19070	5×304	00180	1
Husum	11250	01845	26365	19070	40301	97050	
Cuxhaven	46353	02746	28327	20070	6×402	00070	2
Norderney °	4355x	02776	30256	20080	6×600	97270	2
Emden	1545x	05678	26368	20080	7×500	92080	
Jever	1575x	02667	28127	20070	7×403	91060	
Flensburg	40054	02744	26565	18060	40404	95060	
Kiel	4605x	03748	26328	18070	4×404	97070	
Travemünde	13050	02745	26425	18080	50001	00070	
Hamburg-Fu.	40353	05647	26427	20080	6×404	97060	
Lathen	1635x	62657	24168	21080	8×603	01071	
Bramsche	1755x	62648	24168	21070	7×804	91060	
Bremen	1075x	21435	24328	21090	7×803	94081	
Hannover-La.	42152	04754	22328	20050	6×804	92040	
Lüneburg	1435x	05638	24428	19080	7×601	97076	
Dannenberg	1425x	02848	24328	19080	6×604	97060	
Braunschweig	19054	02765	22326	20080	5×603	91071	
Göttingen	64904	05590	12114	22050	41702	00020	
Bocholt	0695x	05655	20125	21080	7×805	97060	
Gütersloh	0785x	01554	24214	22080	6×603	96061	
Warburg	0885x	02776	30216	20050	3×803	00040	
Bückeburg	18652	01665	20328	20080	6×503	01071	
Jserlohn	0835x	05558	00028	21050	4×803	00050	
Wahn	0225x	08465	00025	23050	4×601	00010	
Rötgen	0255x	05667	14127	24030	2×603	00011	
Altastenberg 780m +	09155	02765	26226	22040	2×601	00030	
Braunlage 607m +	60654	01731	28222	20040	28705	00000	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

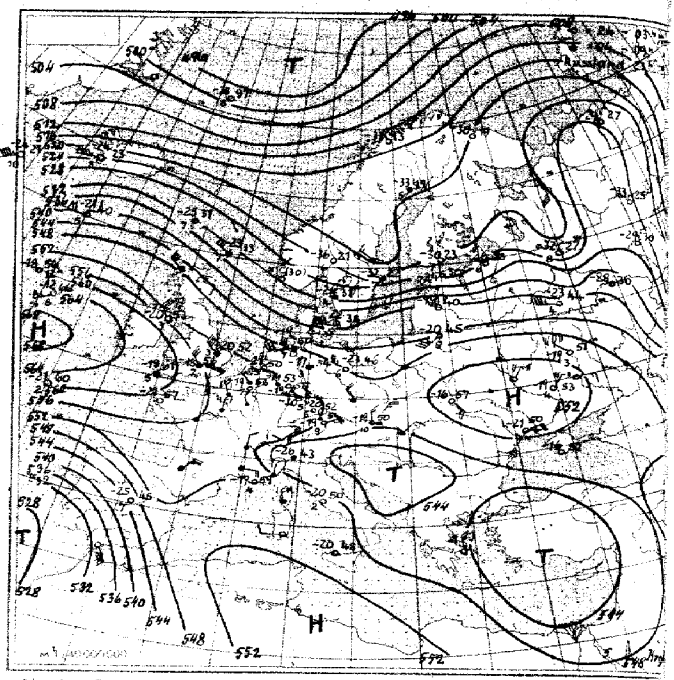
14.4.48	Neptun	43635	06700	18302	06806		14.4.48	Glückauf	40633	22011	18302	06604
"	"	43626	05406	20303	09806		"	"	40633	22017	12660	93306
"	"	43616	04311	22201	12906		"	Weser	40623	16906	24403	13706
"	"	43605	04818	18202	15907		"	"	40612	12817	16564	08608
"	Este	40625	10200	28502	10707		"	Celle	43614	04307	26502	11406
"	"	40635	12811	28502	10606		"	"	43598	04617	24302	16007
"	"	40638	13817	20251	06707		"	Nordstern	43693	15307	20202	08704
"	Vorwärts	43674	12400	27302	07502		"	"	43693	15311	20202	07805
"	"	43683	12407	00088	07706		"	"	43693	15317	20102	06804
"	"	43683	12311	20401	07805		"	"	43693	15322	00026	04703
"	"	43683	12418	16202	05705		"	Elbe	43545	07211	28202	18908
"	York	40631	21000	26402	11805		"	Ebeling	43563	03712	26302	21807
"	"	40631	21706	22303	10706		"	"	43569	02518	28301	22808
"	Glückauf	40633	22000	26202	11904		"	Bremen	43659	06617	16202	09806
"	"	40633	22006	24351	10903		12.4.48	Nordstern	33693	15322	24103	06704

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

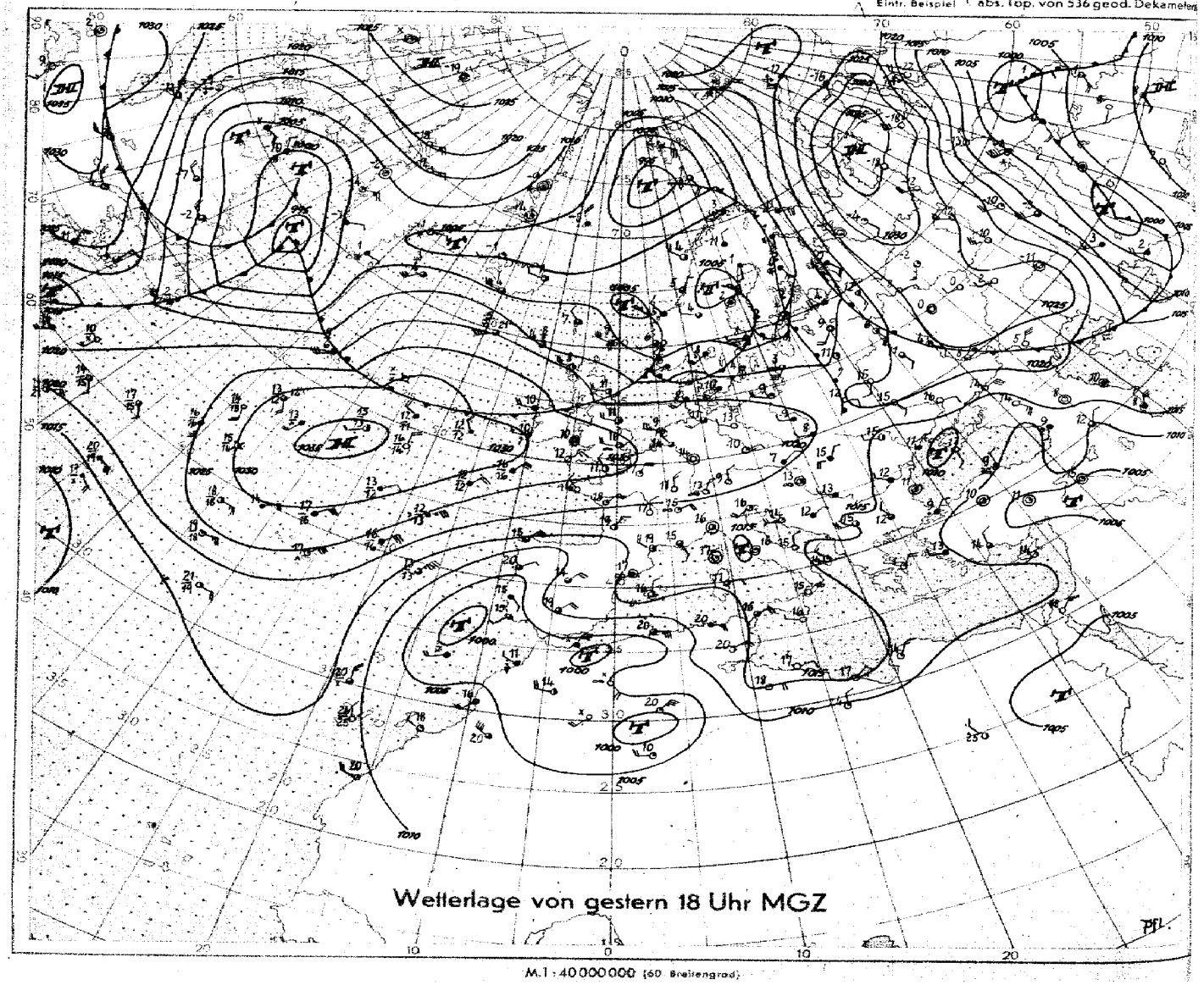


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20 IV. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 529



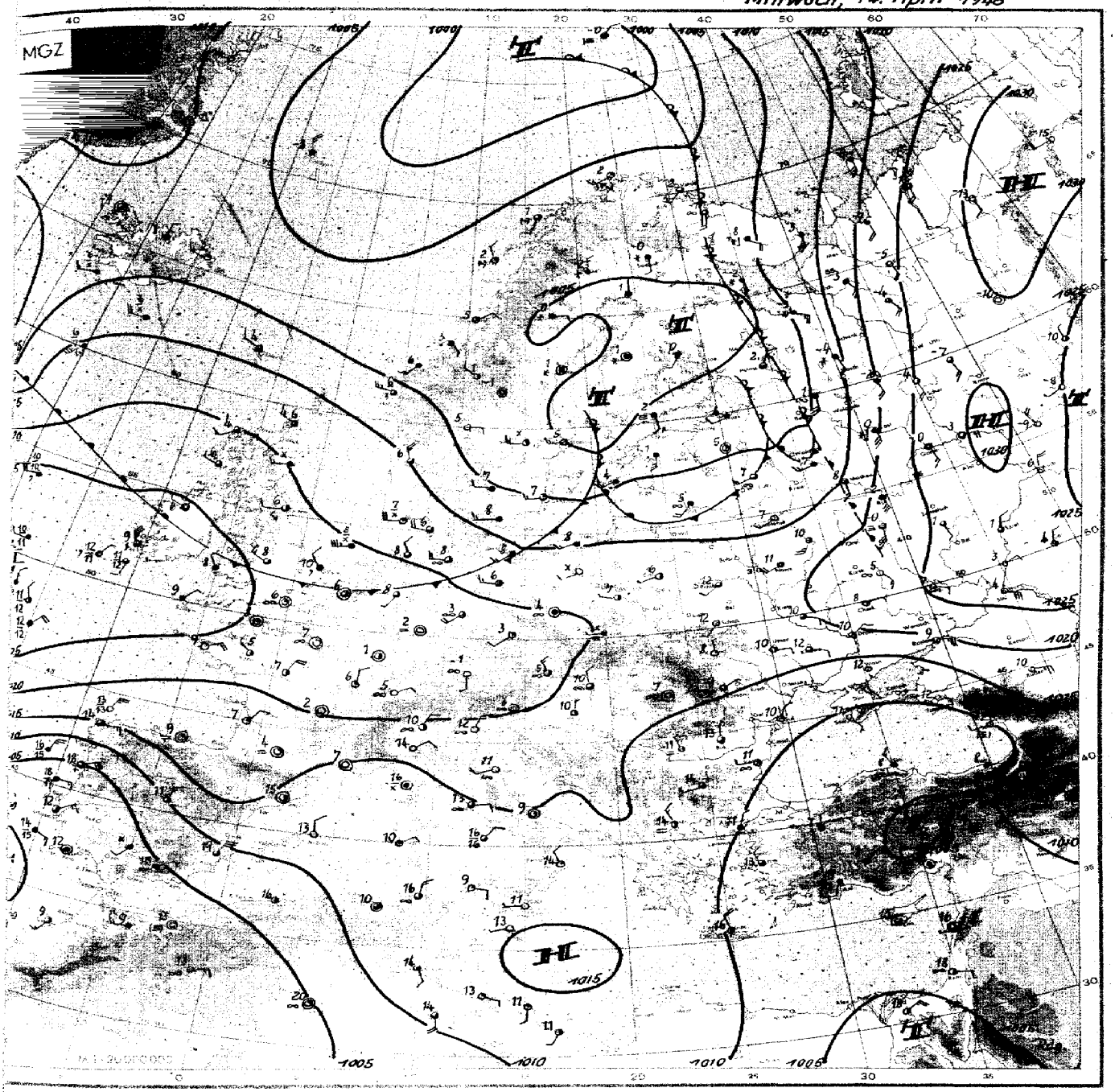
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch den 14. April 1948

An der Großwetterlage über dem atlantisch-europäischen Sektor der Nordhalbkugel fällt besonders die verhältnismäßig nördliche Lage des Subtropenhochs auf, das, gegen gestern zwar etwas abgeschwächt, aber immer noch mit einem Schwerpunkt von 1030 mb nördlich der Azoren zwischen 45 und 50° Nordbreite liegt und einen Keil von jetzt 1020 mb bis nach Süddeutschland erstreckt.

Am Nordabhang dieses steuernden Hochs herrscht eine maritime Drift, deren Ausläufer nun auch wieder auf Nordwestdeutschland übergegriffen haben. Die abschließende Kaltfront der letzten Randstörung des Tiefdrucksystems über Nordeuropa überquerte heute früh unser Gebiet, brachte allerdings, durch antizyklonale Einflüsse abgeschwächt, nur strichweise geringe Niederschläge. Nächtlicher Strahlungsfrost am Erdboden wurde nur noch aus Köln gemeldet.

Inzwischen kam es zwischen einem neuen Warmluftschub aus dem Westteil des Subtropenhochs und einem Ausbruch arktischer Kaltluft längs der Küste Labradors erneut zu kräftiger Zyklogenese vor der Südspitze Grönlands. Das neue Sturmtief zieht rasch in Richtung Island. Nordwestdeutschland wird weiter in maritimen Luftmassen bleiben.

Das osteuropäische Hoch hält sich noch immer. An seiner Ostseite ist die arktische Kaltluft jetzt fast bis zum Kaspischen Meer vorgedrungen. Die Höhenkarten zeigen allerdings, daß das Nordende des Hochdruckkeils in der Höhe durch die von Westen andrängenden maritimen Luftmassen seit gestern um rund 1000 km weiter nach Osten gegen den Ural hin zurückgedrängt wurde, während der Schwerpunkt des Höhenhochs über der Ukraine bisher nur wenig angegriffen wurde.

Von dem seit Tagen zu verfolgenden alten Kaltluftgebiet über Mitteleuropa ist heute noch ein Rest über dem Gebiet der nördlichen Adria zu erkennen, während die über Norddeutschland gelegenen Teile von der maritimen Drift inzwischen weggeräumt wurden.

Dagegen ist das Zirkulationsrad des Kaltlufttropfens vor der portugiesischen Küste noch immer recht kräftig entwickelt.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 105

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 14. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden							Flugzeug
		Iserlohn 085 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Iserlohn 085 256	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Schleswig 108 20 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	13 14	13 20	13 20	14 02	14 08	14 08	14 14	14 08
Nullgradgrenze (cm-cm)		2400	2700	2600	2700	1950	1600	1200	2500
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-46	-	-	-	-	-	-	-
	96	-51	-	-	-	-	-50	-47	-
	225	-57	-	-58	-60	-54	-54	-52	-
	300	-46	-47	-47	-51	30-43	-47	30-44	-48
	400	28-32	32-31	47-30	38-32	30-28	69-31	37-31	-31
	500	32-17	32-19	47-19	38-19	30-17	68-19	37-21	-19
	600	32-7	32-9	47-9	42-9	30-8	60-8	35-12	-10
	700	37±0	42-1	45-2	42-1	46-3	47-6	37-8	-3
	800	40+2	48+3	45+3	60+3	82+0	75-4	57-4	+2
	900	45+6	68+6	78+2	90+3	95+4	69+4	57+2	+3
	1000	-	68+13	88+8	-	95+8	91+8	60+8	+7
	Boden	46+11	63+11	88+9	90+6	94+8	85+9	57+12	+8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2788	-	-	-	-	-	-	-
	96	1638	1723	(1626)	-	1641	1624	1633	-
	225	1097	1090	1089	1084	1094	1085	1088	-
	300	914	909	908	905	910	903	896	905
	400	721	715	714	713	715	709	702	713
	500	561	556	555	555	554	550	544	553
	600	424	241	419	419	418	414	409	418
	700	305	302	300	300	299	296	293	300
	800	200	197	196	195	195	194	190	196
	900	107	104	102	102	102	101	99	102
	1000	21.0	17.9	17.9	17.5	16.8	16.8	14.7	17.6
Relative Topographie	41/96	550	-	-	-	-	-	-	-
	96/225	540	533	(538)	-	(547)	-	553	-
	225/500	536	534	534	529	540	535	537	-
	500/1000	540	538	537	538	538	533	529	536
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	-	1553-	-	-	0697-	-
		-	0957-	1753-	1552-	1797-	0799-	1797-	-
		0496-	1055-	1351-	1753-	1398-	1451-	1396-	-
		0850-	1352-	1752-	2347-	1798-	1355-	1996-	-
		1050-	1553-	2258-	3553-	2853-	1754-	34924	-
		1351-	1751-	2458-	35904	2354-	1955-	46754	-
		1551-	2060-	2752-	45764	35863	2355-	62694	-
		2052-	2162-	35885	55634	45733	35886	66534	-
		2598-	2557-	45735	65024	55613	45747	78566	3098-
		55613	45943	55635	75015	68524	55637	87536	5564-
		61543	75025	65565	83010	74548	67565	88006	6556-
		65543	78526	75014	87030	81018	77578	91026	8503-
		83025	79527	86046	88020	83018	85007	92027	9608-
		95114	85027	95067	95078	93060	97050	00086	9808-
		00115	02116	03099	99069	01089	02099	02126	0108-

Flugzeug-Beobachtungen		
Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	14 08
10/10 Sc 870–860 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		Hannover 13 14	18 21	Iserlohn 13 14	13 21	Göttingen 13 20	Rölgen 13 13	Jever 13 14	Jever 14 02	14 08	Iserlohn 14 08	Rölgen 14 06	14 08	Hamburg 14 10	Hannover 14 14	Quakenbrück 14 14
HÖHE in geomatr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb																
21300	42	-	Mit	-				-								
19800	51	Gipfel		09 11												
18300	62	16400 m:		03 13												
16800	80	30 07						29 17								
15200	100	29130														
13700	135	28 84		31 17				29 28								
12200	175	30 13		35 48						29 35						
10700	225	33 24		36 85				31 91	31 61	29 57						
9100	300	32 28		04 43				30 50	30 56	26 61						
7900	350	32 26		02 26				28 44	30 56	26 80						
7000	400	31 33		35 32				27 61	29 65	26 61					6400 m:	
6100	450	32 41		35 26				27 61	29 67	26 61					28 68	
4900	550	31 26		36 13				27 56	29 72	27 59					29 89	
4000	600	32 30		02 30			02 30	26 37	28 70	27 57					33 74	
3000	700	30 18		35 17				25 39	28 80	29 63					31 54	
2400	750	27 22		31 13			36 15	25 43	28 59	29 54				5180 m:	31 39	
1800	800	26 22		22 09	27 13		35 13	25 43	29 56	30 54				30 41	30 33	
1200	850	25 17		27 09	30 18		00 00	25 41	29 44	30 33		34 22		31 37	28 26	31 24
900	900	25 17		28 09	30 22	28 20	02 04	25 15	28 43	30 56	28 28	34 22	35 11	31 30	27 20	30 22
600	930	25 17		28 09		28 30	31 04	25 15	28 43		27 22	02 11	31 07	32 09	26 15	29 13
300	970	25 15		27 06	28 09	00 00		25 33	28 44		25 09			31 09	25 15	28 11
Boden	1000	25 11		26 04	00 00	00 00	00 00	26 33	26 17		25 09	00 00	00 00	31 22	21 11	36 04

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 106 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 15. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	440355x	03778	24228	20080	7x300	2
" " Hornsriff	453650 4	01782	24313	20090	72607	2
" " P11	4437208	02790	24214	2109x	x0300	1
" " Fehmarnbelt	40924	02753	22415	18070	5x701	3
List-Sylt °	70224	02854	26424	19080	42902	1
Husum	77253	01846	26327	19090	14501	
Cuxhaven	46317	02853	24227	20080	6x201	
Norderney °	43507	02790	24127	20090	5x001	
Emden	75457	62755	32168	20090	6x601	
Jever	75757	02865	26228	20700	4x701	
Flensburg	40020	02854	24525	18700	23903	
Kiel	46026	02844	26425	18110	27806	
Travemünde	73010	02944	28425	18120	26803	
Hamburg-Fu.	40317	02853	26425	20110	4x901	
Lathen	7638x	x1746	26167	20120	7x906	
Bramsche	7755x	05647	22357	20120	9x905	
Bremen	.	.	.	.	.	
Hannover-La.	4278x	05645	22327	20120	8x903	
Lüneburg	14313	02843	28426	19130	56201	
Dannenberg	14220	02844	28466	19120	16803	
Braunschweig	1905x	05545	24168	20100	8x901	
Göttingen	6495x	02658	28228	20100	7x703	
Bocholt	0695x	22645	20168	21100	8x801	
Gütersloh	1785x	21534	24268	21100	9x804	
Warburg	0885x	62435	24368	19090	7x702	
Bückeburg	18652	22534	20268	20100	8x902	
Jserlohn	0835x	51538	24128	20100	6x704	
Wahn	02207	51690	28258	21730	6x304	
Rötgen	02557	05653	28118	21110	4x804	
Altastenberg 780m +	0915x	62758	26228	21060	3x902	
Braunlage 607m +	6069x	81636	24288	19060	5x702	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RRSWE RRSWE° RRSKD$_L$	See
4403504	03790	32328	22080	40304	00400	2
4536505	01784	26414	20070	50300	00316	2
4437205	02790	32315	2208x	x2300	00327	2
40934	01851	24502	17070	5x701	00300	4
70290	02855	26485	19070	43901	97180	1
77220	01743	28204	19070	44000	00100	
46386	02854	28425	19070	60901	00090	1-2
43604	02890	30326	20080	58200	00x80	2
75457	02866	02365	20080	60701	91120	
75754	02875	30326	19080	5x203	00120	
40020	01853	26523	18070	33204	00110	
46026	02852	26283	18090	34302	97120	
73024	02842	28425	17090	71200	00130	
40345	02852	28425	18090	4x401	00730	
7638x	25646	28288	19090	8x400	07131	
7755x	64646	28188	19090	8x703	05131	
70707	03898	28268	20090	2x301	97730	
4275x	05645	24128	18090	8x701	07141	
14303	02895	30485	18700	30701	97130	
14274	02844	28385	18110	71501	97130	
190.	.	.	.	.	95131	
64954	01763	00064	18110	7x706	94120	
06954	22655	30366	19110	7x201	97130	
17852	58635	28288	20090	9x803	05127	
0885x	05665	30315	17100	6x805	97110	
1865x	22743	20167	18090	8x001	06131	
0835x	05545	00056	18110	8-607	95111	
0225x	05635	28268	19111	0x601	.	
0255x	62428	28168	20080	8x502	93127	
0915x	48709	24159	19050	5x604	07071	
60674	02885	24126	17070	3x604	07097	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	46035xx	07x71	30307	22060	5x307	3-2
" " Hornsriff	453650 0	00790	26500	21060	40307	3
" " P11	44372xx	027xx	30414	2107x	xx300	2
" " Fehmarnbelt	40940	01853	28503	18060	70202	4
List-Sylt °	70280	01854	26424	19060	50801	1
Husum	77250	01741	28201	19040	30901	
Cuxhaven	46350	01853	28403	20070	20303	
Norderney °	43550	02954	30416	21070	46701	
Emden	75450	01812	32202	21060	40300	
Jever	75757	02854	30115	20030	20703	
Flensburg	40050	01672	28312	18030	20901	
Kiel	46000	00890	00000	19050	30302	
Travemünde	73000	00890	26200	18030	20307	
Hamburg-Fu.	40300	00790	26200	19030	20902	
Lathen	16354	01753	30124	21040	30104	
Bramsche	17507	02790	32228	21050	47203	
Bremen	10700	01890	30222	21040	35301	
Hannover-La.	4215x	02754	30227	19060	4x204	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	1425x	02765	30225	19050	3x303	
Braunschweig	1905x	02748	00068	19070	3x202	
Göttingen	6495x	61648	28268	18080	7x501	
Bocholt	0695x	03755	02328	20070	4x202	
Gütersloh	.	.	.	.	.	
Warburg	0885x	05547	32347	16070	7x503	
Bückeburg	1865x	22653	30268	19060	4x203	
Jserlohn	0835x	205548	32268	19070	6x601	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	025xx	48309	30229	20030	3x606	
Altastenberg 780m +	091xx	46709	24159	19040	4x803	
Braunlage 607m +	6065x	22748	02268	17050	4x702	

heute 6 Uhr MGZ

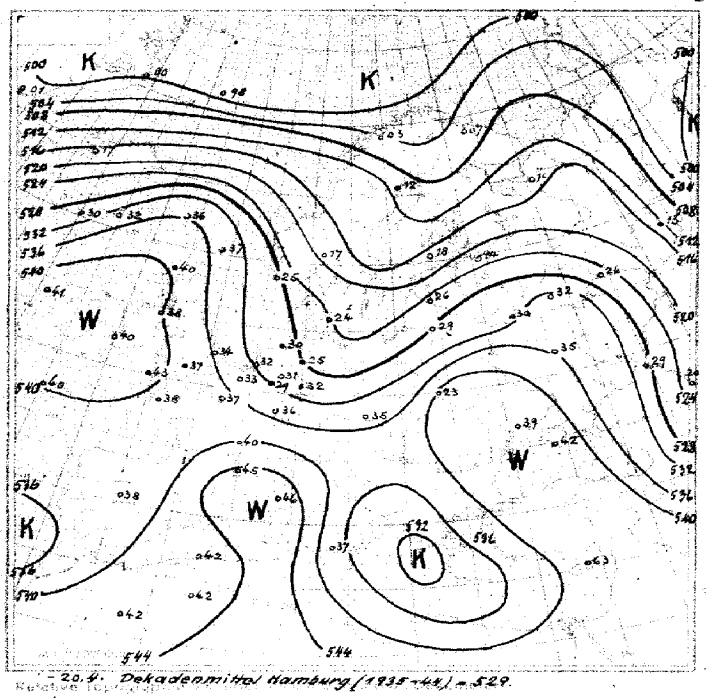
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RRSWE RRSWE° RRSKD$_L$	See
44035 00	02790	32315	23060	64303	00600	2
453650 0	02744	28414	22070	6x304	00417	3
4437225	01783	32414	2207x	x0403	00328	3
40910	01752	28412	18060	50301	00300	3
70220	01854	28524	20070	72204	00180	1
77280	01852	30103	20050	31405	00040	
46380	02854	28414	20070	30401	00070	1-2
43570	02845	32526	22070	38404	00390	
75414	02864	02205	22050	48204	00040	
75754	02854	30215	21040	30406	00030	
40050	02855	28425	19040	30403	00010	
46000	00890	24200	19050	30404	08020	
7305x	05647	26227	19040	3x403	00070	
40350	05643	26173	20030	20201	00070	
16380	02756	22126	22030	30403	00037	
17554	45363	00044	22020	20203	00070	
10760	02853	28214	12050	40305	00040	
42150	52764	28204	20030	20203	00021	
14300	00890	30200	20050	30405	00030	
14254	05513	30224	20020	20403	.	
19050	51744	28124	21040	30207	00030	
6495x	02767	32267	20050	3x206	07037	
0695x	05655	02128	21040	30304	00030	
1785x	02746	32226	21040	3x302	00017	
0805x	02756	32226	19040	3x305	97040	
1865x	05538	00028	21030	3x304	94031	
0835x	05637	06128	19040	3x303	00030	
02244	01852	30214	20060	39204	.	
0255x	42427	04347	21030	2x407	00037	
0915x	42616	30346	20000	0x401	07001	
60684	01848	02184	18025	1x403	07011	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

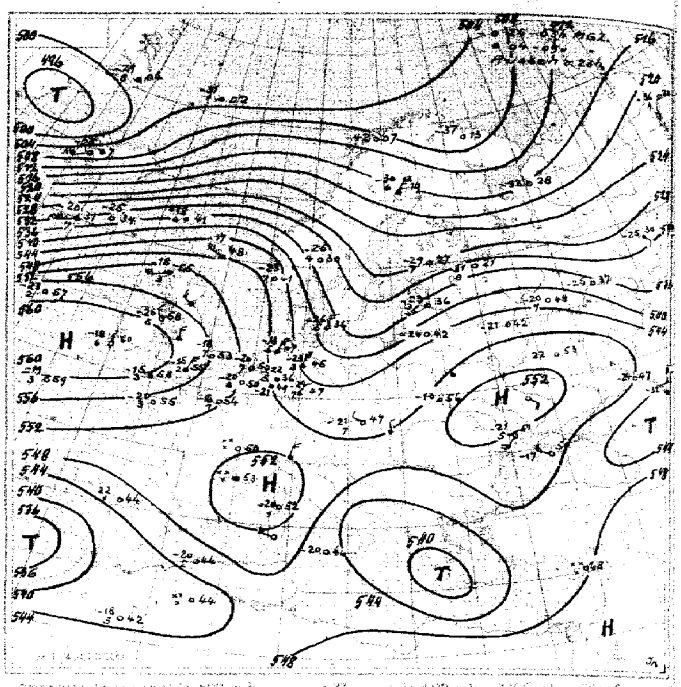
15448	Vorwärts	53683	72200	20567	03704		15448	Vierlande	53693	15311	24414	06703	
	"	53673	72207	27483	07732			"	53693	15317	16314	03703	
	"	53684	72411	28226	07703		"	Westermann	50633	22011	20725	91704	
"	Glückauf	50636	22500	20702	88905		"	Westpreußen	53576	05617	22203	23870	
	"	50636	22506	53886	89502		"	Bremen	53621	04317	18663	16507	
	"	50636	22511	51802	88806		"	Westermann	50633	22017	09803	97705	
"	Este	50638	14800	20687	94607		"	Celle	53556	06378	26201	24908	
	"	50635	17711	20689	96706		"	Ebelling	50596	03078	20403	21709	
	"	50635	17717	20702	98805		"	"	50599	04424	22403	21709	
"	Weser	50602	09006	18503	10609		"	Glückauf	50638	22517	22803	95805	
	"	50593	05511	20451	19609		"	Vorwärts	53684	12418	12563	00608	
"	Neptun	53585	05206	20203	21906		"	Weser	50588	03823	26200	22709	
	"	53577	05311	20202	23908		"	Westpreußen	53564	06723	22201	24909	
"	Celle	53575	05507	26303	21907								
"	Nordstern	53685	13307	24202	06702								

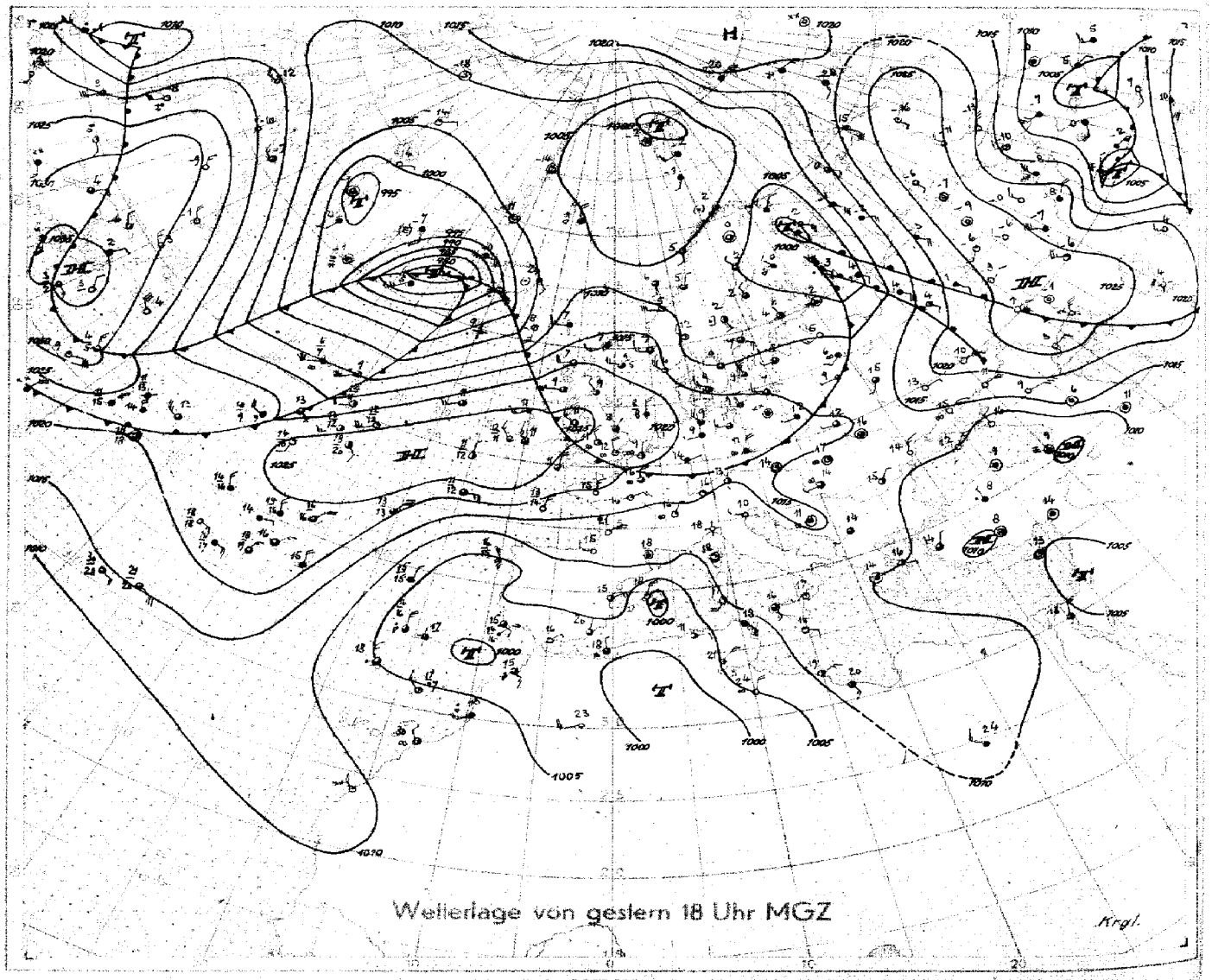
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



20.4. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 529.

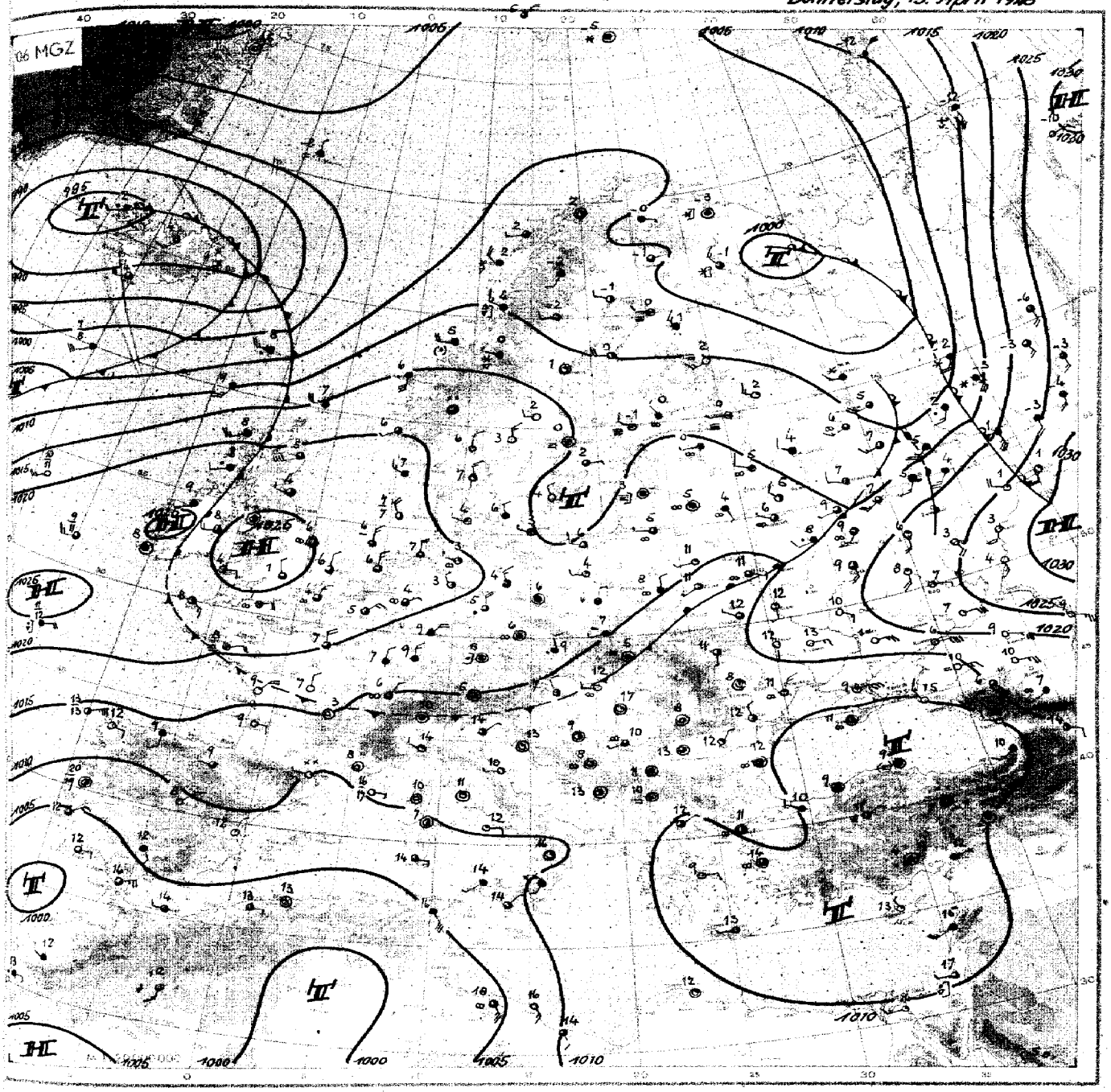




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Krgl.

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag, den 15. April 1948

Die zonale Hochdruckbrücke über Mitteleuropa hat sich wieder etwas nach Norden verlagert. Damit gelangt Nordwestdeutschland außerhalb des Einflußbereichs der atlantischen Zyklonen. Die Warmfront des gestern südlich von Grönland gelegenen, kräftigen Tiefs, das über Island zum Nordmeer zieht, erstreckt ihren Schlechtwetereinfluß nur bis Nordirland und Schottland. Mit dem nordostwärts gerichteten Warmluftvorstoß hat sich auch das Höhenhoch bis nach Irland vorgeschoben und verhindert zunächst eine Ausbreitung der Rückseitenkaltluft des Islandtiefs nach Südosten. Dagegen stößt die Kaltluft im Raum westlich der Azoren, gestützt durch ein kaltes Neufundlandhoch, weit nach Süden vor, so daß dort die atlantische Frontalzone eine meridionale Lage eingenommen hat. An ihr sind vorläufig nur kleinere Wellenbildungen zu erkennen.

Die Kaltfront, die gestern Deutschland überquerte, wird nun über Ungarn und dem Alpengebiet stationär und löst sich über Frankreich ganz auf. In den Höhenkarten stellt sich die Kaltluft durch einen Trog über der Ostsee dar, der sich auch in den Bodenisobaren angedeutet wiederfindet. Die letzte zu dieser Front gehörende Störung zieht wenig energiereich über Mittelrußland ostwärts ab.

Mit weiterer Nordwärtsverlagerung der Hochdruckbrücke kann die europäische Frontalzone rückläufig werden und dadurch wieder zunehmenden Einfluß auf das Wetter Norddeutschlands gewinnen. Zugleich belebt sich das nordafrikanische Tief, das durch den südwärts wandernden, südwesteuropäischen Kaltlufttropfen Energiezufuhr erhält. Die in diesem Zusammenhang über Tunis nordwärts aktivierte afrikanische Warmluft kann aber gemäß dem zur Zeit herrschenden Strömungssystem auch in der Höhe noch nicht bis nach Mitteleuropa vordringen.

gez.: Dr. Roediger.

DRUCK: SEEWETTERAMT HAMBURG - REPRODUKTION: EPPERTOSS/4.500/15.4.48 - AUFLAGE: 1000

Nr. 106

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 15. April 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1-14%; 8 = 75-84%; 0 = 95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jeverlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Jeverlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m			Nachtrag Jever 157 8 m				Flugzeug: Wahn 022 36 m			
	yyGG	14 14	14 20	14 21	15 02	15 08	15 08			13 14				15 08			
Nutzgrenze (in m)		1800	1000	1280	1400	800	880			1700 1400 1900				1000			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–			–				–			
	96	– 50	–	–	–	–	–			– 51				–			
	225	– 58	– 52	–	– 53	–	– 54			– 57				–			
	300	– 45	– 51	– 46	– 47	47 – 44	– 49			40 – 46				– 46			
	400	44 – 31	44 – 36	37 – 34	48 – 34	47 – 30	28 – 34			40 – 30				– 32			
	500	58 – 20	47 – 21	41 – 22	48 – 22	47 – 18	33 – 23			40 – 17				– 27			
	600	50 – 10	52 – 11	47 – 11	48 – 11	47 – 11	33 – 15			40 – 8				– 13			
	700	100 – 6	45 – 9	45 – 6	62 – 4	48 – 7	38 – 9			40 – 2				– 6			
	800	100 – 1	45 – 2	70 – 4	00 – 5	62 – 6	50 – 7			68 + 2				– 4			
	900	100 + 3	82 + 3	76 + 2	00 + 2	73 – 1	67 – 2			43 + 4				+ 1			
	1000	100 –	95 + 9	92 + 6	–	75 + 7	78 + 6			80 + 9				+ 7			
	Boden	89 + 9	96 + 9	93 + 7	92 + 7	74 + 9	– + 7			76 + 11				+ 9			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2178)	–	–	–	–	–			–				–			
	96	1628	(1628)	–	–	(1637)	–			1637				–			
	225	1085	1078	(1079)	1079	1086	1076			1093				–			
	300	902	895	896	895	902	894			911				901			
	400	708	706	703	703	707	702			716				708			
	500	550	549	546	546	547	545			556				549			
	600	414	415	411	412	412	411			419				415			
	700	297	296	294	294	294	296			300				299			
	800	194	192	191	191	192	194			195				196			
	900	101	100	100	99	101	104			102				104			
	1000	16.0	14.5	15.9	15.2	16.9	19.9			17.0				28.1			
Relative Topographie	41/96	(550)	–	–	–	–	–			–	–			–			
	96/225	543	(540)	–	–	(545)	–			544	0798			–			
	225/500	535	529	(533)	533	539	531			538	0899			–			
	500/1000	534	535	530	531	530	525			539				529			
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		0697 –	–	2552 –	–	1197 –	–			0950 –				–			
		0899 –	–	2652 –	–	1952 –	–			1151 –				–			
		1151 –	–	38884	–	2898 –	–			1797 –				–			
		1599 –	–	44774	–	45735	–			1897 –				–			
		2556 –	1351 –	49774	–	48695	–			2055 –				–			
		3193 –	1551 –	66595	–	53675	–			2257 –				–			
		42774	1798 –	67585	1750 –	55665	1452 –			73005				–			
		44765	2856 –	71565	2052 –	45535	1551 –			75035				–			
		45765	2553 –	73535	2453 –	66575	2054 –			76045				3096 –			
		53665	3398 –	76566	67545	68585	2454 –			79045				4574 –			
		54664	65595	85527	73547	82597	1852 –			87578				6558 –			
		65576	67587	92038	75558	85597	56633			86028				7554 –			
		67567	85590	94039	76570	95037	75584			95069				8553 –			
		95570	95577	95039	95040	97038	78585			96069				9906 –			
		99099	02090	02079	99079	02097	0507 –			02118				0109 –			

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	15 08

Anhaltende Kondensstreifen in 399 mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG		Jever 14 14	Jever 14 21		Jever 15 02	Jever 15 08	Hannover 15 08	Hannover 15 09	Hannover 15 18								
21500	42	·	·		·	·	·										
19800	51	·	·		·	·	·	·									
18300	62	·	·		·	·	·	·									
16800	80	·	·		·	·	·	·									
15200	100	31 18	·		·	·	·	·	·								
13700	135	31 28	31 28		·	·	·	·	·								
12290	175	29 57	33 52		·		·	·	·								
10700	225	29 57	34 72		35 118	·	·	·	·								
9100	300	29 74	35 159		35 133	01 124	·	·	·								
7900	350	31 74	35 165		36 118	01 124	·	·	·								
7000	400	32 72	34 124		35 102	01 113	36 104	·	·								
6100	450	31 68	32 98		34 85	01 104	01 94	·	·								
4900	550	31 63	32 83		35 85	01 76	01 81	·	·								
4000	600	31 52	33 74		34 68	01 54	36 54	·	·								
3000	700	29 48	33 44		33 50	36 44	36 50	·	·								
2400	750	27 52	33 41		34 43	01 41	36 35	·	·								
1800	800	28 46	31 35		34 35	36 39	01 18	·	·								
1200	850	29 24	31 33		34 35	36 35	35 30	36 46	·								
900	900	29 13	34 33		35 35	36 35	36 32	08 35	36 18								
600	930	31 13	·		34 35	35 25	36 30	01 24	36 18	02 11							
300	970	32 11	·		34 30	35 33	36 26	36 20	32 37	36 30							
Boden	1000	31 09	·		00 00	00 00	32 15	36 11	31 26	36 11							

HÖHE in gemeinsamen Maßen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 107 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Freitag, den 16. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F.Schiff S2	4403500	02790	00015	25080	84308	0
" " Hornsriff	4536530	02773	28314	23090	73300	2
" " P11	4437200	01790	30313	2409x	x2306	2
" " Fehmarnbelt	40910	01762	26202	21080	61303	2
List-Sylt °	10220	01853	30523	22070	42206	1
Husum	11250	01854	28304	22120	40303	
Cuxhaven	46320	02854	28414	22090	51204	2
Norderney °	43510	02953	24415	23090	41303	3
Emden	15420	02855	32425	23100	31403	
Jever	15720	02956	32326	22100	30301	
Flensburg	40010	01854	32314	21120	40202	
Kiel	46010	01951	02302	21120	31304	
Travemünde	13010	01952	04302	20110	10201	
Hamburg-Fu.	40310	02854	30314	21110	20201	
Lathen	16380	02855	30325	23100	30201	
Bramsche	17574	02855	02226	22090	3x200	
Bremen	10780	02864	30426	22100	2x302	
Hannover-La.	42126	02845	30325	21100	10201	
Lüneburg	14320	02844	32424	21120	70201	
Dannenberg	14250	02846	32326	21090	30303	
Braunschweig	19020	02845	30325	21090	20201	
Göttingen	6495x	02854	30227	21080	2x203	
Bocholt	06950	02865	04325	22090	20103	
Gütersloh	1788x	02945	06286	22080	5x203	
Warburg	08850	02855	04315	19080	20202	
Bückeburg	18680	01755	02115	21100	30702	
Jserlohn	0838x	02844	04327	21070	2x303	
Wahn	0225x	02856	03426	21100	0x203	
Rötgen	0252x	05646	02326	21060	2x202	
Altastenberg 780m +	09180	02846	02427	21035	11305	
Braunlage 607m +	6068x	02947	32327	20045	1x205	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24 Uhr RRVVE RRSVE RRTsRDk	See
4403500	01790	00013	25090	74300	00317	0
4536500	02794	28314	24070	54300	00419	2
4437205	01790	32314	2408x	x4300	00328	2
40900	02890	28326	22070	37304	00300	3
10220	02851	32316	23080	46403	00180	1
11240	01851	28301	22090	67203	00120	
46340	02861	30428	23080	57301	—	3
43550	02852	02315	24070	68401	00x80	
15410	02853	32225	23080	42301	00110	
15740	02853	32327	22070	42201	—	
40040	02852	00028	22110	47405	00130	
46000	02990	02216	22110	26303	00120	
13041	02951	04115	21100	12303	00110	
40310	01872	02314	22110	06304	00130	
16340	02862	30326	23090	36402	—	
—	—	—	—	—	—	
10700	02890	28305	23080	4x303	00100	
42140	01864	32125	21110	26401	00120	
14304	02893	06226	21110	16401	00120	
14240	01941	02223	28100	15402	00120	
19026	01954	00025	21070	20401	00110	
64950	02963	32225	20100	05200	00110	
069 5x	02855	06126	21100	2x501	00110	
17880	02864	32226	22090	58201	00111	
08876	02854	02214	19080	3x702	97100	
18654	02868	28215	21100	56300	91110	
08344	02855	08126	20080	2x603	00090	
0225x	02867	04327	21090	0x401	—	
0255x	02767	02327	20065	1x804	00071	
09170	01843	32324	21035	18301	00060	
60670	01953	02383	10040	00203	97061	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F.Schiff S2	4403500	01790	00013	24080	64805	0
" " Hornsriff	4536500	01790	28113	26070	53304	1
" " P11	4437200	00790	32300	2507x	x0304	2
" " Fehmarnbelt	40900	01890	32103	24060	44307	1
List-Sylt °	10200	01890	08225	24040	40102	1
Husum	11200	00890	32100	24030	20103	
Cuxhaven	—	—	—	—	—	
Norderney °	43650	01851	04303	24070	68300	
Emden	15400	01890	02302	24050	41801	
Jever	—	—	—	—	—	
Flensburg	40000	01890	32323	xx040	28204	
Kiel	46000	01990	00013	24040	21302	
Travemünde	13000	01890	06103	23060	32301	
Hamburg-Fu.	40300	01890	06212	23030	21303	
Lathen	16301	02891	30228	23040	47701	
Bramsche	17500	01890	02303	28040	38300	
Bremen	10700	47390	00040	23040	30801	
Hannover-La.	42100	01790	32202	23040	31304	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14205	02890	00026	23040	10403	
Braunschweig	19006	01890	00003	22030	38300	
Göttingen	64900	00890	00000	22010	00101	
Bocholt	06903	01893	04223	22040	35302	
Gütersloh	—	—	—	—	—	
Warburg	0885x	02765	00015	20040	2x301	
Bückeburg	18600	01790	02124	22040	36000	
Jserlohn	08300	01790	18114	21040	36002	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02500	05690	12210	21030	10803	
Altastenberg 780m +	09150	01852	12124	22010	10901	
Braunlage 607m +	60604	01890	02200	22010	00301	

heute 6 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	3 Uhr RRVVE RRSVE RRTsRDk	See
4403500	01790	06203	23070	54802	00618	1
4536500	02794	04314	25070	53301	00517	1
4437202	01790	00313	2507x	x2300	00400	2
40900	02890	10301	25070	47303	00300	2
10200	02890	08108	25090	37402	00180	1
11200	01990	00004	25040	22302	00010	1
46300	01890	00004	24070	38301	00060	1
43500	01790	10204	25070	61301	00280	1
15400	01790	08202	23070	31901	92030	
15700	02890	00015	23030	29301	00020	
40000	02890	00008	25040	37302	00030	
46000	02890	00015	24070	36301	00030	
13000	02894	06104	24060	22304	00030	
40300	05690	07114	24030	16204	00020	
16300	45390	00024	23020	28701	00020	
175xx	46209	04349	23020	2x301	00020	
10700	01790	00043	24010	02301	00000	
42104	01790	04103	22015	11802	00000	
14300	02790	08124	23030	26404	00010	
14204	05690	32123	24020	18404	00000	
19000	00890	00000	23020	10403	00010	
64950	05642	00002	22525	20601	00560	
069xx	46309	04249	20030	3x803	00010	
17807	01791	02301	21050	40300	00030	
08804	01782	00002	19040	10702	00020	
18600	43390	00040	22020	20401	00010	
08300	05690	08100	19030	20804	00020	
02250	01761	04301	19040	10606	00010	
02500	05690	08300	18020	10806	00011	
09124	01862	06403	20015	20804	00511	
60604	01790	06301	21025	10401	00011	

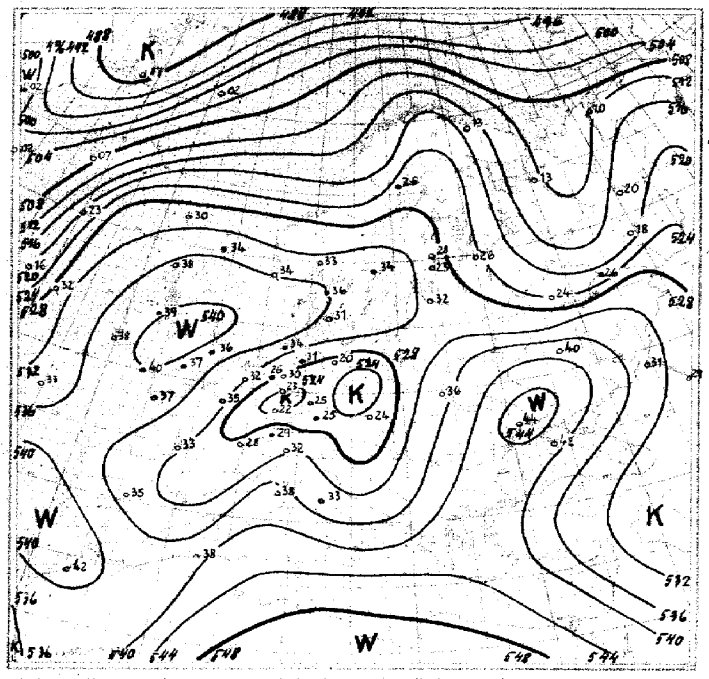
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

16.4.48	Westpreussen	63551	06007	08201	249xx	
"	Glückauf	60034	22006	26303	05804	
"	"	60034	23000	22503	04804	
"	"	60034	22011	26203	08805	
"	Weser	60575	00311	12201	24708	
"	"	63569	04617	12201	23708	
"	Bremen	63599	04011	00049	26308	
"	"	63589	04917	00049	26306	
"	Tannenberg	63598	04500	28203	25007	
"	Vorwärts	63692	15311	57825	99706	
"	"	63690	14617	57810	11605	
"	Gotland	63684	12217	67825	05706	
"	"	63684	12217	26502	15806	
"	Reemt	63873	11411	22805	09706	
"	Esta	60635	17711	04102	05805	

16.4.48	Ebeling	60607	07812	20403	15708		
8.4.48	Bösch	50635	17706	00003	xx805		
"	Glückauf	53560	06206	24502	39x06	Korrektur	
"	Lofoten	53572	01023	24403	877xx		
"	Westermann	50622	13523	02201	06806		
"	Nordstern	53591	04122	20362	85606		
"	Antares	53628	05223	00002	88807		
9.4.48	Michaelsen	63577	05217	28501	07808		
"	Flohr	63983	11218	12202	00904		
"	Elberfeld	63587	02219	28401	10808		
"	Weser	60633	21717	18302	95805		
"	Vorwärts	63685	12518	02200	01604		
"	Homann	63546	07018	28401	12807		
"	Glückauf	60592	02018	26401	12907		
"	Lofoten	60599	03923	22302	127xx		

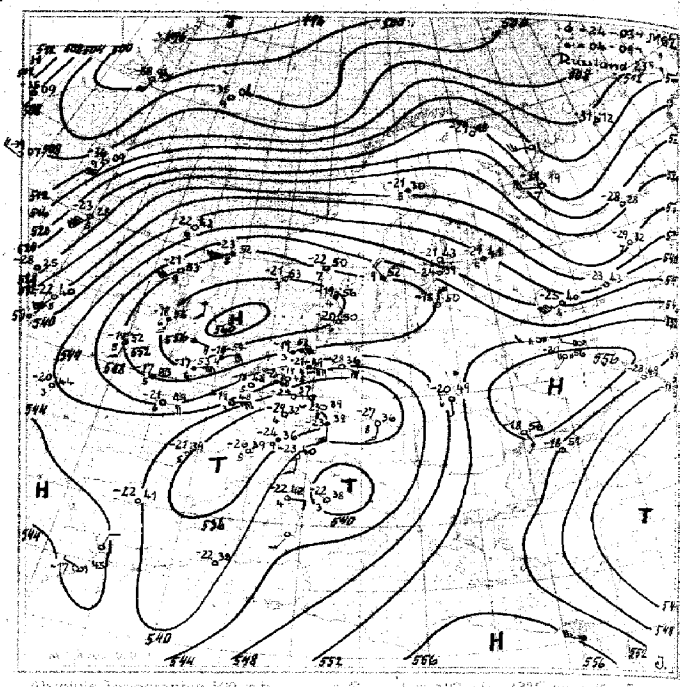
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



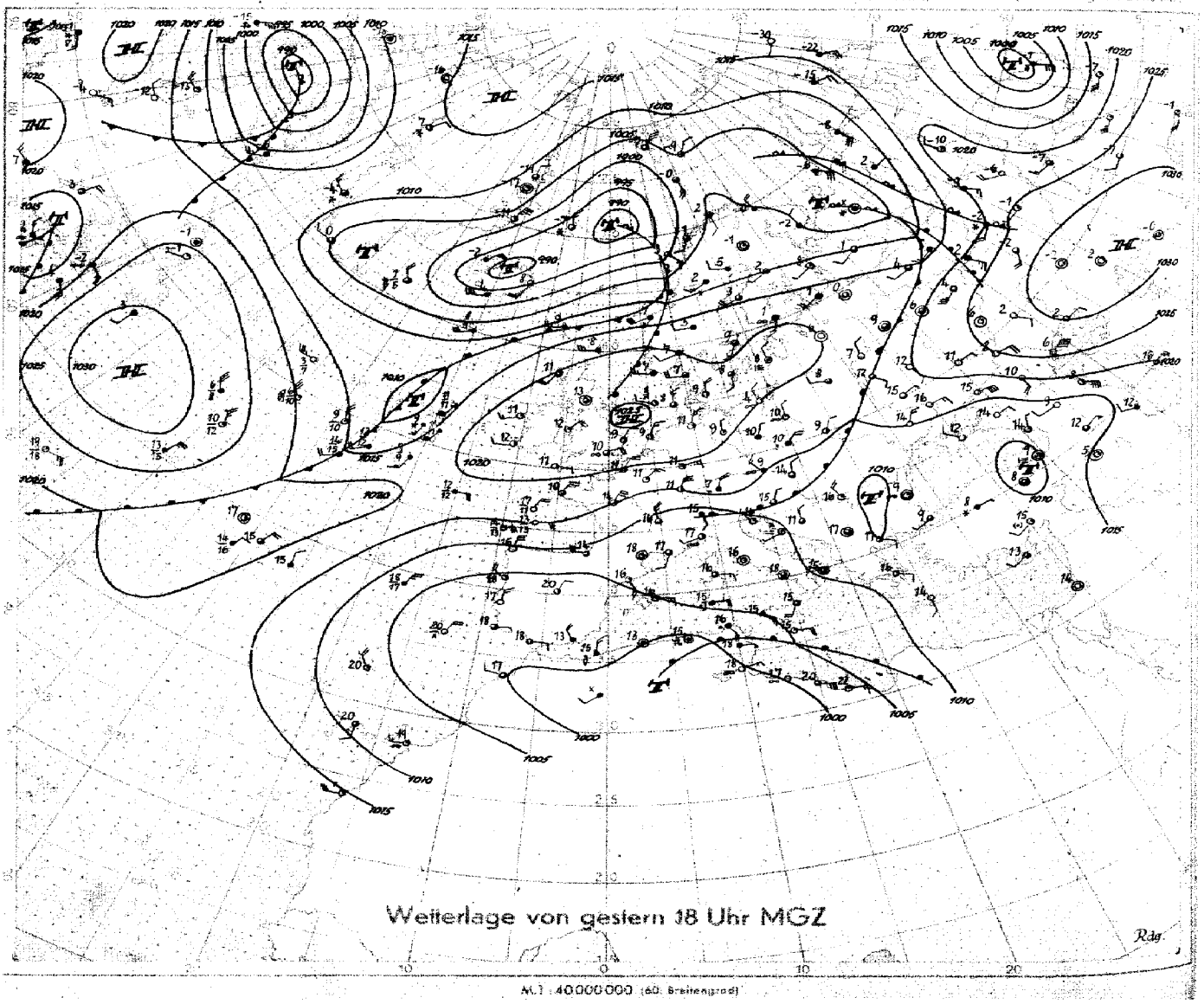
Relative Topographie 500 mb (Geodyn. Dekameter)

11.–20. IV. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 529



Absolute Topographie 500 mb

Fuchs in 500 mb = 33°C etwa 10 Fuchs in 5 oder 6 km Höhe West (30 km) ein Top von 530 grad Dekameter

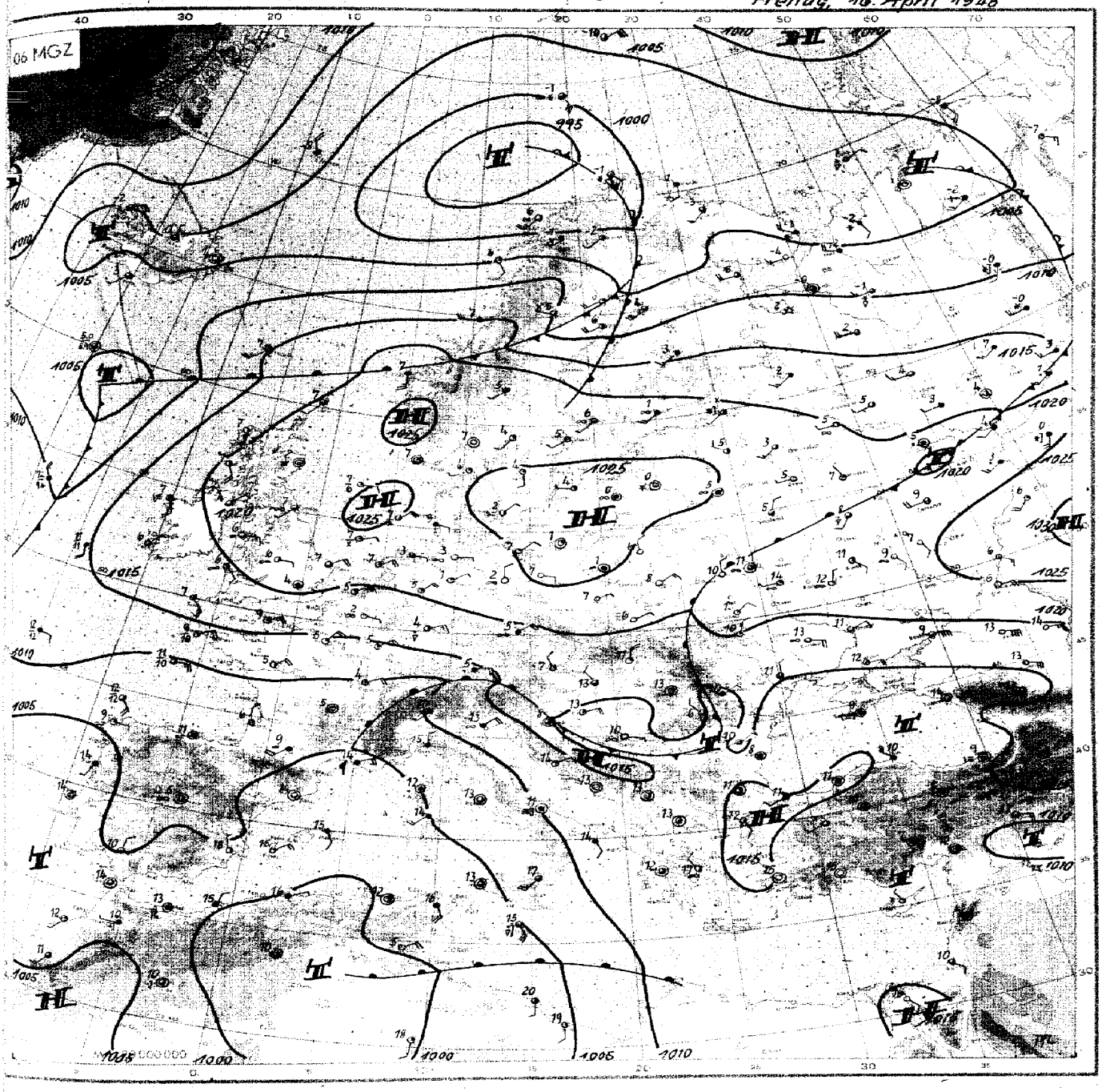


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.T. 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 16. April 1948



Wetterübersicht Freitag, den 16. April 1948

Das warme Höhenhoch, dessen Kern am 14.4. noch nördlich der Azoren lag, ist rasch nach Nordosten gewandert. Es liegt heute über der Nordsee und deckt sich mit dem Westteil des ausgedehnten Bodenhochs, das sich ebenfalls nordostwärts ausgebreitet hat. Das Bodenhoch beherrscht heute große Teile Mittel-, West- und Nordeuropas.

Mit der stürmischen, südwestlichen Höhenströmung am Nordhang des Höhenhochs verlagerte sich das gestern noch westlich Islands gelegene Sturmtief rasch nordostwärts. Es liegt heute nördlich von Nordnorwegen. Seine Kaltfront vermag sich südwärts gegen die hochreichenden Warmluftmassen des Hochs nicht durchzusetzen, aber der nachfolgende Druckanstieg wird dem warmen Hoch einen kalten Hochdruckkeil im Norden angliedern.

Die Erwärmung in der Höhe hat sich seit gestern von den Britischen Inseln her bis nach Südschweden durchgesetzt. Ein Teil der gestern über der Ostsee gelegenen Kaltluftzunge wurde dadurch abgeschnürt. Als abgeschlossener Kaltluftropfen driftet er jetzt mit der durch die Nordostverlagerung des Höhenhochs stark aufgefrischten Höhenströmung nach Westsüdwest.

Stärker gewittriges Wetter und schauerartige Niederschläge kennzeichnen heute früh die Lage des Kaltluftropfens über dem nördlichen Süddeutschland. Nordwestdeutschland befindet sich dagegen ganz im Bereich der Absinkvorgänge des Hochs. Bei fast wolkenlosem Wetter erreichen die Mittagstemperaturen fast durchweg 15°C, während es nachts örtlich noch zu Bodenfrost kommt.

Mit der Westwanderung des Kaltluftropfens wird die Warmluftzufuhr des Hochs in der Höhe von Südwesten her bald unterbunden; da sich von Westen her ebenfalls Kaltluft nähert, die westlich und südwestlich von Irland schon zu Temperaturrückgang der Mitteltemperatur der unteren Troposphäre geführt hat.

Dagegen besteht die Möglichkeit künftiger Warmluftzufuhr von Kleinasien her, durch die das Hoch künftig über Osteuropa eine neue Stützung erfahren könnte.

gez. Dr. Sottau.

HANSA C. STRÖTER HAMBURG-BERGEDORF EPIC/1054/45 (90) (III 48) KC/3/3570

Nr. 107a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 16. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden														Flugzeug				Flugzeug-Beobachtungen		
		Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Schleswig 108 80 m	Jever 157 8 m		Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m							Wahn 082 34 m				Ort	Kennziffer	yyGG
	yyGG	15 14	15 21	15 15	15 21		16 02	16 08	16 09							16 08						
	Hilfsradgrenze (m mb)	900	1200	1200	1200		1200	1500	1400							1200						
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·		·	·	·							·						
	96	·	·	·	·		·	·	· -46							·						
	225	· -56	·	·	·		·	· -52	· -52							·						
	300	· -46	· -44	40 -41	· -46		24 -44	42 -44	39 -38							· -43						
	400	45 -32	38 -32	40 -29	37 -34		24 -29	42 -32	39 -27							· -34						
	500	50 -18	44 -20	40 -19	41 -22		24 -19	42 -21	34 -19							· -24						
	600	50 -12	44 -12	40 -12	41 -11		24 -13	49 -13	38 -12							· -15						
	700	56 -6	69 -8	45 -7	45 -6		28 -7	49 -6	40 -3							· -11						
	800	65 -4	72 -5	45 -3	70 -4		43 -4	57 -3	51 -2							· -5						
	900	70 -2	64 +1	44 +2	76 +2		66 -2	65 +3	51 +2							· +3						
	1000	· ·	82 +7	45 +11	92 +6		· ·	75 +9	82 +9							· +8						
	Boden	65 +6	84 +7	44 +12	93 +7		90 +4	75 +8	81 +12							· +9						
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·		·	·	(2102)							·						
	96	·	·	·	·		·	(1622)	1647							·						
	225	1081	·	·	·		·	1087	1100							·						
	300	898	901	907	900		902	902	911							890						
	400	704	706	710	707		704	707	713							696						
	500	546	547	551	550		545	549	552							540						
	600	412	413	415	415		410	415	417							408						
	700	294	297	298	298		293	298	299							292						
	800	191	194	196	195		190	195	196							190						
	900	101	102	104	103		99	103	103							98						
	1000	16.7	17.7	17.1	17.5		15.0	18.4	18.7							13.7						
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·		·	·	(555							·						
	96/225	·	·	·	·		·	(535)	547							·						
	225/500	535	·	·	·		·	538	548							·						
	500/1000	529	529	534	532		530	531	533							526						
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	·		·	11 99 ×	66 96 ×							·						
		·	·	·	·		·	15 50 ×	20 99 ×							·						
		·	·	·	35 89 3		·	17 50 ×	21 54 ×							·						
		·	·	26 97 ×	38 78 4		·	23 52 ×	22 52 ×							·						
		·	·	35 84 4	45 77 4		·	31 92 4	27 95 ×							·						
		·	·	45 74 4	46 77 4		·	39 82 4	31 86 4							·						
		·	·	55 66 4	55 66 4		30 94 2	41 81 4	37 81 4							·						
		17 53 ×	27 99 ×	65 58 4	65 57 4		58 63 2	65 59 5	56 63 4							·						
		20 54 ×	72 58 6	67 57 4	67 57 4		68 57 3	74 53 6	71 52 4							·						
		22 57 ×	72 54 6	75 55 5	75 55 6		72 57 3	75 53 6	75 52 5							30 93 ×						
		52 68 5	79 54 7	83 52 5	77 56 7		75 56 3	77 54 6	85 51 5							75 57 ×						
		55 67 5	81 56 7	85 52 5	85 52 7		79 53 4	85 00 7	87 01 5							95 06 ×						
		75 54 6	95 07 7	86 52 5	92 03 8		81 54 5 / 92 03 7	96 07 8	88 01 5							97 07 ×						
		85 56 6	97 07 7	95 06 5	95 03 9		95 03 0	98 07 8	95 06 5							99 07 ×						
		99 06 7	02 07 8	02 12 4	02 07 9		99 04 9	02 08 8	02 12 8							01 09 ×						

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Jever 15 14	Hannover 15 14	Quakenbrück 15 14	Hamburg 15 15	Iserlohn 15 20		Sottingen 16 03	Jever 16 02	Jever 16 08	Quakenbrück 16 07	Sülstorf 16 08	Rölgen 16 08	Hannover 16 03	Hannover 16 08	Hamburg 16 09
HÖHE in gemitt. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
	19800 51	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
	18300 62	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
	16800 80	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
	15200 100	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	11 18	·
	13700 135	01 35	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	10 28	·
	12200 175	03 54	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	08 61	·
	10700 225	03 141	·	·	·	·		·	·	06 124	·	·	·	·	07 126	·
	9100 300	03 135	·	·	·	·		·	·	06 124	·	·	·	·	07 191	·
	7900 350	02 186	·	·	·	·		·	·	06 120	·	·	·	·	08 178	·
	7000 400	03 107	·	·	·	·		·	05 109	07 111	·	·	·	·	08 152	·
	6100 450	03 96	Gipfel	·	·	·		·	05 104	07 109	·	·	·	Gipfel	08 111	·
	4900 550	02 78	3600 m	·	·	·		·	05 94	08 91	·	·	·	3300 m	09 80	·
	4000 600	02 63	01 50	·	·	·		·	05 74	09 61	·	·	·	07 57	10 67	Gipfel
	3000 700	02 52	02 35	·	·	·		·	06 56	09 57	09 54	Gipfel	·	07 57	12 59	2100 m
	2400 750	02 48	04 28	06 46	·	·		09 44	07 37	09 52	09 54	1500 m	·	08 52	12 44	11 30
	1800 800	01 35	04 26	05 24	·	01 07	07 32	10 26	07 30	08 44	09 57	11 56	·	09 35	12 37	12 37
	1200 850	01 32	02 13	06 26	01 20	01 11	06 30	09 30	08 24	08 44	08 44	11 52	07 72	09 28	10 37	13 46
	900 900	01 28	36 26	06 22	02 17	01 15	06 28	09 30	08 22	09 43	09 46	11 46	08 61	08 26	10 37	13 37
	600 930	35 28	35 30	04 34	01 18	03 15	05 18	08 30	08 20	09 37	10 41	10 39	08 65	08 30	10 37	13 30
	300 970	35 28	35 22	02 33	01 18	01 22	06 11	08 00	07 18	09 33	10 43	09 24	08 32	08 26	09 28	11 18
	Boden 1000	36 17	36 11	36 04	01 13	36 15	06 07	08 00	07 00	09 06	09 11	09 18	09 15	07 04	09 15	11 18

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																	
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 7088 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 17. April 1948

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	Sec
F-Schiff S 2	4403570	03777	06427	22090	60803	3
" " Hornsriff	4536500	01790	06303	25080	55403	7
" " P 11	4437200	00790	04200	25090	50907	7
" " Fehmarnbelt	40900	02790	08315	25080	37903	3
List-Sylt *	70270	02851	12424	26130	42903	7
Husum	17200	01790	08403	24730	07905	
Cuxhaven	46370	01851	06304	23720	48804	7
Norderney *	43570	01851	06402	22700	67708	3
Emden	75470	01862	06502	27730	27809	
Jever	.	.	.	.	.	
Flensburg	40070	01851	10407	24730	18903	
Kiel	46070	02851	10325	24130	66805	
Travemünde	73070	02852	04315	24790	42803	
Hamburg-Fu.	40370	01862	10414	23750	46708	
Lathen	76370	01941	08447	20730	20971	
Bramsche	17570	01852	08443	20730	33717	
Bremen	10706	01890	06407	22750	02977	
Hannover-La.	42770	01851	08507	20750	10777	
Lüneburg	14370	01851	12573	22140	08808	
Dannenberg	14200	01890	12503	23140	05808	
Braunschweig	19044	01867	14503	20730	30969	
Göttingen	4495x	02865	41675	18740	4x670	
Bocholt	06900	00890	08400	17740	20904	
Gütersloh	17817	01852	05403	19730	20709	
Warburg	08855	02764	05515	15720	15916	
Bückeburg	18610	00852	39602	19730	70812	
Jserlohn	08344	01744	06414	15720	20713	
Wahn	02287	02865	41617	14130	44773	
Rötgen	02570	02765	04505	13095	03312	
Altastenberg 780m +	09154	01744	06567	15075	14509	
Braunlage 607m +	60610	01854	39704	18090	20907	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	6 Uhr RR TgTgE RR SSSSE RR TgTgDK	Sec
4403500	01790	06413	18080	44809	00500	3
4536500	00790	08300	22090	60873	00377	7
4437200	00690	08300	27100	00805	00300	2
40400	01790	08503	24080	05803	00200	4
70200	01890	12573	23770	21704	00380	3
17200	01890	08572	22770	31603	00740	
46300	00890	06500	20720	60603	00130	7
43500	00890	06400	19770	60707	00180	3
15400	00790	06400	17770	50607	00760	
15700	00790	08300	18740	40807	00760	
40000	01890	06503	23770	28704	00740	
46000	01890	12503	22700	32603	00740	
73000	01890	06403	22090	22503	00730	
40303	01890	07402	20740	46605	00770	
16300	01890	08402	16750	33608	00760	
17505	01890	06403	16740	50705	00750	
10700	00890	08300	19750	30805	00770	
42104	01790	08507	16760	50606	00770	
14300	00890	06400	19750	40503	00770	
14200	00890	12300	20740	40603	00770	
19040	01861	10401	18765	60503	00760	
04954	01763	08514	15750	66505	00760	
06940	01851	08401	13740	46705	00760	
17803	01792	04372	15740	92507	00760	
08840	01763	08514	12750	62704	00760	
18606	01792	08403	16741	71502	.	
08307	02790	08425	12740	64804	00760	
02200	01890	39413	13750	44708	.	
02504	01794	06364	10090	30807	97701	
09157	03745	08428	13090	44300	97700	
60640	01754	08424	15770	53601	00720	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	Sec
F-Schiff S 2	4403500	00790	06500	16090	60807	"
" " Hornsriff	4536570	00790	12500	22080	60707	3
" " P 11	4437200	00790	08500	21080	60805	3
" " Fehmarnbelt	40900	00890	08500	23040	25904	4
List-Sylt	70200	00890	08500	22070	42804	3
Husum	17200	00890	08300	22040	30902	
Cuxhaven	46300	00890	06500	20050	50602	
Norderney *	43500	00890	08500	15090	50904	
Emden	75400	00890	08700	17090	40903	
Jever	15700	00890	08400	18090	40803	
Flensburg	40000	00890	08400	22060	70903	
Kiel	46000	00890	10300	22070	40803	
Travemünde	73000	00890	02200	22080	60907	
Hamburg-Fu.	40300	00790	06300	21080	40907	
Lathen	76300	00890	08300	17700	40802	
Bramsche	17500	00890	07300	15090	60903	
Bremen	10700	00890	08200	19090	40807	
Hannover-La.	42100	00790	06400	17770	70707	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	14200	00890	14100	20080	40303	
Braunschweig	19000	00890	08200	18770	70300	
Göttingen	14900	01790	06404	15720	76807	
Bocholt	06900	02890	08405	12720	46805	
Gütersloh	.	.	.	.	.	
Warburg	08808	05593	12216	13770	67902	
Bückeburg	18600	00790	06400	15720	80707	
Jserlohn	08300	02790	14428	11730	77908	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	02500	05690	12300	10080	50803	
Altastenberg 780m +	09704	05691	08526	13070	66904	
Braunlage 607m +	60600	00790	08400	16070	50603	

heute 6 Uhr MGZ

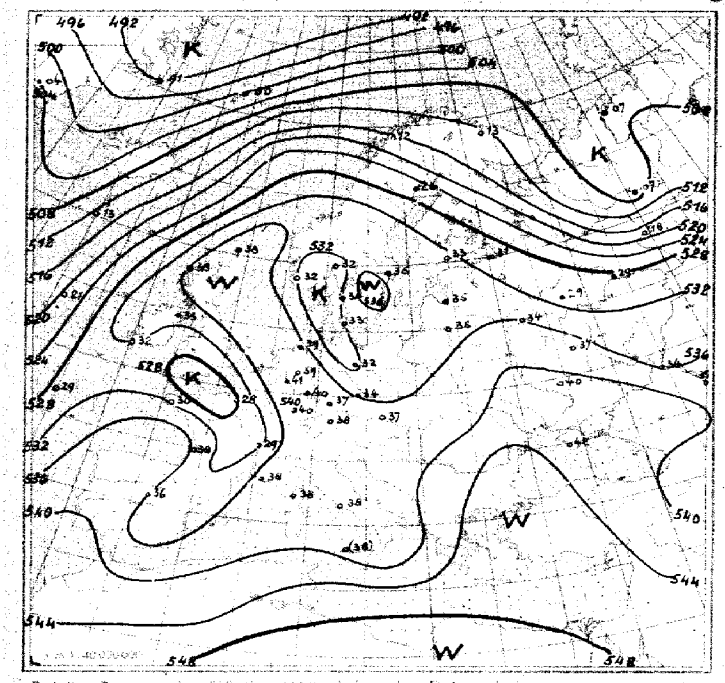
JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	6 Uhr RR TgTgE RR SSSSE RR TgTgDK	Sec
4403504	02790	08575	13080	62808	00300	4
4536500	00790	10500	20080	60805	00372	3
4437200	00790	08400	17090	70820	00400	3
40900	01790	08500	21080	60803	00200	4
70200	00890	06400	20080	70609	00380	2
17200	00790	08400	20080	50904	00060	
46300	00890	06500	17090	70604	00080	3
43500	00890	10500	15090	50905	00080	3
15400	00790	06500	14080	40803	00070	
15700	00990	08300	14080	40804	00070	
40000	00890	08400	20080	50703	00060	
46000	00890	08400	20080	40803	00060	
73000	00890	08300	20070	40603	00060	
40300	00790	09400	18090	60704	00070	
16300	01890	08301	14090	58503	00080	
17500	00890	06301	14080	51604	00070	
10700	00790	08200	17090	50803	00080	
42100	00790	08300	16080	60603	00070	
14300	00790	06200	18090	40603	00080	
14200	00890	04200	19080	50503	00040	
19000	01890	08302	16090	63603	00080	
04900	05690	08503	13770	71603	00080	
06900	01790	08303	10770	74602	00090	
17800	01791	06271	13770	81603	00060	
08800	05690	02702	11080	68603	00080	
18600	01790	02301	14100	81704	00080	
08300	05490	10723	10720	72703	00700	
02200	01790	10314	09100	76807	00080	
02507	05695	12406	08090	66803	00750	
09750	05612	08513	12010	62602	00060	
60650	05627	08334	14070	52704	00060	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

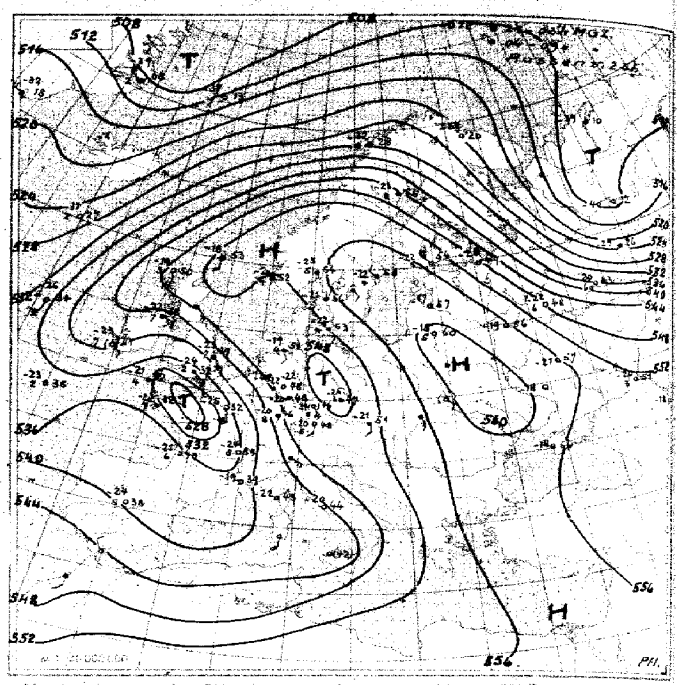
17.4.48	Glückauf	70634	22000	24402	15903	17.4.48	Bremen	73552	06417	08600	13711
"	"	70634	22006	24202	17803	"	Meersburg	73517	04012	06505	18708
"	"	70634	22977	28403	23803		"	73565	02518	08505	16609
"	"	70634	22077	30402	25903	"	Reemt	73640	07211	22602	23808
"	Gotland	73684	12200	20203	18705		"	73627	05417	12700	23808
	"	73684	12207	20463	15607	"	Vlieland	73693	15311	20403	15507
	"	73684	12211	20462	16608		"	73693	15317	30657	15307
	"	73684	12217	26402	18806						
"	Tannenberg	73647	07100	24201	24708						
"	Este	70635	17700	30302	16805						
"	York	70633	27706	32202	17904						
"	Vorwärts	73683	12407	20464	16509						
	"	73684	12411	22395	17570						
	"	73684	12317	26503	18706						
"	Bremen	73564	06111	12600	17809						

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

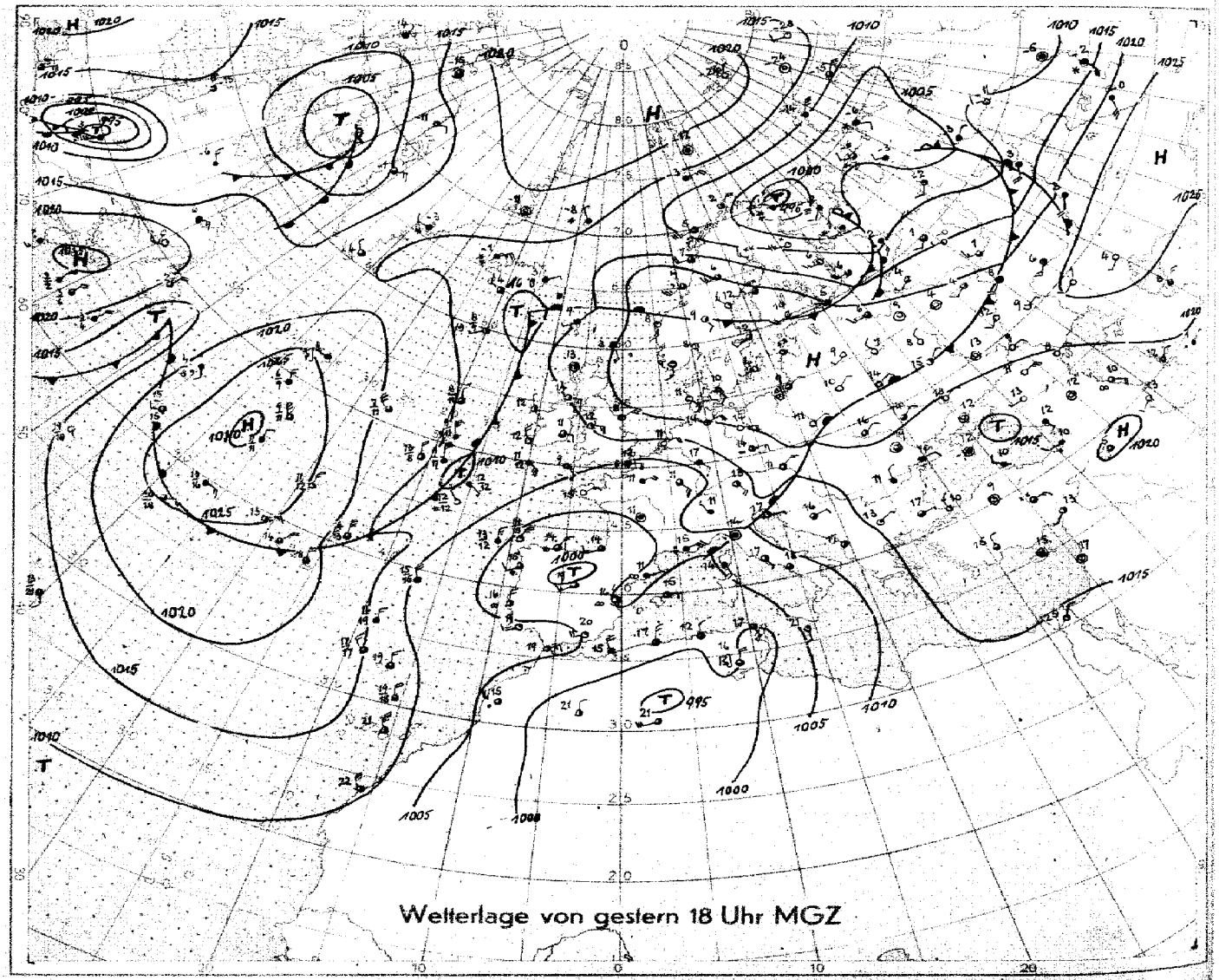


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.4. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 529.



Absolute Topographie 500 mb

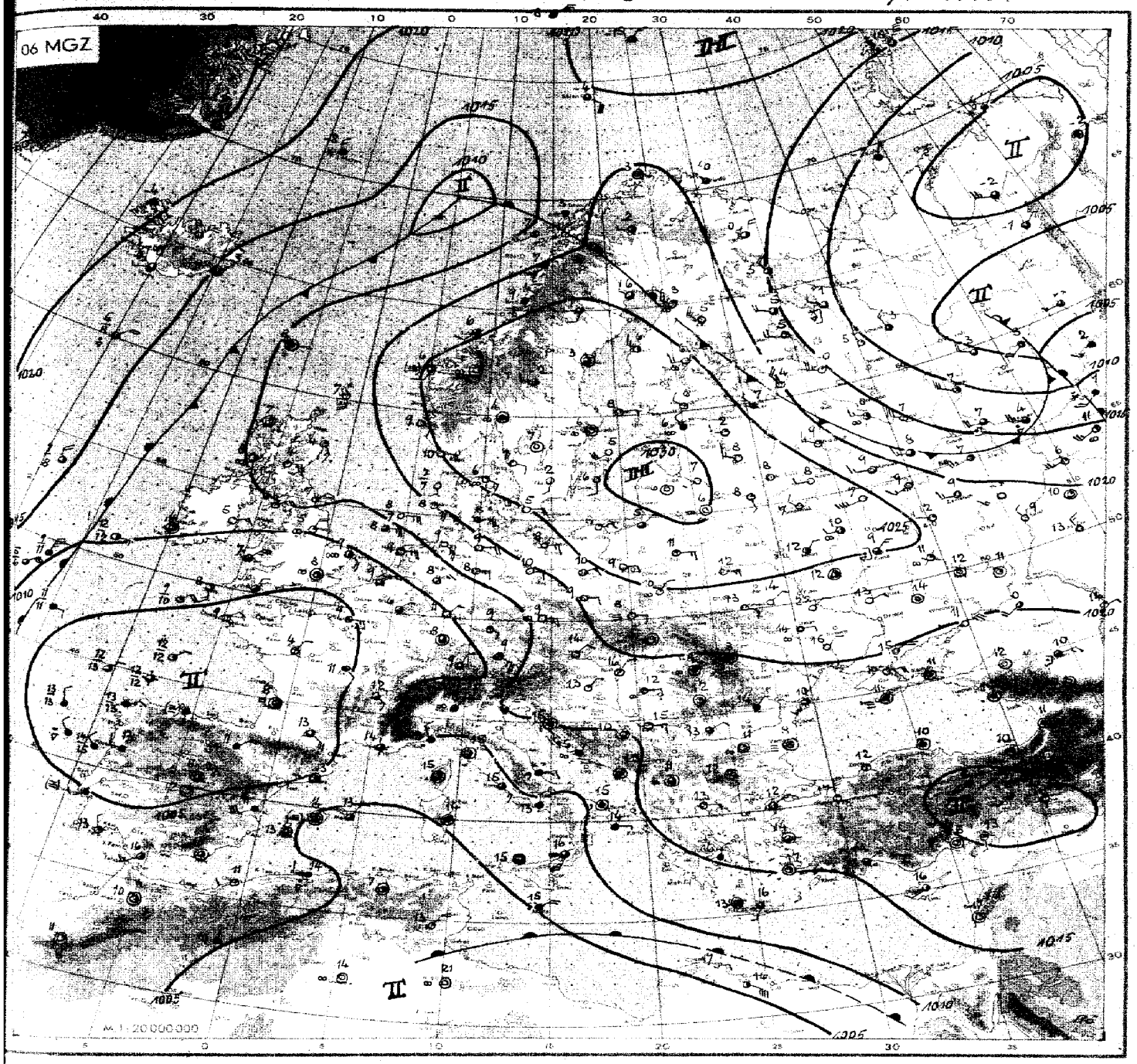
$\Delta h_{0-3}^{-0.5}$ Q36 (Zahl: Beispiel) | in 500 mb – 33°C etwa 70° Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 Fuß abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage *Sonnabend 17. April 1948*



Wetterübersicht *Sonnabend, den 17. April 1948*

Das ausgedehnte Warmluftgebiet über Nord- und Ostsee beginnt nun, nachdem es durch den Kaltluftvorstoß über Frankreich von seinem Ursprungsgebiet losgelöst wurde, allmählich zu zerfallen. Damit hat auch das Höhenhoch den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht. Am 14.4. erstmalig im Raum nördlich der Azoren erfaßt, ist es in 3 Tagen über Island und die Nord- und Ostsee hinweg ostwärts gezogen, um sich heute mit dem ukrainischen Höhenhoch zu vereinigen. Den gleichen Weg beschrieb das dazugehörige Bodenhoch, das heute früh mit einem auf 1030 mb verstärktem Kerndruck über dem Baltikum liegt. Nordwestdeutschland lag während der ganzen Zeit auf der Südseite des hohen Druckes: bei vielfach wolkenlosem Himmel stiegen die Tagestemperaturen kräftig an; auffrischende Ostwinde unterbanden die nächtliche Ausstrahlung, so daß in der vergangenen Nacht die Temperaturen nicht mehr unter 5 Grad absinken konnten.

Der gestern über Süddeutschland gelegen abgeschlossene Kaltlufttropfen wanderte westwärts. Auf seiner Nordseite trat gestern im Rheinland noch stärkere Bewölkung und strichweise leichter Regen auf, während es heute in der Normandie und über Südengland verbreitet zu stellenweise gewittrigen Regenschauern kommt.

Über dem Mittel- und insbesondere über dem Nordatlantik dauert der Druckanstieg fort, so daß sich heute ein langgestrecktes, im wesentlichen kaltes Hochdruckgebiet von Ostgrönland bis zu den Azoren erstreckt. Die meridionale Frontalzone auf seiner Ostseite ist westlich der Britischen Inseln nahezu stationär geworden. Lediglich im Süden hat die Kaltluft ihre ursprüngliche Aktivität behalten: zwischen Azoren und Portugal bildete sich ein flaches Tiefdruckgebiet, das nun ostwärts wandert. Dabei ist bemerkenswert ein 24-stündiges Druckfallgebiet an dieser Frontalzone, das erstmalig gestern nacht ausgeprägt in Erscheinung trat und seitdem offensichtlich entgegen der Höhenströmung im 500-mb-Niveau ostwärts nach Frankreich wanderte, um erst hier nach Norden umgestaut zu werden. Die durch diesen Druckfall hervorgerufene Gradientverschärfung ließ die Südostwinde in der Deutschen Bucht stellenweise bis Stärke 7 auffrischen.

An der nördlichen Fortsetzung der atlantischen Frontalzone führt Einbeziehung der arktischen Kaltluft zu einer Belebung der Störungstätigkeit. Ein gestern südlich Islands entstandenes Tiefdruckgebiet wandert unter Vertiefung über das Nordkap nach Nordrußland. Eine weitere Welle deutet sich heute mittag im Raum zwischen Faröer und Island an.

gez. Immler

Nr. 108 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 17. April 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; ... 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Schleswig 108 30 m	Iserlohn 088 256 m	Hannov. 421 53 m	Jever 157 8 m		Iserlohn 088 256 m	Jever 157 8 m						Wahn 022 34 m					
	yyGG	16 14	16 14	16 20	16 20		17 02	17 08						17 08					
Nullgradgrenze (km m)		2300	2200	2400	2700		2600	2500						–					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·		·	·						·					
	96	·	·	· -53	· -54		· -53	·						·					
	225	·	· -42	· -53	· -53		· -54	·						·					
	300	35 -38	45 -41	· -49	· -46		· -52	42 -47						· -51					
	400	35 -28	45 -31	· -36	38 -35		46 -34	43 -32						· -33					
	500	35 -18	50 -18	· -23	38 -22		46 -22	42 -19						· -21					
	600	37 -9	50 -11	· -11	40 -11		46 -12	46 -11						· -11					
	700	40 -3	58 -4	· -3	45 -2		46 -2	63 -3						· -1					
	800	47 +2	58 +1	· +3	50 +6		52 +5	62 +3						· +6					
	900	58 +4	45 +7	· +8	58 +7		70 +11	67 +11						· +12					
	1000	52 +11	·	· +15	63 +11		·	70 +13						· +15					
	Boden	50 +13	53 +14	61 +12	65 +11		71 +13	65 +13						· +15					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·		·	·						·					
	96	·	·	1625	1625		1613	·						·					
	225	(1106)	1093	1086	1085		1075	·						·					
	300	916	902	903	901		895	902						898					
	400	717	707	713	709		705	709						706					
	500	557	548	550	553		548	551						548					
	600	421	413	416	418		414	416						414					
	700	303	295	298	300		297	298						296					
	800	198	191	194	195		191	193						190					
	900	105	97	100	100		96	98						94					
	1000	19.6	10.7	13.9	14.6		9.0	11.5						7.4					
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·		·	·						·					
	96/225	·	·	539	540		538	·						·					
	225/300	(549)	545	536	532		527	·						·					
	500/1000	537	537	536	538		539	539						541					
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	·		·	·						·					
		·	·	08 55 ×	·		07 54 ×	·						·					
		·	·	13 54 ×	·		08 54 ×	·						·					
		·	·	15 53 ×	08 54 ×		11 53 ×	·						·					
		·	17 92 ×	21 53 ×	11 50 ×		13 52 ×	·						·					
		·	24 93 ×	24 53 ×	17 53 ×		17 52 ×	30 97 4						·					
		·	26 91 ×	27 50 ×	24 53 ×		25 54 ×	35 64 4						·					
		·	28 92 ×	31 99 ×	55 67 4		27 55 ×	65 57 5						·					
		25 94 ×	33 90 5	55 67 ×	64 57 4		76 03 5	75 00 6						·					
		59 99 4	55 85 5	65 54 ×	65 57 4		77 03 5	81 03 6						·					
		74 00 4	66 57 6	67 56 ×	75 02 5		85 08 6	86 08 6						·					
		75 51 5	77 01 6	75 51 ×	76 02 5		91 11 7	93 13 7						30 51 ×					
		84 03 5	81 01 6	85 03 ×	85 04 6		93 11 7	95 15 7						96 13 ×					
		85 03 5	85 03 5	98 13 ×	95 11 6		95 13 7	97 12 7						98 14 ×					
		02 13 5	98 14 5	01 12 ×	02 11 7		98 13 7	01 13 7						00 15 ×					

Flug. eug

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	17 08

4/10 Cs: 380–350 mb
Dünne, anhaltende Kondensstreifen von 350 mb bis Gipfel.

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Meter und ungefährer mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Hannover 16 14	Schleswig 16 14		Quakenbrück 16 13	Jever 16 15	Jever 16 16	Jever 16 21	Iserlohn 16 14	Iserlohn 16 20	Sötling. 16 16	Hannov. 16 17	Jever 17 02	Jever 17 08	Roetgen 17 05	Roetgen 17 08	Söhlingen 17 09	Hamburg 17 09
21300	42		·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51		·	Gipfel		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62		·	1350 m		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80		14 37	05 22		·	·	·	08 33	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
15200	100		13 18	12 22		·	·	·	08 22	·	·	·	13 28	·	·	·	·	·	·
13700	135		13 33	17 17		·	·	·	15 39	·	·	·	14 18	·	·	·	·	·	·
12200	175		10 78	14 18		·	·	·	11 44	·	·	·	14 09	13 33	·	·	·	·	·
10700	225		09 102	10 64		·	·	·	10 104	·	·	·	11 65	11 39	·	·	·	·	·
9100	300		10 111	08 83		·	·	·	10 104	·	·	·	10 83	11 68	·	·	·	·	·
7900	350		13 56	08 87		·	·	·	11 72	·	·	·	11 46	12 46	18 30	·	·	·	·
7000	400		15 46	09 83		·	·	09 76	12 56	·	·	·	15 28	15 33	11 26	·	·	·	·
6100	450		14 48	09 57		·	·	11 65	12 33	·	·	·	14 33	13 54	16 24	·	·	·	·
4900	550		15 59	11 50		·	13 48	14 41	13 44	·	·	·	12 56	13 52	14 32	·	·	·	·
4000	600		14 63	11 46		·	13 50	13 46	13 43	·	·	·	14 52	12 56	12 44	·	·	·	·
3000	700		12 63	11 41		12 67	12 48	12 48	11 50	·	·	·	12 43	12 52	12 50	11 30	·	·	·
2400	750		12 70	11 37		12 65	12 50	12 52	12 50	·	·	·	12 52	12 52	13 61	13 30	10 35	13 78	·
1800	800		10 67	12 43		11 50	12 59	12 56	12 65	13 46	·	·	13 61	12 52	12 74	16 32	14 30	13 85	·
1200	850		09 59	16 33		10 52	11 50	12 52	12 65	10 48	·	10 61	11 63	12 52	12 74	15 18	14 15	14 52	12 63
900	900		09 56	13 22		10 20	09 44	09 50	12 72	09 46	13 59	10 37	10 59	12 54	12 72	14 26	14 18	15 59	12 67
600	930		09 56	11 17		08 30	09 26	09 50	10 65	08 46	10 48	10 26	09 48	12 59	·	13 23	14 33	11 41	12 74
300	970		09 52	11 15		08 37	08 35	08 39	10 64	08 39	09 28	09 41	09 37	12 61	·	·	·	11 41	10 22
Boden	1000		09 33	08 11		09 22	08 06	09 18	09 15	08 32	09 22	09 37	09 24	09 15	·	13 18	14 48	09 36	10 26

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 109 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 18. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	44035 00	02790	10515	11080	92807	1
" " Hornsriff	45365 00	00790	08500	18100	80809	2
" " P 11	44372 00	00790	08500	15090	80911	3
" " Fehmarnbelt	409 00	00790	08600	19390	70806	5
List-Sylt *	102 00	00890	41600	17151	00708	3
Husum	112 00	00890	06500	17150	90808	
Cuxhaven	46300	00890	06600	14161	10609	4
Norderney *	435 00	00790	08600	13140	90820	4
Emden	15400	01790	10607	16190	91709	
Jever	157 00	00890	08400	12190	90811	
Flensburg	400 00	12790	41700	18150	70809	
Kiel	460 00	00890	08500	18150	80805	
Travemünde	130 00	00790	10600	17190	80809	
Hamburg-Fu.	403 00	00890	43500	17211	00710	
Lathen	16300	01890	10404	11190	83709	
Bramsche	17500	01790	08303	11180	92907	
Bremen	10700	00890	10200	14210	60813	
Hannover-La.	42110	01761	10501	12210	80510	
Lüneburg	14300	00890	43500	15220	70809	
Dannenberg	14200	00790	43500	16210	807xx	
Braunschweig	19010	01851	10401	13220	90812	
Göttingen	64900	01890	10401	14210	81807	
Bocholt	06910	01852	08203	08211	05705	
Gütersloh	17800	01792	06412	10211	25708	
Warburg	08800	01790	08403	08210	62707	
Bückeburg	18600	00790	06401	11191	01807	
Jsterlohn	08300	01890	16323	09210	64804	
Wahn	02200	01890	45415	07220	62805	
Rötgen	02504	02891	12114	06200	54801	
Altastenberg 780m +	09110	02841	08424	08150	43701	
Braunlage 607m +	60610	01751	41501	10180	80903	

gestern 18 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RR$_{12}$CE RRSV$_6$E* RR$_{18}$RD$_K$	See
F-Schiff S 2	44035 04	03790	08428	08090	92809	00400	4
" " Hornsriff	45365 00	00790	10600	15110	60803	00400	-
" " P 11	44372 00	00890	08500	12110	80801	00100	3
" " Fehmarnbelt	409 00	00790	08700	17090	40601	00200	5
List-Sylt *	102 00	00790	41700	15130	70602	00380	3
Husum	112 00	00790	06500	15130	70603	00170	
Cuxhaven	463 00	00790	06500	12140	90603	00180	3-4
Norderney *	435 08	01790	10403	10200	95702	00x80	3
Emden	154 04	01790	12403	10191	13603	00210	
Jever	157 00	00890	10300	10210	90602	00230	
Flensburg	400 00	00890	41500	16130	70604	00170	
Kiel	460 00	00790	08600	16120	70603	00150	
Travemünde	130 00	00890	06500	15160	90603	00210	
Hamburg-Fu.	403 00	00890	10400	13210	80603	00230	
Lathen	16300	01890	43403	09150	88604	00220	
Bramsche	17500	01790	10203	08210	98803	00220	
Bremen	10700	01890	10302	12220	71601	00240	
Hannover-La.	42110	00790	10300	11220	70502	00230	
Lüneburg	14300	00790	12410	13210	70702	00230	
Dannenberg	14200	00790	10500	14200	70200	00220	
Braunschweig	19000	00890	10800	11220	80704	00230	
Göttingen	64950	01884	10304	09220	70600	00230	
Bocholt	06904	01792	16225	07220	60300	00230	
Gütersloh	17500	01891	08214	09211	28500	00230	
Warburg	08840	02853	08214	07210	62601	00220	
Bückeburg	18670	01761	10203	10210	84502	00140	
Jsterlohn	08340	01861	16124	08210	49402	00230	
Wahn	022 xx	-	-	-	-	-	
Rötgen	02504	02890	12123	06180	54300	00200	
Altastenberg 780m +	09114	02851	12324	08160	38201	00180	
Braunlage 607m +	60610	01861	08301	10170	41501	00190	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	44035 04	02790	14325	08080	80305	8
" " Hornsriff	45365 03	02784	12614	18080	7-801	5
" " P 11	44372 00	01790	12503	13110	83801	4
" " Fehmarnbelt	409 00	00890	08500	17090	60802	4
List-Sylt *	102 04	01890	41702	15110	70902	3
Husum	112 00	00790	06400	15090	70903	
Cuxhaven	463 00	00890	06400	13110	90801	
Norderney *	435 00	01890	10503	11120	88300	
Emden	154 00	00890	10400	10130	80301	
Jever	157 04	01890	10414	11140	76201	
Flensburg	400 00	00890	08400	16090	73904	
Kiel	460 00	00790	08400	15120	70903	
Travemünde	130 00	00890	10600	15140	80801	
Hamburg-Fu.	40350	01763	10403	14140	80001	
Lathen	16300	01890	12303	10130	81201	
Bramsche	17500	01790	04203	11120	95301	
Bremen	10700	00890	10200	12160	60301	
Hannover-La.	42104	01790	10202	12150	90105	
Lüneburg	143 xx	-	-	-	-	
Dannenberg	142 00	00790	12400	15150	70203	
Braunschweig	19008	01890	08300	13160	80304	
Göttingen	64900	00890	16200	12140	70306	
Bocholt	06900	05690	00004	09110	52304	
Gütersloh	178 xx	-	-	-	-	
Warburg	088 00	00790	00000	10110	60307	
Bückeburg	186 00	00790	12300	11180	70202	
Jsterlohn	083 00	00890	22100	10120	60304	
Wahn	022 xx	-	-	-	-	
Rötgen	02600	01890	14304	10120	46305	
Altastenberg 780m +	09100	01890	12302	10130	18301	
Braunlage 607m +	60630	01893	04103	13110	50203	

heute 6 Uhr MGZ

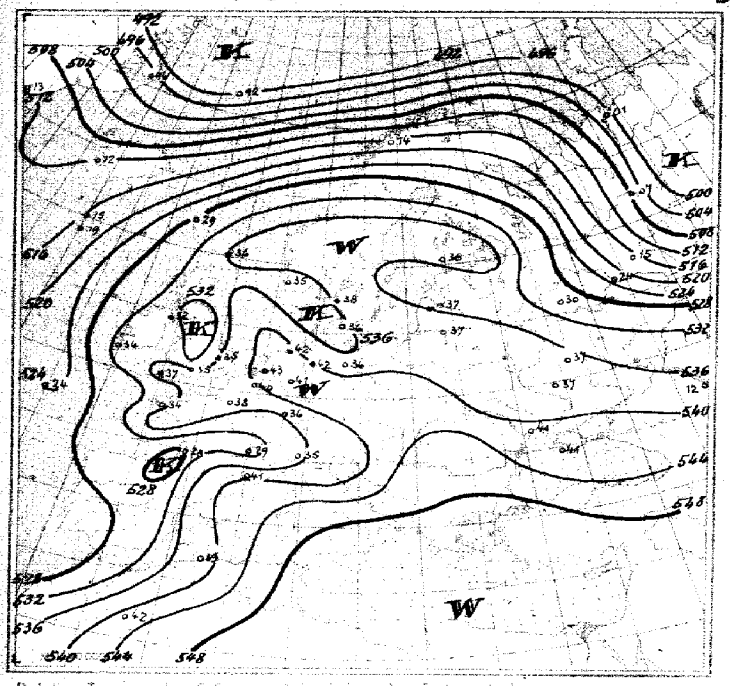
Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RR$_{18}$CE RRSV$_6$E* RR$_{24}$RD$_K$	See
F-Schiff S 2	44035 5x	02778	14218	07080	7x300	00300	2
" " Hornsriff	45365 01	02790	12427	12090	7x805	00243	4
" " P 11	44372 00	01790	12404	12090	87300	00200	3
" " Fehmarnbelt	409 00	00790	10400	16xxx	x0602	00200	4
List-Sylt *	102 14	02861	08525	13110	81506	00270	2
Husum	112 28	01862	06403	14xx0	66502	00080	
Cuxhaven	463 28	01762	10303	13110	80300	00110	1
Norderney *	435 00	02790	12327	11110	86200	00160	1-2
Emden	154 00	05690	12325	11110	73505	00700	
Jever	157 04	02890	12315	11110	87402	-	
Flensburg	400 00	02790	10407	14110	80300	00080	
Kiel	460 00	00890	08300	15120	60402	00100	
Travemünde	130 00	00890	12400	16130	80000	00120	
Hamburg-Fu.	40308	01890	12402	14130	71402	00110	
Lathen	16304	02890	16105	11100	73405	00090	
Bramsche	17508	01790	14124	12120	72406	00110	
Bremen	10758	02873	14224	13130	81304	-	
Hannover-La.	42114	01651	08103	13110	70402	00100	
Lüneburg	14300	00790	16200	14140	60403	00130	
Dannenberg	14200	00890	12100	16110	70403	00100	
Braunschweig	19000	00790	00000	13130	10401	00130	
Göttingen	649 00	01790	00001	13090	61404	00080	
Bocholt	06908	05-91	16103	11100	62307	00090	
Gütersloh	178 40	01752	08213	12140	91303	00090	
Warburg	088 50	01752	00002	12060	40304	00060	
Bückeburg	186 50	00772	14312	12170	71305	00150	
Jsterlohn	083 04	01792	22103	12110	61306	-	
Wahn	022 00	01890	12313	12070	48205	00060	
Rötgen	023 04	01892	18102	12110	60305	00110	
Altastenberg 780m +	091 54	01862	00003	11130	21302	00120	
Braunlage 607m +	60600	00890	02100	13110	60501	00060	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

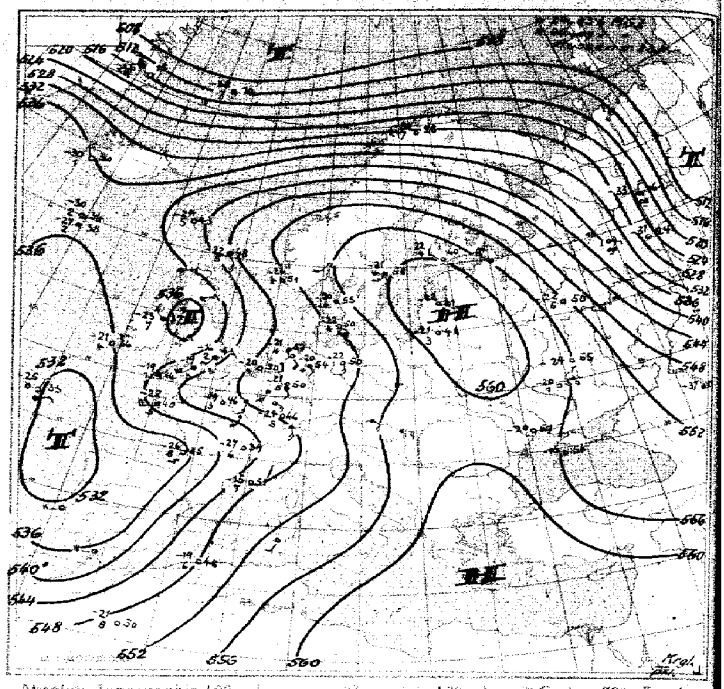
18.4.48	Gotland	13684	12202	04203	22705		18.4.48	Homann	13564	03506	10202	10509	
"	"	13694	12206	02253	21403		"	"	13572	02012	12202	10509	
"	"	13684	12210	02361	21704		"	"	13579	00416	12203	10507	
"	"	13684	12218	30402	24802		"	"	10587	00722	12262	10508	
"	"	13684	12223	32503	25802		"	Reemi	13599	04610	10302	14809	
"	Glückauf	10634	22001	04300	29902		"	"	13588	04616	16403	13810	
"	"	10634	22010	04207	22903		"	Meersburg	10585	01212	08467	10308	
"	"	10634	22016	26100	34904		"	"	10594	03318	06457	09208	
"	Vorwärts	13684	12400	28222	22706								
"	"	13684	12206	32451	21504								
"	"	13685	12210	04362	22704								
"	"	13682	12017	26402	24702								
"	Klatte	10620	14207	08703	21707								
"	"	10613	11716	08703	19706								
"	"	10605	09622	06603	19706								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ).

Höhenwetterlage von heute früh

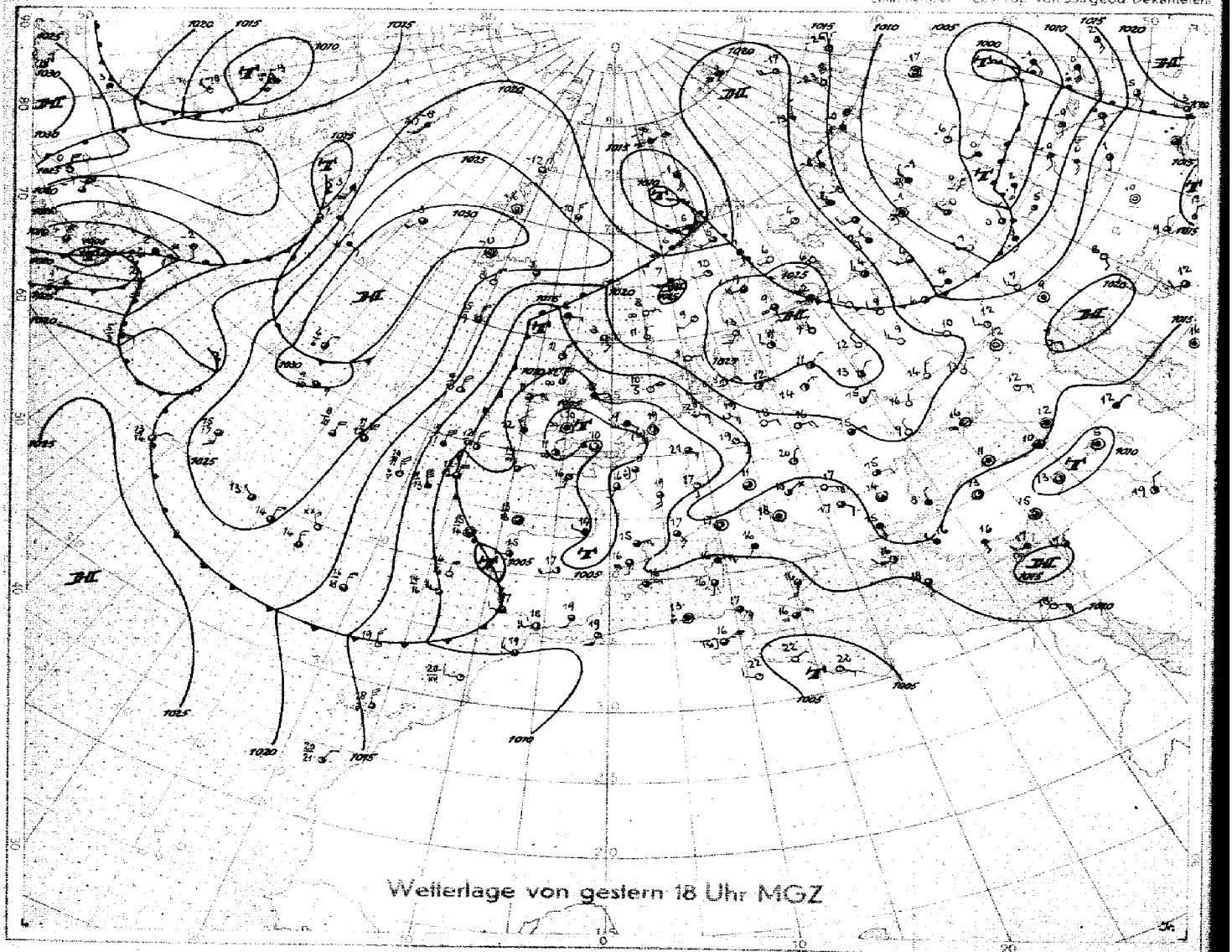


Relative Topographie 500 mb (gesetzl. Dekameter)
11-20.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 529.



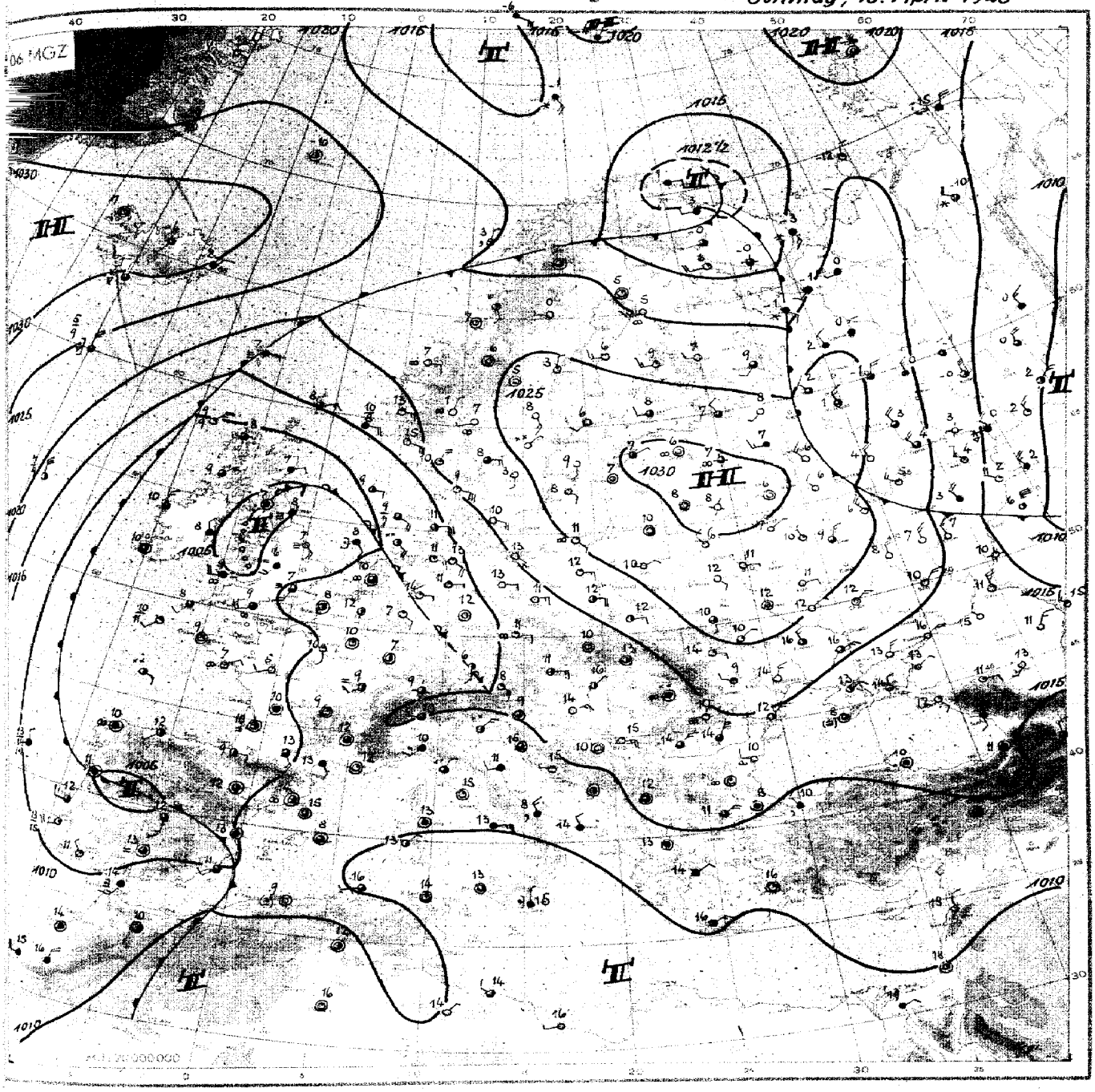
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag den 18. April 1948

Die Großwetterlage ist gekennzeichnet durch ein stationäres warmes Hoch über dem Baltikum, ein flaches Tiefdrucksystem über Westeuropa (Großbritannien - Biskaya - Afrika) und ein meridional langgestrecktes Hoch über dem Nordatlantik, dessen Achse zur Zeit von Jan Mayen über die Dänemarkstraße nach den westlichen Azoren reicht. Dabei ist das atlantische Hoch ursprünglich ein thermisch kalt aufgebautes, und zwischen ihm und der warmen Antizyklone über dem Baltikum existiert über dem Nordmeer eine ausgeprägte Frontalzone, die auch im Bodenfeld noch durch eine scharfe Konvergenz zum Vorschein kommt.

Weiter nach Süden wird diese Frontalzone unschärfer. Das steht im Zusammenhang mit dem Vorhandensein älterer Restkaltluftmassen über West- und Südwesteuropa. Diese letzteren führen dabei ein zähes Eigenleben. So ist der gestern über dem Kanal gelegene Kaltluftropfen langsam nordwärts gedriftet, und heute früh ist sowohl in der Höhe als auch am Boden eine zwar schwache, aber vollständige zyklonale Zirkulation über Nordengland - Südschottland erkennbar.

Eine weitere kleine Kaltluftzunge ist über Südfrankreich und den Alpen zu bemerken. Bei der hier vorhandenen südlichen Höhenströmung kann diese für Westdeutschland von Bedeutung werden, um somehr, als über Deutschland nun eine flache Druckverteilung vorherrscht. Die Auflockerung des Gradienten ist durch den anhaltenden Druckfall im Bereich des abbauenden baltischen Hochs und durch den schwachen Druckanstieg im Einzugsgebiet des gestern über Frankreich und dem Kanal gelegenen Kaltlufttropfens verursacht, und die gestern noch lebhafte südöstliche Luftströmung über Nordwestdeutschland hat merklich nachgelassen. Da schon gestern, bei der noch starken Luftströmung, Höchsttemperaturen von 23° erreicht wurden, und heute früh noch eine Warmluftzunge in der unteren Troposphäre über Nordwestdeutschland liegt, dürfte heute verbreitet der erste Sommertag dieses Jahres (Maximum über 25°) zustande kommen. Der von Süden herandriftende, oben beschriebene Kaltluftschwall wird dann aber auch zu sehr labilen Verhältnissen führen.

Der Hauptkaltluftschwall befindet sich aber noch vor den Westküsten Europas. Wie die Karte der rel. Topographie zeigt, reicht eine breite Kaltluftzunge von Island bis westlich Portugal, und in der Höhe ist hier die entsprechende ausgeprägte Tiefdruckrinne erkennbar. Nordwestdeutschland bleibt damit vorerst noch auf der Vorderseite eines flachen westeuropäischen Tiefdrucksystems, wobei allerdings nun mit etwas bewölkterem Wetter und strichweise mit gewittrigen Störungen zu rechnen ist. — Über dem Nordwestatlantik, auf der Westseite des atlantischen Hochs, setzt dagegen ein kräftiger Warmluftstrom nach Nordwestein, der mit einer Tiefdruckserie in Verbindung steht, deren einzelne Glieder von Nordamerika nach Grönland ziehen. Die Radiosonden über Südgrönland zeigen seit gestern kräftige Erwärmung (durchschnittlich bis 8°) und westlich von Neufundland gibt eine Schiffssonde sogar den sehr hohen Wert von 547 dyn. Dekametern für die rel. Top. zwischen 1000 und 500 mb. Neufundland selbst steht aber unter dem Einfluß frischer polarer Kaltluft, und von Neufundland nach Westgrönland besteht eine kräftige Frontalzone (Höhenwinde in 500 mb an der mittelgrönländischen Westküste SSW 220 km/h !) und erst über Nordgrönland werden die Druckwellen nach Osten umgestevert.

gez. Dr. Pfaugbeil

Nr. 199

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 18. April 1948

Seite 4

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Tserlohn 083 256 m	Schleswig 102 20 m	Hannover 421 56 m	Tever 157 8 m	Tserlohn 083 256	Hannover 421 59 m	Tever 157 8 m				Flugzeug				Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / YY GG
	YY GG	17 14	17 15	17 20	17 20	18 02	18 08	18 08								
Nullgradgrenze (in m)		2700	2800	2800	2800	2700	1500	2700								
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–								
	96	– 57	–	–	–	– 57	–	–								
	225	– 57	– 54	– 54	–	– 58	– 55	–								
	300	65 – 46	– 46	– 49	–	– 48	– 50	–								
	400	65 – 32	52 – 30	58 – 33	–	47 – 32	58 – 32	–								
	500	28 – 20	35 – 19	43 – 24	–	55 – 21	38 – 20	40 – 21								
	600	28 – 8	40 – 10	43 – 11	42 – 9	55 – 11	43 – 9	65 – 10								
	700	28 – 1	40 – 2	50 – 2	48 – 2	47 – 2	43 – 6	68 – 3								
	800	28 + 5	40 + 6	50 + 6	54 + 6	47 + 6	43 + 6	62 + 6								
	900	28 + 14	40 + 12	43 + 15	45 + 14	47 + 14	43 + 13	53 + 12								
	1000	–	64 + 14	50 + 18	55 + 18	–	60 + 16	76 + 14								
	Boden	27 + 23	64 + 16	47 + 17	55 + 18	60 + 12	62 + 16	72 + 16								
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	–	–								
	96	1623	–	–	–	1619	–	–								
	225	1085	1092	1083	–	1081	1088	–								
	300	903	909	902	–	901	905	–								
	400	720	714	711	–	708	712	(710)								
	500	551	555	552	(552)	550	554	552								
	600	416	419	417	416	416	418	417								
	700	297	301	299	298	298	300	299								
	800	191	196	194	192	192	195	193								
	900	95	102	98	96	96	99	97								
	1000	07.2	13.2	9.2	8.3	9.0	11.5	9.9								
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	–	–								
	96/225	538	–	–	–	538	–	–								
	225/500	534	537	530	–	531	534	–								
	500/1000	544	542	543	(543)	541	542	542								
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	–		–	–								
		–	–	–	–	–	–	–								
		–	–	–	–	–	–	–								
		0578–	–	–	–	–	–	–								
		0498–	–	–	–	–	–	–								
		0351–	–	–	–	–	–	–								
		1351–	–	–	–	–	–	–								
		1755–	–	–	–	0853	1853–	–								
		2052–	–	–	–	1153–	2053–	45755								
		2458–	1753–	2354–	–	1557–	2356–	55646								
		72073	2053–	2657–	55654	1757–	2456–	75026								
		75073	2553–	95184	72015	2557–	65574–	95167								
		89143	96151	96195	75016	65575	93155	97167								
		99143	99136	99195	95185	95175	98146	98148								
		98233	01166	01175	01186	99126	01166	01167								

Höhenwinde

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / YY GG	Hamburg 17 15	Quakenbrück 17 14	Hannover 17 15	Göttingen 17 15	Tever 17 15	Tever 17 20	Hannover 17 18	Schleswig 17 14	Tserlohn 17 14	Roetgen 17 13	Hannover 18 02	Göttingen 18 03	Tever 18 02	Roetgen 18 07	Tserlohn 18 08	Hannover 18 08	Göttingen 18 09	Quakenbrück 18 09	Tever 18 08
LUFTDRUCK in mb	21300 42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800 51	–	–	–	–	–	–	–	–	1518	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300 62	–	–	–	–	–	–	–	–	1622	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	16800 80	–	–	–	–	–	–	–	–	1615	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	15200 100	–	–	–	–	–	–	–	–	1615	–	–	–	1715	–	–	–	–	–	1526
	13700 135	–	–	1573	–	–	–	–	–	1722	–	–	–	1839	–	–	–	–	–	1817
	12200 175	–	–	1428	–	1533	–	–	–	1622	–	–	–	1622	–	–	–	1937	–	1913
	10700 225	–	–	1520	1437	1726	–	–	1837	1743	–	–	–	1941	–	–	0524	1528	1630	1609
	9100 300	–	–	1017	1541	1726	–	–	2215	1846	–	–	–	1924	–	–	0813	1307	1507	1213
	7900 350	–	–	1713	1430	1920	–	–	2615	1737	–	–	–	1835	–	–	1813	1215	1620	1722
	7000 400	–	–	1613	1537	1720	–	–	2209	1639	–	–	–	1839	–	1318	1348	1418	1730	1630
	6100 450	–	Gipfel	1615	1544	1528	–	–	1915	1544	–	–	–	1737	–	1026	1220	1318	1630	1630
	4900 550	–	3300 m	1632	1547	1633	–	1635	1520	1546	–	–	–	1635	1832	1818	1622	1718	1718	1820
	4000 600	–	1546	1628	1537	1635	1544	1433	1530	1746	–	–	–	1637	1839	2026	1624	1415	1911	1926
	3000 700	–	1544	1547	1544	1544	1537	1630	1356	1943	–	–	–	1641	1839	1918	1217	1611	1752	1930
	2400 750	–	1632	1556	1552	1537	1641	1543	1361	1822	–	–	–	1635	1726	2013	1418	Stille	1728	1833
	1800 800	–	1443	1426	1433	1467	1648	1352	1365	1337	1732	–	1441	1637	1730	2306	1535	"	1822	1735
	1200 850	0318	1456	1346	1337	1361	1559	1259	1368	1446	1745	–	1348	1639	2226	2604	1433	1507	1915	1632
	900 900	0018	1450	1252	1341	1254	1474	1267	1261	1441	1748	1352	1626	1643	2332	2707	1333	1518	2013	1522
	600 930	0720	1339	1256	1237	1254	1370	1267	1259	1432	1711	1454	1630	1544	2222	3007	1324	1232	2413	–
	300 970	0720	1128	1143	1130	1250	1356	1154	1256	1524	–	1335	1115	1544	–	Stille	1422	0607	2020	1518
	Boden 1000	1437	1128	1130	1130	1333	–	1018	–	1622	0000	1107	Stille	1309	Stille	Stille	1311	1115	1004	–

Wolkenzug

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	YY GG																		
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 110 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 19. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	18210	12710	90305	1
" " Hornsriff	4536500	05593	16313	13100	85304	2
" " P11	4437200	00790	12200	13730	90300	1
" " Fehmarnbelt	40900	00790	10400	16700	80904	3
List -Sylt °	70204	01790	16323	14777	70203	2
Husum	11200	00790	12400	14237	00602	
Cuxhaven	46300	05690	06300	13191	20301	1
Norderney °	43500	05690	26700	13167	70304	0-1
Emden	15400	00890	00000	13231	20403	
Jever	15700	00890	12200	12237	3301	
Flensburg	40000	00890	10402	14227	14703	
Kiel	46000	00790	10400	13191	00802	
Travemünde	13000	00890	12500	15220	90703	
Hamburg-Fu.	40300	00790	12400	14241	20400	
Lathen	16574	01877	14201	13240	90001	
Bramsche	17514	01877	00002	12240	90701	
Bremen	10700	00890	16200	14240	80801	
Hannover-La.	42100	00740	12300	13230	80833	
Lüneburg	14300	00890	16300	14240	70503	
Dannenberg	14200	00890	14500	14211	00707	
Braunschweig	19000	00890	14300	13230	70702	
Göttingen	64900	00890	10200	12230	70603	
Bochott	06918	01861	00002	12221	21701	
Gütersloh	17810	01851	28712	12241	15307	
Warburg	08810	01751	32201	10210	80702	
Bückeburg	18600	00790	14200	12240	80701	
Jserlohn	08323	01863	06214	12220	90907	
Wahn	02230	01863	04213	12240	70807	
Rötgen	02520	02865	32715	11191	00101	
Altastenberg 780m +	09130	11863	02204	11080	63300	
Braunlage 607m +	60610	01901	16301	11190	40701	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	21 Uhr RRVVE RRSVEE RRT$_d$KD$_K$	See
4403504	01790	16714	14700	70301	96377	1
4536500	05593	24713	15737	15303	00313	1
4437200	00790	32200	14700	70303	00300	1
40900	00790	08400	15700	70707	00200	4
70204	01790	28301	14750	90207	00070	
11208	01791	02201	14191	20407	–	
46320	01762	32302	13760	90401	00230	1
43500	01790	02307	14770	93407	00170	2-3
16410	01867	30401	13750	95203	00240	
16704	05790	32213	13161	26304	00260	
40000	00790	08300	14777	00402	00230	
46000	00890	05300	14777	10507	00274	
13040	01762	04202	14750	80601	00270	
40348	01877	02302	13270	80602	00260	
16336	93865	30205	13271	30403	91267	
17536	01873	04104	12210	93540	00250	
10708	01893	00003	14240	80300	00260	
42726	01767	00002	12237	00601	00250	
14500	00890	12270	13237	00501	00260	
14240	01857	10201	14271	00601	00240	
19036	01863	10203	12230	70502	00240	
64920	01892	08103	11220	73701	00250	
06994	93656	14526	11187	77803	06237	
17899	11843	04114	12271	49502	00250	
08836	02864	32716	09210	83600	00260	
18620	01762	06273	11201	23602	–	
08399	81845	26297	13161	7×205	95237	
0228×	81864	04423	12170	8×306	–	
02546	02864	0097	12150	9×200	95797	
09738	03843	32795	12140	43703	04191	
60626	01862	00002	11170	63702	00210	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403504	01790	12702	15080	60300	0
" " Hornsriff	4536500	01690	02212	15080	65601	1
" " P11	4437200	0169×	0220×	15090	65802	1
" " Fehmarnbelt	40910	01772	08302	15090	60803	2
List -Sylt °	70200	00790	04200	16740	90203	
Husum	11200	00790	06200	14120	90902	
Cuxhaven	46300	00790	06200	14121	70800	
Norderney °	43500	00790	02200	14090	80602	
Emden	15400	01790	00001	15121	02303	
Jever	15700	00790	32100	13090	80701	
Flensburg	40000	00890	08200	14130	80903	
Kiel	46020	01874	00004	14150	90802	
Travemünde	13000	05690	00000	14170	90907	
Hamburg-Fu.	40300	00790	08100	14150	80300	
Lathen	16304	01890	30293	14120	70901	
Bramsche	17500	01790	00001	13131	01300	
Bremen	10700	00790	06100	14121	00307	
Hannover-La.	42704	05690	04102	12131	70901	
Lüneburg	143–		nil			
Dannenberg	14208	01790	00003	14140	90801	
Braunschweig	19000	00890	00000	12140	90902	
Göttingen	64900	01790	00001	13080	71300	
Bochott	06900	05690	00004	09110	62304	
Gütersloh	178 –		nil			
Warburg	08800	00790	00000	10110	60307	
Bückeburg	18600	05690	20700	13131	00201	
Jserlohn	08300	00890	22700	10120	60304	
Wahn	022 –		nil			
Rötgen	02500	01890	14304	10120	46305	
Altastenberg 780m +	09700	01890	12302	10140	78301	
Braunlage 607m +	60600	00890	04100	13120	70807	

heute 6 Uhr MGZ

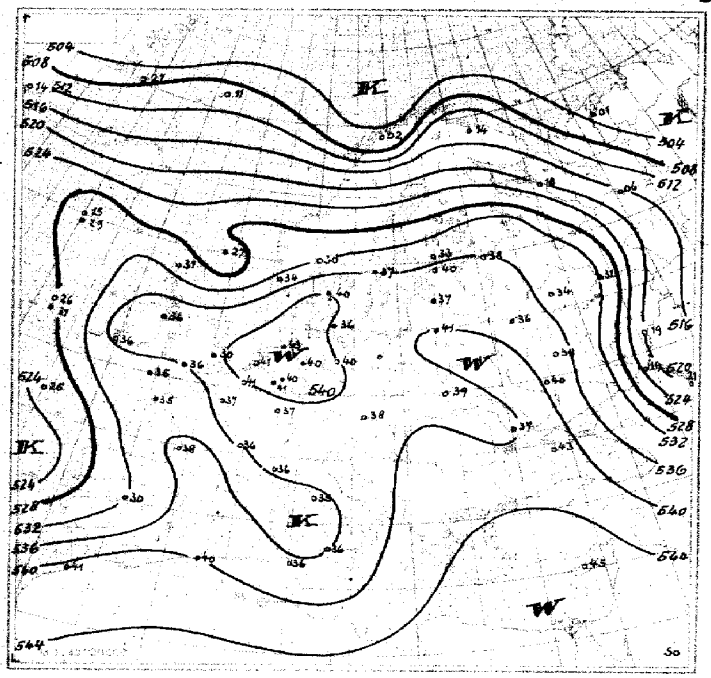
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RRVVE RRSVEE RRT$_d$KD$_K$	See
4403504	03790	02126	13090	90807	00400	1
4536504	01692	30212	15080	70300	00418	1
4437200	00790	30200	13080	80801	00300	1
40900	00790	08300	14090	70803	00200	2
70204	01790	04201	14100	80800	00100	0
11208	05891	04207	14090	70200	00070	
46300	05690	06100	13770	90604	00100	1
43504	05690	32307	13090	80505	00260	2
15404	05690	32303	12700	80506	00090	
15700	00790	32100	12080	80702	00070	
40034	05672	08203	14100	90701	00080	
46000	05790	08100	13730	80803	97130	
13000	00790	02100	13110	80807	00080	
40300	05890	08100	13120	90901	00170	
16348	01773	02204	12770	90503	00380	
17504	05690	02104	12100	90803	00090	
10700	08490	00000	13100	80401	00090	
42100	05590	00000	12100	90300	00080	
14300	00790	00000	13120	80602	00060	
14200	00790	08100	13110	80201	00100	
19000	05590	16100	13090	70401	00090	
64908	01790	00002	13060	61101	00040	
06908	05696	00026	12111	78401	00110	
17886	01753	00014	13100	99402	00060	
08858	02764	00015	11080	60300	00080	
18604	05590	20201	12110	90702	00090	
08334	25645	22185	12110	93400	96101	
02250	05574	12114	12080	80703	95090	
02504	01783	00003	12100	90501	94091	
09134	01742	18103	12120	61207	00111	
60608	01990	00001	12110	78502	00100	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

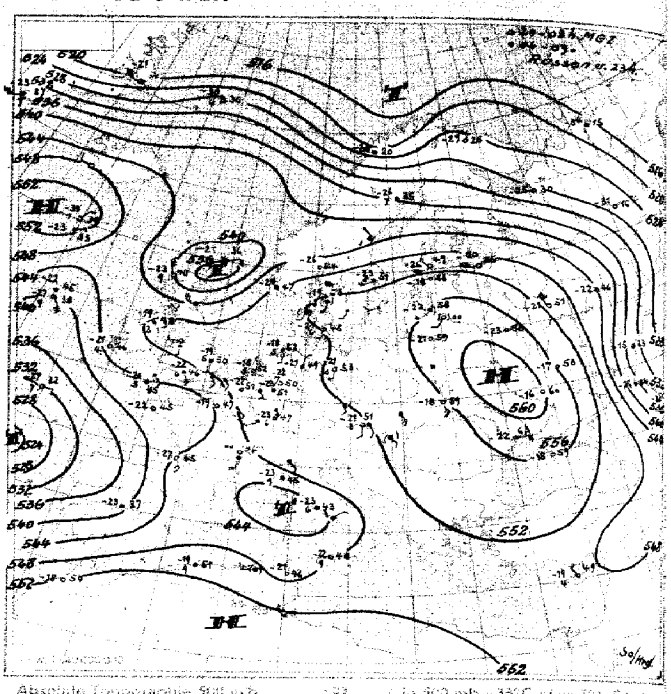
17.4.48	Ebeling	70632	19523	06401	26804	
18.4.48	Gotland	13684	12202	04203	22705	
"	"	13684	12205	02253	21603	
"	"	13684	12210	02361	21704	
"	"	13684	12218	30402	24802	
"	"	13684	12223	32503	25802	
19.4.48	"	23684	12206	28402	24802	
"	"	23684	12210	30514	24802	
18.4.48	Glückauf	10634	22007	04300	29902	
"	"	10634	22010	04207	32903	
"	"	10634	22016	26700	34904	
"	"	10634	22023	02100	35904	
19.4.48	"	20634	22006	02200	33903	
"	"	20634	22010	10207	33905	
18.4.48	Vorwärts	13684	12400	28202	22706	
18.4.48	Vorwärts	13684	12206	32151	21504	
"	"	13685	12210	04362	22704	
"	"	13682	12017	26402	24702	
19.4.48	"	23672	09900	02403	31702	
18.4.48	Klatte	13620	14207	08703	27707	
"	"	10613	11716	08703	19706	
"	"	10605	09622	06603	19706	
19.4.48	"	20603	07606	08703	28708	
"	"	20601	08510	04703	18601	
18.4.48	Hohmann	13564	03506	10202	10509	
"	"	13572	02012	12202	10509	
"	"	13579	00416	12203	10507	
"	"	10587	00722	12262	10508	
19.4.48	"	20597	02906	32203	12508	
"	"	20610	07010	02581	15509	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



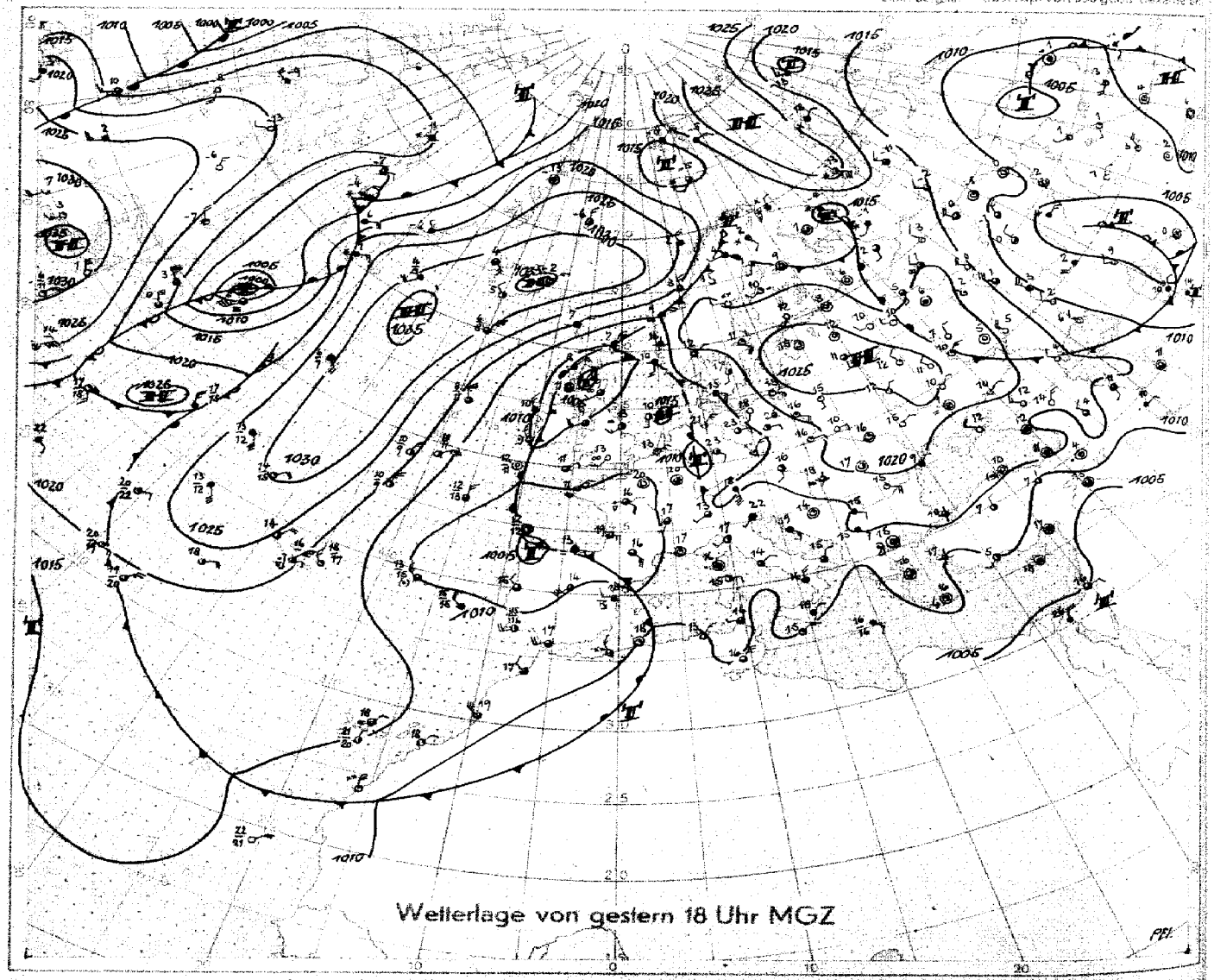
Relative Topographie 500 mb (geodyn. Dekameter)
11-20.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 529



Absolute Topographie 500 mb

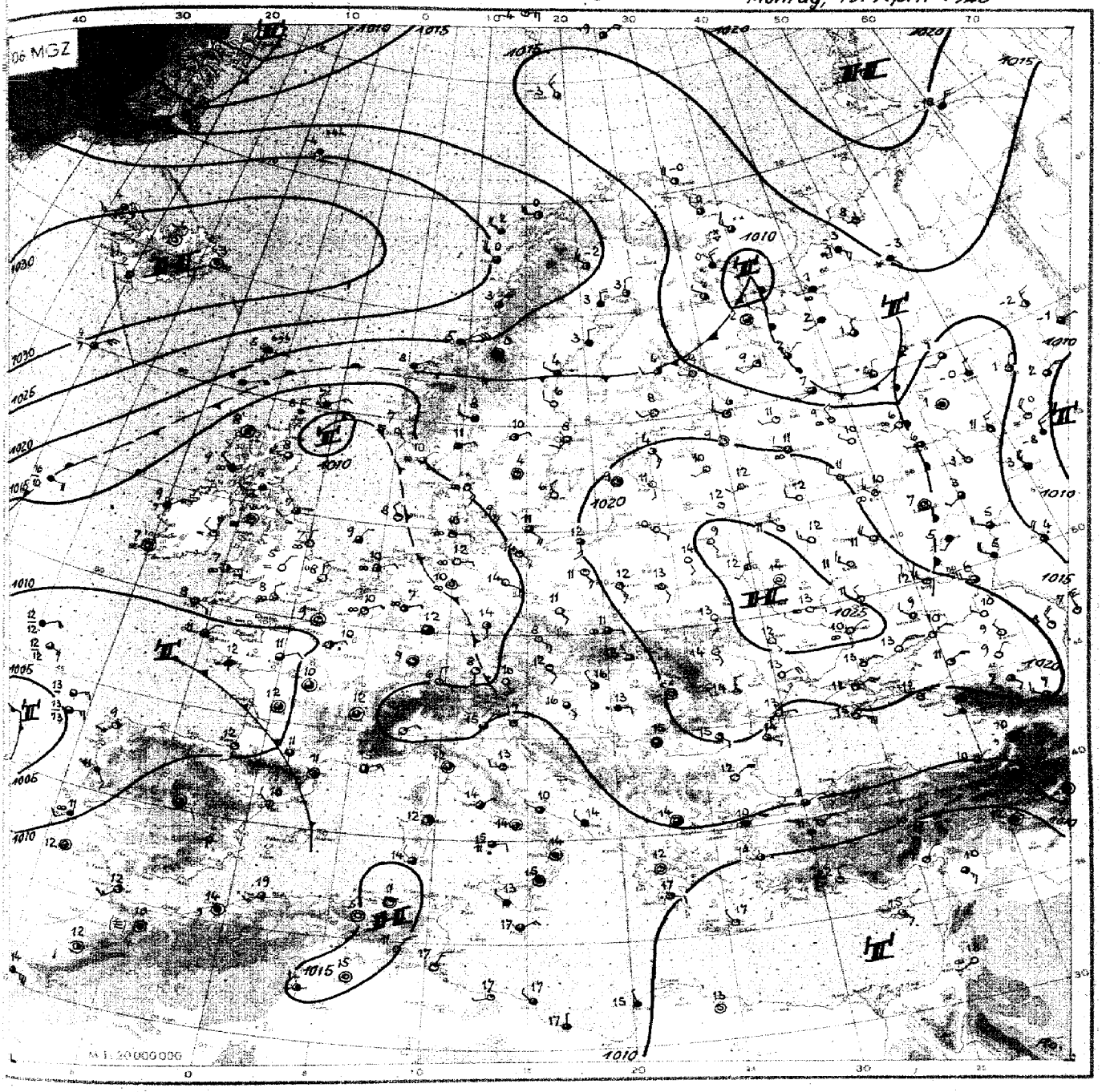
Eink. Bergner

In 500 mb = 35°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Montag den 19. April 1948

Über Europa herrscht z. Zt. die folgende großzügige Luftmassenverteilung; vom östlichen Mittelmeer erstreckt sich ein Warmluftgebiet über Südosteuropa bis Mitteleuropa, gekoppelt damit liegt ein hochreichendes Hoch mit seinem Schwerpunkt über Westrußland. Vor den Küsten West- und Südwesteuropas dagegen befindet sich ein großes Kaltluftgebiet, das ursprünglich eine von der Dänemarkstraße bis westlich Portugal reichende Kaltluftzunge darstellte, sich inzwischen aber zu einem selbständigen kalten Zirkulationsrand entwickelt hat, dessen hochreichende Achse heute einige Hundert Kilometer vor der portugiesischen Küste in Boden- und Höhenkarte zu erkennen ist.

Die Abschnürung dieses Kaltluftgebietes von seiner Quelle erfolgte seit gestern in zunehmendem Maße durch einen vom westlichen Nordatlantik gegen Island gerichteten Warmluftvorstoß, mit dem sich ein Höhenhochkeil südlich Islands kräftigte. Jenseits dieses Warmluftvorstoßes setzt arktische Kaltluft längs der Küste Labradors und aus der Davisstraße nach Südosten zum Westatlantik hinaus und an der Frontzone dazwischen erfolgte lebhafte Zyklogenese. Das entsprechende Tief erscheint heute früh an der Westseite von Südgrönland.

Diesen meridionalen Strömungssystemen steht als zonales System lediglich die West-Ost-Drift im hohen Norden gegenüber, die sich von Mittelgrönland nach Nordosteuropa hin erstreckt.

Am Boden herrscht über Mitteleuropa heute verhältnismäßig geringes Druckgefälle. Schon gestern erreichten die Höchsttemperaturen über Nordwestdeutschland allgemein 23–26 Grad und am Nachmittag bildeten sich im Südwesten der Zone vereinzelt die ersten Gewitter aus. Heute ist eine schwache Konvergenz von der Deutschen Bucht bis Süddeutschland zu erkennen und die südwestlich davon gelegene labiler geschichtete Luft dringt langsam weiter nordwärts vor. Der Höhepunkt der ersten Hitzeperiode in Nordwestdeutschland dürfte damit bald überschritten sein.

Bemerkenswert ist die Entwicklung eines kleinen aber gut ausgeprägten Höhentiefs aus einem Kaltluftrest bei Schottland. In die Zirkulation dieses auch in der Bodenkarte erkennbaren Tiefs wird jetzt offenbar frische Kaltluft vom Nordmeer her einbezogen und südwärts zunächst gegen die britischen Inseln hin in Bewegung gesetzt.

Das oben bereits beschriebene neu gekräftigte warme Hoch südlich Island und sein zunächst kalter Ausläufer über Nordwesteuropa deuten ebenfalls auf die kommende Wetterumstellung in Mitteleuropa hin. Jedenfalls muß auch das Kaltluftgebiet arktischer Herkunft über Nordfennoskandien in diesem Zusammenhang beobachtet werden.

Dr. Krügler.

GEBR. SELTER HAMBURG 2 Hochschule

Nr. 110 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 19. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden												Flugzeug			
		Iserlohn 083 256m	Hannover 424 53m	Jever 157 8m		Iserlohn 083 256m	Hannover 424 53m	Jever 157 8m						Wahn 022 36m			
	yyGG	18 14	18 20	18 20		19 02	19 08	19 08						19 07			
Nullgradgrenze (in m)		2900	2600	2700		2600	2500	2600						2700			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	.	.	.		.	.	.						.			
	96	.	.	. -53		.	. -53	. -50						.			
	225	. -57	. -56	. -58		. -59	. -58	. -57						.			
	300	. -47	. -48	. -46		. -49	. -49	. -46						. -49			
	400	43 -32	61 -33	. -31		65 -33	38 -34	43 -31						. -34			
	500	43 -21	61 -21	. -19		65 -22	43 -21	47 -18						. -23			
	600	60 -11	61 -12	. -11		72 -12	50 -12	53 -9						. -12			
	700	50 -2	61 -6	. -2		72 -3	50 -4	57 -3						. -3			
	800	43 +7	61 +6	. +7		65 +6	50 +5	51 +7						. +7			
	900	40 +16	47 +15	. +16		65 +13	50 +14	52 +14						. +15			
	1000	.	61 +17	100 +13		.	77 +13	80 +14						. +12			
	Boden	36 +23	62 +16	89 +13		83 +11	79 +14	80 +14						. +12			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	.	.	.		.	.	.						.			
	96	.	.	1627		(1616)	1615	1632						.			
	225	1087	1084	1090		1080	1078	1089						.			
	300	905	902	907		900	898	907						899			
	400	712	710	713		708	706	712						708			
	500	554	552	554		550	549	552						551			
	600	420	418	419		416	415	416						416			
	700	302	300	301		298	297	298						299			
	800	196	195	195		193	193	193						193			
	900	99	98	99		97	97	97						97			
	1000	10.2	9.9	10.7		9.7	9.8	9.1						9.8			
Relative Topographie	41/96	.	.	.		.	.	.						.			
	96/225	.	.	537		(536)	537	543						.			
	225/500	533	532	536		530	529	537						.			
	500/1000	544	542	543		540	539	543						541			
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		.	.	.		.	.	.						.			
		.	.	08 53 ×		.	.	.						.			
		.	.	13 53 ×		.	.	07 99 ×						.			
		.	.	17 51 ×		.	09 53 ×	08 50 ×						.			
		.	.	20 57 ×		.	11 53 ×	10 99 ×						.			
		.	.	25 53 ×		.	15 53 ×	11 99 ×						.			
		16 98 ×	18 53 ×	33 92 ×		10 53 ×	17 52 ×	13 98 ×						.			
		20 54 ×	20 56 ×	35 88 ×		11 53 ×	20 55 ×	14 99 ×						.			
		25 54 ×	24 56 ×	45 74 ×		13 52 ×	21 59 ×	16 98 ×						.			
		45 77 4	45 76 6	75 02 ×		13 53 ×	27 54 ×	21 58 ×						30 99 ×			
		55 71 5	65 57 6	77 03 ×		17 54 ×	85 09 5	53 64 5						65 58 ×			
		65 57 5	75 01 6	85 12 ×		20 57 ×	93 16 6	55 64 5						95 14 ×			
		85 11 4	85 11 5	93 18 8		23 59 ×	96 16 7	95 18 6						97 13 ×			
		95 20 4	98 21 6	97 18 9		95 16 7	97 13 8	97 18 7						99 13 ×			
		98 23 4	01 16 6	01 13 9		98 11 8	00 14 8	01 14 8						00 12 ×			

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	19 07
8/10 Ac 3600-510 mb. Cu. und Cb. über den Höhen.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gerundet Hektern und begnadet mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Jever 18 14	Jever 18 20	Hannover 18 14	Iserlohn 18 14	Iserlohn 18 20	Roetgen 18 14	Roetgen 18 19	Göttingen 18 15	Quakenbrück 18 13	Hamburg 18 15	Schleswig 18 16	Jever 19 02	Jever 19 08	Hannover 19 02	Hannover 19 08	Roetgen 19 04	Quakenbrück 19 06	Iserlohn 19 08	Göttingen 19 03	Göttingen 19 09
21300	42		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19300	51		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18300	62		19 15	.	16400m:	14 15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16800	80		18 13		08 06	22 15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34 07	.	.	.	.	.
15200	100		17 17		17 09	21 24	.	.	.	.	.	.	.	20 06	.	.	27 09	.	.	.	.	.
13700	135		17 11	Wind	22 18	19 13	.	.	.	.	.	.	.	24 13	.	.	25 17	.	.	.	.	.
12200	175		18 17	schwach	20 18	11 17	.	.	.	.	.	.	.	27 07	.	.	07 11	.	.	.	.	04 18
10700	225		35 22		36 24	06 32	.	.	.	.	8200m:	.	.	04 35	.	.	04 32	.	.	.	.	27 17
9100	300		07 13	und	06 18	08 28	.	.	.	20 07	15 20	.	04 15	02 24	.	.	02 46	.	.	.	.	23 09
7900	350		17 20		17 15	12 28	.	.	.	19 17	16 20	.	09 09	11 06	.	.	02 18	.	.	.	.	17 07
7000	400		16 32	um-	16 13	17 28	.	.	.	18 15	15 28	.	18 13	14 07	.			.	.	.	.	22 15
6100	450		16 35	laufend	17 22	19 26	.	.	.	22 18	15 11	.	18 15	05 07	.		Winde	.	.	.	.	24 13
4900	550		17 34		16 07	16 24	.	.	.	20 15	16 18	.	18 17	18 15	.		leicht	.	22 13	.	.	12 07
4000	600		21 20		14 15	15 15	2700m:	.	.	14 07	20 17	.	19 20	16 30	.			15 15	28 11	.	.	31 11
3000	700		18 17	12 06	16 15	26 09	16 30	.	.	19 07	20 13	18 15	18 24	12 22	23 09	.	und	19 07	27 11	17 18	.	30 07
2400	750		16 17	12 07	18 18	24 13	14 22	.	.	20 06	18 07	17 35	17 22	12 17	20 09	.	der	18 07	28 17	15 13	.	26 09
1800	800		21 15	13 17	16 18	12 11	11 22	12 07	.	00 00	12 11	16 26	16 24	18 11	15 11	.	Änderung	13 15	36 04	11 09	10 11	20 07
1200	850		21 11	13 18	14 17	06 11	07 18	10 26	03 26	12 11	00 00	15 44	16 28	09 09	11 17	16 04		10 04	02 04	08 17	09 11	15 11
900	900		17 09	13 15	12 33	04 11	04 15	10 35	02 26	12 09	00 00	16 30	15 26	07 09	10 20	19 07		07 11	02 11	07 17	15 11	14 07
600	930		15 09	03 22	12 18	02 09	36 09	11 35	03 18	10 11	00 00	15 22	.	03 07	09 15	22 06		09 15	01 11	09 15	17 11	18 11
300	970		10 11	.	11 13	01 07	29 04	.	.	12 11	00 00	14 30	14 22	02 07	08 09	25 06		.	01 20	06 06	00 00	16 07
Boden	1000		10 09	.	09 06	36 07	26 04	10 43	03 24	12 07	00 00	16 26	17 18	34 04	.	00 00		16 04	36 04	04 04	00 00	16 04

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Quickborn	19 08
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv	Ac 3000	18 12

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 111 ☆ Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 20. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F.Schiff S2	4403504	02790	08125	14121	00301	~0
" " Hornsriff	4536509	01604	02214	14110	90300	~1
" " P11	4437208	28685	04395	13090	7×300	~2
" " Fehmarnbelt	40904	05690	08302	13100	80804	~2
List-Sylt *	10208	01792	02202	13171	90703	~0
Husum	11200	00890	10400	10231	10708	
Cuxhaven	46300	00790	32100	16171	20706	~0
Norderney *	43505	05690	02204	12120	90503	~2
Emden	15404	01790	32103	14161	20706	
Jever	15704	01890	08303	10231	10804	
Flensburg	40010	01771	06201	12221	00804	
Kiel	46000	00790	08100	12211	30603	
Travemünde	13000	00890	04300	12151	00806	
Hamburg-Fu.	40300	00790	10300	11241	20706	
Lathen	16324	01862	00003	11211	20705	
Bramsche	17504	01890	00002	11221	20905	
Bremen	10700	00790	00000	12241	00707	
Hannover-La	42100	00590	00000	11231	20803	
Lüneburg	14308	01892	18202	11250	90806	
Dannenberg	14208	01790	12101	12221	10603	
Braunschweig	14030	01751	16303	11240	93604	
Göttingen	64930	01873	16203	10240	81808	
Bocholt	06928	05603	30103	11211	30705	
Gütersloh	17866	01743	20314	11221	90803	
Warburg	08838	01763	02203	03220	90906	
Bückeburg	18620	05603	24300	10241	20706	
Jserlohn	08334	05664	06115	11211	33805	
Wahn	02230	01763	00013	11210	90707	
Rötgen	02530	93764	00004	10170	90804	
Altastenberg 780m +	09139	93955	28396	10140	73701	
Braunlage 607m +	6069x	11856	32307	10160	58502	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RRT$_6$K$_E$ RRS$_W$E$_C$ RRT$_6$K$_D$	See
4403504	01790	32104	12100	70803	00300	~1
4536503	02695	02315	12090	60805	00318	~1
4437208	03685	04335	12100	80803	00200	~2
40900	00790	08200	10110	80805	00100	~2
10230	01752	32403	11140	45603	00170	~1
11236	28955	04196	10191	13702	97240	
46338	01763	30434	10131	23702	00200	~1
43504	05640	02303	11100	70805	—	~2-3
15410	05671	02303	10140	93502	00210	
15704	01790	32212	10141	10300	00230	
40026	05662	00014	10181	53708	00240	
46036	01771	08203	10180	90501	00230	
13030	01853	04203	10120	83503	00170	
40338	11763	22114	09221	00702	00270	
16346	02863	32205	10181	23701	00230	
17548	11865	28208	09200	93501	91250	
10709	02895	32106	10201	13600	00260	
42196	93755	10328	09171	23402	03261	
14396	93745	00096	09211	1×400	93260	
14296	11854	24214	09201	13501	00840	
14036	91754	26428	10211	13402	97240	
64937	22854	14327	10180	91203	97260	
06999	02754	06227	09201	43604	00230	
17837	01854	00028	10211	20503	01260	
08887	02763	00085	08180	93503	97840	
18686	02763	14217	09191	13001	93250	
08387	02775	18398	09161	1×503	94210	
02230	93757	04297	09141	2×205	—	
02594	91857	12197	10121	0×803	05191	
09139	02954	14297	09140	63603	97191	
60692	02856	26287	09140	73200	93221	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F.Schiff S2	4403570	03778	06228	12090	60300	~1
" " Hornsriff	4536570	02785	04225	11090	6×803	~1
" " P11	4437200	01890	02303	11090	99802	~2
" " Fehmarnbelt	40900	00890	08300	09090	70703	~2
List-Sylt *	10207	02794	02414	11110	80201	~1
Husum	11204	01890	08102	10110	90802	
Cuxhaven	46350	22763	14103	09141	10702	
Norderney *	43500	02790	06205	11151	16901	
Emden	15407	01790	32224	10090	60001	
Jever	15700	02790	26128	10080	78702	
Flensburg	40000	01790	00002	09100	71805	
Kiel	46000	00890	00000	09110	50802	
Travemünde	13000	00790	00000	09100	90801	
Hamburg-Fu.	40300	00890	00010	09120	90700	
Lathen	16357	02764	32225	10090	80501	
Bramsche	—	—	—	—	—	
Bremen	10700	01790	12123	10131	11802	
Hannover-La.	42104	01790	18123	09130	91300	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14286	02854	16215	10120	83203	
Braunschweig	14036	02754	16126	10141	13401	
Göttingen	64900	02890	00005	10100	86201	
Bocholt	06907	07798	00028	10141	21303	
Gütersloh	17847	01743	16115	10130	90300	
Warburg	08856	03755	00097	10141	1×204	
Bückeburg	18636	02762	14226	09151	13805	
Jserlohn	08347	05673	16126	10140	93002	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02540	25763	18283	11110	90902	
Altastenberg 780m +	09127	28996	16226	10100	7×701	
Braunlage 607m +	60617	02841	26128	09120	57601	

heute 6 Uhr MGZ

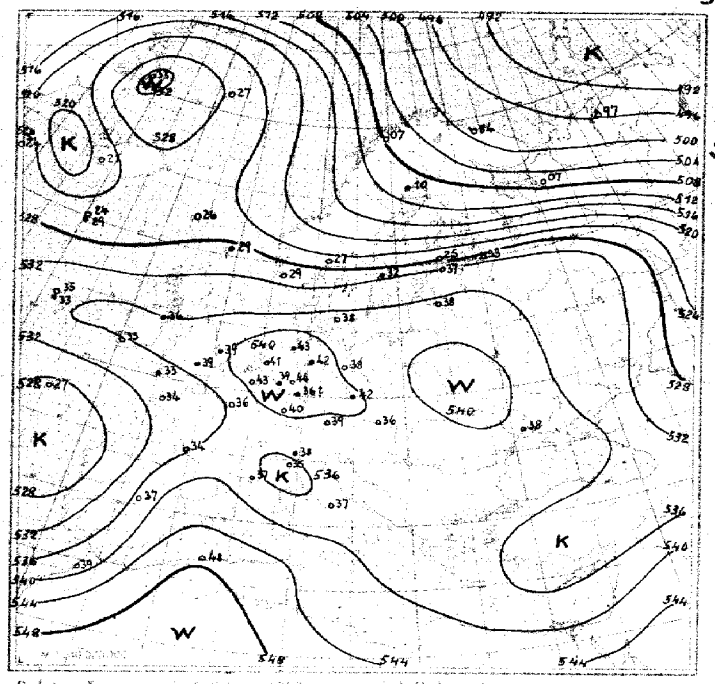
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RRT$_6$K$_E$ RRS$_W$E$_C$ RRT$_6$K$_D$	See
4403570	03778	02228	11090	60801	00300	~1
4536503	02684	28314	12080	50305	00419	~1
4437203	02790	02324	1109x	×0300	00200	~2
40904	01790	08202	09080	50306	00300	~1
10204	02794	02324	11110	70404	12650	~1
11236	05561	00001	10090	80400	00070	
46306	05682	00002	09111	10400	97090	~0
43504	05690	32425	10090	68400	00361	~2
15404	05690	32223	10090	78403	—	
15700	05690	28115	10070	78201	00060	
40005	05693	04203	10101	00404	00070	
46000	05690	28200	09090	80403	00080	
13030	05661	16101	09100	90300	00090	
40300	05590	22100	10111	00405	00090	
16354	09874	00005	10070	62401	00060	
17554	02876	20126	10111	00303	00110	
10708	05592	20102	10111	00301	00100	
42146	05654	16105	10110	91301	93080	
14300	00790	00000	09110	80201	00080	
14280	01851	20101	10110	90401	00080	
14008	01790	00024	10111	00402	00110	
64937	61863	00066	11090	8×405	97070	
06957	05665	00026	10111	0×405	00110	
17846	02667	12127	10121	0×303	00110	
0885x	02867	00028	09100	8×403	97080	
18603	02794	16224	10131	00401	96120	
0835x	05677	22127	10100	9×403	00090	
0225x	02766	00016	11111	0×203	00080	
02518	02752	00025	11090	73301	94081	
09157	02763	00027	10110	8×403	00110	
60684	02865	26125	09120	80201	93090	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

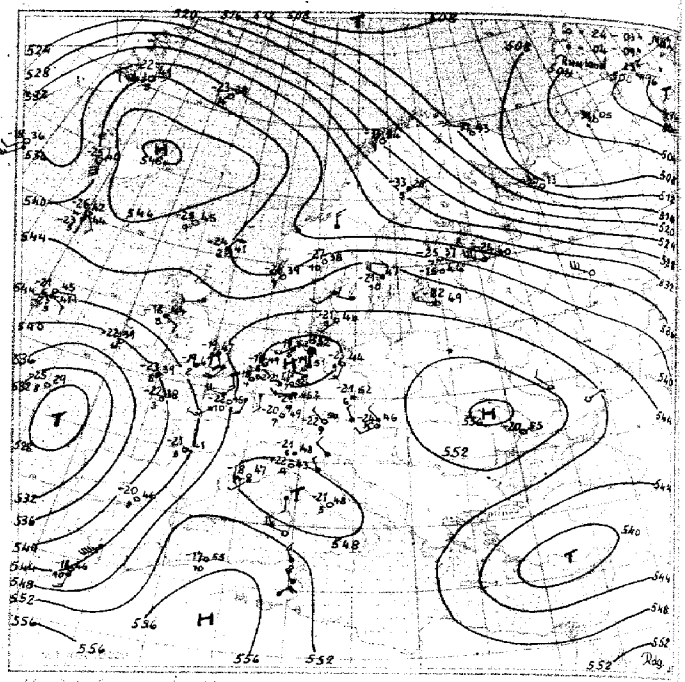
20.4.48	Sock u. Hubert	30602	06700	06503	22706		20.4.48	Fialle	33590	01306	02403	14607	
"	"	30585	02718	18102	15707		"	"	30585	00310	02203	14708	
"	Busch	33676	11300	22303	26804		"	"	33581	01016	14103	16609	
"	"	33661	09610	00002	25904		"	Gotland	33686	12206	20403	21704	
"	"	33652	08116	04300	22905		"	"	33686	12210	20525	19705	
"	"	33641	06723	04402	19807		"	"	33686	12218	20525	12705	
"	Vorwärts	33621	04306	04605	16606		"	"	33673	11023	22403	20805	
"	"	33604	04517	16308	16408		"	Main	33560	04207	04148	14109	
"	"	33595	04723	16303	20707		"	"	33553	05511	04148	16109	
"	Glückauf	30634	22006	12351	26704		"	"	33549	06217	04200	15710	
"	"	30634	22010	12451	23604		"	Vierlande	33634	06410	06600	20906	
"	"	30634	22016	10503	20705		"	"	33626	05216	06202	17807	
"	Ho mann	30626	09806	02203	xx705		"	Westermann	30630	17322	12303	19805	
"	"	30630	11610	02103	25705		"	Ebeling	30634	21723	08502	19806	
"	Vorwärts	33631	05700	04600	20403		"	York	30634	21700	12302	28905	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



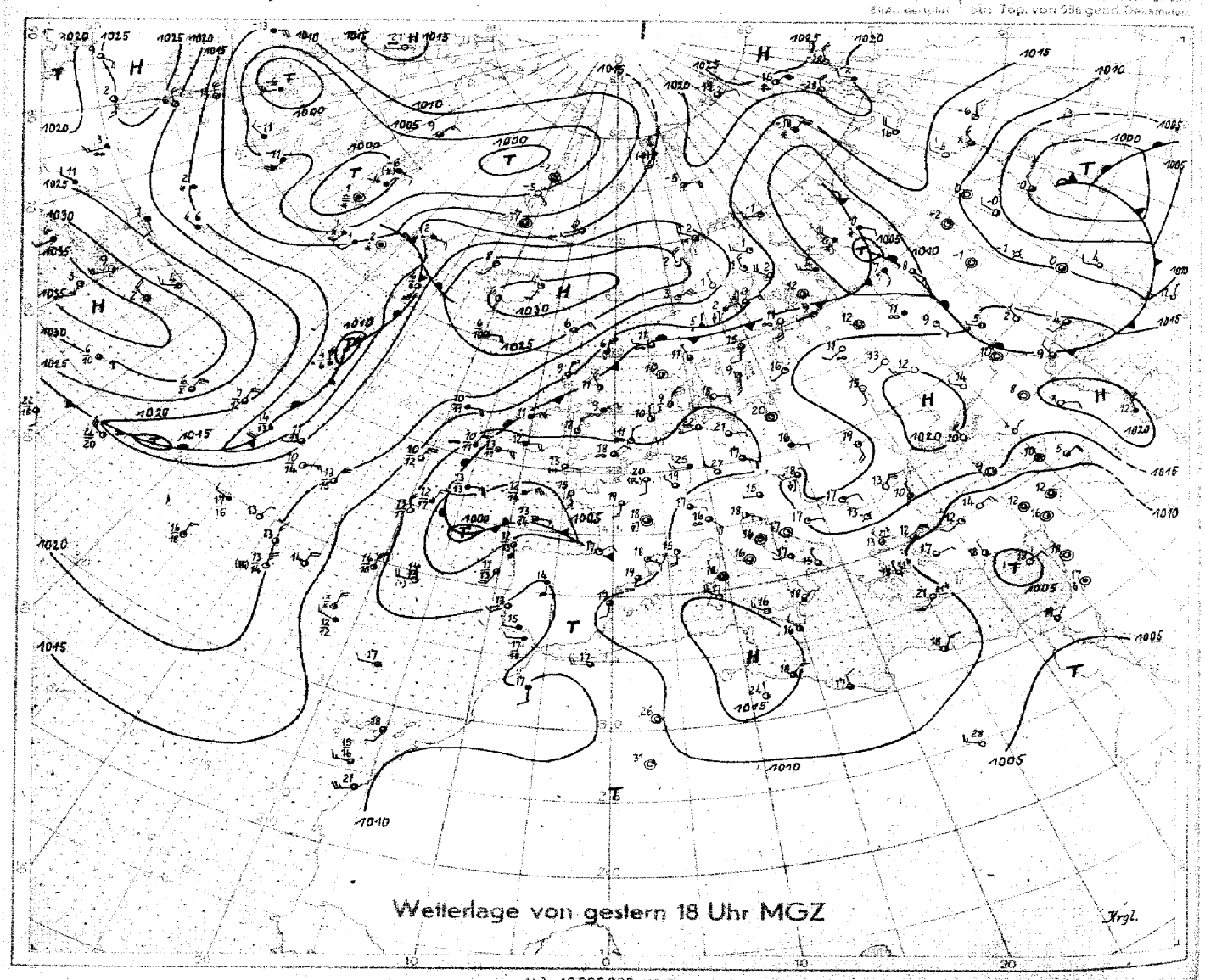
Relative Topographie 500 mb (1000 mb geodyn. Dekameter)
11.-20. IV. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 529



Absolute Topographie 500 mb

Abdruck ⊙ 36 Elektr. Berlin

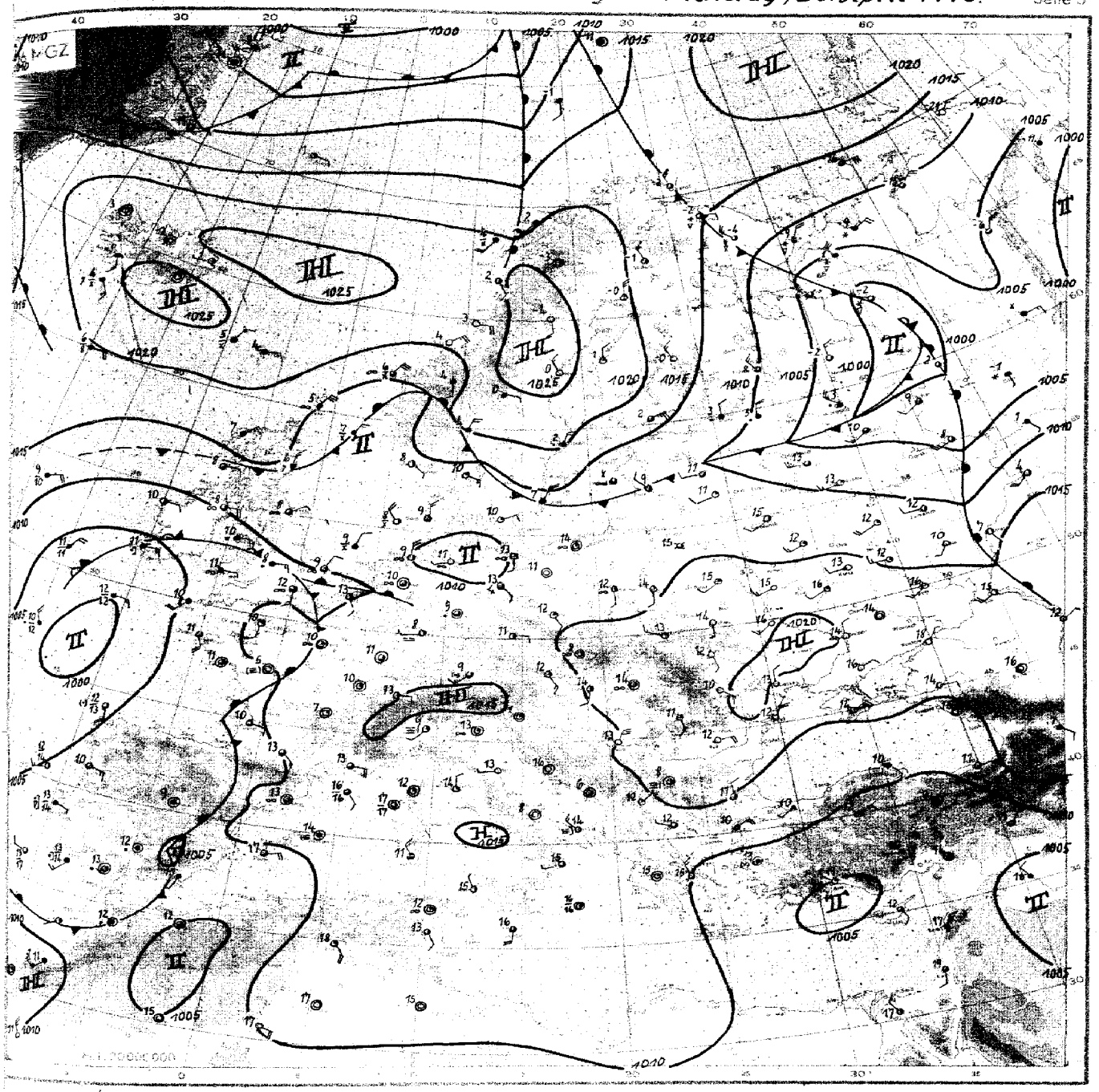
in 500 mb = 33° C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Krgl.

M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag, den 20 April 1948

Wenig verändert seit dem Vortag ist die Lage heute über Mittel- und Westeuropa. Gekoppelt an den Kaltlufttropfen nordwestlich von Spanien liegt hier das Biskajatief seit gestern noch etwas vertieft. Um das Tief herumgesteuerte Kaltluft führte zu lebhaften Wettergeschehen über Spanien und zu stärkerer Labilisierung über Frankreich.

Deutschland, zumal Nordwestdeutschland, befindet sich auch jetzt noch bei geringen Druckunterschieden im Bereich warmer Luft. Die Karte der rel. Top. zeigt hier eine Wärmeinsel mit Mitteltemperaturen, die dem vieljährigen Mittel von Ende Juni entsprechen. Die Temperaturen in Bodennähe erreichten gestern nachmittag wieder verbreitet Höchstwerte um 25°C, örtlich bis 27°C. So wurden nachmittags und abends wieder an vielen Orten Wärmegewitter ausgelöst. Nach Aufklaren in der 2. Nachthälfte bezw. am frühen Morgen wiederholte sich heute im Laufe des Tages dieser Prozeß.

Von Nordosten her wird nun aber die Wärmeperiode über Nordwestdeutschland durch einen Kältevorstoß abgelöst. Im Zusammenhang mit der Westdrift über dem nördlichen Eismeer hat sich der Schwerpunkt des hohen Drucks seit gestern von Island bis nach Mittelskandinavien verlagert. Damit ist Kaltluft aus Nordskandinavien und Finnland, die dort bereits anstand, rascher südwärts vorangetrieben und überflutet jetzt die mittlere und westliche Ostsee.
Bei der divergenten Strömung verflacht sich die Kaltluftmasse, und während sie über Nordrußland mächtig genug ist, um dort Schauer, z.T. mit Gewittern verbunden, auszulösen, kam sie heute nachmittag in Kopenhagen nur noch mit einer Mächtigkeit von 500m an. So bleibt sie hier, abgesehen vom Temperaturrückgang, in ihrer Wetterwirksamkeit begrenzt.

Das südrussische warme Hoch zerfällt rasch. Dafür wird sich das neue Kaltlufthoch über Westrußland aufbauen.

gez: Dr. Soltau

Nr. 1114

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 20. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden							Flugzeug	
		Iserlohn 083 256m	Schleswig 108 20m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Iserlohn 083 256m	Hannover 421 53m	Jever 157 8m	Wahn 022 36m	
	yyGG	19 14	19 14	19 20	19 20	20 02	20 08	20 09	20 08	
Nullradiogrenze (in m)		2700	2800	3800	2800	2700	2400	2500	2500	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	.	.	.	.	-54	.	.	.	
	96	.	.	-53	.	-52	-52	-51	.	
	225	-54	-53	-57	-59	-58	-60	-56	.	
	300	-48	-43	-44	-42	-49	-48	-47	-47	
	400	61 -32	38 -29	49 -29	60 -32	-29	52 -33	43 -31	-33	
	500	60 -19	39 -18	60 -18	60 -20	65 -18	58 -19	46 -19	-21	
	600	89 -8	44 -8	36 -9	60 -10	74 -8	80 -12	58 -11	-12	
	700	78 -2	56 -1	66 -1	60 -1	82 -2	80 -3	61 -3	-5	
	800	68 +7	65 +7	66 +7	62 +7	74 +5	65 +5	61 +5	+3	
	900	60 +15	50 +14	66 +14	60 +14	60 +13	65 +12	68 +14	+12	
	1000	.	83 +16	95 +11	80 +15	.	80 +16	81 +13	+11	
	Boden	62 +20	49 +17	88 +11	78 +15	75 +13	77 +16	87 +14	+11	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	.	.	.		2160	.	.		
	96	.	.	1628	(1617)	1624	1621	1627		
	225	1087	1095	1090	1086	1087	1081	1087	.	
	300	905	909	906	902	906	900	904	897	
	400	710	713	711	708	712	709	711	706	
	500	552	553	551	550	552	551	552	548	
	600	416	416	416	415	415	415	416	413	
	700	298	298	298	297	297	298	298	296	
	800	192	192	192	191	191	193	193	191	
	900	96	95	95	95	95	97	97	96	
	1000	8.4	8.3	8.0	7.4	8.2	9.1	9.1	9.0	
Relative Topographie	41/96	.	.	.	.	536	.	.		
	96/225	.	.	538	(531)	537	540	540		
	225/500	535	542	539	536	535	530	535	.	
	500/1000	544	545	543	543	544	542	543	539	
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	.	.	.	.	.	.	.	.	
		.	.	.	.	.	.	.	.	
		.	.	.	.	.	.	.	.	
		.	.	.	.	.	.	.	.	
		.	.	.	.	.	.	.	.	
		.	.	.	.	04 54 ×	-	.	.	
		.	.	07 53 ×	.	09 52 ×	08 52 ×	.	.	
		.	21 55 ×	10 53 ×	.	15 52 ×	10 52 ×	.	30 97 ×	
		.	55 62 4	13 50 ×	.	25 57 ×	13 99 ×	07 51 ×	35 91 ×	
		.	65 55 4	15 50 ×	.	35 88 ×	20 55 ×	15 50 ×	45 76 ×	
		15 98 ×	65 55 4	15 50 ×	.	55 62 7	23 60 ×	20 56 ×	75 00 ×	
		20 51 ×	76 03 7	17 51 ×	.	64 55 7	56 63 7	23 57 ×	85 08 ×	
		24 55 ×	86 12 5	22 58 ×	12 53 ×	65 55 8	75 01 7	55 64 5	95 14 ×	
		25 54 ×	88 12 5	95 17 8	35 89 5	75 02 8	85 09 6	95 18 6	97 13 ×	
		65 56 8	95 18 5	97 17 9	97 18 7	93 15 6	95 16 7	97 18 6	98 13 ×	
		98 20 6	01 17 5	01 11 9	00 15 8	98 13 8	00 16 8	01 14 9	00 11 ×	

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	20 08
9/10 Sc: 750-740 mb		
8/10 Cu: 700-630 mb		
4/10 Cs: 400-350 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Iserlohn 19 14	Iserlohn 19 20	Hanno. 19 14	Schlesw. 19 14	Jever 19 15	Jever 19 20	Sötting. 19 14	Quakenbrück 19 14	Quakenbrück 19 20	Iserlohn 20 02	Iserlohn 20 08	Jever 20 02	Jever 20 08	Roetgen 20 05	Roetgen 20 10	Hannover 20 08	Hannover 20 12	Hamburg 20 08	Sötting. 20 09	Quakenbrück 20 10
21300	42	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.
19800	51	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.
18300	62	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	06 13	.	.	.	.	.	.	.
16800	80	.		.	.	27 06	.	.	.	.	.	.	.	26 11	.	.	.	.	.	.	.
15200	100	.		.	.	27 24	.	.	.	.	.	.	28 17	29 13	.	.	.	.	.	.	.
13700	135	.		.	.	24 09	.	.	.	.	.	.	28 15	24 15	.	.	.	.	.	.	.
12200	175	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	leicht und unruhig	23 11	.	.	.	29 06	.	.	.
10700	225		.	04 17	19 09	05 24	.	.	.	.	.	.	13 26	16 30	.	.	.	12 06	33 11	8500m:	.
9100	300			03 18	02 26	05 22	.	.	.	.	.	.	01 18	20 13	.	.	.	36 13	04 11	33 22	.
7900	350	.	.	02 26	02 22	05 20	19 11	.	08 11	.	.	.	25 17	26 35	.	.	.	34 18	33 11	32 22	.
7000	400		.	32 17	06 09	21 11	25 07	.	00 00	.	.	.	25 17	27 22	.	.	.	33 20	34 18	30 18	.
6100	450			27 13	14 09	23 07	26 11	.	26 04	.	.	.	25 15	27 18	.	.		32 13	Stille	29 13	.
4900	550	.		29 09	20 17	24 09	29 17	.	23 13	.	.	.		24 11	.	.	36 09	34 11	Stille	28 07	.
4000	600		.	29 11	22 15	27 11	32 18	00 00	19 13	.	.	.		23 13	.	23 11	34 11	36 02	26 07	Stille	.
3000	700	22 26	.	28 07	32 09	27 32	29 07	00 00	29 07	.	.	34 06	leicht	25 11	28 18	24 07	29 08	04 02	09 11	09 04	18 07
2400	750	22 07	.	23 06	19 09	32 07	.	16 07	32 07	01 09	.	30 09		leicht und	27 18	26 15	30 07	03 06	02 07	09 07	20 06
1500	800	00 00		22 02	17 07	35 11	.	14 07	36 04	34 04	.	29 07	und	umlaufd.	27 26	28 15	27 06	33 06	35 15	17 22	
1200	850	00 00	.	22 04	17 09	34 07	11 09	13 11	31 07	04 11	.	01 07		31 11	26 22	28 15	14 06	27 09	28 11	21 04	
900	900	22 02	18 41	23 02	16 13	32 09	06 18	14 11	31 04	03 06	20 24	34 13	umlaufd.	36 18	26 15	28 15	13 04	25 11	19 07	27 11	Stille
600	930	14 04	19 39	24 04	16 11	33 11	.	10 11	32 04	09 02	21 20	30 22		36 17	26 18	24 15	17 04	25 13	22 07	26 11	
300	970	04 07	19 18	24 02	15 11	34 02	04 18	08 11	00 00	33 02	21 09	24 07		30 15	.	.	22 07	26 09	28 04	Stille	
Boden	1000	06 07	19 09	00 00	14 06	36 28	.	00 00	00 00	00 00	21 04	22 02	00 00	36 09	00 00	24 04	24 04	26 04	29 04	Stille	2504

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG															
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 112 g
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 21. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440355x	21678	06228	13080	01403	1
" " Hornsriff	4534503	05593	32413	14090	73307	2
" " P 11	4437203	02790	02325	13706	10305	2
" " Fehmarnbelt	40930	02764	08314	13797	50005	6
List-Sylt *	10207	02790	03226	12731	00204	1
Husum	11205	01793	07223	12727	10202	.
Cuxhaven	46300	05690	30307	11137	05304	2
Norderney *	43504	05690	02324	12170	84404	2-3
Emden	15450	01772	16703	10187	21203	
Jever	15700	01790	02202	11761	16302	
Flensburg	40004	01792	04302	11791	00204	
Kiel	46004	01791	04201	11760	90304	
Travemünde	13070	05661	04201	11784	11302	
Hamburg-Fu.	40300	05690	00000	17257	20202	
Lathen	16304	05690	20102	17201	20102	
Bramsche	17504	05690	14123	11791	41203	
Bremen	10708	01891	00001	12221	40300	
Hannover-Lo.	42124	02944	00024	11211	20303	
Lüneburg	14309	01891	00001	10237	00303	•
Dannenberg	14220	01652	12202	11221	20201	
Braunschweig	19000	01790	24102	11221	03300	
Göttingen	14923	01861	20324	11210	91701	
Bocholt	06927	02743	18125	11201	22701	
Gütersloh	17807	02795	24225	11221	37601	
Warburg	08877	02854	20125	11791	10401	
Bückeburg	18658	01773	28213	11221	70300	
Jserlohn	08329	05661	04125	11181	10301	
Wahn	02230	01763	12213	11211	10305	
Rötgen	02534	93755	00047	11751	73303	
Altastenberg 780m +	09130	02864	30226	11770	91701	
Braunlage 607m +	00696	93857	00097	09171	11203	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	24 Uhr RR$_{24}$ RR$_{18}$ RR$_{12}$ RR$_{6}$	See
440355x	02675	02425	13080	51300	91300	2
4534500	05590	32400	15090	70607	00418	2
4437200	01790	02300	13706	10300	00200	2
40904	02790	05513	14090	60307	00300	3
10200	00790	32406	13741	10304	00170	1
11230	01757	34707	13187	23405	00220	
46330	05661	30302	12147	33207	00160	2
43504	05690	04423	13700	86207	91170	3
15414	01790	02202	12767	20400	00230	
157	.	.	.	.	00190	
40004	01791	05337	13740	90206	00270	
46010	01793	00302	13720	73307	00180	
13038	05662	04414	12090	73207	00200	
40004	02795	04495	12787	33207	00260	
46330	01777	04707	11201	33300	00220	
17536	11773	02203	11791	13207	00230	
10730	02764	04304	13213	40405	00240	
42194	11665	32226	11201	73202	91247	
14398	02864	02225	11790	40305	00240	
14238	01854	08725	12270	93405	91240	
19099	95635	10426	12161	3x405	08181	
64959	22873	00068	11787	2x205	97230	
16906	02744	00028	11791	33407	00270	
17836	01853	00014	11277	13403	00230	
08896	11855	04316	09780	73302	97270	
18636	02753	32114	11271	33400	10230	
08354	05683	28275	11791	23401	97227	
02290	01743	28114	11181	33207	.	
02534	01762	00093	11770	93603	05187	
19138	02854	00097	11731	23207		
60636	02862	32295	11131	73402	02181	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	06300	15080	70804	2
" " Hornsriff	4534500	01793	04413	17090	83309	2
" " P 11	4437200	00790	08300	15097	10305	2
" " Fehmarnbelt	40900	00890	08610	17070	50305	6
List-Sylt *	10200	00790	08500	16080	70205	
Husum	11257	05622	12413	16070	00404	
Cuxhaven	46300	00790	06400	14100	80304	
Norderney *	43500	01790	10402	14100	96303	
Emden	15430	01790	26303	14111	02203	
Jever	15700	00890	08100	13727	70305	
Flensburg	40050	03748	10528	16070	61204	
Kiel	46050	05656	10328	16080	71307	
Travemünde	.	.	.	.	.	
Hamburg-Fu.	46300	00690	06313	15080	86203	
Lathen	16300	08490	04106	14100	96705	
Bramsche	17500	05690	00003	13741	21203	
Bremen	10700	00790	00000	15137	00205	
Hannover-La.	42104	01790	08181	14137	10301	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	14200	00790	00090	15720	80305	
Braunschweig	19000	00790	00000	14131	10303	
Göttingen	14900	02790	00028	14090	87403	
Bocholt	06900	08490	00000	12771	10301	
Gütersloh	17800	00790	00070	13720	90302	
Warburg	08886	02752	00025	11131	03303	
Bückeburg	18604	01792	16212	13120	46304	
Jserlohn	08346	05664	00027	13141	21001	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	02500	00790	10100	13720	90302	
Altastenberg 780m +	09150	01763	06223	13720	40301	
Braunlage 607m +	60600	01790	32122	14090	70301	

heute 6 Uhr MGZ

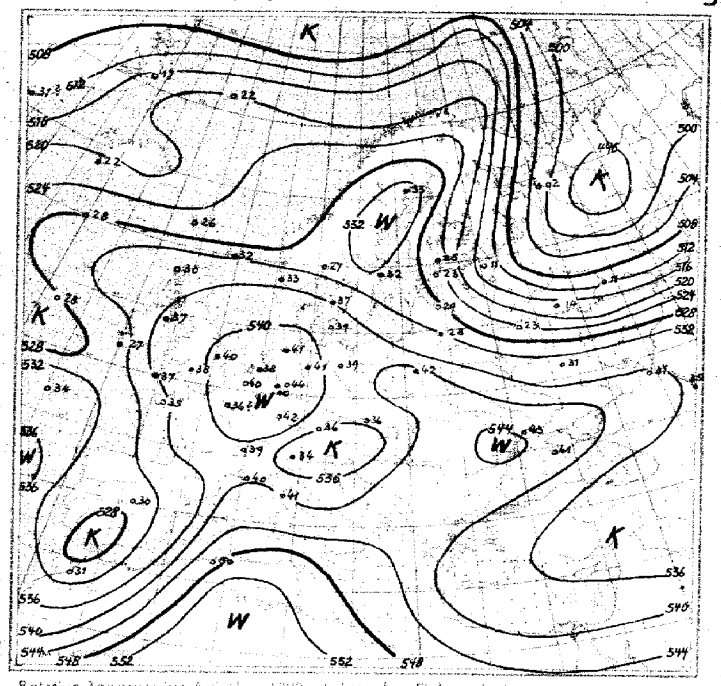
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	9 Uhr RR$_{24}$ RR$_{18}$ RR$_{12}$ RR$_{6}$	See
4403500	00790	06200	13080	00903	00300	2
4534500	05548	10528	18070	51302	00528	3
4437200	47290	08300	16071	10301	00300	2
40940	01752	05502	18070	40302	00300	4
10250	02747	08627	17070	61205	00270	2
11250	05446	05428	17070	61202	00060	
46300	05690	06400	16080	70304	00080	2
43500	05690	10400	15100	90403	00240	3
15400	05690	08300	15090	80405	00080	
15730	00740	08200	14090	80304	00080	
40050	03748	10228	18070	61203	00060	
46050	03746	10428	18070	61304	00070	
13050	05644	04314	17080	70204	00070	
40300	05690	10300	17080	60206	00070	
16300	00790	08120	14130	90403	00090	
17500	05690	04200	14170	90202	00100	
10700	00790	00000	16100	90305	97090	
42100	05690	04100	15170	40303	97090	
14300	05690	08200	16080	70300	00070	
14200	05690	02700	17070	70305	00060	
19044	05673	08703	16111	00205	00090	
64904	08490	00041	15570	60106	00060	
16900	05590	00040	12090	90403	00080	
17800	05690	00000	13141	10401	00060	
08800	45290	00040	12080	70403	00070	
18600	05690	00000	14120	90205	11071	
08304	49290	00020	13090	90402	97090	
02200	05690	10200	13111	00202	.	
02500	05690	12200	13700	80401	00091	
09100	00890	06300	13770	70301	00101	
60604	01790	04223	14120	90405	00090	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

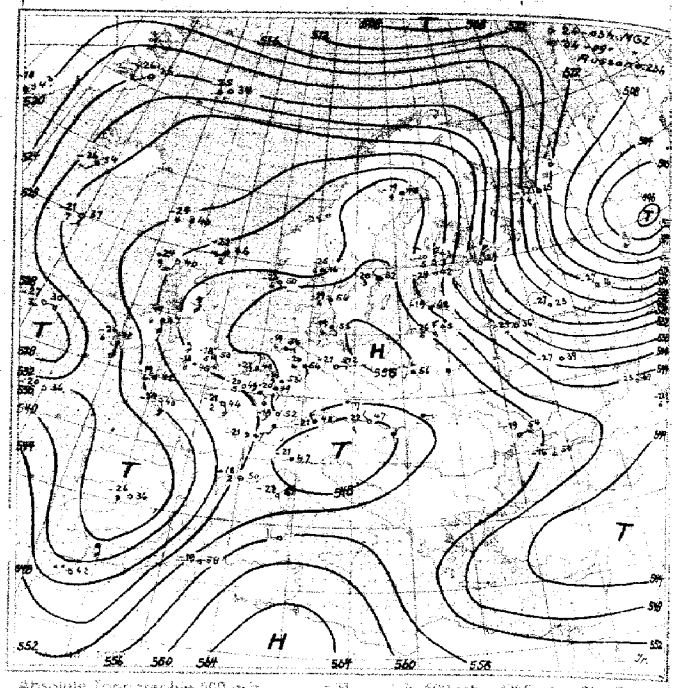
27.4.48	Hubert	40579	01000	16203	17709		27.4.48	Rita	43562	03906	08303	16708	
"	Westpreußen	43552	05306	08303	16509			"	43557	04810	10403	18509	
	"	43542	02816	10403	16508			"	43550	06716	10300	15710	
"	Oldenburg	43459	09206	-2702	20706		"	Vorlanden	43594	04410	00002	23707	
	"	43652	08310	16703	20706			"	43584	04916	10302	21708	
	"	43643	07716	20303	22607		"	Celle	43557	06310	10405	18605	
"	Glückauf	40634	22006	10503	15905		"	Tonnenberg	43686	12010	24303	19806	
	"	40634	22010	10603	16305		"	Busch	43523	05010	20403	22609	
"	Vorwärts	43585	05106	12406	21708			"	43475	04316	14103	23709	
	"	43576	05312	12605	20608		"	Dubbers	-3662	09416	21251	20705	
"	Westermann	40624	14806	12203	16707		"	Vorwärts	43564	05818	10400	18708	
	"	40678	13410	12303	17707		"	Westermann	40675	10816	12303	17809	
"	Gotland	43660	09206	18203	20805		"	Gotland	43645	09318	18461	20708	
"	Bösch	43581	03906	06303	17709		"	Glückauf	40635	20016	08403	13705	
	"	43569	02512	08367	18508		"	Bösch	43576	01216	10305	17408	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



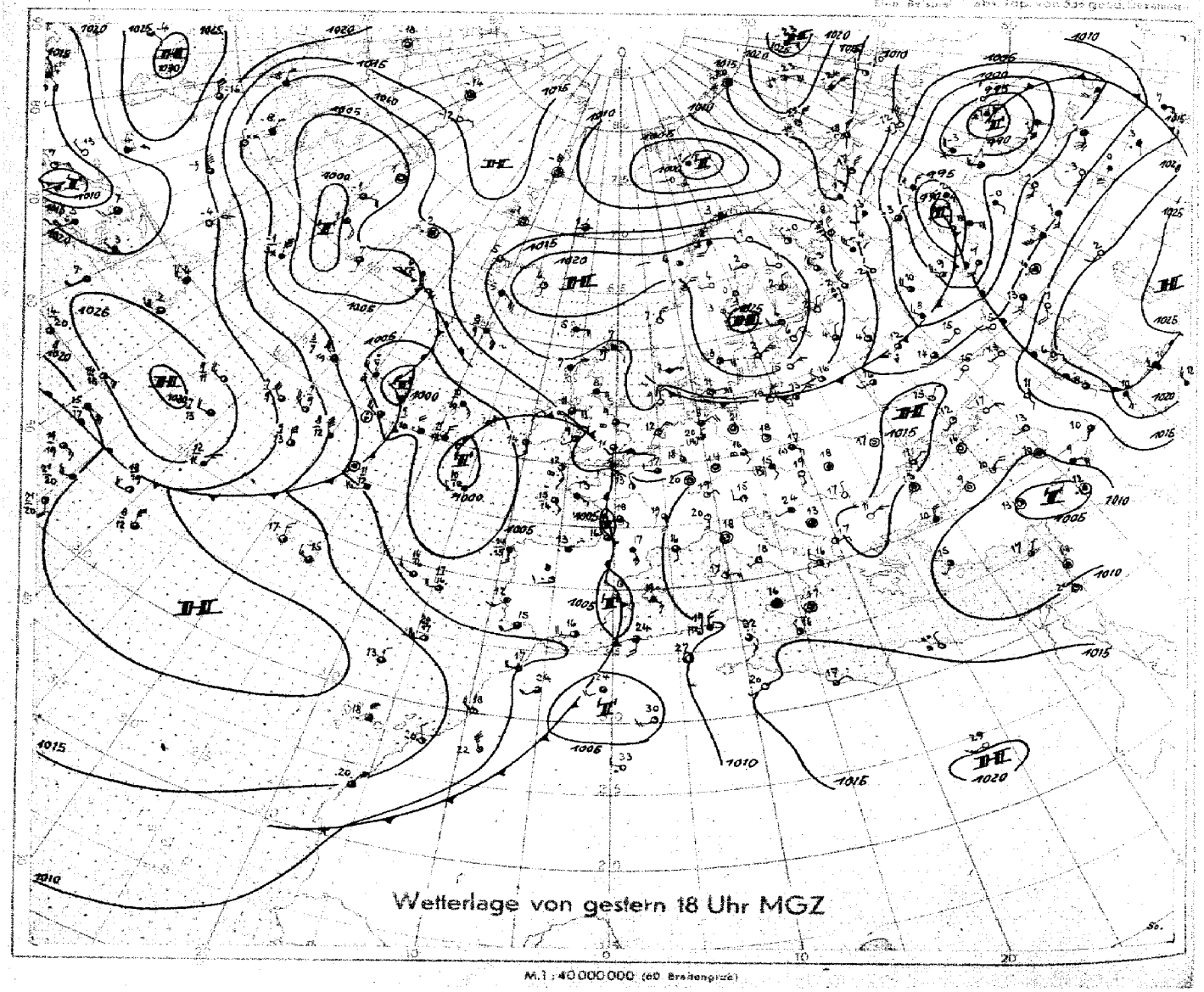
Relative Topographie 500 abs. 1000 mb (geodyn. Dekameter)
27 - 30.4. Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) = 528.



Absolute Topographie 500 mb

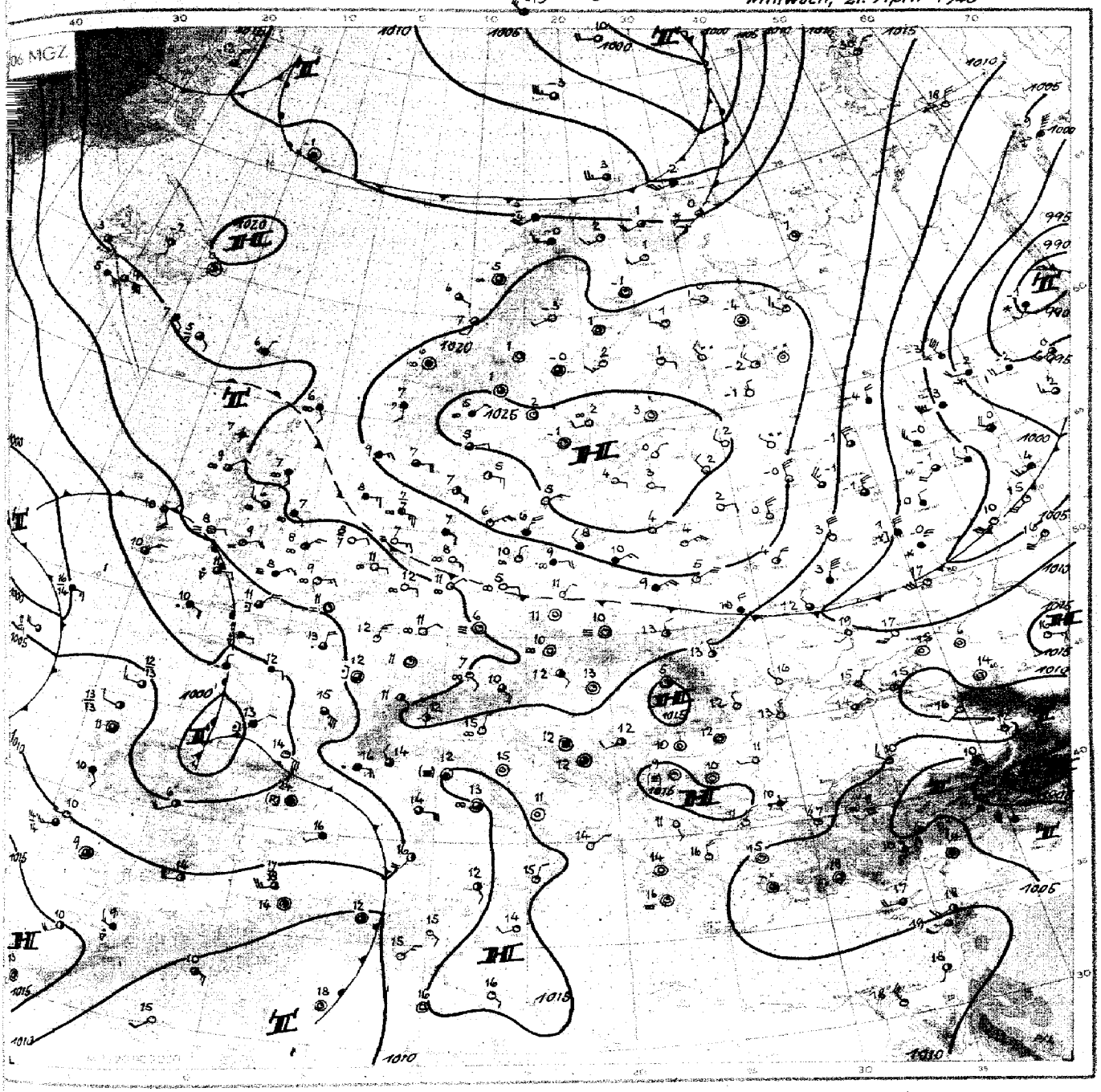
Alle ... 36 Eine Beispiel

In 500 mb = 33° C etwa 70 % Feuchte in 5 oder 6 km Höhe. Wind 150 Sek. abs. Top. von 5 ... geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60 Breitengrade)



Wetterübersicht Mittwoch, den 21. April 1948

Nachdem gestern in Nordwestdeutschland wieder verbreitet Wärmegewitter aufgetreten waren, setzt heute durch das antizyklonale Einfließen flacher Kaltluft aus Nordosten Stabilisierung der Luftmassen über Deutschland ein, so daß die Gewitterbildung für heute unterbunden wird. Die Wetterwirksamkeit dieser Kaltluft beschränkt sich auf die Bildung von Scu-Feldern über See und im Küstengebiet. Im Binnenland lösen sich die Wolken schnell wieder auf, so daß sich bei ungehinderter Einstrahlung die Temperaturen in der Kaltluft denen der vorgelagerten kontinentalen Warmluft tagsüber bald angleichen. In Rußland jedoch, wo die südwärts vorstoßende arktische Luft sehr hoch reicht, bringt der Frontdurchgang einen Temperatursturz von 15-20 Grad.

Das Hoch über der Ostsee, dessen Druckfeld sich über die Kaltfront hinweg bis nach Mitteleuropa ausdehnte, verlagert seinen Kern südostwärts, die Winde über Deutschland werden daher von Ost auf Südost drehen, so daß hier die Wiedererwärmung rasche Fortschritte machen wird.

Das südwesteuropäische Tief, das jetzt in einer von Nordafrika bis Südgrönland reichenden Tiefdruckrinne liegt, läßt eine Kaltfront über Frankreich nordostwärts schwenken; diese wird dann zunächst in Süd- und Westdeutschland die Gewittertätigkeit wieder aufleben lassen. Der Tiefkern über der Biskaya zieht entsprechend der Höhenströmung in Richtung Irland, während die atlantischen Glieder der Zyklonenkette innerhalb der oben erwähnten Tiefdruckrinne südöstliche Verlagerungstendenz zeigen.

gez. Dr. Roediger.

Nr. 172 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 23. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Ysselsta 083 256 m	Schleswig 108 20 m	Jever 137 8 m	Hannover 427 53 m	Ysselsta 083 256 m	Hannover 427 53 m	Jever 167 8 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yy GG
	yyGG	2014	2014	2020	2020	2702	2708	2708	2708	
Nullgradgrenze (in m)										
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	-52	·	·	·	
	96	·	·	-54	·	-53	·	·	·	
	225	-56	·	-59	-49	-57	-59	-58	·	
	300	-49	45-37	-50	-46	-46	38-46	-49	-47	
	400	45-37	48-25	45-33	65-37	38-37	38-22	52-32	-32	
	500	55-17	50-14	49-20	56-17	45-18	42-20	56-19	-20	
	600	62-11	57-7	57-11	74-9	45-8	48-9	62-9	-9	
	700	62-2	56-1	62-4	74-1	45-1	70-3	75-2	-2	
	800	62+5	48+7	64+5	82+5	50+6	70+4	75+4	+5	
	900	55+13	45+15	67+13	58+14	50+13	60+12	75+12	+12	
	1000	·	47+22	88+13	65+17	·	88+14	75+13	+14	
	Boden	54+27	46+22	88+13	68+17	90+13	78+16	76+14	+13	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·	2165	·	·	·	
	96	·	·	7677	7646	7627	7624	(7623)	·	
	225	7085	7110	7087	7090	7090	7089	7087	·	
	300	904	919	901	907	908	907	905	900	
	400	712	720	710	714	713	713	712	708	
	500	552	557	557	554	553	554	554	549	
	600	416	420	416	418	417	419	418	414	
	700	299	301	299	299	299	300	300	296	
	800	193	195	194	194	193	195	195	192	
	900	98	98	98	98	97	100	100	97	
	1000	9.3	10.1	10.7	10.0	9.8	13.2	13.7	9.8	
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·	538	·	·	·	
	96/225	·	·	536	556	537	(535)	(537)	·	
	225/500	533	553	530	536	537	535	533	·	
	500/1000	543	547	541	544	544	547	547	540	
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	·	·	·	·	·	
		·	·	·	·	·	·	·	·	
		·	·	·	·	0954-	·	1252-	·	
		·	·	·	·	1752-	0151-	1553-	·	
		·	·	·	·	1753-	1754-	1752-	·	
		·	·	·	1095-	2157-	2060-	2158-	·	
		·	·	·	1195-	2555-	2160-	2358-	·	
		·	2496-	·	1394-	35894	45754	2557-	·	
		·	51645	·	1794-	59585	55645	32955	·	
		·	55616	0954-	2399-	69535	55506	34916		
		1599-	56596	1352-	2484-	75035	75017	55646	3097-	
		1752-	64546	1754-	2554-	92145	85080	71528	5563-	
		2053-	65546	1954-	96185	93145	95167	98168	9715-	
		2458-	95715	95167	99187	95167	97138	98168	9914-	
		98215	01225	01139	01177	98139	01168	02148	0013	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe m geomet. Metern und Luftdruck in mb		Ort / yyGG	Ysselsta 2014	Ysselsta 2020	Jever 2014	Jever 2020	Hannov. 2018	Roelgen 2020	Buchen-bach 2014	Göttingen 2015	Jever 2702	Roelgen 2705	Ysselsta 2708	Hannov. 2708	Jever 2708	Hmbg. 2710	Wahn 2708
21300	42		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18500	62		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	Gipfel	·	·	·
16800	80		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	14600 m	·	·	·
15200	100		2411	·	·	3507	·	·	·	·	·	·	·	2611	·	·	·
13700	135		2106	·	·	2618	·	·	·	·	1807	·	·	2411	·	·	·
12200	175		2506	·	2511	2215	·	·	·	·	2911	·	·	0915	·	Gipfel	·
10700	225		2418	·	1735	2017	·	·	·	·	2026	·	·	1222	1520	8400 m	·
9100	300		2220	·	2726	2024	·	·	·	·	1926	·	·	1228	1833	1333	·
7900	350		2211	·	2418	1918	·	·	·	·	1413	·	·	0918	1724	1248	·
7000	400		2409	·	2518	2018	3513	·	·	·	1408	·	Gipfel	0820	1518	1752	1517
6100	450		2609	·	2517	2011	3318	·	·	·	1713	1407	4300 m	8918	1406	1733	1415
4900	550		2007	·	2511	1036	0111	·	·	·	1213	1122	1020	1222	0817	1247	1420
4000	600		0604	·	1507	0506	0613	1817	1733	·	1013	1115	1020	1241	0922	1263	1411
3000	700		0104	·	1007	0813	0111	1911	0415	·	1126	1111	1011	1333	1028	1233	1717
2400	750		3304	·	0707	1115	1018	1807	0509	·	1124	1011	1220	1246	1035	1230	1420
1800	800		3707	1018	0406	1213	0813	1504	1006	·	1128	0915	1120	1250	1139	1230	1528
1200	850		3111	0317	0713	1022	3613	1404	2213	0422	1126	1015	1218	1250	1243	1128	1624
900	900		3211	3618	0417	0822	3517	0907	1813	0418	1122	1126	1320	1246	1244	1128	1420
600	930		3311	3011	0211	0122	3618	0511	1907	0830	1117	1122	1522	1239	·	1322	1337
300	970		3406	2704	3513	0128	0115	-	0000	0748	1115	-	2018	1226	·	0922	1413
Boden	1000		2404	1904	0909	-	0109	0000	2704	0637	0509	1311	2404	0911	-	1133	1207

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 113 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 22. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJJCCCM	wwVhhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	08200	14100	70300	~2
" " Hornsriff	4536500	00790	12300	18100	70603	~2
" " P 11	4437200	00790	08300	1710x	x0303	~2
" " Fehmarnbelt	40900	05690	08600	20080	50300	~5
List-Sylt •	10200	00790	10400	19151	00101	
Husum	11200	00890	08510	18161	00901	
Cuxhaven	46300	05690	06200	17161	20901	~0-1
Norderney •	43500	05690	06500	16131	00902	~3
Emden	15400	00790	08500	15221	10804	
Jever	15710	05662	06302	15221	60705	
Flensburg	40000	00790	06400	19150	80000	
Kiel	46000	00790	08410	18160	90300	
Travemünde	13000	00790	02400	18100	70300	
Hamburg-Fu.	40300	00790	08400	17221	20501	
Lathen	16320	01861	08401	14221	20704	
Bramsche	17510	01871	08301	14220	90704	
Bremen	10720	01873	08303	16240	80804	
Hannover-La.	42110	01761	08201	15231	20903	
Lüneburg	14300	00890	12300	16230	80802	
Dannenberg	14210	01851	08301	17231	00802	
Braunschweig	19010	01751	08201	15261	30703	
Göttingen	64910	01862	10401	14220	8x804	
Bochott	06910	01852	08202	12231	10805	
Gütersloh	17820	01752	10302	13231	20902	
Warburg	08820	01753	10303	12210	80903	
Bückeburg	18610	01764	10204	14221	10703	
Jserlohn	08320	01854	16404	12231	10803	
Wahn	02210	01863	16413	11231	10906	
Rötgen	02510	01862	06302	10190	90904	
Altastenberg 780m +	09120	01853	12303	12170	90901	
Braunlage 607m +	60620	01863	11503	13190	40601	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCCCM	wwVhhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	7 Uhr RRTTKE RRSVsE° RRTdKDk	See
4403500	00790	08300	11100	90809	00200	~3
4536500	00690	10400	17710	90803	00222	~3
4437200	00870	08400	1510x	x0803	00200	~2
40900	00790	08600	19080	70801	00200	~2
10200	00790	10500	17141	10505	00370	~3
11200	00790	08500	17110	80702	00180	
46300	00790	06500	16171	20603	00180	~2-3
43500	01790	06503	13151	15605	00x70	~3-4
15400	00790	10500	12211	00603	00230	
15704	01890	10201	13211	11602	00240	
40000	00190	06400	18120	80601	00160	
46050	01843	08303	18110	70800	00150	
13000	00790	02400	17100	80400	00110	
40300	00790	08400	16171	10602	00250	
16300	00790	10400	12221	20603	00240	
17500	00895	08200	12211	10906	00240	
10700	00890	08100	14230	70802	00260	
42100	00890	08200	13220	90703	00240	
14314	01861	12202	15220	70603	00250	
14200	00890	08300	15220	70802	00240	
19006	01890	12201	14211	20501	00230	
64940	01861	10301	12210	90602	00250	
06940	01863	10203	10211	10602	00290	
17847	01852	06214	12221	10501	00250	
08886	01763	08214	10200	70602	00230	
18600	00790	10410	12210	90604	00260	
08320	01882	12212	11210	90501	00240	
02210	01861	12311	10211	00600	—	
02500	00890	12400	08190	70603	00210	
09120	01751	08301	11161	10801	00180	
60640	01861	10201	13170	90602	00200	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJJCCCM	wwVhhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	12400	10101	00805	~3
" " Hornsriff	4536500	00790	12500	17090	90301	~4
" " P 11	4437200	00790	08400	1508x	x0300	~3
" " Fehmarnbelt	40900	00890	08500	1808x	x0803	~4
List-Sylt •	10200	00790	10400	17100	60101	~2
Husum	11200	00790	08400	17070	60001	
Cuxhaven	46300	00790	06500	16111	00000	
Norderney •	43500	00790	10400	14131	10802	
Emden	15400	00890	08500	13131	00000	
Jever	15700	00890	10400	13141	20801	
Flensburg	40000	00790	08400	18100	60901	
Kiel	46000	00890	08300	18070	60903	
Travemünde	13000	00790	08200	17090	70801	
Hamburg-Fu.	40300	00790	10300	17131	00000	
Lathen	16300	00790	08200	12160	80300	
Bramsche	17504	01790	08104	13130	90300	
Bremen	10700	00790	08300	15151	00801	
Hannover-La.	42100	00790	08300	14140	80200	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14200	00790	10300	15141	00201	
Braunschweig	19000	00790	12100	15140	90300	
Göttingen	64900	00790	00000	14130	70301	
Bochott	06900	00790	10200	10141	10300	
Gütersloh	17800	00790	08200	13170	90101	
Warburg	08800	00790	00000	11130	70001	
Bückeburg	18600	00790	12300	13180	90000	
Jserlohn	08300	00790	12200	11170	80903	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02500	01990	12202	10140	75802	
Altastenberg 780m +	09100	00790	10400	12130	60902	
Braunlage 607m +	60600	00790	02100	15110	60300	

heute 6 Uhr MGZ

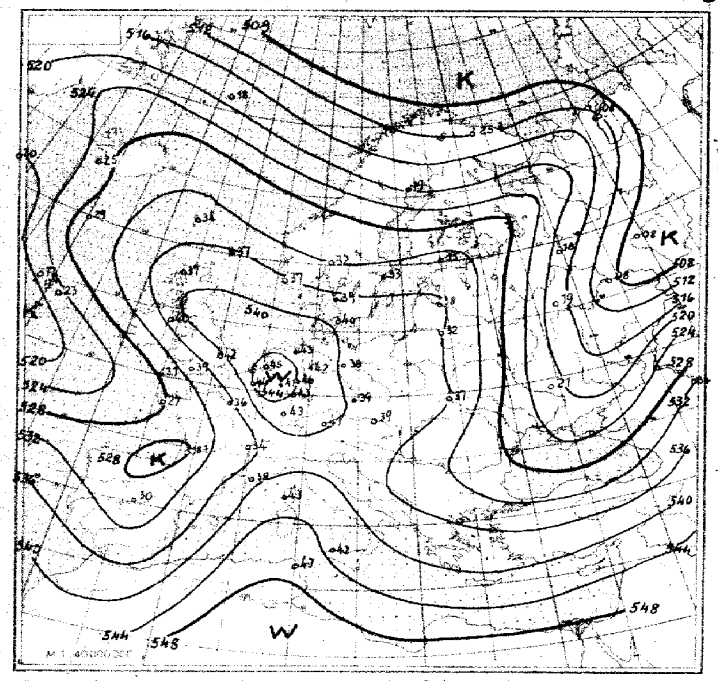
JJJCCCM	wwVhhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTTKE RRSVsE° RRTdKDk	See
4403500	00790	12400	09100	90601	00200	~3
4536500	00790	12500	15090	80804	00323	~4
4437200	00790	10400	1410x	x1802	00200	~3
40900	05690	08400	18080	50603	00300	~3
10200	00790	08500	16100	80802	00370	~2
11200	00790	10400	17090	80100	00070	
46300	00790	08400	16111	00502	00110	~2
43500	00790	12300	13131	00501	00170	~1-2
15400	00790	12500	12130	80401	00120	
15700	00890	10310	13120	90401	00120	
40000	00790	08400	17090	80602	00040	
46000	00790	08200	17090	70605	00070	
13000	00790	10100	17130	90301	00090	
40300	05690	12400	16131	10401	00110	
16300	01790	10301	12130	81401	00120	
17500	01790	02101	11110	91807	00100	
10700	10790	08100	15130	90801	00120	
42100	00790	10200	14110	80201	00100	
14300	00790	12200	16131	00202	00120	
14200	05690	10100	17121	00200	00100	
19000	05890	10100	15120	90400	00110	
64900	00890	00000	16080	70401	00060	
06950	05662	12204	10130	86403	00110	
17800	01793	07203	13150	85301	00130	
08804	01790	00002	12100	68502	00100	
18600	00790	00000	13130	90102	00040	
08304	01790	00004	11150	86401	00140	
02280	01873	12213	11140	91203	00100	
02557	02872	12126	11120	8x405	00101	
09104	02890	10414	12110	46602	00100	
60600	00790	08200	14120	50301	00100	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

22.4.48	Tannenberg	53686	12000	26202	20804		22.4.48	Westermann	50606	07106	12503	11508	
	York	50635	20800	08703	12607			"	50604	05310	12602	12609	
	"	50636	21006	10703	10606			"	50600	03916	12602	10709	
	Busch	53594	04306	12101	18910			Celle	53589	04906	04301	18909	
	"	53582	05412	14400	16906			"	53596	04710	06205	18610	
	Oldenburg	53620	04706	04202	21708			"	53606	04416	04205	17710	
	"	53613	04210	08102	20709			Bremen	53582	00210	08401	14710	
	"	53603	04416	04102	17710			"	50590	01316	10500	12710	
	Bösch	50589	02006	19302	13808			Vierlande	53553	06510	14300	15609	
	"	50601	05018	10602	08810			"	53544	07116	10200	13612	
	Glückauf	50634	20005	10803	10806			Dubbers	53632	05810	02101	24809	
	"	50633	19310	10803	11706			"	53622	04816	04201	21812	
	"	50633	19316	10803	06707			Cflohr	53687	12410	30303	23905	
	Gotland	53626	04906	12205	22607			"	53688	12816	32302	27903	
	"	53606	04418	04101	17710			Nordstern	53675	11418	26203	27704	

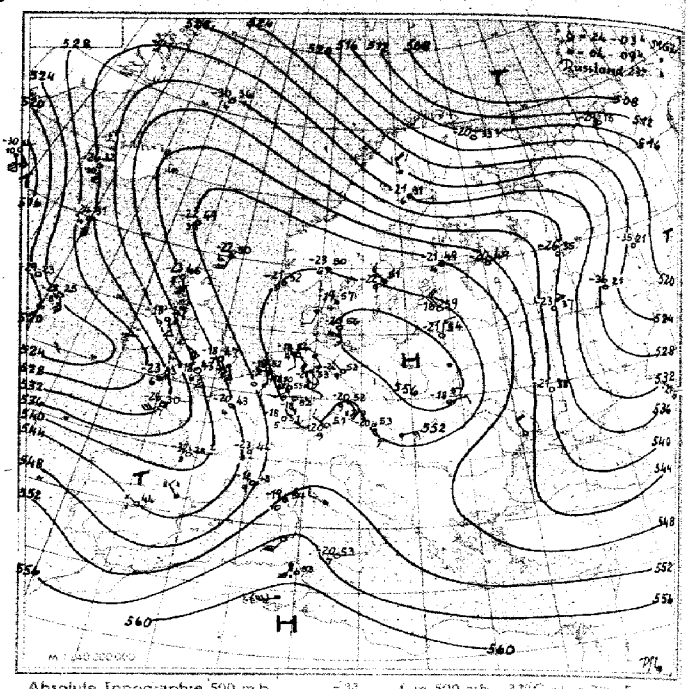
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



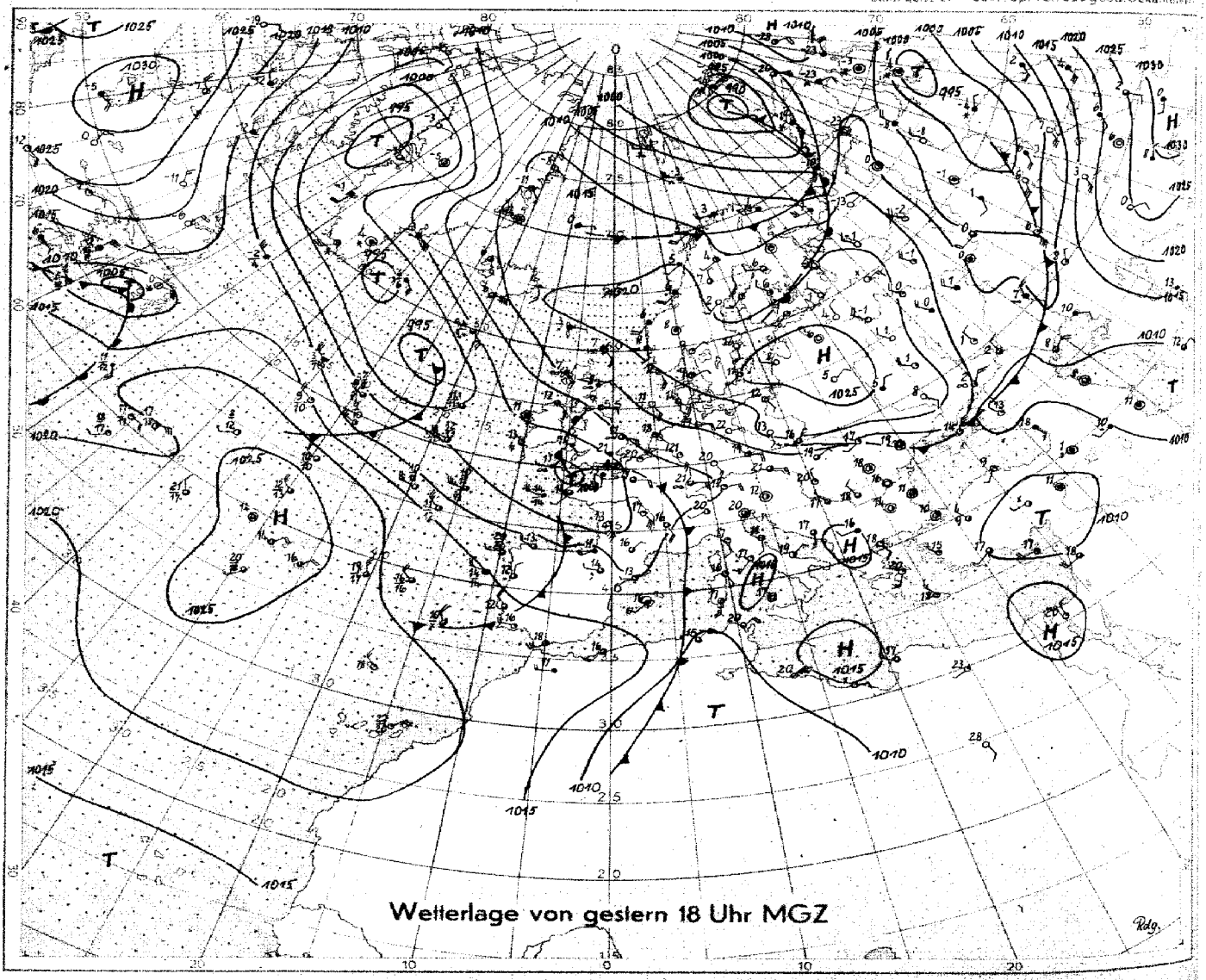
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

21.-30. IV. Pekadenmittel Hamburg (1935-44) = 528



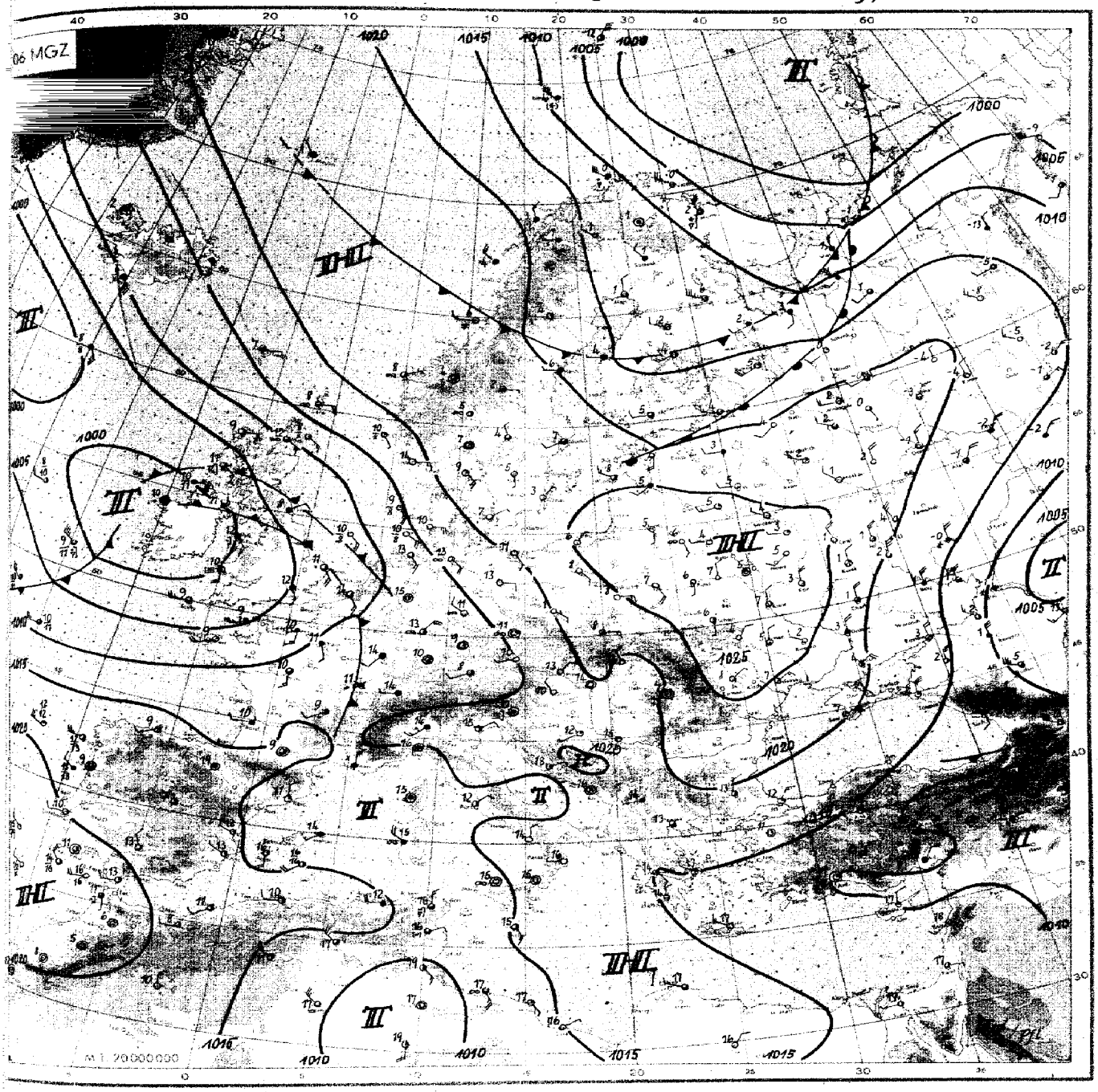
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70° Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht

Donnerstag, den 22. April 1948

Von Westen her ist eine Umstellung der Wetterlage im Gange. Über Mittel- und Osteuropa zeigt sich heute noch dasselbe Bild wie in den vergangenen Tagen. Die Warmluftinsel über Westdeutschland konnte noch um ein geringes an Umfang und Intensität gewinnen; der Kern des steuernden Höhenhochs liegt nahezu unverändert über Polen und der südlichen Ostsee. Das Kaltlufthoch der Bodenkarte, das gestern früh über Südschweden und dem Baltikum lag, ist unter Abschwächung südsüdostwärts zur Westukraine gewandert. In der Kaltluft lagen gestern in Nordwestdeutschland die Tageshöchsttemperaturen 4 Grad tiefer als vorgestern, die Luft wird jedoch heute durch ungehinderte Einstrahlung schon wieder stark erwärmt, so daß vielerorts erneut ein Sommertag zu verzeichnen sein wird. Das Tief östlich von Spitzbergen zieht über Nowaja Semlja nach Südosten ab, seine Rückseitenkaltluft ist bis Mittelskandinavien vorgedrungen. Über dem Nordmeer entsteht ein neues Kaltlufthoch, das – wie sein Vorgänger – südostwärts wandert.

Dagegen sind über Westeuropa und auf dem Atlantik gegen die letzten Tage beträchtliche Änderungen zu verzeichnen. Das gestern über der südlichen Biskaya entstandene Tief zog nordnordwestwärts nach Island, seine Kaltfront schwenkte nordostwärts über Frankreich hinweg und nähert sich Westdeutschland. Kräftiger Druckanstieg über Frankreich und Südengland drängt sie weiter nach Osten, so daß sie in Kürze Westdeutschland überquert haben wird. Dieses Vordringen kann durch die Ausbildung schwacher Wellen über Oberitalien oder Süddeutschland vorübergehend eine Verzögerung erfahren, wird sich aber im ganzen nicht mehr aufhalten lassen.

Auf der Rückseite der langgestreckten Tiefdruckrinne, die heute noch von dem genannten Tief bei Island bis nach Südgrönland reicht, ist eine Kaltluftzunge weit nach Südosten vorgestoßen, mit der sich nun der alte Kaltluftrest über der iberischen Halbinsel vereinigt. Damit ist auch das Höhentief über Südwesteuropa verschwunden, so daß nunmehr eine zügige Westnordwestdrift, die den Mittelatlantik beherrscht, bis nach Westfrankreich reicht. Von ihr erfaßt, wird das Tief, das gestern abend südlich von Neufundland erkennbar war, ziemlich rasch ostwärts wandern und mit seinem Übergreifen auf Westeuropa der eingeleiteten Umstellung auf veränderliches Wetter maritimen Gepräges zum Durchbruch verhelfen.

gez.: Immler

GEBR. GEISLER HAMBURG-BERGEDORF EPD2/1054/443 60 (FB-ST/HG/15/3576)

Nr. 113a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 28. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 20 m	Hannover 424 53 m	Jever 157 8 m		Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 424 53 m					Flugzeug: Wahn 022 36 m					Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yyGG	21 14	21 14	21 20	21 20		22 02	22 08	22 08					22 08							
Nullgradgrenze (in mb)		3000	2800	2800	2600		2900	2500	2500					2900							
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	.	.	.	.		.	.	.					.							
	96	. -44	. -48	.	. -54		.	. -51	. -52					.							
	225	. -50	. -53	. -58	. -57		. -48	. -58	. -57					.							
	300	42 -39	45 -42	. -46	. -45		. -37	. -45	. -47					. -48							
	400	42 -27	45 -29	35 -32	. -30		. -27	37 -30	24 -32					. -40							
	500	48 -15	45 -17	35 -19	55 -18		40 -17	40 -18	24 -21					. -18							
	600	53 -7	52 -9	40 -9	45 -11		45 -7	40 -8	27 -9					. -9							
	700	60 0	61 -2	58 -1	55 -1		45 -1	45 -3	36 -2					. -1							
	800	70 +8	58 +6	52 +6	60 +7		50 +9	47 +5	36 +5					. +6							
	900	48 +16	59 +16	48 +15	62 +14		50 +14	49 +13	40 +13					. +13							
	1000	.	75 +13	52 +18	78 +18		.	70 +16	55 +16					. +18							
	Boden	41 +23	75 +13	60 +18	72 +18		54 +16	71 +17	64 +17					. +18							
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekometer)	41	.	.	.	.		.	.	.					.							
	96	1658	1648	(1625)	1623		.	1628	1622					.							
	225	1104	1101	1090	1090		1105	1091	1086					.							
	300	917	915	907	907		915	907	904					903							
	400	718	719	713	712		716	712	711					709							
	500	558	559	555	553		556	554	553					550							
	600	420	423	419	418		419	417	408					414							
	700	301	304	301	300		300	299	299					295							
	800	195	199	195	194		193	194	194					189							
	900	98	102	99	99		97	99	98					97							
	1000	09.3	14.7	10.8	10.8		09.1	10.8	10.8					09.2							
Relative Topographie	41/96	.	.	.	.		.	.	.					.							
	96/225	554	547	(535)	533		.	537	536					.							
	225/500	546	542	535	537		549	537	533					.							
	500/1000	549	544	544	542		547	543	542					541							
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		08 93 × 09 93 ×	07 96 ×	.	.		.	09 51 × 13 57 ×	09 52 × 11 52 ×					.							
		13 94 ×	09 97 ×	.	09 54 ×		.	13 50 × 17 55 ×	17 53 ×					.							
		15 97 ×	11 60 ×	.	16 54 ×		.	19 55 × 21 59 ×	20 59 ×					.							
		17 97 ×	14 98 ×	.	20 58 ×		.	22 59 × 19 63 4	24 57 ×					.							
		31 88 4	15 99 ×	.	22 58 ×		.	41 48 4 43 47 4	25 54 ×					.							
		32 88 4	17 99 ×	.	45 73 ×		.	45 75 4 47 72 4	35 88 2					.							
		45 71 4	20 53 ×	.	46 72 4		.	49 69 4 47 57 4	45 77 2					.							
		49 65 5	43 76 5	.	47 72 4		.	64 57 5	65 55 3					.							
		53 60 5	45 73 5	11 54 ×	52 66 4		.	65 57 4	68 53 3					.							
		58 59 5	68 54 6	13 53 ×	67 52 5		.	82 07 5	72 53 4					30 98 ×							
		62 54 5	75 04 6	17 53 ×	72 51 6		20 96 ×	85 09 5	85 09 4					65 53 ×							
		65 54 6	92 17 6	20 58 ×	95 78 7		92 16 5	95 18 5	94 16 5					95 15 ×							
		73 03 6	96 18 7	85 10 5	97 19 7		95 16 6	98 18 6	96 16 5					97 15 ×							
		76 21 4	99 12 8	99 21 5	99 19 7		97 16 5	99 15 7	98 14 6					98 16 ×							
		98 23 4	02 13 8	01 18 6	01 18 7		98 16 5	01 17 7	01 17 6					00 18 ×							

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geometr. Flächen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG: Roetgen 21 12	21 19	Sölting 21 14	Hambg. 21 14	Jever 21 14	Hannover 21 14	21 18	Iserlohn 21 14	21 20		Jever 22 02	22 08	Roetgen 22 04	Sölting 22 07	Iserlohn 22 08	Hambg. 22 08		Hannover 22 08	
21300	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.		.	
19800	51	.	.	.	.	.	.	.	04 07	.		.	.	.	.	.	.		.	
18300	62	.	.	.	.	.	.	.	19 13	.		.	.	.	.	.	.		.	
16800	80	.	.	.	.	.	.	.	20 11	.		.	.	.	.	.	.		.	
15200	100	.	.	.	.	25-06	34 07	.	21 11	.		.	.	.	.	.	.		29 30	
13700	135	.	.	Siptel:	.	21 09	29 17	.	15 06	.		.	24 07	.	.	.	.		15 18	
12200	175	.	.	11200 m:	.	19 11	21 28	36 13	15 11	.		14 11	18 07	.	.	.	.		19 11	
10700	225	.	.	07 22	.	19 20	13 09	35 09	14 13	.		15 17	15 07	.	.	.	.		28 22	
9100	300	.	.	11 26	.	18 24	12 04	02 09	13 18	.		15 13	21 13	.	29 54	.	13 22		35 28	
7900	350	.	.	10 33	.	12 11	12 24	08 15	08 04	.		11 13	26 09	.	29 63	.	13 15		29 35	
7000	400	.	.	10 30	.	10 11	24 57	11 15	05 13	.		11 18	25 11	.	30 39	23 11	13 30		28 28	
6100	450	.	00 00	08 11	.	12 18	23 46	13 24	10 18	.		13 24	21 17	.	27 22	20 11	15 22		30 25	
4900	550	15 18	15 07	11 22	.	13 33	13 32	13 28	14 11	.		14 41	18 17	.	13 04	23 18	15 30		15 26	
4000	600	12 22	15 07	11 26	14 44	15 43	13 33	12 39	14 09	.		14 39	16 24	.	14 30	18 30	14 37		15 37	
3000	700	14 11	16 15	11 37	14 18	13 44	13 44	14 43	13 15	.		14 39	15 30	15 26	13 22	14 18	14 41		14 56	
2400	750	13 18	18 15	11 20	13 59	13 50	13 46	14 44	14 20	.		15 39	13 39	15 26	14 44	18 07	13 48		13 52	
1800	800	15 15	17 15	11 18	12 44	12 50	13 39	12 54	14 22	15 43		15 43	13 52	17 18	13 56	15 17	13 44		13 50	
1200	850	15 11	14 28	12 37	11 37	12 44	12 39	12 54	14 28	14 32		15 48	14 50	20 26	12 50	14 32	13 44		12 52	
900	900	10 11	13 32	12 37	11 29	11 43	11 46	12 52	14 24	13 33		15 52	15 47	18 18	12 44	16 30	13 37		12 50	
600	930	10 11	13 32	13 22	10 37	11 35	11 50	11 48	15 20	12 28		14 52	15 46	23 07	11 33	17 22	14 30		14 46	
300	970	. .	13 28	12 15	11 41	11 33	11 50	11 41	15 15	12 20		13 50	14 54	00 00	11 37	17 11	12 18		12 38	
Boden	1000	14 11	14 15	11 11	10 22	11 26	11 32	11 15	15 09	13 09		11 22	11 44	00 00	11 33	11 04	11 18		10 13	

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 114 8 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 23. April 1948

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort * / Bergstation +	JJJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F.Schiff S 2	4403507	02785	74315	10770	80207	2
" " Hornsriff	4536504	01691	12401	15110	80602	3
" " P 11	4437200	00790	10300	1313x	·0300	2
" " Fehmarnbelt	40900	00790	08400	17700	70905	3
List-Sylt *	10200	00790	08400	16771	20903	2
Husum	11200	00790	08400	16211	30706	
Cuxhaven	46300	05690	08400	15161	20602	3
Norderney *	43510	01751	14302	13240	41502	1-2
Emden	15400	01890	14502	12230	92901	
Jever	15710	01871	10301	13241	11801	
Flensburg	40000	00790	06400	16181	00704	
Kiel	46000	00890	08300	16181	20304	
Travemünde	13000	00790	02200	16160	40805	
Hamburg-Fu.	40300	00790	12400	15241	10705	
Lathen	16300	01850	10404	12260	82703	
Bramsche	17500	01890	10403	12230	41904	
Bremen	10710	01861	08301	14250	70805	
Hannover-La.	42700	00790	08300	12230	90706	
Lüneburg	14300	00890	12400	14221	00806	
Dannenberg	14200	00790	10200	16211	00703	
Braunschweig	19000	00890	10400	13220	70606	
Göttingen	64900	01890	10403	11230	64805	
Bocholt	06910	01763	20324	12221	22304	
Gütersloh	17800	02895	08315	11241	16603	
Warburg	08800	01790	12203	09220	38805	
Bückeburg	18600	01790	10404	11240	76807	
Jserlohn	08310	01872	24214	11230	88901	
Wahn	02280	01864	26314	11221	12603	
Rötgen	0258x	02855	24127	12161	1x103	
Altastenberg 780m +	09704	02891	14225	10180	28307	
Braunlage 607m +	60600	01890	41401	10210	58903	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RRTWE RRSVE RRTRDK	See
4403586	01785	18125	12701	0·300	97322	0
4536500	01643	12414	14121	03801	00213	2
4437200	02790	08364	13121	·3300	00100	2
40900	00790	08600	16100	60602	00100	4
10200	01790	08502	14171	17803	00270	2
11200	00790	06401	14171	11602	00220	
46318	01762	06323	13161	21602	00190	1
43500	05690	28404	12161	05402	00·110	3
15400	02890	28405	13141	16406	00260	
15710	01862	12214	11220	98801	00260	
40000	01790	08301	15161	21501	00200	
46000	00890	06300	14141	10603	00190	
13000	00790	06400	14191	00701	00230	
40300	01890	10313	13220	95701	00260	
16348	02772	26305	12171	36402	00250	
17508	02890	16105	11220	53401	00250	
10710	01861	11104	13240	55800	00260	
42740	01582	08204	11230	86601	00260	
14340	01861	14211	13220	50601	00250	
14204	01890	08202	13220	70605	00240	
19040	01861	12303	11230	43662	00240	
14910	01871	08304	13230	7x601	00240	
64900	03790	26328	12171	27301	97220	
17807	01793	24214	11221	29300	00260	
08804	01791	00014	08220	82601	00240	
18600	01790	08114	11201	26402	00240	
08307	05694	36325	12171	06306	00240	
02287	02764	26428	13160	8·206	·	
0255x	22764	26266	14120	8x105	97171	
09154	05673	22226	10160	97600	00190	
60610	01861	10104	10180	55400	00210	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort * / Bergstation +	JJJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F.Schiff S 2	440358x	61687	20167	14090	9x307	4
" " Hornsriff	4536510	01773	14213	15100	80901	1
" " P 11	4437203	01793	32103	13090	3x302	1
" " Fehmarnbelt	409..					
List-Sylt *	10200	00790	08400	15120	80800	2
Husum	11200	00740	08300	15090	60902	
Cuxhaven	46304	01790	08301	14131	10001	
Norderney *	43500	01790	30403	14110	88802	
Emden	15400	01890	28301	14130	98002	
Jever	15700	00890	26313	11110	98300	
Flensburg	40000	01790	08301	15090	78801	
Kiel	46000	00890	08300	15100	70903	
Travemünde	13000	00790	04300	14090	80901	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08300	14140	80300	
Lathen	16300	00790	24220	14090	80301	
Bramsche	17500	00890	28220	14110	80302	
Bremen	10700	01890	04403	14131	01300	
Hannover-La.	42700	00790	06200	12141	10300	
Lüneburg	·	·	·	·	·	
Dannenberg	14200	00890	02100	13130	70704	
Braunschweig	19000	00890	06200	12140	80401	
Göttingen	64900	01890	00004	12100	95203	
Bocholt	06952	05655	22328	14131	1x301	
Gütersloh	17850	01742	26412	13120	90307	
Warburg	08800	05590	28413	10141	22202	
Bückeburg	18604	05693	20224	12110	65405	
Jserlohn	0835x	05658	32328	14121	0x302	
Wahn	·	·	·	·	·	
Rötgen	0256x	62538	00028	16090	8x401	
Altastenberg 780m +	091xx	48109	30429	13101	0x301	
Braunlage 607m +	60600	00790	01100	11120	80603	

heute 6 Uhr MGZ

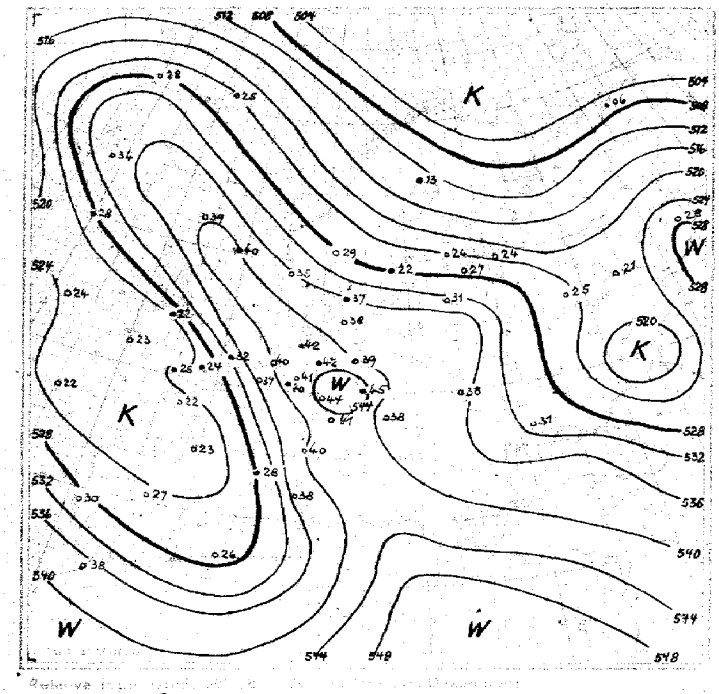
JJJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RRTWE RRSVE RRTRDK	See
440358x	01778	20188	14090	8x303	02412	0
4536505	01794	10414	16090	70304	00313	2
4437205	05793	08223	14091	x8305	00312	1
40900	00790	08300	16090	50500	00360	3
10200	01790	08301	15090	61304	00170	2
11200	01890	06301	16080	61104	00060	
46300	00890	06300	14110	60102	00170	1
43503	02790	28346	14100	98405	·	
15423	02890	30226	14110	90002	00110	
15703	01793	00014	13080	81302	00050	
40000	01790	08301	16090	58402	00070	
46000	01790	04301	15080	81302	00070	
13000	00890	04400	15090	70201	00080	
40300	01790	08362	14090	65204	00070	
16303	05690	28205	14110	50200	00080	
17506	02890	26205	14090	86201	00080	
10704	01790	00001	14110	70303	00090	
42704	05690	24202	13080	80203	00090	
14300	00890	08200	14110	40305	00090	
14200	00890	32200	14090	50703	00070	
19050	01881	00002	13100	71406	00090	
64958	05641	18202	13110	80404	00080	
06955	02763	28327	15110	9x302	97110	
17803	02765	24325	14110	95202	00070	
08855	02743	28315	11100	7x301	00090	
1865x	05637	26227	13096	8x004	00090	
0835x	05654	02127	14110	8x402	00110	
0225x	62548	28328	15121	0x201	91111	
0256x	64418	30168	16080	7x205	15071	
0915x	41408	30448	14060	6x201	00060	
60608	01890	04301	10080	50401	00100	

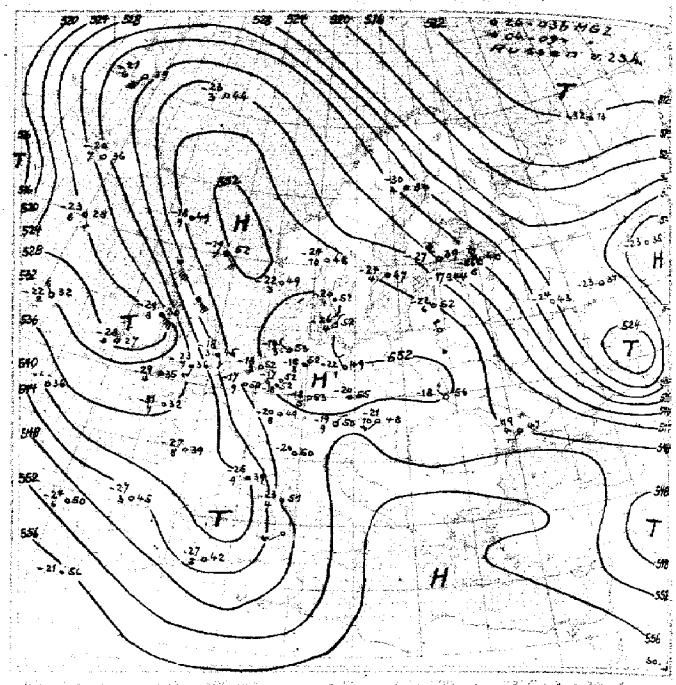
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

23.4.48	Boesch	60611	09206	12248	07009		23.4.48	Celle	63624	05206	04400	21907	
"	Westpreußen	60602	08006	14203	08511			"	63632	06210	04600	22907	
"	Gotland	63589	05006	12301	18809			"	63640	07116	06500	24907	
"	"	63584	05212	14401	20810		"	Nordstern	63655	08706	06401	28805	
"	"	63576	05318	10501	20809			"	63649	07910	06401	27806	
"	Weser	63552	05006	00003	15608			"	63638	06316	06401	24806	
	"	63560	03312	00003	17609			"	63633	05321	12201	23805	
	"	63567	01718	00062	20609		"	Oldenburg	63579	05006	10401	17709	
"	Busch	63554	06206	12201	15910			"	63572	05210	08402	19102	
	"	63544	07112	14101	17911		"	Dubbers	63594	04710	12202	20911	
"	Westermann	60584	80206	12203	16510			"	63584	04916	14401	21810	
	"	63519	00610	12203	17509		"	Stahr	63585	12010	04102	31904	
	"	63573	01716	12202	20709			"	63685	12016	00001	31904	
"	Essen	63577	00806	08400	18809								
	"	63581	03610	14401	19810								

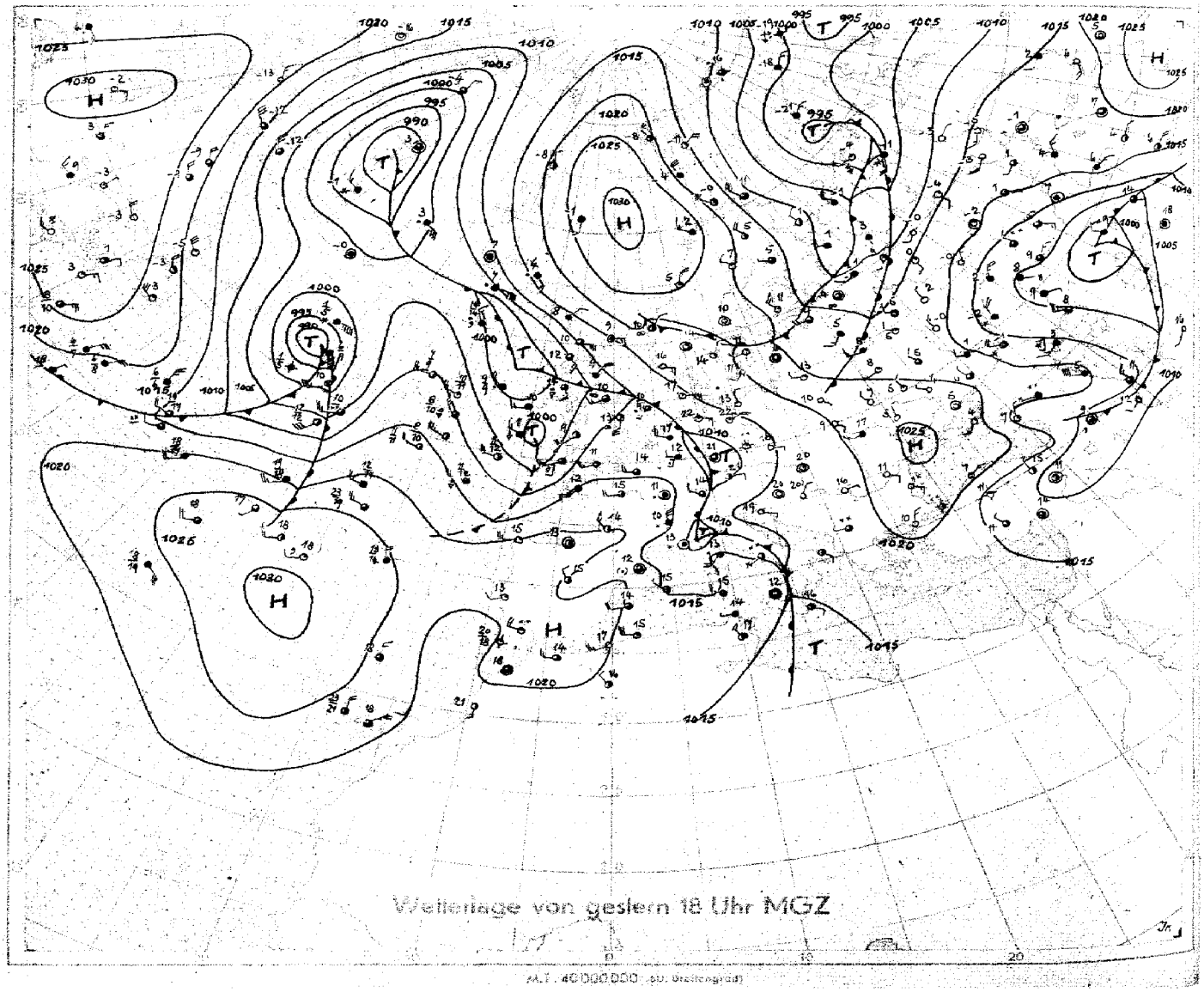
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





21.-30.4 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 528



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.T. 40 000 000 (ab Breitengrad)

Fischdampfer-Nachträge

zu der Seite 1 des „Täglichen Wetterberichtes"

vom 18. Februar 48 bis 24. Februar 1948 Nr. 14

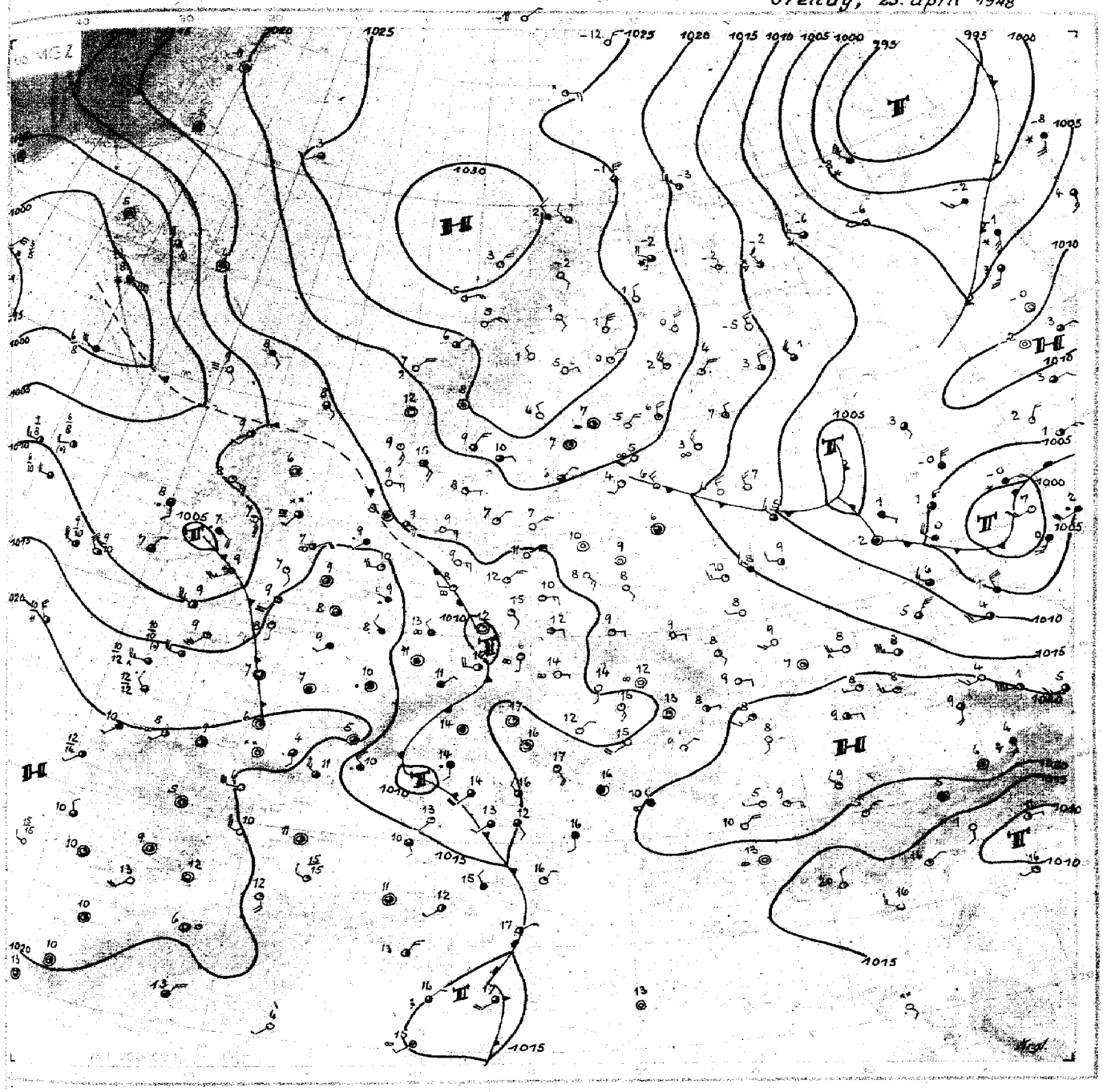
Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT	Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT
Vorwärts	18.2.48	43702	17200	20502 31703	352×8 30055	Reemt	21.2.48	73562	05911	10402	33852
"	"	43702	17207	20602 34705	35××8 40026	Boesch	"	73595	04512	12203	36803
"	"	43702	17212	20722 30606	36××8 40025	"	"	73585	04818	14703	35702
"	"	43702	17218	53622 29007	36××8 40068	Weser	"	70628	19211	18202	42708
Nordstern	"	43573	05917	08503	41601	"	"	70622	17117	20202	41708
"	"	43565	06222	08503	41600	Vorwärts	"	73702	17212	28502 22802	35××7 ×7687
Reemt	"	43671	10817	20402	36806	"	"	73702	17218	28310 18803	38××6 76385
"	"	43673	10123	18503	38806	Westermann	"	70633	22011	10203	41907
Westermann	"	40665	24817	24227	20804	"	"	70633	22018	20202	40808
York	"	43679	11118	20502	36806	Warburg	"	73623	05116	28703	34805
"	"	43674	10321	20403	38806	Kassel	"	73620	04418	22205	35504
Neptun	"	43654	08118	20403	39805	Gotland	"	73639	06617	26402	32806
Michaelsen	" 2.	43612	02523	22103	42805	Este	"	70633	15217	24402	39807
"	" 1.	43613	02517	12103	42805	Ebeling	"	73661	09118	24501	27806
"	19.2.48	53613	02511	32102	44805	"	"	73654	08423	24425	27805
"	"	53613	02517	04102	42806	"	22.2.48	13634	05312	26502	26706
"	"	53612	02523	32302	46806	"	"	13625	04518	24202	07705
Reemt	"	53645	07711	24425	40805	"	"	13617	00323	24101	27700
"	"	53636	06617	20103	39806	Warburg	"	13592	04412	08102	29802
"	"	53625	05023	50003	39805	"	"	13581	05017	04301	26801
Neptun	"	53625	05012	20203	44804	Konsul Dubbers	"	13572	05312	06202	29801
"	"	53615	04318	20203	41805	"	"	13563	06018	06302	04801
Este	"	50582	01817	02402	44905	Bremen	"	13646	07217	32402	25805
Midlum	"	53631	06017	20203	44905	Westermann	"	10635	22017	22202	39708
"	"	53641	07023	30301	41907	Weser	"	10602	08717	04203	33807
Westermann	"	50665	24817	20303	36905	Gotland	"	13598	04717	06102	27803
Boesch	"	53650	09918	24303	37706	Michaelsen	"	13613	00317	02202	30807
York	"	53644	06318	26303	41707	Vorwärts	"	13702	17218	06710 10701	316×× ××716
"	"	53640	05821	28203	41708	Wiesbaden	"	13692	16417	28714	11602
Vorwärts	"	53702	17218	26502 25805	35004 75464	Glückauf	23.2.48	23570	05912	02201	25904
"	20.2.48	63702	17200	28587 28702	37××5 86485	"	"	23581	05218	32202	26904
"	"	63702	17206	29502 32850	35××8 96486	Vorwärts	"	23702	17112	08384 14551	38××6 ×7486
"	"	63702	17212	28423 34750	35××5 ××725	"	"	23702	17218	14571 13900	353×7 87284
"	"	63702	17218	28471 31800	35××7 86477	Essen	"	23571	05812	02380	25904
Este	"	60610	06610	02201	44907	"	"	23579	05317	32100	26904
"	"	60620	08717	28102	44808	"	"	23589	04823	02202	27801
Michaelsen	"	60611	01411	32402	42608	Ebeling	"	23595	04612	32202	××802
"	"	60611	01417	32302	40608	"	"	23572	05423	24101	28704
"	"	60611	01423	04302	40607	Warburg	"	23550	06412	04303	21801
Warburg	"	63670	10411	30203	37804	Gotland	"	23563	06012	08380	23804
"	"	63661	09217	30202	37803	Antares	"	23612	××17	24425	22708
Westpreußen	"	63692	15011	30303	35801	"	"	23637	06623	28327	25707
"	"	63692	15017	28203	34701	Westermann	"	20633	22017	20427	26807
Boesch	"	63637	06313	28264	40407	Main	"	23659	06117	××401	25704
"	"	63627	05318	22103	39×07	Weser	"	20578	00817	32202	28806
Neptun	"	63583	05212	12203	37801	Michaelsen	"	20611	00317	28302	27806
"	"	63573	05718	12203	36851	"	"	20611	00323	02201	27806
York	"	63613	04012	50002	41905	Nordstern	"	23562	06417	02301	25803
"	"	63601	04218	02302	38804	"	"	23572	05722	32100	27803
Kassel	"	63575	05716	32202	39705	Wiesbaden	"	23665	09517	20203	××706
Midlum	"	63670	10517	28302	37904	"	"	23660	09023	24209	××708
"	"	63681	12023	28425	33804	"	24.2.48	33635	05517	20461	24706
Bremen	"	63570	05817	08302	38852	"	"	33623	05023	20505	24706
Gotland	"	63680	12217	24461	36702	Vorwärts	"	33702	17200	18502 08800	35××6 67276
Reemt	"	63593	04517	04203	35803	"	"	33702	17206	57510 04705	376×5 66265
"	"	63583	05023	16472	35601	"	"	33703	17212	57510 04804	386×5 66286
Weser	"	60650	24217	16302	40608	"	"	33702	17218	24602	05805
Konsul Dubbers	"	63642	07318	08201	41807	Essen	"	33610	04211	12302	28703
Midlum	21.2.48	73691	13507	24403	26804	"	"	33622	04817	16403	28505
Michaelsen	"	70611	01407	04202	38807	"	"	33630	05823	26561	26605
"	"	70611	01411	04302	38807	Bürgermstr. Smidt	"	33568	04811	28201	29805
"	"	70611	01417	06202	36807	"	"	33578	02817	28302	30806
York	"	73575	05309	08277	37903	Ebeling	"	33549	06312	24200	30801
"	"	73558	06218	08603	31851	Main	"	33596	04612	02105	28403
Bremen	"	73599	04511	10203	37702	"	"	33608	04318	02102	29503
"	"	73610	04317	32103	35703	Antares	"	33610	04117	16102	30806
"	"	73603	04318	16203	35803	"	"	33595	04323	16102	31705
"	"	73620	04123	32202	34806	Weser	"	33551	05617	00001	29804

Fischdampfer-Nachträge

zu der Seite 1 des „Täglichen Wetterberichtes"

vom 10. Februar 48 bis 18. Februar 1948 Nr. 13

Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT	Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT
York	10.2.48	33700	17112	59502	03703	Weser	13.2.48	60665	24800	06603	82753
"	"	33700	17118	24301	07803	"	"	60665	24817	20683	97501
Glückauf	"	33646	08013	16203	09806	Ebeling	"	63702	17200	14703	05803
"	"	33639	06819	22603	10803	Bremen	"	63669	10317	20602	07705
Weser	"	30633	21511	16303	04704	"	"	63662	09323	18524	12804
"	"	30634	22017	10764	91505	Oldenburg	"	63656	08817	24402	08706
"	"	30645	23623	12622	79603	"	"	63666	10223	22404	17705
Ostmark	"	33699	16711	59503	03702	Flohr	"	63636	06818	23588	12806
"	"	33699	16717	24402	06702	Thetis	"	63621	04617	24200	16805
Neptun	"	33693	15211	24602	06803	Kassel	"	63676	11018	20410	07705
"	"	33693	15218	22302	06804	Westermann	"	60665	24823	24227	03806
Main	"	33568	04817	12503	12×04	"	14.2.48	70665	24817	14303	15805
"	11.2.48	43563	06008	12243	17403	Michaelsen	"	73570	04412	16403	24706
"	"	43548	06818	142××	16305	"	"	73585	04218	14522	20506
Oldenburg	"	43563	05511	08203	16705	"	"	73602	04523	12622	17605
"	"	43537	04717	14303	14605	Thetis	"	73650	08012	59627	20802
"	"	43586	04523	16762	06605	"	"	73659	09318	95326	21802
Midlum	"	43511	05111	14303	17804	Flohr	"	73667	10212	26609	16803
"	"	43561	05417	14421	15605	"	"	73673	11017	28802	18803
Westermann	"	40628	16411	22627	83804	Bremen	"	73648	06317	24207	25805
"	"	40630	18117	14226	79904	"	"	73627	05423	20101	26805
"	"	40630	20623	12227	75805	Oldenburg	"	73692	15517	30386	11603
Weser	"	40665	25011	14503	72703	Westpreußen	"	73684	11717	28602	15703
"	"	40665	25017	12202	74903	Sotland	"	73700	17017	24202	10703
"	"	40665	25023	04874	75501	Kassel	"	73641	06817	24327	25805
Glückauf	"	43613	04213	16603	12804	Konsul Dubbers	"	73693	15318	61585	13703
"	"	43606	04218	14803	09703	Boesch	"	73702	14317	26377	11403
Westpreußen	"	43576	05012	08303	16804	Neptun	"	73693	15218	28683	12504
"	"	43584	05117	12461	14804	Vorwärts	"	73672	11218	57601	18804 38405 86384
Ostmark	"	43699	16711	20584	97×03	Neptun	15.2.48	13693	15200	28603	16703
"	"	43699	16717	28603	97701	"	"	13693	15206	30403	18804
Neptun	"	43693	15211	22784	01×03	"	"	13693	15211	32402	17803
"	"	43693	15218	28302	09802	"	"	13693	15218	28102	22802
Vorwärts	"	43548	07018	12405	16605	Kassel	"	13619	04207	12101	26905
York	"	43700	17118	61503	08702	Nordmark	"	13627	05007	32225	26705
Ebeling	"	43692	15223	30000	11903	Michaelsen	"	13602	03207	02201	23805
Ostmark	12.2.48	53699	16707	12101	09803	"	"	13604	03112	04401	25206
"	"	53699	16711	10301	08802	"	"	13606	03117	04302	29806
"	"	53699	16717	08301	06802	"	"	13610	03022	02202	32805
Weser	"	50665	24806	06803	76651	Oldenburg	"	13701	17207	28103	17701
"	"	50665	24811	06703	78753	Westermann	"	13665	24811	14601	09807
"	"	50665	24817	06703	80753	"	"	10665	24817	20203	11807
Westermann	"	50633	22007	24775	74205	Ostmark	"	13608	04417	04200	28905
"	"	50633	22011	22601	79904	Sotland	"	13700	17017	23202	21802
"	"	50642	23317	20401	78904	Thetis	"	13684	11117	30200	25801
"	"	50648	24523	18201	79904	Bremen	"	13590	04823	12200	30903
Oldenburg	"	53599	04307	16803	98604	Nordstern	"	13679	12422	24202	26602
"	"	53607	04211	16703	99503	"	16.2.48	23659	09311	18203	33704
"	"	53617	04117	16703	02603	"	"	23650	08417	20203	35706
"	"	53627	05323	18602	05603	"	"	23640	07422	20303	35704
Thetis	"	53566	05812	93525	02706	Westermann	"	20665	24807	16303	11806
"	"	53578	05218	04281	07705	"	"	20665	24817	14627	05807
Ostpreußen	"	53624	05017	16703	00803	Kassel	"	23579	05406	10100	33905
Vorwärts	"	53589	04918	12462	07704	"	"	23570	05811	10100	36904
Flohr	"	53596	04718	12403	07706	"	"	23558	06318	08101	37906
York	"	53701	17318	08300	05902	Bremen	"	23571	05811	10301	36904
Glückauf	"	53576	05218	24201	08906	"	"	23561	06317	08201	36904
Neptun	"	53693	15218	04500	03803	Ostmark	"	23578	05411	10100	36904
"	13.2.48	63701	17218	12468	07603	Essen	"	23655	07518	24203	35705
Vorwärts	"	63600	04200	27371	09707	"	"	23638	06523	20303	30704
"	"	63633	06017	18425 13707	38××5 34485	Michaelsen	"	23613	02523	16302	33806
Westpreußen	"	63636	06200	20503	04805	"	17.2.48	33613	02523	18403	35806
"	"	63662	09417	26481	09704	Neptun	"	33685	13318	20403	32704
Sotland	"	63712	17000	12401	04802	Nordstern	"	33605	04522	16402	39702
Glückauf	"	63565	05800	24201	13905	Essen	"	33605	04523	14302	40702
York	"	63701	17300	14300	05903	"	18.2.48	43567	05617	08503	42801
Konsul Dubbers	"	63693	15300	14300	05803	"	"	43567	06123	10503	42700
"	"	63693	15318	16302	07803	Midlum	"	43590	04417	06203	43901



Vergleicht man die Bodenwetterkarten von heute und gestern früh, so erkennen auf den ersten Blick ein beachtlicher Unterschied. Bei alle heute zeigt sich ein ausgeprägtes Hochdruckgebiet über Mittelskandinavien, das seine Ausdehnung zum Schwarzen Meer abgebaut und stärkstens hat sich ein neuer aufgebauter Schwerpunkt über den Nordmeer eingebaut. Im anderen ist eine arktische Front die Bewegung vorangekommen.

