Oversize
QC
989
.G4
T293
1949
Oct.-Dez.

LIBRARY
N.O.A.A.
U.S. Dept. of Commerce

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 274 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Sonnabend den 1. Oktober 194[illegible]

LIBRARY
FEB 26 1951
WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02007	73607	98012	20415	25442	60207	84419	82612	1
Husum	13	02912	70213	81015	19915	5547x	61006			
Cuxhaven	2	13114	70214	30031	20317	754xx	64110			
Norderney	13	11314	60215	50022	20617	6547x	60204			3
Emden	6	20313	40212	40031	20018	48442	60204			
Jever	5	12214	63607	75014	19318	65500	67103			
Flensburg	41	03311	70208	98012	19715	7883x	64105			
Schleswig-La.	20	03412	83606	32025	20016	684x0	6x205	88625	86812	
Kiel	8	04513	80206	80514	19815	7657x	60207			
Travemünde	3	15713	70402	26034	18517	3545x	67002	83617		
Hamburg-Fu.	14	14713	30307	40024	19418	37500	6x701	83818		
Lathen	8	20414	60202	17014	19718	51401	61003			
Bramsche	86	31613	30205	20030	18919	00902	67001			
Bremen	3	22414	20207	30054	19119	11554	60703	81820		
Hannover-La.	51	33811	30402	30020	18021	00902	60703			
Lüneburg	28	24413	43402	15024	18619	00902	64903			
Dannenberg	50	25312	13408	40020	18419	11501	67905			
Braunschweig	82	34812	20000	40030	18026	00902	60707			
Göttingen	151	44411	43402	30030	17527	00902	64912			
Bocholt	22	40614	93602	08284	18414	46251	64901	[illegible]		
Gütersloh	70	32014	80000	10022	18122	00907	60714			
Salzuflen	96	32513	50000	30031	17620	00942	67911			
Bückeburg	67	33013	30000	24021	18521	00904	67903			
Iserlohn	25	41913	80000	10032	17721	00907	64906			
Essen-Mülheim	120	41014	80000	04042	17720	00907	64906			
Roetgen	463	50311	40202	30012	16222	00942	61907			
Bonn	62	51214	90000	10022	18119	00907	64906			
Alt-Astenberg *	780	42708	70203	75030	29219	11406	64903			
Braunlage *	607	45207	21806	80020	46120	11605	61908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00113	80409	97022	22514	856xx	10422		6x305	
" " Elbe 1	o	00513	80509	97031	20815	865xx	10527		6x308	
" " P11	o	00415	80814	97022	21216	856xx	10232		6x309	
" " Fehmarnbelt	o	00612	80209	97032	19715	2647x	10240		6x407	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02004	73606	99032	20413	754xx	60202	79716	84715		1
Husum	02907	13402	81010	19810	15601	60407	79716			
Cuxhaven	13110	13610	81021	20314	15448	61100	70017			
Norderney	11309	50111	81012	20814	00934	60403	79718			3
Emden	20309	50211	50011	20014	45442	60102	70019			
Jever	12211	53602	50012	19413	00902	60201	70018			
Flensburg	03306	53406	98021	19509	44701	60206	70016			
Schleswig-La.	03408	43406	81021	19912	00956	6x202	.	83481		
Kiel	04508	40000	81015	19512	15602	60101	79717			
Travemünde	15710	73602	60012	18714	755xx	60303	70018	87630		
Hamburg-Fu.	14712	60405	40012	19314	4563x	60207	70018	84638		
Lathen	20413	60402	30022	19714	35512	60407	70018			
Bramsche	31613	80207	20032	19016	00976	60406	70019			
Bremen	22412	70203	30050	19415	0097x	60405	70020	87484		
Hannover-La.	33813	63403	40021	18016	00905	60307	70022			
Lüneburg	24413	73607	40032	18718	66408	60407	70019			
Dannenberg	25312	73609	20030	18714	25406	60404	70020			
Braunschweig	34812	30000	40010	18016	00908	6x605	70024			
Göttingen	44411	43605	20010	17716	00902	60206	70023			
Bocholt	40614	70402	10016	18116	0097x	61400	79717			
Gütersloh	32013	60404	13012	18416	00972	60308	70022			
Salzuflen	32513	60401	20021	17617	00942	60402	70022			
Bückeburg	33013	80000	32032	19015	00957	60207	70021			
Iserlohn	41914	60505	20022	17917	00942	60404	70023			
Essen-Mülheim	41013	70711	09102	17316	00977	60000	70020			
Roetgen	50314	60106	07102	17714	00940	60305	70022			
Bonn	51215	30000	07101	16818	00970	60203	70023			
Alt-Astenberg *	42708	70405	40027	28418	00912	60300	70019			
Braunlage *	45208	70000	96020	46112	00908	60305	70021			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00110	23605	97021	22812	23700	13621	30056	6x307		
" " Elbe 1	00509	40309	98011	71015	21602	10321	30054	6x402		
" " P11	00410	40211	97021	20913	35702	10231	30059	6x300		
" " Fehmarnbelt	00608	53409	97012	19014	12542	130x0	30054	6x200		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02004	73010	99012	20413	755xx	61901			1
Husum	13	02907	80000	81022	20309	855xx	60000			
Cuxhaven	2	13108	30302	81020	21012	00940	64000			
Norderney	13	11307	30107	82020	21414	35701	64000			
Emden	6	20306	10211	75012	21211	00940	60201			
Jever	5	12204	00000	30021	20306	00900	60301			
Flensburg	41	03307	80000	97022	19809	863xx	61901			
Schleswig-La.	20	03406	83402	80032	20609	856xx	6x705	88035		
Kiel	8	04506	50000	81031	20510	556xx	61100			
Travemünde	3	15708	23102	60020	19009	25600	60901			
Hamburg-Fu.	14	14707	83603	80031	20410	856xx	60300	88630		
Lathen	8	20408	03602	30020	21009	00900	64001			
Bramsche	86	31610	73602	50032	20411	755xx	60300			
Bremen	3	22406	13606	30050	20610	00970	60200			
Hannover-La.	51	33812	80203	25022	19413	00907	60262			
Lüneburg	28	24411	73302	15022	19712	65676	64002			
Dannenberg	50	25311	83601	15022	19912	4557x	67903			
Braunschweig	82	34812	81104	15020	19713	862xx	61001			
Göttingen	151	44407	00000	15020	19307	00900	64002			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32013	80504	48026	19214	863xx	61001	88007		
Salzuflen	96	32513	83401	06102	19114	0092x	60302	98581		
Bückeburg	67	33013	80202	15022	19814	863xx	60300	88006		
Iserlohn	25	41912	30606	20016	19713	00972	64102			
Essen-Mülheim	120	41013	84610	09102	18714	0097x	60200			
Roetgen	463	50312	13602	x2474	18012	9x0xx	61903			
Bonn	62	51213	90000	04454	17714	9x0xx	64101			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	45208	10203	95032	47009	16300	60801			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00107	03405	97000	22813	00900	13411	.	6x300	
" " Elbe 1	o	00508	60213	98031	21014	9xxxx	102xx	.	6x600	
" " P11	o	00406	33410	97071	21414	.	13431	.	6x302	
" " Fehmarnbelt	o	00607	73418	98031	19413	745xx	134xx	.	6x200	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02004	72910	99022	18113	765xx	60608	70012	57023		1
Husum	02907	73205	81012	18412	755xx	60903	70006	87626		
Cuxhaven	13107	73309	81022	19813	754xx	60512	70009			
Norderney	11307	73308	82022	20214	756xx	60200	70013			3
Emden	20308	60000	81030	20309	65500	60403	70007			
Jever	12205	71802	60031	19506	755xx	60802	70003			
Flensburg	03306	82308	98022	17911	857xx	60805	70007			
Schleswig-La.	03407	72302	80022	19709	0097x	6x703	.	87480		
Kiel	04507	73402	75022	18910	755xx	60602	70007			
Travemünde	15706	73004	81031	19109	755xx	60204	70008	87620		
Hamburg-Fu.	14706	51902	40032	20107	55600	60403	70086	85630		
Lathen	20402	00000	01460	20302	00900	60409	70002			
Bramsche	31606	60304	81030	19708	65500	60702	70008			
Bremen	22404	03402	40112	20205	00500	60402	70005			
Hannover-La.	33811	70404	30022	19712	756xx	60262	70012			
Lüneburg	24407	73101	60012	19710	75600	60400	70009			
Dannenberg	25307	83205	60022	20209	755xx	60408	70008			
Braunschweig	34811	80000	25025	19312	765xx	61203	79212			
Göttingen	44408	81802	10022	18909	863xx	60204	70006			
Bocholt	40607	20000	50020	19708	00902	61404	70008			
Gütersloh	32012	80203	14022	19312	862xx	60404	79712	68005		
Salzuflen	32511	80306	15284	18912	862xx	60006	70011	88003		
Bückeburg	33011	8203x	24035	19312	562xx	60200	79772	88006	85004	
Iserlohn	41912	90709	01455	18512	9x0xx	61200	79712			
Essen-Mülheim	41012	90408	04502	18012	9x0xx	60200	79712			
Roetgen	50312	90205	x2604	19712	9x0xx	61104	79710			
Bonn	51213	90000	04454	17913	9x0xx	60405	70013			
Alt-Astenberg *	42708	50706	15022	27509	00908	60803	70009			
Braunlage *	45208	80202	93404	46309	861xx	60200	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00109	82905	97032	20511	85700	12911	30058	6x807		
" " Elbe 1	00508	[illegible]	98022	20013	856xx	13421	30056	6x812		
" " P11	00406	83021	98032	19813	858xx	13031	30058	6x603		
" " Fehmarnbelt	00605	73213	98032	18013	7077x	13221	30054	6x808		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

30.9	Olbers	63415	12800	93305	98132	13622	
	Glückauf	63557	02000	80205	98022	23114	
	"	63552	01506	70113	98022	24213	
	Olbers	63408	02206	52018	98258	12024	
	Württemberg	63545	05006	80213	97258	21016	
	Thüringen	63553	01407	33513	98011	23214	
	Württemberg	63537	03810	80513	98022	23715	
	Kassel	63543	01610	80118	97032	25314	
	München	63553	01411	50205	97021	26173	
	Dubbers	63552	01411	40213	98021	25316	
	Main	60593	01812	82724	97032	19212	
	Glückauf	63552	01512	63405	99011	26013	
	Flohr	63554	01416	23102	48020	22514	
	Olbers	63394	01018	32518	99027	12224	
	München	63553	01418	62509	97032	24913	
10.9	Glückauf	63553	01518	63205	99037	25014	

076253

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

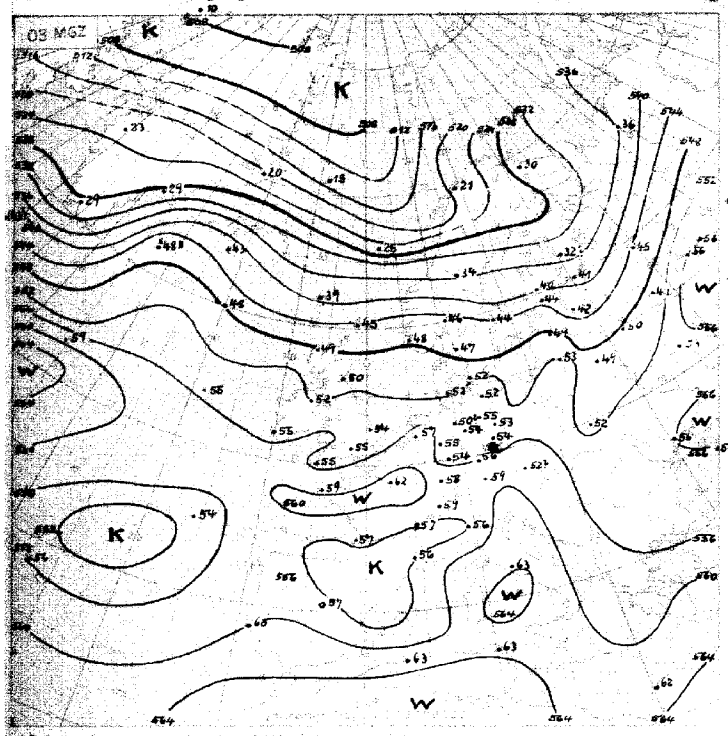
One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

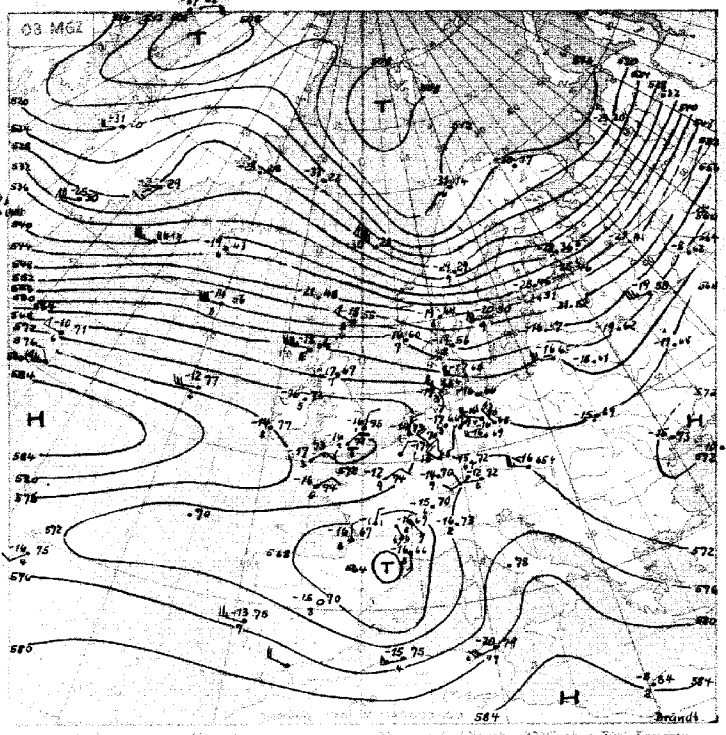
Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

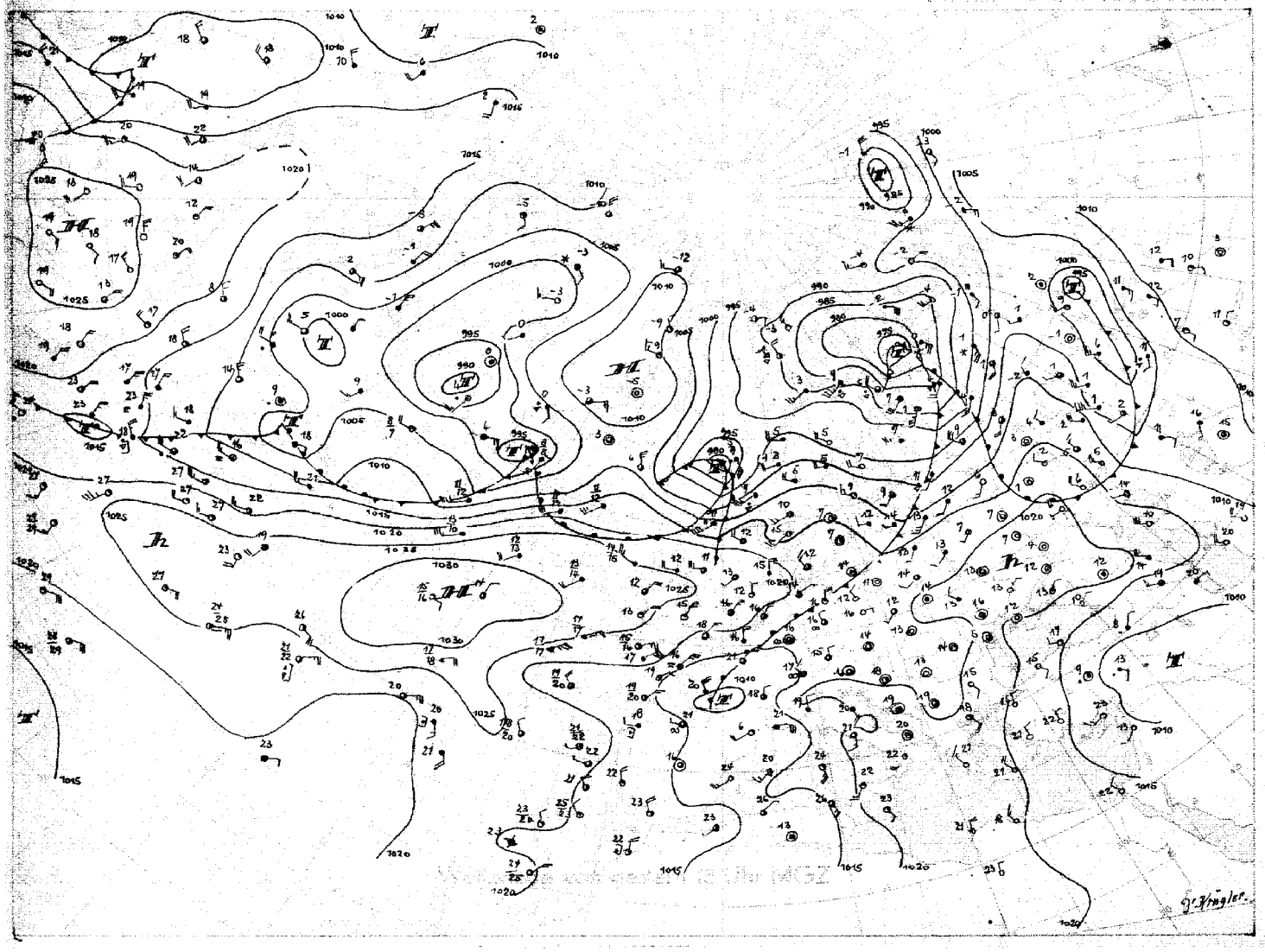
This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

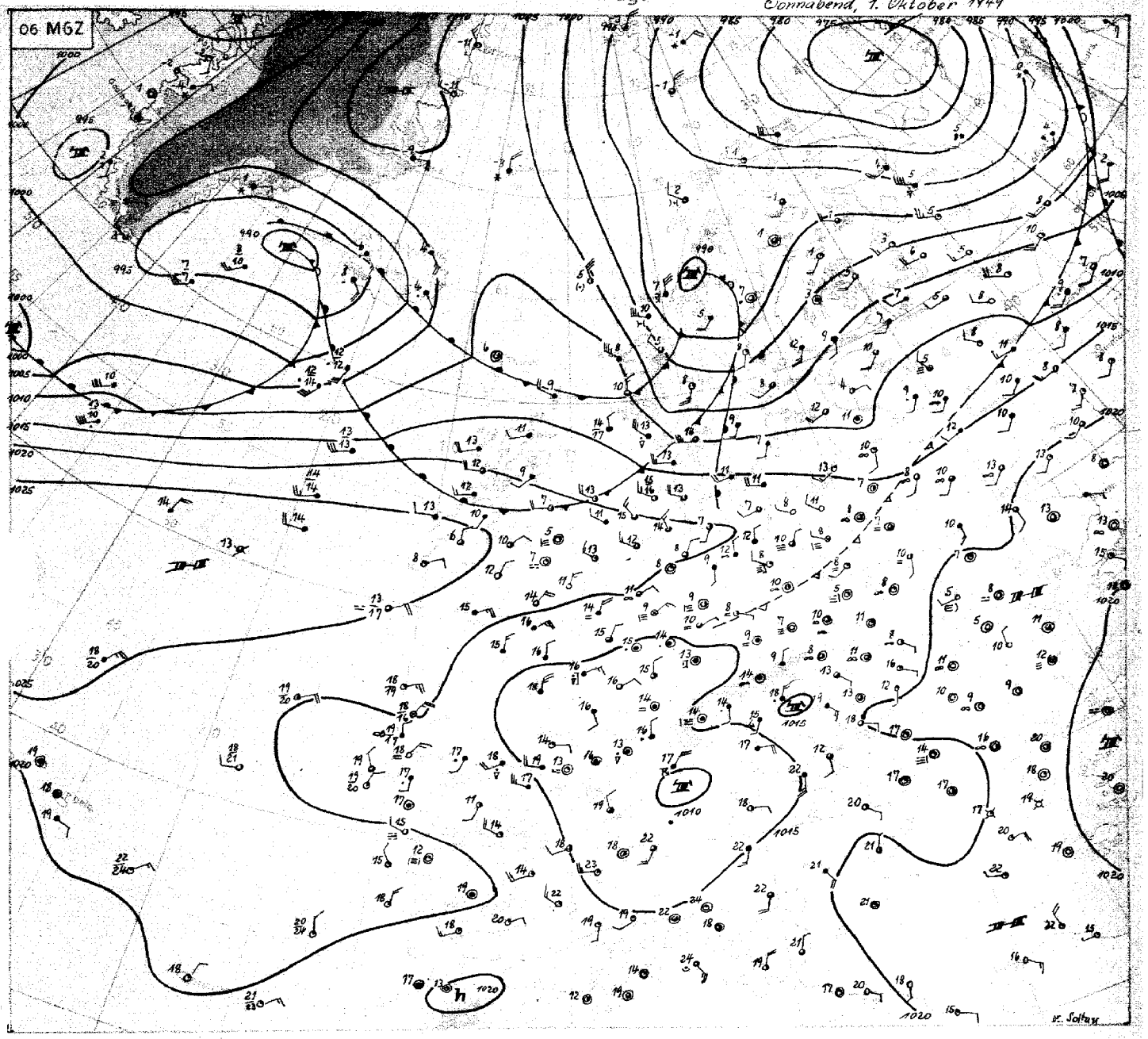
Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend, 1. Oktober 49

Entlang der scharf ausgeprägten Frontalzone, die in fast geradem Zuge vom mittleren Ural über Südnorwegen und den ganzen Atlantik bis nach Neufundland verläuft, verlagern sich Tiefdruckgebiete in rascher Folge. Nach dem Abzug des gestern über Nordnorwegen gelegenen kräftigen Tiefs, zog das am Vortag über Island befindliche Tief mit reinem Ostkurs bis nach Mittelnorwegen. Die dabei mitgeführte wärmere Luft glättete auch den Verlauf der Isohypsen in der Rel.Top. über dem Nordseeraum.

Noch wärmere Luft dringt jetzt mit einem weiteren Tief, das sich seit gestern von Südgrönland bis nahe Westisland verlagerte, ostwärts vor, so daß die alten Kaltluftreste bei den Azoren und über Südwesteuropa weiter abgeriegelt werden.

Diese Warmluft wird rasch über dem östlichen Atlantik bis zum Nordseeraum und dem südlichen Nordmeer vorstoßen. Damit verschiebt sich hier die Frontalzone zunächst wieder etwas nach Norden, und es vermindert sich die Möglichkeit der Entwicklung eines Höhentroges über Skandinavien und Mitteleuropa. Die Rückseitenkaltluft des jetzt über Skandinavien gelegenen Tiefs wird dabei ostwärts abgedrängt.

Der über Ostkanada gelegene Höhentrog verlagert sich dagegen langsam auf den westlichen Atlantik, wo eine Wellenstörung an der Frontalzone in rascher Vertiefung begriffen ist. Der Druck über dem mittleren Atlantik ist seit 24 Stunden beträchtlich gefallen.

Nordwestdeutschland verbleibt zunächst noch am Rande des sich allmählich abschwächenden Hochdruckgebietes, doch werden in zunehmendem Maße atlantische Luftmassen am Nordrand dieses Hochs herangeführt.

Dr.Soltau

Nr. 274a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 1. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.9.49 14⁰⁰					30.9.49 20⁰⁰					1.10.49 2⁰⁰					1.10.49 8⁰⁰				
Druck (NN)						1019.8										1019.8				
Bodendruck						1019										1019				
0°Grenze						3100										3500				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden in m				02	08		11	8	36	02				00	00		11	9	00	00
1000				-	-	15.7	13	9	-	-				35	07	164	12	9	-	-
950				02	27	58	9	6	01	10				34	08	59	9	4	30	08
900				36	11	103	9	0	31	07				33	08	103	4	1	31	08
850				30	08	150	8	4	29	13				29	12	150	2	1	30	10
800				28	11	200	4	0	29	14				30	15	199	7	-3	30	14
700				28	17	307	0	-7	30	20				31	18	308	2	-10	31	17
600				29	20	429	-7	-16	31	16				34	14	431	-6	-17	30	22
500				28	24	569	-17	-27	30	16				35	14	571	-14	-27	29	27
400				26	33	732	-31	-40	28	26				34	2.	735	-27	-38	29	35
300				26	46	933	-43	-	27	50				34	25	938	-43	-	29	29
200				27	31	1196	-57	-	28	44				28	49	1201	-59	-	30	28
100				27	28	1635	-56	-	30	20				-	-	1646	-49	-	30	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						932	8	5	-	-						985	12	7	-	-
						864	8	4	-	-						862	2	1	-	-
						750	1	-4	29	17						824	8	-2	-	-
						711	1	-6	-	-						730	2	-11	-	-
						665	-2	-9	-	-						691	2	-10	-	-
						650	-2	-11	37	19						447	-17	-29	-	-
						550	-11	-21	37	16						431	-23	-34	-	-
						375	-32	-41	-	-						386	-28	-39	-	-
						316	-39	-48	-	-						344	-37	-47	-	-
						289	-46	-	-	-						287	-44	-	-	-
						250	-52	-	27	51						209	-59	-	-	-
						230	-55	-	-	-						90	-49	-	30	18
						180	-56	-	-	-						-	-	-	-	-
						110	-57	-	29	27						-	-	-	-	-
						090	-56	-	30	18						-	-	-	-	-
Tropopause (m)	m					11900 m					m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					364 Dm					Dm					367 Dm				
500/700	Dm					262 Dm					Dm					263 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					292 Dm				
500/1000	Dm					553 Dm					Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.9.49					30.9.49 20⁰⁰					1.10.49 2⁰⁰					1.10.49 8⁰⁰				
Druck (NN)											1018.2									
Bodendruck											987									
0°Grenze	2800										3000									
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		22	13	02	09				07	03		13	13	37	03				00	00
1000	143	-	-	-	-				-	-	151	-	-	-	-				-	-
950	59	19	9	01	05				07	02	48	11	11	05	03				10	07
900	105	16	6	34	05				07	08	103	12	6	06	09				08	07
850	153	12	2	31	03				25	04	151	9	4	03	08				36	06
800	203	7	-3	32	05				26	07	201	6	2	29	07				31	06
700	311	-2	-9	31	09				29	12	309	-1	-10	29	11				31	08
600	432	-7	-17	27	13				29	12	437	-7	-18	32	15				02	12
500	572	-14	-26	28	15				29	17	570	-17	-28	30	20				03	18
400	738	-24	-35	28	24				28	29	735	-27	-38	27	36				34	15
300	940	-41	-	26	35				27	47	937	-42	-	27	54				28	35
200	1204	-58	-	25	37				28	46	1202	-60	-	27	50				27	34
100	1642	-58	-	28	18				30	25	1638	-57	-	29	21				29	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	20	11	-	-						920	13	7	-	-					
	509	-14	-25	-	-						659	-3	-14	-	-					
	203	-59	-	-	-						531	-14	-25	-	-					
	178	-57	-	-	-						272	-58	-	-	-					
	144	-57	-	-	-						189	-61	-	-	-					
	130	-58	-	27	31						178	-58	-	-	-					
	125	-58	-	-	-						150	-58	-	26	27					
	090	-56	-	28	21						140	-57	-	-	-					
	070	-55	-	29	17						90	-57	-	30	31					
	059	-55	-	-	-						-	-	-	-	-					
	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-					
	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-					
	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-					
	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-					
	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-					
Tropopause (m)	11900 m					m					12300 m					m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
700/1000	296 Dm					Dm					294 Dm					Dm				
500/1000	558 Dm					Dm					555 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.9.49 14⁰⁰					30.9.49 20⁰⁰					1.10.49 2⁰⁰					1.10.49 8⁰⁰				
Druck (NN)	1019.7 mb										1019.6									
Bodendruck	1017										1017									
0°Grenze	2600 m										2900									
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		15	13	03	06				34	03		8	6	00	00				27	08
1000	17.0	13	11	34	08				-	-	16.0	12	6	30	12				-	-
950	60	10	9	33	09				32	12	59	8	4	30	13				29	18
900	101	7	7	31	14				31	13	103	4	1	30	15				27	19
850	152	7	3	29	20				30	15	149	7	-1	30	18				29	20
800	201	3	-7	28	21				30	16	199	6	-3	30	19				30	20
700	308	-3	-8	28	26				30	17	306	-1	-12	30	23				30	18
600	429	-8	-17	29	22				30	16	429	-4	-21	30	24				29	26
500	568	-17	-26	27	35				33	18	568	-17	-30	30	23				28	37
400	731	-29	-37	27	44		in 6900 m / in 8100 m		34 / 28	17 / 33	732	-29	-42	37	36				29	37
300	931	-45	-	27	54				17	53	937	-47	-	32	28				29	39
200	1195	-54	-	27	48				28	54	1190	-57	-	29	37				30	30
100	1634	-56	-	28	24				-	-	1629	-57	-	29	27				29	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	932	8	8	-	-						871	7	-1	-	-					
	865	6	6	-	-						831	7	-4	-	-					
	773	3	-2	-	-						705	-1	-14	-	-					
	732	-1	-6	-	-						672	0	-16	-	-					
	675	-4	-11	-	-						522	-15	-29	-	-					
	655	-4	-13	-	-						477	-18	-31	-	-					
	633	-6	-16	-	-						357	-35	-47	-	-					
	622	-6	-16	-	-						253	-37	-	-	-					
	570	-12	-19	-	-						227	-60	-	-	-					
	342	-37	-44	-	-						192	-56	-	-	-					
	236	-56	-	-	-						162	-57	-	-	-					
	227	-56	-	-	-						135	-56	-	-	-					
	216	-54	-	-	-						88	-57	-	-	-					
	176	-57	-	-	-						-	-	-	-	-					
	084	-56	-	-	-						-	-	-	-	-					
Tropopause (m)	10900 m					m					11100 m					m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					Dm					363 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	551 Dm					Dm					582 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.9.49 14⁰⁰					30.9.49 20⁰⁰					1.10.49 2⁰⁰					1.10.49 9⁰⁰				
Druck (NN)	1018					1019					1020					1020				
Bodendruck	1011					1013					1013					1014				
0°Grenze	3200					2700					2700					3700				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		22	10	02	03		14	13	-	-		13	13	36	03		12	7	02	04
1000	15.4	21	10	01	04	15.8	15	13	-	-	16.6	12	12	-	-	16.5	12	7	-	-
950	59	16	7	02	04	59	13	11	-	-	59	9	9	-	-	59	9	6	02	05
900	105	13	3	36	05	104	11	8	-	-	104	8	7	-	-	104	7	5	30	02
850	153	9	-1	32	06	152	9	3	-	-	151	5	4	-	-	151	7	3	28	09
800	207	6	-5	31	08	202	5	-7	-	-	200	3	2	-	-	200	5	-2	28	09
700	310	0	-12	29	14	309	-2	-7	-	-	306	-2	-9	-	-	308	1	-11	30	11
600	433	-7	-18	28	17	430	-9	-19	-	-	427	-8	-20	-	-	437	-6	-18	33	12
500	572	-16	-29	28	20	568	-18	-27	-	-	566	-17	-31	-	-	571	-16	-29	32	13
400	733	-27	-29	28	24	732	-30	-38	-	-	729	-30	-43	-	-	735	-30	-42	32	16
300	938	-43	-	27	33	930	-46	-	-	-	929	-43	-	-	-	934	-44	-	32	24
200	1203	-57	-	26	30	1170	-58	-	-	-	1193	-57	-	-	-	1197	-57	-	28	41
100	1642	-	-	-	-	1626	-58	-	-	-	1631	-58	-	-	-	1637	-54	-	30	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	685	-1	-13	29	14	988	16	14	-	-	963	10	9	-	-	887	8	3		
	668	-1	-13	29	16	874	9	6	-	-	934	9	9	-	-	868	8	4		
	225	-58	-	26	42	843	9	3	-	-	835	4	4	-	-	818	5	0		
	205	-56	-	26	37	734	-1	-6	-	-	795	-58	-	-	-	794	5	-4		
	192	-58	-	26	32	550	-13	-23	-	-	170	-56	-	-	-	720	1	-11		
	150	-58	-	26	32	471	-22	-31	-	-	66	-57	-	-	-	661	1	-12		
	110	-54	-	24	30	450	-23	-34	-	-	-	-	-	-	-	534	-12	-26		
	106	-54	-	24	30	350	-37	-44	-	-	-	-	-	-	-	514	-13	-27		
	-	-	-	-	-	258	-54	-	-	-	-	-	-	-	-	458	-22	-34		
	-	-	-	-	-	219	-58	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-58	-		
	-	-	-	-	-	082	-58	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-58	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	-55	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-57	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	074	-53	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tropopause (m)	11300 m					11300 m					12100 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					362 Dm					363 Dm					362 Dm				
500/700	261 Dm					259 Dm					260 Dm					263 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	557 Dm					553 Dm					550 Dm					555 Dm				

(ohne Wind)

Flugzeug

513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Rötgen		Hamburg		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück		Hamburg		Bremen	
Zeit	30.9. 14h		30.9. 15h		30.9. 15h		30.9. 15h		30.9. 17h		1.10. 5h		1.10. 8h		1.10. 7h		1.10. 7h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	05	04	01	04	01	10	36	05	02	12	00	00	00	00	17	01	34	02
300	04	06	-	-	36	12	36	10	04	10	05	13	05	12	29	08	03	03
600	02	06	03	06	36	11	36	10	05	09	04	14	04	08	33	08	36	07
900	36	06	04	06			35	10	02	08	03	12	03	04	33	12	01	08
1200	34	04	06	06			37	07	27	04	32	06	29	10	32	14	29	09
1500	31	08	08	07			32	06	27	04	35	08	27	19			31	12
1800	29	09	06	04			33	10	28	07	39	10	31	12			32	12
2100	30	14					33	10	28	12	30	10	32	10			31	12
2400							33	09			29	16	32	11			31	13
2700							32	10			29	19	30	09			31	12
3000							37	10			30	13	28	10			30	13
3600							31	14			32	14	30	11			30	18
4200							30	19			31	15	30	11			31	19
4800							29	18									31	21
5400							27	14									31	19
6000							27	14									30	23
6600							28	19									-	-
7200							29	18									31	24
7800							28	20									-	-
8400																	-	-
9000																	31	22
9900																	31	30
10800																	30	28
12000																	28	33
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 275a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 2. Okt. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 09	82914	98022	18014	855xx	61904	88620		2
Husum	13	029 08	72513	82022	18314	755xx	60707			
Cuxhaven	2	131 07	72911	83022	20014	755xx	60703			
Norderney	13	113 07	72807	82012	20615	75300	61901			2
Emden	6	203 07	72907	82022	20216	75400	61901			
Jever	5	122 06	72906	82022	19514	755xx	60207			
Flensburg	41	033 07	74313	98022	17814	756xx	60704			
Schleswig-La.	20	034 06	82815	82022	18614	256xx	6x710	88630		
Kiel	8	045 09	72813	82022	18116	756xx	61914			
Travemünde	3	157 06	72812	82012	18514	755xx	60711	87627		
Hamburg-Fu.	14	147 07	72909	81022	19815	756xx	61908	87635		
Lathen	8	204 07	33405	83020	20416	35600	64908			
Bramsche	86	316 07	30204	82022	19814	34700	61908			
Bremen	3	224 06	42703	82030	19916	44600	61909	84640		
Hannover-La.	51	338 08	70704	81022	19314	756xx	61911			
Lüneburg	28	244 05	42706	81021	19313	45600	64909			
Dannenberg	50	253 05	13105	99012	19314	15500	61913			
Braunschweig	82	348 11	83605	80026	19314	784xx	61910			
Göttingen	151	444 12	80000	20022	18414	864xx	61912			
Bocholt	22	406 09	10906	81020	19515	11400	64907	81817		
Gütersloh	70	320 12	80503	48022	19715	466xx	61904	88630	84012	
		325 12	70405	30012	19114	654xx	60704	86610		
Bückeburg	67	330 08	70206	81022	20114	755xx	60711	87625		
Iserlohn	25	419 12	90505	04514	19412	9x0xx	60804			
Essen-Mülheim	120	410 13	86209	15022	19114	863xx	60804	88008		
Roetgen	463	503 11	93105	x2514	18411	9x0xx	60300			
Bonn	62	512 12	80902	20024	18416	862xx	60704	88006		
Alt-Astenberg *	780	427 11	53402	12032	28213	563xx	61903	85007		
Braunlage *	607	452 10	70803	15014	46355	762xx	64907			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 12	62705	47011	20813	65700	12711		6x802	
" "	o	005 07	72909	98022	20114	757xx	12912		6x202	
" " P11	o	004 08	72911	98022	19815	787xx	12931		6x703	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	82718	98022	18015	855xx	12721		6x708	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See 1
List/Sylt	020 11	53210	98028	17014	55508	60700	79716	85020		1
Husum	029 11	42709	70011	17113	35541	60601	70014			
Cuxhaven	131 09	82708	80022	18614	855xx	60603	70016			
Norderney	113 03	82807	82031	19215	855xx	60401	70016			3
Emden	203 08	32708	82030	19512	25507	60500	70016			
Jever	122 09	82502	81022	18613	855xx	60400	70016			
Flensburg	033 09	22706	50070	16612	15541	60501	70014	81695		
Schleswig-La.	034 11	52707	04012	17313	55600	6x605	~	85630		
Kiel	045 10	72705	81022	17313	756xx	60402	70015			
Travemünde	157 09	82608	81022	17413	855xx	60200	70015	88630		
Hamburg-Fu.	147 09	72303	80022	18813	757xx	60402	70016	87660		
Lathen	204 09	73202	81032	19713	756xx	60503	70017			
Bramsche	316 07	03603	81010	19412	00900	60400	70016			
Bremen	224 08	12901	80022	19512	15501	60502	70017	81630		
Hannover-La.	338 07	03402	81010	19311	00900	60409	70017			
Lüneburg	244 07	70000	81032	18911	75600	60700	70016			
Dannenberg	253 06	12902	75020	19312	16580	60201	70016			
Braunschweig	348 09	10000	30012	19011	15600	60201	79714			
Göttingen	444 11	83309	20022	18513	864xx	60207	70016			
Bocholt	406 09	10402	75020	19112	14500	60201	70017			
Gütersloh	320 09	10000	56022	19411	00940	60403	70017	81499		
	325 09	20000	40012	18711	15540	60700	70016			
Bückeburg	330 08	13401	81021	19811	14600	60404	70016	81640		
Iserlohn	419 11	30702	20025	19112	35400	61702	79713	83610		
Essen-Mülheim	410 09	00102	30020	18713	00900	60300	70016			
Roetgen	503 10	73604	12025	19311	753xx	61407	79211	87608		
Bonn	512 12	80203	09102	18615	862xx	60306	70016			
Alt-Astenberg *	427 09	90702	00452	27839	9x0xx	60203	70015			
Braunlage *	452 08	80702	96028	46311	863xx	60404	79715			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	82705	97032	19014	857xx	12711	30056	6x810		
" "	005 10	83009	98022	19115	857xx	13027	30052	6x807		
" " P11	004 09	82912	97022	18115	877xx	12932	30053	6x805		
" " Fehmarnbelt	006 12	82718	97022	14715	895xx	12727	30051	6x602		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 10	82708	98212	17614	854xx	64901	88018		1
Husum	13	029 09	62502	60031	18011	60906	60200			
Cuxhaven	2	131 11	82307	50022	19713	856xx	64902			
Norderney	13	113 11	84312	81606	19114	855xx	61901			
Emden	6	203 08	82512	75022	19512	855xx	64907			
Jever	5	122 09	72304	56022	18712	755xx	60300			
Flensburg	41	033 09	12306	98018	17511	15500	67901			
Schleswig-La.	20	034 08	42502	40021	18408	00940	6x300			
Kiel	8	045 10	02703	75021	18311	00900	67902			
Travemünde	3	157 04	02708	75012	18110	00900	67707			
Hamburg-Fu.	14	147 09	82304	48022	19211	856xx	60702	88460		
Lathen	8	204 04	00000	75720	20605	00900	60207			
Bramsche	86	316 07	12502	60110	20408	00940	60802			
Bremen	3	224 04	00000	40110	20006	00900	60602			
Hannover-La.	51	338 05	00000	50020	20206	00900	60801			
Lüneburg	28	244 07	80000	75022	19411	857xx	61602			
Dannenberg	50	253 07	82905	60032	19712	854xx	67902			
Braunschweig	[illegible]	348 06	01802	20022	20306	00900	61204			
Göttingen	151	444 08	83406	06022	19812	864xx	64001			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 05	00000	10120	20706	00900	60302			
		325 06	00000	15020	20006	00900	60300			
Bückeburg	67	330 05	00000	64020	20906	00900	64903			
Iserlohn	25.	419 07	01803	25020	20308	00900	64102			
Essen-Mülheim	120	410 08	70203	07100	20010	00906	61002			
Roetgen	463	503 09	80000	15022	19910	864xx	64100	88073		
Bonn	62	512 09	80000	06102	19512	862xx	60300			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 08	81101	95024	47109	763xx	61200	87008		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 10	42905	97012	19014	45700	129xx		6x805	
" "	o	005 12	82509	98022	19015	9xxxx	12527		6x801	
" " P11	o	004 11	81712	97022	18617	xxxxx	12733		6x803	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	12813	98012	17915	12500	128xx		6x707	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 12	83006	97212	16913	5547x	60701	79413	88499	85018	1
Husum	029 09	62105	40022	17212	655xx	60400	70009			
Cuxhaven	131 09	82306	60032	19113	5652x	60401	70013			
Norderney	113 11	82312	50022	18414	6567x	60603	79713			4
Emden	203 09	82414	75022	19113	854xx	60300	70011			
Jever	122 08	82306	81022	18711	854xx	60402	70010			
Flensburg	033 09	82105	40022	17012	855xx	60701	79209	88695		
Schleswig-La.	034 11	72008	12022	18211	755xx	6x401		87620		
Kiel	045 11	72503	30031	18712	755xx	60300	70012			
Travemünde	157 08	72308	75030	18110	3567x	64200	70009	83640		
Hamburg-Fu.	147 09	82304	32612	19511	864xx	60203	70010	88030		
Lathen	204 04	70000	81030	20006	65642	60200	70004			
Bramsche	316 04	52502	60112	20206	00940	60200	70005			
Bremen	224 06	71802	64112	19908	75600	60401	70005	87650		
Hannover-La.	338 03	30000	04424	20303	00902	60304	70003			
Lüneburg	244 07	81002	80022	19510	856xx	60403	70010			
Dannenberg	253 07	72203	80022	20009	755xx	60404	70008			
Braunschweig	348 07	70000	30022	20307	754xx	60201	70006			
Göttingen	444 08	80000	50022	20410	854xx	60206	70010			
Bocholt	406 06	70000	20022	19807	00972	61403	70007			
Gütersloh	320 04	60000	08101	20904	56402	60303	70003	85615		
	325 04	60000	30031	20204	25642	60403	79703	82640		
Bückeburg	330 04	61301	64030	21205	00946	60206	70004			
Iserlohn	419 08	80000	06284	20209	854xx	61403	79706	88615		
Essen-Mülheim	410 09	70000	07102	20210	755xx	60404	78009	87620		
Roetgen	503 08	80000	15022	20009	858xx	61403	70008	88610		
Bonn	512 09	80000	10102	20611	862xx	60407	70011			
Alt-Astenberg *	427 07	80000	20022	28708	862xx	60403	70008	88003		
Braunlage *	452 07	80000	20022	47508	762xx	60406	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 11	41705	97011	18213	42700	12711	30056	6x806		
" "	006 10	82513	97022	18515	864xx	12552	39754	6x805		
" " P11	004 11	72710	97032	17215	4583x	12731	30013	6x807		
" " Fehmarnbelt	006 12	82709	98032	18015	2352x	127x0	30052	6x301		

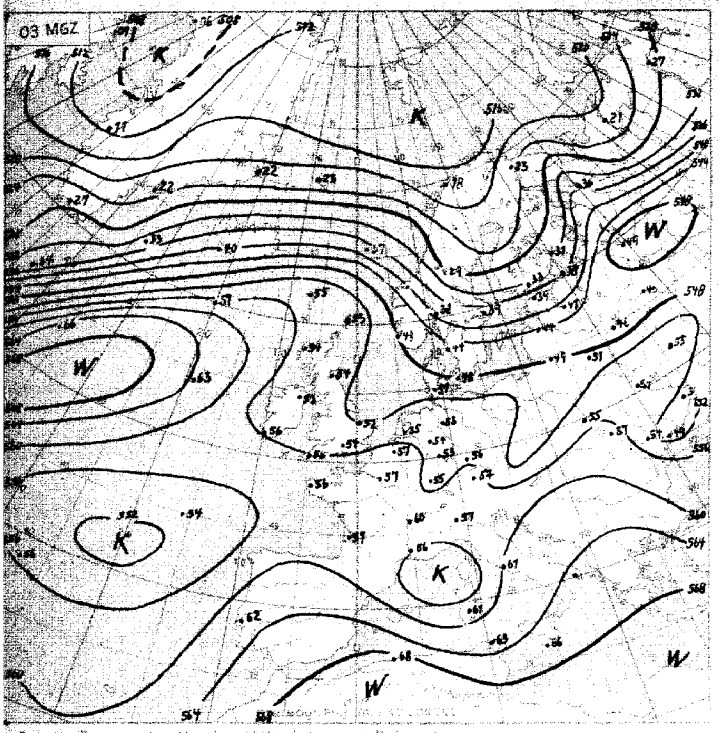
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh)

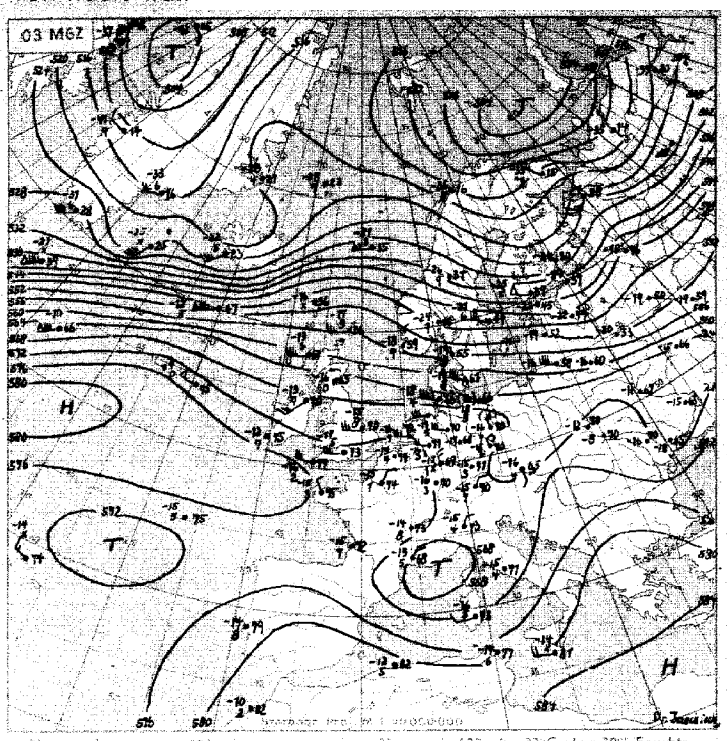
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh
1.10	Württembg.	73556	01522	12909	97010	23914	
	Warburg	73552	01523	43005	98012	22014	
	Hamann	70638	16423	11109	98502	09808	
	Glückauf	73550	02500	23205	99011	23915	
	Olbers	73387	00400	32509	99021	15524	
	Glückauf	73547	04006	83402	99031	21414	
	Neptun	73547	04906	63209	98032	20515	
	Olbers	70378	00406	12909	99010	17212	
	Thüringen	73553	01407	42813	98021	19613	
	München	73553	01411	52809	97021	20913	
	Hassel	73552	01410	42909	98021	22114	
	Minerva	73535	05512	83405	99022	20215	
	Neptun	73549	03212	72809	98032	20014	
	Flohr	73554	01416	62709	98031	18115	
	Württembg.	73553	01416	72509	98032	18915	
1.10	München	73553	01418	72609	97032	19113	
	Olbers	70367	02318	12605	98010	16722	
	Oldenburg	73551	01118	82709	97032	18815	
	Neptun	77551	02018	82509	98022	19114	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

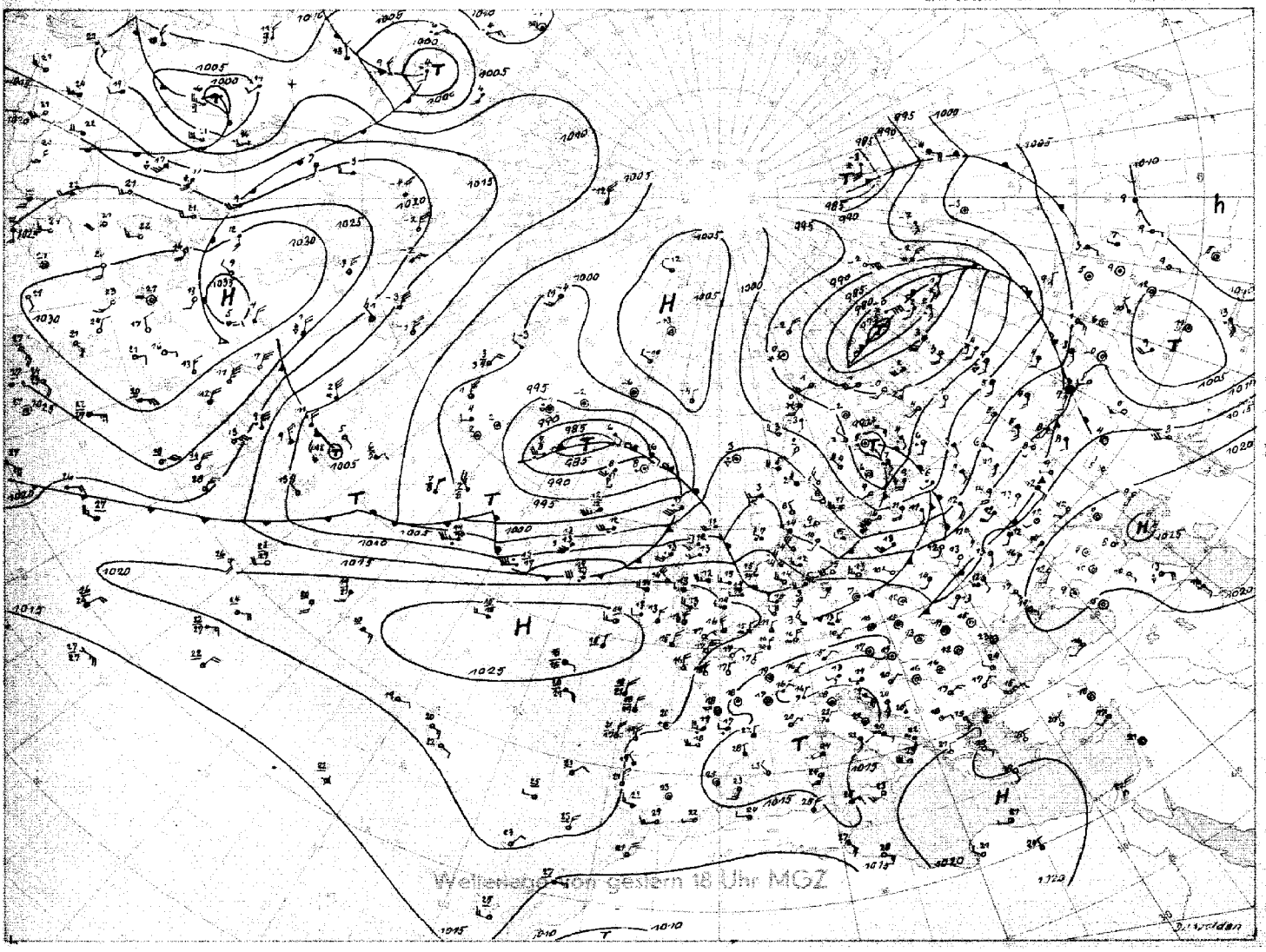


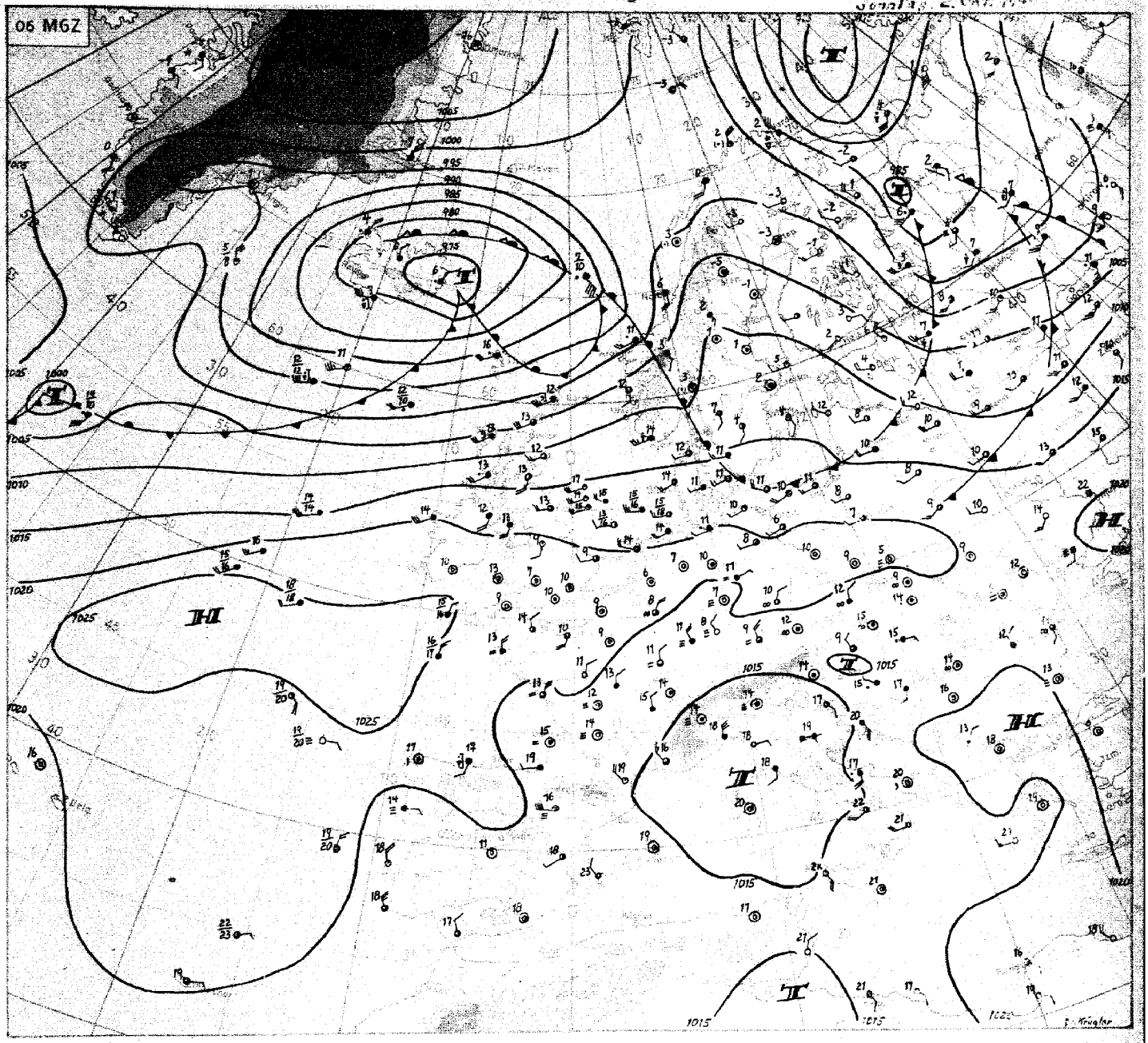


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1-10.10 Dekadenmittel: Hamburg (1930) ... geopot. Dm

Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 5% geopot. Dekametern





Stereogr. Proj. M 1:20 000 000 Sonntag 2.Oktober 1949

Auch heute ist die Frontalzone, die aus dem Seegebiet südlich von Neufundland über Island nach Nordosteuropa reicht, gut ausgeprägt. Das Tief, das an ihr entlang gestern Mittelskandinavien überquerte, wurde in das System des alten Tiefs über der Barentssee einbezogen. Seine Rückseitenkaltluft überdeckt heute mit einem Zwischenhochkeil Fennoskandian. Nordwestdeutschland wurde dabei nur von schwachen Ausläufern dieser Kaltluft gestreift.

Inzwischen hat ein neuer kräftiger Warmluftvorstoss vom Westatlantik her südlich an Island vorbei das Nordmeer erreicht und aus der im gestrigen Bericht erwähnten Wellenstörung hat sich eine neue kräftige Zyklone entwickelt, die heute früh Island überquert und sehr rasch in Richtung auf Nordskandinavien weiterzieht. Im Bereich der heutigen Höhendivergenz ostwärts von Island vertieft sie sich noch weiter. Ihre Kaltfront schleift südwestwärts zurück und neigt weiter zur Ausbildung von Wellen. Der ausgeprägte Kaltlufttrog über den Ostküsten des nordamerikanischen Kontinents hat sich bisher nur langsam ostwärts zum Atlantik hinaus vorgearbeitet. An seiner Ostflanke dürften sich noch weitere Störungen entwickeln.

Nordwestdeutschland wird am Nordrand des von der äusseren Biskaya über Belgien bis zum südlichen Polen reichenden Hochkeils mehr und mehr in den Bereich der kräftigen, milden, maritimen Drift gelangen, womit die ruhige Frühherbstlage auch im weiteren Binnenland langsam ihrem Ende entgegen gehen dürfte.

Dr. K r ü g l e r

VORDRUCK GEBR. SÜTTER HAMBURG

Nr. 275a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 2. Okt. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	1.10.49 14h					1.10.49 20h					2.10.49 02h					2.10.49 08h				
Druck (NN)						1018.9 mb										1019 mb				
Bodendruck						1018 "										1018 "				
0°Grenze						3200 m										3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				29	08		12	9	23	04				23	06		12	8	-	-
1000				-	-	15.6	13	9	-	-				-	-	15.8	12	9	-	-
950				31	12	58	9	6	30	11				25	14	58	9	6	25	18
900				32	12	103	6	4	31	10				26	11	103	7	5	26	14
850				31	13	149	3	3	31	11				28	09	150	4	2	27	11
800				31	14	199	5	1	30	12				28	11	189	4	3	27	11
700				30	19	306	1	-6	30	15				28	12	307	-0	-11	27	16
600				30	25	428	-8	-14	30	20				27	25	428	-8	-16	28	21
500				29	33	568	-18	-24	30	30				28	30	567	-17	-23	29	25
400				31	25	732	-27	-33	28	31				28	33	732	-27	-32	30	24
300				32	14	934	-43	-	29	26				29	32	933	-43	-	29	31
200				36	19	1198	-61	-	32	24				30	27	1198	-54	-	30	30
100				-	-	(1604)	-	-	-	-				32	23	1641	-57	-	32	22
Markante Punkte						990	13	9	-	-						920	8	4	-	-
						846	2	2	-	-						905	8	4	-	-
						831	4	1	-	-						836	3	2	-	-
						763	4	-2	-	-						823	4	-1	-	-
						750	3	-4	30	15						750	3	-7	27	14
						450	-23	-29	29	29						650	-3	-12	28	18
						273	-47	-	-	-						568	-11	-18	-	-
						272	-61	-	-	-						517	-17	-13	-	-
						170	-59	-	31	27						450	-20	-26	30	24
						130	-57	-	30	24						250	-51	-	29	35
						114	-56	-	-	-						228	-54	-	-	-
																272	-55	-	-	-
																158	-57	-	-	-
																130	-56	-	33	24
																080	-48	-	32	18
Tropopause (m)	m					11600 m					m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					366 Dm					Dm					366 Dm				
500/700	Dm					261 Dm					Dm					260 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					291 Dm				
500/1000	Dm					552 Dm					Dm					557 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	1.10.49 14h					1.10.49 20h					2.10.49 02h					2.10.49 08h				
Druck (NN)	1018.9 mb										1020.7 mb									
Bodendruck	988 "										989 "									
0°Grenze	3400 m										3300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	13	05	05				07	03		7	7	00	00				00	00
1000	15.7	-	-	-	-				-	-	17.5	4	-	-	-				-	-
950	59	11	11	05	06				05	09	60	9	8	28	03				29	03
900	103	11	8	02	06				04	06	104	6	5	28	03				29	03
850	151	9	3	36	06				31	06	151	7	1	29	03				30	06
800	207	6	-1	32	06				29	06	207	7	-5	29	03				31	06
700	309	2	-14	34	10				35	09	309	9	-13	30	06				27	06
600	432	-5	-21	34	11				32	10	437	-7	-20	29	16				29	16
500	573	-15	-29	30	06				30	15	571	-16	-29	29	18				27	25
400	737	-29	-41	33	09				30	31	734	-30	-41	29	22				31	25
300	(937)	-	-	27	18				30	15	933	-56	-	31	16				31	25
200				26	30				30	18	1194	-61	-	34	27				32	25
100				30	13				30	18	1630	-58	-	30	21				33	18
Markante Punkte	912	9	9	-	-						865	6	3	-	-					
	870	10	5	-	-						836	8	-1	-	-					
	808	6	0	-	-						550	-11	-24	-	-					
	750	3	-8	33	08						417	-30	-41	-	-					
	738	3	-10	-	-						350	-36	-46	-	-					
	720	3	-12	-	-						230	-58	-	-	-					
	650	-2	-18	34	10						187	-59	-	-	-					
	612	-4	-21	-	-						150	-59	-	-	-					
	585	-6	-21	-	-						130	-57	-	-	-					
	550	-10	-25	33	13						110	-58	-	-	-					
	510	-12	-27	-	-						090	-59	-	-	-					
	360	-34	-47	-	-						080	-57	-	-	-					
	350	-36	-48	28	12						070	-58	-	-	-					
	313	-41	-	-	-															
	-	-	-	-	-															
Tropopause (m)	m					m					11900 m					m				
Relative Topographie 300/500	(364) Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	293 Dm					Dm					292 Dm					Dm				
500/1000	557 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	1.10.49 14h					1.10.49 20h					2.10.49 02h					2.10.49 08h				
Druck (NN)	1017.7 mb										1018.3 mb									
Bodendruck	1015 "										1016 "									
0°Grenze	3100 m										2900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	11	28	12				27	06		8	7	00	00				24	12
1000	14.7	13	8	27	20				-	-	15.2	14	12	28	14				-	-
950	57	9	7	28	22				30	15	58	11	8	28	14				25	18
900	102	6	3	30	23				31	18	103	7	5	27	17				26	18
850	148	3	0	30	23				31	15	150	3	0	24	15				26	19
800	197	6	0	30	24				31	15	199	4	-8	22	10				26	21
700	305	0	-9	30	27				31	26	306	-1	-14	27	27				27	25
600	427	-8	-18	30	33				30	28	428	-9	-19	27	29				28	27
500	566	-17	-25	29	36				30	38	566	-18	-27	29	33				30	22
400	731	-27	-36	29	49				29	38	729	-28	-37	29	26				30	24
300	932	-44	-	30	28				29	32	930	-44	-	28	36				28	29
200	1192	-59	-	29	36						1193	-52	-	29	36				30	35
100	1633	-54	-	29	27						1636	-56	-	-	-				31	25
Markante Punkte	902	6	3								010	14	12	-	-					
	827	2	1								990	14	11	-	-					
	812	6	1								838	2	-1	-	-					
	792	6	-1								814	4	-1	-	-					
	748	3	-7								782	4	-12	-	-					
	477	-19	-28								650	-5	17	27	25					
	457	-19	-29								550	-14	-24	29	30					
	450	-20	-30	30	31						350	-35	-43	28	31					
	267	-50	-								278	-48	-	-	-					
	232	-58	-								233	-55	-	-	-					
	187	-56	-								182	-59	-	-	-					
	142	-57	-								111	-59	-	-	-					
	120	-54	-								130	-55	-	30	27					
	055	-53									111	-56	-	30	24					
Tropopause (m)	10100 m					m					10900 m					m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					Dm					364 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	552 Dm					Dm					551 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	1.10.49 14h					1.10.49 21h					2.10.49 08h					2.16.49 08h				
Druck (NN)	1019 mb					1020 mb					1020 mb					1022 mb				
Bodendruck	1012 "					1014 "					1012 "					1015 "				
0°Grenze	3400 m					3000					3200 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	8	30	04		7	6	36	02		4	3	25	01		7	7	00	00
1000	16.0	14	7	33	06	16.3	4	9	-	-	16.7	11	10	23	03	18.8	8	6	00	00
950	59	10	3	34	04	59	8	4	35	06	59	8	6	24	05	61	7	3	22	03
900	103	5	0	29	08	103	4	1	32	05	103	6	4	25	06	105	6	2	21	03
850	150	6	-2	29	11	150	8	1	29	07	148	8	1	28	07	152	7	1	20	04
800	199	6	-6	30	09	200	6	-3	30	08	200	6	-2	29	09	202	5	-4	26	11
700	308	2	-11	30	16	307	-1	-10	32	09	308	1	-9	29	12	310	0	-12	26	13
600	430	-6	-21	29	20	428	-9	-17	32	20	430	-8	-18	29	20	431	-8	-19	28	21
500	570	-16	-29	29	28	566	-18	-26	31	24	570	-17	-25	29	29	570	-18	-29	27	30
400	733	-30	-42	28	28	729	-28	-35	29	20	733	-28	-35	28	29	733	-27	-37	29	21
300	932	-44	-	29	25	930	-41	-	33	15	935	-41	-48	29	24	936	-42	-	28	19
200	1192	-58	-	29	27	1191	-62	-	30	20	1201	-57	-	32	23	1200	-57	-	29	29
100	(1637)	-	-	-	-	1626	-57	-	30	23	1639	-57	-	29	22	-	-	-	-	-
Markante Punkte	880	6	1	29	11	993	12	7			894	5	3	26	06	984	10	6	00	00
	808	6	-6	30	11	887	4	1			860	8	1	26	04	927	4	-1	27	03
	750	3	-9	30	13	872	8	3			833	8	-1	28	07	871	8	4	24	06
	691	2	-12	30	16	829	8	-1			650	-3	-13	28	15	750	3	-9	26	12
	650	-2	-15	30	18	383	-30	-37			350	-33	-41	28	28	550	-13	-24	28	25
	233	-58	-	28	26	211	-62				192	-59	-	33	24	480	-22	-32	27	30
	170	-57	-	28	27	193	-62				174	-59	-	31	23	450	-23	-33	28	27
	127	-56	-	29	23	161	-59				150	-57	-	30	23	350	-33	-42	30	19
	105	-58	-	29	21	157	-59				082	-57	-	30	21	250	-52	-	28	29
						158	-60									162	-52	-	31	23
						093	-57													
Tropopause (m)	11000 m					11600 m					12300 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					364 Dm					366 Dm					366 Dm				
500/700	262 Dm					259 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					293 Dm					291 Dm				
500/1000	554 Dm					550 Dm					553 Dm					557 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Hamburg	
Zeit	1.10.49 14h		1.10. 17h		2.10. 1 45		2.10. 9h		2.10. 9 15	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	07	14	36	[illegible]	23	06	00	00	22	08
300	34	08	36	06	25	12	22	02	26	14
600	36	05	34	06	22	06	20	03	25	18
900	02	06	29	06	36	06	17	04	24	18
1200	29	07	29	07	36	05	18	04	25	16
1500	31	10	30	10	26	04	25	05	25	12
1800	31	12	31	08	27	11	27	06	27	06
2100	32	12	33	08	26	14				
2400	32	13	33	11	28	14				
2700	32	14	32	14	29	14				
3000	32	14	32	11	27	17				
3600	32	13	32	16	28	21				
4200	32	13			27	19				
4800					28	15				
5400					28	16				
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 276 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 3. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	WwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	82711	98028	17716	3247x	60203	88499	83818	See 2
Husum	13	029 12	72518	50031	18316	785xx	61400			
Cuxhaven	2	131 11	12313	60020	20016	00901	60201			
Norderney	13	113 11	42309	81031	20217	38540	61402			See 1
Emden	6	203 09	42210	81020	20316	32541	60200			
Jever	5	122 11	92510	81022	19416	785xx	60203			
Flensburg	41	033 12	82316	98022	17716	884xx	60202	88695	83894	
Schleswig-La.	20	034 11	72520	64022	19017	6244x	6x101	82481	86818	
Kiel	8	045 12	52413	60022	19216	214xx	60300	82894	83696	
Travemünde	3	157 08	92510	60012	19714	756xx	61103			
Hamburg-Fu.	14	147 08	42209	64012	20515	25756	64004	82483	82660	
Lathen	8	204 09	42205	81021	21016	35640	67904			
Bramsche	86	316 07	32503	82012	21315	15640	60802			
Bremen	3	224 07	12009	81012	20716	00901	67905			
Hannover-La.	51	338 07	42504	60011	20816	21600	67908			
Lüneburg	28	244 07	72103	81022	20614	25772	64904			
Dannenberg	50	253 07	62306	81032	21016	15570	64904			
Braunschweig	82	348 08	70000	25022	21114	0093x	60704			
Göttingen	151	444 09	70000	35012	21016	2543x	61902			
Bocholt	22	406 08	32205	81012	21115	00942	64901			
Gütersloh	70	320 07	62006	64022	21715	31530	60707			
Salzuflen	96	325 07	60000	50012	20814	2557x	61903	82620		
Bückeburg	67	330 07	62506	81032	21814	11639	67902	81830		
Iserlohn	25	419 06	73106	35032	21914	55548	60203	86623		
Essen-Mülheim	120	410 08	52805	15012	21716	11609	60204	81833		
Roetgen	463	503 07	22502	50012	21513	16440	60300	81484	81618	
Bonn	62	512 08	50000	25022	21915	48540	61000			
Alt-Astenberg *	780	427 07	72405	60022	30412	45442	61104	84610		
Braunlage *	607	452 07	81806	50022	48512	6847x	61901			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 13	42709	97021	19215	42700	12721		6x302	
" " Elbe I	o	005 12	42513	98021	19916	22732	12531		6x309	
" " P11	o	004 12	52818	97012	19015	32830	12832		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	82518	97022	19015	855xx	12521		6x200	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	82716	97028	16816	6247x	64406	79317	88467	86810	See 3
Husum	029 11	72510	50038	18015	765xx	60102	79717			
Cuxhaven	131 12	42513	81022	20215	45500	60103	70017			
Norderney	113 12	72617	81032	20016	25605	60104	70017			
Emden	203 12	22514	80031	20414	00905	60206	70018			
Jever	122 11	12104	81021	19413	00908	60204	70018			
Flensburg	033 11	72312	75022	17114	65544	60201	70016	82499	86995	
Schleswig-La.	034 11	72309	48028	18713	757xx	6x202		87660		
Kiel	045 11	72510	75258	18815	755xx	60101	79717			
Travemünde	157 09	42308	75031	19513	35501	60403	70016	83610		
Hamburg-Fu.	147 09	32205	80021	20414	15670	60205	70017	83483		
Lathen	204 09	12202	81010	21512	14600	60408	70018			
Bramsche	316 10	22503	50020	22112	00941	60408	70017			
Bremen	224 10	32106	48050	21113	25550	60405	70017	82630		
Hannover-La.	338 08	02502	60020	21211	00900	61504	70017			
Lüneburg	244 08	02501	75012	20712	00900	60404	70017			
Dannenberg	253 08	02301	81012	21311	00900	60405	70017			
Braunschweig	348 08	00000	40012	21609	00900	60205	70016			
Göttingen	444 07	00000	50022	22211	00900	60209	70017			
Bocholt	406 11	12502	40030	21713	15600	60405	70017			
Gütersloh	320 09	12902	64020	22311	00940	60407	70016	81499		
Salzuflen	325 08	10000	25022	21511	00940	60406	70016			
Bückeburg	330 08	02506	56022	22511	00900	60407	70017			
Iserlohn	419 08	02002	15022	23111	00900	60209	70016			
Essen-Mülheim	410 09	02802	50020	22113	00900	60205	70017			
Roetgen	503 06	03203	30010	23508	00900	60209	70014			
Bonn	512 09	20000	20032	22413	00940	60205	70018			
Alt-Astenberg *	427 06	03303	40022	31308	00900	60204	70013			
Braunlage *	452 06	02803	40012	49008	00900	60206	70013			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 14	92509	97032	20015	85700	12621	30052	6x304		
" " Elbe I	005 11	52713	98021	20016	00850	12731	39850	6x300		
" " P11	004 12	72720	98032	19016	796xx	12732	30052	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 12	82321	97612	18815	865xx	12321	39751	6x201		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	82726	97028	14216	855xx	60719	88620		See 5
Husum	13	029 12	82518	50032	15816	255xx	60716	88620		
Cuxhaven	2	131 12	32313	50031	18714	00940	67916			
Norderney	13	113 13	72317	80022	18715	0097x	64913			
Emden	6	203 11	52418	60216	19813	35650	67907			
Jever	5	122 11	22316	75021	18712	00940	67907			
Flensburg	41	033 14	82322	50032	14716	854xx	60714	88694		
Schleswig-La.	20	034 12	82518	48022	16414	00957	6x716	84481		
Kiel	8	045 12	52418	50022	16014	25542	65920			
Travemünde	3	157 10	62311	40022	17412	00906	61916			
Hamburg-Fu.	14	147 10	62310	48022	18912	00956	60812	83483		
Lathen	8	204 09	22202	20110	21311	00950	64904			
Bramsche	86	316 08	32205	10020	22309	00930	60703			
Bremen	3	224 09	12507	32110	20411	00940	60707	81483		
Hannover-La.	51	338 08	22502	20030	21209	00940	60705			
Lüneburg	28	244 09	42305	60012	19710	00978	60711			
Dannenberg	50	253 08	42709	50022	20209	00948	60710			
Braunschweig	82	348 06	42004	50022	21707	00906	64903			
Göttingen	151	444 07	00000	60300	23907	00900	60300			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 08	32004	11010	23108	00930	61903	83483		
Salzuflen	96	325 07	32702	15030	22108	00952	61901			
Bückeburg	67	330 08	32010	24031	22411	00930	67903			
Iserlohn	25	419 07	00000	09100	24807	00900	67101			
Essen-Mülheim	120	410 09	72005	10032	23711	755xx	61002			
Roetgen	463	503 07	01803	15020	25007	00900	61200			
Bonn	62	512 08	00000	20020	24309	00900	64204			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 06	22504	40010	49608	16408	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 13	82718	97032	18515	86700	12731		6x808	
" " Elbe I	o	005 11	42718	98021	18816	34510	127x1		6x806	
" " P11	o	004 14	82530	97022	16817	xxxxx	12534		6x817	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	62530	97181	15815	686xx	12521		6x722	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	82920	20616	12315	6722x	61504	79614	88730	86005	See 5
Husum	029 14	82924	15626	13514	7732x	61503	79614	87707		
Cuxhaven	131 13	82715	20632	16014	873xx	60700				
Norderney	113 14	82725	30616	17416	87366	61506	79215			See 5
Emden	203 13	82324	10512	18514	854xx	61500	79712			
Jever	122 12	82316	10505	16813	884xx	64607	79712			
Flensburg	033 14	82622	25535	12214	871xx	61507	70113	88003		
Schleswig-La.	034 14	82722	12616	13914	863xx	6x503		88009		
Kiel	045 14	82724	20516	13414	6732x	61608	70113			
Travemünde	157 12	82620	40506	14513	6732x	60610	79712	86008		
Hamburg-Fu.	147 12	82515	11612	16813	863xx	6x609	79711	88008		
Lathen	204 09	92209	50022	20012	4567x	60503	70010			
Bramsche	316 10	52205	50032	21010	00970	60707	70008			
Bremen	224 10	72413	55020	18713	0097x	60506	70010	87481		
Hannover-La.	338 09	32709	30020	20211	00941	60603	70009			
Lüneburg	244 11	82313	60032	19213	7567x	60608	70009	87640	82013	
Dannenberg	253 10	72715	30031	17612	766xx	60711	70009			
Braunschweig	348 08	32509	25010	20309	0097x	60708	70008			
Göttingen	444 07	11609	30030	22807	11400	60703	70002			
Bocholt	406 08	12302	07100	22108	00940	61601	70008			
Gütersloh	320 08	22407	05100	22509	25700	60602	70007	82660		
Salzuflen	325 08	00000	03460	21508	00900	60601	79708			
Bückeburg	330 08	32518	24011	21511	00941	60602	70010			
Iserlohn	419 08	12305	10030	23608	16200	60605	70007	81605		
Essen-Mülheim	410 08	12009	10030	23509	00940	61401	70008			
Roetgen	503 09	72405	25021	24609	754xx	60207	70006	87617		
Bonn	512 08	80000	20032	24209	854xx	60300	70007	88613		
Alt-Astenberg *	427 07	82714	06102	31807	860xx	61302	79107			
Braunlage *	452 06	72810	40030	48408	763xx	60703	70006			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 15	82718	97032	18515	85700	12731	30052	6x305		
" " Elbe I	005 14	82724	97626	16016	5751x	12733	39752	6x810		
" " P11	004 15	82925	97616	15515	886xx	12734	30154	6x805		
" " Fehmarnbelt	006 14	82730	96602	12115	874xx	12722	30152	6x819		

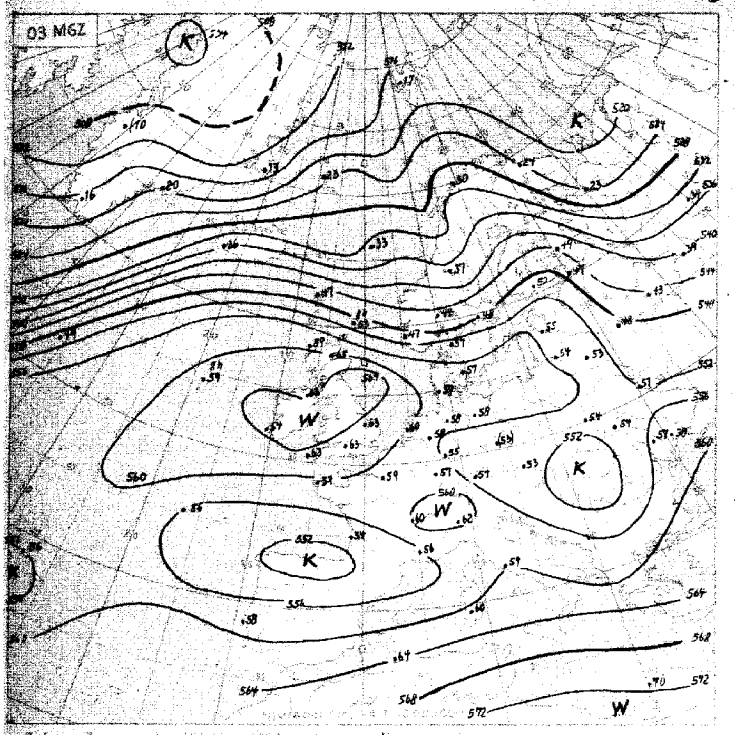
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

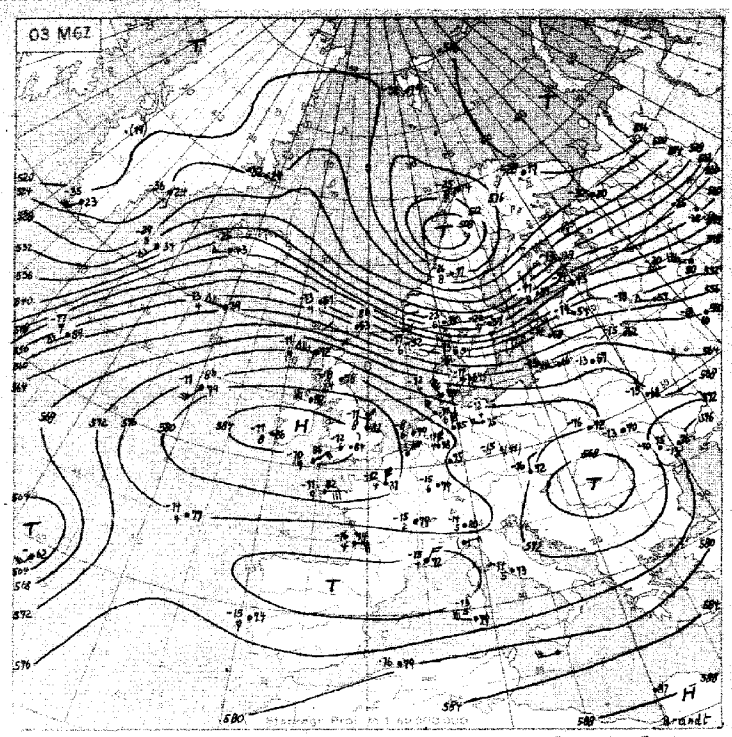
Datum	Schiff					
1.10.	Main	70618	11323	82613	97032	14511
	Warburg	73553	01423	73013	98027	17814
	Homann	70638	16423	80000	97648	84909
	Olbers	10365	03600	52302	08031	17321
2.10	Neptun	13556	02100	82709	98022	17515
	v. Humboldt	13552	01207	22718	98020	17314
	Neptun	13555	02106	82813	98022	15915
	Berlin	13543	05007	32913	97011	18716
	Thüringen	13551	01207	52618	97022	16015
	Oldenburg	13551	01108	42513	97021	17015
	Württembg	13593	01206	52813	98031	16915
	Mannheim	13555	01406	22524	98020	16717
	München	13552	01011	82718	97032	18815
	Württembg.	13553	01211	72918	98032	17815
	Kassel	13562	01210	82718	97032	19316
2.10	Mannheim	13554	01412	72824	98020	16515
	Neptun	13557	02012	82918	98022	15115
	v. Humboldt	13551	00517	82324	97032	16815
	München	13532	01017	72524	07032	17015
	Flohr	13562	00216	82724	97212	15015
	Olbers	10363	06718	82809	99032	17422
	Neptun	13557	02018	82730	97025	14914
	München	13532	01023	62724	97032	16915
	Mannheim	13555	01423	22730	98021	15015
	Homann	10638	16419	12437	99010	13709

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

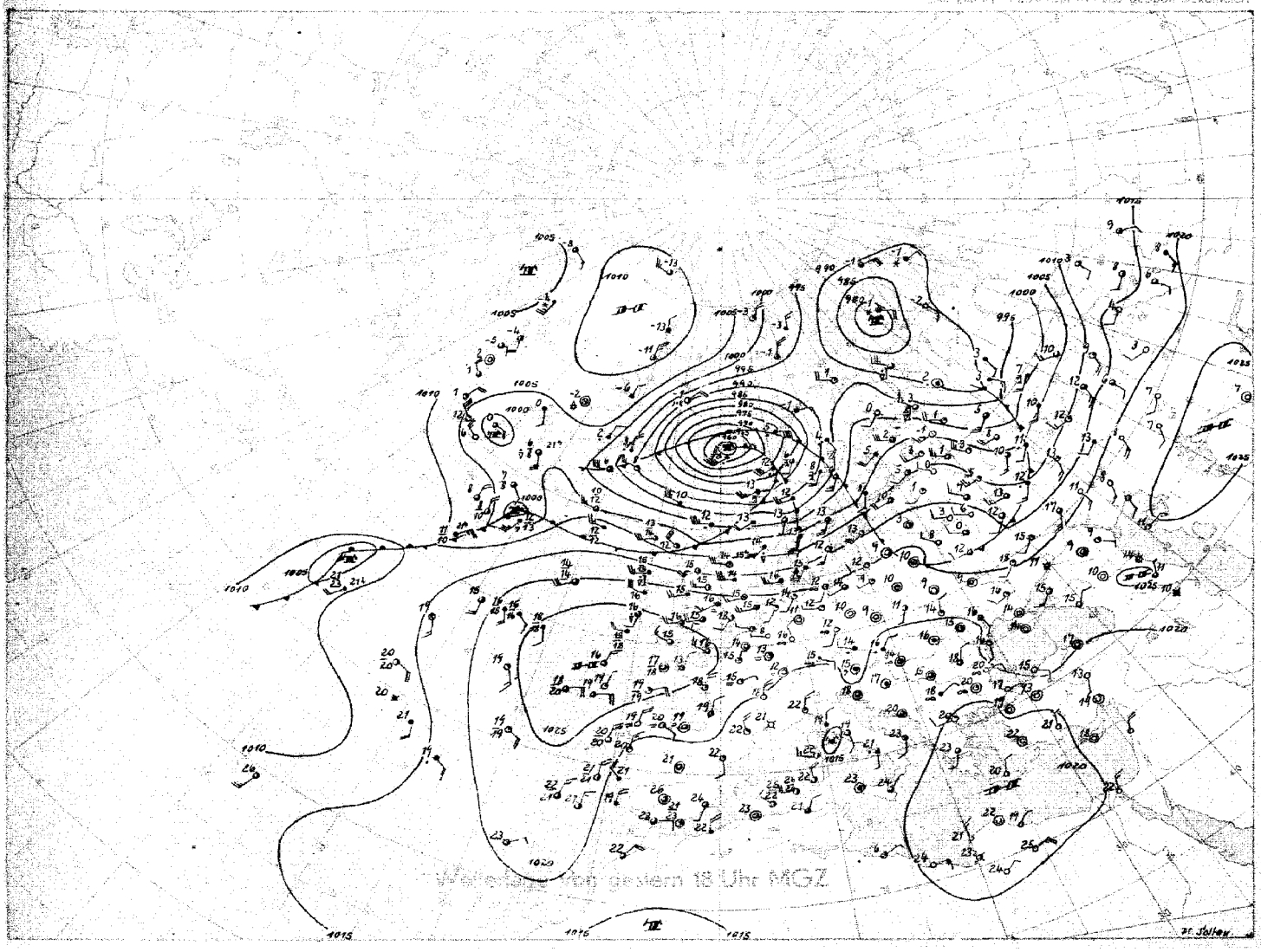


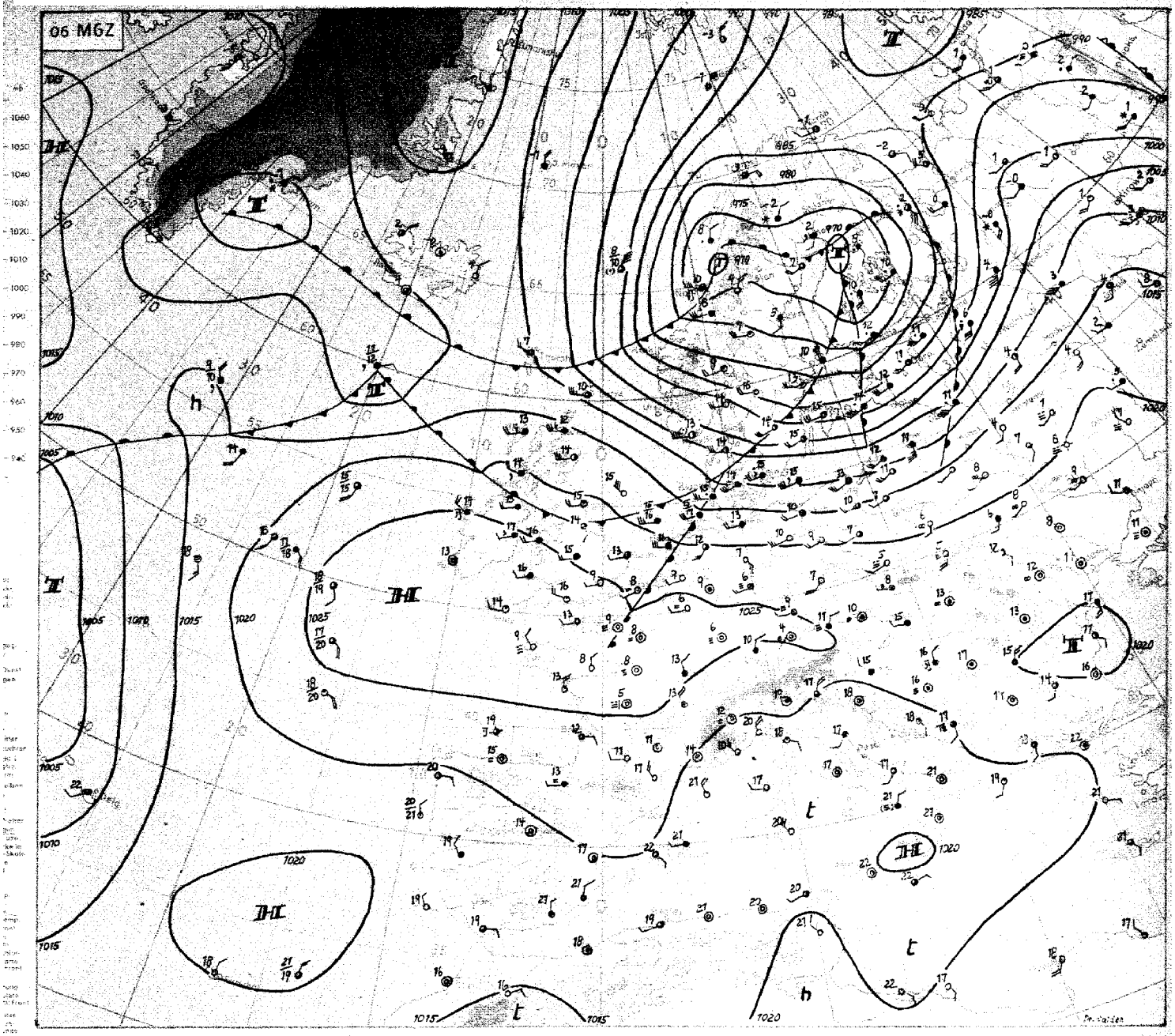


Relative Topographie 500 über 1000 mb / geopot. Dekameter
2-10.10.49 Dekadenmittel Hamburg 1935 ... 549 geopot. Dek.

Abweichung Topographie 500 mb

In 500 mb – 33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Topo von 536 geopot. Dekameter





Wetterübersicht

Montag, 3. Oktober 49

Mit der kräftigen Vertiefung des gestern früh an der isländischen Ostküste gelegenen Tiefdruckgebietes stellte sich erstmalig seit längerer Zeit in Nordwestdeutschland zyklonales Gepräge mit stärkeren Niederschlägen ein. Die Ausläufer der Zyklone, deren Kerndruck heute 00 MGZ mit 965 mb anzunehmen war, streifen das deutsche Nord- und Ostseeküstengebiet und bringen im nördlichen Niedersachsen und in Schleswig-Holstein Aufgleitregen. Eine erste Kaltfront hat heute 06 MGZ die Aalandsinseln erreicht. Sie hängt über der Nordsee und den Britischen Inseln stark zurück, da eine schwache Welle südlich Island einen breiten Warmsektor besitzt. Die Aufstiege von Leuchars und Lerwick von heute früh zeigen die geringe Mächtigkeit (1000 bis 2000 m) der Kaltluft im Bereich von Schottland. Über diesen Beobachtungsstationen ist im Niveau oberhalb 800 bzw. 700 mb seit gestern sogar beträchtliche Erwärmung eingetreten. Dem (statischen) Steiggebiet auf der Rückseite der erwähnten Zyklone ist zwischen Ostgrönland und der nördlichen Biskaya ein weiträumiger Druckanstieg überlagert, der seine Ursache keinesfalls im Luftmassenwechsel allein hat. Es ist daher mit einer raschen Kräftigung des Hochdruckkeils im Gebiet Schottland/Färöer zu rechnen. Der Umstand, daß der Anstieg mit Erwärmung erfolgt, spricht dafür, daß der hohe Druck in diesem Bereich stationär wird. Der Kern des Hochs am Boden wird sich gleichzeitig nordwärts verlagern. Die Welle südlich von Island wird vom allgemeinen Druckanstieg erdrückt werden. Bei dieser zu erwartenden Luftdruckverteilung werden die im nördlichen Nordmeer bestehenden arktischen Luftmassen südostwärts getrieben. Wegen der raschen Verlagerung der Zyklone über Skandinavien dürften sie in der Hauptsache aber am nordwestdeutschen Gebiet östlich vorbeistoßen.

Mit dem Eintreffen der aus Nordostkanada stammenden Kaltluft im Raum südlich und südöstlich von Neufundland hat sich im Westen der Azoren ein kräftiges Tiefdruckgebiet entwickelt, das in weiterer Vertiefung begriffen ist und langsam nordwärts driftet. Auch diese Entwicklung spricht für den Übergang zu einer durch meridionale Strömungen beherrschten Großwetterlage, bei der Nordwestdeutschland an der Flanke eines Hochdruckgebietes über den Britischen Inseln oder der Nordsee liegen würde.

Dr. Walden

VORDRUCK GEBR. SÜTER HAMBURG

Nr. 276 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 3. Okt. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	2.10.49 14h					2.10.49 20h					3.10.49 02h					3.10.49 08h				
Druck (NN)						1019 mb										1017.6 mb				
Bodendruck						1018 "										1017 "				
0°Grenze						3300 m										4900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	06		12	12	23	08				23	19		15	14	25	15
1000				-	-	16.0	13	13	-	-				-	-	14.7	15	14	-	-
950				26	11	59	11	8	29	27				26	36	58	12	12	29	30
900				27	11	104	8	6	28	20				27	38	103	9	9	30	30
850				28	12	151	7	3	28	20				27	35	150	8	7	30	36
800				28	16	200	4	-1	28	21				26	35	200	5	3	31	39
700				27	18	308	1	-4	28	23				30	29	309	4	-4	32	48
600				27	16	437	-1	-11	29	24				33	35	434	3	-9	33	50
500				30	19	572	13	-27	32	27				33	37	579	-6	-19	32	45
400				32	27	740	-22	-29	35	39				33	44	750	-18	-31	32	58
300				36	64	944	-38	-45	35	55				35	44	959	-37	-43	35	70
200				36	62	1272	-55	-	36	93				35	74	1236	49	-	35	77
100				33	29	1644	-61	-	34	23				32	30	1678	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						985	13	12	-	-						762	7	3	-	-
						887	7	5	-	-						650	8	-7	33	49
						788	3	-2	-	-						592	3	-9	-	-
						750	3	-2	28	29						550	-24	-37	34	60
						634	-3	-9	-	-						330	-28	-40	-	-
						609	-3	-10	-	-						370	-29	-42	-	-
						564	-8	-14	-	-						176	-53	-	-	-
						542	-8	-17	-	-						164	-53	-	-	-
						450	-15	-23	34	29						159	-56	-	-	-
						317	-37	-43								150	-67	-	33	45
						283	-42									144	-57	-	-	-
						170	-59													
						150	-64	-	36	48										
						110	-62	-	34	24										
						070	-58	-	30	18										
Tropopause (m)				m			14000	m						m			13800	m		
Relative Topographie 300/500				Dm			372	Dm						Dm			380	Dm		
500/700				Dm			264	Dm						Dm			270	Dm		
700/1000				Dm			292	Dm						Dm			295	Dm		
500/1000				Dm			556	Dm						Dm			565	Dm		

419 Iserlohn 258m

Zeit	2.10.49 14h					2.10.49 20h					3.10.49 02h					3.10.49 08h				
Druck (NN)											1021.8 mb					1024.3 mb				
Bodendruck											991 "					993 "				
0°Grenze											3700 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	8	29	03				26	03		8	7	26	02				27	10
1000		18.3	-	-	-				-	-		19.9	-	-	-				-	-
950		61	11	4	30	06			29	08		62	10	8	26	11			28	19
900		105	8	0	31	07			29	09		107	6	2	27	19			28	21
850		153	8	-3	29	09			29	13		154	8	-3	28	22			29	24
800		203	7	-7	29	14			29	19		204	7	-7	28	18			30	24
700		311	-1	-14	29	15			30	24		313	3	-20	31	18			34	29
600		433	-8	-18	29	20			32	14		436	-4	-15	33	22			35	34
500		572	-17	-26	30	18			33	20		578	-11	-21	01	33			36	30
400		737	-28	-36	31	27			01	32		746	-23	-32	02	30			36	27
300		937	-43	-	35	25			02	59		951	-37	-46	03	59			02	50
200		1207	-56	-	36	46			02	81		1278	-50	-	02	73			02	55
100		1639	-57	-	35	42			33	15		1645	-54	-	36	77			02	33
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		938	10	3	-	-						429	9	4	-	-				
		919	9	2	-	-						875	9	-1	-	-				
		877	6	-2								856	9	-2	-	-				
		810	7	-6								810	7	-6	-	-				
		742	3	-11								741	7	-8	-	-				
		710	0	-14								663	1	-23	-	-				
		666	-2	-16								650	-1	-13	31	18				
		317	-43	-								378	-35	-44	-	-				
		265	-49	-								273	-44	-	-	-				
		255	-49	-								268	-45	-	-	-				
		236	-53	-								170	-67	-	03	66				
		189	-57	-								147	-68	-						
		74	-56	-								142	-68	-						
												136	-65							
												090	-62	-	35	73				
Tropopause (m)		9000	m					m				14200	m					m		
Relative Topographie 300/500		365	Dm					Dm				373	Dm					Dm		
500/700		261	Dm					Dm				265	Dm					Dm		
700/1000		293	Dm					Dm				293	Dm					Dm		
500/1000		554	Dm					Dm				556	Dm					Dm		

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	2.10.49 14h					2.10.49 20h					3.10.49 02h					3.10.49 08h				
Druck (NN)	1018 mb										1015.7 mb									
Bodendruck	1016										1000 "									
0°Grenze	3100, 2400, 2700 m										2900, 3200, 3700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	12	26	20				25	10		15	13	26	14				27	20
1000		15.2	15	12	25	27			-	-		12.6	14	12	26	35			-	-
950		58	11	7	25	22			26	23		55	11	11	26	42			29	33
900		103	7	4	25	24			27	27		102	8	7	27	42			29	35
850		150	4	2	26	27			27	28		147	4	4	28	43			29	40
800		199	1	1	28	27			27	30		197	1	4	28	44			29	39
700		306	0	-8	26	25			27	27		305	-1	-4	29	39			31	51
600		427	-8	-16	25	30			29	29		428	-3	-13	31	45			37	65
500		567	-16	-23	30	27			31	29		570	-12	-23	32	42			37	63
400		732	-35	-38	31	30			35	36		736	-24	-35	32	49			33	67
300		933	-42	-	36	37			35	52		939	-44	-					33	71
200		1198	-55	-	36	37			36	42		1205	-58	-					33	82
100		1637	-57	-	32	24			-	-		1633	-62	-					-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		866	-1	-2	-	-						842	4	4						
		580	-10	-17	-	-						693	1	-6						
		555	-10	-17	-	-						588	-3	-14						
		465	-20	-27	-	-						170	-65	-						
		253	-50	-	-	-						137	-64	-						
		232	-57	-	-	-						130	-62	-						
		150	-58	-	34	35						110	-54	-						
		120	-56	-	-	-						090	-61	-						
		110	-57	-	33	62						070	-57	-						
		090	-56	-	32	26						060	-60	-						
		057	-56	-	-	-						055	-60	-						
Tropopause (m)		10400	m					m				13000	m					m		
Relative Topographie 300/500		366	Dm					Dm				370	Dm					Dm		
500/700		261	Dm					Dm				265	Dm					Dm		
700/1000		297	Dm					Dm				292	Dm					Dm		
500/1000		582	Dm					Dm				557	Dm					Dm		

338 Hannover-La. 51m

Zeit	2.10.49 14h					2.10.49 20h					3.10.49 02h					3.10.49 08h				
Druck (NN)	1027 mb					1022 mb					1022 mb					1020 mb				
Bodendruck	1014 "					1015 "					1014 "					1014 "				
0°Grenze	3200 m					3300 m					3400 m					4300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	8	24	08		9	7	24	04		9	8	24	04		10	9	25	15
1000		17.6	15	7	25	12	17.8	12	10	26	10	17.2	13	11	25	10	16.5	12	10	26	20
950		61	11	5	27	17	61	11	8	29	16	60	10	8	27	25	59	11	10	28	37
900		105	6	2	28	09	105	7	5	28	15	105	8	4	27	27	104	8	4	29	47
850		152	7	0	27	13	152	6	2	28	13	152	7	2	28	26	151	7	1	29	38
800		202	5	-7	27	15	201	6	-2	27	14	201	4	-2	29	26	201	5	3	30	34
700		310	1	-12	27	17	310	1	-9	25	20	310	2	-7	28	27	310	4	-11	31	39
600		431	-7	-19	27	18	432	-5	-14	30	16	433	-4	-11	31	25	434	0	-10	33	43
500		570	-16	-26	31	20	573	-14	-23	32	18	575	-11	-18	35	36	578	-8	-18	34	27
400		735	-28	-38	31	25	740	-25	-32	36	34	743	-22	-30	36	36	747	-22	-	33	34
300		934	-43	-	32	25	945	-37	-46	01	56	949	-30	-44	01	55	953	-32	-	36	63
200		1197	-54	-	36	40	-	-	-	01	84	1218	-56	-	01	76	1222	-55	-	36	72
100		1638	-56	-	33	18	-	-	-	-	-	1646	-62	-	34	23	1653	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		877	6	2	28	09	895	13	11	26	10	986	12	11	26	25	984	11	9	27	30
		870	7	-6	28	12	869	5	3	28	13	814	4	-9	29	26	862	11	11	28	37
		750	3	-9	27	15	809	7	-1	27	13	762	5	-4	28	26	760	4	3	30	36
		720	3	-10	27	16	750	3	-6	28	17	765	-62	-	01	69	729	6	2	31	36
		547	-33	-44	28	22	264	-48	-	01	66	155	-62	-	01	66	542	3	-9	32	40
		529	-13	-23	30	20						150	-63	-	01	52	318	-36	-	36	63
		260	-41	-	32	25						130	-66	-	01	38	170	-62	-	35	67
		250	-54	-	36	40						127	-66	-	36	28	166	-63	-	35	80
		165	-58	-	35	33						110	-63	-	35	28	150	-61	-	36	36
		136	-55	-	33	30						090	-62	-	32	20	130	-61	-	34	24
		110	-55	-	34	26						080	-61	-	32	28					
		110	-56	-	3	20						070	-63	-	32	28					
		092	-58	-	32	16															
Tropopause (m)		9500	m					- m				13500	m					13500	m		
Relative Topographie 300/500		367	Dm				372	Dm				374	Dm				375	Dm			
500/700		257	Dm				263	Dm				265	Dm				268	Dm			
700/1000		292	Dm				292	Dm				293	Dm				293	Dm			
500/1000		553	Dm				555	Dm				558	Dm				561	Dm			

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göhrde		Quakenbrück		Göhrde		Göhrde	
Zeit	2.10.49		2.10.49		2.10.49		2.10.49		3.10.49		3.10.49	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	08	33	06	34	06	23	12	16	06	24	12
300	26	12	-	-	27	06	20	16	20	03	26	16
600	26	08	34	08	30	04	27	17	27	20	27	16
900	27	10	35	12	29	06	28	19	27	20	28	24
1200	27	10	35	08	26	08	28	12	27	24	29	36
1500	30	14	35	08	29	12					29	36
1800	28	14	26	06	29	14					29	38
2100	29	14	27	08	27	12					30	40
2400	24	17	28	08	26	08					30	40
2700	23	17	31	16	27	08						
3000	25	17			28	14						
3600					29	16						
4200					26	20						
4800					26	20						
5400					27	28						
6000					17							
6600					5100 m							
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 277a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 4. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	43225	98028	15217	42400	60216	84816		See 4
Husum	13	029 13	43224	81026	16317	42400	60215			
Cuxhaven	2	131 14	62918	81806	18717	62400	60218			
Norderney	13	113 14	63017	75015	20717	58440	61117			See 4
Emden	6	203 13	72917	76025	21217	784xx	61142			
Jever	5	122 15	72716	81258	19417	784xx	60215			
Flensburg	41	033 12	53032	98028	14916	52400	60214	86894		
Schleswig-La.	20	034 12	53126	81012	15517	584xx	6x215	82008		
Kiel	8	045 13	62921	81258	15218	68400	60307			
Travemünde	3	157 14	52922	81025	14719	51400	67102	83640	84827	
Hamburg-Fu.	14	147 16	72923	80035	17518	3637x	60007	85581	85020	83010
Lathen	8	204 15	72505	60015	21917	754xx	60208			
Bramsche	86	316 13	82513	30205	22614	873xx	61005			
Bremen	3	224 15	72715	25206	80216	273xx	61108	87620	82808	
Hannover-La.	51	338 12	82712	25026	20615	653xx	60201	88013	86010	
Lüneburg	28	244 13	82715	30205	17716	863xx	60305			
Dannenberg	50	253 13	82913	25505	17914	873xx	61001			
Braunschweig	82	348 12	82715	32022	20316	754xx	61903			
Göttingen	151	444 10	72918	81022	22218	784xx	60710			
Bocholt	22	406 13	82709	30022	23816	7755x	61105	87620		
Gütersloh	70	320 13	82915	13515	23116	6742x	60801	86070		
Salzuflen	96	325 12	82515	20525	22015	764xx	60200	87014		
Bückeburg	67	330 12	82518	24606	22616	654xx	61102	88612	88623	
Iserlohn	258	419 11	72518	40022	24516	756xx	61003	87633	83013	
Essen-Mülheim	120	410 10	82710	30030	24617	866xx	61104	88033		
Roetgen	463	503 10	42710	40022	25215	45400	64407	84617		
Bonn	62	512 11	12709	75011	26519	11400	61104	81817		
Alt-Astenberg *	780	427 08	72715	30034	33311	763xx	61107	67608		
Braunlage *	607	452 09	82509	30532	48712	764xx	60704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	33213	97011	23016	22709	13231		6x330	
" " Elbe I	o	005 15	33230	98016	18817	37500	73213		6x319	
" " P11	o	004 14	83328	98022	19017	896xx	13334		6x423	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	22830	98188	13517	224xx	12822		6x211	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	33222	97021	19814	35400	60224	79717	83616		See 3
Husum	029 10	13218	60010	19914	15400	60221	79717			
Cuxhaven	131 12	33012	80018	22016	25440	60218	79617			
Norderney	113 12	63221	81028	23916	6855x	60213	79217			See 4
Emden	203 13	52913	75018	24316	45540	60208	79118			
Jever	122 12	32914	81011	22616	35500	60315	70218			
Flensburg	033 09	12919	60010	19012	15500	60224	70117			
Schleswig-La.	034 09	22917	48020	20613	255xx	6x328		82620		
Kiel	045 10	12915	81010	19214	15400	60221	70218			
Travemünde	157 11	13020	81011	17614	15500	60215	79419			
Hamburg-Fu.	147 11	13015	81021	20914	14540	60320	70218	81625		
Lathen	204 13	63109	72038	24416	55442	60245	79119			
Bramsche	316 12	72905	75038	24716	54561	60216	79717			
Bremen	224 12	32913	80010	23115	28501	60319	79718	82820		
Hannover-La.	338 12	23008	40018	22315	15441	60213	79716			
Lüneburg	244 11	12917	81045	20014	00940	60211	79718			
Dannenberg	253 10	13030	81018	19714	15400	60413	79717			
Braunschweig	348 13	72713	40025	21616	6544x	60410	79716			
Göttingen	444 13	82709	40205	23715	874xx	60207	79717			
Bocholt	406 13	23103	30015	25515	15501	60412	79717	81625		
Gütersloh	320 14	82908	24615	24916	873xx	60112	79716	88010		
Salzuflen	325 14	72405	25022	23815	755xx	60409	79716			
Bückeburg	330 13	72716	32026	23916	755xx	60210	79716	87625		
Iserlohn	419 13	82509	13605	26014	864xx	61209	79716	88012		
Essen-Mülheim	410 14	82503	20022	26116	864xx	60310	70017			
Roetgen	503 11	83204	20022	26713	854xx	60208	70016			
Bonn	512 13	82703	40022	26116	765xx	60205	70019			
Alt-Astenberg *	427 11	92915	x5514	34311	9x0xx	61317	79312			
Braunlage *	452 11	82909	97505	49612	753xx	61408	79113			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 14	43209	97021	25016	15600	13221	30050	6x300		
" " Elbe I	005 12	32130	98021	22216	22540	13155	39351	6x321		
" " P11	004 14	33124	98022	23816	37600	13135	30052	6x317		
" " Fehmarnbelt	006 12	23237	97181	15515	22500	13232	30251	6x205		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	53320	98021	23314	15556	67113	84499	81620	See 3
Husum	13	029 09	53118	76030	23513	20976	60216			
Cuxhaven	2	131 11	32220	81020	25015	00941	60215			
Norderney	13	113 13	73418	81031	26216	765xx	60208			
Emden	6	203 12	63413	81032	26614	65500	61407			
Jever	5	122 11	62906	75022	26214	65500	60213			
Flensburg	41	033								
Schleswig-La.	20	034 08	42915	80030	23412	00906	6x216			
Kiel	8	045 09	23015	81030	22212	00904	64418			
Travemünde	3	157 09	03214	81020	21212	00400	60218			
Hamburg-Fu.	14	147 10	13012	80031	23612	00930	61006			
Lathen	8	204 11	30000	81030	27411	00952	60213			
Bramsche	86	316 12	42702	75012	27512	25632	60210			
Bremen	3	224 11	32706	64030	25713	15550	60343	81620		
Hannover-La.	51	338 11	33006	81011	25615	25402	60214			
Lüneburg	28	244 09	02907	81020	23512	00900	60216			
Dannenberg	50	253 10	03215	81020	23012	00900	60213			
Braunschweig	82	348 11	32711	97012	25313	35400	60216			
Göttingen	151	444 11	73307	98026	26815	784xx	60213			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	72905	40026	27913	766xx	60315	87630		
Salzuflen	96	326 12	72003	25032	27012	755xx	60316	87625		
Bückeburg	67	330 12	62540	48031	27113	666xx	6x316	86625		
Iserlohn	258	419 13	80000	20032	28713	864xx	60309			
Essen-Mülheim	120	410 11	00000	x5464	28411	00900	60306			
Roetgen	463	503 12	83201	05102	29012	862xx	60307	88003		
Bonn	62	512 13	70000	20012	28714	755xx	60311			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 08	73311	98025	52612	764xx	60212	87611		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	02705	97000	28018	00900	127xx		6x315	
" " Elbe I	o	005 12	73226	98181	24713	24410	13234		6x219	
" " P11	o	004 12	43424	97001	25514	xxxxx	13435		6x309	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	13237	97180	20214	19500	13233		6x331	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 10	63417	98031	26013	66440	60216	70013	81499	86617	See 3
Husum	029 07	53402	60031	26309	55400	60221	70009			
Cuxhaven	131 11	73411	81021	27115	75400	60211	70014			
Norderney	113 12	73508	81022	28216	755xx	60211	70015			See 4
Emden	203 12	83109	75512	28314	754xx	60203	79704			
Jever	122 12	13004	81022	26914	855xx	60412	70013			
Flensburg	033 07	32905	60030	26808	15541	60224	70007			
Schleswig-La.	034 06	22903	80030	27206	00940	64326		82481		
Kiel	045 08	43409	81020	25810	15541	60343	70010			
Travemünde	157 09	53109	81030	25110	58500	60210	70009			
Hamburg-Fu.	147 09	52805	82030	26609	55440	60319	70008	81481	85615	
Lathen	204 11	80000	80020	28612	6547x	61206	70011			
Bramsche	316 11	72602	80012	28812	754xx	60206	70012			
Bremen	224 11	72906	64020	27713	766xx	60207	70011	87620		
Hannover-La.	338 11	53002	75028	27712	555xx	61213	79711			
Lüneburg	244 09	42402	60030	26710	35501	60227	70009			
Dannenberg	253 09	43209	81010	26711	15400	60116	70010			
Braunschweig	348 11	72706	50030	27911	754xx	60218	70011			
Göttingen	444 09	73305	81022	28213	754xx	60210	79713			
Bocholt	406 09	90000	x2454	28409	9x0xx	61204	79108			
Gütersloh	320 12	93207	x7472	29212	9x0xx	60407	79712			
Salzuflen	325 12	82706	81502	28213	763xx	60205	79711	87008		
Bückeburg	330 11	82902	80022	28813	854xx	60311	70012	88615		
Iserlohn	419 12	80000	04462	29513	864xx	60503	70012	88610		
Essen-Mülheim	410 12	90000	x2454	28712	9x0xx	61304	70011			
Roetgen	503 11	80000	07102	29012	854xx	60403	70011	88610		
Bonn	512 13	80000	02464	29114	862xx	60203	70013			
Alt-Astenberg *	427 08	83305	81022	37209	852xx	80300	79709	88604		
Braunlage *	452 07	33305	99022	54609	35400	60419	79709			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 14	42602	97031	28015	44600	13611	30052	6x300		
" " Elbe I	005 12	73418	98032	26615	57410	43433	30052	6x306		
" " P11	004 11	83414	97032	27516	867xx	13433	30052	6x315		
" " Fehmarnbelt	006 09	23624	98030	24612	19532	13632	30054	6x226		

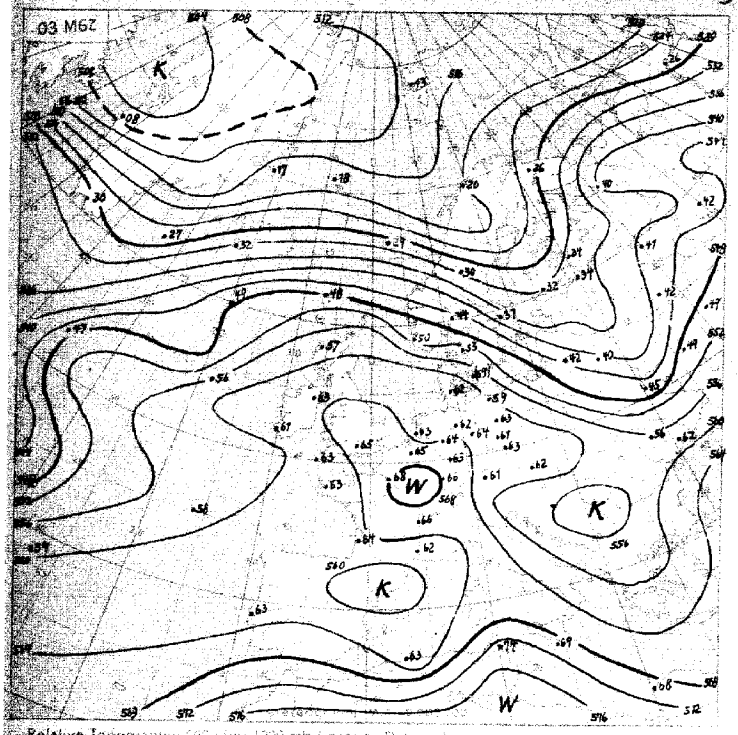
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

3.10	Neptun	23557	02800	12730	98010	13915
	Olbers	20362	07700	72902	99032	17820
	Main	20633	18000	22713	98011	05107
	Warburg	23553	01000	82618	97032	15815
	Weser	20660	26000	30434	97017	10003
	Homann	20638	16400	13618	99020	05108
	Olbers	20371	08506	23202	98011	17419
	Mannheim	23565	01406	13224	98020	19915
	v. Humboldt	23552	00307	02818	98020	20515
	Berlin	23552	01007	13218	97020	20916
	Neptun	23557	01805	32818	97031	17815
	Thüringen	23546	04708	03124	98020	17017
	Kassel	23562	01017	02913	98000	23618
	München	23552	01011	12913	97010	23116
	Württemberg	23552	00811	33418	48010	23316
3.10	Neptun	23557	01712	32818	97021	22316
	Mannheim	23553	01012	42918	98020	23516
	Flohr	23552	00216	72702	98031	25117
	München	23552	01017	63102	97031	26716
	v. Humboldt	23552	00517	72705	98032	25916
	Württembg.	23552	00817	72405	97032	25917
	Olbers	20371	08518	22405	98020	18022
	Neptun	23556	01318	73105	97032	25716
	Berlin	23553	01019	62702	97031	27617
	München	23552	01023	23202	98010	28116
	Homann	20638	16423	60504	98038	17907
	Württembg.	23559	00823	42702	98040	28016

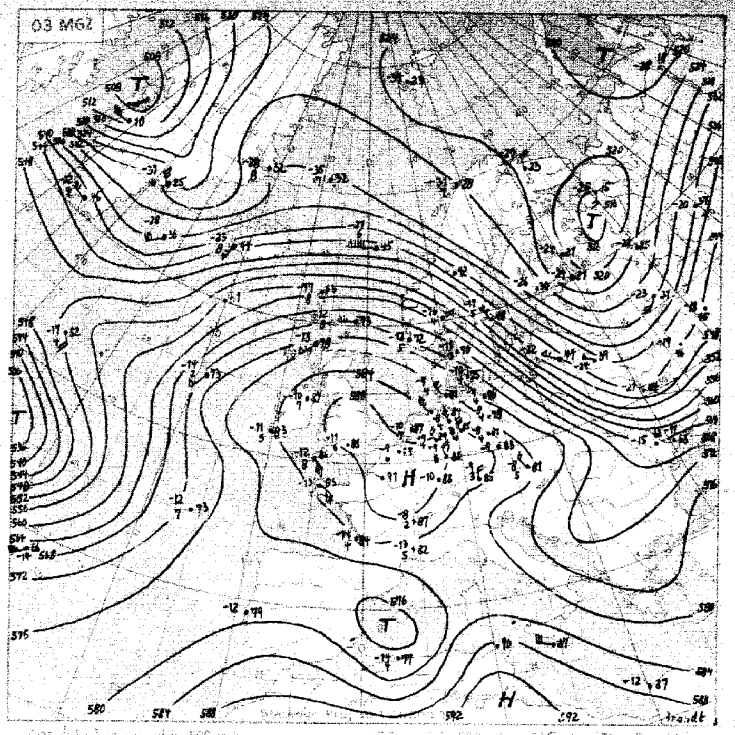
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

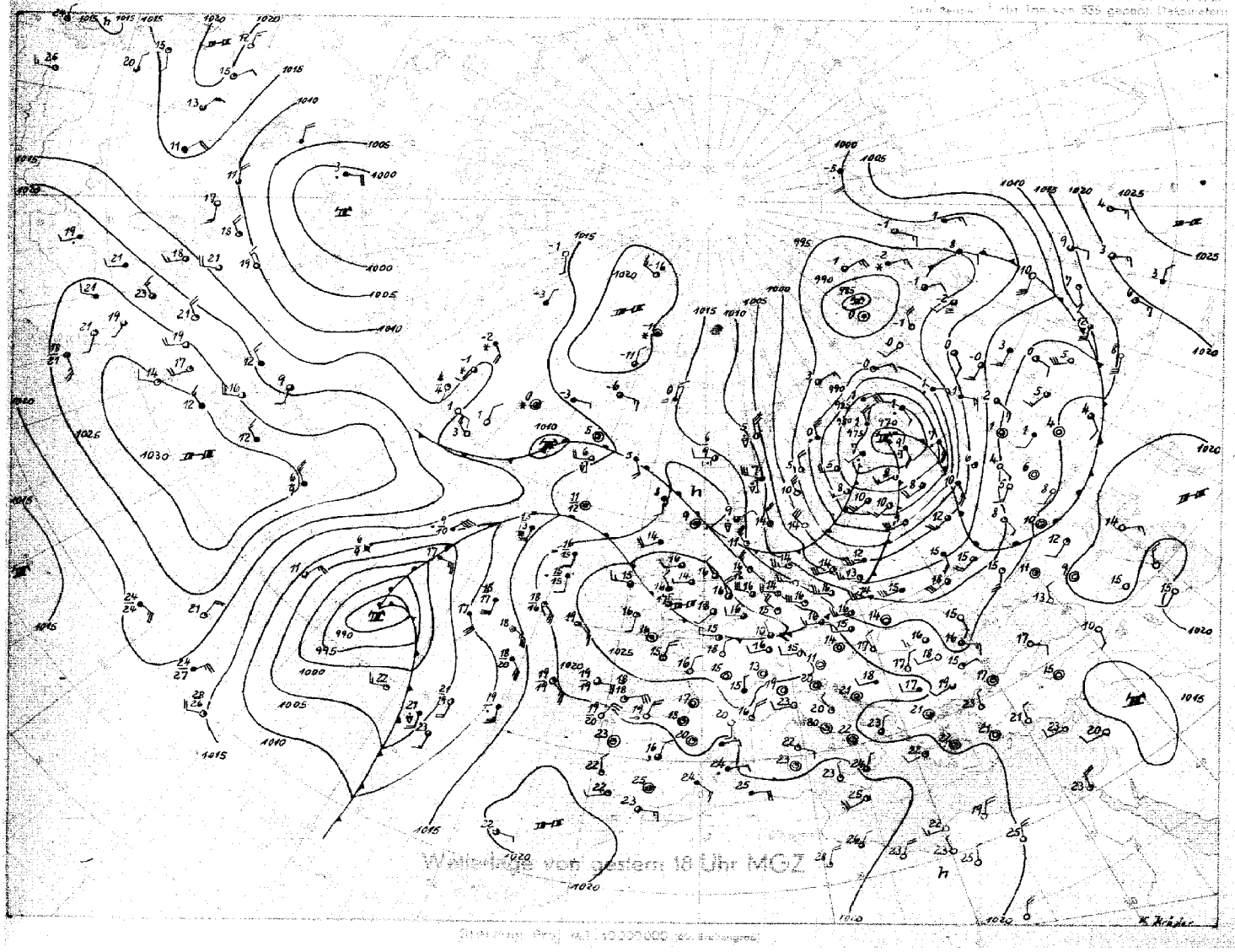


Relative Topographie 500 über 1000 mb / geopot. Dekameter
1.-10.10. Dekadenmittel Hamburg 1975 ... 558 geopot. Dek.



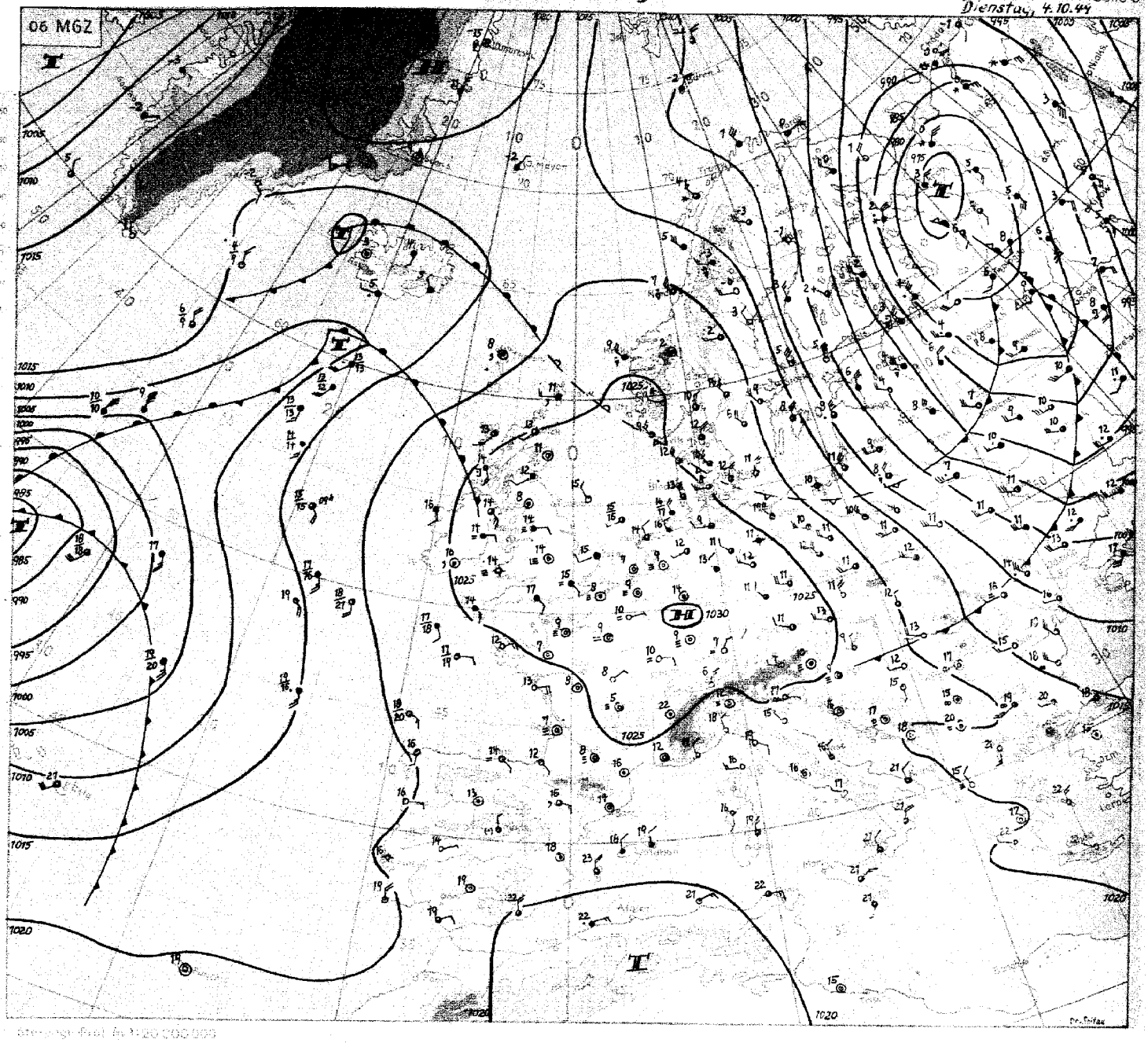
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb -30°C etwa 70 % Feuchte
in 3 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Hm 1m von 535 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. m.1 : 10 000 000 (60. Breitengrad)

Dienstag, 4.10.44



Wetterübersicht Dienstag, den 4.Oktober 1949

Die sehr rasche Verlagerung des Sturmtiefs von Nordskandinavien nach Nordrussland bewirkte, dass die auf der Rückseite einbrechende Kaltluft im wesentlichen erst über Westrussland weiter südostwärts vorzudringen vermochte. Über Südwestskandinavien, Dänemark und Norddeutschland wurde die hier nur flache Kaltluft in der Höhe von einer aus Westen ziemlich rasch ostwärts vordringenden Warmluftmasse überlagert. Es handelt sich dabei um den mächtigen Warmluftkörper, der seit dem 29.9. von seinem Ursprung an der Ostküste Nordamerikas bis jetzt verfolgt werden konnte.

Verbunden mit kräftigem Druckanstieg entwickelte sich daher über Mittel- und Nordwesteuropa ein kräftiges Hochdruckgebiet, welches nun von einem ausgeprägten warmen Höhenhoch überlagert wird. Noch etwas ostwärts sich verschiebend, wird es über Mitteleuropa für einige Tage stationär werden.

Schwache Wellen, die an der Nordseite dieses Hochs entlang ziehen, können auf Mitteleuropa nicht übergreifen, sondern werden erst über Südschweden nach Ostsüdost gesteuert.

Gegenüber dieser grossräumigen Umstellung im europäischen Raum änderte das nordwestlich der Azoren gelegene Zentraltief seine Lage nur wenig. Mit Einbeziehung weiterer Kaltluft vertiefte es sich aber noch beträchtlich. Nach der Massenverteilung in seiner Umgebung müsste es sich langsam südwärts verlagern.

Dr. S o l t a u

Nr. 277a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 4. Okt. 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.10.49 14h					3.10.49 20h					4.10.49 02h					4.10.49 08h				
Druck (NN)						1023.5 mb										1028.2 mb				
Bodendruck						1023 "										1027 "				
0°Grenze						4300 m										4500 m				
Boden in m				29	18		16	12	30	16				32	07		15	13	34	06
1000				-	-	19.8	15	12	-	-				-	-	23.4	13	12	-	-
950				30	30	63	11	9	31	30				32	24	66	10	9	35	15
900				31	33	108	7	6	32	34				33	24	111	7	7	35	13
850				32	36	155	-	-	33	35				33	24	158	7	5	35	14
800				32	37	204	-	-	33	37				32	28	208	8	5	34	26
700				33	47	314		-9	32	40				33	36	317	7	-5	37	28
600				33	51	438	0	-21	32	40				32	39	443	1	-8	32	35
500				32	48	582	-8	-22	33	43				31	37	566	-10	-17	31	32
400				33	47	752	-20	-33	32	40				31	40	755	-20	-28	30	39
300				33	55	938	-38	-49	32	51				32	46	963	-35	-43	31	38
200				33	58	1227	-57	-	33	57				32	42	1235	-50	-	29	30
100				33	57											1671	-63	-	29	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						890	6	5								837	7	4	-	-
						730	8	-8								815	8	6	-	-
						158	-65									750	8	1	33	26
						130	-66									714	8	-4	-	-
																183	-57	-	-	-
Tropopause (m)	m					1700 m					m					13300 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					376 Dm					Dm					377 Dm				
500/700	Dm					269 Dm					Dm					269 Dm				
700/1000	Dm					294 Dm					Dm					294 Dm				
500/1000	Dm					563 Dm					Dm					563 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.10.49 14h					3.10.49 20h					4.10.49 02h					4.10.49 08h				
Druck (NN)	1024.9 mb										1029.2 mb									
Bodendruck	994 "										998 "					-				
0°Grenze	4500 m										4400 m									
Boden in m		13	12	27	09				27	05		13	12	36	02				10	00
1000	20.9	-	-	-	-				27	02	24.2	-	-	-	-				-	-
950	64	12	11	29	15				31	14	67	12	9	33	09				01	05
900	109	9	9	31	18				32	15	112	8	7	34	11				35	05
850	156	7	6	33	21				34	18	159	10	1	34	18				01	09
800	206	11	-	34	30				35	21	210	12	-5	34	23				33	15
700	317	7	-	35	30				35	32	320	6	-7	35	27				33	14
600	442	1	-	35	33				34	25	445	7	-14	33	27				33	16
500	586	-8	-	35	36				35	25	589	-9	-27	32	21				34	20
400	755	-10	-	34	20				34	27	757	-27	-31	34	21				30	16
300	962	-36	-	01	30				35	29	964	-36	-47	34	20				32	17
200	1237	-57	-	36	44				36	35	1282	-34	-	34	15				29	16
100	1660	-62	-	33	18				29	12	1654	-67	-	31	21				31	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	709	8	-	-	-						883	7	7							
	590	1	-	-	-						838	12	-2							
	435	-17	-	-	-						763	11	-6							
	170	-60	-	01	41						750	9	-6	34	24					
	164	-62	-	-	-						716	6	-5							
	150	-63	-	36	27						664	6	-9							
	140	-63	-	-	-						650	5	-11	34	24					
	130	-65	-	36	19						573	-3	-12							
	110	-64	-	34	19						427	-19	-29							
	080	-58	-	34	13						369	-24	-34							
	060	-56	-	32	11						235	-50	-							
	053	-56	-	-	-						210	-52	-							
											115	-69	-							
											066	-63	-							
Tropopause (m)	12300 m					m					14000 m					m				
Relative Topographie 300/500	376 Dm					Dm					375 Dm					Dm				
500/700	269 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	296 Dm					Dm					296 Dm					Dm				
500/1000	565 Dm					Dm					564 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.10.49 14h					3.10.49 20h					4.10.49 02h					4.10.49 08h				
Druck (NN)	1017.2 mb										1023 mb									
Bodendruck	1015 "										4200 "									
0°Grenze	4000 m										4200 m									
Boden in m		16	11						29	18		11	8	29	12				31	08
1000	14.4	14	9						31	33	19.0	12	10	31	31				-	-
950	57	11	7						32	36	62	11	6	33	33				35	20
900	102	7	6						32	43	107	11	1	34	33				33	24
850	149	9	6						32	51	154	7	-2	34	34				33	27
800	199	8	-3						32	55	204	6	-3	33	39				33	33
700	309	7	-12						33	51	313	6	-7	33	42				32	42
600	433	-2	-19						32	54	437	-7	-12	32	54				32	42
500	576	-9	-26						32	60	581	-9	-19	32	55				32	48
400	744	-22	-37						32	66	750	-23	-32	32	55				31	49
300	950	-37	-50						32	73	954	-37	-45	31	67				31	56
200	1219	-55	-						32	76	1224	-56	-	32	61				31	60
100	1648	-64	-								1648	-67	-	-	-				30	40
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	14	9								003	12	10							
	880	9	-7								960	9	7							
	818	8	-4								931	13	3							
	740	4	-5								823	6	-3							
	724	7	-9								777	6	-7							
	570	-3	-15								758	6	-5							
	550	-3	-21								742	6	-7							
	462	-15	-31								691	6	-7							
	438	-16	-32								650	3	-9	33	57					
	375	-26	-41								557	-3	-15							
	365	-26	-41								482	-11	-27							
	270	-43	-								450	-16	-26							
	250	-45	-								126	-68	-							
	160	-65	-								083	-63	-							
	045	-53	-																	
Tropopause (m)	14400 m					m					13800 m					m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					Dm					373 Dm					Dm				
500/700	268 Dm					Dm					268 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					294 Dm					Dm				
500/1000	562 Dm					Dm					562 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.10.49 14h					3.10.49 20h					4.10.49 02h					4.10.49 08h				
Druck (NN)	1020 mb					1023 mb					1026 mb									
Bodendruck	1014 "					1017 "					1020 "									
0°Grenze	4600 m					4300 m					4300 m									
Boden in m		16	13	27	10		14	12	28	08		12	11	27	08		14	12	29	08
1000	17.6	14	12	27	24	19.2	14	12	30	27	21.4	10	11	30	14	24.0	12	11	32	14
950	67	12	10	29	29	62	12	9	31	30	64	9	7	32	22	67	8	7	34	16
900	105	9	7	30	33	107	9	7	32	35	109	12	3	33	26	111	6	4	33	17
850	151	8	4	32	35	154	9	4	33	38	157	9	0	33	29	158	8	2	34	20
800	203	10	0	32	35	204	10	-1	33	39	206	7	-2	33	31	208	6	1	34	28
700	373	6	-8	34	35	374	6	-9	34	38	315	5	-6	34	39	318	6	-7	33	29
600	438	1	-15	33	41	439	0	-18	33	40	440	0	-14	33	41	442	0	-17	34	33
500	582	-9	-24	33	40	583	-9	-23	24	41	584	-8	-21	33	36	585	-11	-19	32	28
400	751	-21	-34	34	43	752	-19	-32	33	44	753	-21	-32	32	37	754	-21	-30	32	37
300	957	-36	-47	34	57	959	-27	-48	34	48	959	-37	-47	33	47	960	-37	-46	33	38
200	1225	-56	-	34	61	1228	-57	-	34	55	1230	-56	-	34	43	1230	-56	-	32	39
100	1654	-63	-	-	-						1656	-67	-	32	32	1654	-66	-	30	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	859	7	4	31	26	870	7	4	32	36	829	7	-1	33	32	889	8	2	33	17
	782	11	-2	32	35	838	10	3	33	38	750	6	-2	33	34	670	5	-9	33	30
	706	6	-8	33	35	750	8	-5	30	39	729	6	-3	34	35	650	2	-8	34	34
	650	3	-11	34	39	727	8	-8	33	37	650	3	-11	34	42	433	-17	-26	32	28
	623	3	-13	34	42	650	3	-13	33	40	633	3	-13	34	42	165	-64	-	37	41
	483	-12	-26	38	42	162	-64		35	53	150	-64	-	32	45	150	-66	-	37	39
	463	-13	-27	33	42						142	-66	-	32	43	140	-68	-	37	33
	150	-64	-	35	48						122	-66	-	32	35	124	-69	-	37	32
	140	-63	-	34	45						066	-63	-	26	12					
	120	-65	-	35	32															
	070	-57	-	-	-															
Tropopause (m)	14100 m					13300 m					14400 m					14600 m				
Relative Topographie 300/500	375 Dm					377 Dm					376 Dm					375 Dm				
500/700	269 Dm					269 Dm					268 Dm					267 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	564 Dm					564 Dm					562 Dm					567 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Hamburg	
Zeit	3.10.17		4.10.08		4.10.15		4.10.10	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	08	27	04	36	02	35	08
300	31	25	33	12	34	07	36	14
600	31	24	30	12	35	12	35	16
900	30	21	35	14	35	12	35	18
1200	30	21	35	16				
1500	30	25						
1800	30	23						
2100	30	23						
2400								
2700								
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 278 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 5. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	63406	98022	27815	65400	61005			See 1
Husum	13	029 11	32912	82020	27816	25440	60200			
Cuxhaven	2	131 13	70000	82015	29216	754xx	61902			
Norderney	13	113 12	80000	81502	29216	856xx	61901			See 3
Emden	6	203 13	80000	60205	29516	874xx	61000			
Jever	5	122 13	73406	82028	28417	755xx	61902			
Flensburg	41	033 08	13109	82020	27216	16440	61000	81094		
Schleswig-La.	20	034 08	23108	81011	28517	25600	6x901	82635		
Kiel	8	045 10	33205	81010	27715	31400	61001			
Travemünde	3	157 08	33410	81020	27616	31500	60202	83825		
Hamburg-Fu.	14	147 08	32910	82022	28916	31600	60701	83835		
Lathen	8	204 13	73202	81022	24916	784xx	61905			
Bramsche	86	316 12	70000	82032	29215	785xx	64906			
Bremen	3	224 12	70402	64028	29215	784xx	64903	85813		
Hannover-La	51	338 12	83202	81028	29015	855xx	64000			
Lüneburg	28	244 08	23003	81010	28315	25500	61907			
Dannenberg	50	253 07	13111	81010	28216	15401	64902			
Braunschweig	82	348 08	32905	98012	28516	34601	61905			
Göttingen	151	444 09	63603	81022	28917	666xx	64907			
Bocholt	22	406 12	80000	10024	29314	864xx	64903	88010		
Gütersloh	70	320 11	70000	75025	28816	754xx	61904	87617		
Salzuflen	96	325 11	70000	75025	28616	764xx	61904	87617		
Bückeburg	67	330 13	70000	80025	29615	755xx	61406	87625	82010	
Iserlohn	258	419 11	80705	80024	29914	664xx	61901	[illegible]	[illegible]	
Essen-Mülheim	120	410 13	80603	06284	29314	764xx	61904	87613		
Roetgen	463	503 10	80606	50022	28614	864xx	60903	88610		
Bonn	62	512 11	70000	60022	29117	754xx	61908			
Alt-Astenberg *	780	427 08	83603	81022	38110	862xx	61001	88004		
Braunlage *	607	452 07	33207	81015	55813	35500	61902			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 15	32005	97011	28216	32700	13611		6x508	
" " Elbe I	o	005 12	63405	98021	29016	65500	13421		6x302	
" " P11	o	004 12	73203	98022	29018	3273x	13242		6x305	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	13213	98020	27113	11600	132x1		6x201	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	80000	98026	27614	654[illegible]x	61201	79516	86999	86610	See 0
Husum	029 12	72505	80501	27614	753xx	60902	79717	87609		
Cuxhaven	131 12	72202	80035	28913	764xx	60102	79716			
Norderney	113 13	51702	81016	28715	65900	60604	71717			See 2
Emden	203 13	80708	60022	28514	855xx	60602	70716			
Jever	122 12	11802	81012	28013	15600	60202	79717			
Flensburg	033 12	72804	98020	27714	754xx	60107	70017	87694		
Schleswig-La.	034 11	72703	81022	28613	757xx	6x208		87650		
Kiel	045 11	13101	80020	28013	00908	60209	70017			
Travemünde	157 09	40000	81020	27612	00906	60104	70017			
Hamburg-Fu.	147 12	62802	40031	28914	656xx	60209	70017	86640		
Lathen	204 13	62702	84022	29115	854xx	60101	79718			
Bramsche	316 12	80000	60072	28215	854xx	60300	70017			
Bremen	224 11	10203	40052	29214	18500	60106	79717			
Hannover-La	338 12	40000	50022	28714	45700	60205	79716			
Lüneburg	244 11	32701	60020	28412	15608	60107	70017			
Dannenberg	253 09	33401	60010	28713	00905	60110	70017			
Braunschweig	348 11	13101	50012	29013	14500	60217	70017			
Göttingen	444 09	00000	97020	28912	00900	60203	79717			
Bocholt	406 13	71202	50022	27815	755xx	60603	70016	87620		
Gütersloh	320 12	80000	81022	28915	865xx	60401	70016	88625		
Salzuflen	325 13	70000	30022	28414	565xx	61403	79716	85620		
Bückeburg	330 12	50000	40012	29414	45600	60304	79716	84630		
Iserlohn	419 09	00905	25012	28712	00900	60702	79715			
Essen-Mülheim	410 10	00505	30012	27713	00900	60702	70017			
Roetgen	503 08	00702	20020	26912	00400	60607	70016			
Bonn	512 11	00000	20022	27015	00100	60607	70019			
Alt-Astenberg *	427 08	70707	60032	37309	762xx	60204	70012	8700[illegible]		
Braunlage *	452 07	13405	60010	55709	00902	60204	79714			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 16	11805	97020	27017	12700	11811	30050	6x300		
" " Elbe I	005 13	82505	98031	29116	855xx	12500	30051	6x002		
" " P11	004 14	82406	98022	28116	867xx	12441	30052	6x807		
" " Fehmarnbelt	006 09	53105	98030	27714	10949	131x0	30053	6x205		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	62205	98032	25414	0095x	60817	88499		See 1
Husum	13	029 11	51609	50035	25912	00950	60713			
Cuxhaven	2	131 09	61905	81031	27110	00930	60809			
Norderney	13	113 12	61505	81012	26014	658xx	60712			
Emden	6	203 12	31209	50020	25612	00940	60718			
Jever	5	122 10	61402	81022	26011	15400	60813			
Flensburg	41	033 12	62208	98026	25413	00430	60713	86499		
Schleswig-La.	20	034 09	22302	03424	26909	00950	6x909	82481		
Kiel	8	045 11	02302	10400	26411	00900	60712			
Travemünde	3	157 08	12104	25020	26509	00901	60709			
Hamburg-Fu.	14	147 10	10000	14284	27110	00905	60811			
Lathen	8	204 10	01305	76112	26611	00900	67916			
Bramsche	86	316 10	01002	25112	25911	00900	61918			
Bremen	3	224 08	00000	x5444	27109	00900	60811			
Hannover-La.	51	338 08	01402	01442	27009	00900	60812			
Lüneburg	28	244 07	00000	04460	27308	00900	60711			
Dannenberg	50	253 06	02704	07029	28206	00900	67608			
Braunschweig	82	348 07	00000	20020	27908	00900	61909			
Göttingen	151	444 04	00000	30020	28204	00900	60810			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	00903	24110	26611	00900	60816			
Salzuflen	96	325 09	00000	15020	26409	00900	60717			
Bückeburg	67	330 07	00000	24021	27208	00900	67911			
Iserlohn	258	419 08	01604	20020	26009	00900	60714			
Essen-Mülheim	120	410 08	01010	40020	25011	00900	60812			
Roetgen	463	503 08	01612	40020	23911	00900	60714			
Bonn	62	512 09	00702	25020	26311	00900	60704			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 07	03202	97020	55007	00900	60707			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 14	21805	97020	24216	20980	11811		6x818	
" " Elbe I	o	005 12	52205	98031	26715	00950	122xx		6x806	
" " P11	o	004 14	62113	98031	25815	00930	12141		6x812	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	12509	98030	26715	12500	125x0		6x906	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	72108	98022	21314	4547x	60823	70014	87499	84615	See 1
Husum	029 10	71605	40022	21810	3747x	61717	79110			
Cuxhaven	131 09	41705	08102	22310	00930	60724	70009			
Norderney	113 09	91504	x4460	21210	9x0xx	61627	70010			
Emden	203 08	91306	x5474	21309	9x0xx	61625	70008			
Jever	122 08	91104	x8474	21109	9x0xx	60827	70008			
Flensburg	033 10	71809	15402	21210	1617x	60822	79110	87599	81091	
Schleswig-La.	034 09	61804	24024	22709	0097x	6x716		86581		
Kiel	045 10	72503	10022	22911	1623x	60717	70009			
Travemünde	157 08	72310	75034	22409	0097x	60719	70008			
Hamburg-Fu.	147 09	61404	16012	22909	00932	60820	70009	86483		
Lathen	204 07	01602	01440	22007	00900	60625	70007			
Bramsche	316 08	30000	25120	21908	00940	60718	70008			
Bremen	224 08	01405	01444	22709	00900	60819	70008			
Hannover-La.	338 07	51404	05424	22708	00989	60815	70007			
Lüneburg	244 07	61806	40024	22708	45650	60723	70007			
Dannenberg	253 05	41804	12284	24405	45701	60618	70004			
Braunschweig	348 06	10000	17030	24407	15806	60512	70006			
Göttingen	444 03	12102	20030	24904	00981	60714	70003			
Bocholt	406 07	11805	09100	27308	00940	60715	79706			
Gütersloh	320 08	31403	14111	22909	00942	60718	70008	81483		
Salzuflen	325 08	21405	75030	22411	00942	61716	79708			
Bückeburg	330 08	31614	80021	22612	00909	60720	70008			
Iserlohn	419 07	52502	60030	22711	00907	60613	70008			
Essen-Mülheim	410 08	11615	40030	21612	00902	60718	70008			
Roetgen	503 09	41812	50020	22013	00902	60609	70011			
Bonn	512 08	50000	30031	22909	00902	60615	70009			
Alt-Astenberg *	427 06	12018	60020	32208	00905	61704	79108			
Braunlage *	452 06	12703	80020	51407	00940	60617	70006			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 13	82205	97032	20015	85700	12211	30012	6x820		
" " Elbe I	005 13	31809	98011	22214	14480	118x1	30014	6x923		
" " P11	004 13	31812	98010	21015	11740	11831	30011	6x818		
" " Fehmarnbelt	006 12	72304	97020	23113	566xx	1243x	30013	6x820		

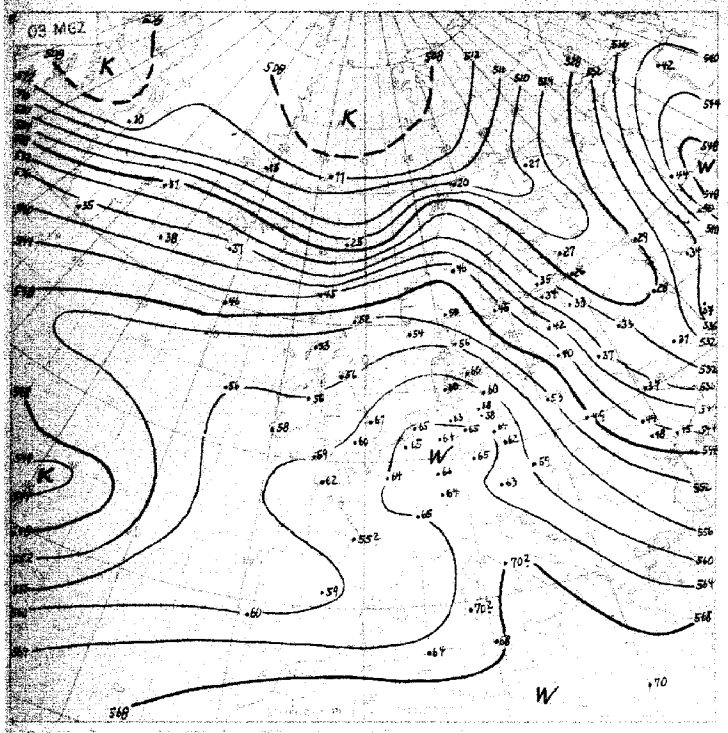
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

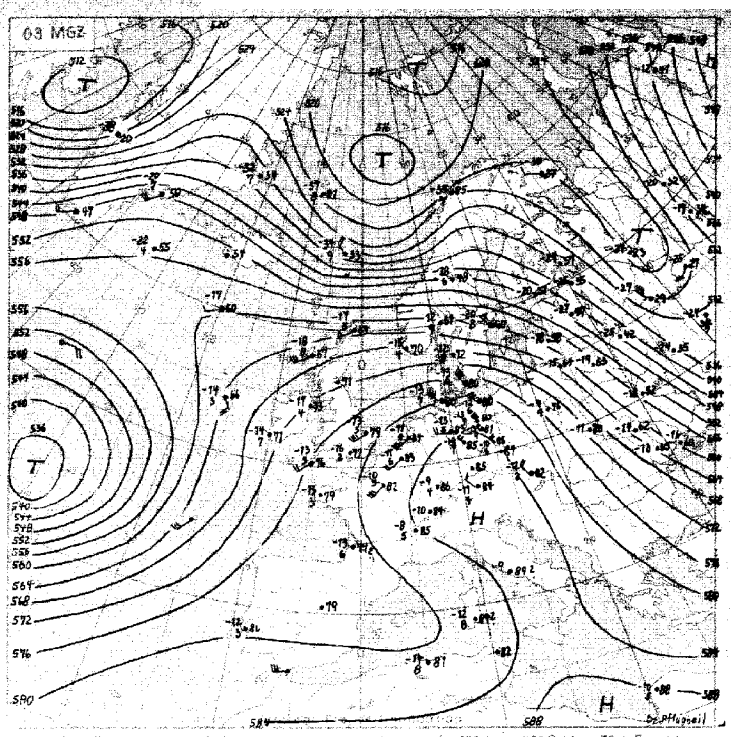
4.10	Weser	30660	26000	51805	97808	11205	
	Warburg	33552	01000	23305	98011	27215	
	Olbers	30371	08800	02002	99000	19819	
	Neptun	33552	01200	42305	98011	28116	
	Main	30656	26200	62712	98888	12505	
	v. Humboldt	33552	00907	03102	98020	28215	
	Berlin	33553	01007	12702	97020	28915	
	Neptun	33552	01206	42609	96101	28915	
	München	33552	01011	22503	98010	28115	
	Gotland	33563	03511	63205	98032	27315	
	Kassel	33552	01011	02505	97000	28917	
	Berlin	33553	01012	02302	98020	28117	
	Zeus	33543	06112	23105	98010	29117	
	Neptun	33552	01212	32405	97000	27116	
	Mannheim	33553	01312	12405	97020	27518	
4.10	Föhr	33552	00216	31302	97020	23616	
	München	33552	01117	90905	93474	25414	
	v. Humboldt	33552	00917	80000	92454	24915	
	Olbers	30371	08518	02102	98010	22020	
	Württemberg	33558	01117	91602	93474	24917	
	Neptun	33551	01218	81305	91474	24314	
	München	33552	01223	92213	94434	23114	
	Württemberg	33552	01023	92009	95434	22816	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

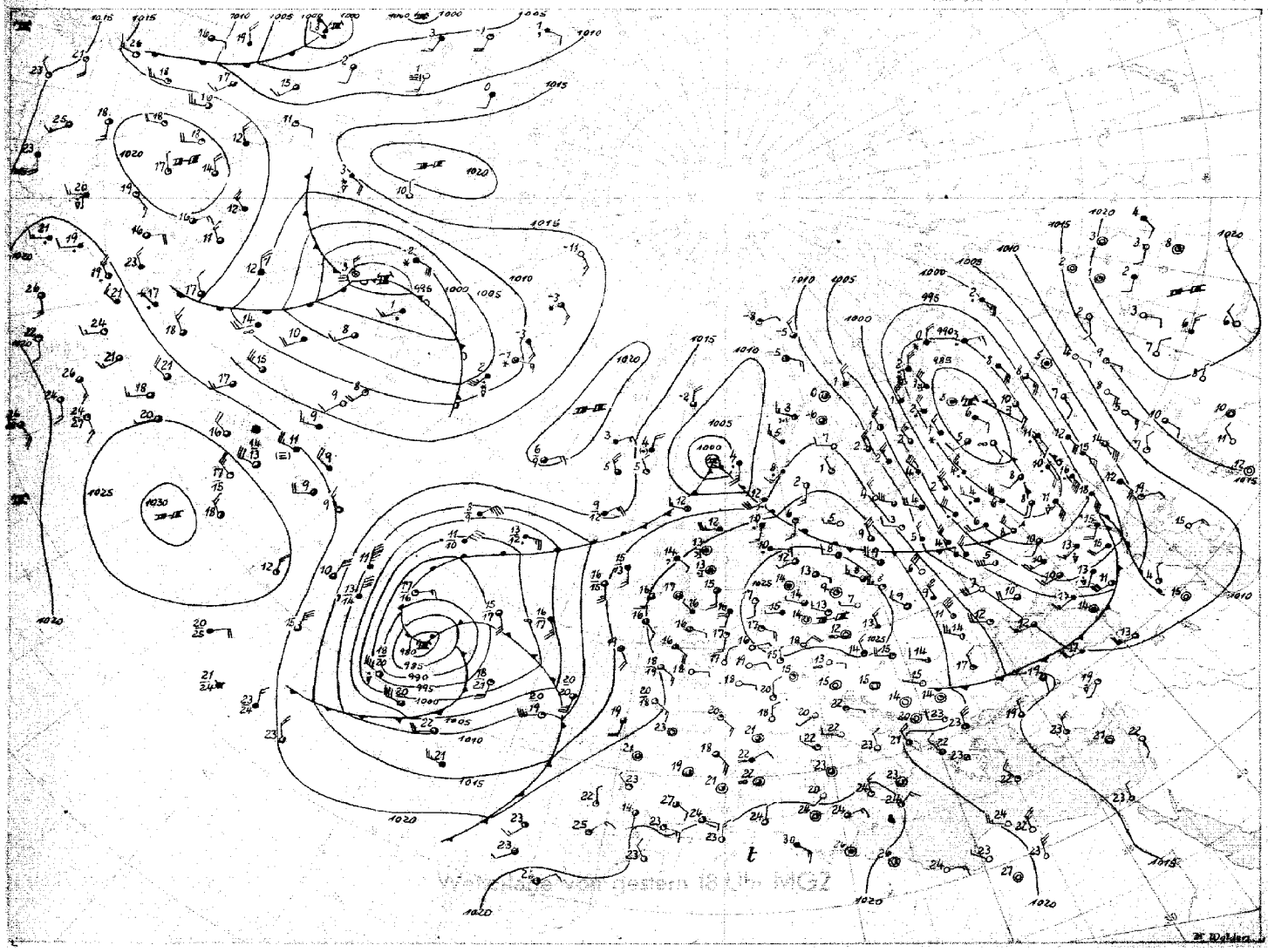
Höhenwetterlage von heute früh

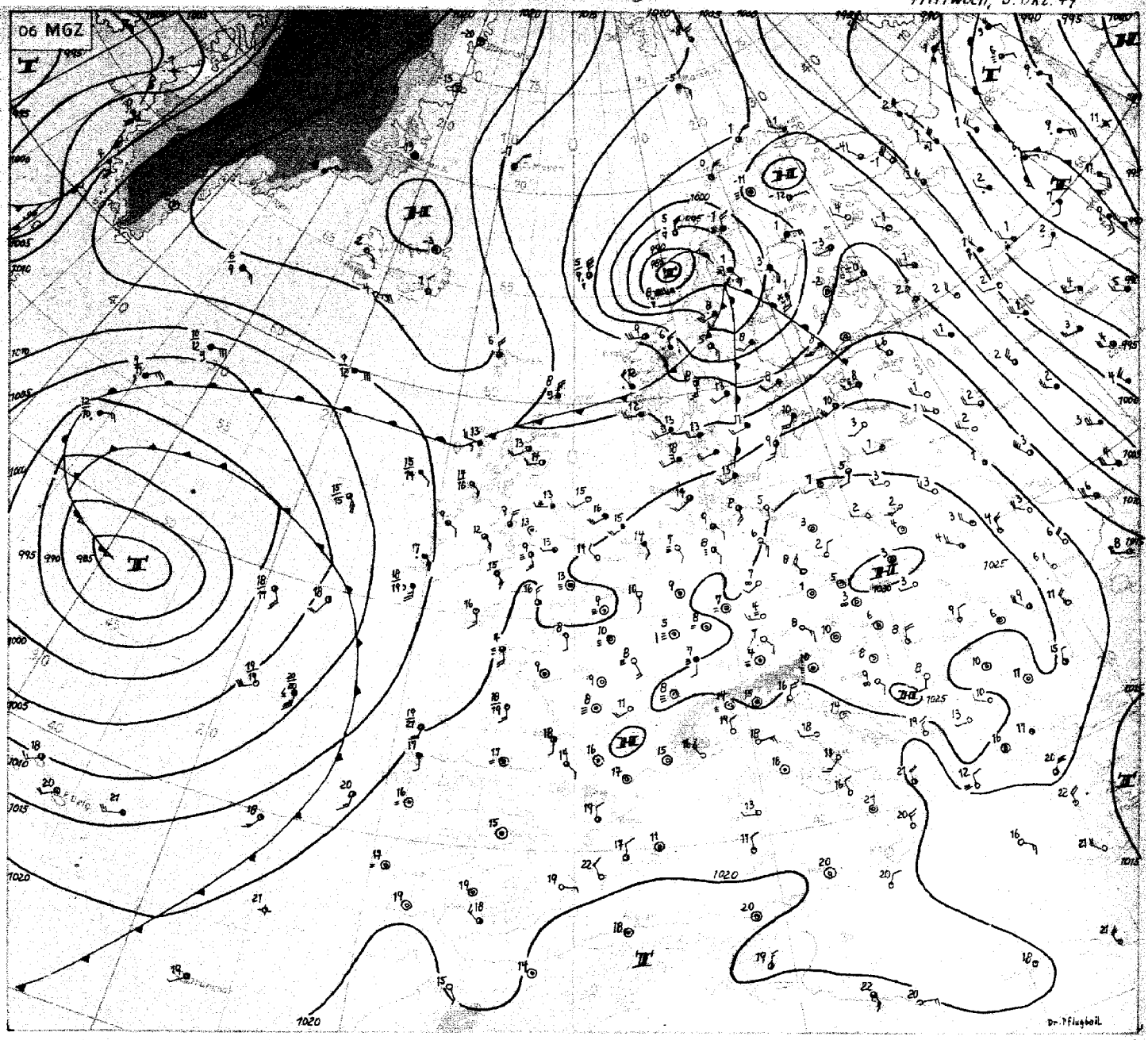




Relative Topographie ... 559

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern





Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterkarte Mittwoch, 5. Oktober 49

Der subtropische Hochdruckgürtel ist auf dem Atlantik durch ein altes hochreichendes Tiefdruckgebiet deutlich unterbrochen, und die östliche Hochdruckzelle ist nordwärts verschoben über der Tatra anzutreffen. Bedeutungsvoll ist dabei, daß der zugehörige troposphärische Warmluftschwall noch auf ihrer Westseite, über Westdeutschland, liegt. Dadurch wird einmal ein wesentliches Eindringen des über Skandinavien angelangten Frontenzuges nach Nordwestdeutschland verhindert, während zum anderen die nächtlichen Bodentemperaturen bei darüber befindlicher sehr hoher troposphärischer Mitteltemperatur (verbunden mit Feuchten um 50 %) nicht unter Null Grad absinken konnten.

Über dem Nordmeer ist seit gestern eine kräftige Entwicklung erfolgt. Eine anfangs nur unbedeutende, schwache Randstörung des Zentraltiefs über dem Atlantik konnte, nachdem sie Island auf ihrem Zuge nach Nordosten passiert hatte und damit aus dem unmittelbaren Steuerungsbereich der Mutterzyklone entlassen war, frische, über Ostgrönland bereitstehende Kaltluft in ihre Rückseite einbeziehen. Die Aufstiege von Jan Mayen und dem Nordmeerwetterschiff zeigen heute das Vordringen dieser polaren Kaltluft und die große Verschärfung der Temperaturgegensätze an der Frontalzone, wobei zugleich ausgeprägte Vergenzen der Höhenströmung zu erkennen sind; und dementsprechend sind auch starke Druckänderunggebiete vorhanden. Der Hauptstoß der Kaltluft dürfte nach Südosten in Richtung auf das Baltikum erfolgen, während Nordwestdeutschland nur gestreift wird und der Frontenzug hier, in der Nähe des Höhenhochkeils, allmählich zerfällt.

Über Westeuropa macht sich von Südwesten her eine schwache Kaltluftadvektion bemerkbar, die im Zusammenhang mit einer alten, aber schmalen Kaltluftzunge steht. Eine wesentliche Bedeutung wird dieser Advektion nicht zukommen.