Die Höhenkarten zeigen aber, daß damit eine grundsätzliche Umstellung der Wetterlage noch nicht eingetreten ist. Auf der Arkeite der erstenen Hochdruckzone wurde ein umfangreicher Kaltluftmassen aus Nordwesten über Nordskandinavien und Nordrußland hinweg heute hat die begleitende Kaltfront bereits Mittelrußland erreicht und über Nordskandinavien zum Stillstand gekommen. Die Temperaturen sind im Verlauf der Nacht im allgemeinen um 5 bis 10 Grad gesunken. Die Hochdruckzone hat sich ausgedehnt und ist ein Teil der Kaltluftmassen wieder zurückgedrängt worden. Die Wetterlage ist aber dieses Mal in einer Hinsicht ungünstiger, als der Hochdruckkeil zu neigen. Denn hat sich die sudetenartige Hebungsfront von Nordwestdeutschland, an hat nicht einige Tage, sondern eine Woche Zeit gehabt, um sich zu festigen. Durch die Kälte ist von Nordwestdeutschland aus bis Mittelrußland eine Kaltluftmasse vorhandene stabilisierende Wirkung ausgeschaltet. Die Kaltluftmasse über Nordskandinavien hat sich ausgedehnt und ist bis über England. Dadurch ist es möglich, daß der Hochdruckkeil am Boden sich ausbreiten kann. Die Wetterlage ist also ungünstiger als gestern, nachdem die Wetterlage eben überhaupt hat, wohl schon ihre östlichste Lage eingenommen.

Unterdessen hat sich nämlich die erwähnte neue Hochdruckzelle über dem Nordmeer aufgebaut. Die kann noch einmal zerfließende Bewegung einmal auf den beschriebenen Kaltluftvorstoß über Nordskandinavien zusammen, am Gleichzeitig die Kaltluftmassen über unseren Ländern ein Ausweichen Kaltluft von dem Unterbau gegeben. Zum anderen hat auch der Kaltluftstrom über Nordrußland und die östlichen Strömungen über Ostseeländern und Island die Bewegung wieder weiter nach Nordwestern aufgegeben. Die Kaltluftmassen über Island erhalten sich über zahlreichen Tiefen (zwischen 1000 und 990 mb). Damit ist westlich vom Nordmeer der Entwicklungsraum der neuen Hochkerns, eine Lücke in den höheren Isohypsen gegeben.

Beachtet man noch daß durch das verstärkte etwas ostwandernde Azorenhoch die vom Nordatlantik nach Spanien heranziehende Kaltluftzufuhr unterbunden wurde, die Mittelmeerzyklonen ordnet ist, so erkennt man, während die Bodenkarten eine einen mehr kurzlebigen Eindruck vermitteln, den Kern neuer Entwicklung der Wetterlage und auch die Ursachen der Kaltluftzufuhr über Nordwestdeutschland über Nordskandinavien kennen. Heute mit 500 dynamischen Dekametern zwischen 500 und 1000 mb die Grenze, Kältetemperatur, wie sie im Jahresmittel für die heute April-Lage für Hamburg wünschenswert ist.

Ein schneller Nachschub energiereicher nach ziehender atlantischer Fronten steht nicht bevor. Aus der einen Kaltluftzufuhr wird sich über Westeuropa schon bald ein Kaltluftmangel abzeichnen. Über Nordwestdeutschland wird sich die Atlantikzyklone Front unter den Einfluß der südwärts wandernden neuen Hochdruckzelle über weiter abschwächen.

Dr. Pflugbeil.

Nr. 114 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 23. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden						Flugzeug	Flugzeug-Beobachtungen
		Jsezlohe 083 256 m	Hannov. 427 53 m	Jever 157 8 m	Jsezlohe 083 256 m	Hannov. 427 53 m	Jever 157 8 m	Wahn 022 36 m	Ort Kennziffer yyGG
	yyGG	2214	2220	2220	2302	2308	2308	2308	Wahn 022 2308
Nullgradgrenze (in m)		3200	3000	2700	2800	2400	2700	2800	Einzelne Cu im W.
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	·	·	·	
	96	-52	-54	-56	-65	·	·	·	
	225	-59	-59	-61	-57	-59	-61	·	
	300	-44	31-46	-46	-47	23-45	-46	-47	
	400	40-27	41-29	34-29	50-30	23-31	23-29	-31	
	500	48-16	41-17	31-17	50-17	26-18	32-14	-18	
	600	55-7	41-7	39-8	50-9	30-10	34-8	-9	
	700	40+1	48+0	45-1	50-1	38-1	36-1	-1	
	800	55+6	47+8	45+7	60+6	45+5	56+4	+6	
	900	35+16	47+16	47+16	00+8	53+13	49+13	+7	
	1000	·	50+18	90+12	·	79+12	55+12	+12	
	Boden	35+23	52+18	90+13	86+12	-- +13	65+16	+12	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2776)	·	·	·	·	·	·	
	96	1632	1628	1627	1618	·	1623	·	
	225	1098	1097	1092	1088	1087	1090	·	
	300	916	914	911	906	905	908	905	
	400	720	719	716	713	711	713	712	
	500	558	559	555	552	552	553	552	
	600	427	427	419	416	416	416	417	
	700	307	302	300	298	297	297	298	
	800	196	196	195	192	192	193	192	
	900	99	99	98	97	97	98	97	
	1000	9.3	10.0	10.0	11.2	10.2	10.8	12.2	
Relative Topographie	41/96	(544)	·	·	·	·	·	·	
	96/225	534	532	529	529	·	533	·	
	225/500	540	538	537	536	535	537	·	
	500/1000	548	548	545	547	542	542	540	
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		0699-	·	0956-	0955-	·	·	·	
		0751-	·	1554-	1055-	·	·	·	
		0857-	·	1958-	1354-	·	·	·	
		1552-	·	2062-	1555-	·	·	·	
		1753-	·	2162-	2067-	·	·	·	
		2060-	0754-	45723	65544	7351-	7052-	·	
		45695	7054-	53654	67544	1552-	1451-	·	
		54626	7153-	58603	77005	7784-	7553-	·	
		55626	1563-	64544	72005	2557-	1854-	3097-	
		69014	2059-	66644	83086	72004	2062-	5564-	
		72036	55614	73525	84088	75004	38813	6553-	
		74026	92185	85115	86069	91735	79035	8507-	
		75026	95185	95186	93089	95126	85096	9508-	
		9723	96215	97177	95109	97097	95146	9910-	
		98243	07186	07739	98129	0713-	07167	0712-	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG		Hamburg 2214	Jsezlohe 2214	Jsezlohe 2220	Hannover 2214	Hannover 2218	Jever 2214	Göttingen 2214	Quakenbrück 2214	Jever 2220	Jever 2302	Hannov. 2302	Jsezl. 2308	Hannov. 2308	Quakenbrück 2308	Göttingen 2309	Jever 2308
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	Leicht veränderlich bis 13.200 m	·	·	·	·	·	·
19300	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·
16800	80	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·
15200	100	·	·	·	2806	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·
13700	135	·	·	·	2713	2704	2013	·	·	·		·	·	0211	·	·	·
12200	175	·	·	·	2706	3104	2717	·	·	·		·	·	0722	·	·	·
10700	225	·	2522	·	2935	3017	2632	·	·	2718		3117	·	3546	·	·	0128
9100	300	2418	2420	·	3356	3048	2939	3096	·	2837		3318	·	3561	·	·	0726
7800	350	2422	2415	·	3161	3148	2943	2959	·	3128		3515	·	3356	·	·	0722
7000	400	2218	2318	·	3041	3043	3035	3156	·	3320		3115	·	3454	·	·	3420
6100	450	1822	2222	·	2720	2936	2615	3141	·	3018		2915	·	0741	·	·	3322
4900	550	1435	2128	·	2247	2818	1718	2526	·	2806		3013	·	0522	·	·	0618
4000	600	1546	2113	·	1615	0404	1615	2322	·	2704		3009	·	0715	·	·	0813
3000	700	1550	2020	·	1520	1604	1626	2215	1617	1422		1013	·	0911	1732	·	1013
2400	750	1341	3206	·	1432	1509	1533	0000	1517	1330		1015	0826	·	1015	1744	1113
1800	800	1235	3209	·	1239	1324	1444	1511	1324	1330		1026	0826	·	0918	1744	1015
1200	850	1241	3209	·	1143	1235	1446	1422	1324	1322		1128	0830	·	0826	0937	0537	1022
900	900	1247	3209	·	1141	1135	1443	1330	1428	1318		1128	0926	3317	0439	0224	0437	0930
600	930	1141	3411	3224	1037	1032	1439	1230	1426	·		1124	1222	3211	0637	3518	3317	0930
300	970	1235	3513	2917	0930	0932	1433	0918	1420	·		1222	1817	3418	3024	3413	2713	0724
Boden	1000	1426	3507	2915	0922	0907	1333	0922	1417	·		0000	2507	3615	2407	3117	2711	·

HÖHE in geodyn. Metern und Zugsrichtung mit Pfeiler; LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 115 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 24. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort* / Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	440356x	61778	28228	17090	8×201	~2
" " Hornsriff	4536504	01793	08213	18120	73307	~1
" " P11	4437200	01790	04103	1612x	x2409	~1
" " Fehmarnbelt	40900	00790	08400	18100	60803	~3
List-Sylt *	10200	01790	08402	17170	81202	
Husum	11200	01890	06603	17190	68201	
Cuxhaven	46300	01890	06303	16170	98301	
Norderney *	43500	02790	30314	16130	88304	
Emden	15400	00790	28413	16141	08203	
Jever	15700	01890	12214	14220	71101	
Flensburg	40000	01890	08502	17180	51002	
Kiel	46000	00890	06400	17170	80202	
Travemünde	13000	00890	04400	16110	70203	
Hamburg-Fu.	40300	01890	08552	16210	95000	
Lathen	16314	01852	28323	15181	10203	
Bramsche	17514	01863	32323	14181	01203	
Bremen	10700	00890	10300	15230	50300	
Hannover-La.	42110	05682	22301	13211	30702	
Lüneburg	14300	00890	06500	14230	30101	
Donnenberg	14200	00990	04300	14220	50901	
Braunschweig	19000	00890	02200	13210	80102	
Göttingen	64950	01773	32203	12181	00901	
Bocholt	06954	02854	30426	16140	77202	
Gütersloh	17853	02745	24425	14181	2×000	
Warburg	08855	05654	28325	12150	90201	
Bückeburg	18650	01773	02123	14191	10602	
Jserlohn	0835x	05755	26228	15140	9×201	
Wahn	0225x	05648	26328	16120	7×203	
Rötgen	0255x	05625	30728	17080	6×203	
Altastenberg 780m +	0915x	02746	30446	14110	8×103	
Braunlage 607m +	60610	01861	05301	10790	60105	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RRTaTxE RRSVsE' RRTgRDk	See
440356x	61678	28288	19080	7×305	97400	~1
4536500	01793	12213	18120	75300	00800	~1
4437200	01790	02303	1712x	x3307	00200	~2
40900	00890	08400	20090	40307	00200	~5
10200	01890	08502	18160	51206	00280	~2
11200	01890	06403	18140	33204	00190	
46300	01890	06404	16160	98304	00170	~1
43500	01890	06503	16130	88801	00×80	~2-3
15400	01790	26201	15141	08300	00170	
15700	01890	06102	15190	71403	00230	
40000	01890	06303	19130	62207	00180	
46300	00890	08400	18120	60407	00170	
13000	01890	04401	17110	05406	00120	
40310	01861	06503	16140	68205	00210	
16308	01790	28302	16141	01401	00180	
17524	01872	28303	15170	92401	00210	
10700	01890	06303	16190	75304	00240	
42126	02784	08125	13210	90201	00240	
14320	01861	06502	14190	45405	00230	
14204	01890	06403	15180	40305	00230	
19006	01890	04212	13220	70401	00230	
6499x	11864	04405	12210	73402	00220	
06957	02853	28426	17120	8×303	00160	
17823	01742	28413	14181	23403	00210	
08886	02754	28315	11171	20600	06191	
1868x	28766	26396	13171	3×403	92231	
08351	05654	26326	16130	9×305	00160	
0225x	02758	26428	17110	7×203	—	
0256x	02525	28268	18070	7×304	03091	
0915x	02835	30325	14110	9×401	00130	
60636	01861	02393	11160	63401	00210	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort* / Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	440356x	61778	28288	21090	8×305	~1
" " Hornsriff	4536503	01793	12413	22100	50308	~2
" " P11	4437200	01890	05400	1909x	x0303	~2
" " Fehmarnbelt	40900	00890	08600	22080	30305	~5
List-Sylt *	10200	01890	41601	22090	61205	~3
Husum	11200	00890	06500	21070	40205	
Cuxhaven	46300	00890	06500	20090	60308	
Norderney *	43500	01890	08401	19100	81307	
Emden	15400	00790	06400	18090	60107	
Jever	15700	00890	06200	18090	50307	
Flensburg	40000	01890	06402	22070	20308	
Kiel	46000	01890	08402	21080	40205	
Travemünde	13000	00990	06400	20090	20306	
Hamburg-Fu.	40300	00890	06400	20080	40206	
Lathen	16300	04790	00001	17090	71202	
Bramsche	17500	05690	24201	17090	81304	
Bremen	10700	00790	04300	19090	30309	
Hannover-La.	42100	00790	04100	17110	40311	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Donnenberg	14200	00890	04200	19080	40209	
Braunschweig	19000	00890	04100	17110	30209	
Göttingen	64900	00790	00000	16120	90208	
Bocholt	0695x	03755	28128	18100	7×102	
Gütersloh	17853	02734	24314	17100	90304	
Warburg	08800	00690	28300	15110	80103	
Bückeburg	18600	05690	00000	16111	00306	
Jserlohn	0835x	05648	24128	18100	8×203	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	0255x	05548	00028	20070	6×301	
Altastenberg 780m +	091xx	46709	32349	17080	7×202	
Braunlage 607m +	60604	01890	04301	16100	20105	

heute 6 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RRTaTxE RRSVsE' RRTgRDk	See
440356x	02778	32328	21090	8×403	92400	~2
4536505	01794	10414	24090	70308	00133	~2
4437200	00890	08400	2108x	x0307	00300	~3
40900	00890	06500	24070	40306	00300	~4
10203	02890	06525	23080	40302	00280	~2
11204	01893	04403	23080	40206	00060	
46300	00990	06500	21080	30203	00080	~3
43500	01890	08402	21090	41205	00380	~2-3
15400	01790	06401	20080	48103	00060	
15700	00890	06100	20070	40407	00060	
40004	01890	08402	24080	51105	00060	
46000	00990	08300	23070	30403	00070	
13000	00990	06400	22080	20303	00060	
40300	00990	08400	22070	30206	00040	
16330	00790	08100	19060	30406	00050	
1755x	41418	00048	19080	7×205	00070	
10700	00890	04300	21080	20307	00060	
42100	00790	04100	20070	40209	—	
14300	00890	04200	21070	10315	00060	
14200	00890	02200	21060	20305	00040	
19000	00890	08100	20070	30205	—	
64900	05690	00000	19070	60308	00060	
0695x	05648	24128	19110	9×303	—	
1785x	05528	00028	19090	9×105	—	
08800	08490	00000	16090	80205	—	
18600	05690	04100	19090	70210	—	
0835x	08438	24128	19090	8×205	—	
0225x	51648	28258	20090	7×204	97090	
0255x	05538	00028	20060	6×301	—	
091xx	46709	02249	19060	6×403	—	
60600	00890	06400	17080	10403	—	

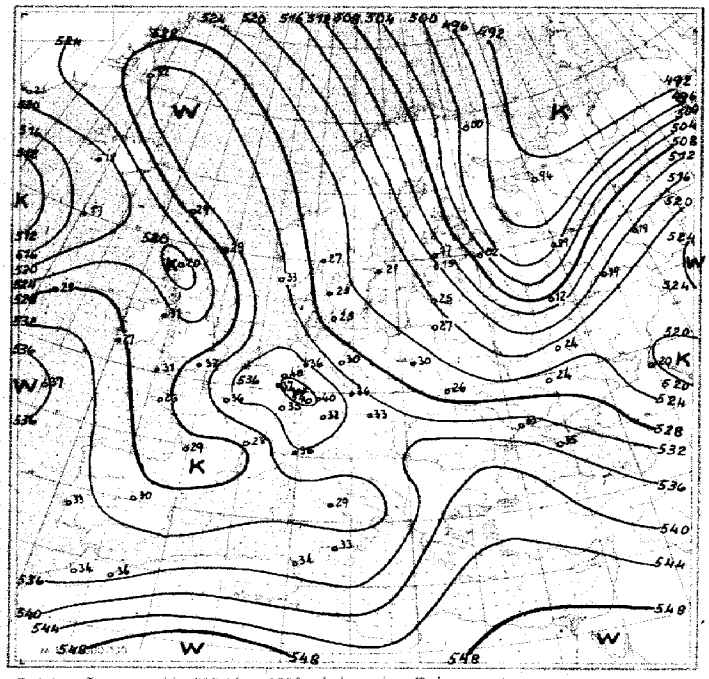
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

24.4.48	Tannenberg	73614	04200	12102	25809	
"	"	73594	04812	16302	27709	
"	Glückauf	70615	12000	16302	14908	
"	Weser	70579	01306	18201	23708	
"	"	70586	02911	00002	26711	
"	Oldenburg	73559	05906	12102	24709	
"	"	73532	06610	10302	24710	
"	Gotland	73561	06206	12401	24809	
"	Nordstern	73617	04106	16105	26506	
"	"	73610	04310	16205	25511	
"	"	73599	04516	18205	29608	
"	Ofchr	73685	12006	04101	29904	
"	"	73685	12010	00002	29904	
"	"	73685	12016	08103	29904	
"	Celle	73660	09406	04401	27906	

24.4.48	Celle	73665	10210	04402	28905	
"	"	73673	11216	04301	29905	
9.4.48	Antares	63586	05122	28201	11808	
9.4.48	Nordstern	63633	06022	63302	05705	
10.4.48	"	73647	06707	30203	10606	
"	"	73657	08411	30303	13706	
"	"	73668	10117	30103	18804	
"	"	73672	11322	30303	19704	
"	Vorwärts	73687	12617	12310	16704	
"	Michaelsen	73553	05907	28201	18809	
"	Oldenburg	73554	06107	28300	18706	
"	"	73565	05811	28301	19707	
"	Flomann	70618	10607	16503	00709	
"	"	70615	10211	18462	03507	
"	Dubbers	73564	06011	26300	19807	

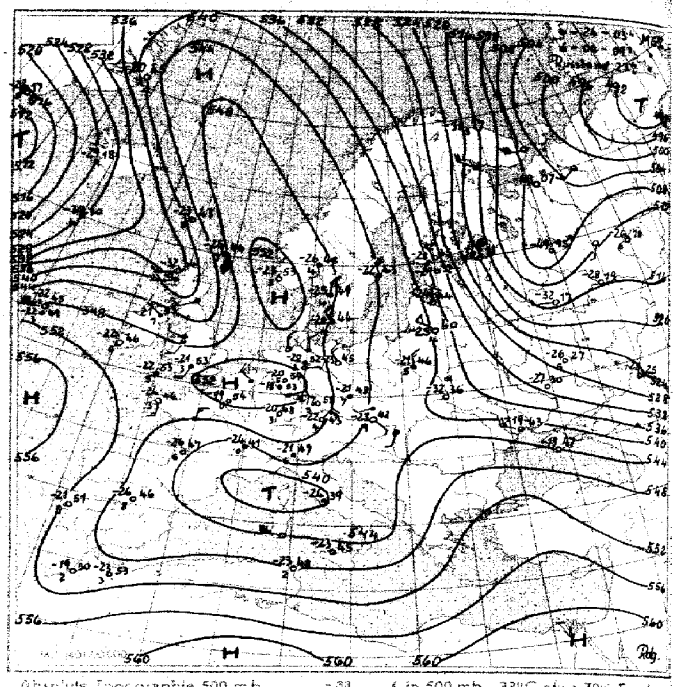
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



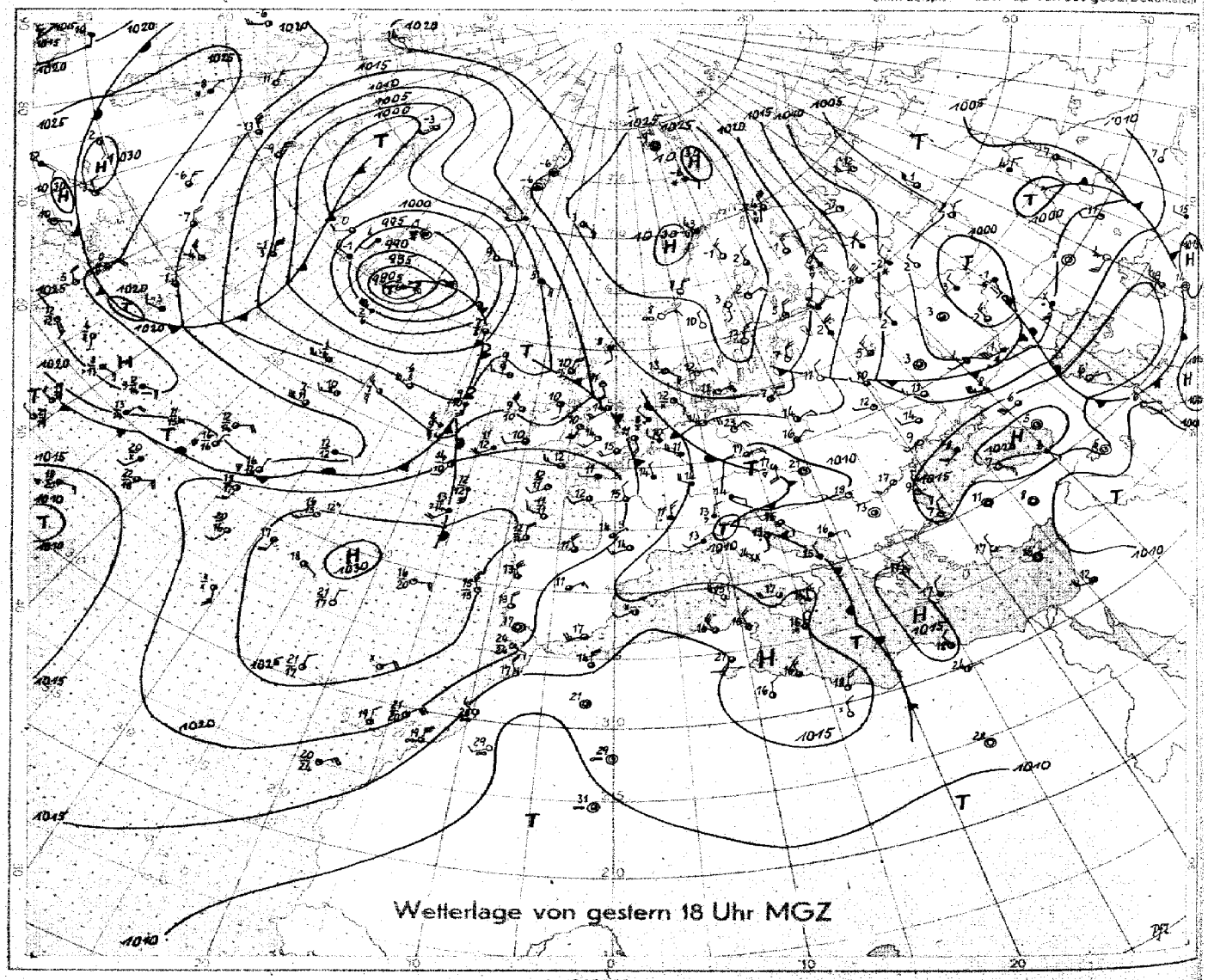
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

21.- 30 IV. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 528



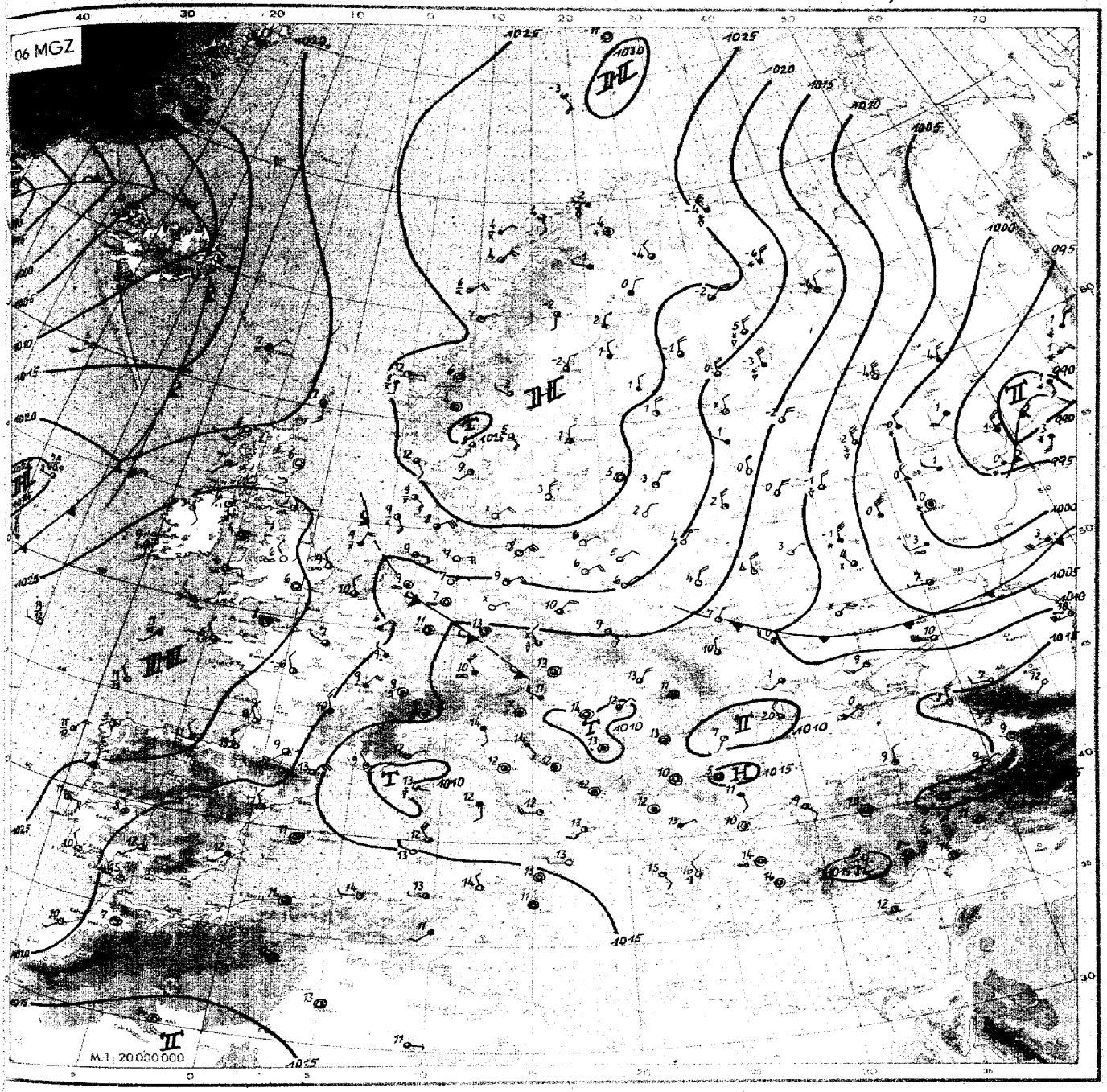
Absolute Topographie 500 mb

Sintr. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht *Sonnabend,* den *24. April* 1948

Der meridionale Charakter der Wetterlage hat sich seit gestern noch verstärkt. Von der Biskaja erstreckt sich heute über die Nordsee bis zum Nordmeer eine Hochdruckbrücke. Sie deckt sich in großen Zügen mit einem langgestreckten Höhenhoch, das im Norden langsam ostwärts schwenkt. An der Ostseite dieses Hochs verschärfte sich über Rußland der mächtige Kaltlufteinbruch, der heute Südeuropa erreichte und der zu erheblicher Aktivierung des ostrussischen Tiefs Veranlassung gab. Die westrussischen Aufstiege zeigen seit gestern weiter beträchtlichen Temperaturrückgang (Leningrad um 11 Grad, Lemberg um 6 Grad im Mittel). Verbreitet kam es zu Schneeschauern in Mittelrußland und bei starken Nachtwinden blieben vielfach sogar die Mittagstemperaturen unter dem Gefrierpunkt.

Gleichzeitig erfolgt an der Westflanke des Hochs ein bedeutender Warmluftvorstoß nach Nordosten. Das warme Hoch zwischen den Azoren und Irland wandert stetig nordostwärts. Die trop. Mitteltemperatur über der westlichen Biskaja (47 Nord, 15 West) stieg seit gestern um etwa 7 Grad, und auch schon in Irland macht sich mit steigendem Luftdruck die Temperaturerhöhung bemerkbar. Die gestern noch offene Kaltluftzunge, die sich von Südgrönland über die Biskaja bis ins westliche Mittelmeer erstreckte, wird somit unterbrochen. Der südöstliche Teil dieser Kaltluft wird ins westliche Mittelmeer gedrängt. Die Hochdrucklage erfährt aber eine weitere Stützung, und der Schwerpunkt des Hochs scheint sich über Schottland und den Seegebieten nördlich von Schottland zu entwickeln.

Die Zufuhr kälterer Luft von Nordosten her nach Nordwestdeutschland, die seit gestern schon zu merklichem Temperaturrückgang führte, dürfte sich damit noch etwas verschärfen. Nach den warmen Tagen der letzten Zeit ist nun die Möglichkeit zunächst von nächtlichen Bodenfrösten, später vielleicht auch von Nachtfrösten gegeben.

gez.: Dr. Soltau

Nr. 115a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 24 April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden											Flugzeug				Flugzeug-Beobachtungen	
		Iserlohn 083 256 m	Hannover 424 53 m	Jever 157 8 m		Iserlohn 083 256 m	Hannover 424 53 m						Wahn 023 86 m				Ort / Kennziffer	yyGG
	yyGG	23 14	23 20	23 20		24 08	24 08						24 08					
Nullgradgrenze (in m)		2800	2600	2700		2600	2100						2400					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	- -47	·	·		·	·						·					
	96	· -50	·	·		· -45	·						·					
	225	· -69	· -58	· -61		· -52	· -62						·					
	300	· -44	38 -46	· -46		47 -43	· -49						· -49					
	400	· -28	38 -30	32 -30		47 -31	28 -33						· -32					
	500	· -16	45 -18	36 -18		52 -20	30 -22						-18					
	600	· -8	50 -10	38 -9		60 -9	36 -12						· -12					
	700	· -1	65 -2	40 -2		68 -4	40 -4						· -5					
	800	· +8	65 +6	40 +6		78 +6	45 +1						· +3					
	900	70 +8	50 +13	48 +12		100 +8	45 +8						· +10					
	1000	·	50 +17	60 +14		·	60 +11						· +9					
	Boden	64 +14	50 +16	60 +14		80 +10	64 +12						· +9					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2185	·	·		·	·						·					
	96	1635	(1626)	·		1646	(1617)						·					
	225	1095	1091	1091		1092	1081						·					
	300	912	909	909		907	902						904					
	400	717	717	715		712	710						711					
	500	556	555	555		554	552						553					
	600	419	419	419		418	418						418					
	700	300	301	301		300	300						301					
	800	193	195	195		195	196						196					
	900	99	99	100		99	102						101					
	1000	12.4	11.6	13.2		13.8	16.2						16.1					
Relative Topographie	41/96	550	·	·		·	·						·					
	96/225	540	(535)	·		554	(536)						·					
	225/500	539	536	536		538	529						·					
	500/1000	544	543	542		540	536						537					
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	05 96 × 07 99 ×	·	·		·	·						·					
		10 99 ×	·	·		·	·						·					
		13 50 ×	·	17 55 ×		07 96 ×	·						·					
		17 52 ×	11 52 ×	20 62 ×		10 96 ×	·						·					
		21 60 ×	15 52 ×	22 62 ×		17 95 ×	·						·					
		61 58 ×	17 53 ×	25 61 ×		24 52 ×	·						·					
		65 52 ×	20 59 ×	34 89 3		44 75 5	·						30 99 ×					
		69 51 ×	25 55 ×	36 84 3		46 75 5	10 53 ×						45 76 ×					
		71 51 ×	45 73 4	39 82 3		56 64 5	17 53 ×						55 66 ×					
		75 03 ×	55 63 5	45 73 3		56 64 6	23 62 ×						65 57 ×					
		78 07 ×	58 61 5	55 64 4		63 58 6	45 76 3						85 07 ×					
		82 08 ×	75 01 8	65 56 4		64 59 8	75 52 5						96 06 ×					
		84 04 ×	85 11 5	85 08 4		85 08 9	97 08 6						97 08 ×					
		95 12 6	95 17 5	95 14 5		92 07 0	98 08 6						99 09 ×					
		98 14 4	01 16 5	02 14 5		99 10 8	01 12 6						01 09 ×					

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gleichen Abständen und Zugeordnetem mittleren LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Jever 23 14	Jever 23 20	Hannover 23 14	Hamburg 23 14	Quakenbrück 23 12	Göttingen 23 15	Iserln. 23 20	Jever 24 02	Hannover 24 03	Hannover 24 14	Hamburg 24 09	Göttingen 24 08
21300	42		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51		·			·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62		03 18	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80		35 17		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
15200	100		34 13	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
13700	135		02 07	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
12200	175		02 11	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
10700	225		01 33	36 37	8800 m	·	·	·	·	·	·	·	·	·
9100	300		01 37	02 44	03 28	·	·	·	·	36 46	·	·	·	·
7900	350		35 35	01 50	01 26	·	34 09	·	·	36 39	·	·	·	·
7000	400		01 33	02 52	06 24	·	35 04	·	·	36 43	·	·	Gipfel	·
6100	450		01 18	36 37	04 15	4600 m	04 07	·	·	36 33	·	35 46	3600 m	36 30
4900	550		09 06	04 13	04 11	07 04	18 04	·	·	36 26	42 50	36 33	36 22	01 18
4000	600		09 15	06 11	06 18	07 07	08 09	·	·	07 13	08 11	35 37	36 26	01 30
3000	700		08 09	05 06	03 09	07 15	10 20	·	·	03 07	03 26	34 18	01 18	04 18
2400	750		09 06	35 09	03 04	06 11	12 15	·	·	01 08	03 28	36 26	36 18	06 22
1800	800		08 09	34 13	06 26	00 00	11 22		·	07 11	04 24	36 18	35 18	05 18
1200	850		10 17	08 18	05 18	12 18	10 28			09 18	10 34	07 09	04 22	07 30
900	900		09 22	06 22	06 22	10 33	07 12	03 18	·	09 26	13 33	07 02	05 04	08 33
600	930		07 22	·	06 24	08 33	36 13	03 22	32 28	11 32	12 41	07 06	08 22	08 22
300	970		05 24	07 28	07 18	06 33	34 06	34 33	20 11	11 35	10 41	06 07	07 18	08 07
Boden	1000		05 09	·	06 13	07 30	32 35	33 15	28 11	09 09	Stille	04 11	06 18	00 00

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Quickborn	24 11												
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv	Ci -8000	36 75											

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 116
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 25. 4. 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403507	03798	02528	23090	8×305	2
" " Hornsriff	4536504	02793	08314	25400	88300	2
" " P11	4437200	01798	08303	22091	×3300	2
" " Fehmarnbelt	40900	01890	08502	25080	24302	4
List-Sylt	10200	02890	08406	24130	45203	~2
Husum	11200	01890	04405	24130	24204	
Cuxhaven	46300	01990	08303	25140	78002	~2
Norderney +	43500	02890	09504	22120	72402	~4
Emden	15400	01890	06403	22180	68202	
Jever	15700	01990	04201	21190	72300	
Flensburg	40000	02890	06405	24120	36202	
Kiel	46000	01990	08403	23130	56401	
Travemünde	13010	01961	04503	23050	64201	
Hamburg-Fu.	40300	02890	06415	22150	80101	
Lathen	16344	01881	08202	20190	70101	
Bramsche	17510	01781	06201	20170	80200	
Bremen	10700	00890	06400	22100	40901	
Hannover-La.	42100	00790	04300	20200	60200	
Lüneburg	14300	01890	08404	21180	44101	
Dannenberg	14200	01890	04303	21190	67902	
Braunschweig	19000	00890	04100	20180	60001	
Göttingen	64900	00890	08300	19190	30508	
Bochott	06450	02755	16025	20150	90302	
Gütersloh	17810	01752	04402	19190	70801	
Warburg	08840	01851	00001	16180	70201	
Bückeburg	18610	00761	04301	20181	10102	
Jserlohn	08350	09542	02122	19140	90001	
Wahn	022					
Rötgen	02550	05645	26125	20130	90403	
Altastenberg 780m +	09140	01841	08301	390	40303	
Braunlage 607m +	60640	01851	0643	17150	08102	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RR$_1$T$_R$E RR$_3$V$_S$E^e RR$_7$R$_D$D$_K$	See
4403559	02795	04327	24080	60301	00100	2
4536535	02794	04415	26100	52601	00200	2
4437205	01783	04303	27095	×3375	00300	2
40900	01890	08303	24070	54301	00300	2
10204	02891	06325	25130	28505	00080	1
11200	01890	04203	25110	24402	00140	
46304	02990	04505	23130	52403	00160	3
43500	01990	06403	25120	71402	00×80	3-4
15404	01890	02302	22160	60404	00200	
15700	02990	04305	21140	72302	00180	
40000	01890	08313	25115	18402	00130	
46000	02890	06304	24100	14301	00130	
13000	01990	04503	23040	44408	00100	
40300	01890	06414	22170	64203	00160	
16340	01873	02204	20190	73401	00260	
17540	01872	32104	20180	40101	00210	
10700	01890	32103	22160	57303	00200	
42146	01863	08104	20430	62401	00220	
14340	01862	04424	21160	74401	00180	
14244	01942	04203	21160	65201	00490	
19016	01862	04104	20170	63400	00190	
64940	01871	32303	18190	53401	00210	
06907	02794	16124	20180	80300	00190	
17804	01890	04102	19180	74302	00220	
08800	01790	12101	19180	81201	00230	
18610	01882	02215	19170	64502	—	
08310	01751	02201	19110	90400	00190	
02250	05551	28211	20141	00600	—	
02554	05657	26127	21127	0×301	00131	
09150	01852	04202	07140	40201	00160	
60640	01963	02204	18120	33401	00160	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403554	02787	02327	28080	6×305	2
" " Hornsriff	4536554	02785	28425	28090	6×307	2
" " P11	4437200	01794	02204	27081	×3413	3
" " Fehmarnbelt	40900	00890	04100	26060	40201	0
List-Sylt	10200	02890	00028	27090	37703	0
Husum	11200	01890	00019	27040	11204	
Cuxhaven	46300	00890	04404	26080	46304	
Norderney +	43504	02890	04406	27090	90708	
Emden	15404	02890	04406	26070	10317	
Jever	157 –		nil!			
Flensburg	48000	02890	28715	27040	16704	
Kiel	46000	02890	00005	26060	37303	
Travemünde	13000	01990	06303	25090	35305	
Hamburg-Fu.	40300	01890	02314	26030	26308	
Lathen	16304	01890	02204	25080	32310	
Bramsche	17500	01890	02207	24080	47309	
Bremen	10740	02864	32224	25070	37308	
Hannover-La.	42150	01854	04204	23100	70710	
Lüneburg	143 –		nil!			
Dannenberg	14204	01890	02203	25050	10308	
Braunschweig	19050	02855	06305	23090	40309	
Göttingen	64900	01890	00001	22080	47306	
Bochott	05903	01790	24103	20100	80305	
Gütersloh	17803	01790	32212	22100	70306	
Warburg	08800	00790	00000	20080	50305	
Bückeburg	18600	01790	02113	23090	81208	
Jserlohn	08504	05791	24102	22090	71705	
Wahn	022 –		nil!			
Rötgen	02554	47378	00028	23090	9×303	
Altastenberg 780m +	09100	01790	06102	22080	41703	
Braunlage 607m +	60650	02875	32205	22080	30306	

heute 6 Uhr MGZ

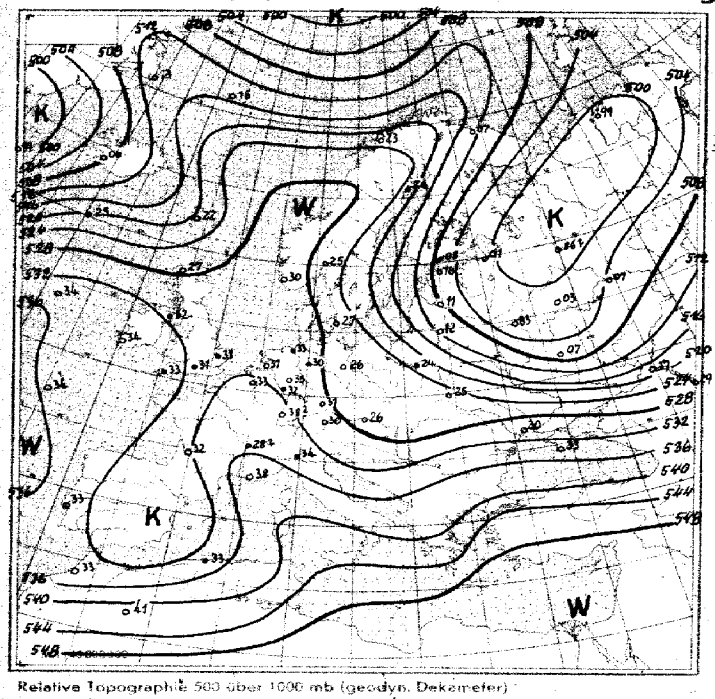
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RR$_1$T$_R$E RR$_3$V$_S$E^e RR$_7$R$_D$D$_K$	See
4403596	02874	32326	30080	70504	00478	3
4536550	02774	28525	28090	65207	00377	3
4437202	05776	32728	2808×	××300	00300	1
40904	01890	26203	26060	3020×	00300	1
10250	05653	26322	26090	87702	00260	1
11204	02891	24124	27080	68802	00010	
46308	02993	30276	27100	46402	00080	0
43507	02890	32228	28090	87403	00370	1-2
15407	02890	02328	28090	4×203	00080	
15704	02890	32128	27080	57304	00060	
40008	02893	24314	26070	38202	00030	
46014	01652	26103	26070	30300	00570	
13000	01890	26101	26040	28403	00070	
40303	02993	00014	27020	19708	00570	
16357	02884	32209	27070	1×406	00060	
17507	02890	02328	27050	3×401	00050	
10707	03794	32128	28040	17307	00020	
42150	02862	02225	26040	25307	00040	
14300	01890	04203	26040	35305	00020	
14200	01890	32303	27030	08407	00000	
19050	01853	06124	25050	18403	00040	
64955	02762	00005	24030	36208	00030	
06951	02852	04227	26070	36309	00070	
17857	02743	32227	25090	3×209	00060	
08860	03763	04128	22080	57307	00070	
18654	02872	06218	25070	37308	00080	
08307	05694	04127	23070	56205	00060	
0225×	05528	28228	24090	7×207	—	
025××	46009	00049	24070	7×302	97041	
09154	02852	04127	23070	46403	00070	
6065×	02875	00007	23075	18405	00040	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

25.4.	Tannenberg	13571	05900	32203	29708		25.4.	Regensburg	10600	04412	00001	42910	
	Nordstern	13574	05506	28403	30707			Celle	13685	12006	22302	24904	
	"	13567	05710	32405	32608			"	13636	12010	22302	23905	
	"	13556	06216	32405	32609			"	13686	12016	18525	20707	
	Weser	10602	08906	26201	38809			Homann	10585	00407	28401	38809	
	"	10605	02910	32201	38809			"	10591	01512	28301	41809	
	"	10608	10816	18503	35709			"	10598	03218	20102	40809	
	Klatte	13555	06406	32402	28710			Bösch	10666	25017	22501	12702	
	"	13561	06210	32503	30707			Regensburg	10590	01323	22202	41808	
	"	13569	05716	32400	32809			Este	10634	19923	24502	23805	
	Ostmark	10634	21506	53489	25507			Ostmark	10634	21521	26502	23705	
	"	10634	21512	20401	25807			Bösch	10666	25021	41883	07502	
	"	10634	21517	24401	24709			Nordstern	13548	07121	23301	32706	
	York	10639	22006	20302	258××			Celle	13686	22022	26602	15907	
	Regensburg	10604	06006	28201	40809								

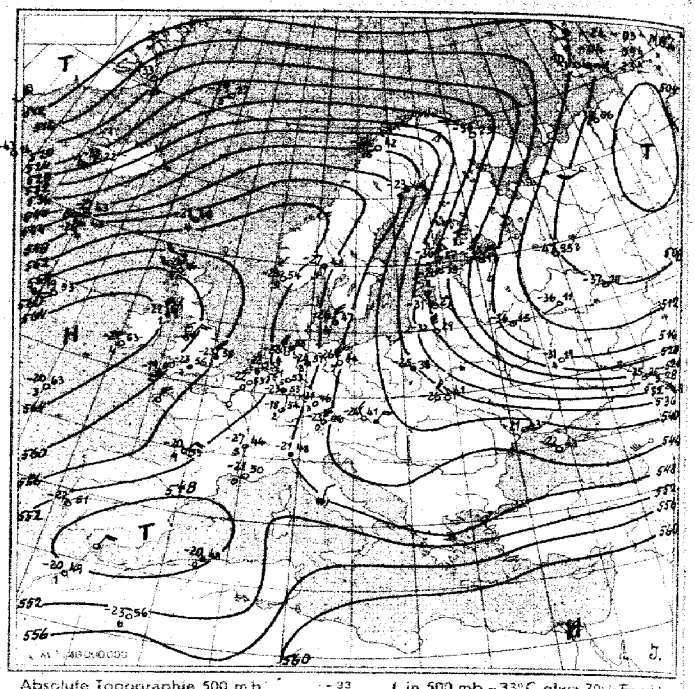
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



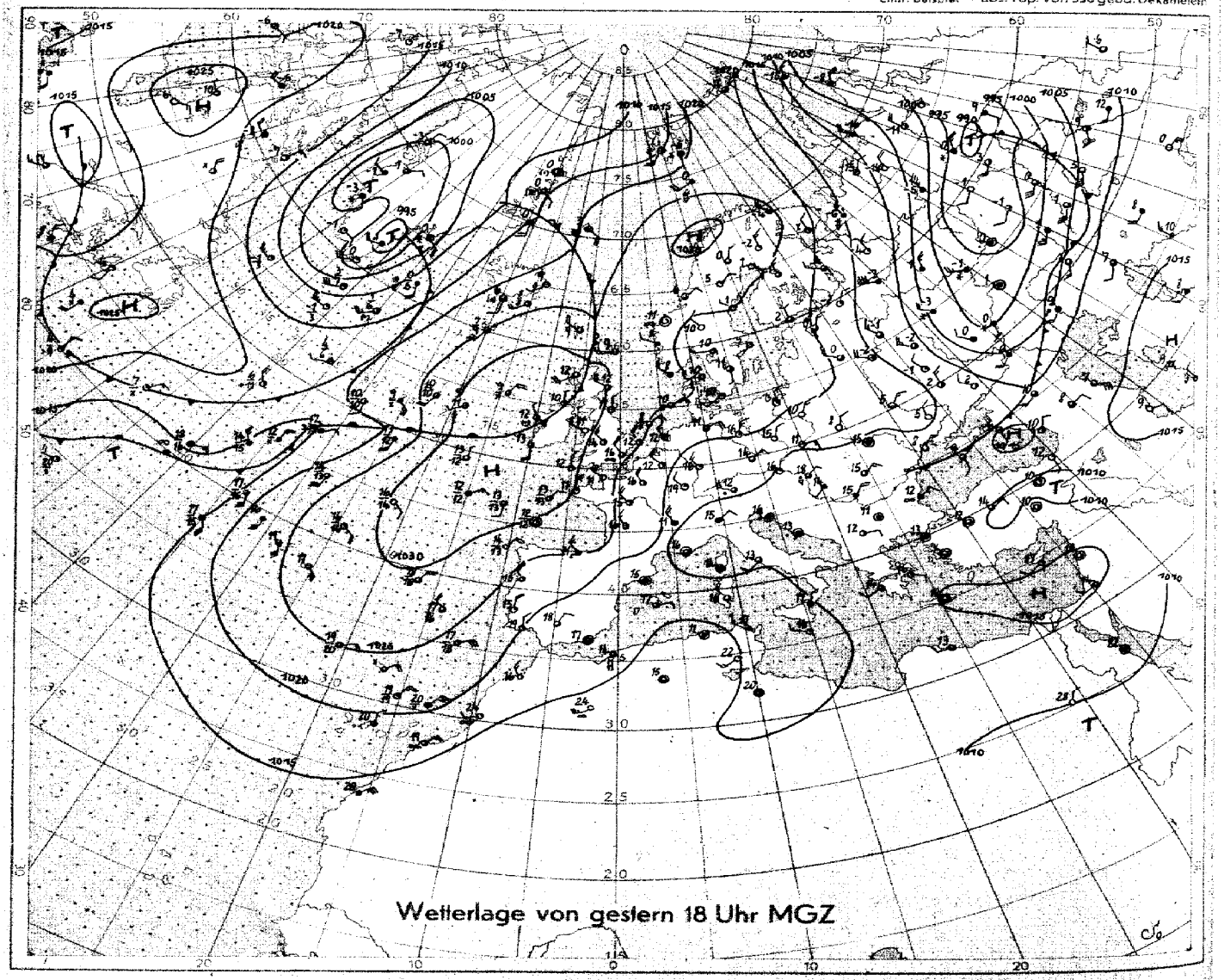
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

21.-30. IV. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 528



Absolute Topographie 500 mb

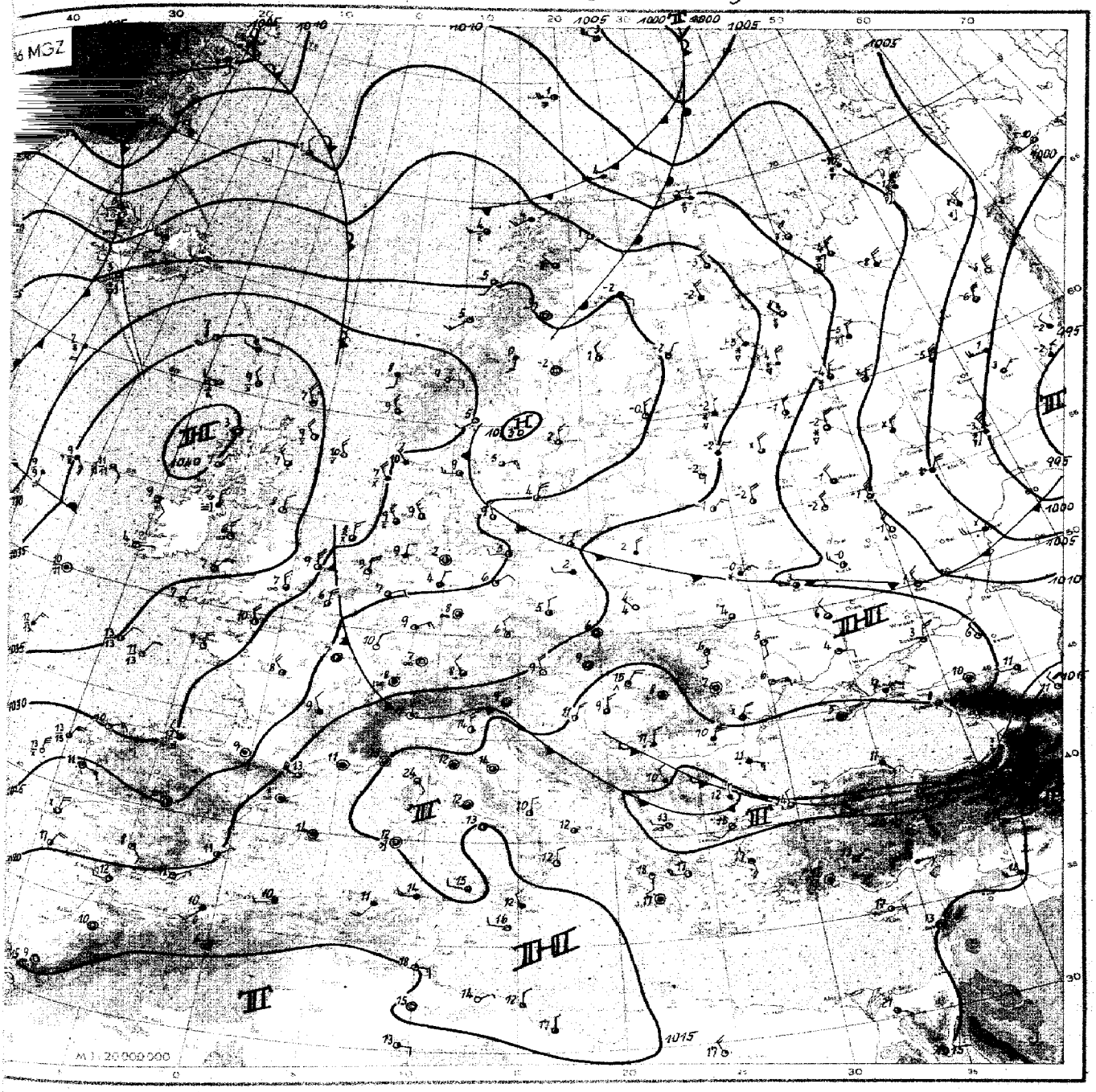
Eintr. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage *Sonntag 25.4 1948.*



Wetterübersicht Sonntag, den 25. April 1948

Der Hochdruckgürtel längs der atlantischen Küste Europas bildet sich wieder zu einem geschlossenen Hochdruckgebiet um, dessen Schwerpunkt sich bei Schottland festsetzt. Damit entwickelt sich aus der Ostlage für Deutschland eine Nordlage. Über der Nordsee hat bereits in verstärktem Maße Luftzufuhr aus dem Seeraum um die Färöer eingesetzt, doch schwenkt hinter einer neuen Kaltluftstaffel, die über die südliche Ostsee nach Norddeutschland vordringt, ein Hochkeil über Schweden südwärts und wird vorübergehend nochmals eine östliche Windkomponente in unserem Gebiet aufkommen lassen.

Bemerkenswert ist der verbreitete Druckfall im ganzen nordeuropäischen Raum, der dort zur Entstehung einer ausgeprägten Westwindzone führte. Der meridionale Kaltluftstrom über Osteuropa wird dadurch zum Erlahmen gebracht. Daß hinter einer der schnell ostwärts wandernden Störungen, die von der immer noch kräftigen nördlichen Höhenströmung über Westrußland beim Erreichen der Barentssee nach Süden gezogen werden, ein neuer intensiver Kaltluftausbruch von Spitzbergen her erfolgt, ist zunächst unwahrscheinlich, da bereits sehr kalte Luft bei Island nach Osten driftet. Hinter diesem Kaltluftschwall baut verbreitet starker Druckanstieg eine neue Hochdruckzelle auf, deren Anschluß an das schottische Hoch später eine weitere Westwärtsverlagerung des Hochdruckschwerpunktes bewirken würde. Bei gleichzeitigem Vordringen der Islandkaltluft in den skandinavischen Raum wäre dann eine Weiterentwicklung der Großwetterlage zu einer Nordwestlage für Mitteleuropa die Folge.

gez. Dr. Roediger

Nr. 116

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 25. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Schleswig 108 20 m	Iserlohn 083 250 m	Hannover 424 53 m	Jever 457 8 m		Iserlohn 083 250 m	Jever 457 8 m	Hannover 424 53 m					Flugzeug: Wahn 022 38 m					
	yyGG	24 14	24 14	24 20	24 20		25 02	25 08	25 08					25 09					
Höhengrenze (in m)		2400	2600	1700	2200		2200	2100	1600					2800					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·		·	·	·					·					
	96	·	· -51	· -54	·		· -54	· -53	·					·					
	225	· -58	· -56	· -63	· -62		· -53	· -58	·					·					
	300	· -47	30 -41	· -49	· -48		-48	· -52	· -48					· -51					
	400	30 -31	35 -27	52 -34	46 -32		50 -32	43 -34	28 -36					· -35					
	500	30 -21	38 -17	48 -22	45 -20		50 -21	43 -22	28 -24					· -23					
	600	30 -12	38 -9	46 -12	42 -12		45 -14	49 -14	32 -15					· -13					
	700	30 -4	37 -2	70 -7	42 -4		45 -6	63 -6	32 -7					· -6					
	800	30 +1	40 +5	70 -2	46 +2		60 +1	62 +1	36 -3					· 0					
	900	44 +5	74 +8	60 +8	35 +7		55 +8	58 +7	36 +5					· +6					
	1000	44 +11	·	60 +14	48 +11		·	65 +11	52 +8					· +9					
	Boden	44 +13	45 +16	64 +13	70 +11		80 +8	65 +13	63 +9					· +10					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	(2477)	·	·		·	·	·					·					
	96	(1625)	1635	1609	(1611)		1628	1616	·					·					
	225	1087	1103	1079	1086		1097	1082	·					·					
	300	906	917	900	906		909	904	898					901					
	400	712	719	708	712		712	713	707					709					
	500	554	557	550	554		553	555	551					553					
	600	420	421	416	420		419	421	418					419					
	700	303	302	300	302		302	305	302					303					
	800	199	197	196	198		198	201	199					199					
	900	105	102	103	105		104	107	106					106					
	1000	20.4	16.6	17.1	19.4		18.4	21.9	21.6					21.0					
Relative Topographie	41/96	·	(542)	·	·		·	·	·					·					
	96/225	(538)	538	530	(525)		531	534	·										
	225/500	533	546	529	532		544	527	·					·					
	500/1000	534	544	533	535		535	533	530					532					
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	·		·	·	·					·					
		·	·	·	·		·	09 52 ×	·					·					
		·	·	·	·		·	12 53 ×	·					·					
		·	·	·	·		16 56 ×	13 54 ×	·					·					
		·	26 51 ×	·	12 56 ×		15 55 ×	15 53 ×	·					·					
		·	11 51 ×	·	17 56 ×		17 56 ×	17 54 ×	·					·					
		12 53 ×	13 52 ×	·	18 62 ×		20 60 ×	18 52 ×	·					·					
		15 58 ×	18 61 ×	·	35 66 4		47 56 4	20 57 ×	30 98 ×					·					
		16 51 ×	20 60 ×	07 54 ×	37 64 4		79 56 5	25 59 ×	37 66 3					30 51 ×					
		22 58 ×	25 55 3	17 54 ×	43 59 4		79 01 6	27 59 ×	39 66 3					35 67 ×					
		23 58 ×	75 09 4	65 58 5	65 58 4		81 01 6	35 67 5	36 53 3					65 67 ×					
		41 99 3	85 08 5	75 54 8	89 07 5		93 97 6	65 59 6	95 08 4					85 04 ×					
		85 023	87 09 5	85 03 9	92 07 6		95 09 7	93 08 6	96 08 5					98 07 ×					
		88 05 4	89 09 6	95 09 5	95 08 6		98 08 8	98 08 7	98 07 5					99 09 ×					
		02 13 4	99 15 7	02 13 6	02 11 7		99 08 8	03 13 7	02 09 6					02 10 ×					

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	25 09
10/10 Sc: 970-960 mb		
4/10 As: 620 520 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemäß Haken und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Iserlohn 24 14	Iserlohn 24 20	Jever 24 14	Jever 24 19	Dunstendruck 24 14	Schleswig 24 14	Göttingen 24 15	Hannover 24 19		Dunstendruck 25 02	Jever 25 02	Jever 25 08	Hannover 25 02	Hannover 25 08	Iserlohn 25 08	Göttingen 25 08
21300	42		·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·
19800	51		·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·
18300	62		·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	Mil	·	·	·
16800	80		14800 m:	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·
15200	100		02 41	·	·	·	·	·	·	·		·	36 43	01 37	·	01 48	·	·
13700	135		01 41	·	·	·	·	·	·	·		·	35 44	01 43	·	36 46	·	·
12200	175		02 46	·	·	·	·	36 35	·	·		·	34 57	35 48	·	35 50	·	·
10700	225		03 52	·	·	·	·	36 39	·	·		·	31 85	34 50	·	34 56	·	·
9100	300		02 44	·	33 52	·	35 57	34 87	·	·		·	30 83	36 37	·	32 78	·	·
7800	350		02 48	·	34 48	·	35 43	34 56	·	·		·	31 61	36 37	·	35 74	·	·
7000	400		03 46	·	34 56	·	01 43	34 70	·	·		·	32 48	31 39	·	36 56	·	·
6100	450		02 32	·	34 26	·	26 37	35 59	·	35 67		·	34 43	03 35	·	02 56	·	·
4900	550		02 22	·	35 39	·	01 24	34 48	·	35 44		3300 m:	35 48	03 30	·	03 41	·	·
4000	600		03 17	·	35 32	·	35 24	32 48	·	35 44		03 37	01 41	03 32	·	02 41	04 28	·
3000	700		02 26	2100 m:	35 24	35 22	35 17	33 20	·	34 39		03 33	02 35	02 46	·	03 46	04 33	02 37
2400	750		02 37	03 20	34 17	35 28	04 07	04 17	04 14	33 35		04 46	03 37	02 46	·	03 44	06 30	35 22
1800	800		03 30	03 22	32 06	34 30	11 20	07 24	10 15	34 18		15 48	05 41	01 39	·	03 32	07 26	03 17
1200	850		03 18	03 26	04 09	35 26	10 15	08 32	06 07	04 18		04 41	05 48	36 39	·	03 30	06 48	03 24
900	900		01 15	03 28	05 14	02 22	09 17	08 35	09 04	05 22		04 37	05 46	36 30	·	03 28	06 48	04 30
600	950		01 15	03 26	09 13	05 24	08 14	·	13 04	05 22		04 34	05 37	·	·	04 28	05 33	06 15
300	970		01 15	36 17	08 17	06 30	09 13	·	32 04	05 18		04 37	05 33	34 22	·	00 09	03 22	36 15
Boden	1000		30 15	34 15	05 17	05 13	09 11	08 36	30 04	06 11		05 09	04 29	·	·	00 09	02 20	34 18

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																	
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 117 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 26. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort* / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440355×	08788	32528	34090	83306	4
" " Hornsriff	45365 53	83677	30627	31090	6×303	4
" " P 11	4437201	03778	32828	3509×	×3304	7
" " Fehmarnbelt	40900	01890	24274	27080	57303	1
List-Sylt °	10210	01751	30401	28430	90204	2
Husum	11210	01843	323 03	27170	85200	
Cuxhaven	46350	02746	26226	28111	00403	2
Norderney °	43550	02748	32428	29100	8×309	3
Emden	15410	02756	38426	29120	80306	
Jever	1575×	02856	30326	28110	8×303	
Flensburg	40010	01741	04502	27150	91405	
Kiel	46010	01853	06304	27150	85405	
Travemünde	18014	11971	14314	26150	21202	
Hamburg-Fu.	40314	01862	28313	27160	48200	
Lathen	16310	81853	32325	25140	93702	
Bramsche	17528	82562	30325	28150	08303	
Bremen	10710	01861	28323	28170	75803	
Hannover-La.	42110	01971	36313	27175	71107	
Lüneburg	14314	01861	32210	27115	18701	
Dannenberg	14200	01971	02202	27165	17000	
Braunschweig	19020	01961	32322	27165	83103	
Göttingen	64920	02862	30325	25160	28104	
Bocholt	06907	02890	04425	28160	46005	
Gütersloh	17827	02942	28126	28155	48302	
Warburg	08870	02754	04326	24140	08105	
Bückeburg	18608	01891	06214	27155	16907	
Jserlohn	08304	02754	04326	26130	47204	
Wahn	0225×	01765	37425	26150	4×802	
Rötgen	02524	05664	02327	27110	56308	
Altastenberg 780m +	09150	02853	32327	25110	47307	
Braunlage 607m +	60620	81962	06403	24125	58305	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	3 Uhr RR$_T$R$_E$ RRS$_V$E° RR$_T$R$_D$	See
4403504	01873	32513	35080	70101	00400	4
4536500	00690	32600	33080	60303	00548	4
4437200	01690	32403	3009×	×5300	00400	3
40910	02890	03828	29080	57306	00200	2
10200	01751	02403	29120	62501	00170	2
11200	05690	28125	29170	66203	00180	
46300	02790	30446	29120	92403	00130	3
43500	05593	32424	30090	81304	00×70	3
15480	03647	04427	34090	8×405	00130	
15700	02844	30326	29090	72403	00130	
40000	02890	08215	28160	36403	00170	
460 00	03790	02218	28120	87303	00160	
13000	02890	02214	28090	82103	00160	
40330	02861	06327	28140	87404	00160	
16350	01744	30304	30110	90306	00140	
17520	01826	32226	28140	91205	00180	
10720	02861	28305	29141	06302	00180	
42120	02872	30428	27170	67402	00190	
14374	02853	04225	27160	47203	00180	
14240	02862	04225	27135	28403	00170	
19040	02912	02225	26170	08601	00190	
64900	01990	32304	26165	34303	00180	
06940	01854	32424	29130	90403	00170	
17820	01844	00014	27170	70500	95151	
08804	01890	04214	25145	16401	00180	
18640	02863	32318	27160	97402	00180	
08324	01804	04214	27140	58301	00161	
02223	01742	02213	27160	32204	–	
02514	02861	32327	26170	67403	00131	
09104	01991	02303	26115	12303	00120	
60610	02961	32308	25115	37404	00140	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort* / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403510	00890	32500	37080	70203	4
" " Hornsriff	4536500	00790	28500	35080	60301	4
" " P 11	4437200	01690	32403	3208×	×6305	3
" " Fehmarnbelt	40900	01890	12203	31070	25305	1
List-Sylt °	10200	01790	32302	32090	71200	1
Husum	11200	01890	00001	32050	31205	
Cuxhaven	46304	01790	32301	31111	00307	
Norderney °	43550	01732	30502	32080	70303	
Emden	154 00	00790	04300	33070	40303	
Jever	15700	00890	30100	31070	60304	
Flensburg	40000	01790	32202	31040	38307	
Kiel	46000	00790	00000	31060	50307	
Travemünde	13000	01890	16202	31070	21309	
Hamburg-Fu.	40300	00890	10100	32060	50207	
Lathen	162××	46209	00009	33050	4×305	
Bramsche	17550	05643	00003	32060	57207	
Bremen	10700	00790	00080	32070	60307	
Hannover-La.	42100	00890	30200	30090	90307	
Lüneburg	143××	–	–	–	–	
Dannenberg	14200	01890	08122	32060	18308	
Braunschweig	19050	01864	00004	31080	30309	
Göttingen	64980	01896	00002	30030	14308	
Bocholt	0695×	03756	–	–	–	
Gütersloh	17800	00790	28100	32080	70103	
Warburg	08890	00890	00000	29090	70209	
Bückeburg	1865×	05638	28128	31080	7×307	
Jserlohn	083××	48009	05249	31080	8×307	
Wahn	022××	–	–	–	–	
Rötgen	025××	48309	02129	30090	7×311	
Altastenberg 780m +	091××	48309	32109	31070	7×306	
Braunlage 607m +	60600	01853	04103	30070	20108	

heute 6 Uhr MGZ

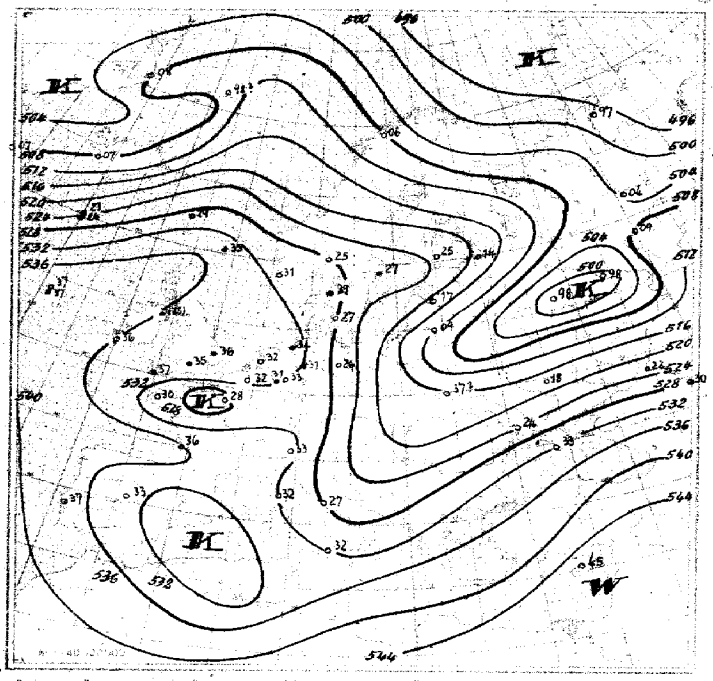
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	3 Uhr RR$_T$R$_E$ RRS$_V$E° RR$_T$R$_D$	See
4403510	01864	02504	37070	50300	00600	4
4536550	02765	27625	40080	5×311	00541	4
4437202	03688	32428	3307×	××303	00500	3
40900	00890	24300	32070	40405	00400	2
1025×	05677	12327	32080	7×202	00170	1
11250	05663	28203	33060	40205	00020	
46350	01731	32341	32100	80304	00480	1
4535×	05637	32428	34080	7×406	00360	2-3
1545×	05648	04428	34080	7×405	00070	
1575×	05658	32218	33080	7×306	00040	
40000	00790	32100	33070	49285	00010	
46000	41490	26140	32040	30204	00030	
13000	00890	20100	32060	20304	00040	
40300	05690	00000	33060	50206	00040	
1635×	05638	31248	34080	7×405	00050	
175××	46209	30249	34070	5×207	97060	
101××	46109	24149	30080	8×304	00050	
421××	46109	22149	33060	6×307	00030	
143 30	05690	16100	32040	10208	00020	
14204	01890	16122	33050	00404	00000	
19050	01972	08003	33070	81405	00030	
64954	01853	00003	33040	20208	00020	
069 5×	02758	32228	34070	6×306	00070	
1785×	08418	26228	34070	7×208	00041	
0885×	08438	32128	31080	7×307	00080	
186××	44309	28249	33070	7×208	00060	
0885×	42418	30418	33060	6×307	00060	
02250	05548	32228	34080	6×209	00080	
0225×	07109	00059	34050	5×305	92051	
0915×	49307	32247	33040	4×406	00040	
60650	01964	06004	32055	30305	00030	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

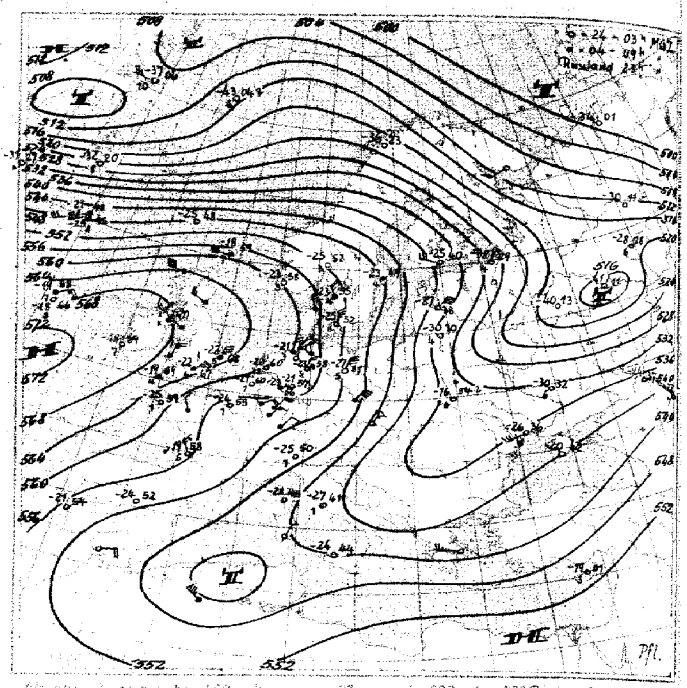
26.4.48	Boeling	20638	23300	20702	21704		26.4.48	Celle	23686	12006	20602	17907	
"	York	20637	22000	55701	228××		"	"	23686	12010	00703	10707	
"	"	20637	22006	55787	217××		"	"	23686	12046	26702	02805	
"	Homann	20603	04700	26403	35810		"	Ostmark	20634	21506	57627	20604	
"	"	20611	05606	20722	255××		"	"	20634	21511	55727	20706	
"	Glückauf	23570	02000	04301	40908		"	Boesch	20666	25007	87829	03605	
"	"	23562	03206	02301	39908		"	"	20664	25011	91784	03503	
"	"	23556	04842	30304	38908		"	Weser	20624	17506	26402	26806	
"	"	23546	06518	28201	35910		"	"	20625	17810	24602	26805	
"	Klatte	23587	05906	32400	32808		"	"	20627	18516	24788	23706	
"	"	23592	04710	32100	35809		"	Main	23555	05008	30501	35809	
"	"	23402	04416	20322	27508		"	"	23559	04412	30501	36810	
"	Vorwärts	23564	04006	30400	34708		"	Este	20633	19270	24851	22705	
"	"	23573	03512	32402	35808		"	Regensburg	23572	01212	22402	36808	
"	"	23583	05518	28303	30808		"	"	23562	02418	22202	23508	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



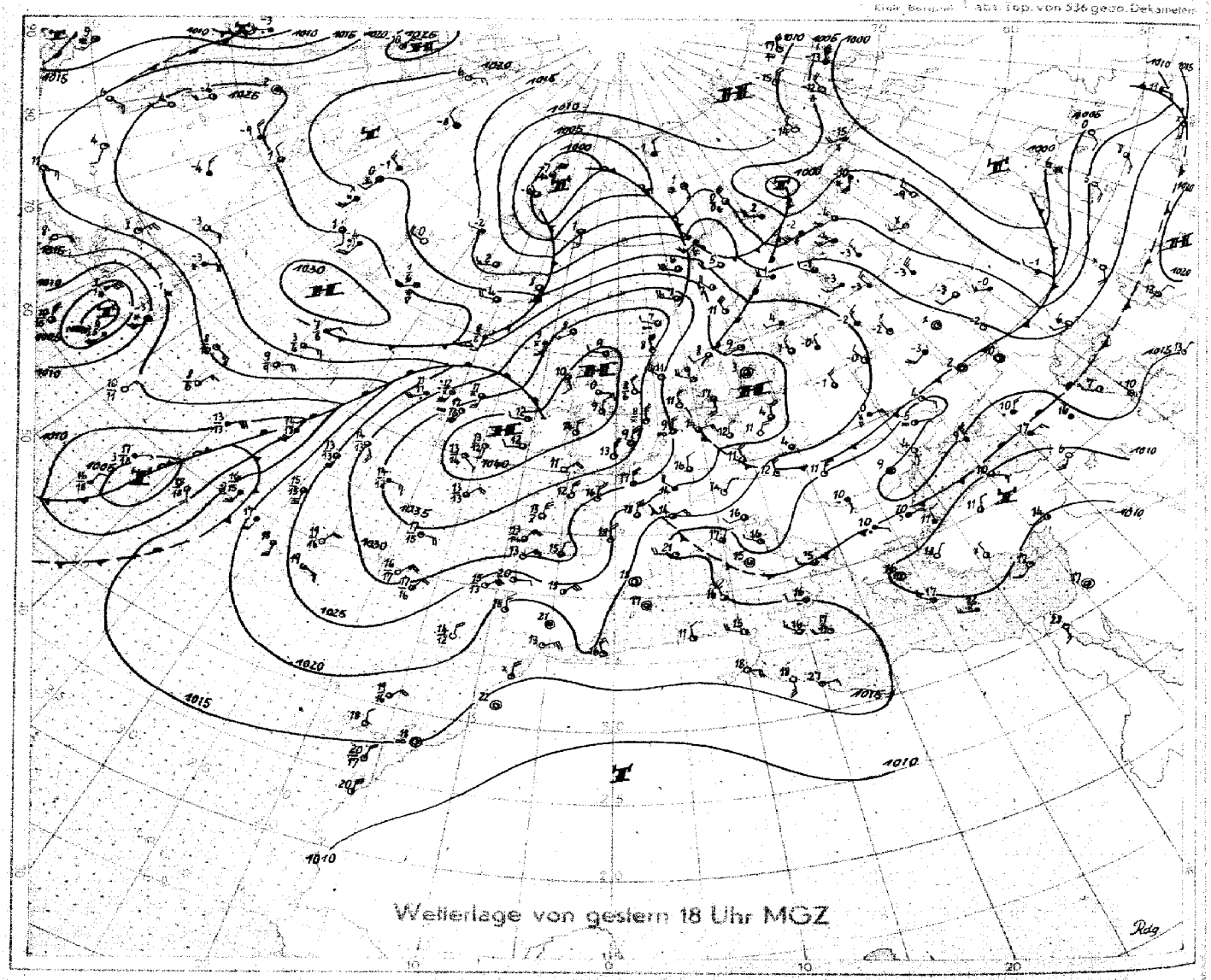
Relative Topographie [illegible]



Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 150 km/
abs. Top. von 536 geod. Dekameter

21.–30. II. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 528

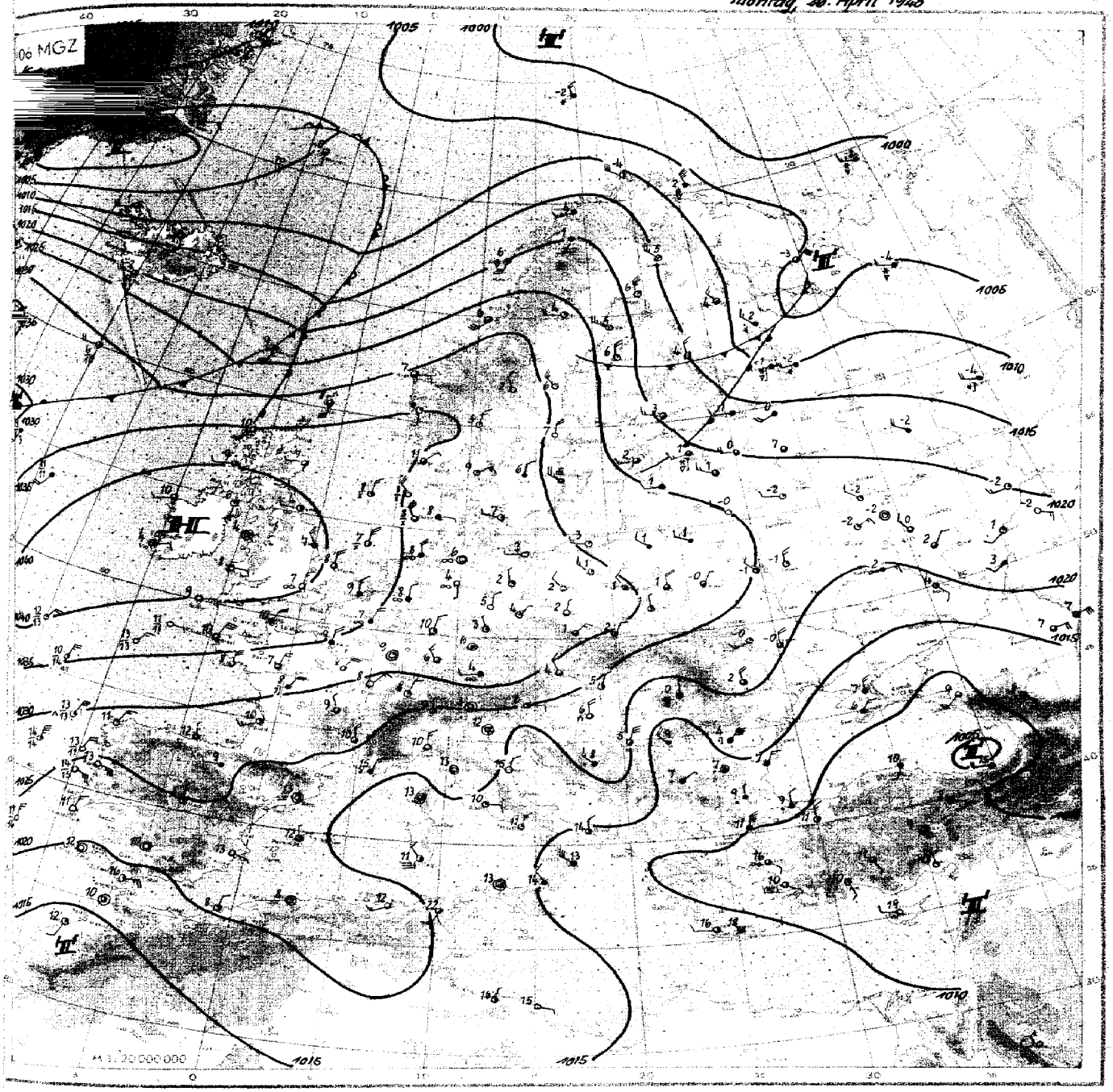


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, 26. April 1948



Wetterübersicht Montag den 26. April 1948

Vor dem Druckfall, der gestern schon über dem Nordmeer bemerkbar war, hat sich das bei Schottland gelegene Hochdruckgebiet nach Süden in den Raum südlich von Island zurückgezogen. Damit ist die Nordostlage für Mitteleuropa vorerst beendet. Eine letzte, schwach ausgeprägte Kaltluftstaffel erreichte gestern mittag die südwestliche Ostseeküste und zog, gekennzeichnet durch einen prägnanten Windsprung von Nordwest auf Nordost und begleitet von einer charakteristischen Quellwolkenbank, über Schleswig-Holstein hinweg nach Niedersachsen hinein. In ihrer rasch aufklarenden Rückseite kam es heute nacht besonders in Schleswig-Holstein erneut verbreitet zu leichtem Bodenfrost.

Inzwischen hat sich durch den eingangs erwähnten Druckfall über dem Nordmeer die polare Tiefdruckrinne weiter nach Süden verlagert. Zwischen Island und Nordnorwegen befindet sich ein Tiefdruckgebiet in Ausbildung, das mit der auf West umgestellten Grundströmung ostwärts wandert und den nach Skandinavien reichenden Hochdruckkeil abbaut. Damit setzt sich die Westströmung noch weiter nach Süden durch und greift allmählich auch auf Mitteleuropa über, das somit wieder unter maritimen Einfluß gerät. Es steht aber zu erwarten, daß die unser Gebiet erreichenden Fronten unter antizyklonaler Einwirkung vorerst ohne wesentliche Niederschläge bleiben werden. Ein Ende der für große Teile Nordwestdeutschlands nun schon seit 18 Tagen anhaltenden Trockenperiode (im Hamburger Bereich brachten z. B. nur der 19. und 20.4. örtliche Gewitterschauer) steht daher noch nicht unmittelbar in Aussicht.

Immler.

Nr. 116a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 26.4. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer / Höhe)	Radiosonden: Isertl. 083 250m	Schlesw. 108 20m	Jever 157 8m	Hannov. 427 53m		Isertl. 083 256m	Hannov. 427 53m	Jever 157 8m					Flugzeug: Warn 022 36m				
	yyGG	2514	2514	2520	2520		2602	2608	2608					2609				
Höhengrenze (in m)		1900	2100	2000	1800		2000	1900	2300					1800				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·		·	·	·					·				
	96	·	·	·	·		·	·	·					·				
	225	-56	-49	-57	-57		·	-58	-52					·				
	300	-48	-46	-52	-52		-47	-52	-49					·				
	400	23-33	25-33	30-35	39-36		32-35	30-36	24-33					-37				
	500	23-22	25-22	30-22	42-23		35-27	33-23	27-27					-23				
	600	28-13	25-13	33-13	48-13		38-13	35-12	28-12					-13				
	700	28-4	26-7	40-6	60-7		43-6	37-7	33-5					-6				
	800	32±0	27+7	47+7	68-7		53±0	40-7	40+7					+2				
	900	28+7	38+7	50+8	58+7		85+5	58+4	47+7					+7				
	1000	·	50+14	88+9	76+13		95+8	100+5	95+7					+6				
	Boden	30+14	53+17	95+8	79+13		95+8	92+7	90+9					+8				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·											·				
	96			(1615)					(1629)					·				
	225	1088	1093	1084	1082		(1088)	1082	1091									
	300	906	908	906	903		905	903	910					·				
	400	714	715	716	713		714	714	718					712				
	500	556	557	559	556		557	558	561					556				
	600	422	425	425	422		422	424	427					422				
	700	305	307	308	306		306	308	309					306				
	800	201	203	205	203		202	204	205					203				
	900	109	109	111	109		109	112	112					110				
	1000	21.3	23.0	23.9	22.7		23.9	26.9	26.3					25.4				
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·		·	·	·					·				
	96/225	·	·	(531)	·		·	·	(538)					·				
	225/500	532	536	524	526		531	524	530					·				
	500/1000	535	534	535	534		533	531	534					537				
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	2797-2799-	1255-	·		·	·	·					·				
		·	37923	7356-	·		·	·	·					·				
		·	55673	1958-	·		·	·	·					·				
		·	62643	2759-	·		·	·	·					·				
		1550-	66615	55683	·		·	·	·					·				
		2553-	67583	57643	·		·	1551-	·					·				
		2555-	73543	62624	·		2455-	1751-	1752-					·				
		2655-	75533	65604	·		35920	2056-	1952-					·				
		54683	83043	85046	·		45174	2559	2053-					4087-				
		55682	86063	87055	7752-		85036	63604	2357-					5567-				
		72533	87064	95715	2557		86035	65614	2556					6561-				
		75533	93104	96126	2756-		46076	66614	95035					7553-				
		76534	95114	98186	95126		95080	95077	96106					9504-				
		95113	96115	01080	99158		97060	98088	98098					9805-				
		00143	03175	03080	02138		00080	03079	03099					0308-				

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Warn	022	2609
10/10 St 970-950 m G		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Metern und superdruckter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Isertlohn 2514	Rostgen 2514	Hannover 2514	Göttingen 2514	Jever 2514	Quakenbrück 2515	Hannov. 2518	Schlesw. 2514	Isertl. 2520	Jever 2520		Hannov. 2602	Jever 2602	Jever 2608	Götting. 2608	Hamburg 2610
	21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·
	19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·
	18300	62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·
	16800	80	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·
	15200	100	·		0326	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·
	13700	135	·	·	3628	·	3644	·	·	·	·	0152		·	·	0446	·	·
	12200	175	·	·	3643	·	3659	·	·	·	·	0161		·	·	0156	·	·
	10700	225	·	·	3530	·	0161	·	·	·	·	0261		·	0244	0205	·	·
	9100	300	·	·	0165	·	0256	·	·	0268	·	0356		·	0428	0154	·	·
	7900	350	0337	·	0167	·	0354		·	0265	·	0250		·	0130	3428	·	·
	7000	400	0530	·	0167	·	0248	·	·	0265	·	0250		·	0144	3428	·	·
	6100	450	0624	·	0157	·	0246		·	0246	·	0156		·	3146	3535	·	6200 m
	4900	550	0435		0146	0430	3639	0430	·	0152	·	0247		·	0144	0139	·	3644
	4000	600	0530	·	0247	0782	0246	0244	0244	0152	·	0341		·	0137	0147	·	3647
	3000	700	0446	0354	0243	0130	0230	0335	0341	0239	0437	0239		0137	3630	3626	·	0130
	2400	750	0552	0530	0237	0422	0237	0333	0324	0337	0433	0137		0239	3630	3520	·	3630
	1800	800	0444	0447	0126	0218	0235	0130	0322	0337	0320	0133		0237	3633	3624	·	0107
	1200	850	0253	0630	3517	0144	0253	3835	3626	0433	0224	0137		0220	0317	3624	·	0204
	900	900	0230	0322	3413	3622	0233	3813	3528	0430	0128	0341		2613	0414	3315	3017	0411
	600	930	0330	0226	3209	3656	3530	3509	3430	0428	3626	0243		1508	0111	3215	3317	3617
	300	970	0326	·	3207	3648	3532	3113	3324	0426	3518	0144		1414	3613	·	3606	3407
	Boden	1000	0222	0282	3107	3622	3518	3217	3111	0422	3515	·		1411	3307	·	0000	3007

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																	
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 118 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 27. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	2403570	02873	32415	34090	63201	3
" " Hornsriff	4536514	01793	26513	36080	60802	4
" " P11	4437202	03687	28328	3608x	7x303	2
" " Fehmarnbelt	40900	00790	24200	33090	60702	7
List-Sylt *	1025x	02767	26327	34090	6x300	1
Husum	11210	01743	26343	34120	80707	
Cuxhaven	4635x	02746	26426	35100	80705	2
Norderney *	4356x	02745	30428	36080	5x704	4
Emden	1545x	02735	30320	36090	6x704	
Jever	1575x	02758	30228	34090	7x303	
Flensburg	40010	01752	24302	33160	70907	
Kiel	46010	01751	26707	33180	40903	
Travemünde	7310	01561	06701	32760	60903	
Hamburg-Fu.	40310	01862	26202	34180	60907	
Lathen	1635x	02748	30228	36100	7x703	
Bramsche	1755x	02728	25256	36090	7x305	
Bremen	10710	01751	28347	34150	50307	
Hannover-La.	42110	01742	22223	34140	70703	
Lüneburg	14310	01851	00007	32140	30903	
Dannenberg	14210	01862	32162	33170	70805	
Braunschweig	19020	01854	28304	33150	30907	
Göttingen	64920	01866	30264	33160	20904	
Bochott	0695x	02745	32128	3x110	7x307	
Gütersloh	1785x	05635	25226	34110	4x905	
Warburg	08850	05645	28315	32120	6x701	
Bückeburg	1865x	05644	24227	35110	8x203	
Jserlohn	0835x	05428	30128	34080	5x007	
Wahn	02250	05555	28325	35120	60001	
Rötgen	02550	05654	28214	35090	60000	
Altastenberg 780m +	09110	01842	02302	32120	20300	
Braunlage 607m +	60610	01963	02703	31120	70001	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	ZUG RR$_T$W$_T$E$_T$ RR$_S$W$_S$E$_S$ RR$_T$K$_T$D$_K$	See
2403504	01892	32203	37080	73705	00538	1
4536503	02794	2x414	34090	63802	00447	4
4437207	02685	32325	34100	70805	00326	2
40900	01790	26303	30090	65806	00200	3
1025x	05638	28528	32070	6x806	00820	2
11250	02748	26416	32090	76707	00130	
4635x	02746	24426	33080	6x807	00110	2
43500	02733	28428	34080	66806	00370	3
1545x	02846	30426	35090	4x803	00110	
1575x	02757	28427	35080	6x703	00110	
40050	02844	26516	37090	76804	00160	
46000	01840	22204	37130	72703	00200	
73040	01861	28304	30140	72603	00190	
40304	01791	26473	33110	75602	00190	
1634o	01843	30204	35110	55603	00120	
17550	01743	26223	34120	61602	00140	
10700	01790	30403	34110	55802	00160	
42740	01754	24314	32130	70602	00170	
14300	00890	30400	37130	60502	00190	
14240	01862	30702	37170	30806	00180	
19040	01853	28303	32160	40804	00170	
6490	00890	28300	32150	20702	00170	
06950	01743	32723	34120	60805	00130	
17850	02746	28326	34120	80605	00110	
08800	00790	28210	37110	60604	00130	
18600	02754	26214	33130	80704	00140	
08350	05633	04124	33110	70805	00120	
02200	05690	28200	34130	70600	-	
12550	05646	28216	35060	50807	00110	
09110	05641	32201	32090	50802	00120	
60640	01861	32201	31090	11902	00140	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403544	02774	22415	33080	6x809	1
" " Hornsriff	4536500	00790	24500	37680	60811	-
" " P11	4437240	01773	26303	3207x	x0809	2
" " Fehmarnbelt	40905	01790	24503	26060	60805	4
List-Sylt *	10204	01890	28403	30060	41707	
Husum	11200	02790	24328	24070	67704	
Cuxhaven	46350	02744	24324	32080	60805	
Norderney *	43500	02890	24415	32050	56507	
Emden	15400	01793	24302	33060	41906	
Jever	1575x	02758	26228	32080	5x703	
Flensburg	40000	01890	24323	29050	16804	
Kiel	46000	01790	22124	29080	66805	
Travemünde	7305x	02867	24317	29080	4x402	
Hamburg-Fu.	4035x	05647	26327	31080	6x706	
Lathen	16304	04790	00022	34070	11907	
Bramsche	17500	08490	22700	34030	30803	
Bremen	1075x	03758	28338	33080	4x905	
Hannover-La.	42700	00790	28700	33060	40907	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	1425x	02756	28426	31060	4x300	
Braunschweig	19001	02790	28208	32080	6x000	
Göttingen	64950	05653	30703	33380	70700	
Bochott	06900	08490	00000	34030	30701	
Gütersloh	1785x	05545	00025	34050	5x900	
Warburg	08800	05590	00000	32070	40200	
Bückeburg	18604	05690	22212	33050	40401	
Jserlohn	0835x	05558	22178	33070	6x703	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	0255x	05546	00026	35060	5x904	
Altastenberg 780m +	0915x	08418	28248	34040	3x702	
Braunlage 607m +	60600	05690	30200	37060	40603	

heute 6 Uhr MGZ

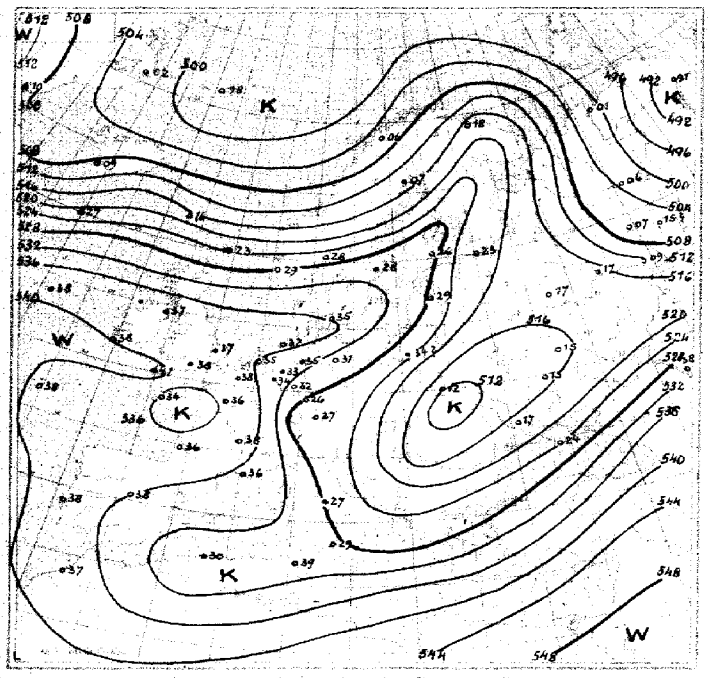
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	ZUG RR$_T$W$_T$E$_T$ RR$_S$W$_S$E$_S$ RR$_T$K$_T$D$_K$	See
4403504	03794	24328	28060	62809	00328	2
4535508	01793	22413	26080	70809	00437	3
4437252	02763	24426	2808x	xx870	00300	3
40409	02790	24527	25080	6x805	00300	4
10257	02743	26527	29090	67870	00260	2
11257	02752	24427	27090	6x870	00070	
46357	02854	24525	26090	30817	00070	2
43505	02890	22526	28100	48877	00740	3-4
15454	02773	22527	29080	6x709	00060	
15757	02763	22325	29070	65809	00020	
40057	02851	24425	25080	6x815	00040	
46007	03790	22328	26080	27807	00060	
13008	02795	24427	27080	56606	00070	
40307	02795	24426	29070	67704	00060	
1635x	02767	28747	31040	4x807	00010	
1755x	08426	20228	32040	4x806	00020	
10765	02764	20326	30070	59808	00060	
42750	02755	24226	31060	32705	00030	
14305	02795	26325	29070	4x706	00060	
14257	02732	26425	29070	46605	00050	
1905x	02756	06428	31060	3x705	.	
1495x	02747	24327	31080	3x805		
06933	05394	00044	33070	70806	00570	
1785x	41638	24248	32040	4x602	00020	
0885x	05647	24227	30070	4x604	00060	
186	.	.	.	.	00040	
08350	45345	20145	31040	40703	06010	
022	.	.	.	.	00050	
02500	05590	00010	33030	20502	00020	
09154	05624	24324	32020	20605	00020	
0055x	01741	26304	29040	22703	00030	

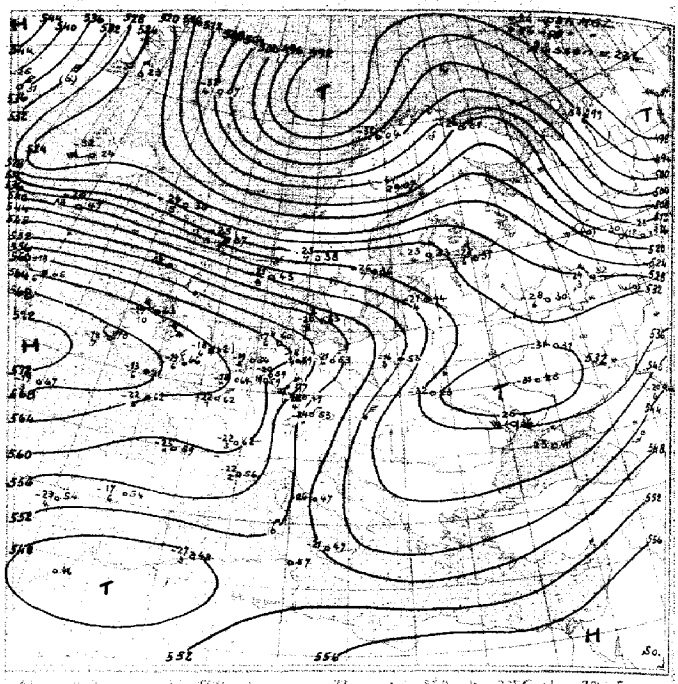
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

27448	Ostmark	20634	21521	57727	19604		27448	Main	30590	00911	28502	19710	
	"	30634	21506	18286	17505		"	Este	20633	19223	93703	20605	
	"	30634	21511	06501	12703			"	30633	19070	02202	17706	
"	Bloch	20666	25021	39703	19553		"	Regensburg	30559	04000	24201	30808	
"	Vorwärts	23587	05022	30563	25608		"	York	30628	16300	24602	218xx	
	"	33602	04406	30481	17707			"	30623	14206	26602	218xx	
	"	33609	04510	28627	13708		"	Hatte	33626	04706	26502	10906	
"	Celle	23586	12022	26502	02804			"	33630	05110	26702	04806	
	"	33686	12006	24502	95903		"	Elberfeld	33557	06507	24302	24708	
	"	33686	12070	24426	92703		"	Hatte	33640	06276	98764	95604	
"	Crans	20593	06720	22252	27510		"	Celle	33687	12076	26402	90702	
	"	30582	01940	28203	24709		"	Vorwärts	33622	04417	28702	07705	
"	Ebeling	20638	23322	22803	18705		"	Elberfeld	33570	06778	24303	14708	
"	Main	23573	01823	26303	60770		"	Main	30593	02077	28502	13708	
	"	30585	00307	28502	22770		"	Este	30633	19076	06502	19703	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

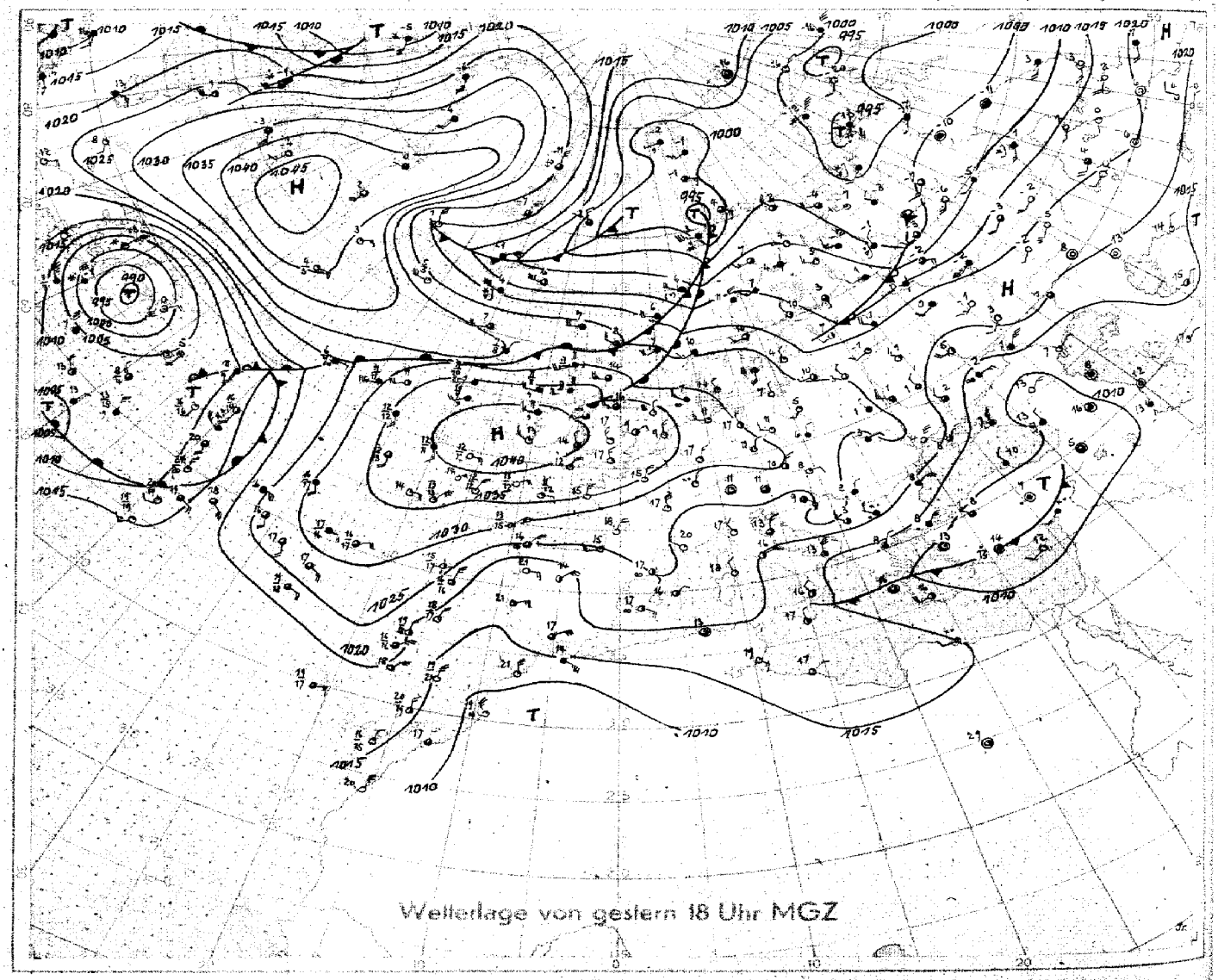




Relative Topographie 500 mb
21. - 30.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 528

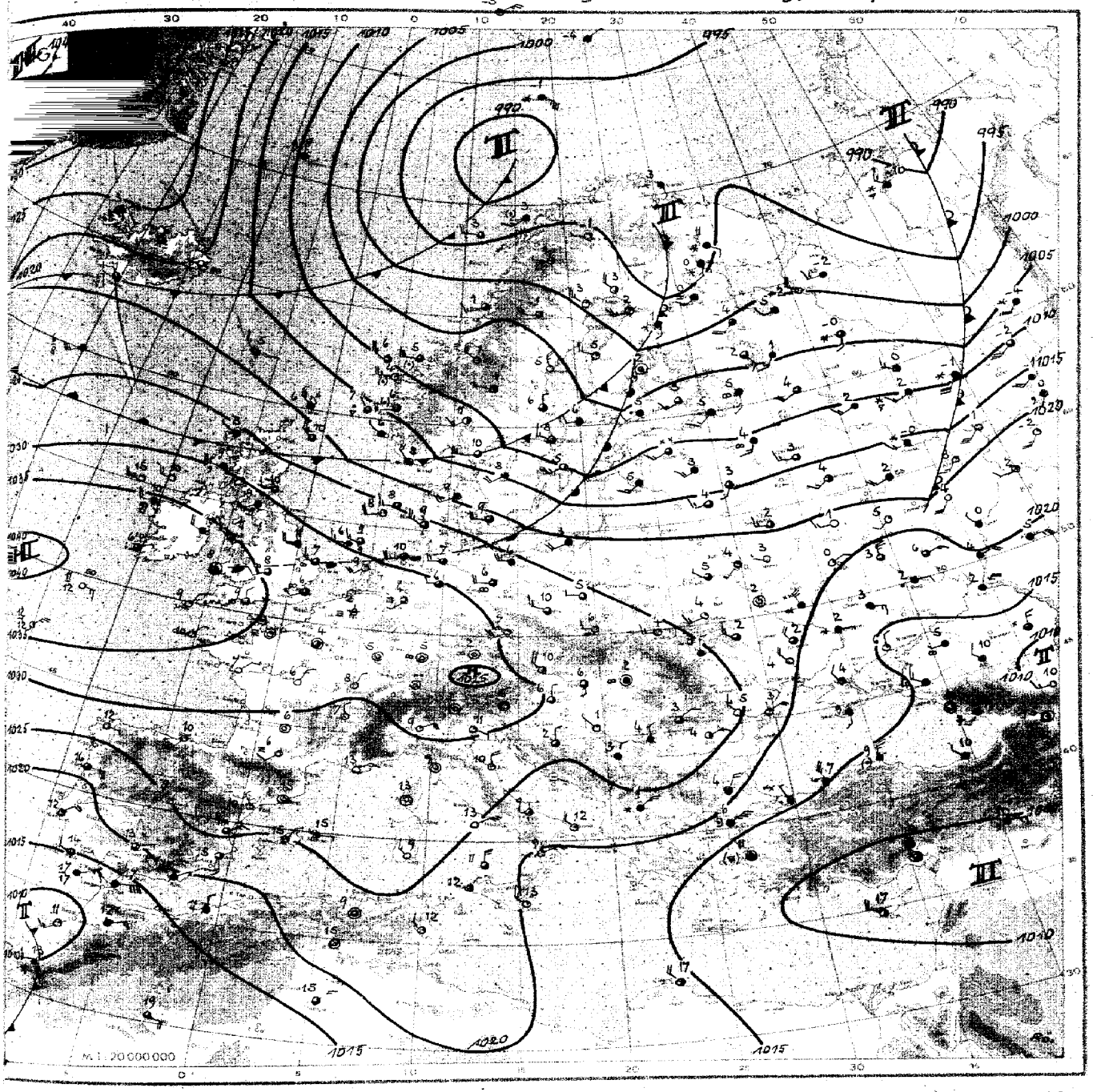
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40000000 (50.-Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag, den 27. April 1948

Der Abbau des bisher für Nordwestdeutschland wetterbestimmend gewesenen Hochs hat weitere Fortschritte gemacht, und über Europa liegt - mit Ausnahme von Italien und dem Balkan - großräumiger Druckfall, dessen Zentrum sich mit 25 mb in 24 Stunden über Skandinavien befindet. Zugleich ist ein umfangreicher Kaltluftvorstoß zwischen Grönland und Norwegen nach Süden im Gange. Eine erste, am Boden nur schwach ausgeprägte Front hat heute früh die nördliche Nordsee erreicht; und bald wird stärkere Bewölkung auch auf Nordwestdeutschland übergreifen.

Eine weitere, kräftigere Kaltluftstaffel folgt über dem Nordmeer, und frische Polarluftmassen haben Jan Mayen mit -9°C und steifen Nordwinden überschritten und sind in Nordisland mit -6°C angelangt. Andererseits wird durch die Zirkulation des alten, warmen Hochs südwestlich von Island noch Warmluft nach Norden geschafft. Die Schiffssonde auf 60° N, 20° W zeigt gegen gestern noch eine durchschnittliche Erwärmung um 1,5°C bis 500 mb. Damit verschärfen sich im Raume südlich von Island die Temperaturgegensätze und westlich von Schottland ist mit der Entstehung von Wellenstörungen zu rechnen, die auf ihrem Wege nach Ostsüdosten durch Einbeziehung frischer Kaltluft noch weitere Energie gewinnen können.

Insgesamt besteht jetzt, insbesondere durch die Wellenbildung, an der Frontalzone, auch für Nordwestdeutschland die Aussicht auf den ersten Niederschlag nach der fast 3 Wochen andauernden Trockenperiode. Anschließend wird die über dem Nordmeer bereitstehende Kaltluft auch nach Mitteleuropa gelangen und voraussichtlich bei uns wieder zu Nachtfrösten führen.

gez.: Dr. Pflugbeil

Nr. 118 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 27. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %: 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Isertlohn 083 256 m	Schleswig 108 30 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Isertlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m
	yyGG	26 14	26 14	26 20	26 20	27 02	27 08	27 08	27 09
Nullgradgrenze (in m)		2100	2200	2600	2000	2000	2500	2300	2500
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	·	·	·	·
	96	·	· -51	·	·	·	·	·	·
	225	·	· -56	·	· -61	· -60	· -58	· -58	·
	300	· -42	· -46	28 -48	· -53	· -48	· -44	53 -44	· -49
	400	· -31	25 -33	28 -31	31 -33	25 -32	52 -28	60 -28	· -31
	500	30 -21	25 -21	28 -19	31 -22	25 -20	57 -17	60 -18	· -19
	600	30 -11	30 -11	28 -11	33 -12	30 -12	50 -10	60 -12	· -12
	700	45 -6	30 -4	28 -2	35 -5	35 -4	50 -3	60 -4	· -4
	800	45 +1	30 +2	38 +3	47 0	47 +1	65 +2	60 +2	· +2
	900	60 +7	50 +7	50 +6	60 +7	72 +4	74 +7	70 +3	· +5
	1000	83 +8	59 +12	92 +5	85 +8	·	64 +9	70 +6	· +7
	Boden	83 +8	59 +16	82 +8	81 +9	93 +7	67 +12	70 +8	· +8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	·	·	·	·	·	·	·	·
	96	·	1632	·	(1612)	·	(1625)	(1612)	·
	225	·	1099	·	1089	1091	1099	1097	·
	300	914	915	915	910	910	916	914	911
	400	720	721	721	717	718	720	719	718
	500	561	563	562	560	559	560	559	559
	600	427	428	427	426	425	424	423	425
	700	310	310	309	308	308	306	306	307
	800	206	206	204	205	203	202	202	203
	900	112	112	110	112	110	108	108	109
	1000	27.8	26.2	26.2	26.7	26.1	22.6	23.9	24.8
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·	·	·	·	·
	96/225	·	533	·	(523)	·	(526)	(515)	·
	225/500	·	536	·	529	532	539	538	
	500/1000	533	537	536	533	532	537	535	534
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	09 52 × 23 53 ×	·	·	·	·	11 67 × 13 64 ×	·
		·	15 56 ×	·	·	·	·	15 66 × 18 63 ×	·
		·	17 56 ×	·	·	·	·	24 57 ×	·
		·	19 58 ×	·	10 97 ×	·	·	49 68 7	·
		·	20 58 ×	·	17 57 ×	15 59 ×	12 53 ×	57 68 6	·
		·	43 77 3	·	19 63 ×	17 59 ×	14 57 ×	55 63 6	·
		·	44 77 3	28 52 ×	20 63 ×	19 63 ×	15 56 ×	57 63 6	·
		27 95 ×	57 62 3	69 52 3	84 60 ×	65 57 4	19 45 ×	82 03 5	·
		65 58 3	71 53 3	71 52 3	82 60 3	75 51 4	32 92 ×	83 03 7	30 99 ×
		75 52 4	74 53 4	75 50 3	72 53 4	78 51 5	85 03 8	89 03 7	55 66 ×
		85 03 5	84 03 4	85 04 4	75 53 4	83 04 5	87 04 9	92 04 5	65 57 ×
		91 08 7	85 04 4	92 06 6	85 03 5	97 03 0	95 08 6	95 05 5	95 05 ×
		94 04 9	95 10 6	94 03 9	92 07 7	96 06 0	97 09 6	96 06 5	97 05 ×
		95 05 9	96 10 6	97 03 0	96 07 9	97 05 0	98 05 6	98 04 7	99 06 ×
		00 08 8	03 16 6	03 08 9	03 09 8	00 07 9	03 12 7	02 08 7	02 08 ×

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	27 09

9/10 Sc: 950-930 mb

Schlechte Flugsicht.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG			Schleswig 26 14	Hannover 26 14	Roetgen 26 14	Göttingen 26 14	Hamburg 26 14	Jever 26 20	Isertlohn 26 20	Jever 27 02	Jever 27 08	Hannover 27 08	Göttingen 27 09	Quat.brück 27 07	Hamburg 27 09	Gatow 27 10
HÖHE in geomatr. Metern und zugehöriger millibar-LUFTDRUCK in mb	21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	18300	62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	16800	80	·	14900m:	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	15200	100	·	03 46	·	·	·	·	·	33 33	·	·	·	·	·	·
	13700	135	02 52	03 50	·	·	·	·	·	35 43	32 48	·	·	·	·	·
	12200	175	03 74	02 96	·	·	·	·	·	35 78	33 67	·	·	·	·	·
	10700	225	·	02 52	·	·	·	·	·	36 65	33 63	·	·	·	·	·
	9100	300	04 65	34 33	·	·	·	02 96	·	36 57	32 56	·	·	·	·	·
	7900	350	03 83	35 33	·	·	·	02 80	·	35 56	31 57	34 46	·	·	·	·
	7000	400	02 94	36 39	·	·	·	02 61	·	33 48	30 61	33 48	·	·	·	·
	6100	450	02 70	36 39	·	·	·	02 54	·	32 39	30 50	31 35	·	·	·	·
	4900	550	36 35	02 33	·	·	·	02 43	·	31 41	31 39	30 54	·	·	·	·
	4000	600	01 30	36 35	·	·	·	01 37	·	31 44	30 54	32 46	·	·	·	·
	3000	700	36 20	36 18	·	·	·	34 28	·	32 37	28 56	32 33	32 30	31 39	·	·
	2400	750	34 17	01 09	·	·	1500m:	34 33	·	32 35	28 60	32 41	32 44	31 39	·	·
	1800	800	30 34	36 30	·	03 22	32 18	33 35	·	32 27	30 50	34 39	34 30	31 20	·	32 28
	1200	850	26 20	34 30	02 26	01 07	33 11	33 30	·	31 35	30 52	29 43	11 18	31 30	29 67	33 56
	900	900	25 18	32 20	36 15	34 07	31 07	32 22	36 20	30 32	29 52	30 41	29 35	30 30	29 56	33 35
	600	930	·	30 20	34 18	25 07	31 15	·	36 18	29 32	27 52	29 44	30 33	29 35	28 41	33 26
	300	970	·	28 24	·	33 18	31 11	·	04 07	28 30	27 52	26 35	30 39	27 28	27 33	28 28
	Boden	1000	24 15	25 15	31 15	32 18	30 18	·	04 04	27 04	22 12	24 19	29 18	25 13	25 30	27 32

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv	·															

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 119 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 28. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJCCCM	wwVhNh	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F.Schiff S 2	4403505	02794	24304	26090	70807	~2
" " Hornsriff	4536501	03587	24527	23090	8×807	~3
" " P 11	4437200	02794	24424	24090	85803	~3
" " Fehmarnbelt	40907	02790	22526	20100	8×813	~4
List-Sylt °	1025×	05648	26628	22100	8×710	~2
Husum	1125×	05635	24528	22110	9×711	
Cuxhaven	46350	02804	22126	24120	9×809	~3
Norderney °	43513	02741	24626	25120	68709	~4-5
Emden	15410	02865	22625	25140	88710	
Jever	15750	02857	24127	25140	9×811	
Flensburg	4005×	02747	22627	21130	9×712	
Kiel	4607×	02856	24526	21160	9×813	
Travemünde	13024	02755	24626	22160	9×813	
Hamburg-Fu.	40386	02764	24527	24140	7×711	
Lathen	16377	02864	22327	27160	8×713	
Bramsche	17570	02872	20525	27160	91715	
Bremen	1075×	02767	24527	26160	5×815	
Hannover-La.	42107	02890	22427	26145	1×714	
Lüneburg	14357	02857	59628	24040	3×812	
Dannenberg	—	—	—	—	—	
Braunschweig	19007	02790	24425	26145	16913	
Göttingen	64907	02890	22225	27160	02814	
Bochott	06905	02893	20324	28150	22914	
Gütersloh	17807	02791	22327	28140	29714	
Warburg	08804	02794	26314	27125	32709	
Bückeburg	18607	02795	22516	26140	32815	
Jserlohn	08354	02753	26125	28140	08811	
Wann	02260	05655	26225	27130	30712	
Rötgen	02505	02793	26115	29120	19808	
Altastenberg 780m +	09104	02894	24225	27115	18907	
Braunlage 607m +	60604	02994	26326	24110	09909	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCCCM	wwVhNh	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24Uhr RRTRKE RRSVEC RRTSRDK	See
4403505	02785	22325	21100	70811	00227	~2
4536502	03888	24528	18080	6×814	00436	~3
4437225×	03578	24328	2009×	××807	00400	~3
4095×	05648	24628	16090	7×812	00200	~5
1025×	51648	28558	17080	8×711	97260	~2
1125×	01648	24528	18090	7×814	97130	
4635×	02840	22428	19090	8×808	97120	~3
4355×	02743	24028	21110	8×811	00470	~4
1525×	02853	22528	21120	8×609	00150	
1575×	02858	26528	20110	8×710	00150	
4005×	62648	24968	17090	8×712	97140	
4606×	05648	24628	17110	8×811	97160	
1305×	05658	26628	17120	7×705	00160	
40387	02745	59628	19110	8×710	00150	
16374	02854	26327	22130	82811	00170	
17584	02753	24425	22140	8×709	00160	
10707	02897	26427	21140	8×810	00170	
42157	02854	24325	21150	81709	00180	
14357	02754	28527	18140	79812	00160	
14257	02843	26427	19140	86711	00120	
19007	02790	24525	21160	60712	00160	
64954	02874	24225	22160	60611	00160	
06945	02753	24324	23150	98812	00160	
17853	01752	22424	23140	79712	00180	
08804	01790	28514	21150	40609	00160	
18654	02765	57517	21140	71811	00170	
08304	02794	26325	23140	67810	00210	
02203	01893	26223	24140	39711	—	
02500	02890	26227	24120	16809	00140	
09104	02794	26225	22100	38610	00120	
60644	02753	24205	20110	32610	00130	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJCCCM	wwVhNh	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F.Schiff S 2	4403500	00790	22400	14090	70818	~3
" " Hornsriff	4536××	036××	22518	13090	7×816	
" " P 11	4437××	027×5	22425	1409×	××815	~3
" " Fehmarnbelt	4095×	03748	24588	12080	6×811	~5
List-Sylt °	1025×	05648	28528	12090	8×814	~2
Husum	1125×	05648	24568	14090	8×812	
Cuxhaven	4635×	02747	22428	15100	9×817	
Norderney °	4355×	05648	22528	16121	0×815	
Emden	1545×	02758	22528	16110	9×815	
Jever	1570	03790	24428	15100	97813	
Flensburg	4005×	05648	22628	12080	8×713	
Kiel	4606×	03748	24528	13111	0×812	
Travemünde	1305×	02758	26628	14100	7×809	
Hamburg-Fu.	4035×	02766	22428	15110	8×712	
Lathen	16307	02890	24328	18110	87714	
Bramsche	17500	01790	20203	18080	81712	
Bremen	1075×	03748	22428	18120	8×811	
Hannover-La.	42157	02756	24428	17110	8×810	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14257	02744	26528	16110	8×710	
Braunschweig	19007	02790	24424	17120	80709	
Göttingen	6495×	05668	24128	19090	6×810	
Bochott	06900	05690	24200	19090	80812	
Gütersloh	17800	05690	20300	19090	80609	
Warburg	08800	05690	26120	18090	50809	
Bückeburg	1865×	02758	26328	18110	8×807	
Jserlohn	08300	05690	22120	19090	70811	
Wahn*	—	—	—	—	—	
Rötgen	02550	01793	20113	22080	40811	
Altastenberg 780m +	09157	05644	24427	20060	4×809	
Braunlage 607m +	6065×	05547	24327	17080	4×807	

heute 6 Uhr MGZ

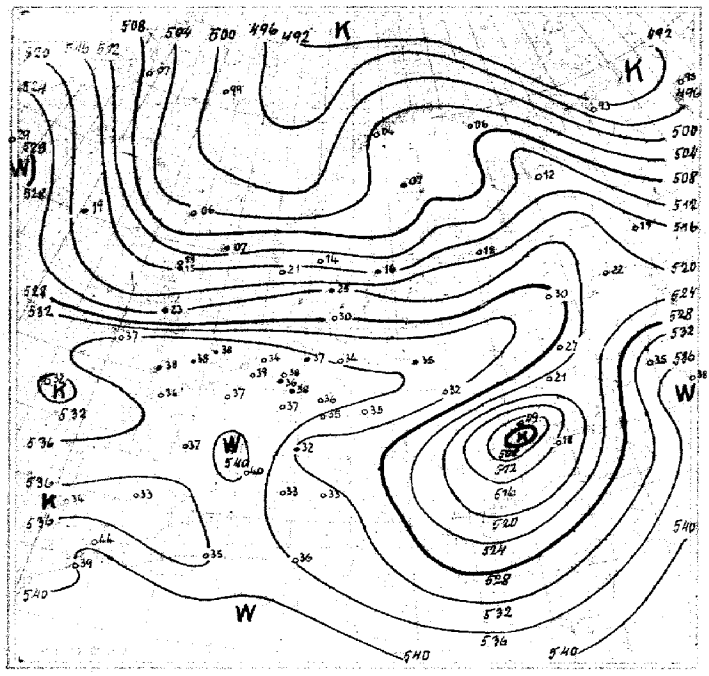
JJCCCM	wwVhNh	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9Uhr RRTRKE RRSVEC RRTSRDK	See
4403505	02895	22425	06090	70819	00317	~3
4536509	02898	22515	05090	8×815	00346	~4
4437200	02694	22524	0710×	×2821	00300	~3
40457	05655	20527	06090	8×813	97200	~5
10257	05644	26626	05100	7×819	00080	~3
1125×	05647	22627	08110	9×816	00080	
46304	05591	20523	09110	98820	00100	~2
43504	05690	20504	08110	90817	00410	~3-4
15405	05590	51624	10090	90814	00090	
15754	05534	24526	09090	81815	00080	
40055	05633	22515	05100	7×718	91080	
46020	05645	24527	07110	96811	97090	
1305×	05647	22527	08120	8×813	00100	
40357	05644	22524	10121	10810	00100	
16304	05690	20401	11090	80814	00080	
17507	05690	20303	13090	60715	00050	
10703	05693	20323	12110	90814	00100	
4215×	05557	20427	12110	8×814	00100	
14300	01790	24403	10100	81817	00110	
14205	02790	22427	11110	86711	00090	
1905×	05655	24427	14110	8×710	00110	
6495×	04753	18123	16090	60809	00090	
06903	05593	20303	13090	80813	00070	
17803	05593	16413	15080	70814	00070	
08800	00790	22320	14070	50808	00070	
18654	05664	20524	13110	80815	00090	
08350	05654	22404	15090	70811	00080	
02250	05615	20212	16090	60610	00040	
02504	01791	18301	16080	50813	00061	
091××	46309	22549	16060	6×812	00050	
6065×	05637	24328	14070	6×708	00070	

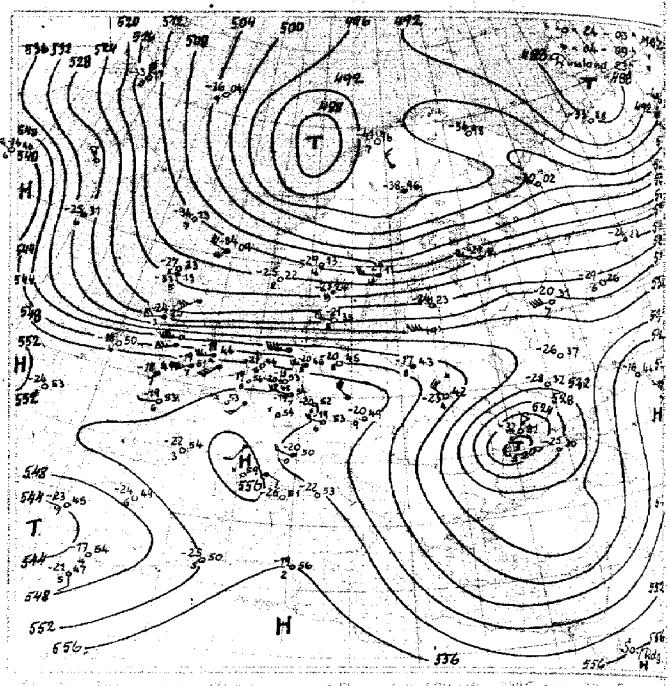
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

28.4.48	York	40612	07500	09402	128××		28.4.48	Ostmark	40634	21511	08101	12801	
"	"	40607	05306	04502	089××		"	"	40634	21517	10203	06703	
"	Vorwärts	43639	06806	24410	93603		"	"	40634	21622	06302	07704	
"	Jlatte	43659	07306	22574	87204		"	Elberfeld	43580	05607	02302	99705	
"	Celle	43686	12006	16503	85903		"	"	43595	03218	02301	95805	
"	"	43686	12023	06401	89905		"	Dubbers	43559	06210	22503	97609	
"	Oldenburg	43551	05706	24403	01409		"	"	43567	05812	02464	91604	
"	"	43555	04910	24403	97608		"	"	43576	05522	02602	02603	
"	"	43562	03816	04565	90404		"	Crans	43557	04010	20503	98808	
"	"	43568	02622	32402	98705		"	"	43551	05616	18503	94710	
"	Bosch	40667	24307	24307	09603		"	Este	40622	13710	10202	10708	
"	"	40667	24811	20303	07502		"	"	40618	11716	12385	06600	
"	"	40667	24817	08402	11903		"	Main	40609	06811	30503	08803	
"	"	40667	24821	06600	15900		"	"	40615	09017	30502	06804	
"	Ostmark	40634	21506	32202	17800		"	"	40617	11423	32302	04804	

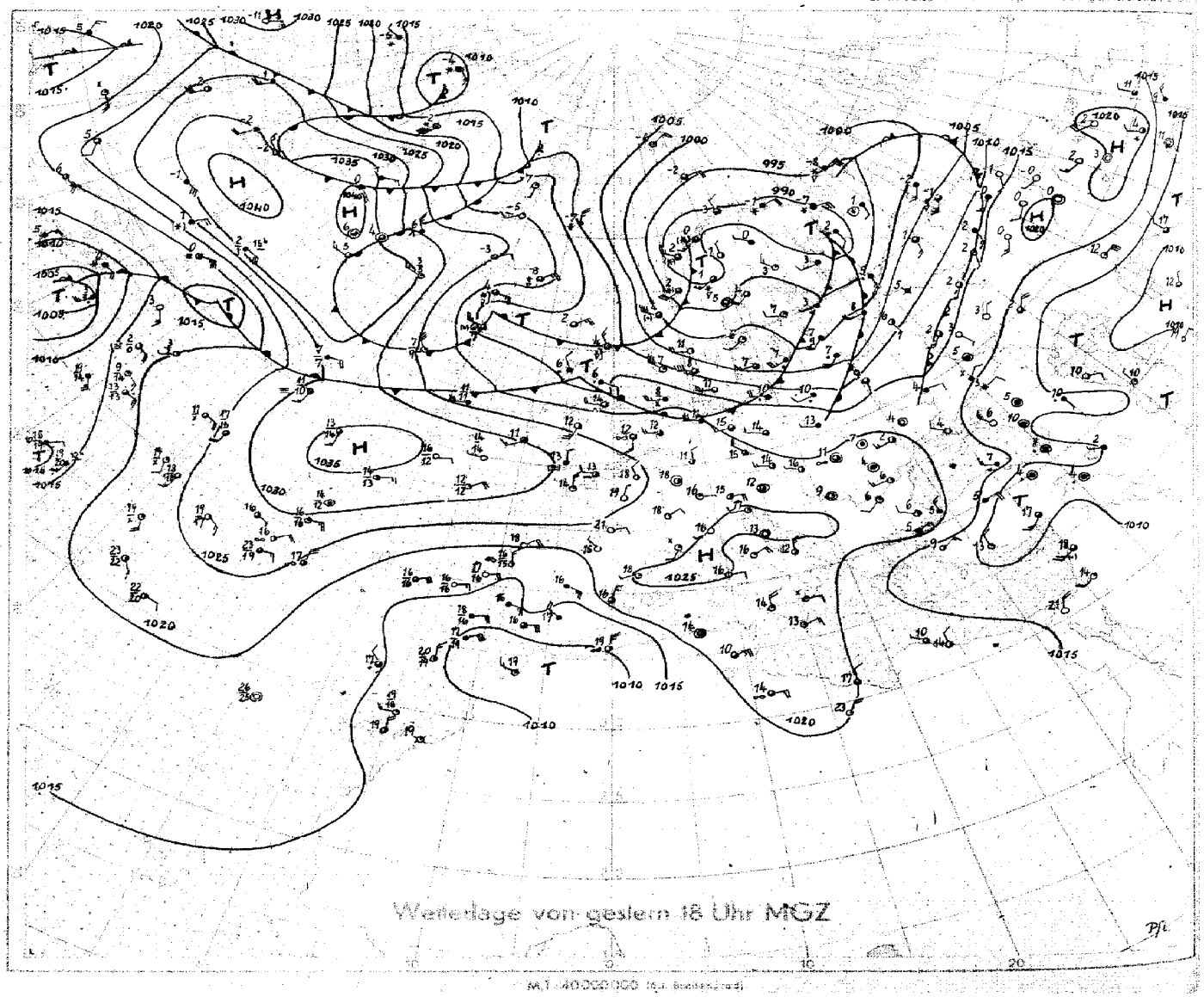
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



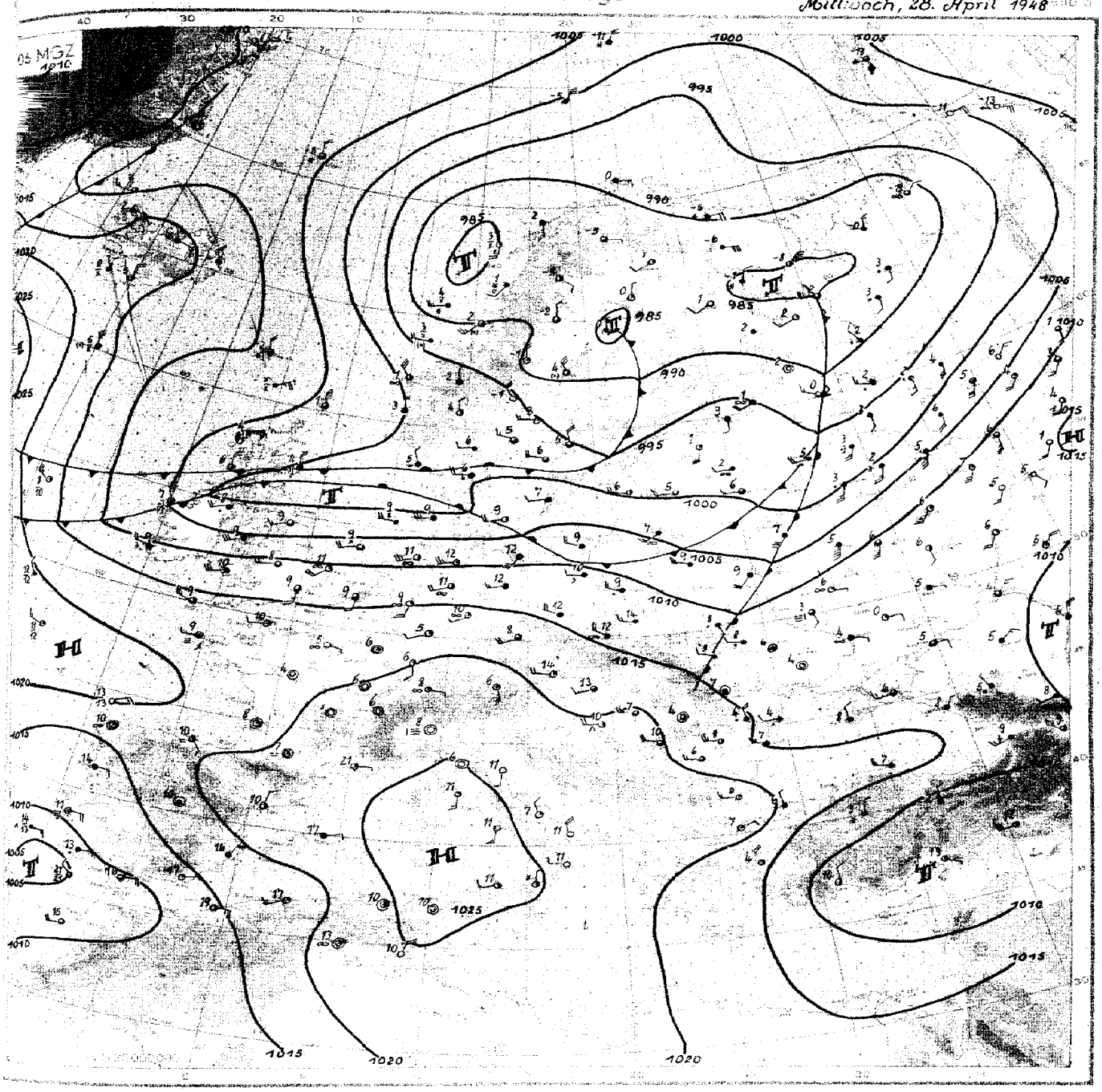


21.-30. IV. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 528



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage Mittwoch, 28. April 1948



Wetterübersicht Mittwoch, den 28. April 1948

Die Witterung hat in Norddeutschland nun vollständig zyklonales Gepräge angenommen, während Süddeutschland noch unter Hochdruckeinfluß steht. Dieser geht aber nicht mehr von dem alten Biskayahoch aus, das seine führende Rolle verloren hat und nur noch als Anhängsel eines starken Südgrönlandhochs besteht, sondern von einem über Italien selbstständig verbliebenen Hochdruckkern.

Die erste aus dem Raum westlich von Grönland stammende Kaltewelle des nunmehr über Nordosteuropa stationären Tiefdrucksystems ist über die Ostsee bis nach Westrußland gelangt. Die zweite von Ostgrönland und Spitzbergen kommende Kaltewelle hat heute früh Schottland erreicht. Beide Frontenzüge berühren sich fast in einer energiereichen Wellenstörung, die im Seegebiet südlich Islands entstand und nun über die Nordsee schnell ostwärts zieht. Die sie begleitende Warmluft erhält, nachdem das Biskayahoch seine Selbstständigkeit verlor, keinen Nachschub mehr, daher wird die arktische Kaltluft hinter der Wellenstörung bis nach Mitteleuropa vordringen und einen empfindlichen Kalteeinfall mit Nachtfrostgefahr für Nordwestdeutschland bringen.

Der Kaltluftstrom wird allerdings bald wieder geschwächt durch eine neue Störung, die nach Überschreitung Grönlands heute früh in der Dänemarkstraße erscheint und – begleitet von Warmluft aus Nordamerika, die um das Südgrönlandhoch herumgesteuert wurde – rasch südostwärts wandert. Da der Kern dieser Störung wahrscheinlich westlich, später südlich von unserem Gebiet vorbeizieht, wird die morgen einströmende Kaltluft sich über Norddeutschland halten und eine Periode sehr kühler Witterung mit Vb-Störungen einleiten, die um den 1. Mai besonders häufig zu sein pflegen.

gez. Dr. Roediger

DRUCK: DEUTSCHE HAMBURGER-REDERCHIV GMBH, HAMBURG-ALTONA, ALTONAER STR. 21

Nr. 119

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 28. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

Ort / Kennziffer / Höhe	Schleswig 108 24 m	Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m
yyGG	27 14	27 14	27 20	27 21	28 02	28 08	28 11
Nullgradgrenze (m mb)	2600	2300	2000	2300	2500	2400	2700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen: 41	–	– 47	–	–	–	–	–
96	–	– 52	–	–	– 55	–	–
225	– 58	– 52	– 59	– 58	– 56	– 58	– 52
300	47 – 44	– 45	61 – 45	– – 44	40 – 44	40 – 46	– 43
400	47 – 28	49 – 29	69 – 30	59 – 29	45 – 28	46 – 30	42 – 29
500	52 – 17	53 – 18	49 – 18	58 – 18	45 – 18	46 – 20	45 – 19
600	56 – 9	49 – 11	72 – 9	68 – 9	45 – 11	52 – 11	48 – 10
700	55 – 3	49 – 3	69 – 4	68 – 4	45 – 2	52 – 5	52 – 3
800	64 + 2	49 + 1	87 ± 0	70 + 2	62 + 3	60 + 3	60 + 5
900	64 + 8	45 + 6	87 + 6	96 + 6	68 + 8	78 + 8	63 + 9
1000	64 + 11	–	78 + 12	90 + 11	–	68 + 14	63 + 17
Boden	64 + 14	43 + 16	78 + 12	90 + 11	80 + 9	68 + 14	63 + 18
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter): 41	–	2975	–	–	–	–	–
96	(1633)	1625	–	(1612)	1618	(1608)	(1616)
225	1094	1095	1090	1091	1093	1082	1085
300	911	913	907	908	909	900	899
400	715	718	712	712	713	705	703
500	555	558	552	552	553	546	543
600	478	413	476	476	417	411	409
700	300	305	299	298	299	294	291
800	195	200	195	194	194	189	186
900	101	106	101	100	100	95	91
1000	15.5	20.6	15.5	14.7	14.6	9.0	4.0
Relative Topographie: 41/96	–	550	–	–	–	–	–
96/225	539	530	–	(521)	525	(526)	(530)
225/300	540	537	537	539	540	536	542
500/1000	539	537	537	537	538	537	539
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)	–	–	1458–	–	–	–	–
	–	0497–	1559–	–	0954–	–	–
	–	0598–	1866–	1258–	1056–	–	–
	–	0698–	1966–	1358–	1157–	1254–	1254–
	1548–	0852–	2064–	1764–	1559–	1654–	1557–
	1650–	1152–	2564–	1864–	1862–	1557–	1857–
	2162–	1353–	35807	43766	2553–	1757–	2058–
	2554–	1760–	45737	45726	35874	1964–	3353–
	55646	2060–	55637	64598	55635	2058–	33884
	63596	2752–	62587	84058	57634	42785	45744
	76026	52665	63607	86058	65564	75515	65565
	89086	55655	75528	88069	75005	85067	84086
	91086	85035	95099	92050	85057	92088	85056
	97089	96104	99128	95070	95098	95107	89096
	82146	00104	01128	02119	99098	00147	00186

Flugzeug

Ort / Kennziffer / Höhe	Wahn 022 36 m
yyGG	28 08
Nullgradgrenze (m mb)	2700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT): 41	–
96	–
225	–
300	– 48
400	– 31
500	– 20
600	– 11
700	– 3
800	+ 3
900	+ 7
1000	+ 14
Boden	+ 15
Höhe der Hauptisobarenflächen: 41	–
96	–
225	–
300	900
400	706
500	548
600	413
700	295
800	191
900	96
1000	10.5
Relative Topographie: 41/96	–
96/225	–
225/300	–
500/1000	536
Markante Punkte	–
	–
	–
	–
	–
	–
	–
	–
	–
	–
	9098–
	9509–
	9711–
	9912–
	0115–

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	28 08

Feine kurze Kondensstreifen

350 mb – Gipfel.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gesamt-, Marken- und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	Ort yyGG	Hannover 2714	2718	Jever 2715	2721	Iserlohn 2714	2808	Quakenbrück 2714	Göttingen 2715	Roetgen 2719		Jever 2802	Quakenbrück 2807	Roetgen 2804	2810	Gatow 2808	Hannov. 2808	Götting. 2809	Hambrg. 2809	Jever 2809
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
15200	100	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
13700	135	·	·	3057	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
12200	175	·	·	3183	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
10700	225	·	·	3083	2887	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	28128	·	·	·
9100	300	·	·	3056	2887	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	2893	·	·	2794
7900	350	·	·	2963	2881	·	·	·	·	·		2785	·	·	·	·	2793	·	·	2794
7000	400	5300m	·	2963	2880	·	·	·	·	·		2789	·	·	·	·	2787	·	·	27106
6100	450	3748	·	3068	2976	·	·	·	·	·		2789	·	·	·	·	2780	·	·	27106
4900	550	3065	4200m	3056	2965	2937	·	·	·	·		2789	·	·	·	·	2774	·	·	27100
4000	600	3046	2970	2956	2970	2937	·	2928	·	·		2789	·	2622	·	·	2694	·	·	2597
3000	700	2957	3057	2956	2968	3035	·	2933	·	3735		2772	·	2618	·	·	28135	·	·	2591
2400	750	2963	3056	2956	2967	3028	2650	2946	·	3232		2772	·	2632	·	·	2761	·	·	2591
1800	800	2952	2857	2956	3067	3226	2543	3037	2948	3043		2559	·	2635	·	·	2565	2552	·	2587
1200	850	2848	2765	2852	2963	2920	2597	2950	3032	2832		2557	2878	2635	2557	2761	2565	2450	·	2683
900	900	2852	2763	2750	2957	2720	2537	2846	2824	2826		2556	2744	2535	2554	2767	2565	2438	2470	2583
600	930	2854	2854	2750	2754	2778	2336	2741	2978	2618		2655	2665	2430	2426	2546	2365	2226	2350	2472
300	970	2748	2747	2750	·	2815	2222	2624	2926	·		2556	2454	·	·	2548	2356	2226	2344	2367
Boden	1000	2528	2618	2846	·	2709	2278	2722	2922	0000		2426	2328	2222	2415	2435	2350	2222	2543	2346

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 110 g
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 29. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403502	03790	22626	07090	7×870	5
" " Hornsriff	4536655×	02677	22627	00090	7×870	5
" " P 11	4437200	01590	20603	0770×	×9814	4
" " Fehmarnbelt	40934	05694	20413	01100	8×815	3
List-Sylt •	70250	05651	26625	99120	86715	3
Husum	77250	05644	55714	02141	35800	
Cuxhaven	46350	05664	53704	02781	38815	4
Norderney •	43515	02741	20504	02760	99817	4
Emden	75425	02745	53826	03177	00815	
Jever	75750	02865	55725	03180	90815	
Flensburg	40060	05645	55625	00150	80773	
Kiel	46050	14745	55625	00170	80815	
Travemünde	7308×	05655	22725	02790	8×817	
Hamburg-Fu.	40380	05685	55825	03180	90817	
Lathen	76327	02754	55506	05780	83715	
Bramsche	17523	02754	53625	07770	76714	
Bremen	70714	02754	53507	05180	70817	
Hannover-La.	42725	05644	52625	07190	87814	
Lüneburg	74370	02745	55625	06190	80817	
Dannenberg	14280	02745	55525	05790	90817	
Braunschweig	19070	02755	57505	07170	8×717	
Göttingen	64954	01753	20504	03190	80819	
Bochott	36910	02752	53625	07180	76818	
Gütersloh	17810	01653	55613	08190	71713	
Warburg	08814	01753	18414	06190	40819	
Bückeburg	18653	05663	55614	06191	40818	
Jserlohn	08310	01764	22614	08180	71819	
Wahn	02214	01852	55413	09200	39819	
Rötgen	02500	01890	20302	70140	23814	
Altastenberg 780m +	09113	01754	20524	08140	60805	
Braunlage 607m +	60614	02851	53525	06150	4×917	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	3 Uhr RRTTTE RRSVsE° RRTgKD$_k$	See
440357×	22788	22768	94080	6×607	01400	6
4536553	02664	21728	94090	6×878	00356	6
443726×	03568	22728	9609×	××878	00300	3-5
40952	05664	24527	97110	6×603	00200	4
70207	25588	26528	94090	7×773	93461	3
77207	05690	55617	98110	6×770	00150	
46357	05654	22527	98110	9×704	00180	3
43557	02753	22728	98120	8×770	97170	4-5
75454	02754	53928	99130	8×706	00170	
757	·	·	·	·	00197	
40657	05665	22726	96110	6×709	97161	
46052	05658	22628	97120	8×704	00190	
73055	25654	24684	97161	12609	97210	
40376	05665	22627	98170	8×708	90200	
76327	05654	55725	00160	83670	00190	
17584	02766	55627	01170	7×709	00190	
70723	02753	22525	00180	60870	00200	
42726	05664	22525	07180	93871	00260	
74385	18654	55625	99150	78870	01207	
7425×	05637	53628	00180	7×609	00200	
79050	07743	26423	07200	70677	00270	
69900	00890	20400	03190	20710	00270	
06920	02755	20525	02190	60812	00190	
77877	05651	53673	03180	30872	00270	
08800	00790	22600	01185	70709	00270	
18654	05663	55623	00170	36873	00200	
08300	00890	22500	03170	30872	00200	
02200	00870	55400	04190	20873	·	
02500	00890	20300	04160	70877	00180	
09770	01851	20507	02140	20877	00160	
60600	01890	53427	07155	48670	00170	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403500	00890	30400	02060	50705	4
" " Hornsriff	4536555	01655	26713	00060	70824	6
" " P 11	44372××	02656	28626	9707×	×× 464	5
" " Fehmarnbelt	4095×	22855	22718	94090	6×604	5
List-Sylt •	70280	02844	62664	97060	20408	3
Husum	77207	02795	57665	96080	4×401	
Cuxhaven	4635×	02767	53728	97100	4×702	
Norderney •			·	·	·	
Emden	7545×	22758	53768	98090	6×300	
Jever	75707	02790	22568	98080	7×307	
Flensburg	40050	01744	24664	94070	30501	
Kiel	4605×	05645	24528	94090	7×605	
Travemünde	73005	01793	24604	96110	62906	
Hamburg-Fu.	4035×	05658	57618	98110	7×703	
Lathen	76307	02790	55508	00090	5×403	
Bramsche	77550	01762	22422	07100	30401	
Bremen	7075×	01748	55528	00110	72807	
Hannover-La.	42750	01762	22504	00130	48707	
Lüneburg	·	·	·	·	·	
Dannenberg	14200	00790	26213	98120	08603	
Braunschweig	19000	00790	24300	01130	40904	
Göttingen	64900	00790	18200	02170	40607	
Bochott	0695×	33755	22308	02100	7×204	
Gütersloh	17850	05652	20542	02120	50601	
Warburg	08800	00790	22500	01140	10300	
Bückeburg	18607	05690	55525	01120	46401	
Jserlohn	08300	00790	24400	03120	60900	
Wahn	·	·	·	·	·	
Rötgen	02500	00790	20200	05080	60300	
Altastenberg 780m +	09704	01897	20301	03080	20603	
Braunlage 607m +	60600	00790	55400	01110	70903	

heute 6 Uhr MGZ

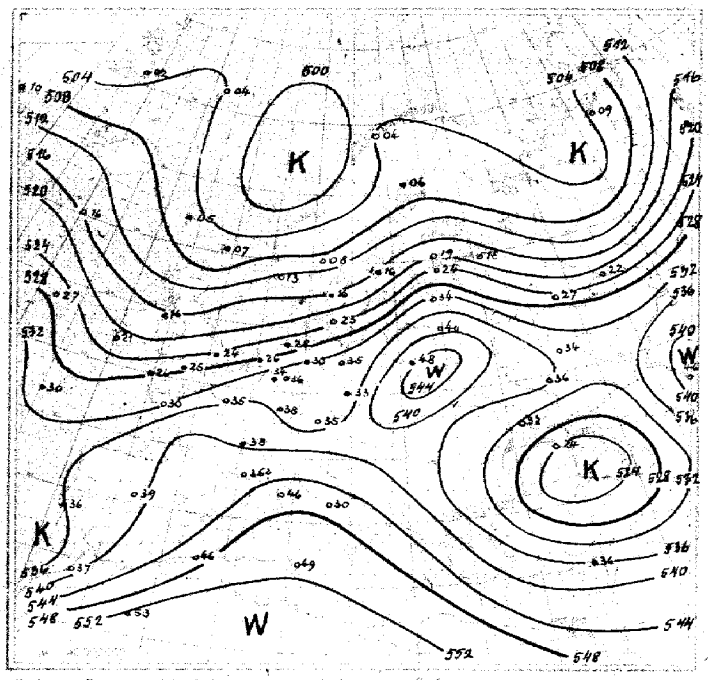
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	3 Uhr RRTTTE RRSVsE° RRTgKD$_k$	See
4403534	02673	06226	0306×	×4302	00648	3-7
·	·	·	·	·	·	·
4437224	07673	28304	0206×	×0309	00737	3
40925	02854	26625	20070	47715	97400	5
70280	02945	28584	00065	28712	97190	2
77254	01844	28414	02065	48373	97040	
46357	02946	26427	02070	4×203	00060	2-3
43557	25655	03487	02070	6×307	91280	7-2
4545×	02855	00028	02070	3×704	94067	
75752	02865	00028	07060	2×307	·	
40054	02843	24414	00045	28273	96020	
46007	02893	24384	00055	28376	01040	
73057	02843	26428	01070	2×478	00070	
40377	02755	26327	02060	3×378	97060	
7435×	01744	00046	02070	4×705	97077	
7755×	52747	26258	02070	4×202	00071	
70757	02742	26167	03070	3×302	97070	
4215×	02756	24326	02090	5×305	00090	
74352	02854	28227	02070	82770	97070	
7425×	02740	26428	02090	3×372	00070	
7705×	02857	26307	02100	42207	00090	
64900	00790	72100	03170	60404	00080	
0695×	05646	22228	02080	7×907	97087	
17850	05651	18377	03090	60907	97087	
08800	00790	76700	02081	30403	97087	
1865×	05655	22427	02100	7×002	00090	
08307	01793	22203	02080	40703	97077	
0225×	62644	76278	04080	6×502	95041	
02502	62768	24208	03070	5×504	02057	
09108	01764	18404	03060	20803	97050	
60650	01772	22222	02080	30207	00080	

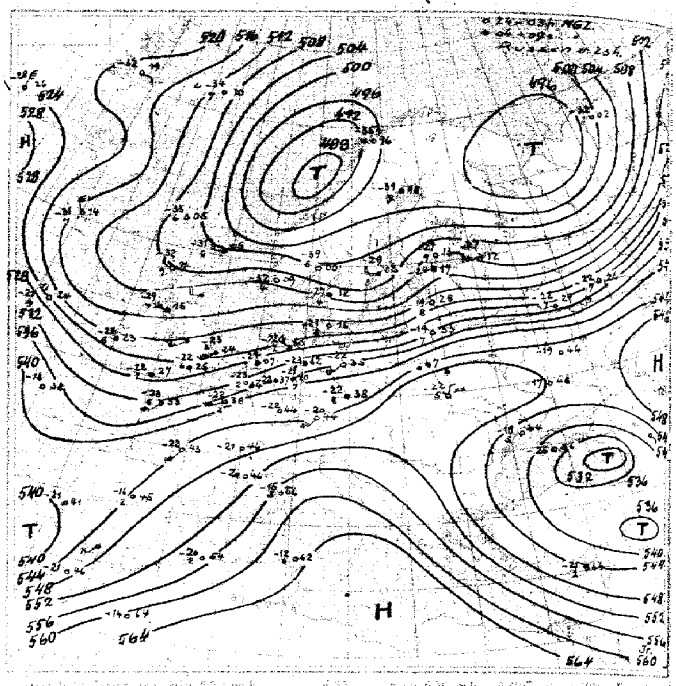
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

29.4.48	Celle	43626	12023	26407	89905		29.4.48	Elberfeld	53677	01778	30781	97806	
"	"	53686	12014	02507	93903		"	Boesch	50667	24807	59800	78952	
"	Eske	40610	08723	12302	12732		"	"	50667	24811	39807	19953	
	"	50600	15210	12302	98834			"	50667	24823	06507	22852	
	"	50588	07823	12702	90806		"	Ostmark	50634	21506	08507	70701	
"	"	50595	12816	12702	90904			"	50634	21571	06407	11702	
"	Ebeling	40639	23423	05407	09703			"	50634	21517	04402	70702	
"	York	50672	01600	30307	98806		"	Westermann	53563	03510	30207	12405	
	"	50670	00806	28302	96604			"	53639	02316	26707	00906	
	"	53602	00272	26207	98906			"	53574	01422	28407	99804	
	"	53592	01678	26702	99906		"	N. Dubbers	53593	34710	22302	98406	
"	Oldenburg	53578	00906	26284	99702			"	53602	04516	28302	18606	
	"	50582	00770	28202	99702			"	53612	04222	22453	96604	
		50590	01416	30702	97705		"	Midlum	50667	24319	39707	20853	
"	Elberfeld	53664	00806	28388	96604		"	Vorwärts	53707	14023	04514	97702	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

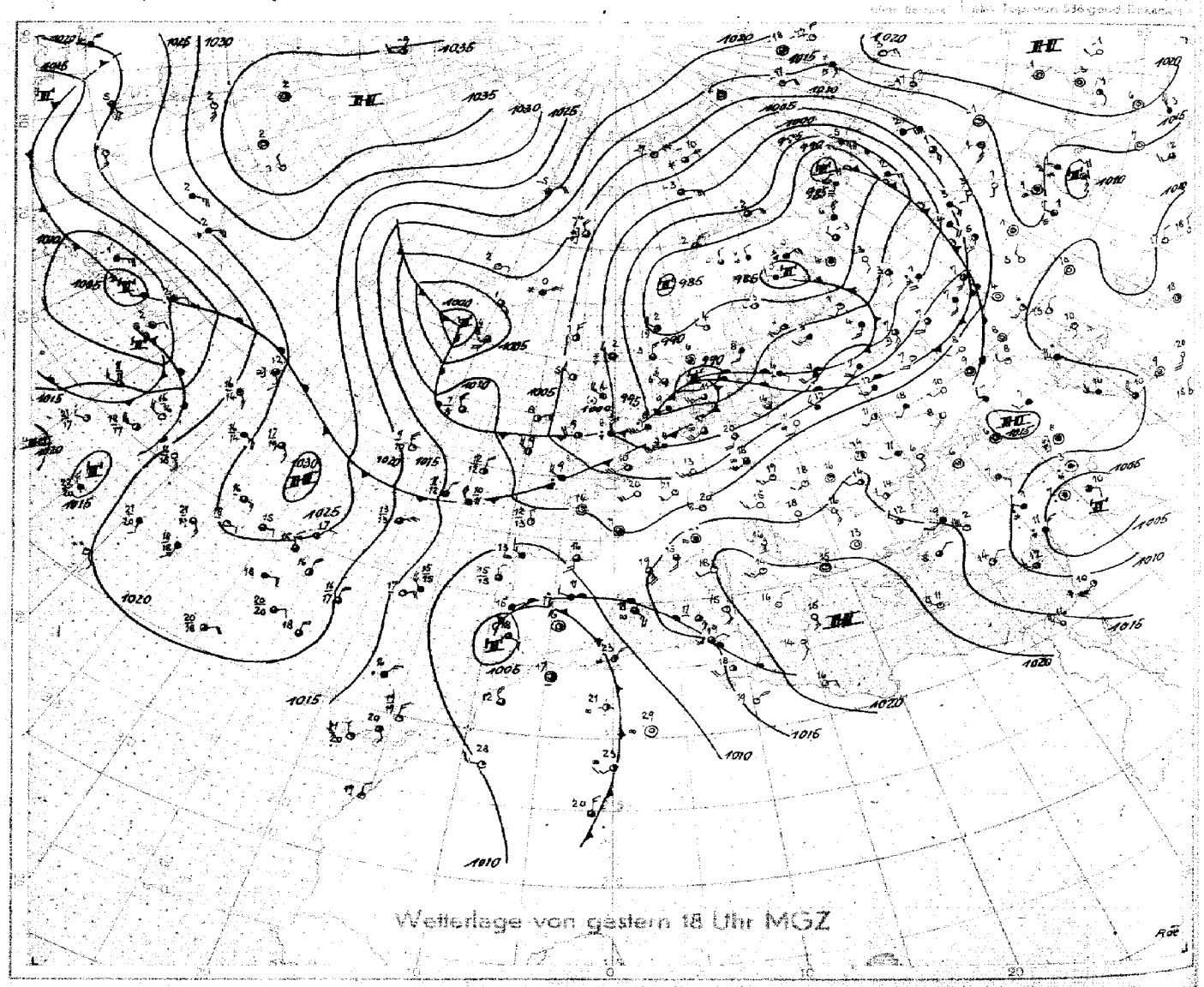
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 mb

Bl. – 30.4. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 528.

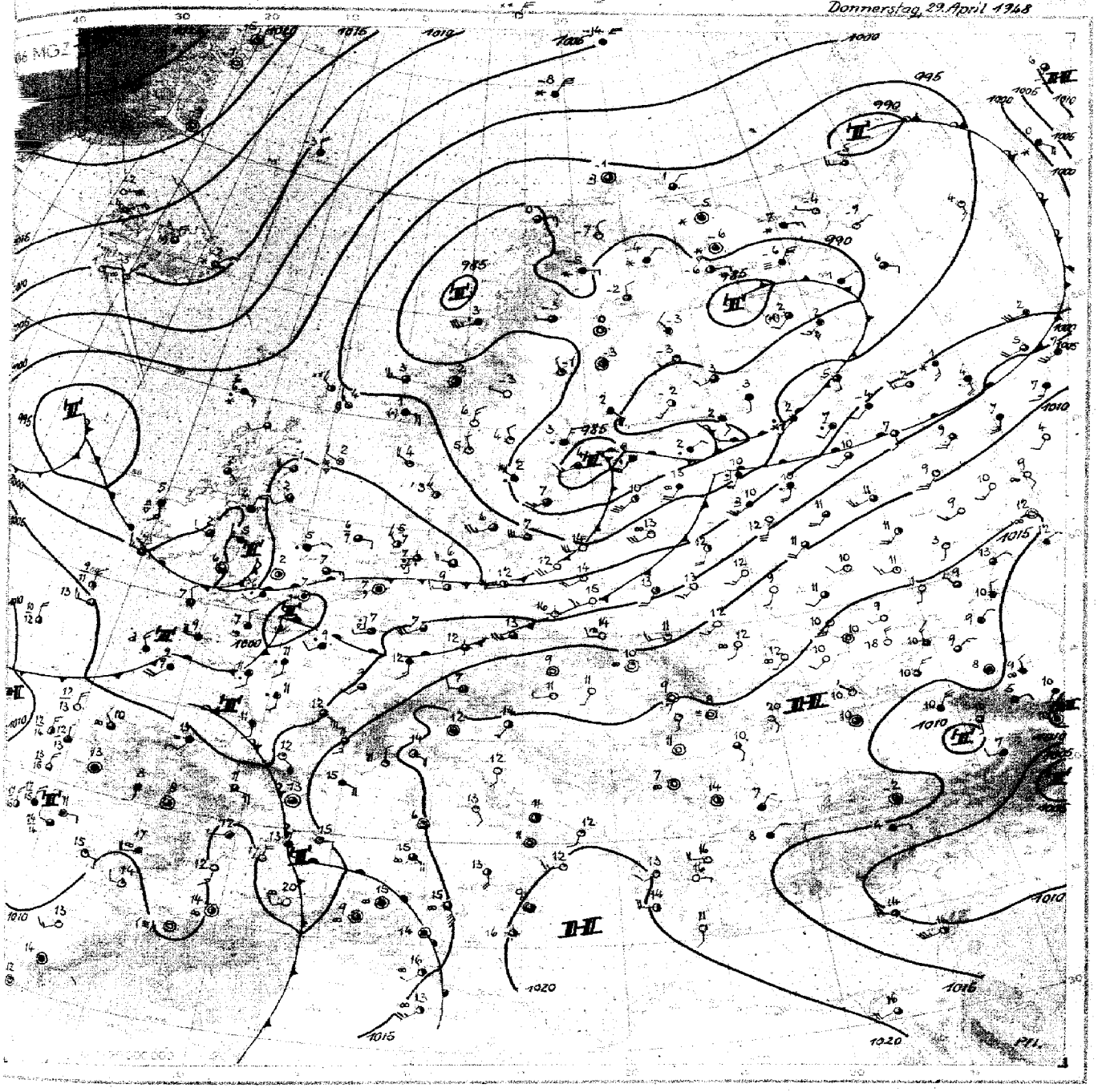


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 29. April 1948



Wetterübersicht Donnerstag, den 29. April 48

Ein umfangreiches Gebiet tiefen Druckes bedeckt ganz Nord- und Nordwesteuropa. Es hat sich seit gestern westwärts noch ausgedehnt mit der Südostverlagerung des gestern westlich von Island gelegenen Tiefdruckkerns, der heute nordwestlich von Island liegt.

Entlang der kräftigen Frontolzone, die vom Kanal über das Baltikum bis Nordostrußland verläuft, wandern Wellenstörungen ostnordostwärts, die uns jetzt nach längerer Trockenperiode Niederschläge bringen.

Mit dem Anschluß der im Westen des Tiefdrucksystems bis zur Biskaya vorgedrungenen Kaltluft an ältere Kaltlufttropfen westlich Portugal entwickelt sich ein ausgeprägter Höhentrog über Westeuropa und der iberischen Halbinsel. Die frische Kaltluft des Tiefdrucksystems findet somit dort leichter den Weg nach Süden. Gleichzeitig hält, gespeist von Nordafrika her, die Warmluftzufuhr in der Höhe über Süddeutschland bis nach Mitteleußland an, sodaß über Mitteleuropa die Kaltluft nur langsam südwärts an Raum gewinnt.

Mit der weiteren Entwicklung des Höhentrogs über West- und Südwesteuropa ist mit einer Linksdrehung der Achse des warmen Höhenhochkeils über Südeuropa und Westrußland zu rechnen. Damit wird allmählich der Weg frei für Vb-artige Störungen (vgl. auch den Vorbericht).

Mit dem Vorstoß kalter Luft über Island nach Südwesten (die Bodenkarte zeigt eine einheitliche Nordostströmung von Spitzbergen über Island bis auf den Nordatlantik) ist der Rest des warmen Hochs über dem mittleren Atlantik seit gestern weiter abgeschwächt.

gez: Dr. Soltau

Nr. 120

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 29. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–14%; 6–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden														Flugzeug												Flugzeug-Beobachtungen
		Schleswig 108 26 m	Iserlohn 083 250 m	Hannover 421 53 m	Jever 457 8 m		Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 457 8 m							Wahn 022 36 m												Ort Kennziffer yyGG
	yyGG	28 14	28 14	28 20	28 20		29 02	29 08	29 08							29 08												Wahn 022 29 08
Nullgradgrenze (in m)		2300	2700	2100	1900		2300	1500	800							2100												10/10 Sc 800-770 mb
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–		–	–	–							–												10/10 As 750-470 mb
	96	-49	–	–	–		–	–	–							–												
	225	-57	-58	-59	-57		–	-58	-53							–												
	300	38-43	35-44	-48	-45		–	-48	-48							-47												
	400	39-30	40-30	38-32	55-30		–	44-33	40-32							-32												
	500	42-18	40-18	38-20	55-21		-22	39-23	40-22							-22												
	600	48-11	40-10	38-13	55-13		-12	51-14	54-14							-12												
	700	40-4	40-3	46-5	60-5		45-3	66-7	57-8							-6												
	800	50 ±	40+3	45+2	55±0		65+2	72-3	70-5							+2												
	900	55+9	35+13	38+11	56+6		72+7	73+3	61-1							+8												
	1000	–	–	–	–		–	–	63+8							–												
	Boden	59+18	35+19	39+16	56+12		60+11	66+11	63+8							+9												
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–		–	–	–							–												
	96	1623	–	–	–		–	1581	–							–												
	225	1078	1085	1070	1068		–	1061	1060							–												
	300	894	901	840	886		–	879	879							887												
	400	699	706	696	691		–	689	686							695												
	500	539	546	537	532		540	532	530							537												
	600	404	410	403	398		405	398	395							403												
	700	286	292	286	281		288	281	279							286												
	800	182	188	182	178		183	179	177							182												
	900	87	92	87	85		89	86	86							88												
	1000	000	042	000	-008		3.3	1.6	1.8							2.4												
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–		–	–	–							–												
	96/225	555	–	–	–		–	520	–							–												
	225/300	539	539	533	532		–	529	531							–												
	300/1000	539	542	537	533		536	530	528							534												
Individuelle Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	39826		–	–	–							–												
		–	–	–	43976	1252-	–	1058-	–							–												
		0799	–	–	44776	1352-	–	1362-	2052-							–												
		0999-	–	1267-	45766	1452-	–	1562-	2364-							–												
		1352-	–	1360-	46746	1653-	–	1760-	2557-							–												
		1758-	–	1559-	63605	1755-	–	1962-	45777							–												
		2552-	–	1759-	64605	1856-	–	2062-	56678							–												
		2898-	–	2260-	65595	1958-	4577-	55674	56677							–												
		51674	–	55664	68566	2158-	5566-	58655	75577							–												
		55644	1757-	58664	74548	2751-	5666-	67625	79557							–												
		83049	75014	65575	75558		71525	65625	82557							3097-												
		85069	76024	66565	77518		75527	81529	85537							9411-												
		91118	78024	91114	94088		85067	85007	88526							9610-												
		95147	95174	95144	95088		89067	95067	95036							9811-												
		00186	98194	98164	00128		97116	99117	00087							9909-												

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (kn)

	Ort / yyGG	Hannov. 2814	Rötgen 2815	Gnatenstück 2814	Iserl. 2814	Hannov. 2819	Götting. 2815	Iserl. 2820	Rötgen 2820	Jever 2820			Jever 2902	Jever 2906	Rötgen 2905	Iserl. 2908	Götting. 2909	Hmb. 2909
HÖHE in geopot. Metern und Luftdruck in mb mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	·	·	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·
	19800 51	·	·	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·
	18300 62	·	·	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·
	16800 80	·	·	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·
	15200 100	·	·	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·
	13700 135	·	·	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·
	12200 175	·	·	·	2578	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·
	10700 225	·	·	·	2374	·	·	·	·	·			·	2998	·	·	·	·
	9100 300	·	·	·	2583	·	·	·	·	·			25150	29144	·	·	·	·
	7900 350	·	·	·	2689	·	·	·	·	22144			25147	29139	·	·	·	·
	7000 400	·	·	·	2674	·	·	·	·	24146			25143	30122	·	·	·	·
	6100 450	·	·	·	2667	·	·	·	·	24143			25133	29133	·	·	·	·
	4900 550	·	·	·	2589	·	·	·	·	24139			·	30122	·	·	·	·
	4000 600	·	·	·	2580	·	·	·	·	24131			29133	29107	·	·	·	Gipfel
	3000 700	·	2574	·	2667	·	·	·	·	24122			25111	3094	·	·	Gipfel	2100 m
	2400 750	·	2534	·	2565	2693	·	·	·	24117			26102	2974	·	2556	1500 m	2593
	1800 800	2556	2557	·	2474	2491	·	·	2465	25100			2868	2856	2880	2556	2574	2498
	1200 850	2365	2432	2372	2372	2485	2432	·	2461	2591			2852	2930	2650	2452	2448	2178
	900 900	2383	2422	2367	2463	2491	2237	2554	2357	2583			2847	3006	2535	2444	2356	2515
	600 930	2485	2178	2459	2456	2480	2230	2548	2332	2583			2939	2702	2526	2228	2639	2433
	300 970	2474	·	2424	2544	2467	2130	2426	·	2472			2935	·	·	2171	2233	2318
	Boden 1000	2444	2078	2322	2547	2228	2037	2418	2475	2647			3130	·	2477	2207	2230	2413

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 121 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Freitag, den 30. April 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation•	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	440358	01882	10204	01070	15808	~2
" " Hornsriff	453653x	02773	22315	05070	1×305	~2
" " P11	443254	02763	04125	02074	××801	~1
" " Fehrmambelt	40907	02990	20117	03095	2×105	~1
List-Sylt °	10216	02952	28224	02075	32001	~0
Husum	11257	02853	22226	09075	1×091	
Cuxhaven	46357	02954	04128	02085	1×901	~0
Norderney °	43562	02746	14368	01070	3×906	~3
Emden	15457	02855	08368	01070	3×709	
Jever	15757	22654	10268	01070	1×803	
Flensburg	40057	02955	20326	02095	32901	
Kiel	4605x	03858	24218	02110	3×003	
Travemünde	13003	02880	14228	03100	2×900	
Hamburg-Fu.	40357	02763	12128	03090	3×903	
Lathen	1635x	81747	06258	01070	5×705	
Bramsche	17552	62645	16267	01090	8×705	
Bremen	1075x	61768	08128	02090	4×808	
Hannover-La.	4216x	64648	24368	02110	7×605	
Lüneburg	1435x	02868	00028	02090	3×904	
Dannenberg	1425x	02847	04227	03100	4×002	
Braunschweig	19057	62746	22328	02140	6×603	
Göttingen	64957	02875	22328	02160	67906	
Bocholt	0696x	02636	20368	00100	9×809	
Gütersloh	17852	02544	14268	02111	0×904	
Warburg	08857	22755	18268	99120	6×705	
Bückeburg	18652	62645	20268	01110	9×705	
Jserlohn	08357	82654	18268	00120	7×708	
Wahn	0225x	61858	14368	01070	7×709	
Rötgen	0255x	22645	18268	01090	7×707	
Altastenberg 780m +	09157	02744	16427	00090	6×705	
Braunlage 607m +	6069x	25855	35487	00130	4×905	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24 Uhr RRTLTE RRSVsE° RRTgRDk	See
440358x	03787	10327	98070	3×707	00628	~2
453633	02776	08125	01075	10807	××345	~2
443725x	61658	06383	99080	6×806	93627	~2
40967	03890	12428	01080	2×808	00500	~3
10252	03853	00028	01075	1×704	97181	~0
11202	62798	04168	01070	3×705	01111	
4635x	52748	08458	99070	6×809	92121	~2
4356x	82736	08468	98070	6×709	01x71	~2
1545x	05656	08368	97080	7×708	96020	
15707	02890	28258	98070	6×809	96080	
40052	62863	04368	00060	3×706	01091	
4605x	03848	12268	00080	2×708	96121	
13052	62645	08268	00080	7×807	01131	
40352	62624	09368	99080	7×808	92091	
1635x	61647	14168	97110	9×809	94121	
1755x	64548	16268	98111	0×707	04111	
1075x	62448	16268	99110	9×806	02131	
42112	62653	10268	99110	9×905	06161	
14352	62444	14368	99090	8×707	06101	
1426x	62647	12288	00090	8×705	06111	
19052	62655	06268	00110	9×905	93151	
64957	02774	16268	99140	4×703	95131	
0696x	64528	20268	97111	1×808	04141	
17852	64534	17368	99121	1×607	09121	
08857	03854	20168	97110	7×704	92161	
18652	62655	20368	98121	0×707	06121	
08352	62645	20168	98100	9×805	03151	
0225x	61868	28268	98120	9×707	—	
02562	62645	20368	99080	7×805	01111	
0915x	61624	18368	99070	6×805	02111	
60607	02885	24127	99090	7×706	02141	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation•	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	44035××	0×8××	06428	96060	4×705	~
" " Hornsriff	45365××	037×8	04428	98060	0×810	~2
" " P11	443725x	256×8	06588	97080	7×804	~4
" " Fehrmambelt	—	—	—	—	—	
List-Sylt °	10252	61854	06408	97050	3×711	~2
Husum	1125x	05648	06368	97060	6×708	
Cuxhaven	4635x	64548	10268	95090	9×809	
Norderney °	4356x	05648	10368	95080	8×809	
Emden	1545x	05658	08128	95090	8×806	
Jever	1575x	02748	00028	94090	8×809	
Flensburg	40057	52638	06468	96060	5×712	
Kiel	4605x	53748	04268	96090	8×810	
Travemünde	—	—	—	—	—	
Hamburg-Fu.	4035x	62424	14368	96090	8×707	
Lathen	1635x	05648	16368	95090	9×706	
Bramsche	1755x	64448	18368	96100	9×705	
Bremen	10755	64548	16268	97110	9×805	
Hannover-La.	4215x	05658	14268	97110	9×705	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	1426x	62637	12368	98090	8×709	
Braunschweig	1905x	05653	14264	97111	18908	
Göttingen	6495x	02757	16368	97110	8×709	
Bocholt	0695x	05568	16328	94100	9×709	
Gütersloh	17862	62534	10368	97101	0×707	
Warburg	08857	02755	16127	96090	8×906	
Bückeburg	1865x	22655	14366	96110	9×706	
Jserlohn	0835x	22738	18168	95100	8×809	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	0256x	62748	24268	96080	7×607	
Altastenberg 780m +	091××	67209	18369	96070	7×707	
Braunlage 607m +	60652	02754	20267	98080	7×605	

heute 6 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	3 Uhr RRTLTE RRSVsEU RRTgRDk	See
440356	03778	08428	94060	30706	97728	~3
453656x	58658	08528	96060	4×301	97632	~4
443725x	22758	06368	93080	8×801	03500	~2
4095x	64568	12368	94080	8×606	04403	~2
1025x	62748	04468	93060	4×710	09271	~2
1125x	22638	12268	93090	8×608	03051	
4635x	21548	16368	92100	9×704	07071	~1
4355x	62655	20267	92090	8×602	03271	~1
15454	02745	20367	93090	9×501	03071	
1575x	21747	22267	93110	9×501	01070	
4005x	62418	04268	92080	7×805	02041	
46062	51635	16368	93100	9×607	06061	
13052	62645	16268	93100	9×807	01081	
4035x	52625	14268	93100	9×705	03091	
1635x	05647	20368	93090	8×401	95091	
1758x	02745	20467	94090	8×401	03091	
1078x	05545	20367	94110	9×800	04101	
42162	62756	20428	94110	9×704	02101	
14352	62544	20228	93110	9×806	01091	
14257	05544	16167	94090	8×607	01081	
19057	22845	16327	94120	88705	93100	
64952	62743	20368	95110	9×501	02091	
0696x	61635	18128	94080	7×402	96081	
17882	05648	18368	95100	9×600	01091	
08887	25854	16285	93090	8×402	01091	
18655	22645	20467	94110	8×401	01101	
08357	02744	22268	95090	8×301	02091	
D2237	02854	14267	95110	9×703	03091	
02557	05544	00057	95080	5×805	04061	
0915x	03708	20468	95060	6×901	05061	
60662	64727	20368	95080	7×503	02041	

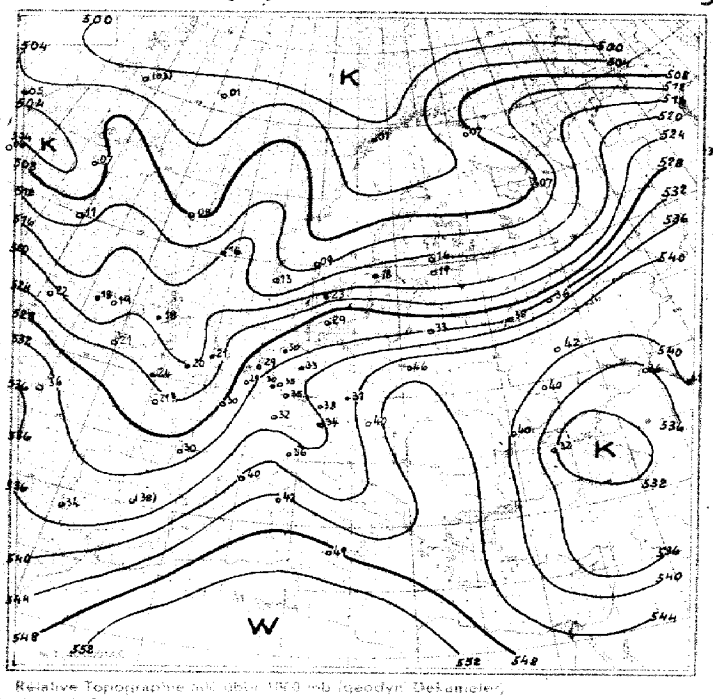
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

30.4.48	York	63583	02800	12101	008××	
"	"	63576	03706	24102	999××	
"	"	63564	05112	04201	989××	
"	Lofoten	63557	03606	02402	96706	
"	"	63564	02211	32202	98705	
"	"	63573	01017	32102	99707	
"	Westermann	60589	01806	28202	99806	
"	"	60593	02010	32202	01805	
"	"	60599	04210	32303	04808	
"	Oldenburg	60605	05006	02402	01706	
"	"	60610	06110	02302	04806	
"	"	60617	07816	32402	03805	
"	Ostmark	60634	21505	06401	17801	
"	"	60634	21511	06201	18801	
"	Bösch	60667	24807	06300	24951	

30.4.48	Bösch	60667	24811	06300	28952	
"	"	60667	24817	06301	28952	
"	Weser	60652	24506	06301	21800	
"	"	60645	23710	06301	20900	
"	Vorwärts	63717	16006	04526	03653	
"	"	63723	16710	04674	06453	
"	"	63731	16916	04526	11604	
"	Celle	63687	12006	32402	98902	
"	"	63687	12010	32683	01403	
"	"	63687	12016	04502	04903	
"	Este	63572	01010	06202	00906	
"	"	63564	02516	02202	00905	
"	Hlatte	63730	16810	04503	05753	
"	"	63736	18016	04471	09757	
"	Dubbers	63639	06716	06402	01805	

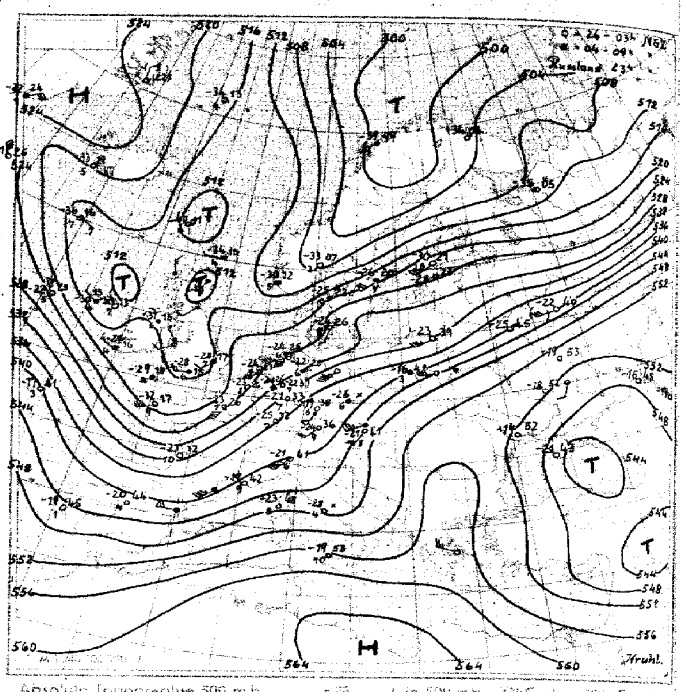
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie mb über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

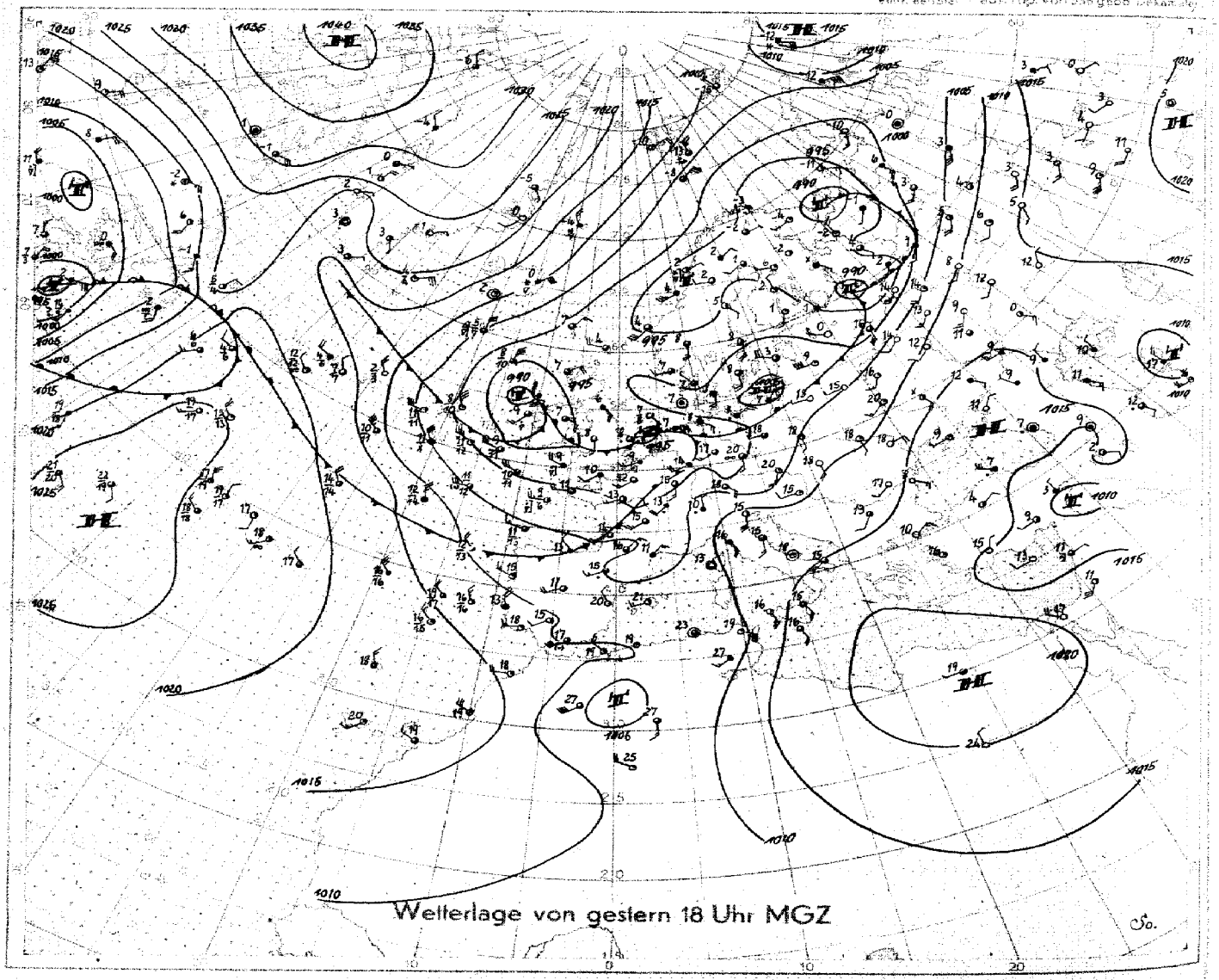
21.-30.IV. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 528



Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Bereich

in 500 mb -33°C etwa 70° Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km abs. Top. von 536 geod. Dekameter

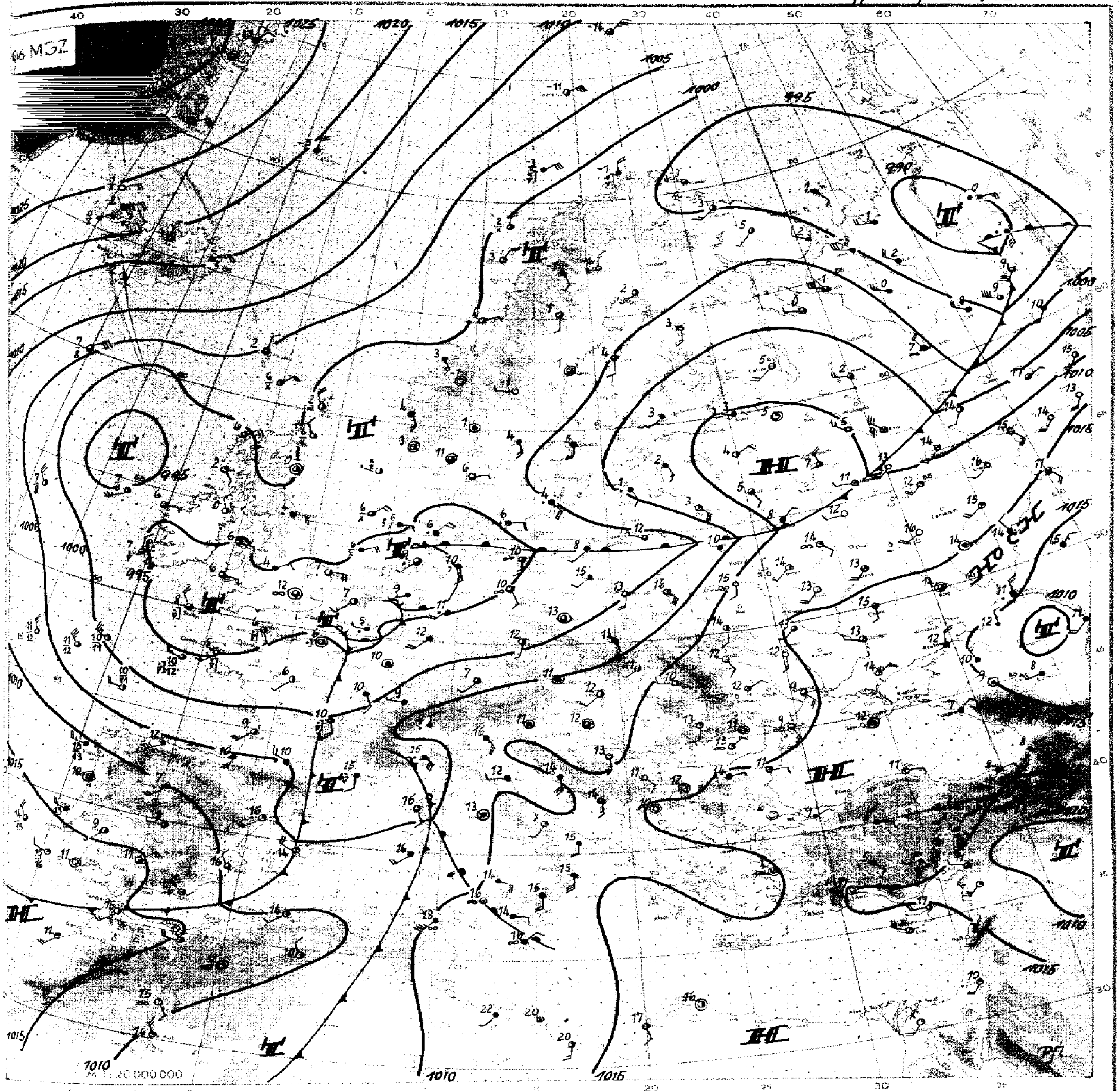


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 30. April 1948



Wetterübersicht Freitag, den 30. April 1948

Die Wellenstörung, die sich gestern an der über Mitteleuropa hinweg verlaufenden komplexen Frontalzone über dem Kanal gebildet hatte, bestimmte das Wetter Nordwestdeutschlands während der vergangenen 24 Stunden.

Die Kaltfront des gestern früh über der mittleren Ostsee gelegenen Tiefs, die ohne nennenswerte Niederschläge bis zum Süden der britischen Zone vorankommen konnte, wurde gestern hier stationär. Bei anhaltendem Druckfall über Westeuropa vertiefte sich die Welle über dem Kanal. Mit der sich durch weitere Verschärfung des westeuropäischen Höhentrogs von West auf Südwest umstellenden Höhenströmung begann sie langsam nordostwärts zu wandern. Heute früh liegt ihr Kern über der Deutschen Bucht. Die Front wurde als Warmfront rückläufig. Gestern vormittag setzte im Rheinland Aufgleitregen ein, der sich während des Tages über ganz Nordwestdeutschland ausbreitete und heute früh in Schleswig-Holstein noch andauert. Abgesehen vom äußersten Nordwesten und äußersten Südosten der Zone (diese Gebiete lagen am Rande der Tiefdruckbahn und wurden durch den Niederschlag nur gestreift) lagen die Niederschlagsmengen allgemein zwischen 5 und 10 mm. Mit diesem Regen erfährt die 3-wöchige Trockenperiode eine vorläufige Unterbrechung.

Die Kaltfront, die durch weitere schwache Wellen gewisse Verzögerungen erleidet, schwenkt über Frankreich ostwärts. Sie wird noch heute mit gewittrigen Schauern auf Westdeutschland übergreifen.

Über Nordeuropa hat großräumiger Druckanstieg eingesetzt. Er führte zu einer weiteren Kräftigung des Hochs über Grönland. Das Tiefdruckgebiet bei den Lofoten hat sich bereits aufgefüllt, das Resttief nordwestlich von Irland wird sich gleichfalls bald auffüllen. Auch über dem Seegebiet südwestlich Europas ist Druckanstieg festzustellen, sodaß sich nunmehr ein meridionaler Hochdruckrücken von Grönland bis zu den Azoren in Ausbildung befindet. Das bedeutet für Westeuropa eine Festigung der Nordlage und damit zunächst Fortbestand der kühlen, unbeständigen Witterung.

gez.: Immler

Nr. 121

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 30. April 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort	Radiosonden							Flugzeug
	Kennziffer / Höhe	Schleswig 108 20 m	Oerlohn 083 256 m	Jever 457 8 m	Hannover 421 53 m	Oerlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 459 8 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	29 14	29 14	29 20	29 20	30 02	30 08	30 08	30 08
Nullgradgrenze (in m)		1200	2200	1600	2300	2500	1700 m	1300 m	1700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–	–
	96	–	– 47	–	–	– 49	– 46	–	–
	225	–	– 55	–	– 57	– 54	– 50	– 47	–
	300	59 – 47	– 47	–	– 50	– 49	– 51	– 48	– 53
	400	64 – 33	57 – 33	52 – 32	50 – 35	62 – 33	63 – 35	52 – 35	– 36
	500	69 – 22	65 – 20	52 – 23	60 – 22	70 – 22	63 – 22	60 – 24	– 24
	600	72 – 13	78 – 11	59 – 13	85 – 12	93 – 12	63 – 13	65 – 14	– 16
	700	93 – 8	88 – 4	74 – 7	85 – 5	100 – 4	70 – 7	78 – 7	– 8
	800	91 – 5	89 + 1	74 – 1	90 + 1	100 + 2	63 ± 0	86 – 2	– 1
	900	91 + 1	88 + 7	78 + 5	98 + 6	98 + 4	80 + 5	95 + 3	+ 5
	1000	87 + 9	–	–	–	–	–	–	–
	Boden	81 + 9	78 + 12	93 + 8	95 + 11	90 + 9	80 + 12	90 + 11	+ 12
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	–	–	–
	96	–	1613	–	1597	1607	1610	(1610)	–
	225	1062	1066	–	1059	1061	1057	1056	–
	300	880	885	–	880	880	875	872	871
	400	687	693	685	689	689	685	680	682
	500	529	535	528	532	531	528	524	526
	600	395	400	394	398	396	394	390	393
	700	279	283	278	281	279	278	274	278
	800	176	179	175	177	175	174	171	174
	900	85	85	82	83	81	81	79	81
	1000	0.8	– 0.8	– 3.2	– 1.6	– 4.5	– 4.8	– 6.5	– 4.2
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	–	–	–
	96/225	–	546	–	538	546	553	(554)	–
	225/500	(533)	531	–	527	530	529	532	–
	500/1000	528	536	531	534	535	533	530	530
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	0894–	–	–
		–	–	–	–	–	0994–	–	–
		–	–	–	–	–	1196–	1296–	–
		–	–	–	–	–	1397–	1796–	–
		–	–	–	–	–	1597–	1997–	–
		–	–	41835	–	1099–	1795–	21076–	–
		2752–	–	45795	–	1599–	2755–	2491–	–
		63417	1097–	49735	–	1799–	2854–	2752–	–
		65619	1597–	50735	1351–	2457–	64616	76568	–
		68589	1798–	55676	1751–	2657–	65617	75548	–
		76560	2051–	56676	2558–	85039	84036	85009	3053–
		82059	2457–	98089	2756–	89079	85038	88019	9509–
		95046	2557–	98079	85039	95099	95098	95070	9709–
		00098	97128	99089	99110	96099	99128	99149	9912–

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	30 08

Geringe bis mäßige Flugsicht
3/10 Ac v. 670–660 mb
10/10 As v. 590–330 mb
Dünne u. kurze Kondensstreifen v. 325 mb bis Gipfel.
10/10 Sc v. 600–1100 m im Norden

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemittelten Mitteln und Zugrichtungen; LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jever 29 14	Jever 29 20			Jever 30 02	Jever 30 08	Hannov. 30 08	Oerlohn 30 08	Hamburg 30 09	Sättlingn. 30 09
21300	42		·	·			·	·	·	·	·	·
19800	51		·	·			·	·	·	·	·	·
18300	62		·	·			·	·	·	·	·	·
16800	80		·				·	·	·	·	·	·
15200	100		·	·			·	·	·	·	·	·
13700	135		25 76	·			26 44	·	·	·	·	·
12200	175		24 78	·			24 67	·	·	·	·	·
10700	225		24 111	·			24 80	21 56	·	·	·	·
9100	300		23 120	·			21 100	20 106	·	·	·	·
7900	350		23 133	·			21 107	19 96	·	·	·	·
7000	400		24 124	23 111			21 104	20 106	·	·	·	·
6100	450		23 113	22 117			22 102	21 89	·	·	·	·
4900	550		24 96	23 98			22 86	24 76	·	·	·	·
4000	600		23 91	23 78			22 67	20 70	·	·	·	·
3000	700		23 81	22 57			21 57	24 67	·	·	·	·
2400	750		23 68	22 59			21 50	21 59	·	·	·	·
1800	800		22 46	23 39			19 39	21 57	24 32	·	·	23 41
1200	850		19 33	25 20			20 32	24 44	25 44	·	·	22 37
900	900		19 38	22 32			20 28	22 33	24 46	00 46	·	22 28
600	930		14 28	·			19 26	23 35	24 44	21 22	24 33	22 33
300	970		09 22	19 24			19 26	23 35	24 35	22 17	24 30	21 37
Boden	1000		11 07	·			18 46	·	23 15	22 11	24 22	21 22

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vvvv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG	Quickborn	30 09
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv	Ci – 7000	23 98

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 122 g
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 7. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S2	4403580	03777	04427	97070	20470	0
" - Hornsriff	453655x	07658	04558	97060	3x307	3
" - P11	443725x	25758	04378	93080	8x302	2
" " Fehmarnbelt	40924	07663	78203	94770	87301	7
List -Sylt *	7025x	03848	06368	93070	6x202	7
Husum	7728x	05647	20387	93720	8x705	
Cuxhaven	46327	02855	20326	93730	8x703	7
Norderney °	43586	02864	20367	93720	4x402	2-3
Emden	7545x	42656	18468	93100	7x401	
Jever	7578x	02848	22328	92720	7x200	
Flensburg	40082	51844	20428	92770	7x209	
Kiel	4608x	03744	20328	93740	8x207	
Travemünde	73024	02754	24475	93760	83201	
Hamburg-Fu.	40384	02754	22426	94140	73300	
Lathen	7635x	62748	18268	93090	7x300	
Bramsche	77587	25844	20228	93720	83904	
Bremen	10784	02854	18228	95140	6x303	
Hannover-La.	42734	02944	78346	93760	82809	
Lüneburg	74383	02743	20325	94760	92602	
Dannenberg	74226	02744	20365	95750	83202	
Braunschweig	79024	02844	20325	95770	86904	
Göttingen	64987	02835	78465	94740	5x605	
Bochalt	06962	61634	20768	94090	7x300	
Gütersloh	77857	02845	49426	94750	6x605	
Warburg	08851	03754	18528	92730	3x704	
Bückeburg	78627	02744	20528	93760	4x705	
Jserlohn	0835x	02748	20428	94120	6x402	
Wahn	0225x	62448	20368	95120	7x400	
Rötgen	0256x	62538	24268	98050	4x406	
Altastenberg 780m +	09752	03845	18428	94080	4x702	
Braunlage 607m +	60665	02953	20427	94720	66752	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	8 Uhr RRTwE RRSVsE° RRTdKDh	See
4403570	03784	02428	98070	28303	00628	3
453655x	07658	02558	97060	3x307	01632	4
443725x	62758	06468	94080	6x303	07478	3
40902	28798	28298	94700	8x302	05300	7
7025x	22748	30268	93070	6x300	01777	7
77252	63644	20268	94070	6x202	05737	
46352	67645	22366	93090	7x401	01737	7
43554	07746	02365	94080	7x202	02537	2
7348x	62646	18568	94080	7x405	03777	
7578x	62748	22268	93080	7x303	03737	
40852	62743	20268	93090	6x307	01737	
66652	64645	24768	93770	9x207	05757	
73007	22698	00068	93720	9x300	03777	
40352	25655	24398	94090	8x209	03767	
76352	61744	20768	95080	6x405	02777	
77584	02844	20465	96080	40206	03737	
10757	61744	22467	95090	6x371	05757	
42742	62745	27468	95700	6x205	02777	
7435x	61748	26368	94770	8x205	01777	
74252	62654	20268	94770	9x402	95777	
79057	62654	20385	94720	9x000	03770	
64987	81845	20368	96700	7x403	04767	
06950	02845	24825	94080	50207	03777	
77646	81742	26323	97080	68368	07751	
08856	02756	26326	95090	4x210	96067	
78484	02744	22586	96090	6x370	01767	
08356	25744	22365	97060	40277	02721	
02260	01764	28264	98080	60706		
02580	02743	24786	98060	40207	04097	
09152	02826	24466	97030	2x307	92081	
60662	62837	22268	95070	4x201	03737	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S2	4403570	07874	28304	00075	20307	2
" - Hornsriff	453655x	07754	28473	99060	2x307	3
" - P11	443725xx	02754	28564	98060	4x309	4
" " Fehmarnbelt	4096x	25758	22478	94090	6x300	3
List -Sylt *	7025x	62848	10568	97090	4x203	2
Husum	77250	01743	26363	95060	40205	
Cuxhaven	4638x	02746	26466	96070	5x208	
Norderney °	43550	02854	30564	98070	40372	
Emden	75451	02745	28367	99060	4x373	
Jever	7575x	02748	28466	96060	5x370	
Flensburg	4006x	63648	24468	94070	6x103	
Kiel	4605x	05648	18368	96080	6x303	
Travemünde	7305x	02768	22528	94050	6x203	
Hamburg-Fu.	4035x	05648	23426	96070	5-305	
Lathen	7635x	02746	22268	99060	57312	
Bramsche	7758x	02847	22407	99060	4x270	
Bremen	7075x	03758	20328	98070	5x306	
Hannover-La.	4215x	02758	22418	98070	3x207	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	74282	02744	24368	96070	4x305	
Braunschweig	79050	01756	24424	99080	60208	
Göttingen	64900	00790	00080	00040	30207	
Bochalt	06954	02753	00004	00050	40308	
Gütersloh	77850	01743	20373	00050	40307	
Warburg	08807	05692	24202	98040	10707	
Bückeburg	7865x	05644	22428	99070	4x207	
Jserlohn	08350	05636	24117	00040	42706	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	0256x	64638	20388	01040	3x305	
Altastenberg 780m +	09751	08408	24328	00020	2x304	
Braunlage 607m +	6065x	05646	24417	98030	2x702	

heute 6 Uhr MGZ

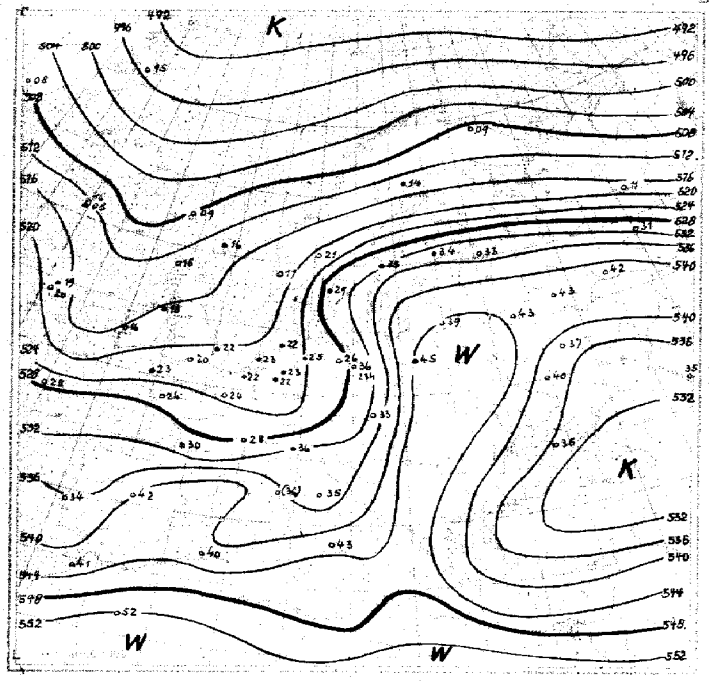
JJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	8 Uhr RRTwE RRSVsE° RRTdKDh	See
4403530	07853	28303	01060	20300	06628	2
453653	02774	24474	99060	23305	97644	3
443728o	02855	24475	00060	20305	97627	3
4099x	02756	24526	97070	5x343	94600	5
70280	10845	24565	97065	70207	01290	3
77220	01854	24484	99060	70309	03840	
46370	10955	22425	00060	00309	74060	2
43510	02954	26514	01070	01307	00391	3-4
75440	82645	22475	01050	20206	94037	
75750	02844	24264	00030	70309	01070	
40086	01853	24583	99050	20215	01040	
46084	02845	24326	98060	4x313	92041	
73081	92857	24527	99070	3x415	92060	
40386	25848	24584	00060	35214	02041	
76350	01844	00024	02030	20206	00020	
77554	02854	22284	02040	70209	97041	
70740	01852	20222	02060	30370	92051	
42757	02844	26385	07060	72211	95050	
74354	02865	24325	00070	3x374	00061	
74280	32844	24427	00070	46212	97061	
7906x	81755	24328	02070	4x371		
64957	02764	00076	03050	4x370	97031	
069xx	46109	00049	02020	7x305	00577	
7785x	02743	24226	03060	4x370	00031	
08857	02754	20227	01050	3x407	00040	
7848x	02743	24227	02060	5x004	00060	
08350	05645	22725	02050	40304	97040	
02251	02748	18168	03040	6x204	07032	
0255x	05647	20268	03040	3x303	05037	
0915x	49308	24268	03020	2x408	92011	
6065x	02737	24228	01020	1x270	00021	

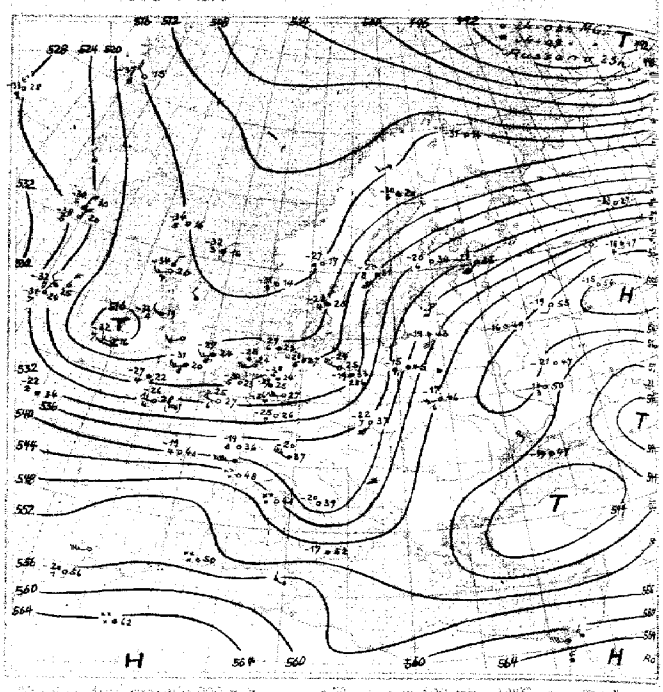
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

10 48	Westermann	70604	05922	04402	07705			15 48	Oldenburg	70633	77006	02604	76700		
	"	70670	08506	32401	10703				"	70637	72110	32503	77700		
"	Elbing	60614	10922	39722	12504			"	Weser	70634	77006	04202	79802		
"	Celle	63687	12022	04502	97902				"	70638	75710	04401	79901		
"	Boesch	60659	24527	06302	28957			"	Boesch	70642	23607	06302	23700		
"	Ostmark	60634	21522	06302	20703			"	Lofoten	70595	02777	02502	00706		
"	Lofoten	60583	00323	30401	00707			"	Glückauf	73578	05772	28402	00706		
"	Dubbers	63647	08122	04202	04805			"	Meralstern	73562	03712	28302	98807		
"	Tannenberg	73591	04709	32307	98707			"	Boesch	70638	24777	06402	22600		
"	Glückauf	73562	06006	28502	96906			"	Ostmark	70634	21511	06401	20702		
"	Lofoten	70591	07406	30510	99705			"	Westermann	70678	12016	30402	15803		
"	Mzalm	73555	05006	26202	98805			"	Lofoten	70601	04617	30502	04707		
"	Westermann	70670	08506	32401	10708			"	Ostmark	70634	21517	06302	76603		
	"	70678	10910	02602	11804			"	Boesch	70638	24777	06402	20700		
"	Ostmark	70634	21506	06400	20701			"	Oldenburg	70642	14016	04601	19760		

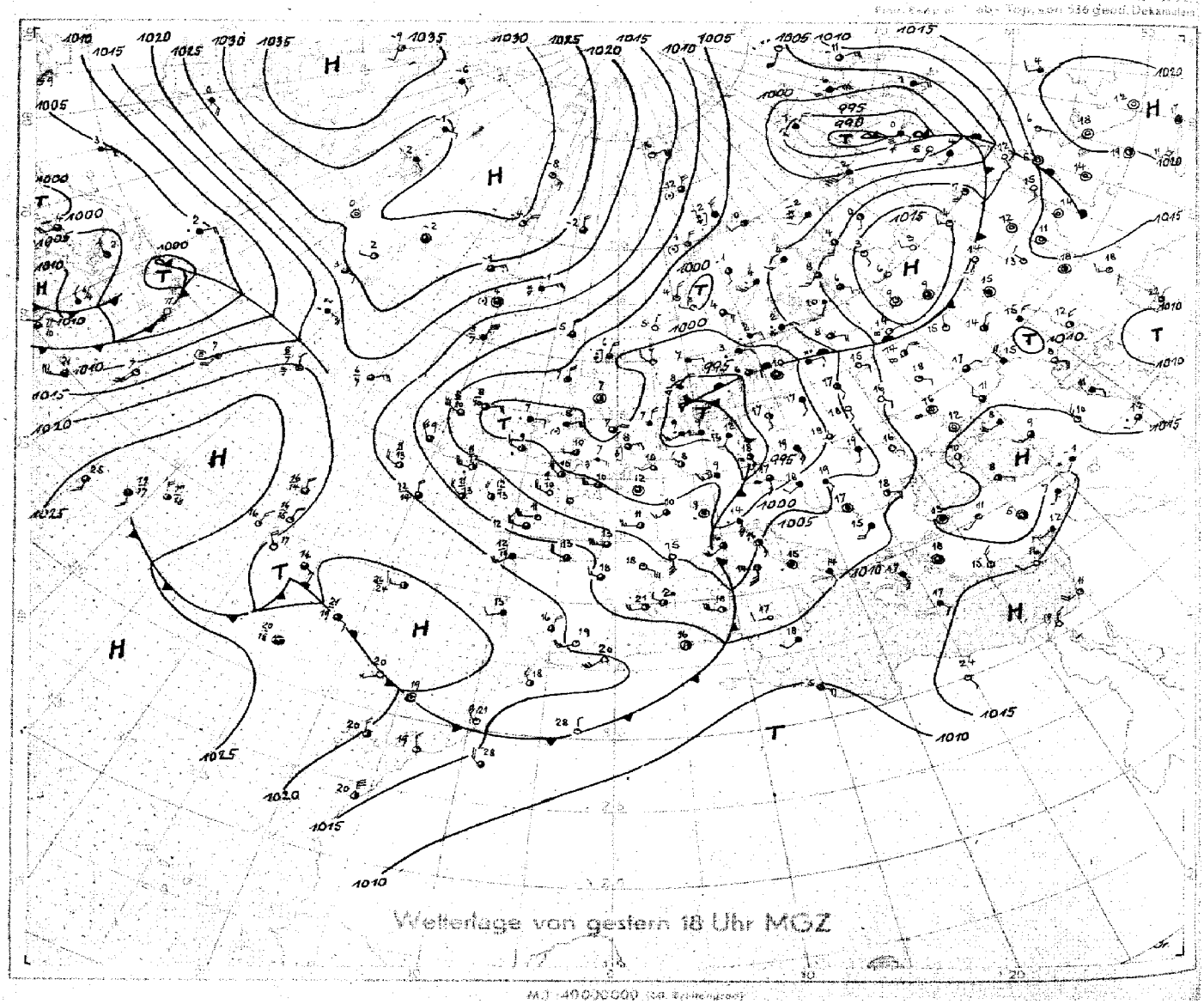
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



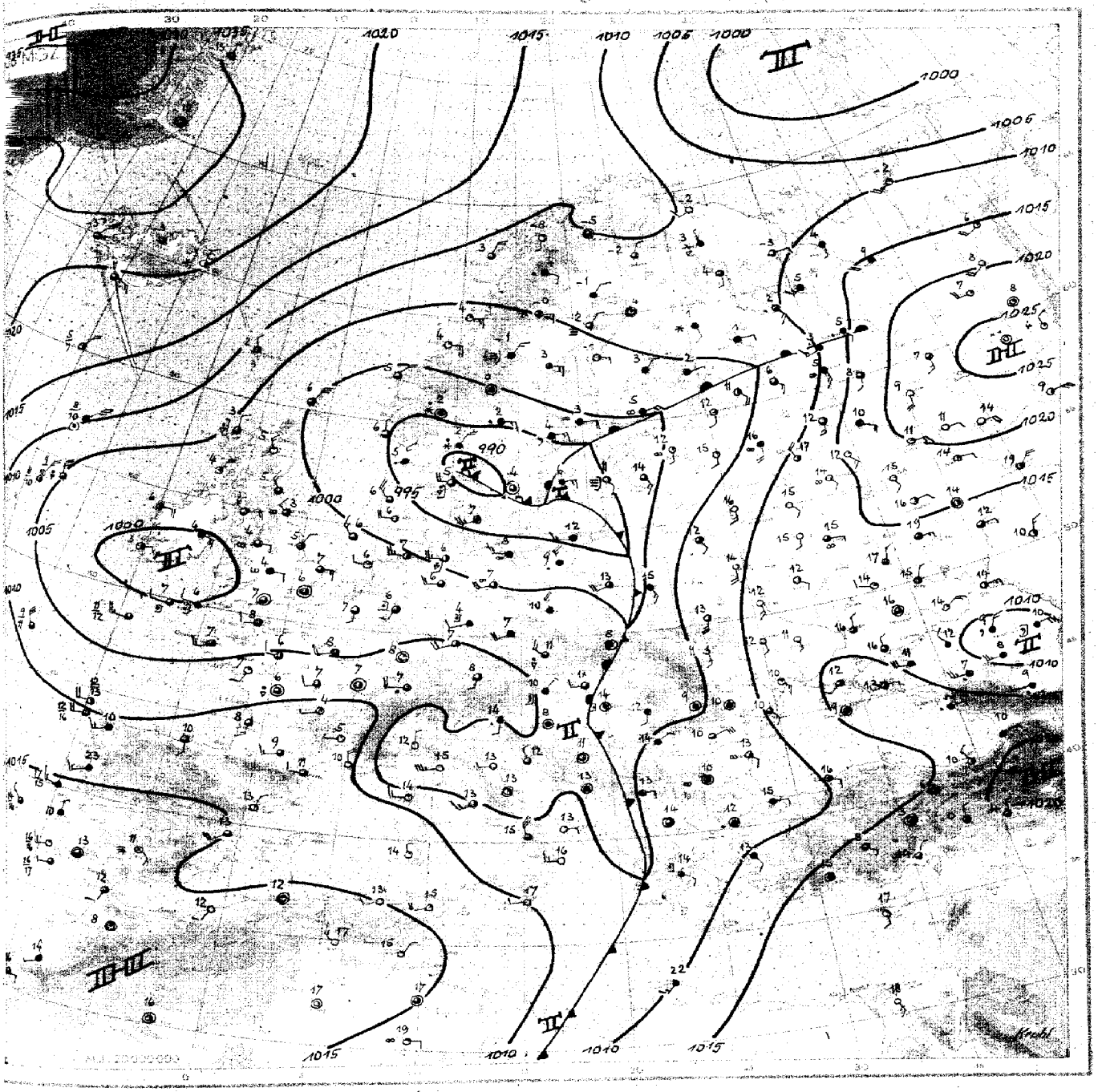


1.5. - 10.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 530.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage Sonnabend, 1. Mai 1948



Wetterbericht Sonnabend, den 1. Mai 1948

Die bisher über Mitteleuropa durch kleine Wellenstörungen zurückgehaltene Frontalzone hat, nachdem sich die Wellenstörungen zu einem größeren Tiefdruckgebiet über Südskandinavien vereinigt haben, nun bereits ganz Deutschland überquert, und ein breiter Schwall maritimer Kaltluft hat Nordwestdeutschland überflutet. Beim Vordringen dieser Kaltluft kam es stellenweise zu Gewittern. Die Ergiebigkeit der Niederschläge über Nordwestdeutschland war beim Durchzug der Kaltfront und bei der nur mäßigen postfrontalen Schauertätigkeit aber geringer als bei den Aufgleitprozessen am Vortage. Die Niederschlagshöhen gaben durchschnittlich Werte zwischen 1 und 5 mm, nur vereinzelt wurde mal 10 mm überschritten (nördlich von Hamburg). Im Binnenlande werden die Höchsttemperaturen in der zugeführten Kaltluft nun etwa 5° niedrigerere Werte als an den Vortagen annehmen.

Wie die Höhenkarten zeigen, ist der Höhepunkt in der Kaltluftadvektion noch keineswegs erreicht. Eine breite Mulde troposphärischer Kaltluft überdeckt nämlich den gesamten östlichen Nordatlantik. Für die Bildung von Nachtfrösten, die bei der diesjährigen frühzeitigen Baumblüte und dem allgemein frühen Vegetationsbeginn besonders schädlich werden können, ist die Existenz eines „kalten" Tiefs über dem Südwesten Großbritanniens beachtenswert. Dieses Tief wird mit der allgemeinen Höhenströmung zunächst nach ostwärts ziehen, und obwohl die ausgezehrteren, frostverhinderenden Wolkenfelder der Frontalzone nun nicht mehr über Nordwestdeutschland vorhanden sind, wird mit der Annäherung dieses Tiefs doch der zyklonale Witterungscharakter noch größtenteils erhalten bleiben, insbesondere, da auf der Rückseite des Tiefs noch kältere Luft herangeschafft wird, so daß sich eine schwächer interne Front in der Kaltluft ausbilden kann.

Nach dem Durchzug dieses Tiefs muß aber bei der großen horizontalen und dabei hochreichenden Ausdehnung der Kaltluft doch mit Nachtfrösten gerechnet werden.

Ein neuer, allerdings besonders intensiver Warmluftvorstoß nach Norden ist erst ostwärts von Neufundland erkennbar (auf 43° Nord, 54° West wird der sehr hohe Wert von 552 dyn. Dm. für die relative Topographie zwischen 1000 und 500 mb gemeldet). Er kann zur Verstärkung des Azorenhochs führen, wird aber die Kaltluftadvektion über Westeuropa nach Süden eher noch begünstigen.

Auf der Ostseite der europäischen Frontalzone treten jetzt in Südwestrußland die ersten Sommertage (Temperaturmaxima über 25°C) auf.

gez.: Dr. Pfrugbeil.

Nr. 122 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 1. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Schleswig 709 26m	Jsenlohn 083 256m	Hannover 427 53m	Jever 757 8m	Jsenl. 083 256m	Hannover 427 53m	Jever 757 8m	Flugzeug: Wahn 022 36m
	yyGG	3014	3014	3020	3020	0102	0109	0109	0108
Nullgradgrenze (in cm)		2100	1700	1300	1100	1100	1000	2000	1100
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	·	·	·	·
	96	·	−47	·	·	−49	·	−46	·
	225	·	−46	−49	−47	−45	−44	−46	·
	300	·	−49	−47	−52	−47	−47	−48	−49
	400	44-32	58-35	39-36	68-37	47-41	49-35	55-38	−38
	500	48-27	67-23	39-25	70-28	52-28	47-26	60-29	−29
	600	50-12	78-13	44-14	84-17	62-18	62-17	62-18	−19
	700	60-6	78-7	50-8	79-7	62-10	70-10	70-11	−12
	800	75+1	100-1	67-2	100-4	68-4	70-5	70-5	5
	900	70+7	100+5	87+4	92+2	78+2	70+1	65+0	+2
	1000	·	·	·	·	·	·	65+9	–
	Boden	88+14	88+9	87+7	94+7	88+5	70+8	86+9	+6
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·		·	·	·	·	·	·
	96	·	1615	1586	·	1606	1621	1608	·
	225	·	1060	1058	1049	1053	1060	1053	·
	300	882	875	875	864	866	873	866	868
	400	688	684	683	674	677	692	676	679
	500	530	527	527	520	524	527	523	525
	600	395	394	394	388	394	395	393	394
	700	278	277	277	274	279	280	278	280
	800	174	174	174	177	177	178	176	179
	900	80	81	82	79	85	86	85	87
	1000	−5.7	−4.0	−2.4	−4.8	0.8	1.6	0.8	3.2
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·	·	·	·	·
	96/225	·	535	528	·	553	561	555	·
	225/500	·	532	537	530	529	534	530	·
	500/1000	535	537	529	525	523	525	522	522
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		37934 0997−	·	·	·	·	·	1396−	·
		49734 1597−	·	·	·	·	·	1596−	·
		57895 1792−	·	·	·	·	1494−	1793−	·
		58635 2097−	1398−	·		·	1595−	2095−	·
		63585 2598−	1598−	1696−		0899−	1793−	2497−	3099−
		64596 2854−	1796−	1796−		1199−	2093−	2897−	3594−
		68566 45786	2096−	2097−		1397−	2597−	3297−	4582−
		71566 61678	2655−	2498−		2097−	29994	43876	5574−
		75537 73569	55694	2898−		2495−	44814	52766	6566−
		87028 75549	65605	45827		2797−	46805	79557	7880−
		83028 76530	75546	55728		55765	47805	81657	8557−
		85038 82510	92048	75569		79547	77596	82567	9403−
		86038 85020	95049	79540		83528	95567	86537	9604−
		95717 95089	96070	95050		86528	82557	95036	9800−
		99146 96099	99099	99079		97059	99087	01099	9906−

Flugzeug-Beobachtungen

Ort · Kennziffer	yyGG
Wahn 022	0108
9/10 Sc 960-820 mb	
8/10 Cu 810-740 "	
Best. Kondensstreifen	
v. 390 mb bis Gipfel	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG	Jever 30 14	Schleswig 30 14	Hannover 30 19	Jever 30 20	Jever 01 02	Jever 01 08	Jsenlohn 01 09	Hannover Quakenbrück 01 08
HÖHE in geopot. Metern und zugeordnetem LUFTDRUCK in mb	21300	42	–	–	–	–	–		–	–
	19800	51	–	–	–	–	–		–	–
	18300	62	–	–	–	–	–		–	–
	16800	80	–	–	–	–	–		–	–
	15200	100	2239	–	–	–	2150		–	–
	13700	135	2243	–	–	–	2256		–	–
	12200	175	2257	–	–	2344	2252		–	–
	10700	225	2078	–	–	2067	2257		–	–
	9100	300	20133	–	–	1994	2157		2572	–
	7900	350	19135	–	–	18143	2257		2567	–
	7000	400	20115	2176	Gipfel	19139	2248		2563	–
	6100	450	2096	2181	5200m	2065	2456		2567	–
	4900	550	1991	2185	2083	2244	2457		2459	2641
	4000	600	1876	2176	2278	2344	2650		2446	2546
	3000	700	2057	2257	2565	2435	2839		2452	2628
	2400	750	2054	2259	2354	2632	2941		2544	2722
	1800	800	2050	2452	2648	2837	2941		2632	2828
	1200	850	2130	2357	2654	2933	2933		2528	2635
	900	880	2226	2543	2656	2933	2937		2633	2826
	600	930	2324	–	2652	2928	2937		2632	2922
	300	970	2424	–	2537	2533	2935		2624	3017
	Boden	1000	2312	–	2318	2609	3009		2418	2771

Nur wegen Wolken

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG																				
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 123
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 2. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	44035 30	02882	24205	02070	15301	1
" " Hornsriff	45365 10	01764	22414	01080	20305	3
" " P11	44372 40	01853	24513	02080	10305	4
" " Fehmarnbelt	40924	02863	24414	01090	00104	3
List-Sylt •	10220	02954	22524	00090	10208	2
Husum	11220	01954	22424	02090	10307	
Cuxhaven	46310	01954	22414	02080	10105	3
Norderney •	43510	01954	24314	02080	12303	2-3
Emden	15410	02955	20325	02095	40300	
Jever	15710	02955	22415	02090	10203	
Flensburg	48026	02955	24685	01090	10208	
Kiel	46020	02954	24424	01120	20305	
Travemünde	13084	02955	22525	02110	14207	
Hamburg-Fu.	10320	00965	25425	03100	10205	
Lathen	16520	02935	24203	03110	10901	
Bramsche	17584	02956	18226	03090	34300	
Bremen	10710	02855	24405	04120	10203	
Hannover-La.	42181	02945	22386	03100	20107	
Lüneburg	14810	02955	20425	02115	10103	
Dannenberg	14250	02955	20425	03115	10206	
Braunschweig	19086	02845	24426	04110	2+103	
Göttingen	64984	02854	27125	03110	3+000	
Bochott	06984	81547	18188	02060	6+902	
Gütersloh	17884	05633	18327	04110	3+001	
Warburg	18884	81656	20187	02090	3+001	
Bückeburg	18674	01853	18224	03120	3-900	
Jserlohn	08380	02845	22285	03090	40901	
Wahn	02290	02854	04184	03110	50706	
Rötgen	02520	02844	00025	03090	34802	
Altastenberg 780m +	09126	25824	22286	04040	33203	
Brauntage 607m +	6068x	02856	20326	03070	24106	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RRTTCE RRSVsEe RRTdRDk	See
44035 25	02863	22115	01060	00300	00612	0
45365 10	01864	22314	02080	40301	00536	2
44372 01	03878	24129	03080	6+300	00400	1
40940	01863	22303	03090	50303	00450	2
10220	02954	22425	02070	2+201	97190	2
11240	01932	24314	04080	16103	00090	
46347	02952	30109	03080	10201	97090	0
43501	02990	02228	02080	27902	03+81	1-2
15454	62647	20368	02070	6+402	05111	
15754	02844	04227	01080	32901	05121	
40020	02953	24314	02090	16204	97100	
46010	02953	22315	02110	35302	00110	
13044	02964	22125	03100	11102	97127	
40306	02890	22725	03090	14900	91111	
16354	62758	16428	02080	7+601	97121	
17584	25855	20186	02080	52601	97121	
10747	02844	16226	03100	3+901	97101	
42784	93357	16427	03060	6+500	01131	
14350	02795	00025	02110	10001	97121	
14256	02845	20221	04110	00302	95131	
19026	02844	20325	03110	3+801	97121	
64984	88955	28785	04100	7+404	02111	
06986	25845	22386	02100	62701	06101	
17857	02633	16467	03080	7+101	08121	
08886	82846	00088	02080	6+402	10111	
186 nil						
08394	25845	22387	03070	63403	07111	
022 —					—	
02586	02843	22284	03080	10301	01111	
09146	27844	22484	03033	21201	07071	
06086	25852	22184	04060	33004	03081	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	44035 xx	038 xx	00088	00070	4×706	0
" " Hornsriff	45365 xx	017 xx	20212	02070	4×203	3
" " P11	44372 xx	256 x8	14228	03070	6×300	1
" " Fehmarnbelt	40907	22790	16368	03070	5×801	2
List-Sylt •	10250	02953	22325	02060	32301	2
Husum	1128x	25757	16127	03050	3×901	
Cuxhaven	4636x	22855	20165	02070	6×901	
Norderney •	43507	22990	08165	02060	3×801	
Emden	15400	00790	00060	01060	50801	
Jever	1575x	05646	04126	01060	6×701	
Flensburg	4005x	62858	00068	02040	4×801	
Kiel	4605x	51648	22118	03070	3×300	
Travemünde	13007	22890	16465	03080	6×901	
Hamburg-Fu.	40307	01783	20363	02070	60802	
Lathen	16 300	00890	16100	02030	20104	
Bramsche	17500	05690	18120	03050	40300	
Bremen	10700	00790	16200	03070	50302	
Hannover-La.	42150	02754	16324	03070	50101	
Lüneburg	143xx	-	-	-	-	
Dannenberg	14240	05744	18184	03060	40801	
Braunschweig	19000	00890	20200	04060	40002	
Göttingen	64950	01863	00083	03050	40202	
Bochott	06900	03590	20104	01050	42802	
Gütersloh	17800	00790	12200	03060	50903	
Warburg	08800	05690	00080	03050	40001	
Bückeburg	18600	00790	18300	03070	50300	
Jserlohn	08350	01764	00014	02050	30907	
Wahn	022xx	-	-	-	-	
Rötgen	02550	62658	20318	02060	5×606	
Altastenberg 780m +	09150	01842	22382	04030	10902	
Brauntage 607m +	6068 0	27845	26185	03030	20201	

heute 6 Uhr MGZ

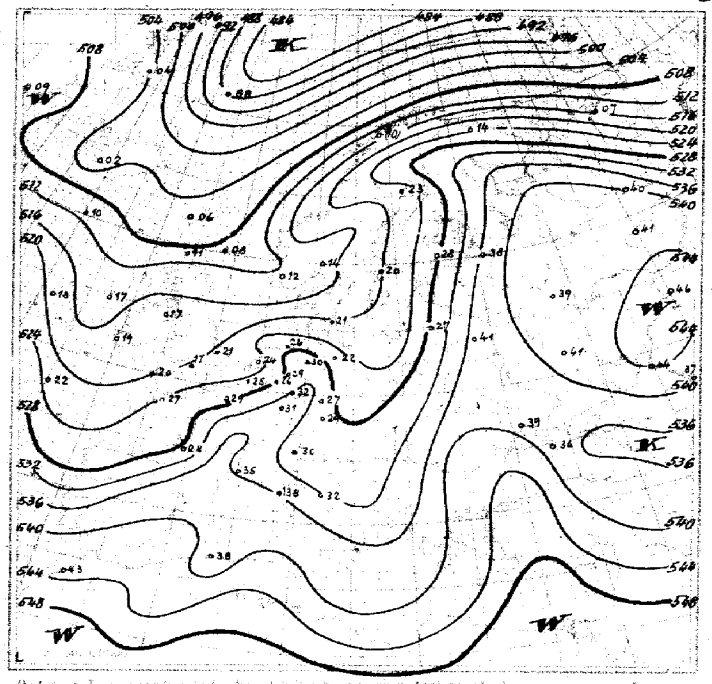
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RRTTCE RRSVsEe RRTdRDk	See
4403580	62784	06468	99065	10602	91618	3
4536521	02764	16115	01070	00303	00535	0
4437251	62758	08168	00070	4×803	97500	1
40944	02753	18314	02070	49401	04600	3
10250	03964	16228	01070	37703	97111	1
11287	05664	08128	02060	3×902	04031	—
46357	02854	12126	00060	5×803	05051	0
4356x	62636	10268	99060	5×804	03161	1
1546x	62635	08268	99050	4×403	04041	
1575x	64548	12148	99040	3×811	04031	
40057	03844	08128	01060	37600	01511	
4608x	06646	20256	02060	4×300	01061	
13005	02894	16426	02070	68901	94061	
40307	05695	14317	02060	57701	02051	
16352	62548	14108	99060	6×607	03021	
17552	62845	18368	00070	6×604	01050	
10752	62755	14208	01060	5×807	95051	
42157	22854	16425	01080	6×806	93040	
14357	02764	00028	02060	4×704	92041	
14257	02863	16205	03060	5×903	91031	
19057	02965	16326	03080	4×704	00040	
64957	02954	14227	03080	5×503	02031	
0695x	02747	20367	99080	7×602	01041	
17887	02844	12327	01080	79603	94041	
08851	02765	18217	00060	5×603	01041	
18657	02864	51658	01090	67401	91061	
08354	22745	18367	00080	6×202	01041	
02277	25955	18386	02100	6×205	-	
0255x	02844	18368	01060	4×303	01041	
091xx	57309	20469	02040	4×400	02031	
6065x	02927	18368	04040	3×701	03031	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

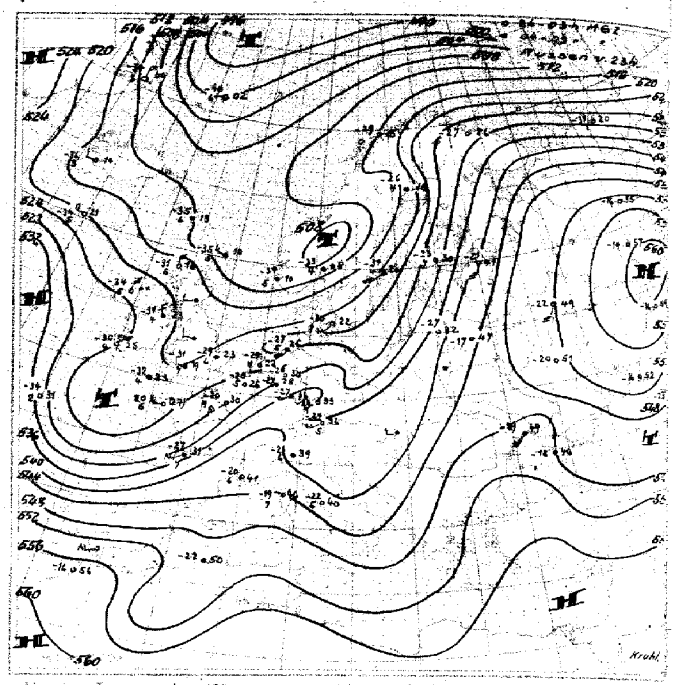
2.5.48	Glückauf	14603	04306	32402	96807		2.5.48	Flohr	13672	10810	04568	91503	
"	"	13612	04111	32402	98907		"	Ebeling	13575	04118	30301	08907	
"	Ostmark	10634	21506	04402	12600		"	"	13568	02723	30300	10906	
"	"	10634	21511	04301	10101		"	Boesch	10638	24117	32102	08701	
"	Westermann	10629	16906	10473	13402		"	"	10638	24121	32201	06701	
"	"	10630	18410	10676	07305		"	Ostmark	10634	20517	02301	07803	
"	Lofoten	10676	08536	30502	09703		"	"	10637	22122	02301	06803	
"	"	10679	09911	32410	09703		"	Glückauf	13620	04017	02402	02905	
"	Oldenburg	10641	13206	04303	14831		"	Lofoten	10624	11117	30002	09903	
"	"	10641	13210	04202	12851		"	"	10628	13823	22325	02705	
"	Boesch	10638	24107	06231	14800		"	Celle	13687	12516	07483	01401	
"	"	10638	24111	08002	10701		"	"	13687	12532	28383	93401	
"	Ebeling	10538	00112	32301	06907		"	Vorwärts	13742	16016	04503	10755	
"	Celle	13678	12510	08483	93401		"	Flohr	13663	09716	30510	94804	
"	Vorwärts	13742	16010	12402	14956		"	"	13654	08322	24310	04803	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

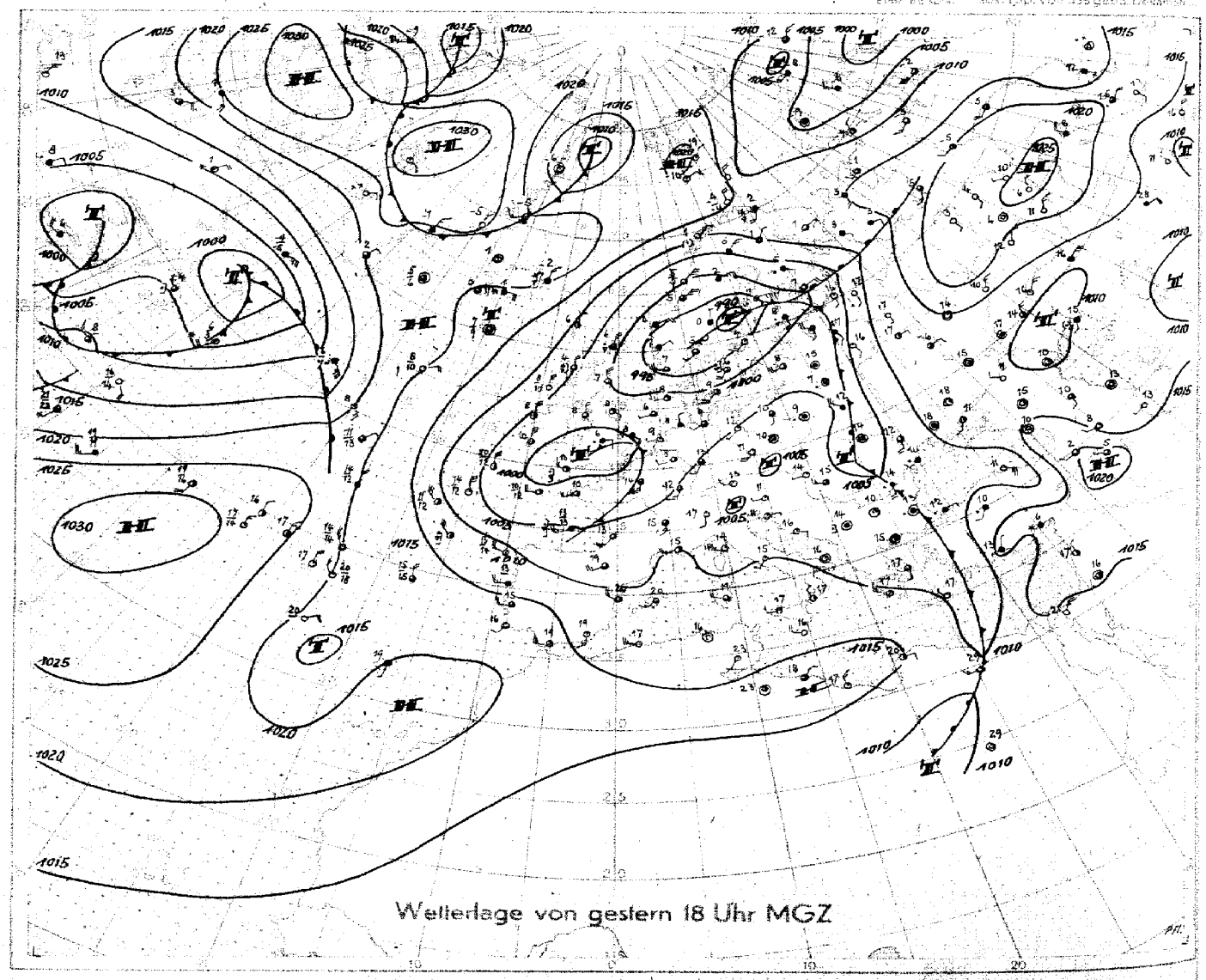


Relative Topographie [illegible]
1. - 10.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 530.



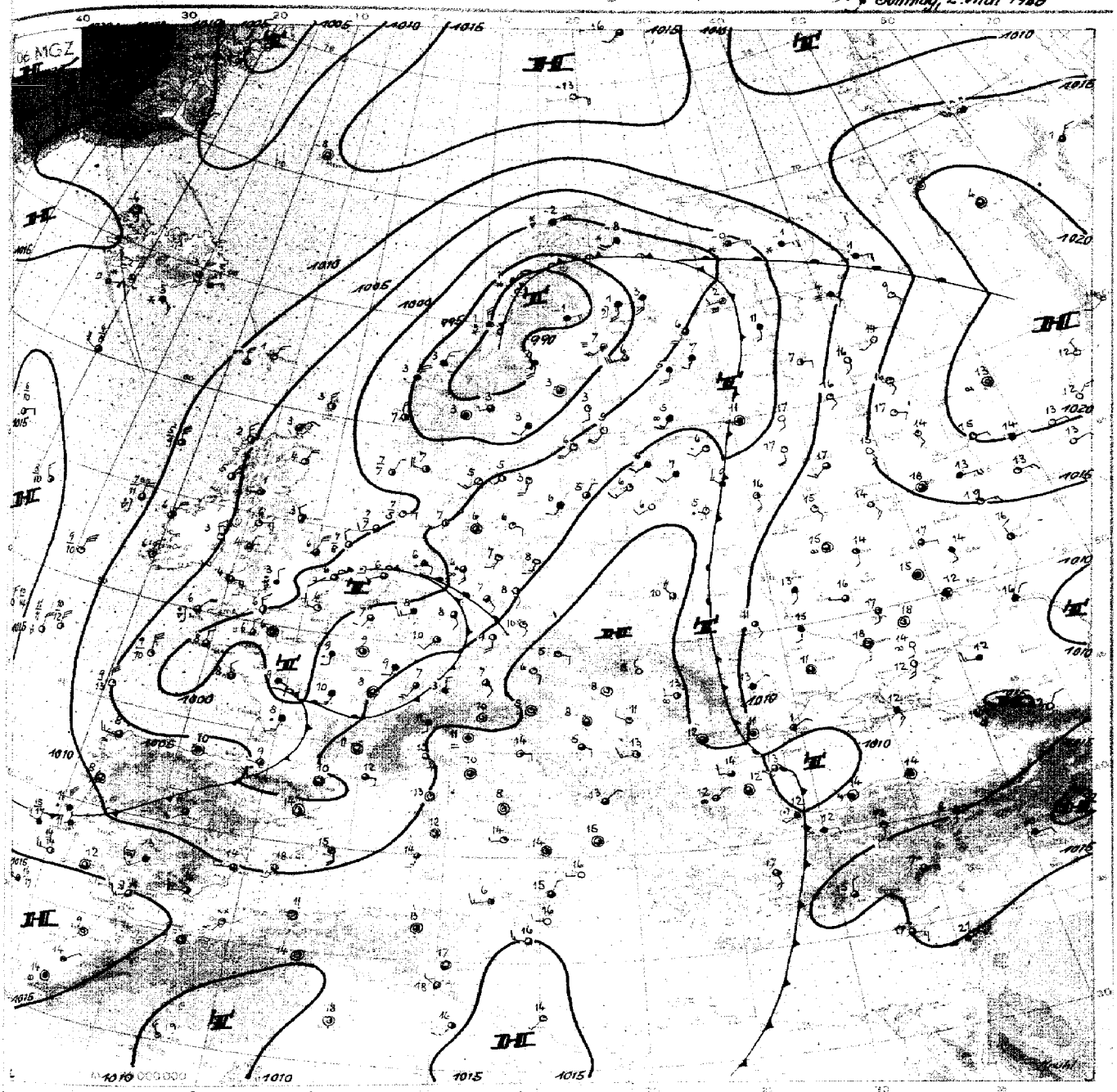
Absolute Topographie 500 mb

[illegible] in 500 mb = 33°C [illegible] in 5 oder 6 km Höhe West [illegible] abs. Top. von 535 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40 000 000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag den 2. Mai Nr 48

Die am 30. April über Mitteleuropa hinweggezogene Frontalzone ist erheblich abgeschwächt bis nach Westrußland gelangt. Sie wird hier am Westhang des warmen ostrussischen Höhenhochs gebremst.

Der kräftige neue Warmluftvorstoß auf dem mittleren Atlantik verstärkte das Azorenhoch etwas und verlagerte es nach Osten. Die gleichzeitig erfolgte Ostverlagerung des warmen Höhenhochkeils über dem mittleren Atlantik aktivierte die nordwestliche Höhenströmung an seinem Osthang. So wurde weitere Kaltluft südostwärts aus dem Islandraum bis nach Nordportugal verfrachtet. Damit verschärfte sich noch der Höhentrog über der Biskaya und die Höhenströmung über dem westlichen Mittelmeer und Südfrankreich drehte auf Südwest zurück. Das führte zu einem neuen Einschub von Warmluft aus dem westlichen Mittelmeer bis nach Mitteleuropa. Einer Erhöhung der Trop. Mitteltemperatur hier um 3–4 Grad stand eine Temperaturerniedrigung über Südostengland und der Biskaya gegenüber. So entwickelte sich erneut eine Frontalzone von der iberischen Halbinsel bis nach Nordwestdeutschland, an der wieder flache Wellenstörungen ziemlich rasch nach Nordosten wandern, uns weitere Niederschläge bringend.

Nach deren Durchzug dürfte aber ein Abschluß erreicht sein. Mit dem weiteren Vordringen der neuen atlantischen Warmluftzufuhr wird der kalte Höhentrog über der Biskaya ostwärts abgedrängt. Die neuen Störungen dürften nördlicher ansetzen. Auch großräumiger Druckfall zwischen Grönland und Nordnorwegen deutet auf diese neue Entwicklung hin.

Dr. Soltau.

Nr. 129a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 2. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Schleswig 108 10 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m		Iserlohn 083 286 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m					Flugzeug: Zahn 022 36 m			
	yyGG	01 14	01 14	01 20	01 20		02 02	02 08	02 08					03 08			
Nullgradpremse (in m)		1000	1500	1300	1200		1600	1600	1500					1500			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-		- -51	-	-					-			
	96	- -45	-	- -50	-		- -51	- -48	- -47					-			
	225	- -44	-	- -48	- -46		- -53	- -59	- -50					-			
	300	37 -49	- -45	- -48	- -47		- -47	- -48	- -49					- -51			
	400	37 -38	53 -36	72 -38	- -37		51 -32	52 -34	38 -36					- -36			
	500	42 -31	53 -27	73 -28	- -29		64 -26	52 -23	50 -27					- -27			
	600	42 -19	53 -17	76 -17	- -19		64 -16	60 -15	62 -17					- -16			
	700	48 -12	53 -9	80 -9	- -11		73 -10	70 -7	82 -8					- -9			
	800	57 -7	60 -3	86 -3	- -3		73 -1	82 -1	100 -2					- -2			
	900	56 +1	70 +3	90 +3	- +3		64 +6	74 +5	100 +3					- 14			
	1000	48 +10	- -	90 +7	- -		- -	- -	- -								
	Boden	48 +10	65 +9	89 +7	87 +8		82 +6	75 +11	94 +6					- +11			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	(2147)	-		2145	-	(2158)					-			
	96	1611	-	1605	-		1603	1605	1608					-			
	225	1051	(1061)	1055	1059		1062	1061	1056					-			
	300	864	876	869	872		878	879	872					873			
	400	674	683	679	680		686	687	681					683			
	500	522	528	527	526		530	531	526					528			
	600	392	397	395	396		397	398	395					396			
	700	277	282	280	281		282	283	279					281			
	800	177	180	178	179		179	180	177					179			
	900	85	87	85	87		86	87	84					86			
	1000	0.8	2.0	0.8	2.4		0.8	1.6	0.0					1.6			
Relative Topographie	41/96	-	-	(542)	-		542	-	(550)					-			
	96/225	560	-	550	-		541	544	552					-			
	225/500	529	(533)	528	533		532	530	530					-			
	500/1000	521	526	526	524		529	529	526					526			
Markante Punkte (Schlüssel: PP/TT)		08 98 x 11 96 x	-	-	-		-	-	-					-			
		15 94 x 17 94 x	-	06 51 x	-		04 51 x	07 98 x	-					-			
		20 93 x	-	07 52 x	-		13 52 x	13 98 x	07 98 x					-			
		28 96 x 42 86 4	-	08 51 x	-		15 50 x	15 50 x	08 98 x					-			
		44 86 4	-	09 51 x	-		20 51 x	17 50 x	09 97 x					-			
		46 86 4	-	10 99 x	-		23 53 x	20 52 x	17 97 x					-			
		47 86 4	-	15 99 x	-		41 82 6	55 69 5	25 51 x					-			
		61 69 5	-	17 98 x	17 50 x		49 76 6	61 63 6	28 50 x					-			
		63 67 5	-	31 98 x	20 50 x		51 76 6	63 63 7	45 80 4					-			
		64 67 5	25 50 x	36 93 x	29 96 x		67 60 7	72 57 8	52 76 5					-			
		69 62 5	37 37 5	39 91 x	36 89 x		81 51 7	75 54 7	55 72 6					30 51 x			
		71 62 5	39 37 5	42 86 7	38 89 x		85 037	83 00 8	65 62 7					94 06 x			
		79 57 5	85 01 7	43 86 7	39 87 x		93 08 6	84 00 8	75 559					96 07 x			
		82 57 6	95 08 6	97 07 9	41 87 x		95 08 7	95 09 7	95 04 0					98 09 x			
		00 10 5	97 09 7	00 07 9	00 089		97 06 8	99 11 8	99 06 9					99 11 x			

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Zahn	022	03 08
6/10 Sc:	910-820 mb	
4/10 Ac:	440-400 mb	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemeter Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Iserlohn 01 14	01 20	Hanno. 01 14	Jever 01 14	01 20	Quakenbrück 01 13	Schleswig 01 14	Rötgen 01 19		Sotow 20 06	Hanno. 02 08	Iserln. 02 08	Jever 02 08
21300	42		-		-	-		-	-	-		-	-	-	
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
15200	100		-		-	-		-	-	-		-	-	-	
13700	135		-	-	-	23 52	-	-	-	-		-	-	-	-
12200	175		-	-	-	23 47	-	-	-	-		-	-	-	-
10700	225		-	-	-	23 83	-	-	-	-		-	-	-	22 94
9100	300		-	-	-	25 91	25 94	-	-	-		-	-	-	22 157
7900	350		-	-	-	25 85	25 106	-	25 120	-		-	-	-	22 143
7000	400		-	-	-	25 80	24 85	-	26 102	-		-	-	-	23 144
6100	450		-	-	-	24 74	23 68	-	26 100	-		-	-	-	22 106
4900	550		26 48	-	23 61	24 52	23 56	-	26 109	-		-	-	-	22 61
4000	600		24 46	-	24 56	24 52	23 35	-	26 94	-		-	-	-	21 61
3000	700		24 41	-	24 52	25 46	22 33	25 43	26 68			-	Gipfel	-	22 50
2400	750		24 54		22 50	25 39	22 35	25 41	26 65	25 57		-	4500 m:		23 50
1800	800		24 52	24 43	- -	24 33	23 41	25 33	26 61	24 46		23 57	24 57	- -	23 56
1200	850		25 37	25 43	22 24	23 36	19 22	24 20	27 56	23 35		10 52	34 63	-	23 46
900	900		25 22	26 35	22 18	23 18	17 13	22 17	26 56	24 26		21 39	23 59	-	23 44
600	930		26 13	26 20	23 15	23 18	22 09	21 13	26 56	23 11		20 39	22 54	23 35	- -
300	970		25 09	27 08	24 09	23 17	07 06	21 11	26 56	- -		21 37	21 43	24 24	- -
Boden	1000		25 09	00 00	27 22	24 09	00 00	21 11	- -	00 00		18 11	18 22	25 22	- -

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 124 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 3. Mai 1948

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S2	440358×	03778	08128	02080	3×309	1
" " Hornsriff	453 6507	64718	00018	02080	1×303	0
" " P11	443725×	25618	12268	01080	7×303	1
" " Fehmarnbelt	40963	63754	20467	02100	76601	3
List-Sylt °	102 02	62748	14168	01070	4×900	0
Husum	11262	22644	16268	02080	7×401	-
Cuxhaven	46380	25845	20665	01110	80205	2-3
Norderney °	43586	01943	22663	01100	61307	2-3
Emden	15420	02854	20564	01120	40209	
Jever	157 80	02855	20656	00120	70302	
Flensburg	40062	22743	14168	01070	6×500	
Kiel	46083	02745	20366	01130	8×701	
Travemünde	1308×	27844	22587	02140	8×401	
Hamburg-Fu.	40386	25744	22586	02120	86205	
Lathen	16280	02954	20525	01140	63106	
Bramsche	17686	02854	20465	03120	62205	
Bremen	10780	02844	24464	03140	58311	
Hannover-La.	42126	02954	20525	03140	68307	
Lüneburg	14380	25954	22566	02150	72204	
Dannenberg	14280	02845	53566	03140	63403	
Braunschweig	19057	81965	18428	04140	6×305	
Göttingen	64920	02864	20425	03140	46203	
Bochalt	06900	02855	20426	01110	56302	
Gütersloh	1782×	02844	24326	03140	76005	
Warburg	08886	02855	20487	01130	5×203	
Bückeburg	186'20	02855	12426	03130	62104	
Jserlohn	0828×	25857	20387	02120	6×901	
Wahn	0228×	81958	20228	03130	6×901	
Rötgen	0258×	25854	20188	02140	5×000	
Altastenberg 780m +	0919×	81727	20387	03070	6×405	
Braunlage 607m +	60686	81945	22425	03090	43405	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24 Uhr RRTcKE RRSVsE° RRTgRDk	See
4403510	01882	32203	05080	54207	96418	2
4534520	01765	26213	04080	80303	97426	1
4437250	03758	32428	04060	3×307	03717	3
40935	13753	24115	04100	83903	03415	0
1025×	03958	06248	03070	4×208	08190	0
11277	02852	20327	04090	62206	00120	
46357	02943	26328	04090	5×205	02121	1
43552	02844	22328	04070	4×308	97×90	2
15457	02853	32227	04080	6×209	94120	
15357	02953	30228	03090	6×311	97140	
40027	02953	20316	03090	52207	02120	
46053	02844	20285	03120	5×306	03141	
13086	02855	22116	03130	78201	96161	
40352	81853	24328	04120	6×204	03151	
16352	62844	20128	03110	7×207	07161	
17557	62754	16168	04090	7×205	02141	
1078×	25854	24286	04110	6×305	-	
42152	22755	02168	04100	92202	05161	
14352	62745	24128	02120	8×403	02161	
14287	02854	11188	04130	71901	04161	
19061	81644	24388	04130	9×503	01130	
64987	02963	00088	03131	07701	01161	
06952	61645	00068	03100	8×302	05141	
17886	22733	00067	03090	9×202	08141	
08886	25854	12186	01110	68401	08131	
1868×	81655	00088	03110	9×103	06161	
08392	61733	00087	03090	8×204	09131	
02287	25955	08188	02111	8×201	-	
0259×	81607	20388	03070	5×202	06171	
09196	81726	18488	03070	6×300	05081	
60652	02952	20388	02120	4×301	94121	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S2	440350 00	00890	02300	09070	0×104	2
" " Hornsriff	45365××	017××	28312	08070	2×306	2
" " P11	4437200	00890	32300	07070	40300	1
" " Fehmarnbelt	409××	63858	00068	06100	7×201	0
List-Sylt °	10257	03958	06228	04080	8×205	1
Husum	11207	03958	32228	06030	4×003	
Cuxhaven	46357	02743	32128	06080	4×203	
Norderney °	43550	02944	02424	07070	40105	
Emden	1545×	02858	31228	07060	4×205	
Jever	15707	02890	32128	06070	6×303	
Flensburg	40007	03898	04228	06050	4×307	
Kiel	4605×	03745	00068	06080	6×302	
Travemünde	13052	62765	32168	05050	3×300	
Hamburg-Fu.	4035×	51678	0.468	01080	7×401	
Lathen	1635×	02746	28168	06070	6×102	
Bramsche	1755×	62748	22268	06080	8×203	
Bremen	1075×	61748	00068	00090	7×309	
Hannover-La.	4215×	02756	00068	05090	8×300	
Lüneburg	143××	-	-	-	-	
Dannenberg	142××	-	-	-	-	
Braunschweig	1905×	02648	00088	05100	9×401	
Göttingen	649××	-	-	-	-	
Bochalt	0695×	03748	20168	05080	6×305	
Gütersloh	1785×	62644	00058	05080	7×202	
Warburg	08850	05653	00027	02090	86201	
Bückeburg	1865×	61545	02188	05090	9×303	
Jserlohn	0838×	81625	08188	04070	7×305	
Wahn	022××	-	-	-	-	
Rötgen	0255×	51528	00028	04060	6×301	
Altastenberg 780m +	091××	46209	18169	04060	6×301	
Braunlage 607m +	60650	02855	00085	04070	60902	

heute 6 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTcKE RRSVsE° RRTgRDk	See
4403510	01883	32303	13070	20414	00618	2
4536510	01763	28313	11070	20309	00426	2
4437200	02890	32304	10080	57307	00517	2
4095×	61758	32368	07080	6×303	04500	3
10250	02943	08325	09060	32307	00490	1
11257	02862	32427	10060	3×304	00040	
46357	02942	32527	08070	38207	00071	3
43513	02954	02525	09080	41306	00390	3-4
15454	02753	32325	09060	32207	00061	
15757	02853	32227	08060	42307	00060	
40007	02890	32327	08050	3×307	00040	
46052	61754	32268	07080	6×305	02071	
13087	61744	32368	07080	7×304	09081	
40357	62634	04368	07070	7×206	04071	
16357	02854	28126	08060	42207	00060	
1755×	22847	32368	08060	5×409	07061	
10702	03790	28128	09070	6×310	07061	
1421×	62637	32368	06070	7×406	09071	
14352	64 545	32468	06080	7×205	16071	
1426×	62627	32368	06080	7×405	-	
1905	61538	28148	06080	8×407	05071	
6496×	02738	30168	05090	8×408	03061	
0695×	03845	32367	08060	5×307	93061	
1785×	62634	32368	07070	7×408	07091	
08852	62644	30168	03080	8×405	12081	
1865×	62618	02268	07070	7×408	08071	
0835×	57318	02268	06070	7×408	06061	
0225×	52428	28368	07080	8×310	04071	
025××	44209	30249	08050	5×410	02041	
091××	-	-	-	-	12041	
606 57	02854	00068	04070	6×402	11061	

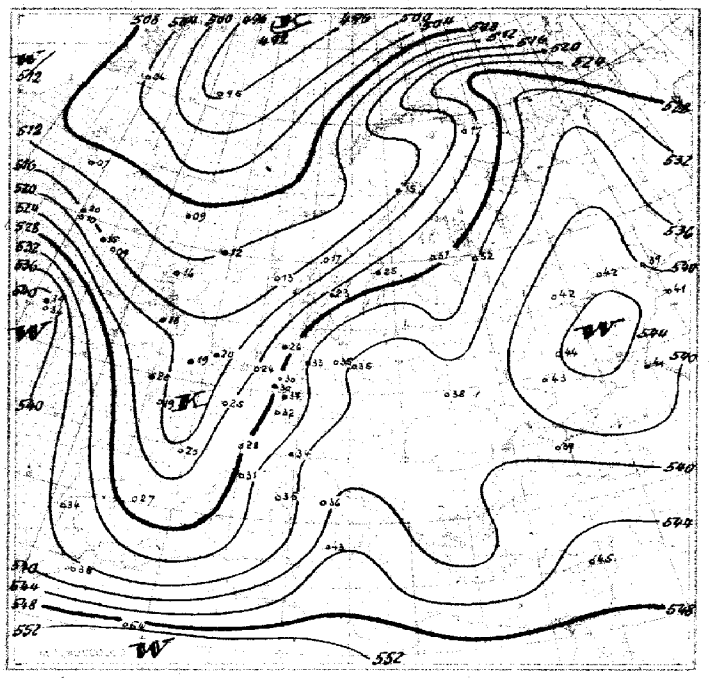
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

3 Mai	Elberfeld	23606	03100	32101	05907		3 Mai	Vorwärts	23720	15406	02413	03600	
"	"	23603	03306	26101	09907		"	"	23722	15216	02473	12552	
"	"	23603	03318	10101	12907		"	"	23733	15221	32371	16653	
"	Ebeling	23560	04206	28201	13807		"	Klatte	23717	14206	04503	01100	
"	Glückauf	23631	06100	30301	06904		"	"	23623	14811	32603	03503	
"	"	23641	03106	30201	10904		"	"	23703	15816	24302	12803	
"	"	23698	08111	02201	12905		"	Gelle	23687	12506	30583	03502	
"	"	23658	09817	02201	10905		"	"	23687	12510	32484	08603	
"	"	23664	10822	06201	18905		"	"	23687	12516	28401	14903	
"	Boesch	20638	24107	26103	06603		"	Fock u. Hubert	23741	17506	06602	05657	
"	"	20638	23111	22103	03705		"	"	23741	17410	06603	07558	
"	"	20638	24117	24103	02705		"	"	23741	17416	04374	11458	
"	Oldenburg	20641	13206	08302	02703		"	"	23741	17421	28374	14455	
"	"	20641	13210	08302	02705		"	Michaelsen	23566	05210	30101	14808	
"	"	20641	13216	03302	03705		"	"	23576	04816	26201	16808	

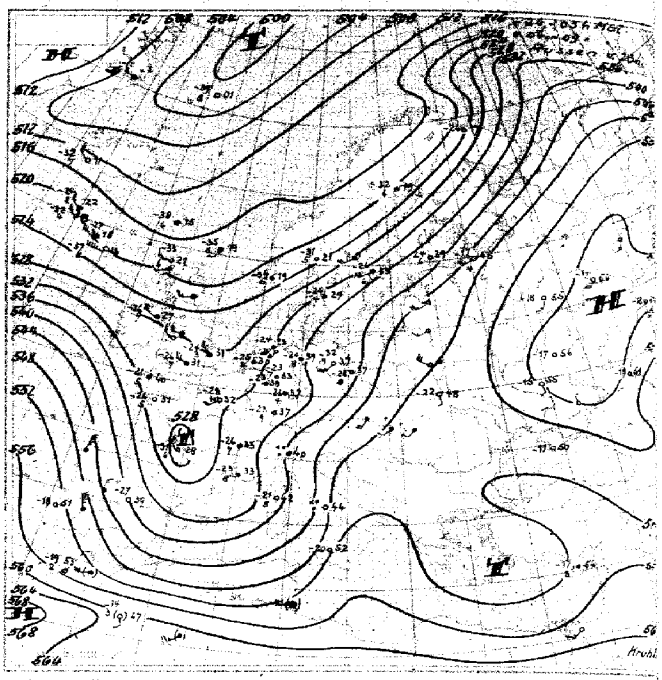
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

074825

Höhenwetterlage von heute früh

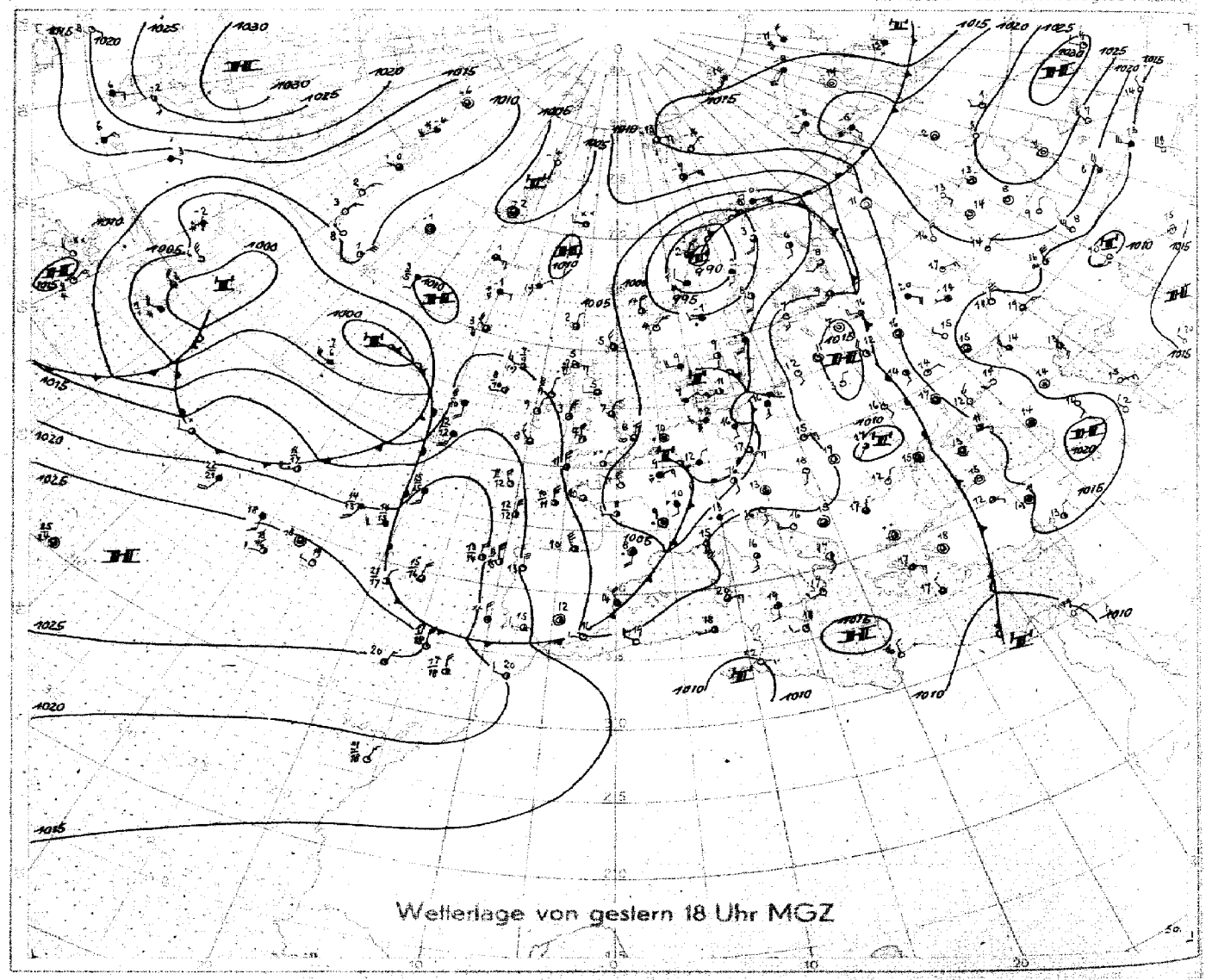


Relative Topographie 500 mb über 1000 mb gegen Dekameter
1. - 10.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 530.