Dr. Pflugbeil

NORDDEUTSCHE BUCHDRUCKEREI HAMBURG

Nr. 278a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 5. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.10.49 14h					4.10.49 20h					5.10.49 02h					5.10.49 08h				
Druck (NN)						1027.8 mb										1023 mb				
Bodendruck						1027 "										1019 "				
O'Grenze						4200 m										4000 m				
Boden in m				35	04		12	11	20	00				15	06		9	9	18	04
1000				–	–	22.5	14	10	–	–				–	–	16.7	9	9	–	–
950				30	07	66	11	7	13	02				17	16	89	10	8	24	16
900				30	08	111	8	7	10	05				18	16	104	11	4	24	19
850				31	07	158	12	2	24	08				20	14	152	12	-7	24	15
800				34	14	209	11	-2	27	04				21	12	203	11	-2	24	24
700				30	20	319	6	-3	30	11				22	09	313	6	-10	24	29
600				32	27	449	-1	-9	27	27				25	16	438	-2	-17	23	39
500				31	27	586	-11	-19	29	26				26	20	579	-13	-34	23	34
400				30	41	754	-23	-32	28	28				24	37	745	-25	-35	24	37
300				28	41	954	-38	-47	28	36				24	48	947	-41	–	24	69
200				29	42	1219	-57	–	27	41				25	65	1213	-59	–	24	90
100				–	–	1649								26	30	1644	-58	–	–	–

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

						331	31	-41								1005	8	8	–	–
						155	-69	–								990	12	10	–	–
						126	-69	–								965	12	9	–	–
																914	9	6	–	–
																875	11	1	–	–
																750	9	-6	23	25
																650	3	-13	24	37
																550	-8	-19	23	37
																425	-21	-31	–	–
																250	-51	–	24	79
																170	-62	–	25	75
																145	-64	–	–	–
																120	-57	–	–	–

Tropopause (m)				m			13900 m							m			13200 m			
Relative Topographie	300/500			Dm			372			Dm				Dm			369			Dm
	500/700			Dm			267			Dm				Dm			266			Dm
	700/1000			Dm			296			Dm				Dm			296			Dm
	500/1000			Dm			563			Dm				Dm			562			Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.10.49 14h					4.10.49 20h					5.10.49 02h					5.10.49 08h				
Druck (NN)						1028.8 mb										1024.8 mb				
Bodendruck						998 "										993 "				
O'Grenze						4300 m										4300 m				
Boden in m							15	9	00	00				09	05		11	8	20	03
1000						24.8	–	–	–	–				–	–	20.4	–	–	–	–
950						67	12	6	12	03				10	15	63	13	10	14	10
900						112	7	2	11	03				12	14	109	14	6	16	12
850						159	13	2	11	04				16	08	157	13	-1	18	13
800						210	12	-2	09	07				16	06	208	12	-3	20	15
700						327	8	-13	07	08				14	03	318	7	-11	22	16
600						446	0	-18	32	09				25	06	443	-1	-17	23	15
500						584	-9	-26	29	13				27	12	584	-14	-22	22	25
400						748	-27	-37	29	24				27	18	731	-29	-36	23	33
300						963	-37	-57	28	20				26	21	955	-39	-48	23	38
200						1237	-57	–	26	18				24	31	1222	-57	–	23	46
100						1643	-65	–	29	18				–	–	1642	-64	–	24	27

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

																865	-15	2	–	–
																767	11	-9	–	–
																725	9	-13	–	–
																707	9	-13	–	–
																430	-19	-35	–	–
																418	-19	-35	–	–
																240	-49	–	–	–
																210	-54	–	–	–
																170	-62	–	26	31
																150	-71	–	28	15
																140	-67	–	–	–
																120	-67	–	–	–
																013	-63	–	30	19
																070	-69	–	30	08
																061	-59	–	–	–

Tropopause (m)				m			14200 m							m			13500 m			
Relative Topographie	300/500			Dm			374			Dm				Dm			377			Dm
	500/700			Dm			268			Dm				Dm			266			Dm
	700/1000			Dm			298			Dm				Dm			298			Dm
	500/1000			Dm			566			Dm				Dm			564			Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.10.49 14h					4.10.49 20h					5.10.49 02h					5.10.49 08h				
Druck (NN)	1027.5 mb										1024.7 mb									
Bodendruck	1025 "										1022 "									
O'Grenze	3900 m										3800 m									
Boden in m		19	11	30	16				29	04		9	9	00	00				19	36
1000	23.1	14	9	30	10				–	–	20.3	12	9	20	15				–	–
950	66	10	5	30	10				59	08	63	11	7	21	16				22	15
900	111	9	4	32	14				29	09	108	9	2	24	15				23	19
850	158	7	1	23	18				30	11	156	12	-3	25	15				23	20
800	207	7	0	23	20				30	15	206	11	-4	24	13				24	29
700	317	5	-2	33	37				32	29	316	4	-3	27	24				24	34
600	441	-2	-24	31	55				31	34	439	-4	-9	28	22				27	34
500	583	-11	-18	31	42				30	37	581	-13	-18	28	39				26	43
400	751	-27	-30	30	53				30	50	749	-28	-33	29	44				25	62
300	956	-27	-45	30	66						955	-40	-48	26	59				25	76
200	1226	-54	–	29	66						1224	-60	–	36	98				26	80
100	1651	-66	–	–	–						1652	-61	–	29	81				–	–

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	998	8	4	–	–						1001	12	10	–	–					
	946	9	4	–	–						989	12	8	–	–					
	885	9	2	–	–						941	9	7	–	–					
	844	9	1	–	–						893	12	-5	–	–					
	825	8	0	–	–						871	2	-4	–	–					
	708	6	-2	–	–						814	2	-5	–	–					
	650	1	4	32	37						765	-18	-22	–	–					
	376	-34	-33	–	–						550	-18	-26	27	42					
	323	-34	-43	–	–						286	-28	-35	–	–					
	225	-50	–	–	–						322	-28	-37	–	–					
	211	-52	–	–	–						227	-56	–	–	–					
	150	-68	–	30	63						155	-68	–	–	–					
	136	-66	–	–	–															
	070	-57	–	–	–															
	053	-55	–	–	–															

Tropopause (m)				m						m			13800 m						m	
Relative Topographie	300/500			Dm						Dm			365			Dm			Dm	
	500/700			Dm						Dm			265			Dm			Dm	
	700/1000			Dm						Dm			295			Dm			Dm	
	500/1000			Dm						Dm			560			Dm			Dm	

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.10.49 14h					4.10.49 20h					5.10.49 02h					5.10.49 08h				
Druck (NN)	1028.8 mb										1025 mb					1022 mb				
Bodendruck	1022 "										1021 "					1019 "				
O'Grenze	4300 m										4300 m					4300 m				
Boden in m		10	12	29	03		8	7	30	00		8	7	30	00		11	9	16	05
1000	23.4	12	10	30	07	22.8	12	11	–	–	22.5	12	11	14	16	18.2	12	9	19	10
950	66	11	10	32	09	64	10	6	06	12	63	11	7	16	15	61	13	7	23	16
900	111	8	4	33	11	110	9	2	10	06	108	13	2	17	13	107	13	4	24	15
850	158	13	4	35	14	158	11	-2	04	03	156	12	2	21	05	154	11	1	22	19
800	209	10	3	36	16	208	11	-2	35	05	207	11	-2	22	06	205	11	-2	21	27
700	319	7	-2	34	15	316	6	-5	34	10	317	4	-4	24	06	314	4	-7	23	30
600	444	-1	-9	33	25	443	-2	-12	37	17	441	-2	-10	26	18	438	-7	-16	24	24
500	587	-10	-16	31	29	585	-12	-21	32	26	583	-13	-21	27	20	580	-18	-23	26	32
400	756	-19	-28	30	34	752	-20	-31	30	20	750	-25	-33	27	32	746	-24	-34	25	47
300	963	-36	-44	32	35	958	-47	-47	29	36	953	-38	-46	26	36	952	-41	-49	24	58
200	1222	-54	–	30	33	1226	-56	–	39	39	1220	-57	–	26	47	1219	-60	–	25	73
100	1654	-65	–	32	20	1649	-66	–	30	24	1643	–	–	–	–	1637	-62	–	26	28

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	940	10	10	33	11	935	9	4			1007	12	11	15	16	876	10	-2	27	22
	906	8	4	32	12	868	10	-2			973	13	4	16	16	779	11	-2	27	27
	884	10	3	34	12	850	11	2			950	8	-3	22	06	650	1	-11	24	27
	837	11	5	35	16	840	11	-1			876	-22	-27	27	23	550	-8	-20	25	25
	682	7	1	33	27	681	-15	-22			757	-32	-36	26	26	450	-37	–	25	60
	415	-26	-28	30	34	450	-17	-27			307	-37	-46	26	36	153	-67	–	25	58
	392	-30	-29	30	34	335	-68				280	-43	–	26	41	130	-66	–	25	41
	250	-46	–	30	32	155	-67				117	-69	–	25	44	110	-64	–	26	24
	230	-67	–	30	39	110	-67				130	-70	–	25	44	090	-57	–	27	15
	070	-61	–	33	20	090	-62				106	-64	–	26	36					
						070	-62													
						065	-62													

Wind 20 h

Tropopause (m)				m			14800 m						13300 m				14100 m			
Relative Topographie	300/500			Dm			376			Dm			373			Dm	370			Dm
	500/700			Dm			268			Dm			266			Dm	266			Dm
	700/1000			Dm			295			Dm			296			Dm	297			Dm
	500/1000			Dm			563			Dm			562			Dm	563			Dm

Tropopause (m)				m			13800 m													
Relative Topographie	300/500			Dm			369			Dm										
	500/700			Dm			265			Dm										
	700/1000			Dm			296			Dm										
	500/1000			Dm			561			Dm										

Flugzeug

513 Wahn 76m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
O'Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Göhrde		Nordgen		Göttingen		Braunschweig Drizer		Braunschweig	
	4.10.49		4.10.49		4.10.49		4.10.49		5.10.06		5.10.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	10	00	00	17	08	00	00	18	04	13	04
300	28	11	34	05	–	–	17	01	21	04	23	17
600	28	14	36	07	10	04	10	04	22	19	25	13
900	28	12	32	07	12	08	13	16	23	18	26	14
1200	32	10	36	06	19	04	11	20	24	19	24	20
1500					13	02	14	17	21	25	23	23
1800					10	04	11	03	21	21	23	23
2100					09	06	31	06	20	19	24	27
2400					11	02	00	00	20	19	25	24
2700					08	02	00	00	22	25	24	27
3000					19	02	00	00	22	24	24	25
3600					20	02	02	09	22	23	24	23
4200					17	02	01	08	22	23	24	26
4800					17	06	35	06	22	23		
5400					14	08			22	23		
6000					32	02			22	21		
6600					28	08			23	22		
7200					25	08			23	23		
7800					24	16						
8400					23	16						
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 279 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 6. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02012	62410	98022	17316	25440	60723	86499	82615	See 1
Husum	13	02912	32505	81011	17016	12540	60732			
Cuxhaven	2	13112	52506	20102	18714	65400	60721			
Norderney	13	11311	32206	12104	18712	862xx	60717			See 1
Emden	6	20311	42309	40014	18415	45400	64918			
Jever	5	12212	12006	50014	18116	15500	60719			
Flensburg	41	03312	52006	97022	16217	21540	60822			
Schleswig-La.	20	03412	42306	48012	17916	21449	6x831	82481	82818	
Kiel	8	04512	62205	50021	17915	5553x	60724			
Travemünde	3	15711	62611	60021	18416	5574x	60825			
Hamburg-Fu.	14	14711	32308	64011	18917	31600	60815	83830		
Lathen	8	20413	02409	30024	19518	00900	67917			
Bramsche	86	31611	02404	80020	19118	00900	61914			
Bremen	3	22411	12509	50014	18918	00950	67917	81484		
Hannover-La.	51	33811	32706	80020	19121	00941	60818			
Lüneburg	28	24410	62705	75011	18918	00931	60723			
Dannenberg	50	25309	42207	40012	19318	00940	61629			
Braunschweig	82	34810	42104	98030	19419	00942	60730			
Göttingen	151	44409	32713	81020	19621	00904	60824			
Bocholt	22	40612	02005	30020	19418	00400	60714			
Gütersloh	70	32012	13207	48020	20119	00901	60716			
Salzuflen	96	32511	22005	60011	19719	00902	60811			
Bückeburg	67	33011	12712	56020	20120	00908	6x813			
Iserlohn	258	41911	12205	75020	19620	00940	61912			
Essen-Mülheim	120	41012	02008	81020	19719	00900	60710			
Roetgen	463	50312	12504	60030	19319	11500	60707			
Bonn	62	51212	01603	75020	20021	00900	67914			
Alt-Astenberg *	780	42709	32409	81020	30717	00902	60708			
Braunlage *	607	45207	22008	82012	48319	00942	61918			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00173	72005	97032	18017	85700	12011		6x810	
" " Elbe I	o	00512	82305	97101	18513	4747x	12321		6x824	
" " P11	o	00413	42110	97012	17816	48700	12131		6x822	
" " Fehmarnbelt	o	00610	52009	97021	17915	2553x	120x0		6x733	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02013	62812	98011	15616	65500	60601	70017	86620		See 2
Husum	02912	42709	30011	15914	35501	60400	70016			
Cuxhaven	13112	72702	40102	17613	754xx	60404	70015			
Norderney	11313	63012	75021	17516	654xx	60201	70016			
Emden	20312	72910	40022	17314	755xx	60600	70017			
Jever	12209	50000	04462	17011	555xx	60403	70017			
Flensburg	03312	42307	25012	15512	25640	60501	79918	82696		
Schleswig-La.	03411	52306	48012	16612	45541	6x104		84620		
Kiel	04512	82705	30031	16513	855xx	60406	70016			
Travemünde	15711	83204	40021	16114	855xx	60403	70018	88620		
Hamburg-Fu.	14712	73206	24030	17014	756xx	60406	70018	67630		
Lathen	20412	32402	15030	18413	36400	60403	70021			
Bramsche	31614	72501	30032	17716	755xx	60403	70020			
Bremen	22412	72905	25110	17315	755xx	61406	70020	87625		
Hannover-La.	33812	02702	30020	16616	00900	60701	70021			
Lüneburg	24412	42702	50010	16616	48400	60406	70019			
Dannenberg	25311	72505	95030	16716	754xx	60501	70020			
Braunschweig	34811	12602	60020	17117	00901	66604	70021			
Göttingen	44408	02205	97010	18013	00904	60401	70023			
Bocholt	40613	12902	15030	18315	15500	60403	70020			
Gütersloh	32013	02503	11020	18614	00900	60501	70021			
Salzuflen	32513	00000	09100	17314	00900	60601	70021			
Bückeburg	33012	02502	20020	18015	00900	60404	70021			
Iserlohn	41912	02202	15020	18816	00900	60500	70021			
Essen-Mülheim	41012	00000	15020	18116	00900	60400	70020			
Roetgen	50311	02204	60020	19114	00900	60001	70021			
Bonn	51214	00000	15020	15617	00900	60601	70023			
Alt-Astenberg *	42709	02706	40020	29013	00900	60603	70018			
Braunlage *	45207	12805	97020	46113	00940	60606	70020			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00114	82905	97022	17016	85700	12911	30050	6x300		
" " Elbe I	00514	82909	97022	18415	3567x	12921	30052	6x604		
" " P11	00413	82912	97022	17015	877xx	12931	30054	6x402		
" " Fehmarnbelt	00613	42718	97022	15815	435xx	12721	30050	6x606		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02012	73309	97031	16315	75600	67409	87628		See 1
Husum	13	02914	83113	20205	16016	863xx	61400			
Cuxhaven	2	13114	82705	30102	17515	855xx	67903			
Norderney	13	11314	82708	50502	17916	864xx	60300			
Emden	6	20313	82511	30022	18214	855xx	60800			
Jever	5	12212	82303	07104	17213	855xx	60703			
Flensburg	41	033								
Schleswig-La.	20	03414	82908	16022	16315	863xx	60602	88007		
Kiel	8	04513	82706	30582	16014	854xx	60801			
Travemünde	3	15711	82708	35031	16112	860xx	61602	88008		
Hamburg-Fu.	14	14712	82603	16022	17513	855xx	60700	88622		
Lathen	8	20412	72702	07102	19013	754xx	60701			
Bramsche	86	31611	72702	20022	19013	754xx	60300			
Bremen	3	22411	72505	24112	18313	755xx	60703	87630		
Hannover-La.	51	33812	72702	25022	18313	756xx	60301			
Lüneburg	28	24411	82503	40022	17312	855xx	64602			
Dannenberg	50	25311	82705	25022	17712	855xx	60203			
Braunschweig	82	34811	40000	40030	18712	45600	60208			
Göttingen	151	44406	40000	97020	19707	45400	60202			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32013	80000	12022	19413	855xx	67102	88621		
Salzuflen	96	32512	80000	94102	18613	664xx	64102	86017		
Bückeburg	67	33013	80000	15022	19114	855xx	67901	88625		
Iserlohn	258	41912	70000	07102	20013	755xx	67102	87627		
Essen-Mülheim	120	41013	60000	40032	19113	654xx	67902	86020		
Roetgen	463	50312	82002	10022	19512	864xx	67904			
Bonn	62	51212	80000	07102	19714	864xx	60304			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	45209	13305	25010	46412	16300	60201			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00115	83402	96022	18216	857xx	13411		6x302	
" " Elbe I	o	00515	82805	97002	17516	9xxxx	128xx		6x801	
" " P11	o	00415	83610	97022	17117	857xx	13631		6x701	
" " Fehmarnbelt	o	00614	82803	97032	15715	0097x	12820		6x802	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02008	33207	98011	17913	00442	60210	70013	83499		See 1
Husum	02911	30000	60111	17912	35400	60313	79712			
Cuxhaven	13111	62104	02461	18511	65600	61306	70011			
Norderney	11313	40307	75015	19016	45600	60310	79716			See 2
Emden	20313	83203	05258	18914	864xx	61409	74514			
Jever	12213	80000	07102	17913	854xx	60208	70011			
Flensburg	03308	43203	40122	17609	25640	60243	70009			
Schleswig-La.	03411	73106	80022	18512	755xx	6x313		87628	81015	
Kiel	04512	52902	20022	17713	35640	65412	79212			
Travemünde	15711	53005	20022	17312	46240	60209	70011	84006		
Hamburg-Fu.	14713	82301	11022	18413	864xx	60210	70012	88016		
Lathen	20411	72902	09102	19512	754xx	60205	70012			
Bramsche	31610	32302	20010	19511	00941	60405	70011			
Bremen	22410	62403	20112	19012	65840	60307	70012	80070		
Hannover-La.	33810	22202	09101	18712	15401	60204	70012			
Lüneburg	24411	82504	13022	18013	856xx	60204	70011			
Dannenberg	25311	82706	20022	18912	854xx	60409	70012			
Braunschweig	34811	80000	09102	19112	855xx	60207	70011			
Göttingen	44411	80000	10022	19512	854xx	60207	70007			
Bocholt	40611	90000	01474	19811	9x0xx	60407	70009			
Gütersloh	32012	50000	08102	19812	55500	60207	70011	85625		
Salzuflen	32511	80000	10022	18713	5647x	60404	70012	85014		
Bückeburg	33010	41804	32012	19612	45500	60305	70014	84625		
Iserlohn	41911	80000	x3424	20211	855xx	61406	70010	88630		
Essen-Mülheim	41012	70000	03464	19512	755xx	60405	70010	87620		
Roetgen	50310	81604	04424	19510	862xx	60403	70009	88006		
Bonn	51211	80000	04462	19712	862xx	60401	70012			
Alt-Astenberg *	42709	82903	15030	2909	861xx	61404	79709	88003		
Braunlage *	45208	81101	40020	47011	855xx	60407	70010			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	Tdwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00114	80502	97022	18515	85700	105xx	30052	6x305		
" " Elbe I	00514	58605	98011	18016	37610	13621	30051	6x303		
" " P11	00413	63605	97022	18715	4583x	13631	30053	6x107		
" " Fehmarnbelt	00613	83409	97032	17613	0092x	134x0	30001	6x311		

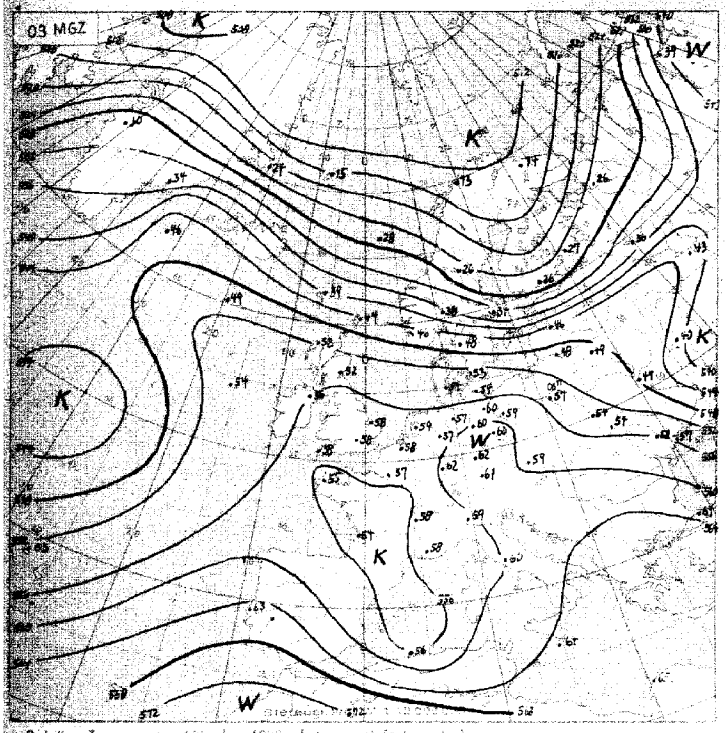
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

5.10	Neptun	43551	01200	82009	96032	21516
	Olbers	40370	07800	03102	99000	21320
	Warburg	43552	01300	82109	97024	21415
	Weser	40653	25000	10405	98011	21405
	Glückauf	43547	02406	81118	99021	19516
	v. Humboldt	43552	01007	32309	97022	18215
	Berlin	43552	01207	62409	96021	17916
	Neptun	43551	01206	82009	96102	18015
	Kassel	43543	06211	02409	97000	19017
	Zeus	43512	01712	12105	97020	20018
	Neptun	43551	01212	82805	93414	17516
	Glückauf	43547	00512	82713	96104	18915
	Flohr	43549	00816	40902	96101	18815
	München	43552	01217	63205	96104	18615
	v. Humboldt	43552	01017	03405	97020	18016
5.10	Olbers	40369	08018	33502	98031	19122
	Weser	40630	19818	81118	97028	20007
	Neptun	43552	00518	82805	96104	18716
	Württemberg	43552	00517	73105	95102	18116
	Frithjof	43546	04018	83009	96022	17916
	Gotland	40603	06122	60405	9803x	22309
	Württemberg	43552	00523	80000	98032	20016
	München	43552	01223	70000	96031	20016

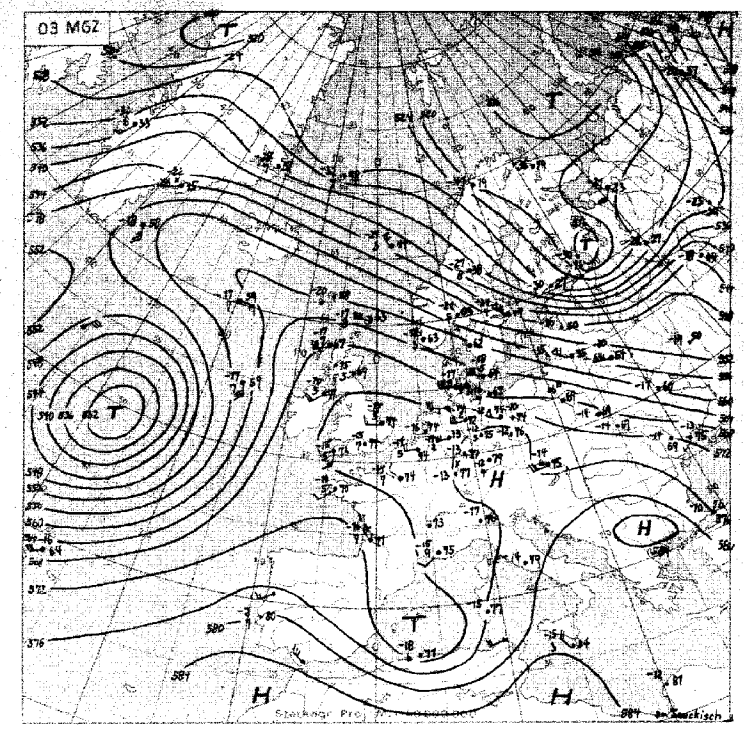
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



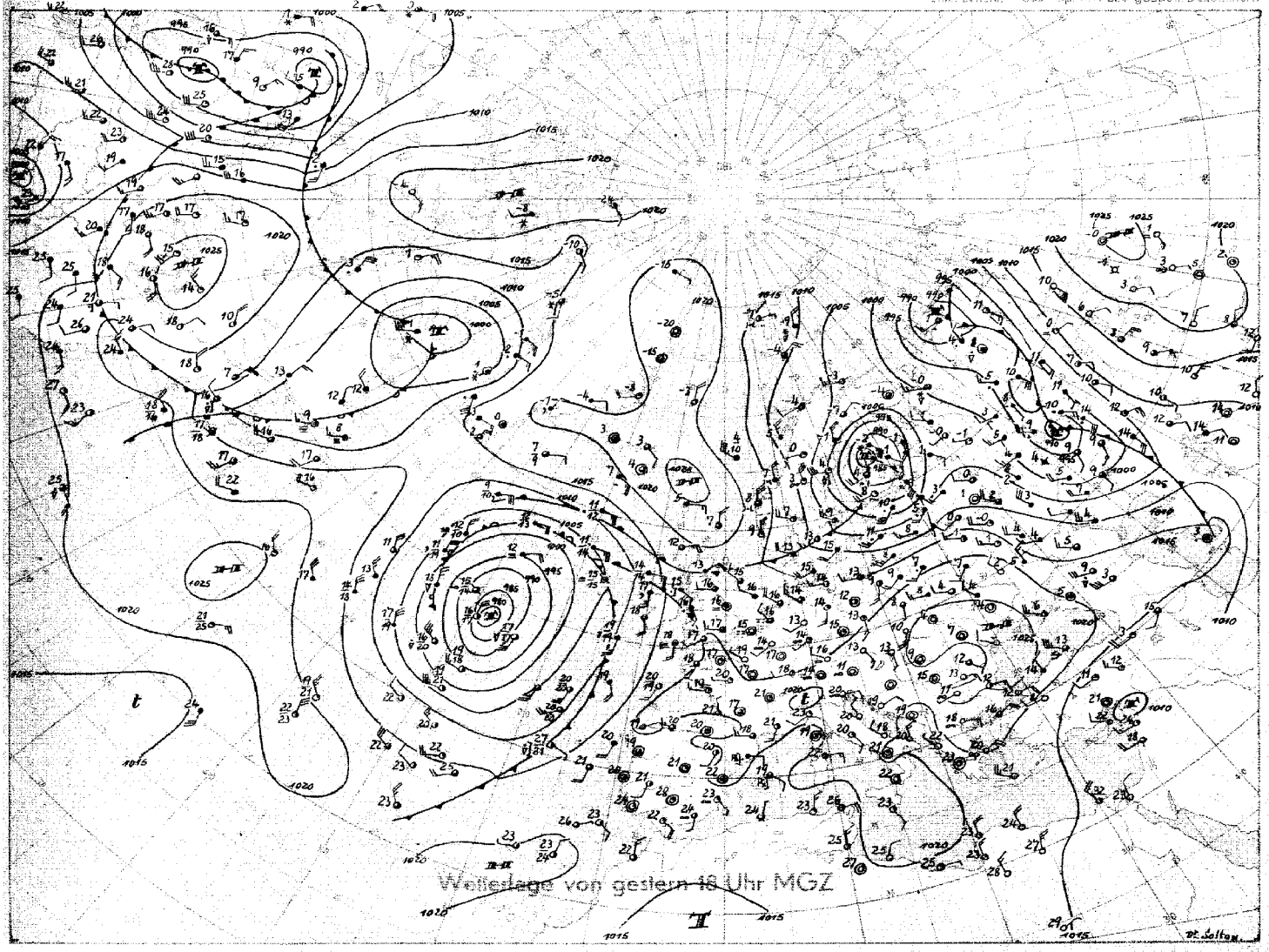
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 559 geopot. Dm



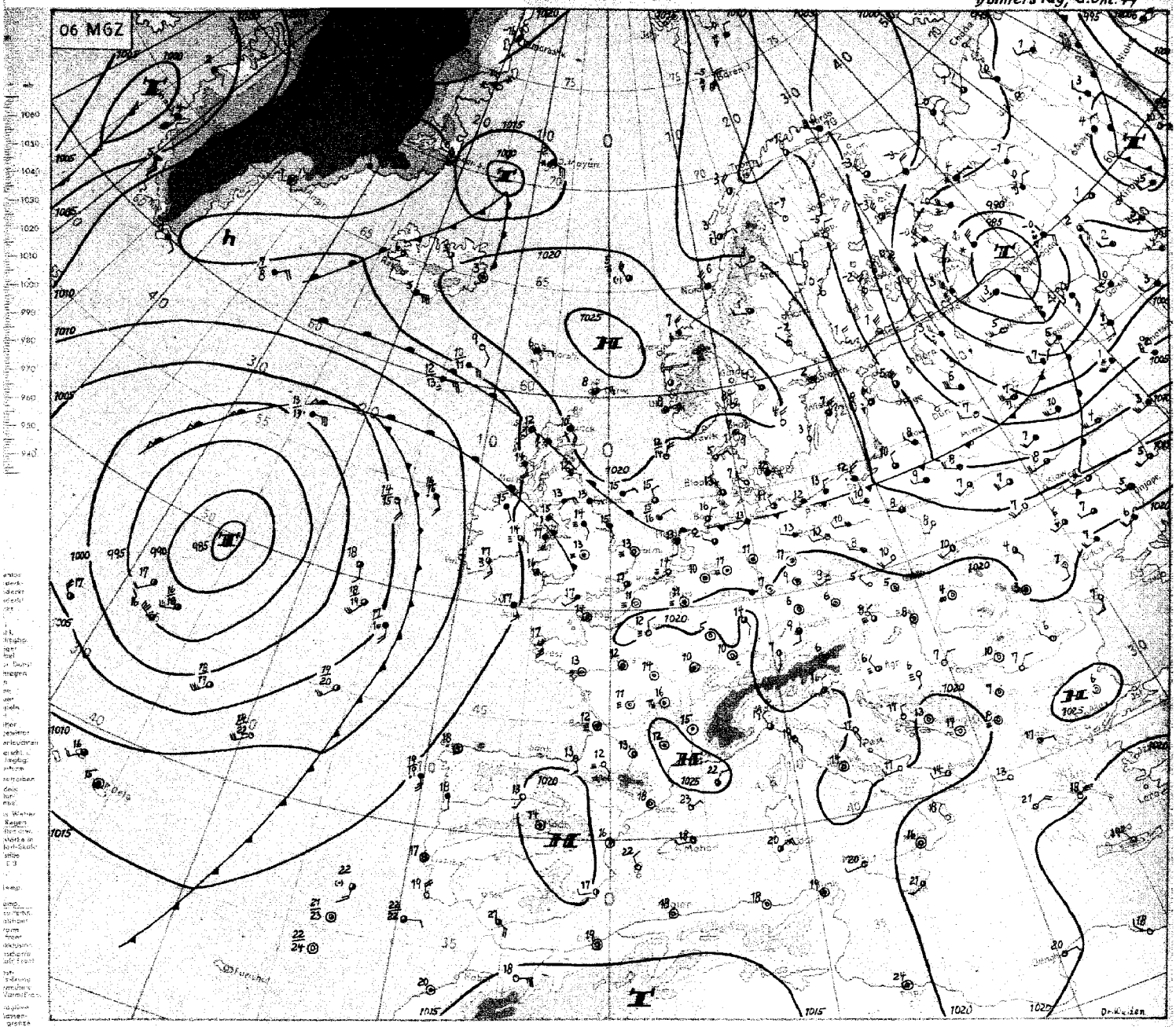
Absolute Topographie 500 mb

Einh. Beispiel

In 500 mb - 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.1 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag 6.Oktober 1949

Dem quasistationären Zirkulationsglied über dem mittleren Atlantik steht im Gebiet zwischen Grönland und Europäisch-Russland ein System von Druckgebilden gegenüber, die in rascher Folge ostsüdostwärts ziehen und dabei zum Teil beträchtlichen Veränderungen der Intensität unterliegen. Das Tief, welches sich in der Zeit von vorgestern mittag bis gestern 06 Uhr um 25 mb vertiefte, ist heute morgen im Gebiet der oberen Onega angelangt. Seine über der nördlichen Ostsee südwärts schwenkende Kaltfront verursachte in den Küstengebieten Nordwestdeutschlands heute nacht und in den Morgenstunden geringen Regen. Die Front - bzw. der zugehörige Drucktrog - kommt jetzt nur noch sehr langsam weiter nach Süden voran. Im nördlichen Schweden sind heute morgen örtlich Temperaturen von - 11 Grad beobachtet worden (Station Karesuando). Inzwischen hat eine Hochzelle, die vorgestern südöstlich von Kap Farvel lag, das südliche Nordmeer erreicht. Sie wird verhältnismässig rasch nach etwa Ostsüdosten weiterziehen und sich noch etwas verstärken. Dass sich das Hoch im Nordseebereich oder über Südskandinavien stabilisiert, ist nicht zu erwarten, da der im Raum von Irland nordwärts setzende Warmluftstrom auf die untersten Schichten beschränkt zu sein scheint und in der mittleren Troposphäre dort sogar mit Abkühlung gerechnet werden muss . Die Vorgänge im Norden von Island besitzen eine gewisse Ähnlichkeit zu der Entwicklung von vorgestern nachmittag in diesem Gebiet. Allerdings ist heute die frische Kaltluft, die an der Ostküste Grönlands zur Verfügung steht, wenig mächtig (etwa 1 km). Die Störung, die heute früh mit einem Kerndruck von 1010 mb bei Jan Mayen liegt, wird sich daher weniger vertiefen als ihre Vorgängerin.

Die umfangreiche Zentralzyklone im mittleren Nordatlantik verlagert sich mit sehr geringer Geschwindigkeit in nordöstlicher Richtung.

Die im gestrigen Bericht erwähnte Abkühlung über Westeuropa hat sich fortgesetzt. Die heutige rel.Topogr. 500/1000 mb enthält bereits ein abgeschlossenes Kaltluftgebiet, das von Nordwestfrankreich bis nach Algerien reicht. Die Abkühlung findet zur Hauptsache in den mittleren Schichten der Troposphäre statt und ist mit Druckfall verbunden. Auch diese Entwicklung spricht dafür, dass Nordwestdeutschland in den nächsten Tagen überwiegeng unter antizyklonalem Einfluss stehen wird .

Dr. W a l d e n

VORSTEHER DER SEEWARTE HAMBURG

Nr. 279a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 6. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	5.10.49 14h					5.10.49 20h					6.10.49 02h					6.10.49 08h				
Druck (NN)						1017.3 mb										1018.3 mb				
Bodendruck						1016 "										1017 "				
0°Grenze						3700 m										3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	10		12	12	25	02							14	14	00	00
1000				-	-	14.2	14	12	-	-						15.3	14	13	-	-
950				26	17	57	11	7	30	15						58	11	6	32	07
900				26	19	102	9	6	30	16						103	9	4	35	06
850				27	20	149	11	7	29	16						150	7	3	31	07
800				27	27	200	8	-5	29	17						200	3	-1	30	11
700				26	27	309	3	-11	29	22						308	1	-9	31	11
600				26	34	437	-6	-18	29	29						430	-6	-16	28	21
500				25	42	572	-14	-28	28	39						571	-15	-23	28	24
400				25	57	738	-20	-37	27	46						737	-25	-34	28	25
300				25	75	940	-42	-	26	54						940	-47	-	27	19
200				25	89	1204	-58	-	25	78						-	-	-	27	16
100				-	-	1634	-62	-	28	70						-	-	-	29	19

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

5.10.49 14h					5.10.49 20h					6.10.49 02h					6.10.49 08h				
					985	14	12	-	-						1005	15	13	-	-
					970	8	7	-	-						864	8	4	-	-
					887	11	4	-	-						750	5	-6	31	12
					765	6	-7	-	-						587	-7	-16	-	-
					750	6	-8	29	21						369	-28	-38	-	-
					721	4	-10	-	-						331	-37	-46	-	-
					708	4	-10	-	-						285	-44	-	-	-
					650	0	-14	29	24						256	-48	-	-	-
					557	-9	-23	-	-										
					534	-12	-26	-	-										
					204	-58	-	-	-										
					179	-62	-	-	-										
					150	-63	-	26	55										
					110	-61	-	28	36										
					090	-59	-	29	13										

	5.10.49 14h	5.10.49 20h	6.10.49 02h	6.10.49 08h
Tropopause (m)	m	12600 m	m	x m
Relative Topographie 300/500	Dm	369 Dm	Dm	x Dm
500/700	Dm	264 Dm	Dm	263 Dm
700/1000	Dm	294 Dm	Dm	292 Dm
500/1000	Dm	558 Dm	Dm	555 Dm

419 Iserlohn 25 m

	5.10.49 14h					5.10.49 20h					6.10.49 02h					6.10.49 08h				
Druck (NN)	1018.5 mb										1019.5 mb									
Bodendruck	988 "										998 "									
0°Grenze	4200 m										3400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	12	25	05				25	03		11	11	00	00				00	00
1000	15.8	-	-	-	-				-	-	16.1	-	-	-	-				-	-
950	60	17	8	26	18				28	12	59	12	11	29	08				29	04
900	105	12	3	26	12				28	14	104	8	6	29	13				31	05
850	153	12	3	26	18				28	16	151	9	-1	29	15				33	06
800	203	9	-1	27	22				28	17	201	8	-7	28	15				31	05
700	314	6	-9	25	20				29	20	310	3	-15	27	10				29	09
600	438	-2	-17	25	35				27	22	433	-6	-23	29	15				28	11
500	580	-12	-26	24	42				25	37	573	-14	-31	26	26				27	12
400	747	-24	-37	24	56				24	42	738	-28	-43	24	36				28	16
300	950	-40	-52	24	58				24	50	939	-42	-	23	35				26	10
200	-	-	-	-	-				24	41	1203	-59	-	22	35				22	20
100	-	-	-	-	-						1630	-67	-	29	11				24	14

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

5.10.49 14h					5.10.49 20h					6.10.49 02h					6.10.49 08h				
916	13	4								962	13	12	-	-					
890	12	3								882	10	3	-	-					
808	9	-1								810	9	7	-	-					
787	10	-2								750	6	-11	27	13					
755	9	-4								745	6	-11	-	-					
740	8	-6								511	-13	-30	-	-					
718	7	-7								205	-59	-	-	-					
										197	-59	-	-	-					
										185	-62	-	-	-					
										106	-63	-	-	-					
										096	-60	-	-	-					
										070	-57	-	30	18					
										054	-58	-	-	-					

	5.10.49 14h	5.10.49 20h	6.10.49 02h	6.10.49 08h
Tropopause (m)	- m	m	11800 m	m
Relative Topographie 300/500	370 Dm	Dm	366 Dm	Dm
500/700	266 Dm	Dm	26[illegible] Dm	Dm
700/1000	298 Dm	Dm	294 Dm	Dm
500/1000	564 Dm	Dm	557 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

	6.10.49 02h					6.10.49 08h					5.10.49 14h					5.10.49 20h				
Druck (NN)	1016.9 mb										1017 mb									
Bodendruck	1015 "										1014 "									
0°Grenze	3300 m										3600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	13	37	05				34	06		16	12	25	10				25	10
1000	14.1	14	12	32	15				-	-	14.2	14	11	26	15				-	-
950	57	11	6	32	15				31	14	57	11	8	26	15				30	20
900	102	8	3	31	16				30	14	102	8	6	27	18				32	19
850	149	7	-2	31	27				30	12	150	13	0	28	20				31	17
800	198	4	-7	27	22				30	10	200	10	-4	28	22				30	17
700	307	1	-16	30	27				30	21	310	4	-9	28	35				29	28
600	429	-7	-23	28	37				29	22	433	-4	-18	27	41				29	31
500	569	-17	-33	29	33				29	24	574	-13	-27	26	48				29	38
400	733	-26	-42	28	57				30	27	740	-26	-38	26	61				27	60
300	934	-42	-	27	46				29	24	943	-40	-	25	84				26	66
200	1198	-59	-	27	59				27	28	1208	-57	-	26	93				27	75
100	1629	-60	-	30	33				-	-	1643	-58	-	-	-					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

6.10.49 02h					6.10.49 08h					5.10.49 14h					5.10.49 20h				
993	14	9	-	-						880	14	2							
965	7	3	-	-						243	-52	-							
879	9	-1	-	-						185	-61	-							
797	5	-9	-	-						170	-58	-							
761	5	-11	-	-						150	-59								
530	-13	-29	-	-						090	-57								
490	-19	-34	-	-															
393	-27	-43	-	-															
368	-32	-47	-	-															
356	-32	-48	-	-															
179	-59	-	-	-															
160	-61	-	-	-															
110	-61	-	30	33															
060	-57	-	-	-															

	6.10.49 02h	6.10.49 08h	5.10.49 14h	5.10.49 20h
Tropopause (m)	12000 m	m	12700 m	m
Relative Topographie 300/500	366 Dm	Dm	369 Dm	Dm
500/700	262 Dm	Dm	264 Dm	Dm
700/1000	292 Dm	Dm	296 Dm	Dm
500/1000	559 Dm	Dm	560 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

	6.10.49 02h					6.10.49 08h					5.10.49 14h					5.10.49 20h				
Druck (NN)	1016.9 mb										1017.5 mb					1018 mb				
Bodendruck	1015 "										1011 "					1011 "				
0°Grenze	3300 m										3400 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	13	37	05				34	06		21	12	24	06		14	12	32	06
1000	14.1	14	12	32	15				-	-	15.4	21	11	24	10	15.0	14	12	33	12
950	57	11	6	32	15				31	14	59	16	8	26	15	58	11	11	30	19
900	102	8	3	31	16				30	14	105	12	3	27	20	103	9	9	29	21
850	149	7	-2	31	27				30	12	153	11	0	27	23	150	11	7	30	20
800	192	4	-7	31	22				30	10	203	11	-2	27	22	200	9	2	29	19
700	317	1	-16	30	27				30	21	313	4	-11	24	25	310	3	-12	20	24
600	429	-7	-23	28	37				29	22	427	-3	-18	24	43	433	-4	-17	29	30
500	569	-17	-33	29	33				29	24	579	-12	-26	25	44	574	-13	-28	27	38
400	733	-26	-42	28	57				30	27	745	-26	-38	26	60	740	-24	-39	26	56
300	934	-42	-	27	46				29	24	948	-40	-57	25	74	943	-47	-	26	63
200	1198	-59	-	27	59				27	28	1214	-58	-	25	88	1208	-58	-	25	84
100	1629	-60	-	30	33				-	-	-	-	-	-	-	1633	-63	-	23	38

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

6.10.49 02h					6.10.49 08h					5.10.49 14h					5.10.49 20h				
993	14	9	-	-						940	14	6	26	15	871	7	7	28	20
905	7	3	-	-						864	11	1	27	22	350	-33	-46	26	60
879	9	-7	-	-						840	12	-1	27	23	250	-50	-	26	74
797	5	-9	-	-						808	12	-2	27	22	180	-63	-	25	77
767	5	-11	-	-						175	-63	-	24	60	110	-63	-	23	38
530	-13	-29	-	-						141	-63	-	25	51	092	-62	-	24	30
490	-19	-35	-	-						122	-58	-	26	38					
393	-27	-43	-	-															
368	-32	-47	-	-															
356	-32	-48	-	-															
179	-59	-	-	-															
160	-61	-	-	-															
110	-61	-	30	33															
000	-57	-	-	-															

	6.10.49 02h	6.10.49 08h	5.10.49 14h	5.10.49 20h
Tropopause (m)	12000 m	m	13100 m	12800 m
Relative Topographie 300/500	366 Dm	Dm	369 Dm	369 Dm
500/700	262 Dm	Dm	266 Dm	265 Dm
700/1000	292 Dm	Dm	297 Dm	294 Dm
500/1000	554 Dm	Dm	563 Dm	559 Dm

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	5.10.14		5.10.14		5.10.17		5.10.21		6.10.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	08	22	06	27	05	24	06	25	05
300	22	08	23	10	28	18	27	08	27	09
600	24	18	24	10	26	18	30	22	29	08
900	26	19	24	10	26	21	29	24	31	04
1200	27	23	26	14	26	21	29	20		
1500	29	23	27	22						
1800	28	22	28	20						
2100	27	23	28	24						
2400	28	25	26	26						
2700	25	35	25	26						
3000	28	39	24	26						
3600			25	28						
4200			26	40						
4800			25	52						
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 280a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 7. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02007	33209	98020	19214	35401	67405	83615		Sec 1
Husum	13	02910	42909	81021	19916	35501	60203			
Cuxhaven	2	13113	70000	80021	19816	68540	61404			
Norderney	13	11313	30304	81018	20016	38540	61004			Sec 2
Emden	6	20313	60304	40032	20017	43442	67108			
Jever	5	12214	63602	81024	18714	5254x	61004			
Flensburg	41	03308	12909	98010	18416	11501	60204			
Schleswig-La.	20	03410	52710	81031	13417	51501	6x204	85820		
Kiel	8	04513	33405	81020	19117	21540	60304			
Travemünde	3	15711	72806	81032	18416	785xx	64703	66827		
Hamburg-Fu.	14	14712	53105	40022	19117	32560	61001	84630	83825	
Lathen	8	20414	90000	03315	20314	9x0xx	60203			
Bramsche	86	31610	82504	40022	19916	855xx	61000			
Bremen	3	22413	82702	16105	19714	862xx	61102	88005		
Hannover-La.	51	33811	63204	30012	19316	00980	60903			
Lüneburg	28	24413	80000	12055	19314	463xx	60102	88022	84008	
Dannenberg	50	25312	82701	15502	19813	872xx	61002			
Braunschweig	82	34809	70000	60012	19417	755xx	61903			
Göttingen	151	44409	83402	40022	19616	855xx	61903			
Bocholt	22	40612	50000	25034	19418	55500	60703	85620		
Gütersloh	70	32009	50501	56021	19717	55500	60705	85625		
Salzuflen	96	32510	70000	25032	19417	6553x	61900	*		
Bückeburg	67	33009	63402	33052	20217	656xx	61901	86635		
Iserlohn	25	41909	60509	25011	19717	21401	60803	82810		
Essen-Mülheim	120	41010	10305	20024	19018	00901	60709			
Roetgen	463	50313	63206	09104	18316	65500	67904	86697		
Bonn	62	51214	30000	13012	19118	35500	67903	83620		
Alt-Astenberg *	780	42708	62707	40012	29412	16246	61903			
Braunlage *	607	45207	72106	50025	47412	754xx	61903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00115	80802	97022	20015	80980	108xx		6x300	
" " Elbe I	o	00512	73602	98031	20716	4275x	13621		6x312	
" " P11	o	00411	53405	98022	20015	12750	13431		6x304	
" " Fehmarnbelt	o	00610	13209	97020	19012	00940	13220		6x308	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02007	23602	99010	[illegible]	25400	60405	70016	82615		Sec 1
Husum	02908	23305	60011	[illegible]	15541	60406	70016			
Cuxhaven	13111	73505	82032	20014	785xx	60302	70017			
Norderney	11311	60206	81022	20014	55580	60200	79717			Sec 2
Emden	20312	60208	75022	19914	45442	60404	70019			
Jever	12211	43402	81011	19313	15541	60406	70018			
Flensburg	03308	33202	98031	19212	34501	60309	70016			
Schleswig-La.	03404	43105	80011	19811	30402	6x206				
Kiel	04504	36000	x1020	1941.	90902	60407	70017			
Travemünde	15711	51302	75012	18713	25702	60305	70017			
Hamburg-Fu.	14712	60000	40032	19413	00946	60305	70018	82481		
Lathen	20414	70000	16115	20015	654xx	61403	70117			
Bramsche	31611	80000	15025	19714	854xx	61202	79717			
Bremen	22413	60000	16102	19515	45641	60404	79516	84635		
Hannover-La.	33812	83102	75105	19314	455xx	60203	79717			
Lüneburg	24413	60000	01102	49313	5546x	61204	79316			
Dannenberg	25313	83103	40025	19713	854xx	61305	79414			
Braunschweig	34811	80000	17022	19415	7557x	60405	70018			
Göttingen	44407	70000	20022	19910	25602	60404	70016			
Bocholt	40611	70000	15032	19014	754xx	60201	70019	87616		
Gütersloh	37012	80000	24032	20014	855xx	60204	70018	88628		
Salzuflen	32512	70000	20032	19114	655xx	60400	70017	86623		
Bückeburg	33012	80000	19022	19915	655xx	60301	70018	88625	86620	
Iserlohn	41908	00403	06102	19813	00400	60404	70016			
Essen-Mülheim	41010	46503	15030	19414	45600	60406	70018			
Roetgen	50310	60702	07102	19012	655xx	60203	70017			
Bonn	51211	00000	14012	511.	00900	60401	70019			
Alt-Astenberg *	42708	61407	15012	29009	46302	60403	70014			
Braunlage *	45207	73405	90012	47510	7553x	60265	79913			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00113	50705	97011	20511	30600	107xx	30052	6x306		
" " Elbe I	00511	53604	98020	20314	3469x	13621	30053	6x302		
" " P11	00411	33411	98012	20015	24605	13431	30051	6x300		
" " Fehmarnbelt	00610	52705	48021	19514	01942	11120	30052	6x10.		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02008	60407	50031	21109	66200	60205	86004		Sec 1
Husum	13	02907	93602	x5454	20307	9x0xx	60205			
Cuxhaven	2	13109	60000	82022	20709	64500	60301			
Norderney	13	11309	13603	81020	20713	00940	60300			
Emden	6	20310	70000	40112	20412	757xx	60200			
Jever	5	12206	00000	15444	19806	00900	60300			
Flensburg	41	03311	70405	30030	20212	7546x	60205	87694		
Schleswig-La.	20	03406	00503	02460	20806	00900	6x206			
Kiel	8	04508	00000	30020	20408	00900	60304			
Travemünde	3	15708	00000	02460	19408	00900	60300			
Hamburg-Fu.	14	14708	00000	05114	20308	00900	60206			
Lathen	8	20411	70000	17112	20811	756xx	60701			
Bramsche	86	31611	93606	01472	20412	9x0xx	60202			
Bremen	3	22407	10000	01462	20308	00940	60300			
Hannover-La.	51	33812	80000	10102	19813	862xx	60301			
Lüneburg	28	24409	00000	09100	20309	00900	60203			
Dannenberg	50	25310	33602	30012	20411	25470	67102			
Braunschweig	82	34812	80000	10102	19813	855xx	60201			
Göttingen	151	44403	70000	10022	20904	756xx	64400			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32011	00701	04462	20011	00900	60300			
Salzuflen	96	32511	41003	07101	19712	25431	60803	82614		
Bückeburg	67	33012	90000	x9454	20512	9x0xx	60300			
Iserlohn	258	41909	80000	15032	20211	855xx	60701	88623		
Essen-Mülheim	120	41010	70504	08102	19512	0097x	60300	87483		
Roetgen	463	50307	01406	09100	20008	00900	64901			
Bonn	62	51208	00000	11020	19709	00900	60300			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	45208	83603	15032	47510	865xx	60702	88020		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00112	01105	97011	21015	00900	10511		6x302	
" " Elbe I	o	00509	63602	98031	20414	62600	136xx		6x300	
" " P11	o	00409	30000	98020	21014	32700	100x0		6x305	
" " Fehmarnbelt	o	00612	10709	98011	20113	00901	107x0		6x305	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02009	10612	18020	21510	15100	60303	[illegible]			Sec 1
Husum	02905	00205	x7444	20405	00900	60402	70004			
Cuxhaven	13109	90201	00470	80004	9x0xx	60452	70006			
Norderney	11309	31602	81020	20611	35501	61403	70011			Sec 1
Emden	20309	21404	10122	20709	25700	61400	70009			
Jever	12203	20000	03444	19904	15540	60200	70004			
Flensburg	03309	20506	48010	20709	22400	60405	70008	82894		
Schleswig-La.	03405	20904	02461	21005	25600	6x302		82640		
Kiel	04507	33602	02120	21107	35500	60405	70007			
Travemünde	15709	70000	40012	20010	755xx	6x30.	70009	87625		
Hamburg-Fu.	14704	00000	03424	20404	00900	60405	70004			
Lathen	20408	40000	04464	20605	00941	61001	70008			
Bramsche	31611	90203	x7454	20411	9x0xx	61202	70011			
Bremen	22406	90000	x5474	21006	9x0xx	61303	70006	85x00		
Hannover-La.	33808	90000	x7472	20204	9x0xx	60300	70008			
Lüneburg	24404	90000	02434	20704	9x0xx	61403	70004			
Dannenberg	25308	83602	04102	21108	85xxx	61205	70008			
Braunschweig	34812	93601	x3472	20312	9x0xx	60404	70012			
Göttingen	44407	70000	15012	20508	755xx	60205	70003			
Bocholt	40608	90902	x2454	19508	9x0xx	61301	79707			
Gütersloh	32011	90000	02474	20311	9x0xx	60403	70010			
Salzuflen	32512	90606	01474	19812	9x0xx	60303	70011			
Bückeburg	33012	90702	02454	20112	9x0xx	61404	70012			
Iserlohn	41906	00000	x7444	20706	00900	60403	[illegible]			
Essen-Mülheim	41009	00602	10104	19711	00900	60407	70010			
Roetgen	50307	01606	15020	19207	00900	60400	[illegible]			
Bonn	51208	90000	02434	19508	9x0xx	60403	70007			
Alt-Astenberg *	42706	00909	20020	28607	00900	61202	79106			
Braunlage *	45207	70103	30012	47509	66632	60266	[illegible]			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00111	00902	97020	20314	00900	10911	30053	6x302		
" " Elbe I	00512	80902	96031	20712	857xx	109x0	30058	6x303		
" " P11	00410	30908	98020	21013	22605	100x0	30011	6x300		
" " Fehmarnbelt	00611	60803	97030	20613	625xx	108x0	30054	6x301		

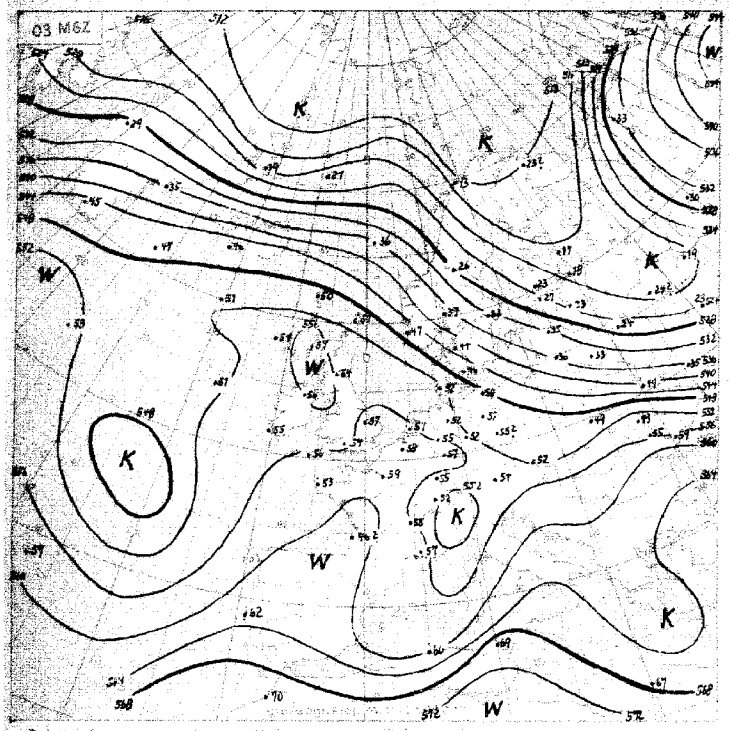
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

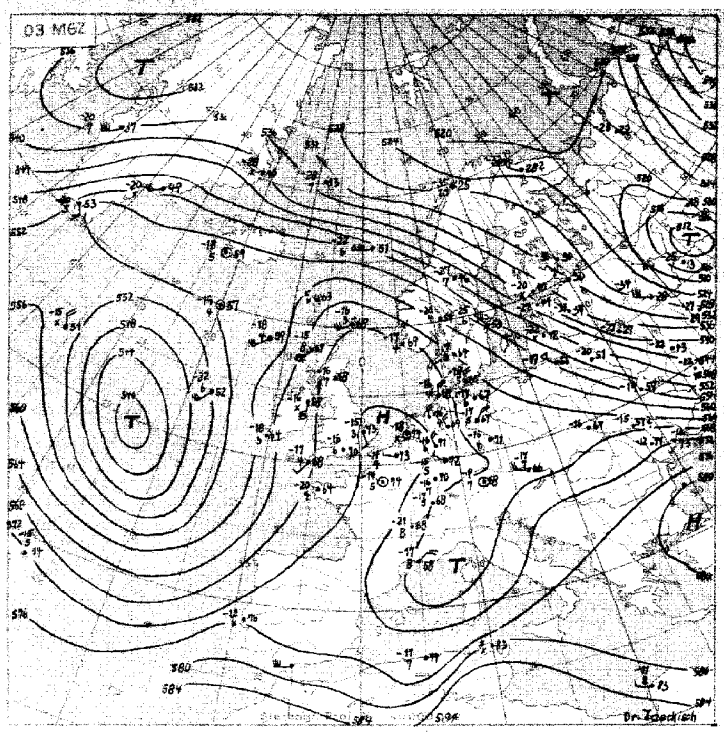
Datum	Schiff						
6.10.	Tannenberg	53577	00900	30309	98011	20611	
	Weser	50626	18200	81213	97022	20108	
	Warburg	53552	02000	83402	98031	19215	
	Neptun	53551	00300	10902	96104	19515	
	Weser	50620	16006	21209	97021	17809	
	Berlin	53552	01007	72102	97032	21715	
	v. Humboldt	53551	00507	81302	98032	20315	
	Neptun	53551	00406	80605	97102	19515	
	Frithjof	53550	02606	53402	97031	19415	
	München	53552	01011	81109	97032	22115	
	Württembg.	53552	00811	80703	97022	21316	
	Neptun	53552	00712	80609	97032	21115	
	Frithjof	53552	02712	60605	97031	21616	
	Weser	50613	02918	81113	94582	21211	
6.10.	Frithjof	53551	02718	50605	97031	21814	
	Neptun	53552	00718	80909	97022	21515	
	Glückauf	53547	00719	80405	98022	22115	
	Bremerhaven	53548	03623	00905	98010	21614	
	Frithjof	53552	02923	00702	98000	21914	
	Württemberg	53546	00723	81304	98032	21115	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

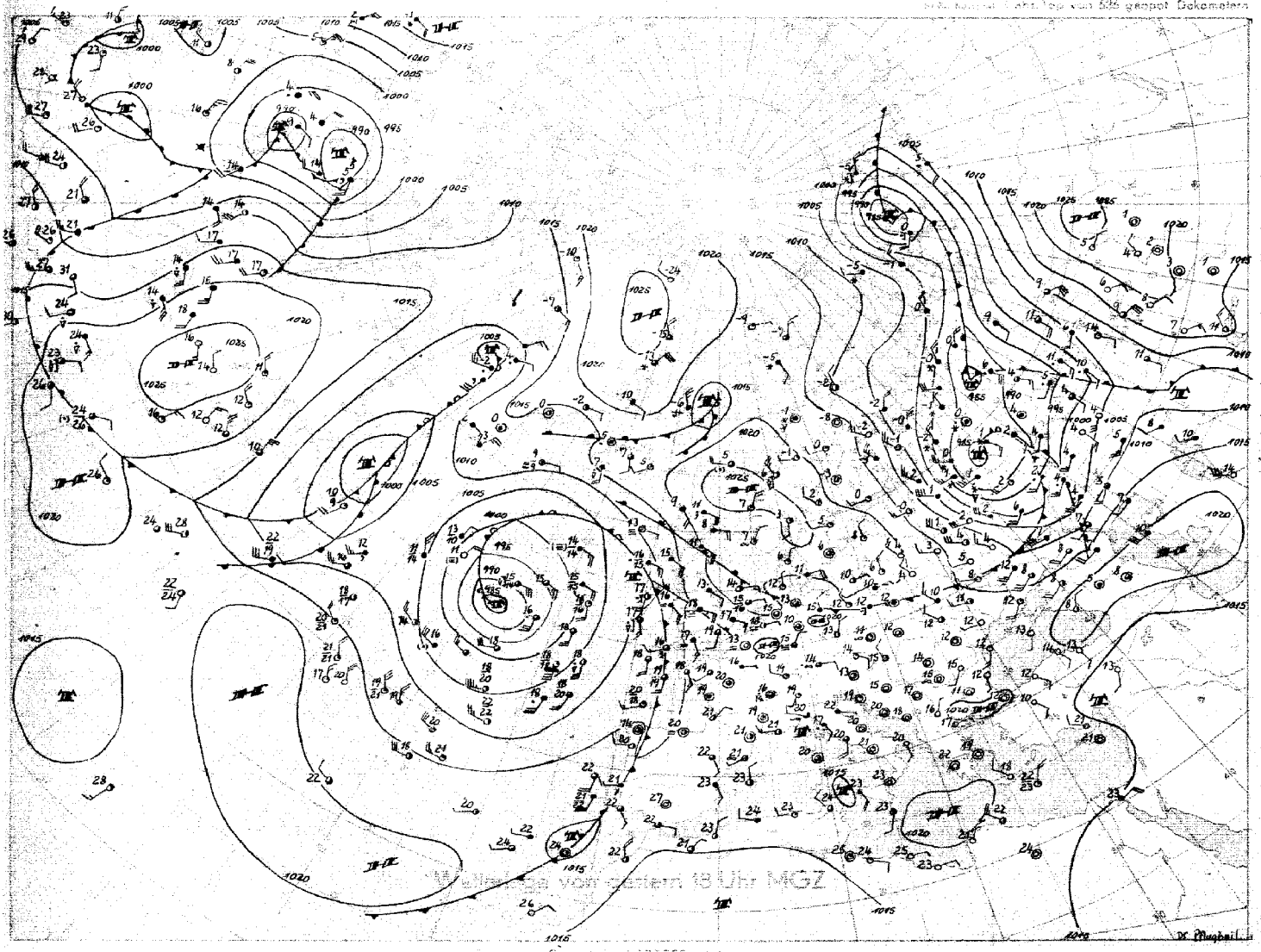
Höhenwetterlage von heute früh





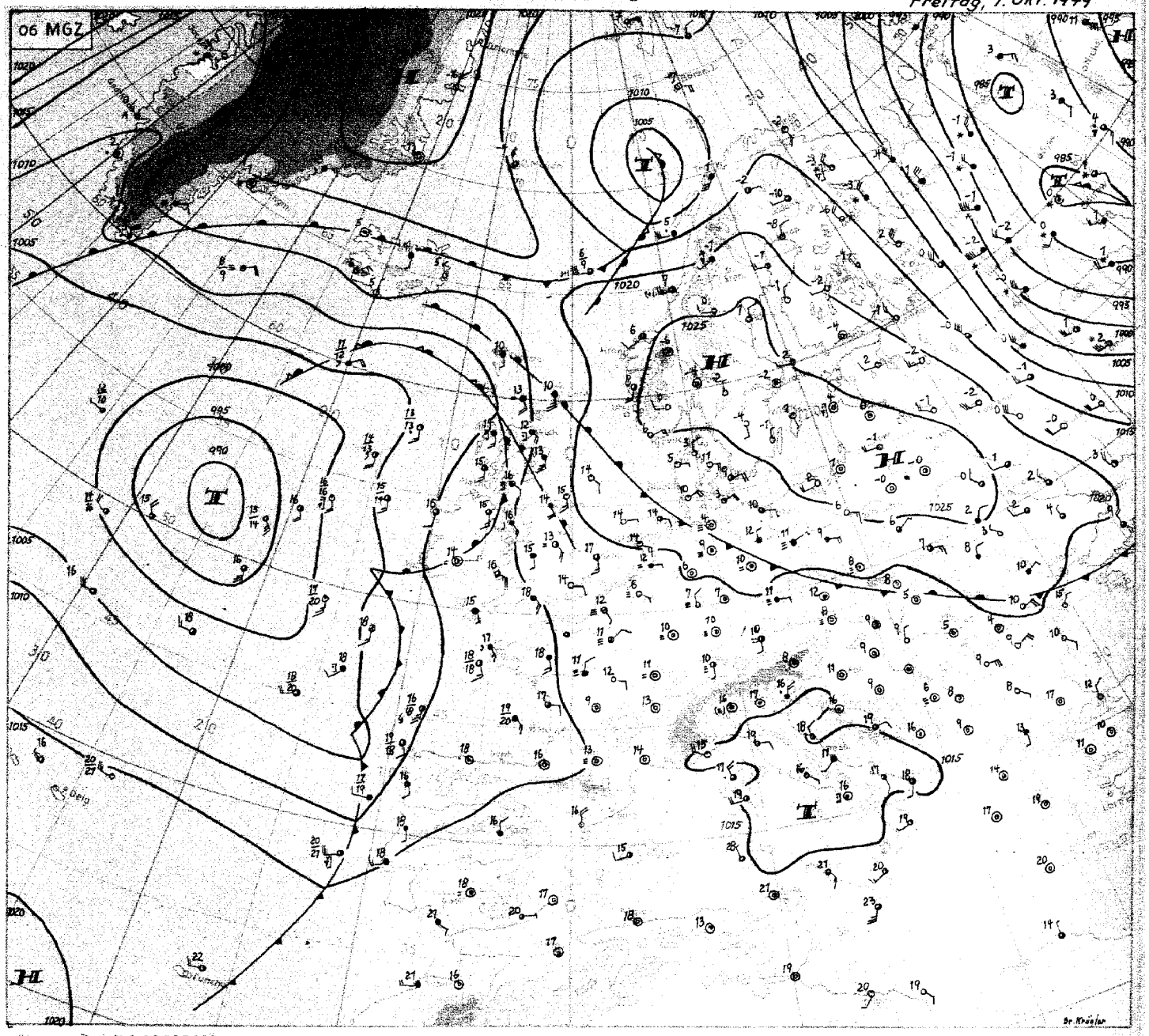
Relative Topographie 500 mb – 1000 mb geopot. Dekameter
1.–10.10. Dekameter [illegible] 55° geopot. [illegible]

Abteilung 36 in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 535 geopot. Dekameter



Bodenwetterlage

Freitag, 7. Okt. 1949



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Freitag, 7. Oktober 49

Die kräftige Zyklone an der Arktikfront, die gestern früh Nordwestrussland erreicht hatte, ist inzwischen weiter ostwärts abgezogen und verursacht auch heute noch ausgedehnte Schneefälle bis nach Mittelrussland hinein. Bei kräftiger Advektion liegen die Frühtemperaturen heute in Mittelrussland bis südlich 55 Grad Nordbreite um den Gefrierpunkt oder etwas darunter. Auch in der Karte der Rel. Top. kommt dieser mächtige, weit nach Süden reichende Kaltluftausbruch über Russland gut zum Ausdruck.

Über Nordwestdeutschland sind die gestern antizyklonal eingeflossenen Ausläufer der Kaltluft nur noch wenig weiter südwestwärts vorgedrungen und in ihren Bereich sanken bei teilweise klarer Nacht die Bodentemperaturen z.B. in Schleswig-Holstein örtlich bis nahe Null Grad ab.

Das alte Zentraltief über dem östlichen Nordatlantik hat sich nur wenig nordostwärts verlagert und beginnt jetzt, sich aufzufüllen. An seiner Ostflanke liegt über Westeuropa noch immer ein Warmluftgebiet, das in den heutigen Höhenkarten sogar ausgeprägter in Erscheinung tritt als gestern. Der über Frankreich eingelagerte Kaltluftrest wandert langsam nach Oberitalien ab.

Die schon gestern im Raum Jan Mayen angedeutete Entwicklung eines neuen Tiefs ist rasch fortgeschritten. Heute früh nähert sich diese Störung, genährt durch Warmluft aus dem Gebiet Island - Schottland, unter Vertiefung rasch den Lofoten und wird über Nordskandinavien hinweg ihrer Vorgängerin nach Russland hinein folgen.

Für Nordwestdeutschland ist dabei am Rande des von Südskandinavien südostwärts wandernden Hochs bzw. der von Nordostgrönland nachfolgenden neuen Hochzelle noch mit Fortdauer des verhältnismässig ruhigen Herbstwetters zu rechnen.

Über dem Westatlantik tritt ein neues, von Ostkanada stammendes Tief in Erscheinung. Auf seiner Rückseite stösst über Neufundland Kaltluft kräftig südostwärts zum Atlantik hinaus vor und hier zeigt sich bereits ein selbständiges Höhentief. Es dürfte langsam die Rolle des alternden Zentraltiefs vor den Küsten Westeuropas übernehmen, so dass die relativ stark meridional gegliederte Grosswetterlage im ganzen noch erhalten bleibt.

Dr. Krügler

VORDRUCK GEBR. STILTER HAMBURG

Nr. 280a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 7. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	6.10 49 14h					. 49 2?h					7.10. 49 20h					7.10. 49 08h				
Druck (NN)						1019.? mb										1020.7 mb				
Bodendruck						1019 "										1020 "				
0°Grenze						3100 m										3160 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				36	06		9	8	00	00				00	00		9	9	00	00
1000				-	-	16.2	12	12	-	-				-	-	17.0	11	11	-	-
950				32	05	59	10	9	35	07				32	06	60	8	7	00	00
900				32	09	104	8	6	35	06				32	07	104	8	3	00	00
850				30	10	151	6	2	34	10				32	08	152	7	-1	00	00
800				30	10	200	5	-7	32	11				32	08	201	6	-3	00	00
700				29	10	308	1	-7	31	16				33	09	309	0	-9	33	05
600				29	19	430	-6	-13	32	14				34	10	431	-7	-16	33	19
500				29	21	570	-14	24	33	17				35	21	577	-15	-26	36	16
400				30	18	735	-27	-35	33	26				34	29	736	-27	-37	36	27
300				29	13	936	-42	-	35	27				32	30	936	-44	-	35	33
200				29	22	1198	-57	-	31	41				33	30	1196	-61	-	33	17
100				30	21	1633	-59	-	30	25				30	22	1630	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						940	9	8	-	-						496	12	12		
						887	8	4	-	-						923	6	4		
						826	5	7	-	-						906	8	2		
						779	5	-2	-	-						789	6	-9		
						664	-4	-8	-	-						626	-4	-13		
						638	-4	-8	-	-						228	-59	-		
						550	-11	-19	32	15						194	-61	-		
						239	-35	-	-	-						150	-58	-	31	24
						195	-60	-	-	-						130	-57	-	31	22
						170	-58	-	31	31						106	-58			
						150	-58	-	32	29										
						130	-59	-	30	24										
						090	-59	-	30	25										
						080	-50	-	30	26										
Tropopause (m)	m					12100 m					m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					366 Dm					Dm					365 Dm				
500/700	Dm					262 Dm					Dm					262 Dm				
700/1000	Dm					292 Dm					Dm					292 Dm				
500/1000	Dm					554 Dm					Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	6.10. 49 14h					6.10.49 20h					7.10. 49 02h					7.10.49 08				
Druck (NN)	1019.8 mb										1019.6 mb									
Bodendruck	988 "										989 "									
0°Grenze	3300 m										3200 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	10	02	05				00	06		10	8	00	00				00	00
1000	16.0	-	-	-	-				-	-	16.9	-	-	-	-				09	09
950	59	12	5	01	07				07	11	59	12	10	01	09				10	12
900	104	8	3	35	06				07	15	104	8	7	06	10				10	12
850	151	9	2	31	05				06	10	151	7	4	05	06				09	13
800	201	7	-1	29	06				03	08	200	6	-1	03	11				06	10
700	311	3	-9	28	08				34	10	309	1	-7	36	11				07	06
600	433	-5	-17	29	11				30	12	431	-7	-13	29	09				34	08
500	574	-14	-2?	27	15				33	12	571	-16	-22	34	15				03	15
400	742	-26	-36	30	12				36	13	735	-27	-33	36	16				01	16
300	941	-42	-51	23	13				34	15	935	-45	-	01	22				01	32
200	1206	-56	-	28	08				33	18	1196	-58	-	34	21				33	30
100	1655	-57	-	29	19				29	22	1632	-59	-	31	21				32	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	961	13	6								970	11	11							
	880	8	1								890	9	7							
	868	9	-3								880	9	7							
	767	7	-4								817	4	1							
	750	7	0	29	06						780	6	-1							
	373	-30	-40								250	-40	-							
	250	-51	-	28	06						232	-57	-							
	240	-51	-								212	-59	-							
	213	-57	-								170	-58	-	33	22					
	150	-56	-	28	18						150	-59	-	32	18					
	113	-57	-	27	13						080	-57	-	30	17					
	091	-56	-	29	17						058	-57	-	-	-					
	060	-56	-	29	15															
Tropopause (m)	11700 m					m					11600 m					m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					Dm					364 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					293 Dm					Dm				
500/1000	558 Dm					Dm					555 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	6.10. 49 14h					6.10.49 20h					7.10. 49 02h					7.10.49 08h				
Druck (NN)	1018 mb										1020.8 mb									
Bodendruck	1017 "										1018 "									
0°Grenze	3300 m										2900 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	9	29	09				00	00		9	8	02	02				09	06
1000	15.7	15	8	30	09				-	-	17.1	11	11	06	15				11	12
950	58	11	6	30	10				02	08	60	8	4	07	14				11	12
900	103	8	4	30	12				35	06	104	6	-1	09	12				12	12
850	150	7	2	30	12				30	10	151	6	-5	33	09				15	06
800	200	3	-1	30	13				31	10	200	4	-7	31	11				12	03
700	308	2	-11	29	19				23	18	308	-1	-13	33	20				32	07
600	430	-6	-17	30	20				31	20	429	-8	-18	33	24				08	09
500	570	-16	-26	30	24				32	25	568	-16	-26	36	20				05	09
400	735	-26	-36	28	24				32	35	733	-28	-	33	34				36	25
300	938	-42	-	29	25				-	-	932	-46	-	32	37				35	40
200	1201	-57	-	29	30						1192	-60	-	33	37				34	36
100	1637	-57	-	29	24						1624	-60	-	31	29					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	978	8	4								995	11	11	-	-					
	870	8	2								876	4	-3	-	-					
	778	1	-2								867	6	-5	-	-					
	750	3	6	30	16						816	6	-5	-	-					
	727	3	-7								750	3	-8	33	12					
	550	-11	-22	30	20						650	-6	-16	33	27					
	243	-54	-								550	-12	-21	-	-					
	150	-59	-	29	33						530	-12	-23	-	-					
	144	-60	-								350	-37	-	33	45					
	130	-58	-	29	33						348	-37	-	-	-					
	110	-58	-	30	33						250	-54	-	34	42					
	080	-57	-	29	33						207	-60	-	-	-					
	060	-54	-	31	27						180	-62	-	-	-					
	050	-53	-	30	33						170	-59	-	32	36					
	046	-53	-	-	-						060	-59	-	-	-					
Tropopause (m)	10900 m					m					m					m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					Dm					363 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					Dm					267 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	555 Dm					Dm					552 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	6.10. 49 14h					6.10.49 20h					7.10. 49 02h					7.10.49 08h				
Druck (NN)	1019 mb					1020 mb					1020 mb					1021 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1013 "					1015 "				
0°Grenze	3400 m					3200 m					3100 m					3200 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	11	32	01		14	12	00	00		12	12	00	00		9	9	-	-
1000	16.0	16	9	31	02	16.6	13	12	00	00	16.6	12	11	00	00	17.2	12	12	09	07
950	59	12	6	30	02	60	12	11	06	01	59	10	8	05	04	60	11	4	10	06
900	104	8	6	34	03	104	9	7	03	03	104	7	4	02	05	108	8	2	14	06
850	151	6	6	36	07	151	6	3	34	05	151	3	0	34	06	152	5	-1	15	05
800	200	3	1	35	08	201	3	-1	32	07	200	4	-2	33	08	201	4	-5	06	03
700	308	2	-10	31	11	309	-1	-11	32	11	308	0	-9	32	11	309	1	-20	02	10
600	431	-6	-18	27	16	431	-6	-15	30	12	429	-8	-15	31	11	431	-7	-23	35	09
500	571	-15	-29	27	16	577	-16	-23	30	18	569	-16	-28	33	15	571	-15	-33	34	18
400	736	-26	-38	28	22	736	-26	-34	34	20	733	-28	-29	35	20	736	-27	-44	36	25
300	939	-42	-	25	19	937	-43	-	33	17	933	-45	-	33	22	928	-43	-	35	37
200	1204	-59	-	27	12	1199	-60	-	37	27	1193	-59	-	34	23	1200	-59	-	35	31
100	1641	-57	-	31	26	1634	-59	-	30	21	1628	-59	-	31	20	1640	-56	-	31	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	880	7	7	35	03	808	3	0	32	07	982	12	11	04	05	961	12	5	09	06
	866	7	7	36	05	767	5	-6	32	08	810	4	-1	33	08	817	7	-4	15	03
	783	2	-1	33	39	650	-3	-14	32	11	775	6	-7	33	10	767	6	-12	04	07
	768	6	-1	33	09	450	-27	-28	31	17	750	3	-7	33	11	550	-9	-28	34	17
	750	4	-2	32	10	250	-57	-	32	15	606	-8	-15	31	11	450	-21	-39	35	19
	460	-20	-33	28	16	197	-61	-	31	21	550	-11	-21	34	17	350	-33	-51	35	30
	350	-32	-44	27	24	171	-58	-	31	27	543	-11	-24	34	12	226	-56	-	01	39
	250	-57	-	27	16	150	-59	-	31	22	220	-60	-	34	26	179	-57	-	33	25
	196	-59	-	27	14	085	-59	-	31	26	090	-59	-	31	08	170	-57	-	32	21
	180	-58	-	27	15											157	-56	-	31	24
	161	-57	-	28	19											082	-56	-	32	20
	085	-57	-	31	27															
Tropopause (m)	12000 m					12700 m					11300 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					356 Dm					364 Dm					366 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					293 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	555 Dm					555 Dm					552 Dm					554 Dm				

Flugzeug

513 Wohn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Rootgen	
Zeit	6.10.?6		6.10.15		7.10.09		7.10.08		7.10.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	33	32	00	00	09	05	15	06
300	35	06	31	04	00	00	12	08	x	x
600	05	09	29	06	10	10	00	00	11	12
900	05	12	29	04	11	12	00	00	12	13
1200	03	10	29	02	12	14	07	05	11	14
1500	36	11			09	22	06	06	09	16
1800	30	13			09	20	05	07	08	14
2100	30	08			07	08	03	08	08	12
2400	31	09			06	06	36	09	08	12
2700					05	06	35	08	07	08
3000					05	04	02	05	07	08
3600					30	03	01	12	03	03
4200					07	08	35	16	33	05
4800							33	16	31	08
5400							36	16	05	06
6000									06	08
6600									04	10
7200									05	14
7800									05	15
8400									03	14
9000									02	19
9900									02	20
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 281 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 8. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02009	61204	98032	21514	62400	64908	86811		See 1
Husum	13	02911	31609	70014	20813	38400	67904			
Cuxhaven	2	13111	30705	30104	21513	35300	60701			
Norderney	13	11309	23402	81012	20816	25630	64903			See 2
Emden	6	20309	42604	75031	20716	32602	64905			
Jever	5	12208	21804	82024	20316	11501	60203			
Flensburg	41	03310	61110	98021	20716	62400	61904	86894		
Schleswig-La.	20	03413	61310	80032	21716	62500	6x602	86825		
Kiel	8	04512	61409	50022	21516	65400	61902			
Travemünde	3	15712	61410	50022	21316	58602	64903			
Hamburg-Fu.	14	14711	31305	64034	21117	31500	60809	83825		
Lathen	8	20412	31305	82034	20717	22501	64907			
Bramsche	86	31612	11004	35014	20016	12500	64908			
Bremen	3	22410	51602	80034	21016	52500	64905	85820		
Hannover-La.	51	33813	70902	15104	20415	753xx	60704			
Lüneburg	28	24411	70703	30034	21114	754xx	67904			
Dannenberg	50	25313	61403	25014	21516	65300	67908			
Braunschweig	82	34811	40000	30012	20617	45400	61902			
Göttingen	151	44409	70909	25030	19318	755xx	60712			
Bocholt	22	40613	10405	15014	19116	15200	60707	81605		
Gütersloh	70	32012	00306	18014	20016	00900	60909			
Salzuflen	96	32512	40705	25024	19317	41400	67908	84817		
Bückeburg	67	33013	40205	18012	20716	463xx	64907	84009		
Iserlohn	258	41910	30706	40030	18816	36400	60711	83013		
Essen-Mülheim	120	41009	10705	20030	18718	11500	60711	81825		
Roetgen	463	50309	01406	40020	17016	00900	60810			
Bonn	62	51210	00000	10024	18916	00900	60810			
Alt-Astenberg *	780	42708	30909	30030	28713	31300	61903	83807		
Braunlage *	607	45207	80808	40030	47914	754xx	67908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00113	51405	97022	20517	10919	11411		6x302	
" " Elbe I	o	00511	30705	97010	21013	23641	107x0		6x300	
" " P11	o	00411	30908	98020	21114	32700	10931		6x903	
" " Fehmarnbelt	o	00611	81218	98032	22713	845xx	11221		6x902	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02009	31605	97012	20113	35400	60706	70016	83611		See 1
Husum	02909	31102	30030	19811	26501	61502	70015			
Cuxhaven	13111	20907	60020	20013	00902	60606	70015			
Norderney	11310	10906	82010	19113	00908	60607	70016			
Emden	20311	10708	60020	18913	00901	60606	70018			
Jever	12209	20704	81020	18712	00901	60607	70018			
Flensburg	03310	40902	97012	20212	44400	60500	70016			
Schleswig-La.	03412	70901	40032	20613	755xx	6x501		87620		
Kiel	04513	70705	60022	20814	754xx	60400	70017			
Travemünde	15712	11208	40010	20513	00901	60200	70017			
Hamburg-Fu.	14713	10903	11011	20014	15500	60900	70018	81620		
Lathen	20412	10902	81012	18913	00901	60504	70018			
Bramsche	31611	00805	20010	18412	00900	60506	70017			
Bremen	22411	10703	20100	19114	15500	60604	70018	81630		
Hannover-La.	33812	00904	09101	18914	00900	60502	70017			
Lüneburg	24412	00000	08102	20013	00900	60602	70017			
Dannenberg	25310	01305	40021	21012	00900	60404	70017			
Braunschweig	34811	10905	30012	19513	15600	60400	70017			
Göttingen	44409	00902	20020	18113	00900	60504	70018			
Bocholt	40611	10702	15010	17113	00901	60608	70018			
Gütersloh	32012	10905	07111	18313	00901	60606	79717			
Salzuflen	32512	00709	09102	17614	00900	60607	70017			
Bückeburg	33012	30000	10101	19013	36400	60903	70017	83015		
Iserlohn	41908	11105	15020	17014	00901	60605	70017			
Essen-Mülheim	41011	00408	10010	16214	00900	60810	70018			
Roetgen	50308	00906	25020	15912	00900	60909	70017			
Bonn	51210	00000	15020	16213	00900	60608	70019			
Alt-Astenberg *	42706	00909	15022	27110	00900	60607	70013			
Braunlage *	45209	65705	25012	47011	562xx	60503	70016			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00114	11102	97010	18515	16500	111xx	30011	6x805		
" " Elbe I	00513	20905	98020	20814	1473x	109x0	30012	6x304		
" " P11	00411	31206	98020	19714	22705	11231	30013	6x803		
" " Fehmarnbelt	00611	21113	97011	21414	243xx	111x0	30011	6x606		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02011	61506	50022	19612	65400	67905	80610		See 1
Husum	13	02911	71602	40031	19612	756xx	61501			
Cuxhaven	2	13110	01509	30100	19411	00900	60704			
Norderney	13	11311	11205	25100	18212	00902	60706			
Emden	6	20308	01112	30020	17909	00900	60707			
Jever	5	12209	01106	04464	18010	00900	60704			
Flensburg	41	03309	61204	97022	19510	65700	60805			
Schleswig-La.	20	03409	01303	24100	20109	00900	6x602			
Kiel	8	04510	00402	81022	20411	00900	60806			
Travemünde	3	15709	01205	45020	20010	00900	60704			
Hamburg-Fu.	14	14710	01205	20021	19410	00900	60804			
Lathen	8	20410	00905	07110	17911	00900	61608			
Bramsche	86	31609	00405	00444	17510	00900	64606			
Bremen	3	22409	00903	08100	18610	00900	60705			
Hannover-La.	51	33809	00902	15101	18410	00900	60703			
Lüneburg	28	24408	00000	04460	19908	00900	60703			
Dannenberg	50	25307	01305	x5444	20707	00900	61501			
Braunschweig	82	34810	00000	20012	19110	00900	60704			
Göttingen	151	44411	81013	15030	17913	863xx	60207			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32009	00902	09100	17811	00900	60701			
Salzuflen	96	32510	00000	07100	17111	00900	67906			
Bückeburg	67	33011	00000	12021	17912	00900	60808			
Iserlohn	258	41908	00000	10020	16809	00900	60703			
Essen-Mülheim	120	410								
Roetgen	463	50308	01408	30020	14909	00900	60809			
Bonn	62	51207	00000	04460	15708	00900	64905			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	45208	80702	05022	46409	861xx	64602	88002		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00112	01405	97020	17015	00900	114xx		6x810	
" " Elbe I	o	00514	01613	97020	19014	00900	116xx		6x808	
" " P11	o	00413	01609	98020	18216	00900	11631		6x814	
" " Fehmarnbelt	o	00611	01613	98010	20714	00900	116x0		6x805	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02009	81408	10052	17711	861xx	60811	70011	88002		See 1
Husum	02907	11101	15020	17408	00901	60710	70007			
Cuxhaven	13110	81112	02460	17210	852xx	61614	70009			
Norderney	11308	91407	x2474	15909	9x0xx	61711	70009			See 2
Emden	20309	91109	x5454	15809	9x0xx	60709	70007			
Jever	12208	80905	08052	15709	863xx	60816	70008			
Flensburg	03307	41205	05100	17508	00902	60809	70007			
Schleswig-La.	03407	50905	07111	18407	00905	6x609				
Kiel	04509	51402	40030	18410	00906	60808	70009			
Travemünde	15707	31204	40031	18008	00902	60712	70008			
Hamburg-Fu.	14707	91210	01470	17507	9x0xx	60810	70007			
Lathen	20409	90905	x4474	15709	9x0xx	61612	70009			
Bramsche	31609	90707	00454	15109	9x0xx	60410	70009			
Bremen	22407	90702	00434	16308	9x0xx	60609	70007	89x00		
Hannover-La.	33810	91004	x9434	16610	9x0xx	61604	70008			
Lüneburg	24408	90000	02434	17708	9x0xx	61608	70005			
Dannenberg	25308	91106	00514	18308	9x0xx	61711	79706			
Braunschweig	34809	81202	10102	17110	863xx	60605	70009			
Göttingen	44409	81209	14022	16311	863xx	60706	70011			
Bocholt	40605	00901	x2444	13906	00900	61709	79706			
Gütersloh	32007	00903	02464	15307	00900	60614	70007			
Salzuflen	32506	00000	04460	15107	00900	61811	79707			
Bückeburg	33008	50204	03460	16009	56100	60508	70009	85002		
Iserlohn	41907	01103	03460	14307	00900	60610	70007			
Essen-Mülheim	41008	00502	06100	13508	00900	60711	70008			
Roetgen	50308	01406	20020	13009	00900	60612	70008			
Bonn	51206	90000	x4474	13706	9x0xx	60608	70006			
Alt-Astenberg *	42708	11406	15020	24208	16100	61808	79105			
Braunlage *	45207	23602	15034	44608	00940	60507	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00114	61105	97031	15515	65600	11111	30053	6x813		
" " Elbe I	00511	31409	97031	17412	25510	11421	30056	6x807		
" " P11	00413	81209	96030	16514	857xx	11231	30054	6x812		
" " Fehmarnbelt	00610	71309	97030	18913	90907	113x0	30054	6x816		

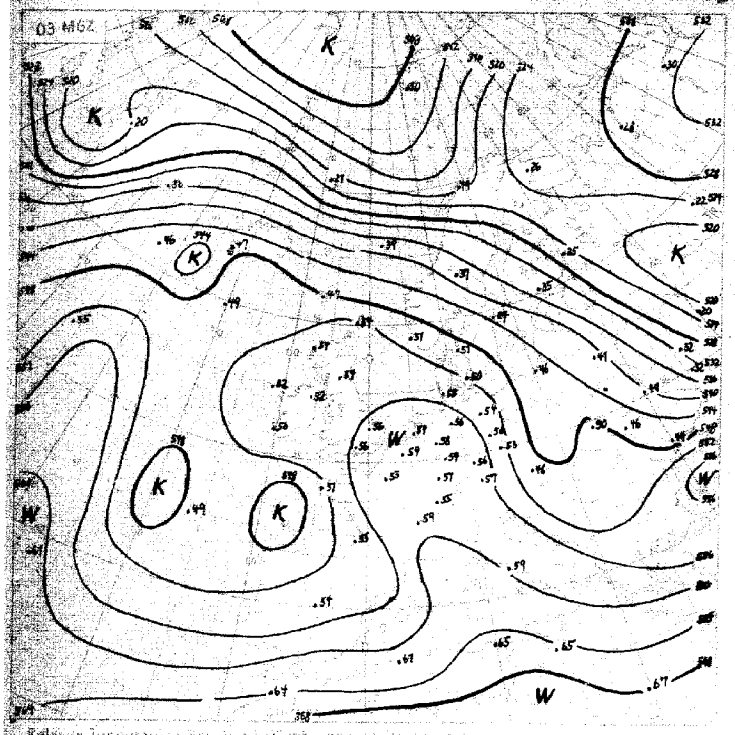
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

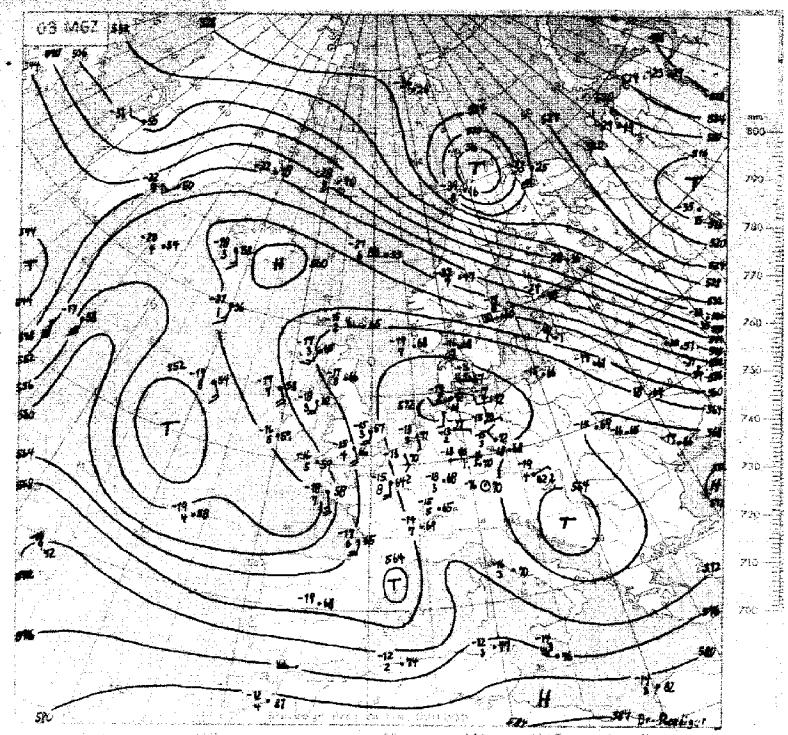
7.10	Neptun	63552	00700	70909	97032	21513
	Warburg	63550	02700	00909	98001	21513
	Tannenberg	60604	05900	81818	98032	17311
	Weser	60608	10800	81805	95104	10912
	Glückauf	63547	00701	81009	98022	21215
	Weser	60600	09006	81513	95104	06813
	v. Humboldt	63553	01107	01309	98020	20214
	Glückauf	63547	00707	61009	98021	21115
	Bremerhaven	63543	06207	60905	98011	21314
	Berlin	63553	01207	51609	98021	20515
	Neptun	63552	01106	81309	98022	20215
	Frithjof	63552	02806	31105	97020	20614
	Weser	60597	07212	51809	99014	10214
	Neptun	63552	01112	51409	98012	19815
	Glückauf	63547	00712	31409	98021	20216
7.10	Frithjof	63551	02512	31209	97021	20313
	Neptun	63554	01018	61409	98022	18015
	Frithjof	63550	02518	41305	97031	18415
	Glückauf	63547	00719	01405	98020	18115
	Weser	60593	05618	82005	96103	12117
	Thüringen	63567	03118	21309	98011	18514
	Dubbers	63550	05923	71302	98022	18415
	Frithjof	63551	02523	41406	98021	17815

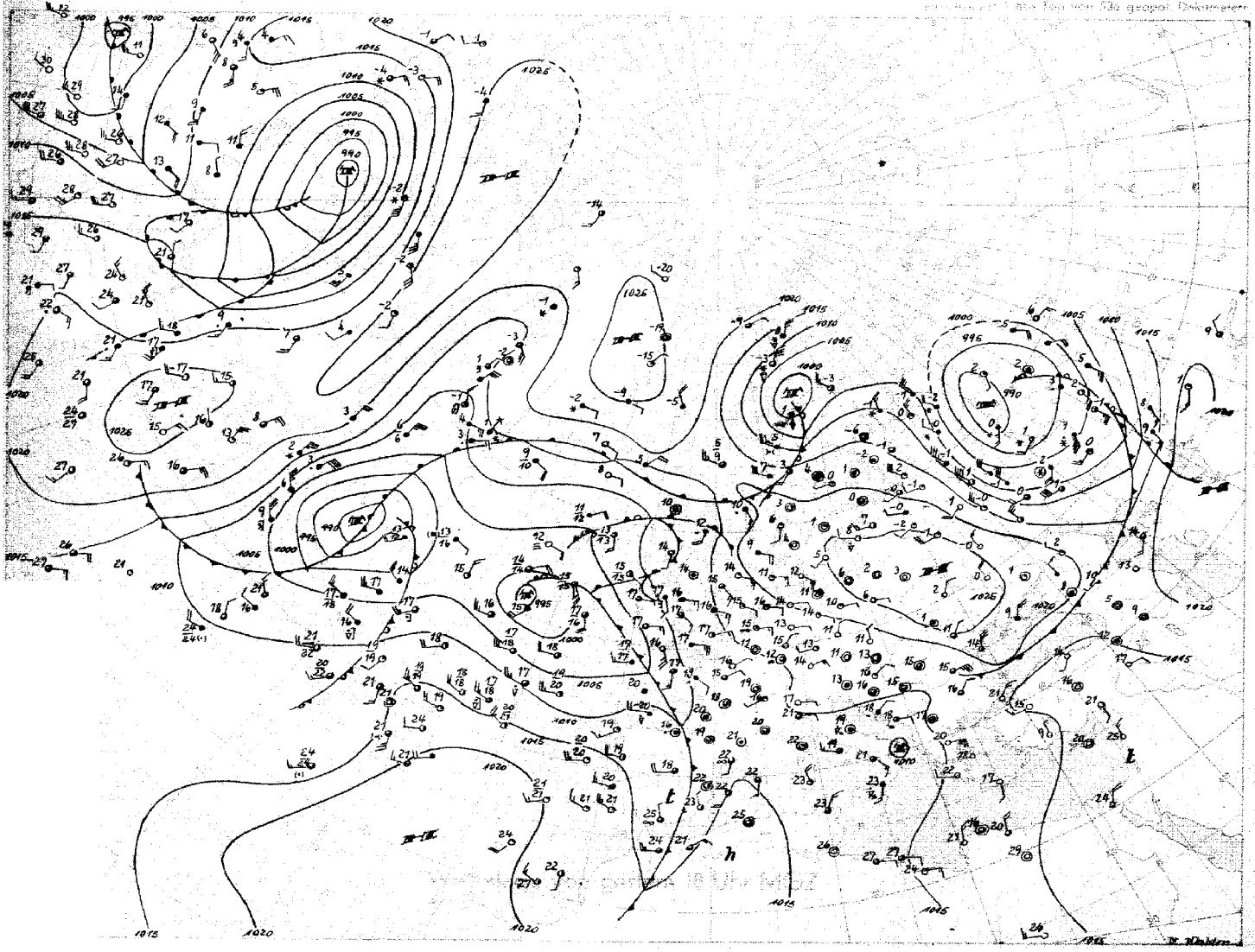
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

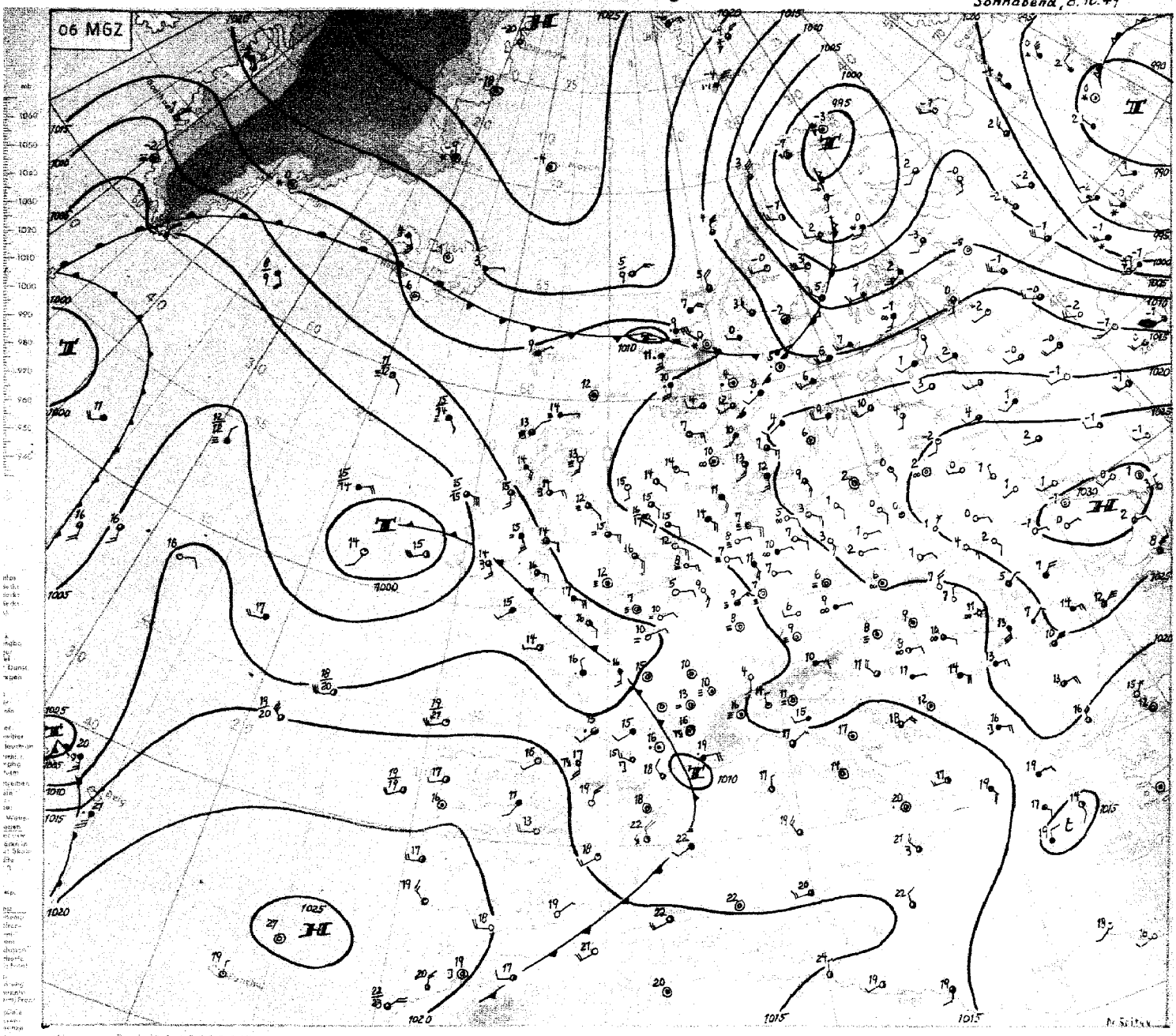
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend 8. Oktober 49

Im Bereich des sehr kalten Höhentiefs über Ostrußland - die Höhentemperaturen liegen dort unter - 30° C - herrscht seit mehr als 48 Stunden weiträumig kräftiger Schneefall. Ein weiteres Kältezentrum befindet sich auf der Rückseite eines über Nordnorwegen gelegenen Tiefs (Tromsö meldet in der Höhe - 39° C), welches sich seit gestern noch erheblich vertiefte und nun rasch in die Höhenströmung des Höhentroges über Ostrussland einbezogen wird.

Gegenüber diesen sehr niedrigen Temperaturen über dem Nordmeer und Nordrußland sind die Temperaturen über Labrador und dem arktischen Archipel westlich von Grönland, wo sich bis vor kurzem ein Kältezentrum hielt, im Steigen begriffen.

Da sich über Mitteleuropa die alte Warmluft noch hält und von hier eine Zunge warmer Luft bis nach Island reicht, herrscht eine sehr kräftige Westnordwestströmung von Mittelgrönland über Süd - skandinavien bis nach Südrussland.

Mit den allmählich südwärts ausgreifenden Kaltluftmassen wird auch der hohe Bodendruck über Mitteleuropa langsam abgebaut.

Auch von Süden her erfolgt ein Angriff auf dieses Hoch, da von Südfrankreich her kältere atlantische Luft nordwärts vordringt. Bei diesem gleichmäßigem Abbau des Hochs von zwei Seiten kann sich die divergente Lage über Mitteleuropa zunächst noch halten. So weit nicht Nebelfelder, wie heute morgen über dem nördlichen Niedersachsen und dem Niederelbegebiet, die Einstrahlung hindern, kommt es in Mitteleuropa tags noch immer zu verhältnismäßig hohen Temperaturen.

Nach wie vor hält sich das alte Zentraltief östlich von Neufundland. Eine Neubildung ist heute bei den Azoren aufgetreten, die in ihrem Aufbau - im wesentlichen ist Warmluft beteiligt - den Charakter eines tropischen Wirbelsturms zu haben scheint, und offenbar von Südwesten her herangezogen ist.

Dr. S o l t a u

Nr. 281 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend, den 8. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	7.10.49 14h					7.10.49 20h					8.10.49 02h					8.10.49 08h				
Druck(NN)						1019 mb										1015 mb				
Bodendruck						1018 "										1015 "				
0°Grenze						2900 m										3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				11	06		11	9	09	04				11	06		9	9	09	04
1000				·	·	45.5	13	11	·	·				·	·	72.3	8	8	·	·
950				15	05	58	11	9	14	12				13	10	55	13	8	12	15
900				18	06	103	8	6	16	07				14	12	100	11	6	13	14
850				19	09	150	5	1	18	07				15	10	148	8	2	15	10
800				19	04	199	6	-6	00	00				16	09	198	8	-1	18	08
700				30	03	307	-1	-14	00	00				20	05	306	2	-8	27	05
600				02	04	420	-3	-19	01	03				10	05	429	-2	-15	20	08
500				10	06	571	-14	-32	11	03				18	06	572	-11	-25	14	13
400				26	09	736	-27	-42	36	03				24	07	739	-24	-37	22	07
300				35	20	938	-44	·	32	12				31	07	·			28	03
200				32	27	1199	-61	·	34	15									27	06
100				30	24	1637	-58	·	32	21									21	18

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

						992	14	12	·	·						972	13	11		
						833	4	-1	·	·						896	10	1		
						810	6	-5	·	·						650	-2	-16		
						792	6	-7	·	·						642	-2	-16		
						675	-3	-15	·	·						392	-26	-38		
						644	-4	-17	·	·										
						215	-60	·	·	·										
						170	-62	·	32	23										
						110	-58	·	31	22										
						·	·	·	·	·										

Tropopause (m)		m	11500 m	m	— m
Relative Topographie	300/500	Dm	367 Dm	Dm	Dm
	500/700	Dm	263 Dm	Dm	265 Dm
	700/1000	Dm	292 Dm	Dm	294 Dm
	500/1000	Dm	555 Dm	Dm	559 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	7.10.49 14h					7.10.49 20h					8.10.49 02h					8.10.49 08h				
Druck(NN)						1017.9 mb										1016.6 mb				
Bodendruck						987 "										984 "				
0°Grenze						3200 m										3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	14	05	08				00	00		9	8	12	02				00	00
1000	14.9	·	·	·	·				·	·	12.8	·	·	·	·				·	·
950	58	14	4	07	11				14	12	56	13	12	18	12				17	15
900	104	11	7	08	11				14	11	101	12	4	13	11				17	10
850	154	8	2	10	08				13	06	148	8	-4	12	10				16	12
800	201	9	-5	08	04				10	06	198	8	-11	14	08				17	11
700	310	1	-14	00	00				08	06	307	2	-14	17	07				23	06
600	432	-4	-18	07	07				08	02	420	-6	-19	14	04				20	06
500	573	-13	-28	02	08				08	08	571	-13	-29	10	15				·	·
400	739	-27	-42	04	18				07	16	736	-26	-41	09	13				11	21
300	942	-44	·	03	29				05	21	938	-43	·	08	18				10	20
200	1203	-58	·	35	26				34	19	1200	-58	·	36	15				31	06
100	1642	-56	·	31	24				32	22	1636	-58	·	30	19				·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

						933	12	8								943	14	12		
						860	7	4								926	14	8		
						830	10	-3								846	8	4		
						794	9	-6								793	8	-6		
						687	-1	-12								718	2	-13		
						660	-2	-13								671	1	-14		
						592	-8	-18								587	-7	-21		
						530	-12	-26								560	-7	-22		
						426	-21	-35								428	-23	-38		
						238	-57	·								232	-58	·		
						204	-58	·								057	-58	·		
						158	-56	·								·	·	·		
						138	-56	·												
						057	-54	·												
						·	·	·												

Tropopause (m)		m	10900 m	m	11100 m	m
Relative Topographie	300/500	Dm	368 Dm	Dm	367 Dm	Dm
	500/700	Dm	264 Dm	Dm	264 Dm	Dm
	700/1000	Dm	295 Dm	Dm	294 Dm	Dm
	500/1000	Dm	559 Dm	Dm	558 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	7.10.49 14h					7.10.49 20h					8.10.49 02h									
Druck(NN)	1020.9 mb										1019.7 mb									
Bodendruck	1019 "										1017 "									
0°Grenze	2900 m										2900, 3400, 3700-3900									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	12	11	09				13	06		8	7	00	00					
1000	17.6	14	8	13	10				·	·	16.2	11	9	17	14					
950	61	10	7	16	12				15	16	59	10	6	17	12					
900	105	7	6	20	12				16	13	104	8	2	17	08					
850	152	5	0	20	12				19	07	150	5	0	17	08					
800	201	6	-7	20	10				22	06	200	3	-6	17	07					
700	309	-1	-12	29	08				26	07	307	-1	-14	24	07					
600	431	-4	-19	22	07				28	06	430	-4	-18	26	02					
500	572	-15	-29	33	04				30	07	572	-14	-29	25	06					
400	737	-28	-41	35	14				30	09	736	-27	-40	28	11					
300	937	-44	·	35	27				33	16	937	-43	·	30	18					
200	1198	-61	·	35	37				·	·	1194	-62	·	31	16					
100	1634	-57	·	31	21				·	·	·	·	·	·	·					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	940	14	9	·	·						910	9	2	·	·					
	894	6	4	·	·						841	4	-1	·	·					
	821	6	-6	·	·						765	3	-11	·	·					
	664	-3	-15	·	·						685	-2	-16	·	·					
	644	-1	-14	·	·						663	-1	-14	·	·					
	623	-2	-17	·	·						633	0	-16	·	·					
	419	-60	·	·	·						550	-8	-24	26	07					
	206	-62	·	·	·						350	-36	-48	·	·					
	194	-60	·	·	·						166	-54	·	·	·					
	182	-61	·	·	·						142	-63	·	·	·					
	170	-60	·	33	30						130	-63	·	·	·					
	150	-58	·	31	24						·	·	·	·	·					
	125	-56	·	·	·															
	·	·	·	·	·															

Tropopause (m)		11800 m	m	12000 m	m
Relative Topographie	300/500	364 Dm	Dm	365 Dm	Dm
	500/700	264 Dm	Dm	264 Dm	Dm
	700/1000	291 Dm	Dm	291 Dm	Dm
	500/1000	555 Dm	Dm	555 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	7.10.49 14h					7.10.49 20h					8.10.49 02h					8.10.49 08h				
Druck(NN)	1020 mb					1019 mb					1018 mb					1016 mb				
Bodendruck	1013 "					1012 "					1011 "					1010 "				
0°Grenze	3300 m					3100 m					3400 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	13	14	02		13	11	09	04		9	9	10	08		10	10	12	08
1000	16.6	16	11	07	06	15.9	12	10	12	18	14.7	9	9	12	14	13.2	10	9	12	12
950	60	13	6	13	10	59	11	8	12	19	57	13	8	13	14	56	12	6	13	12
900	105	9	3	13	12	104	9	5	13	15	103	9	4	14	13	101	11	5	16	08
850	152	6	1	14	12	150	6	1	13	12	150	7	0	14	12	148	8	-2	17	06
800	201	4	-3	13	10	200	7	0	12	14	199	7	-7	15	08	198	8	-3	18	03
700	309	1	-6	03	05	308	0	-9	36	05	307	0	-13	17	05	307	1	-11	20	06
600	431	-7	-18	08	06	430	-4	-18	13	06	429	-4	-19	16	11	430	-3	-18	18	10
500	572	-14	-26	05	10	571	-15	-28	10	06	571	-13	-29	11	07	571	-14	-29	16	13
400	737	-27	-38	04	20	736	-29	-40	04	12	736	-27	-41	08	05	737	-27	-41	11	07
300	939	-42	·	02	33	936	-46	·	04	20	937	-43	·	04	12	938	-43	·	07	09
200	1201	-61	·	35	31	1195	-60	·	01	23	1198	-60	·	01	12	1199	-59	·	04	06
100	1638	-58	·	32	22	1629	-58	·	32	21	1633	-58	·	31	18	·	·	·	·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	968	13	9	12	08	923	11	7	13	15	990	9	9	13	15	979	9	7	13	12
	954	13	6	12	08	826	4	0	13	12	859	7	-1	14	12	921	12	7	16	12
	821	4	-1	13	10	794	8	0	12	11	750	3	-9	15	05	820	9	-2	18	03
	769	5	-7	08	05	650	-3	-15	00	00	641	-5	-19	17	08	760	6	-7	18	09
	580	-6	-18	08	04	636	-5	-17	00	00	626	-1	-17	16	09	650	-3	-16	21	10
	550	-9	-22	07	05	611	-2	-17	12	05	450	-21	-36	09	07	642	-2	-15	20	07
	265	-49	·	02	33	233	-58	·	21	26	350	-34	-47	05	07	612	-2	-17	20	11
	239	-58	·	01	33	190	-61	·	25	22	215	-60	·	03	14	450	-19	-34	13	10
	184	-59	·	34	28	170	-60	·	24	23	160	-60	·	34	24	321	-40	-52	07	09
	158	-57	·	33	23	150	-60	·	22	33	136	-58	·	33	22	214	-60	·	06	09
	124	-57	·	30	24	130	-59	·	32	23	·	·	·	·	·	195	-59	·	04	06
	087	-57	·	32	23	082	-59	·	32	27						·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·										

Tropopause (m)		11000 m	10100 m	11500 m	11400 m
Relative Topographie	300/500	367 Dm	364 Dm	366 Dm	366 Dm
	500/700	263 Dm	263 Dm	264 Dm	264 Dm
	700/1000	293 Dm	292 Dm	292 Dm	294 Dm
	500/1000	556 Dm	555 Dm	556 Dm	558 Dm

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						

Tropopause (m)		m	m
Relative Topographie	300/500	Dm	Dm
	500/700	Dm	Dm
	00/1000	Dm	Dm
	00/1000	Dm	Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Roetgen	Quakenbrück	Roetgen	Göttingen
Zeit	7.10.16h	7.10.15h	7.10.15h	7.10.17h	8.10.6h	8.10.10h
Höhe (m)	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff
Boden	04 04	09 06	10 06	09 04	14 04	12 10
300	04 04	10 10	· ·	10 17	· ·	12 07
500	10 06	10 14	08 10	11 16	15 10	14 08
900	15 06	10 17	10 14	12 16	17 02	16 16
1200	16 08	12 18	14 06	12 16	17 04	16 13
1500	16 10	12 14	13 10	13 14	12 06	16 12
1800	16 12	13 12	10 02	13 13	15 06	18 08
2100	16 04		09 08	14 12	23 10	16 06
2400	04 04		08 10	16 10	22 06	15 12
2700	02 04		12 06	18 08	22 08	16 09
3000	04 06		11 06	15 08	21 04	17 10
3300	09 06		24 04		17 04	19 06
4200	35 09		29 10		18 04	19 10
4800	35 10		36 02		11 06	18 13
5400	01 08		07 04		16 02	15 16
6000	01 10		09 08		30 12	14 22
6600	03 10		10 04		13 18	13 20
7200	03 10		07 04		10 18	12 20
7800			09 12			12 22
8400			07 24			11 23
9000			06 22			10 22
9900			06 22			09 22
10800			05 20			09 22
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 4 Nr. 282 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Sonntag den 9. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	11405	97034	16615	00901	60809			1
Husum	13	029 11	11113	40010	15617	00902	60774			
Cuxhaven	2	131 10	91211	04434	15911	9x0xx	60711			
Norderney	13	113 09	81112	09104	14911	862xx	67912			3
Emden	6	203 09	80912	15284	14610	802xx	01910			
Jever	5	122 09	80907	08104	1491.	862xx	64908			
Flensburg	41	033 10	21208	50020	15916	00901	[illegible]			
Schleswig-La.	20	034 11	10908	56011	16416	15601	6x615	91630		
Kiel	8	045 12	21405	50020	15417	15607	60714			
Travemünde	3	157 09	81304	25024	17710	662xx	60706	68005		
Hamburg-Fu.	14	147 09	80303	11104	16509	862xx	60710	88004		
Lathen	8	204 12	80909	06104	15012	862xx	60705			
Bramsche	86	316 12	70709	12024	13912	763xx	64910			
Bremen	3	224 10	80909	15104	15411	862xx	64908	68906		
Hannover-La.	51	336 11	81008	10102	1531.	853xx	60716			
Lüneburg	28	244 11	81004	05102	16312	862xx	60813	88005		
Dannenberg	50	253 08	81105	07104	16509	80xx	60811			
Braunschweig	82	348 11	82802	15002	15513	862xx	60813			
Göttingen	151	444 11	01209	20020	13817	00900	67919			
Bocholt	22	406 12	00405	11024	12415	00900	67912			
Gütersloh	70	320 11	00906	20020	13217	00900	60318			
Salzuflen	96	325 12	01410	15024	13017	00900	64914			
Bückeburg	67	330 12	00702	16054	14516	00900	60313			
Iserlohn	259	419 09	01802	25024	11521	00900	67[illegible]			
Essen-Mülheim	120	410 12	00000	20020	11518	00900	60818			
Roetgen	463	503 05	01406	40020	09321	00900	67905			
Bonn	62	512 12	51609	30024	11418	00900	60717			
Alt-Astenberg *	780	427 08	01612	15020	23815	00900	64904			
Braunlage *	607	452 07	11603	70020	43417	11500	61903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 13	51105	97031	14015	17109	11111		6x910	
" "	o	005 11	81009	94112	1521.	43591	11021		6x805	
" " P11	o	004 13	20914	96512	1531.	20930	10931		6x615	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	81309	97020	18013	00907	110x0		6x807	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 11	[illegible]	[illegible]	14973	00909	60513	[illegible]			1
Husum	029 09	51406	25700	1439.	00900	60401	70017			
Cuxhaven	131 09	91209	24409	14370	9x00x	61507	70011			
Norderney	113 09	81209	05102	13509	862xx	60400	70012			
Emden	203 10	[illegible]	05102	13111	461xx	60504	70011			
Jever	122 09	[illegible]	05102	1.012	762xx	60703	70017			
Flensburg	033 11	10704	15020	14512	00901	60501	70016			
Schleswig-La.	034 09	01002	10110	15901	00900	6x502				
Kiel	045 10	00401	25020	15212	00900	60402	70017			
Travemünde	157 11	20102	15002	1491.	00900	60607	70012			
Hamburg-Fu.	147 09	20000	07102	14509	25300	60820	70011	8.00.		
Lathen	204 11	01200	06702	13112	862xx	60605	7001.			
Bramsche	316 11	30450	04110	12612	26000	00906	70016			
Bremen	224 10	02501	06102	1351.	862xx	6000.	70011	88005		
Hannover-La.	336 10	01002	01102	13011	00900	60604	70015			
Lüneburg	244 09	02400	15020	12812	00900	60504	70016			
Dannenberg	253 08	[illegible]	15112	14409	00900	01619	70011			
Braunschweig	348 10	01100	16020	13712	00900	60504	70015			
Göttingen	444 09	02111	15020	12812	00900	60504	70019			
Bocholt	406 12	00000	07110	10313	00900	60605	70018			
Gütersloh	320 12	00 05	09100	11616	00900	60904	70037			
Salzuflen	325 12	00302	07100	11314	00900	60403	70033			
Bückeburg	330 11	02004	06700	1361.	00900	60602	70016			
Iserlohn	419 10	01001	20020	10116	[illegible]	60600	70022			
Essen-Mülheim	410 13	00400	10040	09810	00900	00668	70020			
Roetgen	503 11	01002	20010	09117	00900	60603	70022			
Bonn	512 10	00010	15000	10017	00900	60401	70022			
Alt-Astenberg *	427	01100	40020	22413	00900	60807	70016			
Braunlage *	452 05	10605	96000	42310	00900	60502	70011			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 13	80909	97002	12516	85100	10401	20151	6x805		
" "	005 11	81109	94152	14011	13741	[illegible]	12159	6x807		
" " P11	004 12	00913	97020	14013	31001	[illegible]	[illegible]	6x803		
" " Fehmarnbelt	006 11	00900	97020	15917	00900	109x0	[illegible]	6x805		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	00907	10000	15217	00900	60701			1
Husum	13	029 02	01006	15024	14409	00900	64502			
Cuxhaven	2	131 10	91201	00472	14911	9x00x	60300			
Norderney	13	113 09	91106	03473	13809	9x00x	60300			
Emden	6	203 09	90911	93454	13710	9x00x	01404			
Jever	5	122 10	90704	04454	13211	9x0xx	60901			
Flensburg	41	033 09	00704	10020	15009	00900	64102			
Schleswig-La.	20	034 09	00706	32024	15309	00900	6x300			
Kiel	8	045 07	40000	40020	15511	00900	00501			
Travemünde	3	157 07	01400	35020	15309	00900	64405			
Hamburg-Fu.	14	147 06	00000	14104	14706	00900	64700			
Lathen	8	204 11	02905	04442	13111	00900	60703			
Bramsche	86	316 08	90405	01454	12708	9x0xx	60300			
Bremen	3	224 09	90904	03444	13509	461xx	61000	84003		
Hannover-La.	51	338 07	00902	01460	13307	00900	60301			
Lüneburg	28	244 05	00000	04464	14705	00900	61402			
Dannenberg	50	253 07	04440	15020	15008	00900	60303			
Braunschweig	82	348 06	00000	07100	14007	00900	60201			
Göttingen	151	444 04	00000	92444	14004	00900	67103			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 09	00000	09100	12612	00900	67101			
Salzuflen	96	325 09	00000	05100	12209	00900	64102			
Bückeburg	67	330 07	90000	01474	13407	9x0xx	61901			
Iserlohn	258	419 09	02302	10020	11773	00900	67101			
Essen-Mülheim	120	410 10	01412	01412	10316	00900	60303			
Roetgen	463	503 08	01608	50020	10613	00900	60300			
Bonn	62	512 09	00000	05100	11410	00900	60304			
Alt-Astenberg *	780	427 07	01808	50020	22911	00900	60300			
Braunlage *	607	452 07	03302	40020	41908	00900	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 13	80909	97022	12814	85700	10911		6x308	
" " Elbe I	o	005 11	81409	95103	13811	9xxxx	114xx		6x902	
" " P11	o	004 11	80911	96022	14012	856xx	10937		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	01109	97020	15914	00900	111x0		6x300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 09	30910	97020	15211	00908	60403	70011			1
Husum	029 06	01106	20020	14401	00900	60704	70006			
Cuxhaven	131 08	11114	20054	14010	00940	60603	70009			
Norderney	113 09	91111	x7474	13009	9x0xx	07403	70009			
Emden	203 09	90911	01474	12509	9x0xx	61700	79709			
Jever	122 08	90924	03454	13009	9x0xx	65300	70009			
Flensburg	033 09	00806	10120	15009	00900	60406	70008			
Schleswig-La.	034 08	10706	40030	15509	00905	6x203		81481		
Kiel	045 08	00702	81020	15607	00900	60405	70009			
Travemünde	157 04	01107	50020	15008	00900	60403	70008			
Hamburg-Fu.	147 05	00000	24110	15105	00900	60206	70005			
Lathen	204 08	90905	x8454	12808	9x0xx	60201	70008			
Bramsche	316 07	90402	x5454	12407	9x0xx	60706	70007			
Bremen	224 05	00602	07714	13606	00900	60406	70006			
Hannover-La.	338 04	01001	01444	13304	00900	60204	70004			
Lüneburg	244 04	00000	09104	14604	00900	61405	70004			
Dannenberg	253 04	00000	40110	15304	00900	60409	70004			
Braunschweig	348 02	00000	x7464	13602	00900	60401	70002			
Göttingen	444 04	90000	x1454	13904	9x0xx	60203	70002			
Bocholt	406 04	00000	x2444	10304	00900	61300	79704			
Gütersloh	320 04	00902	x7460	12904	00900	64402	70004			
Salzuflen	325 05	00000	02464	11905	00900	61601	79705			
Bückeburg	330 06	90000	x1454	13206	9x0xx	60401	70004			
Iserlohn	419 07	02702	15020	11608	00900	60602	70008			
Essen-Mülheim	410 08	01606	40020	10014	00900	60300	70008			
Roetgen	503 10	01606	30020	10112	00900	60605	70012			
Bonn	512 08	00000	06100	11109	00900	60303	70008			
Alt-Astenberg *	427 04	02002	80020	22112	00900	60300	70039			
Braunlage *	452 06	03302	50020	41208	00900	60200	70006			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 13	80909	97022	11015	85700	10911	30053	6x810		
" " Elbe I	005 11	32409	97010	13312	00930	11411	30058	6x801		
" " P11	004 12	81213	95102	13313	0091x	11231	30057	6x403		
" " Fehmarnbelt	006 10	10913	97020	16013	00905	106xx	30053	6x302		

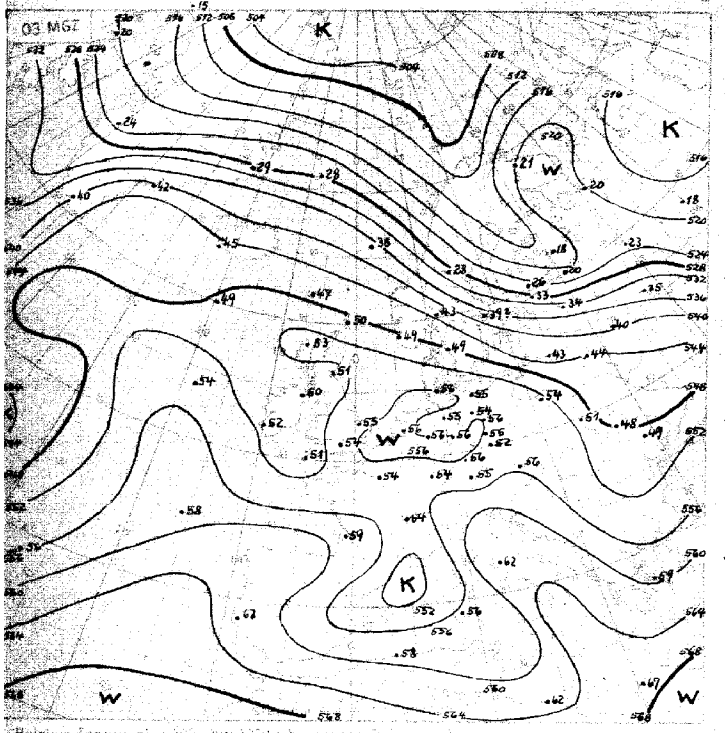
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

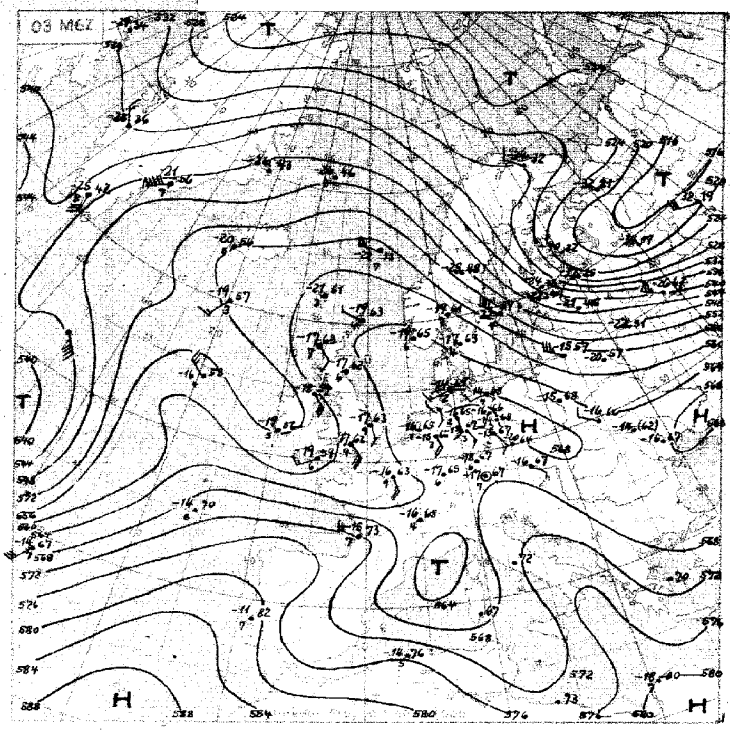
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
8/10	Weser	70583	02206	90000	91454	13212	
	Frithjof	73550	02506	41305	98027	15113	
	Humboldt	73555	01107	21805	99020	15815	
	Berlin	73556	00907	41402	98021	15815	
	Glückauf	73553	01007	50705	98031	16215	
	Schau	73562	05106	31102	97011	16914	
	Dubbers	73557	03507	41402	98011	16214	
	Neptun	73560	03206	11309	98022	16715	
	Thüringen	70587	00308	92209	93411	14212	
	Neptun	73559	03112	31105	98031	16415	
	Würtemberg	73555	00911	61402	99022	16016	
	Schau	73569	03812	40000	98011	16114	
	Weser	70557	00712	81605	95104	14513	
	Mannheim	73550	03212	00702	98020	15819	
	Thüringen	70592	01712	90609	92474	14013	
8/10	Frithjof	73552	03012	61205	98031	15715	
	Main	70658	25612	30813	97032	16107	
	Glückauf	73574	01012	51305	99021	16115	
	Behrens	70593	02012	80000	92404	15812	
	Ostmark	73575	01617	43102	97031	16314	
	Boeckler	73566	00317	40905	99010	15014	
	Weser	73570	01018	11205	97011	14814	
	Neptun	73557	03418	51105	92031	15215	
	Glückauf	73554	01019	70709	98031	15015	
	Frithjof	73552	02418	11105	98010	14116	
	Behrens	70595	03118	81005	90022	16012	
	Schau	73576	02218	40000	98011	15214	
	Kaiser	73739	20117	80213	97037	23163	
	Frithjof	73554	02423	71105	96031	14415	
	Schau	73581	00923	31105	98011	15813	
8/10	Schau	73581	00923	31105	98011	15815	
	Mannheim	73556	01023	40705	97020	14816	
	Dubbers	73579	00923	10302	98027	15513	
	Würtemberg	73557	02023	81109	97030	14015	

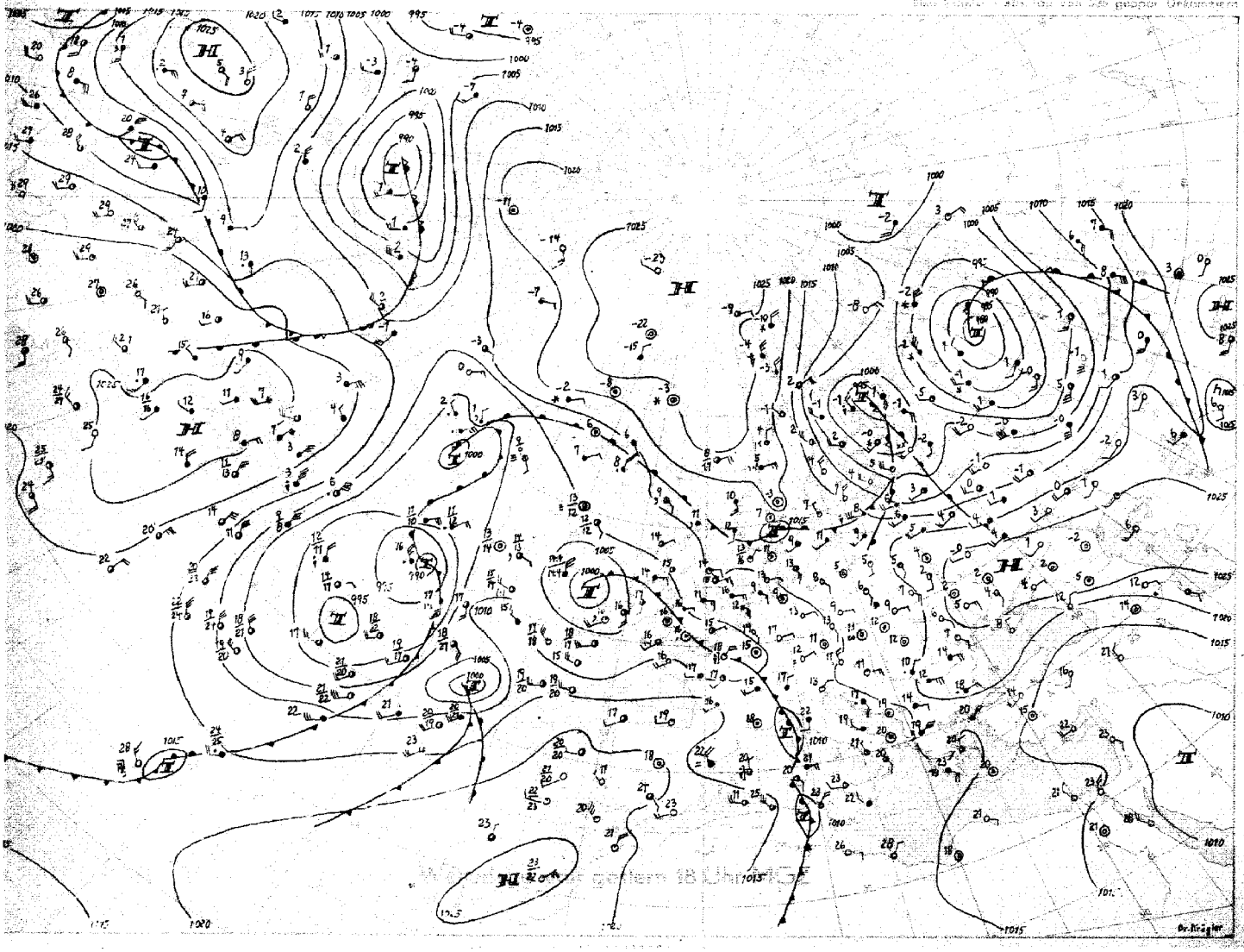
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

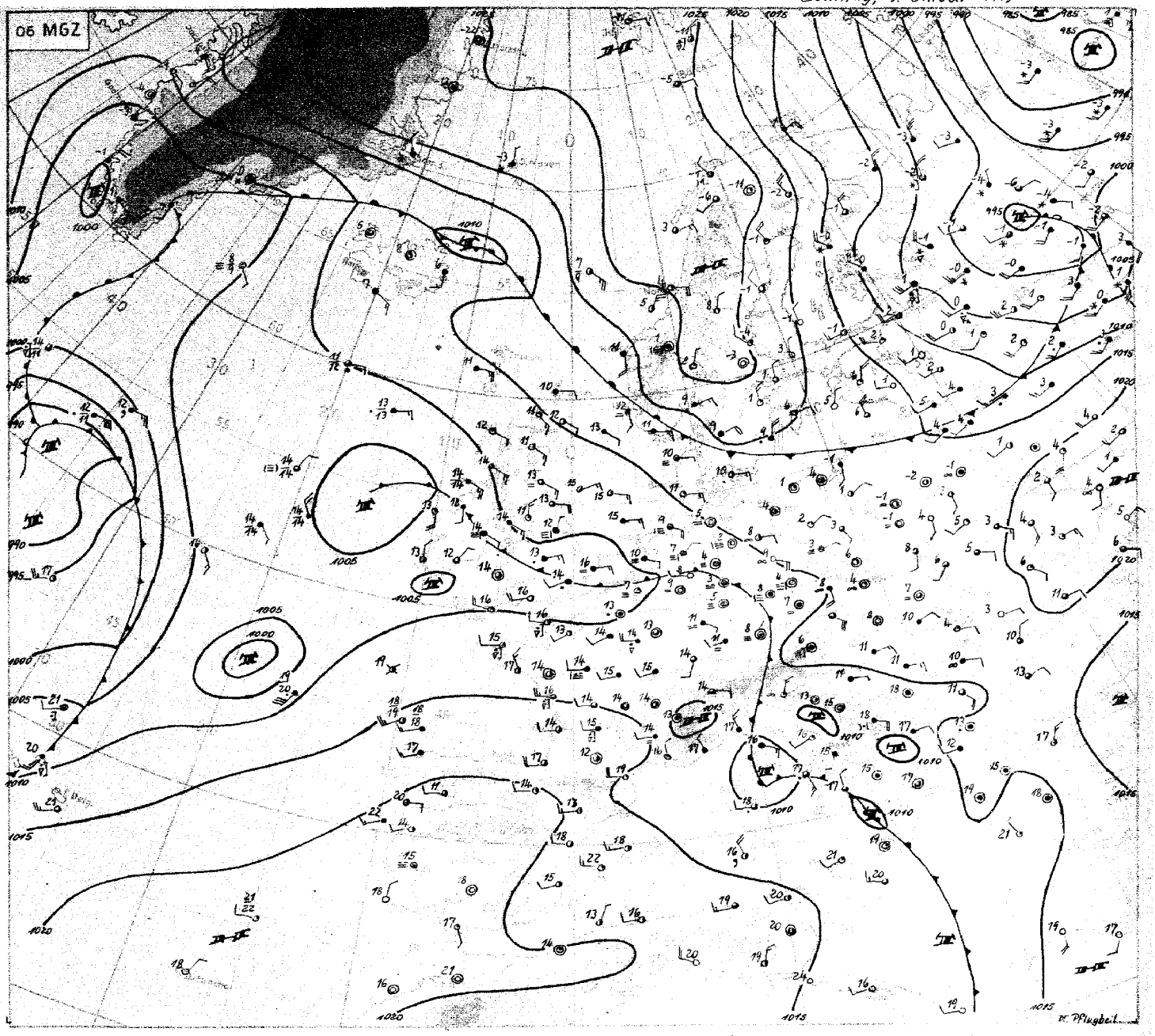






Bodenwetterlage

Sonntag, 9. Oktober 1949



Sonntag, 9.Oktober 49

Das gestern über Nordnorwegen gelegene Tief ist mit der allgemeinen Zirkulation südostwärts nach Nordrußland gelangt, und der neue intensive Kaltluftvorstoß richtet sich mit seinem Zentrum etwa gegen Leningrad, hier bei Bodentemperaturen um Null Grad noch teilweise Gewitter auslösend. Über Südskandinavien und der Ostsee zerfällt die begleitende Bodenkaltfront, und das Rückseitenhochdruckgebiet weist dieses Mal besonders große Dimensionen (von Oslo bis Nordgrönland reichend) auf. Dabei ist es, besonders in seinem Nordteil, thermisch sehr kalt aufgebaut, und zwischen Spitzbergen und Grönland fällt es offenbar mit der z.Zt. wohl kältesten unteren Troposphäre auf der Nordhalbkugel zusammen.

Während diese von Norden kommende Kaltluft über Südskandinavien nur flach auskeilt und im wesentlichen mit antizyklonalem Gepräge herankommt, dringt die ehemals vor den Westküsten Europas befindliche Kaltluft mit erheblicher Mächtigkeit über Frankreich zunächst nordostwärts vor. Diese Kaltluftmassen haben sich aber, entsprechend den vorherrschenden Bodendruckgradienten, in zwei Hauptschübe geteilt, von denen der eine ins westliche Mittelmeer ausfließt, während der andere über Großbritannien allmählich nordwärts gelenkt wird.

Nordwestdeutschland liegt deshalb noch immer im Bereich einer Warmluftzunge, wobei sich die zugehörige Hochdruckachse in der Höhe etwas nach Osten verlagert hat. Mit der südöstlichen Luftströmung sind die etwas feuchteren, früher mal von Norden eingeflossenen Luftmassen nun zur Nordsee abgeführt, so daß in Nordwestdeutschland die Nebelneigung bei gleichzeitig etwas zunehmender Bodenströmung merklich abgenommen hat.

An der nördlichen Frontalzone bildet sich bei Island eine Warmfrontwelle aus, die voraussichtlich das langgestreckte, thermisch kalte Hoch durchstoßen wird. - - - Über dem Nordatlantik ist im Zusammenhang mit einer Tiefdruckgruppe ein neuer Kaltlufttropfen abgeschnürt, so daß sich die Zentraltieflage über dem Atlantik (allerdings etwas westlicher als bisher) noch einmal regeneriert.

Dr. Pflugbeil

Nr. 202

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 9. Okt. 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	8.10.49 14h					8.10.49 20h					9.10.49 08h					9.10.49 02h				
Druck (NN)						1013.5 mb					1012.8 mb									
Bodendruck						1013 "					1013 "									
0°Grenze						3100 m					3400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				11	08		10	9	09	06		9	8	10	04				07	06
1000				12	13	111	9	9		·	11.6	11	8	·	·				13	08
950				13	12	54	13	8	11	11	54	13	6	11	24				14	09
900				14	08	99	11	4	13	09	99	10	3	10	17				14	09
850				16	07	146	8	2	15	08	147	9	-4	12	10				14	09
800				15	08	196	7	-4	16	05	197	7	-11	12	09				13	09
700				17	04	305	0	-14	20	08	306	0	-19	25	05				21	05
600				21	04	426	-4	-23	23	10	427	-8	-26	19	05				21	09
500				20	14	568	-13	-35	19	10	566	-15	-36	17	15				17	12
400				16	11	733	-27	-44	18	12	731	-27	-46	15	18				17	15
300				18	09	935	-42	·	16	07	933	-43	·	15	14				17	09
200				19	13	1197	-57	·	28	07	1197	-55	·	22	10				26	12
100				21	13	(1636)	·	·	·	·	(1639)	·	·	·	·				29	18
Markante Punkte						984	13	13	·	·	982	13	7	·	·					
						928	13	6	·	·	882	9	2	·	·					
						822	7	0	·	·	833	9	-4	·	·					
						808	8	-3	·	·	584	-10	-29	·	·					
						692	-1	-14	·	·	570	-8	-21	·	·					
						668	-1	-17	·	·	241	-53	·	·	·					
						650	-2	-18	22	11	231	-53	·	·	·					
						584	-4	-24			218	-55	·	·	·					
						450	-19	-28	18	10	155	-56		28	15					
						250	-51	·	16	05	110	-57	·	·	·					
						231	-54	·	·	·										
						210	-57	·	·	·										
						170	-58	·	28	14										
						150	-57	·	·	·										
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	m					11100 m					10800 m					m				
Relative Topographie 300/500	Dm					367 Dm					366 Dm					Dm				
500/700	Dm					263 Dm					232 Dm					Dm				
700/1000	Dm					294 Dm					293 Dm					Dm				
500/1000	Dm					557 Dm					555 Dm					Dm				

419 Iserlohn 258m

	8.10.49 14h					8.10.49 20h					9.10.49 02h					9.10.49 08h				
Druck (NN)	1010.8 mb										1011.7 mb									
Bodendruck	981 "										987.4									
0°Grenze	3400 m										3200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	4	18	06				20	03		11	8	26	02				27	02
1000	9.2	·	·						·	·	9.6	·	·	·	·				15	06
950	53	19	4	18	06				17	13	53	10	8	20	04				15	06
900	99	14	3	19	10				20	09	98	13	5	22	03				14	04
850	147	12	2	19	10				23	06	146	9	1	25	03				00	00
800	197	10	-3	18	10				24	03	196	8	-2	23	05				00	00
700	307	-3	-12	26	04				23	05	305	1	-8	20	05				13	07
600	429	-7	-21	18	07				23	06	426	-9	-19	18	06				20	06
500	569	-14	-28	15	13				12	13	566	-15	-27	16	18				16	16
400	735	-27	-40	12	23				13	18	730	-29	-41	15	14				15	11
300	935	-44	·	11	25				11	30	930	-44	·	14	24				16	12
200	1198	-57	·	31	04				11	03	1194	-54	·	11	04				15	06
100	1635	-56	·	29	13				30	16	1633	-58	·	12	13				29	18
Markante Punkte	872	13	[illegible]								925	16	7							
	816	10	-7								840	9	1							
	782	8	[illegible]								810	9	-1							
	768	8	[illegible]								728	[illegible]	[illegible]							
	723	5	-10								538	-14	-24							
	613	7	-20								507	[illegible]	-26							
	574	-10	-20								362	-33	-41							
	558	-8	-27								378	-42	·							
	287	-66	·								308	-49	·							
	270	-51	·								272	-52	·							
	208	-57	·								232	-56	·							
	186	-56	·								219	-57	·							
	143	-59	·								185	-57	·							
	055	-56	·								115	-59	·							
											054	-58	·							
Tropopause (m)	11200 m					m					10100 m					m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					Dm					364 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					295 Dm					Dm				
500/1000	560 Dm					Dm					556 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	8.10.49 14h					8.10.49 20h					9.10.49 02h					9.10.49 08h				
Druck (NN)	1015.8 mb										1014.4 mb									
Bodendruck	1014 "										1013 "									
0°Grenze	3100 / 3500										2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	12	09	09				12	05		8	7	07	05				09	10
1000	13.4	16	12	12	06				·	·	12.2	11	9	16	17				13	27
950	57	12	7	12	06				12	15	55	13	9	[illegible]	[illegible]				12	22
900	102	10	·	16	09				13	13	101	[illegible]	7	14	16				12	22
850	149	7	-3	18	08				13	07	148	[illegible]	[illegible]	17	02				08	15
800	199	7	-7	23	06				20	24	198	[illegible]	[illegible]	27	02				08	11
700	307	0	-14	30	05				27	05	306	[illegible]	[illegible]	31	02				22	06
600	430	-4	-22	22	07				15	06	427	-4	-27	10	[illegible]				17	03
500	571	-15	-31	25	17				25	10	569	-14	-34	23	14				21	08
400	736	-28	-42	26	16				27	17	733	-28	-42	25	15				23	09
300	937	-44	·	29	17				25	13	934	-46		26	07				20	06
200	1199	-59	·	31	24				30	19	1196	-58		29	17				27	12
100	1636	-57	·	31	27				31	20	1627	-59		30	25				·	·
Markante Punkte	960	12	10								986	15	11							
	938	12	1								852	9	-1							
	862	7	-2								713	-7	-12							
	796	7	-7								630	-5	-20							
	734	7	-14								453	-22	-37							
	673	1	-13								443	-22	-37							
	623	-2	-19								222	-60	·							
	214	-57									140	-61	·							
	168	-57									280	-58	·							
	045	-54																		
Tropopause (m)	11500 m					m					11300 m					m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					Dm					366 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					263 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					293 Dm					Dm				
500/1000	558 Dm					Dm					556 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	8.10.49 14h					9.10.49 20h					9.10.49 02h					9.10.49 08h				
Druck (NN)	1014 mb					1013 mb					1015 mb					1014 mb				
Bodendruck	1008 "					1006 "					1007 "					1007 "				
0°Grenze	3400 m					3200 m					3300 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	11	09	06		9	9	09	04		6	6	09	03		6	6	09	05
1000	11.7	14	11	11	07	10.7	10	9	13	12	10.6	8	7	11	10	11.3	7	8	09	10
950	55	17	11	15	09	54	14	13	13	10	53	12	7	11	10	54	13	9	12	16
900	100	13	7	17	09	97	11	9	13	09	98	1	0	11	09	99	1	7	13	05
850	148	10	2	19	06	146	7	4	15	06	145	10	-7	12	08	146	10	-2	16	09
800	198	9	-4	13	07	196	8	0	18	05	195	7	-4	16	05	196	7	-6	17	07
700	307	2	-12	13	10	305	1	-13	23	06	304	1	-17	28	05	304	0	-14	00	00
600	430	-3	-17	20	09	427	-5	-21	22	06	425	-8	-27	20	05	425	-8	-22	19	02
500	572	-14	[illegible]	17	11	568	-14	-32	16	12	565	-16	-33	16	15	565	-17	-32	15	15
400	737	-28	-42	17	11	732	-28	-43	15	12	730	-28	-44	15	18	728	-29	-42	15	27
300	937	-44	·	11	07	934	-42	·	13	12	930	-44		14	11	928	-44	·	14	20
200	1188	-57	·	34	09	1196	-58	·	03	02	1194	-37		31	09	1191	-56	·	32	05
100	(1635)	·	·	·	·	(1631)	·	·	·	·	1630	-57		30	15	(1630)	·	·	·	·
Markante Punkte	980	13	8	14	09	962	15	14	13	11	984	12	10	11	10	880	9	3	15	11
	865	11	4	18	06	869	9	5	13	09	969	13	9	11	10	657	-4	-18	00	00
	816	9	-2	18	07	814	9	2	17	06	282	9	-2	11	09	209	-56	·	32	04
	672	-1	-16	20	09	627	-5	-21	24	07	860	11	-6	12	08	140	-60	·	30	13
	234	-57	·	12	15	609	-4	-21	22	06	644	-7	-9	21	07	118	-58	·	30	12
	186	-58	·	34	17	450	-21	-37	16	15	547	-11	·	17	15	·	·	·	·	·
	144	-58	·	33	17	437	-22	-38	15	14	224	-57	·	14	05					
	104	-56	·	32	27	384	-28	-44	14	15	125	-59	·	37	17					
						350	-34	-49	13	12	083	-58		30	18					
						250	-51	·	12	11										
						215	-57	·	10	05										
						187	-59	·	31	06										
						170	-58	·	31	10										
						130	-60	·	33	16										
						122	-60	·	34	20										
Tropopause (m)	11000 m					11500 m					11300 m					12500 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					366 Dm					364 Dm					363 Dm				
500/700	265 Dm					263 Dm					262 Dm					260 Dm				
700/1000	296 Dm					294 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	561 Dm					557 Dm					555 Dm					553 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen			
Zeit	8.10.15h		8.10.15h		9.10.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	36	04	02	16	06
300	12	08	·	·	·	·
600	14	08	36	07	22	07
900	15	10	16	06	24	05
1200	13	08	18	08	17	03
1500	17	08	23	10	17	06
1800	17	08	22	10	17	08
2100	16	08	23	08	17	11
2400	17	12	22	07	15	11
2700	18	10	22	05	16	12
3000	18	14	22	04	15	12
3600	19	12	22	08	15	12
4200	19	12	16	10	17	12
4800	17	12	19	10	18	12
5400	17	16	18	10	20	28
6000	16	20	15	12	25	02
6600	15	16	14	16	27	06
7200	11	16	13	12	24	16
7800	12	22	13	14	28	09
8400	12	24	13	32	25	10
9000	12	[illegible]	12	26	23	06
9900	12	26	10	24	18	08
10800	10	28	11	24	17	10
12000			1			
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 283 · Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr · Montag den 10. Oktober 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 08	01214	97020	16916	00900	61107			2
Husum	13	029 07	01115	81020	15917	00900	61104			
Cuxhaven	2	131 10	01117	30050	14915	00900	61000			
Norderney	13	113 11	01014	40020	13616	00900	64901			3
Emden	6	203 09	00916	30024	12917	00900	60704			
Jever	5	122 09	00908	50020	13116	00900	64902			
Flensburg	41	033 07	01114	98020	16416	00900	61004			
Schleswig-La.	20	034 06	01116	80020	16916	00900	6x305			
Kiel	8	045 06	01015	81020	16916	00900	60202			
Travemünde	3	157 05	11016	81020	16216	11600	60300			
Hamburg-Fu.	14	147 08	01111	40020	15516	00900	61902			
Lathen	8	204 11	00905	11024	12815	00900	60704			
Bramsche	86	316 11	70405	06284	12811	764xx	60300			
Bremen	3	224 09	00907	25050	13716	00900	60802			
Hannover-La.	51	338 11	01206	20051	13517	00900	60703			
Lüneburg	28	244 08	00907	50020	15316	00900	64902			
Dannenberg	50	253 08	01308	40020	16217	00900	60300			
Braunschweig	82	348 09	00913	25024	14017	00900	60704			
Göttingen	151	444 11	00000	10024	13115	00900	61906			
Bocholt	22	406 12	01805	15020	10719	00900	61901			
Gütersloh	70	320 11	01407	20020	11727	00900	60707			
Salzuflen	96	325 11	01211	18020	11518	00900	60803			
Bückeburg	67	330 11	00208	11024	13513	00900	60705			
Iserlohn	25	419 09	01802	25020	10921	00900	649[illegible]			
Essen-Mülheim	120	410 11	11606	50030	10920	00940	61902	•		
Roetgen	463	503 13	71804	30022	09618	786xx	6022[illegible]			
Bonn	62	512 11	31303	20030	11120	35800	6x903			
Alt-Astenberg *	780	427 08	01806	80020	22916	00900	61903			
Braunlage *	607	452 07	61505	60020	41917	00900	60701			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 14	81109	96022	11216	85700	11111		6x300	
" " Elbe I	o	005 11	11118	97020	15014	15700	11121		6x307	
" " P11	o	004 12	209x0	96020	14216	00900	10922		6x102	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	11218	97030	18614	00908	11221		6x312	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 08	01116	98020	19313	00900	60313	70016			3
Husum	029 07	00413	81020	17912	00900	60415	70017			
Cuxhaven	131 08	01120	80020	16413	00900	60214	70016			
Norderney	113 11	01017	25020	14214	00900	60209	70017			2
Emden	203 09	00816	40020	13913	00900	60408	70017			
Jever	122 10	00910	50020	14013	00900	60408	70018			
Flensburg	033 08	10308	98020	18612	00902	60216	70016			
Schleswig-La.	034 06	11120	80020	18913	00940	6x313		81483		
Kiel	045 09	20913	82020	18813	00945	60412	70017			*
Travemünde	157 01	00806	81020	18412	00900	60217	70017			
Hamburg-Fu.	147 05	00909	40020	17412	00900	60214	70017			
Lathen	204 12	00902	15020	13314	00900	60204	70018			
Bramsche	316 11	00809	10010	13213	00900	60406	70016			
Bremen	224 10	10908	24110	15414	00902	60315	70018			
Hannover-La.	338 10	00903	25020	15413	00900	60215	70018			
Lüneburg	244 10	10908	24110	15414	00902	60315	70018			
Dannenberg	253 10	00903	25020	15413	00900	60215	70018			
Braunschweig	348 09	00909	40010	15713	00900	60313	70018			
Göttingen	444 09	01109	15020	14615	00900	60213	70019			
Bocholt	406 14	80000	07100	12016	4552x	60409	70027	84620		
Gütersloh	320 11	10905	20020	12716	00940	60206	70022			
Salzuflen	325 11	10503	12020	13014	00901	60411	70020			
Bückeburg	330 09	00704	16050	14614	00900	60312	70018			
Iserlohn	419 11	40000	45031	12217	35642	60306	70023			
Essen-Mülheim	410 14	02504	15022	12216	785xx	60311	70022	87820		
Roetgen	503 12	86305	40606	12813	874xx	61308	79119	88010		
Bonn	512 14	82702	40022	12878	855xx	60213	70021			
Alt-Astenberg	427 09	21805	15030	2[illegible]011	15501	60307	70017			
Braunlage	452 07	00605	95020	43611	00900	60409	70018			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	81109	97032	11516	25700	11111	20052	6x300		
" " Elbe I	005 10	11018	98020	16215	13800	11022	30050	6x312		
" " P11	004 11	01126	96020	15014	00900	11124	30055	6x305		
" " Fehmarnbelt	006 12	21018	98030	19[illegible]14	36500	11021	30051	6x304		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	01013	98010	21412	00900	60312			3
Husum	13	029 09	00918	50020	20317	00900	60309			
Cuxhaven	2	131 07	01124	80020	19111	00900	60212			
Norderney	13	113 05	01112	15020	17010	00900	60109			
Emden	6	203 06	00916	40020	16508	00900	54114			
Jever	5	122 03	00710	81020	16710	00900	60309			
Flensburg	41	033 10	10906	98020	21011	15500	60211			
Schleswig-La.	20	034 05	00914	64020	21611	00900	6x212			
Kiel	8	045 10	00909	81020	21612	00900	60211			
Travemünde	3	157 07	10912	81020	21811	00940	60216			
Hamburg-Fu.	14	147 03	01012	82020	20109	00900	60308			
Lathen	8	204 08	60909	09100	15911	00906	60208			
Bramsche	86	316 09	00708	08020	15809	00900	60208			
Bremen	3	224 04	00908	32050	17909	00900	60[illegible]			
Hannover-La.	51	338 04	00904	50020	17608	00900	60208			
Lüneburg	28	244 07	00000	25020	19729	756xx	60308	87637		
Dannenberg	50	253 00	10905	15030	20707	755xx	60212			
Braunschweig	82	348 06	21102	75030	18309	256xy	60210			
Göttingen	151	444 07	00000	25020	17408	00900	60207			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 09	41107	12030	16012	00950	60316	84483		
Salzuflen	96	325 09	01106	17020	15712	00900	60309			
Bückeburg	67	330 08	00210	20420	17311	00900	60211			
Iserlohn	25	419 12	30000	10021	15513	35500	60311	83626		
Essen-Mülheim	120	410 13	82004	20022	14714	765xy	60312	87620		
Roetgen	463	503 12	81805	50636	15412	874xy	60316			
Bonn	62	512 13	80000	20636	15514	863xy	60217			
Alt-Astenberg *	780	427 10	01405	00460	25610	00900	60308			
Braunlage *	607	452 06	00705	96020	45607	00900	60205			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	81113	96022	13516	85700	11111		6x310	
" " Elbe I	o	005 08	01130	98020	17913	00900	111x3		6x109	
" " P11	o	004 11	01224	97020	17515	00900	11234		6x310	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	61024	98022	22314	695xy	11021		6x308	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 09	31113	98030	22511	00940	60306	70011	83499		3
Husum	029 06	00918	81031	21609	65540	60208	70008			
Cuxhaven	131 07	21118	80010	20409	00930	60210	70009			
Norderney	113 03	21115	81030	18407	00941	60309	70007			2
Emden	203 04	80918	40030	18207	5551x	60411	70006			
Jever	122 03	00908	81020	18408	00900	60309	70007			
Flensburg	033 07	11005	97020	22209	18400	60308	70009			
Schleswig-La.	034 06	11011	81020	22808	00950	6x710				
Kiel	045 08	10913	20020	22809	00940	60208	70009			
Travemünde	157 06	11014	81020	22508	00940	60002	70008			
Hamburg-Fu.	147 03	21109	82011	21608	25700	60310	70008	82650		
Lathen	204 07	81113	50022	17510	764xx	60208	70009			
Bramsche	316 07	80607	20032	17608	854xy	60106	70002			
Bremen	224 02	10709	80020	19507	15600	60308	70007			
Hannover-La.	338 04	10903	60020	19407	00940	60207	70005			
Lüneburg	244 01	30703	60012	21107	00940	60211	70006			
Dannenberg	253 01	10905	81032	20006	00940	60110	70005			
Braunschweig	348 04	10906	81022	20207	15640	60212	70007			
Göttingen	444 07	41606	30012	18809	25540	60205	70006			
Bocholt	406 13	91602	x3474	15814	9x0xy	60310	70013			
Gütersloh	320 08	81107	14027	17411	5547x	60311	70011	85618		
Salzuflen	325 07	71109	17032	17212	5657x	60307	70008	87580	85023	
Bückeburg	330 06	11102	40020	18908	15601	60208	70008			
Iserlohn	419 12	80000	07102	16713	864xx	60207	70012	88015		
Essen-Mülheim	410 13	27902	05102	15814	864xx	60307	70013	88610		
Roetgen	503 12	82202	20606	16012	772xx	61404	70812	87004		
Bonn	512 13	80000	20606	16614	864xx	61207	71413	88010		
Alt-Astenberg	427 08	91602	x5454	26008	9x0xx	61207	79108			
Braunlage	452 04	20804	25032	46606	26340	00405	70006			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	81309	96032	15015	856xy	11377	39752	6x370		
" " Elbe I	005 16	21124	98037	19011	16540	11122	30015	6x303		
" " P11	004 10	01224	97020	19313	00900	11234	30056	6x309		
" " Fehmarnbelt	006 09	21224	98010	23613	22500	11221	30055	6x307		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

9/10	Neptun	13557	03400	81105	98032	15515	
	Glückauf	13554	01006	81405	97032	15215	
	Kaisen	13738	19000	83609	96562	25953	
	Minerva	13543	04600	81109	97082	13515	
	Frithjof	13554	02406	71009	96022	13115	
	Glückauf	13554	01007	80913	98022	14315	
	Wiesbaden	13552	01206	70915	97022	12514	
	Schau	10589	01206	61202	97032	15213	
	Humboldt	13554	01007	81009	98032	13815	
	Berlin	13553	01007	81109	97032	13815	
	Mannheim	13556	01006	70809	97030	13015	
	Konsul Dubbers	10588	01307	41102	98031	16412	
	Thüringen	10610	08808	80818	96022	14511	
	Neptun	13557	03406	81109	97022	14815	
	Ostmark	10593	01308	61302	97032	17213	

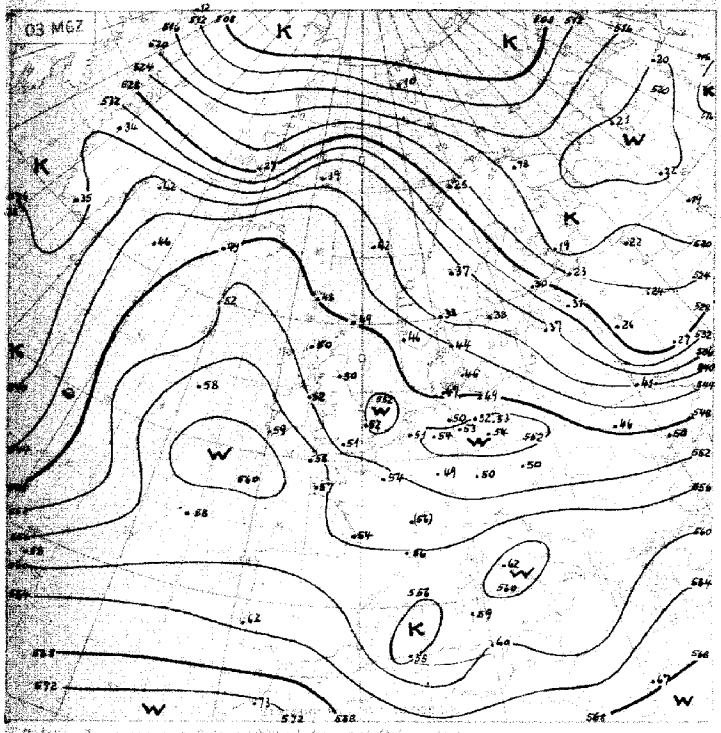
9/10	Kassel	13561	02811	31113	97010	17616	
	Ostmark	10594	02612	41405	97011	17214	
	Neptun	13557	03412	81013	97022	16115	
	Württemberg	13558	03411	81113	97032	15415	
	Mannheim	13556	01012	81013	97022	13816	
	Kaisen	13738	20012	61805	97011	26752	
	Main	10630	19412	81405	97032	13211	
	Minerva	13526	02612	71209	94492	10116	
	Frithjof	13554	02312	81113	96022	13315	
	H. Boeckler	10594	02311	31409	99010	16513	
	Glückauf	13555	01312	71013	98022	14715	
	F. Schau	10595	02412	61409	97022	15914	
	Thüringen	10612	10012	80813	97022	13212	
	Behrens	10612	09412	81313	95032	14911	
	Böckler	10599	04217	61409	99011	15813	

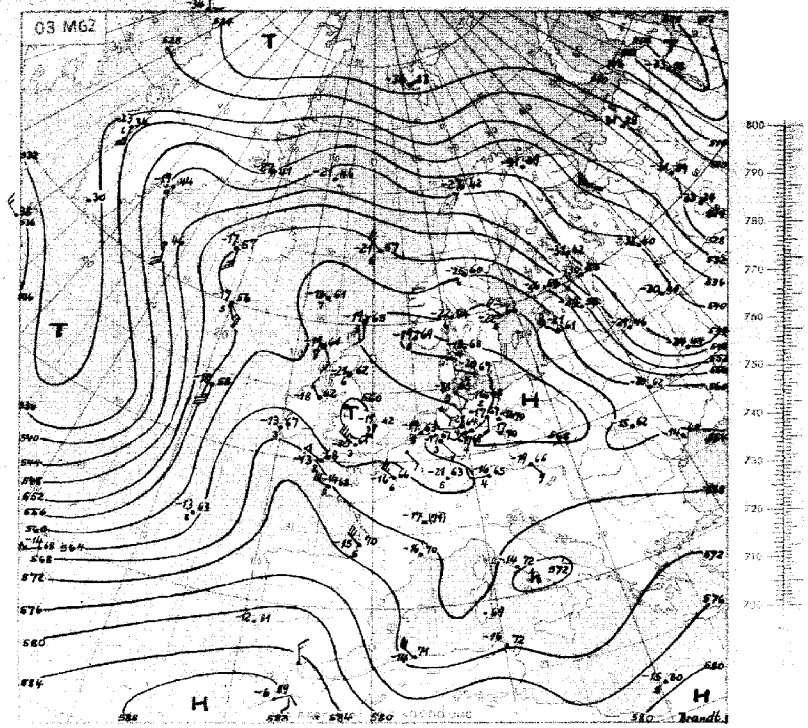
9/10	Schau	10599	04518	51813	17011	14913	
	Frithjof	13553	02718	41018	97057	13115	
	Ostmark	10600	04418	21505	97011	16313	
	Neptun	13557	03418	41218	97012	16215	
	Olbers	10412	09518	62109	97216	20220	
	Kaisen	13733	20018	81509	85777	20951	
	Glückauf	13553	01019	81018	98022	14816	
	Minerva	13526	01918	62513	98012	11118	
	Schau	10603	0582[illegible]	01813	97010	14912	
	Dubbers	10603	05923	21509	99020	15412	
	Frithjof	15553	02323	37018	97011	14915	
	Böckler	10604	06323	31809	98011	15211	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

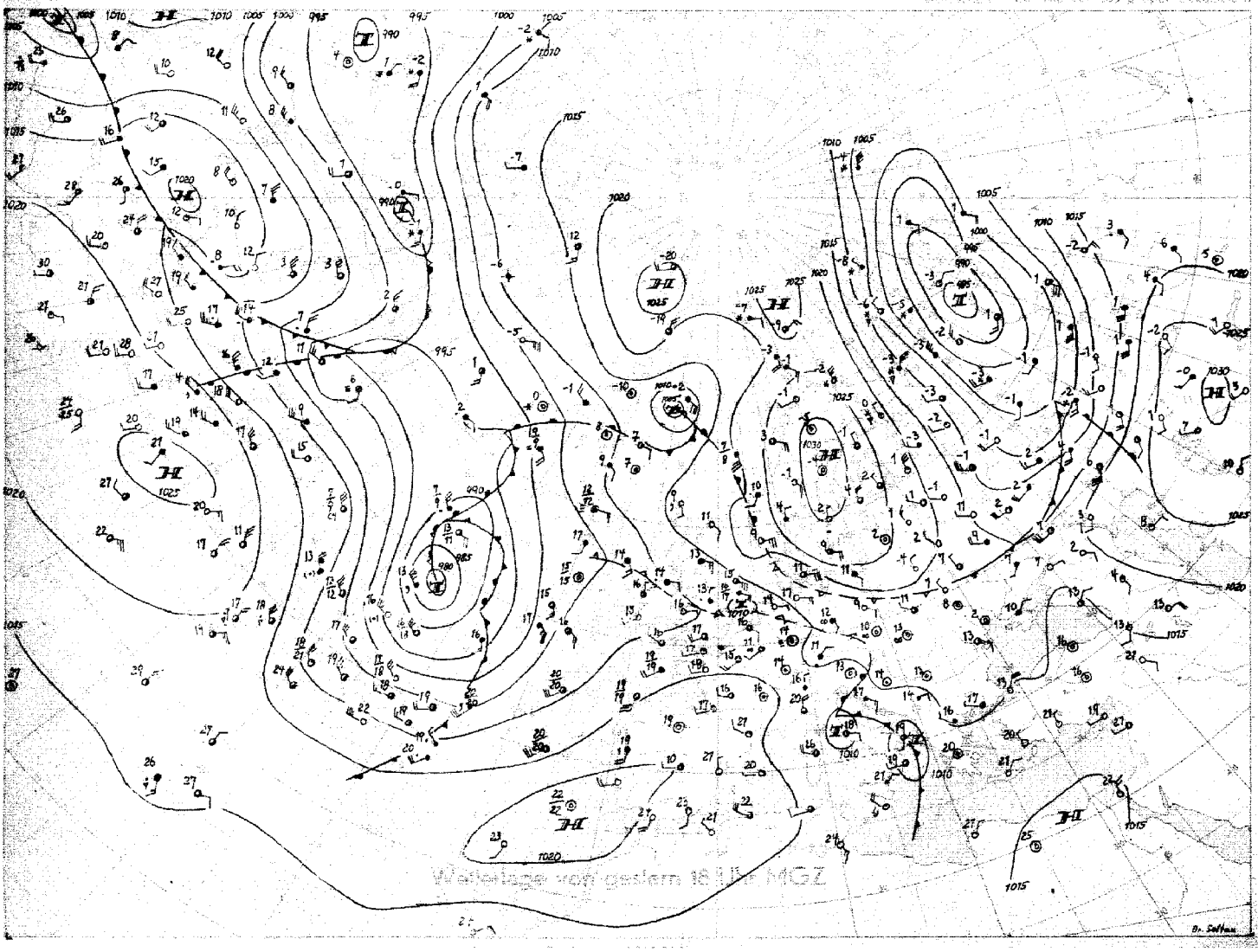
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 mb (gestrichelt) Dekameter
1.–10.10 Dekadenmittel Jahrgang 1945 [illegible] 549 geographisch

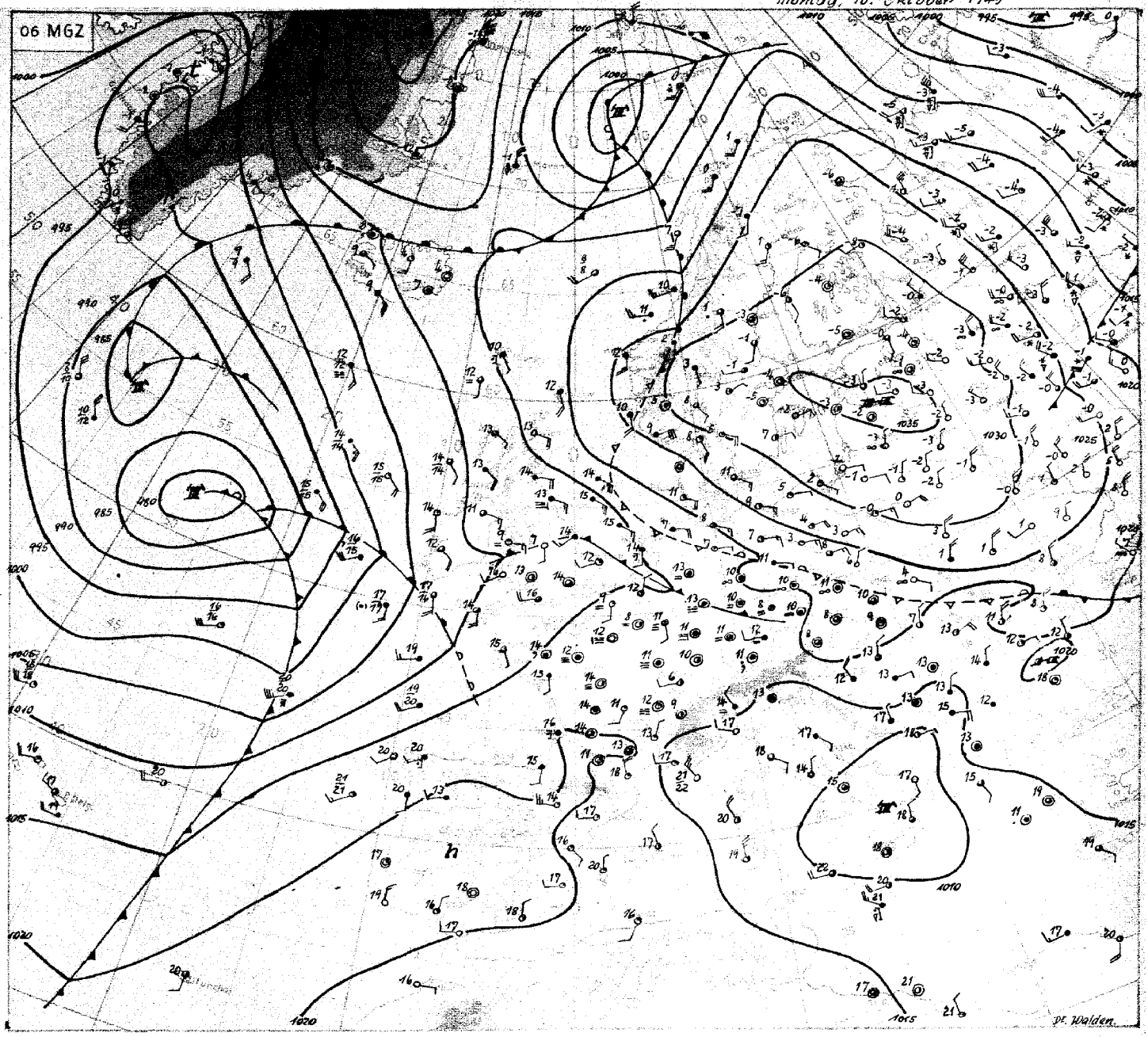
In 500 mb –35 °C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
[illegible] geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Montag, 10. Oktober 1949



Stereogr. Proj. M 1:26 000 000

Montag 10.Oktober 1949

Der schon vor einer Woche herrschende Typ der grossräumigen Druckverteilung mit umfangreichen quasistationären Zyklonen über dem mittleren Nordatlantik und einer von Ostgrönland zur Ostsee gerichteten Drift von Hoch- und Tiefdruckgebieten, ist noch immer das Charakteristikum der Großwetterlage. Mit 1035 mb ist das Hoch, das gegenwärtig über dem Baltikum liegt, kräftiger und zugleich umfangreicher als seine Vorgänger. Während an seiner Ostflanke über Russland seit gestern weiterer Temperaturrückgang besonders in den unteren 5 km eintrat, setzte sich über dem Nordmeer und dem mittleren Skandinavien leichter Temperaturanstieg durch.