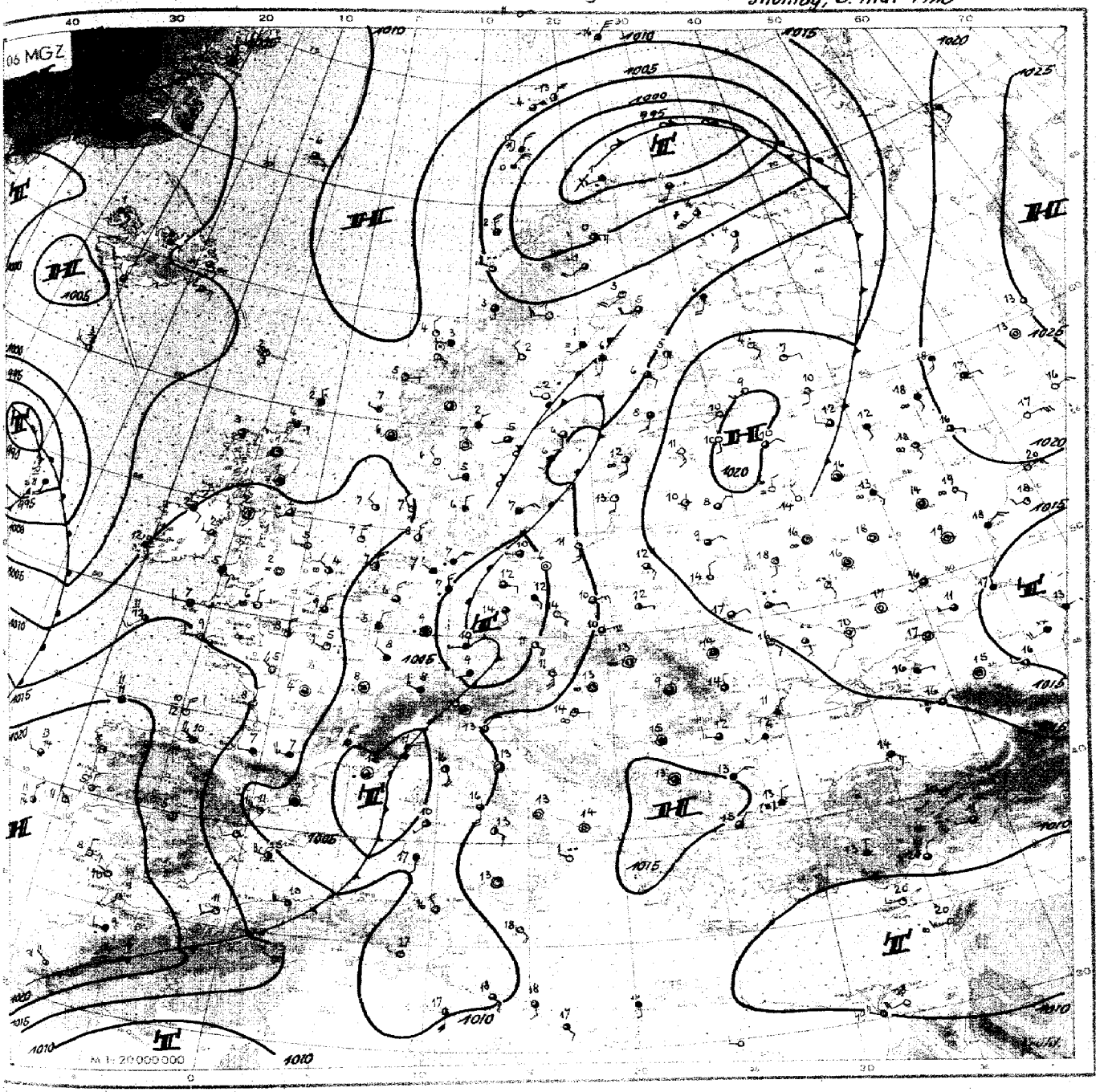
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C über 70 Fuhrer
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km
abs. Top. von 556 gegen Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Montag den 3. Mai 1948

Die alte von Süd nach Nord verlaufende Frontalzone über Westrußland hat sich nahezu aufgelöst, nur im nördlichen Teil zeigt sich noch eine Konvergenz. Die größeren Luftmassengegensätze finden sich heute an der gestern über SW-Europa neugebildeten Frontalzone, die weiter nach Osten vorrückte und sich nordwärts bis zum Golfenbusen ausdehnte. An ihr sind mehrere Tb-artige Störungen entwickelt, die auch Nordwestdeutschland verbreitet Niederschläge brachten, während auf der Ostseite dieser Tiefs die Maximaltemperaturen zum Teil 20° überschritten.

Am kräftigsten erhielt sich die Zyklone am Nordkap im Delta der Frontalzone. Sehr kalte Luft fließt ihr aus Nordosten zu, sodaß sie weiterhin energiereich bleibt und sich nun nach Osten bewegt. Die nördliche Kaltluftzufuhr nach Mitteleuropa ist jetzt aber beendet. Die sie stützende meridianale Hochdruckbrücke im Westen zerfällt, nicht aber noch nach Westdeutschland herein, sodaß eine klare Nacht mit Frostgefahr bevorsteht.

Der neue Warmluftvorstoß über dem Atlantik hat bald die irische Westküste erreicht. Die ihn begleitende Zyklone wird in den über Westeuropa lagernden Höhentrog hineinlaufen und dadurch stark ausgebremst werden. Immerhin wird die subtropische Warmluftwelle den Höhentrog soweit auffüllen, daß die wieder stark aufleben de atlantische Zyklonentätigkeit mit milderem Wetter allmählich auf Mitteleuropa übergreifen kann.

Dr. Roediger.

Nr. 124

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 3. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden												Flugzeug						
		Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 20 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m						Wahn 022 36 m						
	yyGG	02 14	02 14	02 20	02 20	03 02	03 08	03 08						03 08						
Nullgradgrenze (in m)		1500	1400	1500	1800	1600	1200	900						1500						
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–						–						
	96	-45	–	–	-51	–	–	-47						–						
	225	-51	–	-52	-53	–	-53	-53						–						
	300	-47	–	-53	-51	–	-50	-50						-53						
	400	93 - 36	28 - 36	68 - 38	48 - 36	60 - 35	62 - 33	56 - 34						- 35						
	500	65 - 24	29 - 24	68 - 26	65 - 24	68 - 23	76 - 20	60 - 24						- 23						
	600	80 - 15	25 - 17	68 - 16	90 - 13	68 - 14	83 - 10	60 - 16						- 13						
	700	80 - 7	49 - 8	70 - 7	100 - 6	77 - 7	83 - 6	60 - 9						- 7						
	800	95 - 2	68 - 3	77 - 3	100 + 0	100 - 1	96 - 1	67 - 4						- 1						
	900	70 + 6	70 + 4	77 + 4	85 + 6	87 + 5	96 + 2	78 ± 0						+ 6						
	1000	–	68 + 13	92 + 7	–	–	96 + 7	77 + 7						–						
	Boden	74 + 12	68 + 13	91 + 8	95 + 9	95 + 8	96 + 7	76 + 8						+ 8						
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	–	2156						–						
	96	1645	–	–	1603	–	–	1607						–						
	225	1062	–	1064	1060	–	1070	1063						–						
	300	879	–	874	879	–	888	881						883						
	400	688	684	685	690	690	697	689						695						
	500	532	529	530	534	533	539	533						538						
	600	399	396	399	400	400	404	401						405						
	700	283	281	283	284	284	286	285						289						
	800	180	179	180	181	181	183	183						186						
	900	87	86	88	87	88	90	91						93						
	1000	0.8	0.8	3.2	2.4	3.2	5.6	7.2						8.1						
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	–	554						–						
	96/225	553	–	–	543	–	–	548						–						
	225/500	530	–	524	526	–	531	530						–						
	500/1000	531	528	527	532	530	533	526						530						
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	–	–	–	–	–						–						
		–	–	–	–	–	1099-	–						–						
		–	–	1351	–	–	1350-	0596-						–						
		0794-	–	1798-	–	–	1750-	1198-						–						
		0894-	–	1898-	–	–	2555-	1398-						–						
		0995-	–	2050-	0851-	3298-	35946	1799-						–						
		1195	–	2551-	1151-	35935	45767	2854-						–						
		1397	–	2651-	1350-	45796	55658	3591-						–						
		1797-	–	2857-	1551-	55697	65588	45796						3053 ×						
		1896-	38893	67607	1750-	63637	73548	55706						6560 ×						
		2251-	56673	69607	2554-	65618	77610	65626						8501 ×						
		2851-	64634	78538	2953-	75540	84000	75566						9405 ×						
		75540	05634	91059	85038	85029	87000	87528						9607 ×						
		95106	91048	96059	95058	95079	95040	95038						9806 ×						
		97127	00137	00089	00090	97080	00070	01088						0008 ×						

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	03 08
1040 FS 960–400 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG	Iserlohn 02 14	Jever 02 14	Jever 02 20	Oakington Brück 02 13	Hamburg 02 17	Göttingen 02 15	Jever 03 02	Jever 03 08	Gatow 03 09	Oakington Brück 03 08	Hamburg 03 14
HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800	51	–	–	–	–	–	–	–	2139	–	–	–
	18300	62	–	–	–	–	–	–	–	2244	–	–	–
	16800	80	–	–	–	–	–	–	–	2056	–	–	–
	15200	100	–	–	–	–	–	–	–	2244	–	–	–
	13700	135	–	–	–	–	–	–	2261	2256	–	–	–
	12200	175	–	–	2280	–	–	–	2178	2259	–	–	–
	10700	225	–	22130	2283	–	–	–	2289	2178	–	–	–
	9100	300	–	22157	22174	–	–	–	22167	22113	–	–	–
	7900	350	–	22144	22172	–	–	–	22151	20115	–	–	–
	7000	400	–	23139	23137	–	–	–	20120	20122	–	–	–
	6100	450	–	23139	23106	–	–	–	22111	1989	–	–	–
	4900	550	–	23113	2181	–	–	–	2074	1965	–	–	–
	4000	600	–	23+4	2272	–	–	–	2057	2054	–	–	–
	3000	700	–	2365	2528	2361	–	2241	2135	2622	0926	–	Gipfel
	2400	750	–	2352	2622	2374	–	2233	2445	0320	1922	–	1500 m
	1800	800	–	2846	2324	2457	2337	2256	1711	3315	1822	3620	3526
	1200	850	2226	2344	2122	2435	2341	1944	3007	3620	1722	3620	3533
	900	900	2124	2343	2424	2430	2348	1937	3623	0330	–	3624	3630
	600	930	2118	2439	2622	2428	2330	1922	0122	0130	1587	0228	0341
	300	970	2111	2539	2918	2330	2322	1822	0124	0130	1507	0217	0118
	Boden	1000	2109	2926	–	2517	2426	1611	3607	–	1304	3611	0211

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 125 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 4. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403510	01783	32703	15070	00304	0
" " Hornsriff	4536506	01789	32313	14090	20308	2
" " P 11	4437200	02894	32304	13090	49308	2
" " Fehmarnbelt	4096 ×	64648	32468	10080	1×307	3
List-Sylt	10210	02848	04425	12090	28206	4
Husum	11217	02854	32426	12100	9×305	
Cuxhaven	46312	02953	32426	11090	30306	3
Norderney ∘	43510	02953	02425	13090	38209	3
Emden	15417	02855	30325	12110	20309	
Jever	15724	02955	30327	12100	32307	
Flensburg	40017	02854	32327	11090	3×206	
Kiel	46052	03855	32368	11090	4×309	
Travemünde	13052	62645	02268	10080	7×307	
Hamburg-Fu.	40352	62735	02268	11080	6×418	
Lathen	15323	02855	30327	12120	3×209	
Bramsche	1758×	02855	02227	11090	3×209	
Bremen	1718×	03845	30228	12100	4×306	
Hannover-La	42162	62645	32368	10080	7×209	
Lüneburg	14352	62645	04268	10080	7×207	
Dannenberg	1426×	64615	32368	09070	7×307	
Braunschweig	1906×	62637	30568	09070	7×209	
Göttingen	6496×	62738	28268	09080	7×313	
Bocholt	0598×	02855	32226	12110	6×309	
Gütersloh	17852	22733	28168	11090	6×308	
Warburg	08862	64634	30308	08070	5×216	
Bückeburg	18652	62733	02368	11080	6×109	
Jserlohn	08552	61625	02368	10080	6×111	
Wahn	0225×	02534	28358	11090	7×210	
Rötgen	0255×	02848	30258	11060	4×204	
Altastenberg 780m +	0975×	62608	32468	10030	3×310	
Brauntage 607m +	606 ××	49309	32569	06060	5×209	
Schleswig			nil			

gestern 18 Uhr MGZ

JJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	24 Uhr RR$_T$ RR$_E$ RR$_{SV}$ RR$_{Eo}$ RR$_{T_d}$ RR$_{Dk}$	See
4403550	01894	78214	15090	22202	00328	1
4538500	00790	22200	15080	10305	00526	1
4437210	01877	32307	15090	20307	00417	2
40903	02890	32215	13090	49805	06500	1
10220	01847	30423	14090	18205	00780	2
11220	01853	30524	14090	33306	00770	
46320	01951	22422	14090	33206	00770	2
43540	01963	32313	15080	31206	00×90	2
15440	01952	30212	14090	20306	00720	
15720	02994	02326	13100	22305	00770	
40024	02854	12724	14090	20704	05700	
46004	01953	02314	13100	32202	95100	
13053	02744	32267	12090	4×209	03120	
40324	01852	30315	13040	46207	01090	
16340	01853	28423	14140	23208	05730	
17524	01953	32224	13100	13205	00120	
10104	01897	28423	14100	38206	00720	
42150	02787	32227	13080	6×209	04701	
14383	02844	28266	12090	69207	05107	
1428×	22837	30367	12080	6×209	00091	
19057	22735	30368	12080	7×207	05700	
64912	51746	30128	12090	6×217	05117	
05933	02854	30225	13110	30203	00720	
17363	02844	30228	13110	48306	95727	
0895×	03158	30228	11080	5×207	05097	
18674	02743	32726	13090	66305	–	
08386	81645	06227	12090	5×205	01707	
0229×	02955	30225	14110	5×206	–	
0258×	81857	30127	14070	2×303	97087	
09197	02834	02345	13040	28407	00047	
6065×	22837	32268	12050	3×270	07087	
10923	01643	94724	13090	24705	–	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	18310	14080	30705	0
" " Hornsriff	4636506	016××	00014	16060	1×305	0
" " P 11	4437200	00890	08700	16070	20300	0
" " Fehmarnbelt	40920	02890	28316	13090	6×301	2
List-Sylt	10200	00890	08100	15050	20203	
Husum	11250	01851	30102	16025	13303	
Cuxhaven	46304	01890	32202	15070	30303	
Norderney ∘	43500	01890	00003	16060	18701	
Emden	15400	00890	00000	15040	30300	
Jever	15700	00890	00000	15015	10301	
Flensburg	40000	00890	00000	15015	10205	
Kiel	46000	00890	00000	15040	20205	
Travemünde	13000	01890	26101	14080	28305	
Hamburg-Fu.	40300	00790	00000	15030	20204	
Lathen	16300	00890	32100	16030	20202	
Bramsche	17500	00890	04300	15030	20203	
Bremen	10700	00890	00000	16040	20301	
Hannover-La	42700	08490	26100	15030	20302	
Lüneburg	143–		nil			
Dannenberg	14200	07740	30122	15030	28103	
Braunschweig	19000	08990	00020	16040	40305	
Göttingen	64950	05653	00023	15070	70103	
Bocholt	06900	00890	00000	15040	30303	
Gütersloh	17800	00790	00010	05040	30302	
Warburg	08800	05690	00020	14030	20203	
Bückeburg	18600	00790	00000	15040	30703	
Jserlohn	08300	05690	00020	14040	30301	
Wahn	022–		nil			
Rötgen	02500	15690	00010	17005	70001	
Altastenberg 780m +	09104	01792	02102	06020	70402	
Brauntage 607m +	6065×	02748	32158	14040	2×205	

heute 6 Uhr MGZ

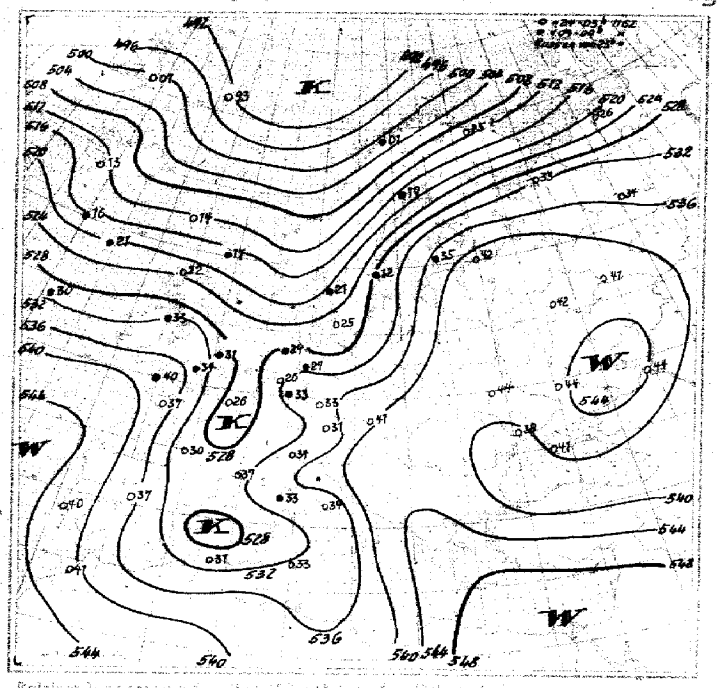
JJCCL$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	3 Uhr RR$_T$ RR$_E$ RR$_{SV}$ RR$_{Eo}$ RR$_{T_d}$ RR$_{Dk}$	See
4403320	01782	16302	13080	23703	00400	2
4536510	01764	10304	16070	10303	00626	2
4437210	01864	16204	16080	40302	00419	1
40900	01790	32111	16070	57305	00600	1
10254	01851	14703	14070	32205	00780	1
11210	01890	04703	14040	11305	00570	1
46350	01961	08202	17070	22304	00050	0
43550	01951	14702	17050	31303	00190	1
15400	05590	08702	16050	42401	00020	
15700	00890	00000	16025	40303	–	
40000	01790	00003	14030	22406	00510	
46000	01890	00002	17030	21207	00010	
13000	05690	26101	16040	47407	00020	
40300	05690	00002	17020	21205	00000	
16300	00890	09110	16010	10307	02630	
17504	09890	04202	16040	30301	00010	
10700	08490	02000	18040	20305	00070	
42700	45390	00049	17020	20303	97510	
14300	45390	00040	16030	20308	00021	
14204	04790	00002	17040	40207	01020	
19000	45790	00040	17030	30304	95020	
649××	44209	04799	17040	4×305	00021	
06900	00790	00000	15030	30301	00020	
17850	05542	32712	16046	40304	00017	
088××	46109	00049	15020	2×303	97021	
18600	09790	00002	17060	41205	97017	
083××	46009	26109	15020	2×303	00017	
02200	47390	08140	16020	20701	×510	
02570	01841	12107	16010	10401	00517	
09154	04724	08124	16020	21407	97017	
60657	02746	00017	16020	1×407	97017	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

4.5	Elbecfeld ∘	33599	03300	10462	10705	4.5.	Ostmark	30637	22706	22381	03606
	"	33597	03306	16302	17806		"	30637	22377	22302	04606
	"	33600	03378	16503	12708		"	30637	22119	12302	05707
	Michaelsen	33602	04406	12802	14707		Vorwärts	33742	17306	07374	20453
	"	33608	04270	14302	14708		"	33742	16710	08701	22957
	"	33618	04116	14201	16807		"	33742	16816	14402	27804
	Glückauf	33879	11906	06101	20905		Celle	33687	12510	08201	19904
	"	33685	12110	06207	20905		"	33687	12516	06207	18904
	"	33688	14316	04207	19905		Flohr	33597	04310	14402	13807
	Boesch	30638	23407	24303	02505		"	33588	05016	14602	13808
	"	30638	23517	20302	02705						
	"	30636	21417	23407	05806						
	Oldenburg	30647	13206	10203	03704						
	"	30647	13210	04702	04704						
	"	30647	13216	28207	07804						

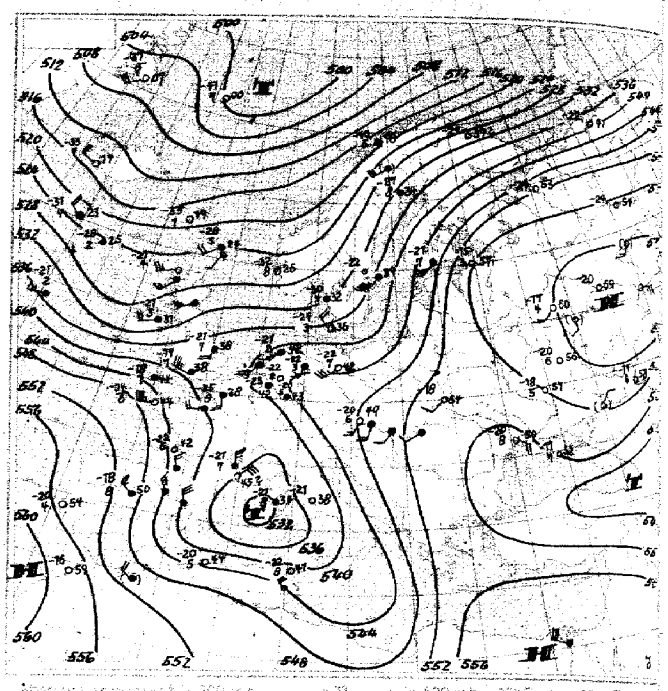
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



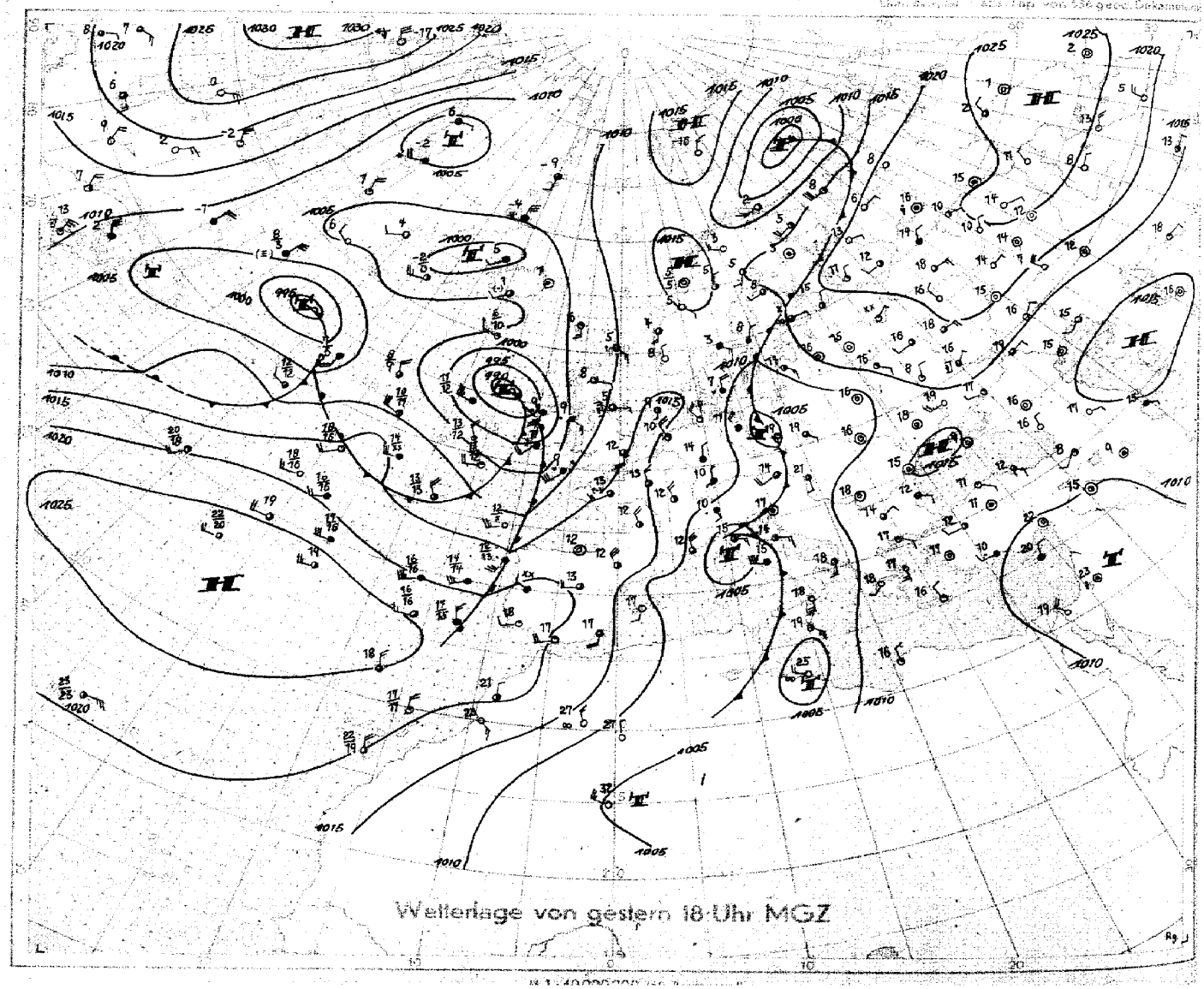
Relative Topographie 500 mb

7.5-10.5.48 Dekadenmittel Hmbg.(1935-44) - 530

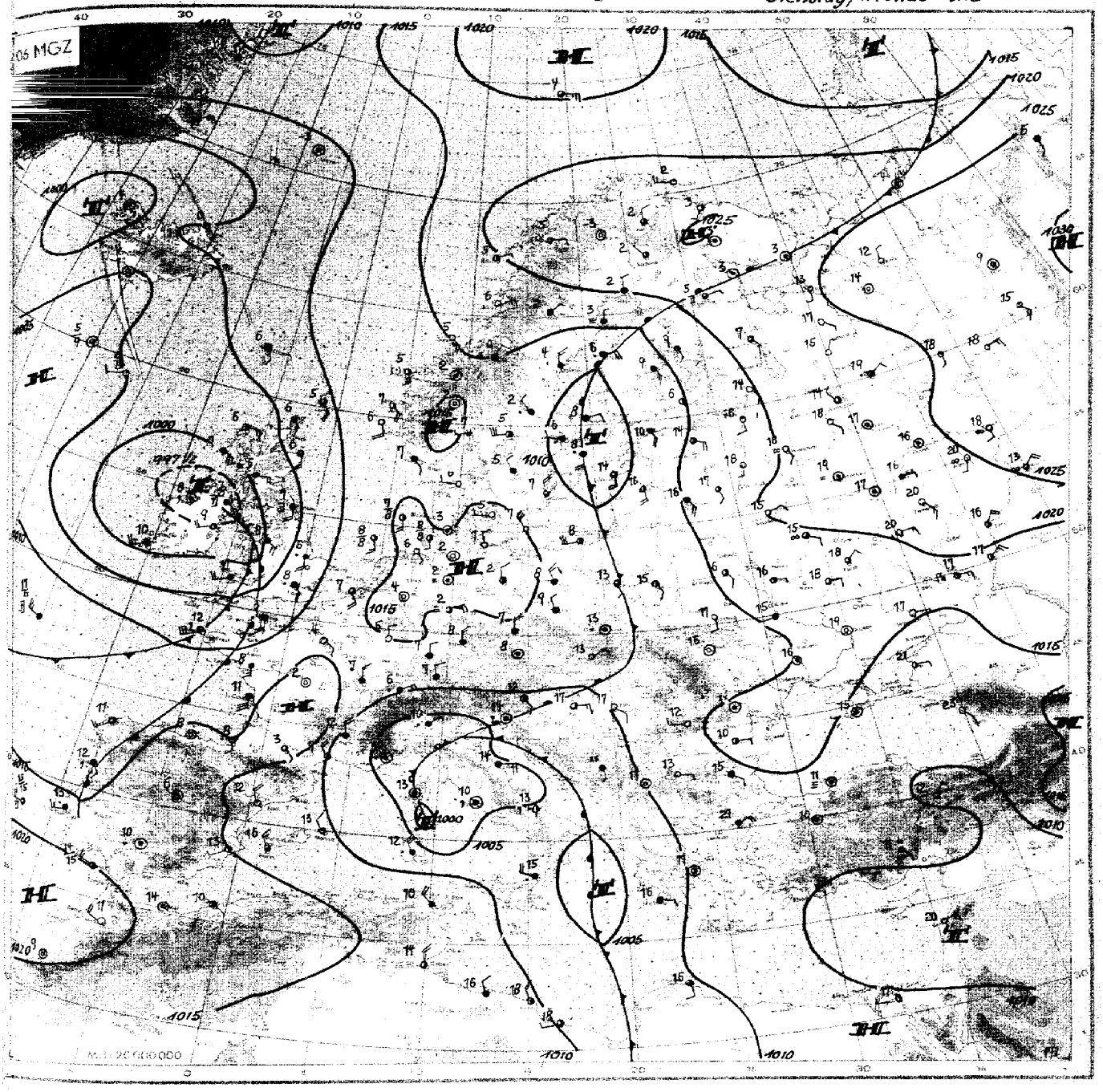


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb = 35°C etwa 10 Pseudo
in 5 m für 6 km Höhe West (50 km
abs. Top von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Dienstag den 4. Mai 1948

Zwei Zirkulationssysteme treffen sich über West- und Mitteleuropa, erstens das kontinentale; es trägt monsunhaften Charakter. Es ist bestimmt durch die großräumige Erwärmung des osteuropäischen Kontinents, die vor dem eigentlichen Sommermonsuneinbruch besonders ausgeprägt ist. Die relative Topographie zeigt die ausgedehnte Warmluftmasse über Rußland, die bis zum Eismeer reicht. So meldet Moskau eine Morgentemperatur von bereits 19°, Archangelsk von 13°. An der die Warmluft im Westen begrenzenden Frontalzone laufen Tiefdruckgebiete, welche den Austausch zwischen der kontinentalen Warmluft und der maritimen Kaltluft bewirken, über Skandinavien in die Barentssee. So hat sich die gestern über Mitteldeutschland gelegene Zyklone, die Nordwestdeutschland verbreitet anhaltende Regenfälle brachte, nach Mittelschweden verlagert und wird weiter nach Nord bis Nordost abziehen. Ihr folgt ein Hochdruckgebiet, welches heute Norddeutschland nach den vergangenen kalten regnerischen Tagen wieder heiteres bis wolkenloses, etwas wärmeres, schwachwindiges Wetter brachte.

Das zweite Zirkulationssystem ist das atlantische, planetarische. Es findet seinen Ausdruck in der Zyklone, die mit etwa 995 mb heute früh über Nordirland liegt. Ihre Anfänge gehen auf eine vor einigen Tagen im Raum Neufundland stattgefundene Zentraltiefbildung zurück. Diese hat einen breiten Warmluftstrom aktiviert, der – wie die Aufstiege der letzten Tage über dem Ozean zeigen – den Nordatlantik überquert hat. Diesem Warmluftvorstoß verdankt die erwähnte Zyklone ihre Entstehung; die Rückseitenkaltluft ist bei dieser Zyklogenese von nur untergeordneter Bedeutung. Das wird belegt durch die fortschreitende Erwärmung über Südgrönland, über Island und die nur gering fügige Abkühlung auf der Rückseite des Tiefs westlich Irland. Dieser Warmluftstrom schüttet den Höhentrog über Westeuropa zu und führt zur Abschnürung eines Kaltlufttropfens über dem westlichen Mittelmeer und Südostfrankreich. Gleichzeitig stellt sich über dem Atlantik eine allerdings nicht sehr scharfe West-Ost gerichtete Frontalzone, also eine Westdrift her.

Das Tief über Irland läuft auf die von Frankreich nach Finnland verlaufende Frontalzone auf und muß darum nach Nordost bis Nord abdrehen. Das zugehörige Regengebiet, welches lediglich an die vordringende Warmluft gebunden ist, muß sich beim Auftreffen der atlantischen Warmluft auf die kontinentale über dem Festland ebenfalls stark abschwächen.

Dr. Kruhl.

Nr. 125a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 4. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden																Flugzeug		
				Jserlohn 083 256 m	Schleswig 108 20 m	Hannover 124 53 m	Jever 157 8 m		Hannover 124 53 m	Jever 157 8 m	Jserlohn 083 256 m							Wahn 022 36 m		
	yy GG			03 14	03 14	03 20	03 20		04 08	04 08	04 02							04 08		
Nullgradgrenze (in m)				1300	1100	1800	1000		1100	1300	1800							1000		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41			·	·	·	·		·	·	·									
	96			· -52	·	·	· -52		·	· -49	· -53							·		
	225			· -56	· (-53)	· -53	· -55		· -57	· -54	· -56							·		
	300			· -47	42 -52	· -49	· -48		· -49	· -46	· -47							· -49		
	400			35 -35	42 -35	45 -36	35 -34		28 -33	27 -32	24 -34							-34		
	500			40 -22	42 -23	45 -24	38 -25		28 -22	27 -21	24 -22							· -22		
	600			46 -14	42 -15	52 -14	42 -17		30 -14	27 -11	28 -16							· -13		
	700			60 -7	42 -10	60 -7	45 -11		30 -7	27 -9	36 -9							· -7		
	800			100 -2	45 -4	90 -4	48 -4		40 -3	37 -3	60 -5							· -2		
	900			80 +3	58 +2	95 +2	68 +1		55 +1	45 +3	78 +3							· +2		
	1000			·	60 +11	96 +7	83 +6		100 +5	67 +8	·							· +6		
	Boden			85 +8	61 +11	95 +7	77 +6		97 +6	70 +9	100 +3							· +5		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41			·	·	·	(2145)		·	·	(2147)							·		
	96			1604	·	(1607)	1605		(1608)	1624	1608							·		
	225			1069	1065	1069	1065		1070	1077	1072							·		
	300			888	883	886	884		889	893	890							889		
	400			697	693	697	692		698	700	694							698		
	500			540	537	540	536		542	542	538							542		
	600			406	403	407	404		408	408	404							408		
	700			290	288	291	289		292	291	289							292		
	800			187	186	188	187		189	189	187							189		
	900			95	95	96	96		97	97	95							97		
	1000			10.4	9.8	12.0	12.0		13.5	12.9	11.1							12.7		
Relative Topographie	41/96			-	·	·	(540)		·	·	(539)							·		
	96/225			535	·	(538)	540		(538)	547	536							·		
	225/500			529	528	529	529		528	535	534							·		
	500/1000			530	527	528	524		528	529	527							529		
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)				07 53 ×	·	·	·		12 51 × 17 53 ×	·	06 52 × 09 54 ×							·		
				08 53 ×	·	·			20 56 ×	·	10 52 × 13 52 ×							·		
				09 52 ×	·					10 99 ×	21 58 × 24 56 ×							·		
				10 52 ×	·	13 53 ×			·	13 97 ×	25 55 ×							·		
				11 53 ×	23 53 ×	15 52 ×			·	15 97 ×	35 91 2							·		
				13 53 ×	25 53 ×	17 53 ×	07 52 × 13 52 ×		25 56 ×	17 99 ×	45 77 2							·		
				15 56 ×	37 88 4	25 53 ×	15 51 ×		35 91 3	19 52 ×	55 67 3							30 99 ×		
				17 56 ×	58 65 4	27 50 ×	24 56 ×		45 61 3	25 52 ×	58 67 3							35 92 ×		
				20 54 ×	63 63 4	55 69 5	42 82 4		75 54 4	33 91 3	65 62 3							55 66 ×		
				25 56 ×	65 63 4	68 57 6	65 64 4		77 55 4	35 89 3	74 56 4							65 59 ×		
				65 61 4	75 57 4	71 57 8	75 57 5		85 51 5	65 59 3	76 56 5							85 52 ×		
				75 55 9	85 52 5	75 54 8	85 52 6		87 51 5	66 59 3	78 57 7							95 06 ×		
				85 00 9	96 52 6	77 54 8	93 01 9		96 04 7	75 57 3	94 05 9							97 06 ×		
				95 06 8	92 04 6	97 07 0	99 06 9		99 04 0	93 02 5	95 05 9							99 07 ×		
				98 08 9	01 11 6	01 07 0	01 06 8		01 06 0	02 09 7	98 03 0							01 05 ×		

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	04 08

Dünne, anhaltende Kondensstreifen von 340 mb bis Gipfel.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v) Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yy GG	Quakenbrück 03 14	Schleswig 03 14	Hamburg 03 14	Roetgen 03 19	Jever 03 20		Jever 04 02	Roetgen 04 04	Quakenbrück 04 07	Jever 04 08	Jserlohn 04 08	Roetgen 04 09	Gütersloh 04 09	Hannover 04 10	Wahn 04 10
HÖHE in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
	19800	51	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
	18300	62	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·
	16800	80	·	·	·	·	21 41		23 32	·	·	·	·	·	·	·	·
	15200	100	·	·	·	·	23 39		23 32	·	·	·	·	·	·	21 131	·
	13700	135	·	·	·	·	23 44		23 50	·	·	23 33	·	·	·	21 176	·
	12200	175	·	·	·	·	23 54		23 50	·	24 24	23 46	·	·	·	21 126	·
	10700	225	·	·	·	·	23 56		25 67	·	22 24	23 48	·	·	·	22 65	·
	9100	300	·	20 93	·	·	21 57		24 54	·	23 28	22 50	·	·	·	22 65	·
	7900	350	·	20 131	·	·	29 50		24 44	·	25 24	22 52	·	·	·	23 63	·
	7000	400	·	20 98	·	·	28 35		26 44	·	22 17	22 33	·	·	·	23 48	·
	6100	450	·	21 76	·	·	24 35		27 41	·	24 18	22 28	·	·	Gipfel	21 37	·
	4900	550	·	31 26	·	·	24 44		26 35	·	24 20	23 35	Gipfel	·	3300m:	20 35	·
	4000	600	·	34 09	·	·	26 22		23 26	·	20 11	22 39	2700m:	·	23 18	20 37	·
	3000	700	·	35 04	Gipfel	29 17	25 15		23 17	21 18	14 11	22 22	22 13	·	21 20	21 32	·
	2400	750	·	35 04	1500m:	31 07	28 13		26 17	28 04	14 13	17 17	18 09	14 07	16 18	16 37	08 18
	1800	800	·	35 04	35 26	31 11	33 11		27 19	27 04	14 11	16 18	12 06	15 11	11 18	13 22	17 13
	1200	850	35 22	35 04	35 33	34 07	01 07		25 09	21 04	09 07	15 18	12 15	15 41	13 18	10 30	16 20
	900	900	36 24	35 04	36 30	34 15	03 11		21 06	13 18	08 04	16 13	12 15	14 18	10 15	11 30	13 20
	600	930	26 26	·	01 41	35 11	·		13 06	13 17	11 13	·	11 13	15 15	10 18	12 24	15 13
	300	970	01 30	·	01 18	·	·		11 06	·	13 17	12 11	06 09	·	36 09	12 22	16 07
	Boden	1000	36 13	36 06	02 11	00 00	·		00 00	13 07	08 07	·	00 00	00 00	34 04	11 11	16 09

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 126 8
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 5. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440800	01790	16403	17700	70707	3
" " Hornriff	4536508	02774	16474	16090	50300	3
" " P 11	4437204	01887	12307	16090	70802	2
" " Fehmarnbelt	60970	01752	12202	18080	53307	0
List-Sylt +	70270	01851	14202	14095	77000	
Husum +	17270	01862	12303	17720	28903	
Cuxhaven	46370	01853	14303	16730	37904	1
Norderney +	43570	01951	14203	16735	29906	0-1
Emden	15470	01961	14202	15740	32607	
Jever	15770	01951	14402	15730	17806	
Flensburg	40070	01852	12303	15735	10902	
Kiel	46070	01852	02302	17730	50000	
Travemünde	13070	01853	04203	17770	40907	
Hamburg-Fu.	40370	01963	14213	17740	20903	
Lathen	16370	01963	12403	15743	17905	
Bramsche	17570	01862	14203	15730	17904	
Bremen	10770	01861	16201	19735	10906	
Hannover-La.	42770	01844	10204	16730	40907	
Lüneburg	14370	01843	18213	16730	30705	
Dannenberg	14270	01952	08303	16730	35805	
Braunschweig	19070	01854	10204	14720	51604	
Göttingen	64950	02855	08346	15720	47403	
Bocholt	06920	05446	18226	14730	4x805	
Gütersloh	17870	01853	08213	15730	38806	
Warburg	08851	02765	00048	13770	6x706	
Bückeburg	18670	02765	10203	15720	48905	
Iserlohn	08370	01863	04144	13730	27907	
Wahn	02274	01863	18313	13740	20707	
Rötgen	02570	02854	00014	13720	10806	
Altastenberg 780m +	09150	02844	10226	14070	26903	
Braunlage 607m +	06044	01844	06325	14090	47907	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	E'UUU RRYLE RRSVSE° RRT$_d$RD$_K$	See
440355	01678	14326	09700	7x604	97200	2
453564	01790	14515	14090	70805	06426	3
4437200	02896	12416	13700	72607	00300	3
40904	01790	08406	17090	5x407	00400	
18204	01894	16303	15720	64805	10380	2
17210	01863	08403	15720	35603	00740	
46370	01854	08504	14730	60705	00730	2
43577	02962	14226	12740	14605	90x80	1-2
15470	02971	10404	12740	44503	00760	
15740	02963	14304	13730	36604	00750	
40000	01890	10407	16770	55600	00740	
46000	01890	04301	16770	57403	00730	
13004	01992	08403	16700	35603	00720	
40370	01963	17313	14750	28707	00760	
16340	01861	10302	12740	27603	00760	
17544	01873	12305	13730	40504	00750	
10740	02866	12206	15740	50602	00760	
42705	02890	12324	13730	46704	00740	
14303	02893	16274	14740	46604	00760	
14257	02974	12226	15740	26704	00760	
19057	02854	14327	14730	46604	00740	
14951	02775	10228	13720	7x602	00737	
06904	01792	16202	11740	46603	00750	
17807	01793	08313	13730	70900	00737	
08851	05854	12228	11720	57403	00730	
18654	02763	10225	13730	62604	00730	
08370	02865	16216	11730	68502	00760	
02270	01862	12313	11740	60200	.	
02570	01871	16112	10730	18607	00740	
09150	02743	12325	12070	48507	00084	
06407	02770	06228	13090	5x707	00127	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440355x	01678	14408	07090	7x805	3
" " Hornriff	453655x	03677x	12628	13090	7x307	4
" " P 11	443720xx	01883	13513	13090	8x601	3-4
" " Fehmarnbelt	40950x	02858	08528	17090	7x903	4
List-Sylt +	70207	02890	08627	14080	54907	3
Husum	17207	01893	08414	15070	34905	
Cuxhaven	46350	02854	08424	14090	70803	
Norderney +	43507	02890	10328	12770	6x905	
Emden	15407	02890	12427	12090	77905	
Jever	15700	02790	12314	12090	52705	
Flensburg	40000	01890	10303	14060	25870	
Kiel	46007	03890	16308	15090	47904	
Travemünde	13007	52798	10428	15090	4x902	
Hamburg-Fu.	40357	05674	10327	15070	4x703	
Lathen	16304	01790	12304	12090	71803	
Bramsche	17505	05690	00004	13080	60803	
Bremen	10700	00790	12200	15700	50300	
Hannover-La.	4275x	02768	10278	14770	6x903	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	14207	02890	10328	15710	6x707	
Braunschweig	19057	02758	08328	14720	7x300	
Göttingen	64900	05690	00020	14060	58300	
Bocholt	06900	05690	14100	11090	70807	
Gütersloh	17800	00690	08770	13080	70702	
Warburg	08800	05690	00000	12040	50907	
Bückeburg	18607	00792	14202	13070	60401	
Iserlohn	08300	00790	20100	12090	60307	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	.	.	.	.	.	
Altastenberg 780m +	09100	00790	14200	14060	40307	
Braunlage 607m +	6065x	05658	00028	13080	62907	

heute 6 Uhr MGZ

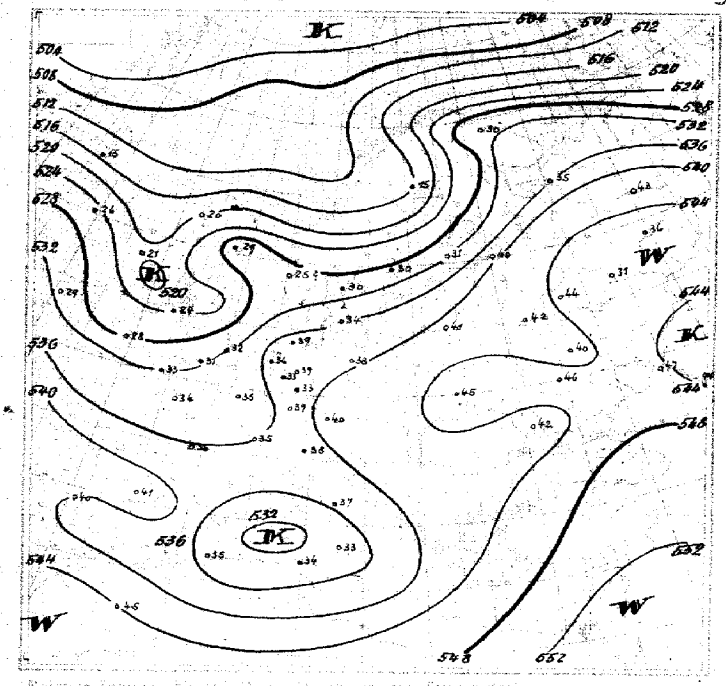
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	E'UUU RRYLE RRSVSE° RRT$_d$RD$_K$	See
440355x	03778	16428	08090	8x407	93200	3
453655x	03747	16527	12090	7x404	07334	4
4437204	02893	16475	12100	8x300	00300	3
40902	03758	08528	15090	7x807	92400	4
70207	02890	10527	14090	7x202	00280	2
17207	03898	10328	15080	5x407	00060	
46300	01790	10603	13700	61402	00090	1
43507	05690	14327	12090	6x403	00770	1
15457	05654	14327	12090	7x603	00080	
15757	02767	14317	12070	6x302	00040	
40007	03890	12328	14090	6x403	00040	
46057	03884	12128	15090	6x403	00070	
13057	02862	10227	15090	7x407	97090	
40357	05654	12128	15110	7x204	00080	
16305	05690	12306	12080	7x402	00070	
17504	05690	16704	14080	62604	00070	
10704	05697	00003	15700	62303	00080	
42704	01790	12123	14090	80405	00080	
14357	05647	00027	14710	7x446	00740	
14257	02765	00028	15090	7x402	00090	
19004	01790	00024	15090	7x405	00080	
14903	05590	00026	15060	6x405	00047	
06957	05665	16127	12090	7x305	00080	
17800	05590	06713	14080	72405	00060	
08855	46709	00049	13030	3x405	00037	
18604	01793	16202	13770	77402	00070	
08304	05693	20114	13070	62206	00060	
02255	05665	12215	14380	7x204	00047	
02554	02762	18214	14080	42406	00060	
09104	02792	22104	14060	42405	00050	
06607	05693	00025	14070	68203	00047	

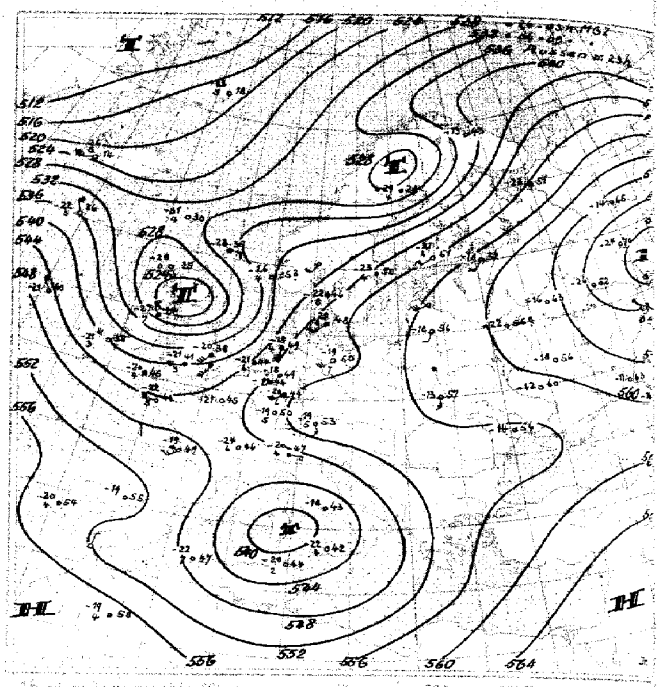
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

5.5.48	Este	43542	04607	18202	09770		5.5.48	Oldenburg	40647	13206	21201	14805	
	"	03557	02716	20202	12677			"	40644	13270	20202	15807	
"	Flahr	43537	06606	12605	10809			"	40641	13216	20307	17807	
	"	43560	06270	10603	12809		"	Ostmark	40635	21306	14102	11705	
	"	43552	06516	14203	15770			"	40633	19511	18203	13707	
"	Vorardts	43721	16806	08482	23803			"	40628	27777	18305	14608	
	"	43715	17770	04403	23703		"	Boesch	40635	17707	18303	12706	
"	Michaelsen	43646	07206	14202	20807			"	40636	17777	18203	13706	
	"	43649	07770	10201	23800			"	40637	16577	20203	14607	
	"	43656	09516	08370	25807		"	Marlen	40634	27077	18702	10605	
"	Celle	43686	16006	06401	10903		"	Eberfeld	43602	03278	22203	16709	
	"	43696	16570	02402	22604		"	York	43545	07018	00007	17879	
"	Glückauf	43701	17706	04403	20803								
	"	43707	17770	32403	22604								
	"	43704	17716	82203	27804								

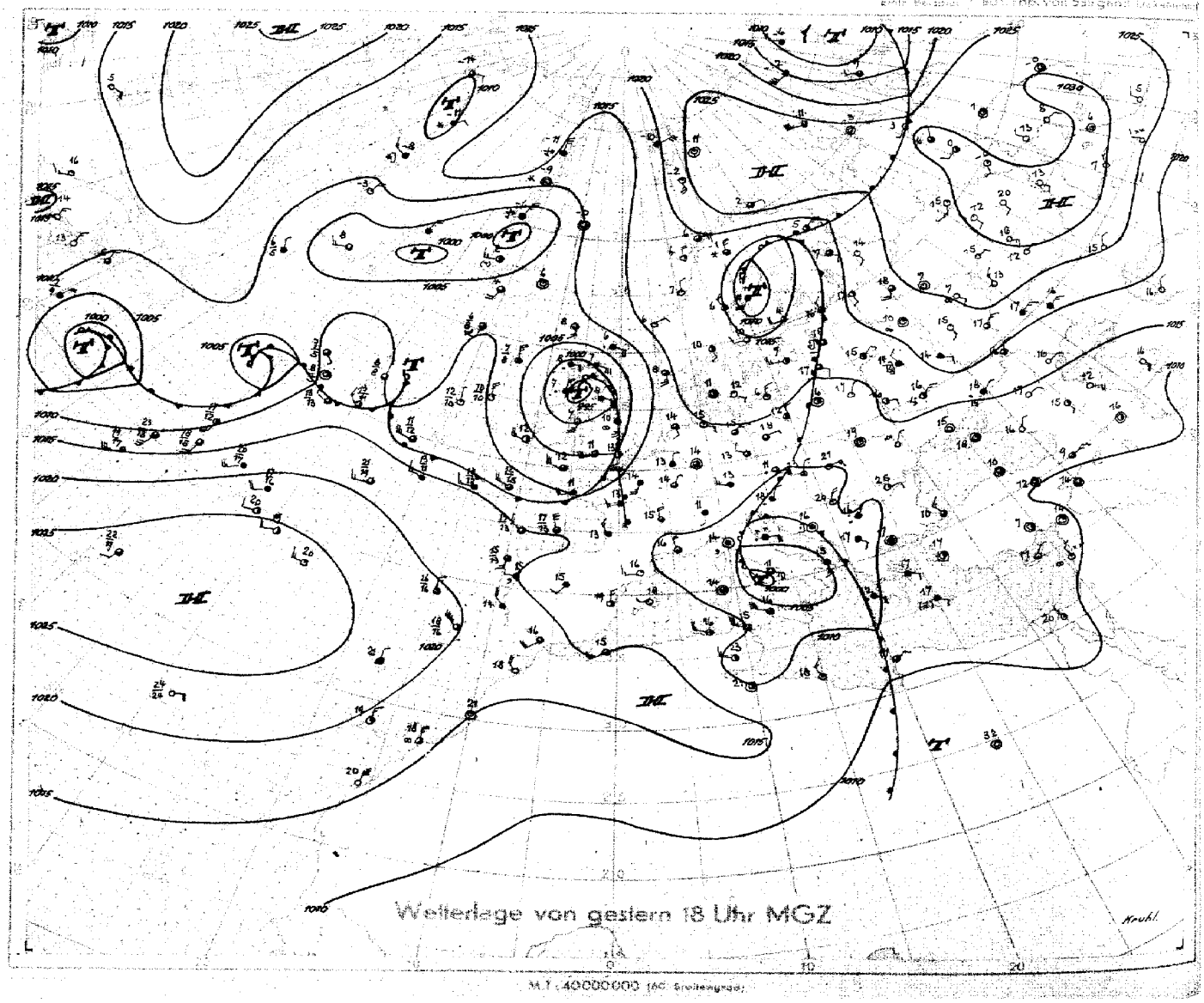
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



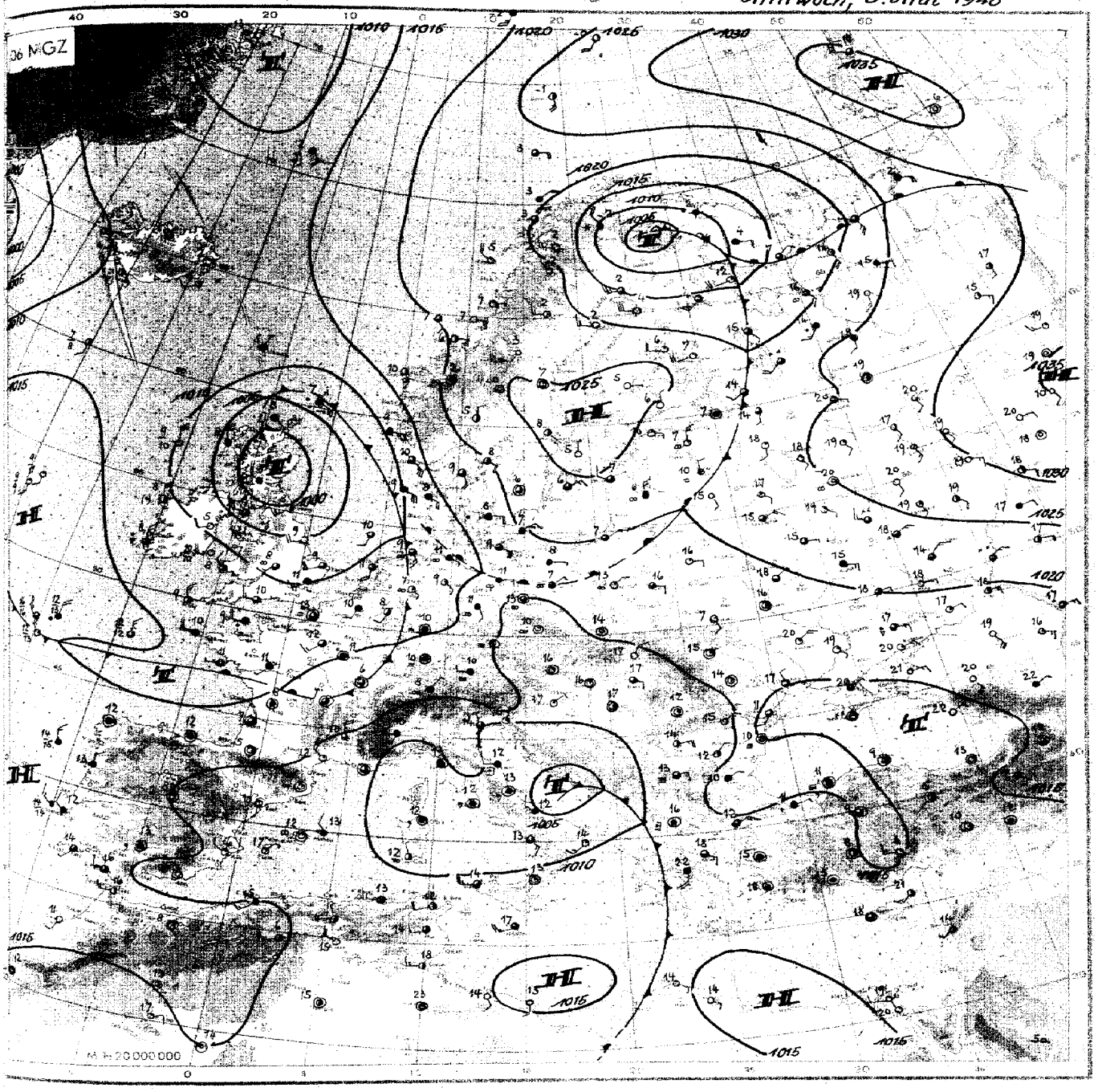


1. - 10.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 530



Bodenwetterlage

Mittwoch, 5. Mai 1948



Wetterübersicht Mittwoch, den 5. Mai 1948

Das gestern über der mittleren Ostsee gelegene Tief ist unter Vertiefung nach Lappland gezogen und wandert weiter nordostwärts. Das Tief über der Adria, dessen Rückseitenkaltluft die Verbindung mit ihrem Ursprung verloren hat, verlagert sich langsam südostwärts. Dadurch zerreißt das über dem östlichen Mitteleuropa verlaufende Frontensystem, das ursprünglich beide Tiefdruckgebiete miteinander verband.

Auf der Nordseite des Adriatiefs wurde gestern Warmluft nach Mitteleuropa getragen (vergl. auch die Höhenströmungskarten) und in das Zirkulationssystem des über Schottland liegenden Tiefs einbezogen. Dabei kam es heute nacht über Norddeutschland zur Ausbildung einer schwachen Warmfront, die im östlichen Niedersachsen vorübergehend zu stärkerer Bewölkung und in Schleswig-Holstein vereinzelt zu leichtem Regen führte. Quickborn verzeichnete um Mitternacht einen markanten Temperaturanstieg von 2 Grad.

Im Übrigen sind alle Vorgänge von Mitteleuropa bis nach dem Ostatlantik von großräumigem Druckanstieg überlagert. Das schottische Tief, das seit gestern nur noch wenig nordostwärts vorankam, füllt sich nun rasch auf. Seine Kaltfront, die Westdeutschland ohne nennenswerte Wetterwirksamkeit erreicht hat, unterliegt weiter der Auflösung. Das Hoch über der Ostsee nimmt an Umfang und Stärke zu; eine Hochdruckbrücke, die von hier aus über Mitteldeutschland und Südfrankreich zum Azorenhoch verläuft, verstärkt sich ebenso wie ein ostwärts wandernder Hochdruckkeil westlich der Britischen Inseln. Die Wellenstörung über der Biskaya zerfällt. Mitteleuropa wird im wesentlichen beständiges Wetter behalten.

An der westatlantischen Frontalzone, die durch erhebliche Temperaturgegensätze gekennzeichnet ist (in Frontnähe stehen Temperaturen von 5-7 Grad auf der kalten Seite solchen von 18-20 Grad auf der warmen Seite gegenüber), konnte ein Tiefdruckgebiet rasch an Intensität gewinnen; es liegt heute früh mit einem Kerndruck von 995 mb etwa auf 50° Nord und 30° West und zieht rasch nordostwärts.

Über Rußland dauert das sommerliche Wetter mit verstreut auftretenden Wärmegewittern fort.

gez.: Immler

Nr. 126

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 5. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbi; TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden							Flugzeug	Flugzeug-Beobachtungen
		Jterlonn 083	Schleswig 408	Hannover 414	Jever 457	Jterlohn 083	Hannover 421	Jever 457	Wahn 022	
		254 m	24 m	53 m	8 m	254 m	53 m	8 m	36 m	
	yyGG	04 14	04 14	04 20	04 20	05 02	05 08	05 08	05 08	Ort Kennziffer yyGG
										Wahn 022 05 08
Nullgradgrenze (in m)		1700	1500	2200	2200	1400	2400	2100	1900	7/10 Sc 830 – 800 mb
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	– 43	–	–	–	–	–	–	–	6/10 Sc 760 – 750 mb
	96	– 47	– 46	–	–	– 51	– 50	–	–	
	225	– 53	– 65	– 57	– 57	– 53	– 58	– 44	–	
	300	– 46	30 – 49	– 50	– 46	– 47	30 – 46	– 43	– 48	
	400	22 – 32	31 – 32	50 – 34	43 – 32	27 – 31	30 – 29	41 – 29	– 33	
	500	26 – 20	32 – 20	50 – 21	45 – 22	30 – 18	35 – 19	47 – 19	– 21	
	600	26 – 9	32 – 12	70 – 11	43 – 12	30 – 9	45 – 8	41 – 9	– 14	
	700	30 – 4	35 – 7	90 – 4	50 – 4	36 – 2	51 – 1	34 – 1	– 6	
	800	43 – 1	42 – 1	90 + 2	55 + 1	50 + 3	51 + 3	65 + 2	+ 1	
	900	40 + 5	47 + 4	68 + 6	65 + 3	55 + 7	51 + 8	65 + 8	+ 7	
	1000	–	43 + 11	68 + 12	60 + 12	–	70 + 14	70 + 13	+ 10	
	Boden	40 + 13	42 + 14	73 + 12	65 + 11	75 + 8	69 + 14	73 + 14	+ 10	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2197	2168	–	–	–	–	–	–	
	96	1629	1624	–	–	1621	1624	(1654)	–	
	225	1082	1082	1077	1081	1085	1088	1095	–	
	300	899	897	897	898	903	906	903	894	
	400	705	704	705	704	708	712	709	701	
	500	546	546	547	546	549	552	549	544	
	600	411	411	412	411	413	416	414	410	
	700	293	294	295	293	294	297	295	294	
	800	189	191	190	189	189	192	190	189	
	900	96	98	96	96	96	98	97	96	
	1000	10.7	13.1	10.6	10.6	10.4	12.4	10.6	10.4	
Relative Topographie	41/96	558	543	–	–	–	–	–	–	
	96/225	547	543	–	–	535	537	559	–	
	225/500	535	536	530	535	537	536	545	–	
	500/1000	537	533	537	535	539	540	539	533	
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		0593–	0699–0799–	–	–	0751–	0798–	–	–	
		0796–0997–	0899–0998–	–	–	0851–	0898–	–	–	
		1149–1330–	1179–1379–	1453–	–	1353–	1150–	–	–	
		1799–2454–	1551–1752–	1553–	–	1753–	2058–	–	–	
		2559	2255–2355–	1753–	–	2258–	2358–	1443–	–	
		44702 45702	2455–2554–	55656	–	2554–	41793	1543–	–	
		63573 65573	37723 35793	59617	–	35873	55634	1799–	–	
		68573	75653 72653	62–77	1352–	45743	71005	2198–	–	
		72533 74534	71574	75549	1552–	55633	72045	2592–	–	
		75524	75534	78029	1753–	65553	82055	2797–	3099–	
		78004	78534	85048	85047	78034	86055	2996–	6561–	
		82525	73546	87038	97047	82525	93135	58624	9511–	
		85025	85005	95097	95087	85046	95106	76516	9770–	
		95094	00114	97127	99127	93097	97117	95107	9911–	
		98134	01134	01127	01117	98088	01147	01147	0010–	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG		Quakenbrück 04 14	Hamburg 04 14	Wahn 04 14	Jever 04 14	Roetgen 04 13	Jterlonn 04 14	Schleswig 04 14	Jterlonn 04 20	Roetgen 04 19	Jever 04 20	Hannover 04 19	Jever 05 02	Jever 05 08	Roetgen 05 03	Roetgen 05 08	Jterlonn 05 08	Quakenbrück 05 07	Göttingen 05 08
HÖHE in geopot. Metern und Zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800 51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300 62	–	–	–	–	–	–	2343	–	–	–	–	–	–	–	Gipfel	–	–	–
	16800 80	–	–	–	–	–	–	2448	–	–	–	–	–	–	–	14300m	–	–	–
	15200 100	–	–	–	–	–	–	2459	–	–	–	–	–	–	–	2018	–	–	–
	13700 135	–	–	–	–	–	–	2365	–	–	2335	–	–	–	–	2020	–	–	
	12200 175	–	–	–	–	–	–	2374	–	–	2247	–	2256	2244	–	2177	–	–	
	10700 225	–	–	–	2575	–	–	2593	–	–	2470	–	2367	2383	–	2322	–	–	
	9100 300	–	–	–	2332	–	–	2463	–	–	2276	–	2347	2283	–	2239	–	–	
	7900 350	–	–	–	2244	–	–	2459	–	–	2183	–	2272	2287	–	2250	–	–	
	7000 400	–	–	–	2237	–	–	2256	–	–	2074	–	2268	2280	–	2250	–	–	
	6100 450	2043	–	–	2326	–	–	2150	–	–	2063	–	2256	2192	–	2244	–	–	
	4900 550	2128	–	–	2233	–	2104	2139	–	–	2167	–	2163	2157	–	2144	–	–	
	4000 600	2032	–	–	2157	–	2002	2044	–	–	2157	2265	1967	2144	2235	–	2235	–	–
	3000 700	1732	–	–	2037	2224	1922	1937	–	–	1948	2052	2046	2033	2322	–	2130	–	–
	2400 750	1828	–	–	1932	1518	1833	1822	–	–	1944	0939	2143	2046	1826	–	2130	2230	2422
	1800 800	1538	–	1630	1828	1822	1628	1820	–	2026	1746	1644	1928	2046	2330	–	2224	2230	2317
	1200 850	1117	1115	1530	1620	1839	1011	1718	2117	2130	1657	1444	1926	2039	2450	–	2224	2230	2317
	900 900	1224	1215	1426	1517	1734	0806	1617	2018	2120	1649	1248	1926	2035	2344	2335	2224	2130	2417
	600 930	1326	1315	1215	1422	1915	1304	1417	1917	2122	1639	1246	1841	2230	2222	2226	2220	2130	2418
	300 970	1417	1322	1509	1322	–	1704	1317	1815	–	1537	1337	1826	–	–	–	2215	2128	0000
	Boden 1000	1413	1418	1806	1318	1707	1004	1222	1817	1817	–	1302	1509	–	2018	2222	2215	1913	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Quickborn	0514
Wolkenart – Höhe (m)	DDvv	Ci 8000	SSW 80

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 127 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 6. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403554	02783	18425	12770	92317	2
" " Hornsriff	453657x	05566	16426	14700	8x307	3
" " P11	4437270	02766	14326	14770	90309	2
" " Fehmarnbelt	4095x	05758	08428	17090	8x303	4
List-Sylt	10217	02852	18325	15130	95304	2
Husum	11220	01863	20404	15770	90207	
Cuxhaven	46370	02763	18425	14780	62303	1
Norderney	4356x	02855	18427	14740	8x305	0-1
Emden	1547x	02857	18427	14740	8x406	
Jever	15727	02955	18226	13780	9x402	
Flensburg	40020	02754	10315	14780	63200	
Kiel	46014	02763	16126	15771	12300	
Travemünde	13070	02865	06115	15741	10307	
Hamburg-Fu.	40370	05662	26213	15760	87201	
Lathen	16325	02754	18327	14770	9x403	
Bramsche	17524	02864	20325	14770	8x307	
Bremen	10710	01863	16203	15200	53302	
Hannover-La.	42110	01753	20704	15780	56000	
Lüneburg	14374	02744	00015	14780	92700	
Dannenberg	14210	01753	14224	15780	96701	
Braunschweig	19000	02790	24205	15150	76703	
Göttingen	6495x	02771	18127	15770	86200	
Bochott	06925	02743	18255	15147	06305	
Gütersloh	17820	01854	14215	15790	98300	
Warburg	08810	03753	14128	15770	97230	
Bückeburg	18610	01752	20215	14790	95200	
Jserlohn	08327	02854	20225	14780	94202	
Wahn	02280	02885	00025	15770	80701	
Rötgen	0258x	02845	24128	14730	9x304	
Altastenberg 780m +	09110	02855	20226	14720	58401	
Braunlage 607m +	06510	02857	22227	14730	66204	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	ZUSätze RRxxE RRSWE RRIdKDK	See
4403500	00890	18300	15190	80307	00225	2
453655x	02675	16325	17710	9x317	00324	2
4437205	02685	00025	17127	00307	00200	0
40900	02790	08514	18090	98305	99400	4
10207	02790	20227	17740	8x306	00070	1
1125x	05658	28228	17740	6x209	00180	
46370x	02767	30227	16750	9x310	00180	1
43550	02866	26126	17750	90309	00x70	1-2
1545x	02867	24227	17750	8x309	00770	
15757	02864	26227	16750	9x408	99780	
40003	02796	08326	18128	90609	00170	
46016	02763	08224	17714x	x0305	00780	
13070	05661	04215	16727	12303	00200	
40370	01754	28214	17780	97207	00220	
16353	02753	22127	17750	8x309	00780	
17554x	02767	24127	16770	9x403	00180	
1075x	02877	28207	18787	8x408	00200	
42170	02767	16225	16787	16403	00200	
14352	02744	18127	16780	92407	00270	
14202	02790	16128	16770	16304	–	
19057	02763	00025	17780	88405	00180	
6495x	02814	00027	16780	9x404	–	
06943	02745	24124	16760	80305	97170	
17805	02790	28127	17767	2x309	00780	
08826	02754	16175	14760	98203	00770	
18650	02755	28226	17777	18808	00270	
0838x	05665	02127	16767	3x407	00180	
022 –		Nill				
0255x	02857	26127	16730	8x305	00740	
09770	02855	26125	15100	73405	00740	
60646	02756	04217	15740	9x405	00770	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403510	00790	18300	18080	80307	2
" " Hornsriff	45365xx	036xx	16228	19090	8x308	7
" " P11	4431290	00790	12100	20090	90301	0
" " Fehmarnbelt	40900	00790	04300	20080	70306	2
List-Sylt	10207	02894	16224	20770	90306	0
Husum	11232	05344	04218	21090	8x308	
Cuxhaven	46307	05690	30226	27120	9x305	
Norderney	43550	02866	14226	20120	9x307	
Emden	1545x	02758	00027	20110	9x215	
Jever	15715	02890	00026	19110	9x305	
Flensburg	40057	05536	08228	20700	8x306	
Kiel	46004	02790	08214	19700	90300	
Travemünde	13000	05690	02205	19090	82305	
Hamburg-Fu.	40300	09690	00010	19090	90204	
Lathen	1635x	02787	00028	20700	8x207	
Bramsche	1755x	02787	30128	19127	7x206	
Bremen	10704	01790	00024	20120	90305	
Hannover-La.	42100	05690	37120	19111	00205	
Lüneburg	143–		Nill			
Dannenberg	14236	11754	00024	19127	03103	
Braunschweig	19036	11754	00025	18127	7x303	
Göttingen	6495x	05678	00028	18121	1x303	
Bochott	0695x	03748	00028	19110	8x307	
Gütersloh	17850	01664	00014	19111	00704	
Warburg	08855	05655	04127	17110	9x203	
Bückeburg	18650	05663	00024	19110	98105	
Jserlohn	08350	05673	20123	18110	90104	
Wahn	022–		Nill			
Rötgen	0255x	02777	00017	19100	8x307	
Altastenberg 780m +	0915x	05555	02125	18090	8x101	
Braunlage 607m +	6065x	11676	30128	18110	9x202	

heute 6 Uhr MGZ

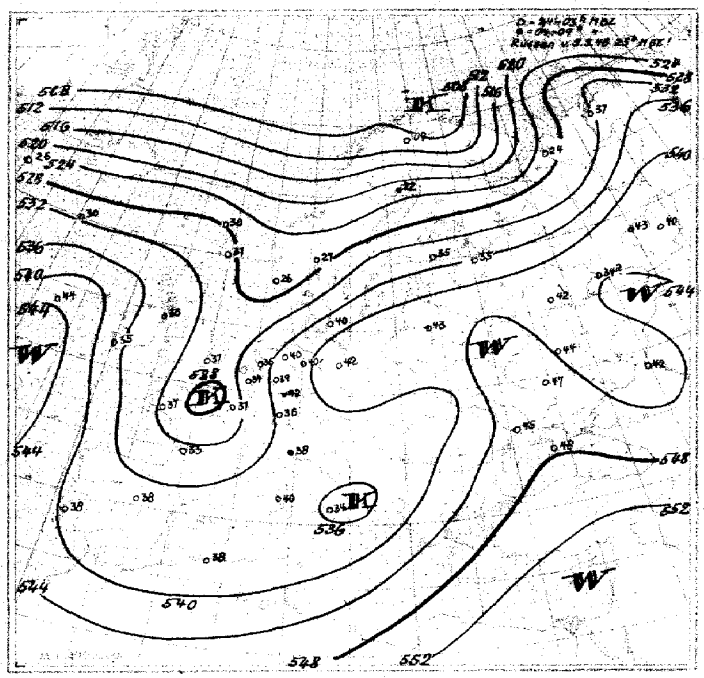
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	ZUSätze RRxxE RRSWE RRIdKDK	See
4403504	07882	18202	20090	80103	00415	1
45365xx	46709	12149	22090	7x305	97814	0
4437205	02794	12114	22090	80303	00300	0
40900	46209	04349	22080	8x305	00500	2
10207	46209	16149	22080	6x305	00040	0
112xx	46309	08249	22090	8x205	00080	
4635x	05676	06226	22100	9x306	00090	0
43554	02764	10125	22121	11308	00060	
1545x	05663	28125	21100	90205	00090	
15777	02874	00025	21090	9x306	00080	
400xx	15209	10249	22080	7x206	00020	
460xx	46209	04249	22080	7x405	00080	
13067	22643	04317	21090	8x305	97090	
403xx	46209	04349	24090	9x305	00060	
16354	05664	00026	21110	90070	00070	
17504	02790	04125	21110	90205	00090	
10733	02872	28127	22110	9x303	00100	
42157	61665	32126	21100	9x205	97090	
14304	49390	32115	20100	9x305	00090	
14226	05645	32296	20127	13105	02107	
19057	05664	00065	20127	19404	97110	
6495x	61668	00068	20127	1x207	96110	
06904	02793	32124	20100	92305	00090	
1785x	05774	00028	20127	1x404	00090	
08855	05665	24107	18110	9x202	00111	
18653	05672	00024	20127	08306	94111	
03353	05554	00027	19090	6x403	00080	
02250	05573	00025	20100	90204	00060	
02554	05673	00014	20110	80303	00070	
09107	02796	04126	19080	8x402	97081	
60688	02744	00097	19100	8x204	00080	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

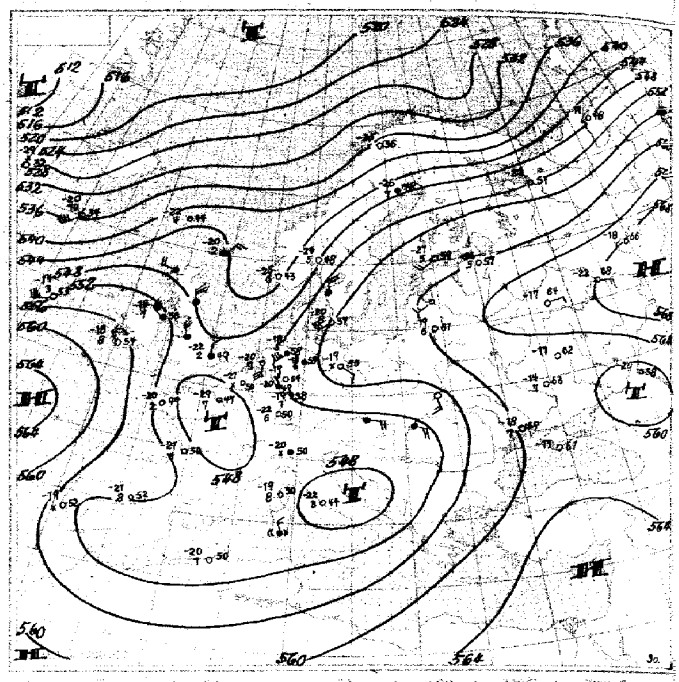
6.5.48	Ho mann	40638	23023	18403	06706		8.5.48	York	50562	04705	16202	19708	
6.5.48	"	50637	23006	18381	02608		"	"	53569	03312	14257	27508	
"	"	50638	23010	24281	02607		"	"	53578	01978	24105	23508	
5.5.48	Este	43567	07523	18351	13708		"	Bösch	50638	13807	18303	13607	
85.48	"	50585	00377	30204	18577		"	"	50638	13877	14403	10508	
"	"	50593	02076	28249	22409		"	Ostmark	50818	13306	18303	15708	
6.5.48	Michaelsen	43666	10722	08301	27807		"	"	50616	12077	18302	14709	
5.5.48	"	53875	11706	04401	24705		"	"	50612	10217	15503	12609	
5.5.48	Oldenburg	40641	13222	18302	17807		"	Elberfeld	53004	02918	14453	21608	
6.5.48	"	50641	15206	18303	14707		"	Michaelsen	53883	11222	04201	27606	
"	"	50641	13210	17403	11908		"	Celle	53680	12322	04200	25907	
"	"	50641	13216	18563	05507		"	Glückauf	53685	13023	06201	26907	
5.5.48	Vorwärts	43702	17223	32202	31804		"	Este	50395	03823	22551	19708	
8.5.48	Glückauf	53704	17700	02102	32804		"	Ostmark	50608	08622	18603	11609	
"	Homann	50638	28017	26302	05805								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



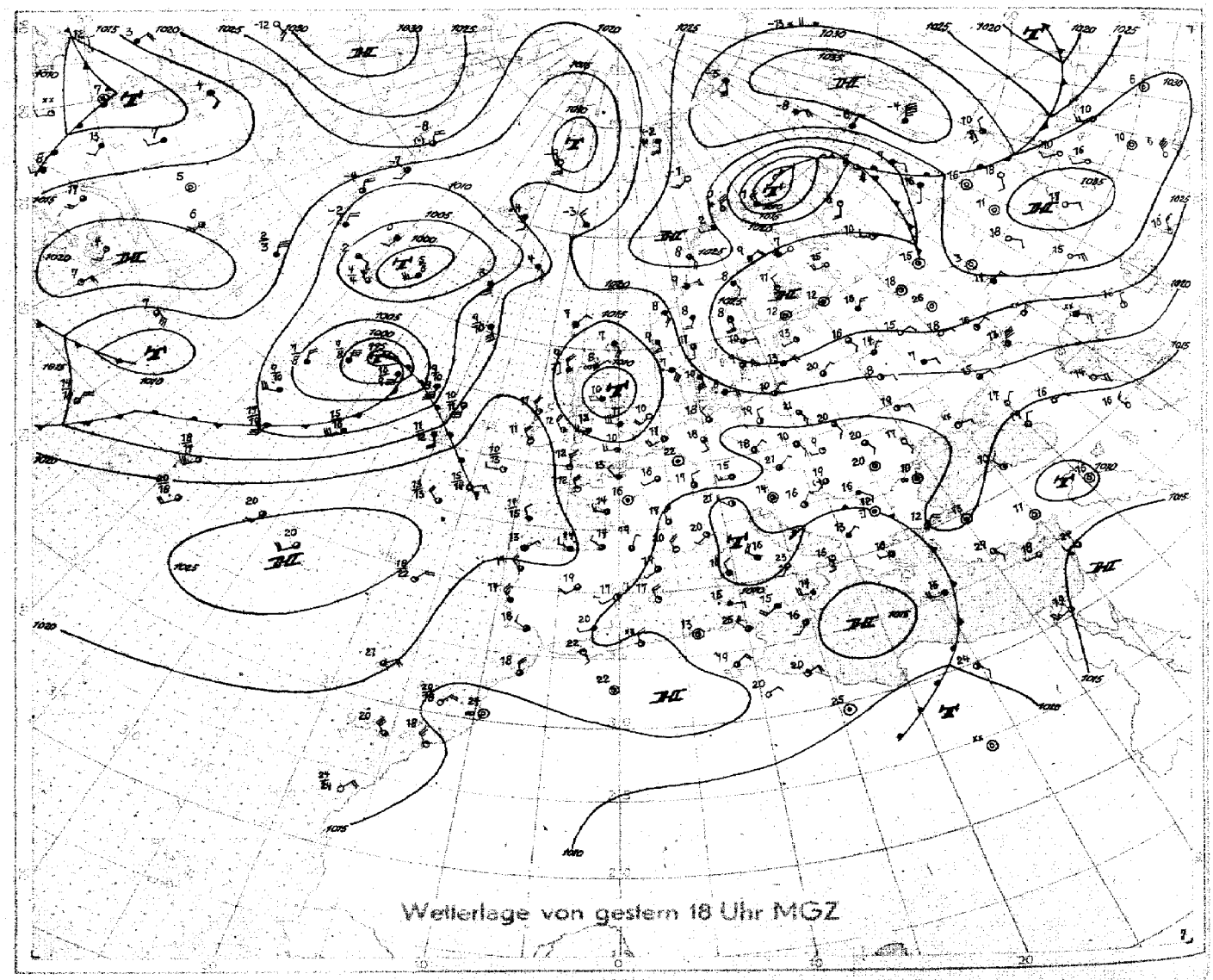
Relative Topographie mit 1 bar (500 mb) gegen den Dekameter



Absolute Topographie 500 mb

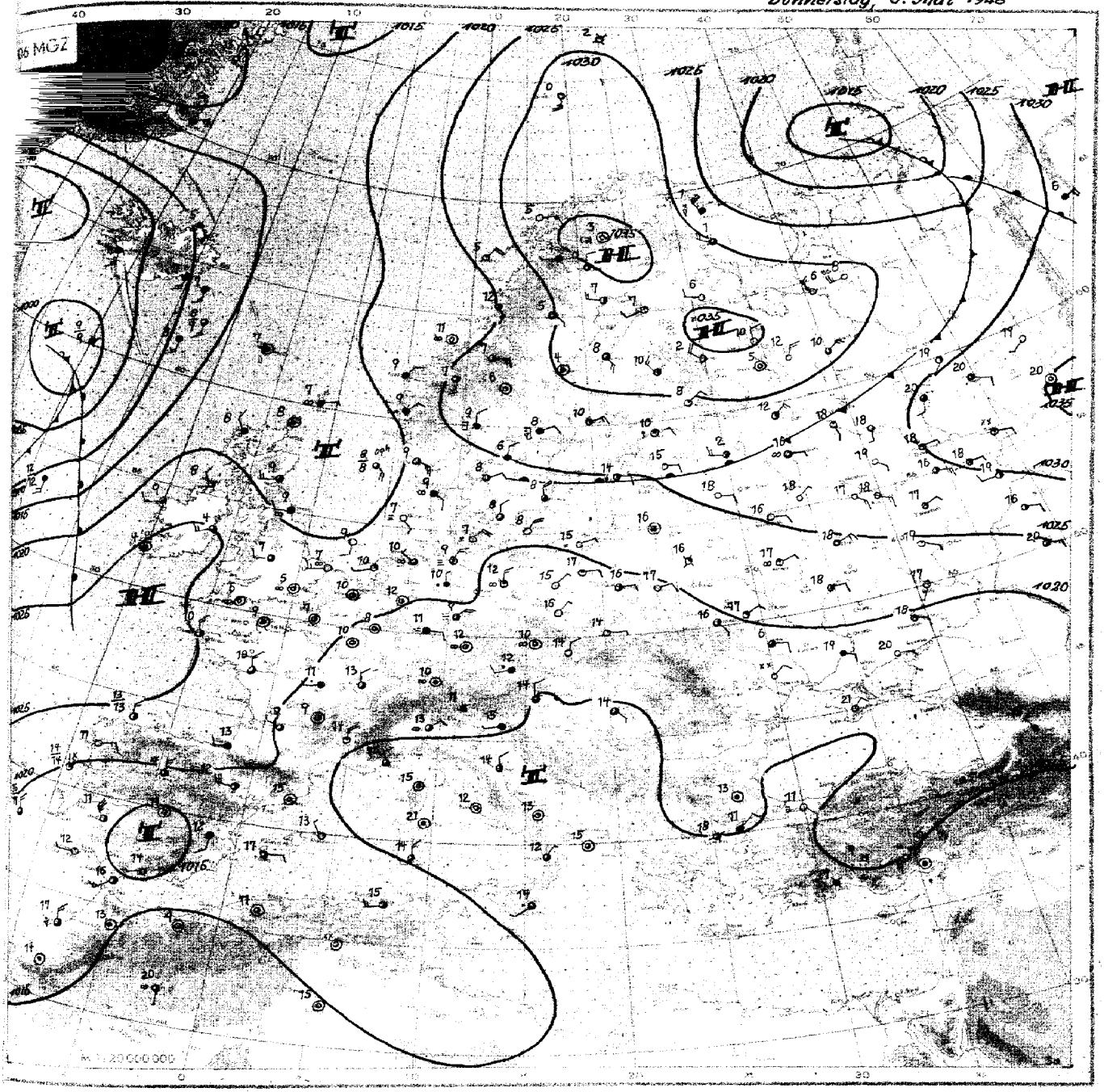
In 500 mb 4,33° C etwa 70% Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
Abs. Top. von 536 gegen Dekameter

1.V-10.V 48 Dekadenmittel Hmb (1935-40) = 530



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.T. 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag den 6 Mai 1948

Ein räumiger Druckanstieg ist weiterhin dem gesamten europäischen Wettergeschehen überlagert, was in der 24-stündigen Druckänderungskarte werden nur in kleinen Gebieten mal Fallgebiete von 5 mb (in Ostrußland und Kleinasien) erreicht. Dagegen weisen die Zentren des Druckanstieges Beträge von 27 mb über Nordfinnland bezw. 18 mb über Großbritannien auf. Beide Zentren liegen dabei über Gebieten, über denen gestern ausgeprägte zyklonale Umbiegungsstellen der Höhenströmung vorhanden waren. Der westeuropäische Druckanstieg ist dabei zunächst der dynamisch bedingtere. Er geht nämlich mit kräftiger troposphärischer Erwärmung einher (um 6 bis 7,5 Grad bis 500 mb), da der intensive Warmluftstrom auf der Vorderseite der atlantischen Frontalzone nun westlich Irland angelangt ist. Dabei hat sich der Höhentrog über Schottland, seit gestern etwas ostwärts verlagert, merklich abgeschwächt; und im Bodenfeld baut sich mit dem warmen Druckanstieg eine Hochdruckbrücke über der Nordsee nach der skandinavisch-nordrussischen Antizyklone auf, die für Nordwestdeutschland wetterbestimmend wird.

Ein abgeschnürter restlicher Kaltlufttropfen ist noch über Frankreich erkennbar; er wandert nun verbreitet schauerartige Regenfälle hervorrufend, südwärts. Weitere alte Kaltluftmassen sind über dem westlichen und mittleren Mittelmeer sowie über Südwestrußland vorhanden. Mit einer schwachen östlichen Luftströmung über Mitteleuropa werden daher etwas kühlere Luftmassen, insbesondere in mittleren Schichten, herangeführt (Berlin heute früh bis zu 2° kälter, seit gestern nachmittag, bei gleichzeitiger geringer Erwärmung in unteren Schichten.) Die Labilisierung reicht dabei zur Auflösung von Gewittern, die teilweise auch auf den Südosten und Süden Nordwestdeutschlands übergreifen. Zusammen mit den Wärmegewittern über Südrußland reicht die Zone der Gewittertätigkeit über Ostpreußen und Polen bis zum Südural.

An der atlantischen Frontalzone existieren noch weitere Tiefs mit verhältnismäßig kurzen Abständen. Mit einer schnellen Annäherung der gesamten Frontalzone an Westeuropa bezw. mit einem raschen Durchschwingen der Kaltfront ist daher nicht zu rechnen. Die Warmluftadvektion nach England und Frankreich, zur Stärkung der etwas nach Süden ausweichenden Hochdruckbrücke, hält damit zunächst noch an.

Dr. Pflugbeil.

Druck: Erg. SUTTER HAMBURG-BERGEDORF EPZ 01054/46 3021 (B 46) MG 73 1676

Nr. 127 e

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 6. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

Ort / Kennziffer / Höhe	Schleswig 108 20 m	Aser-lohn 082 256 m	Jever 157 8 m	Han-nover 421 53 m	Aser-lohn 082 256 m	Han-nover 421 53 m	Jever 157 8 m
yyGG	05 14	05 14	05 20	05 20	06 02	06 08	06 08
Nullgradgrenze (in m)	2800	2700, 2800 2900	1900	3000	2100	2500	2100
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen							
41	·	·	·	·	·	·	·
96	·	·	-47	· -52	·	· -47	· -47
225	· -50	· -59	· -58	· -58	· -60	· -59	· -57
300	48 -45	· -46	· -47	48 -45	· -47	45 -45	· -48
400	48 -30	38 -30	50 -31	54 -29	45 -31	50 -30	43 -31
500	48 -18	58 -18	56 -18	60 -23	50 -19	60 -18	47 -18
600	49 -8	38 -8	51 -10	68 -8	45 -10	68 -10	33 -11
700	56 -1	37 -1	61 -3	60 0	50 -2	78 -2	55 -1
800	72 +1	77 +1	75 0	78 +2	80 +2	68 +4	63 +2
900	76 +9	58 +9	76 +7	60 +10	85 +8	78 +9	64 +8
1000	59 +17	·	77 +13	78 +15	·	88 +13	67 +14
Boden	54 +19	51 +17	78 +13	78 +13	83 +12	86 +13	78 +16
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)							
41	·	·	·	·	·	·	·
96	·	1635	1623	(1626)	(1622)	1636	1634
225	1094	1090	1085	1094	1087	1093	1092
300	910	907	904	911	906	912	910
400	714	712	710	716	713	717	717
500	555	552	550	556	554	558	558
600	419	416	415	419	419	422	422
700	300	297	297	301	300	304	304
800	195	192	193	196	196	199	200
900	100	98	100	101	102	104	106
1000	13.3	10.8	13.9	14.0	15.4	17.9	18.1
Relative Topographie 41/96	·	·			·	·	·
96/225	·	545	538	(533)	(535)	543	542
225/500	539	538	535	538	533	535	534
500/1000	541	541	536	542	539	540	540
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)							
	·	06 97 ×	·	·	06 53 ×	·	09 97 ×
	·	07 96 ×	·	·	15 52 ×	09 97 ×	11 97 ×
	·	08 96 ×	·	·	19 56 ×	23 59 ×	13 98 ×
	·	09 97 ×	·	·	23 60 ×	25 56 ×	17 99 ×
	·	11 97 ×	·	11 53 ×	25 57 ×	35 87 5	23 57 ×
	22 50 ×	13 98 ×	·	13 53 ×	41 81 5	39 80 5	26 55 ×
	25 50 ×	15 98 ×	·	15 53 ×	45 75 5	45 73 6	35 88 4
	26 51 ×	17 50 ×	09 51 ×	17 56 ×	55 64 5	48 69 6	45 74 4
	74 01 6	18 52 ×	17 52 ×	20 58 ×	65 55 4	55 63 7	51 68 5
	77 01 7	20 53 ×	20 54 ×	75 01 8	67 55 5	59 61 7	55 63 5
	81 02 7	73 02 6	25 56 ×	79 01 8	74 53 8	65 55 7	72 51 6
	83 03 8	75 02 7	52 68 6	85 06 8	75 52 8	75 01 8	75 52 7
	85 06 8	76 52 8	73 57 7	95 14 5	85 06 8	85 07 7	95 11 7
	97 14 7	95 14 5	06 54 8	96 15 5	95 12 8	95 12 8	97 11 7
	01 19 5	98 17 5	02 13 8	01 13 8	99 12 8	02 13 9	02 16 8

Flugzeug

Ort / Kennziffer / Höhe	Wahn 022 36 m
yyGG	06 09
Nullgradgrenze (in m)	2600
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	
41	·
96	·
225	·
300	· -49
400	· -32
500	· -20
600	· -9
700	· -1
800	· +1
900	· +9
1000	· +11
Boden	· +12
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	
41	·
96	·
225	·
300	899
400	707
500	549
600	414
700	295
800	191
900	96
1000	10.1
Relative Topographie 41/96	·
96/225	·
225/500	·
500/1000	539
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)	·
	·
	·
	·
	·
	35 91 ×
	45 76 ×
	55 65 ×
	65 56 ×
	75 01 ×
	85 05 ×
	96 13 ×
	98 13 ×
	99 11 ×
	01 12 ×

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	06 09
6/10 Sc:	740 - 730 mb	
10/10 Sc:	650 - 640 mb	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG	Iserlohn 05 20	Schleswig 05 14	Bakendrück 05 13	Hannover 05 14	Iserlohn 05 14	Göttingen 05 15	Hannover 05 18	Roetgen 05 19	Jever 05 20	Roetgen 06 04	Gatow 06 06	Bakendrück 06 08	Iserlohn 06 08	Roetgen 06 07	Hannover 06 08	Wunstorf 06 08
HÖHE in geometr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb																
21300 / 42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800 / 51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300 / 62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800 / 80	–	–	–	–	–	–	2043	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200 / 100	–	–	–	–	–	–	2141	–	2022	–	–	–	–	–	–	–
13700 / 135	–	–	–	–	–	–	2009	–	2128	–	–	–	–	–	–	–
12200 / 175	–	–	–	–	–	–	2136	–	2030	–	–	–	–	–	–	–
10700 / 225	–	2274	–	–	–	–	2041	–	2063	–	–	–	–	–	–	–
9100 / 300	–	2278	–	–	–	–	2070	–	2063	–	–	–	–	–	–	–
7900 / 350	–	2270	–	–	–	–	2061	–	2065	–	–	–	–	–	–	–
7000 / 400	–	2268	–	2157	–	–	2056	–	2067	–	–	–	–	–	–	–
6100 / 450	–	2265	–	2152	–	–	2056	–	2067	–	–	–	–	–	–	–
4900 / 550	–	2254	–	2157	–	–	2052	–	2061	–	–	–	–	1839	–	–
4000 / 600	–	2252	–	2157	Gipfel	–	2048	–	2046	–	1224	–	–	1835	1637	–
3000 / 700	–	2043	–	2041	2100	–	1937	–	2041	–	1122	1850	–	1822	1639	–
2400 / 750	–	2039	–	2126	2233	2035	2018	2115	2043	–	1026	1722	1218	1918	1720	1830
1800 / 800	–	2035	2024	2545	2124	1817	2909	2118	2041	2004	–	1809	1017	0407	2106	1207
1200 / 850	1707	1830	2115	2611	2111	2218	3207	2207	2032	1904	1120	0434	0823	0404	0618	0717
900 / 900	1006	1526	2115	2413	2109	2545	3224	2707	2235	1904	1115	0211	1724	0507	0620	0617
600 / 930	3607	–	2118	2213	2209	2406	1906	3607	2618	0815	0715	0317	2713	0615	0718	0924
300 / 970	0509	1218	2218	2209	2206	2604	1907	–	–	–	0322	1528	0707	–	0717	–
Boden / 1000	0809	1011	2213	2104	2209	0000	2004	0000	–	0204	0318	0511	0606	3604	0000	3604

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / Wolkenart	Höhe (m)	yyGG / DDvv

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73. Nr. 7282 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 7. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403500	05690	18200	24171	07307	7
" " Hornsriff	4536500	07690	20273	24171	03304	7
" " P11	4437205	07691	00001	25151	20309	0
" " Fehmarnbelt	40904	05594	28425	24171	07702	3
List-Sylt "	70270	07747	00042	25740	97306	4
Husum	77254	05644	02244	24151	00706	
Cuxhaven	463xx	46309	32249	24720	9x115	0
Norderney "	43504	07790	06204	25141	07306	7
Emden	15474	07663	30273	24160	80203	
Jever	15700	07890	06373	23170	93203	
Flensburg	40018	02751	02245	24140	8x206	
Kiel	46050	05646	06243	24121	0x108	
Travemünde	73026	02764	04215	33120	80104	
Hamburg-Fu.	40316	07752	06314	23181	70203	
Lathen	76326	02864	32206	23780	90703	
Bramsche	77517	02863	02225	22187	00202	
Bremen	70727	07854	04228	23181	2x302	
Hannover-La	.	.	.	.	.	
Lüneburg	74370	05683	02313	22197	77202	
Dannenberg	74228	02752	02325	22181	20200	
Braunschweig	79088	07864	02424	20207	76901	
Göttingen	64958	01783	30203	19211	20903	
Bocholt	06948	02754	04326	22161	25001	
Gütersloh	17857	22654	30267	22181	3x703	
Warburg	08817	02743	30315	18160	90200	
Bückeburg	18678	05643	06224	27191	41901	
Jserlohn	08347	62653	04227	27151	2x703	
Wahn	02251x	02676	28224	24190	9x903	
Rötgen	02524	02764	32216	20141	0x104	
Altastenberg 780m +	09107	02797	32347	20130	9x001	
Braunlage 607m +	60628	02865	05305	18170	80201	
Schleswig						

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RRSVE RRSVE RRTdKD$_K$	See
4403530	05690	22228	25700	77703	00315	7
4536500	00690	22200	25100	50203	00313	7
4437200	05690	00000	26121	00303	00200	0
40904	02794	32425	24170	88304	17300	3
70204	07872	28302	26120	80202	00170	7
77204	02793	28323	23750	90404	00180	
46307	02790	30324	25130	90407	00150	7-2
43500	01890	04302	26120	97313	00x80	7
15404	01890	02313	25150	81404	00190	
15700	01890	32313	24140	96403	.	.
40054	02773	02224	25161	00203	00160	
46024	05652	02124	24141	15300	00140	
13004	05693	32213	23131	70201	97140	
40308	01783	02413	24161	00204	00200	
16344	01862	02323	24170	96404	00190	
17547	02853	02385	23140	80205	97190	
10707	01890	30703	24161	20303	97190	
42347	01761	02203	27190	90403	97190	
74354	01872	04323	22161	01303	97210	
14208	01890	32483	22160	90204	97190	
79028	01861	32403	21191	73401	97220	
64900	11870	30412	20171	23202	97221	
0695x	02757	04227	23181	0x304	00190	
17868	01754	30274	23171	30304	97190	
08850	02764	30314	18181	20402	97210	
18688	02764	02324	22181	2x205	97210	
08354	02764	04286	22161	7x401	97180	
02250	10704	20504	30161	20304	.	
02255x	02764	32227	22141	7x404	00160	
09181	02646	32426	20137	9x403	97160	
60636	11752	32496	18161	13201	04181	
70853	02763	06124	25161	0x202	.	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403500	05690	00000	29090	70901	0
" " Hornsriff	4536500	00690	24110	29090	70307	0
" " P11	4437200	00790	32200	28100	80305	7
" " Fehmarnbelt	40900	00790	28400	25100	90801	
List-Sylt "	70204	07793	30203	28090	80203	7
Husum	77200	00790	30400	24090	70402	
Cuxhaven	46300	00790	30320	27120	90302	
Norderney "	43505	01790	02303	28110	90302	
Emden	15407	01890	32114	26110	90304	
Jever	.	.	.	.	.	
Flensburg	40004	02893	30323	27090	66303	
Kiel	46004	04690	08703	26110	90303	
Travemünde	73004	05693	32303	24110	80307	
Hamburg-Fu.	40300	05690	30300	25110	90702	
Lathen	76353	02864	32206	28100	8x209	
Bramsche	77550	01763	32203	27090	80207	
Bremen	70750	01763	27123	27110	80305	
Hannover-La.	42100	01790	26303	24121	18202	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	14200	05690	28324	24111	08401	
Braunschweig	19000	00790	32300	24131	70400	
Göttingen	6495x	02775	30388	23131	76207	
Bocholt	0695x	03758	04228	26120	9x309	
Gütersloh	17850	22653	30263	25121	00704	
Warburg	08800	05690	32270	25121	00002	
Bückeburg	18600	05690	00010	25111	00705	
Jserlohn	06350	05673	06703	25110	90307	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	02255x	05637	32227	25700	9x303	
Altastenberg 780m +	09150	05524	32324	24090	90704	
Braunlage 607m +	60600	05690	30493	22111	08603	

heute 6 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RRSVE RRSVE RRTdKD$_K$	See
4403550	05674	00005	29090	82405	00400	0
4536504	05674	28214	30090	90305	00400	0
4437200	00890	32200	30090	70306	00300	7
40920	01752	30312	26100	90305	00300	3
70200	05590	02203	30100	82208	00150	7
77204	01791	30407	29090	60405	00060	
46300	00790	30370	28110	80205	00110	2
43500	05690	02402	29110	88206	00267	2-3
15404	05690	30102	29090	80407	00070	
15707	01990	32212	28100	80206	.	
40004	01891	30302	28090	51306	00060	
46004	01790	32204	27110	80306	00090	
73008	01792	30202	27120	80606	00090	
40308	05692	30202	27110	90205	00080	
76304	02890	32122	29090	70507	00080	
77552	01764	02102	28090	90205	00080	
10708	02794	30224	28100	70304	00090	
42154	05661	32302	27110	80205	00060	
74306	05691	32303	26110	81307	00090	
14214	01753	28403	26110	80305	00100	
79024	05662	28303	26110	80207	00090	
64953	05644	28226	26120	8-370	01110	
06900	00790	02300	28100	80307	00080	
17827	01752	02114	28100	80309	97091	
0885x	05676	30326	24120	8x407	00110	
18650	05662	28102	27100	80306	00080	
08350	05675	08325	27080	70306	00080	
02250	01754	28214	27110	70371	00080	
02504	05691	04121	28050	60308	00070	
09158	02791	02347	26080	7x407	00070	
66654	01741	04307	23110	90205	08701	

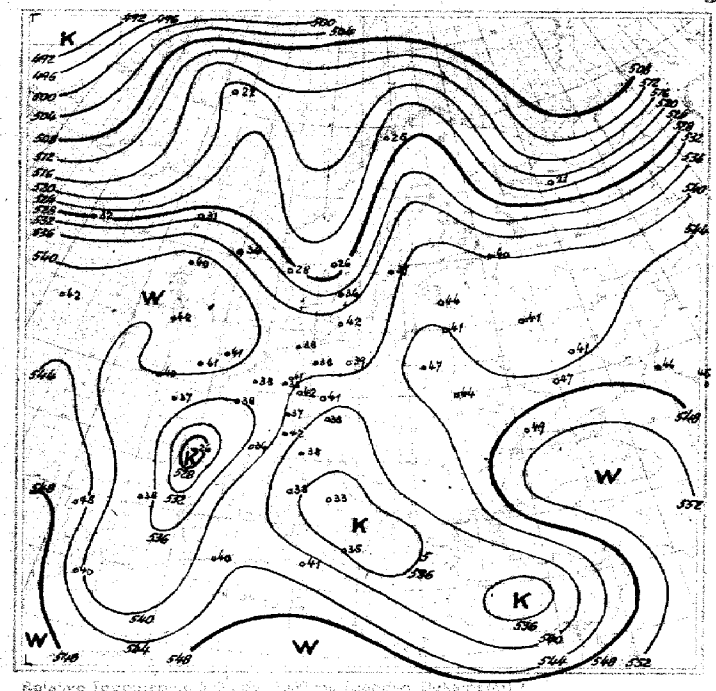
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

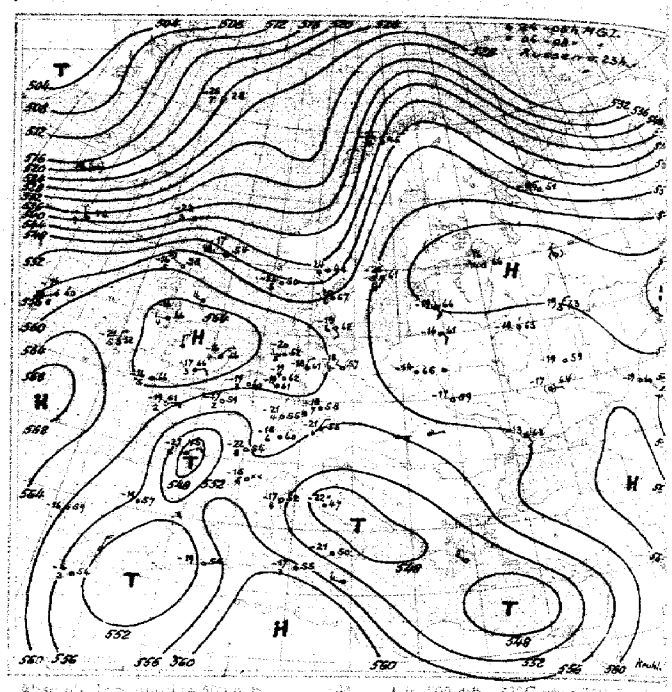
7.5.48.	Hugo Ho mann	60637	22700	76363	09706	
	"	60635	20306	18481	12706	
	"	60632	18771	18402	15707	
	"	60629	17317	18303	16708	
"	Je H. mann	63577	01216	20703	31770	
"	Jork	63584	00400	24202	24709	
	"	60592	01606	20203	23809	
	"	60597	02972	26203	28809	35x+8
	"	60602	04218	16702	29910	35795
"	Celle	63679	10306	20364	21608	
	"	63663	10610	13405	22508	
"	Osmark	60602	05706	20703	23609	
	"	60598	04011	26203	27610	
	"	60593	82217	10701	31810	
"	Oldenburg	60632	09406	24503	17707	

7.5.48	Oldenburg	60629	01810	24403	22708	
"	Glückauf	63683	11206	16303	22707	
	"	63683	11210	14351	22607	
"	Boesch	60636	13510	20502	16708	
	"	60629	13717	18426	18708	
"	Ebeling	63576	05612	20307	31608	
	"	63886	04918	22703	32608	
"	Westermann	60638	13916	20342	18708	
"	Elberfeld	63605	02878	00002	30709	

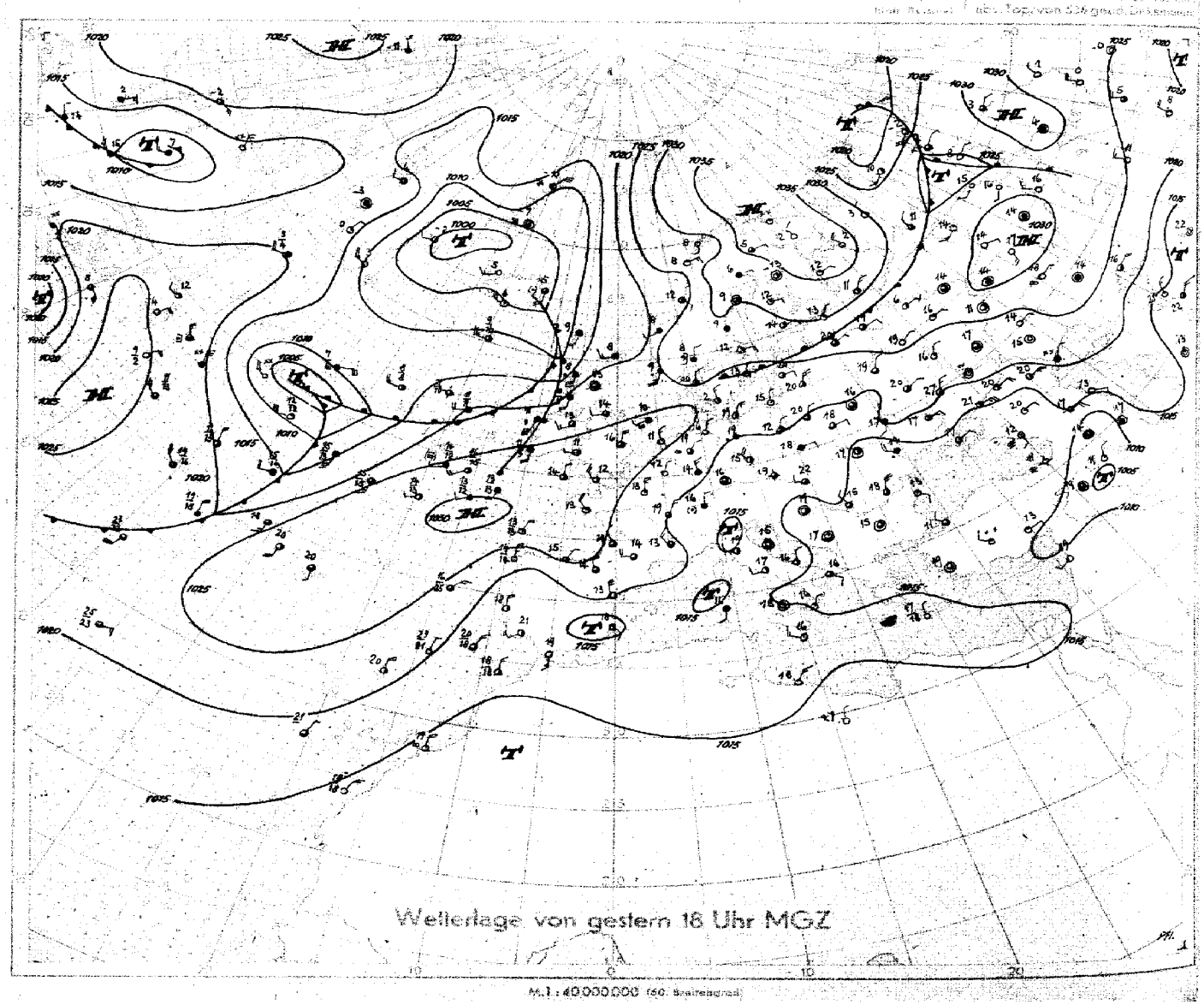
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





1.- 10.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 530.

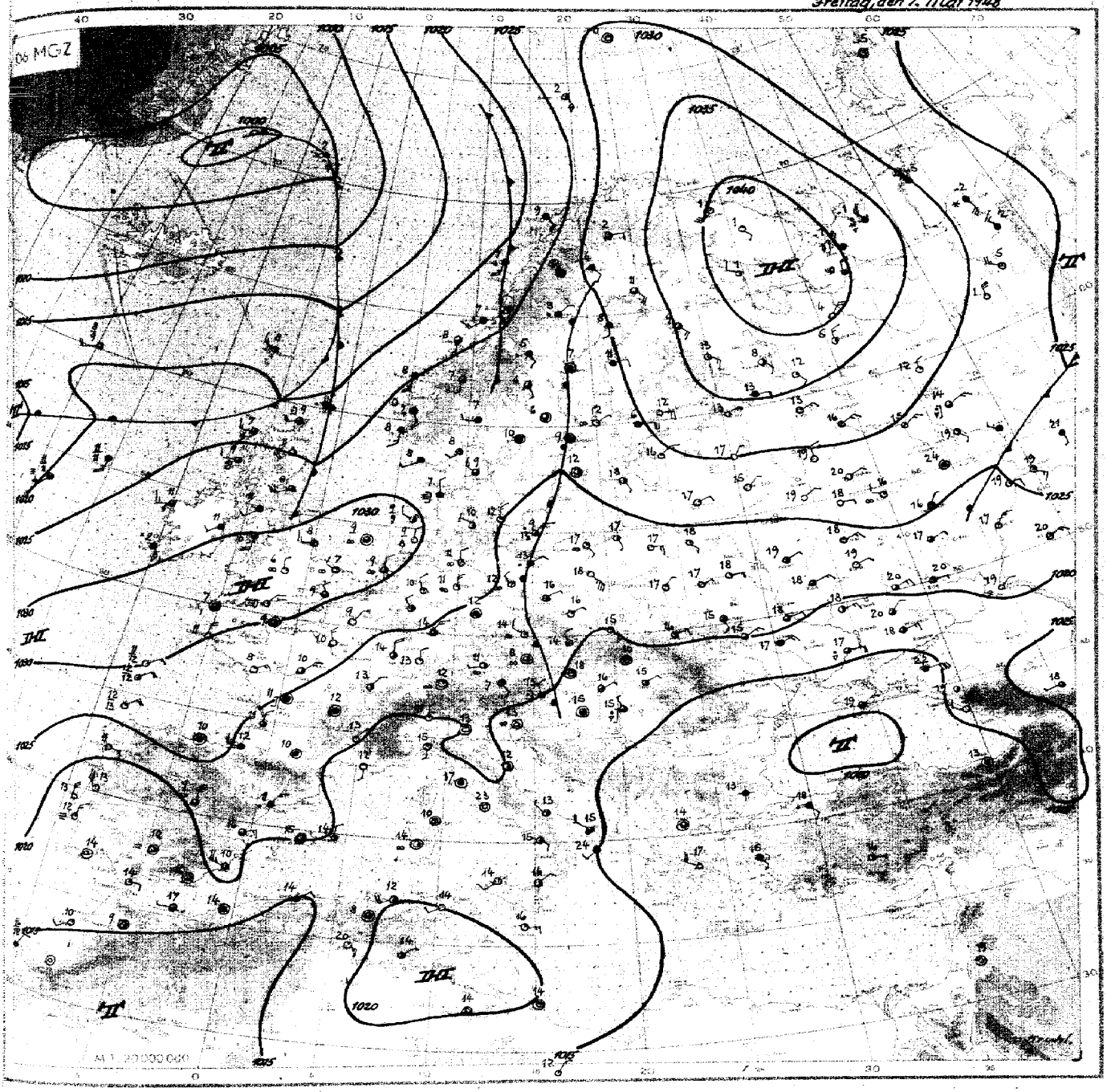


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (50. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, den 7. Mai 1948



Wetterübersicht Freitag den 7. Mai 1948

Der mit troposphärischer Erwärmung gekoppelte Druckanstieg, von den Azoren nordostwärts gerichtet, hat ein Hochdruckgebiet entwickelt, das sich mit 1030 mb. heute von der Biskaya bis zur Nordsee erstreckt. Ausgedehnte Seenebelfelder westlich von Irland und Nieselregen an den irisch-schottischen Küsten charakterisieren die Warmluft.

Der gestern über dem Kanal gelegene Kaltlufttrog wurde mit dieser Entwicklung weiter südwärts abgedrängt. Er macht sich über Südwestfrankreich durch Niederschläge nochbemerkbar.

Der schon gestern vorhandene kräftige Druckanstieg über Nordrußland hat sich noch fortgesetzt und dort zum Aufbau eines sehr kräftigen Hochs geführt, an dessen Südseite hochreichende Warmluft von Mittelrußland bis zur schwedischen Ostküste und der mittleren Ostsee vorgedrungen ist. Hier trifft sie auf etwas kältere Luft, die im Zuge des Hochaufbaus über England von der Nordsee nach Osten gedrängt wurde.

Verbunden mit einer schwachen Bodenkonvergenz kam es entlang der Linie Stockholm – Bornholm – unterer Oderlauf während der letzten Nacht und heute früh zu zahlreichen Gewittern. Auch über den Ostalpen tobte die Gewittertätigkeit wieder auf, wohl begünstigt durch Labilisierung, die mit dem Transport kälterer Luft vom östlichen Mittelmeer her – wie gestern – in Zusammenhang gebracht werden muß.

Da sowohl das nordrussische Hoch wie auch das Hoch über den britischen Inseln langsame Ostbewegung zeigen, wird sich auch die Konvergenz etwas ostwärts verschieben. Über ganz Nordwestdeutschland hat die Abtrocknung seit gestern rasche Fortschritte gemacht und es herrscht wieder Strahlungswetter mit bedeutenden Temperaturunterschieden zwischen Tag und Nacht.

Dr. Soltau.

GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF EPCO/1 DSM 45 1000/III 48/RIC/3/VB 76

Nr. 128a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 7. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden							Flugzeug		
		Oberlahn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Hannover 424 53 m	Jever 157 8 m	Oberlahn 083 256 m	Hannover 424 53 m	Jever 157 8 m	Wahn 022 36 m		
	yyGG	06 14	06 14	06 20	06 21	07 02	07 08	07 08	07 08		
Nullgradgrenze (in m)		2700	3100	2900	2600	2800	2400	2500	2400		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	·	·	· -45	·		
	96	·	·	· -53	· -53	·	· -51	· -49	·		
	225	· -57	·	· -58	· -57	· -47	· -58	· -57	·		
	300	· -48	53 -44	· -46	· -46	36 -37	· -47	· -46	· -48		
	400	75 -32	53 -29	43 -30	60 -29	36 -26	· -31	40 -30	· -32		
	500	68 -19	65 -17	50 -18	67 -18	42 -19	· -18	45 -20	· -19		
	600	68 -9	75 -8	58 -9	80 -10	55 -8	· -11	49 -9	· -11		
	700	68 -2	83 +1	75 -2	80 -2	70 -3	· -4	50 -2	· -4		
	800	68 +4	68 +4	67 +7	68 +4	80 +4	· +4	50 +3	· +3		
	900	68 +9	70 +9	68 +11	68 +9	70 +9	· +10	57 +9	· +10		
	1000	· ·	77 +13	75 +15	80 +12	·	· +13	68 +11	· +12		
	Boden	68 +16	75 +14	73 +15	80 +12	87 +11	65 +16	68 +13	· +14		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	(2161)	(2173)	·	·	2187	·		
	96	·	·	1632	1633		1632	1637	·		
	225	1092	·	1097	1099	1112	1096	1099	·		
	300	910	916	915	916	923	915	916	901		
	400	718	720	720	721	721	721	722	709		
	500	658	560	561	561	562	561	562	561		
	600	423	423	424	425	425	425	427	425		
	700	305	304	306	306	308	308	309	307		
	800	200	198	201	201	202	204	204	203		
	900	105	103	105	107	107	109	110	109		
	1000	18.0	20.5	18.2	20.4	21.0	22.9	24.3	22.7		
Relative Topographie	41/96	·	·	(529)	(540)	·	·	550	·		
	96/225	·	·	535	534	·	536	538			
	225/500	534	·	536	538	550	535	537	·		
	500/1000	540	539	543	541	541	538	538	538		
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	06 52 × 07 53 ×	06 52 × 09 52 ×	14 94 ×		04 95 ×	·		
		·	·	08 52 × 10 52 ×	13 54 ×	16 93 ×		05 98 ×	·		
		·	·	11 53 ×	15 53 ×	17 96 ×		08 97 ×	·		
		·	·	13 53 ×	17 54 ×	20 97 ×	09 51 ×	09 99 ×	·		
		17 53 ×	·	15 54 ×	20 58 ×	25 97 ×	11 51 ×	11 99 ×	·		
		20 53 ×	27 50 ×	17 54 ×	25 54 ×	39 74 4	52 66 ×	13 52 ×	·		
		24 57 ×	45 72 6	33 92 4	28 97 ×	45 74 4	53 66 ×	14 99 ×	·		
		35 89 4	78 03 6	35 87 4	29 97 ×	59 58 6	57 61 ×	21 58 ×	·		
		45 74 8	84 07 8	55 63 5	51 66 7 52 66 8	65 58 5	71 54 ×	45 93 4	·		
		65 57 7	85 08 7	65 57 8	58 60 8	75 02 8	81 05 ×	61 58 5	30 98 ×		
		76 03 7	91 09 7	75 03 8	69 52 8	78 04 8	85 06 ×	63 58 5	65 56 ×		
		78 03 7	95 11 7	79 06 7	71 52 8	88 10 7	87 09 ×	76 02 5	95 10 ×		
		87 09 7	96 12 7	85 09 7	81 04 7	92 10 9	91 11 ×	77 02 5	96 09 ×		
		93 10 7	98 12 8	95 13 6	97 13 7	95 10 9	95 11 ×	98 09 7	98 11 ×		
		99 16 7	02 14 8	02 15 7	02 12 8	99 11 9	02 16 7	03 13 7	02 14 ×		

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	07 08
3/10 Sc: 760–500 mb.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe (mb)	Ort / yyGG	Wahn 06 12	Quakenbrück 06 13	Jever 06 14	Oberlahn 06 14	Roetgen 06 14	Roetgen 06 20	Hannover 06 14	Hannover 06 18	Hamburg 06 14	Göttingen 06 14	Quakenbrück 07 07	Oberlahn 07 08	Roetgen 07 08	Hannover 07 08	Jever 07 08
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	Gipfel	16 26
19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	17600 m	·
18300	62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	34 15	14 22
16800	80	·	·	·	21 18	·	·	·	·	·	·	·	·	·	23 09	18 11
15200	100	·	·	·	20 18	·	·	·	·	·	·	·	·	·	20 15	20 15
13700	135	·	·	·	19 15	·	·	·	22 06	·	·	·	·	·	03 09	20 04
12200	175	·	·	·	20 18	·	·	·	23 15	·	·	·	·	·	22 24	36 15
10700	225	·	·	20 26	23 24	·	·	·	16 30	·	·	·	·	·	34 13	03 61
9100	300	·	·	20 35	22 33	·	·	·	16 24	·	·	·	·	·	02 06	01 52
7800	350	·	·	20 43	22 30	·	·	·	17 30	·	·	·	·	·	36 09	01 35
7000	400	·	·	20 43	23 28	14 28	·	·	16 28	·	·	·	·	·	36 24	36 33
6100	450	·	·	19 44	24 24	15 24	·	·	17 15	·	·	31 02	·	·	35 20	01 33
4900	550	·	18 37	19 44	22 20	16 18	·	·	Gipfel 13 09	·	·	34 17	·	·	36 18	28 17
4000	600	·	17 30	19 39	21 17	14 33	·	·	2700 m: 07 17	·	·	25 07	·	·	02 22	29 24
3000	700	·	17 30	19 35	18 28	18 30	·	·	16 22 07 09	·	·	21 11	·	·	03 18	26 17
2400	750	·	18 28	19 30	18 22	17 18	·	·	10 18 11 11	·	·	33 15	·	·	02 15	25 17
1800	800	15 18	13 11	19 13	18 09	12 13	04 15	·	07 18 13 17	06 09	11 20	07 20	04 24	05 32	03 20	27 11
1200	850	13 17	07 13	↓	·	07 26	02 28	·	03 18 03 33	05 26	05 30	03 26	04 28	04 54	03 37	28 15
900	900	05 09	05 17	verän-	03 11	06 30	02 32	03 35	02 26 02 43	04 22	03 30	03 28	05 30	05 54	02 44	33 11
600	930	05 07	04 17	derlich	·	04 22	01 18	03 39	01 18 02 46	09 06	02 30	03 33	05 28	05 32	01 33	·
300	970	07 07	01 11	↓	02 18	03 13	·	01 26	36 22 03 37	02 22	36 33	02 39	06 13	·	35 15	36 20
Boden	1000	04 11	02 11	05 09	·	03 09	01 11	36 11	35 11 03 11	02 15	36 30	02 77	09 13	06 15	34 07	·

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Wolkenart	Ort / Höhe (m)	yyGG / DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 129 g
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 8. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation+	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCNapp	See
F-Schiff S2	4403550	05874	00025	37131	07003	0
" " Hornsriff	4536500	05690	32701	32720	93304	0
" " P11	443702xx	055x9	32229	01201	9x305	1-4
" " Fehmarnbelt	40904	02792	32528	28720	87308	7
List-Sylt	70200	05590	02300	33110	70204	7
Husum	71200	07890	30407	30180	91203	
Cuxhaven	46300	01790	28301	30121	07703	2
Norderney •	435xx	48309	32309	31000	8x204	
Emden	15410	05682	32203	31160	98202	
Jever	15700	01990	02303	30160	88202	
Flensburg	40010	01851	30321	30190	41202	
Kiel	46000	00790	32300	29181	10306	
Travemünde	13008	01790	32311	28770	00703	
Hamburg-Fu.	40310	01762	31302	29190	90202	
Lathen	16304	01890	30203	30110	41201	
Bramsche	17500	00890	02400	29161	00901	
Bremen	10700	00890	32300	30190	50301	
Hannover-La.	42100	00790	32300	27211	40200	
Lüneburg	14300	00890	02310	27200	70200	
Dannenberg	14204	01790	32502	27790	90301	
Braunschweig	19003	01890	32403	26211	10701	
Göttingen	64920	01863	30303	26201	30601	
Bochalt	06900	00890	04200	29180	60101	
Gütersloh	17810	01762	30302	28191	10902	
Warburg	08808	01783	30403	25201	00200	
Bückeburg	18610	00761	02307	27191	10901	
Jserlohn	08314	05642	04313	28181	10002	
Wahn	02280	01752	04412	27210	90709	
Rötgen	02510	05657	30301	28161	10303	
Altastenberg 780m +	09714	01741	02312	28160	90103	
Braunlage 607m +	60628	01852	32403	24151	10705	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCNapp	24 Uhr RRSKE RRSVE° RRZKDK	See
4403500	05690	24700	32110	90301	xx 400	0
4550504	02974	28125	37110	94905	00200	0
443702 00	00790	30200	32100	80802	00300	1
40900	00790	32570	28130	60301	00200	
70200	05590	02300	31110	70200	00050	7
71200	00790	30500	30140	90400	00180	
46300	05690	31400	31120	80602	00130	3
43550	05632	32342	31090	80502	00370	2
15400	05690	32400	31120	70701	00170	
15700	00990	32200	30120	80601	00160	
40000	00890	30400	27170	90200	00190	
46000	00890	32200	28160	90601	00180	
13000	00790	32200	28160	80403	00170	
40310	01761	05301	28180	90702	00210	
16304	01990	30302	30160	90400	00190	
17500	00890	02400	28170	30501	00190	
10700	00790	28410	30150	90201	–	
42700	00790	32300	27201	00300	00220	
14300	07890	02400	29180	90201	00210	
14210	01762	32401	28170	90204	00210	
19000	00890	04400	26200	90401	00220	
64950	01872	32302	26201	70601	00220	
06900	00890	02300	28180	70603	00200	
17800	00890	32300	29180	90905	00210	
08805	01790	28301	25181	40403	00200	
18600	00790	32200	27180	80402	–	
08300	00790	04200	27180	90901	00200	
02200	00890	05410	26200	80403	–	
02500	00790	32300	27160	70200	00170	
09710	01741	32401	26160	90300	00170	
60626	01851	02501	24160	91200	00170	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation+	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCNapp	See
F-Schiff S2	4403500	00690	00000	32090	90704	0
" " Hornsriff	45365xx	075xx	00073	32700	9x303	0
" " P11	4437200	00790	02300	32090	70300	2
" " Fehmarnbelt	40930	00790	32400	30100	80301	3
List-Sylt	70200	05690	02300	33090	70303	7
Husum	71200	00790	32400	31070	60702	
Cuxhaven	46300	05690	02400	31120	70300	
Norderney •	43500	05690	02311	31080	70802	
Emden	15400	05690	02300	31080	70802	
Jever	15700	00890	32271	30080	70301	
Flensburg	40000	00890	32300	30070	50303	
Kiel	46000	00790	00000	30090	80202	
Travemünde	13000	00790	32200	29100	80302	
Hamburg-Fu.	40300	05690	30100	30070	70202	
Lathen	16300	47290	00000	32070	70103	
Bramsche	17500	05690	32400	30080	70300	
Bremen	10700	05890	28100	31080	70901	
Hannover-La.	42100	00790	30100	29100	70701	
Lüneburg	143–		nil			
Dannenberg	14200	00790	32300	29100	80201	
Braunschweig	19000	01790	00003	29110	73002	
Göttingen	64900	00790	28200	28120	90001	
Bochalt	06904	05692	32101	30080	60300	
Gütersloh	17800	00790	00000	30090	70000	
Warburg	08800	05690	32200	27120	60001	
Bückeburg	18600	05690	00000	29080	70000	
Jserlohn	08300	00790	06200	28100	60001	
Wahn	022–		nil			
Rötgen	02500	05690	04100	29100	50905	
Altastenberg 780m +	09160	05690	02300	28080	70904	
Braunlage 607m +	60606	01790	08102	27110	80100	

heute 6 Uhr MGZ

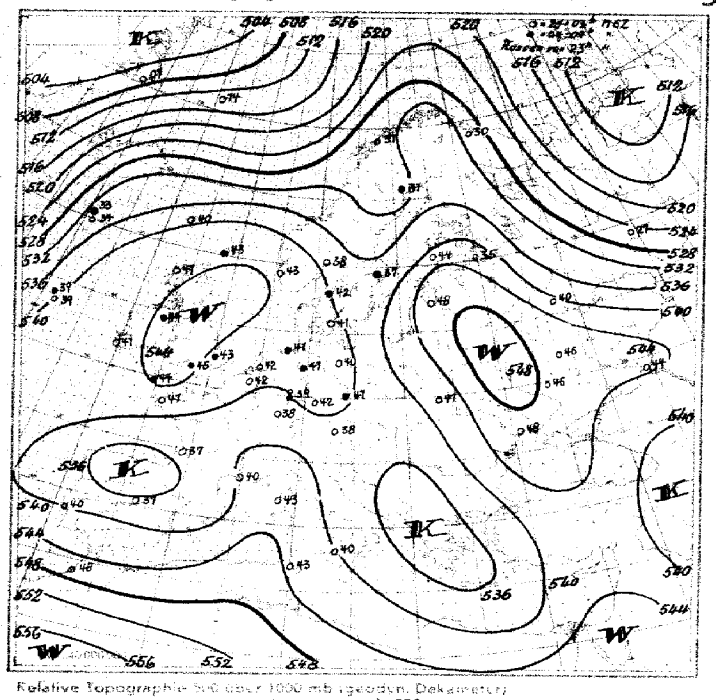
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCNapp	9 Uhr RRSKE RRSVE° RRZKDK	See
44035xx	46709	00049	30080	8x601	00600	0
45365x	05666	28226	32700	9x303	00300	7
4437205	01884	32704	31100	80801	00300	1
40900	05690	30500	28080	70701	00400	4
70200	00790	02200	31110	70704	00170	7
71200	05690	02400	31080	60601	00050	
46300	05690	32300	31110	80001	00040	2
43500	05690	04401	31110	91401	00270	2
15450	05567	04401	30110	91500	00080	
15700	00790	04700	30110	90202	00050	
40000	05790	30100	30080	60600	00040	
46000	00790	32200	29090	70701	00080	
13050	01723	02103	29110	80501	00080	
40300	05690	30240	30090	80901	00050	
163xx	46209	00049	30070	7x601	00061	
175xx	46209	04249	30070	7x301	00070	
10900	41690	00000	30080	70300	00050	
42100	05690	32100	29070	70801	00040	
14300	05590	32200	29090	70701	00070	
14200	05690	30300	28090	70601	–	
19004	01790	02203	29090	80602	00080	
64954	01791	28302	27110	70702	00090	
069xx	46209	04249	29080	8x803	00050	
17800	05690	00000	29090	80300	00060	
08800	05690	02200	27090	70801	00090	
186xx	48709	00049	29060	6x901	00060	
08300	05590	00000	27090	60702	00070	
02200	05790	04700	27110	80703	00050	
02500	05690	00000	27090	40603	00060	
09700	00890	02300	27080	60601	00070	
60686	10965	08206	26090	8x703	00090	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

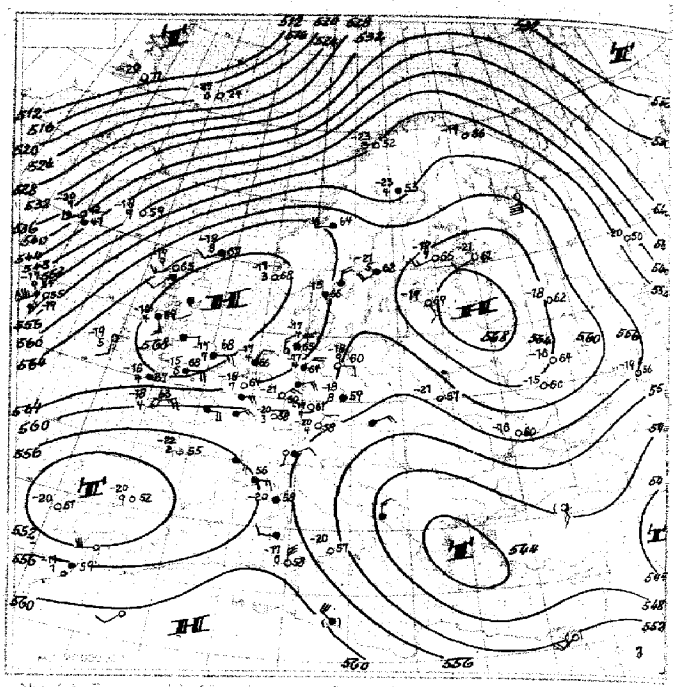
	Glückauf	73683	71200	20508	24307			Elberfeld	73604	02806	00001	33808
	"	73685	71206	20405	21307			Oldenburg	70512	03706	78403	27509
	"	73685	71210	18503	29807			"	70609	02710	18303	30610
	"	73685	71216	16603	29906			"	70609	02116	18302	29710
	York	70607	06700	18203	28809			Hugo Hohmann	70623	13706	18558	14509
	"	70612	08506	18546	22109			Boesch	70614	08907	20548	20108
	"	70614	09409	18342	27409			"	70611	07711	20554	22210
	"	70621	11215	17508	15410			"	70605	06017	20403	24610
	Westermann	70638	13900	22156	13308			Celle	73634	08306	20303	32709
	"	70640	13506	18239	12310			"	73631	05910	20202	33908
	"	70640	13510	18421	12410			"	73624	05016	16701	32810
	"	70640	13516	16253	09109			Este	70625	13010	20481	13509
	Ostmark	73575	01306	00045	34009			"	70628	16716	20351	06709
	"	73558	02511	00000	33709			Jacob Hohmann	70620	12411	16564	18510
	"	73561	03917	08100	xxxxx			Michaelsen	73690	14716	18422	31406

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

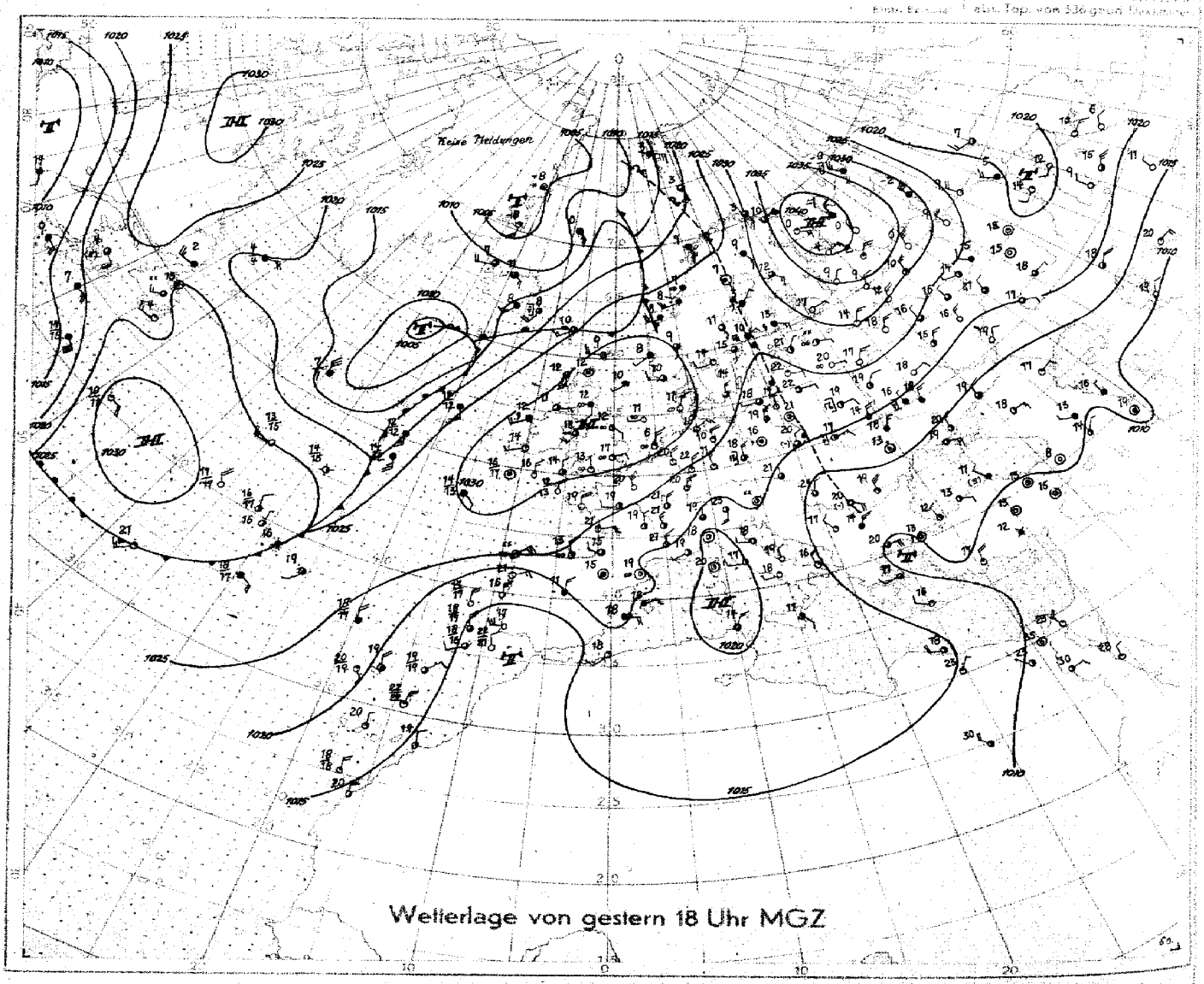
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.5.48 Dekadenmittel Hamburg (1935-40) = 530

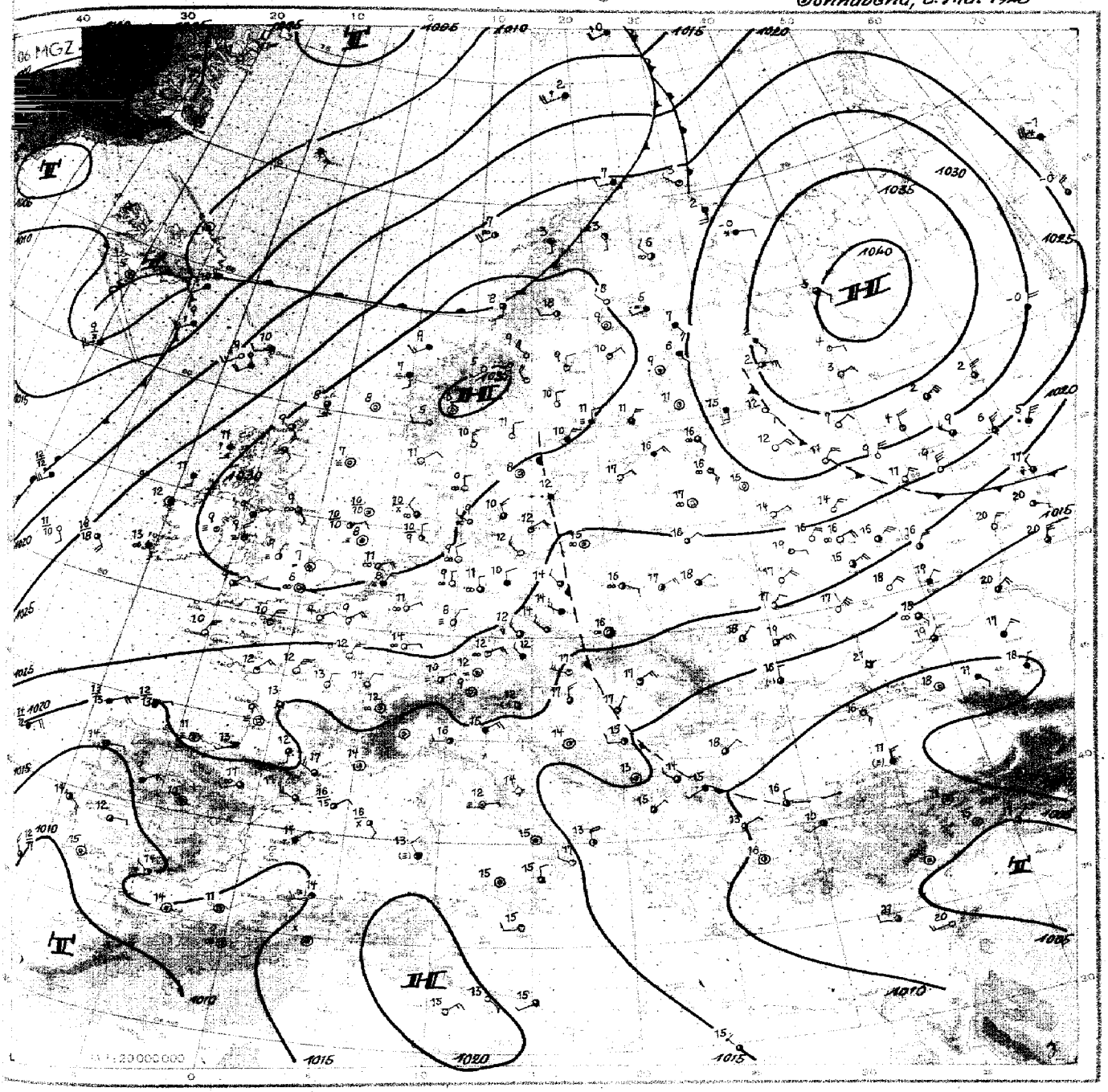


Absolute Topographie 500 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 · 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnaoend, den 8. Mai 1948

Zum dritten Mal in diesem Frühjahr hat sich nördlich von Mitteleuropa hoher Druck aufgebaut, der dann meist - wie auch gegenwärtig - eine warme Zelle über Skandinavien und eine kalte im nordrussischen Gebiete erkennen ließ. Seit Frühlingsbeginn konnte die atlantische Zirkulation bisher nur etwa in einem Drittel der gesamten Zeit (im wesentlichen nur während des ersten Aprilrittels und vom 27.4. bis 4.5.) für Mitteleuropa Bedeutung erlangen, während sonst die schon aus dem abnormen Vorjahr noch allen bekannte Tendenz zu hohem Druck in den nördlich von uns gelegenen Gebieten vorherrschte und damit für Nordwestdeutschland trockene Winde aus nördlichen bis östlichen Richtungen bedingte.

Die vom Balkan über die Sudeten bis zur südlichen Ostsee reichende Konvergenz hat sich zwar etwas abgeschwächt, doch treten in ihrem Bereich noch immer Gewitter auf, die sich vorübergehend sogar über die mittlere Elbe bis zum Ostrand des Harzes und nach Thüringen ausgebreitet haben. Sonst kommt es jedoch in Nordwestdeutschland nirgends zu Niederschlägen. Hier hält das überwiegend heitere Strahlungswetter an, wobei tagsüber im Binnenland 20° allgemein überschritten werden, während nachts die Temperaturen noch recht tief - z.T. unter 5° - herabgehen; in Bodennähe lagen sie heute morgen stellenweise nur wenig über dem Gefrierpunkt (Hamburg-Fuhlsbüttel meldete sogar leichten Bodenfrost).

Im Urolgebiet ist ein Vorstoß recht kalter Arktikluft im Gange, die nach Süden und Südwesten vordringt. Ihre westliche Begrenzung über Mittelrußland ist infolge des hohen Druckes nicht scharf ausgeprägt, zumal sie hier nur als flache Kaltluft westwärts vordringt. Im nordöstlichen Rußland dagegen ist sie von größerer Mächtigkeit (vgl. die relative Topographie). Das atlantische Zyklonensystem ist gegenwärtig nur schwach wirksam. Eine wenig ausgedehnte Störung zieht wie ihre Vorgänger unter leichter Verstärkung vom mittleren Nordatlantik über das Seegebiet von Island nach dem Nördlichen Eismeer, ohne für die Witterung des Festlandes Bedeutung zu erlangen. Dagegen greift das über den Azoresländern und der Pyrenäenhalbinsel liegende Tiefdrucksystem offenbar wieder etwas nach Norden über und dürfte zunächst auch Frankreich beeinflussen, während der hohe Druck seinen Schwerpunkt über Skandinavien langsam nordostwärts verlagert.

gez. Dr. Moese.

DRUCK: GEBR. SÖLTER HAMBURG-BERGEDORF EPZ 10314/45 (10) 10.48 KI 3575

Nr. 129

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 8. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-abl.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Schleswig 108 21 m	Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m			Flugzeug: Wahn 022 36 m				Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yyGG
	yyGG	07 14	07 14	07 20	07 20	08 02	08 08	08 09			08 08				
Nullgradgrenze (in m)		2900	3000	2900	2900	2900	2900	2800			2700				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	– 50	–	–	– 54	–	–			–				
	96	– 49	– 49	– 54	– 53	– 52	–	–			–				
	225	– 55	– 54	– 57	– 55	– 56	– 56	–			–				
	300	31 – 43	32 – 45	30 – 46	24 – 42	– 44	30 – 44	–			– 47				
	400	35 – 29	36 – 28	40 – 31	24 – 28	37 – 28	35 – 29	35 – 27			– 32				
	500	32 – 16	40 – 17	44 – 17	24 – 16	40 – 16	35 – 17	40 – 17			– 22				
	600	31 – 8	50 – 7	50 – 10	24 – 7	37 – 8	38 – 7	47 – 8			– 9				
	700	33 – 2	62 – 2	68 – 2	23 – 1	50 – 2	44 – 2	55 – 2			– 4				
	800	35 + 5	56 + 7	68 + 3	29 + 4	70 + 6	44 + 5	55 + 4			+ 4				
	900	46 + 8	70 + 10	78 + 9	37 + 9	80 + 10	44 + 8	65 + 7			+ 11				
	1000	47 + 17	–	78 + 14	42 + 8	–	62 + 12	65 + 12			+ 12				
	Boden	46 + 20	56 + 18	76 + 14	45 + 8	80 + 9	66 + 13	65 + 14			+ 12				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2204)	2193	–	–	2178	–	–			–				
	96	1652	1646	1633	1645	1640	1643	–			–				
	225	1109	1105	1101	1110	1105	1103	–			–				
	300	924	921	918	924	922	919	–			911				
	400	728	726	723	727	725	724	727			718				
	500	568	566	564	567	565	564	565			560				
	600	430	429	428	429	427	428	429			425				
	700	312	311	309	310	309	309	309			308				
	800	206	205	204	205	204	203	204			203				
	900	112	110	109	110	108	108	110			108				
	1000	24.6	22.2	22.8	23.9	22.4	22.7	24.1			21.2				
Relative Topographie	41/96	552	547	–	–	538	–	–			–				
	96/225	543	542	532	535	536	541	–			–				
	225/300	542	539	537	543	540	539	–			–				
	500/1000	543	544	541	543	542	541	541			539				
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		0496–	–	–	–	0454–	–	–			–				
		0696–	–	–	–	0554–	–	–			–				
		0898–	0450–	–	–	0752–	–	–			–				
		0999–	1150–	–	–	1352–	1150–	–			–				
		1150–	1349–	1054–	–	1754–	1350–	–			–				
		1399–	1551–	1164–	0953–	2057–	1552–	–			–				
		1650–	1753–	1754–	1353–	2157–	1752–	34874			3097–				
		1751–	1854–	2157–	1753–	2554–	2256–	42734			4575–				
		2551–	5457–	03560	1958–	56594	2356–	44734			5567–				
		82064	65576	65566	84073	63575	64544	68546			7501–				
		85084	83096	85087	85073	65564	65544	71524			8506–				
		97065	85096	86087	88073	85097	68534	75026			9513–				
		95135	89097	95138	95115	95118	94086	83055			9613–				
		99165	95146	96148	98115	96098	95096	88057			9812–				
		03205	00186	02148	09081	00098	02157	03147			0213–				

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG		Jever 07 14	Quakenbrück 07 13	Hannover 07 14	Iserlohn 09 14	Wahn 07 12	Schleswig 07 14	Roetgen 07 19	Jever 07 20		Jever 08 02	Jever 08 09	Iserlohn 08 08	Hannover Göttingen 08 08	Jever 08 09		Roetgen 08 04	Roetgen 08 07	Quakenbrück 08 09	Hannover 08 09	Hann 08 09
HÖHE in gegenwärtigen Maßen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	–	–	–	1318	–	–	–	–		–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
	19800	51	–	–	–	1215	–	–	–	–		–	0430	–	–	–		–	–	–	–	–
	18300	62	–	–	–	1807	–	–	–	–		–	0517	–	Gipfel	–		–	–	–	–	–
	16800	80	–	–	2417	1117	–	–	–	–		–	0317	–	4490 m	–		–	–	–	–	–
	15200	100	–	–	2717	0813	–	–	–	–		–	1109	–	0513	–		–	–	–	–	–
	13700	135	0111	–	–	0530	–	0409	–	0124		0422	0513	–	0713	–		–	–	–	–	–
	12200	175	0224	–	0418	0552	–	0220	–	0333		0339	0544	0724	0530	Gipfel		–	–	–	–	–
	10700	225	0274	–	0257	0459	–	0315	–	0270		0365	0565	0641	0541	8500 m		–	–	–	–	–
	9100	300	0274	–	0156	0228	–	0146	–	0291		0370	0394	0565	0554	1037		–	–	–	–	–
	7900	350	0361	–	0252	0322	–	3632	–	0272		0376	0394	0570	0637	1148		–	–	–	–	–
	7000	400	0339	–	3628	0411	–	3628	–	0257		0368	0393	0567	0533	0930		–	–	–	–	–
	6100	450	0133	–	3620	0315	–	3628	–	0254		0282	0478	0554	0533	0733		–	–	0433	–	–
	4900	550	3633	3618	0320	0522	–	0413	–	0233		0132	0343	0533	0437	0737		0443	0443	0432	–	0944
	4000	600	3522	0407	3418	0522	–	3409	0615	0328		0128	0228	0624	0624	0626		0439	0535	0539	–	0722
	3000	700	0733	2411	0118	0707	–	2324	0618	0220		0222	0545	0345	0811	0524		0415	0225	0328	Gipfel	0222
	2400	750	0711	2313	0209	0815	–	2522	0711	3422		0315	0420	3409	1207	0524		0311	0115	0232	1500	0322
	1800	800	3207	2364	0424	0824	–	3018	0518	3422		0330	3424	0411	0915	0726		0215	0118	0420	0224	0520
	1200	850	3613	3609	3624	0626	0718	3313	0539	3620		0335	0428	0726	0420	0730		0432	0632	0332	0337	0622
	900	900	0720	3620	3628	3426	0515	3407	0439	0320		0218	0230	0730	0424	0632		0732	0626	0730	0326	0720
	600	930	3622	3620	3439	0426	0322	3411	0226	0326		0424	0326	0726	0228	0322		0932	0807	0532	0422	1018
	300	970	3622	3622	3428	0322	0215	3415	–	0330		0524	0320	0822	3622	3515		–	–	0628	0226	0409
	Boden	1000	3615	0213	3215	0315	3418	3419	0211	–		0209	–	0713	3511	3428		0000	0000	0511	3615	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Buckborn	08 17
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv	C 6000	36 54

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 130
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 9. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4406520	05674	02204	30140	90204	~0
" " Hornsriff	4536500	00790	02300	30[illegible]	00805	~1
" " P 11	4437200	00790	02200	30700	90806	~1
" " Fehmarnbelt	40900	03690	28200	29131	40303	~1
List-Sylt °	40203	01790	30301	29140	81[illegible]8	~1
Husum	44200	00790	02400	28180	60709	
Cuxhaven	46300	03690	28400	29131	40807	~2-3
Norderney °	43504	01793	02302	30120	80907	~1
Emden	45410	01661	02405	30190	02908	
Jever	45705	01890	02300	28160	70717	
Flensburg	40000	03890	04300	28120	30706	
Kiel	46000	00790	32230	28171	03909	
Travemünde	43000	00790	02200	29140	90805	
Hamburg-Fu.	40390	00890	02300	28189	60707	
Lathen	46314	01862	04343	28180	80907	
Bramsche	47510	01861	02341	27170	70707	
Bremen	40770	01861	02100	28190	40890	
Hannover-La.	42104	01890	02201	24190	60710	
Lüneburg	44800	00890	10400	27180	70808	
Dannenberg	44205	01790	30303	27170	70906	
Braunschweig	49054	02864	04204	26190	70807	
Göttingen	64954	01865	30305	25180	6*706	
Bocholt	06914	01741	08402	26180	70809	
Gütersloh	17804	01790	02301	26180	88810	
Warburg	088					
Bückeburg	18650	00852	06202	26180	70808	
Jserlohn	08304	01890	02301	25170	90806	
Wahn	02210	01861	02302	23220	62714	
Rötgen	025					
Altastenberg 780m +	09114	01851	04303	23160	80804	
Braunlage 607m +	606					

gestern 18 Uhr MGZ

JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTTKE RRSVsE* RRTKDk	See
4403540	01792	06242	27110	80709	00310	1
4536500	00790	02300	27110	80907	60300	2
4437200	00790	02200	27110	80705	00211	1
40904	01690	02502	28131	40602	00200	4
40203	01790	08300	26171	21606	00170	1
44204	01792	06302	25181	20604	00190	
46300	03690	30310	25141	28808	00160	2
43500	00790	32500	26120	90610	00171	1-2
45400	00790	02400	25140	90609	00180	
45700	00890	02210	25190	90809	00170	
40004	02741	06315	26171	20504	00190	
46050	01792	06202	26151	20503	00170	
43040	03651	06201	25131	10604	00150	
40305	01793	07403	25171	28706	00200	
46300	00890	02300	24170	80611	00190	
49500	00890	04300	23180	60711	00190	
40700	01889	28100	25191	00810	00210	
42154	01864	10204	23191	20709	00220	
44314	01890	04402	24181	11606	00210	
44204	01790	02323	24191	20506	00210	
49050	01874	06264	25180	90609	97180	
64954	01884	30314	22170	90108	00190	
06400	00890	04200	22190	70810	00190	
17850	01753	04213	23191	11610	00210	
08855	02762	04214	20170	80607	00200	
18654	02864	02315	22180	80609	00210	
08354	01791	04301	21180	90709	00190	
02220	01812	04412	20210	80608	—	
02500	00790	02200	20160	60807	00180	
09114	01851	04302	21140	60705	00170	
06654	01761	06201	21140	80607	93171	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403540	00790	04304	24111	49911	2
" " Hornsriff	4536500	00790	08310	22141	00205	2
" " P 11	4437200	00890	06300	25171	00805	2
" " Fehmarnbelt	4095*	04858	06628	25190	8*804	3
List-Sylt °	40200	01790	10301	26137	21831	1
Husum	44200	00790	06500	25141	40005	
Cuxhaven	46302	01790	07405	24121	00906	
Norderney °	43500	01790	06504	24171	15907	
Emden	45404	02790	04425	23171	06809	
Jever	45707	01790	06214	23121	20715	
Flensburg	40000	00790	08300	26111	00906	
Kiel	4605*	03748	04528	25121	04907	
Travemünde	4305*	05648	04328	24140	7*603	
Hamburg-Fu.	40350	05624	06604	24111	00705	
Lathen	46303	02790	02206	23120	9*606	
Bramsche	47504	02790	02225	22120	90707	
Bremen	40700	01790	04100	24121	03802	
Hannover-La.	42705	01790	32103	22121	20707	
Lüneburg	443 —	—	—	—	—	
Dannenberg	44204	01790	32404	23111	02805	
Braunschweig	49050	01792	00003	24131	43707	
Göttingen	4495*	05778	00008	21090	8*705	
Bocholt	06950	02864	04204	20110	90706	
Gütersloh	17850	01642	00002	22120	00803	
Warburg	08850	05665	00015	19120	80705	
Bückeburg	18650	01762	02142	21131	00705	
Jserlohn	08310	00790	08100	20120	80807	
Wahn	022 —	—	—	—	—	
Rötgen	02500	00790	10200	23110	70806	
Altastenberg 780m +	09150	05647	08427	21130	9*705	
Braunlage 607m +	6065*	02768	06328	20121	1*705	

heute 6 Uhr MGZ

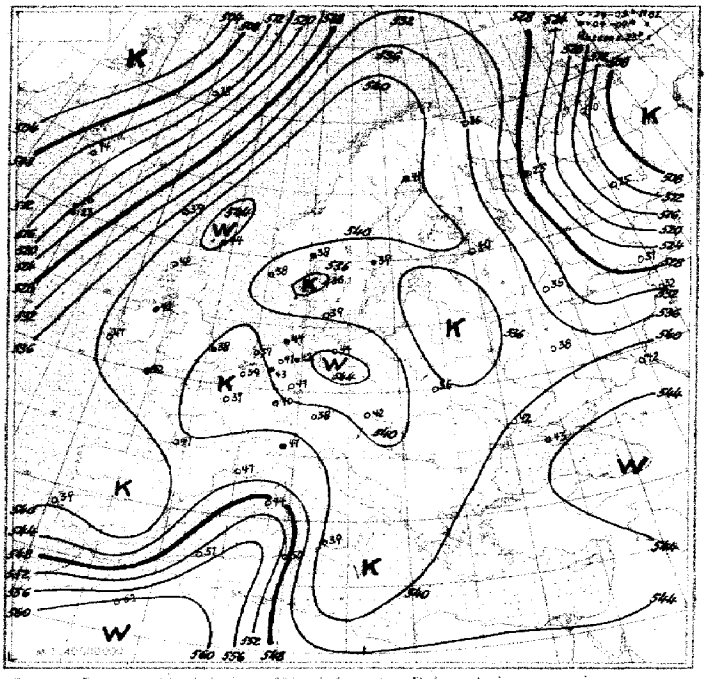
JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTTKE RRSVsE* RRTKDk	See
4403553	05544	08308	20100	97708	60300	2
4536500	00790	10300	24111	00804	00218	1
4437200	00795	08458	22131	0*577	97200	3
4095*	05653	06523	23190	8*502	97600	4
40254	05648	04327	24131	1*804	00170	
44254	05727	06527	23131	0*705	00110	
4635*	05615	06528	22111	0*517	00170	3
4355*	02738	06448	21121	1*776	00260	1-2
4554	05635	08428	21121	1*705	97700	
46704	05740	08528	23111	0*704	00100	
4005*	05748	08528	23120	9*606	00110	
4604**	06709	03559	23090	9*605	97090	
4304**	05729	03249	22110	9*603	00100	
40354	05638	06448	22111	1*706	01100	
46357	05662	04247	20121	1*617	97090	
4754*	05638	04428	19121	1*704	00120	
4075*	05638	04228	21111	0*808	—	
42757	05655	06227	20120	8*603	97110	
4435*	05648	08225	22111	0*502	97110	
4425*	05646	04228	21111	0*403	93090	
49057	05754	08227	20121	1*502	97110	
4945*	05658	10308	19111	1*601	01090	
04908	05791	12101	18121	00805	00090	
17854	05653	00014	20121	11702	00110	
0885*	05668	00048	19090	7*702	00080	
18457	01665	04117	19131	2*703	97120	
08300	05690	08702	17120	90603	00090	
02200	00790	00002	17131	10705	00060	
025	nil					
09154	05607	06417	17100	9*604	00090	
6065*	05557	08328	18121	1*501	92111	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

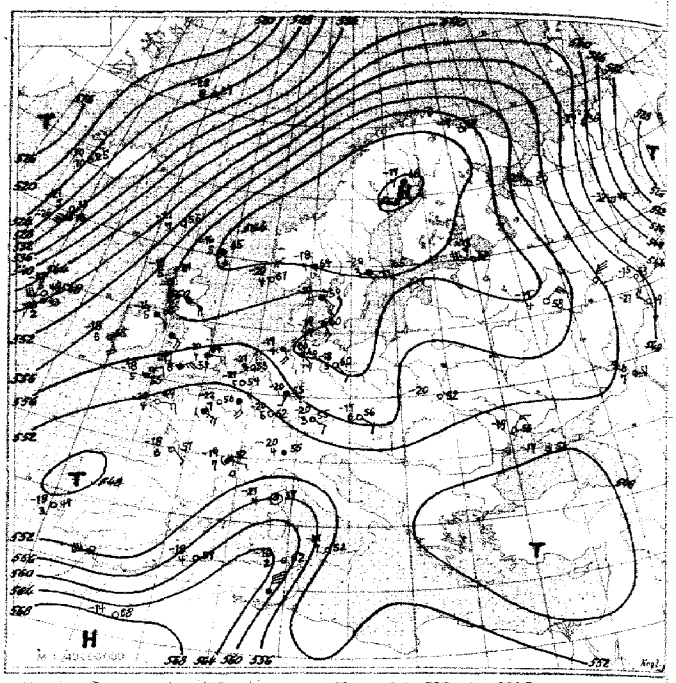
8. Mai 48	Boesch	70603	05421	20303	24710		9. Mai 48	Gotland	13646	07306	183--	-----
"	Elberfeld	73602	03020	00045	30007		"	Westermann	70640	13506	24202	18807
"	Oldenburg	70610	00722	18303	29208		"	"	70640	12210	18702	20807
"	Bremen	70594	08222	14301	29708		"	Ostmark	13554	05600	08200	26709
"	H. Homann	70645	09523	18552	21510		"	"	13545	07106	08281	23711
"	Gotland	73659	09123	16505	30508		"	York	70630	13700	20301	15808
"	Westermann	70640	13523	18402	12809		"	"	70640	13506	20402	18806
9. Mai 48	Boesch	70588	01112	12302	23710		"	"	70640	13509	22302	19807
"	"	70595	01506	16405	25509		"	Glückauf	13687	16000	16403	27807
"	Oldenburg	73598	00906	12246	29206		"	"	13687	12006	20603	26808
"	"	73592	01610	12230	26710		"	"	13688	12010	20603	27808
"	Bremen	73580	00610	08202	26811		"	Celle	13602	04506	08205	30610
"	H. Homann	70609	06806	12205	22510		"	"	13595	04710	08205	27312
"	"	70605	05611	12403	24609		"	Michaelsen	13713	17006	18622	22406
"	Ebeling	73601	03006	00000	28808		"	Westpreußen	13671	02310	10303	24710

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



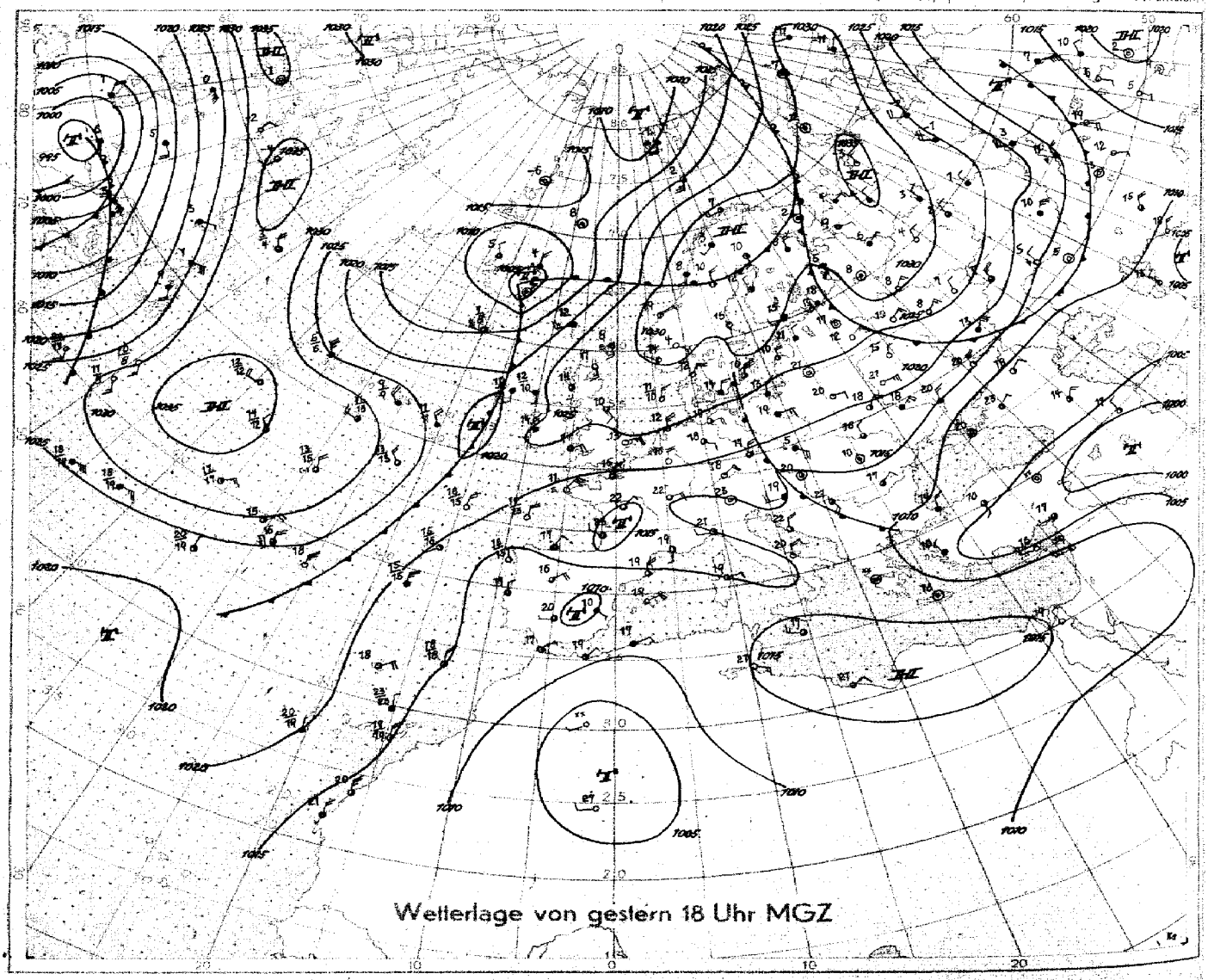
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geoptyn. Dekameter)
1-10.5 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 530



Absolute Topographie 500 mb

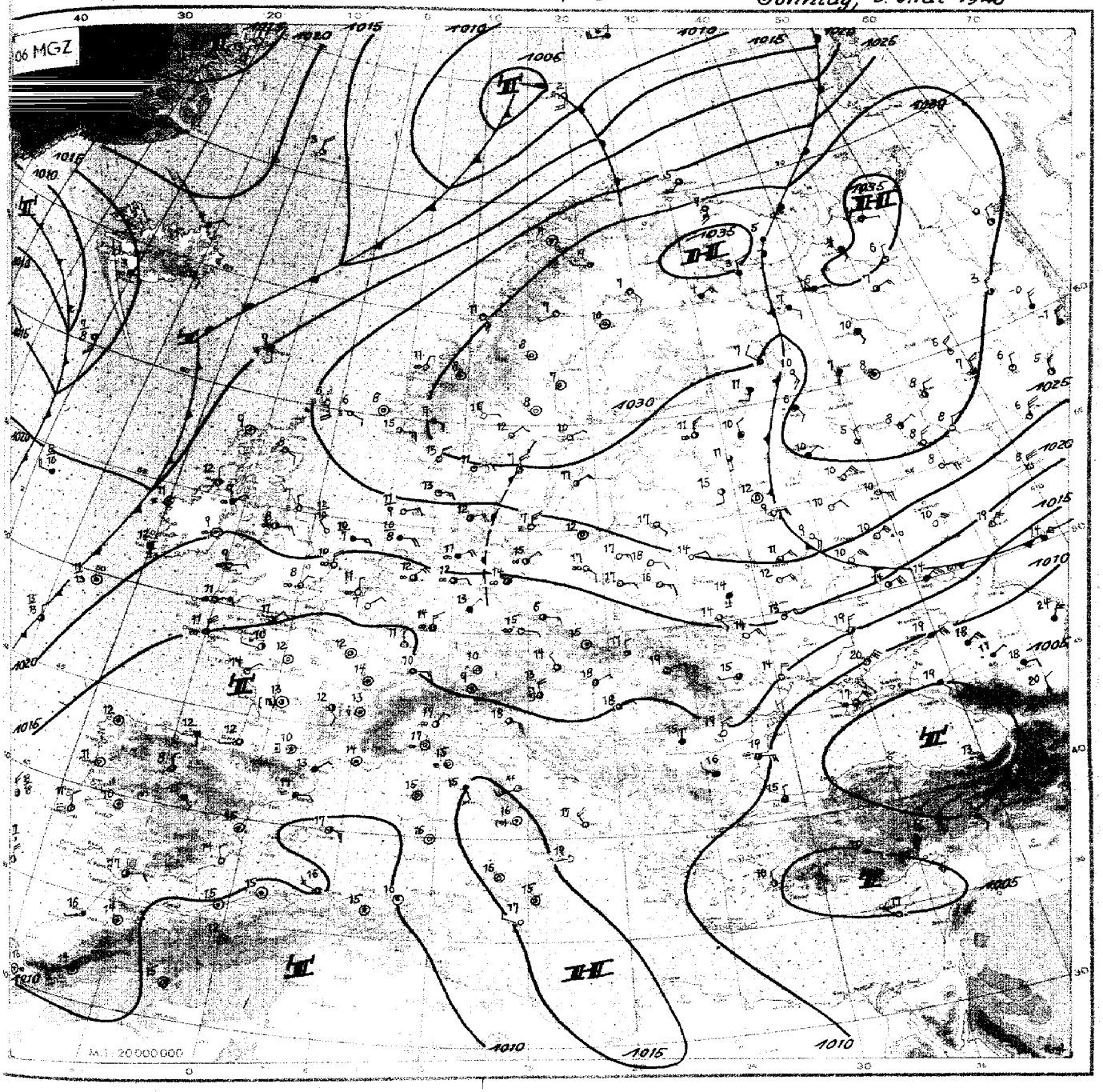
$\Delta m \frac{-33}{\sqrt{\ }} \bigcirc 36$ Einh. Beispiel

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag, den 9. Mai 1948

Das nordeuropäische Hochdruckgebiet hat sich im ganzen weiter nach Nordosten verlagert, wobei die kalte Zelle über Nordrußland etwas an Intensität verloren hat. Großräumiger Druckfall über Westeuropa hat den nach Großbritannien reichenden Hochdruckkeil abgebaut. Über Mitteleuropa hat sich eine zügige Ostströmung eingestellt. Die Höhenwarmfront, im gestrigen Bericht bereits als Gewitterkonvergenz über Ostdeutschland gekennzeichnet, hat sich westwärts in Bewegung gesetzt. Mit Hochnebel, stärkeren Wolkenfeldern und örtlichen leichten Regenfällen erreichte sie heute in den frühen Morgenstunden den Osten Nordwestdeutschlands. Auch in der Karte der relativen Topographie kommt die Westwärtsverlagerung des gestern über Weißrußland gelegenen Warmluftgebietes gut zum Ausdruck.

Die Kaltluft arktischen Ursprungs über Rußland hat inzwischen die nördliche Ukraine erreicht. Es hat den Anschein, als ob ihr Hauptstoß, gesteuert durch ein Tief über dem Schwarzen Meer, ins östliche Mittelmeer zielt, doch kann sie mit ihrem antizyklonalen Teil später auch auf Mitteleuropa übergreifen.

An der atlantischen Frontalzone sind wesentliche Änderungen nicht zu verzeichnen. Während das gestern bei Island gelegene schwache Tief rasch in Richtung Spitzbergen abgezogen ist, ist die Welle, die gestern nordöstlich der Azoren an der Kaltfront zur Ausbildung kam, bis in das Gebiet südöstlich von Island vorangekommen. Gleichzeitig hat zwischen dem in die Davisstraße reichenden Hochdruckkeil und einem Restfief über der Dänemarkstraße ein neuer Kaltlaufausbruch stattgefunden, der eine Zyklogenese im isländischen Raum bewirken kann. Ein Übergreifen der atlantischen Störungen auf das europäische Festland steht jedoch noch nicht in naher Aussicht.

gez.: Immler.

DRUCK GEBR. SÖLTER HAMBURG-BERGEDORF

Nr. 130

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

SONNTAG, den 9. MAI 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden												Flugzeug		Flugzeug-Beobachtungen	
		Iserlohn 083 256 m	Hannover 424 53 m	Jever 157 8 m		Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 424 53 m						Wahn 022 3 m		Ort	Kennziffer / yy GG
	yyGG	08 14	08 20	08 20		09 02	09 08	09 08						09 08			
Nullgradgrenze (in m)		3000	2600	2600		2800	3000	3000						2900			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	.	.	.		.	.	.						.			
	96	.	.	. -52		. -53	.	. -49						.			
	225	. -52	. -54	. -52		. -56	. -53	. -56									
	300	. -44	. -46	. -43		34 -45	. -44	50 -46						. -48			
	400	40 -29	35 -31	40 -29		34 -30	40 -29	50 -29						. -31			
	500	45 -17	42 -18	45 -18		40 -18	45 -17	45 -17						. -18			
	600	45 -8	72 -9	48 -8		50 -8	68 -9	45 -9						. -10			
	700	51 -1	70 -3	59 -2		70 -2	66 -1	65 -1						. -2			
	800	58 +4	70 +4	53 +5		62 +6	65 +7	72 +5						. +6			
	900	51 +9	62 +10	45 +9		80 +11	65 +13	72 +12						. +13			
	1000	.	62 +17	68 +16		.	95 +11	72 +13						. +16			
	Boden	51 +8	69 +16	86 +12		72 +12	94 +12	65 +14						. +18			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	.	.	.		(2170)	.	.						.			
	96	(1646)	(1636)	1640		1638	(1644)	1637						.			
	225	1101	1095	1101		1094	1100	1095						.			
	300	916	912	916		911	916	913						908			
	400	721	719	721		716	722	718						715			
	500	561	559	561		556	560	558						556			
	600	424	424	425		420	424	421						420			
	700	306	306	306		301	305	303						301			
	800	201	201	201		196	199	197						196			
	900	106	106	106		101	103	102						100			
	1000	19.0	18.9	19.5		14.7	16.2	15.6						13.3			
Relative Topographie	41/96	.	.	.		(538)	.	.						.			
	96/225	(545)	(541)	539		538	(544)	542						.			
	225/500	540	536	540		538	540	537						.			
	500/1000	542	540	541		541	544	542						543			
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		.	.	.		.		07 51						.			
		.	10 52	.		.	.	08 51						.			
		.	13 52	.		06 53	.	11 50						.			
		.	15 51	.		10 52	.	13 50						.			
		.	17 51	.		15 52	14 99	15 51						.			
		10 99	20 54	08 52		17 52	17 99	17 51						.			
		18 94	21 55	17 52		20 53	23 54	23 56						.			
		15 98	45 72 6	18 54		25 53	26 53	35 87 5						.			
		21 54	46 72 6	34 52		55 63 4	45 72 4	45 73 6						.			
		25 51	75 01 7	27 99		65 54 6	55 61 6	55 63 7						.			
		73 01 5	83 08 7	58 59 5		66 52 6	91 14 7	75 02 7						30 98			
		75 01 5	85 08 7	65 54 5		85 08 7	94 14 8	93 13 7						96 13			
		88 10 5	95 13 6	86 09 5		88 08 8	95 13 9	95 13 8						98 14			
		89 09 5	98 16 6	01 12 8		95 12 7	98 09 0	98 12 8						99 15			
		99 18 5	02 16 7	02 12 9		99 12 7	02 12 9	01 14 7						01 18			

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Wunstorf 08 13	Jever 08 14	Hannover 08 14	Hamburg 08 14	Iserlohn 08 14	Iserlohn 08 20	Roetgen 08 20	Roetgen 08 14	Sölingen 08 15	Jever 09 02	Jever 09 08	Roetgen 09 06	Salow 09 07	Iserlohn 09 08	Hamburg 09 15
21300	42		.	.	.	.	.	.	8.	1.		.	.	.	.	.	.
19800	51		.	.	Gipfel	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18300	62		.	.	17000 m	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Gipfel	.
16800	80		.	05 15	09 24	.	.	.	.	.	.	.	09 22	.	.	14000 m	.
15300	100		.	11 09	05 18	.	08 18	.	.	.	.	.	12 18	.	.	09 09	.
13700	135		.	06 28	08 22	.	06 28	.	.	.	.	11 17	15 17	.	.	09 09	.
12200	175		.	07 22	06 32	.	06 33	.	.	.	.	09 20	11 18	.	.	12 15	.
10700	225		.	05 67	12 28	.	07 41	.	.	.	.	11 20	15 44	.	.	15 15	.
9100	300		.	06 48	14 30	.	06 46	.	.	.	.	17 30	15 61	.	.	17 28	.
7900	350		.	05 68	12 22	.	08 44	.	.	.	.	16 22	16 41	.	.	18 39	.
7000	400		.	05 59	10 30	.	08 39	.	.	.	.	14 22	16 30	18 28	.	17 30	.
6100	450		.	06 57	10 22	.	06 33	.	.	.	.	13 22	16 41	18 28	Gipfel	18 24	Gipfel
4900	550		Gipfel	07 33	10 18	.	07 26	.	.	.	.	12 32	16 41	16 22	3650 m	18 24	3300 m
4000	600		2900 m	08 22	11 32	.	10 11	10 26	09 11	.	.	13 33	14 32	15 15	13 30	17 24	14 33
3000	700		09 26	09 17	06 17	Gipfel	11 20	11 17	07 13	.	.	14 28	12 41	13 18	12 32	16 24	11 37
2400	750		08 15	09 17	10 33	1500 m	12 20	09 04	09 11	.	.	12 28	12 32	14 18	12 54	14 22	11 56
1800	800		10 20	08 20	08 33	10 18	14 15	07 26	11 22	.	08 30	11 26	12 28	15 15	13 44	13 15	12 56
1200	850		09 20	07 20	07 18	10 15	08 33	08 20	08 28	05 18	07 33	10 20	11 28	11 15	13 50	09 11	11 44
900	900		05 17	11 24	07 15	09 11	03 33	08 37	06 32	07 15	08 16	10 22	11 28	11 15	13 54	09 11	12 33
600	930		03 11	06 17	06 18	05 13	03 35	06 35	05 26	04 11	04 26	19 26	.	13 26	12 46	09 11	10 18
300	970		02 35	03 32	04 13	08 11	03 33	05 22	.	.	01 15	08 26	10 28	.	10 32	09 11	10 26
Boden	1000		05 06	03 15	01 07	07 18	02 18	06 15	05 07	04 11	02 11	07 30	.	13 15	04 11	09 11	07 18

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv	Quickborn	08 11													
			Ac 4000	14 28													

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 131a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Montag, den 10. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	44035××	43258	08348	18111	0×616	–
" " Hornsriff	45365 04	25790	08283	21121	00909	1
" " P 11	44375××	05658	06328	20110	9×807	2
" " Fehmarnbelt	409 04	02794	08514	22121	04907	4
List-Sylt °	10204	01890	06403	22171	20705	1
Husum	11204	01794	06514	21171	10706	
Cuxhaven	46304	05693	08324	20141	38406	2
Norderney °	43503	05690	06425	18131	1×809	2
Emden	15457	05663	06426	17181	3×809	
Jever	15757	02752	04226	18181	4×704	
Flensburg	40054	02733	06525	21141	00705	
Kiel	46076	02753	08425	21141	10805	
Travemünde	13004	02793	04315	20121	02807	
Hamburg-Fu.	40314	01852	06484	19191	30709	
Lathen	16317	22751	08324	17201	40911	
Bramsche	17520	01753	08303	16191	30715	
Bremen	10724	02852	04225	18201	20812	
Hannover-La.	42114	01753	10363	17211	31709	
Lüneburg	14323	02852	08325	19211	23807	
Dannenberg	14214	01841	08284	19211	30607	
Braunschweig	190 24	01753	14324	17241	03909	
Göttingen	649 50	01754	08224	16181	40809	
Bocholt	069 10	04853	08303	15221	40809	
Gütersloh	178 10	01753	11213	16221	30712	
Warburg	08810	05654	12214	14211	40806	
Bückeburg	18610	01764	06264	16191	60806	
Jserlohn	08314	02764	08214	15221	11807	
Wahn	02220	01865	08215	14231	20809	
Rötgen	02510	01863	06313	13191	31706	
Altastenberg 780m +	09160	02745	10345	14161	11802	
Braunlage 607m +	60624	01744	10324	15191	31605	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTsKE RRSVsE' RRTsKDk	See
44035××	48109	08447	24101	0×809	07310	3
45365 13	02785	08425	17130	90812	00212	2
4437210	00790	05310	16131	30809	00110	2
409 47	02754	06527	19191	0×805	97200	4
10204	01890	06452	18171	30708	00380	2
11204	01793	06504	17161	23707	00180	
46330	01663	08503	15181	40808	97180	2
435 04	01790	08402	14161	31811	00170	1-2
154 20	01752	10313	13221	41811	00230	
157 40	01863	06313	14221	71611	00240	
400 04	01790	06514	18141	10708	00170	
400 08	02896	08326	18141	06607	00160	
13037	02761	02426	17151	13607	00160	
40396	91865	04326	16171	33705	00220	
16314	01851	08312	12221	42609	97230	
17504	01790	06211	13221	30807	97220	
10794	02855	06405	15241	31607	00260	
42130	01853	10304	13231	33608	00250	
143 87	02844	10488	15211	41607	03261	
142 94	02855	06286	15201	43605	00241	
190 96	93745	04406	14171	33604	03240	
649 36	01861	10103	12221	23607	92241	
069 46	01861	08102	10221	40609	00240	
178 10	01851	04313	12221	45608	00240	
08800	01790	12213	10241	14806	00260	
18624	01862	10103	13221	00806	–	
08336	02864	12114	11221	20608	00240	
022 ××	–	–	–	–	–	
02520	02862	10224	09201	16501	00210	
09130	11752	08324	11181	13706	00180	
60630	01853	06304	12191	23505	97211	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	08100	12111	00709	0
" " Hornsriff	45365 ××	017 ××	12513	15121	00809	3
" " P 11	4437220	01700	08413	15131	2×708	2
" " Fehmarnbelt	409 00	00790	06600	18100	90803	5
List-Sylt °	102 9×	02757	29727	16141	1×706	3
Husum	112 04	01793	06503	16111	03704	
Cuxhaven	463 50	01863	06503	14151	20807	
Norderney °	435 04	02790	08303	13161	40806	
Emden	154 04	01790	06501	12141	30707	
Jever	157 00	00890	06210	13151	30806	
Flensburg	400 04	01793	10414	17120	98503	
Kiel	460 5×	02757	08117	16120	9×500	
Travemünde	13007	02797	30127	16141	1×803	
Hamburg-Fu.	40393	62764	06498	15151	4×706	
Lathen	16370	00890	08210	12151	20906	
Bramsche	17500	00790	04211	12141	12712	
Bremen	10750	01763	08303	17171	30805	
Hannover-La.	42100	00790	08200	13161	20803	
Lüneburg	143 ××	–	–	–	–	
Dannenberg	142 54	02755	04286	14141	11815	
Braunschweig	19050	01753	08394	13161	33903	
Göttingen	6495×	02748	12288	13161	4×903	
Bocholt	06920	01751	00022	10161	43905	
Gütersloh	17850	02754	08184	11171	50707	
Warburg	08885	91664	00096	10161	23503	
Bückeburg	08600	01790	04214	12171	33707	
Jserlohn	08304	01701	14101	10181	50707	
Wahn	022 ××	–	–	–	–	
Rötgen	025 00	02790	12125	10141	16807	
Altastenberg 780m +	091 00	00790	08320	11150	90906	
Braunlage 607m +	60656	07874	04198	13141	03706	

heute 6 Uhr MGZ

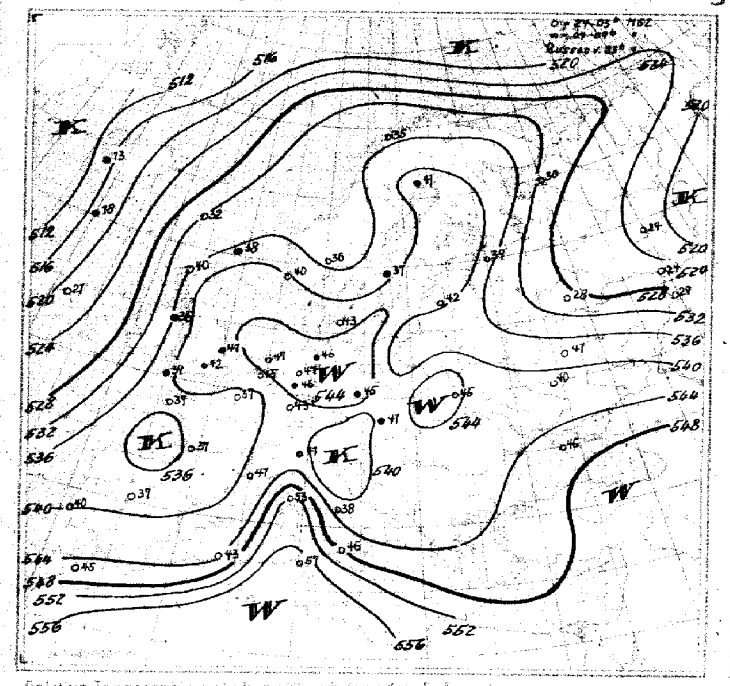
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTsKE RRSVsE' RRTsKDk	See
4403580	02765	10325	16111	10600	00212	2
4536507	02793	10514	11111	03211	00323	3
4437204	01784	08404	14111	10300	00300	3
409 ××	–	–	–	–	–	–
10207	02790	06597	14131	1×701	01270	2
10208	05693	06584	15131	03601	92610	
463 07	01890	06404	13141	20601	00141	2
435 04	02790	10204	11151	30602	00811	1
154 04	02790	08404	10161	30603	00120	
157 07	01790	08313	11151	20800	12131	
400 04	01793	08483	15131	03502	00140	
460 03	01793	08213	15120	90601	00110	
13004	01791	06114	15171	16300	00120	
40308	01794	08324	14171	16601	03130	
16354	02763	08205	10151	31507	97141	
17557	05643	04116	11131	22712	00130	
10739	81874	08228	13171	2×300	–	
42137	25764	08385	11161	33703	95140	
143 46	02853	12115	13171	29300	02131	
142 54	01762	10283	14171	11001	97130	
19008	01790	08422	13161	23000	00150	
64954	01782	24184	11151	31803	01120	
06900	05590	10103	09141	32602	00110	
17869	02852	06225	11171	43801	97160	
08859	09763	18114	09131	13801	–	
18686	28865	02795	11171	4×902	01160	
08358	02774	00015	10161	29403	00160	
02270	05663	08114	10161	33303	00100	
02550	02761	00074	09151	22201	92121	
09138	01841	08303	10141	10300	00120	
60684	01890	06122	11141	10601	91130	
10803	02794	04304	16130	90××	–	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

9. Mai 48	Bremen	13593	01816	08301	22810		9. Mai 48	York	10638	13715	08102	18867	37246 69935
"	"	13566	03123	08307	18710		"	Elberfeld	13601	03118	04100	24812	
"	Oldenburg	13584	02616	12201	23710		"	Boesch	13582	00217	12302	20910	
"	"	13594	03722	10403	18710		"	"	13576	01222	10203	18709	
"	Vorwärts	13634	11516	20351	28601		10. Mai 48	Glückauf	23688	13200	20303	28607	
"	Michaelsen	13702	18516	24522	23006		"	"	23687	11806	20201	25807	
"	Klatte	13670	10316	22248	28008		"	Oldenburg	23563	05006	10302	14610	
"	Glückauf	13690	12516	20563	28905		"	"	23558	04410	08302	13613	
"	Sotland	13638	05616	18310	27810		"	Boesch	23567	03406	10202	13710	
"	"	13620	04123	18200	23810		"	"	23557	04512	10505	11511	
"	Celle	13588	04916	06212	23912		"	"	23551	05818	08303	09612	
"	"	13587	05422	08625	19111		"	Michaelsen	23740	16706	28102	29700	
"	H. Homann	10602	04417	12506	18710		"	"	23740	16710	28102	28701	
"	"	10598	03113	12402	17610		"	Sotland	23606	04406	14191	20510	
"	Esle	10660	24316	10551	13604		"	Celle	23570	06208	10405	12511	

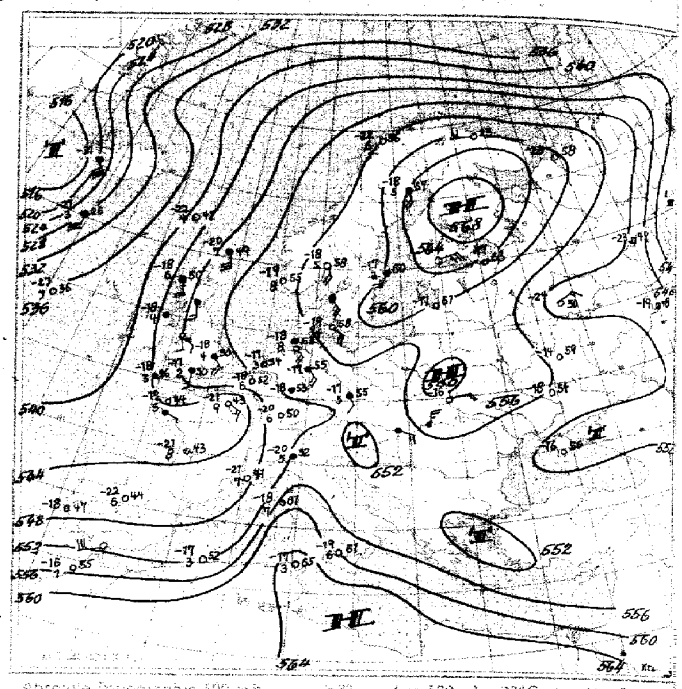
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie und über 1000 mb (gestrichelt) Dekameter

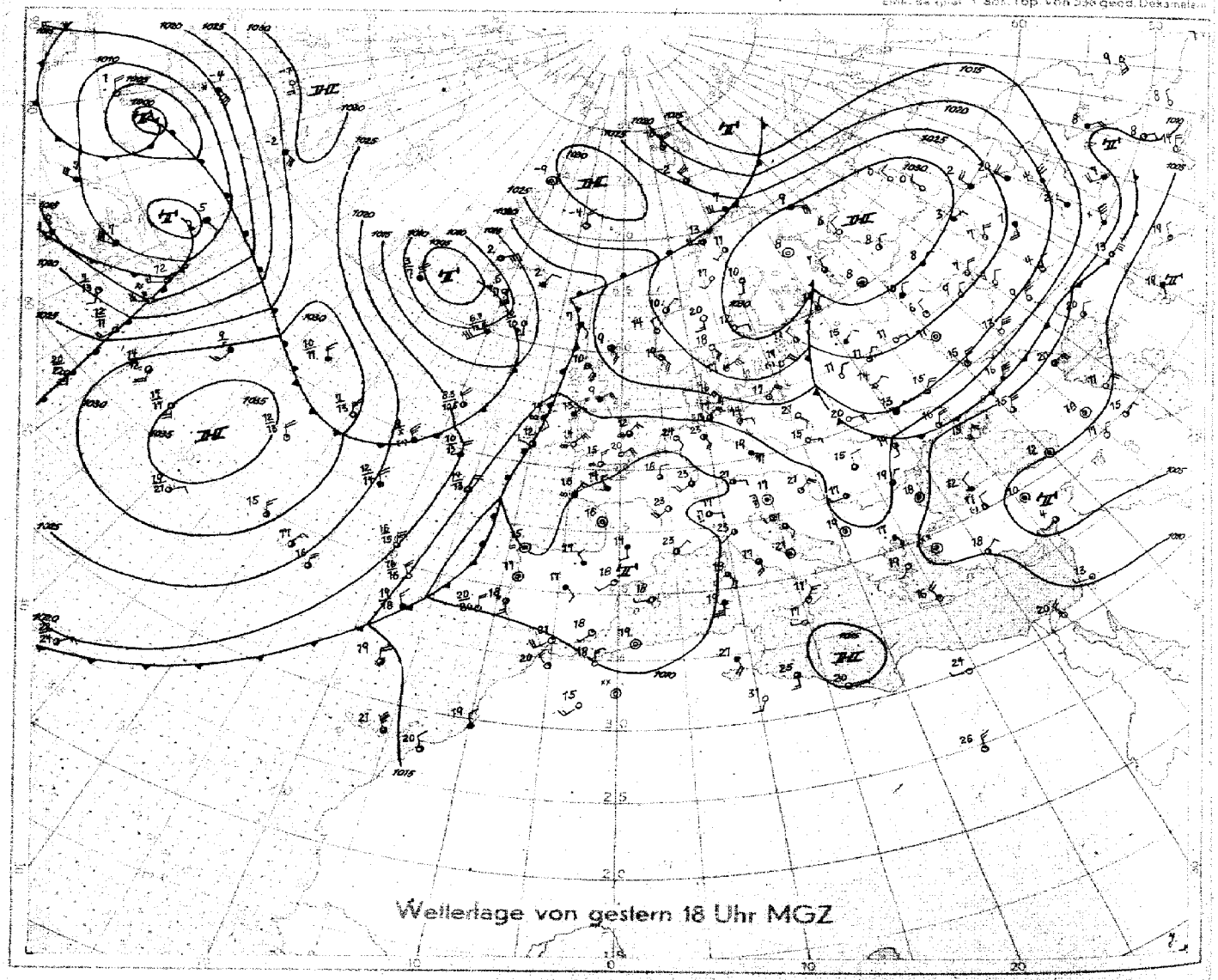
1-5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 530



Absolute Topographie 500 mb

Einh. 6e spiel

in 500 mb -33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekameter

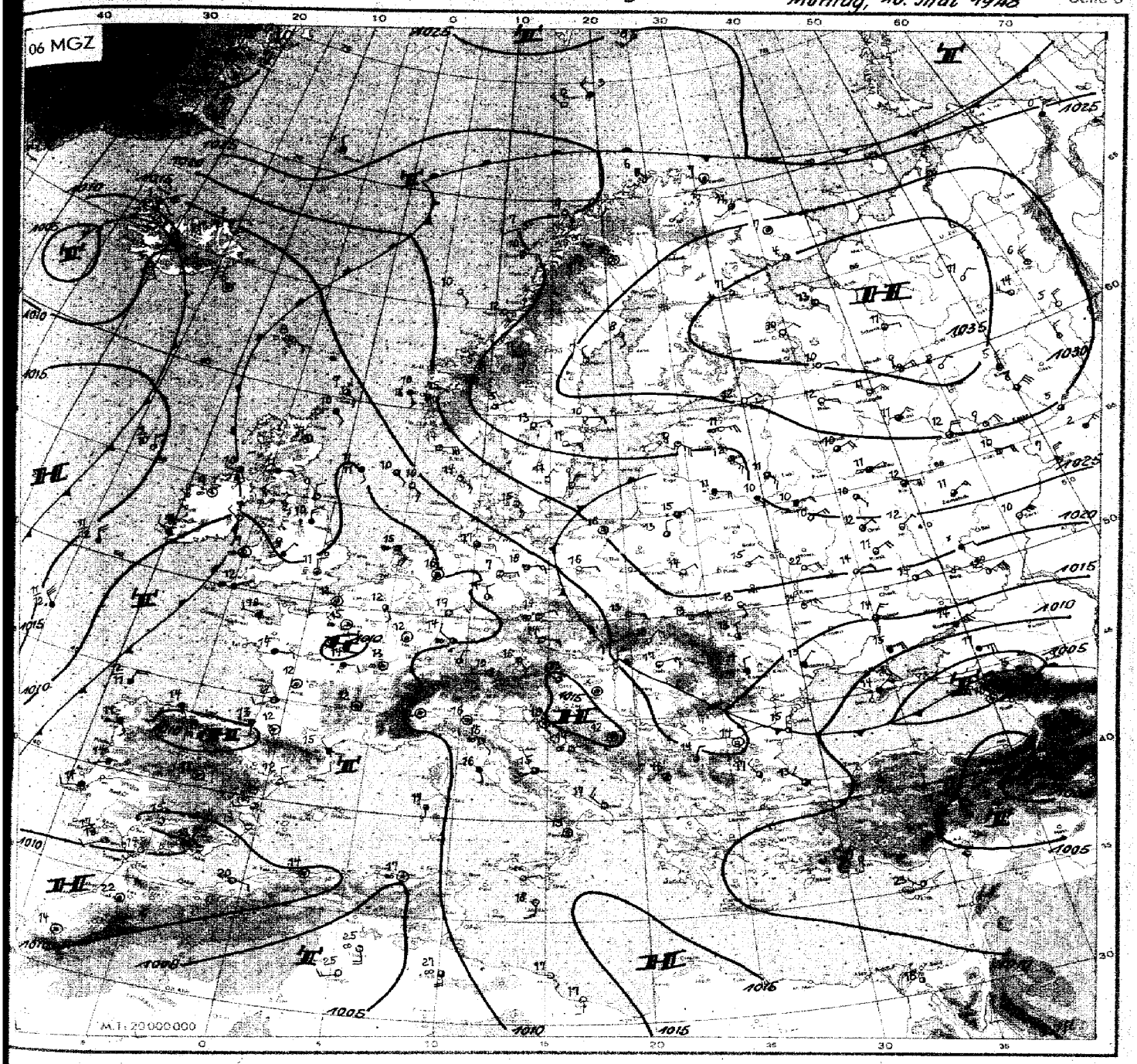


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage.

Montag, 10. Mai 1948



Wetterübersicht *Montag* den *10. Mai* 1948

Die auffälligste Erscheinung in der Zirkulation über dem europäisch-atlantischen Raum ist das kräftige warme und daher hochreichende Hochdruckgebiet über Nordrußland. Seine Lage ist für die Jahreszeit ungewöhnlich. Seine Bildung stand – ähnlich wie bei manchen winterlichen Kaltzyklonen im gleichen Raum – im Zusammenhang mit einem verbreiterten Wärmesektor, der ihn verstärkte.

Infolge der Verstärkung des Hochs bis in große Höhen wurde gestern eine vor Tagen von Westen nach Osten durchgezogene Konvergenzlinie über Mitteldeutschland rückläufig. Gefolgt von nachströmender warmer kontinentaler Luft brachte sie NW-Mitteldeutschland Nachtgewitter. Die Temperaturmaxima stiegen im Binnenland vielfach auf über 25° an. Heute früh liegt die Konvergenz über Westdeutschland, wo die Gewittertätigkeit heute abend wieder aufleben dürfte. Ähnlich einer Wintermonsunlage bewirkt das Hoch über Rußland jetzt einen Luftmassenaustausch zwischen der Barentssee und Südrußland, indem kalte Luft aus dem Eismeer über Ostrußland nach Süden herumgeführt wird, welche nach Osten driftet und heute bereits stark angewärmt und dabei sehr trocken, die Oder erreicht hat. Die Gewittertätigkeit hört in dieser Luft auf.

Das Hoch über Rußland wirkt als Hindernis gegenüber den vom Atlantik ostwärts vordringenden Zyklonen. Sie ziehen über das Nordmeer in die Barentssee, während ihre Rückseiten kaltluft sich zum Teil südostwärts in Richtung Spanien ergießt. So zeigt die relative Topographie eine ausgeprägte Kältezunge über dem Ostatlantik. Sie dringt über Südwesteuropa nach Osten vor, wo sich über Frankreich ein flaches, verhältnismäßig warmes Tiefdruckgebiet ausgebildet hat, das als Monsunzyklone zu bezeichnen ist.

Dr. Kruhl.

Nr. 131

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Montag, den 10. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden												Flugzeug
		Schleswig 108 27 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m		Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m					Wahn 022 36 m
	yyGG	09 14	09 14	09 20	09 20		10 02	10 08	10 09					10 08
Nullgradgrenze (in m)		1600	3300	2900	3200		3300	2600	3200					3700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–		–	–	–					–
	96	– 45	– 47	–	– 53		– 52	– – 48	–					–
	225	– 52	– 55	– 50	– 58		– 58	– – 57	– 58					–
	300	43 – 41	– 45	43 – 38	50 – 44		– 46	– – 44	– 44					– 46
	400	43 – 27	42 – 28	43 – 26	58 – 28		37 – 29	74 – 29	– 28					– 30
	500	46 – 17	47 – 16	48 – 16	62 – 14		40 – 17	75 – 19	– 17					– 18
	600	58 – 8	52 – 6	57 – 9	70 – 5		60 – 8	75 – 9	– 8					– 9
	700	67 – 1	60 + 1	66 + 0	70 + 1		70 + 0	75 – 2	+ 1					± 0
	800	49 + 7	60 + 7	75 + 8	70 + 8		60 + 8	75 + 7	+ 8					+ 8
	900	49 + 13	42 + 16	70 + 16	62 + 16		60 + 17	75 + 14	+ 14					+ 15
	1000	68 + 14	–	70 + 19	60 + 19		–	81 + 17	– + 22					+ 20
	Boden	67 + 16	43 + 23	68 + 19	66 + 19		68 + 18	75 + 17	66 + 22					+ 20
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2214)	(2193)	–	–		2165	–	–					–
	96	1656	1646	(1645)	1635		1630	1637	1630					–
	225	1106	1099	1101	1099		1093	1094	1096					–
	300	919	916	913	915		911	908	912					908
	400	721	721	714	719		716	713	716					713
	500	560	560	552	558		555	553	555					553
	600	424	423	416	421		419	417	418					418
	700	305	304	297	301		300	298	299					299
	800	199	198	191	195		194	193	193					192
	900	103	101	98	98		97	97	97					95
	1000	16.4	11.5	09.3	09.3		08.3	09.1	09.3					07.5
Relative Topographie	41/96	(558)	(548)	–	–		535	–	–					–
	96/225	550	546	(544)	(536)		537	543	540					–
	225/500	546	539	549	541		538	541	541					–
	500/1000	544	549	543	548		547	544	546					546
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	0650–	–	0953–		–	–	–.					–
		0694–	0997–	–	1053–		0554–	0899–	–					–
		0995–	1097 1198–	–	1154–		0656–	0999–	1199–					–
		1095–	1598–	–	1551		0754–	1198–	1350–					–
		1297–	2051–	1098–	1752–		0854–	1550–	1550–					–
		1697–	2455–	1153–	2058–		0952–	1650–	1752–					–
		1799–	2553–	1598–	35856		1752–	2258–	2259–					–
		2599	35874	2952–	45716		2056–	2599–	5403–					–
		34864	62545	2597–	55627		2760–	44068	5563–					–
		35834	64546	45714	65537		72027	74009	5859–					–
		65546	65546	55625	66537		73027	95198	5959–					–
		75037	75036	63516	85137		85135	96188	6553–					3330–
		95166	85125	75047	96207		92186	97188	7504–					3586–
		98187	95274	95197	99207		95177	99169	8914–					9516–
		02167	98234	01117	01197		98187	01198	0226					0020–

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	10 08
3/10 Sc 740 mb		
2/10 Cb 650–400 mb		
2/10 Cs 450–350 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geopotentiellen Metern und ungefähr der mittleren LUFTDRUCK in mb		Göttingen 09 15	Roetgen 09 14	Iserlohn 09 14	Jever 09 14	Quakenbrück 09 14	Schleswig 09 14	Iserlohn 09 20	Roetgen 09 20	Hannover 09 20	Jever 09 20	Jever 10 08	Iserlohn 10 08	Hannover 10 08	Hamburg 10 09	Quakenbrück 10 07	Gatow 10 13	Wahn 10 12	Göttingen 10 09
21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80	–	–	–	–	–	1428	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100	–	–	–	1715	–	1715	–	–	–	1628	1720	–	–	–	–	–	–	–
13700	135	–	–	–	1715	–	1717	–	–	–	1717	1517	–	1115	–	–	–	–	–
12200	175	–	–	–	1632	–	1528	–	–	–	1218	1720	–	1115	–	–	–	–	–
10700	225	–	–	–	1743	–	–	–	–	–	–	2732	–	1424	–	–	–	–	–
9100	300	–	–	–	1946	–	1756	–	–	–	–	1820	–	1628	–	–	–	–	–
7900	350	–	–	–	1759	–	1652	–	–	–	1837	1515	–	1628	–	–	–	–	–
7000	400	1730	–	–	1633	–	1650	–	–	–	1730	1322	–	1532	–	–	–	–	1830
6100	450	1722	–	1524	1635	–	1548	–	–	–	1824	1426	–	1433	–	1520	–	–	1639
4900	550	1422	–	1635	1537	–	1544	–	–	–	1630	1444	–	1428	–	1520	–	–	1439
4000	600	1322	–	1730	1539	–	1544	–	1522	–	1428	1432	1539	1424	–	1520	–	–	1235
3000	700	1626	1526	1420	1241	–	1546	1528	1515	1352	1333	1432	1335	1428	–	1222	1348	–	1518
2400	750	1326	1432	1320	–	–	1550	1630	1411	1352	1339	1432	1328	1339	1467	1218	1333	1332	1444
1800	800	1430	1428	1220	1341	1644	1554	1620	1528	1643	1341	1528	1324	1248	1356	1220	1028	1428	1341
1200	850	1237	1228	1120	1230	1532	1350	1422	1428	1356	1344	1439	1322	1354	1344	1230	1232	1409	1133
900	900	1022	1128	1218	1128	1430	1137	1228	1428	1259	1341	1344	1318	1354	1330	1330	1035	3109	1237
600	930	1020	0926	1445	1130	1228	0933	1328	1422	1161	1267	1341	1307	1348	1159	1346	1054	2415	1233
300	970	0911	–	1609	1032	1118	–	1118	–	0950	–	1241	1403	1139	1144	1220	1035	2122	1137
Boden	1000	1115	0915	1609	0509	1232	0932	1006	1409	0384	–	1013	1105	1015	1130	0911	0915	2218	1126

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 132 g
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 11. Mai 1943

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	Sec
F-Schiff S2	.	.	.	.	.	
" " Hornsriff	45365/5	02774	72514	73141	20907	3
" " P11	4437254	03748	06328	11737	08714	
" " Fehmarnbelt	40900	01790	08503	16721	03805	4
List-Sylt °	70204	01791	06502	14791	23703	2
Husum	11204	01792	08503	14271	31905	
Cuxhaven	46313	02794	08424	11271	19907	2
Norderney °	43509	81790	06315	11781	6x506	2
Emden	15489	02762	06578	09231	67907	
Jever	15704	07893	10484	10241	47707	
Flensburg	40000	01790	08503	14201	23805	
Kiel	46004	01790	06303	14201	44705	
Travemünde	13000	01890	06514	13231	12805	
Hamburg-Fu.	40304	01892	09504	12241	26708	
Lathen	16328	01761	08464	08251	51908	
Bramsche	17514	01771	08314	09241	47715	
Bremen	10714	01872	08233	11261	01909	
Hannover-La.	42114	01772	10524	09241	23809	
Lüneburg	14314	01841	12112	11251	17808	
Donnerberg	14210	01761	43404	12261	24807	
Braunschweig	19010	01762	08403	10241	43808	
Göttingen	64910	01861	12402	08241	21809	
Bocholt	06906	02752	12104	07251	41809	
Gütersloh	17839	01753	08314	08261	69807	
Warburg	08814	01763	12313	06261	30808	
Bückeburg	18624	01863	10414	08261	33709	
Jserlohn	08324	02774	06415	07241	46808	
Wahn	02239	02854	20315	07251	43609	
Rötgen	02594	93844	00097	09121	7x501	
Altastenberg 780m +	09758	02843	08314	06201	20805	
Braunlage 607m +	60620	01854	12524	07220	97707	
Schleswig	10813	01761	07514	14211	12704	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	24 Uhr RR$_1$x$_1$E RRSwE° RR$_3$R$_3$D$_k$	Sec
.	.	.	.	.		
4536507	02790	12525	11741	00805	00123	3
4437204	02786	08514	09741	20803	06100	3
40900	14790	08701	13710	91805	00200	5
70204	01791	06502	13731	21607	00470	3
11204	01791	41701	12760	91505	00220	
46324	01871	08513	09191	33604	00210	3
43587	02764	06386	07201	4x606	97x80	2
15454	02762	08417	07231	26605	91257	
15747	02846	08227	07231	33704	97271	
40000	01790	08501	12170	93604	00270	
46004	01790	08502	11141	00606	00200	
13000	01890	02403	11161	11605	00240	
40304	01890	08403	09240	81605	00270	
16394	11866	18417	07221	2x501	06221	
17599	03868	20408	07201	23501	07261	
10728	02863	08425	08250	96603	97280	
42234	02763	10405	07241	16600	00270	
14304	01891	14101	09230	80403	00270	
14254	01762	10283	14171	11001	00270	
19046	01864	10304	07241	03605	00260	
64921	02873	10326	05231	16705	97260	
06957	03754	06798	06141	3x703	03267	
17899	11844	28228	07181	3x601	03277	
08839	93755	14197	04271	73704	97260	
18634	02763	10328	06231	27501	00270	
08897	95655	24298	07100	9x501	06191	
02239	02745	08728	07181	4x600	.	
02507	02797	00097	06141	4x501	04191	
8919x	95538	24198	07141	8x203	05211	
60636	01852	10423	06201	03704	00230	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	Sec
F-Schiff S2	.	.	.	.	.	
" " Hornsriff	45365xx	02790	14526	11111	7x203	4
" " P11	44372xx	03748	10328	09710	8x303	2
" " Fehmarnbelt	4094x	08448	06728	12090	9x804	5
List-Sylt °	70200	01790	06704	11721	07702	4
Husum	11207	01790	41603	11090	80903	
Cuxhaven	46304	01890	86415	09140	9x704	
Norderney °	43557	02773	08128	09151	2x707	
Emden	15451	62758	00088	07151	4x911	
Jever	15751	22853	00067	08141	3x905	
Flensburg	40007	02795	08507	11100	81805	
Kiel	46007	05690	08428	11110	9x903	
Travemünde	13000	07890	02303	10110	91905	
Hamburg-Fu.	40307	07890	34413	09120	96702	
Lathen	16394	91748	04398	27141	3x910	
Bramsche	17557	02874	32297	07141	3x908	
Bremen	1073x	81656	30388	09161	4x302	
Hannover-La.	42136	07763	02228	06171	27702	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Donnerberg	14220	07854	04204	08150	70996	
Braunschweig	19016	02890	08705	07170	86703	
Göttingen	64900	07890	00094	05151	36302	
Bocholt	06954	07554	00026	04121	2x201	
Gütersloh	17840	11654	00024	07141	40203	
Warburg	0885x	07645	00025	04151	3x905	
Bückeburg	18650	02774	00096	07151	43602	
Jserlohn	08330	07654	20194	06131	20707	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	02500	01790	72280	07100	90602	
Altastenberg 780m +	09130	07854	04294	05141	00801	
Braunlage 607m +	60646	07851	04125	06141	03604	
Schleswig	.	.	.	.	.	

heute 6 Uhr MGZ

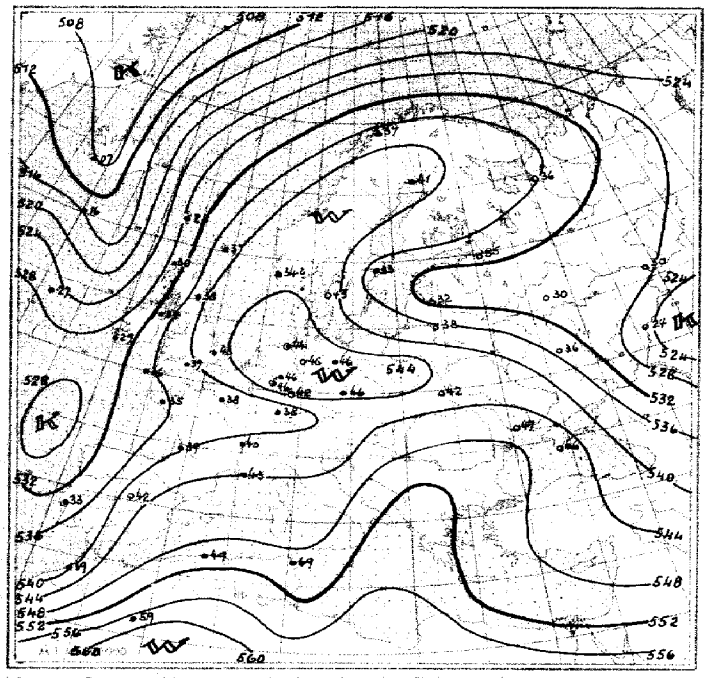
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	9 Uhr RR$_1$x$_1$E RRSwE° RR$_3$R$_3$D$_k$	Sec
4403533	03775	04121	06121	20401	13312	0
4534507	02790	12525	09111	00505	00343	4
4437255	02864	10325	07100	80303	00322	2
4095x	03658	06548	09080	8x805	00500	4
70259	05637	06524	08100	89706	97090	3
11257	05635	06527	09090	8x503	97080	
4639x	97655	06898	07111	0x202	70777	3
4355x	02772	12324	07151	28403	00770	7
15459	05674	08726	06151	32202	92737	
15751	02864	10726	06131	7x302	97720	
40054	05636	08526	09090	8x202	00090	
4605x	05648	08428	08090	8x803	00080	
13050	07723	02414	08110	90703	00700	
40309	05695	06395	07131	33400	02111	
16303	45390	00065	07111	03707	12097	
17558	02772	26125	07131	32401	70737	
1079x	02765	06197	07141	7x403	03731	
42136	02754	02297	05131	26800	11131	
14307	02796	08416	06140	8x705	00720	
14234	01852	02204	06130	93603	00770	
19049	93655	16726	06131	2x407	15731	
64966	02875	00097	06141	33203	06727	
06904	45297	00042	06111	71402	00981	
17859	05642	00026	07131	33403	93121	
08899	81654	14397	04141	3x403	05141	
18669	05663	16727	05131	2x503	04121	
08308	42595	24145	06121	2x300	97111	
0225x	05567	08227	07131	2x503	95097	
0258x	81854	18227	07131	7x307	04701	
09158	09703	12228	06111	07407	09701	
60626	11763	22127	05141	13201	97730	
1065x	05417	06427	19090	7x...	.....	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

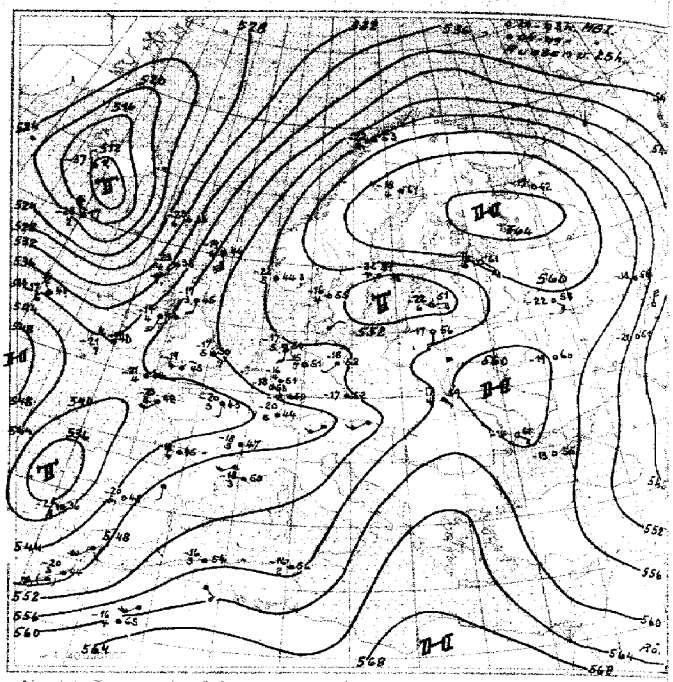
11.5.43.	Vorwärts	33680	12000	16201	78807		11.5.43.	Klahe	33673	04870	12201	10412	
"	"	33683	10070	14300	15970		"	Westermann	30640	13272	12102	05807	
"	York	30638	13900	20302	09806		"	Este	30663	24870	28489	13552	
"	"	30640	13506	20201	04906		"	Klahe	33602	05516	10701	11911	
"	"	30640	13509	12770	04906		"	Hohmann	33558	04317	12703	08611	
"	Golland	33562	06706	10401	09811		"	Kassel	33644	06216	16102	12870	
"	Hohmann	33569	02606	10303	09611		"	Vorwärts	33655	08716	14200	11911	
"	Weser	30613	08306	24203	08708		"	Michaelsen	33740	16716	04303	21700	
"	"	30605	07270	26201	10607		"	Glückauf	33683	11076	16401	12909	
"	Michaelsen	33740	16706	04102	22701		"	York	30640	13512	08261	63400	
"	"	33740	16710	04202	22701		"	Este	30663	24816	37802	15553	
"	Ebeling	33723	15706	08456	17504		"	Weser	30601	05916	24201	11809	
"	"	33733	16270	04553	18703								
"	Glückauf	33683	11806	20202	16908								
	"	33683	11070	14202	16910								

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

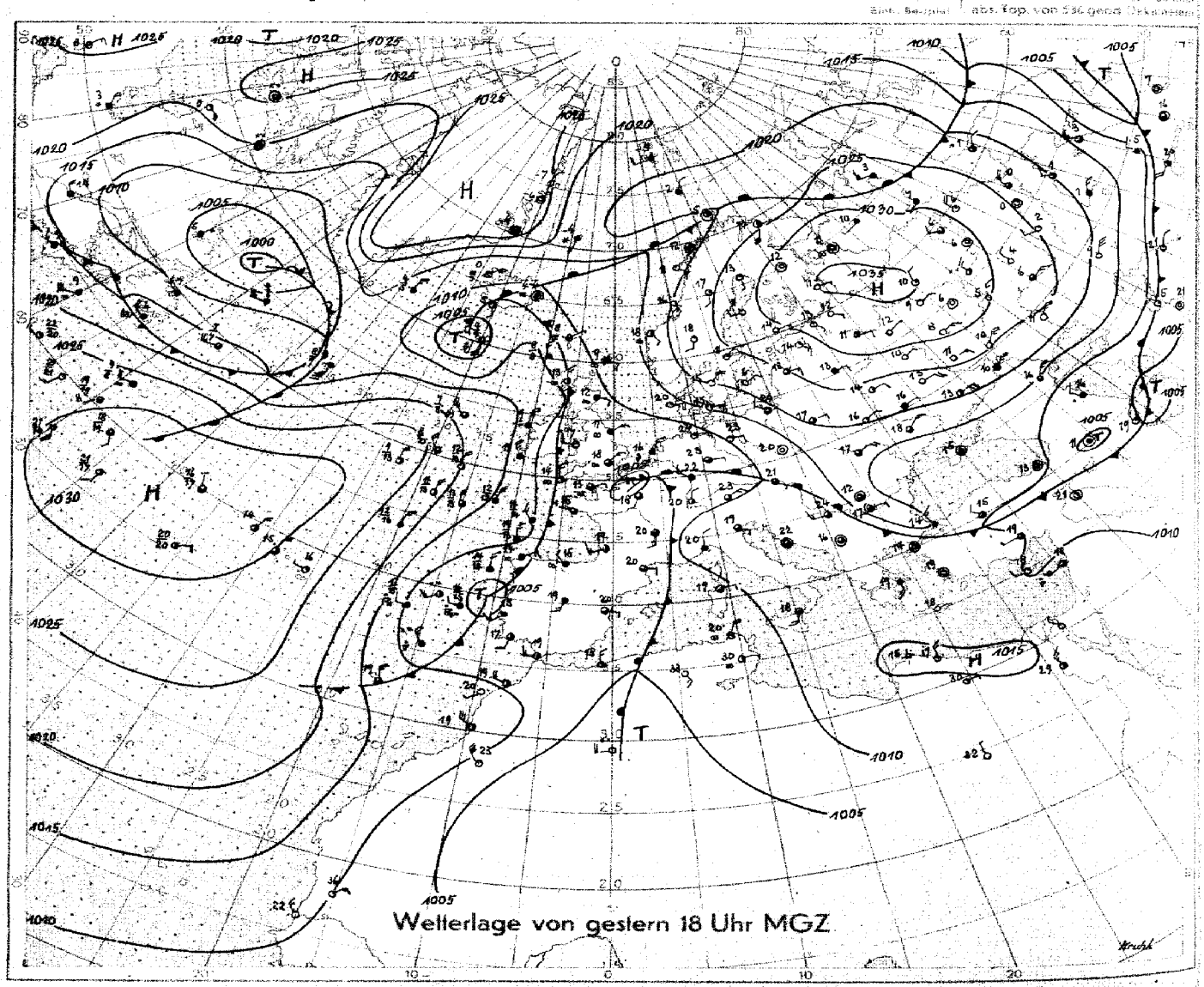


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.5. Dekadenmittel Hamburg (1936–44) = 533



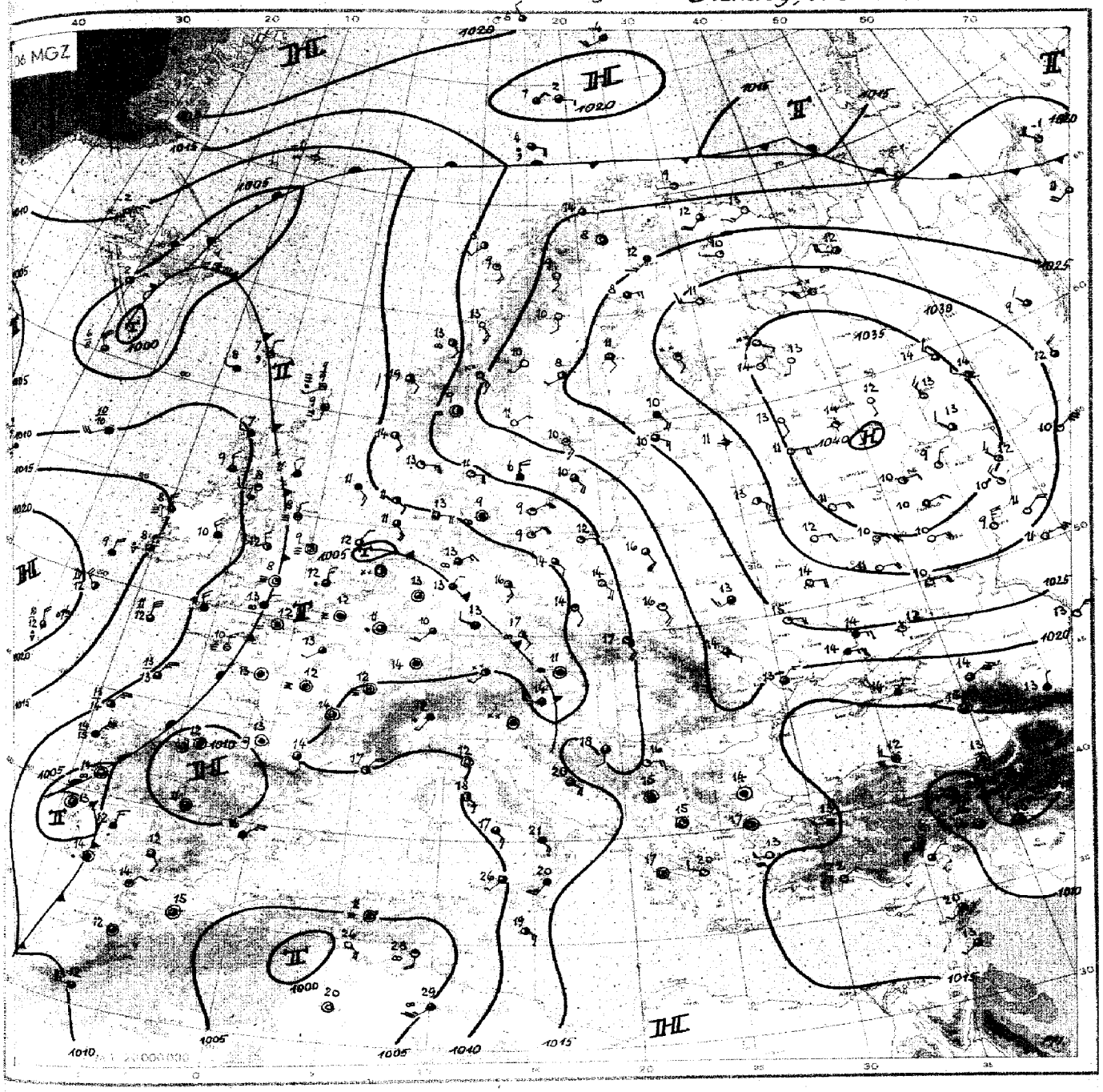
Absolute Topographie 500 mb

Einh. Beispiel: in 500 mb –33°C etwa 70° Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km, abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag, den 11. Mai 1948

Dem gestern schon besprochenen kräftigen Hoch über Rußland, dessen Schwerpunkt sich übrigens etwas südwärts verlagert hat, steht als weiteres warmes Steuerungszentrum die subtropische Hochdruckzelle knapp westlich der Azoren gegenüber. Zwischen diesen beiden Systemen liegt gut ausgeprägt ein kalter Höhentrog, dessen Achse sich heute von Grönland über Island hinweg dicht vor den Westküsten Europas entlang bis in das Gebiet der Kanarischen Inseln erstreckt. Seit gestern hat sich diese ausgedehnte Kaltluftzunge im ganzen etwas weiter nach Osten gegen das Nordmeer und die europäischen Westküsten herangeschoben.

Über Mitteleuropa ist die alte kontinentale Warmluftinsel auch heute noch zu erkennen (siehe die Höhenkarten!). Sie scheint allerdings jetzt langsam nach Nordosten zurückgedrängt zu werden, jedenfalls ist die Konvergenz an ihrer Südwestbegrenzung rückläufig geworden und überquert mit Kaltfrontcharakter unser Gebiet langsam nach Nordosten hin.

Über dem nordwestdeutschen Binnenland wurden gestern im Bereich der kontinentalen Warmluft Höchsttemperaturen von 24-27°C erreicht. Abends und nachts kam es wieder verbreitet zu Gewittern, besonders in der Umgebung der erwähnten Konvergenz. Die Niederschläge bei den Gewittern waren örtlich sehr verschieden, vielfach aber nur gering, besonders da sich die gewittrigen Umlagerungen z. T. nur in größeren Höhen vollzogen.

Im ganzen Raum südwestlich der Konvergenz steigt der Bodendruck jetzt langsam an. Der Tiefdrucksumpf über Deutschland und Frankreich bleibt aber zunächst noch wetterbestimmend für unser Gebiet.

Für die weitere Entwicklung der Großwetterlage über Europa sind zunächst zwei Faktoren ausschlaggebend: die vor den Küsten Westeuropas bereitstehende Kaltluft und die jetzt von Nordafrika über das mittlere Mittelmeer langsam nordwärts vorstoßende tropische Warmluft. Jedenfalls scheinen meridionale Austauschvorgänge für Europa zunächst noch vorherrschend zu bleiben.

gez.: Dr. Krügler

Nr. 132a

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 11. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 083 336 m	Schleswig 108 27 m	Hannover 121 53 m	Jever 157 8 m			Iserlohn 083 336 m	Hannover 121 53 m	Jever 157 8 m		
	yyGG	10 14	10 15	10 20	10 21			11 08	11 08	11 08		
Nullgradgrenze (in cm)		3200	3100	3300	3100			2800	1500	2800		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·			·	·	·		
	96	-47	·	-53	·			-52	·	-49		
	225	-53	·	-57	·			-55	-57	-57		
	300	55 -41	(39 -40)	45 -44	·			-43	62 -43	46 -43		
	400	55 -28	39 -28	45 -29	·			35 -28	72 -26	50 -28		
	500	70 -17	39 -17	45 -17	·			40 -16	72 -15	52 -17		
	600	70 -7	36 -5	60 -8	61 -8			50 -7	72 -9	70 -9		
	700	70 +1	45 0	60 +1	59 +1			50 -1	82 0	70 -1		
	800	55 +9	45 +9	60 +8	53 +7			45 +9	65 +8	70 +6		
	900	40 +18	45 +16	38 +17	60 +15			60 +14	82 +12	70 +13		
	1000	·	57 +17	43 +21	71 +18			·	82 +14	70 +16		
	Boden	69 +23	57 +18	43 +20	71 +18			93 +13	89 +14	71 +16		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·			·	·	·		
	96	1644	·	1623	·			1629	(1638)	1632		
	225	1099	·	1091	·			1092	1095	1091		
	300	913	917	908	·			908	911	907		
	400	715	719	713	·			712	713	711		
	500	555	559	553	(553)			551	551	550		
	600	418	422	417	416			414	414	414		
	700	298	302	298	298			295	295	295		
	800	192	196	192	191			189	188	189		
	900	95	99	95	95			92	93	93		
	1000	5.0	10.8	5.8	6.6			4.9	5.7	5.8		
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·			·	·	·		
	96/225	545	·	532	·			537	(543)	541		
	225/500	544	·	538	·			541	544	541		
	500/1000	550	548	547	(546)			546	545	544		
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	·			·	·	·		
		·	·	·	·			·	·	·		
		·	·	·	·			·	·	10 99 ×		
		·	·	09 53 ×	·			07 53 ×	·	13 99 ×		
		08 99 ×	·	10 54 ×	·			08 52 ×	·	19 53 ×		
		10 98 ×	·	15 54 ×	·			13 52 ×	·	20 60 ×		
		15 98 ×	·	17 55 ×	·			15 53 ×	12 97 ×	21 60 ×		
		20 55 ×	·	20 61 ×	·			20 53 ×	13 97 ×	23 57 ×		
		35 83 5	31 90 4	47 69 5	57 60 6			23 57 ×	15 98 ×	45 71 5		
		45 78 6	65 53 4	52 67 5	75 04 6			53 62 4	20 57 ×	65 54 7		
		55 62 7	81 11 5	72 03 6	85 11 5			55 62 5	52 63 7	94 16 7		
		75 04 6	94 19 5	74 03 6	95 18 6			75 04 5	54 63 7	95 16 7		
		85 14 5	92 21 5	85 13 5	97 18 7			85 13 5	81 09 7	97 13 7		
		95 21 6	97 14 6	95 21 4	98 17 7			95 14 5	84 09 7	98 13 7		
		98 23 7	01 18 6	01 20 4	01 18 7			98 13 9	00 14 9	01 16 7		

Flugzeug

	Ort / Kennziffer / Höhe	Wahn 022 36 m		
	yyGG	11 08		
Nullgradgrenze (in cm)		2900		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·		
	96	·		
	225	·		
	300	-48		
	400	-29		
	500	-18		
	600	-9		
	700	-1		
	800	+5		
	900	+11		
	1000	·		
	Boden	+16		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·		
	96	·		
	225	·		
	300	908		
	400	713		
	500	553		
	600	418		
	700	299		
	800	192		
	900	95		
	1000	7.5		
Relative Topographie	41/96	·		
	96/225	·		
	225/500	·		
	500/1000	545		
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·		
		·		
		·		
		·		
		·		
		·		
		·		
		·		
		30 98 ×		
		65 56 ×		
		95 12 ×		
		96 15 ×		
		98 14 ×		
		00 16 ×		

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	11 08

Chaotisches Aussehen des Himmels

Mächtige Cb mit Gipfel in 535 und 350 mb.

Schwere Klar-Eisbildung in Cb-Gipfeln in 535 mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomatr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Iserlohn 10 14	Söttingen 10 15	Schleswig 10 15	Roetgen 10 19	Hannover 10 20	Jever 10 21			Iserlohn 11 08	11 08	Jever 11 08	11 08	Roetgen 11 03	11 10	Quakenbrück 11 07		Hamburg 11 09	Satow 11 07
21300	42	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·	·		·	·
19800	51	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·	·		·	·
18300	62	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·	·		·	·
16800	80	·	·	·	·	·	·			Nil	·	·	·	·	·	·		·	·
15200	100	·	·	·	·	·	·			·	·	11 06	16 06	·	·	·		·	Gipfel
13700	135	·	·	·	·	·	·			·	·	15 06	16 06	·	·	·		·	11 800 m:
12200	175	·	·	·	·	·	·			·	·	18 17	18 15	·	·	·		·	30 37
10700	225	·	·	·	·	·	·			·	·	09 20	09 07	·	·	·		·	31 28
9100	300	·	·	14 18	·	·	·			·	·	11 15	19 20	·	·	·		·	30 28
7900	350	·	·	14 22	·	·	·			·	·	15 32	18 17	·	·	·		·	30 17
7000	400	·	·	13 28	Gipfel	·	·			·	·	16 35	17 22	·	·	·		·	27 11
6100	450	·	·	14 32	4800 m:	·	·			·	·	16 39	17 24	·	·	Gipfel		·	25 11
4900	550	·	·	15 33	20 26	·	·			·	·	17 44	18 24	·	·	3380 m:		·	15 28
4000	600	·	·	14 30	18 26	·	11 33			·	18 15	17 46	18 28	Gipfel	·	19 13		·	17 30
3000	700	·	·	13 28	17 15	·	12 33			·	21 13	16 43	17 18	2100 m:	31 07	15 04		·	22 09
2400	750	13 26	·	13 35	17 15	·	13 39			·	28 06	16 41	13 15	29 07	35 07	05 13		00 00	16 26
1800	800	12 28	11 52	14 61	19 11	·	13 46			·	27 09	16 41	05 07	29 07	33 07	02 09		00 00	13 44
1200	850	10 26	11 59	13 67	20 15	06 57	12 57			·	29 18	17 43	03 09	27 18	28 11	34 09		00 00	11 44
900	900	07 24	11 33	11 63	19 07	06 74	14 46			·	29 22	15 41	31 06	27 15	28 18	32 07		00 00	11 39
600	930	04 30	11 48	10 59	09 11	07 68	·			·	27 22	13 33	·	23 22	26 18	22 07		00 00	13 33
300	970	02 28	10 48	·	·	09 54	20 18			·	21 09	09 30	23 11	·	·	22 07		10 30	14 39
Boden	1000	02 24	09 30	08 48	00 00	05 11	·			·	21 09	09 09	·	20 15	00 00	29 02		03 11	07 11

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 133 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 12. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	44035 51	47104	28328	07131	1×204	~2
" " Hornsriff	4536508	01793	12414	09121	09202	~3
" " P11	4437200	02894	10214	07121	13300	~1
" " Fehmarnbelt	40934	11763	08314	09120	97200	~3
List-Sylt *	10204	25797	14327	08131	1×702	~2
Husum	11209	02795	10427	08131	13504	
Cuxhaven	46307	02790	06396	07161	33603	~1
Norderney *	43558	02763	08324	07211	48300	~1
Emden	15428	02762	12124	07231	28300	
Jever	15750	02862	10124	06211	22903	
Flensburg	40029	02863	06517	08150	93402	
Kiel	46028	02754	06315	08161	43901	
Travemünde	13004	01891	02414	08120	92701	
Hamburg-Fu.	40307	05694	00027	07201	27901	
Lathen	16328	02774	00025	07221	43200	
Bramsche	17528	02864	00025	07211	33300	
Bremen	10757	02763	32126	07221	26601	
Hannover-Lo	42152	02764	22298	07181	5×402	
Lüneburg	14307	02797	02127	07181	2×500	
Dannenberg	14257	02753	22126	07211	26601	
Braunschweig	19086	25644	28196	07191	43405	
Göttingen	6498×	02856	18326	07201	3×205	
Bocholt	06926	06644	24325	07211	42303	
Gütersloh	1785×	63435	14268	08161	4×206	
Warburg	08886	81764	22286	09161	3×208	
Bückeburg	18685	05653	20368	07201	5×000	
Jserlohn	08352	05685	22228	08171	1×204	
Wahn	0228×	81667	22187	09161	4×205	
Rötgen	0258×	81864	00068	09141	2×206	
Altastenberg 780m +	09157	22603	24197	08121	1×105	
Braunlage 607m +	60687	25747	22248	07151	3×106	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RR$_1$$_6$E RR$_5$$_6E_e$ RR$_{18}$R D$_k$	See
44035××	46109	30149	09121	0×203	00211	~0
4536505	05790	12114	09131	00309	00200	~0
4437200	02794	10104	08131	09303	00200	~1
40934	02764	06325	08120	83600	00100	~2
10204	02795	00025	08171	10700	97070	~0
11207	02790	00027	09671	2×400	00180	
46387	02754	30226	07161	39400	97180	~0-1
4358×	02756	06228	08171	4×304	00×70	~0-1
15487	02753	00028	08181	4×200	97230	
1578×	11757	16227	07181	5×403	94231	
40005	02894	08304	08181	10502	00130	
46037	02853	06325	07161	23501	00180	
13038	11763	22127	07131	0×602	95210	
40337	05662	22127	07181	43200	00210	
16336	02864	20297	08191	63108	97241	
17554	25765	24186	08171	33304	97231	
107×9	11755	00027	08201	53300	97210	
42129	05662	22226	07191	53401	00221	
14325	02853	28225	17201	46601	00230	
142 29	11753	24327	07231	4×403	00240	
19086	05644	20297	07201	63401	91210	
6492 4	01863	20224	07211	41500	00220	
06997	82645	20198	08191	4×303	02221	
17829	05644	24127	09171	0×301	09191	
08886	02754	22285	06181	40200	92201	
18655	02764	22226	08191	4×203	91200	
08328	02754	24125	05171	30202	97100	
—	—	—	—	—	—	
02534	02854	20195	08161	23202	96191	
09124	01842	24224	08121	23201	02161	
60626	02853	22226	06171	13201	97180	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	44035×	42593	30142	10111	1×304	~0
" " Hornsriff	45365××	055××	00011	10111	0×301	~0
" " P11	4437200	00890	28100	09111	00303	~0
" " Fehmarnbelt	40939	11865	02204	09040	7×501	~1
List-Sylt *	10204	01894	44324	09171	3×300	
Husum	11250	02754	00014	09141	10000	
Cuxhaven	46307	02790	17228	09151	4×203	
Norderney *	435××	48219	24229	10121	2×103	
Emden	15402	05690	28228	09131	2×305	
Jever	13700	00890	24280	08121	20304	
Flensburg	4005×	02768	18128	08131	4×902	
Kiel	46050	01743	00083	08131	20904	
Travemünde	13050	01751	04161	08131	20701	
Hamburg-Fu.	40386	05663	00013	08141	30200	
Lathen	16300	47390	00002	10121	13207	
Bramsche	17504	05590	22184	10141	33303	
Bremen	10750	05664	00084	11161	40305	
Hannover-Lo	4215×	05568	24128	09161	4×304	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14234	01744	24124	08151	33903	
Braunschweig	1909×	28648	00098	09161	5×002	
Göttingen	64950	05674	08164	11141	3×203	
Bocholt	06930	47353	00023	10131	20301	
Gütersloh	1785×	05525	18125	10141	3×101	
Warburg	0883×	05663	16125	09131	23102	
Bückeburg	1865×	05567	20227	09161	4×403	
Jserlohn	08354	01762	000_3	10131	20302	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02500	00890	00000	11100	90207	
Altastenberg 780m +	09104	05693	24203	11111	10401	
Braunlage 607m +	60650	05654	24224	09121	13202	

heute 6 Uhr MGZ

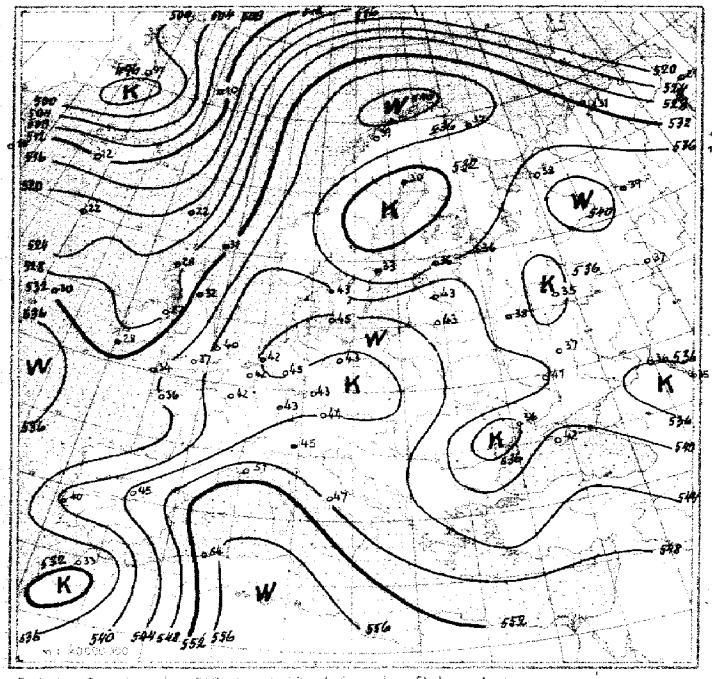
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RR$_1$$_6$E RR$_5$$_6E_e$ RR$_{18}$R D$_k$	See
44035××	08578	30128	10111	1×402	00511	~0
45365××	48109	24249	10090	9×205	00617	~1
44372××	49109	28149	10110	9×303	00300	~1
409 5×	00768	00128	09100	9×303	00300	~0
10207	02895	12125	09131	20302	00070	~0
11257	05686	00027	09141	2×304	00120	
46307	05690	22223	09131	20303	00140	~1
435××	48109	24349	10101	0×303	00×50	~1
1545×	47338	20328	10121	1×104	00120	
1575×	05827	04347	09131	2×403	00110	
40007	02895	00026	09131	13203	01120	
46054	02757	00026	09131	1×107	96110	
13013	05661	00027	09131	2×302	01110	
403××	48109	22249	10141	3×208	00130	
1835×	41428	00048	11131	3×205	97121	
1755×	08448	00248	10141	3×303	00131	
1075×	05538	24329	11140	8×104	97130	
42157	61565	22227	10151	3×203	97130	
14357	05673	24227	09141	3×304	00140	
14244	05653	24125	10151	30202	00120	
1905×	22657	22167	11161	4×305	02150	
64903	01790	14123	12141	30205	92110	
069××	48109	20149	11121	2×304	00101	
17805	04593	19123	11151	39103	00130	
08808	01783	20313	11121	11410	00100	
18654	05664	18124	11161	30204	00140	
08304	41494	22144	12121	10305	00110	
02250	05671	10111	12131	30500	00080	
02504	01893	18103	10131	11302	00100	
09154	01721	20102	11121	11403	97110	
6065×	05657	24127	10131	2×204	00100	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

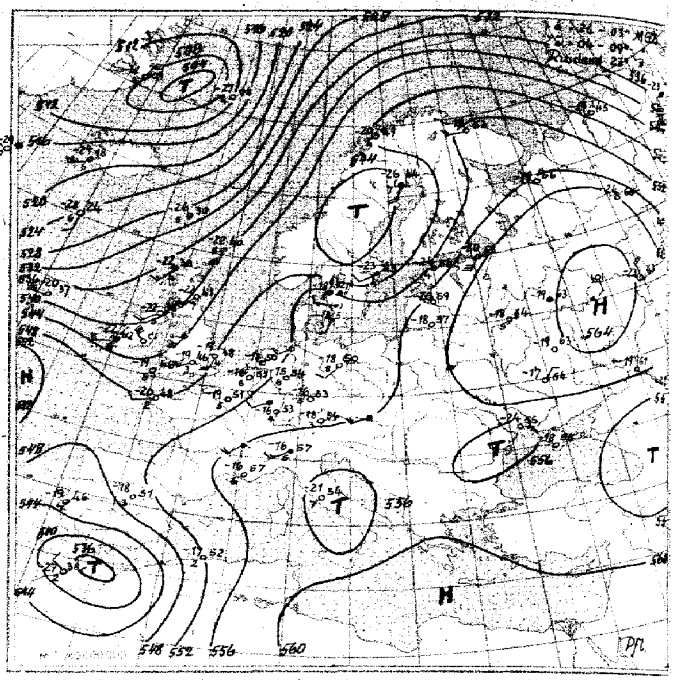
12.5.48	Weser	30601	05916	24207	11809		12.5.48	York	40640	13500	00000	07806	38××6 60915
"	"	40583	02306	32103	12808		"	"	40640	13506	06803	08801	35××6 34928
"	"	40577	00512	30103	13709		"	"	40640	13509	04602	09703	35××6 39426
"	Esta	30663	24821	37886	06352		"	Essen	43556	04706	28244	11209	
"	"	40663	24810	04385	16551		"	"	43562	03810	00203	12609	
"	Skolpenbank	30597	02723	28100	12809		"	Klatte	43581	05206	10203	08709	
"	"	40586	00706	32203	12809		"	"	43575	05510	16103	11610	
"	"	40578	00712	28103	13810		"	"	43565	06016	26103	12711	
"	Glückauf	43683	11000	16402	11908		"	Michaelsen	43740	16706	12424	06401	
"	"	43683	11006	18302	09908		"	"	43740	18710	20403	05401	
"	"	43683	11010	18305	10608		"	"	43740	16716	24203	08603	
"	Vernäts	43642	07300	18307	10910		"	Kassel	43628	05306	16101	12809	
"	"	43635	06006	18203	11711		"	"	43617	04410	00003	11609	
"	"	43628×	05410	18162	10710		"	"	43607	04216	18261	11609	
"	"	43615	04116	00066	11511		"	Skolpenbank	43569	02618	28103	14809	

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



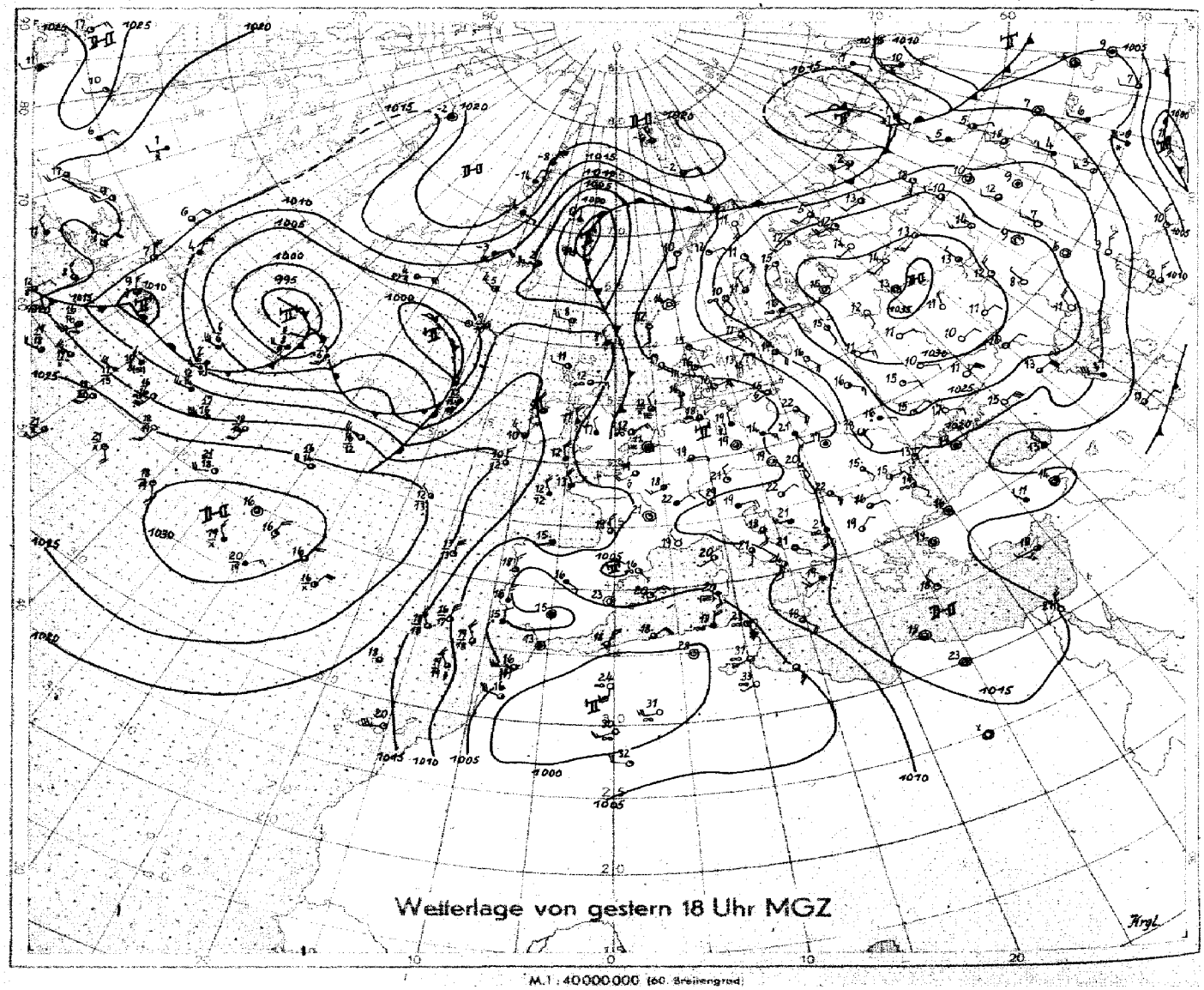
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.V. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533



Absolute Topographie 500 mb

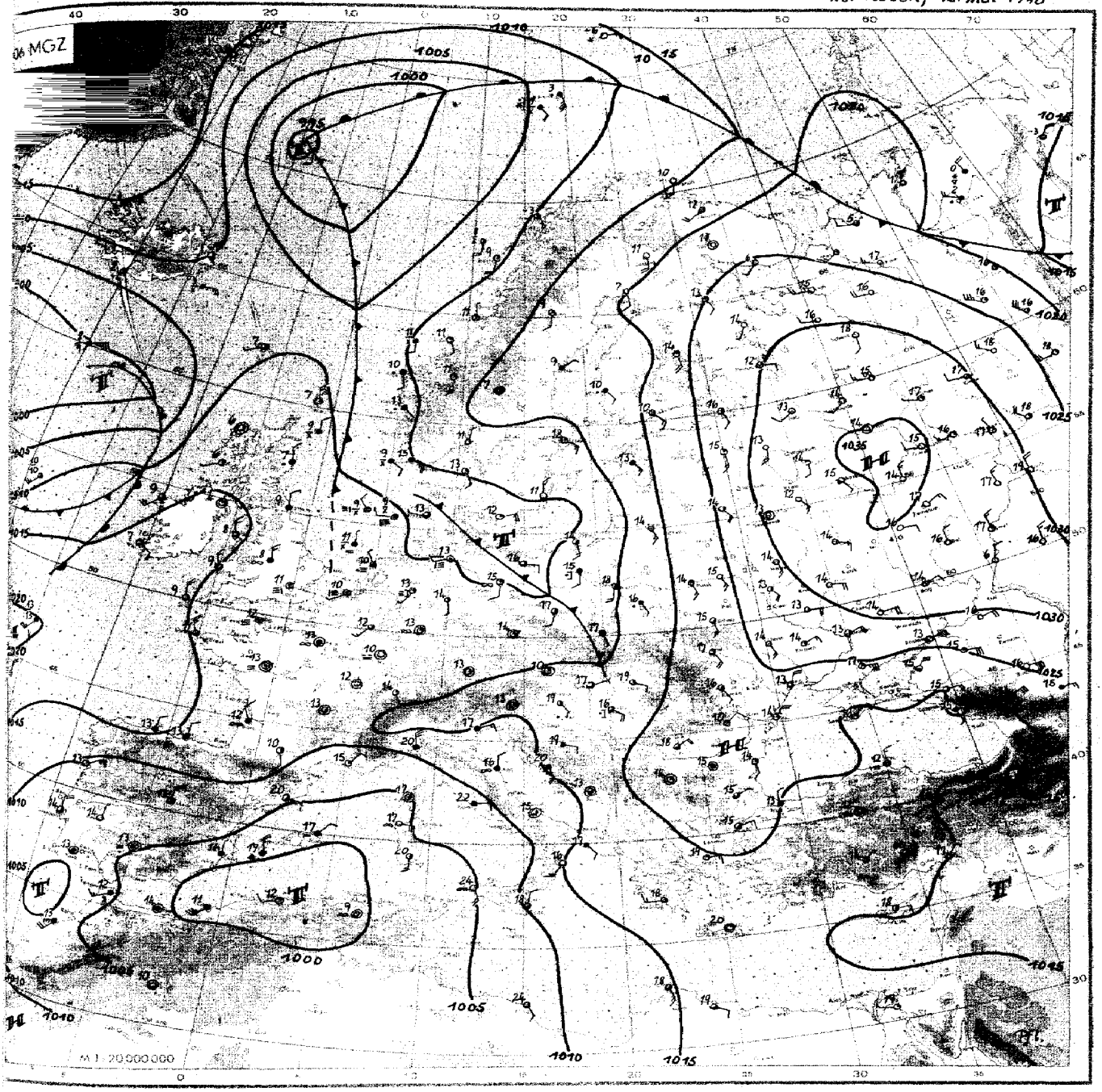
Eintr. Beispiel

in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch, den 12. Mai 1948

Die Verlagerung der Druckgebilde über Europa geht nur sehr langsam vor sich. Nordwestdeutschland befindet sich noch in der flachen meridionalen Tiefdruckrinne, kam aber – nachdem die Konvergenzlinie, an der auch gestern noch zahlreiche Gewitter auftraten, die westliche Ostsee erreicht hat – ganz in die etwas kühlere westliche Luft zu liegen. Die Abkühlung ist nur gering, da es sich im wesentlichen um Mischluft handelt, in der bei schwacher Strömung verbreitet Nebel oder Hochnebel auftritt.

Die eigentliche Kaltluft liegt aber noch, durch den Höhentrog kenntlich, über Westeuropa und strömt südwärts dem nordafrikanischen Tief zu, das sich nach dem Eintreffen eines Kaltlufttropfens über Marokko weiter belebt. Der warme Gegenstrom afrikanischer Wüstenluft hat sein Aufgleitwolkenfeld bereits bis nach Norditalien vorgetrieben und kann sich nach der gegenwärtigen Höhendruckverteilung noch weiter nach Norden durchsetzen.

Am anderen Ende der westeuropäischen Kaltluftzunge hat sich aus einer Wellenstörung bei Ostisland ein Tief entwickelt, das heute über Jan Mayen ostwärts zieht und noch weiter entwicklungsfähig ist.

Desgleichen lebt die Zyklonentätigkeit auf dem Atlantik stärker auf. Der Subtropikluftstrom des Azorenhochs trifft auf eine von Ostgrönland kommende intensive Kaltluftströmung, die Island negative Temperaturen bringt. Die im Raume südlich Grönland sich entwickelnde Sturmzyklone zieht in Richtung Island-Färöer und wird ihren Einfluß nur bis zur Nordsee erstrecken. Norddeutschland würde dann zunächst in einem schmalen Hochdruckrücken zwischen dem isländischen und dem südeuropäischen Tiefdrucksystem verbleiben. Erst wenn es der neuen atlantischen Kaltfront gelingt, bis nach Südwesteuropa vorzustoßen, können Störungen des südeuropäischen Systems sich bis nach Norddeutschland ausbreiten.