In Nordwestdeutschland ist das Gebiet östlich der Weser von der kontinentalen Kaltluft erreicht worden. Die Abkühlung in den unteren Schichten zeigt besonders deutlich ein Vergleich der Aufstiege zu Hannover von gestern 08 und heute 08 Uhr MGZ. Im Randbereich des erwähnten Hochdruckgebietes herrschte gestern in Schleswig-Holstein und in Niedersachsen heiteres Wetter. Nachtfröste wurden durch die auch während der Nacht nicht ganz abflauenden Südostwinden verhindert. Dagegen wurde im Rheinland an der von Südwesten herandringenden hochreichenden Kaltluft ein Tiefausläufer wirksam, und es kam zu Regenfällen, die z.T. 15 mm Niederschlag in 24 Stunden ergaben.

An der Grenze zwischen der schubweise aus dem Atlantik nordwärts vorstossenden Warmluft und der sehr kalten Luft, die im Polarbecken zwischen Ostgrönland und Spitzbergen bereitsteht, bildete sich wieder ein Tief. Es hat sich seit gestern 18 Uhr MGZ beträchtlich intensiviert und wandert ostwärts, wird später aber mit Südostkurs wieder nach Russland hineinziehen. Über Ostgrönland steht eine neue Hochdruckzelle bereit. Sie wird unter Verstärkung südostwärts ziehen und das jetzt von der Ostsee nach Russland abziehende Hoch bald ersetzen. Man kann daher mit Fortdauer der im ganzen antizyklonalen und nachtkalten Witterung in Nordwestdeutschland rechnen.

Ein mächtiger Trog auf den 500 mb Topographien nordwestlich der Azoren sowie ein Warmluftvorstoss südwestlich von Irland sprechen dafür, daß die Neigung zu quasistationären Tiefdruckgebieten im Atlantik und somit der Typ der Großwetterlage vorerst erhalten bleibt. Dr. Walden

VERLAG DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 283a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 10 Oktober 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	9.10.49 14h					9.10.49 20h				
Druck (NN)						1014.9 mb				
Bodendruck						1014 "				
0°Grenze						3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		.		09	10		13	7	10	08
1000				-	-	12.4	13	8	-	-
950				11	17	55	12	9	13	28
900				12	18	100	10	8	13	24
850				13	15	148	8	6	14	12
800				14	11	198	7	0	14	14
700				18	04	306	0	-10	13	14
600				22	06	426	-12	-19	20	03
500		.		17	15	564	-18	-26	14	14
400				15	15	727	-30	-38	16	09
300				15	28	926	-44	-	16	12
200				24	12	1190	-52	-	27	10
100				29	15					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						971	13	9		
						927	10	8		
						836	7	5		
						750	3	-5	14	09
						650	-7	-15	18	02
						535	-17	-26		
						509	-17	-25		
						287	-47			
						270	-49			
						244	-52			
						182	-53			
Tropopause (m)	m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					362 Dm				
500/700	Dm					258 Dm				
700/1000	Dm					293 Dm				
500/1000	Dm					551 Dm				

	10.10.49 02h					10.10.49 08h				
Druck (NN)						1019.8 mb				
Bodendruck						1019 "				
0°Grenze						2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				09	08		9	4	09	08
1000				-	-	16.2	7	2	-	-
950				13	28	59	11	6	13	26
900				12	24	106	8	4	14	29
850				12	19	153	6	3	13	27
800				13	16	202	7	-2	12	14
700				16	09	310	-2	-11	12	12
600				16	03	430	-11	-20	18	06
500				13	04	568	-19	-28	34	09
400				27	06	731	-31		32	06
300				22	04	929	-44		32	03
200				19	08	1192	-54		27	09
100				24	17	1634	-54		30	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						970	12	8		
						857	4	3		
						836	7	2		
						534	-17	-26		
						522	-17	-26		
						493	-20	-29		
						459	-27	-29		
						411	-30			
						392	-31			
						326	-41			
						225	-54			
						170	-56		27	13
						110	-56		30	14
						090	-57			
						077	-58			
Tropopause (m)	m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					361 Dm				
500/700	Dm					258 Dm				
700/1000	Dm					294 Dm				
500/1000	Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	9.10.49 14h					9.10.49 20h				
Druck (NN)	1011 mb									
Bodendruck	981 "									
0°Grenze	3100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	12	00	00				00	00
1000	9.5	-	-						-	-
950	52	18	9	20	03				20	04
900	100	14	6	21	03				19	05
850	148	10	2	20	03				14	06
800	198	6	-2	20	03				12	07
700	305	1	-8	15	13				15	11
600	427	-11	-18	17	12				16	15
500	565	-18	-26	22	08				21	06
400	730	-29	-37	24	09				21	07
300	929	-44		26	10				27	11
200	1195	-53		26	10				19	11
100	1635	-56		31	18				29	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	408	-28	-36							
	392	-29	-38							
	280	-48								
	233	-52								
	210	-53								
	189	-53								
	150	-57		26	08					
	070	-54		31	24					
	065	-54								
Tropopause (m)	10900 m					m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm				
700/1000	296 Dm					Dm				
500/1000	556 Dm					Dm				

	10.10.49 02h					10.10.49 08h				
Druck (NN)	1016.0 mb									
Bodendruck	985 "									
0°Grenze	3100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	12	00	00				00	00
1000	13.4	-	-						-	-
950	56	11	9	21	06				20	08
900	101	10	8	19	08				19	03
850	149	8	3	15	10				18	02
800	198	5	-5	15	10				18	06
700	306	6	-12	14	17				16	11
600	427	-9	-21	15	18				15	03
500	567	-17	-28	15	06				15	15
400	731	-29	-38	18	07				12	15
300	931	-42		18	17				15	20
200	1196	-53		17	14				22	07
100	1636	-57		31	14				31	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	932	11	9							
	919	11	9							
	868	8	5							
	758	8	-13							
	743	2	-10							
	725	2	-10							
	412	-27	-36							
	347	-37	-46							
	320	-38	-47							
	268	-49								
	238	-54								
	211	-54								
	157	-56								
	050	-57								
Tropopause (m)	10800 m					m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm				
700/1000	293 Dm					Dm				
500/1000	554 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	9.10.49 14h					9.10.49 20h				
Druck (NN)	1017 mb									
Bodendruck	1015									
0°Grenze	2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	6	11	18				11	15
1000	14.3	15	4	10	30				-	-
950	57	11	1	11	22				11	32
900	102	8	0	12	27				12	26
850	149	6	-7	13	17				13	18
800	198	6	-5	13	13				14	16
700	306	-2	-13	17	06				15	05
600	427	-9	-20	23	08				18	04
500	567	-16	-29	22	07				15	08
400	734	-27	-41	19	16				15	17
300	934	-44	-	18	09				16	20
200	1195	-61	-	25	09				28	14
100	-	-	-	-	-				32	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	933	4	-7							
	910	4	1							
	837	4	-3							
	813	7	-6							
	680	-4	-14							
	660	-4	-16							
	590	-10	-21							
	574	-8	-21							
	540	-11	-24							
	460	-22	-27							
	450	-22	-35	20	12					
	444	-22	-35	-	-					
	208	-61	-	-	-					
	162	-56	-	-	-					
	150	-57	-	29	21					
Tropopause (m)	11600 m					m				
Relative Topographie 300/500	267 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm				
500/1000	553 Dm					Dm				

	10.10.49 02h					10.10.49 08h				
Druck (NN)	1021.7 mb									
Bodendruck	1019 "									
0°Grenze	2600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	8	10	11				10	12
1000	17.8	10	6	12	34				-	-
950	60	8	2	12	33				11	30
900	105	7	-3	12	29				12	29
850	151	3	-6	11	24				12	13
800	200	4	-7	13	16				12	15
700	308	-3	-13	19	05				08	03
600	427	-12	-21	16	04				06	05
500	565	-18	-29	13	10				11	18
400	725	-31	-41	16	09				15	07
300	925	-46	-	17	17				16	11
200	1187	-56	-	25	07				24	10
100	1624	-58	-	29	21				30	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	978	10	4							
	939	7	2							
	910	7	-2							
	842	3	-7							
	805	4	-7							
	573	-14	-24							
	563	-13	-24							
	547	-15	-24							
	526	-15	-26							
	320	-43								
	270	-51								
	246	-54								
	229	-54								
	216	-56								
	080	-58								
Tropopause (m)	10600 m					m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	9.10.49 14h					9.10.49 20h				
Druck (NN)	1014 mb					1016 mb				
Bodendruck	1007 "					1010 "				
0°Grenze	3400 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	11	09	10		12	7	09	10
1000	12.0	18	11	11	12	13.2	12	7	11	15
950	55	14	7	12	16	56	13	9	12	26
900	101	13	4	13	14	101	10	6	14	27
850	149	11	-2	14	10	148	8	3	13	14
800	199	9	-5	15	09	199	8	-5	13	12
700	308	2	-13	18	03	307	1	-12	10	07
600	430	-7	-20	00	00	428	-11	-12	18	02
500	570	-18	-32	13	16	566	-17	-30	24	04
400	733	-29	-43	16	15	730	-27	-39	17	08
300	933	-45		16	26	931	-43	-	17	16
200	1195	-56		19	07	1195	-54	-	19	07
100	1632	-58		30	15	1635	-58	-	31	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	928	12	6	13	15	959	13	9	12	26
	870	12	-2	14	13	860	8	4	13	12
	272	-50		16	24	750	4	-8	12	09
	237	-54		16	13	773	2	-10	10	07
	156	-59		28	12	650	-5	-17	08	03
	108	-60		30	12	580	-13	-25	20	02
	103	-58		30	16	550	-14	-27	29	04
	080	-58		30	21	450	-27	-34	18	09
	070	-57		29	23	265	-49	*	17	15
	065	-57		29	24	250	-51	-	17	14
						150	-56	-	28	07
						141	-56	-	18	10
						130	-58	-	29	13
						098	-58	-	31	18
Tropopause (m)	12300 m					1200 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					365 Dm				
500/700	267 Dm					259 Dm				
700/1000	298 Dm					294 Dm				
500/1000	558 Dm					553 Dm				

	10.10.49 02h					10.10.49 08h				
Druck (NN)	1018 mb					1020 mb				
Bodendruck	1012 "					1017 "				
0°Grenze	3000 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	-	-		9	5	09	06
1000	14.7	8	5	12	12	16.4	8	4	12	16
950	57	11	7	12	23	59	9	8	12	22
900	102	8	5	13	24	104	7	5	12	28
850	149	6	0	14	14	150	6	2	12	19
800	200	6	-2	14	10	200	7	-1	12	13
700	306	-1	-10	14	09	308	-1	-11	14	12
600	427	-11	-20	18	03	428	-11	-20	17	09
500	564	-21	-30	27	11	566	-20	-28	23	06
400	727	-37	-40	26	06	728	-31	-39	29	03
300	925	-46		20	05	926	-46		29	10
200	1187	-56		19	08	1189	-56		22	28
100	1624	-59		29	09				30	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	961	11	8	12	23	992	8	4	12	16
	837	8	1	14	14	942	9	8	12	22
	503	-27	-29	27	11	864	5	3	12	26
	473	-19	-49	27	10	817	7	0	12	13
	080	-57		29	20	627	-9	-19	16	10
						483	-22	-30	27	05
						477	-22	-30	27	05
						253	-54		24	03
						166	-58		29	09
						133	-57		30	19
Tropopause (m)	11900 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					360 Dm				
500/700	248 Dm					257 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm				
500/1000	550 Dm					5.49 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Hamburg		Göttingen	
Zeit	9.10. 14h		9.10. 14h		9.10. 15h		10.10. 9h		10.10. 9h		10.10. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	10	30	10	03	11	06	09	10	12	12	11	04
300	10	36	11	14	12	17	12	16	10	18	14	02
600	10	20	14	10	12	14	12	15	11	30	13	12
900	14	26	16	10	12	13	12	10	12	26	15	12
1200	13	26	20	05	12	14	15	07	11	24	22	04
1500	14	30	20	02	12	12	13	14	13	24		
1800			20	02	10	06	13	11	13	28		
2100			07	02	15	04	12	12				
2400			14	06	17	04	12	15				
2700			12	06	15	03	12	16				
3000			19	02	15	10	15	12				
3600			19	08	16	10						
4200			20	05	18	06						
4800			21	06	17	02						
5400			19	11	00	03						
6000			17	19	25	08						
6600					25	10						
7200					24	10						
7800					23	12						
8400					19	16						
9000					17	18						
9900					17	20						
10800					16	19						
12000					16	20						
13500					16	20						
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 94 Nr. 284 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 11. Okt. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	01320	98022	23315	00900	60303			3
Husum	13	029 07	01118	82020	22814	00900	01604			
Cuxhaven	2	131 09	01118	82020	22113	00900	61007			
Norderney	13	113 08	01014	30020	20314	00900	61003			2
Emden	6	203 08	01116	50020	20214	00900	61002			
Jever	5	122 06	01110	82020	20313	00900	60203			
Flensburg	41	033 06	10918	98020	23514	11408	61000	81894		
Schleswig-Lo.	20	034 07	00920	81020	23915	00900	6x705			
Kiel	8	045 11	01215	81020	24215	00900	61901			
Travemünde	3	157 07	00915	81020	23514	00900	61907			
Hamburg-Fu.	14	147 07	21113	80030	22514	00950	60903	82481		
Lathen	8	204 09	01109	60022	19916	00900	61104			
Bramsche	86	316 09	40705	35030	19515	25440	67104			
Bremen	3	224 07	00909	65010	20715	00900	60804			
Hannover-Lo.	51	338 06	00902	75020	21016	00900	60204			
Lüneburg	28	244 05	70906	75031	22612	756xx	61003			
Dannenberg	50	253 06	60910	50022	23712	00950	67102			
Braunschweig	82	348 06	21308	75012	21213	00962	61007			
Göttingen	151	444 09	61809	30032	20215	656xy	61202			
Bocholt	22	406 13	81802	25026	18316	754xy	60209	87610		
Gütersloh	70	320 11	81407	18031	19616	856xy	61108	88630		
Salzuflen	96	325 10	21410	20032	19116	15500	64104	81620		
Bückeburg	67	330 08	01104	24050	20616	00900	60305			
Iserlohn	258	419 12	62202	40022	18716	484xy	61108	82627	84817	
Essen-Mülheim	120	410 13	41807	30016	18416	38507	61106	81660	82820	
Roetgen	463	503 12	60000	81016	18115	63400	60307	86917		
Bonn	62	512 15	70000	81022	18418	68402	61104			
Alt-Astenberg *	780	427 10	71807	40286	29010	780xy	60209	87801		
Braunlage *	607	452 06	81506	55030	48012	755xy	60302			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 14	81309	96022	19815	85600	11311		6x308	
" " Elbe I	o	005 07	11124	98010	21513	11800	11722		6x307	
" " P11	o	004 11	01223	98020	21013	00900	11234		6x102	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	01124	98010	25513	00900	11723		6x104	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 09	41112	99020	24311	45600	61104		84634		3
Husum	029 08	41109	81030	23511	00940	60409	70015			
Cuxhaven	131 09	71116	81022	23313	756xy	60310	70014			
Norderney	113 09	71112	40030	21812	756xy	60417	70015			
Emden	203 09	41115	25022	21113	854xy	60208	70016			
Jever	122 08	11102	81020	21311	00908	60310	70016			
Flensburg	033 09	60810	80030	23912	65700	60402	70014	86697		
Schleswig-Lo.	034 07	71110	40022	24712	0095x	6x409		87480		
Kiel	045 07	71009	81022	24513	756xx	60205	70015			
Travemünde	157 06	70910	50022	23613	755xx	60301	70014			
Hamburg-Fu.	147 08	81006	24022	23513	655xx	60209	70015	88644	86625	
Lathen	204 09	60905	11012	21012	656xy	60408	70016			
Bramsche	316 09	80802	15022	20612	756xy	60206	70015			
Bremen	224 07	80908	25050	22312	856xx	60312	70016	88650		
Hannover-Lo.	338 07	80802	30022	22012	856xy	60208	70016			
Lüneburg	244 07	21203	50012	23312	25600	60207	70014			
Dannenberg	253 07	81305	40022	24011	855xy	60309	70014			
Braunschweig	348 07	70905	30022	22411	0097y	60409	70014			
Göttingen	444 09	81207	20022	21814	865xy	60307	70016			
Bocholt	406 13	00000	04462	19513	00900	60412	79118			
Gütersloh	320 11	61105	11032	20713	5552y	60209	70016	85620		
Salzuflen	325 12	11409	15012	20213	15500	60408	70017	87623		
Bückeburg	330 08	70006	24022	21514	756xy	60204		87630		
Iserlohn	419 12	51402	10012	20514	12542	60411	70019			
Essen-Mülheim	410 13	61002	07102	19516	00900	61410	70419			
Roetgen	503 11	31606	75018	20412	34560	61311	70316			
Bonn	512 13	20000	87011	19816	28500	61209	70019			
Alt-Astenberg *	427 09	71606	03411	30409	260xy	60203	79112	87670	82001	
Braunlage *	452 07	80803	30022	49910	764xy	50211	70013	57070		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	81309	97032	18216	856xy	11311	30052	6x302		
" " Elbe I	005 11	81118	98031	22014	3747x	11121	30053	6x303		
" " P11	004 12	41221	97030	22013	42000	11234	30057	6x410		
" " Fehmarnbelt	006 09	87121	98032	25114	856xx	11112	30052	6x401		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 08	01211	98020	23311	00900	67909			3
Husum	13	029 06	71105	83031	23009	755xy	60707	87630		
Cuxhaven	2	131 08	81113	81022	23411	856xy	61603			
Norderney	13	113 08	71406	49030	21609	757xy	60701			
Emden	6	203 08	01111	60011	21510	00900	60202			
Jever	5	122 08	81104	81022	21610	5532x	60300			
Flensburg	41	033 07	01103	98021	23209	00900	61609			
Schleswig-Lo.	20	034 09	61104	48030	24050	65700	6x805	86650		
Kiel	8	045 08	31009	81012	24112	35600	60805			
Travemünde	3	157 07	21410	81012	24011	25500	60301	82628		
Hamburg-Fu.	14	147 07	31407	32011	23510	35700	60804	83650		
Lathen	8	204 07	00902	11020	21608	00900	60200			
Bramsche	86	316 08	00902	09102	21709	00900	60702			
Bremen	3	224 07	31105	25052	22317	00901	61901			
Hannover-Lo.	51	338 06	01304	25020	22608	00900	60703			
Lüneburg	28	244 07	61403	40012	23511	657xy	60802			
Dannenberg	50	253 06	01304	25022	24708	00900	61400			
Braunschweig	82	348 08	70000	50022	23311	755xy	60200			
Göttingen	151	444 07	02105	10021	23308	00900	67902			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	01102	09101	22012	00900	61401			
Salzuflen	96	325 11	01409	15011	21212	00900	67901			
Bückeburg	67	330 09	01612	32051	22213	00900	67602			
Iserlohn	258	419 11	02009	20020	21613	00900	67903			
Essen-Mülheim	120	410 12	01211	15100	21013	00900	60202			
Roetgen	463	503 09	01608	75020	21309	00900	60201			
Bonn	62	512 12	00000	97020	21513	00900	61403			
Alt-Astenberg *	780	427 09	71605	09104	31809	761xy	61901	87002		
Braunlage *	607	452 07	70000	96012	50709	755xy	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	81309	97022	18516	856xy	11311		6x300	
" " Elbe I	o	005 10	81413	98031	22012	9xxxy	114xy		6x805	
" " P11	o	004 11	91714	97032	21814	0081y	11732		6x902	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	71618	98032	25013	0095y	11622		6x906	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 09	81610	97022	22611	856xy	60903	70010	88620		3
Husum	029 07	81305	90022	22710	855xy	60603	70009	88624		
Cuxhaven	131 08	61408	20012	23111	65600	60906	70010			
Norderney	113 08	21607	40100	21609	00952	60200	70009			
Emden	203 08	21309	04400	21908	260xy	60203	70008			
Jever	122 06	21105	15030	21707	00901	60300	70007			
Flensburg	033 07	71308	40022	22710	7566y	60704	70009	87696		
Schleswig-Lo.	034 07	71310	48012	23710	757xy	6x804		87660		
Kiel	045 08	81409	75027	24111	855xy	60804	70009			
Travemünde	157 07	21310	81030	24209	25500	60303	70009	82628		
Hamburg-Fu.	147 07	71606	32022	23510	757xy	60002	70009	87650		
Lathen	204 08	01105	01460	22108	00900	60207	70007			
Bramsche	316 09	11402	14030	22609	00901	60102	70009			
Bremen	224 08	31102	25102	22910	35607	60300	70009	83636		
Hannover-Lo.	338 08	61802	20021	23409	656xy	60203	70006			
Lüneburg	244 06	71202	40022	23908	756xx	60702	70008			
Dannenberg	253 04	01303	25020	25104	00900	60201	70004			
Braunschweig	348 08	71701	30022	24308	755xy	60403	70008			
Göttingen	444 03	00000	04400	24903	00900	60205	70003			
Bocholt	406 09	11605	x4444	21210	00902	61304	79708			
Gütersloh	320 09	21103	11111	23210	15602	60404	70009	81130		
Salzuflen	325 11	11401	15011	22311	15540	60101	70011	87626		
Bückeburg	330 09	21608	32021	23212	15641	60401	70010	81630		
Iserlohn	419 09	21608	32021	23212	15641	60401	70010	81630		
Essen-Mülheim	410 09	11802	12030	22811	16108	60402	70010	81003		
Roetgen	503 10	16412	07102	22111	664xy	61506	70011	86012		
Bonn	512 11	51403	30022	22413	564xy	61205	70012	85010		
Alt-Astenberg *	427 08	02007	00444	32208	00900	60103	79108			
Braunlage *	452 06	10000	15030	51707	00940	60202	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	51605	97072	17516	55600	11611	30051	6x805		
" " Elbe I	005 11	51613	97031	22012	46550	11621	34057	6x300		
" " P11	004 12	31611	96012	21814	00907	11631	30056	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 08	71513	97022	24912	786xy	11921	30055	6x707		

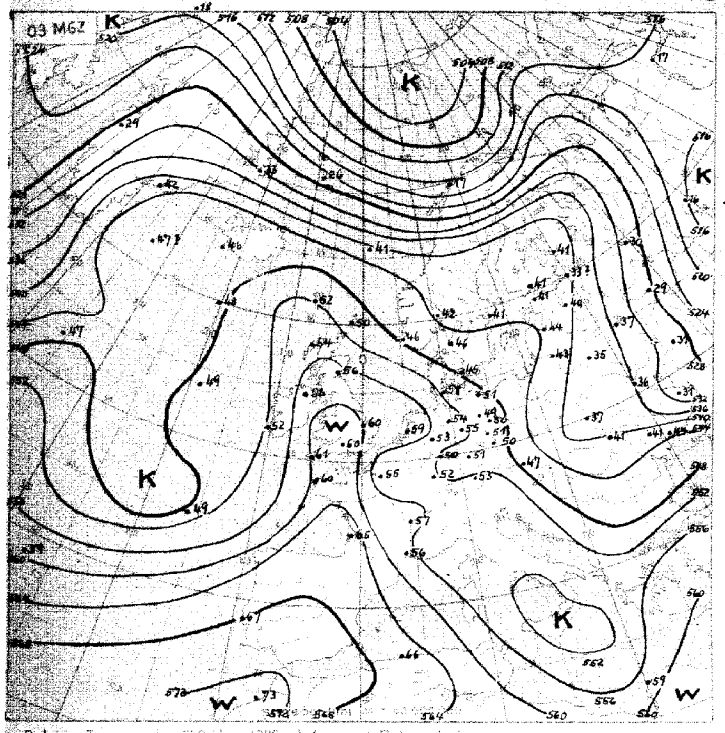
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Datum	Schiff					
10/10	Glückauf	23553	01000	87018	98022	15216
	Neptun	23537	03400	51224	97022	18115
	Kaisen	23733	22700	82218	95802	13602
	Behrens	20622	13700	81309	93505	13611
	Tannenberg	20667	24700	82305	94505	09108
	Olbers	20422	09500	82309	98216	19520
	"	20437	09406	72109	99082	18820
	Frithjof	23553	03306	81230	96032	16115
	Wiesbaden	23552	01406	81118	97006	13515
	Berlin	23552	01007	81230	96032	15216
	Mannheim	23560	02006	81124	96022	17914
	Neptun	23558	03106	81124	97032	18115
	Glückauf	23553	01007	81024	97102	15916
	Schau	29609	08207	71605	96102	13612
	Laufing	23560	06606	41237	98021	23014
10/10	Thüringen	20628	11208	80909	96022	09610
	Roemt	20579	01411	81318	97022	19814
	Kassel	20599	03911	80313	96032	19515
	Württemberg	23560	02311	40918	97090	20515
	Frithjof	23553	03012	81224	96032	18215
	Neptun	23560	03312	71124	97022	18415
	Mannheim	23562	02212	81324	96022	18915
	Behrens	20629	17312	81309	93405	09511
	Franz Schau	20617	10612	61805	96102	12113
	Thüringen	20632	19412	80613	93464	08010
	Wiesbaden	23552	01412	61118	97032	16016
	Glückauf	25353	01012	87318	97102	18115
	Boeckler	20618	11217	81405	96102	08115
	Württemberg	23562	03617	81024	97032	20215
	Olbers	20448	08118	72313	98032	16320
10/10	Frithjof	23554	02118	81213	16022	17715
	Rhein	23543	05718	21215	96030	21215
	Neptun	23559	03218	81324	97032	19815
	Laufing	23565	07818	01024	98000	26012
	Fr. Schau	20615	12218	81309	95102	08013
	Glückauf	23553	01019	81118	18022	18216
	Kaisen	23722	28013	82730	97037	88802
	Behrens	20632	20118	81024	94102	04110
	Thüringen	20631	20813	81032	95424	02011
	Minerva	20494	03618	82209	94926	13818
	Frithjof	23553	01723	61418	96021	17116
	Dubbers	20622	13523	81313	96102	04413
	Thüringen	20631	20823	81030	96502	00010
	Schau	20619	14123	81413	96102	04112
	Boeckler	20623	14023	81109	96102	02312

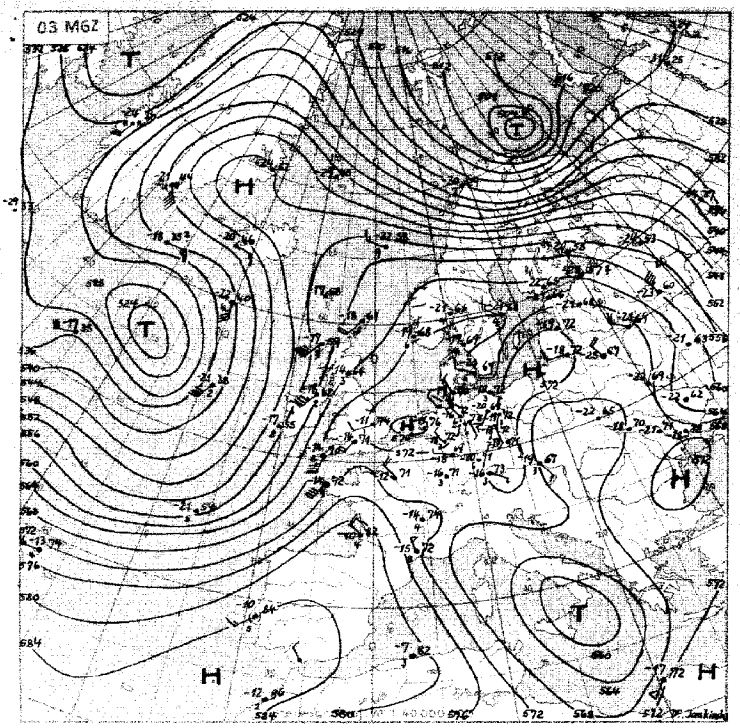
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

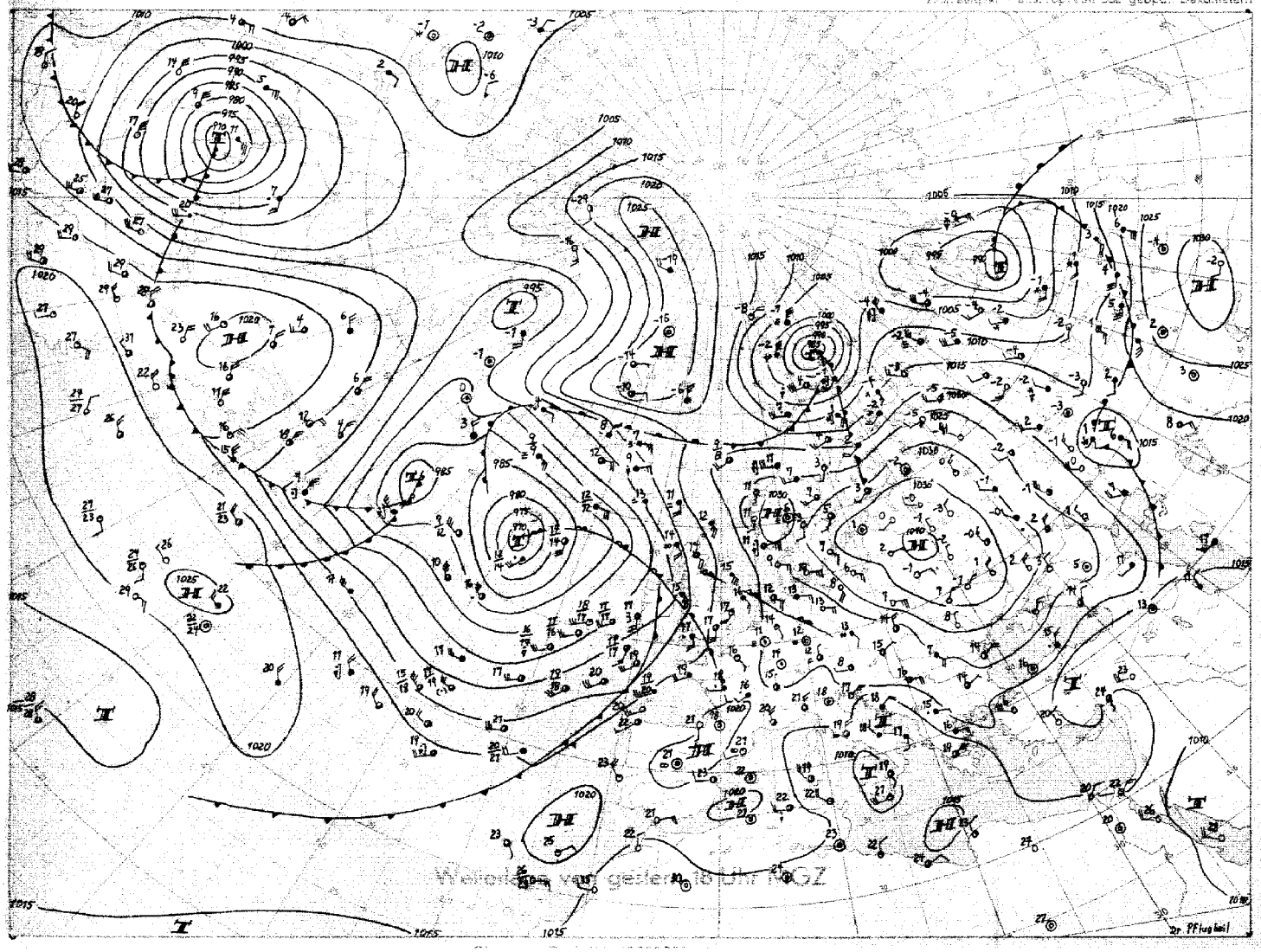


Relative Topographie 500 mb (1000 mb f. geopot. Dekameter)
11.-20.10. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 547 geopot. Dm

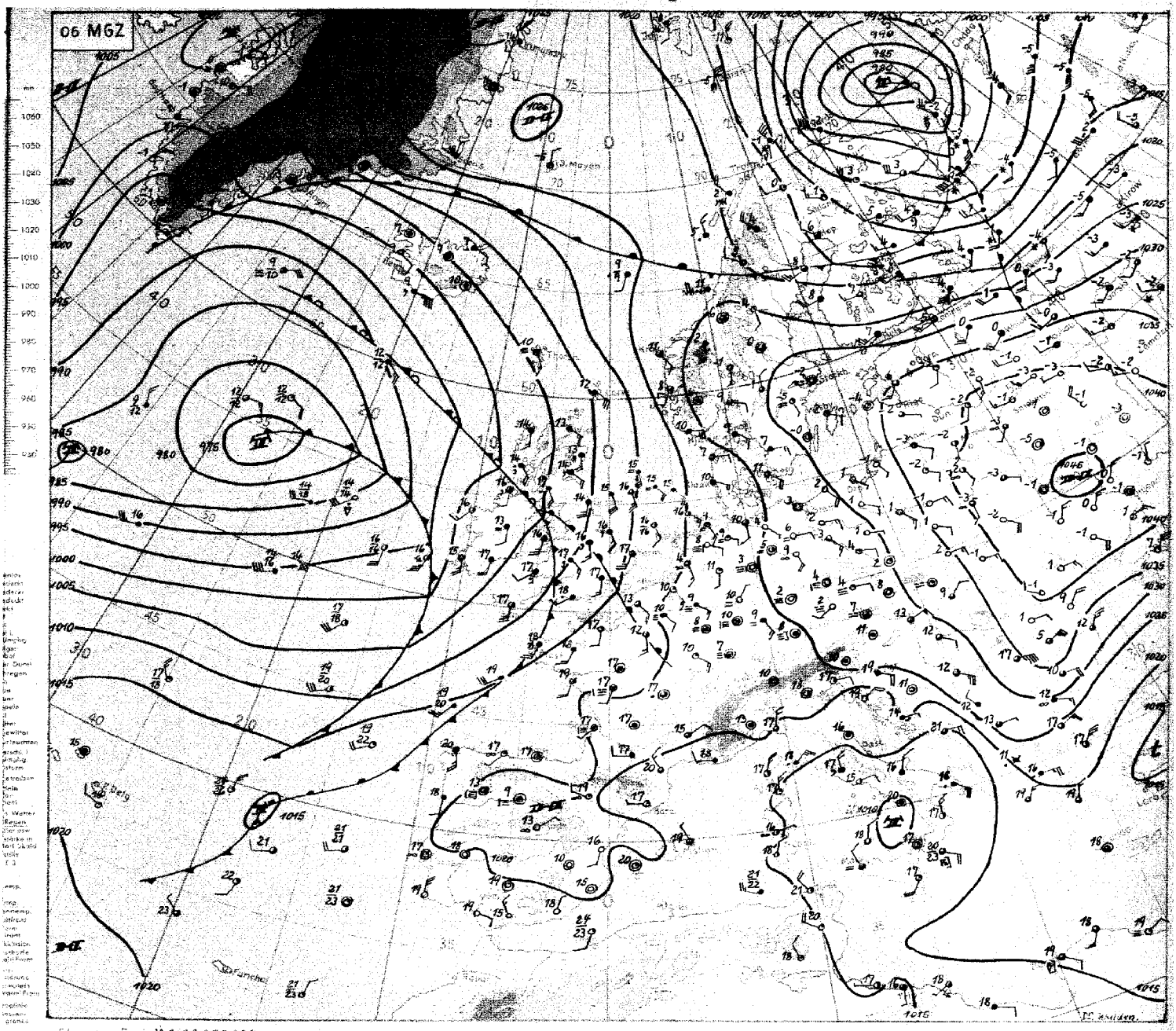


Absolute Topographie 500 mb
Aus 1936
Prof. Bergeri

in 500 mb - 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 526 geopot. Dekametern



Bodenwetterlage



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Dienstag, den 11. Oktober 1949

Mit der Verlagerung des gestern über dem Baltikum gelegenen Hochdruckgebietes nach Westrußland hat sich über Europa eine Luftdruckverteilung ergeben, die sich gegen Mitte Oktober mit Vorliebe einstellt. Das Hoch hat sich weiter verstärkt und besitzt gegenwärtig einen Kerndruck von 1045 mb. Der größte Teil Nordwestdeutschlands lag gestern an seiner Südwestflanke bzw. im Randbereich eines kräftigen, sich über die Ostsee bis nach Südnorwegen erstreckenden Hochdruckkeils. Abgesehen von größeren Wolkenfeldern, die an den Resten der von Frankreich herangekommenen Störung langsam nordostwärts drifteten, war es daher in Niedersachsen und Schleswig-Holstein heiter und trocken. Niederschläge, die in Nordrhein-Westfalen gestern noch fielen, waren wenig ergiebig. Bodenfrost wurde heute morgen nur aus Dannenberg gemeldet.

Mit der Höhenströmung zog das gestern erwähnte Tief vom nördlichen Nordmeer unter weiterer starker Vertiefung zur Barentssee. Die gestern über Nordostgrönland gelegene Hochdruckzelle rückte ostwärts vor; eine stärkere Ausbreitung nach Südosten verhinderten die Fallgebiete, die mit den Ausläufern der atlantischen Zyklone ins südliche Nordmeer übertreten konnten. Der Höhenhochdruckkeil, der in den letzten Tagen im Raum südlich von Island lag, hat sich gleichzeitig nordwärts verlagert und ist verhältnismäßig schmal geworden. Bei dieser Lage sind die Voraussetzungen für ein verstärktes Übergreifen der Ausläufer und Randstörungen des atlantischen Tiefdrucksystems nach Skandinavien gegeben. Bei Anwesenheit der noch immer sehr kräftigen Zentralzyklone über dem mittleren Nordatlantik werden die von Westeuropa her nach Nordwestdeutschland gelangenden Störungen zwar nur geringe Wetterwirksamkeit erreichen, aber es wird sich doch ein im ganzen stärker veränderlicher Witterungscharakter besonders im Nordseeküstenbereich einstellen.

Der Kaltluftausbruch hinter dem neu von Kanada ins Gebiet östlich von Neufundland gewanderten Tief wird zudem von kurzer Dauer sein, da eine weitere Depression von Westen her folgt. Mit dem Nachlassen der Kaltluftzufuhr in den Seeraum zwischen Neufundland und Azoren wird ein länger andauernder Fortbestand der Zentralzyklone in Frage gestellt.

Dr. Walden

VORDRUCK GEBR. SÜLLER HAMBURG

Nr. 284a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 11. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	10.10.49 14h					10.10.49 20h				
Druck (RR)						1021.6 mb				
Bodendruck						1027 "				
0°Grenze						3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm				09	08		10	8	10	10
1000				-	-	17.8	10	8	14	18
950				12	21	61	11	9	14	13
900				13	26	105	8	7	16	08
850				13	21	152	8	4	18	04
800				13	16	202	7	-1	18	05
700				15	10	310	1	-7	16	12
600				23	04	432	-8	-15	18	06
500				29	08	577	-17	-24	34	15
400				31	14	706	-29	-38	31	15
300				31	16				30	22
200				27	12				31	40
100				29	15				30	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						980	12	11		
						965	12	11		
						896	7	7		
						780	5	0		
						685	-6	-14		
						608	-7	-15		
						580	-11	-18		
						579	-14	-20		
						472	-19	-28		
						357	-37	-44		
Tropopause (m)	m					- m				
Relative Topographie 300/500	Dm					- Dm				
500/700	Dm					262 Dm				
700/1000	Dm					292 Dm				
500/1000	Dm					554 Dm				

	11.10.49 02h					11.10.49 08h				
Druck (RR)						1022.2 mb				
Bodendruck						1027 "				
0°Grenze						3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm				11	06		10	9	14	05
1000				-	-	18.7	12	12	-	-
950				18	10	6.7	13	11	19	13
900				20	11	106	11	4	20	12
850				21	12	154	8	-1	21	08
800				20	10	204	5	-4	22	09
700				18	07	311	1	-14	27	18
600				29	05	434	-6	-21	22	15
500				31	10	574	-15	-30	25	16
400				28	18	739	-25	-39	30	18
300				33	44	942	-41	-	33	36
200				32	51	1206	-62	-	32	47
100				-	-	1637	-57	-	29	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						980	14	14	-	-
						968	14	14	-	-
						770	3	-7	-	-
						750	3	-9	21	13
						620	-4	-19	-	-
						550	-10	-24	24	16
						454	-21	-35	-	-
						437	-27	-35	-	-
						350	-32	-45	32	37
						328	-38	-50	-	-
						190	-64	-	-	-
						170	-64	-	31	36
						110	-57	-	29	18
						70	-54	-	29	12
						64	-59	-	-	-
Tropopause (m)	m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					348 Dm				
500/700	Dm					263 Dm				
700/1000	Dm					293 Dm				
500/1000	Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	10.10.49 14h					10.10.49 20h				
Druck (RR)	1018.5 mb									
Bodendruck	988 "									
0°Grenze	2900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	12	23	03				00	00
1000	15.6	-	-	-	-				19	12
950	59	14	9	23	06				20	12
900	105	9	6	23	04				22	10
850	152	7	3	23	09				27	07
800	201	4	-1	23	10				25	07
700	309	-2	-6	21	09				17	09
600	430	-8	-16	17	09				18	09
500	569	-17	-24	13	07				15	04
400	732	-31	-37	12	09				05	05
300	937	-45	-	13	12				33	12
200	1194	-52	-	31	14				35	56
100	1636	-51	-	31	18				31	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	975	16	9	-	-					
	943	14	9	-	-					
	750	1	-8	23	09					
	734	1	-4	-	-					
	660	-4	-11	18	08					
	640	-5	-12	-	-					
	409	-29	-36	-	-					
	267	-53	-	-	-					
	230	-53	-	-	-					
	190	-54	-	-	-					
	130	-57	-	30	17					
	110	-56	-	31	21					
	90	-56	-	31	20					
	70	-54	-	30	18					
Tropopause (m)	10200 m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm				
700/1000	293 Dm					Dm				
500/1000	553 Dm					Dm				

	11.10.49 02h					11.10.49 08h				
Druck (RR)	1022.5 mb									
Bodendruck	991 "									
0°Grenze	3100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	10	20	03				18	03
1000	18.6	-	-	-	-				-	-
950	62	13	8	23	17				19	15
900	107	9	3	20	11				28	13
850	154	7	-1	17	06				20	11
800	203	3	-5	16	10				20	13
700	311	0	-14	20	10				21	15
600	433	-8	-24	23	08				24	12
500	572	-18	-34	30	05				26	15
400	735	-31	-45	31	12				35	16
300	934	-48	-	36	55				35	27
200	1202	-51	-	34	43				33	48
100									30	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	777	2	-7							
	740	-2	-11							
	658	-2	-17							
	608	-7	-24							
	550	-12	-28	27	06					
	515	-16	-32							
	450	-23	-39	30	07					
	250	-49	-	35	70					
	246	-50	-							
	214	-49								
	180	-54								
	162	-52								
Tropopause (m)	10700 m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm				
500/1000	553 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	10.10.49 14h					10.10.49 20h				
Druck (RR)	1023.8 mb									
Bodendruck	1021 "									
0°Grenze	2600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	8	09	18				10	08
1000	49.9	12	6	10	22				13	20
950	63	11	6	13	21				12	19
900	107	8	3	14	20				13	19
850	154	4	-1	14	16				13	19
800	203	3	-5	13	10				14	14
700	310	-3	-12	01	03				22	06
600	437	-12	-21	26	07				24	08
500	569	-17	-28	00	00				30	08
400	733	-29	-39	29	04				32	15
300	932	-44	-	29	06				32	20
200	1195	-55	-	26	12				-	-
100	1635	-56	-	30	24				-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	9	4	-	-					
	860	4	2	-	-					
	830	3	-3	-	-					
	811	4	-4	-	-					
	764	2	-7	-	-					
	607	-11	-20	-	-					
	550	-14	-24	00	00					
	525	-14	-25	-	-					
	437	-29	-35	-	-					
	360	-38	-47	33	09					
	325	-40	-	-	-					
	275	-49	-	-	-					
	220	-52	-	28	04					
	110	-57	-	29	20					
	60	-55	-	-	-					
Tropopause (m)	10500 m					m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					Dm				

	11.10.49 02h					11.10.49 08h				
Druck (RR)	1024 mb									
Bodendruck	1021									
0°Grenze	2900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	9	13	09				12	06
1000	19.0	11	7	17	10				-	-
950	62	10	9	19	16				17	10
900	105	7	5	20	14				18	11
850	153	4	-2	20	13				20	21
800	203	6	-7	20	13				20	20
700	311	-2	-13	20	12				20	10
600	431	-10	-26	25	06				25	08
500	573	-17	-27	34	09				27	09
400	734	-29	-46	31	13				30	15
300	933	-43	-	33	44				33	48
200	1197	-59	-	33	56				32	30
100	1637	-58	-	29	22				30	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	911	10	2							
	981	12	8							
	859	4	0							
	818	7	-5							
	750	3	-11	20	12					
	590	-11	-27							
	569	-18	-26							
	355	-37	-52							
	285	-44								
	239	-54								
	182	-62								
	170	-67	-	33	26					
	150	-67	-	31	30					
	110	-58	-	30	22					
	90	-56	-	-						
Tropopause (m)	12500 m					m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm				
500/1000	551 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	10.10.49 14h					10.10.49 20h				
Druck (RR)	1021 mb					1023 mb				
Bodendruck	1015 "					1016 "				
0°Grenze	3300 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		16	7	09	08		11	7	09	03
1000	17.6	14	7	12	14	18.9	12	8	13	15
950	60	11	3	12	13	62	10	8	16	16
900	105	7	1	16	13	107	8	7	19	13
850	152	7	1	24	11	154	6	4	19	08
800	202	6	-5	20	06	203	4	1	19	09
700	310	1	-13	13	09	311	-7	-11	18	10
600	437	-9	-22	18	10	437	-10	-19	21	07
500	570	-19	-31	24	06	570	-18	-27	29	09
400	733	-30	-42	31	10	734	-29	-38	33	17
300	931	-41	-	29	13	932	-	-	32	24
200	1192	-56	-	28	07				32	20
100	1632	-56	-	30	17				31	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	912	7	1	10	10	991	12	9	15	16
	837	8	-2	22	07	924	9	7	18	13
	693	1	-11	15	25	910	9	7	18	13
	623	-7	-20	16	09	826	5	3	19	07
	450	-23	-34	30	12	787	4	0	18	11
	271	-52	-	28	09	717	1	-9	19	11
	90	-56	-	30	20	687	-8	-11	19	10
						612	-9	-20	20	08
						550	-13	-23	24	06
						526	-13	-25	27	06
						326	-41	-49	32	24
Tropopause (m)	10000 m					- m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					362 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm				
500/1000	552 Dm					551 Dm				

	11.10.49 02h					11.10.49 08h				
Druck (RR)	1023 mb					1026 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "				
0°Grenze	3300 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	4	11	23		11	9	16	05
1000	18.7	13	11	17	12	27.4	13	12	17	03
950	62	12	9	20	11	64	11	11	13	07
900	107	8	6	21	08	109	8	8	21	06
850	154	6	2	21	08	156	7	1	22	07
800	203	6	3	21	09	206	4	-3	21	12
700	311	1	-7	20	11	313	-2	-13	20	10
600	433	-8	-15	26	09	435	-8	-21	30	11
500	572	-15	-22	31	17	574	-17	-30	32	14
400	737	-28	-34	32	20	737	-29	-42	32	20
300	937	-44	-	33	27	938	-42	-	35	39
200	1202	-57	-	35	53	1202	-59	-	33	47
100	1635	-59	-	30	15	1633	-57	-	30	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	985	13	11	19	12	990	14	13	18	07
	758	3	-4	21	10	650	-5	-17	22	08
	726	3	[illegible]	20	10	550	-12	-24	32	14
	632	-6	-13	22	08	529	-13	-26	32	13
	480	-17	-24	31	18	450	-24	-37	30	14
	307	-44	-	33	25	350	-34	-46	35	34
	284	-44	-	34	40	250	-51	-	35	56
	176	-67	-	34	37	212	-56	-	34	46
	170	-67	-	33	33	179	-64	-	33	46
	150	-55	-	32	27	170	-64	-	33	40
	82	-59	-	31	20	130	-54	-	31	20
						110	-58	-	30	14
						90	-57	-	29	12
Tropopause (m)	9200 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					364 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm				
500/1000	554 Dm					553 Dm				

Flugzeug

513 Wohn 76m

Zeit						
Druck (RR)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Hamburg		Ruergen		Quakenbrück	
Zeit	10.10.14		10.10.15		10.10.15		11.10.6h		11.10.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	03	14	06	11	10	16	12	17	08
300	11	10	15	07	10	21	-	-	18	14
600	14	10	15	10	12	20	18	20	18	12
900	18	10	15	12	13	26	19	16	18	16
1200	19	10			14	24	21	05	18	15
1500	20	11					18	06	19	10
1800							18	12	18	09
2100							19	12	19	10
2400							19	16	19	15
2700							20	20	23	16
3000							22	16	23	16
3600									21	15
4200									22	13
4800									24	13
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 285a · Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr · Mittwoch den 12. Okt. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	21617	25020	22213	00902	61907			2
Husum	13	029 11	11309	25021	22216	00901	61908			
Cuxhaven	2	131 13	11708	20050	22618	00901	60906			
Norderney	13	113 13	21606	08284	21216	00948	64908			1
Emden	6	203 13	11607	25024	20918	00901	67914			
Jever	5	122 13	31608	30021	21219	00901	67918			
Flensburg	41	033 09	41309	30012	22715	00941	60703			
Schleswig-La.	20	034 09	51308	32032	22415	00930	6x707	85481		
Kiel	8	045 11	81705	30022	23814	856xy	61607			
Travemünde	3	157 10	31605	40020	23815	00952	60707			
Hamburg-Fu.	14	147 10	11407	16020	23317	00908	60710	82289		
Lathen	8	204 13	21809	25024	21719	11401	67909			
Bramsche	86	316 11	31609	70030	21319	11602	67914			
Bremen	3	224 12	11608	50030	22319	11501	64911	81830		
Hannover-La.	51	338 11	01804	30020	22920	00900	60707			
Lüneburg	28	244 10	11103	50020	23717	15601	64905			
Dannenberg	50	253 09	21609	20020	24316	00904	64909			
Braunschweig	82	348 09	11610	40032	23419	00904	67903			
Göttingen	151	444 10	01913	50024	23319	00900	60712			
Bocholt	22	406 13	01609	20014	21118	00900	67907			
Gütersloh	70	320 12	51807	64031	22320	00902	60709			
Salzuflen	96	325 12	31809	40030	22117	00944	61908			
Bückeburg	67	330 11	11608	40030	23019	00901	6x709			
Iserlohn	25	419 11	41805	50030	21518	00906	64908			
Essen-Mülheim	120	410 12	41610	40011	21318	00901	64908			
Roetgen	463	503 11	31812	87010	21716	00908	61000			
Bonn	62	512 12	11409	20011	22717	00902	61903			
Alt-Astenberg *	780	427 10	51609	40024	32812	46202	61904			
Braunlage *	607	452 08	11807	75010	51517	00901	61904			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	81613	97032	16017	80830	11627		6x870	
" " Elbe I	o	005 13	31809	97011	22515	23831	11821		6x302	
" " P11	o	004 14	81615	94424	21015	0081x	11631		6x804	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	81613	97020	24412	00906	116x0		6x806	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 12	81310	10022	19914	00907	60708	70015			1
Husum	029 11	51410	15012	20014	00902	60706	70018			
Cuxhaven	131 12	81509	20052	20716	00907	60605	70019			
Norderney	113 12	61608	50030	18216	00976	60809	70019			
Emden	203 12	61514	25022	18514	00976	60809	70019			
Jever	122 12	71406	40021	18914	00952	60904	70021			
Flensburg	033 11	81308	20022	20413	00907	6x608	70016			
Schleswig-La.	034 11	41308	24022	21215	00908	6x704				
Kiel	045 11	61605	20022	21713	00902	60604	70017			
Travemünde	157 11	41206	25030	22013	00972	60602	70017			
Hamburg-Fu.	147 11	11306	14011	21614	00903	6x407	70019			
Lathen	204 12	61509	30030	19816	00956	60605	70020			
Bramsche	316 12	31402	50030	20015	00941	60701	70021			
Bremen	224 11	11307	20110	20615	00904	60900	70020			
Hannover-La.	338 11	21404	15020	21115	00905	60704	70021			
Lüneburg	244 10	50000	20020	22014	00908	60500	70019			
Dannenberg	253 11	11405	12010	22713	00908	60603	70017			
Braunschweig	348 12	00000	05100	22013	00900	60407	70020			
Göttingen	444 08	01802	40020	22912	00900	60206	70020			
Bocholt	406 13	71608	20030	19017	00976	60604	70019			
Gütersloh	320 12	21406	48020	21116	00947	60102	70022			
Salzuflen	325 11	31605	25020	20616	00906	60500	70027			
Bückeburg	330 10	31606	48051	21716	00946	60402	70027			
Iserlohn	419 10	41809	50021	20816	00942	60000	79727			
Essen-Mülheim	410 13	41413	75020	19907	00940	60703	70019			
Roetgen	503 10	71812	30613	19414	774xx	61301	79718	87012		
Bonn	512 13	61005	50022	21017	00954	60200	70019			
Alt-Astenberg *	427 09	41609	40030	32011	00906	60402	70014			
Braunlage *	452 08	22303	50010	50912	00908	60403	70017			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 16	81818	96506	12017	85600	1182x	11832	6x815		
" " Elbe I	005 14	31409	97020	20816	2373x	11421	30002	[illegible]x806		
" " P11	004 14	41618	96024	18018	00977	11631	30002	6x814		
" " Fehmarnbelt	006 12	31309	97010	22714	00905	113x0	30000	6x808		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 13	81814	10612	17013	874xx	60713	88013		2
Husum	13	029 12	81610	15606	18213	0092x	80710			
Cuxhaven	2	131 13	82014	30606	19413	5552x	51504			
Norderney	13	113 14	81914	35016	17815	0097x	60802			
Emden	6	203 14	82018	25206	17315	855xx	60716			
Jever	5	122 13	81810	40216	18114	855xv	60703			
Flensburg	41	033 12	81814	30612	18013	2722x	60714	88599	82094	
Schleswig-La.	20	034 09	81806	14502	19212	5562x	6x612	86646		
Kiel	8	045 12	41109	50032	19313	0097x	60718			
Travemünde	3	157 11	81604	25032	20712	00917	67705	83599		
Hamburg-Fu.	14	147 10	81509	14022	20712	00917	60807	88289		
Lathen	8	204 13	72009	15026	20014	754xv	61401			
Bramsche	86	316 14	82006	20626	20874	7542x	60203			
Bremen	3	224 12	81604	24616	20713	855xx	60204	88030		
Hannover-La.	51	338 11	81804	20611	21313	853xx	60301			
Lüneburg	28	244 09	71802	12032	21312	00906	61602			
Dannenberg	50	253 08	31802	08100	22308	00906	61901			
Braunschweig	82	348 08	71602	25022	22311	00906	60202			
Göttingen	151	444 07	81809	96022	23908	856xx	60205			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 14	81805	24216	21914	855xv	61204			
Salzuflen	96	325 13	80000	07616	21213	3652x	61405	83020		
Bückeburg	67	330 12	82016	40616	22015	4552x	61105	84625		
Iserlohn	25	419 12	72009	60026	22414	755xv	60302			
Essen-Mülheim	120	410 13	71812	40016	21516	5547x	60208	85614		
Roetgen	463	503 12	72007	80022	22014	755xv	60207	87627		
Bonn	62	512 13	12003	40026	22615	765xx	80203			
Alt-Astenberg *	780	427 09	92011	03476	33011	9x0xv	60307			
Braunlage *	607	452 09	82503	40030	51311	00907	60203			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	32518	97012	14015	32700	12542		6x320	
" " Elbe I	o	005 15	81813	97626	18615	9xxxv	118xx		6x814	
" " P11	o	004 15	82120	97216	16216	xxxxx	12133		6x809	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	91709	96032	20814	00907	117x0		6x816	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 14	52213	97026	18315	55508	61211	70213	85620		2
Husum	029 19	72414	15026	19414	754xx	61412	70412			
Cuxhaven	131 13	72311	15106	21014	753xx	61316	70313			
Norderney	113 13	72214	40020	20814	15608	60418	70514			
Emden	203 13	42217	20032	21313	25312	61215	70613			
Jever	122 13	72010	25026	20614	772xv	61317	70613			
Flensburg	033 13	82112	15026	19014	871xv	67412	70311	88003		
Schleswig-La.	034 13	82308	10722	20712	862xv	6x217		88005		
Kiel	045 13	62409	20026	20714	664xx	61409	70112			
Travemünde	157 12	82206	05106	21113	764xx	61407	70211	87010		
Hamburg-Fu.	147 14	82208	14022	21714	563xx	61311	70111	85008		
Lathen	204 13	32209	17022	22613	26241	61215	70113			
Bramsche	316 12	52203	15012	23912	45451	61220	70412			
Bremen	224 13	72509	25106	22914	754xx	61319	70311	87613		
Hannover-La.	338 13	62705	20016	23714	6544x	61320	70110			
Lüneburg	244 13	81802	08016	22413	6552x	61309	70310			
Dannenberg	253 12	81802	18026	23312	6552x	61410	79208			
Braunschweig	348 12	62006	40016	23714	55472	61413	79711			
Göttingen	444 12	71805	40016	25413	25542	60216	79607			
Bocholt	406 12	22205	15020	23512	00942	61216	70112			
Gütersloh	320 13	72506	71826	24414	654x2	61218	70213	8667x		
Salzuflen	325 13	82005	10026	23514	664xx	61376	70113	86014		
Bückeburg	330 13	72010	24026	24315	754xx	61318	79514	87675		
Iserlohn	419 12	62305	20026	24914	65400	61314	70613	86617		
Essen-Mülheim	410 13	22006	20031	24313	15442	61217	70213	87617		
Roetgen	503 13	62404	50012	24814	662xx	61316	79114	86605		
Bonn	512 14	80000	15102	24815	773xx	61411	70219			
Alt-Astenberg *	427 11	32711	01456	34311	9x0xv	61409	70211			
Braunlage *	452 11	82506	30605	52012	772xx	60207	79709			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 14	62573	97031	18815	62700	12521	30052	6x328		
" " Elbe I	005 15	62318	97022	21715	35530	12322	30251	6x331		
" " P11	004 16	52318	98031	19317	39855	12532	30450	6x317		
" " Fehmarnbelt	006 13	82113	96026	20214	8062x	121x0	30151	6x600		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Datum	Schiff					
11/10	Neptun	33557	03200	81318	97032	20515
	Kaisen	33716	29700	83244	97022	86804
	Minerva	30486	05000	82318	97022	13617
	Olbers	30457	07500	62318	99032	15320
	Warburg	33554	05300	81012	97032	21715
	Glückauf	33553	01007	81513	98022	17216
	Olbers	30465	06905	82324	98030	14119
	Wiesbaden	33552	01406	71618	97032	13016
	Berlin	33545	05707	51309	95031	21816
	Mannheim	33561	02206	81724	96108	15815
	Neptun	33558	03206	81313	96102	18215
	Glückauf	33553	21007	81524	97102	15916
	Antares	33555	05007	81315	95022	19115
	Frithjof	33552	00106	81724	96205	11315
	Warburg	33566	02811	81818	97032	15015

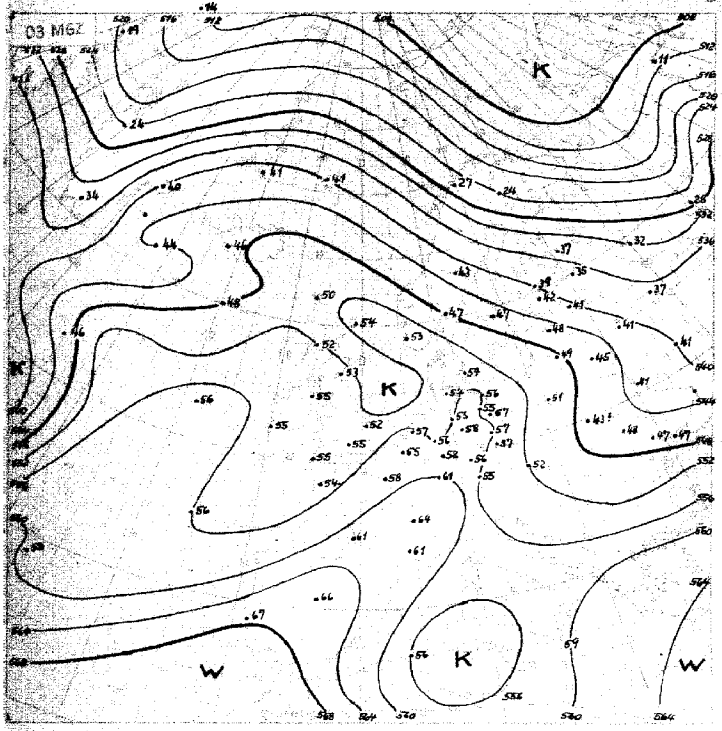
Datum	Schiff					
11/10	Neptun	33557	03712	81318	96102	16215
	Westermann	33568	01712	81524	95022	13116
	Rhein	33528	02712	81824	96102	14518
	Mannheim	33562	02312	81618	96102	13016
	Glückauf	33553	01012	81524	97612	11816
	Wiesbaden	33552	01412	71618	97636	09516
	Bockenheim	30505	00212	82013	97012	14318
	Westermann	33567	01717	81630	94648	07215
	Warburg	33575	01417	81713	96648	09115
	Antares	33569	02617	81324	96648	09115
	Rhein	33521	02318	52018	97258	14019
	Olbers	30481	05618	12409	98010	19018
	Mannheim	33562	02218	81618	95636	09115
	Neptun	33558	03118	81309	95656	11516
	Main	30591	01819	81624	95108	04115

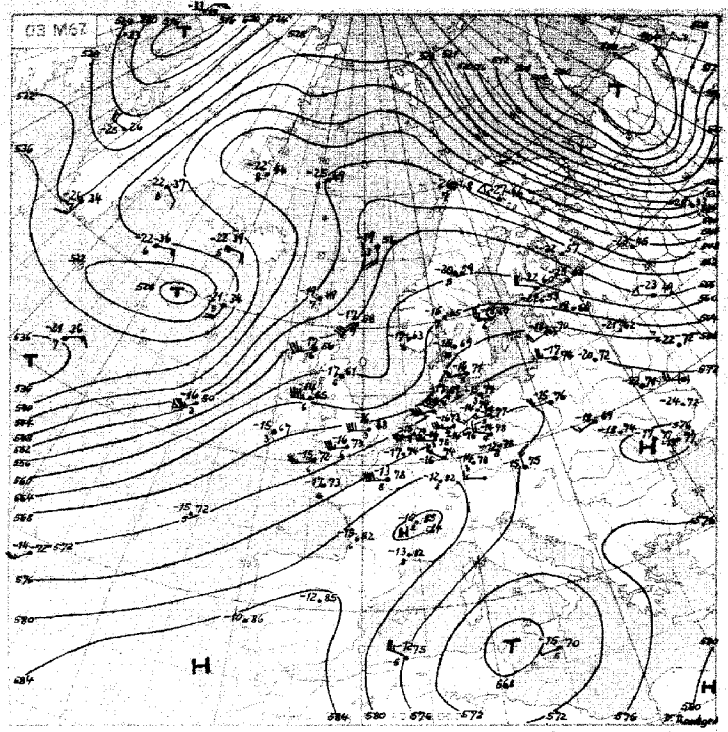
Datum	Schiff					
11/10	Glückauf	33553	01079	81153	97616	0831[illegible]
	Olbers	30597	02418	82030	93205	02113
	Kaisen	33[illegible]11	31018	83444	97867	12101
	Antares	33575	01323	81718	96628	06014
	Dubbers	30632	20823	81113	96102	92410
	Kassel	30628	14723	81605	93451	96412
	Mannheim	33560	02023	61818	97016	07215
	Schau	30631	17727	91113	94475	93010
	Thüringen	30633	21023	[illegible]0812	96024	92010

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

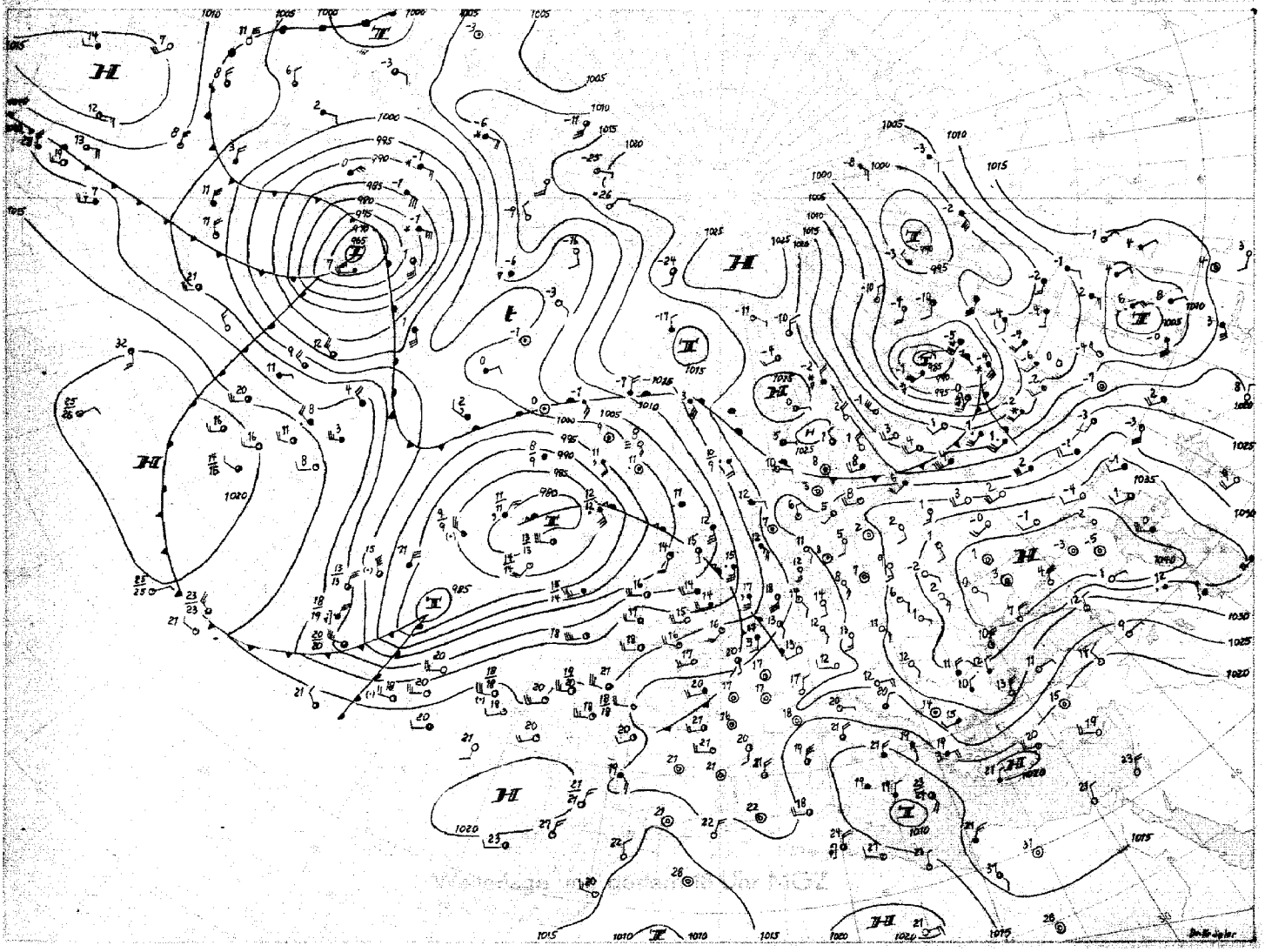
Höhenwetterlage von heute früh

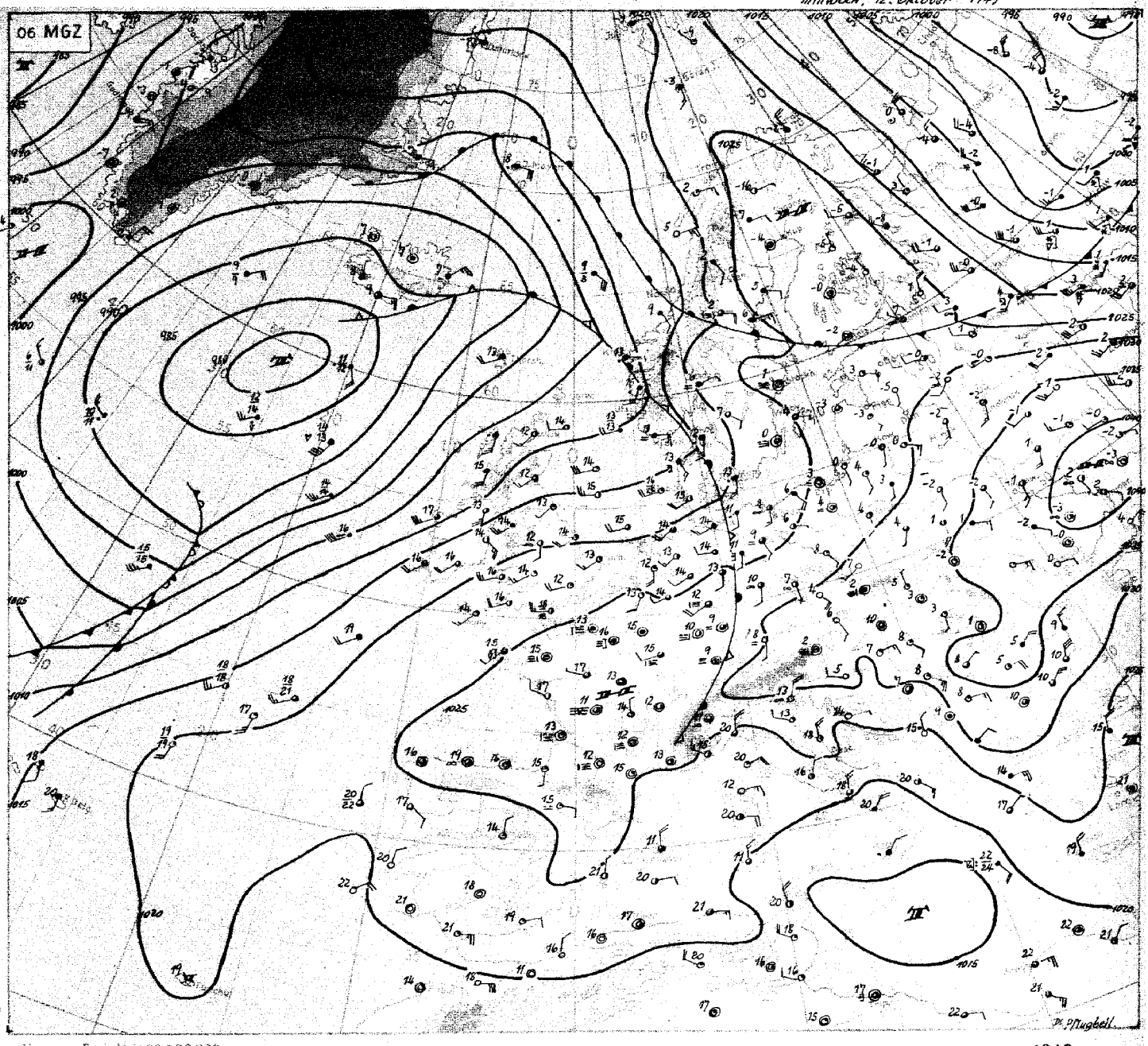




Relative Topographie ... 547

in 500 mb -33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
etwa Tau von 536 geopot. Dekametern





Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch den 12.Oktober 1949

Einer umfangreichen Zentraltieflage über dem Nordatlantik stand bisher eine ausgeprägte Nordwestdrift über Nordeuropa gegenüber, und Nordwestdeutschland lag am Rande des sich immer wieder regenerierenden Hochdruckgebietes, das von Südskandinavien nach Westrussland reichte. Nun hat die Zentraltieflage über dem Nordatlantik eine gewisse Änderung erfahren. Bisher wurden dem Zentraltief in rascher Folge neue Kaltluftschübe von Nordamerika her zur Verfügung gestellt. Seit einigen Tagen fiel aber schon die Verlagerung des Gebietes mit der kältesten Troposphäre über Nordgrönland hinweg nach Spitzbergen und zur Barentssee auf; und zugleich wurden die Kaltluftausbrüche über die Davisstrasse und Neufundland hinweg schwächer.

Unterdessen lief noch Ende letzter Woche ein kleiner tropischer Wirbelsturm als Einzelgänger über die Azoren nach Nordosten. Er führte auf seiner Vorderseite einen Warmluftschwall heran, dessen Reste jetzt in der Warmluftzunge über Frankreich und Mitteldeutschland zu erkennen sind.

Während Nordwestdeutschland in den Bodenschichten bisher von der mehr kontinentalen, ursprünglich von Norden kommenden Kaltluft überdeckt war, ist in der letzten Nacht eine Umstellung dadurch erfolgt, dass nun ein Ausläufer des atlantischen Tiefs über uns hinweggezogen ist. Im Bodenfeld war dabei westlich von Irland und später über Großbritannien eine kräftigere Bodenströmung als nördlich und südlich davon zu erkennen. Dadurch ist aus der gestrigen, von Island bis zur westlichen Biskaya reichenden Kaltluftzunge der mittlere Teil besonders rasch ostwärts vorangekommen, und heute sehen wir diesen Teil bereits über der Nordsee, während der südliche über der Biskaya zurückblieb. Bei diesem Vordringen der Kaltluft hat sich auch die Wetterwirksamkeit des begleitenden Frontenzuges verstärkt, und über Nordwestdeutschland kam es verbreitet, wenn auch meist zu geringen Niederschlägen (örtlich 3 bis 6 mm).

Damit ist der Anschluss an das maritime Zirkulationssystem hergestellt und milde Luftmassen werden weiterhin nach Nordwestdeutschland geführt. Zugleich bildet sich über Westeuropa eine besondere Hochdruckzelle aus, und das alte atlantische Zentraltief wird sich langsam nordwärts verlagern, da der über dem Westatlantik vorhandene Kaltlufttropfen zu weit vom Zentraltiefkern entfernt ist, um ihn noch beleben oder beeinflussen zu können.

Dr. Pflugbeil

Nr. 285a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den *12. Oktober* 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.10.49 14h					11.10.49 20h					12.10.49 02h					12.10.49 08h				
Druck (NN)						1018.3 mb										1022 mb				
Bodendruck						1017 "										1021 "				
0°Grenze						3100 m										3200 m				
Boden in m				16	14		14	13	14	08				20	12		14	13	22	12
1000				-	-	15.2	16	13	-	-				-	-	18.3	13	12	-	-
950				18	17	59	13	9	18	24				25	28	61	12	8	27	28
900				18	19	104	10	7	20	32				25	28	106	9	3	23	30
850				19	18	157	9	4	22	34				25	29	153	8	-7	28	24
800				20	18	207	8	-7	22	30				25	30	203	6	-6	27	27
700				22	21	309	0	-4	25	24				24	34	311	1	-16	25	29
600				23	18	431	-6	-8	25	24				25	42	433	-8	-24	25	26
500				24	16	572	-15	-18	23	24				25	42	572	-17	-33	26	33
400				28	16	737	-26	-29	22	22				24	46	776	-28	-43	26	44
300				28	18	939	-42		23	31				21	49	937	-43	-	26	47
200				29	34	1202	-64		22	27				22	50					
100				-	-	1633	-	-	-	-										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						988	17	14								981	13	11		
						886	9	6								938	9	5		
						780	5	-4								892	9	2		
						512	-13	-18								750	2	-12	26	24
						492	-13	-18								740	2	-13		
						432	-23	-27								710	1	-14		
						415	-23	-27								550	-12	-30	25	33
						211	-62									540	-12	-30		
						183	-67									273	-49	-		
						170	-64		24	35						232	-53	-		
						130	-58		28	27										
						115	-59													
Tropopause (m)	m					12500 m					m					-- m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					368 Dm					Dm					365 Dm				
500/700	Dm					262 Dm					Dm					261 Dm				
700/1000	Dm					294 Dm					Dm					293 Dm				
500/1000	Dm					557 Dm					Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.10.49 14h					11.10.49 20h					12.10.49 02h					12.10.49 08h				
Druck (NN)	1020.7 mb										1023.2 mb									
Bodendruck	991 "										992 "									
0°Grenze	3300 m										2900 m									
Boden in m		19	10	18	05				20	05		15	12	22	08				25	06
1000	17.6	-	-	-	-				-	-	19.2	-	-	-	-				-	-
950	60	16	6	19	09				21	25	62	13	4	24	21				27	16
900	107	11	2	21	14				22	26	108	13	7	26	25				26	18
850	154	9	-3	21	17				24	21	155	9	5	25	29				27	18
800	204	6	-8	21	18				24	23	205	6	2	25	30				26	20
700	316	2	-16	22	23				26	18	313	-1	-8	26	30				26	23
600	435	-4	-23	22	21				26	23	435	-6	-14	26	27				27	23
500	576	-14	-33	23	16				25	22	575	-16	-28	27	33				28	31
400	742	-24	-41	19	15				24	29	739	-27	-38	26	38				27	33
300	945	-40	-	30	15				24	24	941	-42	-	27	38				27	38
200	1209	-59	-	31	38				25	27	1204	-60	-	24	49				28	39
100	1639	-58	-	29	17						1635	-60	-	29	22				30	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	859	11	-2	-	-						894	13	7							
	829	7	-6								796	5	2							
	770	6	-11								775	5	0							
	730	3	-13								650	-4	-11	26	30					
	719	2	-14								640	-4	-11							
	667	-1	-18								586	-6	-16							
	633	-2	-21								550	-11	-21	26	30					
	612	-3	-21								510	-14	-26							
	527	-12	-37								332	-36	-47							
	479	-17	-39								250	-51	-	26	38					
	405	-23	-39								185	-63	-							
	366	-30	-46								175	-67	-							
	270	-46	-								150	-61	-	25	36					
	228	-55	-								138	-60								
	180	-59	-								073	-59								
Tropopause (m)	[illegible] 12400 m					m					12600 m					m				
Rel. Topo. 300/500	369 Dm					Dm					365 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					294 Dm					Dm				
500/1000	558 Dm					Dm					556 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.10.49 14h					11.10.49 20h					12.10.49 02h					12.10.49 08h				
Druck (NN)	1022 mb										1019.4 mb									
Bodendruck	1019 "										1017 mb									
0°Grenze	3400 m										2900 m									
Boden in m		17	16	12	06				13	12		13	13	14	08				23	16
1000	18.5	16	11	17	10				-	-	16.2	13	13	24	29				-	-
950	62	13	7	20	16				18	20	59	12	12	25	30				25	19
900	107	11	5	21	14				20	33	104	11	9	25	30				25	25
850	154	1	1	21	23				21	22	157	8	5	24	30				26	2[illegible]
800	204	5	-3	22	13				21	21	207	6	1	23	37				23	26
700	312	1	-12	27	14				22	23	309	-2	-7	22	37				25	29
600	434	-7	-19	23	19				24	22	430	-8	-17	24	23				26	35
500	573	-15	-29	25	14				26	15	569	-17	-27	23	46				26	40
400	736	-27	-38	31	17				24	24	734	-28	-37	23	42				26	46
300	935	-42	-	32	28				22	18	934	-45	-	19	52				26	52
200	1201	-62	-	-	-				27	34	1203	-61	-	22	47				25	35
100	1630	-59	-	-	-				27	21	1635	-58	-	30	19				25	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	981	14	9								990	13	13							
	740	2	-8								750	3	-3	24	31					
	713	2	-9								630	-5	-9							
	510	-15	-29								643	-5	-12							
	492	-15	-28								574	-9	-20							
	234	-54	-								483	-17	-26							
	225	-54									350	-36	-42	19	42					
	203	-65									194	-57	-	-	-					
	095	-58									170	-58	-	24	30					
	055	-52									154	-59	-	-	-					
											130	-59	-	28	25					
											110	-58	-	29	22					
											094	-58	-	-	-					
Tropopause (m)	12400 m					m					11900 m					m				
Rel. Topo. 300/500	366 Dm					Dm					365 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
700/1000	293 Dm					Dm					293 Dm					Dm				
500/1000	554 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.10.49 14h					11.10.49 20h					12.10.49 02h					12.10.49 08h				
Druck (NN)	1021 mb					1021 mb					1021 mb					1025 mb				
Bodendruck	1015 "					1015 "					1015 "					1018 "				
0°Grenze	3300 m					3300 m					3000 m					3300 m				
Boden in m		21	11	18	08		13	11	16	04		13	12	18	03		19	13	26	08
1000	17.9	19	9	17	15	17.5	16	12	19	19	17.4	13	11	25	27	21.0	14	13	26	13
950	61	14	6	18	10	61	14	8	20	21	60	13	11	26	22	64	11	11	26	23
900	107	11	5	19	14	106	12	2	22	17	106	12	10	27	22	109	11	4	27	24
850	154	8	-7	20	16	154	9	-	22	17	153	10	8	26	20	156	9	-2	27	25
800	204	5	-5	22	15	203	6	-8	23	18	203	6	3	26	20	206	7	-8	27	25
700	312	1	-12	23	15	311	1	-13	24	19	311	-1	-4	26	25	315	1	-16	26	24
600	434	-6	-32	23	13	433	-7	-28	25	22	433	-7	-12	26	34	437	-7	-23	25	26
500	574	-16	-36	26	16	573	-14	-33	25	19	573	-16	-24	26	33	577	-15	-34	26	25
400	739	-23	-41	32	18	739	-26	-43	26	13	737	-28	-36	24	30	742	-28	-45	26	35
300	941	-42	-	33	28	941	-42	-	27	17	938	-42	-	22	37	942	-43	-	26	39
200	1204	-59	-	23	40	1203	-62	-	29	23	1207	-61	-	23	41	1205	-59	-	26	40
100	1635	-58	-	30	17	1632	-59	-	29	27	1632	-59	-	32	17	1642	-59	-	28	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	938	13	4	18	13	991	17	13	19	19	974	14	11	25	27	932	10	10	27	22
	919	13	4	18	13	730	1	-14	24	20	672	-3	-6	26	25	887	11	1	27	24
	567	-8	-26	26	15	572	-9	-31	25	22	644	-3	-6	26	29	680	-1	-19	26	24
	343	-40	-	34	26	550	-9	-31	25	22	350	-34	-43	-	-	650	-3	-27	-	-
	167	-65	-	33	33	542	-10	-33	25	22	191	-62	-	33	38	631	-3	-22	25	24
	162	-63	-	32	29	150	-62	-	28	27	158	-61	-	26	29	250	-52	-	26	42
	033	-56	-	26	19	140	-63	-	28	19	150	-60	-	27	26	193	-60	-	26	39
						110	-61	-	29	20	082	-58	-	32	12	170	-57	-	27	35
						090	-59	-	30	18						090	-56	-	29	17
						068	-57	-	31	14						069	-56	-	31	13
Tropopause (m)	13100 m					13000 m					12300 m					12400 m				
Rel. Topo. 300/500	366 Dm					368 Dm					365 Dm					365 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	557 Dm					556 Dm					555 Dm					556 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topo. 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Hamburg		Quakenbrück		Göttingen		[illegible]	
Zeit	11.10 14h		11.10 14h		11.10. 14h		12.10. 6h		12.10. 9h		12.10. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	15	10	16	06	13	07	24	08	24	06	25	06
300	27	12	18	03	14	08	26	19	27	10	-	-
600	18	15	19	08	18	13	27	21	27	11	26	08
900	19	19	19	12	19	16	27	17	27	16	22	10
1200	21	20	20	16	22	16	25	19			28	12
1500	22	23	21	16	19	13	26	24			27	13
1800	27	19	20	16	20	11	26	28				
2100	23	19	20	20	22	14	27	29				
2400	26	19	22	18			27	31				
2700	27	23	23	12			27	29				
3000	22	19	23	10			27	29				
3600	23	19	22	20			27	33				
4200	23	16	24	20			27	33				
4800	22	19	25	18								
5400	23	19	26	16								
6000	24	16	26	18								
6600	25	16	27	19								
7200	25	16	28	20								
7800	26	16	28	24								
8400	27	14	31	20								
9000	27	12	34	20								
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 14 Nr. 286a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 13. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 14	22614	40028	27817	12404	60220	81813		2
Husum	13	029 13	52418	50031	23017	52400	61115			
Cuxhaven	2	131 14	72414	30031	24517	62402	61112			
Norderney	13	113 14	13310	60010	24417	11400	60315			3
Emden	6	203 14	22512	50021	25018	28400	60212			
Jever	5	122 14	62312	60012	24218	52400	61115			
Flensburg	41	033 13	52522	60012	22216	52500	60216			
Schleswig-La.	20	034 14	52720	80012	23518	26400	6x312	83818	82010	
Kiel	8	045 14	42513	75021	22318	48400	60211			
Travemünde	3	157 13	32614	50011	23919	22401	61109	82815		
Hamburg-Fu.	14	147 14	52312	56012	25018	45430	60311	84618	84483	
Lathen	8	204 14	72505	80012	26018	62401	64107			
Bramsche	86	316 13	62508	60012	26617	65400	61108			
Bremen	3	224 14	32512	56012	25519	31590	61108	83315		
Hannover-La.	51	338 13	32807	60022	26018	32500	64007			
Lüneburg	28	244 14	52709	50012	25017	31582	61112			
Dannenberg	50	253 12	72710	50022	26717	55406	61109			
Braunschweig	82	348 12	32610	80022	26319	21502	61110			
Göttingen	151	444 12	52709	60022	27219	42540	61105			
Bocholt	22	406 13	62506	81022	26418	62400	64108	86815		
Gütersloh	70	320 13	42710	56011	26919	42400	61003	84815		
Salzuflen	96	325 13	32410	45011	26319	22400	67008	83610		
Bückeburg	67	330 13	42514	56021	27019	42500	60207	84825		
Iserlohn	25	419 12	52509	75022	27219	52400	61008	85813		
Essen-Mülheim	120	410 14	42505	82022	27018	42500	[illegible]	84827		
Roetgen	463	503 11	32208	80020	26917	32500	61111	83820		
Bonn	62	512 13	32703	81020	27820	32540	61108			
Alt-Astenberg *	780	427 11	42712	81022	37114	42300	60311			
Braunlage *	607	452 09	32308	81012	54619	11402	64107			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 14	32513	97010	23076	32700	12521		6x320	
" " Elbe I	o	005 15	22513	98020	25017	13740	12522		6x328	
" " P11	o	004 15	42518	97022	23017	22702	12515		6x315	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	32413	97031	23015	00905	12420		6x310	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 13	32710	40012	24415	32400	60219	70018	83811		2
Husum	029 14	42410	50018	25114	24408	60212	79717			
Cuxhaven	131 14	42507	40012	26914	12442	60216	70018			
Norderney	113 14	22412	40010	26815	00935	60216	70017			5
Emden	203 12	62402	75022	25914	00972	60312	70019			
Jever	122 12	12511	75010	27514	14542	60219	70015			
Flensburg	033 14	72207	97032	24914	725xy	60315	70018			
Schleswig-La.	034 13	52512	48012	25714	45405	6x313		84618		
Kiel	045 13	62505	75021	25815	18442	60218	70018			
Travemünde	157 12	12304	60010	26113	14500	60314	70019	81628		
Hamburg-Fu.	147 13	42307	40021	27016	45600	60215	70019	84630		
Lathen	204 12	62302	50022	27814	00942	60474	70020			
Bramsche	316 12	32102	80020	28014	00902	64210	70018			
Bremen	224 19	32208	32100	27813	14501	60315	70019	87620		
Hannover-La.	338 19	12701	56011	28214	00908	60419	70020			
Lüneburg	244 12	22302	60012	27413	00902	60312	70019			
Dannenberg	253 19	12503	89012	27914	00908	60218	70019			
Braunschweig	348 12	20000	50010	28316	14500	60219	70020			
Göttingen	444 09	52003	97010	29313	45502	60417	70021			
Bocholt	406 13	50000	50110	29274	00902	60215	70020			
Gütersloh	320 13	22504	24011	29014	00902	60318	70021			
Salzuflen	325 13	40000	35021	27914	24502	60415	70020	82620		
Bückeburg	330 12	[illegible]2504	80011	28814	15501	60212	70020	81625		
Iserlohn	419 11	[illegible]2402	30021	[illegible]	00902	61415	70020			
Essen-Mülheim	410 14	52201	82022	28876	14702	60317	70020			
Roetgen	503 1[illegible]	42704	[illegible]	[illegible]	00902	60409	70019			
Bonn	512 14	20300	75020	27316	14602	60216	70021			
Alt-Astenberg *	427 09	32701	75020	[illegible]	00902	60415	70015			
Braunlage *	452 0[illegible]	13101	97020	56711	00908	60414	70017			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 15	[illegible]	97011	25516	45600	12521	30001	6x317		
" " Elbe I	005 15	42513	98031	26376	2563x	12522	30002	6x306		
" " P11	004 14	52519	97021	25817	32745	12532	30000	6x420		
" " Fehmarnbelt	006 13	42613	97020	25915	[illegible]	12621	30002	[illegible]		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 14	72710	[illegible]	26815	[illegible]	60309	[illegible]		2
Husum	13	029 12	42606	[illegible]	[illegible]	00901	64104			
Cuxhaven	2	131 13	02508	40020	[illegible]	00900	61107			
Norderney	13	113 13	32309	30030	28814	[illegible]	60205			
Emden	6	203 12	02410	12120	[illegible]	[illegible]	61107			
Jever	5	122 12	92204	02410	[illegible]	9x0xx	61104			
Flensburg	41	033 12	02308	97020	27013	00900	[illegible]			
Schleswig-La.	20	034 10	32503	14030	28211	00906	6x308			
Kiel	8	045 13	12609	75021	27814	56230	[illegible]			
Travemünde	3	157 12	72708	30038	28013	755xx	61110			
Hamburg-Fu.	14	147 11	02303	40020	29012	00900	60306			
Lathen	8	204 09	00000	01442	30209	00900	64106			
Bramsche	86	316 10	12202	02460	30611	00901	60208			
Bremen	3	224 10	12502	32100	29911	00901	60307	81186		
Hannover-La.	51	338 11	00000	04444	30311	00900	60209			
Lüneburg	28	244 11	00000	30020	29211	00900	61404			
Dannenberg	50	253 11	12709	75030	29612	00901	64109			
Braunschweig	82	348 09	01803	12022	30609	00900	60207			
Göttingen	151	444 07	07805	20020	31707	00900	60206			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 09	00000	01444	31109	00900	60510			
Salzuflen	96	325 09	00202	12120	30909	00900	64108			
Bückeburg	67	330 10	02002	40020	30812	00900	60204			
Iserlohn	25	419 09	12202	x8461	31810	00901	64106			
Essen-Mülheim	120	410 12	00000	20020	30714	00900	60207			
Roetgen	463	503 09	21402	40030	31110	00950	64105			
Bonn	62	512 12	20000	15030	[illegible]	26600	60308			
Alt-Astenberg *	780	427 09	13202	60010	39910	00908	60203			
Braunlage *	607	452 09	52303	96030	58110	554xx	60208			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 15	02305	97010	26576	00900	12321		6x305	
" " Elbe I	o	005 15	02405	98010	28013	00900	124xx		6x302	
" " P11	o	004 15	02514	98000	28517	00900	12531		6x314	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	02209	97010	27114	00900	122x0		6x309	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	00902	60201	70014			2
Husum	029 13	62406	[illegible]	28313	00907	61201	70012			
Cuxhaven	131 13	92107	01474	30013	9x0xx	61165	70012			
Norderney	113 12	92107	x6174	29613	9x0xx	61304	70013			
Emden	203 12	92002	01454	30212	9x0xx	[illegible]	79711			
Jever	122 11	92002	00454	29211	9x0xy	60304	70010			
Flensburg	033 13	02106	03444	28113	00900	60306	70011			
Schleswig-La.	034 12	92606	01454	29312	9x0xx	6x405				
Kiel	045 13	92708	04456	28814	9x0xx	61404	79113			
Travemünde	157 13	92506	02454	29213	9x0xx	61308	79273			
Hamburg-Fu.	147 12	92404	x9454	30212	9x0xx	61307	70011			
Lathen	204 11	90000	02474	31111	9x0xx	61405	79709			
Bramsche	316 08	92302	x6454	31408	9x0xx	60406	70008			
Bremen	224 13	92502	01454	30913	9x200	60203		89x04		
Hannover-La.	338 07	00000	x5464	31507	00900	60409	70007			
Lüneburg	244 12	90000	01454	30612	9x0xx	61209	70009			
Dannenberg	253 11	92703	02454	31111	9x0xx	60412	70010			
Braunschweig	348 08	32005	06284	31708	00905	60407	70007			
Göttingen	444 11	91901	03474	32711	9x0xx	60207	70007			
Bocholt	406 07	00000	x2444	30407	00900	61303	70006			
Gütersloh	320 07	30000	01464	31907	36400	61206	70007	83012		
Salzuflen	325 07	20703	02464	31507	00902	61305	79707			
Bückeburg	330 11	31205	24011	[illegible]	00908	60407	70011			
Iserlohn	419 08	02701	20444	32308	00900	61302	70007			
Essen-Mülheim	410 11	30000	20030	31111	00942	60403	70011			
Roetgen	503 11	37606	40021	30412	35700	61400	70009			
Bonn	512 12	90000	01474	31412	9x0xx	61401	70009			
Alt-Astenberg *	427 08	40000	50030	40311	00902	61301	79209			
Braunlage *	452 09	73003	96032	58709	10358	60207	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 16	82005	97032	27216	857xx	12021	30000	6x302		
" " Elbe I	005 15	82509	x2125	29215	9xxxx	12521	30051	6x300		
" " P11	004 16	32513	97020	29016	00906	12531	30051	6x305		
" " Fehmarnbelt	006 14	82513	97031	28214	365x7	12527	30001	6x109		

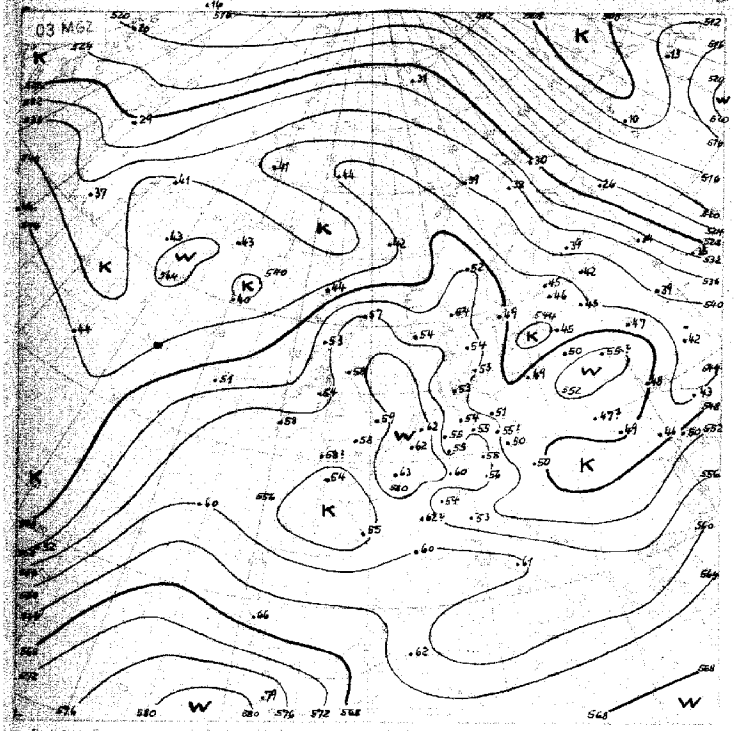
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

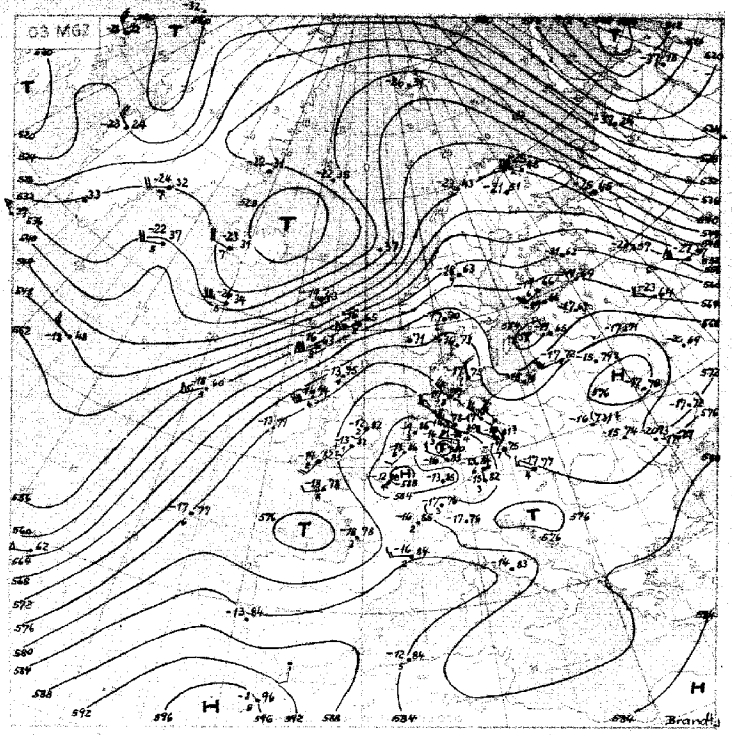
Datum	Schiff						Datum	Schiff						Datum	Schiff				
12/10	Glückauf	43558	01600	82524	97616	08215	12/10	Antares	40592	01711	82513	98032	09914	13/10	Glückauf	43559	01919	52318	97021	23216
	Kaisen	43709	30400	83400	97852	20101		Westermann	43567	01712	52513	98020	18215		Frithjof	43551	01218	32209	97011	23917
	Warburg	40583	00000	82209	97505	05813		Mannheim	43560	02012	42618	98021	20116		Dubbers	4063[illegible]	20423	83309	98022	83509
	Neptun	43559	03100	11818	97010	09116		Neptun	43557	04812	32718	98010	20315		Mannheim	43560	02023	22313	98021	24915
	Olbers	40489	04500	02005	99000	22915		Glückauf	43559	01912	52313	99011	21276		Westermann	43567	01723	62213	98021	25015
	Minerva	40451	08000	32309	98021	23919		Frithjof	40551	00412	62218	97022	20816		Thüringen	40633	21023	83309	98022	85010
	Olbers	40495	03206	12105	99020	24916		Wiesbaden	43559	01712	62513	98032	19516		Frithjof	43531	02223	52209	97031	25416
	Rhein	43508	00806	22509	97010	24517		Westermann	43567	01717	42205	97020	20815							
	Antares	40586	00507	32505	97020	08814		Antares	40598	02417	82530	97818	00514							
	Wiesbaden	43559	01x06	42518	98019	15015		Flohr	40615	10317	82724	96031	93413							
	Glückauf	43558	01607	62518	98211	15915		Olbers	40504	00618	11902	99020	29118							
	Westermann	43567	01707	32524	98016	13814		Rhein	40500	02018	22505	98020	28018							
	Mannheim	43560	02006	42624	98029	16415		Thüringen	40633	27018	72605	98022	83110							
	Neptun	43558	03306	42713	98039	14616		Kaisen	43709	34018	53413	98027	20101							
	Oldenburg	43547	00908	32213	97011	18115		Neptun	43550	00118	12205	98010	25116							

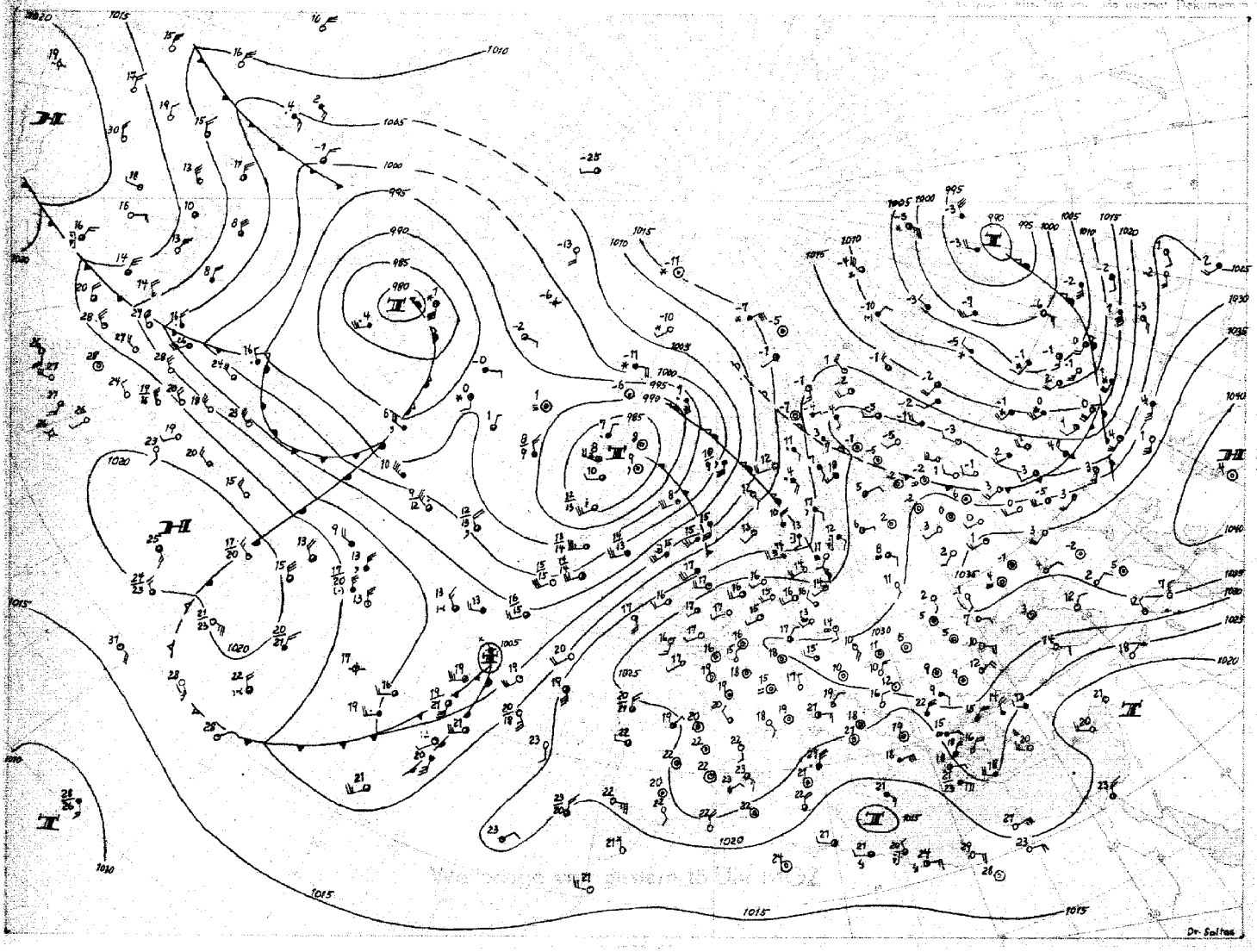
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

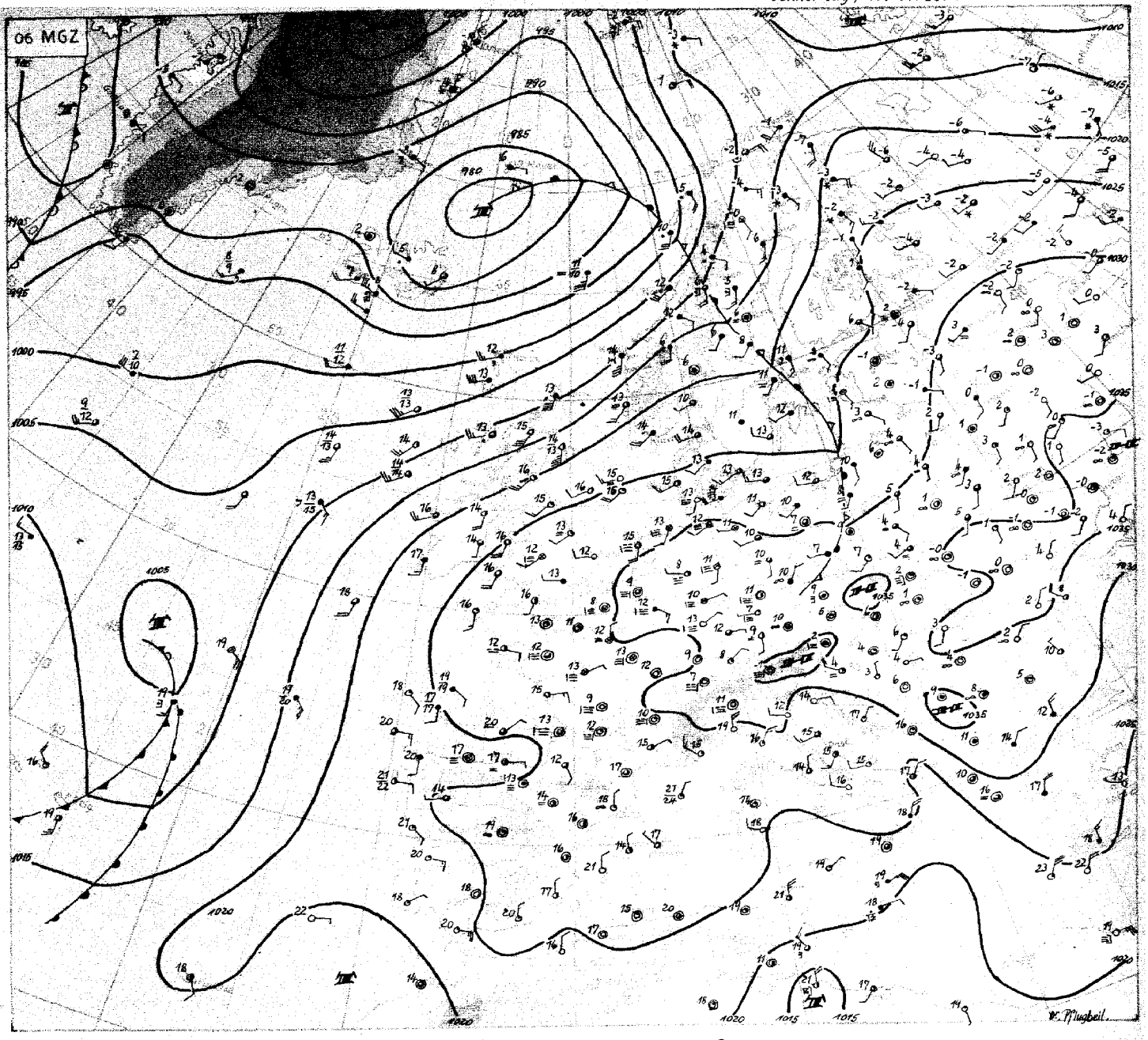
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Donnerstag 13.Oktober 49

Die gestern angedeutete Umstellung der Großwetterlage ist eingetreten, und das seit Tagen mit großer Beharrlichkeit über dem Nordatlantik gelegene Zentraltief hat sich nun in Bewegung gesetzt und liegt heute früh bereits nördlich von Island. Zugleich ist ein kräftiger Druckanstieg über Westeuropa hinweg nach Mitteldeutschland und zur Nordsee vorgedrungen, hier im Zusammenhang mit der noch sehr warmen Troposphäre einen stabilen Anbau des thermisch kalten Hochs, welches sich mit seinem Kern über Südrußland befindet, hervorrufend. Die Höhenkarte zeigt auch bereits das zugehörige antizyklonale Zirkulationszentrum über Westeuropa.

Im Bereich der seit gestern über Nordwestdeutschland befindlichen feuchten, maritimen Luftmassen ist es verbreitet zur Bildung von Nebel oder Hochnebel gekommen, und wie die Aufstiege dartun, reicht die jahreszeitlich zur Verfügung stehende Einstrahlungsenergie bei der augenblicklichen Temperaturschichtung in der unteren Troposphäre nicht mehr unbedingt aus, eine weitgehende Auflösung während des Tages sicherzustellen.

Während die Hauptkaltluftzunge, die mit der maritimen Luft herankam, schon über Nordwestdeutschland hinweggezogen ist (vereinzelt kam es dabei in den letzten 24 Stunden noch zu leichten Schauern), ist ein kleiner Rest über Westfrankreich erkennbar. Bei der unterdessen eingetretenen Stabilisierung und Kräftigung des mitteleuropäischen Hochdruckkeiles vermag die letztere Kaltluft für Nordwestdeutschland aber keine Bedeutung mehr zu erlangen.

Der gestern über dem Mittelatlantik erkennbare Kaltlufttropfen zeigt sich heute als weit südwärts reichende Kaltluftzunge bei den Azoren. Vor dem Ostküsten Nordamerikas hat sich zwar ein kräftiger Warmluftschwall von seinem südlichen Ursprungsgebiet abgelöst, so daß von hier aus eine Regenerierung des subtropischen Hochdruckgürtels angebahnt werden kann; die rasche Herstellung einer Verbindung zu dem hohen Druck über der Pyrenäen-Halbinsel ist aber wegen der erwähnten Kaltluftzunge nicht möglich. Nordwestdeutschland verbleibt deshalb unter dem Einfluß des mitteleuropäischen, stabilen Hochdruckkeils.

Dr. Pflugbeil

Nr. 286a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 13. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit						12.10.49 20h					13.10.49 02h					13.10.49 08h				
Druck (NN)						1027.3 mb										1030.0 mb				
Bodendruck						1026 "										1029 "				
0°Grenze						3100 m										3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m							12	12	23	06				22	64		13	12	21	06
1000						22.3	14	13	-	-				27	13	23.0	13	12	-	-
950						65	12	11	28	19				28	10	68	13	8	26	15
900						110	13	3	29	18				28	10	113	11	4	27	10
850						158	8	0	30	17				28	11	161	9	1	27	08
800						207	6	-1	30	18				19	11	211	8	-3	28	09
700						315	0	-6	31	22				32	27	319	1	-9	29	17
600						437	-7	-16	30	30				32	21	441	-4	-19	31	10
500						577	-14	-24	32	28				31	24	583	-14	-29	30	15
400						742	-28	-37	33	34				34	23	748	-26	-40	30	18
300						941	-44	-	33	41				34	30	949	-42		34	19
200						1200	-62	-	32	46				36	55	1217	-60		01	27
100						1604	-57	-	28	27				31	17	(1650)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						881	10	1								010	12	12		
						450	-20	-29	33	34						992	14	12		
						273	-59	-	-	-						691	-7	-11		
						195	-63	-	-	-						622	-2	-17		
						170	-61	-	32	34						182	-64			
						150	-58	-	32	31						113	-56			
						130	-59	-	30	25										
						96	-57	-	-	-										

Tropopause (m)	m	11300 m	m	12300 m
Relative Topographie 300/500	Dm	364 Dm	Dm	367 Dm
500/700	Dm	262 Dm	Dm	264 Dm
700/1000	Dm	293 Dm	Dm	294 Dm
500/1000	Dm	555 Dm	Dm	558 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	12.10.49 14h					12.10.49 20h					13.10.49 02h					13.10.49 08h				
Druck (NN)	1027.5 mb										1032.2 mb									
Bodendruck	997 "										1004 "									
0°Grenze	3500 m										2300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	12	27	07				23	02		9	9	00	00				00	00
1000	23.1	-	-	-	-				-	-	25.8	9	9	00	00				00	00
950	62	14	9	26	13				26	09	69	11	9	27	06				18	03
900	112	11	5	25	13				26	10	114	9	5	27	08				22	03
850	159	7	-1	27	12				27	11	161	6	2	26	09				26	17
800	209	6	-6	28	17				29	11	210	5	-6	26	35				25	06
700	317	1	-13	28	23				31	12	318	1	-11	35	04				00	00
600	439	6	-21	29	24				31	12	440	-7	-21	33	13				23	03
500	579	-15	-29	29	27				30	20	581	-16	-29	01	09				14	03
400	744	-28	-42	30	35				30	25	745	-28	-40	01	12				01	06
300	945	-43	-	31	45				31	38	945	-44		00	22				03	14
200	1206	-61	-	31	48				31	35	1208	-61		02	32				03	25
100	1642	-56	-	29	13				31	18	1638	-58		29	15				-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	832	8	-1	-	-						972	13	11							
	812	6	-6	-	-						845	6	1							
	714	1	-14	-	-						818	6	-5							
	675	0	-17	-	-						713	2	-9							
	630	-4	-19	-	-						520	-7	-21							
	607	-5	-20	-	-						277	-50								
	550	-11	-23	29	24						207	-63								
	533	-12	-24	-	-						135	-65								
	510	-14	-25	-	-						078	-54								
	386	-34	-45	-	-						055	-58								
	234	-56	-	-	-															
	206	-60	-	-	-															
	190	-62	-	-	-															
	090	-54	-	29	20															
	056	-54	-	-	-															

Tropopause (m)	12100 m	m	12500 m	m
Relative Topographie 300/500	365 Dm	Dm	364 Dm	Dm
500/700	262 Dm	Dm	262 Dm	Dm
700/1000	294 Dm	Dm	293 Dm	Dm
500/1000	554 Dm	Dm	555 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	12.10.49 14h					12.10.49 20h					13.10.49 02h					13.10.49 08h				
Druck (NN)	1023 mb										1028. mb									
Bodendruck	1021 "										1021 "									
0°Grenze	2400 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	14	25	18				25	09		10	10	25	06				26	08
1000	19.4	16	12	26	21				-	-	23.4	12	11	28	27				26	16
950	63	12	7	26	22				28	23	66	11	7	29	27				27	14
900	108	9	3	27	25				28	22	111	10	3	30	19				27	12
850	155	7	0	27	28				29	24	158	8	2	30	21				26	13
800	203	3	-4	29	32				30	26	208	4	-1	31	22				29	15
700	311	-1	-13	27	30				31	32	315	-1	-12	31	24				31	21
600	432	-6	-21	28	27				30	28	437	-7	-19	31	32				31	22
500	572	-17	-27	30	29				31	35	577	-17	-33	32	38				31	29
400	735	-29	-39	29	32				32	45	747	-29	-41	33	34				32	23
300	934	-46	-	28	34				33	56	939	-47		34	48				35	27
200	1196	-56	-	30	37				32	45	1196	-68		34	69				-	-
100	1639	-55	-	29	24				30	23	1628	-59		29	19				-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	14	11	-	-						017	12	12							
	963	13	8	-	-						968	11	9							
	930	9	4	-	-						931	11	5							
	775	2	-5	-	-						884	10	[illegible]							
	750	2	-11	27	30						776	3	-6							
	650	-4	-17	27	27						733	1	-8							
	613	-5	-20	-	-						635	6	-15							
	550	-12	-23	28	29						615	-6	-18							
	515	-15	-26	-	-						188	-62								
	222	-57	-	-	-						174	-62								
	184	-58	-	-	-						162	-62								
	170	-55	-	28	33						122	59								
	150	-56	-	28	30						107	-58								
	080	-65	-	-	-						087	-58								
	063	-56	-	-	-						078	-59								

Tropopause (m)	11300 m	m	12000 m	m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	Dm	362 Dm	Dm
500/700	261 Dm	Dm	261 Dm	Dm
700/1000	291 Dm	Dm	292 Dm	Dm
500/1000	552 Dm	Dm	553 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	12.10.49 14h					12.10.49 20h					13.10.49 02h					13.10.49 09h				
Druck (NN)	1026 mb					1029 mb					1033 mb					1032 mb Hi/09				
Bodendruck	1020 "					1022 "					1024 "					1025 "				
0°Grenze	3000 m					2900 m					3100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	13	24	12		12	11	00	00		9	9	00	00		13	13	27	03
1000	22.1	18	11	26	15	23.1	16	14	28	15	24.4	13	13	28	11	26.5	12	12	27	25
950	66	13	6	26	19	66	13	8	28	16	67	12	8	29	15	69	13	4	27	08
900	111	9	1	27	15	111	9	3	29	15	112	9	2	30	12	114	11	1	28	37
850	158	7	-3	23	16	159	7	-1	29	14	159	8	-3	30	09	162	8	-2	31	05
800	207	4	-7	28	18	208	4	-5	27	15	209	4	-4	31	12	212	7	-5	32	06
700	315	-1	-13	27	30	315	-1	-9	31	20	316	-1	-12	32	17	323	1	-18	34	13
600	437	-7	-21	27	33	438	-7	-17	32	26	408	-7	-19	32	27	441	-6	-27	34	15
500	576	-17	-29	23	34	577	-16	-27	32	30	578	-14	-29	33	27	592	-15	-30	34	17
400	740	-28	-40	29	41	742	-28	-38	02	35	743	-29	-40	36	28	746	-28	-42	34	17
300	943	-44	-	29	48	941	-45	-	32	44	941	-47		36	36	946	-44	-	34	27
200	1234	-59	-	30	40	1203	-60	-	31	40	1199	-65		09	52	1207	-62	-	02	39
100	(1641)	-	-	-	-	(1633)	-	-	-	-	1628	-59		29	18	1639	-57	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-2	-17	28	20	650	-3	-12	31	24	999	13	13	28	11	965	12	4		
	650	-4	-17	27	30	540	-3	-13	31	24	782	3	-11	31	14	771	6	-7		
	250	-55	-	30	43	230	-59	-	31	44	773	3	-7	32	17	678	-6	-27		
	193	-59	-	30	37	219	-60	-	31	44	509	-13	-28	33	25	589	-6	-27		
	150	-58	-	28	32	170	-61	-	31	35	387	-37	-42	34	24	192	-64			
	130	-58	-	28	24	150	-61	-	31	34	203	-65		09	52	170	-63			
	125	-57	-	29	19	130	-58	-	31	19	183	-65		36	34	130	-60			
						112	-58	-	29	18	157	-67		32	20	110	-58			
											058	-62		33	20	080	-55			

Tropopause (m)	12000 m	11400 m	11800 m	12200 m
Relative Topographie 300/500	367 Dm	363 Dm	363 Dm	364 Dm
500/700	261 Dm	262 Dm	262 Dm	263 Dm
700/1000	293 Dm	292 Dm	292 Dm	293 Dm
500/1000	554 Dm	554 Dm	654 Dm	556 Dm

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aaetgen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Aaetgen		Aaetgen	
Zeit	12.10.14		12.10.15		12.10.15		12.10.16		12.10.21		13.10.06		13.10.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	12	27	04	28	04	23	08	00	00	16	08	16	04
300	24	14	-	-	28	06	24	16	28	04	-	-	-	-
600	25	14	25	08	27	08	25	17	29	12	-	-	12	08
900	26	16	26	36	26	08	26	19	27	12	16	12	13	08
1200	26	16	25	10	26	14	28	22	26	12	17	08	13	06
1500	27	19	25	12	26	14	28	21	27	14	45	02	18	03
1800	27	22	27	12	26	16	29	21	28	12	25	01	22	07
2100	28	25	27	14	27	16	29	23	29	12			25	04
2400	28	24	26	14	28	16	29	25	29	12			27	04
2700	28	27	27	14	28	24	29	23	29	18			17	06
3000	28	27	26	12	28	20			29	20			19	08
3600			28	14	28	26							19	08
4200			28	24	28	30							19	06
4800					28	34							16	06
5400					28	32							14	13
6000					28	32							12	08
6600					25	32							13	08
7200													11	08
7800													09	12
8400													08	12
9000													11	04
9900													12	16
10800													09	18
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 2879

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 14. Okt. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 15	62513	20022	28817	65201	64101	86604		2
Husum	13	029 13	82512	05102	29914	861xx	67101	88002		
Cuxhaven	2	131 14	82311	40404	31414	853xx	67102			
Norderney	13	113 14	82207	15284	31514	851xx	64103			3
Emden	6	203 13	82211	15284	31514	851xx	64103			
Jever	5	122 14	72009	25022	30317	764xx	61300			
Flensburg	41	033 14	72313	30024	29316	762xx	61002	87005		
Schleswig-La.	20	034 13	82510	16022	30614	861xx	64101	88002		
Kiel	8	045 14	72606	30024	30316	753xx	61002			
Travemünde	3	157 12	72510	20014	30515	763xx	61105	87008		
Hamburg-Fu.	14	147 13	82406	24024	31614	462xx	67500	88008	84005	
Lathen	8	204 14	72005	60024	31918	11402	60203			
Bramsche	86	316 13	52002	30024	31818	11402	60200			
Bremen	3	224 13	62106	48012	31717	65402	61903	86612		
Hannover-La.	51	338 13	52402	40022	31519	11501	60703			
Lüneburg	28	244 12	71803	60024	32114	762xx	60208	87005		
Dannenberg	50	253 12	82306	45024	32314	753xx	60200			
Braunschweig	82	348 12	73104	30032	31718	31506	64906			
Göttingen	151	444 13	41102	15014	32415	36302	61906			
Bocholt	22	406 13	72002	10034	31019	00906	64904			
Gütersloh	70	320 14	82303	24024	31620	00907	67808			
Salzuflen	96	325 14	30000	25024	31718	11402	61000	81817		
Bückeburg	67	330 12	32002	48011	32219	11502	67804	81825		
Iserlohn	25	419 11	41803	75024	31020	11502	64908			
Essen-Mülheim	120	410 13	71504	40022	30421	11502	67905			
Roetgen	463	503 13	41806	50021	29119	31501	61903	83827		
Bonn	62	512 13	31607	20012	31617	00902	67905			
Alt-Astenberg *	780	427 08	72002	81032	41016	11402	61904			
Braunlage *	607	452 07	72306	99022	59417	11408	61000			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 16	62305	97022	29017	00907	12321		6x302	
" " Elbe 1	0	005 13	82509	06102	30714	9xxxx	12521		6x202	
" " P11	0	004 14	82316	96022	30316	656xx	12332		6x303	
" " Fehmarnbelt	0	006 13	82213	96034	30214	854xx	12221		6x305	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 14	42512	30012	28615	00906	60904	70017			2
Husum	029 13	82005	20022	29614	863xx	60603	70014			
Cuxhaven	131 13	62702	30102	31314	863xx	60300	70016			
Norderney	113 14	80000	25022	30014	00977	61604	70015			6
Emden	203 14	32005	20032	30315	00908	60500	79117			
Jever	122 11	70000	20112	29612	00902	60503	70018			
Flensburg	033 13	82209	35022	29014	862xx	60502	70016	83005		
Schleswig-La.	034 13	82405	04462	30313	861xx	6x401	-	88005		
Kiel	045 13	62506	30022	30114	853xx	60601	70016			
Travemünde	157 12	82703	30022	30114	8x4xx	60601	70015	89010		
Hamburg-Fu.	147 12	40000	12102	30713	45406	60602	70016	84620		
Lathen	204 12	30000	50122	30913	00902	60704	70019			
Bramsche	316 13	10102	10012	30614	00901	60602	70018			
Bremen	224 12	11802	64112	30415	00901	60005	70019	81186		
Hannover-La.	338 11	33302	20020	30713	00901	60400	70021			
Lüneburg	244 12	10000	04462	30912	00901	60703	70016			
Dannenberg	253 12	12902	35012	31313	00901	60300	70016			
Braunschweig	348 11	46606	20012	31013	00902	60401	70019			
Göttingen	444 09	00000	20020	31411	00900	60402	79716			
Bocholt	406 14	83402	09102	29516	00907	60601	70027			
Gütersloh	320 13	20203	32011	30714	00902	60501	70021			
Salzuflen	325 13	20000	10011	30314	00902	60603	70021			
Bückeburg	330 11	42902	32021	31513	00102	60402	70021			
Iserlohn	419 12	50902	15012	30416	14602	60502	70722			
Essen-Mülheim	410 12	41502	25022	29917	00902	60502	70021			
Roetgen	503 12	71804	20012	29713	00908	67601	70020			
Bonn	512 14	21403	40011	29617	00902	60605	70019			
Alt-Astenberg *	427 09	31805	60012	39812	00902	60406	70017			
Braunlage *	452 07	12302	97012	58711	00908	60300	70018			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 14	62608	97012	28816	66600	126xx	30000	6x405		
" " Elbe 1	005 14	42505	97011	30215	2564x	12521	30051	6x407		
" " P11	004 14	82311	96022	29716	897xx	12337	30051	6x303		
" " Fehmarnbelt	006 13	82709	97022	29914	854xx	127x0	30001	6x701		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 14	32309	40022	28414	26208	64907			2
Husum	13	029 12	01802	02461	29012	00900	60704			
Cuxhaven	2	131 09	02005	x5444	30607	00900	60807			
Norderney	13	113 12	51804	07100	29413	00908	60807			
Emden	6	203 11	02006	04461	29812	00900	60701			
Jever	5	122 09	40000	40104	29709	00901	60801			
Flensburg	41	033 13	82207	05102	28614	860xx	60803			
Schleswig-La.	20	034 13	72004	08102	29513	762xx	6x704	87004		
Kiel	8	045 13	82705	40022	29414	864xx	60806			
Travemünde	3	157 11	90000	04452	29711	9x0xx	67604			
Hamburg-Fu.	14	147 09	90000	x6454	30209	9x0xx	60704			
Lathen	8	204 07	22002	06110	30308	25600	61905			
Bramsche	86	316 11	30000	08110	29512	00930	64910			
Bremen	3	224 07	00000	04444	30309	00900	60707			
Hannover-La.	51	338 08	01402	03444	29909	00900	60709			
Lüneburg	28	244 07	90000	01454	30407	9x0xx	67904			
Dannenberg	50	253 07	00000	03464	30907	00900	67608			
Braunschweig	82	348 07	00000	30020	30708	00900	64936			
Göttingen	151	444 04	90000	x3474	31704	9x0xx	60704			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 10	01105	08100	29911	00900	60807			
Salzuflen	96	325 09	10000	06100	30109	00901	67906			
Bückeburg	67	330 10	11802	21111	29811	00901	60813			
Iserlohn	25	419 10	22501	15020	30013	00908	67906			
Essen-Mülheim	120	410 12	01309	75020	29015	00900	60806			
Roetgen	463	503 12	11608	30010	29013	00908	60805			
Bonn	62	512 11	00000	04444	29512	00900	64903			
Alt-Astenberg *	780	427 09	21505	50020	39411	00902	64908			
Braunlage *	607	452 08	20000	97020	57909	00908	67908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 13	92409	97022	28215	•	124xx		6x607	
" " Elbe 1	0	005 14	92305	93470	30014	•	123xx		6x202	
" " P11	0	004 14	22310	97022	29715	00907	123x1		6xxxx	
" " Fehmarnbelt	0	006 12	82705	97022	30614	854xx	127x0		6x300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 13	32307	40012	26614	[illegible]	60704	70013	83611		1
Husum	029 12	92001	x5454	27412	4x0xx	61502	70012			
Cuxhaven	131 08	22202	06124	28038	00740	60713	79107			
Norderney	113 11	41602	04460	27112	45700	61608	70012			
Emden	203 08	81101	06104	27409	3557x	61609	79708			
Jever	122 07	71602	06284	26908	755xx	60813	70007			
Flensburg	033 12	52206	x7474	26812	9x0xx	61701	70012			
Schleswig-La.	034 11	92306	x6454	27011	9x0xx	6x702				
Kiel	045 12	92305	03474	27813	9x0xx	60601	70012			
Travemünde	157 11	92804	x3474	27911	9x0xx	60703	70011			
Hamburg-Fu.	147 08	91502	x3474	28208	9x0xx	6x711	7xx08			
Lathen	204 09	31802	05122	27807	15702	60211	70008			
Bramsche	316 08	21801	24110	27410	00940	60710	70010			
Bremen	224 08	70702	06284	28009	754xx	61610	70007			
Hannover-La.	338 04	10000	x5444	28005	00901	60008	70006			
Lüneburg	244 05	90000	x5454	28705	9x0xx	61607	70006			
Dannenberg	253 04	90000	x4444	29104	9x0xx	60606	70008			
Braunschweig	348 06	30000	09100	28706	00902	60x09	70006			
Göttingen	444 07	90000	x2454	29706	9x0xx	60702	70004			
Bocholt	406 07	00000	x2444	26707	00900	61703	79709			
Gütersloh	320 07	20000	06264	28208	16341	60808	70007	81006		
Salzuflen	325 06	20000	06120	27809	00902	61610	79707			
Bückeburg	330 09	31603	32110	28111	00901	60611	70008			
Iserlohn	419 09	42701	04444	28009	35540	60810	70009	83630		
Essen-Mülheim	410 11	21311	81020	26615	00940	60813	70014			
Roetgen	503 11	11605	30020	26912	00940	61809	70011			
Bonn	512 10	90000	x3454	27710	9x0xx	60811	70010			
Alt-Astenberg *	427 09	52010	82030	37211	00942	60609	79111			
Braunlage *	452 08	72902	60020	55809	00948	60608	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 14	82204	97030	26016	26707	12220	30000	6x819		
" " Elbe 1	006 14	32305	97505	27915	25630	12320	39752	6x811		
" " P11	004 13	72609	97032	27716	49802	126x1	30051	6x809		
" " Fehmarnbelt	006 11	62809	96502	27814	868xx	128x0	39751	6x608		

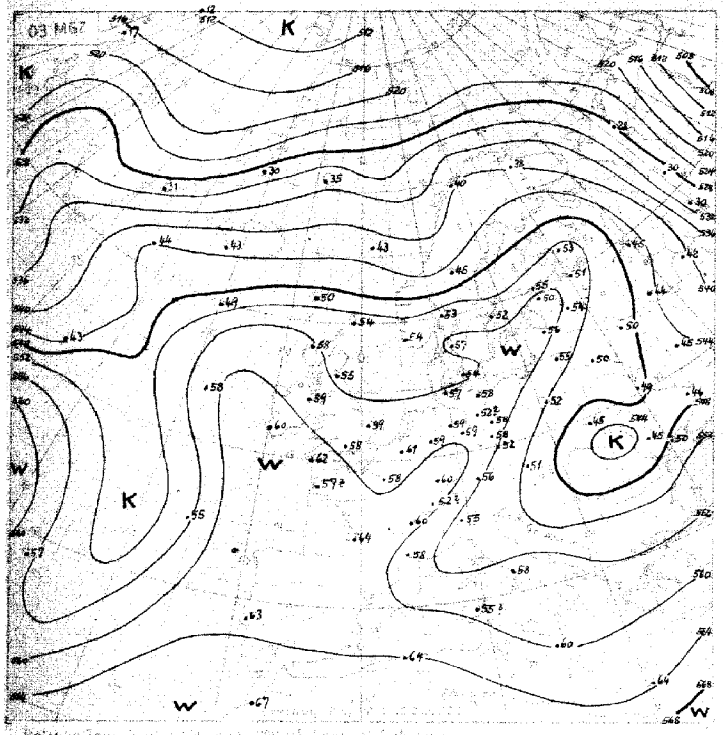
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

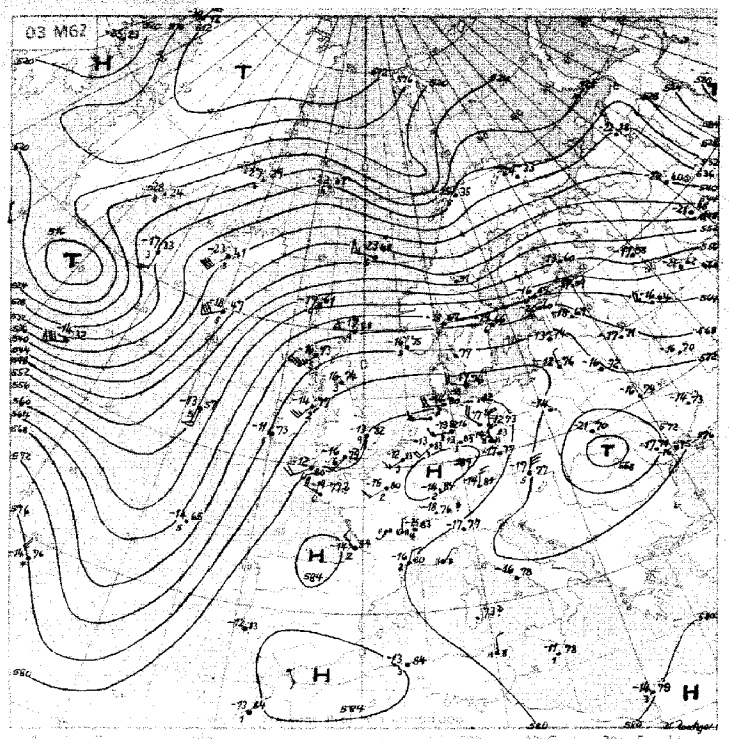
	Schiff					
13.10	Neptun	53542	07500	22505	98010	28216
	Warburg	50605	07000	92230	97022	02212
	Rhein	50496	03000	10000	98020	29017
	Albers	53509	01000	21902	98030	30117
	Wiesbaden	53559	01706	32605	98011	24516
	Weser	53562	03906	02509	96700	24815
	Glückauf	53559	02207	21909	98100	26815
	Frithjof	53551	02006	12309	97040	26416
	Dubbers	50632	20507	82818	98022	94809
	Antares	50607	07407	82537	9x031	04113
	Mannheim	53559	03006	12313	96020	26215
	Westermann	53567	01712	12209	98020	25916
	Mannheim	53559	03012	02409	96020	27017
	Frithjof	53552	02212	12309	96020	27816
	Weser	53570	02412	02513	96020	24216
13.10	Glückauf	53560	03012	12309	97100	27816
	Westermann	53567	01717	32209	97020	25115
	Aachen	50642	02617	62524	98011	04811
	Föhr	50620	17917	32905	11010	05208
	Weser	53577	01618	32509	96020	22714
	Mannheim	53559	03018	02309	47020	27016
	Kaisen	53712	31712	82105	98022	03201
	Dubbers	50632	20417	62609	98258	02409
	Boeckler	50660	26017	82313	97032	97007
	Frithjof	53553	02518	12305	96020	27616
	Glückauf	53560	02919	12309	99020	27316
	Mannheim	53560	03023	42708	98020	24915
	Frithjof	53557	02623	52305	96037	27215
	Westermann	53567	01723	12209	98020	25715
	Kassel	50630	26523	81309	98032	02809
14.10	Thüringen	50633	21023	60913	97802	78909
	Aachen	50642	12623	81905	97032	06812
	Antares	50606	10623	82618	97022	09112
	Bremerhvn	53546	06323	32905	97011	28916
	Dubbers	50632	20323	81609	98258	01210

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

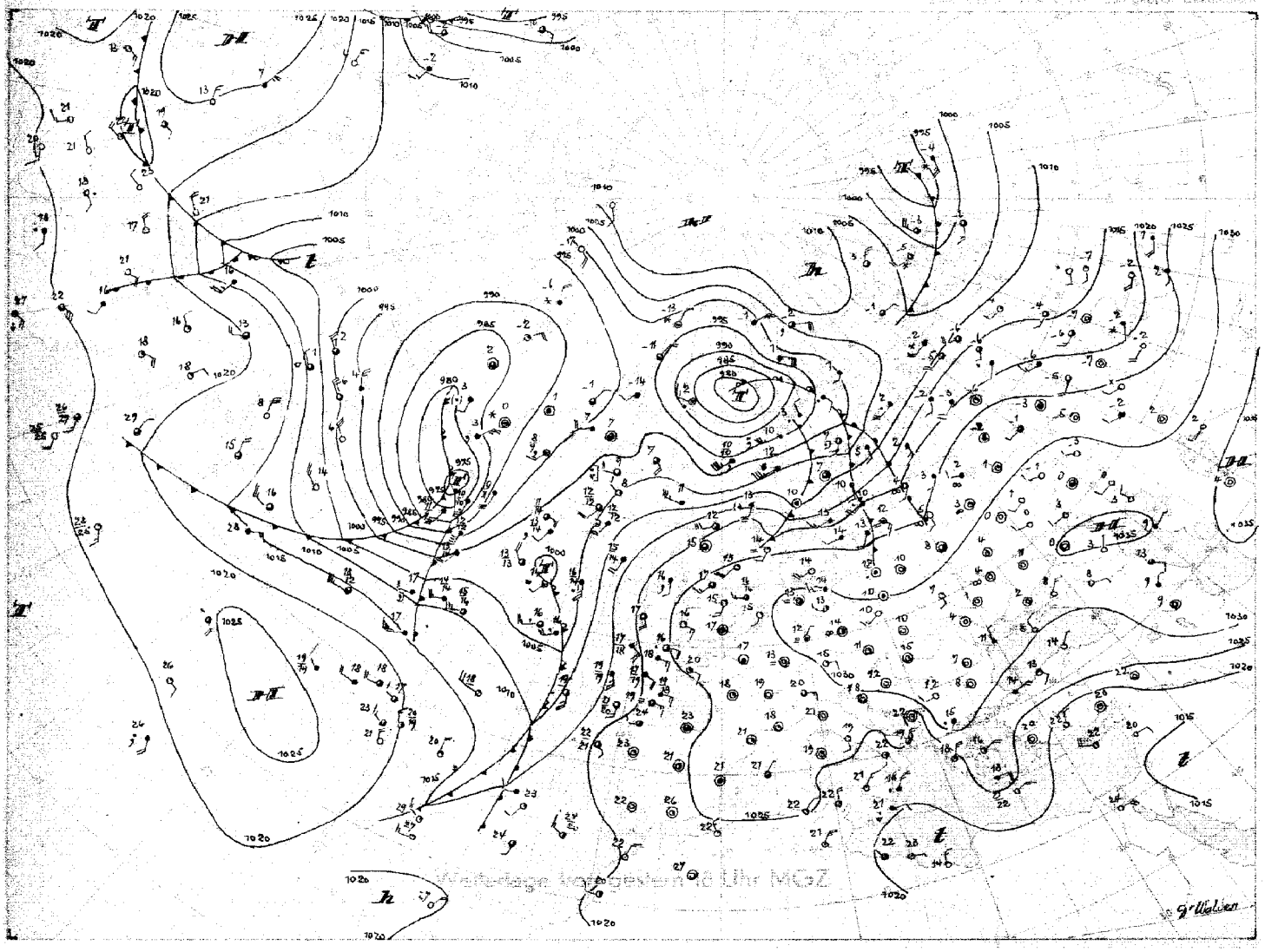
Höhenwetterlage von heute früh





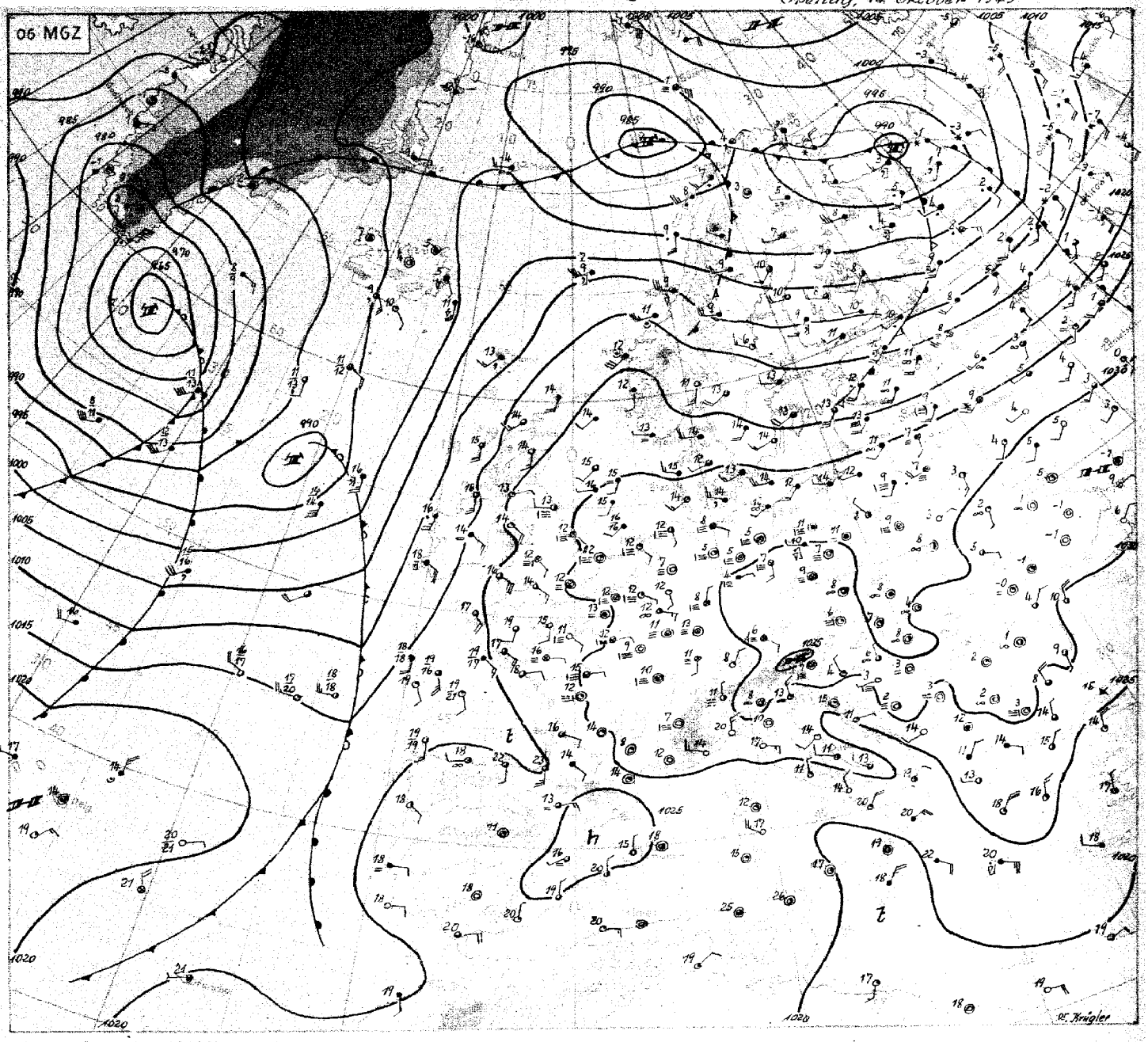
Relative Topographie ... 547 ...

in 500 mb = 33°C etwa 70° Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
... geppt Dekameter



Bodenwetterlage

Freitag, 14. Oktober 1949



Freitag 14.Oktober 49

Im Zuge der vorgestern eingeleiteten Umstellung der Großwetterlage ist das alte, ehemals atlantische Zentraltief, das gestern früh Jan Mayen passierte, heute bis zum Weißen Meer gelangt. Ein Resttief blieb vor den Lofoten liegen und füllt sich dort auf, ohne daß nennenswerte arktische Kaltluft in das System einbezogen wurde. In der Höhe ist dieses Tief, wie die Karte der absoluten Topographie zeigt, nur noch als schwacher Trog zu erkennen.

Über Nordwestdeutschland dauerte im Bereich des kräftigen, warmen, mitteleuropäischen Hochs das ruhige und milde Herbstwetter an. Die Tageshöchsttemperaturen lagen dabei gestern im Norden der Zone bei 15 bis 16 Grad (Tagesmittel der Temperatur in Hamburg 3½ Grad über dem langjährigen Mittelwert!) und erreichten am Rhein sogar teilweise 22 Grad.

Die bereits verhältnismäßig zonal gerichtete Hauptfrontalzone, die von den mittleren USA zum mittleren Nordatlantik und dann über Island nach Nordosteuropa verläuft, zeigt vor den Küsten Westeuropas noch eine stärkere Verwerfung im Zusammenhang mit einer Störung, die sich augenblicklich Irland und der Biskaya nähert. Kräftiger Druckfall über den Britischen Inseln deutet darauf hin, daß sich der Rest des kalten Troges über dem Ostatlantik weiter gegen Westeuropa verlagern wird. Gehemmt wird diese Entwicklung allerdings vorerst noch durch die Ausbildung der sehr kräftigen Zyklone, die von Labrador kommend, unter erheblicher Vertiefung an der Südspitze Grönlands vorbei in Richtung auf Island vorstößt. Dieses Tief gewinnt seine Energie offenbar insbesondere aus seinem erheblichen Warmluftvorrat, denn extrem kalte Arktikluft ist, wie die Karte der relativen Tropographie zeigt, bisher noch nicht einbezogen worden.

Bei uns wird die milde Herbstwetterlage am Rande des sich weiter abschwächenden Hochs über Mitteleuropa zunächst noch andauern. Anfang der kommenden Woche ist dann allerdings Übergang zu unbeständigerem Wetter wahrscheinlich.

Dr. Krügler

Nr. 2874

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 14. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind); Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

Zeit: 14.10.49 02h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				17	02
1000				-	-
950				25	07
900				24	10
850				25	12
800				21	16
700				24	14
600				27	14
500				25	13
400				24	13
300				27	13
200				-	-
100				-	-
Tropopause (m)	m				
Relative Topographie 300/500	Dm				
500/700	Dm				
700/1000	Dm				
500/1000	Dm				

Zeit: 14.10.49 08h — Druck (NN): 1027.0 mb; Bodendruck: 1026 "; 0°-Grenze: 3400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	10	00	00
1000	22.1	14	12	-	-
950	65	12	11	20	06
900	110	10	7	22	11
850	157	6	5	23	14
800	207	8	-2	23	13
700	317	3	-9	23	10
600	439	-7	-18	23	09
500	579	-15	-26	26	16
400	745	-26	-37	25	14
300	945	-42	-	25	25
200	1208	-59	-	27	23
100	1635	-59	-	32	20
Markante Punkte	1010	14	13		
	957	13	11		
	940	11	9		
	845	5	4		
	750	7	-2	23	09
	617	-6	-18		
	574	-8	-19		
	559	-8	-19		
	515	-14	-24		
	445	-22	-33		
	422	-22	-33		
	335	-35	-45		
	222	-54	-		
	174	-64	-		
	070	-53	-	32	18
Tropopause (m)	12900 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm				
500/700	263 Dm				
700/1000	294 Dm				
500/1000	557 Dm				

Zeit: 13.10.49 14h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	04
1000				-	-
950				26	13
900				25	13
850				20	12
800				20	13
700				24	05
600				26	10
500				26	15
400				26	12
300				25	12
200				28	13
100				29	19
Tropopause (m)	m				
Relative Topographie 300/500	Dm				
500/700	Dm				
700/1000	Dm				
500/1000	Dm				

Zeit: 13.10.49 20h — Druck (NN): 1029 mb; Bodendruck: 1028 "; 0°-Grenze: 3400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	11	17	04
1000	24.2	15	14	-	-
950	67	12	7	25	12
900	112	12	0	25	12
850	160	11	-5	23	14
800	210	9	-7	21	18
700	319	2	-13	21	10
600	442	-5	-22	26	15
500	583	-13	-31	24	14
400	743	-25	-43	25	19
300	945	-42	-	26	17
200	1210	-59	-	25	15
100					
Markante Punkte	938	12	4		
	879	12	-3		
	622	-5	-22		
	593	-5	-22		
	184	-43	--		
Tropopause (m)	-- m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm				
500/700	264 Dm				
700/1000	295 Dm				
500/1000	554 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit: 14.10.49 02h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				17	02
1000				-	-
950				25	07
900				26	10
850				25	12
800				27	16
700				24	14
600				27	14
500				25	13
400				24	13
300				27	13
200				-	-
100				-	-
Tropopause (m)	m				
Relative Topographie 300/500	Dm				
500/700	Dm				
700/1000	Dm				
500/1000	Dm				

Zeit: 14.10.49 08h — Druck (NN): 1027.0 mb; Bodendruck: 1026 "; 0°-Grenze: 3400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	10	00	00
1000	22.1	14	12	-	-
950	65	12	11	20	06
900	110	10	7	22	11
850	157	6	5	23	14
800	207	8	-2	23	13
700	317	3	-9	23	10
600	439	-7	-18	23	09
500	579	-15	-26	26	16
400	745	-26	-37	25	14
300	945	-42	-	25	25
200	1208	-59	-	27	23
100	1638	-59	-	32	20
Markante Punkte	1010	14	13		
	957	13	11		
	940	11	9		
	845	5	4		
	750	7	-2	23	09
	617	-6	-18		
	574	-8	-19		
	559	-8	-19		
	515	-14	-24		
	445	-22	-33		
	422	-22	-33		
	335	-35	-45		
	222	-54	-		
	174	-64	-		
	070	-53	-	32	18
Tropopause (m)	12900 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm				
500/700	262 Dm				
700/1000	294 Dm				
500/1000	557 Dm				

Zeit: 13.10.49 14h — Druck (NN): 1030.4 mb; Bodendruck: 1000 "; 0°-Grenze: 3400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	17	20	03
1000	26.8	-	-	-	-
950	71	16	8	20	03
900	116	11	5	20	04
850	163	8	3	19	07
800	213	8	2	18	08
700	322	1	-13	16	07
600	445	-4	-18	-	-
500	586	-14	-27	20	09
400	751	-28	-38	04	03
300	953	-42	-	06	04
200	1215	-61	-	06	12
100	1645	-56	-	30	13
Markante Punkte	980	19	10	-	-
	865	8	4	-	-
	790	8	-5	-	-
	628	-4	-17	-	-
	608	-4	-18	-	-
	450	-19	-32	18	06
	250	-52	-	09	03
	170	-67	-	03	17
	130	-59	-	32	16
	110	-58	-	33	17
	080	-56	-	30	17
	067	-54	-	-	-
Tropopause (m)	13200 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm				
500/700	264 Dm				
700/1000	295 Dm				
500/1000	659 Dm				

Zeit: 13.10.49 20h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				05	00
1000				-	-
950				18	06
900				19	07
850				20	07
800				21	06
700				19	11
600				22	09
500				21	11
400				19	10
300				19	05
200				10	14
100				21	15
Tropopause (m)	m				
Relative Topographie 300/500	Dm				
500/700	Dm				
700/1000	Dm				
500/1000	Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit: 13.10.49 14h — Druck (NN): 1030.6 mb; Bodendruck: 1028 "; 0°-Grenze: 3200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	13	26	12
1000	25.4	13	13	26	18
950	68	12	12	27	18
900	114	11	8	27	17
850	161	11	4	26	15
800	212	5	1	26	14
700	320	1	-3	25	[illegible]
600	443	-4	-13	28	18
500	584	-15	-28	29	25
400	749	-25	-37	31	20
300	951	-41	-	29	17
200	1275	-59	-	31	22
100	(1673)	-	-	-	
Markante Punkte	989	12	12		
	900	13	12		
	95?	11	9		
	840	4	4		
	710	1	-7		
	579	-6	-18		
	550	-8	-22	28	22
	543	-9	-22		
	450	-19	-32	30	21
	158	-66	-	-	-
	130	-62	-	30	21
Tropopause (m)	13600 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm				
500/700	262 Dm				
700/1000	295 Dm				
500/1000	558 Dm				

Zeit: 13.10.49 20h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				25	07
1000				-	-
950				25	15
900				25	15
850				24	13
800				25	[illegible]
700				26	[illegible]
600				27	21
500				27	27
400				27	22
300				-	-
200				-	-
100				-	-
Tropopause (m)	m				
Relative Topographie 300/500	Dm				
500/700	Dm				
700/1000	Dm				
500/1000	Dm				

Zeit: 14.10.49 02h — Druck (NN): 1028.4 mb; Bodendruck: 1026 "; 0°-Grenze: [illegible] m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	12	25	06
1000	2?.4	12	1?	26	12
950	66	9	6	26	13
900	11?	9	4	26	11
850	158	9	1	24	1?
800	20?	8	-5	22	24
700	317	2	-13	25	1?
600	440	-6	-21	28	16
500	580	-14	-31	29	19
400	74?	-27	-42	28	27
300	94?	-43	-	27	27
200	1232	-6?	-	2?	17
100	1636	-60	-	34	17
Markante Punkte	97?	13	11		
	8?7	8	3		
	829	11	-3		
	61?	-6	-21		
	578	-6	-22		
	450	-27	-3?	28	20
	250	-54	-	27	33
	170	-67	-	28	36
	150	-63	-	30	27
	110	-59	-	31	25
	080	-58	-	31	22
	060	-58	-	29	24
	056	-59			
Tropopause (m)	13100 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm				
500/700	263 Dm				
700/1000	294 Dm				
500/1000	557 Dm				

Zeit: 14.10.49 08h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				20	06
1000				-	-
950				26	15
900				27	16
850				26	1?
800				26	19
700				26	15
600				26	10
500				27	15
400				28	17
300				28	29
200				29	34
100					
Tropopause (m)	m				
Relative Topographie 300/500	Dm				
500/700	Dm				
700/1000	Dm				
500/1000	Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit: 13.10.49 14h — Druck (NN): 1031 mb; Bodendruck: 1025 "; 0°-Grenze: 3400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	14	24	05
1000	26.3	18	12	25	06
950	70	15	10	26	06
900	115	12	1	23	07
850	162	9	2	21	0?
800	21?	8	0	00	00
700	32?	1	-9	32	06
600	44?	-5	-1?	30	1?
500	585	-15	-26	32	1?
400	750	-27	-37	34	19
300	950	-43	-	02	1?
200	1213	-63	-	02	23
100	(1659)	-	-	-	-
Markante Punkte	776	5	-2	33	0?
	77?	1	-8	3?	05
	184	-65	-	36	2?
	165	-70	-	36	21
	150	-63	-	36	15
	147	-63	-	36	12
Tropopause (m)	13300 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm				
500/700	263 Dm				
700/1000	296 Dm				
500/1000	559 Dm				

Zeit: 13.10.49 20h — Druck (NN): 1032 mb; Bodendruck: 1024 "; 0°-Grenze: 3100 - 3600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	9	14	02
1000	25.6	17	14	16	02
950	69	17	8	29	03
900	115	11	5	21	05
850	16?	11	2	20	07
800	21?	8	-4	19	07
700	327	0	-10	24	03
600	444	-4	-17	26	09
500	585	-13	-27	29	11
400	751	-25	-33	31	19
300	953	-42	-	29	19
200	1216	-61	-	02	36
100					
Markante Punkte	94?	12	7	23	03
	825	10	-1	20	07
	659	0	-12	28	05
	615	-4	-16	26	09
	589	-4	-17	26	11
	193	-62	-	02	07
Tropopause (m)	12200 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm				
500/700	264 Dm				
700/1000	295 Dm				
500/1000	559 Dm				

Zeit: 14.10.49 02h — Druck (NN): 1029 mb; Bodendruck: 1022 "; 0°-Grenze: 3500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	8	16	02
1000	23.5	16	13	19	04
950	67	13	8	20	04
900	112	10	5	27	04
850	159	9	4	23	07
800	209	8	1	20	12
700	318	2	-9	27	16
600	44?	-1	-17	25	10
500	582	-13	-26	25	15
400	748	-23	-32	28	19
300	95?	-43	-	27	18
200	1215	-59	-	28	12
100	1644	-63	-	32	18
Markante Punkte	1008	16	11	19	03
	988	16	11	23	03
	979	9	6	24	05
	871	9	2	20	11
	62?	-4	-17	28	08
	591	-4	-17	26	10
	540	-9	-23	25	14
	337	-36	-47	27	12
	168	-66	-	32	16
	160	-66	-	34	27
	77	-57	-	31	22
	66	-57	-	29	15
Tropopause (m)	13000 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm				
500/700	264 Dm				
700/1000	295 Dm				
500/1000	550 Dm				

Zeit: 14.10.49 08h — Druck (NN): 1028 mb; Bodendruck: 1022 "; 0°-Grenze: 3500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	8	00	00
1000	22.8	16	14	10	04
950	66	14	12	11	03
900	112	11	9	18	25
850	159	8	4	23	[illegible]
800	209	6	-1	21	13
700	318	3	-8	23	09
600	440	-6	[illegible]	25	08
500	581	-14	-27	25	15
400	746	-27	-38	25	18
300	947	-44	-	28	15
200	1208	-61	-	26	17
100	1622	-60	-	31	16
Markante Punkte	881	10	8	20	07
	710	4	-7	23	09
	244	-5?	-	27	20
	170	-67	-	30	20
	159	-69	-	30	16
	134	-62	-	31	17
	130	-63	-	31	13
	110	-62	-	32	20
	068	-60	-	33	09
Tropopause (m)	13600 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm				
500/700	263 Dm				
700/1000	295 Dm				
500/1000	558 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Buckenbruck		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Buckenbruck		Roetgen	
Zeit	13.10.14		13.10.15		13.10.15		13.10.17		14.10.06		14.10.08		14.10.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	05	00	00	00	00	00	00	15	04	14	04	09	06
300	24	10	-	-	00	00	-	-	-	-	-	-	-	-
600	24	11	00	00	19	04	00	00	20	16	20	08	20	12
900	24	14	25	02	21	04	19	04	27	12	24	08	22	06
1200	23	12	20	02	22	06	19	06	23	06	25	10	22	08
1500	19	12			20	08	22	10	19	08	25	16	2?	12
1800	19	12			18	06	22	12	19	10	14	12	21	12
2100	19	12			13	04	21	08	19	16	25	12	20	10
2400	17	11			19	04	22	10	19	16	24	14	22	10
2700	17	06			08	06	23	16	22	10	22	16	23	12
3000	17	02			07	04	20	10	23	12	20	11	23	14
3600	25	06			02	04	19	10			19	12	25	12
4200	24	09			35	04					20	16	26	10
4800	24	10			30	03							24	12
5400	25	12			29	04							25	09
6000	2?	10			31	06							23	10
6600					32	10							23	16
7200					33	10							24	16
7800					32	09							22	16
8400					35	18							20	24
9000					35	22							23	24
9900					36	22							19	22
10800													22	16
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 288a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Sonnabend den 15. Okt. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 12	22205	97011	26117	25400	67908	82612		0
Husum	13	029 14	70000	12284	26614	754xx	67906			
Cuxhaven	2	131 14	01105	13102	27016	00900	60712			
Norderney	13	113 14	21501	20034	26217	00940	44910			7
Emden	6	203 14	01405	20024	25917	00900	60813			
Jever	5	122 13	21104	40031	26017	00901	60813			
Flensburg	41	033 14	52704	50024	29517	56200	64909	85005		
Schleswig-La.	20	034 13	72724	28012	26714	694xx	6x814	86614	82006	
Kiel	8	045 15	62005	20034	27018	3553x	60708			
Travemünde	3	157 12	30901	10284	27014	36200	60710	83004		
Hamburg-Fu.	14	147 13	44403	14034	26716	45700	60895	84650		
Lathen	8	204 13	71802	17034	26718	7583x	67977			
Bramsche	86	316 12	01503	75010	26020	00900	64912			
Bremen	3	224 12	01608	32054	26419	00900	62915			
Hannover-La.	51	338 12	01803	25020	26121	00900	60816			
Lüneburg	28	244 12	01601	40024	27018	00900	67914			
Dannenberg	50	253 11	01402	13014	27812	00900	67913			
Braunschweig	82	348 11	10000	60024	26719	00902	61920			
Göttingen	151	444 11	10000	40020	26819	00901	67922			
Bocholt	22	406 14	31603	15034	25320	00950	60812			
Gütersloh	70	320 12	11404	80020	26122	00940	67916			
Salzuflen	96	325 12	11407	30030	26118	00941	60812			
Bückeburg	67	330 10	11608	56031	26621	00901	60718			
Iserlohn	25	419 12	12001	50020	26522	11601	64912			
Essen-Mülheim	120	410 13	11605	50020	25121	00901	67916			
Roetgen	463	503 12	42504	81030	24421	42500	67909	84826		
Bonn	62	512 13	11603	20020	25716	00901	60715			
Alt-Astenberg *	780	427 11	21809	82020	36617	11401	64908	81817		
Braunlage *	607	452 04	12006	99022	54918	00901	61911			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 13	42105	97012	25016	4?600	12120		6x810	
" " Elbe 1	o	005 14	71805	97031	26316	47532	11820		6x813	
" " P11	o	004 14	30002	97012	26517	12709	100x0		6x?07	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	92709	93462	27313	354xx	127x0		6x907	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 12	31802	25011	24014	25440	60710	70017	82499	82612	7
Husum	029 12	11603	10020	23612	00908	60608	70017			
Cuxhaven	131 14	01305	10101	24014	00900	60812	70017			
Norderney	113 14	01404	20020	23115	00900	00813	70017			
Emden	203 14	21107	10050	22915	00970	60610	70019			
Jever	122 12	10000	40026	23013	00940	60809	70019			
Flensburg	033 12	62002	25012	23813	65605	60608	70017			
Schleswig-La.	034 13	60606	24112	24513	00940	6x710	·			
Kiel	045 13	60402	15031	24513	657xx	60607	70018			
Travemünde	157 12	50000	20021	24713	55600	60609	70016			
Hamburg-Fu.	147 13	01104	14021	24414	00900	60608	70019			
Lathen	204 13	21202	20022	23816	00940	60507	70020			
Bramsche	316 13	00701	30020	23316	00900	60609	70027			
Bremen	224 12	11005	32110	23515	00940	60713	70027	81488		
Hannover-La.	338 11	01302	20020	24014	00900	60707	70022			
Lüneburg	244 12	00000	15020	24714	00900	60604	70020			
Dannenberg	253 12	01302	12110	25312	00900	60606	70017			
Braunschweig	348 11	01102	15010	24714	00900	60706	70022			
Göttingen	444 08	02405	97010	25012	00900	60903	70022			
Bocholt	406 14	01602	10110	22317	00900	60608	70022			
Gütersloh	320 12	21104	13030	23417	14501	60808	70023			
Salzuflen	325 12	11202	17020	23516	00908	60609	70027			
Bückeburg	330 11	11604	32020	24016	00901	60710	70022			
Iserlohn	419 13	11802	40010	23617	00940	60308	70023			
Essen-Mülheim	410 13	11606	40010	23017	00940	60603	70022			
Roetgen	503 12	41808	75020	22917	44600	60704	70022	84636		
Bonn	512 13	10000	30020	23419	14500	60707	70022			
Alt-Astenberg *	427 11	11806	80010	34713	00901	60608	70018			
Braunlage *	452 07	02703	96010	53711	00900	60605	70019			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 15	01705	96020	21015	00900	11720	30051	6x819		
" " Elbe 1	005 14	11405	97022	23217	13800	114x0	30001	6x810		
" " P11	004 14	01311	97020	23815	00900	113x0	30054	6x812		
" " Fehmarnbelt	006 11	12502	92472	25313	·	125x0	30052	6x807		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 13	31507	15021	21412	00105	60718			1
Husum	13	029 12	71608	17022	21213	757xx	60715			
Cuxhaven	2	131 11	71709	30702	21913	756xx	60816			
Norderney	13	113 12	01708	20020	20414	00900	60816			
Emden	6	203 11	01612	10050	20513	00900	60814			
Jever	5	122 11	01404	50020	20611	00900	60815			
Flensburg	41	033 12	71506	15032	21212	756xx	60718			
Schleswig-La.	20	034 11	71610	12022	22112	754xx	6x715	87615		
Kiel	8	045 13	31905	20020	22614	35700	60815			
Travemünde	3	157 10	01606	20020	22812	00900	60812			
Hamburg-Fu.	14	147 11	01408	09100	22512	00900	60811			
Lathen	8	204 12	01205	15110	21713	00900	60712			
Bramsche	86	316 12	00000	20020	21913	00900	60709			
Bremen	3	224 09	01103	16100	22714	00900	60810			
Hannover-La.	51	338 09	01402	15020	22611	00900	60712			
Lüneburg	28	244 10	01803	03464	22711	00900	60812			
Dannenberg	50	253 07	92202	x5454	24007	9x0xx	67608			
Braunschweig	82	348 09	01605	20020	23711	90900	60709			
Göttingen	151	444 06	00000	20020	25006	00900	60704			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	24106	13020	22813	15600	60707	82645		
Salzuflen	96	325 10	60000	30030	22312	00950	61909			
Bückeburg	67	330 11	01810	48050	22916	00900	60709			
Iserlohn	25	419 11	12902	40020	23113	00940	60809			
Essen-Mülheim	120	410 12	11511	40030	21916	00940	60805			
Roetgen	463	503 11	01814	60020	21915	00900	61608			
Bonn	62	512 11	00000	20020	23414	00900	60801			
Alt-Astenberg *	780	427 09	12009	80020	34012	15440	67907	81614		
Braunlage *	607	452 09	02803	40020	52011	00900	60710			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	-
F-Schiff S 2	o	001 14	21809	97030	17916	26600	149x1		6x818	
" " Elbe 1	o	005 13	51509	97030	21015	52700	115xx		6x814	
" " P11	o	004 15	01611	96000	20016	00900	116x0		6x811	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	01409	96014	23613	00900	114x0		6x811	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 13	04x10	09100	17813	00900	60716	70013			2
Husum	029 10	01600	09100	18312	00900	60711	70011			
Cuxhaven	131 09	11809	10100	19411	15600	61710	70010			
Norderney	113 12	01813	15020	17612	00900	61814	70013			
Emden	203 11	21815	10051	18313	25500	64612	70012			
Jever	122 11	01507	13020	18312	00900	60812	70011			
Flensburg	033 09	01611	07100	18310	00900	60814	70009			
Schleswig-La.	034 09	01605	06102	19609	00900	6x607	-			
Kiel	045 11	01709	07100	19912	00900	60710	70011			
Travemünde	157 09	91705	x5470	20709	9x0xx	00707	70009			
Hamburg-Fu.	147 09	11405	03464	20609	00940	60606	70009	81483		
Lathen	204 11	01505	12020	19511	00900	60715	70011			
Bramsche	316 12	02005	30020	20113	00900	60709	70012			
Bremen	224 08	11105	08100	19910	00940	60811	70009	81483		
Hannover-La.	338 10	51504	15032	21012	35540	60605	70011			
Lüneburg	244 08	01803	02464	20809	00900	60607	70008			
Dannenberg	253 06	71804	x4444	22106	66140	60614	70006			
Braunschweig	348 09	51605	40030	22011	45840	60607	70009			
Göttingen	444 03	10000	01464	23803	00930	60505	70003			
Bocholt	406 12	31809	20030	18913	00950	60812	70013			
Gütersloh	320 10	31105	24020	21512	00906	60705	70011			
Salzuflen	325 11	11603	30011	20713	00940	61807	79711			
Bückeburg	330 11	11612	56020	21515	00940	60504	70015			
Iserlohn	419 09	02702	81020	21013	00900	60811	70012			
Essen-Mülheim	410 11	21513	30020	19816	00902	60810	70015			
Roetgen	503 11	71812	50032	19814	00956	60712	70013			
Bonn	512 11	01405	40020	21113	00900	60813	70013			
Alt-Astenberg *	427 09	12012	80030	32011	15400	60809	70011	81614		
Braunlage *	452 08	12703	81020	50909	00904	60704	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 16	81809	96022	14117	866xx	11821	30052	6x81?		
" " Elbe 1	005 13	21809	97020	18015	26400	11820	30051	6x813		
" " P11	004 15	01815	96020	14916	00940	11831	30052	6x815		
" " Fehmarnbelt	006 13	81413	96102	20413	0097x	11420	30051	6x823		

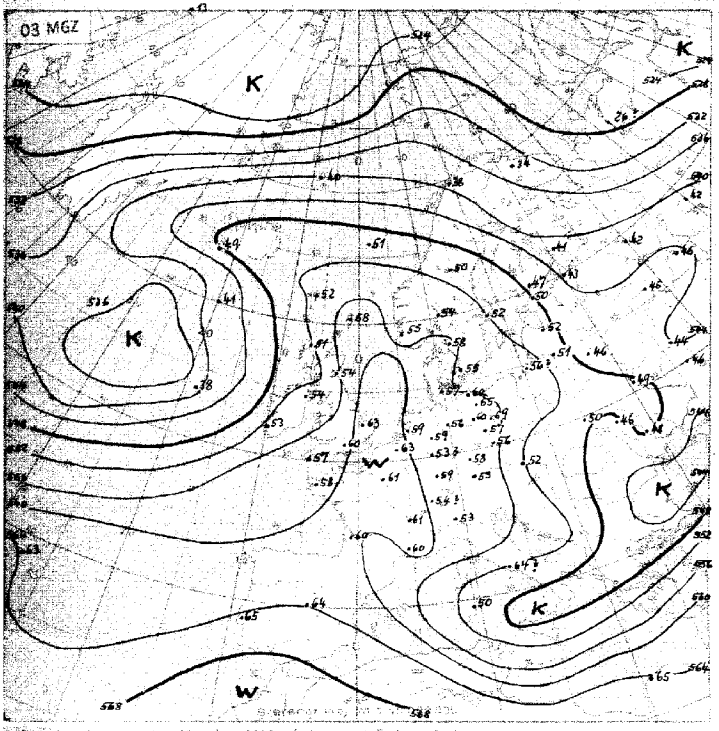
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

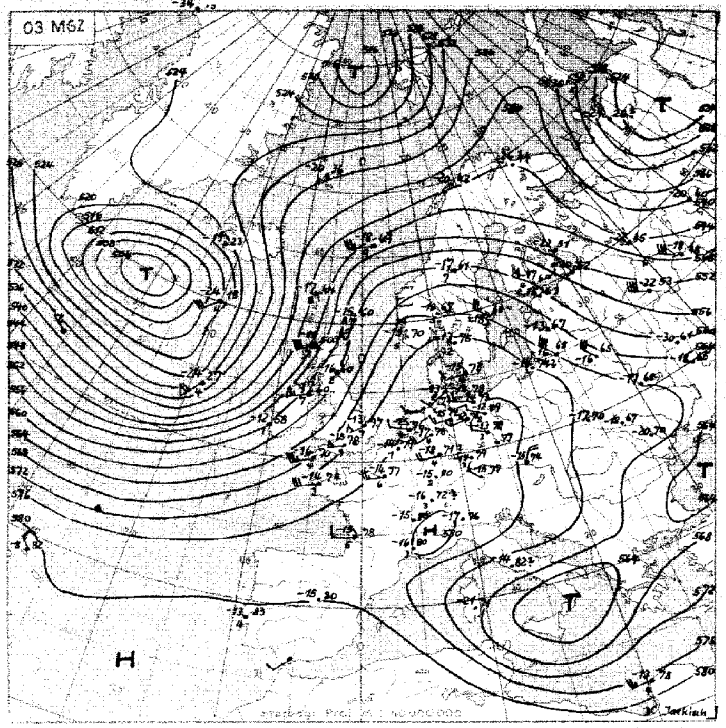
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
14.10	Warburg	60620	13700	82523	97812	06111
	Glückauf	63560	82901	61905	98031	26815
	Weser	60592	01806	82205	97022	18014
	Wiesbaden	63559	01706	82602	97032	24016
	Frithjof	63554	02706	82005	95032	25295
	Mannheim	63560	03006	82005	95101	25015
	Dubbers	60633	18607	31605	98010	95910
	Glückauf	63560	02807	81905	96102	25915
	Ant..es	60642	12507	81818	97818	96011
	Westermann	635.7	01707	72205	97021	23216
	Marienburg	63558	02607	92102	92144	24316
	Westermann	63567	01712	77905	94021	22215
	Mannheim	63560	03012	82109	95102	23915
	Berlin	63593	06812	02702	98010	26717
	Boeckler	60660	26011	01408	98032	90508
14.10	Weser	60598	03612	71805	97022	11214
	Thüringen	60633	21811	77113	98022	90010
	Glückauf	63560	02812	81909	96102	24518
	Frithjof	63552	02412	21805	86010	24016
	Westermann	63517	01714	81913	95021	19115
	Aachen	60642	12617	82018	96702	91913
	"	60642	12615	81818	95102	92912
	Bremerhvn	63569	02617	82009	96704	18914
	Frithjof	63550	01718	22009	96020	19716
	Glückauf	63560	02819	11913	97001	19215
	Weser	60603	05418	81513	96216	02813
	Pohr	60631	21517	84130	95636	80212
	Thüringen	60633	21717	81037	96022	79010
	Bremerhvn	63578	01223	82018	97032	12713
	Frithjof.	63550	01323	71718	97037	15116
14.11	Berlin	63548	03223	82313	10032	18076
	Aachen	60642	12623	81718	95102	86272
	Dubbers	60642	13223	81618	95636	24610
	Kassel	60633	21923	81324	97032	26811

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

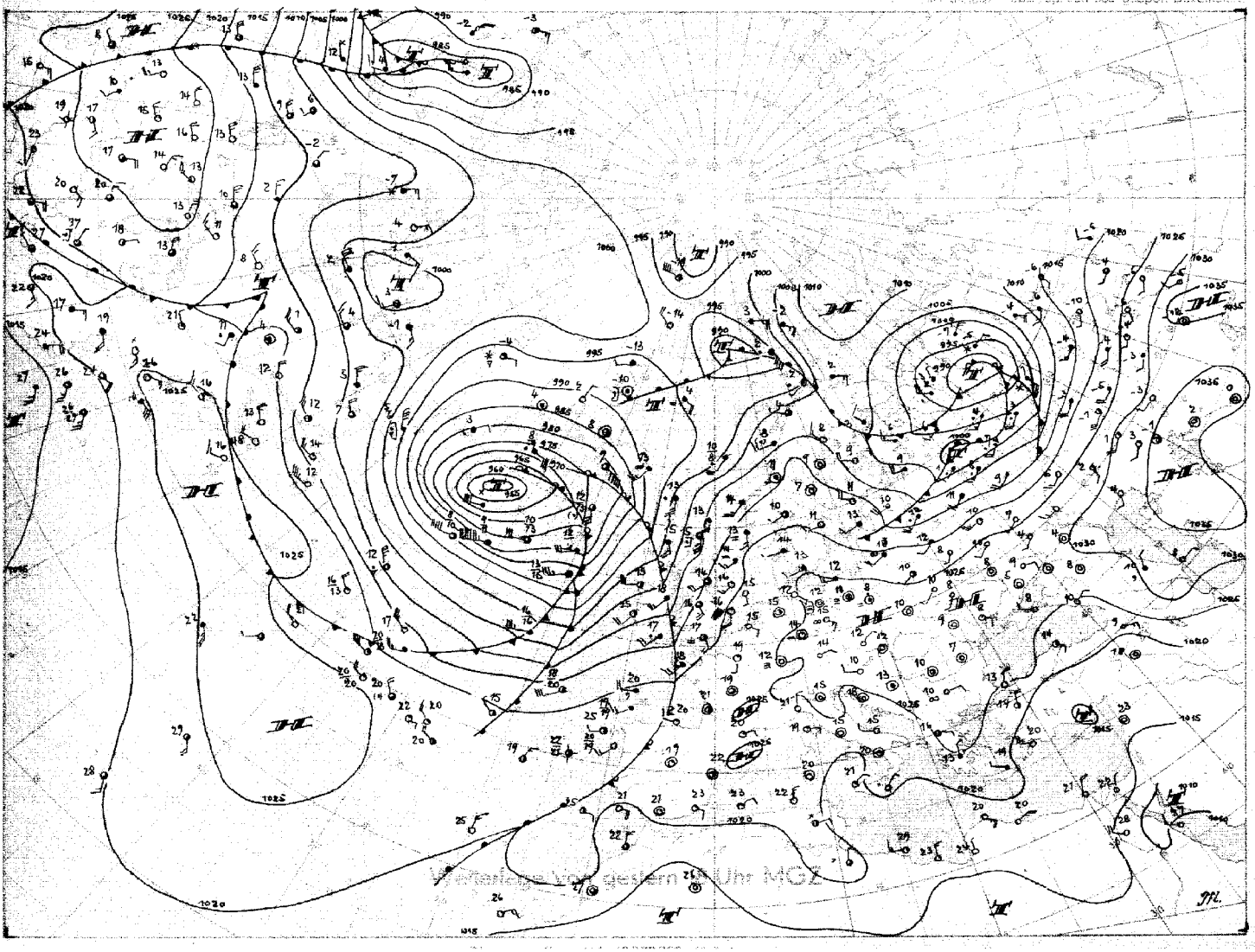


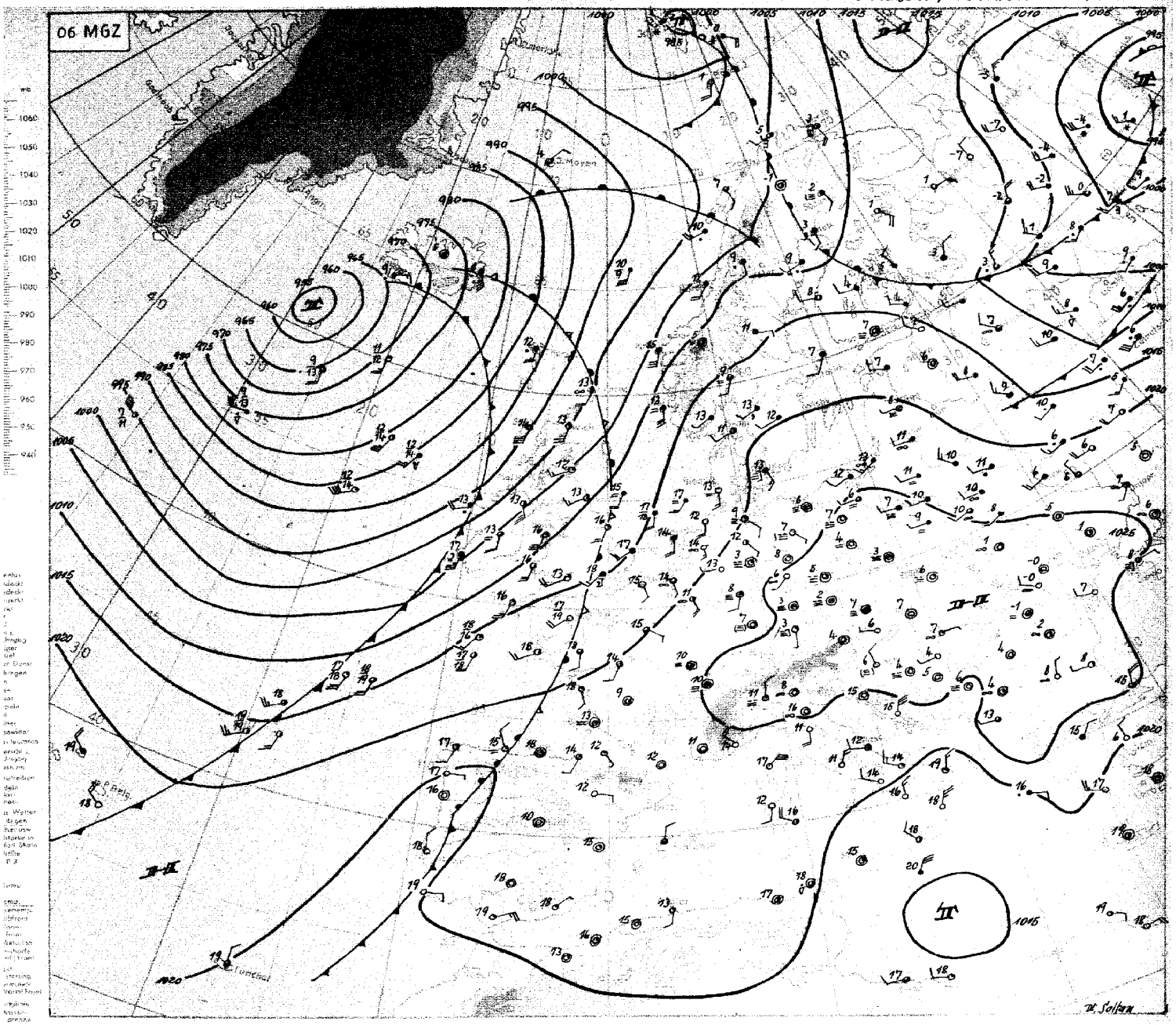


Relative Topographie 500 mb (geopot. Dekameter)
11.-20.10. Dekadenmittel Samoula 1930 - 1960 547 geopot. dm

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter





Das am Vortag an der Südspitze von Grönland gelegene Tief hat sich unter langsamer Verlagerung nach Ostnordosten zum Haupttief auf dem Ozean entwickelt. Durch Einbeziehung von einem Schwall Kaltluft, die dem Raum südlich von Island und westlich der Britischen Inseln eine Abkühlung der unteren Troposphäre um rund 10 Grad brachte, konnte das Tief sich noch weiter vertiefen. Die Kaltluft wird nun mit der allgemeinen Zirkulation nach Nordosten geführt. Gleichzeitig entwickelte sich an der Nordseite des Tiefs eine Warmluftzunge als Ausläufer der über der Nordsee gelegenen Warmluft westwärts bis über Island hinaus. Damit wird ein direkter Einzug weiterer Kaltluft in das Tief aus dem hohen Norden zunächst verhindert.

Eine erste Höhenkaltfront des Tiefs, die Ostengland überquerte, zerfällt unter dem Einfluß der Absinkvorgänge am Rande des kontinentalen Hochs. Wetterwirksamer ist die nächste Kaltfront an der Westküste von Irland. Sie wird jedoch zunehmend isobarenparallel und kommt daher nur zögernd ostwärts voran.

Nordwestdeutschland steht nach wie vor unter dem Einfluß des kontinentalen Hochs, welches sich unter Abschwächung allmählich südostwärts zurückzieht. Bei mehr südlichen Winden und fast ungehinderter Einstrahlung stiegen die Temperaturen in Nordwestdeutschland gestern verbreitet auf über 20° C. an und nach sehr milder Nacht ist heute mit weiterem Temperaturanstieg zu rechnen.

Dr. Soltau

VORDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 2809

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 15. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	14.10.49. 14h					14.10.49. 20h					15.10.49. 2h					15.10.49. 08h				
Druck (NN)						1022.5 mb										1023.3 mb				
Bodendruck						1021 "										1017 "				
0°Grenze						3400 m										3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				16	02		13	12	12	02				13	08		14	12	12	08
1000				.	.	18.5	13	13	.	.				.	.	15.2	14	3	1	.
950				20	11	62	14	9	19	13				22	19	59	18	16	22	27
900				22	14	109	12	4	21	12				23	21	105	14	10	23	25
850				24	15	155	8	4	21	14				24	22	153	12	5	24	21
800				25	14	204	8	-2	23	14				24	21	203	7	7	26	16
700				23	12	313	2	-12	24	12				25	18	312	2	-8	28	13
600				24	09	435	-4	-19	24	11				26	20	434	-8	-19	24	14
500				24	11	577	-14	-31	25	12				24	15	574	-14	-27	26	14
400				24	15	741	-27	-43	24	09				22	09	740	-25	-37	26	12
300				23	11	943	-42	.	10	02				24	04	943	-41	.	30	15
200				27	11	1207	-59	.	02	02				26	01	1209	-58	.	32	13
100				32	18	1666	-67	.	22	16				32	16	1643	-58	.	33	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						992	18	10	.	.						980	18	14	.	.
						834	6	4	.	.						920	15	13	.	.
						721	2	-10	.	.						550	-12	-23	25	14
						662	-2	-16	.	.						525	-12	-26	.	.
						650	-2	-16	24	13						350	-34	-40	28	10
						350	-33	-49	17	07						322	-37	.	.	.
						335	-37	.	.	.						189	-60	.	.	.
						250	-51	.	09	05						179	-58	.	.	.
						178	-63	.	.	.						165	-60	.	.	.
						150	-63	.	33	15						130	-58	.	32	16
						110	-67	.	32	20						092	-58	.	.	.
						090	-67	.	33	15										
						070	-59	.	34	16										
						060	-59	.	34	17										
Tropopause (m)	m					12800 m					m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					367 Dm					Dm					362 Dm				
500/700	Dm					264 Dm					Dm					262 Dm				
700/1000	Dm					294 Dm					Dm					297 Dm				
300/1000	Dm					558 Dm					Dm					559 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	14.10.49. 14h					14.10.49. 20h					15.10.49. 02h					15.10.49. 08h				
Druck (NN)	1024.2 mb										1022.6 mb									
Bodendruck	994 "										992 "									
0°Grenze	3600 m										3700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	12	21	09				20	02		14	10	22	02				18	05
1000	206	.	.	.	.				.	.	18.8	.	.	.	.				.	.
950	65	18	10	21	15				20	15	62	17	11	20	16				21	15
900	111	13	7	21	11				22	12	108	14	8	21	11				21	16
850	159	10	4	22	14				25	13	156	11	6	24	07				26	12
800	204	7	-1	22	13				26	14	206	7	1	26	10				26	11
700	317	2	-10	28	12				28	13	315	3	-9	26	14				37	11
600	440	-4	-18	24	14				27	17	438	-6	-18	25	18				27	15
500	582	-12	-26	24	15				25	16	578	-17	-28	25	19				23	16
400	748	-23	-33	24	18				23	16	743	-28	-38	24	17				37	24
300	952	-41	.	24	28				23	13	943	-43	.	26	20				32	25
200	1217	-58	.	32	17				28	14	1206	-60	.	29	12				32	22
100	1648	-59	.	32	14				32	16	1638	-60	.	34	17				36	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	941	17	19	.	.						908	7	2	.	.					
	817	7	-7	.	.						780	7	-3	.	.					
	784	5	-3	.	.						450	-21	-32	24	19					
	770	6	-2	.	.						327	-41								
	726	3	-7	.	.						273	-46								
	664	-7	-12	.	.						250	-52	.	28	16					
	627	-3	-16	.	.						170	-61	.	30	15					
	589	-4	-19	.	.						130	-61	.	34	17					
	167	-64	.	.	.						123	-59	.	.	.					
	130	-59	.	23	17						110	-59	.	32	18					
	090	-59	.	32	13						80	-58	.	32	17					
	060	-55	.	32	27						70	-58	.	33	16					
	059	-56	.	.	.						60	-59	.	31	18					
Tropopause (m)	12500 m					m					11700 m					m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					Dm					365 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					263 Dm					Dm				
700/1000	297 Dm					Dm					296 Dm					Dm				
300/1000	561 Dm					Dm					559 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	14.10.49. 14h					14.10.49. 20h					15.10.49. 02h					15.10.49. 08h				
Druck (NN)	1026.0 mb										1020 mb									
Bodendruck	1024 "										1019 "									
0°Grenze	3600 m										3200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	13	00	00				09	07		11	11	16	16				16	09
1000	21.7	14	12	22	06				.	.	16.6	16	9	20	18				.	.
950	65	12	8	24	09				20	09	60	15	8	27	20				27	16
900	110	10	3	25	16				22	12	105	11	5	27	18				22	19
850	159	6	0	25	13				23	17	153	7	2	27	18				25	25
800	207	8	-6	25	11				23	16	202	7	-4	23	18				25	25
700	316	3	-12	25	13				22	12	311	1	-13	24	15				27	19
600	438	-7	-27	26	11				22	09	433	-6	-27	23	13				26	20
500	579	-13	-29	24	08				25	09	573	-13	-37	23	15				23	19
400	746	-26	-40	24	09				19	06	736	-27	-47	17	09				24	16
300	948	-48	.	00	00				12	14	940	-43	.	15	15				20	12
200	1211	-61	.	34	08				05	09	1201	-63	.	04	05				37	11
100	1642	.	.	.	.				.	.	1641	-67	.	32	20				34	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	977	12	10	.	.						965	16	8	.	.					
	960	13	5	.	.						830	6	7	ol.	.					
	938	12	4	.	.						814	8	-3	.	.					
	920	12	4	.	.						660	-2	-15	.	.					
	734	8	5	.	.						640	-2	-17	.	.					
	805	8	-6	.	.						193	-65	.	.	.					
	710	4	-11	.	.						182	-63	.	.	.					
	587	-8	-22	.	.						170	-64	.	29	14					
	562	-8	-24	.	.						130	-59	.	33	20					
	266	-49	.	.	.						110	-60	.	32	18					
	180	-64	.	.	.						90	-67	.	32	27					
	110	-59	.	31	23						80	-60	.	.	.					
											76	-60	.	.	.					
Tropopause (m)	12700 m					m					12300 m					m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					Dm					366 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					Dm					263 Dm					Dm				
700/1000	295 Dm					Dm					294 Dm					Dm				
300/1000	558 Dm					Dm					557 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	14.10.49. 14h					14.10.49. 20h					15.10.49. 02h					15.10.49. 08h				
Druck (NN)	1025 mb					1024 mb					1022 mb					1021 mb				
Bodendruck	1019 "					1017 "					1016 "					1015 "				
0°Grenze	3600 m					3300 m					3200 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	10	16	04		12	9	15	04		10	9	20	08		13	11	18	08
1000	21.4	20	9	19	07	19.8	19	11	17	10	18.1	19	14	23	12	17.4	16	11	21	10
950	65	16	7	22	07	63	16	9	20	12	62	15	8	25	14	61	16	8	21	13
900	111	12	4	26	05	109	13	5	22	12	107	11	6	26	11	107	12	4	27	09
850	158	9	2	25	07	157	10	3	25	11	155	8	3	26	14	154	8	2	25	08
800	208	8	-3	25	08	207	8	-7	24	10	204	6	-6	24	14	204	7	-2	27	10
700	377	3	-9	23	13	375	1	-11	25	10	372	1	-13	26	13	373	2	-12	27	15
600	440	-4	-18	24	17	438	-3	-23	25	11	434	-7	-23	27	16	436	-7	-27	25	15
500	582	-12	-26	26	18	579	-13	-27	26	17	574	-25	-30	23	14	575	-16	-37	23	13
400	749	-24	-38	25	19	745	-27	-41	26	18	738	-29	-43	22	14	760	-28	-47	24	09
300	953	-39	-52	27	16	947	-42	.	23	17	938	-44	.	23	15	942	-43	.	27	06
200	1219	-56	.	28	22	1211	-58	.	27	09	1199	-59	.	30	08	1204	-59	.	28	10
100	1654	.	.	.	.	1645	-59	.	32	18	1628	-67	.	33	16	1656	-59	.	34	20
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	840	8	2	25	06	780	5	-3	24	10	832	6	1	27	15	984	16	11	21	13
	273	-49	.	28	18	741	3	-8	24	08	765	4	-8	23	12	830	7	7	24	06
	170	-63	.	31	20	650	-2	-15	25	11	736	4	-11	24	12	785	7	-4	28	12
	130	-58	.	34	17	609	-2	-16	26	11	250	-53	.	22	09	750	4	-8	27	14
	122	-61	.	34	17	250	-50	.	24	16	181	-62	.	37	08	721	4	-11	27	14
						210	-57	.	27	10	130	-62	.	33	17	285	-47	.	28	05
						183	-60	.	28	08	110	-67	.	33	15	250	-57	.	29	07
						130	-60	.	32	15	75	-67	.	33	15	170	-62	.	29	11
						110	-59	.	33	19						150	-62	.	33	15
						065	-59	.	33	15						110	-59	.	34	20
																090	-59	.	34	16
																080	-58	.	34	16
																078	-58	.	34	12
Tropopause (m)	13200 m					12500 m					10700 m					13000 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					367 Dm					364 Dm					366 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					296 Dm					294 Dm					296 Dm				
300/1000	560 Dm					560 Dm					556 Dm					558 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Bremen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Hambg	
Zeit	14.10.13		14.10.14		14.10.13		14.10.15		14.10.17		14.10.19		14.10.21		15.10.06		15.10.09		15.10.09		15.10.08		15.10.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	13	03	14	03	14	07	19	02	12	03	19	08	16	04	18	12	19	10	16	06	17	07	16	07
300	17	06	18	04	15	10	.	.	16	12	.	.	11	00	.	.	.	.	14	08	23	19	21	16
600	22	04	20	07	16	09	20	05	19	10	19	12	21	14	19	12	21	20	20	12	21	20	22	18
900	22	08	22	07	22	12	23	06	19	10	21	12	22	14	22	18	22	28	21	14	27	25	23	18
1200	22	12	26	09	20	10	23	05	27	10	21	09	23	06	25	14	22	22	21	08	22	24	23	20
1500	24	12	26	12	22	10	24	08	27	14	22	08	21	10	24	14	24	19	21	10	24	17	.	.
1800	24	16	23	13	22	12	23	07	22	16	23	08	23	10	21	10	24	14	24	08	25	13	24	28
2100			24	12	24	16	23	07	23	16			24	08	21	12	22	06	25	10	26	12	24	28
2400			25	13	23	16	25	14	23	16					29	06	22	03	25	10	28	14		
2700			24	08	23	14	26	16	24	15					29	10	22	04	24	12	30	12		
3000					24	14	26	12	24	16					30	08	24	04	25	16	31	14		
3600					24	14	27	14	25	16					27	08	28	08	27	12	28	12		
4200					23	14	28	18	22	13					27	12	31	20	26	12	26	08		
4800					23	13	27	16	23	13					Gipfel		32	16	25	20	26	08		
5400					22	12	26	12							4550m		31	16	25	24	26	08		
6000					23	11											33	20	25	18	28	14		
6600					23	12											30	20	26	16	29	16		
7200					23	12											29	15	26	16	28	14		
7800					24	13											29	14	27	16				
8400					24	12											29	17	26	16				
9000					24	14													26	14				
9900																			29	16				
10800																			30	18				
12000																			29	20				
13500																								
15000																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 289a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 16. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	82009	20032	16716	0097x	60709			Sec 2
Husum	13	029 14	31813	40030	17219	00950	61908			
Cuxhaven	2	131 14	32114	25030	18121	00970	60812			
Norderney	13	113 14	52009	20022	17617	00934	60701			Sec 2
Emden	6	203 15	62016	40012	17619	35552	60709			
Jever	5	122 14	71808	50022	17520	00970	60706			
Flensburg	41	033 14	31812	40020	16919	00930	60712			
Schleswig-La.	20	034 14	21912	40031	18120	00950	6x715			
Kiel	8	045 16	01910	20020	18021	00900	60815			
Travemünde	3	157 12	01910	30020	19519	00900	60809			
Hamburg-Fu.	14	147 14	11809	16034	19222	00940	60814	81481		
Lathen	8	204 14	61809	20010	18719	00932	60708			
Bramsche	86	316 13	61809	80032	19321	00954	60708			
Bremen	3	224 13	41810	56030	18922	25802	61911	82670		
Hannover-La.	51	338 12	11906	30030	19823	00940	60812			
Lüneburg	28	244 13	01609	60024	19922	00900	60711			
Dannenberg	50	253 13	11808	40034	20722	00940	60812			
Braunschweig	82	348 11	12210	81832	20823	00940	64908			
Göttingen	151	444 10	21609	60030	21521	00940	67913			
Bocholt	22	406 13	51809	40012	18320	00942	60708			
Gütersloh	70	320 14	62008	81031	20123	00976	64909	82599		
Salzuflen	96	325 14	41605	81030	19522	00976	64909			
Bückeburg	67	330 11	31614	72030	20523	00945	60709	81499		
Iserlohn	258	419 11	72306	50020	20022	00948	64907			
Essen-Mülheim	120	410 13	51609	81022	19321	00946	64906			
Roetgen	463	503 12	51809	81022	18721	00903	64906			
Bonn	62	512 13	61209	40012	20419	00976	60408			
Alt-Astenberg *	780	427 08	62012	82032	3-1717	00952	61907			
Braunlage *	607	452 08	12010	81030	50118	11540	64909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	82110	96022	13917	856xx	12124		6x703	
" " Elbe I	o	005 14	71609	47031	17317	3377x	11621		6x807	
" " P11	o	004 14	72019	96022	16316	0097x	12022		6x906	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	61909	96062	19516	00907	11920		6x806	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	81906	15032	15816	865xx	60705	70017	88021		See 1
Husum	029 14	62006	20022	16416	0097x	60201	70021			
Cuxhaven	131 16	71807	25032	17317	0097x	60402	70022			
Norderney	113 16	72007	15032	16418	756xx	60400	70019			Sec 2
Emden	203 16	62307	30032	16717	35642	60601	70021			
Jever	122 14	71604	20022	16417	00932	60702	70022			
Flensburg	033 15	52106	40022	16117	00970	60101	70020			
Schleswig-La.	034 14	62009	40022	17417	0097x	6x301				
Kiel	045 14	62006	75022	17418	00941	60400	70022			
Travemünde	157 14	51808	40030	18017	00974	60702	70021			
Hamburg-Fu.	147 13	71805	20022	18418	00932	60401	70024	85483		
Lathen	204 16	71802	40032	17318	00952	60400	70022			
Bramsche	316 13	72004	50022	17718	0095x	60606	700?2			
Bremen	224 13	41306	32052	17717	00974	60503	70023	81383		
Hannover-La.	338 11	51803	20012	18716	00948	60201	70024			
Lüneburg	244 12	60000	40022	18717	00958	60500	70024			
Dannenberg	253 11	22005	60020	19516	00948	60603	70022			
Braunschweig	348 11	31605	40012	19716	00942	60501	70023			
Göttingen	444 11	11605	97010	20515	00902	60501	70022			
Bocholt	406 15	31602	20012	17918	00952	60403	70023			
Gütersloh	320 13	61805	40022	19218	00942	60200	70024			
Salzuflen	325 15	71805	30032	18418	00972	60500	70024			
Bückeburg	330 11	51615	72012	19019	00942	60501	70020			
Iserlohn	419 12	71605	60022	189??	00942	60502	70024			
Essen-Mülheim	410 13	61612	60032	18320	00932	60406	70023			
Roetgen	503 12	71810	60022	18617	00946	60901	70022			
Bonn	512 13	70000	50032	19119	35632	60501	70024			
Alt-Astenberg *	427 11	62010	30022	31013	00942	60703	70018			
Braunlage *	452 08	42702	97010	49512	00948	60400	70019			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 16	72009	97032	13516	4574x	12031	30001	6x405		
" " Elbe I	005 15	62605	97031	16316	3375x	12320	30002	6x805		
" " P11	004 15	82113	96022	15716	0097x	12121	30052	6x303		
" " Fehmarnbelt	006 14	71809	97032	18116	746xx	118x0	30004	6x605		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 16	22402	20012	16016	00130	61704	82499		Sec 1
Husum	13	029 14	82005	30022	16716	854xx	64701			
Cuxhaven	2	131 16	72305	25022	17716	4552x	60202			
Norderney	13	113 14	01909	10020	1701x	60900	60300			
Emden	6	203 14	32014	25024	17315	00950	60300			
Jever	5	122 15	11804	75021	16716	14500	61601			
Flensburg	41	033 13	81809	97022	16915	0092x	60800			
Schleswig-La.	20	034 13	82006	32032	17814	0097x	6x400			
Kiel	8	045 13	52205	75022	17616	55500	60300			
Travemünde	3	157 12	32204	75022	18115	00941	61101			
Hamburg-Fu.	14	147 12	31503	320x0	18514	00140	60802	83483		
Lathen	8	204 13	51802	04032	18314	00932	60200			
Bramsche	86	316 13	76002	40022	19015	0095x	60204			
Bremen	3	224 13	72005	24102	18715	00470	60304	87480		
Hannover-La.	51	338 11	51401	50022	19314	00948	60303			
Lüneburg	28	244 11	71803	30032	18914	0093x	61703			
Dannenberg	50	253 10	12206	50020	19813	00941	61502			
Braunschweig	82	348 09	51805	97030	20013	00940	60200			
Göttingen	151	444 07	70000	97020	21508	00140	60200			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	51404	40024	19814	00972	60209			
Salzuflen	96	325 12	70000	17032	19314	00972	60300	86583		
Bückeburg	67	330 11	31?10	48052	19617	00937	60304			
Iserlohn	256	419 12	60000	60022	19916	00972	60201			
Essen-Mülheim	120	410 13	41610	50022	19317	00942	60800			
Roetgen	463	503 12	72204	80022	19115	0093x	60300			
Bonn	62	512 14	10000	50020	19917	15600	60301			
Alt-Astenberg *	780	427 10	72204	30032	30413	00946	60300			
Braunlage *	607	452 09	12703	97020	49312	00940	60703			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 14	22110	97021	13515	20940	12031		6x300	
" " Elbe I	o	005 15	22305	97021	16917	1173x	123xx		6x300	
" " P11	o	004 16	22115	97010	15817	00940	12131		6x902	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	61809	97021	18015	0094x	118xx		6x300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	3NsChshs	
List/Sylt	020 14	62?59	15012	16316	35340	6390?	70014	86499	83604	See 1
Husum	029 13	52004	20011	16614	00970	60403	70014			
Cuxhaven	131 14	31906	15102	17614	25700	60603	70014			
Norderney	113 14	71509	10032	16614	4573x	61804	70014			Sec 2
Emden	203 14	61808	10102	16814	65500	60704	70013			
Jever	122 17	61805	60022	16414	?59xx	61902	79714			
Flensburg	033 14	82012	10102	16415	861xx	60400	70014			
Schleswig-La.	034 13	42006	07102	11613	00970	6x300				
Kiel	045 13	82005	20606	17514	756xx	61802	797??			
Travemünde	157 13	71801	30022	17813	00972	60300	70013			
Hamburg-Fu.	147 12	71402	08612	18713	0097x	61402	79713	87581		
Lathen	204 14	71802	10026	17714	3547x	61504	79714			
Bramsche	316 13	72002	20252	18314	0097x	60906	79714			
Bremen	224 13	71903	12606	17114	4567x	61605	79114	87581	84640	
Hannover-La.	338 11	31402	20012	19312	00940	60400	70012			
Lüneburg	244 12	70000	15252	19013	0097x	61403	79112			
Dannenberg	253 09	71603	20022	19701	2555x	60102	70009			
Braunschweig	348 10	52002	45012	19812	00942	60400	70010			
Göttingen	444 08	30000	50010	21008	00942	60401	70007			
Bocholt	406 13	61602	09106	17614	00976	61805	79314			
Gütersloh	320 12	71402	24602	19313	5567x	60702	79713	85630		
Salzuflen	325 12	71503	15022	18913	15772	60304	70013	86583	81652	
Bückeburg	330 12	61812	40052	19416	00431	60803	70016			
Iserlohn	419 12	70000	30022	18616	0097x	60807	70016			
Essen-Mülheim	410 13	81611	60022	17717	5557x	60708	70016	88582	85627	
Roetgen	503 13	81812	60028	179??	3557x	60705	79515	88584	8262?	
Bonn	512 13	81602	30031	19016	2561x	60805	70014			
Alt-Astenberg *	427 11	72006	40032	30112	0097x	60804	70012	87183		
Braunlage *	452 09	62702	97020	48711	00972	60502	70010			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 16	71813	97030	12216	756xx	11831	30001	6x908		
" " Elbe I	005 15	72309	96022	16216	55730	123x0	20001	6x600		
" " P11	004 15	72114	97022	15816	7088x	12131	30051	6x302		
" " Fehmarnbelt	006 13	72009	96031	17914	0097x	120x0	30050	6x200		

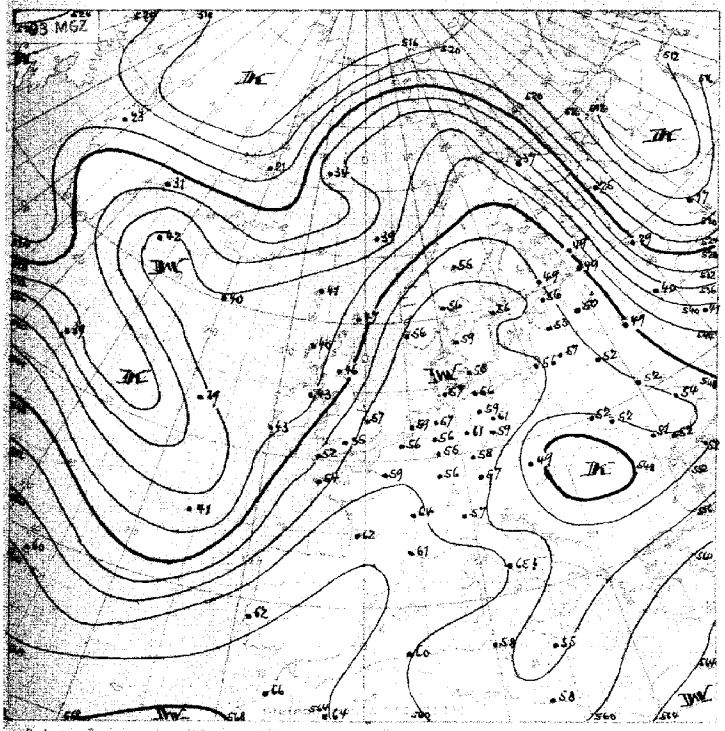
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
15.10	Glückauf	73557	02001	81915	98031	147xx	
	Wiesbaden	73552	01306	81813	96032	04515	
	Frithjof	70550	00306	42113	97011	10315	
	Glückauf	73531	01207	81913	96102	12915	
	Berlin	73532	01407	82109	96022	12216	
	Lofoten	73552	01407	81913	96102	12715	
	Neptun	73545	06206	82204	96101	16417	
	Mannheim	73553	01406	82204	95102	12015	
	Marienburg	73552	01407	72109	97102	11216	
	Bremerhaven	70592	01511	22024	98011	00114	
	Lofoten	73552	01412	02105	97010	10316	
	Mannheim	73552	01412	02413	98012	10816	
	Olbers	73517	03312	72009	96102	17716	
	Thüringen	70632	21711	61509	98021	70010	
	Boeckler	70600	26011	80036	96205	79206	
15.10	Neptun	73548	04412	82209	96102	14217	
	Glückauf	73550	01012	11909	97011	12216	
	Bremerhaven	70599	03117	82318	96505	95513	
	Olbers	73524	04418	21905	47031	17118	
	Frithjof	70550	00918	41818	96031	00815	
	Lofoten	73553	01018	01913	97010	09216	
	Thüringen	70633	21717	21213	98021	69010	
	Aachen	70642	12617	51913	98011	79212	
	Flohr	70631	21517	31309	98251	09511	
	Neptun	73551	02518	02209	97010	11816	
	Frithjof	70580	00023	41818	96021	08015	
	Bremerhaven	70604	05623	22518	98011	94012	
	Mannheim	73552	01423	02018	98020	09115	
	Dubbers	70641	13323	71913	99268	78910	
	Lofoten	73553	01023	02018	98010	08815	
15.10	Boeckler	70660	26023	80644	04267	74204	

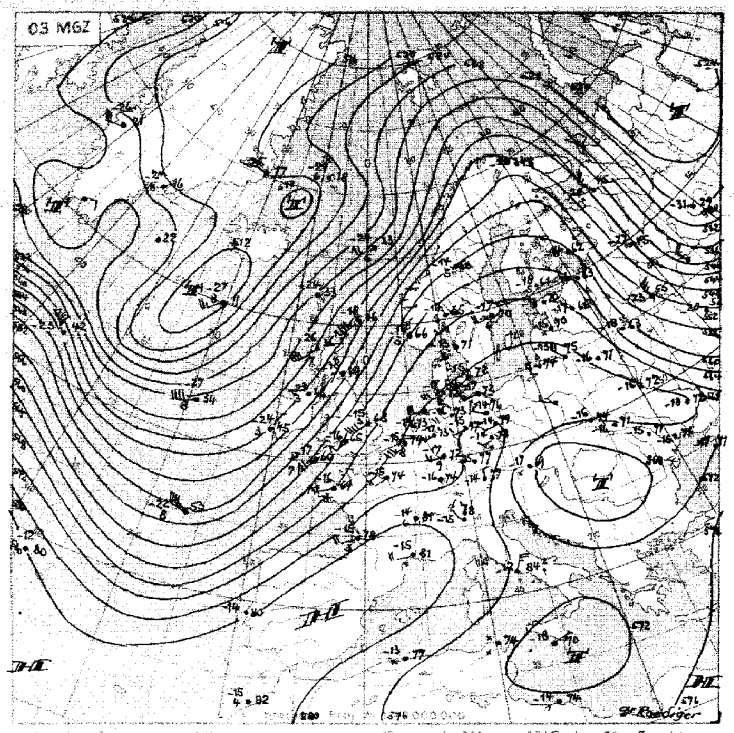
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

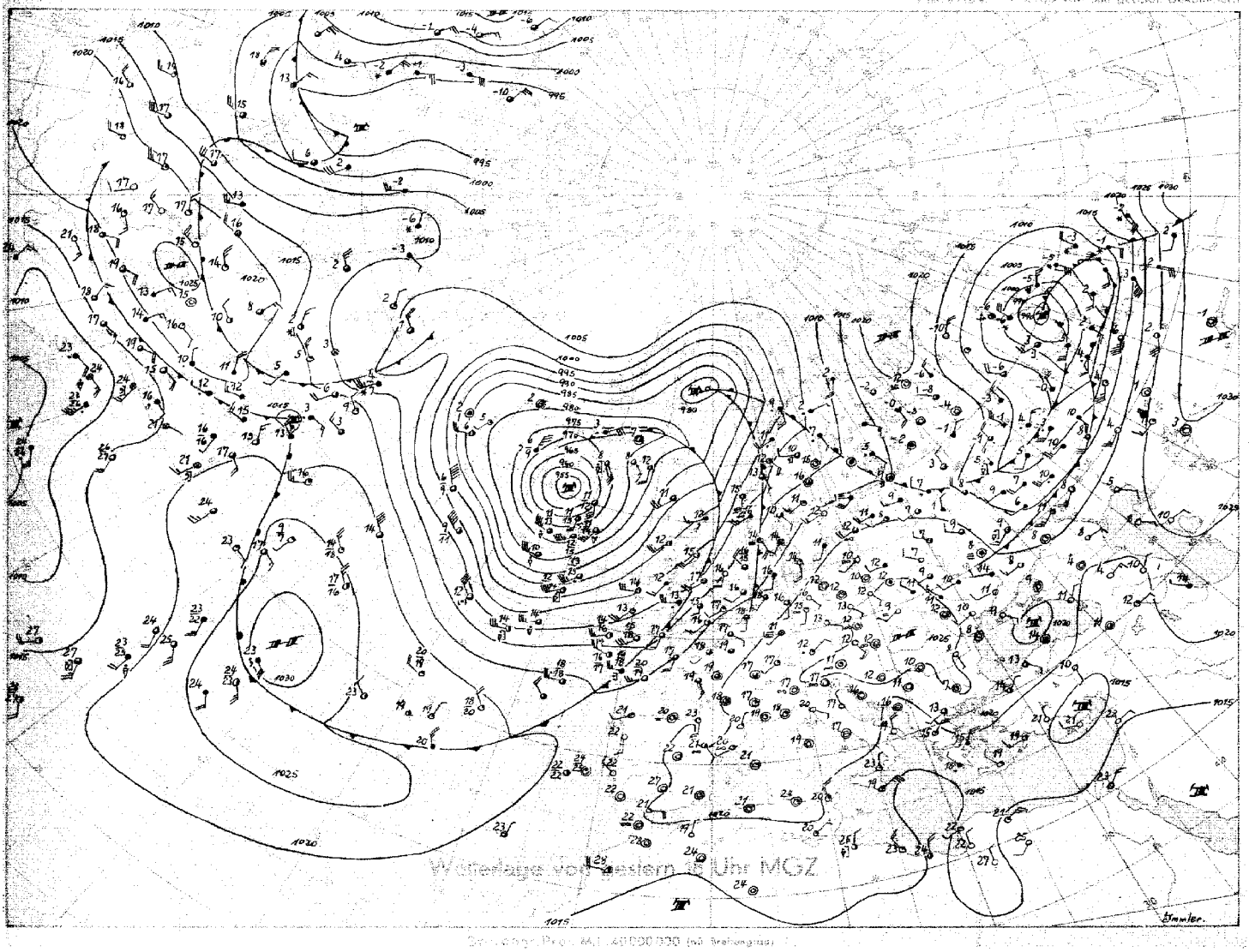


Relative Topographie 500 mb in 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel: Hamburg (1935-...)

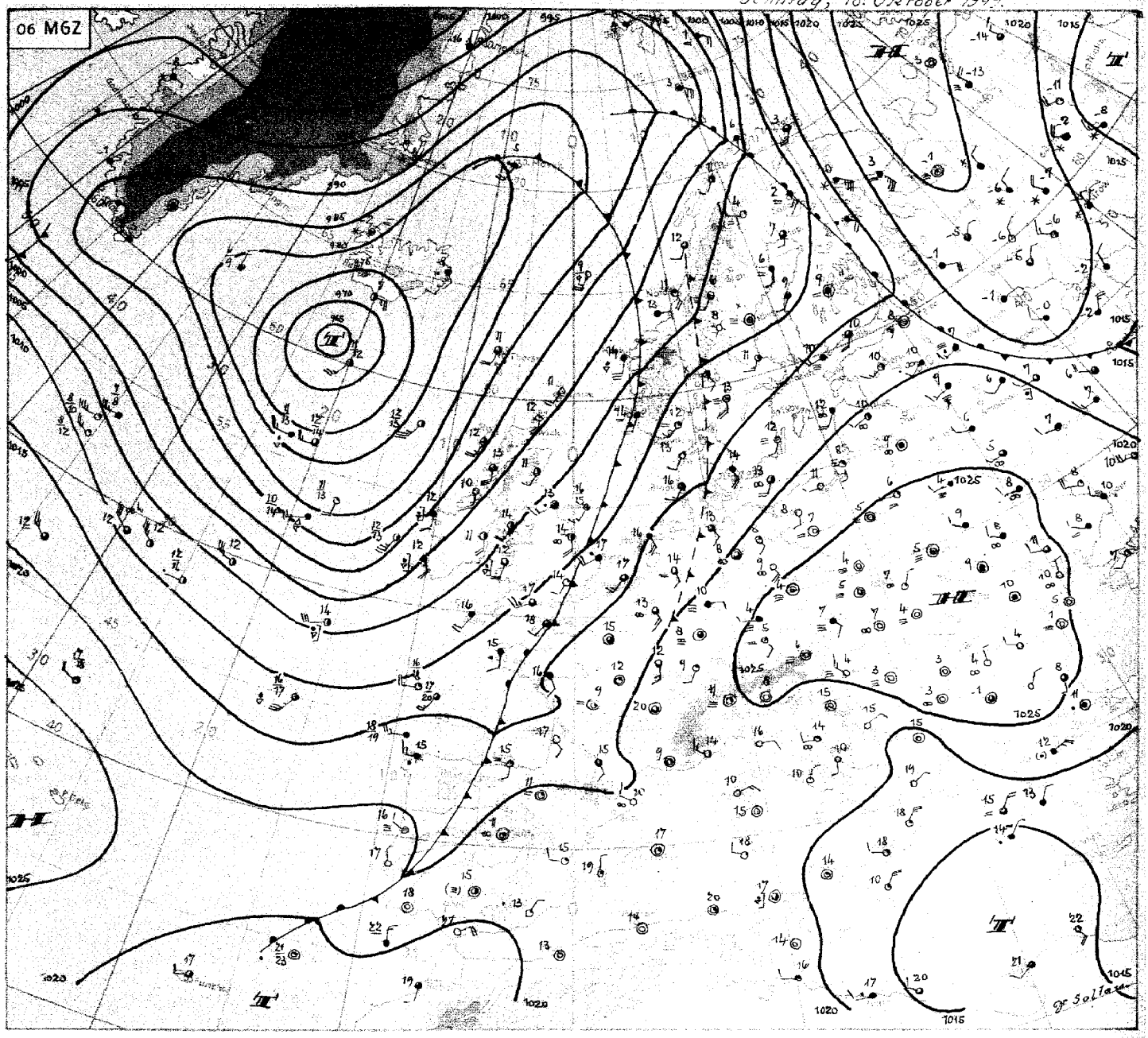


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Höhe Top von 536 geopot. Dekametern



Sonntags-Prot. Mit 40 000 000 (nö. Breitengrad)



Sterengr. Proj. M 1:20 000 000

Sonntag, 16. Oktober 49

Mit der Ausweitung der kalten Luft über dem östlichen Atlantik nach Süden hat sich die meridionale Lage noch verschärft. Zwischen dem seit gestern nur wenig abgeschwächten Hoch über dem östlichen Mitteleuropa und dem tiefen Druck über dem östlichen Atlantik - dessen Kern südlich Island sich nur wenig ostwärts verlagerte - dauerte die bis in große Höhen reichende Südwestströmung über Westeuropa an.

Die erste Störungsfront - eine Höhenkaltfront - des atlantischen Systems überquerte während der letzten Nacht Nordwestdeutschland, wobei es örtlich zu geringen Niederschlägen (unter 1 mm) kam. Vor dieser Front erreichten die Temperaturen in Nordwestdeutschland mit 20 bis 24°C Extremwerte. In Bodennähe war mit dem Durchgang dieser Störung aber noch keine nennenswerte Temperaturänderung verbunden.

Kaltluft macht sich erst hinter der zweiten Front bemerkbar, die seit gestern im Norden ziemlich rasch vorangekommen ist. In ihrem Südteil verläuft die Front von Ostengland bis zur Biskaya weitgehend isobarenparallel. Eine an ihr sich über der Bretagne entwickelnde Welle wird sich nordostwärts verlagern, zumal mit dem Vordringen der Kaltluft über der Biskaya nach Osten die Höhenwinde über Westeuropa linksdrehen müßten. Für Nordwestdeutschland bedeutet die nur langsame Ostverlagerung der Kaltluft zwar eine Zunahme der Labilität, doch wird die Zufuhr übernormal warmer Luft, wenigstens in den bodennahen Schichten, zunächst noch andauern.

Über Nordrußland entwickelte sich ein kräftiges Kaltlufthoch, das sich ziemlich rasch südostwärts verlagert und sich der Ostflanke des warmen Hochs über dem östlichen Mitteleuropa anlagern wird.

Dr. Soltau

FORDRUCK GERH. SÜLTER HAMBURG

Nr. 289a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 16. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.10.49 14h					15.10.49 20h					16.10.49 02h					16.10.49 09h				
Druck (NN)						1016.6 mb										1016.7 mb				
Bodendruck						1016 "										1016 "				
0°Grenze						3300 m										3100 m				
Boden in m				18	08		16	16	18	05				18	01		18	16	16	06
1000				.	.	140	17	15	.	.				.	.	141	17	.	.	.
950				22	21	58	15	13	.	.				24	25	58	15	.	20	18
900				23	23	104	12	11	.	.				24	17	103	13	.	21	19
850				23	23	151	11	07	22	30				23	28	151	11	.	22	23
800				22	21	202	8	2	22	30				23	28	201	7	.	23	30
700				23	20	311	1	-6	23	30				23	20	309	0	.	23	29
600				25	18	433	-9	-14	22	28				23	30	431	-7	.	23	29
500				24	25	571	-18	-26	25	25				23	30	571	-15	.	22	29
400				24	25	735	-28	-38	26	23				21	20	736	-27	.	25	26
300				25	30	935	-43	.	31	13				21	16	938	-39	.	20	17
200				25	11	1199	-57	.	36	15				01	23	.	.	.	05	19
100				.	.	1629	-61	.	01	11				.	.					
Markante Punkte						990	18	14								975	15			
						891	9	9								350	-34			
						844	11	7								250	-47			
						264	-50	.								233	-51			
						093	-61	.								.	.			
						.	.													
Tropopause (m)	m					13600 m					m					— m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					364 Dm					Dm					367 Dm				
500/700	Dm					260 Dm					Dm					262 Dm				
700/1000	Dm					297 Dm					Dm					295 Dm				
500/1000	Dm					557 Dm					Dm					557 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.10.49 14h					15.10.49 20h					16.10.49 02h					16.10.49 08h				
Druck (NN)	1018.9 mb										1019.7 mb									
Bodendruck	989 "										989 "									
0°Grenze	3600 m										3200 m									
Boden in m		23	11	20	04				22	10		15	12	00	00				20	05
1000	16.3	.	.	.	.				.	.	16.5	.	.	.	.				.	.
950	61	19	8	22	12				23	21	60	16	12	23	12				19	17
900	106	15	4	22	15				23	20	105	14	11	24	18				19	17
850	155	13	2	24	19				24	17	153	11	6	25	24				23	16
800	205	9	-1	25	15				25	16	204	7	0	25	22				23	21
700	314	2	-7	25	11				24	21	312	1	-8	23	16				23	31
600	436	-6	-14	25	20				24	20	434	-8	-17	23	23				24	22
500	577	-14	-23	26	21				25	25	573	-17	-24	25	23				23	21
400	742	-26	-33	26	16				24	25	736	-29	-35	24	24				24	23
300	945	-40	-47	27	27				24	25	936	-45	.	25	21				34	06
200	1208	-58	.	27	16				26	06	1200	-57	.	01	14					
100	1643	-58	.	35	13				.	.	1635	-59	.	36	11					
Markante Punkte	826	10	0	.	.						973	16	12	.	.					
	786	9	2	.	.						958	16	12	.	.					
	715	3	-7	.	.						938	14	12	.	.					
	681	1	-8	.	.						878	14	5	.	.					
	623	-5	-14	.	.						808	8	1	.	.					
	610	-5	-14	.	.						728	3	-5	.	.					
	450	-21	-28	26	21						595	-11	-18	.	.					
	307	-38	-45	.	.						520	-14	-22	.	.					
	243	-53	.	.	.						328	-44	.	.	.					
	223	-54	.	.	.						250	-51	.	28	11					
	208	-57	.	.	.						235	-54	.	-	.					
	188	-59	.	.	.						170	-55	.	01	12					
	163	-61	.	.	.						150	-59	.	02	18					
	063	-57	.	.	.						54	-59	.	.	.					
	.	.	.	.	.						.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	13200 m					m					12000 m					m				
Rel. Topo. 300/500	368 Dm					Dm					363 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
700/1000	298 Dm					Dm					295 Dm					Dm				
500/1000	561 Dm					Dm					556 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.10.49 14h					15.10.49 20h					16.10.49 02h					16.10.49 08h				
Druck (NN)	1017.4 mb										1017.6 mb									
Bodendruck	1015 "										1015 "									
0°Grenze	3300 m										3200 m									
Boden in m		20	15	19	12				22	08		13	12	19	04				21	10
1000	14.7	21	16	22	24				-	-	14.6	16	14	24	16				.	.
950	59	17	13	23	24				22	23	58	16	11	24	20				23	19
900	104	14	12	24	25				22	23	104	12	8	23	26				23	20
850	152	13	2	24	21				22	28	151	12	-2	24	23				23	24
800	203	9	-1	24	21				22	28	202	9	-7	24	24				23	28
700	312	2	-7	27	18				23	28	310	1	-15	24	27				23	30
600	434	-7	-12	27	19				23	24	432	-7	-22	24	28				23	30
500	574	-13	-19	26	19				23	20	572	-17	-31	24	32				24	22
400	739	-25	-31	25	17				21	24	737	-28	-44	23	30				25	22
300	942	-40	-46	28	22				21	23	937	-42	.	28	09				24	10
200	1208	-57	.	29	09				.	.	1203	-54	.	02	12				03	05
100	1645	-57	.	33	17						1636	-62	.	36	10				.	.
Markante Punkte	863	13	11								991	17	14	.	.					
	783	8	-2								939	15	10	.	.					
	770	8	0								884	11	7	.	.					
	667	-1	-7								861	13	-1	.	.					
	621	-6	-11								650	-1	-19	24	29					
	541	-11	-16								622	-4	-22	.	.					
	505	-13	-19								506	-16	-31	.	.					
	439	-27	-27								489	-17	-33	.	.					
	235	-51	.								433	-22	-39	.	.					
	222	-51	.								350	-36	-52	25	46					
	208	-57	.								336	-36	.	.	.					
	175	-60	.								230	-52	.	.	.					
	160	-60	.								150	-61	.	03	20					
	050	-59	.								148	-58	.	.	.					
	.	.									56	-61	.	.	.					
Tropopause (m)	11800 m					m					11200 m					m				
Rel. Topo. 300/500	368 Dm					Dm					365 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
700/1000	297 Dm					Dm					296 Dm					Dm				
500/1000	559 Dm					Dm					557 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.10.49 14h					15.10.49 20h					16.10.49 02h					16.10.49 08h				
Druck (NN)	1019 mb					1019 mb					1019 mb					1019 mb				
Bodendruck	1013 "					1012 "					1013 "					1013 "				
0°Grenze	3400 m					3400 m					3300 m					3300 m				
Boden in m		23	11	18	08		14	10	18	06		14	11	18	04		15	12	14	06
1000	16.3	22	10	19	10	16.0	17	11	20	15	15.4	17	13	24	12	15.9	17	12	18	12
950	60	18	7	22	13	60	19	11	23	15	59	15	12	26	13	60	17	12	19	11
900	106	15	4	24	15	106	15	6	24	15	105	12	7	23	15	105	16	8	24	14
850	154	12	2	25	10	154	12	2	24	15	152	9	1	22	17	154	13	4	25	15
800	205	9	-1	28	08	204	9	-1	24	15	202	7	1	23	19	204	10	1	24	17
700	314	2	-8	31	08	314	2	-7	26	13	311	2	-7	25	18	313	2	-7	23	21
600	436	-6	-17	29	12	436	-7	-17	28	14	433	-7	-13	26	21	436	-6	-14	23	22
500	576	-16	-21	30	19	575	-17	-25	26	28	573	-16	-22	24	20	576	-14	-23	23	20
400	741	-27	-37	31	16	739	-28	-36	26	18	738	-27	-32	25	21	741	-27	-35	25	18
300	942	-43	.	31	24	941	-43	.	25	31	939	-43	.	23	22	(942)	-	.	24	24
200	1204	-60	.	32	14	1203	-59	-	32	08	1203	-56	.	29	07	.	-	.	16	03
100	1637	-60	.	35	17	1634	-60	.	35	18	1639	-59	.	01	09				03	03
Markante Punkte	183	-62	.	33	11	983	20	13	22	15	990	17	14	25	12	986	18	11	18	12
	169	-62	.	33	12	966	20	13	23	15	809	7	1	23	19	929	16	12	22	11
	130	-59	.	34	18	887	14	4	24	15	750	6	-2	24	18	891	16	6	24	15
	090	-59	.	35	15	871	11	7	24	13	550	-12	-18	25	16	550	-10	-18	24	21
	080	-59	.	36	16	255	-52	.	22	20	367	-31	-37	25	24	519	-12	-20	23	17
	076	-58	.	36	15	181	-61	.	34	10	350	-33	-39	25	21	312	-41	.	24	24
	.	.	.	.	.	150	-61	.	36	14	265	-49	.	23	22	.	.	.	.	.
						130	-62	.	01	16	170	-59	.	01	09					
						122	-62	.	01	14	63	-59	.	32	08					
						.	.	.	.	.	-	-	.	-	.					
Tropopause (m)	12500 m					12500 m					13100 m					— m				
Rel. Topo. 300/500	365 Dm					366 Dm					366 Dm					(366) Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					295 Dm					298 Dm				
500/1000	560 Dm					559 Dm					557 Dm					561 Dm				

Flugzeug

•513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topo. 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	15.10.14h		15.10.15h		15.10.14h		15.10.15h		16.10.04h		16.10.03h		16.10.08h		16.10.09h		16.10.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	10	18	06	18	08	18	08	18	10	20	02	16	12	18	12	14	06
300	21	20	18	12	19	19	-	-	-	-	18	06	20	21	.	.	16	06
600	22	23	21	11	22	29	20	08	20	22	24	06	23	21	19	28	20	14
900	23	23	22	14	23	27	23	16	22	22	24	08	23	21	20	30	21	18
1200	23	25	24	12	23	23	23	28	23	22	25	16	23	20	22	22	22	14
1500	23	25	25	12	23	20	25	20	23	22	25	16	23	27	23	20	20	06
1800	23	23	25	14	23	21	26	18	22	26	25	14	22	29	23	16	21	04
2100	23	23	26	08	23	20	26	16	23	26	24	13	22	29	23	20	21	04
2400	22	23	28	07	22	21			23	14	25	12	23	29	23	14	20	09
2700	22	21	27	10	22	19			20	16	25	12	22	31	22	18	22	20
3000	23	23	28	12	24	17			21	12	24	10	23	31	22	15	22	26
3600	25	23	29	14	25	25							23	25			23	26
4200	25	19	28	16	25	27											23	20
4800	25	19	28	20	26	18											23	22
5400	26	14	30	17	26	19											23	24
6000	26	20	30	18	26	23											22	24
6600	26	21															22	24
7200																	23	26
7800																	24	26
8400																	24	24
9000																	24	22
9900																	23	18
10800																	23	18
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 290a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 17. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6GxApp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	71809	20022	14916	4567x	64909	84634		See 2
Husum	13	029 17	61809	20012	15019	38675	64919			
Cuxhaven	2	131 16	71914	30102	15820	15773	64977			
Norderney	13	113 16	61714	25032	14320	00988	64916			See 1
Emden	6	203 16	51818	40022	14621	15402	67914			
Jever	5	122 16	61812	50022	15021	22542	64917			
Flensburg	41	033 16	41613	50012	15419	11530	67919			
Schleswig-La.	20	034 17	61916	24026	16221	2135x	6x917	85480	82809	
Kiel	8	045 17	41807	25022	16220	00930	68919			
Travemünde	3	157 16	71807	40026	18318	3567x	67912			
Hamburg-Fu.	14	147 16	71605	20022	17119	00973	68918	84583		
Lathen	8	204 16	61813	40022	15932	00942	61915			
Bramsche	86	316 14	62009	40012	16449	00940	60710			
Bremen	3	224 16	61408	40052	16420	11760	60715	86483	81870	
Hannover-La.	51	338 13	61606	50022	17021	00972	60711			
Lüneburg	28	244 15	61809	60012	17122	00942	60716			
Dannenberg	50	253 14	41607	30032	18021	00951	64915			
Braunschweig	82	348 12	61604	60022	18021	00942	60715			
Göttingen	151	444 12	71811	81032	18420	00932	60816			
Bocholt	22	406 14	61609	30026	15721	00986	67914			
Gütersloh	70	320 15	71603	81022	17322	35778	60415	83616		
Salzuflen	96	325 14	71602	40032	16820	0097x	60715			
Bückeburg	67	330 13	71614	64032	17418	0097x	60714			
Iserlohn	258	419 12	72009	80022	16620	00972	60712			
Essen-Mülheim	120	410 12	71611	75026	16021	00988	60710	83483		
Roetgen	463	503 09	61818	81012	15319	00982	60811	84483		
Bonn	62	512 14	71609	81022	16221	00986	64924	83483		
Alt-Astenberg *	780	427 10	52011	81032	29118	00982	60712			
Braunlage *	607	452 09	72508	81032	47819	00942	64909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 16	52213	97016	10816	12756	12231		6x602	
" " Elbe I	o	005 15	61509	96011	16017	26549	11620		6x812	
" " P11	o	004 16	72716	49022	13518	0039x	12134		6x920	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	71805	46052	18016	0097x	118x0		6x301	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6GxApp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	81809	40022	12816	35507	60705	70017	83626		See 2
Husum	029 16	61609	20012	13118	40972	60707	70021			
Cuxhaven	131 15	71809	30102	14318	0097x	60807	70021			
Norderney	113 16	81705	60032	12818	857xx	60804	79721			
Emden	203 14	81611	40022	12718	45667	60709	79722			
Jever	122 15	61408	50022	12847	35540	60709	70022			
Flensburg	033 15	61606	30022	13217	00902	60707	70020			
Schleswig-La.	034 15	71607	24022	14317	00978	6x707		84581		
Kiel	045 16	71805	40022	14517	0091x	60603	70022			
Travemünde	157 13	31306	30011	15417	00942	60706	79220			
Hamburg-Fu.	147 15	61506	32022	16418	00972	60702	79723	85583		
Lathen	204 14	71809	50032	13518	0093x	60909	70022			
Bramsche	316 13	61802	80022	14418	00942	60804	70022			
Bremen	224 14	61407	50020	14417	00976	60807	70022	83484		
Hannover-La.	338 12	41402	30011	15517	00971	60604	70022			
Lüneburg	244 14	61403	50012	15518	00947	60805	79723			
Dannenberg	253 13	71803	40022	16817	3567x	60401	70021			
Braunschweig	348 14	50000	97012	16015	00942	60503	70022			
Göttingen	444 13	61609	81012	16814	16676	60604	70023			
Bocholt	406 14	61607	30022	13419	0093x	60611	79722			
Gütersloh	320 13	71603	81032	15318	0097x	60604	70024			
Salzuflen	325 13	71405	60022	14918	0097x	60503	79722			
Bückeburg	330 11	61612	64022	15519	0097x	70706	70022	86499		
Iserlohn	419 12	71608	50032	14818	25042	60607	70021	86484	82624	
Essen-Mülheim	410 14	31412	50012	13519	00940	60606	79723	82484		
Roetgen	503 09	31612	75012	13616	25840	60707	70021	82621		
Bonn	512 13	11209	81011	14319	00941	60608	70023			
Alt-Astenberg *	427 10	71610	50022	16913	0097x	60811	70018			
Braunlage *	452 08	72404	98022	41113	00978	60606	70020			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 16	81710	97012	07016	876xx	12031	31607	6x719		
" " Elbe I	005 15	41809	98022	12817	2655x	11821	30004	6x807		
" " P11	004 16	81813	96022	12018	xxxxx	118x0	30050	6x809		
" " Fehmarnbelt	006 14	51609	96051	16016	0094x	116x0	30003	6x809		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6GxApp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	42007	40032	10616	00940	60713	84499		See 2
Husum	13	029 12	21309	20130	10714	00960	60913			
Cuxhaven	2	131 12	01808	50020	11715	00900	60814			
Norderney	13	113 13	21609	81020	09815	15602	60813			
Emden	6	203 13	12008	40010	10514	00940	60710			
Jever	5	122 12	01609	40020	10616	00900	60814			
Flensburg	41	033 13	41606	30022	11414	00901	60811			
Schleswig-La.	20	034 12	21307	24011	12113	00940	6x711			
Kiel	8	045 13	72011	81021	12416	0097x	60708			
Travemünde	3	157 11	31609	40020	13114	00902	60716			
Hamburg-Fu.	14	147 12	91709	48032	13016	00970	60813	85483		
Lathen	8	204 12	11613	81012	11115	00940	60712			
Bramsche	86	316 11	21804	75012	12016	00940	60712			
Bremen	3	224 11	51106	32102	11713	00970	60815	85484		
Hannover-La.	51	338 12	51605	97030	12113	00906	60811			
Lüneburg	28	244 12	31803	40030	12213	00945	60713			
Dannenberg	50	253 11	31803	20032	14412	00948	60811			
Braunschweig	82	348 10	21602	97022	14112	00978	60714			
Göttingen	151	444 08	81407	81020	15109	00980	60810			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	11406	40011	13714	00940	60811			
Salzuflen	96	325 13	31605	25031	12616	00941	60713			
Bückeburg	67	330 10	41394	56032	12917	00940	60815			
Iserlohn	258	419 09	22006	50010	12312	00940	60809			
Essen-Mülheim	120	410 10	01418	75010	11516	00900	64910			
Roetgen	463	503 10	12010	81010	12214	00940	60805			
Bonn	62	512 11	01109	97020	12716	00900	60907			
Alt-Astenberg *	780	427 09	32010	50030	25111	00940	60811			
Braunlage *	607	452 08	12507	97012	43913	00940	60718			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 14	92211	97606	06115	xxxxx	122xx		6x607	
" " Elbe I	o	005 13	21809	98020	10216	20930	118xx		6x813	
" " P11	o	004 15	61613	97022	10017	xxxxx	11631		6x812	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	32009	47031	14115	xxxxx	120x0		6x808	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6GxApp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	61809	40032	07414	00940	60714	70014	86499		See 3
Husum	029 11	11608	30020	07912	00940	60612	70012			
Cuxhaven	131 11	22008	40030	08612	00970	60714	7xx12			
Norderney	113 12	71813	30602	07614	68042	60605	79714			See 2
Emden	203 12	62014	50036	09014	55840	61709	79713			
Jever	122 11	71608	81032	08413	754xx	60706	70012			
Flensburg	033 11	11707	30022	07611	00941	60817	70011			
Schleswig-La.	034 10	11610	16020	09311	00940	6x707				
Kiel	045 11	21809	40022	09613	00940	60809	70013			
Travemünde	157 11	41812	35020	10110	00952	60719	70010			
Hamburg-Fu.	147 10	11408	16020	10412	00940	60814	70012	81483		
Lathen	204 11	61805	60212	09013	35640	60605	79713			
Bramsche	316 11	61805	70030	10313	15642	60602	70013			
Bremen	224 09	11808	32110	09511	00940	60609	70010	81481		
Hannover-La.	338 08	21802	25020	10612	00908	60709	70011			
Lüneburg	244 09	31402	30020	10711	00941	60611	70011			
Dannenberg	253 08	41802	15110	11708	00951	60614	70008			
Braunschweig	348 08	31603	99030	11911	00942	60806	70009			
Göttingen	444 07	32107	81020	13308	15640	60606	70008			
Bocholt	406 12	71809	40022	09314	3567x	60203	70013			
Gütersloh	320 09	31607	48030	11713	15641	60504	70012			
Salzuflen	325 12	21409	35030	10613	00941	60601	70013			
Bückeburg	330 11	31812	64031	11015	00941	60508		82499		
Iserlohn	419 09	32011	50030	22711	00970	60711	79711			
Essen-Mülheim	410 11	71616	75022	10314	6557x	60702	70014	86627		
Roetgen	503 10	81815	80632	11312	4559x	61707	79112	84627		
Bonn	512 10	71315	81032	11816	355xx	60403	70014	87696	83627	
Alt-Astenberg *	427 09	32011	50030	22711	00970	60711	79711			
Braunlage *	452 08	52805	81022	41512	00982	60711	70011			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 12	42009	97031	03016	43600	12231	39600	6x718		
" " Elbe I	005 13	72013	98031	97315	4757x	12021	30051	6x812		
" " P11	004 14	72218	97022	06616	45749	12231	30052	6x610		
" " Fehmarnbelt	006 12	41713	96021	10514	30994	11720	30001	6x812		

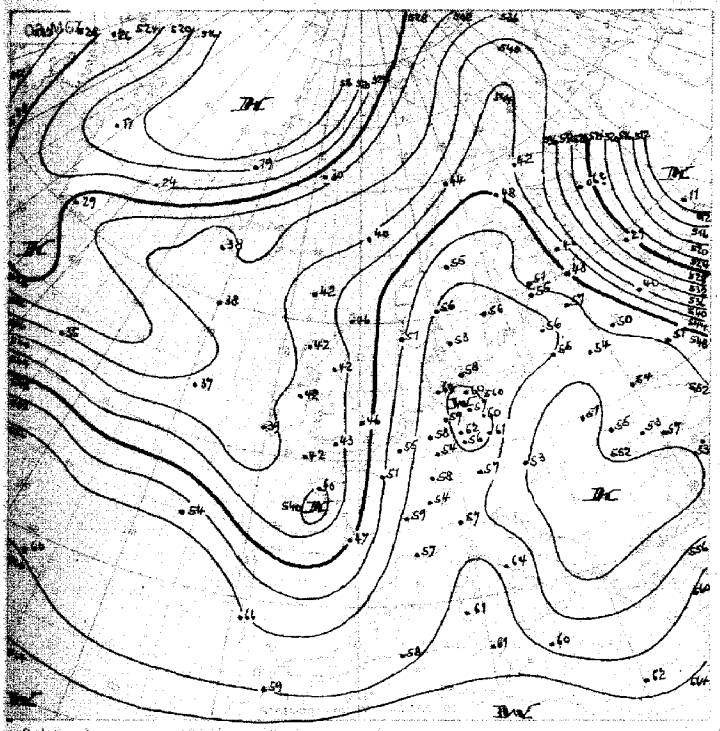
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

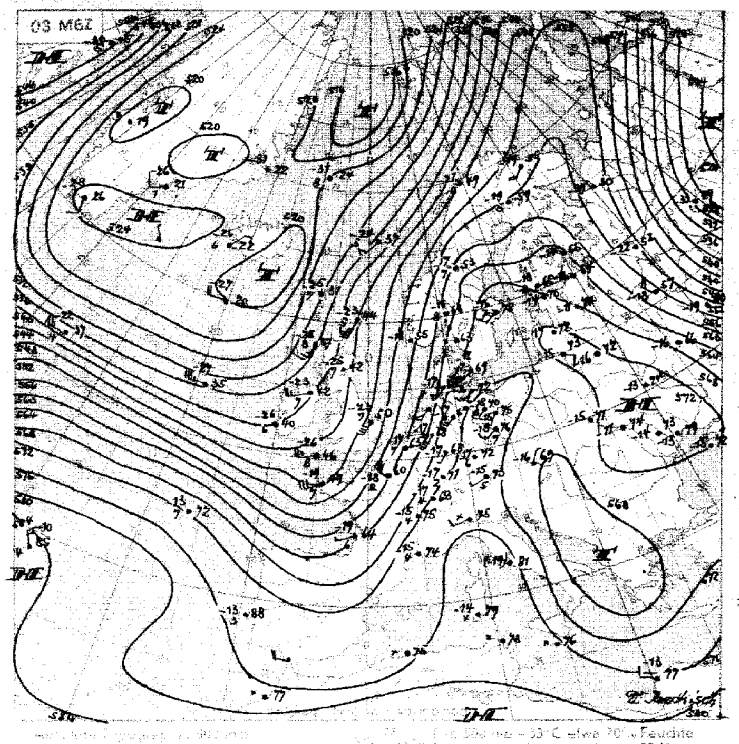
16.10	Neptun	13553	00700	02218	98000	09516
	Olbers	13534	05000	52305	98021	16018
	Warburg	10632	21000	61213	98021	70309
	Glückauf	13548	05801	31609	98030	16217
	Olbers	13537	06506	71905	96102	16916
	Frithjof	13550	00806	41913	96021	08215
	Wiesbaden	13552	00806	71818	97032	07316
	Glückauf	13544	07509	81605	96031	17116
	Berlin	13552	01407	41913	97021	08816
	Lofoten	13553	01007	61813	96032	07815
	Marienburg	13552	01407	62009	98032	07916
	Neptun	13553	01006	62013	98031	08417
	"	13552	01112	62113	98022	08417
	Mannheim	13552	01412	32313	97021	07316
	Thüringen	10633	21511	70318	97028	73008
16.10	Bremerhaven	10617	08212	42324	98011	873xx
	Lofoten	13533	01012	42273	97011	07015
	Frithjof	13549	04312	62013	96032	07815
	Neptun	13552	01118	82113	98022	06115
	Frithjof	13550	01518	72009	97022	06116
	Lofoten	13553	01018	72213	98031	05415
	"	13553	01023	52109	98011	03314
	Frithjof	13551	01623	32013	97258	04115

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

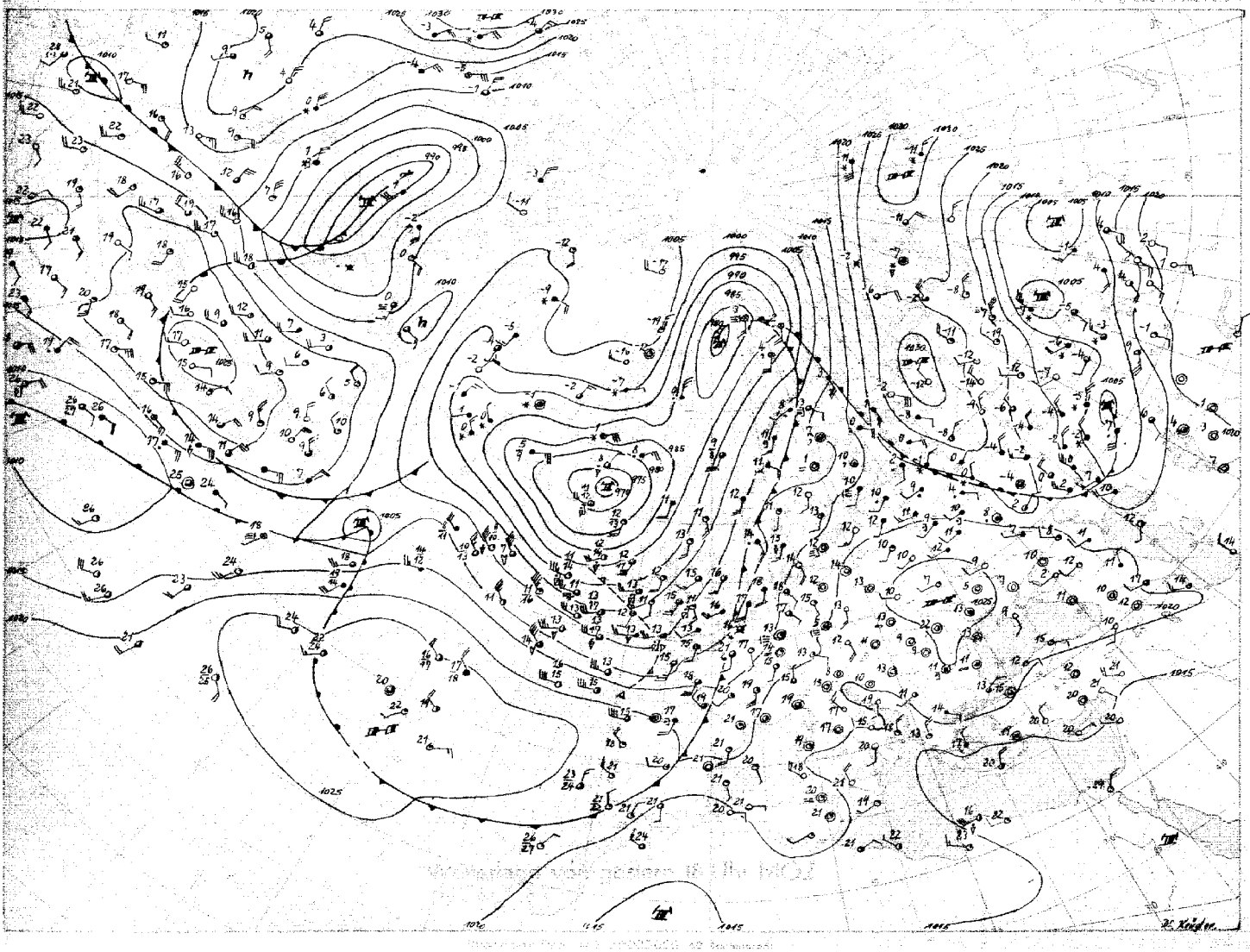
Höhenwetterlage von heute früh

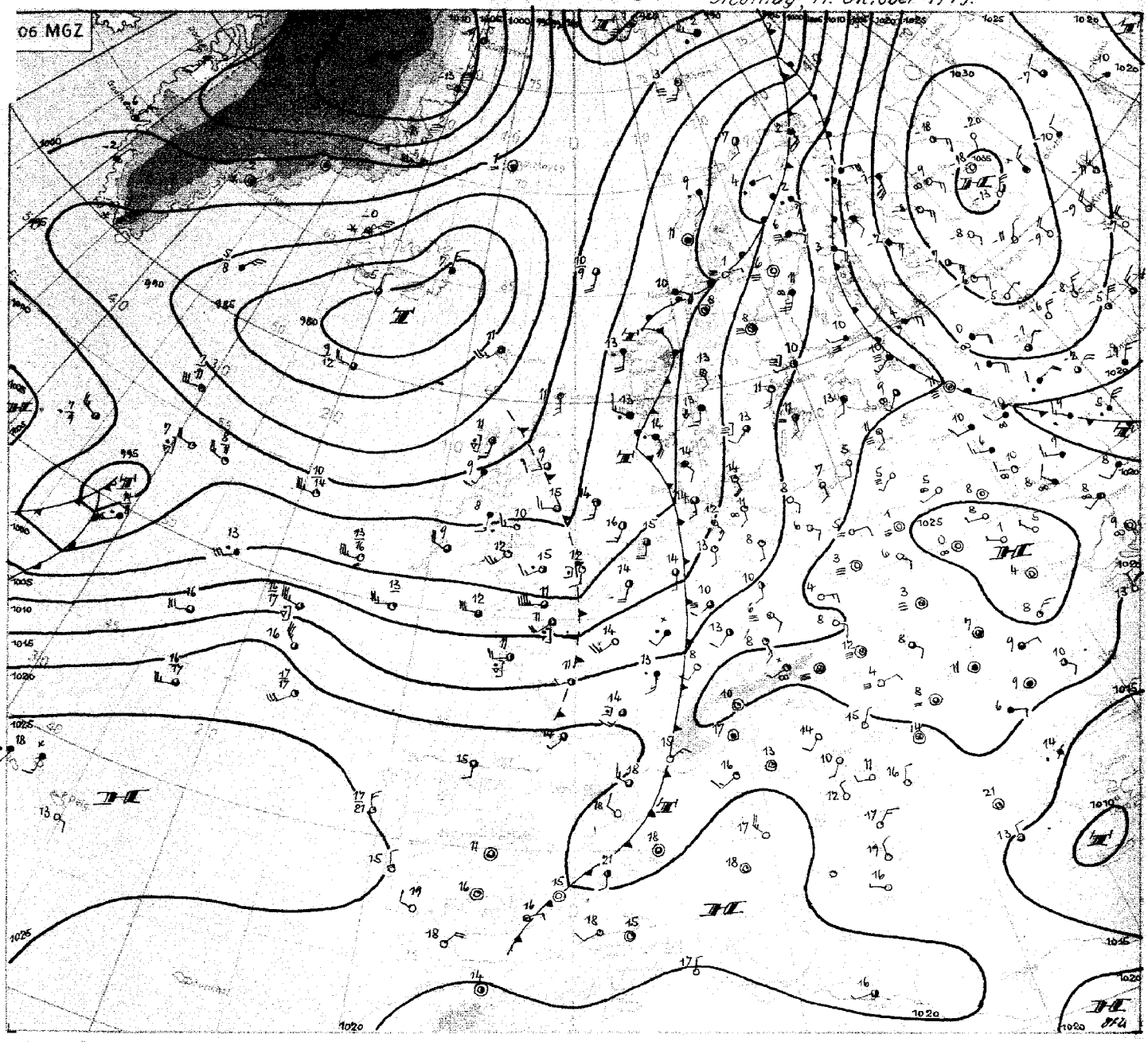




Relative Topographie ... 547

... 33°C etwa 70% Feuchte
... 4 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
... von 534 gegen Dekametern





Montag, 17.Oktober 49.

Eine umfangreiche troposphärische Warmluftzunge befindet sich seit Wochen fast ununterbrochen über West- und Mitteleuropa, und dementsprechend weisen auch die Bodentemperaturen ungewöhnlich hohe Werte auf(in Hamburg betrug die gestrige Tagesmitteltemperatur z.B. 17,0° C und lag damit um 8,4° C höher als die langjährige Tagesmitteltemperatur!), und gleichzeitig ist in weiten Landstrecken die Witterung zu trocken gewesen.

Nun ist zum ersten Male seit Wochen ein etwas intensiverer maritimer Kaltluftschwall im Vordringen nach Deutschland begriffen, und zwar hinter der schon gestern in diesem Sinne angesprochenen Front. Beachtenswert ist aber , dass sich wieder ein Kaltlufttropfen in verhältnismäßig südlicher Breite (in bezug auf den Zentraltiefkern), nämlich über der Biskaya, abschnürt, während sich südlich Island noch ein Warmluftrest gehalten hat.

Über dem mittleren Nordatlantik herrscht nun eine starke westliche Höhenströmung, mit der ein neues Randtief nördlich der Azoren rasch ostwärts vorankommen muß; es könnte die erste herbstliche Sturmwetterlage dieses Jahres für die Deutsche Bucht bringen.

Damit steht, für 2-3 Tage gesehen, veränderliches, im Verhältnis aber immer noch recht mildes Wetter für Nordwestdeutschland in Aussicht.

Über Rußland ist die Ausweitung eines kräftigen Kaltluftvorstoßes nach Süden bemerkenswert . Im thermisch kalten Hoch treten über Nordrußland teilweise Strahlungsfröste mit Werten unter -20°C auf; während südlich des Urals (der Breite von Frankfurt/Main entsprechend) bei steifen Nordwinden mit Schneeschauern und -5°C die Kaltluftadvektion weitere Fortschritte macht.

Dr. Pflugbeil.

Nr. 2900

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 17. Oktober 1949.

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	16.10.49 14h					16.10.49 20h					17.10.49 02h					17.10.49 08h				
Druck (NN)						1012.3 mb										1008.3 mb				
Bodendruck						1011 "										1007. "				
0°Grenze						3400 m										3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				16	09		16	16						17	05		14	11	18	08
1000				–	–	10.5	17	15						–	–	6.9	14	11	–	–
950				20	25	54	18	11						21	26	50	13	7	23	27
900				27	28	100	14	7						21	25	95	13	5	22	28
850				23	33	148	12	4						20	25	143	11	1	20	38
800				22	31	199	9	2						20	28	194	7	1	20	40
700				22	31	308	2	-6						20	43	302	1	-4	20	44
600				24	34	430	-8	-12						20	47	423	-6	-9	19	43
500				22	37	570	-18	-21						20	52	563	-15	-22	20	50
400				22	29	734	-28	-34						21	50	728	-27	-34	19	49
300				26	28	935	-43							27	45	929	-41	–	20	69
200				25	10									20	28	1200	-47	–	19	56
100				20	08									20	09	–	–	–	27	15
Markante Punkte						970	20	13								911	12	7	–	–
						770	6	-1								883	13	1		
						756	7	-2								682	-3	-6		
						529	-13	x								550	-12	-17	20	49
						368	-31	-36								511	-14	-20		
						264	-49	–								379	-39	-46		
																196	-48			
Tropopause (m)	m					– m					m					10600 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					266 Dm					Dm					366 Dm				
500/700	Dm					261 Dm					Dm					261 Dm				
700/1000	Dm					298 Dm					Dm					295 Dm				
500/1000	Dm					559 Dm					Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	16.10.49 14h					16.10.49 20h					17.10.49 02h					17.10.49 08h				
Druck (NN)	1015.4 mb										1012 mb									
Bodendruck	985 "										981 "									
0°Grenze	3300 m										3400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	11	18	10				18	10		16	09	20	10				20	12
1000	13.1	–	–	–	–				–	–	10.0	–	–	–	–				–	–
950	57	18	8	19	17				22	24	53	15	10	22	22				23	27
900	103	17	5	27	27				20	26	99	14	8	23	26				23	29
850	151	13	0	27	17				20	19	147	12	6	23	26				23	33
800	202	11	-3	20	14				20	20	197	8	1	22	31				22	36
700	311	2	-8	22	15				20	24	306	2	-11	22	34				22	47
600	433	-8	-14	22	20				27	30	428	-6	-21	21	44				21	48
500	573	-16	-24	24	27				22	32	568	-17	-30	20	37				20	54
400	737	-27	-34	22	26				22	36	732	-28	-40	21	37				19	57
300	939	-42	–	26	27				23	32	933	-44	–	21	44				20	63
200	1203	-58	–	28	17				23	14	1145	-57	–	20	23				21	32
100	1639	-57	–	27	06				22	08	1630	-57	–	24	12				23	16
Markante Punkte	916	18	6	–	–						954	15	11							
	750	7	-4	20	17						910	15	8							
	526	-13	-27	–	–						830	11	5							
	210	-58	–	–	–						434	-25	-36							
	186	-60	–	–	–						413	-26	-38							
	170	-58	–	28	09						283	-48								
	140	-60	–	–	–						243	-54								
	130	-58	–	60	00						223	-54								
	090	-58	–	27	07						179	-61								
	064	-58	–	–	–						170	-59	–	20	25					
											130	-59	–	23	11					
											110	-58	–	21	09					
											090	-59	–	26	14					
											063	-59	–	–	–					
Tropopause (m)	11700 m					m					10800 m					m				
Rel. Topo. 300/500	366 Dm					Dm					364 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	298 Dm					Dm					296 Dm					Dm				
500/1000	560 Dm					Dm					558 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	16.10.49 15h					16.10.49 20h					17.10.49 08h					17.10.49 02h				
Druck (NN)	1014 mb															1010.3 mb				
Bodendruck	1013 "															1008 "				
0°Grenze	3200 m															3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	16	20	15				16	07				17	09		12	11	16	06
1000	11.9	19	16	–	–				–	–				–	–	8.3	14	12	–	–
950	56	17	13	27	26				20	23				21	24	52	15	12	20	23
900	101	14	11	27	23				21	2[illegible]				21	26	97	14	5	26	24
850	149	11	8	22	27				27	25				20	29	145	12	2	17	27
800	200	8	2	27	28				27	27				20	30	193	9	2	20	26
700	318	1	-5	23	34				27	26				20	35	305	2	-9	20	40
600	430	-7	-14	23	37				22	29				20	45	430	-7	-17	20	43
500	569	-16	-22	24	26				22	33				20	57	570	-17	-27	27	48
400	734	-27	-33	23	25				22	32				20	46	733	-30	-38	27	43
300	934	-42	–	26	27				22	28				19	53	933	-42	–	27	42
200	1200	-56	–	24	09				23	11				19	36	1197	-59	–	27	24
100	1639	-58	–	25	06				27	04				22	08	1633	-59	–	25	03
Markante Punkte	967	17	14													998	16	13		
	843	10	7													940	12	9		
	829	10	3													339	-37	-40		
	575	-9	-17													327	-37	-46		
	543	-14	-19													277	-48			
	345	-36	-41													190	-58			
	337	-36	-48													150	-59			
	273	-45	–													130	-59			
	227	-55	–													03[illegible]	-58			
	178	-58																		
	170	-56																		
	150	-57																		
	120	-59																		
	090	-57																		
	045	-55																		
Tropopause (m)	11200 m					m					m					11900 m				
Rel. Topo. 300/500	365 Dm					Dm					Dm					364 Dm				
500/700	261 Dm					Dm					Dm					265 Dm				
700/1000	296 Dm					Dm					Dm					296 Dm				
500/1000	559 Dm					Dm					Dm					561 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	16.10.49 14h					16.10.49 23h					17.10.49 02h					17.10.49 08h				
Druck (NN)	1016 mb					1015 mb					1012 mb					1011 mb				
Bodendruck	1010 "					1009 "					1006 "					1005 "				
0°Grenze	3200 m					3500 m					4000 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	14	00	00		16	12	16	34		13	11	13	04		15	12	18	08
1000	13.6	22	13	27	07	12.6	17	12	19	16	10.0	13	11	20	15	9.2	15	11	22	15
950	58	18	9	22	17	57	19	14	19	14	53	17	14	22	23	52	13	9	24	22
900	104	15	9	27	14	103	16	15	19	12	99	14	6	23	25	98	12	8	24	24
850	149	11	7	21	15	151	13	5	19	15	147	11	1	21	20	146	7	6	23	22
800	202	8	1	20	17	201	11	1	19	18	197	9	-4	27	19	196	6	2	22	23
700	310	1	-9	23	21	311	4	-9	19	25	307	2	-12	20	27	304	0	-8	20	29
600	432	-8	-13	23	22	434	-7	-18	27	28	429	-7	-27	20	33	426	-8	-19	20	39
500	572	-17	-23	22	23	574	-16	-26	24	24	569	-17	-29	21	34	565	-18	-29	20	39
400	736	-28	-35	24	19	739	-28	-37	23	23	732	-29	-41	23	30	723	-30	-41	20	34
300	936	-44	–	28	27	940	-47	–	22	25	933	-42	–	21	29	927	-44	–	20	48
200	1199	-57	–	27	15	1204	-60	–	25	10	1196	-59		21	29	1199	-55	–	20	31
100	1636	-58	–	00	30	1636	-66	–	24	05	1623	-60	–	21	07	(1623)	–	–	–	–
Markante Punkte	913	8	–	20	17	969	21	17	20	16	945	18	11	22	23	982	15	9	24	23
	773	8	-2	21	17	779	3	-6	19	22	850	-11	-25	21	34	949	13	9	24	24
	170	-55	–	25	07	533	-11	-22	24	23	350	-35	-46	21	34	867	11	7	22	23
	090	-68	–	25	03	193	-61	–	26	23	250	-52	–	22	33	774	0	-7	27	27
	080	-57	–	30	05	130	-61	–	22	08	213	-58	–	–	–	680	0	-10	20	35
	068	-56	–	01	07	110	-60	–	24	08	170	-62	–	21	17	250	-53	–	20	49
						80	-59	–	00	00	130	-60	–	21	17	213	-58	–	20	36
											090	-60	–	22	08	170	-59	–	21	27
											080	-59	–	[illegible]	08	153	-58	–	21	20
											043	-63	–	10	05	143	-61	–	27	18
																117	-57	–	22	23
																106	-59	–	23	24
Tropopause (m)	11700 m					12300 m					13800 m					10600 m				
Rel. Topo. 300/500	364 Dm					366 Dm					264 Dm					362 Dm				
500/700	267 Dm					263 Dm					262 Dm					267 Dm				
700/1000	287 Dm					298 Dm					297 Dm					295 Dm				
500/1000	558 Dm					561 Dm					559 Dm					556 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	17.10.49					
Druck (NN)	1011 mb					
Bodendruck	1007 "					
0°Grenze	3000 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		18				
1000	9.3	18				
950	55	15				
900	98	13				
850	146	11				
800	196	8				
750	249	3				
700	305	0				
650	364	-3				
600	427	-6				
550	495	-12				
500	566	-17				
450	644	-21				
400	720	-27				
350	825	-34				
300	932	-43				
Tropopause (m)	– m			m		
Rel. Topo. 300/500	366 Dm			Dm		
500/700	267 Dm			Dm		
700/1000	296 Dm			Dm		
500/1000	557 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Hamburg		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Hamburg	
Zeit	16.10.15		16.10.16		16.10.21		17.10.09		17.10.09		17.10.09		17.10.09		17.10.1[illegible]	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	15	18	12	14	04	17	08	18	12	15	08	20	16	22	14
300	20	19	20	17	15	10	22	26	23	19	14	08	–	–	22	34
600	21	21	22	21	19	26	21	22	23	36	22	16	22	16	23	24
900	22	23	22	25	19	32	19	22	23	35	22	20	23	28	23	24
1200	22	31	22	27	19	24	20	25	22	37	25	28	23	30	23	38
1500	21	23	21	21	19	20	21	28	22	41	24	36	23	42	23	35
1800	22	31	22	30	17	18			27	39			23	44	27	24
2100	22	35	22	33					27	37			23	56	21	27
2400	22	26	22	29					27	38			23	42		
2700	22	25	22	29					27	39			23	44		
3000	23	26	22	27												
3600																
4200																
4800																
5400																
6000																
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 291a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 18. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	82111	97212	06814	872xx	60703	88706		See 2
Husum	13	029 13	72013	30602	07815	1537x	60702			
Cuxhaven	2	131 13	82114	60216	08816	1557x	60300			
Norderney	13	113 12	72116	80026	07216	38528	60805			See 2
Emden	6	203 12	62025	60028	07517	38562	60712			
Jever	5	122 14	71810	75026	08216	6657x	60805			
Flensburg	41	033 13	82018	30612	07515	3747x	64702	88599	83094	
Schleswig-La.	20	034 12	72316	48022	08817	68552	6x702	86625	82809	
Kiel	8	045 13	42410	75020	08619	21552	60708			
Travemünde	3	157 11	32312	50020	09819	00952	60200			
Hamburg-Fu.	14	147 11	62312	64032	10419	48672	61902	85483	84825	
Lathen	8	204 11	71918	75028	09117	48472	64905			
Bramsche	86	316 12	72110	80802	10716	6849x	60300			
Bremen	3	224 12	71817	56212	10116	0097x	60300	85783		
Hannover-La.	51	338 09	82404	75802	11517	7867x	61404			
Lüneburg	28	244 12	72005	60031	10618	58556	61605			
Dannenberg	50	253 11	42711	75030	11121	00982	61607			
Braunschweig	82	348 11	62508	80030	12018	656xx	60704			
Göttingen	151	444 11	72418	81216	13315	45671	60200			
Bocholt	22	406 09	72220	82032	09916	784xx	60201	87815		
Gütersloh	70	320 12	72016	80026	11717	4857x	61002	87599	86640	84828
Salzuflen	96	325 11	72010	80028	11516	45672	67101			
Bückeburg	67	330 11	82016	80258	12316	0097x	64003	88499		
Iserlohn	258	419 11	72013	81026	12015	5847x	61901	85630	85617	82010
Essen-Mülheim	120	410 12	62115	81028	11416	49473	67401	84915		
Roetgen	463	503 06	72216	82026	11913	5251x	60205	86820		
Bonn	62	512 09	72013	81036	13017	3857x	64001	82026	83820	
Alt-Astenberg *	780	427 09	82012	81036	23409	372xx	61903	88004		
Braunlage *	607	452 09	62513	81031	41715	55582	61704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 11	71812	97022	01514	78600	12231		6x704	
" " Elbe I	o	005 14	81813	98258	07415	4547x	11822		6x301	
" " P11	o	004 12	72126	97022	06016	50794	12133		6x706	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	21809	96010	09817	00908	118x0		6x703	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	82220	97808	06215	1257x	61701	79216	88499	83819	See 3
Husum	029 09	62016	40016	08314	00978	60408	79716			
Cuxhaven	131 10	62216	80022	10113	35504	60314	79717			
Norderney	113 11	42221	75018	08814	32568	60217	79717			See 4
Emden	203 11	62123	80258	10813	48500	61120	79217			
Jever	122 09	62020	81022	09513	47570	60213	79317			
Flensburg	033 11	41915	97012	08114	25440	60409	79117	82694		
Schleswig-La.	034 09	31516	48012	09613	35400	6x207		83620		
Kiel	045 11	62212	75012	10515	5652x	60215	79719			
Travemünde	157 11	82210	50212	11615	5557x	60216	79720			
Hamburg-Fu.	147 11	62209	48018	12315	0097x	60222	79719	86481		
Lathen	204 09	32013	81012	11413	15442	60115	79617			
Bramsche	316 08	62414	81022	12313	45641	60114	79717			
Bremen	224 08	62312	80022	12214	00970	60319	79717	86584		
Hannover-La.	338 07	63406	50012	13514	15670	80208	79719			
Lüneburg	244 11	81802	50029	12415	5557x	60245	79720			
Dannenberg	253 11	82009	60258	13314	5547x	60113	79721			
Braunschweig	348 11	82207	80026	13715	0097x	60214	79719			
Göttingen	444 09	72013	50022	15414	2557x	60313	79718			
Bocholt	406 11	52309	81038	12612	48540	61215	79117	84820		
Gütersloh	320 08	32308	64012	13813	00941	60215	79417	84481		
Salzuflen	325 08	62413	50022	12714	35448	61213	79517	83617		
Bückeburg	330 07	62116	80012	14215	0097x	60219	79618	86599		
Iserlohn	419 07	72207	75022	14313	4857x	60213	70116	84620		
Essen-Mülheim	410 08	32014	81012	13613	38502	60316	70116	83650	81820	
Roetgen	503 06	32012	81012	15010	34500	61314	79414	83625		
Bonn	512 08	22005	82012	15414	26500	60212	79217			
Alt-Astenberg *	427 06	52315	81012	24608	38342	61211	70112			
Braunlage *	452 xx	82409	97026	43311	4547x	60210	79717			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 11	82227	97181	05545	896xx	122xx	39752	6x225		
" " Elbe I	005 11	72330	98021	08115	4744x	12322	30053	6x411		
" " P11	004 11	82326	97022	07115	896xx	12334	39754	6x314		
" " Fehmarnbelt	006 12	82218	97602	11015	6097x	122xx	39702	6x309		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 10	52511	98028	09213	52500	60216	85819		See 2
Husum	13	029 11	62416	20011	10812	654xx	60210			
Cuxhaven	2	131 08	02011	81130	12309	00900	60212			
Norderney	13	113 10	42212	81010	11912	46400	61119			
Emden	6	203 09	02018	75020	12510	00900	60211			
Jever	5	122 08	02012	50020	11910	00900	60214			
Flensburg	41	033 10	42015	98028	10112	45400	60308	84624		
Schleswig-La.	20	034 08	02112	40021	12009	00900	6x108			
Kiel	8	045 09	02209	81010	12112	00900	60207			
Travemünde	3	157 08	02208	75022	13411	00900	60210			
Hamburg-Fu.	14	147 08	02311	81020	13912	00900	60207			
Lathen	8	204 08	12213	81020	13709	00940	60216			
Bramsche	86	316 08	12312	81010	15110	00940	61416			
Bremen	3	224 07	01805	64020	14108	00900	60211			
Hannover-La.	51	338 07	12508	50020	15412	00940	60213			
Lüneburg	28	244 07	11808	50030	14312	15500	60308			
Dannenberg	50	253 08	12309	60022	15411	15500	60208			
Braunschweig	82	348 08	22013	80012	16712	00908	67473			
Göttingen	151	444 07	21004	50020	17910	00940	60211			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 07	02008	40020	16809	00900	60217			
Salzuflen	96	325 07	12309	30022	15510	00940	60314			
Bückeburg	67	330 07	02015	64011	16312	00900	60311			
Iserlohn	258	419 06	02513	75020	16910	00900	60310			
Essen-Mülheim	120	410 09	01913	75020	16311	00900	60310			
Roetgen	463	503 06	02008	82020	16809	00900	60307			
Bonn	62	512 07	02002	82020	17611	00900	60310			
Alt-Astenberg *	780	427 05	12513	81020	26106	15400	67107			
Braunlage *	607	452 06	62404	97011	45008	15478	60208			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 08	82721	97021	08713	xxxxx	127xx		6x315	
" " Elbe I	o	005 13	32324	97010	10714	37600	12323		6x213	
" " P11	o	004 11	42418	97012	10014	xxxxx	12433		6x319	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	02324	98010	11914	00900	123xx		60304	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	72110	98918	10911	794xx	61212	70211	87919		See 2
Husum	029 09	72210	17022	12411	754xx	60208	70010			
Cuxhaven	131 07	22210	81020	13708	25500	61107	70008			
Norderney	113 09	52117	81031	12811	66300	60102	70010			See 3
Emden	203 08	22020	50021	13809	26300	60103	70008			
Jever	122 07	01811	81020	13308	00900	60209	70007			
Flensburg	033 09	81914	35032	12210	863xx	60315	79709	88007		
Schleswig-La.	034 08	82011	40032	13908	663xx	6x211		88625	86008	
Kiel	045 08	32213	50030	14009	35400	60212	70009			
Travemünde	157 08	02212	60020	15209	00900	60212	70009			
Hamburg-Fu.	147 07	02711	24020	15409	00900	60209	70009			
Lathen	204 07	11913	81020	15108	00940	60105	70008			
Bramsche	316 07	12110	60020	15908	00940	60206	70008			
Bremen	224 07	02112	40110	15808	00900	60212	70008			
Hannover-La.	338 06	12206	80020	16806	00901	60207	70008			
Lüneburg	244 06	02005	60020	16208	00900	60208	70008			
Dannenberg	253 07	02311	60020	17208	00900	60206	70008			
Braunschweig	348 07	12013	82030	18109	15506	60209	70009			
Göttingen	444 06	31809	81030	19707	00942	60207	70006			
Bocholt	406 06	11805	75020	15808	00941	61104	79708			
Gütersloh	320 06	61806	80030	17907	15641	60207	70007	81640		
Salzuflen	325 07	12309	75020	16709	00940	61409	70009			
Bückeburg	330 06	12015	80021	17611	00901	60007	70011			
Iserlohn	419 06	12107	81020	18209	00940	60102	70008			
Essen-Mülheim	410 08	01815	81020	17209	00900	60301	70008			
Roetgen	503 06	11814	81020	17707	00901	60201	70007			
Bonn	512 07	02002	82020	18708	00900	60303	70008			
Alt-Astenberg *	427 04	32211	81400	27505	25042	60205	70005	82600		
Braunlage *	452 05	72406	80011	46007	7534x	60205	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 10	81924	97022	07013	02677	11932	39755	6x713		
" " Elbe I	005 10	32224	98020	12212	33500	12222	30058	6x309		
" " P11	004 12	62325	97021	11112	69700	12333	30058	6x306		
" " Fehmarnbelt	006 10	22624	97030	13912	22500	12622	30054	6x314		

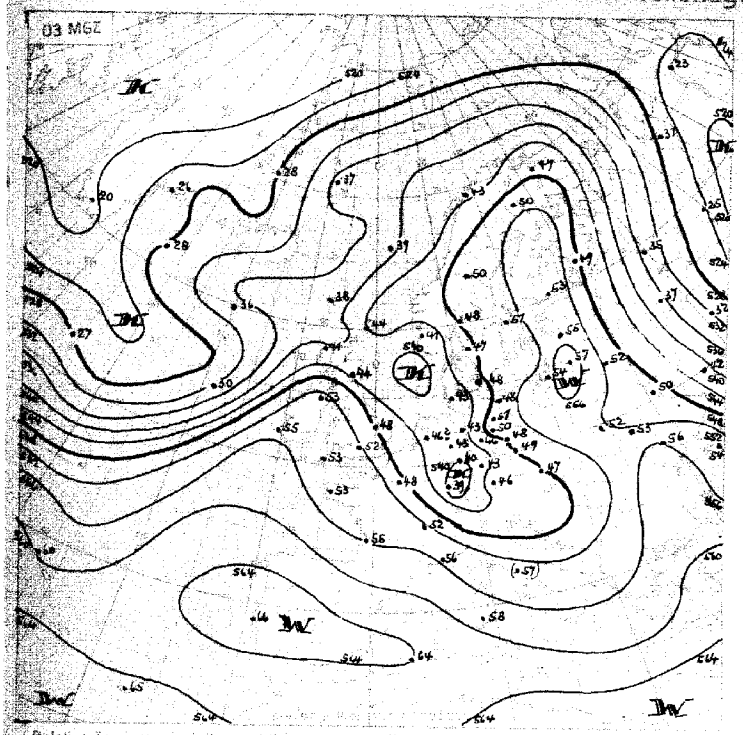
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

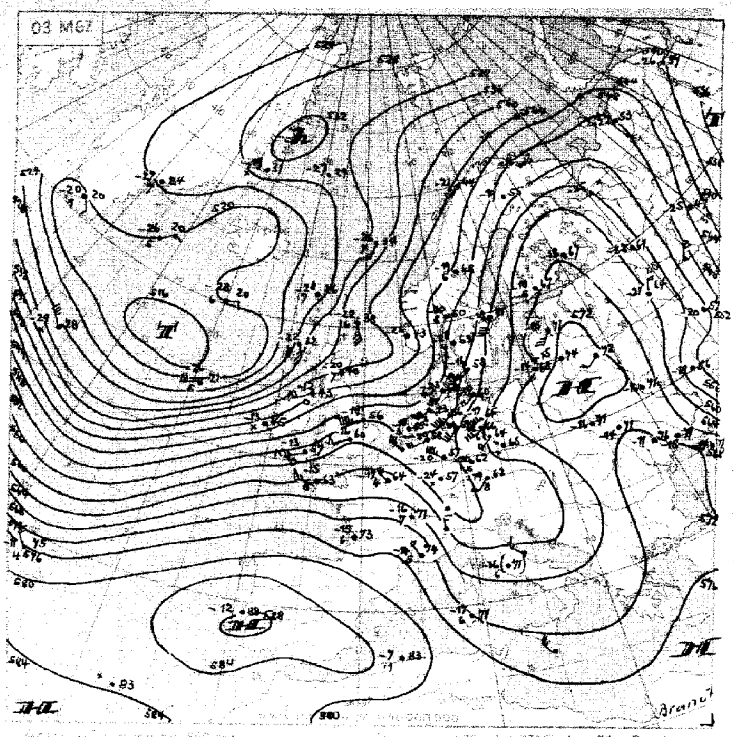
17.10	Neptun	23552	01100	32109	98011	03515
	Mannheim	23552	01400	92013	98021	03215
	Essen	23546	05000	82415	97249	06016
	Warburg	20632	22000	80613	97032	78007
	Frithiof	23552	01606	72009	97032	01915
	Mannheim	23552	01406	41809	98021	01114
	Berlin	23553	01007	81805	98022	01015
	Lofoten	23553	01007	71909	97031	00514
	Neptun	23552	01106	72109	97505	01515
	Essen	23553	01511	62009	97018	99214
	Neptun	23552	01112	82709	96626	99515
	Lofoten	23553	01012	82309	96818	99013
	Aachen	20606	06011	21913	98011	91342
	Mannheim	23552	01412	82343	97628	00013
	Frithiof	23553	02112	72013	98259	98615
17.10	Aachen	20602	04217	51909	98031	91913
	Bremerhaven	20638	15117	82705	97022	819xx
	Lofoten	23553	04018	62718	98032	82612
	Frithiof	23552	02218	72318	97259	02214
	Dubbers	20642	13318	42105	99021	82210
	Flohr	20631	21517	13602	99010	91507
	Thüringen	20632	21517	33105	98030	91307
	Neptun	23552	01018	62713	98019	03213
	Kassel	20633	21923	82502	97032	82910
	Frithiof	23553	02623	62418	97259	04914
	Dubbers	20642	13321	42105	99021	82909
	Lofoten	23552	00623	22524	98011	04712
	Kaisen	23713	40418	32509	96636	07104

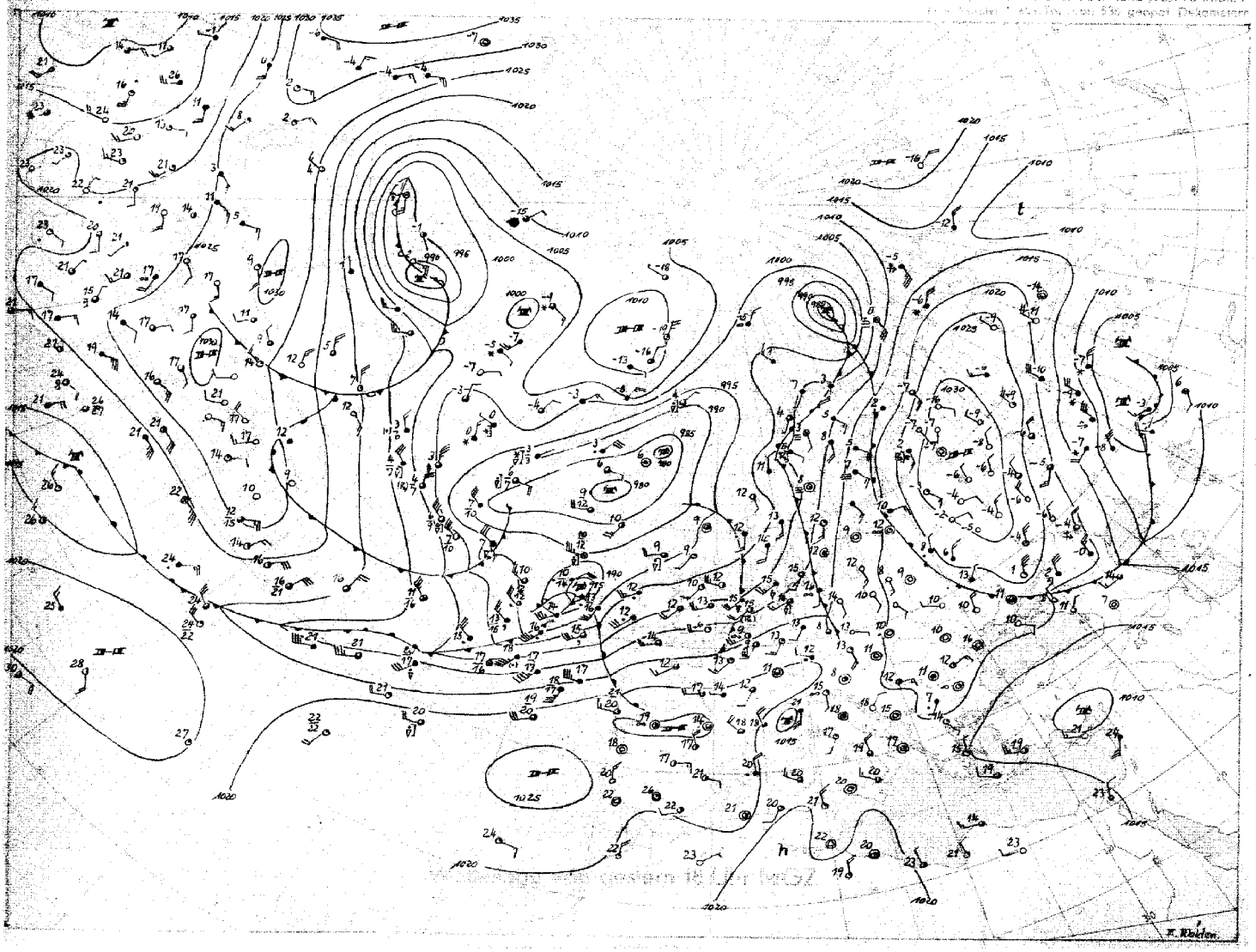
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

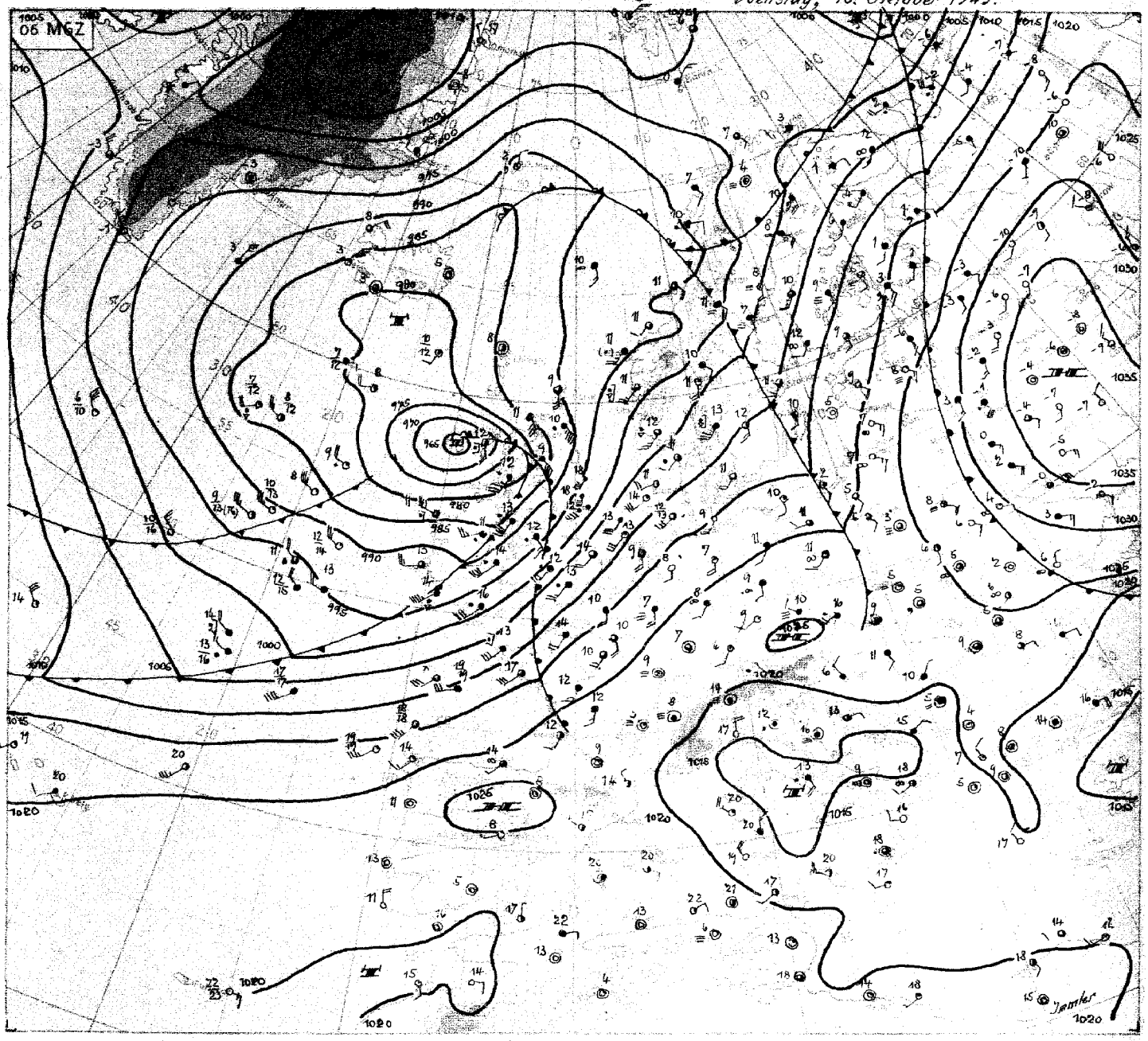
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Dienstag, 18. Oktober 49

Die im gestrigen Bericht angedeutete Umstellung der Großwetterlage macht weitere Fortschritte. Die seit Tagen über Westeuropa gelegene Warmluftzunge wurde nach Ostpolen und dem Baltikum abgedrängt, an ihrer Stelle liegt heute ein gut ausgeprägter Kaltlufttrog, der gestern westlich der Britischen Inseln bereitstand. Der Luftmassenwechsel kommt in den nordwestdeutschen Aufstiegen gut zum Ausdruck, die seit gestern einen Temperaturrückgang von 6 bis 8 Grad aufweisen. Die Wetterwirksamkeit dieser Kaltluft war im Binnenland nur gering, da ein Hochdruckkeil und die nächtliche Ausstrahlung stabilisierend wirkten; an der nordfriesischen Küste traten einzelne Gewitter auf.

Inzwischen hat sich das gestern nördlich der Azoren gelegene Randtief um 35 mb vertieft und ist mit etwa 75 km/h bis in das Seegebiet westlich von Schottland gezogen. Auf seiner Südostseite greift erwartungsgemäß ein umfangreiches Sturmfeld auf die Nordsee über. Der Kern des Sturmtiefs wandert verlangsamt nordostwärts weiter, seine Fronten schwenken über die Nordsee ostwärts. Der Warmfrontregen streift nur die nordwestlichen Bezirke der Zone, während die Kaltfront Nordwestdeutschland morgen überqueren wird. Damit vollzieht sich der Übergang zu veränderlichem Herbstwetter.

Das russische Hochdruckgebiet, das auf ultrapolarer Bahn über Nowaja Semlja und Nordrußland südwärts zog, hat sich noch weiter gekräftigt. Die Kaltluft auf seiner Ostseite, die Ostrußland einen sehr kalten Frühwinter brachte, hat mit Frosttemperaturen den Kaukasus und die Schwarzmeerküste erreicht. Für Mitteleuropa erlangt diese Festlandskaltluft keine direkte Bedeutung.

Immler

VORDRUCK DER SÜLLER HAMBURG

Nr. 291a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 18. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	17.10.49 14h					17.10.49 20h					18.10.49 02h					18.10.49 09h				
Druck (NN)						1010.7 mb										1013 mb Pil.u.[illegible]				
Bodendruck						1009 "										1012 "				
0°Grenze						2200 m										2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				22	18		12	9	20	16				18	10		11	11	18	12
1000				-	-	8.3	12	9	-	-				23	25	18.7	10	9	22	29
950				27	33	57	10	7	23	34				25	25	53	10	7	22	29
900				22	34	96	7	4	24	30				24	13	98	9	4	22	30
850				27	35	142	4	1	24	32				24	22	144	4	-1	23	31
800				27	36	191	2	-4	24	28				24	22	194	2	-4	23	31
700				22	36	298	-6	-13	23	24				24	33	301	-2	-10	26	24
600				21	44	417	-13	-21	21	27				22	45	421	-8	-16	25	31
500				20	78	553	-24	-31	23	24				27	46	560	-17	-24	25	33
400				19	81	713	-32	-39	20	67				28	48	725	-28	-34	27	30
300				19	81	911	-44	-	19	74				28	43	926	-42		21	53
200				19	51	1182	-42	-	19	54				24	36	1190	-58		30	69
100														25	18	1629	-		25	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						969	11	8	-	-						990	9	8		
						750	-2	-8	23	26						964	11	7		
						650	-4	-16	22	23						830	2	-2		
						475	-27	-33	-	-						762	2	-6		
						435	-27	-34	-	-						676	-6	-13		
						309	-44	-	-	-						465	-19	-26		
						257	-47	-	-	-						381	-31	-37		
						250	-47	-	19	72						219	-57			
						232	-46	-	-	-						180	-60			
						170	-42	-	19	42						105	-57			
						150	-48	-	19	37										
						140	-46	-	-	-										
						127	-46	-	-	-										
Tropopause (m)	m					10100 m					m					10700 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					358 Dm					Dm					366 Dm				
500/700	Dm					255 Dm					Dm					259 Dm				
700/1000	Dm					289 Dm					Dm					290 Dm				
500/1000	Dm					544 Dm					Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	17.10.49 14h					17.10.49 20h					18.10.49 02h					18.10.49 08h				
Druck (NN)	1012.4 mb										1017.4 mb									
Bodendruck	982 "										986 "									
0°Grenze	2400 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	9	24	12				23	13		10	7	22	09				18	09
1000	104	-	-						-	-	144								22	18
950	54	13	6	23	24				23	25	57	8	5	23	24				22	27
900	99	8	1	23	32				24	29	101	6	4	24	27				23	32
850	146	5	-2	22	33				25	31	148	3	-1	26	27				23	30
800	195	1	-6	23	31				25	30	196	0	-4	25	26				22	30
700	302	-4	-15	24	51				25	23	302	-6	-12	25	56				26	21
600	422	-12	-24	23	36				23	23	421	-13	-22	24	32				27	20
500	560	-17	-28	20	69				22	26	558	-20	-32	20	28				27	22
400	724	-29	-38	19	77				20	60	722	-33	-44	33	65				29	24
300	922	-47	-	19	80				20	55	918	-47		31	65				36	68
200	1187	-53	-	20	67				21	40	1180	-64		26	34				32	53
100	1632	-	-	-	-				-	-	1620	-67		26	15					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	910	10	1								958	8	6							
	768	1	-8								947	8	5							
	579	-12	-26								860	3	0							
	543	-15	-28								572	-16	-27							
	529	-15	-26								486	-21	-33							
	287	-47									376	-37	-47							
	209	-53									360	-37	-47							
	150	-53									275	-52								
	117	-59									260	-53								
											227	-53								
											088	-57								
Tropopause (m)	11000 m					m					9200 m					m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					Dm					360 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	550 Dm					Dm					543 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	17.10.49 14h					17.10.49 20h					18.10.49 02h					18.10.49 08h				
Druck (NN)	1009 mb										1012.4 mb									
Bodendruck	1006 "										1010 "									
0°Grenze	2500 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	12	28	18				23	15		9	9	22	12				23	15
1000	7.6	16	11	20	24				-	-	10.2	9	9	23	27				22	27
950	51	11	8	27	26				23	37	53	8	4	23	27				22	27
900	95	9	2	22	32				24	38	97	6	-1	23	26				23	27
850	142	7	-1	27	34				24	38	143	3	-4	24	31				23	27
800	191	3	-4	21	38				24	35	192	-1	-7	24	33				23	28
700	298	-2	-11	19	45				22	30	298	-7	-14	23	34				24	31
600	419	-9	-20	20	33				27	36	417	-14	-22	22	39				27	29
500	558	-18	-26	19	60				20	58	553	-23	-34	20	39				27	36
400	721	-31	-38	19	68				19	78	713	-33	-43	20	63				28	39
300	920	-47		19	71				18	84	910	-47		20	74				29	59
200	1183	-53		19	45				20	46	1178	-57		22	40				28	42
100	1628	-53							23	20	1622	-56		23	20				-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	917	11	3								960	8	6							
	742	-1	-7								930	8	-1							
	712	-1	-9								630	-11	-18							
	684	-3	-12								210	-50								
	662	-3	-13								175	-52								
	380	-34	-41								064	-58								
	365	-35	-42																	
	333	-45																		
	273	-51																		
	244	-53																		
	233	-52																		
	170	-56		20	35															
	155	-53																		
	134	-56																		
	124	-53																		
Tropopause (m)	10400 m					m					9300 m					m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	550 Dm					Dm					543 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	17.10.49 14h					17.10.49 20h					18.10.49 02h					18.10.49 08h				
Druck (NN)	1011 mb					1014 mb					1016 mb					1017 mb				
Bodendruck	1005 "					1008 "					1010 "					1011 "				
0°Grenze	2800 m					2200 m					2300 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	11	20	06		12	8	21	06		10	7	21	08		11	8	19	10
1000	9.4	15	11	27	15	11.6	12	8	23	19	13.2	10	7	31	20	14.7	11		22	16
950	53	12	7	22	22	54	11	6	24	27	56	8	4	25	25	57	10		23	24
900	98	9	6	24	29	99	7	3	24	24	100	6	2	25	25	101	9		24	29
850	145	7	2	23	30	145	3	0	24	35	146	2	-1	25	27	148	4		24	26
800	194	4	-3	22	32	195	1	-3	24	26	195	1	-4	25	28	197	2		24	24
700	302	-2	-8	32	42	301	-6	-11	22	23	301	-6	-11	23	27	303	-4		29	23
600	423	-8	-12	20	48	479	-13	-20	22	30	420	-14	-22	24	29	423	-9		29	19
500	561	-18	-20	20	46	556	-21	-27	20	56	556	-23	-31	22	45	563	-16		30	15
400	725	-29	-32	19	52	718	-31	-37	20	66	717	-32	-39	27	47	727	-28		31	22
300	924	-45		20	58	916	-46	-	20	69	913	-47		20	60	927	-43		31	57
200	1187	-56		20	59	1179	-53				1176	-54		23	38	1188	-59		32	55
100						1627	-58				1615	-57		-	-	1627	-56		-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	886	8	4	24	29	975	13	8	24	25	980	11	8	30	24	989	10		22	26
	827	6	-1	23	30	839	2	-1	24	32	959	8	6	25	25	962	11		23	24
	764	1	-6	27	36	767	-2	-5	24	32	426	-28	-36	22	47	629	-8		26	18
	742	1	-5	27	38	738	-2	-7	23	20	333	-43		22	60	238	-55		32	86
	670	-5	-10	22	44	550	-17	-23	27	39	258	-52		20	56	211	-59		32	68
	645	-5	-9	27	48	523	-18	-25	20	46	235	-52		22	45	075	-58		-	-
	255	-53		27	58	310	-45		20	68	055	-59		-	-					
	233	-54		20	59	250	-52		20	66										
	211	-54		20	57	234	-54													
	194	-57		20	54	224	-53													
						170	-54													
						138	-57													
						123	-54													
Tropopause (m)	10400 m					10480 m					10600 m					11500 m				
Rel. Topographie 300/500	363 Dm					359 Dm					357 Dm					364 Dm				
500/700	260 Dm					256 Dm					255 Dm					260 Dm				
700/1000	292 Dm					289 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	552 Dm					545 Dm					543 Dm					549 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Hamburg		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	17.10.14		17.10.14		17.10.15		17.10.17		18.10.06		18.10.08		18.10.08		18.10.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	21	10	23	18	22	16	23	13	20	10	27	13	27	16	20	32
300	22	10	27	23	-	-	22	25	-	-	27	24	22	29	19	24
600	22	22	27	32	24	10	23	34	20	22	23	34	22	[illegible]	19	20
900	23	28	25	37	23	12	24	35	23	32	23	36	23	35	21	22
1200	23	38	25	39	23	24	24	35	23	32	23	24	23	31	22	48
1500	22	30	23	41			24	37	24	32	23	30	23	35	23	52
1800	22	44	23	41			24	35	24	28	23	30	23	35	23	48
2100	27	36							26	22			23	29	23	44
2400	20	32							25	20			23	31	24	34
2700	20	54							29	16					24	26
3000	20	36							27	20					24	26
3600															23	28
4200															23	24
4800															24	18
5400															26	16
6000															32	14
6600															37	20
7200															33	20
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 292a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 19. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	82121	97022	09413	3524x	67915	88466	83606	See 3
Husum	13	029 08	82048	60032	11413	1542x	60716			
Cuxhaven	2	131 09	82048	50032	12413	166xx	60815			
Norderney	13	113 09	81822	75022	10013	00977	60725			
Emden	6	203 09	82028	60022	13413	1865x	60720			
Jever	5	122 10	81842	81022	11914	0097x	60714			
Flensburg	41	033 09	81818	98022	11114	00907	64914			
Schleswig-La.	20	034 08	82022	64022	13043	009xx	6x915	88584		
Kiel	8	045 11	72218	75031	13214	00906	64915			
Travemünde	3	157 08	62716	81030	15016	00906	64708			
Hamburg-Fu.	14	147 08	72115	64022	14916	15406	60715	81612		
Lathen	8	204 09	81824	81022	13313	0097x	60717			
Bramsche	86	316 08	81820	81032	14613	0097x	67912			
Bremen	3	224 08	72022	80022	14414	00908	61618	87285		
Hannover-La.	51	338 08	71813	81030	16316	11606	67912			
Lüneburg	28	244 08	72006	81031	15516	11507	60712			
Dannenberg	50	253 08	52014	81020	16816	11506	60811			
Braunschweig	82	348 07	52016	82030	17916	11505	64905			
Göttingen	151	444 07	52009	81020	18915	22502	64912			
Bocholt	22	406 10	82048	80032	12614	1547x	60818	81612		
Gütersloh	70	320 07	82045	81022	16915	00977	60910	85499		
Salzuflen	96	325 08	82015	81032	15814	11477	64916	83584	81817	
Bückeburg	67	330 07	71618	81022	16515	11608	60216	81825		
Iserlohn	258	419 08	82018	80032	16413	26377	60720	83584	82008	
Essen-Mülheim	120	410 08	81724	50022	15414	1747x	67917	88584	81033	
Roetgen	463	503 08	82020	81022	15711	36417	61908	83613		
Bonn	62	512 09	82213	81032	17614	16477	67914	88284	83481	81010
Alt-Astenberg *	780	427 07	82023	81034	26908	55207	60712	82399	85603	
Braunlage *	607	452 04	62416	99031	46012	27406	61904			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 14	81843	96628	00514	876xx	11852		6x840	
" " Elbe I	o	005 09	82024	98032	10913	3742x	12022		6x916	
" " P 11	o	004 11	81932	97022	08814	0091x	11935		6x823	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	71924	96032	14514	30747	11921		6x100	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	82027	40616	04314	6752x	61723	79414	88750	86024	See 5
Husum	029 09	81830	50616	07213	7752x	61716	79714	87727	88599	
Cuxhaven	131 09	81822	50022	09014	0097x	60816	70014			
Norderney	113 11	81830	30636	05813	4747x	61712	79114			
Emden	203 11	81928	60614	07514	854xx	61614	79714			
Jever	122 11	81848	40616	08713	864xx	61612	79114			
Flensburg	033 09	81822	97606	07013	0077x	60816	79714			
Schleswig-La.	034 08	81820	32606	08913	4647x	6x718	·	84015		
Kiel	045 09	62324	81012	10314	0097x	60712	70014			
Travemünde	157 08	81922	75022	12214	0097x	60710	70016			
Hamburg-Fu.	147 08	81816	40022	11914	0097x	60813	70016	88583		
Lathen	204 10	81830	81602	09714	0097x	61613	79714			
Bramsche	316 09	82019	84022	19414	0097x	60711	70014			
Bremen	224 08	81824	65602	11415	856xx	60710	70015	88640		
Hannover-La.	338 08	81812	50022	13514	00947	60712	70016			
Lüneburg	244 08	81815	60032	13214	0097x	60607	70017			
Dannenberg	253 07	82012	81022	14912	0091x	60608	70017			
Braunschweig	348 08	81813	81020	14914	00977	60712	70016			
Göttingen	444 07	81815	81022	16414	1557x	60707	70016			
Bocholt	406 11	81820	40616	10913	6742x	61608	79715			
Gütersloh	320 08	82018	80602	14315	8062x	61702	79717	88570		
Salzuflen	325 10	82210	60022	13114	2577x	60711	70016	82660		
Bückeburg	330 07	81722	64032	13714	4577x	60713	·	84660		
Iserlohn	419 08	81818	80022	13613	2637x	61906	70014	82010		
Essen-Mülheim	410 10	81723	50606	12413	3752x	61712	79714	88584	83028	
Roetgen	503 09	82018	75216	13111	264xx	61511	79112	88026	82612	
Bonn	512 11	82005	40616	15113	4732x	61705	70215	84008		
Alt-Astenberg *	427 07	82021	81022	25308	6627x	60707	70009	86005		
Braunlage *	452 04	82110	98022	44710	00977	60705	70013			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 15	82052	96632	96015	876xx	12046	39750	6x715		
" " Elbe I	005 12	81830	98582	06313	4767x	11823	39755	6x825		
" " P 11	004 12	82150	96032	04015	xxxxx	12136	30012	6x820		
" " Fehmarnbelt	006 11	82024	97022	11114	8062x	120xx	30001	6x715		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	82027	40026	00115	7742x	60724	87018		See 5
Husum	13	029 10	81824	60026	03413	7752x	60717	87720	88596	
Cuxhaven	2	131 11	72022	50022	05214	756xx	60823			
Norderney	13	113 11	81830	81026	02314	865xx	60719			
Emden	6	203 11	81934	75026	04014	865xx	60715			
Jever	5	122 11	81820	50026	04614	864xx	60720			
Flensburg	41	033 11	81825	97026	03113	865xx	60819			
Schleswig-La.	20	034 09	81822	20616	06411	863xx	6x708	88008		
Kiel	8	045 10	82027	75606	05814	874xx	60724			
Travemünde	3	157 11	81922	60606	08413	6752x	60723			
Hamburg-Fu.	14	147 08	81917	80026	08214	0092x	60816	88583		
Lathen	8	204 11	32030	82022	05814	00970	60720			
Bramsche	86	316 09	52018	81016	08814	55600	60707			
Bremen	3	224 09	62045	56022	07714	656xx	60719	86630		
Hannover-La.	51	338 08	31818	25016	09414	0097x	60718			
Lüneburg	28	244 07	61815	50018	09514	45670	60719			
Dannenberg	50	253 06	62015	75022	11012	3657x	67617			
Braunschweig	82	348 11	81810	98022	11915	0097x	60721			
Göttingen	151	444 06	81614	81022	13414	0097x	60717			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 08	81915	48032	11314	355xx	60715	88640	83625	
Salzuflen	96	325 08	72218	40012	09714	00977	60716			
Bückeburg	67	330 07	82024	56032	10414	0097x	60713			
Iserlohn	258	419 08	81822	81016	10613	00900	64614			
Essen-Mülheim	120	410 09	71622	81032	09313	756xx	60711*	87646		
Roetgen	463	503 09	82017	81022	10412	00917	60712	82584		
Bonn	62	512 09	01815	50022	12313	00900	60713			
Alt-Astenberg *	780	427 07	72024	75012	22608	45378	60720			
Braunlage *	607	452 03	82112	98022	41910	00977	61920			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 11	93205	97603	95512	9xxxx	149xx		6x805	
" " Elbe I	o	005 08	82237	98022	02813	5757x	122xx		6x820	
" " P 11	o	004 13	82050	96022	00014	8xxxx	13026		6x820	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	82024	97028	07214	0092x	120xx		6x722	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	82221	40616	97713	873xx	64506	70309	87007		See 4
Husum	029 12	82024	40616	00013	7752x	60718	70212	87720	88596	
Cuxhaven	131 11	22024	50022	02014	855xx	60813	70112			
Norderney	113 12	81925	40636	00014	874xx	61607	70114			See 4
Emden	203 12	82030	50612	01514	865xx	61608	79111			
Jever	122 12	81820	75022	01615	5647x	60713	70113			
Flensburg	033 11	81928	20502	00113	8722x	61608	70212			
Schleswig-La.	034 11	81920	48022	01314	855xx	6x710		88620		
Kiel	045 10	62227	81026	02314	656xx	60713	70112			
Travemünde	157 08	72020	81026	05214	3577x	60710	79112			
Hamburg-Fu.	147 09	72118	80022	05115	0097x	6x813	79113	87581		
Lathen	204 11	82024	82610	03115	4657x	60612	79714			
Bramsche	316 09	62018	81032	05214	25670	60613	79714			
Bremen	224 09	72024	80032	04214	35770	60814	79714	88480		
Hannover-La.	338 08	71806	81032	06914	3667x	60711	79713			
Lüneburg	244 07	71812	60022	06314	6567x	60612	79713			
Dannenberg	253 06	62013	81032	07812	0097x	60508	70012			
Braunschweig	348 07	62011	98012	09214	25548	60708	70014			
Göttingen	444 06	71620	99022	10913	0097x	60742	70012			
Bocholt	406 11	82018	81032	04416	764xx	60511	79713	87017		
Gütersloh	320 09	72015	81022	08414	756xx	60711	70012	87640		
Salzuflen	325 08	62118	80021	06714	25672	60614	79713			
Bückeburg	330 07	51724	81022	07312	35670	60612	70014	83640		
Iserlohn	419 08	61822	81022	07513	45670	60711	79713	84640		
Essen-Mülheim	410 09	71723	81602	06314	756xx	61610	79713	87034		
Roetgen	503 09	72020	81032	07712	4567x	61504	70011	87584	84633	
Bonn	512 09	71803	75032	09314	5647x	61809	79412	85015		
Alt-Astenberg *	427 07	72024	81022	20308	0097x	60707	70008	87481		
Braunlage *	452 04	72340	99022	39808	00978	60710	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 13	82419	97601	96214	876xx	12334	30153	6x603		
" " Elbe I	006 14	82030	97624	99314	876xx	12023	30353	6x817		
" " P 11	004 14	82330	96636	98415	865xx	12335	30703	6x704		
" " Fehmarnbelt	006 09	82230	97022	03315	8097x	12223	39701	6x624		

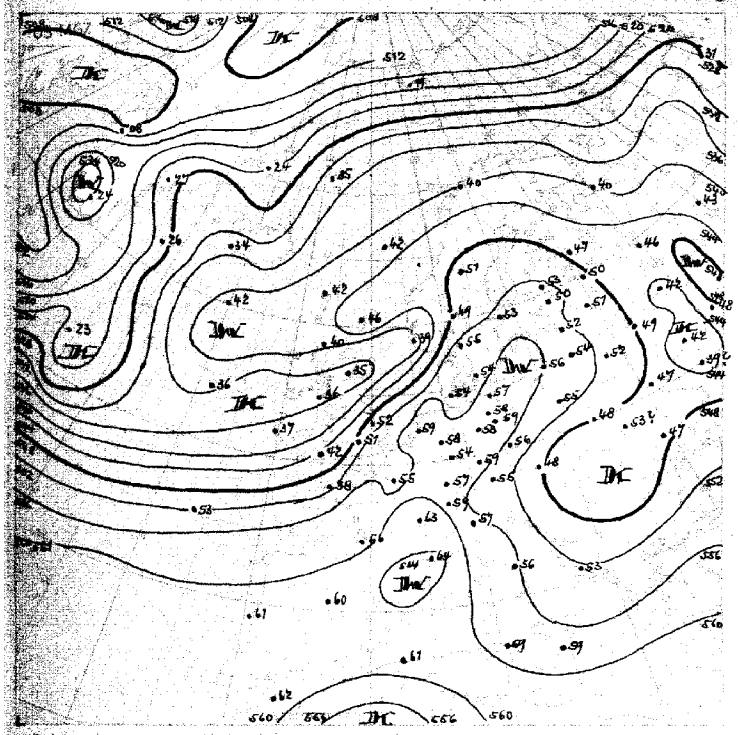
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

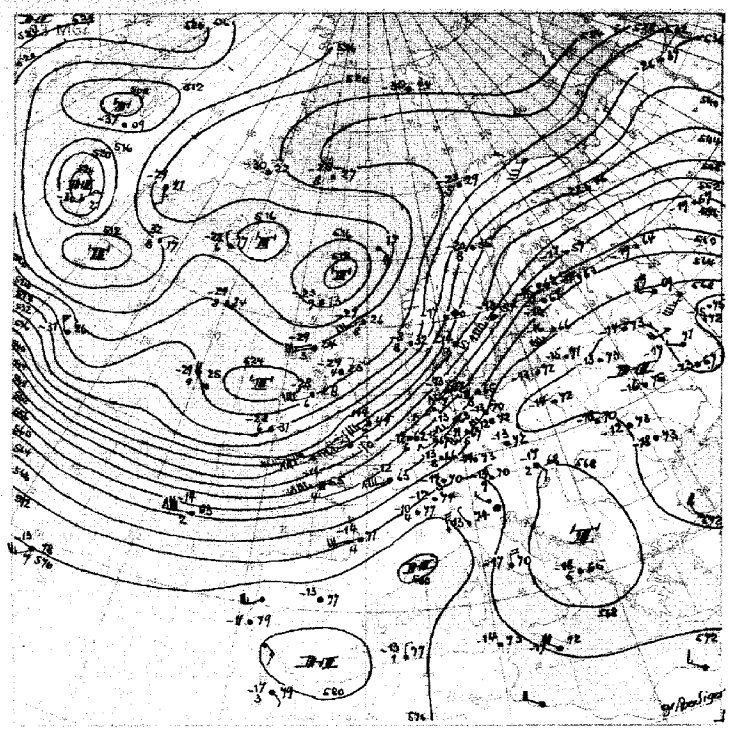
Datum	Schiff					
18.10	Neptun	33552	01000	42418	98021	05014
"	Tannenberg	30648	24500	80930	97606	85003
"	Marburg	30632	21300	83205	98031	84207
"	Kaisen	33712	38000	82009	93412	03804
17.10	"	23713	40418	82509	95636	07104
18.10	Lofoten	33552	00607	81837	96626	94713
	v. Humboldt	33552	05807	32224	98032	07314
	Berlin	33556	01007	82037	96022	96012
	Aachen	30586	00507	81430	96632	85910
	Frithjof	33552	02406	72330	96032	02914
	Neptun	33551	00706	82237	96632	94812
	v. Humboldt	33558	04411	82030	97032	99016
	Neptun	33551	00742	81944	96632	89313
	Aachen	33579	00613	62048	98011	77311
	Nordenham	33567	05912	81837	97808	01014
18.10	Aachen	33577	01317	62240	96011	81111
	v. Humboldt	33556	03217	62330	97032	98814
	Neptun	33551	00718	82224	97036	92113
	Frithjof	33553	02718	82530	96188	93113
	Glückauf	33543	06019	81944	97022	985xx
	Nordenham	33581	05618	82037	97258	91014
	Flohr	30631	20617	80203	96032	78008
	Thüringen	30632	21517	80209	99022	77908
	Kaisen	33711	36218	81405	96636	97405
	Frithjof	33553	02823	82318	96168	93913
	Boeckler	30638	14923	20609	98012	77205
	Dubbers	30645	1?323	80313	96205	75605
	Kassel	30633	21923	20409	98010	80308

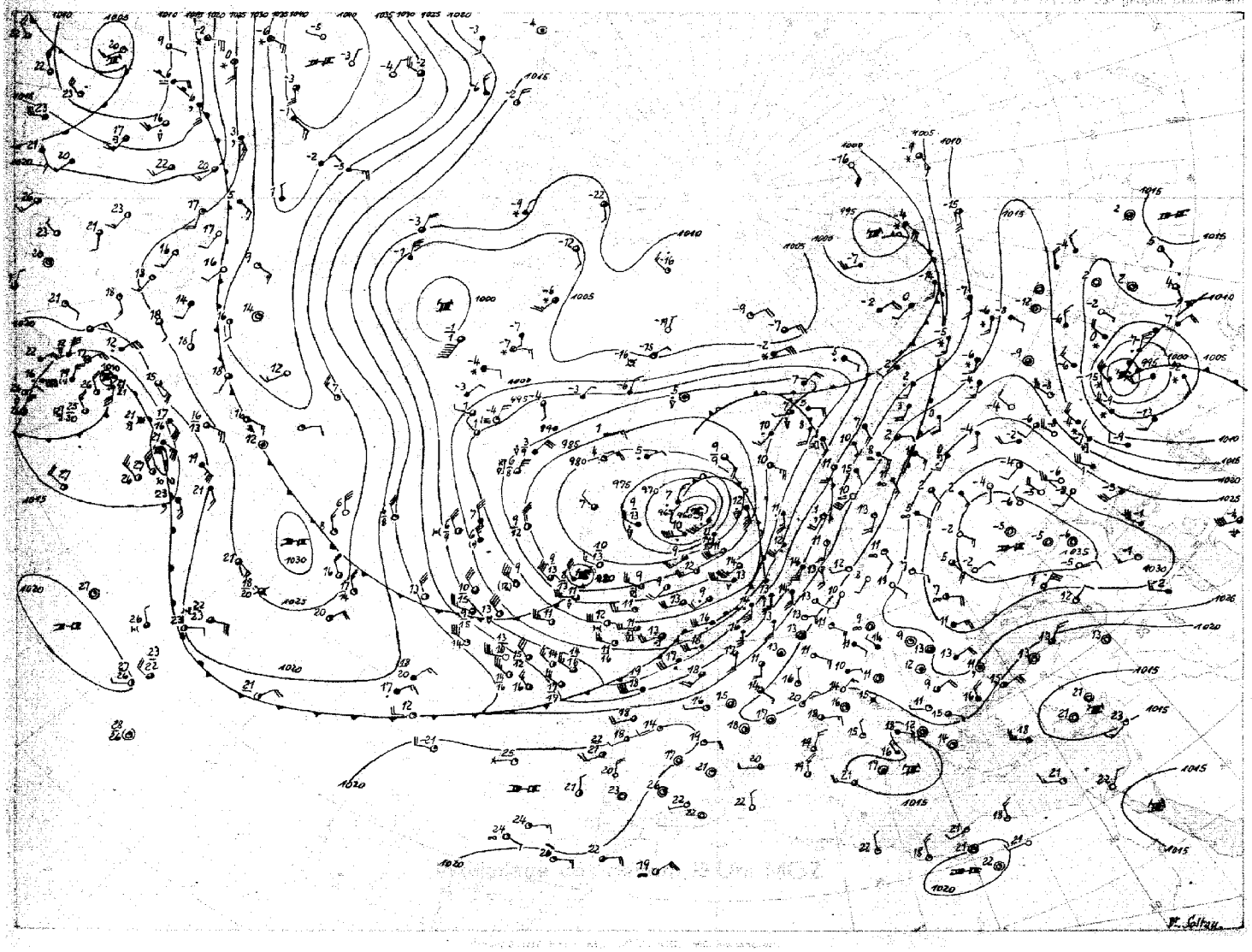
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

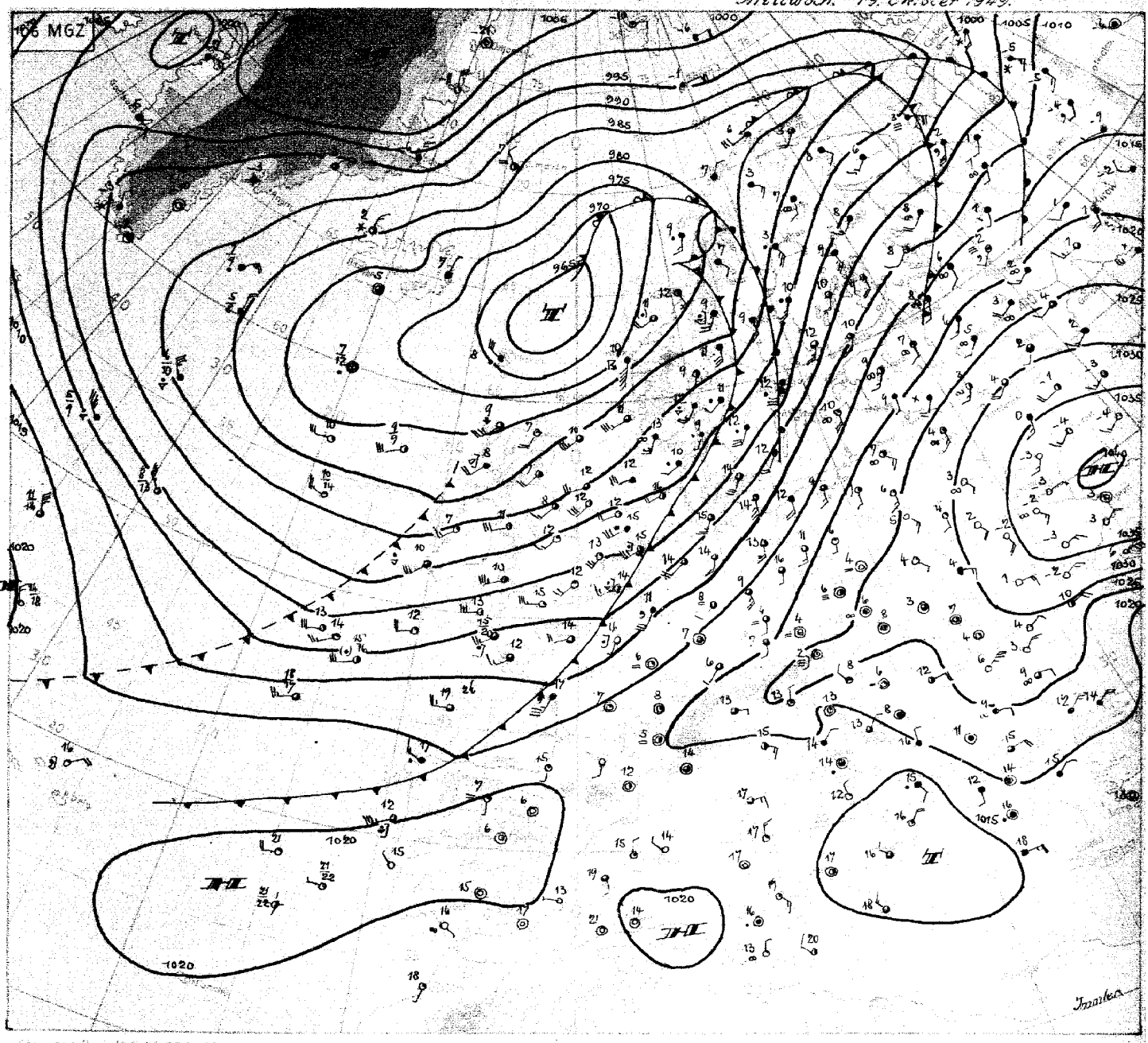
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Mittwoch 19.Oktober 49

Das Tiefdruckgebiet, das gestern früh westlich von Schottland lag, ist nordnordostwärts weiter gezogen. Es hat nunmehr den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten und beginnt sich aufzufüllen. Seine Warmfront hat Nordwestdeutschland gestern nachmittag erreicht und während der Nacht überquert. Die dabei aufgetretenen Regenfälle waren in unserem Gebiet nur von geringer Ergiebigkeit: während das südliche Niedersachsen überhaupt trocken blieb, wurden im Westen und Norden Regenmengen um 2 mm gemessen.