Dr. Roediger

Nr. 137

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 12. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden							Flugzeug	Flugzeug-Beobachtungen
		Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 24 m	Hannover 421 53 m	Jever 139 8 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 139 8 m	Hannover 421 53 m	Wahn 022 36 m	Ort / Kennziffer / yy GG
	yy GG	11 14	11 14	11 20	11 20	12 02	12 08	12 08	12 08	
Nullgradgrenze (in m)		3100	3200	3000	2800	2900	2800	2900	2900	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–	–	
	96	– – 47	– – 59	–	–	– 47	–	–	–	
	225	– – 53	– – 57	– – 57	– – 57	– 49	–	– 57	–	
	300	36 – 40	– – 42	46 – 43	60 – 43	45 – 41	–	40 – 46	– – 49	
	400	30 – 24	50 – 27	46 – 24	67 – 27	50 – 27	–	45 – 29	– – 31	
	500	63 – 13	57 – 17	67 – 14	70 – 15	60 – 15	48 – 17	58 – 18	– – 19	
	600	80 – 6	56 – 7	77 – 6	77 – 6	76 – 7	58 – 9	60 – 9	– – 8	
	700	63 + 1	54 + 1	71 ± 0	65 – 1	76 ± 0	62 – 1	70 – 1	– – 2	
	800	77 + 7	57 + 9	75 + 8	56 + 8	76 + 6	50 + 7	60 + 6	– + 5	
	900	80 + 13	50 + 16	77 + 15	72 + 14	89 + 12	65 + 13	70 + 12	– + 11	
	1000	–	59 + 17	82 + 18	93 + 17	–	95 + 12	70 + 18	– + 16	
	Boden	79 + 17	59 + 17	85 + 17	92 + 16	89 + 13	92 + 13	57 + 18	– + 16	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	–	–	–	
	96	1648	1622	(1639)	–	1652	–	1629	–	
	225	1104	1096	1101	1095	1100	–	1089	–	
	300	917	911	916	912	912	–	907	904	
	400	717	713	717	715	715	–	712	717	
	500	554	552	554	553	554	552	552	553	
	600	416	415	415	416	417	416	417	417	
	700	296	296	296	297	297	297	298	298	
	800	190	189	190	191	191	191	192	192	
	900	94	93	94	94	96	95	96	97	
	1000	06.6	04.9	05.8	06.6	09.1	08.2	09.2	09.9	
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	–	–	–	
	96/225	544	527	(538)	–	552	–	540	–	
	225/300	550	543	548	542	547	–	537	–	
	300/1000	547	547	548	547	545	544	543	543	
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	–	1552-	–	–	–	–	
		–	–	1250-	1755-	–	–	–	–	
		–	1059-	1553-	2057-	0897-	–	–	–	
		– 0697-	1189- 1358-	1758- 2068-	2389- 2757-	1578- 1744-	– –	– –	–	
		1197-	1558-	2258-	32896	2098-	–	0852×	–	
		1599-	1854-	45675	34876	2399-	–	1551×	–	
		1751-	1935-	49646	35846	69548	–	2053×	3099-	
		1955-	2159-	59567	36826	71008	45734	2457×	3589-	
		2065-	2552-	62567	37824	75028	55625	2556×	4575-	
		2256-	2895-	65548	35726	81068	85715	56626	6565-	
		55607	45715	82087	95777	85687	88725	58626	7503-	
		75037	47726	95768	96787	95749	95738	75027	9714-	
		85716	95776	99787	98788	96759	99720	95738	9816-	
		98778	00776	00797	01769	98739	01736	01786	0046-	
		–	–	–	–	–	–	–	–	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gemeinh. Metern und Lagerungsdruck-mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yy GG	Göttingen 1709	1715	Emb. 1775	Quakenbrück 1773	Jever 1714	Rügen 1720	Iserlohn 7120	7714	Wahn 1715	Jever 1202	1208	Wahn 1208	Batau 1206	Göttingen 1208	Rügen 1208	Iserl. 1208	Hamm 1208
	21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	18900m
	19500	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	2777
	18300	62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	2777
	15800	80	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	2075
	15200	100	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	2326
	13700	125	·	·	·	·	1817	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	2532
	12200	175	·	·	·	·	1978	·	·	·	·	2126	·	·	·	·	·	·	2230
	10700	225	·	·	·	·	1632	·	·	·	·	1839	·	·	·	·	·	·	2432
	9100	300	·	·	·	·	2178	·	·	·	·	1732	·	·	·	·	·	·	2635
	7900	350	·	2333	·	·	2033	·	·	·	·	1830	·	·	·	2647	·	·	2430
	7000	400	·	2326	·	·	1935	·	·	·	·	1828	·	·	·	2637	·	·	2724
	6100	450	·	2230	·	·	2028	·	·	·	·	1977	2028	·	·	2535	·	·	2226
	4900	550	·	2330	·	·	2013	·	·	·	·	2218	2122	·	·	2730	·	2130	2324
	4000	600	·	2328	·	·	2109	·	·	·	·	2417	2118	·	·	2518	·	2328	2215
	3000	700	·	2330	1711	2513	2705	2418	·	·	·	2517	2415	·	·	2426	·	2518	2622
	2400	750	·	2318	1715	2613	2504	2417	·	·	·	2522	2515	·	·	2315	·	2613	2624
	1800	800	·	2378	1918	2611	Schwach umlaufend	2515	·	3305	2375	2319	2715	2424	·	2430	2618	2511	2526
	1200	850	·	2122	1707	2713		2522	·	2815	2315	2417	2920	2421	·	2426	2518	2317	2626
	900	900	2422	2278	1626	3205		2415	2718	2322	2420	2520	2918	2613	2630	2515	2518	2373	2628
	600	930	2322	2422	1711	0000		2311	2615	2226	2309	2518	2717	2613	2628	2411	2533	2217	2626
	300	970	2415	2422	2807	0000		0000	2513	2120	2607	2418	·	2309	2628	1706	·	2307	2622
	Boden	1000	2507	2017	2504	0000	0904	0000	2507	2118	2705	2715	·	1704	2318	1407	0000	2204	2517

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																
Wolken-art / Höhe (m)	DD vv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 134 B
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 13. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440355x	03778	26228	12777	7x203	7
" " Hornsriff	453635x	03798	28148	12700	9x304	7
" " P 11	443234	46779	00049	13727	2x304	0
" " Fehmarnbelt	40907	25790	18728	17777	10307	7
List-Sylt "	10258	09625	32325	10737	01305	0
Husum	11248	07963	22816	12791	84309	
Cuxhaven	4635x	09528	22428	12727	2x306	2
Norderney °	4355x	08478	26248	10777	16006	7
Emden	7545x	05628	24128	13747	2x305	
Jever	7575x	02748	24128	12747	3x305	
Flensburg	40087	02845	22384	10201	30207	
Kiel	46029	02753	18726	10271x	xx102	
Travemünde	7302x	05664	20325	11201	70204	
Hamburg-Fu.	4035x	05635	22348	12777	4x305	
Lathen	7635x	05648	00028	13747	3x204	
Bramsche	17527	05644	24226	12787	53305	
Bremen	10750	02745	26225	13791	20707	
Hannover-La.	42726	05664	24325	11277	6x007	
Lüneburg	14324	02754	24425	11227	32303	
Dannenberg	14224	01753	24224	11227	37302	
Braunschweig	19036	17954	22365	11277	43007	
Göttingen	64920	02854	18204	11237	32607	
Bocholt	0695x	05637	22227	12767	50303	
Gütersloh	17826	05654	24325	11277	40907	
Warburg	08890	82656	22296	10767	44400	
Bückeburg	18686	02754	22276	11277	4x307	
Jserlohn	08324	05655	24426	12277	40302	
Wahn	02270	05664	28274	12277	50907	
Rötgen	02520	02856	28226	12797	30304	
Altastenberg 780m +	09720	02855	22325	11767	00303	
Braunlage 607m +	00426	02864	24228	10790	93207	
Schleswig	10620	02755	24325	11201	30303	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RR$_1$R$_2$R$_3$E RRS$_1$S$_2$E° RR$_T$R$_D$R$_K$	See
440355x	03778	26228	14700	8x305	00670	1
453635x	03748	28228	13741	4x305	00600	1
44372xx	577x9	00049	13727	1x372	97300	0
40944	05651	16703	12727	1x207	93200	0
7025x	08438	26228	13700	9x205	00060	0
7725x	05628	26378	13727	1x305	00790	
4635x	05678	24428	13777	1x403	00760	2
4355x	05638	28228	14727	7x402	00460	1
7545x	05635	28225	12767	3x403	00770	
7575x	02747	30227	12761	3x313	00770	
40053	05636	26277	12737	1x306	97270	
46004	01790	24224	16787	40306	03230	
73000	05690	22704	11201	40203	00220	
40310	07762	27373	13781	36302	00200	
16346	01744	24724	12781	40400	00790	
17527	05653	00023	13791	60407	97227	
.	.	.	.	.	.	
42736	25744	32786	12791	63203	92230	
14371	02852	30226	12791	47405	00230	
14201	02790	28225	12791	38405	00240	
19036	11755	32386	12791	53701	97230	
64924	02963	26225	12277	43204	00240	
06900	05790	28200	13781	40201	00790	
17820	05634	00012	13791	69405	00230	
0889x	81857	28227	10787	4x203	20271	
18620	05653	00093	12797	50202	.	
08326	05661	02226	13781	48204	00230	
02294	02757	00017	12791	50205	.	
02546	05654	00096	13761	3x707	01797	
09720	05553	32293	12757	42203	12780	
60426	02853	24225	10790	93200	97200	
10853	03743	28326	13747	2x307	.	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440355x	03778	28228	16700	96306	7
" " Hornsriff	453656xx	05648	24248	14700	9x304	x
" " P 11	443722x	57209	28149	14700	96307	0
" " Fehmarnbelt	409xx	48309	24349	14777	0x305	2
List-Sylt	7025x	03838	26328	15770	9x203	7
Husum	7725x	05638	24228	15710	9x303	
Cuxhaven	4635x	52528	26228	15777	1x403	
Norderney °	4355x	05677	28228	16727	1x703	
Emden	7545x	05638	28228	16737	2x303	
Jever	757xx	05738	30128	14727	1x302	
Flensburg	4005x	51518	26348	14777	1x304	
Kiel	460xx	48309	24129	15727	1x405	
Travemünde	7305x	05528	24328	14727	2x205	
Hamburg-Fu.	403xx	46309	24149	15727	1x300	
Lathen	7635x	05548	28128	16737	2x305	
Bramsche	7755x	05648	32128	15747	3x304	
Bremen	.	.	.	.	.	
Hannover-La.	42700	05690	00000	15747	30303	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	14200	05690	30123	15737	25305	
Braunschweig	19000	08490	00020	14737	30703	
Göttingen	64900	05690	00000	15777	70205	
Bocholt	0695x	05548	04228	15737	2x304	
Gütersloh	17840	08490	00010	14747	40303	
Warburg	088xx	48069	00089	13727	2x204	
Bückeburg	18600	05590	00000	14737	30303	
Jserlohn	08300	05590	00012	15737	38703	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	02500	47390	00000	15727	20304	
Altastenberg 780m +	09750	05537	32703	14727	70402	
Braunlage 607m +	60650	01751	00000	15747	30303	

heute 6 Uhr MGZ

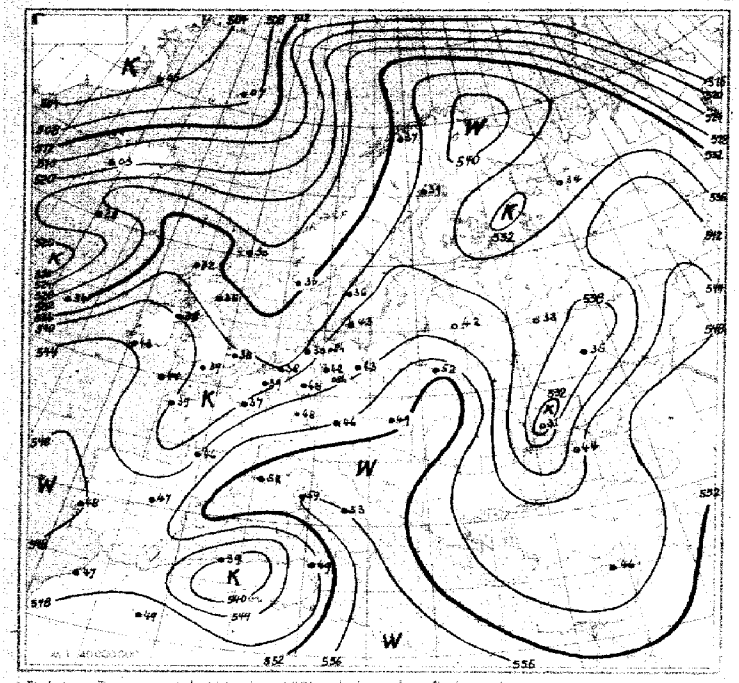
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	3 Uhr RR$_1$R$_2$R$_3$E RRS$_1$S$_2$E° RR$_T$R$_D$R$_K$	See
440355x	03778	28328	18090	7x307	00677	1
453655x	03768	32228	17700	7x208	00626	1
443722x	52538	26228	18700	8x307	97300	1
409xx	44409	28449	16707	0x307	97400	3
7025x	03828	26228	16700	8x206	00770	0
7725x	03738	20328	17770	9x306	00770	
4635x	51738	26358	17777	0x308	97770	1-2
4355x	03728	30328	17770	9x305	97380	1-2
7545x	05635	30228	17770	9x405	97778	
7575x	02738	28228	16770	9x403	00700	
4005x	51628	26358	16700	9x206	97090	
4605x	52528	24258	16777	0x706	97777	
7305x	05628	26228	16777	0x305	00770	
4635x	51525	24358	17777	1x208	97777	
7635x	05548	30228	17721	1x305	97770	
775xx	44309	32249	17721	2x305	97721	
7075x	05638	28228	18721	0x305	00720	
4215x	47348	32128	17721	2x304	00720	
7435x	05648	28228	16731	1x305	00720	
7425x	05628	28248	17721	2x405	90700	
7905x	05528	02228	16731	2x405	00720	
649xx	46109	00049	16721	2x206	00080	
0695x	05538	04128	17721	1x306	00770	
7785x	08425	32228	16741	4x306	97721	
088xx	44209	00049	14721	2x706	99777	
7865x	05528	02248	17731	2x310	97721	
083xx	67009	26259	17727	2x207	02121	
0225x	08428	28428	16731	3x206	00720	
025xx	46009	32749	17777	1x405	97707	
091xx	46109	30249	15721	2x404	99777	
60600	05690	00004	15721	19403	00700	
7085x	03728	28328	17770	9x202	.	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

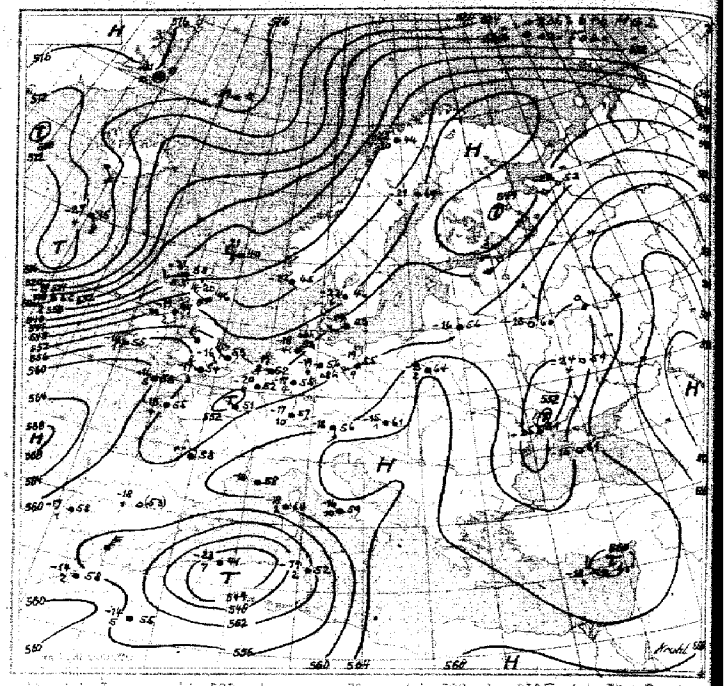
13.5.48	Glückauf	53683	11000	28249	08488		13.5.48	Ostmark	53554	05206	28203	18710	
	"	53683	11005	16302	17907			"	53565	03276	20303	19509	
	"	53673	11010	25302	13905		"	Essen	50585	00606	18430	13770	
	"	53683	11016	24302	16995			"	50590	07610	18302	12710	
"	Vorwärts	53607	04400	26303	14771			"	50598	02816	24302	09810	
	"	53589	04806	22202	16809		"	Kassel	53586	05706	28703	15609	
	"	53570	05272	17201	17710			"	53576	05690	28207	19709	
	"	53570	05779	20303	19709			"	53566	06816	28203	20709	
"	York	50647	15100	04973	84501		"	Michaelsen	53742	16706	18302	05805	
				36xx8	xxx78	Sturm 10		"	53742	16710	20302	05703	
	"	50641	15106	04974	96422	" 11		"	53742	16716	22424	05703	
	"	50641	15709	04974	93422		"	Este	50664	24808	08785	03500	
	"	50641	15715	04567	89706			"	50663	24816	47886	03451	
				36xx8	69868								
"	Konsul Dobbers	53652	08016	16301	16410								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

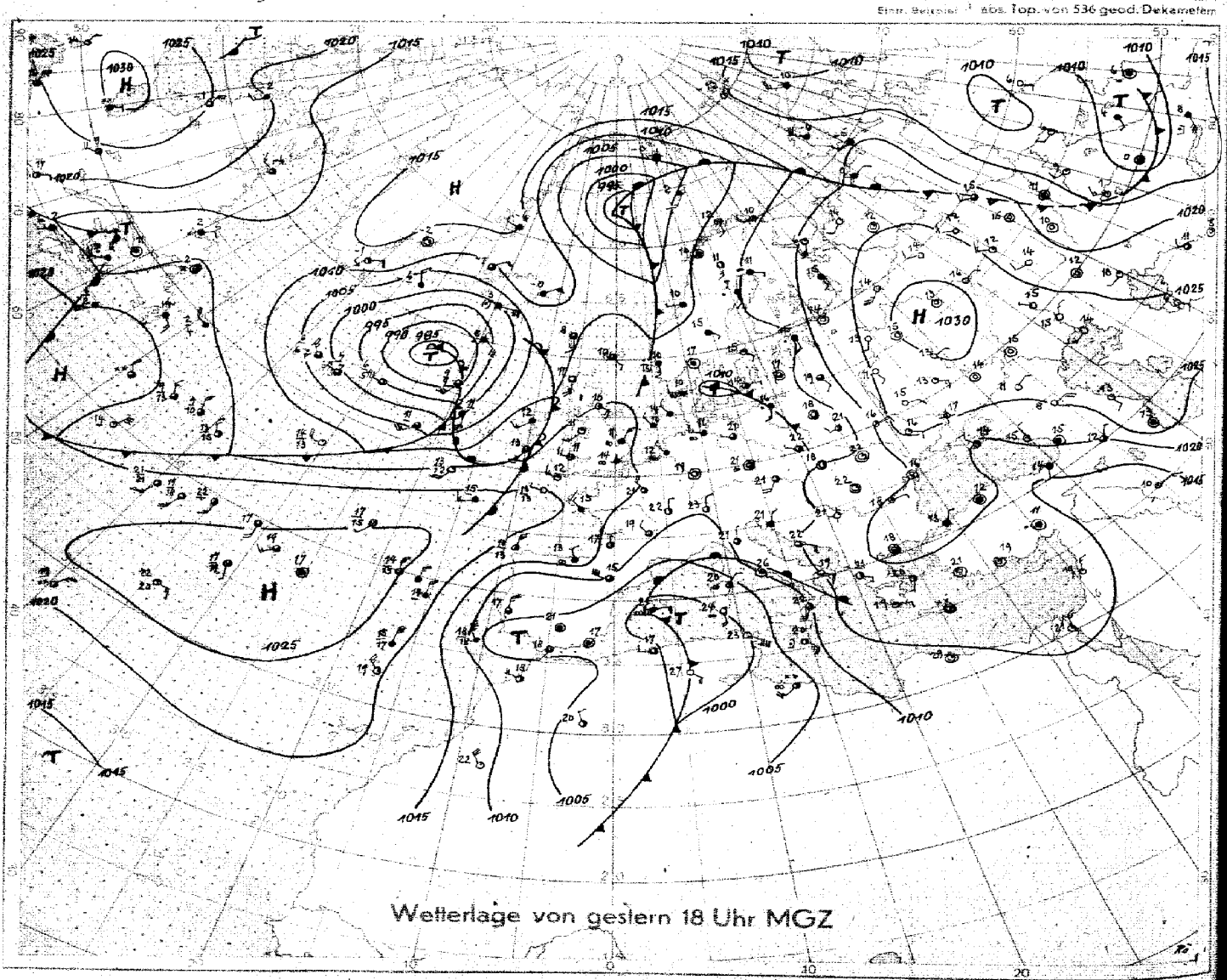


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
TK = 20.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533.



Absolute Topographie 500 mb

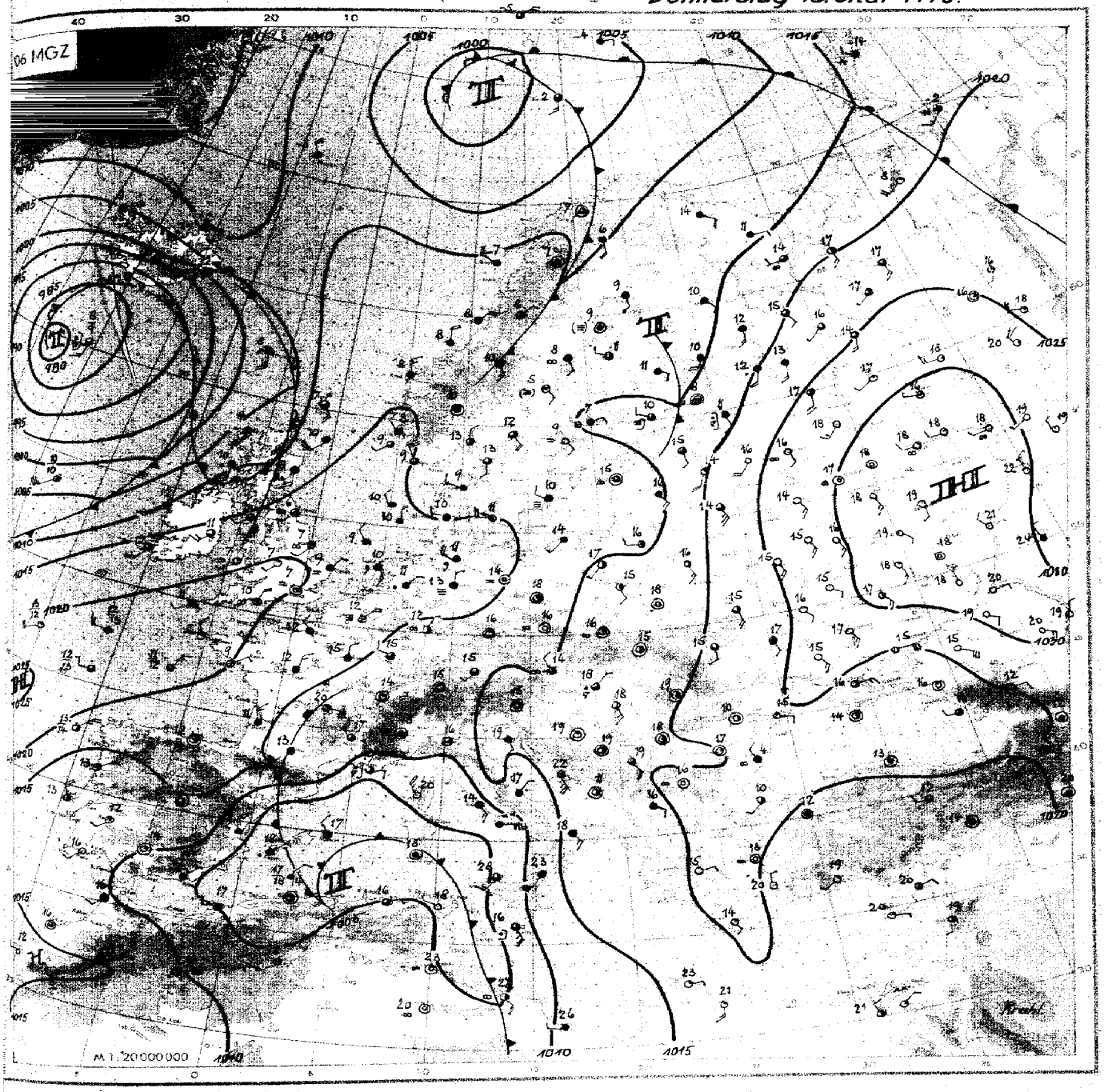
In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage Donnerstag 13. Mai 1948.



Wetterübersicht Donnerstag, den 13. Mai 1948

Seit etwa 2 Tagen liegt über dem südlichen Großbritannien und der südlichen Nordsee leichter Druckanstieg, der sich nur wenig nach Osten verschoben hat. In diesem Gebiet ist gleichzeitig eine zyklonale Umbiegungsstelle der Höhenströmung vorhanden, deren Achse heute über die Nordsee und Belgien nach der Biskaya reicht. Im großen gesehen herrscht aber von den Azoren über Großbritannien bis nach dem Nordkap eine durchgehende, südwestliche Höhenströmung, die westlich von Irland (bei etwa 18° West) immerhin noch 150 km/h in 500 mb ergibt. Dabei ist gerade hier das Einzugsgebiet der Frontalzone, und während zum Nordmeer hin die Höhenströmung stark auffächert, ist nördlich der Azoren eine deutliche Richtungskonvergenz zu erkennen. Bei dieser Anordnung der Höhenströmung kann die Kaltfront der seit gestern auf 980 mb vertieften Sturmzyklone vorerst nicht wesentlich über die mittlere Nordsee nach Süden durchstoßen, was überdies auch durch die Existenz einer kleinen Welle nördlich der Azoren wahrscheinlich gemacht wird.

Der Energiegewinn der Sturmtiefs hängt mit der Verschärfung der Temperaturgegensätze an der Frontalzone zusammen; einem Temperaturrückgang in der unteren Troposphäre um 5 - 3°C über Island und der Dänemarkstraße steht ein gleichzeitiger Anstieg um etwa 4° bis 500 mb südlich und südöstlich von Island gegenüber. Jetzt ist aber der Höhepunkt der Entwicklung überschritten, nachdem die Kaltluft bereits auf die Vorderseite des Tiefzentrums übergegriffen hat. Es wird daher einen zentraltiefartigen Charakter annehmen und nur noch wenig ziehen.

Ostwärts von dieser Frontalzone war über den westeuropäischen Küsten noch eine alte Kaltluftzunge vorhanden, die nun wieder der Höhentrog, über der Nordsee und Nordfrankreich angelangt ist. Dadurch wird die bisher über der Deutschen Bucht gelegene Mischluft (vgl. den gestrigen Bericht), in der es über dem relativ kalten Wasser vielfach zu Nebel kam, vorübergehend durch kühlere Luft ersetzt. Bei schwacher, nordwestlicher Bodenströmung tritt dabei über Nordwestdeutschland im Küstenbereich noch eine meist geschlossene, stratiforme Bewölkung auf, wodurch die tägliche Temperaturschwankung bedeutend herabgesetzt wird.

Über Nordafrika ist der Kaltlufttropfen langsam ostwärts gewandert und nun nahe Algier erkennbar. Auf seiner Vorderseite ist die Warmluft afrikanischen Ursprungs bereits bis Österreich und Ungarn vorgedrungen, bei überwiegendem Druckanstieg aber ohne wesentliche Wetterauswirkung.

ges.: Dr. Pflugbeil

Nr. 1349

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 13. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

pp: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden							Flugzeug							Flugzeug-Beobachtungen
		Isertl. 083 256m	Schleswig 709 27m	Jever 157 8m	Hannov. 427 53m		Isertl. 083 256m	Jever 157 8m	Hannov. 427 53m							Ort / Kennziffer / yyGG
	yyGG	1214	1214	1220	1220		1302	1308	1308							
Nullgradgrenze (m)		2900	3200	2500	2900		1200	2400	2800							
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-		-	-	-							
	96	-51	-59	-	-		-53	-	-							
	225	-54	-57	-55	-49		-57	-52	-52							
	300	-46	40-43	-46	28-39		40-44	38-42	37-45							
	400	40-30	46-28	30-28	28-28		40-29	38-31	47-29							
	500	45-17	50-16	36-18	33-16		40-17	40-18	37-19							
	600	50-7	60-8	42-8	38-7		58-8	42-8	47-8							
	700	73-1	56+1	60-3	53-1		64-2	57-4	62-2							
	800	82+6	60+7	65+5	67+7		72+5	57+4	62+6							
	900	73+13	70+17	77+17	67+13		72+12	80+8	72+10							
	1000	-	67+18	90+12	79+18		-	83+10	72+13							
	Boden	66+21	66+21	90+15	86+17		98+14	90+17	88+14							
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	(2472)	-	-		-	-	-							
	96	1633	1619	(1628)	(1644)		1630	(1636)	-							
	225	1093	1096	1090	1103		1094	1094	1095							
	300	910	912	906	914		910	908	911							
	400	716	715	712	717		716	712	716							
	500	555	554	551	556		555	553	556							
	600	419	418	416	419		419	417	420							
	700	300	299	298	300		300	299	301							
	800	194	193	193	194		195	194	195							
	900	98	97	97	99		99	99	100							
	1000	10.2	10.2	11.5	10.9		12.3	13.8	13.9							
Relative Topographie	41/96	-	523	-	-		-	-	-							
	96/225	540	523	(538)	(540)		535	(543)	-							
	225/500	538	541	539	548		539	547	540							
	500/1000	545	544	540	545		543	539	542							
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	-	-		-	-	-							
		-	-	-	-		-	-	1457-							
		-	-	-	-		-	1460-	1752-							
		-	0559-	1753-	-		1754-	1550-	2053-							
		0951-	1759-	1251-	1552-		2251-	2599-	2452-							
		1151-	2060-	1351-	1752-		2552-	37864	35874							
		1350-	2160	1552-	1851-		35844	45744	47724							
		2053-	35854	35873	2052-		45734	55634	55634							
		2455-	54625	62574	2596-		57615	66555	64566							
		35874	57625	65576	35884		65576	68556	75026							
		63537	65546	75076	45773		75027	75006	87087							
		65546	89717	85087	65544		85097	87078	85077							
		85098	92778	95109	75037		93150	93060	92128							
		93117	95138	98100	95168		96130	97080	97100							
		98217	01217	07139	01199		98140	02219	07149							

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopot. Metern und Zugendruck mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Roetgen 12	Roetgen 14	Iserlohn 12	Iserlohn 14	Iserlohn 12	Iserlohn 20	Schleswig 12	Schleswig 14	Jever 12	Jever 14	Jever 12	Jever 20	Quakenbrück 12	Quakenbrück 14	Gatow 12	Gatow 12	Hannover 12	Hannover 19	Roetgen 12	Roetgen 20	Jever 13	Jever 02	Jever 13	Jever 08	Schleswig 13	Schleswig 09	Gatow 13	Gatow 08	Gatow 13	Gatow 06
	21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	16800	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	15200	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2411	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2317	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	13700	135	–	–	–	–	–	2433	–	–	–	2424	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2524	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	12200	175	–	–	–	–	–	2330	–	2343	–	2435	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2537	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	10700	225	–	–	–	–	–	2143	–	2154	–	2446	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2376	–	2739	–	–	–	–	–	–	–
	9100	300	–	–	–	–	–	2043	–	2044	–	2461	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2102	–	2343	–	2378	–	2378	–	–	–
	7900	350	–	–	–	–	–	2143	–	2150	–	2346	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2854	–	2937	–	2367	–	2367	–	–	–
	7000	400	–	–	–	–	–	2144	–	2244	–	2346	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2435	–	2354	–	2437	–	2352	–	2352	–
	6100	450	–	–	–	–	–	2235	–	2241	–	2361	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2432	–	2344	–	2439	–	2452	–	2452	–
	4900	550	–	–	–	–	–	2530	–	2241	–	2246	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2526	–	2356	–	2343	–	2546	–	2546	–
	4000	600	–	–	–	–	–	2326	–	2233	–	2243	–	2330	–	–	–	–	–	–	–	–	2428	–	2343	–	2337	–	2439	–	2439	–
	3000	700	–	2235	–	–	–	2515	–	2224	–	2333	–	2337	–	–	–	–	–	–	–	–	2524	–	2326	–	2337	–	2439	–	2439	–
	2400	750	–	2222	–	–	–	2518	–	2617	–	2718	–	2330	–	–	–	–	–	–	–	–	2417	–	2030	–	2328	–	2330	–	2737	–
	1800	800	–	2118	–	–	–	2817	–	2515	–	2218	–	2324	–	2320	–	2630	–	2311	–	–	2315	–	2428	–	2522	–	2428	–	2428	–
	1200	850	–	2417	–	–	–	3211	–	2613	–	2617	–	2417	–	2424	–	2732	–	2609	–	–	3418	–	2626	–	2720	–	2722	–	2722	–
	900	900	–	2715	–	2545	–	0111	–	–	–	2545	–	2415	–	2424	–	2728	–	2809	–	–	3511	–	2933	–	2818	–	2822	–	2822	–
	600	930	–	3115	–	2613	–	0245	–	–	–	2615	–	2518	–	2718	–	2817	–	3006	–	–	3–	–	2724	–	2918	–	2922	–	2922	–
	300	970	–	–	–	2711	–	0213	–	–	–	2611	–	–	–	3111	–	2518	–	0000	–	–	3507	–	2822	–	2918	–	2918	–	2918	–
	Boden	1000	–	3111	–	2711	–	0211	–	2718	–	3107	–	–	–	3111	–	2315	–	0000	–	–	3209	–	2918	–	2918	–	2918	–	2918	–

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 135 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 14. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403550	02775	24225	20110	80303	~ 1
" - Hornsriff	453655x	03768	28228	20100	7x304	~ 1
" - P 11	443725x	05558	26128	22100	8x305	~ 0
" - Fehmarnbelt	4095x	06658	28328	19101	0x307	~ 2
List-Sylt °	1025x	03838	26328	19110	8x207	~ 1
Husum	1125x	03846	26128	20120	5x306	
Cuxhaven	4635x	02848	26328	20120	9x306	~ 1
Norderney °	4355	02755	30328	21110	4x306	
Emden	1545x	02648	28128	20120	4x103	
Jever	1575x	02848	30328	19120	4x105	
Flensburg	4005x	03840	28458	19110	5x207	
Kiel	4605x	03748	26228	19120	9x108	
Travemünde	1305x	02738	26228	19131	1x306	
Hamburg-Fu.	4035x	05648	29328	19131	1x205	
Lathen	1635x	05638	24258	20121	1x105	
Bramsche	1755x	05636	32148	19131	1x105	
Bremen	1075x	05748	28328	20131	0x306	
Hannover-La.	4215x	05648	28328	19141	1x205	
Lüneburg	1435x	05646	30328	19131	2x205	
Dannenberg	1425x	05653	28328	19141	1x207	
Braunschweig	1405x	05649	30128	19101	3x105	
Göttingen	6495x	05645	28228	17181	4x207	
Bocholt	06953	05645	04228	19181	13303	
Gütersloh	17853	05634	30228	19151	3x305	
Warburg	0885x	41635	32258	16161	4x304	
Bückeburg	1865x	22535	32228	18141	3x103	
Jserlohn	08353	52418	30328	18131	33303	
Wahn	0225x	08438	28348	18101	1x001	
Rötgen	0255x	41423	28148	19111	1x303	
Altastenberg 780m +	091 5x	05517	32347	16141	3x103	
Braunlage 607m +	60687	05644	10328	15181	37203	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	24 Uhr RR$_{12}$N$_E$ RR$_{24}$E^e RR$_{18}$R$_D$R$_K$	See
4403504	01774	20304	20121	00909	00300	~ 2
453655x	03768	24228	21100	8x001	00516	~ 1
443725x	03558	30128	22090	9x301	00300	~ 1
40900	05690	14300	20111	00301	00300	~ 2
1025x	03848	30228	21110	8x304	00080	~ 1
1125x	03848	28228	21110	8x402	00120	
4635x	02848	28328	21110	8x303	00120	~ 1
4355x	02758	28228	21110	8x202	97470	~ 1-2
1545x	02848	32328	21110	8x303	00130	
1575x	02748	30228	20110	8x303	00130	
4005x	03848	28228	19110	9x401	00120	
4605x	02747	28227	20120	9x301	00140	
1305x	05648	28228	20130	1x403	00150	
4035x	05748	28328	20130	9x202	00130	
1635x	02848	28228	21120	9x203	97130	
1755x	05648	02228	20130	9x203	00171	
1075x	03848	28328	21120	9x303	00140	
4215x	05648	30228	20131	0x206	97180	
1435x	05648	32228	19130	9x203	00140	
1425x	05638	28328	20131	0x101	00150	
1905x	02745	30326	19161	2x401	00190	
6495x	05648	32228	18161	3x404	00180	
0695x	05645	32228	20131	1x304	00140	
1785x	05538	32228	20141	2x305	00161	
0885x	05538	32328	17141	3x303	06181	
1865x	05634	02128	20131	0x306	91161	
0835x	52808	04258	19131	3x404	01171	
—	—	—	—	—	—	
0255x	01428	32158	19111	1x301	92121	
091xx	57109	32349	18111	1x404	01141	
60686	02754	32285	16141	1x201	97180	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	20300	21141	20103	~ 2
" - Hornsriff	4536500	00890	16200	21100	80301	~ 1
" - P 11	44372xx	03566	22128	23100	9x301	~ 1
" - Fehmarnbelt	40900	00740	26300	21100	40405	~ 2
List-Sylt °	1025x	03848	30228	22090	7x301	~ 1
Husum	1125x	03648	28228	22090	x1303	
Cuxhaven	4635x	02848	26228	22100	8x303	
Norderney °	4355x	03738	30228	23100	7x303	
Emden	1545x	02748	00028	23100	8x103	
Jever	1575x	02758	30128	22090	8x101	
Flensburg	4005x	03848	28328	22090	4x104	
Kiel	4605x	03728	00028	22100	xx305	
Travemünde	1305x	05638	26228	21110	8x202	
Hamburg-Fu.	4035x	03848	30228	22100	8x202	
Lathen	1635x	02748	00028	22100	8x102	
Bramsche	1755x	05648	32228	22110	8x201	
Bremen	1075x	05648	28228	23120	8x305	
Hannover-La.	4215x	02748	30228	21111	0x300	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	1425x	02738	32128	22120	9x103	
Braunschweig	1405x	05648	30128	21121	0x303	
Göttingen	6495x	05638	32328	21121	0x202	
Bocholt	0695x	05648	32128	21120	9x101	
Gütersloh	1785x	05548	00028	22110	9x204	
Warburg	0885x	05538	32228	19121	1x202	
Bückeburg	1865x	05638	02128	21110	9x201	
Jserlohn	0835x	51428	04258	20111	1x301	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	025xx	46209	02359	21101	0x300	
Altastenberg 780m +	091xx	57109	32159	20090	9x901	
Braunlage 607m +	6065x	49306	32126	19100	9x403	
Schleswig	—	—	—	—	—	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	9 Uhr RR$_{12}$N$_E$ RR$_{24}$E^e RR$_{18}$R$_D$R$_K$	See
4403504	02773	18315	22110	92407	00400	~ 2
4536500	00890	20301	23110	91304	00415	~ 2
443725x	03558	20128	25090	9x407	00517	~ 0
4085x	05658	28328	24100	7x305	00400	~ 2
1025x	03848	30228	24100	6x305	00080	~ 0
1125x	03748	00028	24090	7x306	00080	
4635x	02848	26228	24100	7x307	00090	~ 1
4355x	01744	00024	25110	7x309	00070	~ 0
1545x	02747	10227	25100	7x209	00090	
1575x	02856	00028	24090	7x304	00080	
4005x	03738	00028	24080	7x306	00080	
4605x	03748	00228	23090	7x304	00090	
1305x	05635	28128	24110	9x307	00110	
4035x	02746	26128	24090	7x206	00090	
1635x	02748	00028	25090	7x408	00090	
1755x	05648	06127	24090	8x205	00090	
1075x	03745	00028	25100	6x205	00090	
4215x	05648	32228	24100	9x102	00090	
1435x	05648	30128	24100	8x207	00090	
1425x	05638	30128	24110	8x307	00100	
1905x	02748	32228	23120	9x205	00110	
6495x	05638	30328	23110	9x306	00110	
0695x	05647	00027	23110	8x305	00110	
1785x	05548	02228	24110	9x305	00100	
0885x	05438	32228	21100	9x305	00101	
1865x	05633	02228	24100	8x105	00100	
083xx	44209	04259	22090	9x205	92090	
0225x	05645	30328	22131	1x202	00120	
025xx	46009	02149	22090	9x304	93091	
091xx	46109	322x9	22080	8x305	95081	
606xx	46209	32149	22080	8x207	00080	
1085x	02747	26128	25090	7x202	—	

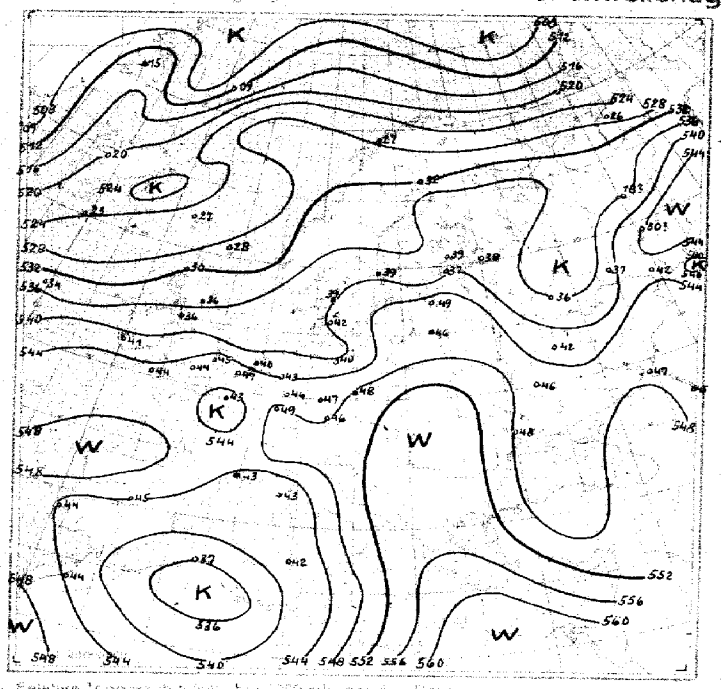
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

14.5.48	York	60642	14500	32401	89704	
"	"	60642	14506	16102	947xx	
"	"	60641	16109	22501	96807	31402 43310
"	"	60641	15112	20601	00207	31402 43301
"	"	60641	15115	20714	02807	37402 83301
"	"	60641	15118	20601	06807	
"	"	60641	15121	20602	10707	
"	Ostmark	63583	00206	22200	19810	
"	"	60587	01211	24300	21810	
"	"	60595	02817	20301	25711	
"	"	60601	04123	22301	26710	
"	Glückauf	63683	11006	12402	15806	
"	"	63683	11010	10402	14907	
"	"	63683	11016	16353	13007	
"	"	63683	11022	14203	13908	

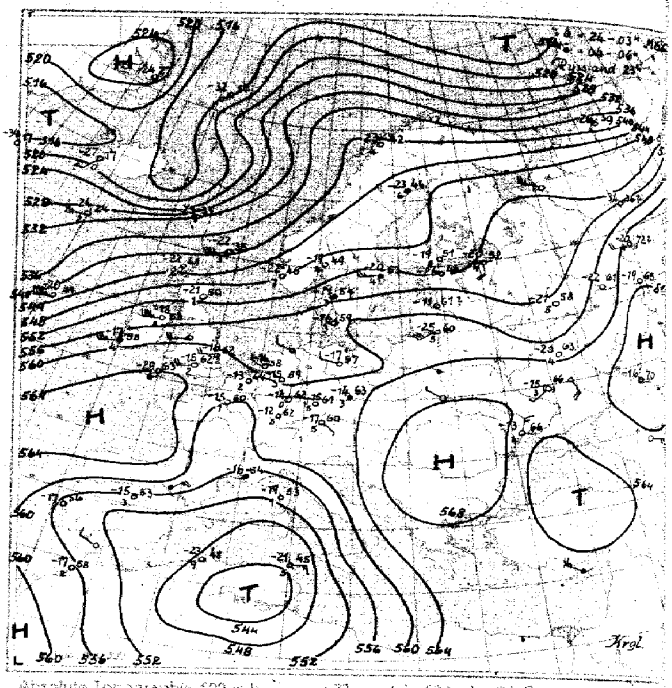
14.5.48	Vorwärts	63560	06005	20401	22909	
"	"	63548	07306	16100	24710	
"	Westpreussen	63555	05206	20205	22310	
"	"	63563	04012	22200	25811	
"	"	63576	01323	00000	29810	
"	Dubbers	63625	04910	20502	16710	
"	"	63612	04316	20402	22811	
"	"	63609	04222	20302	27910	
"	Michaelsen	63742	16710	26303	17703	
"	"	63742	16716	26203	20703	
"	Este	60663	24821	06502	12700	
30.4.48	Ostmark	60634	21517	06301	18804	
	York	63556	06218	02301	97 8xx	
	Glückauf	63548	06919	30403	96708	
1.5.48	Oldenburg	70642	14022	06402	19701	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



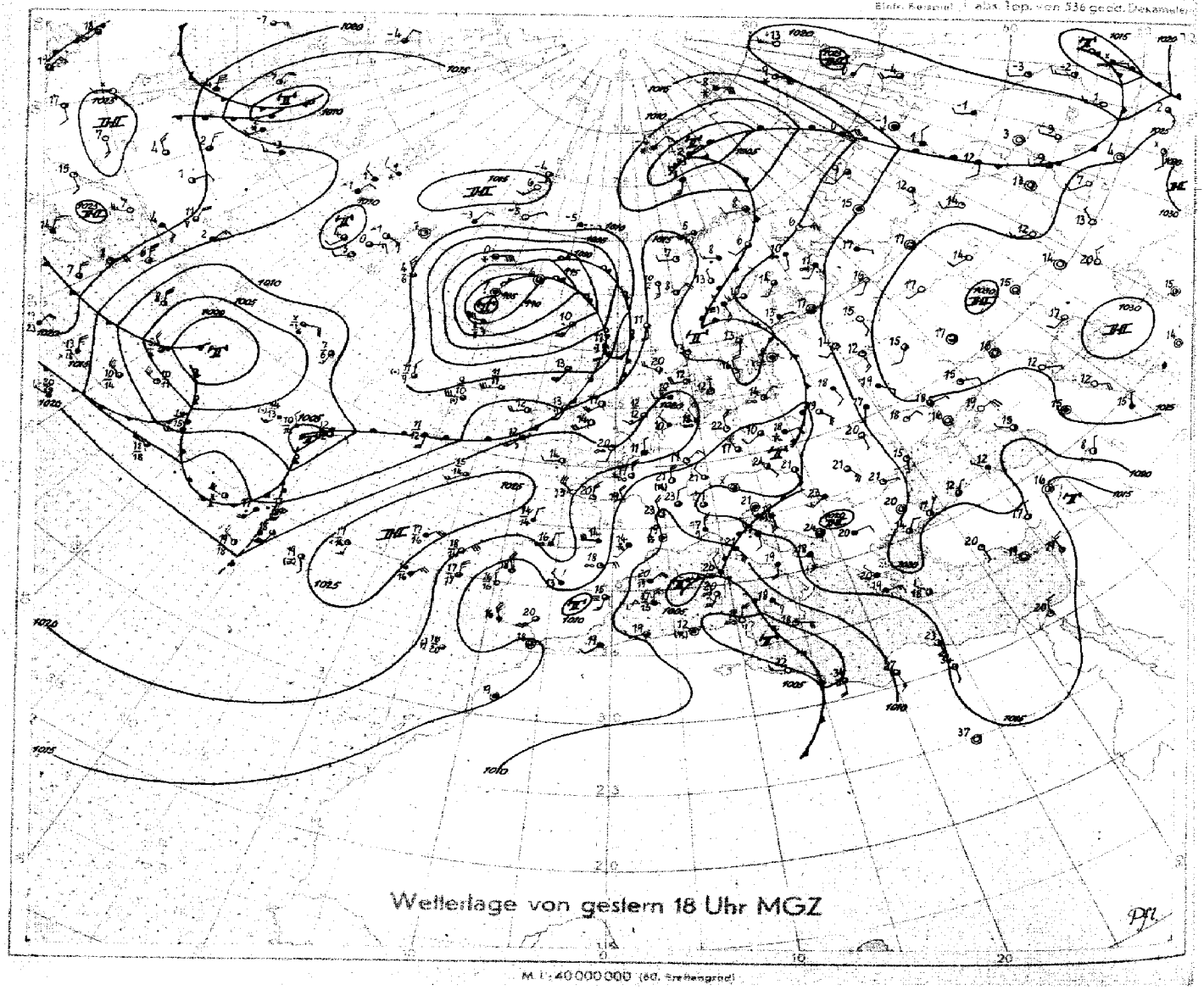
11.-20.V.48 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533



Absolute Topographie 500 mb

Einfr. Beispiel

In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West (50 km)
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M. 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Wetterübersicht Freitag, den 14. Mai 1948

Eine subtropische Hochdruckzelle ist seit gestern vom Azorenraum nach West- und Mitteleuropa gezogen. Mit 1025 mb Kerndruck liegt sie heute früh über Südwestengland; die 1020 mb-Isobare steht über Norddeutschland bis in die östliche Ostsee vor.

Auch die Höhenkarten der letzten Tage zeigen deutlich eine Verlagerung des subtropischen Höhenhochs nach Westeuropa. Diese Entwicklung steht, wie fast immer, mit starker Zyklogenese über dem Nord- oder Westatlantik im Zusammenhang. Sie wurde eingeleitet durch das Tief, das gestern bereits mit 980 mb Kerndruck südlich Island vorwirbelt lag. Die dort herausgepumpte Luft führte zur Stärkung eines Hochdruckkeiles über der Nordsee.

Östlich Neufundland bereitete sich inzwischen der Einbruch großräumiger Kaltluftmassen in den Subtropenraum westlich der Azoren vor, ein Vorgang, welcher die angegebene Entwicklung noch unterstützen mußte. Damit vertiefte sich das gestern mit 1000 mb über dem Westatlantik gelegene Tief bis heute früh auf 980 mb. Noch auf der westlichen Azoreninsel fiel der Druck bis heute früh auf 1012 mb. Starker Druckfall im Azorenraum ist ein typisches Anzeichen für die nachfolgende Entwicklung einer Hochdruckzelle über Mittel- und Westeuropa. Die aus diesem Tiefdrucksystem herausgeworfene Warmluft wird zur weiteren Kräftigung des warmen Höhenhochs über Westeuropa führen.

Obgleich die Achse des beschriebenen Hochdruckkeiles über Norddeutschland lag – also divergente Bodenströmung herrschte – hielt sich hartnäckig eine geschlossene, etwa 1000 m mächtige Stratusdecke. Tiefes Aufgleiten war die Ursache, was auch gelegentliche Sprühregenfälle bewiesen; und zwar wurden die Umlagerungen durch den starken Temperaturgegensatz zwischen der über Süddeutschland gelegenen kontinentalen Warmluft und der von der Nordsee hereinströmenden flachen maritimen Kaltluft bewirkt. In hohen Schichten waren die Temperaturgegensätze ausgeglichen, daher beschränkte sich das Aufgleiten auf die unteren Schichten. Mit der Ostwärtsverlagerung der Bodenkaltluft ist im Bereich des Hochs mit Bewölkungsauflockerung zu rechnen.

Dr. Kuehl

Nr. 135

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 14. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden										Flugzeug
		Schleswig 108 24 m	Itzerohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Itzerohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Itzerohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Wahn 022 360 m
	yy GG	13 14	13 14	13 20	13 20	14 02	14 08	14 08	14 14	14 22	14 29	14 08
Nullgradgrenze (in m)		2800	3200	2800	2880	2900	3600	3100	3100	3200	3300 3300	3300
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	– 56	–	–	–	–	–	–
	96	– 57	–	–	–	– 55	– 59	– 48	–	–	–	–
	225	– 56	– 51	– 55	–	– 55	– 54	– 57	– – 54	– – 56	–	–
	300	– 44	– 40	26 – 46	37 – 45	23 – 43	20 – 39	– 43	– – 42	28 – 44	–	– 45
	400	28 – 29	27 – 25	26 – 29	47 – 28	23 – 27	20 – 26	31 – 28	22 – 26	28 – 29	23 – 26	– 17
	500	30 – 16	34 – 16	30 – 17	49 – 16	27 – 15	20 – 13	31 – 15	22 – 12	28 – 15	25 – 13	– 14
	600	34 – 8	34 – 6	31 – 7	53 – 8	30 – 6	25 – 4	31 – 7	25 – 3	32 – 6	31 – 6	– 7
	700	45 – 2	52 + 1	35 – 1	68 – 1	33 + 0	30 + 2	37 + 1	28 + 3	38 + 2	37 + 1	+ 1
	800	60 + 5	73 + 7	43 + 4	85 + 5	50 + 5	35 + 6	43 + 6	36 + 8	38 + 6	41 + 7	+ 7
	900	67 + 9	100 + 10	65 + 8	85 + 11	100 + 7	60 + 11	73 + 8	55 + 13	62 + 11	37 + 11	+ 11
	1000	84 + 12	–	87 + 9	85 + 12	–	85 + 9	86 + 8	–	82 + 13	86 + 12	+ 13
	Boden	75 + 13	100 + 13	85 + 10	85 + 12	100 + 11	86 + 10	82 + 11	83 + 14	84 + 11	84 + 11	+ 13
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	–	–	–	–	2160	–	–	–	–	–	–
	96	1639	1656	–	(1638)	1629	1638	1650	–	1634	–	–
	225	1101	1109	1096	1102	1101	1099	1107	1118	1108	–	–
	300	916	921	913	917	916	914	923	932	924	927	922
	400	719	722	719	721	720	717	724	734	728	732	726
	500	559	567	558	559	559	555	563	570	567	569	564
	600	422	424	421	423	422	417	426	431	430	431	426
	700	302	304	302	303	302	296	306	310	310	310	306
	800	197	198	197	198	197	190	200	203	203	204	200
	900	102	102	102	102	102	95	105	107	108	108	104
	1000	16.1	15.6	17.0	16.3	16.1	8.9	20.2	20.5	21.8	21.8	17.9
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	532	–	–	–	–	–	–
	96/225	538	547	–	(535)	528	539	543	–	526	–	–
	225/500	542	549	539	543	542	553	544	548	541	–	–
	500/1000	542	545	541	543	543	546	543	550	545	547	546
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	1454–	1354– 1554–	0356–	0696–	–	–	–	–	–
		0997–	–	1554–	1753– 1957–	1055–	0998–	–	–	–	–	–
		1058–	–	1955–	2056–	2157	1359–	–	–	–	–	–
		1158–	1298–	1857–	2155–	2355–	1956–	–	–	1056–	31872	–
		1357–	1399–	2453–	2255–	2552–	2398–	–	–	1356–	46673	–
		1557–	1599–	2553–	2797–	45713	2557–	0998–	–	1558–	48673	–
		1758–	1799–	33903	2897–	55603	35842	1398–	–	1759–	52473	3586–
		2058	2062–	35883	55625	63523	45612	1552–	2157–	1861–	68014	4577–
		2159–	2157–	43543	57625	65523	55572	2552–	2557–	2061–	69004	4559–
		67524	62543	65543	68546	72003	65003	58573	45672	75844	75844	6557–
		77525	64544	86075	85099	75023	75053	60583	62033	77044	76053	7503–
		86095	69015	88076	91119	85078	85085	75824	75073	85094	85113	8508–
		91107	83090	93088	94080	86088	93049	93098	93736	95118	95134	9612–
		94078	86090	95058	95090	95080	95069	98069	94108	99148	98134	9811–
		02138	99130	02109	07129	99110	02109	02118	99148	02118	03118	0113–

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	14 02
640 Sc		
980 – 960 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yy GG			Jever 13 14	Jever 13 20	Schleswig 13 14	Buxtehude 13 13	Jever 14 02	Schleswig 14 09	Gatow 14 07	Jever 14 14	Hamburg 14 14	Buxtehude 14 13	Göttingen 14 15	Schleswig 14 14	Itzerohn 14 20	Roskogen 14 20
HÖHE in gemessenen Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	16800	80	–	–	–	–	–	2517	–	2404	–	–	–	2702	–	–
	15200	100	–	–	2732	–	–	2528	–	2718	–	–	–	2426	–	–
	13700	133	2430	–	2732	–	–	2746	–	2833	–	–	–	2741	–	–
	12200	175	2935	2547	2737	–	2956	3067	–	2954	–	–	–	2972	–	–
	10700	225	3052	2561	2843	–	3056	3076	–	2861	–	–	–	2867	–	–
	9100	300	3048	3361	2856	–	3144	2859	–	2759	–	2847	–	2865	–	–
	7900	350	2947	3357	2956	–	3048	2644	–	2857	–	3037	–	2752	–	–
	7000	400	3033	3044	3028	–	3037	2644	–	2748	–	2922	–	2757	–	–
	6100	450	2926	3048	2739	–	3030	2835	–	2650	–	2626	–	2748	–	–
	4900	550	2628	3028	2546	–	2922	2828	–	2726	–	2815	–	2722	0411	–
	4000	600	2533	3228	2444	–	3228	2828	–	2418	–	3205	–	3377	0437	–
	3000	700	2433	2924	2547	–	3317	3222	–	3505	–	0289	0611	Stille	0620	–
	2400	750	2335	2924	2444	–	3317	3420	–	0305	0322	0215	1107	–	0917	0835
	1800	800	2626	2923	2537	–	3318	3517	–	0373	0422	0515	0626	–	0926	0733
	1200	850	3017	2818	2738	–	3315	0111	–	3613	0430	0318	1236	–	0732	0535
	900	900	3017	3013	2918	–	3313	3611	–	0684	0213	0320	0818	–	0539	0543
	600	930	3017	3713	–	3511	3289	3307	–	0709	0405	0611	3622	–	0530	0326
	300	970	3017	–	–	3509	3107	3809	3520	0409	0585	0705	3441	–	0420	–
	Boden	1000	3511	–	–	3606	3604	2909	3411	3609	0904	0604	3426	Stille	0411	0311

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yy GG																
Wolkenart	Höhe (m)	DD vv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 136 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 15. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCWapp	See
F-Schiff S 2	4403500	00690	24209	26740	90309	1
" " Hornsriff	4536500	00890	20300	25720	90303	2
" " P 11	4437204	01763	14203	26740	90303	1
" " Fehmarnbelt	4095x	05658	26228	20770	81303	2
List-Sylt *	10200	02790	20324	26720	72206	1
Husum	11250	01744	00014	27730	91305	
Cuxhaven	4635x	02746	02726	26720	8x304	0-1
Norderney *	43500	01790	24102	27740	88305	1-2
Emden	15400	01890	16102	26740	98104	
Jever						
Flensburg	40000	02890	22224	26750	92102	
Kiel	46000	02790	18125	26751	16203	
Travemünde	7305x	02777	02727	26730	8x205	
Hamburg-Fu.	4035x	02746	00028	27120	3x004	
Lathen	16350	01744	08124	26730	80102	
Bramsche	17550	02746	04126	26740	90103	
Bremen	1075x	02756	28126	27140	8x203	
Hannover-La.	4215x	02745	02128	26740	9x209	
Lüneburg	1435x	05648	30228	26730	8x305	
Dannenberg	1425x	02747	02127	26740	8x003	
Braunschweig	19054	02747	04227	25740	9x103	
Göttingen	44910	06652	30422	24171	10001	
Bocholt	06950	05641	10211	25791	10301	
Gütersloh	17850	05643	04327	26737	2x103	
Warburg	08850	05645	02225	23730	90003	
Bückeburg	18650	02756	10326	25730	8x208	
Jserlohn	0835x	05528	04348	24121	0x105	
Wahn	02250	05652	32412	23191	20100	
Rötgen	025xx	44309	32149	24101	0x105	
Altastenberg 780m +	09750	41723	02143	23757	20104	
Braunlage 607m +	10600	00790	10300	22110	90105	
Schleswig	10810	01754	30324	27150	92102	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCWapp	ZUHC RRTKE RRSVE RRTKDK	See
4403500	02680	02206	27727	07204	00400	1
4536500	05690	28100	26737	10300	00375	0
4437200	00890	00000	27777	00305	00300	0
40900	05690	20100	26771	00307	00300	1
10200	00790	24200	27727	00302	00060	1
11200	05690	24200	27740	90403	00750	
46300	00890	30200	27720	90302	00130	0
43500	00790	02200	27730	90303	00770	0-1
15400	00890	14100	26780	90201	00790	
15700	00890	02200	26760	60305	00780	
40000	00790	26200	26787	00204	00790	
46000	00790	00000	26777	20402	00780	
13000	00790	04100	26747	80300	00750	
40300	00790	08100	27771	00507	00770	
16350	01857	04101	26787	10200	00780	
17500	00790	02100	26761	00207	00770	
10700	05690	04200	27771	00203	00780	
42100	00790	32220	25780	80403	10790	
14300	00790	04200	26750	80302	00760	
14200	00790	30220	26770	90401	00780	
19000	00790	04120	25787	00401	00780	
64900	05690	30300	24171	10201	00790	
06900	05690	04200	25780	90407	00790	
17800	00790	04200	25761	10600	00770	
08800	05690	04400	22761	00307	00770	
18400	00790	06100	25761	00407	.	
08300	05690	04320	24751	10201	00760	
02200	05790	02300	22791	00300	.	
02500	05690	02220	23750	80801	00767	
09750	05644	02307	23787	00102	00770	
60600	00790	06200	23740	90201	00780	
10800	00790	30100	27760	90304	.	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCWapp	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	04200	29770	90405	1
" " Hornsriff	4536500	05690	30210	29701	0x305	1
" " P 11	4437200	00690	00000	29770	80303	0
" " Fehmarnbelt	40900	00790	24200	27170	90302	2
List-Sylt *	10250	05527	32701	28770	90302	0
Husum	11200	47390	28740	28070	70402	
Cuxhaven	46300	00790	12200	28121	00302	
Norderney *						
Emden	15400	00790	04200	28090	80307	
Jever	15700	04590	00000	27070	60703	
Flensburg	4005x	08418	00008	28060	8x403	
Kiel	46000	00790	00000	28700	90203	
Travemünde	13000	05690	26700	27090	80303	
Hamburg-Fu.	40300	04490	28700	28090	80704	
Lathen	16300	00790	02200	27090	80703	
Bramsche	17500	05590	02700	27090	80403	
Bremen	10700	05690	00000	28090	80702	
Hannover-La.	42700	05690	04100	27090	80202	
Lüneburg						
Dannenberg	14200	05690	30200	28090	80303	
Braunschweig	19000	00790	00000	27770	90302	
Göttingen	64900	05690	00000	27090	80305	
Bocholt	06900	05690	00000	26090	80304	
Gütersloh	17800	05690	00008	26090	90307	
Warburg	08800	05590	02700	24700	80702	
Bückeburg	18400	05690	08700	27080	70203	
Jserlohn	08300	05590	10200	25700	90300	
Wahn						
Rötgen	02500	05590	02200	25090	90302	
Altastenberg 780m +	09100	05590	08400	25700	80407	
Braunlage 607m +	00600	05690	04300	25700	80407	

heute 6 Uhr MGZ

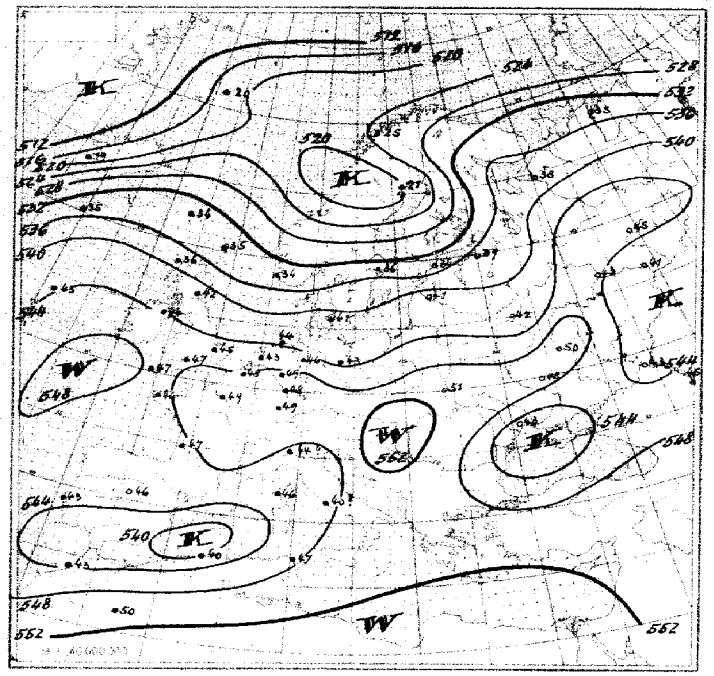
JJJCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCWapp	9 Uhr RRTKE RRSVE RRTKDK	See
4403500	02790	02205	29701	07302	00500	1
4536500	05690	04300	29701	00203	00500	1
4437200	46703	[illegible]	30701	0x304	00400	1
40900	05590	32200	28727	70307	00300	1
10250	31890	02247	30770	80305	00780	2
11200	46709	32249	29090	9x302	97060	
46350	08427	32707	29777	0x102	00700	0
4355x	48709	06309	29701	0x102	00360	
15400	45290	04340	28090	90302	00080	
15700	43390	00040	28090	80207	00030	
4005x	44309	32149	29090	9x303	00070	
46000	46709	08749	29090	9x307	00080	
13000	05590	06100	28727	10302	00070	
40300	05590	05749	29090	80200	00040	
16300	41790	02200	28080	70200	00070	
17500	08490	04100	27060	70207	00080	
10700	41590	00040	29090	80307	00060	
42700	05690	08100	27090	80302	00060	
14300	43290	00040	28080	80305	00050	
14200	43390	28740	28090	90203	.	
19000	05690	04100	29771	00207	00090	
64900	45790	00040	27080	80703	00070	
06900	05690	10700	26720	90407	00080	
17800	05590	04200	26727	00307	00070	
08800	09490	04900	24700	90807	97087	
18600	47790	00040	27090	50007	.	
08300	05690	08200	25770	90407	00080	
02200	08390	00040	24737	10307	06060	
02500	05690	06300	23770	90300	00080	
09100	05690	08400	25770	90300	00090	
00600	05690	06300	26720	90404	00090	
10800	44209	02749	30008	80111	.	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

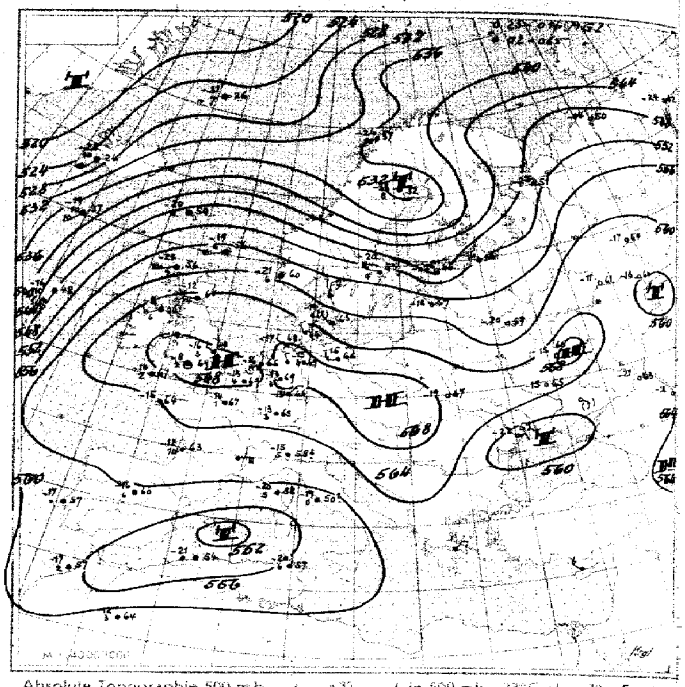
15.5.48	Westermann	70625	10710	16622	18610		15.5.48	Dubbers	73582	05216	30307	32912	
"	Oste	70663	24670	04902	16900			"	73597	05822	30101	31910	
	"	70663	24616	04202	17902		"	Oldenburg	73567	02916	32707	33777	
	"	70663	24621	06485	16603			"	73575	07522	00007	34720	
"	Ostmark	70609	06710	22503	24612								
	"	70677	08877	20303	25610								
	"	70627	10327	20303	26510								
"	Westpreußen	70592	07912	16220	30710								
	"	70598	03518	16200	30711								
	"	70605	04623	16201	30711								
"	Michaelsen	73742	16716	10303	23701								
"	Glückauf	73684	11016	21503	22907								
"	York	70647	15772	06362	14606	36708 37960							
	"	70647	15776	06362	18406	36708 37960							
	"	70647	15151	08362	20405	36708 37948							

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

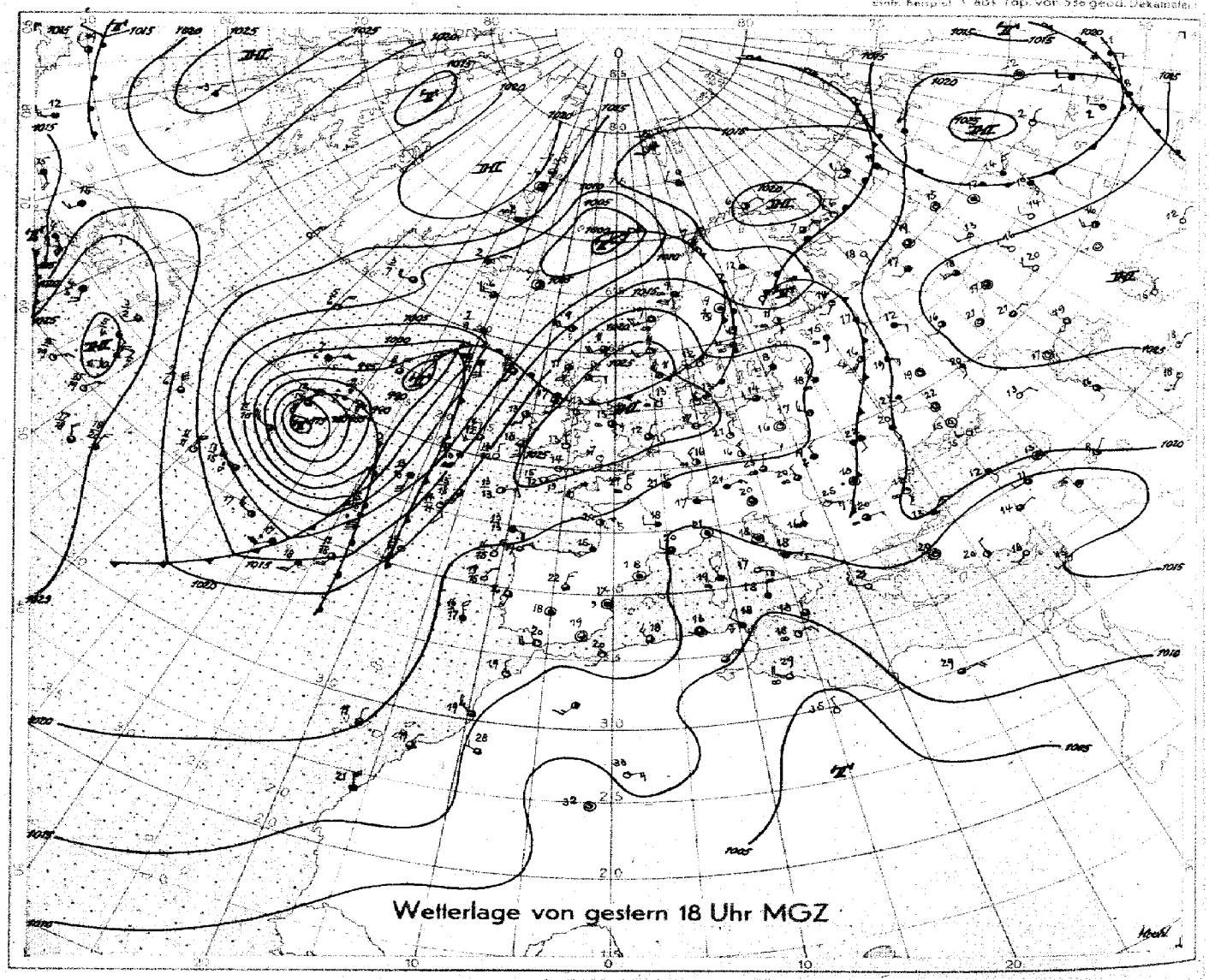


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11–20.5. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 533



Absolute Topographie 500 mb

Einfr. Beispiel: in 500 mb = 33°C etwa 70 % Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; abs. Top. von 536 geod. Dekameter

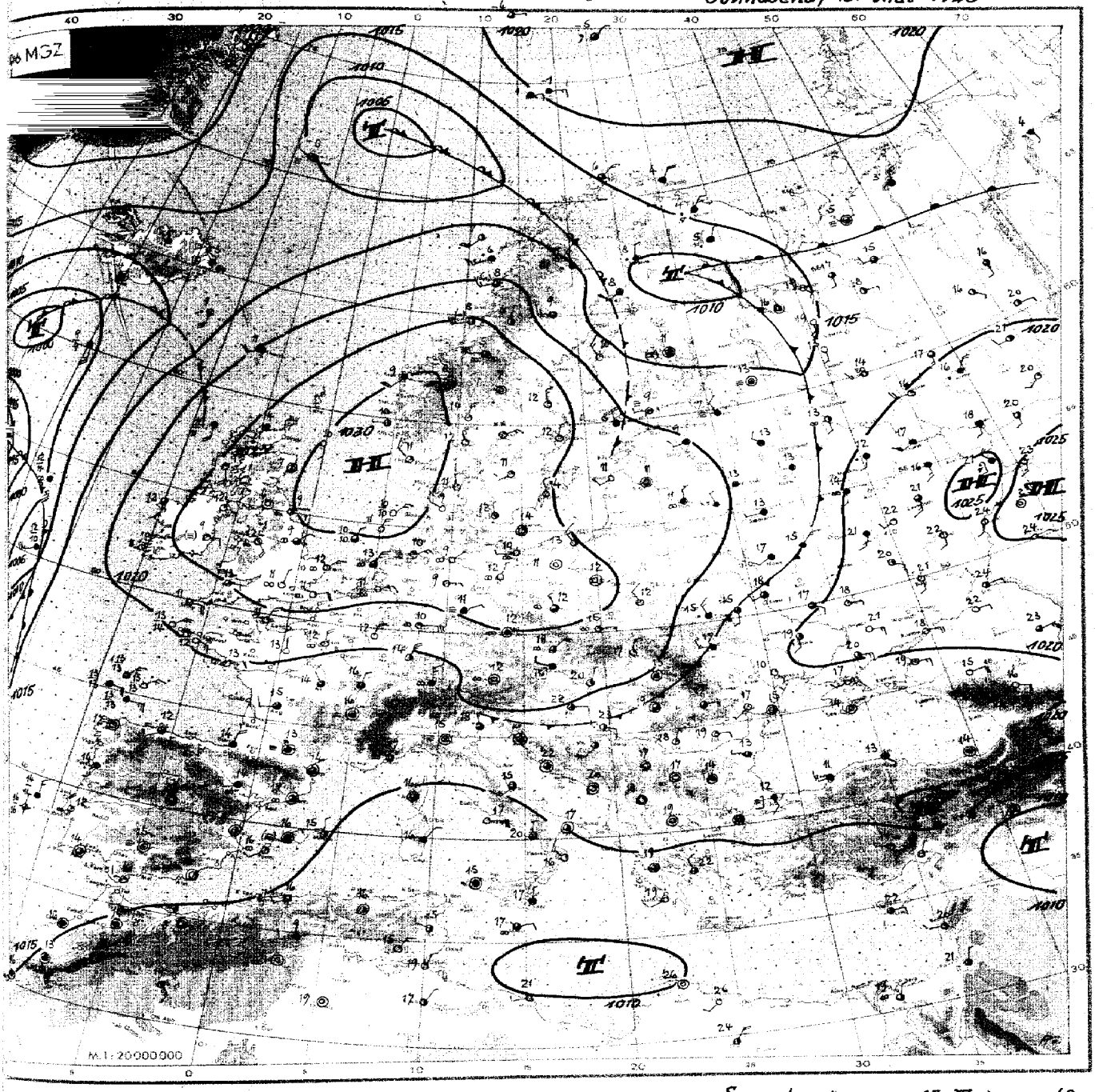


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend, 15. Mai 1948



Wetterübersicht

Sonnabend den 15. Mai 1948

Der als Fortsetzung des subtropischen Hochs gestern über die Britischen Inseln zur Ostsee reichende Hochdruckkeil hat sich unter wesentlicher Kräftigung nordostwärts ausgedehnt und zu einem selbständigen Hoch über der Nordsee und Südnorwegen entwickelt. Auf der Ostseite des Atlantiktiefs dauert der Zustrom von Warmluft nochfort: das gestern über Nordwestspanien gelegene Warmluftgebiet der relativen Topographie ist heute südwestlich von Irland wiederzufinden. Damit ist der Bestand des Hochs vorerst gesichert. Für Mitteleuropa ist wieder eine der seit nahezu anderthalb Jahren bevorzugten Ostwetterlagen eingeleitet. In den nächsten Tagen steht in Nordwestdeutschland überwiegend heiteres, trockenes und tagsüber recht warmes Wetter in Aussicht. Der geringe Feuchtigkeitsgehalt der zur Zeit aus Nordosten antizyklonal herangeführten Luft (in Südschweden liegt heute morgen die relative Luftfeuchte um 50 %) begünstigt allerdings starke Temperaturschwankungen zwischen Tag und Nacht, so daß auch in den kommenden Nächten die Bodenfrostgefahr noch fortbesteht. Der über Mittelskandinavien erkennbare Kaltlufttropfen dürfte mit der Strömung der unteren Troposphäre südwärts driften, ohne unser Gebiet zu beeinflussen.

Über dem Raum zwischen Mitteleuropa und Grönland herrscht großräumig anhaltender Druckanstieg. Er füllt das östlich von Jan Mayen liegende Tief rasch auf. Auch der umfangreiche atlantische Sturmwirbel ist im Abklingen begriffen, nachdem die Kaltluftzufuhr auf seiner Rückseite durch ein neues, inzwischen bis Neufundland vorangekommenes Tief unterbunden wird.

Druckfall greift allmählich von der Biskaya auf Westeuropa über. In Verbindung mit einem Kaltlufttropfen, der sich von Nordafrika aus anscheinend wieder nordwärts in Bewegung setzt, bildet sich ein Trog über Südfrankreich aus, der dort bereits zu Labilisierungserscheinungen (gewittrigen Schauern) führt. Ob die Beendigung der jetzigen Hochdrucklage über Mitteleuropa von dieser Seite erfolgt, bleibt abzuwarten.

gez.

Immler

Nr. 136

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 15. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever 157 8 m	Isenlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m		Isenlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Flugzeug									Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	14 21	14 14	14 22		15 02	15 08	15 08												
Nullgradgrenze (in m)		3600	3900	3300		3600	3300	3100												
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-		-52	-	-												
	96	-	-	-		-53	-33	-												
	225	-	-54	-56		-52	-56	-58												
	300	-	-42	28-44		22-40	29-43	-43												
	400	23-26	22-26	28-29		22-26	31-27	30-28												
	500	25-13	22-12	28-15		27-13	31-15	31-17												
	600	31-6	25-3	32-6		27-4	34-6	34-7												
	700	37+1	28-3	38+2		30+3	37+2	39+0												
	800	41+7	36+8	38+6		43+7	42+6	43+7												
	900	37+11	55+13	62+11		56+12	66+9	52+10												
	1000	56+12	-	82+13		-	79+14	65+13												
	Boden	84+11	83+14	84+11		91+11	75+17	73+16												
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-		2789	-	-												
	96	-	-	1634		1652	1633	(1641)												
	225	-	1118	1108		1117	1101	1110												
	300	927	932	924		930	926	926												
	400	732	734	728		731	730	729												
	500	569	570	567		569	569	568												
	600	431	431	430		430	431	431												
	700	310	310	310		309	311	312												
	800	204	203	203		203	204	205												
	900	108	107	108		107	109	110												
	1000	21.8	20.5	21.8		20.2	23.0	23.7												
Relative Topographie	41/96	-	-	-		538	-	-												
	96/225	-	-	-		534	-	-												
	225/500	-	548	541		549	543	542												
	500/1000	547	550	545		549	546	544												
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	-		-	-	-												
		-	-	-		-	0953-	1253-												
		-	-	-		-	1353-	1353-												
		37877	-	1156-		0452-	1556-	1554-												
		45682	-	1356-		0553-	1757-	1751-												
		47673	-	1558-		1153-	1859-	2061-												
		48673	2157-	1759-		1354-	2059-	35843												
		68014	2551-	1861-		1758-	2550-	45733												
		69004	45672	2061-		2054-	32893	55613												
		75064	67033	55613		2252-	53613	83085												
		76053	75073	65523		75063	84094	85095												
		85113	77073	77044		79064	85085	94105												
		95134	93136	95118		92136	87086	95115												
		98134	94108	99148		95137	96116	98126												
		03118	99148	02118		99119	02176	03167												

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yy GG	Hamburg 14 13	Quakenbrück 14 14	Schleswig 14 14	Jever 14 14	Isenlohn 14 20	Hannover 14 20		Rostock 15 06	Jever 15 02	Isenlohn 15 06	Quakenbrück 15 06	Wunstorf 15 08	Schleswig 15 09
21300	42		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	0000	-	-	-		-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	0000	-	-	-		-	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	2702	2404	-	-		-	-	-	-	-	-
15200	100		-	-	2426	2718	-	-		-	2922	-	-	-	-
13700	135		-	-	2741	2833	-	-		-	2730	-	-	-	-
12200	175		-	-	2972	2954	-	-		-	3059	9700 m	3141	-	-
10700	225		-	-	2867	2861	-	-		-	3178	3424	3141	-	-
9100	300		-	2841	2865	2757	-	-		-	3172	3424	3341	-	-
7900	350		-	3037	2752	2857	-	-		-	3067	0126	3446	-	-
7000	400		-	2922	2757	2748		-		-	3139	3624	3450	-	3233
6100	450		-	2626	2748	2650	-	-		-	3030	3518	3228	-	3341
4900	550		-	2815	2722	2726	0111	-		-	3018	0218	3513	-	3320
4000	600		-	3206	3311	2918	0408	-		-	3317	0518	0420	-	3413
3000	700		-	0209	-	3506	0620	0515		-	3611	0724	0417	-	3411
2400	750		0122	0215	-	0306	0917	0811		-	0711	0830	0626	0724	3213
1800	800		0422	0515	-	0313	0924	0711		-	0307	0830	0720	0922	3107
1200	850		0430	0318	-	3613	0732	0713		0746	0611	0836	0818	0628	0306
900	900		0215	0320	-	0604	0539	0709		0750	0713	0832	0917	0824	0306
600	930		0406	0611	-	0701	0530	0707		0930	0715	0830	0820	0924	0306
300	970		0506	0706	-	0409	0420	0607		-	-	1721	0922	0918	0204
Boden	1000		0904	0604	0000	3609	0411	0204		0615	0811	0418	0909	1306	0504

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DD vv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 137
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 16. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F.Schiff S 2	4403550	01772	08413	29121	07300	3
" " Hornsriff	4536500	00890	02201	31121	01301	1
" " P11	4437200	00790	04100	30111	10300	1
" " Fehmarnbelt	40900	01790	26202	29121	08201	2
List-Sylt	10200	01890	32201	30160	98300	
Husum	11210	01843	04303	29191	10904	
Cuxhaven	46300	05690	02200	99191	20600	0
Norderney +	43551	05615	06428	29131	14902	1-2
Emden	15410	01753	04301	28191	20901	
Jever	157					
Flensburg	40010	01841	05302	29180	77902	
Kiel	46010	05641	08341	29181	30502	
Travemünde	13010	01767	04201	28161	20300	
Hamburg-Fu.	40310	00967	06301	28210	50702	
Lathen	16300	00890	04206	27211	07704	
Bramsche	17510	01552	06402	27201	10903	
Bremen	10900	00890	06300	28210	20804	
Hannover-La.	12110	01757	08301	27211	10804	
Lüneburg	14300	00890	02340	27210	80801	
Dannenberg	14200	00790	02100	28230	70005	
Braunschweig	19000	00790	08300	27190	80906	
Göttingen	64900	00890	06300	25230	90804	
Bocholt	06910	01757	10301	25211	20804	
Gütersloh	17810	01752	06502	26211	10804	
Warburg	08890	01743	08303	23211	10805	
Bückeburg	18610	01752	10402	26210	80805	
Jserlohn	08300	00790	04300	24211	30605	
Wahn	02210	01767	39411	22551	20703	
Rötgen	02510	05652	06302	22191	30901	
Altastenberg 780m +	09110	01753	08303	23181	00901	
Braunlage 607m +	60600	06890	08400	24170	40360	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTwTxE RRSwEe RRTdRDk	See
4403500	00790	08400	28121	10905	00400	3
4536500	00890	02400	30121	00501	00300	3
4437200	00890	06400	29131	10805	00200	3
40900	01890	32302	28141	03803	00200	1
10200	01890	32201	29210	98701	00180	1
11200	01890	04400	28190	90701	00210	
46300	00790	04400	28171	30803	00190	1-2
43500	00890	04400	28121	00603	00180	2
15400	00790	06400	27181	20902	00210	
15700	00990	04300	27161	10602	00190	
40000	01890	04401	28190	51702	00200	
46000	01890	32121	28160	91802	00180	
13000	00890	32202	27161	27602	—	
40300	00890	06300	27181	10702	00220	
16300	00890	04300	25191	30603	00230	
17700	00890	06400	24210	80705	00220	
107						
42700	00890	06200	25230	80803	00240	
14300	00890	08500	26181	10507	00230	
14200	00890	30300	26181	10603	00230	
19000	00890	06300	24220	90805	00230	
64900	00890	06300	23220	60603	00230	
06900	00890	10300	23210	80803	00232	
17800	00890	04400	24211	10603	00230	
08200	00790	08300	27200	80603	00220	
18600	00790	08200	24211	10504	—	
08300	00890	06300	22211	20602	00230	
02210	00790	39410	20210	90401	-----	
02500	00790	04300	20201	30603	00220	
09100	00890	04300	22190	10603	00190	
60600	06890	06400	23170	50604	00190	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F.Schiff S 2	4403500	00790	06303	28191	20702	3
" " Hornsriff	4536500	00790	04300	30110	90301	
" " P11	4437200	00890	04300	30110	80301	2
" " Fehmarnbelt	40900	00890	02200	29100	80301	1
List-Sylt	10200	01890	08201	30130	77702	1
Husum	11200	00990	08200	29080	40102	
Cuxhaven	46300	00790	04400	29120	70401	
Norderney +	43510	00890	06300	28131	00901	
Emden	15400	00790	06300	29120	90100	
Jever	15700	00890	08200	27120	80100	
Flensburg	40000	00890	04300	30080	10703	
Kiel	46000	00990	00000	29110	90301	
Travemünde	13000	00790	02100	28121	10300	
Hamburg-Fu.	40300	00890	08200	28100	50202	
Lathen	16700	00790	00000	26131	30202	
Bramsche	17500	00790	04400	26131	10203	
Bremen	10700	00790	04400	28120	90300	
Hannover-La.	12100	00790	04300	25141	00701	
Lüneburg	143					
Dannenberg	14200	00790	00000	28110	70200	
Braunschweig	19000	00890	04200	26140	90303	
Göttingen	64900	00790	0000	25190	70102	
Bocholt	06900	00790	06300	24121	00101	
Gütersloh	17800	00790	04300	25171	10302	
Warburg	08800	00790	00000	23110	00101	
Bückeburg	18600	05690	06300	25141	20201	
Jserlohn	08300	00790	12200	23130	90100	
Wahn	022--					
Rötgen	02500	00790	08300	22140	60300	
Altastenberg 780m +	09100	00790	10300	24120	60300	
Braunlage 607m +	06300	00790	06300	24120	80301	
	108					

heute 6 Uhr MGZ

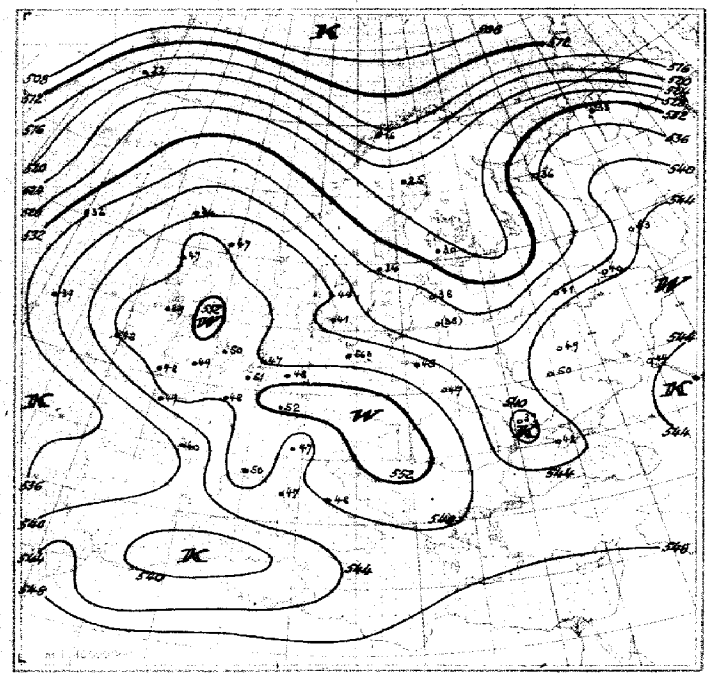
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTwTxE RRSwEe RRTdRDk	See
4403500	00790	06300	27120	90701	00200	2
4536500	01890	08203	30120	95202	00200	1
4437200	00890	04300	30110	80300	00200	0
40900	01790	08302	29110	90303	00300	2
10200	01890	08203	30120	92202	00180	1
11200	01990	04401	30120	81002	00030	
46300	01890	06402	29120	89402	00110	1
43500	00890	06300	29151	00401	00280	1
15400	00790	04300	27130	70200	00100	
15700	00990	08200	27160	60300	00090	
40000	01890	04403	29120	94002	00010	
46000	01790	04402	30120	94402	00100	
13000	00790	02100	28100	90403	00110	
40300	01892	06302	29120	88201	00070	
16300	00890	02300	29110	80501	00090	
17500	00890	06400	26120	90801	00080	
10700	00890	04100	28120	80301	00080	
12100	00790	08300	26120	50200	00110	
14300	00890	08300	27110	70301	00080	
14200	00790	32200	28100	60201	00090	
19000	00790	08200	26121	10200	00110	
64900	05690	00000	25090	90402	00080	
06900	05690	08200	23141	20301	00110	
17800	05690	04300	24161	20001	00130	
08900	00790	00000	23120	80505	00090	
18600	05690	04100	25141	20902	00120	
08300	00790	08200	23140	90402	00080	
02200	00790	10300	27141	00802	00080	
02500	01891	10401	20130	50501	00080	
09100	00790	08300	23120	80401	00090	
60600	05690	08200	24120	90601	00100	
108						

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

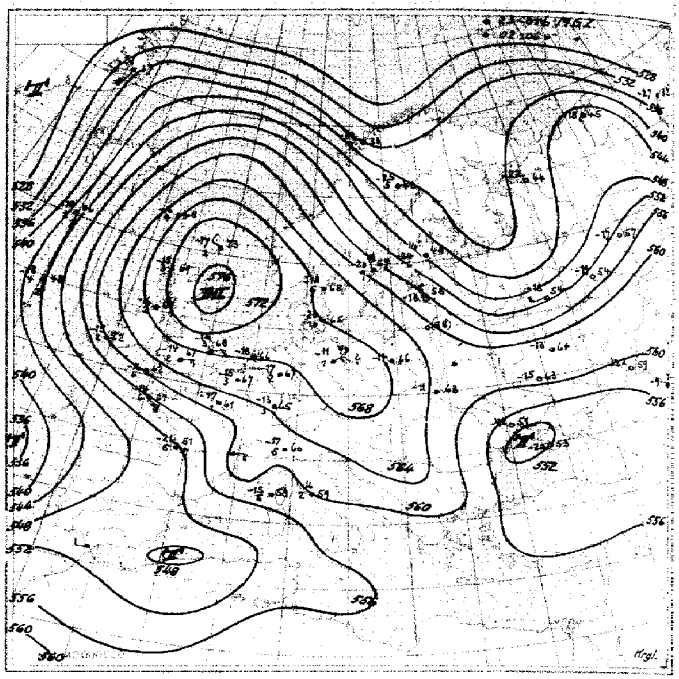
	York	70647	75100	20402	12706				Westermann	10590	07816	14200	34811
	"	70670	75106	04362	77405	36xx8		19xxx	Ostmark	70607	07806	18303	24610
	"	70647	75109	06261	12605	36xx8		19968	"	70629	14406	20303	26509
	"	70647	75106	12205	24608	35xx8		39923	"	70622	14710	16207	24510
	"	70647	75112	08205	24608	35xx8		49928	"	70637	17716	12203	23409
	"	70647	75115	08205	23608	35xx8		49928	Glückauf	73683	11006	20502	16907
	Westpreußen	70585	10306	16200	30710				"	73683	11010	20502	19908
	"	70816	07610	00000	30710				"	73684	11010	24203	308xx
	"	70624	09816	14300	28711				"	73684	11076	22351	33706
	Oldenburg	73554	05200	32200	37710				Michaelsen	73742	16706	08203	22701
	"	73559	04210	32201	53710				"	73742	16710	10203	23707
	"	70589	07210	12101	34711				"	73742	16710	04303	32700
	"	70589	03016	12301	32713				"	73742	16710	02202	35800
	Westermann	70630	12006	16602	13409				K. Dubbers	73591	04810	16101	33911
	"	70598	04310	14300	33811				Este	70663	24610	16302	12707

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

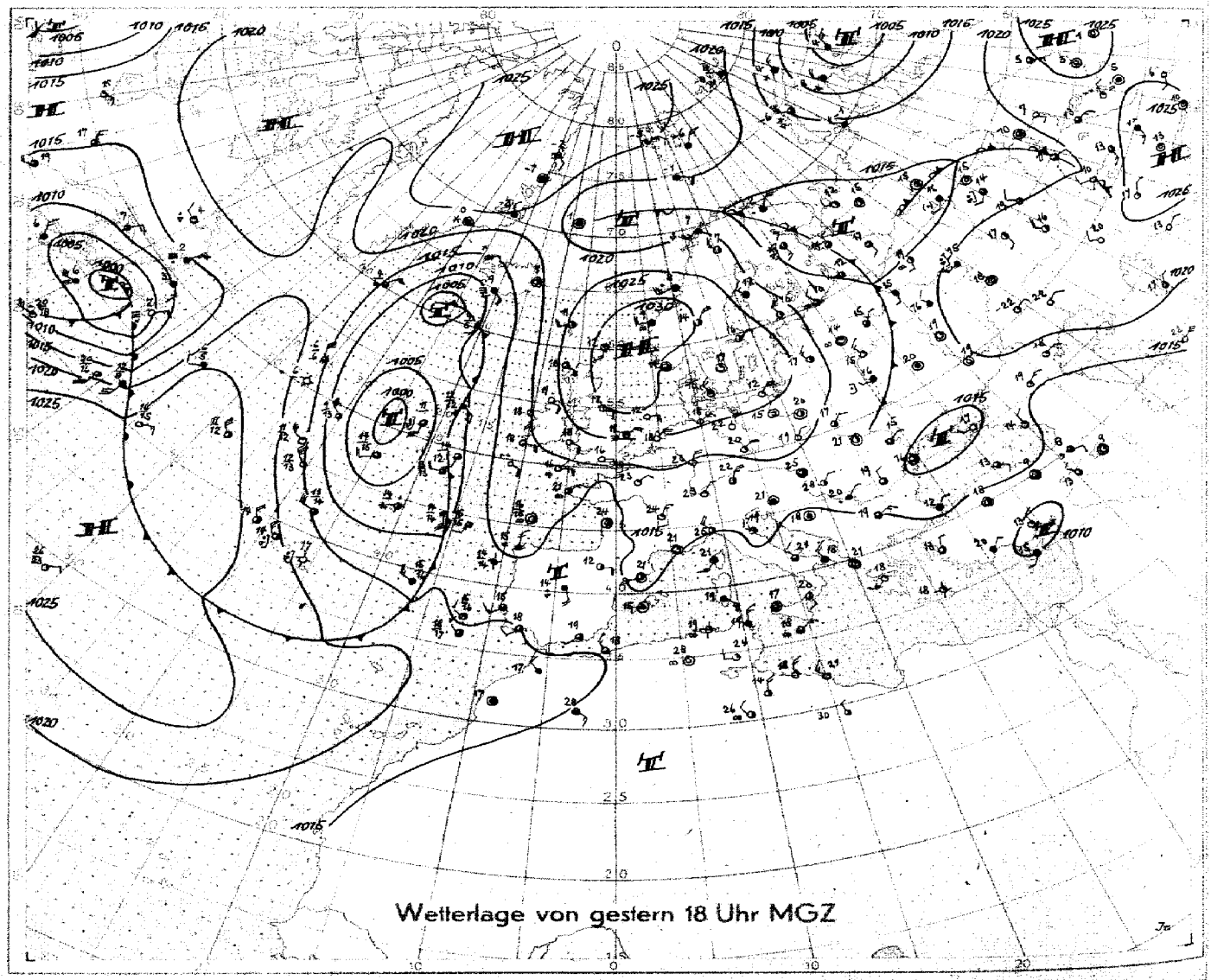


Relative Topographie 500 mb (1000 mb Dekameter)
11 20.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533.



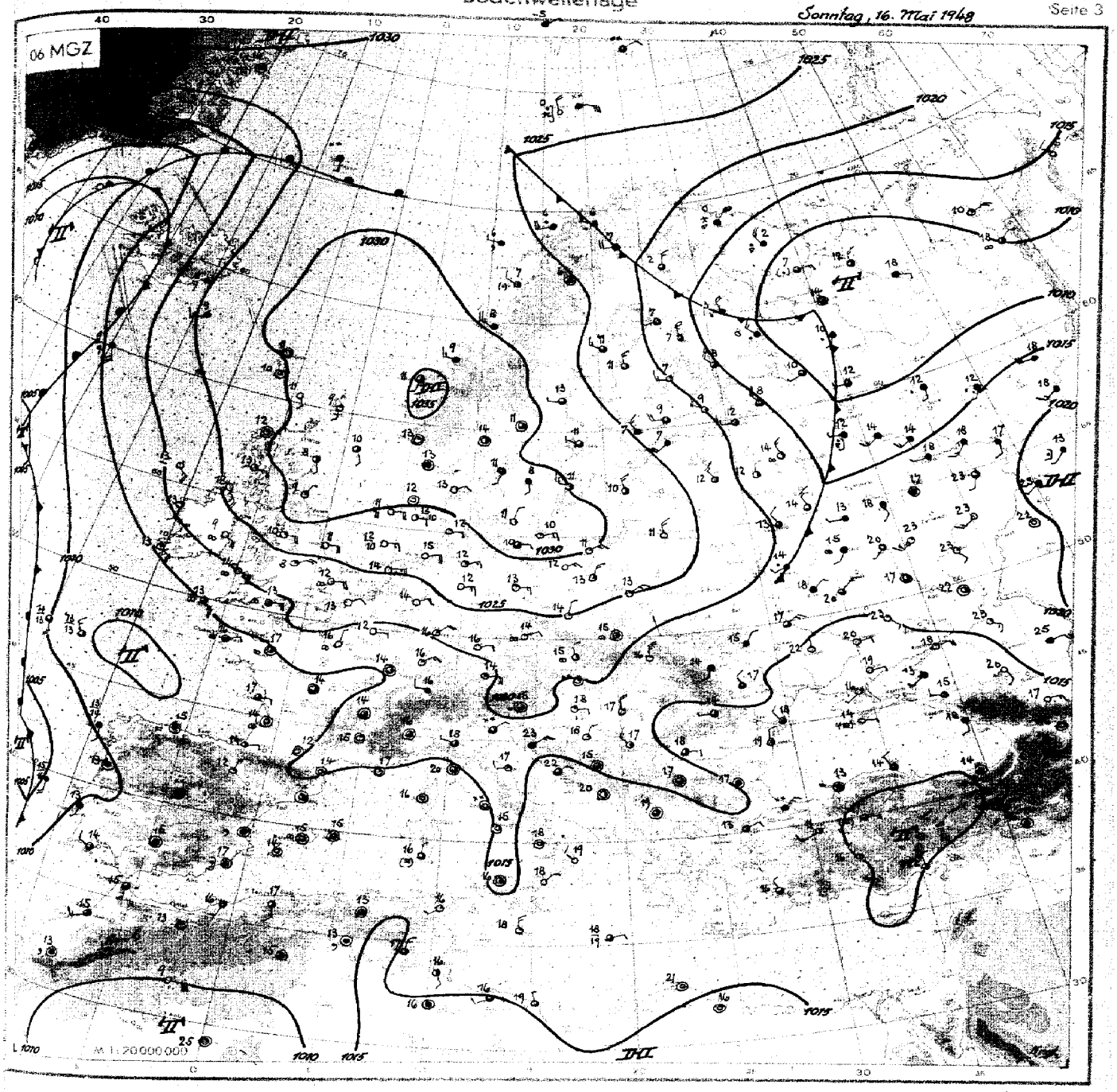
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb = 33°C etwa 70 % Fe... in 5 oder 6 km Höhe West (50 km) abs. Top. von 530 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag, den 16. Mai 1948

Das Hochdruckgebiet über der Nordsee hat sich weiter verstärkt, ohne seine Lage wesentlich zu verändern. Bei östlichen Winden und fast ungehindertem Einstrahlung erwärmen sich die Luftmassen über Deutschland, so daß die Mittagstemperaturen besonders im Binnenlande vielfach 20° überschreiten. Die Erwärmung wird sich aber nicht weiter fortsetzen, da das Hoch jetzt die Tendenz zeigt, seinen Kern etwas westwärts zu verlagern. Damit gelangt die kältere Nordstromung seiner Ostseite unmittelbarer nach Deutschland und drängt die über Mitteleuropa lagernde Warmluftinsel süd- und westwärts ab. Die Verstärkung dieser gestern noch kaum ausgeprägten Nordströmung hat ihre Ursache einerseits in der zwar langsamen aber stetigen Vertiefung des nordrussischen Tiefs, andererseits in anhaltendem starkem Druckanstieg über dem nördlichen Nordmeer, der das Jan-Mayen-Tief rasch auffüllte und zugleich noch kältere arktische Luft aus dem Raum von Nowaja Semlja in Richtung Finnland vorstoßen ließ.

Diese frische Kaltluft kann bei der sich anbahnenden Nordlage für Mitteleuropa später einen empfindlichen Kälterückfall bringen.

Ein Vordringen von Störungen aus dem atlantischen Raum nach Europa ist vorläufig nicht zu erwarten. Das Sturmtief westlich von Island füllte sich bemerkenswert schnell auf; in seinem Zentrum stieg der Druck innerhalb 24 Stunden um 20 mb. Ein neuer Tiefkern spaltete sich westlich Portugals am Südende einer ausgeprägten Kaltluftzunge ab, doch wird dieser nur bis nach Spanien vordringen können. Von Neufundland her bewegt sich mit breitem Warmluftschwall eine neue Zyklone nordostwärts, die aber voraussichtlich in dem großen atlantischen Höhentrog zum Stillstand kommen wird.

Dr. Roediger

Nr. 137a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 16. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer Höhe)	Radiosonden												Flugzeug				Flugzeug-Beobachtungen
			Überlohn 383 25 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 33 m		Überlohn 083 25 m										Ort / Kennziffer / yyGG
	yyGG		15 13	15 14	15 20	15 20		16 02										
Nullgradgrenze (in m)			3900	3600	3900	3200		3500										
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41		·		·	·		·										
	96		· -51	· -53	·	· -54		· -55										
	225		· -52	· -56	-55	· -57		· -56										
	300		20 -40	27 -44	· · -46	35 -43		· -44										
	400		24 -24	27 -28	29 -31	35 -27		24 -28										
	500		24 -13	27 -16	29 -17	35 -16		24 -17										
	600		28 -3	29 -6	30 -7	40 -6		28 -6										
	700		33 +5	30 +3	35 +1	35 +1		28 +3										
	800		51 +8	30 +8	40 +8	44 +7		32 +8										
	900		55 +14	41 +10	58 +11	54 +12		54 +13										
	1000		·	34 +18	80 +15	52 +20		·										
	Boden		51 +21	40 +20	86 +13	54 +18		68 +14										
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41		·	(2187)	·	·		·										
	96		1646	1648	1636	1641		1638										
	225		1113	1112	1103	1109		1108										
	300		935	928	917	924		924										
	400		736	732	726	727		727										
	500		572	571	566	566		567										
	600		433	434	429	429		430										
	700		312	314	310	310		309										
	800		204	207	204	203		202										
	900		108	111	109	108		106										
	1000		19·4	23·9	22·1	20·0		18·8										
Relative Topographie	41/96		·	(539)	-	·		·										
	96/225		533	536	533	532		530										
	225/500		541	541	537	543		541										
	500/1000		553	547	544	546		548										
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)				·		·		07 56 ×										
				·		·		11 55 ×										
			·	·	·	·		15 57 ×										
			09 50 ×	05 52 ×	·	·		17 57 ×										
			11 52 ×	11 53 ×	11 55 ×	07 55 ×		19 58 ×										
			13 54 ×	13 54 ×	17 55 ×	09 55 ×		22 58 ×										
			15 58 ×	13 52 ×	20 56 ×	15 54 ×		35 84 2										
			18 58 ×	14 53 ×	24 54 ×	17 57 ×		64 52 3										
			35 82 2	16 53 ×	25 52 ×	25 53 ×		65 52 3										
			75 07 4	19 56 ×	35 89 3	55 61 4		72 03 3										
			78 07 4	77 08 3	83 59 4	65 53 4		75 06 3										
			83 11 5	84 09 3	87 09 ⊂	75 05 4 / 83 08 ⊂		86 13 4										
			85 11 7	88 10 4	97 15 7			94 16 5										
			95 18 5	91 10 4	02 13 9	95 12 5		98 16 6										
			99 21 5	03 20 5	03 13 9	02 18 5		99 14 7										

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Galow 15 10	Quakenbrück 15 13	Schleswig 15 14	Sottingen 15 15	Hannover 15 19	Roetgen 15 19	Überlohn 15 20	Jever 15 20			Überlohn 16 08	Wunstorf 16 08	Quakenbrück 16 08	Schleswig 16 08	Hamburg 16 09	Roetgen 16 08	Roetgen 16 14	
21300	42		·	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·	·	
19800	51		·	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·	·	
18300	62		·	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·	·	
16800	80		·	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·	·	
15200	100		·	·	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·	·	·	
13700	135		·	·	·	·	33 41	·	·	04 18			·	·	·	·	·	·	·	
12200	175		Gipfel	·	·	·	31 74	·	·	35 24			·	·	·	·	·	·	·	
10700	225		8800m	·		·	29 78	·	·	33 37			·	·	·	12 44	·	·	·	
9100	300		33 48	·	31 57	·	32 52	·	Gipfel	01 33			·	·	·	11 46	·	·	·	
7900	350		33 43	·	30 26	·	34 41	·	6700m:	01 32			·	·	·	10 52	·	·	·	
7000	400		31 37		31 41	·	36 22	·	08 48	07 33			32 20	·	·	11 48	·	·	·	
6100	450		34 33	33 24	32 37	Gipfel:	35 18	·	07 39	02 28			34 17	·	·	11 56	·	·	·	
4900	550		34 17	03 24	34 20	3300m:	07 15	·	·	01 33			05 15	·	·	12 50	·	·	·	
4000	600		01 15	06 17	36 18	08 30	07 22	·	08 48	03 26			07 11	·	·	11 56	·	·	·	
3000	700		07 13	07 22	36 15	08 20	06 33	·	07 39	04 17			08 20	·	·	11 50	·	·	·	
2400	750		08 13	08 28	36 07	08 22	08 35	·	08 41	05 18			09 24	·	·	11 48	·	·	·	
1800	800		07 28	08 28	36 11	08 30	08 41	·	09 37	05 18			09 28	·	08 43	11 50	06 33	10 28	09 22	
1200	850		06 28	08 30	36 17	08 33	08 37	10 35	08 43	06 20			09 32	08 39	08 44	11 52	08 37	09 39	10 39	
900	900		06 22	07 24	02 22	08 56	08 37	09 39	07 48	08 22			10 32	09 39	09 43	11 57	08 37	11 46	12 39	
600	930		05 18	02 18	04 30	08 44	07 37	08 39	06 37	07 33			10 28	09 32	09 41	11 57	08 26	11 57	11 50	
300	970		07 18	07 30	·	09 30	07 37	06 30	06 26	·			08 18	08 13	10 37	10 39	08 15	·	·	
Boden	1000		02 04	07 11	05 15	06 20	06 22	05 18	07 18	·			07 13	13 15	08 13	05 09	07 22	11 22	10 24	

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m) / DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 93 Nr. 138a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Montag, den 17. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403500	01790	06313	28130	84300	2
" " Hornsriff	4536500	01890	08203	32140	05311	1
" " P11	4437200	00890	06300	30131	00301	2
" " Fehmarnbelt	40900	02890	06427	30140	68301	3
List-Sylt °	10200	02890	08127	30200	97903	0
Husum	11200	01890	06404	29280	65701	
Cuxhaven	46300	01990	06403	28201	15803	2
Norderney °	43500	01890	06501	28151	11902	3
Emden	15400	01790	06601	26220	88902	
Jever	15700	00990	08400	26220	80802	
Flensburg	40000	02890	08428	30190	97000	
Kiel	46000	03890	06428	29181	27802	
Travemünde	13000	01990	02414	28120	86601	
Hamburg-Fu.	40300	01890	06313	28210	56903	
Lathen	16300	01890	04401	26221	11701	
Bramsche	17500	00890	06400	25221	20901	
Bremen	10700	00890	04400	27230	80804	
Hannover-La.	42100	01890	06301	25231	21804	
Lüneburg	14300	01890	10403	27210	85802	
Dannenberg	14210	01851	06303	27210	82901	
Braunschweig	19010	01852	10402	26221	10802	
Göttingen	64910	01864	08404	23241	20803	
Bocholt	06900	00890	10400	28231	30702	
Gütersloh	17810	01752	05402	24241	40702	
Warburg	08810	01753	08403	21241	10803	
Bückeburg	18600	00790	09400	24241	10804	
Jserlohn	08300	00890	08300	22241	10603	
Wahn	02200	00790	09400	20250	70704	
Rötgen	02510	01851	08401	20211	00303	
Altastenberg 780m +	09110	01851	08401	21190	80702	
Braunlage 607m +	06610	01753	06503	23181	00702	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24Uhr RRTTTE RRSVVE RRJQKDK	See
4403500	02790	06305	26131	02503	00300	2
4536500	01790	04304	29141	27805	00200	2
4437200	01890	06303	28141	03836	00400	2
40900	01890	10303	28123	81805	00200	3
10200	02890	08325	24180	97603	00180	1
11200	01890	06304	27160	22603	00200	
46300	02890	04425	27181	17603	00810	3
43500	02890	06624	26160	98605	00480	
15400	02790	04425	25210	95604	00240	
15700	02990	08426	25190	96602	00240	
40000	02890	06328	29170	47502	00190	
46000	01890	08423	28160	81601	00180	
13000	01990	02134	27150	82601	00160	
40300	01990	06414	27180	72702	00220	
16300	02890	06305	27220	86604	00240	
17500	01890	06304	23220	86603	00240	
10700	02890	04425	26200	96800	00240	
42100	02890	06304	24210	72503	00240	
14300	01890	04424	25200	66603	00230	
14200	01890	04424	26190	78502	00230	
19000	02890	08305	24220	96603	00230	
64900	01890	06402	22220	70502	00240	
06900	01890	08302	21221	45602	00240	
17800	01793	04413	28227	35602	00180	
08800	01790	08402	20211	21803	00260	
18600	01790	06315	23210	96902	00230	
08310	01761	04402	21221	41602	00260	
022 --	-	-	-	-	-	
02500	00890	08400	18230	90603	00220	
09100	01890	08302	20170	76601	00200	
60600	01890	06403	22180	48602	00210	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403500	01790	06400	27121	00100	3
" " Hornsriff	4536500	00790	04300	28131	10803	1
" " P11	4437200	00890	06200	29110	90303	1
" " Fehmarnbelt	40900	01890	04202	29120	91303	1
List-Sylt °	10200	00890	08100	30130	70300	1
Husum	11200	01890	06200	29080	60701	
Cuxhaven	46300	00890	06500	28148	90302	
Norderney °	43500	01890	06401	28130	98101	
Emden	15400	01786	04501	27120	82301	
Jever	15700	00890	06200	26120	60301	
Flensburg	40000	00890	06100	29090	70702	
Kiel	46000	00890	00000	29110	90301	
Travemünde	13000	00990	04200	28120	90801	
Hamburg-Fu.	40300	01890	06302	28100	72202	
Lathen	16300	00890	04300	26120	90304	
Bramsche	17500	00890	04100	26110	80302	
Bremen	10700	01890	00000	27100	61302	
Hannover-La.	42100	00890	04300	25120	70304	
Lüneburg	143--	-	-	-	-	
Dannenberg	14200	01890	02101	28110	68303	
Braunschweig	19000	01890	08201	25150	38003	
Göttingen	64900	00890	00000	25090	80104	
Bocholt	06900	00790	08100	23130	90303	
Gütersloh	17800	01690	04312	24160	91303	
Warburg	08800	00790	00000	22120	60301	
Bückeburg	18600	00790	06200	25130	80204	
Jserlohn	08300	00790	12200	23150	90304	
Wahn	022 --	-	-	-	-	
Rötgen	02500	00890	00000	20140	70303	
Altastenberg 780m +	09100	00890	08400	23120	40301	
Braunlage 607m +	06600	01890	06201	24110	21103	
Schleswig						

heute 6 Uhr MGZ

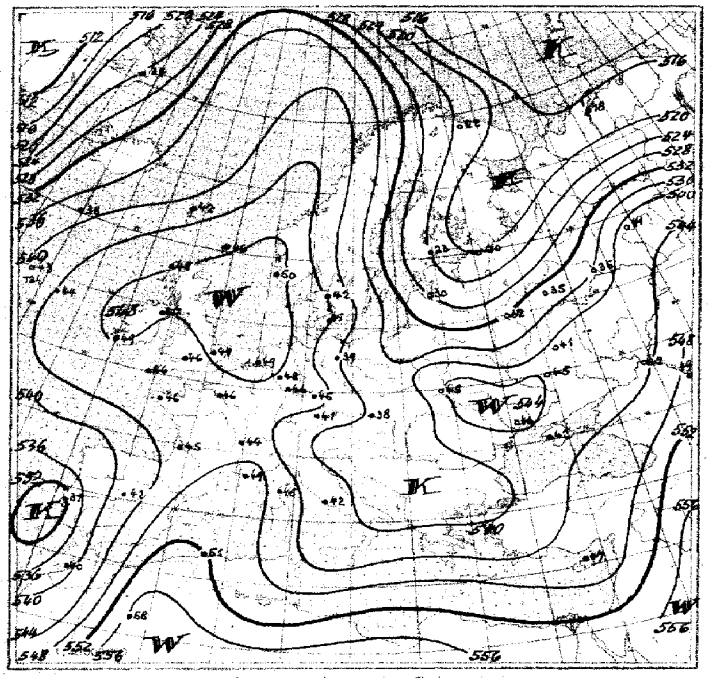
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24Uhr RRTTTE RRSVVE RRJQKDK	See
4403500	02790	06315	27131	11203	00200	2
4536500	00790	04200	29121	20301	00400	1
4437200	00890	06300	29121	00301	00200	2
40900	00890	26100	28121	00300	00300	1
10200	00890	04200	30140	80201	00180	1
11200	00890	04200	29140	90402	00060	
46300	00890	06400	28140	70403	00110	2
43500	00890	06400	28140	90302	00290	2-3
15400	00890	04400	28130	90405	00090	
15700	00990	08100	27120	80404	00090	
40000	00890	00000	29130	90201	00080	
46000	00890	00000	29120	90300	00080	
13000	00990	32100	28140	80300	00120	
40300	00990	06200	29133	70203	00080	
16300	01890	04201	26120	71200	00080	
17500	01890	04301	26110	84302	00090	
10700	00890	04200	28120	70304	00070	
42100	00890	09200	27100	70205	00080	
14300	00890	04100	28130	70203	00080	
14204	01890	02101	28110	61202	-	
19000	00990	08100	27110	80403	00080	
64900	01890	00001	26110	71205	00050	
06900	00790	02101	24140	91404	00110	
17800	01890	06211	25160	91303	00100	
08800	01890	00001	25120	41403	00110	
18600	00890	06100	26140	80305	00100	
08300	01890	10113	23140	98204	00110	
023 -	-	-	-	-	-	
02500	01890	12202	22140	72403	00110	
09100	01890	08502	23110	61301	00110	
60600	01990	08301	24110	38101	00080	
108 00	00790	04200	30100	803 --		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

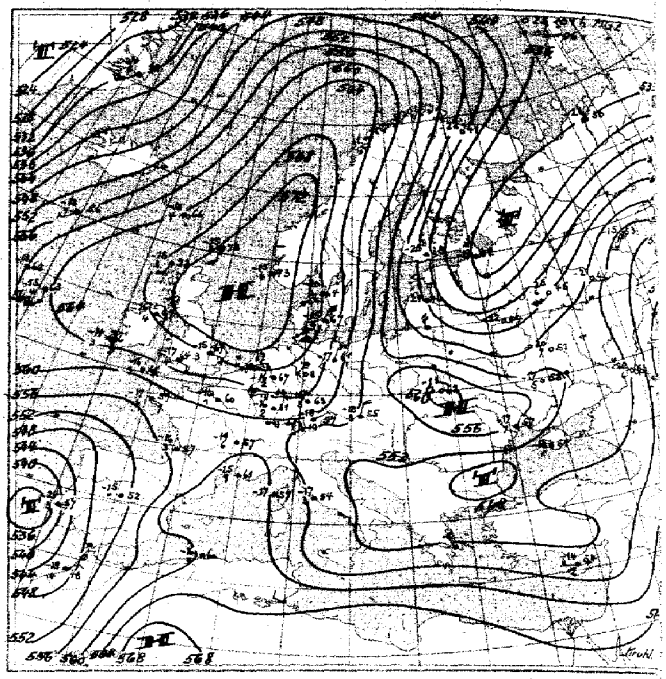
17.5.48	York	20641	15100	00048	28108	5---9 52449	17.5.48	Fofolen	23575	01006	10100	31811
"	"	20641	15106	18243	22308	35--8 35148	"	"	23567	02211	12100	31812
"	"	20641	15109	18305	23608	35747 35146	"	"	23551	03817	00000	29814
"	"	20641	15112	24202	24808	35496 45125	"	Glückauf	23653	08006	20103	35809
"	"	20641	15115	24202	26808	35727 35129	"	"	23649	06310	18201	35910
"	Elberfeld	23592	02006	32200	32909		"	"	23639	05716	14201	33910
"	"	23595	03318	32200	30912		"	Westpreußen	20642	13206	20308	22308
"	Mallum	20583	00406	06100	33910		"	Oldenburg	20612	06906	00001	29710
"	"	20590	07310	32100	33911		"	"	20618	08010	16201	29710
"	"	20595	03416	24100	31911		"	"	20626	09416	16103	27610
"	Ebeling	23748	18010	14503	24801		"	Ostmark	20636	17621	18203	23508
"	"	23749	18016	18663	14506		"	"	20633	19410	16145	24308
"	Westermann	23573	01606	08100	32812		"	"	20634	21816	20102	25707
"	"	23567	02810	10100	31813		"	Michaelsen	23736	16610	16503	27603
"	"	23561	04216	16100	30714		"	"	23734	16516	16603	12503

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



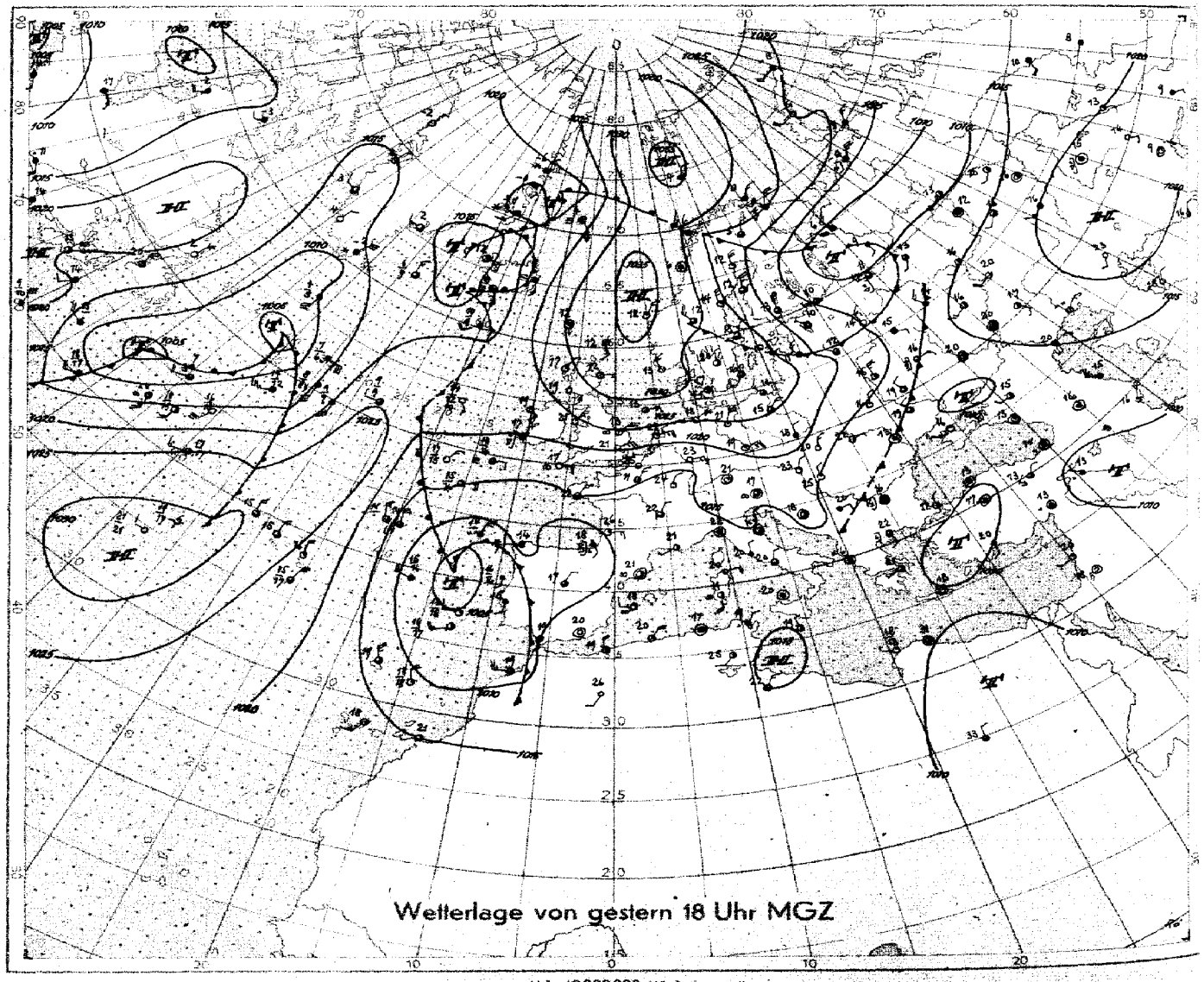
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11-20.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533.



Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekametern

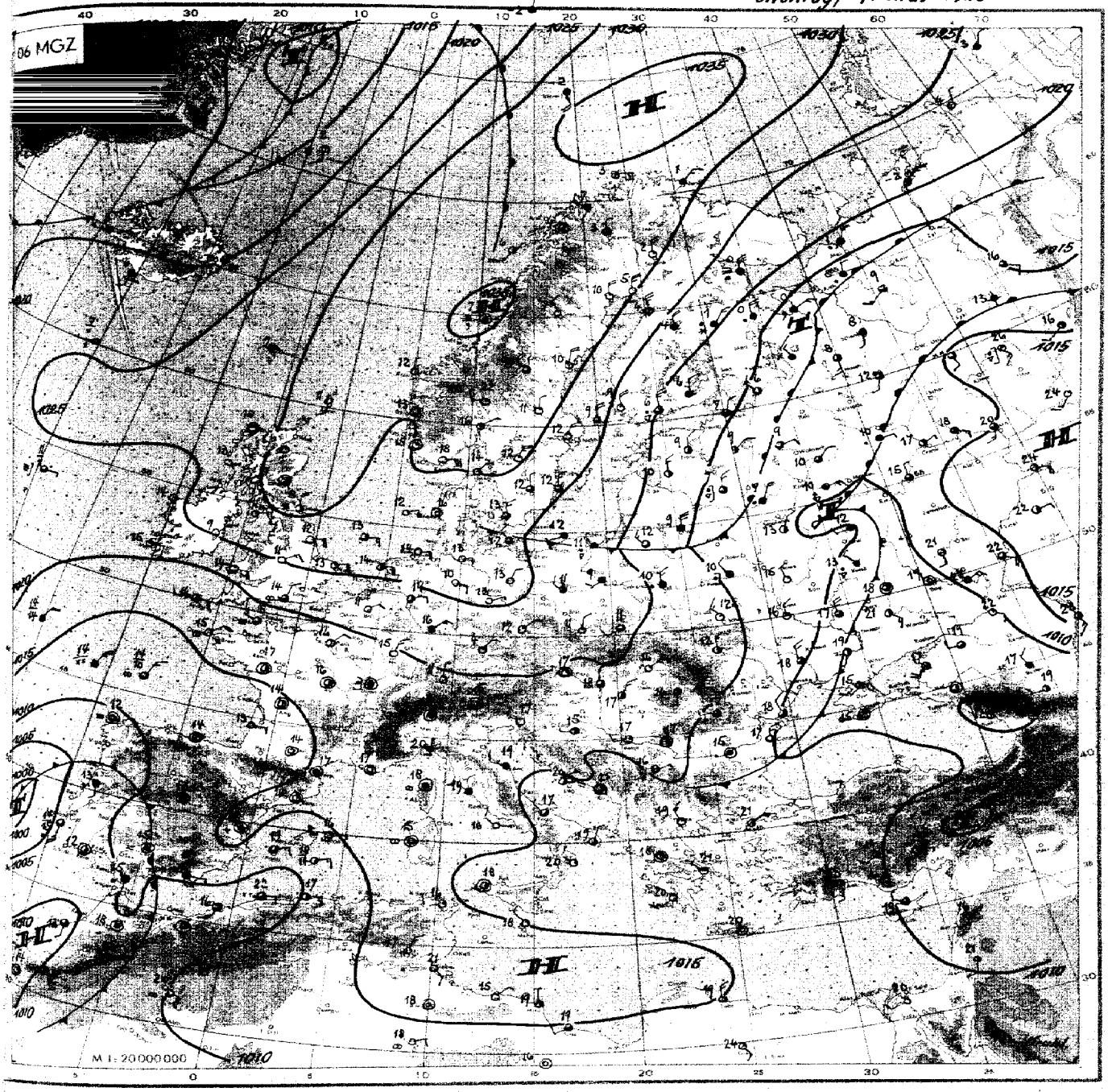


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, 17. Mai 1948



Wetterübersicht Montag den 17. Mai 1948

Die gestern noch deutlich vorhandene Tiefdruckrinne westlich von Irland ist durch den anhaltenden Druckanstieg über dem nordöstlichen Atlantik nun gänzlich unterbrochen. Dieser Druckanstieg ging bemerkenswerterweise einher mit einer Erwärmung der unteren Troposphäre, die sich von 2 Seiten gegen die Kaltluftzunge, welche bisher von Südgrönland bis westlich Portugals reichte, durchsetzte. Einmal handelt es sich um die Vorderseiten-Warmluft, die mit einem neuen Trog gestern ostwärts von Neufundland erkennbar war und in die Westflanke der erwähnten Kaltluftzunge stieß. Zum anderen wurde an der Südseite des skandinavischen Hochs auch mit der östlichen Luftströmung Warmluft nach Großbritannien und westlich von Irland geführt. Damit ist nicht nur ein vorübergehender „kalter" Druckanstieg erzielt, sondern eine stabile Druckerhöhung eingetreten, und auch in den Höhenkarten ist der atlantische Tiefdrucktrog westlich von Irland nun unterbrochen.

Insgesamt zeigt die Großwetterlage über der Nordhalbkugel eine ausgesprochene Meridionalzirkulation, und ausgeprägte, mehr oder weniger nord-südlich orientierte Tiefdruckausläufer reichen so weit nach Süden, daß sie direkt in die tropische Tiefdruckrinne münden. Ein subtropischer Hochdruckgürtel im engeren Sinne ist daher auch zur Zeit nicht vorhanden. Meridional angeordnete entsprechende Hochdruckzellen erstrecken sich etwa längs 105° West (Felsengebirge), längs 58° West (Bermuda - Nordkanada) und von den Azoren nach dem Nordkap.

Bei dieser Lage bleiben die neuen atlantischen Tiefdruckgebiete, die mit NNE-Kurs in Richtung auf die südliche Dänemarkstraße ziehen, für Mitteleuropa ohne Bedeutung.

Für Deutschland sind dagegen die Kaltluftmassen zu beachten, die auf der Ostseite des skandinavischen Hochdruckgebietes nach Süden vordringen. Ein erster kleiner Schwall hat die bisher über Ungarn gelegene Warmluftinsel verdrängt und brachte gestern nachmittag über Nordwestdeutschland noch vorübergehend stärkere Bewölkung im Ci-Niveau. Der Schwerpunkt des steuernden Höhenhochs blieb aber unangefochten über der Nordsee erhalten. Die Hauptkaltluftzunge ist jetzt über Finnland und dem Baltikum erkennbar. Der Hauptstoß der Kaltluft wird daher ostwärts von uns vorbeigehen, und Nordwestdeutschland wird auch weiterhin überwiegend unter antizyklonalem Einfluß mit sonnigem, trockenem Wetter stehen.

Dr. Pflugbeil.

Nr. 138 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 17. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserl. 083, 258 m	Schlesw. 108, 27 m		Jserl. 083, 256 m									Flugzeug				Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	0614	1614		1702															
Nullgradgrenze (in m)		3700	3400		3500															
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-52	·		·															
	96	-52	·		-56															
	225	-34	-58		-57															
	300	27-42	25-43		24-44															
	400	27-27	25-28		24-26															
	500	30-14	25-16		24-16															
	600	33-5	25-6		28-7															
	700	33+3	25+1		28+3															
	800	38+9	25+8		37+9															
	900	38+16	25+12		52+12															
	1000	·	29+16		·															
	Boden	34+19	29+19		62+17															
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2794	·		(2765)															
	96	7653	·		7634															
	225	7715	7712		7709															
	300	929	930		925															
	400	737	733		729															
	500	569	571		567															
	600	431	434		430															
	700	370	374		370															
	800	203	207		203															
	900	106	111		106															
	1000	18.3	23.9		18.7															
Relative Topographie	41/96	542	·		(531)															
	96/225	538			525															
	225/500	546	542		542															
	500/1000	551	547		548															
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·		0956-															
		·	·		1356-															
		0452-	·		1761- 1964-															
		0652-	·		2060- 2160-															
		0751	·		35862															
		0852	·		48862															
		0951-	·		58573															
		1552-	1557-		75073															
		2054-	1957-		77083															
		75073	2159-		78083															
		78084	2456-		83135															
		79084	84173		89134															
		82104	85173		95165															
		95194	95133		99166															
		99193	03193		99176															

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yy GG			Göttingen 1609	1615	Quakenbrück 1613	Rötgen 1614	Jseclohn 1614	Schleswig 1614	Rötgen 1619	Jseclohn 1620			Jserl. 1708	Rötgen 1708	Quakenbrück 1707	Hamb. 1709	Götting. 1709	Schlesw. 1708
HÖHE in gemm-Mahen und Zugsdrucker mitteiner LUFTDRUCK in mb	21300	42	·	·	·	·	Gipfel 14500 m	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	19800	51	·	·	·	·	0437	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	18300	62	·	·	·	·	0641	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	16800	80	·	·	·	·	0632	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	15200	100	·	·	·	·	0635	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	Gipfel
	13700	135	·	·	·	·	0430	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	12900 m
	12200	175	·	·	·	·	0737	0650	·	·	·	·	·	·	·	·	Gipfel	0268
	10700	225	·	·	·	·	0963	·	·	·	·	·	Gipfel	·	·	·	8800 m	0265
	9100	300	·	·	·	·	0967	0665	·	·	·	·	9600 m	·	·	·	0548	0365
	7900	350	·	·	Gipfel	·	0956	0552	·	·	·	·	0420	·	Gipfel	·	0539	0356
	7000	400	0859	Gipfel	5800 m	·	0856	0546	·	·	·	·	0530	·	5800 m	·	0552	0356
	6100	450	0944	4600 m	0932	·	0948	0543	·	·	·	·	0552	·	0752	·	0559	0368
	4900	550	0944	0737	0930	·	1044	0532	·	·	·	·	0552	0630	0743	·	0563	0470
	4000	600	0926	0726	1026	·	0927	0528	·	·	·	·	0522	0743	0833	·	0437	0465
	3000	700	0837	0833	0730	·	1037	0426	·	Gipfel	·	·	0637	0826	0635	0448	0833	0452
	2400	750	0837	0947	0830	·	0943	0626	·	1500 m	·	·	0639	0826	0737	0644	0645	0552
	1800	800	0933	0950	0822	0826	1041	0730	1043	0946	·	·	0737	1032	0737	0822	0826	0643
	1200	850	0943	0818	0928	0828	0832	0843	0946	0944	·	·	0932	0843	0847	0730	0822	0528
	900	900	1024	0822	1122	0939	0828	0846	0850	0848	·	·	1028	0735	0937	0422	0837	0322
	600	930	0918	0815	0926	1026	0624	·	0828	0750	·	·	0622	1126	1130	0315	0837	0213
	300	970	0602	0917	0826	·	0422	·	·	0628	·	·	0515	·	1120	0207	0930	0113
	Boden	1000	0604	0618	0917	0922	0418	0926	0922	0913	·	·	0515	1015	0911	0215	0900	0504

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																	
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 139a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 18. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	06300	28141	10300	2
" " Hornsriff	4536500	00890	00000	30180	10204	0
" " P 11	4437200	00890	06200	30141	00300	1
" " Fehmarnbelt	40900	00890	28402	27150	88805	3
List-Sylt °	10210	01851	28401	29180	61703	2
Husum	11200	01890	26301	26211	21904	
Cuxhaven	46300	01890	30402	28141	31903	1
Norderney °	43500	00990	06400	28161	00903	3
Emden	15400	00990	06400	27230	80901	
Jever	15700	00990	06300	27220	80901	
Flensburg	40000	01890	04502	28230	32704	
Kiel	46004	01892	02303	28211	11803	
Travemünde	13014	01971	32101	27200	70803	
Hamburg-Fu.	40300	00990	02400	27210	80805	
Lathen	16300	00990	06400	26220	80903	
Bramsche	17500	00990	06400	26210	70902	
Bremen	10700	00890	06300	27230	50805	
Hannover-La.	42100	00990	08300	26220	70704	
Lüneburg	14300	00890	37300	26210	60705	
Dannenberg	14214	01881	32302	26210	30405	
Braunschweig	19000	00990	06200	26210	50405	
Göttingen	64400	00990	08400	24210	60903	
Bocholt	06900	00890	08400	24230	90800	
Gütersloh	17800	00990	04400	25220	90903	
Warburg	08800	00990	08200	23210	40803	
Bückeburg	18600	00890	10300	25210	90803	
Jserlohn	08300	00990	04300	23220	70903	
Wahn	02200	00890	06400	22260	30904	
Rötgen	02500	00890	08400	21191	00102	
Altastenberg 780m +	09100	00990	08400	22170	30201	
Brauniage 607m +	60600	00890	06400	25210	80602	
Schleswig	10800	00892	04302	29230	41805	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	21Uhr RRTTKE RRSVsE° RRTdKD$_K$	See
4403500	00790	06200	27141	20905	00311	1
4536500	00890	30200	29161	30303	00200	0
4437200	00890	32200	28141	20808	00200	1
40904	01891	08101	27131	11300	00400	0
10204	01890	32302	27171	00503	00080	1
11200	01890	04401	26201	11602	00240	
46300	01961	30401	27161	11804	00200	2-3
43500	00990	02300	27140	40803	00x90	2
15400	00890	04500	27190	80501	00230	
15700	00990	02200	26190	90601	00220	
40040	01851	04502	27190	71501	00240	
46000	00990	02300	26171	00603	00230	
13040	01962	32202	26171	10601	00210	
40300	01990	04301	26210	81704	00240	
16300	00890	08300	25221	40603	00240	
17540	01971	04301	25220	71702	00230	
10700	01890	04301	26230	71603	00240	
42110	01983	06303	24230	80503	00260	
14314	01981	37401	25210	81502	00240	
14247	01981	32402	25200	80501	00230	
19010	01973	04203	24220	80605	00230	
64940	01973	08103	23220	60502	00240	
06900	00990	08300	24210	90602	00230	
17800	00990	04200	24221	60401	00230	
08880	01962	08202	21200	70504	00230	
18610	01853	06113	23210	90601	00230	
08300	00990	06300	23210	70500	00230	
02200	00890	08400	21240	40205	—	
02500	00890	04300	21200	70401	00220	
09150	01941	04301	22170	60501	00180	
60670	02965	02426	22170	60603	08190	
10800	01990	04301	27140	71401	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	06300	28121	00202	2
" " Hornsriff	4536500	00890	32200	28131	10301	1
" " P 11	4437200	00790	06300	29121	00306	2
" " Fehmarnbelt	40900	00890	12300	28110	90305	3
List-Sylt °	10200	00890	04200	29141	00203	0
Husum	11200	00890	04200	29090	80304	
Cuxhaven	46300	00890	04400	28141	10305	
Norderney °	43500	00990	06300	28141	20300	
Emden	15400	00890	04300	27131	10301	
Jever	15700	00890	00000	27111	00301	
Flensburg	40000	00890	06200	28110	80303	
Kiel	46000	00890	04100	28121	00208	
Travemünde	13000	00890	08300	28131	20304	
Hamburg-Fu.	40300	00890	10200	28120	90204	
Lathen	16300	00990	04100	27120	80101	
Bramsche	17504	01890	32201	26131	10203	
Bremen	10700	00790	02100	27120	80301	
Hannover-La	42150	01852	06102	26130	70303	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14200	00990	00000	28110	60308	
Braunschweig	19040	01973	08103	27131	10207	
Göttingen	64900	00890	04200	26140	70208	
Bocholt	06900	00990	00000	25120	90104	
Gütersloh	—	—	—	—	—	
Warburg	08800	00890	00000	24120	70004	
Bückeburg	18600	00790	06100	26130	80003	
Jserlohn	08300	00890	08100	24140	40302	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02600	00890	06300	24130	40305	
Altastenberg 780m +	09100	00890	04200	25110	60401	
Brauniage 607m +	6065x	02855	06305	25170	4x104	
Schleswig	—	—	—	—	—	

heute 6 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9Uhr RRTTKE RRSVsE° RRTdKD$_K$	See
4403500	00790	02200	26131	00300	00211	1
4536500	00890	02200	30121	10202	00400	1
4437200	00890	06200	29141	20301	00300	1
40900	00890	30200	29110	80301	00600	1
10200	00890	10200	30121	10206	00080	0
11200	00890	10400	30120	60306	00070	
46300	00890	10300	29120	70102	00120	1
43508	01890	08303	28151	11305	00190	1
15450	01851	08301	28120	80303	00110	
15700	00990	12200	28130	90304	—	
40000	00890	14300	30120	60306	00080	
46000	00990	20100	30110	40203	00100	
13000	00990	12100	29120	40301	00090	
40310	01862	10302	30120	80205	00080	
16300	00990	04100	27120	90402	00090	
17500	00890	04300	28110	80405	00090	
10700	00890	12200	29130	50207	00100	
42100	00890	10200	28100	50306	00080	
14344	01863	00014	29110	41304	00080	
14250	01952	04102	29090	60403	—	
19060	01861	00001	29100	30306	00070	
64900	00990	08100	28110	50305	00070	
06900	00890	06100	26130	90403	00080	
17800	00990	08200	27151	10406	00120	
08800	00890	00010	26120	60205	00110	
18000	00890	06110	27140	80003	—	
08300	00890	12200	27120	70303	00090	
02250	01881	10401	25150	70203	00080	
02500	00890	10300	24140	70401	00110	
04100	00990	08400	26090	00402	00070	
60604	01890	06301	26090	00202	00060	
10800	00890	12200	27130	40203	—	

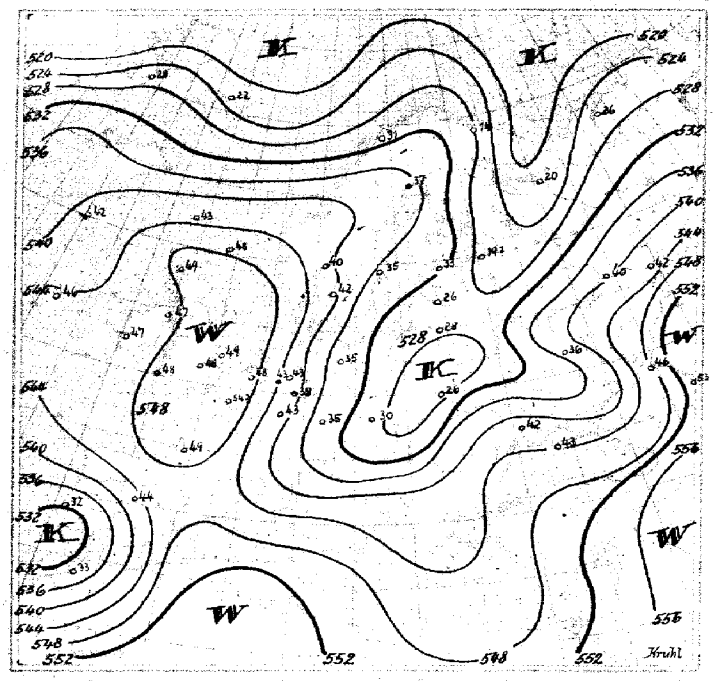
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

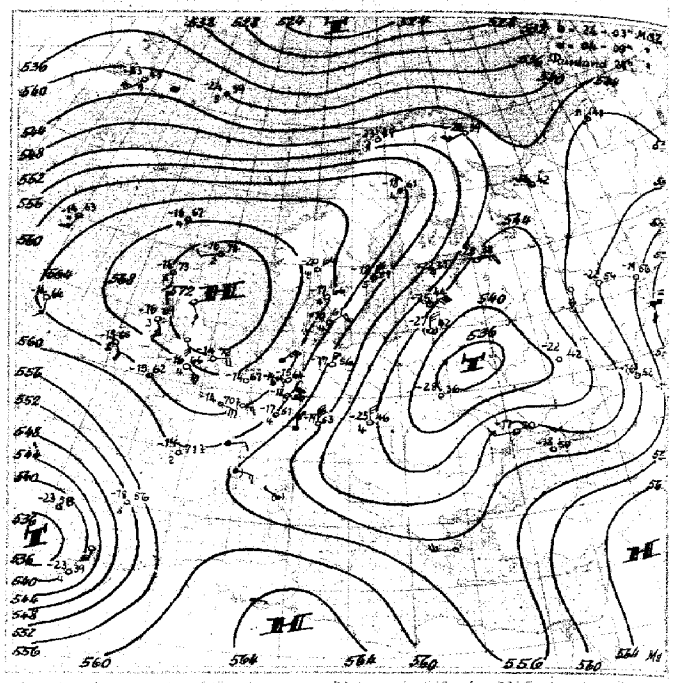
17.5.48	Ebeling	23746	17721	22557	11406	
"	Este	20663	24821	20202	27807	
"	Oldenburg	20634	11322	20103	29409	
"	Ostmark	20634	21821	16203	25708	
"	Midlum	20603	05322	24000	32911	
"	Lofoten	23546	05523	06200	29812	
"	York	20637	14221	24202	27808	
18.5.48	Ebeling	33746	17706	26503	10604	
"	Este	30663	24810	12464	18406	
"	Oldenburg	30641	13206	22303	29808	
"	"	30641	13210	22302	30810	
"	"	30641	13316	20402	28410	
"	Ostmark	30634	21806	16351	24509	
"	"	30634	21810	18402	26509	
"	Michaelsen	33712	16406	18403	20403	

18.5.48	Midlum	30610	08106	24000	32810	
"	"	30613	09010	26100	32810	
"	"	30620	10516	32101	32909	
"	York	30631	13600	24152	28607	
"	"	30623	11806	00003	31809	
"	"	30621	10909	00003	32809	25nn2 56158
"	"	30618	09912	04248	31110	3x69 46329
"	"	30615	08815	00000	31811	30000 46240
"	Glückauf	33623	04300	22201	32910	
"	"	33613	04006	14101	32808	
"	"	33602	04312	14148	32210	
"	Elberfeld	33642	03206	32100	32509	
"	Nordstern	30617	08906	00004	30308	
"	"	30613	07710	18100	33711	
"	"	30607	05816	00000	31614	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

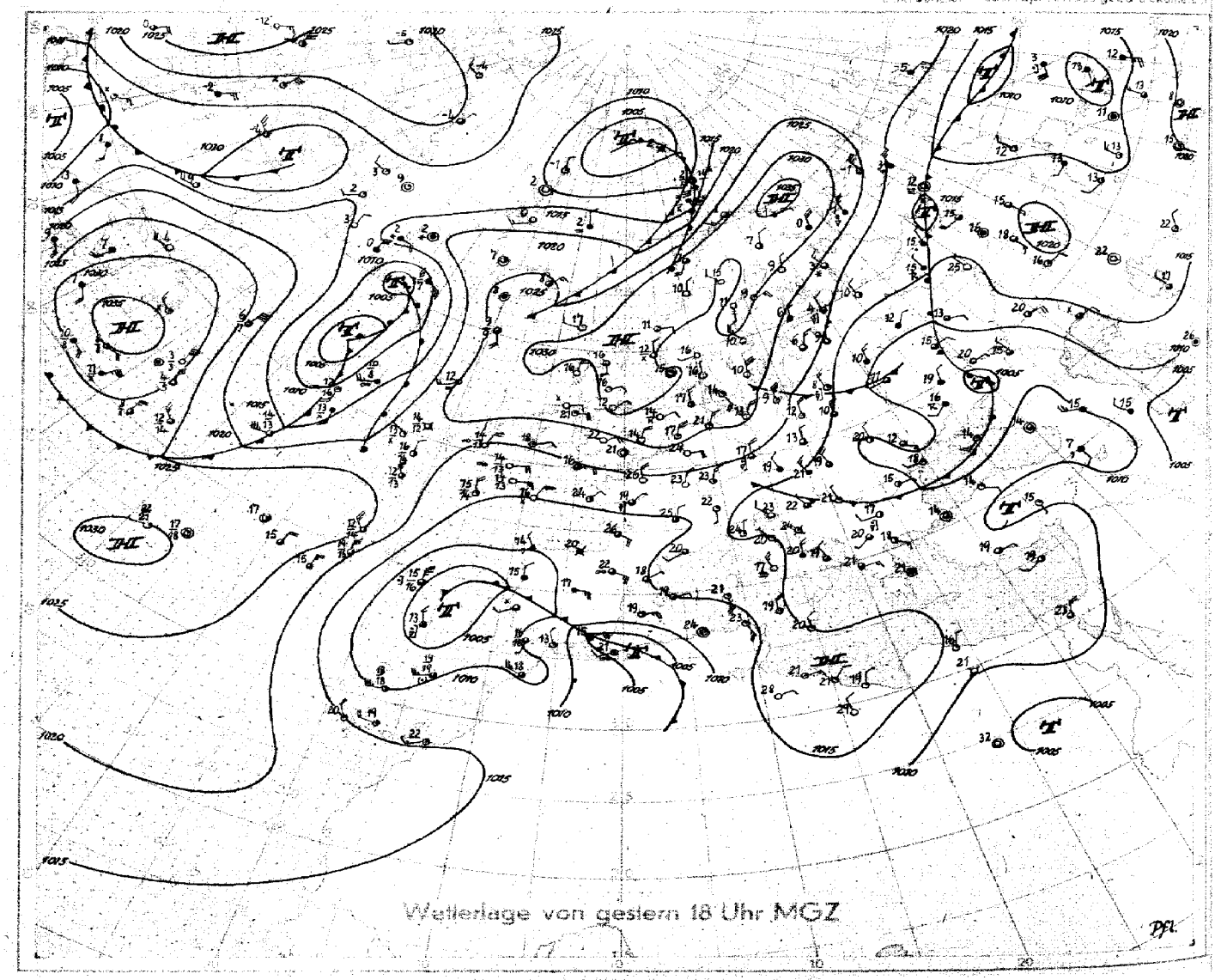




Relative Topographie
11.-20.V. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533

Absolute Topographie 500 mb
Sonn. Bergstr.

in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West Hocken
abs. Top. von 5/6 geod. Dekametern

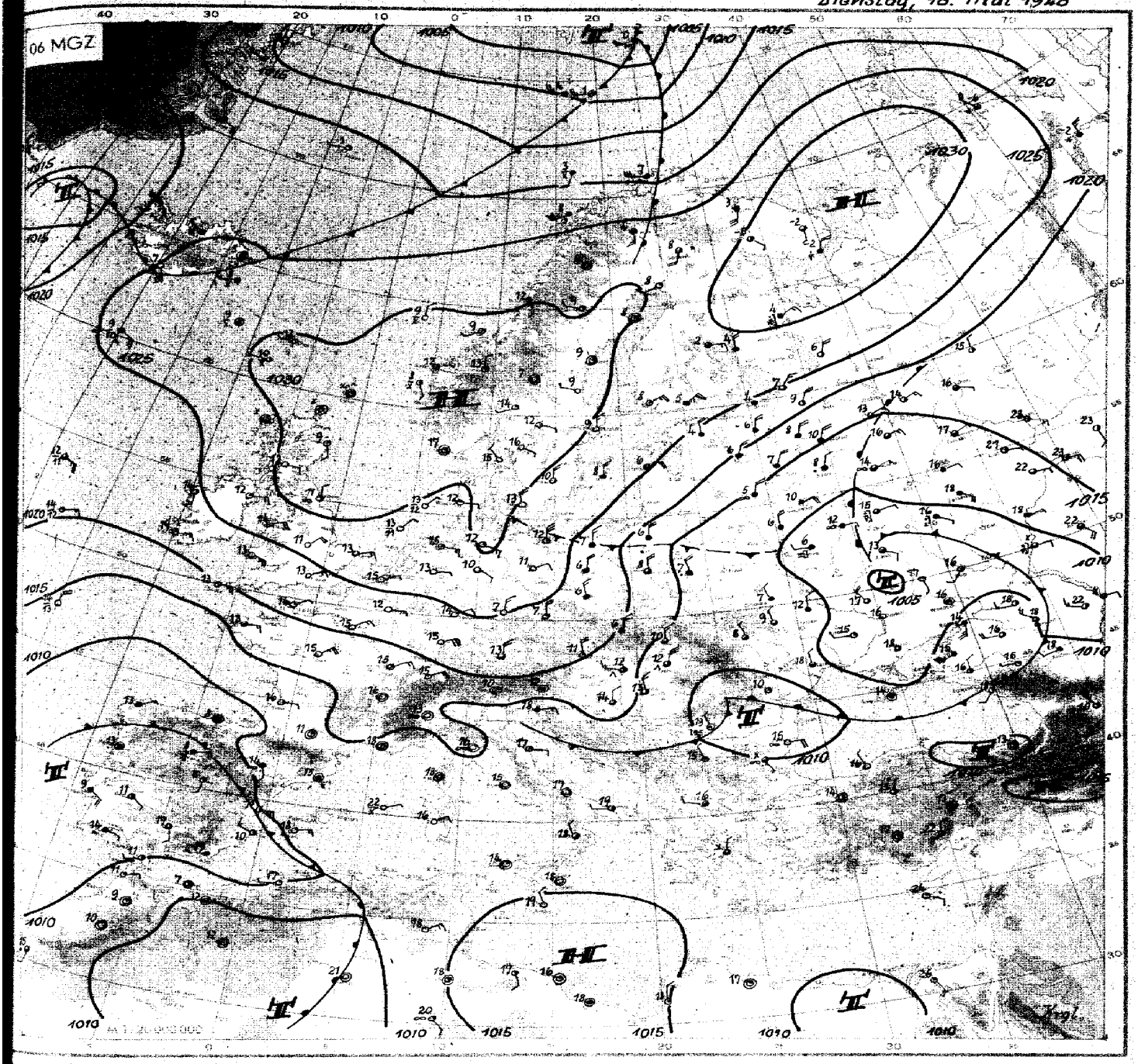


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (40 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 18. Mai 1948



Wetterübersicht Dienstag, den 18. Mai 1948

Das die allgemeine Zirkulation im europäisch-atlantischen Raum beherrschende Druckzentrum ist das warme Hoch über der Nordsee. Es hat seine Lage gegenüber gestern kaum verändert. An seiner Nordseite besteht eine ausgesprochene Frontalzone, an der das gestern nördlich Jan Mayen gelegene Tief sich ostwärts unter Verstärkung entwickelte, das heute über Spitzbergen liegt. Ihm folgte das gestern südlich Grönlands gelegene Tief, welches sich heute früh über der Dänemarkstraße befindet. Diese Zyklone hat sich als Teiltief von der bereits verwirbelten Zyklone auf 53 Nord und 37 West losgelöst, welche mit einem Höhentief und Kaltluftropfen gekoppelt ist. Diese Entwicklung ist, wie bereits im gestrigen Bericht vermerkt wurde, mit einem hochreichenden Warmluftvorstoß in den Raum Island verbunden, wo die troposphärischen Mitteltemperaturen um rund 10 Grad seit gestern angestiegen sind. Trotz der Erwärmung ist der Bodendruck kaum gefallen, was eine Ausweitung des Höhenhochs von Nordwesteuropa nach Westen bedeutet.

Auf der Ostflanke des Höhenhochs geht der umgekehrte Vorgang vor sich. Ein Vergleich der rel. Topographien von gestern auf heute zeigt den Ausbruch kalter Luftmassen aus der Barentssee über Westrußland bis nach Ungarn und die Ukraine, während über Südostrußland ein nach Norden gerichteter Warmluftstrom in Gang gesetzt wurde, wodurch sich über der Ukraine ein ausgedehntes flaches Tiefdruckgebiet entwickelte. Mit dem Kaltluftstrom hat sich die gestern über dem Nordkap gelegene kalte Hochdruckzelle südostwärts bis zum weißen Meer verlagert; sie wird unter Abschwächung weiter südwärts wandern. Der Warmluftaufbau über dem Atlantik und der Kaltluftausfluß über dem Festland bedeuten eine Verlagerung des warmen Hochs westwärts.

Dadurch wird der Zustrom kalter kontinentaler Luft nach Norddeutschland begünstigt, der seit ein paar Tagen bereits im Gange ist. Da die Kaltluft verhältnismäßig flach und antizyklonal ausfließt, brachte sie keine Wetterverschlechterung. Lediglich die Ausbildung einiger Cumuli und eine ausgezeichnete Sicht deuteten sie an.

Dr. Kuhl

Nr. 139a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 18. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Radiosonden: Schleswig 108 21 m	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Flugzeug: Wahn 022 34 m
yyGG	17 14	17 14	18 08	18 08
Nullgradgrenze (in m)	3500	3500	3400	3200
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen				
41	. -51	.	.	.
96	. -52	.	. -56	.
225	. -53	. -58	. -60	.
300	. -42	25 -45	. -44	. -43
400	25 -26	25 -29	22 -27	. -28
500	25 -14	25 -15	35 -15	. -14
600	28 -3	29 -5	25 -7	. -7
700	30 +3	29 +2	31 +1	. +1
800	28 +8	49 +4	49 +4	. +4
900	28 +13	39 +12	49 +12	. +9
1000	.	31 +21	.	. +16
Boden	26 +22	29 +23	68 +13	. +18
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)				
41	2198	.	.	
96	1650	(1634)	1633	.
225	1116	1109	1103	.
300	930	926	921	921
400	732	731	725	725
500	570	570	564	564
600	431	432	427	427
700	311	311	308	307
800	204	206	202	201
900	107	111	107	107
1000	19.3	22.7	20.4	20.7
Relative Topographie				
41/96	542	.	.	.
96/225	534	(525)	530	.
225/500	546	539	539	.
500/1000	551	547	544	543
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)				
	04 51 x	13 57 x	.	.
	07 52 x	21 59 .	08 50 x	.
	11 52 x	23 58 x	09 56 x	.
	13 54 x	35 88 3	13 56 x	.
	15 54 x	42 77 3	15 55 x	.
	17 57 x	55 58 3	53 62 3	.
	20 57 x	58 57 3	55 62 3	.
	25 50 x	62 52 3	61 55 3	.
	45 71 3	65 51 3	63 55 3	30 93 x
	65 51 3	74 03 3	73 03 4	55 62 x
	75 06 3	79 03 5	78 03 5	85 04 x
	80 08 3	88 11 4	85 07 6	95 13 x
	85 12 3	91 12 4	95 14 5	96 14 x
	86 12 3	95 17 4	96 15 6	98 14 x
	[illegible] 22 3	03 23 3	99 13 7	02 18 x

Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yyGG

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern	mittlerer LUFTDRUCK in mb	Quakenbrück 17 13	Iserlohn 17 14	Schleswig 17 14	Hamburg 17 16	Roetgen 18 04	Roetgen 18 08	Gatow 18 08	Hamburg 18 08	Quakenbrück 18 08	Iserlohn 18 08
21300	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19800	51	.	07 33	.	.	.	.	.	.	.	.
18300	62	.	07 33	.	.	.	.	.	.	.	.
16800	80	.	07 30	.	.	.	.	.	.	.	.
15200	100	.	06 33	.	.	.	.	.	.	.	.
13700	135	.	04 41	.	.	.	.	.	.	.	.
12200	175	.	03 54	.	.	.	.	.	.	.	.
10700	225	.	04 46	.	.	.	.	.	.	.	.
9100	300	.	05 46	03 56	.	.	.	.	.	Gipfel	.
7900	350	.	07 54	02 70	.	.	.	.	.	6400 m:	Gipfel
7000	400		07 56	02 81	.	.	.	.	.	03 65	5200 m:
6100	450	05 47	07 56	01 83	.	.	.	.	.	03 65	03 93
4900	550	06 33	07 54	01 78	.		04 65	.	.	03 67	03 91
4000	600	05 37	06 50	01 74	03 89	.	03 43	03 67	.	03 65	03 74
3000	700	06 39	06 43	03 59	08 89	02 30	04 57	03 61	.	03 52	03 56
2400	750	06 37	06 37	03 50	01 67	05 57	04 46	03 52	.	03 46	04 50
1800	800	06 28	09 35	03 48	35 37	06 30	03 50	03 56	06 37	08 33	07 37
1200	850	08 33	10 35	03 35	02 18	07 54	05 46	03 44	07 44	10 26	08 18
900	900	09 26	09 37	02 28	02 28	06 57	05 35	03 46	07 33	10 26	07 18
600	930	07 22	06 39	02 28	02 37	09 39	10 32	02 30	02 30	12 24	06 43
300	970	08 17	03 39	02 22	03 44	.	.	03 17	00 00	13 20	07 37
Boden	1000	09 09	02 28	03 22	02 24	09 37	10 30	02 28	00 00	09 11	09 17

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 140 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 19. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S2	4403500	01770	06702	31767	01303	0
" " Hornsriff	4536500	00890	12700	30767	00207	1
" " P11	4437200	00890	08700	30767	00303	1
" " Fehrmarnbelt	40900	00890	28300	28737	00807	2
List-Sylt *	10204	01890	16700	30790	65807	0
Husum	7170	01961	02201	29200	60906	
Cuxhaven	46370	01961	02707	30780	90000	0-1
Norderney *	43570	01857	06401	29767	70707	1-2
Emden	15470	01954	06304	28270	80907	
Jever	15770	01953	08203	29200	80309	
Flensburg	40070	01961	04201	29790	33803	
Kiel	46070	01971	04201	29200	70903	
Travemünde	13070	01972	32201	28770	70803	
Hamburg-Fu.	40310	01972	06402	29200	60705	
Lathen	76370	01964	06304	28270	60200	
Bramsche	17570	01973	04303	28790	70907	
Bremen	10770	01877	04301	29270	30905	
Hannover-La.	42170	01981	06201	27270	50807	
Lüneburg	14310	01951	41501	28780	70704	
Dannenberg	14240	01961	35401	28180	70804	
Braunschweig	19070	01953	04303	27760	40905	
Göttingen	64910	01961	04401	26790	30805	
Bocholt	06900	00990	08300	26290	60803	
Gütersloh	17870	01954	04300	27201	40803	
Warburg	08870	02954	08304	24770	60705	
Bückeburg	18670	01853	06203	27760	70905	
Jserlohn	08370	01952	06302	25790	30902	
Wahn	02200	00990	06300	25220	20705	
Rötgen	02500	00890	04300	24770	70300	
Altastenberg 780m +	09170	01952	08402	24170	40902	
Braunlage 607m +	60470	01943	04503	24140	10903	
Schleswig	10870	01852	04302	30790	10903	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	3 Std. RRTgKDk / RRSVsE / RRTgKDk	See
4403500	00690	04200	27737	70605	00200	1
4536504	01890	28202	30727	00808	00300	0
4437200	00890	32200	28737	10877	00400	1
40900	01690	30203	34220	92807	00300	2
10200	00990	30460	28767	70808	00910	1
17240	01967	26402	26780	71807	00270	
46340	01961	30402	26767	23608	00780	2
43503	01990	02301	27741	78806	00290	2
15400	01990	04302	26200	67605	00220	
15708	00990	02200	26790	60806	00270	
40070	01971	26501	26790	60605	00220	
46000	01990	00002	25760	57609	00270	
13000	01990	30203	24780	67609	00910	
40310	01971	04302	25790	43708	00270	
16300	01990	04201	25200	43605	00270	
17500	01990	06304	25190	33606	00270	
18700	00890	04400	26790	80807	00270	
42100	01990	02402	24790	38604	00270	
14340	01951	04501	25160	71606	00200	
14243	01943	02303	25170	72805	00180	
19010	01952	06403	24780	38605	00200	
64910	01971	02301	23790	20607	00200	
36940	01951	08202	24200	64605	.	
17800	01993	04313	24790	94606	00270	
08800	01990	32302	22770	38807	00180	
18600	01890	06303	24180	54605	.	
08300	01990	04300	23780	41605	00270	
02250	01977	37411	22200	20603	.	
02500	00890	04300	21770	60706	00180	
09100	01990	04303	23130	74605	00160	
60640	01962	04502	22730	10606	00150	
10810	01852	01202	22790	57809	.	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S2	4403500	00890	04200	24721	70703	1
" " Hornsriff	4536500	00790	32301	24731	21803	2
" " P11	4437200	00890	08700	24731	20002	0
" " Fehrmarnbelt	40900	01890	32203	23721	02906	1
List-Sylt *	10200	01990	30214	24731	02804	0
Husum	17200	01890	32201	24080	41904	
Cuxhaven	46300	00890	32400	25751	70806	2-3
Norderney *	43500	00990	02400	24737	10804	
Emden	15400	00890	02300	25720	80603	
Jever	15700	00890	04700	25770	90805	
Flensburg	40000	01990	00000	24090	41802	
Kiel	46000	01990	28702	24730	71905	
Travemünde	13000	01990	28703	23770	75704	
Hamburg-Fu.	40300	01890	00007	24090	71703	
Lathen	76300	00990	02700	25770	80607	
Bramsche	17500	00890	04700	25770	90805	
Bremen	10704	01890	00003	25770	70805	
Hannover-La	42700	00890	32700	23700	40905	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	14204	01890	30201	23700	60705	
Braunschweig	19000	00990	00000	24080	40905	
Göttingen	64900	00890	00000	24060	40907	
Bocholt	06900	00790	00000	24080	50807	
Gütersloh	17804	01891	02701	24090	80802	
Warburg	08800	00890	04700	22080	40003	
Bückeburg	18604	01793	00003	24090	70907	
Jserlohn	08300	00890	10700	23770	50000	
Wahn	02200	00890	08700	23070	40000	
Rötgen	02500	05690	08200	23090	20907	
Altastenberg 780m +	09700	00890	04300	24070	20802	
Braunlage 607m +	60600	00890	32300	23080	10704	
Schleswig	.	.	.	.	.	

heute 6 Uhr MGZ

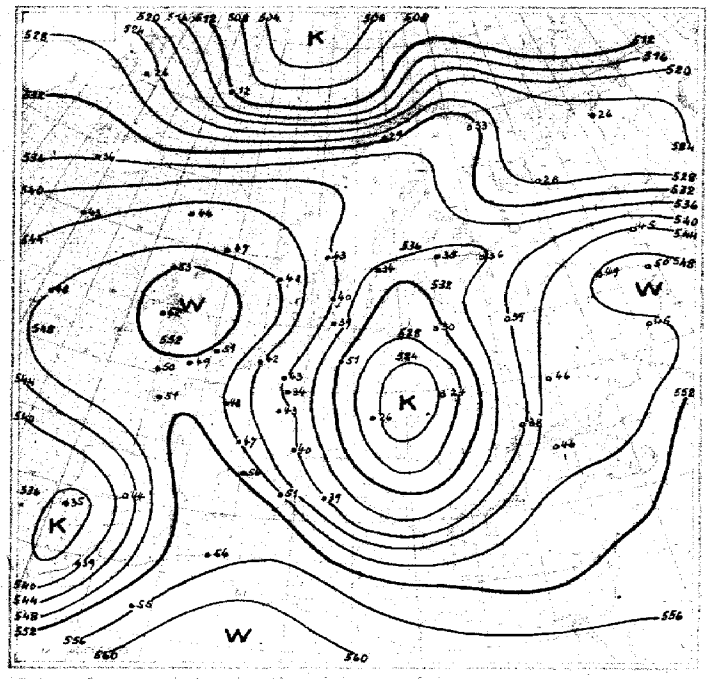
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	3 Std. RRTgKDk / RRSVsE / RRTgKDk	See
4403550	01709	32209	25707	07603	00600	1
4536554	02854	28324	24080	81307	00700	1
4437200	01890	30303	25720	93807	00400	2
40900	02890	12314	22720	93800	00300	2
10200	01990	30213	23741	02806	00870	0
17204	01892	02203	22720	87604	00060	
46305	01890	32404	22747	11605	00130	2
43504	01990	32403	23740	91807	00290	2-3
15404	01890	30201	23740	98706	00700	
15704	01990	30202	22737	01805	00070	
40004	01890	32702	23720	72607	00070	
46004	02890	04225	22741	24601	00770	
13000	02990	10725	22710	66402	00090	
40304	01992	02215	22770	85702	00060	
16304	01890	28702	23770	46605	00040	
17504	01890	24713	22700	80705	00060	
10705	01893	32203	23730	79805	00700	
42708	02890	24715	21090	84604	00060	
14300	01890	08204	21770	61504	00083	
14200	02790	16726	22080	74507	00060	
19054	01953	00004	21080	63805	00060	
64954	01971	16202	21070	40706	00020	
06900	01890	08707	22770	81803	00060	
17800	01890	02712	22770	79805	97050	
08804	01891	04203	20070	37803	00040	
18604	01791	22716	21770	84707	00070	
08304	01790	00001	22080	41503	00060	
02200	00990	00000	22770	60607	.	
02500	01890	08207	21770	41807	00070	
09700	01890	04207	21090	71803	00050	
60654	01963	32203	19700	47705	00070	
70805	01893	32203	23730	79805	00700	

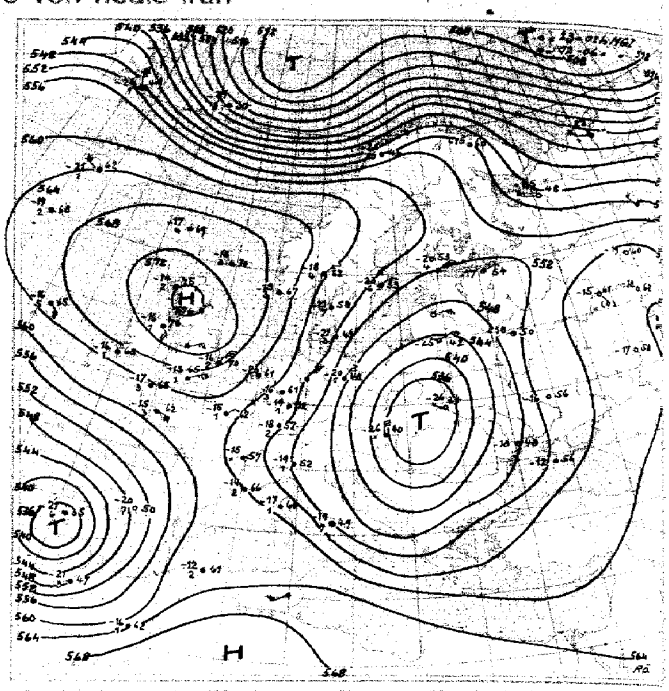
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

19.5.48	York	40607	05900	00001	30872		19.5.48	Ostmark	40634	21816	14307	39609	
	"	40600	03806	00001	30877			Midium	40633	13406	06307	36908	
	"	40598	03009	00001	30877	35001 35001		"	40640	13210	06400	40906	
	"	40593	07812	28200	30872	30000 30000		Wiesbaden	40635	16206	12201	35711	
	"	40690	07015	32400	30912	20000 40000		"	40635	16211	12201	40870	
	"	40586	08218	04651	28771	35000 30000		"	40635	16217	12200	41809	
	Glückauf	43571	05406	06307	23871			Oldenburg	40647	13206	04407	37706	
	"	43567	06012	00003	23870			"	40641	13270	06407	40807	
	"	43550	06778	24703	20870			"	40641	13276	04701	41807	
	Elberfeld	40615	00706	26300	24909			Kassel	43666	06576	32603	23676	
	Nordstern	40592	07706	16700	28671			Michaelsen	43647	09776	26603	23505	
	"	40584	00412	32707	28872			Bebling	43748	16316	26587	09700	
	"	43576	01318	04403	24671			Vorwärts	43547	07278	30302	19813	
	Ostmark	40634	21806	04700	36808								
	"	40634	21810	04700	38908								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



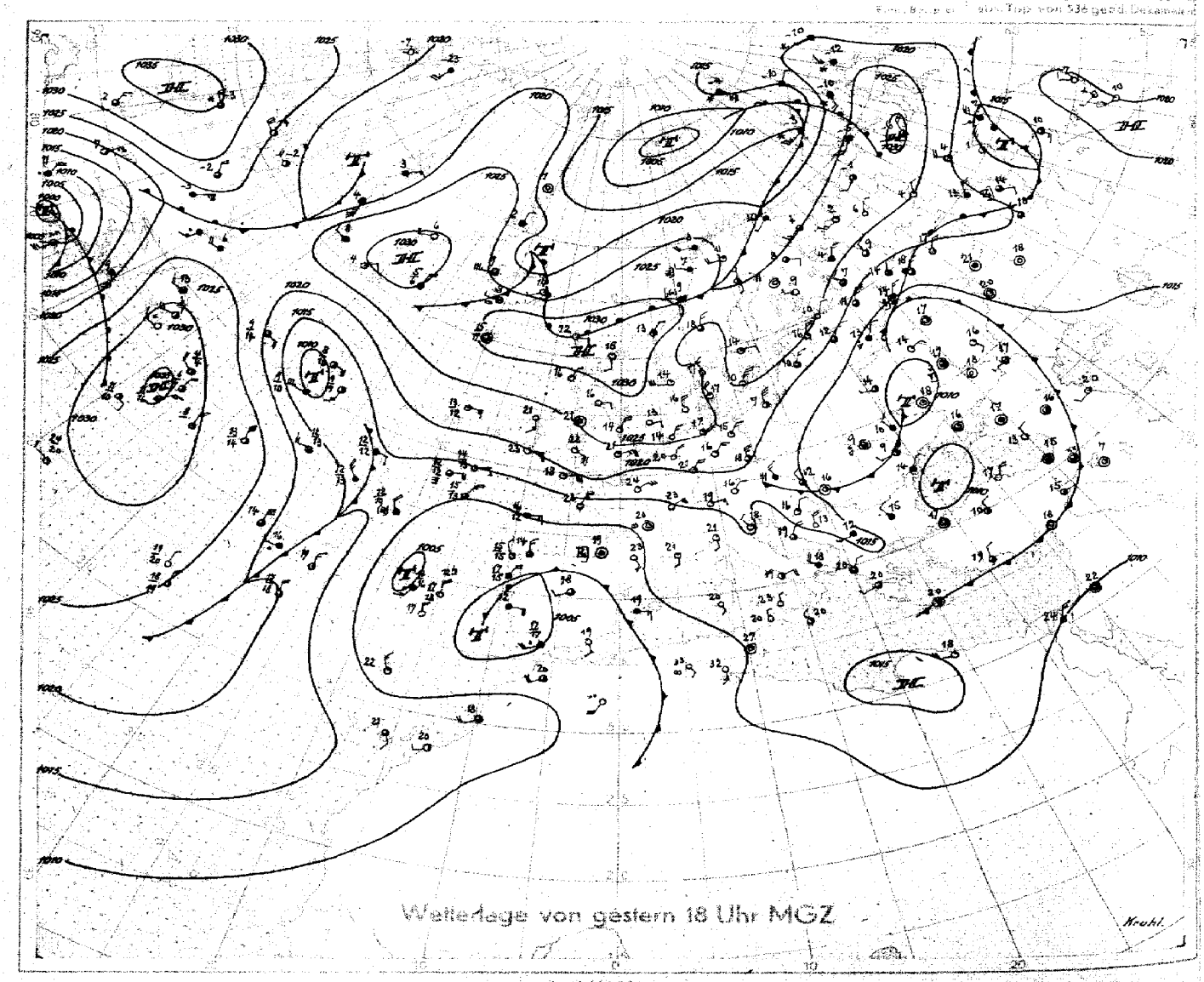


Relative Topographie 500 mb

11.-20.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533.

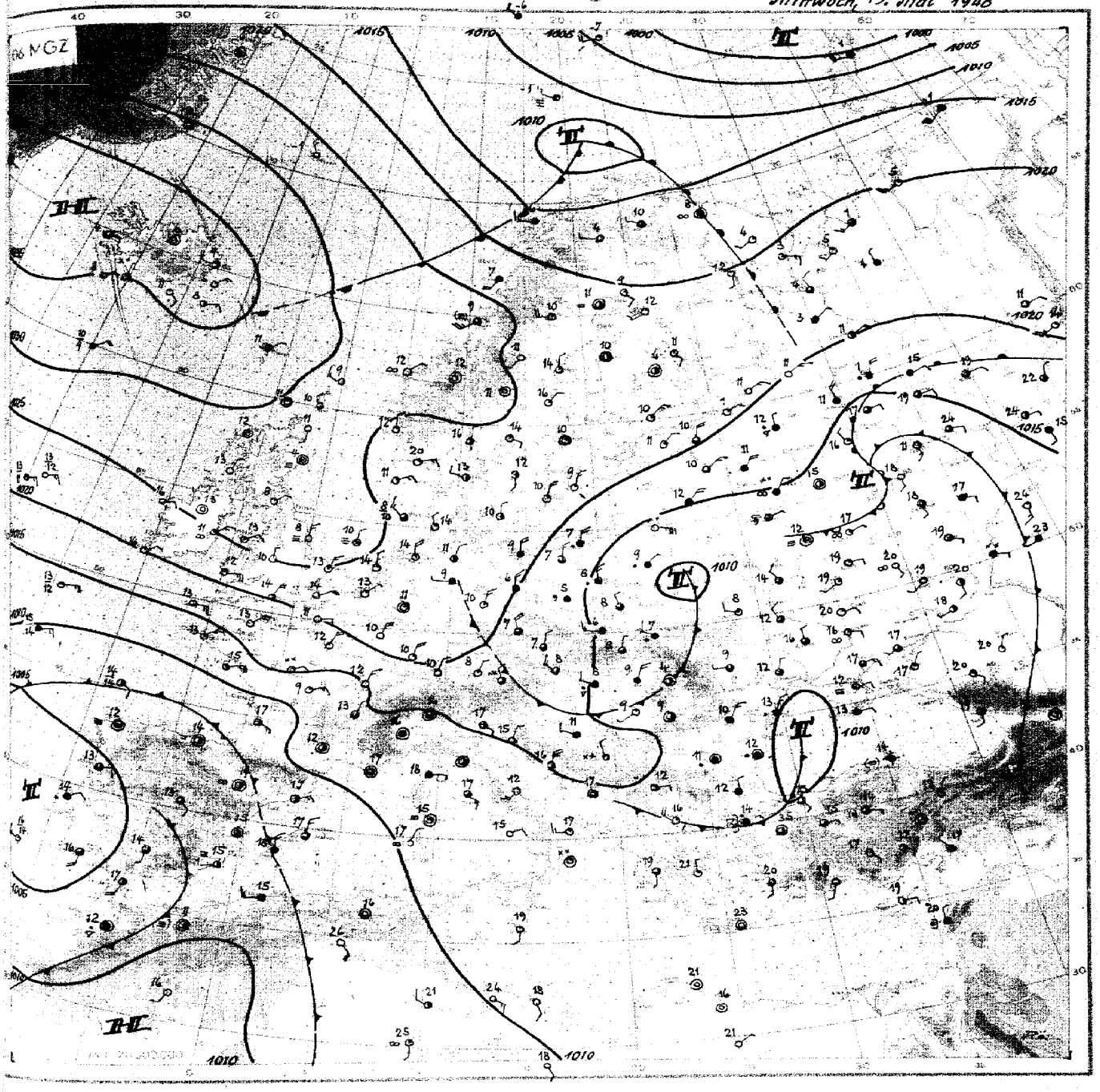
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb = 53 % etwa 70 % Feuchte
in 0 oder 6 km Höhe West 150 km
stm. Top von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1: 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch den 19. Mai 1948

Der Schwerpunkt des steuernden warmen Höhenhochs liegt heute über Schottland. Selbst in seinen zentralen Teilen ist die troposphärische Mitteltemperatur über den britischen Inseln seit gestern noch um 1-2 Grad angestiegen. Gleichzeitig hat die gestern schon beschriebene Ausweitung des Höhenhochs nach Westen und Nordwestern hin bis zur Dänemarkstraße weitere Fortschritte gemacht. In Meereshöhe liegt der Schwerpunkt des Hochs jetzt zwischen Südgrönland und Island.

Im Ganzen zeigt die Großwetterlage eine weitere Intensivierung der meridionalen Austauschvorgänge. Der Kaltlufttrog von der Davisstraße in Richtung Portugal hat sich verschärft und auch der Kaltlufttropfen über dem Raum Karpathen-Sudeten ist heute deutlicher ausgeprägt. Über weiten Teilen Polens fällt heute Niederschlag. Zwischen diese beiden Kaltluftgebiete schiebt sich eine Warmluftzunge von Nordafrika nach Südfrankreich vor (siehe die Karte der rel. Top.)

Auch am Nordrand des steuernden Hochs, über dem Nordmeer und Eismeer, ist die Zirkulation seit gestern noch lebhafter geworden. Hier hat sich die Frontalzone wesentlich verschärft, das gestern bei Spitzbergen gelegene Tief ist rasch nach Nowaja Semlja abgezogen und das von Island nachfolgende Glied dieser Zyklonenserie ist heute früh vor dem Nordkap angelangt. Infolge Einbeziehung der westlich Spitzbergens angestandenen Arktikluft vertieft es sich noch weiter und wird, der Höhenströmung gemäß, einen Kaltfrontausläufer über Skandinavien hinweg nach Süden entwickeln. Dieser Kaltluftvorstoß wird vom Nordmeer her auch in NW-Deutschland etwas stärker wetterwirksam werden als die Vorgänger, die ausgeprägt antizyklonal abgewandelt waren.

Die Bodenfrostgefahr ist daher bei uns noch nicht vorüber. Übrigens wurde von der vergangenen Nacht aus Bodholz ein Bodenminimum von minus 1 Grad gemeldet, und an mehreren anderen, weit auseinander liegenden Stationen der Zone sank die Bodentemperatur auf 1-2 Grad über Null ab (geringe atmosphärische Gegenstrahlung, Windstille). Bei starker Sonneneinstrahlung lagen die Tageshöchsttemperaturen um 20 Grad. Heute früh machte sich die ungewöhnliche Reinheit der aus polaren Gebieten stammenden unteren Luftschichten durch besonders auffallende tiefblaue Himmelsfarbe bemerkbar. (Unterelbegebiet).

Dr. Krügler.

Nr. 140a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 19. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden																Flugzeug								Flugzeug-Beobachtungen	
						Iserlohn 083 256 m		Schleswig 108 21 m		Hannover 424 53 m		Iserlohn 083 256 m														Ort Kennziffer	yy GG
	yy GG					18 14		18 14		18 20		19 02															
Nullgradgrenze (in m)						3300		3300		2800		3300															
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41					·		·		·		·															
	96					· -53		·		· -55		·															
	225					· -55		·		· -56		· -53															
	300					· -42		25 -39		30 -44		31 -43															
	400					· -26		25 -28		30 -28		31 -28															
	500					· -13		25 -16		32 -16		31 -16															
	600					· -3		26 -7		35 -8		37 -5															
	700					· +2		31 +1		35 -1		31 +2															
	800					· +5		35 +4		45 +3		40 +3															
	900					· +11		40 +9		58 +8		52 +8															
	1000					·		35 +18		58 +14		·															
	Boden					34 +19		33 +21		62 +13		67 +11															
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41					(2192)		·		·		·															
	96					1650		·		1635		·															
	225					1113		·		1101		1105															
	300					927		927		917		920															
	400					730		729		722		723															
	500					567		567		561		561															
	600					429		430		425		425															
	700					308		311		305		305															
	800					202		205		200		199															
	900					107		110		106		105															
	1000					19.7		23.3		19.7		18.6															
Relative Topographie	41/96					(542)		·		·		·															
	96/225					537		·		534		·															
	225/500					546		·		540		544															
	500/1000					547		544		541		542															
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)						06 51 × 08 51 ×		·		·		·															
						13 53 × 15 52 ×		·		·		·															
						17 53 ×		·		·		·															
						20 57 ×		·		09 55 ×		·															
						21 57 ×		·		10 55 ×		·															
						25 99 ×		·		11 56 ×		15 52 ×															
						35 83 ×		·		13 53 ×		17 53 ×															
						63 52 ×		30 89 3		15 53 ×		20 56 ×															
						67 52 ×		45 71 3		21 57 ×		25 53 ×															
						71 03 ×		74 03 3		27 50 ×		75 03 4															
						73 03 ×		75 03 3		45 73 3		76 03 4															
						85 07 ×		83 04 5		65 53 4		85 05 5															
						95 15 ×		85 05 4		85 04 6		95 12 5															
						99 19 3		95 13 4		99 15 6		97 12 5															
						–		03 21 3		02 13 6		00 11 7															

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yy GG	Quakenbrück 18 13	Hamburg 18 14	Iserlohn 18 14	Schleswig 18 14	Sottingen 18 15	Hannover 18 22	Hannover 19 02	Roetgen 19 04	Quakenbrück 19 07	Sottingen 19 08	Hamburg 19 08	Hamburg 19 09
21300	42		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51		·	·	08 50	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62		·	·	04 44	·	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80		·	·	03 44	·	·	·	·	·	·	·	·	·
15200	100		·	·	03 48	·	·	·	·	·	·	·	·	·
13700	135		·	·	01 56	·	·	·	·	·	·	·	·	·
12200	175		·	·	36 74	·	·	·	·	·	·	·	·	·
10700	225		·	·	02 85	·	·	·	·	·	·	·	·	·
9100	300		·	·	02 80	02 94	·	·	·	·	·	·	·	·
7900	350		·	·	03 80	02 78	·	·	02 100	·	·	·	·	·
7000	400		·	·	03 72	02 80	·	02 87	02 91	·	·	·	·	·
6100	450	04 47	·	·	03 65	02 76	·	02 87	02 91	·	·	·	·	·
4900	550	04 47	·	·	04 78	03 70	·	03 83	03 80	·	03 87	·	·	·
4000	600	04 48	03 30	04 70	04 61	·	04 78	03 87	·	03 72	·	·	03 89	
3000	700	04 43	03 33	05 57	04 68	·	04 65	04 61	·	03 59	·	03 68	04 63	
2400	750	05 52	02 30	06 54	04 61	03 48	04 61	03 59	·	03 56	02 65	02 56	04 56	
1800	800	05 20	04 30	08 41	04 41	05 59	04 65	04 41	·	03 56	36 46	02 44	05 48	
1200	850	05 24	04 26	07 37	03 35	06 22	04 22	04 28	06 46	02 33	36 48	35 34	04 38	
900	900	05 20	04 24	06 41	01 26	03 30	05 33	04 22	08 50	01 24	35 37	36 28	06 18	
600	930	06 18	04 24	05 41	01 22	01 22	05 30	02 20	10 54	01 18	35 35	03 30	08 15	
300	970	06 22	03 24	05 32	·	35 18	04 18	34 18	·	04 24	33 11	05 07	10 18	
Boden	1000	09 17	06 30	05 28	01 17	34 07	02 07	30 07	08 11	28 04	34 04	06 07	11 15	

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG	Quickborn	19 06
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv	Ci 8000	02 18

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 141 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 20. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	440355×	42768	32348	23110	8×706	2
" " Hornsriff	453657×	02755	02116	23110	82203	0
" " P11	443725×	03758	02328	22131	0×803	2
" " Fehmarnbelt	40900	01890	12203	21130	72905	2
List-Sylt °	10208	01892	28213	22171	15805	1
Husum	11214	01861	04403	21200	78705	
Cuxhaven	46314	01852	28304	21171	32806	1-2
Norderney °	4355×	08418	32408	23121	2×803	1-2
Emden	15414	01861	32402	21181	18905	
Jever	15714	01951	02303	20191	28806	
Flensburg	40014	01861	02302	21200	68405	
Kiel	46000	01990	04203	21190	92904	
Travemünde	13010	01961	02303	21130	51803	
Hamburg-Fu.	40310	01961	04302	21190	54706	
Lathen	16314	01861	32302	21211	10208	
Bramsche	17524	01864	02404	20201	00707	
Bremen	10700	01872	04202	21210	51807	
Hannover-La.	42110	01862	08202	19210	50707	
Lüneburg	14310	01951	06403	20180	39901	
Dannenberg	14210	01951	02322	20180	41807	
Braunschweig	19010	01962	02303	19180	33907	
Göttingen	64910	01864	32304	18180	50806	
Bochott	06910	01841	02401	20210	81810	
Gütersloh	17810	01953	32313	20211	10807	
Warburg	08820	01864	02414	16180	60908	
Bückeburg	18620	01854	06214	18200	70207	
Jserlohn	08310	01864	02214	19200	70810	
Wahn	02250	01763	32413	19210	40714	
Rötgen	02510	01862	28302	19170	60805	
Altastenberg 780m +	09110	02954	32404	17150	60906	
Braunlage 607m +	60610	01951	02401	17140	18704	
Schleswig	10814	01851	02313	22180	14703	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24Uhr RRTTKE RRSVE° RRTTKDK	See
440350 4	02774	30324	19131	10811	00400	2
453650 4	02894	24214	19121	02707	00600	1
443720 4	02893	30314	19131	19711	00300	2
40900	01890	14102	18130	72807	00500	1
10200	01890	28313	19141	28808	00180	1
11214	01861	12102	18190	50808	00210	
46300	01890	30403	18161	38807	00180	2
43504	01890	32343	19121	11609	00380	2-3
15404	01890	30301	18161	11608	00190	
15790	01890	32201	18161	21808	00200	
40004	01890	06202	17190	78810	00210	
46000	01990	08201	17160	71816	00190	
13000	01990	02203	17130	71711	00160	
40300	00992	04402	17170	62709	00190	
10310	01961	32401	17191	10607	00220	
17510	01872	04203	16200	61707	00220	
10700	01890	04200	18200	51807	00220	
42100	01990	02303	16190	65707	00220	
14300	01990	02403	16160	38609	00210	
14200	01990	30302	17170	71608	00190	
19000	01990	04301	15180	33710	00200	
64900	01890	30301	15190	30706	00190	
06910	01841	32301	16200	80607	00220	
17810	01953	32213	17191	01607	00220	
08810	01861	02201	13180	40806	00200	
18600	01890	06302	16180	63805	—	
08340	01863	04203	16190	45707	00210	
02250	01863	02413	15210	70707	—	
02510	01863	32403	15170	50809	00180	
09110	01954	32324	14150	40707	00170	
60610	01951	02302	14130	21307	00160	
10813	01851	06213	18180	41770	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	44035 ××	48309	32449	14111	1×704	3
" " Hornsriff	45365××	055××	284××	16111	1×707	1
" " P11	443720 3	02794	32325	16131	02811	1
" " Fehmarnbelt	4096×	03868	20328	14131	0×814	3
List-Sylt °	1025×	02854	30325	15121	07811	1
Husum	11204	01863	28303	15121	10810	
Cuxhaven	46305	02890	28205	15131	30809	
Norderney °	43550	01872	32303	16121	11909	
Emden	15404	02890	30324	16100	92807	
Jever	15700	47390	00000	15080	80807	
Flensburg	40050	02975	26315	14110	70812	
Kiel	46050	01865	04225	13150	90815	
Travemünde	1305×	02856	24226	16100	7×810	
Hamburg-Fu.	40303	01794	22215	15080	78710	
Lathen	16805	47390	32102	16090	90905	
Bramsche	17505	01790	32103	16110	90902	
Bremen	10700	01890	00001	18100	01805	
Hannover-La	42100	00890	32200	15080	40802	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14204	01890	32202	14070	40704	
Braunschweig	19000	00890	00000	14080	40905	
Göttingen	64900	00890	00000	15050	30704	
Bochott	—	—	—	—	—	
Gütersloh	17800	00890	00000	15090	4×501	
Warburg	08800	00890	00000	—	—	
Bückeburg	18600	00790	00000	15070	40902	
Jserlohn	08300	00790	00000	××120	20309	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02500	00890	00000	16×××	×0804	
Altastenberg 780m +	09100	00990	02200	××××0	20907	
Braunlage 607m +	60600	01890	00001	14060	38806	

heute 6 Uhr MGZ

JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9Uhr RRTTKE RRSVE° RRTTKDK	See
440385×	03678	12528	14110	9×805	00600	4
453655×	05590	08528	14131	2×603	00527	3
443725×	03778	32328	13111	0×804	00417	2
4095×	02766	28226	12130	3×809	00700	1
10250	02844	32425	13110	92601	00180	1
11255	01625	30317	13121	1×206	00110	
46386	25853	30385	13141	20503	97130	1
4355×	08418	32428	14100	9×502	97260	3
15454	05645	28326	13121	16608	97090	
1575×	05638	28148	13111	1×505	00070	
40054	02862	32225	12121	08200	00100	
46026	02863	24186	12121	06800	00090	
13050	22855	30165	11140	91504	97090	
40385	25705	26287	12121	1×702	97070	
16886	05664	00085	12100	99601	97070	
17505	05590	24147	14090	8×702	00080	
1075×	41424	30217	14110	9×803	97100	
42187	25855	32287	12080	6×707	97040	
14350	22746	00067	11110	80708	97050	
1428×	81846	20367	11110	9×705	91060	
19057	62963	28227	12080	68603	91060	
64957	61864	00068	13050	5×603	95021	
069××	46209	32149	14090	8×801	00080	
17877	01764	32214	14110	99605	93061	
08850	02466	00076	11060	40803	97040	
18084	02765	28126	13090	6×705	94081	
08350	05684	00014	13080	60703	97060	
0225×	01764	04114	14070	70601	00060	
02500	04790	00000	14100	30505	00070	
09150	01973	32203	12080	10602	92061	
60657	02874	32326	10090	38606	91040	

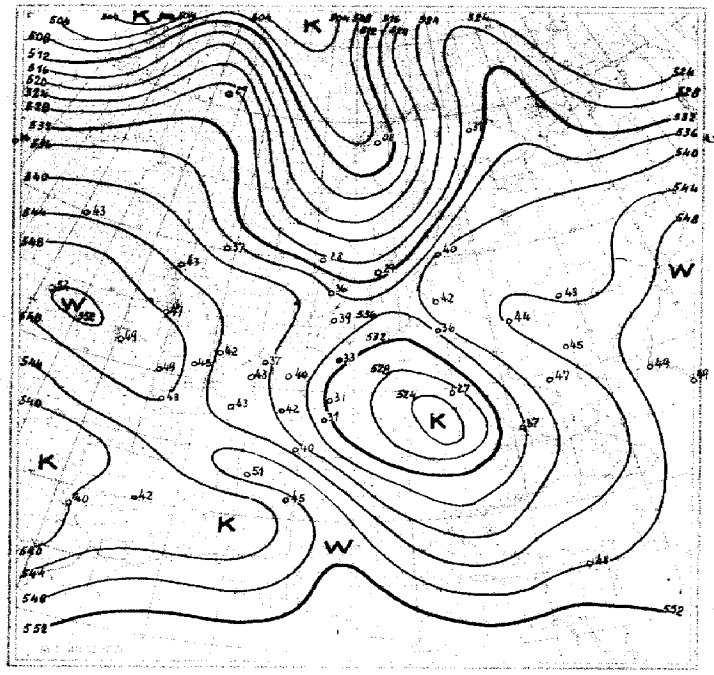
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

20.5.48	Vorwärts	53568	05806	06601	18810	
"	"	53577	05512	04500	22910	
"	Warburg	53552	06306	04403	13712	
"	Nordstern	53561	04006	08601	16712	
"	"	53553	05312	06600	18711	
"	York	53572	02806	02600	21810	30000 ×0000
"	"	53568	03409	02400	20811	30000 31300
"	"	53564	04312	04500	22810	30000 ×0900
"	Kassel	53612	04104	32700	28806	
"	"	53621	04510	22400	29809	
"	Ebeling	53748	16306	21787	09602	
"	"	53748	16310	32487	09551	
"	Michaelsen	53648	07006	26401	28807	
"	"	53640	06710	26301	29807	
"	Main	53564	03510	04600	20911	

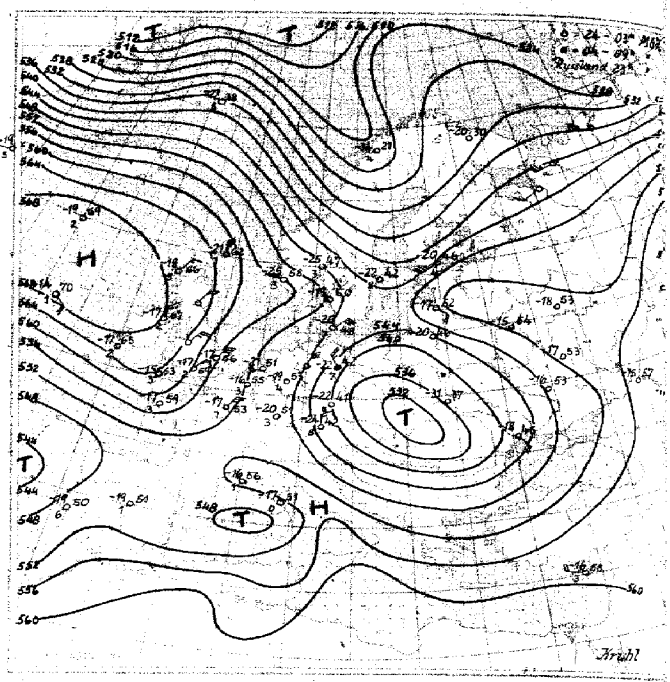
20.5.48	Dubbers	53554	05210	04601	19812	
		Nachträge				
1.5.48	Nordstern	73577	01222	30202	98806	
"	Ebeling	70599	04022	32210	05805	
"	Bösch	70638	24121	06202	20701	
"	Ostmark	70634	21522	08302	18503	
"	Dubbers	73679	11022	02602	04801	
"	Glückauf	73593	04823	28401	95907	
"	Celle	73687	12323	02602	05901	
"	Westermann	70623	14523	02502	16704	
"	Tannenberg	73629	05723	04503	97704	
"	Lofoten	70605	06623	32627	06705	
2.5.48	Oldenburg	10641	13216	04203	10751	
"	Tannenberg	13664	09923	28401	01704	
"	Westermann	10634	21723	02202	05803	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 mb

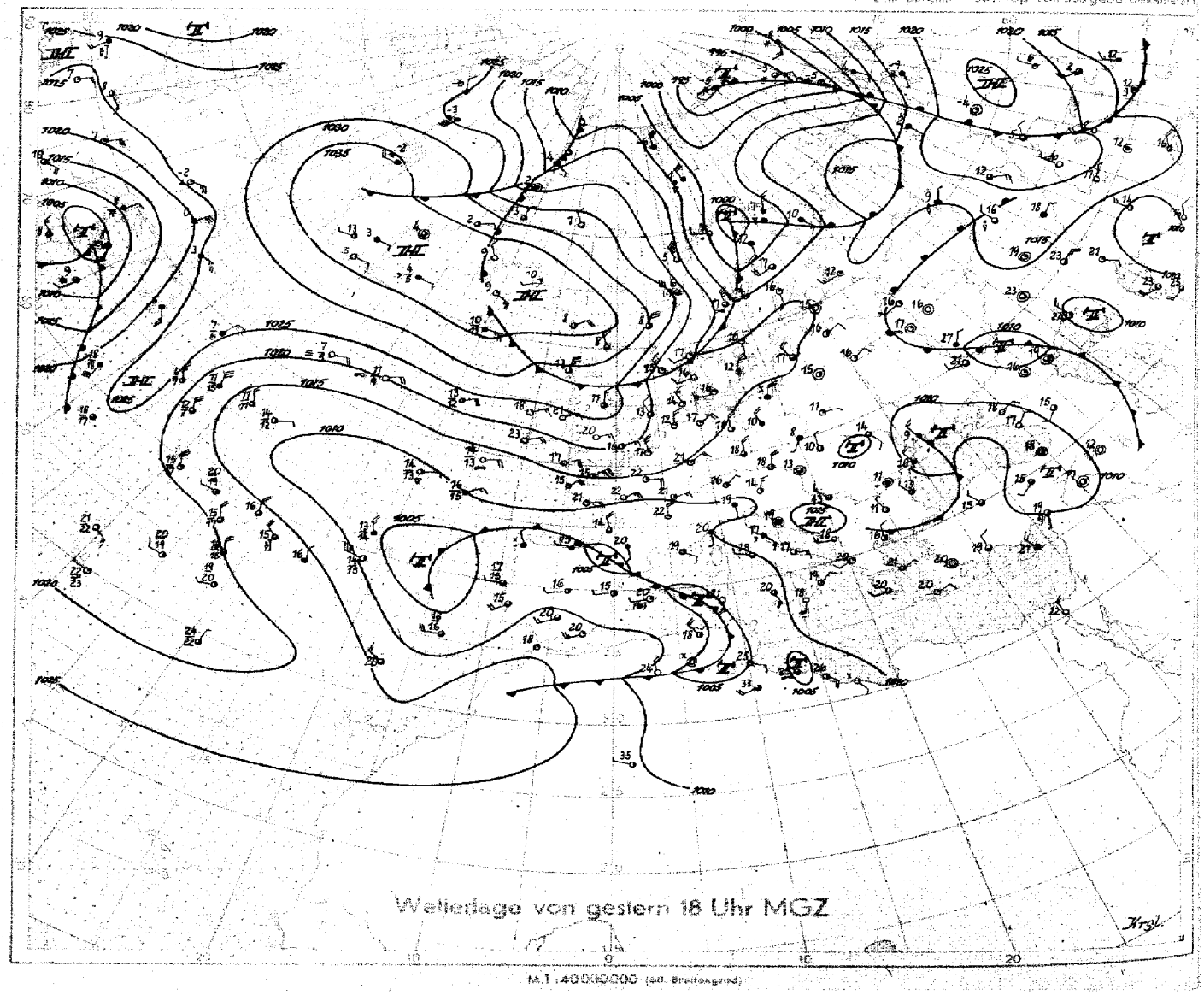


Absolute Topographie 500 mb

Linie Bergstr.

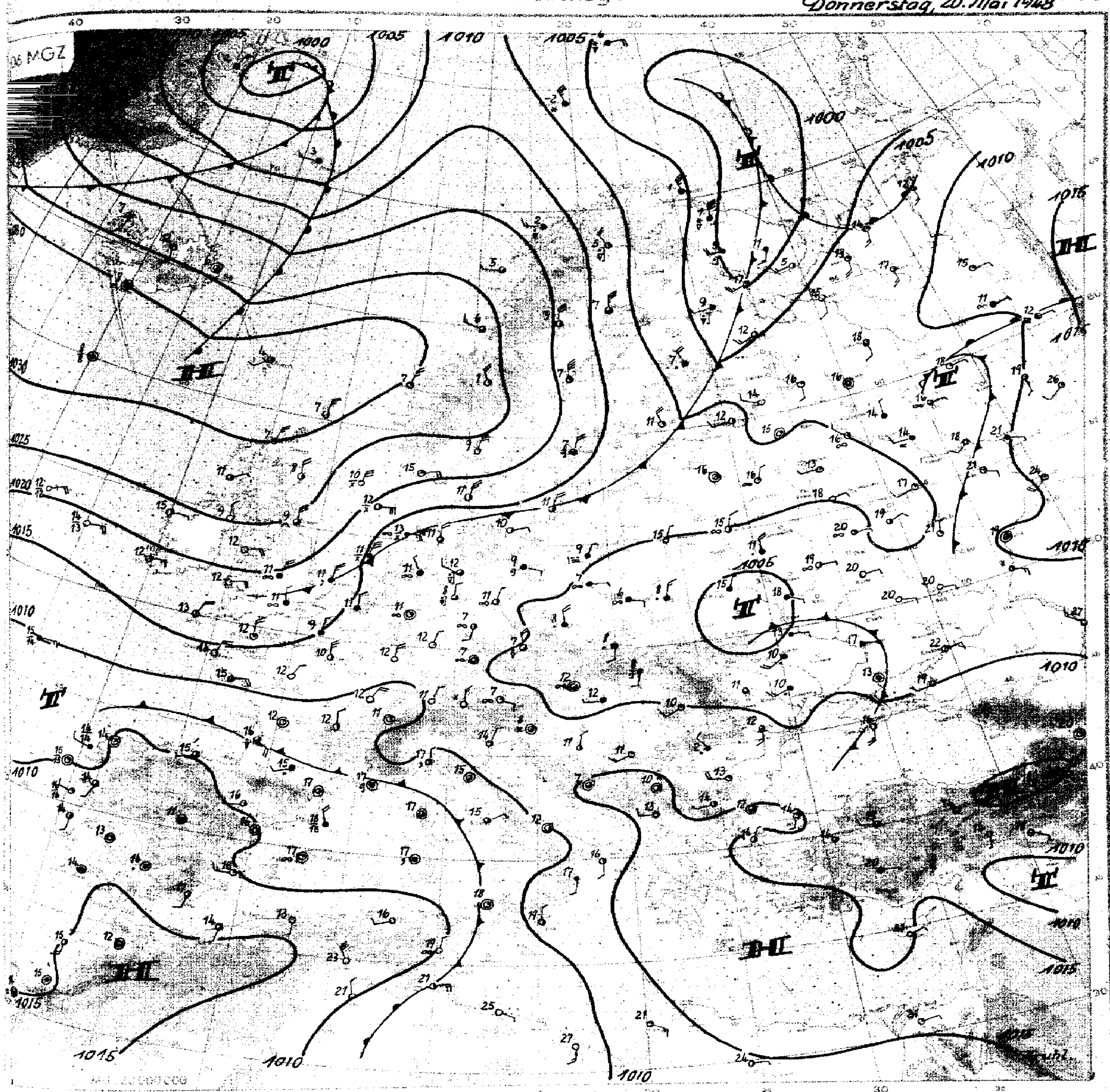
in 500 mb - 33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 15° km
abs. Top. von 536 geod. Dekameter

11.-20.V. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (alt. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag den 20. Mai 1948

Der hohe Druck im Nordwesten Europas hat sich in eine zonale Hochdruckbrücke umgewandelt, die von Südgrönland bis nach Skandinavien reicht. Ihre Ausweitung nach Osten erfolgte hinter der neuen Kaltfront, die vom Nordmeer kommend die südliche Nordsee und Ostsee erreicht hat. Während in unteren Schichten der Wind hinter der Kaltfront auf östliche Richtung dreht, die Front also verlangsamt wird, bleibt der Höhenwind nördlich, sodass die Kaltluft in der Höhe vorauseilen kann, und bereits vor der Bodenfront einzelne Schauer aus Quellbewölkung im Niveau der mittleren Wolken fallen. Hierbei spielt indirekt das fast stationäre Höhentief über Südosteuropa eine Rolle, da es die Höhenströmung über ganz Deutschland südwärts lenkt. Sonst wäre das Wettergeschehen an dieser Kaltfront hier nur gering, da an ihr eine Konvergenz kaum besteht.

Das zugehörige Tief zog nach Nordrußland und gliedert sich somit in eine Tiefdruckrinne ein, die halbkreisförmig sich von Rußland über Südeuropa und die Azoren bis nach Nordamerika hinzieht. Die Tiefdruckkerne darin über Europa und dem Ozean sind gekoppelt mit Kaltlufttropfen und zeigen daher nur wenig Fortbewegung.

Andersgeartet ist eine Zyklone, die nach Überquerung Nordgrönlands heute über dem nördlichen Nordmeer erscheint. Sie besitzt einen breiten Warmsektor und zieht in südöstlicher Richtung weiter, den hohen Druck über Skandinavien rasch abbauend. Für Deutschland kann diese Entwicklung einen neuen Kälteeinbruch aus Nord bis Nordwest zur Folge haben.

Dr. Roediger.

Nr. 141

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 20. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbl; TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m					Wahn 022 36 m
	yyGG	19 14	19 14	19 20	19 20	20 02	20 08	20 08					20 08
Nullgradgrenze (in m)		3000	2500	2800	2600	2800	2800	2400					2400
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	-					-
	96	-	-	-	-52	-	-	-55					-
	225	-	-51	-57	-51	-52	-53	-48					-
	300	-44	34-46	-44	-47	30-42	-42	60-40					-46
	400	38-29	40-32	38-31	28-33	32-30	50-30	60-27					-32
	500	38-18	41-21	41-19	28-21	42-19	50-18	60-17					-19
	600	38-9	41-12	59-12	32-10	32-9	53-11	78-17					-12
	700	38-1	37-4	50-3	32-3	38-2	50-2	89+4					-4
	800	40+3	38+4	46+5	32+4	48+4	50+6	78+3					+4
	900	40+12	37+9	53+10	41+9	53+11	50+12	78+9					+9
	1000	-	37+17	93+12	53+15	-	87+12	69+12					+13
	Boden	48+21	34+20	93+13	55+12	65+12	85+13	73+13					+13
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-	-	-	-					-
	96	-	(1635)	-	1621	-	-	1635					-
	225	(1099)	1090	1093	1076	1094	1092	1095					-
	300	913	905	909	891	907	906	907					902
	400	718	712	714	708	712	710	709					708
	500	558	553	554	552	553	551	549					549
	600	422	419	419	417	417	416	413					414
	700	303	302	302	299	299	298	295					297
	800	198	197	196	194	193	192	191					192
	900	104	103	101	99	99	97	96					98
	1000	16.0	15.9	13.9	12.2	12.2	10.6	9.8					11.4
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-	-	-					-
	96/225	-	(545)	-	545	-	-	540					-
	225/500	(541)	538	539	524	542	541	547					-
	500/1000	542	537	540	559	540	540	539					537
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	-	-	-	-	0755-					-
		-	-	-	-	-	-	0856-					-
		-	-	-	-	-	-	1554-					-
		-	-	-	-	-	1551-	2097-					-
		-	-	-	-	-	1551-	2399-					-
		-	-	-	-	2054-	1752-	35846					-
		-	1599-	1454-	-	2154-	1953-	45036					3096-
		2698-	1599-	1753-	-	2598-	2053-	55648					3588-
		49684	1750-	2055-	0853-	45753	2553-	65578					5565-
		61594	2050-	2357-	2098-	65554	35865	75549					6559-
		62584	2551-	5864-	2352-	78045	36865	85078					7551-
		73014	49714	89115	2652-	83046	55656	94118					8508-
		77034	51694	97157	42823	93736	95118	95118					9512-
		95164	98154	99129	98155	97137	96080	98108					9912-
		98215	02203	02139	01126	98127	01139	01137					0013-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	20 08

5/10 Sc 950-930 mb
Im Westen 4-6/10
St mit aufquellen
den Cu

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Quakenbrück 19 13	Schleswig 19 14	Göttingen 19 15	Roetgen 19 14	Roetgen 19 19	Hannover 19 14	Hannover 19 20	Iserlohn 19 14	Iserlohn 19 20	Hannover 20 02	Iserlohn 20 03	Iserlohn 20 08	Roetgen 20 04	Roetgen 20 08	Schleswig 20 08
HÖHE in geomet. Metern mit Zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb: 21300	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19800	51	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18300	62	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16800	80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15200	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13700	135	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12200	175	.		.	.	.	03 74	.	01 93	.	.	.	.	.	.	02 80
10700	225	.	.	.	.	.	03 81	.	03 117	.	.	.	.	.	.	01 76
9100	300	.	08 122	.	.	.	03 120	03 100	02 85	.	02 115	.	.	.	.	35 72
7900	350	.	03 51	.	.	.	03 96	03 93	02 80	.	02 111	.	.	.	.	01 68
7000	400	Sipotai	03 81	.	.	.	04 65	03 56	01 78	.	02 85	.	.	.	.	02 47
6100	450	4300 m.	04 65	.	.	.	04 56	02 54	02 67	.	02 67	.	.	.	.	02 65
4900	550	04 61	04 50	.	.	.	04 52	03 35	03 54	03 43	01 56	.	.	.	.	03 67
4000	600	03 67	04 46	03 59	.	.	04 48	02 46	03 61	01 32	36 54	.	.	.	.	03 56
3000	700	03 56	04 57	04 40	.	03 33	05 35	03 44	03 59	02 35	02 59	.	02 59	.	04 57	03 48
2400	750	03 56	04 65	03 30	.	02 17	04 30	02 39	02 48	02 24	02 56	.	01 48	04 50	04 47	04 44
1800	800	03 43	04 50	03 30	.	04 26	02 22	03 32	02 39	03 24	04 39	.	02 43	05 43	05 39	06 47
1200	850	02 26	04 35	03 15	04 26	02 22	03 22	01 26	03 28	03 30	06 24	03 50	05 37	02 32	03 32	05 41
900	900	02 18	04 38	-	03 26	02 18	03 24	01 26	03 28	02 24	07 24	03 50	07 32	03 30	04 26	05 39
600	930	03 20	.	03 15	02 15	01 30	03 22	02 26	05 33	02 24	03 24	04 26	07 26	05 28	03 07	05 37
300	970	02 17	.	01 15	.	.	03 20	03 28	02 30	02 26	02 05	28 07	05 17	.	.	06 33
Boden	1000	03 13	05 17	30 18	36 15	01 07	03 15	36 07	02 22	03 24	00 00	20 04	03 15	03 04	00 00	08 18

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 142 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 21. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440355x	03778	06428	74740	2x307	4
" " Hornsriff	453650o	00790	08700	20721	10275	5
" " P 11	443720o	31890	04464	74151	39305	2
" " Fehmarnbelt	40902	67877	06317	74740	7x306	
List-Sylt °	70274	02863	06524	74761	01208	3
Husum	77277	02853	04415	75141	4x205	
Cuxhaven	46357	02872	02415	73797	23302	2
Norderney °	43504	01790	02314	75141	21203	1-2
Emden	75454	02854	04325	74761	7x402	
Jever	75774	01951	02374	73791	37300	
Flensburg	40046	02864	04525	75367	03207	
Kiel	4605x	67846	04386	74760	8x208	
Travemünde	73070	02953	02415	74740	76209	
Hamburg-Fu.	40317	02862	38525	73790	26204	
Lathen	76319	05652	24344	73761	73701	
Bramsche	77508	01890	26224	73781	01300	
Bremen	70724	02864	28224	73230	30803	
Hannover-La.	42120	02865	30276	70791	72808	
Lüneburg	74374	02953	70526	77790	56207	
Dannenberg	74270	01954	37484	77790	41203	
Braunschweig	79020	02864	32365	77780	73805	
Göttingen	64954	02884	32365	77760	81707	
Bochott	06973	02774	30225	73767	7x705	
Gütersloh	77877	01741	28324	72201	09803	
Warburg	08853	02863	24285	70760	60706	
Bückeburg	78623	01853	02325	77201	62705	
Jserlohn	08374	02775	04126	72780	70704	
Wahn	02280	82664	30425	72790	90705	
Rötgen	02514	01761	28203	72760	90701	
Altastenberg 780m +	09157	02285	30267	72770	6x307	
Braunlage 607m +	60624	01963	36564	08760	28701	
Schleswig	70670	02753	06425	75770	67206	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RRTJJ RRSVE RRTJKD	See
440300	00890	02500	79131	70309	00300	4
453650o	00790	32600	27730	90700	00448	5
443720x	02795	02525	76731	70300	00327	3
40962	74954	08628	77100	8x207	97700	4
70274	01852	06523	78730	67304	00380	1
77250	01853	35613	77720	70708	97790	
46374	02974	02514	76740	90205	00790	4
43508	01790	04603	74741	10205	00580	4-5
75414	01852	04504	75140	60206	00210	
75704	01891	04372	74770	67305	00270	
40684	02855	04445	77720	70704	01771	
4605x	03646	04565	76720	5x207	97720	
73057	02854	02527	76770	97306	97761	
40317	02862	04624	74730	86206	97200	
76336	01843	30304	73780	70201	00270	
77507	01890	32324	73780	30402	00270	
.	.	.	.	.	.	
42186	02954	02424	72770	83407	00270	
74350	02965	39427	74740	56203	00210	
74287	25844	02487	74731	0x407	97200	
70686	70964	02325	77771	03403	00200	
64954	22674	24385	70780	33400	92210	
06930	01852	32204	72797	73300	00200	
77869	01953	32386	72771	0x207	97211	
08836	02854	30486	09740	83600	94781	
70686	02864	02495	72760	93907	01270	
08324	02873	32224	72780	93202	97210	
02280	01863	03483	77270	60400	.	
02530	73755	28306	77751	20501	00790	
09437	77853	32395	77720	83200	02750	
60640	01963	02413	09740	28701	00760	
7085x	02827	02427	77720	8x707	.	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440350o	00890	04500	27700	80308	4
" " Hornsriff	453650o	00790	06500	23720	30205	4
" " P 11	443720o	07793	06203	20770	53305	2
" " Fehmarnbelt	40900	00790	32500	79090	70707	4
List-Sylt °	70200	00890	72300	27700	60206	2
Husum	77200	00890	06280	20040	40208	
Cuxhaven	46354	07851	06612	79090	60707	
Norderney °	43554	07843	06774	78770	70303	
Emden	75450	02754	06724	77700	70305	
Jever	75754	02858	08428	78700	6x309	
Flensburg	40050	07841	02281	20060	60704	
Kiel	46000	00890	06380	79090	30302	
Travemünde	73004	01990	06453	78090	20307	
Hamburg-Fu.	40350	02755	04325	78090	60207	
Lathen	76350	07854	02204	74700	80708	
Bramsche	77554	01863	32203	75700	70305	
Bremen	70750	02866	04326	78700	40307	
Hannover-La.	4215x	02856	06228	76090	7x207	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	7425x	02846	04386	77070	3x705	
Braunschweig	7905x	02966	08428	75090	4x416	
Göttingen	64954	02874	30226	73720	8x205	
Bochott	06903	02804	04304	74700	60207	
Gütersloh	77850	02855	02225	74770	80304	
Warburg	0885x	02744	02327	72770	6x304	
Bückeburg	7865x	02853	06324	75090	4x206	
Jserlohn	08354	01873	06523	73770	70403	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	02500	00790	00070	74080	70309	
Altastenberg 780m +	0915x	02747	32397	74070	4x707	
Braunlage 607m +	6065x	02847	04469	72070	5x001	
Schleswig	.	.	.	.	.	

heute 6 Uhr MGZ

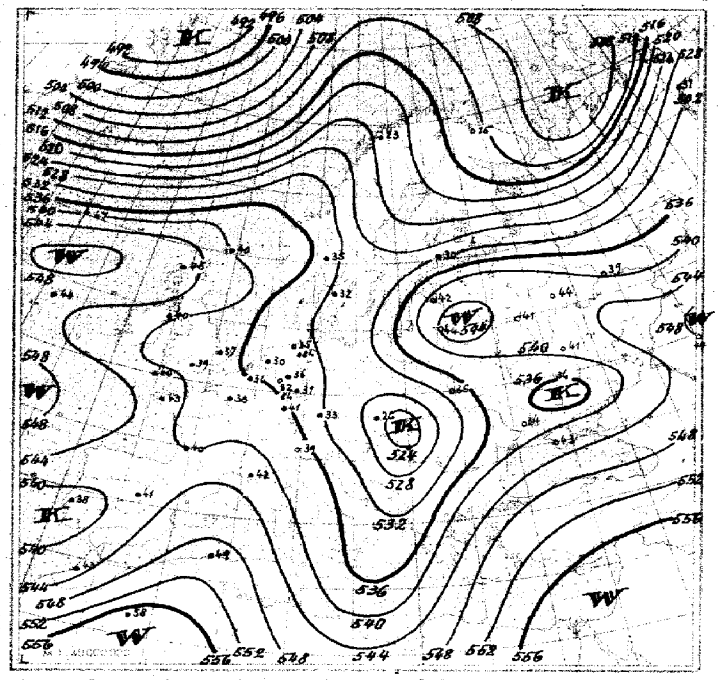
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RRTJJ RRSVE RRTJKD	See
440350x	00890	02500	79131	70309	00300	4
453650x	07772	32502	22720	80609	00438	4
443720x	07872	04202	22720	70300	00238	4
40930	07790	32503	78700	41802	00600	4
70200	01890	04302	27090	41200	00180	
77254	01852	32401	28070	46701	97020	
46370	01941	32402	20770	74707	00090	
43570	01952	04402	20770	40303	00490	
75421	01851	04307	79700	33704	00070	
75700	01990	04172	79090	41707	00060	
40050	01841	04403	20700	20703	00030	
46070	01951	04502	78770	01903	00070	
73054	01942	02413	77770	21901	97080	
40340	01951	30323	79090	67300	00030	
76304	01890	04403	79080	94405	00070	
77504	01890	04304	78080	44306	00070	
70704	01892	02722	28080	41305	00050	
42154	03861	32225	77070	42200	00050	
74350	02852	32324	77090	46300	00040	
74244	01941	02324	77080	28702	.	
79050	02943	04326	77070	26202	00060	
64950	01863	32324	76070	32208	.	
0695x	02945	24425	76090	7x304	00080	
77850	02743	04325	77090	34307	00080	
08855	02743	04474	74080	33309	.	
76654	02862	04225	77080	36304	00070	
8835x	02855	08328	75080	6x304	00060	
02250	01865	04225	74720	30204	.	
0255x	05533	32778	74070	5x202	.	
0915x	46709	06449	75040	4x403	.	
60467	02943	08327	75030	08204	97030	
70870	01851	02307	20700	373xx	.	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

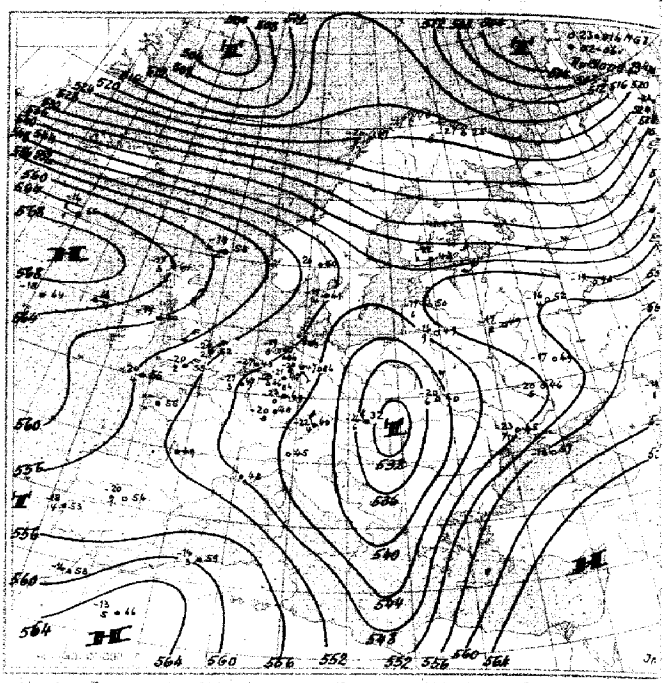
28.6.48	Main	53577	02376	04400	24770		27.5.48	Zbeling	03748	76306	06503	08852	
"	Gubbers	53562	03916	02500	25970			"	63748	76370	04603	03852	
	"	53570	03522	02300	25870		20.5.48	Midwin	50647	74576	24502	20609	
"	Vorwärts	53585	05378	28200	23972		27.5.48	"	60635	74006	04402	25805	
	"	53593	04723	30407	24570			"	60640	74470	32402	28805	
27.5.48	"	63605	04406	32707	22909		20.5.48	"	50647	74522	30502	20808	
	"	63672	04670	28402	79809		"	Nordstern	53546	06978	06407	78813	
	"	63622	04876	30502	76706		"	York	53562	04775	04500	22870	30000 77700
20.5.48	Ostmark	50633	79876	28207	26409			"	63557	06878	04400	27770	32400 39900
	"	50634	78827	26407	24608		"	Elberfeld	50675	00320	22400	26870	
"	Michaelsen	53635	05276	20300	27808		27.5.48	Wiesbaden	60647	75724	30302	20870	"
27.5.48	"	63676	04206	20303	20608		20.5.48	Warburg	53573	05228	30300	28909	
	"	63548	04276	28703	78770		27.5.48	"	63594	05006	28202	27808	
20.5.48	Kassel	53637	05476	28707	26807		"	Weser	63558	04606	32200	32870	
"	Zbeling	53748	76375	02703	09750			"	63565	03372	28207	22870	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



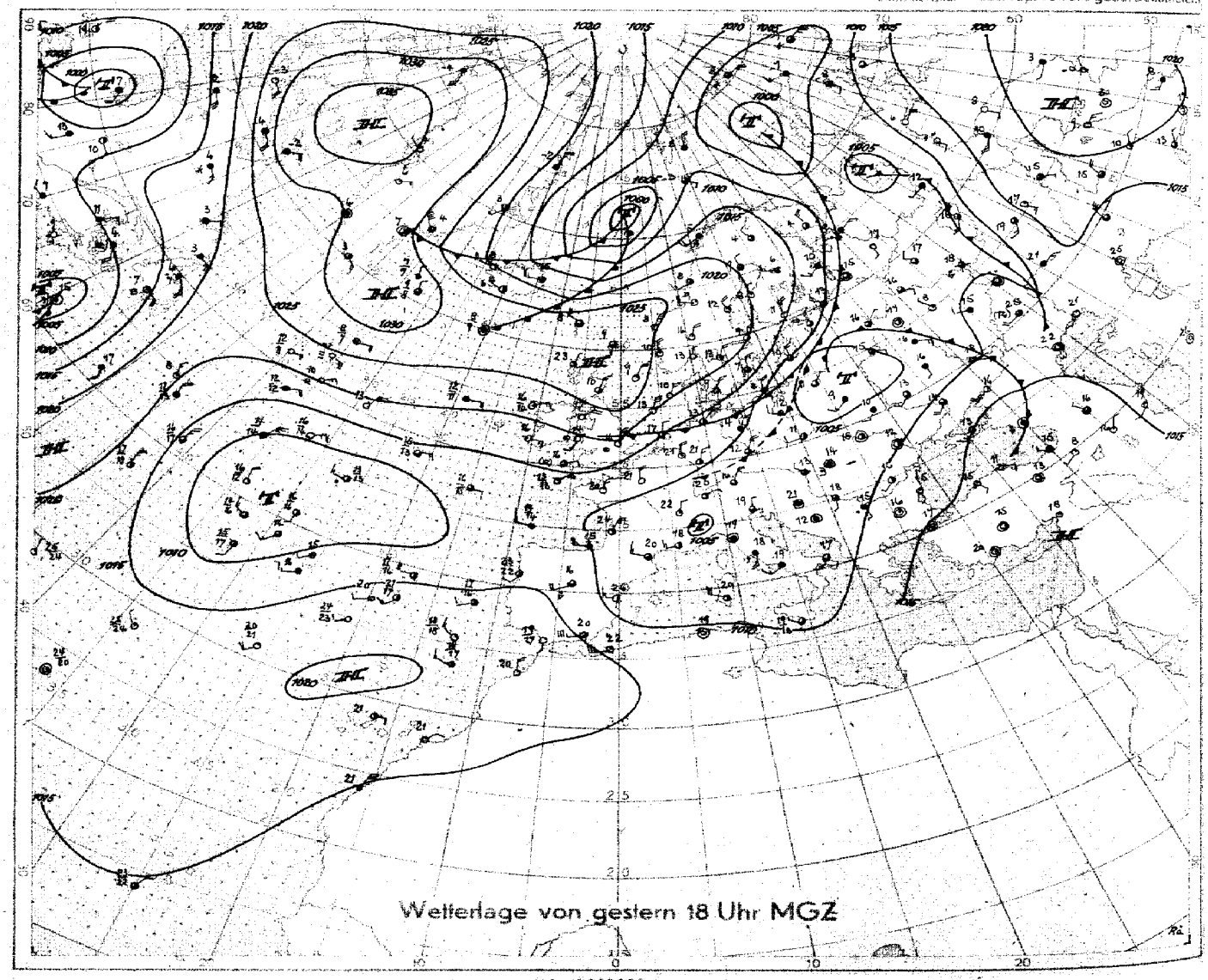
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21-31.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 538



Absolute Topographie 500 mb

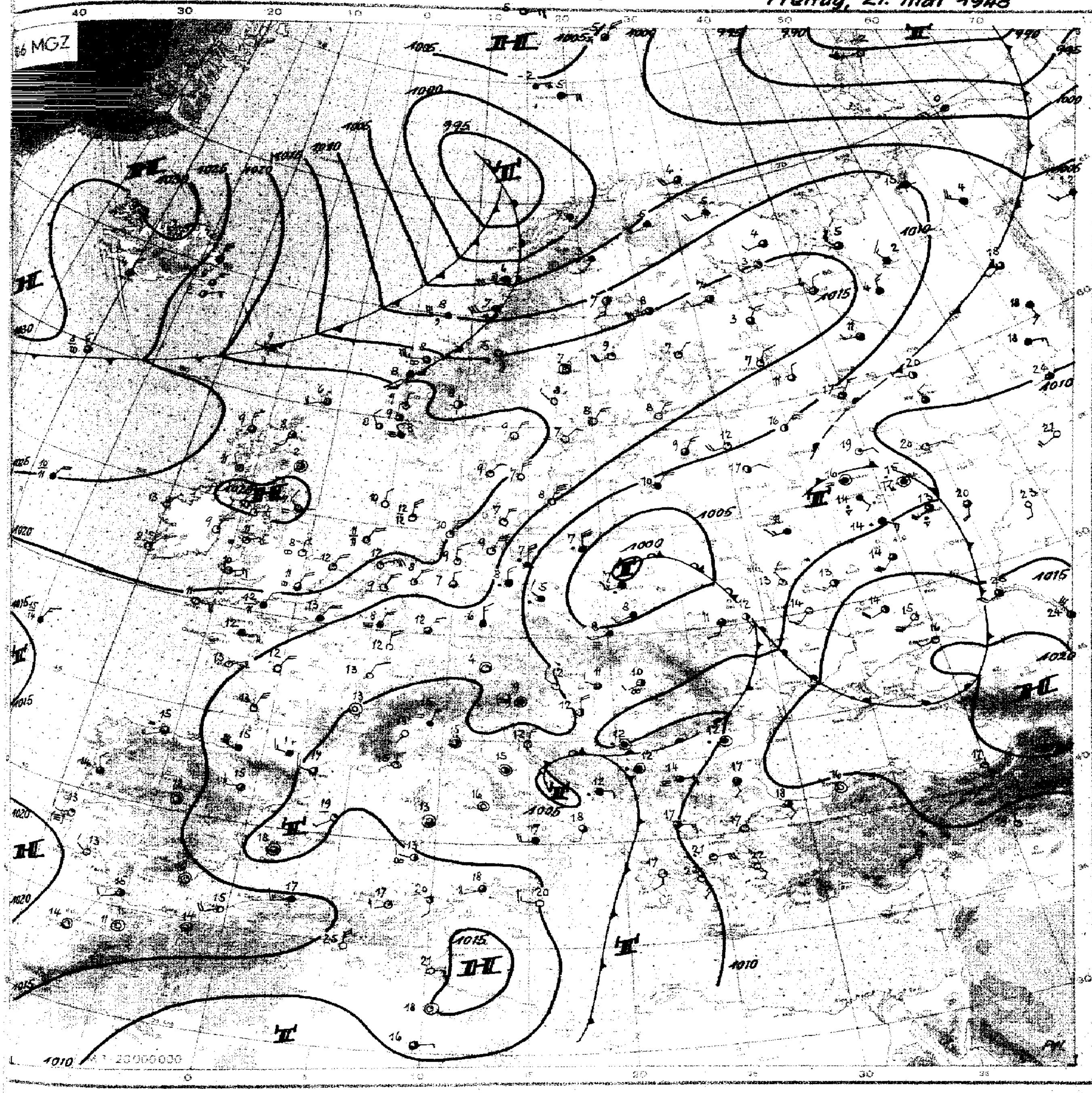
Alt. -33 / 7 O 36
Einfr. Beispiel

in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Freitag, den 21. Mai 1948

Der Schwerpunkt des steuernden Hochdruckgebietes liegt auch heute noch über dem Nordatlantik. Nach Abschwächung des bis Südskandinavien reichenden Hochdruckkeiles hat für unseren Bereich die Nordlage eine weitere Verschärfung erfahren, so daß das ziemlich kühle Wetter vorerst noch andauert.

Die Kaltfront des gestern über dem Barentsmeer gelegenen Tiefs hat inzwischen Nordwestdeutschland überquert. Die Aufstiege zeigen gestern eine Abkühlung der unteren Troposphäre um 2-3 Grad, und auch am Boden liegen heute die Temperaturen um etwa denselben Betrag niedriger als gestern. Infolge stärkerer Bewölkung hielten sich die nächtlichen Bodenfröste jedoch in mäßigen Grenzen. Im Bergland brachten einzelne Regenschauer zum Teil Niederschlagsmengen bis 10mm, im übrigen blieb aber die Niederschlagstätigkeit gering, es kam auch hier wieder die Tendenz zur Trockenheit zum Ausdruck, die seit langer Zeit allen Witterungsvorgängen in unserem Raum überlagert scheint.

Die neue Nordmeerzyklone zog ostsüdostwärts und ist heute früh nördlich der Lofoten angekommen. Island, das gestern in ihrem Warmsektor lag, erlebte nach Durchgang ihrer Kaltfront einen Temperatursturz um 10 Grad. Die Kaltfront schwenkt weiter südostwärts und ist morgen über Nordwestdeutschland zu erwarten.

Das Niederschlagsgebiet der Vb-artigen Störung über Polen hat ganz Ostdeutschland bis zur Mittelelbe (Magdeburg) erfaßt. Die Tiefdruckrinne, die sich vom Nordural über die Balkanstaaten bis zum Mittelmeer erstreckt und über die Azoren bis nach Nordamerika fortsetzt, ist auch heute noch erhalten. Kräftiger Druckfall über den Azoren, dessen Herkunft nicht ohne weiteres zu erklären ist, vertiefte das dort befindliche stationäre, frontenlose Tief über Nacht auf 995 mb.

gez.: Immler.

Nr. 143

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 21. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbi; TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 86 m
	yyGG	21 02	21 08	21 08	21 08
Nullgradgrenze (m gm)		2300	1400	1800	1900
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–
	96	– 58	–	–	–
	225	– 51	– 54	– 52	–
	300	– 48	– 47	50 – 49	– 48
	400	30 – 24	60 – 29	53 – 33	– 35
	500	30 – 21	60 – 19	60 – 20	– 23
	600	38 – 12	60 – 9	60 – 10	– 15
	700	42 – 4	63 – 5	60 – 6	– 4
	800	90 + 2	90 – 4	53 – 1	– 1
	900	90 + 8	82 + 2	65 + 2	+ 6
	1000	–	67 + 11	60 + 12	+ 11
	Boden	75 + 11	85 + 12	61 + 12	+ 12
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–
	96	1621	–	(1628)	–
	225	1078	1086	1080	–
	300	895	905	899	891
	400	704	710	705	700
	500	547	551	547	544
	600	313	415	412	411
	700	296	297	295	295
	800	191	194	191	191
	900	97	101	99	98
	1000	11.2	16.2	13.8	12.2
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–
	96/225	543	–	(548)	–
	225/500	531	535	533	–
	500/1000	536	535	533	532
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		0754-	–	–	–
		0954- 1062-	–	1348-	–
		1352-	–	1599-	–
		1550-	–	1748-	–
		1750-	–	2049-	–
		2049-	1751-	2556-	–
		2551-	2054-	2656-	–
		2752-	1554-	55656	–
		2852-	51676	72536	–
		35923	63576	74535	3098-
		73546	65576	75535	7553-
		75548	75536	77515	9507-
		85058	76537	83015	9708-
		95099	87019	87016	9910-
		98118	01127	01126	0112-

Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	21 08
Sc 940-880 mb		
+ 870-690 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit

Ort / yyGG		Iserlohn 21 03	Hannover 21 02	Quakenbrück 21 07	Schleswig 21 09	Hannover 21 08
HÖHE in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 / 42	–	–	–	–	–
	19800 / 51	–	–	–	–	–
	18300 / 62	–	–	–	–	–
	16800 / 80	–	–	–	–	14600 m
	15200 / 100	–	–	–	–	0437
	13700 / 135	–	–	–	–	0418
	12200 / 175	–	0418	–	0630	0618
	10700 / 225	–	0730	–	0750	0861
	9100 / 300	–	1452	–	0937	1065
	7900 / 350	–	1565	–	0850	0983
	7000 / 400	–	1556	–	0852	0967
	6100 / 450	–	1430	–	0839	1052
	4900 / 550	–	1213	–	0722	0943
	4000 / 600	–	0411	–	0718	0839
	3000 / 700	–	0207	–	0432	0632
	2400 / 750	–	0106	–	0430	0410
	1800 / 800	–	0524	0837	0535	0230
	1200 / 850	–	0723	0733	0539	0330
	900 / 900	–	0743	0541	0539	0224
	600 / 930	0546	0641	0536	0437	0224
	300 / 970	0441	0637	0624	0337	0418
	Boden / 1000	0517	0528	0517	0422	3618

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																								
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 143a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 22. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403510	01872	04302	23130	80302	2
" " Hornsriff	4536504	01792	32302	22130	80605	2
" " P 11	4437200	00890	02200	21110	60300	1
" " Fehmarnbelt	40900	01890	02502	17120	24703	5
List-Sylt *	10210	01851	30401	20140	11704	
Husum	11210	01951	32401	19160	21704	
Cuxhaven	46310	01961	32403	19140	34901	3
Norderney *	43510	01952	02412	20130	51901	3
Emden	15410	01862	02412	19150	11603	
Jever	15710	01953	04313	19140	80701	
Flensburg	40000	01990	02501	19150	11904	
Kiel	46000	01990	02402	18150	54702	
Travemünde	13014	01941	32404	17130	16603	
Hamburg-Fu.	40314	01972	65513	16160	16604	
Lathen	16320	02954	32205	19150	43603	
Bramsche	17510	02863	04325	18160	23704	
Bremen	—	—	—	—	—	
Hannover-La.	42114	02851	02325	16160	26603	
Lüneburg	14301	02910	02525	17135	26703	
Dannenberg	14210	02951	32526	16130	18703	
Braunschweig	19007	02990	02325	16140	0×703	
Göttingen	64901	02890	28328	16130	27801	
Bochott	06910	01853	1840×	18140	—	
Gütersloh	17810	01843	32127	18140	68902	
Warburg	08800	02890	02426	15140	26200	
Bückeburg	18610	02862	00022	17160	26705	
Jserlohn	08310	01952	09225	16130	36202	
Wahn	02280	01855	08225	15160	69301	
Rotgen	0265×	02745	02347	16100	7×105	
Altastenberg 780m +	09160	02952	0×345	15090	06103	
Braunlage 607m +	60617	02951	32328	14095	2×202	
Schleswig	10810	01862	04413	19155	12704	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	3 Uhr RR1/6E RRSV6E RR1/6KOk	See
4403504	01890	28302	00120	80803	00418	2
4536500	01792	24402	18110	53607	00627	2
4437200	00890	32300	19110	70807	00627	2
40900	00890	30400	15120	60807	00300	3
10200	01890	28601	17130	21705	00280	3
11200	01890	28601	17140	30504	00170	
46310	01961	30403	17140	73803	00150	3
43500	01990	32501	19130	81805	00390	3-4
15400	01890	30401	18140	38702	00160	
15700	00990	30300	17140	50804	00160	
40000	00890	26700	16165	10606	00170	
46000	01990	08101	15140	13606	00160	
13004	01941	30303	16130	18805	00130	
40314	01971	02313	16150	26704	00160	
16300	01990	32203	18140	43803	00160	
17504	01990	32324	17140	33603	00170	
—	—	—	—	—	—	
42104	01890	32314	15160	43601	00170	
14300	02890	04324	16140	56703	00160	
14204	02990	32325	16120	14501	00140	
19004	01990	30424	16156	18701	—	
64904	02890	32427	15155	26702	00170	
06946	01853	32224	16160	31605	00170	
17807	02890	32126	16160	62603	00160	
08804	02893	02315	14150	46603	00160	
18604	01893	32214	16150	46501	00170	
08315	02871	04225	16140	37601	00150	
02200	01890	32315	16160	32402	—	
02507	02794	02327	15120	37000	00140	
09144	02851	32225	15200	28101	—	
60657	02984	02427	14095	68701	00110	
—	—	—	—	—	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403500	00890	28300	18100	80805	3
" " Hornsriff	4536570	02784	24524	16100	70805	3
" " P 11	4437200	00790	28300	17110	50809	2
" " Fehmarnbelt	40900	00890	26500	13110	90409	4
List-Sylt	10250	01543	28503	15100	60708	
Husum	11200	00890	24400	14110	40808	
Cuxhaven	46300	00990	59600	16120	60803	
Norderney *	—	—	—	—	—	
Emden	—	—	—	—	—	
Jever	15700	00890	00000	17040	30801	
Flensburg	40000	00890	24300	14060	30908	
Kiel	46000	00990	00000	15080	30904	
Travemünde	13000	00990	24200	15070	40802	
Hamburg-Fu.	40300	00990	22200	16040	20701	
Lathen	16300	09690	00000	18030	20901	
Bramsche	17500	01890	32202	18080	63200	
Bremen	10700	00890	27100	18080	60301	
Hannover-La.	42100	00890	28200	16070	60000	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14200	00890	28300	15070	30703	
Braunschweig	—	—	—	—	—	
Göttingen	64900	01890	00004	17040	22203	
Bochott	—	—	—	—	—	
Gütersloh	17804	01890	00012	17060	50302	
Warburg	08804	02892	04115	15070	36201	
Bückeburg	18600	00790	26210	16070	50001	
Jserlohn	08300	02890	08125	17080	47203	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rotgen	02500	00790	00010	19040	21102	
Altastenberg 780m +	09104	01791	02325	17040	22101	
Braunlage 607m +	60604	01890	30321	15065	10000	
Schleswig	—	—	—	—	—	

heute 6 Uhr MGZ

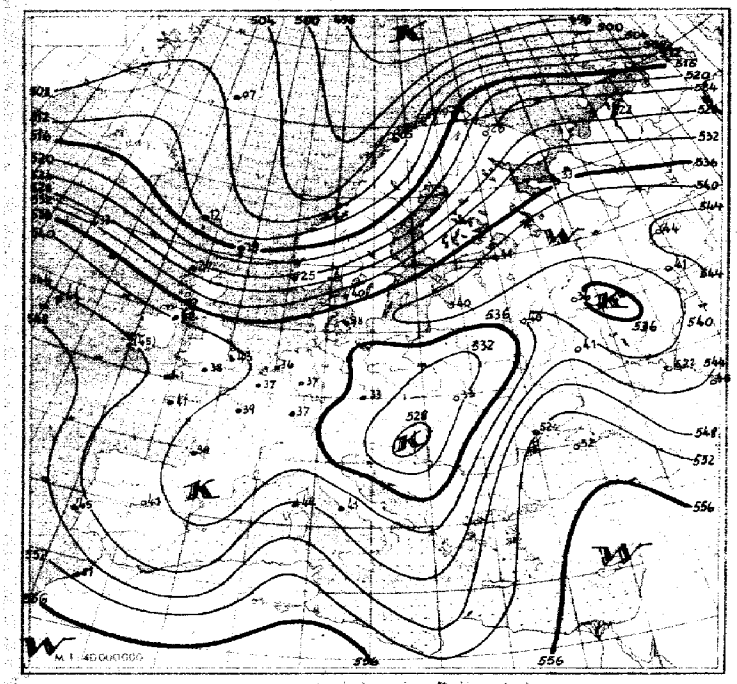
JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	3 Uhr RR1/6E RRSV6E RR1/6KOk	See
4403647	03874	26328	16110	90803	00500	2
4536558	03778	24528	14110	9×904	00726	3
4437206	02787	28527	15100	8×906	00600	4
4095×	02785	28615	11100	8×803	00600	5
10250	02855	28527	12110	67706	00280	2
112 5×	03738	24428	13110	6×604	00060	
46350	02956	24507	14110	68605	00080	3
43520	01954	26607	16120	76606	00470	4
15404	01890	24504	16100	62603	00060	
15710	01952	24104	15080	76803	00020	
4005×	03868	24528	12090	6×604	00520	
46050	02746	22417	12090	72703	00050	
130	—	—	—	±	00050	
40304	01991	22513	14100	68702	00040	
16300	01890	00043	17060	41503	00000	
17500	01890	22202	18060	41300	00020	
10700	01890	28302	17100	58803	00060	
42100	01890	24201	16070	51602	00030	
14300	01890	28401	14090	61803	00050	
14200	01890	26401	14100	41701	00040	
190	—	—	—	—	00040	
64900	00890	00000	17060	×7002	00810	
06900	01890	00001	17070	65700	00020	
17804	01790	28101	18070	50401	00030	
08800	00790	00010	15070	30402	00040	
18600	01892	22212	17100	51301	—	
08300	05690	00000	17060	40701	00040	
02200	05640	00010	18080	60300	—	
02500	05690	00000	17070	30300	—	
09100	01890	24101	17050	21300	00030	
60600	00990	00000	15075	20801	—	
1085×	02748	28428	13110	5×7××	—	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

22.5.48	Weser	70586	00706	28402	18807		22.5.48	Hassel	73689	11504	69614	96704
"	"	73593	02012	32581	17706		"	"	73695	12710	69703	04702
"	Michaelsen	73575	04006	32501	15810		"	"	73701	12716	02603	07700
"	"	73568	05210	30401	18811		"	Ostmark	70643	14106	32301	31801
"	Midlum	70641	14506	02302	32902		"	"	70643	13216	02500	30803
"	"	70641	14510	02302	31904		"	"	70643	13221	02301	30704
"	"	70641	14516	08202	31903		"	Köhler	73748	16510	04603	08754
"	"	70641	14521	06202	31905		"	"	73748	16516	04303	08854
"	Westermann	73553	05306	30402	15711		"	Dubbers	73624	04910	30503	12705
"	"	73558	04410	28502	15811		"	"	73633	05916	30402	11706
"	"	73567	03216	28402	13710		"	Warburg	73642	07216	32502	08806
"	Vorwärts	73642	07206	28581	08703		"	"	73652	08321	32402	07805
"	"	73648	07710	28425	08806		"	Mainz	70619	10516	02603	25804
"	"	73656	04016	32502	07705		"	"	70623	11821	02627	26804
"	"	73675	10421	32502	07805		"	Dannenberg	70600	04523	02581	17605

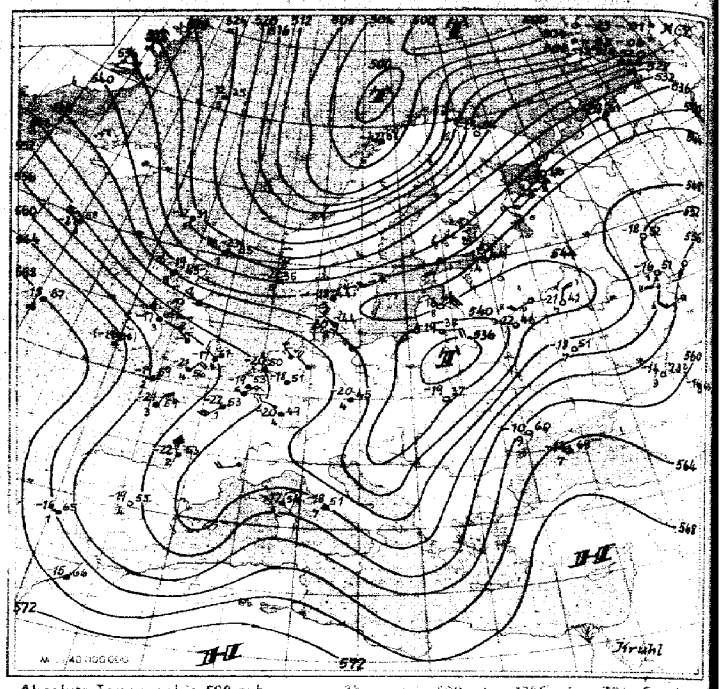
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



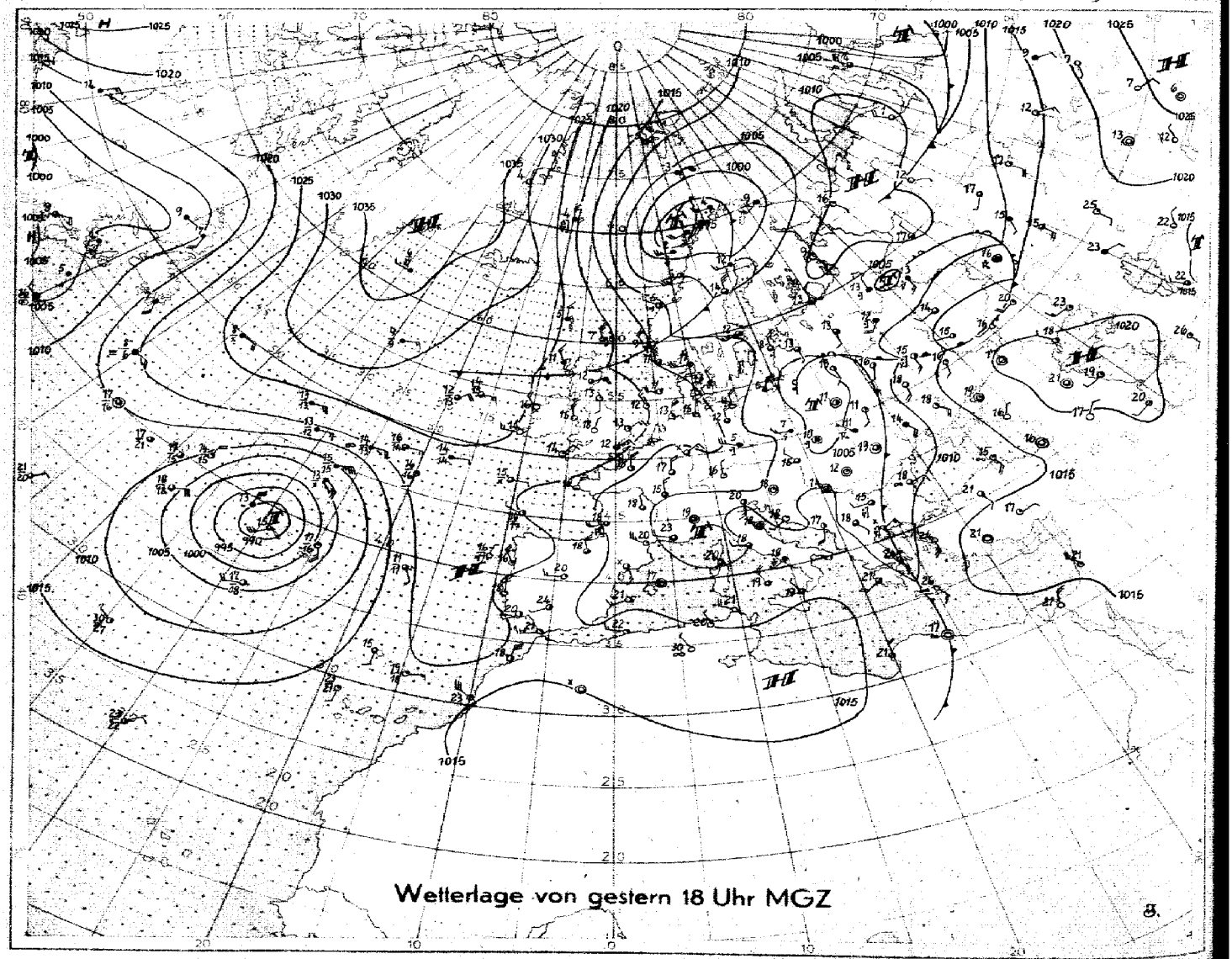
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

21.–31. V. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) – 538



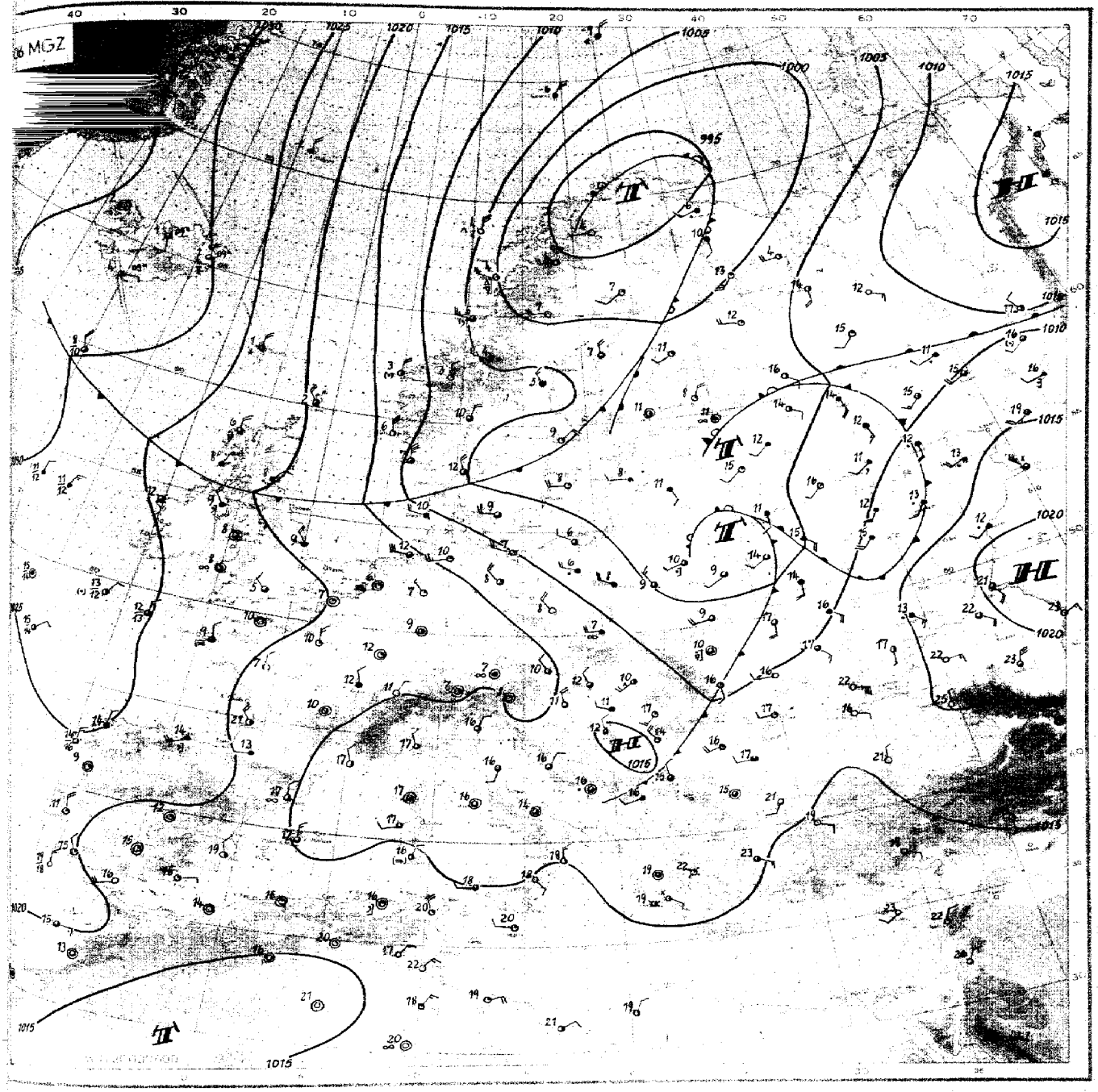
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km abs. Top von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend, 22. Mai 1948

Mittel- und Westeuropa stand bisher schon unter dem Einfluß von Kaltluft. Allerdings entsprach die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre in Nordwestdeutschland etwa den vieljährigen Mittelwerten für die letzte Maidekade und gegen gestern ist sogar noch eine geringfügige Erwärmung eingetreten. Dieses steht einerseits im Zusammenhang mit dem Abzug des Vb-artigen Tiefs von Polen nach Westrußland, wobei sich die schon gestern ausgeprägte, ins mittlere Mittelmeer reichende Kaltluftzunge weiter ostwärts bewegte.

Weitaus wesentlicher ist aber der neue, aus dem Nordmeer allmählig nach Süden abrollende Kaltluftvorstoß, und die Kaltfront liegt heute früh ziemlich genau an der gestrigen Stelle des vorausliegenden Hochdruckkeiles (Guilbert-Großmannsche Regel). Auf der Vorderseite der Kaltfront ist dann vorübergehend die erwähnte geringfügige Erwärmung über den südlichen Großbritannien und Nordwestdeutschland zustande gekommen. Bedeutungsvoller ist aber, daß dieses Mal die Rückseitenkaltluft auf direktem Wege mit nördlichen Winden von Spitzbergen her nach Süden vordringt, und über den Shetlands ist zwischen 1000 und 500 mb in den vergangenen 24 Stunden schon eine durchschnittliche Abkühlung um 14°C zu verzeichnen!

In der nördlichen Luftströmung sind anscheinend zunächst noch kleinere Störungen eingelagert, so daß ein durchgreifendes, länger anhaltendes Aufklaren auch nach dem Durchzug der Hauptkaltfront über Nordwestdeutschland zunächst nicht wahrscheinlich ist. Für die kommende Nacht wird es daher wohl mit örtlichen Bodenfrösten sein Bewenden haben. Für die nächsten Nächte ist dann allerdings bei der zur Verfügung stehenden hochreichenden ohne zweifel weiter nach Süden ausgreifenden Kaltluft mit schädlichen Nachtfrösten zu rechnen.

Das anscheinend tropischen Charakter aufweisende Tief bei den Azoren (siehe die 1800 Uhr-Karte in diesem Bericht) füllt sich nun langsam auf.

Insgesamt zeigt die Großwetterlage mit hohem Druck über Grönland und dem Nordatlantik und tiefem Druck über Rußland zunächst keine wesentliche Änderung. Die kalte Nordwindwetterlage bleibt deshalb für West-, Mittel- und Südeuropa bestehen. Da die nach Süden vordringende Kaltluft über Deutschland besonders in den unteren Schichten divergent auseinanderfließt, wird die Niederschlagneigung hier weiterhin verhältnismäßig gering bleiben, wenn auch bei zunächst nordwestlicher bis westlicher Höhenströmung an der Kaltfront über Deutschland flache Wellenstörungen entstehen können.

Dr. Pflugbeil.

Nr. 143a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 22. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden							Flugzeug							Flugzeug-Beobachtungen	
			Schleswig 108 24 m	Jserlohn 083 256 m	Hannover 124 53 m	Jever 157 8 m	Jserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 124 53 m							Ort Kennziffer	yy GG
	yy GG		21 14	21 14	21 20	21 20	22 02	22 08	22 08								
Nullgradgrenze (in m)			2400	2000	2600	2000 2500	2300	2300	2600								
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41		.	.	.	.	.	.	.								
	96		.	.	-53	. -52	.	.	. -48								
	225		.	. -52	. -57	. -58	. -52	.	. -54								
	300		.	-44	. -48	. -47	-49	.	31 -42								
	400		.	30 -29	50 -31	38 -31	58 -32	.	31 -29								
	500		.	30 -17	50 -17	38 -18	58 -18	33 -19	31 -18								
	600		.	33 -8	50 -7	38 -8	58 -9	38 -11	35 -7								
	700		30 -2	38 -4	50 -2	40 -1	58 -3	50 -4	35 -1								
	800		35 +1	48 +1	47 +2	51 +1	58 +3	60 +2	40 +3								
	900		37 +4	48 +6	55 +8	60 +6	68 +5	98 +3	43 +8								
	1000		37 +14	.	62 +12	80 +10	.	73 +10	45 +13								
	Boden		37 +16	49 +14	62 +10	78 +9	68 +18	68 +12	47 +13								
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41		.	.	.	.	.	.	.								
	96		.	(1641)	1620	1622	.	.	1635								
	225		.	1091	1087	1085	1085	.	1097								
	300		.	907	906	904	902	.	911								
	400		.	711	713	710	710	.	715								
	500		.	551	553	551	551	548	555								
	600		(417)	414	417	415	415	413	418								
	700		298	296	298	296	297	295	298								
	800		193	192	193	192	192	191	193								
	900		100	99	99	98	99	97	99								
	1000		14.4	12.8	13.0	13.0	13.7	12.2	13.1								
Relative Topographie	41/96		.	.	.	.	.	.	.								
	96/225		.	(530)	533	537	.	.	538								
	225/300		.	540	534	534	534	.	542								
	500/1000		.	538	540	538	537	536	542								
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU		.	0697 ×	.	.	1597 ×	.	.								
			.	0799 ×	.	.	1797 ×	.	.								
			.	0899 ×	0954 ×	0952 ×	2051 ×	.	.								
			.	0998 ×	1353 ×	1152 ×	2352 ×	.									
			.	1198 ×	1554 ×	1351 ×	2553 ×	.	0998 ×								
			.	1397 ×	1754 ×	1552 ×	2753 ×	.	1079 ×								
			.	1797 ×	2058 ×	1752 ×	3589 6	.	1352 ×								
			61 58 3	2098 ×	2556 ×	2057 ×	4574 6	5564 4	1553 ×								
			65 54 3	2553 ×	6952 5	7451 4	5563 6	6557 5	1755 ×								
			67 53 3	7452 4	7602 4	7802 5	6555 6	8504 9	2057 ×								
			71 52 3	7752 5		8201 6	7551 4	8803 0	2551 ×								
			73 01 3	8605 5	8202 6	9208 6	8403 7	9304 0	5561 3								
			84 01 4	8804 5	9503 5	9508 7	9502 7	9708 8	9510 5								
			89 03 4	9509 4	9913 6	9911 8	9510 7	9808 8	9912 5								
			02 16 4	9914 5	0110 6	0109 8	9908 7	0127 7	0113 5								

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort yy GG		Guatemala 21 13	Schleswig 21 14	Jserlohn 21 14	Jserlohn 21 20	Jever 21 14	Jever 21 20	Hamburg 21 15	Hamburg 21 18	Roetgen 21 19	Hannover 21 20	Jever 22 02	Jever 22 02	Jever 22 03	Jserlohn 22 08	Hannover 22 02	Hannover 22 08	Roetgen 22 04	Guatemala 23 07	Schleswig 22 08	Sottingen 22 09
HÖHE in geometr. Meter über zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	19800	51	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	18300	62	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	16800	80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26 13	.	.	.	.	.
	15200	100	.	31 18	.	.	.	31 17	.	.	.	.	.	.	.	.	30 22	27 22	.	.	.	.
	13700	135	.	02 13	.	.	36 09	30 18	.	.	.	.	.	.	.	.	32 18	29 26	.	.	.	.
	12200	175	.	03 24	.	.	02 11	34 15	.	.	.	.	.	.	.	.	33 22	30 28	.	.	.	.
	10700	225	.	04 11	.	.	05 33	03 50	.	.	.	.	.	.	.	.	04 44	35 35	.	.	.	.
	9100	300	.	04 13	.	.	05 22	01 33	.	.	.	.	36 44	.	.	02 39	02 46	33 33	.	.	28 74	.
	7900	350	.	04 15	.	.	07 20	32 26	.	.	.	02 28	33 35	.	.	02 41	32 41	33 33	.	.	29 76	.
	7000	400	.	03 15	.	.	08 28	32 32	.	.	.	02 18	33 30	.	.	34 22	32 37	32 37	.	.	28 80	.
	6100	450	.	02 22	09 41	.	07 22	33 35	.	01 33	.	01 28	33 33	.	.	34 24	32 37	31 41	.	32 39	28 72	.
	4900	550	.	02 24	08 24	06 33	03 20	33 22	.	36 26	.	04 28	32 30	.	.	34 32	31 37	32 41	.	33 39	29 61	.
	4000	600	09 33	01 26	18 11	07 20	03 20	31 28	.	34 37	.	01 18	33 33	.	.	34 24	31 53	32 33	.	33 33	29 54	34 30
	3000	700	09 24	01 28	06 04	08 18	05 17	32 30	.	34 30	.	33 28	34 28	.	.	34 18	32 26	33 30	.	33 37	29 48	33 26
	2400	750	06 28	02 33	03 09	36 13	05 13	31 24	02 22	35 37	30 15	34 32	33 32	.	31 15	35 17	33 22	32 28	.	33 30	29 52	29 22
	1800	800	04 22	01 37	03 13	01 06	05 15	34 20	36 26	35 52	31 15	35 26	32 35	.	32 20	33 17	31 22	31 28	33 22	31 33	30 52	30 24
	1200	850	03 20	01 37	05 28	01 24	04 20	35 11	36 22	34 37	04 18	35 33	31 33	03 26	31 24	31 20	31 26	30 25	34 22	30 37	30 52	31 28
	900	900	03 17	01 33	05 35	01 20	04 24	35 15	36 33	34 22	04 22	36 30	30 33	03 24	34 15	30 18	32 30	30 25	34 15	29 43	30 54	31 26
	600	930	01 22	01 32	04 35	01 20	03 26	35 22	01 15	34 28	04 18	36 20	29 33	03 22	02 09	30 11	33 28	29 35	.	29 41	30 54	31 13
	300	970	36 26	36 28	03 22	02 11	36 24	34 35	01 15	02 22	.	01 15	29 39	04 15	33 04	30 05	33 18	28 33	33 15	29 39	31 56	31 15
	Boden	1000	36 09	35 24	03 15	02 06	36 22	.	36 22	36 17	.	01 06	27 04	05 04	00 00	31 05	00 00	26 28	00 00	27 13	32 37	30 11

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																	
Wolkenart	Höhe (m)	DD vv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 144 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 23. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_N$app	See
F-Schiff S 2	440337	02784	04326	15111	10801	2
" " Hornsriff	4536526	02774	24525	14090	27601	3
" " P11	443725x	03778	28328	13110	9×805	2
" " Fehmarnbelt	40974	02754	26626	10130	59803	5
List-Sylt °	1025x	02857	28527	12110	4×901	2
Husum	1125x	03848	24528	12120	6×704	
Cuxhaven	4635x	02754	24558	14120	3×801	3
Norderney °	43557	02845	24527	15120	8×905	3
Emden	15457	02853	26537	14130	6×904	
Jever	1575x	02856	26528	14120	8×703	
Flensburg	40063	02854	57625	1113x	×090z	
Kiel	4608x	25847	24427	11130	9×802	
Travemünde	1308x	02855	24528	12130	7×702	
Hamburg-Fu.	4035x	02858	25428	13120	8×708	
Lathen	16334	01961	26424	15160	26907	
Bramsche	17504	02990	24305	15160	22707	
Bremen	1075x	02856	24526	09151	0×807	
Hannover-La.	42100	02890	24421	14170	46705	
Lüneburg	1435x	02848	59528	13120	7×702	
Dannenberg	14226	02845	59627	12140	61503	
Braunschweig	19600	02990	57505	14185	16907	
Göttingen	64990	01890	26304	14×40	10907	
Bocholt	06900	02890	28325	16170	61809	
Gütersloh	17800	02990	24515	16170	61807	
Warburg	08811	02851	27315	13180	16807	
Bückeburg	—	—	—	—	—	
Jserlohn	08300	05690	24207	15175	16810	
Wahn	02270	09892	24×12	16170	20707	
Rötgen	02510	02753	27214	16140	65805	
Altastenberg 780m +	09110	02851	26204	13135	27803	
Braunlage 607m +	—	—	—	—	—	
Schleswig	1085x	02757	21427	12130	4×702	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_N$app	3 Std. Druckänderung RRSYE RRSYE RRYKD$_K$	See
440355x	03878	30428	13080	6×808	00700	3
453655x	02774	24527	13080	3×803	00726	4
443725x	03678	30328	13100	5×801	00327	2
40934	14753	21528	09110	17205	00000	5
10235	81845	28688	10080	47605	97280	2
1128x	02847	24527	11090	3×605	97130	
4635x	03854	24328	11100	5×807	97130	3
4356x	02846	30428	12110	7×807	97480	3
1545x	02745	30328	12120	7×806	97150	
1575x	02858	30228	11140	8×807	97141	
40077	02754	24526	09100	09706	97130	
46017	03843	26328	10170	4×806	97130	
13050	02854	24565	10120	62705	97130	
40357	02955	28428	11110	8×704	97141	
16387	02864	22227	11160	3×709	00190	
17545	02973	26226	11170	4×809	00190	
10757	02854	00025	12140	7×609	—	
42154	01861	22303	10160	42709	00190	
1435x	02864	30414	10130	60806	00160	
14244	01764	28324	10140	70807	00170	
19044	01963	24423	10170	38807	00180	
64904	01890	30203	11180	42908	00190	
06902	02890	26316	12170	76607	00190	
17805	02893	24215	13170	86609	00190	
08800	01790	26202	09170	21809	00180	
18644	02803	22225	11170	76808	—	
08300	01890	24323	12170	35712	00190	
02200	05891	24411	13180	21708	—	
02500	02890	26724	13140	38807	00160	
09100	01790	24323	11130	12807	00150	
60604	01990	26233	10130	28805	00150	
10855	02762	30217	11140	7×807	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_N$app	See
F-Schiff S 2	440356x	64778	28258	11080	50807	1
" " Hornsriff	453655x	02774	24525	10080	1×704	4
" " P11	443725x	02788	30428	10100	5×803	3
" " Fehmarnbelt	40932	03854	26528	07090	2×703	4
List-Sylt °	10212	03844	28588	08080	3×809	2
Husum	11287	81844	28388	09070	4×806	
Cuxhaven	46352	02853	26328	09090	3×807	
Norderney °	43557	02844	30417	10090	4×801	
Emden	15457	02854	00028	10090	67811	
Jever	15707	02890	28117	09070	6×806	
Flensburg	40021	25743	22287	08070	4×801	
Kiel	4605x	51858	24128	08090	4×802	
Travemünde	13052	62754	24218	08080	6×805	
Hamburg-Fu.	40362	62734	24168	09080	7×807	
Lathen	1633x	02858	30228	10090	8×704	
Bramsche	1755x	02866	02228	10100	8×705	
Bremen	—	—	—	—	—	
Hannover-La.	42157	02764	02128	08080	6×706	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	1425x	02767	28127	09080	7×706	
Braunschweig	19007	02890	00028	08110	67809	
Göttingen	64901	02890	12128	10080	47907	
Bocholt	0695x	05645	26328	10110	9×804	
Gütersloh	17867	02896	18228	10100	67605	
Warburg	08800	03790	20128	08090	26707	
Bückeburg	18662	02764	28128	09110	6×706	
Jserlohn	08307	02794	22223	10120	47805	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02501	05698	18128	12090	3×805	
Altastenberg 780m +	09107	03893	24308	10070	17808	
Braunlage 607m +	60600	02890	24106	09070	26907	

heute 6 Uhr MGZ

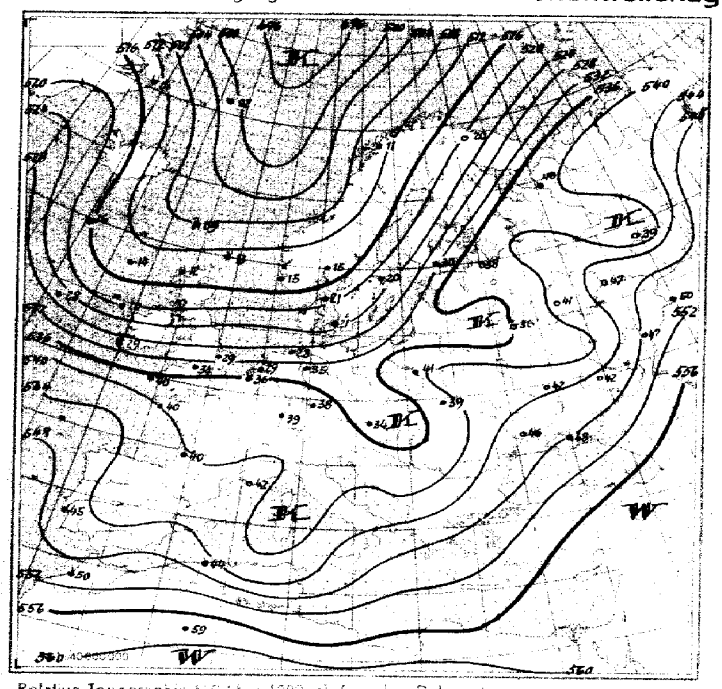
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_N$app	3 Std. Druckänderung RRSYE RRSYE RRYKD$_K$	See
440355x	03778	32328	09080	58807	02700	3
453655x	02774	24525	09080	6×906	00826	4
443726	02786	32326	08080	8×802	97737	2
40922	02853	26486	06090	2×801	97600	4
10227	02844	28425	07080	23800	00280	2
11222	02943	24487	08080	3×601	03060	
46351	02844	24368	08080	4×400	95070	2
43552	61944	32388	08080	4×804	95381	2-3
15452	62744	32168	08070	6×603	03071	
1575x	22853	00068	08070	6×801	93021	
40037	61843	55225	06070	31601	97050	
46027	03843	24258	07070	62604	97070	
13077	02843	22367	07080	52601	01071	
40357	62844	22268	08080	6×701	03071	
1635x	62748	24118	08070	6×904	04071	
1755x	02857	02128	09080	52700	00080	
10752	62855	28168	09080	5×400	01071	
42157	02751	32128	08080	6×102	97080	
14367	62634	28468	08070	7×601	04071	
1425x	62638	30188	08060	6×203	03061	
1905x	02866	30228	08080	7×403	97080	
64953	02775	10127	08100	5×200	00060	
0695x	08428	24228	08100	9×603	00080	
17857	05644	00024	09110	89904	97110	
08850	02763	22228	06110	56601	00090	
1865x	51645	30158	09080	7×402	00080	
08307	05690	22226	08110	7×802	97101	
0225x	02757	16128	09110	7×704	—	
02557	02765	18227	09090	4×804	00080	
09154	05543	22328	08060	37601	00060	
60657	02754	24228	07080	37701	00030	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

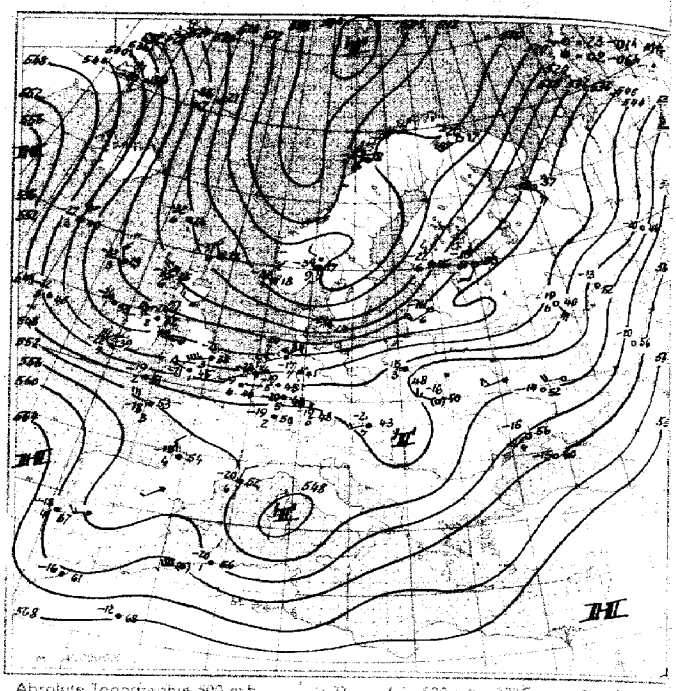
23.5.48	Westermann	10584	00306	28425	10708		23.5.48	Kassel	13718	14204	04488	09700	
"	"	10589	01310	28302	10809		"	"	13727	15210	06383	10701	
"	"	10595	02416	30525	10807		"	"	13736	16016	04483	11752	
"	Weser	10609	05606	30602	16703		"	Vorwärts	13674	11306	02525	06703	
"	"	10610	06710	32683	17603		"	"	13679	11810	32502	06803	
"	"	10612	07916	32627	16703		"	"	13688	12616	32584	07403	
"	Wiesbaden	10641	15105	02601	29802		"	"	13696	13321	32402	07802	
"	Midlum	10641	14506	04301	29903		"	Thüringen	10621	14710	06562	25805	
"	"	10641	14510	04402	28903		"	Bremen	13657	09210	02402	07804	
"	"	10641	14516	04402	26903		"	Dubbers	13663	09816	02402	06805	
"	"	10641	14521	04402	25902		"	"	13671	11022	02302	06704	
"	Haehler	13748	16506	04303	09854		"	Warburg	13690	12323	04483	06702	
"	"	13748	16510	02403	10854		"	Tannenberg	10618	11823	04683	19703	
"	"	13748	16516	02383	11854		"	Este	10633	10823	02886	19502	
"	"	13748	16521	32203	11854		"	Ebeling	13658	07122	06387	07804	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

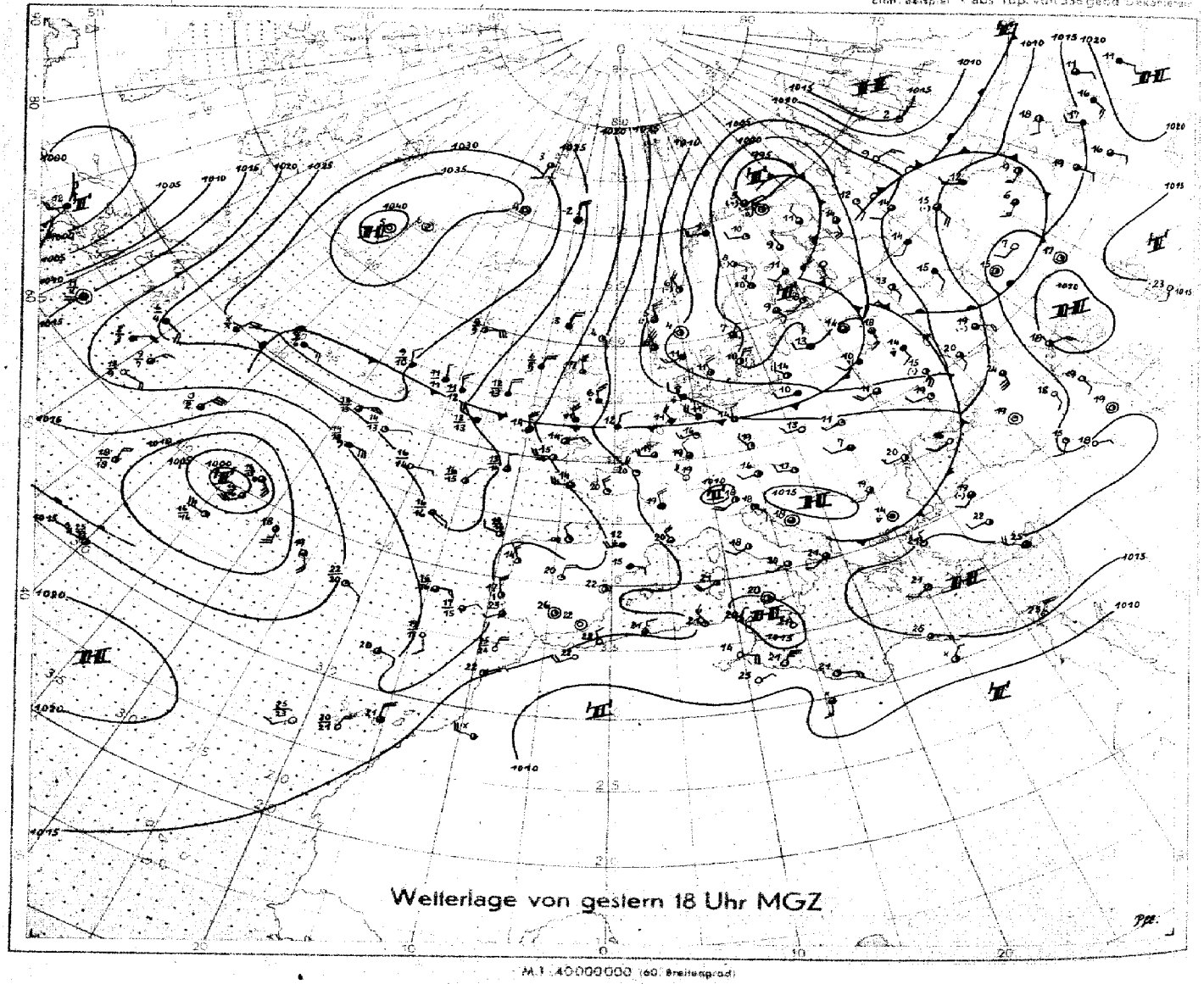


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.–31. V. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 538



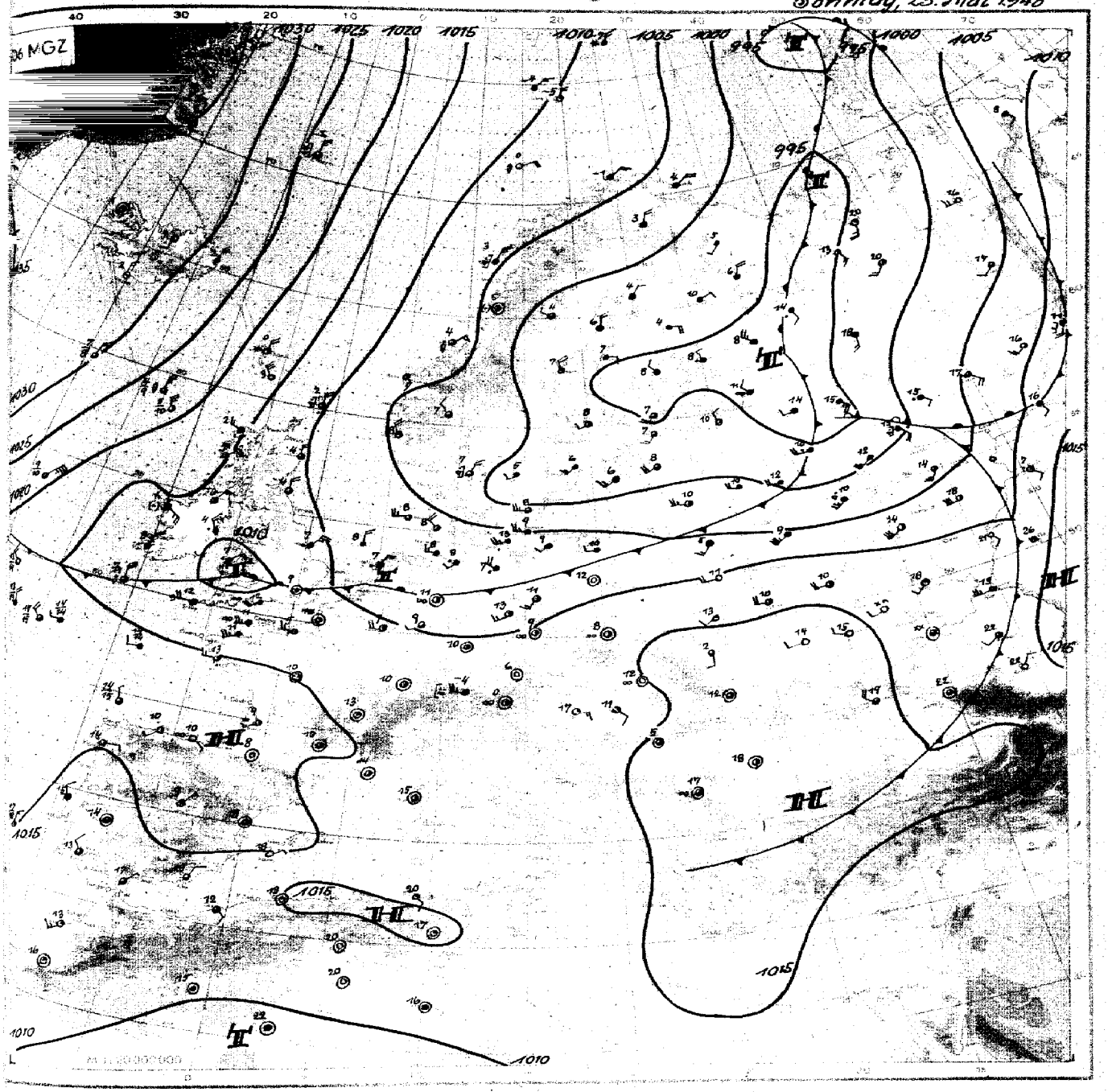
Absolute Topographie 500 mb

Einfr. Beispiel: in 500 mb – 33°C etwa 70° Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60° Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag, den 23. Mai 1948

Die Front der neuen in breitem Strome zwischen Finnland und Island südwärts vorstoßenden arktischen Kaltluft kommt jetzt über Norddeutschland zum Stillstand. Damit änderte sich sogleich der Wettercharakter hinter der Kaltfront. Der Schauerregen wandelte sich in Aufgleitregen um, der einzelne flache Wellen an der Frontalzone begleitet. Diese Umwandlung zeigt sich auch in der Höhenkarte durch stärkere Ausprägung der westlichen Höhenströmung im Frontbereich.

Das Stationärwerden der Kaltfront erscheint zunächst bei Betrachtung der Bodendruckverteilung schwer erklärlich. An Nachschub fehlt es der Kaltluft nicht, denn immer noch lässt sich das Nordwindfeld bis nach Spitzbergen zurückverfolgen, mit negativen Temperaturwerten über dem nördlichen Nordmeer und Schneeschauern bis in den Raum um die Färöer. Auch ist keine annähernd gleichstarke Gegenströmung vor der Front vorhanden, so daß ein Widerstand in dieser Hinsicht nicht bestand. Wirft man einen Blick zurück auf die gestrige Karte der Relativen Topographie, so erkennt man, daß die frische Kaltluft bald über Mitteleuropa auf den alten Kaltluftkörper stoßen mußte, – die Vereinigung beider Kältegebiete zeigt die heutige Höhenkarte –, während wärmere Luft über Nordwestrußland und westlich von Irland vor der Kaltfront lag. In diesen beiden Richtungen stößt die Kaltluft auch heute noch weiter vor. Nimmt man einen Temperaturausgleich als Ziel des Kaltluftausbruchs an, so fehlte hier also der Anreiz, über Mitteleuropa weiter vorzudringen.

Möglicherweise ist die Ursache der Aufspaltung aber auch allein in der großen Breite des Kaltluftstromes zu suchen. Die Gradientkraft des finnischen Tiefs vermag nur den östlichen Stromteil in zyklonaler Bahn zu halten, während der westliche Teil der Ablenkungskraft folgt. Die Divergenz beider Stromarme führte zu anhaltendem Druckfall über England, so daß dort aus einer Wellenstörung ein größeres Tief in Entwicklung begriffen ist.

Dr. Roediger.

Nr. 144a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 23. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden								Flugzeug			
			Jsertohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Hannover 434 53 m	Jever 457 8 m		Jsertohn 083 256 m	Jever 457 8 m	Hannover 434 53 m		Wahn 022 36 m			
	yyGG		22 14	22 14	22 20	22 20		23 02	23 08	23 08		23 08			
Nullgradgrenze (in m)			2300	1800, 1900, 2200	2100	1900		2400	1000	1900		2200			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41		·	·	·	·		· -52	·	·		·			
	96		· -50	·	· -52	·		· -53	·	· -44		·			
	225		· -54	· -56	· -58	· -61		· -59	·	· -53		·			
	300		25 -41	40 -49	55 -45	· -46		48 -44	·	61 -40		· -43			
	400		25 -27	40 -32	55 -30	68 -31		55 -29	65 -31	61 -27		· -31			
	500		25 -16	40 -19	55 -20	78 -20		48 -19	71 -20	68 -17		· -21			
	600		25 -8	56 -13	59 -12	82 -12		48 -11	84 -14	73 -11		· -12			
	700		27 -1	61 -4	62 -3	92 -6		48 -3	86 -8	68 -4		· -6			
	800		32 +3	75 0	70 +1	93 0		70 +2	96 -5	81 0		· +1			
	900		32 +9	91 +3	62 +9	85 +3		60 +9	96 0	100 +4		· +7			
	1000		·	67 +12	70 +12	85 +9		·	84 +8	81 +8		· +13			
	Boden		37 +17	67 +12	68 +12	85 +9		55 +12	84 +9	89 +8		· +13			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41		·	·	·	·		2153	·	·		·			
	96		1636	·	1619	(1611)		1613	·	1635		·			
	225		1099	1074	1084	1076		1083	·	1088		·			
	300		913	894	901	894		900	·	900		895			
	400		715	701	706	699		704	693	702		699			
	500		554	542	547	541		545	534	541		541			
	600		417	408	413	406		410	400	406		407			
	700		298	291	295	289		292	284	288		290			
	800		194	187	191	186		188	182	184		186			
	900		99	94	94	93		94	91	91		92			
	1000		12.4	09.0	7.3	8.1		7.4	6.4	6.4		6.5			
Relative Topographie	41/96		·	·	·	·		540	·	·		·			
	96/225		547	·	535	(535)		530	·	547		·			
	225/300		545	532	537	535		538	·	537		·			
	300/1000		542	533	540	533		538	528	535		534			
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)			·	·	07 52 «	·		·	·	07 92 « 08 93 «		·			
			·	·	10 52 «	·		·	·	10 94 «		·			
			·	·	11 53 «	·		04 52 «	·	11 96 «		·			
			·	·	13 52 «	·		08 52 «	·	13 96 «		·			
			07 97 «	·	15 52 «	·		13 53 «	·	15 97 «		·			
			10 61 «	·	17 54 «	·		15 54 «	·	17 51 «		·			
			11 51 «	15 97 «	20 58 «	·		17 59 « 20 62 «	·	20 56 «		·			
			13 99 «	20 50 «	21 61 «	·		45 76 5	40 82 7	55 64 7		·			
			19 62 «	23 58 «	24 58 «	13 51 «		72 52 6	55 60 8	56 64 7		·			
			54 61 3	25 57 «	75 53 7	17 53 «		73 52 6	59 63 8	65 58 7		30 93 «			
			56 61 3	55 65 5	78 00 7	21 61 «		75 52 7	61 64 8	75 51 7		65 58 «			
			74 51 3	57 65 6	84 01 7	84 02 9		91 10 6	65 62 0	85 03 9		95 10 «			
			75 00 3	77 01 7	95 12 6	85 02 9		94 10 6	85 53 0	94 05 9		96 11 «			
			85 05 3	85 51 9	97 13 7	88 03 9		95 11 6	95 05 9	95 05 9		98 14 «			
			98 17 4	01 12 7	00 12 7	01 09 9		98 12 6	01 09 8	00 08 9		00 13 «			

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	23 08
9/10 Sc: 910–890 mb		
7/10 Sc: 870–860 mb		
Allgem. schlechte Flugsicht		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern	LUFTDRUCK in mb	Hamburg 22 15	Jever 22 14	Quickborn 22 13	Hannover 22 14	Göttingen 22 14	Wunstorf 22 14	Jsertohn 22 20	Rötgen 22 19	Göttingen 23 08	Jever 23 02	Jever 23 08	Jsertohn 23 03	Jsertohn 23 05	Rötgen 23 04	Rötgen 23 06	Schleswig 23 09	Hannover
21300	42																	
19800	51																	
18300	62																	
16800	80																	
15200	100																	
13700	155																	
12200	175		27 74		28 59													
10700	225		27 78		28 68													
9100	300		27 68		30 46						26 133							
7900	350		27 78		29 46						26 126						26 150	
7000	400		26 72		28 46	Gipfel					26 118	26 130					26 122	
6100	450		27 66		28 52	4200 m		Gipfel			26 106	26 102					26 117	27 94
4900	550		27 78		28 52	28 32		3300 m			26 96	26 96					26 96	26 100
4000	600		27 72		29 44	28 37		26 50			25 94	26 78					27 83	27 100
3000	700		27 72	30 41	30 37	28 30	30 41	27 48			26 63	23 57					27 48	26 85
2400	750		27 68	29 41	30 41	30 37	30 41	26 41			26 54	25 35			28 35		28 37	26 56
1800	800		27 63	27 50	30 43	31 33	31 24	28 44		26 59	28 52	29 22			27 43		28 32	26 50
1200	850		28 46	28 52	30 33	29 21	29 41	26 37	28 35	26 52	29 30	30 15	26 46	24 50	27 39	26 54	28 28	26 37
900	900		28 41	28 56	29 32	29 07	27 44	26 39	18 26	25 26	30 20	31 15	25 37	24 41	28 26	26 39	29 32	26 30
600	930	27 43	28 37	28 39	28 30	30 07	27 33	25 28	27 22	26 26	31 26	32 12	24 22	24 30	25 26	26 18	29 26	26 22
300	970	28 39	28 35	28 39	27 28	32 18	27 32	23 13	–	24 22	32 26	32 11	23 15	23 18	–	–	30 22	24 13
Boden	1000	24 33	30 26	27 24	26 28	30 11	29 18	22 09	00 00	24 02	29 04	00 00	22 11	23 09	24 15	23 11	31 18	36 06

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																	
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 145 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Montag, den 24. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403516	03774	02228	10090	50305	1
" " Hornsriff	4536520	02874	24325	09100	61403	2
" " P 11	4437206	02775	26125	09110	7×302	1
" " Fehmarnbelt	40934	02853	24215	08110	59205	2
List-Sylt °	11257	02945	24587	09110	2×30×	
Husum	10220	02844	28425	08100	16304	
Cuxhaven	4637×	25954	26388	09110	3×102	2
Norderney °	43551	02855	30228	09100	2×102	2
Emden	1545×	02845	00068	10090	6×303	
Jever	15762	61955	20168	08090	7×101	
Flensburg	40017	02954	24415	07125	18302	
Kiel	46020	03845	26328	08130	37303	
Travemünde	1303×	61855	26328	08110	4×201	
Hamburg-Fu	40372	61743	22368	09090	5×202	
Lothen	16352	22845	32768	09070	6×102	
Bramsche	1755×	22846	02328	08100	7×701	
Bremen	—	—	—	—	—	
Hannover-La.	4215×	61758	02268	08090	7×201	
Lüneburg	14352	61745	24288	09080	7×204	
Dannenberg	1425×	22835	20268	09090	7×203	
Braunschweig	1905×	02758	30128	09720	7×901	
Göttingen	6495×	05655	24425	08170	7×202	
Bocholt	06950	05745	26526	08160	72901	
Gütersloh	1785×	05554	24328	09151	0×403	
Warburg	0888×	03754	22123	06080	8×401	
Bückeburg	1865×	22644	06168	08120	9×002	
Jserlohn	08320	05655	24367	08140	87901	
Wahn	02284	02764	22325	09180	57901	
Rötgen	02510	02763	24226	08160	66002	
Altastenberg 750m +	0918×	03755	22468	07120	6×200	
Braunlage 607m +	6067×	25754	22384	07120	6×202	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RR$_T$VVE RR$_S$VVE RR$_T$KD$_K$	See
4403556×	03772	04128	08090	5×811	97748	0
4536526	02774	24325	09090	3×003	00826	2
4437222	03763	22128	09100	4×300	00717	1
40924	02853	24316	08110	27401	00500	3
11251	92943	24227	09090	18401	97110	
10210	03855	28228	08100	17701	00080	1
46352	02952	24128	09090	3×800	97090	1
43552	02864	32228	09090	2×605	—	0-1
1545×	22945	00068	09090	6×602	02101	
1575×	02857	00068	08080	7×602	02101	
40091	10952	22228	08100	1×100	97120	
46054	02943	22286	09110	88302	97130	
13030	02854	20125	09110	50200	04121	
40357	61853	00028	09100	6×701	93711	
1638×	02846	32167	08090	6×705	02091	
1755×	02852	02165	09120	77300	93140	
10750	02765	00065	10090	60903	—	
42177	02754	02227	08130	8×901	92140	
1435×	02844	00067	09090	6×200	96091	
14257	02854	00058	09100	7×901	91101	
19051	02754	02225	09140	91401	00160	
64150	01873	24363	07180	70500	97200	
06904	02890	00025	07140	82806	93171	
17820	01752	28223	08160	9×601	00190	
08886	02754	22175	06160	60501	00190	
18650	05653	32223	08121	71203	—	
08320	01792	28222	07160	88702	00180	
02220	01863	28213	07190	30608	—	
02510	01872	28212	07160	30805	00180	
09140	01754	22224	07120	30300	97130	
60620	01753	24283	06130	60201	97140	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403556××	647×8	04468	04050	4×809	3
" " Hornsriff	4536557	62714	24125	06090	3×807	1
" " P 11	4437260×	62768	08368	05090	5×813	2
" " Fehmarnbelt	40944	02754	18215	08110	27904	1
List-Sylt °	10212	01843	16268	07090	2×207	1
Husum	1125×	02946	08246	08070	4×908	
Cuxhaven	46380	02854	10424	06090	60911	
Norderney °	43581	02844	12466	05080	6×813	
Emden	1548×	02855	08427	04070	7×915	
Jever	15750	02854	06363	05070	70915	
Flensburg	40002	03848	12128	07070	3×805	
Kiel	46050	02844	20714	08090	50906	
Travemünde	13054	02844	12215	08080	70403	
Hamburg-Fu.	40350	01853	08223	07070	60709	
Lothen	16380	01843	08424	04080	73916	
Bramsche	1759×	11664	04125	06080	7×710	
Bremen	10700	05690	12200	07080	70712	
Hannover-La	42100	05690	10320	04090	70708	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14200	05790	16122	09090	48705	
Braunschweig	19050	01754	00024	08080	70007	
Göttingen	64950	01761	00004	08060	46000	
Bocholt	06950	08553	12253	04111	13710	
Gütersloh	17820	05644	08315	06110	70908	
Warburg	08800	05690	00000	06070	60903	
Bückeburg	18650	05664	14414	06060	40712	
Jserlohn	08350	01753	18313	05130	60707	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02500	00790	16300	06110	60805	
Altastenberg 780m +	09100	00790	24200	07060	40300	
Braunlage 607m +	60650	05651	26101	06121	10902	
Schleswig	—	—	—	—	—	

heute 6 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	3 Uhr RR$_T$VVE RR$_S$VVE RR$_T$KD$_K$	See
4403556×	64668	04568	99020	6×809	09700	4
4536561	22765	08668	02070	6×805	04822	3
4437202	03788	20428	01110	8×801	97327	3
40930	25654	14487	05121	00206	91400	4
10257	02745	14568	02090	7×920	95570	1
1120×	05651	16583	03120	83310	91080	
46308	05681	14415	03110	86704	97080	2
435	—	—	—	—	01360	
15450	05653	16528	02120	97501	00070	
15704	02892	16326	02110	92903	00070	
40028	02762	14365	02090	86812	93070	
46028	02741	14484	03120	85708	92070	
13054	05643	14484	05110	90005	02080	
40300	05590	10367	05100	87705	02070	
16380	05644	16305	02100	83903	00070	
17524	02763	20284	04120	89603	94080	
10728	05663	16295	04110	82805	04071	
42110	05690	16415	05120	82600	00070	
14300	05590	22264	05110	88903	91061	
14200	05540	14326	06110	96904	92061	
19000	05690	14304	06130	96701	00070	
64900	02790	18107	07110	86702	00020	
06980	05644	16226	03110	92803	00060	
17820	01742	16315	04750	79803	00080	
08800	02790	18115	05100	62802	00050	
18603	02792	14426	04141	29705	00090	
08370	02754	18315	04140	56803	00110	
02257	02854	14325	05140	5×703	00080	
02558	02702	16425	05110	69501	95×××	
09100	01790	20203	05090	42803	00080	
60600	02790	22106	07100	76801	00060	
10853	01753	14313	03120	776××	—	

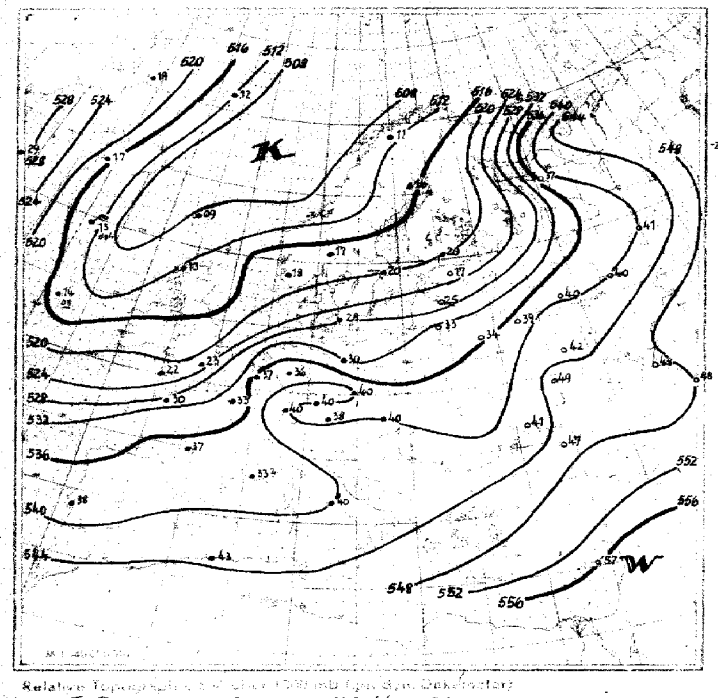
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

24.5.48	Weser	20634	11206	02772	16602	
"	"	20634	10210	02803	17702	
"	"	20640	13516	02502	17803	
"	Westermann	20606	06706	32602	10807	
"	"	20626	08616	30327	13904	
"	"	20626	10422	97527	13604	
"	Vorwärts	23711	14106	02202	08803	
"	"	23714	15010	32202	09902	
"	"	23724	16016	32702	10901	
"	"	23732	16121	00002	10400	
"	Dubbers	23688	12810	04302	08704	
"	"	23697	13816	02202	10804	
"	"	23706	14922	06102	11803	
"	Kaehler	23748	16510	00003	09701	
"	"	23748	16516	12383	09651	

24.5.48	Kaehler	23748	16521	12303	09650	
"	Wildum	20641	14510	02302	20902	
"	"	20641	14516	08301	18901	
"	"	20641	14521	08302	17901	
"	Göringen	20603	04010	04402	09806	
"	Ebeling	23615	04222	32510	02707	
"	Este	20603	04223	04202	09702	
3.5.48	Ostmark	20637	22106	28102	05703	
"	"	20637	22111	00001	05804	
"	"	20637	22177	14102	05704	
"	"	20637	22022	55286	05605	
"	Flohr	23636	06212	18210	11905	
"	"	23626	05016	14101	12805	
"	Bösch	20638	24121	22303	02704	
"	Oldenburg	20641	13222	08102	04704	

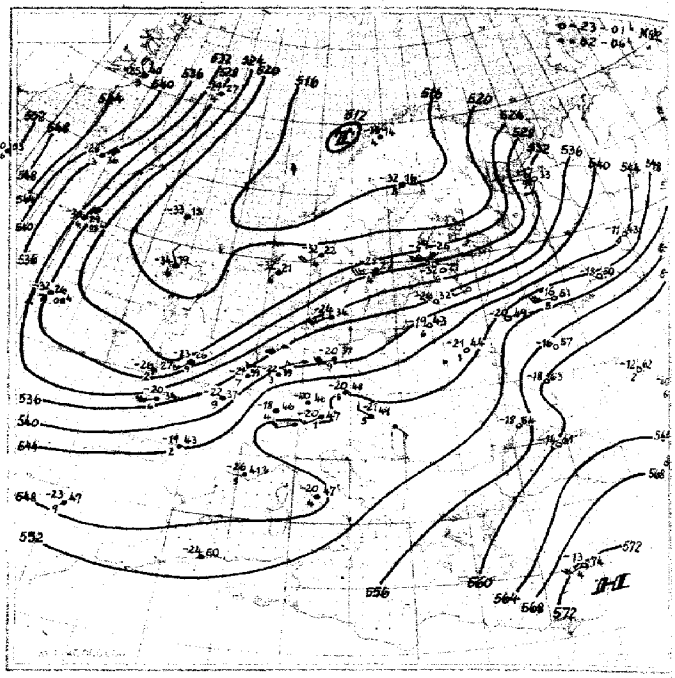
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



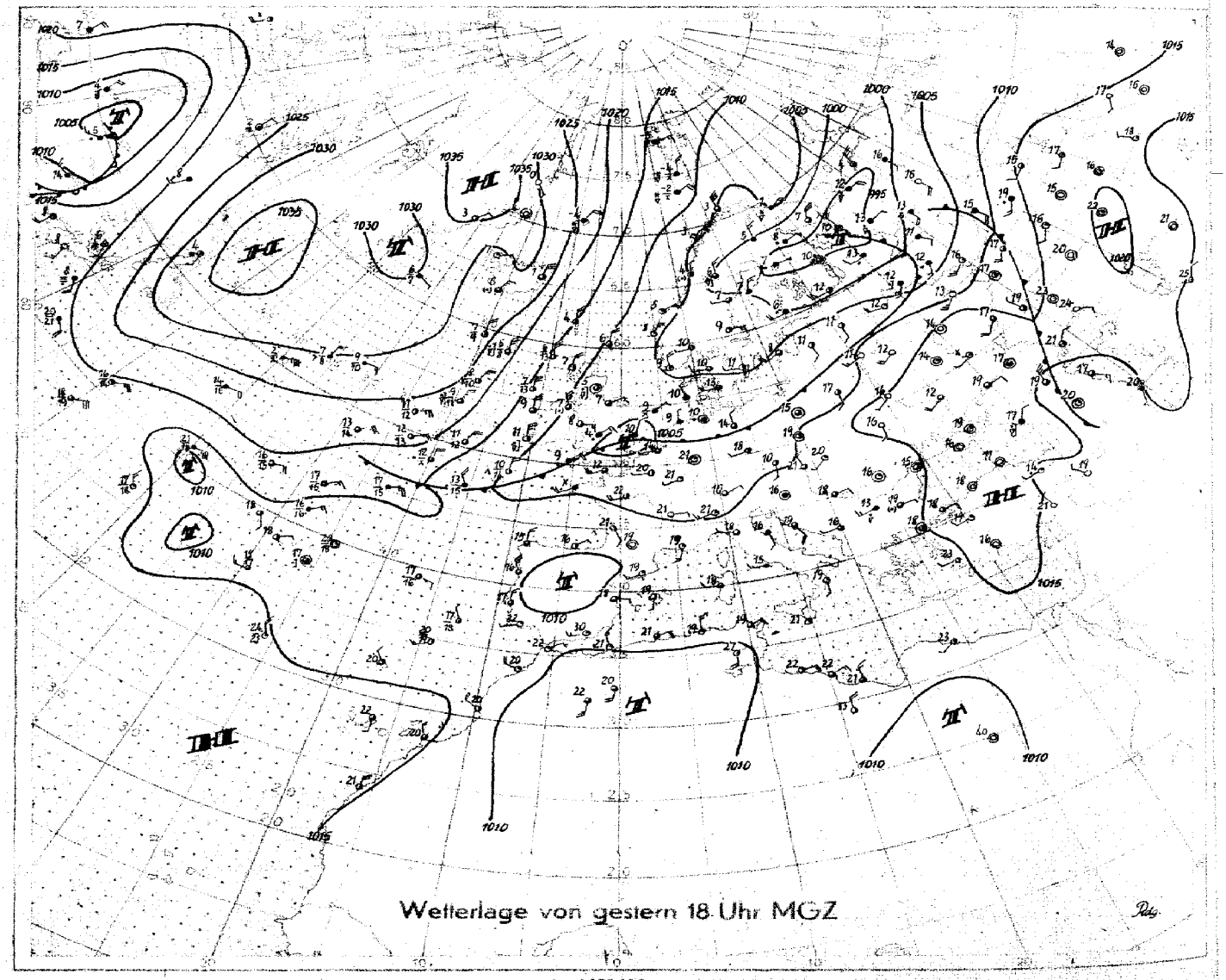
Relative Topographie 500 mb (gm. Syn. Dekameter)

21.-31. V. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 538



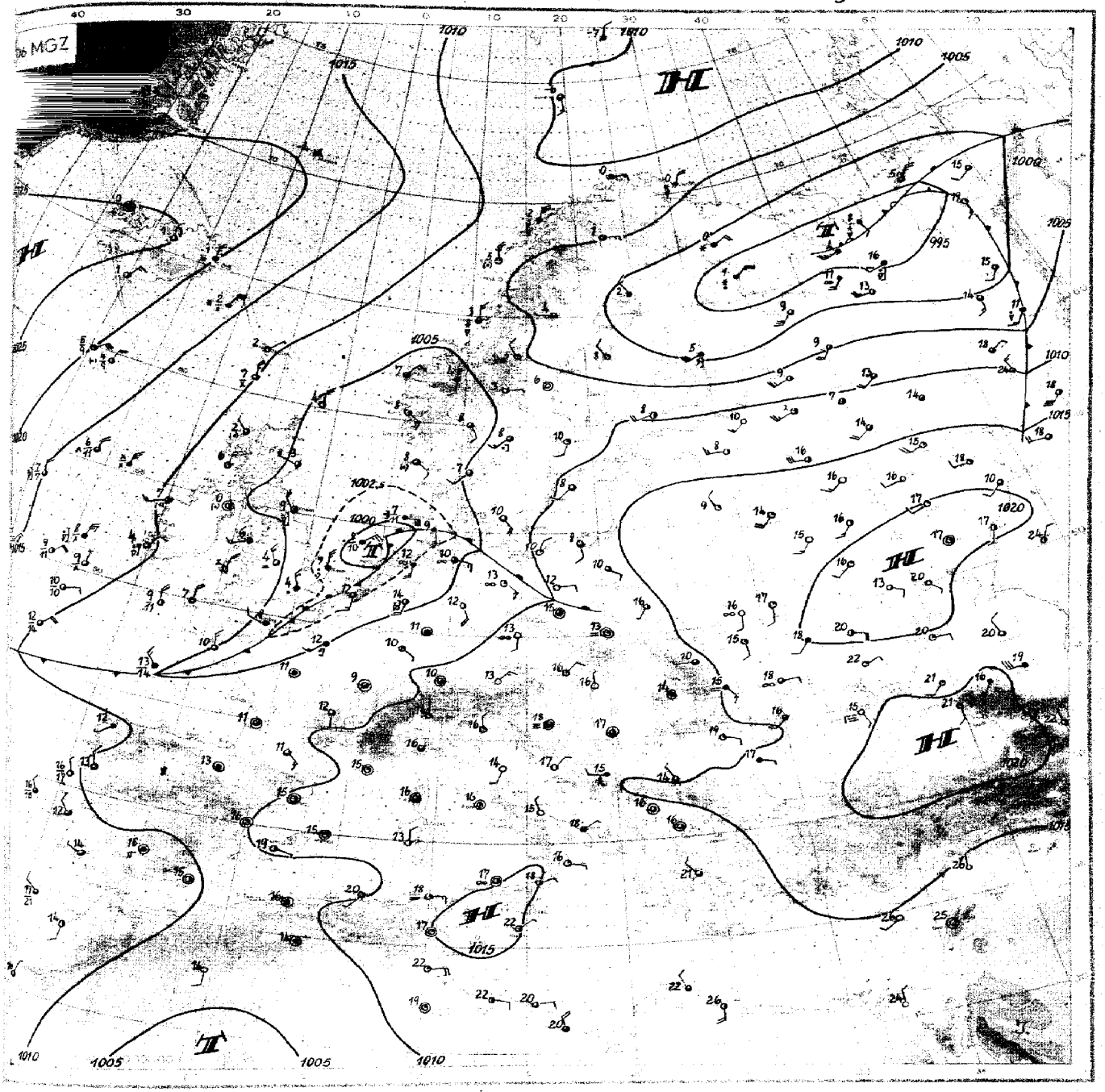
Absolute Topographie 500 mb

Abs. Topographie 500 mb in 5 oder 2 km Höhe West-Ost abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterbericht Montag, den 24. Mai 1948

Das beherrschende Moment in der Großwetterlage ist auch heute noch der Vorstoß weiträumiger Kaltluftmassen aus dem Polarmeer nach Süden und Südwesten. Ein Vergleich der relativen Topographien vom 22., 23. und 24. 5. zeigt deutlich, wie der Kaltluftstrom jetzt über die Britischen Inseln nach Südwesten vordringt. Dort, wo die Höhendivergenz (siehe gestrige absolute Topographie) eine Stabilisierung der Frontalzone, welche sich gestern von Südengland nach Norddeutschland erstreckte, unmöglich machte, drang die Kaltluft weiter nach Süden vor. Dabei trat verbreitet über West- und Südwesteuropa Druckfall auf, der auf 2 Ursachen zurückzuführen ist. Einmal fiel der Druck - wie häufig bei Nordlagen - hinter der Kaltfront über England als Folge eintretenden Massendefizits, zum andern im wesentlichen vor der Front als Folge des Divergenzeffektes über Frankreich. Der Kaltluftvorstoß mit Bodendruckfall führte zu sehr starkem Druckfall in der Höhe über Südwest- und Westeuropa. So fiel der Bodendruck über Südengland seit gestern um 5-10 mb, während die troposphärische Mitteltemperatur um den erheblichen Beitrag von 10° abnahm.

Durch diese Vorgänge drehte die Höhenströmung über Norddeutschland auf Südwest zurück (vorgestern kam sie noch aus Nordwest, gestern aus West). Damit setzte sich die gestern noch über Süddeutschland befindliche Warmluft unter Ausbildung einer ausgeprägten Warmfront nordwärts in Bewegung, Aufgleitniederschläge über Dänemark verursachend. Die Rückseitenkaltluft bricht von England südostwärts in die Frontalzone ein. So verläuft die Kaltfront heute früh längs der deutschen Nordseeküste zur nordfranzösischen Küste nach Südwesten. Damit hat sich als Folge des großräumigen Kaltluftausbruchs eine Wellenstörung gebildet, welche sich nach den bekannten Gesetzen längs der Frontalzone nordostwärts entwickeln wird. So liegt Nordwestdeutschland heute früh im Warmsektor mit Frühtemperaturen von 12-14° gegenüber Tageshöchsttemperaturen von 6-9° am gestrigen Tage. Das erwähnte Tief trägt Monsuncharakter, indem es als Folge der Umsetzung zwischen dem polaren Kaltluftstrom und warmen, kontinentalen Luftmassen erscheint.

Ein neues Moment in der Entwicklung der Großwetterlage ist der langsame, aber stetige Druckanstieg westlich der Azoren und der im gleichen Tempo vorsichgehende Abbau des Hochs im Raume Island-Grönland zu werten.

gez.: Dr. Kruhl

Nr. 145

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 24. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Schleswig 108 21 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 52	Flugzeug: Wahn 022 36 m
	yyGG	23 14	23 14	23 20	23 20	24 02	24 08	24 08	24 09
Nullgradgrenze (in mb)		1100	2300	1500	1700	2100	23 00	2200	2300
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–	–
	96	–	– 47	–	–	– 52	–	– 51	–
	225	– 55	– 64	–	– 59	– 58	– 56	– 56	–
	300	40 – 47	– 43	– 44	43 – 46	– 47	– 43	– 45	– 46
	400	40 – 34	30 – 27	64 – 32	40 – 33	33 – 33	38 – 30	40 – 31	– 31
	500	56 – 23	30 – 20	77 – 22	43 – 22	33 – 22	40 – 20	40 – 21	– 19
	600	61 – 15	35 – 12	64 – 14	48 – 12	36 – 13	43 – 11	40 – 12	– 12
	700	58 – 11	45 – 4	87 – 7	66 – 7	50 – 5	70 – 6	48 – 3	– 5
	800	60 – 5	53 + 3	93 – 3	80 – 1	60 + 2	60 + 3	55 + 1	+ 3
	900	69 + 1	53 + 10	95 + 2	72 + 7	55 + 11	67 + 8	55 + 10	+ 12
	1000	51 + 11	–	95 + 8	87 + 10	–	83 + 15	–	–
	Boden	49 + 12	53 + 18	95 + 8	87 + 9	55 + 13	83 + 15	55 + 18	+ 17
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	–	–	–
	96	–	1626	–	–	1607	–	1617	–
	225	1064	1086	(1072)	1073	1071	1080	1078	–
	300	882	903	888	890	889	895	895	893
	400	689	705	694	697	697	699	701	699
	500	533	545	536	539	539	540	542	541
	600	400	410	403	405	405	405	408	407
	700	285	293	287	289	288	288	290	289
	800	184	188	183	186	184	184	186	185
	900	92	94	91	92	90	89	91	90
	1000	7.4	6.7	6.5	6.5	3.2	2.5	4.2	3.3
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	–	–	–
	96/225	–	540	–	–	535	–	535	–
	225/500	531	541	(536)	533	532	541	536	–
	500/1000	525	538	530	533	536	537	538	538
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	–	–	–	–	–
		–	0896 –	–	–	–	1956 –	0899 –	–
		–	0996 –	2651 –	1959 –	–	2057 –	0950 –	–
		–	1197 –	35877	2163 –	–	3092 –	1151 –	–
		2154 –	1398 –	41826 –	2554 –	–	3192 –	1352 –	–
		2456 +	1753 –	63596	32944	–	39794	1755 –	–
		2997 +	2058 –	67586	55674	–	41784	1960 –	–
		31974	2555 –	69587	62615	–	45744	2060 –	–
		35904	35823	74549	65606	0652 –	64584	42784	3096 –
		45795	55643	75549	66606	1352 –	65575	44794	4577 –
		61647	65574	79529	73567	1755 –	85076	45764	6557 –
		65646	92115	85010	75547	2058 –	87077	72525	9415 –
		89017	93115	87070	85048	69594	93116	75526	9615 –
		95066	95135	95060	95099	95145	95118	95076	9816 –
		00135	98185	01080	00099	01136	00158	00186	0017 –

Flugzeug-Beobachtungen	Ort	Kennziffer	yyGG
	Wahn	022	24 09
Mäßige bis schlechte Flugsicht			
5/10 Sc 800–700 mb			
4/10 Ac 480–460 mb			

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (kn)

Ort	yyGG	Hannover 23 14	23 20	Jever 23 15	23 20	Iserlohn 23 14	23 20	Roetgen 23 13	23 20	Schleswig 23 14	Göttingen 23 15	Göttingen 24 04	Jever 24 02	Iserlohn 24 02	Hannover 24 02	Roetgen 24 06	Hannover 24 08	Schleswig 24 08	Iserlohn 24 08	Roetgen 24 08	Göttingen 24 08	Hannover 24 09
HÖHE in gemeinsamen Metern und Zugspitzmeter m Mittel: LUFTDRUCK in mb	21300 42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800 51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300 62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	16800 80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	15200 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	13700 135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	12200 175	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	10700 225	–	–	26146	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	9100 300	Gipfel	2487	26133	–	Gipfel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	7900 350	6700m	26122	25126	–	6700m	–	–	–	26139	–	–	23118	–	–	–	–	23128	–	–	–	–
	7000 400	26102	26120	26118	25113	2591	–	–	–	26133	–	–	23118	–	24117	–	2391	23126	–	–	–	–
	6100 450	26106	25104	26102	25106	2698	–	–	–	2793	–	–	23100	–	24117	–	23100	23117	–	–	–	–
	4900 550	2693	2585	2585	2591	2691	–	–	–	27107	–	–	2283	–	2496	–	2289	23100	–	–	–	–
	4000 600	2681	2574	2685	2583	2563	–	–	–	2589	–	–	2278	–	2487	–	2272	23100	–	–	–	–
	3000 700	2676	2663	2672	2478	2467	–	–	–	2556	–	–	2274	–	2457	–	2274	2291	–	–	–	–
	2400 750	2661	2467	2560	2487	2556	2352	2665	–	2541	–	–	2372	–	2364	–	2274	2280	–	–	2250	–
	1800 800	2659	2456	2528	2465	2680	2354	2432	2343	2528	–	–	2268	–	2363	–	2370	2272	–	–	2263	2198
	1200 850	2441	2544	2671	2228	2644	2237	2526	2332	2522	2418	2146	2259	–	2367	2250	2259	2356	2256	2268	2161	2170
	900 900	2428	2432	2606	2518	2541	2124	2626	2332	2628	2622	2033	2259	2257	2359	2272	2252	2144	2252	2268	2139	2059
	600 930	2615	2215	2604	1248	2435	1678	2818	2222	2626	2718	1948	2161	2252	2357	2250	2243	2135	2052	2046	2250	2044
	300 970	3807	1509	0806	–	2648	0620	–	2207	–	2646	1833	2150	2033	1950	2226	2032	2032	1947	1822	2139	1848
	Boden 1000	0206	8800	0904	–	2626	0918	2715	–	0628	2718	1826	1604	2028	1911	1815	1626	1928	1928	–	1917	1848

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																				
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 146 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 25. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	Sec
F-Schiff S 2	440356	03768	02468	01080	7×306	3
" " Hornsriff	453652	51865	20558	99120	9×409	3
" " P11	443201	03688	04328	00730	3×301	2
" " Fehmarnbelt	409 38	03754	16518	02221	3×502	4
List-Sylt *	102 51	02754	18528	00457	1×700	2
Husum	112 15	05653	18515	02180	86702	
Cuxhaven	463 88	05653	18515	01180	98803	3
Norderney °	435 27	05654	18427	01170	97200	
Emden	154 21	02768	18428	01160	97701	
Jever	157 24	02864	51516	01180	62502	
Flensburg	400 80	02755	18527	01180	83501	
Kiel	460 88	02755	18587	01210	97608	
Travemünde	130 80	02765	16616	03220	62707	
Hamburg-Fu.	403 10	05664	51526	03220	66605	
Lathen	163 8×	25757	51527	02140	7×402	
Bramsche	175 8×	81856	20328	03160	7×403	
Bremen	107 52	03855	55428	04090	5×801	
Hannover-La.	421 30	02853	18525	03230	73805	
Lüneburg	143 25	02854	20426	03210	66705	
Dannenberg	142 10	01853	53504	04230	76705	
Braunschweig	190 18	02863	53529	04220	49406	
Göttingen	649 10	02864	18425	04230	52705	
Bocholt	069 87	25753	20585	03160	92104	
Gütersloh	178 8×	18744	57628	04210	7×401	
Warburg	088 10	02753	51615	02210	46717	
Bückeburg	186 50	02754	51427	03231	87705	
Jserlohn	083 87	25755	<4388	04140	7×401	
Wahn	022 87	25856	03288	05180	9×402	
Rötgen	025 8×	02858	20387	03160	6×201	
Altastenberg 780m +	091 5×	10857	20528	03140	4×701	
Brauntage 607m +	606 10	02865	53425	03180	28603	
Schleswig	108 76	02748	17526	02190	6×104	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RR$_1$K$_1$E RR$_3$S$_3$E° RR$_3$K$_3$D$_K$	Sec
443316	02774	26324	08100	40313	02600	3
45365 4×	03668	24528	05090	7×319	07726	4
443296	03663	26525	05100	60321	92627	3
409 02	05686	18468	05141	1×207	07227	2
102 8×	25847	28587	04090	7×415	97280	2
112 57	02844	55687	05120	8×215	97180	
463 99	02744	65627	06120	9×319	97190	3-4
435 44	02948	26686	07100	78324	92390	3-4
154 27	02945	24568	08110	6×321	97180	
157 5×	25845	24687	06120	8×223	97200	
400 8×.	25855	22587	04120	9×213	97180	
460 5×	03757	22488	05140	9×208	07220	
130 87	10765	20488	05151	1×208	07221	
403 82	05664	22428	06141	1×208	01220	
163 5×	02855	22487	07120	7×419	97190	
175 5×	02746	26226	07120	8×310	97200	
107 52	03764	24468	08140	86416	97200	
421 87	25655	20388	06161	1×106	03231	
1435×	62748	20488	06160	9×210	97230	
1429×	81733	24488	06170	9×209	02241	
190 80	81756	24328	07151	27414	94230	
649 59	02874	30188	07161	2×412	02251	
069 57	02744	28426	08130	76314	97190	
178 57	02765	26428	07130	9×311	97220	
088 8×	25756	24496	05160	8×215	04211	
186 52	67655	22368	07170	9×413	××××	
083 47	22654	24387	08140	9×411	97191	
022 52	61854	63428	08140	9×211	××××	
025 6×	62648	28188	09110	9×410	07171	
091 57	81756	24297	07160	8×209	92160	
606 37	93866	26228	06130	8×206	07201	
108 97	02744	23507	05120	6×214	××××	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	Sec
F-Schiff S 2	44035 2×	02774	26214	12076	5×307	2
" " Hornsriff	45365 4×	01773	24443	13090	3×118	3
" " P11	443706	02784	26324	13080	60314	2
" " Fehmarnbelt *	409 40	01852	28513	14100	53314	4
List-Sylt *	102 50	02844	28428	14080	27313	2
Husum	112 50	01853	26203	12080	40312	
Cuxhaven	463 20	02843	26324	12090	48307	
Norderney °	435 50	02955	28328	13090	47409	
Emden	157 50	02853	28128	13070	47340	
Jever	154 50	01833	00013	12040	30309	
Flensburg	400 50	02865	24228	11060	37215	
Kiel	460 00	01890	00083	13060	48120	
Travemünde	130 50	01763	26244	11080	62215	
Hamburg-Fu.	403 04	02793	00024	12070	66212	
Lathen	163 04	24890	00024	13030	23109	
Bramsche	175 5×	02766	32226	12080	6×209	
Bremen	107 50	01763	28123	14090	60312	
Hannover-La.	421 57	05664	30381	13090	7×210	
Lüneburg	143 ××	-	-	-	-	
Dannenberg	142 44	02744	30385	12100	83313	
Braunschweig	190 5×	02758	24328	12120	8×213	
Göttingen	649 5×	02767	00087	12120	9×201	
Bocholt	069 54	02844	00026	11070	78310	
Gütersloh	178 57	02653	32427	12090	6×308	
Warburg	088 5×	05656	00088	10100	8×207	
Bückeburg	186 50	02754	00026	13090	66313	
Jserlohn	083 5×	05665	04128	12090	7×206	
Wahn	022 -	-	-	-	-	
Rötgen	025 5×	03758	00068	12070	6×306	
Altastenberg 780m +	091 ××	48209	28269	11070	7×304	
Brauntage 607m +	606 57	05674	32298	10090	77405	
Schleswig	108 ××	-	-	-	-	

heute 6 Uhr MGZ

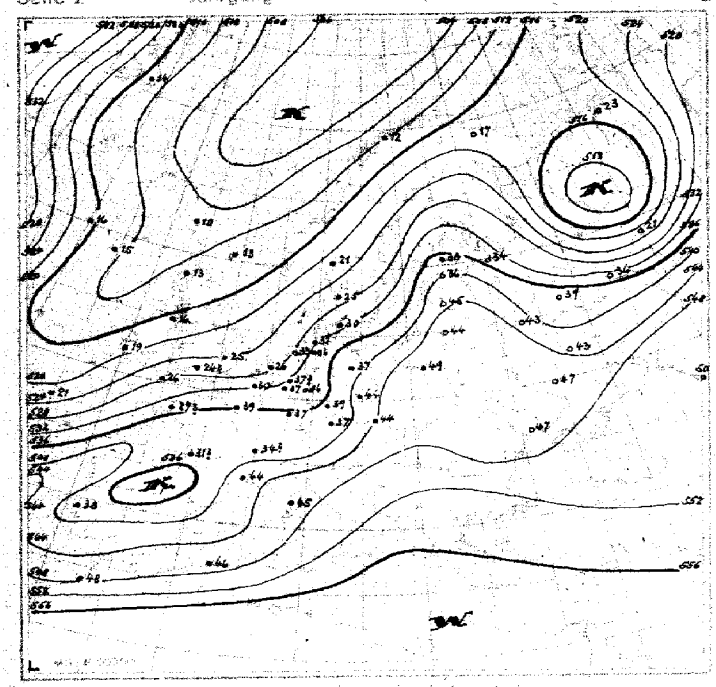
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RR$_1$K$_1$E RR$_3$S$_3$E° RR$_3$K$_3$D$_K$	Sec
44035 44	01773	14104	14090	60302	00611	1
45365 57	02774	24225	16090	2×104	91726	2
44372 05.	02783	00024	16090	63414	00627	0
409 4×	01863	30304	16100	39210	00600	3
102 50	02953	02125	16090	25212	00090	1
112 50	01853	12104	16090	56310	00040	
463 44	02953	18116	16070	46309	00060	1
453 57	01944	14227	16090	48310	00290	0-1
15457	02954	08126	16080	40306	00060	
157 50	02990	00028	15070	76307	00020	
40054	01962	16204	16080	2×212	00020	
46054	01844	22103	16070	41312	97040	
13076	01863	28114	16090	62209	00050	
40303	02793	00015	17080	86210	00030	
163 54	05674	00007	14060	43205	97020	
175 52	02854	04128	15060	5×207	00050	
107 52	02752	28126	17080	5×308	00050	
421 54	02766	02227	16080	6×309	97071	
143 00	02790	00005	16090	46317	00040	
142 54	02965	30126	16080	68310	97071	
190 57	02885	04207	16090	6×107	97080	
649 5×	02768	28128	14100	8×206	03091	
069 52	02866	08208	14080	7×302	97071	
178 5×	02748	00028	14100	6×302	00080	
088 8×	05655	04228	13140	7×203	97090	
186 51	02746	04328	15090	6×107	00080	
083 57	05654	04128	13080	7×203	92070	
022 52	05653	08128	13080	8×203	00061	
025 57	05633	12228	14090	7×102	00061	
091 5×	06615	10328	13080	6×304	91061	
606 5×	09547	08168	14080	7×208	97071	
108 54	01953	08124	17080	392××	-	

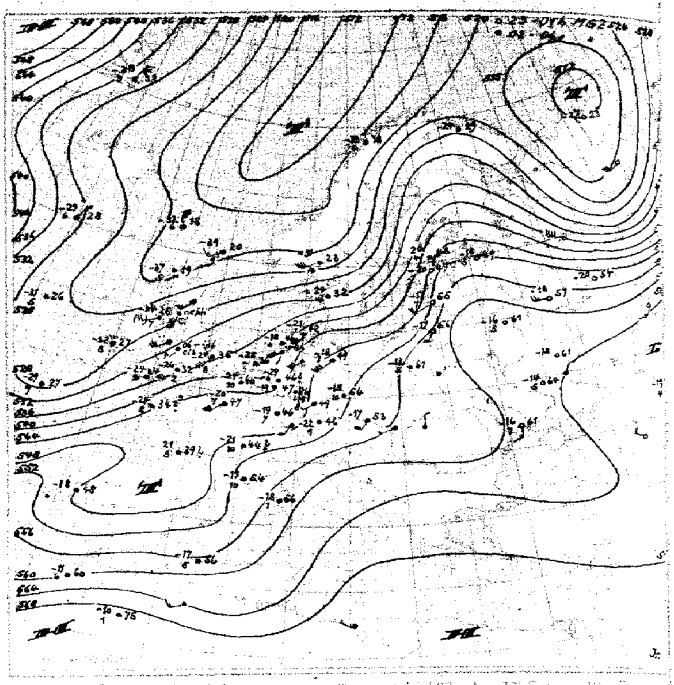
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

25.5.48	Köhler	33745	16506	12303	09801		25.5.48	Vorwärts	33745	16521	06402	17900	
"	Westermann	30636	12900	30302	15803								
"	Midlum	30631	14506	08102	16801								
"	"	30644	14512	10102	16801								
"	"	30641	15016	10203	17803								
"	"	30641	15021	08203	18902								
"	Ebeling	33595	04714	24101	16909								
"	"	33582	05148	18101	18910								
"	"	33573	05802	10102	17709								
"	Thüringen	33572	03510	22201	14809								
"	Este	30582	00216	16302	15808								
"	Regensburg	33562	03816	20202	16811								
"	"	33572	02724	20225	15709								
"	Dubbers	33740	16922	04402	13800								
"	Nordstern	33534	07822	04403	15711								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

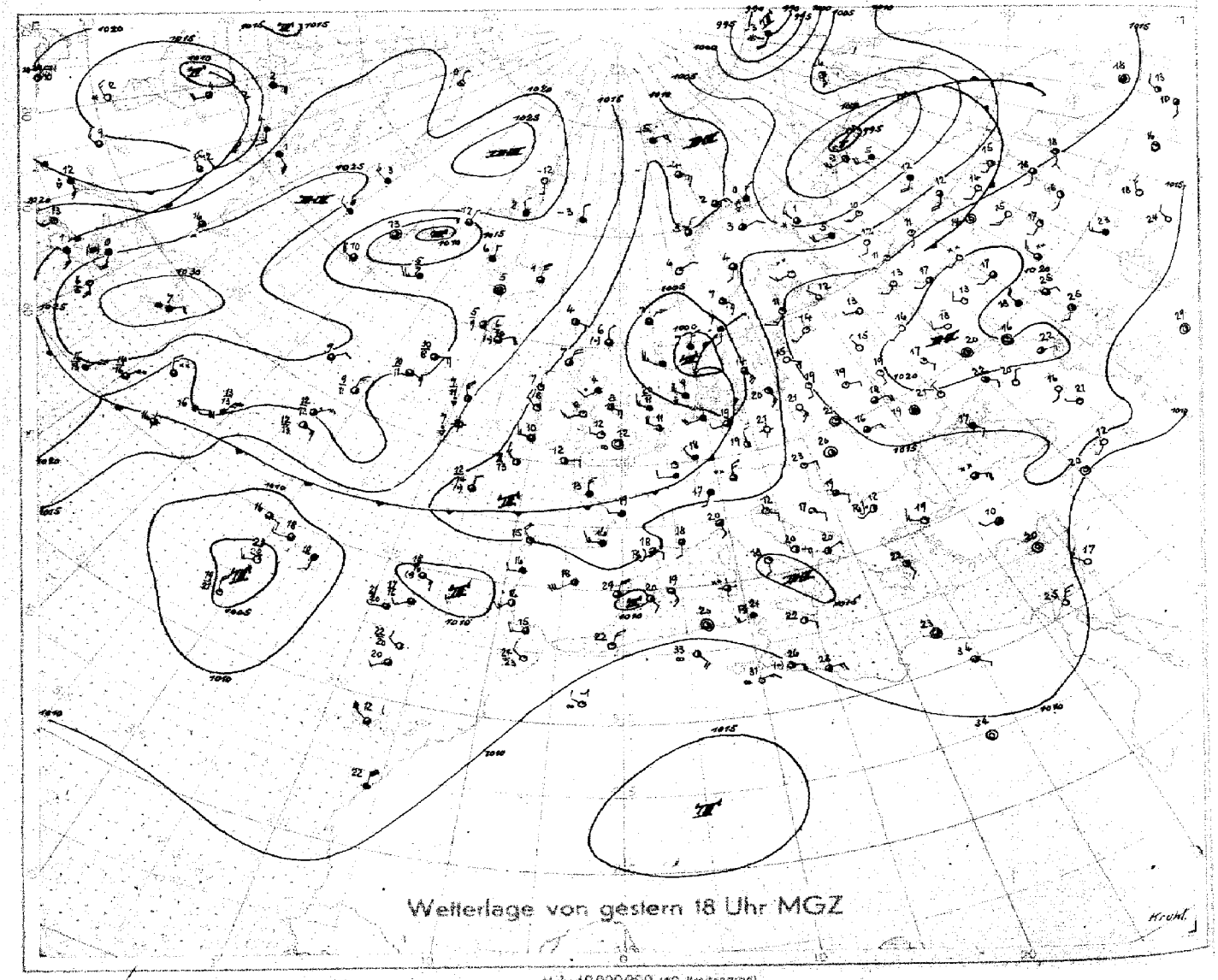
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 mb (geodyn. Dekameter)
21-31.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 538.

Absolute Topographie 500 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Kruhl.

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Fischdampfer-Nachträge

zu der Seite 1 des „Täglichen Wetterberichtes"

vom 24.2.48 bis 3.4.48

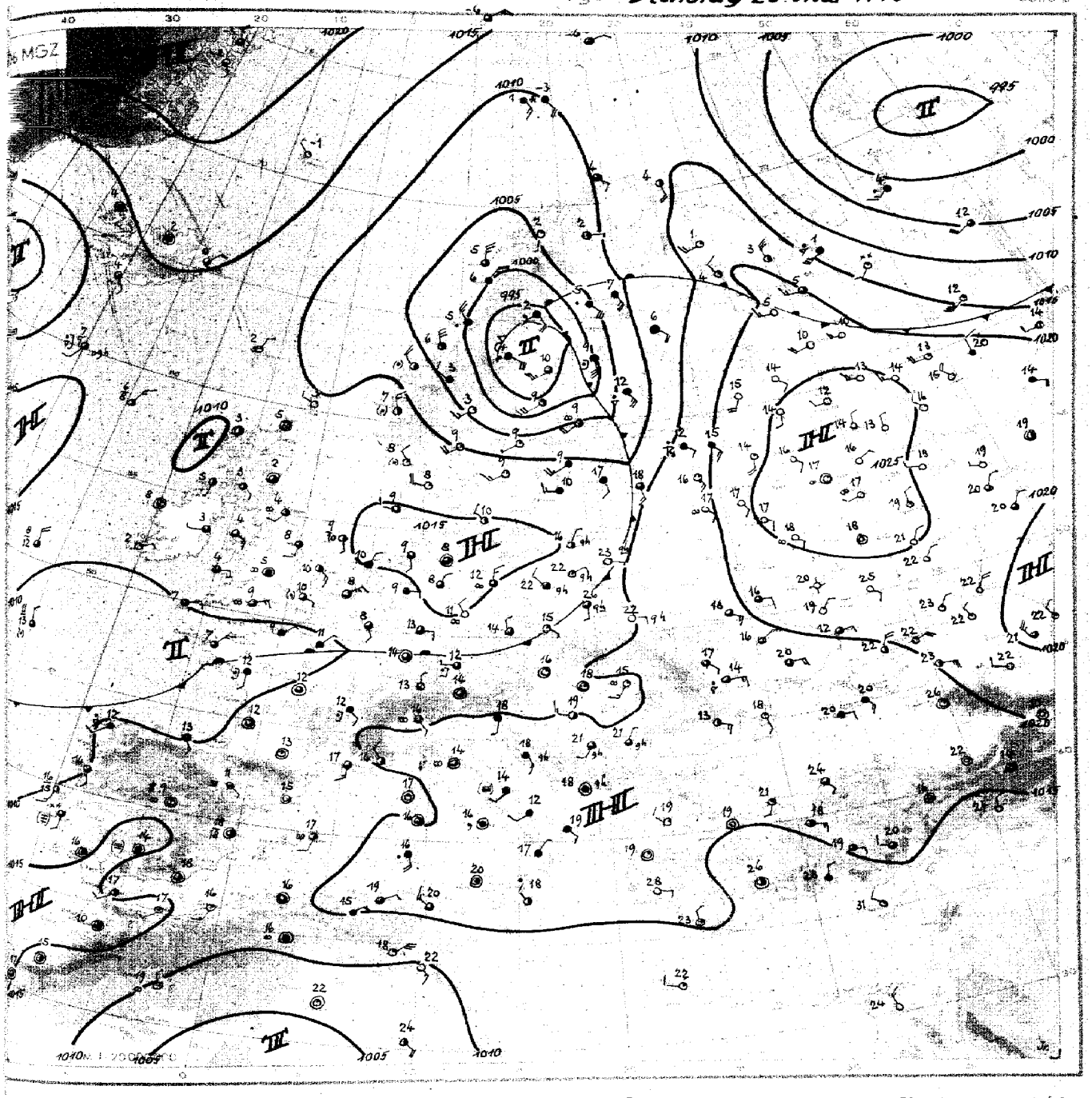
Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT	Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT
Nordstern	24.2.48.	33605	04517	00001	29703	Westermann	23.3.48	30608	04723	20503	16509
Michaelsen	"	30611	00317	28201	27806	Weser	"	30627	19023	20502	01707
Westermann	"	30632	18717	22764	17407	Celle	"	33665	10123	26402	14906
Glückauf	"	33626	04719	18303	27706	Vorwärts	24.3.48	43690	13900	32426	10705
Nordstern	"	33615	04322	02122	28604	Glückauf	"	43694	15000	24302	10805
Michaelsen	"	33611	00323	28302	26806	Westpreußen	"	43629	05400	20564	18504
Westermann	"	30628	17223	22803	19707	"	"	43621	04607	18703	16505
Main	25.2.48	43649	07917	26802	23607	Busch	"	43651	08300	28202	16805
Essen	"	43658	09017	28403	20705	Este	"	40633	22000	20727	99605
Westpreußen	"	43692	15017	13889	09701	Homann	"	43586	05700	22201	27806
Oldenburg	"	43664	09417	28403	19705	Main	"	43693	15000	22285	10903
Glückauf	"	43662	10017	32653	19704	"	"	43686	13008	18285	09903
Este	"	40633	22017	16781	10608	Weser	"	40622	16506	18403	04708
Wiesbaden	"	43590	04323	10101	35805	Vorwärts	"	43674	12407	16303	07704
Nordstern	"	43651	07822	57625	24706	Glückauf	"	43694	15507	18202	09804
Essen	"	43667	10223	30403	25703	Elberfeld	"	43581	04406	20203	25607
Oldenburg	"	43656	08423	24257	24606	Tannenberg	"	43625	05100	18501	21603
Westermann	"	40610	08923	16303	27806	Oldenburg	"	43580	03423	26202	25707
Michaelsen	"	43611	01023	22202	32606	Essen	"	43688	13023	16363	04606
Nordstern	26.2.48	53671	10711	22503	22706	Ebeling	"	43590	04823	26203	25806
" "	"	53682	12317	22625	16505	Dubbers	"	43591	04923	24402	22707
Reemt	"	53575	05517	12200	36903	Bremen	"	43643	06823	22301	03807
Este	"	50633	22017	18602	12808	J. Homann	25.3.48	53562	04007	26202	27507
Glückauf	"	53684	11648	22825	12506	"	"	53566	03211	26201	28707
York	"	53519	06811	12300	37902	Klatte	"	53652	08207	24301	16807
Nordstern	"	53682	12322	22825	13605	"	"	53635	06417	22308	24509
Wiesbaden	"	53551	06223	10400	35702	Celle	"	53623	05107	24305	20607
Westermann	"	50590	01523	14601	32907	Ebeling	"	53611	04312	23303	27607
Reemt	"	53584	05323	06200	35805	"	"	53620	04318	22303	28706
Oldenburg	"	53625	04923	18703	31706	Dubbers	"	53620	04817	32203	26608
Essen	"	53685	12523	22803	10607	Bremen	"	53622	04317	20203	28707
Westermann	27.2.48	63579	02317	12600	28705	Skolpenbank	"	53569	02617	26101	29708
Michaelsen	"	63575	05517	12600	30804	Vierlande	"	53687	03017	22203	16606
Oldenburg	"	63599	04617	14200	34804	Dubbers	"	53631	05623	22103	26709
Westpreußen	"	63658	09017	24302	29706	Bremen	"	53612	04323	00001	31807
Thetis	"	63692	15118	26283	26701	Oldenburg	"	53623	04723	16223	29707
York	"	63587	04518	12301	34905	J. Homann	"	53581	00323	30101	30708
Neptun	"	63627	05418	22402	34804	Ebeling	"	53630	05523	20403	29706
Flohr	"	63695	06317	20181	30707	Homann	26.3.48	60604	05317	24101	27710
Glückauf	"	63685	11718	32278	28802	Klatte	"	63599	04417	00045	32103
York	"	63592	04121	10200	33905	Weser	"	63567	04517	12108	32005
Oldenburg	"	63589	04923	16301	32803	Dubbers	"	63658	08717	26302	23807
Reemt	"	63629	05723	06100	31804	Bremen	"	63582	05317	00045	34204
Westpreußen	28.2.48	73623	05017	20303	28705	Vorwärts	"	63590	04717	00046	32103
Bösch	"	73569	05617	08303	32803	Este	"	60633	22017	14402	17707
Thetis	"	73693	15118	18603	24705	Gotland	"	63635	11617	22602	13807
Glückauf	"	73685	11718	18503	22806	Glückauf	"	63694	14017	24502	11906
York	"	73633	05418	18402	29807	Boesch	"	63568	02717	00048	52005
Neptun	"	73663	09718	22403	27806	Elberfeld	"	63606	03218	11345	31107
Cranz	"	73612	04120	14521	30703	Ebeling	"	63660	09018	22402	24705
Reemt	"	73669	11223	20403	23806	Bremen	"	63572	05823	20145	34203
Ebeling	"	73556	06423	26145	33206	Weser	"	63561	03023	00046	33104
Bösch	"	73581	05323	06251	33603	Oldenburg	"	63660	09423	22403	22608
Celle	29.2.48	13614	04107	18205	32407	Ebeling	"	63668	09923	20361	28607
"	"	13604	04311	16205	36406	Homann	"	60608	07123	24201	26709
"	"	13592	04317	10201	38505	Dubbers	"	63667	10223	28402	20706
Busse	"	13595	04607	16202	35704	Essen	"	63678	10923	24600	18805
"	"	13603	04511	14101	37805	Boesch	"	63574	01523	27143	23305
"	"	13613	04217	14202	39705	Vorwärts	27.3.48	73552	06518	18100	32807
"	"	13624	04723	14103	40707	Oldenburg	"	73683	12023	24403	37704
Ebeling	"	13574	05512	02301	37606	Essen	"	73647	07323	24203	37607
"	"	13586	04818	02200	41604	Boesch	"	70601	05323	00001	32805
Flohr	22.3.48	23659	09112	28624	34604	Ebeling	"	73686	12223	28403	27702
Wiesbaden	"	23574	05217	61702	10806	Homann	"	70626	14622	14301	19706
"	"	23564	05523	28502	14804	Glückauf	"	73694	15023	24902	11805
Elberfeld	23.3.48	33571	05223	22102	27705	Oldenburg	30.3.48	33685	12224	16303	05708
Ebeling	"	33552	06623	28401	29805	Reemt	2.4.48	63586	01011	22502	62207
Bremen	"	33697	11123	24302	14805	Bremen	3.4.48	73637	06217	04203	83807

Fischdampfer-Nachträge

zu der Seite 1 des „Täglichen Wetterberichtes"

vom 3.4.48 bis 22.4.48

Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT	Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT
Bremen	3.4.48	73646	07328	16762	83506	Homann	11.4.48	10583	00117	16301	23508
Midlum	"	73570	00419	30402	87806	Dubbers	"	13603	04511	14452	24708
"	"	73574	00423	26402	89+06	"	"	13613	04917	16403	24708
Celle	"	73635	06517	06202	82707	Este	"	13560	02317	18302	27808
Flohr	"	73687	12218	16301	91908	Flohr	"	13644	07318	16603	24806
Vorwärts	"	73583	04718	16302	82810	Homann	"	13576	01623	16301	25508
Boesch	"	70633	22017	04603	88600	Dubbers	"	13628	05023	18451	24707
Este	"	70627	14717	10302	80805	Weser	"	10633	21723	00003	09806
Neptun	"	73625	05318	10364	83604	Oldenburg	"	13630	05623	16303	22707
Glückauf	"	73549	06718	18401	96906	Flohr	12.4.48	23614	04318	16503	15807
Dubbers	"	73649	07923	18461	80706	Boesch	"	23568	01718	18303	23608
Ebeling	"	73693	15523	12301	93807	Celle	"	23666	09717	16802	06906
Westpreußen	"	73670	10323	10303	85809	York	"	20619	10717	24601	14707
2	"	73639	06723	20263	82608	Weser	"	20632	21717	24101	10806
Boesch	4.4.48	10633	21200	32823	90+60	Dubbers	"	23653	08417	22625	08706
Main	"	13500	06023	20801	90805	Glückauf	"	20633	21317	20201	11905
"	5.4.48	23566	03012	24301	95805	Neptun	"	23677	11118	14663	06606
Gotland	"	23572	05617	21201	97707	Vorwärts	"	23686	12317	16713	05706
Este	"	20686	01017	32302	98807	Meersburg	"	23570	02423	16301	26707
Midlum	"	20613	10317	22202	00803	Nordstern	"	23642	14722	16503	06606
Ebeling	"	23646	10518	08403	97707	Oldenburg	"	23669	10523	20702	06706
Main	"	23572	01918	28100	98907	Dubbers	"	23662	09823	24602	08706
Ebeling	"	23660	04423	14503	90707	York	13.4.48	30622	13100	22403	12807
Dubbers	"	23577	05423	20302	98807	Este	"	30602	04200	26702	16708
Midlum	"	20621	12223	26703	92805	Boesch	"	33559	04800	22303	24507
Oldenburg	"	23562	06123	22201	01807	Vorwärts	"	33685	12500	83881	00505
Weser	"	20613	11423	18364	92606	Glückauf	"	30633	21300	28201	10905
Westermann	7.4.48	43579	31000	26302	93707	Ebeling	"	33548	06323	26301	19708
Flohr	"	43683	11200	18625	90806	Bremen	"	33677	10720	22201	08804
Neptun	"	43678	11360	18503	90705	"	14.4.48	43643	06923	22502	12806
Boesch	"	40635	17700	30202	90705	Ebeling	"	43576	01423	26301	23807
Westermann	"	40588	00507	28407	99807	Weser	"	40607	11203	18603	08609
Neptun	"	43679	11506	18302	92802	Bremen	"	43643	06923	22502	12806
Weser	"	40633	18707	02302	90803	Ebeling	"	43576	01423	26301	23807
Boesch	"	40633	17707	08402	89705	Weser	"	40670	11223	18603	08609
Flohr	"	43683	11811	12202	94907	Glückauf	17.4.48	60634	22017	24206	11904
Boesch	"	40635	17711	06404	88805	Este	"	60635	17717	24102	11907
Weser	"	40633	19211	02101	90905	Ebeling	"	60618	10423	28381	14707
Michaelsen	"	43659	09411	20302	91707	Vorwärts	"	63688	13223	24302	19705
Neptun	"	43679	11311	18202	94806	Weser	"	63562	03023	12200	21809
Vierlande	"	43657	08111	26401	97806	Bremen	"	63579	05223	14200	26908
Westermann	"	40593	01711	24201	98908	Reemt	18.4.48	13549	04610	10303	14809
Ebeling	"	43602	04412	20302	93706	"	"	13588	04816	16403	13810
Westermann	"	40598	03717	12564	86406	Meersburg	"	10585	01212	08467	10308
Michaelsen	"	43657	08614	20325	98707	"	"	10594	03318	06457	09208
Boesch	"	40635	17717	08401	88805	Fock u. Hubert	19.4.48	20621	13700	02603	29904
Flohr	"	43683	11218	12401	96807	Flohr	"	23593	00810	12201	13809
Neptun	"	43684	11618	14303	96807	Vierlande	"	23676	11410	30324	25802
Weser	"	40633	20217	32301	90805	Main	"	20586	00511	14203	10410
Ebeling	"	43584	05223	14563	91608	Glückauf	"	20634	22010	16201	33905
Weser	"	40633	22023	30401	95805	Main	"	23576	01418	18103	12410
Westermann	"	40602	05023	14264	74509	Gotland	"	23686	12218	26202	25803
Main	"	40630	13023	01402	89807	"	"	23686	12223	26203	24803
Flohr	8.4.48	53682	12218	08301	95902	Ebeling	"	20644	21922	06302	30805
Glückauf	"	53680	05318	20603	84907	Glückauf	"	20624	22022	12203	29804
Vorwärts	"	53682	12018	08301	96906	"	21.4.48	40634	22000	43502	18805
Michaelsen	"	53620	04517	04382	86808	Tannenberg	"	43686	12000	20303	19805
Neptun	"	53683	12118	06581	95706	York	"	40634	21718	10702	13708
Ebeling	"	53557	06318	20503	92607	Celle	"	43570	05819	08500	19918
Kassel	10.4.48	73577	05712	26200	19806	Oldenburg	"	43634	06022	24203	23607
Homann	"	70600	07517	22462	09603	Westpreußen	"	43519	01222	10201	15911
Dubbers	"	73574	05517	28301	20808	Westermann	"	40610	09222	12403	16910
Oldenburg	"	73596	05317	30201	20708	Dubbers	"	43632	08322	20303	19707
Kassel	"	73587	05318	26201	20906	Vorwärts	"	43559	06022	12400	19910
Dubbers	"	73583	05123	26202	21708	Busch	"	43602	04623	14101	21909
Homann	"	70604	05023	12101	15706	Gotland	"	43638	06423	20405	21607
Oldenburg	"	73586	05023	04101	22707	Glückauf	"	40635	20723	10707	13706
Homann	11.4.48	10591	01711	14102	21707	Busch	22.4.48	53594	05318	08401	15909



Wetterübersicht Dienstag den 25. Mai 1948.

Auch heute noch ist die großräumige Kältezunge, die sich vom nördlichen Eismeer in Richtung auf die Azoren erstreckt, das Hauptmerkmal der Großwetterlage, die überwiegend meridional angeordnete Austauschglieder aufweist. Dieser Kältezunge entspricht ein ausgedehnter Höhentrog, dessen Achse etwa von der Bäreninsel auf die Azoren zeigt. Eine verhältnismässig scharfe Frontalzone verläuft am Außenrand der großen Kältezunge von Südgrönland etwa zu den Azoren und von hier über die Nordsee weiter nach Nordosteuropa.
Die gestern über dem Kanal und der südlichen Nordsee entstandene Wellenstörung ist unter Vertiefung rasch über Nordjütland hinweg nordostwärts gezogen und erreicht heute früh Nordschweden. Im Laufe der Nacht wurde Deutschland bereits vollständig von der Rückseitenkaltluft überflutet. Im Nordwestdeutschen Flachland wurde bei aufgeklartem Himmel an mehreren Stationen Bodenfrost bis zu -2 Grad beobachtet.

Unter dem Einfluß der noch immer wirksamen, etwas ungewöhnlich orientierten Tagssteuerung wird nach Abzug des Zwischenhochs die nächste Wellenstörung, heute früh als Hohes Tief über der Biskaya erkennbar, eine ähnliche Richtung einschlagen wie ihre Vorgängerin. Auch das nächste, z.Zt. südwestlich Islands gelegene Tief scheint dieser Steuerung noch zu folgen, sodaß der Witterungscharakter bei uns im ganzen noch leicht veränderlich bleiben dürfte.
Bemerkenswert ist, daß der subtropische Hochdruckgürtel im Azorenraum z.Zt. praktisch verschwunden ist, südwestlich der Azoren befindet sich vielmehr ein kräftiges Tief, während eine Hochdruckzelle erst weit im Nordwesten, im Seegebiet Neufundland, zu erkennen ist. Eindeutige Anzeichen für Art und Eintrittszeit des nächsten Großwetterlagentypus sind jedenfalls auch heute noch nicht vorhanden.

gez.: Dr. Krügler.

Nr. 146

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 25. Mai 1948

Seite 4

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

Ort / Kennziffer / Höhe	Schleswig 10B 24 m	Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Iserlohn 083 256 m	Schleswig 10B 24 m	Jever 157 8 m	Iserlohn 083 256 m
YYGG	24 14	24 14	24 20	24 20	25 02	25 03	25 08	25 14
Nullgradgrenze (in m)	2800	2600	2400	1800	2000	4000 / 1200	1600	2600
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen: 41	–	–	–	–	–	–	–	–
96	–	– 42	–,	–	–	–	– 44	–
225	–	– 45	– 56	–	– 60	–	– 56	–
300	–	62 – 44	80 – 44	(– 42)	– 47	–	56 – 46	–
400	60 – 30	62 – 28	80 – 30	37 – 31	52 – 31	42 – 32	59 – 32	–
500	60 – 20	54 – 19	90 – 18	33 – 19	60 – 19	40 – 21	60 – 18	–
600	75 – 11	71 – 11	90 – 11	38 – 12	60 – 11	37 – 13	60 – 11	63 – 8
700	71 – 6	71 – 2	80 – 3	42 – 6	68 – 3	35 – 7	60 – 6	90 – 2
800	37 + 1	71 + 4	80 + 3	56 – 1	78 + 1	51 – 3	50 – 2	80 + 4
900	48 + 8	71 + 11	80 + 8	54 + 2	87 + 7	85 + 1	60 + 4	60 + 13
1000	48 + 17	–	80 + 13	75 + 8	–	82 + 3	56 + 10	–
Boden	49 + 17	75 + 18	79 + 13	75 + 9	68 + 9	91 + 1	56 + 12	46 + 19
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter): 41	–	(2114)	–	–	–	–	–	–
96	–	1650	(1637)	–	1613	–	1632	–
225	–	1087	1086	–	1079	–	1081	–
300	–	898	902	895	898	–	898	–
400	702	702	706	699	705	700	705	–
500	542	542	547	540	546	542	546	(553)
600	407	406	411	406	411	407	411	416
700	289	288	293	289	293	291	294	298
800	185	183	188	185	189	188	190	193
900	92	88	94	93	95	95	98	97
1000	4.9	0.8	8.2	8.1	9.7	11.0	12.0	9.2
Relative Topographie: 41/96	–	(865)	–	–	–	–	–	–
96/225	–	562	(551)	–	(534)	–	551	–
225/500	–	845	539	–	563	–	535	–
500/1000	537	541	538	532	537	531	533	544
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU):	–	–	–	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	0994–	–
	–	–	–	–	–	36875	1193–	–
	–	0592–	–	3191–	–	45754	1393–	–
	–	0692–	1155–	38844	–	47735	1597–	–
	39886	0793–	1555–	46713	1252–	46604	1798–	–
	45746	0892–	1960–	52693	1353–	65534	2057–	–
	55697	1792–	35868	68564	1753–	75554	2256–	–
	59628	2593–	58619	75534	2160–	76544	2357	–
	66568	2493–	59619	75535	2260–	78524	35886	53657
	75516	2893–	65569	85028	85058	85015	65586	53639
	76516	47716	73597	86028	86069	88519	75536	65547
	85845	48716	78037	88019	93070	95077	77546	68549
	95134	85087	81038	93058	95089	98087	95066	75019
	00175	97186	00138	01098	98097	01019	02126	98195

Flugzeug

Ort / Kennziffer / Höhe	Wahn 022 36 m
YYGG	25 08
Nullgradgrenze (in m)	2400
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen: 41	–
96	–
225	–
300	– 48
400	– 32
500	– 19
600	– 11
700	– 3
800	+ 3
900	+ 9
1000	+ 14
Boden	+ 14
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter): 41	–
96	–
225	–
300	899
400	705
500	547
600	412
700	294
800	190
900	96
1000	9.9
Relative Topographie: 41/96	–
96/225	–
225/500	–
500/1000	547
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU):	–
	–
	–
	–
	–
	–
	3098–
	3589–
	5566–
	6556–
	7581–
	8505–
	9511–
	9609–
	0014–

Höhenwinde

Ort	Hamburg	Quakenbrück	
YYGG	25 09	25 09	
Form	DDvv(v)	–	
2100 m	–		
2400	2337	–	750
1800	2218	0215	800
1200	1411	3617	850
900	0911	3526	900
600	0515	3332	930
300	0615	3230	970
Boden	0518	0211	1000

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	YYGG
Wahn	022	25 08
4/10 Sc 480 – 950 mb		
10/10 Ac 450 – 300 mb		

Höhenwinde

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geschätzt Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Jever 24 14	Jever 24 20	Hannover 24 14	Hannover 24 20	Iserlohn 24 14	Iserlohn 24 20	Schleswig 24 14	Schleswig 24 20	Quakenbrück 24 14	Jever 25 02	Jever 25 08	Hannover 25 02	Hannover 25 08	Iserlohn 25 02	Iserlohn 25 03	Iserlohn 25 08	Roetgen 25 03	Roetgen 25 08	Schleswig 25 02	Schleswig 25 09
21300	42																				
19800	51																				
18300	62																				
16800	80																				
15200	100																				
13700	135																				
12200	175																				
10700	225																			23 117	
9100	300			Gipfel	23 111									23 93						23 133	
7900	350		23 143	6700 m:	23 106									22 89						22 128	
7000	400	23 138	22 126	21 93	23 100			23 133	22 118		22 130	21 94		22 83						23 130	22 96
6100	450	22 120	23 124	21 78	23 94			22 128	22 115		22 113	22 96	23 109	22 81						23 107	25 96
4900	550	21 113	23 91	20 61	22 89			22 124	22 120		23 94	23 76	23 80	22 72						23 80	23 74
4000	600	21 100	23 87	20 68	22 83			22 113	23 102		23 78	23 65	23 61	22 68						22 67	23 67
3000	700	22 91	23 85	22 72	23 74			22 104	22 85		23 61	21 61	22 49	22 39				24 30	21 35	24 48	22 51
2400	750	22 78	23 61	22 65	24 59	21 89		22 107	23 91		24 44	21 50	23 33	21 26	22 13	20 24		19 32	21 35	25 39	22 46
1800	800	23 68	25 46	22 61	25 43	20 70		22 111	25 57		25 20	21 22	26 33	19 20	24 28	22 15		18 26	19 32	26 30	24 32
1200	850	23 64	27 37	20 54	26 32	20 41		22 100	26 57		29 11	18 17	25 33	17 15	22 18	18 20	17 15	19 11	23 15	30 28	19 22
900	900	22 48	20 35	20 44	27 37	24 32		22 89	27 52	21 41	31 11	14 17	22 30	16 13	20 13	20 11	16 22	23 07	23 30	30 28	16 11
600	930	22 48		21 37	24 37	27 26	28 17		28 52	20 32	31 11	10 22	17 26	10 17	09 15	15 09	12 20	15 30	17 30	30 24	00 00
300	970	22 50		21 37	30 35	27 22	29 13		29 52	20 20	32 11		03 18	09 17	05 09	08 18	06 13			30 22	00 00
Boden	1000	26 30		23 22	31 22	27 18	29 06	22 41	28 37	23 20	00 00		00 00		05 06	09 04	07 09	22 18	14 18	00 00	00 00

Wolkenzug

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	YYGG																		
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 147a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 26. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	44035 44	02773	12315	15100	70301	2
" " Hornsriff	4836514	01783	08214	18120	28204	0
" " P11	4437244	02774	08325	17120	9×300	1
" " Fehmarnbelt	40410	01862	24103	18120	58104	0
List-Sylt °	10217	02452	00028	18120	17102	2
Husum	11217	02863	10215	17130	2×401	
Cuxhaven	4635×	029 76	08328	17120	5×400	2
Norderney °	4355×	02878	10328	17100	4×404	1
Emden	15407	01840	06168	16160	7×902	
Jever	15717	02952	10328	15120	4×701	
Flensburg	40017	02454	10226	17130	3×401	
Kiel	46014	02443	06225	18160	72202	
Travemünde	13010	02463	04316	17120	60701	
Hamburg-Fu.	40313	02862	06316	17160	46703	
Lathen	1837×	02858	06328	15120	70105	
Bramsche	17550	02855	08305	15120	70105	
Bremen	10715	02852	06225	16160	57104	
Hannover-La.	4215×	25856	06286	15160	8×603	
Lüneburg	14352	02844	10325	16180	6×200	
Dannenberg	14277	02943	04127	17140	76401	
Braunschweig	19057	02864	08125	15160	8×602	
Göttingen	6495×	02755	08326	14181	16603	
Bocholt	06970	02754	06225	12171	26804	
Gütersloh	17857	02745	04225	14171	0×703	
Warburg	08852	61822	04168	12151	10401	
Bückeburg	18653	02665	08368	14160	8×605	
Iserlohn	08334	02764	16225	12180	91803	
Wahn	0225×	02855	12225	11181	08705	
Rötgen	02520	01854	14124	11170	76801	
Altastenberg 780m +	09167	22735	12266	13100	9×201	
Braunlage 607m +	6068×	02846	08267	13130	9×301	
Schleswig	10816	02853	04326	15140	1×201	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RR1L6E RR5V6E RR1L6DK	See
440354 0	02765	12425	14120	80806	00400	2
453×528	02784	10325	16110	57906	00168	2
4437207	01778	06468	14100	6×807	92500	2
40902	01893	08414	15130	47605	00300	4
10252	61855	08368	16110	4×603	97180	1
11202	03898	06428	16120	4×605	00140	
46357	02767	06427	14140	9×605	00140	
4355×	02845	04307	14140	7×804	02381	2
15407	02940	04526	13130	7×610	01131	
15707	02945	04227	13140	92807	00140	
40007	02797	10227	16120	3×604	00140	
4005×	02767	07327	16130	7×604	00160	
13003	02934	04475	15130	72707	00130	
40373	02864	04314	14160	78704	00180	
16350	02853	08228	12160	97770	01161	
17507	02740	06227	12171	27704	03191	
10740	02803	08225	14180	89806	00180	
42104	02790	06185	12181	22707	91180	
14375	02854	12160	14160	89606	97180	
14287	02857	08287	12170	8×605	97180	
1905×	02866	00026	13130	9×605	97190	
6498×	81765	12127	12191	2×704	97210	
06957	53645	04228	10161	26706	07191	
17851	02754	06328	11191	2×604	96×××	
08886	02755	06266	09181	1×705	01191	
18600	02794	10224	12171	18806	01191	
08352	02764	16128	11181	0×504	01231	
0228×	62854	16167	11171	4×405	—	
02562	64535	18128	12121	1×105	04181	
09136	02754	18227	11140	98603	01160	
60686	25755	08327	12140	9×701	93171	
10837	02854	08327	14120	4×706	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	44035××	037×°	08428	14100	8×813	3
" " Hornsriff	45365××	017××	08508	14100	5×609	3
" " P11	44372××	03688	08428	13110	9×801	
" " Fahrmarnbelt	4095×	03868	08328	16110	8×703	4
List-Sylt °	10252	03854	08528	14120	7×908	2
Husum	11252	62744	06308	14110	7×805	
Cuxhaven	46307	62780	08428	14110	9×701	
Norderney °	4355×	22855	10367	11121	1×408	
Emden	1545×	22755	08498	11121	1×902	
Jever	1575×	62758	10298	12111	0×200	
Flensburg	40052	01854	10428	14110	6×906	
Kiel	40050	02965	08215	14120	70805	
Travemünde	13057	02865	06225	14120	4×904	
Hamburg-Fu.	40398	93774	08428	13120	7×706	
Lathen	16306	47340	00093	12121	10603	
Bramsche	17507	07640	16196	12131	2×905	
Bremen	10741	07744	04145	14121	1×301	
Hannover-La.	4213×	28687	04198	12131	2×401	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	1428×	81748	02288	14110	7×703	
Braunschweig	19090	93744	00028	13141	2×400	
Göttingen	6495×	02758	00088	13141	2×102	
Bocholt	06900	47090	00040	11111	10101	
Gütersloh	1785×	05654	00024	12131	3×302	
Warburg	0885×	05665	00095	11121	1×701	
Bückeburg	18650	05674	04198	12131	33703	
Iserlohn	08340	01663	20123	12121	10202	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02504	01891	18201	12110	90300	
Altastenberg 780m +	09150	01742	16293	13100	90300	
Braunlage 607m +	6068×	81657	20288	12121	1×201	
Schleswig	—	—	—	—	—	

heute 6 Uhr MGZ

JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RR1L6E RR5V6E RR1L6DK	See
44035 4×	61778	12458	05121	2×803	93300	4
453654×	02584	12568	10110	9×810	02513	3
4437202	03778	12328	10111	1×806	97413	2
4093×	25755	08665	13110	9×805	02600	5
10252	038×5	16268	11110	9×706	01270	
11207	02890	03465	12110	90705	01090	
46300	01840	10463	11111	08802	02080	
435××	48109	14249	09111	1×705	95161	
154××	44309	14249	09111	1×803	90131	
157××	41309	14329	10111	1×803	04090	
40007	02796	04366	11110	9×608	01090	
40050	03863	10268	12110	97905	03090	
1305×	01843	10294	12110	91707	04081	
40300	05690	10325	12120	96501	04090	
16300	41540	14245	10111	1370×	06081	
17505	05640	16165	11131	22701	04110	
10700	05690	10223	11131	12805	—	
42100	05640	10103	11131	21400	05111	
14300	01790	12194	12110	97803	××101	
1425×	02744	08297	13100	88701	07081	
19006	05640	16103	12141	13401	01120	
64400	02740	16205	12141	22701	92110	
06951	42444	16348	09131	26603	93101	
17807	05693	12215	11151	26803	91110	
08850	05645	16315	10131	10702	9×110	
18604	02792	16214	11161	22601	05120	
08308	02773	14417	10141	1×805	97120	
02257	01854	10314	11141	2×706	—	
02557	02754	14328	10110	9×805	93101	
09154	02841	18224	12100	92902	—	
60654	01742	24284	12121	03001	02091	
10853	02753	09327	12110	927××	—	

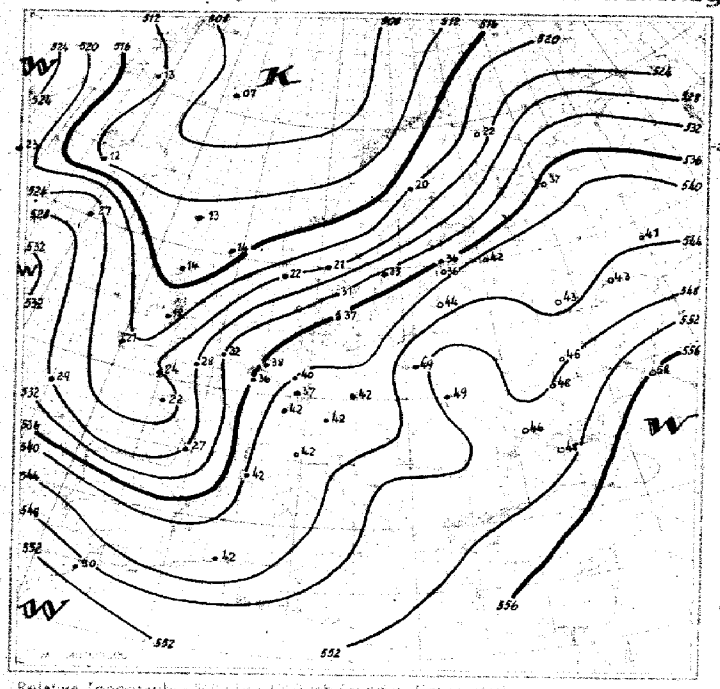
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

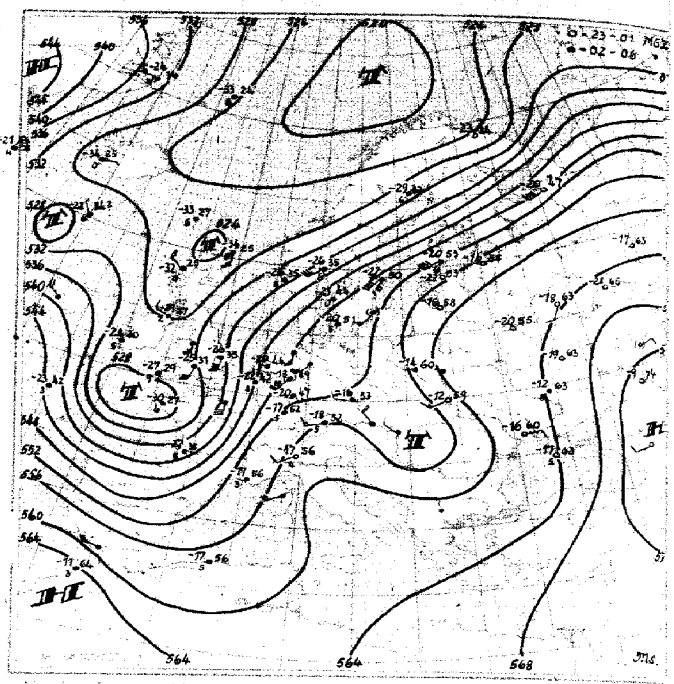
26.5.48	Nordstern	43554	05206	08403	10610	
"	"	43562	03812	14403	06610	
"	"	43569	02518	24102	02711	
"	Thüringen	43541	07410	12243	10214	
"	Midlum	40641	15010	08302	23903	
"	"	40641	15016	08402	24903	
"	Ebeling	43551	06712	14303	13412	
"	Regensburg	40586	00812	06225	12709	
3.5.48	Elbe	23616	04322	14101	13905	
"	Michaelsen	23587	03422	22221	18508	
"	Celle	23087	12522	12201	18903	
"	Westermann	20634	21723	22302	05806	
4.5.48	Essen	30027	16322	16201	11806	
"	Oldenburg	30641	13222	25201	10806	
"	Bösch	30634	19621	12301	07806	

4.5.48	Ostmark	30637	22122	26701	08805	
"	Glückauf	33700	17022	08501	20903	
"	Vorwärts	33738	17021	16402	24704	
"	Westermann	30638	15323	16201	10806	
"	Michaelsen	33031	05423	10102	18807	
"	Elbe	33578	05322	14600	12809	
"	Celle	33688	13022	02201	17905	
5.5.48	Hohmann	40638	23023	16403	06706	
"	Este	43567	01523	18351	13708	
"	Michaelsen	43666	10722	08301	27807	
"	Oldenburg	40641	13222	18302	17807	
"	Vorwärts	43702	17223	32202	31804	
7.5.48	Celle	03650	08322	22503	27811	
"	Oldenburg	60618	06322	18504	25508	
"	Ebeling	63542	04622	00002	33508	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

21.-31. V. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 538

Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Bahnhof

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Krgl.

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Wetterübersicht Mittwoch, den 26. Mai 1948

Der westeuropäische Höhentrog hat sich seit gestern etwas nach Osten verlagert, seine Achse verläuft aber auch heute noch westlich von uns, vom Nordmeer über Schottland zur Biskaya. Auf seiner Vorderseite ist die großzügige Südwestströmung erhalten geblieben. In ihr zog das gestern über Mittelskandinavien gelegene Tiefdruckgebiet rasch nach Nordosten zum Barentsmeer ab. Das Rückseitenzwischenhoch, das sich gestern über Norddeutschland gebildet hat, folgte auf demselben Wege nach und liegt heute etwa an derselben Stelle, die gestern das Tief innehatte, und das gestern über der Biskaya im Entstehen begriffene Tief liegt heute über der Nordsee und Südengland.

Für Nordwestdeutschland hatte diese Entwicklung stark wechselndes Wetter zur Folge. Vorgestern lag unser Bereich im Warmsektor des heutigen Barentsmeertiefs mit Tagestemperaturen, die vielfach über 22° lagen; gestern in der Kaltluft dagegen blieben die Temperaturen meist unter 18°, um heute erneut in der Warmluft, wieder ähnlich hohe Werte, wie vorgestern zu erreichen. Auch die heute über Nordwestdeutschland hinwegziehende Warmfront ist von Gewittern begleitet, ebenso wie die Kaltfront, die jetzt gegen Westdeutschland vordringt. - Mit dem heute über der Nordsee liegenden Tief dürfte diese Serie ihren Abschluß finden.

Das aus der Dänemarkstraße gekommene Tief über dem Ostatlantik behielt seine südostwärts gerichtete Zugbahn bei. Die Luftmassengegensätze in seinem Bereich sind aber nur ziemlich gering, so daß seine Bewegungsenergie bald erlahmen dürfte, zumal es sich jetzt der zyklonalen Umbiegungsstelle der Höhenströmung nähert. Dagegen scheint sich das Tief bei den Azoren durch Einbeziehung tropischer Warmluft erneut zu beleben. Kräftiger Druckfall im Seegebiet westlich von Portugal deutet darauf hin, daß es ostwärts an Raum gewinnt und damit möglicherweise Anschluß an die europäische Südwestdrift gewinnt. Wenn auch im Augenblick noch nicht entschieden werden kann, von welcher der beiden westlich von Europa liegenden Störungen die künftige Entwicklung unseres Wetters beeinflußt wird, so steht doch zu erwarten, daß die feuchte, zyklonale Phase, die während der vergangenen Wochenwende begann, im ganzen gesehen vorerst noch anzauert.

gez. Immler.

Nr. 147

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 26. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden																Flugzeug							
		Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m											Wahn 022 36 m							
	yyGG	25 16	25 20	25 20	26 02	26 08	26 08											26 08							
Nullgradgrenze (in m)		2500	2300	2300	2400	2500	2400											2400 m							
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	· – 45	–	–	–	–	–											–							
	96	· – 46	–	–	–	–	–											–							
	225	· – 58	· – 59	· – 57	– 58	–	– 58											–							
	300	51 – 46	· – 46	63 – 46	– 45	(52 – 45)	48 – 47											– 48							
	400	60 – 29	· – 31	63 – 29	47 – 29	53 – 30	40 – 30											– 31							
	500	60 – 18	· – 21	65 – 17	47 – 18	62 – 19	48 – 18											– 19							
	600	60 – 9	· – 13	63 – 8	52 – 8	67 – 9	53 – 9											– 9							
	700	70 – 3	· – 6	78 – 2	75 – 2	77 – 3	68 + 0											– 2							
	800	60 + 5	· + 3	78 + 5	75 + 4	75 + 5	68 + 4											+ 4							
	900	51 + 13	· + 9	70 + 11	75 + 10	81 + 14	74 + 10											+ 12							
	1000	–	· + 14	78 + 19	–	85 + 16	74 + 17											+ 15							
	Boden	51 + 19	71 + 14	76 + 14	89 + 12	85 + 16	74 + 12											+ 16							
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2791	–	–	–	–	–											–							
	96	1634	–	–	–	–	(1624)											–							
	225	1090	1081	1036	1087	–	1085											–							
	300	906	899	903	904	905	905											903							
	400	712	704	708	710	710	710											708							
	500	592	546	548	549	549	550											549							
	600	416	411	414	414	413	414											413							
	700	298	294	293	295	295	295											295							
	800	192	190	188	190	190	190											190							
	900	97	95	92	95	95	95											95							
	1000	09.2	09.0	08.9	9.0	7.4	8.1											8.3							
Relative Topographie	41–96	557	–	–	–	–	–											–							
	96/225	544	–	–	–	–	(539)											–							
	225/500	538	536	538	537	–	535											–							
	500/1000	543	537	543	540	542	542											541							
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	–	–	1350–											–							
		–	–	–	–	–	1751–											–							
		–	1353	–	–	–	2056–											–							
		–	1554	–	–	–	2158–											–							
		–	1756–	1653–	–	39945	2358–											–							
		0495–	2054–	1755–	–	35895	2557–											–							
		0795–	3587–	1957–	–	45736	42775											–							
		0896–	6259–	2058–	–	55637	43775											–							
		1097–	6559–	25826	–	65536	65556											–							
		1197–	7802–	63568	2298–	75548	71047											3098–							
		1350–	7902–	6556–	53645	85087	75027											6554–							
		1750–	8507–	67568	65557	91138	85077											9512–							
		1955–	8707–	85098	85098	94148	85037											9613–							
		2455–	9512–	95146	95129	96149	95139											9813–							
		98195	00140	01148	98129	00169	00127											0116–							

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	26 08
10/10 Ac 780–580 mb		
10/10 Cs 440–210 mb		

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomtr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Roetgen 25 15	Iserlohn 25 14	Jever 25 14	Hannover 25 12	Iserlohn 25 20	Hannover 25 20	Roetgen 25 20	Jever 26 02	Hannover 26 02	Iserlohn 26 02	Roetgen 26 04	Roetgen 26 10	Iserlohn 26 08	Hamburg 26 08	Guaker Erde 26 08	Jever 26 08	Schleswig 26 09	Hannover 26 12		
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100		–	–	–	–	–	–	–	–	Gipfel	–	–	–	–	–	–	–	Gipfel	–	–	–
13700	135		–	–	–	–	–	–	–	–	9400 m	–	–	–	–	–	–	–	11850 m	–	–	–
12200	175		–	–	2294	–	–	–	–	2283	2261	–	–	–	–	–	–	–	2283	–		
10700	225		–	–	2204	2280	–	–	–	2194	2265	–	–	–	–	–	–	–	2196	–		
9100	300		–	–	2107	2289	–	2170	–	2193	2272	–	–	–	–	–	–	–	2193	2246		
7900	350		–	–	2100	2287	–	2178	–	2278	2178	–	–	–	–	–	Gipfel	2191	2178	2178		
7000	400		–	–	2283	2270	–	2176	–	2276	2265	–	–	–	–	–	6000 m	2067	2165	2161		
6100	450		–	–	2280	2270	–	2178	–	2168	2257	Gipfel	–	–	–	Gipfel	2061	2070	2044	2070		
4900	550		–	–	2274	2259	–	2163	–	2152	2250	3650 m	–	–	–	3300 m	2152	1967	2150	2076		
4000	600		–	2252	2267	2260	–	2135	–	2152	2141	2343	–	–	Gipfel	2037	2044	2069	2144	1967		
3000	700		–	2244	2250	2250	–	2132	–	2246	2235	2237	–	–	2100 m	2044	2244	1944	2039	1946		
2400	750		2233	2133	2041	2150	2132	2122	2250	2141	2235	2230	2235	2157	2041	2037	2246	1943	1935	2054		
1800	800		2130	2130	1741	2139	2130	1826	2239	2033	2132	2235	2254	2172	2039	2030	2243	2041	1930	2059		
1200	850		2018	1820	1239	1924	2132	1632	2139	1935	2232	2252	2168	2143	2037	2030	2337	1741	1928	1928		
900	900		1848	1922	1037	1518	1932	1532	2335	1739	2232	2237	2170	2243	2030	2118	2239	2135	1628	1939		
600	930		1848	2018	0833	1106	1828	1333	2050	1635	2132	2130	2067	1939	1932	2122	2230	–	1224	1839		
300	970		–	2013	0724	0906	1645	1233	–	1533	2013	2709	–	–	1820	1718	2033	–	0820	1739		
Boden	1000		1811	2009	0517	0907	1604	0911	1718	1104	1807	2702	1722	1918	1611	1715	1873	–	0518	1818		

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																					
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 148a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 27. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_N$app	See
F.Schiff S 2	463554	03774	76428	04747	30300	3
" - Hornsriff	453656x	63579	74568	08727	7x804	3
" - P11	443/202	08488	78768	06777	08907	7x
" - Fehrmanbelt	40905	07792	70406	77737	76809	3
List-Sylt *	70220	02753	76425	08777	22709	
Husum	77227	02855	72476	99207	26808	
Cuxhaven	4639x	77846	70308	08277	2x707	
Norderney *	43557	22645	22268	08747	3x602	
Emden	75462	64644	20298	08947	3x704	
Jever	75797	95645	87348	08737	7x605	
Flensburg	40020	02755	72325	09797	32709	
Kiel	46020	02845	72325	09277	35877	
Travemünde	73020	02834	72375	70277	36706	
Hamburg-Fu.	40320	02754	72328	09227	37770	
Lathen	7438x	28656	20288	08747	4x703	
Bramsche	77598	97748	78398	09767	3x705	
Bremen	7073x	03755	76228	09277	2x805	
Hannover-Lo.	42752	02763	74328	09277	2x707	
Lüneburg	74327	02853	20227	09277	2x709	
Donnenberg	74226	02744	78325	70277	33806	
Braunschweig	79070	02954	76408	70227	77807	
Göttingen	64982	71854	76428	70277	2x809	
Bochott	06986	87636	22288	08737	2x707	
Gütersloh	77827	9x744	47698	09787	2x902	
Warburg	08882	87758	78388	09757	3x804	
Bückeburg	78627	02754	78428	09207	2x905	
Jserlohn	08382	21755	78258	09767	3x704	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	02557	22853	20367	09740	9x702	
Altastenberg 780m +	09167	67635	76568	09727	7x905	
Braunlage 607m +	6027	02945	27328	09750	97905	
Schleswig	7082x	02755	74325	09277	72770	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_N$app	24Uhr RR$_T$K$_E$ RR$_S$V$_S$E^e RR$_T$KD_h	See
4403530	03774	20414	06720	90939	00500	3
453655x	22638	76368	05727	07807	07477	7
4437204	02775	72245	04720	90803	02600	7
40937	03766	76328	08737	0x503	00500	3
70259	03744	08798	06737	2x708	03770	
77252	22745	72298	08737	2x505	09277	
46357	02743	74297	07747	4x704	77277	7
43594	73744	76366	06757	28707	76x67	7
7549x	97656	97598	07770	9x507	06777	
75747	02852	70226	06747	22702	77797	
40052	02624	70398	09737	2x706	04207	
4606x	64648	00096	07747	3x703	72227	
73057	67764	78466	08777	3x400	9x277	
40396	28455	74297	07747	3x705	09237	
1638x	25858	20488	07737	7x704	77777	
17599	81644	20397	08730	9x705	12767	
70707	02895	76396	08757	33602	73277	
42757	02865	00028	08767	3x007	22272	
7438x	25845	20297	08747	3x707	02237	
74246	81745	24497	08767	73907	07227	
79085	02855	20398	70777	46500	07227	
64907	02990	76398	09757	3x703	03277	
06986	02842	20425	06760	92603	09787	
77897	87635	20428	08747	2x706	06277	
3885x	03868	78588	07767	7x704	07790	
78656	02853	78227	08760	96903	05227	
08357	25855	22387	08737	0x706	-	
02289	02854	55748	09757	7x807		
02540	01862	78484	08720	83704	05757	
09157	03883	20468	06770	9x703	02737	
80689	28854	22798	09777	0x704	70784	
70857	02764	76768	07747	3x903	-	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_N$app	See
F-Schiff S 2	440355xx	04778	28668	04090	92307	5
" - Hornsriff	4536540	01683	78413	04770	9x300	2
" - P11	443720xx	67688	78428	05770	9x906	2
" - Fehrmanbelt	40907	02897	78327	07700	8x300	7
List-Sylt *	70204	01793	22373	05770	80800	1
Husum	77257	01753	76314	07727	70902	
Cuxhaven	46350	02854	76324	06770	90703	
Norderney *	43507	02890	20425	06770	98908	3-4
Emden	75450	02754	78684	07700	80300	
Jever	75704	01890	78473	06090	80507	
Flensburg	40057	67844	78267	06777	7x703	
Kiel	4608x	82648	78268	07737	2x402	
Travemünde	73052	62765	20468	07737	7x207	
Hamburg-Fu	40357	02764	76267	07727	2x907	
Lathen	76350	01853	20424	07700	83200	
Bramsche	7758x	02846	20486	09700	8x204	
Bremen	7075x	02855	20385	08720	9x307	
Hannover-Lo	42750	01763	20433	09720	90407	
Lüneburg	-	-	-	-	-	
Donnenberg	74280	02845	76285	09720	90207	
Braunschweig	7906x	81735	20288	10777	7x205	
Göttingen	64957	02874	20205	10720	90304	
Bochott	06950	01843	22513	09700	80307	
Gütersloh	7785x	02753	78368	10770	7x708	
Warburg	08880	25754	20784	08720	73406	
Bückeburg	78684	02764	22425	09728	8x404	
Jserlohn	0839x	81745	22485	10090	6x505	
Wahn	-	-	-	-	-	
Rötgen	0255x	02756	20426	13070	5x407	
Altastenberg 780m +	0918x	02835	53585	12050	4x203	
Braunlage 607m +	6068x	25778	22388	09700	9x307	
Schleswig		.	.	.	.	

heute 6 Uhr MGZ

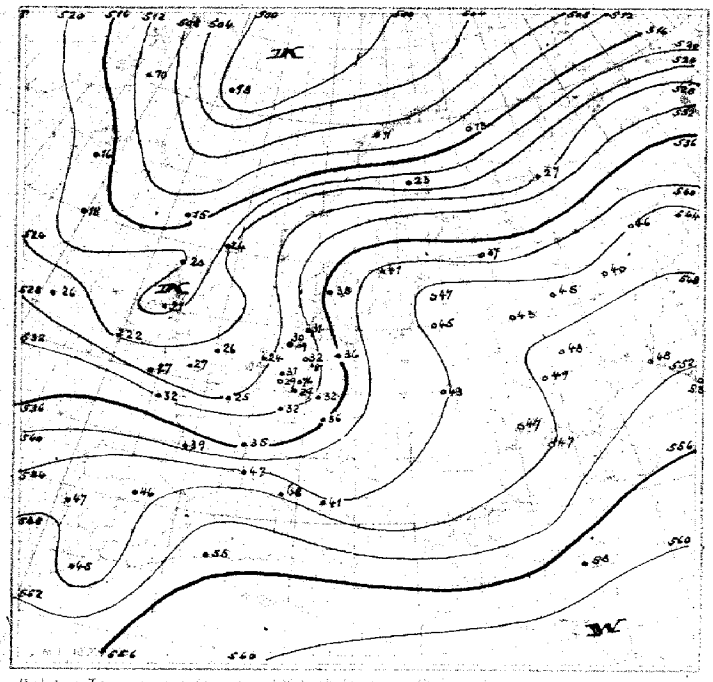
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_N$app	24Uhr RR$_T$K$_E$ RR$_S$V$_S$E^e RR$_T$KD_h	See
440355o	03774	24426	09700	70307	03600	5
4536526	02784	22625x	04700	7x404	05615	4
443724	02753	26628	06770	92304	07200	4
4095x	02756	22528	08770	8x305	97600	4
70280	02845	22425	05770	80307	93380	2
7728x	03746	20428	07770	8x402	93097	
4638x	25846	20420	07770	8x407	07090	3
43586	02645	26785	08700	80472	93580	4
15486	67756	20457	10700	8x275	95097	-
7575x	25846	24487	08700	8x407	95087	-
40086	25834	78564	06770	9x402	02091	-
4608x	02847	78589	09770	8x203	07700	
7305x	02846	20446	08770	8x205	94097	-
40387	05644	20428	09770	9x206	02777	
1638x	02887	22387	77090	8x413	93097	
75587	25845	22426	72090	7x209	72087	
7078x	02845	21327	77760	7x309	01700	
42757	02845	20426	77770	7x206	02097	
7435x	05645	22467	09770	8x706	02097	
74207	07890	20324	70090	78205	93087	
7905x	02855	20328	72770	7x204	02700	
6498x	78847	78227	74090	70207	92097	
06980	25934	20385	73090	80377	97681	
77887	25934	55587	73730	7x308	97090	
0888x	02757	22427	77700	5x207	97707	
7868x	02856	55528	72700	6x308	92097	
0835x	02845	23228	75090	6x308	93087	
0228x	02754	24228	75700	6x207	97090	
0255x	05638	20288	76060	4x208	93067	
0975x	02777	22427	74040	38407	070407	
6068x	02847	24387	72060	4x406	02577	
7085x	02725	78328	07770	8x200	-	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

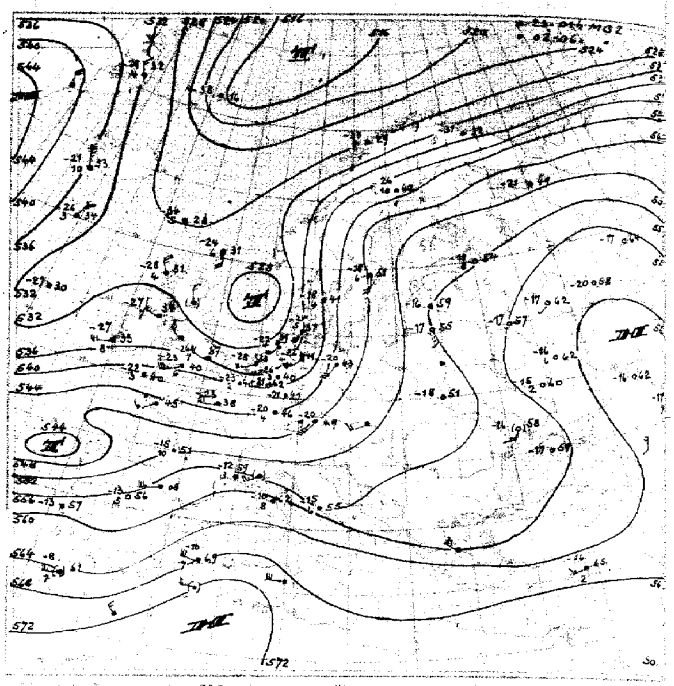
27.5.48	Nordstern	50585	00506	30602	06709		27.5.48	Essen	50629	77223	04302	78805	
	"	50597	07672	30603	70709								
	"	50596	02678	32503	73708								
	"	50600	03622	32402	74707								
"	Michaelsen	53557	06206	22525	03607								
	"	53565	05870	26303	02709								
	"	53574	05716	28403	05709								
"	Eberfeld	53603	03306	02373	07809								
	"	53605	03378	28403	99809								
"	Wiesbaden	50647	73505	70702	22903								
"	Midlum	50640	74770	08202	23802								
	"	50640	74776	08202	22802								
	"	50640	74722	08202	22802								
"	Regensburg	50670	02723	04502	77702								
"	Dubbers	53743	76422	06302	77902								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

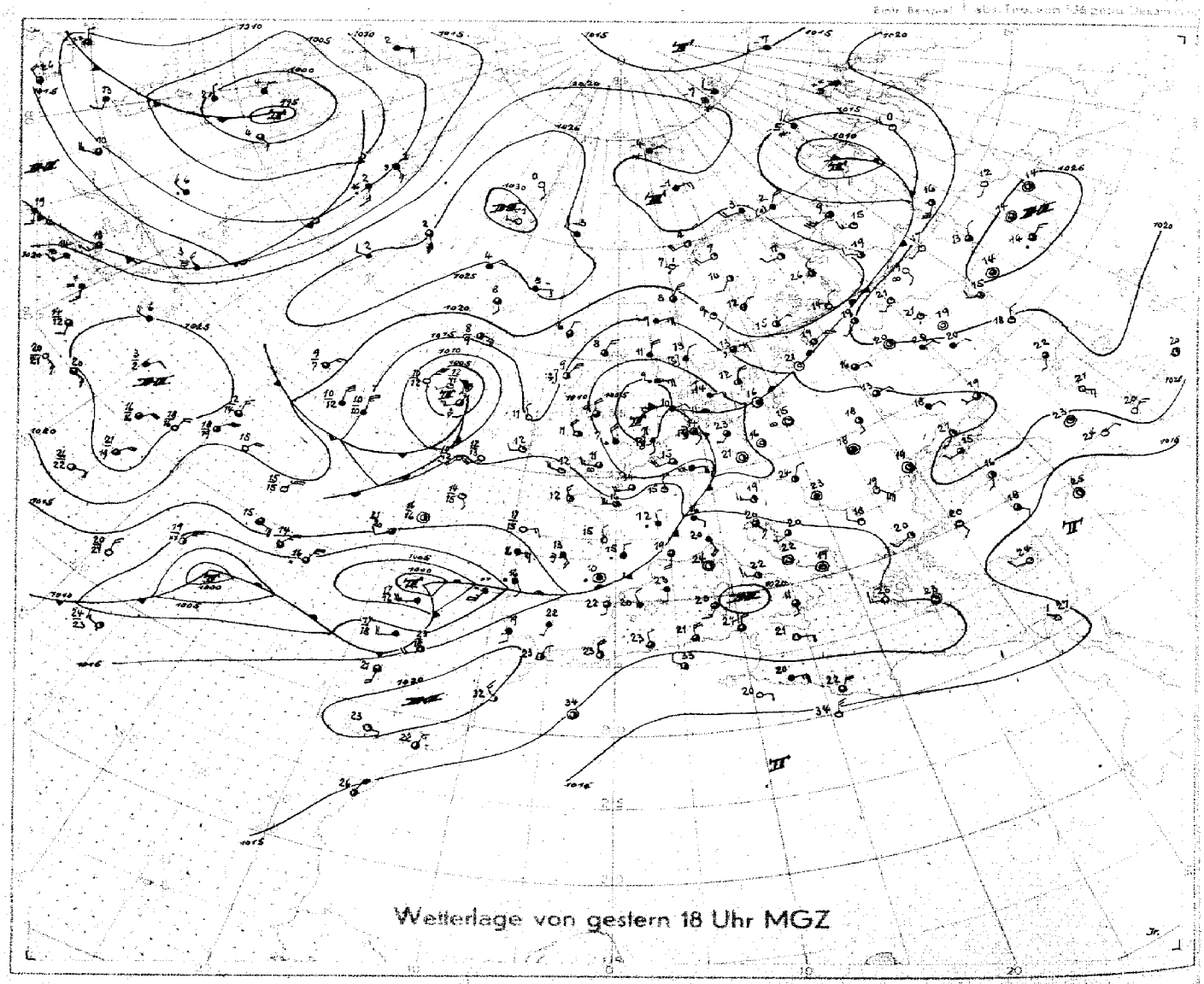
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie
21-31.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 98.

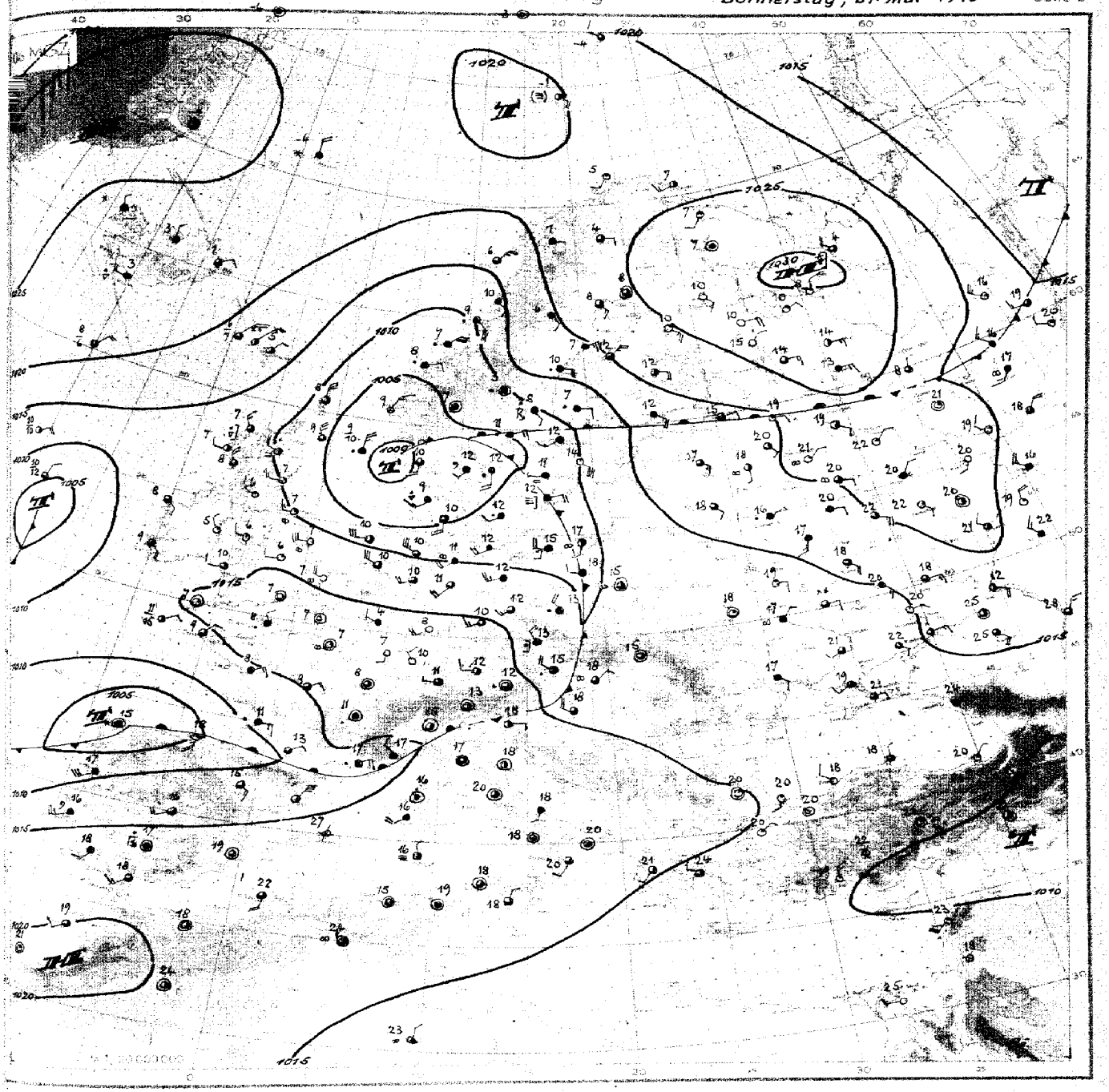


Absolute Topographie e 500 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag, den 27. Mai 19 48

Die europäische Großwetterlage ist unverändert gekennzeichnet durch eine breite, hochreichende troposphärische Kaltluftzunge, die sich aus dem Raume zwischen Norwegen und Grönland über Großbritannien nach Süden erstreckt, und die Steuerung der Druckwellen wird durch die Höhenströmung des entsprechenden Höhentrages bestimmt.

So ist das gestern über Südengland gelegene Tief über die Nordsee nach Südwestnorwegen gelangt und die zugehörige Kaltfront hat unter häufiger Gewitterauslösung Nordwestdeutschland überschritten. Dabei hat sich der ausgeprägte südliche Zipfel der erwähnten Kaltluftzunge von der Biskaya nach Holland und Südwestdeutschland verlagert, und die troposphärischen Mitteltemperaturen zwischen 1000 und 500 mb weisen über Nordwestdeutschland um 5-6 Grad C niedrigere Werte als gestern auf. Die Stärke der Niederschlagstätigkeit war durch den Schauercharakter sehr unterschiedlich; es wurden nun aber vielfach 10 mm, stellenweise sogar 20 mm (Hannover z.B. 24 mm) überschritten.

Durch das Vordringen der Kaltluft nördlich der Alpen und durch die gleichzeitige Entwicklung des Tiefs westlich von Portugal (wodurch Warmluft über die Pyrenäenhalbinsel und die Biskaya nach Norden geschafft wurde), hat sich die Höhenströmung über Westeuropa umgestellt: Gestern herrschte über England, Frankreich und Westdeutschland in 500 mb größtenteils SSW 50-80 km/h; heute sind dagegen SW- bis Westwinde zu verzeichnen. Damit wird das nächste Tief an der europäischen Frontalzone, heute früh bei La Coruna erkennbar, einen wesentlich südlicheren Kurs einschlagen. Das ist für Nordwestdeutschland von Bedeutung, da es jetzt praktisch auf der kalten Nordseite der Frontalzone bleibt.

Die Energie der Frontalzone ist übrigens bei den an ihr noch vorhandenen Temperaturgegensätzen, und obwohl die Frontalzone die Azoren bereits als Kaltfront überschritten hat, noch nicht erschöpft. Es dürfte zu einer weiteren Wellenbildung kommen.

Das „kalte" Tief westlich von Irland, ursprünglich aus der Dänemarkstraße kommend, gelangt allmählich in den Bereich westlicher Höhenströmung.

Insgesamt wird damit die überwiegend zyklonale meist kühle Witterung für Westeuropa noch erhalten bleiben, wobei für Norddeutschland aber wohl, da die Frontalzone nicht mehr so weit nach Norden ausschwingt, mit einer Abnahme der Niederschlagstätigkeit gerechnet werden kann.

Dr. Pflugbeil.

Nr. 148a

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 27. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jaerlohn 083 256 m	Schleswig 108 81 m	Hannover 421 63 m	Jever 157 8 m			Jaerlohn 083 256 m	Schleswig 108 81 m	Hannover 421 63 m	Jever 157 8 m			Flugzeug: Wahn 022 36 m		
	yyGG	26 14	26 14	26 20	26 20			27 02	27 02	27 08	27 08			27 07		
Nullgradgrenze (in m)		2700	2500	2200	2100			1500	1830	1600	1400			1400		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-46														
	96	-45						-48								
	225	-56		-55				-47	-49	-53	-43					
	300	-44	65 -46	-48				28 -46	54 -49	35 -43	-47			-49		
	400	65 -30	67 -31	65 -32				28 -34	54 -36	35 -31	41 -33			-34		
	500	75 -17	68 -19	65 -21	88 -19			28 -26	54 -24	39 -22	44 -22			-21		
	600	75 -9	95 -11	80 -12	38 -12			32 -14	55 -14	44 -13	46 -14			-14		
	700	75 -2	95 -4	90 -4	40 -5			44 -6	74 -7	62 -6	59 -9			-9		
	800	75 +5	96 +5	90 +2	45 +1			80 -2	79 0	80 -2	65 -2			-3		
	900	85 +9	98 +12	90 +10	57 +7			80 +4	89 +5	90 +3	75 +3			+3		
	1000		69 +17	40 +14	90 +11				92 +11	80 +10	75 +12			+11		
	Boden	94 +12	69 +19	88 +14	93 +11			76 +9	93 +11	85 +11	75 +12			+12		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2189														
	96	1633		(1619)				1624	(1617)	(1617)						
	225	1088	(1084)	1077				1074	1069	1069	1074					
	300	984	900	896				887	884	894	887			890		
	400	709	707	703				695	693	699	696			699		
	500	549	548	544	530			540	537	541	539			542		
	600	412	413	410	395			407	404	407	405			409		
	700	294	295	293	288			291	287	290	289			293		
	800	188	190	188	184			187	184	187	186			190		
	900	93	94	93	90			94	91	94	94			98		
	1000	7.0	6.7	6.6	4.8			9.3	6.7	9.7	9.6			13.1		
Relative Topographie	41/96	555														
	96/225	545		(542)				550	(548)	(538)						
	225/300	540	(536)	533				534	532	538	535					
	500/1000	542	541	537	525			531	531	531	530			529		
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		08 94 ×														
		09 94 ×														
		11 97 ×														
		15 99 ×	21 52 ×					10 98 ×								
		20 53 ×	27 52 ×	13 99 ×	50 69 ×			15 97 ×								
		25 53 ×	34 57 6	20 53 ×	55 66 3			29 97 ×		17 53 ×				35 98 ×		
		35 86 7	35 88 7	25 56 ×	55 62 3			35 1 3	10 99 ×	15 54 ×	15 96 ×			45 78 ×		
		45 72 8	39 81 6	24 55 ×	55 58 3			41 83 3	17 98 ×	21 53 ×	17 94 ×			55 68 ×		
		55 62 8	55 63 7	35 89 7	74 52 5 / 74 54 5			44 83 3	27 50 ×	25 51 ×	23 93 ×			65 61 ×		
		65 56 8	59 72 0	44 76 7	84 54 5			55 69 3	66 58 6	28 94 ×	30 98 ×			75 54 ×		
		75 02 8	71 53 0	45 76 7	85 04 5			65 59 4	71 58 8	62 61 4	35 94 ×			85 51 ×		
		83 06 8	75 01 8	55 66 7				73 53 5	82 02 8	63 39 5	64 61 5			95 05 ×		
		88 09 9	84 07 0	65 58 7	93 09 7			77 54 8	86 02 9	72 54 6	69 60 6			97 07 ×		
		95 09 0	96 17 7	95 13 9	95 09 7			75 08 0	96 09 9	75 56 8	82 52 8			99 08 ×		
		98 12 9	01 19 7	00 14 9	01 11 9			96 09 8	00 11 9	01 11 9	01 12 8			01 12 ×		

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	27 07
Flurse, Lichte		
Kondensbildung		
von 320mb - über		
Gipfel.		
1/10 Sc: 940-840 mb		
Cu in 800 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemäß Metern und Zugehörender millibar: LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Quakenbrück 26 13	Jever 26 14	Jaerlohn 26 14		Hannover 26 14	26 20	Roetgen 26 14	26 20	Schleswig 26 20			Jever 27 02	Jaerlohn 27 02	27 08	Schleswig 27 02	27 08	Hannover 27 02	27 08	Roetgen 27 03	Hamburg 27 08
	21300	42																				
	19800	51																				
	18300	62																				
	16800	80																				
	15200	100																				
	13700	135																22 61				
	12200	175																22 56				
	10700	225												21 72				21 72				
	9100	300		17 89							18 133			19 94			17 139	21 72		25 50		
	7900	350		17 89			19 94				18 126			19 89			17 139	22 61		24 56		
	7000	400		18 80			19 87	21 111			18 117			20 80			17 141	22 56		25 61		
	6100	450		20 85			19 67	21 93			18 83			21 74			17 113	23 54	21 91	25 67		
	4900	550		19 83	21 87		20 72	20 89			19 93			21 63			19 78	23 56	23 65	25 61		
	4000	600		19 68	23 78		20 70	20 76			20 67			22 61			20 67	23 61	23 68	25 56		
	3000	700	20 46	19 54	23 78		21 63	21 74			20 65			23 56			20 67	24 57	23 59	24 44		
	2400	750	19 46	18 46	23 68		21 58	21 52	21 57		20 57			23 57			21 59	24 61	23 78	27 44		
	1800	800	19 46	20 41	22 68		23 48	20 54	21 30	22 68	20 44			23 56		25 28	22 48		26 57	27 44		
	1200	850	20 50	21 35	21 61		23 59	20 50	21 37	21 72	22 68	21 41		24 54		25 37	22 33		26 59	27 44		27 56
	900	900	20 43	22 32	22 46		22 52	19 48	20 30	21 46	22 50	22 41		23 54	24 56	26 41	23 46		25 65	28 41	27 22	27 52
	600	930	21 39	22 34	21 28		21 28	18 46	19 32	20 39	21 50	23 46		23 48	24 50	26 32	23 46		25 57	27 39	27 18	27 56
	300	970	20 20	22 18	18 06		12 18	18 50	17 28			20 41		23 44	24 32	24 41	24 54		24 50	27 33		26 44
	Boden	1000	22 17	22 04	18 04		22 15	18 18	14 11	19 26	21 22	19 06		22 09	24 26	24 07	24 57	27 24	23 22	26 28	25 41	25 33

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																	
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 149 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 28. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403530	02775	24525	13110	60311	5
" " Hornsriff	453658x	02666	55826	08110	8x410	6
" " P 11	4437220	02674	22624	11110	60309	5
" " Fehmarnbelt	40920	01753	24613	10120	70309	5
List-Sylt °	10220	14845	57725	08120	60308	3
Husum	11220	01854	22604	11120	60311	
Cuxhaven	46320	01853	22613	11130	60309	4
Norderney °	43526	02855	55725	13120	60311	5
Emden	15426	01853	20614	13130	60207	
Jever	15780	25845	24585	12130	40207	
Flensburg	40020	14855	55785	09130	60310	
Kiel	46020	02854	55684	10160	70211	
Travemünde	13086	25846	20586	11120	9x208	
Hamburg-Fu.	40386	02854	55684	12150	80104	
Lathen	16380	25754	20324	14130	80405	
Bramsche	17526	02854	20524	14140	53102	
Bremen	1077x	27846	24226	13120	8x305	
Hannover-La.	42126	02854	20425	14140	6x213	
Lüneburg	14386	02844	61686	12140	61202	
Dannenberg	1428x	02846	22386	13130	8x106	
Braunschweig	14086	02854	57586	14130	5x106	
Göttingen	6498x	02857	26327	15130	6x203	
Bocholt	0698x	05646	22426	14140	6x901	
Gütersloh	17826	02745	58325	15150	5x900	
Warburg	0888x	02756	22326	13130	4x201	
Bückeburg	18620	02754	22428	14160	50401	
Jserlohn	0838x	02744	26226	15120	3x901	
Wahn	02250	02754	22225	15130	30704	
Rötgen	02520	02754	22124	15120	40202	
Altastenberg 780m +	0919x	02745	22265	15085	1x103	
Braunlage 607m +	6068x	02956	26486	13090	3x105	
Schleswig	1082x	02745	57625	11130	2x210	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RRxxE RRSVsE RRZKDk	See
4403530	01774	24414	13110	90300	00500	3
453656x	02767	24726	13100	8x313	97645	6
4437240	02774	24404	13100	80301	00500	4
40910	01742	24502	12120	5x303	00400	5
10280	02844	24724	10110	80104	00380	5
11220	01854	22514	13110	60102	00130	
46310	01857	22402	13120	40403	00130	2
43500	01790	25613	13120	65101	00370	3-4
15400	00890	28400	13120	50001	91141	4
15700	00890	28380	13120	60401	92142	
40020	02854	24424	11110	50101	00140	
46010	01854	24424	12070	60302	91160	
13020	01851	22611	12130	30202	95160	
40326	01862	24384	14130	60101	01161	
16380	01854	24224	14140	70001	00160	
17528	02853	24184	14140	43701	97160	
10786	25854	00025	15120	80302	05151	
42124	02764	24126	13130	61900	97160	
14374	02844	28217	13130	6x500	00160	
14226	01844	26284	14130	60202	97160	
14020	01854	22324	14160	43501	97160	
64924	01863	16124	14140	61603	00160	
06900	02790	32125	13140	42802	00160	
17820	01693	00014	14140	81802	00170	
08840	02753	00015	12160	32805	00160	
18654	01763	16183	14130	70401	97161	
08320	05663	24126	13140	66804	00160	
02200	02790	04228	13160	47705	—	
02526	05661	04127	13120	4x806	00731	
09135	02744	02125	13110	32803	97110	
60614	01763	22124	13100	38601	00221	
10820	01754	57414	13110	50102	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403500	00790	26200	14090	60300	2
" " Hornsriff	45365xx	017xx	25513	15100	5x303	5
" " P 11	44372xx	017x3	24303	13100	7x300	2
" " Fehmarnbelt	40930	01843	22513	13110	70303	4
List-Sylt °	10280	01843	24523	12090	50203	2
Husum	11250	01861	22201	14080	60101	
Cuxhaven	46304	05690	24101	14070	69301	
Norderney °	43550	02843	06304	14100	68201	
Emden	15400	01790	00003	14080	78903	
Jever	15700	08490	00000	13040	30201	
Flensburg	40020	01751	20201	12090	80303	
Kiel	46050	01741	20201	13080	60302	
Travemünde	13050	01761	22101	13060	50301	
Hamburg-Fu.	40350	05664	00014	14070	60201	
Lathen	16300	47290	00000	14060	40301	
Bramsche	17500	01790	00003	14080	43300	
Bremen	10700	08490	00000	15070	60300	
Hannover-La.	42100	05690	04100	14070	60203	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14200	05690	20102	15060	41300	
Braunschweig	19000	05690	00000	14080	70301	
Göttingen	64900	05690	00025	14050	46201	
Bocholt	06900	05690	04129	13080	62504	
Gütersloh	17807	05592	00002	14070	70300	
Warburg	08800	05590	00012	12060	58902	
Bückeburg	18600	05690	12100	13070	60902	
Jserlohn	08300	05690	00025	12090	56803	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	02500	05690	12110	12080	40903	
Altastenberg 780m +	09107	05693	86225	13070	38905	
Braunlage 607m +	60600	05690	28204	14060	28801	
Schleswig	—	—	—	—	—	

heute 6 Uhr MGZ

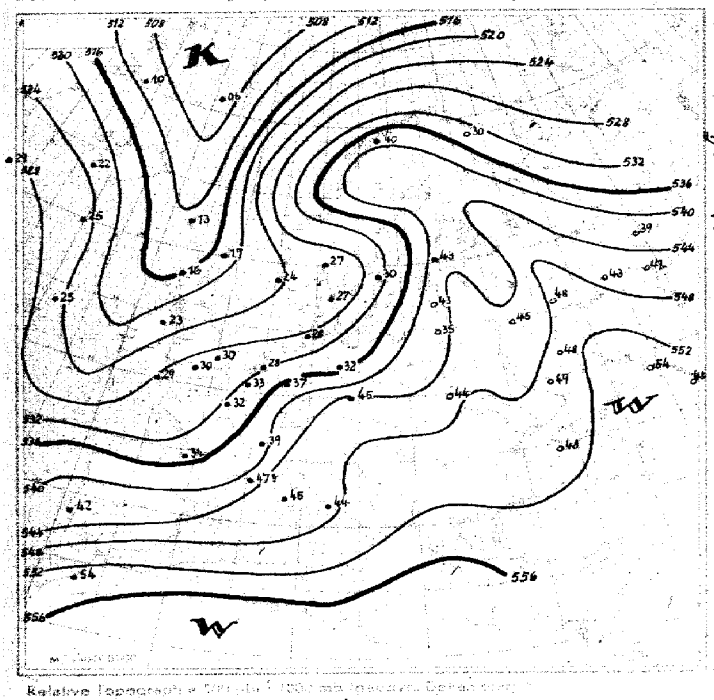
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RRxxE RRSVsE RRZKDk	See
4403500	00790	02200	13090	70802	00600	1
4536590	02775	24425	15100	6x402	00646	3
4437230	02774	28225	13110	72300	00346	1
40920	02753	24315	14110	77303	00600	2
10210	01843	26413	12100	68201	00180	3
11220	02853	24325	14100	46402	00060	
46310	02851	24126	14090	76801	00050	0
43510	02854	32226	13110	48702	00180	1
15420	05552	04127	13090	77401	00071	
15700	02840	00026	13070	67803	00030	
40020	02762	20225	13070	66302	97040	
46000	05690	20128	14090	67301	00060	
13075	05664	18415	14090	70300	00060	
40300	05690	04144	14090	85701	00041	
16301	05690	04148	13080	6x603	00040	
19557	05654	02124	14070	6x602	00060	
10700	05690	28144	15080	76701	97041	
42157	05585	08108	12070	6x805	00050	
14305	05590	04116	13080	68702	00040	
14205	42690	28147	14060	6x300	00031	
19057	05673	00007	13080	67703	00050	
64907	05690	00028	12070	7x705	00030	—
06952	05653	04228	11080	6x802	00070	
17807	05598	04218	12100	7x805	97061	
08807	05596	04168	09080	6x806	95061	
18607	05697	26127	12080	7x708	00061	
08352	05654	08228	10090	5x706	02081	
0226x	62644	04268	09100	8x705	02071	
02552	62654	06268	09070	4x705	02071	
09102	62778	08328	10060	3x605	01061	
60657	02775	06228	11070	2x905	00050	
1082x	02763	23215	14090	623xx	—	

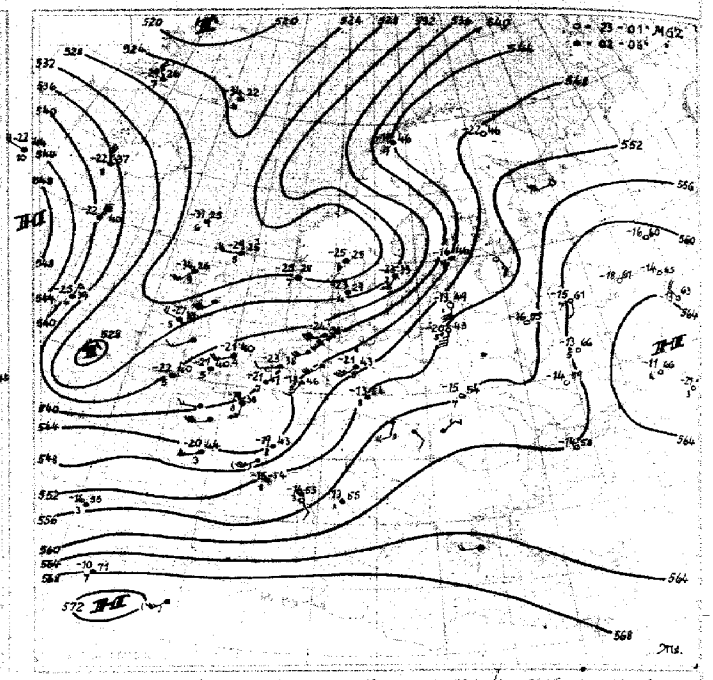
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

28.5.48	Michaelsen	63588	03706	32602	xx808		28.5.48	Essen	60602	04021	16202	17806	
"	"	63595	04010	32602	13808		"	Eilum	63553	10972	22201	16714	
"	"	63602	03816	32202	15808								
"	"	63611	04022	32202	16807								
"	Nordstern	60607	05706	32403	17806								
"	"	60612	06810	32203	18807								
"	"	60617	08716	30203	xx805								
"	"	60622	10822	26103	16805								
"	Midlum	60640	14706	08103	20802								
"	"	60640	14118	10103	18802								
"	"	60640	15116	10103	17803								
"	"	60640	14122	20221	16804								
"	Eberfeld	63590	03306	28602	10810								
"	"	63577	04618	30201	14810								
"	Regensburg	60623	09323	00002	16806								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

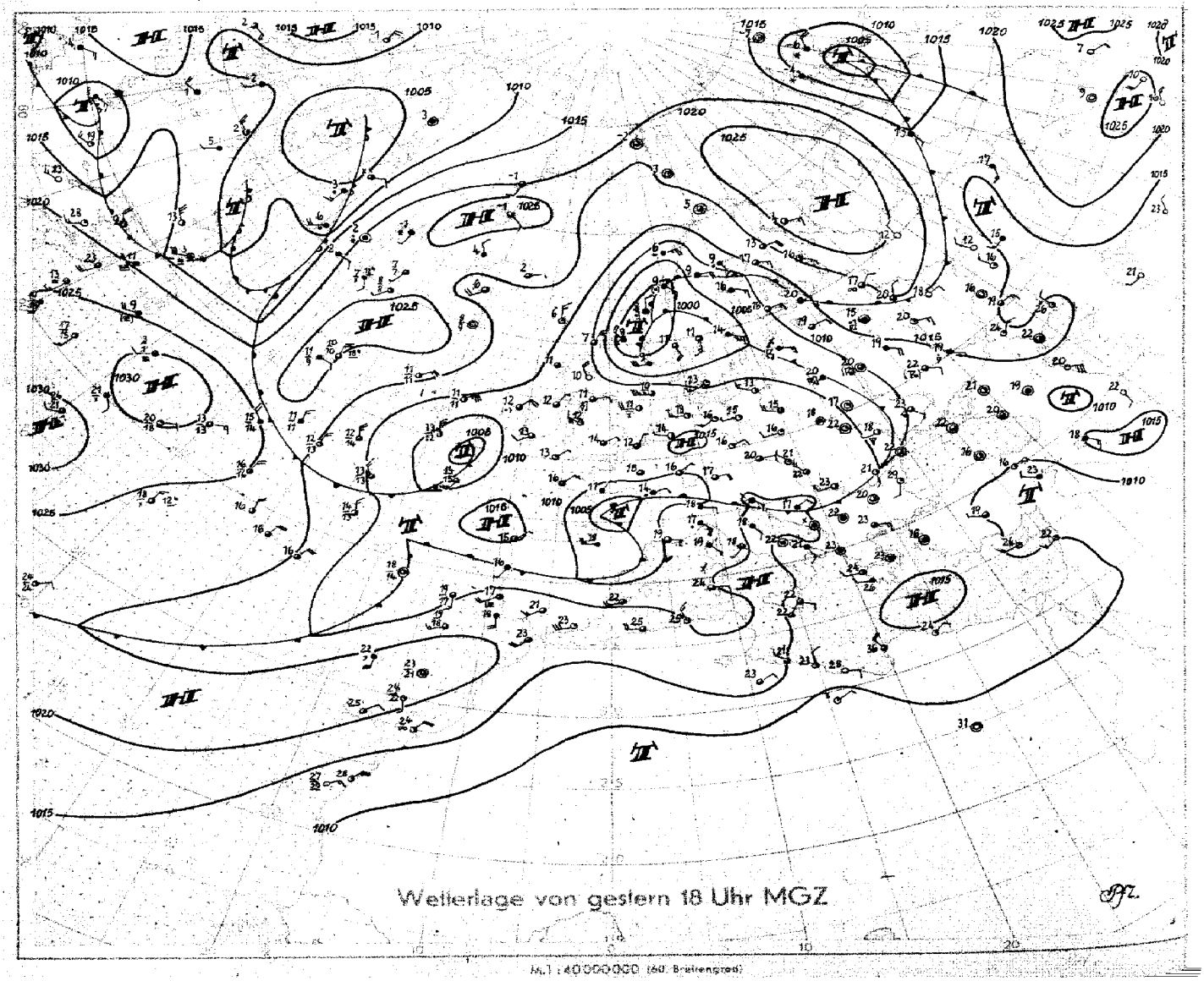




Relative Topographie 500 mb

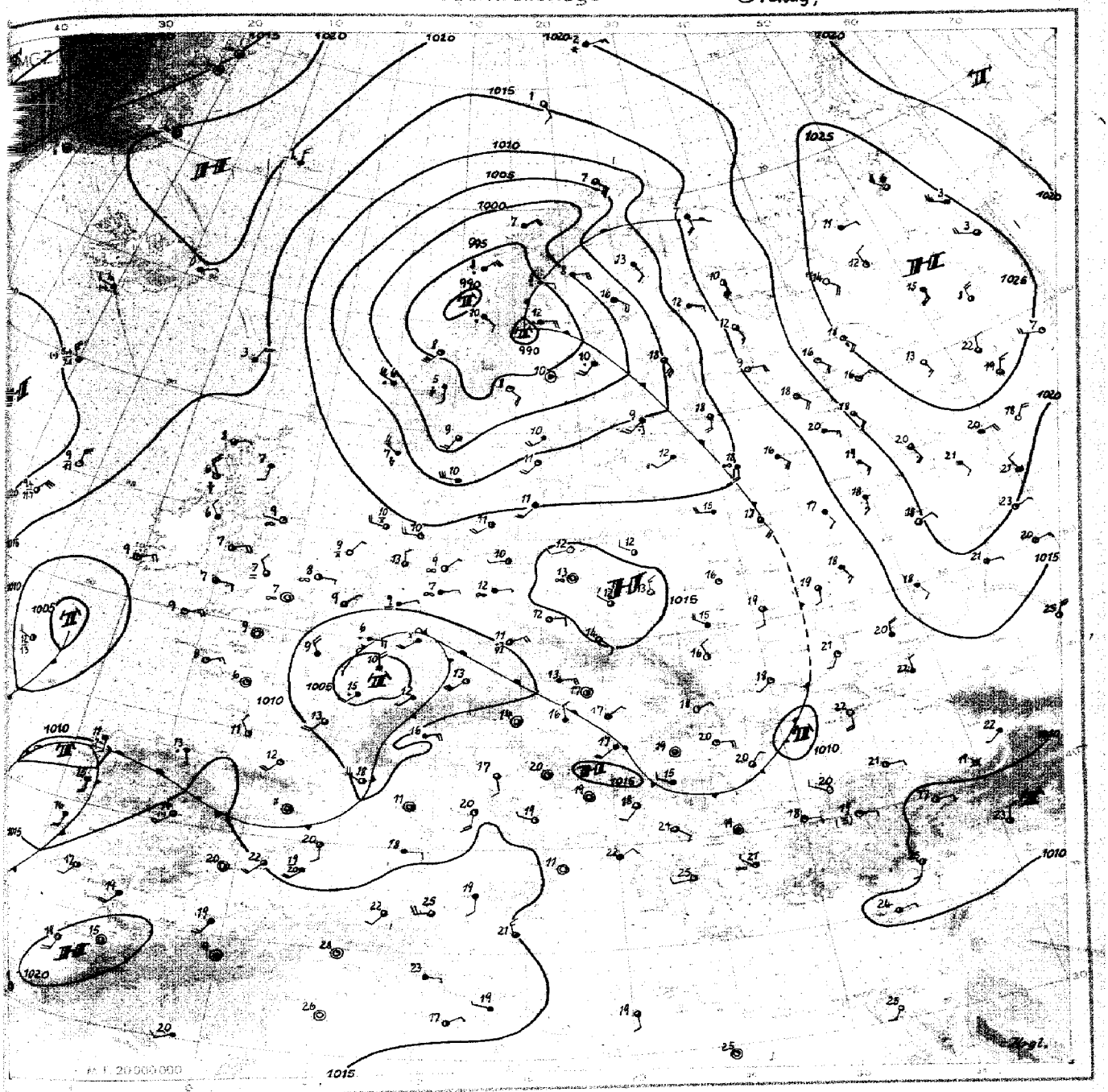
Absolute Topographie 500 mb

21 - 31. V. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 538



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Freitag, den 28. Mai 1948

Zwischen dem warmen, ostrussischen Höhenhoch und dem ebenfalls warmen Höhenhoch westlich der Azoren hat sich der kalte Höhentrog über Westeuropa bisher zähe gehalten.

An der Hauptfrontalzone, die sich von Portugal über Deutschland bis Nordnorwegen erstreckt, vollzieht sich dabei das Hauptwettergeschehen. Seit Tagen werden die Druckwellen hier im wesentlichen nordostwärts gesteuert.

Das gestern über Südwestnorwegen gelegene Tief ist nach Nordnorwegen gewandert. Durch Einbeziehung frischer Kaltluft aus dem Nordmeerbereich - Jan Mayen meldet heute früh eine Bodentemperatur von -4°C! - in das Zirkulationssystem dieses Tiefs erfolgte eine neue Aktivierung. Der Kerndruck vertiefte sich daher seit gestern von 1000 mb auf 989 mb, und der Prozeß ist noch nicht abgeschlossen.

Mit der Verlagerung des gestern über Südfrankreich gelegenen Tiefs nach Süddeutschland schob sich sein Aufgleitregengebiet heute bis Nordwestdeutschland vor. Die Aufstiege zeigen hier eine entsprechende Erwärmung zwischen 1000 und 500 mb um 2-3 Grad im Mittel. Weitere schwächere Wellenstörungen folgen noch von Südwesten her.

Der Nachschub von Kaltluft aus dem Islandraum westlich von Irland vorbei nach Süden, der die Frontalzone im spanisch-portugiesischem Raum bisher aktivierte, wird aber langsam schwächer. Allmählich setzt sich vom mittleren Atlantik her Erwärmung ostwärts durch, womit die weit nach Süden reichende Kaltluftzunge eingeengt wird.

Mit stärkerem Druckfall über Grönland und den angrenzenden Seegebieten im Süden und Osten bahnt sich über dem Nordatlantik eine neue Entwicklung an, die zu einer Westdrift im hohen Norden führen könnte.

ges.: Dr. Soltau.

Nr. 149

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 28. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbi); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden								Flugzeug								Flugzeug-Beobachtungen	
		Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m			Schleswig 108 21 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m				Wahn 022 36 m			Ort Kennziffer	yy GG
	yy GG	27 15	27 14	27 20	27 20			28 02	28 02	28 08	28 08				28 08			Wahn 022	28 08
Nullgradgrenze (m mb)		1800	1200	1800	1600			400–1200	1800	1700	1600				2200			4/10 Sc von	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	(+43)	–	–49			–	–	–	–				–			840–820 mb	
	96	–42	–44	–	–50			–	–52	x–46	–				–			10/10 Ac von	
	225	–54	–45	–	–57			–59	–57	x–55	–58				–			410 bis 320 mb	
	300	35–42	49–47	–42	39–44			35–49	47–43	x–43	58–44				–46				
	400	35–29	49–35	33–31	39–22			33–36	52–28	40–29	61–29				–27				
	500	38–17	49–21	33–19	39–19			35–24	52–18	40–19	65–18				–14				
	600	42–9	49–17	39–11	43–11			40–16	40–10	40–12	65–6				–5				
	700	48–4	49–8	39–7	48–6			40–8	40–3	41–6	46–6				–2				
	800	60–1	55–3	60–2	61–2			70–4	77–1	48–1	65–3				+1				
	900	52+7	68+2	59+6	61+5			91±0	60+8	58+4	58+5				+5				
	1000	–	55+13	76+8	79+11			91+6	–	67+11	68+12				–+10				
	Boden	72+15	54+14	76+9	79+10			91+4	73+9	67+12	71+13				–+10				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2101)	2178	–	2167			–	(2168)	–	–				–				
	96	1633	1617	–	1619			(1612)	1622	1633	–				–				
	225	1090	1062	–	1080			1065	1086	1084	1082				–				
	300	905	885	897	896			884	902	910	899				905				
	400	709	695	701	702			694	706	704	704				709				
	500	549	538	543	544			538	546	544	544				546				
	600	413	404	408	408			405	410	409	409				409				
	700	295	288	292	291			289	293	292	292				289				
	800	191	186	189	188			186	188	189	188				185				
	900	98	94	95	95			94	95	96	95				92				
	1000	11.5	9.0	10.4	10.5			10.2	9.0	10.6	9.8				6.5				
Relative Topographie	41/96	(569)	561	–	548			–	(546)	–	–				–				
	96/225	543	555	–	539			(548)	535	549	–				–				
	225/500	541	524	–	536			527	541	540	537				–				
	500/1000	538	529	533	534			528	537	534	534				540				
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	0770–	0593–	–	0499–			1147–1399–	0699–	–	1554–1750–				–				
		0890–	0894–	–	0550–			1594–2133–	0799–	–	2359 2556				–				
		0992–	2196–	–	0699–			2557–	0952–	1196–	27836				–				
		1092–	2047–	–	0999–			32984	1552–	1397–	38836				–				
		1150–	2394–	–	1051–			47774	1756–	1445–	45747				3096–				
		1352–	32995	–	1150–			48774	2058–	1951–	53637				3584–				
		1552–	49725	3092–	1352–			55674	2258–	2356–	57627				4571–				
		1753–	58665	37843	1751–			58674	49685	35844	64585				5561–				
		2052–	63625	51683	2056–			67594	55655	55654	65585				6553–				
		2354–	65675	62683	65584			75564	57675	57634	66595				7551–				
		65574	71596	61614	73546			77544	65564	65584	73537				8502–				
		72535	74556	75574	85026			85527	78527	75537	85027				9508–				
		75546	82538	78525	97127			87007	85037	85015	96107				9609–				
		85036	91047	95077	98127			99089	97036	95076	98107				9809–				
		98155	01145	01098	01108			01040	98097	01126	01137				0010–				

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36 Teilg.); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yy GG		Hamburg 27 14	Iserlohn 27 14	Iserlohn 27 15	Hannover 27 14	Hannover 27 20	Jever 27 14	Jever 27 20	Schleswig 27 14	Schleswig 27 20	Göttingen 27 20	Jever 28 02	Jever 28 08	Insulaan 28 02	Schleswig 28 02	Schleswig 28 08	Hannover 28 03	Hannover 28 08	Hamburg 28 08	Quickborn 28 08	Elmenhorst 28 08
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80	·	·	·	·	·	·	·	Gipfel	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
15200	100	·	·	·	·	·	·	·	12800 m	Gipfel	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
13700	135	·	·	·	·	·	·	·	23 59	11 280 m	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
12200	175	·	·	·	·	·	·	·	24 61	25 155	·	24 78	·	·	25 189	·	9600 m	23 63	·	·	·
10700	225	·	·	·	Gipfel	·	27 139	·	25 67	26 163	·	25 133	23 102	·	24 147	24 120	25 100	22 83	·	·	·
9100	300	·	·	Gipfel	7600 m	·	27 157	·	24 70	26 141	·	24 130	23 117	·	25 150	24 133	24 106	22 80	·	·	·
7900	350	·	·	6780 m	26 118	·	27 122	26 111	25 63	27 128	·	24 111	23 113	·	25 128	24 98	25 94	23 78	·	·	·
7000	400	·	·	26 94	26 118	24 100	26 78	25 107	24 59	27 111	Gipfel	23 87	23 98	·	25 107	24 76	24 87	24 76	·	·	·
6100	450	·	·	26 94	26 96	26 85	26 54	26 94	25 65	26 72	4250 m	23 67	23 84	4300 m	25 98	25 63	24 83	24 68	·	·	·
4900	550	·	·	26 74	25 67	26 78	26 70	26 67	25 67	26 59	25 56	24 61	23 33	22 30	25 78	34 59	23 70	23 54	·	·	·
4000	600	·	·	25 63	25 56	26 61	25 56	26 63	22 59	26 57	25 52	24 46	25 30	22 35	25 70	25 41	23 39	22 52	·	·	·
3000	700	·	·	26 35	26 52	26 33	25 56	25 44	25 67	26 57	26 30	24 41	24 45	23 28	26 56	25 37	22 28	21 32	22 18	·	3000 m
2400	750	·	·	27 22	26 43	26 28	25 52	25 32	25 67	26 56	27 18	25 35	23 45	20 15	26 50	25 33	22 22	18 43	22 18	·	15 20
1800	800	·	25 24	26 17	27 33	25 18	25 52	25 35	25 59	26 52	28 11	25 28	24 15	17 09	26 43	25 26	24 11	13 18	22 18	18 20	12 20
1200	850	·	26 28	26 18	27 26	26 20	26 46	24 37	26 52	26 50	27 07	24 22	18 09	13 18	26 41	27 11	21 07	10 18	17 18	09 22	09 22
900	900	26 44	24 22	24 18	26 28	26 45	27 46	25 33	26 52	27 44	27 07	24 17	09 04	11 20	26 32	28 07	16 07	10 26	13 11	09 30	09 30
600	930	27 37	22 15	24 18	26 28	·	27 45	·	26 52	28 46	27 07	29 11	06 11	09 18	·	30 00	12 09	10 22	04 07	18 30	18 30
300	970	28 33	25 07	24 15	25 30	·	28 44	·	26 30	29 50	27 07	30 11	·	07 18	26 32	30 00	11 11	·	03 11	07 21	07 22
Boden	1000	27 33	25 06	24 11	25 18	29 11	27 33	·	26 26	28 07	27 07	00 00	·	06 06	26 24	00 00	00 00	09 17	07 07	01 06	01 06

HÖHE in geopot. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36 Teilg.); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																		
Wolken-art / Höhe (m)	DD vv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 150 e
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 29. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403510	01773	04203	14730	60804	2
" " Hornsriff	4536554	01772	26313	16700	40201	2
" " P 11	4437234	02773	02723	14720	55300	
" " Fehmarnbelt	40910	02862	28215	14720	36701	1
List-Sylt °	10210	02843	28315	14720	53303	1
Husum	11220	02854	24325	14710	46000	
Cuxhaven	46301	02895	30227	14730	46901	2
Norderney °	43570	02851	04328	14730	77602	
Emden	15410	02751	02326	13730	47702	
Jever	15701	02990	04328	13730	54701	
Flensburg	40020	02854	22225	13730	08601	
Kiel	46010	02864	08226	13740	86602	
Travemünde	13013	02762	04216	13730	12703	
Hamburg-Fu.	40317	02763	08327	13740	76704	
Lathen	16347	02753	12228	12720	7x902	
Bramsche	1755x	62755	02328	11720	8x601	
Bremen	10717	03752	04228	13740	7x803	
Hannover-La.	42702	62778	06228	10740	8x805	
Lüneburg	14307	02898	08328	12750	6x905	
Dannenberg	14262	02463	06328	12760	7x607	
Braunschweig	19007	02790	06328	10770	4x908	
Göttingen	64952	62654	04228	08760	7x709	
Bochott	06953	62646	04368	10770	9x300	
Gütersloh	1785x	62548	32268	10111	7x904	
Warburg	0885x	62647	04768	07730	7x605	
Bückeburg	1865x	62655	06268	10720	9x703	
Jserlohn	08362	64545	06368	08090	8x705	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	0256x	67377	32268	09070	6x802	
Altastenberg 780m +	0916x	62624	06348	07070	73804	
Braunlage 607m +	60657	02874	41428	08720	5x605	
Schleswig	10870	02864	24215	14740	46801	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	Führe Rasve Rasve Rasve Rasve	See
4403510	01772	08202	14720	50303	01417	1
4536514	02783	02325	16700	63301	00728	1
4437204	02783	04325	13710	75803	00421	2
40902	03898	04228	13730	6x605	00300	2
10201	03893	02328	14710	57802	00140	1
11257	02844	32327	13730	66501	00140	
46352	61844	30468	12720	7x701	00137	2
43507	02890	02428	13710	84601	97560	3
15402	61778	02468	12710	7x701	97730	
15702	62890	04268	12710	7x500	95737	
40022	03853	10228	13730	5x501	00150	
46002	03898	08328	12730	9x604	97760	
13052	62755	04308	12710	6x603	63737	
40352	62665	06368	12710	7x600	02767	
16352	62646	02268	12090	8x501	04731	
1755x	64546	02328	10700	60703	10137	
10752	64646	00028	12710	9x601	.	
42752	64546	02368	08110	9x705	14161	
14352	64544	04568	10100	8x602	07161	
14252	62646	32368	10110	9x605	04761	
19062	62536	04728	08121	7x705	05171	
6496x	62538	28268	06111	7x610	06167	
06900	02790	32785	13740	42803	00160	
17820	01643	.00014	7x584	61802	00620	
08852	57326	02458	04100	9x707	03147	
1866x	64534	02468	09100	9x602	.	
08320	05663	24726	13574	26804	00600	
.	.	.	.	.	.	
0256x	67328	30368	10070	7x307	18077	
0915x	02744	02785	13710	82803	97110	
6066x	22417	08268	06100	9x705	03127	
10842	02863	04328	13731	0x300	.	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403520	01774	10214	14100	50300	1
" " Hornsriff	4536570	01776	02313	16090	4x202	2
" " P 11	4437290	02765	04425	13100	6x300	3
" " Fehmarnbelt	.	.	.	.	.	.
List-Sylt °	10207	02894	04426	14080	58800	1
Husum	1125x	0564x	32228	14090	6x207	
Cuxhaven	4635x	62758	02468	12700	7x707	
Norderney °	43552	02873	02426	13110	9x200	
Emden	15450	02758	28228	14090	7x306	
Jever	.	.	.	.	.	
Flensburg	40002	02890	06527	13700	6x300	
Kiel	4605x	64748	00068	12700	8x802	
Travemünde	13062	62755	04668	11700	7x604	
Hamburg-Fu.	40352	62534	02368	11080	8x704	
Lathen	1635x	62648	32168	13080	8x201	
Bramsche	1755x	64548	32268	12080	8x203	
Bremen	1075x	62648	02168	12080	8x302	
Hannover-La.	4216x	66528	30368	08080	8x307	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	1426x	66528	04468	09070	7x905	
Braunschweig	1906x	64528	02468	06090	9x904	
Göttingen	6496x	62738	26368	06100	9x406	
Bochott	0695x	05648	32128	13080	7x305	
Gütersloh	1785x	64535	32268	11090	8x307	
Warburg	08062	62538	02468	07090	8x309	
Bückeburg	1866x	62524	30468	10080	7x205	
Jserlohn	0836x	62518	30268	11080	8x308	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	0255•	41428	00058	14060	5x703	
Altastenberg 780m +	091xx	46109	30469	10050	5x706	
Braunlage 607m +	6066x	64528	22248	05111	8x603	
Schleswig	.	.	.	.	.	

heute 6 Uhr MGZ

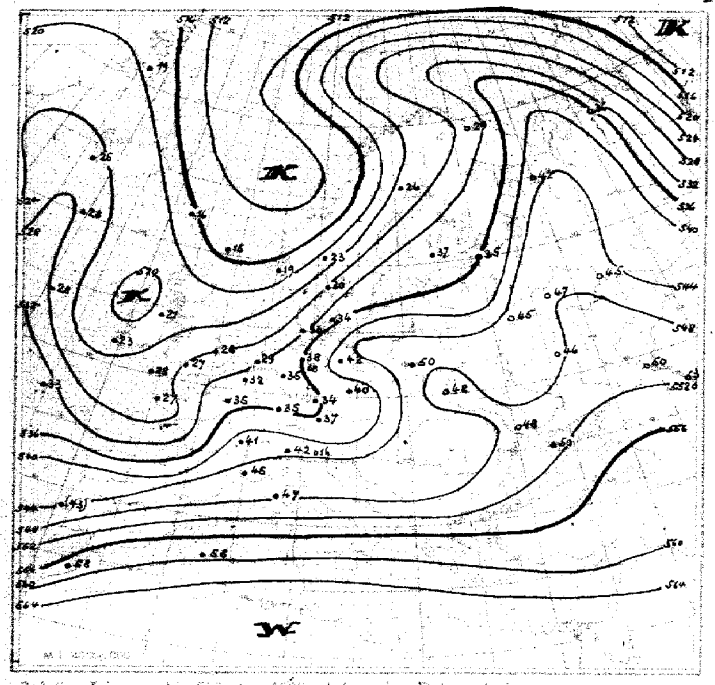
JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	Führe Rasve Rasve Rasve Rasve	See
4403520	01773	10203	14090	46300	00618	2
4536570	02776	02426	16090	4x403	00728	2
443729x	02765	04325	13090	6x300	00628	2
4096x	62648	04568	10100	5x803	11700	5
10207	02874	04425	14080	58800	20780	1
1125x	22837	32468	13080	5x300	96877	
46352	62633	02368	16100	8x307	02090	1
4355x	02855	02428	12700	7x007	.	2-3
15450	02755	04225	13710	80600	00080	
15784	02854	00068	12080	8x701	07080	
40052	52744	06568	13080	7x300	07081	
46062	64644	04268	11090	8x802	12091	
1306x	62628	04568	09090	8x200	22091	
40362	62635	30368	11080	8x401	17071	
1635x	05657	32767	14080	8x302	07081	
1755x	02765	30267	13080	7x306	07077	
10757	62743	32267	13090	7x303	17081	
4216x	61528	28368	10080	7x209	18077	
14852	62525	02548	09080	7x402	25481	
1426x	62527	32468	07080	8x401	.	
1806x	62637	28368	09080	7x409	17081	
6496x	22845	28368	11080	7x274	11081	
0695x	05645	32125	13070	70202	00071	
17857	05644	02228	13080	8x307	06071	
0885x	05648	30228	10080	6x309	07081	
1866x	62628	26268	12080	7x408	.	
0835x	21518	30168	13070	7x104	04071	
0225x	05548	28228	13090	8x302	07081	
0255•	41437	00047	14060	5x300	05051	
091xx	46109	30359	13040	4x207	04041	
6066x	52727	28368	08060	5x209	07051	
10852	62624	02268	13090	7x3xx	.	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

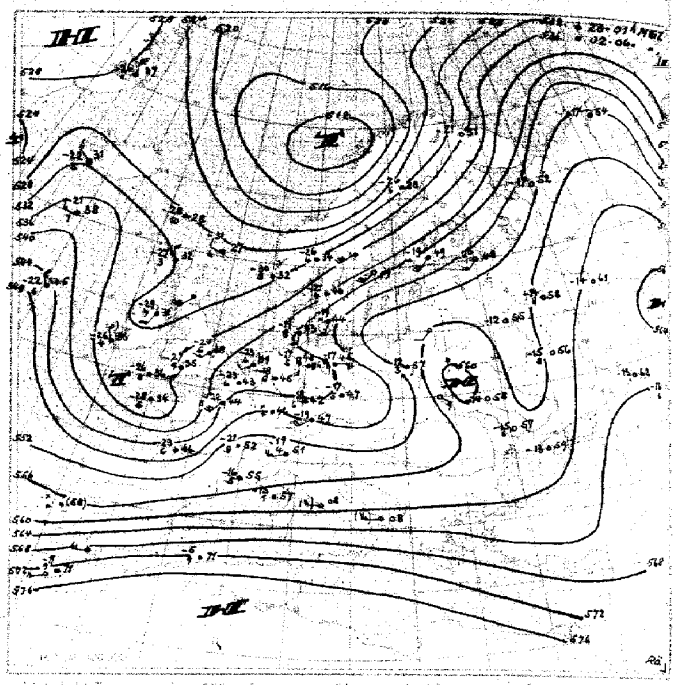
29.5.48	Essen	70512	01806	72101	17805		29.5.48	Essen	73573	01922	18202	15710	
"	"	70588	00910	70302	16806		"	Midlum	70640	14122	16327	08804	
"	"	73582	00516	20301	14870		"	Nordstern	70642	15222	08303	07603	
"	Nordstern	70628	13206	28703	10805		"	Regensburg	70637	15623	10481	08705	
	"	70638	14010	32703	09805		"	Westpreußen	70627	10823	00062	08709	
	"	70642	15216	22703	08806								
"	Midlum	70640	14106	20202	09805								
	"	70640	14110	00003	08906								
	"	70640	14116	06002	17906								
"	Hindenburgdamm	73625	04806	26302	16606								
"	"	73630	05810	26302	16706								
	"	73641	06416	22702	16806								
"	Elberfeld	73562	05807	32201	14872								
	"	73549	06817	32301	12973								
"	Thüringen	73561	03412	32101	15810								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



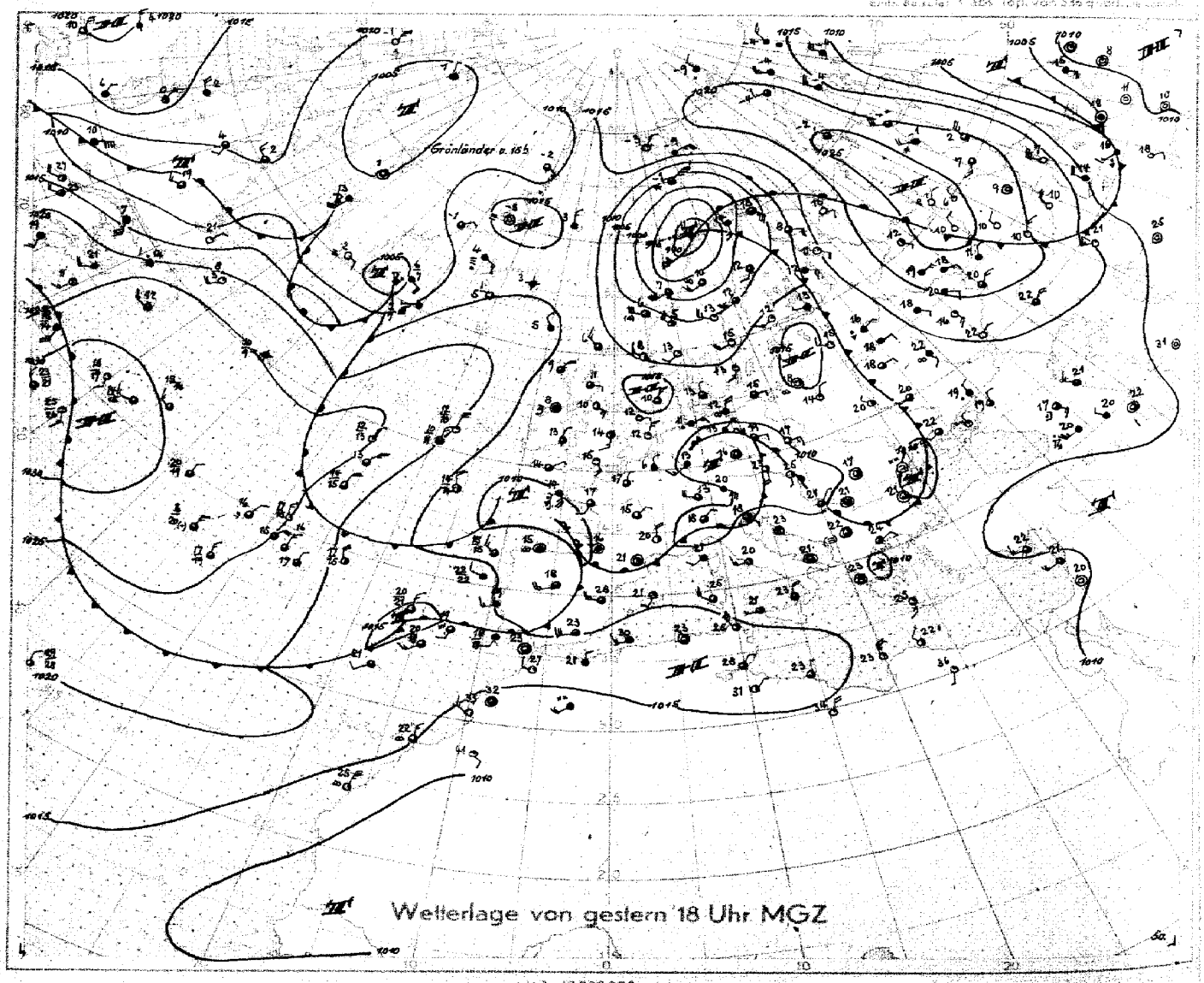
Relative Topographie 500 mb (1000 mb Dekameter)
21-32 S. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 538.



Absolute Topographie 500 mb

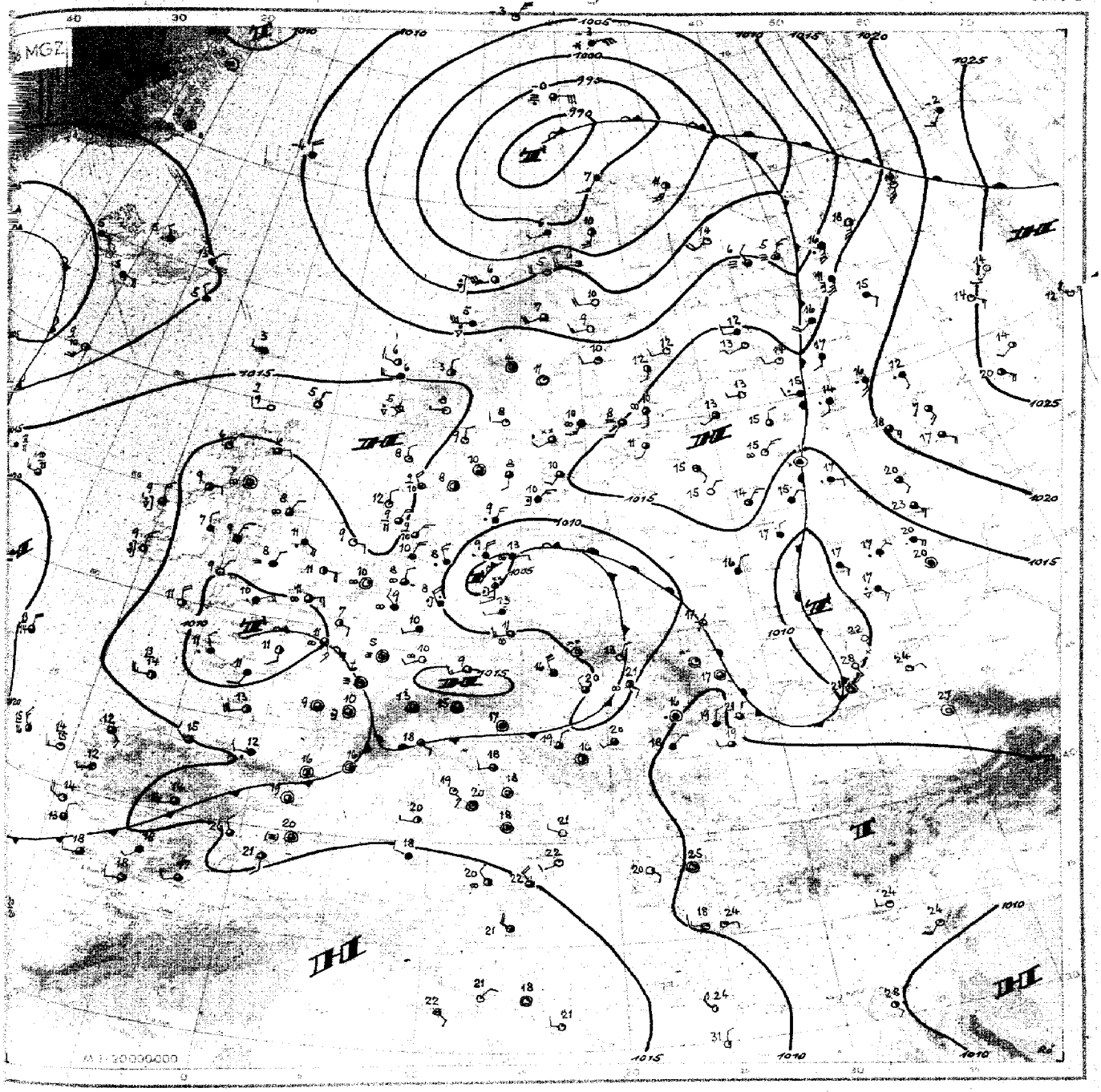
Gültig 0 36 Erste Beilage

In 500 mb = 4,5°C etwa 20 ... in 5 oder 6 km ... abs. Top. von 546 quad. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend den 29. Mai 1948

Der großräumige Höhentrog vom Eismeer nach Westeuropa ist auch heute noch das steuernde Element der europäischen Großwetterlage. Innerhalb der Frontalzone an seiner Südostflanke zog gestern eine weitere Wellenstörung von Frankreich her nordostwärts. Ihr Zentrum liegt heute früh an der Ostseemündung. Das zugehörige Aufgleitregengebiet brachte Nordwestdeutschland verbreitet Niederschläge, die besonders in Nordrhein-Westfalen und den östlichen Teilen Niedersachsens und Schleswig-Holsteins recht ergiebig waren (Bis heute früh teilweise 20-30 mm).

Das veränderliche Wetter in unserem Gebiet wird zunächst noch andauern, da vom Kanal her sich inzwischen eine weitere Störung im Anmarsch befindet. Dieses Tief stellt ein komplexes System dar und setzt sich zusammen aus der offenbar letzten Wellenstörung des alten Frontzuges Portugal-Nordeuropa und einem von der Dänemarkstraße herangezogenen, mit einem Kaltluftkarten gekoppelten ehemals selbständigen Tief (siehe die Karten des Vortages).

Die im gestrigen Bericht bereits angedeutete Entwicklung über dem nordwestlichen Atlantik hat inzwischen weitere Fortschritte gemacht. Im Zusammenhang mit dem über Südgrönland hinweg bis in den Raum südwestlich Islands vorgestaßenen ersten Glied einer neuen, vom Nordamerikanischen Kontinent stammenden Tiefdruckserie hat sich in der unteren Troposphäre bereits eine Umgestaltung angebahnt. Ein Vergleich der heutigen Höhenkarten mit den gestrigen zeigt deutlich, daß der bisher gut ausgeprägte alleinherrschende kalte Trog bereits stark deformiert ist. Eine Warmluftzunge stößt bis Island vor, gefolgt von einem hochreichenden Kaltluftgebiet ostwärts der Südspitze Grönlands. Aus der westlich der Azoren gut ausgebildeten subtropischen Hochdruckzelle folgt über Neufundland und Labrador ein weiterer kräftiger nordostwärts gerichteter Warmluftvorstoß. Hier nimmt die Zirkulation bereits etwas mehr zonales Gepräge an.

Dr. Krügler

Nr. 150 a

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 29. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden							Flugzeug							Flugzeug-Beobachtungen
		Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m			Jever 157 8 m	Schleswig 108 21 m	Hannover 421 53 m							Ort / Kennziffer / yy GG
	yy GG	28 14	28 15	28 20	28 20		29 02	29 02	29 08							
Nullgradgrenze (m m)		1500	2700	1700	2400		1700	1400	2100							
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·		·	·	·							
	96	· -44	· -47	·	·		·	·	·							
	225	· -49	· -54	· -58	· -56		· -55	· -54	· -48							
	300	45 -46	42 -42	· -46	70 -43		37 -46	· -47	38 -43							
	400	45 -32	52 -27	70 -29	79 -27		42 -31	70 -32	58 -30							
	500	45 -19	65 -15	79 -16	88 -16		52 -18	80 -19	45 -17							
	600	41 -12	77 -7	87 -12	97 -8		80 -10	80 -12	68 -8							
	700	35 -7	88 -1	100 -6	97 -1		100 -5	90 -5	86 -5							
	800	40 -1	100 +2	100 -1	97 +3		100 -1	98 -2	96 +1							
	900	45 +4	100 +6	84 +3	97 +7		100 +3	70 +3	100 +4							
	1000	43 +13	·	88 +10	97 +10		·	85 +9	90 +9							
	Boden	44 +16	96 +9	88 +10	95 +10		99 +9	84 +10	96 +9							
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·		·	·	·							
	96	1638	1639	(1621)	·		(1627)	(1616)	(1640)							
	225	1095	1091	1081	1081		1081	1077	1090							
	300	899	906	899	896		899	895	913							
	400	706	709	704	699		705	702	708							
	500	547	547	543	546		545	543	548							
	600	412	410	408	409		409	409	411							
	700	295	291	291	290		291	291	293							
	800	190	186	188	185		188	188	188							
	900	97	92	95	91		95	95	95							
	1000	11.5	6.5	9.8	6.0		9.8	10.5	10.2							
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·		·	·	·							
	96/225	553	548	(540)	·		(546)	(541)	(558)							
	225/500	538	544	538	535		536	534	542							
	500/1000	535	540	533	540		535	532	538							
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	·		12 99 ×	·	14 94 × 13 93 ×							
		·	·	·	·		15 99 ×	·	15 95 ×							
		·	·	·	·		17 98 ×	·	20 96 ×							
		·	·	·	·		20 51 ×	13 51 ×	25 98 ×							
		·	00 97 ×	·	·		25 56 ×	15 51 ×	28 96 ×							
		·	11 97 ×	·	·		35 80 4	27 54 ×	33 90 4							
		·	15 50 ×	12 50 ×	·		45 73 5	45 64 8	35 87 4							
		·	17 98 ×	15 50 ×	·		55 63 2	57 65 8	46 72 4							
		·	20 52 ×	17 52 ×	18 52 ×		65 57 9	62 60 8	55 62 5							
		07 93 ×	25 52 ×	23 58 ×	20 56 ×		67 55 9	63 60 9	65 55 7							
		08 93 ×	45 69 6	63 61 0	43 93 9		75 53 0	65 58 9	64 52 8							
		09 94 ×	75 01 0	76 52 0	45 72 9		98 51 0	75 53 0	75 52 0							
		10 50 ×	85 03 0	78 52 8	74 51 0		85 02 0	85 51 0	85 02 0							
		95 00 5	86 03 0	87 01 8	95 07 0		95 06 0	95 07 9	95 06 0							
		01 16 4	98 09 0	01 10 9	00 10 0		98 09 0	01 10 8	01 09 0							

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yy GG			Schleswig 28 14	Jever 28 14	28 20		Schleswig 29 02	29 08	Hannover 29 02	29 09	29 14	Jever 29 08							
HÖHE in geopotentiellen Metern und Zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	·	·	·		·	·	·	·	·	·							
	19800	51	·	·	·		·	·	·	·	·	·							
	18300	62	·	·	·		·	·	·	·	·	·							
	16800	80	23 44	·	·		22 54	·	·	·	·	·							
	15200	100	23 46	·	·		22 56	·	·	·	·	·							
	13700	135	22 56	21 63	·		20 78	22 61	·	·	·	·							
	12200	175	23 63	23 72	21 63		18 93	24 65	23 67	·	·	·							
	10700	225	23 68	22 93	21 80		20 78	18 76	21 72	·	·	·							
	9100	300	23 122	21 106	30 91		18 93	16 67	20 56	·	24 81	·							
	7900	350	22 109	20 83	20 78		19 78	16 44	29 46	·	25 89	·							
	7000	400	22 94	21 76	20 59		20 68	18 35	19 37	·	25 78	·							
	6100	450	23 76	21 61	19 44		20 46	20 28	21 37	25 39	25 61	·							
	4900	550	23 46	21 39	21 09		18 44	24 15	18 35	26 37	26 44	·							
	4000	600	22 39	21 35	17 09		18 17	33 09	18 35	27 26	26 30	·							
	3000	700	22 22	16 22	18 18		16 07	01 06	33 17	31 33	27 22	·							
	2400	750	22 20	·	19 09		08 07	02 22	31 22	32 30	27 18	·							
	1800	800	24 15	13 17	09 11		04 22	02 24	31 17	33 24	31 15	·							
	1200	850	28 15	11 17	03 24		04 41	02 32	09 21	33 24	34 22	·							
	900	900	33 20	06 17	03 28		04 44	01 39	03 61	33 28	35 18	35 18							
	600	930	33 24	04 22	03 30		05 43	01 41	02 59	32 32	35 17	33 09							
	300	970	33 22	02 22	·		02 30	01 33	36 44	·	35 11	33 04							
	Boden	1000	34 15	15 15	·		04 22	02 17	34 22	32 33	36 07	36 02							

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yy GG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 151
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 30. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403520	02774	08316	14100	5 3 300	2
" " Hornsriff	4536510	01773	21313	15130	50602	1
" " P11	4437210	01783	02303	13100	50301	1
" " Fehmarnbelt	4096×	62758	32568	10100	7×704	5
List-Sylt	10210	01841	30322	13120	44802	1
Husum	11286	02847	04367	13120	5×903	–
Cuxhaven	46387	02955	28266	13120	8×000	1
Norderney °	43500	00890	04400	13120	60801	3
Emden	15420	02855	04425	12140	80704	–
Jever	15720	02955	02225	12131	00702	–
Flensburg	40057	22844	06526	14120	4×602	–
Kiel	4605×	52648	02368	11090	7×300	–
Travemünde	1308×	22845	30468	10110	7×402	–
Hamburg-Fu.	4035×	22837	32468	12090	8×204	–
Lathen	1638×	02849	00027	12130	8×704	–
Bramsche	17586	02855	02226	12140	7×803	–
Bremen	1078×	02843	28367	13120	6×801	–
Hannover-La.	4215×	02855	28268	12130	7×105	–
Lüneburg	14352	03645	32568	10110	8×202	–
Dannenberg	14267	21726	61368	10100	8×308	–
Braunschweig	19052	02745	28368	11120	8×207	–
Göttingen	6496×	22845	26228	12110	7×0××	–
Bocholt	0698×	02747	00027	12130	7×705	–
Gütersloh	17886	02844	04316	12130	6×803	–
Warburg	08886	01745	24127	11110	6×802	–
Bückeburg	186 5×	02847	02227	12120	6×604	–
Jserlohn	0838×	02754	08127	12120	6×906	–
Wahn	0228×	05644	00028	12130	8×704	–
Rötgen	0252×	02757	08127	11110	6×708	–
Altastenberg 780m +	091 5×	03738	30128	12060	6×903	–
Braunlage 607m +	6066×	52637	26258	11060	5×504	–
	108	–				

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RR1×R RRSVE° RR1/6KD$_K$	See
4403521	02774	08215	13110	63300	00500	2
4536600	01792	02502	14100	54904	00728	3
4437204	01784	02304	12120	70803	00328	2
4098×	03857	32527	09110	4×701	02600	4
10254	01841	30502	19120	71806	00280	2
11250	01844	28324	12120	60702	00150	–
46387	02954	28325	11120	78804	97120	1
43504	01890	02404	12110	66605	00×80	3–4
15444	02854	04425	11120	36902	00140	–
15700	02990	04215	11110	46802	00140	–
40557	01843	08114	10140	38705	97140	–
46050	02844	28164	11120	60603	12130	–
13084	02943	32325	10110	44902	02110	–
40370	01863	03213	11110	46903	93120	–
16380	02855	32128	11120	86703	00140	–
1758×	81757	04288	11110	7×505	01141	–
10716	02892	04125	12120	66803	91130	–
4215×	02968	04228	11110	8×704	00120	–
1435×	07847	32227	10110	9×702	01111	–
14274	02844	27325	11120	61000	91121	–
19052	02845	30128	10110	8×704	94127	–
6496	02853	00028	11120	8×703	97131	–
0695×	03746	08128	09130	7×806	93161	–
17886	02832	08228	11130	7×703	----	–
0888×	03752	00028	09110	6×703	00131	–
18444	02863	06125	11120	72804	00131	–
08352	61754	10128	09110	8×705	93131	–
0257	02642	04188	09120	8×605	----	–
0255×	61655	08168	10080	7×705	03111	–
0915	22732	08128	10090	6×705	92131	–
6065×	02858	30128	10070	6×703	91111	–
108	–					

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440355×	03778	06328	13100	8×303	2
" " Hornsriff	453650	00790	32400	12100	70211	3
" " P11	443722×	02745	02425	12100	8×300	3
" " Fehmarnbelt	4098×	02857	26527	39110	7×701	4
List-Sylt °	1020	01890	02403	11090	99403	1
Husum	11207	01894	30105	11400	31403	
Cuxhaven	46350	02955	26425	11110	70901	
Norderney °	43501	02890	06326	12110	76701	
Emden	15406	02990	22225	11090	6×801	
Jever	15700	00890	00000	11080	76701	
Flensburg	40050	02853	26415	13060	46001	
Kiel	46010	01843	00003	10080	60203	
Travemünde	13044	01843	23304	10090	51200	
Hamburg-Fu.	40355	02753	22216	11070	–	
Lathen	1635×	02858	32228	11060	6×201	
Bramsche	1755×	02756	00068	11110	8×202	
Bremen	10707	02897	00027	12090	7×300	
Hannover-La.	4215×	02767	00027	10080	7×301	
Lüneburg	143××	-	-	-	-	
Dannenberg	14207	02890	22225	10060	66701	
Braunschweig	1905×	02748	00028	11080	7×202	
Göttingen	6495×	02748	00028	10080	7×601	
Bocholt	0695×	62648	00068	09100	8×802	
Gütersloh	1785×	02768	06228	10100	8×801	
Warburg	0885×	05656	00028	08090	7×900	
Bückeburg	18657	05675	12128	10090	8×501	
Jserlohn	08352	62645	12268	08070	7×905	
Wahn	022 –	-	-	-	-	
Rötgen	0255×	62648	10168	08080	6×300	
Altastenberg 780m +	091 5×	03738	08328	09050	5×803	
Braunlage 607m +	60650	05655	32125	10040	4×701	

heute 6 Uhr MGZ

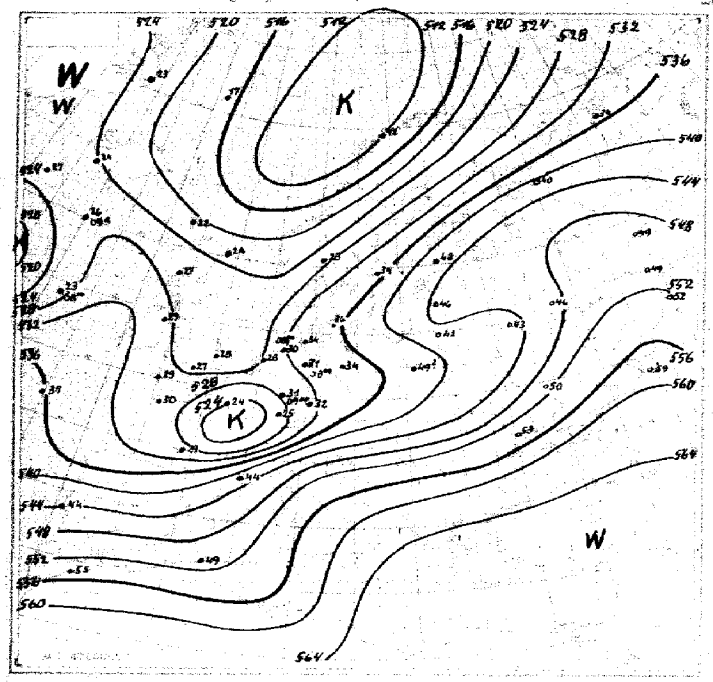
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RR1×R RRSVE° RR1/6KD$_K$	See
4403554	02774	06225	13130	6×304	00600	2
4536501	02787	32527	12100	6×201	00628	3
4437225	02784	02325	12100	73303	00500	2
4096	03856	30426	09100	8×403	00600	4
10217	02851	30125	11090	42404	97090	0
11207	02990	11125	11090	46302	97040	–
46307	02990	02×25	10110	78100	00100	1
43557	02843	02427	12110	8×803	00280	2
15407	02790	32227	11100	8×302	00080	
1575×	02856	00036	13100	9××01	00090	
40057	02854	28327	10080	5×101	97040	
4605×	03858	24118	09090	7×703	00070	
13057	02843	26228	09150	77601	98071	
40359	05663	00015	11080	70302	00060	
16357	02864	00026	11090	78200	00080	
17557	02734	04228	10080	7×202	91081	
10217	02894	00027	11100	8×201	00080	
42107	02898	12227	09090	7×000	-	
14347	02752	26115	10090	76701	00060	
1425×	02762	22226	09080	78401	-	
19057	05654	00025	11080	7×001	-	
6495×	64438	00068	09090	8×204	-	
09951	02745	06267	10090	8×303	04091	
17852	62662	04228	10090	8×302	01090	
0885×	57338	00058	08080	8×203	07081	
18655	05664	06226	10090	8×201	00080	
0836×	62428	08168	08080	8×302	13081	
02252	61547	08168	09090	9×205	-	
0256×	61625	20168	10070	7×406	06071	
091××	67109	00069	08060	6×600	14041	
6066×	61617	00028	09060	6×200	-	

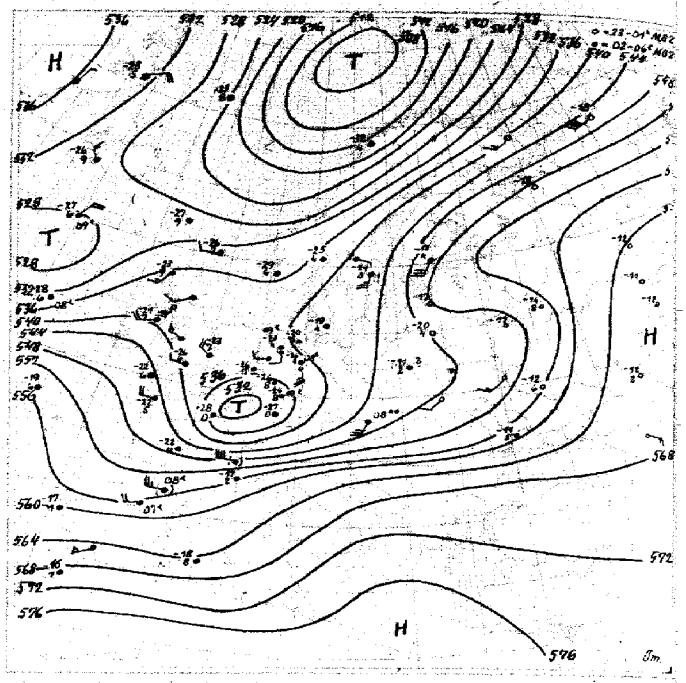
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

30. Mai 48	Essen	13563	03704	04200	15712		30. Mai 48	Westpreußen	10606	05118	14302	12710	
"	"	13558	04710	32300	15812		"	"	10603	04423	12463	13710	
"	Michaelsen	18668	09806	22101	16806								
"	"	13666	10510	22301	17806								
"	"	13676	11248	22102	18806								
"	Midlum	10640	14106	06321	10804								
"	"	10640	14110	06321	12804								
"	"	10641	15016	08303	15804								
"	"	10641	15022	08363	17704								
"	Norderney	10642	15206	08362	12503								
"	"	10640	15810	08364	12403								
"	"	10638	16316	06366	16404								
"	"	10641	15222	08203	17503								
"	Thüringen	10591	04510	00000	13811								
"	Westermann	10640	13723	10202	17807								

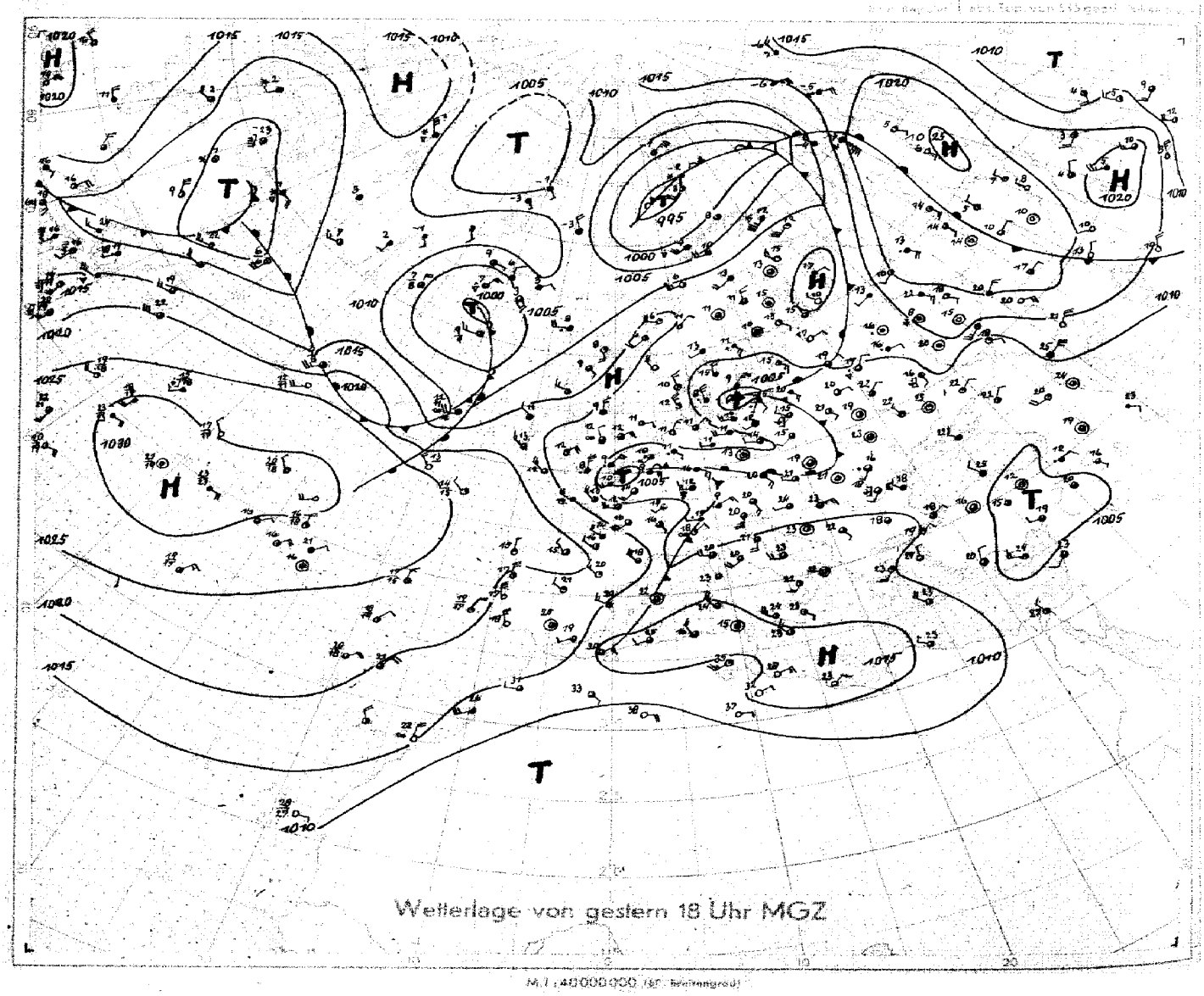
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





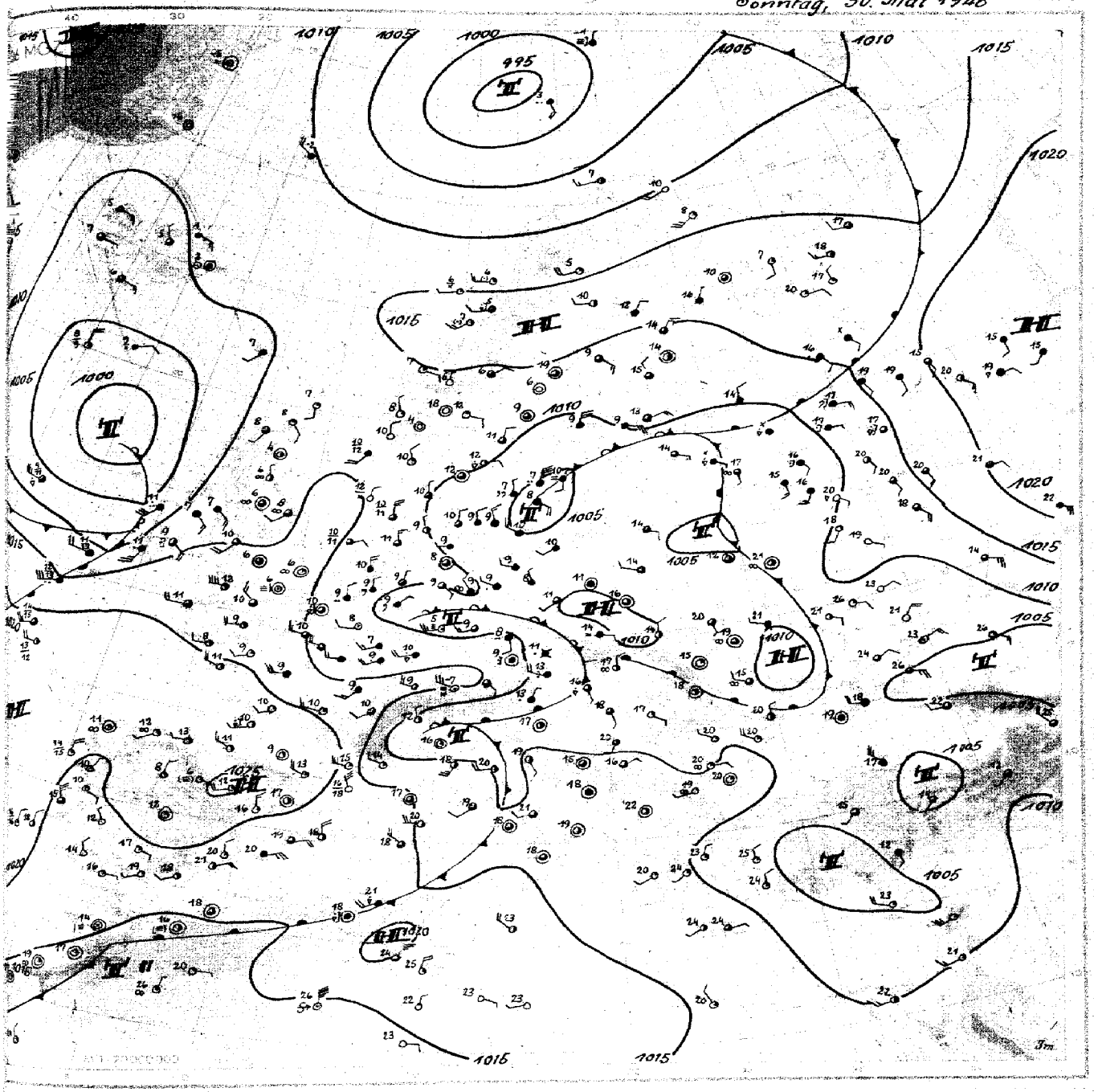
Relative Lage 21.-31.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 538



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60° breitengrad)

Bodenwetterlage Sonntag, 30. Mai 1948



Sonntag, 30. Mai 48

Die Tragsteuerung der Zyklonenbahnen blieb über Europa erhalten. Mit Nordostkurs zog die V_6-artige Störung über Norddeutschland weiter nach Gotland. Sie verliert aber bald an Energie, da sie in eine zwischen Rußland und dem Nordmeer liegende, weitraumige Höhenkonvergenz gerät. Die nächste bereits stark geallterte Störung, heute früh mit einem breiten Regengebiet über Mitteldeutschland gelegen, ist im Bodendruckfeld nur noch wenig ausgeprägt, erscheint dagegen in der Höhe als gut entwickelte Zyklone, resp. als Kaltlufttropfen. Die über Südeuropa verlaufende Frontalzone weist nur noch schwächere wellenartige Störungen auf und hat sich im Raum zwischen Marokko und Azoren weit nach Süden verlagert.

Auf der Westseite des großen europäischen Kaltluftgebietes zieht das gestern westlich Island erschienene Tief mit Südostkurs nach Irland. Sein Warmsektor ist bereits weitgehend okkludiert, sodaß der europäische Kältetrog durch diesen Warmluftschwall nicht wesentlich beeinträchtigt wird. Vielmehr wird sich der dem Tief folgende Kaltlufttropfen an den Trog anschließen und damit dessen Achse zunächst weiter nach Westen verlagern. Der nächste um das kräftige Azorenhoch gestartete Warmluftvorstoß ist zwar mächtiger, wird jedoch schon durch einen Kaltluftstrom aus der Davisstraße wieder eingeengt.

Eine Auffüllung des europäischen Kältetrogs erscheint jetzt aber auch von Osten her möglich, da sich in dem Höhenkonvergenzgebiet über Skandinavien ein stärkeres Hoch aufbauen kann, das dann die kontinentale Warmluft aus Rußland westwärts führen würde.

gez.

Dr. Roediger

Nr. 151

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 30. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden								Flugzeug								Flugzeug-Beobachtungen		
		Jever 157 0 m		Hannover 421 53 m	Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 0 m	Hannover 421 53 m									Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	29 08	29 20	29 20	29 15	30 04	30 02	30 08	30 08											
Nullgradgrenze (in m)		1500 m	1500 m	1400 m 1500 m 1500 m	1700 m 2300 m	1500	1700	1600	1600											
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–	–											
	96	–	–	-48	(-42)	-46	–	-42	-43											
	225	-48	-51	-53	-48	-54	-45	-51	-49											
	300	24-44	-47	1-49	48-49	53-49	-46	-51	76-45											
	400	26-32	50-33	62-32	48-30	53-33	70-37	43-36	76-34											
	500	28-21	53-21	62-21	48-18	53-20	80-26	42-23	91-26											
	600	32-12	55-12	57-11	42-9	53-13	90-14	40-14	91-14											
	700	37-6	58-7	52-4	48-3	53-4	90-7	40-8	91-6											
	800	63-3	67-2	74-2	82-2	67-3	100-1	42-2	84-3											
	900	78+3	75+3	85+4	72+5	61+4	80+6	62+4	76+5											
	1000	78+12	78+9	92+9	–	81+8	–	68+12	68+12											
	Boden	78+12	76+9	92+9	56+13	81+7	80+9	74+12	68+12											
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	–	–	(2198)											
	96	(1638)	–	1621	1604	1626	(1626)	1628	1634											
	225	1081	1074	1074	1085	1075	1069	1068	1071											
	300	896	890	893	901	893	882	885	887											
	400	702	698	701	706	700	692	695	694											
	500	544	540	543	546	542	530	538	538											
	600	409	406	408	411	408	403	405	405											
	700	292	289	291	293	290	288	289	288											
	800	189	186	187	188	187	185	187	186											
	900	97	94	94	95	95	92	94	93											
	1000	11.4	08.9	08.9	09.2	8.0	6.4	9.0	7.4											
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	–	–	(565)											
	96/225	(558)	–	547	559	561	(556)	560	553											
	225/400	537	533	531	539	533	533	530	533											
	500/1000	532	531	534	537	534	529	530	531											
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	0998-	–	0996-	–	–	0892-											
		–	–	1199-	–	1195-	–	–	0893-											
		–	–	1399-	–	2098-	1596-	–	1197-											
		–	–	1798-	1192-	2552-	2095-	–	1597-											
		–	–	2099-	1394-	2654-	2597-	–	1796-											
		–	–	2557-	1592-	31695	2797-	–	2552-											
		1243-	–	2755-	1995-	56655	33926	0394-	2752-											
		1392-	–	35916	2095-	58655	45807	1392-	43808											
		1796-	1797-	55566	2552-	61615	53708	1995-	55998											
		2096-	2197-	65585	55645	71555	54709	2650-	68569											
		2750-	2655-	77016	65564	75536	65619	2750-	71569											
		79546-	77536	79016	76006	76547	72550	75564	75548											
		85017	81527	85018	78527	85016	73559	85025	79548											
		88038	95078	95079	86028	95077	85039	95078	95088											
		01128	01098	00099	99136	01078	90098	01127	00127											

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yy GG		Jever 29 08	Jever 29 14	Jever 29 20	Quakenbrück 29 14	Roetgen 29 14	Iserlohn 29 14	Iserlohn 29 20	Schleswig 29 17	Hannover 29 20	Jever 30 02	Jever 30 08	Hannover 30 02	Iserlohn 30 02	Iserlohn 30 08	Quakenbrück 30 07	Hamburg 30 09	Schleswig 30 09	Hannover 30 08
HÖHE in geomet. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800 51	–	–	–	–	–	–	–	2324	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300 62	–	–	–	–	–	–	–	2237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	16800 80	–	–	–	–	–	–	–	2256	–	–	–	–	–	–	–	–	Gipfel	–
	15200 100	–	–	–	–	–	–	–	2262	2144	–	–	–	–	–	–	–	1100	–
	13700 155	–	2346	–	–	–	–	–	2270	2252	2246	–	–	–	–	–	–	2041	–
	12200 175	2161	2268	–	–	–	–	–	2056	2159	2044	–	–	–	–	–	–	1956	–
	10700 225	2159	2165	2159	–	–	–	–	2272	2169	1956	–	Gipfel	–	–	–	–	1861	–
	9100 300	1859	2361	20102	–	–	–	–	2374	21124	18122	20144	6700m	nil	nil	–	–	18113	–
	7900 350	1744	2374	20100	–	–	–	–	2356	21117	1874	1774	1974	–	wegen	1818	–	1796	–
	7000 400	2128	2356	1950	–	–	–	–	2537	2359	1950	1533	1952	–	Fiefer	1717	–	1768	–
	6100 450	2328	2337	1937	–	–	–	–	2333	2056	2043	1628	1850	–	Wolken	1918	–	1750	–
	4900 550	2528	2432	1824	–	–	–	–	2428	2044	1924	0916	1748	–	–	2720	–	1622	–
	4000 600	2722	2622	1918	–	–	–	–	2630	2132	1315	0407	2135	–	–	2905	–	1404	–
	3000 700	3017	3111	0906	–	2035	–	–	2926	2128	0109	0117	2414	–	–	3211	Gipfel	0506	–
	2400 750	3513	3211	0506	–	2315	–	–	3632	2320	0907	0117	2722	–	–	3613	1500m	0115	0215
	1800 800	0113	3315	0309	3311	1926	–	1818	0146	2915	0411	2615	2811	–	–	0620	3230	3624	0211
	1200 850	0122	3417	0311	3311	1626	0906	1117	3637	3517	0215	3522	0711	–	–	0522	3222	–	0211
	900 900	0122	3520	0311	3311	1415	0813	1018	3415	3611	3615	3522	0711	–	–	0426	3130	–	0211
	600 950	–	3522	–	0111	1115	0017	1217	3111	–	3418	3517	0713	–	–	0318	3226	–	0211
	300 970	3615	3622	0407	0611	–	0411	1428	3007	0306	3418	–	0611	–	–	0304	3135	–	–
	Boden 1000	–	3617	–	0000	0915	0409	1607	2904	0904	0000	–	0607	–	–	3602	2918	3209	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																
Wolkenart, Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1529
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Montag, den 31. Mai 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation ▪	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403570	01773	28203	15720	80302	1
" " Hornsriff	4536520	02783	30514	14710	73305	4
" " P11	443728x	03778	32328	13720	8x302	
" " Fehmarnbelt	4098x	03858	26388	10121	0x702	3-5
List-Sylt ▪	70257	03873	30228	12710	7x302	1
Husum	7725x	61868	06468	12720	7x402	
Cuxhaven	46377	02955	30327	12720	7x304	2
Norderney ▪	43557	02843	30427	14730	78306	3
Emden	75474	02852	32425	13740	48706	
Jever	75720	02954	30325	12730	52304	
Flensburg	40057	03844	26428	12720	64304	
Kiel	4605x	27848	28258	14710	61805	
Travemünde	73087	02844	26368	11710	9x703	
Hamburg-Fu.	40377	02865	30428	11730	6x206	
Lathen	76324	02954	02325	12740	71703	
Bramsche	17586	81965	32386	12740	53202	
Bremen	70775	02852	28424	12750	44304	
Hannover-La.	4278x	02855	26327	11760	4x302	
Lüneburg	7438x	02846	30326	10730	7x201	
Donnenberg	74226	02844	28325	10740	30000	
Braunschweig	79087	81845	20728	11720	7x403	
Göttingen	64962	62634	28268	11710	91704	
Bocholt	06987	02945	xxxx7	13730	8x705	
Gütersloh	17887	25344	16284	12730	72304	
Warburg	08862	62635	30368	10090	7x307	
Bückeburg	18686	25754	02787	11750	6x407	
Jserlohn	08327	22744	02768	13700	7x304	
Wahn	0228x	61644	28368	13710	9x311	
Rötgen	0256x	62427	26768	14080	7x272	
Altastenberg 780m +	0916x	62508	32368	12040	4x270	
Braunlage 607m +	6066x	64644	10768	10080	7x703	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	RRRR RRSVE RRTKD$_H$	See
4403500	00890	22700	16700	70305	00700	0
4536504	01693	32473	14710	80203	00627	3
4437266	02784	36426	15720	72308	00327	2
4095x	03758	28328	12710	9x302	97600	2
70202	22898	28268	14700	6x306	96271	1
7728x	61648	32428	13710	8x404	87141	
46377	02855	26467	14710	8x304	04737	3
43550	02845	28427	15710	88303	00280	2-3
75470	02854	28426	15720	83305	00750	
75756	02855	28426	14720	78305	00770	
40087	62745	28268	13710	9x305	07737	
46057	03878	30228	12710	7x304	02721	
73057	02843	26268	12720	7x404	02720	
40377	22855	24428	13710	8x207	97741	
76314	01953	28404	13720	75308	00760	
17584	01963	28384	14740	33309	97760	
70725	01852	28404	15730	71307	00760	
42727	02852	26224	13740	33206	97760	
74357	02854	32227	13720	7x208	00740	
14246	02844	30225	13720	70407	00740	
19087	81855	20287	13720	83205	02737	
64952	22855	12764	14700	8x308	04721	
0698x	02945	28327	16730	8x206	93751	
17886	02844	16387	15727	0x208	94737	
0885x	02756	26366	13700	7x307	08727	
18686	02853	30284	13740	63208	93760	
08357	67754	24766	16090	8x309	03737	
02287	02765	26267	17720	7x309	.	
0259x	25637	00068	18070	7x707	06097	
0975x	09608	28368	16060	5x273	05087	
60657	22754	26167	13070	6x207	05087	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation ▪	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403500	00890	16200	14710	70809	2
" " Hornsriff	4536500	00790	28300	15700	80902	2
" " P11	4437210	01773	28203	14700	80301	2
" " Fehmarnbelt	4098x	69858	26468	12710	8x301	2
List-Sylt ▪	70252	03753	30428	14710	8x202	2
Husum	7725x	03748	26268	15710	8x402	
Cuxhaven	4635x	02854	24488	15710	9x300	
Norderney ▪	43550	01844	24424	17710	70702	
Emden	75450	01853	28203	17080	60802	
Jever	75750	01752	00002	15080	70300	
Flensburg	4005x	03748	24328	14090	8x307	
Kiel	4606x	64748	00068	14090	8x200	
Travemünde	73007	52790	24228	13090	8x402	
Hamburg-Fu.	4035x	62768	25268	16090	9x304	
Lathen	76300	01890	00001	17050	47703	
Bramsche	17500	00890	28100	17015	10303	
Bremen	7075x	02756	24324	17090	6x703	
Hannover-La.	42750	01743	24703	16070	60206	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Donnenberg	14254	02965	24225	14080	7x702	
Braunschweig	19000	00890	00080	16080	40307	
Göttingen	64957	02862	26185	17080	76304	
Bocholt	06950	01851	00001	18060	50303	
Gütersloh	17807	01797	00027	17070	70704	
Warburg	08851	02753	24228	16090	7x704	
Bückeburg	18650	01762	00002	17070	60206	
Jserlohn	08350	02755	24165	18080	70307	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	02500	05690	00070	20050	40300	
Altastenberg 780m +	09100	45290	26240	18040	40707	
Braunlage 607m +	60650	01753	06723	16050	50204	

heute 6 Uhr MGZ

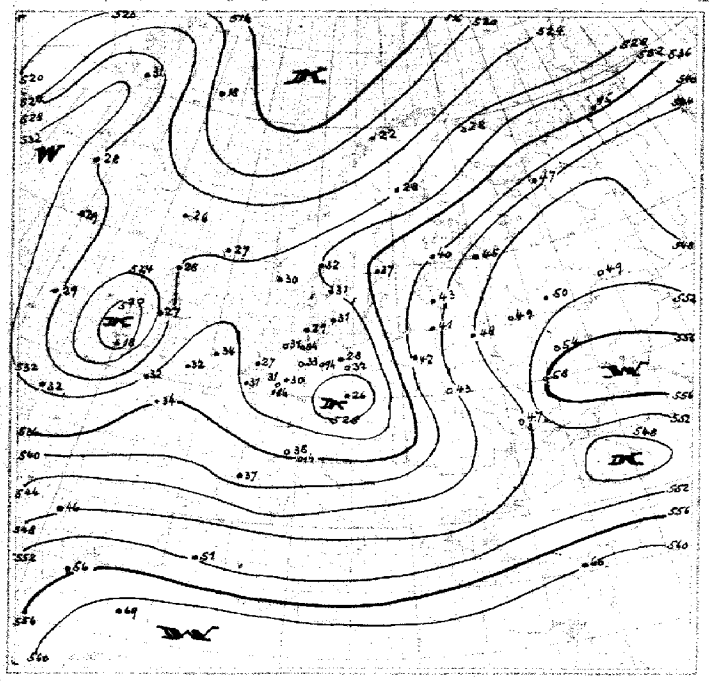
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	RRRR RRSVE RRTKD$_H$	See
440355x	03778	16328	13720	9x803	00400	2
4536500	00790	24200	16710	7x403	00627	1
4437200	01792	24202	16707	03300	00618	7
4098x	61758	28568	14710	9x306	05600	4
70250	02755	28328	16710	71205	00770	1
7728x	05547	26357	16710	8x203	97090	
46373	02854	22326	16710	7x305	97710	2
43510	01851	22762	17720	64000	00780	1
15400	01890	20302	17700	62202	00070	
15700	00940	24270	16700	70303	00070	
40067	22744	22467	15700	9x304	94080	
46007	03788	32368	15700	8x305	02091	
73057	22742	24367	16700	8x405	02091	
4038x	05634	24467	16710	9x203	97090	
16304	01790	00004	17070	65300	00020	
17554	01862	28104	18060	56303	00040	
70750	02775	24225	18100	60305	00080	
42750	01782	24107	18070	60405	00040	
14357	22655	24367	16090	9x207	01080	
14204	01734	26424	16710	80305	.	
19050	01741	24301	18080	60207	00070	
64950	05644	24704	19080	70305	97081	
06950	08443	14703	17080	60801	00030	
17857	05641	00015	18700	72701	00041	
08805	05592	20202	17080	67304	00061	
18608	01790	20202	18090	70204	.	
08350	05662	20183	19070	61701	92051	
02200	01793	12313	19080	72901	92030	
02505	01795	16105	18080	7x601	00041	
09100	49390	20247	19030	36301	97021	
60654	01841	26201	17060	30403	97040	

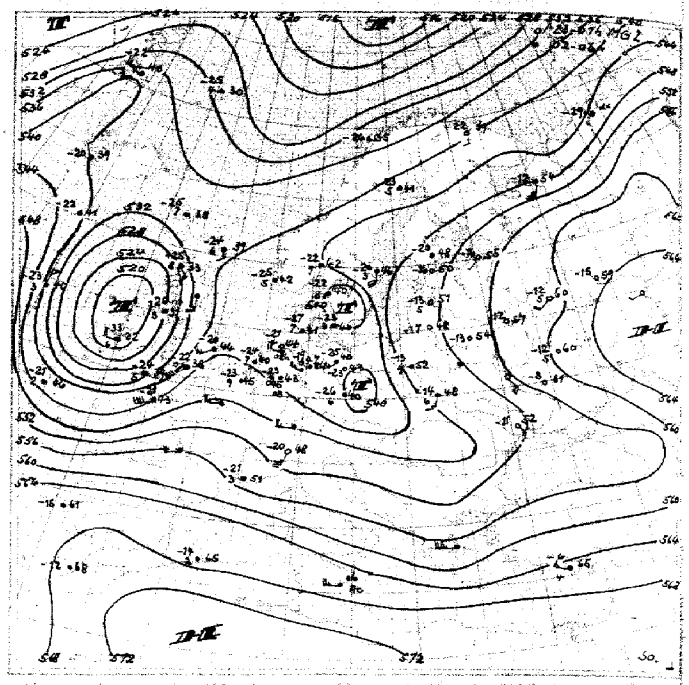
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

31.5.48	Westpreußen	20594	02206	12403	12610								
	"	20586	00612	12402	12711								
	"	23530	00718	12403	10611								
"	Nordstern	20642	13806	04703	18704								
	"	20642	13810	20703	16606								
	"	20642	13816	20202	15706								
"	Midium	20641	14510	00003	17705								
	"	20641	14516	16203	15706								
"	Thüringen	20674	09210	08201	14810								
"	Wiesbaden	20623	12717	14232	14809								
"	Hans. Dubbers	23744	16316	24402	14601								
"	Gebr. Koehler	23736	16216	20403	12602								

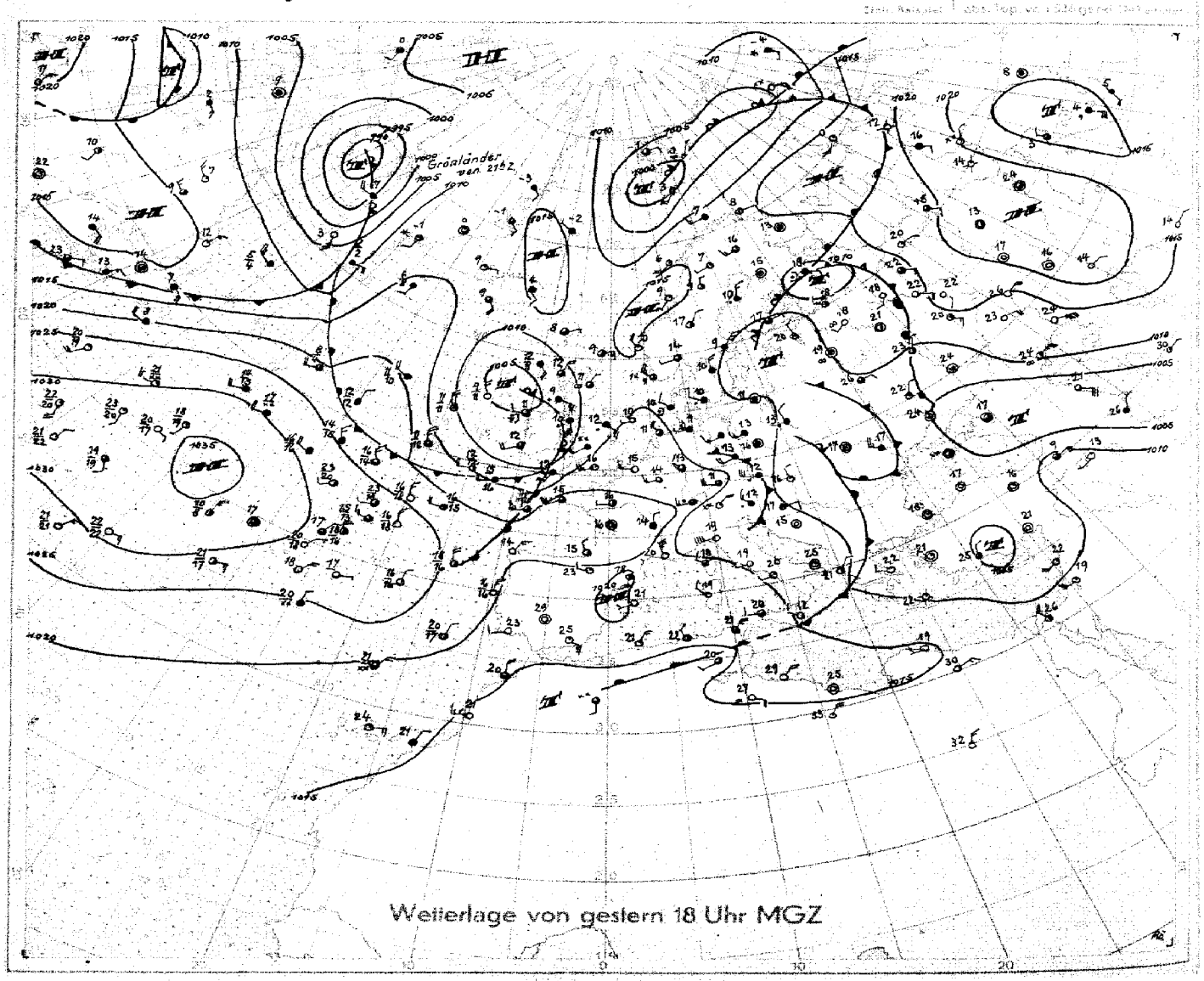
Alle Beobachtungszeiten in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





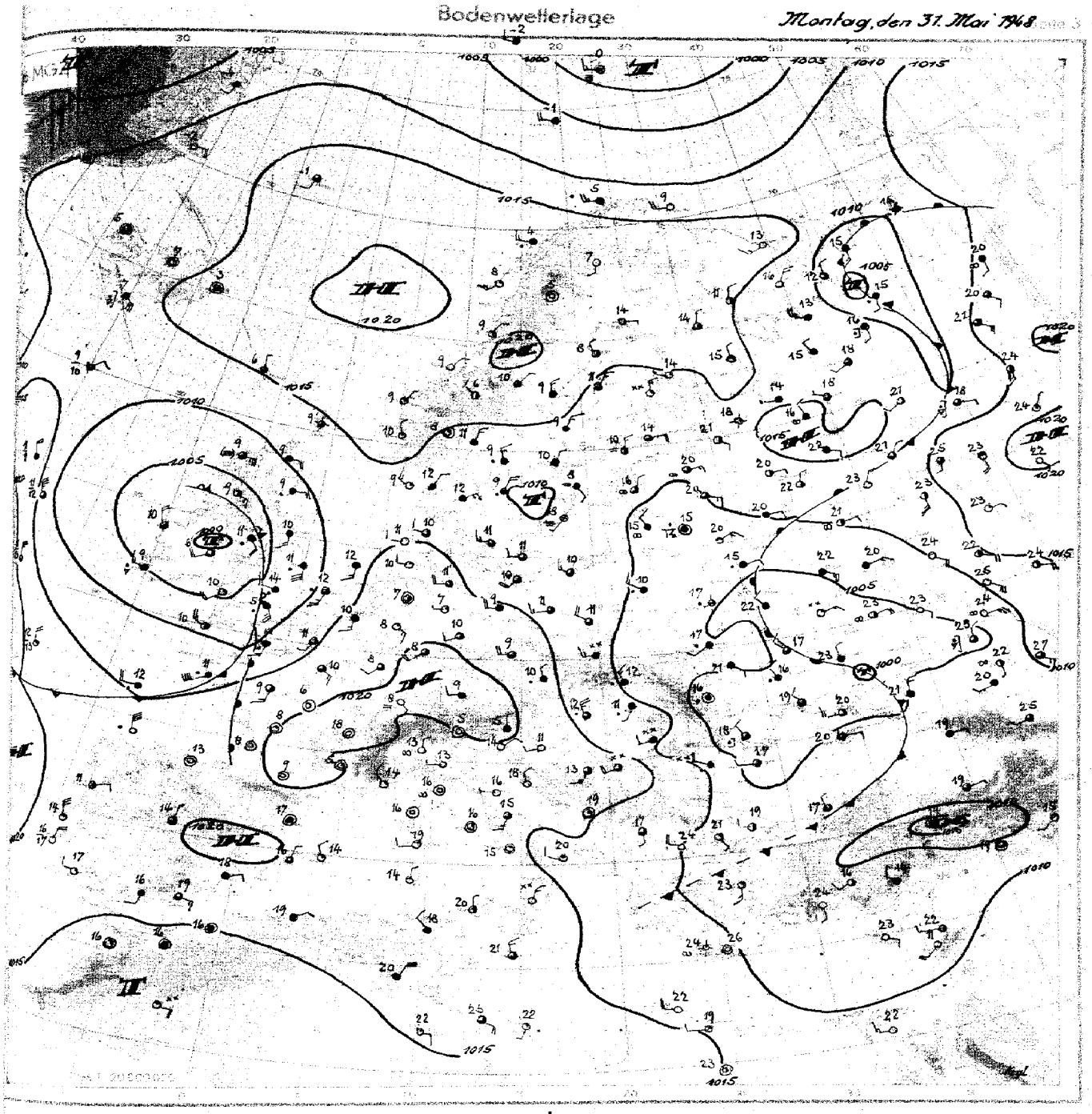
27-31.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 538.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage Montag, den 31. Mai 1948



Wetterübersicht Montag den 31. Mai 1948

Die Großwetterlage zeigt gegen gestern vorerst nur geringe Änderungen. Über Mittel- und Nordeuropa hat jedoch großräumiger Druckanstieg eingesetzt, in dessen Bereich die bisher an der europäischen Frontalzone nordostwärts gezogenen Störungen nahezu aufgefüllt wurden. Nur über Südschweden hat sich noch ein flaches Resttief erhalten. Der gestern über Frankreich gelegene Kaltlufttropfen ist über Süddeutschland zur Tschechoslowakei gewandert. An seine Stelle trat ein Hochdruckkeil, der heute bestimmend für das Wetter Nordwestdeutschlands ist. Er ist durch eine Brücke hohen Druckes über die Nordsee hinweg mit dem umfangreichen nordeuropäischen Hoch verbunden, das im wesentlichen aus kalten Luftmassen besteht und daher vorerst dynamisch noch belanglos ist.

Das im Seegebiet westlich von Schottland gelegene Tief ist unter Vertiefung noch etwas südostwärts vorangekommen und liegt heute früh über der Irischen See. Es ist jetzt weitgehend von Kaltluft umflossen und hat damit den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht. Das Höhentief liegt nahezu an derselben Stelle, so daß das ganze System nur mehr wenig Eigenbewegung zeigt. Immerhin hat das zugehörige Regengebiet bis auf die westliche Nordsee übergegriffen. In Nordwestdeutschland dürfte es jedoch, vielleicht von einzelnen Labilisierungsschauern im Westen abgesehen, kaum mehr zu nennenswerten Niederschlägen kommen, sofern nicht an der Kaltfront über der Biskaya Wellenbildung auftritt.

Der Mai endete, nachdem er relativ trocken und sehr warm begonnen hat, mit einer kühlen und niederschlagsreichen Dekade. Die Tagesmittel der Temperatur lagen im letzten Monatsdrittel meist unter den langjährigen Durchschnittswerten. Trotzdem beträgt der Temperaturüberschuss des Monats gegenüber dem langjährigen Monatsmittel noch plus 0,3 Grad. Erwähnt sei bei dieser Gelegenheit, daß in der Zeit vom Mai 1947 bis zum April 1948 die mittlere monatliche Abweichung vom langjährigen Monatsmittel plus 2.2 Grad betrug. Dieses sehr warme Jahr war nur selten von kurzen kühleren Perioden unterbrochen; im laufenden Jahr 1948 außer dieser dritten Maidekade bisher überhaupt nur einmal, und zwar in der kalten zweiten Februarhälfte.

gez. Immler.

Nr. 152

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 31. Mai 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden														Flugzeug								Flugzeug-Beobachtungen
		Schleswig 108 – 24 m	Tserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Tserlohn 083 256 m	Schleswig 108 24 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Höhenwinde Schleswig	–					Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m							
	yyGG	30 14	30 14	30 20	30 20	31 02	31 02	31 08	31 09		31 09					30 13	31 08							Ort Kennziffer yyGG
	Nullgradgrenze (in m)	1400 m	1700 m	1400 m	1600 m	1500	1700	1600	1800		–					2100	1600							Wahn 022 30 13
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–	–		–					–	–							10/10 Sc 950 mb
	96	–	– 39	– 46	– 46	– 47	–	– 41	– 44		–					–	–							980 mb 10/10 Sc
	225	– 40	– 42	– 46	– 47	– 43	– 47	– 41	– 48		–					–	–							860 mb – 720 mb
	300	40 – 12	– 46	– 54	– 48	– 52	70 – 48	– 46	– 46		–					– 47	– 48							
	400	40 – 29	58 – 35	50 – 38	60 – 37	40 – 36	70 – 39	39 – 33	– 32		–					– 38	– 31							
	500	55 – 19	68 – 22	55 – 25	60 – 24	40 – 23	70 – 27	39 – 21	– 19		–					– 28	– 20							
	600	55 – 11	68 – 13	55 – 16	58 – 17	50 – 14	80 – 16	43 – 11	48 – 13		–					– 15	– 14							
	700	45 – 6	68 – 7	50 – 9	58 – 9	68 – 8	80 – 8	48 – 8	49 – 6		–					– 4	– 8							
	800	45 ± 0.0	68 – 2	50 – 2	65 – 2	88 – 3	95 – 2	56 – 2	60 – 1	10700	31 33					+ 1	– 2							
	900	75 + 4	8 + 13	66 + 4	88 + 2	68 + 4	95 + 4	64 + 3	67 + 4	9100	3172					+ 6	+ 5							
	1000	52 + 12	–	66 + 11	80 + 10	–	93 + 9	70 + 11	67 + 12	7900	3168					+ 10	+ 10							Wahn 022 31 08
	Boden	52 + 13	8 + 12	65 + 11	77 + 11	87 + 8	96 + 9	70 + 13	67 + 13	7000	3148					+ 11	+ 12							2/10 Sc 780 – 730 mb
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	–	(2148)	–	6100	3133					–	–							10/10 Sc 640 – 610 "
	96	–	1646	1678	1623	1627	–	1633	1637	4900	3122					–	–							8/10 Ac 570 – 550 "
	225	1089	1080	1046	1070	1073	1064	1078	1082	4000	3317					–	–							
	300	899	891	883	885	889	883	895	898	3000	3224					888	897							
	400	703	699	695	695	700	694	701	705	2400	3221					697	703							
	500	544	543	540	540	543	541	544	547	1800	3520					541	545							
	600	409	409	407	408	410	409	410	413	1200	3218					411	414							
	700	291	293	292	293	294	293	294	296	900	3120					294	295							
	800	187	189	189	190	191	190	191	192	600	3024					190	192							
	900	94	96	97	97	99	96	98	99	300	2826					97	99							
	1000	9.0	10.7	11.4	12.3	13.7	11.3	13.1	14.3	Boden	2818					11.4	14.2							
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	–	(565)	–							–	–							
	96/225	–	566	553	555	554	–	555	555							–	–							
	225/300	545	537	525	530	530	529	534	535							–	–							
	300/1000	535	532	528	528	530	529	531	533							531	531							
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	0989-	–	–	–	–	–	–							–	–							
		1989-	1189-	–	–	–	–	–	–							–	–							
		2089-	1512-	–	–	–	–	0693-	–							–	–							
		2493-	2392-	–	0996-	–	–	0793-	–							–	–							
		2993-	2695-	1096-	2096-	–	–	0891-	–							3097-	–							
		32904	3395-	1197-	2497-	–	–	1091-	0791-							3592-	–							
		35864	45987	1797-	2750-	0897-	–	1595-	0895-							4581-	–							
		43775	55677	2096-	2998-	2097-	–	1794-	1093-							5571-	–							
		46725	72547	2554-	35956	2532-	–	2052-	1396-							6559-	–							
		56646	75547	3595-	45816	2653-	–	2553-	1796-							7552-	–							
		65580	85028	3694-	55716	2953-	2598-	65614	2553-							8502-	3098-							
		65580	92078	45805	75546	82518	35967	78536	55674							9508-	9609							
		88030	93078	85007	86028	84518	61648	86036	75535							9708-	9709-							
		95086	95088	49117	95078	85018	98088	89036	82017							9809-	9909-							
		01135	98122	01117	01118	99089	01090	02137	01137							0011*	0112-							

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Tserlohn 30 14	Tserlohn 30 20	Jever 30 14	Jever 30 20	Hannover 30 14	Hannover 30 20	Schleswig 30 14	Schleswig 30 20	Quakenbrück 30 14	Roetgen 30 19	Jever 31 02	Jever 31 08	Hannover 31 02	Hannover 31 09	Tserlohn 31 03	Tserlohn 31 08	Roetgen 31 03	Roetgen 31 08	Quakenbrück 31 03	Göttingen 31 09
HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800 51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300 62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	16800 80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1522	–	–	–	–	–	–
	15200 100	–	–	–	2211	–	2133	–	–	–	–	–	–	–	1932	–	–	–	–	–	–
	13700 135	–	–	–	2137	–	2235	–	11600m	–	–	–	–	–	1932	–	–	–	–	–	–
	12200 175	–	–	1833	–	–	–	–	1822	–	–	–	2618	–	2226	–	–	–	–	–	–
	10700 225	–	–	1737	2315	8500m	2322	–	1822	–	–	2918	2618	–	2830	–	–	–	–	–	–
	9100 300	–	–	1743	2807	1656	3222	–	1418	–	–	3770	2989	–	3093	–	–	–	–	–	–
	7900 350	–	–	1624	3226	1541	3222	–	1018	–	–	3768	3074	3254	3083	–	–	–	–	3080	–
	7000 400	–	–	1707	3244	1517	3032	1562	1013	–	–	3148	2965	3163	3169	–	–	–	–	3167	–
	6100 450	–	–	2507	3334	2211	3030	1759	0209	–	–	3143	3039	3257	3159	–	–	–	–	2754	–
	4900 550	–	–	2947	3333	2713	2726	1706	0313	–	–	3133	3030	3139	3139	–	–	–	–	3033	–
	4000 600	–	–	3118	3337	2624	2928	2406	3617	–	–	3141	2922	3135	3032	Gipfel	–	–	–	2824	–
	3000 700	–	–	3228	3335	2918	3035	0211	3517	–	–	3232	2818	3037	2928	2100m	–	2624	2526	2924	–
	2400 750	–	–	3228	3133	3324	3039	3417	3515	–	2819	3228	2511	3041	2924	2732	–	2643	2632	2820	–
	1800 800	–	–	3224	3235	3426	2935	3318	0120	–	2835	3220	2406	3043	3024	2737	2550	2655	2626	2815	–
	1200 850	–	3018	3224	3226	3422	2930	3428	0226	3515	3035	3018	2306	3035	2922	2630	2527	2630	2426	3022	2917
	900 900	0000	2924	3226	3226	3418	3028	3224	0120	3415	3030	2918	2413	3035	2822	2422	2424	2430	2422	2817	2715
	600 950	0000	2630	3230	3228	3317	3228	3224	–	3517	2918	2826	2513	2935	2724	2218	2218	2326	2026	2618	2515
	300 970	0000	2518	3230	–	3317	–	–	–	3520	–	2830	–	2935	–	2013	2013	–	–	2609	2309
	Boden 1000	0000	0000	3126	–	3206	3228	3120	3306	3628	0000	2704	–	2811	2726	2006	1811	1915	1715	2509	2207

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 153 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 1. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440355x	62778	16328	11120	9x808	3
" " Hornsriff	4536504	01793	18103	16120	80904	1
" " P 11	4437200	00790	16200	16131	00803	1
" " Fehmarnbelt	40929	02753	26426	15130	9x301	3
List-Sylt °	10214	01752	28203	16140	70301	1
Husum	11214	01763	20414	16140	80904	
Cuxhaven	46310	01851	24201	17130	80901	1-2
Norderney °	43524	02853	16204	16160	65805	1
Emden	15424	01853	16304	16160	70707	
Jever	15720	02855	22215	15180	50804	
Flensburg	40023	02753	24325	17150	50300	
Kiel	40086	02754	22327	16140	5x300	
Travemünde	1308x	02744	26328	16130	8x101	
Hamburg-Fu.	40326	02765	26425	16160	70901	
Lathen	16324	02864	18305	16160	70706	
Bramsche	17525	02764	16125	16160	70708	
Bremen	10710	01863	24303	18160	40803	
Hannover-La.	42120	01854	22304	17160	80904	
Lüneburg	1438x	02865	26327	16140	7x702	
Dannenberg	1428x	02844	26366	16130	5x901	
Braunschweig	19010	02844	24424	18160	70902	
Göttingen	64920	01864	22314	17160	40706	
Bocholt	06953	05653	18326	16150	7x805	
Gütersloh	1788x	02744	16328	17140	7x806	
Warburg	08820	12764	20114	15160	60907	
Bückeburg	18620	01754	22314	16160	50607	
Jserlohn	08326	02755	20217	16150	6x706	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	0258x	02755	16227	16120	7x905	
Altastenberg 780m +	—	—	—	—	—	
Braunlage 607m +	60610	01944	26224	16110	38901	
Schleswig	—	—	—	—	—	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24Uhr RR$_{24}$ RR$_{18}$ RR$_{12}$ RR$_6$	See
440355x	61778	14458	08121	0x805	01400	3
4536557	54677	12458	14120	94300	00415	2
443725x	03768	10338	13120	9x802	00518	2
40904	01740	22313	14131	00903	97400	3
10200	02890	04114	15130	56804	00080	0
11200	01790	00004	15150	36804	00160	
46390	02855	02205	14141	10805	00160	1-2
43507	02890	12187	13140	9x807	97170	1-2
15457	02853	16328	13160	7x607	97170	
15707	02890	16227	13160	7x606	—	
40010	01851	24104	14140	66804	00170	
46020	02853	24224	15160	65801	00170	
13040	01853	24113	15170	61812	00170	
40326	01872	24143	15180	65705	00180	
16357	02864	18226	14140	8x705	00170	
17507	25790	16187	14160	8x706	97170	
10704	01890	16123	15170	50805	00160	
42104	01890	20224	14170	60705	00180	
14340	01853	00023	14160	70704	00170	
14226	01844	00028	16160	60703	00161	
19040	01853	26123	16170	50806	00170	
64954	01888	16214	15160	60805	00181	
06954	05654	16325	12170	82807	97170	
17857	02764	12125	15160	6x706	00170	
08886	02764	18115	13110	83806	00161	
18655	02763	18215	14160	86707	—	
08347	02773	14125	13160	7x809	00160	
02200	02790	12228	13160	87805	—	
02551	02754	16325	12140	76807	00141	
09147	02751	18325	14090	58805	97111	
60646	01853	22224	14120	40803	00131	
10820	01852	28214	15160	36803	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440355xx	03778	16448	08111	1x802	3
" " Hornsriff	45365xx	61688	12368	12110	9x807	2
" " P 11	443725xx	62756	20268	13121	1x803	1
" " Fehmarnbelt	40904	01890	18203	14121	00801	1
List-Sylt °	10200	03890	08228	13120	67805	0
Husum	11202	02795	08117	14100	67805	
Cuxhaven	46350	02854	12224	13120	90806	
Norderney °	43552	02745	14268	12130	9x802	
Emden	15452	01754	12268	11121	1x805	
Jever	15707	02890	12129	12120	9x807	
Flensburg	40000	02890	00025	13080	66806	
Kiel	46000	00890	00000	13090	70804	
Travemünde	13000	00790	16100	14100	80903	
Hamburg-Fu.	40307	05692	10103	14090	85704	
Lathen	16357	02804	18227	11120	8x707	
Bramsche	17507	02790	14125	12120	7x805	
Bremen	10700	00790	12120	14120	70804	
Hannover-La.	42100	05690	12300	13100	80805	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14200	00790	00000	14070	60904	
Braunschweig	19000	05690	00000	15080	70803	
Göttingen	64907	01790	00004	14070	66801	
Bocholt	06955	05665	16128	11120	98804	
Gütersloh	17800	05693	08213	13110	85806	
Warburg	08800	05690	00010	12090	70906	
Bückeburg	18604	05693	14323	13120	76705	
Jserlohn	08303	05690	16323	11120	70707	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	0255x	05667	14227	10110	60907	
Altastenberg 780m +	09101	02793	16325	13080	58905	
Braunlage 607m +	60600	05690	00000	15060	40603	
Schleswig	—	—	—	—	—	

heute 6 Uhr MGZ

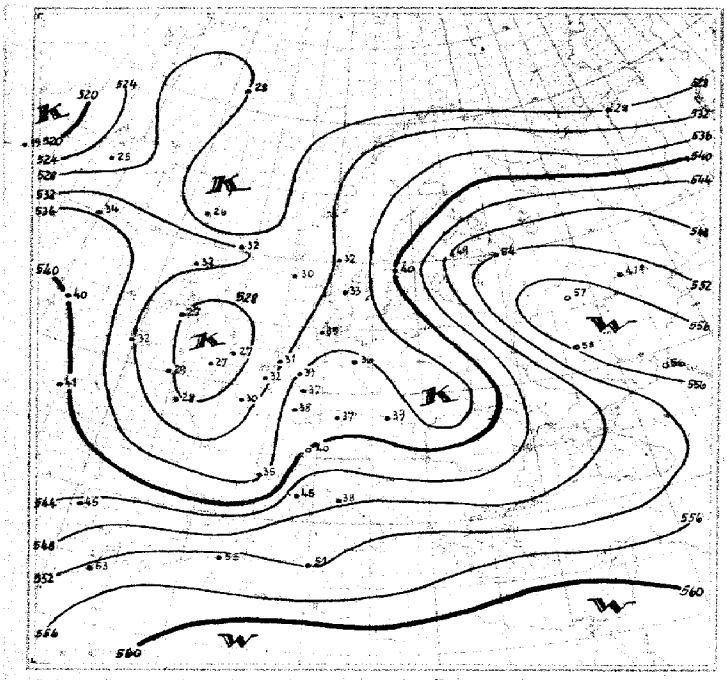
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24Uhr RR$_{24}$ RR$_{18}$ RR$_{12}$ RR$_6$	See
440355x	03778	16328	06110	9x300	87400	3
4536502	05487	12427	10120	9x807	92x27	2
443725x	05778	12228	09121	7x805	01x00	1
40900	00790	16300	12120	90803	00500	2
10207	03898	12288	11120	9x807	00170	1
11207	05694	12225	11120	77709	00080	
46304	02691	14318	10130	77708	00110	2
43557	02665	14268	09111	04705	03161	1
1545x	02666	08368	09110	9x806	02111	
15757	02647	11227	09110	8x805	00090	
40008	02792	00025	11090	77805	00070	
46000	01790	00003	12110	85804	00090	
13000	01790	14203	12110	75703	00090	
40300	05690	12204	11120	86705	00070	
16357	02655	16128	09100	8x605	97100	
17557	02774	12227	12120	7x603	00110	
10700	05690	16105	11120	76805	—	
42100	02790	12208	10120	87806	00080	
14300	05690	16204	11110	76706	00060	
14200	05690	16103	12070	75703	00041	
19000	02790	20204	12100	86705	00060	
64900	02790	00027	12080	86704	00041	
06953	05554	16165	08110	92803	—	
17887	05654	07228	10120	77704	00100	
08800	05690	00015	10090	76803	00081	
18604	02792	16325	10140	76705	00100	
08354	02763	16325	08130	62706	00120	
02287	02761	12226	09130	73603	01111	
02557	05664	00027	09090	7x501	97090	
09104	01792	16323	10080	31606	00070	
60600	01890	00012	12090	48604	00051	
10808	01792	12213	13120	727xx	—	

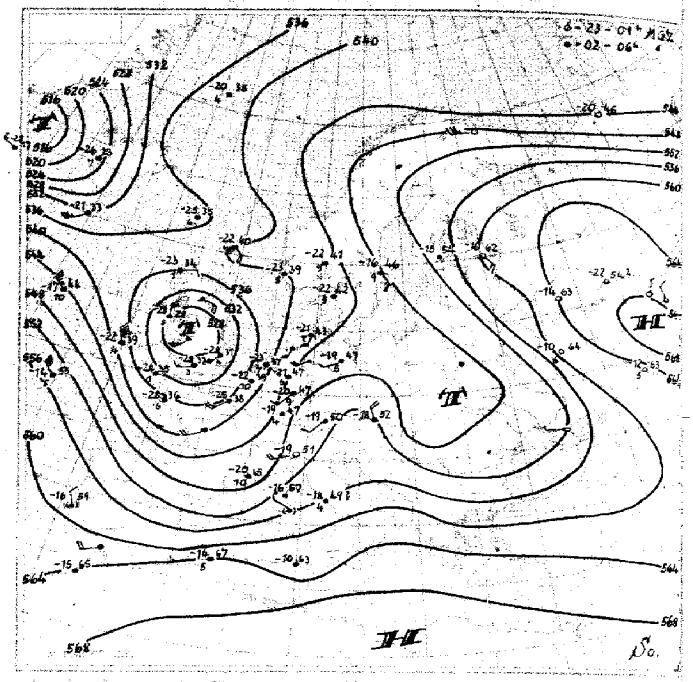
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

1.6.48	Vorwärts	33742	16500	26402	16802		1.6.48	Nordstern	30642	13810	12303	08607	
"	"	33742	16606	24383	19603		"	"	30642	13822	08361	05606	
"	Wiesbaden	30615	10100	12302	11810		"	Westermann	30638	13923	08463	04504	
"	"	30600	08517	12401	02611		"	B. Jansen	33556	04210	16203	03411	
"	Westpreussen	33567	03006	12403	07611		"	"	33567	03016	14201	06612	
"	"	33560	04011	16363	07610		"	Thüringen	30641	14510	12303	06509	
"	"	33553	05718	16200	07811		"	"	30641	14522	08652	05508	
"	"	33546	06723	16202	08712		"	Koehler	33685	12621	04403	10706	
"	Michaelsen	33742	16516	24223	22601		"	Ostmark	30634	12306	14303	09709	
"	Midlum	30630	13106	14403	08808		"	"	30623	08516	12301	05710	
"	"	30622	11210	14503	06803		7.5.48	Bösch	60624	11323	20554	1x408	
"	"	30615	09416	12501	02607		"	Hohmann	60626	15623	12264	14409	
"	"	30611	08422	12503	00604		10.5.48	Celle	23555	06416	08405	09814	
"	Nordstern	30642	13806	14103	00706		"	Hohmann	20592	01506	12262	14710	
"	"	30642	13810	14303	08607		"	"	20586	08611	12205	13510	

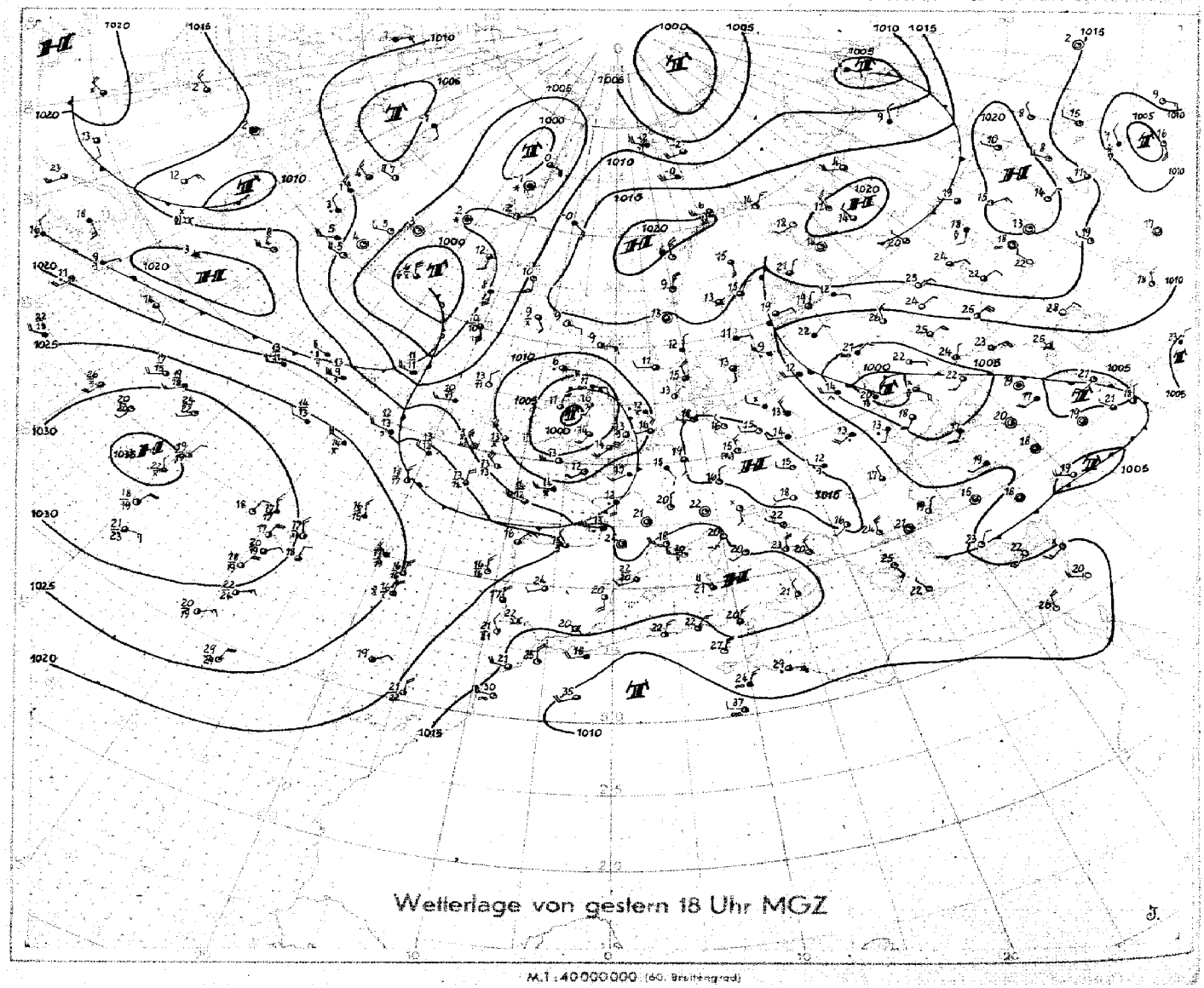
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



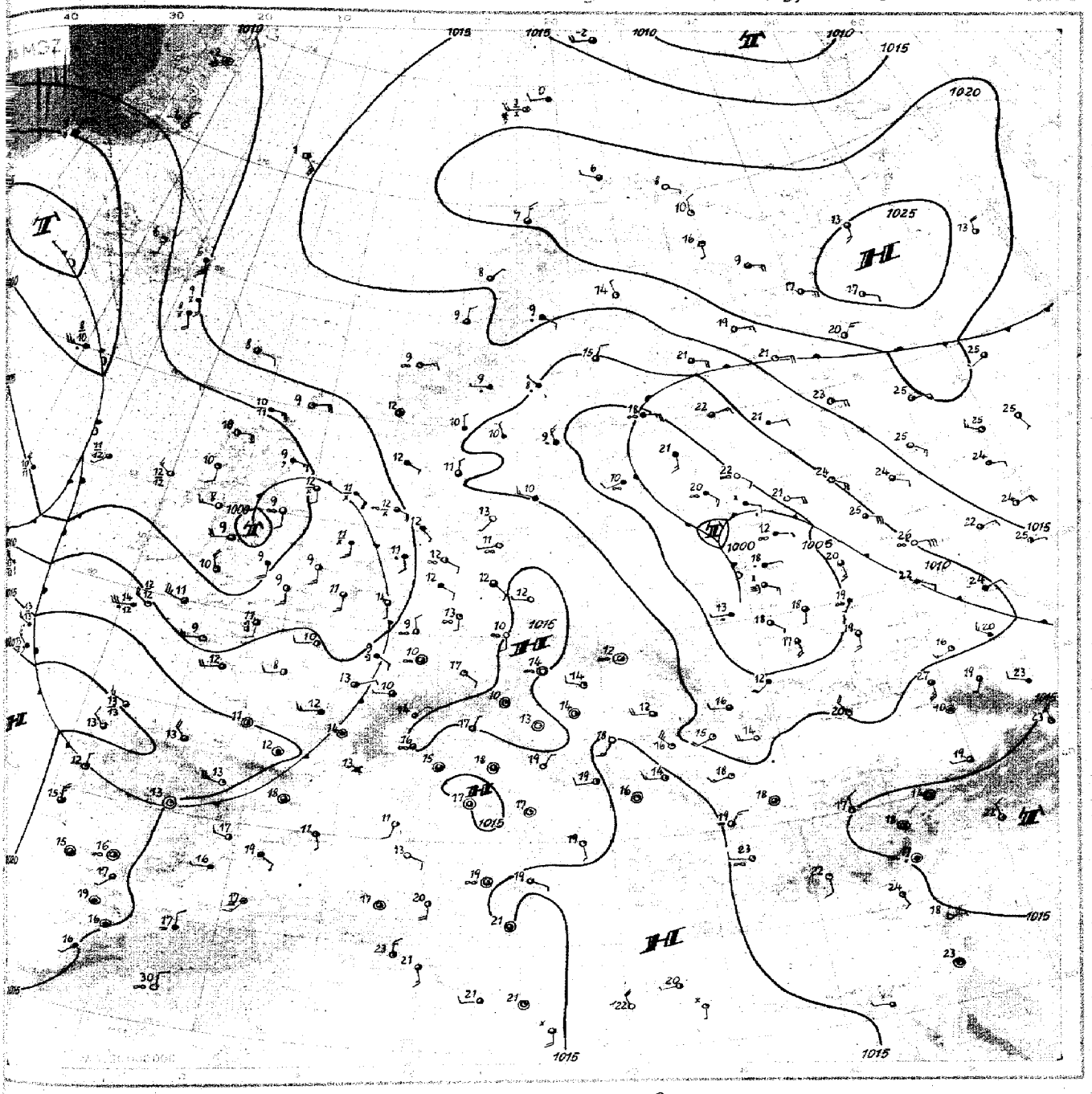


1. - 10. II. Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) = 541



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag 1. Juni 1948

Der gestern über der Tschechoslowakei angelangte Kaltlufttropfen ist weiter bis zur Tatra vorangekommen, und eine Zunge kalter Luft erstreckt sich nach Südwestrußland und dem schwarzen Meer. Die Bodenkaltfront hat dabei heute früh bereits das Kaspische Meer erreicht, und auf der Vorderseite ist ein kräftiger Warmluftstrom über Mittelrußland im Gange, der mit südöstlichen Winden langsam auf Nordrußland übergreift. Dadurch haben sich die Temperaturgegensätze in der Frontalzone noch verschärft (im Warmsektor über Rußland traten schon gestern Mittagstemperaturen von über 30 Grad C auf!), und der zugehörige 24-stündige Luftdruckfall hat sich über Rußland nach Nordwesten ausgreifend, merklich verstärkt. Auf der kalten Seite der Frontalzone haben die Vb-artigen Dauerniederschläge nun über Ostschweden eingesetzt.

Eine grundsätzliche Umstellung der Großwetterlage war mit der Abwanderung des erwähnten Kaltlufttropfens nach der Tatra aber nicht verbunden, da sich ein weiterer, noch kräftigerer über Irland befand, der heute früh über England liegt. Insgesamt ist damit der westeuropäische Höhentrog, nur etwas verlagert, erhalten geblieben.

Nordwestdeutschland stand währenddessen unter dem Einfluß eines Zwischenhochs, und bis zur Ankunft des neuen, heute früh über Holland erkennbaren Kaltfrontausläufers kann sich vielfach sonniges Wetter mit höheren Tagestemperaturen (über 20 Grad) halten. Dann allerdings wird sich unter dem Einfluß der hochreichenden neuen Kaltluft wieder etwas mehr zyklonales Wetter einstellen.

Auch die neuen, gegen Westeuropa vordringenden Tiefdruckstörungen werden einen entscheidenden Umbau oder gar eine Beseitigung des Höhentroges noch nicht zustande bringen können, da sie Westeuropa schon weitgehend okkludiert erreichen und damit nicht mehr über die zur Umstellung erforderlichen Warmluftmassen verfügen dürften.