Heute früh liegt Nordwestdeutschland im Warmsektor. Die Morgentemperaturen liegen mit 13 bis 15 Grad erstaunlich hoch, wiederum 7 Grad höher als das Mittel der 70-jährigen Hamburger Reihe.

Die Kaltfront ist bis zur Deutschen Bucht vorangekommen. Auf ihrer Vorderseite erreichte der Südwestwind vor der Elbmündung heute nacht vorübergehend Stärke 10. Da die Front schon weitgehend isobarenparallel geworden ist, hat ihre Geschwindigkeit stark abgenommen, sie schwenkt mit etwa 20 km/h ostwärts und wird Nordwestdeutschland bis morgen früh überquert haben. Auch an ihr ist die Ergiebigkeit der Niederschläge nur gering, und zwar etwa von der-selben Größenordnung wie an der vorangegangenen Warmfront. Das Niederschlagsdefizit, das der Oktober bisher aufweist, wird damit noch keineswegs gedeckt.

Die nachfolgende Maritimluft, deren Ursprung in der Davisstraße zu suchen ist, wird auf sehr weit südlichem Wege nach Mitteleuropa herangeführt, so daß mit einem raschen Absinken der mittleren Tagestemperatur vorerst noch nicht zu rechnen ist. Es fehlt auf dem Nordatlantik noch der ausgeprägte Druckanstieg, so daß die Herstellung einer Nordwest- oder gar Nordlage für Mitteleuropa nicht erkennbar ist.

Immler

DRUCK GEBR. SÜTTER HAMBURG

Nr. 292 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 19. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	18.10.49 14h					18.10.49 20h					19.10.49 02h					19.10.49 08h				
Druck (NN)						1007 mb										1001.7 mb				
Bodendruck						1006 "										1001 "				
0°Grenze						2700 m										2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				18	20		13	11	18	16				18	18		16	13	20	22
1000				–	–	3.8	15	11	–	–				–	–	1.4	16	13	–	–
950				18	38	49	10	8	21	45				22	50	45	15	12	22	45
900				21	43	93	9	7	22	57				22	55	90	10	10	23	51
850				22	47	140	7	6	22	50				23	49	137	7	7	24	57
800				22	46	190	5	3	23	48				23	46	186	3	3	24	49
700				22	44	297	-2	-2	25	50				23	48	294	-1	-1	23	62
600				23	43	419	-8	-8	24	43				24	52	416	-7	-10	23	78
500				23	41	559	-13	-13	24	50				24	62	557	-10	-11	23	68
400				26	38	724	-23	-24	25	60				13	76	725	-23	-31	23	74
300				28	56	937	-40	-42	25	59				23	76	929	-37	-43	23	76
200				28	78	1194	-53	–	26	60				24	59	–	–	–	24	84
100				26	30	–	–	–	–	–				–	–	–	–	–	–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						937	9	7								980	16	14		
						821	5	5								932	11	11		
						672	-10	-10								789	3	3		
						561	-8	-8								755	3	1		
						550	-8	-8	23	48						750	2	1		
						462	-15	-16								678	-1	-2		
						224	-53	–								594	-8	-12		
						194	-52	–								550	-8	-13		
																524	-8	-15		
																350	-31	-38		
																330	-34	-66		
																255	-42	–		
Tropopause (m)	m					11200 m					m					– m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					372 Dm					Dm					371 Dm				
500/700	Dm					262 Dm					Dm					264 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					292 Dm				
500/1000	Dm					553 Dm					Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	18.10.49 14h					18.10.49 20h					19.10.49 02h					19.10.49 08h				
Druck (NN)	1015.2 mb										1009.6 mb									
Bodendruck	985 "										979 mb									
0°Grenze	2700 m										3500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	8	20	18				19	13		14	8	22	24				22	18
1000	12.6	–	–	–	–				–	–	8.4	–	–	–	–				–	–
950	56	12	7	20	30				20	33	52	13	8	22	31				23	42
900	100	8	3	21	39				21	38	97	12	9	22	41				23	43
850	147	8	-1	24	40				23	32	144	9	4	23	43				24	45
800	197	3	-4	24	40				23	40	194	6	1	24	39				24	48
700	304	-2	-9	23	56				23	40	302	2	-2	24	44				24	48
600	425	-7	-11	23	39				25	37	425	-4	-12	24	50				24	51
500	566	-13	-18	23	30				24	44	567	-12	-23	24	51				24	46
400	733	-23	-27	29	34				25	33	734	-23	-33	25	42				24	53
300	938	-37	-47	30	51				25	38	939	-38	-48	24	54				25	58
200	1193	-57	–	30	66				28	65	1207	-58	–	25	54				25	57
100	1630	-54	–	28	28				27	18	1636	-68	–	26	25				–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	915	9	3								940	12	9							
	865	8	1								880	8	3							
	805	3	-4								729	3	-4							
	789	3	-4								710	3	-7							
	770	-2	-10								630	-2	-14							
	550	-9	-13	22	34						593	-5	-17							
	489	-15	-19								565	-6	-18							
	450	-18	-22	28	29						550	-7	-19							
	478	-19	-24								442	-17	-28							
	350	-29	-35	29	41						222	-54	–							
	261	-45	–								187	-61	–							
	188	-59	–								155	-64	–							
	163	-59	–								125	-64	–							
	150	-67	–	29	35															
	058	-57	–	–	–															
Tropopause (m)	12200 m					m					12700 m					m				
Rel. Topo. 300/500	372 Dm					Dm					372 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					264 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					294 Dm					Dm				
500/1000	554 Dm					Dm					558 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	18.10.49 14h					18.10.49 20h					19.10.49 02h					19.10.49 09h				
Druck (NN)	1011 mb										1003.1 mb									
Bodendruck	1009 "										1001. "									
0°Grenze	2500 m										3100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	7	20	05				18	24		13	10	20	19				22	24
1000	9.2	13	6	19	33				–	–	2.9	13	10	21	15				–	–
950	52	10	4	20	35				21	48	45	11	10	22	48				22	53
900	97	7	1	22	42				22	54	90	10	8	22	54				23	54
850	144	7	-2	23	42				24	52	138	9	6	23	52				24	51
800	193	4	-7	22	47				24	44	187	3	1	23	52				23	59
700	300	-3	-14	22	46				23	37	295	0	-4	23	60				23	62
600	427	-8	-13	22	45				22	50	276	-6	-11	23	49				23	78
500	561	-15	-20	22	57				22	53	557	-13	-17	24	67				23	74
400	726	-25	-29	35	37				24	49	724	-13	-27	23	77				22	78
300	928	-41	–	28	57				25	56									24	83
200	1192	-61	–	19	87				27	56									–	–
100	1623	-58	–	26	30				27	34									–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	878	8	1	–	–						962	10	10							
	650	-6	-13	22	46						813	10	4							
	643	-5	–	–	–						590	-9	-11							
	250	-50	–	19	78						562	-9	-11							
	206	-61									550	-10	-12	24	51					
	185	-62									510	-12	-17	–	–					
	170	-60	–	19	75															
	150	-61	–	26	40															
	124	-61	–	–	–															
	098	-57	–	26	27															
	070	-59	–	26	20															
	055	-59	–	–	–															
Tropopause (m)	11800 m					m					– m					m				
Rel. Topo. 300/500	368 Dm					Dm					– Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					292 Dm					Dm				
500/1000	552 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	18.10.49 14h					18.10.49 20h					19.10.49 02h					19.10.49 08h				
Druck (NN)	1015 mb					1012 mb					1008 mb									
Bodendruck	1009 "					1006 "					1002 "									
0°Grenze	2900 m					2700 m					3300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	7	19	18		14	9	–	–		15	7	18	20		16	8	16	12
1000	12.5	14	7	19	24	9.6	14	9	20	30	6.6	14	7	19	30	5.8	16	–	19	27
950	56	9	2	27	26	53	11	5	27	37	50	13	5	27	41	49	12	–	22	35
900	100	7	1	22	29	97	9	4	22	39	95	11	4	23	45	94	9	–	24	44
850	147	5	-1	23	33	144	6	2	23	38	142	7	1	23	47	141	8	–	24	45
800	196	5	-4	23	37	194	3	0	24	32	192	3	-3	23	45	191	7	–	26	47
700	304	-2	-13	23	30	307	-2	-3	25	26	299	2	-9	23	43	299	0	–	24	41
600	425	-7	-18	23	55	422	-7	-7	24	42	422	-6	-17	24	47	420	-8	–	23	46
500	565	-15	-25	23	37	563	-22	-24	24	38	563	-13	-22	24	55	561	-12	–	24	45
400	731	-24	-32	27	29	731	-23	-24	27	38	730	-24	-31	25	43	728	-26	–	23	47
300	934	-39	-49	37	44	935	-39	-42	27	38	933	-40	-46	25	48	930	-41	–	24	53
200	1199	-61	–	30	68	1199	-61	–	28	52	1196	-59	–	26	62	1195	-57	–	24	60
100	1627	-58	–	28	22	–	–	–	–	–	1623	-62	–	28	45	1627	-61	–	–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	672	-7	-18	22	32	977	11	5	22	39	987	13	6	20	37	908	9	–	24	44
	587	-8	-17	23	34	559	-7	-8	24	42	920	12	4	23	43	872	9	–	24	45
	450	-19	-28	22	32	186	-64	–	26	34	892	11	4	23	48	840	7	–	24	45
	250	-48	–	31	60	164	-66	–	30	32	778	1	-4	22	42	783	7	–	24	40
	197	-63	–	30	69						746	4	-5	22	43	650	-4	–	24	42
	170	-63	–	31	64						619	-5	-16	24	46	632	-7	–	24	42
	144	-64	–	31	41						582	-6	-18	25	47	556	-11	–	23	50
	110	-59	–	27	29						550	-9	-19	25	54	550	-11	–	23	50
	090	-58	–	28	18						432	-19	-26	24	49	433	-9	–	24	48
											187	-59	–	27	45	206	-57	–	24	60
											161	-63	–	27	42	174	-60	–	24	50
											077	-59	–	28	38	130	-61	–	–	–
																080	-61	–	–	–
																055	-62			
Tropopause (m)	12400 m					12400 m					11900 m					12600 m				
Rel. Topo. 300/500	369 Dm					377 Dm					370 Dm					369 Dm				
500/700	361 Dm					263 Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	552 Dm					554 Dm					556 Dm					555 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	19.10. 09h				
Druck (NN)	1003 mb				
Bodendruck	1007.7 "				
0°Grenze	3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT
Boden in m		16			
1000	6.0	16			
950	49	13			
900	94	9			
850	141	7			
800	191	6			
750	242	3			
700	299	1			
650	358	-2			
600	421	-7			
550	489	-8			
500	563	-11			
450	653	-17			
400	730	-25			
350	826	-32			
300	933	-35			
Tropopause (m)	– m			m	
Rel. Topo. 300/500	370 Dm			Dm	
500/700	264 Dm			Dm	
00/1000	253 Dm			Dm	
00/1000	557 Dm			Dm	

Klartext:
6/10 Sc u. 910-840, 3/10 Sc u. 740-710
2/10 Ac v. 560-530 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Hamburg		Göttingen	
Zeit	18.10.14		18.10.15		18.10.15		19.10.16		19.10.08		19.10.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	19	19	20	12	14	24	20	24	20	18	18	14
300	–	–	–	–	–	–	–	–	27	28	20	18
600	20	27	20	14	20	28	27	32	27	56	27	26
900	22	25	21	20	21	28	23	48	23	66	23	42
1200	22	36	22	26	22	42	23	50			24	44
1500	24	39	22	22	22	40					24	34
1800	24	37	23	24	23	40					24	28
2100	23	39			22	54					24	32
2400	23	38									24	37
2700	23	39									24	36
3000											24	34
3600												
4200												
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 293 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 20. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	62324	97258	99216	62360	60212	84499	86808	See 3
Husum	13	029 13	72424	80098	01416	68362	60214			
Cuxhaven	2	131 13	72348	81252	03016	6347x	61112			
Norderney	13	113 12	62319	81258	02815	54552	60211			See 4
Emden	6	203 11	72320	75818	04215	2847x	60213			
Jever	5	122 12	82322	81818	03616	885xx	60314			
Flensburg	41	033 15	52226	98021	00816	58200	61108	83634	82805	
Schleswig-La.	20	034 12	62424	80018	02316	43462	6x212	82481	84910	
Kiel	8	*045 13	72224	81012	02716	754xx	60207			
Travemünde	3	157 13	82424	50802	04816	6747x	60205	88599	86013	
Hamburg-Fu.	14	147 13	82221	64216	05616	564xx	61105	88023		
Lathen	8	204 11	82213	50816	05712	894xx	64407			
Bramsche	86	316 13	82020	20636	06914	873xx	60209			
Bremen	3	224 13	82020	54588	05716	854xx	61110	88515		
Hannover-La.	51	338 12	82518	75022	07317	4857x	61004			
Lüneburg	28	244 11	82218	75022	06617	755xx	61006			
Dannenberg	50	253 10	82424	50032	07418	6547x	61001			
Braunschweig	82	348 09	52220	81012	08818	15742	60703			
Göttingen	151	444 09	72028	81022	10218	2564x	61904			
Bocholt	22	406 14	72218	80026	06617	783xx	61009	87808		
Gütersloh	70	320 12	82016	64812	08816	654xx	61105	86612		
Salzuflen	96	325 12	82020	81506	07716	7642x	61109	87013		
Bückeburg	67	330 12	82018	80616	08514	674xx	61107	88020	86010	
Iserlohn	258	419 11	82013	40515	08713	873xx	60207	88009		
Essen-Mülheim	120	410 12	72122	82016	08315	784xx	60209	86613	81813	
Roetgen	463	503 12	82012	75216	09512	853xx	60211	88608		
Bonn	62	512 12	71815	75022	10417	785xx	60209			
Alt-Astenberg *	780	427 09	92018	03515	20809	9x0xx	60204			
Braunlage *	607	452 06	72414	99022	39514	7554x	61000			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	52338	97022	99815	53700	12345		6x318	
" " Elbe I	o	005 13	62318	88022	00217	4577x	12332		6x302	
" " P11	o	004 11	62430	97808	01017	62635	12435		6x320	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	82230	97022	03815	8062x	12223		6x406	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	32523	57012	02614	32400	60211	70416	82813		See 4
Husum	029 09	42219	80026	05013	48400	60324	70116			
Cuxhaven	131 11	22312	81016	06913	13470	60323	79717			
Norderney	113 09	22314	81020	06414	25500	61220	70216			
Emden	203 10	12018	81028	07413	14540	61321	79117			
Jever	122 09	02110	81018	06612	00900	60120	79318			
Flensburg	033 09	42716	98018	04513	42400	61213	70116			
Schleswig-La.	034 11	12216	80021	05912	13400	6x225		81920		
Kiel	045 10	22413	81026	06712	15501	60215	79117			
Travemünde	157 10	22212	81018	07611	15540	61218	70117	81625		
Hamburg-Fu.	147 10	12114	80018	08813	00940	60215	70316			
Lathen	204 09	12013	81018	08212	15541	61115	70717			
Bramsche	316 11	12009	60018	09612	15500	61214	70316			
Bremen	224 09	02010	48010	08810	00900	61317	70516			
Hannover-La.	338 11	52205	75256	10313	4557x	60219	70117			
Lüneburg	244 11	11808	75018	09213	15600	61215	70317			
Dannenberg	253 10	72312	75256	10314	6547x	60417	79718			
Braunschweig	348 12	82510	40612	11514	874xx	61423	70119			
Göttingen	444 11	81819	81032	12415	856xx	60312	79719			
Bocholt	406 11	22006	81021	09213	14541	61215	70317			
Gütersloh	320 13	72308	64216	11114	455xx	61219	79117	87645	84622	
Salzuflen	325 12	62013	81018	09714	58440	61215	79716	85817		
Bückeburg	330 11	62018	80018	11314	3467x	61316	70217	83630		
Iserlohn	419 12	42204	81015	11114	34440	61212	79115	83617		
Essen-Mülheim	410 12	42106	81018	10114	38542	61213	70216	83640	82820	
Roetgen	503 09	62008	81035	11012	65500	61312	70114	86625		
Bonn	512 13	72305	75816	13015	785xx	61212	79717			
Alt-Astenberg *	427 10	82217	82016	22310	652xx	61411	79611	88614	86605	
Braunlage *	452 09	82313	97016	40812	763xx	61111	79214			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	32433	97011	02114	33700	12445	30051	6x211		
" " Elbe I	005 11	22524	98010	05214	21600	12433	30053	6x118		
" " P11	004 08	52429	97031	03916	597xx	12435	30251	6x319		
" " Fehmarnbelt	006 11	02630	97018	04414	00900	12622	39150	6x322		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	62316	98259	03714	63400	60702	86914		See 3
Husum	13	029 10	31843	70020	05812	38400	60203			
Cuxhaven	2	131 09	22215	81132	07512	25500	61401			
Norderney	13	113 10	12121	81131	06213	12500	64501			
Emden	6	203 10	82021	81031	07912	855xx	60201			
Jever	5	122 10	22016	75031	07712	25500	60203			
Flensburg	41	033 10	81812	97299	05411	834xx	64103			
Schleswig-La	20	034 09	32218	48031	07311	31400	6x403	83820		
Kiel	8	045 09	02413	81130	07812	00900	61501			
Travemünde	3	157 10	62114	81031	08812	655xx	61401	86630		
Hamburg-Fu.	14	147 10	62213	64130	09513	0097x	61501	86581		
Lathen	8	204 09	42013	75030	09112	46600	64103			
Bramsche	86	316 11	22009	40020	10612	25600	60300			
Bremen	3	224 10	12012	48022	09710	15500	60301			
Hannover-La.	51	338 11	31806	81011	11112	33603	60300			
Lüneburg	28	244 10	01805	50020	10312	00900	60202			
Dannenberg	50	253 11	12209	50020	11711	00901	61402			
Braunschweig	82	348 11	32209	97028	11913	35600	60201			
Göttingen	151	444 09	21605	50021	13512	25500	60203			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	12008	56026	12012	15500	60204	81625		
Salzuflen	96	325 12	22507	50030	11113	18440	61404			
Bückeburg	67	330 09	22018	64258	12213	25600	60204	82645		
Iserlohn	258	419 10	72209	80031	12413	754xx	61101	87617		
Essen-Mülheim	120	410 11	82016	20801	11812	884xx	64107			
Roetgen	463	503 09	02013	80020	12311	00900	61503			
Bonn	62	512 11	02315	97028	12613	00900	61901			
Alt-Astenberg *	780	427 08	72313	97028	23108	953xx	67101			
Braunlage *	607	452 09	42411	97016	41511	46300	60304			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 18	92530	96020	03514	xxxxx	12535		6x305	
" " Elbe I	o	005 11	12330	98130	05814	11600	123xx		6x300	
" " P11	o	004 11	82428	96959	05013	xxxxx	12435		6x302	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	12124	97030	07912	xxxxx	121xx		6x100	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	72619	98258	03512	734xx	61708	70311	87915		See 3
Husum	029 09	71813	60030	05511	65440	60200	70010			
Cuxhaven	131 10	72115	30600	06911	756xx	61705	79309			
Norderney	113 10	71714	40602	04711	78500	61913	70211			
Emden	203 09	61815	75012	06911	65500	61705	70011			
Jever	122 11	72010	50252	06412	2557x	61811	79710			
Flensburg	033 09	62018	60038	05410	45640	61403	70609	84696		
Schleswig-La	034 08	32212	32031	06909	00950	6x901				
Kiel	045 09	12213	75020	07211	00940	60803	70011			
Travemünde	157 10	42214	81031	08411	45670	60701	70011			
Hamburg-Fu.	147 10	71712	24030	09011	5573x	60704	79711	82481	85660	
Lathen	204 10	41813	84011	07411	47400	61912	70011			
Bramsche	316 11	52012	75022	09512	55500	60602	70011			
Bremen	224 10	71815	55801	08412	78500	61806	79710	87625		
Hannover-La.	338 09	62005	75031	10012	00970	61707	79711			
Lüneburg	244 08	31802	75021	09611	35500	61703	70011			
Dannenberg	253 09	22110	40012	10410	15440	60707	70010			
Braunschweig	348 10	61809	81030	11312	65702	60905	70111			
Göttingen	444 10	81612	81606	12313	6552x	61611	79111			
Bocholt	406 11	31809	60016	08313	35500	61703	79712	82620	81007	
Gütersloh	320 11	71812	80026	10813	185xx	61604	79711	87635	81820	
Salzuflen	325 11	81807	75032	09513	654xx	61709	70112	88617		
Bückeburg	330 09	71818	80031	10413	4567x	60707	79713	84645		
Iserlohn	419 11	82014	70616	10512	5542x	61706	79612	85617	82808	
Essen-Mülheim	410 11	71816	40258	09313	6847x	61704	70212	86810		
Roetgen	503 08	12209	75016	11010	15500	61201	70410			
Bonn	512 12	72007	81258	11414	785xx	61600	70413	81610		
Alt-Astenberg *	427 08	92018	04476	27309	9x0xx	61711	70108			
Braunlage *	452 08	82405	60612	41209	6737x	60701	79109			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	82319	97022	00512	876xx	12343	30056	6x714		
" " Elbe I	005 11	72030	98031	05213	6647x	12033	30056	6x908		
" " P11	004 12	82224	97038	03914	896xx	12234	30653	6x804		
" " Fehmarnbelt	006 10	12218	97020	07912	00970	12221	30053	6x300		

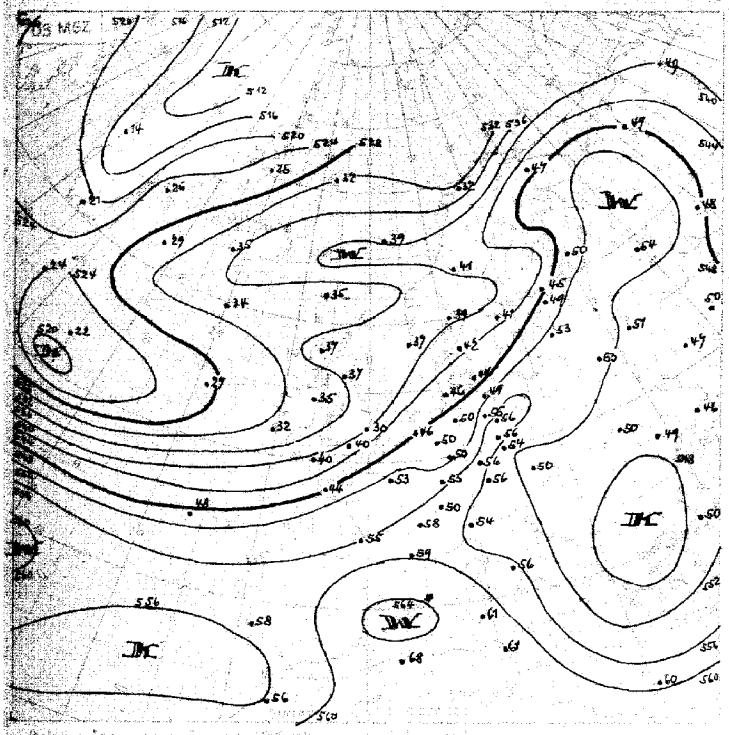
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

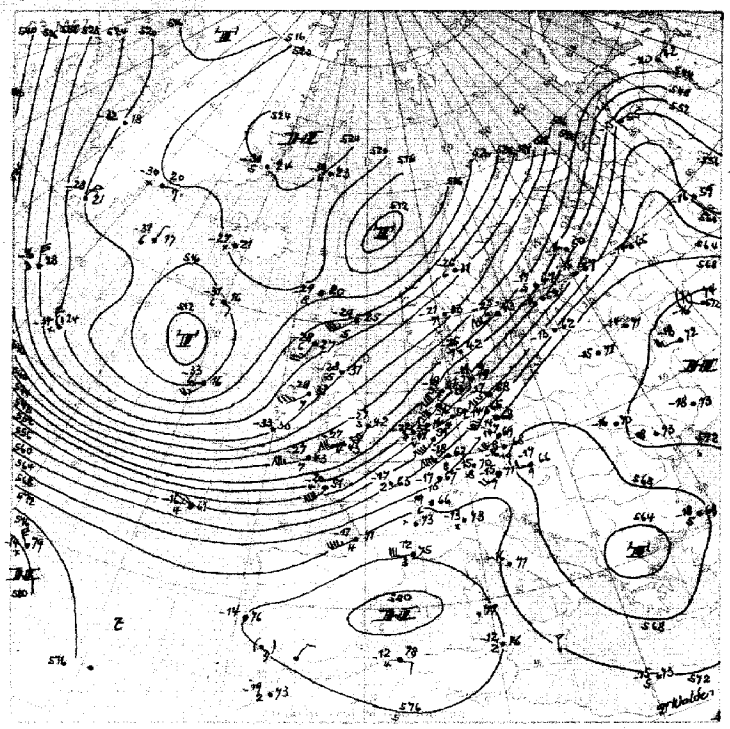
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT / NhChCmCh
19.10	Neptun	43551	00700	32218	97012	93513
"	Kaisen	43712	36300	82309	96535	90106
"	Tannenberg	40632	21300	30105	98011	78106
"	Nordenham	43591	04400	62137	98018	87312
"	Glückauf	43546	04500	83248	97216	968xx
"	v. Humboldt	43582	00407	32230	98032	86111
"	Berlin	43552	00507	62324	97021	93712
"	Boesch	43569	04407	82624	97022	92312
"	Glückauf	43546	03007	42513	98011	96212
"	Neptun	43555	00706	72618	97032	93712
"	v. Humboldt	40586	01011	12224	98020	84911
"	Berlin	43552	00712	22330	97020	95113
"	Glückauf	43547	01812	22324	97020	96912
"	Neptun	43551	00712	12224	97011	95213
"	Frithjof	43550	03112	42530	97011	95914
19.10	v. Humboldt	40594	02017	22624	98020	83811
"	Boesch	43571	02017	52627	97011	89212
"	Frithjof	43550	02718	42530	97021	49214
"	Neptun	43555	01518	12224	98020	97413
"	Kaisen	43712	32318	82308	95697	78906
"	Ostmark	40646	12618	83613	96515	79106
"	Flohr	40631	21417	13102	99000	79806
"	Thüringen	40631	21519	22302	98020	79807
"	Glückauf	43547	01019	22124	97021	00812
"	Nordenham	43626	04718	81937	97818	79811
"	Kaisen	43712	33022	82309	97028	73206
"	Kassel	40633	21923	00000	98000	82708
"	Bremerhav.	40631	20623	22802	98010	815xx
"	Frithjof	43549	03523	42424	97021	99914
"	Bösch	43579	01123	32624	98011	91510
19.10	Berlin	43551	00723	92424	97001	982xx
"	Boeckler	40646	12323	83509	96202	81205

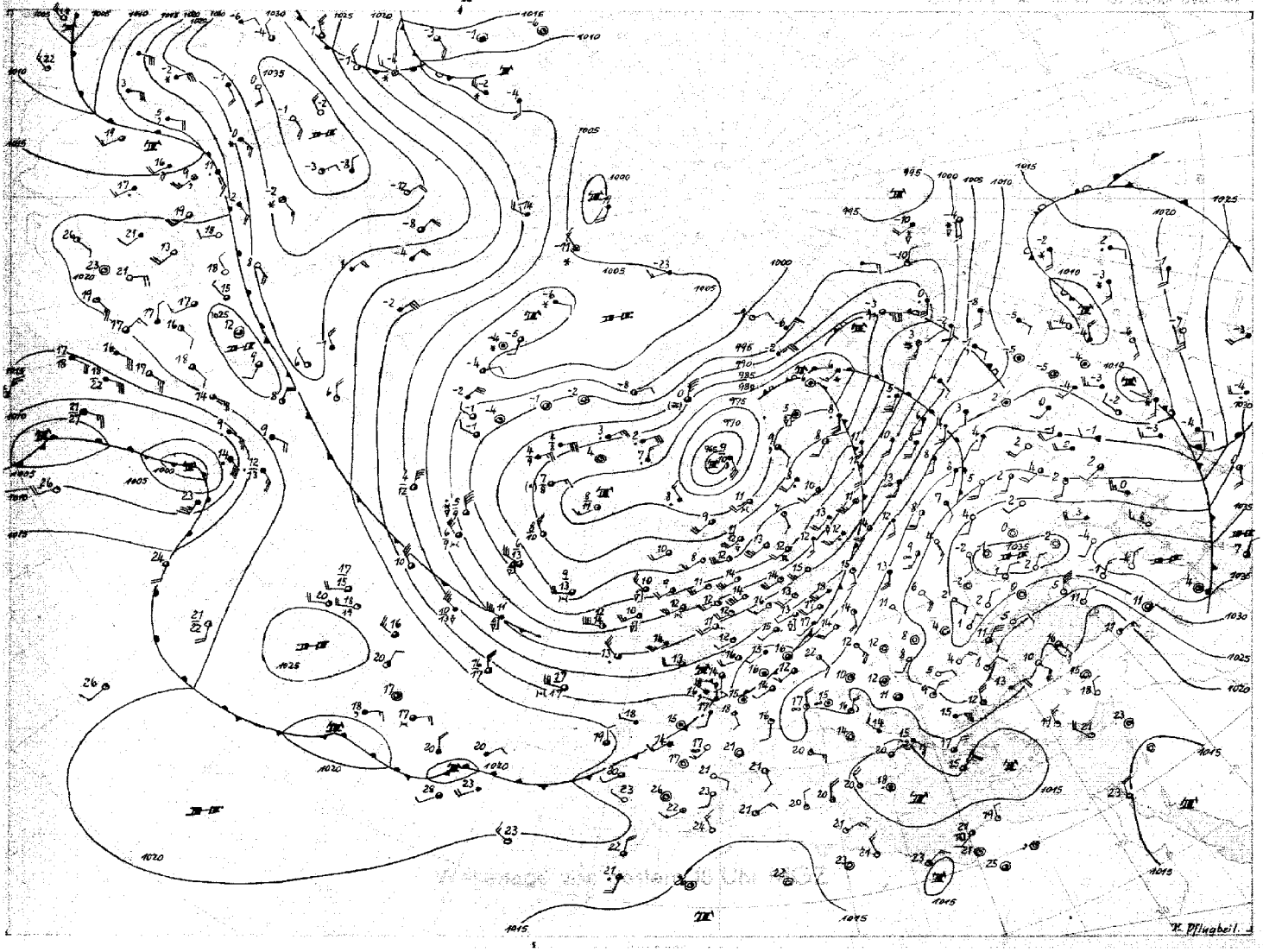
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

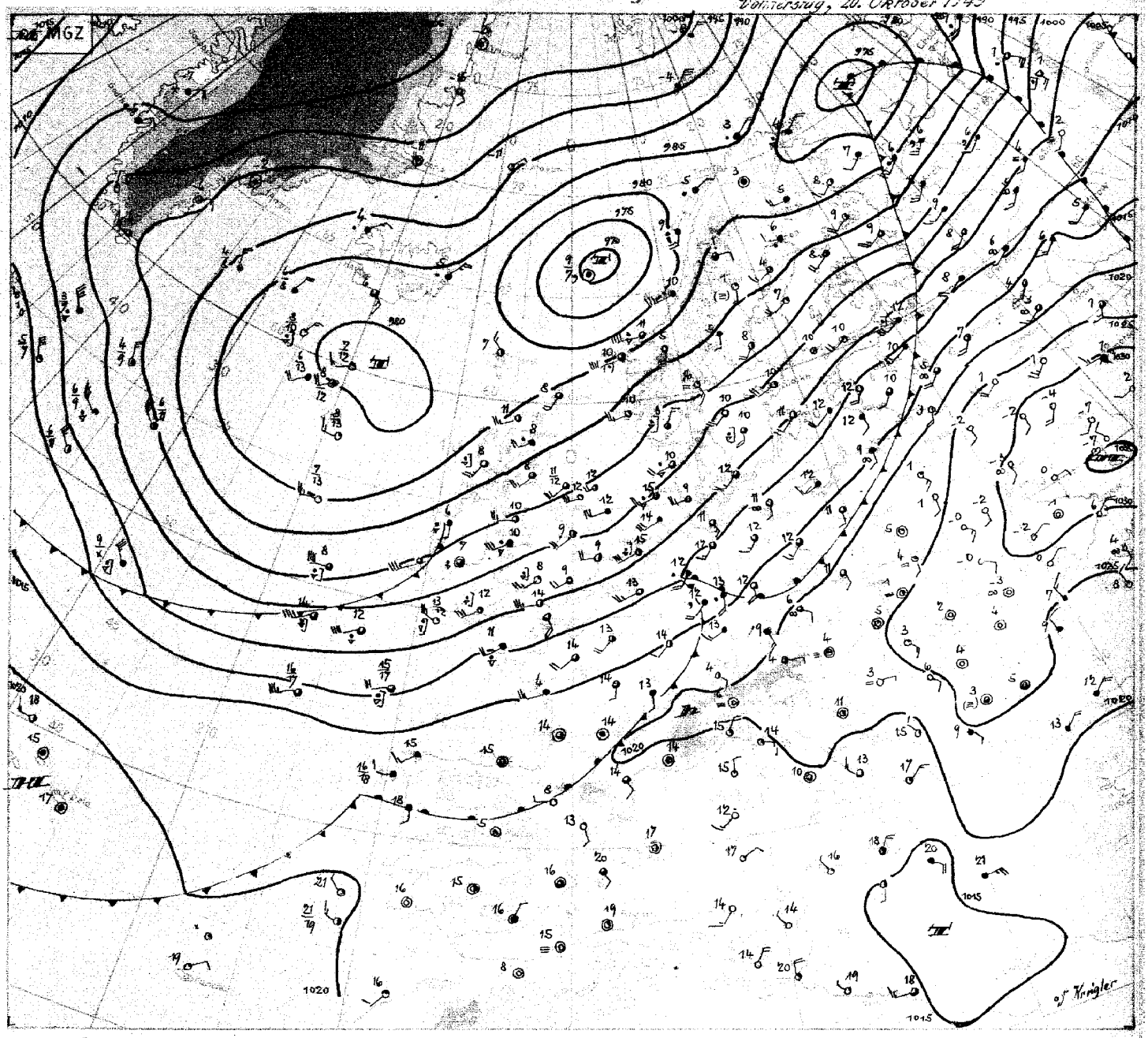
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Donnerstag 20.Oktober 49

Auch heute wird die Großwetterlage gekennzeichnet durch eine ausgeprägte und teilweise sehr scharfe Hauptfrontalzone, die vom südlichen Kanada ostsüdostwärts zum mittleren Nordatlantik verläuft und von hier aus nach Nordosten in Richtung auf Nordeuropa umbiegt. Das ausgedehnte Tiefdrucksystem über dem Seegebiet vor den Nordwestküsten Europas hat sich seit gestern nur unwesentlich verändert. Auch heute fällt die Temperatur-Asymmetrie auf, die in seinem Bereich herrscht: im Gebiet des Hauptzentrums des Tiefs ist, wie die Karte der rel. Topogr. zeigt, die untere Troposphäre im Mittel wärmer als weit südwestlich des Tiefs, wo der Hauptstoss der arktischen Luftmassen aus der Davisstrasse gegen die Biskaya und Irland hin erfolgt.

Die Hauptkaltfront des Tiefdrucksystems ist im Laufe des gestrigen Tages über Nordwestdeutschland hinweggezogen, und verläuft heute früh von der Barentssee, wo sich ein Teiltief abspaltete, über Mitteldeutschland zu den Pyrenären und weiter südwestwärts, und neigt zur Ausbildung von Wellen. Mit dem Durchgang dieser Kaltfront ist, wie die Aufstiege über Fennoskandien dem nordwestlichen Mitteleuropa und Teilen von Westeuropa zeigen, teilweise beträchtliche Abkühlung in der Höhe eingetreten. In Bodennähe ist die Abkühlung dagegen nur gering, da diese maritime Kaltluft auf langem Weg über See aus Südwesten herankam. Bemerkenswert sind die zahlreichen elektrischen Entladungen, die in der vergangenen Nacht und heute früh in den Schauern zwischen Südnorwegen und dem Kanalgebiet auftraten.

Zwar werden Ausläufer der kälteren atlantischen Luftmassen über die Britischen Inseln noch weiter zur Nordsee vorstossen, doch wird der Hauptkaltlufttrog vermutlich vor den Küsten Europas über dem Ostatlantik verbleiben, so dass eine rasche Anderung des herrschenden, veränderlichen Witterungstyps bei uns noch nicht bevorsteht.

Dr. K r ü g l e r

Nr. 293a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 20. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	19.10.49 14h					19.10.49 20h					20.10.49 02h					20.10.49. 08h				
Druck (NN)						1007.3 mb										1005.7 mb				
Bodendruck						1006 "										1005 "				
0°Grenze						2300 m										2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	16		12	11	20	12				27	14		12	12	20	16
1000				–	–	6.2	-12	11	–	–				–	–	4.6	15	12	–	–
950				25	38	49	11	9	23	39				23	35	47	10	10	22	38
900				25	40	94	8	6	23	39				24	37	92	7	6	24	46
850				25	52	140	4	1	24	43				24	38	139	4	1	24	46
800				25	56	189	2	-3	24	41				24	39	188	2	-4	24	46
700				23	59	294	-6	-11	25	49				24	45	294	-7	-13	24	47
600				23	79	415	-9	-16	24	66				25	49	712	-14	-22	23	53
500				23	87	554	-17	-25	24	78				23	82	548	-24	-32	23	76
400				23	93	718	-25	-32	24	84				22	96	707	-33	-40	24	102
300				23	105	(925)	–	–	24	99				24	102	(1905)	–	–	24	111
200																				
100																				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						972	12	11								892	7	6	–	–
						810	1	-4								650	-11	-17	24	54
						637	-11	-15								450	-29	-40	24	70
						606	-9	-16								350	-38	-44	24	120
						593	-9	-16								336	-39	–	–	–
						339	-29													
Tropopause (m)				m		–		m					m			–		m		
Relative Topographie 300/500				Dm		(377)		Dm					Dm			(3581)		Dm		
500/700				Dm		258		Dm					Dm			254		Dm		
700/1000				Dm		290		Dm					Dm			289		Dm		
500/1000				Dm		548		Dm					Dm			543		Dm		

419 Iserlohn 258m

Zeit	19.10.49 14h					19.10.49 20h					20.10.49 02h					20.10.49 08h				
Druck (NN)											1009.6 mb					1011.6 mb				
Bodendruck											979					981 "				
0°Grenze											2600 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m							15	12	22	10				22	08		13	9	27	13
1000							8.0	–	–	–				–	–	9.7	–	–	–	–
950							57	13	13	23	24			–	–	53	11	8	27	27
900							96	10	10	24	30			24	24	97	8	6	22	28
850							143	7	6	25	40			35	30	144	6	2	23	30
800							193	4	1	26	42			25	37	194	2	-2	23	32
700							300	-4	-11	24	52			24	44	300	-4	-9	25	42
600							419	-14	-25	24	61			24	59	430	-9	-16	24	68
500							565	-22	-33	24	69			24	59	569	-17	-28	23	73
400							715	-34	-46	24	67			28	68	722	-29	–	23	75
300							910	-49	–	23	69			25	77	922	-43	–	23	82
200							1168	-64	–	–	–					1186	-57	–	–	–
100							1596	-69	–	–	–					1679	-60	–	–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)							835	6	4	–	–					815	3	-1	–	–
							730	-1	-6	–	–					682	-4	-7	–	–
							450	-29	-40	24	70					650	-7	-8	24	70
							446	-29	-41	–	–					630	-7	-10	–	–
							333	-46	–	–	–					539	-11	-22	–	–
							310	-47	–	–	–					438	-26	-34	–	–
							260	-57	–	–	–					403	-29	-39	–	–
							250	-58	–	24	75					393	-29	-39	–	–
							170	-63	–	–	–					364	-32	-42	–	–
							150	-54	–	–	–					282	-49	–	–	–
							130	-60	–	–	–					250	-57	–	23	88
							110	-58	–	–	–					190	-56	–	–	–
							083	-56	–	–	–					140	-62	–	–	–
																110	-67	–	–	–
																83	-58	–	–	–
Tropopause (m)				m					m					m		11700		m		
Relative Topographie 300/500				Dm					Dm					Dm		355		Dm		
500/700				Dm					Dm					Dm		256		Dm		
700/1000				Dm					Dm					Dm		292		Dm		
500/1000				Dm					Dm					Dm		548		Dm		

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	19.10.49 14h					19.10.49 20h					20.10.49 02h					20.10.49 08h				
Druck (NN)	1002.1 mb										1009.0 mb									
Bodendruck	1001 "										1005 "									
0°Grenze	2700 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	12	22	22				20	18		10	9	20	10				22	20
1000	2.5	16	12	23	27				–	–	5.8	10	9	24	38				–	–
950	46	11	8	24	25				24	34	48	10	8	24	33				27	34
900	90	8	1	25	35				24	39	93	7	3	24	39				22	33
850	137	5	-3	25	42				25	46	139	3	-3	24	40				22	40
800	186	2	-7	25	48				25	48	188	0	-5	24	45				23	42
700	292	-6	-10	23	59				25	50	294	6	-14	24	45				23	52
600	413	-11	-16	23	71				24	73	413	-11	-22	25	55				24	57
500	551	-15	-26	23	90				24	87	551	-18	-37	23	84				23	71
400	716	-27	-37	23	99				24	85	714	-30	-42	24	100				24	99
300	918	-40	-49	23	108				24	99	914	-43	–	23	99				24	122
200	1185	-54	–	–	–				24	70	1182	-45	–	–	–					
100	1624	-57	–	–	–						(1640)	–	–	–	–					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	914	8	3								941	10	7	–	–					
	705	-6	-11								785	-1	-6	–	–					
	693	-5	-8								750	-1	-10	24	43					
	650	-7	-11	22	60						650	-10	-17	24	51					
	636	-7	-12								550	-14	-27	25	60					
	556	-16	-20								520	-19	-32	–	–					
	540	-13	-27								413	-29	-41	–	–					
	464	-46	–								260	-50	–	–	–					
	193	-59	–								250	-50	–	24	108					
	170	-59	–								240	-51	–	–	–					
	150	-57	–								195	-46	–	–	–					
	130	-57	–								170	-47	–	–	–					
	080	-57	–								150	-47	–	–	–					
	070	-58	–								130	-48	–	–	–					
	052	-56	–																	
Tropopause (m)	13500 m					m					10600 m					m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	548 Dm					Dm					546 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	19.10.49 14h					19.10.49 20h					20.10.49 02h					20.10.49 08h				
Druck (NN)	1008 mb					1011 mb					1011 mb					1009.9 mb				
Bodendruck	1002 "					1004 "					1005 "					1004 "				
0°Grenze	2600 m					2100 "					2200 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	10	20	15		13	12	23	08		12	9	20	08		13	11	18	15
1000	6.5	16	12	22	27	9.2	14	12	23	12	9.2	13	12	27	12	8.3	14	11	20	20
950	50	13	9	24	33	52	11	9	23	27	52	11	8	24	25	51	11	9	22	26
900	95	10	7	25	40	97	8	6	25	32	97	8	3	25	32	96	9	6	23	33
850	142	7	3	25	47	144	4	2	23	35	144	6	-2	25	34	146	6	2	24	42
800	194	4	-1	25	51	192	1	-7	24	32	193	2	-5	25	35	193	3	1	24	43
700	299	-2	-7	24	57	298	-6	-9	24	44	299	-5	-10	25	44	300	-2	-5	22	48
600	421	-4	-14	24	62	419	-6	-17	25	56	420	-7	-18	24	59	421	-8	-17	24	64
500	564	-12	-23	24	63	560	-15	-27	24	66	559	-16	-27	24	66	561	-17	-27	24	80
400	729	-24	-39	23	65	729	-27	-38	24	66	723	-28	-38	23	70	725	-29	-39	24	87
300	931	-40	-50	22	67	927	-46	–	24	70	924	-42	–	24	84	925	-42	–	24	92
200	1197	-57	–	–	–	1193	-56	–	25	88	1188	-54	–	23	115	1191	-55	–	25	108
100	1631	-58	–	–	–	1628	-63	–	–	–	1622	–	–	–	–	1635	-55	–	–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	650	-4	-8	24	60	992	14	11	24	76	692	-7	-12	25	47	589	3	2	23	42
	643	-3	-9	24	60	685	-7	-9	24	43	650	-5	-13	24	47	650	-4	-11	24	54
	587	-5	-17	25	62	661	-4	-12	24	46	622	-5	-16	24	54	350	-36	-46	24	95
	569	-5	-17	24	64	650	-3	-12	24	48	450	-27	-35	23	70	305	-41	–	24	97
	350	-33	-44	23	70	634	-4	-14	24	53	390	-29	-37	23	70	292	-42	–	24	96
	343	-34	-45	23	71	599	-8	-19	25	60	358	-32	-42	22	76	130	-53	–	–	–
	194	-58	–	–	–	569	-8	-19	25	60	243	-52	–	25	100	130	-54	–	–	–
	180	-59	–	–	–	227	-54	–	25	84	210	-54	–	26	114	110	-59	–	–	–
	170	-59	–	–	–	182	-59		25	84	196	-54	–	–	–	084	-55	–	–	–
	161	-60	–	–	–	140	-62		25	74	150	-61	–	–	–					
	142	-60	–	–	–	110	-63				142	-62	–	–	–					
	120	-58	–	–	–	091	-57				130	-62	–	–	–					
	090	-56	–	–	–						116	-61	–	–	–					
	070	-57	–	–	–															
	050	-57																		
Tropopause (m)	12600 m					12700 m					13300 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					367 Dm					365 Dm					364 Dm				
500/700	244 Dm					242 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	292 Dm					289 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	556 Dm					551 Dm					550 Dm					552 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	20.10.49 09h					
Druck (NN)	1009.7 mb					
Bodendruck	1003 "					
0°Grenze	2300 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		15				
1000	8.2	15				
950	51	11				
900	96	8				
850	143	7				
800	192	3				
750	244	-2				
700	299	-4				
650	357	-8				
600	419	-12				
550	485	-13				
500	567	-17				
450	635	-23				
400	727	-31				
350	814	-38				
300	919	-46				
Tropopause (m)	–		m			m
Relative Topographie 300/500	361 Dm					Dm
500/700	258 Dm					Dm
700/1000	291 Dm					Dm
500/1000	549 Dm					Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Buckeburg		Buckeburg		Buckeburg		Roetgen		Roetgen		Roetgen		Hamburg		Göttingen																					
Zeit	19.10.16		19.10.19		20.10.9		19.10.15		20.10.06		20.10.09		20.10.09		20.10.09																					
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	14	23	12	23	18	27	12	22	16	22	16	19	15	19	10																				
300	25	27	25	19	22	31	–	–	–	–	–	–	27	34	22	16																				
600	25	33	26	39	23	35	23	16	23	20	27	20	27	42	24	28																				
900	25	35	25	39	24	39	23	28	24	46	24	40	22	56	25	32																				
1200	25	45	25	40	24	38			25	48	24	48			26	36																				
1500	25	49	25	49	24	39			25	52	25	48			25	42																				
1800	25	49	24	48	24	41			24	60	25	60			25	48																				
2100	25	43	24	47	24	39			25	44	25	68																								
2400	25	46	24	46	24	40			24	32	25	68																								
2700	25	51	24	45	24	39			24	48																										
3000	25	55	24	51	24	43			24	48																										
3600					24	43																														
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 294 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 21. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02010	72722	97251	02113	53473	64506	84499	85919	See 3
Husum	13	02910	82224	50022	04614	3542x	64406			
Cuxhaven	2	13109	72222	81258	06314	6257x	64206			
Norderney	13	11311	72325	81022	06613	2842x	60220			See 4
Emden	6	20307	72230	76258	07912	794xx	60220			
Jever	5	12212	72020	81258	06916	61542	60212			
Flensburg	41	03311	82126	50028	03814	883xx	61401	88695	86893	
Schleswig-La.	20	03410	82426	80022	05614	3837x	6x404	88580	85630	
Kiel	8	04512	72021	81022	05816	3547x	60702			
Travemünde	3	15711	62216	82158	07617	58500	60704			
Hamburg-Fu.	14	14711	72619	40801	08415	4856x	64501	86640	84825	
Lathen	8	20411	82118	60808	09313	894xx	60217			
Bramsche	86	31608	62224	81022	10015	62400	61112			
Bremen	3	22410	62220	64012	08716	68400	61004	86820		
Hannover-La.	51	33809	32612	82021	10417	38500	60205			
Lüneburg	28	24409	42113	81028	08716	42500	61700			
Dannenberg	50	25311	32212	81018	10317	38500	61403			
Braunschweig	82	34812	32009	98018	11318	35500	60702			
Göttingen	151	44409	12024	82030	12518	11500	61006			
Bocholt	22	40611	72318	81022	10017	784xx	60211	87812		
Gütersloh	70	32009	62521	80012	11817	32530	60105	86499	83820	
Salzuflen	96	32509	62522	81028	10716	52440	60210	85817		
Bückeburg	67	33008	52225	81018	11317	4266x	61004	84830		
Iserlohn	258	41909	62315	82141	12115	52440	67404	82620	82810	
Essen-Mülheim	120	41011	72217	81022	11516	755xx	60206	87620		
Roetgen	463	50309	52416	82038	11515	58500	61412	84627	81820	
Bonn	62	51210	42218	82021	13617	32530	61005	83820		
Alt-Astenberg *	780	42707	72517	82036	23411	984xx	60309	87810		
Braunlage *	607	45207	12316	49016	40813	15740	64105			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00110	62221	94022	02812	62700	12233		6x214	
" " Elbe I	o	00510	82524	93022	04914	865xx	12333		6x409	
" " P11	o	00412	72237	96818	04013	766xx	12235		6x220	
" " Fehmarnbelt	o	00610	32524	97018	06316	0097x	12523		6x808	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02007	32521	98028	05914	29403	60218	70614	82919		See 3
Husum	02909	12218	40020	08012	15400	60122	79714			
Cuxhaven	13109	12210	81018	09611	12500	60219	79716			
Norderney	11310	32115	81030	08613	32560	61316	70014			
Emden	20309	11817	60010	09312	00970	61110	70214			
Jever	12209	32010	81028	09211	15501	60215	70116			
Flensburg	03309	42017	98028	07412	32400	60323	79414			
Schleswig-La.	03409	12318	80021	06711	15400	6x222		81615		
Kiel	04509	12213	82028	09812	00940	60230	79716			
Travemünde	15709	12211	75028	10812	00901	60320	79117			
Hamburg-Fu.	14710	11909	48018	11512	00901	60217	70116			
Lathen	20408	22009	82018	10311	00902	61107	70115			
Bramsche	31609	12209	81018	11512	00940	60206	79716			
Bremen	22408	12312	80018	11710	14500	60220	79117	81625		
Hannover-La.	33810	11305	25020	12611	14500	60208	70118			
Lüneburg	24409	21806	60028	12211	00942	61219	70217			
Dannenberg	25309	22205	81038	13611	25500	60226	79218			
Braunschweig	34808	12005	98010	13517	16500	60219	70318			
Göttingen	44408	21813	50020	14814	26500	60208	79718			
Bocholt	40609	11809	81012	10413	00941	60200	70017			
Gütersloh	32008	22008	80021	12512	14502	60306	79718	81620		
Salzuflen	32509	13306	80020	12014	14550	60209	79218			
Bückeburg	33008	31810	56038	13114	35600	61210	70118	84630		
Iserlohn	41908	12305	81021	12914	15401	60204	79717	81617		
Essen-Mülheim	41008	52011	81032	11514	45502	60300	70017			
Roetgen	50308	11820	81012	12412	00902	60301	79116			
Bonn	51209	31802	83012	13516	14551	61201	70019			
Alt-Astenberg *	42707	42516	82011	24610	16451	61204	70212	81610		
Braunlage *	45206	13307	98022	42912	15400	60213	70114			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00110	72333	97022	01215	4271x	12345	30150	6x720		
" " Elbe I	00511	12524	98020	08214	12600	12533	30053	6x121		
" " P11	00411	42227	96021	06513	42600	12236	32014	6x315		
" " Fehmarnbelt	00611	12424	98012	09314	00940	124xx	39700	6x325		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02011	82116	98218	05314	00977	60707	84499		See 3
Husum	13	02908	11813	40022	07411	11400	67604			
Cuxhaven	2	13109	02016	81020	08812	00900	60709			
Norderney	13	11310	71815	81028	06813	765xx	60815			
Emden	6	20310	81824	60031	11113	864xx	60710			
Jever	5	12209	31814	75021	08612	35500	60704			
Flensburg	41	03308	71818	97032	07011	00907	60708			
Schleswig-La.	20	03408	12018	80030	07009	77940	6x403			
Kiel	8	04510	82213	82030	09512	00907	60709			
Travemünde	3	15709	32012	50020	11112	00902	64905			
Hamburg-Fu.	14	14709	01610	80010	11212	00900	60805			
Lathen	8	20410	71843	81030	00213	656xx	61909			
Bramsche	86	31609	21914	81020	10613	00940	67906			
Bremen	3	22409	31610	56020	10611	35500	60709	83630		
Hannover-La.	51	33809	61804	20032	11913	0097x	67904			
Lüneburg	28	24408	02005	60020	11911	00900	60703			
Dannenberg	50	25308	02202	75020	13508	00900	67902			
Braunschweig	82	34809	02009	81010	13613	00900	61901			
Göttingen	151	44409	01813	50020	14813	00900	60702			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32009	11809	40010	13212	15600	60603	81640		
Salzuflen	96	32509	32010	97020	11813	00942	61904			
Bückeburg	67	33007	21812	72011	12714	25600	61903			
Iserlohn	258	41909	21013	75020	12014	00902	60807			
Essen-Mülheim	120	41010	64822	81022	10614	865xx	60806	88027		
Roetgen	463	50309	02015	81020	11112	00900	60808			
Bonn	62	51210	21607	82020	13514	00902	60707			
Alt-Astenberg *	780	42708	22013	81020	23909	15401	67601	81610		
Braunlage *	607	45207	12203	47020	43109	00140	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00112	92032	97802	00113	xxxxx	120xx		6x717	
" " Elbe I	o	00509	32030	98180	06914	xxxxx	120xx		6x806	
" " P11	o	00412	32129	96031	04915	xxxxx	12136		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	00611	02324	98020	10513	00900	123xx		6x903	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02011	81920	97026	01413	2757x	60722	79413	84499	82020	See 3
Husum	02909	71818	40022	03413	40976	60821	70010			
Cuxhaven	13110	71918	81022	05113	00947	60816	70012			
Norderney	11311	71821	81022	02413	4651x	60720	79712			See 1
Emden	20310	61826	50022	04013	35417	60718	70011			
Jever	12211	61816	75021	03913	655xx	60817	70011			
Flensburg	03309	71819	97022	03612	00977	60821	70006			
Schleswig-La.	03412	41922	81031	06813	00908	6x708		82480		
Kiel	04509	81920	81022	06113	00977	60818	70011			
Travemünde	15709	71915	81031	08112	00952	60715	70011			
Hamburg-Fu.	14709	61713	48031	08213	00945	60813	70010	84483		
Lathen	20409	61413	81022	05312	00948	61716	70011			
Bramsche	31609	71820	81030	07314	00977	60712	70011			
Bremen	22408	51610	81022	07111	35641	60812	70009	83640		
Hannover-La.	33609	31803	50011	09312	00940	60711	70011			
Lüneburg	24409	62007	60030	09213	35462	60711	79709			
Dannenberg	25308	31809	60020	10411	00940	61716	70008			
Braunschweig	34808	51610	81030	11412	15715	60712	70012			
Göttingen	44408	52009	81020	11911	15540	60716	70009			
Bocholt	40611	71818	81032	05914	35572	60712	70013			
Gütersloh	32008	51609	64031	09513	00972	60714	70011	84499		
Salzuflen	32509	61813	75012	08614	45540	60813	70013	84627		
Bückeburg	33008	51822	80031	09114	35676	61814	70014	83635	82480	
Iserlohn	41909	61813	40030	09614	16572	60815	70013			
Essen-Mülheim	41010	61827	81032	07014	45572	60818	70013	86583	84627	
Roetgen	50309	72020	81030	08312	0097x	60612	70011			
Bonn	51210	71112	81022	09614	665xx	60715	70013			
Alt-Astenberg *	42707	82013	81020	20609	3542x	60717	70008	83610		
Braunlage *	45207	72010	81020	41111	75548	60612	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00110	72324	97028	96013	796xx	12335	39555	6x820		
" " Elbe I	00511	31830	98181	02514	33600	11834	30053	6x826		
" " P11	00413	81929	96022	00514	4664x	11936	30353	6x527		
" " Fehmarnbelt	00611	72024	98031	07814	0095x	12022	30000	6x815		

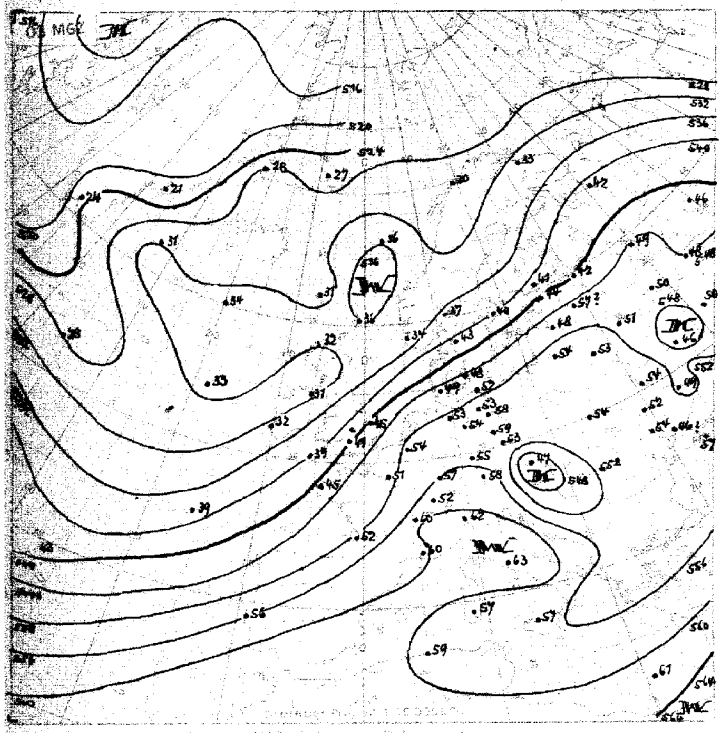
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

	Schiff					
2010	Neptun	53557	01300	12224	98020	98013
	Warburg	50632	21800	23302	98011	82007
	Ostmark	50644	12524	83609	96525	81805
	Nordenham	53637	06100	82137	97638	77210
	Tannenberg	50632	21300	21102	98010	81107
	Kaisen	53712	32200	83605	98022	73306
	Glückauf	53547	01000	12224	97021	009xx
	Frithjof	53549	02106	82424	97021	98212
	Berlin	53551	00707	82524	97021	98012
	Boesch	50587	00707	62105	98031	88211
	Glückauf	53550	00007	42218	94031	98511
	Neptun	53557	01406	42213	97031	97312
	Kaisen	53712	27509	80518	97802	86904
	Boesch	50594	02012	22313	97011	87210
	Glückauf	53550	00112	72213	97021	98211
2010	Kaisen	53713	25912	80513	98022	92902
	Nordenham	53660	08712	62130	98016	81510
	Frithjof	53550	03312	62324	97021	00115
	Michaelsen	53554	02917	82624	96969	00208
	v. Humboldt	50616	09217	62905	48032	85509
	Ostmark	50636	15217	00713	87636	86807
	Boesch	50599	04517	72209	97258	86210
	Kaisen	53710	22718	80513	97022	96203
	Frithjof	53560	03318	82230	96979	98814
	Thüringen	50631	21517	70813	98022	85808
	Flöhr	50631	21017	61313	98802	86108
	Neptun	53557	03118	32224	98951	96213
	Minerva	50374	00918	51003	98021	18022
	Rhein	53422	05518	51214	98028	19324
	Boesch	50603	05023	52202	98018	85110
2010	Dubbers	50642	12723	80705	96216	86307
	Bremerhaven	50631	20623	81113	98022	87908
	Ostmark	50636	15223	80724	97032	88506
	Kassel	50633	21923	41113	98021	89808
	Berlin	53551	00423	42524	97001	963xx
	Frithjof	53554	03123	82230	97139	98414

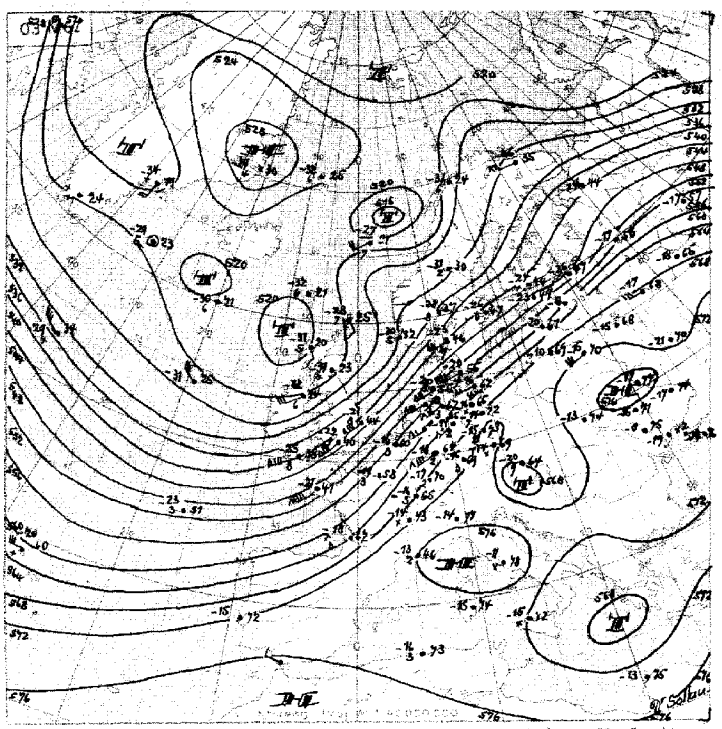
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

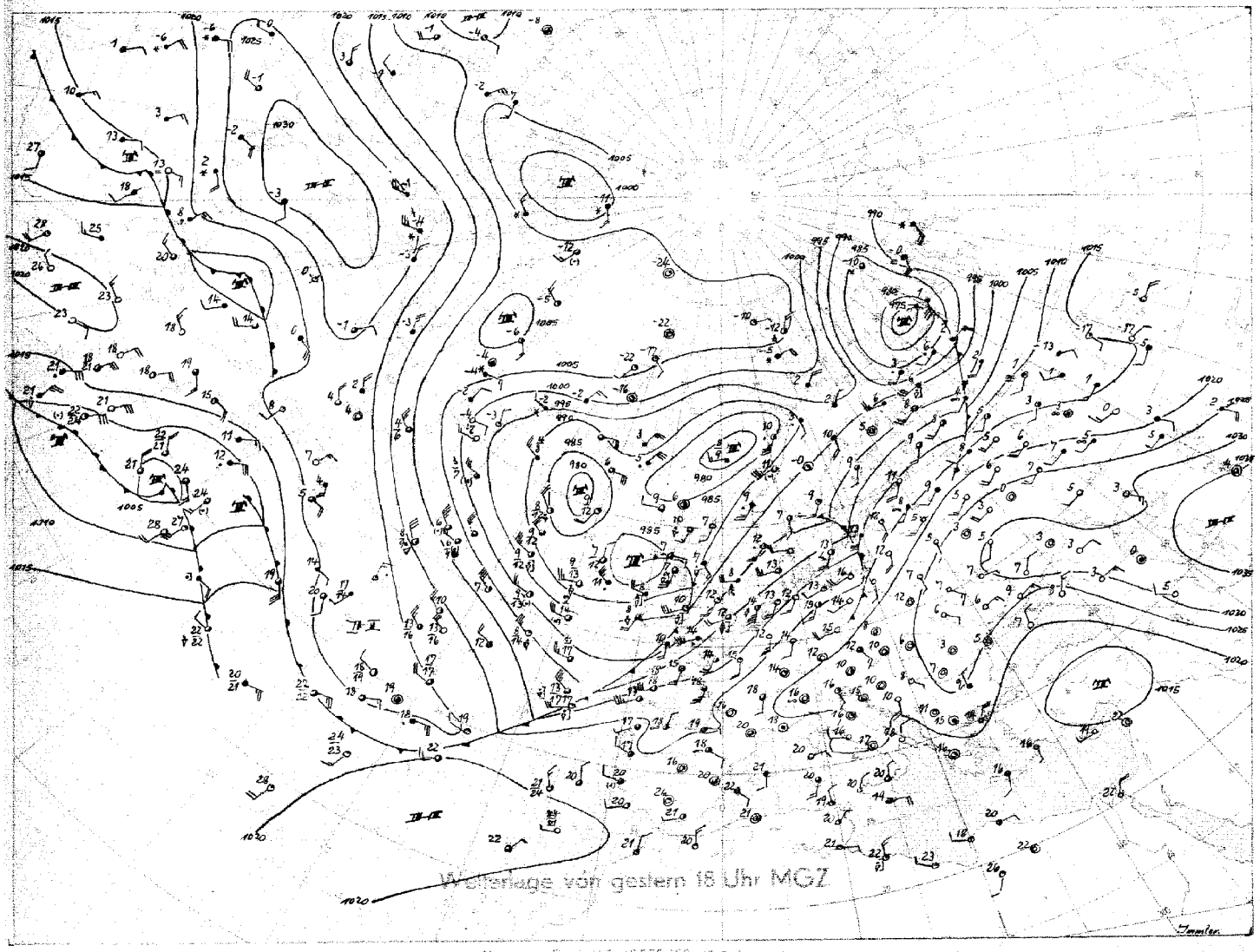


Relative Topographie 500 mb

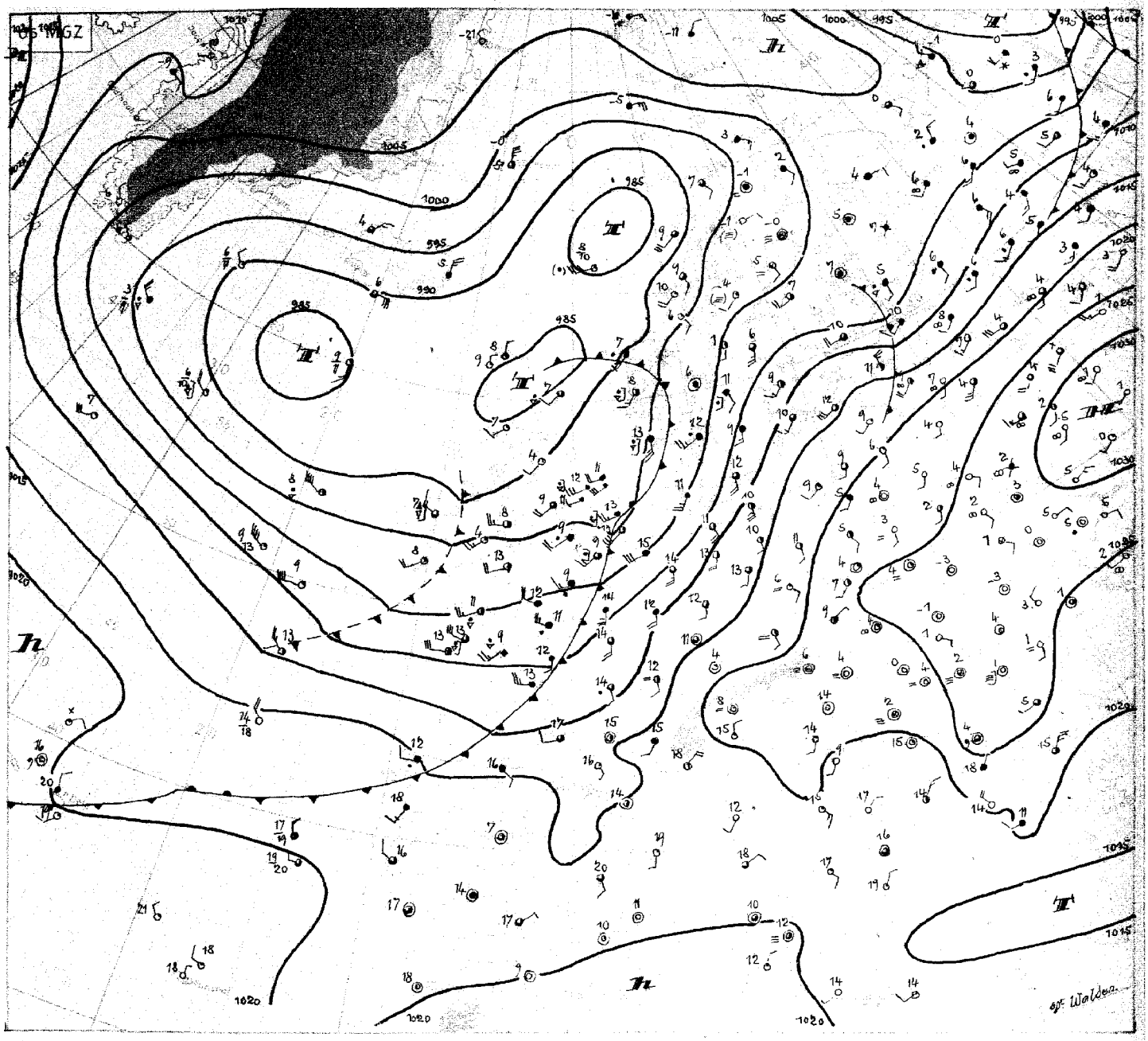


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Als Top von 500 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Freitag, 21. Oktober 49

Die Großwetterlage hat sich seit gestern nur wenig geändert. Die Druckverteilung ist noch immer durch ein System von Tiefdruckgebieten über dem Nordmeer und im östlichen Atlantik sowie durch hohen Luftdruck über Südrußland bestimmt. Das ehemalige Sturmtief - vorgestern früh bei den Färöern gelegen - hat mit seinem wandernden Teil die Karasee erreicht. Ein anderer Teil dieser Zyklone wurde im mittleren Nordmeer stationär und füllt sich jetzt dort auf. Auffälligerweise enthält die rel. Topographie 500/1000 mb in diesem Gebiet eine ausgeprägte Warmluftinsel. - Von der Davisstraße her dringt Kaltluft in breitem Strom gegen Westeuropa vor, erreicht Mitteleuropa aber nur im maskiertem Zustand. Eine neue Kaltluftstaffel verursachte eine beträchtliche Erniedrigung der Mitteltemperatur für die untersten 5 km im Seegebiet westlich der Biskaya seit gestern. Besonders stark ist der Temperaturrückgang über Lagens (Azoren), wo sich die Relativwerte in 24 Stunden um 17 geopot. Dekameter erniedrigten. An der Kaltstaffel selbst bildete sich in der vergangenen Nacht über Südwestengland eine schwache Welle aus, die sich ostnordostwärts zur Nordsee verlagerte und sich weiter verstärkt. Von der sie begleitenden Kaltfront sind in Nordwestdeutschland heute wieder Niederschläge zu erwarten.

Nach dem Durchgang eines Schwalles sehr kalter Luft aus Kanada hat sich nun im atlantischen Raum südwestlich von Island Erwärmung eingestellt. Der Temperaturanstieg, den z.B. das Wetterbeobachtungsschiff auf 62°N 33°W besonders in mittleren troposphärischen Schichten gemessen hat, kann wenigstens zum Teil auf die Zufuhr der aus dem Nordmeer in westlicher Richtung vordringenden wärmeren Luft zurückgeführt werden. Die Temperaturgegensätze werden daher im Gebiet westlich Irland geringer, und neue Störungen dürften nun weiter südlich, etwa im Azorenraum ansetzen. Bei der augenblicklichen Höhenströmung ist damit zu rechnen, daß sie von dort aus nordostwärts ziehen und in Mitteleuropa veränderliche Witterung verursachen werden.

Dr. Walden

Nr. 294a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 21. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	20.10.49 13h					20.10.49 20h					21.10.49 02h					21.10.49 08h				
Druck (NN)						1009.1 mb										1003.4 mb				
Bodendruck						1008 "										1002 "				
0°Grenze						1900 m										2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				22	18		11	9	19	10				16	12		14	11	19	18
1000				23	31	07.5	11	10	—	—				—	—	2.7	14	11	—	—
950				24	36	50	11	9	22	36				22	45	46	13	9	21	46
900				24	42	95	8	4	23	38				22	42	91	11	6	22	57
850				25	45	142	3	-1	23	36				22	42	139	8	3	22	55
800				25	48	191	0	-5	24	36				22	43	188	3	-1	22	60
700				25	59	297	-4	-12	24	45				23	58	296	-1	-12	22	57
600				26	60	417	-12	-18	24	55				24	66	417	-8	-23	22	67
500				24	75	553	-22	-28	24	63				23	73	536	-18	-32	22	64
400				26	109	714	-33	-39	25	91				24	75	718	-37	-49	22	73
300				25	127	909	-49	—	24	102				23	85	975	-47	—	22	72
200						1167	-57	—	—	—				24	103		—	—	23	89
100						1606	-57	—	—	—							—	—	—	—
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						973	13	11	—	—						939	14	8		
						227	-60	—	—	—						787	2	-1		
						214	-57	—	—	—						756	3	-6		
						170	-57	—	—	—						750	2	-7	22	60
						150	-56	—	—	—						525	-17	-31		
						130	-56	—	—	—						513	-17	-31		
						110	-57	—	—	—						350	-41	—	22	73
						080	-57	—	—	—						339	-42			
Tropopause (m)	m					10800 m					m					— m				
Relative Topographie 300/500	Dm					356 Dm					Dm					359 Dm				
500/700	Dm					256 Dm					Dm					260 Dm				
700/1000	Dm					290 Dm					Dm					293 Dm				
500/1000	Dm					546 Dm					Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	20.10.49 14h					20.10.49 20h					21.10.49 02h					21.10.49 08h				
Druck (NN)	10120 mb																			
Bodendruck	982 "																			
0°Grenze	2200 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	9	22	18				20	18				20	18				18	14
1000	10.1	—	—	—	—				—	—				—	—				—	—
950	53	13	7	25	27				27	31				27	33				27	33
900	98	9	4	24	28				23	39				22	40				27	29
850	145	5	1	25	35				23	44				23	43				34	30
800	195	2	-3	24	45				24	43				23	44				23	39
700	304	-2	-13	25	52				25	42				23	41				23	40
600	422	-8	-21	24	60				26	64				22	56				22	46
500	562	-17	-31	26	70				24	70				23	67				22	67
400	725	-31	-41	25	80				24	79				22	68				22	67
300	923	-46		25	84				25	85				23	70				22	75
200	1185	-55		17	19									22	80				22	86
100																				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	760	-1	-8																	
	730	0	-11																	
	664	-5	-17																	
	580	-8	-20																	
	267	-52																		
	238	-54																		
	156	-57																		
Tropopause (m)	10000 m					m					m					m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					Dm					Dm					Dm				
500/700	269 Dm					Dm					Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					Dm					Dm				
500/1000	552 Dm					Dm					Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	20.10.49 15h					20.10.49 20h					21.10.49 02h									
Druck (NN)	1006.5 mb										1007 mb									
Bodendruck	1074 "										1005 "									
0°Grenze	1900 m										2200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	7						21	17		11	8							
1000	5.4	13	6						—	—	5.8	11	8							
950	48	10	6						23	33	49	11	4	22	29					
900	93	8	1						23	35	94	8	1	22	41					
850	140	4	-7						23	36	141	6	-3	—	—					
800	189	0	-13						23	37	190	2	-7	22	42					
700	294	-7	-22						23	43	297	-4	-13	23	43					
600	477	-14	-44						24	54	416	-10	-18	23	68					
500	548	-28	-44						25	64	555	-20	-28	24	69					
400	708	-33	-44						25	95	716	-33	-39	24	84					
300	905	-42							25	106	913	—	—	25	95					
200	1170	-52							—	—										
100	1646	-56							—	—										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	735	9	4								650	-8	-17							
	916	9	2								623	-8	-18							
	617	-12	-28								350	-39	-40							
	460	-29	-46								332	-43	—							
	418	-32	-47																	
	242	-53																		
	274	-49																		
	190	-57																		
	180	-53																		
	110	-56																		
	070	-56																		
Tropopause (m)	10500 m					m					— m					m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					Dm					359 Dm					Dm				
500/700	254 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	543 Dm					Dm					549 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	20.10.49-16h					20.10.49 20h					21.10.49 02h					21.10.49 08h				
Druck (NN)	1012 mb					1012 mb					1011 mb					1009 mb				
Bodendruck	1005 "					1006 "					1004 "					1002 "				
0°Grenze	2100 + 2408 m					2200 m - 2400 m					2200, 2400, 2800 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	11	24	10		11	9	18	05		13	8	18	08		14	9	18	15
1000	10.0	13	11			9.9	12	9	20	16	9.1	13	9	19	22	7.5	14	9	19	24
950	53	12	9			53	13	8	22	24	57	13	6	22	31	51	15	8	27	36
900	98	8	5			98	9	1	23	30	98	11	6	22	36	96	12	6	22	43
850	146	4	1			145	5	1	24	32	145	7	3	25	34	144	8	4	22	45
800	194	1	-2			194	1	-4	24	30	194	2	-4	25	26	193	4	1	22	42
700	300	-3	-12			301	-3	-12	25	43	301	-1	-14	23	48	301	2	-8	23	39
600	427	-9	-22			422	-7	-18	24	62	423	-7	-21	24	64	424	-9	-19	22	57
500	559	-19	-37			567	-18	-28	25	68	562	-18	-31	25	68	563	-18	-29	22	54
400	721	-37	-42			723	-31	-41	25	78	724	-32	-43	24	73	725	-29	-38	22	60
300	919	-48	—			921	-47	—	25	84	927	-48	—	23	75	924	-44	—	22	70
200	1179	-57	—			1179	-64	—	25	96	1177	-64	—	24	90	1186	-60	—	23	70
100	1612	-62	—								1610	-59	—	—	—	—	—	—	24	54
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	973	14	11			980	14	12	27	27	961	13	6	21	29	776	3	1	22	42
	782	0	-3			787	0	-6	25	30	879	9	3	23	35	778	3	-9	22	40
	742	0	-7			764	0	-8	25	33	753	-1	-7	23	40	276	-59	—	22	72
	620	-7	-20			672	-6	-16	24	60	750	0	-11	23	40	197	-67	—	23	67
	268	-54	—			372	-44	—	25	87	732	1	-9	23	42					
	250	-54				270	-59	—	25	90	650	-4	-17	24	52					
	170	-58				219	-62	—	25	100	636	-6	-18	24	56					
	130	-61				186	-66	—	25	98	250	-52	—	24	74					
	90	-61									242	-59	—	24	78					
	80	-59									209	-64	—	25	96					
											197	-64	—	25	82					
											130	-58								
											110	-59								
											090	-59								
											075	-58								
Tropopause (m)	9900 m					— m					11500 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					367 Dm					388 Dm					362 Dm				
500/700	259 Dm					260 Dm					267 Dm					267 Dm				
700/1000	290 Dm					297 Dm					292 Dm					294 Dm				
500/1000	549 Dm					557 Dm					553 Dm					555 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	21.10.49 09h					
Druck (NN)	1007.8 mb					
Bodendruck	1004 "					
0°Grenze	3100 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		14				
1000	6.3	14				
950	50	14				
900	95	12				
850	143	7				
800	192	4				
750	244	3				
700	300	1				
650	359	-3				
600	422	-8				
550	488	-14				
500	560	-18				
450	638	-25				
400	722	-32				
350	814	-41				
300	918	—				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	358 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	293 Dm			Dm		
500/1000	553 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Buckenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Buckenbrück		Göttingen		Hamburg		Roetgen		Buckenbrück		[illegible]gen		Gütersloh											
Zeit	20.10.09		20.10.15		20.10.15		20.10.17		20.10.14		21.10.09		21.10.09		21.10.09		21.10.09		21.10.08		21.10.14											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	15	22	32	21	16	22	14	23	15	16	16	19	15	19	16	18	17	20	16	20	18										
300	24	27	22	20	—	—	—	—	24	27	16	10	19	22	—	—	20	21	—	—	19	15										
600	24	06	22	20	22	18	21	26	24	06	20	20	27	44	19	20	21	48	20	20	21	29										
900	24	57	23	22	23	22	27	34	24	37	22	28	22	50	27	48	22	57	22	36	22	30										
1200	25	47			23	30	22	28	25	47	23	46	22	60	27	52	22	52	22	40	23	35										
1500	25	43			23	36	23	40	25	43			21	34	22	60	23	54														
1800	25	45			24	36	24	40	25	45					22	62	23	52														
2100					25	48	25	40									23	47														
2400					24	66	24	44									23	46														
2700																	23	47														
3000																																
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 295 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Sonnabend den 22. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	82123	98022	99915	76477	60709	87615		See 4
Husum	13	029 11	72024	80032	01817	55477	60705			
Cuxhaven	2	131 11	71915	60022	03117	6547x	60706			
Norderney	13	113 12	82017	81022	01815	856xx	67601			See 4
Emden	6	203 11	82032	81028	02617	755xx	60705			
Jever	5	122 11	72024	82022	02918	45502	60706			
Flensburg	41	033 12	72022	98032	01917	65509	60704	86695		
Schleswig-La.	20	034 10	72224	81022	06617	34456	6x702	85480	83615	
Kiel	8	045 08	62018	81032	03418	38476	60712			
Travemünde	3	157 11	51920	81022	05618	25642	60718			
Hamburg-Fu.	14	147 10	62119	64022	09419	12638	60818	83483	81830	
Lathen	8	204 11	72024	82032	03918	31546	60706			
Bramsche	86	316 11	72918	81032	05518	00972	61610			
Bremen	3	224 12	72022	81018	04818	11547	60813	87287	81825	
Hannover-La.	51	338 10	72012	81022	06119	00948	60717			
Lüneburg	28	244 11	61813	81012	06718	15672	64916			
Dannenberg	50	253 12	71813	75012	07518	0097x	60815			
Braunschweig	82	348 11	72012	81022	08219	25674	60719			
Göttingen	151	444 07	62018	81022	08620	15532	60718			
Bocholt	22	406 12	71818	81012	04017	6561x	60712			
Gütersloh	70	320 11	72014	81032	07219	00946	60821	82481		
Salzuflen	96	325 11	61814	81012	05719	00948	60813			
Bückeburg	67	330 10	51718	80012	06320	00978	60719			
Iserlohn	258	419 09	81809	81022	06417	00976	60814			
Essen-Mülheim	120	410 10	81727	80032	04416	5561x	60822			
Roetgen	463	503 11	71818	80026	05014	6541x	60717	86610		
Bonn	62	512 12	81813	75612	07117	4557x	60713	84627		
Alt-Astenberg *	780	427 08	72016	81022	19414	25572	60712	82627	81805	
Braunlage *	607	452 09	72212	81022	38616	38552	60816			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RR sTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 10	82528	97022	99043	3266x	12534		6x312	
" " Elbe I	o	005 11	72318	98031	01517	35610	12122		6x300	
" " P11	o	004 12	72028	97022	00215	5761x	12047		6x202	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	72024	97022	04916	30879	12022		6x816	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 10	82706	98606	00612	875xx	61201	70216	88025		
Husum	029 11	82605	75618	01414	874xx	61107	70517			
Cuxhaven	131 11	82710	50808	02412	884xx	61202	70118			
Norderney	113 08	72312	81606	02412	756xx	61409	70215			
Emden	203 09	82510	40619	03411	854xx	61211	70617			
Jever	122 11	82108	50617	02112	7747x	61206	70418			
Flensburg	033 11	82202	50216	01211	2647x	61402	70517			
Schleswig-La.	034 11	82708	40618	06512	7342x	6x000		87916		
Kiel	045 13	82013	50636	01414	874xx	62509	70318			
Travemünde	157 10	61818	81022	02517	5567x	60720	70018			
Hamburg-Fu.	147 11	82113	24032	03018	5567x	60612	70019	88583	85636	
Lathen	204 10	81802	20612	03911	6742x	61415	70518			
Bramsche	316 12	82215	40636	04613	874xx	61425	70219			
Bremen	224 11	82525	64816	02617	5557x	60400	79719	85620	83581	
Hannover-La.	338 12	81912	50212	04016	856xx	60700	79720			
Lüneburg	244 11	81812	60808	03317	5652x	60614	79719			
Dannenberg	253 12	82018	81252	04816	884xx	61508	79519			
Braunschweig	348 12	81906	98806	06316	6752x	61701	79720			
Göttingen	444 13	82013	97216	06415	0097x	61707	70121			
Bocholt	406 11	82510	40616	04612	4742x	62417	72417	84012		
Gütersloh	320 13	82007	80258	05514	4557x	61504	79621	88581	84620	
Salzuflen	325 13	81807	25638	04015	764xx	61503	70121	87010		
Bückeburg	330 12	81848	64606	04816	4567x	61402	79120	84630		
Iserlohn	419 12	81809	25616	04614	5742x	61605	70417	85015		
Essen-Mülheim	410 11	82510	50806	04312	884xx	61405	70217			
Roetgen	503 09	82507	25258	06009	854xx	61212	70915	88613		
Bonn	512 13	80000	30919	05214	873xx	61503	77218	88007		
Alt-Astenberg *	427 11	82115	20286	16411	870xx	61813	70314	88001		
Braunlage *	452 10	72311	97216	36212	5557x	61709	70216			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	32520	97012	01513	39600	12533	30155	6x215		
" " Elbe I	005 12	82809	98636	01813	875xx	12622	30456	6x403		
" " P11	004 04	82316	96606	01514	8xxxx	12323	30253	6x307		
" " Fehmarnbelt	006 12	71818	97022	02316	0097x	118xx	30005	6x820		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	02916	98026	03312	00900	60214			See 2
Husum	13	029 09	81809	60216	04711	874xx	60224			
Cuxhaven	2	131 09	62513	50022	06311	65500	60224			
Norderney	13	113 09	23318	81021	06612	25600	60324			
Emden	6	203 08	02214	40016	07211	00900	61112			
Jever	5	122 08	02012	75136	06109	00900	60222			
Flensburg	41	033 08	82206	97026	04011	864xx	60227			
Schleswig-La.	20	034 09	82508	32026	07110	864xx	6x703			
Kiel	8	045 11	82413	50022	05112	5542x	60224			
Travemünde	3	157 09	82709	75616	06112	6742x	67230			
Hamburg-Fu.	14	147 09	82712	80216	07011	353xx	60226	86810	83020	
Lathen	8	204 08	82302	75012	08809	25400	60221			
Bramsche	86	316 09	82209	82136	03909	754xx	60229			
Bremen	3	224 08	72507	50018	08210	756xx	60229	87635		
Hannover-La.	51	338 09	82706	50216	08411	855xx	60344			
Lüneburg	28	244 10	83207	30508	06612	6642x	60224			
Dannenberg	50	253 12	82909	40608	06612	874xx	60218			
Braunschweig	82	348 12	82412	97028	07513	4557x	67419			
Göttingen	151	444 09	82912	81022	09110	855xx	60347			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 10	82509	48026	10210	857xx	60234	88650		
Salzuflen	96	325 09	81810	97026	08810	864xx	60236	88010		
Bückeburg	67	330 08	82316	56608	09711	866xx	60341	88030		
Iserlohn	258	419 08	82505	30026	11009	864xx	60231	88014		
Essen-Mülheim	120	410 07	02009	80010	10609	00900	60226			
Roetgen	463	503 06	12209	81012	11806	00940	60220			
Bonn	62	512 08	80000	50022	11811	864xx	60227			
Alt-Astenberg *	780	427 06	82513	09616	19806	871xx	60229	88003		
Braunlage *	607	452 09	82509	96256	37210	732xx	61412			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	92532	97010	04812	xxxxx	125xx		6x318	
" " Elbe I	o	005 10	52518	08132	05013	9xxxx	125xx		6x320	
" " P11	o	004 06	12520	97018	04813	xxxxx	12532		6x321	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	82613	98212	04513	xxxxx	126xx		6x316	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	72516	98809	06612	73360	61219	70409	86416	87008	See 2
Husum	029 08	42005	60259	07910	49560	61220	70509			
Cuxhaven	131 07	12210	50020	09408	15540	60314	70008			
Norderney	113 08	22015	81170	08409	29500	61309	79709			See 4
Emden	203 06	12119	40020	09607	12440	61215	79407			
Jever	122 07	41009	75021	09007	48500	60311	70207			
Flensburg	033 07	62209	30258	07408	4946x	60223	70408			
Schleswig-La.	034 08	32011	40016	07508	364xx	6x101		83815		
Kiel	045 08	62309	50032	09009	3557x	60223	70408			
Travemünde	157 08	42208	50016	09709	25502	61213	70209			
Hamburg-Fu.	147 07	22310	40030	10709	26400	60220	79708	82410		
Lathen	204 06	07009	80020	10607	00900	61110	70006			
Bramsche	316 07	12010	50010	12707	00940	61208	70107			
Bremen	224 06	12304	25122	11407	15500	61321	79507	81630		
Hannover-La.	338 07	62503	40011	12309	656xx	60223	70209			
Lüneburg	244 07	71206	60032	11309	6647x	60221	70108			
Dannenberg	253 08	82613	75036	11509	4767x	61220	79509	84006		
Braunschweig	348 08	72505	97026	13110	755xx	61225	79310			
Göttingen	444 06	22006	81016	14608	15540	61223	79408			
Bocholt	406 06	12209	60022	11407	00940	61104	70207			
Gütersloh	320 06	11606	48020	13407	00940	61214	70307	81483		
Salzuflen	325 07	31605	40012	12408	00948	61217	70507			
Bückeburg	330 06	32016	32026	13709	16430	61224	70009	81615		
Iserlohn	419 05	12209	60022	13708	15540	61206	70607			
Essen-Mülheim	410 06	11814	80020	12708	00940	61307	70008			
Roetgen	503 04	02013	81020	14105	00900	61408	70105			
Bonn	512 06	12202	71021	14908	15500	61311	70108			
Alt-Astenberg *	427 03	82518	15026	22704	872xx	61216	70304	88004		
Braunlage *	452 05	82512	82216	41506	6737x	61225	70606			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	32520	97030	05013	49600	13534	30052	6x301		
" " Elbe I	005 09	42518	97011	08010	44500	12532	39859	6x318		
" " P11	004 10	72214	97139	06814	4966x	12232	39154	6x309		
" " Fehmarnbelt	006 10	82624	98022	07542	60778	12622	39151	6x316		

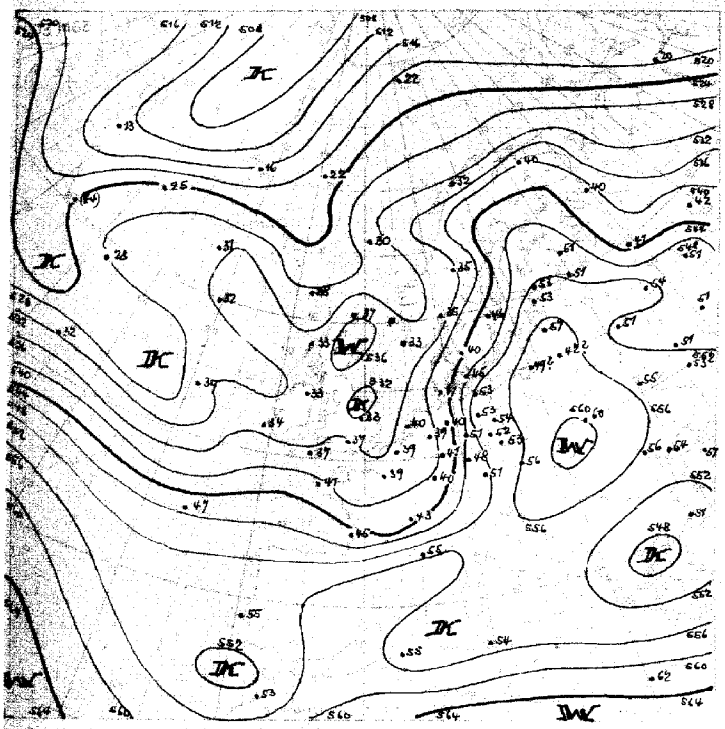
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

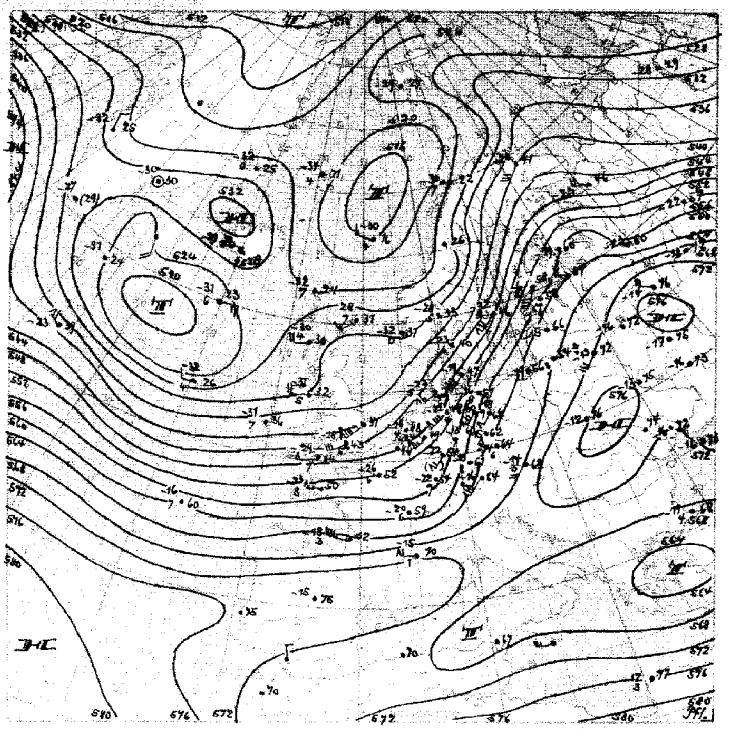
Datum	Schiff						
21.10	Nordenham	63676	11800	61924	98021	86010	
	Minerva	63383	00100	23603	98021	18022	
	Rhein	63427	06500	31209	99021	20020	
	Kaisen	63707	20000	81513	98612	92906	
	Neptun	63537	02100	52224	98031	96313	
	Tannenberg	60632	21300	31013	98031	88307	
	Glückauf	63557	01701	82224	97022	96813	
	Wiesbaden	63559	02206	82224	98038	92513	
	Berlin	63552	00507	82509	98022	94711	
	Frithjof	63545	03306	82318	96258	94813	
	Boesch	60612	07606	23502	98010	85209	
	Glückauf	63637	01707	82524	97212	94212	
	Michaelsen	63537	01807	82524	96258	96008	
	Neptun	63539	02006	82413	97036	98311	
	Latona	60505	00408	82713	97216	02817	
21.10	Glückauf	63557	01812	52218	97021	95912	
	Thüringen	60631	20811	80818	98022	91008	
	Frithjof	63542	03612	82424	97182	98914	
	Neptun	63559	02212	72418	97805	95911	
	Bösch	60617	09812	18602	99010	88210	
	Latona	63510	01214	72709	97012	04814	
	Glückauf	63559	01917	62218	97022	47811	
	Thüringen	60632	20117	70818	98022	92508	
	Flohr	60630	19417	80918	98032	92208	
	Neptun	63560	02118	32418	98958	98012	
	Kaisen	63688	13018	22005	98010	90409	
	Nordenham	63701	18017	31409	98011	92309	
	Schau	60617	13518	80918	97022	91108	
	Latona	63514	02520	32709	98030	08215	
	Schau	60613	11423	40805	98018	91808	
21.10	Kassel	60632	12523	81113	97032	97806	
	Berlin	63550	01923	22518	98010	033xx	
	Dubbers	60643	12623	40518	98011	95906	
	Ostmark	60632	14323	80924	97032	95106	
	Frithjof	63542	03123	42418	97134	03513	
	Boeckler	60641	13123	60518	97011	95406	

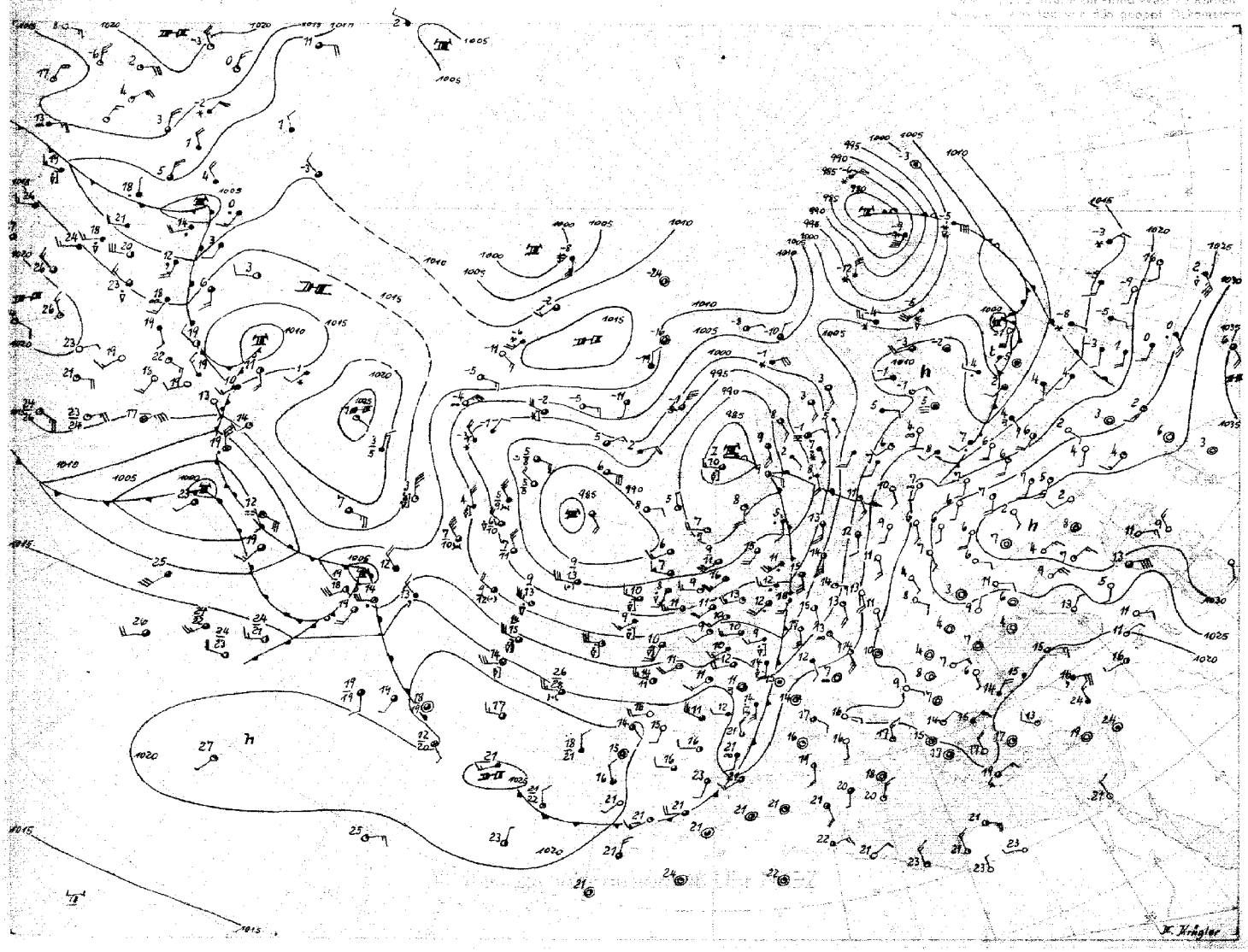
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

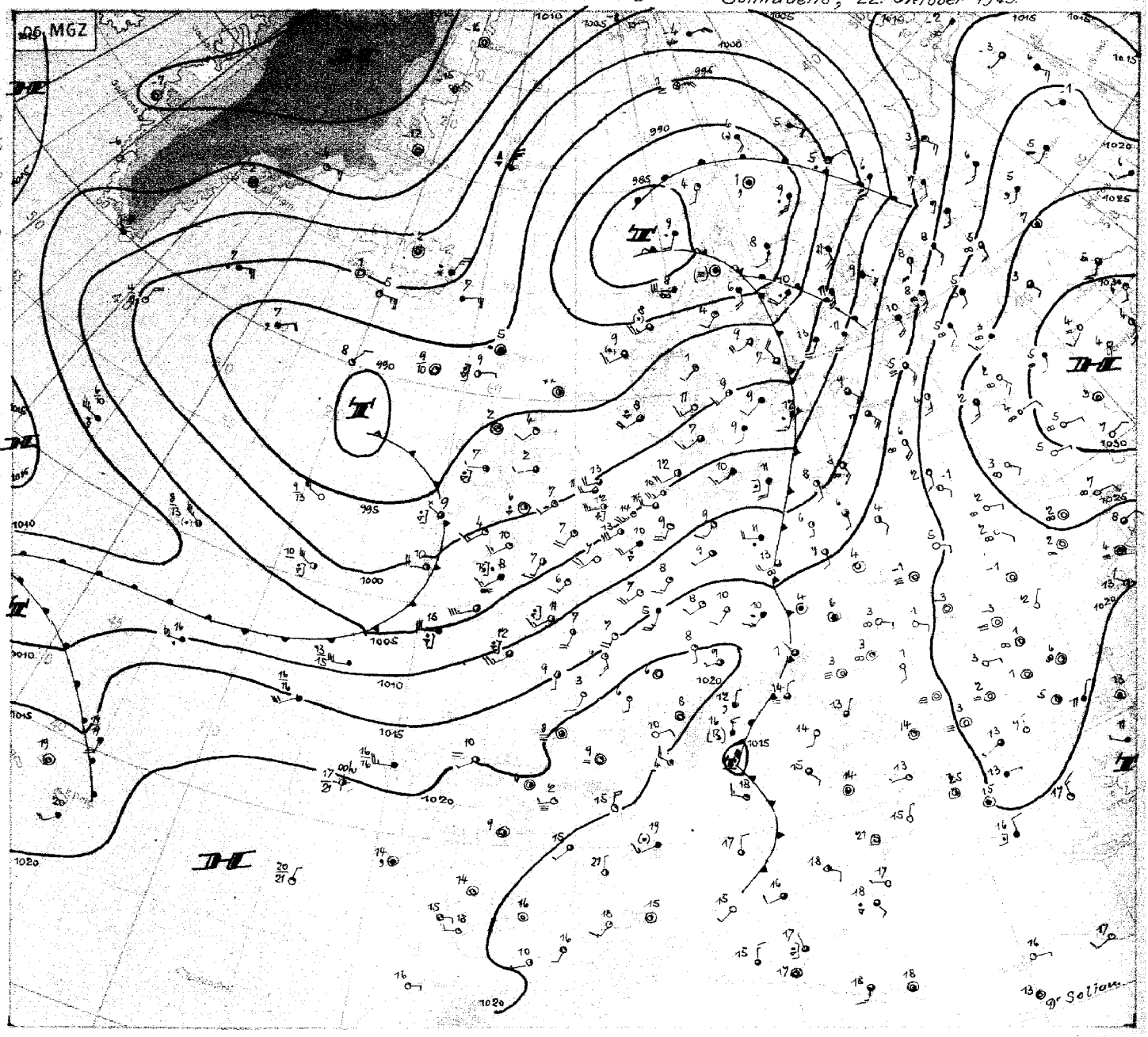
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend 22.Oktober 49

Innerhalb der komplexen Tiefdruckmulde über dem Nordatlantik und dem Nordmeer haben sich die beiden, jeweils von Höhentiefs überlagerten Kerne südlich von Island und westlich der Lofoten seit gestern gehalten. Der zuletzt genannte Kern hat aber den am Vortag nördlich von Schottland gelegenen dritten Tiefkern in sich aufgenommen. Mit dessen Nordostverlagerung schwenkte sein Kaltfrontausläufer während der letzten Nacht über Nordwestdeutschland hinweg.

Vor dem Durchgang der Front wurde in stärkerem Maße Warmluft aktiviert, so daß die Höchsttemperaturen im Binnenland gestern nachmittag vielfach 20° C überschritten. Mit dem Frontdurchgang waren fast überall Schauer verbunden, örtlich auch Gewitter, so daß die Niederschlagshöhen recht unterschiedlich waren, aber im einzelnen mit 22 mm (Oldenburg) und 26 mm (Bochholt) nennenswerte Beträge erreichten.

Da die Abkühlung sich über Frankreich rascher ostwärts durchsetzte als über der Nordsee und Norwegen, drehten die Höhenwinde über Ostdeutschland und dem Ostseeraum von Südwest auf Südsüdwest zurück. Damit bildete sich über der Nordsee eine ausgeprägte Umbiegungsstelle aus, die weitere schwache Störungen, wie sie sich über den Britischen Inseln angedeutet vorfinden, in ihrer Entwicklung hindern werden.

Neue Störungen scheinen weiter südlich anzusetzen, da die Hauptfrontalzone auf dem Ozean von Neufundland über die Azoren bis nach Portugal verläuft.

Dr. Soltau

VORDRUCK GEBR. SOLTAU HAMBURG

Nr. 215 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 22. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	21.10.49 14h					21.10.49 20h					22.10.49 02h					22.10.49 08h				
Druck (NN)						1003 mb										1010.1 mb				
Bodendruck						1002 "										1009 "				
0°Grenze						2000 m										1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				18	14		11	11	22	10				21	10		8	7	18	16
1000				.	.	2.6	11	11	.	.				.	.	8.2	7	7	.	.
950				20	33	45	9	4	26	12				25	24	60	8	6	22	25
900				21	36	90	6	2	27	13				25	27	95	5	2	23	27
850				21	43	136	3	-1	26	15				26	29	141	1	-2	23	28
800				22	48	186	1	-2	23	22				26	24	189	-3	.	22	25
700				22	61	291	-6	-6	22	35				25	27	294	-9	-14	22	25
600				21	57	414	-11	-14	22	58				25	24	414	-18	-23	22	29
500				22	59	548	-20	-23	21	78				24	35	545	-27	-33	23	33
400				22	84	709	-32	-35	20	81				20	90	702	-41	.	24	33
300				21	104	907	-46	.	21	111				20	126	892	-49	.	21	62
200				.	.	.	.	.	.	.				21	62	1159	-49	.	22	58
100				.	.	.	.	.	.	.				.	.	1612	-51	.	23	25

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

21.10.49 20h PP	TT	TdTd	dd	ff	22.10.49 08h PP	TT	TdTd	dd	ff
660	-8	-8	.	.	981	6	6	.	.
624	-8	-11	.	.	912	6	3	.	.
470	-22	-25	.	.	781	-4	-7	.	.
420	-28	-32	.	.	770	-4	-7	.	.
250	-53	.	21	126	723	-9	-13	.	.
213	-57	.	.	.	350	-48	.	23	34
					320	-51	.	.	.
					306	-51	.	.	.
					276	-46	.	.	.
					250	-46	.	21	56
					238	-48	.	.	.
					150	-51	.	23	49
					130	-49	.	23	34
					090	-49	.	23	26
					080	-51	.	23	27

	21.10.49 14h	21.10.49 20h	22.10.49 02h	22.10.49 08h
Tropopause (m)	m	– m	m	8600 m
Relative Topographie 300/500	Dm	359 Dm	Dm	347 Dm
500/700	Dm	257 Dm	Dm	251 Dm
700/1000	Dm	288 Dm	Dm	286 Dm
500/1000	Dm	545 Dm	Dm	537 Dm

419 Iserlohn 258m

	21.10.49 14h					21.10.49 20h					22.10.49 02h					22.10.49 08h				
Druck (NN)	1005.6 mb										1012.2 mb									
Bodendruck	975 "										981 "									
0°Grenze	3000 m										1300, 1600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	12	18	14				25	09		8	7	25	09				20	13
1000	4.7	.	.	.	.				.	.	9.9	.	.	.	.				.	.
950	48	14	13	21	36				26	17	52	7	6	24	19				23	28
900	93	12	12	21	41				36	22	97	4	3	25	24				23	34
850	141	6	8	22	35				26	23	143	-1	-2	25	25				24	36
800	192	6	6	23	29				26	24	191	-2	-6	25	24				24	37
700	299	0	0	22	25				23	47	296	-7	-12	25	21				24	31
600	421	-6	-6	21	39				21	62	414	-17	-23	22	33				23	34
500	562	-13	-14	22	45				21	65	549	-24	-33	22	54				25	36
400	729	-23	-26	22	65				21	85	708	-33	-42	21	91				24	35
300	(935)	.	.	.	.				.	.	906	-44	.	20	115				23	52
200	.	.	.	.	.				.	.	1170	-54	.	21	78				22	53
100	-	.	.	.	.				.	.	1614	-54	.	.	.				23	42

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

21.10.49 14h PP	TT	TdTd	dd	ff	22.10.49 02h PP	TT	TdTd	dd	ff
750	3	3	23	25	840	0	-3	.	.
620	-4	-4	.	.	830	0	-3	.	.
583	-9	-8	.	.	561	-21	-28	.	.
439	-18	-20	.	.	550	-19	-29	22	40
314	-35	-40	.	.	390	-35	-43	.	.
.	.	.	.	.	378	-35	-43	.	.
					250	-53	.	21	102
					224	-53	.	.	.
					208	-54	.	.	.
					.	.	.	.	.

	21.10.49 14h	21.10.49 20h	22.10.49 02h	22.10.49 08h
Tropopause (m)	– m	m	10300 m	m
Relative Topographie 300/500	373 Dm	Dm	358 Dm	Dm
500/700	263 Dm	Dm	253 Dm	Dm
700/1000	294 Dm	Dm	286 Dm	Dm
500/1000	557 Dm	Dm	539 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

	21.10.49 14h					21.10.49 20h					22.10.49 02					22.10.49 08h				
Druck (NN)	1006.6 mb										1007.2 mb									
Bodendruck	1004 "										1005 "									
0°Grenze	2300 m										1800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	11	21	21				27	10		8	7	24	08				23	15
1000	5.6	17	10	21	13				.	.	5.8	9	8	26	22				.	.
950	49	13	10	21	36				28	16	48	9	7	26	24				23	26
900	94	9	7	22	43				25	17	93	5	1	26	28				24	25
850	141	7	7	23	49				23	23	139	2	-6	26	30				24	22
800	190	3	3	23	54				22	30	188	-1	-9	25	31				25	23
700	297	-1	-10	23	59				21	48	293	-7	-17	25	33				24	24
600	418	-9	-21	22	59				21	54	412	-16	-26	23	42				23	25
500	557	-19	-28	22	49				21	50	547	-22	-30	22	64				23	22
400	718	-32	-40	22	79				22	84	709	-24	-38	20	107				22	35
300	916	-46	.	22	96				21	102	909	-43	.	21	128				20	80
200	1178	-59	.	.	.				.	.	1173	-52	.	21	73				22	55
100	1615	-53	.	.	.				.	.	1622	-52	.	.	.				23	44

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

21.10.49 14h PP	TT	TdTd	dd	ff	22.10.49 02h PP	TT	TdTd	dd	ff
732	-2	-2			987	12	7	.	.
713	-1	-8			874	3	-1	.	.
672	-2	-13			550	-19	-28	22	50
224	-57	.			450	-25	-34	21	82
185	-60	.			435	-24	-34	.	.
115	-57	.			259	-52	.	.	.
090	-54	.			240	-53	.	.	.
053	-52	.			223	-52	.	.	.
.	.	.			170	-52	.	.	.
					143	-50	.	.	.
					118	-54	.	.	.
					110	-53	.	.	.
					090	-52	.	.	.
					080	-51	.	.	.
					063	-52	.	.	.

	21.10.49 14h	21.10.49 20h	22.10.49 02	22.10.49 08h
Tropopause (m)	11000 m	m	10700 m	m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	Dm	362 Dm	Dm
500/700	260 Dm	Dm	254 Dm	Dm
700/1000	291 Dm	Dm	287 Dm	Dm
500/1000	551 Dm	Dm	541 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

	21.10.49 14h					21.10.49 20h					22.10.49 02h					22.10.49 08h				
Druck (NN)	1005 mb					1004.2 mb					1009 mb					1014 mb				
Bodendruck	999 "					998 "					1003 "					1007 "				
0°Grenze	2500 m					2300 m					1700 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	12	.	.		15	13	20	10		10	8	23	06		9	6	20	16
1000	4.2	.	.	.	.	3.5	.	.	.	.	7.4	10	7	26	15	11.5	9	7	23	20
950	48	17	9	20	32	47	13	9	23	26	50	6	3	27	20	54	7	3	24	25
900	94	12	4	21	35	92	9	7	24	29	94	4	-1	28	24	98	4	0	24	28
850	141	8	2	22	38	139	6	3	25	30	140	2	-4	27	24	144	1	-4	25	27
800	191	4	-1	23	43	189	3	1	24	30	189	-1	-7	26	24	193	-3	-9	25	22
700	298	-3	-7	23	40	295	-3	-3	22	34	294	-8	-12	24	30	297	-9	-17	24	27
600	419	-10	-16	23	43	415	-9	-12	22	45	412	-16	-22	23	43	414	-18	-26	25	22
500	558	-17	-24	20	42	551	-18	-22	22	53	548	-22	-32	22	85	548	-28	-36	25	21
400	722	-29	-34	22	71	718	-29	-35	20	75	704	-32	-41	21	92	705	-39	-47	22	40
300	922	-43	.	23	80	915	-46	.	.	.	907	-46	.	21	108	900	-44	.	20	75
200	1186	-60	.	23	92	1177	-59	.	.	.	1167	-58	.	21	94	1167	-50	.	21	70
100	1622	-54	.	.	.	(1609)	.	.	.	.	1605	-57	.	.	.	.	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

21.10.49 14h PP	TT	TdTd	dd	ff	21.10.49 20h PP	TT	TdTd	dd	ff	22.10.49 02h PP	TT	TdTd	dd	ff	22.10.49 08h PP	TT	TdTd	dd	ff
989	20	12	19	24	550	-13	-16	22	52	940	5	2	27	20	721	-8	-17	25	24
750	-1	-3	23	40	546	-13	-16	22	52	872	4	-3	27	24	706	-8	-17	25	24
550	-13	-20	22	40	414	-27	-33	22	73	763	-6	-9	26	24	394	-39	-47	22	45
450	-22	-28	21	63	325	-43	.	.	.	750	-4	-8	26	27	225	-51	.	21	72
188	-62	.	23	83	273	-55	.	.	.	607	-16	-21	23	43	170	-51	.	22	66
150	-60	.	24	72	211	-59	.	.	.	585	-15	-23	22	53	150	-52	.	23	54
140	-61	.	23	76	170	-60	.	.	.	412	-30	-39	21	93	132	-54	.	23	51
110	-54	.	.		150	-61	.	.	.	240	-57	.	21	107	.	.	.	.	.
090	-56	.	.		110	-59	.	.	.	212	-58	.	21	100					
082	-56	.	.		106	-59	.	.	.	193	-58	.	21	94					
.	.	.	.		.	.	.	.	.	170	-57	.	21	90					
										150	-58	.	.	.					
										090	-57	.	.	.					
										080	-58	.	.	.					
										058	-57	.	.	.					

	21.10.49 14h	21.10.49 20h	22.10.49 02h	22.10.49 08h
Tropopause (m)	12100 m	11400 m	10500 m	11100 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	361 Dm	359 Dm	352 Dm
500/700	259 Dm	259 Dm	254 Dm	251 Dm
700/1000	294 Dm	292 Dm	286 Dm	285 Dm
500/1000	553 Dm	551 Dm	540 Dm	536 Dm

Flugzeug

343 Celle

	22.10.49 08h					
Druck (NN)	1014 mb					
Bodendruck	1009 "					
0°Grenze	1700 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		11				
1000	11.5	10				
950	54	7				
900	98	4				
850	144	2				
800	193	-2				
750	244	-5				
700	298	-9				
650	305	-13				
600	415	-17				
550	480	-23				
500	546	-29				
450	623	-35				
400	704	-41				
350	794	-44				
300	897	-43				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	349 Dm			Dm		
500/700	251 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	537 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Hamburg	
Zeit	21.10. 13h		21.10. 15h		22.10. 06h		22.10. 09h		22.10. 08h		22.10. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	17	20	06	20	16	20	18	22	19	22	24
300	20	30	20	12	.	.	.	.	23	25	22	22
600	22	30	20	20	21	24	22	24	23	27	24	22
900	21	28	19	22	24	40	23	40	23	29	23	28
1200	21	30	20	24	24	42	24	44	23	30	23	24
1500	22	40	20	32	24	38	24	42	23	31	23	24
1800					24	42	24	36	23	31	23	24
2100					24	42	24	38				
2400					25	40	25	34				
2700					25	40	25	34				
3000							25	32				
3600							25	32				
4200							24	34				
4800							24	36				
5400							24	28				
6000							24	32				
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 296

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 23. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 09	72015	48259	07812	69463	64002	87915		2
Husum	13	029 07	72016	50012	09210	704xx	61000			
Cuxhaven	2	131 07	72018	80022	10711	754xx	61000			
Norderney	13	113 06	72023	60032	09511	754xx	61501			4
Emden	6	203 08	52123	75012	10311	55400	61906			
Jever	5	122 08	72116	81022	10111	755xx	60703			
Flensburg	41	033 09	81916	40028	08812	872xx	67002			
Schleswig-Lo.	20	034 08	72018	56012	10411	62462	6xxxx	86815	84481	
Kiel	8	045 11	42318	75020	10713	44400	61902			
Travemünde	3	157 07	42218	50031	11913	41501	61005			
Hamburg-Fu.	14	147 07	42218	40011	12312	42450	64000	84818	81483	
Lathen	8	204 07	61818	81031	11512	52440	60703			
Bramsche	86	316 06	62020	70032	12413	65400	61906			
Bremen	3	224 06	42123	66180	12213	11500	60805	84825		
Hannover-La.	51	338 05	52212	81022	13913	52500	40903			
Lüneburg	28	244 06	32218	81010	12613	32400	61902			
Donnenberg	50	253 06	32513	81020	13713	32500	60200			
Braunschweig	82	348 07	62018	44030	14914	62500	60702			
Göttingen	151	444 05	72016	81010	16413	725xx	61003			
Bocholt	22	406 07	42215	81030	11913	31468	61904	83817		
Gütersloh	70	320 06	72215	82037	14313	725xx	60002	87820		
Salzuflen	96	325 06	52216	81021	13713	51400	61002	85813		
Bückeburg	67	330 04	42024	81011	14413	41500	64902	84825		
Iserlohn	258	419 06	62415	120x1	14512	62400	61000	86818		
Essen-Mülheim	120	410 06	52025	82020	13213	51500	61908	8827		
Roetgen	463	503 04	52218	81030	14310	42519	61001	81386	84220	
Bonn	62	512 06	0815	82037	13914	32401	40701			
Alt-Astenberg *	780	427 03	62218	81032	24606	563xx	60208	86608		
Braunlage *	607	452 03	72215	49031	43707	724xx	60202			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 09	52521	97022	05113	52700	12533		6x201	
" " Elbe 1	0	005 08	52018	98011	09710	14431	12123		6x102	
" " P11	0	004 09	72229	97022	08012	3662x	12234		6x302	
" " Fehmarnbelt	0	006 09	12418	97010	10912	00920	12421		6x305	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 08	82015	98028	06512	38597	60704	70113	85820		3
Husum	029 07	32013	60021	07909	15405	60807	70012			
Cuxhaven	131 09	71912	80028	09111	754xx	60710	79712			
Norderney	113 08	61817	60612	06811	874xx	61722	79712	97060		
Emden	203 08	81826	46618	07611	854xx	61719	70112			
Jever	122 07	81810	50812	08311	884xx	61714	79712			
Flensburg	033 07	41809	98012	07609	35408	60706	70212	83894		
Schleswig-Lo.	034 07	02010	80001	09309	00900	6x703				
Kiel	045 07	12415	81021	09911	15400	60804	70012			
Travemünde	157 06	11817	81011	11111	15500	60707	70013			
Hamburg-Fu.	147 07	32013	48031	11511	35830	60603	70013	83665		
Lathen	204 07	81818	81252	09011	825xx	61916	79713	83665		
Bramsche	316 06	42013	75022	10711	45500	60712	70013			
Bremen	224 07	21815	65012	10711	25600	60708	70014	82630		
Hannover-La.	338 05	01804	81022	12409	00900	60808	70014			
Lüneburg	244 04	21813	81012	12211	00940	60904	70014			
Donnenberg	253 06	12208	81012	13309	15400	60704	70014			
Braunschweig	348 07	01409	81012	14409	00900	60703	70014			
Göttingen	444 05	01411	81020	15309	00900	60603	70014			
Bocholt	406 08	81813	50608	09612	774xx	61614	70114	87010		
Gütersloh	320 07	31912	82031	13011	x0975	60603	70014			
Salzuflen	325 06	32015	80022	11911	00940	61804	70013			
Bückeburg	330 03	21818	80031	12812	00940	60709	70014			
Iserlohn	419 07	42018	81022	12511	35640	60713	70013	83640		
Essen-Mülheim	410 07	41625	81258	10912	455xx	60713	79716	84620		
Roetgen	503 07	12016	81026	12209	15640	61641	79711	81620		
Bonn	512 07	22009	82012	13712	00941	61611	70014			
Alt-Astenberg *	427 03	32115	81031	23307	00940	60805	70008			
Braunlage *	452 03	62111	98012	42707	644xx	61703	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	82009	97012	02010	896xx	12432	39558	6x711		
" " Elbe 1	005 11	82024	98616	07513	·	121x0	30253	6x916		
" " P11	004 09	82027	97602	05412	·	12035	39756	6x711		
" " Fehmarnbelt	006 08	12318	97011	10612	12500	12321	30061	6x702		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 09	82016	98028	02012	0097x	60718	88499		3
Husum	13	029 08	81813	40616	04040	874xx	60716			
Cuxhaven	2	131 08	81812	60616	05111	864xx	60722			
Norderney	13	113 09	82024	76216	02011	874xx	67932			
Emden	6	203 09	72032	40216	03611	764xx	67927			
Jever	5	122 09	81616	25638	03910	855xx	60827			
Flensburg	41	033 08	81821	98026	03810	4552x	60820	88599	84695	
Schleswig-Lo.	20	034 06	82016	40802	05010	894xx	6x823	88912		
Kiel	8	045 07	62221	81028	06611	35600	60719			
Travemünde	3	157 07	12020	81011	08211	15500	60822			
Hamburg-Fu.	14	147 06	81813	48032	01911	856xx	60822	88646		
Lathen	8	204 09	82013	75252	05511	824xx	61626			
Bramsche	86	316 07	82022	76216	07012	864xx	64930			
Bremen	3	224 07	81820	50801	06911	856xx	60723	88620		
Hannover-La.	51	338 06	22013	75020	09312	00940	60819			
Lüneburg	28	244 05	31609	75011	09310	35800	60720			
Donnenberg	50	253 06	01818	81020	10708	00900	60717			
Braunschweig	82	348 04	11811	80020	11711	00940	60717			
Göttingen	151	444 04	31820	81030	12711	0097x	67918			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 07	62020	80601	09913	657xx	60720	86650		
Salzuflen	96	325 07	81820	75032	08812	755xx	64921	87624		
Bückeburg	67	330 04	61822	80031	09312	656xx	60723	86645		
Iserlohn	258	419 07	32218	81031	09712	35500	61613			
Essen-Mülheim	120	410 09	81825	81028	08712	3867x	61509			
Roetgen	463	503 08	82018	40636	10109	872xx	64400	88005		
Bonn	62	512 09	22018	81020	11513	25500	61608			
Alt-Astenberg *	780	427 04	82118	97022	21207	864xx	60812			
Braunlage *	607	452 03	52012	98011	41107	55540	60711			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 08	92918	97819	00011	-	12233	·	6x502	
" " Elbe 1	0	005 11	91937	97216	02912	·	119xx	·	6x822	
" " P11	0	004 10	92028	97612	04312	·	12036	·	6x818	
" " Fehmarnbelt	0	006 09	22030	98020	08012	0074x	120xx	·	6x815	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	62723	98019	99310	69400	61414	70909	86913		3
Husum	029 08	52426	70258	07510	63400	61407	70408			
Cuxhaven	131 08	52320	81136	04310	62400	61313	70309			
Norderney	113 06	42325	81139	05110	44500	62533	70509			3
Emden	203 07	52326	75258	06709	62400	61332	70509			
Jever	122 08	32318	40022	05309	35500	60349	70508			
Flensburg	033 08	82220	97818	00507	894xx	61401	71007	88994		
Schleswig-Lo.	034 08	82222	20818	03109	894xx	6x401	71007	88994		
Kiel	045 08	52521	81258	03111	68400	61501	79311			
Travemünde	157 08	72326	82022	05711	784xx	60403	70109			
Hamburg-Fu.	147 09	62218	80038	07111	62500	60311	79904	86825		
Lathen	204 07	22013	81030	08308	22400	61428	70509			
Bramsche	316 07	32018	80021	08811	35700	60224	79610			
Bremen	224 06	22218	80018	08011	23500	61321	70210	82920		
Hannover-La.	338 08	82512	81038	10112	4247x	61220	79708			
Lüneburg	244 08	52009	75258	08011	45572	61407	70209			
Donnenberg	253 08	62215	81018	09011	65600	61219	79607			
Braunschweig	348 07	62314	81038	11012	48570	60407	79709			
Göttingen	444 07	72118	81022	12711	755xx	60408	79709			
Bocholt	406 08	12309	81018	10009	15600	61321	79209			
Gütersloh	320 08	32515	80016	11311	38500	61212	79610	82630	81815	
Salzuflen	325 09	72209	81020	10011	784xx	61217	70310	87813		
Bückeburg	330 07	22520	80016	11311	28500	61225	·	81645	82825	
Iserlohn	419 09	72513	75808	12310	774xx	61417	70209	87010		
Essen-Mülheim	410 08	52219	82022	11511	48460	60320	79711	84813		
Roetgen	503 07	12012	81026	12708	17240	61343	70208	81005		
Bonn	512 08	12303	82018	13610	18402	61417	79710	81010		
Alt-Astenberg *	427 06	72420	81026	21706	751xx	61309	70143	87602		
Braunlage *	452 06	82315	82616	40007	775xx	61502	70106			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	52525	97031	03810	59600	12533	30159	6x328		
" " Elbe 1	006 09	72344	98189	02811	67511	12344	30250	6x418		
" " P11	004 10	72329	96138	02610	796xx	12336	30460	6x326		
" " Fehmarnbelt	006 09	62230	98031	03912	695xx	12223	39362	6x616		

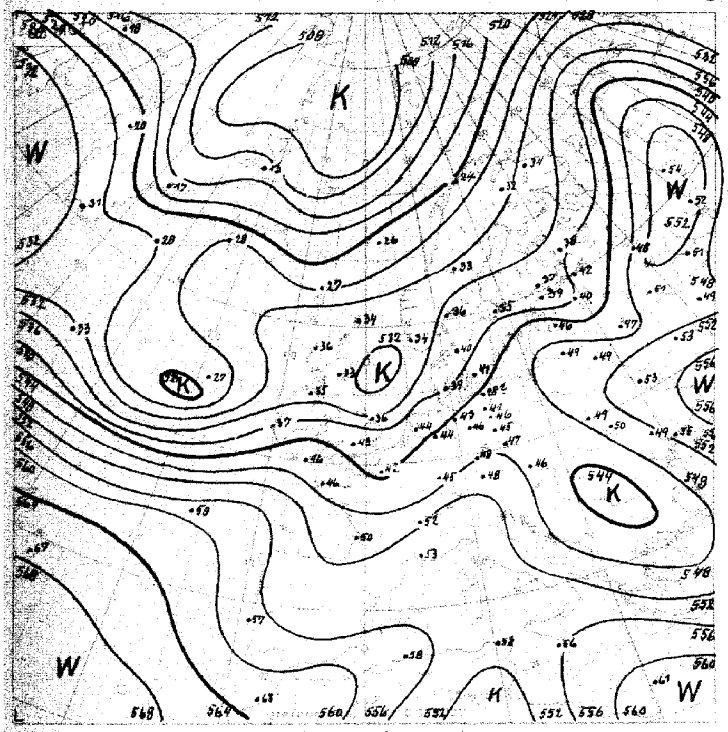
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

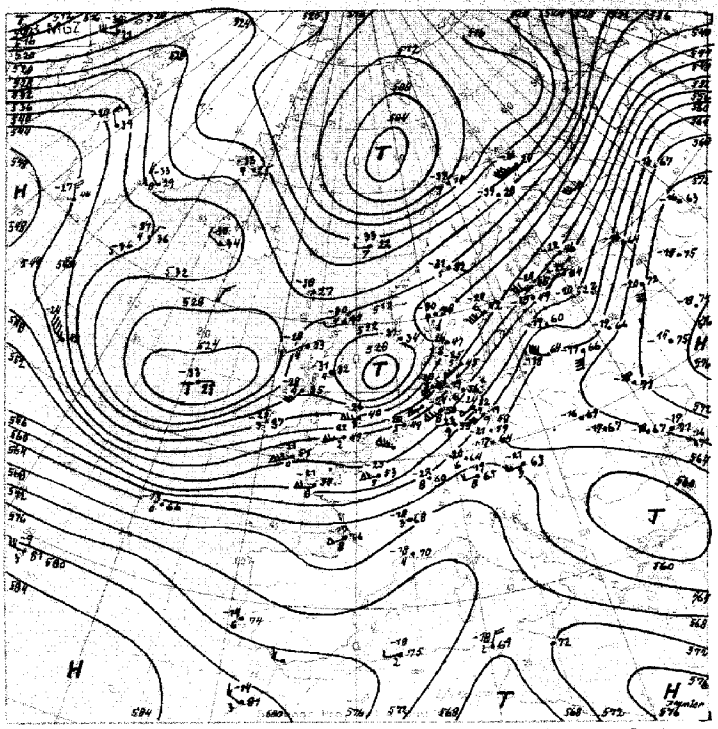
Datum	Schiff					
22.10	Glückauf	73559	01900	12218	97011	017xx
	Neptun	73559	02500	12418	98010	00811
	Minerva	73420	00900	82024	98132	17018
	Kaisen	73680	12100	61609	99032	87109
	Tannenberg	70621	14300	30922	97011	93007
	Wiesbaden	70550	02106	42618	98268	99512
	Frithjof	73542	00006	42413	97131	04113
	Glückauf	73559	01907	62613	97031	02211
	Berlin	73547	04207	32518	98020	05214
	Neptun	73558	03506	32413	97038	01212
	Michaelsen	73561	02207	62613	97032	02212
	Württemberg	73560	06007	72713	98032	xxx14
	Fr. Schau	70608	08707	50802	98268	93409
	Ostmark	70642	11808	80818	97022	96807
	Gotland	70587	00417	32809	99010	96411
22.10	Neptun	73561	02212	72209	98022	01410
	Thüringen	70632	70111	70813	98022	07401
	Fr. Schau	70605	06912	71605	97808	95208
	Glückauf	73559	01912	62209	97027	02112
	Frithjof	73542	03512	62624	97027	04812
	Michaelsen	73568	02317	62613	97032	03412
	Württemberg	73559	04317	82611	98032	71012
	Kaisen	73656	08418	22713	48011	93807
	[illegible]	73713	27117	82409	98032	78006
	Neptun	73567	02518	62209	98022	01211
	Frithjof	73542	03118	82318	97808	01212
	[illegible]	70632	20218	70213	48022	02707
	Ostmark	70613	08517	80909	97082	97708
	[illegible]	70639	13817	30424	39238	07304
	Schau	70601	04718	61709	98028	96009
22.10	Minerva	73485	07618	00000	98020	17720
	Dubbers	70642	12723	60518	99268	04204
	Ostmark	70607	06223	80909	97032	97108
	Bremerhvn	70657	14223	80424	98032	04104
	Kassel	70632	12023	80424	98868	06103
	Mannheim	73558	01523	92109	97619	59911
	Schau	70597	03223	47413	98268	96810
	Württemberg	73567	03223	80403	97979	94010
	[illegible]	24541	03023	82318	97299	99411

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

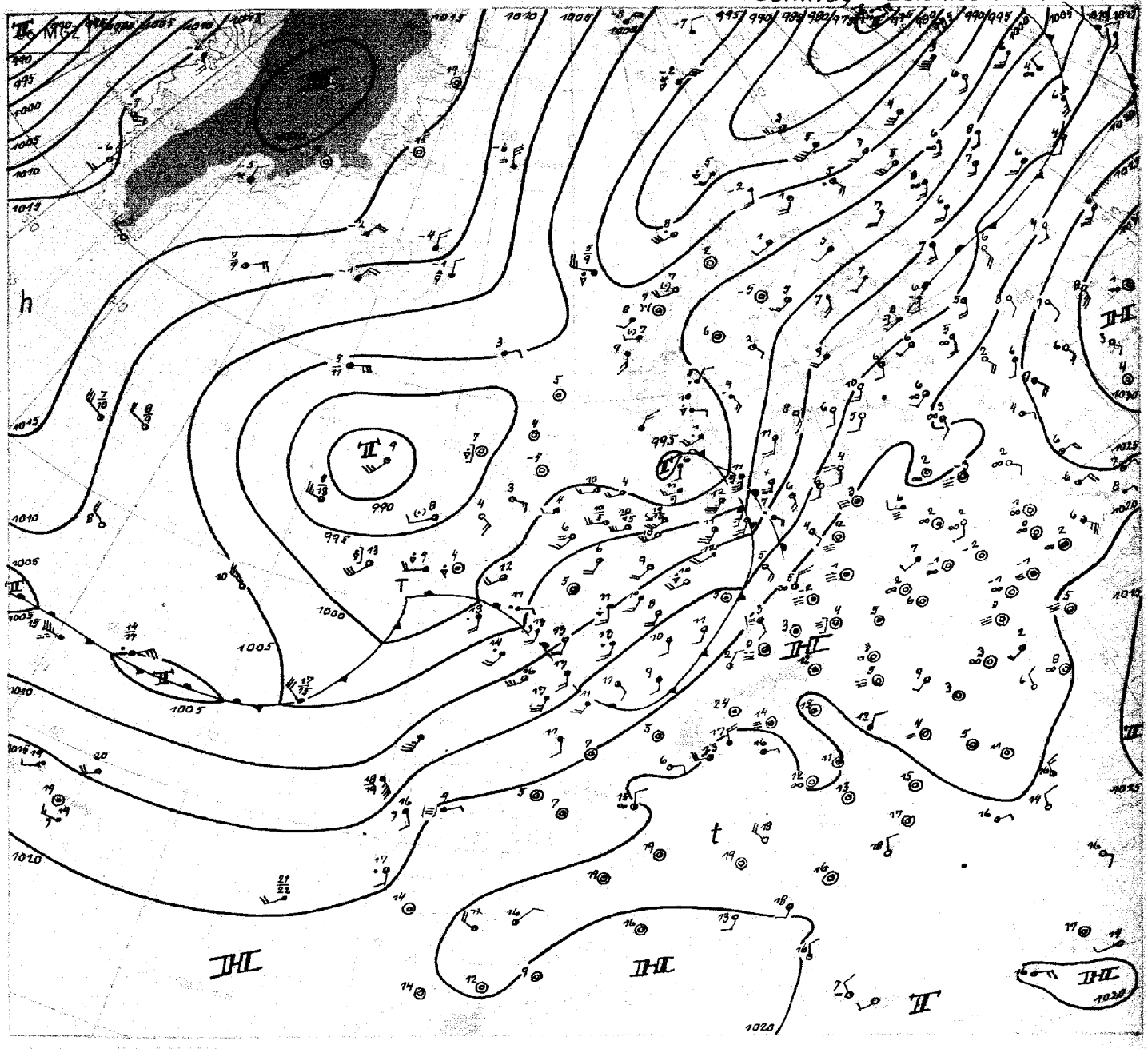
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag 23. Oktober 1949

Hinter dem gestern über Skandinavien gelegenen, maskierten Kaltfrontausläufer ist die maritime Kaltluft gestern nachmittag, wie die Radiosondenaufstiege zeigen, über Nordwestdeutschland hinweg zur westlichen Ostsee gelangt. Andererseits wurde auf der Vorderseite der gestern früh nur schwach ausgeprägten, über Irland befindlichen Störung etwas wärmere Luft nach Frankreich geschafft. Insgesamt wurde dadurch die Umbiegungsstelle der Höhenströmung etwas flacher und über der südlichen Nordsee resultierte nun ein Richtungsdivergenzgebiet der Höhenströmung. Das war für die nachfolgende, anfangs nur schwach entwickelte Störung von Bedeutung. Bis zur völligen Überquerung Englands zeigte sie keine Energieentfaltung; aber über der Nordsee, im Gebiet der Richtungsdivergenz, setzte dann eine rasche Zunahme des Luftdruckfalles ein, der heute früh 4,2 mb in drei Stunden beträgt. Dementsprechend hat sich auch die Wetterwirksamkeit des begleitenden Tiefdruckausläufers vergrössert, und über der südlichen Nordsee kam es teilweise zu stürmischen südwestlichen Winden.

Heute früh liegt wieder eine Wellenstörung südlich von Irland, Diesesmal sind andere Entwicklungsmöglichkeiten gegeben. Die Höhenkarten zeigen nämlich zwischen den Schiffssonden westlich Irland (wo weitere Abkühlung eintrat) und westlich der Biskaya (wo kräftige Erwärmung einsetzte) eine bemerkenswerte Verschärfung des horizontalen Temperaturgefälles in der unteren Troposphäre. Dementsprechend beginnt heute früh ein Richtungsdivergenzgebiet der Höhenströmung bereits südwestlich von Großbritannien. Die kräftigere Entwicklung dieser Welle wird daher schon auf einer westlicheren Position beginnen, und da sich das Richtungsdivergenzgebiet auch noch über die Nordsee erstreckt, ist mit einem wesentlichen Energiegewinn zu rechnen. Dieses neu entstehende Tief dürfte bald das alte Zentraltief westlich Schottland überflügelt haben, um so mehr, als diesem keine frische Kaltluft mehr zur Verfügung steht und im Gegenteil der bereits abgeschnürte Kaltlufttropfen von der im Süden vorbeilaufenden Welle merklich angezapft wird.

Die Frontalzone über dem mittleren Atlantik, zwischen Neufundland und Westeuropa, ist aber noch so kräftig ausgebildet, das mit weiteren Wellenstörungen zu rechnen ist. Da die westlich Irland bereitstehende Kaltluft bis dahin durch die oben beschriebene Entwicklung zum Teil schon verbraucht bzw. nach Großbritannien abgeführt ist, werden diese zunächst keine grössere Entwicklung aufweisen. Dr. Pflugbeil

Nr. 296 g

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 23. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.10.49 14h					22.10.49 20h					23.10.49.					23.10.49 08h				
Druck(NN)						1007.0 mb										1008.0 mb				
Bodendruck						1006 "										1007 "				
0°Grenze						1900 m										1600 m				
Boden in m				20	14		11	8	18	18				18	20		10	8	22	22
1000				27	23	5.8	11	8	.	.				.	.	06.6	9	8	.	.
950				22	26	48	7	6	22	47				22	47	49	7	4	24	36
900				22	28	92	4	4	23	49				23	43	93	4	1	26	37
850				22	25	138	1	-1	23	45				24	47	139	1	-3	26	36
800				23	24	187	0	-4	24	46				24	41	188	-2	-7	26	35
700				24	32	295	-7	-13	24	40				23	58	293	-5	-17	26	39
600				23	36	413	-16	-24	24	37				23	67	417	[illegible]	-24	26	50
500				24	46	547	-29	-36	25	44				23	65	546	-24	-34	27	68
400				26	57	704	-39	-47	26	59				23	64	706	-36	-45	27	70
300				25	59	896	-51	.	24	54				24	67	900	-49	.	27	76
200				24	42	1155	-53	.	24	55				24	57	1164	-51	.	26	64
100				.	-	1599	-53	.	25	37						1614	-49	.	24	33
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						986	10	8	.	.						980	8	6	.	.
						920	6	3	.	.						968	8	6	.	.
						862	7	7	.	.						815	-2	-7	.	.
						694	-8	-14	.	.						693	-10	-18	.	.
						684	-8	-14	.	.						680	-10	-18	.	.
						367	-44	.	.	.						650	-13	-27	26	42
						263	-56	.	.	.						623	-13	-22	.	.
						230	-54	.	.	.						265	-52	.	.	.
						170	-53	.	24	44						250	-52	.	26	69
						150	-55	.	24	42						170	-51	.	25	46
						090	-55	.	25	30						150	-52	.	26	44
						070	-54	.	.	.						130	-52	.	25	42
																110	-51	.	24	39
																080	-48	.	.	.
																050	-48	.	.	.
Tropopause (m)	m					9800 m					m					9000 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					349 Dm					Dm					354 Dm				
500/700	Dm					252 Dm					Dm					253 Dm				
700/1000	Dm					289 Dm					Dm					286 Dm				
500/1000	Dm					541 Dm					Dm					539 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.10.49 14h					22.10.49 20h					23.10.49 02h					23.10.49 08h				
Druck(NN)	1014 mb										1009.9 mb									
Bodendruck	983 "										979									
0°Grenze	1900 m										1900 m									
Boden in m		12	6	20	18				20	18		11	8	20	18				23	18
1000	11.6	.	.	.	.				.	.	8.2	.	.	.	.				.	.
950	54	9	7	21	27				21	53	51	9	7	23	38				23	29
900	99	6	-3	22	37				22	49	96	6	5	23	38				24	29
850	145	1	-7	23	36				24	48	142	3	1	24	46				25	36
800	194	-1	-13	24	39				24	40	191	0	-4	25	48				26	40
700	299	-9	-21	25	40				24	42	297	-5	-9	25	57				26	49
600	416	-18	.	25	38				24	38	416	-13	-18	24	65				26	52
500	550	-26	.	25	43				26	42	552	-26	-33	24	69				26	58
400	709	-34	.	25	62				.	.	712	-32	-43	25	67				26	67
300	904	-49	.	25	72				25	65	908	-47	.	24	66				28	92
200	1166	-52	.	24	63				26	60	1169	-54	.	25	67					
100	1614	-53	.						-	.	1616	-53	.	.	-					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	960	10	2								750	-3	-8	25	52					
	830	1	-11								726	-4	-9	.	.					
	588	-19	.								710	-4	-9	.	.					
	489	-26	.								437	-29	-40	.	.					
	439	-32	.								420	-29	-40	.	.					
	420	-32	.								250	-54	.	25	65					
	280	-52	.								241	-55	.	.	.					
	237	-54	.								222	-56	.	.	-					
	215	-52	.								209	-54	.	-	.					
	158	-51	.								170	-53	.	26	45					
											150	-52	.	26	57					
											130	-52	.	.	.					
											110	-53	.	.	.					
											087	-53		.	.					
Tropopause (m)	9600 m					m					11000 m					m				
Rel. Topo. 300/500	354 Dm					Dm					356 Dm					Dm				
500/700	252 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					Dm					544 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.10.49 15h					22.10.49 20h					23.10.49 02h									
Druck(NN)	1014.4 mb										1004 mb									
Bodendruck	1008 "										1000 "									
0°Grenze	1400 + 1600 m										1600 m									
Boden in m		11	8	22	15				20	18		10	8	19	22					
1000	8.5	11	8	27	29				.	.	3.3	10	8	20	39					
950	51	7	5	22	29				21	39	46	7	6	21	44					
900	95	3	3	22	37				21	38	90	4	4	22	46					
850	141	0	-1	23	33				22	38	136	2	-1	23	46					
800	189	-2	-4	23	32				22	39	185	-2	-6	23	50					
700	240	-8	-13	23	37				23	48	290	-7	-17	23	42					
600	412	-17	-22	24	3-				23	69	408	-17	-24	23	45					
500	546	-27	-32	23	39				23	43	542	-28	-36	23	40					
400	703	-40	-44	27	38				24	56	698	-39	-48	22	60					
300	895	-52	.	25	52				24	59	890	-52	.	24	67					
200	1160	-50	.						24	47	1162	-51	.	24	58					
100	1610	-52	.						23	42	1600	-52	.	23	30					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	929	0	-2								895	4	4	.	.					
	754	-6	-8								887	4	2	.						
	724	-6	-10								743	-2	-2	.						
	630	-12	-17								770	-2	-11	.	.					
	538	-27	-24								268	-53	.	.	.					
	349	-32	-37								250	-53	.	24	60					
	334	-47	.								217	-52	.	.	.					
	306	-52	.								196	-50	.	.	.					
	217	-49	.								150	-53	.	24	38					
	160	-53	.								130	-53	.	24	33					
	075	-52	.								110	-53	.	23	33					
											090	-53	.	24	28					
											076	-53	.	.	.					
Tropopause (m)	9200 m					m					8900 m					m				
Rel. Topo. 300/500	349 Dm					Dm					348 Dm					Dm				
500/700	252 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	538 Dm					Dm					539 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.10.49 14h					22.10.49 20h					23.10.49					23.10.49 08h				
Druck(NN)	1014 mb					1012 mb					1008 mb					1012 mb				
Bodendruck	1009 "					1005 "					1002 "					1005 "				
0°Grenze	1400 m					1900 m					2100 m					1600 m				
Boden in m		14	4	20	15		11	7	18	18		12	6	18	20		12	10	23	08
1000	11.6	14	5	22	18	9.8	11	7	20	24	6.7	12	6	20	30	9.9	11	6	24	21
950	54	8	7	22	24	52	9	4	20	18	49	9	4	22	38	52	8	3	24	27
900	99	3	-3	23	28	97	7	2	22	42	94	6	2	24	46	97	3	-2	25	34
850	144	-1	-6	23	32	144	3	0	23	44	141	3	-1	24	48	143	1	-6	26	39
800	192	-4	-9	24	36	192	0	-3	24	38	189	1	-2	24	46	191	-2	-10	25	44
700	296	-9	-16	24	34	298	-7	-11	24	34	295	-6	-11	24	50	296	-8	-18	26	49
600	414	-19	-23	24	34	417	-14	-18	24	34	414	-14	-18	24	54	415	-14	-26	26	52
500	549	-27	-36	25	33	552	-26	-30	25	40	550	-24	-27	24	64	550	-24	-35	26	62
400	705	-39	-47	26	48	710	-37	-42	25	52	709	-37	-41	23	69	709	-36	-48	26	76
300	898	-49	.	25	70	903	-48	.	25	63	903	-49	-	23	64	903	-50	.	26	72
200	1161	-52	.	24	60	1164	-53	.	23	60	1164	-54	.	.	.	1164	-54	.	26	60
100	1607	-54	.	.	.	1611	-54	.	.	.	1608	-54	.	.	.	1609	-54	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	927	6	-2	22	26	750	-3	-4	24	38	827	1	-2	24	48	714	-8	-17	26	46
	787	-4	-9	24	36	650	-11	-15	24	32	806	1	-2	24	46	680	-8	-18	26	47
	750	-7	-12	25	33	587	-15	-19	24	33	436	-33	-37	24	69	324	-47	.	26	78
	725	-8	-14	24	34	470	-29	-34	25	44	369	-54	.	22	50	270	-53	.	26	69
	692	-9	-16	24	34	450	-32	-37	25	49	250	-54	.	22	50	250	-53	.	26	63
	550	-27	-29	25	32	350	-43	.	25	60	245	-55	.	25	60	090	-54	.	26	.
	268	-52	.	25	46	245	-55	.	24	60	227	-53	.	.	.	080	-51	.	.	.
	150	-54	.	23	46	209	-55	.	23	60	098	-54	.	.	.	074	-53		.	.
	090	-53	.	.	.	110	-53	.	.	.										
	087	-53	.	.	.	060	-54	.	.	.										
Tropopause (m)	9800 m					10300 m					10000 m					9600 m				
Rel. Topo. 300/500	349 Dm					351 Dm					353 Dm					353 Dm				
500/700	252 Dm					254 Dm					255 Dm					254 Dm				
700/1000	285 Dm					288 Dm					288 Dm					286 Dm				
500/1000	537 Dm					542 Dm					543 Dm					540 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	23.10.49 ..h					
Druck(NN)	1012 mb					
Bodendruck	1007 "					
0°Grenze	1700 m					
Boden in m		12				
1000	9.9	12				
950	53	8				
900	97	5				
850	143	2				
800	192	-1				
750	243	-5				
700	297	-8				
650	354	-9				
600	416	-13				
550	487	-18				
500	552	-22				
450	628	-29				
400	711	-35				
350	803	-43				
300	905	-52				
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topo. 300/500	353 Dm			Dm		
500/700	255 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	542 Dm			Dm		
Klartext:	Dünne anhaltende Kondensstreifen.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	22.10. [illegible]		22.10. [illegible]		23.10.0[illegible]		23.10.49		23.10.49	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	12	19	14	22	14	18	16	23	17
300	20	37	.	.	.	.	27	18	23	29
600	21	38	20	20	22	32	23	20	24	37
900	21	47	22	40	25	34	25	26	25	43
1200	22	47	22	50	25	36	26	28	25	43
1500	22	47			26	36	27	34	26	43
1800	22	39			27	40	26	38	26	43
2100	23	39			26	58	26	40	26	57
2400	23	39			27	54	26	54	26	46
2700	23	39			27	48	26	44	26	45
3000					27	52	26	48	26	45
3600							26	38		
4200							26	66		
4800							25	56		
5400							26	62		
6000							26	62		
6600							26	68		
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 297a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 24. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 08	62714	98028	08543	69500	60226	86920		2
Husum	13	029 08	32230	60279	07712	33463	64116			
Cuxhaven	2	131 08	82316	81020	09312	22504	60311			
Norderney	13	113 09	72316	82038	08712	4644x	61001			3
Emden	6	203 09	72023	95031	09212	5545x	64403			
Jever	5	122 08	02016	82030	09012	5597x	67110			
Flensburg	41	033 09	72016	98808	06311	69463	61118	86994		
Schleswig-La.	20	034 09	42322	80258	08311	494xx	6x119	84918		
Kiel	8	045 09	42621	81258	08513	31400	62116			
Travemünde	3	157 07	52524	81022	09814	52500	64111			
Hamburg-Fu.	14	147 06	52218	81022	10913	52500	60209	85825		
Lathen	8	204 09	71913	82030	10612	3567x	67903			
Bramsche	86	316 09	72213	81022	11813	7842x	60702			
Bremen	3	224 06	72120	82782	11314	58506	61016	85660	82825	
Hannover-La	51	338 08	62514	81032	12015	21246	67903			
Lüneburg	28	244 06	42515	82021	11113	42500	64107	.		
Dannenberg	50	253 06	32518	99032	12214	22440	61004			
Braunschweig	82	348 06	42515	81020	13316	31402	61002			
Göttingen	151	444 07	12018	81010	14116	12540	60708			
Bocholt	22	406 11	81809	75032	10314	754xx	60714	87610		
Gütersloh	70	320 09	72315	82021	12814	454xx	67905	87630	84618	
Salzuflen	96	325 09	72218	81022	12213	684xx	60701	86817		
Bückeburg	67	330 08	72020	81022	12914	485xx	6x702	86645	84825	
Iserlohn	258	419 09	72309	82028	12713	784xx	64910	87626	82817	
Essen-Mülheim	120	410 10	71717	80022	11114	555xx	67920	85620		
Roetgen	463	503 09	72020	82162	11512	734xx	60716	86010		
Bonn	62	512 10	61807	83022	13216	78462	60715			
Alt-Astenberg *	780	427 07	72112	83022	23308	752xx	67903	87603		
Braunlage *	607	452 04	72312	99032	42110	724x2	61006			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F. Schiff S2	o	001 08	82011	97022	04011	886xx	12342		6x916	
" " Elbe 1	o	005 10	62330	98011	07313	42532	12334		6x308	
" " P11	o	004 06	72425	98021	06814	59605	12436		6x313	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	42730	97021	08214	425xx	12733		6x324	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 11	81816	97638	02011	7722x	61722	70214	88799	87005	3
Husum	029 09	81609	30631	03510	7742x	61732	70613	87015		
Cuxhaven	131 11	81720	30616	03911	41843	70613				
Norderney	113 11	81823	30616	01413	874xx	62748	70713			
Emden	203 12	82026	40216	02913	854xx	61742	70513			
Jever	122 12	81618	50026	03712	864xx	61834	70113			
Flensburg	033 08	81410	97638	04109	5542x	61923	70312	85694		
Schleswig-La.	034 09	81810	32638	05409	5722x	6x825	.	88715		
Kiel	045 09	81809	81616	06411	866xx	61721	79613			
Travemünde	157 09	81209	50606	07211	5457x	61716	70214			
Hamburg-Fu.	147 09	81611	40216	06712	855xx	61831	70214	88630		
Lathen	204 11	81818	81026	04614	5542x	61724	70514			
Bramsche	316 10	81919	82026	06414	554xx	60718	79714			
Bremen	224 10	82025	65026	06015	7557x	61626	79615	87620		
Hannover-La	338 14	11910	75012	08414	15500	60613	70016			
Lüneburg	244 08	81813	75212	07514	6567x	60724	79714			
Dannenberg	253 08	81813	81032	08813	856xx	60826	70015			
Braunschweig	348 08	21815	98012	10713	00908	60705	70016			
Göttingen	444 08	11613	81012	11413	15500	60713	70016			
Bocholt	406 11	72015	82012	06115	5547x	61614	70015	85615		
Gütersloh	320 10	81916	81022	09214	46627	60611	70017			
Salzuflen	325 09	82318	75022	08014	6641x	61611	70016	86014		
Bückeburg	330 08	81823	81012	08215	3564x	6x618	70016	83640		
Iserlohn	419 09	82013	81032	08814	5547x	60613	70015	85617		
Essen-Mülheim	410 10	81622	81032	07114	1567x	60715	70016	88440	81634	
Roetgen	503 09	52014	81012	08212	35506	61711	70013			
Bonn	512 11	71803	81022	09615	26458	61715	70016			
Alt-Astenberg *	427 07	72021	82016	20709	5527x	61609	79709			
Braunlage *	452 07	72109	98022	40611	754xx	60706	79711			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F. Schiff S2	001 10	81516	97636	95011	876xx	12322	30358	6x853		
" " Elbe 1	005 11	61824	97606	02812	-	120x0	30356	6x835		
" " P11	004 10	81518	97636	00612	-	11533	30858	6x744		
" " Fehmarnbelt	006 08	81818	97612	08013	885xx	118xx	39750	6x911		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	81824	97616	93913	875xx	60733	88727		3
Husum	13	029 11	82022	40616	96713	874xx	60828	88012		
Cuxhaven	2	131 11	82024	80602	98613	864xx	60730	.		
Norderney	13	113 11	81929	75616	95113	874xx	60843			
Emden	6	203 11	82036	45616	97113	874xx	60737			
Jever	5	122 12	81820	40616	98013	864xx	60730			
Flensburg	41	033 11	81823	97616	96912	874xx	60829	88794		
Schleswig-La	20	034 11	82324	48626	98413	5722x	6x827	88715	85005	
Kiel	8	045 11	32428	21606	02114	874xx	60722			
Travemünde	3	157 09	82127	81022	02214	4567x	60725			
Hamburg-Fu.	14	147 09	81920	80022	02715	00970	60827	88581		
Lathen	8	204 12	81824	50612	99713	6732x	60719			
Bramsche	86	316 11	81924	50612	02413	873xx	60724			
Bremen	3	224 09	82024	48602	01215	865xx	60828	88620		
Hannover-La.	51	338 08	82018	81022	04416	855xx	60720			
Lüneburg	28	244 07	81815	76022	03315	0092x	60723			
Dannenberg	50	253 08	71813	81032	04813	0097x	60729			
Braunschweig	82	348 08	81815	98030	06716	00970	60726			
Göttingen	151	444 06	41618	81012	08114	45500	60716			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 09	82018	96026	05314	867xx	60727	88050		
Salzuflen	96	325 10	72330	81032	03915	00947	60719			
Bückeburg	67	330 07	21828	80030	04216	00970	60727			
Iserlohn	25	419 09	82014	80030	05014	854xx	60716			
Essen-Mülheim	120	410 11	81725	81612	03812	875xx	60719	88720		
Roetgen	463	503 08	82020	50636	05210	873xx	60720			
Bonn	62	512 08	81825	82022	06316	865xx	60723			
Alt-Astenberg *	780	427 06	52022	81012	17209	553xx	60720			
Braunlage *	607	452 06	82210	98022	37510	755xx	60722			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 09	82045	91626	89512	8xxxx	149xx		6x605	
" " Elbe 1	o	005 12	92040	97585	96115	9xxxx	120xx		6x938	
" " P11	o	004 13	62340	97636	92113	xxxxx	12335		6x839	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	82030	98186	00914	xxxxx	119xx		6x827	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	40336	97028	89112	45400	60105	[illegible]	84616		6
Husum	029 06	42424	70016	93211	25640	60410	70711			
Cuxhaven	131 07	42422	81026	96311	32510	61312	70311			
Norderney	113 06	32426	81026	95611	28470	62110	70311			5
Emden	203 06	42322	60026	97911	00950	60216	70211			
Jever	122 09	32320	82018	96610	35643	61415	70409			
Flensburg	033 08	82215	98758	92513	754xx	61408	71711	87694		
Schleswig-La	034 08	82524	64022	99511	5737x	6x506	-	88425	85009	
Kiel	045 09	82426	81026	95111	3547x	61504	70711			
Travemünde	157 09	82420	35636	97412	673xx	67514	70212			
Hamburg-Fu.	147 09	82218	40216	98911	474xx	61504	70310	88030	84015	
Lathen	204 09	82218	81026	99711	6542x	61211	70411			
Bramsche	316 09	82320	75616	01311	6732x	61410	70411			
Bremen	224 10	72520	65216	99412	754xx	61413	70411	87678	84007	
Hannover-La.	338 09	82318	50616	01113	874xx	61501	79713			
Lüneburg	244 11	82016	75618	99712	874xx	61507	79412			
Dannenberg	253 08	81825	81026	00314	754xx	61618	79112			
Braunschweig	348 07	62120	98016	03115	654xx	60611	79213			
Göttingen	444 06	82018	81022	04913	854xx	60611	79713	84813	88633	
Bocholt	406 09	82513	81026	02111	4557x	61412	70211	84617		
Gütersloh	320 11	82517	24616	03411	674xx	61405	70411	8601x	81003	
Salzuflen	325 11	82330	50616	01512	5732x	61601	70212	85008		
Bückeburg	330 10	82530	24626	02413	642x	61400	70112	86610		
Iserlohn	419 10	82220	60638	03811	674xx	61405	70511			
Essen-Mülheim	410 10	82417	40526	03710	874xx	61411	70409	88010		
Roetgen	503 09	82512	30636	04210	673xx	61409	70710	86007		
Bonn	512 09	81812	75612	05013	764xx	61505	79212			
Alt-Astenberg *	427 08	82516	25616	15008	862xx	61605	70207	88005		
Braunlage *	452 06	82323	99602	33209	7547x	61722	70208			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 10	82563	97031	91010	896xx	12527	39914	6x300		
" " Elbe 1	005 08	42540	98586	94013	42500	12534	30915	6x421		
" " P11	004 06	52440	96026	92713	52700	12446	3xx12	6x411		
" " Fehmarnbelt	006 11	82230	97186	95712	6947x	12223	30311	6x718		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Y	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
23	Neptun	13558	01700	82709	97919	99510	
	Kaiser	13646	09200	12709	99000	93108	
	Tannenberg	10602	06400	20909	98010	96308	
	Glückauf	13559	01901	82605	97639	00208	
	"	13559	01906	62609	97026	02210	
	Frithjof	13540	02506	32708	87781	03911	
	Wiesbaden	13558	02606	42509	98029	00111	
	Mannheim	13558	01507	52613	98029	02010	
	Schau	10588	01107	44805	97028	96910	
	Kaiser	13634	05908	52002	99031	99408	
	Nordenham	13705	22307	72724	98022	85805	
	Gotland	13548	04811	52318	99021	03413	
	Württemberg	13578	00111	42405	98010	98611	
	Neptun	13558	01312	02209	98011	01211	
	Mannheim	13558	01512	22113	99021	01813	

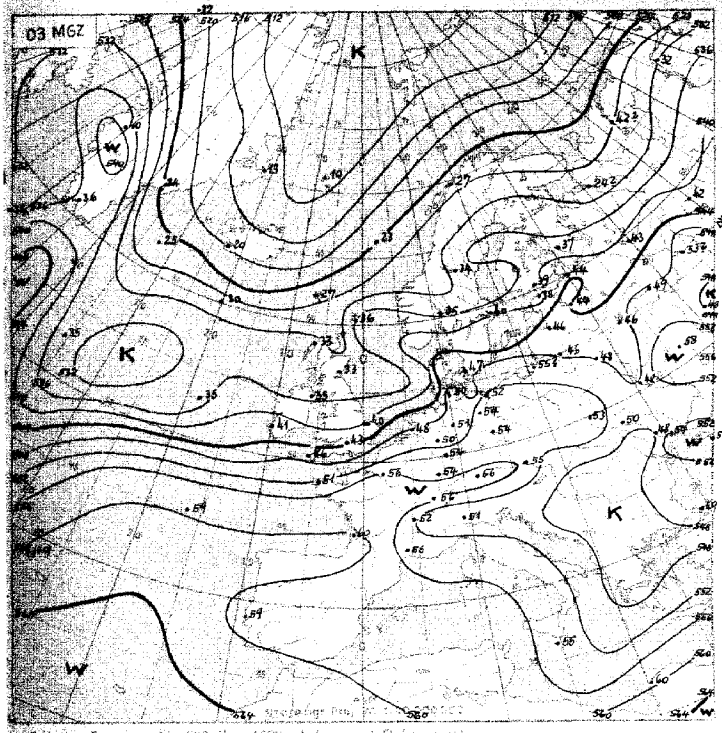
Y	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
23	Fr. Schau	13583	00112	31605	98021	97611	
	Kaiser	13617	04917	60000	99251	99308	
	Ostmark	10593	02012	21605	98010	97111	
	Frithjof	13539	02512	82218	97032	03212	
	Württemberg	10586	01217	52402	98021	95710	
	Aachen	13573	01817	42505	98016	97111	
	Kaiser	13617	04318	71609	97818	99308	
	Thüringen	10619	14417	80418	98022	06803	
	Flohr	10639	13817	60424	49268	07103	
	Frithjof	13542	01818	81318	95616	91012	
	Neptun	13557	01318	81813	96621	95510	
	Ostmark	10584	00318	81802	97082	96810	
	Nordenham	13705	32418	83602	98022	99905	
	Schau	13577	01718	51709	98021	99710	
	Ostmark	13579	00722	21109	98032	93010	

Y	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
23	Mannheim	13558	01523	91218	97636	84210	
	[illegible]	10630	11423	30524	99268	09203	
	Schau	13567	03023	81318	97032	89110	
	Bremerhaven	10637	14223	60524	98019	10102	
	Russ	10632	12023	80424	97268	11902	
	Aachen	13581	00423	80813	98032	90812	
	Frithjof	13542	11923	62524	96011	89012	
	Württemberg	10594	02123	50415	98022	93911	

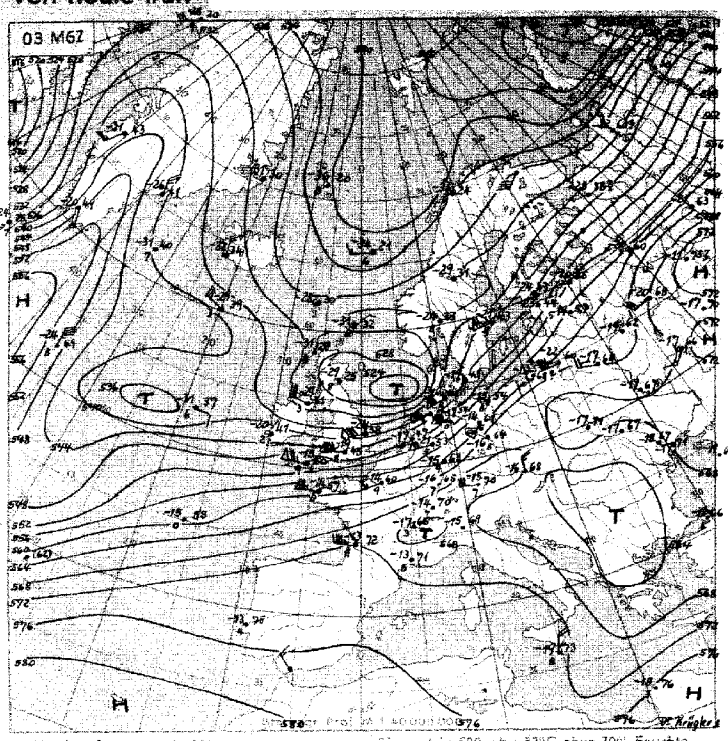
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

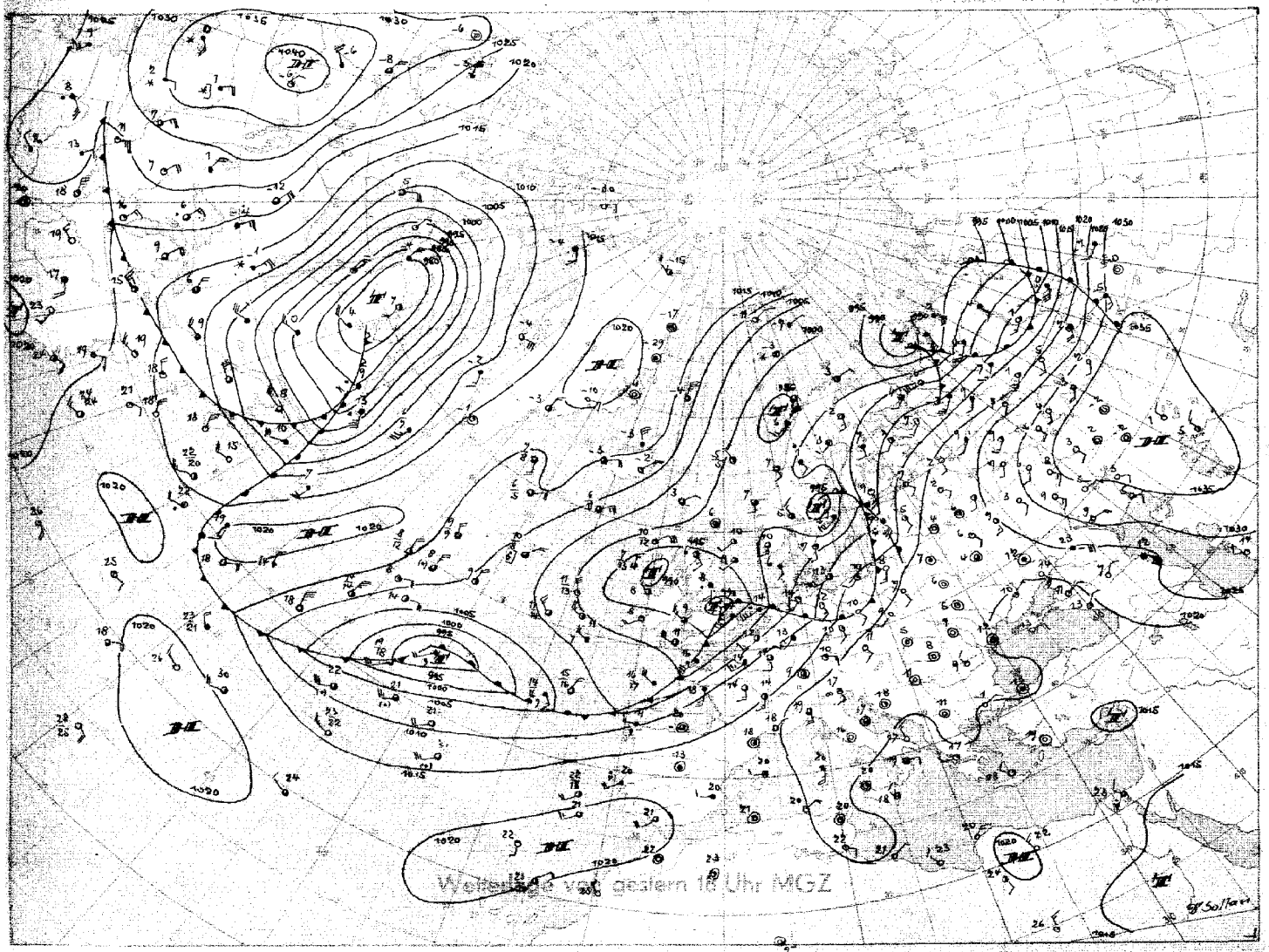


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
20.-31.10. Dekadenmittel Hamburg (1935-1964) 544 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

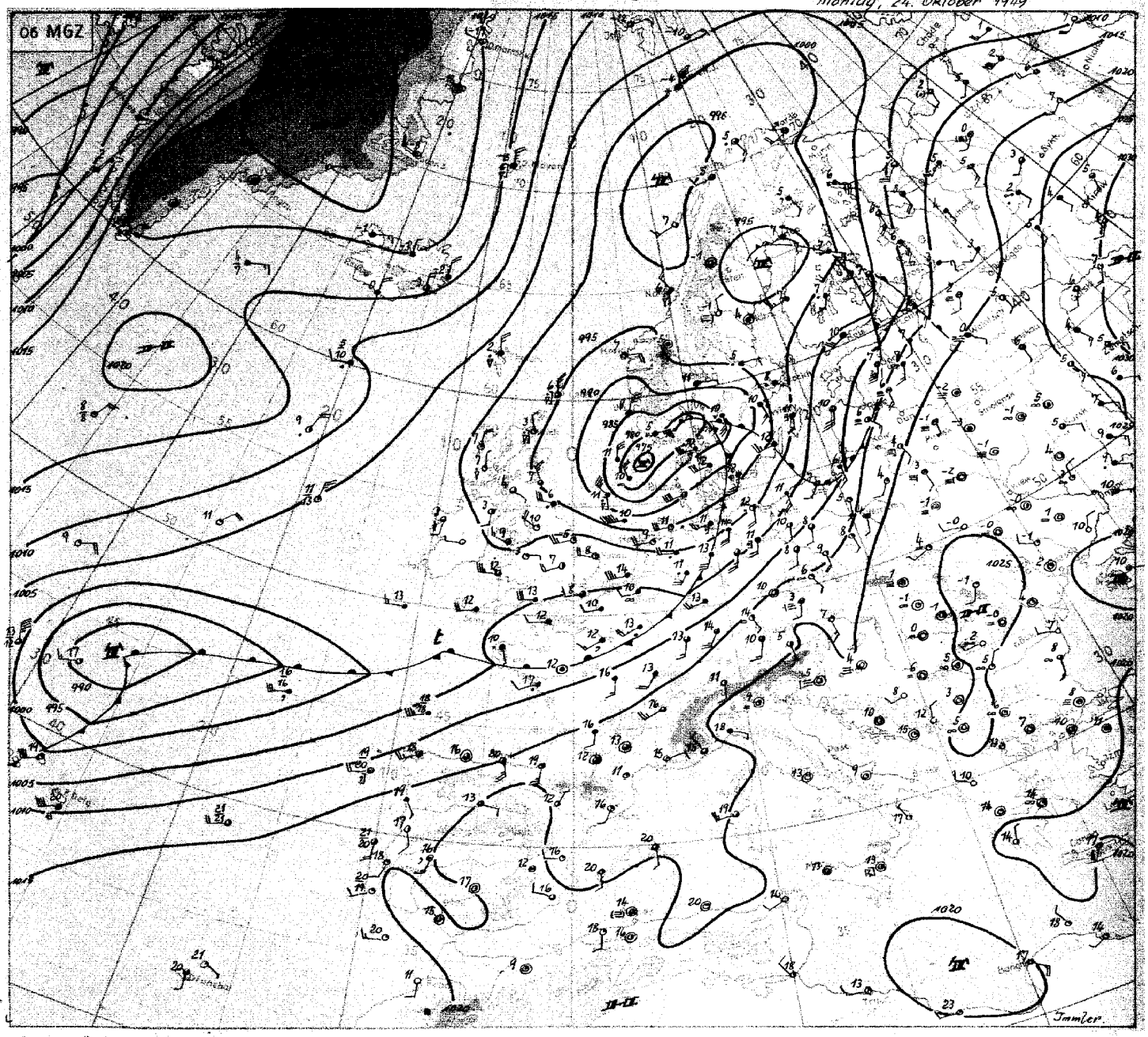
In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.T. 40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, 24. Oktober 1949



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Montag, den 24. Oktober 1949

Die gestern südlich von Irland gelegene Wellenstörung hat sich infolge der im gestrigen Bericht beschriebenen Luftmassen- und Strömungskonstellation erwartungsgemäß zu einer ausgeprägten Sturmzyklone entwickelt, die die Nordsee überquert hat und nun nordostwärts in Richtung auf Südschweden weiterzieht. Ihr okkludierendes Frontensystem schwenkt heute nacht über Nordwestdeutschland hinweg und führte strichweise zu Regenfällen, die maximal 14 mm Niederschlag ergaben (Flensburg), im Binnenland jedoch wesentlich weniger, so daß das Niederschlagsdefizit des Oktober noch nicht aufgefüllt werden konnte.
Auf der Rückseite des Sturmtiefs bildete sich über der westlichen Nordsee ein scharfer Trog aus, der ostwärts schwenkte und heute vormittag in der südlichen Nordsee und der westlichen Ostsee zu schwerem Weststurm führte.
Ein weiteres Tiefdruckgebiet an der von Mitteleuropa zum mittleren Atlantik reichenden Frontalzone zog nördlich der Azoren ostnordostwärts; es dürfte unter Beibehaltung seiner bisherigen Bewegung etwa morgen nacht die Nordsee erreichen. Damit hält das veränderliche Wetter zunächst noch an. Das letztgenannte Tief scheint aber den Abschluß dieser Serie darzustellen, da auf seiner Rückseite die polare Kaltluft sehr weit nach Süden vorstoßen kann. Gleichzeitig herrscht auf dem Nordatlantik Druckanstieg; er resultiert zum Teil aus dem kräftigen, gegen Grönland gerichteten Warmluftstrom auf der Vorderseite der umfangreichen Zyklone über Labrador.

Immler

VORDRUCK GEBR. SÖLTER HAMBURG

Nr. 297a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 24. Okt. 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	23.10.49 14h					23.10.49 20h					24.10.49 02h					24.10.49 08h				
Druck (NN)						1002.0 mb										997.6 mb				
Bodendruck						1001 "										996 "				
0°Grenze						2300 m										1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				18	10		13	13	18	20				18	28		10	7	20	22
1000				-	-	076	13	13	-	-				-	-	-2.0	-	-	-	-
950				27	25	45	12	11	27	20				27	59	40	7	3	24	49
900				22	29	89	8	7	22	54				22	67	85	4	-2	25	57
850				22	30	136	7	7	23	51				23	68	131	1	-7	25	65
800				23	30	185	3	3	23	31				24	66	179	0	-11	25	65
700				24	32	292	-2	-5	23	49				24	68	285	-6	-19	25	66
600				23	67	413	-10	"	23	49				23	73	404	-14	-28	25	73
500				24	69	552	-18	-20	23	52				23	76	540	-20	-33	25	106
400				26	73	714	-31	-35	25	60				23	72	702	-28	-41	25	113
300				27	83	912	-48		26	79				24	84	(902)	-	-	-	-
200				24	60	1169	-63		26	66				-	-					
100						1609	-54		-	-				-	-					
Markante Punkte						990	13	13								864	2	-5		
						920	10	9								847	2	-7		
						860	8	8								757	-3	-14		
						511	-16	-18								733	-3	-16		
						397	-42									550	-18	-31	25	90
						370	-47									534	-18	-31		
						222	-62									512	-20	-33		
						085	-55									496	-20	-33		
																450	-27	-38	25	109
																422	-27	-39		
																350	-36	-47	27	137
																336	-37	-42		
Tropopause (m)	m					11700 m					m					— m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					367 Dm					Dm					362 Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					255 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					287 Dm				
500/1000	Dm					550 Dm					Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 250m

Zeit	23.10.49 14h					23.10.49 20h					24.10.49 02h					24.10.49 08h				
Druck (NN)	1010.9 mb										1003.9 mb									
Bodendruck	980 "										973 "									
0°Grenze	2700 m										2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	10	20	18				20	18		13	6	20	19				25	13
1000	9.2	-	-	-	-				20	39	3.2	-	-	-	-				-	-
950	52	11	9	20	29				20	36	46	11	7	22	45				25	24
900	98	8	7	21	39				22	52	91	9	6	22	63				25	37
850	144	5	5	22	45				23	42	138	6	2	24	66				25	54
800	194	3	1	23	48				23	48	188	6	3	24	63				25	56
700	307	-3	-6	24	42				23	45	295	-3	-4	25	56				24	66
600	420	-10	-16	24	44				23	46	426	-11	-14	24	56				25	78
500	558	-18	-23	25	49				24	48	553	-21	-28	25	67				25	78
400	728	-31	-37	26	51				25	67	724	-32	-37	24	72				25	90
300									26	62	909	-57	-	24	79				-	-
200									26	57	(1174)	-	-	-	-				-	-
100									26	27	-								-	-
Markante Punkte	880	7	7								928	11	7							
	842	6	4								838	7	3							
	732	0	-3								813	7	4							
	520	-18	-23								583	-11	-14							
	478	-29	-34								482	-23	-28							
	358	-37	-43								467	-23	-29							
											304	-57								
											280	-53								
											250	-52								
											221	-49								
											210	-49								
											Werte über 400 mb unsicher									
Tropopause (m)	— m					m					9500 m					m				
Rel. Topographie 300/500	— Dm					Dm					356 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					292 Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					Dm					550 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	23.10.49 14h					23.10.49 20h					24.10.49 02h					24.10.49 08h				
Druck (NN)	1007.9 mb										995.5 mb									
Bodendruck	1006 "										993 "									
0°Grenze	1700 m										2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	8	23	32				18	18		13	11	20	24				23	25
1000	6.8	11	8	-	-				27	45	-3.4	-	-	-	-				-	-
950	49	8	3	24	31				27	45	39	10	9	20	48				23	54
900	94	5	-1	24	33				22	52	84	7	7	21	70				24	60
850	139	2	-7	24	29				23	57	131	4	4	23	70				24	64
800	187	-2	-11	24	29				23	57	180	2	2	23	63				24	68
700	293	-11	-22	25	44				24	47	286	-2	-2	23	62				25	77
600	409	-22	-34	26	46				24	67	408	-8	-9	23	62				24	80
500	547	-27	-35	25	73				24	67	546	-16	-19	24	70				24	104
400	696	-42		26	97				26	65	722	-28	-33	23	68				25	114
300	887	-52		28	107				26	73	922	-44	-	-	-				-	-
200	1147	-55		26	55				25	48	1171	-61	-	-	-				-	-
100	1593	-51									1673	-55	-	-	-				-	-
Markante Punkte	993	11	8								762	-1	-1							
	577	-24	-31								710	-1	-1							
	266	-55									207	-63	-							
	170	-54									160	-54	-							
	150	-54									130	-54	-							
	090	-50									110	-55	-							
	080	-51									087	-55	-							
	076	-50																		
	070	-51																		
	060	-49																		
	050	-49																		
Tropopause (m)	9700 m					m					11500 m					m				
Rel. Topographie 300/500	346 Dm					Dm					366 Dm					Dm				
500/700	248 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	534 Dm					Dm					550 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	23.10.49 14h					23.10.49 20h					24.10.49 02h					24.10.49 08h				
Druck (NN)	1011 mb					1007 mb					1003 mb					1003 mb				
Bodendruck	1005 "					1001 "					997 "					997 "				
0°Grenze	2300 m					2500 m					2500 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	7	20	08		14	8	18	18		14	9	20	20		11	9	21	12
1000	9.2	14	7	20	18	05.8	14	8	20	24	2.5	-	-	21	25	2.5	-	-	-	-
950	52	10	3	27	22	49	12	6	27	40	46	12	8	22	42	43	9	7	24	33
900	97	7	0	22	28	94	9	4	22	40	90	9	6	22	55	90	7	3	24	44
850	143	3	-7	23	33	141	6	3	23	44	137	4	1	23	60	136	4	3	24	50
800	192	2	-4	24	39	190	3	0	23	42	186	1	-1	24	64	185	1	-1	24	50
700	299	-4	-9	24	47	297	-2	-6	23	44	293	-2	-2	25	54	291	-4	-7	25	69
600	418	-12	-18	24	52	418	-8	-14	23	46	414	-7	-7	26	50	411	-9	-10	24	84
500	555	-21	-27	25	57	556	-18	-23	24	47	554	-17	-17	26	78	550	-16	-18	24	88
400	716	-34	-40	25	63	719	-29	-34	26	55	718	-28	-29	27	103	715	-27	-31	24	84
300	917	-50	-	25	58	918	-46		27	56	918	-44	-	28	113	916	-42	-	25	60
200	1168	-59	-	-	-	1177	-63		27	68	1178	-62	-	-	-	1179	-61	-		
100		-	-	-	-	1624	-56		28	46	1615	-56	-	-	-	1623	-52	-		
Markante Punkte	830	2	-2	24	37	826	4	2	23	42	980	14	9	21	38	860	4	3	24	50
	550	-17	-18	24	54	672	-7	-13	23	46	750	1	-1	25	56	843	4	4	24	50
	481	-23	-29	25	55	515	-18	-23	23	48	650	-4	-5	25	53	763	-2	-2	24	56
	432	-29	-35	26	58	438	-24	-29	25	48	203	-62	-	-	-	750	-2	-4	24	60
	308	-49	-	25	59	277	-63		27	70	187	-60	-	-	-	650	-7	-9	25	69
	256	-56	-	-	-	163	-60		28	55	170	-61	-	-	-	550	-12	-13	24	90
	170	-58	-	-	-	094	-56		28	47	130	-56	-	-	-	236	-56			
											088	-56	-	-	-	193	-57			
																175	-54			
																170	-54			
																130	-54			
																097	-52			
Tropopause (m)	11700 m					11300 m					11600 m					11300 m				
Rel. Topographie 300/500	356 Dm					362 Dm					364 Dm					365 Dm				
500/700	256 Dm					259 Dm					267 Dm					259 Dm				
700/1000	289 Dm					291 Dm					290 Dm					289 Dm				
500/1000	545 Dm					550 Dm					557 Dm					548 Dm				

Flugzeug

513 Wohn 76m

Zeit	24.10.49, 09h					
Druck (NN)	1003.4 mb					
Bodendruck	999 "					
0°Grenze	2500 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-	-			
1000	2.8	12				
950	45	9				
900	90	7				
850	137	4				
800	186	1				
750	237	-1				
700	293	-5				
650	351	-4				
600	414	-7				
550	481	-11				
500	554	-15				
450	633	-21				
400	779	-26				
350	874	-35				
300	920	-44				
Tropopause (m)	— m			m		
Rel. Topographie 300/500	366 Dm			Dm		
500/700	267 Dm			Dm		
700/1000	290 Dm			Dm		
500/1000	557 Dm			Dm		

Klartext: 8/10 bedeckt, As von — 700 - 300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Roetgen	
Zeit	23.10.14		24.10.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	-	-	25	06
300	19	36	-	-
500	20	30	25	16
900	22	44	26	26
1200	23	38	26	38
1500	23	48	26	44
1800			26	36
2100				
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
*** Zentralamt für die Britische Zone**
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 2989 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 25. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	42845	96018	89912	43200	66440	84906		6
Husum	13	029 07	42541	81258	94813	33401	64428			
Cuxhaven	2	131 07	62430	40251	98712	55502	60219			
Norderney	13	113 09	62535	60808	00212	684xx	60333			6
Emden	6	203 08	72432	75022	02612	5547x	60325			
Jever	5	122 07	72330	82022	00412	00972	60225			
Flensburg	41	033 08	82438	40626	93112	872xx	67418	68003		
Schleswig-La.	20	034 09	62536	80028	95713	6846x	6x414	86918	82806	
Kiel	8	045 08	82533	81801	95812	6847x	61401			
Travemünde	3	157 06	72432	81022	99212	35471	60205			
Hamburg-Fu.	14	147 06	72528	81022	01212	2847x	60329	87583	82618	
Lathen	8	204 07	82220	82032	04312	4542x	61120			
Bramsche	86	316 07	82520	82022	05511	8742x	61114			
Bremen	3	224 06	72425	81182	03112	6151x	60318	86820		
Hannover-La.	51	338 06	82518	81026	05212	0092x	60216			
Lüneburg	28	244 06	72521	81026	02412	4542x	60215			
Dannenberg	50	253 06	62224	81026	03512	5552x	67709	81808		
Braunschweig	82	348 04	82527	81806	06613	7847x	60219			
Göttingen	151	444 07	82918	81026	08213	5857x	60220			
Bocholt	22	406 07	82310	81022	07011	6657x	61114	86020		
Gütersloh	70	320 06	82418	64216	07511	855xx	61117	88625		
Salzuflen	96	325 07	82520	81026	06011	6642x	61117	86013		
Bückeburg	67	330 06	82324	81026	06712	1542x	61217	81630		
Iserlohn	258	419 06	82513	50626	09608	3742x	60223	88797	83010	
Essen-Mülheim	120	410 07	82021	75606	08309	5742x	61117	88584	85013	
Roetgen	463	503 08	82208	20636	09208	3752x	61114	88750	83007	
Bonn	62	512 07	82907	75616	09612	6652x	60212	86020	81009	
Alt-Astenberg *	780	427 02	82520	81616	16006	2722x	60219	88598	82003	
Braunlage *	607	452 07	82008	94606	35709	855xx	60211	82094		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 10	72933	97022	01910	746xx	12936		6x349	
" " Elbe 1	o	005 09	82760	97101	97013	874xx	12649		6x325	
" " P11	o	004 09	52733	97256	97813	49701	17742		6x454	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	42452	97181	94412	435xx	12436		6x816	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	63126	98808	01112	63308	60341	79612	86908		5
Husum	029 06	82724	60808	03110	854xx	61237	70113			
Cuxhaven	131 08	72517	40216	04811	734xx	60227	70614			
Norderney	113 07	32919	81138	06011	38400	61231	70213			
Emden	203 08	42521	75016	06911	23451	61426	79714			
Jever	122 07	42318	50022	05510	485xx	60325	70014			
Flensburg	033 07	72417	98028	01709	58468	61325	70313	86695	85894	
Schleswig-La.	034 07	72712	81028	03009	5747x	6x334		85810	82581	
Kiel	045 08	72611	81018	03209	784xx	61234	70914			
Travemünde	157 08	82418	75216	03910	5947x	61221	70112			
Hamburg-Fu.	147 07	82615	64612	05811	5567x	60323	70013	88583	85635	
Lathen	204 08	82409	81808	07811	784xx	61223	79713			
Bramsche	316 07	82313	81022	08609	854xx	61218	70014			
Bremen	224 08	82515	80038	06711	3557x	60327	79713	88588	83630	
Hannover-La.	338 04	82510	75022	07809	4562x	60212	70213			
Lüneburg	244 07	82306	81022	06011	6577x	60219	70113			
Dannenberg	253 06	82522	80022	06611	2542x	60415	79314			
Braunschweig	348 09	82318	81022	08608	854xx	60713	79715			
Göttingen	444 07	82005	30616	10607	874xx	61207	70514			
Bocholt	406 07	82309	75022	08709	6652x	61218	70012			
Gütersloh	320 07	82010	80606	09808	4532x	61215	70212	84009		
Salzuflen	325 04	82013	75022	08608	4652x	61213	70312	84020		
Bückeburg	330 03	82116	64022	09309	0092x	61217	70312	88550		
Iserlohn	419 05	82105	75216	10507	00527	61205	71511	85727		
Essen-Mülheim	410 07	71709	50216	10008	5547x	61219	70110	85515		
Roetgen	503 07	82203	15536	10907	862xx	61414	71811	88005		
Bonn	512 08	80000	41216	10908	6642x	61211	71316	86010		
Alt-Astenberg *	427 02	82907	15616	19102	871xx	61207	71108	88002		
Braunlage *	452 03	82505	97636	37204	773xx	61405	71209			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	43220	97018	07010	49600	149x4	39958	6x332		
" " Elbe 1	005 08	82930	97908	03515	,	128x0	30654	6x826		
" " P11	004 07	62926	97256	04511	6xxxx	12938	30356	6x336		
" " Fehmarnbelt	006 09	82430	97182	01512	,	12434	39152	6x833		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	73015	98018	08311	15400	60337	81614		2
Husum	13	029 06	22705	75020	09109	15400	60233			
Cuxhaven	2	131 08	62603	80216	10309	65400	60326			
Norderney	13	113 07	12915	82020	11612	11400	60228			
Emden	6	203 06	02418	75020	12508	00900	60227			
Jever	5	122 04	02308	75020	11106	00900	60332			
Flensburg	41	033 04	02411	98020	08007	00900	60232			
Schleswig-La.	20	034 05	12510	81037	09507	155xx	6x234	81620		
Kiel	8	045 07	02706	81028	09008	00900	60330			
Travemünde	3	157 07	12610	81028	09708	15500	60232			
Hamburg-Fu.	14	147 07	02510	80027	10807	00900	60223			
Lathen	8	204 07	12507	75020	13207	00900	60228			
Bramsche	86	316 06	02708	50020	13907	00900	60225			
Bremen	3	224 07	12512	48100	12407	15500	60324	81620		
Hannover-La.	51	338 06	02504	75011	12808	00900	60224			
Lüneburg	26	244 07	02509	60010	11708	00900	60337			
Dannenberg	50	253 06	02513	50022	11707	00900	60327			
Braunschweig	82	348 05	02509	98022	13206	00900	60227			
Göttingen	151	444 05	11607	81020	14906	00900	60227			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 07	02507	80010	12808	00900	64178			
Bückeburg	67	330 06	02310	56022	13707	00900	60227			
Iserlohn	258	419 06	32505	75011	14806	35400	60220	83610		
Essen-Mülheim	120	410 07	21810	50012	14407	26400	60227			
Roetgen	463	503 05	81604	81020	14706	0091x	60316			
Bonn	62	512 08	80000	15026	14709	865xx	60216	88020		
Alt-Astenberg *	780	427 03	72707	81036	22703	15406	60212	81614		
Braunlage *	607	452 03	72203	96036	41303	762xx	60220			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	22709	97030	11810	22700	14922		6x330	
" " Elbe 1	o	005 08	32718	98188	09512	9Exxx	127xx		6x326	
" " P11	o	004 08	42914	97636	10713	•	12936		6x336	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	02834	98010	07511	00900	128xx		6x327	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	32911	98158	11911	33400	60215	70109	83914		2
Husum	029 06	10000	60020	12807	15400	60217	70007			
Cuxhaven	131 07	22205	60012	14107	15504	60114	70207			
Norderney	113 08	62108	80038	14210	3557x	60309	79709			2
Emden	203 06	72211	40030	15108	754xx	61213	70008			
Jever	122 06	72007	30022	14006	0097x	60205	79604			
Flensburg	033 05	72410	98800	12307	5846x	61219	79705	86695	85894	
Schleswig-La.	034 04	27006	82011	13704	1544x	6x220		81480	81610	
Kiel	045 06	52405	80020	13907	45540	61227	79706			
Travemünde	157 05	22415	25020	14106	25600	61220	79506			
Hamburg-Fu.	147 06	12505	16020	15606	15442	60324	79205	81483	81618	
Lathen	204 06	91802	02472	15707	9x0xx	61204	79106			
Bramsche	316 07	92010	01474	11409	9x0xx	61109	70006			
Bremen	224 06	92306	03472	15807	9x0xx	60312	70006	89800		
Hannover-La.	338 02	12301	04464	16403	00940	60215	70003			
Lüneburg	244 06	41802	25720	15709	16076	60220	70006	81002		
Dannenberg	253 06	72311	15030	16806	5525x	61219	70006			
Braunschweig	348 04	22002	40022	17705	00906	60218	70004			
Göttingen	444 06	82003	81022	18207	864xx	61215	79406			
Bocholt	406 06	72303	03447	14907	756xx	61205	70006	87140		
Gütersloh	320 xx	12005	32012	16769	46407	60109	70001	84014		
Salzuflen	325 08	82502	15022	16008	764xx	61409	70007	87017		
Bückeburg	330 07	61814	21032	17208	663xx	40217	70007	86007		
Iserlohn	419 05	42502	10221	14006	15502	61005	79705	81620		
Essen-Mülheim	410 06	51609	75030	15907	456x2	61104	70007	34650		
Roetgen	503 05	71615	81037	15106	00908	61907	79606	83483		
Bonn	512 07	40000	40032	16208	00905	61004	70108			
Alt-Astenberg *	427 03	62007	81022	25504	15502	61215	79402	81620		
Braunlage *	452 03	32804	60012	44604	16242	61217	70703			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	81805	97022	12311	857xx	12732	30066	6x905		
" " Elbe 1	005 15	62513	98222	13112	17400	12527	30554	6x317		
" " P11	004 06	42710	97021	13413	49670	12733	30056	6x316		
" " Fehmarnbelt	006 08	22513	98030	13211	00940	12527	39757	6x337		

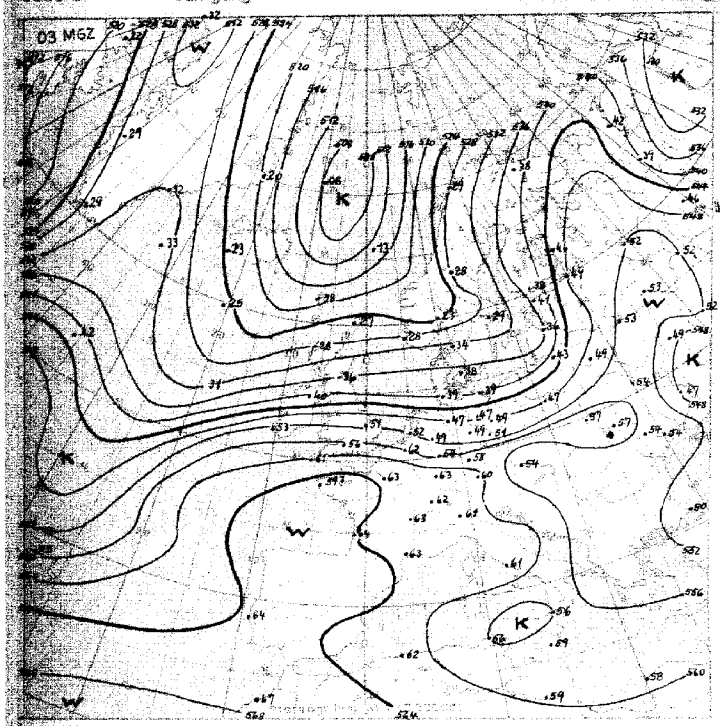
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
24.10	Neptun	23558	01500	82230	96962	84010	
	Tannenberg	23579	00500	50713	98032	90010	
	Kaisen	23607	04300	00905	99000	96809	
	Glückauf	23559	01907	82024	97216	81889	
	Westermann	23554	02807	83030	96258	85111	
	Schau	23561	04507	83330	96708	96810	
	Ostmark	23567	03807	83624	97032	86211	
	Aachen	20590	01207	30109	98011	94811	
	Glückauf	23559	01907	63218	97022	91811	
	Wiesbaden	23558	01709	63630	97218	97511	
	Neptun	23556	01806	83130	97029	85210	
	Humboldt	30667	24807	00405	98020	26551	
	Kaisen	23589	04810	50218	98030	88110	
	München	23559	01711	83218	98032	98912	
	Schau	23556	05412	58730	97358	98112	
24.10	Mannheim	23558	01512	53424	98022	00013	
	Neptun	23554	01512	83224	97808	00111	
	Glückauf	23559	01912	73218	97022	00112	
	Thüringen	20603	08412	40113	98027	08205	
	W. Kaisen	23577	05216	83724	99030	97311	
	Aachen	20600	03517	33024	98011	04908	
	München	23560	01717	33213	98011	05911	
	Vorderham	23705	32317	81605	99612	95007	
	Schau	23547	06778	73724	97258	02113	
	Flohr	20639	13817	60424	99268	17103	
	Württemberg	20608	05817	50218	98022	08603	
	Thüringen	20598	06517	70118	98022	09307	
	Neptun	23564	02018	22813	98011	06310	
	Humboldt	20667	24817	10000	99080	25451	
	Ostmark	23553	05319	32909	99011	06713	
24.10	Kassel	20632	12023	80213	97858	17002	
	[illegible]	20637	14223	83618	98022	17903	
	Mannheim	23558	01523	13718	98022	10810	
	München	23567	01823	33013	97011	09910	
	[illegible]	20603	04723	23209	99751	11106	
	Aachen	20605	04923	53118	98037	09906	
	Ostmark	23548	06533	22905	97011	10113	
	Flohr	20639	13817	40213	99858	17802	
	Boechler	20640	13023	80424	97288	18102	

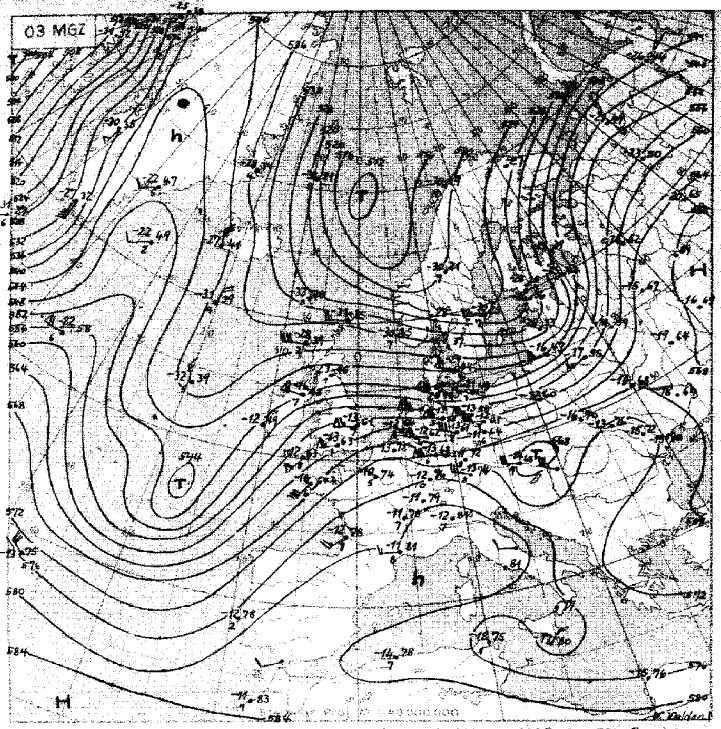
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

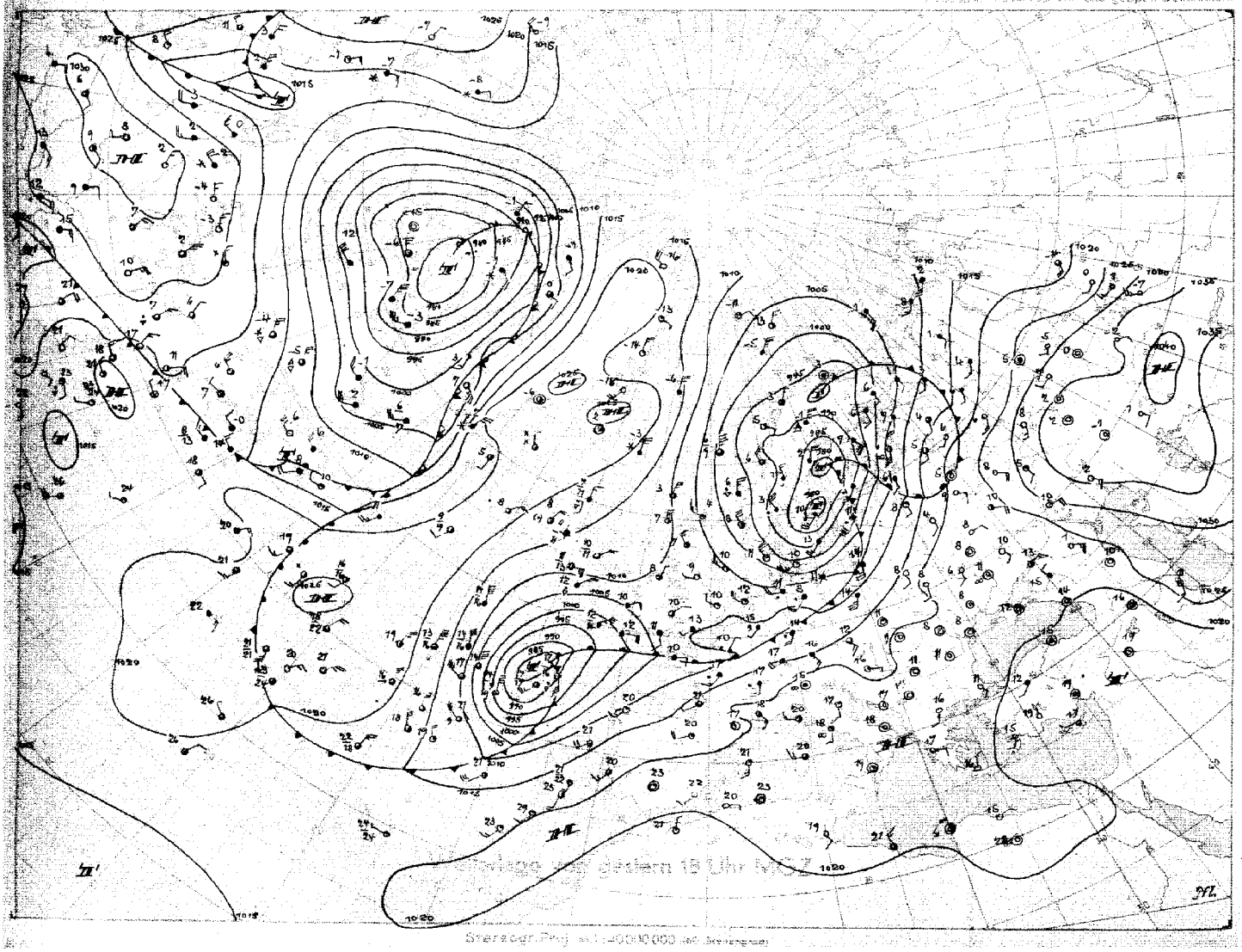


Relative Topographie 500 über 1000 mb geopot. Dekameter
24.11.10. Dekadenmittel Hamburg 1938 544 geopot. Dekameter



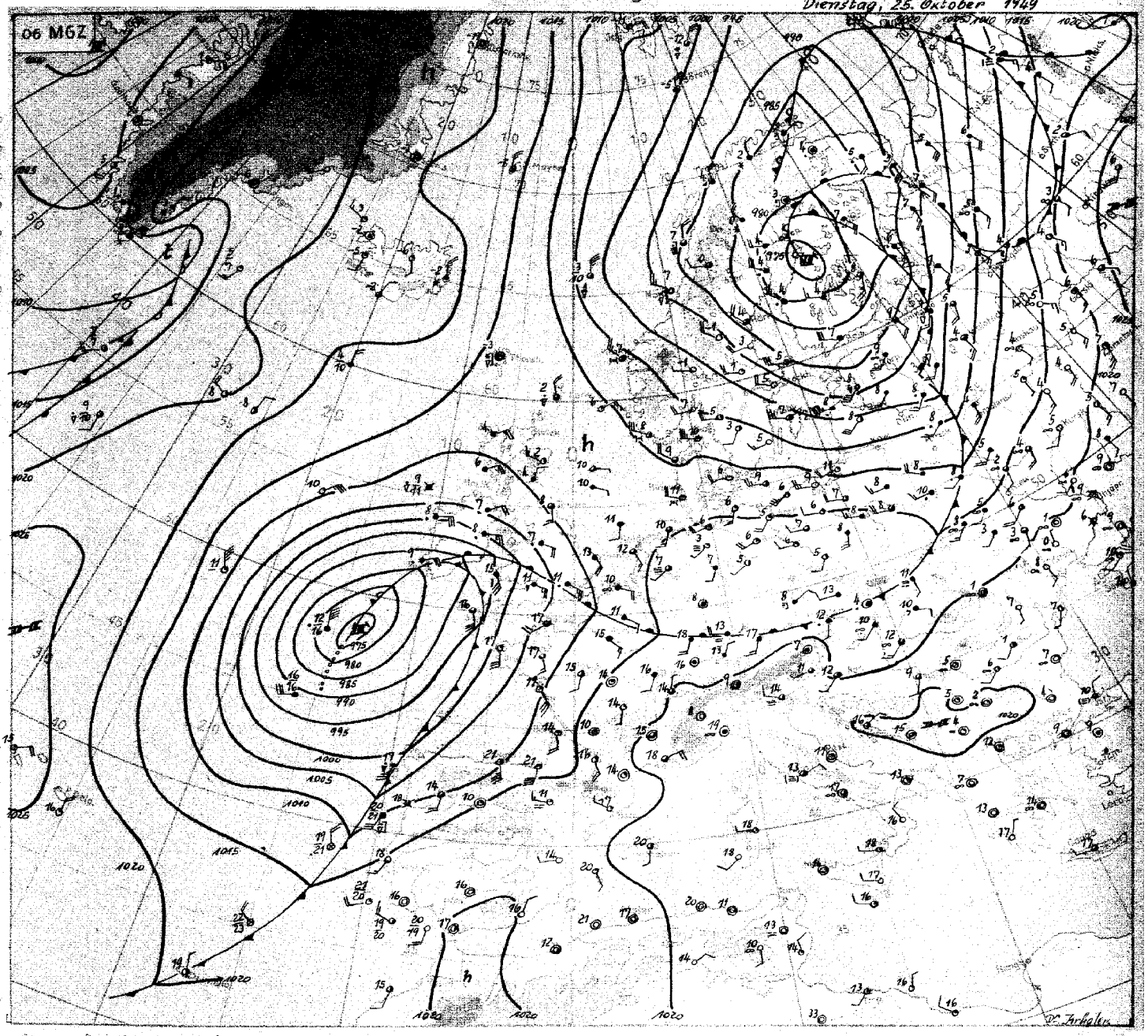
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. m 1:20000000 (ab Stereograde)

Dienstag, 25. Oktober 1949



Wetterübersicht Dienstag den 25.Oktober 1949

Das gestrige Nordseesturmtief ist inzwischen über dem nördlichen Bottenbusen angelangt und zieht weiter ostwärts ab.Kräftiger,rasch nach Südskandinavien vorstoßender Druckanstieg führte schnell zu Gradientauflockerung über der südlichen Nordsee,so daß hier der Weststurm noch im Laufe des gestrigen Tages rasch nachließ. Über Nordwestdeutschland kam es noch zu einigen Schauern, nur in äußerstem Südwesten unseres Gebiets, wo die Kaltfront schleifzonenartig zurückblieb, fielen ergiebigere Niederschläge. Auch gestern blieb trotz der Rückseitenströmung das Tagesmittel der Temperatur in Hamburg noch 4 Grad über dem langjährigen Mittelwert.

Das letzte große Tief der Tiefdruckserie an der von den Azoren nach Nordrußland verlaufenden scharfen Frontalzone, gestern im Gebiet nördlich der Azoren gelegen,nähert sich unter kräftiger Vertiefung jetzt Südirland.Während auf seiner Rückseite eine kräftige Kaltluftzunge weit südwärts vorstößt, wurde auf seiner Vorderseite aus dem Seegebiet vor Portugal Warmluft in erheblichem Maße über die Biskaya nordostwärts geführt, die sich in den heutigen Aufstiegen besonders über dem Südteil der Britischen Inseln bereits durch kräftige Erwärmung der unteren Troposphäre bemerkbar macht.Durch diese Entwicklung wurde die gestern noch über den Britischen Inseln, Frankreich und der Nordsee vorhandene Strömungskonvergenz in der Höhe soweit beseitigt, daß das ungewöhnlich kräftige Fallgebiet vor dem neuen Tief (bis zu 9 mb in 3 Stunden) sich jetzt rasch weiter nordostwärts und ostwärts verlagern kann. Am Okklusionspunkt scheint sich dabei ein Teiltief abzuspalten,das der Höhenströmung folgend zur Nordsee und weiter nach Südskandinavien ziehen dürfte. Das zurückbleibende Hauptzentrum des Tiefs dürfte, zumindest als Trog,nachfolgen, so daß bei uns in den nächsten Tagen erneut veränderliches Wetter bevorsteht.Im Nordseebereich sind dabei wiederum stürmische Winde zu erwarten.

Dr. Krügler

VORDRUCK GEBR. GELTER HAMBURG

Nr. 298 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 25. Okt. 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	24.10.49 14h					24.10.49 20h					25.10.49 02h					25.10.49 08h				
Druck (NN)						1007.5 mb										1014.0 mb				
Bodendruck						1007 "										1013 "				
0°Grenze						1500 m										2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	36		9	7	25	14				22	08		7	7	18	08
1000				–	–	6.7	9	7	–	–				–	–	11.4	7	7		
950				25	42	49	8	5	28	26				28	16	54	8	4	20	14
900				26	48	93	5	3	30	37				29	15	98	5	-1	23	12
850				27	41	139	1	-1	29	32				29	17	144	2	-8	24	11
800				27	38	188	-2	-4	29	31				29	18	193	1	-10	24	16
700				27	48	293	-8	-14	29	30				28	23	300	-4	-18	25	24
600				26	66	410	-17	-25	27	37				28	49	421	-7	-14	27	62
500				25	90	542	-18	-26	27	109				27	76	562	-12	-23	27	57
400				26	105	711	-26	-34	27	125				29	92	729	-25	-36	28	72
300				26	126	913	-41	–	28	144				28	93	933	-39	-48	27	79
200						–										(1202)				
100						–														
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						960	9	6								980	10	7		
						912	5	3								784	1	-12		
						758	-4	-8								689	-5	-19		
						745	-4	-8								633	-4	-15		
						605	-16	-23								584	-6	-15		
						590	-17	-23								413	-24	-34		
						574	-18	-24								229	-49			
						550	-18	-24	27	67										
						528	-17	-24												
						458	-21	-29												
						266	-45	–												
Tropopause (m)	m					– m					m					– m				
Relative Topographie 300/500	Dm					365 Dm					Dm					371 Dm				
500/700	Dm					254 Dm					Dm					263 Dm				
700/1000	Dm					287 Dm					Dm					288 Dm				
500/1000	Dm					541 Dm					Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	24.10.49 14h					24.10.49 20h					25.10.49 02h					25.10.49 08h				
Druck (NN)	1010.1 mb										1015.9 mb									
Bodendruck	979 "										984 "									
0°Grenze	1600 + 2300 m										1900, 2000, 2100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	27	09				24	06		7	6	25	03				18	05
1000	8.2	–	–	–	–				–	–	130	–	–	–	–				16	21
950	50	6	4	28	16				27	17	35	7	6	26	09				17	29
900	94	1	-1	27	27				28	18	99	5	1	29	09				17	16
850	140	1	0	26	37				31	20	146	2	-4	28	11				23	18
800	188	-1	-1	25	45				31	19	194	-1	-9	27	15				26	27
700	295	-3	-3	25	70				26	55	300	-2	-13	27	53				27	45
600	416	-7	-7	25	73				26	64	422	-6	-12	28	60				27	51
500	556	-14	-16	26	76				27	77	562	-12	-19	28	59				27	54
400	722	-25	-29	–	–				28	84	729	-26	-33	28	75				27	58
300									28	99	929	-43	–	28	74				27	68
200									–	–	1191	-61	–	29	88				27	69
100									–	–	1615	-59	–	–	–				–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	824	-1	-1								942	7	6							
	767	0	0								790	1	-9							
	588	-7	-8								769	-2	-13							
	550	-11	-12	26	71						754	-1	-12							
											745	-2	-14							
											719	-2	-13							
											608	-5	-12							
											558	-10	-16							
											522	-12	-17							
											508	-12	-18							
											418	-22	-29							
											190	-63								
											179	-63								
											168	-67								
											053	-37								
Tropopause (m)	– m					m					12900 m					m				
Relative Topographie 300/500	– Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	267 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	548 Dm					Dm					549 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	24.10.49 14h					24.10.49 20h					25.10.49 02h					25.10.49 08h				
Druck (NN)	998 mb										1011 mb									
Bodendruck	996 "										1009 "									
0°Grenze	1600 m										1300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	8	26	22				27	10		11	7	22	05				23	08
1000	-2.3	–	–	–	–				–	–	90	8	6	29	27				25	15
950	40	8	5	27	45				29	30	57	7	3	29	27				26	15
900	85	6	2	28	52				30	31	95	2	-2	29	24				26	17
850	131	2	1	27	53				30	31	141	0	-7	28	27				26	22
800	180	-2	-3	27	53				30	30	190	-3	-11	28	27				26	23
700	285	-8	-11	27	52				29	29	294	-9	-20	28	37				28	33
600	403	-17	-27	26	57				28	36	412	-17	-28	28	40				28	57
500	538	-22	-30	26	89				28	49	548	-18	-30	28	81				28	77
400	700	-30	-38	26	118				27	108	712	-28	-39	28	103				28	74
300	899	-42	–	26	140				28	129	914	-42		29	127				28	84
200	1165	-62	–	–	–				28	128	1174	-62							29	93
100	1613	-52	–	–	–				–		1609	-57							–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	975	10	7								993	10	7							
	577	-18	-24								839	0	-8							
	237	-53	–								593	-17	-28							
	166	-52	–								556	-17	-29							
	150	-53	–								533	-19	-37							
	110	-53	–								512	-19	-40							
	80	-52	–								492	-17	-29							
	60	-57	–								422	-24	-36							
											397	-28	-39							
											385	-28	-39							
											188	-63								
											164	-60								
											116	-57								
											066	-55								
Tropopause (m)	10600 m					m					12000 m					m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					Dm					366 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					285 Dm					Dm				
500/1000	540 Dm					Dm					539 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	24.10.49 14h					24.10.49 20h					25.10.49 03h					25.10.49 08h				
Druck (NN)	1006 mb					1010 mb					1013 mb					1018 mb				
Bodendruck	1000 "					1003 "					1008 " Pil 2h					1011 "				
0°Grenze	1700 m					1400 m					1700 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	6	23	20		9	4				6	5	25	06		6	5	20	03
1000	5.0	12	6	23	20	8.2	9	4			106	7	6	27	18	14.6	6	6	21	06
950	48	8	3	24	34	50	6	3			53	7	5	28	17	57	7	2	23	08
900	92	3	-1	26	36	94	3	1			97	4	-7	–	–	101	4	-3	24	10
850	138	2	-5	27	38	140	1	-2			143	1	-4	29	23	147	3	-7	26	12
800	186	-2	-12	27	36	189	-3	-5			192	-2	-8	28	20	196	2	-10	26	14
700	292	-8	-17	27	46	293	-7	-13			297	-6	-18	28	34	303	-1	-17	28	47
600	412	-8	-12	25	68	412	-9	-17			417	-7	-19	28	65	425	-5	-12	28	56
500	557	-16	-19	25	80	552	-16	-26			558	-13	-22	28	74	566	-13	-23	27	60
400	716	-27	-32	26	88	717	-27	-37			724	-25	-33	28	76	733	-23	-36	28	73
300	916	-43	–	26	62						(928)	–	–	28	86	938	-39			
200	1178	-61	–	–	–											(1205)				
100	–																			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	888	2	-2	26	36	734	-7	-11			967	8	7			832	2	-8	26	72
	847	2	-6	27	38	665	-9	-17			775	-2	-11			732	-1	-16	28	37
	791	-2	-13	27	36	585	-9	-17			713	-6	-13			670	-1	-12	28	50
	693	-8	-17	27	46	475	-18	-28			630	-6	-19			636	-5	-12	28	54
	666	-6	-13	26	54	365	-31	-42			469	-16	-24			592	-5	-12	28	56
	640	-6	-12	25	63						319	-32	-44			392	-23	-34	29	75
	515	-14	-17	27	46											220	-53		30	76
	227	-58	–	–	–															
	177	-62	–	–	–															
	160	-59	–	–	–															
Tropopause (m)	10900 m					– m					– m					– m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					– Dm					(371) Dm					372 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					261 Dm					264 Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					286 Dm					288 Dm				
500/1000	546 Dm					544 Dm					547 Dm					552 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	09h					
Druck (NN)	1017.2 mb					
Bodendruck	1013 "					
0°Grenze	2200 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		5				
1000	13.7	7				
950	56	7				
900	100	5				
850	147	3				
800	195	2				
750	247	-1				
700	302	-1				
650	361	-3				
600	424	-5				
550	492	-8				
500	565	-13				
450	643	-18				
400	732	-26				
350	827	-33				
300	934	-42				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	369 Dm			Dm		
500/700	263 Dm			Dm		
00/1000	288 Dm			Dm		
00/1000	552 Dm			Dm		
Klartext:	4/8 Ns bei			690 mb		
	3/8 Ac "			570 mb		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Hamburg		Roetgen		Göttingen	
Zeit	25.10.06		25.10.09		25.10.09		25.10.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	15	12	22	06	18	14	16	08
300	–	–	24	12	–	–	16	09
600	17	22	25	16	27	20	18	14
900	23	14	24	14	24	24	18	14
1200	23	12	24	12	24	24	19	14
1500	24	22	26	14			22	14
1800	26	34	27	14			23	16
2100	26	34					24	27
2400							26	40
2700							27	42
3000							28	46
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 2999 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 26. Okt. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 08	71404	98022	13811	65602	60403	86647	82614	1
Husum	13	029 08	82209	50032	14311	0097x	67907			·
Cuxhaven	2	131 08	81706	25702	15310	6552x	67903			
Norderney	13	113 08	81707	35022	13609	1637x	60712			2
Emden	6	203 09	81510	20024	13510	862xx	60720			
Jever	5	122 08	81110	20022	14010	6557x	67906			
Flensburg	41	033 10	81806	98022	14012	2253x	64007			
Schleswig-La.	20	034 08	82311	64032	15312	0097x	6x104			
Kiel	8	045 10	82405	75021	15512	00977	60204			
Travemünde	3	157 09	72210	50037	15912	00956	67107	83499		
Hamburg-Fu.	14	147 08	77607	16012	16210	00936	67906	83483		
Lathen	8	204 09	81805	17034	13712	6557x	60728			
Bramsche	86	316 08	81305	81032	13513	0092x	60722			
Bremen	3	224 09	71509	32704	14612	46359	67722	86484	81010	
Hannover-La.	51	338 07	31406	50014	14913	00942	67922			
Lüneburg	28	244 08	61803	15012	16413	00908	60704			
Dannenberg	50	253 07	62006	40012	17312	11509	60706			
Braunschweig	82	348 06	32005	80012	16614	00902	60717			
Göttingen	151	444 08	31816	81012	16712	00942	67919			
Bocholt	22	406 10	81609	10615	11511	874xx	60827	88070		
Gütersloh	70	320 08	77608	80022	14514	65637	60723	82481	86635	
Salzuflen	96	325 08	61410	81032	14013	45570	60723			
Bückeburg	67	330 06	61316	81032	14514	5564x	6x629	85635		
Iserlohn	258	419 10	71813	82612	13411	47478	60730	87697	84013	·
Essen-Mülheim	120	410 10	81618	50205	12212	4557x	60727	84483	84625	
Roetgen	463	503 13	77818	81022	11714	264xx	60774	87634	82013	
Bonn	62	512 10	71509	75022	13912	4647x	60720	87599	24012	
Alt-Astenberg *	780	427 06	92012	x7512	24706	9x0xx	60715			
Braunlage *	607	452 06	21908	75012	44609	11448	60710			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 10	81321	97616	07511	857xx	11332		6x844	
" " Elbe 1	0	005 08	81813	98022	14311	165xx	12027		6x102	
" " P11	0	004 09	82313	97022	13013	8097x	12333		6x878	
" " Fehmarnbelt	0	006 08	82209	97032	15512	70778	12220		6x104	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 08	81316	26606	06510	875xx	67745	79712	88028		2
Husum	029 08	81413	20026	07711	0097x	60737	79772			
Cuxhaven	131 09	81415	25106	07011	854xx	67748	79717			
Norderney	113 10	81613	25616	04611	872xx	67842	70717			
Emden	203 10	81317	20206	04811	873xx	67744	70317			
Jever	122 09	81418	15026	05710	863xx	67843	79611			
Flensburg	033 08	81315	40032	07310	0092x	60738	79712			
Schleswig-La.	034 08	81315	40032	08211	858xx	6x738	·	86670		
Kiel	045 09	81713	50276	09211	864xx	67737	79112			
Travemünde	157 07	81414	50026	10111	5567x	67739	70012			
Hamburg-Fu.	147 08	81512	24216	09512	856xx	60830	79773	88630		
Lathen	204 11	71305	30015	05512	755xx	67747	70273			
Bramsche	316 12	41610	50016	06913	25640	67634	79773			
Bremen	224 09	81112	50026	07512	804xx	67838	79373	88010		
Hannover-La.	338 11	81208	60022	07413	6557x	60736	70014			
Lüneburg	244 08	81409	30026	09312	856xx	60733	79714	88040		
Dannenberg	253 08	81613	50022	11012	0096x	60829	70013			
Braunschweig	348 09	81706	60026	10713	0096x	60728	79776			
Göttingen	444 11	81611	79022	10913	864xx	60722	70014			
Bocholt	406 13	11613	40015	04916	00940	61834	79216			
Gütersloh	320 12	11108	81076	07913	15500	61732	79616	81620		
Salzuflen	325 12	51610	60076	09513	00940	61730	79113			
Bückeburg	330 11	57620	80076	08014	45640	68733	79714	84635		
Iserlohn	419 13	41818	50016	06515	00970	61734	79375			
Essen-Mülheim	410 13	11425	50012	05216	00940	61825	79716			
Roetgen	503 14	01720	75020	05316	00900	67625	70016			
Bonn	512 13	11315	75021	07014	00940	67730	70016			
Alt-Astenberg *	427 11	91820	x3474	20311	9x0xx	61723	79211			
Braunlage *	452 08	82405	96505	40809	761xx	61716	79711			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	97534	97026	95815	·	11534	30100	6x962		
" " Elbe 1	005 09	81818	97022	05512	·	118x0	30055	6x843		
" " P11	004 11	81430	97632	03412	8xxxx	114x4	39555	6x854		
" " Fehmarnbelt	006 09	81813	97022	11012	·	118xx	30057	6x827		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	51820	97026	97013	55500	60740	85626		3
Husum	13	029 11	31820	30016	98613	35400	60734			
Cuxhaven	2	131 12	31815	80036	00314	35500	60734			
Norderney	13	113 13	51727	75036	97414	55670	60724			
Emden	6	203 13	51625	40032	98515	45470	60729			
Jever	5	122 12	01118	30020	99114	00900	60832			
Flensburg	41	033 11	01622	75012	98712	00900	60739			
Schleswig-La.	20	034 11	01617	32006	00213	00900	6x728			
Kiel	8	045 12	31818	81016	00713	00930	60835			
Travemünde	3	157 10	01918	50026	02512	00900	60834			
Hamburg-Fu.	14	147 12	01813	40012	02914	00900	60827			
Lathen	8	204 13	11818	75022	00315	00940	60817			
Bramsche	86	316 13	01818	75010	01917	00900	60720			
Bremen	3	224 12	71618	80030	02014	75600	60723	87640		
Hannover-La.	51	338 12	01810	81020	03914	00900	60714			
Lüneburg	28	244 11	01809	60621	03712	00900	60727			
Dannenberg	50	253 11	01812	40022	05011	00900	60728			
Braunschweig	82	348 12	02013	50020	05614	00900	60728			
Göttingen	151	444 12	01411	97020	06814	00900	60716			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 14	01816	64020	04617	00900	60710			
Salzuflen	96	325 13	01610	40020	03516	00900	60815			
Bückeburg	67	330 13	01828	80027	03716	00900	60718			
Iserlohn	258	419 14	02020	81020	03317	00900	60714			
Essen-Mülheim	120	410 14	01824	81020	01717	00900	60718			
Roetgen	463	503 12	01820	80020	02921	00900	60813			
Bonn	62	512 13	01415	75020	04717	00900	60709			
Alt-Astenberg *	780	427 11	12718	98024	17712	00940	60716			
Braunlage *	607	452 11	52207	96035	36712	56200	60723			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 14	92240	97022	97014	·	122xx		6x860	
" " Elbe 1	0	005 12	01824	98000	98014	00000	118xx		6x835	
" " P11	0	004 09	11829	97007	96010	9xxxx	11834		6x830	
" " Fehmarnbelt	0	006 11	51630	97188	02513	xxxxx	116xx		6x843	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 13	31920	40022	91214	35500	60728	70110	83629		3
Husum	029 13	61824	50011	93016	55540	60728	70210			
Cuxhaven	131 13	61923	80012	95016	65500	61718	79612			
Norderney	113 11	51928	81012	92715	55540	61613	70113			
Emden	203 11	62034	75016	94615	55440	61716	79714			
Jever	122 12	71824	75027	94317	755xx	60525	79712			
Flensburg	033 14	71820	98028	92916	756xx	60730	70211			
Schleswig-La.	034 13	72024	40216	93617	758xx	6x733	·	87670		
Kiel	045 14	61918	50626	95316	6742x	60724	70211			
Travemünde	157 13	72016	50210	98715	775xx	61713	79312			
Hamburg-Fu.	147 14	81816	40216	98617	856xx	60722	79512	88635		
Lathen	204 11	61824	81026	96016	65500	61509	70314			
Bramsche	316 12	72024	81016	98416	750xx	61716	70714			
Bremen	224 13	77825	64026	96715	5557x	60722	70711	85620	82587	
Hannover-La.	338 13	77914	50037	99817	557xx	60717	70013			
Lüneburg	244 12	77809	60032	99717	4642x	60616	79712			
Dannenberg	253 12	77809	50030	01014	0097x	60620	70010			
Braunschweig	348 12	61813	79020	02917	48580	60610	70013			
Göttingen	444 12	41618	81030	03916	00970	60712	70012			
Bocholt	406 09	71820	81026	98716	6557x	61704	70716	86620		
Gütersloh	320 11	62020	80216	11717	5567x	67714	79712	85599	85640	
Salzuflen	325 14	71813	75216	99876	6554x	61707	79214	86623		
Bückeburg	330 12	71825	80026	00017	4567x	60719	79714	84640		
Iserlohn	419 11	72030	80606	00016	754xx	67711	79214	87677		
Essen-Mülheim	410 09	62025	81016	99913	15600	61907	70414			
Roetgen	503 07	32028	80036	00012	25300	61717	79572	81634		
Bonn	512 08	71609	82022	02916	754xx	67405	70016	87615	82007	
Alt-Astenberg *	427 11	82325	97616	14312	5722x	67705	79412			
Braunlage *	452 11	12718	82022	33614	15540	67715	79709			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 13	81945	97816	85714	876xx	11946	39452	6x729		
" " Elbe 1	005 13	61824	97022	92915	4563x	11822	39300	6x822		
" " P11	004 13	31834	97018	91017	34600	11835	39702	6x828		
" " Fehmarnbelt	006 12	81924	96611	98273	8052x	11927	30101	6x614		

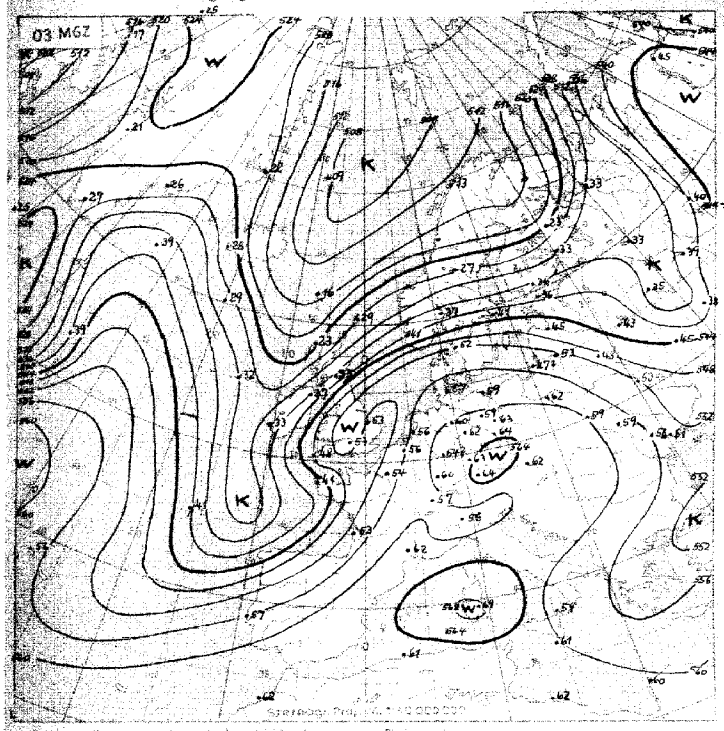
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
25.10	Neptun	33560	02000	63402	98801	10910
	Kaiser	33564	06700	23218	98010	08911
	Tannenberg	33548	06000	22105	98010	09812
	Württemberg	30616	08000	30718	98860	14004
	Warburg	30637	12300	90318	96878	18001
	Glückauf	33559	01307	23205	97011	12911
	Westermann	33567	01707	70902	98021	12810
	Glückauf	33559	01307	81002	97031	13710
	Wiesbaden	33558	01707	80405	98032	11510
	Dubbers	30598	02407	20509	99027	11006
	Neptun	33561	02006	93702	98031	12710
	Latona	33527	04507	61609	96022	08812
	Humboldt	30667	24807	32909	98032	21203
	Münster	33567	11811	61109	97505	11010
	Neptun	33567	01912	81109	97602	09810
25.10	Thüringen	30589	01211	80309	98022	09807
	Mannheim	33556	01312	80918	97028	12011
	Olbers	33543	06212	81613	98032	10212
	Glückauf	33559	01312	81218	97632	08310
	Latona	33535	05513	81513	97105	08812
	Aachen	31624	09017	70718	97702	15804
	München	33562	01817	80724	96656	00010
	Berlin	33548	06417	81424	96032	038xx
	Dubbers	30585	00219	80809	99032	06202
	Rohr	30639	13817	83618	97268	17691
	Thüringen	33583	00217	80509	97602	05507
	Olbers	33543	04618	81737	96216	96714
	Neptun	33559	02018	81124	96646	98211
	Humboldt	30667	24817	82009	98032	21903
	Nordenham	33705	32318	83206	97616	81006
25.10	Glückauf	33569	61320	80944	96216	888xx
	Bremerhaven	30637	14223	80413	98022	20103
	Berlin	33546	04723	81830	96258	920xx
	Kassel	30632	12023	80209	97858	21901
	Mannheim	33553	00723	82024	96708	87909
	Dubbers	38578	01223	80930	97818	92107
	Nordenham	33706	32323	81024	96636	84006

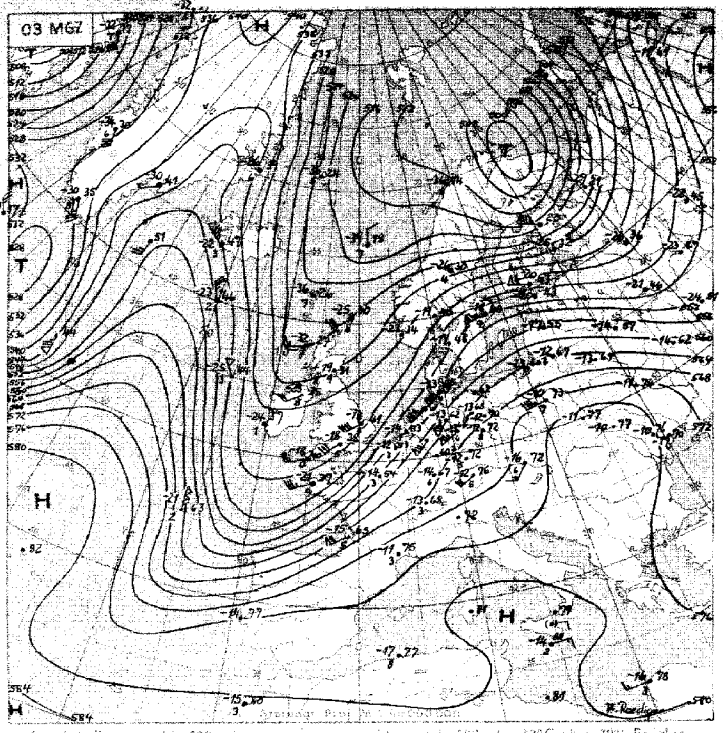
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

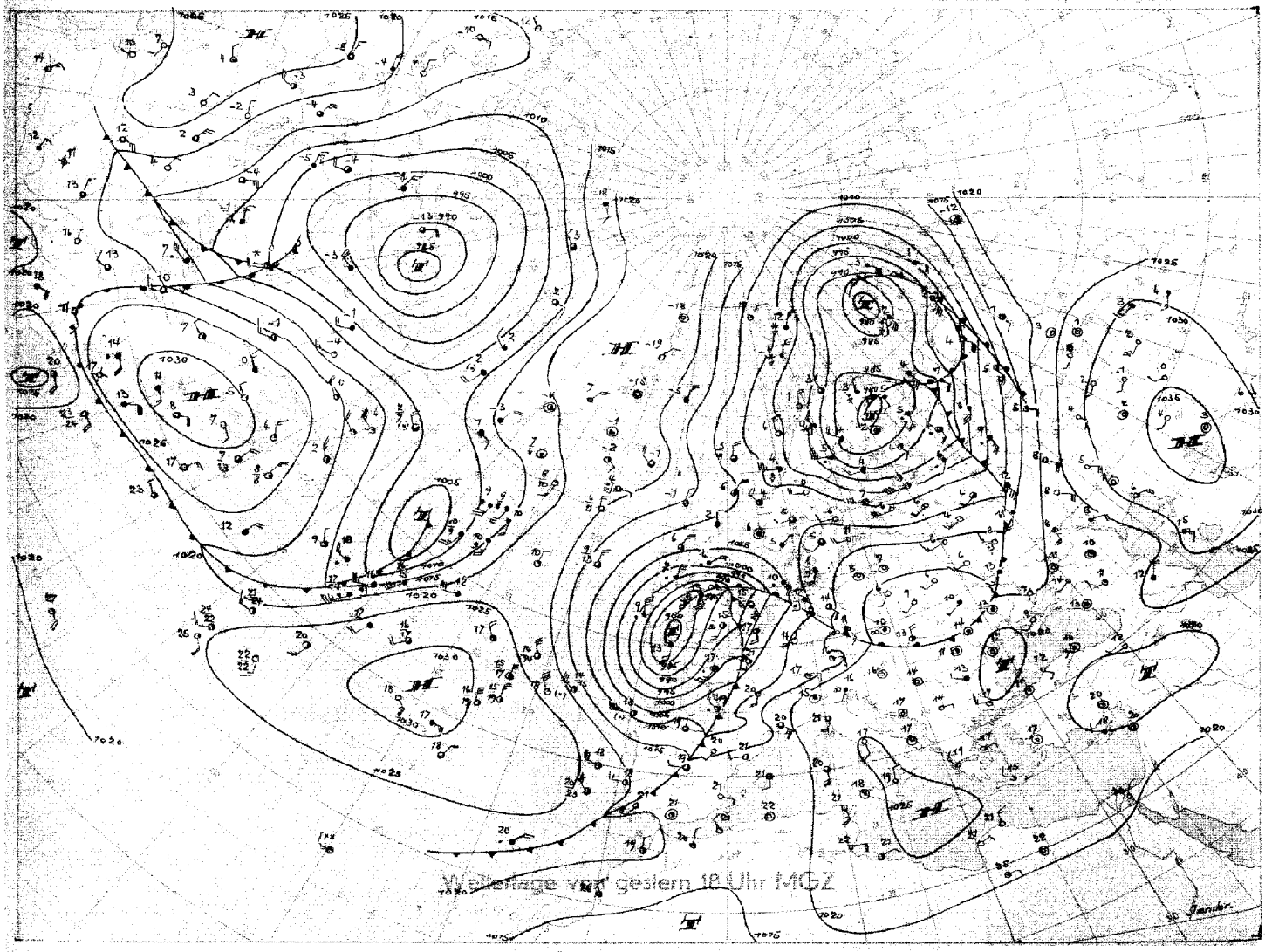


Relative Topographie 500 über 1000 mb / geopot. Dekameter
20.31.10. Dekadenmittel Hamburg (1955–44) 544 geopot. Dm

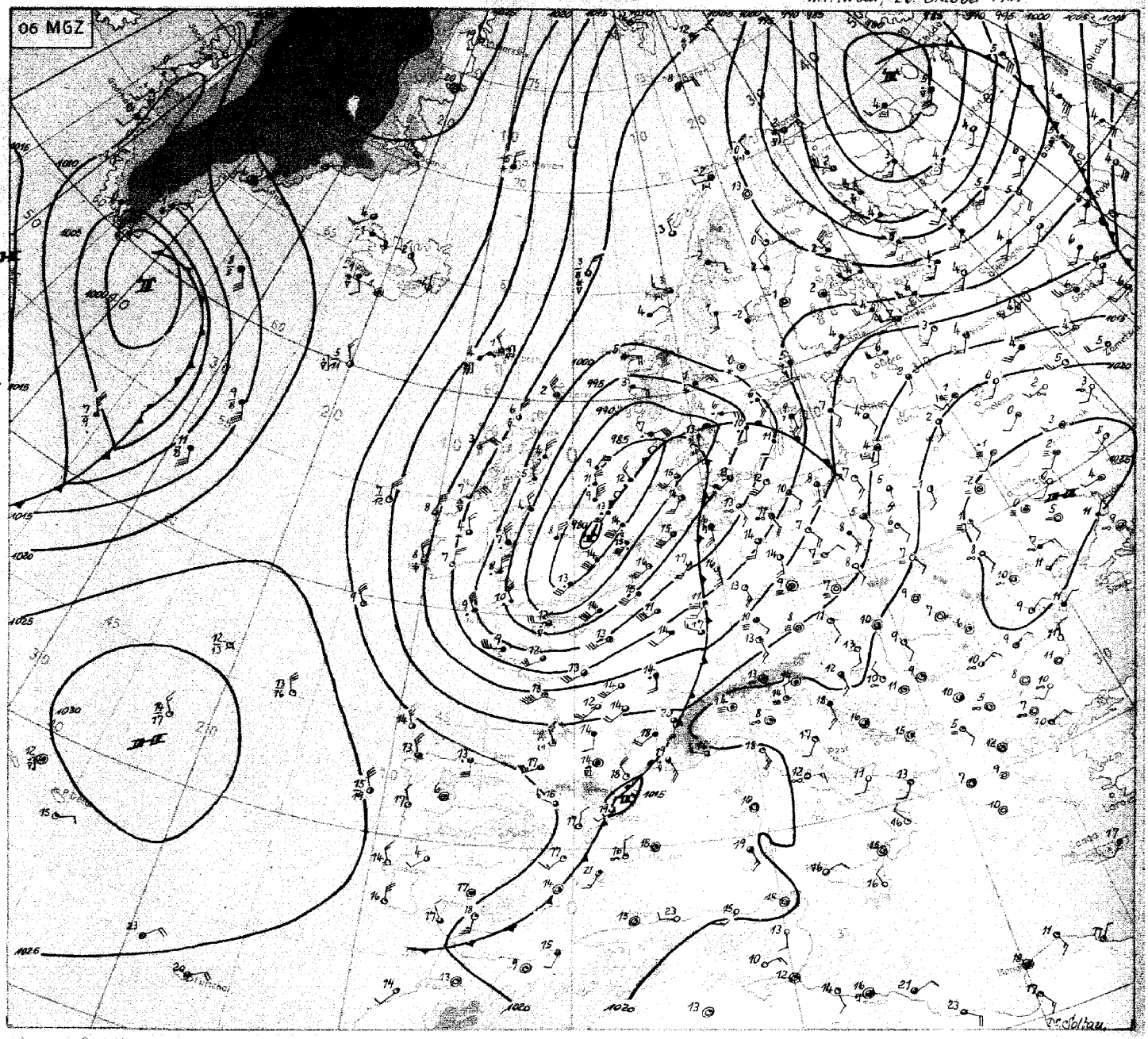


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, den 26. Oktober 1949

West- und Mitteleuropa werden seit gestern erneut von einem mächtigen Warmluftstrom überflutet, der auf der Vorderseite eines von der Biskaya zur Nordsee ziehenden Sturmtiefs rasch nordostwärts vordringt. Die Warmfront überquerte während der letzten Nacht Nordwestdeutschland und die Frühtemperaturen lagen hier heute allgemein höher als 15 Grad. Daran änderte auch eine schwache maskierte Kaltfront nichts, die heute früh von Dänemark (wo mit ihrem Durchgang örtlich Gewitter auftraten) über Südwestdeutschland bis Ostküste Spanien verläuft.

Das Tief selbst beginnt sich schon etwas aufzufüllen, doch sind die Druckgegensätze so gross, dass sich ein umfangreiches Sturmfeld entwickelte: Südweststurm von Westfrankreich bis Norddeutschland und den angrenzenden Seegebieten und Nordsturm über den Britischen Inseln.

Hochreichende Kaltluftmassen, die bereits gestern bis zu den Faröern gelangt waren, haben inzwischen die Biskaya erreicht. Über Westfrankreich ist die Kaltluft bei noch südwestlicher Höhenströmung schon ostwärts im Vordringen, während von der Nordsee her eine Wärmezunge nach Südengland reicht, recht deutlich die sich vollziehende Verwirbelung des Tiefs anzeigend.

Bei weiterer rascher Verlagerung des Tiefzentrums nach Südskandinavien wird Nordwestdeutschland schon in der kommenden Nacht unter dem Einfluss der Kaltluft kommen, die mit stürmischen Nordwest- bis Nordwinden einbrechen wird.

Mit dem Durchgang dieses Tiefs wird ein vorläufiger Abschluss erreicht. Die über dem mittleren Atlantik gelegene Hochdruckbrücke, die hohen Druck über Ostgrönland mit dem Azorenhoch verbindet, verstärkt sich noch etwas bei ihrer Ostverlagerung. Ein neues, südlich von Grönland gelegenes Tief entwickelt einen auf Island gerichteten Warmluftstrom, der die eben genannte Hochdruckbrücke noch etwas stützt. Dr. Soltau

KÖNIGLICH GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 299a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 26. Okt. 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.10.49 14h					25.10.49 20h					26.10.49 02h					26.10.49 08h				
Druck (NN)						1003.1 mb										993.4 mb				
Bodendruck						1002 "										993 "				
0°Grenze						3200 m										2100, 2200, 3100 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m				11	08		13	12	14	16				17	18		16	11	20	26
1000				-	-	24	13	12	—	-				-	-	-5.6	-	-	-	-
950				15	16	16	18	16	18	37				21	44	38	13	7	21	52
900				16	20	92	15	12	20	47				22	50	83	8	3	21	56
850				19	23	140	12	10	21	50				23	52	130	9	1	22	64
800				22	35	189	8	7	22	48				23	56	179	2	-2	23	61
700				24	48	298	1	1	22	49				24	61	286	-1	-5	22	65
600				25	48	420	-7	-9	22	50				22	67	408	-6	-18	23	88
500				25	57	561	-13	-20	23	65				22	80	549	-13	-24	23	97
400				25	69	728	-24	-30	24	69				22	89	714	-27	-38	22	104
300				23	78	931	-40	-46	24	89				22	107				22	128
200																				
100																				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						990	12	12								982	16	11		
						960	18	16								776	-1	-5		
						375	-7	-12								756	1	-3		
						650	-9	-14	23	58						650	-3	-11		
						247	-48	-	-	-						594	-6	-18		
																584	-5	-17		
																550	-9	-20		
																547	-8	-19		
																411	-26	-37		
																376	-29	39		
Tropopause (m)	m					— m					m					— m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					370 Dm					Dm					— Dm				
500/700	Dm					263 Dm					Dm					263 Dm				
700/1000	Dm					296 Dm					Dm					292 Dm				
500/1000	Dm					559 Dm					Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.10.49 14h					25.10.49 20h					26.10.49 02h					26.10.49 08h				
Druck (NN)	1011.3 mb										-									
Bodendruck	998.1 "																			
0°Grenze	2500 m																			
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		14	12	23	09				18	22				20	24				20	24
1000	9.2	-	-	-	-				-	-				-	-				-	-
950	52	13	10	23	22				20	42				20	36				21	40
900	98	14	9	23	27				22	43				22	47				21	54
850	146	13	6	25	30				22	49				22	56				23	68
800	197	9	1	25	30				23	54				22	57				23	75
700	306	2	-2	24	37				23	55				23	57				22	100
600	429	-5	-9	24	39				22	59				22	73				22	88
500	570	-12	-21	24	52				23	55				22	68				22	85
400	737	-24	-32	24	57				23	51				22	79				22	98
300	941	-39	-48	24	65				23	83				21	83					
200	1207	-58	-	25	74				23	67										
100	1636	-59	-	-	-				-	-										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	958	14	9	-	-															
	948	13	11	-	-															
	920	15	11	-	-															
	873	14	8	-	-															
	590	-6	-10	-	-															
	569	-6	-11	-	-															
	450	-17	-26	24	55															
	329	-36	-44	-	-															
	230	-54	-	-	-															
	162	-65	-	-	-															
	150	-64	-	25	59															
	144	-62	-	-	-															
	110	-62	-	25	39															
	060	-53	-	-	-															
	032	-53	-	-	-															
Tropopause (m)	11200 m					m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	377 Dm					Dm					Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					Dm					Dm				
700/1000	237 Dm					Dm					Dm					Dm				
500/1000	567 Dm					Dm					Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.10.49 14h					26.10.49 02h										26.10.49 08h				
Druck (NN)	1013.3 mb					998.0 mb														
Bodendruck	1011.0 "					995 "														
0°Grenze	3200 m					3100 m														
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		10	8	16	10		15	13	20	20									20	24
1000	10.9	10	7	17	15	-1.7	-	-	-	-									-	-
950	53	8	2	17	16	42	16	12	21	42									22	49
900	98	5	-4	18	17	87	14	6	23	39									22	55
850	144	2	-7	19	20	135	11	3	24	46									23	60
800	193	2	-12	27	27	185	7	1	24	52									23	60
700	301	1	-2	26	52	294	1	-6	23	51									22	66
600	423	-6	-9	26	58	415	-8	-16	23	66									22	93
500	563	-14	-23	26	67	555	-13	-24	22	78									22	96
400	729	-25	-33	26	75	727	-25	-39	23	85									22	112
300	932	-42	-	26	85	925	-40	-57	23	112										
200	1196	-58	-	26	100	1191	-59	-	-	-										
100	1626	-57	-	-	-	1625	-58	-	-	-										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	986	10	5	-	-	982	15	13	-	-										
	750	1	-7	25	58	961	16	13	-	-										
	650	-4	-6	26	56	908	14	7												
	550	-11	-15	26	62	750	3	-3	24	52										
	517	-12	-22	-	-	707	1	-5	-	-										
	287	-47	-	-	-	650	-3	-9	23	57										
	250	-57	-	26	95	570	-11	-19	-	-										
	170	-60	-	26	93	539	-11	-19												
	161	-61	-	-	-	427	-21	-33												
	150	-62	-	-	-	250	-49													
	132	-62	-	-	-	196	-60													
	080	-	-	-	-	187	-67													
						147	-60													
						110	-58													
						084	-58													
Tropopause (m)	12600 m					12100 m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	369 Dm					369 Dm					Dm					Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					295 Dm					Dm					Dm				
500/1000	552 Dm					557 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.10.49 14h					25.10.49 20h					26.10.49 02h					26.10.49 09h				
Druck (NN)	1013.0 mb					1007 mb					1002 mb					1000 mb				
Bodendruck	1007.0 "					1000 "					996 "					994 "				
0°Grenze	3200 m					3000 m					3300 m					3600 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		13	7	35	08		13	11	18	15		15	7	17	16		18	6	20	20
1000	10.8	13	7	34	12	5.8	13	11	18	15	1.7	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-
950	54	13	4	16	19	49	12	9	20	32	45	17	12	22	34	44	16	4	22	49
900	98	6	2	20	20	95	16	8	21	32	91	15	7	23	38	89	12	2	23	51
850	145	9	8	24	28	143	12	4	22	32	139	11	4	24	42	137	7	-1	23	56
800	195	7	7	24	32	193	8	3	22	36	189	7	2	24	43	186	5	-6	23	66
700	304	2	0	25	42	307	0	-3	23	44	298	2	-4	24	54	295	2	-9	23	89
600	426	-7	-10	26	48	424	-4	-16	23	49	420	-7	-9	23	67	418	-6	-14	21	82
500	567	-13	-19	25	48	565	-13	-27	24	55	562	-13	-25	22	69	559	-13	-24	21	80
400	734	-24	-32	26	55	737	-26	-38	23	57	727	-27	-38	22	76	726	-24	-37	20	108
300	937	-39	-47	26	62	933	-42	-	22	75	929	-42	-	-	-	928	-42	-	20	110
200	1203	-60	-	26	78	1195	-62	-	-	-	1191	-61	-	-	-	1192	-59	-		
100	1630	-	-	-	-	-					1622	-59	-	-	-	1637	-56	-		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	787					965	12	10	19	32	922	17	8	23	36	978	18	6	-	-
	584					923	17	9	21	32	750	3	-2	24	48	909	12	2	-	-
	650					682	-1	-4	23	45	733	-3	-3	24	57	818	5	-4	-	-
	525					650	-2	-8	23	46	550	-9	-11	23	67	740	5	-7		
	378					608	-4	-16	23	49	532	-9	-22	22	66	650	-1	-12		
	280					467	-17	-24	24	58	450	-19	-31	22	73	590	-7	-16		
	234					450	-19	-32	24	57	250	-52	-	-	-	564	-7	-19		
	170					224	-58				183	-64	-	-	-	550	-8	-21		
	160					175	-67				170	-63	-	-	-	524	-12	-25		
	130					164	-64				158	-60	-			477	-14	-28		
						136	-64				130	-62				450	-18	-31		
											110	-59				157	-55	-		
											092	-54				139	-55	-		
																130	-57	-		
																080	-55	-		
Tropopause (m)	12600 m					12700 m					12500 m					11900 m				
Rel. Topographie 300/500	370 Dm					368 Dm					367 Dm					369 Dm				
500/700	263 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	293 Dm					295 Dm					296 Dm					295 Dm				
500/1000	556 Dm					559 Dm					560 Dm					559 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Rötgen		Hamburg		Roetgen		Göttingen	
Zeit	25.10.14h		25.10.16h		25.10.15		25.10.12		26.10.9h		26.10.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	08	14	10	«	»	15	08	22	30	18	14
300	15	16	17	27	18	40	18	07	-	-	20	20
600	18	19	21	35	19	38	20	16	23	36	22	34
900	20	27	22	39	19	52	20	18	23	30	22	42
1200	22	31			20	46	20	14	23	42	23	50
1500					21	48	—	-	23	80	24	68
1800							22	16	23	100	23	78
2100							—	-			23	80
2400							23	24				
2700							24	30				
3000							26	32				
3600							26	40				
4200												
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 300 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 27. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 10	82232	97608	90613	856xx	60703	88620		4
Husum	13	029 09	82230	81022	93414	855xx	60200			
Cuxhaven	2	131 08	82230	81022	95615	6552x	60202			
Norderney	13	113 08	72227	81022	92714	765xx	67903			5
Emden	6	203 09	82038	81022	94314	854xx	60707			
Jever	5	122 08	82028	81022	94415	4657x	60204			
Flensburg	41	033 10	82024	98028	93314	856xx	67003			
Schleswig-La.	20	034 08	82228	81022	94915	6557x	6x205			
Kiel	8	045 11	82325	81026	95816	865xx	60204			
Travemünde	3	157 08	72430	81038	97717	756xx	60207			
Hamburg-Fu.	14	147 08	72430	81038	97717	756xx	60207			
Lathen	8	204 08	82030	82022	96715	784xx	67704			
Bramsche	86	316 07	72237	82032	99016	785xx	60200			
Bremen	3	224 06	62040	80182	97317	68400	60703			
Hannover-La.	51	338 07	42528	82037	00418	48500	60200			
Lüneburg	28	244 07	42037	15018	98718	48600	60700			
Dannenberg	50	253 08	02026	50018	99919	17440	67002			
Braunschweig	82	348 08	12024	99010	02018	11640	64000			
Göttingen	151	444 07	52130	81012	04317	15570	60200			
Bocholt	22	406 07	82025	82022	99714	754xx	60209	87617		
Gütersloh	70	320 07	42330	82017	01818	45500	64704	84625		
Salzuflen	96	325 08	42430	82037	00213	41500	67400	84820		
Bückeburg	67	330 07	52734	81027	00818	52600	60200	85803		
Iserlohn	258	419 09	22237	82020	01216	21400	67001	82817		
Essen-Mülheim	120	410 07	62232	83022	01216	68540	67702	86625		
Roetgen	463	503 06	62224	81022	02213	42500	60302	84820		
Bonn	62	512 07	62024	82021	04817	68500	67007	86820		
Alt-Astenberg *	780	427 04	52030	82027	14611	55300	60203	85607		
Braunlage *	607	452 07	42217	99016	34013	45500	60707	87113		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	83329	98806	85513	876xx	149x7		6x605	
" " Elbe 1.	o	005 13	82337	97022	92715	4747x	12325		6x805	
" " P11	o	004 10	82338	97022	90816	856xx	12349		6x500	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	82230	97782	96915	895xx	12223		6x204	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	82250	97676	86512	854xx	61784	79475	88619		
Husum	029 07	82230	50612	92312	5557x	87507	79776			
Cuxhaven	131 07	82328	81802	94713	825xx	67502	79717			
Norderney	113 07	82734	60612	93811	874xx	67219	79415			
Emden	203 08	92040	75216	95113	755xx	67408	79775			
Jever	122 06	82326	50252	94712	855xx	60207	79717			
Flensburg	033 08	82044	81612	91613	855xx	67612	79716			
Schleswig-La.	034 05	72026	81012	94013	785xx	6x605		87880		
Kiel	045 08	82430	81036	94714	855xx	60610	79717			
Travemünde	157 05	72430	81022	97616	755xx	60701	79118			
Hamburg-Fu.	147 06	32326	64002	98016	35600	60901	70018	83625		
Lathen	204 05	72244	82022	96713	784xx	61701	79716			
Bramsche	316 03	72234	81022	98974	754xx	60700	70017			
Bremen	224 04	72035	64782	98015	756xx	61205	70017	87625		
Hannover-La.	338 03	72224	82027	01216	755xx	60205	70016			
Lüneburg	244 04	62333	30022	99116	45630	60204	79719			
Dannenberg	253 04	12233	75010	01016	15400	60007	79720			
Braunschweig	348 04	12030	82010	02715	16500	67404	70020			
Göttingen	444 05	22624	81012	05414	26500	60206	70018			
Bocholt	406 06	72037	82022	98613	755xx	61904	70015	67620		
Gütersloh	320 04	72127	81072	02215	756xx	60203	70018	87640		
Salzuflen	325 07	72335	80037	07015	754xx	60207	70018			
Bückeburg	330 02	72732	80032	07516	755xx	60204	79718	87625		
Iserlohn	419 03	72235	82032	02513	78500	61205	79716	85634	84820	
Essen-Mülheim	410 03	72744	82022	02313	755xx	61408	70018	87626		
Roetgen	503 07	82230	81802	04308	894xx	60717	79773	88976		
Bonn	512 04	62025	82022	06714	67500	61415	70018			
Alt-Astenberg *	427 02	62430	82032	14408	654xx	61200	79712			
Braunlage *	452 04	62217	98022	34411	62500	67207	79714			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	83647	97026	97509	876xx	13647	30760	6x375		
" " Elbe 1.	005 08	82360	97622	92713	5947x	12325	30012	6x402		
" " P11	004 08	82343	96022	91212	8xxxx	173x4	30013	6x327		
" " Fehmarnbelt	006 08	22230	38787	96775	00740	722xx	30004	6x908		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	32928	98256	96510	32500	60248	83824		3
Husum	13	029 06	42920	81016	98709	45540	67455			
Cuxhaven	2	131 08	22820	80276	07910	23400	60258			
Norderney	13	113 07	03034	81016	03811	00900	60264			4
Emden	6	203 06	12820	50020	05309	15400	60266			
Jever	5	122 04	02714	20026	03708	00900	60374			
Flensburg	41	033 07	52627	98016	97309	55400	67443			
Schleswig-La.	20	034 07	82718	32808	98810	894xx	6x448			
Kiel	8	045 08	52927	81016	98510	55500	67433			
Travemünde	3	157 08	82326	50028	99711	855xx	60227			
Hamburg-Fu.	14	147 08	82716	48506	02210	565xx	60342	88645	85020	
Lathen	8	204 06	22913	75016	06707	24400	67772			
Bramsche	86	316 07	82513	80606	08606	854xx	60280			
Bremen	3	224 06	32520	64252	04809	35500	67462	83626		
Hannover-La.	51	338 08	72817	76258	07309	655xx	67456			
Lüneburg	28	244 07	42918	40258	02710	42500	67440			
Dannenberg	50	253 07	72530	50022	03410	755xx	64437			
Braunschweig	82	348 06	82030	97602	06013	875xx	60223			
Göttingen	151	444 03	42424	81022	10610	46500	60235			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 07	82519	64613	10208	874xx	60259	88010		
Salzuflen	96	325 07	82715	75028	08409	784xx	64462	87810		
Bückeburg	67	330 08	82527	80216	08809	765xx	60266	87626		
Iserlohn	258	419 05	82573	80816	11707	154xx	60338	88010		
Essen-Mülheim	120	410 07	82420	97818	11807	884xx	67744	85814		
Roetgen	463	503 04	82212	30636	13904	874xx	60224	88010		
Bonn	62	512 04	72907	82032	13610	765xx	60229			
Alt-Astenberg *	780	427 03	82524	05636	19803	870xx	60232	88001		
Braunlage *	607	452 07	82519	98037	36607	155xx	54426			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	33232	97027	01608	34600	13237	.	6x333	
" " Elbe 1	o	005 09	43744	97018	00011	2757x	137xx	-	6x358	
" " P11	o	004 07	32937	97028	07511	9xxxx	12949	.	6x356	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	62537	97612	97711	xxxxx	125xx	.	6x414	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 02	62920	98258	08707	62400	60232	70307	86218		~3, Böen bis 43
Husum	029 04	72974	81808	05208	724xx	67229	70307			
Cuxhaven	131 06	32474	81016	07707	23440	67725	70307			
Norderney	113 04	72423	60878	08308	784xx	67275	70908			
Emden	203 03	32526	81018	09907	38400	67206	70606			
Jever	122 04	22214	81028	08405	25500	67220	70204			
Flensburg	033 04	82420	98808	04706	094xx	67235	70206			
Schleswig-La.	034 04	72618	50808	05807	704xx	6x330	.	88814		
Kiel	045 05	52527	81808	06008	58400	67227	70707			
Travemünde	157 05	42518	82028	07207	48500	60230				
Hamburg-Fu.	147 04	33514	64020	08907	15440	60225	79706	81403	81610	
Lathen	204 04	62709	50028	11905	68440	61717	70705			
Bramsche	316 04	72609	82276	12705	35440	67214	70305			
Bremen	224 03	42520	65028	10506	25570	60726	70706	82625		
Hannover-La.	338 04	82708	30808	11907	6847x	67224	79707			
Lüneburg	244 04	72407	81038	10107	755xx	60228	79707			
Dannenberg	253 05	62509	75038	10708	655xx	60223	79707	87810		
Braunschweig	348 07	82507	97606	11907	6747x	61723	79707			
Göttingen	444 04	12413	81022	13708	885xx	60208	70007			
Bocholt	406 04	72309	75216	13306	755xx	67276	70706			
Gütersloh	320 06	82609	48616	13806	874xx	67320	70304	88018	82010	
Salzuflen	325 06	82509	80278	12306	764xx	61118	70606	87010		
Bückeburg	330 04	82575	64216	13507	5642x	67323	70406	88725	85015	
Iserlohn	419 04	82913	80616	15005	774xx	67278	70604	87011		
Essen-Mülheim	410 04	82715	61818	14906	884xx	67319	70505	85610		
Roetgen	503 03	82505	15026	17703	863xx	67327	77203	88610		
Bonn	512 04	82705	87216	15306	775xx	67227	70106			
Alt-Astenberg *	427 00	92509	x8737	22700	9x0xx	61411	70900			
Braunlage *	452 03	82408	81602	39804	753xx	61211	79504			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 05	83432	97606	17007	876xx	13434	39363	6x325		
" " Elbe 1	005									
" " P11	004 05	83226	97908	07609	895xx	73247	31662	6x334		
" " Fehmarnbelt	006 07	62524	98031	04710	3362x	12543	39754	6x338		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff						
26.10	Warburg	40635	13200	70309	98022	19702	
	Glückauf	43559	81300	01924	97022	85113	
	Neptun	43562	01900	57818	97019	85713	
	Olbers	43540	03700	92037	98139	89516	
	Weser	40618	08606	80218	97268	15004	
	Westermann	43567	01909	80237	95026	85909	
	Berlin	43549	02407	82024	96878	82813	
	Olbers	43537	03306	82044	96606	xxx15	
	Dubbers	43569	02707	80237	98258	83809	
	Neptun	43563	02006	83624	97627	82811	
	Glückauf	44559	07307	83644	97022	85009	
	Humboldt	40667	23807	62008	98032	20904	
	Thüringen	43562	04208	83109	90606	82412	
	München	43562	02011	83580	97032	xxx10	
	Thüringen	43560	04311	83418	97606	83111	

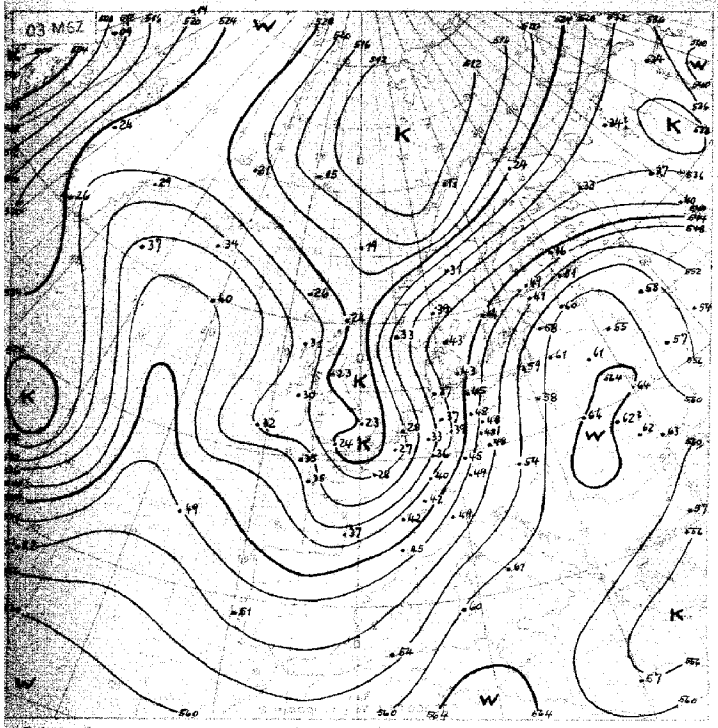
Datum	Schiff						
26.10	Berlin	43557	01512	83544	96022	97109	
	Neptun	43563	01512	83644	97818	91809	
	Olbers	43533	03712	83030	96806	85013	
	Mannheim	43555	01312	83652	97022	92209	
	Homann	43577	02312	83637	98032	99308	
	Glückauf	43557	01312	83544	98022	93809	
	Weser	40601	06217	23434	98037	11005	
	Michaelsen	43560	01717	83644	97818	99010	
	München	43563	02017	73380	97032	97209	
	Aachen	40642	12617	80709	98032	21205	
	Dubbers	43555	05117	93537	98808	89511	
	Rohr	40639	13817	70209	99032	21203	
	Thüringen	43552	05617	82340	97026	87912	
	Olbers	43528	02518	93352	97878	02309	
	Neptun	43553	01618	43644	97788	00004	

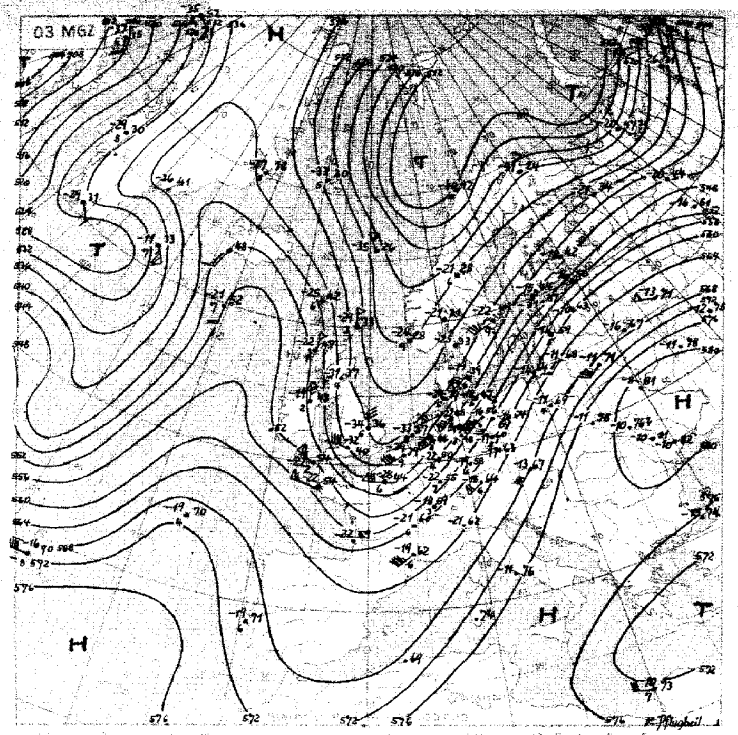
Datum	Schiff						
26.10	Humboldt	40667	24317	92009	98032	20906	
	Nordenham	43705	12317	80409	98032	96002	
	Glückauf	43559	01319	33324	98011	02908	
	Dubbers	43549	06723	43437	98258	99611	
	München	43563	02023	63437	97282	04909	
	Kassel	40617	09123	80409	98268	22606	
	Aachen	40642	12623	80205	98032	23705	
	Württemberg	40647	13823	80202	98032	23703	
	Boeckler	40624	09823	80278	98038	27304	

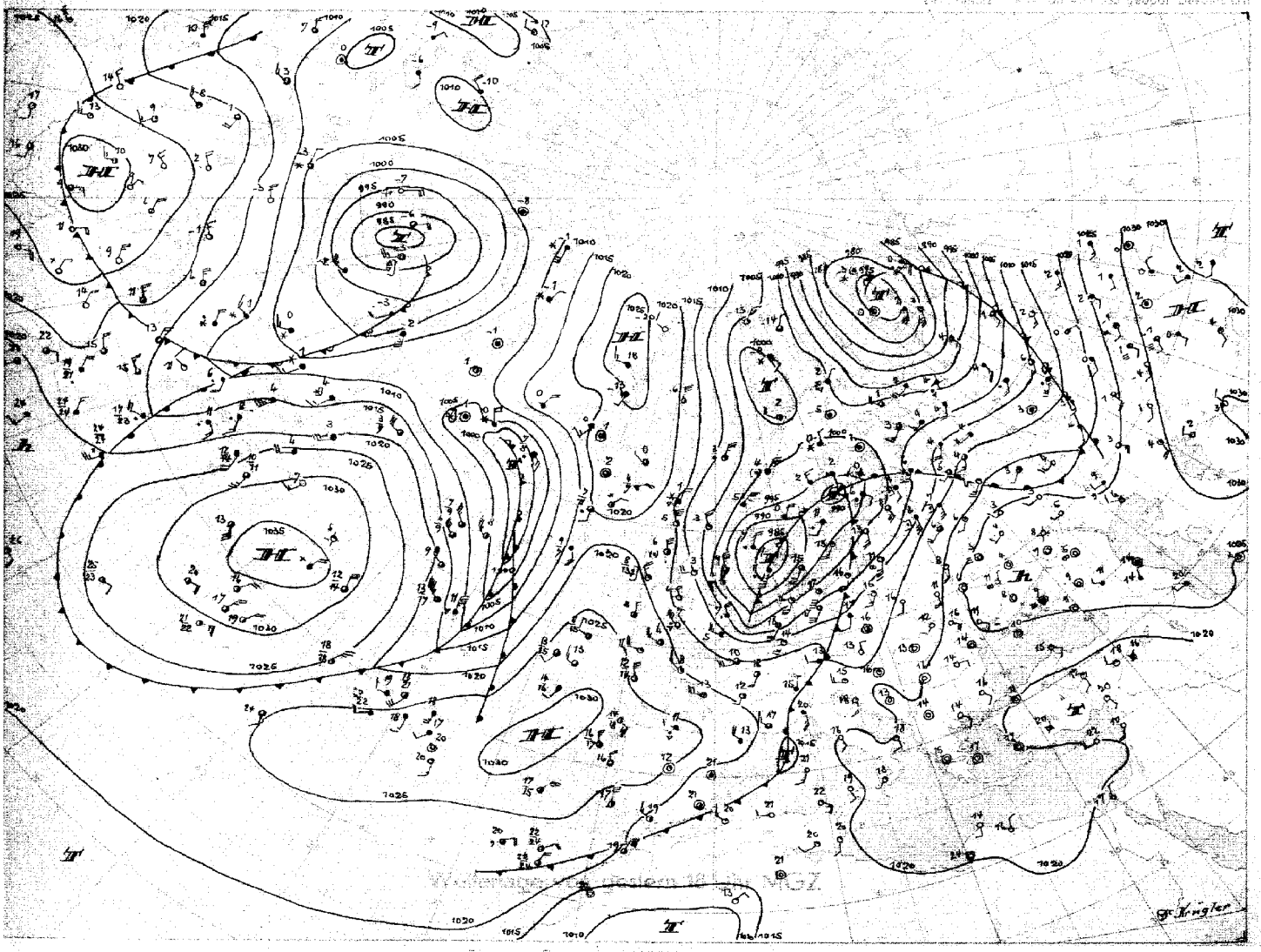
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

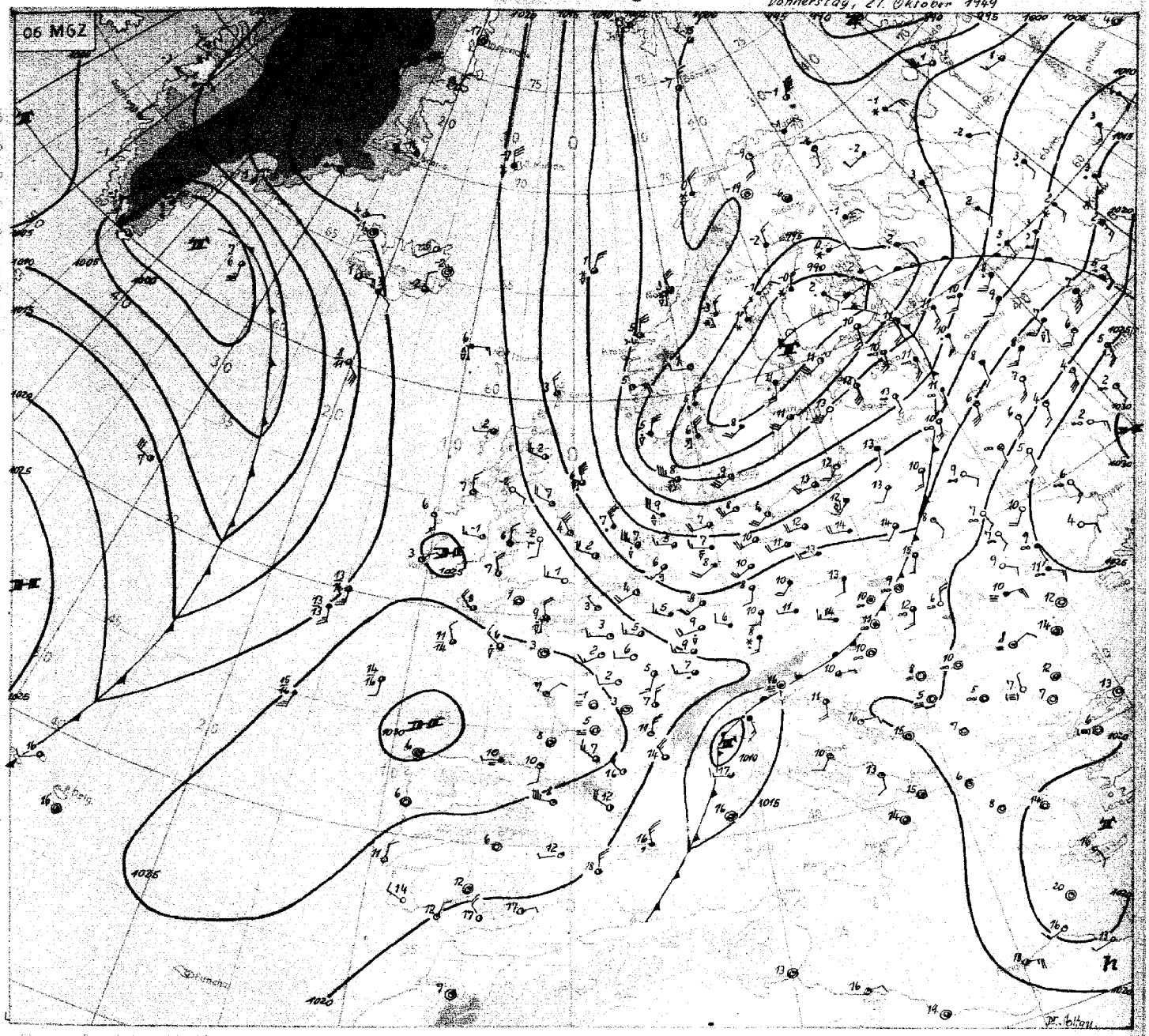
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sternbgr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag, 27. Oktober 49

Mit dem Abzug des gestern über der Nordsee gelegenen Sturmtiefs nach Südschweden wurden ganz Westeuropa und Westdeutschland von hochreichender Kaltluft erfaßt. Die bedeutendste Abkühlung der unteren Troposphäre mit 15 Graden erfolgte in Ostengland und über der westlichen Nordsee. Dort kam es auch zu stärkeren Schauerniederschlägen. Nach Nordwestdeutschland, wo der Südweststurm gestern abend in Böen noch Stärke 11 erreichte, strömt die Kaltluft um den Trog herumgeführt ein, verbunden mit so kräftigem Druckanstieg, daß die vorher über der Nordsee noch schwer entwickelte Konvergenz sich abschwächte. Daher waren hier die Niederschläge zunächst nur gering. Mit der weiteren Ostverlagerung des Trogs und damit der Kaltluft wird die Schauertätigkeit aber auch auf unser Gebiet übergreifen.

Charakteristisch für die Lage der letzten Tage ist die stetige Verlagerung aller bedeutenden Druckgebilde auf dem Atlantik von West nach Ost und über dem immer noch warmen Festland von Südwest nach Nordost. So folgt jetzt dem Sturmtief, mit dem an sich ein Abschluß erreicht ist, ein kräftiges Hoch, vorgestern noch westlich der Azoren, gestern östlich der Azoren, und heute über der Biskaya gelegen.

Ein weiteres Hoch folgt von Neufundland. Über dem mittleren Atlantik verschärfen sich daher die Massengegensätze zwischen der aus dem Azorenraum nordostwärts vordringenden recht warmen Luft und neuer Kaltluft, die an der Ostflanke des Neufundlandhochs südostwärts vordringt.

Dr. Soltau

VORDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 300a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 27. Okt. 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	26.10.49 14h					26.10.49 20h					27.10.49 02h					27.10.49 08h				
Druck (NN)						995.1 mb										1012.4 mb				
Bodendruck						994 "										1010 "				
0°Grenze						1700 m										800 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				20	28		13	5	23	28				27	12		6	4	25	16
1000				-	-	-4.2	-	-	-	-				-	-	9.3	6	4	-	-
950				27	53	39	10	3	29	46				28	32	57	2	0	26	28
900				22	61	83	4	-1	22	48				28	32	95	-1	-5	27	30
850				22	66	130	2	-7	23	49				28	31	140	-3	-4	26	31
800				22	66	178	-1	-1	24	48				28	31	188	-6	-9	25	31
700				23	67	284	-4	-4	24	36				26	33	297	-13	-19	25	29
600				23	77	404	-12	-13	23	25				24	52	407	-22	-29	26	27
500				22	89	540	-24	-30	23	35				23	67	538	-32	-39	25	29
400				22	93	702	-29	-37	22	88				22	74	692	-47		23	57
300				27	129									27	104	889	-49		22	64
200														17	69	1162	-44		23	41
100														23	22	1617	-52		24	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						970	10	3								885	-1	-3		
						640	-10	-10								794	-2	-9		
						615	-10	-10								737	-11	-14		
						574	-13	-16								638	-19	-25		
						495	-24	-30								620	-19	-26		
						405	-28	-35								578	-25	-32		
						387	-33	-40								482	-34	-41		
						358	-34	-41								404	-47			
																374	-40			
																350	-40		20	76
																233	-44			
																130	-52		24	29
																110	-51		24	25
																090	-54		24	20
																068	-53			
Tropopause (m)	m					- m					m					m				
Relative Topographie 300/500	Dm					- Dm					Dm					Dm				
500/700	Dm					256 Dm					Dm					Dm				
700/1000	Dm					289 Dm					Dm					Dm				
500/1000	Dm					545 Dm					Dm					Dm				

419 Iserlohn 25 m

	26.10.49 14h					26.10.49 20h					27.10.49 2h					27.10.49 08h				
Druck (NN)	1001.2 mb										1012.0 mb									
Bodendruck	971 "																			
0°Grenze	2100 m										1100 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	7	22	32				23	30		7	6	25	15				25	12
1000	0.9	-	-	-	-				-	-	10.5	-	-	-	-				26	21
950	44	13	5	21	39				24	46	53	5	3	25	24				26	23
900	89	9	2	22	48				24	53	96	1	-2	26	24				27	27
850	136	5	-2	22	57				24	59	142	-2	-4	26	55				26	28
800	185	1	-5	22	65				25	67	190	-4	-9	26	27				26	21
700	291	-4	-12	23	71				24	59	294	-11	-17	25	34				25	32
600	412	-6	-16	22	87				23	76	410	-19	-22	24	39				24	39
500	553	-14	-25	22	95				22	89	544	-26	-33	23	65				23	44
400	778	-26	-36	22	99				22	102	703	-31	-41	21	111				22	108
300											901	-48	-	21	108				22	80
200											(1170)	-	-	-	-				24	41
100																			-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	772	-2	-7								750	-7	-10	25	33					
	730	-2	-9								650	-14	-18	25	35					
	678	-5	-13								550	-24	-29	24	45					
	617	-4	-14								450	-30	-38	22	85					
	390	-27	-36								422	-30	-39	22	96					
											396	-32	-41	33	61					
											367	-37	-47	-	-					
											280	-46	-	-	-					
											250	-47	-	21	115					
											236	-47								
Tropopause (m)	- m					m					10300 m					m				
Relative Topographie 300/500	- Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					250 Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	552 Dm					Dm					533 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	26.10.49					26.10.49 20h					27.10.49 2h					27.10.49 08h				
Druck (NN)	949 mb										1002.3 mb									
Bodendruck	992 "										1000 "									
0°Grenze	1900 m										1200 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	9	-	-				25	22		8	4						25	20
1000	-4.7	-	-	-	-				-	-	88	8	4						26	32
950	39	12	4	22	49				22	60	43	7	1						26	32
900	84	9	-1	22	60				23	50	87	3	-3						27	33
850	131	5	-3	22	58				23	59	133	-1	-6						27	33
800	180	1	-5	22	59				23	56	181	-3	-10						27	28
700	287	-3	-11	23	53				23	45	286	-10	-18						24	37
600	408	-7	-17	23	89				23	61	403	-18	-26						25	40
500	548	-15	-27	23	90				22	64	537	-24	-32						24	48
400	773	-26	-37	22	108				21	113	697	-33	-39						22	89
300	916	-39	-47	22	135				22	110	895	-43	-							
200	1185	-50									1163	-49	-							
100	(1637)										1614	-54	-							
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	977	14	7								990	9	3							
	937	11	4								732	-7	-14							
	908	10	0								565	-21	-29							
	750	-3	-7	22	60						532	-21	-29							
	685	-3	-12								450	-29	-37							
	644	-7	-13								409	-32	-39							
	450	-27	-32	22	91						308	-42								
	350	-37	-42	22	117						270	-47								
	216	-52									250	-47								
	210	-50									234	-49								
	173	-57									210	-50								
	110	-51									163	-49								
											150	-57								
											138	-50								
											110	-53								
Tropopause (m)	10900 m					m					11300 m					m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	267 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	297 Dm					Dm					285 Dm					Dm				
500/1000	552 Dm					Dm					537 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	26.10.49 14h					26.10.49 20h					27.10.49 2h					27.10.49 08h				
Druck (NN)	1001 mb					1001 mb					1009 mb					1014 mb				
Bodendruck	994 "					995 "					1003 "					1007 "				
0°Grenze	2400 m, 3000, 3300					1800 m					1400 m					1000 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	4	21	25		15	3	20	30		8	6	23	15		7	5	24	10
1000	0.7	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	7.4	8	6	23	27	11.4	6		25	16
950	44	14	2	22	38	44	11	-2	22	46	49	6	3	26	30	53	3		26	24
900	89	11	-1	22	50	89	7	-5	22	46	94	3	1	27	37	97	0		27	27
850	136	7	-4	22	50	135	3	-8	22	51	140	0	-3	27	27	142	-2		28	25
800	185	2	-8	23	60	184	-1	-10	22	54	188	-3	-6	26	32	190	-6		29	25
700	292	0	-12	23	84	290	-6	-14	24	77	292	-9	-12	25	40	293	-13		28	30
600	414	-4	-16	22	76	409	-10	-21	23	82	409	-18	-27	24	48	410	-22		25	37
500	555	-15	-17	22	85	548	-17	-28	25	103	545	-22	-29	22	80	540	-31		23	56
400	720	-27	-28	22	95	712	-29	-59			706	-32	-50	22	104	698	-32		27	100
300	923	-41	-51	27	144	913	-43							22	106	898	-40		21	106
200	1189	-59	-	27	172	1176	-56									1173	-43		25	87
100	-	-	-	-	-	1614														
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	777	-1	-12	23	77	750	-6	-14	23	65	750	-7	-9	25	33	572	-31		23	42
	685	1	-12	23	79	690	-7	-17	24	78	650	-11	-17	25	45	447	-37		23	89
	650	-2	-13	22	80	637	-7	-17	24	78	606	-18	-27	24	48	274	-47		22	101
	617	-2	-14	22	79	589	-11	-22	23	85	550	-18	-33	23	65	250	-44		21	92
	345	-32	-43	22	167	569	-11	-22	23	87	511	-22	-28	22	80	174	-43		20	78
	149	-67	-	-	-	472	-27	-32	22	105	380	-34	-47	22	95					
						450	-22	-23												
						323	-38	-48												
						250	-54													
						150	-57													
Tropopause (m)	- m					10300 m					m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					365 Dm					Dm					358 Dm				
500/700	264 Dm					258 Dm					Dm					247 Dm				
700/1000	291 Dm					289 Dm					Dm					282 Dm				
500/1000	555 Dm					547 Dm					Dm					529 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	27.10.49 09					
Druck (NN)	1014.2 mb					
Bodendruck	1009 "					
0°Grenze	1200 "					
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		7				
1000	11.6	7				
950	54	4				
900	97	2				
850	143	-2				
800	191	-4				
750	242	-8				
700	295	-11				
650	351	-16				
600	411	-19				
550	475	-23				
500	543	-31				
450	628	-31				
400	701	-33				
350	794	-39				
300	899	-43				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	356 Dm			Dm		
500/700	249 Dm			Dm		
00/1000	283 Dm			Dm		
00/1000	532 Dm			Dm		
Klartext	6/8 Sc 970			- 960 mb		
	5/8 Ac 620			- 560 "		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Götting		Hamburg	
Zeit	26.8.14		27.10.09		27.10.08		27.10.09		27.10.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	21	17	29	10	22	10	24	08	23	16
300	22	29	-	-	25	27	26	08	25	26
600	23	39	26	22	26	27	28	10	26	36
900	29	39	27	28	26	35	28	22	27	46
1200	24	53	28	28	27	32	28	22		
1500	24	63	28	38	27	37	27	24		
1800	25	63	28	38	27	29				
2100			28	36	27	25				
2400					27	24				
2700					25	35				
3000					26	45				
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 301a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 28. Okt. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	73027	98278	07907	79403	60218	87912		3
Husum	13	029 02	32613	82018	10009	39403	60222	.		
Cuxhaven	2	131 04	72418	82818	13208	733xx	60222			
Norderney	13	113 04	63224	82878	14009	69503	60277			5
Emden	6	203 06	62418	80808	15608	694xx	60226			
Jever	5	122 06	52318	82028	13708	58500	60220			
Flensburg	41	033 04	42318	98258	08609	49403	61014	84994		
Schleswig-La.	20	034 06	52516	81028	10908	5346x	6x219	82481	85915	
Kiel	8	045 07	62618	81258	10909	6856x	60210	86805	82094	
Travemünde	3	157 02	32426	81012	11909	38505	60275			
Hamburg-Fu.	14	147 03	52522	82022	13609	48540	60214	84620		
Lathen	8	204 04	52413	82028	17008	48462	61123			
Bramsche	86	316 03	82718	81808	18306	884xx	60226			
Bremen	3	224 06	72522	82022	15709	59462	60327	86920		
Hannover-La.	51	338 07	42916	81022	16309	42500	60227			
Lüneburg	28	244 02	72409	82032	14708	7246x	60219			
Dannenberg	50	253 07	42724	99027	15009	42400	60244			
Braunschweig	82	348 03	42518	82018	17208	48400	60227			
Göttingen	151	444 52	42613	81032	19008	42600	60218			
Bocholt	22	406 04	32709	81022	19006	784xx	60226	87815		
Gütersloh	70	320 03	82718	56258	19007	684xx	60323	88625	86816	
Salzuflen	96	325 02	72520	50152	18107	483xx	60224			
Bückeburg	67	330 03	72524	80268	18307	384xx	60327	87825	83618	
Iserlohn	25	419 02	72518	45032	19906	4246x	61115	86427	84810	
Essen-Mülheim	120	410 02	82618	50032	19906	884xy	60320	88817		
Roetgen	463	503 07	62508	30020	215[illegible]	634xx	61116	86915		
Bonn	62	512 07	72715	60037	21308	785xx	61116	82014		
Alt-Astenberg *	780	427 57	42514	81017	26701	42300	61111	84808		
Braunlage *	607	452 02	42607	99018	44203	42460	64778	.		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff 52	o	001 04	73430	97806	18010	996xx	13436	.	6x330	
" " Elbe 1	o	005 04	73224	98278	12010	3647x	13223	.	6x324	
" " P11	o	004 06	53725	97278	12410	53500	13748	.	6x325	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	52530	47262	09309	595xx	12523	.	6x370	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	40412	98018	16707	49403	60254	70611	84917		2
Husum	029 03	23209	75018	17404	25400	67248	70617			
Cuxhaven	131 03	22918	81258	17907	833xx	67226	70772			
Norderney	113 04	33417	81808	27008	39500	62447	71811			
Emden	203 05	43013	81018	21907	43400	67336	70309			
Jever	122 03	72914	81268	20207	794xx	67339	70371			
Flensburg	033 03	12917	98258	16306	19500	67357	70309			
Schleswig-La.	034 03	22807	82018	17604	254xx	6x242		82678		
Kiel	045 04	42509	81018	16906	18560	61237	70373			
Travemünde	157 04	52616	81258	16806	58400	67230	70209			
Hamburg-Fu.	147 04	62512	80808	18905	595xx	67330	70209	85925		
Lathen	204 03	52705	83028	23006	43403	61235	79209			
Bramsche	316 03	12609	82018	23705	00940	61234	70109			
Bremen	224 03	12518	81040	21506	12500	67334	79710	81826		
Hannover-La.	338 03	22709	50012	27906	25600	60330	79710			
Lüneburg	244 03	42612	82808	19506	42460	67233	70109			
Dannenberg	253 03	22718	81028	19907	25500	60237	79770			
Braunschweig	348 03	02515	80022	27906	00900	60229	79409			
Göttingen	444 02	62913	75012	24204	00980	60230	70109			
Bocholt	406 03	32705	81038	25506	24440	61240	70709	82615		
Gütersloh	320 04	32411	56528	24306	25500	67330	70208	82625		
Salzuflen	325 04	32705	50012	23005	28440	67229	79207	82817		
Bückeburg	330 03	12817	80010	23606	14500	60335	70006	81620		
Iserlohn	419 04	82605	45028	25806	884xx	67333	70107			
Essen-Mülheim	410 03	72509	75018	25604	12400	67232	79108	81815		
Roetgen	503 03	82705	60028	27003	867xx	67324	79605	88003		
Bonn	512 03	72905	60018	27306	754xx	67336	79909	87617		
Alt-Astenberg *	427 00	72706	25018	31307	752xx	66233	70202			
Braunlage *	452 00	72708	97028	48402	724xx	61232	70504			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff 52	001 05	53226	97908	23909	59600	13235	39356	6x339		
" " Elbe 1	005 04	63318	98268	18407	4754x	13222	30464	6x344		
" " P11	004 07	53227	97028	19011	9xxxx	13248	30258	6x338		
" " Fehmarnbelt	006 05	72730	97028	14309	795xx	127xx	30755	6x335		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 03	33302	98258	23806	32400	60224	83817		7
Husum	13	029 03	33202	80020	24204	35400	60328			
Cuxhaven	2	131 03	62106	82268	25204	63400	60228			
Norderney	13	113 03	33612	82757	25909	33500	60324			
Emden	6	203 04	22515	60028	26707	28400	60223			
Jever	5	122 04	52006	75258	25905	58500	60335			
Flensburg	41	033 07	12505	18020	24707	14600	60333			
Schleswig-Lo.	20	034 57	00000	80000	24101	00900	6x327			
Kiel	8	045 02	20000	81030	24303	00940	60334			
Travemünde	3	157 0[illegible]	02708	81020	23803	00900	60336			
Hamburg-Fu.	14	147 03	02507	81028	25403	00900	60337			
Lathen	8	204 02	42905	82028	27803	48400	64727			
Bramsche	86	316 03	12607	82030	27803	10940	60218			
Bremen	3	224 03	52302	80036	26405	55500	61127	85625		
Hannover-La.	51	338 02	32806	60020	26703	25641	60323			
Lüneburg	28	244 02	02905	81010	25204	00900	60237			
Dannenberg	50	253 02	12905	81028	24803	15500	60225			
Braunschweig	82	348 02	02709	97020	26904	00900	60223			
Göttingen	151	444 02	12505	97020	28304	00940	60214			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 07	02906	22020	28701	00900	60316			
Salzuflen	96	325 57	12704	15010	27903	16440	60279	81012		
Bückeburg	67	330 02	12508	64020	27903	15600	60327	81630		
Iserlohn	258	419 02	32505	50032	30703	36400	60275			
Essen-Mülheim	120	410 02	02205	20020	29802	00900	60375			
Roetgen	463	503 07	02204	20020	31001	00900	60318			
Bonn	62	512 57	00000	50020	30702	00900	60375			
Alt-Astenberg *	780	427 57	82710	15022	34600	862xx	60212			
Braunlage *	607	452 00	72708	96012	52402	762xx	60217			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff 52	o	001 04	93278	97020	29009	.	13634	.	6x320	
" " Elbe 1	o	005 06	30305	98028	24008	9xxxx	102xx	.	6x327	
" " P11	o	004 06	43420	97027	24810	9xxxx	13446	.	6x327	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	23413	98027	21608	245xx	134xx	.	6x336	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	50405	98268	27606	52400	67278	70704	85810		1
Husum	029 02	30000	80258	27404	25640	60418	79702			
Cuxhaven	131 04	42506	86225	22705	43460	6x277	70303			
Norderney	113 03	42509	82260	29008	43560	67317	70307			
Emden	203 52	22413	75038	29506	28500	67212	70105			
Jever	122 02	12002	81018	28002	12500	67211	70402			
Flensburg	033 07	22207	98027	26702	24660	67314	70007			
Schleswig-Lo.	034 52	22204	82010	27652	24500	6x316		82630		
Kiel	045 [illegible]	30000	76030	28702	35600	61217	70007			
Travemünde	157 57	02606	25460	27807	00900	61222	70007			
Hamburg-Fu.	147 02	10000	18710	28402	15600	60217	70307	81630		
Lathen	204 57	32702	82110	29700	24440	61112	79300			
Bramsche	316 00	12603	47460	30400	00440	61214	70000			
Bremen	224 01	12508	80018	29502	14500	61215	70102	81625		
Hannover-La.	338 57	12702	20011	29507	15600	60317	70007			
Lüneburg	244 01	03002	20020	29007	00900	60227	79700			
Dannenberg	253 01	03206	60710	29602	00900	61426	79707			
Braunschweig	348 02	12905	81020	29603	15540	60316	70003			
Göttingen	444 02	72703	50022	30704	764xx	60209	70003			
Bocholt	406 57	12301	07700	30700	00940	67310	79200			
Gütersloh	320 02	82703	04460	37102	262xx	60313	70000	88004		
Salzuflen	325 01	81603	15037	30602	862xx	61216	79907	88004		
Bückeburg	330 02	12008	56020	30502	00940	60373	70002			
Iserlohn	419 07	10000	08284	31907	15640	61209	70000			
Essen-Mülheim	410 07	52205	04284	31301	56700	67306	79701	85007		
Roetgen	503 57	11806	30020	31957	00940	61204	70057			
Bonn	512 07	70000	40701	32001	7631x	67306	70007			
Alt-Astenberg *	427 00	92703	15454	36200	9x0xx	66209	70000			
Braunlage *	452 00	22903	99269	54407	26300	67212	79707			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff 52	001 04	43606	97022	29709	43[illegible]00	73643	39759	6x309		
" " Elbe 1	005 05	60902	98028	28409	4754x	13032	30563	6x326		
" " P11	004 03	33618	97027	28410	34500	13644	30057	6x318		
" " Fehmarnbelt	006 03	13709	98020	28608	12500	137x0	30468	6x327		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

27.10	Neptun	53563	01500	33637	97788	06509
	Olbers	53526	02600	93737	98188	11108
	Homann	53587	00200	83444	97032	06109
	Warburg	50635	12200	80305	98032	23502
	Nordenham	53705	32300	80405	98227	97100
	Glückauf	53559	07307	53437	97881	102xx
	Olbers	53517	02006	53030	98482	18207
	Antares	50620	09507	80909	98278	22206
	Westermann	53567	01707	72340	96278	11606
	Berlin	53563	00507	43430	97258	18109
	Michaelsen	53563	01707	63530	97810	12909
	Mannheim	53560	01607	43337	98027	13708
	Wiesbaden	53568	01507	53430	98038	12508
	Glückauf	53538	01307	53426	97878	15708
	Neptun	53559	01806	63734	98038	12709

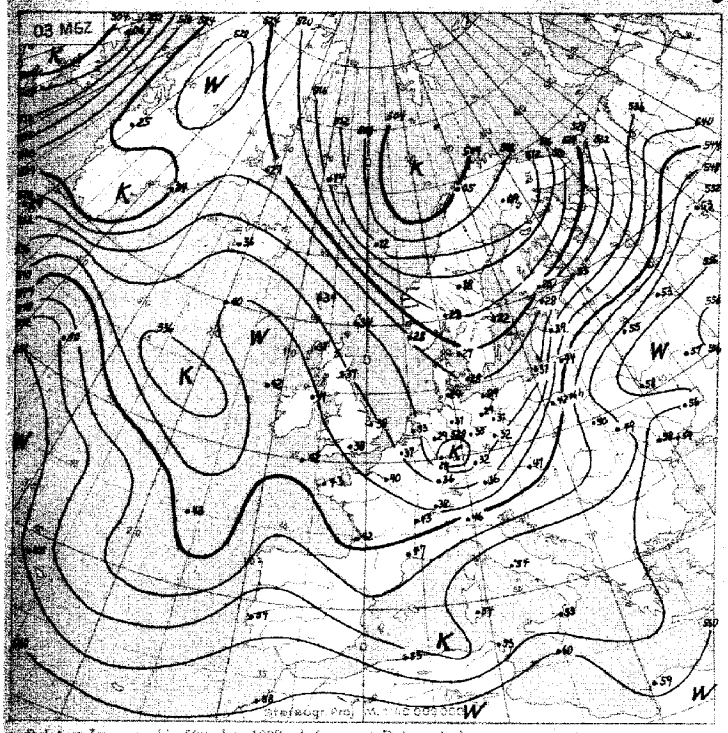
27.10	Humboldt	50667	24807	70702	98032	19304
	Aachen	50642	12607	70209	98032	23606
	München	53563	01911	43530	97011	18309
	Weser	50580	01811	73424	98268	20008
	Joh. Platte	50600	05911	40209	97022	24806
	Essen	53550	01511	43427	97027	18209
	Mannheim	53563	01712	53630	98277	18106
	Olbers	53510	07212	28018	97010	28008
	Neptun	50558	01512	53314	98018	19110
	Glückauf	53560	01312	33324	98018	20103
	Aachen	50642	12611	21205	98011	24705
	Berlin	53563	00512	33430	97268	11208
	Boeckler	50607	05911	80213	99038	23406
	Weser	50574	00017	80409	96818	23407
	Michaelsen	53566	01817	63518	98022	23809

27.10	Boeckler	50600	03917	80413	99038	26005
	Aachen	50642	12617	40905	98031	24605
	Olbers	50506	00118	12905	98010	29710
	Neptun	53554	03218	13618	98027	24710
	Berlin	53560	01017	53418	97258	252xx
	München	53563	02017	53578	97027	24709
	Humboldt	50667	24817	70709	98032	19704
	Mannheim	53563	07620	33418	98277	25608
	Rohr	50632	12917	67302	99032	22806
	Berlin	53559	07023	33409	97022	289xx
	Essen	53545	05223	93609	97027	26008
	Bremerhaven	50643	12523	83603	98032	24906
	München	53562	07823	63213	97021	29008

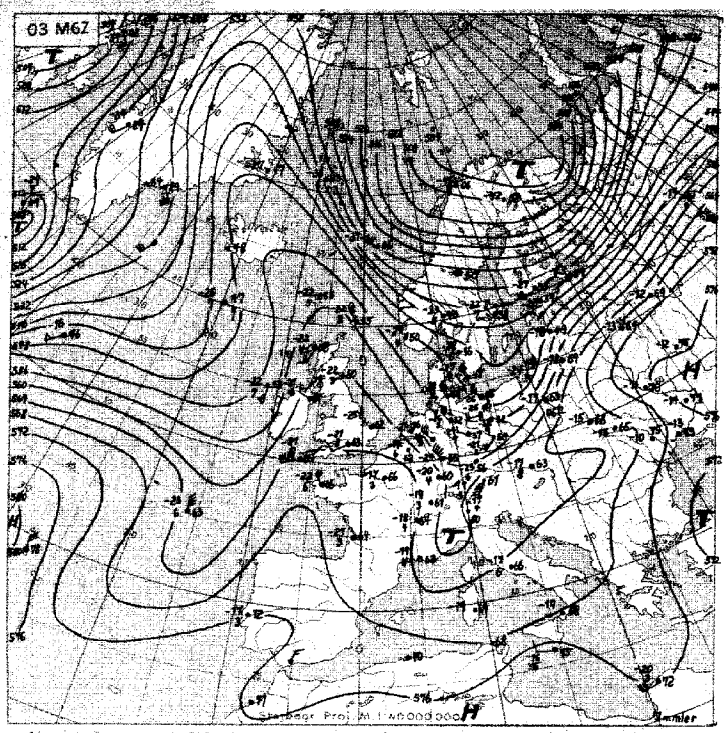
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



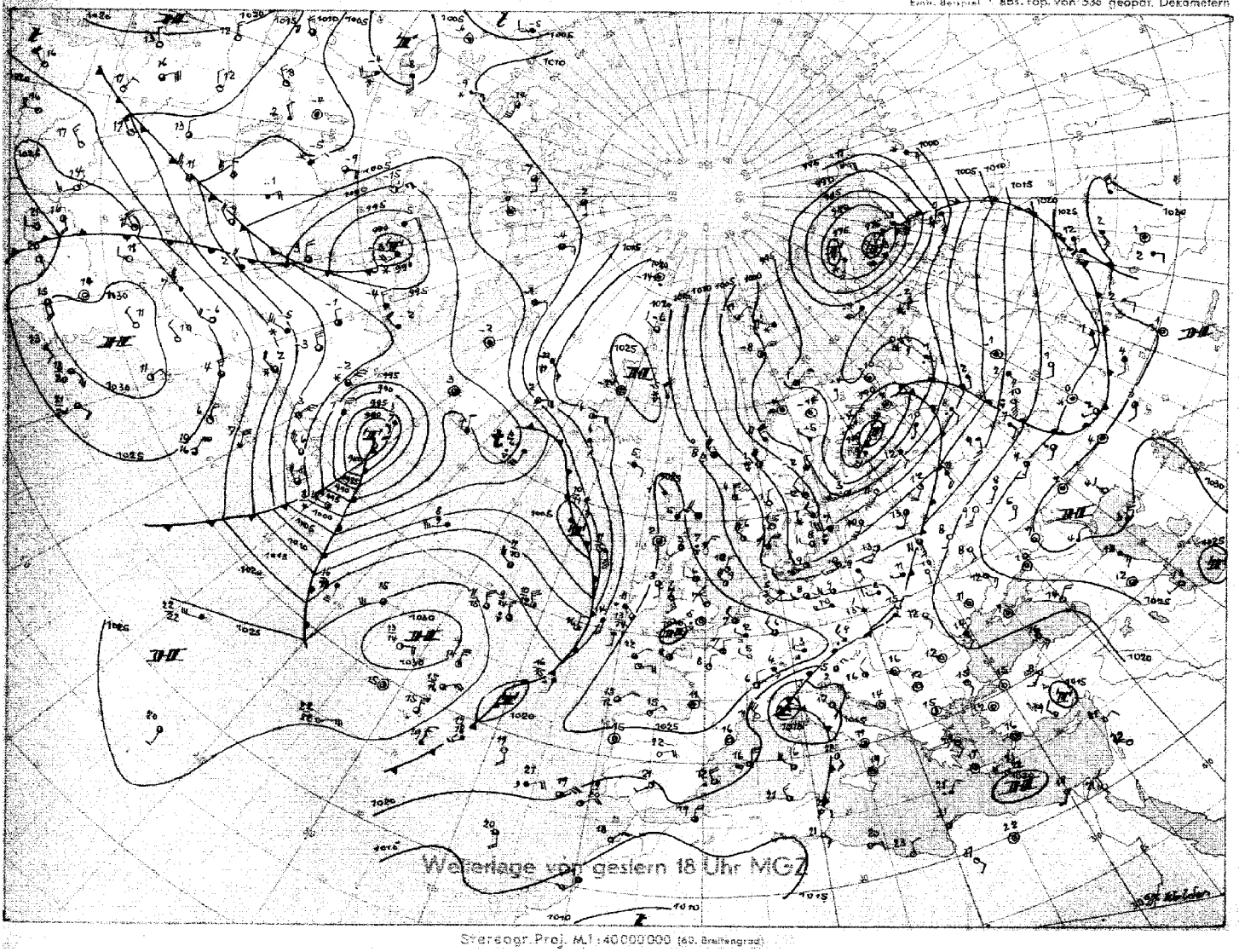
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 544 geopot. Dm

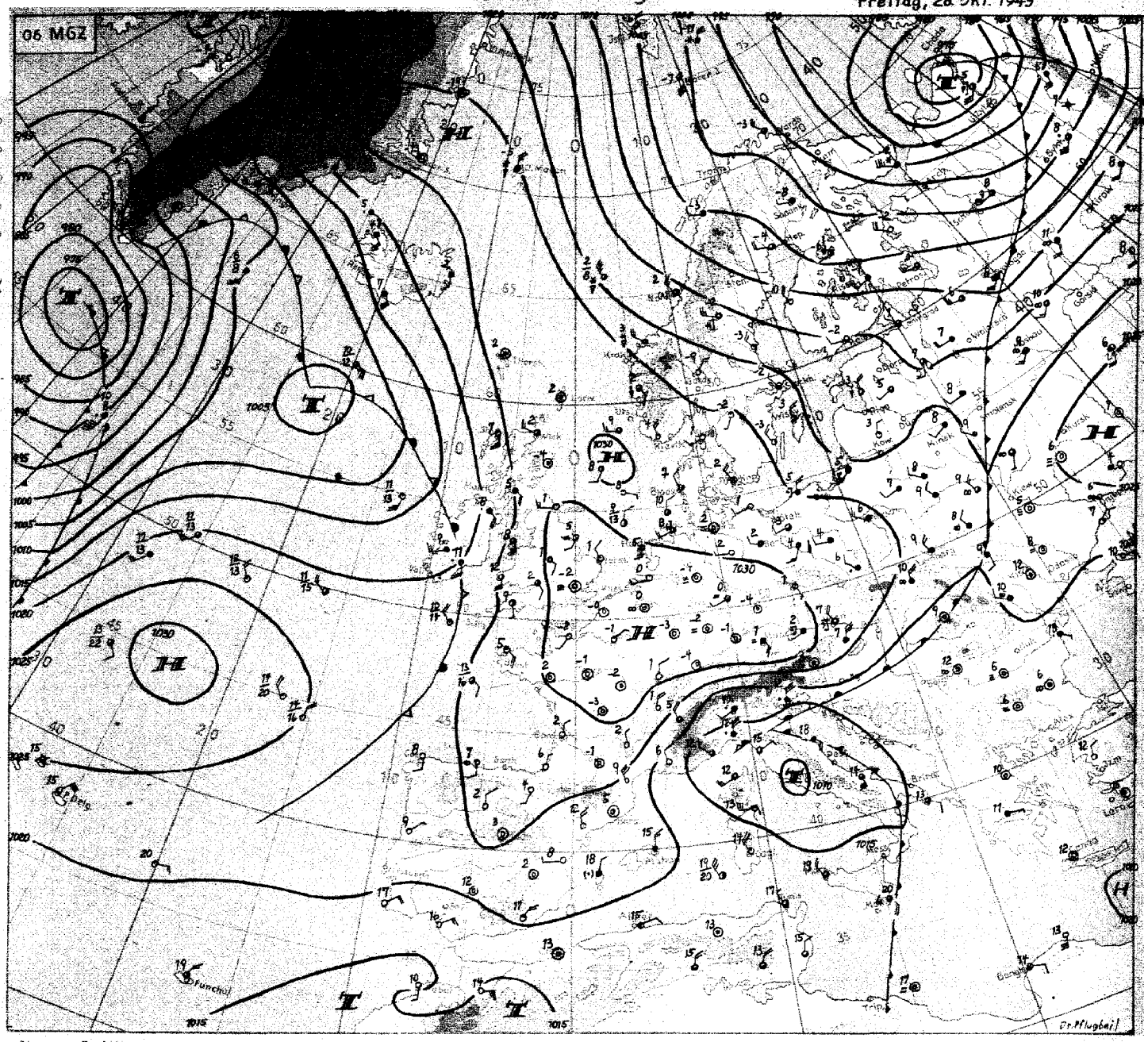


Absolute Topographie 500 mb

Einh. Beispiel

in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern





Stereogr. Proj M.1:20 000 000

Wetterübersicht Freitag den 28. Oktober 1949

Der Abschluß der kräftigen Tiefdruckserie ist mit einem über Westeuropa weit nach Süden reichenden Kaltluftvorstoß erwartungsgemäß eingetreten, und im Zuge der Nordostverlagerung der Druckwellen über dem Kontinent ist das gestern über der Biskaya gelegene Hoch nach Belgien und Holland gelangt. Die Morgenaufstiege zeigen eine Quellmöglichkeit der Cumuli bis 3000 und 4000 m über Nordwestdeutschland, und im Norden der Zone können noch einige Schauer auftreten.

Eine Anregung einer V_b-Welle ist bei dem Vorstoß der Kaltluft nicht erfolgt, da einmal schon vorher Kaltluft im Mittelmeer vorhanden war, und andererseits die neue Kaltluft keine besondere Mächtigkeit erreicht hat. Dieses hängt damit zusammen, daß der abschließende Druckanstieg mit seinem Zentrum auf verhältnismäßig weit nördlich liegender Bahn, nämlich über die südliche Nordsee zum Skagerrak zog und vor allem auch auf die Vorderseite des "kalten" Tiefdrucktroges übergriff und so eine ausgeprägte, länger anhaltende nordwestliche Luftströmung verhinderte.

Vor den Westküsten Europas liegt nun schon wieder eine neue Front. Der zur Verfügung stehende Kaltluftschwall ist aber nur gering, und die Anordnung der Luftmassen ergibt keine besondere Vertiefungsmöglichkeit.

Gleichzeitig ist im Delta einer Frontalzone, deren Temperaturgegensätze sich seit gestern durch die dafür günstige Großzirkulation noch verschärft haben, südlich von Grönland eine kräftige Zyklogenese erfolgt. Bei weit auf dem Nordatlantik übergreifender richtungsdivergenter Höhenströmung ist mit einer entsprechenden Ausweitung des Druckfalles zu rechnen, wodurch sich gleichfalls eine Abschwächungstendenz für die erwähnte Front ergibt. Insgesamt steht daher für Nordwestdeutschland vorübergehend ruhiges und schönes, in der kommenden Nacht zu leichten bis mäßigen Frösten neigendes Wetter in Aussicht.