Dr. Pflugbeil

Nr. 153 2

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 1. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Hannov. 427 53 m	Isezl. 083 256 m	Schlesw. 108 21 m	Jever 157 8 m	Schlesw. 108 21 m	Isezl. 083 256 m	Hannov. 427 53 m	Jever 157 8 m					Flugzeug: Wahn 022 36 m				Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	3120	3115	3114	3120	0102	0102	0108	0108					0108						
Nullgradgrenze (in m)		1900	2000	1800	2100	1800	2300	2500	2000					2100						
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	·	·	·	·					·						
	96	·	·	·	·	·	-49	·	·					·						
	225	·	-54	-48	-52	-49	-53	-49	-47					·						
	300	64-96	46-47	42-49	-49	60-52	48-45	44-45	-48					-53						
	400	64-32	52-37	42-30	70-32	60-33	48-37	45-30	50-32					-34						
	500	70-19	57-19	42-23	75-19	65-27	55-27	47-18	53-20					-21						
	600	70-11	57-11	50-14	83-11	70-12	55-10	55-10	60-12					-11						
	700	70-4	73-5	60-9	70-6	81-6	62-4	60-3	70-6					-3						
	800	64±0	57+1	70-2	70+1	78-1	62+3	66+3	63+1					+1						
	900	64+18	57+7	65+4	67+8	69+7	53+11	55+10	62+8					+9						
	1000	70+13	·	55+14	70+14	75+11	·	60+15	75+13					+12						
	Boden	82+12	57+14	xx+16	70+14	81+8	62+12	59+16	75+13					+12						
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·	·	(2777)	·	·					·						
	96	·	·	·	·	(1625)	1632	1645	1647					·						
	225	·	1085	1075	1080	1072	1084	1088	1078					·						
	300	898	903	891	899	892	900	903	894					892						
	400	705	708	700	706	701	705	708	707					702						
	500	547	549	544	547	543	547	548	543					545						
	600	472	413	410	412	409	411	412	409		Höhenwinde			410						
	700	294	296	294	295	292	293	294	291					239						
	800	191	192	191	191	188	189	189	188		Götzing. 0109	Isezl. 0108	Schlesw. 0108	189						
	900	97	99	98	97	95	94	94	94	6 5	·	·	·	94						
	1000	10.6	12.3	12.5	10.6	8.9	7.3	7.4	7.4	0	·	·	·	8.2						
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·	·	546	·	·	5 5	·	·	·	·						
	96/225	·	·	·	551	(553)	547	(558)	563	0	·	·	·	·						
	225/500	·	536	531	533	529	538	539	535	4 5	·	·	1733	·						
	500/1000	536	537	531	537	535	539	541	536	0	·	·	1756	537						
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	0896-	·	·	·	·	3 5	·	·	1867	·						
		·	·	·	0996-	·	·	·	·	0	·	·	1867	·						
		·	·	·	1798-	·	·	·	·	6	·	·	1959	·						
		·	·	·	1398-	·	·	·	·	3	·	·	1965	·						
		·	·	1896	1897-	·	·	·	1892-	2 0	·	·	2057	·						
		·	·	2398-	2796-	·	·	·	1792-	6	2044	·	1950	·						
		·	·	2550-	2558	7095-	0551-	1394	2093-	7 3	2044	·	1933	·						
		30966-	·	2752-	65588	1396-	0878-	1594-	2553-	0	2037	·	1922	·						
		77547	·	2852-	67578	2399	1199-	2557-	2753-	8	1926	·	1933	·						
		73557	2456-	75547	68577	2637-	1798-	55635	2998-	6	1933	1932	1924	3053-						
		75537	55636	83577	75527	2757-	2354-	75076	65576	4	1841	2154	2015	9552-						
		78576	56626	85077	85047	62378	45755	79077	66587	0 3	1726	2146	1815	9512-						
		95776	59626	88046	95127	78518	55645	94136	95126	2	1641	2026	1613	9712-						
		97756	75537	95086	99144	99137	95136	97736	98129	1	1722	1913	1415	9810-						
		07128	98146	0716x	07147	07088	98126	00166	07138	0	1377	1609	1211	0012-						

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemeinh. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yy GG	Isezlohn 3114	Isezlohn 3120	Hannover 3114	Hannover 3120	Jever 3114	Jever 3120	Schleswig 3114	Schleswig 3120	Quakenbrück 3114	Hamb. 3114	Götzing. 3115	Rotgen 3119	Isezl. 0103	Jever 0102	Hannov. 0102	Schlesw. 0102	Rotgen 0104	Hamb. 0108	Schlesw. 0108	Wunstorf 0109
21300	42		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51		·	·	17600	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62		·	·	1222	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80		·	·	1428	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
15200	100		·	·	1956	·	1937	1638	·	·	·	·	·	·	·	1922	·	·	·	·	·	·
13700	135		·	·	2133	·	1939	1888	·	·	·	·	·	·	·	1939	·	1833	·	·	1733	·
12200	175		·	·	2222	·	2228	1939	·	·	·	·	·	·	·	2044	2047	1950	·	·	1256	·
10700	225		·	·	2844	2656	2436	1939	·	0743	·	·	·	·	·	1967	2203	·	·	·	1867	·
9100	300		·	·	2987	2644	2774	2650	3078	0943	·	·	·	·	·	2154	2259	2146	·	·	1867	·
7900	350		·	·	2970	2637	2770	2539	30700	0944	·	·	·	·	·	1734	2144	1935	·	·	1959	·
7000	400		·	·	2963	2535	2757	2439	3076	0939	·	·	·	·	·	1850	2048	1932	·	·	1965	·
6100	450		·	·	2952	2433	2735	2337	3050	0837	·	·	·	·	·	1848	2143	1933	·	·	2057	·
4900	550		·	Gipfel	2883	2653	2628	2231	2930	0728	·	·	·	·	·	1950	2143	2139	·	·	1950	·
4000	600		·	27100	2726	2630	2424	2237	2922	0826	·	·	2733	·	·	1941	2233	2239	·	·	1933	·
3000	700		·		2622	2422	2318	2335	2818	0620	Gipfel		2626	·	·	2033	2233	2526	·	·	1922	·
2400	750		·	2228	2620	2422	2124	2330	2709	0622	7500	2622	2624	2332	·	1930	2324	2624	·	·	1935	·
1800	800		2228	2328	2620	2422	2120	2324	2507	0720	2328	2522	2611	2235	·	1924	2217	2318	·	1833	1924	·
1200	850		2132	1637	2520	2317	2122	2120	2704	0724	2218	2617	2417	2039	1841	1928	2017	2118	2157	1933	2015	2032
900	880		2132	1935	2417	2217	2017	1824	2815	0307	2113	2615	2418	1839	1856	1930	2022	2020	2154	1933	1815	1928
600	930		2120	1728	2517	·	1813	·	·	0300	2017	2715	2426	1739	1752	1933	1826	1920	2146	1837	1613	1930
300	970		2111	1615	2613	2015	1713	1718	2852	0000	2709	2907	2422	·	1743	1835	1930	1820	1846	1633	1415	1818
Boden	1000		2111	1611	2415	1817	1809	xxxx	2932	0000	1411	2911	2315	1711	1428	1409	1304	1707	1615	1618	1211	1128

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																	
Wolkenart – Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 154 8
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 2. Juni 1948.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F.Schiff S2	4403520	01773	18413	07131	00300	2
" " Hornsriff	4536502	05478	18328	09121	1x603	2
" " P11	4437205	02675	16228	09141	23300	1
" " Fehrmanbelt	40900	05690	12300	10141	10809	3
List-Sylt	10228	02743	16225	09231	10705	1
Husum	11210	05654	12415	09140	97707	
Cuxhaven	46324	05664	10304	08210	91807	1-2
Norderney +	43587	10755	22147	09141	1x200	1-2
Emden	1548x	25755	22428	08141	1x401	
Jever	1575x	02875	20327	08171	1x603	
Flensburg	40020	02845	14475	09200	60607	
Kiel	46010	02753	14325	09191	46811	
Travemünde	73010	02852	14302	10200	90807	
Hamburg-Fu.	40310	02763	14413	09220	80708	
Lathen	1638x	25657	20268	09151	1x071	
Bramsche	17557	02763	20228	09150	9x203	
Bremen	10786	03765	16228	09200	8x807	
Hannover-La.	42120	01783	14414	08210	73707	
Lüneburg	14310	01753	18103	09210	50807	
Dannenberg	14210	01753	16303	10210	60609	
Braunschweig	19010	01763	14304	09210	66708	
Göttingen	64920	02864	16325	08210	76806	
Bocholt	06927	03752	24128	08120	7x707	
Gütersloh	1785x	02655	20328	11161	0x205	
Warburg	08886	02754	18226	06191	03707	
Bückeburg	18686	02754	20316	08200	9x605	
Jserlohn	08357	61755	24328	09140	9x202	
Wahn	02262	62644	00068	10131	1x302	
Rötgen	0257x	02853	20128	09120	7x007	
Altastenberg 780m +	09127	03752	24128	08120	7x707	
Braunlage 607m +	06610	01853	16204	08160	68806	
Schleswig	10820	01754	12314	09210	60708	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	ZUbc RR1U$_L$E RRS$_H$E RR1$_H$D$_k$	See
4403500	00890	18400	06141	10300	00200	4
4536524	02682	20314	06121	05601	93415	
4437217	02784	22125	09121	03300	92500	1
40900	02790	08414	09141	07803	00300	3
10207	25695	26328	09131	17402	93070	1
11207	05698	26288	09141	2x203	97210	
46357	22654	24286	09131	10203	03211	1-2
43557	02763	28128	09130	97201	00190	1
15427	02852	30126	09150	88201	97760	
1575x	02847	02167	09131	2x401	91790	
40057	05664	26328	08161	4x204	00200	
4608x	03646	22218	08171	27402	00220	
73000	00790	06302	08181	11603	00270	
40307	05695	24326	09171	26404	97230	
16387	02854	00026	09160	93300	92170	
1755x	05646	00068	09141	2x502	94171	
10707	22797	06228	09151	16301	97210	
42146	25784	28386	08151	13203	97210	
14384	02744	28317	08181	27502	00220	
19240	02762	12127	08210	96803	00220	
19026	02862	28427	07191	16501	00220	
64939	11864	30328	08171	1x400	05211	
06927	02743	00027	09160	9x200	00760	
17857	67542	20225	09141	2x301	97201	
08887	02763	28216	07141	02401	02191	
18657	61665	26127	09141	2x401	07221	
08387	61644	00068	09131	0x701	95151	
02282	62755	22268	10110	9x402	-	
0285x	02854	00088	09110	7x201	95131	
09157	62753	00068	09090	8x400	92141	
6062x	02855	32328	06150	77602	00780	
-	-	-	-	-	-	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F.Schiff S2	4403520	01773	18413	05121	00806	4
" " Hornsriff	4536502	02742	16425	09111	0x403	2
" " P11	4437207	02785	14225	09121	0x807	1
" " Fehrmanbelt	40900	01690	10203	09131	1x300	1
List-Sylt +	10207	02795	00088	09110	97702	0
Husum	11207	05695	26148	10111	00000	
Cuxhaven	46357	02864	30127	09120	9x300	
Norderney +	43503	02790	12226	10110	98201	
Emden	15404	01890	08202	10110	08301	
Jever	1575x	02758	00028	09111	0x301	
Flensburg	40007	25697	32187	10121	1x007	
Kiel	4605x	05646	00026	09131	1x000	
Travemünde	13000	05690	18203	08141	25901	
Hamburg-Fu.	40307	08698	26168	09131	2x300	
Lathen	16304	04790	00023	09100	87701	
Bramsche	1755x	08648	00028	10121	1x300	
Bremen	1075x	05668	00068	11131	0x311	
Hannover-La.	4215x	02765	24168	10110	9x200	
Lüneburg	143	-	-	-	-	
Dannenberg	14200	05690	28203	09121	01901	
Braunschweig	1900.0	02790	22324	10131	18203	
Göttingen	6495x	22648	00068	10181	1x202	
Bocholt	06950	01762	20102	10100	80201	
Gütersloh	1785x	08643	00028	10121	11306	
Warburg	0885x	22667	00098	08120	9x200	
Bückeburg	1865x	62564	00068	10121	2x102	
Jserlohn	08300	05690	18120	11110	60302	
Wahn	02250	01663	14113	11080	70300	
Rötgen	02500	00890	00000	11070	40302	
Altastenberg 780m +	0915x	43516	00068	10070	7x201	
Braunlage 607m +	6065x	02755	32427	08100	6x201	
Schleswig	10857	05614	30224	10121	10902	

heute 6 Uhr MGZ

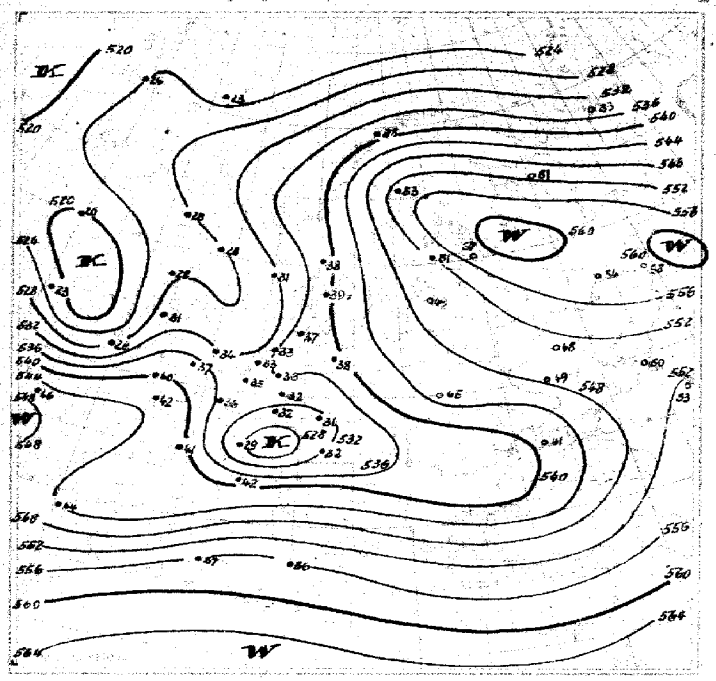
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	ZUbc RR1U$_L$E RRS$_H$E RR1$_H$D$_k$	See
4403550	03773	18428	03111	17801	00400	4
4536500	00790	16400	07121	10403	00415	2
4437200	01790	16303	09121	13803	00600	2
40900	05590	22345	09131	17403	00400	2
10209	02896	14226	09130	9x300	97180	1
1725x	22767	00068	10120	98801	03701	
46352	22854	14168	10111	0x301	97110	0
43500	01890	14324	09120	98802	00180	0-1
15400	02790	14323	09120	92803	00100	
15750	01673	16224	09111	05300	00090	
40007	02897	00027	09120	9x001	01100	
46005	08494	22704	09130	90301	00110	
13000	05690	28200	09131	10402	00100	
40307	05697	24147	10130	9x401	97090	
16304	05590	16703	09100	91100	00070	
17550	45365	20145	10100	90300	97090	
10757	22564	06128	11131	1x204	95121	
4215x	45348	26148	09121	1x201	01121	
1435x	42437	28147	09121	1x407	00100	
14200	05690	28200	09131	10703	00090	
1905x	05637	26307	10121	0x402	00110	
6495x	01748	00828	11111	1x304	10111	
06900	05690	14225	09110	86300		
17857	05554	00025	10111	00203	00090	
0885x	05668	00068	08110	9x402	02111	
18652	22556	20148	10121	1x202	02121	
08308	05693	20114	10080	86000	00071	
02200	01893	12213	11110	99901	00040	
02500	02890	16314	10090	66902	00061	
0915x	05648	00028	11070	7x301	07061	
60603	02890	32205	08110	89403	00090	

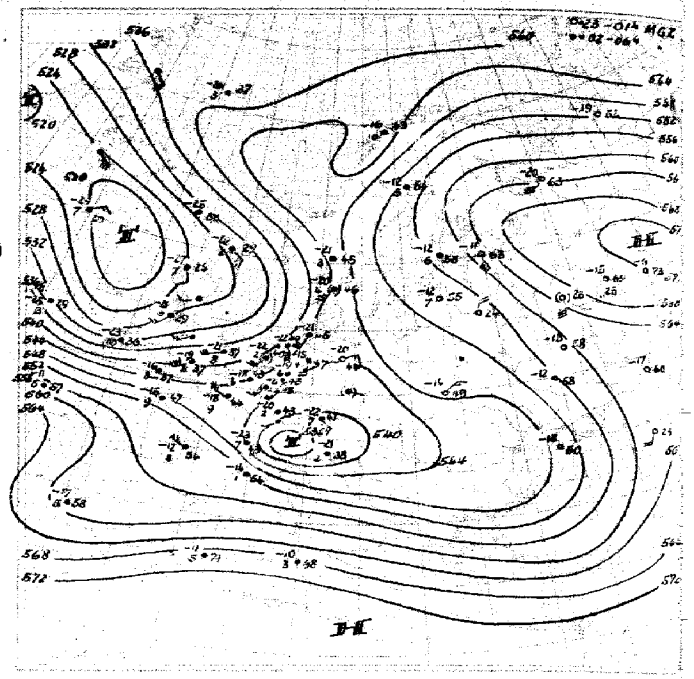
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

2.6.	Nordstern	30642	13822	08361	05606		2.6.	Michaelsen	43742	16516	12202	18801	
	"	40642	13826	06306	0[illegible]			Elberfeld	43556	06407	14300	06811	
	"	40642	13810	06303	07606			"	43559	06010	14401	05814	
	"	40642	13816	06561	08705			"	43566	05416	12401	02813	
	"	40642	13822	06503	08605			"	93575	04812	10502	98811	
	Midlum	30611	08422	12503	00609			B. Janzen	40591	01810	10302	99711	
	"	40601	06310	10302	99810			"	40598	03516	08200	99711	
	"	40594	03316	12381	99910			"	40589	00707	14202	02712	
	Köhler	33685	12621	04403	10706			Thüringen	40641	14510	06752	06607	
	Wiesbaden	40600	04100	12302	01710			Behrens	43653	08016	02303	10908	
	"	40590	01011	12503	98712			Tannenberg	40537	15333	26503	07707	
	"	43582	00417	12303	00612			Main	40630	13121	10405	03409	
	"	53574	01280	10503	96610			Neptun	53548	06800	18462	97711	
	Michaelsen	43742	13506	20302	20801								
	"	43742	16510	12202	18702								

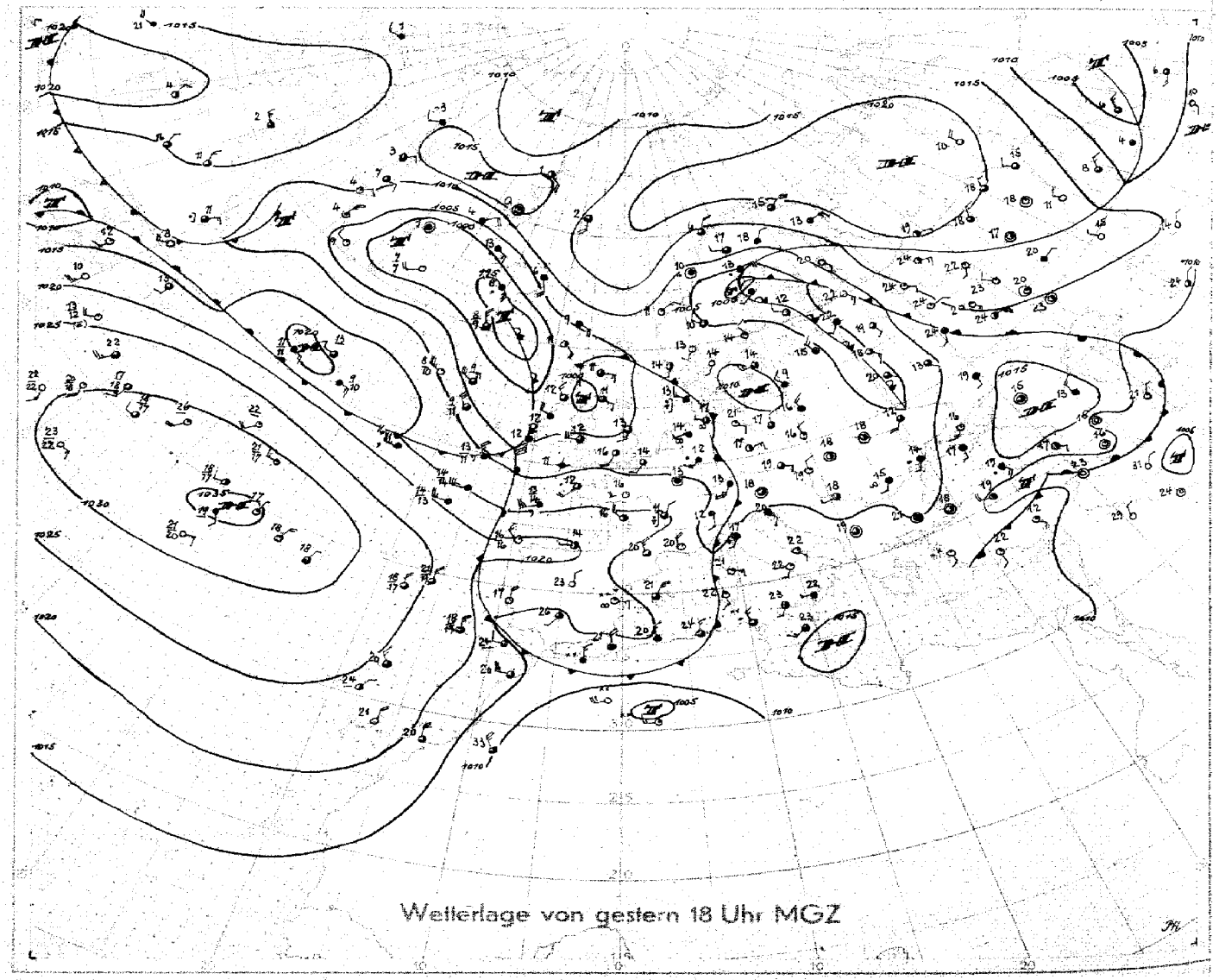
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





1.–10. VI. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 561



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Wetterübersicht Mittwoch den 2. Juni 1948.

Mit dem Transport weiterer Kaltluftmassen über Ungarn und Rumänien bis in den Schwarzmeerraum wurde die warme südöstliche Höhenströmung über Rußland noch verstärkt. Die Bodenwarmfront liegt heute morgen schon nahe der russischen Eismeerküste und die Mittagstemperaturen erreichten am Weißen Meer heute 32° C.

Sehr abgeschwächt ist während der letzten Nacht eine Kaltfront über Nordwestdeutschland hinweggezogen. Dabei kam es örtlich zu geringfügigen Niederschlägen. Der Einbruch dieser Kaltluft über die Alpen nach Oberitalien führte dort zu einem Rückgang der trop. Mitteltemperatur um etwa 6 Grad und es entwickelte sich über der Poebene ein abgeschlossenes Höhentief.

Die auffälligsten Unterschiede gegenüber dem Vortag zeigt die Lage über den Britischen Inseln und im Seegebiet nordwestlich von Irland. Frische Kaltluft vom Nordatlantik ist, der Trogsteuerung folgend, seit gestern über Irland bis Nordfrankreich vorgedrungen. Das alte Tief über England, das sich gestern auffüllte, wurde damit wieder regeneriert und es vertiefte sich erheblich. Heute Mittag zeigt es über Ostengland einen Kerndruck von 989 mb. Die über Nordfrankreich zunächst ostwärts vordringende Kaltluft wird aber bald nach Nordosten gesteuert werden (Umbiegungsstelle auf der Höhenkarte über Nordwestdeutschland). Damit wird das Englandtief den Höhepunkt seiner Entwicklung bald erreicht haben.

Eine neue Wellenstörung auf dem mittleren Atlantik wandert rasch in Richtung auf den englischen Kanal. Der zur Zeit kräftige Gradient über Südengland wird damit bald wieder abgeschwächt werden.

Sehr kräftig ist nach wie vor das warme Hoch westlich der Azoren.

Dr. Soltau

Nr. 154a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 2. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserl. 083 256 m	Schlesw. 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannov. 421 55 m	Jserl. 083 256 m	Schlesw. 108 21 m	Hannov. 421 55 m	Jever 157 8 m					Flugzeug:			Wahn 022 36 m
	yyGG	0714	0114	0120	0120	0202	0202	0208	0208								02 09
Nullgradgrenze (in m)		2300	2300	1900	2300	2200	2100	2400	1700								2100 m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41																-
	96					-49											-
	225	-53	-46	-48	-55	-48	-46										-
	300	-47	36-48	1-45	60-47	48-48	70-50	30-47	-48								-46
	400	55-29	55-33	58-34	70-32	48-32	77-33	30-29	38-32								-31
	500	80-18	47-20	65-21	70-27	55-19	90-21	40-15	40-22								-21
	600	90-9	44-11	68-12	90-12	60-11	93-12	95-9	45-13								-11
	700	700-3	53-3	73-5	95-4	60-4	93-4	75-3	52-6								-5
	800	90+3	50+3	76+1	83+3	60+2	90+2	95+2	55-1								+1
	900	80+8	50+12	72+7	70+8	90+8	82+9	95+7	65+6								+8
	1000	-	43+21	80+12	83+13	-	92+12	95+13	65+16								+14
	Boden	74+13	42+22	84+12	83+13	88+10	99+12	95+13	66+17								+14
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41																-
	96	(1630)	(1637)	(1628)	-	1637	-										-
	225	1085	1087	1074	1081	1079	1077	-	1072								-
	300	902	898	892	897	895	894	904	889								897
	400	706	706	699	703	704	702	708	697								703
	500	545	547	542	545	545	545	547	540								545
	600	409	412	407	411	410	410	410	406	Orte:	Roetgen	Jserlohn	Hannover	Jever	Schleswig	Buckeburg	410
	700	297	294	297	293	293	293	292	289	yyGG	02 07	02 08	02 08	02 08	02 09	02 08	293
	800	187	189	187	189	188	188	188	186	Höhe 21300	-	-	-	-	-	-	189
	900	93	94	93	95	94	94	94	93	19800	-	-	-	-	-	-	95
	1000	6.5	6.9	7.3	8.2	8.9	8.2	7.4	6.7	18300	-	-	-	-	-	-	9.0
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-	-	-	-	16800	-	-	1120	-	-	-	-
	96/225	(545)	(556)	(554)	-	-	-	-	-	15200	-	-	1617	-	-	-	-
	225/400	539	534	533	536	534	533	-	(532)	13700	-	-	1818	1818	-	-	-
	500/1000	539	540	534	537	536	537	539	535	12200	-	-	1928	1841	-	-	536
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	1397-	-	-	-	-	-	10700	-	-	1935	1952	-	-	
		-	-	1596-	-	-	-	-	-	9100	-	-	1656	2024	-	-	
		-	-	1797-	1596-	-	1497-	-	-	7900	-	-	1743	2024	1883	-	
		-	-	2096-	1795-	-	1796-	30973	-	7000	-	-	1844	1932	1793	-	
		-	-	2398-	2097-	1098-	1897	35873	2652-	6100	-	-	1920	1778	1861	-	
		1598-	1295-	2556-	2457-	1798-	2096-	45974	2753-	4900	2326	-	1946	1974	1759	-	
		1957-	1395-	2656-	2557-	1797-	2856	48694	43804	4000	2130	1943	1943	1861	1946	-	
		2554-	1596-	45796	35896	2097-	71539	56605	55684	3000	2026	2032	1935	1944	1843	-	
		45729	2096-	58647	45767	2654-	75529	65570	68565	2400	2235	2035	1939	1939	1744	1920	
		55638	2556-	65597	55668	35925	76519	75000	72565	1800	2232	2124	1832	1937	1744	1920	3096
		65569	45764	72548	65580	72546	85069	85040	74535	1200	2226	2130	1813	1928	1720	2113	4574
		75570	65565	74548	75577	75526	86079	87060	76555	900	2135	2130	2309	1822	1715	2111	9510-
		85048	75516	75538	85082	85046	95118	88060	85026	600	1935	2018	-	-	1607	2215	9711-
		95118	95765	96717	95727	95108	96128	95170	95107	300	-	1909	0000	1718	0502	2113	9812-
		98137	01224	01028	00138	98109	01129	00130	01177	Boden	1818	1907	0000	-	0000	1711	0014-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	02 09

4/10 Sc 920-910 mb,
4/10 Cs über Gipfel.
Allgemeine schlechte Flugsicht.
Dünne kurze Kondens. streifen von 320 mb bis über Gipfel.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Meter und entsprechender mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG: Brakenbrück 01 09	Jever 01 08	Jever 01 14	Jever 01 20	Hannover 01 14	Schleswig 01 14	Hamburg 01 14	Göttingen 01 15	Jserlohn 01 14	Roetgen 01 14	Schleswig 01 20	Jserlohn 01 20	Roetgen 01 20	Hannover 02 02	Gatow 02 09	Jserlohn 02 02	Jever 02 02	Schleswig 02 03	Hamburg 02 08	Roetgen 02 04
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gipfel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15500 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	-	-	Gipfel	-	-	-	-	-	1632	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100	-	-	-	-	12800 m	-	-	-	-	-	1637	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13700	155	-	-	-	-	1854	-	-	-	-	-	1739	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12200	175	-	-	-	1744	1854	-	-	-	-	-	1757	-	-	1933	-	-	-	1727	-	-
10700	225	-	-	-	1854	1967	-	-	-	-	-	1676	-	-	1844	-	2017	-	1783	-	-
9100	300	-	2183	18106	1989	1785	18104	-	-	-	-	1894	-	-	1974	-	2717	19102	1874	-	-
7900	350	-	1878	1994	1989	1683	1974	-	-	-	-	1870	-	-	1968	-	2411	20113	1970	-	-
7000	400	-	1878	1891	1780	1757	1957	-	-	-	-	1861	-	-	1956	-	2406	18100	1870	-	-
6100	450	-	1878	1983	1872	1746	1950	-	Gipfel	-	-	1763	-	-	1946	-	-	1787	1978	-	-
4900	550	-	1863	1959	1757	1933	1946	-	3300 m	-	-	1739	-	-	1843	1909	Jserlohn	1785	1854	-	-
4000	600	-	1854	1950	1759	3130	1935	-	1722	Gipfel	-	1833	-	-	1930	1907	8203	1867	1748	-	-
3000	700	-	2056	1854	1844	1922	2033	-	1618	2100 m	-	1939	-	-	1932	3506	2124	1832	1846	-	2226
2400	750	-	1850	1757	1939	1832	1922	-	1718	2046	-	1837	2617	2426	1733	3304	2122	1932	1837	-	2226
1800	800	-	1648	1748	2033	1718	1830	2026	1715	2141	-	1728	2611	2828	1624	2004	2415	1918	1939	-	2226
1200	850	-	1644	1935	2322	1813	1824	2718	1907	2133	-	1913	2915	2726	2211	0909	2717	2018	1826	2115	2226
900	900	2033	1843	2028	2417	2315	1818	1665	2311	2128	2811	2513	3015	2718	2611	1311	2618	2015	2315	3407	2226
600	930	2028	1941	2322	2411	2718	1904	1637	2517	1911	2911	2513	3011	2511	2215	1713	2522	-	2413	3615	2328
300	970	1817	-	2628	-	2722	-	1530	2918	1907	-	2713	2204	-	3232	1809	2213	-	2511	3011	2226
Boden	1000	1717	-	2724	-	2915	1913	1422	2707	1806	2711	3009	2104	0000	2811	2011	2106	1407	2807	2907	1811

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1558
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 3. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation •	JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	Sec
F-Schiff S 2	440355×1	64778	12568	99121	2×815	4
" " Hornsriff	453565 00	07673	16473	06147	23705	2
" " P 11	443720 0	02690	12404	07757	33807	2
" " Fehmarnbelt	40900	05690	10214	17751	39803	7
List-Sylt *	10227	02862	14325	08757	05804	2
Husum	11277	25851	16728	09760	94806	
Cuxhaven	46324	02863	10325	08777	32807	7
Norderney °	43520	02855	49436	06780	78811	7
Emden	15420	02865	12415	06770	60870	
Jever	15720	02855	14325	06790	73807	
Flensburg	40017	02852	00027	08770	7×805	
Kiel	4605×	02767	08377	08771	74804	
Travemünde	13010	01752	04203	08781	79×4	
Hamburg-Fu.	40307	05697	22227	08770	8×706	
Lathen	16324	02766	18427	05770	8×714	
Bramsche	17520	02864	16328	07780	62801	
Bremen	107					
Hannover-La.	42776	05654	16227	07771	7×708	
Lüneburg	14370	01753	30723	08781	00806	
Dannenberg	14280	05654	32704	07201	20707	
Braunschweig	19070	01744	26224	08771	00807	
Göttingen	64984	02854	18325	08770	94807	
Bocholt	06924	02845	20426	06780	70811	
Gütersloh	17820	02844	12325	07200	76770	
Warburg	08826	02764	16424	06772	96870	
Bückeburg	18620	01763	14324	07780	96777	
Jserlohn	08326	02855	18225	07760	76809	
Wahn	02250	02865	18326	07770	78810	
Rötgen	02551	02864	16527	06120	6×809	
Altastenberg 780m +	09770	02744	20245	04720	57905	
Braunlage 607m +	06623	02766	22227	07740	8×903	
Schleswig	108					

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	RRRRRRRRRRRRDk	Sec
440355×	03778	16568	94737	1×805	05300	4
453659×	95668	14598	01737	2×915	10314	4
443720 7	61788	16568	02741	0×808	97200	2
4096×	62648	12328	05751	1×808	97200	3
10229	02841	14328	03771	17814	00280	2
11208	02895	14227	04770	86872	94787	
46327	02843	12328	03780	9×870	97781	7
4355×	62755	16568	02740	8×706	01770	7
1545×	22755	16468	02741	7×906	01797	7
1575×	22848	16268	02760	7×606	97270	
40057	02752	10224	03767	05773	00180	
46057	03753	08228	03770	87612	00190	
13036	02764	08385	04781	13707	97200	
40357	05674	18226	04780	8×711	00200	
1638×	81864	54488	02730	9×707	02797	
17557	62754	20368	04740	9×705	01797	
10747	03863	16328	04780	6×811	00200	
42122	02873	14428	03780	9×870	97207	
14303	02794	22226	04780	86770	00790	
14245	02753	20205	04781	06807	00270	
19056	01754	20224	05780	58812	00190	
64952	02961	16227	05760	9×608	94797	
0696×	64648	20368	02721	7×809	05781	
17852	61744	12368	04741	0×906	12277	
08851	03854	18328	03760	7×907	97781	
18487	02754	18388	03760	9×670	92207	
08352	61943	18367	04730	9×807	02777	
02252	62745	16368	04730	9×809	•	
02562	64623	49568	03090	8×879	04737	
09762	62846	20568	04090	5×809	01737	
60677	02951	20427	04730	56708	00740	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation •	JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	Sec
F-Schiff S 2	440355×	03778	20623	93110	9×805	5
" " Hornsriff	45365××	645××	16568	98121	1×808	4
" " P 11	44372××	037×8	16468	98121	1×810	4
" " Fehmarnbelt	4096×	03748	12468	01141	1×810	3
List-Sylt °	10257	22865	10328	00731	1×712	2
Husum	1125×	05656	16168	00120	3×911	
Cuxhaven	4635×	64648	16368	99111	1×813	
Norderney °	—	—	—	—	—	
Emden	15402	01790	22563	99111	00806	
Jever	15757	02754	16268	99111	1×806	
Flensburg	4009×	07856	00068	99111	1×913	
Kiel	4606×	25748	16328	00141	3×608	
Travemünde	13007	02794	16385	00141	22811	
Hamburg-Fu.	40352	02794	12228	00140	8×710	
Lathen	16307	01890	20464	00110	90602	
Bramsche	1756×	22846	20467	01111	0×705	
Bremen	10752	64754	16768	01121	1×811	
Hannover-La.	42162	64746	18368	00121	0×910	
Lüneburg	—	—	—	—	—	
Dannenberg	14255	05643	20328	01140	8×709	
Braunschweig	19062	62744	18728	02120	8×809	
Göttingen	64951	61748	16368	03121	1×806	
Bocholt	06950	01843	20413	01100	70302	
Gütersloh	1785×	05654	20424	02110	9×602	
Warburg	08852	22755	20368	00110	8×707	
Bückeburg	1868×	81744	20368	01120	9×606	
Jserlohn	08350	01743	24363	03080	70403	
Wahn	—	—	—	—	—	
Rötgen	0255×	02755	20315	05060	5×301	
Altastenberg 780m +	0915×	03718	24568	03050	5×603	
Braunlage 607m +	6066×	04638	22368	02090	8×911	
Schleswig	—	—	—	—	—	

heute 6 Uhr MGZ

JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	RRRRRRRRRRRRDk	Sec
44035.5×	61778	22758	93101	0×300	97600	5
453656.1	02664	16426	95110	8×806	08324	3-4
443722.4	02774	20524	96110	70703	03310	4
4099×	62748	22468	98121	0×600	04600	3
10207	02845	18568	96120	88602	08381	3
11224	01843	20464	99120	80601	11091	
46324	01851	18502	98100	80800	07090	3
43514	01842	51563	97110	70602	03480	4
18404	01741	51601	98090	70902	03081	
15700	00890	18300	00090	70301	04080	
40087	22843	20465	97100	98601	07091	
46086	02734	20467	98110	9×602	03111	
13084	02833	22467	99110	9×300	01110	
40353	01842	24463	00110	80602	03090	
16354	01811	20402	00090	80601	03081	
17550	02735	18425	01080	70301	02071	
10750	01843	20363	01100	70403	—	
42187	02743	20464	01100	70102	—	
14310	01843	24463	00110	80403	02110	
—	—	—	—	—	—	
19084	01754	22264	02110	90402	—	
64950	01853	18303	03090	60101	—	
06960	01822	20402	01090	70403	00080	
1785×	05645	18426	03080	7×301	02060	
08860	02745	20428	01090	60101	01071	
1868×	05646	22428	02100	7×302	01060	
0836×	02746	22326	03080	6×300	01071	
02280	01865	18325	04110	70001	04071	
02554	07725	20427	04040	4×401	00061	
0915×	61708	20468	0304×	××301	04041	
6062×	02746	20366	02060	4×201	—	
10826	01753	20314	98110	826××	—	

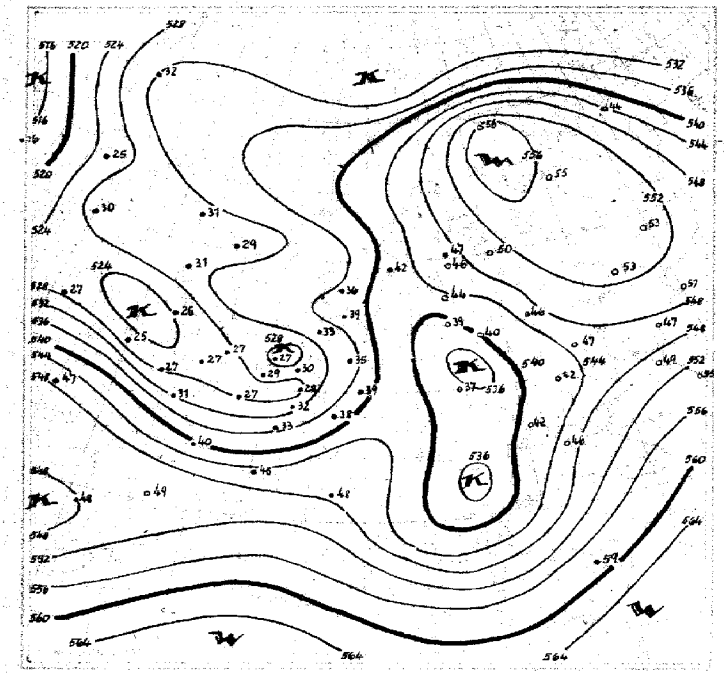
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

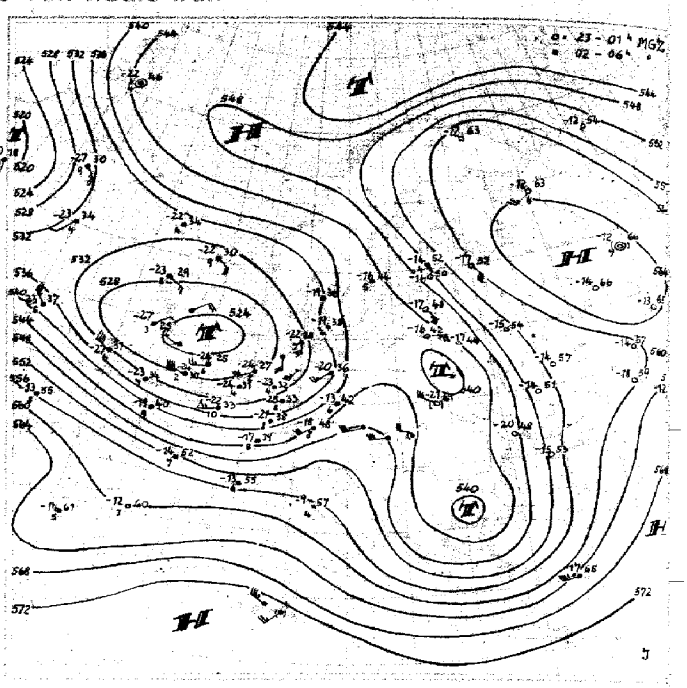
3.6.48	Ostmark	53581	00506	08302	42710	
"	"	53575	01711	09401	91710	
"	"	53568	02617	12302	91710	
"	"	50561	04023	16391	95610	
"	Midlum	53582	00106	10503	94770	
"	"	53576	00310	10602	91810	
"	Neptun	53557	06306	18302	94711	
"	"	53567	05912	16302	94713	
"	"	53576	05518	08303	95811	
"	Michaelsen	53742	16606	10302	18701	
"	"	53742	16510	08303	19301	
"	"	53742	16522	05446	20301	
"	Nordstern	50642	13806	04462	08506	
"	"	50642	13810	04403	08506	
"	"	50642	13816	06303	08506	

3.6.48	Nordstern	50642	13822	04203	08406	
"	Weser	50623	10206	06203	03809	
"	"	50620	08810	06103	03710	
"	"	50611	07216	06203	03810	
"	Main	50617	10006	08202	03710	
"	Eiberfeld	53582	04810	10391	93712	
"	"	53581	05116	12202	94812	
"	"	53582	04921	12202	96811	
"	"	—	—	—	—	
"	Wiesbaden	53562	03410	16403	90613	
"	"	53554	04516	18403	93711	
"	"	53551	06222	24314	96510	
"	Thüringen	50641	14510	06403	07706	
"	Kassel	53620	04716	04203	98610	
"	Dannenberg	50641	25024	06303	09706	

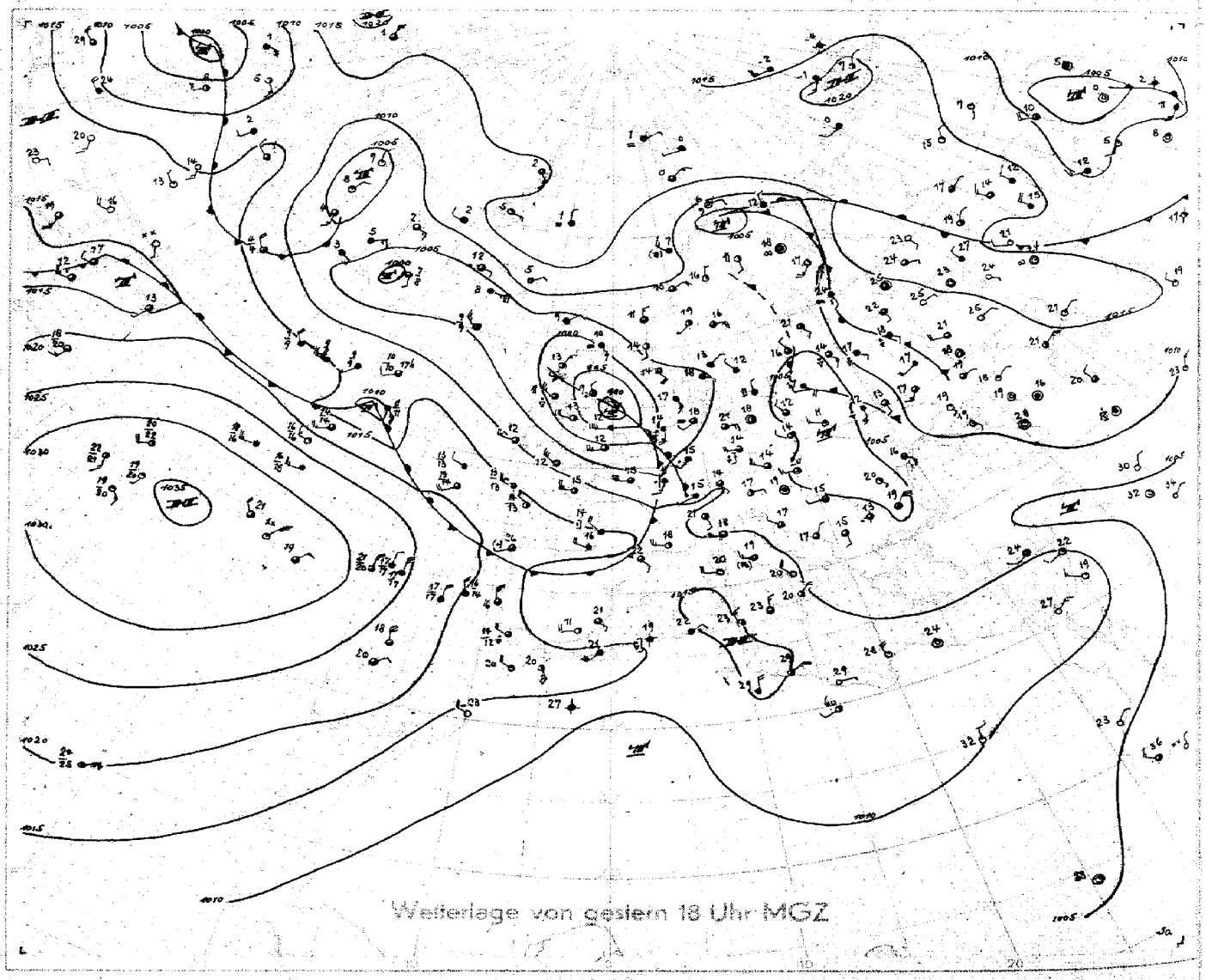
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



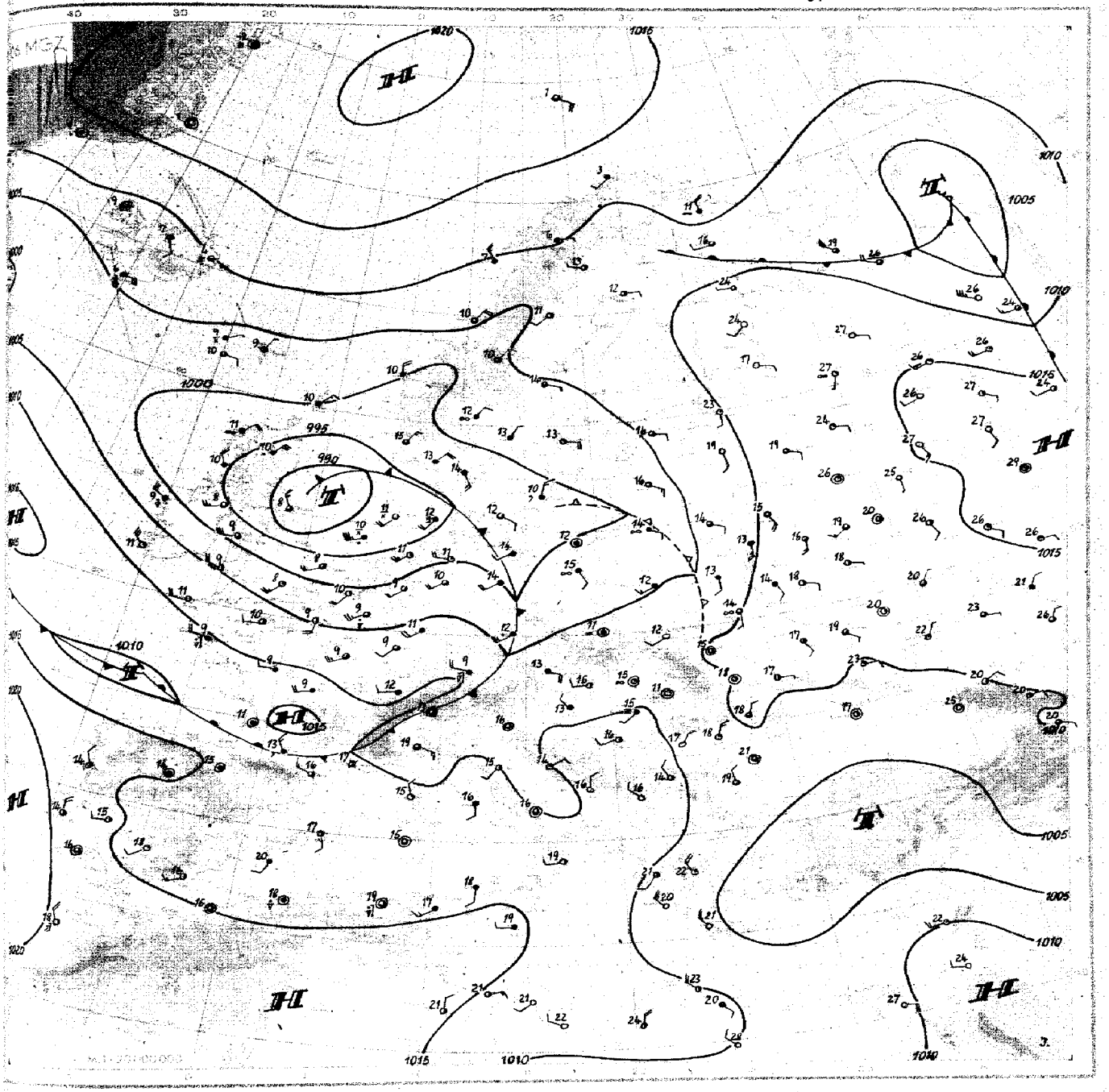


1.-10. VI. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 541



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.T.: 40 000 000 (bei Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag den 3. Juni 48.

Das gestern über England gelegene Tief wurde, jetzt ganz von Kaltluft umflossen, über der Nordsee stationär; sein Zentrum fällt nahezu mit dem eines Höhentiefs zusammen. Die Kaltfront überquerte NW-Deutschland heute nachts; ihre abkühlende Wirkung war nicht sehr groß, da hier ein vorausgehender Warmluftvorstoß fehlte, die Okklusion des Warmsektors war schon zu weit fortgeschritten.

Die Frontalzone über dem Atlantik ist auch heute noch sehr gut ausgeprägt. Die nächste Störung an ihr kam bisher nicht über das Wellenstadium hinaus. Sie zieht über die Biskaya rasch in Richtung Oberitalien, erst dort kann sie sich im divergenten Höhendruckfeld zu einer stärkeren Zyklone entwickeln.

Ihre gestrige Position von 6-Uhr morgens wird heute bereits von der nächsten Störung eingenommen. Diese hat schon jetzt bessere Entwicklungsmöglichkeiten als ihre Vorgängerin. Zwar ist die Intensität des subtropischen Warmluftransports die gleiche geblieben, doch hat sich die Luftmasse im Raum von Südgrönland weiter abgekühlt. Außerdem liegt der Kaltlufttropfen des Nordseetiefs nicht mehr, wie im gestrigen Falle, westlich Irland unmittelbar vor der neuen Störung, sondern hat sich unter Abschwächung zur Irischen See vorgeschoben, sodaß er für die Ausbildung einer Höhendivergenz auf der Vorderseite der nächsten atlantischen Störung zunächst kein Hindernis mehr darstellt.

Ob diese dann weit nach Mitteleuropa ein zu dringen vermag, erscheint noch fraglich, da das normale meridionale Temperaturgefälle über Nordwesteuropa sich durch die Zirkulation um das Nordseetief umgekehrt hat und dadurch auf die West-Ostbewegung der neuen Zyklone, die nicht als Welle um das westeuropäische Kältegebiet herumgesteuert wird, bremsend wirken muß.

Dr. Roediger.

Nr. 1558

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 3. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256m	Schleswig 168 27m	Hanno-ver 227 55m			Iserlohn 088 256m	Schleswig 108 27m	Jever 157 8m	Hannover 421 83m				Flugzeug: Wahn 022 36m					
	yyGG	0214	0214	0220			0302	0302	0220	0308				0308					
Nullgradgrenze (in m)		2000	2500	2700			1600	1800	2200	1700				1600					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·			·	–	·	–				–					
	96	·	·	·			–	–	–	– 46				–					
	225	– 49	– – 47	·			– 44	– 47	– 46	– 51				–					
	300	63 – 44	40 – 48	80 – 36			– 46	63 – 46	– 49	– 44				–					
	400	63 – 29	40 – 37	80 – 31			37 – 34	63 – 34	70 – 32	40 – 34				– 36					
	500	63 – 17	40 – 19	80 – 19			37 – 23	70 – 22	75 – 20	47 – 23				– 26					
	600	38 – 10	60 – 12	80 – 11			41 – 14	83 – 12	83 – 12	55 – 14				– 17					
	700	43 – 4	60 – 3	80 – 4			52 – 7	95 – 6	85 – 4	62 – 7				– 10					
	800	71 + 1	80 + 3	47 + 2			90 – 2	85 – 1	75 + 2	70 – 2				– 3					
	900	57 + 9	80 + 11	61 + 9			100 + 4	97 + 6	70 + 8	70 + 5				+ 4					
	1000	·	55 + 18	–			–	–	72 + 13	–				+ 12					
	Boden	59 + 16	55 + 18	59 + 16			88 + 8	97 + 12	72 + 13	72 + 12				+ 12					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	–	–	–			–	–	–	–				–					
	96	1644	1641	–			(1622)	–	1630	1638				–					
	225	1084	1083	–			1077	1062	1074	1072				–					
	300	899	898	898			890	877	889	882				(874)					
	400	705	705	699			698	685	696	688				685					
	500	544	546	540			532	528	537	531				529					
	600	408	411	404			399	394	402	399				397					
	700	290	293	287			282	278	285	283				282					
	800	186	188	183			179	174	180	180				180					
	900	92	93	89			87	81	86	86				88					
	1000	05.3	5.8	01.6			1.6	– 4.4	0.0	0.8				2.4					
Relative Topographie	41/96	–	–	–			–	–	–	–				–					
	96/225	560	558	–			(558)	–	556	566				–					
	225/500	540	537	–			545	534	537	541				–					
	500/1000	539	540	536			530	533	537	530				527					
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	1096–	–			·	·	–	1096–				–					
		·	1595–	–			·	·	–	1591–				–					
		·	1994–	–			–	–	–	1991–				–					
		·	2098–	2987–			1199–	·	1096–	2089–				–					
		·	2196–	34828			1598–	·	1198–	2543–				–					
		·	2651–	35828			2094–	–	1397–	2743–				–					
		1192–	2899–	38838			2797–	2297–	1597–	2944–				–					
		1393–	2999–	45748			2897–	2851–	1992–	36874				3593–					
		1593–	55644	55648			53644	1198–	2497–	38874				4580–					
		1794–	77026	65588			65605	57707	2597–	45785				5570–					
		2094–	79028	77538			74546	59638	2751–	65616				6564–					
		2553–	85088	75538			75547	72540	45757	75547				8501–					
		73516	91128	81016			85010	75548	85047	85027				9608–					
		75527	97747	99766			95089	95090	95727	95087				9811–					
		98766	00186	00166			97089	99129	00137	99127				00128					

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	22	0308
4/10 Sc 880 mb – 770 mb		
4/10 Sc 740 – 710 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopot. Metern und Zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Iserlohn 02 14	Schleswig 02 14	02 20	Jever 02 14	Hannover 02 14	Quakenbrück 02 14	Hanover 02 20	Iserlohn 03 02	03 08	Schleswig 03 02	03 09	Jever 03 02	03 08	Hannover 03 02	03 09	03 10	Quakenbrück 03 08	Hamburg 03 10	Göttingen 03 09
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	15 15	–	–	–	–	–	Gipfel	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	17 22	–	–	–	–	–	14300m	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100		–	–	–	19 22	20 18	–	–	–	–	–	17 22	–	16 26	–	24 56	–	–	–	–
13700	135		–	–	–	19 35	21 20	–	–	–	–	–	17 28	20 35	18 26	–	24 59	–	–	–	–
12200	175		–	–	–	19 30	21 28	–	–	–	–	–	17 33	19 37	19 28	–	24 59	–	–	–	–
10700	225		–	–	–	24 44	22 37	–	–	–	–	–	17 39	18 43	19 30	20 54	24 54	–	–	–	–
9100	300		–	19 59	1663	21 67	2756	–	17 63	–	–	15 717	16 66	15 78	19 37	19 68	24 93	24 81	–	–	–
7900	350		–	19 80	1665	21 91	2641	–	19 89	–	–	15 87	14 83	14 109	19 37	19 70	24 104	24 91	–	–	–
7000	400		–	17 56	1663	19 80	22 44	–	20 61	–	–	15 81	16 93	15 96	23 26	18 78	24 96	23 85	–	–	–
6100	450		–	17 50	1767	18 52	20 50	–	20 52	–	–	15 63	17 50	16 85	23 18	19 83	23 72	23 72	–	–	–
5000	550		–	17 67	1674	18 33	19 61	–	22 43	–	–	17 56	18 56	17 61	21 33	20 70	22 61	23 65	–	–	–
4000	600		–	18 57	1870	18 50	19 48	–	21 43	–	–	17 44	20 44	18 57	21 37	21 72	22 43	23 58	–	–	–
3000	700		–	17 54	1766	18 05	18 50	–	17 54	Gipfel	–	17 56	20 35	22 41	22 41	21 56	25 35	23 41	–	–	–
2400	750		–	17 61	1648	18 44	19 44	–	18 44	1500m	–	15 54	23 39	23 35	23 44	22 46	25 33	24 37	–	–	25 48
1800	800		18 35	17 56	1641	18 37	20 32	17 24	19 33	25 59	–	15 44	23 39	24 46	23 44	22 39	26 46	25 50	–	–	26 48
1200	850		18 35	17 41	1430	18 33	21 24	19 22	21 43	25 67	–	17 41	24 39	25 54	22 50	24 44	25 52	25 52	24 37	–	26 44
900	900		18 34	16 30	1330	17 33	19 20	18 18	21 43	25 67	20 28	19 37	23 37	25 57	22 44	26 43	24 48	24 46	24 33	24 30	24 37
600	930		20 35	15 17	16 33	16 33	19 06	18 20	21 46	25 59	22 32	20 30	23 37	24 52	22 42	26 43	23 43	23 43	24 35	23 30	23 44
300	970		22 20	15 17	15 22	16 33	19 33	18 24	22 41	24 37	23 26	–	23 41	24 44	22 39	26 39	–	23 33	28 37	24 18	22 48
Boden	1000		22 18	21 39	10 15	18 18	18 07	18 20	18 20	24 28	22 18	–	23 28	23 13	–	22 15	–	24 28	23 28	22 26	21 33

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 156 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Freitag, den 4. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440355+	01778	22788	95090	9×300	6
" " Hornsriff	4536562	03674	20628	97770	7×708	4
" " P11	4437220	02773	20624	97720	83306	4
" " Fehmarnbelt	40930	01753	22403	99740	70303	
List-Sylt +	10236	02844	22445	97730	73303	3
Husum	11226	02855	53525	99740	80701	
Cuxhaven	46380	01745	20585	99770	60303	4
Norderney +	43530	02854	53583	98730	50201	4-5
Emden	15543	89647	53587	99090	41707	
Jever	15767	25844	20584	99730	63202	
Flensburg	40036	25845	20585	98730	73702	
Kiel	46083	93845	20596	99740	8×402	
Travemünde	13084	02844	18575	00140	60702	
Hamburg-Fu.	40386	02854	20585	00740	40101	
Lathen	16380	25847	18487	00090	71204	
Bramsche	175	–	–	–	–	
Bremen	107	–	–	–	–	
Hannover-La.	42187	25845	20487	01730	7×801	
Lüneburg	143	–	–	–	–	
Dannenberg	14236	11744	18485	02720	63203	
Braunschweig	19080	25754	22324	02740	71901	
Göttingen	64933	25852	16386	03720	66701	
Bocholt	06980	81745	57686	01720	73701	
Gütersloh	17896	25844	20486	02740	73702	
Warburg	08896	25745	20586	01720	6×500	
Bückeburg	18626	25854	55585	01750	73902	
Jserlohn	08386	02845	24485	02730	4×703	
Wahn	022	–	–	–	–	
Rötgen	02596	82735	22587	04090	63503	
Altastenberg 780m +	09196	81725	22587	03050	4×201	
Braunlage 607m +	60486	25946	22327	01770	53702	
Schleswig	10880	11744	55425	99730	60202	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	3 Uhr RR$_3$ RR$_6$ RR$_9$ RR$_{12}$	See
440355+	25778	16684	95770	7×809	95200	5
4536562	61775	20385	98700	6×500	93145	3
4437220	01773	20403	98720	50303	[illegible]	3
40930	01754	18444	01730	80304	97600	3
10220	02848	22424	98720	60202	97200	
11226	90855	20415	01720	60204	97140	
46386	91744	20415	00090	73203	01140	0-1
43581	91554	20384	99720	02287	02287	4
45484	02744	20894	99730	40207	06733	
15736	11943	20384	99740	73200	92750	
40026	01843	24384	00110	61405	97140	
40086	02843	22324	99730	70207	05148	
10224	01853	18413	01740	60203	97770	
46385	10854	20424	01140	60501	97160	
14386	01863	20284	00130	40607	05747	
17596	28853	20394	01770	80707	02141	
10726	25853	18324	01740	50701	92160	
42734	02853	28724	01730	70203	92150	
14384	02844	20395	01730	53607	01170	
14236	81734	24485	03770	63307	93167	
19084	28954	00094	83770	40903	06767	
64934	25855	20386	03770	80207	02767	
06930	10842	18325	00130	73703	01137	
17826	01842	49513	02730	53702	96760	
08886	01863	20583	01770	60701	02147	
18680	81755	20275	01730	50003	07737	
08336	02943	22345	02770	34900	95757	
022	–	–	–	–	–	
02524	02954	20224	02700	40707	04727	
09734	10945	22485	03060	41202	04707	
60646	01951	22383	03090	40702	07717	
10880	10844	22384	00130	30302	–	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440355+	25668	16588	93701	01805	4
" " Hornsriff	45365++	25611	14588	99700	81203	3
" " P11	4437299	03675	18425	99040	91307	3
" " Fehmarnbelt	40970	01863	16583	02770	70303	
List-Sylt +	10220	02945	16525	99720	80307	3
Husum	11250	01754	12304	02070	50407	
Cuxhaven	46380	02944	14324	00090	70303	
Norderney +	43580	01852	16492	99090	70407	
Emden	15540	02764	18584	99700	80201	
Jever	15750	02845	14285	99080	70601	
Flensburg	40050	02853	14283	01060	40003	
Kiel	46003	01740	18313	01090	70302	
Travemünde	13004	01890	16101	02090	70303	
Hamburg-Fu.	40306	03690	12200	02090	70207	
Lathen	16350	01861	18481	00080	60701	
Bramsche	17504	01890	18302	01080	50300	
Bremen	10707	01783	16203	02700	50301	
Hannover-La.	42750	01863	16303	02080	60300	
Lüneburg	143	–	–	–	–	
Dannenberg	14200	00890	16280	03060	60302	
Braunschweig	19000	00890	00070	03080	50801	
Göttingen	64954	01852	14203	04080	70300	
Bocholt	069	–	–	–	–	
Gütersloh	17850	01843	14323	02080	60300	
Warburg	08850	01854	00014	02070	61701	
Bückeburg	18654	01742	18313	02090	50201	
Jserlohn	08350	01853	20213	02080	40907	
Wahn	022	–	–	–	–	
Rötgen	02504	01791	18311	03050	20901	
Altastenberg 780m +	09191	02817	20487	03040	41803	
Braunlage 607m +	60646	01951	24202	04340	30901	
Schleswig	108	–	–	–	–	

heute 6 Uhr MGZ

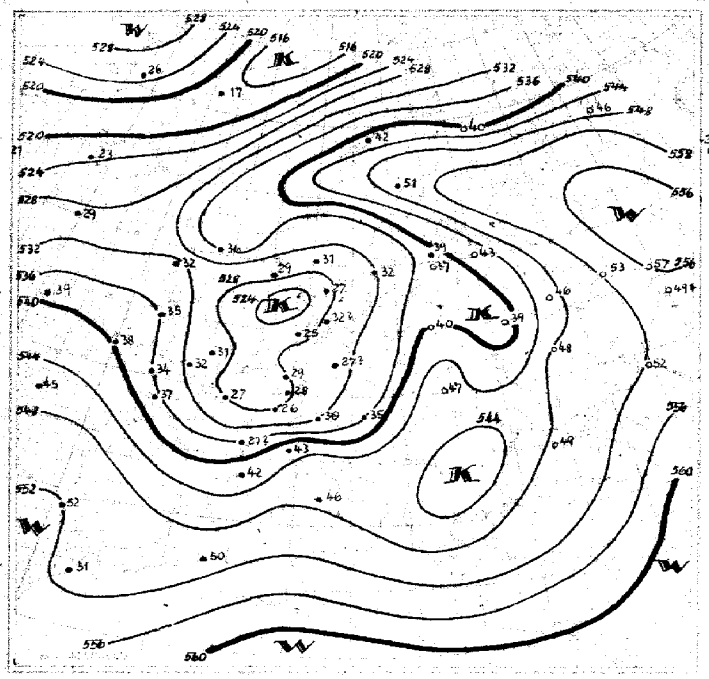
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	3 Uhr RR$_3$ RR$_6$ RR$_9$ RR$_{12}$	See
440355+	03768	16228	97770	9×377	02425	2
4536562	25670	16288	00700	8×203	06425	1
4437200	01690	16403	93700	95303	04435	3
40906	01890	16401	04770	90305	97608	3
10230	02843	16483	01770	93409	92380	3
11270	01741	14301	03090	60308	00064	
46304	01790	14381	01090	60406	02060	2
43570	01753	14403	00090	60305	00181	1-2
15450	01743	16403	00090	71406	05077	
15704	01890	14303	00090	70304	02050	
40020	01742	16402	02090	60407	00050	
46000	00896	14300	02090	70405	00076	
13004	01890	16301	03090	60305	00070	
40303	05693	14203	03770	70407	00070	
16355	02753	16405	00080	60402	00077	
17504	01890	16404	02090	63403	93077	
10704	01891	16302	03100	54407	00075	
42704	01890	18304	03090	66404	00070	
14303	01790	18202	03090	75203	97061	
14200	01790	16203	04080	72407	00030	
19084	01854	16704	04100	73205	00070	
64954	02857	16307	04090	72405	00061	
06952	62844	16568	99080	71803	12077	
17827	02851	14416	02110	61303	97051	
08854	02753	18513	02070	61404	–	
18654	01861	14414	03770	66404	07080	
08357	02744	18407	01080	54500	16071	
02252	62745	14388	02080	71201	05077	
02562	62727	49468	01050	41501	09041	
09790	02916	18427	03040	32403	02037	
60657	02834	22226	04060	43203	97037	
10850	01751	14411	02090	70403	–	

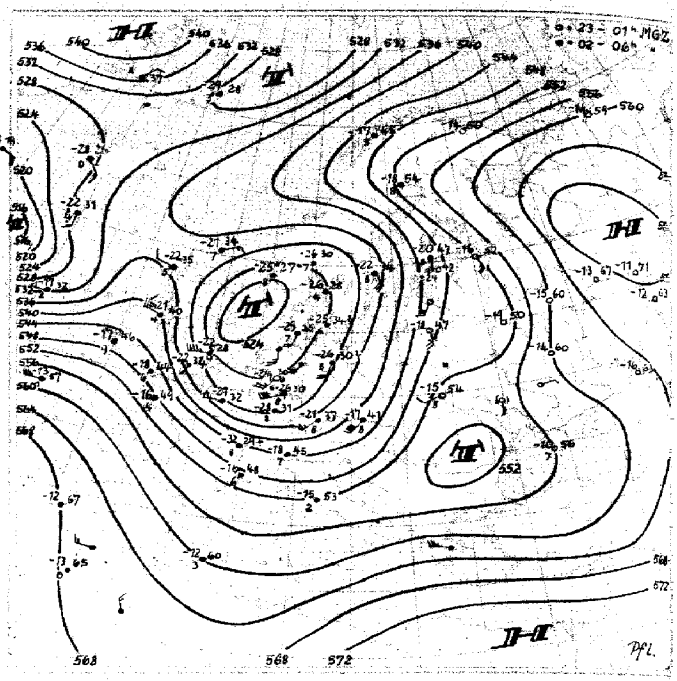
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

4.6.48	Elberfeld	63581	05106	16101	98711		4.6.48	Kassel	63583	04610	20204	02611
"	"	63582	04810	16101	02813		"	Nordstern	60642	13806	08303	06500
"	"	63581	05216	16200	06814		"	"	60642	13810	06303	07606
"	Weser	60547	03006	02203	99710		"	"	60642	13816	08303	06605
"	"	60584	01312	00003	00711		"	Göringen	60641	13610	06403	06607
"	"	60583	01118	16103	02711		10.6.48	Hohmann	23581	00317	12305	11512
"	Neptun	63598	04406	16162	99612		"	York	20637	13706	00003	12708
"	"	63609	04212	16562	01612		"	"	20635	13909	00002	11807
"	"	63620	04518	16662	03709		"	Bremen	23552	05710	08401	13712
"	Ostmark	60549	05906	16102	98710		"	Michaelsen	23740	16716	28102	25700
"	Michaelsen	63742	16506	08303	16401		"	Altalfa	23640	07610	00001	17811
"	"	63742	16610	08403	16401		"	Glückauf	23687	12016	10201	20409
"	"	63742	16516	08503	15461		"	York	20639	13915	22302	11807
"	Main	60542	01410	00005	99511		"	Ebeling	23707	13821	12146	14206
"	"	60583	00918	16703	02711		"	Gotland	23576	05623	12602	13811

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

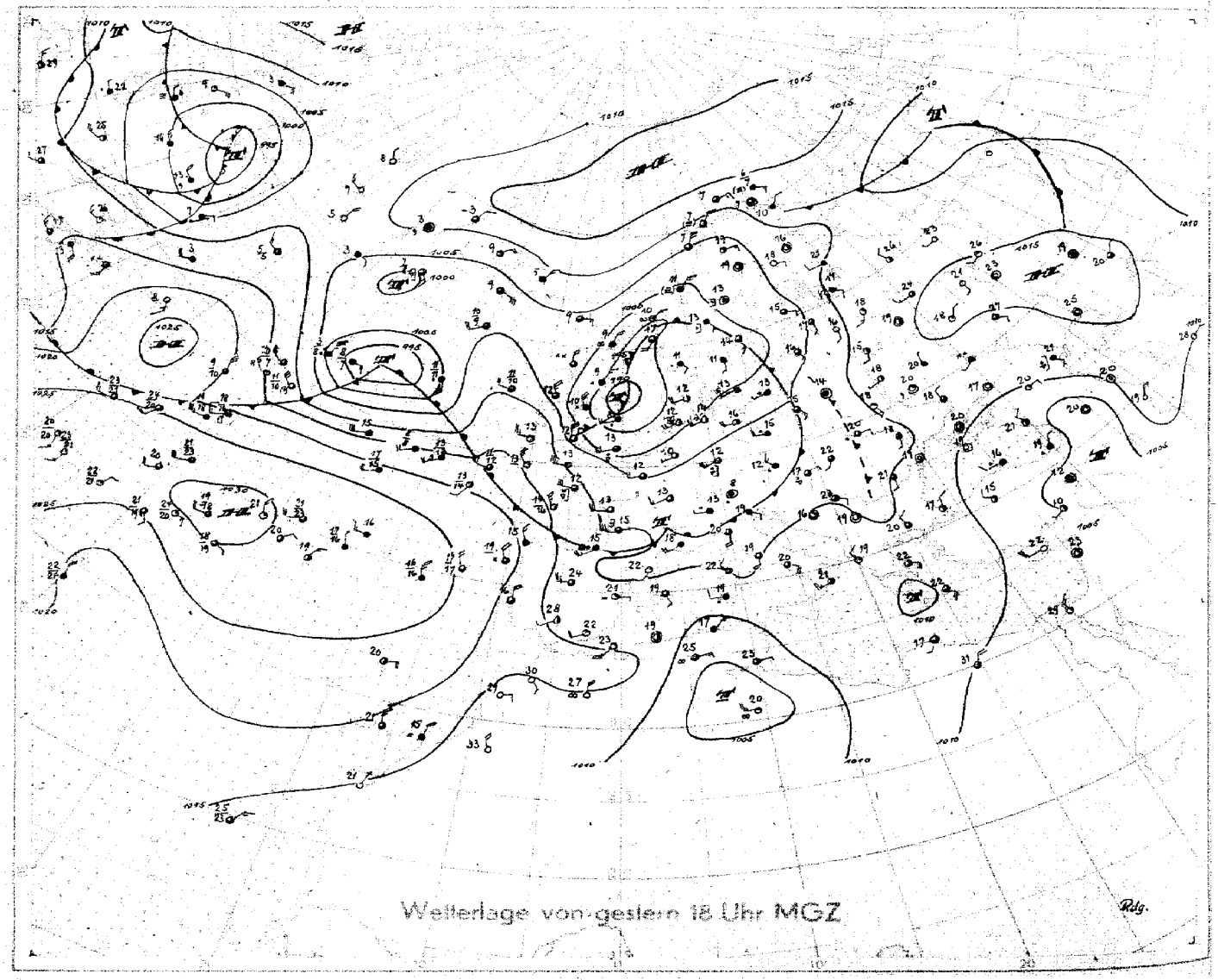
Höhenwetterlage von heute früh





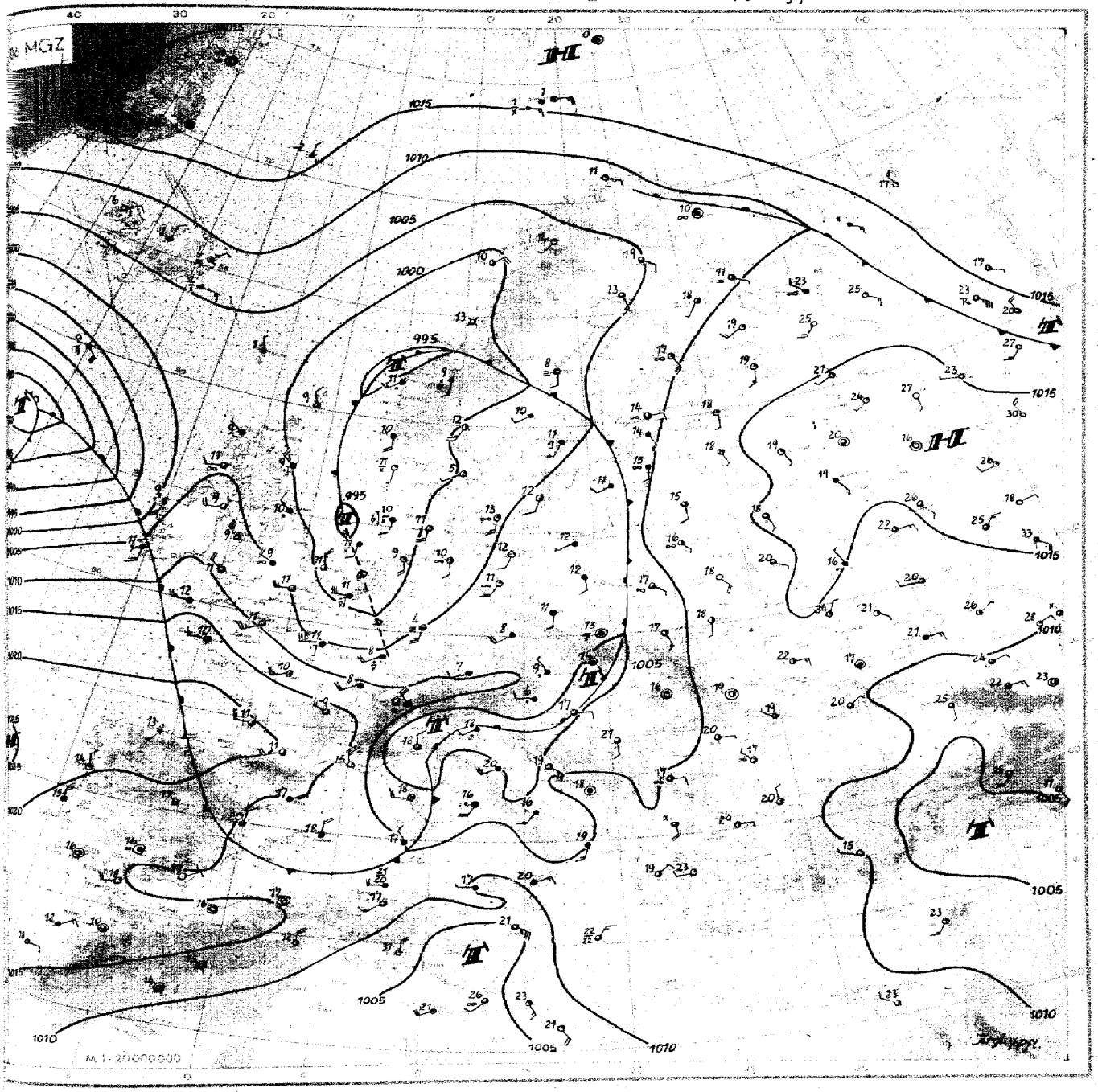
Relative Topographie

1 - 10. VI. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 541



M.: 40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage Freitag, 4. Juni 1948



Wetterübersicht Freitag den 4. Juni 1948

Der gestern über Irland gelegene Kaltlufttropfen ist über Südengland hinweg in die Nordsee gewandert. In seinem Bereich traten auch in Nordwestdeutschland noch vielfach leichte Schauer auf. Im Bodendruckfeld ist das Tief über der Nordsee heute noch als flacher Kern erkennbar, der sich nun rasch auffüllt.

Der Schwerpunkt des Wettergeschehens hat sich nun wieder auf den Atlantik verlagert. Die Störung, die erstmalig gestern früh als Welle an der scharfen nordatlantischen Frontalzone nordöstlich von Neufundland erfaßt wurde, konnte sich infolge der im gestrigen Bericht schon beschriebenen Luftmassenkonstellation zu einem kräftigen Sturmtief entwickeln, das sich seit seiner Entstehung um 30mb vertieft hat und dessen Kern, im Gegensatz zu der seit etwa 14 Tagen zu beobachtenden Entwicklung (Südoststeuerung auf dem Nordatlantik) in ostnordöstlicher Richtung rasch bis in das Seegebiet westlich von Schottland gezogen ist. Nun allerdings beginnt der breite Warmsektor zu okkludieren, und die Zuggeschwindigkeit der Zyklone dürfte sich erheblich verlangsamen. Infolge des kräftigen Kaltluftausbruchs aus dem südgrönländischen Raum konnte sich auf der Rückseite der Störung bereits ein abgeschlossenes Höhentief entwickeln, so dass zu erwarten steht, dass sie im Gebiet zwischen Schottland und Island stationär wird und zentraltiefartigen Charakter annimmt.

Damit ist auch für Nordwestdeutschland eine Umstellung der Wetterlage eingeleitet. Der Trog über der Nordsee wird durch die auf der Vorderseite mit schwachem Druckanstieg herangeführte Warmluft weiter aufgefüllt, und ein kräftiger Keil des Azorenhochs wird sich alsbald bis nach Mitteleuropa erstrecken. Damit wird zwar das Wetter seinen veränderlichen Charakter noch nicht vollends verlieren; da jedoch die Randstörungen des atlantischen Tiefs unser Gebiet nur streifen werden, ist weiteres Nachlassen der Niederschlagsneigung und mit der auf Südwest bis West drehenden allgemeinen Strömung langsamer Anstieg der Temperaturen zu erwarten.

Immler.

Nr. 1563

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 4. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1-14%; 8 = 75-84%; 0 = 95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Osterlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m		Osterlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Hannover 421 53 m					Flugzeug: Wahn 022 36 m				
	yyGG	03 14	03 14	03 20	03 20		04 02	04 02	04 08					04 08				
Nullgradgrenze (in m)		1800	1500	1500	1700		1900	1400	1600					1600				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–		–	–	–					–				
	96	–	-42	–	–		-46	–	-44					–				
	225	-41	-41	-42	-43		-42	-41	-42					–				
	300	-47	40-43	-46	48-47		-46	60-43	-20					-41				
	400	33-35	40-38	42-38	48-34		58-37	60-41	-16					-37				
	500	33-26	48-23	43-27	48-24		68-24	67-29	-11					-26				
	600	38-17	65-17	52-17	52-16		58-16	72-18	-8					-17				
	700	50-8	65-9	56-9	52-8		58-8	75-11	-4					-7				
	800	58-1	80-3	60-3	60-1		65-2	70-3	-3					-2				
	900	50+7	68+6	54-15	60+5		73+6	68+5	+5					+4				
	1000	–	–	–	–		–	–	–					–				
	Boden	60+13	57+15	65+11	76+10		53+8	72+6	67-13					-+8				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–		(2176)	–	–					–				
	96	(1632)	1638	(1622)	–		1624	–	1631					–				
	225	1068	1064	1059	1069		1062	1058	1068					–				
	300	878	874	869	881		873	867	878					877				
	400	688	682	680	688		683	678	688					685				
	500	532	527	526	532		530	525	533					531				
	600	400	395	394	399		398	395	401					399				
	700	284	280	279	283		282	280	285					284				
	800	181	177	177	180		179	178	182					181				
	900	88	84	84	87		86	85	89					88				
	1000	1.6	-1.6	-0.8	1.6		0.8	0.0	3.3					3.2				
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–		(552)	–	–					–				
	96/225	(564)	566	(563	–		562	–	564					–				
	225/500	537	537	533	537		532	533	535					–				
	500/1000	530	529	527	530		529	525	529					528				
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		1393-	–	–	–		0494-0594-		0791-					–				
		1593-	–	–	–		0994-		1094-					–				
		2091-	1392-	–	–		1794-		1394-					–				
		2591-	1593-	1295-	–		2392-		1791-					–				
		3197-	1784-	1392-	2042-		2796-		2091-					–				
		35923	32934	2492-	2594-		35936	1596-	2592-					–				
		46773	35954	2593-	2897-		45826	2690-	3396-					–				
		48763	45914	3197-	35895		52726	34956	3595-					–				
		55703	51737	3496-	55695		54726	45847	4580-					3091-				
		65625	55716	46824	65615		55716	55727	4878-					3592-				
		75545	59677	55715	75546		75556	65647	6561-					4583-				
		82016	75567	75576	85076		85027	67628	7554-					6543-				
		83016	79548	95086	95096		93068	76587	7854-					7554-				
		95104	85017	98116	97116		95078	98109	9508-					9405-				
		97135	00146	00117	00108		97088	00069	00137					9908-				

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0408
1/10 Sc	vom 970-680 mb	
2/10 Ac	" 650-620 "	
4/10 Ci	" 420-410 "	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Osterlohn 03 14	03 20	Hannover 03 14	03 20	Jever 03 14	03 20	Quakenbr. 03 14	Hamburg 03 15	Göttingen 03 15	Rötgen 03 20	Osterlohn 04 02	04 08	Schleswig 04 02	04 08	Jever 04 02	Hannover 04 02	04 08	Gatow 04 07	Wunstorf 04 09
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19600	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Gipfel	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15800m	–	–	–
16800	80		14300m	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 17	–	22 39	–	–	–
15200	100		23 32	–	23 61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17 17	–	23 41	–	–	–
13700	135		22 32	–	23 107	–	–	18 22	–	–	–	–	–	–	–	20 17	22 22	23 43	22 22	–	–
12200	175		24 46	–	23 78	–	–	20 22	–	–	–	–	–	–	18 26	20 20	23 17	22 43	24 26	–	–
10700	225		23 74	–	23 61	22 59	21 39	20 26	–	–	–	–	–	–	–	20 17	23 24	21 61	23 30	–	–
9100	300		24 102	–	23 68	22 59	22 44	21 44	–	–	–	–	–	–	20 39	20 18	21 46	20 74	23 35	–	–
7900	350		24 83	–	22 52	23 59	23 57	21 44	–	–	–	–	–	–	19 52	19 26	20 33	20 61	26 30	–	–
7000	400		23 63	–	23 56	23 61	22 50	20 44	–	–	8200m	–	–	–	20 56	19 46	21 43	23 61	26 30	–	–
6100	450		23 67	–	22 50	23 61	23 46	21 82	–	–	24 56	–	–	–	20 48	19 37	22 32	23 63	24 26	–	–
5300	550		22 46	–	22 56	23 57	21 52	21 61	–	–	26 56	–	–	–	21 35	19 32	21 46	22 57	21 32	–	–
4000	600		25 59	–	22 80	22 61	21 61	22 50	–	–	25 41	–	23 48	–	21 33	19 30	21 44	22 48	21 39	–	–
3000	700		24 63	–	24 44	24 46	21 56	23 43	–	–	23 44	–	23 46	–	20 39	19 35	20 44	23 48	20 35	22 24	–
2400	750		24 52	24 48	24 46	24 47	22 44	22 50	1100m	23 56	24 56	25 57	23 41	–	20 39	19 33	19 41	22 43	20 37	21 28	–
1500	800		24 65	24 46	24 48	24 39	23 46	22 50	24 68	24 44	24 56	25 57	23 50	–	19 41	19 39	18 44	22 37	20 43	20 35	21 44
1200	850		22 56	24 43	25 46	23 39	23 50	21 44	24 59	22 33	24 48	25 35	23 56	–	19 39	19 35	20 44	22 17	20 41	20 24	19 32
900	900		25 54	23 37	25 48	23 35	23 60	20 35	24 50	23 44	23 39	24 54	26 52	–	20 37	19 33	21 41	23 33	20 32	20 24	18 61
600	930		24 48	20 22	25 44	22 30	23 50	19 26	24 39	24 37	23 33	22 28	22 46	20 41	20 35	19 22	20 41	23 33	19 28	22 18	17 35
300	970		26 41	19 17	24 43	–	23 39	–	22 33	24 07	21 18	–	21 37	19 20	21 35	19 22	20 41	22 33	18 26	22 15	18 24
Boden	1000		27 37	18 15	23 30	–	25 26	–	22 30	26 09	23 18	19 22	19 28	19 18	22 34	18 15	17 09	18 18	–	20 17	19 18

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																	
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 157 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 5. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort• / Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403540	03773	30313	03131	1×315	2
" " Hornsriff	4536526	02676	10425	05120	8×411	3
" " P 11	4437200	02690	18325	04130	83307	2
" " Fehmarnbelt	40924	01862	10403	06131	15303	3
List-Sylt •	10220	02843	20224	05120	76209	2
Husum	11220	02855	16405	05160	83106	
Cuxhaven	46324	02964	20316	03160	78703	2
Norderney •	4358×	02854	16326	04110	8×310	1
Emden	1645×	02985	14358	04120	8×109	
Jever	1576×	02857	16347	03130	7×101	
Flensburg	40020	02855	20425	04140	60207	
Kiel	40020	02844	16285	05170	83307	
Travemünde	13020	02904	16915	05160	61201	
Hamburg-Fu.	40380	25906	14326	05180	61203	
Lathen	16320	02756	16320	03120	80110	
Bramsche	1756	02855	14327	04110	7×211	
Bremen	1078×	25857	24327	05140	7×305	
Hannover-La.	4218×	02857	18027	04140	6×403	
Lüneburg	14320	02865	18220	04160	43202	
Dannenberg	14220	03545	16325	05160	43501	
Braunschweig	14020	02454	20420	08170	81200	
Göttingen	6498×	25457	20587	10120	6×207	
Bocholt	069××	02845	22228	03130	4×313	
Gütersloh	1738×	02844	18360	04130	7×105	
Warburg	0878×	03544	18028	03100	6×207	
Bückeburg	1965×	22844	20427	05130	7×709	
Jserlohn	08352	01635	19328	05100	7×211	
Wahn	0225×	02844	24328	06150	8×210	
Rötgen	0255×	01825	22308	06090	8×217	
Altastenberg 780m +	091××	57304	20459	06040	4×307	
Brauniage 607m +	0626	25140	20428	05100	4×701	
Schleswig	10[illegible] –	–	–	–	–	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	RRSVVEO RRSVVEO RRTsRDK	See
4403540	03778	24328	08131	10308	00315	2
4530526	02785	20335	06121	9×307	01524	1
4437200	00790	18200	08131	00311	00415	1
40934	01862	12313	07140	60302	00300	2
10204	01890	28107	08130	70208	00080	0
11220	13744	24325	08140	73210	93160	
4834	81755	10286	07121	1×109	01171	1
43526	01853	26213	08140	90311	00286	1
15426	02754	24224	08140	80311	00160	
15786	02854	28125	07140	80311	00060	
40030	25846	10486	08120	83210	04571	
46020	25744	06380	07140	9×204	06181	
15064	10904	10315	07160	7×307	17160	
40386	02863	22287	08160	8×208	97190	
1658×	02757	22817	06131	0×412	02751	
17596	27746	22848	09110	8×413	02751	
1078×	02857	24227	08150	7×307	97160	
42187	10756	22327	09140	8×208	00170	
14320	02854	28285	07150	80208	–	
14226	01844	10184	07130	83208	92180	
14010	01853	22323	08140	70207	00170	
6498×	81858	18288	09130	9×207	06151	
06980	02745	28526	10140	82317	01151	
17987	26643	18395	10111	10316	03161	
08187	03755	00088	07110	8×210	03141	
18076	05644	16226	08130	9×311	–	
0838×	81636	24387	10111	0×217	06141	
0225×	02753	24328	12140	9×215	–	
0255×	05644	24288	12100	8×314	04111	
0936×	04618	26368	10060	6×313	00071	
6062×	02747	22287	08090	6×207	03111	
10636	82755	04287	05120	73210	–	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort• / Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403540	02848	22308	80111	14305	2
" " Hornsriff	4536500	00790	16300	09111	00161	1
" " P 11	4437200	00790	22200	12121	10712	1
" " Fehmarnbelt	40930	01890	12100	10121	00303	0
List-Sylt •	10204	01853	16293	11090	80300	
Husum	11230	01742	20322	12110	80210	
Cuxhaven	46350	01852	20312	11090	80307	
Norderney •	43520	01853	20313	12121	40107	
Emden	15450	01853	20453	12110	90307	
Jever	15750	02853	20202	11090	80306	
Flensburg	40050	01851	18381	10090	80203	
Kiel	400 –	–	–	–	–	
Travemünde	13050	01861	20101	11110	90307	
Hamburg-Fu.	40307	03854	00094	12110	10207	
Lathen	16304	47840	00089	13070	71101	
Bramsche	175 5×	05645	20727	14090	8×109	
Bremen	10750	02754	24324	13110	10309	
Hannover-La.	42150	05653	24303	13100	80317	
Lüneburg	143 –	–	–	–	–	
Dannenberg	14200	00790	24210	12090	80303	
Braunschweig	14050	02854	24324	13110	8×211	
Göttingen	649 50	01753	28123	14100	80214	
Bochott	0695×	08448	22328	14121	1×107	
Gütersloh	1788×	05633	20218	15090	4×110	
Warburg	08857	05644	24285	××××	×3211	
Bückeburg	18650	05654	22214	13100	80210	
Jserlohn	0835×	62548	24368	15100	9×208	
Wahn	022 –	–	–	–	–	
Rötgen	0255×	02748	22248	17880	7×207	
Altastenberg 780m +	091××	57009	26359	15070	7×308	
Brauniage 607m +	6068×	02747	26228	13080	7×110	
Schleswig	103 –	–	–	–	–	

heute 6 Uhr MGZ

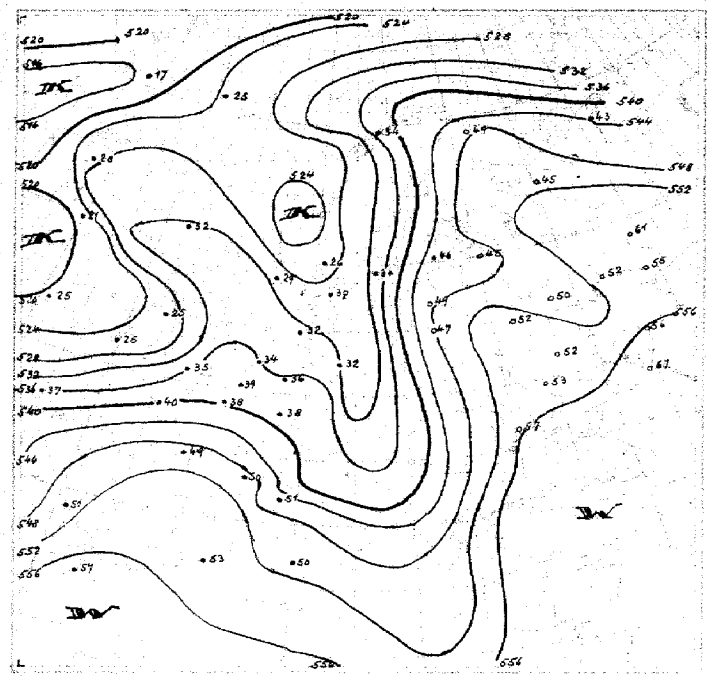
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	RRSVVEO RRSVVEO RRTsRDK	See
4403540	02778	20508	07121	1×802	02500	4
4536556×	04568	18508	09121	0×300	91525	2
44372 –	–	–	–	–	–	
40920	01862	24302	13131	15310	00800	3
10257	02743	22328	11121	1×302	97020	2
1125×	05739	18218	14120	9×208	97051	
1085×	05548	13328	14111	0×204	12091	2
4355×	02036	18408	13130	1×305	02261	2
15462	02644	16568	13121	1×203	01111	
15752	02645	20268	13121	1×303	15081	
40055	02754	18328	12120	97303	00061	
40000	05690	18103	13110	15208	00080	
13070	05643	22288	14120	9×307	00090	
4035×	05643	22307	15121	0×209	00070	
1645×	22847	20398	14121	1×408	10071	
1756×	02737	20268	16111	0×307	02081	
1075×	61546	18255	16121	1×308	–	
4215×	21438	20268	16111	0×207	91080	
14353	05684	24315	15110	9×210	97080	
142 54	05623	24323	16110	91311	00070	
0105×	81657	24208	17110	8×007	97090	
649 5×	21648	16258	18110	9×209	01081	
0695×	05628	20328	16121	1×304	91110	
17852	61534	18458	17121	0×307	94071	
08857	05654	26167	15120	9×407	01031	
1866×	81634	20368	16121	1×208	01151	
0835×	51538	22368	17090	93207	02091	
0235×	02846	16228	18117	1×205	00700	
0255×	02754	20257	18100	8×303	01081	
091××	46209	22469	18060	6×208	05061	
6066×	62627	22288	17070	7×311	99071	
10803	05690	20326	14121	0335××	–	

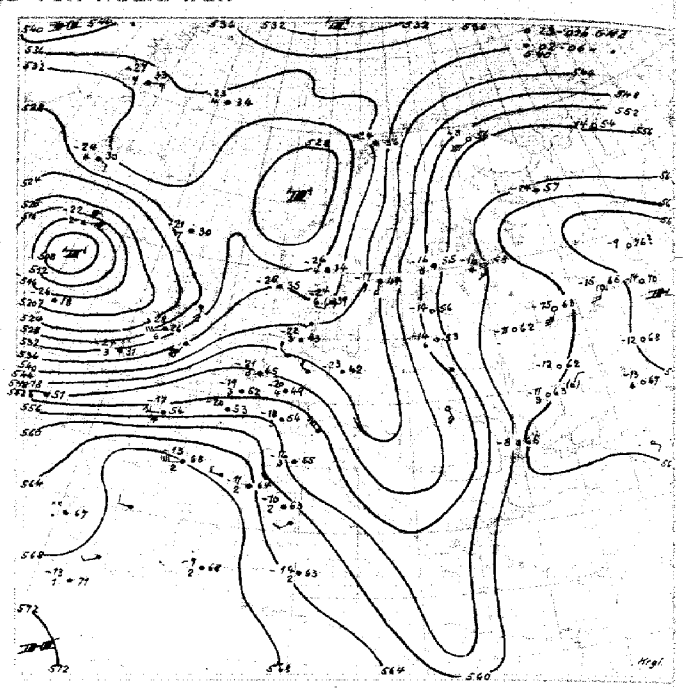
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

5.6.48	Neptun	73630	05500	16562	03709		5.6.48	Nordstern	70642	13506	02808	02803	
"		73639	06506	16462	04708		"	Dannenberg	70616	06223	12303	98709	
"		73660	08816	10362	05709		"	Westpreussen	73552	06823	24201	15712	
"	Weser	73508	03006	16352	02611		"	Westermann	70636	13922	02803	04305	
"		73560	04412	20301	07712		10.6.48	Glückauf	23685	12523	20202	17908	
	Michaelsen	73742	16506	06503	09402		"	Homann	83575	01323	10302	10610	
"		73742	16516	08525	08401		12.6.48	Essen	43568	02616	18362	15709	
"		73742	16521	08503	10401		"	Glückauf	43683	11016	17248	10207	
	Elberfeld	73581	05110	14662	03610		"	Weser	40570	01018	28103	15709	
"		73581	05618	20401	09712		"	Essen	43576	01222	26202	17709	
	Oldenburg	73555	04910	20303	08612		"	York	40641	13316	06703	09708	
"		73568	03516	20302	10712		13.6.48	Dubbers	53641	07422	12302	15809	
"		73571	03222	20301	08711		"	Glückauf	53683	11023	08101	17905	
	Dubbers	73692	12116	18403	06609		"	Ostmark	53573	01623	18303	17609	
"		73685	11422	18302	05709		16.6.48	Zollhr. Eilen	13540	08016	04304	30715	

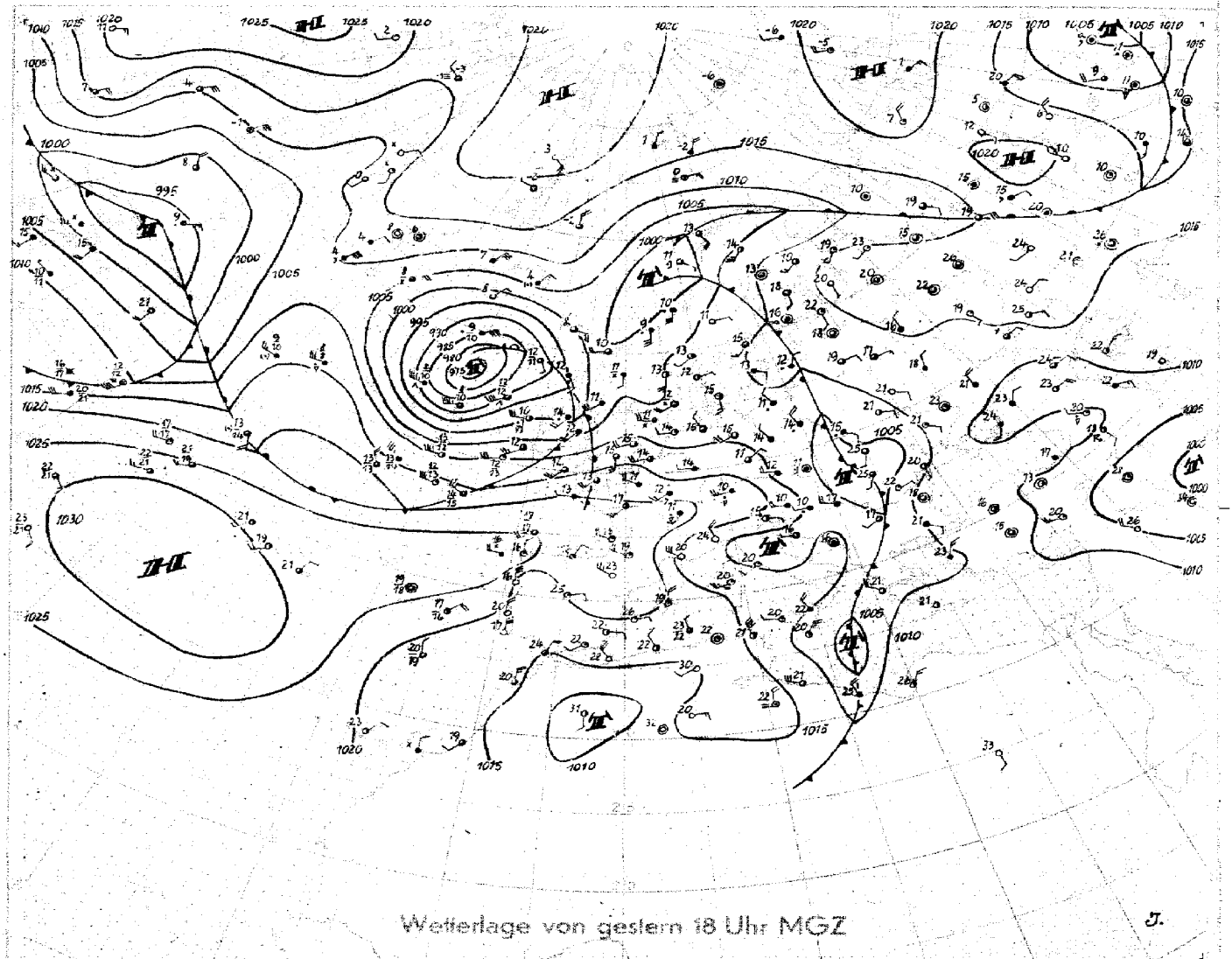
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





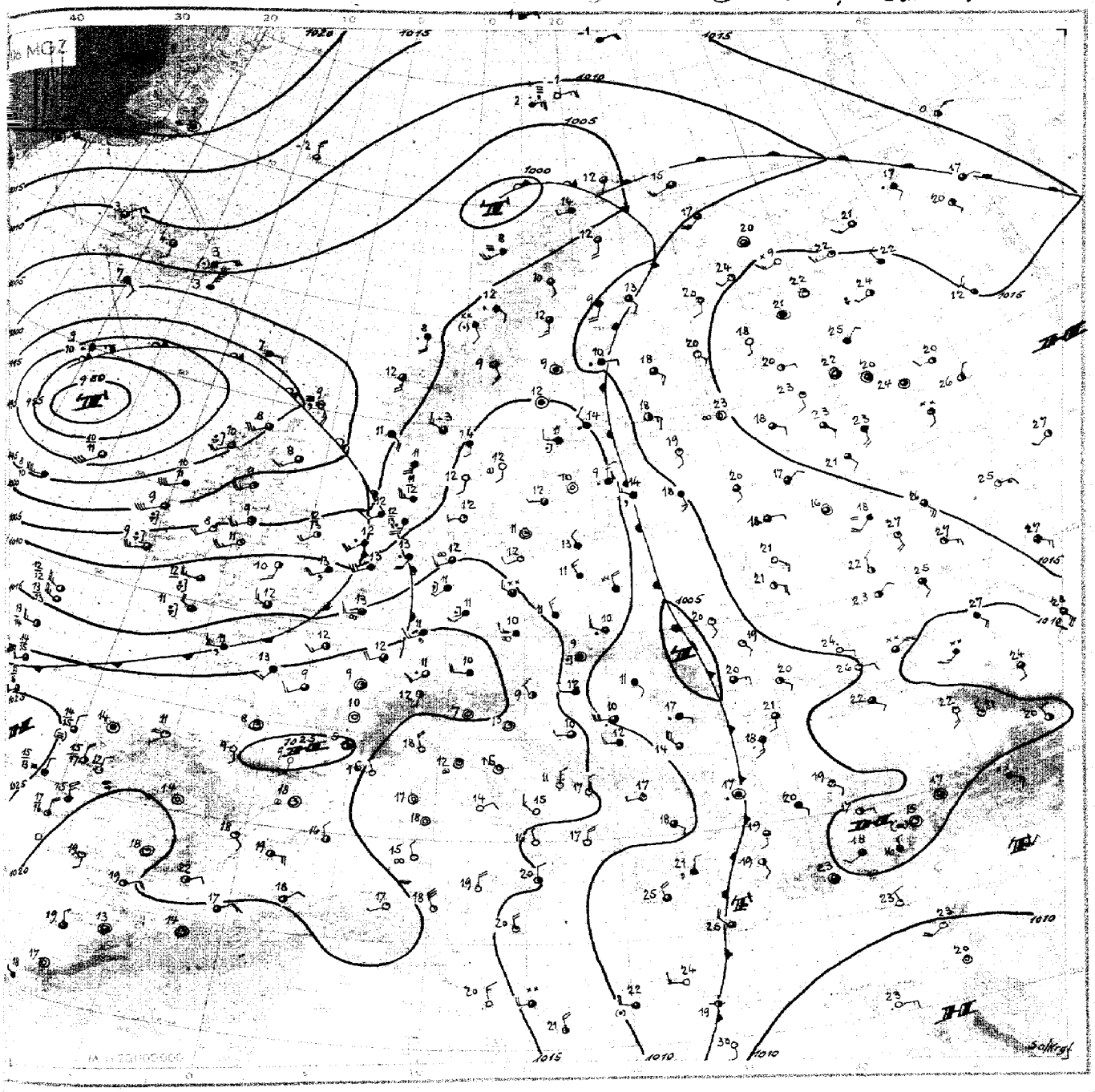
1.-10.6. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 541.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

J.

M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend den 5. Juni 1948

Der alte westeuropäische Höhentrog, der seine Lage in den vergangenen Tagen so hartnäckig über der Nordsee beibehielte, hat sich nun unter Auffüllung nach Osten in Bewegung gesetzt. Gestern früh ist auch zum ersten Male seit längerer Zeit ein großräumiger Warmluftvorstoß in Richtung auf Großbritannien vorhanden (siehe den weit offenen Warmsektor im gestrigen Bericht). Zum anderen war die Abschnürung der westeuropäischen Kaltluftzunge gestern auch gerade beendet, und der Kaltlufttropfen zeigte eine, wenn auch anfangs nur geringe Verlagerungstendenz nach Nordosten bzw. Norden. Damit bildete sich über Westeuropa verbreitet Druckanstieg aus, der den Kaltlufttrog nun kräftiger nach Osten abdrängte. Sein Durchzug brachte in Nordwestdeutschland vielfach leichte Schauer (Niederschlagsmengen nur stellenweise 3-5 mm, örtlich 8 mm), im Skagerrak nachmittags im Kerngebiet des Kaltlufttropfens aber auch Gewitter.

Unterdessen hat das für die Jahreszeit gut entwickelte nordatlantische Tief den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten, und über Holland ist gerade noch ein kleiner, schmaler Warmsektorrest erkennbar, da die Kaltfront bereits die Nordsee und den Kanal erreicht hat. Beachtenswert ist dabei, daß sich der oben erwähnte Druckanstieg auch unmittelbar vor dem neuen Frontensystem gehalten hat und mit den neuen Druckanstieg der Rückseite verschmilzt. Die Wetterauswirkung des Frontensystems über Nordwestdeutschland dürfte deshalb auch verhältnismäßig schwach ausfallen.

Durch die Zirkulation des entstandenen nordatlantischen Zentraltiefs ist hochreichende Kaltluft über dem Nordatlantik und westlich von Irland bereitgestellt und insgesamt erstreckt sich eine neue ausgeprägte troposphärische Kaltluftzunge von Südgrönland nach England. Da andererseits über dem westlichen Nordatlantik bei Neufundland sehr hohe Mitteltemperaturen der unteren Troposphäre beobachtet werden, dürften weitere Störungen an der Frontalzone entstehen, die mit der starken Höhenströmung rasch in Richtung auf Westeuropa vordringen werden.

Dr. Pflugbeil.

Nr. 1578

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 5. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256	Schleswig 168 21m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Iserlohn 083 256m	Schleswig 168 21m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m
	yyGG	0414	0414	0420	0420	0502	0502	0508	0508	0509
Höhengrenze (in mb)		1900	1600	1900	1700	2000	2000	2200	2300	2200
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	96	-	-	-	Weitere Werte unzulässig	-52	-	-	-49	-
	225	-40	-41	-		-49	-50	-	-50	-
	300	-42	52 -41	-		40 -42	30 -45	-	43 -41	-43
	400	42 -33	52 -39	36 -33	70 -36	48 -30	30 -35	-	49 -28	-29
	500	47 -22	52 -26	40 -22	85 -24	40 -20	30 -22	-	55 -26	-18
	600	52 -11	80 -16	46 -14	85 -14	50 -11	37 -12	49 -9	61 -8	-8
	700	68 -4	95 -8	55 -6	100 -7	70 -6	48 -7	58 -3	79 -2	-2
	800	84 +3	77 +1	70 +0	100 -1	90 +1	55 +1	70 +3	87 +3	+1
	900	84 +6	66 +10	70 +6	100 +5	- +7	76 +4	80 +8	87 +7	+7
	1000	-	55 +16	78 +12	100 +11	-	89 +9	95 +13	87 +13	+14
	Boden	84 +11	60 +16	80 +12	88 +12	89 +11	95 +8	95 +13	87 +13	+14
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	96	-	-	-	-	1649	-	-	1638	-
	225	1082	1074	-	-	1091	1077	-	1098	-
	300	890	883	-	-	902	892	-	911	909
	400	697	691	697	695	707	700	-	713	714
	500	543	537	540	539	549	543	(550)	553	554
	600	405	404	406	407	414	409	414	416	417
	700	288	289	299	290	297	292	296	298	299
	800	184	185	186	187	193	188	191	193	194
	900	90	91	93	44	99	95	97	100	100
	1000	4.9	4.1	7.2	08.1	13.0	9.9	10.6	13.9	14.8
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	96/225	-	-	-	-	558	-	-	540	-
	225/500	542	533	-	-	541	534	-	545	-
	500/1000	535	533	533	531	536	533	(540)	539	539
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	-	-	-	1550-	-	-	-
		-	-	-	-	-	1799-	-	-	-
		2090-	-	-	-	-	1950-	-	-	-
		2592-	-	-	-	1152-	2550-	-	0698-	-
		2890-	-	-	-	1351-	37953	-	0798-	-
		3242-	-	-	-	1652-	35913	55625	0899-	-
		35494	-	-	-	2056-	55663	59595	1099-	-
		45774	-	-	-	2595-	65544	64555	1054-	-
		55675	4592-	-	-	3586+	67545	65575	1353-	-
		65576	7712-	-	-	4574S	81016	77006	1553-	-
		73548	2397-	-	3591-	55455	86646	74517	1855-	3093-
		75538	34735	36894	66580	65574	88038	75517	2599-	6556-
		85038	72578	74529	67580	75528	95088	85067	85048	7551-
		95598	91166	78529	97110	95090	99108	86087	95099	9509-
		97172	93166	09428	07129	98754	07100	07130	07139	9913-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0509
4/10 Sc. 840-870 m b.		
3/10 Cu 840-790		

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geopot. Metern mit zugehörigem LUFTDRUCK in mb	Ort / yyGG	Iserlohn 0414	Iserlohn 0420	Schleswig 0414	Schleswig 0427	Jever 0414	Hamburg 0414	Hannover 0414	Hannover 0420	Göttingen 0414	Roelgen 0507	Iserlohn 0509	Jever 0502	Jever 0508	Hannover 0502	Hannover 0508
21300	42															
19800	51															-
18300	62							0907								0000
16800	80							1609								2115
15300	100							2220					2618	2339	13400m	2717
13700	135					2728		2717					2722	2261	3120	2743
12200	175			2471	3028	3032		2730					2956	2767	3054	2746
10700	225			2628	3259	3146		2941	3170				3772	2770	31100	2856
9100	300			2743	3383	3159		2944	32139				30100	2767	32111	2981
7900	350			2833	3283	3143		2822	32706				30106	2759	31113	3068
7000	400			2746	3144	2622		2522	3291				3083	2767	3283	3159
5100	450			2530	-	2622		2424	3059				3056	2650	3270	3048
4900	550			2434	2877	2422		2324	2830				3044	2652	3143	2946
4000	600			2326	2377	2415		2326	2933				2939	2757	3144	3046
3000	700			2022	1877	2277		2524	2830				2961	2537	2946	2944
2400	750			1922	1918	1915	1933	2524	2928		2454		2950	2348	2944	2948
1800	800			1818	2082	1818	1922	2320	3022		2454		2850	2348	2939	2748
1200	850	2543		1718	1909	1822	1720	1920	2820		2454		2756	2448	2835	2647
900	900	2443		1718	0000	1817	1622	2020	2733	2517	2443		2650	2450	2737	2520
600	930	2432	2837	1716	0000	1917	1618	2124	2734	2211	2230	2118	2544		2735	2533
300	970	2317	2620	1718	0000	2018	1518	2024	2735	2207		2117	2433	2350	2735	
Boden	1000	2315	2618	1415	0000	2009	1607	1826	2633	2204	2022	2211	2809		2507	2533

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG															
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 158a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 6. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation+	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F.Schiff S 2	4403545	03774	22428	12120	50304	4
" " Hornsriff	435655x	64568	20568	12121	2×513	3
" " P11	443725x	58578	18468	13121	2×301	2
" " Fehmarnbelt	14095x	05658	20468	15141	2×303	3
List-Sylt	1026x	27628	02588	12131	2×201	3
Husum	1128x	05638	16688	14141	2×202	
Cuxhaven	4638x	81746	18488	14141	3×303	2
Norderney •	4355	25735	20688	14141	2×405	2
Emden	1545x	02755	20628	15151	1×405	
Jever	1576x	02848	20558	14161	1×404	
Flensburg	4005x	51626	18358	14131	2×202	
Kiel	4608x	03748	20588	15151	1×204	
Travemünde	1305x	02745	20428	16161	10303	
Hamburg-Fu.	40357	05644	22426	16181	1×201	
Lathen	1638x	02848	20388	15151	1×301	
Bramsche	1758x	02846	20367	16161	2×201	
Bremen	1075x	02867	24267	17170	8×301	
Hannover-Lo.	4218x	02855	20427	17161	0×200	
Lüneburg	14336	25745	20387	16171	1×101	
Dannenberg	1428x	02746	22326	17161	0×101	
Braunschweig	19020	02755	24365	18171	10109	
Göttingen	6498x	02853	20366	18171	1×901	
Bocholt	0698x	02846	20428	17171	0×203	
Gütersloh	17880	01742	16424	17181	10301	
Warburg	0888x	03855	20428	16141	0×201	
Bückeburg	1868x	02754	18368	17161	1×201	
Jserlohn	08386	02754	20325	17161	11503	
Wahn	02280	02854	22425	18180	70500	
Rötgen	02570	02851	20426	18130	70201	
Altastenberg 780m +	09184	81836	20287	18100	9×202	
Braunlage 607m +	60680	02846	22364	17120	9×203	
Schleswig	108 -					

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24Std. RRWE RRSWE• RRTKDK	See
440355x	03778	18328	13121	1×300	94400	2
453650 1	03698	20428	15121	0×107	01525	2
443725x	02675	22225	15121	1×307	01326	1
4098x	25658	20388	16151	3×303	01303	3
10257	02843	26368	14130	97306	97170	2
1126x	58638	20368	16121	1×204	04191	
46386	25843	22385	16131	00203	03160	2
43557	02743	24387	16131	1×105	03171	3
15457	02854	20528	15160	9×402	00160	
15723	02855	22357	15161	02301	97170	
40062	62784	22328	15121	1×205	00160	
46057	61743	22388	16161	3×106	92171	
13057	22755	22368	16171	1×202	97191	
40357	02765	22328	17171	1×203	97180	
1638x	81747	22328	17141	3×405	02181	
17557	02864	20327	17171	1×204	00181	
10754	02853	20226	17171	10301	91180	
42157	02854	18226	17171	12101	97180	
1435x	02747	20227	17171	1×203	97180	
1425x	02755	20185	18161	1×303	97180	
1907x	02854	22128	18171	1×101	00180	
64923	02862	20126	18171	16501	97191	
069 -					97180	
178 -					97181	
088 -					00180	
18654	02774	22268	17171	17401	91180	
083 -					00180	
02257	02855	20126	19171	1×307	-	
025 -					00160	
091 -					97131	
6065x	02857	22287	18130	9×203	91141	
1085x	62628	20468	17131	2×204	-	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation+	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F.Schiff S 2	4403580	03778	16328	12111	0×300	3
" " Hornsriff	453650 0	00790	18400	15121	C×501	2
" " P11	44372 xx	01648	16208	16121	1×801	1
" " Fehmarnbelt	4099x	64658	20368	17131	1×332	2
List-Sylt	10204	01793	22224	16110	98102	2
Husum	11207	05690	12224	17090	80102	
Cuxhaven	46307	02890	14125	17100	40102	
Norderney •	43507	02790	14325	16120	9×903	
Emden	1545x	61746	14328	16131	2×904	
Jever	15707	02790	14227	16110	9×301	
Flensburg	40004	05593	18124	17090	88002	
Kiel	46050	02755	20225	17110	70102	
Travemünde	1308x	25756	22282	15141	2×303	
Hamburg-Fu.	40357	05694	22168	18131	2×102	
Lathen	1625x	62748	20288	17181	2×701	
Bramsche	1755x	08468	00028	17131	2×802	
Bremen	10752	62755	00068	19131	1×805	
Hannover-Ld.	42150	01763	14203	18131	10301	
Lüneburg	143 -					
Dannenberg	1428x	05648	18188	19111	1×202	
Braunschweig	19050	01763	00023	19131	10304	
Göttingen	64900	00890	00000	20080	70203	
Bocholt	0696x	02748	20368	18121	1×301	
Gütersloh	17853	01653	12214	18131	10302	
Warburg	088 -					
Bückeburg	18650	05665	16325	17141	10902	
Jserlohn	08350	02763	20213	17130	90704	
Wahn	022 -					
Rötgen	02550	02863	18215	19120	82701	
Altastenberg 780m +	09150	01941	20421	15090	70902	
Braunlage 607m +	60650	01861	26122	19090	88000	
Schleswig	108 -					

heute 6 Uhr MGZ

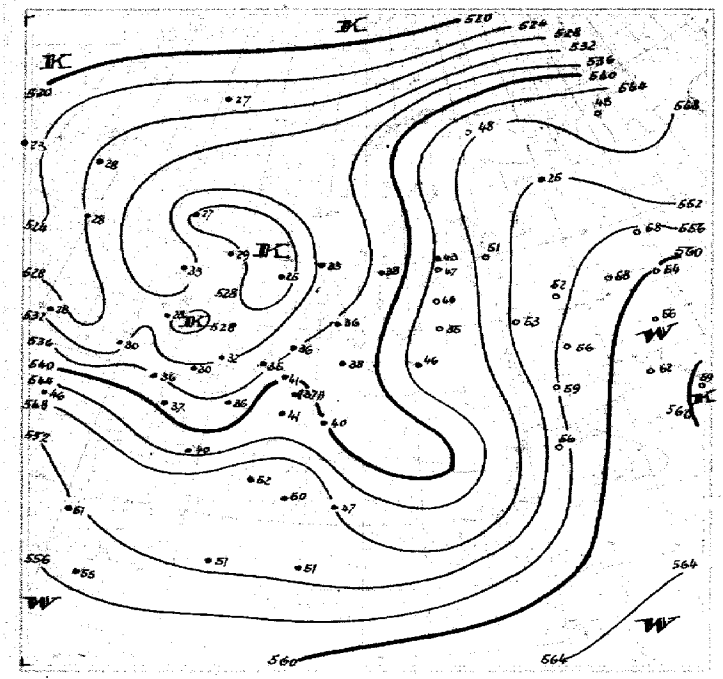
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24Std. RRWE RRSWE• RRTKDK	See
440355x	03778	18328	12110	90300	00400	2
453650 1	32895	18425	13121	00300	00400	3
443720 1	02696	20326	15110	9×803	00400	1
4096x	63648	18268	17131	1×701	02500	1
10335	02744	16306	15121	73902	97270	2
1125x	05637	14227	16121	2×300	00090	
46353	02835	18367	16131	2×400	01100	2
43553	02743	20427	16121	08402	00370	2-3
15407	02790	20327	16110	98403	97110	
15707	02790	20327	16121	1×302	96100	
40088	02754	14245	16111	03902	97071	
4606x	62538	20228	16121	2×802	02121	
13554	22654	16265	17131	27701	91110	
4035x	05644	20365	17141	2×401	01120	
1635x	02747	20468	17121	1×102	02111	
1755x	05637	20267	18121	1×304	93121	
10757	02843	24265	18131	12305	04131	
42754	02883	18324	18141	01402	00120	
14354	22755	20366	17141	1×101	97110	
14205	05690	16224	18141	10201	97110	
19004	01990	18203	19121	10401	00090	
64850	01873	16364	19120	94000	00110	
06954	02745	20227	18121	1×300	01110	
17854	02744	16226	18131	1×101	97120	
08854	02854	00015	17100	70501	00070	
18657	22764	20327	18141	10203	97130	
08352	32744	18268	19121	1×103	94111	
0225x	21757	12257	19131	1×102	01120	
02557	02844	16268	18121	0×201	92091	
0915x	54727	20457	19090	8×402	94081	
60607	01990	24703	19100	84402	00070	
108 -						

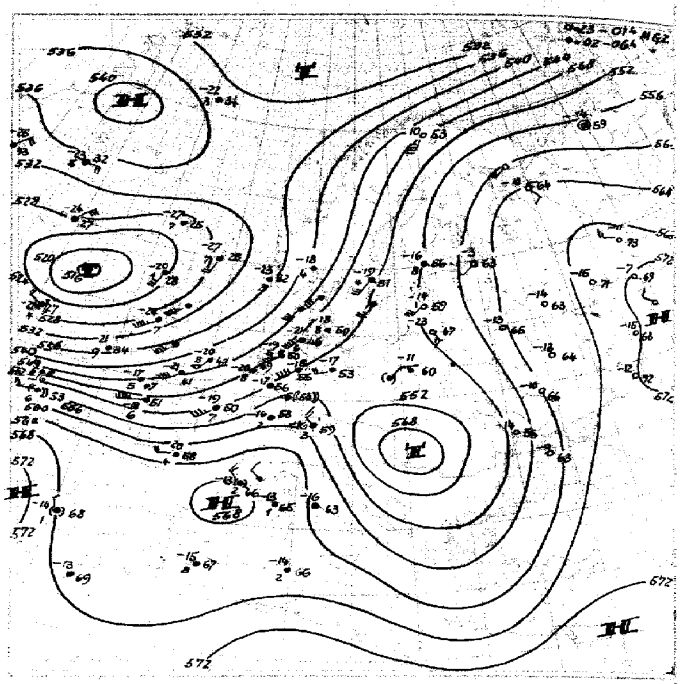
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

6.VI.48	Vorwärts	13675	11500	16561	05509		6.VI.48	Neptun	13670	10200	10203	05709	
"	"	13667	10706	16402	05709		"	"	13680	12206	12202	07707	
"	"	13667	07109	18401	07710		"	"	13676	13510	14203	08709	
"	"	13660	06615	16302	10710		"	"	13694	15916	24262	11708	
"	Westpreußen	13563	06006	18325	13712		"	Anhares	13564	06006	16303	13713	
"	"	13572	05711	16302	12712		"	"	13574	05511	18303	13713	
"	"	13584	05217	16403	10711		"	"	13588	04818	16503	10712	
"	Westermann	10638	13906	02802	03605		"	Thüringen	10641	14510	04403	00406	
"	"	10638	12810	04822	03306		"	Nordstern	10636	16310	04603	05808	
"	Janssen	10667	24806	08502	17801		"	"	10638	16416	10403	18802	
"	"	10667	24810	08402	18802		"	Michaelsen	13742	16510	08503	11501	
"	Oldenburg	13581	00206	18402	05711		"	"	13742	16516	06303	15601	
"	"	13585	00310	18502	03712		"	Dubbers	13671	11111	17302	10709	
"	"	13591	01416	16503	99712		"	"	13662	09916	17301	13809	
"	Elberfeld	13592	03305	16400	07811		"	S. Kolpenbank	13633	06010	18300	10911	

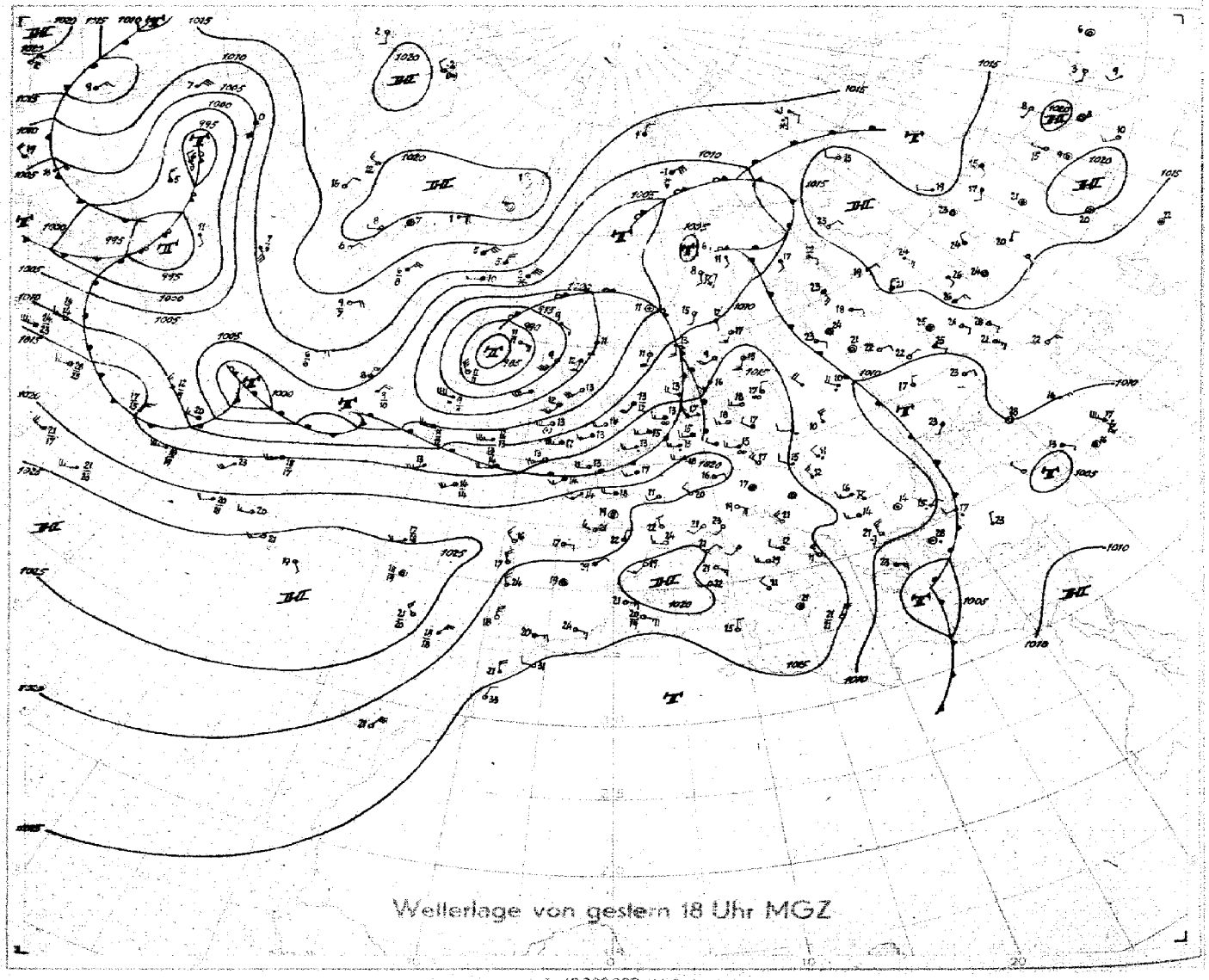
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



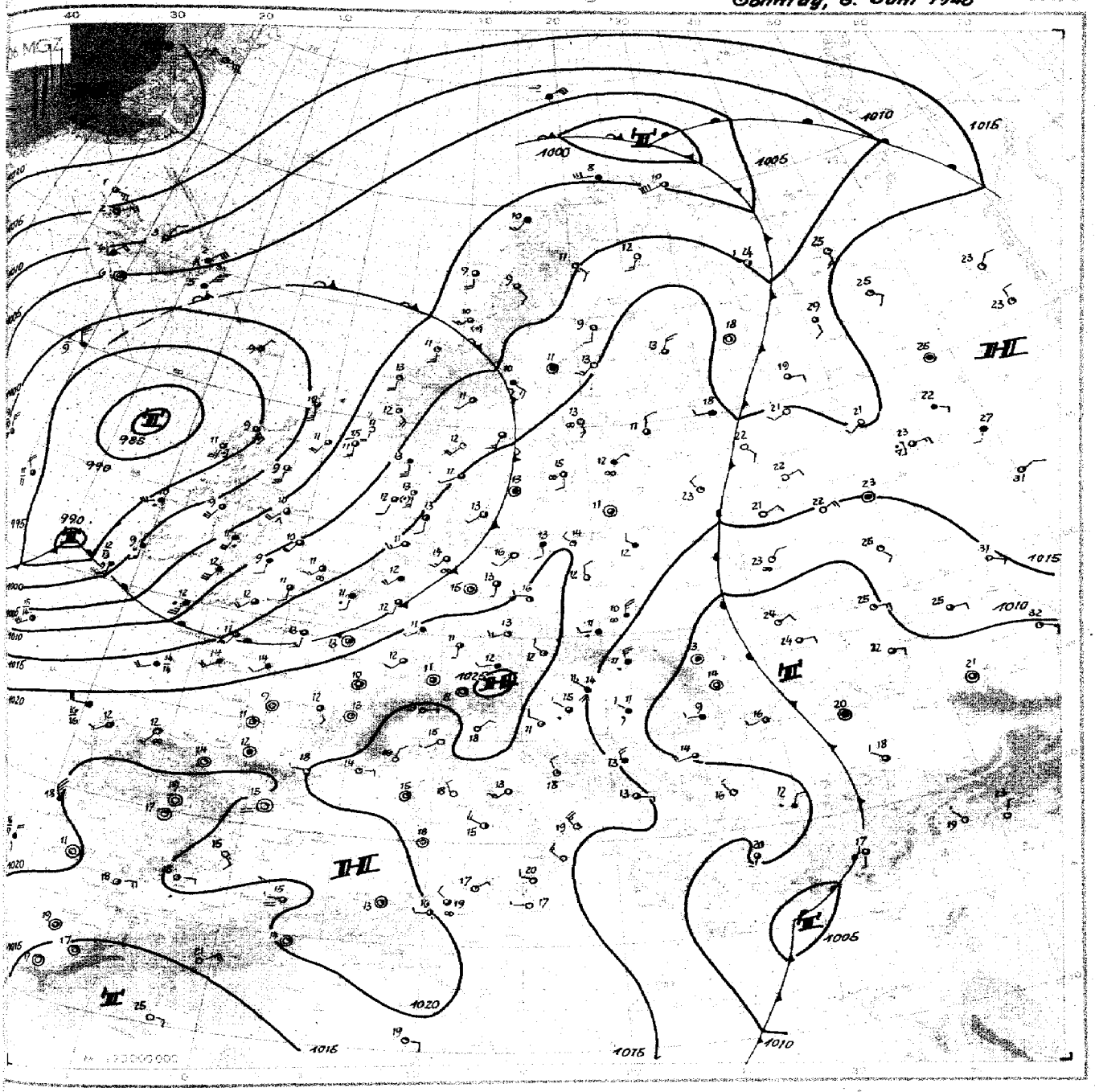


4.–10. II. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 541



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitenkreis)



Wettenübersicht Sonntag 6. Juni 48

Die europäische Großwetterlage wird z. Zt. im wesentlichen beherrscht von den 3 folgenden Hauptzirkulationsgliedern: dem Azorenhoch, das einen Keil bis Mitteleuropa erstreckt, dem Zentraltiefsystem vor den Westküsten der Britischen Inseln und schließlich dem warmen Hoch über Osteuropa.

Das System des alten Höhentrogs, der sich fast 2 Wochen hindurch hartnäckig über Westeuropa gehalten hatte, ist heute nur noch abgeschwächt zu erkennen. Aus der gestern von Südskandinavien bis zum Westbalkan reichenden Kaltluftzunge wurde über der mittleren Donau ein Kaltluftropfen abgeschnürt, der jetzt ein zugeordnetes abgeschlossenes Höhentief aufweist. Damit hat die Wetterwirksamkeit bezw. der steuernde Einfluß dieser Kaltluft auf Nordwestdeutschland jedenfalls ein Ende gefunden.

Im Laufe des gestrigen Tages erreichte uns streifend die Rückseitenkaltluft des Zentraltiefs westlich Schottlands, wobei die Schauertätigkeit in unserem Bereich im allgemeinen allerdings nur schwach blieb.

An der scharfen Frontalzone zwischen dem Strömungssystem des Azoren Hochs und dem Zentraltief bei Schottland sind die schon gestern angekündigten Wellenstörungen heute westlich des Kanals gut zu erkennen. Sie werden in das System des Zentraltiefs einbezogen werden und ihm erneut Energie zuführen. Unser Gebiet wird vorerst nur von Ausläufern gestreift werden.

Der im Raum Neufundland bis Mitteleuropa im wesentlichen zonal gerichteten Hauptfrontalzone steht die ausgesprochen meridional gerichtete Frontalzone vom Schwarzen Meer bis zur Eismeerküste gegenüber. Der mächtige Vorstoß kontinentaler Warmluft über Rußland nach Norden führte dazu, daß z. Zt. an der Eismeerküste die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre die gleichen Werte angenommen hat, wie über den Pyrenäen und dem südlichen Balkan. (siehe die Karte der rel. Top.) Am Boden haben die Lufttemperaturen in Nordostrußland infolge der langen Sonneneinstrahlung sogar wieder extrem hohe Werte erreicht.

gez.
Dr. Krügler

Nr. 158

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 6. Juni 1948
Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Jserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m					Flugzeug: Wahn 022 36 m
	uuGG	05 14	05 14	05 21	05 20	06 02	06 02	06 08	06 10					06 08
Höhengrenze (in m)		3200	2400 2900	2500	2600	2600	1500	2600	2600					2000
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	- 41	-	-	-	-	-	-	-					-
	96	- 47	- 44	-	- 54	-	- 51	-	- 51					-
	225	- 53	- 52	-	- 56	- 53	- 51	- 51	- 57					-
	300	44 - 39	50 - 42	-	52 - 42	48 - 42	50 - 48	- 44	50 - 43					- 41
	400	44 - 25	52 - 28	-	52 - 27	53 - 27	53 - 32	46 - 31	52 - 29					- 31
	500	44 - 14	55 - 17	47 - 16	52 - 17	53 - 17	62 - 21	46 - 19	45 - 18					- 18
	600	42 - 6	65 - 8	38 - 7	52 - 8	53 - 8	69 - 13	56 - 12	55 - 9					- 11
	700	55 + 1	70 + 1	45 - 1	73 - 3	78 - 3	65 - 6	46 - 3	98 - 3					- 4
	800	78 + 3	98 + 3	55 + 3	73 + 3	78 + 3	70 - 1	49 + 4	87 + 4					+ 1
	900	78 + 9	98 + 7	55 + 3	73 + 9	70 + 10	67 + 6	69 + 6	87 + 10					+ 6
	1000	-	82 + 16	80 + 13	73 + 16	-	95 + 11	70 + 13	76 + 16					+ 10
	Boden	62 + 17	90 + 16	89 + 13	81 + 15	78 + 13	88 + 9	70 + 14	68 + 17					+ 13
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	22 13	22 12	-	(21 80)	-	-	-	-					-
	96	16 53	16 48	-	16 39	-	16 24	16 38	16 28					-
	225	11 08	10 97	-	11 01	10 99	10 81	10 87	10 96					-
	300	921	911	-	915	914	898	903	911					906
	400	721	714	-	717	717	706	708	715					711
	500	559	552	554	555	556	546	550	555					551
	600	421	416	417	419	419	412	415	419					416
	700	301	297	298	301	301	295	298	301					298
	800	196	192	193	196	196	192	193	196					194
	900	102	98	99	102	101	98	99	101					101
	1000	14.9	11.6	12.9	11.8	11.8	12.9	13.1	14.9					15.5
Relative Topographie	41/96	560	(564)	-	(542)	-	-	-	-					-
	96/225	545	551	-	538	-	543	550	532					-
	225/500	539	546	-	546	543	535	538	541					-
	500/1000	544	542	541	541	541	534	536	540					535
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	0590x	-	0651x	-	0951x 1253x	-	-		Höhenwinde: Göttingen	Hamburg		
		-	0693x	-	0795x	-	1599x 1999x	-	-		06 09	06 09		
		-	0793x	-	1352x	2353x	2052x 2553x	-	-		-	-		
		-	0894x	-	1550x	2553x	2653x 3255	-	08 50	400	-	-		
		0491 -	1195x	-	2053x	41765	45746	1199x	0951x	450	-	-		
		1198 -	2453x	-	2158x	42765	51727	1398x	1153x	550	25 56	-		
		1398 -	21275	-	47705	45725	55677	1597x	1354x	600	26 44	-		
		2153 -	43726	-	52646	61566	65587	4797x	1556x	700	26 37	23 89		
		55604	51676	50665	53645	65566	69567	2098x	1756x	750	25 37	22 59		
		72026	59586	65544	55635	76028	73535	2551x	2057x	800	24 33	22 59		
		75018	71017	76006	63556	78028	75536	2799-	65548	850	23 33	22 59		3091
		76019	73510	85055	65557	83078	79006	79045	68549	900	23 22	22 44		3587
		85068	91080	95117	66557	85078	84027	86037	92119	930	22 15	23 22		9709
		95147	95119	99138	99167	96138	87036	91067	94118	970	19 16	22 32		9909
		99176	01168	02139	01158	99138	02099	02147	01477	1000	18 15	22 28		0113

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	uuGG

Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / uuGG	Jserlohn 05 14	Jserlohn 05 20	Jever 05 14	Jever 05 21	Hannover 05 14	Hannover 05 20	Bremen-Brück 05 14	Göttingen 05 14	Rölgen 05 20	Schleswig 05 28	Jserlohn 06 02	Jserlohn 06 08	Jever 06 02	Jever 06 08	Hannover 06 02	Hannover 06 08	Schleswig 06 02	Schleswig 06 08	Bremen-Brück 06 08	Rölgen 06 08
HÖHE in geodyn. Metern und jugendlicher mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800 80	-	-	-	-	0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15200 100	-	-	-	-	2426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13700 135	-	-	-	-	2522	2735	-	-	-	2348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12200 175	-	-	-	-	2744	2550	-	-	-	2468	-	-	-	-	-	2167	-	-	-	-
	10700 225	-	-	-	-	2878	2572	-	-	-	2491	-	-	26126	-	-	22100	-	-	-	-
	9100 300	-	-	2696	26107	2889	2568	-	-	-	2270	-	-	26135	22111	26113	21111	3289	-	-	-
	7900 350	-	-	2572	23111	2898	2580	-	-	-	2285	-	-	24111	2244	26100	2398	23106	22100	-	-
	7000 400	-	-	2472	2498	2865	2578	-	-	-	2281	-	-	2493	2361	2693	2389	2387	2385	-	-
	6100 450	-	-	2368	2491	2861	2572	-	-	-	2278	-	-	2489	2378	2583	2389	2480	2380	-	-
	4900 550	-	-	2463	2483	2661	2578	-	-	-	2378	-	-	2387	2374	2576	2367	2496	2385	-	-
	4000 600	-	-	2356	24102	2639	2456	-	-	-	2376	-	-	2383	2370	2561	2363	24100	2278	-	-
	3000 700	-	-	2457	2374	2643	2544	-	-	2428	2368	-	-	2280	2361	2450	2541	2483	2267	-	2546
	2400 750	-	-	2457	2270	2541	2439	-	2743	2526	2368	2344	-	2276	2256	2344	2332	2467	2363	-	2439
	1800 800	2232	-	2456	2363	2222	2532	-	2548	2428	2368	2334	-	2156	2350	2235	2433	2456	2256	-	2430
	1200 850	2344	-	2356	2463	2326	2532	-	2344	2335	2363	2350	2433	2244	2339	2333	2433	2333	2244	-	2332
	900 900	2344	2232	2350	2339	2226	2535	2430	2337	2343	2450	2352	2128	2339	2335	2333	2428	2322	2235	2341	2232
	600 930	2237	2326	2350	2424	2322	2530	2324	2237	2222	2541	2350	2020	2328	2230	2330	2326	2322	2230	2335	2130
	300 970	2222	2213	2350	-	2322	-	2817	2233	-	2628	2232	2017	2028	2130	2233	2222	2215	2428	2230	-
	Boden 1000	2216	2209	2331	-	2007	2530	2313	2218	2017	2709	2215	2006	2805	2318	1807	2011	2115	2213	2313	1915

Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	uuGG																
Wolkenart – Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 159a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Montag, den 7. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCMapp	Sec
F-Schiff S 2	44035 50	03774	18428	12121	23803	4
" " Hornsriff	4536501	02795	18426	12121	00803	2
" " P11	4437200	01790	16304	18141	13300	2
" " Fehmarnbelt	40930	01762	22313	18151	25302	3
List-Sylt °	10220	02745	22425	16151	05105	2
Husum	11226	02764	20425	17160	13002	
Cuxhaven	4324	02864	14325	17[illegible]	14101	2
Norderney °	43516	02862	18415	16170	28402	2-3
Emden	1545x	02767	16517	10160	8x101	
Jever	15757	23844	20823	16170	6x401	
Flensburg	40020	02844	20514	17150	95104	
Kiel	46020	02764	20384	18181	26103	
Travemünde	13020	02755	22526	17190	42401	
Hamburg-Fu.	40320	02864	22525	18181	18901	
Lathen	163xx	02865	20427	17171	03701	
Bramsche	17524	02864	16324	17191	02703	
Bremen	10714	02844	10425	18191	02801	
Hannover-La.	42127	02864	20425	18181	26903	
Lüneburg	14378	02844	20426	18187	16702	
Dannenberg	14229	02854	21325	18181	23201	
Braunschweig	19027	02864	22225	19181	1x902	
Göttingen	64487	02863	16325	19191	2x703	
Bocholt	0698x	02847	20327	17181	2x807	
Gütersloh	77820	02845	14425	18181	28802	
Warburg	08881	02854	16414	16181	23903	
Bückeburg	18654	02864	16325	17201	22906	
Jserlohn	08320	02855	20256	18191	14704	
Wahn	02287	02854	18427	17211	13605	
Rötgen	02520	02863	18227	17181	13703	
Altastenberg 780m +	09110	02444	20455	17140	93706	
Braunlage 607m +	60612	02152	22327	18140	96001	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCMapp	24Uhr RRTLLE RRSVLE° RRTLKDK	Sec
440355x	61778	18568	05120	9x827	11300	4
4536551	03748	14428	12121	2x805	00500	3
4437207	25783	14328	13141	15813	11300	2
40900	02790	08226	17161	24801	01300	1
10207	03898	16328	15161	1x707	91270	2
11287	05964	12127	16171	16706	00180	
46351	02[illegible]	14426	15171	26705	00200	1
43587	25763	18288	14171	47706	97190	2
15427	02848	18428	14181	37606	97190	
457-	-	-	-	-	97200	
40057	02854	16327	15170	96704	00180	
46010	03851	20328	17181	27702	17200	
13040	02861	18325	17190	62701	00220	
40314	02862	18427	17221	16704	00221	
1638x	02863	2035x7	15191	1x604	97211	
17394	10865	18220	16201	11603	00211	
10754	01863	16204	16201	34205	00210	
42126	01862	16304	16211	19702	00220	
14314	02852	16326	16201	17703	00220	
14244	02852	18115	16201	26703	00230	
19020	01861	22123	17211	04603	00220	
64454	02873	16225	18211	36602	00220	
06930	02843	20425	15211	12803	00210	
17887	02843	16328	16211	17602	00230	
08886	02853	16215	15201	26502	00220	
18625	02762	16226	16221	16803	00230	
08386	02864	20227	16191	1x703	00211	
02510	04903	18327	16180	96401	00191	
09170	02943	20325	16160	92702	00170	
60310	01463	22223	17160	88701	00170	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCMapp	Sec
F-Schiff S 2	440355x	61778	10768	09141	4x300	3
" " Hornsriff	4536550	02846	14430	18131	10803	3
" " P11	4437[illegible]x	03748	[illegible]	[illegible]141	2x311	
" " Fehmarnbelt	40907	03790	14515	19151	2x606	3
List-Sylt °	10207	03798	18425	12171	24708	3
Husum	11207	03815	14524	13171	2x605	
Cuxhaven	46357	02763	14426	14181	13704	
Norderney °	43357	02[illegible]15	16528	12171	3x407	
Emden	15407	03771	16527	12161	3x705	
Jever	15757	03752	16425	13161	30303	
Flensburg	4005x	03776	16424	13141	2x603	
Kiel	46357	02753	16420	14171	2x805	
Travemünde	13007	02817	14427	16161	3x903	
Hamburg-Fu.	40305	01813	14423	15161	25703	
Lathen	16304	02810	18325	15161	2x904	
Bramsche	17504	01810	16225	16151	33302	
Bremen	10754	02753	10068	1[illegible]151	2x802	
Hannover-La.	42130	01750	14405	[illegible]151	10301	
Lüneburg	143-	-	-	-	-	
Dannenberg	1428x	05048	18118	14171	1x202	
Braunschweig	19050	01763	00023	14131	10104	
Göttingen	4400	00810	00000	20040	70203	
Bocholt	06904	02743	20324	14310	70802	
Gütersloh	17857	01751	12314	16141	08801	
Warburg	08800	00810	00010	16121	00102	
Bückeburg	18654	01723	16123	16171	20603	
Jserlohn	08304	02841	20425	16171	16201	
Wahn	122-	-	-	-	-	
Rötgen	02504	02842	18428	16141	17403	
Altastenberg 780m +	09150	01643	20424	17126	11403	
Braunlage 607m +	60650	01861	20122	14040	88300	
Schleswig	108 -	-	-	-	-	

heute 6 Uhr MGZ

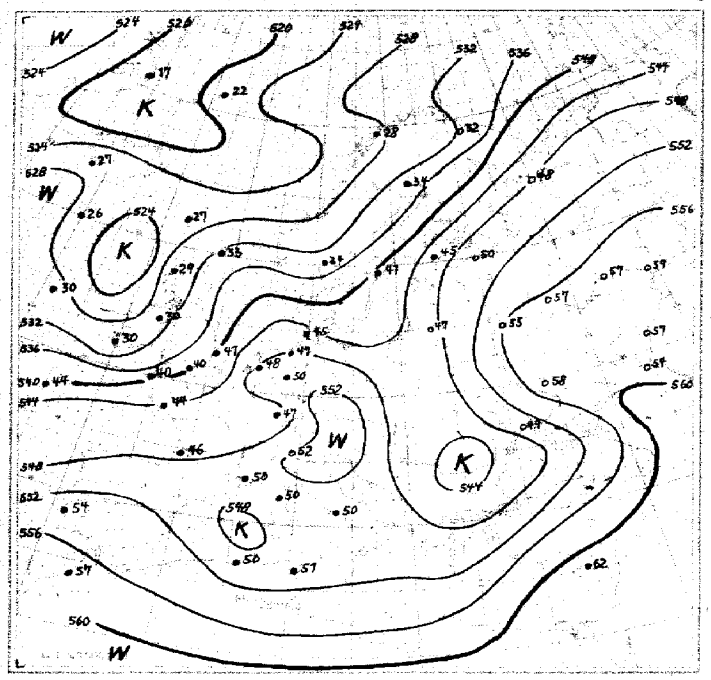
JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCMapp	24Uhr RRTLLE RRSVLE° RRTLKDK	Sec
440350x	01793	20513	09111	1x310	01400	x
453655x	22648	[illegible]	07131	3x315	01315	4
443725x	22678	20528	12131	3x304	91300	4
40909	02840	18425	15[illegible]	4x402	00300	
10257	14844	5[illegible]	12161	1x404	41[illegible]	4
11257	02765	14427	14171	3x402	[illegible]1151	
46357	02768	16527	14171	2x304	97150	2
43557	02755	20428	12141	3x305	92[illegible]	2-3
15457	02843	18627	13161	3x307	97150	
15757	03852	18314	13161	40304	00150	
40057	02865	18426	13171	28403	97140	
46023	02753	18724	14171	20403	00150	
13004	01832	22414	16181	22401	00160	
4035x	02757	18327	16171	3x404	00140	
10354	04154	20427	14171	32405	00150	
17554	02860	16227	16151	2x400	00150	
10753	02854	16126	16171	23404	00x50	
42150	02864	14315	17171	21204	00150	
14314	02752	16314	17171	26201	00150	
14204	01740	18403	17171	28403	00110	
19004	01840	16104	16171	13403	00120	
64150	01130	16104	19171	34205	00100	
0035x	02850	20426	15171	2x305	00150	
1788x	02844	16326	17171	28303	00150	
03800	00890	18310	17131	16305	00110	
18654	02865	18325	16181	2x204	00150	
08320	02855	20325	17171	22305	00150	
02250	02864	16325	17171	36204	-	
02550	02853	20427	17141	06404	00130	
09150	02845	20427	17131	12403	00120	
60000	02940	24306	18130	50403	00040	
10853	02754	16425	15171	4x2xx	00090	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

	Neptun	23708	17500	26203	13708		Oldenburg	20609	08216	32202	03770
	"	23719	17506	28203	73807		Jochen Homann	23506	05806	78407	05812
	"	23726	17510	59203	14707		Brahe	23569	06706	20700	05612
	Vorwärts	23644	05200	12402	08910		"	23575	05810	20700	08612
	"	23634	05706	10303	99910		"	23575	05816	20602	02512
	"	23629	05509	09302	95811		Skalpenbank	23612	02306	14702	88711
	Antares	23611	03906	12725	92811		"	23610	02310	76807	84610
	Westermann	20613	07706	02202	96810		"	23608	03016	20702	99110
	"	20608	06610	04202	99810		B. Janssen	20067	24806	06301	20903
	"	20500	04716	20702	03714		Michaelsen	23742	16506	06626	11502
	Westpreußen	23607	04506	16625	93612		Konsul Dubbers	23636	06410	09302	97810
	"	23676	04311	14864	92510		Bernh. Jensen	20647	24810	09307	20902
	"	23621	05217	17764	96510		Jochen Homann	23579	05412	18501	08812
	Oldenburg	20602	05306	02303	92710		Dubbers	23629	05416	20562	97717
	"	20605	06610	32303	97717		Joh. Homann	23576	04916	78403	10717

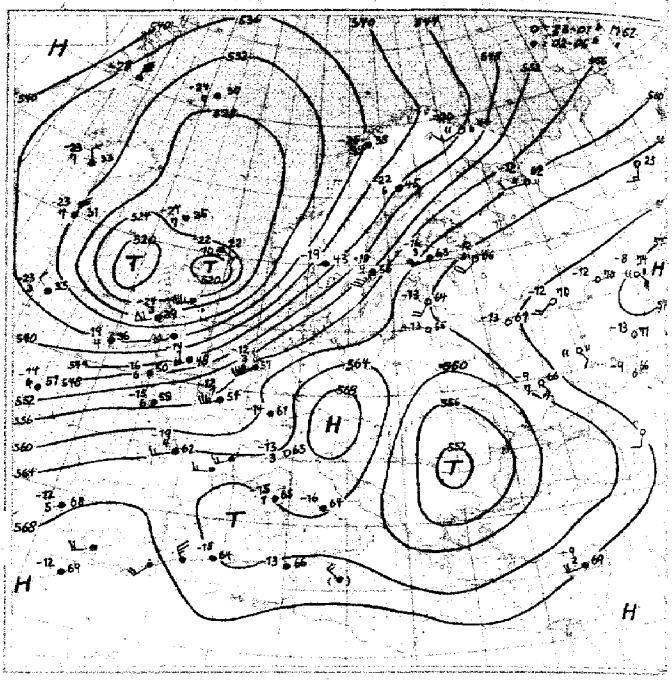
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 mb (Quadrat-Dekameter)

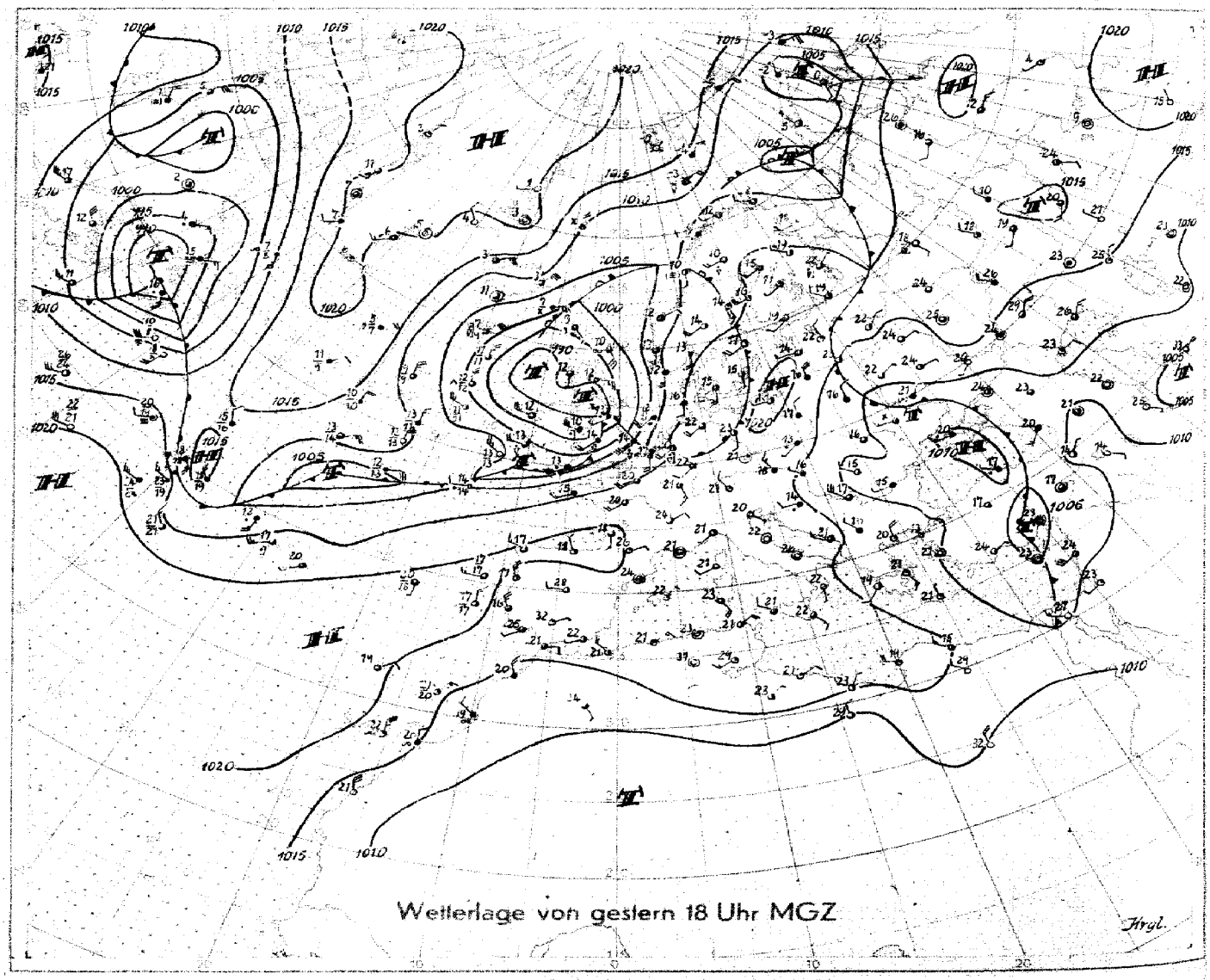
1-10.6 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 541



Absolute Topographie 500 mb

Erstr. Beispiel

In 500 mb – 33°C etwa 70 ... in 5 oder 6 km Höhe West 150 km abs. Top von 536 gend. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Hrgl.

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Wetterzeichnung Montag, den 7. Juni 1948

Die Wellenstörung, die gestern südwestlich von Island lag, entwickelte sich zum Hauptzentrum des nordwesteuropäischen Zyklonensystems. Sie zieht über die Shetlands ins südliche Nordmeer, während das alte Zentraltief nur noch als Ausbuchtung der Isobaren auf der Westseite der neuen Zyklone zu erkennen ist. Das Frontensystem des Shetlandtiefs macht sich über Nordwestdeutschland nur wenig bemerkbar. Der Warmfrontregen ging im Norden vorbei; die Kaltfront greift zwar etwas weiter nach Süden aus, erreicht das mitteleuropäische Festland aber mit divergenter Bodenströmung, sodaß die Schauertätigkeit nur gering sein kann.

Über dem Kanal wird die Front wieder rückläufig und mündet in eine Wellenstörung südwestlich von Island, der in kurzem Abstand eine zweite Welle bei den Azoren folgt. Dieses Wellensystem wandert in eine ausgeprägte Höhenkonvergenz, die von einem Höhenhoch über den Ostalpen und dem Höhentiefsystem über Schottland gebildet wird, und kann infolgedessen nicht als größere Zyklone die Nordsee erreichen. Es bleiben zwei Möglichkeiten der Weiterentwicklung: Entweder ein rasches Wandern entlang der Frontalzone als flache Störung, um sich eventuell später über Skandinavien zu vertiefen, oder ein Stationärwerden im Raum westlich der Biskaya bei gleichzeitiger Entwicklung zur selbstständigen Zyklone und Verwirbelung der Frontalzone.

Der hohe Druck über Mitteleuropa wird sich unter diesen Umständen weiter behaupten können, sodaß die Luftmassen seines Bereichs bei starker Einstrahlung bald die hohen Temperaturwerte der kontinentalen Luft Rußlands erreichen werden; nur über dem Balkan hält sich hartnäckig ein Kaltlufttropfen. Durch die großräumige Luftmassenverteilung wird die sommerliche Temperaturdifferenz zwischen Kontinent und Ozean besonders stark; man kann daher den Beginn einer monsunalen Zirkulation in einigen Tagen erwarten.

Dr. Roediger

Nr. 159 g

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 7. 6. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Schleswig 108 27 m	Jsenlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 427 53 m	Schlesw. 108 27 m	Jserl. 083 256 m	Jever 157 8 m	Hanno. 427 53 m				Flugzeug: Wahn 222 36 m				Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yy GG
	yyGG	0614	0614	0620	0620	0702	0702	0708	0710				0708				
Nullgradgrenze (in m)		2600	2800	2700	2900	2900	3500	3400 3700	3700				3400				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	-	-				·				
	96	-	-46	-	-54	-53	-54	-	-52				·				
	225	-52	-52	-53	-54	-58	-53	-51	-52				·				
	300	40-47	45-39	60-38	50-39	45-42	48-39	-38	35-39				-47				
	400	40-29	50-24	70-24	50-25	45-28	48-24	-22	35-22				-24				
	500	50-17	50-13	70-12	50-14	57-13	44-12	-17	38-10				-13				
	600	65-8	57-4	70-6	50-5	40-5	44-4	-3	38-3				-6				
	700	80-3	80-1	78-1	70±0	85-1	53+3	-2	52+4				+3				
	800	56+4	72+5	75+6	70+6	70+5	64+7	+4	71+6				+7				
	900	58+7	57+13	73+12	65+13	83+12	73+13	+8	63+12				+10				
	1000	58+15	-	70+18	80+18	75+17	-	78+16	57+20				+18				
	Boden	52+18	57+21	70+18	75+18	79+16	64+17	78+17	57+21				+18				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-	-	-	-	-				·				
	96	-	7637	-	7640	7629	7643	-	7649				·				
	225	7093	7113	7109	7110	7098	7114	7113	7117				·				
	300	909	925	927	923	914	926	924	929				922				
	400	715	726	720	724	717	726	723	729				724				
	500	555	563	557	562	555	563	558	565				561				
	600	418	424	419	423	417	424	419	426				423				
	700	299	304	299	304	298	304	298	305				304				
	800	194	198	194	198	192	197	193	198				197				
	900	100	102	98	102	97	101	98	103				102				
	1000	13.8	14.3	10.8	14.7	9.9	13.3	11.2	15.1				15.0				
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-	-	-	-				·				
	96/225	-	551	-	531	532	529	-	532				·				
	225/500	538	551	552	548	543	551	555	552				·				
	500/1000	547	548	546	548	545	550	547	550				546				
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	-	-	-	-	-	-				·				
		-	-	-	-	0053-	-	-	-				·				
		-	-	-	-	1553-	-	-	-				·				
		-	-	-	0954-	2260-	-	-	-				·				
		1698-	-	-	1154-	2358-	-	-	-				·				
		2552-	-	-	1355-	35835	-	-	-				·				
		2654-	-	1454-	1559-	45696	-	-	-				·				
		33924	-	1760-	1859-	53676	-	-	0952-				·				
		41764	1096-	1960-	47665	55615	-	-	1153-				·				
		56615	1599-	51637	59555	67515	0854-	-	1353-				·				
		58676	2155-	67517	67556	74029	1054-	1758	1762-				·				
		66545	68077	77518	68007	76028	1760-	2057	72046				3091-				
		83065	72518	82068	71007	84079	1860-	6501-	76076				5561-				
		86036	85097	98187	98197	98178	76066	9814-	79077				9716-				
		02185	99216	07187	07188	07168	98176	07148	01216				0718				

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemäß Malen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Hannov. 0614	Jever 0614	Jever 0620	Jseclohn 0614	Jseclohn 0620	Gotting. 0615	Hamburg 0614	Rotgen 0620	Schleswig 0620	Schleswig 0614		Jseclohn 0703	Jseclohn 0708	Hannov. 0702	Schleswig 0702	Schleswig 0708	Hamburg 0706	Hannov. 0708	Jever 0708	Deutsche Bucht 0708
21300	42		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·		·	·	·	·	·	·
19800	51		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	Gipfel	·	·	·	·	·	·
18300	62		2326		·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	14900	·	·	·	·	·	·
16800	80		2330		·	·	·	·	·	·	·	·		·	·		·	·	·	·	·	·
15200	100		2359		·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	2322	·	·	·	·	·	·
13700	135		2644		·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	2228	·	·	·	2433	·	·
12200	175		2989	2857	2256	·	·	·	·	·	·	·		·	·	2341	·	·	·	2448	·	·
10700	225		2983	2896	2678	·	·	·	·	·	·	·		·	·	2346	·	·	·	2456	·	·
9100	300		2974	27106	2681	·	·	·	·	·	·	2796		·	·	2348	·	·	·	2456	·	·
7900	350		3056	27106	2687	·	·	·	·	2457	·	2787		·	·	2454	·	·	·	2461	2485	·
7000	400		2948	2567	2478	·	·	·	·	2557	2468	2563		·	·	2367	·	·	·	2467	2491	·
6100	450		2946	2472	2383	·	·	·	·	2457	2274	2472		·	·	2661	2285	2385	·	2372	2383	·
4900	550		2943	2367	2280	·	·	·	·	2357	2267	2367		·	·	2559	2293	2385	·	2678	2385	·
4000	600		2646	2367	2278	2443	·	2533	·	2457	2267	2368		·	·	2374	2289	2387	·	2587	2470	·
3000	700		2437	2267	2165	2446	·	2322	·	2357	2256	2367		·	·	2356	2283	2276	·	2470	2457	·
2400	750		2328	2263	2069	2355	·	2426	·	2457	2156	2367		·	·	2254	2176	2268	2274	2368	2263	·
1800	800		2128	2157	2072	2239	·	2322	·	2368	2159	2367		2354	·	2354	2176	2263	2456	2463	2361	2450
1200	850		2228	2148	2068	2043	2148	2118	·	2272	2061	2354		2361	·	2359	2168	2256	2559	2458	2387	2335
900	900		2126	1947	1956	2047	2152	2117	2278	2168	2067	2182		2363	·	2259	2157	2346	2256	2443	2356	2447
600	930		2118	1933	1946	1937	2148	2118	2226	2054	1944	2128		2356	2313	2244	2056	2344	2263	2439	2357	2435
300	970		2118	1930	·	1926	2022	2118	2318	·	1941	2122		2028	2330	2244	1950	2241	2039	2433	2354	2330
Boden	1000		1811	2215	·	1915	1915	2318	2526	1915	1915	2122		2022	2328	1818	1946	2230	2440	2271	·	2326

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 160 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 8. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff S 2	44035 –	02794	20515	13130	94312	5
" " Hornsriff	4536504	01794	20404	17131	00322	2
" " P 11	4437200	02690	20313	17141	35313	3
" " Fehmarnbelt	4098 –	03768	24428	18161	2×308	
List-Sylt °	10224	01842	22564	16161	21312	3
Husum	11253	02745	22565	17171	3×210	
Cuxhaven	46383	02855	18566	18191	3×310	3-4
Norderney °	43580	02843	22484	17171	40312	3
Emden	1548 –	02855	20686	17171	3×211	
Jever	1578 –	02847	20527	17191	4×309	
Flensburg	4008 –	02847	20567	17171	4×211	
Kiel	46086	81845	20486	18171	4×212	
Travemünde	1308 –	02856	22626	17221	1×309	
Hamburg-Fu.	40386	02864	22526	19201	3×208	
Lathen	7638 –	25857	18427	18171	2×209	
Bramsche	17586	02855	20426	19181	3×207	
Bremen	10423	02854	24326	19201	20308	
Hannover-La.	42186	02855	20425	19221	3×407	
Lüneburg	14316	02845	24526	18221	26408	
Dannenberg	14220	02855	22425	18221	10203	
Braunschweig	19010	02954	24484	17231	28101	
Göttingen	64910	01962	20424	19241	42100	
Bocholt	0697 –	02846	24226	19191	1×309	
Gütersloh	17886	02744	20425	20211	50307	
Warburg	08810	02853	16325	16231	28403	
Bückeburg	1868 –	01754	22425	18221	2×108	
Jserlohn	08320	02755	24325	20211	30307	
Wahn	02210	01863	24313	20221	37302	
Rötgen	02510	01864	22324	19191	20106	
Altastenberg 780m +	09110	02953	22324	18181	12305	
Braunlage 607m +	60610	02952	22507	18211	46301	
Schleswig	10883	02743	20426	18181	2×211	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	24 Uhr RR1 RR6 RR9 RR12 RR18 RR24 / E E' E" E" D_k	See
4403504	01793	18313	17147	20303	00300	3
4556500	01792	18402	16131	11302	00225	3
4437200	01790	18202	19151	13505	00300	1
40930	01752	28112	20161	40304	00200	1
10204	01890	24301	19140	80209	97180	2
11204	01891	22387	20160	10104	97170	
46320	01851	28201	20161	00305	97190	2
43544	01851	28202	20161	10306	97180	2
15410	01862	20502	19191	20206	00190	
15770	02943	28213	19181	20307	00210	
40000	00890	26300	20160	10306	01180	
46010	01743	26283	20181	30206	97210	
18040	01853	26113	19211	20303	00240	
40386	02863	22424	20211	20204	00220	
16324	01863	22223	20191	31105	00210	
17524	01853	22322	20201	20103	00210	
10746	02864	24225	20211	10303	97220	
42146	01852	24202	20221	20203	00230	
14344	01853	28224	19211	11104	00230	
14226	01853	24323	20211	11104	00240	
19036	01890	26423	20221	23204	00240	
64900	01890	26304	20231	32305	00260	
06953	01762	24103	21161	20307	00230	
17810	01753	20313	20211	40403	00230	
08800	01890	28313	18201	32305	00240	
18640	01763	26203	20211	31203	00230	
08340	01763	24213	21201	20402	00220	
022 –	–	–	–	–	–	
02500	00790	28110	19211	30300	00210	
09110	01951	22213	19191	22305	00230	
60610	01854	32324	18191	28103	00220	
108 –	–	–	–	–	–	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff S 2	44002504	03798	18228	18121	10300	1
" " Hornsriff	4536554	01764	20304	18121	0×305	2
" " P 11	4437200	0×690	16202	22121	13301	1
" " Fehmarnbelt	40904	01890	00000	21210	90706	0
List-Sylt °	10200	00890	24100	21121	10305	0
Husum	11204	01891	00001	22090	80103	
Cuxhaven	46306	01890	16103	22111	00305	
Norderney °	43500	00890	12100	21121	10101	
Emden	15404	01790	00002	21121	20102	
Jever	15100	00890	12100	21110	90101	
Flensburg	40000	00890	00000	22080	60304	
Kiel	46000	00890	00000	22120	90305	
Travemünde	13050	01761	08101	22131	20304	
Hamburg-Fu.	40354	04662	00013	22121	22305	
Lathen	16350	02865	00005	21131	20102	
Bramsche	17504	01890	00001	22141	10103	
Bremen	10750	05664	00005	23141	22304	
Hannover-La.	42100	00890	00000	22131	10303	
Lüneburg	143 –	–	–	–	–	
Dannenberg	14200	00690	00000	22121	10307	
Braunschweig	19000	00890	00000	23131	10305	
Göttingen	64900	00790	00000	23121	10305	
Bocholt	06900	00790	00000	21121	00101	
Gütersloh	17800	00790	00000	22121	10103	
Warburg	08800	05590	00000	20121	10303	
Bückeburg	18600	00790	18100	22130	80103	
Jserlohn	08300	00690	18210	21131	10101	
Wahn	022 –	–	–	–	–	
Rötgen	02500	00790	00000	22121	10101	
Altastenberg 780m +	09150	01741	06101	22121	10302	
Braunlage 607m +	60600	00890	32100	22111	00103	
Schleswig	108 –	–	–	–	–	

heute 6 Uhr MGZ

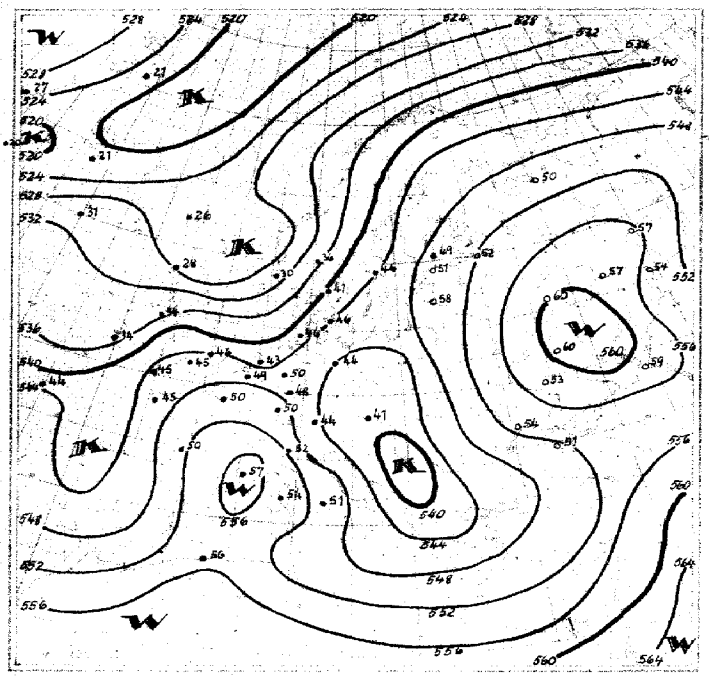
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	24 Uhr RR1 RR6 RR9 RR12 RR18 RR24 / E E' E" E" D_k	See
4403554	01793	16314	18121	00300	00300	2
4556500	01790	16302	20131	11303	00414	2
4437200	01690	12203	22131	11300	00425	1
40904	01890	00012	22141	10202	00300	0
10204	01890	18201	22140	90303	00480	1
11204	01892	12102	23131	00402	00070	
46340	02865	16104	22141	20500	00090	1
43504	01790	16204	22131	21401	00180	1
15454	01751	12202	22141	21001	00120	
15703	02874	14124	21141	30402	00100	
40004	01890	00001	22130	90302	00060	
46007	01793	00003	23131	10302	00090	
13050	02756	14116	22161	30301	00130	
40350	05566	14246	23161	40203	00110	
16350	02866	00024	22131	20481	00120	
17500	00790	12100	22141	20402	00110	
10700	05690	00000	23151	20301	00100	
42100	47490	00040	22131	10102	00110	
14350	05672	00002	22141	10404	00090	
14200	05690	00000	23141	20302	00100	
19000	00790	00000	23131	10201	00090	
64900	05690	16107	23121	11102	00080	
0695×	05556	00006	21151	4×302	00090	
17800	05690	00000	22141	20301	00100	
08800	43290	00040	21111	00407	00100	
18600	01790	00001	21191	41902	–	
08300	05590	00040	21121	00301	00100	
02250	01711	08211	21111	40301	–	
02500	01790	14101	20161	21601	00110	
09104	01791	08401	21141	11501	00110	
60600	00890	32100	22131	00201	00090	
10854	01752	16102	23141	00300	–	

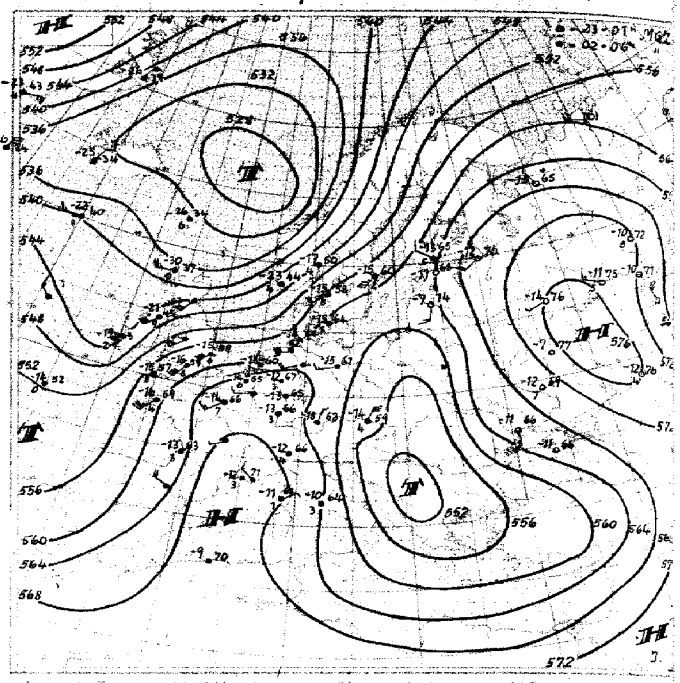
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

8.6.48	Smidt	33674	09802	16409	00710		8.6.48	Vorwärts	33577	05017	12465	17510	
"	"	33689	13510	16401	05413		"	Brake	33606	04306	20201	16710	
"	"	33698	15716	20302	07703		"	"	33609	04810	20223	18610	
"	Elberfeld	30611	01600	22202	08811		"	"	33622	04716	22202	19711	
"	"	30612	07711	26101	11811		"	Oldenburg	30620	13006	04102	15806	
"	"	30672	01818	08200	17811		"	"	30622	14210	04103	17807	
"	Wiesbaden	33573	05206	22300	19812		"	"	30627	16416	16202	19708	
"	"	33582	04510	12302	20715		"	Jansen	30668	25006	04301	21902	
"	Stolpenbank	33602	03306	20300	17810		"	"	30668	25010	06502	21902	
"	"	33600	03310	20201	18911		"	"	30668	24816	06524	22401	
"	"	33595	03016	16303	20811		"	Westpreussen	33646	07706	18725	02609	
"	Westermann	30584	00406	12201	16912		"	"	33656	08611	20625	06609	
"	"	33676	01012	12263	18712		"	"	33666	10717	20664	08508	
"	"	33568	03218	12263	15812		"	Neptun	33717	26806	08603	12805	
"	Vorwärts	33604	04500	16410	16711		"	"	33712	28110	10664	10605	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

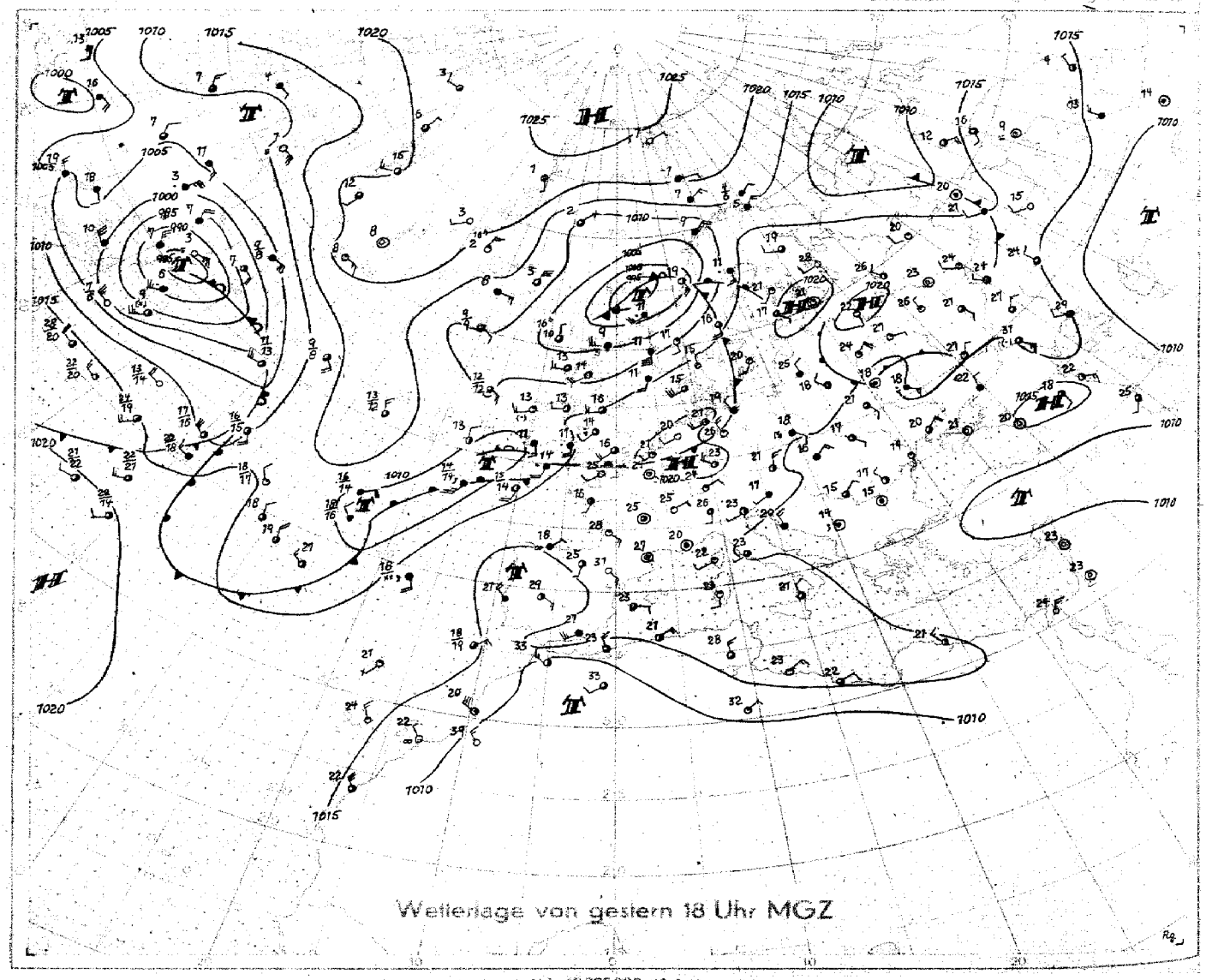
Höhenwetterlage von heute früh



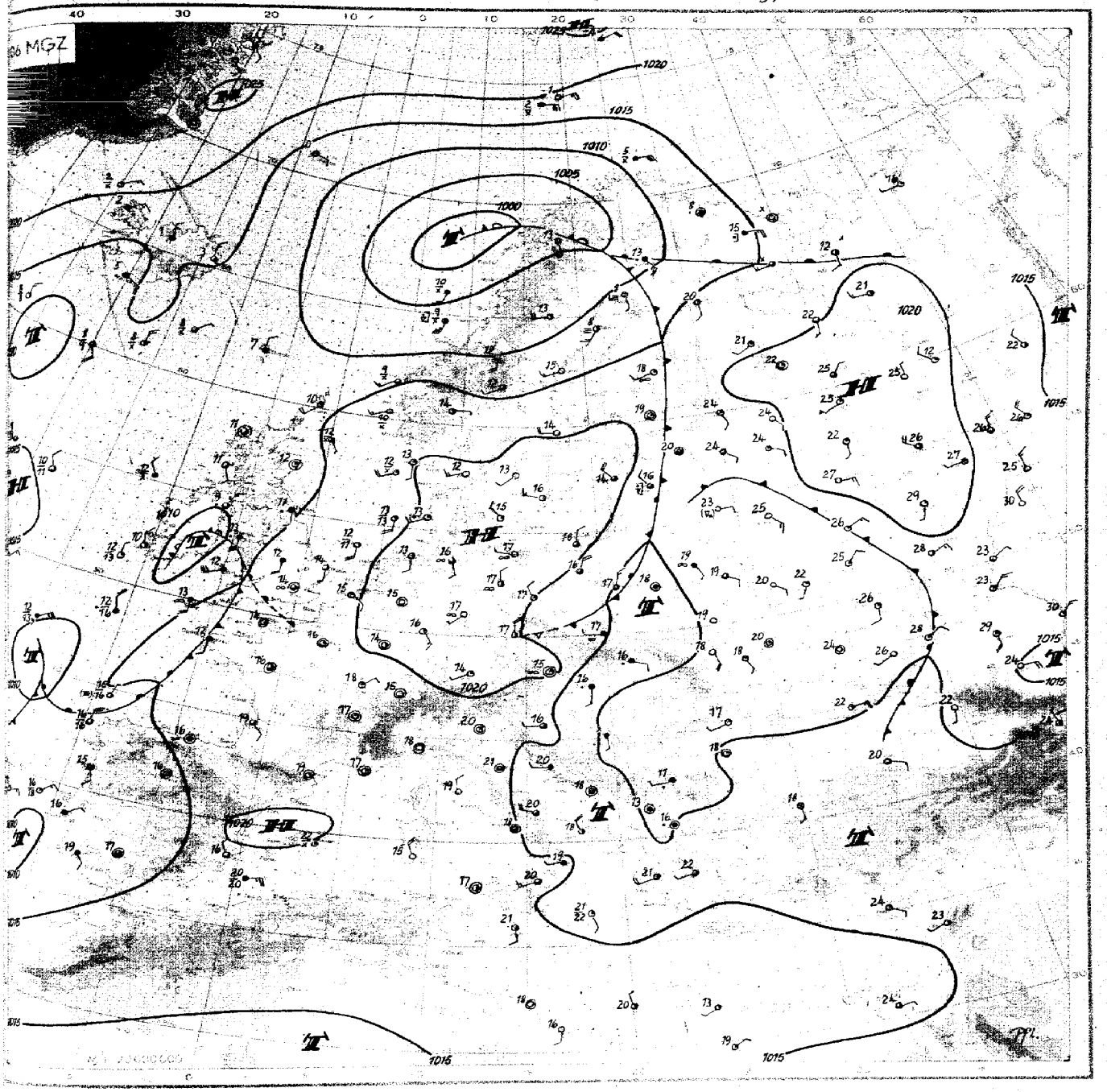


1. - 10. VI. Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) = 547

Absolute Topographie 500 mb



M 1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag 8. Juni 1948

Das gestern bei den Shetlands gelegene Sturmtief ist langsam nordostwärts gewandert. Ganz von Kaltluft umflossen, füllt es sich jetzt rasch auf.

Die Rückseitenkaltluft drang über die Nordsee und Südskandinavien bis Finnland vor, ohne Nordwestdeutschland zu beeinflussen. Im Bereich der gestrigen Höhenkonvergenz, die sich allmählich von Westeuropa (vgl. die gestrige Höhenkarte) ostwärts verlagerte, stieg der Luftdruck über Norddeutschland und dem Ostseeraum, und es entwickelte sich hier ein abgeschlossenes Bodenhoch. Absinkvorgänge in der Höhe führten dabei heute zu heiterem bis wolkenlosem Wetter mit hohen Strahlungstemperaturen in ganz Mitteleuropa, ähnlich wie über Rußland. Nur im Bereich des über Ungarn und dem Balkan zäh sich haltenden Kaltlufttropfens blieb es bei wolkigem Wetter mit örtlichen Niederschlägen verhältnismäßig kühl.

Die gestern über der Biskaja gelegene weitere Wellenstörung an der Frontalzone ist, ohne sich zu vertiefen, bis Irland vorgedrungen. Sie dürfte sich, weiter nordostwärts wandernd, bald auffüllen, da sie in den Einflußbereich einer Höhenkonvergenz gerät, die sich erneut über Nordwesteuropa ausbildete.

Das während der letzten Tage kräftig entwickelte Tief bei Neufundland, aktiviert durch einen Einbruch arktischer Luft, beginnt sich aufzufüllen. Die um das Neufundlandtief ostwärts vordringende, aber schon gealterte Kaltluft belebt nördlich der Azoren eine Wellenstörung an der von Neufundland nach Osten verlaufenden Frontalzone.

Dr. Soltau.

Nr. 1609

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 8. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m		Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m				Flugzeug				Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	07 14	07 14	07 20	07 20	07 22		08 02	08 02	08 08										
Nullradgrenze (in m)		3700 m	3400 m	3600 m	3300 m	3500 m		3700 m	3300 m	3500 m										
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–		-54	–	–										
	96	–	-51	-61	-52	–		-56	-52	-48										
	225	–	-56	-57	-52	-54		-54	-56	-49										
	300	–	38-42	35-40	-39	13-41		30-40	50-41	40-38										
	400	30-22	46-29	36-23	30-26	13-24		30-25	50-24	45-23										
	500	32-11	45-14	38-13	34-14	17-14		30-12	50-14	46-12										
	600	38-3	38-5	38-4	34-4	17-4		33-4	47-5	45-4										
	700	38+6	38+2	42+1	50+2	19+3		38+3	48+2	40+4										
	800	52+9	78+3	45+6	60+5	42+8		42+9	75+6	56+8										
	900	80+12	98+9	68+10	75+9	70+11		68+13	94+8	74+12										
	1000	–	72+17	70+13	75+13	83+17		–	60+12	66+20										
	Boden	59+21	68+19	71+13	73+15	76+17		91+12	95+8	65+21										
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–		2177	–	(22 19)										
	96	–	1640	1645	1647	1641		1643	1643	1666										
	225	–	1106	1112	1111	1114		1115	1110	1122										
	300	–	921	927	924	928		929	925	933										
	400	733	724	727	725	728		730	726	733										
	500	569	563	564	562	565		567	564	569										
	600	431	425	426	424	427		429	425	430										
	700	309	304	304	304	306		308	306	309										
	800	202	198	199	198	200		201	199	201										
	900	106	103	104	103	104		104	104	105										
	1000	17.6	16.4	17.1	16.4	17.3		17.1	17.7	17.7										
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–		534	–	(553)										
	96/225	–	534	533	535	527		528	533	544										
	225/500	–	543	549	549	549		548	546	554										
	500/1000	552	547	547	546	548		550	546	551										
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	0952-	–		0454- 0654-	0753- 1053-	0546- 0746-			Göttingen							
		–	–	–	1254-	–		0956- 1156-	1255- 1354-	0298-			08 08							
		–	–	–	1554-	–		1559-	1756-	1048-			–							
		–	0850-	–	1857-	–		2059-	2157-	1550-		7000	–							
		–	2158-	0651-	1957-	–		55613	2355-	1753-		6100	29 37							
		–	57554	0951-	35323	–		57583	42725	2152-		4900	28 33							
		–	59554	1053-	65514	1256-		65013	43725	2596-		4000	25 41							
		–	68014	1353-	71025	1556-		67014	55585	55575		3000	27 24							
		–	76064	1958-	73025	1962-		75034	58585	58575		2400	26 15							
		40723	79038	2057-	75036	45671		84096	79067	74045		1800	24 18							
		45673	56088	41724	82066	52542		85116	81068	75055		1200	19 11							
		73084	88080	62514	83058	75072		93137	85087	79085		900	12 11							
		77088	93110	70054	95128	81094		95157	87087	94088		600	12 13							
		85099	98168	83064	98138	97176		97168	99138	95167		300	11 06							
		99216	02197	02137	02157	02178		91129	02080	02217		Boden	10 04							

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geschätzten Metern und Bezeichnung mittlerer LUFTDRUCK in mb	Ort / yy GG	Iserlohn 07 14	Iserlohn 07 20	Jever 07 14	Jever 07 20	Hannover 07 14	Hannover 07 20	Hannover 07 22	Rötgen 07 13	Rötgen 07 20	Gatow 07 13	Hamb'y 07 14	Gött'ng. 07 15	Quakenbrück 07 14	Iserlohn 08 02	Jever 08 02	Jever 08 08	Hannover 08 02	Quakenbrück 08 08	Wunstorf 08 08	Gatow 08 07
21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18800	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62	Gipfel	–	–	–	–	Gipfel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80	14000 m	–	–	–	Gipfel	14300 m	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22 33	–	–	–
15200	100	31 83	–	–	–	13100 m	20 28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22 30	–	–	–
13700	135	31 70	–	–	–	24 43	22 10	21 37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23 33	–	–	–
12200	175	33 52	–	–	–	24 48	23 67	22 50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22 65	–	–	–
10700	225	31 67	–	–	–	25 48	23 76	22 28	–	–	–	–	–	–	–	24 68	24 50	23 61	–	–	–
9100	300	31 70	–	22 100	23 81	24 50	22 68	23 68	–	–	–	–	–	–	–	22 81	23 54	23 56	–	–	–
7900	350	31 74	–	23 100	22 93	23 50	22 61	22 63	–	–	–	–	–	–	–	22 74	23 50	24 54	25 67	–	–
7000	400	30 63	–	24 98	22 80	25 56	22 61	22 61	–	–	–	–	–	–	–	24 74	24 57	24 54	25 54	–	–
6100	450	30 57	–	24 94	22 74	25 67	24 84	23 56	–	–	–	–	–	–	–	24 65	25 57	24 43	26 54	–	–
4900	550	30 63	–	24 81	24 68	26 76	26 48	25 44	–	23 57	–	–	–	–	–	23 63	25 56	25 43	25 54	27 43	–
4000	600	30 76	–	24 63	24 72	25 78	26 57	26 46	–	24 43	–	–	27 44	–	–	24 56	25 59	26 52	25 50	27 37	–
3000	700	29 70	–	24 52	24 61	25 78	26 59	26 61	–	24 46	–	–	27 44	–	23 22	25 57	24 54	26 48	24 44	26 32	–
2400	750	29 67	21 41	24 60	25 56	25 68	26 54	26 52	–	25 30	24 22	23 65	27 44	–	24 37	25 61	24 43	26 43	24 37	22 30	31 50
1800	800	30 59	19 37	24 46	24 50	24 35	26 39	26 39	–	23 32	21 15	24 56	23 26	–	23 32	25 52	24 33	27 13	22 28	23 22	33 26
1200	850	32 37	21 37	24 48	24 61	24 37	27 28	26 32	23 32	20 22	26 54	25 41	26 15	25 80	24 24	24 50	23 26	27 11	20 13	25 09	35 17
900	900	32 31	23 17	24 44	24 48	25 35	27 18	27 18	21 22	19 15	25 48	25 41	29 18	25 67	27 11	24 50	23 28	26 04	20 13	16 09	02 18
600	930	29 30	27 07	24 46	24 26	24 35	29 17	28 13	26 15	28 07	25 28	24 48	31 15	24 47	09 04	23 39	21 22	00 00	19 15	16 13	03 18
300	970	27 28	29 06	24 44	–	27 35	29 17	–	–	–	25 17	25 22	31 18	24 41	13 06	23 28	18 17	00 00	17 18	13 13	05 15
Boden	1000	27 28	28 04	23 31	–	25 18	00 00	28 11	27 11	00 00	23 26	25 30	31 18	24 20	15 04	18 04	18 17	00 00	16 11	10 09	08 17

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																			
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 161a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 9. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCHapp	See
F-Schiff S2	440355x	02773	14226	14141	10803	1
" " Hornsriff	4536505	02795	16325	18147	10804	2
" " P11	443721c	01790	12203	22141	41300	1
" " Fehmarnbelt	40900	00890	12200	22171	10301	1
List-Sylt °	10210	01841	14201	22181	21703	1
Husum	11214	01863	26303	22201	40902	
Cuxhaven	46320	01863	32703	21201	50701	0-1
Norderney °	43510	01853	18202	22221	21903	0-1
Emden	16410	01752	12102	21231	30705	
Jever	15720	02854	16204	21241	20702	
Flensburg	40020	02845	22314	22211	20604	
Kiel	46020	02854	08316	22191	41303	
Travemünde	13020	01873	04103	22221	40601	
Hamburg-Fu.	40320	02864	24214	22231	20402	
Lathen	16310	01862	18225	20241	30907	
Bramsche	17510	01893	14203	20241	20805	
Bremen	10710	01863	16103	22251	30805	
Hannover-La.	42110	01772	10202	21251	30703	
Lüneburg	14310	01854	00014	22231	10803	
Dannenberg	14210	01753	08203	23241	10601	
Braunschweig	19010	01752	12102	21241	20803	
Göttingen	64410	01862	14202	21201	40705	
Bocholt	06400	05662	00000	20251	30807	
Gütersloh	17810	01751	08201	20261	40805	
Warburg	08810	01753	00003	18231	20703	
Bückeburg	18610	01763	00003	20151	50706	
Jserlohn	08310	01061	32101	20271	30803	
Wahn	02270	01861	04102	19270	85707	
Rötgen	02510	01861	28101	18241	20803	
Altastenberg 780m +	09110	01851	00001	18221	00903	
Braunlage 607m +	6062x	01866	18206	19221	2x913	
Schleswig	10810	01755	20215	23221	10705	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCHapp	6 Uhr RRTwTxE RRSwSE RRTdTdDK	See
440354	03773	14228	14161	50615	00200	1
4530504	01794	14304	17161	20608	00214	1
4437200	01790	10202	20191	32809	00300	1
40904	01890	08301	21161	30905	00300	
10200	01890	00002	20191	32507	00200	0
11210	01861	32103	20221	36607	00230	
46300	01891	02102	19201	41607	00220	0-1
43504	01890	06402	19211	21808	00xxx	1
15404	01790	12102	18241	31608	00260	
15740	01861	04213	18221	46807	00260	
40076	01851	12303	20191	40905	00220	
46000	01790	04303	20191	45608	00220	
13000	00890	04300	20191	40606	00220	
40300	01890	08312	19251	31707	00260	
16300	01890	14202	18261	33608	00260	
17500	01890	10103	18261	52607	00270	
10700	01890	00013	20261	24601	00280	
41100	01890	10202	18261	41706	00270	
14300	00890	01000	19251	10806	00270	
14200	01890	08401	20251	21607	00260	
19000	00890	00000	10260	80606	00270	
64900	00890	00000	18271	10606	00280	
06900	05790	00003	17271	22806	00280	
178	-	-	-	-	00210	
08800	01890	10103	15260	86807	00270	
18600	01890	10103	17271	42707	-	
093	-	-	-	-	-	
02208	01940	08213	17280	93705	-	
02510	02861	06114	16231	18604	00260	
09110	01861	00003	17210	88803	00240	
60640	01862	18112	17220	41705	00240	
10800	01790	16313	21231	42605	-	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCHapp	See
F-Schiff S2	440350	01774	24214	17121	10304	2
" " Hornsriff	4536500	03958	12306	15141	24820	3
" " P11	443720x	02745	10315	17141	3x608	2
" " Fehmarnbelt	40900	00890	12300	20161	40203	3
List-Sylt °	10207	01740	14414	18181	45409	3
Husum	11204	01891	08103	19141	58704	
Cuxhaven	46300	01740	08303	18161	48803	
Norderney °	43501	02740	12308	17171	47905	
Emden	15404	01890	14103	18171	40601	
Jever	15700	01890	12314	17181	40804	
Flensburg	40004	01892	12303	19141	22406	
Kiel	46000	00890	08100	19161	30806	
Travemünde	13000	00740	12300	19171	40405	
Hamburg-Fu.	40304	01791	08301	19161	40601	
Lathen	163					
Bramsche	17500	01740	00002	17181	56403	
Bremen	10700	00890	00000	17161	40801	
Hannover-La.	42100	01890	10202	18171	3x302	
Lüneburg	143 -	-	-	-	-	
Dannenberg	14200	00740	12200	20161	20702	
Braunschweig	19000	00740	00000	19161	10300	
Göttingen	64900	02790	00005	19171	16202	
Bocholt	06400	05690	00003	17151	22300	
Gütersloh	17604	01793	06104	18181	32603	
Warburg	08800	00790	00010	17141	30301	
Bückeburg	18600	00740	14200	17201	30604	
Jserlohn	08304	01790	20102	18181	40401	
Wahn	02200	01890	12212	17141	28300	
Rötgen	02500	01790	14212	18160	18801	
Altastenberg 780m +	09100	01890	14213	18170	12801	
Braunlage 607m +	60600	00790	30100	19140	80803	
Schleswig	10854	01752	02214	19151	22905	

heute 6 Uhr MGZ

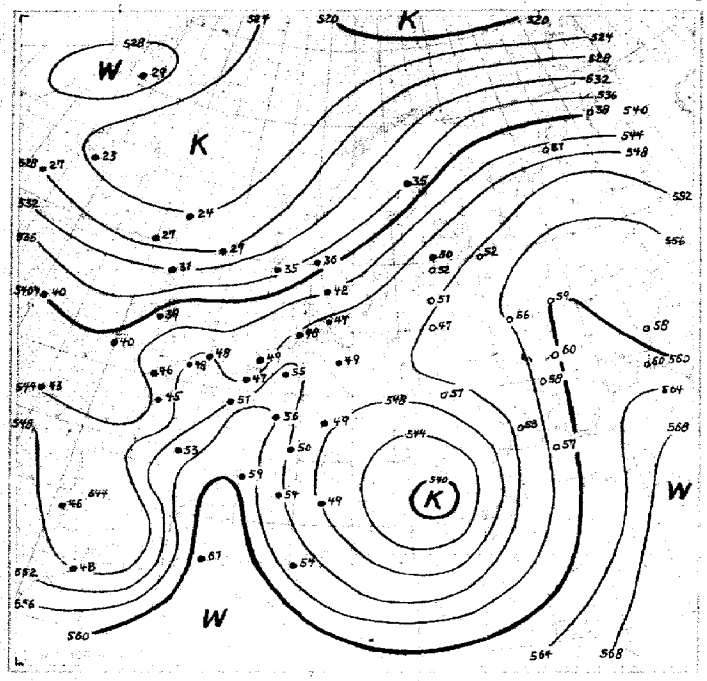
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCHapp	6 Uhr RRTwTxE RRSwSE RRTdTdDK	See
440350	00740	30000	17121	00303	01400	1
4536500	01740	24423	15121	22410	02415	3
4437207	01716	28300	17131	3x307	11400	1
40904	02754	14427	18171	27602	00200	3
10207	02745	20260	17171	62700	97270	1
11207	01648	12228	17161	3x401	32740	
46357	02863	14220	17171	28401	00750	0-1
43577	02774	30308	17211	3x206	-	1
15457	06664	20128	17181	4x400	97760	
15707	02790	16117	16171	6x305	00140	
40007	02745	16428	17171	275x1	97320	
46007	03796	16228	17171	27604	00750	
13000	02790	16405	18181	22703	00150	
40300	06690	16317	18181	27500	00140	
16355	02773	20106	16171	3x400	00740	
17505	02740	22105	17181	42403	00760	
10707	06693	16106	18171	26402	00760	
42100	01790	08303	17171	31201	00160	
14300	02893	16205	18181	12302	00150	
14200	01790	14235	19171	26200	-	
19000	01790	00003	19171	23400	00750	
64900	00740	00000	17171	10203	-	
06403	05595	00025	17161	40602	00150	
17807	02794	08115	18211	41300	00160	
08604	05691	00002	17131	21601	00110	
18608	01708	14204	16231	25901	00160	
08307	05645	22115	17171	39400	00140	
02205	02895	00026	19171	33306	00120	
02505	02895	12127	17181	26401	00140	
09106	01892	16103	17170	32600	00160	
60600	01890	00003	18181	05701	-	
10807	02790	16227	18171	37703	-	

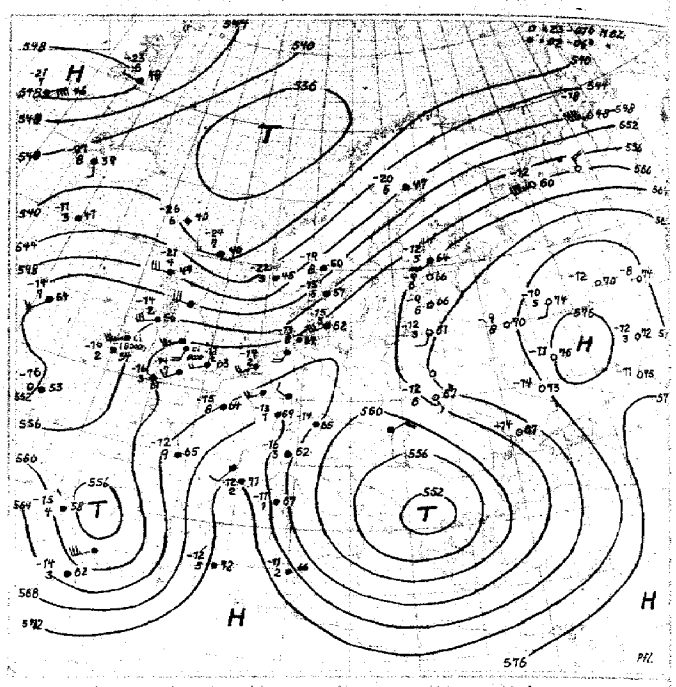
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

9.6.48	Vorwärts	43575	05600	76422	14770		9.6.48	WestpreußEn	43690	13970	16147	13308	
	"	43567	05906	18403	15777			"	43697	15976	06257	17608	
	"	43557	06372	20203	20612			Janssen	40668	24806	08203	-	
	Bgm. Smidt	43770	18600	14503	10607			"	40668	24810	08202	22904	
	Ostmark	43559	06206	24207	16772			Oldenburg	40633	27406	12203	18770	
	"	43557	06372	20203	20612			Michaelsen	43742	16506	08403	23607	
	Midlum	43550	03506	26307	17877			"	43742	16510	08403	25607	
	"	43553	04510	28303	19777			Brahe	43655	09070	02202	18708	
	"	43561	03516	30303	22770			"	43664	08816	32203	20707	
	Wiesbaden	43672	04704	02403	17509			Antares	43697	16270	12203	24709	
	"	43627	03570	04207	19770			"	43704	19016	04302	18707	
	"	43625	05016	30202	22770			Dubbers	43577	05470	26202	15872	
	J. Hohmann	43657	09306	24203	16770			"	43567	05816	26203	27572	
	"	43664	10270	28303	18798			Skolpenbank	43577	04470	20203	16517	
	WestpreußEn	43685	12006	28247	17306			Thüringen	40647	14510	00007	23709	

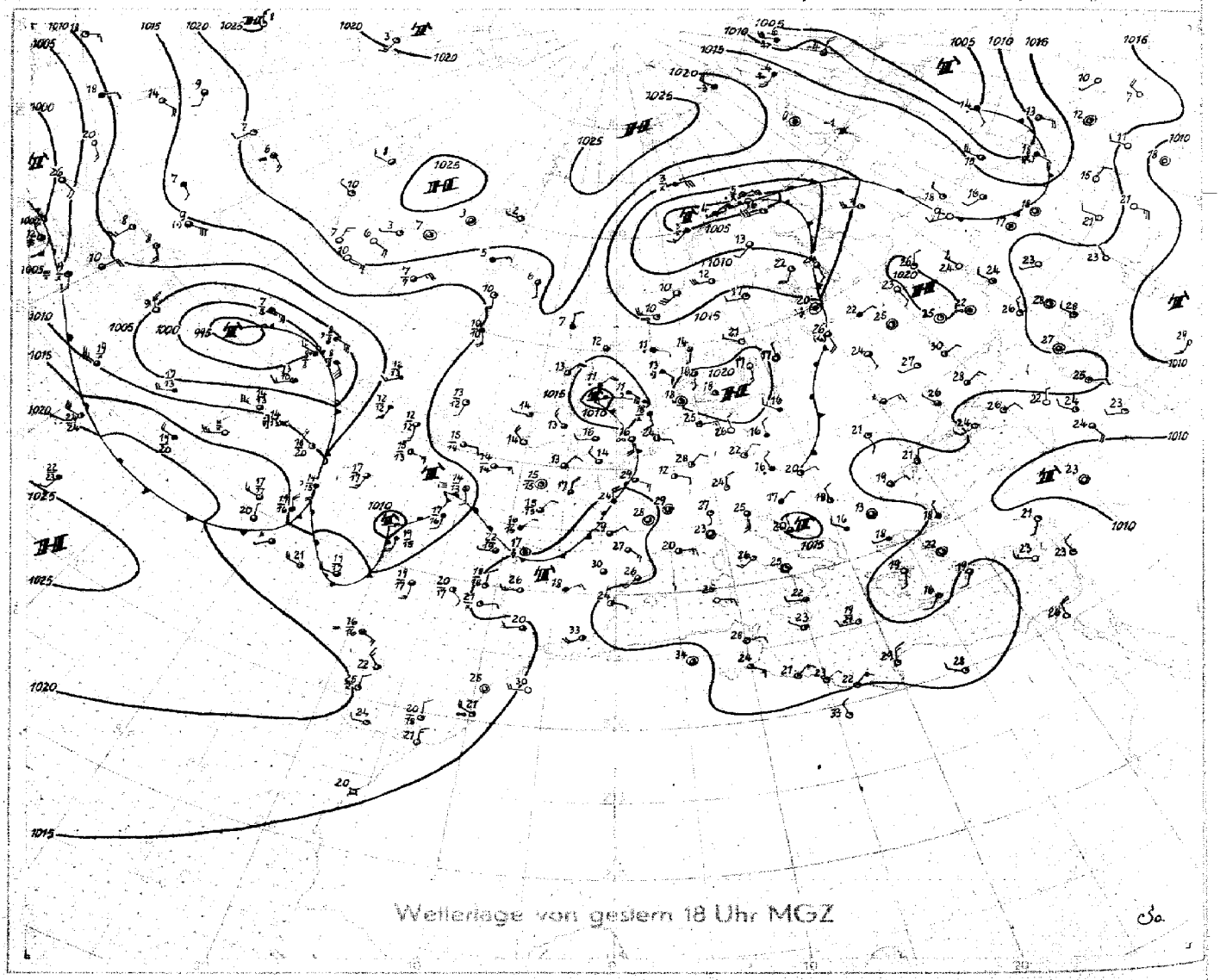
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Dekadenmittel Hamburg 1-10.6.48 (1935-44) = 541



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Donnerstag 9. Juni 1948

In der Verteilung der Luftmassen über Europa sind seit gestern nur geringe Änderungen zu verzeichnen. Sowohl das umfangreiche Kaltluftgebiet mit dem Zentrum über dem Balkan (s. Darstellung der rel. Top.!) als auch die Kaltluftzunge über der iberischen Halbinsel sind erhalten geblieben, lediglich die zwischen beiden von Nordafrika aus nordwärts reichende Warmluftzunge hat sich bis nach Mitteleuropa hinein verstärkt: die Aufstiege zeigen hier eine Erwärmung um 2-4 Grad, vornehmlich in den unteren Schichten.

Die allgemeine südwestliche Höhenströmung von den Britischen Inseln bis nach Nordrußland ist auch heute noch vorhanden. In ihr zog das gestern über Irland gelegene Tief nach Südnorwegen. Seine Kaltfront hat heute früh gerade Nordwestdeutschland erreicht und an der Küste zu einzelnen Schauern Anlaß gegeben. Beginnendes allgemeines Absinken führt aber zu weitgehender Auflösung der Front im Binnenland.

Die zweite Welle, die gestern westlich der Biskaya zu erkennen war, liegt heute über Frankreich. Sie ist im wesentlichen die verstärkte Warmluftadvektion nach Mitteleuropa zu verdanken. Durch Labilisierung von unten her besteht in ihrem Bereich erhöhte Gewitterneigung, die aber in Nordwestdeutschland vorerst noch nicht zur Auswirkung kommen dürfte.

Das gestern über der Ostsee entstandene Hoch ist unter Abschwächung ostwärts gewandert. Ein kräftiger Hochdruckteil über den Britischen Inseln dehnt sich unter weiterer Verstärkung ostwärts aus und wird auch für Nordwestdeutschland wettersbestimmend werden.

Über Rußland dauert die Hitze und Dürre an. In der Ukraine erreichen die Tagestemperaturen 35 Grad, und an der Küste des Weißen Meeres herrschten gestern Temperaturen über 27 Grad. Nur gelegentlich treten Wärmegewitter auf.

Immler

Nr. 1079

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 9. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck: Zehner-mbl; TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %: 1-7-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden																Flugzeug								
		Schleswig 108 21m	Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Hannov. 421 53m	Schlesw. 108 21m		Iserl. 083 256m	Schlesw. 108 21m	Jever 157 8m	Hannov. 421 53m	Schlesw. 108 21m		Wahn 022 36m												
	yyGG	0814	0814	0820	0820	0820		0902	0902	0908	0908	0908		0908												
Nullgradgrenze (in m)		3500	3800	3500	4100	3900		1800	3500	3200	3600	3400		4300												
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-47	-	-	-		-			-	-		-												
	96	-52	-49					-57			-54	-47		-												
	225	-56	-53	-56	-53	-59		-52	-59	-57	-53	-53		-												
	300	35-42	33-39	-47	35-37	40-42		25-37	68-47	-47	38-38	55-40		-42												
	400	35-26	33-23	45-25	35-20	50-26		25-22	68-24	50-25	38-23	58-24		-24												
	500	35-14	37-12	45-14	40-10	42-14		25-12	76-13	70-12	38-12	73-11		-9												
	600	35-4	33-2	45-7	35-1	40-4		28-2	85-5	75-4	33-3	85-3		+7												
	700	37+3	33+4	47+2	35+6	40+3		-+4	80+3	80+2	38+4	85+1		+6												
	800	45+7	40+10	67+8	43+11	40+10		42+12	76+9	75+9	58+9	80+7		+10												
	900	61+12	50+13	60+14	55+18	70+13		32+19	85+15	65+16	47+18	60+16		+18												
	1000	50+21		73+21	52+24	75+18			92+17	85+18	52+24	70+18		+27												
	Boden	48+22	37+26	77+19	60+22	77+18		83+17	98+15	85+19	53+24	77+20		+22												
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	2214	-	-	-		-	-	-				-												
	96	1648	1662	-	-	1648		1652	-	(1652)	1654	1659		-												
	225	1113	1125	1111	1127	1113		1126	1110	1112	1122	1116		-												
	300	927	936	925	939	929		936	926	928	932	929		935												
	400	730	735	727	738	737		735	727	729	732	730		737												
	500	567	571	565	573	568		570	564	566	568	566		573												
	600	429	432	427	433	430		430	425	427	429	428		432												
	700	308	311	307	311	308		309	305	307	308	307		309												
	800	201	203	200	202	201		201	201	201	201	201		201												
	900	106	106	104	105	105		104	104	103	104	104		104												
	1000	16.5	16.3	15.2	16.3	16.7		14.7	15.6	15.0	14.4	15.0		14.3												
Relative Topographie	41/96	-	552	-	-	-			-	-	-	-														
	96/225	536	538			535			-	(540)	534	543		-												
	225/300	546	553	546	554	545		556	546	546	551	550		-												
	300/1000	549	555	550	558	551		555	548	551	554	551		559												
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	-	-	-	-			-	-	-	0954-	0997-		-												
		-	-	-	-	-		1157-	-	-	1353-	1398-1348-		-												
		-	-	-	-	1153		1357-	-	1098-	1156-	1150-		-												
		1052-	-		-	1451-		1559-	1859-	1352-	2060-	2058-		-												
		1153-	0497		-	1654-		1762-	2059-	1552-	25964	2399-		-												
		1354-	0697-	1558-	-	1754-		2056-	2455-	1954-	35814	35876		-												
		1554-	0798-	1764-	-	2059-		2596-	35827	2153-	45574	41627		-												
		1652-	0897-	2063-	-	3+845		35773	46647	52627	55584	45677		-												
		1852-	1099-	57385	-	46665		45663	55597	55587	63575	53598		-												
		2159-	1351-	67015	-	57624		55563	65516	64528	73064	64009		-												
		79084	1553-	75045	2254-	67024		6501-	72045	86528	77067	66008		-												
		82066	1954-	78086	73094	69024		7508	75067	95197	85135	75048		3092-												
		84076	2058-	86137	75094	83087		85153	82098	97198	95238	85127		9923-												
		86095	79114	99227	82123	85097		95234	98208	98185	99235	97206		9927-												
		02225	99264	02197	01226	02189		99198	02150	02199	01245	02207		0122-												

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0908
3/10 Ac 550-540 mb		
6/10 Ac 480-450 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Hamburg 0808	Hamburg 0814	Schleswig 0814	Schleswig 0820	Hannover 0814	Hannover 0820	Göttingen 0815	Jever 0814	Jever 0820	Wahn 0813	Quakenbrück 0815	Iserlohn 0903	Iserlohn 0908	Jever 0902	Jever 0908	Hannover 0902	Hannover 0908	Roeilgen 0903	Göttingen 0909	Schlesw. 0908
HÖHE in gemeter Mittern und Tausendstelder mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 / 42	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800 / 51	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300 / 62	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800 / 80	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15200 / 100	-	-	2420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2135	2128	2413	2017	-	-	2224
	13700 / 125			2528	-	-	-	2826	2430	2115	-	-	-	-	2335	2224	2522	2318	-	2822	2322
	12200 / 175	-	-	2647		-	-	3135	2457	2337	2941	-		-	2408	2435	2644	2832	-	2726	2446
	10700 / 225	-	-	2644	-	3135	2844	2933	2556	2561	2957	2720		-	2378	2467	2548	2439	-	2633	-
	9100 / 300	-	-	2450	2650	2735	2933	2633	2563	2668	2932	2733		-	2261	2467	2377	2322	-	2826	2478
	7900 / 350	-	-	2556	2550	2739	2739	2537	2457	2556	2828	2646		-	2257	2459	2428	2639	-	2633	2470
	7000 / 400	-	-	2550	2452	2547	2726	2930	2448	2454	2332	2546		Gipfel	2357	2550	2337	2626	-	2330	2533
	6100 / 450	-	-	2344	2356	2633	2526	2930	2452	2454	2330	2546		4500m	2356	2644	2432	2428	-	2526	2550
	5000 / 550	-	2759	2650	2467	2730	2418	2830	2452	2250	2126	2547		2522	2254	2344	2235	2428	2422	2418	2446
	4000 / 600	2556	2537	2050	-	2826	2422	2726	2444	2243	2322	2532		2418	2246	2347	2330	2224	2815	2522	2554
	3000 / 700	2337	2752	2652	-	2718	2213	2717	2639	2341	2317	2530	-	2815	2437	2439	2026	2524	2426	2518	2450
	2400 / 750	2637	2733	2544	-	2677	2620	2807	2437	2441	2073	2426	2015	2907	2433	2339	2422	2326	2304	7704	2444
	1500 / 800	2526	2330	2452	-	2417	2618	2802	2230	2337	1604	2418	2202	7306	2328	2237	2418	2715	2507	1515	2332
	1200 / 850	2518	2718	2217	-	2311	2217	7704	1811	2230	1507	2011	2507	0502	2326	2235	2222	2409	2407	1907	2226
	900 / 900	2215	leichte	2413	-	2013	1620	1317	1809	1928	1411	1613	2413	2202	2222	2426	2122	2517	2207	2317	2228
	600 / 930	2018	veränd.	2409	-	1609	1420	1211	1706	1722	1415	1613	2022	2211	2022	2913	1920	2417	1818	1817	2326
	300 / 970	1918	dem	2408	-	1609	1218	0000	1606	-	1302	1517	1813	0000	1822	-	1817	2317	-	0000	2326
	Boden / 1000	1815	Tien	2404	-	0000	1218	0000	1406	-	1604	1606	1807	0000	1489	-	0904	2317	1615	0000	2517

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 75 Nr. 162 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 10. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F.Schiff S 2	4403550	03778	28228	20151	40306	2
" " Hornsriff	453655x	05668	24828	17131	1x305	2
" " P11	443720o	00790	28200	21151	30371	7
" " Fehrmanbelt	40904	01790	12114	17181	50200	0
List-Sylt +	10214	01890	28722	19141	10307	7
Husum	11204	01790	26403	19207	10205	
Cuxhaven	46307	05690	28324	19161	30307	1-2
Norderney +	43504	01890	30381	20151	10204	2-3
Emden	15404	01890	28381	20191	10405	
Jever	15704	01990	30322	19180	90505	
Flensburg	40057	02864	26425	18211	30204	
Kiel	46024	02762	20725	17251	76300	
Travemünde	13000	02790	16126	18261	67007	
Hamburg-Fu.	40304	05693	24324	18271	66702	
Lathen	16309	01790	32324	19211	30305	
Bramsche	17508	01790	32224	18261	10203	
Bremen	10704	01793	30203	17271	40301	
Hannover-La.	42724	01772	24213	17291	51701	
Lüneburg	14320	02853	12226	17281	49803	
Dannenberg	14210	02761	14226	18291	26805	
Braunschweig	19010	01761	12103	18281	28607	
Göttingen	64910	01871	14704	17281	32705	
Bocholt	06914	01762	04203	18251	80901	
Gütersloh	17827	01752	20214	17291	61300	
Warburg	08824	02762	16116	15271	16901	
Bückeburg	186	–	–	–	–	
Jserlohn	08324	01762	10123	18281	21900	
Wahn	02220	01861	08113	16291	23802	
Rötgen	02510	05662	28202	16251	60100	
Altastenberg 780m +	09114	02863	00024	16231	12201	
Braunlage 607m +	60614	01852	16303	16261	08902	
Schleswig	10803	01790	26225	19231	10204	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	FUW RRSWE RRSWE RRTWDK	See
4403550	03778	32228	21121	00300	00500	1
453655x	05668	30428	20120	9x315	00419	2
443725x	03758	02328	22141	1x304	00400	2
40900	05690	28203	18181	49303	00300	7
7025x	05548	30378	20121	0x204	00160	1
11200	00890	28400	20161	20403	00270	
46300	00790	28300	20141	20401	00270	2
43550	01751	30207	21151	16203	00350	1-2
15400	00890	28300	20181	20300	00270	
15700	00990	32200	20161	10303	00270	
40000	00890	28500	19221	10204	00220	
46028	01752	26224	18271	16302	00260	
13050	02775	04215	18271	10403	00270	
40303	01892	30312	19211	40205	00290	
16306	01890	32307	19181	30303	00220	
17504	02890	02325	18231	60203	00270	
10704	01891	30207	20201	20307	00290	
42707	02790	32406	17261	8x403	00310	
1435x	05774	32124	17241	80404	00270	
14226	02854	00025	19271	20401	00290	
19004	01790	00024	17291	1x900	00250	
64908	01890	28203	16291	13507	00310	
06904	01791	04203	17241	62701	00260	
17806	01794	32314	18242	03003	93310	
08804	01790	10113	14311	20602	00280	
18665	01863	02114	16231	10403	00310	
08310	08671	02301	17261	11001	00290	
02200	01790	04311	15281	63701	–	
02500	02790	32206	16231	66502	00260	
09140	01862	02223	15291	23318	00260	
60614	01861	06204	16230	90201	00270	
10808	01792	28312	18190	90413	–	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F.Schiff S 2	440355x	03778	32328	23111	00300	1
" " Hornsriff	453655x	05668	32328	21111	04301	2
" " P11	44372xx	03718	32328	22121	1x301	2
" " Fehrmanbelt	40900	00790	30500	20151	30302	4
List-Sylt +	10257	05638	32228	21121	0x201	
Husum	7125x	05648	28428	21111	0x300	
Cuxhaven	46350	02745	30415	21131	20307	
Norderney +	4355x	05647	32428	22111	0x101	
Emden	7545x	05648	04328	21110	9x707	
Jever	1575x	02748	32128	20110	9x301	
Flensburg	4005x	05648	30428	21110	9x000	
Kiel	46000	00790	00000	20110	90304	
Travemünde	13000	05690	02200	20161	30302	
Hamburg-Fu.	40300	05690	28700	20121	20701	
Lathen	16300	02790	32208	21111	07104	
Bramsche	17550	05633	04403	20121	10301	
Bremen	10700	00790	30200	21121	10301	
Hannover-La.	42700	00790	28100	19161	30202	
Lüneburg	143 –	–	–	–	–	
Dannenberg	14254	05663	30324	19161	41101	
Braunschweig	19000	00790	00000	18181	80201	
Göttingen	64900	00790	28200	18191	70202	
Bocholt	06900	00790	04100	19141	20101	
Gütersloh	17807	05694	00094	19161	30303	
Warburg	08800	05690	32103	16171	62103	
Bückeburg	18600	05690	28100	19141	20103	
Jserlohn	08300	05690	08203	18171	41900	
Wahn	022 –	–	–	–	–	
Rötgen	02500	05690	00011	17161	41903	
Altastenberg 780m +	09104	05690	08301	17161	20000	
Braunlage 607m +	60600	00790	02100	18150	80901	
Schleswig	108 –					

heute 6 Uhr MGZ

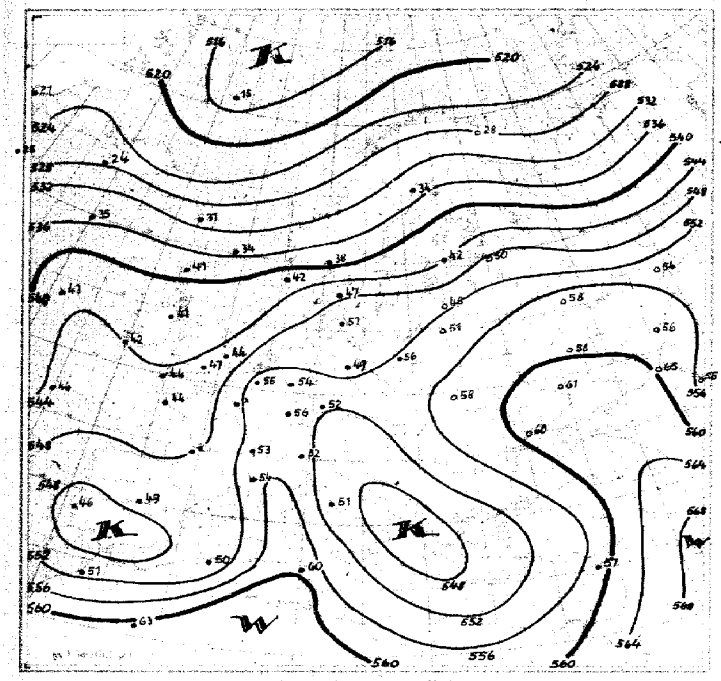
JJJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	FUW RRSWE RRSWE RRTWDK	See
440355x	03668	02228	22121	1x300	00400	1
453655x	03768	32328	22111	0x309	00617	1
443725x	03778	04328	22101	0x300	00600	2
4095x	05655	32375	20141	2x301	00300	2
7025x	03748	06128	21120	9x201	00070	0
7125x	05538	02228	21100	8x101	00090	
4635x	05638	02328	21121	0x800	00120	2
4355x	05538	04328	21111	1x200	00260	1-2
15454	05538	04328	21120	9x200	00170	
1575x	02148	04128	20131	1x701	00170	
4005x	05638	02128	21100	8x201	00090	
4605x	05545	30226	20131	1x900	00100	
1305x	05627	04297	20151	3x201	00130	
4035x	41528	32248	21121	1x201	00100	
7635x	05647	04327	20110	94601	00110	
1755x	05547	02327	20121	0x801	00110	
1075x	05628	06228	21131	0x801	00110	
42150	05635	32205	19121	20401	00120	
1435x	43318	04148	19121	2x401	00110	
14200	05690	32300	19151	30402	00130	
19004	05690	20103	19161	30300	00140	
64900	05690	00000	18141	40300	00120	
06950	05643	04703	18121	02300	–	
17800	05694	00014	19151	38300	00150	
08800	05690	32103	16161	48801	00140	
1865x	05524	04228	19131	2x000	00120	
08300	05690	06114	17141	32600	00140	
022 –	–	–	–	–	–	
02500	05690	12204	15201	44501	00130	
09100	02890	10304	16190	86601	00190	
60600	00790	00000	17191	10601	00140	
10850	05528	32128	21100	98300	–	

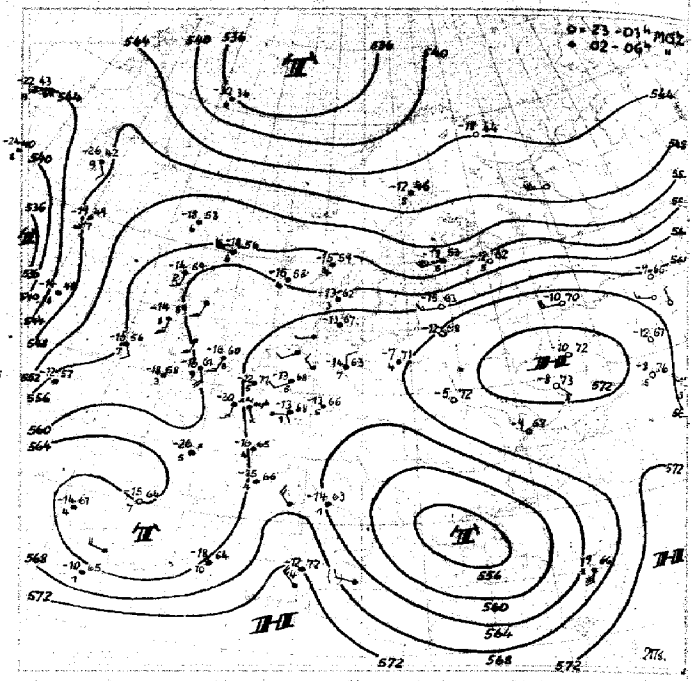
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

10.6.48	Ostmark	53597	04706	32301	34709		10.6.48	Westpreussen	53735	18616	06324	26703	
"	"	53603	04811	32300	25711		"	B. Janssen	50668	24806	10303	27804	
"	Midlum	53574	00506	04303	26809		"	"	50694	13110	02203	21607	
"	"	50582	00110	06303	28310		"	"	50668	24816	06203	27604	
"	"	50590	01116	04203	28910		"	Michaelsen	53742	16506	08203	28701	
"	Wiesbaden	53643	07306	32301	27608		"	"	53742	16510	08226	28501	
"	"	53651	08510	32303	28709		"	"	53743	16516	08103	28602	
"	"	53669	09216	28203	28808		"	Homann	53707	14110	02203	22607	
"	Brake	53687	12106	32302	20407		"	"	53721	15116	02203	24605	
"	"	53704	14416	02254	23306		"	Thüringen	50641	13310	20103	28808	
"	Antares	53713	25206	06301	21706		"	Regensburg	50611	01812	06202	30810	
"	"	53711	28410	10303	23706		"	"	50611	01818	10102	29810	
"	"	53707	30816	08223	24704		"	Ostmark	53613	04418	32302	24711	
"	Westpreussen	53721	18006	04403	22704		"	Kochler	53584	05418	32301	23912	
"	"	53731	21210	06224	25702								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

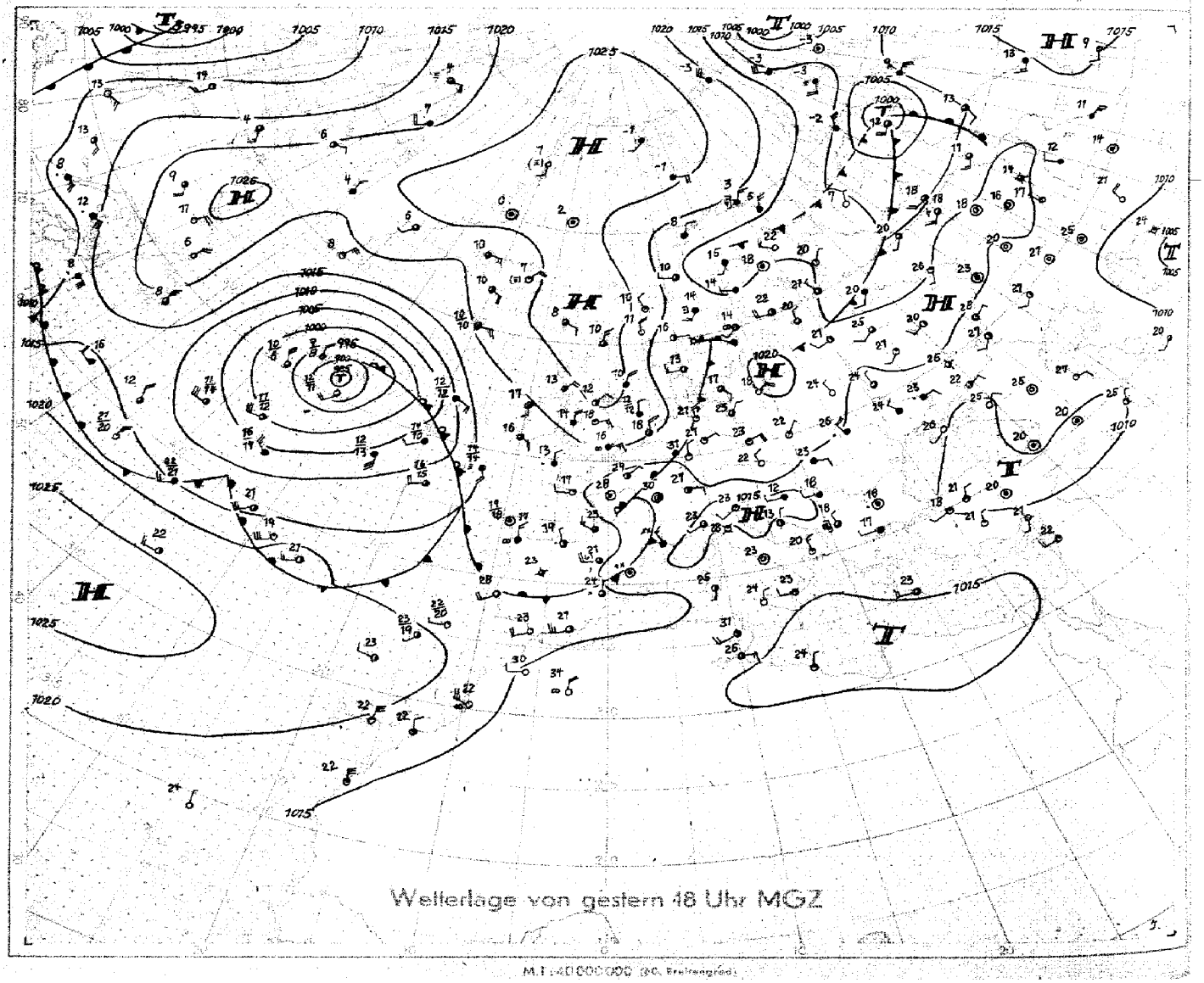
Höhenwetterlage von heute früh





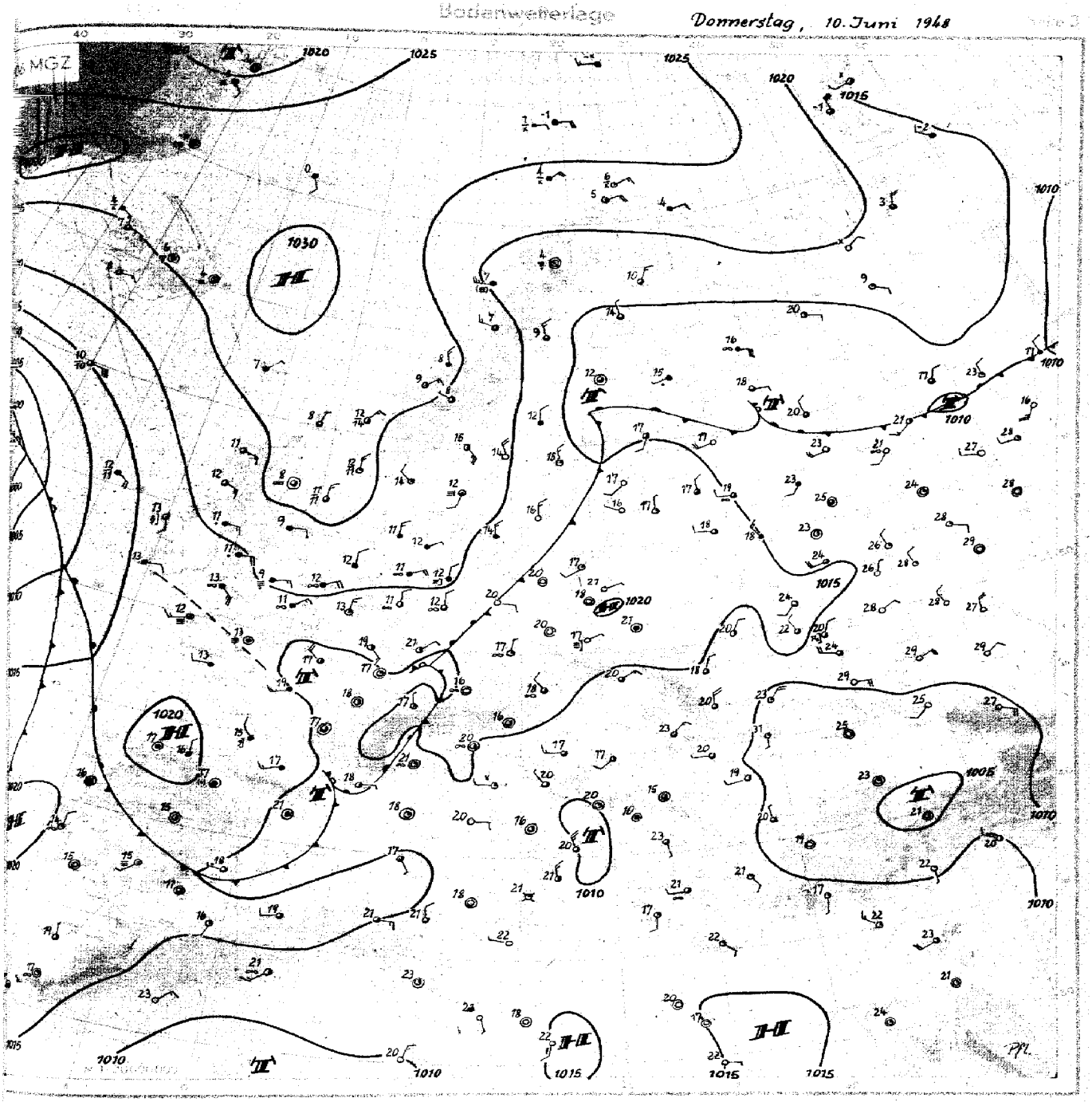
Relative Topographie [illegible]

1.-10. VI. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 541



Wetterlage von gestern 48 Uhr MGZ

M.1:40000000 (ac. Breitengrad)



Donnerstag 10. Juni 48

Auffällig an der derzeitigen Grosswetterlage ist das umfangreiche Hochdruckgebiet, das sich von den Küsten Labradors über Südgrönland und das Nordmeer bis zur Barentsee erstreckt. In seinen nördlichen Teilen ist dieses Hoch im wesentlichen aus Kaltluft aufgebaut. Der gestern südwärts zu den britischen Inseln reichende Keil hat sich mit der allgemeinen Höhendrift langsam zur Nordsee verlagert und wurde durch Warmluft, die sich über Westeuropa nordwärts ausbreitete, noch gekräftigt. Wieweit andere Einflüsse bei dieser wieder einmal über Nordwesteuropa in Erscheinung tretenden positiven Druckanomalie beteiligt sind steht noch nicht fest.

Das Zentraltief über dem mittleren Nordatlantik verlagert sich, von Kaltluft jetzt weitgehend umflossen, nur noch wenig. Kleinere Warmlufteinschübe aus dem Subtropenhoch führen weiterhin zur Ausbildung von Randstörungen an seinem Südostsektor.

Während über Südspanien und besonders über dem südlichen Balkan sich die Kaltlufttropfen hartnäckig halten, reicht von Arabien her Tropikluft mit einem Höhenhoch bis Südrussland. Über Nordeuropa hat die Höhenströmung seit gestern von der Südwest-Nordost-Richtung mehr auf die West-Ost-Richtung gedreht.

Der flache Vorstoss kühler Nordseeluft hinter der gestrigen Südnorwegenstörung lies bei uns in Nähe der Nordseeküste die Tageshöchsttemperaturen gestern meist nur bis 21° ansteigen. Das Bewölkungsfeld der Kaltfront erreichte aber im wesentlichen nur Ostfriesland und Schleswig-Holstein und löste sich dann unter der Einwirkung des allgemeinen Absinkens in der Höhe weitgehend auf. Im Binnenland konnte die Temperatur nachmittags vielfach bis 31° ansteigen. Nachts kam es in der flachen Kaltluftschicht von See her zu vorübergehender Hochnebelbildung im Norden der Zone.

Innerhalb des Tiefdruckstumpfes über Frankreich traten gestern schon tagsüber, vor allem aber nachts Gewitter auf, wohl im Zusammenhang mit der Warmluftzunge aus Süden. In Nordwestdeutschland wird das Sommerwetter zunächst noch andauern. Die Labilisierung von Südwesten her wird nur langsame Fortschritte machen.

Dr. Krügler

Nr. 1623

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 10. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 4 m	Hannover 421 53 m		Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m					Flugzeug:			Wahn 022 36 m	Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yyGG
	yyGG	09 14	09 14	09 20	09 20		10 03	10 08	10.09								10 08			
	Nullgradgrenze (in m)	3900 m	3600 m	3500 m	3700 m		3600 m	3600 m	3500 m								3600 m			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–		–	–	–								·			
	96	–	–50	–54	–		–	–50	–								·			
	225	–	–51	–52	–53		–	–54	–								·			
	300	–	36 –41	22 –37	38 –38		42 –41	28 –38	40 –41								–39			
	400	50 –22	36 –26	28 –22	38 –23		50 –25	30 –22	44 –23								–24			
	500	58 –13	36 –13	26 –11	48 –11		50 –13	32 –12	47 –12								–12			
	600	58 –2	45 –0	26 –1	61 –4		60 –3	40 –3	58 –4								–1			
	700	58 +4	64 +1	32 +4	54 +3		60 +4	40 +3	65 +2								+4			
	800	58 +12	70 +9	38 +11	54 +12		60 +12	49 +10	55 +10								+11			
	900	37 +21	60 +16	38 +16	54 +19		60 +19	46 +14	60 +18								+19			
	1000	–	55 +20	65 +11	70 +21		–	83 +13	70 +18								+21			
	Boden	37 +28	52 +23	65 +12	70 +21		90 +14	80 +15	67 +19								+22			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	(2187)	–		–	–	–								·			
	96	–	1668	1652	(1652)		–	1652	–								·			
	225	–	1116	1121	1122		(1099)	1122	–								·			
	300	(938)	930	933	934		930	934	930								933			
	400	736	732	732	733		731	732	731								733			
	500	571	570	568	569		568	567	568								569			
	600	432	431	428	430		430	429	428								430			
	700	311	311	307	309		309	308	308								308			
	800	203	204	199	202		201	200	201								201			
	900	105	107	102	104		103	104	104								103			
	1000	14.6	19.0	15.4	15.1		14.8	16.4	15.8								14.3			
Relative Topographie	41/96	–	–	(536)	–		–	–	–								·			
	96/225	–	542	530	(530)		–	531	–								·			
	225/500	–	547	534	552		(531)	554	–								·			
	500/1000	557	551	552	554		554	551	552								555			
Markante Punkte (Schlüssel, PPTTU)		–	–	–	–		–	–	–								·			
		–	0850-	–	–		–	–	–								·			
		–	1150-	–	–		–	–	–								·			
		–	1352-	–	1254-		–	1154-	–								·			
		–	2053-	0854-	1354-		–	2051-	–								·			
		–	2552-	1154-	1556-		–	2157-	–								·			
		–	55584	1355-	1960-		–	2596-	–								·			
		–	61525	1789-	45674		–	35793	–								·			
		–	71037	2058-	58546		–	45663	29934								·			
		–	78087	35792	61546		2550-	65514	46674								·			
		35785	79087	65513	65006		65516	75084	55575								·			
		45665	85127	93174	85165		93216	85134	92197								·			
		75086	92276	95155	95216		95189	94166	95187								·			
		85165	95166	98109	98216		96169	95147	98167								·			
		99284	02235	02129	01217		99149	02158	01197								·			

Noch Höhenwinde

	Jever	Hannover		Roetgen		Wunstorf	Göttingen	Hamburg	Guakenbrück
	10 08	10 02	10 09	10 03	10 08	10 09	10 09	10 04	10 07
41	·	·	·	·	·	·	·	·	·
96	·	·	·	·	·	·	·	·	·
225	·	1811	·	·	·	·	·	·	·
300	1617	·	·	·	·	·	·	·	·
400	2115	2707	·	·	·	·	·	·	·
500	2717	3011	2207	·	·	Gipfel	·	·	·
600	2611	3037	2622	·	·	10000 m	·	5555	·
700	2822	3233	3324	·	·	2909	·	·	·
800	2324	3220	3011	·	·	3113	·	·	·
900	2422	3320	3604	·	·	2704	·	·	·
1000	2317	3417	0904	·	·	3111	Gipfel	·	·
41/96	1922	3315	0807	·	·	1004	5500 m	·	·
96/225	2517	3120	0211	·	1811	0204	3413	·	2313
225/500	2613	2415	3315	·	1807	2711	3207	3089-	2913
500/1000	2509	2911	2611	·	0507	2413	0818	3582-	2517
1000	2611	3111	2506	1711	1407	0904	0820	6500-	2515
Boden	2618	2609	2306	0318	1211	2411	0920	7507-	2211
	2618	1109	2109	0707	1218	3511	1215	8515-	2618 1911
	2613	0813	1509	0815	1322	1607	1115	9622-	3211 1213
	3511	0618	0613	0818	1322	0520	1204	9719-	0707 0911
	–	0422	–	1022	–	0107	0000	9919-	1415 1111
	–	3407	0413	1107	1422	0504	3107	0122-	0515 0409

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomet. Metern und ungefährer mittlerer LUFTDRUCK in mb		Iserlohn 09 14	Iserlohn 09 20	Schleswig 09 14	Schleswig 09 21	Jever 09 15	Jever 09 20	Hannover 09 14	Hannover 09 20	Roetgen 09 08	Roetgen 09 14	Roetgen 09 19	Hamburg 09 09	Hamburg 09 14	Guakenbrück 09 13	Göttingen 09 15	Iserlohn 10 02	Iserlohn 10 08	Schleswig 10 02	Schleswig 10 08	Jever 1002
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·
19800	51	Gipfel	·	·	·	·	·	Gipfel	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·
18300	62	15800 m	·	·	2007	·	·	15800 m	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	1807	·
16800	80	2218	·	·	2417	·	2113	2122	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	2213	·
15200	100	2822	·	2330	2420	·	2218	2320	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	2417	2315
13700	135	2944	·	2435	2730	2535	–	2624	2909	·	·	·	·		·	3444	·	·	·	2120	2836
12200	175	2863	·	2541	2839	2748	2733	2930	2824	·	·	·	·		·	3348	·	·	2957	2937	2764
10700	225	2946	·	2748	3070	2872	2965	2946	3235	·	·	·	·		·	3041	·	·	3054	2732	2735
9100	300	2930	·	2772	3150	2637	2933	2844	3246	·	·	·	·		·	2830	·	·	2932	2622	2622
7900	350	2630	·	2743	–	2718	2833	2730	3335	·	·	·	·		·	2826	·	2309	2832	2730	2522
7000	400	2615	Gipfel	2841	2624	2713	2622	2824	3124	·	·	·	·		2530	2813	·	2117	2624	2720	2832
6100	450	2522	4200 m	2832	2833	2913	2213	2820	3018	·	·	·	·	Gipfel	2543	2620	·	1711	2422	2324	2513
4900	550	2518	2717	2122	2832	2813	2207	2626	2724	·	·	·	Gipfel	3650 m	2550	2617	2422	0804	2615	2222	2518
4000	600	2518	2715	2532	2622	2624	2800	2824	2624	·	·	·	2700 m	2430	2533	2618	2711	0204	2622	2520	2918
3000	700	0000	2707	2439	2638	2518	2630	2411	2615	0000	·	·	2331	2537	2324	2613	0000	3004	2730	2728	2426
2400	750	0000	2107	2446	2535	2537	2530	–	2311	0000	·	·	2326	2332	2222	2907	2407	1209	2726	3628	2422
1800	800	2204	1315	2444	2528	2439	2524	–	1907	0000	1018	·	2226	2326	2217	3204	1813	0709	2722	2826	2426
1200	850	3407	0918	2437	2618	2428	2522	–	1106	0000	0915	0932	2226	2352	2909	3604	1218	1209	2722	3406	2513
900	900	3606	0628	2430	2815	2718	2715	–	0606	0000	0615	0643	2411	3111	3507	3204	0822	1413	2718	3406	3118
600	930	3604	0430	2724	3117	3117	3313	–	0220	0000	0418	0326	2815	3226	3418	2302	0524	1409	2718	3606	3507
300	970	0107	0218	–	3218	3218	–	–	–	–	–	–	0000	3241	3420	1802	0420	0409	2711	3607	0513
Boden	1000	0106	0218	2122	3418	3517	–	2204	0228	0000	0211	0211	1711	2907	3213	0000	0418	0309	0000	0306	0204

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1639
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Freitag, den 11. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort+ / Bergstation •	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403550	02776	04426	22121	00300	3
" " Hornsriff	4536554	03768	30328	22711	0×305	1
" " P 11	4437246	03768	04328	22121	0×300	2
" " Fehmarnbelt	40900	02790	28425	21161	39901	3
List-Sylt °	10250	01841	02224	22161	12901	1
Husum	11200	01790	02204	21191	23703	
Cuxhaven	46300	05690	02224	21171	43704	1
Norderney •	4355×	06646	06426	21141	1×702	3
Emden	15400	05690	04403	20211	42903	
Jever	15700	02890	06324	20171	22901	
Flensburg	40000	05690	02204	21171	03902	
Kiel	46000	05690	04225	21151	36101	
Travemünde	13000	05690	06414	20171	22902	
Hamburg-Fu.	40300	05690	04414	20221	36905	
Lathen	16300	01790	02304	20221	32703	
Bramsche	17500	05790	04303	19221	41805	
Bremen	10700	02790	08224	22221	12002	
Hannover-La.	42100	01890	04203	18201	61806	
Lüneburg	14300	02890	08405	19231	46904	
Dannenberg	14200	01790	02302	19241	61603	
Braunschweig	19000	01790	04201	18251	60902	
Göttingen	64910	01771	30302	17271	71705	
Bocholt	06900	01790	06304	17241	72904	
Gütersloh	17800	01790	32124	18251	72705	
Warburg	08810	02752	02126	15271	57703	
Bückeburg	18600	02790	04205	18231	77907	
Jserlohn	08300	01790	04213	17251	71901	
Wahn	02250	05771	28211	15291	71708	
Rötgen	02520	01771	04302	14271	42901	
Altastenberg 780m +	09110	01862	10303	15241	0××××	
Braunlage 607m +	60610	01863	10303	15271	10901	
Schleswig	10800	05690	04214	21191	22902	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	RRTTR RRSVS RRTdKDk	See
4403550	03778	04428	22121	10300	00500	3
4536550	02762	32325	20131	24300	00418	1
4437240	01762	04403	22131	10801	00327	3
40900	01790	32112	20181	58701	00300	0
10200	01890	32203	21161	21802	00180	1
11200	01790	06202	20201	21902	00220	
46300	01890	02102	20191	61702	00200	0
43550	01753	04403	20131	31803	–	
15400	05690	04401	19181	41802	00210	
15700	00890	02200	19181	40803	00210	
40000	01790	04102	21191	21700	00210	
46000	01790	02102	20181	31702	00180	
13000	01790	06313	20181	31701	00190	
40300	01790	06303	20211	11601	00240	
16300	00790	06300	18211	50601	00240	
17500	00790	06300	17231	50703	00240	
10708	01792	04202	19241	20803	00250	
42100	01790	02202	17271	71603	00290	
14300	01890	08203	19211	11501	00240	
14200	00790	02204	18211	4×303	00270	
19000	00790	04100	17271	30702	00280	
64900	00790	30100	15281	80702	00290	
06900	00790	08204	××××	××××	–	
17800	00790	02200	17261	30601	00280	
08800	05690	04310	14261	70601	00270	
18600	01793	02223	16261	88803	00270	
08300	05690	06310	16261	80803	00270	
02220	01871	08111	13301	80602	–	
02500	05690	04300	14211	60601	00270	
04140	01722	08302	15231	41801	00280	
60600	00890	08400	15251	10703	00260	
10800	05690	06212	21191	21301	–	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort+ / Bergstation •	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403550	03778	04428	20121	20300	3
" " Hornsriff	4536×××	09149	04349	21191	0×310	1
" " P 11	4437240	01763	022 03	22131	20300	1
" " Fehmarnbelt	40900	00790	04300	21161	50301	2
List-Sylt °	10200	01890	08303	22141	21304	1
Husum	11200	00790	08100	21111	00101	
Cuxhaven	46300	00790	06400	20151	40201	
Norderney •	43500	01790	06302	20151	48601	
Emden	15400	00790	06400	19141	20300	
Jever	15700	00690	08100	19141	20300	
Flensburg	40000	01790	04103	20131	21802	
Kiel	46000	05590	00000	21141	30101	
Travemünde	130	–	–	–	–	
Hamburg-Fu.	40300	05540	06302	20141	38201	
Lathen	16300	05690	04202	18151	31201	
Bramsche	17500	00790	04200	18171	40305	
Bremen	10700	00790	04100	20151	10303	
Hannover-La.	42100	00790	04100	18171	30303	
Lüneburg	143	–	–	–	–	
Dannenberg	14205	02790	02105	19161	26303	
Braunschweig	19050	01752	04102	15181	40403	
Göttingen	64900	05690	00000	17191	70202	
Bocholt	06900	00790	00000	17177	40307	
Gütersloh	17800	05690	00000	××××	×0303	
Warburg	08800	05690	0×100	15181	50203	
Bückeburg	18600	05690	32100	18171	40303	
Jserlohn	083 00	05690	00000	17191	60103	
Wahn	022	–	–	–	–	
Rötgen	02500	05690	12200	15151	40301	
Altastenberg 780m +	09100	00790	08400	16181	50300	
Braunlage 607m +	60600	00790	08200	17181	40103	

heute 6 Uhr MGZ

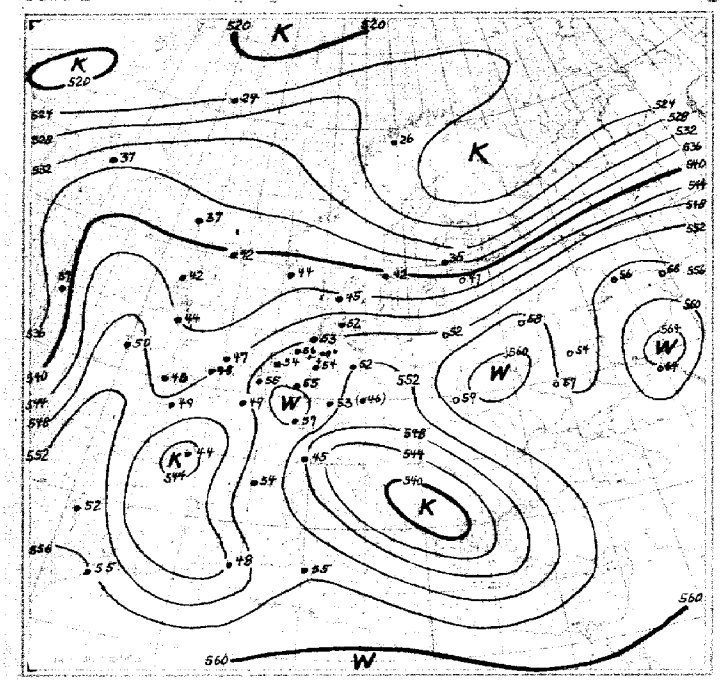
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	RRTTR RRSVS RRTdKDk	See
4403550	02775	04325	19121	10400	00400	3
4536624	02763	04245	21131	29402	00418	1
4437205	02774	04214	21131	20300	00317	1
40900	01790	08603	21161	45301	00300	4
10200	02890	10214	20151	32801	00180	1
112××	46209	06349	21131	3×201	00110	
46300	05690	06402	20161	44701	00140	2
43600	05690	06403	19161	41801	00260	1-2
15400	05690	06300	18161	30602	00130	
15700	00790	06200	18161	30601	00130	
40000	05690	10303	20161	46001	–	
4605×	05526	06346	20151	4×301	00130	
13000	05690	08201	20171	41401	00140	
40300	05690	07300	20161	40700	00130	
16300	00790	06100	18151	20501	00140	
17500	05690	04202	17141	31701	00130	
107						
42100	00790	08212	18161	21301	00110	
14300	00790	08300	19171	30300	00130	
14200	05690	32100	20141	20403	00120	
19000	00790	04100	17171	21200	00140	
64900	05690	00000	17161	40302	00120	
06900	05690	00002	16181	71904	00140	
17804	05591	00001	17211	71801	00160	
08800	05690	00000	16161	40300	00150	
18600	05590	00010	17181	50501	00110	
08300	05690	00003	17181	51203	00170	
02200	05790	12772	10247	07407	00130	
02500	01790	14104	15201	21301	00160	
04100	01890	10303	16191	28300	00180	
60600	00890	04100	17201	40201	00160	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIiGG DDFww PPVTT)

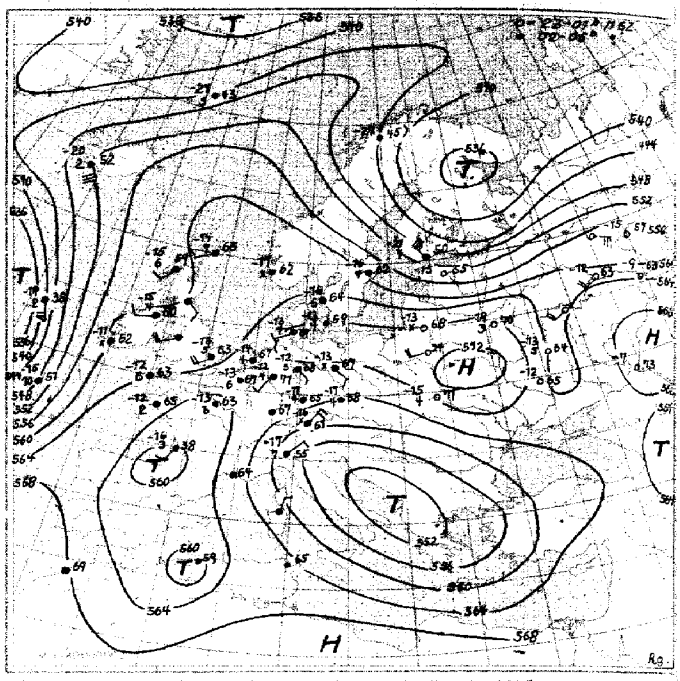
10.6.48	Antares	53701	83627	××× 20	24804		11.6.48	Thüringen	60647	13310	12202	26809	
	Wiesbaden	53670	70322	28202	27908			Antares	63705	35806	102××	23607	
	Ostmark	53627	04843	04500	25770			Brake	63727	26006	00002	24906	
	Brake	53774	16222	02203	25900			"	63736	16770	32102	26704	
	Regensburg	50671	01823	10702	29770			Antares	63705	38070	02102	23703	
								Regensburg	60671	01812	08402	28771	
11.6.48	Ostmark	63628	05806	04401	28709			"	60671	01818	08402	28770	
	"	63635	06617	04301	29710			Antares	63705	37076	32202	23703	
	"	63644	07617	04707	29870			"	63705	37027	02123	23703	
	"	63653	09023	04207	30909			Michaelsen	63725	75816	24203	26703	
	Janssen	60668	24806	10346	24704			Wiesbaden	63760	76422	28703	27805	
	"	60668	24816	08303	23506			Westpreußen	63747	76823	24202	23703	
	Midlum	60602	06706	10403	26870			Regensburg	60671	01823	08402	27770	
	"	60604	07210	12403	25770								
	"	60671	09316	12502	24770								

Alle Zeitangaben in militärer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



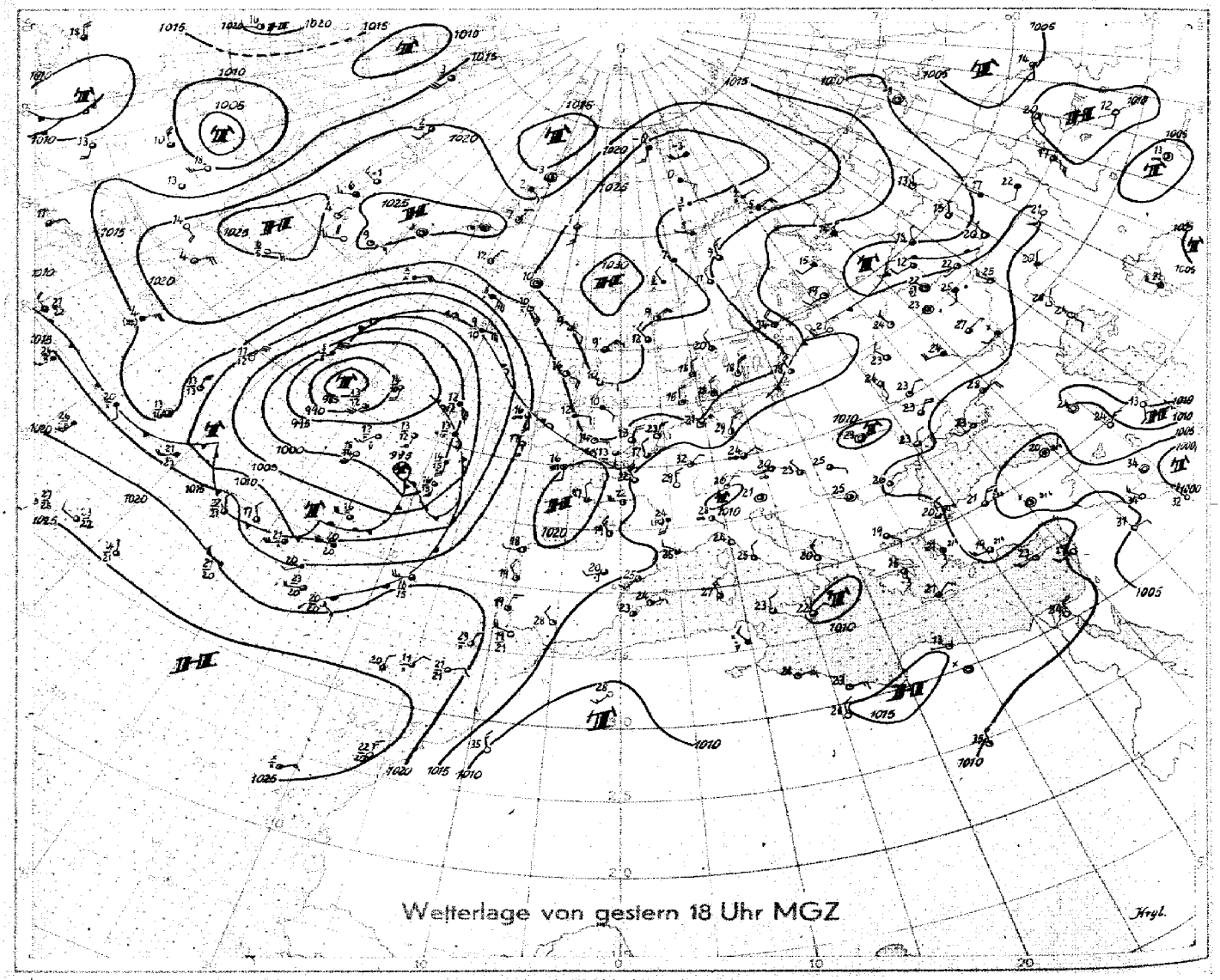
Relative Topographie 500 mb (geodyn. Dekameter)
11.–21.6.48 Dekadenmittel Hmb. = 540 (1935-44)



Absolute Topographie 500 mb

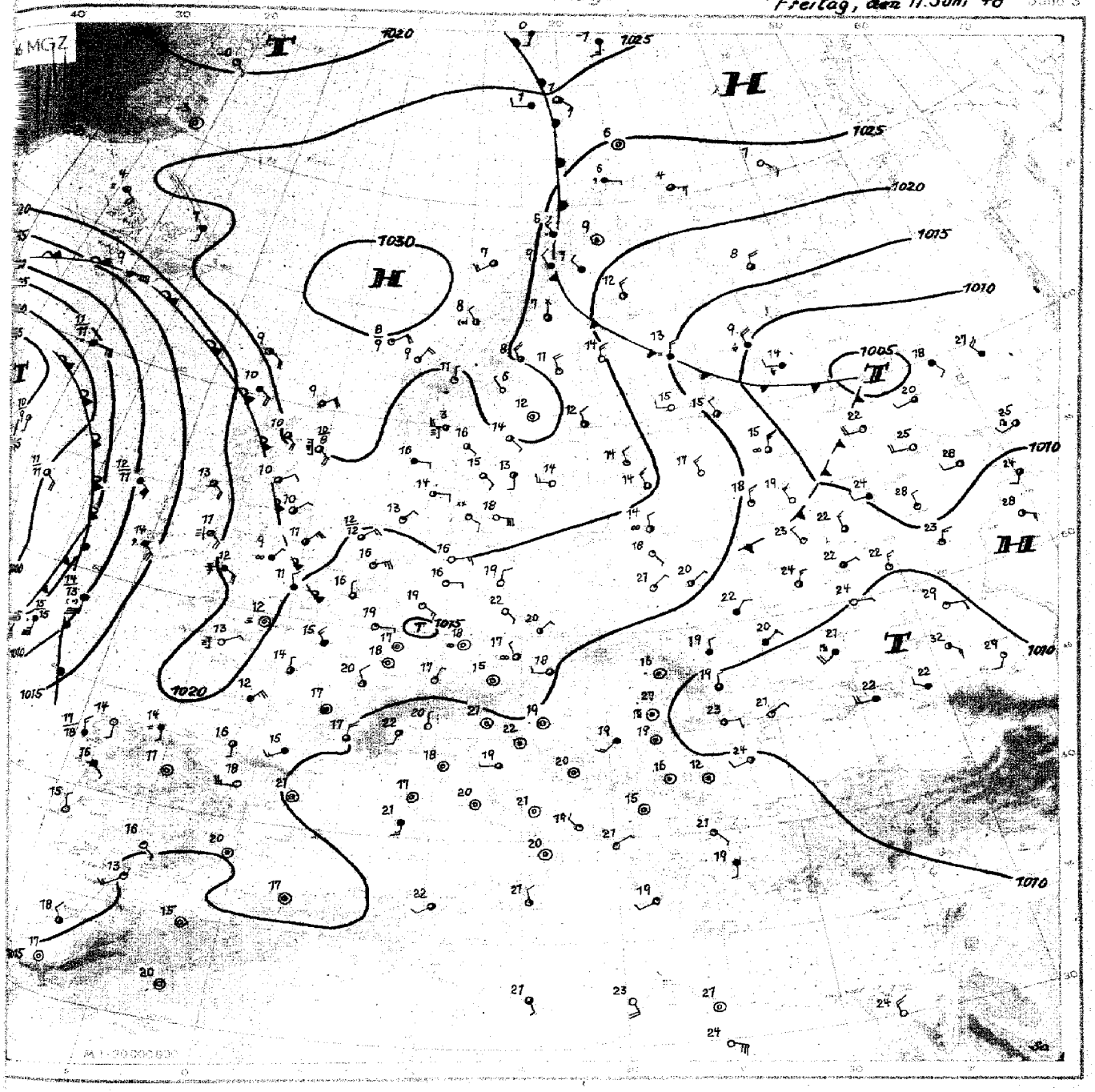
Eintr. Beispiel

In 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Freitag, den 11. Juni 1948

Dem umfangreichen, fast stationären Zentraltief über dem Nordatlantik steht ein kräftiges Hoch über dem Nordmeer gegenüber. Das Tiefdruckgebiet reicht dabei als altes Druckgebilde bis in große Höhen und erweist sich als Steuerungszentrum für die kleineren Druckwellen, die am Südrande seiner Kaltluft, in der Übergangszone zur subtropischen Warmluft entstehen. Die Antizyklone über dem Nordmeer existiert aber erst seit wenigen Tagen und hat noch keine eigene Zirkulation in der Höhe. Sie beherrscht mit ihrem breiten, nach Süden reichenden Hochdruckkeil das Wetter Nordwestdeutschlands und bei überwiegend heiterem Wetter kam es in der aus Norden zugeführten kühlen Luft gestern im Binnenlande nur zu um 2° niedrigeren Höchsttemperaturen (27-29°C) als am Vortag.

Über Mitteleuropa besteht eine sehr flache Druckverteilung. Da in der Höhe aber gleichzeitig relativ warme Luftmassen vorhanden sind, kommt es zur Ausbildung von Wärmegewittern bisher nicht kommen.

In der Nähe der beiden alternden Kaltlufttropfen über Spanien-Frankreich und über dem Balkan kommt es dagegen weiterhin zu gewittrigen Umlagerungen.