Dr. Pflugbeil

VORDRUCK BERG SOLTED HAMBURG

Nr. 301a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 28. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	27.10.49 14h					27.10.49 20h					28.10.49 02h					28.10.49 08h				
Druck (NN)						226 mb										1029.5 mb				
Bodendruck						220 "										1028 "				
0°Grenze						900 m										900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	14		4	3	30	16				23	08		4	0	20	04
1000				-	-	18.0	7	6	-	-				28	16	23.6	6	6	-	-
950				26	23	60	4	1	32	29				29	16	65	3	3	30	10
900				27	25	103	0	-3	32	35				32	17	109	-1	-2	33	13
850				29	30	149	-4	-7	31	30				33	21	154	-4	-5	33	16
800				30	35	196	-7	-11	31	29				33	25	202	-7	-9	31	17
700				29	39	299	-13	-18	31	28				31	29	305	-12	-17	33	15
600				29	33	414	-22	-29	31	24				32	24	422	-16	-24	35	20
500				29	28	546	-27	-33	33	38				32	26	557	-22	-32	01	42
400				33	27	704	-37	-46	32	35				33	37	719	-33	-42	35	56
300				30	23	900	-44	-	30	29				33	49	915	-47	-	34	57
200				26	32	1166	-54	-	-	-				28	27	1177	-54	-	31	42
100				-	-	(1633)	-	-	-	-				27	19	1624	-52	-	26	14

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

27.10.49 20h hh	TT	TdTd	28.10.49 08h hh	TT	TdTd
834	-6	-8	015	6	6
765	-10	-14	889	-2	-2
713	-12	-17	774	-8	-11
555	-26	-33	767	-10	-12
508	-26	-34	675	-14	-20
469	-29	-37	633	-13	-21
459	-29	-37	575	-16	-26
375	-39	-47	547	-19	-28
315	-42	-	534	-19	-28
298	-55	-	483	-23	-33
170	-52	-	436	-27	-37
150	-53	-	394	-35	-44
124	-53	-	376	-35	-44
-	-	-	221	-56	
-	-	-	095	-57	

	27.10.49 14h	27.10.49 20h	28.10.49 02h	28.10.49 08h
Tropopause (m)	m	11600 m	m	11000 m
Relative Topographie 300/500	Dm	354 Dm	Dm	357 Dm
500/700	Dm	247 Dm	Dm	253 Dm
700/1000	Dm	287 Dm	Dm	287 Dm
500/1000	Dm	528 Dm	Dm	534 Dm

419 Iserlohn 25 m

Zeit	27.10.49 20h					27.10.49 14h					28.10.49 02h					28.10.49 08h				
Druck (NN)						1027.4 mb					1030.3 mb									
Bodendruck						989 "					998 "									
0°Grenze						1000 m					1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				25	09		5	3	25	28		2	2	25	07				20	03
1000				-	-	17.2	-	-	-	-	24.1	-	-	-	-				29	02
950				28	10	59	3	3	27	25	63	2	-2	30	13				30	01
900				29	20	102	0	0	27	23	109	-1	-7	31	13				33	05
850				31	21	148	-3	-4	28	20	154	-4	-12	33	30				35	07
800				31	22	196	-6	-10	31	20	202	-7	-16	31	16				35	09
700				31	24	299	-12	-19	32	24	304	-15	-23	32	27				35	15
600				31	25	415	-21	-30	32	21	419	-21	-32	33	21				01	17
500				33	28	547	-32	-40	32	21	553	-26	-36	32	34				36	41
400				33	30	703	-35	-44	24	35	712	-34	-47	33	50				35	53
300				32	34	902	-42	-	23	46	900	-48		33	50				33	58
200				29	21	1174	-46	-	25	28	1170	-56		29	30				31	27
100				27	24	1630	-51	-	26	31	1609	-59		27	19					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

27.10.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	28.10.49 02h hh	TT	TdTd
936	1	1	-	-	940	2	-3
920	1	1	-	-	818	-7	-15
720	-11	-11	-	-	640	-20	-29
709	-11	-18	-	-	611	-27	-32
650	-17	-25	32	24	580	-20	-32
570	-25	-33	-	-	566	-20	-32
559	-25	-33	-	-	456	-30	-42
468	-35	-43	-	-	440	-30	-43
450	-34	-43	36	23	320	-46	
339	-36	-45	-	-	230	-54	
090	-51	-	25	15	065	-57	
072	-47	-	-	-			
060	-49	-	26	09			
050	-68	-	26	06			

	27.10.49 20h	27.10.49 14h	28.10.49 02h	28.10.49 08h
Tropopause (m)	m	4000 m	10800 m	m
Relative Topographie 300/500	Dm	355 Dm	354 Dm	Dm
500/700	Dm	247 Dm	249 Dm	Dm
700/1000	Dm	282 Dm	280 Dm	Dm
500/1000	Dm	529 Dm	529 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	27.10.49 15h					27.10.49 20h					28.10.49 02h					28.10.49 08h				
Druck (NN)	1013.4 mb										1029.6 mb									
Bodendruck	1011 "										1023 "									
0°Grenze	1000 m										1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	25	12				29	26		0	1	00	00				28	04
1000	10.8	6	2	-	-				-	-	20.3	5	-1	28	11				27	12
950	53	4	2	28	34				34	23	62	3	-6	28	10				32	10
900	96	1	0	28	36				33	25	105	-1	-9	30	08				32	10
850	142	-3	-3	28	40				33	28	157	-4	-12	31	09				32	12
800	190	-7	-7	29	40				32	31	198	-7	-13	32	15				32	16
700	293	-13	-15	28	34				31	31	300	-14	-27	32	26				32	19
600	408	-21	-	27	30				30	33	416	-19	-26	33	29				34	25
500	540	-32	-	27	30				32	35	549	-28	-36	33	30				34	40
400	698	-36	-	30	22				30	29	707	-38	-44	32	25				35	62
300	895	-42	-	26	30				30	25	907	-44		29	28				34	60
200	1165	-47	-	24	33				27	28	1167	-57		28	25				30	28
100	1620	-52	-	25	27				-	-									27	15

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

27.10.49 15h hh	TT	TdTd	28.10.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff
967	5	2	010	6	-1		
487	-37		940	2	-7		
450	-33		727	-14	-18		
415	-33		707	-14	-20		
350	-40		655	-18	-29		
170	-47		613	-18	-25		
130	-50		445	-32	-35		
124	-57		307	-46			
110	-57		294	-46			
095	-62		238	-57			
			170	-57		27	25

	27.10.49 15h	27.10.49 20h	28.10.49 02h	28.10.49 08h
Tropopause (m)	7900 m	m	10300 m	m
Relative Topographie 300/500	355 Dm	Dm	352 Dm	Dm
500/700	247 Dm	Dm	249 Dm	Dm
700/1000	282 Dm	Dm	280 Dm	Dm
500/1000	529 Dm	Dm	529 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	27.10.49 14h					27.10.49 20h					28.10.49 02h					28.10.49 08h				
Druck (NN)	1018 mb					1023 mb					1026 mb					1031 mb				
Bodendruck	1011 "					1017 "					1020 "					1024 "				
0°Grenze	900 m					1000 m					1000 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	2	25	15		6	3	26	12		3	2	28	06		3	2	25	06
1000	14.6	7	2	25	20	18.6	6	3	27	25	20.9	3	1	29	15	24.7	3	2	31	12
950	56	3	-1	26	25	60	2	0	29	32	62	3	0	29	12	66	3	-1	31	12
900	100	-1	-6	27	25	104	0	-2	-	-	106	0	-3	31	20	110	-1	-6	32	12
850	146	-4	-9	29	24	149	-3	-6	29	30	151	-3	-6	31	20	155	-4	-8	33	12
800	193	-7	-12	29	24	199	-7	-11	30	27	199	-7	-9	31	22	202	-7	-12	33	13
700	295	-14	-18	29	25	302	-14	-19	30	25	302	-13	-17	31	22	305	-15	-21	33	15
600	410	-22	-28	29	32	417	-22	-28	30	21	418	-20	-27	32	21	427	-17	-25	34	16
500	541	-33	-40	26	33	549	-29	-35	29	18	552	-26	-33	32	23	556	-23	-32	35	29
400	698	-36	-43	22	90	708	-34	-41	31	25	710	-34	-42	28	25	716	-33	-42	01	60
300	894	-46	-	22	98						908	-42		29	22	914	-47	-	01	75
200	1161	-52	-	22	58						1176	-54		27	28	1176	-54	-	-	-
100	1670	-48	-	26	43						1620	-54		27	18	1617	-59	-	-	-

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

27.10.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	27.10.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	28.10.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	28.10.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
513	-32	-39	27	30	566	-25	-31	30	20	991	3	1	29	22	982	4	2	31	12
457	-34	-41	24	48	535	-25	-32	29	19	973	4	x	29	22	628	-15	-13	34	16
450	-33	-41	23	54	486	-30	-36	29	18	610	-20	-26	31	19	492	-23	-33	33	29
442	-33	-39	23	66	466	-29	-35	29	20	572	-20	-28	32	22	477	-37	-41	36	45
310	-45	-	22	96	364	-35	-42	32	27	413	-34	-41	30	25	279	-52			
250	-47	-	22	87						209	-54		27	29	226	-53			
182	-48	-	23	46						065	-56		26	17	208	-55			
161	-53	-	25	40											187	-53			
130	-52	-	26	48											060	-58			
120	-54	-	26	47															
088	-53	-	26	38															

	27.10.49 14h	27.10.49 20h	28.10.49 02h	28.10.49 08h
Tropopause (m)	8900 m	- m	11500 m	9600 m
Relative Topographie 300/500	352 Dm	- Dm	357 Dm	357 Dm
500/700	246 Dm	248 Dm	250 Dm	257 Dm
700/1000	280 Dm	283 Dm	281 Dm	280 Dm
500/1000	526 Dm	531 Dm	537 Dm	531 Dm

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	28.10.49 09h					
Druck (NN)	1031.6 mb					
Bodendruck	1027 "					
0°Grenze	900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		2				
1000	25.4	4				
950	67	4				
900	110	0				
850	156	-3				
800	203	-7				
750	254	-9				
700	307	-12				
650	363	-13				
600	424	-16				
550	489	-17				
500	560	-22				
450	637	-27				
400	727	-33				
350	813	-39				
300	918	-46				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	358 Dm			Dm		
500/700	253 Dm			Dm		
00/1000	282 Dm			Dm		
00/1000	535 Dm			Dm		

Klartext: Dünne beständige Kondensstreifen von 325 - 340 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Hamburg		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück	
Zeit	27.10.13		27.10.15		27.10.16		28.10.09		28.10.06		28.10.09		28.10.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	09	24	10	26	10	28	06	18	06	00	00	23	02
300	25	12	27	12	26	19	29	08	-	-	-	-	31	12
600	27	25	26	16	27	23	31	11	32	06	01	06	32	09
900	28	27	26	20	27	21	32	12	34	08	36	08	33	08
1200	28	23	26	23	28	23	32	08	35	08	35	08	33	08
1500	30	19			28	22	32	10	35	12	36	12	33	10
1800	30	21			29	22	33	15	35	14	01	12	33	11
2100	30	23			29	23	-	-	34	08	04	08	34	12
2400	30	27			29	24	31	21	35	08	04	08	34	13
2700	30	28			30	27			36	10	03	10	34	16
3000	30	27			31	29			01	12	01	10	34	17
3600	30	28			32	29			34	26	01	16	34	17
4200	30	29			32	29			34	32	36	20	35	14
4800	30	30			32	27			35	52	35	40	35	18
5400	31	31							34	56	36	40	36	19
6000	31	30									36	36	36	28
6600											36	40	36	31
7200											35	44	36	33
7800													36	28
8400													36	35
9000													36	36
9600													36	35
10800													36	37
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 3029 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 29. Oktober 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02004	22307	92258	31108	68600	60211	15820		1
Husum	13	02902	53206	83031	30409	48640	61108	84698	82835	
Cuxhaven	2	13104	62805	85028	31509	32560	67709			
Norderney	13	11305	32407	81070	31610	27605	67105			3
Emden	6	20304	42772	81028	31910	38501	67105			
Jever	5	12204	22504	82018	30709	13417	61104			
Flensburg	41	03303	42903	99020	29909	48500	61107	81696	81895	
Schleswig-La.	20	03402	13107	82020	30710	41640	6x205	81480	81830	
Kiel	8	04503	12903	81030	30310	41600	61106			
Travemünde	3	15703	22506	50034	30409	22540	60207			
Hamburg-Fu.	14	14705	53502	82801	31010	63540	60203	85925		
Lathen	8	20404	22702	82020	31911	12547	64101			
Bramsche	86	31604	22703	81020	32408	11547	60802			
Bremen	3	22406	22907	64030	31710	12540	67102	81825		
Hannover-La.	51	33804	22903	75037	31409	22500	60703			
Lüneburg	28	24403	33202	82030	31008	21500	61200			
Dannenberg	50	25303	32002	81030	31908	31400	60204			
Braunschweig	82	34802	52602	98022	31908	52400	60200			
Göttingen	151	44403	60000	60022	31908	62400	64903			
Bocholt	22	40605	32203	25014	32308	11502	61000	81820		
Gütersloh	70	32004	80000	05284	32804	863xx	61007	88006		
Salzuflen	96	32504	72207	30014	31906	754xx	61007	87615		
Bückeburg	67	33003	12410	48027	32708	76400	64907	81012		
Iserlohn	258	41903	63402	50032	32607	62408	67903	85873		
Essen-Mülheim	120	41004	32307	15030	32409	21507	64000	84825		
Roetgen	463	50302	30204	50070	31906	32507	61901	83820		
Bonn	62	51204	70000	60022	33308	754xx	60201	87612		
Alt-Astenberg *	780	42701	73606	31034	38302	754xx	60203	87414		
Braunlage *	607	45200	53605	99041	56404	52500	67104			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00105	82805	97022	31811	42707	13634		6x303	
" " Elbe 1	o	00505	52705	98011	31009	35630	12722		6x308	
" " P11	o	00403	33407	98010	31611	32662	13233		6x307	
" " Fehmarnbelt	o	00604	32905	98027	30010	32500	129x0		6x317	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02004	12002	99011	31907	15500	60306	79309	81620		0
Husum	02903	10204	83010	31804	15608	60811	70010			
Cuxhaven	13103	42502	81028	32205	14562	67205	70109			
Norderney	11301	43604	82012	32209	45200	61506	70011			
Emden	20305	42904	60010	32507	15502	60309	79711			
Jever	12202	30000	81012	31704	28500	60108	70211			
Flensburg	03303	22704	99011	31505	25600	60111	70010			
Schleswig-La.	03403	03605	81000	32504	00900	6x111	.			
Kiel	04502	10000	81020	32005	00940	60309	70010			
Travemünde	15702	00000	40020	37604	00900	60211	70009			
Hamburg-Fu.	14704	20000	32022	32105	15540	60207	79610	81630		
Lathen	20404	50000	82012	32405	34541	60207	70012			
Bramsche	31602	92205	01454	33003	940xx	61205	70008			
Bremen	22402	13703	80110	32705	14507	60409	70011	81630		
Hannover-La.	33803	13302	20010	32205	14500	60307	70011			
Lüneburg	24403	20000	60010	32204	14640	60207	70011			
Dannenberg	25301	01802	75010	32704	00900	60410	70009			
Braunschweig	34802	10000	97010	32303	00940	60204	70009			
Göttingen	44400	00000	50010	33734	00900	60404	70008			
Bocholt	40603	30000	30020	32205	00945	61403	70010			
Gütersloh	32002	12703	03464	33702	00901	61204	70006			
Salzuflen	32503	10000	04462	32603	00940	61201	70007			
Bückeburg	33003	08302	20011	33204	00900	60206	70009			
Iserlohn	41903	00000	40102	32904	00900	60200	70004			
Essen-Mülheim	41003	80000	20030	32606	855xx	61406	70007	88625		
Roetgen	50300	11405	50010	32302	00907	61412	70009			
Bonn	51202	10000	40020	32703	08907	60400	70009			
Alt-Astenberg *	42751	10902	81012	38401	14408	61401	70004	81614		
Braunlage *	45252	00000	58010	57651	00900	63205	70005			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00103	71504	97022	31110	58704	13647	30058	6x300		
" " Elbe 1	00502	30000	98011	31810	2483x	100xx	39768	6x318		
" " P11	00405	43006	98010	31910	9xxxx	13037	30057	6x306		
" " Fehmarnbelt	00600	13509	98020	34109	11400	13610	30057	6x104		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02004	00000	99028	32907	00900	67100			
Husum	13	02907	21804	82020	32202	00948	64902			
Cuxhaven	2	13102	01805	81020	33703	00900	67901			
Norderney	13	11304	07505	81020	32306	00900	67904			
Emden	6	20304	07806	35020	32405	00900	64901			
Jever	5	12251	00000	50020	32201	00900	60305			
Flensburg	41	03301	12302	98020	32201	00942	60902			
Schleswig-La.	20	03457	00000	32000	33451	00900	6x004			
Kiel	8	04502	00000	83020	33002	00900	67101			
Travemünde	3	15707	32202	30020	32902	00948	6x205			
Hamburg-Fu.	14	14702	00000	08122	33002	00900	67902			
Lathen	8	20451	07802	01140	32851	00900	60703			
Bramsche	86	31651	00000	06104	33557	00900	60703			
Bremen	3	22451	00000	04144	33300	00900	60300			
Hannover-La.	51	33852	00000	x2444	32851	00900	60704			
Lüneburg	28	24451	00000	07700	33300	00900	60300			
Dannenberg	50	25357	00000	60020	33951	00900	60707			
Braunschweig	82	34852	02002	25020	33351	00900	67903			
Göttingen	151	44453	00000	04444	33963	00900	60707			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32052	00000	x7424	33252	00900	64906			
Salzuflen	96	32551	00000	08414	33151	00900	61907			
Bückeburg	67	33000	00000	14021	33400	00900	60808			
Iserlohn	258	41940	00000	06100	33200	00900	64907			
Essen-Mülheim	120	41002	01405	47050	32203	00900	67904			
Roetgen	463	50300	01207	80020	32001	00900	60703			
Bonn	62	51207	00000	08100	33301	00700	64907			
Alt-Astenberg *	780	42757	00908	97020	38000	00900	61905			
Braunlage *	607	45252	13602	97030	57651	14400	61907	81015		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00106	67808	97022	30210	9xxxx	436xx		6x808	
" " Elbe 1	o	00507	30000	98037	32109	347xx	10000		6x401	
" " P11	o	00405	37808	98020	32210	9xxxx	11831		6x302	
" " Fehmarnbelt	o	00607	23505	98020	32209	21500	135xx		6x308	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02005	41807	98030	32507	35441	60404	79707	83611		0
Husum	02900	67802	30032	32401	00912	63401	70007			
Cuxhaven	13100	27806	20100	33701	00942	60304	79107			
Norderney	11304	37606	25030	32206	00938	61204	79104			
Emden	20301	91603	x5454	32402	9x0xx	60205	70002			
Jever	12252	30000	08050	32251	00950	60404	70051			
Flensburg	03300	72202	60127	32801	00948	60306	70051			
Schleswig-La.	03452	60000	04424	33552	00940	6x104	.	82480		
Kiel	04507	80000	09102	33702	12507	61403	70007			
Travemünde	15702	7x802	25032	33702	00952	60204	70002			
Hamburg-Fu.	14751	90000	x5454	33351	9x0xx	60307	70051			
Lathen	20452	90000	01450	32652	9x0xx	60203	70052			
Bramsche	31653	00000	02464	33753	00900	61406	70053			
Bremen	22452	00000	x5464	33357	00900	60304	70052			
Hannover-La.	33807	90000	x2454	32607	9x0xx	60800	70052			
Lüneburg	24452	70000	03464	33752	767xx	63403	70053			
Dannenberg	25354	90000	01474	34054	9x0xx	60405	70055			
Braunschweig	34854	30000	15030	33352	00902	60201	70052			
Göttingen	44453	90000	x7434	32553	9x0xx	60200	70054			
Bocholt	40657	51407	03444	31757	00946	61300	70051			
Gütersloh	32052	23605	07284	32452	00902	63200	70053			
Salzuflen	32552	90000	x5474	32352	9x0xx	61603	70052			
Bückeburg	33052	00000	x4464	33752	00900	60401	70052			
Iserlohn	41953	00000	x2414	32752	00900	63504	70052			
Essen-Mülheim	41000	81205	10030	31101	00907	61508	70001			
Roetgen	50352	11208	81020	30307	00908	61404	70007			
Bonn	51253	10000	12020	37551	00901	60401	70052			
Alt-Astenberg *	42751	90913	04455	36351	9x0xx	63911	79751			
Braunlage *	45251	40303	30011	56857	15342	63200	70051			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00108	82015	97022	29509	186xx	42037	30059	6x807		
" " Elbe 1	00503	72002	98037	31609	4463x	900x0	30060	6x404		
" " P11	00404	52705	98020	31810	39607	12737	30058	6x300		
" " Fehmarnbelt	00603	61102	98032	32008	42547	111x0	30056	6x300		

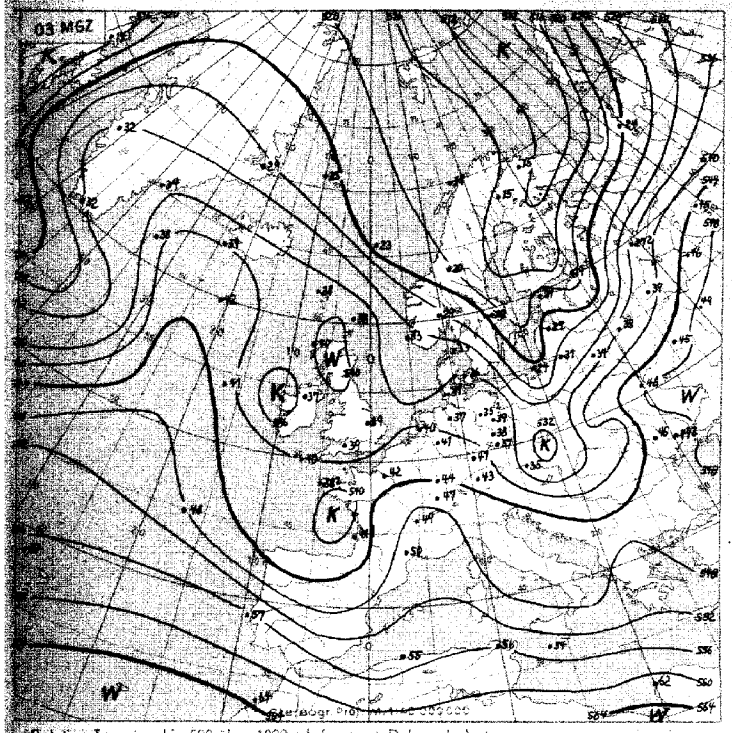
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH
28.10.	Homann	60607	05600	51502	98032	25804	
	Mannheim	63563	07600	23705	98020	28908	
	Neptun	63548	04900	23609	98011	27310	
	Warburg	60626	10400	81201	98037	26003	
	Nordenham	63705	32300	43202	98010	97007	
	Württemberg	60647	13300	83305	98032	24805	
	Glückauf	63560	07301	82709	98622	30708	
	Olbers	60497	02906	31809	98031	28412	
	Wiesbaden	63559	01006	63605	98808	29908	
	Weser	63558	03606	13702	98021	29208	
	Antares	60590	07406	70905	99258	27108	
	Westermann	63567	01707	43005	98027	30208	
	Berlin	63559	01007	40000	98027	37309	
	Glückauf	63560	07307	23905	98027	31208	
	Neptun	63544	06706	43605	98037	29210	
28.10.	Humboldt	60668	24707	81118	97616	18505	
	Aachen	60642	12607	81509	98032	33908	
	Kassel	63572	00511	52009	98027	31809	
	München	63564	01611	57109	97027	37309	
	Antares	60584	00011	61809	99022	29109	
	Böckler	63577	01211	77605	99038	30208	
	Ostmark	63558	04412	53605	98032	32110	
	Mannheim	63566	01612	22502	99020	31510	
	Olbers	60492	04112	71618	98032	27112	
	Glückauf	63560	01212	61802	98030	31909	
	Homann	60624	09112	81413	99032	23806	
	Aachen	60642	12611	71313	98037	33208	
	Berlin	63561	01717	32705	97021	305xx	
	München	63566	01817	42713	97011	37309	
	Aachen	60642	12617	71313	98037	23208	
28.10.	Böckler	63568	02717	41705	99011	30009	
	Hohr	60607	05917	82318	98032	20709	
	Antares	63575	01517	62013	99022	28909	
	Nordenham	63705	32617	63224	98011	02002	
	Johan	63547	06718	43502	98027	31610	
	Olbers	60486	05218	81618	98032	24913	
	W. Kaisen	63549	06818	33602	98037	33710	
	Berlin	60689	24717	81109	98021	18005	
	Ostmark	63565	03218	23102	97010	32011	
	Ruhr	60499	02018	82013	98031	28011	
	Ostmark	63571	02223	22509	97020	30709	
	Mannheim	63566	01623	67813	98021	29309	
	Bremerhaven	60643	12523	81424	97022	97407	
	München	63564	01723	97813	97032	30209	
	Berlin	63566	01723	92009	97002	298xx	

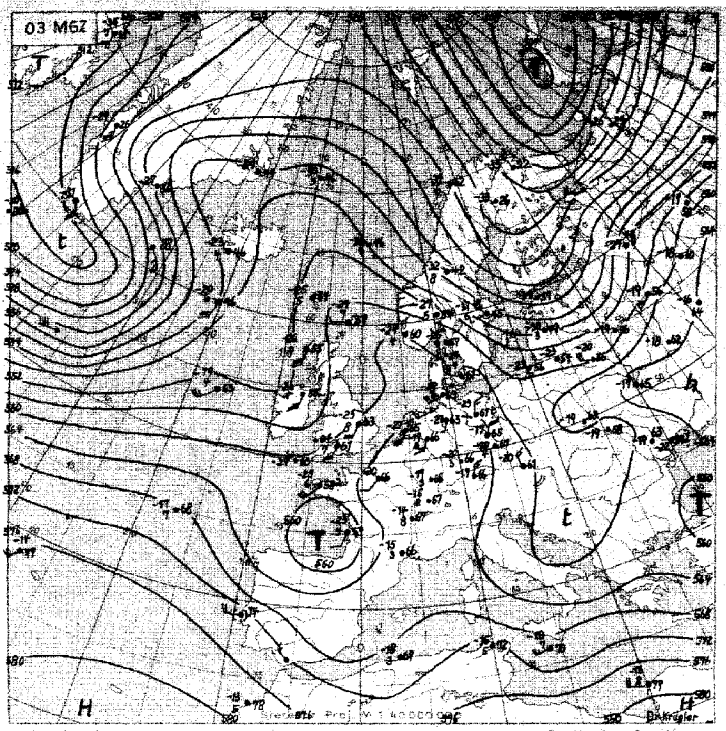
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



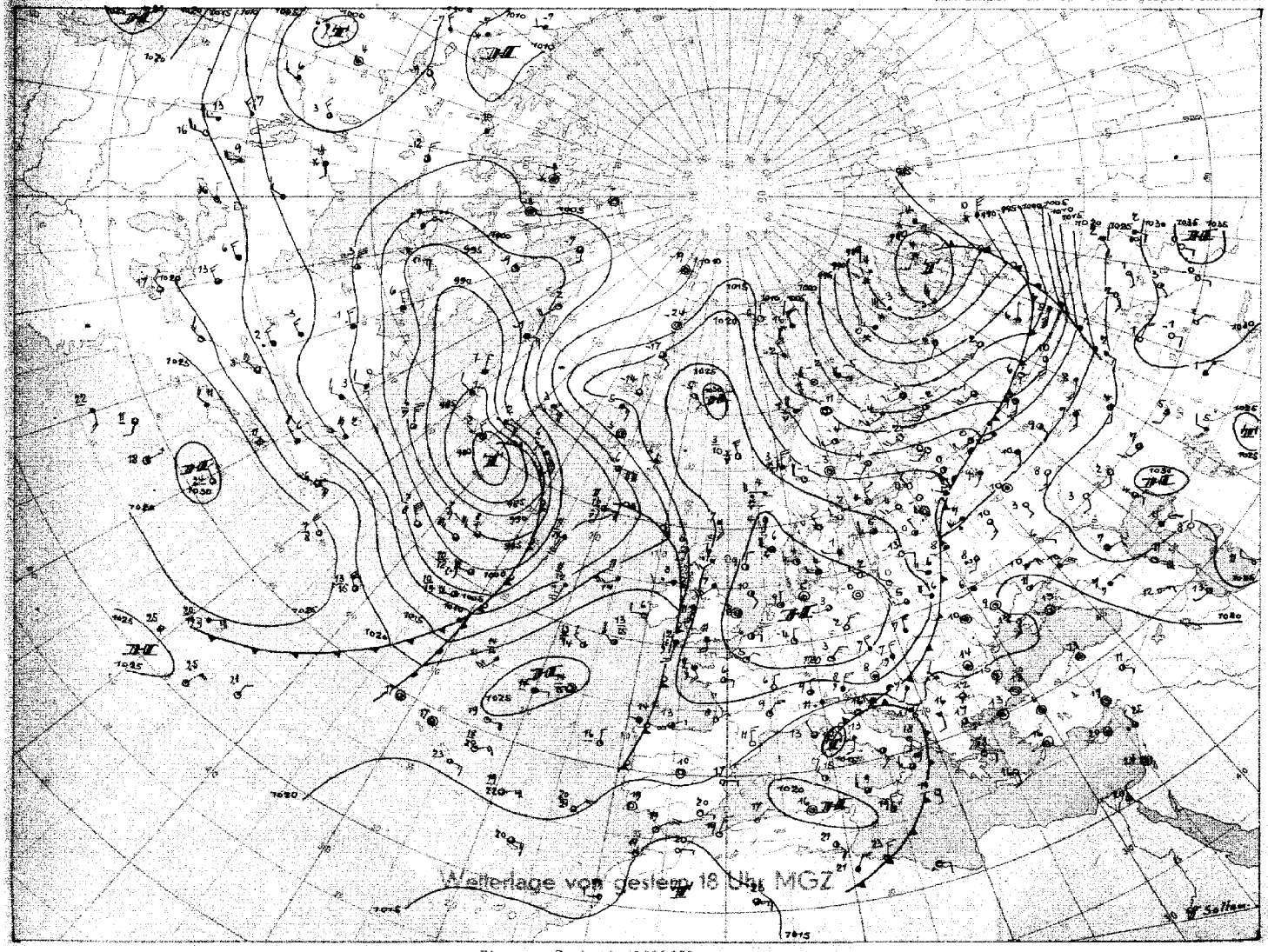
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
20-37 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 544 geopot. Dm



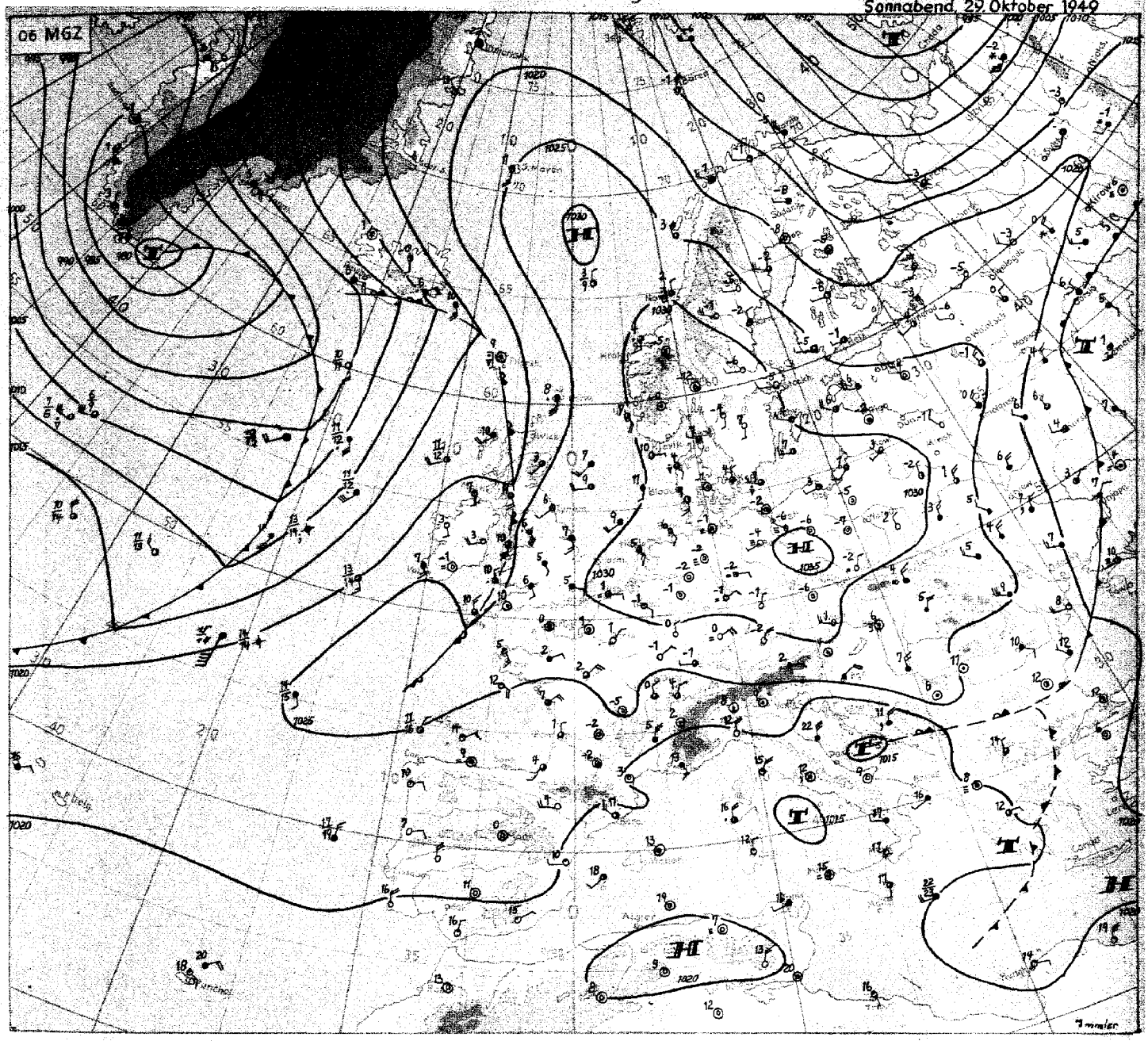
Absolute Topographie 500 mb

Pfeil: Beispiel

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Sonnabend, den 29. Oktober 1949

Das kalte, gestern über Westeuropa gelegene Hochdruckgebiet ist langsam nach Deutschland gewandert. In seinem Bereich herrscht in Nordwestdeutschland ruhiges Strahlungswetter. In der Kaltluft, deren Mächtigkeit heute noch etwa 2000 m beträgt, bildete sich in der vergangenen Nacht verbreitet Nebel, der sich im Laufe des Vormittags wieder auflöste. Im Binnenland trat vielfach leichter Nachtfrost bis -3°, am Boden bis -8° auf, und die Tageshöchsttemperaturen können nur vereinzelt 10° überschreiten. Damit liegen seit gestern die mittleren Tagestemperaturen wieder etwas unter den vieljährigen Durchschnittswerten: eine Periode von 67 überdurchschnittlich warmen Tagen hat ihr vorläufiges Ende gefunden.

Über den Britischen Inseln haben sich die Luftmassengegensätze weiter ausgeglichen; die gestern dort gelegene Störung konnte kaum mehr ostwärts an Raum gewinnen, und sie löst sich weiter auf, bevor sie unser Gebiet erreicht.

Die Sturmzyklone südlich von Grönland hat inzwischen den Höhepunkt ihrer Entwicklung überschritten, sie beginnt über der Dänemarkstrasse stationär zu werden. Die zugehörige Kaltfront tritt auf den Ostatlantik über, ihre Geschwindigkeit lässt aber rasch nach, so daß sie erst Anfang kommender Woche im Nordseebereich ankommen dürfte. In Nordwestdeutschland steht daher für einige Tage Fortdauer des ruhigen Herbstwetters bevor.

Immler

FORDRUCK DEBA SÜLTER HAMBURG

Nr. 302a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 29. Oktober 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	28.10.49.14h					28.10.49.20h					29.10.49.02h					29.10.49.08h				
Druck (NN)						1032.2 mb										1032.4 mb				
Bodendruck						1031										1031				
0°Grenze						800 m										1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				28	04		4	1	00	00				13	04		2	2	00	00
1000				.	.	25.8	7	7	.	.				.	.	26.0	6	4	.	.
950				32	06	68	3	-3	32	04				15	04	68	3	1	12	07
900				32	07	111	-1	-7	33	07				13	04	111	0	-3	11	05
850				31	12	156	-6	-9	34	06				10	04	157	-4	-6	11	04
800				31	12	204	-8	-12	35	08				10	06	204	-7	-11	08	04
700				33	12	308	-7	-19	06	04				07	05	308	-8	-16	13	08
600				33	19	427	-13	-27	10	05				20	14	427	-12	-22	22	13
500				36	19	564	-21	-34	26	03				22	17	564	-22	-32	22	21
400				34	24	726	-33	-45	27	18				24	30	724	-34	-43	23	19
300						921	-48	.	28	28				26	31	919	-50	.	25	35
200						1179	-59	.	28	32				26	30	1176	-58	.	25	43
100						1616	.	.	.	.						1618	-63	.	27	15
Markante Punkte						1015	7	2	.	.						1015	6	6	.	.
						809	-8	-11	.	.						785	-7	-13	.	.
						750	-7	-18	02	06						775	-5	-11	.	.
						713	-8	-19	.	.						674	-7	-16	.	.
						666	-7	-21	.	.						650	-9	-18	19	05
						616	-12	-26	.	.						253	-58	.	.	.
						576	-14	-28	.	.						247	-58	.	.	.
						534	-18	-37	.	.						216	-61	.	.	.
						524	-18	-37	.	.						190	-56	.	.	.
						323	-46	.	.	.						170	-54	.	25	29
						307	-47	.	.	.						150	-54	.	26	27
						255	-58	.	.	.						131	-56	.	26	23
						242	-58	.	.	.						093	-52	.	.	.
						237	-60	.	.	.										
						108	-58	.	.	.										
Tropopause (m)	m					10700 m					m					11200 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					357 Dm					Dm					355 Dm				
500/700	Dm					256 Dm					Dm					256 Dm				
700/1000	Dm					282 Dm					Dm					282 Dm				
500/1000	Dm					538 Dm					Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	28.10.49.14h					28.10.49.20h					29.10.49.02h					29.10.49.08h				
Druck (NN)	1032.6 mb										1032.5 mb									
Bodendruck	1007										1000									
0°Grenze	1800 m										200 1100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	3	02	02				00	00		-1	-1	00	00				00	00
1000	26.6	7	3	02	03				.	.	256	.	.	.	.				.	.
950	69	4	-1	03	05				11	07	67	3	0	11	12				12	15
900	112	1	-4	06	05				11	07	110	-1	-6	10	14				11	18
850	158	-3	-8	05	07				08	10	156	-3	-4	10	11				09	20
800	205	-6	-12	03	09				08	13	204	-4	-15	09	08				08	16
700	309	-7	-17	07	14				09	13	309	-6	-19	11	06				11	13
600	428	-11	-21	03	20				09	13	429	-11	-24	17	16				17	18
500	567	-17	-29	03	20				13	06	566	-19	-34	19	14				19	16
400	729	-37	-42	33	26				31	05	728	-33	-46	28	17				22	26
300	927	-47	.	31	39				28	30	925	-46	.	27	33				25	37
200	1186	-58	.	31	32				27	35	1183	-62	.	27	41				25	30
100	1625	-56	.	26	17				24	15	1621	-57	.	26	17				26	13
Markante Punkte	828	-5	-10	.	.						980	3	2	.	.					
	737	-10	-18	.	.						881	-2	-7	.	.					
	690	-7	-16	.	.						820	-4	-14	.	.					
	666	-8	-17	.	.						741	-4	-18	.	.					
	650	-8	-17	07	18						684	-6	-20	.	.					
	641	-8	-17	.	.						670	-5	-19	.	.					
	493	-18	-30	.	.						650	-6	-27	16	16					
	450	-24	-36	36	20						624	-9	-22	.	.					
	260	-55	.	.	.						240	-58	.	.	.					
	226	-57	.	.	.						216	-62	.	.	.					
	179	-58	.	.	.						170	-58	.	26	33					
	122	-58	.	.	.						130	-58	.	26	18					
	085	-56	.	.	.						110	-57	.	26	16					
	054	-53	.	.	.						070	-57	.	26	14					
	.	.	.	.	.						059	-56	.	.	.					
Tropopause (m)	10200 m					m					10400 m					m				
Rel. Topographie 300/500	361 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	540 Dm					Dm					541 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	28.10.49.14h					28.10.49.20h					29.10.49.02h									
Druck (NN)	1031.0 mb										1033.2 mb									
Bodendruck	1029										1031									
0°Grenze	900 m										100, 1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	3	29	07				00	00		-2	-2	00	00					
1000	26.4	8	0	29	15				.	.	26.2	6	4	00	00					
950	67	3	-4	31	15				33	05	68	2	-2	00	00					
900	111	-1	-8	32	13				32	05	111	-1	-6	00	00					
850	156	-4	-12	32	14				33	08	157	-4	-8	00	00					
800	203	-7	-14	32	17				31	09	204	-6	-11	04	03					
700	307	-10	-19	33	17				36	09	308	-7	.	33	04					
600	425	-12	-24	36	37				34	09	427	-12	-24	24	15					
500	567	-22	-33	35	27				32	16	563	-22	-34	24	20					
400	722	-32	-43	34	39				30	23	723	-34	-46	26	30					
300	919	-47	.	33	42				29	33	919	-49	.	27	36					
200	1181	-57	.	31	36				29	36	1177	-57	.	27	38					
100	1627	-57	.	.	.						1676	-55	.	.	.					
Markante Punkte	939	2	-6	.	.						1004	6	4	.	.					
	776	-7	-16	.	.						834	-5	-9	.	.					
	750	-9	.	.	.						754	-7	-16	.	.					
	714	-9	-19	.	.						743	-6	-15	.	.					
	663	-12	-23	.	.						714	-8	-18	.	.					
	650	-12	-23	35	23						675	-9	-20	.	.					
	621	-11	-22	.	.						667	-7	-19	.	.					
	489	-23	-34	.	.						242	-59	.	.	.					
	450	-27	-38	36	27						230	-60	.	.	.					
	410	-32	-43	.	.						170	-56	.	27	34					
	281	-50	.	.	.						150	-50	.	27	30					
	222	-56	.	.	.						130	-56	.	.	.					
	187	-58	.	.	.						110	-56	.	.	.					
	141	-56	.	.	.															
	131	-55	.	.	.															
Tropopause (m)	10200 m					m					10900 m					m				
Rel. Topographie 300/500	358 Dm					Dm					356 Dm					Dm				
500/700	255 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	281 Dm					Dm					281 Dm					Dm				
500/1000	536 Dm					Dm					537 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	28.10.49.14h					28.10.49.20h					29.10.49.02h					29.10.08h				
Druck (NN)	1037 mb					1033 mb					1033 mb					1033 mb				
Bodendruck	1025					1026					1026					1026				
0°Grenze	900 m					900 m					100 1000					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	3	27	03		3	2	27	03		-2	-2	00	00		2	2	03	02
1000	25.4	8	2	27	03	26.5	6	4	33	05	26.7	3	.	08	06	26.2	1	1	03	13
950	67	4	-2	32	06	68	2	0	36	06	68	2	.	08	08	67	-1	-1	08	09
900	111	0	-6	33	06	111	-1	-3	02	05	111	-1	.	08	14	111	-2	-7	10	12
850	156	-4	-9	34	09	157	-4	-8	03	04	156	-5	.	08	03	157	-5	-12	11	12
800	204	-7	-12	34	09	204	-8	-13	04	05	204	-8	.	09	06	204	-6	-14	13	12
700	307	-9	-18	35	12	308	-9	-18	03	09	308	-8	.	12	05	308	-4	-17	14	07
600	425	-14	-24	36	20	427	-11	-22	04	16	427	-12	.	14	07	428	-12	-27	20	11
500	563	-19	-30	01	37	564	-22	-33	02	15	563	-23	.	19	04	565	-22	-39	21	17
400	725	-32	-42	36	33	725	-34	-44	37	20	722	-36	.	26	27	724	-35	-50	24	33
300	922	-48	.	32	41	920	-50	.	31	37	916	-51	.	27	32	920	-48	.	26	24
200	1180	-58	.	.	.	1178	-57	.	30	27	1170	-61	.	28	36	1177	-59	.	27	39
100	1629	-56	.	.	.	.	.	.	29	12	1604	-59	.	27	17	(1618)	.	.	.	.
Markante Punkte	816	-7	-12	34	09	796	-8	-13	04	05	992	4	.	08	06	1010	1	1	04	12
	795	-7	-12	34	09	735	-8	-16	03	08	813	-8	.	08	08	982	3	3	04	13
	650	-11	-22	35	19	684	-7	-17	04	12	750	-7	.	09	06	837	-6	-14	08	12
	550	-16	-27	01	29	625	-9	-20	04	16	673	-7	.	13	09	777	-5	-15	10	12
	450	-25	-36	36	32	242	-58	.	37	44	650	-8	.	13	06	750	-6	.	13	12
	350	-39	-48	34	36	176	-57	.	30	33	450	-29	.	25	13	733	-6	-18	12	13
	235	-59	.	31	37	166	-59	.	29	25	222	-64	.	28	45	681	-4	-17	13	06
	222	-57	.	.	.	137	-57	.	29	19	192	-59	.	27	34	450	-29	-45	25	21
	192	-56	.	.	.						170	-59	.	27	29	250	-59	.	27	39
	150	-57	.	.	.						150	-60	.	26	26	227	-62	.	27	53
	120	-54	.	.	.						130	-60	.	26	24	188	-63	.	27	33
	080	-56	.	.	.						110	-59	.	27	15	133	-55	.	27	22
	147	-57	.	.	.						065	-59	.	26	13					
Tropopause (m)	10700 m					10300 m					11000 m					10200 m				
Rel. Topographie 300/500	359 Dm					366 Dm					353 Dm					355 Dm				
500/700	255 Dm					257 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	537 Dm					538 Dm					539 Dm					538 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen	
Zeit	28.10.14h		28.10.15h		29.10.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	02	00	00	10	06
300	32	04	00	00	.	.
600	32	05	27	02	10	16
900	31	04	34	05	11	22
1200	33	04	01	05	11	24
1500	35	06	36	10	09	24
1800	34	08	35	08	08	26
2100	34	08	02	06	11	18
2400	35	10	36	14	11	16
2700	34	10	01	13		
3000	36	09	01	13		
3600	36	12	01	14		
4200			02	20		
4800			02	30		
5400			01	32		
6000			36	34		
6600			36	32		
7200			35	38		
7800			35	42		
8400			34	40		
9000			33	40		
9900			33	46		
10800			33	48		
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 303a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 30. Okt. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	81808	98022	33208	12547	61000	82499	81826	1
Husum	13	029 04	71905	30022	32809	00947	61904			
Cuxhaven	2	131 04	61007	50702	33507	00902	61901			
Norderney	13	113 04	71608	38022	33007	00918	61002			1
Emden	6	203 04	71201	20014	23907	00956	60000			
Jever	5	122 06	61404	81022	32308	00978	61904			
Flensburg	41	033 04	31802	98012	33208	00947	64001			
Schleswig-La.	20	034 04	71604	81024	33710	11608	6×603	81130		
Kiel	8	045 03	81402	50031	33504	11647	61004			
Travemünde	3	157 04	30000	50011	33309	22601	61002			
Hamburg-Fu.	14	147 04	50504	08104	33608	00906	67906			
Lathen	8	204 04	81502	25284	33006	00917	61901			
Bramsche	86	316 04	70502	05104	32604	25347	60707			
Bremen	3	224 02	91209	01434	33402	9×0×7	61902			
Hannover-La.	51	338 03	81102	10024	32408	35407	64908			
Lüneburg	28	244 03	60000	15284	33706	65300	64904			
Dannenberg	50	253 04	71802	18034	33906	00947	64908			
Braunschweig	82	348 01	40000	40012	32807	21508	64908			
Göttingen	151	444 02	73206	01424	32503	11306	67911			
Bocholt	22	406 03	80705	15022	31006	00947	60708			
Gütersloh	70	320 56	81207	40022	32108	00907	64909	88299		
		325 03	80000	04424	32404	00907	61005			
Bückeburg	67	330 02	90707	02434	33202	9×0××	67910			
Iserlohn	25	419 51	80705	25024	31206	00907	61907			
Essen-Mülheim	120	410 01	80909	20022	30607	00977	64911	82483	82583	
Roetgen	463	503 51	71010	60022	28803	00909	64916			
Bonn	62	512 01	70503	30032	30607	11506	62912			
Alt-Astenberg *	780	427 56	80910	81022	36401	00907	60707			
Braunlage *	607	452 54	81213	82020	56704	14407	61906			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	81812	97022	30010	897××	11837	–	6×603	
" "	o	005 03	61605	98011	32909	3785×	116×0	–	6×303	
" " P11	o	004 06	71810	98022	32210	70760	11837	–	6×307	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	70000	98080	63110	12507	100×0	·	6×804	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See 1
List/Sylt	020 05	81607	97022	33607	00907	60202	70009			1
Husum	029 03	71802	10022	32705	00917	60403	70009			
Cuxhaven	131 04	61404	20102	33206	00907	60302	70008			
Norderney	113 04	71506	75022	32306	00917	60401	70008			
Emden	203 03	41111	40011	31804	00908	60705	79708			
Jever	122 01	81102	10022	31803	00907	60403	70009			
Flensburg	033 03	70000	15022	32904	00947	60204	70008			
Schleswig-La.	034 02	80000	82022	33703	00957	6×204	–	83483		
Kiel	045 04	81803	40022	33206	00947	60403	70011			
Travemünde	157 03	80000	30023	33106	45607	40204	70009			
Hamburg-Fu.	147 04	80604	07102	33105	00907	60607	70008			
Lathen	204 03	80802	10022	32004	00917	60507	70008			
Bramsche	316 03	90402	04454	31303	9×0××	61712	70008			
Bremen	224 01	81103	02444	32402	00907	60803	70004	88286		
Hannover-La.	338 51	80904	50022	31503	00909	60903	70008			
Lüneburg	244 02	80000	07102	33203	00907	61501	70007			
Dannenberg	253 02	80907	20022	33303	00907	60702	70007			
Braunschweig	348 52	71202	60020	32202	00908	60602	70008			
Göttingen	444 54	30305	81012	31203	00906	60503	70007			
Bocholt	406 51	70905	20022	29304	0097×	61400	70007			
Gütersloh	320 02	80703	09102	30703	00907	60604	70008			
	325 02	80604	07102	30603	00977	60607	70007			
Bückeburg	330 03	50708	32012	31603	00907	60805	70004			
Iserlohn	419 51	80501	50012	30502	00977	61404	79707			
Essen-Mülheim	410 51	70913	40022	29304	0097×	60401	70007			
Roetgen	503 53	70401	60012	28301	0097×	61409	70004			
Bonn	512 52	80000	30022	29105	0092×	60701	70008			
Alt-Astenberg *	427 56	80916	90022	34351	00907	61608	70007			
Braunlage *	452 52	80711	96032	55500	00907	63705	70004			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	82009	97022	30211	857××	120××	39755	6×302		
" "	003 05	41405	98011	32008	2341×	114××	30060	6×202		
" " P11	004 04	71408	98022	32009	34708	114××	20015	6×300		
" " Fehmarnbelt	006 05	70000	98021	33903	40747	100×0	30055	6×300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 05	81705	40022	33607	00907	64104			1
Husum	13	029 01	71602	20022	33102	00907	60300			
Cuxhaven	2	131 03	51111	40102	33307	00948	61000			
Norderney	13	113 02	11505	50020	33004	00902	60300			
Emden	6	203 01	00910	07700	32501	00900	61101			
Jever	5	122 51	00000	06010	32200	00900	60303			
Flensburg	41	033 02	80000	20032	33203	865××	60300			
Schleswig-La.	20	034 00	50000	32021	33801	00918	6×701	85583		
Kiel	8	045 03	53202	50012	33404	00906	60300			
Travemünde	3	157 02	80000	20022	33103	00907	6×801			
Hamburg-Fu.	14	147 02	80505	14022	33202	00907	60307			
Lathen	8	204 00	50802	06104	32001	00948	64901			
Bramsche	86	316 57	70402	15104	32200	00901	60300			
Bremen	3	224 01	50602	25102	32602	00970	60901	85583		
Hannover-La.	51	338 51	71004	20012	31502	00927	64903			
Lüneburg	28	244 00	71102	15022	33202	00907	60200			
Dannenberg	50	253 51	80000	19022	33501	00907	60300			
Braunschweig	82	348 51	80907	40022	31801	00927	60702			
Göttingen	151	444 53	40000	50022	31251	00906	60702			
Bocholt	22	406 –	–	–	–	–	–			
Gütersloh	70	320 00	80401	06022	31022	0097×	60200	88580		
		325 51	80705	95022	33901	00973	61903			
Bückeburg	67	330 51	80000	24022	31901	00927	60300			
Iserlohn	25	419 51	50907	20012	29951	00970	60804			
Essen-Mülheim	120	410 52	00809	30012	29201	00900	60703			
Roetgen	463	503 53	30802	50010	28651	00908	61003			
Bonn	62	512 52	40000	40012	29501	00986	60301			
Alt-Astenberg *	780	427 55	80709	40022	34657	0092×	67603	88599		
Braunlage *	607	452 56	80607	97012	55051	00977	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 02	91609	97012	30711	×××××	116××		6×300	
" "	o	005 05	01306	98020	32508	00900	113×0		6×301	
" " P11	o	004 00	51413	98022	32409	×××××	11421		6×203	
" " Fehmarnbelt	o	006 01	80709	98032	33308	855××	107×0		6×806	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	31204	97022	34006	00942	60203	70006	83499		0
Husum	029 02	63802	15012	33403	55507	60303	70002			
Cuxhaven	131 51	50907	40102	33706	2573×	61402	70000			
Norderney	113 02	21407	60020	33104	15601	61101	70003			
Emden	203 01	10715	15030	32601	15400	61901	70000			
Jever	122 51	00000	15020	32200	00900	60302	70051			
Flensburg	033 02	70000	20122	33603	75604	60304	70002			
Schleswig-La.	034 02	70000	08104	34303	75600	60304	–	87640		
Kiel	045 03	80000	50022	33705	856--	60303	70003			
Travemünde	157 02	80000	40022	33204	75670	60301	70003	87640	81627	
Hamburg-Fu.	147 02	80702	20022	33403	856××	60304	70002	88645		
Lathen	204 51	20405	12020	32051	00941	60701	70051			
Bramsche	316 53	40205	30020	31353	00940	61300	70052			
Bremen	224 52	20704	48050	32400	00973	60300	70050	82583		
Hannover-La.	338 53	60904	20032	31851	0097×	60303	70051			
Lüneburg	244 51	80000	15032	33201	65707	63302	70000			
Dannenberg	253 51	80402	50032	33700	00976	60402	70051			
Braunschweig	348 51	70902	40002	31951	0097×	60201	70051			
Göttingen	444 53	83402	50032	30900	0097×	63503	70352			
Bocholt	406 53	10702	09100	29653	00940	63205	70053			
Gütersloh	320 51	50901	19031	30400	00942	63402	70000	83580		
	325 52	50603	15032	30400	35548	61600	70000	83627		
Bückeburg	330 52	30207	24030	31451	00902	61401	70051			
Iserlohn	419 53	30000	20011	29352	00940	60302	70055			
Essen-Mülheim	410 52	11007	15020	29651	00940	63205	70051			
Roetgen	503 55	01603	20010	29554	00900	63408	70054			
Bonn	512 54	40000	10020	29552	00900	63203	70052			
Alt-Astenberg *	427 56	60906	50022	34053	35550	63601	70054	86498	83620	
Braunlage *	452 56	80707	43022	54752	0097×	63400	70053			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 00	31607	97020	31109	×××××	116××	30056	6-303		
" "	006 02	31109	98050	32508	34600	11101		6-300		
" " P11	004 05	71312	98022	32808	74500	11321	30061	6-303		
" " Fehmarnbelt	006 05	80706	98032	33909	4644×	107-0	39757	6-306		

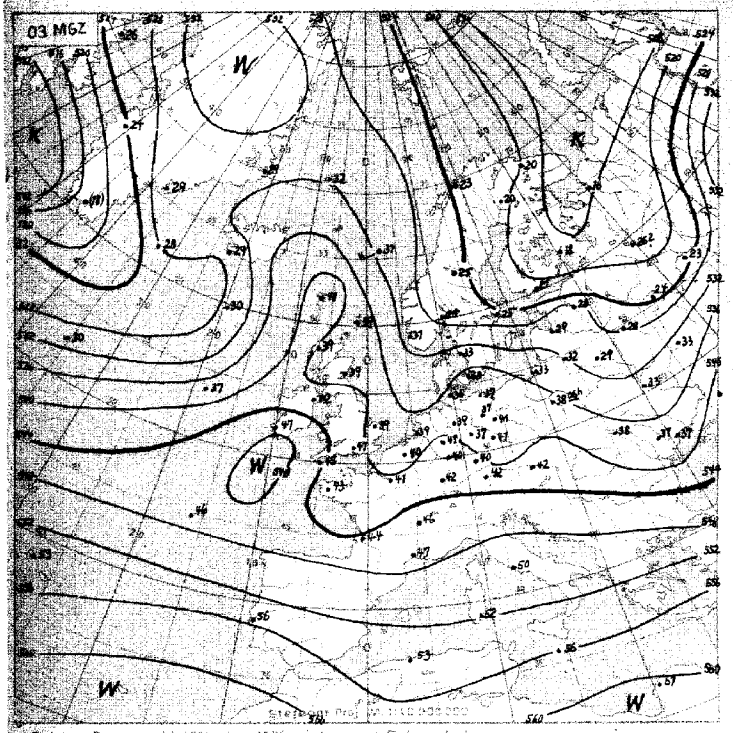
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Datum	Schiff					
28/10	Schau	63557	06323	53205	98021	31109
	Flohr	60602	04323	81818	07626	19609
	Boeckler	63560	03823	81805	98022	30809
	Kaiser	73561	06100	02705	98000	31310
	Nordenham	73705	32600	62724	98027	93301
	Olbers	70479	05700	31613	99011	25012
	Warburg	70596	02500	82278	97032	23808
	Tannenberg	73570	02300	82505	97032	19510
	Rhein	73440	08400	23418	99011	19515
	Ruhr	70494	03306	81809	98021	26212
	Glückauf	73560	01201	81909	98022	30310
	Ruhr	70489	04506	22109	98030	25010
	Wiesbaden	73559	01506	72513	97038	27509
	Glückauf	73560	01207	21909	98022	30710
	Westermann	73547	01707	82009	96021	28907
29/10	Schau	73570	06807	60905	98021	30210
	Berlin	73566	01707	82012	97022	28910
	Olbers	70468	04606	21309	99020	25012
	Laubing	73552	13906	73113	98801	33207
	Antares	73555	05107	81805	99022	29911
	Ostmark	73381	00508	81813	97032	26710
	Aachen	70642	12607	81518	98032	11910
	Av. Humboldt	70667	24707	10909	98020	09806
	München	73564	01611	72209	97032	29110
	Antares	73548	05511	51845	99031	31012
	Gotland	73565	05911	73802	99032	31012
	Flohr	70589	01111	61513	96102	23111
	Kaiser	73580	05312	81409	99252	31209
	Mannheim	73566	01612	62012	98022	28811
	Berlin	73566	01712	82009	97022	29411
29/10.	Schau	73579	05712	81313	98032	30909
	Ostmark	70587	00612	82109	97032	24911
	Glückauf	73556	03012	81709	98022	31212
	Aachen	70642	12611	71613	98031	11811
	Berlin	73568	01517	82013	97022	28410
	Ostmark	70593	02018	81813	97032	23110
	München	73568	01817	62309	97021	29010
	Kaiser	73593	04918	81918	99032	29209
	Olbers	70451	03918	40702	99010	26014
	Flohr	73581	00217	81518	97032	24612
	Humboldt	70667	24717	50224	98032	49607
	Aachen	70642	12617	81513	98031	10811
	Glückauf	73549	04919	81909	98022	32411
	Minerva	73410	03618	40805	98011	20018
	Schau	73590	05018	51413	98011	29910

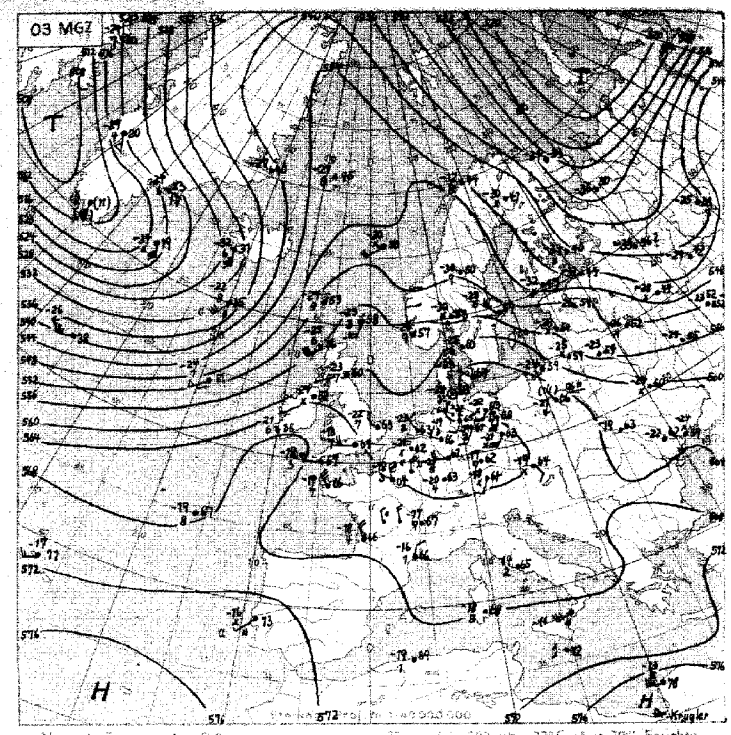
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

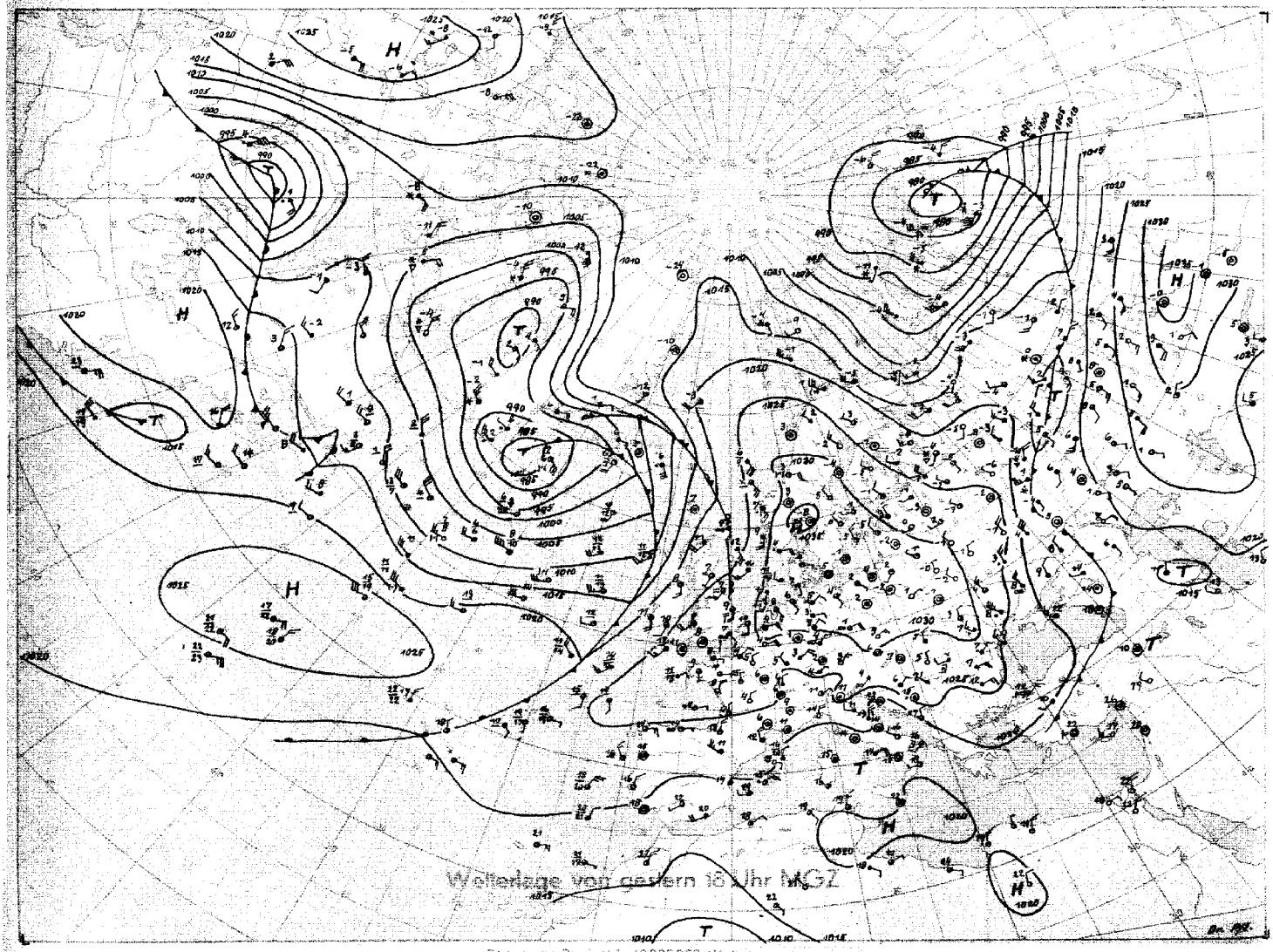


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
20.–31.10 Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 544 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

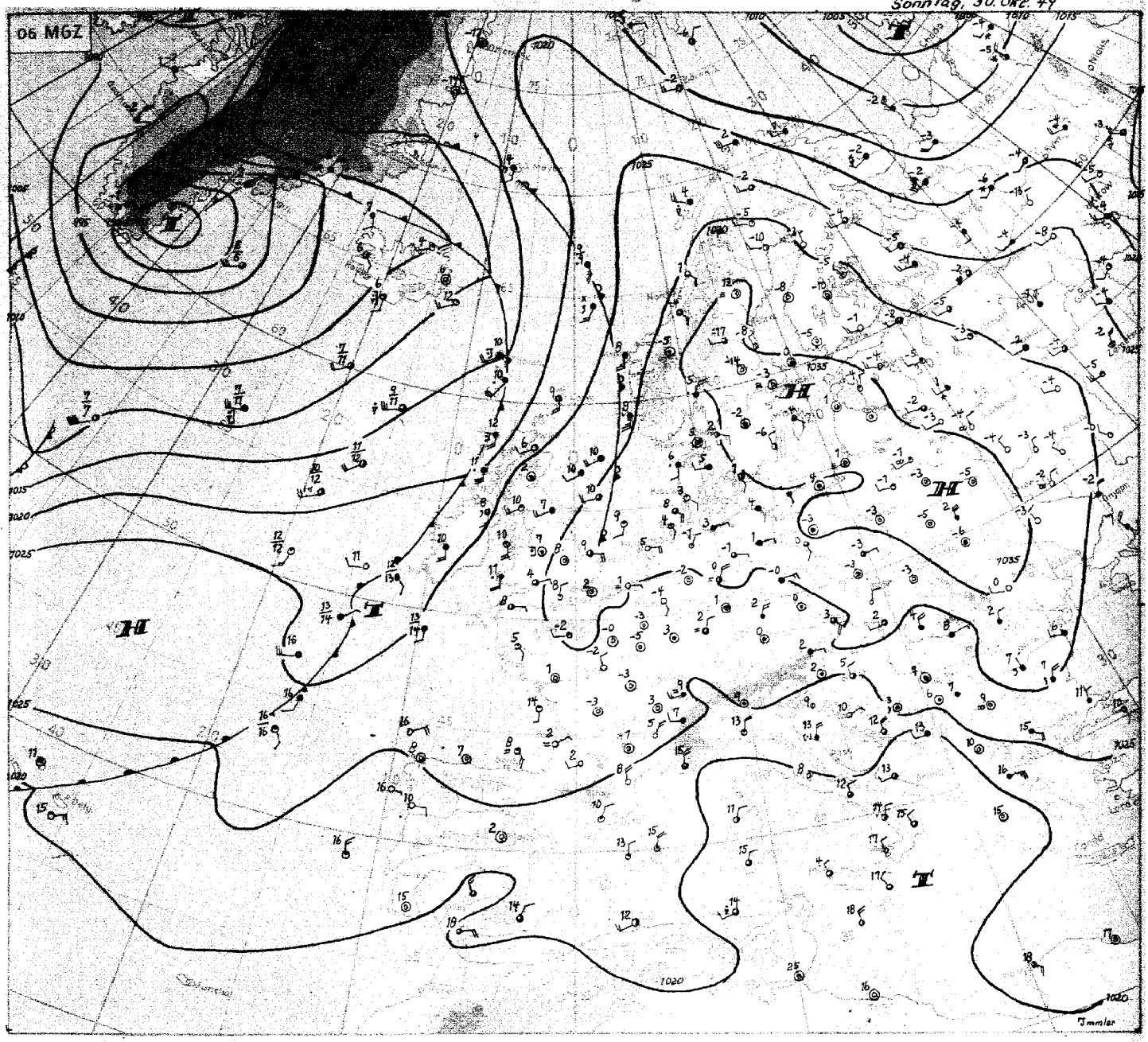
in 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Sonntag, 30. Okt. 49



Stereogr. Proj. M. 1:20 000 000

Wetterübersicht Sonntag, den 30. Oktober 49

Die Großwetterlage zeigt seit gestern keine wesentliche Änderung. Das Hochdruckgebiet über Mitteleuropa hat sich weiter gekräftigt, sein Einfluß umfaßt jetzt fast ganz Europa von der Iberischen Halbinsel bis zum Ural und von Nordschweden bis zu den Karpaten.

Nordwestdeutschland gelangte auf die Südseite des nach Westeuropa reichenden Hochdruckkeiles: die Winde drehten auf östliche Richtung, eine in den letzten Jahren häufiger zu beobachtende Singularität um den 30. Oktober. Im Binnenland herrscht heiteres Wetter mit leichten Nachtfrösten, während die Küstengebiete zeitweilig von lockeren Wolkenfeldern gestreift werden, die von der Ostsee hereintreiben.

Die atlantischen Störungen bleiben nördlich der Hochdruckachse. Die erste schwache Okklusion nähert sich der südnorwegischen Küste, während die Kaltfront des über der Dänemarkstraße stationär gewordenen Tiefs den Westen Schottlands und Irlands erreicht hat. Auch letztere kommt nur noch langsam ostwärts voran, ohne Nordwestdeutschland vorerst zu beeinflussen. Damit dürfte der um fast 5 Grad zu warme Oktober (seine diesjährige Mitteltemperatur entspricht etwa dem langjährigen Septembermittel!) ohne weitere Niederschläge zu Ende gehen; das Niederschlagssoll wurde nur im Küstengebiet und im Südwesten nahezu erreicht, während sich z.B. das südöstliche Niedersachsen mit nur 10 - 20 % des normalen Oktober-Niederschlags begnügen mußte.

Anzeichen für eine Umgestaltung der Wetterlage über Mitteleuropa sind heute synoptisch noch nicht zu erkennen. Das lebhafteste Wettergeschehen herrscht offenbar an der nordamerikanischen Frontalzone, wo gestern abend ein kräftiges Tief über die südliche Hudsonbay ostwärts zog. Ein Vorläufer tritt bei Neufundland auf den Nordatlantik über; die zyklonale Umbiegung auf dem Ostatlantik, die bei der herrschenden Druck- und Luftmassenverteilung noch eine Zeitlang erhalten bleiben dürfte, verhindert aber vorerst ein Übergreifen weiterer atlantischer Störungen auf Mitteleuropa.

Immler

VORDRUCK DER SÜLTER HAMBURG

Nr. 303 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 30.10. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.10.49 14h					29.10.49 20h					30.10.49 02h					30.10.49 08h				
Druck (NN)						1031.9 mb										1033.0 mb				
Bodendruck						1031 "										1032 "				
0°Grenze						800 "										900 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m				13	05		3	1	00	00				00	00		2	1	08	02
1000				–	–	25.5	4	2	–	–				–	–	26.2	5	2	–	–
950				13	09	67	2	-2	11	15				11	13	68	2	-4	10	13
900				12	09	111	-1	-6	11	16				11	14	111	-1	-6	11	27
850				10	08	156	-3	-9	11	16				10	11	157	-4	-9	10	16
800				10	11	204	-5	-13	10	13				08	11	205	-4	-14	08	16
700				05	06	308	-10	-18	08	11				07	15	310	-9	-22	09	22
600				20	11	426	-14	-24	09	05				08	12	428	-13	-27	05	14
500				27	14	562	-24	-34	19	10				11	05	564	-23	-36	02	14
400				24	24	709	-26	-45	23	16				30	08	724	-33	-45	36	12
300				23	44	914	-51		22	33				28	18	920	-44	–	35	42
200				27	39	1172	-56		27	23				37	28	1186	-52	–	33	35
100				27	15									–	–	(1632)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						024	6	3								022	6	4		
						873	-3	-8								766	-4	-16		
						825	-3	11								750	-6	-17	09	21
						702	-7	-16								671	-11	-23		
						273	-53									650	-11	-23	07	14
						141	-57									350	-41		34	21
																260	-50			
																246	-50			
																235	-52			
																170	-53		32	30
																150	-53		32	26
																130	-54		33	19
																122	-54	–		
Tropopause (m)	m					10330 m					m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					352 Dm					Dm					356 Dm				
500/700	Dm					254 Dm					Dm					255 Dm				
700/1000	Dm					282 Dm					Dm					283 Dm				
500/1000	Dm					536 Dm					Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.10.49 14h					29.10.49 20h					30.10.49 02h					30.10.49 08h				
Druck (NN)	1030.1 mb										1030.1 mb									
Bodendruck	999 "										997 "									
0°Grenze	1000 m										1000 m									
Isobarenflächen																				
Boden in m		6	-7	09	05				09	04		-1	-3	09	03				00	00
1000	242	–	–	–	–				–	–	242	–	–	–	–				–	–
950	66	3	-7	08	13				11	14	42	0	-6	09	12				10	15
900	110	-1	-12	09	15				12	18	110	-1	-8	08	12				10	18
850	155	-2	-13	10	15				11	17	155	-3	-13	07	16				09	15
800	203	-2	-14	11	15				09	11	203	-3	-14	09	21				07	15
700	308	-7	-20	14	12				09	09	309	-6	-19	10	09				05	12
600	428	-12	–	15	12				23	08	428	-13	-26	20	04				01	12
500	566	-21	–	20	20				23	15	566	-19	-32	29	10				35	12
400	727	-32	–	22	34				22	27	727	-32	-43	23	16				33	36
300	924	-47	–	24	48				22	54	924	-45	–	30	24				32	48
200	1184	-54	–	25	51				27	26	1184	-52	–	31	32				31	34
100	–								29	15	1629	-56	–	29	20				30	12
Markante Punkte	983	6	-4	–	–						836	-4	-14							
	876	-3	-13	–	–						788	-2	-14							
	838	-7	-13	–	–						562	-14	-27							
	756	-4	-17	12	14						450	-26	-37	27	15					
	732	-4	-18	–	–						333	-43	–							
	627	-9	–	–	–						225	-50	–							
	550	-15	–	18	16						210	-52	–							
	532	-16	–	–	–						150	-55	–	31	30					
	458	-23	–	–	–						110	-55	–	19	20					
	250	-56	–	24	63						070	-53	–	30	15					
	242	-58									050	-56	–	30	07					
	219	-60									045	-56	–	–	–					
	190	-58																		
Tropopause (m)	11500 m					m					11500 m					m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	541 Dm					Dm					541 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.10.49 14h					29.10. 20h					30.10.49 02h					30.10.49 08h				
Druck (NN)	1033 mb										1033.8 mb									
Bodendruck	1031 "										1031 "									
0°Grenze	1100 m										1000 m									
Isobarenflächen																				
Boden in m		9	3	23	04				00	00		2	1	00	00				00	00
1000	27.0	6	-2	16	04				11	03	26.9	6	1	14	06				–	–
950	69	3	-4	17	05				11	05	69	2	-4	14	07				09	08
900	112	-1	-7	17	06				11	05	112	-1	-8	12	11				10	10
850	158	-4	-10	14	04				10	11	158	-5	-8	10	12				10	16
800	205	-6	-13	05	07				08	12	205	-5	-13	08	12				10	19
700	309	-9	-21	01	05				09	07	309	-10	-23	01	13				07	24
600	428	-13	-26	25	15				30	04	427	-14	-27	09	03				06	09
500	564	-23	-34	25	22				23	13	563	-24	-28	00	00				05	16
400	725	-34	-43	25	28				24	15	727	-37	-48	23	06				02	14
300	920	-48		25	40				24	35	914	-52	–	22	16				36	22
200	1178	-61		27	41				28	24	1174	-48	–	30	22				33	27
100	1619	-54		28	15				29	18	1619	-53	–	–	–				31	17
Markante Punkte	959	3	-1								933	1	-6							
	945	3	-6								909	-1	-8							
	877	-6	-12								821	-8	-8							
	760	-5	-17								793	-4	-16							
	680	-11	-22								688	-11	-20							
	630	-11	-24								670	-13	-26							
	535	-18	-37								464	-30	-43							
	470	-27	-37								450	-31	-43							
	250	-57	–	25	59						265	-57	–							
	204	-61	–								232	-54	–							
	172	-55									170	-55		31	27					
	170	-54		27	31						130	-55		28	16					
	158	-56									110	-56		30	17					
	140	-54																		
	074	-54																		
Tropopause (m)	11600 m					m					10000 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	255 Dm					Dm					253 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	537 Dm					Dm					536 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.10.49 14h					29.10.49 20h					20.10.49 02h					30.10.49 08h				
Druck (NN)	1032 mb					1032 mb					1032 mb					1032 mb				
Bodendruck	1025 "					1025 "					1025 "					1025 "				
0°Grenze	900 m					900 m					900 "					750 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m		8	0	11	04		2	-1	05	04		1	-1	09	04		3	-1	09	04
1000	26.0	7	-2	10	08	25.4	4	1	09	22	26.0	3	0	10	18	25.5	1	-3	10	18
950	68	1	-7	12	12	67	1	-3	11	22	68	0	-4	10	27	67	1	-6	10	27
900	111	-2	-10	12	14	110	-2	-8	12	22	111	-4	-9	10	23	110	-2	-9	10	30
850	156	-6	-14	11	14	156	-2	-11	16	18	156	-5	-12	10	22	155	-4	-12	10	21
800	204	-2	-14	09	09	204	-3	-15	12	12	204	-4	-12	11	19	202	-4	-15	09	18
700	309	-7	-19	15	12	308	-8	-21	12	05	309	-9	-20	10	09	306	-10	-21	06	17
600	429	-12	-25	18	15	427	-12	-26	18	12	429	-15	-26	16	06	423	-16	-27	03	12
500	565	-22	-34	21	22	564	-22	-36	21	19	565	-22	-33	21	09	558	-24	-37	01	17
400	726	-33	-44	24	33	724	-35	-49	22	34	726	-35	-44	22	21	717	-37	–	33	16
300	923	-49		24	25	918	-50		24	49	923	-51	–	21	41	911	-48	–	32	18
200	1180	-61		26	42						1180	-57	–	28	23	–	–	–	32	29
100	–	–	–	–	–						1619	-56	–	30	18	–	–	–	31	10
Markante Punkte	830	-2	-13	11	12	010	4	1	07	18	862	-6	-12	10	22	974	2	-4	10	23
	713	-8	-20	15	09	879	-4	-11	12	21	827	-4	-12	11	21	839	-6	-15	10	21
	673	-5	-19	17	14	828	-2	-13	12	15	580	-16	-27	16	06	874	-4	-12	09	21
	450	-26	-38	23	32	692	-9	-22	12	05	569	-16	-27	16	06	650	-19	-30	03	13
	250	-57	–	25	55	658	-9	-23	17	11	254	-57	–	23	29	333	-47	–	33	13
	227	-61	–	26	57	593	-12	-26	18	13	120	-57		30	18	261	-50	–	33	36
	206	-62	–	26	42	358	-47		22	35	110	-56		30	18	235	-53		33	27
	175	-57	–	26	34	272	-55		24	44	090	-57		29	13					
											064	-57		31	09					
Tropopause (m)	11000 m					– m					11000 m					– m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					354 Dm					357 Dm					352 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					252 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					283 Dm					281 Dm				
500/1000	539 Dm					539 Dm					539 Dm					533 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	30.10.49	08h				
Druck (NN)	1032.3 mb					
Bodendruck	1029 "					
0°Grenze	800 m					
Boden in m		1				
1000	25.5	3				
950	67	1				
900	110	-3				
850	156	-4				
800	203	-5				
750	254	-8				
700	307	-11				
650	364	-13				
600	424	-17				
550	489	-20				
500	589	-24				
450	635	-31				
400	718	-27				
350	808	-45				
300	977	-49				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	357 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
00/1000	282 Dm			Dm		
00/1000	534 Dm			Dm		

Klartext: beständige Kondensstr. 360-300 mb Ac in Norden

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Göttingen	
Zeit	29.10.15		30.10.03		30.10.08		30.10.07		30.10.09		30.10.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	12	00	00	04	04	00	00	00	00	00	00
300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
600	09	22	10	18	10	29	01	06	01	06	08	14
900	09	28	10	18	10	31	03	13	09	07	09	20
1200	09	28	11	18	10	28	04	14	11	07	09	22
1500	09	32	11	18	10	25	09	20	02	14	10	24
1800	12	22	11	27	10	23	34	04	03	18	07	16
2100	12	24	12	28	19	23	36	18	03	18	07	20
2400	13	28	11	16	08	19	01	20	02	14	09	12
2700	13	32	10	18	08	19	03	22	02	14	06	06
3000	13	28	13	10	08	27	02	16	02	12	00	00
3600	15	18			08	17	36	20	01	10	00	00
4200	16	24			07	16					00	00
4800	15	24			03	18					01	08
5400	19	20			05	17					33	12
6000	18	28			04	16					32	14
6600	20	28			04	14					30	16
7200	20	32			03	12					30	16
7800	22	36			02	12					31	16
8400					35	19					30	16
9000					34	28					30	14
9900					34	29					32	18
10800					33	31						
12000												
13500												
15000												

X 1 Bloch 16

LIBRARY OCT 7 - 1949 WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 304 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 31. Okt. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 03	30000	97020	34908	12440	60202			1
Husum	13	029 02	50402	81037	34309	55551	64001			
Cuxhaven	2	131 03	20807	75021	34308	15801	67102			3
Norderney	13	113 02	31210	75030	34208	35700	67001			
Emden	6	203 51	70709	75020	33608	00940	67003			
Jever	5	122 02	30702	75021	33108	00930	64901			
Flensburg	41	033 02	30404	98037	34008	38500	64903	83696	82893	
Schleswig-Lo.	20	034 03	60406	40037	34708	5266x	6x007	85830	83483	
Kiel	8	045 04	60905	87028	34805	685xx	64705			
Travemünde	3	157 04	70908	91022	33809	11532	64002			
Hamburg-Fu.	14	147 02	70807	80032	33908	2254x	60901			
Lathen	8	204 52	10409	87020	33707	00940	64001			
Bramsche	86	316 51	00405	60020	32805	00900	61106			
Bremen	3	224 51	10710	56020	33608	00940	64003	81483		
Hannover-Lo.	51	338 51	10905	50020	31708	11705	67904			
Lüneburg	28	244 00	20904	x0012	33508	11540	60200			
Dannenberg	50	253 02	61104	81032	33907	11558	60701			
Braunschweig	82	348 53	20913	82022	31807	11642	64906			
Göttingen	151	444 54	10305	81010	30306	00930	61904			
Bocholt	22	406 00	00705	40020	30906	00900	60200			
Gütersloh	70	320 51	01106	40020	31307	00900	67507			
Salzuflen	96	325 52	10413	70010	31307	00908	67000			
Bückeburg	67	330 52	00210	24021	32406	00900	60901			
Iserlohn	25	419 00	10303	30030	30504	11500	61100	81820		
Essen-Mülheim	120	410 01	00605	10020	30905	00904	65406			
Roetgen	463	503 54	03605	20020	29303	00900	60706			
Bonn	62	512 51	00000	15020	30504	00900	01001			
Alt-Astenberg *	780	427 53	40709	81030	35007	31440	60207	83814		
Braunlage *	607	452 54	10813	65012	55002	11572	60207			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 00	51506	97020	33310	58750	11620		6x303	
" " Elbe 1	o	005 00	11105	9x013	34009	11910	10000		6x310	
" " P11	o	004 02	61309	98022	34009	64600	11327		6x307	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	70909	98026	34609	50796	10920		6x306	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	51602	98032	35707	00940	60204	70010	85499		0
Husum	029 01	10702	81070	34803	00940	60708	70009			
Cuxhaven	131 04	10514	81012	34608	00940	60204	70009			
Norderney	113 02	20907	81020	34606	14611	60205	70008			
Emden	203 03	40505	60030	34004	25401	60405	70008			
Jever	122 01	00000	50020	33703	00900	60302	70009			
Flensburg	033 04	60503	50028	34904	65500	61208	79308			
Schleswig-Lo.	034 00	40000	80031	35702	45600	6x207		84630		
Kiel	045 03	20905	81021	35107	25500	60206	79710			
Travemünde	157 02	30902	82020	34006	35600	60304	70009			
Hamburg-Fu.	147 01	00505	32010	34504	00900	60208	70008			
Lathen	204 01	00402	60020	33703	00900	60109	70008			
Bramsche	316 52	00602	80020	33002	00900	61110	70007			
Bremen	224 01	30403	50010	33705	34600	60206	70009	83680		
Hannover-Lo.	338 52	00902	75020	32603	00900	60308	70009			
Lüneburg	244 01	10705	95022	33704	00940	60107	70002			
Dannenberg	253 00	10903	81012	34403	00940	60409	70008			
Braunschweig	348 53	00902	81010	33307	00900	60415	70008			
Göttingen	444 53	70703	97022	32104	756xx	60214	70007			
Bocholt	406 52	00702	20020	31502	00900	61207	70007			
Gütersloh	320 51	10505	64020	32303	00940	60210	70008			
Salzuflen	325 52	00410	50010	32302	00900	61411	70008			
Bückeburg	330 51	00702	48020	33500	00900	60113	70007			
Iserlohn	419 53	40906	30022	32003	45800	60412	70005			
Essen-Mülheim	410 51	00509	20020	31503	00900	60418	70006			
Roetgen	503 52	00802	10020	31051	00900	61317	70003			
Bonn	512 02	70000	08702	31004	755xx	60407	70007	87520		
Alt-Astenberg *	427 53	70705	75022	36251	754xx	63209	70002			
Braunlage *	452 54	10907	97012	56651	15640	63213	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 02	51409	97080	34009	21330	11431	30058	6x308		
" " Elbe 1	005 03	20905	98011	34009	1354x	10920	30060	6x202		
" " P11	004 02	70600	98022	34209	75600	11327	30059	6x307		
" " Fehmarnbelt	006 03	50509	48012	34808	2453x	105x0	39756	6x303		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	11602	98020	36607	00940	60204	81499		0
Husum	13	029 00	00402	60020	35601	00900	67002			
Cuxhaven	2	131 04	12609	82020	35906	00940	60305			
Norderney	13	113 02	01306	81020	35804	00900	67704			
Emden	6	203 01	00610	75020	35803	00900	67407			
Jever	5	122 51	00000	40020	35000	00900	60306			
Flensburg	41	033 01	10000	50020	36107	15600	60306			
Schleswig-Lo.	20	034 07	20000	40027	36402	2560x	6x307	82640		
Kiel	8	045 04	40000	81251	36706	48400	01411			
Travemünde	3	157 01	21002	82020	34503	25600	60324			
Hamburg-Fu.	14	147 00	10503	32021	35501	00908	69203			
Lathen	8	204 02	12502	15120	35300	00940	60209			
Bramsche	86	316 52	00504	60020	35051	00900	61410			
Bremen	3	224 52	00000	30100	35300	00900	60304			
Hannover-Lo.	51	338 53	00402	81020	34152	00900	01407			
Lüneburg	28	244 51	20703	50010	35100	25700	60202			
Dannenberg	50	253 51	00202	81012	35351	00900	60202			
Braunschweig	82	348 54	00705	50020	34352	00900	60202			
Göttingen	151	444 54	03606	81020	34052	00920	60207			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 54	00703	32020	34252	00900	00209			
Bad Salzuflen	96	325 51	00906	17020	34051	00900	00307			
Bückeburg	67	330 54	00000	24020	35153	00900	60309			
Iserlohn	25	419 52	00903	25020	33351	00900	60305			
Essen-Mülheim	120	410 53	00605	10020	33051	00900	60206			
Roetgen	463	503 53	51205	40030	32451	55600	64400			
Bonn	62	512 01	80000	06102	32801	864xx	60205	88015		
Alt-Astenberg *	780	427 53	80410	30022	37152	865xx	60205			
Braunlage *	607	452 55	00505	97021	56852	00900	00802			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 00	21507	97010	35009	21800	11521		6x300	
" "	o	005 03	00905	98011	35008	30900	909x0		6x305	
" " P11	o	004 04	20912	98011	36010	9xxxx	10927		6x312	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	10509	98010	35507	00740	105xx		6x306	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	01402	98027	37006	35640	60102	70006			0
Husum	029 52	40000	60030	35451	45501	63300	70052			
Cuxhaven	131 00	11601	15100	35702	14600	60305	70002			
Norderney	113 02	01303	81020	35604	00900	61304	70003			
Emden	203 51	10208	20020	36400	00940	60402	70051			
Jever	122 51	00000	40020	35951	00900	63306	70051			
Flensburg	033 02	50403	25037	36402	55500	61300	70051			
Schleswig-Lo.	034 51	20000	40027	37151	00440	6x104		82483		
Kiel	045 02	02902	75022	36703	784xx	01203	79202			
Travemünde	157 00	40000	75020	35001	75600	02306	70001			
Hamburg-Fu.	147 52	10000	08110	35552	00940	00205	70053	81483		
Lathen	204 52	00607	10110	35952	00940	63403	70053			
Bramsche	316 53	00503	01460	35353	00900	63300	70053			
Bremen	224 52	00000	10110	36451	00900	63304	70053			
Hannover-Lo.	338 56	10000	03460	35456	00907	63203	70056			
Lüneburg	244 53	10201	30720	36452	00941	63202	70053			
Dannenberg	253 52	10402	40710	36352	00941	60002	70053			
Braunschweig	348 55	00000	40020	35853	00900	63707	70054			
Göttingen	444 58	01601	50020	35557	00900	63304	70057			
Bocholt	406 54	00000	15020	34353	00900	63311	70053			
Gütersloh	320 52	00904	12020	35052	00900	03203	70054			
Bad Salzuflen	325 54	10904	15030	35353	15400	03304	70053			
Bückeburg	330 56	20000	99100	36153	00902	63105	70056			
Iserlohn	419 53	00903	20020	34452	00900	03203	70053			
Essen-Mülheim	410 53	00605	20020	34051	00900	03208	70051			
Roetgen	503 53	00000	30020	33052	00900	03206	70052			
Bonn	512 53	01008	06101	33752	00900	03305	70052			
Alt-Astenberg *	427 56	00914	75022	37354	00900	63301	70054			
Braunlage *	452 57	10806	97020	57653	00940	63204	70054			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	51504	97032	35509	657xx	11420	30059	6x305		
" "	005 05	11305	98020	36007	20940	173x0	30062	6x308		
" " P11	004 05	60912	98021	36309	53550	10921	30059	6x303		
" " Fehmarnbelt	006 03	70509	98032	35508	2257x	105x0	30056	6x300		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

30/10	Schiff					
	Rhein	13416	04600	33475	99011	21315
	Ruhr	70468	06600	82005	99022	25315
	Schau	73598	04523	81718	98032	29709
	Flohr	73574	01523	92013	98032	27217
	Württemberg	70641	13323	81418	90818	07309
	Tannenberg	10599	08600	32313	97011	21111
	Warburg	13569	03000	82309	97032	30010
	Glückauf	73545	06901	41409	98021	34110
	Bremerhaven	70644	12523	81824	97022	07610
	Berlin	73568	01523	97913	97007	290xv
	München	73568	02023	82018	97032	29110
	Kaisen	73603	04400	81824	98022	30109
	Olbers	70444	03600	10702	98910	25014
	Ostmark	70599	03723	22213	97011	22013
	Ruhr	10459	07406	21803	99010	26514

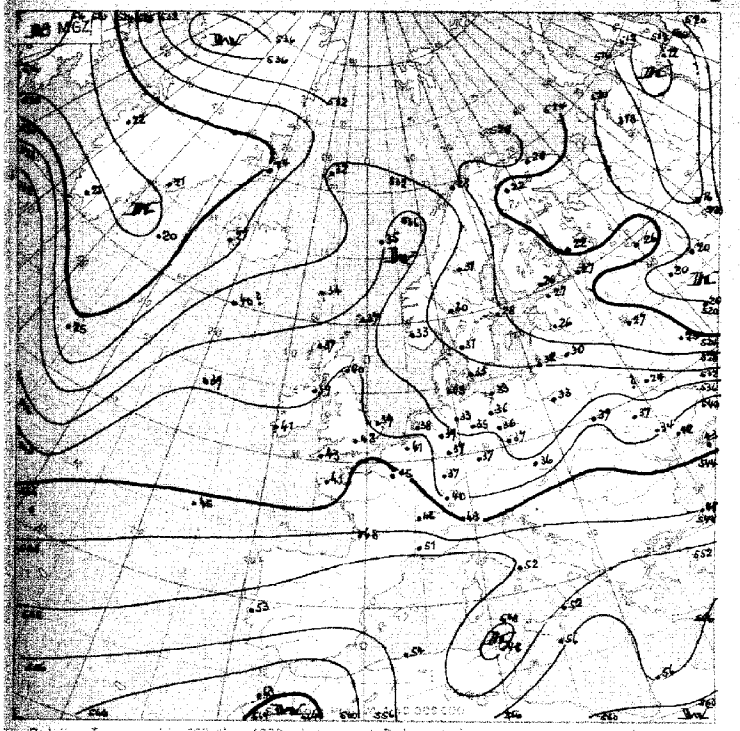
30/10	Schiff					
	Olbers	10434	03106	31309	96101	26008
	Mannheim	13563	00506	82118	97022	28910
	Berlin	13568	01907	82113	97022	29010
	Wiesbaden	13559	01507	02213	97032	xxx10
	Schau	13615	04207	81524	97022	29910
	Aachen	10642	12607	22709	98071	10210
	Humboldt	10607	24707	81405	97606	04007
	Ostmark	10609	06106	82113	96636	16070
	München	13570	02011	81813	96104	31410
	Schau	13622	04711	81624	97022	26910
	Gotland	13615	04311	81324	98205	29110
	Ostmark	10613	07312	02505	98020	18310
	Aachen	10642	12611	31905	98011	12910
	Kaisen	13627	05112	81818	98022	28110
	Mannheim	13563	00512	81918	96022	30510

30/10	Schiff					
	Vorastern	13565	05712	92509	97022	33411
	Varburg	13557	05011	81109	93032	34110
	Kempf	10590	05512	52018	98031	24112
	Berlin	13570	02017	22113	97010	31511
	Flohr	13551	05917	41809	99011	33811
	München	13569	01617	42113	97011	31009
	Nordstern	13579	05318	62009	97022	33810
	Kempf	10597	02918	52005	98051	25512
	Minerva	10378	00418	01002	98020	23019
	Nordenham	13705	32617	63709	98018	15504
	Aachen	10642	12617	22309	98011	15109
	Kaisen	13637	06318	62018	98022	26911
	Schau	13632	06018	81809	97022	26210
	Rhein	13400	06218	10505	99020	23217
	Ostmark	10619	09118	22509	98032	20809

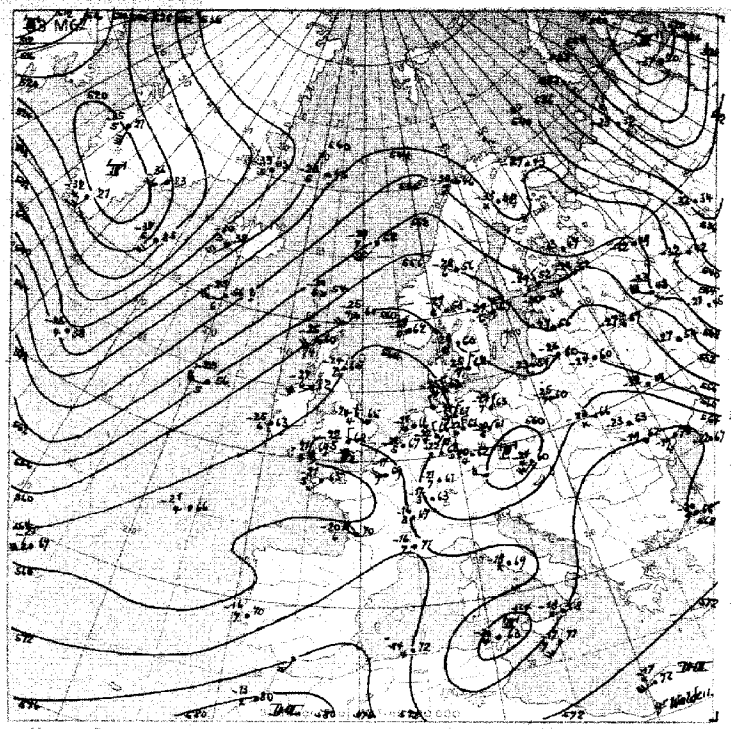
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

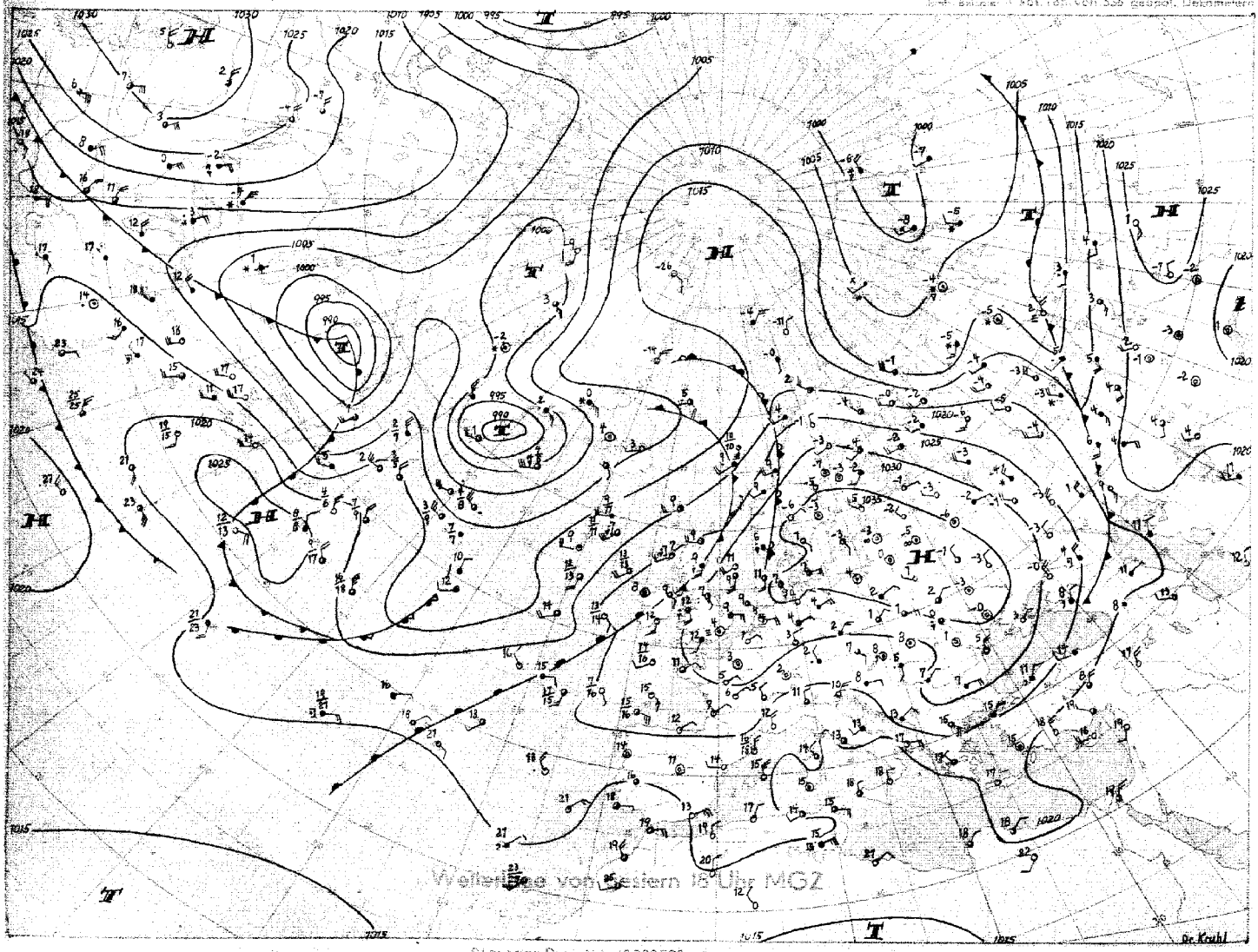


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
24-31.10. Dekadenmittel Hamburg (1935 44) geopot. 0m

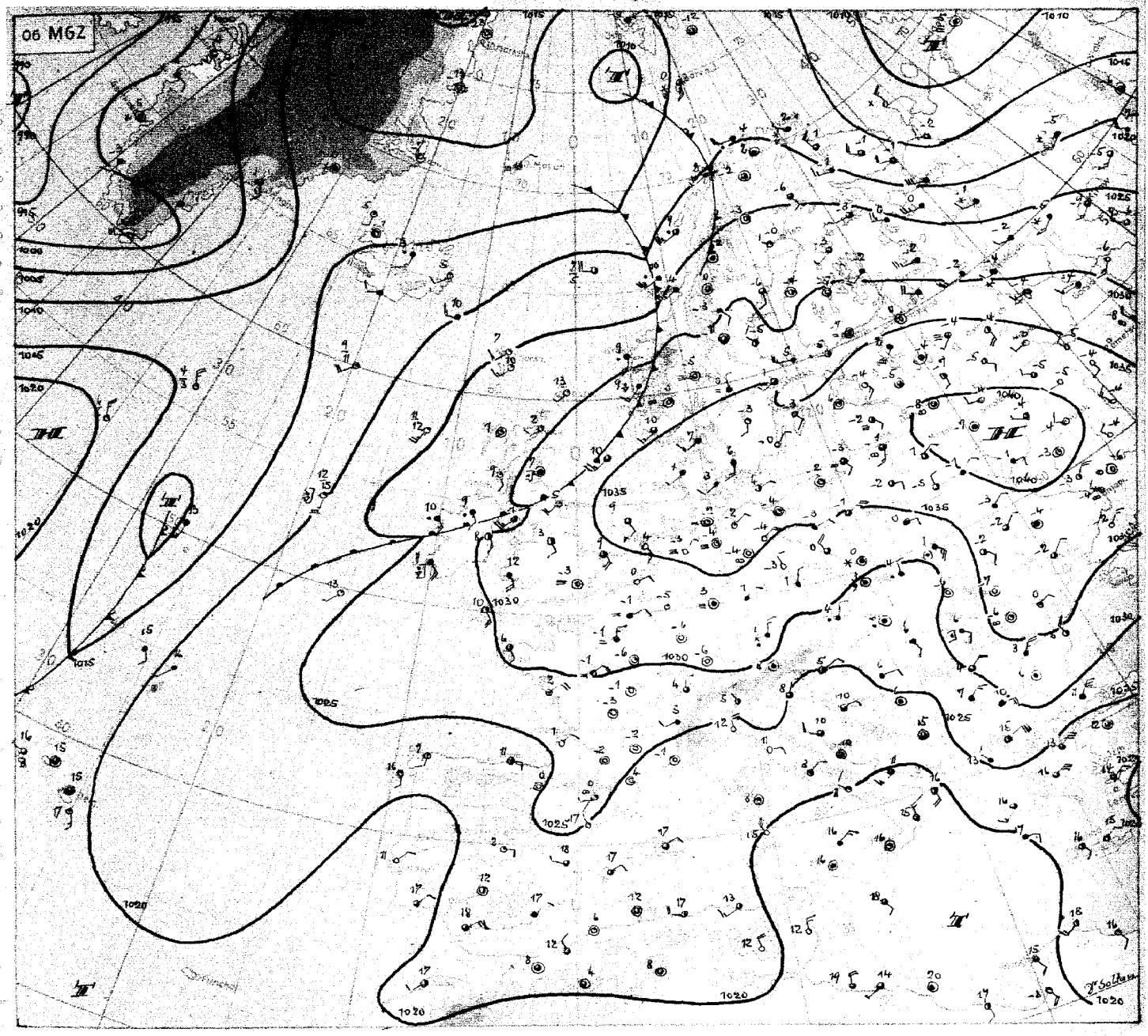


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb –33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Topo von 556 geopot. Dekametern



Stereograf. Proj. M.1:40000000 (ed. Breitengrad)



Sterongr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Montag 31.Oktober 1949

Das umfangreiche Hochdruckgebiet über dem Europäischen Kontinent erhielt in seinem Ostteil mit einem vom Nordmeer südostwärts verlagerten Drucksteiggebiet noch einen beträchtlichen Zuwachs. Mit einem Kern von 1040 mb liegt heute das Kerngebiet des Hochs über Westrußland. Auch der nach Westeuropa sich erstreckende Hochdruckkeil verstärkte sich noch etwas, und die Achse des Hochs verläuft heute west-östlich von Mittelengland über die Ostsee zum Baltikum. Bei schwacher östlicher Luftströmung herrscht daher in Nordwestdeutschland allgemein Strahlungswetter mit Tagestemperaturen um 8°C und Nachtfrost um -3°C. Die tiefste Nachttemperatur meldete Göttingen mit -7°C bei einem Bodenminimum von -11°C. Am Südrand des Hochs entwickelte sich eine Vb-artige Störung über der Tschechoslowakei, dessen Niederschlagsfeld mit leichtem Schneefall zeitweise bis nach Sachsen übergriff. Ein dieser Störung zugehöriger Höhentiefkern verlagert sich langsam südwestwärts.

Der größere, östliche Teil des Hochs ist aus zur Ruhe gekommenen Kaltluftmassen aufgebaut. Warm ist nur der Westhang des Hochs, der von einem Höhenhochkeil überlagert wird. Am Rande dieses nach Mittelnorwegen reichenden Höhenhochkeils verlagern sich schwache atlantische Störungen von Schottland nach Nordnorwegen, ohne zunächst auf Mitteleuropa überzugreifen.

Ein neuer Warmluftvorstoß macht sich bei Neufundland auf der Vorderseite eines kräftigen Tiefs bemerkbar, das ziemlich rasch vom amerikanischen Festland in Richtung auf Südgrönland, später zum Nordatlantik zieht. Im weiteren Verlauf dieser Entwicklung wird sich in einigen Tagen eine verstärkte Südwestdrift über Nordwesteuropa und dem Nordmeer entwickeln.

Dr. Soltau

VORDRUCK BEHÖRDEN HAMBURG

Nr. 3044

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 31.Okt. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

	30.10.49 14h					30.10.49 20h					31.10.49 02h					31.10.49 08h				
Druck (NN)						1034.7 mb										1036.7 mb				
Bodendruck						1033 "										1036 "				
0°Grenze						900 m										700, 800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm				05	04		3	1	00	00				00	00		-2	-2	00	00
1000				-	-	23.1	6	4	-	-				-	-	29.2	3	0	-	-
950		-		09	15	69	2	0	07	20				07	12	70	1	-4	10	14
900				10	16	112	-1	-4	07	20				08	15	114	-2	-7	09	19
850				10	20	158	-3	-6	07	21				08	21	159	-3	-8	08	26
800				10	22	205	-3	-9	07	23				07	24	207	-5	-11	07	31
700				07	26	310	-9	-15	08	27				06	24	313	-11	-17	05	24
600				05	15	428	-13	-19	36	12				04	15	427	-19	-25	33	22
500				03	13	564	-24	-31	34	12				34	10	562	-24	-32	36	19
400				36	26	723	-34	-	33	28				31	23	721	-36	-43	33	16
300				34	33	918	-49	-	30	27				30	29	914	-50	-	30	34
200				32	29	1179	-56	-	31	30				31	28	1174	-56	-	30	27
100				-	-	1623	-	-	-	-				-	-	1614	-57	-	30	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						035	7	5								1015	3	0	-	-
						877	-3	-6								876	-3	-8	-	-
						847	-2	-7								836	-3	-8	-	-
						814	-1	-8								785	-6	-12	0	-
						773	-4	-15								738	-7	-12	06	29
						689	-9	-15								662	-14	-20		
						634	-11	-16								650	-14	-27	07	19
						456	-50	-56								536	-18	-24	-	-
						442	-50	-56								473	-28	-36	-	-
						256	-54	-								323	-47	-	-	-
						219	-54	-								287	-53	-	-	-
						189	-57	-								256	-56	-	-	-
						134	-54	-								228	-56	-	-	-
																212	-54	-	-	-
																087	-57	-	-	-
Tropopause (m)				m		10300 m					m					10200 m				
Relative Topographie 300/500				Dm		354 Dm					Dm					352 Dm				
500/700				Dm		254 Dm					Dm					251 Dm				
700/1000				Dm		283 Dm					Dm					282 Dm				
300/1000				Dm		237 Dm					Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 258m

	30.10.49 14h					30.10.49 20h					31.10.49 02h					31.10.49 08h				
Druck (NN)	1038 mb										1033.9 mb									
Bodendruck	998 "										1001 "									
0°Grenze	700 m										800, 800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	-1	04	10				09	03		-1	-2	09	03				09	05
1000	24.2	-	-	-	-				-	-	26.7	-1	-2	09	03				-	-
950	66	2	-4	04	14				09	16	68	1	-2	08	13				08	20
900	109	-2	-8	07	14				09	17	111	-1	-5	08	17				08	22
850	154	-6	-14	08	17				08	21	157	-3	-9	08	19				07	27
800	202	-3	-12	06	18				08	20	204	-11	-17	07	20				06	23
700	308	-7	-19	03	14				04	20	309	-6	-18	05	18				05	14
600	427	-12	-26	36	23				02	27	424	-13	-29	01	18				03	15
500	563	-22	-35	34	21				36	18	566	-22	-32	35	16				34	13
400	724	-37	-42	33	35				33	16	727	-33	-43	33	29				32	20
300	921	-54	-	32	32				32	23	923	-47	-	32	30				31	24
200	1181	-57	-	32	31				30	29	1184	-55	-	30	35				30	28
100	1618	-59	-	32	18				32	14	1623	-57	-	30	18				31	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	832	-2	-10								972	-1	0							
	808	-1	-22								916	-1	-4	-	-					
	750	-4	-16	05	14						888	-1	-11	-	-					
	670	-11	-25								830	-4	-12	-	-					
	527	-21	-32								820	-3	-11	-	-					
	517	-21	-33								750	-6	-16	06	18					
	450	-28	-40	34	21						685	-6	-18	-	-					
	419	-28	-40								650	-8	-20	03	18					
	350	-38	-48	32	32						550	-16	-27	36	14					
	281	-51	-								471	-23	-33	-	-					
	232	-56	-								273	-52	-							
	214	-56	-								250	-54	-	31	31					
	170	-57	-								130	-57	-							
	080	-53	-								070	-57	-	32	20					
	043	-53	-																	
Tropopause (m)	9100 m								m		10400 m								m	
Relative Topographie 300/500	358 Dm								Dm		358 Dm								Dm	
500/700	256 Dm								Dm		256 Dm								Dm	
700/1000	283 Dm								Dm		283 Dm								Dm	
300/1000	589 Dm								Dm		539 Dm								Dm	

034 Schleswig-La. 20m

	30.10.49 14h					30.10.49 20h					31.10.49 02h					31.10.49 08h				
Druck (NN)	1032.7 mb										1036.6 mb									
Bodendruck	1032.0 "										1034 "									
0°Grenze	1000 m										100 m, 900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	4	07	06				04	05		-2	-2	00	00				00	00
1000	27.2	6	3	09	07				-	-	29.2	5	3	07	07				-	-
950	69	2	-1	09	07				08	13	71	2	0	06	09				07	07
900	113	-1	-3	08	11				09	12	114	-1	-4	08	16				07	10
850	158	-4	-6	08	14				09	18	157	-3	-10	07	18				07	14
800	205	-5	-12	07	15				08	18	207	-6	-13	05	22				06	19
700	309	-12	-18	06	23				05	23	311	-9	-18	04	22				04	19
600	426	-18	-20	04	16				03	20	428	-19	-28	34	23				03	27
500	562	-23	-32	07	12				36	16	563	-25	-34	35	07				36	14
400	722	-36	-42	36	13				35	15	722	-34	-44	29	10				34	10
300	919	-46	-	07	29				34	23	917	-48	-	27	18				30	14
200	1180	-55	-	33	36				32	25	1170	-57	-	30	24				29	23
100	1623	-53	-	32	27				-	-	1617	-56	-	31	20					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	992	5	3								1020	6	4							
	960	4	1								860	-4	-9							
	833	-6	-7								844	-3	-10							
	687	-13	-19								767	-8	-12							
	674	-13	-19								755	-6	-13							
	528	-27	-28								736	-8	-14							
	514	-32	-30								720	-8	-17							
	327	-47	-								610	-19	-27							
	273	-51	-								561	-18	-29							
	222	-56	-								450	-30	-40	29	07					
	192	-56	-								295	-54								
	140	-55	-								237	-54								
	116	-55	-								150	-57	-	30	23					
	096	-53	-								130	-56	-	31	24					
	073	-51	-								090	-56	-	-	-					
Tropopause (m)	10800 m								m		10200 m								m	
Relative Topographie 300/500	287 Dm								Dm		354 Dm								Dm	
500/700	282 Dm								Dm		252 Dm								Dm	
700/1000	282 Dm								Dm		242 Dm								Dm	
300/1000	535 Dm								Dm		534 Dm								Dm	

338 Hannover-La. 51m

	30.10.49 14h					30.10.49 20.00					31.10.49 02h					31.10.49 08h				
Druck (NN)	1032 mb					1034 mb					1035 mb					1037 mb				
Bodendruck	1025 "					1027 "					1028 "					1030 "				
0°Grenze	700 m					600 m					200, 600 m					400, 600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	-2	07	12		-1	-4	07	04		-3	-4	07	02		-4	-5	06	02
1000	26.0	6	-5	08	16	26.9	2	-2	07	27	27.6	2	1	07	12	28.8	-2	-3	08	13
950	68	1	-	08	19	68	0	-6	09	22	68	-1	-1	07	15	70	-1	-3	08	18
900	111	-3	-	08	21	111	-2	-9	08	18	112	-2	-5	08	17	112	-4	-7	08	25
850	156	-7	-16	09	22	156	-6	-12	08	17	156	-6	-11	08	19	156	-6	-9	08	27
800	203	-6	-16	08	19	203	-6	-13	07	24	204	-6	-13	07	20	205	-5	-10	07	28
700	307	-9	-21	03	15	307	-9	-20	06	20	308	-10	-21	06	16	309	-10	-17	05	24
600	425	-13	-27	34	12	425	-14	-26	02	22	425	-15	-27	03	19	426	-16	-24	04	12
500	560	-24	-36	02	27	560	-25	-35	02	25	563	-24	-37	01	17	561	-24	-32	35	14
400	719	-38	-48	07	22	719	-34	-46	07	29	720	-35	-46	33	15	721	-34	-42	32	15
300	914	-46	-	35	45	915	-48	-	34	28	914	-49	-	37	20	(917)	-	-	-	-
200	1178	-55	-	33	35	1176	-59	-	32	23	1173	-59	-	31	28					
100	1617	-54	-	-	-	1610	-60	-	37	21	1607	-59	-	32	27					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	841	-7	-16	09	24	805	3	-1	07	27	856	-7	-17	07	19	880	1	0	08	17
	816	-5	-15	08	18	857	-6	-11	08	17	834	-5	-11	08	20	834	-7	-10	08	29
	680	-13	-25	05	16	825	-6	-12	07	19	670	-12	-23	05	15	807	-5	-10	07	29
	465	-28	-39	07	30	765	-6	-16	06	27	640	-12	-23	04	16	785	-5	-12	07	28
	373	-41	-50	35	24	619	-13	-24	03	23	250	-39	-	31	22	614	-18	-23	04	13
	335	-42	-	35	45	367	-37	-48	36	34	223	-57	-	31	24	350	-44	-48	31	20
	222	-55	-	33	33	283	-51	-	35	27	170	-57	-	31	08	332	-43	-	31	20
	170	-56	-	32	31	244	-55	-	33	32	130	-60	-	31	22					
	130	-56	-	-	-	225	-53	-	32	33	110	-60	-	31	21					
	110	-55	-	-	-	195	-54	-	32	33	080	-57	-	31	18					
	087	-54	-	-	-	180	-56	-	32	30	067	-57	-	32	18					
						150	-59	-	32	22										
						070	-58	-	33	12										
Tropopause (m)	11000 m					11700 m					10400 m					—			m	
Relative Topographie 300/500	354 Dm					355 Dm					354 Dm					(356) Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					253 Dm					252 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					280 Dm					282 Dm				
300/1000	534 Dm					533 Dm					533 Dm					534 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit								
Druck (NN)								
Bodendruck								
0°Grenze								
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd	
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)				m				m
Relative Topographie 300/500				Dm				Dm
500/700				Dm				Dm
00/1000				Dm				Dm
00/1000				Dm				Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gualen-brück		Roelgen		Göttingen		Göttingen		Göttingen		Roelgen		Gualen-brück		Roelgen		Göttingen		Hamburg													
Zeit	30.10. 15h		30.10. 15h		30.10. 15h		30.10. 21h		31.10. 03h		31.10. 06		31.10. 08		31.10. 09		31.10.09		31.10.09													
Höhe m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	08	36	06	07	06	36	04	02	02	10	08	05	04	08	10	00	00	00	00												
500	08	08	-	-	07	08	08	04	01	10	-	-	08	16	-	-	08	16	06	04												
600	08	11	02	04	08	16	08	14	06	13	09	14	08	20	10	12	08	26	07	12												
900	09	10	03	10	08	20	08	18	07	20	08	20	09	21	08	23	08	26	07	18												
1200	10	16	04	13	08	18	08	18	08	28	06	26	10	31	08	26	08	24	08	18												
1500	08	19	05	14	08	14	07	14	08	24	08	30	10	37	07	26	08	20	-	-												
1800	09	21	05	13			07	16	07	20	08	24	09	31	07	22	07	22	06	26												
2100	05	23	03	14					07	18	08	22	09	30	06	20	06	20	-	-												
2400	05	26	02	14					07	18			08	30	07	20	06	23	06	12												
2700	05	28	01	13					07	18			07	31	04	14	06	24	-	-												
3000	05	29	01	13									07	33	05	16	07	20	04	26												
3600	04	32	01	16									06	35	03	14	07	14														
4200	04	37	36	16									06	37	03	16	04	14														
4800	04	42	34	14									07	39	34	08	02	18														
5400	04	44	34	12									07	37	33	16	02	25														
6000	04	44											05	31	32	16	36	20														
6600	04	39											03	20																		
7200													02	16																		
7800													36	14																		
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 305a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 1. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 05	42202	98012	38008	3553x	61103	84627		0
Husum	13	029 04	70000	60024	37108	65741	61903			
Cuxhaven	2	131 02	10404	80024	37708	11440	67107			
Norderney	13	113 03	00905	40020	37907	00900	60204			1
Emden	6	203 01	00906	60020	37307	00900	01000			
Jever *	5	122 00	00704	75024	36707	00900	61907			
Flensburg	41	033 06	70000	50022	37108	786xx	64000	87096	81894	
Schleswig-La.	20	034 07	73402	64032	37708	75744	6x100	87650		
Kiel	8	045 06	72602	50032	36909	5854x	67902			
Travemünde	3	157 03	71502	81022	36707	75642	67901	87640	87814	
Hamburg-Fu.	14	147 07	20503	80020	37307	18504	60702	81650	81820	
Lathen	8	204 01	10705	75020	37207	11400	64001			
Bramsche	86	316 51	00705	61004	36604	00900	61202			
Bremen	3	224 00	10708	64020	37607	11540	67001	81825		
Hannover-La.	51	338 52	10909	50030	36008	11500	61905			
Lüneburg	28	244 00	10903	25024	37007	00931	61902			
Donnenberg	50	253 53	10402	81030	37307	11401	61903			
Braunschweig	82	348 52	20904	98030	36305	21500	61903			
Göttingen	151	444 53	10407	81020	34806	11000	64903			
Bocholt	22	406 51	00909	75020	35006	00900	64905			
Gütersloh	70	320 52	00909	72020	35706	00900	67902			
Salzuflen	96	325 52	00410	75020	35406	00900	61901			
Bückeburg	67	330 51	00512	32024	37105	00900	64605			
Iserlohn	25	419 51	00709	50020	34903	00900	61002			
Essen-Mülheim	120	410 51	00612	10020	34304	00700	64907			
Roetgen	463	503 53	10910	60020	32602	11500	61905			
Bonn	62	512 51	10000	12030	34004	00940	67407			
Alt-Astenberg *	780	427 53	10909	81030	39301	11400	60215			
Braunlage *	607	452 56	30612	81030	59002	31540	64706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 03	21505	97020	36510	21800	11520			
" " Elbe I	o	005 01	10000	98020	37509	11950	10000			
" " P11	o	004 05	41107	96012	37211	41000	111x0			
" " Fehmarnbelt	o	006 03	80505	92031	31028	3557x	105x0			

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020 05	00000	98022	37408	655xx	60407	70009	80624	
Husum	029 04	71102	00026	37106	755xx	60404	79708	87627	
Cuxhaven	131 05	60410	80021	37308	00930	60401	70008		
Norderney	113 03	11905	82020	37406	15500	60403	70008		
Emden	203 02	00610	30020	37304	00900	60406	70008		
Jever	122 00	40000	75030	36702	00930	60403	70008		
Flensburg	033 05	80000	50022	36806	855xx	61403	79708	88695	
Schleswig-La.	034 04	80402	32026	37306	857xx	6x300		88650	
Kiel	045 05	80000	81676	37207	865xx	61204	79202		
Travemünde	157 03	70404	82022	30308	3875x	60702	70008		
Hamburg-Fu.	147 04	50000	11022	37006	00960	60403	70008	86483	
Lathen	204 01	00505	40020	36803	00900	60404	70007		
Bramsche	316 51	00701	50020	36701	00900	60405	70006		
Bremen	224 01	00000	10100	37004	00900	60106	70008		
Hannover-La.	338 54	00000	50000	35900	00900	67107	70008		
Lüneburg	244 51	00000	15010	37003	00900	60404	70008		
Donnenberg	253 53	10000	81030	36602	00901	60204	70007		
Braunschweig	348 54	00000	50000	35900	00900	67107	70008		
Göttingen	444 51	00000	15010	37003	00900	60404	70008		
Bocholt	406 53	00702	60020	35501	00900	60309	70007		
Gütersloh	320 51	00902	64020	36002	00900	60407	70007		
Salzuflen	325 51	00000	50020	35701	00900	61406	70007		
Bückeburg	330 52	00702	32020	36801	00900	60204	70006		
Iserlohn	419 53	00905	60020	35202	00900	60409	70006		
Essen-Mülheim	410 52	00609	20020	34303	00900	60308	70006		
Roetgen	503 52	00904	20020	36351	00900	60306	70003		
Bonn	512 00	00000	20081	33702	00900	60405	70007		
Alt-Astenberg *	427 56	00913	20020	39152	00990	63205	70007		
Braunlage *	452 56	00507	97020	59051	00900	63101	70002		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	001 03	11405	97010	36210	11800	11x30	30057	6x40[illegible]	
" " Elbe I	005 04	70705	98031	36909	4463x	10000	30059	6x300	
" " P11	004 04	20904	98020	37609	9xxxx	10[illegible]x0	30059	6x203	
" " Fehmarnbelt	006 [illegible]	70209	98028	36208	755xx	102x0	39755	6x203	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 56	72603	98022	36406	755xx	60708			0
Husum	13	029 04	81002	75026	36207	855xx	60708			
Cuxhaven	2	131 04	80408	60216	37107	855xx	64904			
Norderney	13	113 04	71803	00020	36806	750xx	61004			
Emden	6	203 02	81102	25032	36903	856xx	67604			
Jever	5	122 07	30000	50029	36402	00930	67602			
Flensburg	41	033 04	80000	40606	36006	854xx	60705			
Schleswig-La.	20	034 04	80000	24216	36905	856xx	6x705	88640		
Kiel	8	045 06	70000	81022	36207	755xx	64010			
Travemünde	3	157 03	20000	50022	35903	22500	67704			
Hamburg-Fu.	14	147 03	50000	16112	36503	557xx	60704	83650		
Lathen	8	204 53	00000	20120	36853	00900	6x901			
Bramsche	86	316 53	00502	30020	36752	00900	67903			
Bremen	3	224 53	10000	00464	36752	00940	65902	81483		
Hannover-La.	51	338 56	00000	50020	35954	00900	60805			
Lüneburg	28	244 53	00000	60020	36452	00900	60704			
Donnenberg	50	253 51	00006	75020	36401	00900	60706			
Braunschweig	82	348 54	70000	98020	35951	757xx	60703			
Göttingen	151	444 53	71602	30022	35452	754xx	60705			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 52	00905	11020	36052	00900	60702			
Salzuflen	96	325 53	00000	35020	35852	00900	64602			
Bückeburg	67	330 54	00000	12020	37054	00900	60705			
Iserlohn	25	419 54	00907	50020	35552	00900	64503			
Essen-Mülheim	120	410 52	00708	07100	35000	00900	60301			
Roetgen	463	503 56	00910	50020	33352	00900	60802			
Bonn	62	512 53	00902	20020	34757	00900	61100			
Alt-Astenberg *	780	427 56	10918	50030	38753	00901	60704			
Braunlage *	607	452 54	70707	97027	58751	755xy	60704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 03	01609	97020	36209	00900	11620		6x300	
" " Elbe I	o	005 04	70705	98022	36810	84xxx	107xx		6x300	
" " P11	o	004 04	81202	98037	37210	9xxxy	112x0		6x203	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	50302	98032	66008	1253x	103x0		6x603	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 56	12702	98216	35207	855xx	61605	79707	88620		0
Husum	029 05	12402	40606	35106	854xx	61503	79106			
Cuxhaven	131 04	81802	40022	36006	855xx	60506	79705			
Norderney	113 04	70000	81026	35906	756xx	60507	79706			
Emden	203 02	23204	20122	35803	25600	61704	70002			
Jever	122 51	70000	09101	35300	0093x	03807	70051			
Flensburg	033 04	82604	97616	34906	5557x	61664	79204	85695		
Schleswig-La.	034 04	80000	24022	35706	856xx	6x705		88640		
Kiel	045 04	82702	50506	33505	5557x	61806	79204			
Travemünde	157 02	70000	50022	35003	5557x	60605	70002			
Hamburg-Fu.	147 07	70000	20122	35601	756xx	60703	70051	87640	81220	
Lathen	204 55	00000	07120	35954	00900	63603	70055			
Bramsche	316 53	13605	15020	35752	00940	63709	70053			
Bremen	224 52	90000	x5454	35952	9x0xy	63703	70053			
Hannover-La.	338 54	90000	x3470	35354	9x0xx	63507	70055			
Lüneburg	244 55	90000	x6450	36054	9x0xx	63400	70055			
Donnenberg	253 54	00000	04460	36354	00900	60401	70055			
Braunschweig	348 56	10000	09102	35555	15700	63410	70055			
Göttingen	444 58	00000	30020	35557	00900	60202	70057			
Bocholt	406 56	00000	15020	34755	00900	63607	70055			
Gütersloh	320 55	10000	11020	35755	00940	63603	70055			
Salzuflen	325 55	10000	15030	35354	15500	63803	70054	87620		
Bückeburg	330 57	00000	16020	36255	00900	63404	70055			
Iserlohn	419 54	00000	15020	35053	00900	63503	70053			
Essen-Mülheim	410 53	00606	07100	34652	00900	63600	70052			
Roetgen	503 56	00910	40020	33853	00900	63904	70054			
Bonn	512 56	00000	20020	34454	00900	63903	70054			
Alt-Astenberg *	427 54	10710	81020	38053	16200	63603	70053			
Braunlage *	452 56	10406	75032	57952	00940	63707	70052			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 03	21807	97030	35809	00950	110x31	30058	6x300		
" " Elbe I	003 02	80000	98022	35109	0085x	100x0	30058	6x807		
" " P11	004 06	80000	98032	35909	9xxxy	100x0	30058	6x804		
" " Fehmarnbelt	006 05	80000	47026	35208	855xx	100xy	39755	6x803		

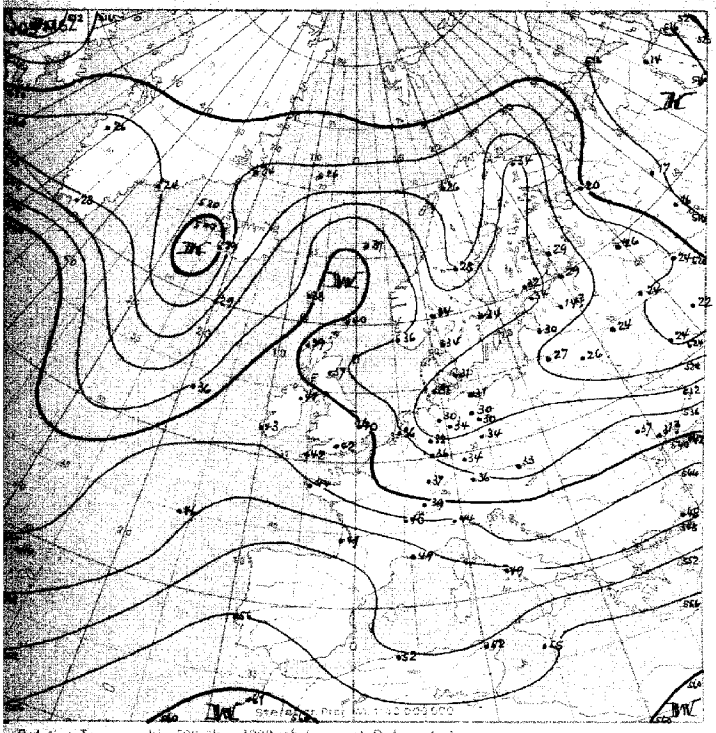
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Datum	Schiff					
30/10	Humboldt	10667	24717	81905	98032	07408
	Mannheim	13563	02023	32118	97022	34810
	F. Schau	13640	07023	52109	97011	26010
	Ostmark	10626	10523	62709	97032	20809
	München	13568	01923	52118	97021	33109
	Berlin	13569	02023	92016	97007	329xy
	Württemberg	10641	13323	72209	98818	17010
	Bremerhaven	10627	10323	62509	98031	19830
	Main	10598	03123	12305	99015	20812
31/10	Nordenham	23705	32600	42905	98012	16003
	Tannenberg	20626	10000	32513	97031	20010
	Rhein	23395	01300	11302	99010	24318
	Ruhr	20432	09500	51113	99037	22014
	Kaisen	23644	07200	82313	18022	25910
	Kaempf	23603	04500	22009	98020	27911
31/10	Ruhr	23424	09606	11802	94000	20616
	Berlin	23570	02007	72118	97022	34610
	F. Schau	23652	09007	82313	96616	23210
	Nordstern	23603	04407	82709	97809	31209
	Gotland	23650	07607	82209	96205	24209
	Ostmark	20034	12107	82709	97636	20110
	A.v. Humboldt	20607	24807	11805	98020	16205
	A. Kaempf	20611	06407	22009	98020	27210
	Berlin	23570	02012	62013	97022	36111
	München	23501	02611	62109	97030	36310
	Nordstern	23614	04212	83505	97022	31811
	Mannheim	23558	02112	52118	98021	36410
	A. Kaempf	20618	07512	62113	97861	26009
	Kaisen	23664	07912	72013	98032	25708
	F. Schau	22661	10112	82409	97216	22510
31/10	Bremerhaven	20673	07211	62513	98031	26610
	Aachen	20641	11611	32705	98011	20910
	Main	20583	00012	51809	95121	31211
	Berlin	23570	02097	82113	96022	347xy
	Aachen	20642	12617	22705	98031	21910
	München	23561	02717	62209	97027	37109
	Bremerhav.	20608	05617	75505	18031	28510
	Nordstern	23626	04816	43502	97011	31610
	Nordenham	23705	32617	82702	97612	16003
	Kaisen	23675	11118	82913	99022	24909
	Humboldt	20667	24817	40902	98032	15503
	F. Schau	23671	10818	83218	97032	24239
	A. Kaempf	20623	09018	72109	98037	24110
	Gotland	23668	10819	83009	98032	25408
	Ruhr	20402	09718	30000	99031	20018

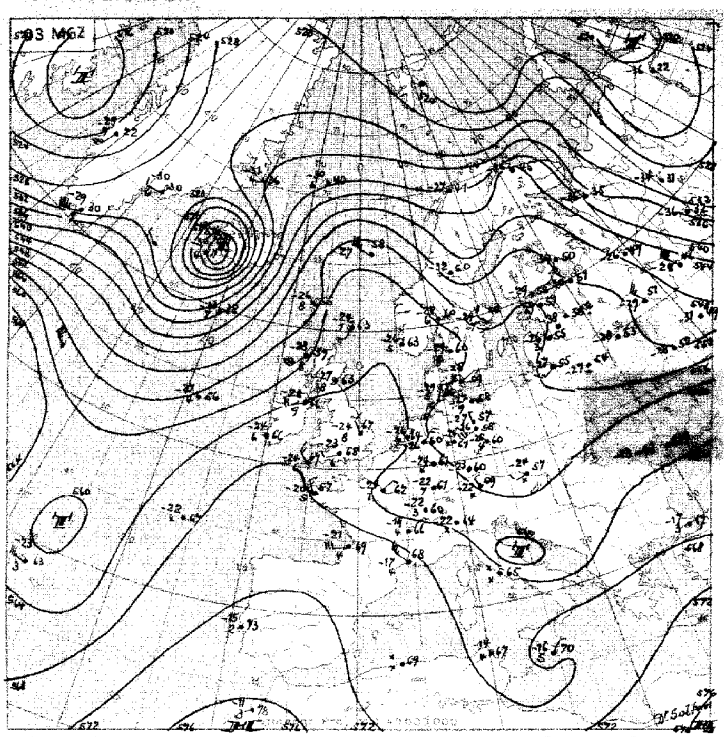
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

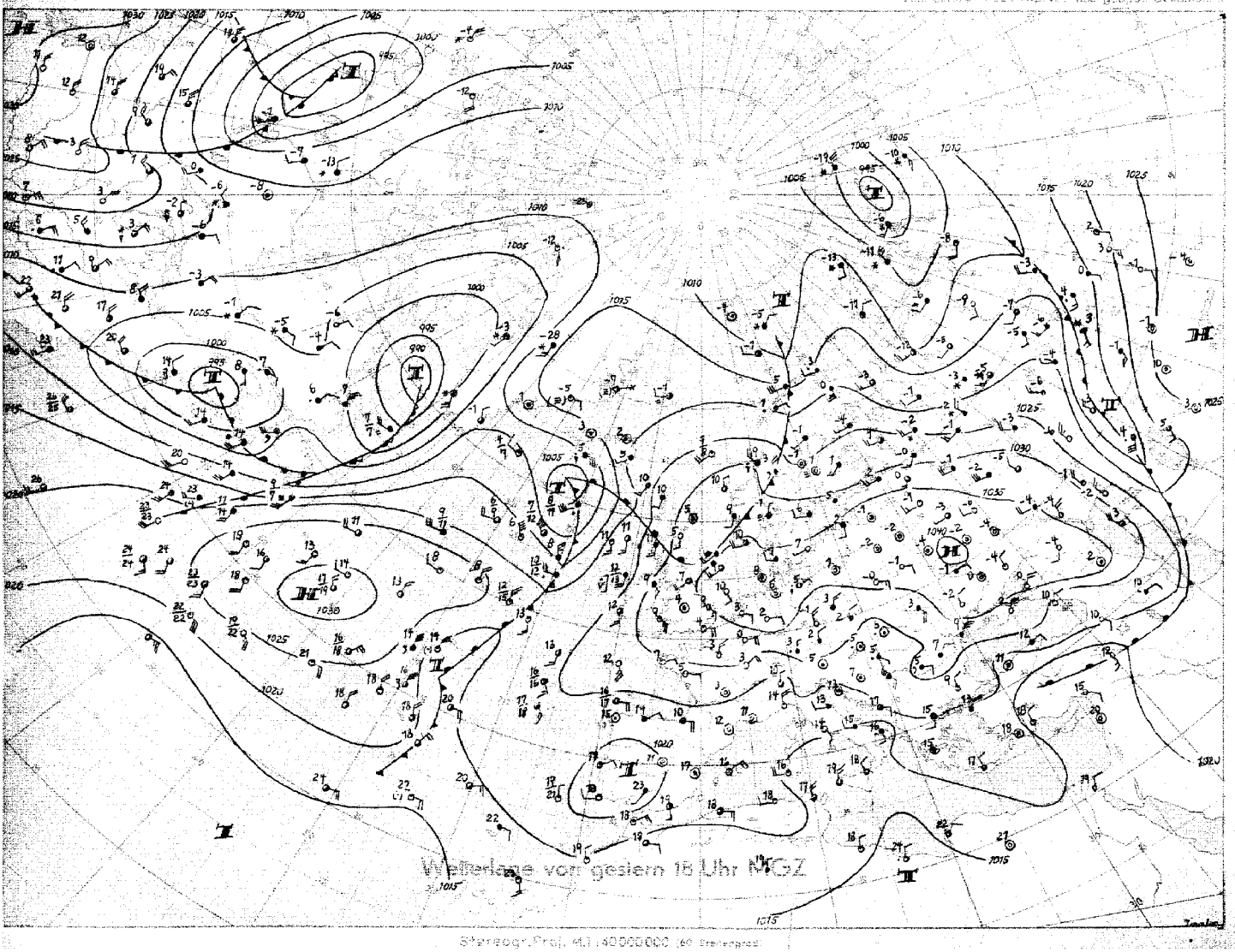


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
4-10.11. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) + 542 geopot. Dm



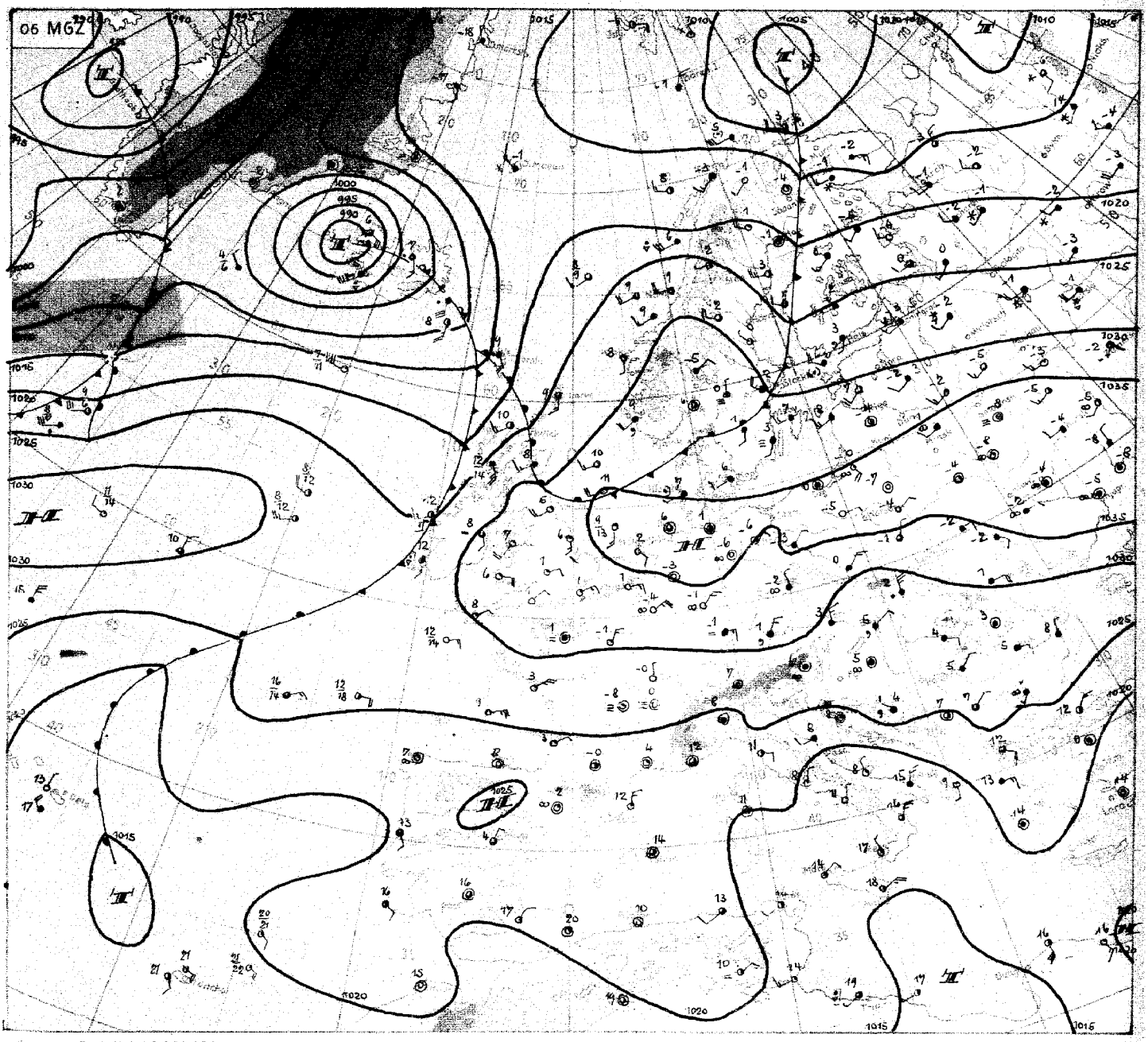
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 534 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Dienstag den 1. November 1949

Während der Kern des Hochdruckgebietes über Rußland noch etwas in südöstlicher Richtung wanderte, hat sich die Hochzelle über der Nordsee um eine kleine Strecke nach Süden verlagert. Besonders auf den Topographien von gestern nachmittag war deutlich zu erkennen, daß die beiden Hochdruckzentren durch eine Kaltluftzunge und einen entsprechenden Tiefausläufer im 500-mb-Niveau über dem östlichen Deutschland getrennt sind.

In der vergangenen Nacht war der Himmel in Nordrhein-Westfalen und in Niedersachsen verbreitet klar. In diesen Gebieten traten stellenweise Frost von -7°(in 2 m Höhe) und Erdbodenminima bis zu -12°(Göttingen) auf. Schleswig-Holstein dagegen wurde von den über Skandinavien hinwegschwenkenden Tiefausläufern gestreift. Bewölkung, die mit nördlichem Höhenwind herandriftete, liess es nördlich der Linie Hamburg/Lübeck im allgemeinen nicht zu Frost kommen. Vereinzelt fiel dort sogar leichter Regen. Die Verstärkung der Störung und das Auftreten von Niederschlägen im Raum Jütland hängt damit zusammen, dass die Ausläufer hier auf die in der westlichen Ostsee befindliche Kaltluftzunge (rel. Topogr.) auflaufen.

Bemerkenswert ist die Entwicklung des vorgestern 18 MGZ auf 49°N 35°W befindlichen Randtiefs. Nordwärts ziehend vertiefte es sich in 24 Stunden seit gestern 06 Uhr um über 20 mb. Diese Entwicklung vollzog sich an der Grenze zwischen der im Gebiet südlich von Südgrönland befindlichen Kaltluft und wärmeren Luftmassen über den Britischen Inseln sowie westlich davon. Während der Tiefkern selbst weiter nach Norden zieht, schwenken die Ausläufer im Gebiet der Faröer nordnordostwärts. Die über Irland angelangte Kaltfront dringt zur Nordsee vor, wird hier aber wenig wetterwirksam werden. Nordwestdeutschland wird daher großenteils unter Hochdruckeinfluß bleiben, und für das Binnenland besteht weiterhin Gefahr von mässigen Nachtfrösten.

Eine weitere Zyklonenentwicklung fand über Nordamerika statt. Mit dem Tief, das jetzt mit 985 mb im Nordosten von Neufundland angelangt ist und sich weiter vertieft, wird ein breiter Warmluftstrom in den Atlantik geführt. Diese Warmluftmassen stützen ein wanderndes Hoch nordwestlich der Azoren, das sich der von Südrussland bis nach England reichenden Hochbrücke im Südwesten von Irland angliedern dürfte.

Dr. Walden

VORDRUCK GEBLÄSTER HAMBURG

Nr. 305a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 1. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	14h					20h					02h					08h				
Zeit	31.10.49 14h					31.10.49 20h					1.11.49 02h					1.11.49 08h				
Druck (mb)						1036.6 mb										1035.7 mb				
Bodendruck						1034 "										1035 "				
0°Grenze						1000 m										400 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				07	04		2	0	00	00				00	00		3	2	00	00
1000				-	-	29.0	5	2	-	-				-	-	28.4	5	4	-	-
950				07	10	77	2	-1	08	14				07	07	70	2	1	04	09
900				08	13	119	-1	-4	08	15				07	10	114	-2	-2	06	12
850				09	14	160	-2	-5	07	23				07	18	159	-3	-6	07	14
800				07	24	207	-7	-10	06	28				06	21	207	-4	-9	07	16
700				04	27	311	-9	-15	04	24				04	23	311	-11	-16	05	29
600				04	29	428	-17	-23	02	25				03	21	427	-18	-33	03	33
500				02	22	563	-24	32	01	18				01	18	562	-27	-32	02	20
400				35	12	727	-39	-47	36	16				35	15	720	-36	-47	01	21
300				30	19	915	-51	-	32	18				34	17	915	-50	-	36	18
200				29	25									30	21	1176	-54	-	31	15
100				-	-									29	22	1627	-55	-	28	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						1015	6	4								813	-3	-8	-	-
						1010	6	2								674	-19	-21		
						905	-1	-4								596	-17	-22		
						876	-1	-4								283	-52	-		
						787	-6	-8								150	-54	-	28	19
						773	-6	-8								122	-52	-		
						760	-7	-11	05	29						090	-54	-	28	13
						376	-42									078	-54	-		
						353	-43													
						333	-49													
						274	-53													
Tropopause (m)	m					— m					m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					352 Dm					Dm					353 Dm				
500/700	Dm					252 Dm					Dm					257 Dm				
700/1000	Dm					282 Dm					Dm					282 Dm				
300/1000	Dm					534 Dm					Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	14h					20h					02h					08h				
Zeit	31.10.49 14h					31.10.49 20h					1.11.49 02h					1.11.49 08h				
Druck (mb)	1034.1 mb										1035.4 mb									
Bodendruck	1002 "										1002									
0°Grenze	200 m										400 m. 700 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	-2	07	10				07	05		-2	-4	09	02				05	03
1000	275	5	-2	08	14				-	-	275	-2	-4	08	12				-	-
950	69	1	-6	07	14				09	22	69	0	-3	08	27				08	21
900	112	-3	-8	08	17				09	23	112	-4	-7	08	27				07	27
850	157	-2	-9	08	19				09	21	157	-7	-11	08	25				07	28
800	205	-3	-12	08	22				08	17	204	-5	-12	07	22				07	32
700	310	-7	-18	06	21				05	21	308	-9	-19	06	22				06	27
600	429	-14	-24	03	17				03	17	423	-16	-25	04	24				06	22
500	565	-23	-32	36	15				01	17	560	-26	-36	03	18				01	15
400	725	-33	-41	31	22				31	20	717	-38	-48	35	16				35	21
300	922	-47	-	29	28				31	34	918	-50	-	31	27				33	25
200	1184	-55	-	29	30				29	26	-	-	-	29	27				-	-
100	1625	-56	-	30	24				31	18	-	-	-	29	11				-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	862	-3	-10								977	0	-2							
	840	-2	-9								948	0	-3							
	820	-3	-12								854	-7	-11							
	780	-3	-12								845	-4	-9							
	461	-27	-36								787	-7	-15							
	435	-28	-37								728	-7	-17							
	330	-43	-								593	-16	-25							
	261	-53	-								434	-32	-43							
	170	-55	-	29	32						238	-53								
	150	-56	-	29	25															
	075	-52	-																	
	063	-53	-																	
Tropopause (m)	10400 m					m					10200 m					m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	234 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					Dm					280 Dm					Dm				
300/1000	537 Dm					Dm					532 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	14h					02h														
Zeit	31.10.49 14h					1.11.49 02h														
Druck (mb)	1037.4 mb					1036.4 mb														
Bodendruck	1035 "					1034 "														
0°Grenze	1000 m					1100 m														
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	6	34	02		5	4	00	00										
1000	30.3	6	3	02	06	29.7	6	3	07	10										
950	72	2	-1	05	08	71	2	0	02	09										
900	113	-1	-5	05	10	115	-1	-2	05	11										
850	167	-3	-3	05	15	160	-3	-4	05	12										
800	208	-6	-6	05	22	208	-6	-8	03	13										
700	312	-11	-14	03	28	311	-12	-17	02	13										
600	424	-19	-23	03	25	428	-21	-26	01	19										
500	563	-26	-32	01	19	560	-29	-36	02	27										
400	727	-37	-42	34	14	716	-41	-	02	20										
300	914	-51	-	31	16	906	-53	-	35	18										
200	1174	-55	-	29	20	1165	-54	-	31	21										
100	1617	-53	-	-	-	1606	-57	-	30	15										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	851	-3	-4			976	7	3												
	789	-9	-9			678	-24	-21												
	644	-15	-20			650	-14	-27	02	15										
	589	-21	-24			585	-23	-27												
	492	-26	-32			575	-27	-27												
	271	-54				480	-32	-38												
	224	-53				464	-32	-39												
	188	-54				250	-56	-	34	20										
	125	-57				238	-55	-												
	095	-54				228	-57	-												
						219	-54													
						156	-57													
						137	-57													
						127	-55													
						074	-57													
Tropopause (m)	9700 m					9000 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					346 Dm					Dm					Dm				
500/700	251 Dm					249 Dm					Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					Dm					Dm				
300/1000	533 Dm					531 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	14h					20h					02h					08h				
Zeit	31.10.49 14h					31.10.49 20h					1.11.49 02h					1.11.49 08h				
Druck (mb)	1036 mb					1036 mb					1035 mb					1036 mb				
Bodendruck	1029 "					1030 "					1028 "					1029 "				
0°Grenze	700 m					700 m					200 m, 700 m					200 m, 800 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	-3	06	06		-2	-4	07	05		-4	-5	06	02		-3	-3	00	00
1000	29.2	4	-7	08	14	28.0	3	0	07	12	27.2	1	1	05	10	28.0	1	[illegible]	[illegible]	07
950	71	0	-11	07	16	69	0	-4	07	15	69	0	0	05	12	69	1	-4	08	14
900	113	-3	-13	07	20	112	-3	-7	08	18	112	-4	-4	05	14	112	-3	-8	08	19
850	158	-6	-16	07	27	157	-7	-10	08	24	156	-6	-8	06	25	159	-3	-9	08	24
800	206	-5	-15	08	32	204	-8	-12	07	26	204	-7	-11	07	32	205	-5	-13	07	33
700	310	-8	-19	05	28	308	-10	-16	04	20	307	-12	-19	05	27	309	-12	-18	06	30
600	428	-16	-27	03	09	425	-17	-24	03	12	424	-19	-28	04	13	425	-18	-26	04	17
500	563	-24	-36	36	11	559	-27	-32	02	13	557	-28	-37	36	14	559	-27	-36	01	17
400	723	-35	-45	32	15	716	-39	-44	36	14	714	-41	-49	35	14	716	-38	-43	36	21
300	977	-38	-	29	28	909	-50	-	32	16	904	-53	-	32	14	909	-49	-	34	22
200	1179	-55	-	29	27	1169	-55	-	30	27	1164	-55	-	30	24	1172	-51	-	31	19
100	1621	-56	-	30	16	1689	-58	-	30	27	1603	-59	-	30	14	1617	-54	-	36	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	923	-2	-12	07	17	1005	4	1	07	10	990	3	3	05	10	876	-4	-10	08	27
	822	-6	-16	07	30	843	-9	-12	07	27	873	-6	-6	06	18	750	-10	-16	06	33
	716	-7	-18	05	29	773	-8	-13	04	20	832	-7	-10	06	23	772	-9	-17	06	35
	264	-55	-	29	32	693	-11	-17	04	27	785	-6	-12	07	36	623	-18	-26	04	22
	250	-54	-	29	30	571	-19	-25	03	11	665	-13	-13	05	18	594	-18	-27	03	17
	124	-55	-	30	18	316	-49	-	32	15	615	-19	-28	04	14	253	-52	-	32	19
	083	-54	-	30	15	267	-54	-	30	24	588	-19	-28	03	15	170	-55	-	28	18
						150	-56	-	30	26	314	-52	-	32	14	150	-52	-	28	20
						130	-57	-	30	20	250	-54	-	32	20	130	-54	-	29	27
						086	-58	-	30	14	238	-55	-	31	22	119	-53	-	32	19
											110	-59	-	30	17	118	-56	-	29	18
											090	-58	-	30	16	090	-55	-	30	10
											080	-58	-	30	14	072	-57	-	30	11
Tropopause (m)	10000 m					10000 m					9200 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					349 Dm					347 Dm					357 Dm				
500/700	253 Dm					251 Dm					250 Dm					250 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					280 Dm					281 Dm				
300/1000	534 Dm					537 Dm					520 Dm					531 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	1.11.49 09h					
Druck (mb)	1036.2 mb					
Bodendruck	1037 "					
0°Grenze	100 m, 900 m					
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-1				
1000	28.4	3				
950	70	2				
900	113	-2				
850	159	-3				
800	206	-6				
750	257	-9				
700	310	-11				
650	366	-16				
600	426	-18				
550	491	-21				
500	560	-24				
450	635	-32				
400	718	-38				
350	809	-42				
300	912	-50				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	352 Dm			Dm		
500/700	261 Dm			Dm		
700/1000	281 Dm			Dm		
300/1000	532 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 Sc in 990 mb
4/8 Ac in 550 mb
dünne beständige Kondensstreifen von 310–300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Hamburg		Göttingen	
Zeit	31.10. 15h		31.10. 16h		31.10. 15h		01.11. 21		1.11. 09		1.11. 09		1.11. 09	
(Höhe in m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	04	04	07	06	08	04	00	00	09	08	00	00	00	00
300	08	07	-	-	07	12	00	00	-	-	00	00	00	00
600	07	10	08	10	07	13	06	16	08	18	10	02	07	12
900	06	16	08	24	07	21	07	20	07	34	08	06	07	26
1200	07	16	07	18	08	30			07	30	05	12	06	22
1500	07	16	11	20	08	33			06	30	06	12	06	30
1800	07	18	09	20	07	33			06	28	04	14	06	26
2100	07	18	09	16	07	30			06	32	03	14	06	28
2400	06	16	09	16	05	27			06	34			05	22
2700	05	14	07	20	05	23			05	26			05	18
3000	04	16	06	18	05	26							06	16
3600	04	14	04	16	06	31							03	07
4200	04	14	05	16	05	23							02	04
4800	03	14	36	16	03	20							36	12
≈5400≈	36	12	-	-	02	16							34	14
6000	36	12			02	14							34	16
6600	34	16			36	12							34	16
7200	32	20			32	14							33	16
7800	31	24			31	14							33	16
8400	30	26											34	18
9000	29	26											33	20
9900	-	-											33	20
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 305a (i.e. 306 a ?) Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Dienstag den 2. Novemb. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	82705	97616	35208	6557x	64905	88499	86620	0
Husum	13	029 06	82202	43586	35008	7657x	64902			
Cuxhaven	2	131 06	82405	40026	35808	855xx	60804			
Norderney	13	113 03	82205	80022	36308	855xx	61905			1
Emden	6	203 04	70000	30024	35907	754xx	64906			
Jever	5	122 05	80000	50024	35307	855xx	64904			
Flensburg	41	033 07	82503	30636	34707	4562x	64903	88597	84695	
Schleswig-La.	20	034 06	82005	24586	35607	6552x	6x902	86620	88560	
Kiel	8	045 06	82602	10626	34707	865xx	60789			
Travemünde	3	157 06	62604	30017	35008	6854x	64905			
Hamburg-Fu.	14	147 04	70000	04434	35507	4577x	67906	87453	84650	
Lathen	8	204 04	73402	40014	36005	00930	64904			
Bramsche	86	316 01	90405	01434	35907	9x0xx	61906			
Bremen	3	224 02	70702	20104	36006	3587x	64906	87583	83670	
Hannover-La.	51	338 09	10000	20024	35306	00940	61907			
Lüneburg	28	244 01	40000	15024	35707	35741	64909			
Dannenberg	50	253 02	60901	40284	35804	11450	67908			
Braunschweig	82	348 54	10905	82020	35706	11600	64911			
Göttingen	151	444 54	10804	81020	34006	16500	67910			
Bocholt	22	406 02	10905	75030	34307	11400	60707	81817		
Gütersloh	70	320 52	10908	64020	34707	00940	60905			
Salzuflen	96	325 00	10405	15284	34406	00940	61905			
Bückeburg	67	330 51	90801	02434	36200	9x0xx	67904			
Iserlohn	25	419 53	01113	45010	33806	00900	61907			
Essen-Mülheim	120	410 51	00808	02024	34005	00900	67906			
Roetgen	463	503 52	10876	87020	32402	11400	60809			
Bonn	62	512 52	10801	20030	33704	11540	67912	87820		
Alt-Astenberg *	780	427 57	00912	82020	38901	00900	61903			
Braunlage *	607	452 57	10611	81020	58002	11500	64903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 04	21809	47010	35511	11850	11821		6x003	
" " Elbe 1	o	005 07	82505	98606	35109	6757x	12520		6x204	
" " P11	o	004 06	51803	98512	35511	357xx	100x0		6x301	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	72509	[illegible]	34208	764xx	123xx		6x602	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	52904	98026	34207	00940	60704	70308	85499		0
Husum	029 07	82601	30505	34007	6557x	61200	70708	86637		
Cuxhaven	131 07	82204	76216	35307	854xx	61801	70108			
Norderney	113 05	82305	80602	36208	856xx	61401	79708			1
Emden	203 04	60000	00022	35307	4554x	60202	70008			
Jever	122 04	80000	50616	35007	885xx	61201	79507			
Flensburg	033 06	82204	50026	33707	0097x	61603	70308			
Schleswig-La.	034 07	82304	05505	34707	873xx	6x201		88708		
Kiel	045 07	82603	15026	34607	805xx	61404	70307			
Travemünde	157 05	82507	40022	34107	855xx	60103	79108			
Hamburg-Fu.	147 05	80000	14602	34907	855xx	60007	70007	88622		
Lathen	204 03	70000	81602	35407	756xx	60404	79708			
Bramsche	316 01	63602	15022	35402	00930	61102	70034			
Bremen	224 03	80000	00702	35406	0097x	60307	70007	88423		
Hannover-La.	338 54	03602	06050	34607	00900	60407	70008			
Lüneburg	244 58	00202	81020	34852	00900	60708	70008			
Dannenberg	253 01	73303	60031	35003	00450	60007	70007			
Braunschweig	348 52	00901	50010	35100	00900	60407	70007			
Göttingen	444 58	00202	81020	34852	00900	60708	70008			
Bocholt	406 00	10000	75030	33702	00950	63105	70008			
Gütersloh	320 51	10503	56020	34900	00940	60311	70007	81499		
Salzuflen	325 52	10401	12020	34957	00930	60207	70007			
Bückeburg	330 51	01102	07104	35651	00900	60108	70004			
Iserlohn	419 52	00902	80020	33902	00900	60307	70006			
Essen-Mülheim	410 51	00608	20020	33503	00900	6040?	70007			
Roetgen	503 53	00904	33020	3?151	00900	63201	70003			
Bonn	512 51	00000	10020	33501	00900	63208	70007			
Alt-Astenberg *	427 57	00709	87020	38453	00900	03404	70031			
Braunlage *	452 57	00305	47020	58052	00900	63207	70002			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	01905	97030	34609	30950	11421	30060			
" " Elbe 1	005 05	82305	98606	34201	3447x	12320	39755			
" " P11	004 08	91304	?0216	35011	9?xxx	100x0	39757			
" " Fehmarnbelt	006 07	[illegible]	47526	[illegible]	834xx	[illegible]	30054			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	72605	93058	33608	755xx	61009	81620		0
Husum	13	029 05	72402	60022	33106	755xx	61909			
Cuxhaven	2	131 06	72805	20135	34607	0097x	60805			
Norderney	13	113 05	82307	80016	34208	856xx	61609			
Emden	6	203 03	82206	20032	34606	855xx	64604			
Jever	5	122 04	80000	40022	33605	855xx	60708			
Flensburg	41	033 06	80000	30022	33206	3642x	60705	88519	83094	
Schleswig-La.	20	034 04	60000	04444	34105	855xx	6x705	88020		
Kiel	8	045 06	72103	25036	33706	855xx	60806			
Travemünde	3	157 05	82204	30512	34406	855xx	60707			
Hamburg-Fu.	14	147 06	80000	07706	34400	866xx	60809	88630		
Lathen	8	204 03	82002	15211	34404	855xx	60703			
Bramsche	86	316 01	80000	15022	35402	5557x	60300			
Bremen	3	224 03	80000	04444	34904	9x0xx	60802			
Hannover-La.	51	338 53	60000	06102	34652	056xx	60300			
Lüneburg	28	244 01	70200	60016	34403	756xx	60704			
Dannenberg	50	253 51	70000	40032	34801	756xx	60707			
Braunschweig	82	348 56	00000	40020	35054	00900	60701			
Göttingen	151	444 58	00000	81020	35558	00900	67504			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 53	50000	10010	34953	00930	64902	85483		
Salzuflen	96	325 53	70000	94100	34752	756xx	61902	87632		
Bückeburg	67	330 52	70600	15032	34952	0093x	60300			
Iserlohn	25	419 53	00502	20020	34951	00900	61501			
Essen-Mülheim	120	410 52	00808	15020	33600	00900	60702			
Roetgen	463	503 34	01408	50020	33251	00900	63301			
Bonn	62	512 53	00000	06100	34453	00900	60301			
Alt-Astenberg *	780	427 57	60712	75020	38053	00900	60803			
Braunlage *	607	452 57	00203	97020	57554	00900	66006			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 04	23010	97016	33909	20940	12027		6x905	
" " Elbe 1	o	003 07	62502	78022	33310	4264x	125xx		6x307	
" " P11	o	004 06	83202	98036	34109	9xxxx	132x0		6x809	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	82909	97022	33610	854xx	129xx		6x802	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	52705	98022	32508	4257x	64604	70107	80?75	84??	0
Husum	029 0?	72?13	40012	32?07	755xx	61501	79705			
Cuxhaven	131 ??	72205	40022	33505	755xx	60801	79105			
Norderney	113 06	72509	81226	33208	755xx	61704	79007			
Emden	203 04	82410	40022	33806	855xx	60700	70004			
Jever	122 03	87302	35022	33704	855xx	60701	70004			
Flensburg	033 0?	72806	30606	32107	785xx	61703	79506	87696	81295	
Schleswig-La.	034 05	72305	16050	33105	754xx	6x003		87612	83630	
Kiel	045 05	82402	25022	33306	650xx	61401	79106			
Travemünde	157 02	82406	75521	33205	855xx	6771?	79405			
Hamburg-Fu.	147 04	87002	06106	34005	565xx	60202	79104	88024		
Lathen	204 03	80000	12022	34006	755xx	61601	79703			
Bramsche	316 51	80000	15022	31600	356xx	00402	70000			
Bremen	224 08	91102	05434	34105	9x0xx	61300	70007			
Hannover-La.	338 55	80000	00102	33952	856xx	63701	70053			
Lüneburg	244 51	70000	30216	34103	6052x	61300	79702			
Dannenberg	253 51	72702	30012	34402	755xx	60302	70051			
Braunschweig	348 56	30000	30030	35055	25410	63200	70055			
Göttingen	444 62	00000	30020	35660	00900	60201	70001			
Bocholt	406 54	60000	15022	33953	0093x	63202	70054			
Gütersloh	320 53	40701	27101	34853	45000	63201	90054	87840		
Salzuflen	325 53	70000	04424	34053	6554x	63600	70053	86627		
Bückeburg	330 53	71601	16852	35152	5567x	60305	70053	85630		
Iserlohn	419 54	00000	08102	34854	00900	63205	70054			
Essen-Mülheim	410 51	47004	01100	33551	00950	63700	70052			
Roetgen	503 57	10404	40020	33654	00940	63413	70054			
Bonn	512 56	00000	07700	34455	00900	63303	70055			
Alt-Astenberg *	427 57	10706	60020	37556	00940	63200	70056			
Braunlage *	452 57	00302	75020	57555	00900	63405	70056			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	42209	97030	32011	41700	12231	30055	6x810		
" " Elbe 1	005 05	82505	98022	32510	636xx	125xx	30056	6x805		
" " P11	004 08	80405	97616	33111	87500	104x0	30359	6x804		
" " Fehmarnbelt	006 07	82213	96186	32208	874xx	12221	30157	6x801		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff						
31/10	Mannheim	23558	02123	62713	98021	36410	
	Bremerhaven	20601	03923	52705	98011	27911	
	Ostmark	20633	12123	51805	98031	19808	
	München	23559	02523	72213	97032	36209	
	F. Schau	23678	12823	52913	98011	23209	
	Württemb.	20634	13322	81809	97032	11109	
1/11	Kaisen	33682	72400	82713	48252	22208	
	Tannenberg	30633	11000	41813	98031	11809	
	Nordenham	33705	32600	72418	98016	11004	
	Mannheim	33558	02507	72413	98027	35011	
	Ostmark	30633	12106	61818	97031	09108	
	Nordstern	33648	07807	72513	97031	26909	
	Berlin	33570	02207	72509	97022	33010	
	Schau	33688	14007	63009	97038	18408	
	Aachen	30642	12607	81724	97626	08108	

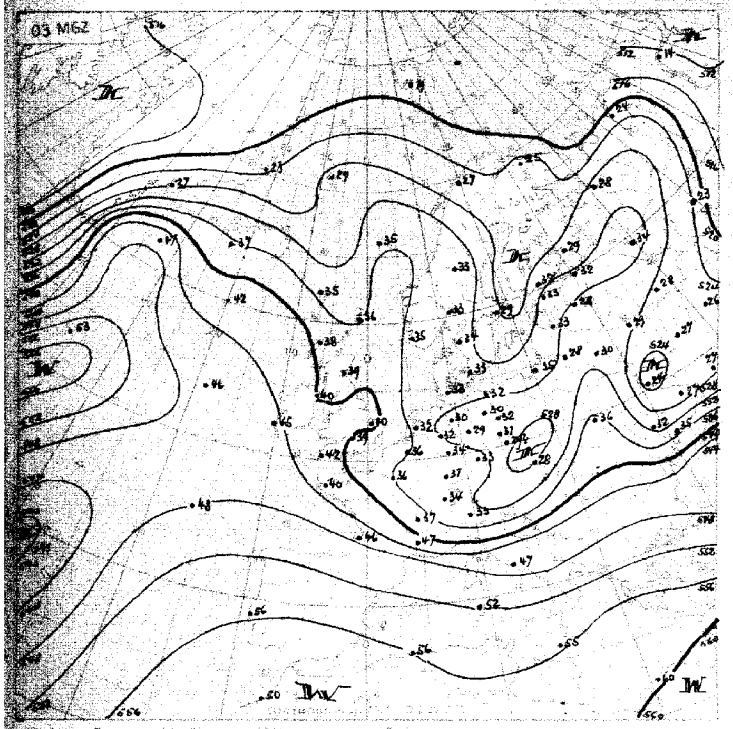
Datum	Schiff						
	Nordenham	33705	32607	73213	98021	09005	
	Bremerhav.	30593	01607	82709	98032	25712	
	Latona	33543	05807	62605	97012	30811	
	Thüringen	30589	01308	82109	97022	25512	
	" "	30592	02011	82013	97022	28912	
	München	33556	02611	52209	97021	35111	
	Bremerhav.	30588	00911	82718	90102	261??	
	Nordstern	33657	09012	72713	98028	24808	
	Zeus	33529	02812	61105	98000	35910	
	Kaisen	33760	11112	82718	97838	16306	
	Schmidt	33562	03912	72313	99032	34511	
	Berlin	33570	02212	52318	97021	32410	
	F. Schau	33696	76012	83013	97807	16308	
	Aachen	30642	72612	72678	98036	09109	
	Frithiof	33543	05112	32502	97020	35911	

Datum	Schiff						
	Kaempf	30640	13712	62424	98257	09709	
	Behrens	33569	03912	62713	97012	33210	
	Latona	33542	04413	22105	98020	36612	
	Thüringen	30589	03617	82509	98022	20511	
	Humboldt	30043	23617	82830	97032	99205	
	Aachen	30642	12617	82224	97036	08808	
	Kaisen	33706	20018	83109	97258	15207	
	F. Schau	33704	77818	53309	98018	14107	
	Nordenham	33705	37519	82913	97616	11003	
	Bremerhav.	33581	00417	82718	97032	26910	
	München	33556	02617	62373	97052	34710	
	Berlin	33571	02217	62124	97022	306xy	
	Frithiof	33547	04018	42205	97027	35010	
	Glückauf	33547	05719	42905	98021	36211	
	Latona	33534	03519	51705	99031	35911	

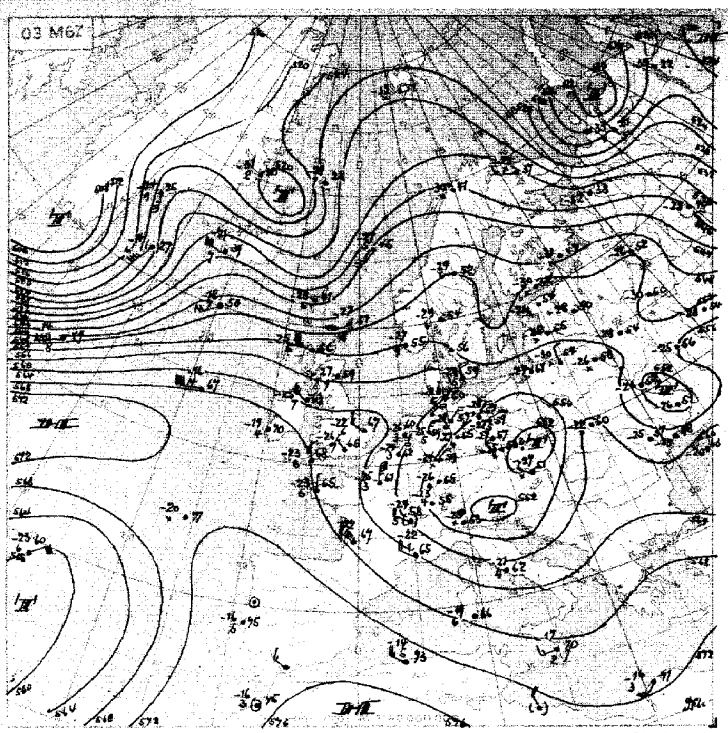
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

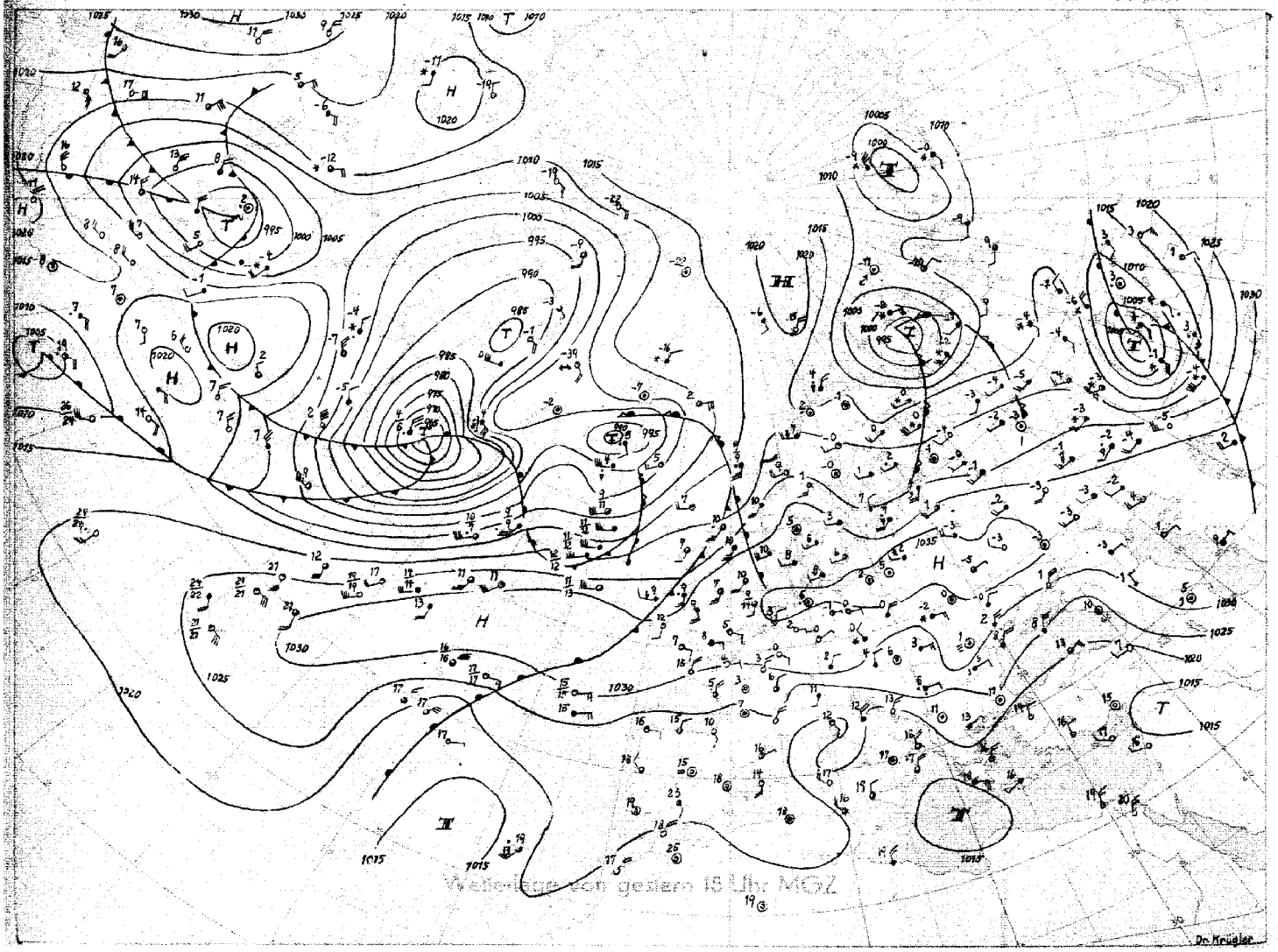


Relative Topographie 500 über 1000 mb (gepaßt Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg 1955 ... 542 gepaßt

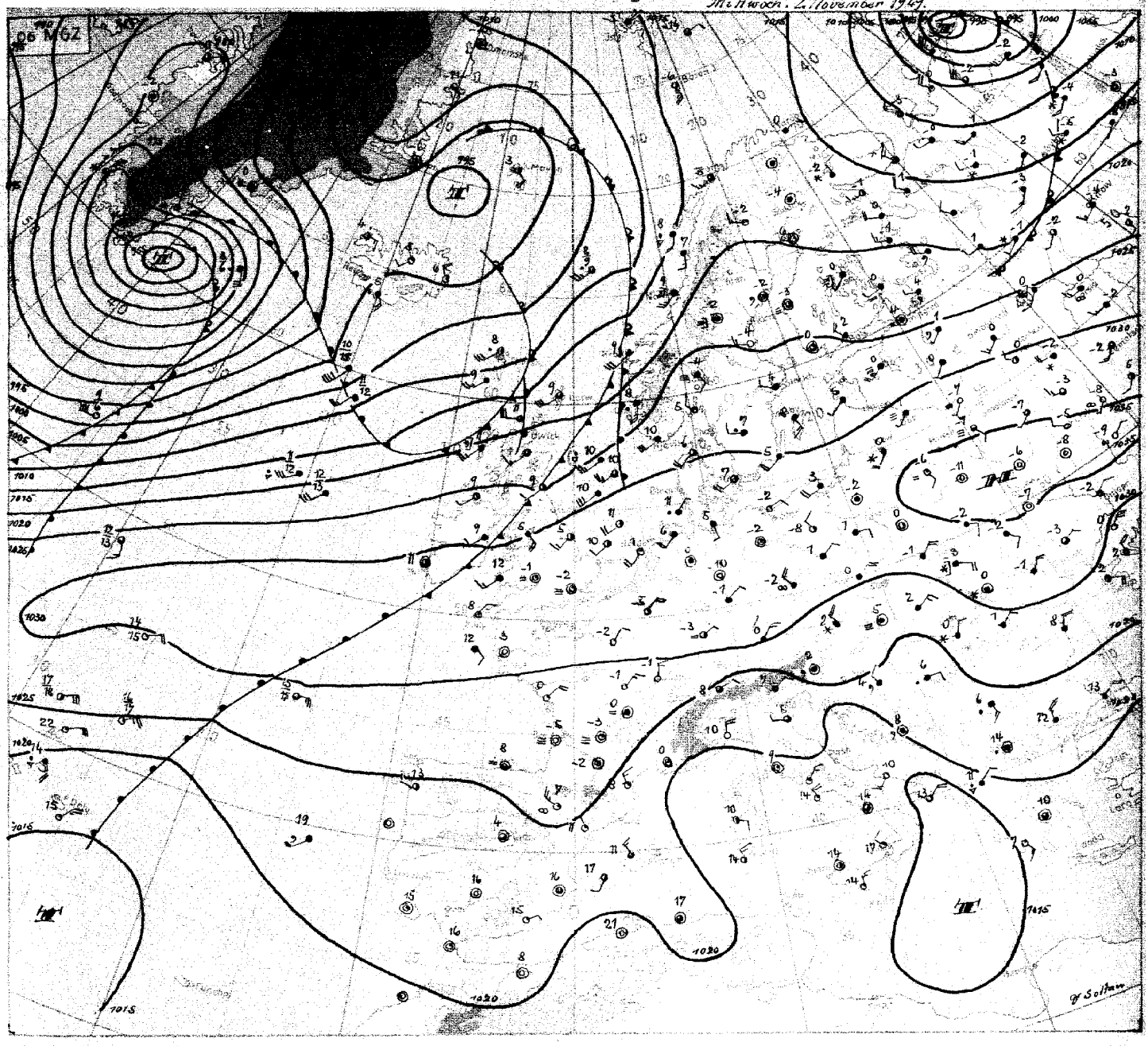


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 535 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, den 2.November 49

Die langgestreckte Hochdruckbrücke, die sich von Südrußland über Mitteleuropa bis in das Seegebiet nordwestlich der Azoren erstreckt, beginnt sich etwas südwärts zu verlagern. Damit gelangten die nordwestdeutschen Küstengebiete auf die Nordseite der Hochdruckachse und in den Bereich maritimer Luft. Südlich der Achse kam es in Nordwestdeutschland auch während der letzten Nacht verbreitet zu Frost, wobei es in Göttingen mit -11°C (in Hüttenhöhe) wieder besonders kalt war.