Für das Wetter Nordwestdeutschlands ist die weitere Entwicklung bzw. Verlagerung des Nordmeerhochs entscheidend. Zur Zeit werden an seiner Ostflanke über Nordrußland und Finnland kühlere Luftmassen nach Süden und Südwesten in Bewegung gesetzt. Das Hoch hat daher die Möglichkeit, sich vorübergehend einen „kalten" Anbau nach Osten anzugliedern. Andererseits hält auf der Vorderseite des atlantischen Zentraltiefs zunächst noch eine mäßige Warmluftadvektion an, und über Island und den Färöern ist die Mitteltemperatur zwischen 1000 und 500 mb in 24 Stunden um 3,5 bzw. 5°C gestiegen. Von der alten Stätte eines Hochkerns, der über Mittelgrönland lag und seit dem Aufbau der Nordmeerantizyklone merklich schrumpfte, greift bemerkenswerterweise auch Warmluft nach Osten aus, und in Jan Mayen hat sich die rel. Top. für die Schicht zwischen 1000 und 500 mb von 515 auf 524 dyn. Dm erhöht. Damit steht dem Hoch von Westen her stabilisierende Warmluft zur Verfügung. Eine wesentliche Verlagerung seines Schwerpunktes wird daher nicht erwartet, so daß für uns zunächst eine überwiegend trockene Witterung in Aussicht steht.

Dr. Pflugbeil

Nr. 162a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 11. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jsezl. 083 256m	Schlesw. 108 21m	Jsezl. 083 256m	Jever 157 8m	Hannov. 427 53m							Flugzeug: Wahn 022 36m			
	yyGG	1014	1102	1102	1108	1109							1109			
Nullgradgrenze (in m)		3900	3800	3900	4700	3600							3500			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-		-	-	-							-			
	96	-	-53		-	-57							-			
	225	-49	-58	-48	-57	-51							-			
	300	-34	30-42	33-35	48-39	30-38							-47			
	400	38-27	36-25	37-22	52-22	25-23							-24			
	500	46-11	40-13	40-12	54-9	25-12							-12			
	600	49-2	40-3	40-3	58-1	43-2							-4			
	700	49+4	30+5	37+5	68+4	62+2							+5			
	800	62+12	36+11	40+11	70+12	56+11							+12			
	900	54+21	60+14	37+20	70+18	47+18							+19			
	1000	-	92+16	-	70+20	62+22							+23			
	Boden	62+26	96+13	69+21	70+20	61+23							+24			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-		-	-	-							-			
	96	-	1646	-	1660	1661							-			
	225	1130	1114	1128	1123	1121							-			
	300	939	929	937	938	932							930			
	400	735	732	735	737	731							731			
	500	571	569	571	552	568							568			
	600	431	430	431	431	430							429			
	700	310	309	310	309	309							308			
	800	202	201	202	202	202							201			
	900	104	104	104	104	104							103			
	1000	13.7	16.3	15.2	15.8	14.5							13.6			
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-							-			
	96/225	-	532	-	-	540							-			
	225/500	559	545	557	557	553							-			
	500/1000	557	553	555	556	1554							555			
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	1053-	-	1162-	0957 1852-							-			
		-	2159-	1857-	1753-	1597-							-			
		-	2358-	1760-	2157-	1957-							-			
		-	39704	2398-	2357-	2056-							-			
		-	45694	2593-	2595-	2351-							-			
		-	55584	35783	45665	2597-							-			
		-	65014	45674	55546	52606							-			
		-	75083	55574	57526	55573							-			
		-	85144	65014	65026	65515							-			
		-	86144	75085	75077	68026							3091-			
		1756-	93166	85164	85167	85165							4569-			
		1958-	95167	94224	93168	88174							9527-			
		3576-	96167	95236	95197	95235							9721			
		95236	98149	96225	97178	99226							9922-			
		99266	02130	99217	02207	01236							0124			

Höhenwinde

Ort	Jsezlohn	Roetgen	Quakenbrück
yyGG	1108	1108	1106
21300	-	-	-
18800	-	-	-
16300	-	-	-
15200	-	-	-
13700	-	-	-
12200	-	-	-
10700	-	-	2033
9700	1218	-	2032
7900	1017	0000	2024
7000	-	1717	2620
6100	2606	1907	2006
4900	1204	-	2502
4000	0613	1407	3106
3000	1422	1015	2404
2400	0830	0715	1613
1800	1215	0515	1709
1200	1437	0515	1406
900	1437	0411	1506
600	1413	0311	1509
300	0009		1373
Boden	0030	0000	0906

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1109

Text · Nil

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Hamburg 1014	Roetgen 1013	Jever 1014	Quakenbrück 1013	Göttingen 1015	Wunstorf 1013	Schlesw. 1014	Hannov. 1014	Jsezl. 1020	Roetgen 1020	Jever 1102	Hannov. 1102	Jsezl. 1103	Roetgen 1104	Jsezl. 1102	Schlesw. 1102	Wunstorf 1109	Hamb. 1108	Hannov. 1108	Schlesw. 1108
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	1701	-	-	-	-	-	-	-	2906	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	2111	-	-	-	2213	-	-	-	1811	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100	-	-	2017	-	-	-	2618	-	-	-	2709	-	-	-	-	2632	-	-	-	-
13700	135	-	-	2211	-	-	2950	2728	3104	-	-	2117	0000	-	-	-	2811	-	-	-	2715
12200	175	-	-	2322	-	-	2307	2937	3511	-	-	2535	3211	-	-	-	2420	-	-	-	2430
10700	225	-	-	2841	2317	-	0315	2948	3318	-	-	2232	0218	-	-	-	2632	-	-	-	2243
9100	300		-	2817	2720	-	0000	2830	2911	Gipfel	-	1932	0911	-	-	-	2122	-	2133	1909	2150
7900	350	-	-	2220	2113	-	0000	2526	2306	6700m	-	2135	1409	-	-	-	2322	-	2118	1515	2256
7000	400	-	-	2128	2315	-	1811	2326	1707	2504	-	2022	1407	-	-	-	2422	-	2018	1718	2150
6100	450	-	-	2518	2709	-	0201	2322	1809	1707	-	1915	1407	0804	2015	-	2315	-	1904	0411	2222
4900	550	-	-	2809	3007	-	3102	2618	3309	0711	-	1511	0809	2002	1613	-	0000	-	2209	-	1909
4000	600	-	-	3209	2411	-	2909	2720	2802	0906	-	1724	0109	1804	1004	-	0407	-	0000	-	2107
3000	700	Gipfel	-	2507	2115	-	2709	2724	2705	0913	3613	2709	3404	1315	0511	1613	2913	-	2404	-	2511
2400	750	1500	1711	2513	2109	-	1411	2626	1409	0707	2117	2617	2102	0817	0815	1017	2720	-	2413	-	2715
1800	800	1830	1204	2717	2107	1026	0000	2617	1211	1013	0822	2417	1609	1006	0813	1018	2518	-	2806	-	2507
1200	850	0000	1215	2704	1209	0918	0904	3007	0909	1120	0728	1815	1317	1420	0711	1332	2730	1117	2507	1926	1706
900	900	0807	1022	0009	1113	0515	1109	0209	0611	0928	0722	1318	1220	1528	0807	1233	2911	2018	2104	1709	1111
600	930	0318	1018	0511	0917	0120	0711	0315	0511	0837	0722	1122	1224	1428	1411	1228	-	2009	0813	1509	1017
300	970	0518	-	0517	1007	3618	0511	0418	0411	0622	-	0122	1226	1411		1118	1130	2017	0713	1707	0917
Boden	1000	0622	0815	0415	0509	3418	0506	0609	0000	0809	0611	0806	0000	0000	1511	0000	0607	1011	0718	0507	0815

HÖHE in geomdr. Metern und bigerdeiker mittlerer LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 7642
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 12. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403554	03774	04428	18187	20300	3
" " Hornsriff	4536595	62774	28328	19151	43302	7
" " P11	4437200	01783	02203	20177	53804	1
" " Fehmarnbelt	40900	01790	08502	20160	45301	5
List-Sylt °	10200	02890	10425	21227	42802	7
Husum	11200	01790	04503	20221	36704	
Cuxhaven	46300	01790	06202	19227	78904	1-2
Norderney °	43500	05690	06403	19181	61802	2
Emden	15400	00890	08400	17261	50705	
Jever	157					
Flensburg	40000	01890	10403	20271	22704	
Kiel	46000	02890	08406	20271	36802	
Travemünde	13000	00790	06400	19191	30803	
Hamburg-Fu.	40300	01790	08400	19261	60703	
Lathen	16300	02790	06206	17267	72702	
Bramsche	17500	01790	06202	19271	91903	
Bremen	10708	01893	08203	18271	60806	
Hannover-La.	42708	01790	04201	17291	60905	
Lüneburg	14308	01783	08313	18241	60903	
Dannenberg	14208	01790	04203	18271	70905	
Braunschweig	14008	01881	04201	18291	70903	
Göttingen	64920	01881	12301	16291	70805	
Bocholt	069					
Gütersloh	17820	01844	04204	16321	60804	
Warburg	08820	01753	08403	14291	30803	
Bückeburg	18618	05662	02302	16281	80705	
Jserlohn	08370	01753	12203	16301	20903	
Wahn	02270	01862	04302	14311	30706	
Rötgen	02510	05662	28102	13271	60803	
Altastenberg 780m +	09710	01851	08302	14200	81902	
Braunlage 607m +	60626	01873	04303	05261	00902	
Schleswig	10800	01790	08412	20271	32803	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RR$_6$V$_6$E RR$_S$V$_S$E' RR$_T$R$_T$D$_T$	See
4403554	02774	04425	19137	30003	00400	3
4536507	02797	02287	18147	3×808	94400	7
4437200	01790	04403	19151	23804	00210	2
40900	01890	08502	20157	14807	00400	5
10209	01894	08414	20167	33902	00380	2
11200	01790	04501	19180	81702	00220	
46300	01890	06302	17141	71603	00270	7
43500	01790	02502	17171	41604	00270	7
15400	05690	04400	16241	80504	00280	
15708	02890	04326	16241	72502	00270	
40004	01891	06404	19180	91501	00220	
46000	01890	08413	19171	21501	00220	
13000	01890	06401	18171	31604	00190	
40304	01793	01412	18271	41401	00270	
16300	01790	04203	15291	72805	00290	
17500	01890	06703	15291	63704	00300	
10700	01890	04203	16281	81604	00290	
42736	01852	02202	14301	60604	00320	
14304	01790	06402	16251	40503	00280	
14200	01790	04201	16251	61502	00290	
19026	01752	08103	15291	20603	00310	
64930	01872	10202	14291	30604	00310	
06987	02864	10116	19271	96602	00320	
17844	01742	06114	15291	83501	00320	
08820	01753	08203	12291	13803	00310	
18630	01762	04703	14281	83604	-	
083						
02236	01963	00003	13321	33703		
025					00280	
09130	01852	06202	13241	13603	00260	
60670	01891	06301	13260	93703	00270	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403550	01674	04314	18120	70300	2
" " Hornsriff	4536507	07794	04314	18111	1×303	7
" P11	44372××	037×8	06318	19141	2×303	2
" " Fehmarnbelt	40904	01890	06502	19141	20805	3
List-Sylt °	10257	11865	10325	19141	2×701	3
Husum	11297	16744	08225	18121	03704	
Cuxhaven	46308	07890	01403	17141	10906	
Norderney °	43504	05690	06403	17171	31801	
Emden	15404	07890	08404	17171	48901	
Jever	15700	02890	08324	16161	32200	
Flensburg	40057	07865	08327	19130	9×702	
Kiel	46000	02990	06215	18141	16909	
Travemünde	13000	01890	08302	18141	18802	
Hamburg-Fu.	40300	01790	06201	18151	31301	
Lathen	16300	00790	06100	16191	60101	
Bramsche	17500	05690	04100	15201	90701	
Bremen	10700	05690	06200	17171	30306	
Hannover-La	42700	00790	06200	15191	50302	
Lüneburg	143					
Dannenberg	14250	02753	02325	17141	26800	
Braunschweig	19006	01790	04701	16271	50207	
Göttingen	64900	05690	00000	15151	30101	
Bocholt	069					
Gütersloh	17800	05695	00025	15191	68001	
Warburg	08800	05690	00000	14171	40300	
Bückeburg	18600	05698	04108	15191	67701	
Jserlohn	08300	05690	00000	15271	40000	
Wahn	022					
Rötgen	025××	46209	00049	15191	8×001	
Altastenberg 780m +	09100	00790	08100	15181	20901	
Braunlage 607m +	606000	00790	02200	15191	10300	
Schleswig	10803	01790	08314	19131	16603	

heute 6 Uhr MGZ

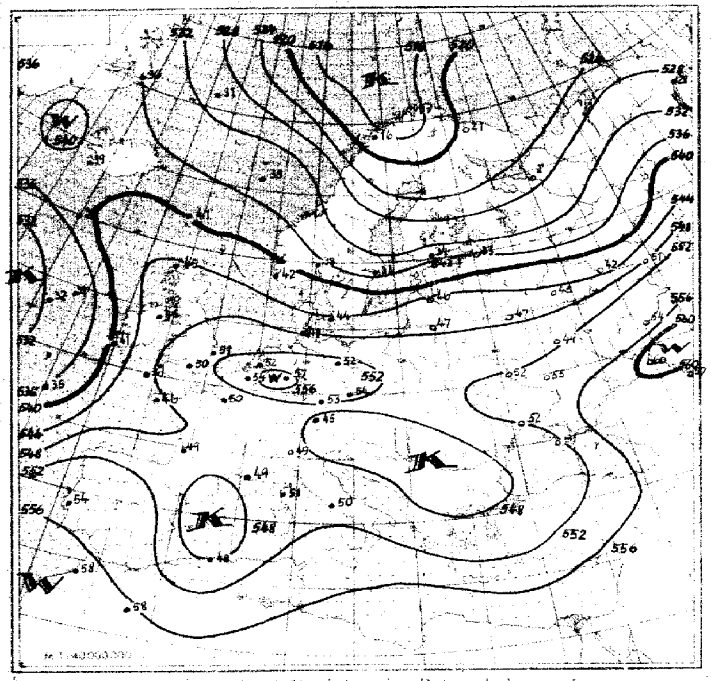
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	9 Uhr RR$_6$V$_6$E RR$_S$V$_S$E' RR$_T$R$_T$D$_T$	See
4403550	02773	04326	16137	22300	00300	2
4536504	01792	08202	18141	20302	00200	7
4437230	02754	06314	18181	60305	00011	2
40909	02895	06515	18141	24804	00600	4
10208	01890	08324	19131	10701		2
11296	02854	04396	18141	23701	01120	
46398	11964	08527	17161	23706	97140	3
4353×	11864	08495	16161	4×000	05280	2
15498	22744	06495	15161	43903	05141	
15709	11890	22725	16161	29402	97140	
40057	02891	08385	18141	02602	00121	
46027	13864	04326	18141	13504	00130	
13008	02895	10326	17161	22701	97140	
40307	02897	08317	17161	2×001	92121	
16397	13854	04208	16141	36205	94141	
17501	02790	04305	15151	41407	00160	
10701	03798	04208	17151	1×701	00130	
42154	01782	08203	15171	32201	00160	
14308	02883	04426	16141	07201	00130	
14228	02862	32326	17171	13200	00120	
19056	01763	08203	15161	31702	00160	
64906	05690	16103	15161	33201	00120	
069××	48109	16149	14171	4×404	00160	
17800	05690	00013	15221	86600	97160	
08800	05690	00002	13161	47801	00130	
18618	05663	32704	15201	60703	00160	
08300	05690	00000	15181	40200	00160	
02200	08490	32100	15181	70704	00140	
02500	05690	00047	14191	61802	00140	
09100	00890	08200	13221	40600	00180	
60608	02986	02106	14217	2×801	00170	
10857	02753	05326	19141	22602		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

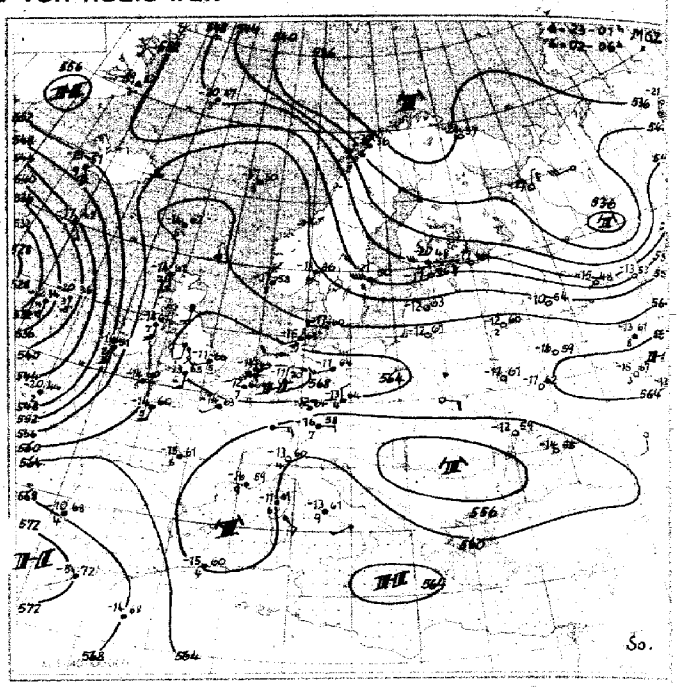
12.6	Midlum	70627	14706	12521	20609		12.6	Antares	73703	36006	32703	23×02	
	"	70624	15470	12403	20609			"	73703	36010	32703	23703	
	"	70637	17576	10621	20509			"	73703	36016	32702	22802	
	Oldenburg	70666	25206	06703	19807			Michaelsen	73704	16204	27222	16604	
	"	70666	25270	06703	19807			"	73691	14416	20322	27606	
	"	70666	25276	07203	27777			Thüringen	70647	13310	12203	23610	
	Janssen	70657	23906	14403	19909			Regensburg	70612	01612	08407	25810	
	"	70640	23010	08503	16710			"	70612	07618	08303	24710	
	"	70037	27616	10562	18410		16.5.48	Elberfeld	13580	04018	00000	32913	Nachtrag
	Ostmark	73863	10206	32102	30908		"	York	10647	15118	12105	22608	
	"	73869	17217	32703	37908		"	"	10647	15127	12148	22308	
	"	73878	12417	28203	28908		"	Oldenburg	10604	04722	12301	31712	
	Westpreußen	73747	16306	20202	20703		"	Westermann	10584	00322	10200	33711	
	"	73747	16310	203××	19603		"	Westpreußen	10633	11123	20300	26709	
	"	73747	16316	04203	08703		"	Lofoten	10584	00523	10700	32811	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

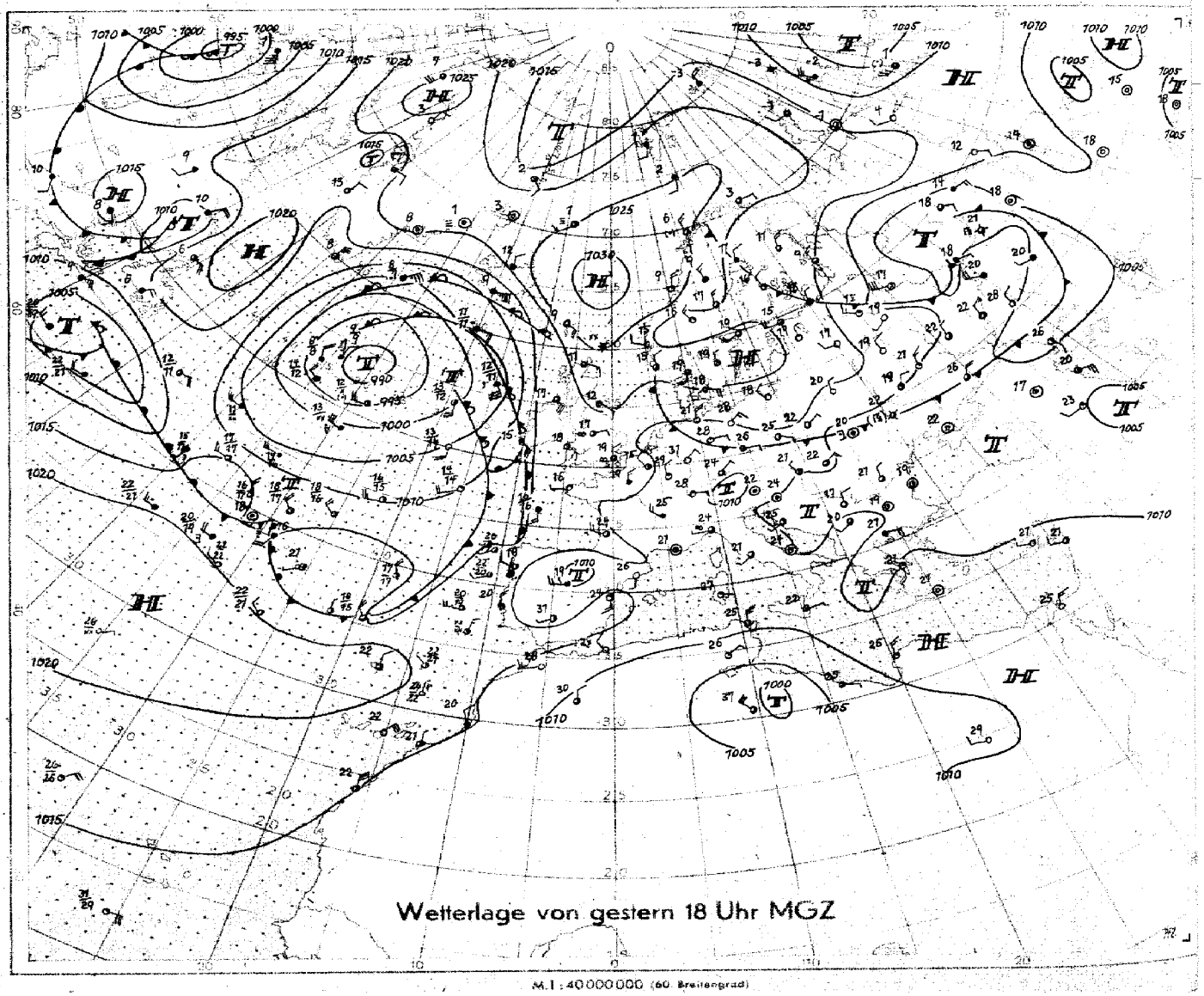
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20. VI. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540

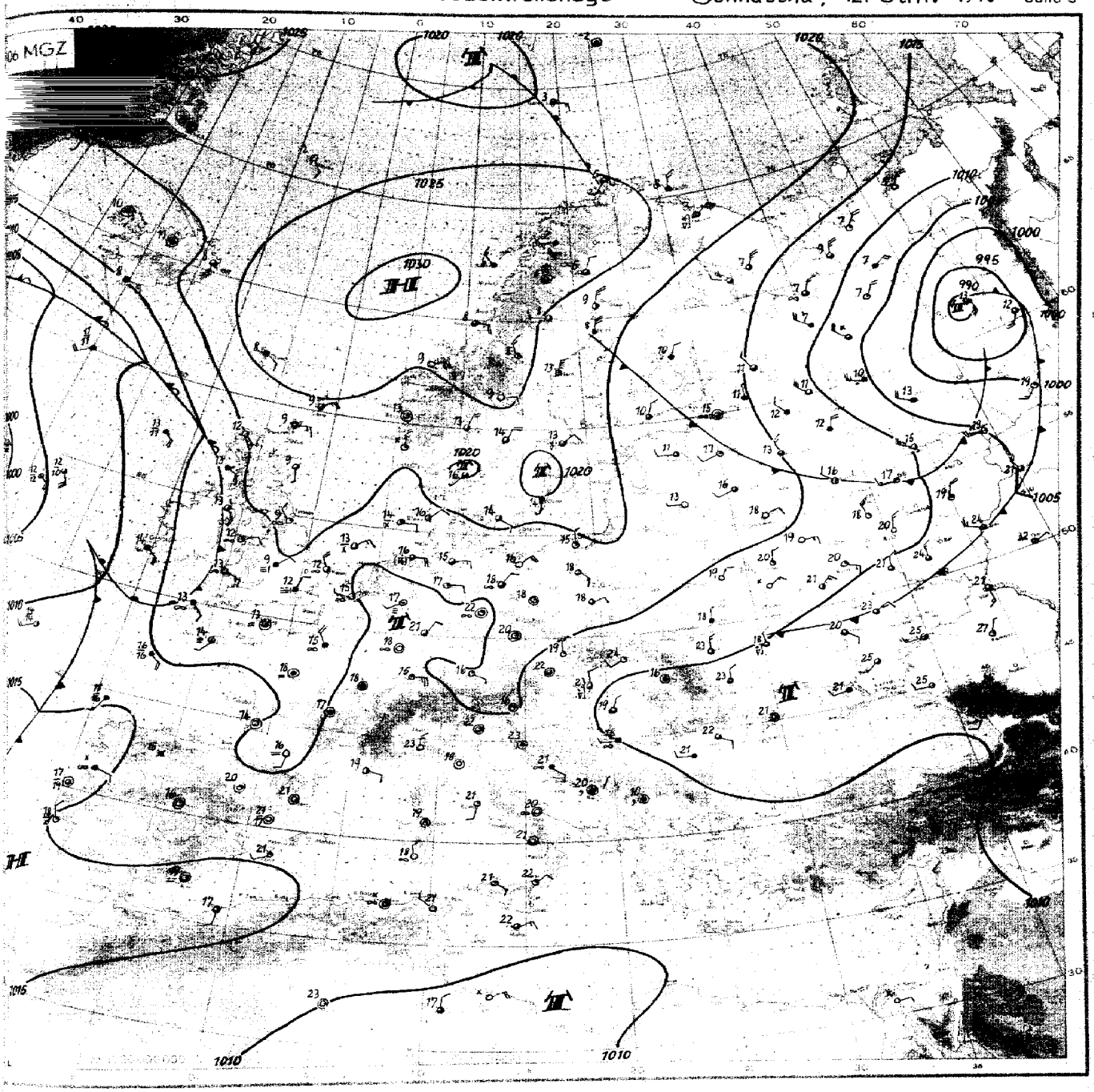


Absolute Topographie 500 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend, den 12. Juni 1948

Die Druckverteilung über Europa ist gegenüber gestern nahezu unverändert. Das russische Tief vertiefte sich zwar um weitere 15 mb, verlagerte seinen Kern dabei aber etwas nach Osten, sodaß sein Zirkulationssystem nicht weiter nach Mitteleuropa ausgreifen konnte. Hierher gelangt die Kaltluft Nordosteuropas auf antizyklonaler Bahn und erwärmt sich am Boden daher ziemlich schnell. Die Gesamtabkühlung der Troposphäre ist über dem Ostseeraum aber doch soweit fortgeschritten, daß die westliche Höhenströmung nun bis nach Norddeutschland reicht.

Diese Veränderung hatte eine bemerkenswerte Wetterentwicklung zur Folge. Es bildeten sich nämlich im Laufe der vergangenen Nacht zahlreiche Gewitter über der Deutschen Bucht und dem angrenzenden Küstengebiet. Auch über Hamburg zog ein solches Gewitter gegen 10 Uhr vormittags (DSZ) aus westlicher Richtung, wobei der Bodenwind immer östlich blieb. Abgesehen von der für Gewitter ungewöhnlichen Tageszeit war dieses Gewitter insofern auffällig, als es seinen Sitz nur in höheren Schichten der Troposphäre hatte; die Untergrenze der Quellbewölkung lag schätzungsweise bei 3000 m. Eine Labilisierung vom Boden her ist also in diesem Falle nicht anzunehmen, vielmehr läßt sich eine Erklärung dieses Vorganges aus der Höhenwindverteilung über Nordwestdeutschland geben.

Die Höhenwindmessungen von Jever und Schleswig (s. 4. Seite des Berichts!) ergaben heute um 2 Uhr GMT in 3000 m einen schwachen südwestlichen Wind, dagegen ab 5000 m einen westlichen Wind, der bis 9000 m von etwa 40 km/h auf 80 bis 100 km/h zunahm. Ein Vergleich mit der Karte der rel. Top. zeigt, daß die Strömung in 3000 m Luft aus der Westdeutschen Wärmeinsel heranschaffte, während der Westwind darüber keine wesentliche Temperaturänderung verursachen mußte. Die Gewitter auslösende Labilisierung entstand also durch Warmlufteinschub in mittleren Schichten, während die unteren Schichten unbeteiligt blieben.

Das Zentraltief auf dem Ozean verliert nur langsam an Energie, ein Übergreifen seiner Randstörungen auf den europäischen Kontinent wird noch durch das keilartig bis zum Nordmeer erweiterte Höhenhoch verhindert.

Dr. Roediger

Nr. 164a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 12. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Jserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug			Wahn 022 36 m
	yyGG	11 14	11 14	11 20	12 02	12 02	12 08	12 08				12 09
Nullgradgrenze (in m)		2600 m	2100 m	3500 m	3900 m	3200 m	3500 m	3400 m				3400 m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	·	·	·				·
	96	·	·	·	·	·	·	·				·
	225	·	-56	-54	-44	-51	-53	·				·
	300	-	40 -45	-41	50 -30	76 -43	50 -39	52 -39				-42
	400	25 -22	42 -24	48 -24	50 -20	90 -27	63 -23	60 -24				-25
	500	28 -12	44 -13	55 -13	50 -11	93 -15	70 -12	52 -12				-13
	600	28 -3	42 -4	68 -5	55 -3	93 -7	68 -6	72 -5				-6
	700	28 +0	32 +3	77 +2	55 +4	90 +1	62 +3	77 +2				+3
	800	25 +13	31 +11	72 +11	55 +13	78 +9	58 +11	77 +12				+12
	900	22 +22	1.3 +16	75 +18	45 +21	60 +16	50 +18	77 +17				+21
	1000	-	68 +19	78 +21	-	63 +12	72 +19	77 +20				-
	Boden	25 +31	62 +21	79 +21	55 +22	90 +13	72 +19	73 +21				+21
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·	·	·	·				·
	96	·	(1660)	(1646)	·	(1652)	(1665)	·				·
	225	·	1119	1110	1134	1109	1115	(1115)				·
	300	·	932	924	940	923	928	927				928
	400	731	733	725	735	726	729	728				729
	500	567	570	561	570	563	565	564				566
	600	428	431	423	430	426	426	426				428
	700	308	310	303	309	307	307	306				308
	800	200	203	201	201	200	199	199				200
	900	101	105	104	103	103	102	101				102
	1000	13.1	16.8	14.4	12.7	14.7	13.3	12.8				12.7
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·	·	·	·				·
	96/225	·	(542)	(537)	-	(543)	(540)	·				·
	225/500	·	549	548	564	546	550	(551)				·
	500/1000	554	553	547	557	548	551	552				554
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	1353-	·	·	·	·				·
		·	·	1653-	·	·	·	·				·
		·	·	1752-	·	·	·	·				·
		·	·	2056-	·	1251-	·	2352-	7000	·	·	·
		·	1350-	2256-	·	2551-	1052-	45685	6100	·	·	·
		·	1750-	2550-	·	32888	1352-	55587	4900	-	·	·
		·	1954-	35825	·	48659	1549-	65528	4000	·	·	2807
		·	2054-	45685	·	51644	1753-	73048	3000	2737	·	2107
		40723	2549-	65527	·	69009	35816	76068	2400	2937	·	0907
		45673	65004	85167	2296-	75058	54897	85157	1800	3044	2909	0304
		55573	85143	91188	45645	89166	56587	93208	1200	3226	3304	0613
		65513	86153	95228	68046	95165	85146	95208	900	3218	0611	0513
		75083	95176	96228	95245	96165	95197	96209	600	3611	0726	0500
		95262	98177	99218	96245	97119	98187	98189	300	0522	0913	0916
		98313	02216	01219	98226	02139	02197	01217	Boden	0715	0509	0407

Höhenwinde

	Hamburg	Wunstorf	Quakenbrück
	12 09	12 09	12 07
7000	·	·	·
6100	·	·	Gipfel
4900	-	·	3800 m
4000	·	·	2807
3000	2737	·	2107
2400	2937	·	0907
1800	3044	2909	0304
1200	3226	3304	0613
900	3611	0611	0513
600	3611	0726	0500
300	0522	0913	0916
Boden	0715	0509	0407

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	12 09

Dunst von 1005–966 mb

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG	Jserlohn 11 14	Schleswig 11 14	Schleswig 11 20	Jever 11 14	Jever 11 20	Hannover 11 14	Roetgen 11 14	Roetgen 11 20	Quakenbrück 11 14	Wunstorf 11 14	Göttingen 11 14	Jserlohn 12 02	Jserlohn 12 03	Jever 12 08	Jever 12 02	Jever 12 08	Schleswig 12 02	Schleswig 12 08	Roetgen 12 04	Roetgen 12 08
HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	Gipfel ≈ 3200 m	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1407	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	18300	62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1507	·	·	·	·	·	·	Gipfel	·	·
	16800	80	·	·	·	2307	·	·	·	·	·	·	1907	·	·	·	·	·	·	14300 m	·	·
	15200	100	·	·	·	2407	·	·	·	·	·	·	1207	·	·	·	·	·	·	3728	·	·
	13700	155	·	2437	·	2311	·	·	·	·	·	·	0000	·	·	·	2977	3007	2728	3126	·	·
	12200	175	·	2357	·	2443	2817	·	·	·	·	2424	0215	·	·	·	2842	3022	2833	3320	·	·
	10700	225	·	2367	·	2259	2641	·	·	·	·	2118	0111	·	1206	·	2776	2961	-	3287	·	·
	9100	300	·	2556	2461	2444	2648	·	·	·	2333	2113	0000	·	2518	·	2783	2959	2609	3506	·	·
	7900	350	·	2550	2552	2533	2650	·	·	·	2228	2022	0000	·	2717	·	2868	3352	2685	3487	·	·
	7000	400	·	2441	2552	2433	2441	·	2104	·	2528	1920	0000	·	2418	·	2857	3352	2754	3170	·	·
	6100	450	0000	2439	2544	2432	2543	·	2007	·	2320	2307	0000	Gipfel	3013	·	2852	3256	2748	3161	·	·
	4900	550	0404	2330	2833	2328	2430	2204	2504	·	2107	3307	1909	3600 m	3613	2818	2939	2922	2533	3050	0118	3218
	4000	600	0309	3218	2728	2317	2424	1102	1911	·	3011	0804	1911	0209	3009	3211	2717	3022	2328	2934	3411	0211
	3000	700	0511	2615	3122	2418	2515	0909	1615	0615	1807	0807	0817	0309	3311	0102	2211	2822	2015	3032	3511	1007
	2400	750	1109	2715	2928	2317	2615	1011	1416	0607	1815	1311	0628	0113	3609	0611	2311	2615	2004	3218	0511	0311
	1800	800	1111	2677	2922	2211	2617	1113	1111	0718	1709	1316	0715	0513	0509	0609	2309	2517	3318	3217	0418	0311
	1200	850	1015	2317	3606	1507	2415	1213	0911	0818	1709	1213	0920	1018	1004	0518	1609	2418	3422	3109	1007	3411
	900	900	1020	1624	0618	1113	1330	1211	1611	0318	2011	1213	0926	1126	1307	0409	1115	2513	3522	3006	1904	3111
	600	930	-	0841	0832	0915	0828	1111	0815	0218	1511	1013	1426	1122	1507	3604	0918	1013	0418	0106	1907	3411
	300	970	-	-	0928	0817	-	1111	-	-	0811	1309	1118	1115	1704	3002	0722	-	-	0106	1918	-
	Boden	1000	1022	0735	0818	0909	-	1007	0707	0000	0811	0906	1104	0000	1704	0000	0504	-	0518	0518	1807	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 93 Nr. 165 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 13. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	440350 0	00790	04300	14141	40300	2
" " Hornsriff	4536500	00790	04300	17151	50300	1
" " P11	4437200	00790	06340	17161	20302	2
" " Fehrmanbelt	40940	01893	08514	19140	93302	4
List-Sylt •	10300	01890	10301	19340	94903	2
Husum	11200	01891	04513	18201	15704	
Cuxhaven	46300	00890	08300	17211	60601	2
Norderney. •	43508	02890	39584	17181	43703	3-4
Emden	1549•	28765	08396	16191	6709	
Jever	15700	01990	08313	16231	43301	
Flensburg	40000	01890	06503	19190	75501	
Kiel	46004	01893	08403	18200	90901	
Travemünde	13004	01992	06503	18171	21901	
Hamburg-Fu.	40304	01890	05493	17211	40704	
Lathen	16384	02863	04296	16231	63701	
Bramsche	17504	02890	04325	15221	71601	
Bremen	10714	01881	04323	17241	17302	
Hannover-La.	42205	02790	08328	15271	67903	
Lüneburg	14304	01893	06593	16211	40701	
Dannenberg	14236	81755	32188	17191	43205	
Braunschweig	19000	01790	08124	15261	67502	
Göttingen	64930	01764	28204	13291	73603	
Bocholt	06900	05690	08100	14281	70805	
Gütersloh	17827	01752	04214	14281	70803	
Warburg	08830	02754	08315	11291	32603	
Bückeburg	18600	02790	04225	14251	82900	
Jserlohn	08304	05690	04202	14281	80703	
Wahn	02210	05561	28301	13271	70710	
Rötgen	02520	05561	28101	12261	80903	
Altastenberg 780m +	09120	02864	10204	11271	18804	
Braunlage 607m +	60636	28864	08125	13231	33202	
Schleswig	10800	01890	08412	19200	61502	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RRVLE RRSVE RRTdRDK	See
440350 0	30790	04400	16141	30300	00300	3
4536500	00790	04300	17161	40305	00212	-
4437200	00890	08400	18160	80300	00111	3
40900	00890	08400	19171	20301	90200	3
10300	00990	12200	19191	30201	00190	1
11300	01890	06403	19190	98202	00210	
46300	00890	08500	17191	00403	00310	3
43508	01890	06501	16181	30501	00380	3-4
15410	01763	06303	16231	70401	02201	
15700	00990	06300	16221	50301	00250	
40000.	00890	10300	19201	00402	00210	
46000	00890	10400	19180	90402	00300	
13060	01940	08401	18180	98401	00180	
40308	01893	06413	17190	90403	00220	
16304	01890	06283	16241	61200	97260	
17557	02873	04326	14231	30700	00270	
10700	00890	06300	17241	50401	00260	
42404	01790	08203	16261	40401	00290	
14358	02862	08414	16221	16402	96240	
14204	01990	02482	16270	90401	96230	
19014	01862	08103	15241	28401	00270	
64930	01873	00003	13271	53401	00300	
06900	05690	04100	13271	80603	00301	
17807	01793	04213	14261	71400	00280	
08806	01791	06312	11261	68901	00290	
18607	02790	04224	14291	40202	00270	
08330	01753	08203	13271	80201	00310	
022 - -	-	-	-	-	-	
02520	05661	00004	12251	99400	00270	
09126	02762	04304	11241	43301	00210	
60636	01862	04323	13221	43301	97270	
108 - -	-	-	-	-	-	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403550	01794	08414	15131	30303	3
" " Hornsriff	4534500	00790	04300	18151	40305	1
" " P11	4437200	00790	04408	20141	20303	1
" " Fehrmanbelt	409 - -	-	-	-	-	-
List-Sylt •	10200	00990	10700	21101	60303	0
Husum	11800	01890	04202	21110	88205	
Cuxhaven	46300	00890	06500	20140	70307	
Norderney •	43500	00890	08500	19160	90305	
Emden	15400	00790	06500	18130	50306	
Jever	15700	00890	08200	18120	50305	
Flensburg	40000	00890	08200	21120	90305	
Kiel	46000	00790	08220	21141	20303	
Travemünde	13000	00890	08100	20131	20305	
Hamburg-Fu.	40300	00790	06200	20130	90208	
Lathen	16300	00890	16300	17151	40305	
Bramsche	17500	00790	04200	17161	30207	
Bremen	10700	00790	06200	19130	80307	
Hannover-La.	42100	00790	06300	18140	80307	
Lüneburg	143 - -	-	-	-	-	
Dannenberg	14200	00890	82300	19120	80114	
Braunschweig	19000	00790	08100	16140	90309	
Göttingen	64900	02790	00015	15171	30403	
Bocholt	06900	05690	00000	15171	50305	
Gütersloh	17800	00790	04200	16191	40103	
Warburg	08810	00790	00000	13161	30307	
Bückeburg	18600	00790	04210	17160	91307	
Jserlohn	08300	05690	08200	15191	70302	
Wahn	022 - -	-	-	-	-	
Rötgen	02500	05690	08100	13191	50301	
Altastenberg 780m +	09100	00790	08200	15171	40300	
Braunlage 607m +	606.00	00890	04200	16131	00205	
Schleswig	108 - -	-	-	-	-	

heute 6 Uhr MGZ

JJJCLC_M	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RRVLE RRSVE RRTdRDK	See
4403500	00790	08400	18141	20303	00210	3
4336600	00790	12300	21161	20300	00212	1
4437200	00890	08300	22141	30307	00210	2
409 00	00890	06400	23151	20303	00400	3
10200	00990	10-00	22171	10202	00120	1
11200	00890	16410	22161	21303	00090	
46300	00890	06500	21141	10302	00130	3
43500	00990	08300	21161	20203	00290	1-2
15400	00890	06508	20140	90104	03090	
15700	00990	08200	20151	10305	00130	
40000	00890	10-10	22161	00202	00100	
46000	00890	10301	22161	10313	00120	
13000	00990	06300	21161	10305	00130	
40300	00990	06300	21161	00203	00110	
16300	00990	06300	19140	90305	00120	
17500	00890	04300	19130	90302	00110	
10700	00890	08200	21140	80304	00100	
42100	00990	08200	19120	90404	00101	
14300	00890	08400	20140	80204	00090	
14200	00890	12300	21190	90405	00090	
19000	00990	08200	19130	80204	00090	
64900	00890	12110	18151	10206	00120	
06900	00790	08200	16181	30203	00160	
17800	00790	04303	17171	55304	00140	
08800	00790	00000	16151	10302	00130	
18600	00790	04300	18150	90206	00140	
08300	05690	08100	16171	40405	00160	
02200	05690	12112	15201	73203	00140	
02500	05690	11114	14211	52403	00190	
09100	01890	06302	16161	43 - -	00130	
60650	11821	18101	17130	90203	00090	
108 - -	-	-	-	-	-	

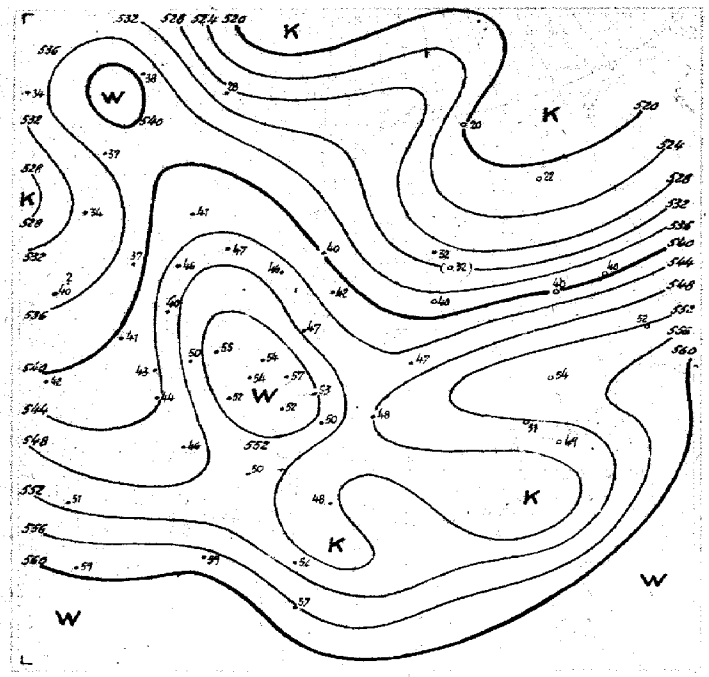
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

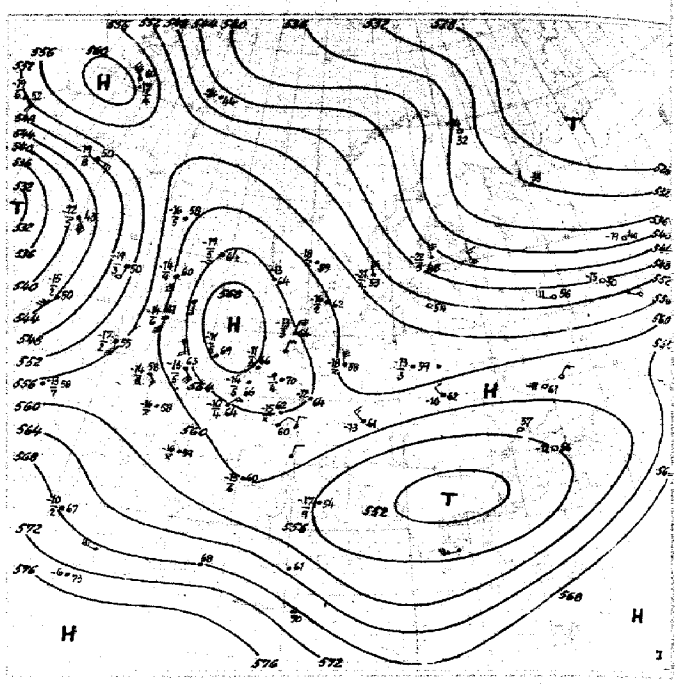
13.11.48	Oldenburg	10665	25206	08403	21706	
"	"	10665	25210	08503	20705	
"	"	10665	25216	08603	21704	
"	Midtum	10640	23106	04122	16608	
"	"	10643	23510	10122	15608	
"	Janssen	10633	18906	08621	16509	
"	"	10633	18916	10203	17509	
"	Regensburg	10611	01808	10205	22609	
"	"	10611	01812	00003	22810	
"	"	10609	01418	10202	20811	
"	Thüringen	10641	13310	12121	18505	
"	Elberfeld	13568	03416	16200	21814	
"	"	13557	03422	16200	21814	
"	Ostmark	13708	21016	02202	13805	
"	"	13712	24523	28425	09705	

12.11.48	Westpreußen	13738	20316	22402	15802	
"	Antares	13703	36016	24402	06704	
"	"	13703	36021	30226	06703	
"	Michaelsen	13657	10316	28102	20707	
"	Bremen	13585	04523	20102	21825	
18.V.48	Ostmark	30634	21816	20303	28509	Nachträge
"	"	30635	21824	28100	21709	"
"	Esle	30665	24516	20505	18805	"
"	Glückauf	335 89	05618	02241	29510	"
"	"	335 84	05023	30301	28812	"
"	York	30613	08018	00001	31812	"
"	"	30610	06821	00000	31811	"
"	Ebeling	33746	16421	26403	13701	"
"	Kassel	636 49	07806	24453	10608	"
"	"	63668	10016	24674	99702	"

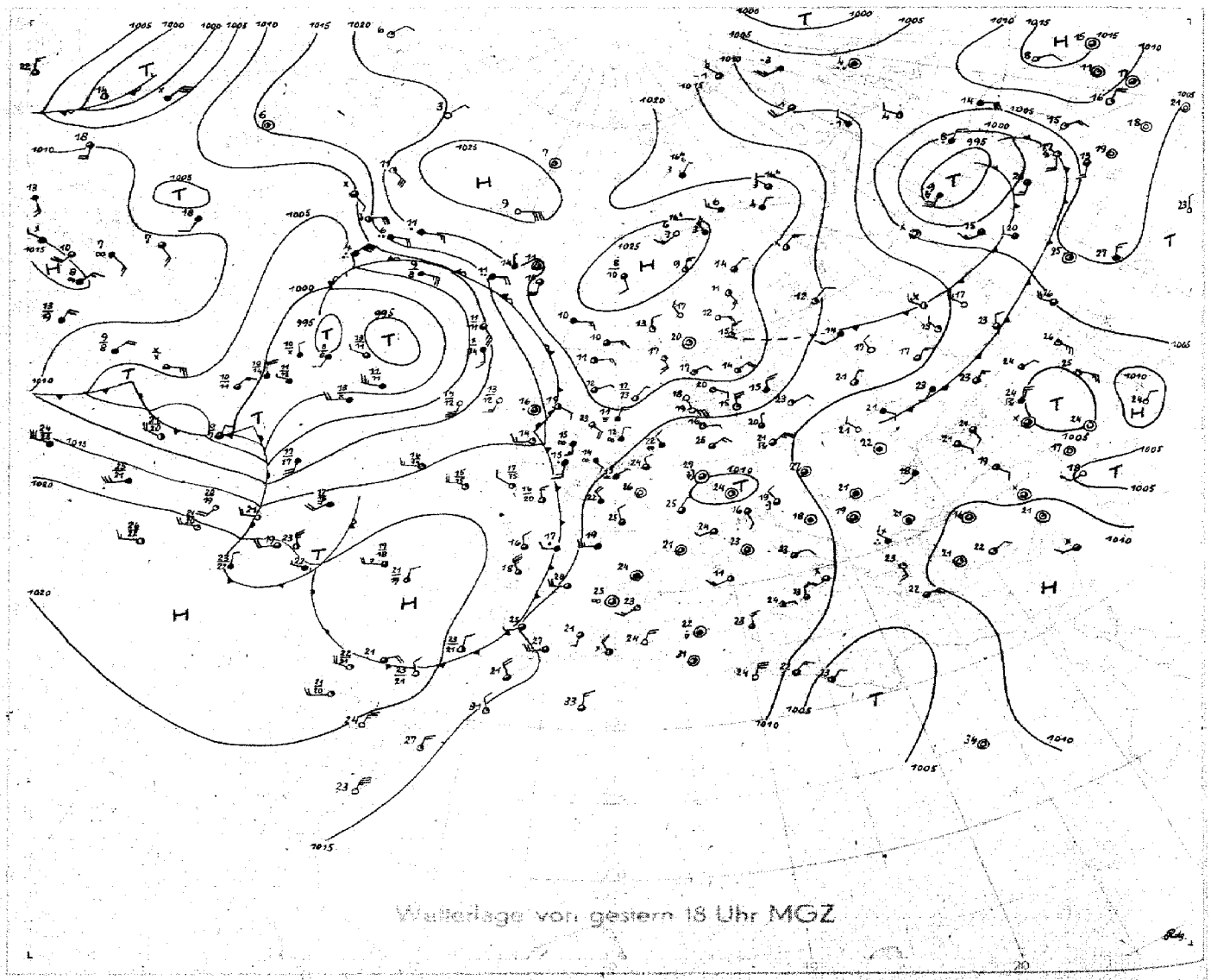
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





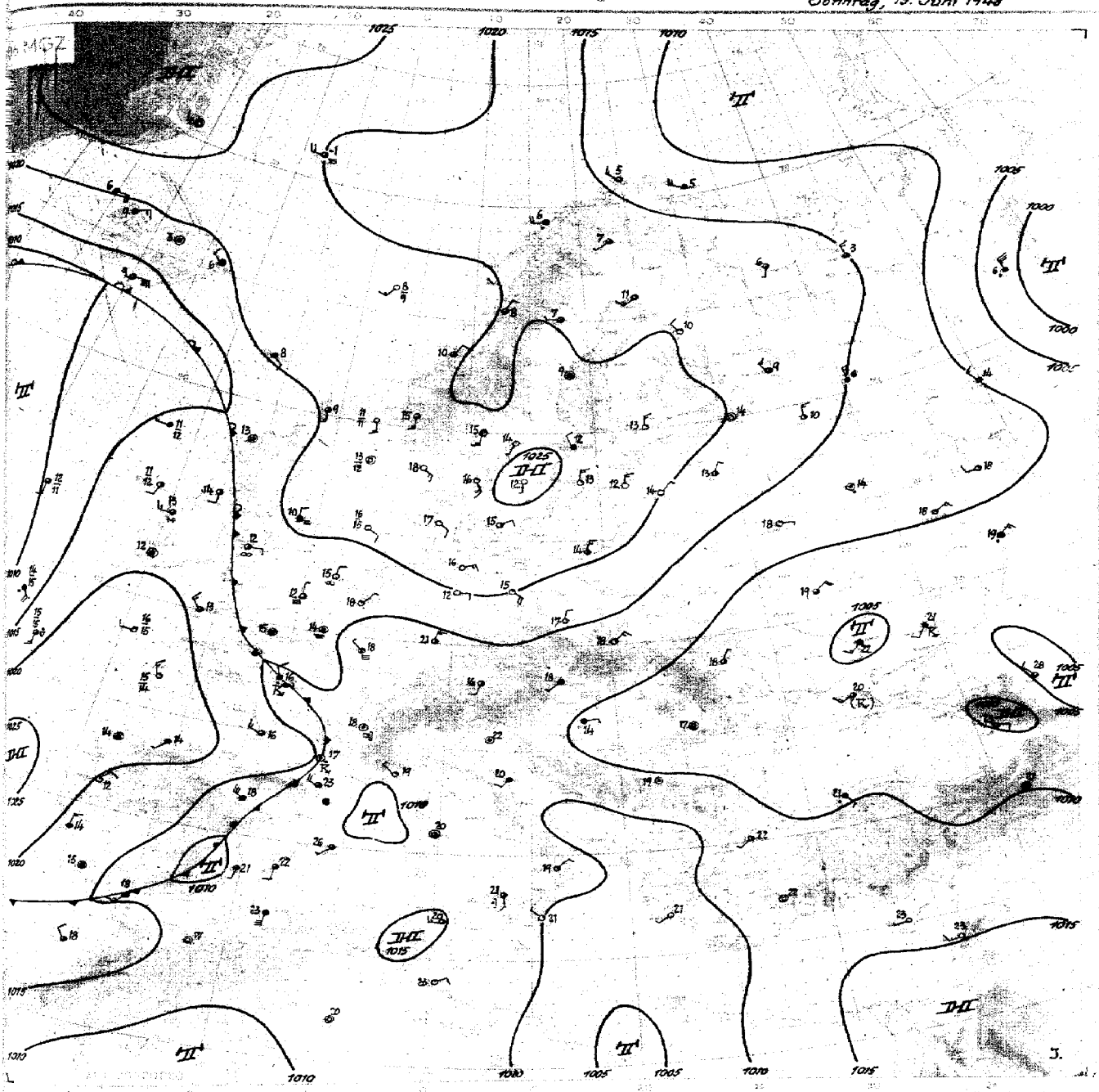
11.-20.VI. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 541



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage Sonntag, 13. Juni 1948



Wetterübersicht Sonntag den 13. Juni 48

Warmluft, die um das alte und hochreichende Atlantiktief auf zyklonaler Bahn über den Ostatlantik und Island bis nach Grönland gelangte, führte dort zum Aufbau eines in seinem Südteil warmen Hochdruckgebietes.

Damit wurde eine Nordweststeuerung eingeleitet, die heute von Nordostgrönland bis zur östlichen Ostsee reicht. Die staffelweise vom Nordmeer über Nord- und Mittelskandinavien südostwärts strömenden Kaltluftmassen, die schon zur Vertiefung des Luftdrucks über Nordostrußlands geführt hatten, haben jetzt auch den Nord- und Ostteil des seit einigen Tagen über dem Nordmeer gelegenen Hochdruckgebiets erheblich schrumpfen lassen. Wie schon im Text vom Freitag (11.6.) ausgeführt, hatte dieses Hoch noch keine eigene Zirkulation in der Höhe entwickeln können, und war daher leicht angreifbar.

Heute liegt der Schwerpunkt des Bodenhochs über Südschweden. Aber auch dieser Kern baut jetzt im Zuge des weiteren Druckfalls über Skandinavien ab, und es verlagert sich unter Abschwächung langsam westwärts.

Das warme Höhenhoch liegt jetzt über der Nordsee, und hier dürfte die Umgestaltung der Wetterlage daher am langsamsten vor sich gehen.

Nordwestdeutschland befindet sich heute einmal im Bereich der antizyklonalen Ost- bis Nordostwinde des Südschwedenhochs und andererseits unter dem Einfluß der Absinkvorgänge des warmen Höhenhochs über der Nordsee. Fast überall herrschte daher wolkenloses trockenes Wetter mit hohen Strahlungstemperaturen über dem Binnenland und etwas kühleren Temperaturen an den Küsten, zumal der Ostsee.

Da die kühleren Luftmassen von Skandinavien über die Ostsee zunächst noch auf antizyklonaler Bahn zu uns gelangen, kann zunächst noch mit trockenem Wetter gerechnet werden. Nur die Temperaturen dürften etwas zurückgehen.

gez. Dr. Soltau.

Nr. 165a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 13. Juni 1948

Seite 4

UU: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radlosonden: Jsertohn 083 256m	Schleswig 108 27m	Hannover 427 53m	Jever 157 8m	Jsertohn 083 256m	Schleswig 109 27m	Hannover 427 53m	Jever 157 8m						Flugzeug: Wahn 022 36m
	UU GG	12 14	12 15	12 20	12 20	13 02	13 02	13 08	13 08						13 09
Nullgradgrenze (in m)		3600	3700	3600	3500	4000	3500	3800	3800						3600
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	-	-						-
	96	-	-	-52	-54	-46	-53	-53	-						-
	225	-52	-52	-52	-56	-50	-56	-57	-56						-
	300	39-39	38-39	30-39	-44	3-37	27-42	24-41	-41						-43
	400	39-23	42-29	35-28	28-26	28-20	27-26	24-24	26-24						-26
	500	44-11	46-19	35-12	37-12	39-9	27-13	24-11	26-12						-13
	600	44-4	46-9	40-4	40-5	43-2	33-6	28-3	26-3						-3
	700	44+4	46+1	46+3	40+3	47+6	43+2	32+6	30+5						+4
	800	44+13	44+8	55+11	48+9	49+13	51+6	40+9	41+8						+10
	900	44+21	34+13	67+17	40+16	58+21	69+11	51+12	51+13						+18
	1000	-	40+16	67+21	44+17	-	47+13	51+17	52+17						+23
	Boden	44+28	37+20	67+21	50+18	75+20	62+14	55+18	53+19						+24
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-	-	-	-	-						-
	96	(1665)	(1644)	1660	1642	1676	1646	1654	1658						-
	225	1120	1094	1117	1109	1127	1110	1117	1119						-
	300	932	913	929	925	938	925	931	933						925
	400	732	719	729	727	735	727	732	734						728
	500	589	560	565	564	570	564	568	570						565
	600	429	424	426	425	430	426	429	431		Höhenwinde				426
	700	309	306	306	305	308	306	307	309						305
	800	201	199	199	198	200	200	200	202		Roetgen	Hamburg	Greatembr.	Wunsdorf	Gatow	Hannover	198
	900	102	103	102	101	102	104	104	106		1303	13 09	13 07	13 07	13 09	13 08	101
	1000	11.2	16.0	13.6	13.4	12.6	17.2	16.6	18.3	mb.	-	-	-	-	-	-	11.4
Relative Topographie	41-96	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	0233	-
	96/225	(545)	(550)	543	533	550	535	537	539	100	-	-	-	-	-	3420	-
	225/500	551	544	552	544	557	547	548	548	135	-	-	-	-	-	3322	-
	500/1000	557	544	552	551	557	547	552	552	175	-	-	-	-	-	3435	554
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTu)		-	1398-	0857-0952-	0854-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	3659	-
		-	2198-	1052-	1254-	-	0753-	0853-	-	300	-	-	-	-	-	3650	-
		-	2456-	1398-	1353-	-	1253-	1153-	-	350	-	-	-	-	-	3654	-
		-	2556-	1550-	1653-	-	1352-	1351-	1299-	400	-	-	-	-	-	3646	-
		-	2854-	2052-	1755-	-	1552-	1552-	1753-	450	-	-	0235	-	03111	0141	-
		-	38834	2152-	2063-	-	1753-	1753-	2058-	550	-	-	0420	-	3622	0341	-
		13997	67595	55584 55584	2257-	-	1959-	2058-	55563	600	-	-	0320	0533	0243	0235	-
		2055-	68525	57594	2557-	0096-	53603	2258-	64003	700	0332	0626	0317	0628	0428	0524	-
		2598-	74045	65004	2898-	1196-	55603	77074	66033	750	0526	0626	0317	0611	0420	0418	-
		45684	75045	72035	35833	1397-	72035	83115	77084	800	0715	0930	0715	0716	0624	0526	-
		55574	77065	85146	55573	1598-	73025	86115	85114	850	0618	0407	0726	0933	1013	0733	3093-
		65004	89134	93177	72034	1798-	64095	87135	87114	900	0818	0343	0828	0939	1028	0839	9519-
		85184	94123	95187	75065	2053-	85095	93145	95164	930	1122	0937	0932	0918	0937	0735	9721-
		95264	99163	98217	95174	95216	99167	95135	98155	970	-	0315	1033	0824	0937	0733	9922-
		98284	02204	03217	02185	98208	02148	02185	02195	1000	1121	0926	0917	0928	0424	0732	0124-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	UU GG
Wahn	022	1309
nil.		

Höhenwinde

UU: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopotentiellen Metern und Zugspannungen mittlerer LUFTDRUCK in mb	Ort / UU GG	Hannover 12 08	12 15	12 20	Sottingen 12 09	12 15	Hamburg 12 13	Jsertohn 13 14	12 20	Roetgen 13 14	12 20	Jever 13 24	13 20	Schleswig 13 15	12 20	Jever 13 02	13 08	Schleswig 13 02	13 08	Jsertohn 13 04	13 08
	21300 42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800 51	-	-	-	-	-	-	Start	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300 62	-	-	-	-	-	-	16100 m:	-	-	-	15 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800 80	-	-	36 11	-	-	-	05 04	-	-	-	31 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15200 100	-	-	34 11	-	-	-	32 22	-	-	-	29 15	32 11	-	32 33	-	-	-	36 28	-	-
	13700 135	-	-	34 22	-	-	-	18 22	-	-	-	30 28	33 24	33 20	32 37	-	34 33	-	36 32	-	-
	12200 175	-	-	30 28	-	-	-	08 37	-	-	-	32 37	31 37	32 33	33 47	34 46	36 33	-	01 59	-	-
	10700 225	28 48	-	31 48	-	32 22	-	05 18	-	-	-	32 36	34 50	33 57	35 89	01 44	01 39	01 74	02 54	-	-
	9100 300	28 52	-	34 57	-	33 44	-	08 24	-	-	-	33 41	36 57	34 87	35 65	01 48	02 41	36 47	02 54	-	-
	7900 350	28 50	-	34 54	30 26	33 28	-	05 28	-	-	-	34 39	35 48	34 65	35 88	01 54	02 43	36 80	01 48	-	-
	7000 400	27 48	34 35	34 56	31 32	36 30	-	03 26	-	-	-	35 35	35 46	34 83	35 74	36 46	02 39	01 68	36 50	-	-
	6100 450	26 41	34 28	34 46	29 20	35 33	-	04 28	-	-	-	33 33	33 39	34 61	33 61	35 41	02 39	36 59	01 50	-	-
	4900 550	31 26	31 32	34 43	30 20	32 28	-	35 20	-	-	-	32 28	31 35	32 44	35 46	01 37	03 33	02 50	03 37	-	-
	4000 600	29 20	31 26	34 41	31 04	32 22	-	33 15	-	-	-	29 35	29 33	33 41	36 32	01 22	03 18	02 22	03 26	-	-
	3000 700	29 11	31 18	34 28	15 07	32 09	-	33 11	-	36 11	-	31 33	31 28	32 30	01 20	01 15	04 15	03 26	05 22	-	02 24
	2400 750	28 09	30 13	34 22	09 11	30 11	34 22	30 09	-	36 15	-	32 18	33 26	32 22	20 28	02 17	05 02	05 18	05 22	-	02 17
	1800 800	27 09	01 02	03 18	08 15	02 15	34 33	10 09	06 09	35 07	05 26	33 13	34 18	35 17	05 30	08 44	06 26	06 30	07 26	04 24	05 18
	1200 850	26 11	04 15	02 11	08 09	03 15	03 18	04 09	07 17	08 11	04 32	01 11	04 18	02 22	08 48	09 48	09 44	06 30	08 24	06 22	07 35
	900 900	31 15	06 18	05 15	08 09	02 15	06 26	04 13	07 28	09 04	03 22	07 20	07 22	09 46	08 48	10 41	09 44	08 59	09 37	07 20	07 28
	600 930	05 15	02 18	06 35	09 07	01 26	07 22	34 20	07 41	3515	03 18	07 20	08 20	09 39	08 39	10 39	10 43	09 56	09 33	08 17	08 26
	300 970	-	02 17	-	00 00	36 26	04 33	03 22	06 30	-	-	07 22	-	-	08 39	10 33	-	09 37	09 28	09 13	06 18
	Boden 1000	09 11	08 11	07 39	00 00	36 15	05 28	02 18	01 15	35 11	00 00	05 09	-	08 33	08 33	09 09	-	09 22	08 26	09 09	07 04

Wolkenzug

UU: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	UU GG																
Wolken-art / Höhe (m)	DD vv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 63 Nr. 166 g
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 14. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403500	00990	10400	20757	30303	
" " Hornsriff	4536500	00990	10200	22761	20300	1
" " P11	4437200	00890	06300	22757	30300	2
" " Fehrmanbelt	40900	00890	08400	24767	10307	3
List-Sylt °	10200	00990	12200	24777	90203	0
Husum	11200	00890	08600	23220	90300	
Cuxhaven	46300	00990	08400	22221	30803	2
Norderney °	43500	00990	06500	27797	40300	3
Emden	15400	00890	06500	20240	70907	
Jever	15700	00990	10300	20230	90702	
Flensburg	40010	01961	10401	23200	70007	
Kiel	46000	00990	08400	23231	30203	
Travemünde	13010	01951	01401	22177	20307	
Hamburg-Fu.	40300	00990	08400	22231	00300	
Lathen	16300	00990	06300	20237	70707	
Bramsche	17500	00990	06400	19230	90204	
Bremen	107	—	—	—	—	
Hannover-La.	42100	00990	08400	19261	30904	
Lüneburg	14300	00990	08500	21230	90801	
Dannenberg	14210	01961	06301	21230	90901	
Braunschweig	19010	01961	06401	19240	90200	
Göttingen	64910	01863	06403	18247	20907	
Bocholt	06900	00890	06400	16267	10301	
Gütersloh	17800	00890	04300	17261	40801	
Warburg	08800	00890	04300	15230	80701	
Buckeburg	18600	00890	04300	18237	00703	
Jserlohn	08310	01761	06201	17251	40101	
Wahn	02210	01863	08313	15291	20307	
Rötgen	02510	01752	08302	14251	10301	
Altastenberg 780m +	09110	01951	04401	15220	90303	
Braunlage 607m +	60610	01852	06402	17277	20203	
Schleswig	108	—	—	—	—	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24UBC RRYYKE RRSVKE RRTdRDk	See
4403500	00890	08300	19151	40803	00300	2
45365	—	—	—	—	—	
4437200	00890	08200	22171	50300	00700	1
40900	00890	08400	23150	70200	00400	
10210	01952	10202	23181	40704	00790	1
11200	00890	08400	22191	10701	00220	
46300	00990	08300	21197	40901	00210	1
43500	00990	08500	20191	20803	00970	2-3
15400	00890	06400	18247	00902	00240	
15700	00890	08300	19241	20903	00260	
40000	00890	10400	22197	10702	00210	
46000	00990	08300	22191	10700	00210	
13000	00990	04400	22171	10401	00180	
40300	00990	06500	21211	20501	00240	
16300	00990	08300	18251	20705	00260	
17500	00990	08300	18247	00801	00260	
10700	00990	08300	20250	80901	00260	
42100	00990	10300	18261	40701	00210	
14300	00990	08500	20221	00501	00250	
14200	00990	04300	20220	80601	00250	
19000	00890	10200	18421	00602	00250	
64930	00890	10200	17251	00804	00260	
06900	00890	08200	15261	40804	00270	
17800	00990	04300	17241	20802	00270	
08810	01863	10301	15240	90802	00270	
18600	00890	06200	17241	20607	—	
08300	00890	08200	16261	30902	00280	
02208	01891	12311	14270	90301	—	
02510	01752	04202	14241	40801	00260	
09140	01851	06401	15201	20600	00220	
60600	00990	06300	16210	80602	00220	
108	—	—	—	—	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403500	00890	08300	17141	30808	2
" " Hornsriff	4536500	00790	10300	20751	30300	1
" " P11	4437200	00890	10300	22141	20300	2
" " Fehrmanbelt	40900	00890	12300	22140	80803	2
List-Sylt °	10200	00990	14300	22191	00201	1
Husum	11200	00890	04100	22080	70300	
Cuxhaven	46300	00890	06300	21131	10701	
Norderney °	43500	00890	10400	20161	10302	
Emden	15400	00890	06400	19161	30307	
Jever	15700	00890	08700	19140	90307	
Flensburg	40000	00890	08200	22110	70901	
Kiel	46000	00890	08100	22120	70801	
Travemünde	13000	00790	14310	21120	70707	
Hamburg-Fu.	40300	00990	10200	21120	80901	
Lothen	16300	00990	00000	19161	20102	
Bramsche	17500	00890	04200	18141	10300	
Bremen	10700	00890	06200	20150	90201	
Hannover-La.	42100	00890	08300	20160	80202	
Luneburg	143 -	—	—	—	—	
Dannenberg	14200	00990	00000	21110	50300	
Braunschweig	19000	00990	00000	20160	80303	
Göttingen	64900	00890	00200	19131	10203	
Bocholt	06900	00790	00000	16161	30307	
Gütersloh	17800	00790	06700	18180	90307	
Warburg	08800	00790	00000	16161	10707	
Bückeburg	18600	00790	04200	18110	90401	
Jserlohn	08300	00890	08200	17181	10301	
Wahn	0283	—	—	—	—	
Rötgen	02500	00790	12300	16181	10300	
Altastenberg 780m +	09100	00890	08400	17160	90700	
Braunlage 607m +	60600	00890	06200	19130	70702	
Schleswig	108 -	—	—	—	—	

heute 6 Uhr MGZ

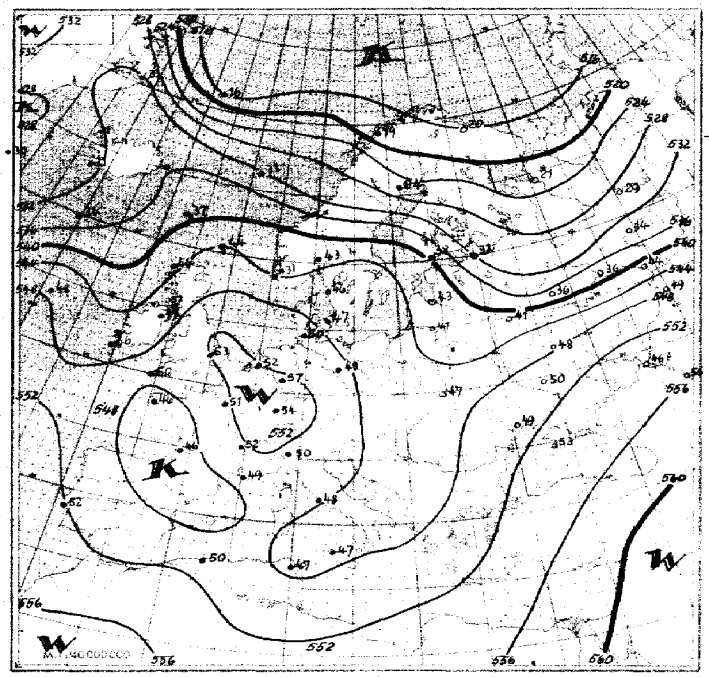
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24UBC RRYYKE RRSVKE RRTdRDk	See
4403504	01882	12202	16141	40801	00300	2
4536500	00893	12303	19161	31808	00300	1
4437200	00890	10300	20141	20803	00300	2
40900	00890	08300	21141	00803	00400	2
10204	01990	14202	21140	90807	00790	0
11204	01890	06202	21130	80702	00070	
46300	00890	08300	20141	10603	00120	2
43500	00990	08400	19170	80601	00290	1
15400	00890	08300	18140	90602	00110	
15700	00990	08200	18151	10803	00110	
40004	01892	12202	21130	60903	00070	
46000	00990	06700	21130	80802	00080	
13000	00990	08700	21140	90702	00090	
40300	05690	10200	20140	80703	00090	
16300	00990	08700	18151	00603	00130	
17500	00890	08700	18141	00801	00120	
10700	00890	00000	20150	80603	—	
42100	00990	10200	19140	90801	00110	
14300	00890	00000	20140	70702	00090	
14200	00890	12100	20110	70803	—	
19000	00990	12100	19140	90601	00100	
64900	00890	00000	19141	70000	00080	
06900	00790	08700	16161	00300	00120	
17800	00790	08200	17191	10800	00120	
08800	00890	00000	19141	10405	00100	
18600	00890	12100	17211	10903	00120	
08300	00890	00000	16181	10300	00130	
02200	00890	08300	16204	70300	00110	
02600	00890	12200	15191	10307	00150	
09100	00990	12300	17160	90400	00130	
60600	00890	00000	18160	80207	00110	
10800	00790	08200	21130	606xx	—	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

14.6.48	Warburg	23561	06006	16101	19916		14.6.48	Oldenburg	20667	25206	06503	20705	
	"	23580	05216	14403	15815			"	20667	25310	06503	20705	
	Elberfeld	23565	04506	16100	19811			"	20667	25316	08502	18705	
	"	23553	06216	16101	15816			"	20668	24821	08403	16405	
	Westpreussen	23729	24906	30672	03502			Regensburg	23593	01306	16225	17612	
	"	23725	26510	36668	00502			"	23591	02412	16153	15612	
	"	23718	29616	30624	00602			"	23576	03418	16181	14713	
	"	23723	31521	30585	99703			B. Janssen	20633	18910	08303	16609	
	Ostmark	23717	28606	28685	99604			"	20633	18016	08603	14607	
	"	23709	30310	28503	97605			Antares	23703	36010	24583	94302	
	"	23706	33216	28502	95704			"	23703	36016	30526	93804	
	Michaelsen	23638	07506	00003	20709			"	23703	36021	30502	94803	
	"	23632	06410	04102	20709			Bremen	23623	04216	06301	18810	
	"	23622	04816	04303	18710			"	23634	05023	06402	16809	
	Thüringen	20637	11110	08403	15808			Bösch	23570	05410	16102	19916	

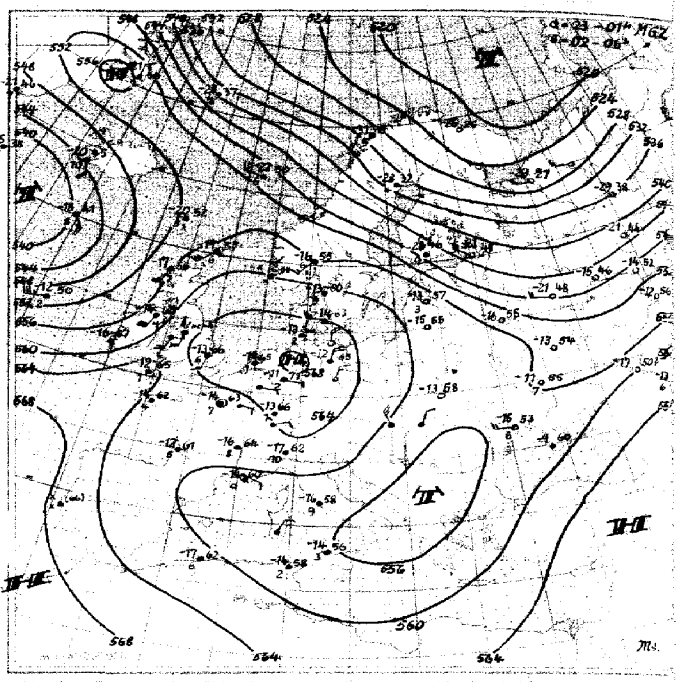
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

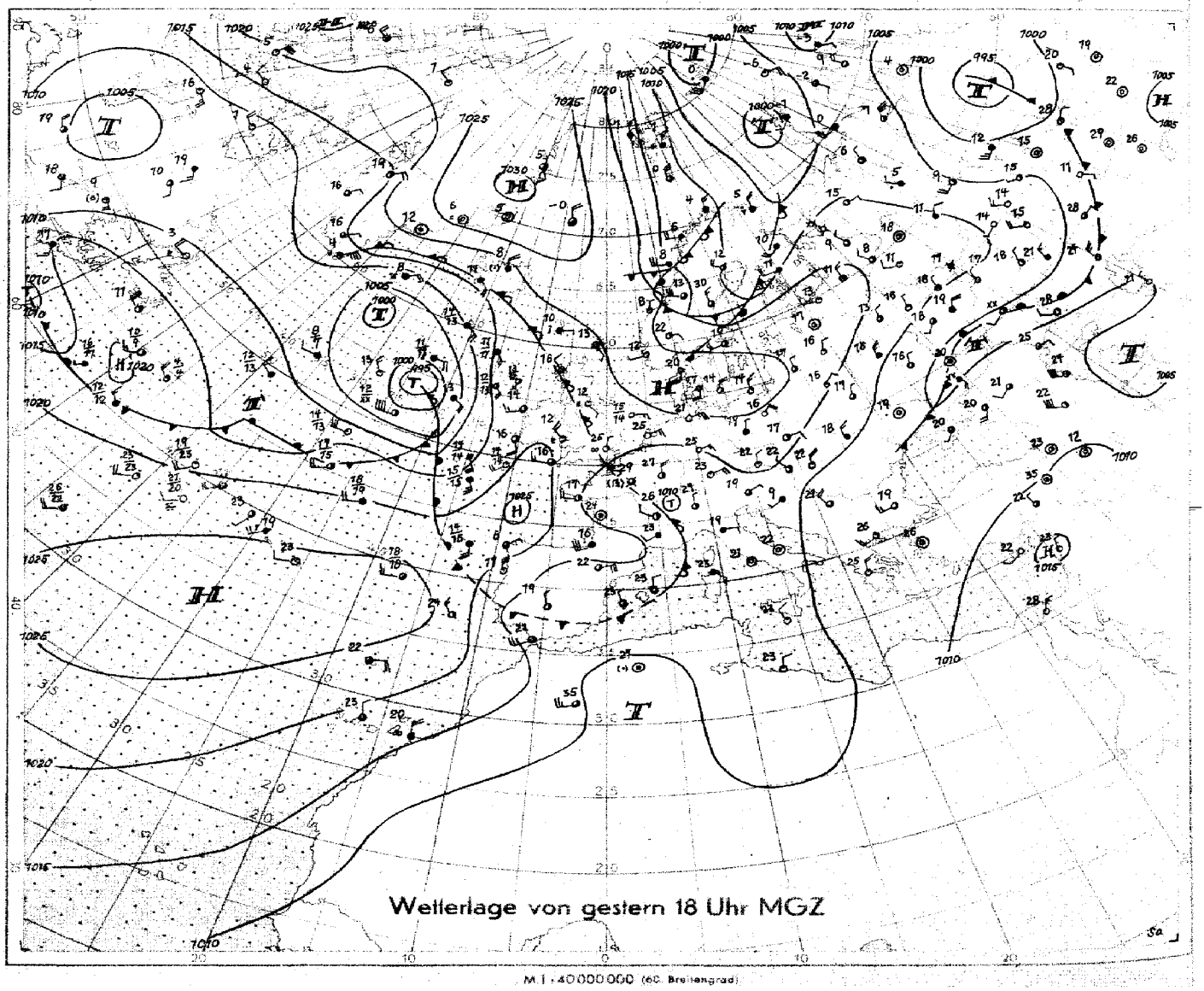


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geod. m. Dekameter)

11.-20. VI. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540

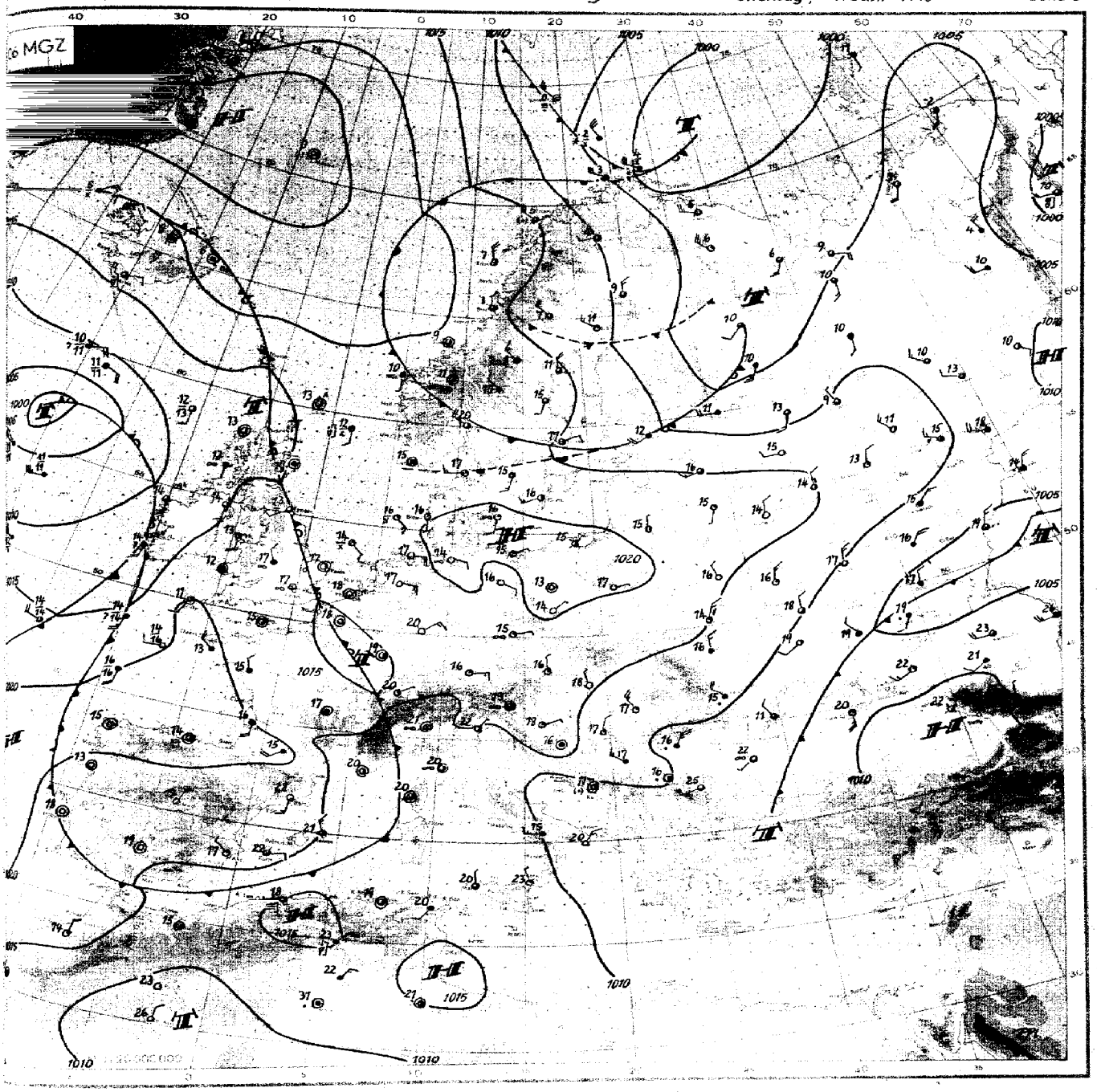


Absolute Topographie 500 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Montag den 14. Juni 1948

Das gestern über Südschweden gelegene Hochdruckgebiet hat sich unter Abschwächung nach Süden verlagert und liegt jetzt mit seinem Kern über der westlichen und mittleren Ostsee, während sich der Kern des warmen Höhenhochs von der südwestlichen Nordsee nach Nordwestdeutschland verschoben hat. Dadurch hat sich die Lage in Mitteleuropa noch stabilisiert, und in unserem Bereich herrschte weiterhin störungsfreies, sehr warmes Sommerwetter.

Indessen hat über Mitteleuropa langsamer Druckfall eingesetzt. Er setzt sich offenbar aus zwei Komponenten zusammen. Das Druckfallgebiet, das den über das Nordmeer und Fennoskandien südsüdostwärts ziehenden Störungen voraus eilt, und ein Druckfallgebiet auf der Südseite des atlantischen Zirkulationssystems vereinigen sich über der Nordsee.

Die atlantische Störungstätigkeit konnte sich noch um ein geringes nach Osten ausweiten. Die gestern über der Irischen See und Frankreich gelegene Kaltfront ist heute schwach ausgeprägt etwa längs der englischen Ostküste wiederzufinden. Ihre Wetterwirksamkeit beschränkt sich auf schwache Gewittertätigkeit in Schottland sowie in Südfrankreich, während der antizyklonale Einfluss von Mitteleuropa her eine Auflösung der Front über der westlichen Nordsee begünstigt.

Über dem Atlantik haben sich die Temperaturgegensätze innerhalb des Zentraltiefs soweit ausgeglichen, daß von dieser Seite her keine besondere Aktivität mehr zu erwarten ist.

Auch der auf der Ostseite des von Mitteleuropa bis nach Grönland reichenden Hochdruckgürtels in Gang gekommene Kaltluftstrom scheint sich in seiner Wirkung im Wesentlichen auf Russland zu beschränken. Es ist zwar zu erwarten, daß die Kaltluft allmählich, wenn auch antizyklonal, auf Mitteleuropa übergreifen wird. Infolge der Tendenz zur Trockenheit, die nach wie vor den Wettervorgängen über Mitteleuropa überlagert ist, erscheint jedoch ein baldiger und rascher Übergang zu veränderlichem Wetter vorerst noch unwahrscheinlich.

Immler.

Nr. 1669

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 14. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m			Jserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m			Flugzeug: Wahn 022 36 m				Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yyGG	13 14	13 14	13 20	13 20			14 02	14 02	14 08	14 08			14 08						
	Nullgradgrenze (in m)	4000 m	3500 m	4180 m	4200 m			4100 m	3700 m	4000 m	3800 m			3900 m						
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	-41	·	·			·	·	·	·			·						
	96	·	-41	-53	-54			·	·	-53	-53			·						
	225	·	-51	-53	-52			-45	-58	-56	-56			·						
	300	·	32 -39	+40	30 -39			19 -34	23 -44	30 -38	28 -42			-43						
	400	22 -21	32 -24	25 -23	30 -23			19 -22	23 -24	30 -24	28 -26			-26						
	500	25 -10	32 -13	27 -13	33 -13			19 -11	23 -13	32 -13	32 -13			-9						
	600	25 -2	32 -2	30 -1	33 -1			19 -1	23 -3	32 -2	32 -3			-2						
	700	28 +7	37 +3	33 +6	38 +6			19 +6	23 +4	41 +6	32 +4			+6						
	800	35 +11	45 +9	37 +11	48 +11			26 +13	23 +9	46 +12	44 +10			+11						
	900	35 +18	57 +11	52 +14	48 +16			39 +17	34 +11	60 +14	52 +13			+18						
	1000	–	63 +19	62 +19	48 +21			–	70 +12	65 +17	58 +19			+23						
	Boden	35 +26	52 +21	61 +20	49 +21			50 +18	15 +9	65 +19	58 +21			+24						
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	2238	·	·			·	·	·	·			·						
	96	·	1672	1655	1657			(1667)	(1641)	1653	1646			·						
	225	·	1119	1120	1124			1130	1108	1120	1113			·						
	300	·	931	934	936			937	925	929	933			930						
	400	734	731	734	736			735	729	733	731			733						
	500	569	568	570	572			571	569	570	568			569						
	600	429	429	430	432			431	427	430	429			430						
	700	308	308	308	309			308	306	308	308			308						
	800	200	201	200	201			200	198	199	200			199						
	900	103	106	103	105			102	102	103	104			102						
	1000	13.7	18.5	15.1	16.8			14.1	15.9	15.0	15.8			13.2						
Relative Topographie	41/96	·	566	·	·			-	-	·	·			·						
	96/225	·	553	535	533			538	533	533	533			·						
	225/500	·	551	550	552			559	542	550	546			·						
	500/1000	555	550	555	556			557	530	555	552			556						
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	0491-1091-	·	·			·	·	1053-	·			·						
		·	1196-1297-	·	·			·	4255-	1352-	·			·						
		·	1950-	·	·			·	1355-	1556-	0151-			·						
		·	2050-	·	·			·	1554-	1757-	0851-			·						
		·	2361-	·	0854-			·	1854-	2057-	0953-			·						
		·	55573	0954-	1154-			·	1957-	55563	1153-			·						
		·	61004	1154-	1353-			1154-	2057-	56565	1556-			·						
		·	66004	1557-	1858-			1355-	2752-	63023	1756-			3093-						
		·	76084	2057-	2057-			1557-	84113	66024	2058-			3582-						
		40712	85085	65033	65033			55552	85123	79125	2558-			4568-						
		55563	86075	78114	78124			81143	92134	84097	55573			7509-						
		71073	91125	83095	82085			86143	95125	95186	82084			8564-						
		75083	95134	94175	95194			95204	96126	96196	96185			9720-						
		95214	96136	97186	98225			97204	99136	99177	98175			9421-						
		99264	02215	02206	01215			99186	02099	02197	01216			0124-						

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geopot. Meter und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Jserlohn 13 14	Jserlohn 13 20	Schleswig 13 18	Jever 13 20	Hannover 13 14	Hannover 13 20	Roetgen 13 15	Roetgen 13 19	Wunstorf	Hamburg	Jserlohn 14 02	Jserlohn 14 03	Jever 14 02	Jever 14 08	Hannover 14 08	Roetgen 14 03	Hamburg 14 09	Quakenbrück 14 09	Jserl. 14 08	Roetgen 14 08
21300	42	·	·	Gipfel 19300 m	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51	·	·	3433	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	3537	·	3513	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80	3617	·	3443	·	3304	3624	·	·	·	·	·	·	3422	·	3413	·	·	·	·	·
15200	100	3518	·	0150	3422	3217	3628	·	·	·	·	·	·	3322	3430	3322	·	·	·	·	·
13700	135	3432	·	3437	3426	3424	3428	·	·	Gipfel	·	·	·	3224	3222	3315	·	·	·	·	·
12200	175	3528	·	3139	3422	0128	0124	·	·	9400 m	·	·	·	312_	3024	3420	·	·	·	·	·
10700	225	0328	·	3337	3332	0535	0220	·	·	0322	·	·	·	2728	3133	2922	·	·	·	·	·
9100	300	0424	·	3441	3311	0332	0228	·	·	0324	·	·	·	2613	2830	2726	·	·	·	·	·
7900	350	0420	·	3437	3611	0233	0320	·	·	0835	·	·	·	xxxx	2632	2722	·	·	·	·	·
7000	400	0426	·	3530	0115	0133	0420	·	·	0735	Gipfel	Gipfel	·	2746	2528	2513	·	Gipfel	2113	·	·
6100	450	0426	·	3630	0117	0233	0424	·	0807	0933	3450 m	4600 m	Gipfel	2611	2328	2007	·	4600 m	1913	·	·
4900	550	0220	·	0122	0211	0228	0330	·	0811	0502	0224	1006	3600 m	2604	2422	3111	0907	2326	2413	·	1411
4000	600	0626	0718	2809	0211	0426	0328	·	0722	0526	0233	0906	0717	2707	2324	3211	1311	2715	2422	·	2007
3000	700	0920	0913	1606	–	0718	0513	·	0911	0522	0318	0706	0815	xxxx	2111	1609	1126	2511	2104	·	1522
2400	750	0917	0809	0809	–	0918	0709	·	0911	0615	0718	0506	1013	1806	2117	1613	1216	2211	1522	·	1722
1800	800	0933	–	0830	–	1026	1111	0715	1018	0932	0815	0411	2009	1807	2222	1717	1317	2511	1720	·	1904
1200	850	0817	1027	1032	–	1020	1122	0718	0922	1135	1018	1218	2018	1409	2017	1415	1807	2111	0917	2217	0000
900	900	0730	0730	1028	1422	1022	1030	0716	0826	11 33	0815	1437	1733	1301	1617	1318	1711	1811	1115	2111	0000
600	930	0932	0913	1036	1130	1026	0932	0702	0707	–	0318	1435	1533	1326	1217	1717	1636	1811	1424	2218	0000
300	970	0435	0911	0937	–	1035	–	–	–	–	1015	1326	1422	1333	–	–	–	1211	1526	1509	–
Boden	1000	0422	0815	0928	–	0922	0833	0715	0707	0926	0926	1318	1416	09444	–	1622	1515	0909	0911	1402	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 167a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 15. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJCCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	44035	–	–	–	–	–
" " Hornsriff	4536500	08790	12306	16171	43808	1
" " P 11	4437200	00890	08304	18161	22805	2
" " Fehmarnbelt	40900	01890	12202	19150	83805	1
List-Sylt +	10200	02990	14124	19210	62807	0
Husum	11200	01990	08204	18230	76808	
Cuxhaven	46300	01890	08303	17231	54810	2
Norderney +	43500	02890	06404	17191	54807	2-3
Emden	15400	01790	08303	16261	23805	
Jever	15700	01990	12203	16261	35808	
Flensburg	40000	02990	08304	18220	06707	
Kiel	46000	01990	08201	19221	31607	
Travemünde	13000	01990	02302	19181	11707	
Hamburg-Fu.	40300	01890	00001	18271	21709	
Lathen	16300	01990	08301	16271	21607	
Bramsche	17500	00890	10200	16280	90907	
Bremen	10700	01890	16201	17270	85905	
Hannover-La.	421	–	–	–	–	
Lüneburg	14300	00990	20100	17260	80707	
Dannenberg	14200	00890	10200	18260	80905	
Braunschweig	190	–	–	–	–	
Göttingen	649	–	–	–	–	
Bocholt	069	–	–	–	–	
Gütersloh	17800	00890	08200	16291	00805	
Warburg	08810	01851	12301	14271	10805	
Bückeburg	18600	00890	12200	16281	20805	
Jserlohn	08315	01762	16102	16281	30805	
Wahn	02213	00861	12401	14301	40607	
Rötgen	02510	01863	28103	13261	30801	
Altastenberg 780m +	09110	01863	28103	13261	30801	
Braunlage 607m +	606	–	–	–	–	
Schleswig	10800	01890	06313	18230	72709	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RR$_6$ RR$_{SVE}$ RR$_{18}$ RR$_{DK}$	See
4403650	02874	00026	13161	32300	00300	0
4536500	02794	12114	12161	34802	00300	1
4437201	03846	06228	14171	1x808	00100	1
40900	02890	10325	16161	03811	00300	2
10200	02990	00025	15230	86607	00192	0
11200	02890	08227	15210	94807	00250	
46300	02890	32325	14221	46806	00250	1-2
43500	02790	08225	14191	58807	00280	1-2
15400	02790	04324	13251	48704	00280	
15700	02990	04226	13231	36805	00280	
40000	02890	08326	15210	69709	00230	
46000	03990	08228	15201	07808	00220	
13000	02990	06225	15230	26608	00200	
40300	02890	06325	15231	46607	00290	
16300	02990	18106	13271	28705	00300	
17500	02890	18106	13271	36605	00300	
10700	02890	00025	15281	16806	00290	
42100	01890	14204	13281	06704	00210	
14300	02890	16105	14271	06708	–	
142	–	–	–	–	–	
19000	01990	16202	14270	88807	00280	
64900	00890	12100	14270	70606	00280	
06910	02752	00025	12291	24604	00310	
17810	01851	00015	13291	48704	00310	
08810	01852	12301	11261	00806		
18600	01890	12214	13271	32707	00290	
08310	01863	20103	13281	40806	00300	
022						
02546	01871	00004	12261	32503	00280	
09110	01863	00003	12241	00805	00260	
60600	00990	18200	13220	20605	00270	
10800	02890	04215	16200	52707		

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJCCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403660	02774	00024	12151	40801	0
" " Hornsriff	453655x	027x5	08225	11161	4x300	1
" " P 11	4437240	01873	10113	13151	30801	0
" " Fehmarnbelt	40900	01890	10213	14151	35805	1
List-Sylt +	10200	01990	14224	14181	08804	1
Husum	112	–	–	–	–	
Cuxhaven	46300	00890	10220	13171	20804	
Norderney +	43500	01890	06324	12181	68804	
Emden	15400	01790	04324	12161	28804	
Jever	157					
Flensburg	40004	02843	00024	13130	88705	
Kiel	46000	00990	00000	13160	90706	
Travemünde	13000	01990	12113	13161	28907	
Hamburg-Fu.	40300	01790	06113	13171	26707	
Lathen	16300	02790	00025	12161	38901	
Bramsche	17500	02890	00025	12211	32705	
Bremen	10704	01892	00004	13201	36803	
Hannover-La.	42100	01790	10313	12111	11907	
Lüneburg	143	–	–	–	–	
Dannenberg	14200	01890	14123	13161	08905	
Braunschweig	19000	01890	00004	13170	96702	
Göttingen	64900	00890	00000	14121	10701	
Bocholt	06900	05690	00025	17171	46301	
Gütersloh	1785x	02764	03124	13201	38803	
Warburg	08850	02754	18127	12171	26902	
Bückeburg	18650	02764	18228	12211	17903	
Jserlohn	08300	01790	20113	13191	14803	
Wahn	02204	01793	00013	13161	40402	
Rötgen	02500	01790	00004	14161	15803	
Altastenberg 780m +	09140	01761	18204	13180	46903	
Braunlage 607m +	60600	01890	00001	14130	41802	
Schleswig	108	–	–	–	–	

heute 6 Uhr MGZ

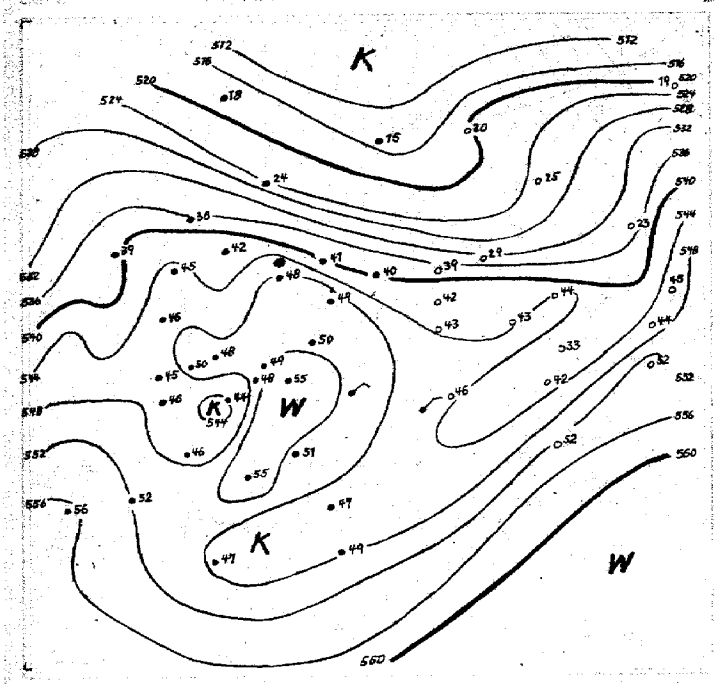
JJCCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	8 Uhr RR$_6$ RR$_{SVE}$ RR$_{18}$ RR$_{DK}$	See
4403560	03778	00028	10141	40300	00400	0
4536537	03664	14128	09161	43820	00300	0
4437255	03868	00028	12141	1x802	00300	0
409	–	–	–	–	–	
10207	02895	08126	11171	28803	00180	1
11207	02896	12128	12161	27603	00120	
46305	02793	00026	11171	42501	00130	0
43557	02775	00028	11171	64703	00070	0-1
15407	05590	00027	10181	5x703	00150	
15757	02854	00025	11171	40301	00130	
40007	03796	00028	11171	27603	00120	
46005	02793	00015	11161	16601	00140	
13008	02790	20125	11171	42700	00140	
40304	05691	24114	11201	46702	00130	
16304	05690	22226	11161	58200	00130	
17500	02790	22223	12171	42201	00160	
10700	02790	20106	12211	36603	00150	
42100	02790	00025	11191	33300	00170	
14300	02790	18215	11181	02702	00140	
14208	05690	18125	12161	18702	–	
14008	01990	16124	12181	13700	00150	
64958	02884	00005	13151	2x901	00100	
06951	05544	20228	13161	6x305	00140	
17807	05543	08114	12191	44801	00160	
08804	01791	00024	11171	46601	00140	
18600	01890	16224	11221	36703	00190	
08304	05690	24127	13181	46401	00170	
02204	05692	28315	14191	56203	–	
025xx	48209	00029	14151	4x403	00130	
09100	02790	22124	12161	12901	00170	
60650	02773	24227	11200	98801	00140	
10807	02790	12117	11171	097xx	–	

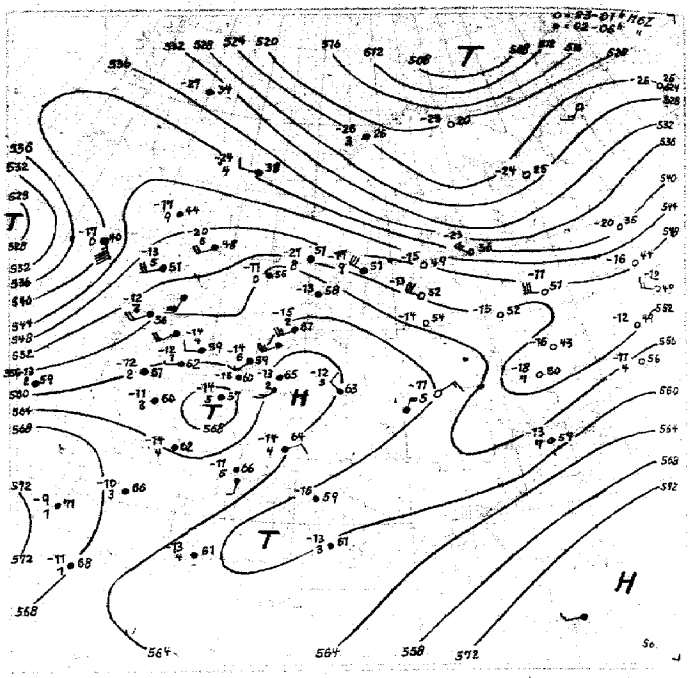
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

15.6.48	Warburg	23590	05023	04203	13773		15.6.48	Bremen	33658	08816	02703	12807	
	"	33603	04706	10203	08773			"	33668	08722	32202	17807	
	"	33612	04612	12703	08712			Janssen	30633	18916	08803	06208	
	Regensburg	23571	04823	16703	13713			Ostmark	33703	36023	24426	98704	
	"	33555	06771	00007	17618			Nachtrag!					
	Michaelsen	33603	04406	12703	10709		21.5.48	Ebeling	63746	17776	04603	04707	
	"	33594	04610	12201	10513			K. Dubbers	63549	04516	28302	18810	
	Oldenburg	30668	24806	08603	16605			Warburg	63604	04216	32452	18706	
	"	30668	24790	08603	09709			Oldenburg	60643	10516	32702	30703	
	Brake	30633	18910	08705	08609			Midlum	60647	10516	30407	30704	
	Thüringen	30602	05110	16704	06703			Wiesbaden	60647	15114	02502	30806	
	Janssen	30633	18906	08603	09709			Weser	63527	02218	28303	19710	
	Michaelsen	33584	04618	12701	10613			Warburg	63515	04323	30502	14705	
	Warburg	33627	05016	06352	07609			Midlum	60647	15021	06302	32904	
	"	33637	06023	06503	07808			K. Dubbers	63608	04422	32402	17808	

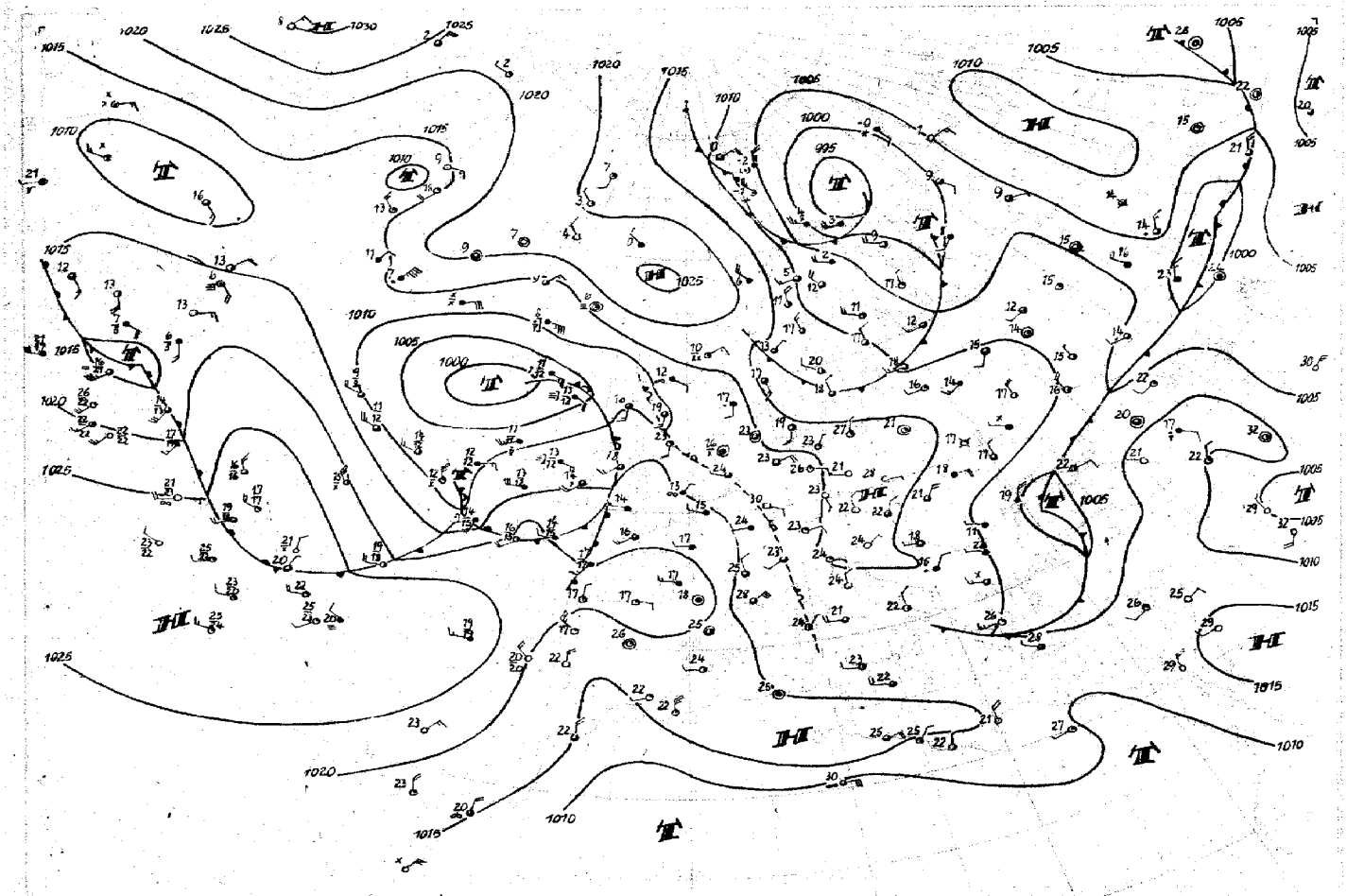
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





11-20.6. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

J.

M 1:40000000 (80. Breitengrad)

Bodenwetterlage Dienstag, 15. Juni 1948

Wetterübersicht Dienstag 15. Juli 48

Während die großzügige Verteilung der Hauptluftmassen sich seit gestern noch wenig geändert hat, haben kleinere Verschiebungen über West- und Mitteleuropa eine langsame Umstellung des Wetters für Nordwestdeutschland eingeleitet.

Unter dem Einfluß des bisher wetterbestimmenden Hochs wurden bei uns gestern bei heiterem Himmel vielfach Tageshöchsttemperaturen von 28 - 30 Grad erreicht. Inzwischen haben die im gestrigen Bericht bereits beschriebenen Druckfallgebiete das Bodenhoch nach Süden abgedrängt und von Westeuropa her sind schon schwache Störungsausläufer mit etwas kühleren Luftmassen langsam nach Osten vorgerückt. (Vergl. hierzu die mittlere Abkühlung um 3,5 Grad in der unteren Troposphäre über Paris von gestern auf heute in den Karten der rel. Top.)

Die erste der atlantischen Störungslinien hat uns heute früh mit ihrem Wolkenfeld erreicht. Weitere folgen von England und Frankreich her nach, teilweise mit gewittrigen Umlagerungen. In den nächsten Tagen ist daher überwiegend mit Zufuhr etwas kühlerer maritimer Luftmassen nach Nordwestdeutschland zu rechnen.

Der Kaltlufteinbruch vom Eismeer nach Nordosteuropa ist weiter in Gang. Das an ihn gebundene Frontensystem ist bis Südskandinavien vorgedrungen, erreicht unser Gebiet aber nicht mehr. Der von der Nordsee bis zur Dänemarkstraße reichende Hochdruckkeil ist seit gestern sowohl von der Atlantik- als auch von der Nordmeerseite her merklich eingeengt worden. Es scheint sich mehr und mehr eine durchgehende, stärker zonal gerichtete Höhenströmung vom Nordatlantik bis Nordeuropa einzustellen.

Dr. Krüger

Nr. 167a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 15. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Jever 157 8m	Hannov. 421 53m	Jsezl. 083 256m	Schlesw. 708 21m		Jsezl. 083 156m	Schlesw. 708 21m	Hannov. 421 53m	Jever 157 8m				Wahn 022 36m				
		Radiosonden												Flugzeug				
	yyGG	1421	1420	1414	1416		1502	1502	1508	1508				1508				
Mischgrenze (in m)		3900	4000	4000	3700		4000	3600	3800	3400				3400				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·		·	·	·	·				·				
	96	-55	(-50)	·	-49		·	-53	-52	-52				·				
	225	-54	-52	-50	-56		-59	-56	-54	-57				·				
	300	23-39	30-39	28-36	22-42		20-42	27-47	29-38	47-37				-41				
	400	27-19	30-23	28-22	22-25		20-27	27-28	29-24	47-22				-23				
	500	27-13	33-12	30-9	22-18		23-13	27-15	34-12	52-12				-12				
	600	27-3	35-7	30+1	22-3		28-2	22-4	35-3	45-4				-6				
	700	35+4	40+5	38+7	25+4		38+3	24+4	45+3	40+4				+3				
	800	45+9	60+8	40+12	26+11		50+10	33+9	51+10	49+12				+9				
	900	40+19	52+19	50+19	51+13		50+19	50+16	48+18	52+18				+14				
	1000	52+22	63+21	·	47+21		·	67+16	51+27	67+25				+19				
	Boden	52+23	65+20	98+28	40+23		50+27	77+13	51+25	68+23				+20				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·		·	·	·	·				·				
	96	1644	(1654)	·	1652		1637	1638	1646	1658				·				
	225	1113	1118	1130	1111		1109	1106	1112	1120				·				
	300	926	930	939	926		925	921	926	931				923				
	400	727	730	737	728		727	722	726	729				724				
	500	565	566	572	566		565	561	562	565				561				
	600	426	428	431	427		426	423	423	426				422				
	700	305	305	309	306		304	302	302	302				303				
	800	197	197	200	199		198	195	195	194				195				
	900	100	99	102	102		100	98	98	97				98				
	1000	10.2	10.0	12.1	14.4		10.1	9.8	8.6	8.4				10.8				
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·		·	·	·	·				·				
	96/225	531	(535)	·	542		528	533	534	538				·				
	225/500	549	552	558	545		554	555	550	555				·				
	500/1000	555	556	560	552		555	550	554	557				550				
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	0754-	7053-	·	·		·	0853-	·	·				·				
		0955-	1352-	·	·		·	1155-	·	·				·				
		1154-	1553-	1351-	·		·	1753-	·	·				·				
		1354-	2058-	1553-	0899-		0957-	1969-	·	·				·				
		1758-	45673	1754-	1799-		1157-	2759-	0952-	08 51-				·				
		2599-	48633	2593-	1399-		1554-	36832	1352-	0952-				·				
		33862	63004	65043	1599-		2162-	42752	1854-	1352-				·				
		33832	65014	66053	1956-		47652	54592	2059-	1754				·				
		74084	75094	68053	2158		48652	55592	45683	2154-				3091-				
		75085	76094	72084	2550-		55572	77053	75074	52615				5558				
		77085	78095	75086	83733		66013	75073	77095	75084				8514-				
		79094	96285	76087	85775		85155	82096	79095	82725				9612-				
		95224	96235	85165	87706		95256	93155	96238	95215				9717-				
		99246	98236	95264	95775		97226	97195	97235	98216				9978-				
		01235	01207	99289	02234		99216	01138	01255	01237				0120-				

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1508
7/10 Sc 960–930 mb		
4/10 Ac bei 370 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Hmbg. 1414	Götting. 1414	Hannov. 1414	Hannov. 1427	Jever 1413	Jever 1420	Jsezl. 1420	Roetgen 1422	Schlesw. 1420	Jsezlohn 1502	Jsezlohn 1508	Roetgen 1503	Roetgen 1508	Jever 1502	Jever 1508	Schleswig 1502	Schleswig 1508	Hannov. 1508	Quakenbrück 1507	Götting. 1509
HÖHE in gemäßigten Breiten und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	19800 51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	18300 62	·	·	·	·	·	·	·	·	3517	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	16800 80	·	·	·	·	·	·	·	·	2717	·	·	·	·	3018	·	·	2715	·	·	·
	15200 100	·	·	3026	·	·	·	·	·	3026	·	·	·	·	2828	2515	2933	2730	·	·	·
	13700 135	·	·	3133	·	3032	·	·	·	2930	·	·	·	·	2946	2622	2837	2848	·	·	·
	12200 175	·	2863	3237	·	2750	2833	·	·	3056	·	·	·	·	2644	2543	2847	2861	·	·	·
	10700 225	·	2952	2835	·	2850	2872	·	·	2889	·	·	·	·	2578	2591	·	2815	·	·	·
	9100 300	·	2728	2928	·	2639	2867	·	·	2847	·	·	·	·	2548	2580	2754	2578	·	·	·
	7900 350	·	2520	2628	·	2648	2563	·	·	2748	·	·	·	·	2544	2570	2648	2574	·	·	·
	7000 400	·	2426	2622	2828	2639	2552	·	·	2754	·	·	·	·	2556	2539	2567	2667	·	·	·
	6100 450	1304	2622	2520	2622	2437	2540	·	·	2613	·	·	·	·	2457	2539	2567	2654	·	·	Gipfel
	4900 550	·	2111	2624	2426	2624	2533	·	2122	2644	·	·	·	·	2446	2530	2550	2743	·	·	3650m
	4000 600	2622-	2711	2413	2328	2339	2633	·	2011	2732	·	Gipfel	·	·	2537	2522	2539	2731	·	·	2526
	3000 700	2718	2907	2619	2420	2326	2528	·	2822	2526	·	2700m	2222	·	2530	2630	2530	2722	2732	2739	2628
	2400 750	2526	2611	2426	2428	2320	2328	2732	2218	2432	·	2330	2226	·	2728	2828	2528	2722	2633	·	2632
	1800 800	2318	2109	2118	2824	2022	2224	2315	2218	2337	·	2328	2118	1904	2737	2520	2426	2730	2635	2646	2622
	1200 850	2015	2013	1815	2518	1913	2220	2113	2815	2228	2611	2220	1807	0000	2922	2713	2322	2732	2630	2231	3013
	900 900	1817	1611	1715	2018	1713	2214	2015	3015	1917	2409	2311	3204	2907	2915	2711	2077	2824	·	2437	2715
	600 930	1417	1213	1717	1820	1432	1814	2013	2911	1713	2211	2324	2907	0000	3111	2009	1913	2835	2517	2439	2617
	300 970	1207	1213	1817	1622	1113	1513	1907	·	1111	2009	2518	·	·	3207	·	·	3011	·	2035	1918
	Boden 1000	2504	1210	1822	1622	1309	·	1906	0000	0906	1906	2613	2507	0000	0000	·	1806	3206	0000	2709	1907

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 168 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 16. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_M$app	See
F-Schiff S 2	440355o	03778	28728	10161	26800	7
" " Hornsriff	453650s	02795	7812	26787	49815	0
" " P11	443725x	03758	00028	17227	4×807	0
" " Fehrmanbelt	40907	11773	20225	09177	14300	7
List-Sylt +	10204	02894	00028	10237	10903	0
Husum	11207	02890	18726	17247	40902	
Cuxhaven	46357	02864	00077	10227	74601	0
Norderney +	43505	05690	22125	11797	67300	2-3
Emden	15457	02664	20428	16247	8×601	
Jever	15757	02854	22327	10240	6×801	
Flensburg	40004	02895	08125	10251	10702	
Kiel	46003	02794	08125	09237	42805	
Travemünde	13007	02795	04227	09261	36803	
Hamburg-Fu.	40318	02862	23325	09311	69706	
Lathen	16357	22667	24468	11227	9×201	
Bramsche	11557	05664	22227	11247	8×700	
Bremen	10707	02895	24307	12277	36306	
Hannover-La.	42107	02790	22328	10277	67537	
Lüneburg	14310	02854	26424	09247	31803	
Dannenberg	14220	02764	24325	10291	16703	
Braunschweig	19020	02764	20125	10281	37702	
Göttingen	64928	02873	24226	10291	27806	
Bochott	0699x	28636	22298	13181	7×207	
Gütersloh	17887	05653	20425	12267	68704	
Warburg	08886	11655	22127	09241	46702	
Bückeburg	18607	02796	24318	10261	67904	
Jserlohn	08357	02865	24327	13247	7×702	
Wahn	0228x	05655	29328	13227	7×802	
Rötgen	0255x	05648	00088	13181	5×300	
Altastenberg 780m +	09120	05645	22327	10277	77903	
Braunlage 607m +	60628	02863	20307	09260	92803	
Schleswig	10807	03798	04228	10287	3×707	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_M$app	SUBC RRSCE RRSVE RRTKD	See
440555x	03778	00078	09161	30806		0
453650?	03697	20127	04191	5×804	00300	0
443725o	02755	22326	09157	3×803	02200	2
40907	02790	28227	08787	5×803	00300	1
10207	02870	26225	09207	20805	00070	
11207	02795	22325	10287	71607	00270	
45357	02795	22228	10187	6×601	94231	
4355x	05535	22328	10177	6×702	97260	
1545x	61535	20368	10191	7×902	97227	
15757	61754	20388	10207	8×701	92260	
40004	02894	24324	08241	28501	00270	
46007	02796	22726	08217	3×603	00230	
13007	02796	04127	09227	67501	00280	
40307	02798	26428	10227	97402	07071	
7638x	05657	22298	10187	7×704	08247	
1755x	05536	22298	11177	7×603	02247	
10762	62536	22298	12191	7×302	04287	
4279x	87754	26398	12191	9×434	04291	
14352	02965	26428	00247	5×404	07377	
14207	02790	28326	08261	46000	97377	
19057	05672	24285	09261	67407	00290	
64956	22664	26198	11191	7×204	03877	
0695x	05548	22228	12171	4×200	11277	
17822	05643	22298	12187	7×607	06277	
05851	02655	26298	09201	7×602	08277	
1866x	22625	24198	11187	7×105	06277	
0935x	05548	24368	12187	6×603	96247	
0229x	95654	08228	12191	6×403	–	
02553	02757	20156	13177	2×300		
0976x	28515	26298	11161	6×603	09241	
60092	91654	26228	10177	6×201		
108 –	–	–	–	–	–	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_M$app	See
F-Schiff S 2	440355x	03778	16228	08147	3×602	2
" " Hornsriff	453655x	02568	24286	07151	3×305	7
" " P11	443725x	07758	22253	09147	4×300	1
" " Fehrmanbelt	4095x	05758	24323	09171	5×807	2
List-Sylt +	1025x	03748	18128	08177	6×905	0
Husum	1125x	526-8	18328	09177	5×906	
Cuxhaven	46362	64536	22268	09177	8×904	
Norderney +	4355x	62538	22328	09147	2×603	
Emden	1546x	54426	24552	09147	4×803	
Jever	1575x	63638	20358	09161	5×802	
Flensburg	40057	51756	20328	08177	4×805	
Kiel	46035x	61645	20368	08187	7×905	
Travemünde	13007	05798	18268	09187	7×200	
Hamburg-Fu.	4035x	67209	22729	09187	8×701	
Lathen	1625x	05648	22288	11151	3×402	
Bramsche	17500	05590	20000	11141	60300	
Bremen	10735	22558	24250	11151	5×603	
Hannover-La.	4219x	81448	28356	10181	7×707	
Lüneburg	143 –	–	–	–	–	
Dannenberg	1429x	93448	[illegible]	10187	8×203	
Braunschweig	1905x	63698	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Göttingen	6495x	05658	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Bochott	06904	05692	[illegible]	12237	20001	
Gütersloh	17800	05590	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Warburg	08[illegible]	05553	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Bückeburg	18654	21544	20368	[illegible]	[illegible]	
Jserlohn	083 50	05554	[illegible]	[illegible]	32003	
Wahn	022 –	–	–	–		
Rötgen	0250 0	00790	14700	13127	20656	
Altastenberg 780m +	0972x	46709	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Braunlage 607m +	6066x	64647	00088	10157	5×300	
Schleswig	108 –	–	–			

heute 6 Uhr MGZ

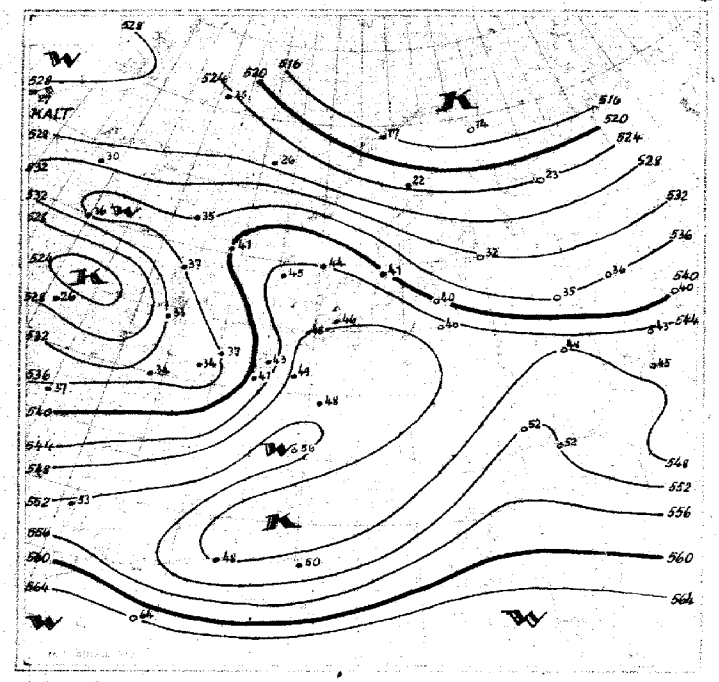
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_M$app	SUBC RRSCE RRSVE RRTKD	See
440355o	03775	22325	0674x	x0602	97500	2
453655x	01670	22328	06147	8×906	96576	2
443725x	02755	22265	09151	4×300	04300	1
40902	02547	20466	07171	67303	93400	2
10252	02645	28408	07151	2×303	02171	2
11002	54520	22458	09141	3×402	94130	
45387	21644	26304	09151	30703	01140	2
4355	–	–	–	–	–	
1545	05643	28315	09147	37901	01131	
15755x	02734	20266	09131	2×200	96120	
40057	52034	24526	09147	3×402	21120	
46035x	51528	20356	07161	5×800	01160	
13005x	21684	20458	09161	4×400	01160	
40354	02036	22428	09151	3×203	–	
15554	05633	20384	10147	33903	96131	
17554	05621	20228	11151	41802	00120	
10758	05722	22286	11147	30402	–	
42114	01742	20303	11161	31202	01140	
1435x	05547	26427	10161	3×204	–	
14128	05634	22445	09161	40705	04141	
190 –	–	–	–	–	10150	
64903	05590	00025	12151	4×307	03141	
0045x	05546	20228	11151	3×801	00121	
17950	05554	10224	12177	42701	97120	
09803	05644	20216	10181	7×307	00131	
13654	21753	20214	11177	43302	97146	
08354	05564	00025	11147	32905	92120	
18289	81745	20228	12161	3×501	01×41	
1059x	81647	16278	12131	2×707	02111	
20157	02633	22245	12127	28407	00111	
07657	02764	28264	10137	7×200	02111	
10254	52626	24358	09131	3×6xx	–	

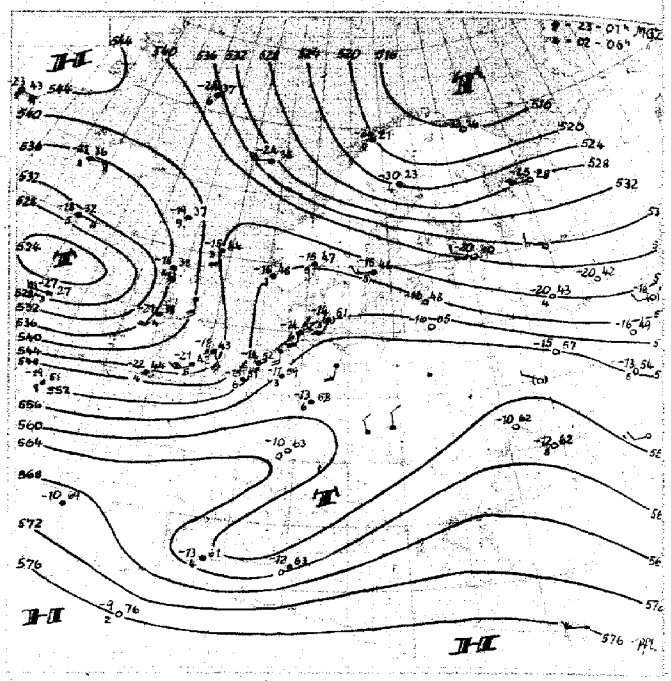
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

16.6.48	Warburg	43647	07726	06402	07207		Berichtigungen:	Michaelsen	5.6.48 6h	4Gr. 09×02		
"	"	43650	08110	24301	08207			"	5.6.48 21h	4Gr. 10×01		
"	"	43660	09316	32402	17207			"	7.6.48 16h	3Gr. 08×06		
"	"	43670	10423	04402	07406			Wetermann	5.6.48 22h	3Gr. 02Bxx		
"	Michaelsen	43560	05808	20102	07214			"	6.6.48 19h	4Gr. 03×06		
"	Ostmark	43703	32006	22462	48703			"	6.6.48 16h	4Gr. 01×07		
"	"	43703	36110	20202	18703			Walfenbank	7.6.48 10h	4Gr. 97×10		
"	"	43702	30016	22707	98904		Nachträge:					
"	"	43763	36023	00002	17904	27.5.48	Edeling	63738	15521	04703	03851	
"	Brake	40628	15606	08803	02308		Vorwärts	63628	05321	18525	14806	
"	"	40626	14810	08603	03309		Dubbers	63589	04610	02201	20904	
"	Thüringen	43573	01410	16103	02613		Oldenburg	60641	13206	02302	25706	
"	Bremen	43692	14716	32502	04404		Kassel	63559	09010	24691	03704	
"	"	43699	16722	02301	05808		Ostmark	60637	10210	02301	28608	
"	Bernh. Janssen	40623	13810	08603	01×09		Oldenburg	60642	12710	02602	27802	

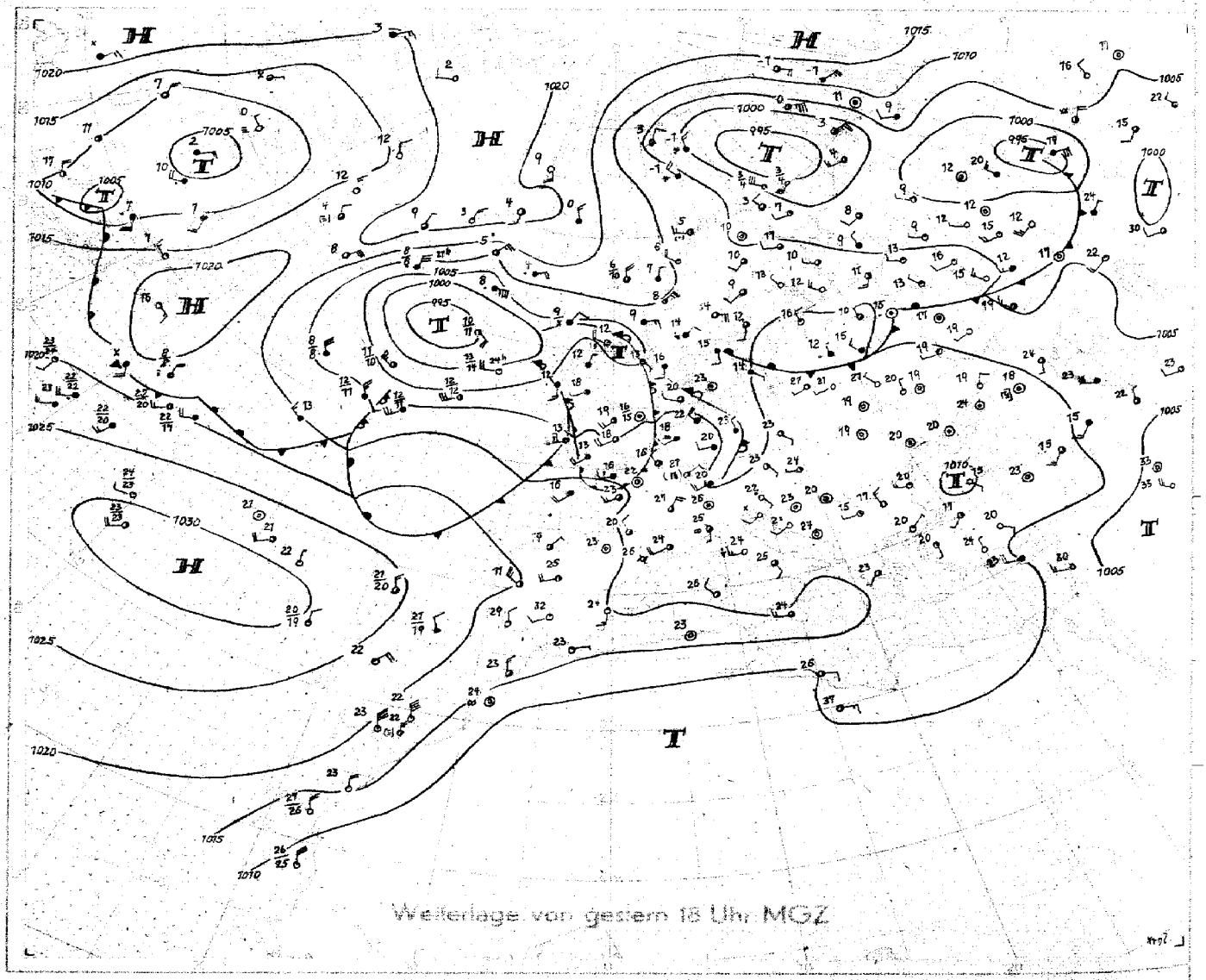
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

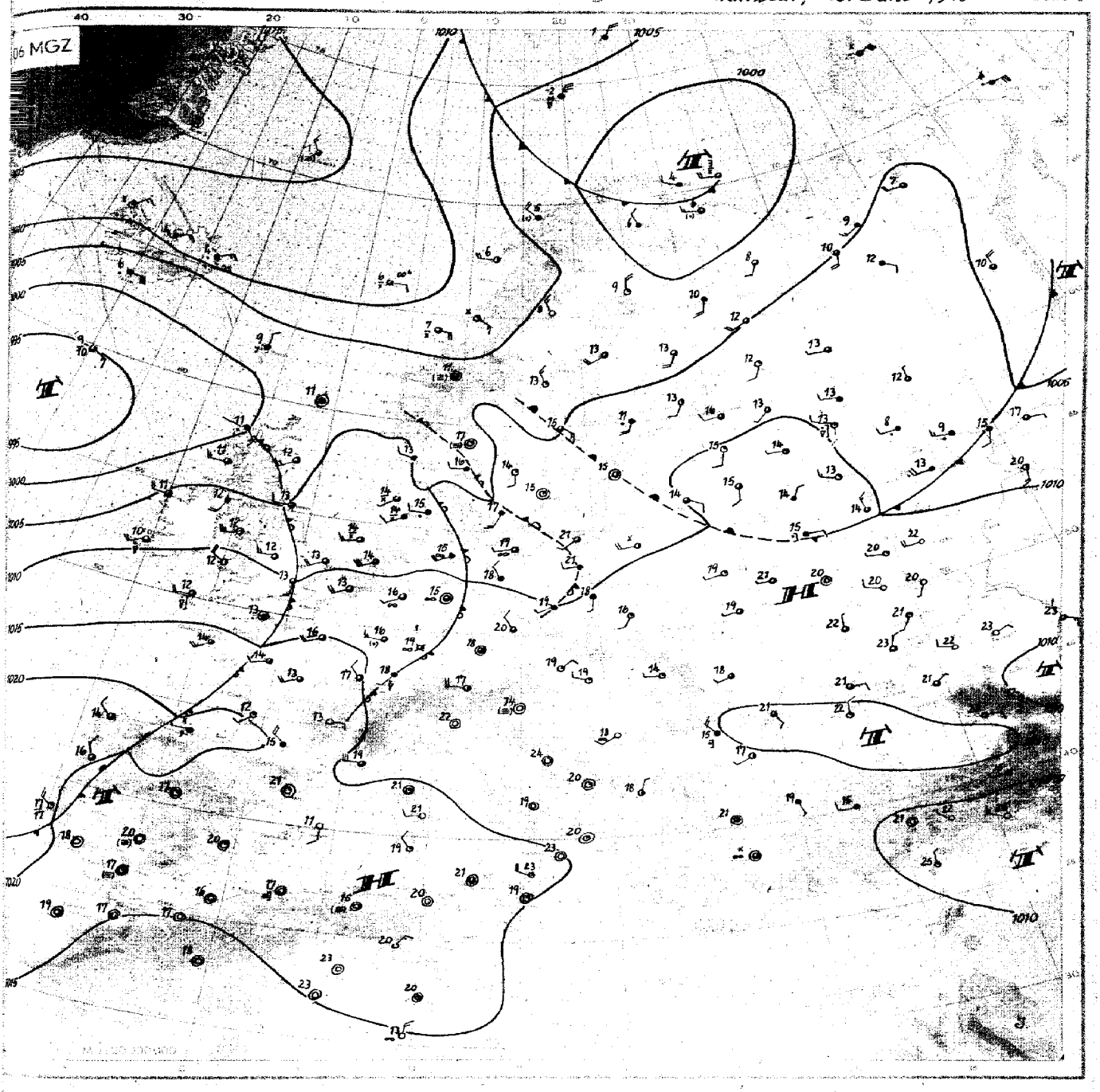




11.-20. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Mittwoch 16. Juni 1948

Hochreichende Kaltluft, die um das Atlantiktief bis nach Irland vorgedrungen ist, verschärfte seit gestern die etwa entlang dem 45.° nördlicher Breite verlaufende Frontalzone. Das Tief, welches Zentraltiefcharakter hat, verlagert sich zur Zeit ein wenig westwärts, bedingt durch einen weiteren Schub frischerer Kaltluft an seiner Westflanke, verändert im Ganzen seine Lage aber nur wenig bei der herrschenden engen Koppelung zwischen Boden- und Höhentrog.

Die gleichzeitig aus dem Spitzbergenraum nach Nordosteuropa strömenden Kaltluftmassen verschoben dort die Frontalzone etwas weiter nach Süden. Sie verläuft über Rußland etwa entlang dem 55. Breitengrad, somit aber um 10 Breitengrade nördlicher als der atlantische Teil der Frontalzone.

Zwischen diesen beiden Teilen der Frontalzone liegt über der Nordsee und Südskandinavien, gestützt durch eine Warmluftzunge, ein Höhenhochdruckkeil. Nach dem Durchgang der ersten atlantischen Störung sind in diesem Raum die Mitteltemperaturen der unteren Troposphäre nur um 2 bis 3° seit gestern gesunken. Die über Nordwestdeutschland jetzt ostwärts schwenkenden Tiefausläufer treten daher ziemlich abgeschwächt auf. Bei gemäßigten Bodentemperaturen in der Südwestströmung kam es heute nur örtlich zu Niederschlägen.

An der atlantischen Frontalzone entwickelte sich nordöstlich der Azoren mit einem Einschub wärmerer Luft ein etwas kräftigerer Ausläufer. Er wird sich zunächst rasch nordostwärts verlagern. Die nördlich von ihm über Irland nach Südengland vordringende Kaltluft verschärft aber noch die über der Nordsee vorhandene Umbiegungsstelle in der Höhenkarte. So ist zu erwarten, daß der neue Ausläufer sich dort wieder abschwächt.

Dr. Soltau

Nr. 168e

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 16. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden																Flugzeug								Flugzeug-Beobachtungen	
		Iserlohn 064 256m	Schleswig 108 24m		Iserlohn 083 256m	Schleswig 109 24m	Jever 157 8m	Hannover 124 53m										Wahn 022 36m								Ort	Kennziffer
	yyGG	15 14	15 14		16 02	16 08	16 08	16 08										16 09									yyGG
Nullgradgrenze (in m)		3900	4000		3500	3100	3100	3300										2700									
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·			·	·	·										·									
	96	·	· -47		·	· -53	·	·										·									
	225	·	· -54		· -49	· -55	· -50	· -49										· -46									
	300	40 -37	42 -42		28 -37	35 -44	· -37	33 -37										· -28									
	400	45 -22	42 -26		28 -23	38 -27	47 -23	33 -23										· -22									
	500	57 -9	58 -13		32 -11	55 -14	50 -12	43 -12										· -16									
	600	64 -2	60 -6		60 -6	65 -5	67 -5	45 -5										· -7									
	700	72 +4	70 +2		60 +3	84 +1	78 +1	54 +1										· -2									
	800	82 +11	55 +9		60 +9	78 +7	87 +7	60 +8										· +4									
	900	90 +13	50 +17		100 +13	93 +12	83 +11	73 +12										· +11									
	1000	·	54 +23		·	95 +17	82 +17	67 +18										· +15									
	Boden	75 +21	50 +25		88 +14	94 +17	82 +18	76 +19										· +16									
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·		·	·	·	·										·									
	96	·	1650		(1652)	1629	1652	1648										·									
	225	·	1103		1112	1095	1106	1111										·									
	300	931	917		923	910	919	924										916									
	400	730	720		723	714	718	721										712									
	500	565	557		559	552	555	557										551									
	600	425	420		420	414	414	419										416									
	700	304	300		300	295	295	299										297									
	800	196	193		193	188	189	193										191									
	900	99	96		97	92	94	97										97									
	1000	11.0	7.6		9.8	4.9	7.4	9.2										9.9									
Relative Topographie	41/96	·	·		·	·	·	·										·									
	96/225	·	547		(541)	534	544	537										·									
	225/500	·	546		553	543	553	554										·									
	500/1000	554	549		549	547	548	548										541									
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	·	·		·	·	·	·										·									
		·	·		·	·	·	10 51 ×										·									
		·	·		13 53 ×	07 57 ×	10 99 ×	11 52 ×										·									
		·	15 99 ×		17 53 ×	11 55 ×	11 99 ×	13 52 ×										·									
		30 87 4	23 54 ×		45 67 3	13 53 ×	12 50 ×	15 54 ×										·									
		35 79 4	40 76 4		55 57 4	76 53 ×	14 99 ×	17 55 ×										·									
		45 64 5	45 69 5		65 51 7	77 56 ×	16 52 ×	20 53 ×										·									
		55 56 6	50 63 6		75 06 5	18 55 ×	20 52 ×	54 58 3										·									
		58 55 6	55 60 7		79 09 6	60 54 7	52 58 5	75 03 6										30 96 ×									
		62 00 6	60 56 8		85 08 9	64 54 8	56 55 6	77 03 6										35 85 ×									
		64 00 7	70 02 7		93 14 9	75 03 8	63 55 8	85 11 7										75 02 ×									
		75 08 7	75 05 6		94 15 9	83 09 9	91 11 8	92 13 7										85 07 ×									
		82 13 9	92 17 6		95 15 9	89 12 9	94 11 9	95 15 7										95 13 ×									
		85 13 6	00 23 5		96 14 9	94 12 0	95 12 9	97 16 7										99 13 ×									
		98 21 8	08 25 5		98 14 9	01 17 9	01 18 8	01 19 7										01 16 ×									

Höhenwinde

yy Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG		Hannover 15 14	Jever 15 14	Norderney 15 14	Iserlohn 15 14	Schleswig 15 14	Schleswig 15 20	Göttingen 15 19		Iserlohn 16 02	Iserlohn 16 03	Iserlohn 16 08	Jever 16 02	Jever 16 08	Schleswig 16 02	Schleswig 16 08	Göttingen 16 04	Göttingen 16 09	Hannover 16 08	Wunstorf 16 09
HÖHE in geometr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	19800	51	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	18300	62	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	16800	80	·	·	·	·	27 15	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	15290	100	·	·	·	·	27 28	·	·		·	·	·	·	·	26 17	Gipfel	·	·	·	·
	13700	135	·	28 39	·	·	27 37	·	·		·	·	·	·	22 41	26 22	1150m:	·	·	·	·
	12200	175	·	27 56	·	·	27 102	·	·		·	·	·	·	19 41	26 28	24 41	·	·	·	·
	10700	225	·	24 61	·	·	27 78	·	·		·	·	·	·	19 68	22 44	23 54	·	·	·	·
	9100	300	·	23 57	·	·	27 81	·	·		·	·	·	21 52	19 67	21 44	23 54	·	Gipfel	·	·
	7900	350	·	24 52	·	·	27 37	24 30	·		·	·	·	21 52	20 63	20 44	22 52	·	6700m:	·	·
	7000	400	·	26 35	·	·	27 37	23 20	·		·	·	·	21 48	19 57	20 52	22 56	·	22 74	·	·
	6100	450	·	26 30	·	·	27 35	21 17	·		·	·	·	20 44	21 67	20 44	21 63	Gipfel	22 63	·	·
	4900	550	23 41	23 30	·	·	25 39	21 22	Gipfel		·	·	·	20 35	21 44	20 39	22 54	3600m:	23 59	·	·
	4000	600	23 33	23 22	·	·	26 32	20 17	2700m:		·	·	·	20 37	23 46	26 35	22 39	24 48	23 56	23 54	·
	3000	700	24 33	23 37	·	·	26 33	21 18	24 39		Gipfel	Gipfel	·	21 37	24 46	21 33	24 35	24 41	23 44	24 56	·
	2400	750	25 28	24 39	·	·	25 37	22 22	23 43		1500m:	1500m:	24 46	22 39	23 33	21 32	21 52	26 41	24 41	24 46	·
	1800	800	24 26	25 26	·	·	26 35	22 20	24 33		29 37	26 30	23 43	24 44	23 46	22 28	28 57	27 30	24 30	26 41	·
	1200	850	27 22	26 30	26 43	·	27 37	24 22	·		28 41	26 32	22 48	25 44	23 50	22 28	28 44	28 30	24 22	26 41	25 48
	900	900	28 22	27 20	27 43	·	27 22	24 24	33 04		28 37	26 26	23 44	25 41	23 44	22 28	27 37	30 33	24 18	26 32	26 37
	600	930	28 24	26 26	27 43	29 15	48 15	26 30	27 02		26 30	25 18	22 35	26 35	24 41	23 32	27 28	29 26	23 15	26 22	25 37
	300	970	27 24	25 39	27 32	30 18	·	26 30	24 08		26 18	24 11	21 18	26 32	·	·	27 24	28 07	21 18	·	25 33
	Boden	1000	25 22	23 26	27 17	27 13	09 15	26 18	00 00		00 00	00 00	21 11	27 26	·	23 30	27 18	00 00	20 09	26 17	25 22

Wolkenzug

yy Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1649
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 17. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	Sec
F.Schiff S 2	4403580	03777	20427	08141	20204	3
" " Hornsriff	4536554	02745	24605	09151	30800	4
" " P 11	4437200	01893	20513	09151	45403	4
" " Fehmarnbelt	40408	02790	24525	09171	5×303	4
List-Sylt °	1025×	03745	22568	08161	3×701	3
Husum	1128×	03746	20528	10161	3×204	
Cuxhaven	4638×	02653	20586	10161	3×301	2-3
Norderney °	43587	02844	20686	10171	3×203	3-4
Emden	15486	02857	53587	10171	3×403	
Jever	1578×	02867	22427	10171	2×204	
Flensburg	4009×	03746	20558	09171	2×204	
Kiel	46086	02745	22456	04211	3×205	
Travemünde	13080	02744	20426	10211	30101	
Hamburg-Fu.	4035×	02757	24527	11211	4×202	
Lathen	1638×	02857	18487	11161	2×403	
Bramsche	17586	02955	24387	12170	9×203	
Bremen	10723	02844	24224	12201	30301	
Hannover-La.	42186	25755	24326	10211	7×603	
Lüneburg	14350	02846	26526	10221	3×70×	
Dannenberg	14280	01744	24324	10171	51000	
Braunschweig	19026	01854	22324	10231	31903	
Göttingen	64186	02865	18316	11231	22704	
Bocholt	06986	02845	24336	12141	2×100	
Gütersloh	1788×	21644	20405	12201	4×303	
Warburg	08887	25746	22486	10191	4×501	
Bückeburg	1865×	25755	22487	11191	6×401	
Jserlohn	08326	01764	24484	13181	3×206	
Wahn	022 8×	02×54	54527	13191	1×302	
Rötgen	0258×	02844	20186	14141	1×206	
Altastenberg 780m +	09126	02854	22385	12151	21303	
Braunlage 607m +	60624	02853	22225	10191	2×001	
Schleswig	1085×	52648	24428	10161	4×204	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRSKE RRSVE RRTdKDK	Sec
4403554	02873	22324	10161	13403	00300	3
4536554	02745	20626	08151	20310	00426	4
4437200	00890	22400	10141	20303	00326	3
40404	02790	24514	01161	4×307	97400	4
10279	02747	24527	09151	1×206	00370	3
11210	03642	22602	11161	20004	00160	
46330	02863	2×424	11161	30304	94181	2-3
43530	02844	22514	11171	40303	97380	3
15426	25854	20685	12171	30104	91190	
15720	81855	22536	11191	10103	97200	
40024	02754	24684	10161	00207	97180	
46010	01743	22583	11170	90207	91210	
1308×	02755	24427	11171	3×208	00220	
40386	02755	26386	12181	38203	97220	
1638×	25857	22327	12161	4×403	03191	
17586	10854	20325	13191	00201	91200	
10726	02854	24265	13191	50303	00200	
42186	01852	24412	12191	20207	94220	
1438×	01854	28484	12191	20206	97231	
14244	01742	26286	12181	20903	08241	
19026	01743	28463	12201	20407	03221	
64424	01873	24284	13211	10208	01240	
0652×	81857	28417	14171	2×405	97210	
17840	10842	20414	13211	10301	97221	
08826	01753	22384	12180	4×205	97211	
18614	01852	22303	12191	10203	92221	
08326	02854	24325	14201	1×202	97210	
02256	01851	24214	14211	1×102	—	
02530	02854	00028	13171	03301	02791	
09126	02865	24385	13140	80304	94160	
60626	02742	26227	12141	3×205	00191	
10810	01753	57423	11161	10205	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort* Bergstation+	JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	Sec
F.Schiff S 2	4403504	03884	18325	09141	2×904	2
" " Hornsriff	4536504	01790	22524	09141	20305	4
" " P 11	4437200	00890	22400	12131	20300	2
" " Fehmarnbelt	40960	01742	22513	11150	30101	4
List-Sylt °	10204	01794	24424	10141	12302	2
Husum	11250	01741	20301	12141	30301	
Cuxhaven	46300	01840	20201	12141	31201	
Norderney °	43550	01842	20413	10141	31003	
Emden	15400	01890	20503	13141	22300	
Jever	15704	01890	20222	12121	10202	
Flensburg	40054	05642	20302	11121	10001	
Kiel	4609×	02764	24316	12141	2×303	
Travemünde	13050	05653	22103	12141	20302	
Hamburg-Fu.	40300	00790	22310	13141	20202	
Lathen	16304	01890	16223	13111	05101	
Bramsche	17504	01790	20122	14121	11300	
Bremen	10704	01891	22181	14141	20301	
Hannover-La.	42140	01862	18104	14141	23303	
Lüneburg	143 -	—	—	—	—	
Dannenberg	14450	01864	00004	14131	10201	
Braunschweig	19050	01864	24104	15141	20103	
Göttingen	6495×	05658	12123	16121	2×203	
Bocholt	06450	01852	20203	14141	12800	
Gütersloh	17800	01893	12223	15131	25001	
Warburg	0885×	22656	00067	14141	2×204	
Bückeburg	18650	01762	18213	1714×	-	
Jserlohn	08354	05653	20124	15141	13901	
Wahn	022 -	—	—	—	—	
Rötgen	02553	02873	12127	13121	1×809	
Altastenberg 780m +	09140	05643	22183	16090	90101	
Braunlage 607m +	60607	05640	24121	10090	90101	
Schleswig	108 -	—	—	—	—	

heute 6 Uhr MGZ

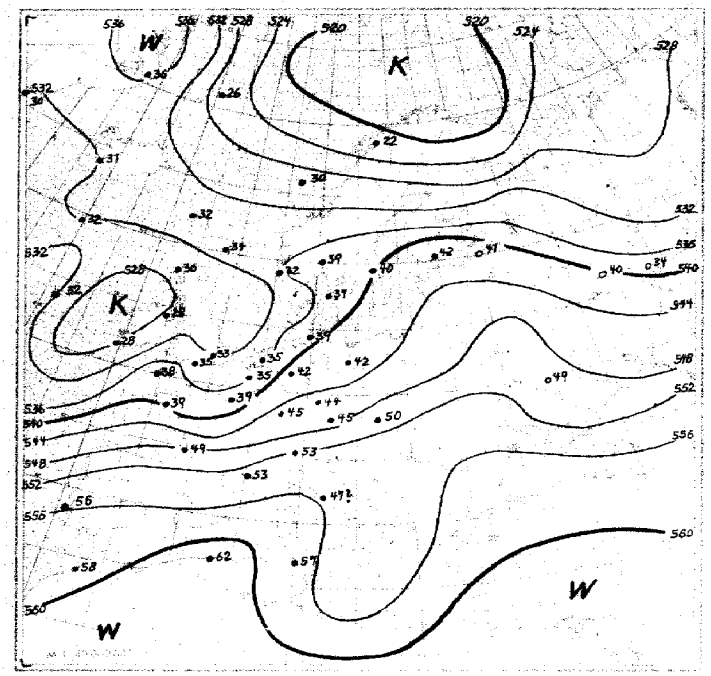
JJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRSKE RRSVE RRTdKDK	Sec
4403584	03878	20328	08131	1×500	00415	2
4536507	02794	18324	08141	20300	00325	2
4437204	02785	20315	10131	20304	00316	2
40100	02790	20475	11150	99502	00600	4
10229	02742	22425	10140	93300	05153	2
11280	05645	18125	12141	30701	00110	
46304	02791	20336	12121	12804	00110	1
4355×	02844	18478	11141	1×803	00380	3
15424	02834	22526	12131	10603	00110	
15754	02864	18325	12110	9×701	00090	
40086	01743	18304	11131	15700	00110	
46000	05890	18398	12131	27001	00120	
13010	05651	20304	12141	22300	00120	
40303	05693	22426	13141	16701	00120	
16358	02862	18405	13120	93601	07091	
17554	01853	20224	13130	91704	00110	
10708	01893	18323	14151	03802	—	
42154	02766	18107	13141	1×703	97110	
14350	02766	20229	13161	10602	00120	
142	-	-	-	-	-	
1905×	02654	18206	14151	2×706	00130	
64457	02865	16117	15131	3×602	07041	
06954	02854	18125	13120	90863	00090	
17853	05654	16126	14161	11704	94121	
08887	25755	00087	12141	2×703	03131	
18658	02765	18227	13161	2×705	97130	
08354	05675	20186	13141	2×705	97131	
02286	01765	12210	13141	3×806	93111	
02567	25632	14227	12121	2×604	02090	
09156	02813	20386	14111	1×704	02101	
60654	02784	00087	14123	1×701	97091	
10850	05644	10314	12140	701×A	—	

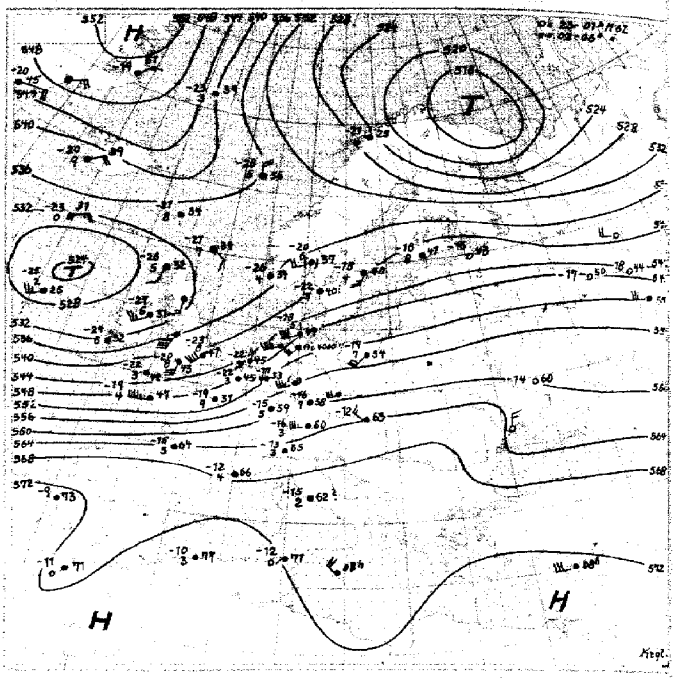
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

17.6.48	Warburg	53680	12206	02302	08805		29.5.48	Essen	73573	07922	18202	15770
	"	53692	15016	02403	05904			Midlum	70540	14722	16327	08804
	Ostmark	53703	36006	00002	96904			Nordstern	70642	15222	08303	09503
	"	53703	36016	08701	97905			Regensburg	70637	15623	10487	08705
	Neptun	53771	23706	30493	93503			Westpreußen	70627	10823	00062	08709
	Thüringen	53547	08870	20203	09774		31.5.48	"	23573	01823	12503	09670
	Nachtrag!							Midlum	20647	14523	14203	12807
22.5.48	Westermann	73574	01523	28402	71809			Dubbers	23743	16322	22402	16802
	Dubbers	73647	07022	30302	09805			Nordstern	20642	13822	20103	14706
23.5.48	Weser	70626	09121	02702	16702		31.5.48	Westpreußen	23573	07923	12503	09670
	Westermann	70599	04322	30425	10808			Midlum	20641	14523	14203	12807
26.5.48	Regensburg	43595	02018	08325	12708			Dubbers	28743	16322	22402	16802
	Elberfeld	43603	03318	02303	10810			Nordstern	20642	13822	20103	14706
	Nordstern	43675	01422	12603	04609		4.6.48	Tannenberg	60647	15323	04603	04705
	Midlum	40647	15021	06403	25303			Nordstern	60646	13322	06403	05604

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

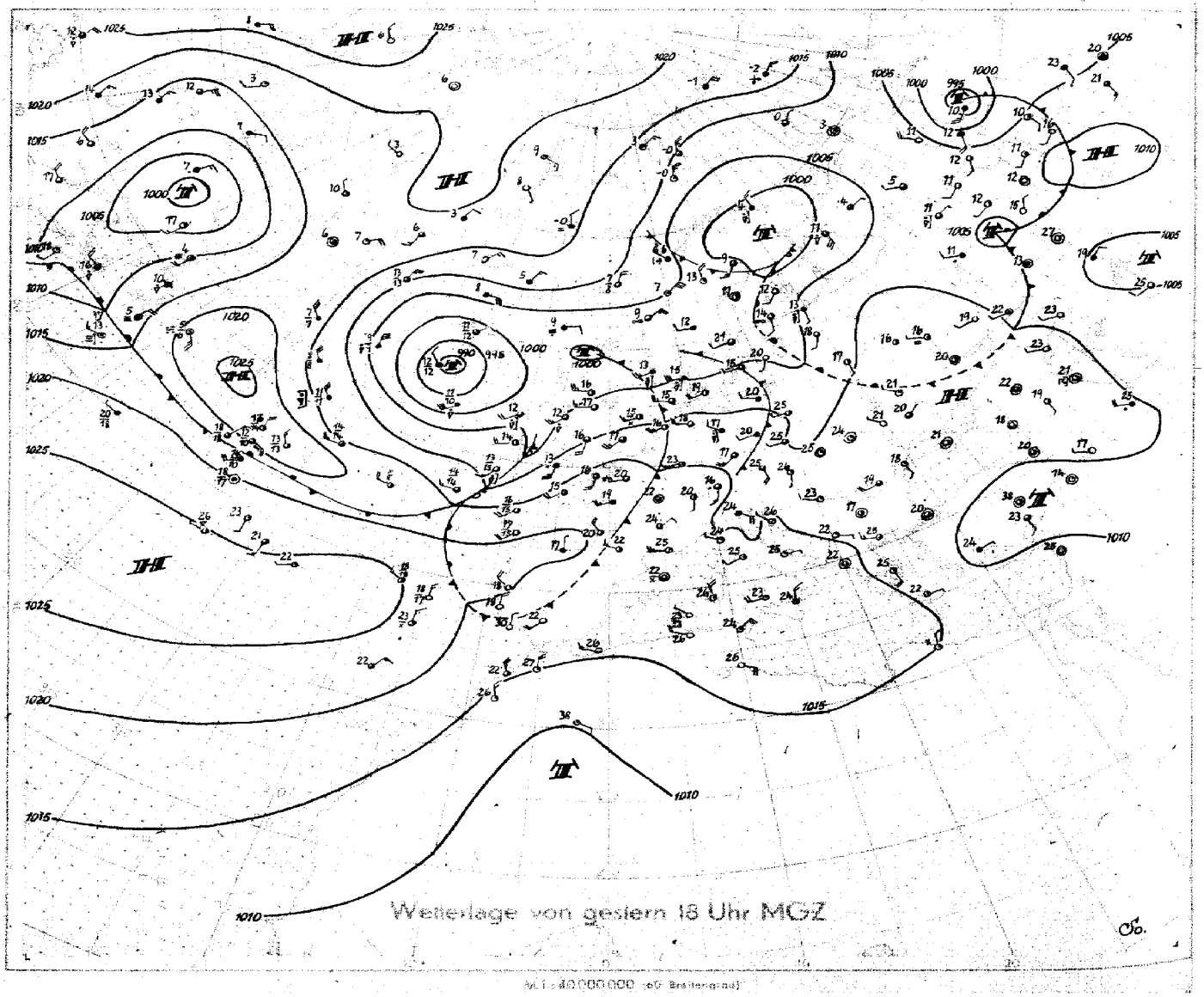
Höhenwetterlage von heute früh





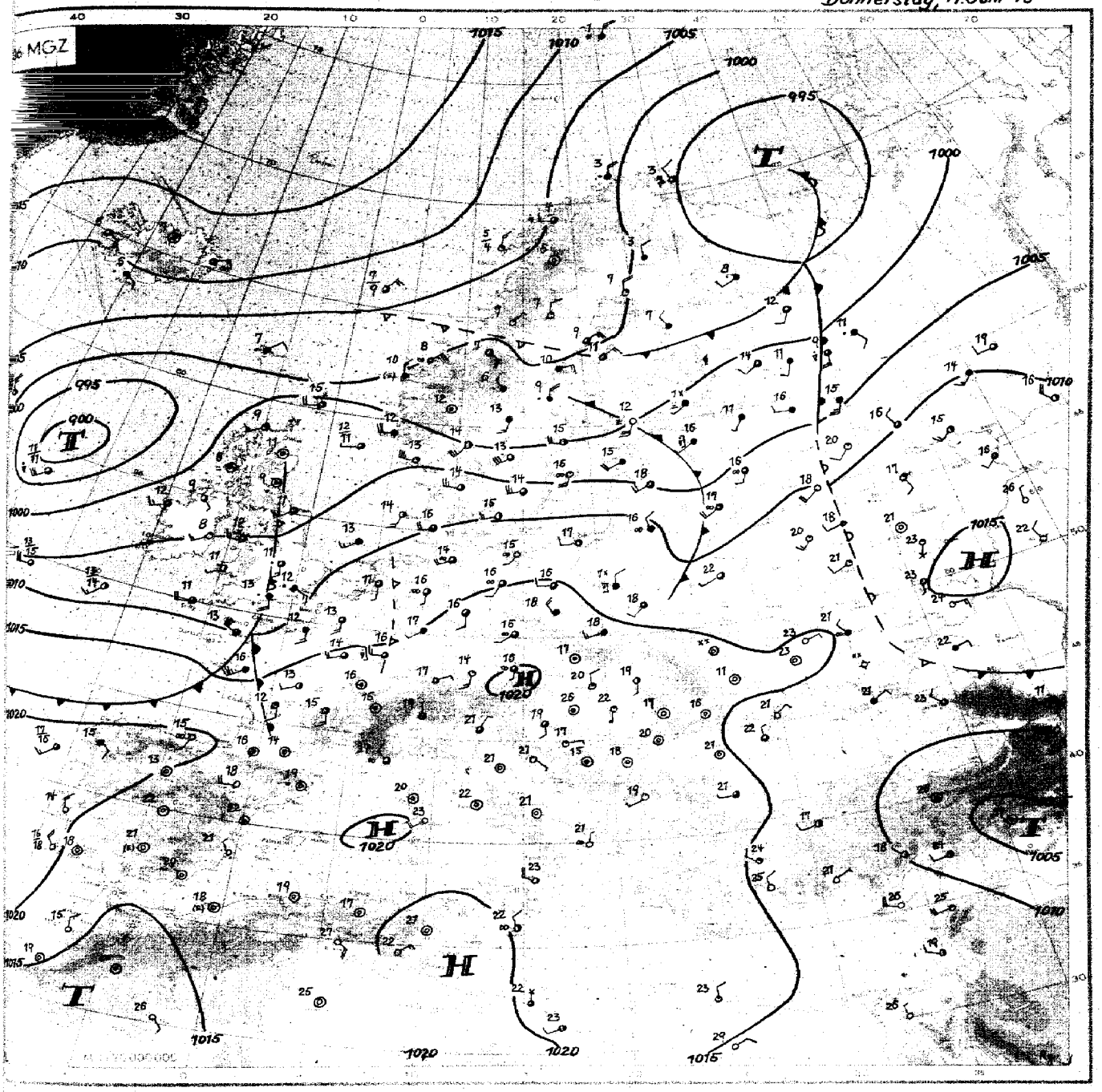
Relative Topographie

11.-20.5. Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) = 540



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40 000 000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht „Donnerstag, 17. Juni 1948

Die Großwetterlage ist weiterhin gekennzeichnet durch einen gut entwickelten subtropischen Hochdruckgürtel und eine Zone hohen Druckes über Grönland und dem nördlichen Labrador, zwischen denen sich zentraltiefartige Druckgebilde über dem Barentsmeer, dem Nordatlantik und Kanada befinden. Die atlantische Frontalzone verläuft dabei schon in verhältnismäßig südlicher Breite und wird nun in der Nähe der Azoren durch eine nördlich der Frontalzone befindliche Hochdruckzelle, die durch Warmluftadvektion bei Neufundland gestützt wird, zugeschüttet.

Die an der atlantischen Frontalzone gestern nördlich der Azoren vorhandene Wellenstörung hat sich erwartungsgemäß (vgl. den Mittwoch-Bericht!) mit Annäherung an die gestrige zyklonale Umbiegungsstelle der Höhenströmung über Großbritannien nicht weiter entwickelt. Unterdessen ist aber hinter den vorhergehenden Tiefdruckausläufern weitere Kaltluft aus der nordatlantischen Kaltluftzunge über die Nordsee nach Osten vorgedrungen; und heute wird zum ersten Male seit der Herrschaft umfangreicher Kaltluftmassen im Anfang Juni (bis 4.6.) in Nordwestdeutschland der langjährige Mittelwert der Temperatur für die untere Troposphäre wieder unterschritten (siehe die Karte der rel. Top.!).

Mit der Verdrängung der Warmluft ist auch die bisherige Umbiegungsstelle der Höhenströmung im wesentlichen beseitigt. Mit der jetzt mehr durchgehenden südwestlichen Höhenströmung (70-80 km/h) kann das Randtief mit seinem Frontensystem und Niederschlagsfeld ziemlich rasch über uns hinwegziehen.

Das Zentraltief selbst führt kleine kreisende Bewegungen aus, je nach seiner Lage zum zugehörigen Höhentief. Es hat sich in den letzten 24 Stunden südostwärts gewandt und nähert sich z. Zt. den irischen Westküsten, dürfte aber bald nach Nordosten umbiegen. Insgesamt wird es sich – völlig von alternder Kaltluft umflossen – nun langsam auffüllen.

Durch die Verdrängung der Warmluft nach Osten (über Südfinnland und Leningrad beträgt die mittlere Erwärmung bis 500 mb etwa 5°C) kann sich im Zusammenwirken mit der Kaltluft des Barentsmeertiefs der leichte Druckfall über Nordost- und Mittelrußland etwas verstärken. Nordwestdeutschland bleibt damit am Südrande einer ausgeprägten Tiefdruckrinne.

Dr. Pflugbeil

Nr. 169 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 17. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserl. 083 256 m	Schlesw. 108 27 m	Hannov. 421 53 m	Jever 157 8 m	Schlesw. 108 21 m	Iserl. 083 256 m	Hannov. 421 53 m	Jever 157 8 m					Flugzeug: Wahn 022	Flugzeug-Beobachtungen: Ort Kennziffer	yyGG
	yyGG	1614	1614	1820	1620	1702	1702	1708	1710					1708		
Nullgradgrenze (in m)		2900	2900	3700	2400	2100, 2850, 2300, 2500, 2830	2500	2400	2300					2700	Wahn 022	17.08
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	·	·	·	·					·	3/10 Sc bei 950 mb	
	96	·	−43?	−57	−49	−49	·	· −50	·					·	8/10 Sc 850-640 mb	
	225	·	−44?	−52	−51	−48	·	· −52	−48					·	3/10 Ac 700-690 mb	
	300	·	38-38?	25-47	−43	45-47	−43	−46	−43					−44	3/10 Ac 580-550 mb	
	400	33-28	38-25	25-27	33-30	45-32	40-30	−32	34-29					−32	8/10 As 500-480 mb	
	500	38-17	55-14	30-17	37-18	45-18	40-17	· −19	06-18					−19	7/10 Cs bei 350 mb	
	600	38-7	55-9	35-8	43-9	45-9	45-9	· −8	77-8					−9		
	700	70-2	98+1	72-3	52-2	50-1	60-2	· −3	70-3					−2		
	800	75+6	98+4	82+4	68+3	78+1	90+3	· +2	70+3					+4		
	900	70+11	98+11	42+12	80+9	78-8	80+10	· +9	70+8					+10		
	1000	·	75+16	72+17	80+16	95+12	·	50+17	70+17					+18		
	Boden	60+19	72+19	72+17	80+16	96+10	80+13	77+18	59+18					+18		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·	·								·		
	96	·	1666?	1645	1642	1636	·	1633	·					·		
	225	·	1106?	1100	1093	1085	·	1095	1089					·		
	300	·	916?	913	905	900	908	903	903					901		
	400	717	717	715	710	707	713	709	709					707		
	500	556	555	555	550	549	553	551	549					541		
	600	419	417	418	414	413	417	415	413					415		
	700	300	298	292	295	294	298	296	295					297		
	800	194	191	193	190	190	193	191	190					192		
	900	98	96	98	96	96	98	97	96					97		
	1000	10.8	09.1	10.8	09.1	9.4	11.5	10.0	9.2					10.0		
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·	·	·	·	·					·		
	96/225	·	560?	545	549	551	·	546						·		
	225/300	·	552?	545	543	537	·	535	540							
	300/500 (100x)	545	545	544	541	539	542	541	540					531		
Markante Punkte	Schlüssel PPTU	·	·	·	·	0899-	·	0850-	·							
		·	·	·	·	1399- 1799-	·	1399-	·							
		·	·	·	·	1895-	·	1596-	·							
		·	·	·	·	2857-	·	2454-	2096-							
		·	·	·	·	42805	·	2857- 3587-	2850-							
		·	·	1057-	0899-	52655	·	4180-	2799-							
		·	·	1157-	1799-	54655	·	4287-	2994-							
			1993-	1350-	1597-	65565	2896-	6256-	35885					3094-		
		38803	2695?	1750	1897-	73015	35874	6555-	68537					3587-		
		75037	2594?	2053-	2757	75516	35624	6753-	74007					4574-		
		78038	63566	65534	2497-	76016	65555	7607-	75517					5563		
		81078	65569	68525	2597-	78518	72528	7807-	79037					6556-		
		85078	77060	71538	77525	85048	85078	8507-	85047					8508-		
		95165	93139	85075	73513	99148	95138	95126	97137					9714-		
		98396	01177	01197	07768	01700	98138	07187	03166					011 8-		

Pilotenaufstiege

Ort	Göttingen		Quakenbrück	Wenstorf
yyGG	1703	1709	1708	1704
10700	·		·	·
9100	·		·	·
7900	·		·	·
7000	·		·	·
5700	·	·	·	·
4700	·		·	·
4000	2467	·	Sistel	·
3000	2567	·	2700	·
2400	2559	·	2346	
1800	2352	·	2344	2354
1200	2341	2144	2435	2339
900	2226	2044	2433	2244
600	1918	1922	2432	2117
300	1618	1822	2430	2117
Boden	1407	1818	2013	2418

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in m gemäß Messen und zugeordneter militärischer LUFTDRUCK in mb		Jever 1614	Jever 1620	Iserlohn 1614	Iserlohn 1620	Roetgen 1613	Roetgen 1620	Hannover 1614	Hannover 1620	Schleswig 1614	Schleswig 1628	Göttingen 1619	Quakenbrück 1613	Roetgen 1703	Iserlohn 1702	Iserlohn 1703	Iserlohn 1709	Schleswig 1702	Schleswig 1708	Jever 1702	Jever 1708
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
15200	100	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
13700	135	·	·	·	·	·	·	·	·	2050	·	·	·	·	·	·	·	·	2278	·	·
12200	175	·	·	·	·	·	·	·	·	2060	·	·	·	·	·	·	·	·	2267	23100	·
10700	225	19178	22706	·	·	·	·	·	·	1994	2498	24715	·	·	·	·	·	24737	2294	24737	·
9100	300	19717	2352	·	·	·	·	·	·	20717	2393	2596	·	·	·	·	·	25150	24104	24733	23130
7900	350	19104	23711	·	·	·	·	·	·	1997	2387	24704	·	·	·	·	·	25104	2393	2594	24709
7000	400	2083	23702	·	·	·	·	·	·	1987	2374	2496	·	·	·	·	·	25102	2494	2598	2494
6100	450	2176	2389	·	·	·	·	·	·	1974	2467	2587	·	·	·	·	·	2493	2597	2489	2389
4900	550	2365	2370	·	·	·	·	·	·	2174	2467	2570	·	·	·	·	·	2583	2280	2589	2394
4000	600	2356	2459	·	·	·	·	·	·	2267	2463	2656	·	·	·	·	·	2568	2267	2476	2391
3000	700	2357	2465	·	·	·	·	·	·	2256	2568	2659	·	·	·	·	·	2567	2356	2572	2367
2400	750	2552	2380	2459	·	2654	·	·	·	2257	2574	2748	·	·	·	·	·	2559	2443	2457	2343
1800	800	2644	2468	2454	·	2646	·	2439	2765	2361	2572	2848	·	2554	2824	·	·	2644	2339	2439	2335
1200	850	2550	2765	2546	2632	2632	2532	2441	2746	2457	2559	2837	2444	2543	2722	·	·	2646	2333	2435	2332
900	900	2548	2580	2543	2635	2322	2630	2539	2656	2554	2661	2837	2437	2235	2718	2033	·	2650	2330	2935	2332
600	930	2544	·	2537	2630	2726	2813	2537	2553	2652	2650	2833	2437	2015	2715	2317	2077	2646	2333	2435	2332
300	970	2544	·	2730	2417	·	·	2535	2518	2650	2737	2822	2537	·	2609	2004	2077	2639	2333	2320	2328
Boden	1000	2433	·	2728	2415	2718	2607	2422	2544	2746	2728	2907	2720	1407	2607	1806	2006	2611	2777	1909	2377

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Hamburg	1908
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv	Ac (4000)	2273

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 170a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 18. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403559	61847	20488	07737	0×807	4
" - Hornsriff	4536556	03768	20328	07750	9×805	2
" - P11	4437256	03868	20328	10737	2×803	2
" " Fehrmanbelt	40924	02753	24325	10777	04804	2
List-Sylt °	10226	81745	22427	10767	2×703	2
Husum	11286	02756	10426	11787	20604	
Cuxhaven	46327	02953	18327	11767	02703	
Norderney °	43557	02584	20488	10760	9×803	2-3
Emden	1548×	02754	16428	10787	1×703	
Jever	15787	25955	18387	10781	4×906	
Flensburg	40086	25855	22586	10771	09703	
Kiel	46007	02753	20425	11207	00603	
Travemünde	13027	02754	18427	11270	7×705	
Hamburg-Fu.	40387	02863	20427	12730	7×702	
Lathen	16357	02865	18288	11760	9×705	
Bramsche	1758×	02756	18187	11767	1×707	
Bremen	10783	22863	18225	12770	80607	
Hannover-La.	42787	81745	22358	11787	4×809	
Lüneburg	14352	61746	20268	11777	2×604	
Dannenberg	14287	25945	18488	11797	2×709	
Braunschweig	19087	02854	20388	12797	2×809	
Göttingen	64987	22865	16327	12791	4×970	
Bocholt	0698×	25645	20388	11767	4×605	
Gütersloh	17887	05644	24787	12777	4×705	
Warburg	0888×	52755	16587	09797	4×709	
Bückeburg	1865×	61655	30287	11777	3×808	
Jserlohn	08386	02754	22526	11797	10503	
Wahn	02283	02845	53426	12270	7×407	
Rötgen	02520	02843	20424	12160	74007	
Altastenberg 780m +	0975×	05825	20486	10747	2×805	
Braunlage 607m +	60687	02855	18457	11767	26707	
Schleswig	10883	02743	23426	10780	9×705	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	RRSWe RRSWe RRTRDk	See
44035	03848	12727	06727	1×805	92615	1
45365	10765	20386	06737	10803	93525	2
44372	02858	00058	09737	1×807	01526	0
4095×	63753	22567	08767	4×707	95600	4
10282	81744	24387	09727	0×801	94261	2
11262	22636	24168	10721	1×000	00777	
46387	25955	22287	09747	3×702	96777	1
43550	25844	18385	09757	10804	01287	3-4
15450	02755	16465	08767	20906	07777	
15757	02855	10764	09747	2×703	02780	
40057	62644	26488	09737	1×500	02787	
46057	22633	20286	09787	2×902	07200	
13074	22753	22384	09767	20407	07227	
40357	02862	24387	10757	74203	00270	
16386	02844	20385	09791	20907	07777	
17524	01862	20304	10787	15704	07780	
10740	10762	20262	11761	20801	03797	
42787	02755	24227	10777	31705	04797	
1435×	02855	25395	10747	39204	05207	
14284	02745	22395	10757	30407	02277	
19006	25890	28494	11777	33403	05277	
64987	02863	22326	11797	06206	97230	
06987	81745	20327	09787	2×707	07797	
17857	02744	20227	11767	36702	93207	
08857	03854	22428	09780	9×204	01277	
18686	02754	22320	11781	17502	-	
08387	81854	22387	11777	7×603	01207	
02257	81745	16488	12777	3×401	-	
02557	61855	18228	11747	1×807	02777	
0975×	03845	20428	11730	8×200	03767	
60626	02953	20387	09760	86202	02777	
10857	64754	22268	10747	2×407	—	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403556	07853	24223	08737	10305	1
" " Hornsriff	4536580	02765	16225	06720	90300	1
" - P11	4437256	62756	20276	07737	1×804	1
" " Fehrmanbelt	40934	02853	20474	08747	13902	3
List-Sylt °	10257	03846	16268	08747	1×705	1
Husum	11250	02844	10224	08777	00907	
Cuxhaven	46380	02855	18325	08727	20807	
Norderney °	43530	81745	20585	07741	20802	
Emden	1546×	61745	20688	08747	2×807	
Jever	15780	01854	16384	08737	20802	
Flensburg	4005×	02877	12787	08777	1×906	
Kiel	46050	02864	14224	08737	20908	
Travemünde	130 -	-	—	—	—	
Hamburg-Fu.	40307	05694	16225	09737	26705	
Lathen	16354	01854	22494	08737	70205	
Bramsche	17500	00890	20320	10737	00705	
Bremen	1075×	01764	22294	10737	70300	
Hannover-La.	4218×	25755	20425	10747	1×707	
Lüneburg	143	—	—	—	—	
Dannenberg	14296	11735	18227	10737	23905	
Braunschweig	1909×	93755	28298	11747	3×290	
Göttingen	6495×	02858	20228	12767	24407	
Bocholt	06900	00890	24300	12770	80307	
Gütersloh	17850	01853	53473	12727	10209	
Warburg	0888×	02854	20587	11730	9×203	
Bückeburg	18686	01764	20395	11747	30403	
Jserlohn	08350	25757	22387	13720	90409	
Wahn	022-	—	-	—	—	
Rötgen	02500	00790	22280	14080	70703	
Altastenberg 780m +	0975×	02937	22487	14080	74302	
Braunlage 607m +	60657	02854	22365	10727	00702	
Schleswig	108 -	—	-	—	—	

heute 6 Uhr MGZ

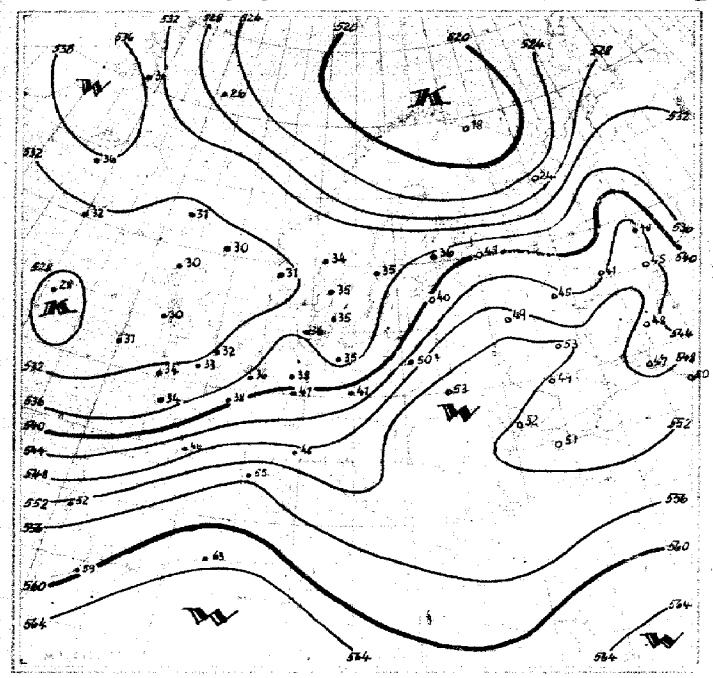
JJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	RRSWe RRSWe RRTRDk	See
4403504	01863	22203	10737	00406	00425	1
4536570	01753	14363	06737	00302	92415	1
4437250	02865	24315	09747	10309	93325	2
4699×	63648	22528	07747	2×807	97600	4
10287	02845	28367	08737	1×206	01280	1
11236	25745	24487	08747	2×403	03707	
46387	02854	22484	09747	20307	01777	3
43510	02845	22525	10761	10308	02480	
15410	01741	20401	11737	20307	93720	
15700	00990	22480	10737	10308	94770	
40086	02755	24385	09737	20404	03777	
46062	22734	24268	08737	2×402	05777	
13050	02745	20526	09747	12407	00720	
4035×	02845	55525	10747	2×407	00730	
16350	02845	18325	11727	10706	00777	
17550	02836	20306	13770	90306	00700	
1075×	03838	24228	12737	0×308	01727	
42750	02755	22425	12720	90304	07777	
14332	02745	26395	10737	10203	07727	
1425×	04836	20497	11737	0×708	-	
1905×	01753	22302	13737	00307	03720	
64954	01851	20302	15730	81305	97770	
06958	02742	22404	14710	90306	-	
1785×	05654	53242	14727	0×306	02770	
08850	02853	18374	13770	75205	07090	
18680	02747	22427	13720	90207	07720	
08350	01753	22373	15770	77205	94090	
02204	01892	20303	16730	82703	03090	
02554	01852	18213	15700	70302	07077	
09150	01833	22424	16070	68405	05067	
6068×	02937	22387	13080	6×407	96081	
1087×	02775	24387	08747	3×4××	-	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

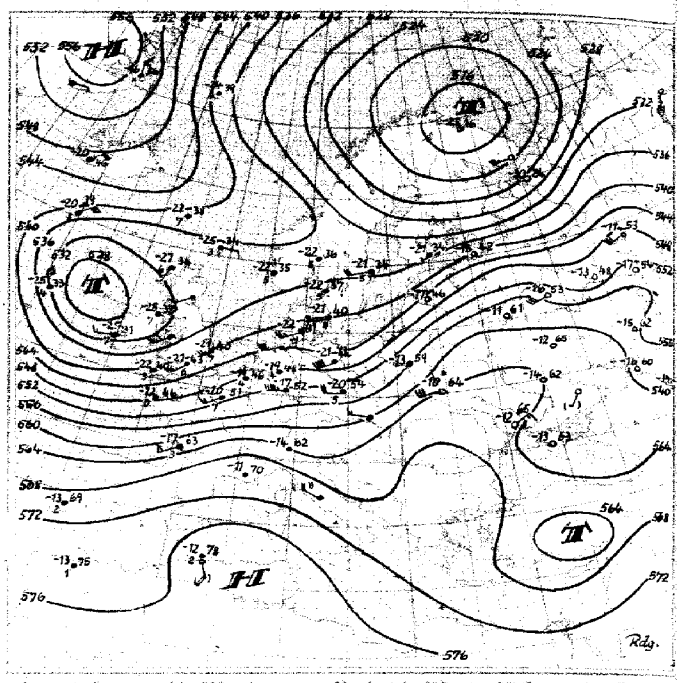
17.6.48	Ostmark	53703	36023	00001	98904		7.6.48	Westermann	20594	02222	16201	10812	
18.6.48	B. Janssen	60598	02806	00001	06910		"	Oldenburg	20614	10422	30303	09708	
"	"	63587	00416	00001	06912		"	Dubbers	23623	04422	20803	02610	
"	Celle	63353	05216	18401	13715		"	Westpegussen	23636	06323	18725	00610	
"	Crana	63554	05216	20301	09814		"	Vorwärts	23616	04223	18603	08710	
"	"	63562	03922	20201	07713		"	Tannenberg	23593	01323	20303	11710	
"	Nordstern	63549	06718	22302	10744		8.6.48	Michaelsen	33742	16506	08503	18602	
"	"	63635	06722	24202	08612		"	"	33742	16510	08603	18703	
4.6.48	Main	63574	08523	14203	02712		"	Antares	33658	07806	18303	95710	
6.6.48	Janssen	10667	24816	06402	18802		"	"	33665	08410	24363	99610	
"	Westermann	10630	11216	04603	01307		"	J. Homann	33614	04406	20302	14709	
7.6.48	Janssen	20668	25016	02301	20902		"	"	33622	04710	18302	16710	
"	Neptun	23725	20416	06303	16804		"	Dubbers	33614	04210	18403	19610	
"	Michaelsen	23742	16616	07626	17202		"	Thüringen	30641	14510	08257	17405	
"	Kurland	23596	04622	20402	12711		"	Tannenberg	33575	00312	12362	20711	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



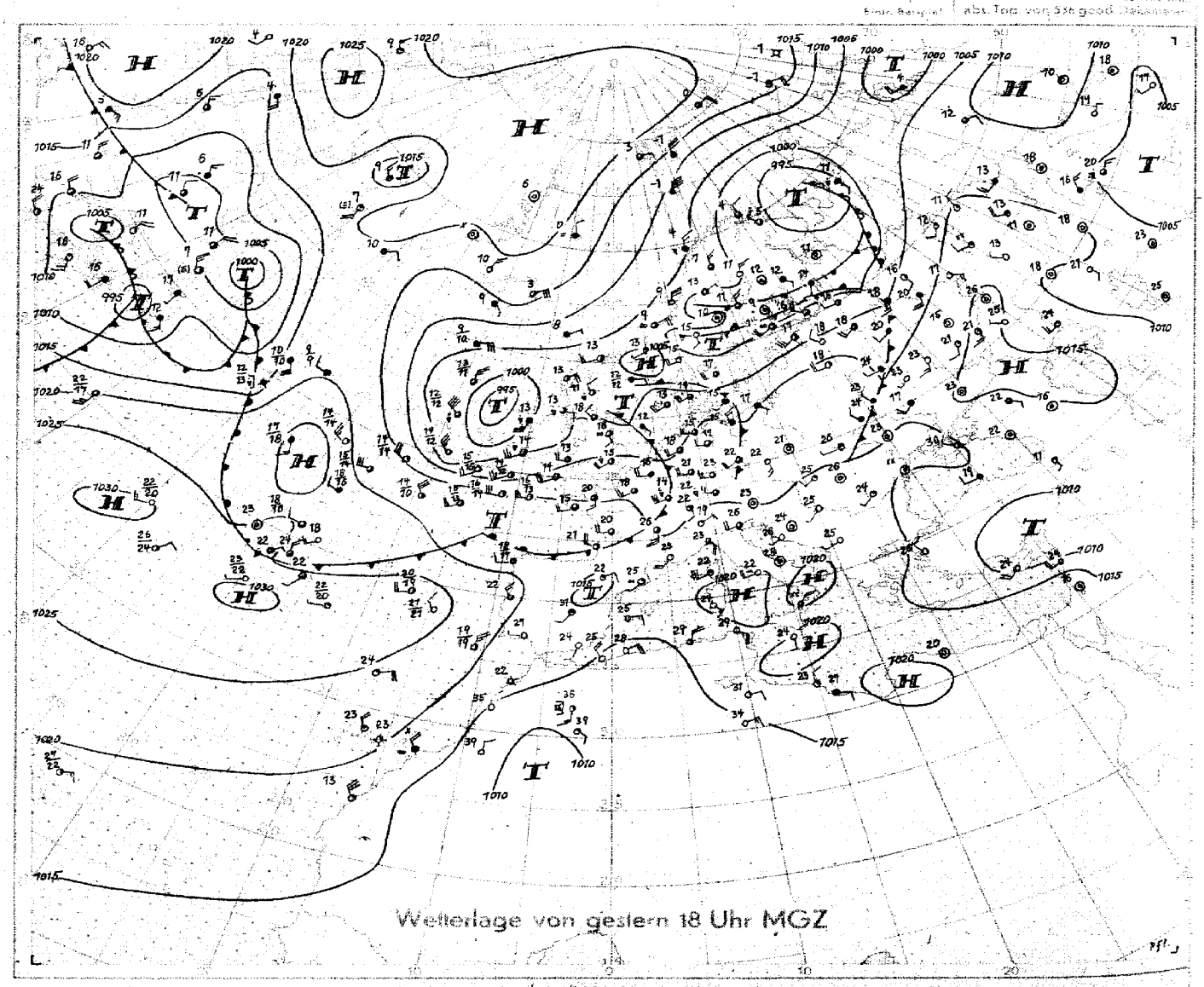
Relative Topographie [illegible]



Absolute Topographie 500 mb

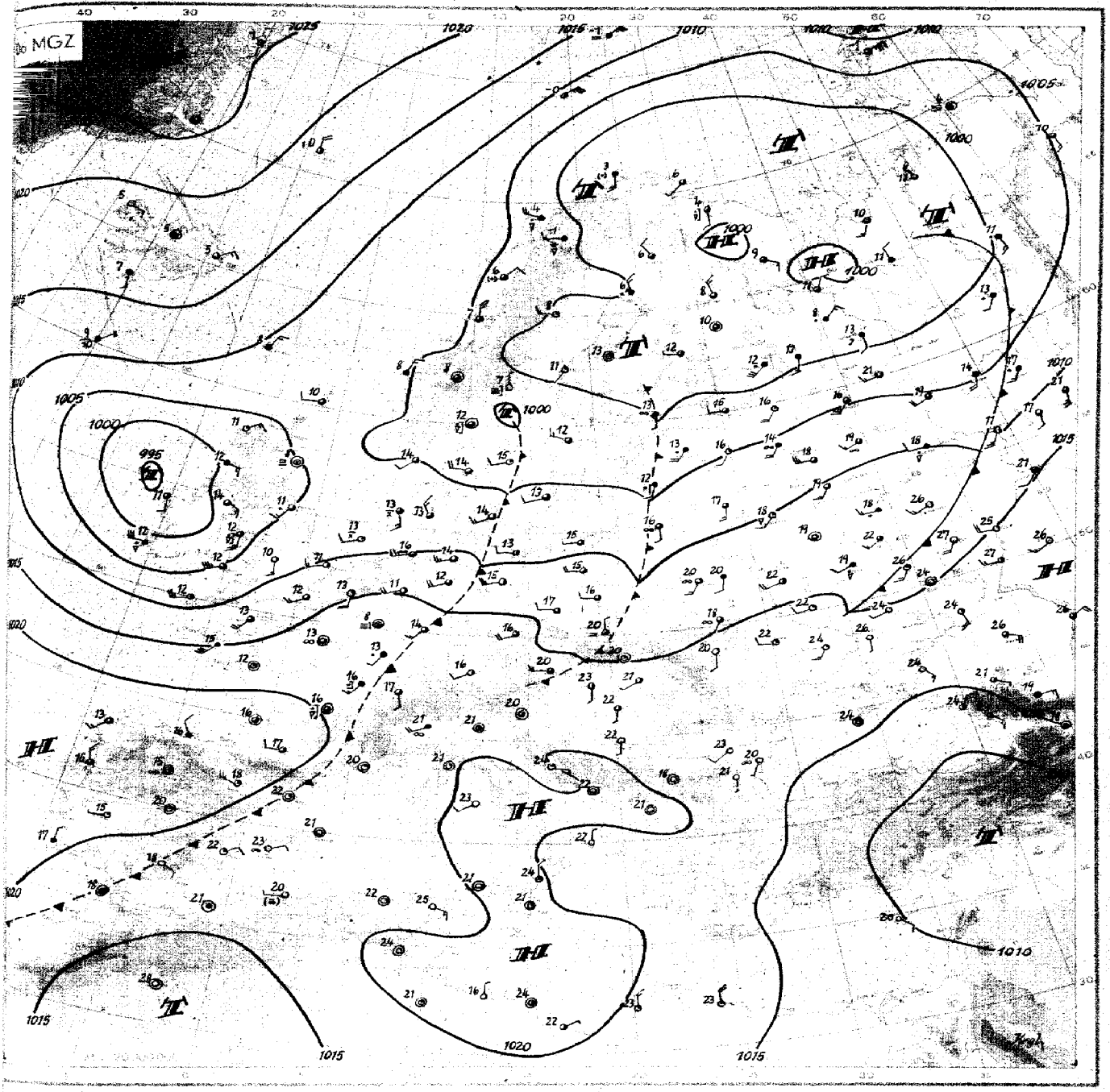
Einfr. Beispiel

In 500 mb – 33° C etwa 70 ... Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West (52 km)
abs. Top. von 536 good. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Freitag den 18. Juni 1948

Über dem Atlantik hat ein gestern bei der Südspitze Grönlands in Erscheinung getretenes Drucksteiggebiet erheblich an Umfang und Intensität gewonnen. Es zieht dabei südostwärts. Damit wird das nordwestlich von Irland liegende Tief, der Rest des alten Zentraltiefs, das seit dem 9. Juni den Nordatlantik und die angrenzenden Gebiete beherrschte, aufgefüllt.

Die Brücke hohen Druckes, die das grönländische mit dem Azorenhoch verbindet, verstärkt sich gleichzeitig unter Ausdehnung nach Osten. Es erscheint zunächst unwahrscheinlich, dass sie durch die von Nordamerika ausgehenden Zyklonen durchbrochen wird, da letztere auf ihrer Vordersaite einen lebhaften Warmluftstrom nach Norden aktivieren, der den hohen Druck stützt.

Der Schwerpunkt der zyklonalen Zirkulation verlagert sich nun in den nordeuropäischen Raum. Das umfangreiche, aber zunächst noch recht flache monsunale Tief über Fennoskandien und Nordrussland erhält neue Energie durch Kaltluft, die ihm aus dem Raum Spitzbergen zugeführt wird. Die nordeuropäischen Aufstiege lassen eine langsame, aber stetige Abkühlung erkennen, die allmählich südwestwärts ausgreift.

Für Mitteleuropa bleibt zunächst noch die Südwestströmung wetterbestimmend. Die Höhenkaltfronten, die ursprünglich dem atlantischen Zentraltief angehörten, überquerten die Nordsee und werden nun auf der Südseite des nordeuropatiefs über Mitteleuropa hinweg bis weit nach Russland hinein geführt. Die Abkühlung machte auch in Nordwestdeutschland weitere Fortschritte, besonders in der Höhe, während gleichzeitige Erwärmung vom Boden her zu Labilisierung und vielfach zu gewittrigen Umlagerungen führte. Für den weiteren Witterungsablauf wird dann die langsam von Norden herannahende Kaltluft von Bedeutung.

Immler.

Nr. 170 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 18. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer Höhe)	Radiosonden: Jsarl. 083 256m	Schleswig 108 21m	Jever 157 8m	Hannov. 421 53m			Flugzeug: Jsarl. 083 256m	Schleswig 108 21m	Jever 157 8m	Hannov. 421 53m					Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yyGG
	yyGG	17 14	17 14	1720	17 20			18 02	18 02	18 08	18 09					
Nullgradgrenze (in m)		3100m	2200m	2200m	2300m			2300m	2200m	2200m	2400m					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·			·	·	·	·					
	96	·	·	·	·			-47	·	-46	-47					
	225	·	-42	-47	-50			-48	-45	-49	-50					
	300	47 -42	60 -49	· -47	36 -48			32 -40	60 -50	-42	40 -39					
	400	47 -29	65 -33	48 -32	36 -30			32 -32	75 -35	50 -28	45 -27					
	500	52 -17	70 -19	48 -20	36 -20			38 -19	85 -22	52 -18	45 -16					
	600	78 -8	95 -12	38 -11	48 -10			38 -11	90 -12	64 -11	50 -8					
	700	87 +0	90 -4	40 -3	60 -3			60 -3	95 -6	70 -6	65 -3					
	800	100 +6	97 +1	73 +3	88 +4			60 +3	97 +2	72 +2	72 +3					
	900	60 +12	98 +7	76 +9	80 +11			70 +7	97 +9	75 +8	82 +8					
	1000	–	70 +17	92 +14	80 +16			·	97 +11	80 +15	72 +16					
	Boden	54 +18	64 +19	93 +14	82 +16			80 +13	86 +11	80 +16	72 +16					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·			·	·	·	·					
	96	·	(1644)	·	·			1644	·	1645	1654					
	225	(1099)	1080	1081	1084			1092	1074	1090	1100					
	300	911	894	896	900			904	887	903	912					
	400	715	702	703	707			707	697	706	714					
	500	555	545	545	548			548	541	546	552					
	600	418	409	410	413			413	406	410	416					
	700	249	291	292	295			245	289	293	297					
	800	193	187	188	190			191	185	189	192					
	900	94	94	93	95			97	90	95	97					
	1000	10.0	7.5	6.6	8.3			10.8	4.8	8.1	10.8					
Relative Topographie	41-96	·	·	·	·			·	·	·	·					
	96/225	·	(564)	·	·			552	·	555	553					
	225/300	(544)	536	536	535			544	534	544	548					
	500/1000	545	537	538	539			538	536	539	542					
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		·	·	·	·			·	·	0794-	·					
		·	·	1995-	·			·	·	0995-	0996-					
		·	·	2093-	·			·	2094-	1294-	1397-					
		·	1193-	2447-	·			2097-	2596-	1394-	1797-					
		2697-	1593-	2851-	1899-			2097-	2696-	1796-	2750-					
		24925	1792-	2851-	2048-			2192-	31516	2499-	31874					
		31925	2592-	35894	2551-			2597-	45778	2593-	33864					
		35865	2550-	45765	35884			2794-	55669	2797-	37795					
		45725	2950-	55654	45744			35843	65580	72537	38745					
		55916	35109	65573	55644			35833	85080	75517	77590					
		65539	55647	72514	67535			75516	92100	85047	75007					
		75039	65559	75316	75519			85056	94100	90087	77037					
		85078	85030	85078	85079			88057	95110	92039	85068					
		95175	95110	98149	97147			95047	96110	95118	89048					
		98155	01193	01149	00168			98158	07110	01168	01107					

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort yyGG	Jserlohn 17 14	Jserlohn 17 20	Schleswig 17 14	Schleswig 17 20	Jever 17 20	Göttingen 17 15	Göttingen 17 19	Roetgen 17 26		Jserlohn 18 03	Jserlohn 18 08	Jever 18 02	Jever 18 08	Hannov. 18 08	Göttingen 18 03	Göttingen 18 09	Roetgen 18 03	Roetgen 18 07	Gunkelfeld 18 08	Schleswig 18 09
HÖHE in gemeinh. Metern und Luftdruck in mb LUFTDRUCK in mb	21300 42	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	19800 51	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	18300 62	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	16800 80	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	15200 100	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	13700 135	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	11600m
	12200 175	·	·	2259	·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	25100
	10700 225	·	·	23100	·	2511	·	·	·		·	·	26118	24116	·	·	·	·	·	·	25113
	9100 300	·	·	22115	·	2372	·	·	·		·	·	2665	24130	·	·	·	·	·	·	2587
	7900 350	Gipfel	·	23102	25102	2468	·	·	·		·	·	2663	2489	·	·	·	·	·	·	2587
	7000 400	2485	·	2396	2674	2580	·	·	·		·	·	2670	2472	·	·	·	·	·	·	2572
	6100 450	2485	·	2378	2570	2643	·	·	·		·	·	2576	2474	·	·	·	·	·	·	2567
	4900 550	2483	·	2476	2565	2465	·	·	·		·	·	2657	2561	·	·	·	·	·	·	2559
	4000 600	2487	·	2481	2550	2478	·	·	·		·	·	2646	2559	·	·	·	·	·	·	2544
	3000 700	2480	·	2346	2550	2465	·	·	·		·	·	2746	2644	2554	·	·	·	·	·	2644
	2400 750	2465	·	2437	2543	2470	2652	2567	·		·	·	2746	2543	2648	·	2559	2665	·	·	2748
	1800 800	2346	·	2435	2539	2472	2554	2552	·		·	2659	2746	2541	2648	2674	2659	2757	·	2659	2752
	1200 850	2339	·	2526	2533	2361	2337	2348	2335		2654	2441	2752	2539	2744	2644	2630	2654	2654	2441	2743
	900 900	2332	2374	2433	2426	2346	2430	2330	2435		2539	2241	2656	2539	2559	2637	2524	2554	2535	2241	2739
	600 930	2333	2341	2428	2424	2133	2426	2318	2232		2352	2352	2657	2532	2456	2630	2432	2541	2332	2352	2730
	300 970	2330	2126	·	2322	·	2237	2118	·		2241	2437	2587	·	2442	2511	2315	·	·	2437	2828
	Boden 1000	2328	2118	2430	0000	·	2137	1815	2222		2326	2222	2433	·	2435	0000	2215	2315	2211	2222	3122

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 171a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 19. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJJCC$_{LM}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403514	01851	20303	10131	00601	3
" " Hornsriff	4536580	05464	20424	07151	20303	1
" " P11	4437200	00892	22400	12151	20307	3
" " Fehmarnbelt	40924	01753	24503	10171	10307	4
List-Sylt °	10224	02843	24514	10161	10302	3
Husum	112 86	02845	22585	11161	2×103	
Cuxhaven	46380	28755	22346	12151	43204	2
Norderney °	435 -	-	-	-	-	
Emden	15436	81855	20487	12141	0×206	
Jever	15720	02455	20525	11170	90302	
Flensburg	40026	02855	22515	10171	10104	
Kiel	46020	02854	22494	11141	10207	
Travemünde	13080	02855	20515	11190	90104	
Hamburg-Fu	40396	93656	24328	12181	6×202	
Lathen	16386	01853	20524	13180	90101	
Bramsche	17520	02845	20325	14180	80300	
Bremen	107,84	02845	26325	14200	90701	
Hannover-La.	42126	02855	22505	13190	4×001	
Lüneburg	1432×	02854	20424	12111	10009	
Dannenberg	142 -	-	-	-	-	
Braunschweig	19020	01854	22424	14180	90101	
Göttingen	64914	02965	26416	15190	60703	
Bochalt	06920	02846	22425	14180	90701	
Gütersloh	17826	02846	53426	15190	8×501	
Warburg	08826	02964	24415	13180	60700	
Bückeburg	18620	02784	24424	14110	9×903	
Jserlohn	08324	02854	22415	15180	80701	
Wahn	02287	02855	24327	15180	9×804	
Rötgen	0252×	02866	00086	15160	8×300	
Altastenberg 780m +	09186	02845	22426	14120	60900	
Braunlage 607m +	60624	02466	22426	13140	6×201	
Schleswig	1089×	43644	28428	11170	9×205	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_{LM}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	24 Uhr RR$_T$K$_E$ RRS$_W$E$_F$ RR$_T$RD$_K$	See
4403557	02854	20525	08131	21805	00400	4
4536515	01764	20424	06151	30300	00325	3
4437204	01883	22203	11141	20912	00426	1
409 -	-	-	-	-	-	
10210	01843	24413	09151	00903	-	2
11214	01853	22484	11161	10401	-	
46386	25854	16285	12141	13901	06171	2
435 -	-	-	-	-	-	
15424	01853	20484	11161	23903	94180	
15736	28955	20296	11141	2×701	03191	
40024	02854	22525	10160	80902	-	
46084	02854	20494	11160	90401	-	
13086	02852	20286	12141	0×701	01190	
40386	02862	20124	12141	10901	10190	
16386	25855	20387	12161	2×702	03181	
17586	02864	22225	13170	70901	00201	
107 -	-	-	-	-	-	
42117	02862	22405	12180	8×701	00210	
14350	01874	04194	12131	10201	96201	
142 -	-	-	-	-	00201	
19026	02952	22305	13190	80903	00190	
64923	01964	26215	13200	80704	-	
0698×	02845	20126	12161	1×804	97190	
17873	02774	22325	13180	9×802	00210	
08825	01863	22214	11170	70704	00190	
18655	02853	22327	13180	2×401	-	
08326	02763	24226	13180	90703	00190	
02280	02855	24325	13190	70803	-	
02524	02862	20124	13160	82703	97171	
03124	02844	20225	12140	75802	00140	
60616	01962	22223	12150	68901	91171	
10817	01852	20324	11160	80000	-	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	JJJCC$_{LM}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S2	4403504	01890	20413	07131	11903	3
" " Hornsriff	4536550	02764	20425	06141	30300	3
" " P11	4437240	02795	20415	09141	20802	3
" " Fehmarnbelt	40904	01790	18414	11141	20901	3
List-Sylt °	10286	02844	20423	09141	20805	3
Husum	11204	01744	20204	11110	90404	
Cuxhaven	46336	01742	16214	10111	00903	
Norderney °	43585	01842	18415	10141	00903	
Emden	15407	02790	10414	10131	10904	
Jever	15760	02854	16214	10111	00905	
Flensburg	40024	02853	18414	09110	90905	
Kiel	46005	02840	20324	10151	00904	
Travemünde	13004	02792	17314	11121	16903	
Hamburg-Fu	40304	05592	14215	11121	16904	
Lathen	16306	02890	20228	11111	1×704	
Bramsche	17857	02764	00026	12120	9×805	
Bremen	10700	02790	18103	12131	06807	
Hannover-La.	42104	01790	14204	12120	94505	
Lüneburg	143 -	-	-	-	-	
Dannenberg	14204	02780	20223	13100	91903	
Braunschweig	19000	02790	00026	13130	96904	
Göttingen	64950	02784	00026	13151	46903	
Bochalt	0695×	02847	18227	11141	0×902	
Gütersloh	1785×	02667	20227	12131	01704	
Warburg	08850	03783	00018	11120	87905	
Bückeburg	18607	05694	20226	11130	97705	
Jserlohn	0838×	25675	22228	13131	1×703	
Wahn	022 -	-	-	-	-	
Rötgen	0255×	02853	18288	13110	9×807	
Altastenberg 780m +	09100	03790	18328	13110	77804	
Braunlage 607m +	60646	23854	00085	13090	88905	
Schleswig	108 -	-	-	-	-	

heute 6 Uhr MGZ

JJJCC$_{LM}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	24 Uhr RR$_T$K$_E$ RRS$_W$E$_F$ RR$_T$RD$_K$	See
4403503	02854	22325	10141	30101	00325	3
4536500	02765	20326	05141	37300	00315	2
4437295	03864	20486	09141	30806	03426	3
4045×	64653	20629	09131	2×802	94700	4
10296	02845	24427	07151	1×502	01280	3
1128×	0564×	16307	09131	2×602	00040	
4635×	02654	16269	09121	2×603	03110	1
43520	02854	20326	08131	18704	01281	3
15424	05831	20485	08131	12603	96120	
15707	02990	20625	09131	12802	97110	
40087	02744	16325	08131	18603	96091	
46087	02754	18308	09121	1×602	03111	
13002	64678	18468	10121	1×501	02121	
40357	62654	20268	10121	1×902	03101	
16385	02855	20387	09131	2×503	93111	
1755×	03647	18127	10131	2×804	97120	
107 -	-	-	-	-	-	
42157	61645	24268	10131	1×805	93111	
14352	64544	32168	10121	1×602	02101	
1425×	02758	24328	10130	9×804	97091	
19086	25755	24127	11121	18703	02111	
64954	02885	20287	11141	16702	92090	
0698×	02747	20227	09131	1×804	01121	
17855	02743	20325	10141	20706	01121	
08807	02785	00068	09111	0×704	92111	
18656	22755	20287	10131	2×705	01130	
08357	02864	20227	10121	0×804	94121	
02287	02855	16228	11131	2×806	02121	
0255×	02877	20127	10110	9×703	01101	
09157	22713	20367	10090	8×305	91081	
60686	25753	00086	10100	96703	02091	
10857	61634	17365	09131	1×7××	-	

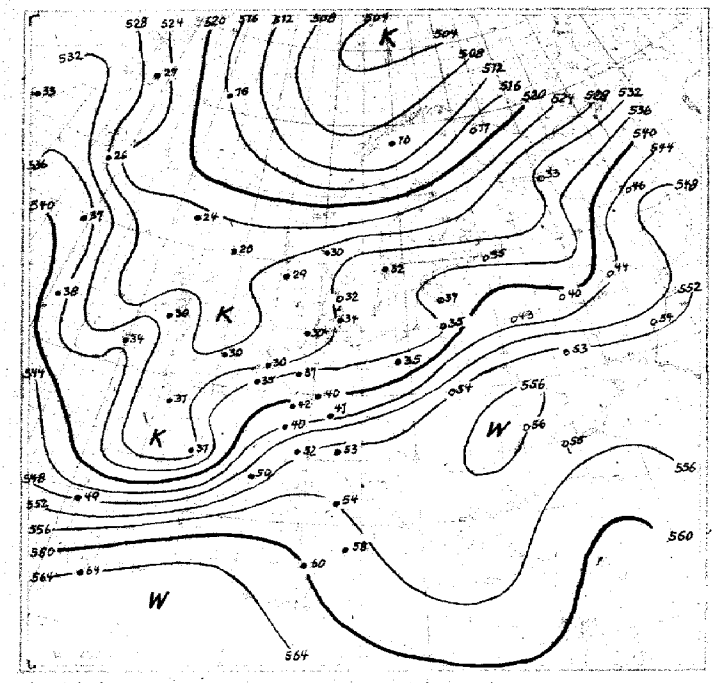
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

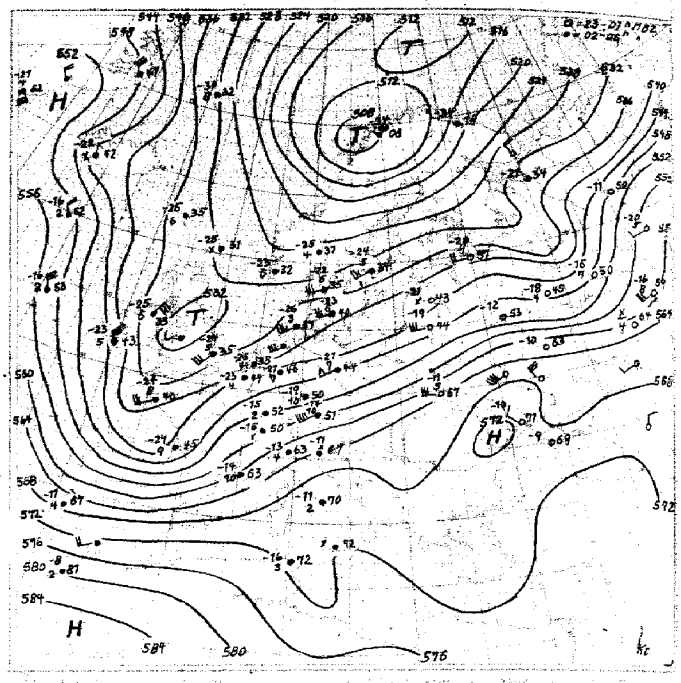
19.6.48	Neptun	73681	11500	30303	02705	
"	Nordstern	73569	05806	28129	05511	
"	"	73579	05312	32102	05712	
"	"	73590	05018	30402	05912	
"	"	73545	04732	32401	05710	
"	Lofoten	73565	05906	28302	04713	
"	"	73575	04811	32202	04713	
"	"	73584	04317	32502	06710	
"	"	73595	03522	32502	09711	
"	Cranz	73549	00416	32301	10811	
"	"	73576	01310	32202	06813	
"	"	70587	01022	32402	14611	
"	Elburfeld	73571	03716	32363	06711	
"	Skolpenbank	73693	96423	32201	01907	
"	Neptun	73653	08218	30302	08908	

	Nachträge					
8.6.48	J. Homann	33633	06216	20401	18710	
"	"	33643	07622	20303	17710	
"	Antares	33675	09716	24357	02310	
"	Michaelsen	33742	16516	08603	07703	
"	Dubbers	33606	04416	18202	20713	
"	"	33596	04722	08202	17711	
"	Neptun	33710	30416	10664	06605	
"	Brake	33634	05422	28201	19710	
"	Westermann	33564	04222	14322	14813	
"	Oldenburg	30831	18322	14203	19809	
"	Holpenbank	33588	03322	12222	16511	
"	Westpreussen	33674	11223	24403	08608	
"	Tannenberg	33557	06023	14493	16713	
"	Regensburg	30624	10923	06101	23806	

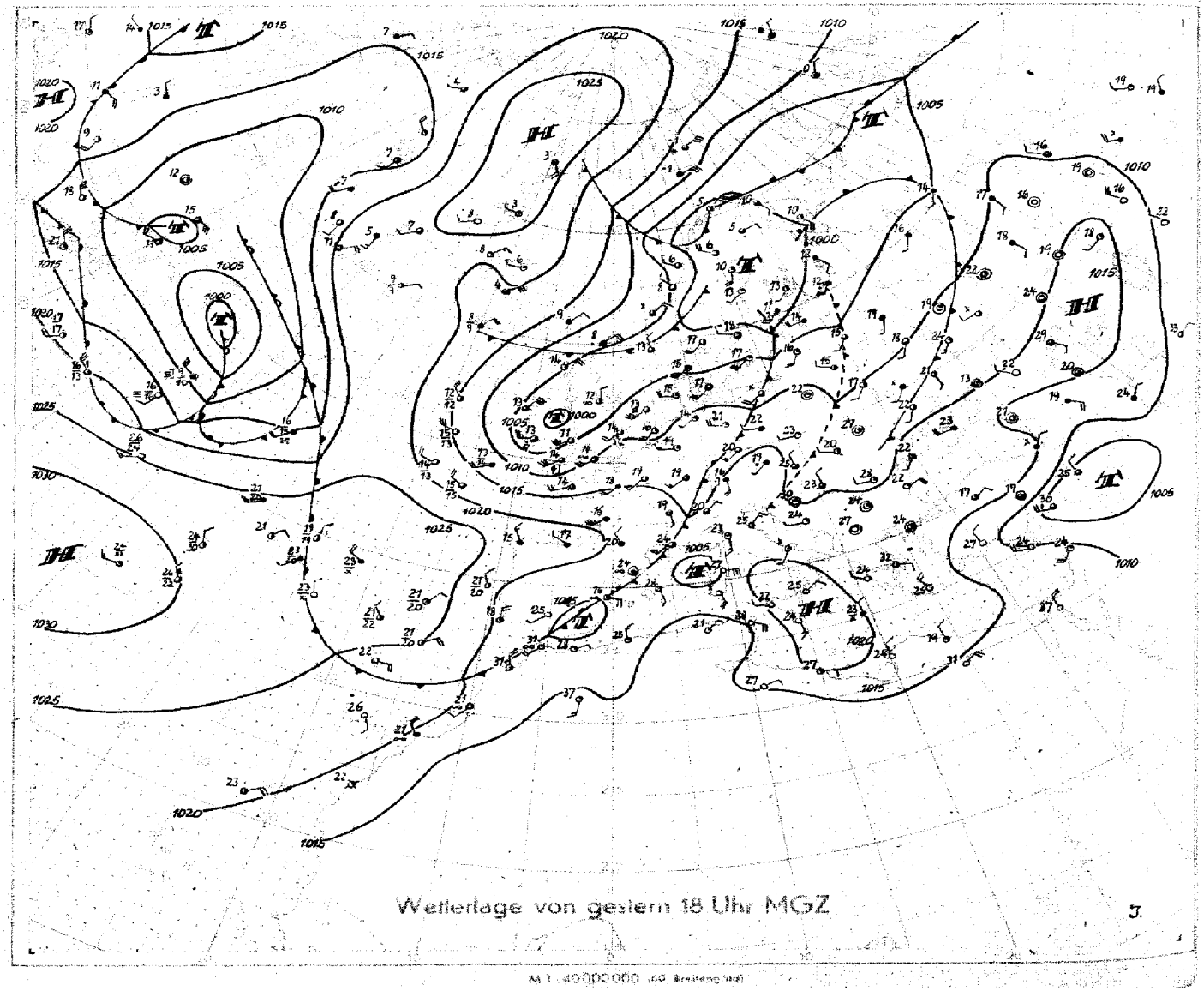
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





71-2006. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

J.

M 1:40000000 (40 Breitengrad)

Wetterübersicht Sonnabend den 19. Juni 1948

Die Kaltluftmassen des westeuropäischen Tiefdrucksystems haben sich seit gestern insgesamt weiter nach Osten verlagert. Die Höhenkarten zeigen heute einen kalten Höhentrog über England und der Biskaya als Rest des noch in den letzten Tagen wesentlich besser ausgeprägten alten Höhentiefs. In der Bodenkarte erscheinen die Reste dieses alten Zentraltiefs nur noch als Tiefdrucktrog, angeschlossen an das über Nordskandinavien gelegene zweite grosse Tiefdrucksystem. Die im gestrigen Bericht bereits angedeutete Verlagerung des Schwerpunktes der zyklonalen Zirkulation von West- nach Nordeuropa und damit die Ausbildung eines mehr monsunalen Systems haben damit weitere Fortschritte gemacht.

In Nordwestdeutschland kam es in der maritimen Kaltluft im Laufe des gestrigen Tages wieder zu labilen Umlagerungen mit Gewitterschauern. Die Tageshöchsttemperaturen erreichten dabei allgemein nur 18-20 Grad. Mit Durchgang der Trogachse von England und der Nordsee her wird nun Kaltluft, die zum skandinavischen Tief gehört, von Norden her vorübergehend auf unser Gebiet übergreifen.

Die atlantische Hochdruckbrücke, die das gutausgebildete Azorenhoch mit dem am Boden immer noch kräftigen Ostgrönlandhoch verbindet, hat sich seit gestern früh um etwa 600 km weiter nach Osten verlagert und dabei sogar noch etwas gekräftigt. Ihr antizyklonaler Einfluss beginnt bereits auf Westeuropa überzugreifen.

Die vom nordamerikanischen Kontinent kommende neue Tiefdruckserie ist mit der Warmfront ihres ersten Gliedes zunächst nur langsam nachgefolgt. Der langsame Abbau des grönländischen Höhenhochs und die heute doch schon mehr als zonal anzusprechende Warmluftströmung des neuen Tiefdrucksystems deuten heute bereits stärker als gestern darauf hin, dass sich diese Serie weiter nach Osten entwickeln kann.

Dr. Krügler.

Nr. 177a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 19. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Jseerl. 093 256 m	Schlesw. 108 27 m	Jever 167 8 m	Hannov. 427 53 m	Jseerl. 093 256 m	Schlesw. 108 27 m	Hannov. 427 53 m	Jever 167 8 m							Wahn 022 36 m
		Radiosonden											Flugzeug			
	yyGG	1814	1814	1820	1820	1902	1902	1908	1908							1908
Nullgradgrenze (in m)		2400	2700	2700	2700	2300	1700	2400	1900							2300
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	·	·	-44	·							·
	96	·	·	·	·	·	·	-47	·							·
	225	-48	-44	-48	·	-55	-47	-52	-45							·
	300	32-42	40-49	-46	70-42	65-42	30-53	61-43	-43							-40
	400	38-29	46-34	40-34	70-31	65-31	31-38	61-29	-33							-29
	500	38-17	50-22	40-21	78-20	65-21	32-26	69-20	55-21							-21
	600	46-8	50-13	52-12	78-11	82-11	40-18	85-11	63-13							-18
	700	60-4	40-4	63-5	78-6	82-5	40-7	76-3	68-5							-6
	800	52+2	60+1	68+1	78+2	82+3	58-1	85+3	72-1							+1
	900	42+11	65+8	70+8	78+10	82+8	75+6	95+8	80+7							+8
	1000	·	61+16	83+13	78+15	·	84+11	76+15	80+16							+15
	Boden	45+18	60+18	87+13	77+15	77+13	86+10	76+15	82+16							+15
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·	·	·	2793	·							·
	96	·	·	·	·	·	·	1640	·							·
	225	1098	1085	1078	(1039)	1095	1065	1087	1080							
	300	911	899	893	902	900	880	901	892							898
	400	713	708	701	706	704	697	705	698							702
	500	553	550	544	547	546	537	545	540							543
	600	417	476	470	472	471	405	470	406							409
	700	298	299	292	295	294	289	292	290							297
	800	194	196	188	197	190	186	188	186							188
	900	99	102	95	97	95	93	94	92							94
	1000	11.7	15.0	08.2	09.7	9.0	7.3	7.4	6.7							8.2
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·		·	554	·							·
	96/225	·	·	·	·	·	·	553	·							·
	225/500	545	535	534	(547)	540	528	542	540							·
	500/1000	547	535	536	538	537	530	537	534							534
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	·	·	·	·	·							·
		·	·	·	·	·	·	0794	·							·
		·	·	·	·	·	·	1197	·							·
		·	·	·	·	·	·	1395-	·							·
		·	·	·	·	·	1797-	1796-	·							·
		·	·	·	·	·	2599-	2353-	·							·
		·	1695-	·			3496-	2993-	·							·
		·	1794-	1796-		2053-	59663	36530	·							·
		2097-	2699-	2552-	2950-	36847	65614	49707	2795-							3096-
		2597-	62635	2652-	65578	37847	71565	55647	2597-							4573-
		65545	65594	3691-	66568	45767	73565	75579	45775							6557-
		72546	75525	87058	73528	75518	81517	91080	56576							9510-
		77015	77526	95128	75528	85069	85027	95770	67017							9712-
		79015	98137	99148	98168	97108	98128	99158	75517							9813-
		98785	07786	07138	07158	98138	07109	03158	07168							0015-

Höhenwinde (Fortsetzung)

Ort	Jseerl.	Rötgen	Quakenbrück
yyGG	1908	1908	1908
3000	·		
2400	·	·	·
1800	·	·	·
1200	2326	2518	2428
900	2226	2432	2424
600	2217	2330	2626
300	2109	·	2518
Boden	2109	2511	2313

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	1908
5/10 Cu 950–880 mb		
8/10 Cs 400–360 m		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geonom. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Hannov. 1814	Schleswig 1814	Schleswig 1820	Jseerlohn 1814	Jseerlohn 1820	Jever 1814	Rötgen 1814	Quakenbrück 1814	Göttingen 1814	Göttingen 1819	Rötgen 1820	Jever 1902	Jever 1908	Jseerlohn 1902	Jseerlohn 1903	Schlesw. 1902	Schlesw. 1908	Rötgen 1903	Götting. 1904	Götting. 1908
21300	42		·	·	Gipfel 18520	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51		·	·	2217	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62		·	·	2224	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80		·	·	2348	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
15200	100		·	·	2335	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
13700	135		2457	·	2357	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
12200	175		2487	·	2483	·	·	2393	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
10700	225		27135	2593	23700	·	·	24704	·	·	·	·	·	·	·	·	·	2385	28117	·	·	·
9100	300		24789	2643	2378	·	·	2585	·	·	·	·	·	2398	23767	·	·	24707	23724	·	·	·
7900	350		25713	2646	2378	·	·	2576	·	·	·	·	·	2398	23777	·	·	24722	23704	·	·	·
7000	400		25700	2657	2372	·	·	2576	·	·	·	·	·	2378	2396	·	·	2297	2383	·	·	·
6100	450		2668	2570	2368	·	·	2568	·	·	·	·	·	2385	2368	·	·	2481	2268	·	·	·
4900	550		2672	2572	2465	·	·	2567	·	·	·	·	·	2376	2359	·	·	2470	2352	·	·	·
4000	600		2867	2467	2559	·	·	2452	·	·	·	·	·	2367	2252	·	·	2461	2344	·	·	·
3000	700		2556	2450	2554	·	Gipfel	2363	·	·	·	·	·	2356	2350	·	·	2467	2344	·	2143	2448
2400	750		2548	2550	2652	·	1500 m	2357	·	·	2556	2337	·	2254	2448	2318	Gipfel	2465	2346	2450	2346	2441
1800	800		2639	2544	2650	·	2437	2352	2332	·	2433	2430	·	2246	2444	2224	2700 m	2472	2444	2443	2344	2435
1200	850		2544	2647	2644	2520	2430	2450	2326	2441	2433	2620	2354	2341	2344	2325	2359	2359	2435	2439	2530	2228
900	900		2567	2739	2537	2420	2525	2448	2418	2430	2433	3077	2343	2439	2339	2424	2432	2356	2324	2532	2537	2222
600	950		2559	2739	2430	2430	2420	2635	2618	2426	2433	3111	2122	2447	2332	2418	2322	2343	2224	2330	2537	2226
300	970		2450	2737	2424	2332	2415	2633	·	2420	2430	3313	·	2433	·	2413	2017	·	2222	·	1917	2326
Boden	1000		2447	2737	2211	2322	2313	2717	2615	2317	2004	3407	0000	1806	·	2411	2017	2339	2017	2017	0000	2115

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																	
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 172 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 20 Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation ▪	JJ1C1C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403524	01852	22203	06131	10601	1
" " Hornsriff	4536525	02743	22325	03151	20806	1
" " P 11	4437204	01883	22303	07151	2×801	2
" " Fehmarnbelt	409 ××	-	-	-	-	
List-Sylt °	102 ××	-	-	-	-	
Husum	11210	01863	20513	08170	80902	
Cuxhaven	46327	02853	22324	08181	00802	1
Norderney °	4358×	25855	24487	08161	2×600	2-3
Emden	1548×	02844	22578	08160	94502	
Jever	15796	61956	16227	08170	9×902	
Flensburg	400 ××	-	-	-	-	
Kiel	46024	02844	18425	07190	82908	
Travemünde	1308×	10756	24327	08170	9×707	
Hamburg-Fu.	40336	81756	24226	08170	93706	
Lathen	16384	02855	22326	08181	12804	
Bramsche	1758×	10856	18227	08160	7×806	
Bremen	10724	02853	20225	09190	82705	
Hannover-La.	4218×	81848	28388	08151	2×705	
Lüneburg	1438×	82747	22287	08171	3×605	
Dannenberg	14287	02845	20288	09191	17706	
Braunschweig	19087	02755	24128	08171	1×707	
Göttingen	64957	02864	20328	08180	87709	
Bocholt	06986	01843	24254	08164	02703	
Gütersloh	17887	25743	21188	09121	19904	
Warburg	08887	81754	22387	07141	1×705	
Bückeburg	18627	02754	22286	08181	16707	
Jserlohn	08386	81855	24286	09131	03503	
Wahn	02287	02855	24388	09181	07604	
Rötgen	02526	02854	20187	09150	76703	
Altastenberg 780m +	09136	02843	22387	08120	93905	
Braunlage 607m +	60627	02955	22228	07140	97705	
Schleswig	10810	01742	24314	07180	80802	

gestern 18 Uhr MGZ

JJ1C1C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	21 Uhr RR$_1$T$_1$T$_2$E RRS$_1$V$_s$E' RR$_3$T$_3$R$_D$k	See
4403524	01854	24124	07131	00106	97625	1
4536505	01793	24313	14141	10360	00516	1
4437200	01990	24213	07131	33801	04406	1
40929	02763	16326	06141	0×803	95500	1
102 ××	-	-	-	-	-	
11214	02853	24326	07160	86902	00170	
46357	02851	22126	07141	00900	00170	0
43587	10854	24286	07140	91602	07318	3
15486	02854	20186	07151	03300	05771	
15784	02955	28286	06170	92801	03180	
400 ××	-	-	-	-	-	
46057	02744	22286	06151	16401	02201	
13097	93634	18398	06141	3×802	03187	
40336	91745	22198	07131	2×002	07204	
1638×	91858	22288	07121	1×400	07121	
17586	10855	26205	07160	82703	95180	
10724	02853	25284	08151	07801	01200	
42126	02853	18225	06151	26608	73181	
14357	12764	24286	06161	14701	02160	
14286	81845	20198	07141	26703	05191	
19046	02753	24137	07141	16903	02181	
64987	22890	00067	08140	90402	97190	
06986	02844	28225	07140	82401	97170	
17886	10841	20117	08161	28901	02191	
08886	25854	22285	06131	07403	05171	
18686	02854	22225	07160	9×905	07181	
0838×	97756	32196	07160	8×804	09181	
02286	02864	32225	07151	00902	-	
02526	02851	00084	07140	80703	96161	
09186	02844	22184	07140	93803	03181	
60687	02954	26188	07090	86703	04441	
108 ××	-	-	-	-	-	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation ▪	JJ1C1C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	44035×	02767	28277	08121	1×962	
" " Hornsriff	45365×	02764	24224	05141	20×05	1
" " P 11	44372×	01×××	24113	07×××	×0×××	0
" " Fehmarnbelt	4095×	03858	20328	06141	3×304	2
List-Sylt °	102 ××	-	-	-	-	
Husum	11254	01852	24104	08170	94004	
Cuxhaven	46357	02864	18126	07111	14000	
Norderney °	435 ××	-	-	-	-	
Emden	15450	22865	20265	07121	00801	
Jever	15754	01853	00084	07111	00801	
Flensburg	400 ××	-	-	-	-	
Kiel	46004	02794	20224	06121	12801	
Travemünde	1305×	02758	20128	07131	2×101	
Hamburg-Fu.	40305	04694	00004	07111	08402	
Lathen	1635×	04774	00086	07100	90701	
Bramsche	17500	05590	00003	08090	82701	
Bremen	10744	01763	22124	08121	00402	
Hannover-La.	42100	00890	22180	07111	00701	
Lüneburg	143 ××	-	-	-	-	
Dannenberg	14200	04690	24282	07100	91701	
Braunschweig	19004	01890	00003	07111	08300	
Göttingen	64964	01890	00004	08110	92201	
Bocholt	06957	05644	00028	07090	8×300	
Gütersloh	17840	01842	00014	08090	92401	
Warburg	08805	05592	28213	06090	81701	
Bückeburg	18606	01790	18203	07100	90001	
Jserlohn	083 ××	-	-	-	-	
Wahn	022 ××	-	-	-	-	
Rötgen	0255×	62756	00016	09090	8×203	
Altastenberg 780m +	09104	01892	00002	08080	70901	
Braunlage 607m +	60607	02890	24117	07080	86901	
Schleswig	108 ××	-	-	-	-	

heute 6 Uhr MGZ

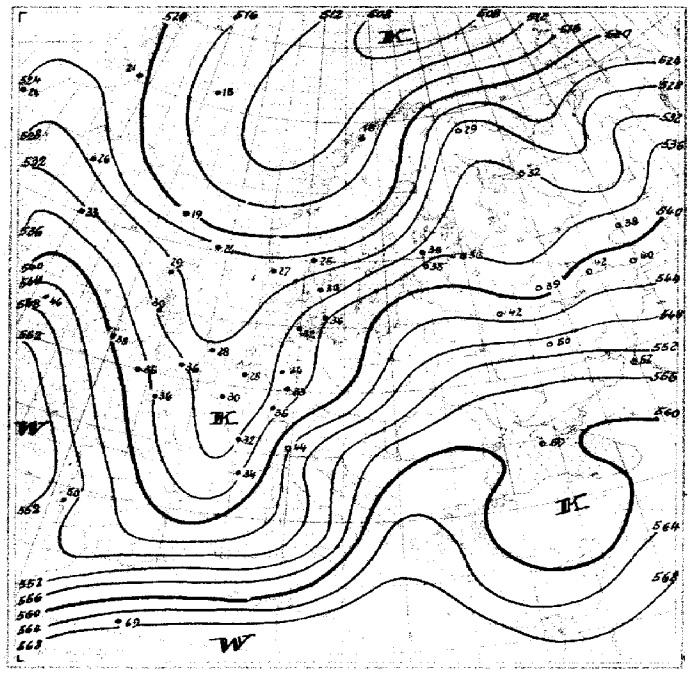
JJ1C1C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	9 Uhr RR$_1$T$_1$T$_2$E RRS$_1$V$_s$E' RR$_3$T$_3$R$_D$k	See
4403584	02855	32426	09131	10204	05400	3
4536580	02765	32485	07130	90315	97618	
4437234	02863	24215	07131	20300	00500	
40920	02754	26314	06151	10300	97600	
102 ××	-	-	-	-	97180	
11224	01853	24264	08140	91403	97080	
46397	25943	18185	07131	10802	02100	0-1
43580	02955	30286	07141	11403	01391	2-3
15484	02755	22220	07131	1×403	91110	
15726	01863	22113	06131	10401	03091	
400 ××	-	-	-	-	00060	
46014	01752	00003	06131	10302	00091	
13004	01792	24305	07131	11402	94110	
40353	05644	00049	07121	2×201	00081	
16351	05661	02125	07111	13402	01081	
175 87	05655	00027	08090	8×203	00080	
10704	01792	24154	06121	03402	00100	
42107	02790	26125	07121	12601	01080	
14353	05653	28205	07131	10302	00070	
14204	05690	28203	07121	18403	00081	
19001	05690	00024	07110	96201	00090	
64951	05655	00048	08090	9×401	00060	
06954	05654	28126	08121	0×302	00080	
17889	05555	00028	09111	0×705	95081	
08857	42414	24145	06090	9×201	91081	
18657	01764	24217	07131	16901	00090	
08362	02554	24168	08090	9×103	95081	
0228×	02654	08128	09121	10206	02081	
0255×	05647	00067	09090	9×403	94080	
09151	62734	24128	07080	8×501	91071	
60657	02841	30281	06100	86201	00071	
108 ××	-	-	-	-	-	

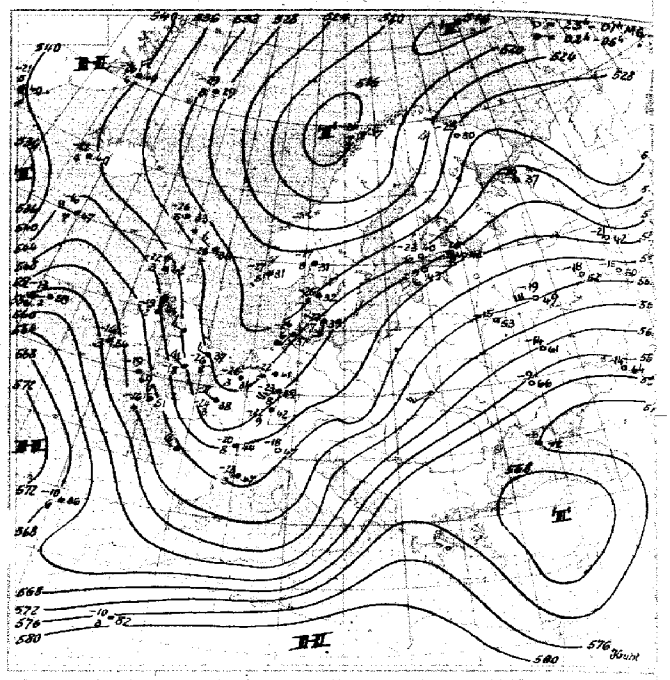
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQtLL IIIGG DDFww PPVTT)

20.VI.48	Neptun	13641	07200	30203	10807		20.VI.48	Thüringen	13541	07110	30301	06914	
"	"	13633	05006	20202	11807		"	Cranz	10598	03910	32202	17811	
"	"	13622	04912	28208	11809		"	Wiesbaden	13675	12010	22201	05910	
"	"	13611	04318	30501	11910		"	"	13670	10216	22202	06809	
"	Nordstern	13605	04404	32602	08807		"	Ostmark	13698	37516	10602	08905	
"	"	13613	04312	32502	10809		"	Oldenburg	10640	14216	04102	16804	
"	"	13622	04318	32202	11809								
"	"	13630	06328	32202	10708		22.VI.48	Glückauf	50633	19321	08803	06806	Nachtrag
"	Lofoten	13602	03606	32602	08708		"	Ebeling	50634	21612	10825	05607	"
"	"	13609	03911	32602	10708		"	Busch	53366	05923	12100	16910	"
"	"	13617	04217	32402	10708		"	Gotland	53599	04723	12107	17709	"
"	"						23.VI.48	Konsul Dubbers	63574	05522	12302	21909	"
"	Skolpenbank	13704	18706	04422	06607		"	Westermann	63565	03223	08001	23809	"
"	"	13708	20510	06522	06507		"	Gotland	63571	05723	14302	21808	"
"	"	13711	23616	08402	99707		"	Ebeling	60633	21223	07563	05606	"

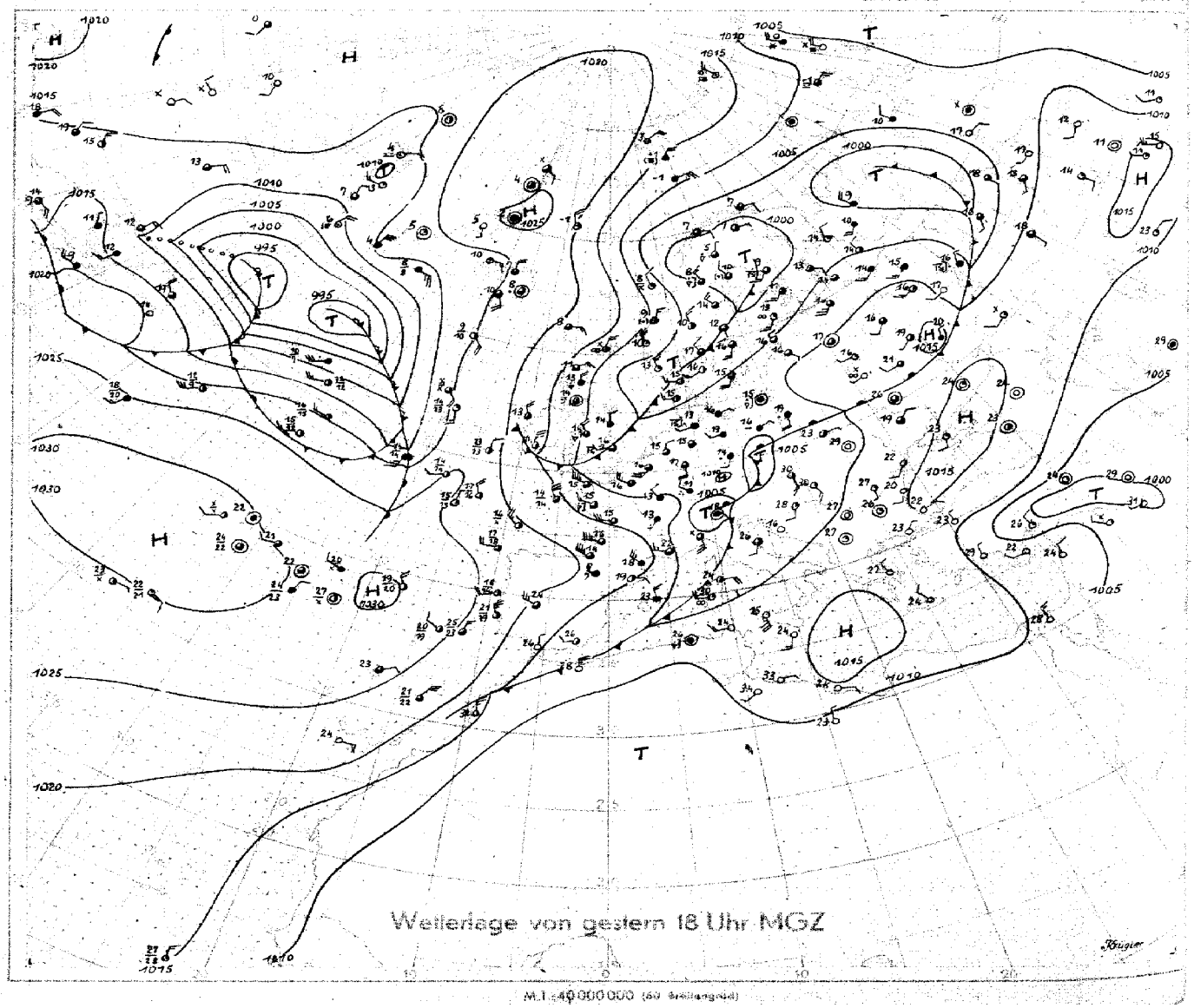
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



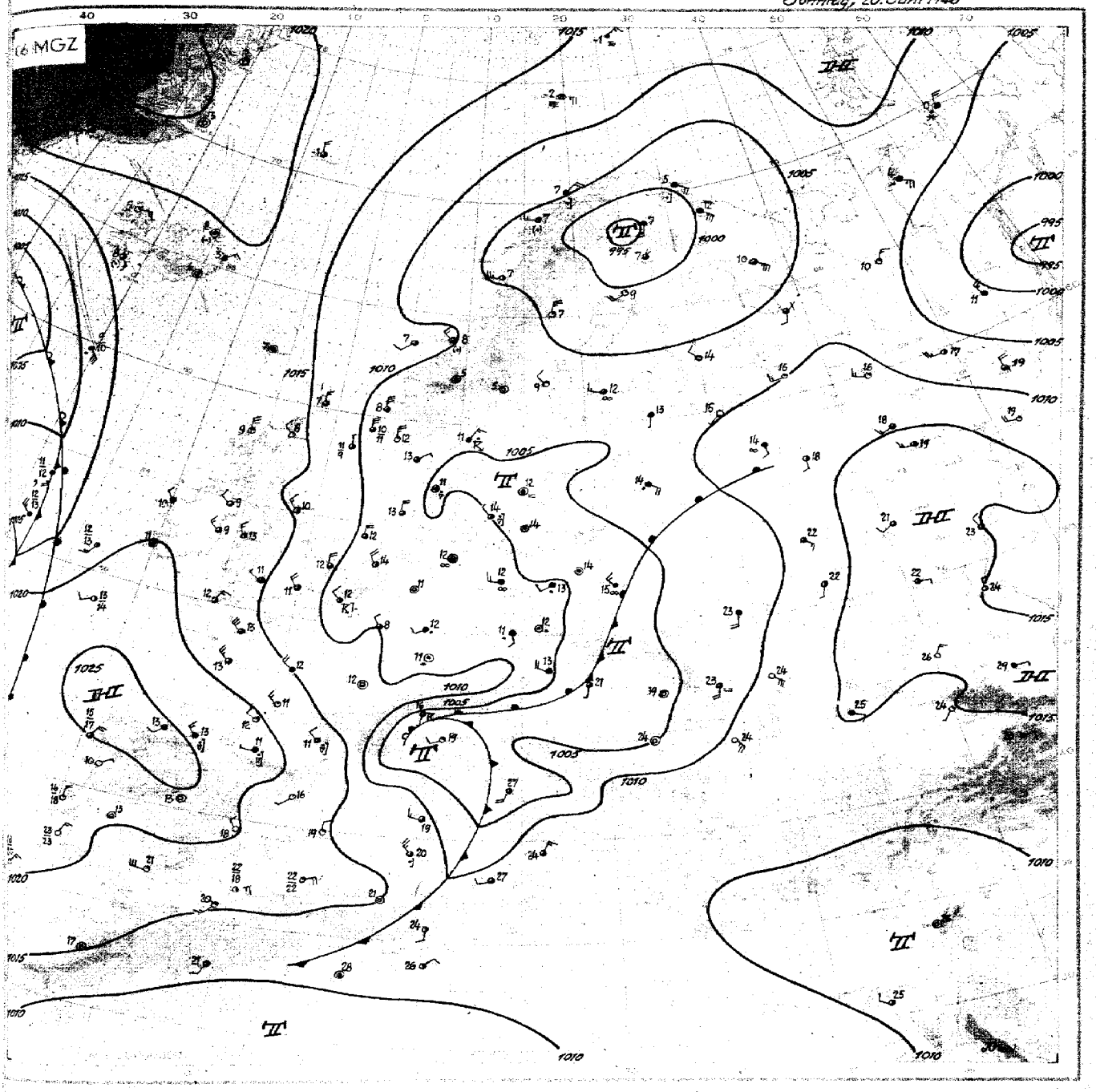


11.–20. V. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 541



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Sonntag, 20. Juni 1948

An der Nordwestflanke des kräftigen und hochreichend warmen Azorenhochs ist das erste Tief einer neuen Serie aus dem Neufundlandraum bis ins Seegebiet südöstlich von Grönland gelangt. Durch Einbeziehung von Kaltluft aus Labrador vertiefte es sich bis unter 990 mb und ist heute schon weitgehend verwirbelt. Es zieht jetzt langsam nach Osten.

Die auf der Südseite des Tiefs ostwärts vorstoßende Kaltluft entwickelte eine kräftige westliche Höhenströmung auf dem Nordatlantik nördlich des 50. Breitengrades. Damit verlagerte sich die gestern über dem mittleren Atlantik gelegene meridionale Hochdruckbrücke unter Abschwächung nach Osten. Sie verbindet heute den Ostteil des Azorenhochs über Irland hinweg mit dem sich ebenfalls abschwächenden Ostgrönlandhoch.

Im Zuge dieser Entwicklung – über Irland setzte bereits Erwärmung ein – verschob sich auch die Höhentragachse, gestern von den Lofoten über die Britischen Inseln bis zur Biskaya verlaufend, bis nach Nordwestdeutschland und ins westliche Mittelmeer. Bei ihrem Durchgang kam es heute schon frühmorgens an der deutschen Nordseeküste zu kräftigen Umlagerungen, die tags durch Erwärmung der bodennahen Luftschichten verstärkt, Gewitter und örtlich auch Hagelfälle auslösten.

Mit der Annäherung des auch in der Höhe etwas wärmeren Hochdruckkeils von den Britischen Inseln wird der Höhentrog über Mitteleuropa flacher werden und kurzfristig tritt Wetterberuhigung ein.

An der Südostseite des Höhentrogs verläuft eine Frontalzone von Tunis über Ungarn bis ins Baltikum. An ihr wandern Wellenstörungen rasch nordostwärts, wobei sich über dem nördlichen Polen eine V_b - artige Störung entwickelte, die ihr Aufgleitregengebiet schon bis zur Ostseeküste des Baltikums vorgeschoben hat. Die Höhenströmung hat sich in diesem Bereich seit gestern mehr meridional entwickelt, womit das Polentief jetzt einen nördlicheren Kurs einschlägt als bisher.

gez.

Dr. Soltau

Nr. 172a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 20. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jüterbog 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Jüterbog 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Höhenwinde:	Hannover	Göttingen	Flugzeug: Wahn 022 36 m			
	yyGG	19 14	19 14	19 20	19 20	20 02	20 02	20 08	20 08		20 08	20 09	20 08			
Nullgradgrenze (in m)		2100	2200	2100	2000	2200	2200	1900	-	13700	22 35	-	1900			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	-	-	12200	22 43	-	-			
	96	-	-	-	-	-	- 46	-	-	10700	21 43	-	-			
	225	-	- 48	- 46	- 52	-	- 46	- 42	- 48	9100	20 107	-	-			
	300	-	50 - 40	- 46	35 - 43	55 - 48	55 - 46	- 45	52 - 45	7900	20 106	-	- 49			
	400	60 - 23	50 - 33	60 - 34	39 - 33	42 - 34	58 - 37	49 - 36	52 - 34	7000	19 67	-	- 37			
	500	52 - 19	55 - 22	60 - 22	39 - 22	42 - 22	61 - 24	52 - 22	65 - 20	6100	19 46	-	- 24			
	600	52 - 10	53 - 12	65 - 13	39 - 12	42 - 12	63 - 14	60 - 13	65 - 12	4900	22 44	-	- 14			
	700	56 - 5	55 - 6	60 - 6	71 - 6	52 - 7	67 - 7	73 - 6	73 - 6	4000	25 26	-	- 7			
	800	56 + 2	47 + 2	53 + 1	71 + 1	68 + 2	70 + 1	88 + 1	73 + 3	3000	26 13	-	- 1			
	900	56 + 8	50 + 9	78 + 7	60 + 9	53 + 8	82 + 7	95 + 7	82 + 8	2400	27 13	-	+ 6			
	1000	-	50 + 17	77 + 14	99 + 14	-	90 + 11	75 + 15	69 + 16	1800	27 13	-	+ 3			
	Boden	73 + 15	47 + 18	75 + 15	79 + 14	90 + 8	92 + 10	73 + 16	69 + 16	1200	27 13	29 15	+ 13			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-	-	-	-	-	900	27 13	28 18	-			
	96	-	1038	-	-	-	1025	-	(1043)	600	28 13	29 18	-			
	225	-	1052	1076	1050	(1072)	1071	1078	1050	300	-	31 18	-			
	300	900	895	889	894	889	883	888	892	Boden	28 07	32 07	873			
	400	703	700	697	699	698	693	697	699				894			
	500	544	542	540	542	541	537	540	542				539			
	600	409	407	407	408	407	404	406	407				405			
	700	291	291	290	291	290	288	289	290				289			
	800	187	187	186	187	186	185	185	187				186			
	900	93	93	92	92	92	91	92	92				93			
	1000	6.6	5.8	5.8	5.7	6.4	4.8	5.8	5.8				7.3			
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-	-	-	-				-			
	96/225	-	556	-	-	-	558	-	(563)				-			
	225/500	-	540	536	538	(531)	534	538	538				-			
	500/1000	537	537	535	536	534	532	534	538				532			
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	1195x	-	-	-	0896x	-	-				-			
		-	1596x	-	-	-	1396x	-	-				-			
		33885	2096x	-	1699x	-	1994x	-	-				-			
		42766	2451x	-	2050x	-	2296x	-	-				-			
		45766	35335	-	2151x	-	3592x	-	-				-			
		49595	39535	1995x	35884	-	3692x	2392x	4193x				-			
		51595	45766	2096x	45784	-	4570x	2394x	1392x				-			
		55665	55685	2590x	67567	2552x	4778x	2594x	2092x				-			
		64575	62626	3097x	72548	33924	55696	45785	2692x				-			
		66576	65596	3297x	75527	45785	59657	55676	2892x				-			
		73520	74536	55637	85058	56674	75537	65597	35895				30 99			
		76520	76526	75517	88079	65595	79017	75538	65587				95 09			
		85059	84066	85038	95137	85047	95109	85536	66587				96 09			
		95138	85064	95118	96147	95117	99129	95119	81037				98 13			
		98157	01185	01158	00149	98089	00109	01167	01167				00 13			

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2008
4/10 Sc	960–950 mb	
4/10 Cu	800–650 "	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemäßigt Mahen und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	Ort / yyGG	Jever 19 14	Jüterbog 19 14	Göttingen 19 14	Hannover 19 15	Roetgen 19 14	Schleswig 19 30	Schleswig 19 20	Jever 19 20	Hannover 19 20	Jüterbog 19 20	Roetgen 19 20	Göttingen 19 19	Jever 20 02	Roetgen 20 04	Göttingen 20 04	Schleswig 20 03	Schleswig 20 05	Jüterbog 20 08	Roetgen 20 08	Jever 20 08
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	-	-	-	-	23 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100	-	-	-	-	-	-	25 32	-	-	-	-	-	22 39	-	-	24 32	23 24	-	-	-
13700	135	22 46	-	-	-	-	-	23 50	-	-	-	-	-	22 39	-	-	23 46	22 41	-	-	-
12200	175	22 50	-	-	-	-	-	22 61	-	-	-	-	-	22 50	-	-	23 56	22 50	-	-	-
10700	225	22 181	-	-	-	-	22 111	22 98	21 68	-	-	-	-	22 52	-	-	24 80	21 54	-	-	-
9100	300	21 150	-	-	-	-	23 159	21 130	21 111	-	-	-	-	21 111	-	-	21 139	21 57	-	-	22 52
7900	350	21 102	-	-	-	-	-	22 91	21 78	-	-	-	-	22 76	-	-	22 74	22 83	-	-	21 56
7000	400	21 187	-	-	-	-	22 81	21 56	21 61	-	-	-	-	22 67	-	-	23 52	21 67	-	-	21 56
6100	450	22 67	-	-	-	-	22 63	21 54	22 50	-	-	-	24 59	22 46	-	-	23 44	21 52	Gipfel	-	21 37
4900	550	21 61	-	-	-	-	-	22 46	23 33	-	-	-	24 52	23 36	-	-	24 41	24 50	3300 m	-	21 13
4000	600	22 61	22 61	20 30	-	-	23 56	23 41	23 30	-	Gipfel	Gipfel	24 52	25 33	23 13	-	24 28	24 37	26 17	-	23 11
3000	700	22 37	22 50	23 37	-	-	23 37	23 33	24 28	-	2100 m	2100 m	26 87	24 94	23 22	-	24 26	25 22	24 20	-	25 18
2400	750	22 30	22 44	24 48	24 39	-	23 37	22 26	25 22	-	24 33	24 22	26 41	23 26	26 24	28 26	25 17	26 18	27 13	-	26 17
1800	800	23 33	23 41	24 33	24 41	-	24 37	23 28	26 17	27 22	23 33	26 24	26 26	22 22	27 22	28 17	25 18	27 17	30 09	26 22	27 17
1200	850	24 30	26 35	27 37	25 33	-	25 37	22 28	24 11	27 24	24 24	25 18	27 18	22 17	28 18	28 15	26 18	28 16	31 11	29 18	28 13
900	900	26 26	26 32	27 33	25 28	22 07	26 28	26 18	22 06	26 21	27 22	25 18	26 17	23 17	28 22	29 15	26 16	28 15	28 11	29 18	29 13
600	930	26 26	26 32	22 37	24 20	22 22	26 28	27 18	22 07	22 18	27 17	23 02	25 18	23 18	26 15	29 11	26 13	28 15	25 06	29 18	30 11
300	970	26 28	25 18	22 33	23 18	-	-	27 18	-	24 15	27 13	-	20 11	23 22	-	36 07	26 13	28 15	22 07	28 22	-
Boden	1000	27 28	25 09	22 18	19 11	22 11	26 28	28 06	-	21 07	26 06	00 00	18 07	25 09	00 00	00 00	26 13	28 15	22 06	28 11	-

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 173
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 21. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJCC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403524	01953	30514	14120	60317	4
" " Hornsriff	4536515	02764	28424	08141	00207	2
" " P 11	4437235	02853	30416	09121	00209	3
" " Fehmarnbelt	40920	02753	28217	08160	93301	2
List-Sylt °	10210	01843	32413	08146	70206	2
Husum	11220	01854	26484	09171	00204	
Cuxhaven	46330	01854	26314	08160	98305	2
Norderney °	43520	01954	32414	09151	10306	3
Emden	1548×	02856	28486	09160	8×307	
Jever	15720	02955	32325	08160	90305	
Flensburg	4008×	25847	30287	08131	0×207	
Kiel	46096	25853	24185	07171	2×105	
Travemünde	13084	02843	26315	07180	92302	
Hamburg-Fu.	40386	28754	30297	08131	1×205	
Lathen	16380	25856	24227	09131	23207	
Bramsche	17596	81853	28126	09141	1×202	
Bremen	10736	25844	04125	10141	13407	
Hannover-La.	42426	02854	24425	07190	98101	
Lüneburg	14336	11844	28326	07181	03300	
Dannenberg	14286	02844	28385	08170	81204	
Braunschweig	1908×	02855	26285	08171	13300	
Göttingen	64966	02865	28127	08170	83102	
Bocholt	06984	02854	28225	09160	93304	
Gütersloh	17897	28742	18197	09151	23300	
Warburg	08386	25754	24186	07140	9×403	
Bückeburg	1868×	25755	24287	09141	1×404	
Jserlohn	08330	81645	20186	09131	11203	
Wahn	0229⁄	81744	24497	10140	93207	
Rötgen	0259×	25843	28186	10126	93206	
Altastenberg 780m +	09126	02855	26266	08110	73301	
Braunlage 607m +	60687	25753	30328	07120	8×403	

gestern 18 Uhr MGZ

JJCC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	9 Uhr RR$_T$K$_T$E RRS$_V$E^e RR$_T$R$_T$D$_K$	See
4403580	02955	30515	17121	00309	00648	4
4536655	0276×	30524	09120	90303	00634	5
4437240	02854	26514	13141	10306	00500	4
40934	01753	26403	08161	33303	00400	3
10250	02845	28515	10120	80303	00280	2
11240	01854	28504	11140	70307	97180	
46340	02955	28405	11130	70308	00160	3
43570	02954	30514	13130	70306	00480	3
15410	01854	30524	13140	70108	00170	
15750	02855	30425	12140	80304	02170	
40040	01852	26502	09140	40203	02170	
46020	25853	26383	09161	10104	46180	
13034	01853	26284	08170	93203	97190	
40324	81753	28324	10151	10207	04181	
16386	02855	28327	12140	83209	07171	
17594	02955	28196	11141	13210	03170	
10784	01853	30424	12150	80309	02180	
42188	02954	30425	10170	93206	97190	
14374	02853	32424	09151	02205	92180	
14284	02844	26195	09161	21202	07181	
14086	02854	30125	09180	83305	01181	
64924	01873	28193	10161	10203	11171	
06986	02845	30426	13141	0×313	97180	
17886	02845	24227	11141	23207	97191	
08286	02854	28216	08160	8×306	96171	
18686	02854	28326	10160	4×207	–	
08326	25764	24185	12131	13109	08171	
022–	–	–	–	–	–	
0256×	02845	26383	14110	8×310	03151	
04126	02854	28324	10120	61401	92130	
60686	81966	28267	09110	7×405	97141	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort • Bergstation +	JJCC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403544	03853	28213	18110	70103	1
" " Hornsriff	4536554	03768	28628	13120	8×312	4
" " P 11	4437240	03858	28528	15131	1×305	4
" " Fehmarnbelt	40910	01753	28503	11141	10306	4
List-Sylt °	1028×	02847	00427	13120	4×207	2
Husum	11254	01853	26304	14110	50305	
Cuxhaven	4635×	02955	28525	14130	7×304	
Norderney °	436–	–	–	–	–	
Emden	1545×	02756	28226	15120	7×305	
Jever	15750	02855	28225	14110	90107	
Flensburg	4005×	02858	26328	12120	6×207	
Kiel	46000	00840	00000	12100	70305	
Travemünde	13050	01851	26201	12090	70208	
Hamburg-Fu.	4035×	02776	24126	14100	9×205	
Lathen	1635×	02866	28126	16100	8×207	
Bramsche	17504	01840	28202	16090	70207	
Bremen	10743	01763	26204	16100	60306	
Hannover-La.	42100	00840	24220	15090	60304	
Lüneburg	143–	–	–	–	–	
Dannenberg	14200	00890	28320	14090	70209	
Braunschweig	14080	01854	26224	15141	10311	
Göttingen	6495×	02756	30246	15111	1×310	
Bocholt	0695×	02756	00026	17090	8×107	
Gütersloh	17804	01793	26223	14080	89209	
Warburg	0885×	03754	28388	14090	6×310	
Bückeburg	18656	01763	28114	15090	73209	
Jserlohn	08354	02764	24185	16100	80108	
Wahn	022–	–	–	–	–	
Rötgen	0255×	03748	00088	19080	6×106	
Altastenberg 780m +	0915×	52628	30288	16060	6×207	
Braunlage 607m +	6068×	01747	30388	13090	8×209	
Schleswig	108–	–	–	–	–	

heute 6 Uhr MGZ

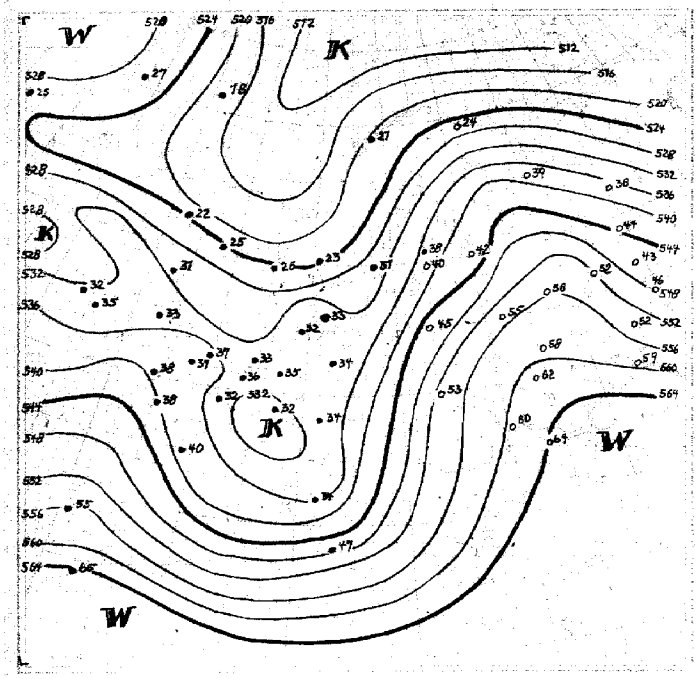
JJCC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	9 Uhr RR$_T$K$_T$E RRS$_V$E^e RR$_T$R$_T$D$_K$	See
4403553	03855	20328	16121	0×804	00620	2
4536550	02760	26327	14120	60305	00727	3
4437254	03858	28428	15131	0×304	00836	4
4094×	02755	28425	13140	3×307	00600	4
1025×	02857	28427	14120	3×203	00180	2
1125×	02857	28427	15150	6×306	00100	
4637×	02954	24328	16120	5×303	00130	3
4355×	02966	30326	16130	6×304	00390	3
1545×	21853	22257	16120	8×205	91110	
1575×	02857	24227	16130	7×304	00090	
40056	02857	26527	09130	5×208	00090	
4605×	03868	28228	14110	7×205	00080	
13050	02855	22215	14110	80208	00080	
40357	02866	24327	16120	8×207	00080	
1635×	02867	28127	17110	8×201	00091	
17554	02876	24126	18090	8×206	00070	
1075×	02755	24227	18110	8×305	00080	
4215×	02867	22327	17090	6×205	00070	
14303	02890	24314	16120	41308	00090	
14257	01863	24324	16110	70306	00071	
1905×	02755	26225	17110	4×205	97090	
6495×	01864	26204	18110	80211	94091	
06954	01853	24104	18100	72205	00060	
1785×	02776	00027	18110	8×205	00060	
08850	01744	28224	16090	70307	41080	
1865×	02753	20227	17110	7×204	00070	
08354	05577	24127	18090	7×201	92070	
02283	02764	24225	20100	79307	00071	
02550	02743	22127	20080	76203	00041	
0917×	02714	28256	18060	6×306	94050	
60614	01942	24266	16080	46203	00061	
1085×	02858	26328	15130	4×2××	–	

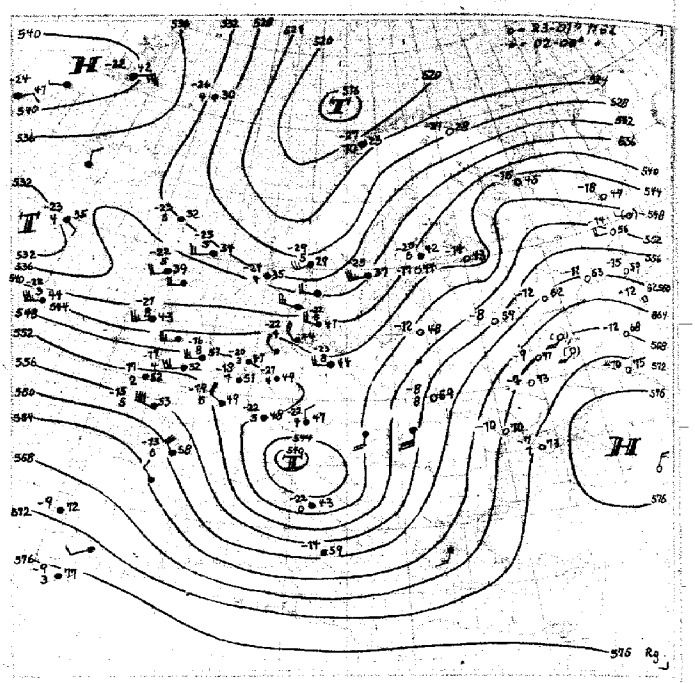
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

27.6.48	Neptun	23600	04606	28303	12709		21.8.48	Thüringen	23590	05370	28202	13911
	"	23589	04606	28202	12970			Cranz	20674	77370	04364	10707
	" •	23579	05372	12203	12877			"	20679	11676	04364	09708
	" •	23570	05778	18463	09610			Antares	23699	16776	16503	02707
	Michaelsen	23557	06706	30202	17977			Ostmark	23698	32606	00007	08807
	Gotland	23588	05706	30307	12870			Brahe	23716	26316	00000	05907
	"	23699	14478	26202	01870		21.8.48	Wiesbaden	23623	04512	00007	17909
	Nordstern	23642	06906	32203	09707			Lützow	23668	10421	26302	08707
	"	23648	07810	32703	09808			Lofoten	23666	10027	26330	07808
	"	23558	09016	28302	09808			Antares	23643	15327	16502	02707
	Wiesbaden	23652	08206	28202	08810			Westpommern	23710	29821	10707	05909
	"	23642	07710	26702	09808			Ostmark	23698	37527	08107	07907
	Lofoten	23642	06706	32210	08808			Gotland	23618	04422	04302	10809
	"	23649	09811	32202	08808		9.6.48	Ostmark	23673	05718	26502	20672
	"	23657	09016	28282	08807			Oldenburg	40647	24216	12202	27808

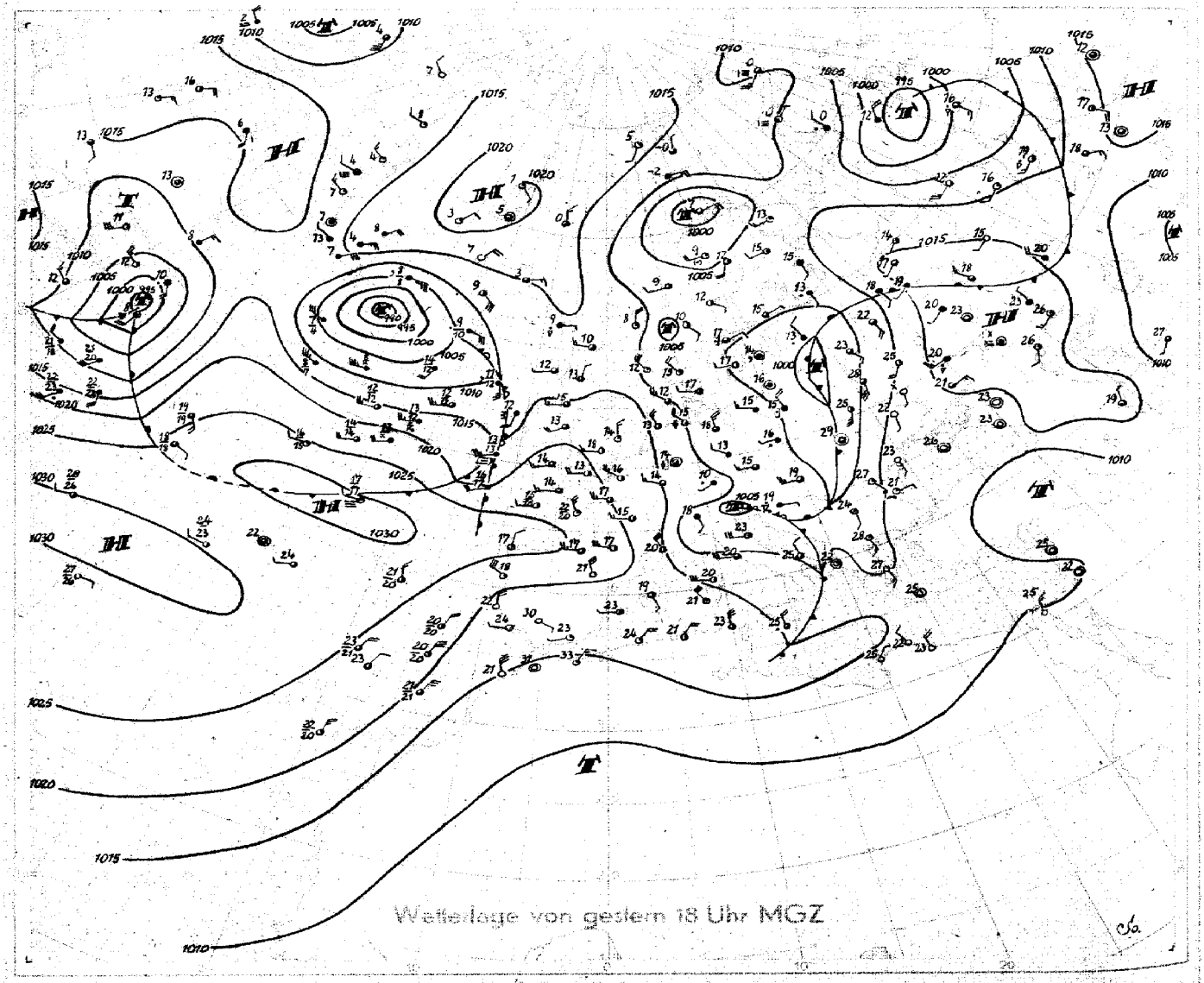
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Dekadenmittel Hmbg. (1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60 Breitengrad)

Montag, 21. Juni 1948

Seit Freitag (vgl. den ersten Absatz in der Wetterübersicht von diesem Tage!) hat sich die über dem Nordatlantik durch das damalige alte Zentraltief angesammelte und zentrierte Kaltluft zugleich mit der beginnenden Auffüllung und Abwanderung des Zentraltiefs langsam nach Osten in Bewegung gesetzt. Im Laufe des gestrigen Sonntags ist diese troposphärische Kaltluft nun mit ihrem Kerngebiet über Nordwestdeutschland angelangt, im Wettergeschehen durch verbreitete Schauer, östlich mit Gewitter und Hagel, gekennzeichnet. Heute liegen wir westlich der Achse dieser Kaltluftzunge; die Temperaturänderungen gegen gestern sind deshalb gering, die zunehmende Stabilisierung wird sich im Wettergeschehen durch Absterben der Schauertätigkeit aber bald durchsetzen.

Mit dem Vordringen dieser bis Süditalien reichenden Kaltluftzunge nach Osten ist die über Rußland lagernde Warmluft nach Norden aktiviert worden, und das gestern über Polen befindliche Tief ist V_b-artig nach Nordosten gezogen. Auf der Vorderseite der Frontalzone traten gestern über dem Balkan und Südwestrußland schon stellenweise Temperaturen über 30° C auf. Über Rußland wird die Wärmewelle noch weiter an Intensität und Umfang zunehmen.

Auf der Westseite der Kaltluftzunge hat sich der Hochdruckkeil nicht nennenswert stabilisieren können. Das erste Tief der neuen Serie verwirbelte nämlich schon verhältnismäßig weit westwärts über dem Nordatlantik, und entscheidende neue Warmluftmassen standen nicht mehr zur Verfügung. Dadurch ist das neue Frontensystem noch merklich nach Osten vorangekommen; es liegt heute früh bereits über Großbritannien. Überdies hat sich in der über Deutschland nach Süden reichenden Kaltluftzunge ein Kaltlufttropfen, über den Alpen abgeschnürt. Weiter nordwärts, über Nordwestdeutschland, findet sich bereits die vom Atlantik über Großbritannien bis zur mittleren Ostsee durchgehende westliche Höhenströmung. Damit wird sich der Bodenhochdruckrücken, der das alte Tiefdrucksystem über Skandinavien - Nordrußland und dem Balkan von dem neuen atlantischen trennt, kein Hindernis für die neue Front sein, die schon in den kommenden 24 Stunden auf Nordwestdeutschland übergreift und dann über uns hinwegzieht. Nordwestdeutschland bleibt so in dem Bereich kühlerer Meeresluft.

Das nächste Glied an der neuen atlantischen Frontalzone ist erst weit draußen, südostwärts von Neufundland, zu erkennen. In der neuen Rückseite werden sich aber voraussichtlich schon vorher kleine Druckfallgebiete entwickeln, die kleinere Niederschlagsfelder bzw. kurzfristig eine geringe Schauertätigkeit auslösen können.

Dr. Pflugbeil

Nr. 1739

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 21. Juni 194.0

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %: 1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Isenlohn 083 256 m	Schlesw. 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannov. 427 53 m		Isenl. 083 256 m	Schlesw. 108 21 m	Hanoov. 427 53 m	Jever 157 8 m				Flugzeug: Wahn 022 36 m					
	yyGG	2074	2074	2020	2020		2102	2102	2108	2108				2709					
Nullgradgrenze (in m)		2300	2000	2300	2700		1700	1500 2300	1600/2300 2900	1600/1800 2300				1500					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·		·	·	·	·				·					
	96	−41	−44	·	·		−49	·	−45	·				·					
	225	−42	−43	−47	−47		−53	−49	−54	−52				·					
	300	40−46	40−44	46	−47		33−46	40−48	50−42	−38				·					
	400	44−32	44−36	30−33	50−34		33−32	40−34	50−29	37−28				−30					
	500	44−20	50−24	33−23	57−23		37−27	40−22	50−19	37−18				−20					
	600	49−11	52−11	40−13	63−12		42−11	40−13	60−9	44−9				−11					
	700	67−4	55−7	50−5	76−5		55−3	45−5	68−3	51−2				−4					
	800	60+3	55+0	59+1	90+1		80−1	90+2	78−3	70±0				−1					
	900	60+9	58+8	79+4	90+7		70+5	85+4	78+5	69+5				+3					
	1000	·	65+17	70+12	72+14		·	83+11	78+12	60+13				+11					
	Boden	77+14	65+18	70+12	72+14		85+9	82+9	78+13	58+14				+12					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·		·	·	·	·				·					
	96	1655	1637	·	·		1637	(1626)	1647	(1641)				·					
	225	1086	1076	1080	1077		1097	1057	1094	1096				·					
	300	897	888	894	892		907	892	907	910				(907)					
	400	704	696	707	700		713	707	711	711				708					
	500	546	540	544	543		549	544	551	551				550					
	600	417	407	410	410		415	410	415	415				415					
	700	293	297	293	293		287	293	297	297				297					
	800	189	187	189	189		193	189	193	193				194					
	900	95	94	96	95		100	96	100	99				101					
	1000	7.8	6.7	12.6	9.7		14.7	10.6	14.8	13.9				16.2					
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·		·	·	·	·				·					
	96/225	569	567	·	·		545	(551)	553	(550)				·					
	225/500	541	536	537	534		542	531	543	546				·					
	500/1000	538	533	533	534		535	533	536	537				534					
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	·		·	·	0495− 1595−	·				·					
		·	·	·	·		·	·	1796−	·				·					
		·	·	·	·		·	·	2894− 36825	·				·					
		·	0994−	·	·		·	1399−	38815	·				·					
		0091−	1194−	·	·		·	2098−	41785	·				·					
		1791−	1393−	·	·		·	2555−	42785 53636	·				·					
		1390−	2594−	·	·		·	33944	63586	·				·					
		1790−	2696−	·	·		1599−	55674	67536	1294−				·					
		1989−	32944	·	·		35883	57664	73527	2352−				·					
		2896−	36974	1796−	1397−		45793	75527	75007	45724				·					
		31904	51715	2096−	2096−		75538	82039	78008	75015				3589−					
		65596	69566	29973	2750−		82518	85009	81538	76015				4576−					
		66577	84036	78017	73559		85027	93088	85018	77014				5564−					
		95135	93106	85018	85048		95088	00128	95088	81518				8500−					
		98147	01187	01127	01147		99099	01098	01138	02146				0172−					

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2709
6/10 Cu 950–900 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Hannover 2074	Isenlohn 2074	Götting 2075	Jever 2074	Jever 2020	Schleswig 2074	Schleswig 2020	Aubrück 2073	Isenlohn 2103	Isenlohn 2108	Roebgen 2103	Schleswig 2102	Schleswig 2108	Jever 2102	Hannov. 2108	Göttingen 2104	Göttingen 2109	Aachen 2103	Aachen 2109	Wunstorf 2108
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	Gipfel	·	·	·	·	·	·	·
19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	19500 m	·	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	2517	·	·	2330	·	·	·	·	·	2237	·	·	·	·	·	·	·
16800	80	·	·	·	2522	·	·	2335	·	·	·	·	·	2233	·	·	·	·	·	·	·
15200	100	2433	·	·	2430	·	2330	3335	·	·	·	·	·	2339	·	·	·	·	·	·	·
13700	135	2235	·	·	2335	·	2233	2437	·	·	·	·	·	2437	·	·	·	·	·	·	·
12200	175	2139	·	·	2430	·	2343	2535	·	·	·	·	·	2637	3044	·	·	·	·	·	·
10700	225	2248	·	·	2728	3037	2444	2935	·	·	·	·	3756	3144	3370	·	·	·	·	·	·
9100	300	2757	·	·	3737	3572	2244	3739	·	·	·	·	3474	3044	3378	·	·	·	·	·	·
7900	350	2756	·	·	3330	3668	2259	3037	·	·	·	·	3454	2943	3367	·	·	·	·	·	·
7000	400	2246	·	·	2926	3567	2350	2933	·	·	·	·	3350	2947	3350	·	·	·	·	·	·
6100	450	2247	·	·	2730	3344	2528	2933	·	·	·	·	3348	2852	3350	·	·	·	·	·	·
4900	550	2335	·	·	2726	3132	2528	2732	·	·	·	·	3287	2733	3339	·	·	·	·	·	·
4000	600	2635	·	·	2726	2932	2532	2830	2977	·	·	·	3133	2928	3335	·	·	·	·	·	·
3000	700	2624	2713	3222	2828	2824	2522	2830	2813	Gipfel	·	2922	3128	2928	3328	·	Gipfel	·	·	·	·
2400	750	2517	3071	3222	2824	2822	2615	2826	2815	1500 m	·	2917	3129	2922	3322	·	1500 m	·	·	·	·
1800	800	2615	3217	3233	2817	3028	2817	2822	2920	3028	·	2926	3026	3020	3226	·	2944	2722	·	·	2920
1200	850	2917	3022	3278	3122	3233	3013	3128	2977	3028	·	2930	3028	2926	3130	2924	3230	3022	3020	3073	2855
900	900	3020	2922	3215	3226	3239	3277	3137	2915	3030	2622	3026	3035	2828	3130	2926	3230	3037	3375	2973	2935
600	950	3026	2918	3077	3328	3139	3226	3137	2915	3026	2517	2715	3041	2828	3030	2824	3126	3041	3028	2817	2833
500	970	3028	2906	0000	3328	·	2729	3128	2709	2807	2415	·	·	2924	3030	·	2718	3033	3024	2517	2717
Boden	1000	2975	2904	0000	3478	·	3030	3075	3617	2806	2613	2404	3037	3178	2704	2720	2706	3122	2707	2507	2509

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 174 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 22 Juni 1948

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	gestern 12 Uhr MGZ JJJCcCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S2	4403557	03854	18368	14727	7×808	2
" " Hornsiff	4536550	02765	18325	12730	70813	2
" " P11	443724x	02854	22323	17750	60300	2
" " Fehmarnbelt	4091.5	01755	26414	16750	60305	
List-Sylt °	10214	02853	26424	16740	42307	
Husum	11284	02946	20428	17740	60702	
Cuxhaven	46370	02955	26226	17740	78307	2
Norderney °	43510	02954	20317	17760	77001	2-3
Emden	15410	02854	18328	17760	87703	
Jever	15720	02854	22×25	16750	52007	
Flensburg	4007×	03958	24328	15740	6×907	
Kiel	4605×	02856	22226	16770	8×308	
Travemünde	7305×	02957	20327	16760	6×603	
Hamburg-Fu.	40387	02964	24426	17760	6×200	
Lathen	16380	02856	22327	18750	87907	
Bramsche	1758×	02856	22326	18740	5×401	
Bremen	1078×	03753	26228	18740	6×300	
Hannover-La.	42786	02863	22326	18760	5×200	
Lüneburg	1438×	02854	23327	17750	6×307	
Dannenberg	1425×	02843	26327	18740	5×703	
Braunschweig	1908×	02957	24427	18730	7×203	
Göttingen	6497×	02864	22226	19750	5×701	
Bocholt	06957	02844	22228	18760	66807	
Gütersloh	1788×	02743	18327	19750	6×407	
Warburg	0888×	02856	24727	17740	41702	
Bückeburg	1867×	02853	20327	18740	7×701	
Jserlahn	08380	02856	24328	19730	52002	
Wahn	02280	02865	20323	19770	47806	
Rötgen	0257×	02854	20227	19740	4×307	
Altastenberg 780m +	09780	02845	24326	18700	32300	
Braunlage 607m +	6067×	02956	26206	17700	2×304	
Schleswig	1085×	02867	28327	17740	5×203	

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	gestern 18 Uhr MGZ JJJCcCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	3 Uhr RRTcE RRSvE° RRTRDk	
	440356×	22758	16368	12727	2×603	03624	2
	4536562	04692	16488	17747	0×309	93524	3
	443725×	25868	20328	14730	9×912	97627	2
	40914	02754	24525	16750	87907	00600	2
	10217	03852	22328	14740	57606	94281	2
	11247	02847	20326	15740	57607	97707	
	46307	02954	18226	15760	57607	97767	1
	4355×	02855	22488	14747	0×606	94471	3
	15457	02754	16388	14740	9×606	92770	
	15757	02854	20228	14760	7×606	97770	
	40074	02967	24325	15740	87804	00760	
	46087	03863	22328	15760	87604	00770	
	13070	02955	20226	16760	76607	00770	
	40384	02863	22325	16770	76704	00780	
	16357	02864	18328	15740	9×807	97777	
	17557	02864	10228	16740	9×007	00770	
	10774	02853	20325	16760	50805	00770	
	42786	02862	20225	16760	62705	00787	
	1435×	02867	22727	16760	7×607	00770	
	1425×	02843	26227	17740	8×507	00777	
	19077	02853	24128	17760	77603	00780	
	64954	02883	20125	18760	76604	00777	
	06952	01345	20408	15750	6×805	97770	
	17857	02764	13327	17760	6×605	97780	
	08824	07852	24313	15760	49603	97770	
	18605	02795	20227	16760	56704	00770	
	08357	03865	20728	16750	7×607	00770	
	022-	-	-	-	-	-	
	02557	02874	18328	17730	6×606	97760	
	09144	02854	24324	16770	47803	00720	
	06684	02853	22225	16770	36503	00720	
	10887	02862	57326	15750	98704	-	

Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	heute 0 Uhr MGZ JJJCcCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S2	4403557	02856	24465	09737	0×603	3
" " Hornsiff	4536562	25668	18368	09737	0×300	2
" " P11	443728×	64758	18688	10737	0×815	4
" " Fehmarnbelt	40907	02790	18415	13751	1×809	3
List-Sylt	7025×	22848	18468	17740	9×809	
Husum	1125×	03848	12368	12120	9×910	
Cuxhaven	4635×	05644	14228	09730	8×811	
Norderney °	435	-	-	-	-	
Emden	1545×	62648	13468	17121	7×809	
Jever	15757	02857	18327	17730	9×809	
Flensburg	40062	67745	16268	10120	9×805	
Kiel	46052	03866	18428	13740	8×908	
Travemünde	13050	03955	16328	14720	97707	
Hamburg-Fu.	40307	03698	14228	14730	8×706	
Lathen	1635×	61648	16368	12121	7×807	
Bramsche	1755×	64658	18268	13120	9×707	
Bremen	1075×	03768	18368	14730	7×909	
Hannover-La.	42157	02674	16128	14720	9×905	
Lüneburg	143	-	-	-	-	
Dannenberg	14253	02854	20128	15100	8×906	
Braunschweig	19051	02856	16223	15121	7×707	
Göttingen	6495×	02758	16128	16110	8×707	
Bocholt	06907	22754	20365	12131	06808	
Gütersloh	1785×	25754	12288	14730	9×807	
Warburg	38807	03888	18268	13120	6×907	
Bückeburg	18657	02776	16228	13740	6×710	
Jserlohn	0838×	25744	20288	14720	9×707	
Wahn	022-	-	-	-	-	
Rötgen	02554	02852	18864	15110	90703	
Altastenberg 780m +	09157	03754	22328	15080	6×805	
Braunlage 607m +	60657	61856	00028	16080	5×905	
Schleswig	708					

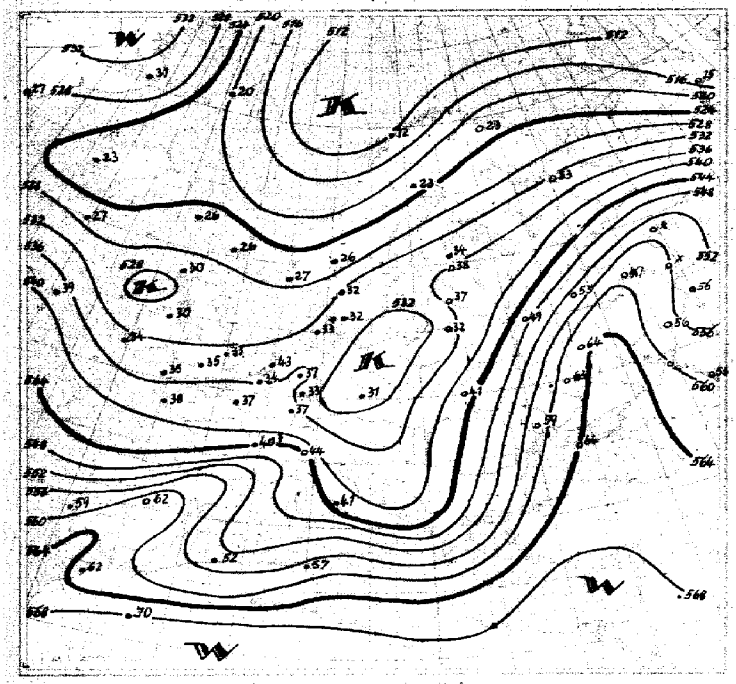
Bodenstation Küstenort+ Bergstation •	heute 6 Uhr MGZ JJJCcCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	3 Uhr RRTcE RRSvE° RRTRDk	See
F-Schiff S2	4403504	01863	26403	10127	20300	97638	3
" " Hornsiff	4536537	25764	22286	06731	10812	06625	1
" " P11	443730	02854	22584	09737	30301	05600	4
" " Fehmarnbelt	40907	02786	12586	11751	0×804	00600	4
List-Sylt	7028×	25837	20588	07741	7×706	03280	3
Husum	7125×	67648	12328	10730	8×804	02777	
Cuxhaven	46367	22625	18367	09727	2×703	03110	2
Norderney °	4358×	25745	22586	05737	7×300	02471	3
Emden	1545×	05653	22596	09737	2×007	05120	
Jever	1578×	02855	20365	09737	2×007	-	
Flensburg	40057	02743	16426	09720	87704	95711	
Kiel	46067	22744	16467	10720	9×603	97120	
Travemünde	13057	63765	16468	11727	0×770	97121	
Hamburg-Fu.	40357	87665	18367	11727	1×702	01120	
Lathen	1635×	05627	20367	10737	2×400	93111	
Bramsche	1755×	05636	18268	12727	1×407	01111	
Bremen	1078×	05643	22266	12747	1×607	-	
Hannover-La.	42150	05664	16365	12737	19703	94110	
Lüneburg	14350	02754	20486	12730	96704	97110	
Dannenberg	14287	81645	20388	12710	9×604	01081	
Braunschweig	1908×	02846	18386	13727	1×702	02100	
Göttingen	64984	01863	18364	14720	97704	01101	
Bocholt	0695×	02747	20327	12727	1×300	02121	
Gütersloh	1785×	02635	16428	13737	0×600	97121	
Warburg	0885×	02765	22386	17770	9×602	95101	
Bückeburg	1860×	02744	20427	12747	1×507	92120	
Jserlohn	0835×	02747	22327	13727	1×300	92110	
Wahn	02287	02864	26228	14737	17300	00091	
Rötgen	0255×	03748	20328	14090	9×407	97711	
Altastenberg 780m +	0915×	05578	20468	14080	8×607	01061	
Braunlage 607m +	6065×	22726	22167	13080	8×703	03071	
Schleswig	1085×	41648	49458	10127	1×6×2	-	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

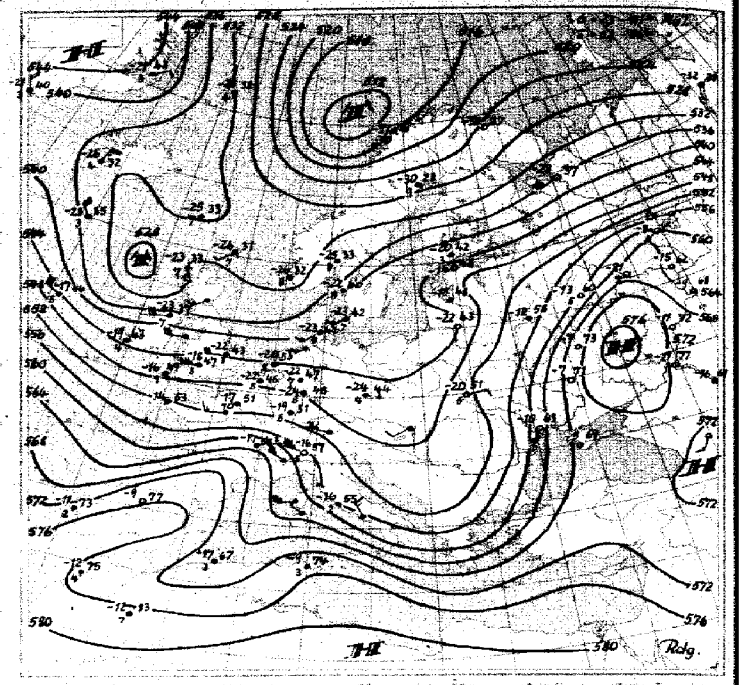
22.6.48	Nuntum	33560	06700	12303	04610		22.6.48	Ostmark	33648	37506	08102	06906	
"	"	33748	06806	20461	06714		"	"	33698	37510	10202	07907	
"	Michaelsen	33607	04206	103××	07810		"	"	33707	36816	14361	03708	
"	"	33607	04210	02102	08811		"	Brake	33706	20706	16203	05907	
"	"	33615	04116	02402	10811		"	"	33703	18710	00003	06908	
"	Nordstern	33680	12006	30303	07707		"	"	33615	16416	24264	09708	
"	"	33684	13410	30303	07707		"	Wiesbaden	33613	04106	04202	07711	
"	"	33692	14716	30325	10607		"	"	33594	04936	16102	07712	
"	"	33696	16021	30225	11606		"	"	33584	06021	00001	08512	
"	Lofoten	33680	12006	28505	05707		"	Thüringen	33623	05210	06301	09410	
"	"	33686	15510	32314	05608		"	Cranz	30623	08810	32301	09810	
"	"	33696	16216	32302	07707		"	Oldenburg	30601	02410	08302	07811	
"	Westfriesen	33772	24706	00001	05908		"	"	30594	02116	08202	09811	
"	"	33710	22710	08102	06708		"	Antares	33668	09516	28221	13809	
"	"	33702	20116	24281	08707		"	"	33659	08721	28202	14809	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 mb

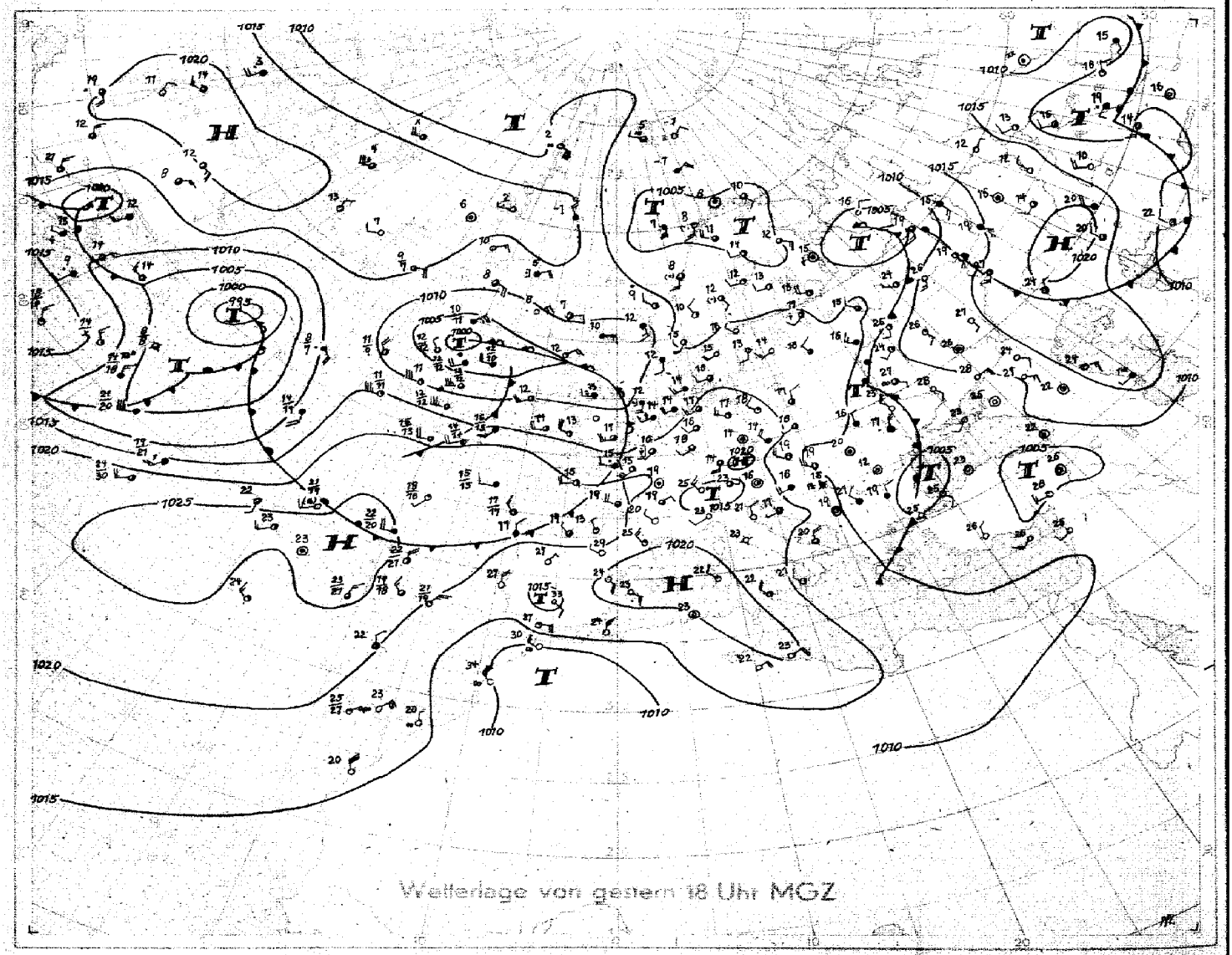


Absolute Topographie 500 mb

Einh.: Beispiel

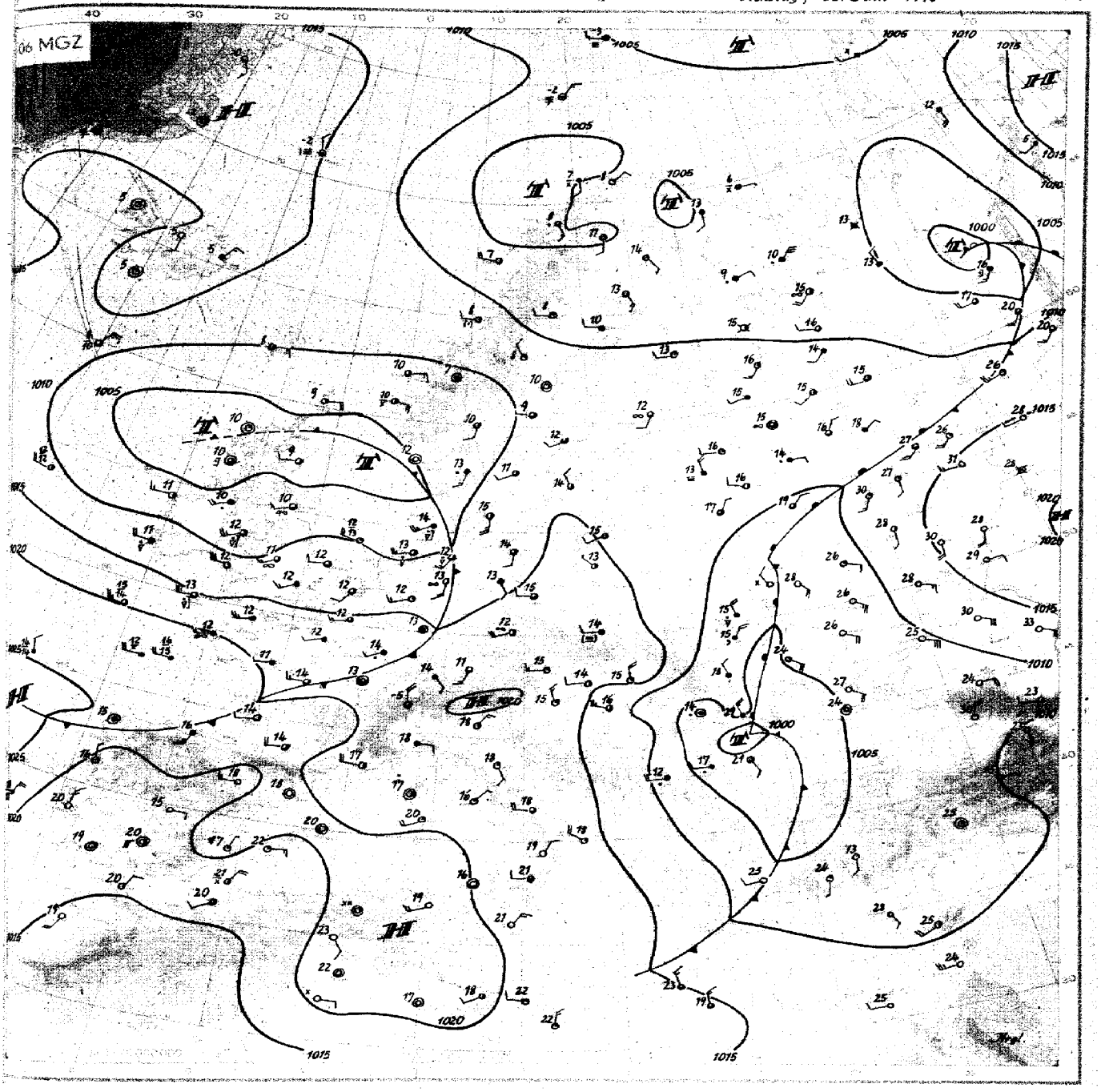
In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh abs. Top. von 556 geod. Dekametern

21.-31. VI. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40000000 (49 Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag 22. Juni 1948

Die Grosswetterlage im europäisch- nordatlantischen Raum wird durch eine zügige Westdrift charakterisiert. Eine ausgeprägte Frontalzone erstreckt sich, wie die absolute Topographie zeigt, von Neufundland über den Mittelatlantik und Westeuropa bis zum Balkan. Eine 2. Frontalzone verläuft von Südosteuropa über Mittelrussland zum Nordural; sie begrenzt die kontinentalen Warmluftmassen über Südostrussland gegen die maritime, von Westen heranströmende Luft.

Mit der zügigen Höhenströmung konnte die gestern über Westengland gelegene Front mit Kaltfrontcharakter ostwärts vordringen und heute früh NW-Deutschland unter Ausbildung örtlicher Gewitter passieren. Die flache, gestern früh über Schottland gelegene Teilstörung konnte sich dabei zur nördlichen Nordsee verlagern. Der zugehörige hochreichende Tiefdruckwirbel zeigte ebenfalls Ostwärtsverlagerung und liegt heute früh nördlich Irland. Auf seiner Südseite dringen maritime Kaltluftmassen unter Ausbildung sekundärer Kaltfronten mit gewittrigen Schauerniederschlägen nach Westeuropa ein.

Über dem Westatlantik bahnt sich eine ähnliche Entwicklung an wie die vergangene. Die gestern östlich Neufundland sich bildende Zyklone hat sich bis heute früh schon auf 985 mb vertieft und scheint in ihren zentralen Teilen bereits verwirbelt zu sein. Sie wird voraussichtlich ebenfalls wie ihr Vorgänger ostwärts ziehen, doch kann die Entwicklung ein wenig anders verlaufen, da mit der Zyklone ein weiträumiger Warmluftvorstoss verbunden ist, wie ein Aufstieg über dem Westatlantik zeigt. Diese Warmluft dringt auf der Nordseite eines im Azorenraum liegenden Kaltluftropfens ostwärts vor, welcher sich vor einigen Tagen von einer nach Europa eindringenden Kaltluftzunge abschnürte.

An der kontinentalen Frontalzone über Osteuropa lief die gestern früh über dem Ladogasee gelegene Zyklone NE-wärts bis zum Ural. Neue Wellenstörungen bildeten sich an ihr über dem Balkan und Mittelrussland, welche gleichzeitig die kontinentale Warmluft ostwärts zurückdrängten.

Dr. Hrzihl

Nr. 1744

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 22. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannov. 421 53			Jserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannov. 421 53 m			Flugzeug:			Wahn 022 36 m
	yyGG	21 14	21 14	21 20	21 20			22 02	22 02	22 10	22 08						22 09
Nullgradgrenze (in m)		1900 m	2200 m	1900 m	1900 m			2300 m	2060 m	2100 m	2100 m						2100 m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·			·	·	·	·						·
	96	-44	-43	·	-47			·	·	-40	·						·
	225	-52	-51	-49	-51			-48	-46	-43	·						·
	300	38 -34	40 -46	· -47	42 -45			-48	44 -52	-42	-41						-43
	400	38 -28	40 -31	66 -33	42 -30			67 -32	45 -35	50 -31	30 -33						-28
	500	38 -19	39 -21	65 -22	48 -19			67 -22	50 -23	56 -20	30 -23						-21
	600	38 -10	30 -12	40 -12	48 -11			60 -12	55 -13	57 -10	30 -10						-12
	700	38 -3	34 -4	95 -6	48 -5			100 -5	70 -6	87 -5	40 -6						-6
	800	50 -1	40 +1	87 +0	53 +0			100 +2	82 +1	87 +3	61 +1						+1
	900	57 +5	52 +5	87 +7	53 +8			90 +6	70 +7	85 +8	71 +8						+7
	1000	·	47 +13	87 +13	70 +14			·	71 +12	71 +13	71 +14						+13
	Boden	47 +15	46 +17	87 +13	68 +14			90 +12	77 +12	78 +14	72 +15						+14
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·			·	·	·	·						·
	96	1643	1642	1633	1642			(1631)	·	1654	(1637)						·
	225	1091	1082	1080	1088			1081	1072	1087	1081						·
	300	903	906	896	903			887	887	893	894						902
	400	706	706	703	708			702	693	704	702						706
	500	552	547	546	548			547	547	546	544						547
	600	417	413	412	413			413	408	410	411						+12
	700	299	296	295	296			296	292	293	293						295
	800	194	191	191	192			191	188	188	190						191
	900	101	98	97	99			97	94	94	96						97
	1000	14.6	12.7	10.8	12.6			10.7	8.2	10.2	1.9						11.5
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·			·	·	·	·						·
	96/225	553	560	553	554			(550)	·	567	(556)						·
	225/300	538	535	545	540			534	530	541	537						·
	300/1000	537	534	535	536			537	533	537	534						535
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	0798-			·	2045- 2952-	0784- 1081-	·						·
		·	·	·	0898-			·	32505	1391-	1196-						·
		·	·	·	1097-			1346-	42835	1590-	1396-						·
		0994-	0893-	1097-	1595-			1547-	45795	2093-	1794-						·
		1093-	2093-	1397-	1795-			1796-	47705	2446-	2597-						·
		1195-	2556-	1596-	2097-			2048-	14606	2856-	45773						·
		1395-	41805	1796-	2151-			2147-	15607	32 59-	47742						·
		2051-	45735	2552-	2651-			2594-	66607	34845	74535						·
		37884	65583	2651-	38815			2751-	74527	44765	75235						3093-
		32884	74514	35896	55655			35847	75528	45765	78006						4576-
		65564	75514	45778	61614			66578	85048	57626	82026						6658-
		75515	84006	68599	66584			75510	87046	78721	86046						9610-
		77005	85016	78000	95125			93114	95116	85044	95117						9711-
		79526	95076	98139	98146			95114	97136	95118	93147						9912-
		99155	01175	01139	01147			98129	01128	01148	01157						0114-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	22 09
8/10 Sc 940–850 mb		
2/10 Ac 450–420 mb		
über Gipfel Cs		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Metern und Zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Jserlohn 21 14	Jserlohn 21 20	Schleswig 21 14	Schleswig 21 20	Jever 21 14	Jever 21 20	Hannov. 21 20	Quakenb. 21 14	Göttingen 21 15	Göttingen 21 14	Roatgen 21 14	Jserlohn 22 02	Jserlohn 22 03	Schleswig 22 02	Schleswig 22 08	Jever 22 02	Jever 22 08	Hannov. 22 08	Quakenb. 22 08	Göttingen 22 09
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51	·	·	·	Gipfel	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	16100 m	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80	·	·	·	2734	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
15200	100	·	·	2432	2535	2534	·	·	·	·	·	·	·	·	2456	·	·	·	·	·	·
13700	135	·	·	2333	2232	2544	2433	·	·	·	·	·	·	·	2537	·	·	·	·	·	·
12200	175	·	·	2441	2344	2644	2341	·	·	·	·	·	·	·	2334	·	·	2550	·	·	·
10700	225	·	·	2443	2065	2056	2444	·	·	·	·	·	·	·	2246	·	·	2753	·	·	·
9100	300	·	·	2235	1859	2050	2357	·	·	·	·	·	·	·	2163	·	·	2683	·	·	·
7900	350	·	·	2233	2150	2150	2474	·	·	·	·	·	·	·	·	2137	2254	2767	·	·	·
7000	400	·	·	2341	2354	2344	2361	·	·	·	·	·	·	·	2332	2153	2352	2741	2657	·	·
6100	450	·	·	2354	2346	2361	2363	·	·	·	·	·	·	·	2444	2335	2450	2650	2543	·	·
4900	550	·	·	2344	2437	2161	2535	·	·	·	·	·	·	·	2330	2232	2346	2541	2541	·	·
4000	600	2543	·	2437	2537	2250	2435	2439	·	Gipfel	2461	·	·	·	2132	2228	2350	2643	2541	·	·
3000	700	2532	·	2433	2439	2237	2535	2424	·	2100 m	2737	·	·	·	2235	2135	2376	2637	2531	·	·
2400	750	2530	·	2430	2337	2330	2346	2732	·	2430	2648	·	·	·	2141	2244	2330	2621	2541	·	2548
1800	800	2528	·	2626	2333	2322	2248	2830	·	2630	2633	2830	·	·	2144	2344	2337	2544	2524	·	2543
1200	850	2428	2443	2628	2232	2226	2160	2626	·	2518	2522	2526	·	2543	2143	2343	2356	2650	2537	·	2430
900	900	2421	2237	2626	2130	2230	2248	2430	2522	2518	2522	2511	·	2543	2146	2337	2252	2550	2533	·	2437
600	930	2428	2128	2624	2028	2230	2139	2326	2428	2618	2615	2416	2341	2837	2050	2333	2239	2548	2528	·	2430
300	970	2532	1918	·	2009	2228	·	·	2320	2620	2711	·	2224	2420	·	2328	2744	2446	2528	2420	2318
Boden	1000	2515	2404	2622	1902	2226	·	2318	2320	2711	0000	2211	2213	3417	1946	2322	1809	2330	2428	3317	2214

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 175? Verlagsort Hamburg Mittwoch, den 23. Juni 1948

Seite 1

Bodenstation Küstenort ° Bergstation +	gestern 12 Uhr MGZ JJJGCC_M	wwVhN_L	DDFWN	PPTTT_s	T_sC_Happ	See
F-Schiff S 2	4403587	02864	22315	10131	10481	2
„ „ Hornsriff	4536537	03764	28388	06141	1×312	2
„ „ P 11	4437220	02851	24525	09151	37306	4
„ „ Fehmarnbelt	4099×	81748	20688	09161	10705	5
List-Sylt °	1028×	03848	24528	07151	1×300	2
Husum	11220	25745	22485	09151	00400	
Cuxhaven	46386	02743	22384	09161	00302	2
Norderney °	43520	02853	24524	10151	18001	
Emden	1548×	02757	24497	10160	9×702	
Jever	157 -	–	–	–	–	
Flensburg	40086	25746	22486	08131	23401	
Kiel	46086	25744	20385	09131	2×501	
Travemünde	1309×	93757	87687	10141	1×601	
Hamburg-Fu.	40396	02755	22586	10161	1×706	
Lathen	16386	02755	20427	10181	03901	
Bramsche	17586	02845	20327	11161	1×704	
Bremen	1079×	93744	26328	12141	0×300	
Hannover-La.	4218×	02758	20328	11170	9×704	
Lüneburg	1438×	02847	24527	10191	7×705	
Dannenberg	14286	25844	20284	10190	60908	
Braunschweig	19080	02855	24326	11181	13907	
Göttingen	64920	02864	30225	11190	94610	
Bocholt	0695×	22746	22168	12121	0×501	
Gütersloh	17826	25643	22386	12161	04707	
Warburg	08888	02854	24415	10180	76305	
Bückeburg	18692	93744	20326	11171	0×905	
Jserlohn	08326	25755	24287	12130	9×704	
Wahn	02287	02854	24428	13180	8×604	
Rötgen	02511	02744	18328	14130	7×802	
Altastenberg 780m +	09126	02744	24428	11120	67405	
Braunlage 607m +	60620	02955	22267	10150	72707	
Schleswig	108 -	–	–	–	–	

Bodenstation	gestern 18 Uhr MGZ JJJGCC_M	wwVhN_L	DDFWN	PPTTT_s	T_sC_Happ	21 Uhr RRTxTxE RRSVsE° RRTdKDk	See
F-Schiff S 2	4403524	018×2	22203	09131	13602	00502	1
„ „ Hornsriff	4536537	02764	24387	08130	80307	04625	2
„ „ P 11	4437205	02854	28217	09151	30300	00472	1
„ „ Fehmarnbelt	4099×	02756	24586	08161	2×805	94400	4
List-Sylt °	10286	25944	28384	09131	13204	03190	1
Husum	11220	03744	24328	10150	97402	01170	
Cuxhaven	46357	02854	22224	10140	90301	97180	1-2
Norderney °	43584	02755	26328	10141	1×802	93281	2
Emden	15452	64745	16297	10111	0×203	09161	
Jever	15787	02853	20388	10121	0×200	93181	
Flensburg	40026	02844	26525	08100	86203	01170	
Kiel	46086	03743	24388	09160	87402	02180	
Travemünde	13087	02852	22386	09160	9×701	07180	
Hamburg-Fu.	40387	02854	24427	10160	93704	07180	
Lathen	1638×	81858	22488	11131	1×902	05181	
Bramsche	17587	81843	22288	11131	1×603	94181	
Bremen	10752	61654	20198	12121	0×801		
Hannover-La.	42154	02803	24226	10150	92201	92190	
Lüneburg	14357	02844	06388	10160	9×601	47190	
Dannenberg	14257	02854	24128	10150	8×201	97201	
Braunschweig	1908×	81746	24388	11131	0×202	02210	
Göttingen	64987	81865	32388	11130	8×102	92201	
Bocholt	0648×	81646	28288	12121	1×501	09161	
Gütersloh	17827	02744	20328	12141	18604	96181	
Warburg	08857	22744	00097	10120	8×002	04181	
Bückeburg	18657	52754	20168	11131	17502	01181	
Jserlohn	0839×	28754	28198	12110	9×400	09161	
Wahn	02286	61855	12594	12150	8×800	–	
Rötgen	02586	02744	20296	13110	9×703	04141	
Altastenberg 780m +	09196	28724	24297	12070	6×601	03121	
Braunlage 607m +	60687	28865	24228	10100	6×400	97151	
Schleswig	10821	02754	26326	09150	8×301	–	

Bodenstation Küstenort ° Bergstation +	heute 0 Uhr MGZ JJJGCC_M	wwVhN_L	DDFWN	PPTTT_s	T_sC_Happ	See
F-Schiff S 2	4403557	017×2	00002	11121	00300	0
„ „ Hornsriff	4536505	01762	24226	08141	10305	1
„ „ P 11	4437202	038×8	00028	09141	1×300	0
„ „ Fehmarnbelt	4096×	03748	24518	10151	0×302	4
List-Sylt °	10226	02944	00024	10121	00305	0
Husum	11220	01753	20103	11090	80401	
Cuxhaven	46384	01853	18113	11090	81301	
Norderney °	436 -	–	–	–	–	
Emden	1546×	62645	20588	10121	0×200	
Jever	1578×	02756	00026	10090	8×300	
Flensburg	40004	01743	22114	10090	88004	
Kiel	46080	01744	26124	10121	00304	
Travemünde	13057	02774	22228	10110	9×301	
Hamburg-Fu.	40307	05646	24165	11111	0×901	
Lathen	1638×	81748	24388	11100	9×200	
Bramsche	17584	02855	00088	12090	83402	
Bremen	10740	05662	18164	12100	92801	
Hannover-La.	42157	62855	00066	11110	9×904	
Lüneburg	143 -	–	–	–	–	
Dannenberg	1425×	52847	24228	11110	9×401	
Braunschweig	19062	05655	20128	11121	2×000	
Göttingen	64404	01890	00004	12110	96001	
Bocholt	0698×	25746	18188	11111	0×801	
Gütersloh	1785×	05648	16118	12090	9×001	
Warburg	08851	05654	20127	10040	7×902	
Bückeburg	18654	05662	20115	12100	96402	
Jserlohn	08354	05655	18126	12100	9×703	
Wahn	0228×	81658	16188	13111	1×802	
Rötgen	02550	02754	20324	13090	80001	
Altastenberg 780m +	0915×	05518	22368	13070	6×901	
Braunlage 607m +	60657	02744	22125	12070	6×201	
Schleswig	10853	04743	00014	11090	80202	

Bodenstation	heute 6 Uhr MGZ JJJGCC_M	wwVhN_L	DDFWN	PPTTT_s	T_sC_Happ	9 Uhr RRTxTxE RRSVsE° RRTdKDk	See
F-Schiff S 2	4403580	02855	28215	14121	00409	00625	1
„ „ Hornsriff	4536530	01765	26205	10131	10305	97616	1
„ „ P 11	4437280	01862	28202	13131	10309	00400	1
„ „ Fehmarnbelt	40910	01754	28414	11130	90303	00700	3
List-Sylt °	10220	02944	30224	11130	91304	00190	1
Husum	11220	01844	00064	12130	42404	00090	
Cuxhaven	46327	01852	26204	12131	08405	00080	0-1
Norderney °	43557	02864	28226	12131	1×305	08449	1-2
Emden	15454	02755	22166	12121	0×406	03111	
Jever	15707	02890	20127	11111	0×405	00080	
Flensburg	40026	02843	30225	11120	98205	00050	
Kiel	46000	01790	24102	11121	05204	00040	
Travemünde	13023	05661	24225	11120	9×405	00110	
Hamburg-Fu.	40304	05791	00013	12121	12203	97080	
Lathen	1636×	05698	24128	11110	9×402	04081	
Bramsche	1755×	05548	18168	12111	0×404	01091	
Bremen	10755	05663	00027	13111	0×307	95091	
Hannover-La.	42157	05655	24266	12110	98406	02040	
Lüneburg	14350	02775	00005	12120	90307	00090	
Dannenberg	14257	02745	26228	12110	9×406		
Braunschweig	19057	02753	20226	12110	88403	00100	
Göttingen	6495×	22644	14168	12110	9×303	97091	
Bocholt	0695×	05535	22227	12111	1×205	01111	
Gütersloh	1785×	22534	16268	13111	0×304	01091	
Warburg	08887	05644	00068	10110	9×203	93091	
Bückeburg	1866×	51646	16128	12121	0×403	04801	
Jserlohn	0835×	05638	24368	12101	0×403	06091	
Wahn	0228×	05635	24328	13121	1×305	05111	
Rötgen	0256×	62418	24268	14080	8×303	09081	
Altastenberg 780m +	091××	46109	20164	13060	6×403	08061	
Braunlage 607m +	60653	02733	22227	11080	6×402	97061	
Schleswig	1068×	10674	28315	12141	0×4××	–	

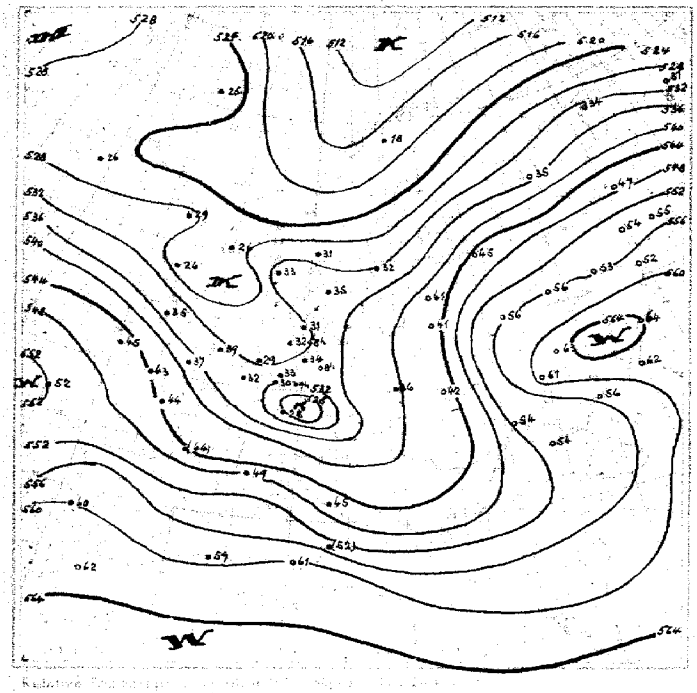
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTT)

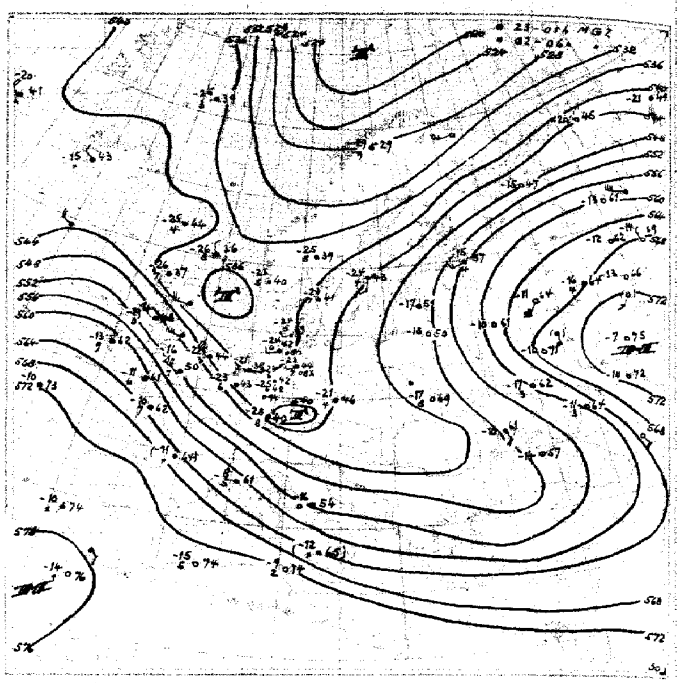
23.4.48	Wiesbaden	43573	05305	18201	10713
	„	43563	05310	24202	14673
	„	43553	06216	28201	16677
„	Oldenburg	43576	01306	32202	13473
	„	43577	02370	30302	15714
	„	43563	03576	30302	19814
„	Westpreußen	43692	14806	24203	16706
	„	43696	13310	22203	28806
	„	43678	17816	24702	20707
„	Nordstern	43708	20006	28263	14606
	„	43710	22010	26225	16606
	„	43713	24616	26302	18707
„	Lofoten	43711	23306	26302	13706
	„	43716	23410	26302	14807
	„	43712	29216	26301	16808

23.6.48	Brake	43609	14506	00003	17908
	„	43674	73210	00000	18908
	„	43665	12616	28203	20908
„	Antares	43643	07006	28202	17810
	„	43636	06210	30302	19810
	„	43626	04616	04302	20812
„	Michaelsen	43633	05906	02402	17809
		43636	06210	04402	20810
		43645	07576	02202	22809
„	Jochen Hamann	43713	26010	26202	15807
	„	43709	22776	24202	17807
„	Ostmark	43707	36810	24401	16×06
„	„	43707	36816	242××	18806
„	Thüringen	43604	01110	32703	18910
„	Hugo Homann	43547	04112	28307	17713

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

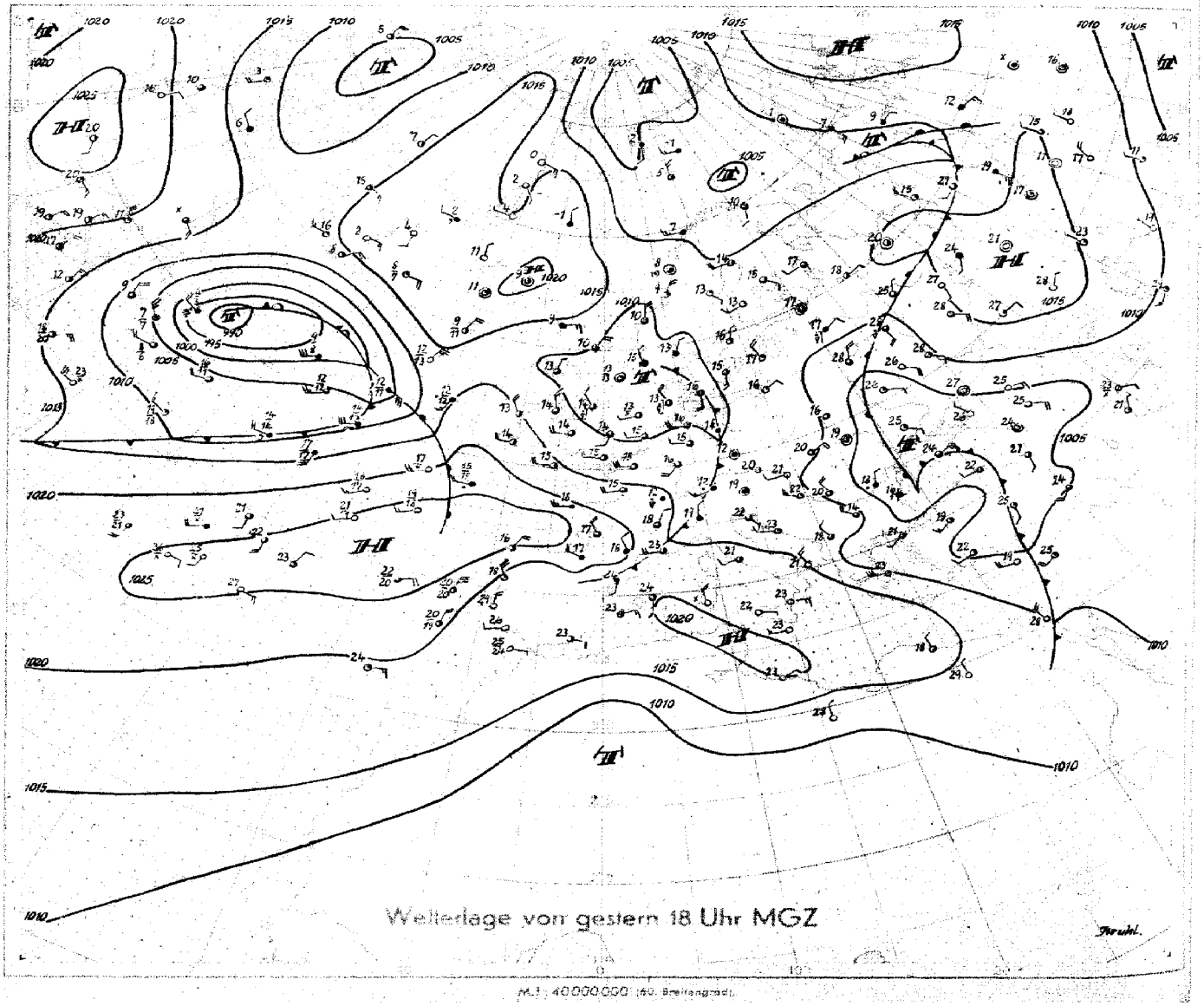




Relative Topographie 500 mb

Absolute Topographie 500 mb

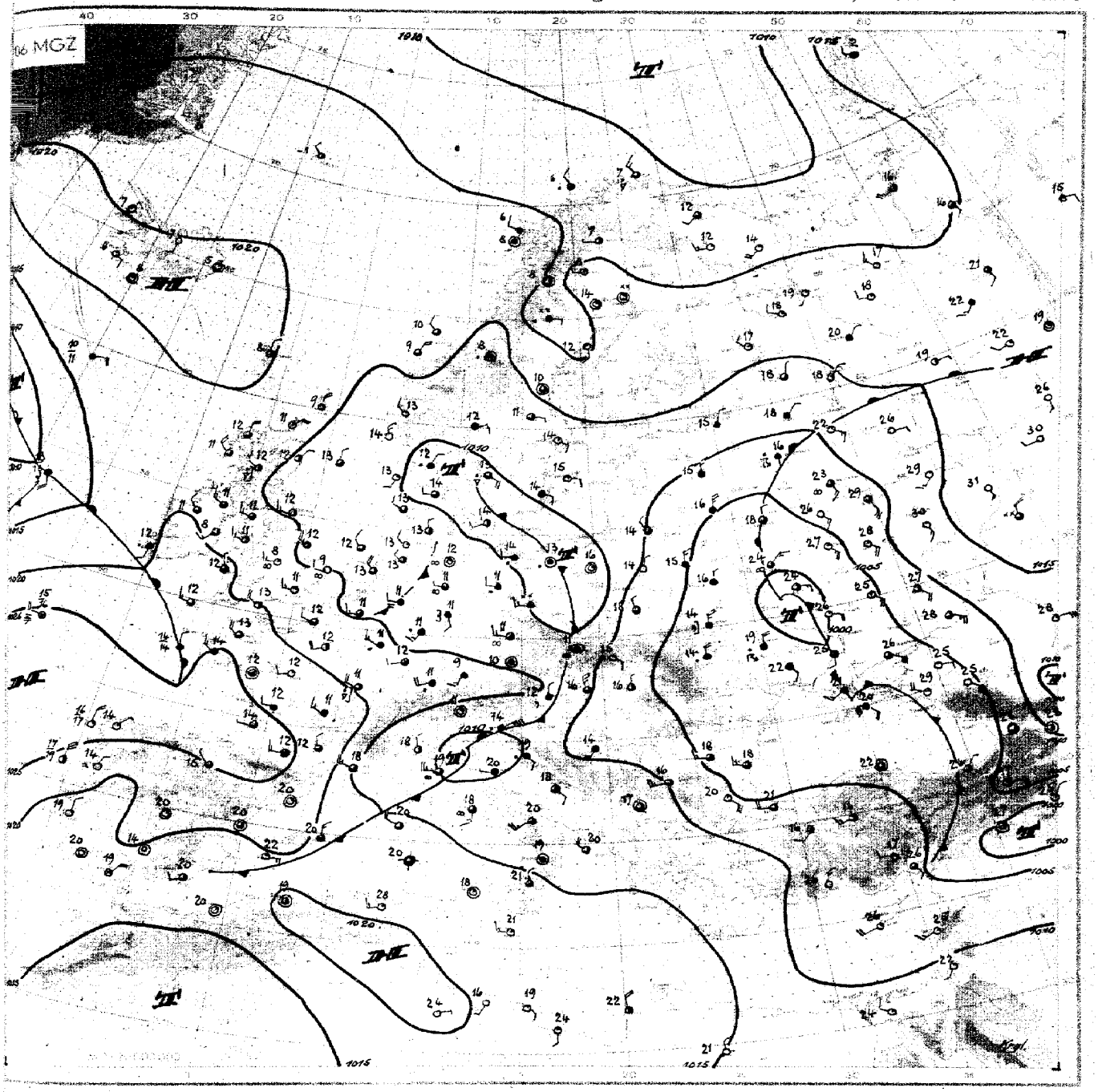
71-30.6. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Fruhl.

M.1: 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch den 23. Juni 1948

Das Nordseetiefdruckgebiet, das sich zur Ostsee verlagerte, füllt sich schnell auf. Seine Kaltfront verlor ihre Stoßkraft nach Osten, da sie auf den gestern über Ostdeutschland gelegenen Kaltluftkeilen auflief. Heute ist dieser mit der neuen Kaltluftzunge verschmolzen. In der frischen Kaltluft, die jetzt mit NW-Winden nach Deutschland einströmt, kommt es weiterhin zu gewittrigen Regenschauern.

Bemerkenswert ist der großräumige Druckanstieg, der über West- u. Nordeuropa eingesetzt hat und zu einer baldigen Beendigung der seit Mitte des Monats bestehenden Westwindwetterlage führen wird. Der Hochdruckkern über Island wandert unter Verstärkung in Richtung Skandinavien, auch die Hochdruckbrücke, die ihn über Großbritannien mit dem ostwärts verlagerten Azorenhoch verbindet, verstärkt sich.

Der durch das westatlantische Zyklonensystem aktivierte Subtropikluftstrom ist zwar bis in die Nähe Irlands vorgedrungen, doch gelingt es der ihn begleitenden Randstörung, die sich am Okklusionspunkt vom HauptTief ablöste, nicht, zum Nordseegebiet durchzustoßen. Die Höhenkarte zeigt einen ausgeprägten Trog über Mitteleuropa mit verstärkter NW-Strömung über England und Frankreich. Es kann also höchstens eine schwache Welle von Irland ins Mittelmeer gesteuert werden. Im übrigen wird die subtropische Warmluft wesentlich zur Stabilisierung des hohen Druckes im Westen beitragen.

Über Rußland dagegen lebt die Zyklonentätigkeit an der kontinentalen Frontalzone stark auf. Die von Rumänien nordwärts ziehende Störung gewann an Energie und Umfang; sie wird über Mittelrußland stationär und läßt die kontinentale Warmluft in Richtung Ostsee wieder vordringen. Die mitteleuropäische Kaltluft erhält dann keinen Nachschub mehr, sodaß auch in Deutschland die Temperaturen allmählich ansteigen werden.

Dr. Roediger.

Nr. 1758

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 23. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256m	Schleswig 108 27m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Iserlohn 083 256m	Schleswig 108 27m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m					
	yyGG	2214	2214	2220	2220	2302	2302	2308	2308	2308					
Nullgradgrenze (in m)		2300	1900	2000	1900	1900	1900	1900	1900	1700					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	96	-54	-46	-	-	-49	-	-46	-	-					
	225	-52	-43	-	-46	-43	-42	-42	-47	-					
	300	53-40	32-48	-	55-44	-49	42-44	-48	-45	-45					
	400	53-27	34-36	47-34	43-33	44-35	48-36	42-36	45-36	-37					
	500	53-18	44-23	47-23	43-22	44-23	48-24	42-24	45-23	-25					
	600	48-12	44-12	37-13	35-13	44-14	49-14	40-14	35-13	-15					
	700	40-5	37-6	37-7	35-6	40-7	40-8	38-7	36-6	-8					
	800	48+3	40±0	40+1	35±0	40+1	40±0	38±0	36±0	-1					
	900	34+9	39+6	35+7	33+6	30+7	31+6	38+7	36+6	+6					
	1000	-	42+16	40+11	35+13	-	40+12	40+15	35+13	+12					
	Boden	48+16	38+17	40+11	30+13	39+11	35+8	38+16	37+13	+13					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	96	1633	1637	1638	-	1632	1641	1641	-	-					
	225	1094	1076	1077	1078	1075	1076	1079	1081	-					
	300	906	888	889	892	889	886	890	891	888					
	400	709	697	698	698	692	695	698	700	697					
	500	548	541	541	541	542	539	542	544	542					
	600	473	407	408	407	408	406	409	410	409					
	700	296	290	297	297	292	290	293	293	294					
	800	192	187	188	187	188	187	189	190	190					
	900	97	93	94	94	95	94	96	96	97					
	1000	9.9	6.6	8.7	8.2	9.0	8.0	9.9	10.6	11.5					
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	96/225	539	567	567	-	556	565	562	-	-					
	225/500	546	535	536	537	534	537	537	537	-					
	500/1000	538	535	533	533	533	531	532	534	530					
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	0895-	-	-	-	-	0896-0796-	-	-					
		-	0995-	-	-	-	-	0897-	-	-					
		-	1095-	-	-	0751-	-	0996-	-	-					
		0954-	1196-	-	-	0851-	-	1096-	-	-					
		1052-	1296-	0796-	1794-	1099-	-	1194-	-	-					
		1151-	1393-	1096-	2094-	1197-	-	1393-	-	-					
		1353-	1593-	1194-	2799-	1596-	1192-	1592-	-	-					
		1553-	1792-	2092-	32936	1794-	2592-	2792-	-	-					
		1754-	2092-	2492-	35836	2596-	2894-	2898-	2090-	3095-					
		2054-	2393-	2797-	81018	2851-	33944	45796	2597-	3593-					
		2599-	2594-	2593-	82018	45786	35924	65678	3395-	6562-					
		52675	85037	53697	85028	75549	69585	75538	45799	7553-					
		55675	86077	85039	94116	93098	71587	85028	55678	8503-					
		65575	98167	17724	98118	95090	75647	92079	65099	9911-					
		98167	01176	01119	01138	98119	01088	01168	01138	0113-					

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2308
7/10 Sc 940-980 mb		
4/10 Cu 940-680 "		
Dichte anhaltende		
Kondensstreifen von		
320 mb bis Gipfel.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Iserlohn 2214	Iserlohn 2220	Schleswig 2214	Schleswig 2220	Jever 2214	Jever 2220	Hannover 2214	Osnabrück 2215	Noeitgen 2216	Noeitgen 2219	Göttingen 2215	Göttingen 2220	Iserlohn 2308	Iserlohn 2302	Schleswig 2308	Schleswig 2302	Jever 2308	Jever 2302	Hannover 2308	Hannover 2302	Göttingen 2302	Göttingen 2309
HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger militärgr. LUFTDRUCK in mb	21300 42	-	-	-	Gipfel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800 51	-	-	-	17600 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300 62	-	-	-	2513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3704	-	-	-	-	-
	16800 80	-	-	2278	2617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3707	-	-	-	-	-
	15200 100	-	-	2228	2526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2711	3017	-	3120	-	-	-	-	-
	13700 135	-	-	2426	2518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2822	3122	2933	3718	-	-	-	-	-
	12200 175	-	-	2461	2532	2656	-	-	-	-	-	-	-	-	2728	3018	2935	3744	-	-	-	-	-
	10700 225	-	-	2539	2335	2465	-	-	-	-	-	-	-	-	2517	2917	2932	3146	3735	-	-	-	-
	9100 300	-	-	2578	2156	2581	2748	Gipfel	-	-	-	-	-	-	2032	2615	3026	3244	2918	-	-	-	-
	7900 350	-	-	2452	2148	2483	2450	6300 m	-	-	-	-	-	-	2732	2515	2822	3232	2307	-	-	-	-
	7000 400	-	-	2450	2235	2356	2650	2567	-	-	-	-	-	-	2420	2626	2630	3024	3007	-	-	-	-
	6100 450	-	-	2443	2337	2352	2439	2248	-	-	-	-	-	-	2533	2226	2422	2617	2909	-	-	-	-
	4900 550	-	-	2439	2533	2339	2628	2439	-	-	-	-	-	-	2524	2517	2420	2724	2609	-	-	-	-
	4000 600	-	-	2439	2324	2446	2628	2548	-	-	-	-	-	-	2522	2620	2522	2924	2807	-	-	-	-
	3000 700	-	-	2441	2528	2446	2528	2530	Gipfel	-	Gipfel	-	-	-	2520	2624	2377	2807	2913	-	-	-	-
	2400 750	2624	-	2539	2730	2544	2732	2626	1500 m	-	1500 m	2637	2443	-	2718	2622	2405	2804	2813	-	-	-	-
	1800 800	2537	2732	2539	2728	2733	2924	2618	2722	-	2846	2626	2637	-	2922	2920	2502	2804	2711	2630	3611	-	-
	1200 850	2435	2732	2643	2728	2826	2913	2624	2817	-	2846	2822	2937	-	2922	3017	2011	2905	2809	2618	3218	-	-
	900 900	2439	2626	2641	2724	2928	2811	2624	2815	2535	2839	2926	2937	3030	2718	3118	2711	3105	3207	2815	3115	-	-
	600 930	2439	2520	2439	2715	2826	2769	2522	2711	2532	2526	2933	2818	2928	2613	3217	2411	3213	3409	2620	3011	-	-
	300 970	2433	2311	-	2715	2628	-	2518	0000	2437	-	3111	2007	2818	2613	3418	2505	3213	3409	2009	2615	-	-
	Boden 1000	2522	2207	2739	2709	1726	-	2411	2704	2418	2011	3107	2004	2815	2609	3511	2209	-	3411	1604	2407	-	-

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 176 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 24. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation.	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403584	01853	28303	17181	70308	2
" " Hornsriff	4536570	01764	26314	72757	70373	2
" " P11	4437230	01863	26303	75757	70372	2
" " Fehmarnbelt	4092x	01752	28303	74757	74477	2
List-Sylt °	70220	02953	30424	74760	82808	1
Husum	71220	02854	26574	74770	97206	
Cuxhaven	46380	01843	28303	74760	93307	1-2
Norderney °	43570	01854	30404	76761	70309	
Emden	75422	02755	28395	74767	03307	
Jever	7578x	02856	02286	74777	7x309	
Flensburg	40034	25855	32575	74760	73705	
Kiel	46086	02844	30225	73740	95304	
Travemünde	73086	81855	04287	73767	7x205	
Hamburg-Fu.	40386	02865	28487	74770	93208	
Lathen	76380	02844	24725	75777	73205	
Bramsche	77586	02845	26226	75750	9x205	
Bremen	70734	89655	70767	76737	0x305	
Hannover-La.	4278x	25755	24386	74767	7x705	
Lüneburg	7433x	81647	28427	73760	9x208	
Dannenberg	74286	25854	32785	73750	80702	
Braunschweig	79046	02744	28727	73760	93203	
Göttingen	6498x	02854	20325	74760	8x104	
Bocholt	0698x	02745	28326	75777	2x106	
Gütersloh	77856	25733	22284	75757	2x703	
Warburg	0888x	25645	24788	73720	9x306	
Bückeburg	7868x	02744	22767	74757	2x705	
Jserlohn	0838x	25624	22287	79747	7x205	
Wahn	02296	81744	32387	76757	7x306	
Rötgen	0259x	25647	26288	77777	7x309	
Altastenberg 780m +	0918x	81675	24368	75080	8x306	
Braunlage 607m +	6068x	81758	00068	72700	8x404	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTLTE RRSVSEP RRTdKDK	See
4403520	01853	30303	27747	70370	00400	2
4536570	01764	30474	76747	70308	00576	3
4437270	02864	32314	79757	00372	00400	2
40908	01790	26404	76767	70305	00800	3
70270	01853	30403	77740	80207	00780	1
71220	01853	26303	77777	00207	00780	
46380	01843	26303	77767	00307	00760	2
43570	01853	30403	79757	00706	00380	2-3
75470	01753	28302	78777	00208	93780	
76770	01853	30383	77767	00308	00780	
40320	01852	28583	76760	83308	01780	
46083	25854	28285	76757	7x208	04787	
73084	01853	28324	76760	97207	92780	
40386	81864	26325	77767	03209	97200	
76396	02844	28795	78747	23208	94770	
77536	70844	26398	78747	13207	02777	
70736	01853	30283	78770	93305	06781	
42724	02852	30213	77767	70405	07777	
79386	02854	32466	76760	69209	01790	
74284	25844	00086	76767	20208	97797	
79086	01843	28794	76767	03205	07787	
64997	28854	30296	77737	03408	04777	
.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	
60687	28555	28296	75090	83205	08727	
.	.	.	.	.	.	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation +	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S 2	4403527	01854	30204	23737	70705	2
" " Hornsriff	4536540	02764	28324	20737	00323	2
" " P11	4437240	01863	28303	22737	70307	2
" " Fehmarnbelt	40900	00790	28500	78757	30305	4
List-Sylt °	70250	02854	30374	79730	70235	1
Husum	71250	01863	24203	20700	80205	
Cuxhaven	46380	01844	26304	20747	00307	
Norderney °	43550	01854	30474	22747	00307	
Emden	75450	25754	28284	21727	00306	
Jever	75750	01852	28702	20080	70309	
Flensburg	40004	01791	28707	19090	81303	
Kiel	46000	00790	30200	19770	90305	
Travemünde	73000	01790	26301	78777	08305	
Hamburg-Fu.	40380	04790	00000	20090	80304	
Lathen	76350	09758	00023	28080	80137	
Bramsche	77504	05690	24227	52090	90206	
Bremen	70700	00790	24700	21770	90307	
Hannover-La.	42700	00790	26200	20090	80305	
Lüneburg	743 .	.	.	.	.	
Dannenberg	74250	01862	26382	19770	90205	
Braunschweig	79000	00790	26780	20700	90206	
Göttingen	64950	05664	00075	21080	76306	
Bocholt	06950	01742	30702	22090	80307	
Gütersloh	77857	02765	24228	22777	0x407	
Warburg	08850	01752	28782	19090	70306	
Bückeburg	78654	01663	20773	21700	90208	
Jserlohn	08340	47253	00003	21080	80206	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	0255x	08458	00026	23080	8x307	
Altastenberg 780m +	0915x	09677	28273	22070	60704	
Braunlage 607m +	6065x	02855	28385	19080	7x706	
Schleswig	.	.	.	.	.	

heute 6 Uhr MGZ

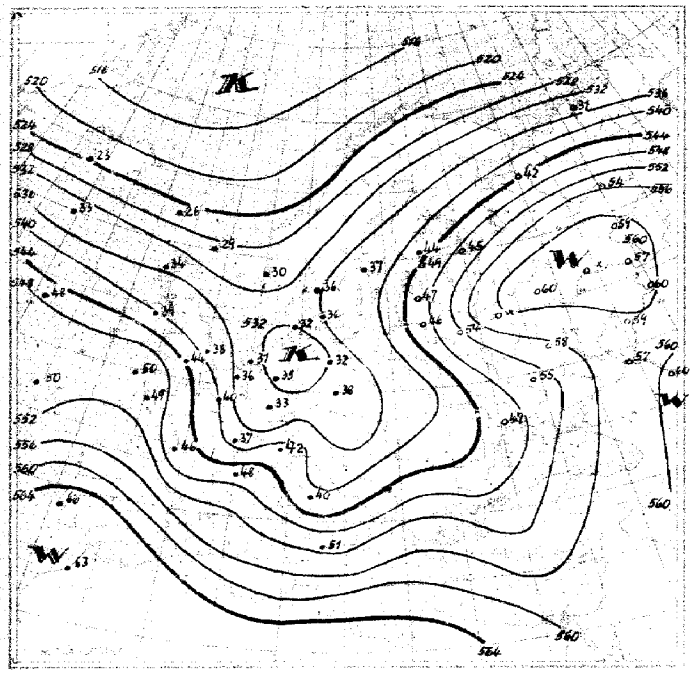
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTLTE RRSVSEP RRTdKDK	See
4403587	02853	28226	24730	94740	00677	1
4536580	70766	28426	22730	70302	00677	3
4437240	02864	28414	22737	20300	00600	3
40923	01753	30503	78747	20300	00700	4
70254	02855	30426	20730	80207	97280	1
71220	01854	30204	20747	00207	00080	
46320	01954	26374	27740	90000	97730	2
43586	25954	30524	22737	00207	97790	2-3
75426	25804	28385	22737	00203	97090	
75754	02855	24705	21727	70303	93060	
40070	01843	28303	20720	90202	00070	
46000	05690	28700	19727	00707	97097	
73020	01752	28302	19737	70307	00700	
4038x	05667	26227	27737	2x202	97070	
76350	01842	00002	22770	90401	97077	
77550	45353	24243	23080	80202	00067	
70900	05690	26300	22720	90307	.	
42754	05663	24203	21700	90103	00080	
74370	02844	28304	20730	80702	00080	
74200	00790	26300.	20720	90702	00080	
7905x	05645	24705	27700	9x704	97090	
64950	01754	28724	23777	00207	00051	
06950	05545	32775	23090	90303	00077	
778xx	44309	00049	23090	9x204	00070	
08680	05655	28275	27770	90305	97067	
786	.	.	.	.	00080	
0835x	45328	00048	23090	9x303	91057	
0225x	08428	30228	24900	9x209	93057	
025xx	46709	00049	25088	8x304	97077	
0915x	05507	28327	23070	7x403	97061	
6062x	02745	26775	20080	7x204	97087	
.	.	.	.	.	.	

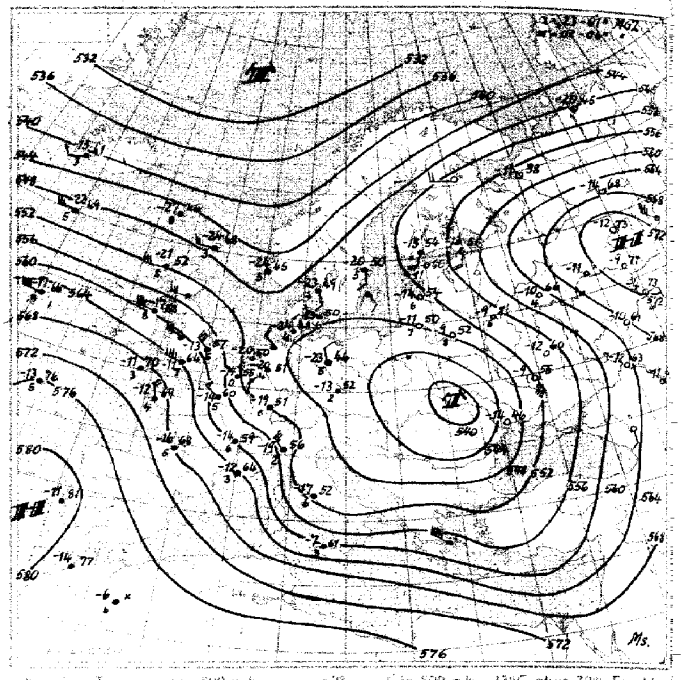
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

23.6.48	Westpreussen	43668	10123	22103	23707		24.648	Westpreussen	53651	08010	02203	26808	
	H. Homann	43673	02923	30402	23811			"	53642	04816	02203	25810	
	J. Homann	43707	20582	24202	19807			Brake	53643	07806	02103	24904	
	Oldenburg	43555	04922	30202	21714			"	53627	05616	04202	24911	
	Michaelsen	43658	09022	20102	23609			Tannenberg	53702	39606	14101	22906	
	Nordstern	43710	29022	26202	20807			Nordstern	53706	33106	04103	19706	
	Lofoten	43716	31821	12202	19806			"	53705	35210	02102	20807	
	Turmenberg	43702	39621	26401	18906			Lofoten	53706	37806	12202	19806	
	Ostmark	43708	35021	22101	20906			"	53704	39310	11301	19806	
24.6.48	Hugo Homann	53581	00406	30202	25811			Jochen Homann	53697	16606	24202	22707	
	"	50587	00812	30102	24811			"	53691	15070	24303	24707	
	Michaelsen	53666	10706	30102	25807			"	53684	12916	24102	26704	
	"	53670	11010	30102	26807			Reemt	53660	10010	30403	25813	
	"	53678	12616	04102	27807			Ostmark	53712	27510	22302	22908	
	Westpreussen	53657	08706	28103	24707			Thüringen	53700	17500	20302	23710	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

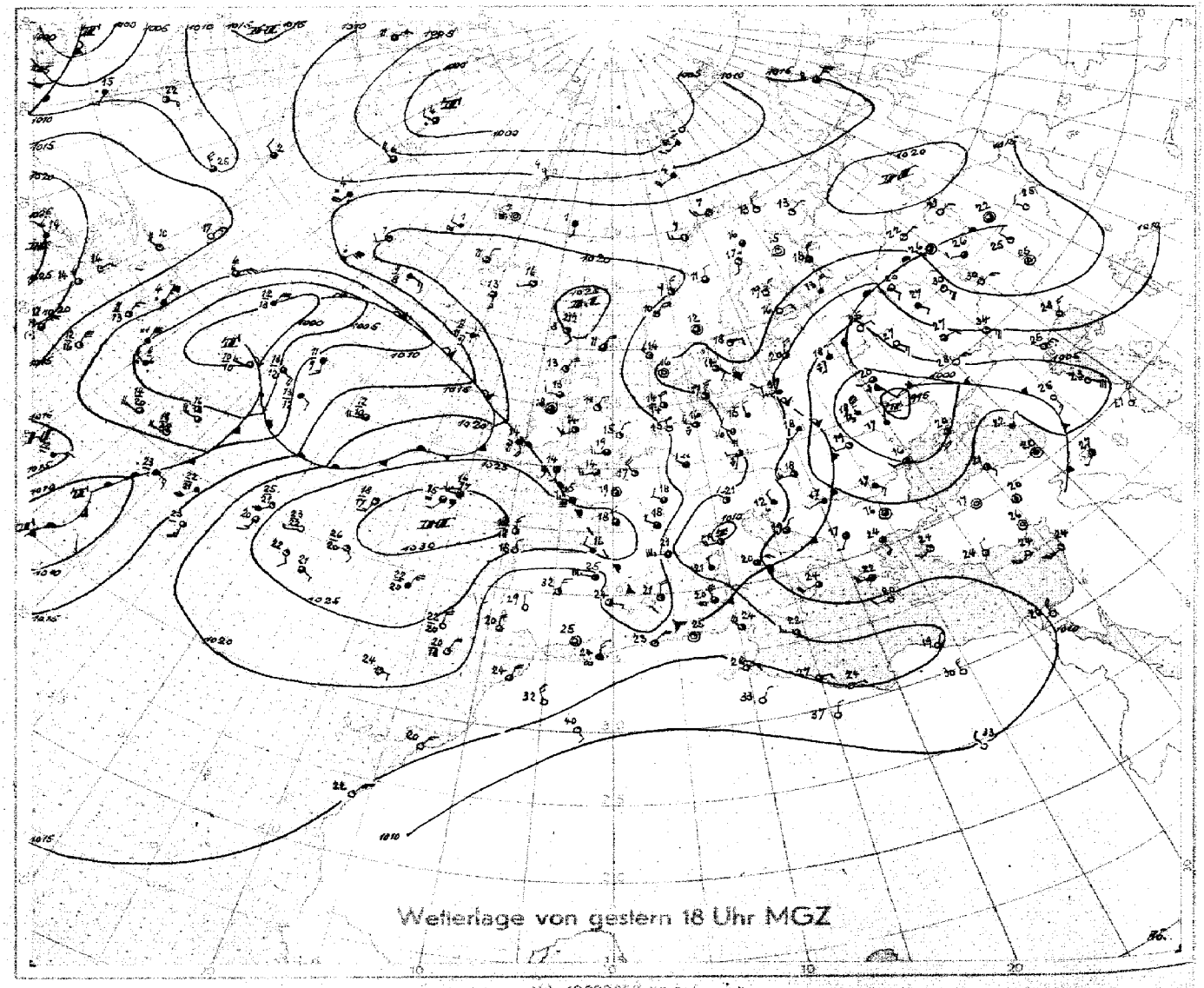
Höhenwetterlage von heute früh





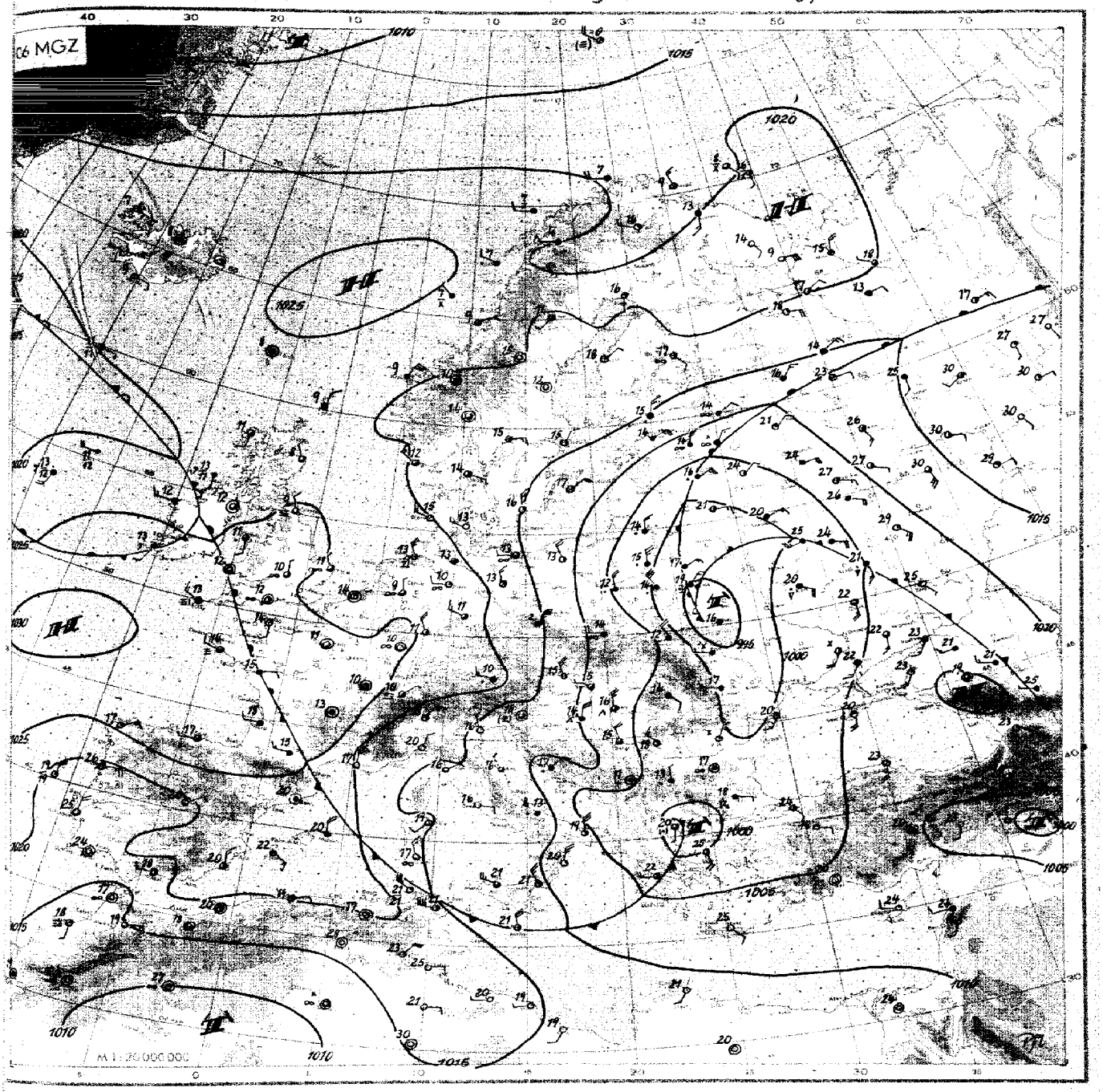
21.-30.VI. Dekadenmittel Hamburg (1933-44) = 545

in 500 mb ~ 33°C etwa 70% Feuchte
u. 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (od. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag den 24. Juni 1948

Gestützt durch Warmluftzufuhr, die auf weitem Weg westlich der Azoren nach Nordosten und nördlich der Azoren nach Osten gesteuert wurde, hat sich der hohe Druck über der Biskaya seit gestern noch verstärkt. Durch eine Hochdruckbrücke über den Britischen Inseln steht das Biskayahoch jetzt in Verbindung mit dem kalten Hoch über dem Nordmeer, welches sich seit gestern aus dem Islandraum nach Osten verlagerte.

Atlantische Störungen können daher zur Zeit nicht nach Osten vordringen.

Die bis zu den Britischen Inseln vorgedrungene Warmluft ließ dort die trop. Mitteltemperaturen um 3-4° ansteigen. Dabei ist beachtenswert, daß von Schottland die Warmluft langsam ostwärts in Richtung auf Südskandinavien vordringt, womit die bisherige Zufuhr kalter Luft von Norden nach Mitteleuropa allmählich unterbunden wird. Mit der Verlagerung eines Teiles dieser Kaltluft von Mitteleuropa nach der westlichen Ukraine hat sich dort das Bodentief noch weiter vertieft. Dieses von einem kräftigen Höhentief überlagerte Tief zieht sehr langsam nordwärts. An seiner Nordostseite stößt sehr warme Luft von Mittelrußland - schon heute morgen wurden dort vielfach Bodentemperaturen von 30° erreicht oder überschritten - nordwestwärts vor. Über dem Baltikum erhöhte sich die trop. Mitteltemperatur um etwa 3°, sodaß auch von dieser Seite, worauf schon im Vorbericht hingewiesen wurde, die Abschnürung des Kaltlufttropfens über Norddeutschland weitere Fortschritte macht.

Im Bereich des Kaltlufttropfens dauert über Deutschland das wolkige Wetter zur Zeit noch an, und zumal an der Ostseeküste herrschen frische bis starke nordwestliche Winde. Mit langsam fortschreitender Erwärmung in der Höhe wird sich aber allmählich eine Stabilisierung durchsetzen.

Dr. Soltau.

Nr. 176a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 24. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Isertohn 083 256m	Schleswig 108 21m	Jever 157 8m	Hannov. 421 53m			Isertohn 083 256m	Schlesw. 108 21m	Jever 157 8m	Hannov. 421 53m			Flugzeug: Wahn 022 36m				
	yyGG	23 14	23 14	23 20	23 20			24 02	24 02	24 08	24 08			24 08				
Nullgradgrenze (in m)		1900m	1800m	2100m	2000m			2000m	2100m	1700m 2200m	1600m			2100m				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·			·	·	·	·			·				
	96	·	·	·	-48			-50	·	-47	·			·				
	225	-41	-41	·	-43			-50	-47	-50	-51			·				
	300	-42	75 -43	-41	-44			38 -38	30 -41	30 -39	30 -41			-41				
	400	58 -34	80 -35	36 -33	50 -34			38 -29	33 -35	33 -24	30 -28			-26				
	500	58 -22	85 -23	40 -23	58 -23			42 -20	35 -24	34 -19	34 -21			-19				
	600	65 -12	90 -14	40 -12	65 -13			44 -12	37 -13	42 -9	39 -12			-12				
	700	74 -4	95 -7	57 -6	65 -6			62 -4	39 -5	48 -2	43 -5			-5				
	800	83 ±0	96 -1	60 +1	85 +1			80 +0	45 +1	70 -1	60 -1			+1				
	900	74 +8	90 +6	60 +7	85 +7			87 +6	70 +5	83 +6	79 +5			+6				
	1000	-	80 +13	78 +12	79 +14			·	80 +11	88 +13	70 +13			+11				
	Boden	83 +13	73 +15	78 +13	79 +14			100 +9	90 +9	87 +12	75 +15			+12				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·			·	·	·	·			·				
	96	1653	-	·	1643			1644	(1637)	1655	(1644)			·				
	225	1091	1084	·	1088			1097	1086	1104	1093			·				
	300	900	893	901	898			904	898	916	906			914				
	400	707	701	706	706			710	704	716	709			716				
	500	544	545	549	544			551	548	554	550			555				
	600	415	412	415	415			416	415	419	416			420				
	700	297	295	298	298			298	298	301	299			303				
	800	193	192	194	195			195	195	196	195			199				
	900	99	98	100	101			101	102	103	103			106				
	1000	13.2	12.4	14.7	14.8			16.0	16.0	17.1	18.0			20.4				
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·			·	·	·	·			·				
	96/225	562	·	·	555			546	(551)	551	(551)			·				
	225/400	542	539	·	539			541	538	550	542			·				
	500/1000	536	532	535	534			535	532	537	532			535				
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	2097- 2591-	·	·			·	·	0997- 1494-	·			·				
		·	32968	·	·			·	·	1997- 2099-	·			·				
		·	35928	·	0899-			·	1496-	2250-	1597-			·				
		·	45789	·	0998-			0751-	1598-	2450-	2098-			·				
		1296-	55699	·	1098-			0849-	1797-	36773	2351-			·				
		1394-	56659	·	1199-			0950-	2496-	38773	2896-			·				
		1791-	63619	·	1596-			1050-	2894-	42723	33843			·				
		2591-	65609	2841-	1794-			1199-	34423	47773	36843			·				
		32925	75530	3291-	2095-			1350-	45793	55643	47773			·				
		35905	85030	35884	3195-			1599-	78014	72005	44773			3091-				
		45786	88049	45774	3296-			2099-	83016	76006	65584			4571-				
		55676	94109	55674	35895			55604	88046	79518	75525			9508-				
		95118	95108	75526	85030			65586	89047	83018	83007			9609-				
		97118	97118	95098	95118			97109	99128	07148	85027			9811-				
		98138	07157	02738	07145			99080	02099	02129	02158			0212-				

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	24 08

8/10 Sc 1000 – 950 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Isertohn 23 14	Schleswig 23 14	Schleswig 23 20	Jever 23 14	Jever 23 20	Quakenb. 23 14	Göttingen 23 13	Isertohn 24 02	Isertohn 24 08	Schleswig 24 02	Schleswig 24 08	Jever 24 02	Jever 24 08	Göttingen 24 03	Göttingen 24 09	Quakenbrück 24 03	Quakenbrück 24 07	Hannover 24 08	Wunstorf 24 08
HÖHE in geomet. Metern und logarithmischer mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	15800 51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	12300 62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	Gipfel	·	·	·	·	·	·	·	·
	10800 80	·	·	3311	·	·	·	·	·	·	·	10600m	·	·	·	·	·	·	·	·
	10200 100	·	·	3017	·	·	·	·	·	·	·	3111	·	·	·	·	·	·	·	·
	13700 135	3250	·	3122	3239	·	·	·	·	·	·	3115	·	·	·	·	·	·	·	·
	12200 175	3367	3224	3243	3345	3378	·	·	·	·	3341	3130	·	·	·	·	·	·	·	·
	10700 225	3356	3228	3461	3370	·	·	·	·	·	3460	3130	33137	32102	·	·	·	·	·	·
	9100 300	3246	3224	3357	3356	33122	·	·	·	·	34120	3356	33139	32111	·	·	·	·	33124	·
	7900 350	3248	2715	3339	3432	33106	·	·	·	·	3485	3289	33115	3281	·	·	·	·	34117	·
	7000 400	3343	2428	3332	3330	3361	·	·	·	·	3463	3370	3368	3359	·	·	·	·	3393	·
	6100 450	3143	2222	3222	3124	3344	·	·	·	·	3441	3346	3450	3132	·	·	·	·	2461	·
	4900 550	3041	2422	0116	3022	3224	·	·	·	·	3432	3324	3337	3132	·	·	·	·	3433	·
	4000 600	3135	2809	0111	3122	3326	·	·	·	·	3426	3122	3330	3233	·	·	·	·	3335	·
	3000 700	3133	3226	3216	3122	3222	·	·	·	·	3315	3118	3224	3130	·	·	·	·	3228	·
	2400 750	3133	3222	3215	3020	3218	3220	3226	·	·	3113	3013	3124	3128	·	·	·	3130	3226	·
	1800 800	3128	3222	3218	3018	3217	3422	3231	3418	·	3022	3037	2926	3128	·	·	3118	3030	3126	·
	1200 850	3130	3228	3322	3120	3222	3428	3232	3318	3024	3024	2818	2926	3030	·	·	3120	3030	3128	3148
	900 900	3132	3326	3324	3120	3224	3424	3115	3418	3020	3226	3124	2926	3032	·	3037	3122	3126	3030	3137
	600 930	3130	3522	3228	3222	3220	3518	3111	3315	2816	3226	3133	2926	3033	3322	3018	3122	3122	3026	3130
	300 970	3026	-	3226	3222	·	0000	2606	3109	2713	-	3133	2924	·	2907	3118	3122	3022	·	3128
	Boden 1000	2715	0209	3017	3609	·	0000	2204	0000	2711	3330	3222	0000	·	0000	3115	2709	2813	3024	3018

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																	
Wolkenart Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 177a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 25. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation•	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCHapp	See
F-Schiff S 2	4403524	01853	26304	24130	92903	2
" " Hornsriff	4536544	03768	28428	20130	7×806	3
" " P11	4437204	02895	28315	22140	70300	4
" " Fehmarnbelt	4090	01753	26503	18171	00403	4
List-Sylt °	1024	02853	30524	20140	62200	2
Husum	1128×	25857	26587	21160	8×300	
Cuxhaven	4638	02854	26425	22160	94901	3
Norderney °	4357	02954	30425	23150	86200	4
Emden	1542	02855	26426	23160	74000	
Jever	1572	02853	30487	22160	72001	
Flensburg	4008×	02854	26527	20160	7×201	
Kiel	4607	02855	28425	19170	9×603	
Travemünde	1308	02856	26416	19170	80904	
Hamburg-Fu.	4038	02864	26525	20170	81703	
Lathen	1638	02865	26387	23160	93901	
Bramsche	1752	02854	26325	23170	82901	
Bremen	1072	02844	26385	22170	93902	
Hannover-La.	4218×	02866	26326	21160	9×401	
Lüneburg	1438	02845	28486	20170	90202	
Dannenberg	1422	02743	28327	20160	7×203	
Braunschweig	1908×	25845	57926	21170	8×902	
Göttingen	6498	02864	28315	22190	71903	
Bocholt	0692	02845	28325	23180	82804	
Gütersloh	1782	02844	24446	23170	86701	
Warburg	0888×	02744	26385	21160	72901	
Bückeburg	1868×	02754	24327	21161	4×705	
Jserlohn	0838×	02745	24387	23160	9×802	
Wahn	0228	02754	24326	24170	9×604	
Rötgen	0252	02755	00045	24160	80901	
Altastenberg 780m +	0918×	02745	28327	23110	6×901	
Braunlage 607m +	6062	02944	26305	20120	56901	
Schleswig	1082	02743	28326	21160	8×300	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCHapp	3 Uhr RRTRKE RRSVRE° RRTRKDK	See
4403514	01862	26303	25130	90300	00648	2
4538540	02865	28325	20130	70300	00817	4
4437250	02864	28415	22150	83300	00327	5
4090	02791	28514	17161	10805	00500	4
1028×	03848	30628	20130	8×403	00380	3
1127	25854	28588	20140	9×702	97110	
4638×	81848	26528	21140	9-703	91160	3
4357	02955	30586	22130	80802	97490	3-4
1546	25855	28486	22140	8×803	97160	
157					00161	
4008×	02854	28527	19140	9×200	00180	
4607×	02856	28426	18150	9×603	00180	
1308	02865	24515	18160	80603	00190	
4038	02865	26425	19150	86703	00190	
1638	02864	28426	23140	81201	00170	
1752	02964	26225	22150	43903	97190	
1078	02854	30227	22140	8×600	–	
4218	02964	30426	20160	92500	00180	
1437	02863	61524	19140	86601	00180	
1421	01743	28424	19150	80300	00180	
1908	25954	61525	19160	72703	97180	
6498	02973	28326	20170	86704	00190	
0691	02841	32424	23170	62602	00190	
1782	02944	24326	22160	8×400	00190	
0888	25845	28387	19160	73604	97180	
1867	02855	24426	28150	8×000	–	
0833	02854	24326	22160	82703	97181	
0228	02863	28425	21140	60705	–	
0253	81865	00028	22121	0×602	02171	
0912	02844	26326	21110	62604	00121	
6068	25954	26387	18120	63803	92161	
1087×	02767	61427	19140	7×702	–	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation•	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCHapp	See
F-Schiff S 2	4403540	01857	30204	24131	18601	3
" " Hornsriff	4536554	03768	28528	20130	7×3××	3
" " P11	4437254	03768	28628	22110	7×300	4
" " Fehmarnbelt	409					
List-Sylt °	1028×	03848	30628	18130	80708	
Husum	1125×	02857	26527	19120	9×804	
Cuxhaven	4638×	02847	26527	21131	0×702	
Norderney °	4358×	02955	32526	21130	8×903	
Emden	1548	02854	28484	21110	70802	
Jever	157					
Flensburg	4005	02855	28525	18110	80706	
Kiel	4605×	03858	28228	18120	8×802	
Travemünde	1305×	02866	24426	16120	9×704	
Hamburg-Fu.	4035	25774	26385	18111	0×705	
Lathen	1635	02865	28215	22110	80803	
Bramsche	1755	02862	24107	22090	7×300	
Bremen	1075	02755	24225	21100	80801	
Hannover-La.	4215	02754	26426	20110	98701	
Lüneburg	143 –	–	–	–	–	
Dannenberg	1428×	02845	28325	18110	9×803	
Braunschweig	1905	01854	28404	10110	84801	
Göttingen	6495	01873	00024	21110	72101	
Bocholt	0695	02745	30125	23090	70301	
Gütersloh	1785	01852	00012	22070	70301	
Warburg	0884	01752	32214	20090	79302	
Bückeburg	1865	01764	24224	21100	80401	
Jserlohn	0834	01762	00013	22090	68102	
Wahn	022 –	–	–	–	–	
Rötgen	0255	01862	00082	24080	70601	
Altastenberg 780m +	0915×	02736	26326	22060	6×801	
Braunlage 607m +	6068	02857	26287	18080	5×602	

heute 6 Uhr MGZ

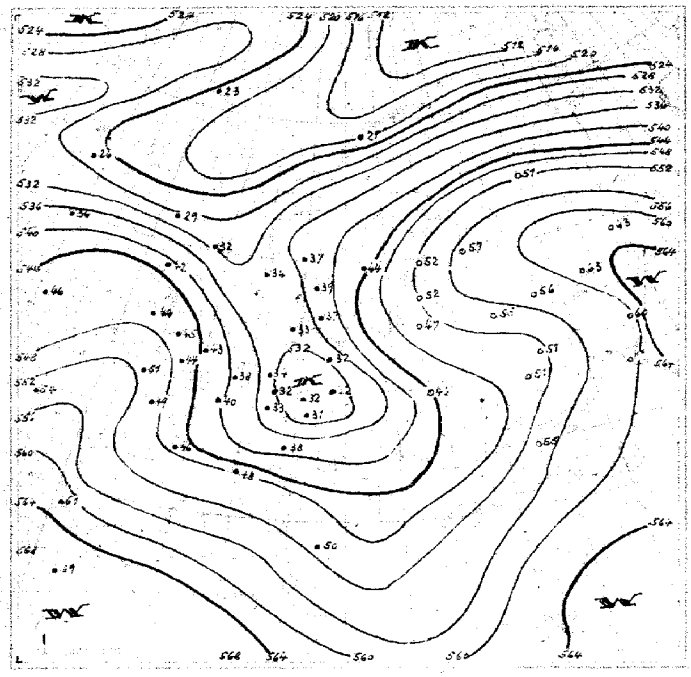
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTS	TSCHapp	3 Uhr RRTRKE RRSVRE° RRTRKDK	See
4403540	01863	28202	23131	00803	00637	2
4536554	03778	28628	19120	7×810	00757	4
4437254	03779	28629	20131	0×807	00600	4
4095×	02755	30625	14140	8×802	00700	6
1025×	02847	30127	17131	30803	00380	3
1125×	02857	28527	17130	7×604	00110	
4635×	61858	26528	18120	7×704	96110	4
4355×	02957	30727	20130	7×901	97580	4
1545×	02856	28426	20120	6×801	97110	
1575×	02858	28328	19120	5×803	97110	
4008×	02845	28617	16130	8×704	00110	
4605×	03858	28328	15120	8×805	00110	
1305×	02843	26427	16130	9×703	00120	
4035×	02778	26428	18120	7×700	97110	
1635×	02867	26327	21110	8×901	00090	
1755×	02967	24467	21090	7×200	97080	
1075×	21754	26228	20110	7×801	94101	
4215×	51848	26428	19110	7×801	97090	
1435×	02747	26427	17120	8×806	00110	
1425×	02945	28345	17110	7×602	00100	
1905	02745	26468	19110	8×601	97090	
6495×	02843	26227	20100	7×701	97090	
0695	01844	28224	22120	90601	97080	
1785×	02847	24327	22100	8×300	00070	
0885×	02743	30326	19090	7×200	00080	
1865×	02853	24328	20110	7×901	00090	
0835	05665	24225	22100	70302	00080	
0225	05665	24227	23110	9×300	00041	
0255	02783	00027	24080	7×002	00041	
0915×	05618	28328	22040	4×801	00041	
6065×	02944	26387	18060	4×703	02061	

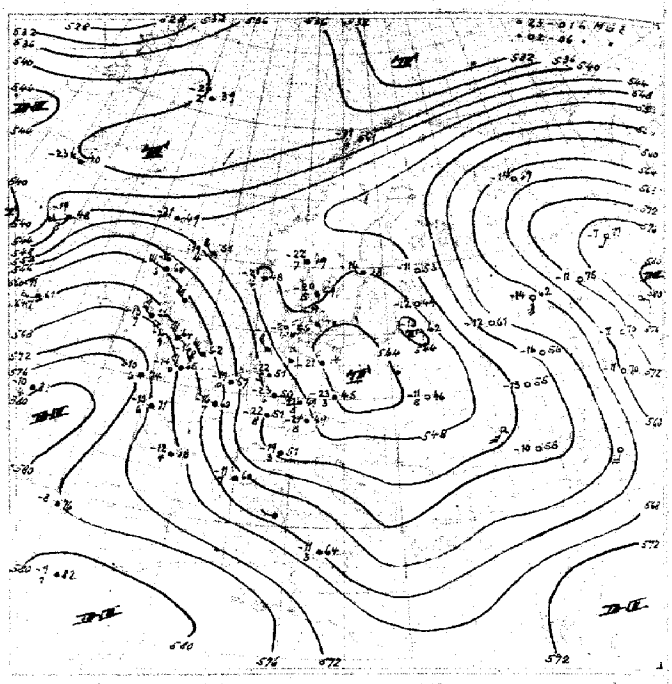
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

25.6.48	Brake	63402	04506	32403	21811		25.6.48	Westpreußen	63590	04323	30402	19711	
	"	63595	04510	30402	21712		"	Lofoten	63704	39306	28203	27605	
	"	63564	04816	30401	21913				63704	39310	28202	28805	
	"	63572	05422	30303	20912				63704	39316	04402	29805	
"	Jansen	63559	06606	28403	17612				63704	39321	04202	29804	
	"	63567	06710	28503	19612		"	Ostmark	63701	17906	00001	27907	
	"	63576	05676	30502	20811			"	63701	17410	04201	27908	
"	York	63551	09706	04303	24709			"	63692	15716	04301	24908	
"	Michaelsen	63698	17006	04201	28806			"	63662	13023	04402	20708	
	"	63703	18410	04301	28907		"	Hamann	63654	09030	04351	24609	
	"	63707	21216	06401	24907			"	63643	07416	04203	23709	
	"	63702	23321	06401	24906			"	63637	06721	04203	21709	
"	Westpreußen	63619	04406	04403	23710		"	Thüringen	63710	30110	00003	29807	
	"	63612	04310	32501	21710		"	Celle	63552	05618	28502	22912	
	"	63601	04516	30502	20711			"	63555	05522	28302	22912	

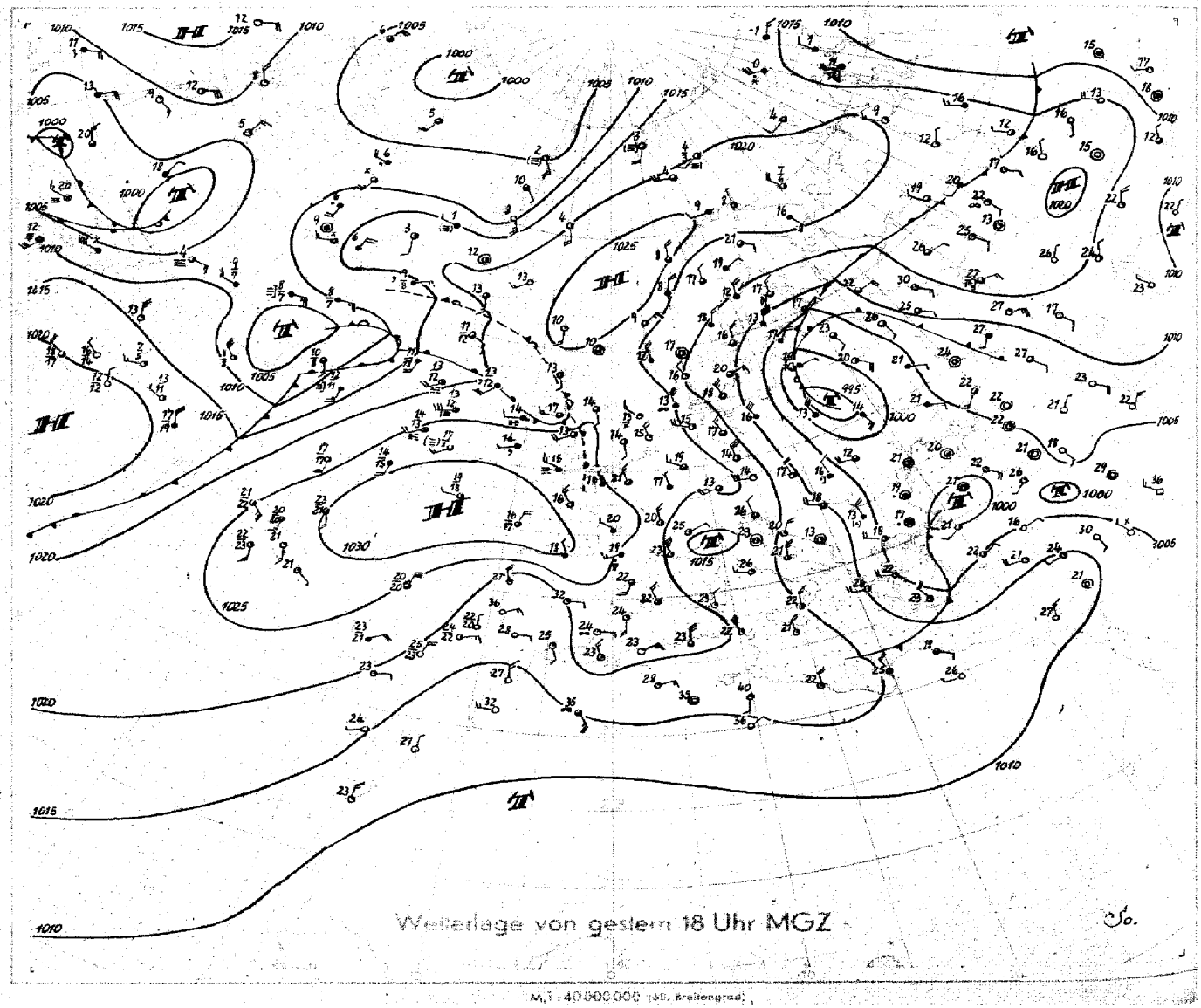
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





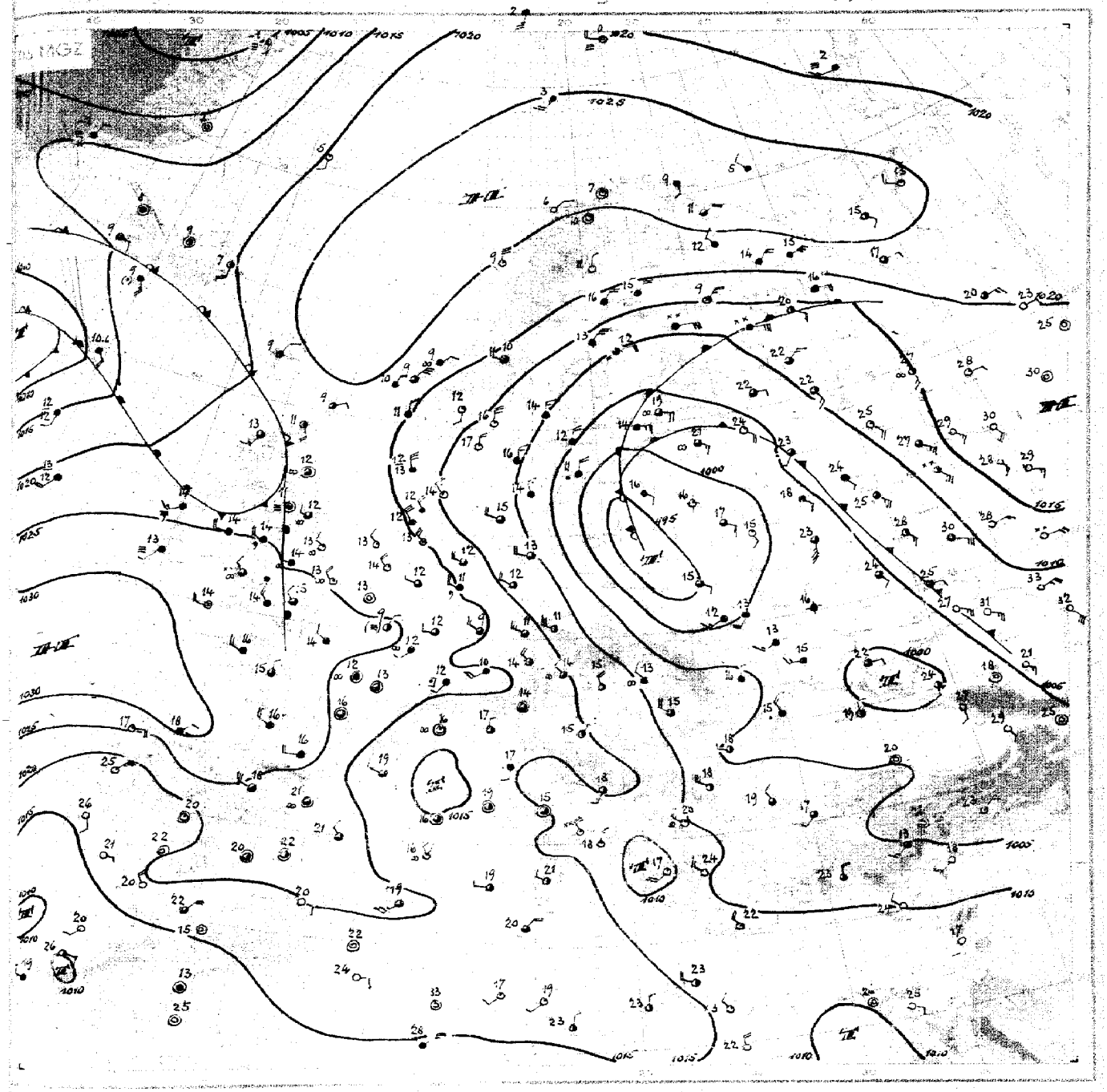
21-30-6. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage Freitag, 25. Juni 1948.



Bodenwetterübersicht Freitag, den 25. Juni 48

Die Großwetterlage über Europa weist z. Zt. überwiegend meridional gerichtete Zirkulationsglieder auf; dem atlantischen Warmluftvorstoß westlich der britischen Inseln steht eine breite maritime Kaltluftzunge gegenüber, deren Achse vom Nordmeer über die östliche Nordsee bis zum mittleren Mittelmeer reicht, und im Osten Rußlands stößt kontinentale Tropikluft weit nach Norden vor. An der Frontalzone zwischen den beiden letztgenannten Luftmassen hat sich das gestern über Westrußland gelegene Tief langsam zum Baltikum bewegt und beginnt jetzt zu okkludieren.

Der breite atlantische Warmluftstrom ist seit gestern aus dem Seegebiet westlich der britischen Inseln weiter in Richtung auf die Färöer und die westliche Nordsee vorgedrungen, sodaß die Abschnürung des Kaltlufttropfens über Deutschland weitere Fortschritte machen konnte. Nordwestdeutschland liegt bei dieser Luftmassenverteilung zwischen dem kräftigen warmen Hoch westlich der Biskaya und dem Baltikumtief in einer relativ kühlen Nordwestströmung von der Nordsee her. Die Tageshöchsttemperaturen lagen gestern an der Küste um 16, im Binnenland um 18-19 Grad. Zu Schauern kam es dabei nur vereinzelt. Nachts sanken die Bodentemperaturen in Nordrhein-Westfalen stellenweise bis 2 Grad ab.

Das stark meridional gerichtete Strömungsbild über Europa wird zunächst noch erhalten bleiben. Über dem nordwestlichen Atlantik dagegen ist die Entwicklung lebhafter. Eine ausgeprägte Kaltluftzunge ist in das atlantische Tiefdrucksystem einbezogen worden, und das zugehörige Tiefzentrum stößt jetzt gegen Island vor. Diesem System folgt vom nordamerikanischen Kontinent her rasch ein neues kräftiges Tiefdrucksystem, das mit einem Zentrum von unter 995 mb nördlich Neufundland die Atlantikküste erreicht hat und sich mit einem starken Warmluftvorstoß weiter nach Osten entwickeln wird.

Dr. Krügler.

Nr. 177 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 25. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 063 256m	Iserlohn 063 256m	Schleswig 108 21m	Schleswig 108 21m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Hannover 421 53m							Flugzeug: Wahn 022 34m
	yyGG	2414	2502	2420	2502	2420	2508	2420	2508							2508
Nullgradgrenze (m, cm)		2100	1800	2300	1400 2000	1400	1500 1700	1800	1400 2000							1800
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	-48	·	·	·	·	·	·							·
	96	·	-50	·	·	·	·	-51	-45							·
	225	-47	-44	-45	-48	-42	-45	-48	-47							·
	300	36-37	44-45	30-45	30-46	-42	-42	45-46	35-41							-43
	400	36-25	48-32	30-30	34-32	45-28	35-29	45-30	35-28							-34
	500	36-17	52-22	30-19	37-20	43-18	36-16	45-22	38-17							-21
	600	47-10	48-12	30-11	43-12	41-11	41-8	40-11	39-9							-12
	700	47-2	- -4	44-4	50-6	55-6	72-2	50-6	50-4							-4
	800	60+1	62-1	60-1	64+1	66-1	63+3	76-2	80-1							-1
	900	58+8	74+3	80+6	95+3	82+3	72+4	80+6	90+3							+4
	1000	·	·	67+14	82+11	84+11	66+13	70+13	77+11							+10
	Boden	58+16	74+10	64+16	80+12	84+12	66+13	69+13	67+12							+11
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	2795	·	·	·	·	(2186)	·							·
	96	·	1646	1644	1636	1666	·	1640	1652							·
	225	1109	1091	1094	1083	1100	1100	1089	1096							·
	300	919	903	907	893	911	911	904	908							903
	400	779	709	772	705	773	775	709	771							709
	500	557	551	552	546	553	554	550	550							552
	600	421	417	419	412	418	418	416	414							418
	700	303	299	300	295	301	299	299	296							301
	800	199	196	196	191	198	194	196	192							197
	900	105	103	102	98	105	101	102	100							104
	1000	17.9	17.8	16.4	13.1	19.9	15.5	16.2	14.7							18.6
Relative Topographie	41/96	·	549	·	·	·	·	·	·							·
	96/225	·	556	550	553	565	·	546	557							·
	225/500	552	540	542	537	548	546	539	546							·
	500/1000	539	534	536	533	533	539	534	536							534
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	1200-	1098-	·	·	0657- 0999-	0793-							·
		·	·	1700-	1398-	·	·	0657- 0999-	0893-							·
		·	0498-	1994-	1499-	·	·	1151-	0995-							·
		·	0798-	2699-	1596-	·	·	1398-	1395-							·
		·	0899-	2997-	2196-	0393-	1495-	1796-	1599-							·
		2398-	0958-	55663	2897-	1193-	1793-	2551-	1793-							·
		2596-	1047-	59423	49704	1392-	2093-	2751-	2797-							·
		62586	2093-	64563	51705	1791-	2593-	44745	35844							·
		64585	31955	65563	65565	2794-	3292-	45745	37834							·
		65575	65575	73535	75525	61615	65564	73536	64564							3093-
		75515	72537	75515	77527	63585	72526	75536	66565							3549-
		76515	77537	78528	81027	82004	75018	77557	79007							4579-
		77526	85027	93268	85000	85068	82036	85037	81529							5567-
		95135	95067	95098	95049	95078	83019	95097	95067							7554-
		99166	99107	02166	02128	02128	02137	01137	01127							0111-

Flugzeug-Beobachtungen		
Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	2508
7/10 Sc. v. 870-800 mü		
gegen S. + W stoßen einige kleine Cu-Köpfe durch die Sc-Schicht.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geoph. Metern und Zugspiraldruck mittlerer LUFTDRUCK in mb	Ort / yyGG	Iserlohn 2414	Iserlohn 2420	Schleswig 2414	Schleswig 2420	Jever 2414	Jever 2420	Hannover 2414	Hannover 2420	Roetgen 2414	Roetgen 2420	Göttingen 2414	Quakenbrück 2422	Iserlohn 2503	Schleswig 2502	Schleswig 2508	Jever 2502	Jever 2508	Hannover 2502	Hannover 2508	Quakenbrück 2503
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		·	·			·	·	·	·
18800	51	·	·	·	0811	·	·	·	·	·	·	·		·	·			·	·	·	·
18300	62	·	·	·	0806	·	·	·	·	·	·	·		·	·			·	·	·	·
16500	80	·	·	·	1014	·	·	3373	3617	·	·	·		·	·			·	·	0428	·
15200	100	·	·	·	3322	3033	3220	3228	3378	·	·	·		·	·			·	3424	3228	·
13700	135	·	·	3278	3526	3035	3730	3233	3332	·	·	·		·	·		3433	·	3539	3644	·
12100	175	·	·	3024	3218	3054	3237	3259	3333	·	·	·		·	3422		3448	·	3433	3646	·
10700	225	·	·	2709	3073	3050	3226	3743	3224	·	·	·		·	3513		3341	3583	3422	0128	·
9100	300	·	·	2807	3113	3137	3243	3728	0000	·	·	·		·	3513	3617	3309	3450	0000	1017	·
7900	350	·	·	2822	3413	3726	3278	3737	3413	·	·	·		·	3507	3432	3315	3430	0000	0120	·
7000	400	·	·	3339	3315	3039	3246	3246	3328	·	·	·		·	3522	3539	3437	3440	3277	3639	·
6100	450	·	·	3132	3418	3046	3243	3139	3339	·	·	·		·	3528	3543	3344	3550	3433	3637	·
4900	550	3145	·	3022	3420	3037	3344	3130	3733	·	·	·		·	3520	3539	3352	3452	3344	3650	·
4000	600	3039	·	3020	3322	3044	3341	3733	3328	·	·	·		·	3518	3539	3350	3452	3339	3548	·
3000	700	3035	·	2917	3428	3048	3346	3252	3744	·	·	·		·	3433	0737	3344	3452	3443	3444	·
2400	750	3037	·	2918	3328	3044	3346	3150	3150	3128	·	3248		·	3333	0733	3343	3448	3347	3348	·
1800	800	3033	2947	2922	3230	3041	3241	3139	3037	3022	·	3141	3146	3366	3237	3533	3341	3344	3241	3348	·
1200	850	2922	3044	2922	3235	3033	3133	3135	3044	3226	3432	2941	3137	3237	3243	3436	3343	3339	3250	3246	3337
900	900	2918	3135	3035	3239	3032	3139	3332	3150	3222	3530	3041	2241	3235	3248	3237	3241	3239	3252	3144	3335
600	930	2817	3126	3035	3243	3035	3141	3028	3141	3326	3318	3041	3239	3230	3241	3235	3241	3143	3246	3141	3333
300	970	2609	3217	3133	3239	3039	3144	3028	3230	·	·	3030	3228	2715	3241	3241	3241	3143	3139	3141	3232
Boden	1000	2606	3215	3232	3126	3133	·	2815	3230	3202	0000	3022	3113	2709	3239	2344	3118	·	2818	3135	2917

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 178a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 26. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation:	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F-Schiff S2	4403550	01851	28703	24130	85202	1
" " Hornsriff	4536550	03768	28528	19120	9×300	4
" " P11	443725×	03858	28626	27140	8×300	4
" " Fehrmanbelt	40920	01751	28611	14170	90300	5
List-Sylt +	.	.	.	.	.	
Husum	7728×	02857	28627	16767	7×202	.
Cuxhaven	4637×	02855	26528	19130	9×202	.
Norderney +	4355×	02855	30568	27130	8×202	4-5
Emden	7545×	02858	28458	22140	8×202	
Jever	7578×	02958	28528	20730	9×303	
Flensburg	40020	02846	28614	16771	00202	
Kiel	46010	02854	28424	15191	00807	
Travemünde	73020	01854	26514	15191	17807	
Hamburg-Fu.	40386	02854	26525	18777	7×202	
Lathen	76388	02867	26527	22740	7×207	
Bramsche	7758×	02955	28325	27140	50707	
Bremen	7075×	03858	28428	27140	7×307	
Hannover-La.	4278×	02855	26265	19740	6×200	
Lüneburg	7437×	02844	28525	17740	7×001	
Dannenberg	7428×	02874	54427	17740	8×201	
Braunschweig	7908×	02955	59527	19740	7×207	
Göttingen	6492×	02854	28465	20740	5×900	
Bocholt	06980	02845	30525	22771	00802	
Gütersloh	17826	01944	28425	21760	60802	
Warburg	08888×	02844	28527	16750	4×707	
Bückeburg	7868×	02854	26425	20150	70603	
Jserlohn	08380	01744	24324	22740	80907	
Wahn	0228×	02854	28325	24170	8×903	
Rötgen	0258×	02866	26726	23140	7×307	
Altastenberg 780m +	0915×	02845	28425	21090	6×000	
Braunlage 607m +	60677	21946	59467	18090	3×307	
Schleswig	.	.	.	.	.	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	Zus. RRSLE RRSLE RRLKDK	See
4403540	01861	28704	25140	93700	00544	1
453655 0	02764	28524	19130	80300	00657	4
443725×	03758	30528	22730	8×300	00600	5
40940	02754	26614	15761	00405	00400	5
7025×	02747	23627	18730	8×703	00370	3
7725×	03848	26528	19730	9×403	97770	
4637×+	51857	26548	20727	7×203	97740	4
4355×	02855	28687	22730	8×402	97380	4
75450	02855	28525	22730	70402	97740	
7575×	02857	28488	27130	8×407	00140	
4005×	02857	28627	17741	0×203	00180	
46040	02955	28425	17761	00305	00190	
73040	01853	26503	16777	00203	00200	
40376	02843	59587	19141	7×201	97180	
16340	01863	28403	22140	70201	00160	
17544	01863	28324	22760	60300	00180	
7075×	03858	26388	22730	8×305	97750	
4275×	02855	26428	20730	8×203	00160	
7435×	02845	26428	18140	9×204	97770	
14240	01844	59524	18760	90204	00170	
1907×	02953	59526	20730	7×402	.	
66950	01864	28324	20760	70400	97770	
06970	01852	32302	22770	80300	00190	
17840	01854	28374	21760	70301	00190	
08846	02854	28515	19760	40300	00170	
7865×	02847	28387	21740	7×204	97760	
08326	02755	30325	22760	80701	00180	
02270	01853	28313	22780	80702	.	
02546	02844	24725	23740	90200	00170	
09150	01844	28474	21770	60201	00120	
6065×	02957	28227	19700	4×702	97727	
7065×	02758	67528	18740	9×203	.	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation:	JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	
F-Schiff S2	4403557	02854	18275	23141	2×907	7
" " Hornsriff	4536540	02764	28524	20727	00308	4
" " P11	443725×	02856	28526	22121	0×300	4
" " Fehrmanbelt	4098×	02755	26625	14131	7×701	5
List Sylt	7025×	02748	30628	18720	8×702	3
Husum	7725×	02747	28527	19720	8×602	
Cuxhaven	4535 0	02856	26426	20120	9×400	
Norderney +	43550	02854	28524	21120	90903	
Emden	75440	01853	28303	22100	80804	
Jever	75707	02890	26225	21770	90907	
Flensburg	40050	02855	28525	18770	80300	
Kiel	46050	01842	28402	18120	90202	
Travemünde	7305×	02846	26426	17720	8×304	
Hamburg-Fu.	4035×	02754	26527	19120	8×201	
Lathen	76304	01790	28707	22070	60200	
Bramsche	77544	01863	26204	22080	60307	
Bremen	7075×	03858	28228	22170	8×907	
Hannover-La.	4275×	02858	26228	21170	8×300	
Lüneburg	.	.	.	.	.	
Dannenberg	74250	02845	67525	21720	80201	
Braunschweig	1905×	02858	59528	20720	7×101	
Göttingen	64900	00890	00000	22060	50102	
Bocholt	06900	00790	00000	23080	70300	
Gütersloh	17854	01932	00004	23070	66201	
Warburg	08800	00890	28700	20090	60203	
Bückeburg	7865×	02758	26328	21100	7×000	
Jserlohn	08340	01763	24113	23090	80202	
Wahn	.	.	.	.	.	
Rötgen	02500	00790	00000	25060	50301	
Altastenberg 780m +	09760	01851	26301	23060	60901	
Braunlage 607m +	6065×	02847	24228	20080	5×801	
Schleswig	.	.	.	.	.	

heute 6 Uhr MGZ

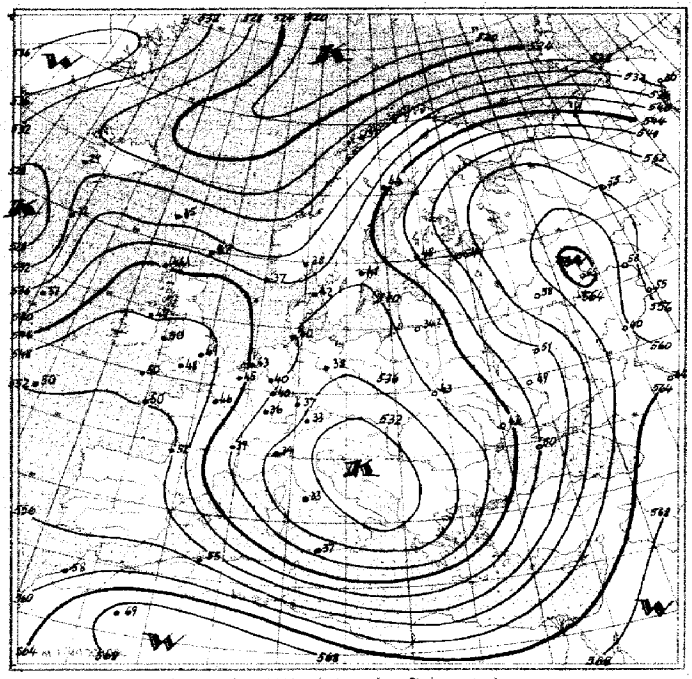
JJJCLCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	Zus. RRSLE RRSLE RRLKDK	
440355×	43758	28148	27141	4×909	97537	0
4536540	02765	26425	19130	90807	00538	4
4437240	02765	30515	20731	00805	00600	4
4094×	02755	28726	15730	9×300	00700	6
70250	02846	30528	18720	80800	00280	2
7725×	02847	26527	19720	8×204	00150	
44350	02845	26425	20130	90300	00120	2-3
43550	02855	26425	21741	07602	00380	2-3
75450	05644	24324	27121	10700	00090	
7575×	02857	24227	20721	0×802	00070	
40050	02844	26624	17720	80901	00080	
46050	02844	26444	17720	80301	00100	
73050	01843	26503	17720	80901	00110	
40370	02855	26426	19131	00401	97750	
76305	01790	22703	22700	91501	00060	
77555	02844	24225	22090	84600	00060	
7075×	02846	24226	22727	00401	97701	
42755	02864	26325	21770	70303	00090	
7435×	02856	26326	19720	7×300	00110	
74250	01843	67423	19720	70200	00100	
1905×	02857	26427	21710	6×401	00500	
6495×	02856	24326	22100	6×202	00040	
06954	05654	28724	22777	7×803	00060	
1785×	02734	00027	23700	9×301	00060	
0885×	02737	26727	20090	7×201	00050	
7865×	02857	24327	21720	8×601	00090	
08350	42566	00046	22080	80207	00060	
07204	05592	00002	23771	00502	00040	
0255×	05667	00027	23770	9×502	97061	
09150	07702	26302	23070	60402	00060	
60450	07841	22227	20070	40401	00066	
7065×	02755	67425	19730	7×7××		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

26.6.48	Neptun	73555	07700	28502	21771		26.6.48	Homann	73607	04516	20703	12777	
	"	73552	06506	30402	20812		"	Ostmark	73672	17306	04303	76709	
	"	73551	06772	30701	18972			"	73657	09276	26203	73609	
	"	73570	05778	26301	13714		"	Lofoten	73704	39206	08303	26804	
"	Westpreußen	73578	05406	28403	18711			"	73704	39476	08503	19804	
	"	73570	05770	30403	17772		"	Michaelsen	73772	28206	70503	23606	
	"	73560	06276	22303	16674			"	73708	32076	08364	79505	
"	Janssen	73591	04306	32203	18811		"	Pannenberg	73683	73776	02302	24808	
	"	73598	04310	32703	16812		"	Celle	73576	00879	24205	09674	
	"	73609	04316	40003	12810			"	70503	00223	28725	08673	
"	Brake	73558	06486	28200	20912		"	J. Homann	73590	05022	15262	09611	
	"	73552	06870	24703	19673		"	Ostmark	73646	07823	12703	10809	
"	Celle	73563	03706	28302	17912		"	Westpreußen	73548	06823	22303	14714	
	"	73870	02872	16305	16673								
"	Homann	73671	04206	08362	17770								

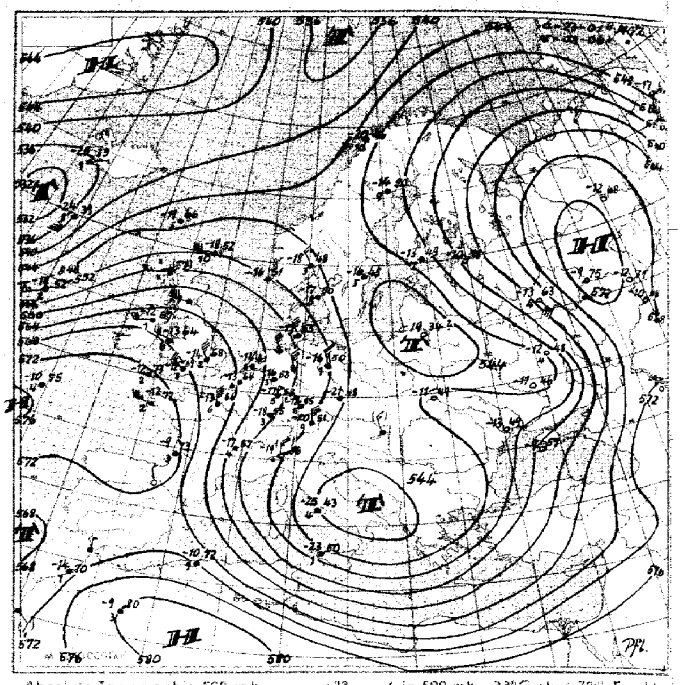
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



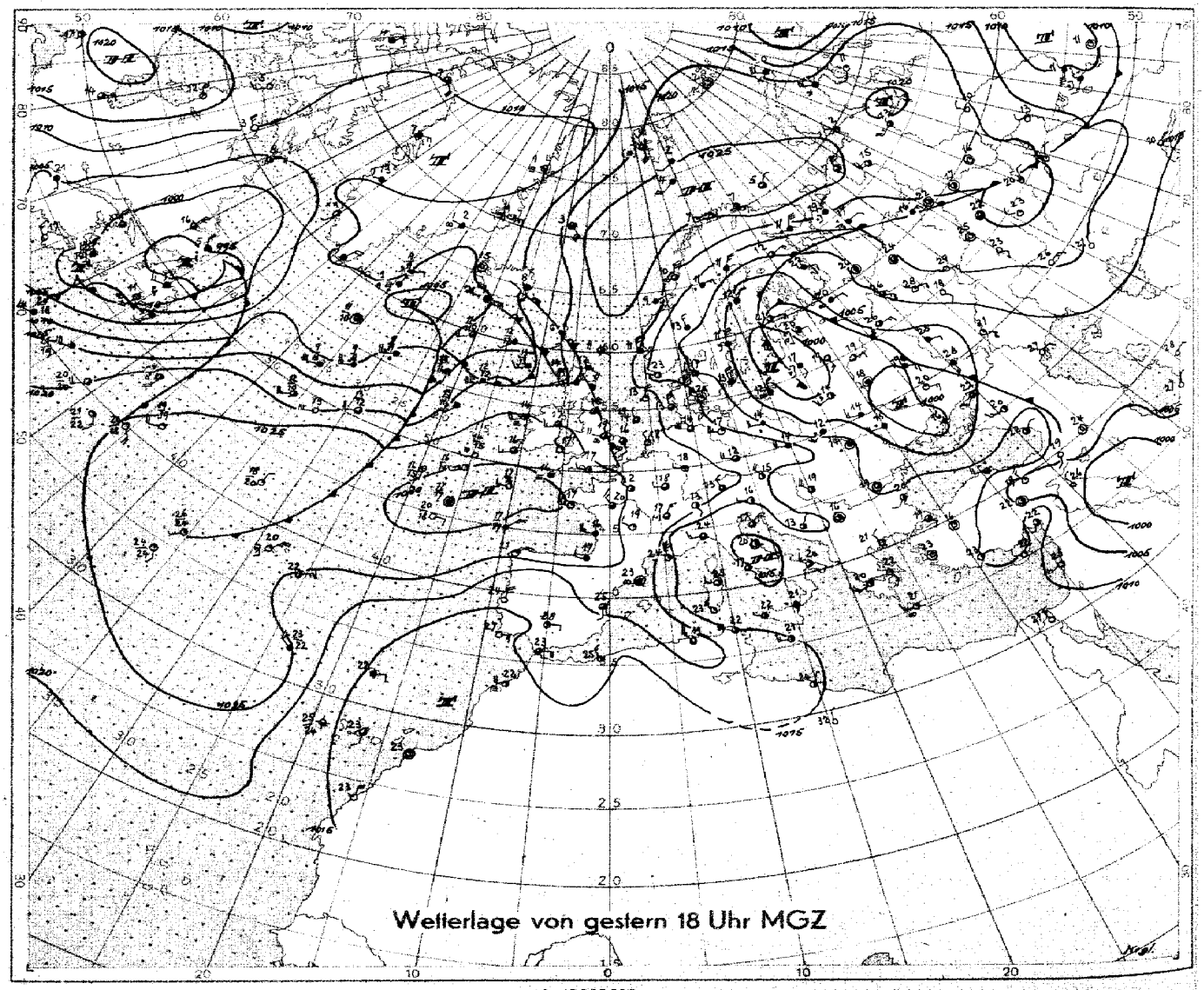
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

21.-30.VI. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



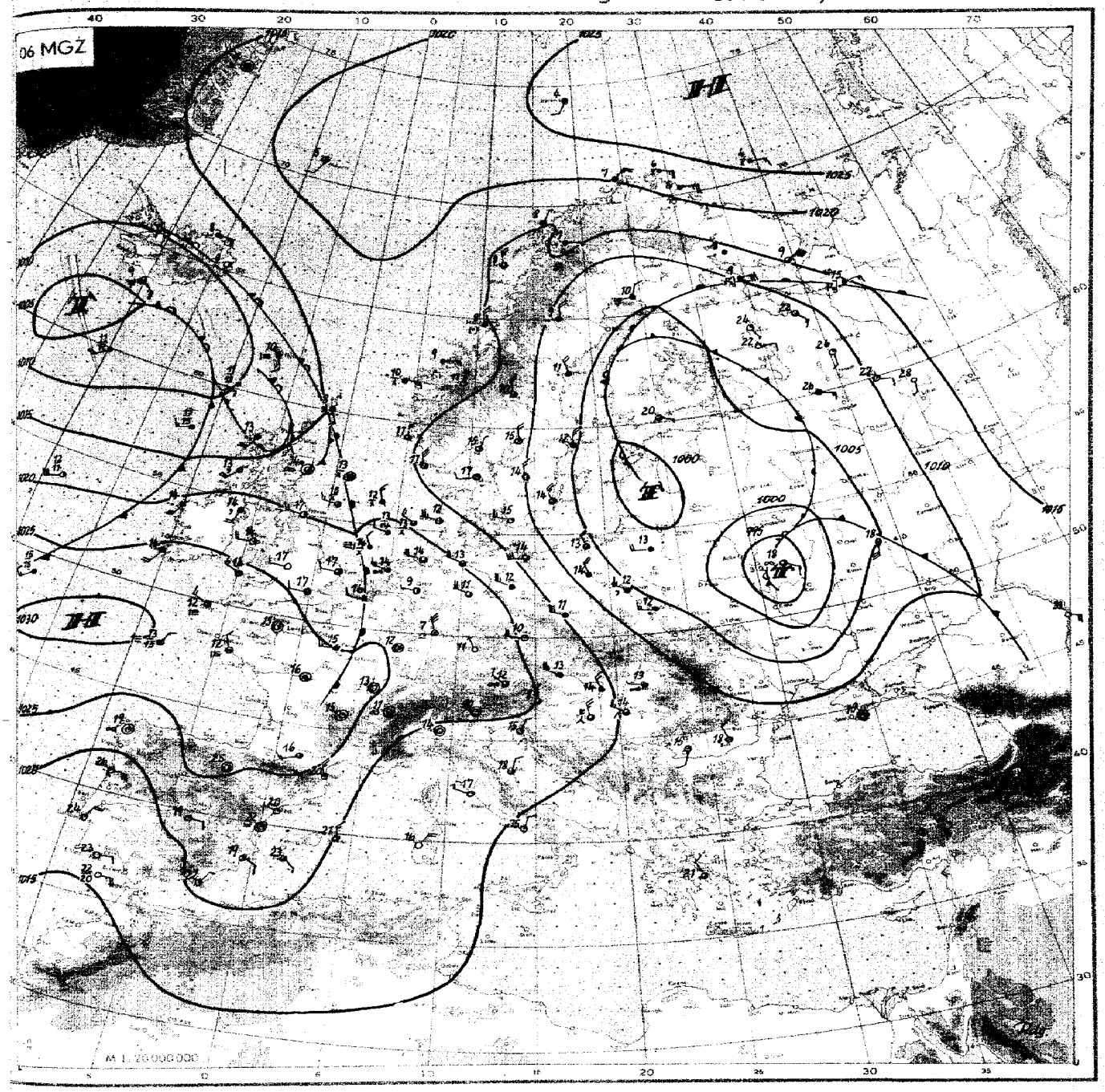
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh, abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend den 26. Juni 1948

Der planetarischen Zirkulation, welche ihren Ausdruck in der warmen Hochdruckzelle von 1030 mb westlich der Biskaya und der sich von Neufundland bis nach Island erstreckenden Tiefdruckfurche findet, steht das Monsunsystem über Rußland gegenüber. Entscheidend für die Wetterentwicklung über Mitteleuropa waren und sind jedoch die Vorgänge über dem Atlantik.

Aus dem gestern früh südlich Grönland gelegenen, bereits verwirbelten Tief hat sich eine Teilstörung entwickelt, welche längs der Frontalzone ostwärts gewandert ist und heute früh südlich Island erscheint. Aber auch das Höhentief ist nachgefolgt, wie ein Vergleich der absoluten Topographien von gestern und heute zeigt. Dadurch konnte sich der subtropische Höhenhochdruckkeil über West- nach Mitteleuropa ausdehnen, gleichzeitig setzte hochreichende troposphärische Erwärmung durch Warmluftadvektion und Absinken über Ostengland und Westdeutschland ein.

Durch diese Vorgänge in Verbindung mit der Entwicklung eines kräftigen Tiefs über Westrußlands wurde der seit Tagen das Wetter Deutschlands bestimmende Kaltluftkeil zum Balkan verdrängt. Verbreitete Aufheiterung über West- u. Nordwestdeutschland war die Folge. Doch setzte sich jetzt die seit Mitte der Woche über England befindliche Warmfront erneut ostwärts in Bewegung und erreichte heute früh mit Nebel und Sprühregen die holländische Küste. Diese Beschleunigung der Front ist auf die schon erwähnte Zyklogenese im Raume Island-Schottland zurückzuführen, die im Divergenzgebiet der dortigen Höhenströmung noch eine Verstärkung erfährt. Dadurch kommt auch die nachfolgende Kaltfront rascher ostwärts voran. Sie liegt heute früh schon hart westlich Irland, wie die starke Abkühlung des Aufstieges westlich Irland beweist. Dieser Kälteeinbruch war bereits gestern durch den Temperaturrückgang im Aufstieg südlich Grönland belegt.

Ein neues Tief ist schon wieder vom amerikanischen Kontinent östlich Neufundland auf den Atlantik übergetreten und dürfte, ähnlich wie seine Vorgänger, südlich Grönland verwirbeln.

Dr. Kruhl.

Nr. 178 a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 26. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m		Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m				Flugzeug			Wahn 022 36 m
	yyGG	25 14	25 14	25 20	25 20		26 03	26 02	26 08	26 08							26 08
Nullgradgrenze (in m)		2000 m	2500 m	2700 m	2700 m		2500 m	2600 m	3200 m / 2800 m	3200 m							3200 m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·		·	·	·	·							·
	96	-43	·	·	·		·	-52	·	-48							·
	225	-44	-43	-50	-49		-52	-52	·	-46							·
	300	33 -38	35 -44	28 -39	34 -39		34 -37	32 -41	·	26 -34							-38
	400	33 -27	35 -32	28 -26	37 -28		34 -27	32 -29	50 -23	29 -23							-25
	500	37 -16	35 -19	32 -17	37 -17		34 -16	32 -17	53 -14	32 -13							-16
	600	40 -9	35 -9	32 -8	40 -8		34 -8	32 -7	53 -5	29 -6							-6
	700	45 -2	44 -4	33 -2	45 -2		42 -3	32 -2	53 -1	37 +1							+1
	800	73 +0	52 +4	43 +4	70 +3		42 +2	43 +3	55 +5	41 +5							+4
	900	67 +8	98 +7	75 +6	79 +4		72 +6	50 +8	82 +7	72 +6							+8
	1000	·	70 +15	75 +12	70 +12		·	85 +9	79 +14	72 +13							·
	Boden	64 +15	61 +15	78 +12	73 +12		95 +9	81 +11	78 +14	72 +14							+12
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·		·	·	·	(2218)							·
	96	1679	(1646)	1648	(1652)		·	1651	·	1666							·
	225	1116	1091	1106	1104		1106	1100	·	1118							·
	300	915	902	917	915		917	913	·	925							925
	400	717	709	718	718		718	716	724	724							725
	500	557	551	557	556		558	553	561	561							562
	600	420	416	420	419		420	418	423	423							425
	700	302	298	302	300		301	300	303	303							304
	800	198	193	197	195		197	195	197	197							199
	900	104	99	102	102		103	100	102	103							106
	1000	18.0	13.2	17.1	17.1		17.9	14.7	16.4	17.2							19.8
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·		·	·	·	(553)							·
	96/225	562	(555)	543	(549)		·	541	·	548							·
	225/500	560	540	549	548		548	545	·	557							·
	500/1000	539	538	540	539		540	540	544	543							543

Markante Punkte — Schlüssel: PPTTU

	Iserlohn	Schleswig	Jever	Hannover			Piloten: Göttingen	Wunstorf	Hannov.
	·	·	·	·	0697- 0997-				·
	·	1296-	·	·	1099- 1398-		26 03	26 08 / 26 09	26 08
	·	1396-	·	·	1680- 2090-	7900	·	·	3672- 36144
	0891-	1597-	·	·	35823	31903	40735	35793 41733	36144 35143
	1093-	1897-	·	1150-	45723	36823	45695	45683	36122 3696
	1393-	2096-	1551-	1398-	55613	41783	55595	47673	3576 3556
	1592-	2797-	1751-	1599-	65544	45723	65535	51623	3554
	2096-	2994-	1852-	1798-	69544	55613	72005	53623	3448
	57604	65574	2052-	2099-	77014	65583	75045	58579	3341
	61595	73015	65583	65554	79014	75014	78055	65523	3339
	72515	83076	81055	72005	83035	82045	83056	75024	3239
	75526	86070	84055	75016	86036	85063	85048	85065	3133
	77527	94100	86076	84048	93068	93095	87068	89077	3032
	95727	95100	89077	85028	95089	95060	97078	92087	·
	99156	02176	02128	01127	99090	02118	02146	01147	0012-

Flugzeug-Beobachtungen	Ort	Kennziffer	yyGG																				
	Wahn	022	26 08																				
	9/10 Sc	820 - 780 mb																					

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und Zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Iserlohn 25 14	Schleswig 25 20	Schleswig 25 14	Schleswig 25 20	Jever 25 14	Jever 25 20	Hannover 25 14	Hannover 25 20	Roetgen 25 14	Roetgen 25 20	Quakenbrück 25 14	Quakenbrück 25 20	Göttingen 25 20	Iserlohn 26 02	Iserlohn 26 08	Schleswig 26 02	Schleswig 26 08	Jever 26 02	Jever 26 08	Hannov. 26 08
21300	42	·	·	·	Gipfel	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19300	51	·	·	·	17300m	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	8522	·	·	0324	0428	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
16500	80	·	·	·	0726	·	·	0222	0626	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	0522
15200	100	·	·	·	3441	3528	·	3633	0135	·	·	·	·	·	·	·	·	Gipfel	·	·	0237
13700	135	·	·	3528	3458	3363	·	0148	3550	·	·	·	·	·	·	·	·	11600m	·	·	0170
12200	175	·	·	3637	3578	3576	·	3556	3672	·	·	·	·	·	·	·	·	35148	·	·	36106
10700	225	·	·	3439	3433	35122	35209	3552	35107	·	·	·	·	·	·	·	34165	35144	·	35174	36185
9100	300	·	·	3015	35104	34706	34137	3146	35102	·	·	·	·	·	·	·	35150	35137	35167	34113	36159
7900	350	·	·	2813	3472	3483	34130	3239	3570	·	·	·	·	·	·	·	34104	35111	34131	35102	36107
7000	400	·	·	3335	3541	34468	34111	3543	3567	·	·	·	·	·	·	·	3585	35104	3491	35102	3691
6100	450	·	·	3350	3439	3457	34100	3554	3574	·	·	·	·	·	·	·	3572	3474	3570	34102	3581
4900	550	·	·	3560	3448	3460	3443	3552	3457	·	·	·	·	·	·	·	3457	3461	3465	3365	3567
4000	600	3459	·	3441	3437	3339	2466	3446	3441	·	·	·	·	·	·	Gipfel	3454	3344	3463	3363	3566
3000	700	3454	·	3435	3333	3337	·	3439	3430	·	·	·	Gipfel	·	·	2100m	3341	3350	3348	3439	
2400	750	3330	·	3433	3332	3339	·	3439	3528	·	3339	·	1600m	·	·	3248	·	3232	3339	3343	3337
1800	800	3241	·	3424	3330	3343	3244	3339	3330	·	3246	3152	3135	·	·	3243	3233	3132	3339	3237	3337
1200	850	3139	3330	3420	3237	3244	3250	3137	3141	3346	3332	2137	3135	3144	3233	2826	3250	3137	3244	3139	3237
900	900	3037	3132	3233	3235	3141	3244	3137	3146	3343	3422	2241	3135	3230	3230	2820	3346	3039	3143	3039	3139
600	930	2933	3230	3046	3137	3039	3141	3037	3139	3226	3216	3239	3132	3222	3224	2717	3146	3037	3141	2930	3037
300	970	2822	3009	·	3052	3039	·	3033	3118	3018	·	3228	3222	3516	3118	2609	·	3033	3039	·	3037
Boden	1000	2715	3009	3054	3032	3133	·	3028	3011	3916	0000	3113	3113	3607	2909	2709	3041	3018	2806	·	2918

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																						
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 179
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 27. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation•	JJJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403557	02754	26226	20151	5×703	1
" " Hornsriff	4536504	02794	24326	16141	03807	3
" " P11	443285	03768	24328	17161	3×806	2
" " Fehmarnbelt	40990	00890	26600	16161	20701	5
List-Sylt ○	10250	02844	28625	17150	90803	1
Husum	11250	02846	24626	18131	10902	-
Cuxhaven	4635+	02755	24325	19161	2×803	2
Norderney ○	4357×	02754	22328	19161	4×703	2-3
Emden	15450	02755	22415	19161	20707	-
Jever	1578+	02859	24327	18190	90805	-
Flensburg	40050	07854	26604	17170	90702	-
Kiel	46010	01843	24403	16181	00704	-
Travemünde	13010	01953	26503	16190	80804	-
Hamburg-Fu.	40310	02855	28525	18171	10704	-
Lathen	16323	02845	20305	20180	77703	-
Bramsche	17508	02856	20327	20180	77705	-
Bremen	10720	02756	24226	20181	10807	-
Hannover-La.	42120	02854	26424	19181	20705	-
Lüneburg	14376	02854	28525	18180	91704	-
Dannenberg	14210	01943	61503	17190	80703	-
Braunschweig	17010	01954	26404	19180	80705	-
Göttingen	64920	01864	28314	20191	00705	-
Bocholt	0695+	22648	20268	21161	3×805	-
Gütersloh	1788×	02745	24419	21191	1×707	-
Warburg	08820	02754	28214	18180	80804	-
Bückeburg	18626	02754	26324	20191	2×603	-
Jserlohn	0835+	05655	24348	21171	2×704	-
Wahn	0225×	05658	24228	21161	4×704	-
Rötgen	0255+	52548	20258	22121	1×804	-
Altastenberg 780m +	0915+	02746	24226	21120	9×200	-
Braunlage 607m +	60610	01942	26302	17140	53602	-
Schleswig	10850	01954	59414	18170	90602	-

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	RRRR RRRR RRR$_E$ RR$_T$K$_D$K$_D$	See
4403504	02685	20325	17151	50803	00421	2
4536545	05662	24328	14151	2×813	00497	2
443285×	03658	24328	17151	3×807	00337	2
4095×	02755	24519	15161	1×803	30400	5
10210	02844	28414	16161	21807	00180	1
11220	05646	22326	16161	30708	00170	-
4635+	05648	22628	16161	4×808	00160	2-3
4355×	05667	24467	17161	4×805	91270	1-2
15467	02755	24357	17171	5×706	95180	-
1578+	02858	24328	17171	4×804	00210	-
40050	02756	26426	15141	2×806	00180	-
4605×	03748	24418	15161	2×806	00180	-
1304×	02767	24427	15181	1×907	00200	-
40357	02764	26427	16181	4×704	97210	-
16357	22645	22728	18171	6×704	96201	-
17557	05655	24228	18171	4×705	01191	-
10752	52655	24228	18181	4×805	-----	—
42187	83746	24428	17181	3×805	97210	-
14356	02845	26427	16191	2×803	97220	-
14226	02844	28205	16191	06805	00210	-
19044	07854	30304	17190	80706	00210	-
6495×	05677	28517	19181	1×603	00210	-
0695+	22645	24767	19181	7×805	01181	-
1785×	05538	20328	19171	4×805	01201	-
0885×	05656	26428	17161	1×804	00180	-
1865×	05653	22327	18171	3×804	97200	-
0835×	58428	00058	20141	4×803	94181	-
0225×	52438	16268	20161	5×806	-----	-
0255×	27438	00058	22151	4×803	94151	-
0911××	57009	20159	20171	1×803	95137	-
60625	02854	26305	17150	8×603	00160	-
1085×	02757	57327	16161	2×706	-----	-

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation•	JJJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403554	05656	16226	14151	5×810	2
" " Hornsriff	4536654	03768	20308	12141	2×813	2
" " P11	443285×	03658	22328	15161	4×811	2
" " Fehmarnbelt	4095×	03768	26518	12151	3×802	5
List-Sylt ○	1025×	03848	24428	13151	4×806	-
Husum	1125××	05658	20228	15151	3×904	-
Cuxhaven	46302	02790	22325	16141	30903	-
Norderney ○	43530	05654	20424	15161	5×908	-
Emden	1545×	05656	20326	15151	4×808	-
Jever	15750	02854	20224	15141	30805	-
Flensburg	4005+	03758	22328	13141	3×808	-
Kiel	4605+	03648	24128	14161	3×804	-
Travemünde	1305×	05658	24328	14151	3×804	-
Hamburg-Fu.	4035×	05644	24458	15161	4×703	-
Lathen	16350	05653	20223	17141	30705	-
Bramsche	17550	08473	24103	18141	30704	-
Bremen	10753	02755	22227	17161	5×802	-
Hannover-La.	4276+	05646	24458	17161	4×803	-
Lüneburg	143	-	-	—	—	-
Dannenberg	1426×	21536	04268	15151	4×902	-
Braunschweig	1906×	02748	24228	16161	3×703	-
Göttingen	6495×	05658	20328	18161	2×803	-
Bocholt	06955	05648	20226	17161	6×808	-
Gütersloh	17800	47390	20120	19141	40802	-
Warburg	08850	05654	00026	16141	36903	-
Bückeburg	18650	05563	22313	17151	40704	-
Jserlohn	08354	05452	24153	19141	4×903	-
Wahn	022	-	-	-	-	-
Rötgen	02550	05664	18124	20151	40903	-
Altastenberg 780m +	0911××	46109	20259	19121	2×801	-
Braunlage 607m +	6065×	22528	26208	16121	1×805	-
Schleswig	108	-	-	-	-	-

heute 6 Uhr MGZ

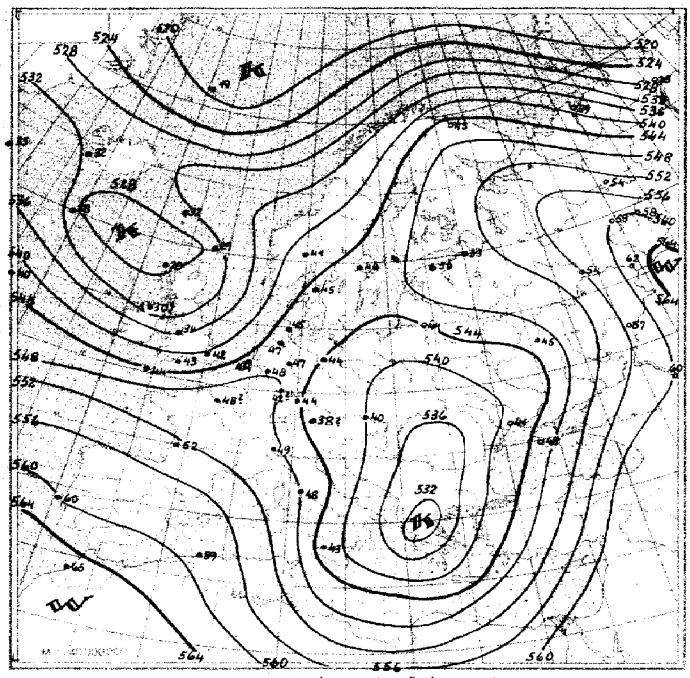
JJJCC$_{L_M}$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	RRRR RRRR RRR$_E$ RR$_T$K$_D$K$_D$	See
440354×	03748	26468	11131	3×501	01600	3
453655×	63668	20328	08141	4×805	01515	2
443285×	05558	20428	09161	5×814	00217	2
4095×	02655	22416	11151	3×805	06300	4
10252	05654	22428	10161	4×808	01161	1
1125×	05537	18327	11161	4×710	97140	-
46352	05645	18428	11161	4×910	00140	1-2
43583	05553	20527	11161	58610	97420	3
15454	05654	20525	11171	46709	97140	-
1575×	05638	20428	11161	2×808	00130	-
40057	05633	20428	10161	5×808	97120	-
46003	07793	22214	11161	41707	00130	-
13055	02732	20425	12171	42708	00140	-
40353	05642	23224	13171	40710	97140	-
1635×	05647	24408	13161	5×507	97131	-
1755×	05538	20228	14161	4×707	00131	-
10752	05645	20223	14171	4×807	97140	-
42158	05665	20327	14161	4×807	97140	-
14353	02764	22327	13171	49805	97150	-
14253	02731	20227	14161	48905	92140	-
19050	05655	24125	15161	30804	97150	-
6495 0	02755	16115	16151	30602	00130	-
0695+	02747	22328	15151	4×600	00141	-
17855	05534	20344	17171	60806	97130	-
08855	05654	20315	14151	30705	00120	-
18653	05663	18426	14171	5×709	00140	-
08354	05644	24324	15161	41705	00140	-
02256	05652	20224	17171	52704	97141	-
02554	02844	18315	17141	34805	00131	-
0911××	46109	20459	16121	2×803	95121	-
6065×	62737	22217	15131	2×602	97120	-
108	-	-	-	-	-	-

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

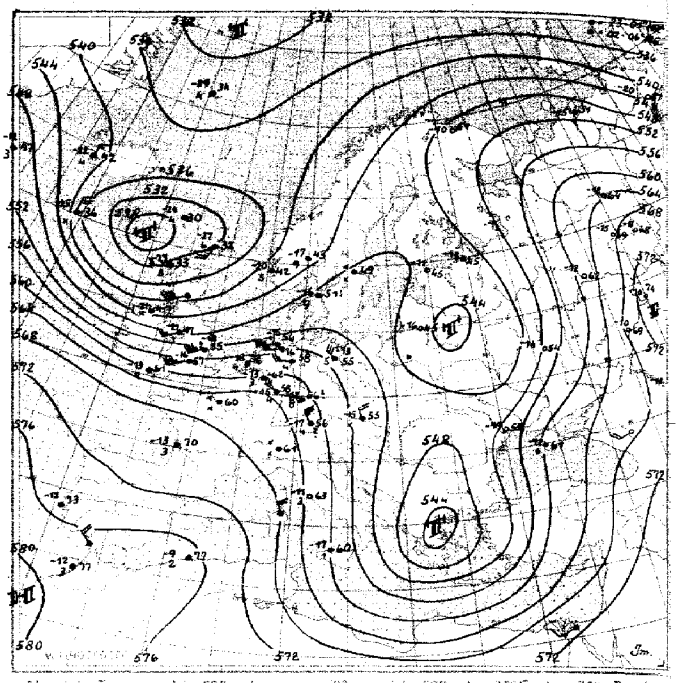
27.6.48	Neptun	13582	05200	26203	08713		27.6.48	Jansen	13641	66710	08403	03810	
"	"	13592	04606	30281	04712		"	"	13650	07916	06503	04709	
"	"	13607	04312	30107	03914		"	Bremen	13710	21810	00064	05507	
"	"	13614	04218	30102	04714		"	Ostmark	13620	05310	04103	07710	
"	Celle	10592	01806	26302	04912		"	"	13617	04416	20101	03712	
"	"	10597	02511	22302	02912		"	Tannenberg	13655	08310	06202	05710	
"	"	10602	04718	02302	03313		"	"	13645	07516	08603	02710	
"	J. Hohmann	13573	05606	24302	05715		"	Loforen	13704	39316	08602	11605	
"	"	13566	05910	24302	06715		24.6.48	Homann	73569	02518	27102	29809	
"	Hugo Hohmann	10639	13107	02603	11707		"	Nordstern	73590	04821	22205	29606	
"	"	10639	16276	16202	20708		"	Ostmark	70634	21521	18472	28705	
"	Oldenburg	13551	05607	26303	08713		"	Celle	73683	12322	04202	28905	
"	"	13556	04810	26403	08714		"	Homann	73585	01523	26201	33809	
"	"	13563	03616	25302	05713		"	Regensburg	70612	08223	26201	33106	
"	Jansen	13634	06306	36103	04810		"	Ebeling	70633	21523	55485	27804	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

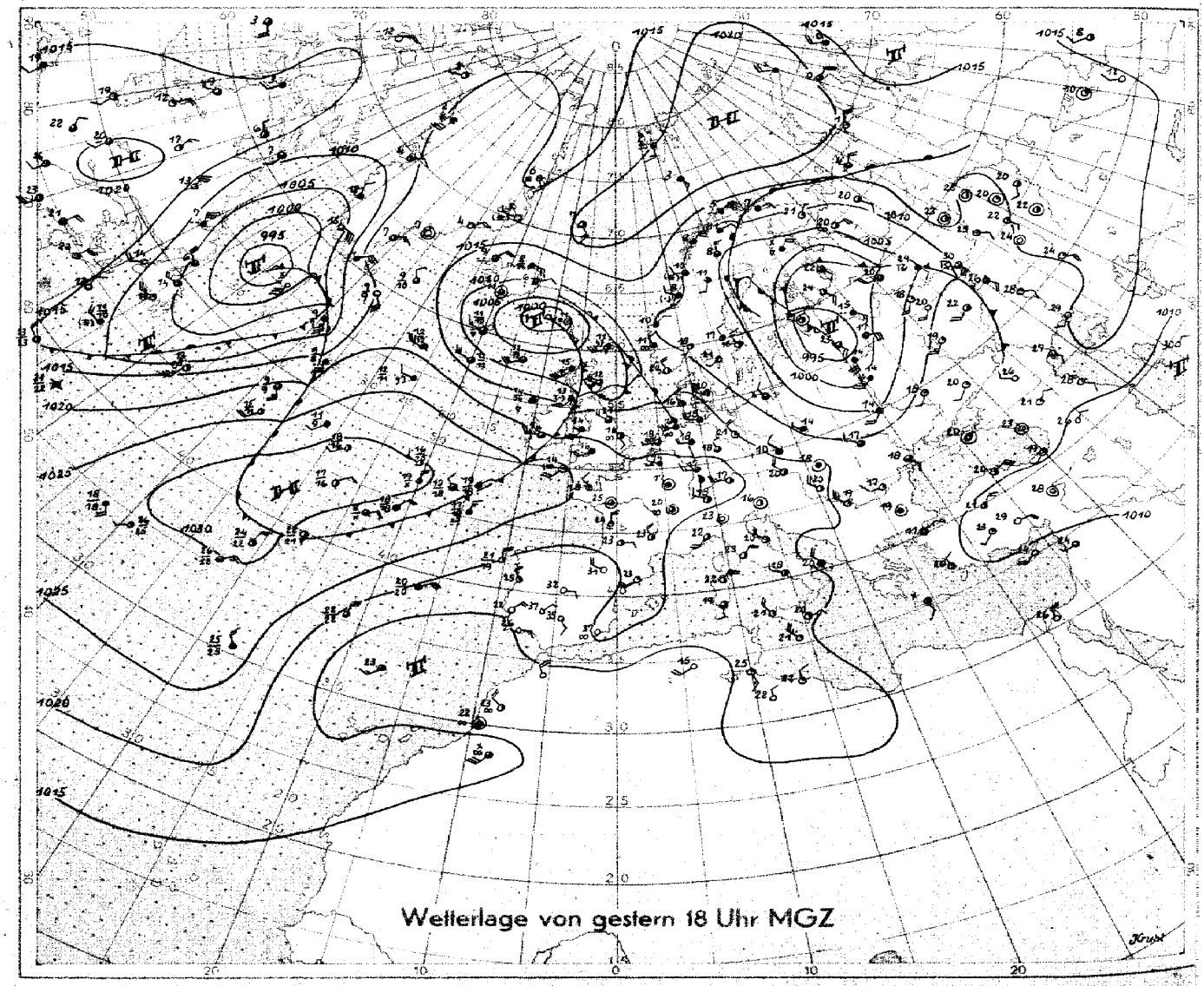


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21. 6. - 30. 6. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 545



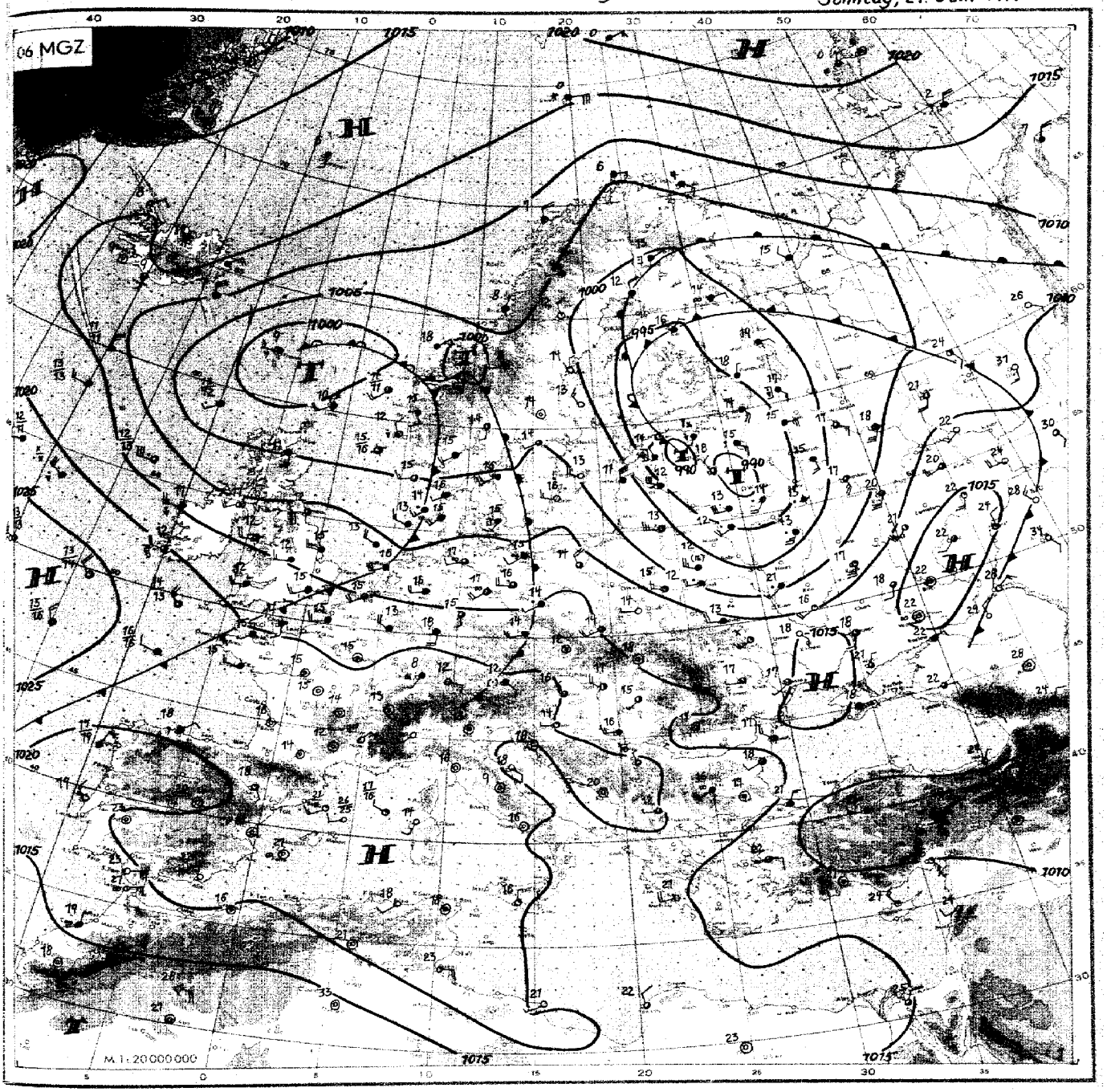
Absolute Topographie 500 mb

Einh.-Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag, den 27. Juni 1948

In den vergangenen Tagen war das umfangreiche festländische, monsunale Tiefdrucksystem über Rußland durch eine breite Hochdruckbrücke über Westeuropa von der atlantischen Tiefdrucktätigkeit getrennt. Das atlantische Frontensystem rückte zwar langsam ostwärts vor, der tiefe Druck über dem russisch-finnischen Raume erhielt aber immer wieder neue Impulse, so daß Nordwestdeutschland bis gestern früh in der kühlen nordwestlichen Rückseitenströmung der Monsunzirkulation blieb.

Am Mittwoch erfolgte ein abschließender Kaltlufteinbruch auf der Rückseite der atlantischen Frontalzone, der den subtropischen Hochdruckgürtel durchstieß (s. die Zirkumpolarkarte in den letzten Berichten!). Bald darauf entwickelte sich die letzte Wellenstörung an dieser Frontalzone, und nachdem diese sich mit dem Zentraltief über dem Nordatlantik vereinigt hatte, setzte sich die Frontalzone als ganzes etwas zügiger nach Osten in Bewegung. Heute früh liegt die Hauptkaltluft über Südwestnorwegen und der Deutschen Bucht, und die Wetterwirksamkeit des ehemals breiten westeuropäischen Hochdruckrückens ist für Nordwestdeutschland nur recht kurz gewesen.

Auf der Vorderseite der Frontalzone hat Warmluftadvektion die weitere Abschnürung des südosteuropäischen Kaltlufttropfens begünstigt, der sich über dem Balkan und der Ägäis noch durch gewittrige Schauer bemerkbar macht.

Auf der Rückseite der erwähnten Front steht hochreichende Kaltluft bereit (s. den Kaltlufttropfen zwischen Island und Schottland!); und über den Hebriden ist seit gestern früh die Mitteltemperatur zwischen 1000 und 500 mb um 8 °C zurückgegangen. Bei den verhältnismäßig starken horizontalen Temperaturgegensätzen und der leicht richtungsdivergenten Höhenströmung über der Nordsee ist mit einem deutlich zyklonalen Einströmen der Kaltluft zu rechnen. Insgesamt gliedert sich das ehemals atlantische, jetzt bei den Shetlands angelangte Tief dem russischen Monsuntief an, und Deutschland wird erneut unter der Herrschaft von Kaltluft stehen.

Eine neue Frontalzone, ursprünglich über Nordamerika entstanden, ist mit ihrem ersten Glied südlich von Grönland erschienen. Ihr erstes Tief ist dort schon weitgehend okkludiert, und wieder trennt ein ausgeprägter, meridionaler, nur langsam ostwärts wandernder Hochdruckrücken diese neue Tiefdruckserie von der Zone tiefen Druckes, die sich durch die Angliederung des atlantischen Tiefs nun von Rußland bis Schottland erstreckt. Ob dieser neue Hochdruckrücken später für Nordwestdeutschland länger wetterwirksam wird als sein Vorgänger, läßt sich synoptisch noch nicht übersehen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 179

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 27. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %: 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Schleswig 108 21 m	Iserlohn 083 256 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Iserlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Hannover 421 53 m	Jever 157 8 m	Flugzeug								Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yyGG
	yyGG	26 14	26 14	26 20	26 20	27 02	27 02	27 08	27 09											
	Nullgradgrenze (in m)	3700	3700	3200	3700	3000	3000	3300	3400											
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–	–											
	96	–	–	–	– – 59	– 53	–	– 48	–											
	225	– 50	– 48	– 151	– – 63	– 49	(– 55)	– 52	– 51											
	300	42 – 38	50 – 34	46 – 42	– – 42	28 – 37	40 – 41	35 – 38	60 – 37											
	400	48 – 24	58 – 20	46 – 26	35 – 28	33 – 24	40 – 26	35 – 24	63 – 22											
	500	48 – 13	72 – 19	46 – 13	35 – 14	33 – 13	40 – 15	40 – 16	69 – 15											
	600	55 – 6	72 – 3	62 – 5	38 – 7	40 – 4	90 – 8	47 – 8	72 – 7											
	700	70 + 1	90 + 3	83 + 1	60 + 1	78 + 0	50 + 0	40 + 2	68 + 2											
	800	70 + 7	90 + 6	88 + 4	85 + 3	90 + 6	57 + 8	53 + 8	75 + 7											
	900	75 + 9	90 + 10	83 + 10	77 + 9	78 + 13	98 + 11	80 + 13	90 + 13											
	1000	68 + 16	–	83 + 17	85 + 14	–	93 + 13	70 + 19	78 + 18											
	Boden	62 + 18	80 + 16	83 + 17	85 + 16	94 + 14	93 + 14	75 + 19	78 + 18											
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	(2789)	–	–	–											
	96	(1653)	–	1644	1628	1649	–	1652	(1658)											
	225	1113	1128	1110	1102	1114	(1100)	1070	1112											
	300	924	936	922	915	925	914	922	922											
	400	726	732	723	718	726	716	720	719											
	500	561	547	560	557	562	555	558	556											
	600	423	427	422	419	423	417	420	419											
	700	303	305	302	300	303	298	301	299											
	800	197	199	196	194	197	192	194	192											
	900	101	103	101	100	101	97	99	97											
	1000	14.2	16.5	14.1	16.2	14.0	9.9	10.8	9.2											
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	(548)	–	–	–											
	96/225	548	–	534	526	535	–	542	(547)											
	225/500	551	562	550	545	554	(546)	552	556											
	500/1000	547	550	546	543	548	545	547	547											
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	1046– 1552–	–	–	0654–	0652– 0852–	–	0796– 1199–	1796–											
		1838– 2513–	–	–	0756–	1054– 1556–	–	1350–	1397–											
		2795–	–	1253–	0959–	1756–	–	1550–	1799–											
		31864	–	1356–	1157–	2052–	–	1752–	1851–											
		32865	–	1556–	1760–	2596–	–	2058–	2057–											
		55595	1799–	1758–	2059–	35813	–	42714	36766											
		56575	2050–	2053–	2450–	55583	2553–	45694	45677											
		59576	55557	38775	2550–	65536	45714	51664	47677											
		65537	57557	39775	45724	67539	55604	53624	75057											
		66537	65028	57575	75038	75048	58609	55625	79087											
		71027	67009	58576	83049	81050	79035	84098	83078											
		82087	72010	62557	85078	85093	84050	85098	85088											
		88086	86108	88108	97138	90138	95139	92138	93139											
		91099	92100	93118	99139	95149	97149	95158	95149											
		02186	98168	01178	02169	98149	01149	01198	01188											

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Iserlohn 26 14	Jever 26 14	Schleswig 26 14	Jever 26 20	Göttingen 26 20	Iserlohn 26 15	Iserlohn 27 03	Iserlohn 27 08	Schleswig 27 02	Schleswig 27 08	Jever 27 02	Jever 27 08	Hannover 27 08	Göttingen 27 03	Göttingen 27 09	Roetgen 27 04
HÖHE in geom. Metern und Luftdruck in mb / LUFTDRUCK in mb	21300 42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800 51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3017	–	–	–	–
	18300 62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2711	1711	–	–	–
	16800 80	–	–	–	3119	–	–	–	–	2817	–	–	2120	2013	–	–	–
	15200 100	–	–	–	3245	–	–	–	–	2818	–	–	2718	2318	–	–	–
	13700 135	–	–	3432	3137	3322	–	–	–	2441	2550	–	2450	2522	–	–	–
	12200 175	–	3247	3467	3144	2746	–	–	–	2556	2667	2467	2461	2546	–	–	–
	10700 225	–	3361	3383	3150	3065	–	–	–	2650	2578	2859	27100	2843	–	–	–
	9100 300	–	3352	3462	3035	3057	–	–	–	2744	2572	2861	2667	2856	–	–	–
	7900 350	–	–	3365	3037	2837	–	–	–	2644	2467	2752	2572	2754	–	–	–
	7000 400	–	3359	3456	3133	2739	–	–	–	2543	2472	2661	2480	2750	–	–	–
	6100 450	–	3363	3361	3144	2730	–	–	–	2646	2461	2578	2468	2748	–	–	–
	4900 550	–	3370	3357	3146	3035	–	–	–	2844	2548	2741	2574	2748	–	–	–
	4000 600	–	3354	3243	3144	3133	–	–	–	2846	2570	2741	2472	2733	–	–	–
	3000 700	–	3143	3246	3150	3150	–	–	–	2848	2574	2752	2467	2641	–	–	–
	2400 750	–	3137	3244	3139	3252	–	–	–	2856	2461	2763	2567	2452	–	–	–
	1800 800	–	3037	3132	3037	3146	3044	–	–	2956	2452	2756	2567	2452	–	–	–
	1200 850	–	2832	3061	3048	3046	2933	–	–	3052	2456	2739	2443	2648	–	–	2561
	900 900	2424	2728	2959	3043	3046	2926	–	–	2846	2452	2639	2457	2542	2933	2744	2446
	600 930	2324	2726	2841	2939	2939	3126	2337	2443	2741	2456	2437	2456	2441	2833	2548	2422
	300 970	2322	2622	2841	2933	2939	3126	2722	2620	–	2339	2333	2358	2441	0000	2418	–
	Boden 1000	2918	2726	2830	2918	–	3118	1847	2919	2740	2328	2213	2232	2330	0000	2318	2226

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1809
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 28. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F.Schiff S 2	44035					
" " Hornsriff	453655x	03768	02328	07747	04870	2
" " P11	443724x	03x58	24328	70757	36300	2
" " Fehmarnbelt	40933x	28746	22446	08767	3x803	3
List-Sylt +	70267	03845	26428	09757	3x300	7
Husum	7726x	62538	20586	70747	4x602	
Cuxhaven	46362	62745	22428	70777	4x707	2-3
Norderney +	43577	25956	26528	77757	3x707	3-4
Emden	7545x	62648	24588	77757	3x703	
Jever	757					
Flensburg	40062	67543	04468	08797	4x603	
Kiel	46053	25645	22486	08797	4x706	
Travemünde	7308x	05644	24627	09227	4x707	
Hamburg-Fu.	40387	05645	56628	70227	4x705	
Lathen	76357	62645	22388	72777	4x704	
Bramsche	7755x	02845	20528	72797	2x706	
Bremen	7078x	87748	20228	72797	3x704	
Hannover-La.	42728	06653	24525	72207	46702	
Lüneburg	7438x	02747	59627	77277	3x705	
Dannenberg	74286	05644	53424	70281	30707	
Braunschweig	79024	02853	57585	72227	56807	
Göttingen	64920	02855	26426	73237	46870	
Bocholt	06966	62537	22388	75767	4x604	
Gütersloh	17881	05644	55558	74277	3x906	
Warburg	08820	02754	22516	77227	76809	
Bückeburg	78657	02743	22425	73797	4x907	
Jserlohn	08384	02754	22526	74787	39805	
Wahn	02287	02864	26327	74227	46708	
Rötgen	02555x	02844	20327	75767	3x809	
Altastenberg 780m +	09755x	02845	22427	72777	E6806	
Braunlage 607m +	60625x	02755	55426	77787	76607	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	24 Uhr RRTwTxE RRSVsE0 RRTdRDk	See
4403587	07852	24424	70740	90909	00647	3
4536574	02763	24424	05737	00873	94616	3
4437220	07762	24472	09757	00805	97477	3
40980x	03758	26568	08767	7x707	07300	5
70277	02844	26325	08747	00703	03776	7
77227	02742	24486	70747	00707	97760	
46352	02847	22227	70747	70803	05797	8
43554	02853	22325	09750	90906	02280	6
7545x	02857	22268	09767	0x908	08737	
76747	02842	24765	09747	2x705	70190	
40017	02853	26328	08740	90707	97770	
46052	67745	24368	08747	4x703	02207	
73057	67755	24368	09744	3x407	02237	
40357	22842	24768	70747	3x902	07220	
76362	22745	24768	70757	4x907	09787	
7755x	62634	20268	77747	3x705	05777	
70752	62754	00068	72757	3x807	07207	
42757	62845	24328	70767	3x707	03237	
7436x	62638	26268	70747	4x505	03227	
74256	02837	59528	70757	2x200	97230	
79086	02854	55528	77777	27502	91237	
64957	02843	28598	77771	46207	03257	
0695x	22746	20366	77747	3x709	07787	
77852	64645	20368	72747	4x605	03277	
0888x	02855	24588	70767	7x407	91230	
75752	62755	22368	77757	3x904	94210	
08352	67645	22768	72737	2x907	92207	
022						
02507	02895	76295	72720	9x907	09777	
0916x	62625	24288	72090	9x402	02777	
60646	25853	22798	70747	37706	05797	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort+ Bergstation+	JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	See
F.Schiff S 2	4403580	07753	24383	07737	70807	2
" " Hornsriff	4536540	02764	20724	05737	00800	3
" " P11	4437240	01753	24473	08747	20802	3
" " Fehmarnbelt	40930	01853	24473	08737	70200	4
List-Sylt +	70220	02844	26384	07720	94805	7
Husum	77220	07942	74272	09090	70707	
Cuxhaven	46354	02853	78274	08777	70803	
Norderney +	43550	07853	20303	08737	00804	
Emden	7545x	02855	20323	08727	0x804	
Jever	75700	00790	20200	08777	00805	
Flensburg	40087	82754	22215	07770	9x702	
Kiel	46004	07790	26203	08727	70300	
Travemünde	43064	05590	22272	09727	70907	
Hamburg-Fu.	40350	02748	22225	09737	20706	
Lathen	76350	05662	00082	09090	90905	
Bramsche	7755x	02746	20228	70727	2x704	
Bremen	7078x	22745	20267	70737	3x607	
Hannover-La.	42750	07863	20203	09737	70703	
Lüneburg	743					
Dannenberg	7425x	02856	74766	09737	2x803	
Braunschweig	79052	02745	2x768	70747	2x803	
Göttingen	64950	07863	00063	77777	70703	
Bocholt	06950	02745	20725	09777	00705	
Gütersloh	7785x	05663	76223	70727	7x705	
Warburg	08840	07772	24772	09760	00805	
Bückeburg	78650	05656	78205	09737	70705	
Jserlohn	08344	02744	24764	70727	00906	
Wahn	022					
Rötgen	0255x	03748	20728	77090	9x806	
Altastenberg 780m +	09750	05643	24724	77080	85806	
Braunlage 607m +	60657	02753	24765	70090	8x802	

heute 6 Uhr MGZ

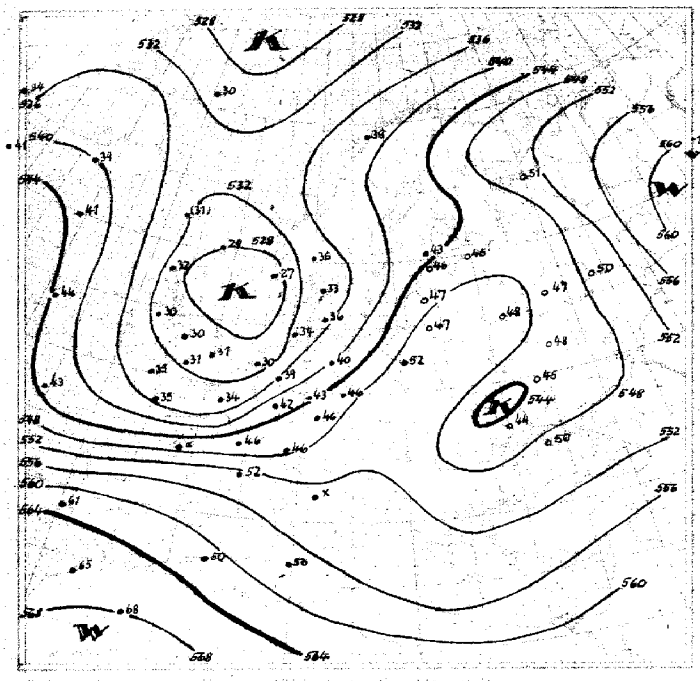
JJJCCCM	wwVhNL	DDFWN	PPTTTs	TsCHapp	9 Uhr RRTwTxE RRSVsE0 RRTdRDk	See
4403580	02856	24296	04737	70600	98624	7
4536584	70764	24424	02730	90802	00446	1
4437728x	03758	24528	04730	9x806	00700	4
4093x	02756	76236	06731	2x803	97200	2
70280	02845	24225	06720	80805	00797	7
77286	07743	72704	06727	02904	02087	
46384	05633	78273	06737	72602	00080	
43584	02854	20225	05737	77604	00780	2
75490	02756	76226	05720	90805	00770	
75757	02754	78745	06770	9x803	00070	
40000	02790	76774	05777	07802	07070	
46070	05662	20725	05730	86704	00700	
73057	05633	20367	06747	2x907	07777	
40336	05645	22226	06737	23704	97727	
76353	02763	20747	07707	0x607	94070	
77554	41538	00048	07727	7x706	73092	
70753	05646	80227	07777	0x603	03777	
42757	02755	22228	06727	7x703	97780	
74357	62645	20228	06737	2x604	96777	
7425x	05635	78726	07720	9x507	97770	
79057	02855	20228	07727	7x703	93090	
64952	22843	00028	07777	7x707	04087	
0698x	87526	20388	06727	7x606	09707	
77852	05646	00028	07777	7x708	02707	
0885x	62778	20768	05770	9x705	07097	
78657	05653	00028	06737	7x705	00770	
08352	62645	76268	06777	7x909	02097	
0228x	02864	76725	07737	72904	03707	
02554	02754	78386	07090	8x703	03087	
0975x	62508	00048	06080	8x870	04677	
6066x	67727	24724	07090	8x705	95077	

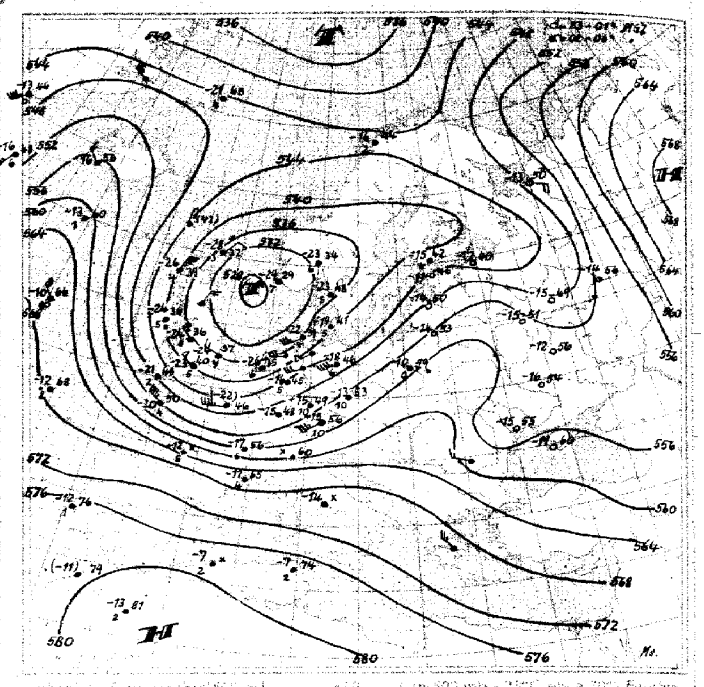
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

28.6.48	Neptun	23623	05000	32102	04710		28.6.48	Bremen	23682	12810	02603	74708
"	"	23622	05806	04663	06610		"	"	23674	11216	02703	13708
"	"	23635	05910	04663	07609		"	Janssen	23671	10710	04703	12608
"	"	23641	07016	04703	10608		"	"	23678	11516	04702	14807
"	Ostmark	23592	04806	74103	04712		26.4.48	Main	23567	03018	26303	33710
"	"	23568	05111	28102	05713		"	Bösch	20666	26017	39713	13500
"	"	23582	05317	28102	06714		"	Este	20653	11216	26803	19604
"	Oldenburg	23580	00706	04102	04713		"	Ostmark	20634	21517	55788	19605
"	"	20585	00410	32202	08713		27.4.48	"	30634	21517	08601	20803
"	"	20591	02316	32503	13710		"	Weser	30647	23816	04401	24800
"	H. Homann	20633	16306	04752	25609		"	York	30676	10018	02526	147xx
"	"	20633	18716	18202	27711		"	Ebeling	30639	23323	32403	24805
"	Celle	20609	07906	02503	xx871		"	Este	30630	17323	08202	18703
"	"	20611	08810	02403	22809		"	Vorwärts	33628	05322	28624	02705
"	Westermann	23704	39316	06401	15705		"	Crans	33570	01122	63552	09709

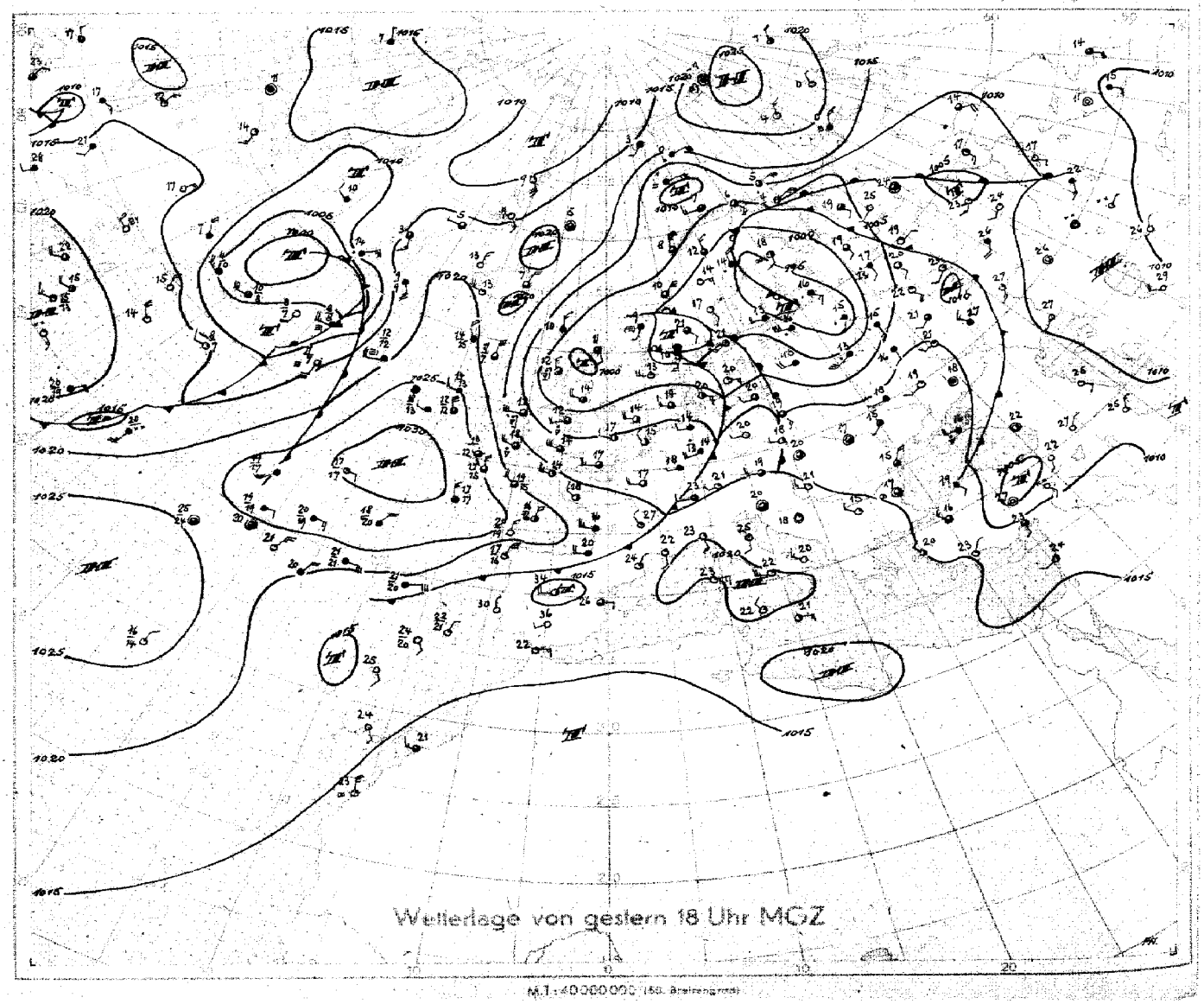
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





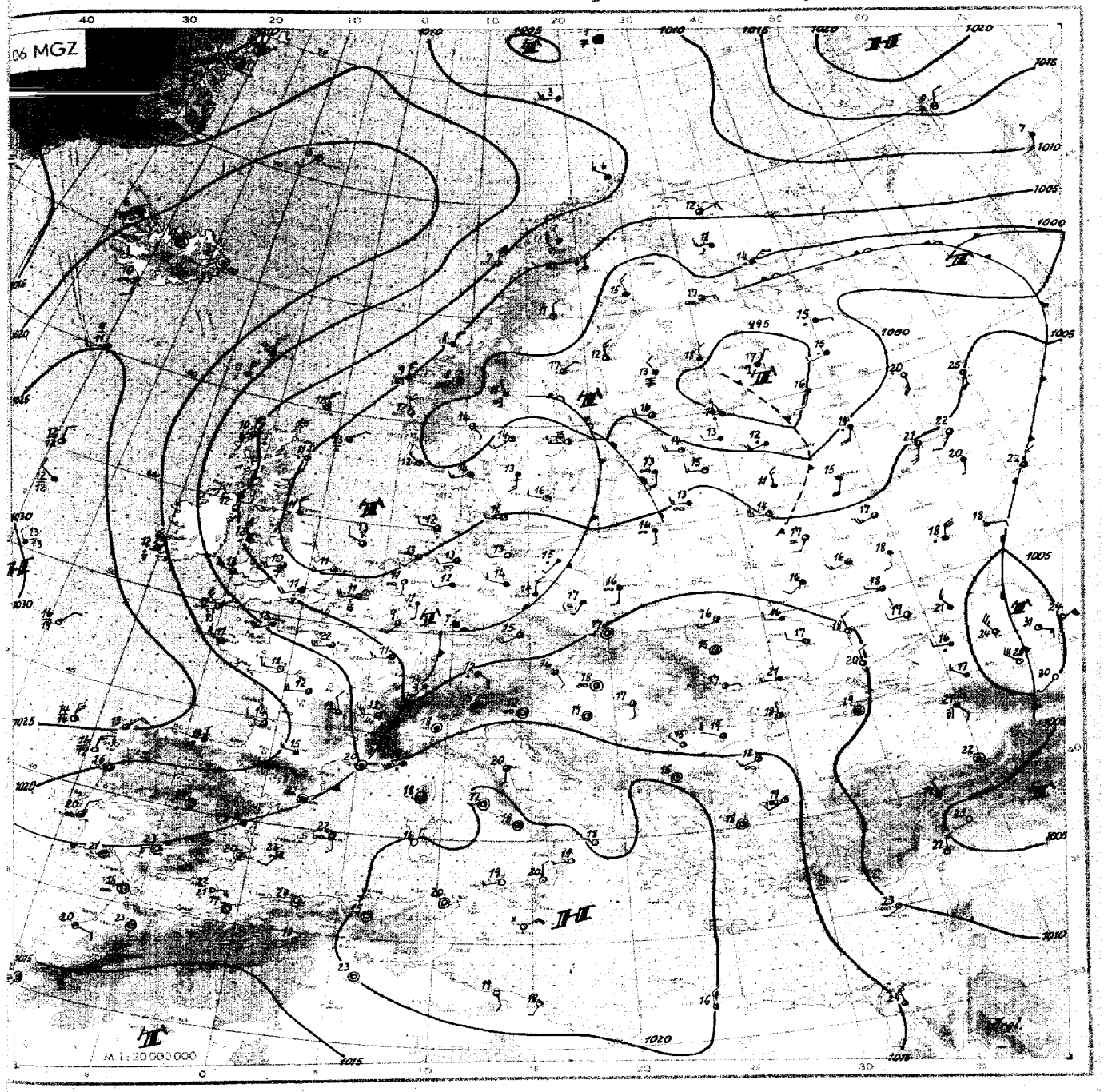
21.-30. VI. Dekadenmittel Hamburg (1936-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MOZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage — Montag, 28. Juni 1948



Wetterübersicht — Montag, den 28. Juni 1948

Das gestern nördlich der Britischen Inseln gelegene Tief ist in zwei Teile zerfallen: ein erster Kern hat über Südskandinavien hinweg Anschluss an das westrussische Tiefdrucksystem gefunden, während ein kaltes Resttief vom Raum nordwestlich Schottlands aus südostwärts zur Nordsee wanderte. Damit erstreckt sich heute eine Rinne tiefen Druckes vom Ural bis nach Südengland.

Die abschliessende Kaltfront des atlantischen Systems hat Nordwestdeutschland gestern überquert. Während ihre Wetterwirksamkeit vormittags in unseren nordwestlichen Bezirken verhältnismässig gering war, entwickelten sich im Laufe des Tages in ihrem Bereich recht kräftige schauerartige Niederschläge, die im Osten und Süden der Zone nachmittags und in der Nacht teilweise mehr als 10 mm Niederschlag in wenigen Stunden brachten. Eine Welle, die heute über Süddeutschland entstanden ist, wandert entlang der Kaltfront nordostwärts, ohne Nordwestdeutschland nennenswert zu beeinflussen.

Über der Nordsee steht nun ein kräftiger Kaltlufttropfen bereit, der langsam südostwärts driftet und damit zunächst wetterbestimmend für Nordwestdeutschland wird. Heute früh traten an der holländischen Küste die ersten Gewitterschauer auf, die nun auf das Binnenland übergreifen.

Das ostatlantische Hochdruckgebiet und insbesondere sein bis zum Nordmeer reichender Keil konnten sich weiter kräftigen bei gleichzeitiger Verlagerung nach Osten. Das bedeutet für Westeuropa Fortbestand der kühlen Nordwest- bis Nordlage.

Dem Tiefdrucksystem südöstlich Neufundlands und der Südspitze Grönlands fehlt offenbar ausreichender Kaltluftnachschub auf der Rückseite, denn es zeigt keine besonders lebhafte Entwicklung. Eine allgemeine langsame Ostverlagerung des ganzen Systems ist jedoch erkennbar, aber ohne dass daraus heute schon auf ein späteres Übergreifen auf Europa zu schliessen wäre.

Immler.

Nr. 180a

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 28. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort	Radiosonden																Flugzeug				Flugzeug-Beobachtungen
	Kennziffer / Höhe	Jsterlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m		Jsterlohn 083 256 m	Schleswig 108 21 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m											Wahn 022 36 m	Ort Kennziffer yyGG: Wahn 022 28 09
	yyGG	27 14	27 14	27 20	27 20		28 02	28 02	28 08	28 08											28 09	
Nullgradgrenze (in m)		3400 m	2700 m	2200 m	2400 m		1900 m	2800 m	1900 m	2200 m											1900 m	9/10 Sc 800 – 340 mb
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·		·	·	·	·											·	
	96	-49	-44	-46	-50		·	·	·	·											·	
	225	-49	-57	-45	-52		-53	-44	·	·											·	
	300	57 -35	45 -40	-41	47 -42		44 -40	30 -46	-46	·											-44	
	400	64 -21	54 -24	39 -28	60 -28		47 -27	30 -32	55 -36	70 -30											-36	
	500	64 -14	60 -15	56 -18	62 -16		51 -16	35 -22	60 -23	80 -19											-23	
	600	70 -6	70 -8	47 -12	82 -8		66 -11	38 -12	57 -12	80 -11											-13	
	700	64 +3	60 -3	75 -6	91 -3		72 -2	55 -6	72 -6	75 -5											-5	
	800	40 +8	70 +4	64 +2	91 +2		80 +1	67 ±0	85 -1	70 +2											±0	
	900	80 +13	90 +8	70 +6	82 +8		90 +8	80 +6	85 +7	80 +8											+6	
	1000	·	89 +16	85 +13	91 +13		·	00 +11	85 +16	·											·	
	Boden	68 +19	89 +16	87 +13	91 +13		83 +12	95 +9	85 +16	81 +14											+11	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·		·	·	·	·											·	
	96	1661	1646	1654	1637		(1637)	(1631)	·	·											·	
	225	1117	1097	1091	1092		1093	1076	·	·											·	
	300	926	911	902	906		906	889	886	·											885	
	400	723	712	704	709		707	697	695	700											694	
	500	559	549	544	548		545	539	539	541											539	
	600	421	412	408	412		409	404	405	406											405	
	700	301	294	291	293		291	287	288	289											289	
	800	194	188	187	189		187	184	184	185											185	
	900	98	93	93	94		42	91	40	91											92	
	1000	10.1	6.6	7.4	8.2		6.5	4.8	4.1	4.5											6.6	
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·		·	·	·	·											·	
	96/225	544	549	562	546		(544)	(555)	·	·											·	
	225/300	558	548	548	543		548	538	·	·											·	
	300/1000	549	542	536	540		539	534	535	536											532	
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	0999- 1199-	·	0796- 1196-	0850- 1030-		·	1397-	·	·											-	
		1397-	0794-	1592- 2192-	1199- 1799-		·	1552-	·	·											·	
		1597-	1094-	2495- 35824	2052-		·	1795-	·	·											·	
		1752-	1596-	43744	2551-		·	2093-	·	·											·	
		2053-	1796-	53654	35855		·	2650-	·	·											·	
		35776	2257-	58624	45718		1250-	35913	2694-	·											·	
		45676	45696	61625	55628		1598-	43773	2796-	40807											·	
		48676	53626	65586	58619		1799-	45773	3496-	53698											·	
		55596	65557	68586	65569		2154-	65585	53666	62598											·	
		65326	67557	71568	75539		2254-	67596	65596	64598											3094-	
		75057	75029	76517	77010		35794	85037	66696	73627											3593-	
		82080	85087	77517	85057		55615	86047	78518	75518											4581-	
		84080	89096	95118	89077		58626	87048	79529	77518											9508-	
		95187	93090	99138	95119		75528	99120	98138	85067											9608-	
		98196	01199	01139	00139		98128	01090	00169	00148											0011-	

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		Jsterlohn	Schleswig		Jever		Hannover		Göttingen		Roetgen	Quakenbrück	Jsterlohn	Schleswig		Jever		Hannover	Göttingen	
yyGG		27 14	27 14	27 20	27 14	27 20	27 15	27 20	27 15	27 20	27 20	27 20	28 03	28 02	28 08	28 02	28 08	28 02	28 08	28 08
HÖHE in geomet. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	19800 51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	18300 62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	16800 80	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	0000	·	·
	15200 100	·	·	·	2192	·	2233	·	·	·	·	·	·	·	·	2328	·	·	2211	·
	13700 135	·	·	·	2244	·	2433	·	·	·	·	·	·	·	1918	2344	·	2320	2426	·
	12200 175	·	·	·	2372	·	2461	2133	·	·	·	·	·	2246	2146	2454	·	2467	2260	·
	10700 225	·	·	·	2387	·	2494	22128	·	·	·	·	·	2339	2076	22 52	·	22120	2265	·
	9100 300	·	·	2296	23118	23130	2491	22144	·	·	·	·	·	23176	21109	22165	2083	22122	21163	·
	7900 350	·	·	22106	22117	23120	2483	23117	·	·	·	·	·	23141	21114	22120	2085	21120	20128	·
	7000 400	·	2393	2396	22104	24104	2487	23115	·	·	·	·	·	23124	2176	22 98	2163	2294	21113	·
	6100 450	·	2398	2383	2291	23100	2476	23109	·	·	·	·	·	2398	2168	2287	2246	2283	2196	·
	4900 550	·	2298	2480	2189	2474	2472	2383	·	·	·	·	·	2365	2222	2363	2332	2361	2344	·
	4000 600	·	2278	2654	2163	2461	2474	2472	·	·	·	·	·	2356	2422	2350	2533	2457	2239	·
	3000 700	·	2554	2646	2363	2587	2465	2563	·	·	·	·	·	2441	2724	2528	2017	2544	2315	·
	2400 750	·	2556	2643	2659	2550	2454	2557	·	2467	·	·	·	2341	2577	2624	1917	2537	2520	·
	1800 800	·	2558	2743	2461	2741	2552	2537	·	2556	2846	·	2326	2537	2409	2622	1913	2528	2520	·
	1200 850	·	2650	2646	2652	2630	2550	2728	2520	3041	2854	·	2120	2533	2205	2628	2011	2532	2416	2622
	900 900	2456	2743	2628	2839	2626	2550	3022	2422	3126	2750	2630	2118	2626	2022	2620	2011	2524	2411	2520
	600 930	2441	2839	2626	2933	2424	2548	2826	2420	3122	2226	2535	2120	2622	2018	2722	2011	2524	·	2413
	300 970	2437	·	2624	2928	2422	2546	·	2628	2915	·	2324	1913	·	1930	2532	2011	2524	2511	1907
	Boden 1000	2537	2737	2406	2711	2204	2430	2618	2618	3211	2413	2313	1906	2624	1909	2204	·	2011	·	1604

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus 36teilig; vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 181 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 29. Juni 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403587	01855	22126	06130	90405	0
" " Hornsriff	4536530	01754	28104	02161	23300	1
" " P 11	4437325x	02766	24215	05160	8×305	1
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	12288	05151	3×803	2
List -Sylt °	10280	02854	24224	05141	00200	1
Husum	11224	01854	22285	06160	80703	
Cuxhaven	46336	25855	32215	05150	93500	1
Norderney °	43537	11864	30268	05140	9×102	1-2
Emden	1548x	02855	28328	05130	8×401	
Jever	1578x	11846	28288	05141	0×401	
Flensburg	40086	25854	18786	05141	10701	
Kiel	46086	02755	10128	05161	1×300	
Travemünde	1308x	02744	08284	05141	2×703	
Hamburg-Fu.	40387	02854	22128	05180	96702	
Lathen	1638x	02848	20248	05151	1×000	
Bramsche	1758x	81845	22308	06110	9×401	
Bremen	1078x	81645	24428	06121	1×201	
Hannover-La.	4219x	96538	24428	05131	1×503	
Lüneburg	14381	02844	00068	04161	0×803	
Dannenberg	14287	25744	20188	05151	1×702	
Braunschweig	19052	61645	20168	05121	1×500	
Göttingen	64957	62844	22368	06131	1×202	
Bocholt	06984	02844	26325	06160	82301	
Gütersloh	17878	02721	24427	06130	9×303	
Warburg	08887	25855	22387	05121	0×204	
Bückeburg	18687	25744	22387	05121	1×405	
Jserlohn	08380	02845	26465	07140	80202	
Wahn	02280	05654	28425	08161	13501	
Rötgen	0259x	02847	24427	08080	7×103	
Altastenberg 780m +	0915x	02826	24586	07070	6×205	
Braunlage 607m +	60662	62736	18288	05090	8×401	
Schleswig	10827	02763	26286	05160	7×602	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	24 Uhr RR$_{24}$CE RR$_{24}$S$_E$E° RR$_{24}$R$_D$k	See
4403538	02854	04325	07140	91302	00617	2
4536510	02764	28104	02151	03905	00617	1
4437325x	03768	28128	05131	1×300	07527	0
40927	03752	16128	05151	0×701	97600	0
10280	02843	32315	05140	84102	00180	
11281	02855	04317	06130	96402	01181	
46357	62853	24168	06131	1×201	02161	1
43520	01863	32264	06150	98300	97280	1
15487	25855	14187	05131	1×200	02161	
16787	02842	22184	05141	00901	03160	
40086	10845	26386	05130	93201	04171	
46026	02864	24398	04151	1×400	02181	
13087	02852	12127	05140	8×701	02160	
4035x	62636	14388	05121	1×207	09211	
1638x	10844	24187	05141	0×703	06181	
17584	82745	10188	06121	1×201	12161	
10764	22743	00024	06131	01801	04171	
42126	01854	28324	05131	13701	11160	
14352	62745	28388	05131	0×401	01171	
1425x	02732	26298	05111	0×103	02161	
19074	01743	22224	06131	00901	09141	
64926	01854	24314	06160	90704	03171	
0698x	03845	20388	06120	9×200	07161	
17826	02743	20327	06140	96301	02161	
08886	02855	24386	04120	7×702	01150	
18686	81754	00095	06120	90501	04151	
08387	81754	20387	07110	93501	01161	
022 -	-	-	-	-	-	
02596	22843	20296	08100	83701	05141	
0919x	81608	22488	07070	7×701	06111	
60620	01843	24283	05110	80701	07111	
1089x	64664	16298	05121	0×409	-	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation Küstenort• Bergstation+	JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	See
F-Schiff S 2	4403597	81745	32466	08131	1×303	2
" " Hornsriff	4536510	02764	32224	06141	00313	1
" " P 11	4437230	02764	28114	06141	20300	0
" " Fehmarnbelt	40902	64864	16368	05131	1×701	3
List -Sylt °	10257	02854	02427	06130	98000	1
Husum	11257	02762	32387	06110	87901	
Cuxhaven	46307	02890	30128	06140	9×301	
Norderney °	43550	01854	32204	07131	10101	
Emden	15480	01754	20184	06110	90300	
Jever	15704	01790	00012	05080	70300	
Flensburg	40057	02865	00027	05100	9×901	
Kiel	4605x	03848	24128	05120	9×300	
Travemünde	730 -	-	-	-	-	
Hamburg-Fu.	4035x	52658	22168	05121	1×701	
Lathen	1638x	81648	24198	06111	1×000	
Bramsche	1755x	05648	00028	06110	9×200	
Bremen	10750	02755	00005	07100	90901	
Hannover-La.	42150	02665	24125	05100	90702	
Lüneburg	143 -	-	-	-	-	
Dannenberg	1425x	61637	26268	05100	9×201	
Braunschweig	1905x	02755	00005	06100	8×703	
Göttingen	6045x	02855	00068	07110	9×902	
Bocholt	0698x	81746	20188	07111	0×201	
Gütersloh	1788x	81646	18228	07111	0×800	
Warburg	0888x	25766	24187	05100	9×900	
Bückeburg	1866x	62655	18167	06110	9×001	
Jserlohn	0839x	25748	24188	07090	8×201	
Wahn	022 -	-	-	-	-	
Rötgen	0259x	81648	24188	08080	8×903	
Altastenberg 780m +	0915x	05618	22368	07060	6×802	
Braunlage 607m +	6068x	81748	22188	06080	7×902	
Schleswig	108 -	-	-	-	-	

heute 6 Uhr MGZ

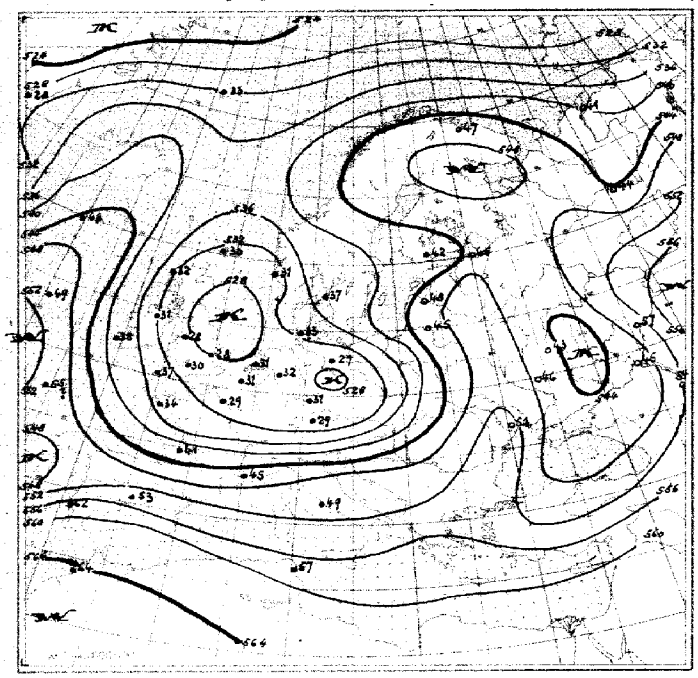
JJJCC$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$C$_H$app	6 Uhr RR$_{6}$CE RR$_{6}$S$_E$E° RR$_{6}$R$_D$k	See
4403594	02744	28424	09131	10304	92600	3
4536575	02764	32325	06130	91300	00618	2
4437234	02767	04317	06140	90403	00400	2
40952	61754	24268	04131	0×803	05700	2
10236	02844	04325	06130	93300	00798	1
11227	51843	32355	06110	9×701	97090	
46386	02853	32297	06131	0×602	18770	1
43536	02854	32326	06131	08601	95287	
15487	05654	26227	06111	13300	93091	
1579x	81747	28197	06100	9×202	-	
40087	02854	32326	05110	98301	00090	
46062	62753	00068	05110	9×800	07701	
13052	62645	22248	04121	2×801	04770	
40357	08535	24358	05121	1×201	95091	
10384	02745	24187	07090	93203	05081	
17557	02745	22268	06100	9×202	92091	
1075x	05685	28227	06111	0×601	00091	
42152	62655	24158	05111	1×800	01091	
1435x	05657	24267	05111	0×801	07051	
1425x	02747	26168	05110	9×701	92091	
1906x	51646	24168	06111	0×300	93091	
6495x	02843	18127	07110	8×200	92091	
0698x	05646	28126	07111	1×301	10101	
1786x	64535	28368	07111	1×301	08091	
08857	02753	24168	05100	8×401	02091	
18662	61624	26268	06111	10501	-	
0835x	08428	24158	07090	9×403	02091	
0228x	02544	24328	08111	1×402	04701	
0256x	52527	28288	09080	8×404	05071	
091xx	57109	22259	07060	6×401	05051	
6068x	02836	24287	06080	7×300	03071	
10877	05653	00027	05511	0×xxx	-	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

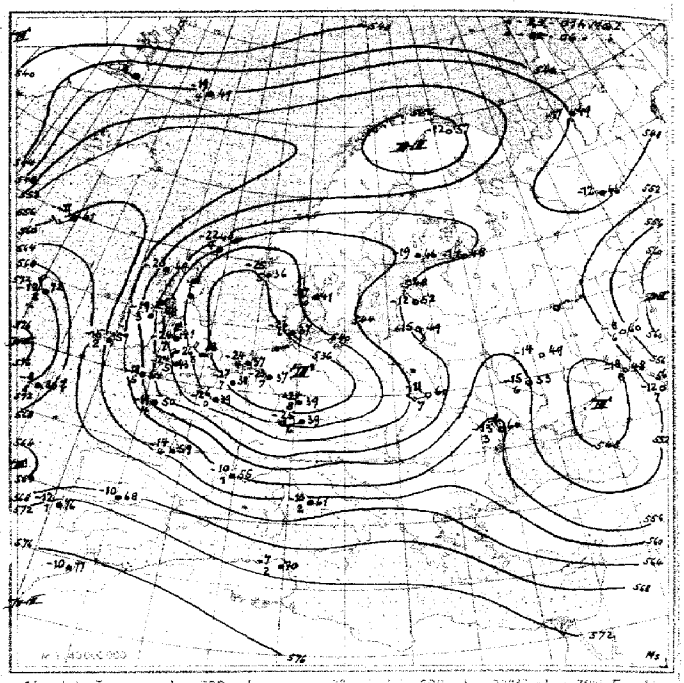
29.6.48	Tannenberg	33584	05202	16101	06711		29.6.48	Ostmark	33542	07217	28101	04915	
"	"	33561	06623	30101	07714		"	Bremen	33630	05722	04361	15770	
"	Oldenburg	30605	04706	02503	20709		"	Nordstern	33706	09322	04701	19807	
"	"	30608	05770	02503	21709		"	Michaelsen	43742	76516	08203	27601	
"	Celle	30625	15106	20303	25970			"	33423	04527	02601	12870	
"	Homann	30633	19306	12856	22370		"	Vorwärts	43547	00915	24703	20772	
	"	30622	19323	20702	18870		"	Regensburg	40611	05278	14202	20870	
"	Neptun	33658	09906	04663	15609			"	40598	23623	12203	29870	
	"	33679	12022	04401	16609		"	Elberfeld	40612	07718	28207	25973	
"	Lofoten	33704	40306	04248	16104		"	Anfaras	43707	27827	06402	19806	
	"	33706	40321	04701	18806		"	Dubbers	43556	06422	32203	23612	
	"	33703	18421	04202	10707		"	Brake	43675	09422	32423	27707	
"	Jamaica	33465	12706	04603	16707		"	Ostmark	43587	05223	32xxx	23770	
	"	40668	24816	06303	25905		"	Westpreußen	43708	77423	04403	19706	
"	Ostmark	33552	06611	24101	06914		"	"	33702	18021	00025	11707	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

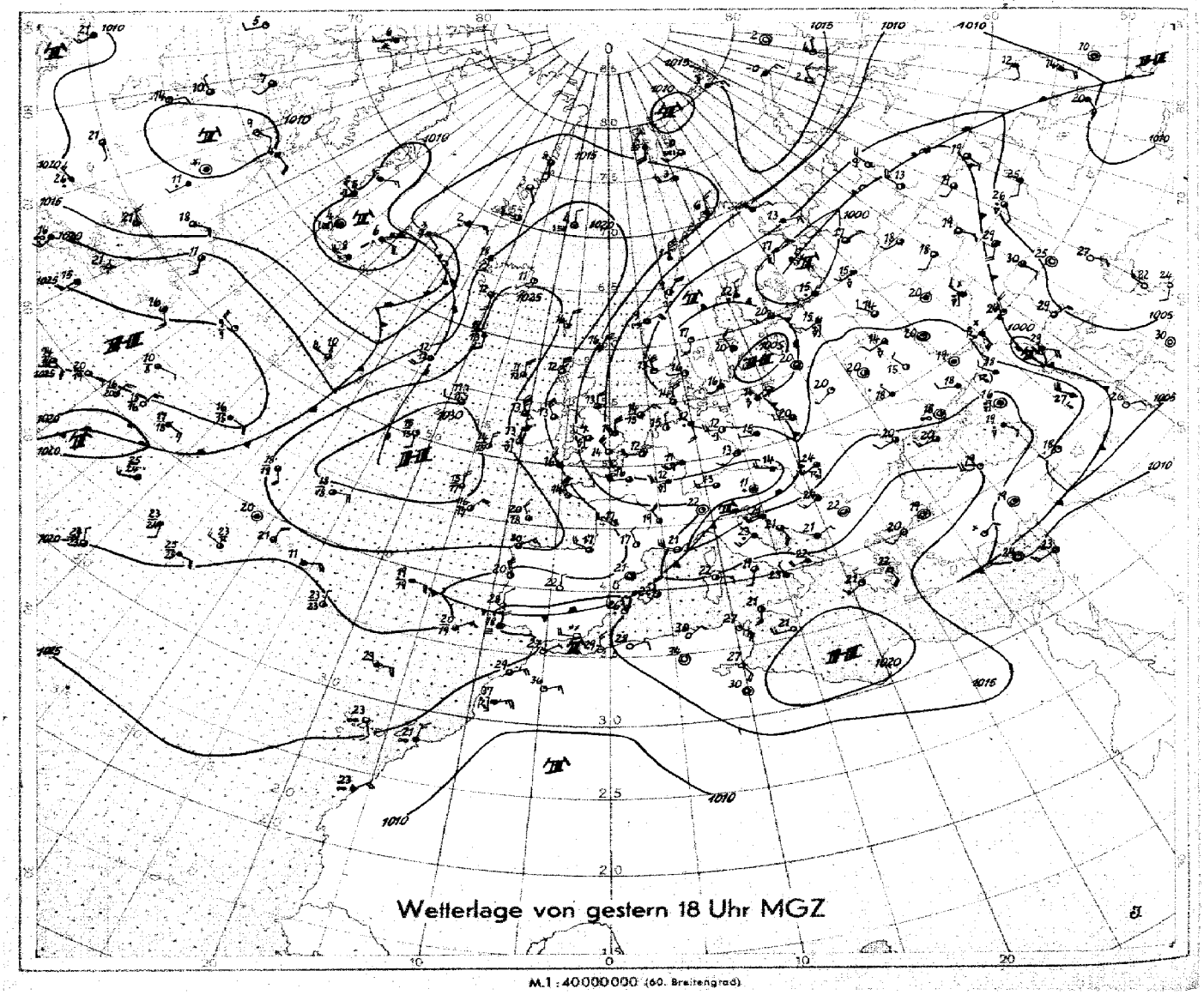


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.6. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545.



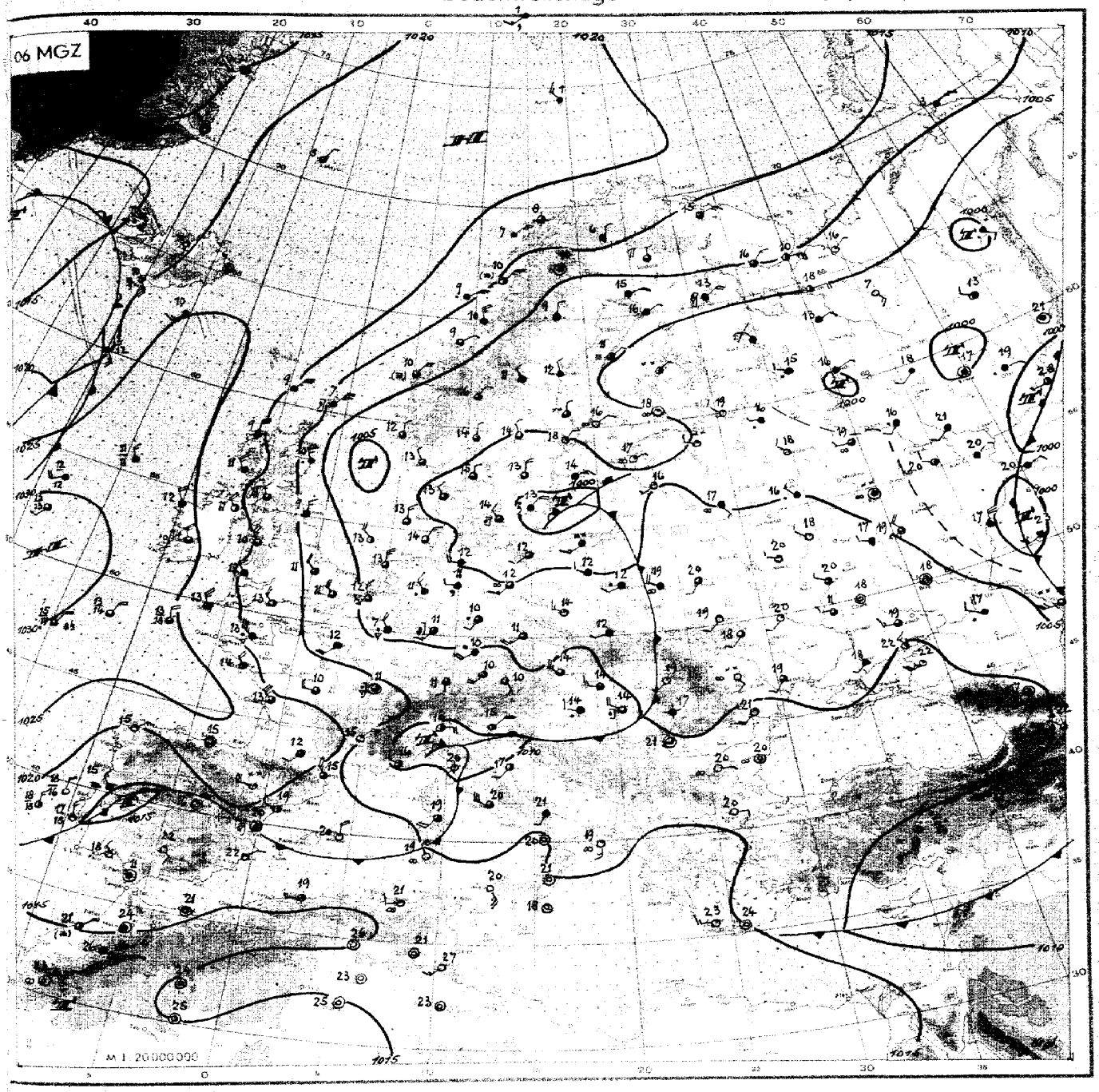
Absolute Topographie 500 mb

Einh. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag den 29. Juni 1948

Das Wetter Deutschlands wird von einer hochreichenden und labilen Kaltluftmasse bestimmt, welche der Kaltfront, die am Sonntag vom Atlantik herankam, nachfolgte. Die Kaltluftmasse hat jetzt einen ausgedehnten Kaltlufttropfen ausgebildet, der einen Kern über der Nordsee und einen über Mitteldeutschland aufweist.

Die erwähnte Kaltfront verlief gestern früh vom Baltikum nach Nordostspanien. An ihr entwickelte sich aus dem Höhentrog über Südwestdeutschland heraus eine Wellenstörung, welche heute früh über Südschweden zu finden ist. Sie war mit einer Bodenkonvergenzlinie verbunden, an der sich innerhalb der labilen Kaltluft gestern nachmittag über Nordwestdeutschland verbreitet Gewitter ausbildeten. Diese brachten örtlich sehr unterschiedliche Niederschlagsmengen. Die höchsten Beträge wurden im Hamburger Raum verzeichnet, wo über 30mm Regen gemessen wurden, während z.B. das im Norden gelegene Quickborn nur 1.6mm. erhielt.

Entsprechend der Ausbildung eines Kaltlufttropfens über Mitteldeutschland hat sich auch das Höhentief von der Nordsee bis nach Mittel- und Süddeutschland ausgedehnt, sodaß über Norddeutschland die Höhenwinde auf Südost zurückdrehten. Über dem Atlantik dagegen ist die gegenläufige Bewegung im Gange. Vom warmen, bis in den Raum südwestlich Irland verschobenen Subtropenhoch dehnt sich ein Boden- u. Höhenhochdruckkeil bis ins Nordmeer aus, der sich gegenüber gestern noch erheblich verstärkt hat. Beachtenswert ist in diesem Zusammenhang ferner der im 24-std. Zeitraum über 10mb betragende Druckanstieg im Gebiet nördlich des Nordkaps. Diese Vorgänge stehen im Zusammenhang mit der am 26. Juni östlich Neufundland sich entwickelnden Sturmzyklone. Die vor ihr aufgeworfene warme Hochdruckzelle hat den Nordatlantik überquert und sich jetzt bis ins nördliche Nordmeer verlagert. Die erwähnte Zyklone liegt heute früh bereits auf 1010 mb aufgefüllt über dem Südausgang der Dänemarkstrasse. Ihre Okklusion hat die Westküste Islands erreicht. Sie kommt nur langsam ostwärts voran und dürfte allmählich in das über Europa liegende Strömungssystem einbezogen werden.

Schnelle Änderungen der Großwetterlage sind nicht zu erwarten, da nirgends starke Zyklogenesen auftreten, die eine rasche Umgestaltung der Höhenströmung herbeiführen könnten. Selbst das Tief westlich Island, das eine schnelle Änderung der Wetterlage bewirken könnte, füllt sich bereits auf.

Dr. Kruhl.

Nr. 187 2

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 29. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jaerlahn 083 2,55m	Schleswig 108 21m	Jever 157 8m	Hannover 421 55m					Flugzeug: Wahn 022 36m	
	yyGG	2814	2814	2820	2820	2902	2907	2908	2908	2909	
	Hüllgrenze (in m)	2200	1700	1900	2100	1700	1800	2000	2000	2700	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	96	·	-43		-44	·	·	·	·	·	
	225	-38	-40	-42	-43	·	-42	-49	-39	·	
	300	48 -45	56 -49	-50	52 -50	-38	60 -50	-48	-46	-47	
	400	48 -34	56 -33	45 -34	57 -34	54 -37	60 -36	58 -34	68 -35	-39	
	500	55 -22	57 -22	45 -22	63 -21	70 -23	60 -23	53 -23	56 -22	-26	
	600	62 -12	70 -12	60 -14	50 -11	80 -14	60 -14	56 -13	60 -12	-15	
	700	80 -6	60 -7	60 -6	75 -4	88 -6	75 -7	67 -6	70 -5	-8	
	800	90 +1	60 -1	82 +0	85 +1	100 -1	79 ± 0	69 +1	82 +1	-1	
	900	85 +7	60 +7	82 +7	75 +8	100 +5	82 +6	74 +6	100 +7	+6	
	1000	-	61 +16	82 +13	-	·	13 +11	90 +12	·	+12	
	Boden	70 +15	63 +17	82 +13	90 +12	88 +9	93 +11	92 +12	89 +12	+12	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	96	·	1641	1634	1642	·	1632	(1621)	·	·	
	225	1084	1075	1071	1076	(1082)	1070	1073	1077	·	
	300	891	887	884	889	886	882	887	886	880	
	400	699	695	694	698	694	693	696	694	691	
	500	541	538	537	541	537	537	539	540	537	
	600	407	404	404	406	404	403	405	405	405	
	700	290	287	287	288	287	287	289	288	289	
	800	186	184	184	184	183	184	184	184	186	
	900	92	90	90	90	90	90	91	90	93	
	1000	5.8	4.7	4.7	4.7	4.8	4.7	4.9	4.7	7.3	
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	96/225	·	566	562	565	·	(562)	(548)	·	·	
	225/500	543	538	534	536	(545)	533	534	538	·	
	500/1000	535	534	533	536	532	533	534	535	530	
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		·	·	·	·	·	·	·	·	·	
		·	·	·	0896-	·	·	·	·	·	
		·	·	·	0996-	·	·	·	·	·	
		·	·	·	1194-	·	·	1050-	·	·	
		·	·	·	1393-	·	1393-	1299-	·	·	
		1688-	·	·	1597-	2584-	1793-	1351-	·	·	
		1788-	·	·	1797-	3592-	2193-	1997-	·	·	
		2087-	0893-	1195-	2089-	45786	2392-	2797-	1989-	·	
		2588-	1193-	1394-	2596-	55688	2592-	2399-	2590-	·	
		32955	1691-	1592-	2796-	65599	31526	2697-	3298-	·	
		63696	2091-	2392-	2950-	74540	65616	3592-	45795	3097-	
		65596	2591-	3398-	55664	77590	86038	85037	65587	3597-	
		85039	2951-	52704	75529	79510	98738	95098	85030	7553-	
		88078	77076	55696	88089	95060	99109	97118	95090	9609-	
		98157	00376	00138	00129	98099	00119	01129	00129	0012-	

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn 022		2909
1/10 Cu. 940-870 mb		
10/10 Sc 790-740 "		
1/10 Ac 690-680 "		
Mächtige Cu. im N u. W.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomdr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG: Jaerlahn 2814	Jaerlahn 2820	Schleswig 2814	Schleswig 2820	Jever 2814	Jever 2820	Hannover 2814	Roelgen 2814	Köln-Bonn 2815	Quakenbrück 2814	Schleswig 2903	Schleswig 2908	Jever 2903	Jever 2908	Quakenbrück 2908
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	·	·	·	2611	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80	·	·	1809	0000	2506	·	2807	·	·	·	·	Gipfel	3406	·	·
15200	100	·	·	0000	0000	2509	·	2618	·	·	·	·	12700	3709	C	·
13700	135	·	·	2117	1709	2315	2706	2426	·	·	·	1107	1006	2609	C	·
12200	175	·	·	2018	1911	2330	2511	2339	·	·	·	1315	1218	2409	C	·
10700	225	·	·	1932	1830	2132	2215	2141	·	·	·	1518	1233	1909	0906	·
9100	300	·	·	17130	1544	1854	1824	1961	·	·	·	1335	1137	1317	0922	·
7800	350	·	·	18100	1550	1748	2120	1861	·	·	·	1250	0939	1117	0422	·
7000	400	·	·	1932	1628	1741	2422	2030	·	·	·	1226	0924	1117	0418	·
6100	450	·	·	1817	1815	1637	2422	1718	·	·	·	1317	0911	0909	0215	·
4900	550	·	·	1904	3611	1722	2115	2235	·	·	·	C	3613	0509	3611	·
4000	600	·	·	1909	0113	2211	2811	2437	·	·	2526	C	3620	0304	3415	·
3000	700	2648	·	2106	0209	2315	3415	2426	·	·	2513	0209	3613	0307	3417	·
2400	750	2665	·	2409	0407	2335	3417	2428	·	2632	2917	3611	3615	3611	3618	·
1800	800	2646	·	2513	0511	2626	3415	2428	2561	2728	2916	3518	3622	3418	3622	·
1200	850	2639	·	2509	0409	3024	3613	2628	2565	2732	2815	3517	3515	3318	3524	·
900	900	2635	·	2909	0209	3216	3517	2624	2557	3026	2811	3615	3413	3220	3522	3322
600	930	2430	2423	3009	3609	3317	3213	2622	2518	2924	2606	0113	3211	3120	3418	3218
300	970	2624	2313	3209	3411	3313	·	2517	·	2318	2407	0118	3107	3118	3215	3318
Boden	1000	2722	2311	3509	2706	0000	·	2207	2317	2007	1807	C.	2706	C	·	0304

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv bt: Geschwindigkeit (km/h)

Ort / Wolkenart	Höhe (m)	yyGG / DDvv																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 182a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 30. Juni 1948

Bodenstation Küstenort• Bergstation+	gestern 12 Uhr MGZ JJJC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See	gestern 18 Uhr MGZ JJJC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	21 Uhr RRT$_x$T$_x$E RRSV$_s$E° RRT$_d$KD$_k$	See
F-Schiff S2	4403584	01854	28324	70730	80703	2	4403527	01953	24216	70130	80300	95757	1
" " Hornsriff	4536510	02764	30325	05767	08802	2	45365	.	.	.	.	.	
" " P11	4437234	02853	28314	08757	00305	2	4437240	02864	20374	08760	80803	00300	2
" " Fehmarnbelt	40944	02853	28385	05740	97304	2	40939	02853	28426	05751	04200	01500	3
List-Sylt °	10226	02953	32425	06150	83402	1	10216	02974	32425	07740	93302	00780	
Husum	11227	10853	32457	06160	7x207	-	11234	10853	28584	07760	98201	97780	
Cuxhaven	46386	02954	30426	06150	93303	3	46386	02953	28424	07150	93307	00760	3
Norderney °	43520	02954	30325	08750	93304	2-3	43570	01953	30314	08150	98300	97x97	2
Emden	15486	81755	24487	08737	03203		75406	01952	28324	08760	83403	07770	
Jever	75787	28855	30286	06747	2x202	.	15720	02853	28324	07757	01407	04760	
Flensburg	40036	02854	30585	05160	93000		40086	02854	28325	06747	10500	95780	
Kiel	4608x	81748	20288	06727	7x405		46026	02853	24786	05767	22200	06767	
Travemünde	73080	70856	08327	04760	9x207		73086	02854	24385	05747	07700	03777	
Hamburg-Fu.	40387	81745	26487	05747	2x400		40387	62754	28287	07737	2x702	22777	
Lathen	76386	02854	26786	07751	03203		76386	02854	26787	08747	23703	95777	
Bramsche	17586	25846	22786	07747	23707		77586	87845	28787	08727	0x204	05777	
Bremen	70737	03855	30228	07750	9x307		70786	02864	28295	08757	03907	0776[illegible]	
Hannover-La.	4278x	87945	28288	06747	7x402		42726.	02843	26285	07747	03000	07767	
Lüneburg	14352	61745	26268	05747	7x707		74392	82536	28267	06727	7x200	77767	
Dannenberg	7428x	81636	24397	06777	7x407		7428x	87747	26297	06737	7x007	04747	
Braunschweig	1908x	02745	24486	06757	0x807		79086	25744	24297	07737	23704	02767	
Göttingen	64987	87854	26267	07740	86703		64927	02854	30385	08750	98702	02767	
Bocholt	0698x	02846	28496	08760	9x203		0698x	25846	24286	09737	2x209	75767	
Gütersloh	17832	87734	28228	07747	7x202		77880	25843	00085	09737	13403	93777	
Warburg	08886	87744	28787	06720	98303		08839	02852	26294	06740	93202	05747	
Bückeburg	78623	01744	78285	06747	03200		78636	02854	32725	08740	93707	.	
Iserlohn	0839x	99638	24368	09090	8x206		0833x	28645	24798	09770	9x203	74747	
Wahn	02296	25746	26388	09747	03707		02296	10744	22296	70747	73300	.	
Rötgen	0259x	87635	26388	09770	8x303		0259x	87648	00088	77090	8x204	04737	
Altastenberg 780m +	0978x	02777	24267	08080	8x305		09784	02723	24384	09080	62207	07777	
Braunlage 607m +	6068x	02847	26287	05770	6x707		60687	01855	26288	07080	7x203	02727	
Schleswig	70887	02755	22327	06760	9x307		708	.	.	.	.	.	

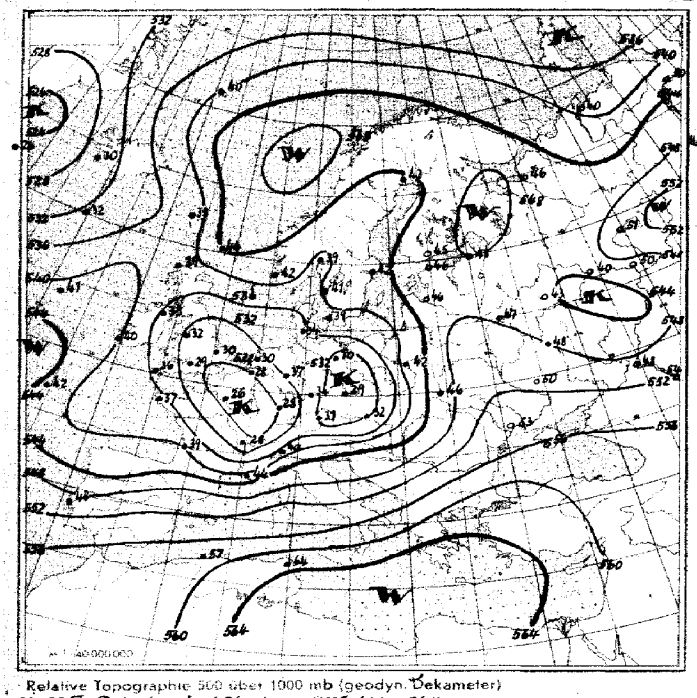
Bodenstation Küstenort• Bergstation+	heute 0 Uhr MGZ JJJC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	See	heute 6 Uhr MGZ JJJC$_L$C$_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$C$_H$app	6 Uhr RRT$_x$T$_x$E RRSV$_s$E° RRT$_d$KD$_k$	See
F-Schiff S2	4403570	01853	00003	70720	70307	0	4403580	03856	30226	70727	00903	007x7	7
" " Hornsriff	4536520	02754	28374	07737	70300	7	4536570	02766	26426	07747	70307	xx478	3
" " P11	4437240	02764	26374	09740	90300	2	4437204	02884	26474	07747	00803	00527	3
" " Fehmarnbelt	4095x	03858	28528	05757	0x207	4	4098x	03858	26528	04747	2x802	00600	5
List-Sylt °	10276	02853	30427	07730	93400	2	10287	03845	28428	01737	7x502	00280	2
Husum	7725x	02855	28227	08770	98202		77257	02843	21527	07730	9x707	00770	
Cuxhaven	46384	07732	22203	08720	90303		46382	87845	22327	07730	9x602	97720	2
Norderney °	43580	07954	28484	09700	90707		43570	02954	28427	08740	98507	00390	2-3
Emden	75405	07890	24323	09700	80702		75424	02954	22475	08737	06907	97090	
Jever	75720	07843	00003	08080	80207		75780	02853	22227	08770	92307	00070	
Flensburg	40007	02890	24227	06770	96302		40087	02867	26327	06727	7x400	00700	
Kiel	46057	03854	24787	06727	0x203		46057	01864	24227	07720	9x607	97777	
Travemünde	7305x	02757	26327	06727	7x200		7305x	02856	24366	01720	9x307	92777	
Hamburg-Fu.	40300	02895	23225	07090	86202		40387	02843	24326	07777	0x207	97087	
Lathen	76354	05653	00024	09700	90707		76384	05853	28744	05770	97407	00080	
Bramsche	17580	05764	26784	09090	80202		7755x	01727	24227	09770	9x300	93097	
Bremen	70704	07797	22707	09700	80303		10758	02773	24204	09700	94807	00097	
Hannover-La.	42706	07790	24703	08770	90207		42753	05643	24326	08477	0x200	00080	
Lüneburg	743	.	.	.	.		74375	02754	24275	07770	96907	92087	
Dannenberg	7425x	02747	26388	07727	0x302		74277	02843	24325	07770	98907	00087	
Braunschweig	7908x	02754	22727	08770	9x302		79086	07754	24224	08747	02907	97090	
Göttingen	6495x	02758	00088	70777	0x402		64956	22748	78728	09770	9x200	96777	
Bocholt	06902	01890	24783	70700	90307		0695x	05638	24128	10090	9x300	93087	
Gütersloh	7785x	02754	20225	70777	0x703		1785x	02735	24328	70770	9x402	97097	
Warburg	08847	05655	24227	08700	8x202		08857	67735	24788	08700	8x200	92707	
Bückeburg	78454	02764	22226	70777	0x704		7865x	02735	22228	09727	0x703	03097	
Iserlohn	0838x	87645	00088	70090	8x300		0838x	05546	24266	09090	9x602	06087	
Wahn	022	.	.	.	.		02287	05645	24227	77770	86702	97097	
Rötgen	0256x	02736	00088	72070	6x607		0255x	05578	00028	77070	7x902	92067	
Altastenberg 780m +	097xx	67209	24369	77060	6x307		097xx	57209	22269	09060	6x607	02067	
Braunlage 607m +	6065x	02747	24787	08080	7x707		60687	07835	24727	08080	7x200	01071	
Schleswig	708	.	.	.	.		70857	02755	26422	08730	8x800	.	

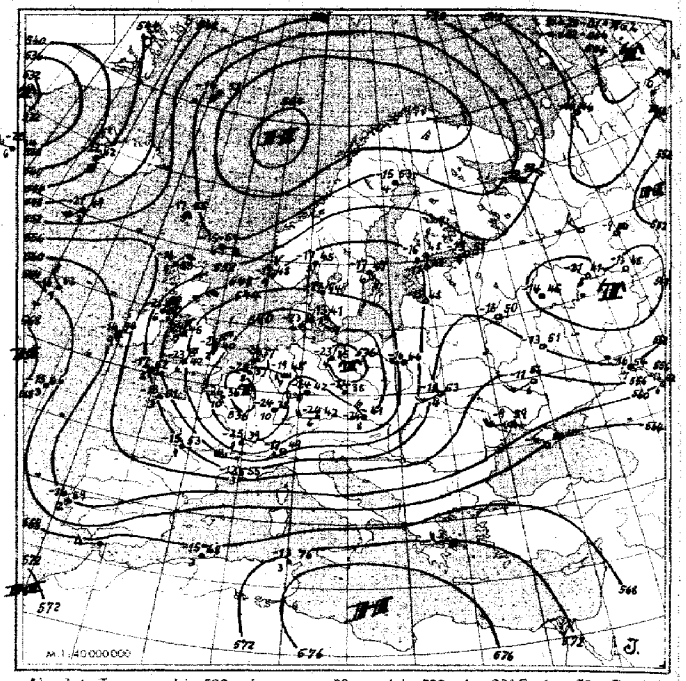
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTi)

30.6.48	Bremen	43607	04410	32501	10712		29.4.48	Celle	53686	12023	32484	96202	
"	"	43596	04716	32403	10712		"	Ostmark	50634	21522	08201	12803	
"	Neptun	43693	13410	05301	18812		"	Ebeling	40637	18622	32201	12803	
"	B. Janssen	43712	22710	06303	23806		28.6.48	Oldenburg	30587	00722	04102	10812	
"	Oldenburg	40636	11810	18203	20709		"	Gotland	33661	09623	02201	14809	
"	"	40641	13216	18161	19610		25.6.48	Tannenberg	63705	19221	04502	24808	
"	"	40641	13222	28161	19610		27.6.48	Homann	10637	16321	18103	22809	
"	Celle	40634	40510	00002	20910		"	Lofoten	13704	39321	08501	12505	
"	"	40634	10521	26301	21910		"	Celle	10604	05822	32628	07711	
"	Lofoten	43707	17722	06602	20709		"	Oldenburg	13670	02222	30103	02712	
		Nachträge:											
27.4.48	Celle	33686	12022	24403	87903								
"	Ostmark	30634	21522	06301	22802								
"	Weser	30683	24621	32302	25852								
28.4.48	Weser Korr.	10605	09910	22201	38809								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

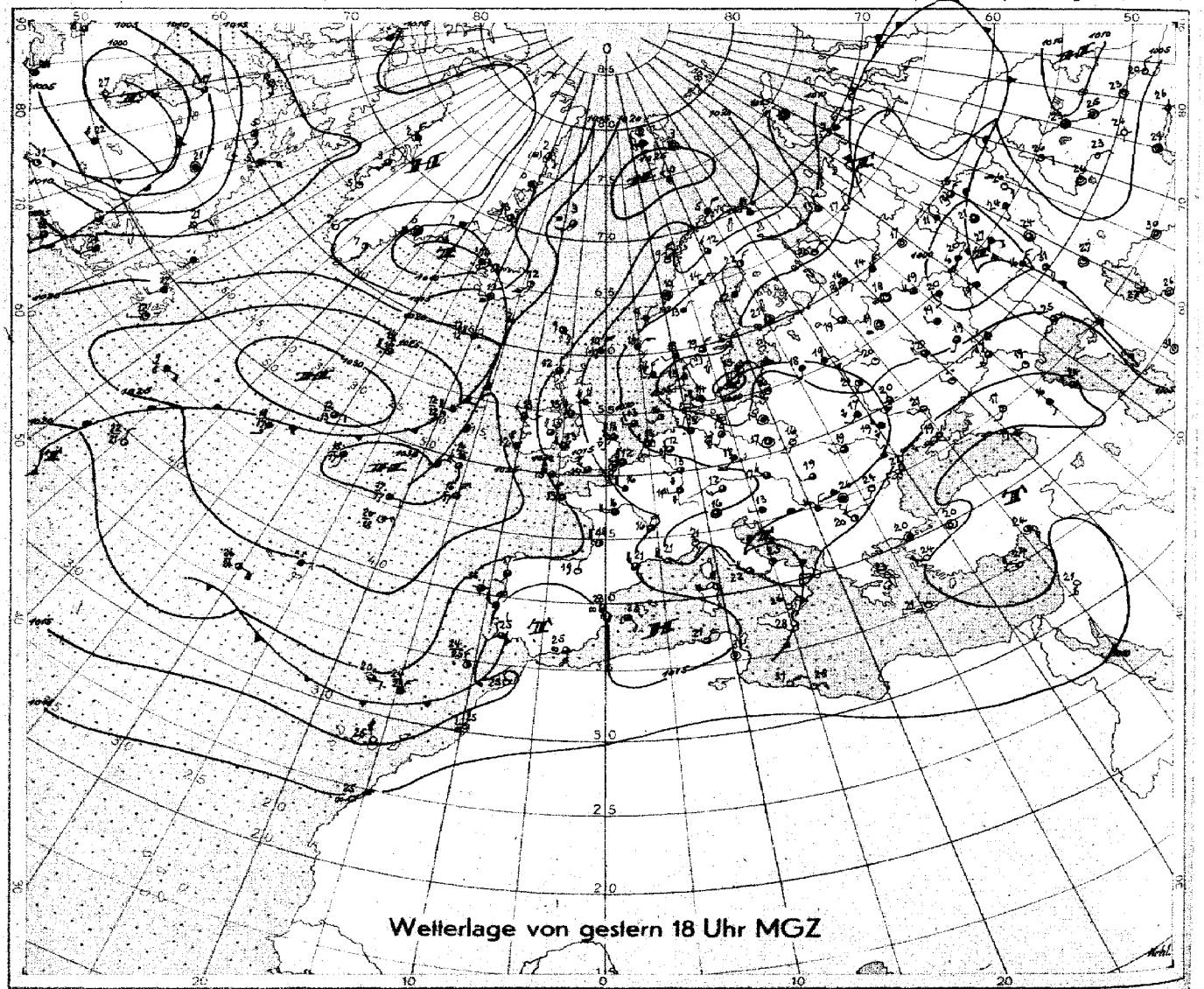




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.VI. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545

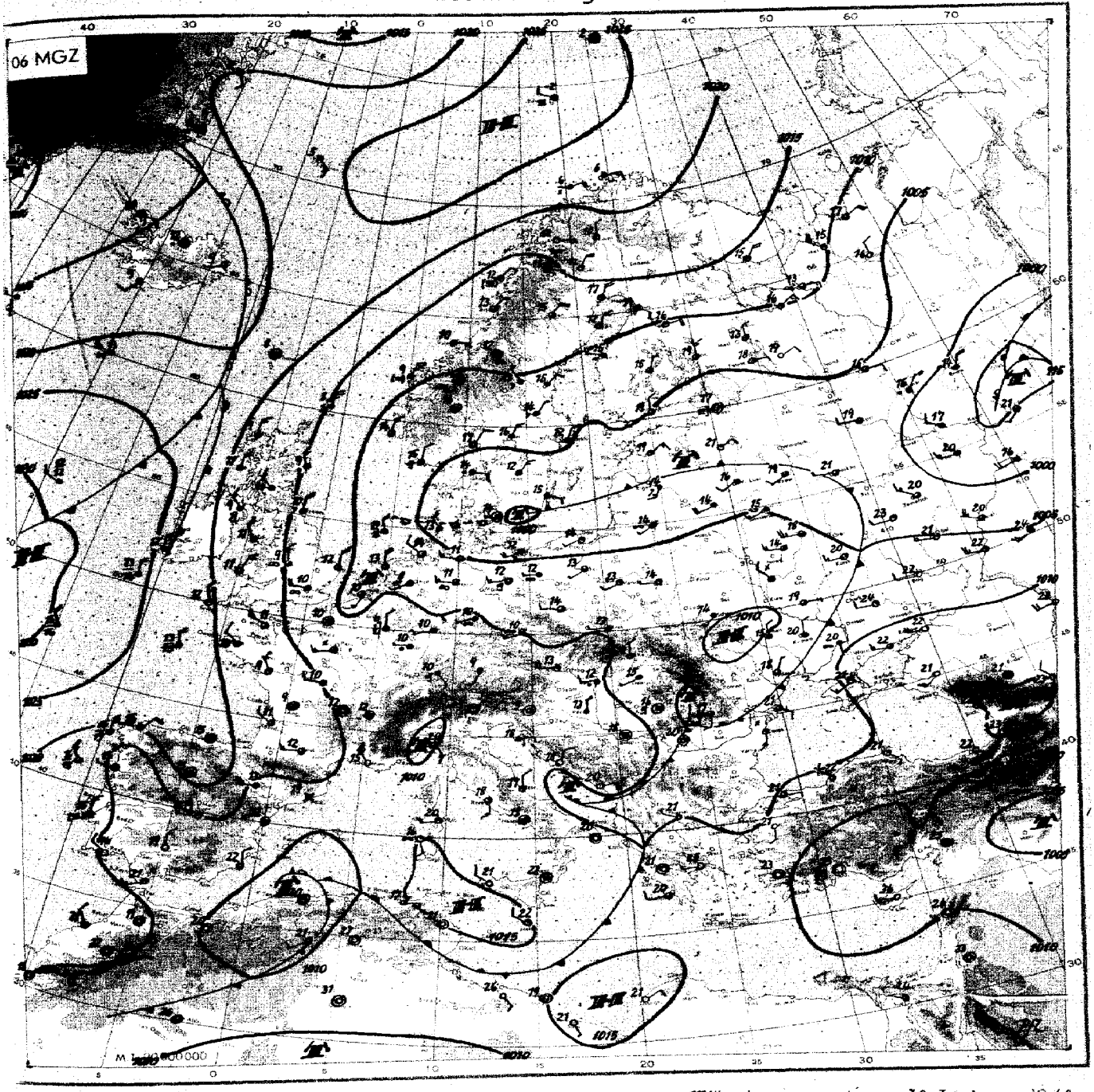
Absolute Topographie 500 mb

$\Delta tt^{-33}_{7}O36$ Eintr. Beispiel { in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch den 30. Juni 1948

Auch in den vergangenen 24 Stunden lag Mitteleuropa unter dem Einfluss der von der Nordsee hereinströmenden Meeresluft. Die Kaltluftmasse, die gestern schon je einen Kern über Ostdeutland und der westlichen Nordsee aufwies, verlagerte sich im Ganzen nach Süden, ihre Kerne sind heute (siehe die Darstellung der Polaritäten Topographie) über der Tschechoslowakei und Nordostfrankreich wiederzufinden. Damit hat die lebhafte Schauertätigkeit, die das Wetter Nordwestdeutschlands während der letzten Tage kennzeichnete, ihren Höhepunkt überschritten.

Das Tief über der Ostsee, das seine Lage und Intensität seit gestern nur wenig geändert hat, bleibt weiterhin wetterbestimmend für Nordwestdeutschland. Die Warmluft nämlich, die im Zuge der Entwicklung der letzten Tage aus dem russischen Raum nach Skandinavien verfrachtet wurde, wird nun um dieses Ostseetief herum von Norden her der Nordsee zugeführt. In der zyklonalen Strömung, die zunächst fortbesteht, ist dabei in Nordwestdeutschland mit weiteren Regenfällen zu rechnen, die jedoch nunmehr Aufgleitcharakter annehmen werden. Das Tempo der Entwicklung bleibt dabei gering.

Mit der Südwärtsverlagerung der Kaltluft hat sich auch die subpolare Frontalzone im europäischen Raum weit nach Süden verschoben. Im Mittelmeerraum fand eine Intensivierung der Druckwellen statt, die die Ausbildung von Wellenstörungen über dem Balkan und über Nordafrika begünstigte.

Der Atlantik wird weiterhin durch das nach Norden verschobene Subtropenhoch beherrscht. Das Frontensystem des über Südgrönland sich auffüllenden Tiefs ist bis in das Seegebiet westlich der Britischen Inseln vorgedrungen. Im Bereich der hier herrschenden divergenten Höhenströmung schwächt es sich jedoch stark ab.

Das Hochdruckgebiet über dem Nordmeer konnte sich erheblich verstärken. Es wird gestützt und stabilisiert durch den bereits oben erwähnten Warmlufttransport von Russland nach Skandinavien. Dadurch konnte sich auch das Höhenhoch zwischen Karelien und Island kräftigen. Seine Vereinigung mit dem vom Atlantik in Richtung Färöer vorstossenden Höhenhochkeil steht zu erwarten. Auf der Südostseite dieses Hochdruckgürtels liegt eine allmähliche Umstellung auf Nordostlage für den mitteleuropäischen Raum durchaus im Bereich des Möglichen, während Störungen aus dem nordamerikanischen und nordatlantischen Raum auf weit nördlicher Bahn von uns ferngehalten werden.

Immler.

Nr. 182 a

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 30. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jeerlohn 083 256 m	Schlesw. 108 21 m	Jever 157 5 m	Hannov. 421 53 m		Jeerlohn 083 256 m	Schlesw. 108 21 m	Jever 157 5 m	Hannov. 421 53 m				Flugzeug: Wahn 022 56 m			
	yyGG	29 14	29 14	29 20	29 21		30 02	30 02	30 08	30 08				30 09			
Nullgradgrenze (km. m)		2300 m	1800 m	2000 m	2000 m		2200 m	2000 m	2200 m	1800 m				1500 m			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	•	•	•	•		-42	•	•	•				•			
	96	-32	•	•	•		-42	•	-42	•				•			
	225	-32	-39	•	-41		-38	-44	-43	-44				•			
	300	-39	76 -46	•	-48		48 -42	60 -49	-47	50 -51				-46			
	400	67 -27	76 -35	41 -36	75 -34		53 -37	60 -34	52 -32	50 -36				-39			
	500	74 -17	76 -22	42 -22	75 -21		70 -19	60 -23	52 -21	58 -23				-26			
	600	74 -8	76 -13	45 -13	85 -13		80 -11	60 -13	52 -9	58 -9				-16			
	700	74 -2	85 -6	67 -6	85 -6		89 -4	72 -6	52 -4	85 -4				-7			
	800	74 +3	98 ±0	67 +1	85 +1		89 +2	63 +1	70 +1	75 -1				-3			
	900	82 +8	90 +7	72 +7	85 +7		89 +7	96 +6	82 +7	95 +6				+4			
	1000	•	73 +14	75 +13	85 +12		•	90 +11	77 +13	75 +14				+11			
	Boden	88 +9	71 +14	75 +13	84 +12		95 +9	91 +11	77 +14	87 +14				+11			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	•	•	•	•		2228	•	(1211)	•				•			
	96	1684	1646	•	(1646)		1663	(1625)	1645	(1638)				•			
	225	1092	1076	•	1079		1091	1072	1080	1073				•			
	300	906	885	(887)	891		899	886	892	886				892			
	400	708	695	697	699		704	695	699	697				693			
	500	547	539	540	542		545	538	541	540				538			
	600	410	405	406	408		410	405	407	407				406			
	700	291	289	289	291		292	289	290	290				290			
	800	186	185	185	185		188	185	185	187				187			
	900	92	91	92	92		94	91	92	93				94			
	1000	6.4	4.9	5.7	5.7		8.1	4.9	5.7	6.6				9.0			
Relative Topographie	41/96	•	•	•	•		585	•	(567)	•				•			
	96/225	542	568	•	(565)		572	(563)	565	564				•			
	225/500	546	539	•	538		546	534	538	533				•			
	500/1000	540	534	534	536		537	534	536	534				529			
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		•	•	•	•		•	•	•	1192-				•			
		•	•	•	•		•	1296-	•	1791-				•			
		•	•	•	•		•	1396-	•	2094-				•			
		•	1192-	•	•		0492-	1550-	•	2593-				•			
		0981-	1292-	•	•		1092-	1794-	0691-	30515				•			
		1082-	1491-	•	•		1190-	2094-	0993-	55685				•			
		1382-	1690-	•	•		1588-	2394-	2191-	67586				•			
		1381-	1990-	•	1494-		2488-	2650-	2496-	68586				•			
		1779-	2690-	•	1791-		2692-	65678	2896-	73548				•			
		2079-	2889-	•	2592-		31925	69567	3197-	74547				•			
		2583-	34968	3397-	2899-		45745	81026	46765	75549				•			
		3789-	84030	3593-	85039		55457	85038	65675	85030				3096-			
		81037	88059	95098	95119		75520	88030	75516	92070				3594-			
		83037	96128	49138	97129		95090	98129	85048	95109				8501-			
		98099	04147	01138	00128		98090	03119	01148	00148				0011-			

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	3008

Beständige Kondensstreifen von 350-310 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG		Jeerlohn 29 14	29 20	Schleswig 29 14	29 20	Jever 29 14	29 20	Hannover 29 14	29 20	Quakenbrück 29 14	Göttling. 29 15		Jeerlohn 30 02	30 08	Schlesw. 30 02	30 08	Jever 30 02	30 08	Hannov. 30 02	Quakenbr. 30 09	
HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 / 42	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•	
	19800 / 51	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•	
	18300 / 62	•	•	•	•	•	0613	•	•	•	•		•	•	•	•	0818			•	
	16800 / 80	•	•	•	1015	•	0707	•	•	•	•		•	•	•	•	0813			•	
	15200 / 100	•	•	1005	1011	0000	0000	•	•	•	•		•	•	•	•	0917			•	
	13700 / 135	•	•	1111	1015	0000	0707	•	•	•	•		•	•	0924	0711	1017	leichter Wind wechselnder Richtung		•	
	12200 / 175	•	•	1115	1028	0109	0815	•	•	•	•		•	•	2830	0815	0626			•	
	10700 / 225	•	•	1277	•	1211	0924	•	0907	•	•		•	•	0850	0935	0750	0913		•	
	9100 / 300	•	•	1350	1091	0915	0950	•	0718	•	•		•	•	09135	0861	07102	0413		•	
	7900 / 350	•	•	1446	1057	0000	1032	0420	0118	•	•		•	•	06126	0850	0787	0209		•	
	7000 / 400	•	•	1222	0935	0000	0000	0220	3320	•	•		•	•	0887	0750	0667	0209		•	
	6100 / 450	•	•	0822	0618	0000	0000	3409	3224	•	•		•	•	0761	0620	0735	3411		•	
	4900 / 550	•	•	1209	3515	3207	3209	3409	3228	•	•		•	•	0222	0611	0216	3451		•	
	4000 / 600	2826	•	3611	3418	3277	3313	3215	3226	•	•		•	•	3518	3311	3617	2913		•	
	3000 / 700	2922	•	3317	3226	3313	3016	3118	3224	•	3033		2814	•	3220	3215	3322	2920		•	
	2400 / 750	3026	•	3422	3222	3313	3017	3018	3126	•	3037		3015	•	3120	2918	3024	2926		•	
	1800 / 800	3030	•	3428	3222	3018	3022	3018	3224	•	3041		3115	•	3022	3018	2924	2928		•	
	1200 / 850	3032	•	3330	3230	3324	3130	3226	3224	3124	2939		2922	•	3022	2924	2928	3028		2917	
	900 / 900	2932	3224	3228	3228	3328	3126	3228	3224	3132	2937		2888	2415	2930	2922	2922	2930		2820	
	600 / 930	2732	2826	3020	3228	3330	3122	3332	3724	3318	2935		2726	2415	2924	2022	2926	2926		2822	
	300 / 970	2507	2411	3020	3222	3130	3122	3326	3024	2922	2909		2618	2413	2930	2922	2828	2924		2922	
	Boden / 1000	2506	2704	3020	3209	3318	•	3415	2707	3217	2407		2000	2706	2915	2704	•	2507		2713	

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																				
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																				