Gegenüber der ruhigen Lage über dem europäischen Festland herrscht über dem nördlichen Atlantik seit gestern sehr lebhaftes Wettergeschehen. Ein an der Ostküste Nordamerikas nordostziehendes Tief entwickelte sich gestern aus den sehr erheblichen Massengegensätzen in seinem Bereich zu einem kräftigen Sturmtief über der südlichen Davisstraße. Unter Einbeziehung weiterer Kaltluft aus dem arktischen amerikanischen Archipel vertiefte die Zyklone sich zu einem Orkantief von 955 mb an der Südspitze von Grönland. Die Schiffsaufstiege über dem westlichen Atlantik deuten darauf hin, daß der intensive Vorderseitenwarmluftstrom von der amerikanischen Ostküste her noch weiter genährt wird und der Kaltlufttrog über Ostamerika nur langsam sich ostwärts verlagert. Die zügige Nordostverlagerung des Orkantiefs in Richtung auf das europäische Nordmeer setzt sich bei dieser Massenverteilung fort. Nordwesteuropa, später auch Mitteleuropa kommen zunehmend in den Bereich maritimer Luftmassen, wobei der Wettercharakter zyklonaler wird.

Dr.Soltau

VORDRUCK GEBR. SULTER HAMBURG

Nr. 386a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 2. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	1.11.49 14h					1.11.49 20h					2.11.49 02h					2.11.49 08h				
Druck (NN)						1034.6 mb										1033.5 mb				
Bodendruck						1034 "										1032 "				
0°Grenze						1100 m										1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				00	00		6	3	00	00				00	00		6	4	22	03
1000				-	-	27.9	6	3	-	-				-	-	27.0	6	4		
950				04	03	70	3	3	07	08				28	01	69	4	3	28	03
900				05	05	113	0	0	02	12				22	02	113	2	-1	05	04
850				04	11	159	-3	-3	03	15				03	08	159	-1	-3	05	09
800				04	16	206	-6	-5	04	17				04	12	207	-4	-5	06	11
700				02	27	310	-12	-13	03	19				36	16	310	-10	-13	03	16
600				04	25	426	-19	-22	03	18				03	15	427	-17	-24	03	17
500				03	20	560	-26	-37	03	19				04	18	562	-27	-36	02	12
400				01	19	717	-38	-43	01	28				36	22	779	-40	-49	35	11
300				25	18	916	-52		36	26				35	01	970	-54	-	32	11
200				28	20	1165	-62		30	16				30	18	1167	-54	-	31	15
100				-	-	1606	-53		29	14				-	-	1673	-54	-	31	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						750	-7	-7	04	18						014	5	3		
						663	-17	-18								983	6	6		
						636	-17	-19								724	-10	-13		
						250	-58	-	35	25						678	-18	-23		
						170	-55		28	13						272	-57			
						090	-54		29	15						246	-59			
						077	-54									170	-53		32	14
																130	-53		31	14
																110	-54		30	14
																86	-54			
Tropopause (m)	m					11600 m					m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					350 Dm					Dm					348 Dm				
500/700	Dm					250 Dm					Dm					252 Dm				
700/1000	Dm					282 Dm					Dm					283 Dm				
500/1000	Dm					532 Dm					Dm					535 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	1.11.49 20h					1.11.49 14h					2.11.49 02h					2.11.49 08h				
Druck (NN)						1033.6 mb					1034.4 mb									
Bodendruck						1013 "					1001 "									
0°Grenze						700 m					400, 700 u. 1300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				08	07		5	-1	07	09		-2	-4	00	00				00	00
1000				-	-	27.0	5	-1	04	18	26.9	-2	-4	07	07				-	-
950				08	18	69	1	-4	06	19	68	1	-2	07	17				06	13
900				07	21	112	-2	-8	08	27	111	1	-3	06	22				07	19
850				07	24	157	-3	-11	08	27	137	-2	-6	05	24				07	27
800				07	27	205	-6	-11	07	38	205	-5	-9	05	28				07	31
700				05	37	309	-11	-18	05	34	308	-14	-18	04	29				01	30
600				04	23	426	-16	-23	03	20	425	-17	-24	04	23				04	20
500				03	22	567	-26	-34	02	16	559	-25	-32	03	27				03	23
400				36	25	919	-37	-46	01	21	717	-37	-44	02	27				01	25
300				36	24	913	-51	-	24	19	911	-52	-	01	31				35	17
200				29	16	1174	-54	-	29	19	1167	-55	-	33	17				31	15
100				30	12	1679	-56	-	28	17	1609	-56	-	29	17				32	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						979	-2	-6			967	2	-1							
						870	-2	-9			948	0	-3							
						770	-6	-13			694	-15	-19							
						659	-16	-22			675	-11	-13							
						644	-16	-22			660	-12	-18	04	24					
						630	-13	-20			550	-22	-29	07	22					
						296	-51				525	-24	-31							
						273	-52				497	-25	-32							
						258	-54				372	-41								
						250	-54		33	05	350	-43		02	24					
						209	-53				264	-58								
						150	-53		29	24	240	-60								
						130	-56		28	22	222	-59								
						080	-56		29	14	170	-54		29	17					
						063	-54				70	-56		31	15					
Tropopause (m)	m					10300 m					10500 m					m				
Relative Topographie 300/500	Dm					350 Dm					352 Dm					Dm				
500/700	Dm					252 Dm					251 Dm					Dm				
700/1000	Dm					280 Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	Dm					532 Dm					533 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	1.11.49 14h					1.11.49 20h					2.11.49 02h					2.11.49 08h				
Druck (NN)	1035.2 mb										1033.7 mb									
Bodendruck	1032 "										1031 "									
0°Grenze	1100 m										1400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	23	05				00	00		5	5	00	00				27	04
1000	28.3	6	4	29	08				-	-	27.2	7	6	31	07					
950	70	3	2	32	09				07	05	79	4	3	33	06				30	04
900	44	0	0	35	09				02	08	113	2	1	34	07				33	06
850	159	-3	-4	01	09				02	11	159	-1	-3	35	07				36	06
800	207	-4	-7	07	12				02	14	207	-4	-6	35	09				30	06
700	311	-12	-17	07	20				02	17	311	-12	-15	02	15				36	09
600	428	-19	-26	03	16				03	17	427	-19	-26	03	13				01	11
500	562	-28	-36	03	16				03	18	560	-28	-36	05	18				02	11
400	779	-38	-47	02	24				01	22	715	-39	-42	02	17				36	14
300	972	-51		01	18				36	23	909	-53		35	22				32	15
200	1172	-52		29	19				28	18	1164	-58		31	17				31	15
100	1679	-53		28	18				30	12	1605	-56		28	18				31	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-8	-12	07	15						072	8	6							
	640	-18	-20								620	-19	-23							
	625	-16	-23								606	-19	-26							
	484	-30	-38								250	-61		33	27					
	470	-30	-39								246	-61								
	266	-54									223	-61								
	228	-56									170	-53		29	19					
	193	-54									160	-54								
	170	-53		28	22						137	-56								
	130	-54		28	18						130	-56		29	15					
	094	-56									123	-55								
											95	-56								
Tropopause (m)	9800 m.					m					10200 m					m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					Dm					349 Dm					Dm				
500/700	251 Dm					Dm					250 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	533 Dm					Dm					633 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	1.11.49 14h					1.11.49 20h					2.11.49 02h					2.11.49 08h				
Druck (NN)	1034 mb					1035 mb					1034 mb					1035 mb				
Bodendruck	1028 "					1028 "					1027 "					1028 "				
0°Grenze	900 m					700 m					300 u. 800 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	-2	11	02		-2	-3	00	00		-2	-3	00	00		-1	-2	00	00
1000	27.6	6	-3	07	05	27.4	3	2	08	08	26.7	1	-1	11	06	27.4	2	-1	08	04
950	71	2	-6	06	12	6.9	0	-2	08	12	68	1	-4	07	12	69	0	-3	07	10
900	113	-2	-8	06	17	112	-2	-5	07	16	111	-1	-8	07	13	112	-2	-6	08	11
850	158	-3	-11	06	20	157	-4	-8	07	20	157	-3	-11	06	18	157	-4	-8	07	20
800	206	-6	13	06	21	205	-6	-9	06	24	204	-7	-12	05	24	204	-7	-11	06	24
700	309	-12	-18	04	32	308	-14	-17	04	28	307	-14	-19	05	25	307	-12	-15	06	23
600	426	-18	-26	05	13	424	-18	-24	04	18	423	-18	-28	05	20	424	-18	-23	06	19
500	560	-27	-34	03	15	558	-27	-33	04	27	557	-28	-39	03	20	558	-27	-32	05	17
400	718	-37	44	02	24	715	-38	-43	02	13	714	-40	-51	02	22	716	-37	-43	03	25
300	911	-49	-	07	21	907	-51	-	02	25	905	-52	-	01	25	909	-52		07	20
200	1172	-55	-	29	19	1166	-56	-	30	18	1162	-57		31	17	1166	-55		32	14
100	1614	-55	-	28	13	1606	-57	-	29	20	1603	-56		29	16	1610	-53		29	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-8	-15	05	26	990	3	2	08	08	925	0	-7	07	13	020	2	0	11	02
	663	-15	-21	04	27	926	-1	-3	08	12	873	-3	-11	06	14	005	2	0	02	04
	624	-15	-23	05	19	783	-8	-10	06	25	855	-3	-11	06	18	837	-4	-9	08	20
	450	-32	-39	01	17	770	-7	-9	05	27	706	-14	-20	05	24	772	-13	-16	06	25
	332	-47		02	16	693	-15	-17	04	28	636	-14	-23	05	17	684	-11	-14	06	23
	261	-54		34	18	650	-14	-18	04	26	257	-58	-	36	19	350	-43			
	232	-54		30	15	450	-34	-38	03	21	250	-60		36	19	251	-59		34	14
	170	-55		29	21	321	-49	-	02	27	279	-58		33	16	236	-59		34	12
	130	-55		29	21	273	-54	-	01	27	170	-56		28	14	170	-53		30	17
	092	-55		28	14	227	-57		32	14	150	-55		28	17	130	-53		29	12
						150	-54		29	20	130	-56		28	17	110	-54		29	11
						130	-57		28	18	064	-56		30	18	66	-53		30	17
						110	-56		28	12										
						090	-57		31	10										
Tropopause (m)	10000 m					10200 m					10100 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					349 Dm					348 Dm					351 Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	532 Dm					530 Dm					530 Dm					531 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	2.11.49 08h				
Druck (NN)	1034.7 mb				
Bodendruck	1030 "				
0°Grenze	1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-1				
1000	27.3	2				
950	64	2				
900	112	-1				
850	158	-3				
800	205	-5				
750	256	-8				
700	309	-10				
650	366	-12				
600	426	-18				
550	491	-22				
500	560	-27				
450	635	-33				
400	717	-39				
350	807	-46				
300	909	-53				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	349 Dm			Dm		
500/700	251 Dm			Dm		
00/1000	282 Dm			Dm		
00/1000	533 Dm			Dm		

Klartext: Schwache beständige Kondensstreifen 365-340 mb, dichte best. Kondensstreifen 340-300 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Rötgen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Hamburg	
Zeit	1.11. 14h		1.11. 15h		1.11. 15h		1.11. 21		2.11. 03		2.11. 09		2.11. 09		2.11. 10		2.11. 13	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	04	06	08	08	00	00	00	00	09	04	11	08	00	00	23	08
300	08	08	08	06	-	-	00	00	00	00	11	04	-		00	00	23	12
600	07	12	06	08	06	10	09	10	06	06	10	05	08	10	09	06	25	10
900	07	16	05	11	06	22	08	12	07	06	09	08	06	38	07	26	28	22
1200	06	16	07	24	06	24	06	16	06	20	06	08	06	30	07	28		
1500	06	19	07	28	07	38	06	20	07	22	04	08	06	30	06	26		
1800	06	21	07	32	07	40			06	32			06	32	06	26		
2100	06	21	06	28	05	36			06	38			06	38	06	32		
2400	06	23	05	14	05	32							05	36	07	24		
2700	05	21	05	12	05	36							05	30	07	20		
3000	04	26	05	12	04	36							05	30	07	26		
3600			04	10	03	28							05	24	07	18		
4200			03	14	01	20							04	20	06	16		
4800			02	12	01	24							03	30	04	20		
5400			01	16	36	24							03	32	04	20		
6000			01	20	36	20							02	30	34	28		
6600			01	22									01	24				
7200													01	28				
7800													02	32				
8400													35	20				
9000													34	24				
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 4 Nr. 307 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Donnerstag den 3. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGn	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	62711	98012	31977	32532	64406			1
Husum	13	029 07	72509	80022	32011	4843x	60706			
Cuxhaven	2	131 06	52209	30102	33307	25672	60806			
Norderney	13	113 06	58311	40012	33208	55740	61904			2
Emden	6	203 04	72007	35012	33607	55440	61906			
Jever	5	122 03	72306	81022	32708	48550	60705			
Flensburg	41	033 08	62005	40022	32010	22531	61605			
Schleswig-La.	20	034 07	72210	32022	32808	1635x	6x905	86006		
Kiel	8	045 07	62405	30026	32709	55642	60708			
Travemünde	3	157 02	72410	60026	33107	755xx	60603			
Hamburg-Fu.	14	147 02	72308	16032	33807	756xy	64708	87035		
Lathen	8	204 02	21802	40012	34306	756xx	64905			
Bramsche	86	316 03	70000	25022	34107	557xy	60706			
Bremen	3	224 02	72703	64022	34107	757xy	64605	87660		
Hannover-La.	51	338 53	61603	25022	33707	4573x	60707			
Lüneburg	28	244 01	42005	50016	34107	45640	60706			
Dannenberg	50	253 53	12201	75012	34607	15700	60705			
Braunschweig	82	348 53	01207	60020	34305	00900	64908			
Göttingen	151	444 57	50000	75020	34403	00900	60711			
Bocholt	22	406 02	10702	15020	33606	00940	60707			
Gütersloh	70	320 52	30000	24012	34006	35700	61912	83060		
Salzuflen	96	325 51	60000	30022	35904	0094x	60707			
Bückeburg	67	330 51	70000	40028	34406	00930	60709	87479		
Iserlohn	258	419 53	20503	40010	33603	25700	01711	82626		
Essen-Mülheim	120	410 54	30807	30010	33006	00940	64910	83484		
Roetgen	463	503 56	00806	81020	32302	00900	61913			
Bonn	62	512 53	00000	15320	34003	00900	04971			
Alt-Astenberg *	780	427 56	10613	81020	37601	00940	61905			
Braunlage *	607	452 58	00709	81020	37301	00900	60704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGn	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	72521	97032	31117	24770				
" " Elbe 1	o	003 08	82309	98012	32311	4666x				
" " P11	o	004 05	72209	94016	32511	06970				
" " Fehmarnbelt	o	006 08	82609	96[illegible]	32209	5857x				

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGn	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	32506	98020	37008	21540	60300	70011	82827		1
Husum	029 06	32009	20011	31407	25470	60601	70011			
Cuxhaven	131 04	72007	40102	33107	755xy	60403	70009			
Norderney	113 04	02307	75010	32407	00900	60601	70009			
Emden	203 03	52007	60032	33306	55500	60405	70009			
Jever	122 01	22302	50012	32604	25600	60204	70009			
Flensburg	033 06	52011	20012	31007	25530	61502	79770	85499	82695	
Schleswig-La.	034 04	42207	16031	32504	40350	6x402		82480	84009	
Kiel	045 06	22409	75017	32[illegible]07	25500	60404	74309	79309		
Travemünde	157 02	02204	20020	32304	00900	60501	70008			
Hamburg-Fu.	147 03	12305	15012	33305	15500	60402	70008	87025		
Lathen	204 02	00000	60110	33608	00900	60400	70009			
Bramsche	316 51	00402	50020	33303	00900	60802	70008			
Bremen	224 50	10000	40050	33302	00940	60300	70009	81483		
Hannover-La.	338 56	00902	15020	33700	00900	60404	70008			
Lüneburg	244 00	10000	40010	33602	00940	60300	79708			
Dannenberg	253 52	10000	80020	34001	00940	60201	70008			
Braunschweig	348 56	00000	90020	33651	00900	03404	70007			
Göttingen	444 [illegible]	00000	97020	34453	00900	60408	7000[illegible]			
Bocholt	406 00	00000	70700	32801	00900	60101	70008			
Gütersloh	320 51	00901	20020	33401	00900	60403	70007			
Salzuflen	325 51	00000	15020	33101	00900	61403	70007			
Bückeburg	330 54	00000	48020	34500	00900	60408	70006			
Iserlohn	419 53	00000	25020	33001	00900	60404	70006			
Essen-Mülheim	410 53	00408	15020	32202	00900	60405	70006			
Roetgen	503 56	00105	40020	32852	00900	63310	70003			
Bonn	512 52	00000	15020	32751	00900	60407	70006			
Alt-Astenberg *	427 56	00607	60020	37254	00900	63300	70001			
Braunlage *	452 57	10704	40030	37254	15500	63001	7000[illegible]			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGn	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	72324	97032	29111	84151	12332	30054	6x604		
" " Elbe 1	006 06	72509	95022	31910	4667x	12520	30056	6x807		
" " P11	004 07	32415	92016	31910	01000	12432	31050	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 07	82713	97022	31409	555xy	127xy	30405	6x805		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGn	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	62416	98012	30309	00900	61903	86499		3
Husum	13	029 04	02405	25011	31406	00900	61904			
Cuxhaven	2	131 02	02009	40100	33107	00900	61901			
Norderney	13	113 04	11910	40020	32805	00900	64907			
Emden	6	203 02	02013	50022	33104	00900	60701			
Jever	5	122 00	02005	50020	33102	00900	60301			
Flensburg	41	033 05	02212	97011	37006	00900	61905			
Schleswig-La.	20	034 04	02307	80000	32106	00900	6x906			
Kiel	8	045 03	02405	50020	32214	00900	60804			
Travemünde	3	157 07	02105	12102	32702	00900	60204			
Hamburg-Fu.	14	147 51	02004	16022	33602	00900	60707			
Lathen	8	204 52	02202	10120	33852	00900	61903			
Bramsche	86	316 53	01802	25020	34151	00900	64102			
Bremen	3	224 53	00000	16110	34052	00900	60103			
Hannover-La.	51	338 58	00901	04464	34055	00900	60300			
Lüneburg	28	244 53	02203	6002x	33752	00900	61000			
Dannenberg	50	253 53	02508	50020	34357	00900	60703			
Braunschweig	82	348 57	01602	15020	34654	00900	61002			
Göttingen	151	444 61	00000	30020	35759	00900	61003			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 63	00904	32020	34252	00900	60307			
Salzuflen	96	325 54	00903	17020	34753	00900	67104	12011		
Bückeburg	67	330 55	02006	40020	34751	00900	60201			
Iserlohn	258	419 54	00000	40020	34653	00900	60301			
Essen-Mülheim	120	410 52	00905	10020	33551	00900	60200			
Roetgen	463	503 57	01402	60020	33656	00900	61109			
Bonn	62	512 54	00000	07100	33653	00900	60306			
Alt-Astenberg *	780*	427 58	00916	40020	37255	00900	60300			
Braunlage *	607	452 57	00201	94020	57654	00900	61000			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGn	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	92228	97022	29011	9xxxy	12233		6x605	
" " Elbe 1	o	005 06	02313	98020	32009	00900	123xy		6x301	
" " P11	o	004 07	72222	98032	31510	9xxxy	12200		6x301	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	02713	97010	31808	00900	12720		6x303	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGn	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	32456	96030	29309	15540	60803	70009	81620		3
Husum	029 01	32013	60030	30704	13547	60705	70003			
Cuxhaven	131 00	42211	40100	32607	00906	60604	70001			
Norderney	113 00	22215	50020	31904	00946	50905	70003			
Emden	203 53	32016	50030	32400	00946	60903	70040			
Jever	122 54	42007	50022	32257	00970	63805	70052			
Flensburg	033 01	51914	97037	30007	00930	61605	70001			
Schleswig-La.	034 51	52310	16032	31900	00906	60704				
Kiel	045 51	72309	50020	31701	00940	60801	70007			
Travemünde	157 52	12505	14020	32451	00901	64501	70057			
Hamburg-Fu.	147 54	12106	13030	33257	00908	60202	700[illegible]1			
Lathen	204 56	12002	40020	33453	00908	63905	70053			
Bramsche	316 55	02402	20020	33552	00900	63602	70053			
Bremen	224 56	01605	32110	33353	00900	60802	70054			
Hannover-La.	336 59	00901	10024	33657	00900	03801	70058			
Lüneburg	244 54	01804	20020	33554	00980	63500	70055			
Dannenberg	253 56	02002	15020	34154	00900	63402	70054			
Braunschweig	348 59	11602	10032	34457	00901	63200	70057			
Göttingen	444 61	00000	30020	35460	00900	63200	70060			
Bocholt	406 54	01001	06100	33054	00900	63602	70056			
Gütersloh	320 56	00902	20020	34055	00900	63602	70056			
Salzuflen	325 55	11103	13030	33954	00904	63801	79755			
Bückeburg	330 55	10000	48030	34253	00907	60702	70054			
Iserlohn	419 55	00000	20020	33955	00900	63803	70056			
Essen-Mülheim	410 55	01209	20020	33053	00900	63902	70053			
Roetgen	503 58	01606	50020	33057	00900	63705	70057			
Bonn	512 56	00000	10100	33655	00900	63300	70056			
Alt-Astenberg *	427 57	01113	40020	37034	00900	63403	70456			
Braunlage *	452 56	03603	99020	57352	00900	63300	70054			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGn	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	82032	97022	27811	847xy	12034	39154	6x705		
" " Elbe 1	005 01	22324	98031	31006	1644x	12321	30002	6x808		
" " P11	004 04	22225	98011	30010	00970	12234	30059	6x810		
" " Fehmarnbelt	006 03	22818	97020	31107	00901	12821	30056	6x000		

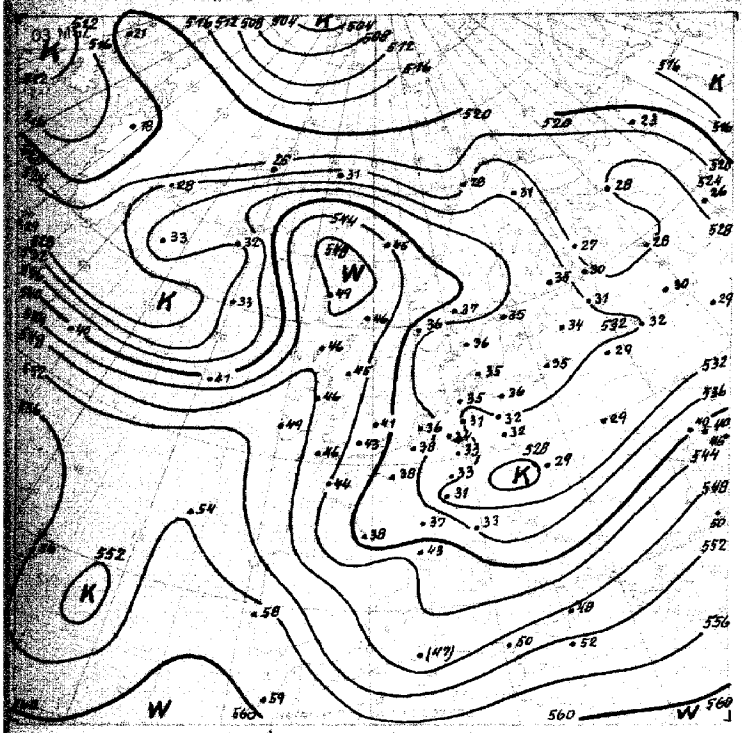
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGn)

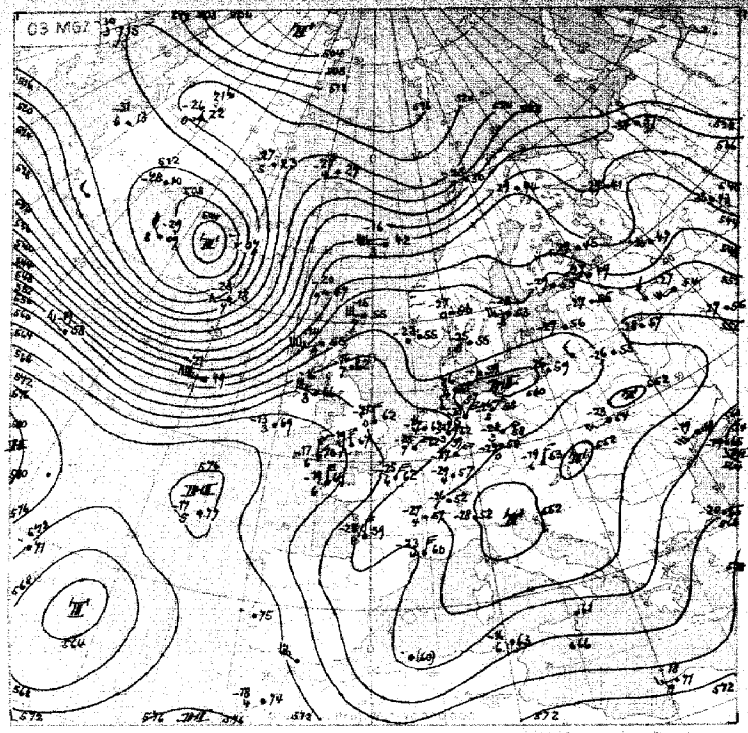
Datum	Schiff					
2/11	Tannenberg	40633	11800	62318	98012	02109
	A. Kämpf	40640	13100	52118	98211	02508
	Nordenham	43712	28600	83613	97037	14202
	Kaisen	43711	23000	80813	98031	15907
	Glückauf	43552	04900	62409	98021	33917
	Weser	43563	03506	72518	96022	27510
	Glückauf	43555	02007	82424	97022	29110
	Berlin	43570	02107	82218	96802	26510
	Nordstern	43678	11807	81813	96818	13908
	Bremerhav.	43567	03307	62318	97031	28109
	Thüringen	40607	07807	82578	97022	09909
	Frithjof	43532	02506	42105	97021	33010
	Humboldt	40632	18707	81302	97606	00008
	Aachen	40642	12807	42324	98011	03109
	Latona	43527	07907	31905	99030	34610
2/11	München	43560	02411	82224	96585	28410
	Bremerhav.	43559	04811	82318	97032	28809
	Frithjof	43530	02412	42504	96021	33111
	Weser	43571	02212	82318	95106	24010
	Boechler	43559	04411	82224	97258	28210
	Mannheim	43559	02512	82424	96022	26710
	Smidt	40591	01612	82318	98032	18411
	Berlin	43572	02012	82324	96022	25210
	Aachen	40622	12611	82324	98032	01910
	Nordstern	43687	13512	81618	96106	11808
	Thüringen	40616	08611	82018	97818	07910
	Behrens	43608	03012	82218	96052	17510
	Latona	43510	01223	62002	97021	34211
	Berlin	43575	02117	32409	98010	231xx
	Bremerhav.	43552	05317	82313	98022	29011
3/11	Humboldt	40632	16517	87824	97626	87110
	München	43560	02617	82218	96104	270xy
	Behrens	43615	03718	82324	96022	15809
	Frithjof	43537	02418	42413	97021	30810
	Boechler	43569	03117	32418	98037	27270
	Weser	43578	01117	82309	96102	27811
	Thüringen	40623	10217	81930	97022	97910
	F. Schau	43712	30017	61209	98021	17507
	Nordenham	43705	18917	31818	98011	11006
	Kassel	43705	31817	81305	99022	19500
	Nordstern	43695	15618	81018	97022	08107
	Aachen	40642	12618	81824	97606	24410
	A. Kämpf	40640	13118	82030	97505	32910
	Latona	40505	30119	22202	98010	335[illegible]
	Minerva	40427	09518	20311	97020	20117

*) Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

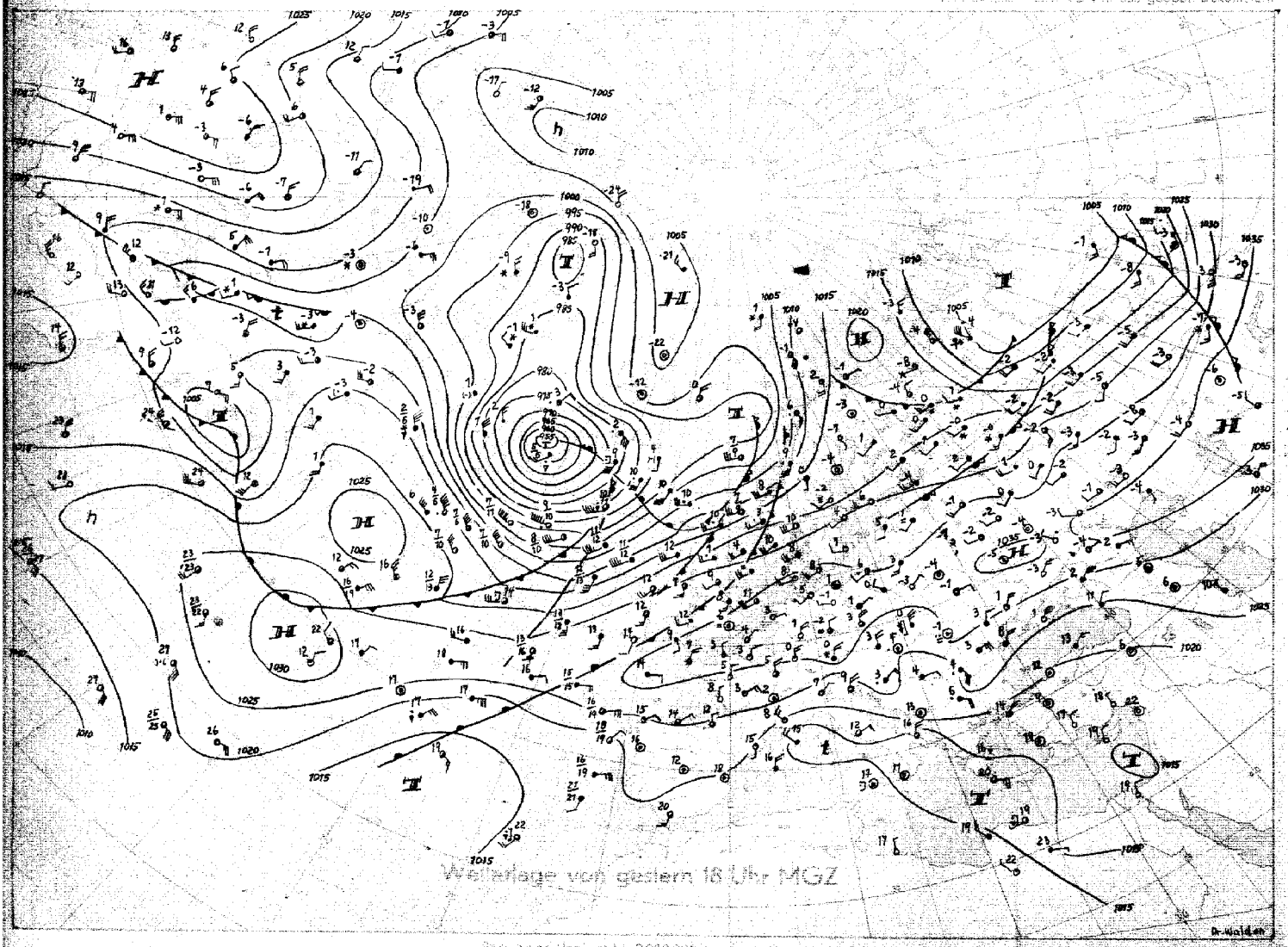
Höhenwetterlage von heute früh





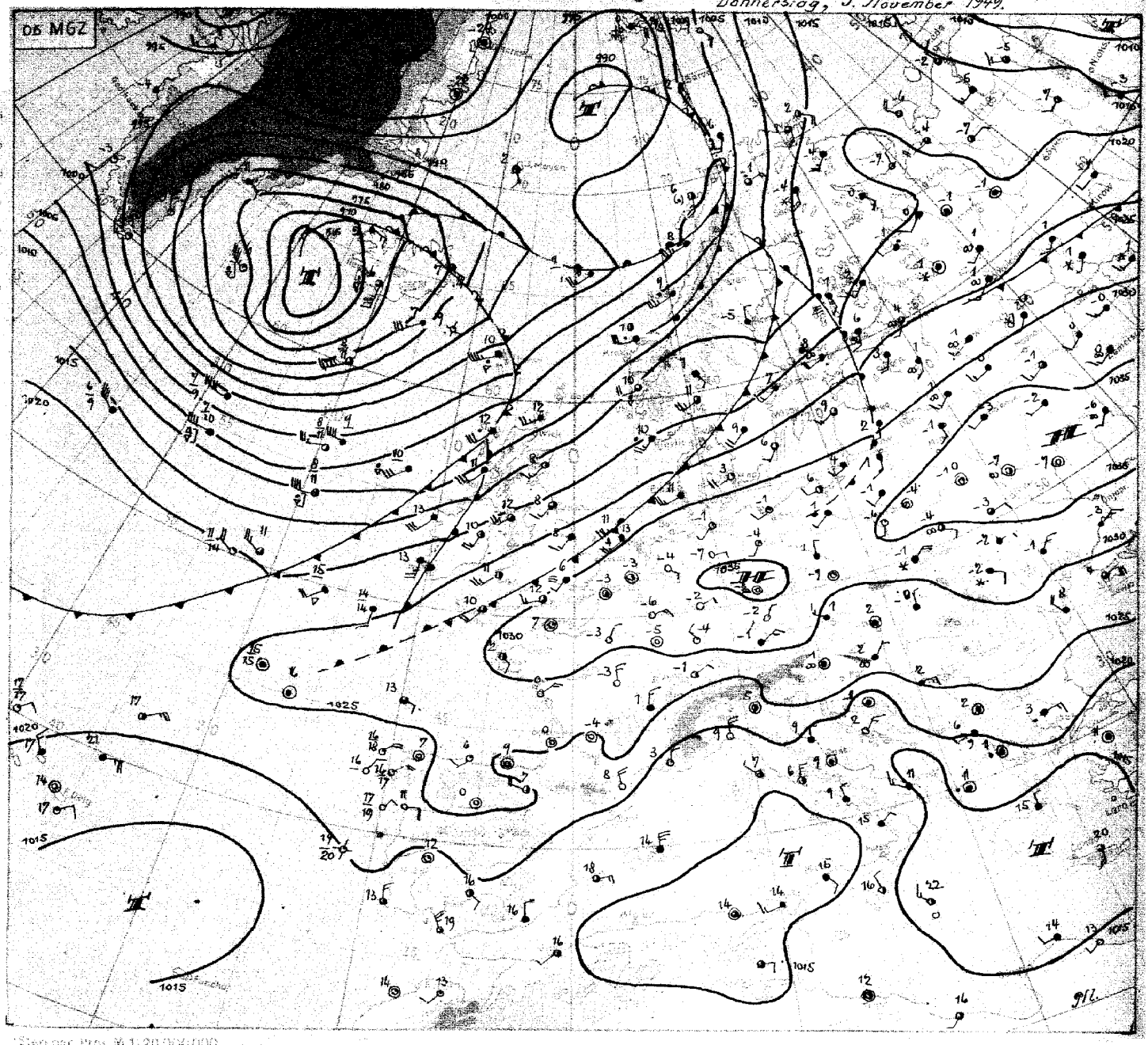
Relative Topographie ... 542

Absolute Topographie ... in 500 mb = 33 °C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
alle Tonnen 536 geopot. Dekometern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dr. Walden



Stereographische Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag 3. November 49

Mitteleuropa steht weiterhin unter dem Einfluß des ausgeprägten Hochdruckrückens und der von Südrußland bis Nordwestdeutschland reichenden troposphärischen Kaltluftzunge. Dabei hat die an der Südseite herrschende Kaltluftadvektion über dem Balkan zu ausgedehnten Niederschlagsfeldern Anlaß gegeben, und zugleich haben gestern nachmittag schwache Druckfallgebiete auch von Süden her den Hochdruckrücken über Mitteleuropa angegriffen.

Auf der Nordseite des Hochdruckrückens hat sich die Front über der Nordsee merklich abgeschwächt. Ihr präfrontales Durckfallgebiet hat im Zusammenhang mit dem erwähnten, von Süden her ansetzenden ein verstärktes Absaugen der Luftmassen aus dem Hochdruckrücken und damit aber auch eine verstärkte vertikale Absinkbewegung hervorgerufen. Und gegenüber der vorigen Nacht waren die wolkenfreien Räume wesentlich vergrößert, während die Luftfeuchtigkeit gleichzeitig in mittleren Schichten geringere Werte angenommen hatte. Dadurch kam es wieder verbreitet zu leichten bis mäßigen Nachtfrösten mit Ausnahme der küstennahen Bereiche, die von einer südwestlichen Luftströmung von der Nordsee her überstrichen wurden.

Das nordatlantische Sturmtief hat, wie die Höhenkarten zeigen, den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten. An seiner Südseite ist eine schmale Kaltluftzunge bis zum Seebereich südlich von Island vorgestoßen, während nördlich davon höhere mittlere troposphärische Temperaturen angetroffen werden. Dadurch verlangsamt sich die Zuggeschwindigkeit des Tiefzentrums merklich. Das Wetterschiff südlich von Island, wo Wellenhöhen von 10,7 m (35 Fuß) beobachtet wurden, weist in seinem Temp eine von 185 mb auf 330 mb abgesunkene Tropopause auf, während die seit einigen Tagen von der grönländischen Station "Eismitte" vorliegenden Aufstiege die kräftige Erwärmung seit vorgestern (in 500 mb um 20°) dartun.

Eine weitere Störung an der atlantischen Hauptfrontalzone wird südlicher ziehen und die jetzt westlich Irland befindliche Kaltfront am weiten Ausschwingen nach Mitteleuropa hindern.

Dr. Pflugbeil

NACHDRUCK VERBOTEN HAMBURG

Nr. 307a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 3. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	2.11.49 14h					2.11.49 20h					3.11.49 02h					3.11.49 08h				
Druck (NN)						1033.0 mb										1032.4 mb				
Bodendruck						1032. "										1031 mb				
0°Grenze						1200 m										70 u. 1400 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden in m				23	05		4	2	16	05				19	06		-1	-1	22	08
1000				-	-	26.5	6	4	-	-				-	-	25.4	4	0	-	-
950				26	15	68	3	3	33	07				27	18	67	2	-2	20	22
900				27	04	112	1	-1	32	04				27	19	111	2	-4	27	21
850				02	03	158	-2	-5	35	06				27	08	157	-1	-7	22	14
800				03	05	206	-4	-8	12	05				22	07	205	-4	-11	22	10
700				02	12	309	-11	-16	07	06				28	03	309	-11	-16	23	03
600				07	13	426	-17	-23	36	09				27	06	426	-16	-22	00	00
500				07	08	561	-26	-32	03	14				02	08	562	-24	-31	07	06
400				36	16	719	-37	-44	02	30				02	40	722	-32	-38	04	30
300				35	20	913	-49		03	90				03	76	927	-43	-	03	57
200				35	24				02	46				02	65	1182	-61	-	03	84
100									-	-				32	12					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						023	7	5								958	4	-1		
						936	3	1								750	-7	-14	22	10
						637	-14	-19								682	-12	-18		
						335	-47									650	-12	-18	07	07
						247	-53	·								484	-26	-33		
																450	-20	-33	03	23
																321	-39			
																237	-54			
																225	-54			
																191	-64			
																183	-62			
																165	-62			
Tropopause (m)	m					- m					m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					352 Dm					Dm					359 Dm				
500/700	Dm					252 Dm					Dm					252 Dm				
700/1000	Dm					282 Dm					Dm					284 Dm				
500/1000	Dm					534 Dm					Dm					536 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	2.11.49 14h					2.11.49 20h					3.11.49 02h					3.11.49 08h				
Druck (NN)	1032.7 mb										1034.3 mb									
Bodendruck	1000 "										1001 "									
0°Grenze	900 m										1100 m									
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		6	-4	05	11				00	00		-2	-7	00	00				00	00
1000	26.4	-	-	-	-				08	11	27.8	-2	-7	13	10				-	-
950	68	1	-9	06	12				08	15	68	-3	-8	13	18				15	20
900	111	-2	-12	08	20				08	24	111	1	-11	12	23				14	23
850	157	-3	-14	07	31				08	33	156	-2	-15	11	27				13	26
800	204	-7	-17	06	33				07	29	204	-4	-19	16	24				13	26
700	308	-9	-22	06	19				04	19	309	-8	-24	07	22				11	21
600	446	-17	-30	04	17				05	16	427	-15	-22	05	27				06	18
500	560	-27	-40	03	18				04	24	562	-27	-42	05	22				15	24
400	777	-39	-52	02	19				03	24	719	-39	-53	03	28				04	56
300	908	-53	-	35	14				02	37	912	-48	-	04	78				04	80
200	1166	-56	-	35	27				02	29	1171	-59	-	03	69				04	68
100	1610	-53	-	33	14				33	14	1609	-57	-	34	10					
Markante Punkte	920	-1	-12								982	-2	-6	-	-					
	839	-3	-14								928	-4	-10	-	-					
	789	-6	-16								895	1	-11	-	-					
	764	-7	-17								778	-6	-21	-	-					
	720	-7	-20								750	-6	-21	09	22					
	536	-23	-37								717	-8	-24	-	-					
	518	-24	-38								680	-9	-26	-	-					
	269	-37	-								627	-12	-28	-	-					
	244	-58	-								367	-43	-	-	-					
	219	-56	-								323	-45	-	-	-					
	170	-54	-								225	-58	-	-	-					
	110	-54	-								150	-57	-	03	27					
	090	-52	-								090	-56	-	34	08					
	052	-52	-								063	-56	-	31	20					
Tropopause (m)	10300 m					m					11000 m					m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					Dm					350 Dm					Dm				
500/700	251 Dm					Dm					253 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					281 Dm					Dm				
500/1000	533 Dm					Dm					534 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	2.11.49 14h					3.11.49 02h					3.11.49 08h									
Druck (NN)	1032.4 mb					1032.1 mb														
Bodendruck	1030 "					1030 "														
0°Grenze	1400 m					1400 m														
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		8	7				2	1						21	10					
1000	26.4	7	7			25.4	4	3						-	-					
950	68	4	3			67	4	2						24	26					
900	112	2	-1			111	2	-4						24	27					
850	158	-2	-4			157	-1	-9						24	27					
800	206	-4	-8			205	-4	-13						24	18					
700	310	-11	-16			309	-11	-19						24	30					
600	426	-17	-23			424	-16	-25						26	10					
500	561	-27	-33			567	-26	-36						31	06					
400	718	-41				718	-36	-44												
300	908	-54				914	-46	-												
200	1167	-57				1174	-62	-												
100	1634	-54				1608	-58	-												
Markante Punkte	844	-1	-4			970	6	4												
	804	-4	-7			664	-14	-22												
	792	-4	-8			644	-12	-22												
	650	-16	-19			425	-36	-44												
	642	-16	-19			395	-36	-44												
	478	-16	-22			205	-63													
	542	-19	-24			170	-60													
	562	-19	-26			158	-60													
	385	-43				130	-58													
	264	-59				090	-57													
	227	-54				080	-57													
	170	-53																		
	130	-54																		
	044	-55																		
Tropopause (m)	4900 m					11600 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					353 Dm					Dm					Dm				
500/700	257 Dm					252 Dm					Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					Dm					Dm				
500/1000	535 Dm					535 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	2.11.49 14h					2.11.49 20h					3.11.49 02h					3.11.49 08h				
Druck (NN)	1033 mb					1034 mb					1034 mb					1034 mb				
Bodendruck	1027 "					1027 "					1027 "					1027 "				
0°Grenze	800 m					1100 m					1000					500 u. 1400 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		8	-4	05	04		-2	-5	16	02		-6	-8	06	00		-4	-5	00	00
1000	26.8	5	-8	-	-	26.8	2	-1	14	05	26.2	1	-3	16	03	26.4	-2	-3	16	09
950	68	1	-9	08	08	68	2	-2	14	07	68	2	-2	14	08	68	2	2	15	08
900	112	-1	-9	08	12	112	0	-3	10	12	111	-1	-7	13	12	111	1	-4	15	10
850	157	-4	-12	09	16	157	-3	-7	09	15	156	-4	-11	13	14	157	-2	-7	15	11
800	204	-7	-14	08	20	205	-7	-12	09	17	204	-7	-13	14	16	205	-5	-11	15	09
700	308	-12	-19	06	20	309	-11	-16	07	19	307	-13	-20	10	12	309	-11	-20	11	10
600	424	-17	-25	04	15	426	-17	-24	04	21	424	-17	-25	06	13	426	-17	-27	05	12
500	559	-27	-36	04	18	560	-27	-34	04	24	557	-28	-36	05	24	560	-27	-38	05	15
400	776	-39	-46	02	25	717	-39	-46	04	24	774	-39	-47	04	24	717	-37	-46	04	41
300	907	-53		34	16	908	-52		03	31	905	-51	-	04	72	912	-46	-	04	75
200	1164	-53		33	15	1167	-56		02	36	1164	-58	-	03	58	1171	-61	-	04	47
100	-	-		32	11	(1609)					1607	-54	-	36	11	1607	-56	-	33	12
Markante Punkte	944	0	-10			994	3	1	12	07	1010	1	-3	18	03	871	0	-6	15	12
	892	-1	-9			774	-7	-13	08	18	969	3	-1	14	03	709	-11	-19	12	11
	822	-6	-14			740	-7	-13	08	27	778	-7	-13	13	14	658	-13	-23	10	09
	585	-17	-26			664	-13	-19	06	18	667	-14	-22	09	12	250	-55	-	04	86
	488	-30	-38			618	-13	-21	04	20	617	-15	23	07	14	158	-58	-	-	-
	478	-30	-38			281	-55		03	32	335	-48	-	03	45	130	-58	-	04	22
	286	-57				212	-55		02	38	226	-57		04	74	110	-56	-	07	15
	274	-57				185	-56		02	03	130	-58		07	17	070	-56	-	31	12
	227	-53				130	-55		01	14	110	-57		36	12					
	136	-52									068	-67		30	08					
Tropopause (m)	9300 m					4500 m					10800 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					348 Dm					348 Dm					352 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	532 Dm					533 Dm					531 Dm					533 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	3.9.49 08h					
Druck (NN)	1034.3 mb					
Bodendruck	1029 mb					
0°Grenze	1100 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m		-6				
1000	26.5	-5				
950	67	-5				
900	110	0				
850	157	-2				
800	203	-6				
750	254	-8				
700	307	-12				
650	363	-13				
600	424	-17				
550	488	-22				
500	558	-27				
450	633	-33				
400	775	-37				
350	806	-41				
300	970	-46				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	352 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
00/1000	280 Dm			Dm		
00/1000	531 Dm			Dm		
Klartext:	dichte anhaltende Kondensstreifen 320 mb über 300 mb Spuren von Cirren					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Celle		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Hamburg		Göttingen		Roetgen	
Zeit	2.11.13		2.11.15		2.11.18		2.11.15		3.11.08		3.11.08		3.11.09		3.11.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	-	-	09	08	06	04	16	04	27	04	00	00	14	06
300	00	00	09	02	-	-	05	34	18	16	25	28	15	08	-	-
600	00	00	08	04	06	07	06	06	17	22	23	20	13	12	14	11
900	09	02	08	08	07	22	07	17	17	23	22	20	13	23	14	26
1200	10	05	09	10	07	24	08	26	17	22	22	14	11	24	13	38
1500	12	10	09	13	06	32	08	30	17	23	23	22	09	24	13	28
1800	08	16	10	18	06	34	07	26	17	20	24	16	10	20	13	26
2100	08	17	09	18	06	28	07	22	16	17	22	10	09	22	11	24
2400	05	19	07	20	06	24	07	14	16	17	20	12	09	23	10	20
2700	05	27	06	19	05	24	05	18	14	08	-	-	09	20	10	22
3000	05	27			05	26	04	18	15	12	24	12	08	18	10	24
3600	05	20			05	20	04	18	16	15	28	06	07	24	07	22
4200	03	16			05	16	04	18	16	11			06	24	05	18
4800	04	15			04	20	06	26	16	08					04	20
5400	04	17			03	28	04	22	12	04						
6000	04	16					02	22	09	08						
6600	02	16					07	24	07	06						
7200	02	17					07	30	04	11						
7800							07	28	04	23						
8400							36	28								
9000							36	22								
9900							36	26								
10800							36	20								
12000							35	16								
13500							32	14								
15000							33	22								
16200							33	18								
18000							32	16								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 14. Nr. 308 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 4. Nov. 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	52422	98031	29409	00930	61604	85499		3
Husum	13	029 02	32216	70081	31007	00941	67905			
Cuxhaven	2	131 51	22115	30050	32706	00908	67905			
Norderney	13	113 52	22016	30020	37404	00902	64908			3
Emden	6	203 53	22016	60012	32204	00901	60911			
Jever	5	122 54	61810	75022	31805	00908	67909			
Flensburg	41	033 03	22118	97010	30408	00942	60702	81499		
Schleswig-La.	20	034 01	12117	64020	32107	00905	6x902			
Kiel	8	045 04	32213	40020	32007	00906	61904			
Travemünde	3	157 52	12608	20020	32506	00907	61704			
Hamburg-Fu.	14	147 53	22307	32027	33706	00908	60002			
Lathen	8	204 52	11809	80020	33205	00901	61907			
Bramsche	86	316 53	02002	35010	33105	00900	67902			
Bremen	3	224 52	11808	32050	33506	00901	67901	81787		
Hannover-La.	51	338 54	01802	25020	33008	00900	60811			
Lüneburg	28	244 55	12005	40010	33507	00901	64908			
Dannenberg	50	253 52	11303	22022	34007	00901	64907			
Braunschweig	82	348 53	00000	20020	34005	00900	64904			
Göttingen	151	444 52	00000	10050	33904	00900	64912			
Bocholt	22	406 52	11807	20030	32404	00901	64912			
Gütersloh	70	320 00	00000	48070	33307	00900	60809			
Salzuflen	96	325 53	01602	30010	33005	00900	67910			
Bückeburg	67	330 54	11808	64020	33507	00901	60715			
Iserlohn	258	419 52	10000	20020	32804	00901	64906			
Essen-Mülheim	120	410 54	51609	40020	32405	00908	61906			
Roetgen	463	503 55	10903	50020	31703	00901	60702			
Bonn	62	512 54	00000	12020	33303	00900	64909			
Alt-Astenberg *	780	427 54	11159	81020	37603	00901	60200			
Braunlage *	607	452 54	01105	82010	37407	00900	61902			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	82233	97212	27112	857xx	12234		6x907	
" " Elbe I	o	005 55	12313	98020	31007	18300	12327		6x203	
" " P11	o	004 02	12324	97010	30108	00949	12334		6x805	
" " Fehmarnbelt	o	006 00	22315	97010	32008	00945	12522		6x302	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	82317	97032	28508	00947	60200	70011	82499		3
Husum	029 00	27809	30020	29902	00941	60603	70008			
Cuxhaven	131 51	31908	20052	31802	00908	60207	70006			
Norderney	113 51	51912	20012	30604	00978	60407	70000			3
Emden	203 00	41812	30020	37003	00912	60601	70006			
Jever	122 52	31606	50022	30902	00908	60200	70007			
Flensburg	033 00	11814	50020	29502	00941	60700	70008			
Schleswig-La.	034 00	31808	40011	31402	00946	60301		81483		
Kiel	045 01	02205	50010	31304	00900	60700	70008			
Travemünde	157 51	01810	40020	31504	00900	60603	70008			
Hamburg-Fu.	147 51	11804	11011	32704	00901	60001	70007			
Lathen	204 53	11802	30010	31801	00901	60200	70007			
Bramsche	316 52	21402	30020	32303	00901	60404	70007			
Bremen	224 54	11803	32050	32302	00901	60401	70007			
Hannover-La.	338 54	11403	08050	32302	00902	60701	70008			
Lüneburg	244 53	10000	09100	32601	00901	60402	70008			
Dannenberg	253 53	01604	20010	33502	00900	60404	70008			
Braunschweig	348 54	00000	60010	33700	00900	63203	70008			
Göttingen	444 56	00000	20020	33652	00900	60307	70006			
Bocholt	406 53	10000	15010	31401	00901	63400	70006			
Gütersloh	320 51	11405	24020	32203	00901	60401	70008			
Salzuflen	325 52	11602	15010	32301	00901	61403	70007			
Bückeburg	330 52	11802	40020	32903	00908	60402	70009			
Iserlohn	419 52	10000	15020	32401	00901	60702	70005			
Essen-Mülheim	410 52	00000	09050	31501	00900	63304	70006			
Roetgen	503 57	01404	50010	30401	00900	63309	70005			
Bonn	512 53	00000	10100	32351	00900	63402	70006			
Alt-Astenberg *	427 55	11113	75020	37351	00901	63201	70004			
Braunlage *	452 55	03602	96020	57351	00900	63002	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	92227	97022	25312	9xxxx	12234	30054	6x708		
" " Elbe I	005 03	22309	98011	30107	20830	12321	30059	61201		
" " P11	004 04	61224	98021	29104	20987	12335	30059	6x805		
" " Fehmarnbelt	006 00	52417	97010	31[illegible]01	00900	124xx	30056	6x802		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	82322	97032	27108	0092x	60710	88597		3
Husum	13	029 01	81810	20022	29103	0097x	61608			
Cuxhaven	2	131 51	71812	20101	30702	0096x	61602			
Norderney	13	113 00	81916	30032	29404	0097x	67507			
Emden	6	203 02	71819	25022	30203	0095x	67612			
Jever	5	122 01	61810	50022	30302	0095x	67507			
Flensburg	41	033 01	81820	40022	28503	0097x	60708			
Schleswig-La.	20	034 51	72014	56032	30302	00986	6x811	85480		
Kiel	8	045 51	52009	40037	29204	00930	64904			
Travemünde	3	157 51	32010	40030	31202	00902	60806			
Hamburg-Fu.	14	147 53	21906	12030	31607	00905	61906			
Lathen	8	204 52	71805	07110	31100	00930	60707			
Bramsche	86	316 53	42002	20032	31901	00950	61907			
Bremen	3	224 54	21505	24100	31951	00940	60904			
Hannover-La.	51	338 55	10000	06100	32352	00901	60803			
Lüneburg	28	244 55	00000	20020	32352	00900	60702			
Dannenberg	50	253 54	01802	20020	33351	00900	60803			
Braunschweig	82	348 56	00000	15020	33154	00900	61902			
Göttingen	151	444 57	70000	20022	33856	756xx	00804			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 52	01105	18020	32100	00900	60701			
Salzuflen	96	325 52	00006	15020	32400	00900	60201			
Bückeburg	67	330 54	01808	48020	35003	00900	61002			
Iserlohn	258	419 52	00000	40020	32501	00900	60802			
Essen-Mülheim	120	410 53	30000	15030	31101	00950	61906			
Roetgen	463	503 54	21806	80030	30401	00930	60307			
Bonn	62	512 54	00000	29100	32753	00900	60301			
Alt-Astenberg *	780	427 52	14310	97020	37551	00901	60804			
Braunlage *	607	452 52	10931	40012	57251	76200	60704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	82238	97022	24272	5573x	12245		6x809	
" " Elbe I	o	005 01	82318	89022	28808	956xx	12332		6x408	
" " P11	o	004 03	82228	97022	27806	0091x	12235		6x805	
" " Fehmarnbelt	o	006 00	62218	97032	30206	0075x	122xx		6x808	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	42323	97027	24708	00437	60710	70008			3
Husum	029 51	31813	30027	27102	00941	60605	70001			
Cuxhaven	131 51	52012	25051	28202	00958	60509	70001			
Norderney	113 51	72217	25022	27602	00947	60608	70000			3
Emden	203 51	52019	15032	28701	00956	60502	70001			
Jever	122 54	71810	30022	28301	00902	63609	70001			
Flensburg	033 51	21918	40012	26202	00948	60610	70002			
Schleswig-La.	034 52	22018	56022	28301	00940	61612		82482		
Kiel	045 00	52016	40012	28703	00970	60706	70002			
Travemünde	157 51	72312	40012	29502	0097x	60706	70002			
Hamburg-Fu.	147 53	61406	01032	30250	00952	60706	70051	83483		
Lathen	204 52	21805	07102	29700	00941	60709	70051			
Bramsche	316 52	52305	20012	30751	00941	60704	70052			
Bremen	224 53	41608	30102	30000	00941	60710	70051	82484		
Hannover-La.	338 54	51402	06102	31352	0095x	53705	70053			
Lüneburg	244 54	72002	15027	31451	35752	63401	70053			
Dannenberg	253 55	61805	20020	32054	00956	60507	70055			
Braunschweig	348 56	31803	07050	32253	35750	63505	70056			
Göttingen	444 59	50000	15030	33057	00951	60707	70059			
Bocholt	406 53	61603	06102	30052	00952	63702	70052			
Gütersloh	320 53	71104	12037	31452	15778	63604	70053			
Salzuflen	325 52	70000	20031	31000	00936	63505	70052			
Bückeburg	330 52	51813	40032	31502	00970	60503	70001			
Iserlohn	419 52	50000	15027	31751	00941	63502	70052			
Essen-Mülheim	410 52	31807	15012	30651	00941	63704	70052			
Roetgen	503 54	61805	60031	31152	00946	63007	70052			
Bonn	512 53	20000	06700	31952	00970	63703	70053			
Alt-Astenberg *	427 06	62705	97030	36451	0095x	63603	70051			
Braunlage *	452 53	13603	81030	55852	00950	63604	70052			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	92213	97606	22011	9xxxx	12245	39754	6x810		
" " Elbe I	005 01	32218	98020	27506	00942	122xx	30056	6x600		
" " P11	004 04	32228	97012	25509	00901	12235	30060	6x873		
" " Fehmarnbelt	006 07	82418	98022	28206	30937	12427	30060	6x916		

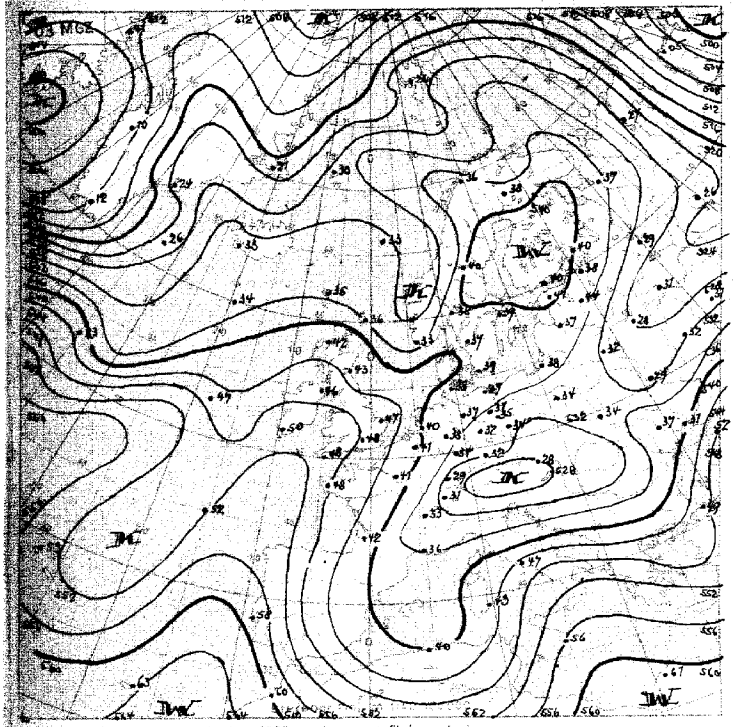
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff					
3/11	Nordenham	53700	16900	81830	97032	03007
	A. Kämpf	50640	13100	82030	97606	88810
	Tannenberg	50633	11800	82130	97607	88410
	H. Behrens	53632	04800	82524	96032	12109
	Kaisen	53705	32300	71709	99022	17992
	Mannheim	53560	03006	82413	97022	23271
	Ruhr	50570	01506	80605	98136	15818
	Fritjof	53531	02406	82324	96022	29111
	Berlin	53583	07307	72130	97022	16810
	Latona	50496	02607	72102	98012	30812
	Weser	50593	02006	82318	97022	08912
	F. Schau	53705	32607	41613	98011	11902
	Nordstern	53712	21707	81709	96606	00206
	Aachen	50642	12607	62034	96816	85207
	Humboldt	50627	11807	82330	98032	83107
3/11	Humboldt	50624	13311	62330	98032	84207
	Weser	50599	03611	82124	97022	01112
	Kassel	53566	06211	82230	96032	25113
	H. Böckler	50591	01311	82130	96258	06911
	Kaisen	53705	32312	41518	98011	10702
	Nordstern	53712	24812	81518	96106	98204
	Berlin	53582	01512	82130	96022	13611
	Smidt	50614	07612	52537	98011	95008
	Mannheim	53560	03012	82118	96102	23512
	H. Behrens	53645	07212	82530	95642	03109
	Aachen	50642	12611	72130	98258	xxxxx
	A. Kämpf	50640	13112	62033	98258	83708
	Dubbers	53564	06112	82524	99258	23412
	Latona	50493	03623	22305	99020	30113
	Aachen	50642	12617	82030	98258	78909
3/11	Berlin	53584	01317	82137	96022	046xx
	Weser	50604	04717	32520	97168	98507
	Nordenham	53579	11817	82518	97616	94508
	H. Böckler	50596	02917	72730	97258	02109
	Dubbers	53572	05517	82524	97022	19711
	Nordstern	53713	27817	31208	95737	96302
	Humboldt	50619	11717	82337	97022	84509
	Gotland	53705	32317	82023	98267	04502
	Fritjof	53530	02818	82013	96022	27012
	Behrens	53654	08518	82524	96602	94309
	Thüringen	50633	13717	82370	98022	76508
	F. Schau	53903	33218	71230	97032	04103
	Rhein	50405	09018	15129	[illegible]	[illegible]
	Minerva	50466	06018	00803	98020	24013
	Latona	50427	24712	[illegible]	99020	30312

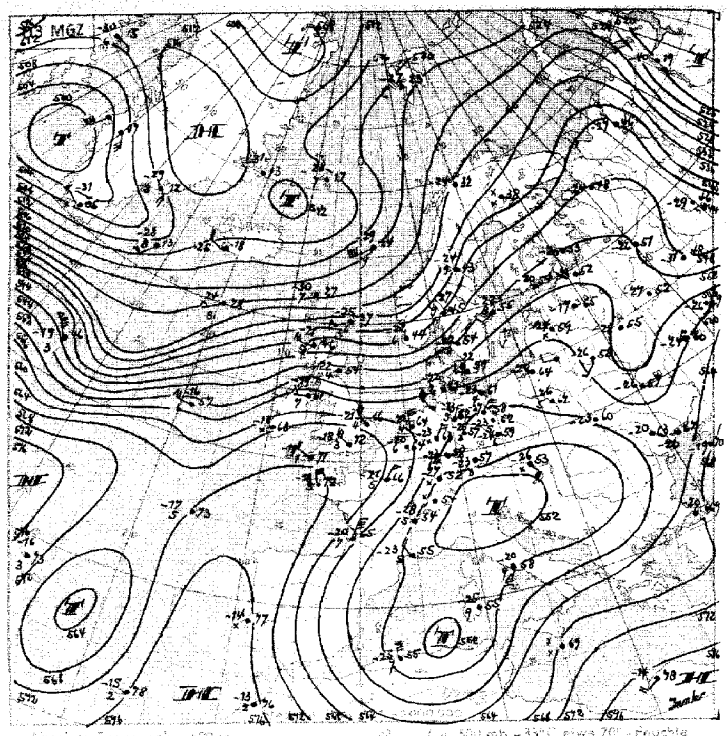
* Luftdruckangaben auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

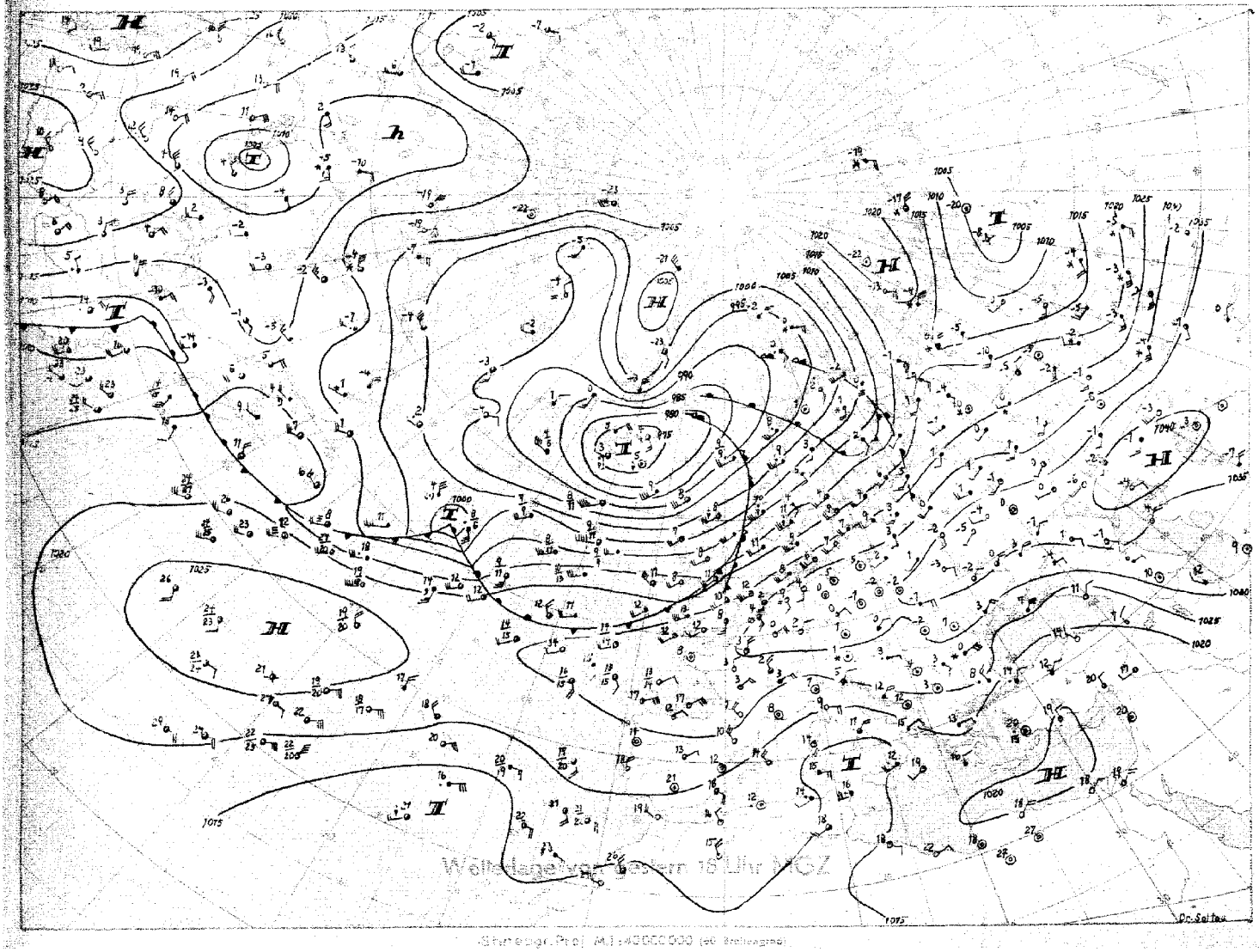


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.–18.11. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 542 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

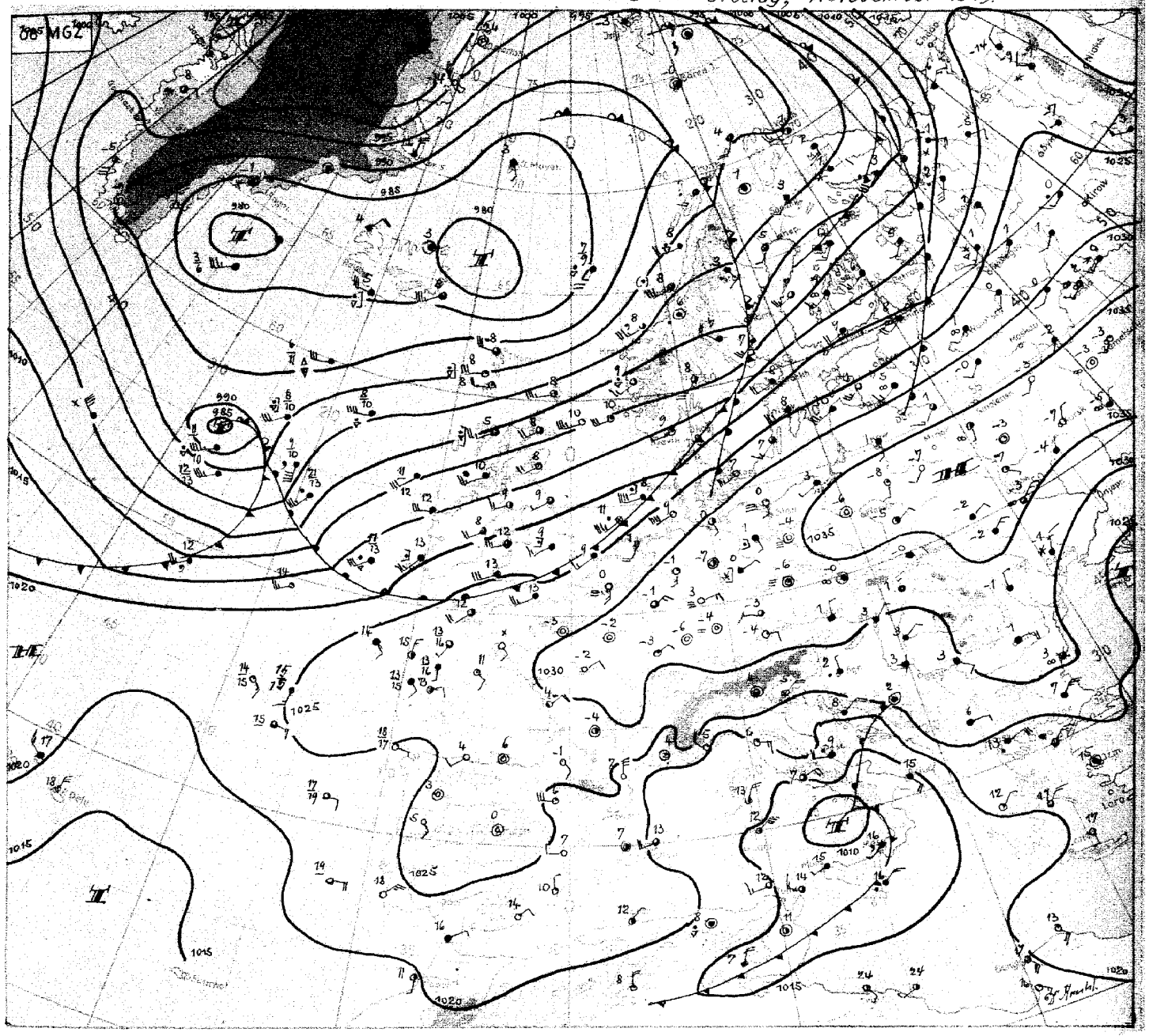
Zeichenpunkt: in 500 mb –35°C etwa 70% Feuchte
in 2 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
von Top. von 53 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dr. Soltau

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Sterengr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Freitag den 4. November 1949

Das sich von Rußland bis nach Mitteleuropa erstreckende kontinentale Hochdruckgebiet zeigt große Beständigkeit. Die vom Atlantik heranziehenden Fronten lösen sich über dem Festland weitgehend auf. Die gestern westlich Irland gelegene Kaltfront verläuft heute von Skandinavien zur südlichen Nordsee und erreicht Norddeutschland nicht mehr. Dieser frontolytische Effekt wird einerseits durch den Höhenhochdruckkeil über Norddeutschland bewirkt, der sich zwischen dem Höhentief über dem Mittelmeer und dem Höhentief bei Island ausgebildet hat ; andererseits wird die Auflösung durch den Absaugvorgang infolge rasch nachfolgender weiterer Störungen verursacht. So steht die Auflösung der Front über der Nordsee heute im Zusammenhang mit der Entwicklung einer Randstörung des isländischen Zentraltiefs im Raume westlich von Irland.

An der scharfen atlantischen Frontalzone hat sich die vorgestern über Nordamerika gelegene Wellenstörung weiter vertieft und ist mit 90 km/h Geschwindigkeit ostwärts gezogen. Nachdem sie nun in den Bereich des sich rasch auffüllenden isländischen Zentraltiefs gelangt ist, wird sie sich weiter vertiefen und rasch nordostwärts verlagern. Der nachfolgende verbreitete Druckanstieg über dem Westatlantik deutet darauf hin, daß ihr ein Zwischenhochdruckkeil folgen wird. Die nächste Zyklone, die gestern abend über der ostamerikanischen Küste belegt ist, wird erst in einigem Abstande folgen. Das bedeutet aber, dass die Kaltfront der herankommenden atlantischen Welle Norddeutschland überqueren wird, wenn auch die Wetterauswirkungen nicht sehr stark sein dürften. Diese Entwicklung wird auch dadurch begünstigt, dass der gestern über der Nordsee gelegene Höhenhochdruckkeil ostwärts abgezogen ist, so dass sich über Nordwesteuropa eine zügige Westströmung einstellen konnte.

Dr. K r u h l

VORDRUCK DEBR SÜLTER HAMBURG

Nr. 308

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 4. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	3.XI.49 14⁰⁰					3.XI.49 20⁰⁰					4.XI.49 02⁰⁰					4.XI.49 08⁰⁰				
Druck (NN)						1030.9 mb										1028.2 mb				
Bodendruck						1030. mb										1027 mb				
0°Grenze						1300 m										1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				22	08		4	-3	14	06				18	10		1	-3	18	10
1000				.	.	24.4	4	-2	.	.				.	.	22.2	2	-3	.	.
950				21	23	68	4	-4	21	23				27	30	64	4	-2	32	29
900				21	23	110	1	-8	21	27				27	29	108	2	-5	23	29
850				22	24	155	-2	-12	21	23				23	25	154	-1	-7	23	21
800				22	16	203	-4	-14	21	18				23	24	202	-3	-9	24	16
700				22	06	308	-8	-19	24	12				25	13	306	-8	-15	26	12
600				23	07	425	-16	-27	26	08				30	15	425	-12	-21	33	18
500				33	06	561	-22	-31	31	11				33	37	561	-22	-30	34	19
400				03	28	723	-29	-38	02	14				29	14	722	-33	-40	33	32
300				03	40	922	-43	.	03	20				26	09	918	-48	.	33	32
200				04	54	1185	-61	.	02	29				30	09	.	.	.	.	.
100				33	13	.	.	.	.	.				30	18	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						990	5	-2	.	.						1010	1	-3	.	.
						932	-8	-19	.	.						971	6	-1	.	.
						563	-17	-27	.	.						650	-9	-15	27	09
						550	-18	-28	29	19						642	-9	-15	.	.
						414	-27	-36	.	.						618	-12	-20	.	.
						165	-68	.	.	.						586	-13	-21	.	.
						159	-68	.	.	.						550	-17	-25	34	16
						150	-67	.	36	27						342	-43	.	.	.
						130	-67	.	.	.						373	-46	.	.	.
																294	-49	.	.	.
Tropopause (m)	m					12100 m					m					— m				
Relative Topographie 300/500	Dm					361 Dm					Dm					356 Dm				
500/700	Dm					254 Dm					Dm					255 Dm				
700/1000	Dm					283 Dm					Dm					284 Dm				
500/1000	Dm					537 Dm					Dm					539 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	3.XI.49 14⁰⁰					3.XI.49 20⁰⁰					4.XI.49 02⁰⁰					4.XI.49 08⁰⁰				
Druck (NN)	1032.2 mb										1031.9 mb									
Bodendruck	1000 mb										999 mb									
0°Grenze	1500 m										1500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	-2	11	03				16	02		-1	-2	00	00				[illegible]	20
1000	25.7	.	.	.	.				.	.	25.0	.	.	.	.				.	.
950	67	3	-3	14	12				15	17	66	4	-1	17	06				20	03
900	111	2	-6	13	18				15	15	110	2	-3	15	06				15	04
850	157	-1	-10	13	09				14	10	156	-2	-7	11	06				15	05
800	205	-2	-12	13	18				10	10	204	-3	-11	10	08				07	04
700	310	-6	-20	09	11				04	08	309	-7	.	03	09				02	11
600	429	-15	-26	05	16				02	09	[illegible]	-15	.	01	12				02	12
500	564	-25	-37	04	19				03	20	563	-23	.	03	20				03	20
400	724	-32	-43	04	41				03	41	724	-29	.	01	30				01	36
300	923	-43	.	04	66				03	51	924	-44	.	02	37				36	14
200	1186	-58	.	04	90				03	53	1188	-59	.	01	40				34	46
100	1619	-57	.	34	13				33	14	1618	-59	.	34	14				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	3	-3	.	.						926	4	0	.	.					
	960	4	-2	.	.						819	-4	-9	.	.					
	676	-7	-18	.	.						784	-4	-12	.	.					
	462	-27	-27	.	.						759	-4	-13	.	.					
	452	-27	-29	.	.						569	-18	.	.	.					
	314	-41	.	.	.						490	-24	.	.	.					
	170	-66	.	04	62						465	-24	.	.	.					
	150	-62	.	03	47						407	-29	.	.	.					
	130	-59	.	04	29						397	-29	.	.	.					
	110	-58	.	04	16						321	-42	.	.	.					
	70	-56	.	36	11						285	-46	.	.	.					
	68	-53	.	.	.						229	-56	.	.	.					
	59	-53	.	34	07						185	-62	.	.	.					
											141	-62	.	.	.					
Tropopause (m)	12800 m					m					12300 m					m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					Dm					361 Dm					Dm				
500/700	254 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	538 Dm					Dm					538 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	3.XI.49 14⁰⁰										4.XI.49 02⁰⁰					4.XI.49 08⁰⁰				
Druck (NN)	1031.6 mb										1029.6 mb									
Bodendruck	1029 mb										1027 "									
0°Grenze	1700 m										1500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	1	20	09							3	-1	.	.		.		20	20
1000	25.6	6	0	21	22						23.6	4	-1	.	.				.	.
950	67	6	-2	22	25						65	4	-3	.	.				22	33
900	111	3	-5	22	27						109	2	-6	.	.				23	33
850	157	1	-9	23	23						155	-1	-9	.	.				23	30
800	206	-3	-13	23	28						203	-3	-13	.	.				25	26
700	310	-11	-18	24	13						307	-4	.	.	.				26	17
600	428	-16	-23	24	14						425	-14	-19	.	.				32	15
500	563	-22	-30	33	10						561	-22	-27	.	.				32	22
400	724	-30	-37	02	21						722	-32	-36	.	.				31	30
300	924	-44	.	02	38						921	-44	.	.	.				22	22
200	1183	-64	.	02	36						1184	-61	.	.	.				30	33
100	.	.	.	30	14						.	.	.	.	.				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1024	6	1	.	.						1014	3	-1	.	.					
	975	3	-2	.	.						995	5	-1	.	.					
	684	-12	-19	.	.						965	5	-2	.	.					
	658	-12	-19	.	.						771	-6	-16	.	.					
	561	-19	-27	.	.						756	-6	-15	.	.					
	550	-19	-27	25	12						623	-14	-21	.	.					
	389	-31	-38	.	.						595	-14	-19	.	.					
	383	-31	-38	.	.						457	-26	-31	.	.					
	239	-57	.	.	.						440	-27	-31	.	.					
	182	-69	.	.	.						389	-33	-38	.	.					
	178	-69	.	.	.						371	-39	-41	.	.					
	157	-63	.	.	.						279	-47	.	.	.					
											186	-64	.	.	.					
											164	-65	.	.	.					
Tropopause (m)	12400 m					m					12300 m					m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					Dm					360 Dm					Dm				
500/700	252 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	537 Dm					Dm					538 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	3.XI.49 14⁰⁰					3.XI.49 20⁰⁰					4.XI.49 02⁰⁰					4.XI.49 08⁰⁰				
Druck (NN)	1032 mb					1033 mb					1032 mb					1031 mb				
Bodendruck	1026 "					1026 "					1025 "					1024 "				
0°Grenze	1300 m					100 m, 1300 m					1300 m					1100				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	-4	00	00		-1	-6	00	00		-2	-4	15	03		3	-1	14	04
1000	26.0	6	-6	17	06	25.9	4	-2	16	09	25.0	3	1	18	06	24.7	4	1	19	12
950	68	3	-7	17	06	68	3	-3	16	09	67	3	1	17	08	66	3	-1	19	10
900	111	1	-9	15	08	111	1	-6	16	10	110	1	-2	17	07	110	0	-6	19	07
850	157	-2	-11	12	09	157	-2	-9	13	10	156	-2	-6	18	07	155	-3	-8	19	07
800	205	-5	-14	19	08	205	-5	-12	12	10	204	-6	-9	18	07	203	-4	-13	20	07
700	308	-11	-21	08	06	308	-9	-19	09	05	308	-8	-14	17	03	308	-8	-18	32	03
600	426	-17	-24	04	07	426	-17	-27	03	05	426	-16	-23	01	05	426	-16	-25	01	22
500	560	-27	-39	04	17	561	-24	-34	04	14	562	-23	-31	02	14	563	-20	-29	01	22
400	719	-34	-46	04	47	721	-31	-41	04	33	722	-32	-38	02	21	724	-33	-41	01	24
300	914	-48	.	04	70	920	-44	.	05	45	921	-43	.	04	26	921	-47	.	02	10
200	1170	-63	.	04	59	1181	-62	.	04	59	1182	-64	.	03	30	1183	-62	.	34	27
100	(1604)	.	.	.	.	(1610)	.	.	.	.	1609	-59	.	31	14	1617	-56	.	31	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	961	3	-7	17	07	1015	3	-1	17	07	959	4	2	18	10	978	5	1	.	.
	719	-11	-21	09	12	991	5	-2	16	09	781	-7	-10	18	06	720	-6	-14	.	.
	672	-11	-22	06	06	739	-9	-18	13	06	750	-6	-11	19	05	585	-17	-26	.	.
	399	-35	-47	04	47	685	-9	-18	06	04	731	-6	-12	18	05	550	-16	-26	.	.
	386	-36	-47	05	54	522	-24	-34	06	10	650	-11	-18	03	01	541	-16	-26	.	.
	238	-61	.	05	74	170	-66	.	03	09	550	-19	-27	02	06	146	-62	.	.	.
	233	-61	.	04	81	155	-62	.	03	28	450	-28	-34	01	12	150	-61	.	.	.
	218	-64	.	04	77	150	-62	.	03	28	350	-37	-44	04	22	130	-58	.	.	.
	170	-58	.	02	15	110	-60	.	03	07	250	-53	.	04	34	120	-57	.	.	.
	150	-58	.	01	12	106	-59	.	03	07	193	-64	.	03	31	080	-53	.	.	.
	130	-57	.	36	12						130	-63	.	35	22	062	-52	.	.	.
											078	-58	.	31	10					
Tropopause (m)	11100 m					12900 m					11900 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					359 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	252 Dm					253 Dm					254 Dm					255 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					283 Dm					283 Dm				
500/1000	534 Dm					535 Dm					537 Dm					538 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Rötgen		Quakenbrück		Celle		Hamburg		Göttingen				Göttingen		Quakenbrück		Hamburg		Rötgen									
Zeit	3.11. 14⁰⁰		3.11. 15⁰⁰		3.11. 15⁰⁰		3.11. 15⁰⁰		3.11. 14⁰⁰		3.11. 13⁰⁰		3.11. 21⁰⁰				4.11. 03⁰⁰		4.11. 08⁰⁰		4.11. 08⁰⁰		4.11. 09⁰⁰									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	15	04	00	00	11	06	15	02	18	04	22	06	00	00			00	00	13	05	15	07	11	01								
300	18	16	00	00	.	.	18	08	15	04	19	06	13	04			11	04	24	23	22	20	.	.								
600	19	19	12	08	14	08	18	16	19	07	22	18	12	16			15	14	24	20	22	22	.	.								
900	19	23	12	14	15	20	18	24	19	06	21	20	13	19			14	16	22	19	21	24	14	06								
1200	18	19	11	16	14	22	17	20	15	11	23	12	13	16			09	06	19	19	22	22	13	05								
1500	17	16	11	16	14	30	18	17	14	08	23	13					08	06	19	17	.	.	06	04								
1800	17	16	10	16	12	30	19	16	13	05	24	14					12	10	20	17	22	20	04	08								
2100	16	14	07	14	12	18	18	19	12	07	24	10					12	12	22	17			03	12								
2400	16	14	07	14	10	16	18	14	12	08	25	08					12	12	24	15			04	08								
2700	16	12	05	12	10	16	18	07	10	08	25	04					11	08	29	10			02	10								
3000	16	11	06	18	10	10	12	03	08	07	08	07							30	08			02	14								
3600	15	10	06	20	06	12	31	03			32	04							28	04			02	12								
4200	15	10	05	20	06	20	31	04			32	06							32	05			04	20								
4800	15	08	04	24	05	18	34	03			35	07							02	17			04	32								
5400	13	12	04	26	04	18	35	04			02	08							01	23			03	32								
6000	11	09	04	42	04	28					04	12							36	23			02	40								
6600	09	08	04	50							03	18							36	25			01	40								
7200	09	08	05	68							02	36							36	27												
7800	07	08	04	68							04	49																				
8400											04	50																				
9000											04	54																				
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 309a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend, den 5. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	82220	30022	24148	5567x	60707	85640		
Husum	13	029 02	42018	40031	26307	15671	61908			
Cuxhaven	2	131 57	12116	25010	28307	00948	60809			
Norderney	13	113 07	42018	35030	27206	00950	60807			3
Emden	6	203 07	12019	40020	27407	00758	60714			
Jever	5	122 52	12014	40020	27807	00950	61904			
Flensburg	41	033 07	51921	30030	25608	55701	00708			
Schleswig-Lo.	20	034 00	22018	40010	27307	00940	6x911	82484		
Kiel	8	045 03	62414	30030	27808	00906	60713			
Travemünde	3	157 02	62015	40030	29207	00906	60809			
Hamburg-Fu.	14	147 07	71810	16032	29308	00908	60711			
Lathen	8	204 00	11809	20022	29107	00902	65911			
Bramsche	86	316 51	22109	40012	29907	00901	64906			
Bremen	3	224 51	21808	40050	29708	00941	60812	81485		
Hannover-Lo	51	336 00	41903	07051	30008	00946	67910			
Lüneburg	28	244 51	11805	25022	30307	00902	64909			
Dannenberg	50	253 51	71608	10032	31501	762xy	67913			
Braunschweig	82	348 51	21802	12014	31404	00944	60709			
Göttingen	151	444 51	40000	15037	37306	00935	64917			
Bocholt	22	406 00	11807	15020	29606	00908	60710			
Gütersloh	70	320 02	52005	24022	30507	00902	60811			
Salzuflen	96	325 00	41605	20012	30606	00908	61907			
Bückeburg	67	330 51	11810	40012	30608	00902	65913			
Iserlohn	258	419 51	62303	20022	30507	00906	64905			
Essen-Mülheim	120	410 51	31817	30012	30306	00902	67908			
Roetgen	463	503 52	13206	75011	29107	00908	60813			
Bonn	62	512 07	21405	15020	37005	00907	64909			
Alt-Astenberg *	780	427 53	50000	82012	36206	00902	61905			
Braunlage *	607	452 58	61605	80012	55307	00930	64907			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	82224	96606	21511	876xy	12243		6x913	
" " Elbe I	o	005 00	22324	98020	26009	24630	12322		6x809	
" " P11	o	004 06	72228	97022	24819	757xy	12235		6x804	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	42018	97027	28108	20847	12022		6x808	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	82117	30022	22208	3567x	60906	70009	88599		
Husum	029 07	27813	25011	24204	15631	60606	70008			
Cuxhaven	131 07	12010	40020	26004	00908	60606	70008			
Norderney	113 02	71915	40022	24705	00938	60508	70007			
Emden	203 01	71915	50027	25304	00908	60706	70007			
Jever	122 57	61808	75022	25504	00902	60606	70008			
Flensburg	033 02	21819	50011	23604	00930	60607	70008			
Schleswig-Lo.	034 00	22020	40020	25304	00955	6x709		81483		
Kiel	045 02	41813	40030	25806	00906	60708	70008			
Travemünde	157 01	31816	20022	27502	00907	60605	70007			
Hamburg-Fu.	147 00	11611	09050	27204	00902	60704	70006			
Lathen	204 57	31805	15020	26703	00941	60609	7000			
Bramsche	316 51	02002	12010	27502	00900	60610	70008			
Bremen	224 00	01608	16700	27303	00900	60709	70009			
Hannover-Lo	338 53	21306	05051	28003	00908	60804	70009			
Lüneburg	244 00	01804	04462	28302	00930	60703	70008			
Dannenberg	253 52	61808	12012	29351	00908	60711	70008			
Braunschweig	348 53	61806	10030	29200	00906	60707	70006			
Göttingen	444 55	60000	10022	30052	00906	60200	70008			
Bocholt	406 00	31807	10030	27003	00906	67610	70008			
Gütersloh	320 01	01402	20011	28202	00900	60607	70008			
Salzuflen	325 00	11602	15010	28003	00908	61605	70008			
Bückeburg	330 51	11610	32022	28404	00940	60506	70008			
Iserlohn	419 57	11802	25022	28203	00908	61611	70009			
Essen-Mülheim	410 51	21609	30010	27303	00901	60707	70008			
Roetgen	503 54	41806	75030	27501	00906	60803	70007			
Bonn	512 57	11603	20010	28305	00901	60606	70008			
Alt-Astenberg *	427 54	31802	75022	34101	00908	60707	70007			
Braunlage *	452 57	30000	96032	53952	00906	63703	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	82232	97502	49013	870xy	12245	39751	6x873		
" " Elbe I	005 03	32124	97020	24308	2054x	12122	30057	6x805		
" " P11	004 05	62330	97022	23810	9xxxx	12336	30057	6x804		
" " Fehmarnbelt	006 03	02213	95010	26506	00900	12222	30060	6x604		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	82116	40200	20508	0097x	60709			3
Husum	13	029 01	11813	20031	22302	00901	60713			
Cuxhaven	2	131 00	11810	15100	24002	00901	60815			
Norderney	13	113 00	22011	60020	22403	00901	60816			
Emden	6	203 00	21719	60030	22703	00901	60717			
Jever	5	122								
Flensburg	41	033								
Schleswig-Lo	20	034 52	01818	15011	21809	00900	60819			
Kiel	8	045 02	02218	40020	24203	00900	61911			
Travemünde	3	157 52	01812	25020	25600	00900	60910			
Hamburg-Fu.	14	147 52	01406	05100	25251	00900	60213			
Lathen	8	204 52	11805	10020	24051	00901	64920			
Bramsche	86	316 52	02003	15020	24851	00900	64918			
Bremen	3	224 53	01206	16700	25251	00900	60814			
Hannover-Lo	51	338 53	01605	06100	25551	00900	60817			
Lüneburg	28	244 53	01803	06104	26052	00900	61917			
Dannenberg	50	253 54	01807	05100	27752	00900	60813			
Braunschweig	82	348 54	21902	20022	27152	00900	60712			
Göttingen	151	444 59	00000	94020	22757	00900	60711			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 52	01607	10020	25701	00900	60816			
Bückeburg	67	330 52	01811	32000	27502	00900	60819			
Iserlohn	258	419 52	02005	30020	25802	00900	60720			
Essen-Mülheim	120	410 52	01713	81020	25102	00900	60816			
Roetgen	463	503 53	01608	81020	25000	00906	61920			
Bonn	62	512 52	31602	15020	26407	00900	60715			
Alt-Astenberg *	780	427 54	02013	80020	31852	00909	00715			
Braunlage *	607	452 60	12902	97010	51352	00902	608x7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 10	72235	97022	15512	776xx	12235		6x813	
" " Elbe I	o	005 01	02024	98000	22208	00900	120xx		6x810	
" " P11	o	004 04	72227	97021	20809	756xx	12236		6x811	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	02124	90000	24005	00900	127xx		6x814	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	42020	40021	15507	0097x	60724	70707	81499		3
Husum	029 52	61613	15022	17600	00906	60723	70000			
Cuxhaven	131 52	51215	15015	18657	00906	60027	70057			
Norderney	113 51	71811	40032	16301	00978	60829	70007			
Emden	203 51	71616	20032	17201	0095x	61624	70000			
Jever	122 52	61810	50022	17201	00978	63832	70000			
Flensburg	033 51	51811	15020	17457	00946	60817	70051			
Schleswig-Lo	034 53	41012	24030	17951	00900	6x733				
Kiel	045 00	31816	20030	19401	00905	60827	70000			
Travemünde	157 52	42016	20030	20452	00901	60726	70052			
Hamburg-Fu.	147 54	01506	05100	20152	00900	60723	70053			
Lathen	204 52	61809	10030	18452	00958	63631	70052			
Bramsche	316 54	21802	30020	19451	00942	63730	70051			
Bremen	224 55	11103	12100	19753	00902	60726	70053	81786		
Hannover-Lo	338 54	01605	06100	20453	00900	63828	70053			
Lüneburg	244 54	00000	04444	21054	00900	63719	70054			
Dannenberg	253 57	91808	45434	22657	9x0xx	60824	70057			
Braunschweig	348 58	90000	02470	22757	9x0xx	63723	70062			
Göttingen	444 60	00000	70024	23558	00900	60824	70059			
Bocholt	406 52	51809	15030	18751	00950	63725	70051			
Gütersloh	320 52	11016	32030	20401	00901	60832	70001			
Salzuflen	325 58	11009	08100	20451	00902	63827	70051			
Bückeburg	330 53	11110	20020	21353	00901	60725	70052			
Iserlohn	419 52	22008	25020	20201	00902	60724	70000			
Essen-Mülheim	410 53	21620	50050	19101	00941	63830	70051			
Roetgen	503 55	11618	60020	19351	00941	63930	70051			
Bonn	512 52	11603	20030	20851	00941	53828	70051			
Alt-Astenberg *	427 55	12009	60020	27153	00942	63923	70053			
Braunlage *	452 54	02908	45020	17054	00900	63722	70054			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	72244	97012	07912	4563x	12246	30052	6x839		
" " Elbe I	005 01	31213	97030	17108	23530	11832	30063	6x821		
" " P11	004 05	52022	97021	14608	0098x	12036	30062	6x828		
" " Fehmarnbelt	006 03	42018	95010	19604	00907	12021	30058	6x820		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

4/11	Ruhr	63358	00800	30513	99031	27918
	Ostpreußen	63556	06400	82230	97032	12711
	Behrens	63665	09400	82416	96032	54808
	Tannenberg	60633	11800	62587	93818	70003
	A. Kämpf	60640	13100	62339	98006	77708
	Kaisen	63703	32600	21818	98027	77903
	Weser	60615	08006	32537	97258	72408
	Flora	63551	05805	82437	96276	21708
	Fritjof	63533	03006	82324	90182	23113
	Dubbers	63592	03407	32224	99011	11010
	Humboldt	60607	00007	52713	93033	97806
	Latona	60471	04507	11405	93022	60117
	A. Kämpf	60640	13107	72530	98036	80308
	F. Schau	63703	32807	82424	97018	95400
	Giesenburg	63553	05508	82424	96032	21412

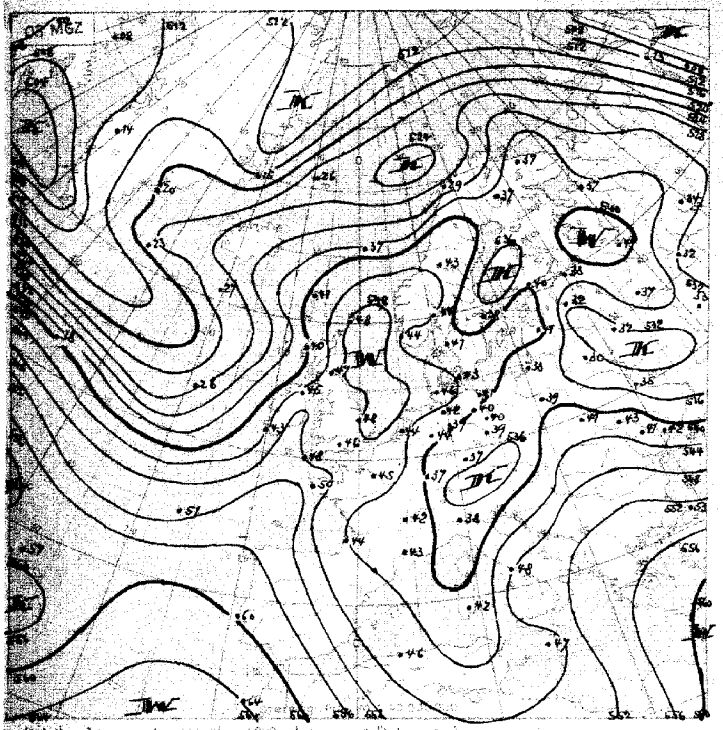
4/11	Antares	63577	05312	92513	99032	16811
	Kassel	63596	04011	82230	97032	11011
	Aachen	60642	12011	82518	98036	86810
	Thüringen	60633	19211	81109	97022	83305
	Ostpreußen	63575	05112	52318	98011	15910
	Kaisen	63703	32811	82505	99022	9530x
	Glückauf	63568	01312	82324	97022	19211
	Behrens	63682	13512	52419	97032	93506
	Weser	60626	10717	82413	90012	8x228
	Nordenham	63047	00017	82437	92038	93808
	Antares	53580	05017	82713	99022	11211
	Berlin	63536	01017	84080	90022	054xx
	Humboldt	60597	03417	81824	97626	95911
	Aachen	60642	12617	92313	98036	83911
	Dubbers	63610	04217	82318	99032	24711

4/11	Böckler	60014	08517	83518	97258	80908
	Flora	03562	03017	52418	98011	14112
	Thüringen	60036	20917	82605	07622	80005
	Ostpreußen	63585	05116	72534	98031	10110
	Gotland	63703	32917	82205	98032	93104
	A. Kämpf	60640	13118	52305	96031	42507
	Glückauf	63586	01319	32030	97012	01271
	Minerva	60492	02218	32209	97040	23113
	F. Schau	63703	37318	82005	97510	923xx
	Ruhr	63395	03618	53613	97032	31715
	Aachen	60642	12623	60509	98031	97710
	Dubbers	63621	044xx	82037	97818	97571
	Berlin	63580	01223	92137	96002	999xx
	Giesenburg	63551	01923	82400	90022	12212
	Flora	03512	02323	62424	96066	061xx

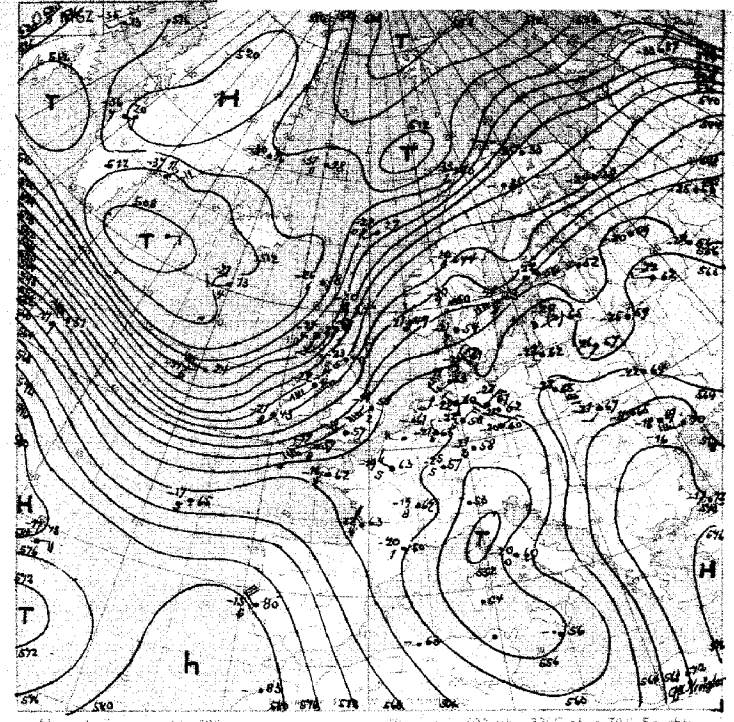
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

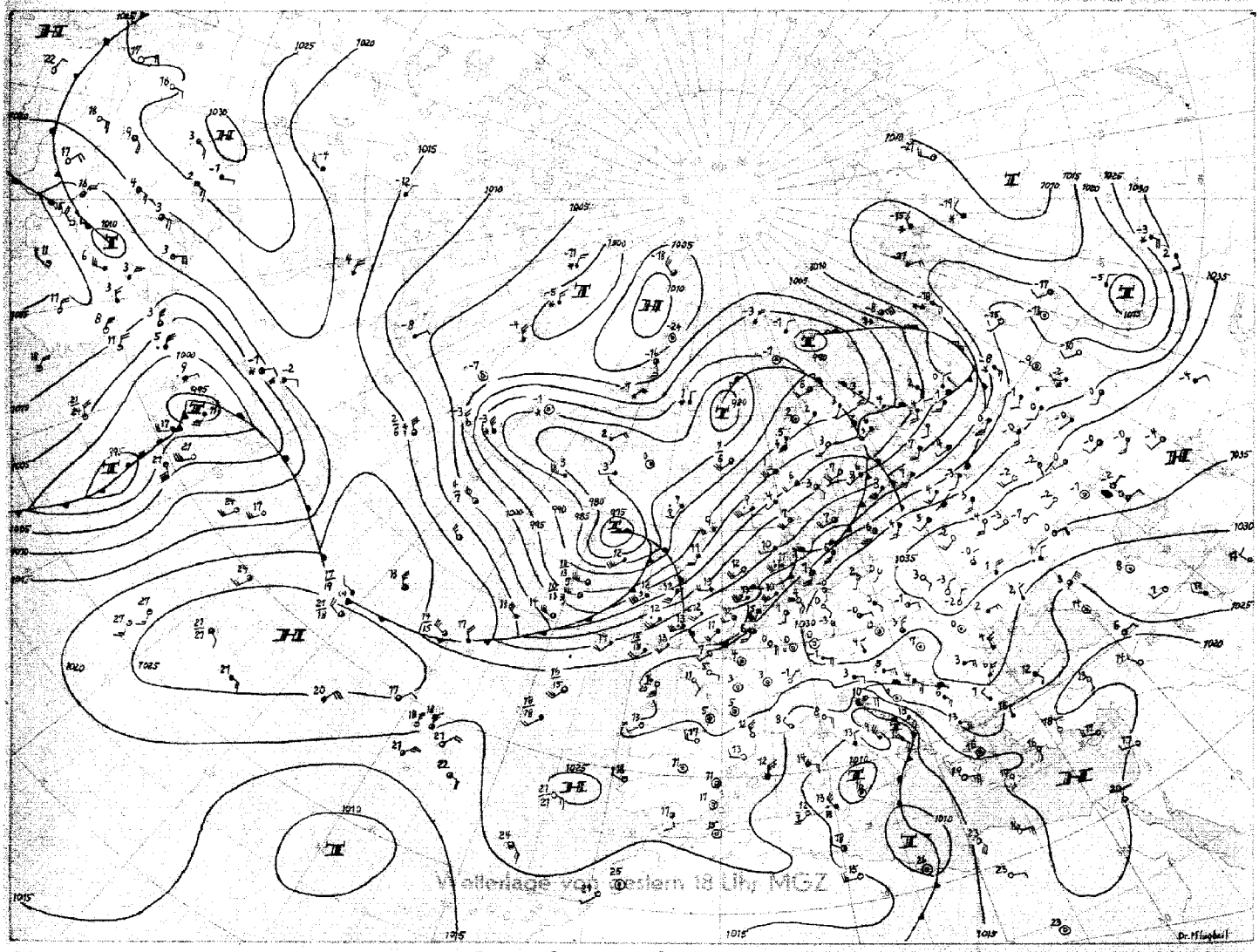


Relative Topographie 500 mb (gepunkt Dekameter)
1.-10.11. Dekadenmittel Hamburg 1925 - 44 = 542 gepunkt Dm

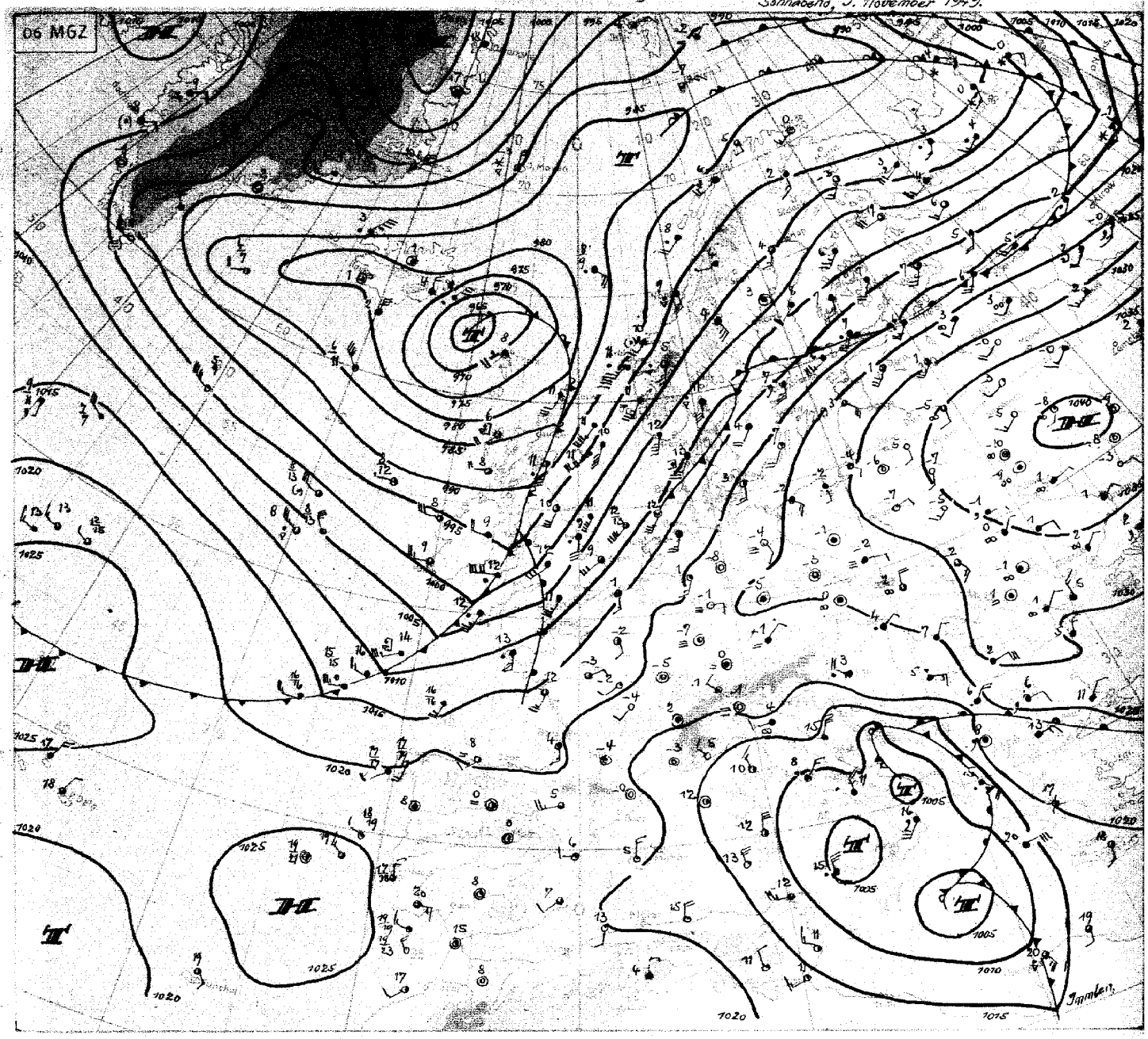


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb = 33° C etwa 70 % Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Alte Top. von 526 gepunkt Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 - 4000000 (60. Arbeitsgrad)



Stereogr. Proj. M.1:20 000 000

Wetterübersicht Sonnabend, 5. November 49

Über Mitteleuropa herrscht großräumiger Druckfall. Der nach Westeuropa reichende Keil des kräftigen Hochs über der Ukraine wird von 2 Seiten her angegriffen: im Nordwesten nähern sich die Ausläufer des Sturmtiefs bei den Faröer, und von Süden her macht sich die kräftige Tiefdruckentwicklung im Mittelmeer bemerkbar. Dabei liegt die Achse des Hochdruckkeils immer noch über Mitteldeutschland. Schwache Südostwinde führten eine dünne kalte Bodenluftschicht nach Nordwestdeutschland, und da der Wolkenschirm der vor der Nordseeküste zum Stillstand gekommenen Kaltfront sich weiter auflöste, traten auch in der vergangenen klaren Nacht in unserem Bereich wieder verbreitet leichte bis mäßige Fröste auf.

Das Tiefdruckgebiet über Süditalien hat neue Energie gewonnen durch den langgestreckten Kaltlufttrog, der von Mittelrußland bis nach Nordafrika reicht. Das Aufgleiten der Warmluft auf seiner Vorderseite reicht bis nach Süddeutschland. Für uns gewinnen diese Vorgänge vorerst nur indirekte Bedeutung, indem der Höhenhochdruckrücken über Mitteleuropa sich abschwächt und über Frankreich eine kräftige Divergenz in der Höhenströmung entsteht. Hier tritt nun auch der stärkste Druckfall auf (mehr als 7 mb in 3 Stunden). Infolgedessen erfährt die Kaltfront des Tiefs bei den Faröer in ihrem Abschnitt nordwestlich der Biskaya eine Beschleunigung südostwärts, über den Britischen Inseln eine Verzögerung, eventuell mit gleichzeitiger Teiltiefbildung über Nordfrankreich. Damit bleibt die Frage, ob der gesamte Frontenzug Nordwestdeutschland überhaupt überquert, zunächst noch offen. Für die nächsten 24 Stunden dürfte jedenfalls die bodenkalte Südostströmung noch erhalten bleiben; die allgemeine Verlagerungstendenz der Kaltfront macht aber einen Luftmassenwechsel etwa zu Wochenbeginn wahrscheinlich.

Immler

Nr. 309 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 5. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit: 4.11.49 14h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden				21	14
1000				.	.
950				22	26
900				23	24
850				24	11
800				25	13
700				22	15
600				26	11
500				29	12
400				31	15
300				32	27
200				31	29
100					

Zeit: 4.11.49 21h (Pilot 20h); Druck (NN) 1025 mb; Bodendruck 1024 "; 0°-Grenze 2100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		2	-2	18	10
1000	19.9	5	0	.	.
950	62	6	3	22	23
900	106	3	-7	22	27
850	152	2	-8	23	18
800	201	1	-7	23	11
700	306	-6	-13	24	09
600	426	-11	-20	25	12
500	563	-22	-29	27	13
400	724	-32	-39	31	16
300	922	-48	.	33	27
200	1182	-56	.	33	34
100	1620	-62	.	30	21
Markante Punkte	956	6	-2		
	894	2	-7		
	826	1	-9		
	734	-6	-15		
	650	-7	-16		
	425	-28	-35		
	372	-35	-42		
	312	-47	.		
	295	-49	.		
	273	-53	.		
	223	-59	.		
	206	-59	.		
	180	-53	.		
	110	-63	.		
	055	-58	.		

Tropopause 10700 m; Relative Topographie: 300/500 359 Dm; 500/700 257 Dm; 700/1000 286 Dm; 500/1000 543 Dm

Zeit: 5.11.49 02h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden				18	08
1000				.	.
950				27	26
900				21	26
850				21	21
800				21	20
700				21	23
600				21	18
500				22	15
400				28	29
300				31	14
200				31	26
100				27	21

Zeit: 5.11.49 08h; Druck (NN) 1016.3 mb; Bodendruck 1015 "; 0°-Grenze 500 + 1900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		2	-1	18	10
1000	12.8	1	-2	.	.
950	54	3	-2	21	27
900	58	3	-1	21	25
850	138	1	-8	20	24
800	192	-1	-12	20	26
700	297	-4	-14	21	27
600	418	-10	-27	21	27
500	557	-18	-29	21	19
400	720	-29	-39	22	15
300	917	-44	.	24	22
200	1182	-59	.	24	21
100					
Markante Punkte	982	0	-4		
	963	3	-1		
	631	-7	-18		
	572	-13	-23		
	437	-27	-37		
	476	-27	-37		
	330	-40	-48		
	164	-58			

Tropopause 12100 m; Relative Topographie: 300/500 362 Dm; 500/700 258 Dm; 700/1000 286 Dm; 500/1000 544 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit: 4.11.49 14h; Druck (NN) 1028 mb; Bodendruck 997 "; 0°-Grenze 1300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		8	1	25	02
1000	23.6	.	.	.	.
950	66	5	-4	19	08
900	110	1	-8	19	07
850	155	-1	-11	18	02
800	203	-2	-13	05	07
700	309	-7	-18	03	05
600	427	-12	-22	04	15
500	564	-22	-32	02	24
400	725	-33	-41	01	31
300	922	-47	.	36	33
200	1183	-56	.	34	39
100	1621	-58	.	31	21
Markante Punkte	872	-1	-10	.	.
	835	-1	-12	.	.
	769	-3	-14	.	.
	675	-8	-19	.	.
	609	-12	-22	.	.
	468	-26	-36	.	.
	450	-27	-37	01	28
	428	-31	-40		
	261	-53	.		
	250	-54	.	36	29
	220	-57	.	.	
	208	-57	.	.	.
	170	-56	.	35	36
	150	-58	.	36	37
	053	-54	.	28	15

Tropopause 11300 m; Relative Topographie: 300/500 358 Dm; 500/700 256 Dm; 700/1000 285 Dm; 500/1000 541 Dm

Zeit: 4.11.49 20h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden				13	03
1000				.	.
950				18	18
900				19	13
850				18	06
800				15	06
700				05	08
600				36	09
500				01	12
400				36	18
300				36	26
200				35	35
100				31	15

Zeit: 5.11.49 02h; Druck (NN) 1024.5 mb; Bodendruck 992 "; 0°-Grenze 2100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		1	-3	23	03
1000	19.5	.	.	.	.
950	60.0	4	-3	22	12
900	105	6	-5	22	12
850	157	2	-11	21	12
800	200	0	-14	21	10
700	306	-6	-19	20	06
600	426	-11	-25	31	04
500	563	-21	-34	33	07
400	725	-32	-43	02	09
300	922	-46	.	36	27
200	1182	-56	.	34	18
100	1617	-63	.	30	18
Markante Punkte	918	6	-3		
	880	5	-7		
	836	1	-12		
	729	-2	-17		
	691	-6	-20		
	220	-59			
	196	-55			
	178	-55			
	139	-59			
	095	-63			
	046	-58			

Tropopause 11200 m; Relative Topographie: 300/500 359 Dm; 500/700 258 Dm; 700/1000 286 Dm; 500/1000 544 Dm

Zeit: 5.11.49 08h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden				18	09
1000				18	27
950				19	21
900				20	15
850				21	12
800				20	09
700				22	14
600				18	13
500				25	09
400				20	06
300				30	16
200				23	20
100				25	10

034 Schleswig-La. 20m

Zeit: 4.11.49 16h; Druck (NN) 1025.7 mb; Bodendruck 1023 "; 0°-Grenze 2100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		5	2	20	15
1000	20.6	4	1	22	29
950	62	5	-3	23	30
900	106	3	-6	23	30
850	152	1	-10	23	27
800	201	1	-6	24	14
700	307	-7	-14	26	21
600	426	-13	-22	25	15
500	562	-23	-37	28	14
400	722	-33	-41	28	13
300	917	-49	.	31	19
200	1174	-57	.	30	27
100	1609	-61	.	31	27
Markante Punkte	980	6	1	.	
	740	-6	-12	.	.
	669	-7	-16	.	.
	545	-19	-22	.	.
	533	-19	-27	.	.
	273	-54		.	.
	250	-56	.	30	22
	225	-61	.	.	.
	195	-52	.	.	
	156	-56	.	.	
	140	-61	.	.	.
	132	-67	.	33	37
	113	-62	.	32	30
	090	-67	.	29	24
	080	-59	.	.	.

Tropopause 11100 m; Relative Topographie: 300/500 365 Dm; 500/700 256 Dm; 700/1000 286 Dm; 500/1000 542 Dm

Zeit: 4.11.49 19h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden				20	19
1000				.	.
950				22	27
900				23	24
850				23	16
800				23	16
700				23	13
600				25	15
500				26	18
400				29	15
300				32	19
200				32	37
100				.	

Zeit: 5.11.49 02h; Druck (NN) 1027 mb; Bodendruck 1020 "; 0°-Grenze 2300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		1	-1	19	10
1000	16.9	5	-1	21	27
950	59	6	-2	21	27
900	103	4	-5	21	24
850	149	3	-8	21	36
800	198	1	-9	21	18
700	307	-4	-15	21	19
600	425	-10	-23	22	20
500	563	-19	-28	23	15
400	725	-30	-38	24	10
300	924	-44		32	14
200	1186	-59	.	31	25
100	1622	-61	.	28	20
Markante Punkte	992	4	6		
	708	-4	-14		
	686	-4	-16		
	628	-8	-9		
	613	-8	-27		
	476	-22	-37		
	469	-22	-37		
	312	-59	.		
	189	-59	.		
	166	-55	.		
	134	-57	.		
	095	-61	.		

Tropopause 11500 m; Relative Topographie: 300/500 367 Dm; 500/700 251 Dm; 700/1000 287 Dm; 500/1000 546 Dm

Zeit: 5.11.49 08h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden				.	.
1000				19	29
950				19	30
900				20	32
850				20	25
800				20	25
700				20	25
600				20	27
500				27	18
400				22	22
300				24	10
200				23	28
100					

338 Hannover-La. 51m

Zeit: 4.11.49 14h; Druck (NN) 1029 mb; Bodendruck 1022 "; 0°-Grenze 1300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		9	0	18	02
1000	23.6	7	-1	27	05
950	66	4	-3	22	09
900	109	2	-7	22	10
850	155	-	-11	22	07
800	203	-2	-13	23	04
700	300	-7	-18	00	00
600	428	-12	-27	03	02
500	565	-22	-33	02	20
400	725	-34	-41	01	30
300	927	-47	.	33	39
200	1181	-56	.	33	33
100	1619	-57	.	31	35
Markante Punkte	950	4	-3	22	07
	943	4	-4	22	09
	567	-14	-22	03	12
	280	-51	.	30	11
	276	-62	.	30	13
	157	-55	.	32	20
	163	-58	.	35	27
	155	-57	.	37	26
	130	-58	.	37	27
	120	-57	.	34	27
	110	-57	.	32	23
	090	-57	.	31	23
	070	-57	.	28	16
	055	-54	.	27	15

Tropopause 11400 m; Relative Topographie: 300/500 356 Dm; 500/700 256 Dm; 700/1000 285 Dm; 500/1000 541 Dm

Zeit: 4.11.49 20h; Druck (NN) 1027 mb; Bodendruck 1021 "; 0°-Grenze 1300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		1	-2	13	04
1000	27.4	3	-1	18	10
950	63	4	-3	20	09
900	107	1	-7	21	09
850	153	-1	-9	19	08
800	201	-2	-14	19	07
700	306	-6	-17	30	02
600	426	-12	-23	35	27
500	562	-22	-32	02	09
400	722	-32	-42	02	15
300	918	-48	.	36	22
200	1177	-59	.	35	22
100	1613	-62	.	34	22
Markante Punkte	982	6	0	18	10
	250	-56	.	36	19
	197	-59	.	35	27
	180	-54	.	35	32
	162	-54	.	35	23
	130	-61	.	34	25
	097	-63	.	34	22

Tropopause 10400 m; Relative Topographie: 300/500 356 Dm; 500/700 256 Dm; 700/1000 285 Dm; 500/1000 541 Dm

Zeit: 5.11.49 02h; Druck (NN) 1024 mb; Bodendruck 1017 "; 0°-Grenze 1400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		2	-4	18	06
1000	18.8	2	-1	19	03
950	60	3	-3	19	12
900	104	-1	-4	19	11
850	150	-1	-11	20	12
800	198	-1	-14	19	09
700	304	-5	-19	17	10
600	423	-11	-25	06	07
500	560	-22	-34	31	04
400	721	-33	-34	03	06
300	918	-47		32	20
200	1179	-57	.	35	22
100					
Markante Punkte	984	5	1	20	12
	877	-1	-10	19	12
	727	-6	-19	17	10
	691	-5	-19	17	10
	212	-59	.	36	26
	193	-55	.	35	22
	158	-56	.	32	20
	132	-62	.	31	16

Tropopause 11300 m; Relative Topographie: 300/500 357 Dm; 500/700 257 Dm; 700/1000 285 Dm; 500/1000 542 Dm

Zeit: 5.11.49 08h; Druck (NN) 1019 mb; Bodendruck 1012 "; 0°-Grenze 2000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		1	-3	16	04
1000	14.9	0	-4	20	20
950	56	3	-6	20	18
900	100	1	-10	19	16
850	146	1	-13	18	13
800	194	0	-16	19	09
700	300	-6	-24	20	08
600	419	-13	-32	18	05
500	555	-21	-38	24	02
400	717	-32	-48	20	03
300	915	-45	.	35	10
200	-	.	.	25	13
100	-	.	.	24	16
Markante Punkte	910	1	-10	19	16
	831	2	-14	18	13
	519	-20	-37	22	03
	486	-22	-39	24	02

Tropopause – m; Relative Topographie: 300/500 359 Dm; 500/700 255 Dm; 700/1000 295 Dm; 500/1000 540 Dm

Flugzeug

Celle 39 m

Zeit: 5.11.49 08h; Druck (NN) 1019.9 mb; Bodendruck 1014 "; 0°-Grenze 400 + 2300 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-3				
1000	15.6	-1				
950	57	4				
900	101	2				
850	147	2				
800	195	2				
750	247	-1				
700	302	-3				
650	360	-7				
600	422	-11				
550	488	-15				
500	560	-21				
450	637	-25				
400	722	-32				
350	815	-38				
300	920	-44				

Tropopause – m; Relative Topographie: 300/500 360 Dm; 500/700 258 Dm; 700/1000 286 Dm; 500/1000 544 Dm

Klartext: mittlere u. hohe Wolken im Westen

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Celle		Hamburg		Roetgen		Götting.	
Zeit	4.11. 15h		4.11. 14h		5.11. 8h		4.11. 15h		5.11. 03h		4.11. 13h		5.11. 09h		5.11. 04h		5.11. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	02	02	21	10	16	08	00	00	00	00	18	04	15	10	17	16	16	16
300	.		21	12	17	23	00	00	16	06	19	08	19	22	.	.	17	16
600	00	00	21	22	22	19	00	00	19	16	20	07	19	26	17	28	17	18
900	17	06	22	21	21	27	02	04	20	12	23	11	18	34	19	24	17	20
1200	03	02	23	20	27	19	10	02	21	18	24	15			27	08	17	20
1500	00	00	21	19	20	23	36	04	27	10	23	10			19	20	17	20
1800	00	00	25	16	21	17	09	02	22	08	22	10			18	10	17	10
2100	00	00	25	10	21	16	09	02	20	12	.	.			20	10	18	14
2400	04	04	24	07	20	16	35	08	20	10	20	06			21	12	19	08
2700	01	02	24	08	20	16	05	10			.	.			20	10	21	08
3000	35	10	25	14	21	17	04	12			24	04			20	15	20	06
3600	02	08	28	12	22	17	05	11							.	.	17	06
4200	04	16	28	10	22	19	03	12							22	17	15	04
4800	02	16	05	05	27	19	05	20							27	16	10	08
5400	02	20	07	09	27	19	03	26							24	16	08	08
6000	36	24	35	13	20	19	03	28							25	16	04	06
6600	36	23	35	19	20	19	03	34							26	16	03	06
7200	35	26	34	26	27	19	02	28							25	22	05	04
7800	36	24	34	27	27	19											35	00
8400	36	36			22	17											14	04
9000	35	32			22	17											.	.
9900	35	28			21	19											04	10
10800					21	15											35	24
12000					21	16												
13500					23	16												
15000					27													

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 310 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 6. November 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	81822	40031	40006	00947	60736			3
Husum	13	029 57	71714	45022	11504	0095x	60838			
Cuxhaven	2	131 51	41642	45050	12204	00948	60844	*		
Norderney	13	113 51	57816	35022	09605	00930	60840			3
Emden	6	203 01	41617	40022	10406	00958	67942			
Jever	5	122 61	61610	75022	11306	00940	60841			
Flensburg	41	033 51	71617	45022	11504	00950	60735			
Schleswig-La.	20	034 51	71613	32031	12205	00956	6x845			
Kiel	8	045 01	32825	40020	13406	00945	60737			
Travemünde	3	157 53	01716	30020	15007	00900	60753			
Hamburg-Fu.	14	147 56	11515	12024	13903	00940	60841			
Lathen	8	204 61	51807	40022	11806	00932	67939			
Bramsche	86	316 51	31609	35030	12007	00942	61942			
Bremen	3	224 57	21610	24050	18707	00950	60644	82484		
Hannover-La.	51	338 52	01608	25020	13306	00900	60847			
Lüneburg	28	244 51	01408	46104	14907	00900	60737			
Dannenberg	50	253 52	81609	44427	16252	857xx	61944			
Braunschweig	82	348 56	00000	09024	14903	00900	64957			
Göttingen	151	444 53	71613	40030	15603	15500	60849			
Bocholt	22	406 51	61818	26030	10705	00956	60743			
Gütersloh	70	320 52	11408	24020	13905	00908	60841			
Salzuflen	96	325 53	11615	23030	12604	00904	60849			
Bückeburg	67	330 53	11416	48020	13306	00903	63948			
Iserlohn	258	419 54	31811	35030	12304	00905	60744			
Essen-Mülheim	120	410 52	41620	40030	11006	00946	60845			
Roetgen	463	503 53	52016	75020	09704	00906	60849	25288		
Bonn	62	512 52	31475	45030	12803	00906	60749			
Alt-Astenberg *	780	427 56	31816	78020	20253	00902	60744			
Braunlage *	607	452 54	02003	60820	40803	00900	67742			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 08	21845	97022	00817	0097x	12046	.	6x834	
„ „ Elbe 1	o	005 07	37818	98081	10807	26534	11827		6x833	
„ „ P11	o	004 04	01828	97027	08808	00944	11836		6x830	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 03	12018	96010	15206	00905	12027		6x827	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 01	81722	15022	03303	00977	60736	70008	86599		3
Husum	029 52	71416	14022	03900	00947	60735	70005			
Cuxhaven	131 52	61218	15051	04202	00978	60836	70006			
Norderney	113 00	71613	40022	01203	00977	60616	70007			
Emden	203 01	61317	50012	02603	00976	60724	70007			
Jever	122 51	71612	20022	02602	00957	60841	70007			
Flensburg	033 52	81518	16032	04400	00907	60735	70005			
Schleswig-La.	034 52	31614	24011	15651	00906	6x833	.			
Kiel	045 00	41524	30032	01402	00907	60837	70006			
Travemünde	157 00	11520	10020	07502	00909	60739	70002			
Hamburg-Fu.	147 51	01414	07101	06703	00900	60827	70004			
Lathen	204 51	61609	30022	01902	00932	60748	70007			
Bramsche	316 52	71405	40022	14200	0093x	60745	70007			
Bremen	224 53	71213	32112	04602	00902	60134	70007			
Hannover-La.	338 53	41313	20020	00602	00906	60737	70006			
Lüneburg	244 02	01402	03444	07107	00900	63832	70002			
Dannenberg	253 52	01306	16024	08300	00900	60734	75706			
Braunschweig	348 52	01609	50070	07102	00900	60729	70006			
Göttingen	444 52	81613	97020	06902	854xx	60839	70003			
Bocholt	406 57	61613	16012	00402	00972	61747	70006			
Gütersloh	320 53	71670	32022	05400	00976	60638	70005	81423		
Salzuflen	325 52	71816	30032	04601	00946	61742	70004	81484		
Bückeburg	330 53	61624	48032	04802	00902	60743	70006			
Iserlohn	419 53	81618	40022	02501	00947	60748	70005	82484		
Essen-Mülheim	410 53	61422	25022	07302	00976	60651	70006	83584		
Roetgen	503 54	77820	50012	99803	0097x	61850	70006			
Bonn	512 52	61612	15022	03800	00972	60747	70003	83483		
Alt-Astenberg *	427 56	71775	01421	12735	00946	63635	70062			
Braunlage *	452 53	61402	25020	34667	162xx	63727	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	91840	97022	93410	9xxxx	11846	30056	6x826		
„ „ Elbe 1	005 00	61724	98021	03005	35725	11727	30060	6x834		
„ „ P11	004 04	97828	97022	01008	00907	11635	30080	6x835		
„ „ Fehmarnbelt	006 03	27824	96020	07805	00745	11122	30059	6x829		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	81616	15022	97402	36107	60727	23003		3
Husum	13	029 57	81414	15032	97101	00907	60837			
Cuxhaven	2	131 52	81415	15702	97000	00907	60830			
Norderney	13	113 52	57613	40022	95401	00448	60725			
Emden	6	203 52	41313	40022	96051	00942	60724			
Jever	5	122 53	67110	25022	97057	00940	60824			
Flensburg	41	033 51	81416	10022	97901	00907	60722			
Schleswig-La.	20	034 51	71620	24022	97901	00906	60835			
Kiel	8	045 01	81315	40032	99502	555xx	60729			
Travemünde	3	157 00	81513	30022	00102	00907	60835			
Hamburg-Fu.	14	147 57	71413	16032	95201	55408	60836	85618		
Lathen	8	204 53	81664	15022	95957	00907	60729			
Bramsche	86	316 52	77405	40022	97357	00907	60830			
Bremen	3	224 53	51408	40702	97252	00906	60737	85286		
Hannover-La.	51	338 52	41308	35010	97300	00906	60842			
Lüneburg	28	244 57	71302	20032	00002	762xx	60743			
Dannenberg	50	253 51	81510	13022	00601	862xx	64634			
Braunschweig	82	348 57	81605	75020	99305	855xx	60737			
Göttingen	151	444 52	82311	97022	98302	854xx	60840			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 52	81606	40032	97600	00977	60737	81581		
Salzuflen	96	325 52	81615	20032	96807	00977	60732			
Bückeburg	67	330 53	83214	40022	97602	45608	60730	81640		
Iserlohn	258	419 53	72209	40012	95900	00948	60728			
Essen-Mülheim	120	410 53	57617	40022	95400	00942	60719	83484		
Roetgen	463	503 54	82016	40022	94107	0092x	60728			
Bonn	62	512 52	61613	40022	97002	00907	60732			
Alt-Astenberg *	780	427 54	91813	07454	05354	9x0xx	60632			
Braunlage *	607	452 52	81603	96028	26757	7x0xx	60736			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 02	87633	97602	87109	896xx	40x46	—	6x832	
„ „ Elbe 1	o	005 01	47424	97030	75204	00936	914xx	.	6x857	
„ „ P11	o	004 01	61822	97022	99507	00937	11834	. .	6x820	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 04	77624	97032	00405	2453x	11627	.	6x836	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 02	81417	25032	92102	764xx	60723	70002	87651		3
Husum	029 57	67810	15022	91957	00407	63625	70051			
Cuxhaven	131 52	71013	20102	92351	00978	60819	70051			
Norderney	113 53	81612	60022	91751	00977	60873	70051			
Emden	203 51	81410	30022	91431	5567x	60778	70051			
Jever	122 54	37610	25022	91452	00972	63722	70058			
Flensburg	033 07	81410	10052	92701	864xx	60725	70001	81094		
Schleswig-La.	034 01	71602	32022	93401	756xx	61830	.	87640		
Kiel	045 07	87310	20032	93703	864xx	60827	70001			
Travemünde	157 07	81417	20022	94102	856xx	60824	70001			
Hamburg-Fu.	147 00	67406	14032	95601	765xx	63828	70052	87025		
Lathen	204 52	81405	15022	91351	00977	63649	70052			
Bramsche	316 52	77405	50022	94751	00978	63712	70052			
Bremen	224 54	51102	30102	92250	00477	60831	70053	85263	82424	
Hannover-La.	338 53	11304	40010	97251	00907	60828	70051			
Lüneburg	244 00	77603	09102	93801	56601	63620	70051			
Dannenberg	253 07	81510	13022	94102	863xx	60727	70052			
Braunschweig	348 52	10000	10030	94151	15600	60619	70051			
Göttingen	444 51	77606	50022	94101	754xx	60717	70001			
Bocholt	406 01	37813	05717	70707	872xx	65511	74301	88004		
Gütersloh	320 52	87605	32022	93301	0097x	60916	70051	81580		
Salzuflen	325 52	61612	50022	92007	15678	63727	70000	86484	81835	
Bückeburg	330 52	41614	42041	92501	00942	60621	70001			
Iserlohn	419 52	81207	30877	32401	0097x	65772	79751			
Essen-Mülheim	410 51	81712	09707	91900	6742x	65808	79100	86010		
Roetgen	503 51	31406	96607	32301	274xx	65201	79551	82010		
Bonn	512 57	81602	30229	93510	0052x	61408	79407	82730		
Alt-Astenberg *	427 54	92209	00474	91154	7x0xx	63716	79264			
Braunlage *	452 53	43205	96022	31551	852xx	60673	70052			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 08	13024	97606	26008	896xx	14.xx	30357	6x400		
„ „ Elbe 1	005 00	60724	97087	11003	22640	117xx	30060	6x032		
„ „ P11	004 02	61620	97067	94000	67600	11634	30069	6x020		
„ „ Fehmarnbelt	006 04	71624	96033	09405	174xx	112xx	33xxx	6x323		

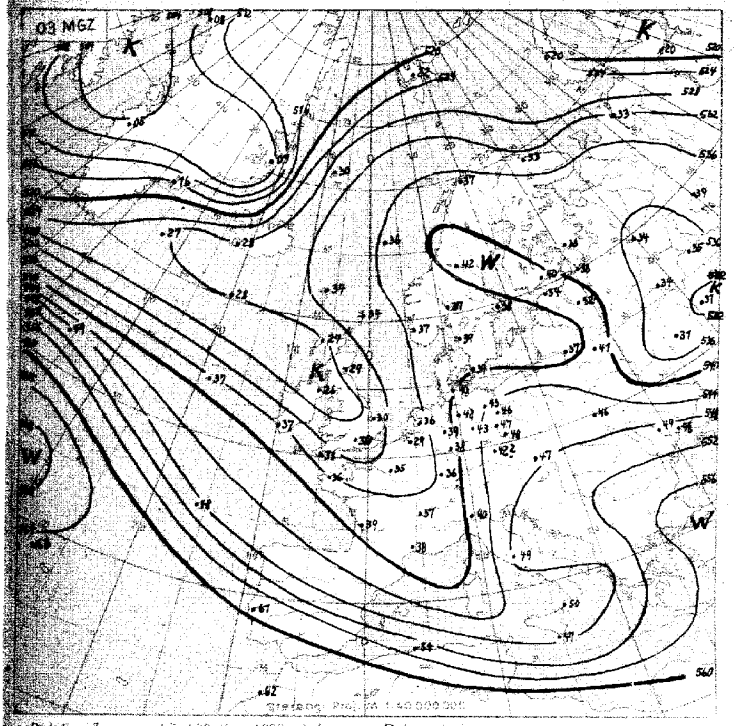
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
S.N.	[illegible]	73349	04500	13618	98181	20815	
	Kaempf.	70640	73100	70470	98501	79002	
	Warburg	73583	05000	92124	97032	04512	
	[illegible]	73634	45700	82357	98028	94008	
	[illegible]	70633	21800	20713	98032	77507	
	Kaiser	73703	32800	83002	98022	72604	
	Ostpreußen	73565	24600	82327	96352	0191x	
	F. Schau	73704	22700	73055	91855	90604	
	Hill Behrens	73702	18000	81809	97022	90007	
	Glückauf	73586	07307	82044	96806	97811	
	Bonn	73575	41205	83202	96218	96511	
	[illegible]	73608	38807	82130	96626	92310	
	Glückauf	73545	01307	82044	96062	92711	
	[illegible]	73432	05007	82144	97752	89041	
	[illegible]	73678	03007	83037	96218	95710	
S.N.	Neptun	73546	05521	92030	97032	06812	
	Nordenham	73628	04607	12344	47022	22010	
	F. Schau	73703	32807	72409	91022	32800	
	[illegible]	73547	00908	82037	95022	78411	
	Aachen	70642	12607	80324	96656	69308	
	Kassel	70677	01711	83637	97021	82711	
	Flohr	70576	00411	72230	97208	88013	
	Thüringen	70632	21111	50109	92022	80206	
	Aachen	70642	12611	20114	96026	67908	
	Glückauf	73585	01012	82937	96602	38811	
	Kaiser	73703	32811	82209	97027	94904	
	Nordenham	73656	05012	82252	96626	890xx	
	Neptun	73553	03912	72030	97022	78914	
	[illegible]	73676	03712	81144	96631	81310	
	Berlin	73573	03712	82742	96628	72940	
S.N.	[illegible]	70640	13712	83550	97606	70002	
	Warburg	73613	03817	83244	95656	86511	
	E. Flohr	70586	07417	83213	98016	85710	
	Nordenham	73622	04217	82144	97036	863xx	
	Olbers	70436	03018	82944	97801	69015	
	[illegible]	73644	06417	83513	99022	83570	
	[illegible]	72703	32917	81413	99022	97903	
	Hill Behrens	73712	21017	72707	96022	71705	
	Neptun	72557	12918	72027	96022	97341	
	Thüringen	70632	21117	82423	98022	82904	
	Aachen	70642	02617	83440	96314	91907	
	Aug. Kaempf	70630	03718	82448	92916	92107	
	[illegible]	73581	02808	81837	95666	79909	
	[illegible]	73679	07314	32130	96214	95210	
	Ruhr	73472	06612	32209	96040	08505	

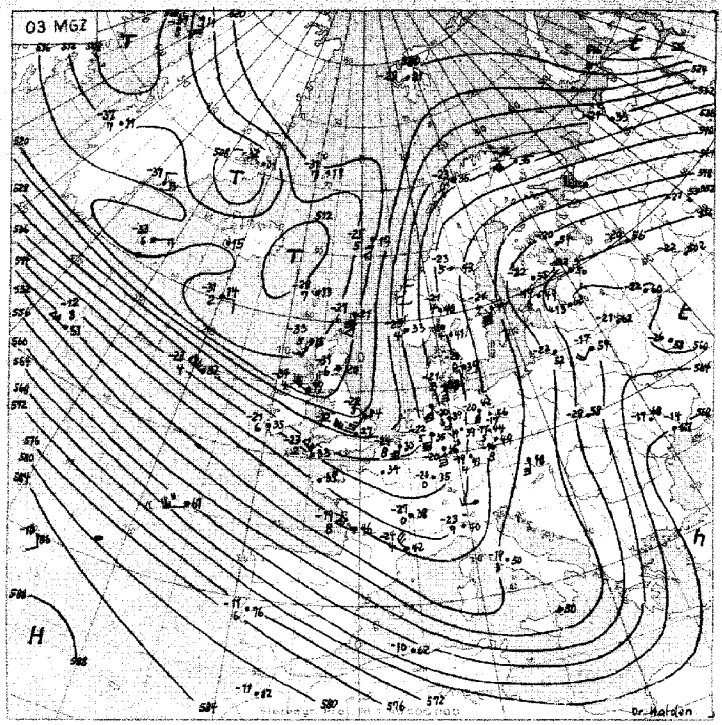
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

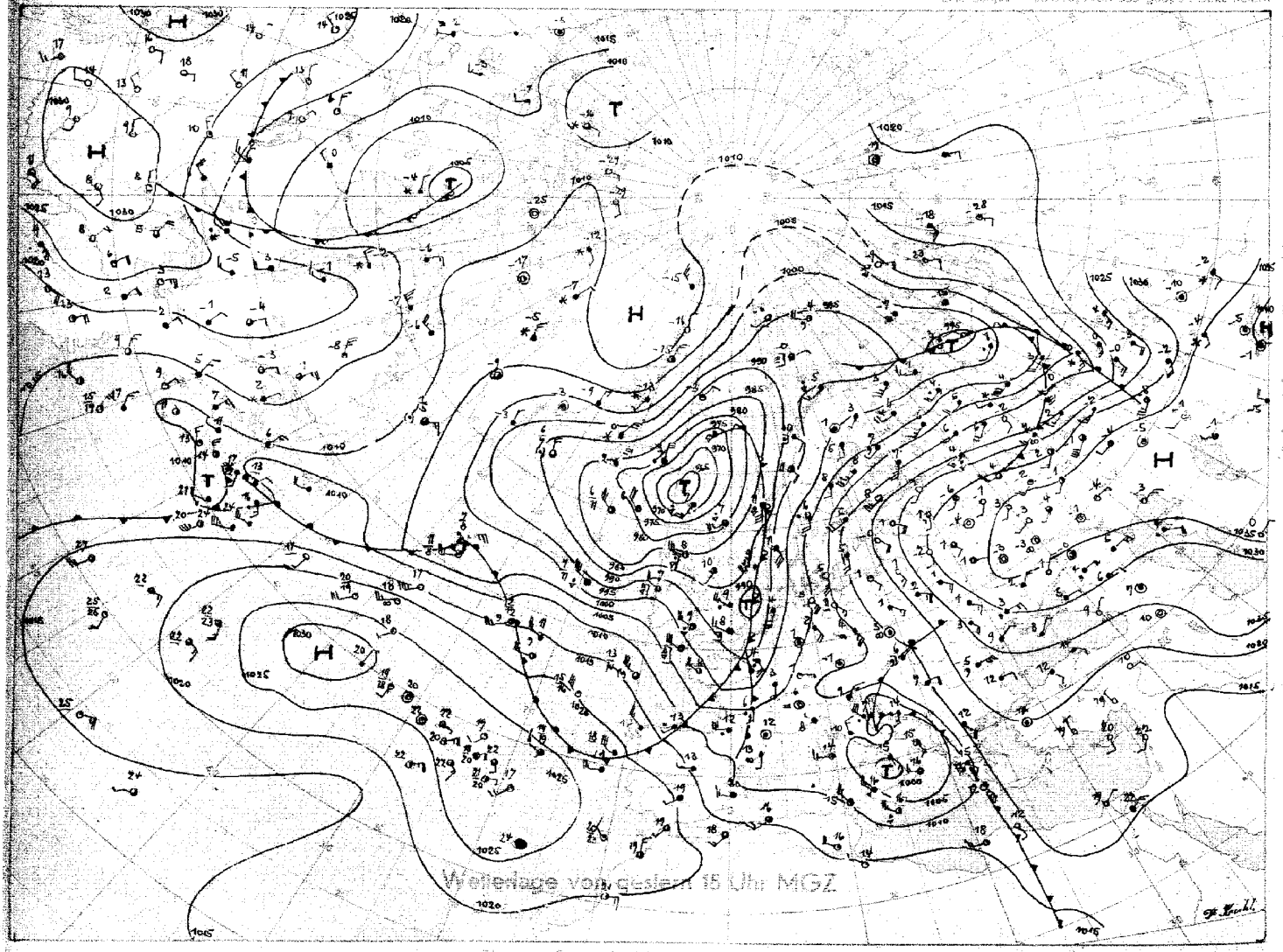


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.-11.11 Dekadenmittel Hamburg (1935-44): 542 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

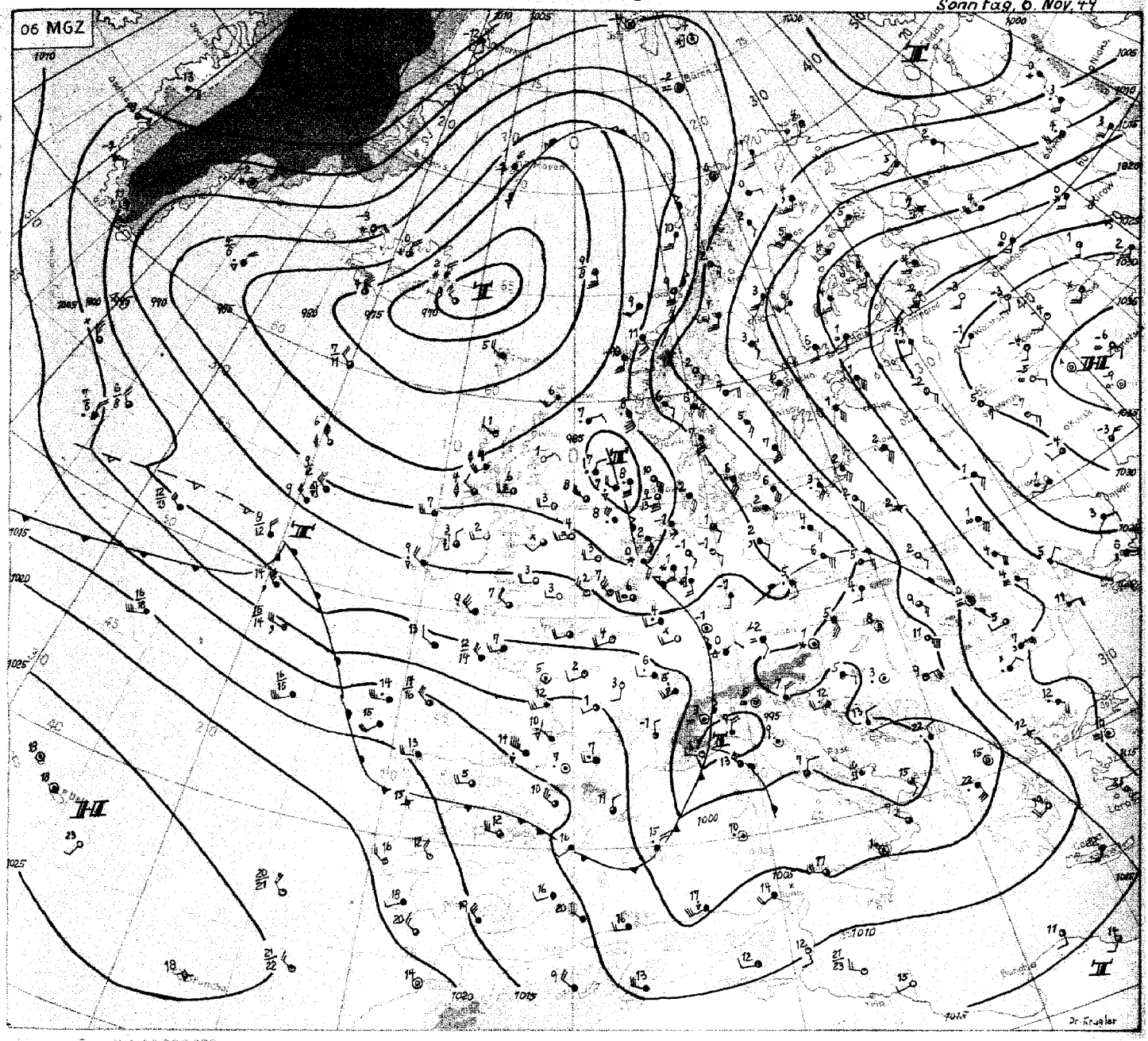
in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 535 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (40 Freitagsgrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 6. Nov. 49



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Sonntag den 6.November 1949

Der anhaltende starke Druckfall über Mitteleuropa hat den hier gestern noch vorhandenen Teil des kontinentalen Hochs rasch vollständig abgebaut. Gleichzeitig ist der atlantische Tiefdruckausläufer über England zur Nordsee und bis Westdeutschland vorgestoßen und hat den Rhein heute früh mit Niederschlägen, die vielfach vorübergehend als Schnee fielen, erreicht. Die auf seiner Rückseite folgende hochreichende maritime Kaltluft ist, wie bereits im gestrigen Bericht angedeutet, im Hauptstoß über Frankreich hinweg südostwärts vorgestoßen und läßt die Tiefdrucktätigkeit über Italien erheblich aufleben. Ein Teil des erwähnten starken Fallgebietes wanderte vom Kanal mit der Höhenströmung nordostwärts und führte zur Ausbildung eines abgeschlossenen Tiefs über der mittleren Nordsee.

Insgesamt stellt sich jetzt eine Großwetterlage ein, bei der ein ausgeprägter Höhentrog von den Britischen Inseln und der Nordsee bis zum mittleren Mittelmeer reicht, und auf dessen Ostseite Warmluft in erheblichem Maße nordwärts zu den Ostseeländern geführt wird.

Längs der im wesentlichen westostwärts verlaufenden scharfen Frontalzone über dem Nordatlantik wandern Randstörungen rasch in Richtung Biskaya und Frankreich in diesen Trog hinein und werden über Mitteleuropa nach Norden umgesteuert. Zusätzlich kommt es zur Ausbildung Vb-artiger Störungen, die an der Ostseite des Troges ebenfalls nordwärts ziehen.

In Nordwestdeutschland ist damit für einige Tage zyklonales Wetter zu erwarten, wobei der maritime Einfluß langsam zunehmen wird.

Dr. Krügler

VORDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 270 s

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 6. November 1949

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	5.11.49 14h					5.11.49 21h					6.11.49 02h					6.11.49 08h				
Druck (NN)						1000,4 mb										991,0 mb				
Bodendruck						1000 "										990 "				
0°Grenze						Boden 1900 m										400 1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				16	10		6	-2	16	10				17	08		-2	-4	16	08
1000				.	.	5.2	.	.	.	.				.	.	-7.2	.	.	.	.
950				18	21	47	4	2	16	23				17	12	34	-1	-2	19	27
900				19	24	86	5	-3	17	29				17	14	77	-1	-1	19	27
850				19	27	132	4	-7	18	28				18	19	123	0	-2	20	23
800				19	29	181	1	-10	19	31				18	20	177	-3	-6	19	25
700				19	26	287	-5	-18	18	28				19	25	276	-8	-14	18	26
600				19	31	409	-11	-23	12	30				17	37	395	-12	-17	17	37
500				19	30	545	-17	-32	16	36				17	37	533	-21	-27	17	44
400				21	30	707	-33	-43	18	33				18	41	694	-31	-36	16	49
300				20	30	905	-46	.	19	41				18	43	893	-44	.	16	42
200				21	47	1162	-58	.	20	42				19	30	1167	-53	.	19	45
100				21	32	1602	-57	.	63	30						1617	-57	.	22	32
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						969	1	-8	.	.						922	1	7	.	.
						935	6	2	.	.						722	-7	-14	.	.
						750	-3	-14	19	20						673	-8	-14	.	.
						712	-5	-21	.	.						550	-15	-21	17	42
						276	-52	.	.	.						267	-51	.	.	.
						213	-61	.	.	.						250	-52	.	17	49
						185	-60	.	.	.						226	-56	.	.	.
						170	-54	.	21	42						190	-50	.	18	39
						150	-54	.	20	37						130	-52	.	17	27
						130	-56	.	21	33						090	-57	.	22	35
						110	-57	.	22	30						080	-52	.	23	24
						90	-52	.	24	29						057	-52	.	.	.
						70	-57	.	27	31										
						64	-57	.												
Tropopause (m)	m					11300 m					m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					360 Dm					Dm					360 Dm				
500/700	Dm					257 Dm					Dm					257 Dm				
700/1000	Dm					288 Dm					Dm					283 Dm				
500/1000	Dm					545 Dm					Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	5.11.49 14h					5.11.49 20h					6.11.49 02h					6.11.49 08h				
Druck (NN)	1009 mb										996,9 mb									
Bodendruck	977 "										968 "									
0°Grenze	600 3000 m										400, 600, 1600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	-2	16	09				18	13		1	-2	20	09				21	10
1000	7.2	.	.	.	.				.	.	-4.7	.	.	.	.				.	.
950	49	1	-4	19	28				19	26	39	0	-3	21	24				23	19
900	92	5	-7	19	29				19	27	87	3	-7	21	26				25	23
850	139	4	-10	21	27				19	31	127	1	-5	21	30				23	28
800	188	1	-16	21	28				18	09	175	-1	-18	20	31				19	29
700	294	-4	-19	18	30				18	30	288	-9	-18	19	31				16	30
600	414	-11	-24	19	23				19	29	398	-23	-27	18	36				17	28
500	552	-21	-34	20	48				19	30	535	-22	-30	18	50				18	40
400	724	-30	-46	21	23				19	30	696	-33	-35	18	34				17	35
300	912	-44	.	21	34				19	36	892	-48	.	17	41				17	40
200	1173	-58	.	20	35				21	37	1148	-64	.	20	39				[illegible]	35
100	1613	-59	.	20	19						1570	-67	.	21	24				21	43
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	938	0	-5	.	.						944	-1	-3	.	.					
	928	0	-8	.	.						926	2	0	.	.					
	909	5	-7	.	.						750	-4	-15	20	20					
	866	5	-8	.	.						669	-12	-27							
	769	-3	-18	.	.						621	-12	-21	.	.					
	743	-3	-18	.	.						616	-13	-27	.	.					
	724	-4	-19	.	.						588	-13	-27	.	.					
	440	-28	-46	.	.						450	-27	-34	16	39					
	423	-28	-40	.	.						440	-27	-35	.	.					
	250	-54	.	22	23						211	-64	.	.	.					
	211	-59	.	.	.						189	-63	.	.	.					
	203	-59	.	.	.						164	-62	.	.	.					
	191	-55	.	.	.						118	-68	.	.	.					
	130	-54	.	22	32						110	-67	.	25	24					
											60	-67	.	26	21					
Tropopause (m)	11400 m					m					11400 m					m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	545 Dm					Dm					539 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	5.11.49 14h					6.11.49 20h					6.11.49 02h					6.11.49 08h				
Druck (NN)	1008,9 mb										996,9 mb									
Bodendruck	1007 "										994 "									
0°Grenze	2200 m										400-1400, 1603 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	-3	16	14				16	16		2	0	16	10				14	12
1000	7.8	3	-3	19	22				.	.	-2.7	.	.	.	.				.	.
950	49	4	-8	18	28				16	36	38	0	-7	16	22				16	23
900	92	3	-9	18	23				17	37	82	-3	-2	15	28				17	30
850	139	7	-11	19	23				16	24	127	.	-3	15	20				19	16
800	188	2	-10	19	23				16	25	176	-1	-4	15	16				19	19
700	294	-5	-21	19	23				17	23	281	-4	-16	16	26				18	25
600	404	-13	-26	19	26				19	27	407	-12	-23	16	24				18	26
500	551	-28	-34	19	28				19	25	536	-27	-34	17	26				17	37
400	715	-33	-44	19	30				20	29	699	-33	-41	18	30				17	47
300	908	-46	.	21	26				19	33	896	-46	.	19	33				19	33
200	1169	-58	.	21	37				20	46	1156	-60	.	19	57				18	46
100	1606	-60	.	24	28				.	.	1596	.	.	.	.				21	24
Markante Punkte (Druck in ganzen m)	980	2	-6	.	.						271	-3	-3							
	909	4	-7	.	.						231	+1	-3							
	872	4	-2	.	.						740	2	-15							
	941	2	-12	.	.						722	-3	-13							
	723	3	-13	.	.						710	-4	-16							
	310	2	-14	.	.						670	-4	-16							
	796	2	-25	.	.						642	-9	31							
	642	-2	-33	19	32						517	-20	-30							
	229	-49	.	.	.						467	-23	-29							
	164	-51	.	.	.						392	-33	-45							
	150	-55	.	.	.						182	-60	.							
	103	-57	.	22	40						150	-58	.							
	143	-55	.	.	.						143	-58	.							
	120	-60	.	22	23						124	-60	.							
	060	-55	.	.	.						103	-62	.							
Tropopause (m)	11300 m					m					10500 m					m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	296 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	[illegible] Dm					Dm					540 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	5.11.49 14h					5.11.49 20h					6.11.49 02h					6.11.49 08h				
Druck (NN)	1010 mb					1003 mb					996 mb					993 mb				
Bodendruck	1004 "					Boden: 996 "					989 "					986 "				
0°Grenze	800 m 1800 m					500, 700, 1800 m					400, 800, 1300 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	-3	14	10		0	-3	16	08		1	-2	16	08		1	-7	18	06
1000	6.1	5	-3	10	12	2.0	.	.	.	.	-2.8	.	.	.	.	-5.6	.	.	.	.
950	50	1	-5	17	16	43	-1	-6	16	26	38	0	-2	17	21	36	1	-2	33	12
900	93	4	-6	18	30	87	4	-4	16	18	81	0	-3	18	19	79	1	-3	21	12
850	140	2	-9	19	27	133	7	-2	16	16	127	0	-6	.	.	125	-3	-7	18	09
800	188	-2	-13	18	17	187	-1	-16	15	16	175	-3	-10	20	12	173	-4	-17	20	13
700	293	-4	.	17	12	287	-3	-14	17	16	287	-3	-15	18	20	276	-7	-19	19	27
600	413	-10	-26	18	13	408	-11	-28	17	14	407	-11	-24	19	19	397	-13	-28	19	29
500	557	-20	-30	19	10	546	-19	-37	19	[illegible]	539	-20	-33	18	22	533	-22	-31	17	20
400	712	-31	-45	21	13	708	-31	-47	18	22	700	-38	-44	18	30	694	-33	-42	17	33
300	911	-44	.	21	09	906	-46	.	17	23	898	-47	.	18	27	889	-48	.	17	25
200	1172	-61	.	22	20	1166	-56	.	20	39	1159	-54	.	19	45	1105	-53	.	18	40
100	1608	-58	.	24	14	1604	-59	.	21	29	1599	-53	.	23	19	1596	-56	.	21	18
Markante Punkte (Druck in ganzen m)	334	0	-6	17	16	591	1	-2	16	18	987	2	0	16	17	972	2	-1	23	11
	908	4	-5	22	20	898	3	-4	16	18	914	-2	-4	18	17	832	2	-7	20	09
	775	-3	-16	16	16	762	-3	-16	15	16	882	2	3	19	14	773	-6	-14	19	23
	313	-2	-19	17	13	750	-2	-19	15	16	788	-4	-11	14	13	730	-4	-15	19	23
	600	-8	-23	18	17	715	-21	-28	17	16	756	-2	-17	20	17	676	-8	-15	19	28
	622	-8	-26	18	12	576	-60	.	20	38	719	-2	-14	18	21	650	-8	-16	20	29
	340	-37	-49	21	13	194	-59	.	20	36	523	-58	.	18	28	550	-18	27	18	28
	237	-52	-57	20	13	182	-54	.	21	39	176	-53	.	19	42	350	-47	-40	18	46
	192	-55	.	22	21	130	-59	.	21	32	170	-55	.	19	31	256	-56	.	16	37
	170	-56	.	21	25	90	-58	.	26	18	150	-56	.	20	33	219	-55	.	19	40
	163	-56	.	24	26	88	-56	.	23	13	145	-56	.	20	30	170	-53	.	19	38
	150	-54	.	22	22						110	-58	.	22	29	150	-54	.	20	30
	130	-60	.	22	27						68	-58	.	27	18	130	-55	.	20	24
	110	-60	.	24	24											094	-56	.	21	25
	060	-57	.	26	31															
Tropopause (m)	11700 m					11300 m					10840 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					360 Dm					359 Dm					356 Dm				
500/700	257 Dm					359 Dm					258 Dm					256 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	542 Dm					544 Dm					542 Dm					539 Dm				

Flugzeug

513 Wohn 76m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	6.11.49 [illegible]					
Druck (NN)	998,5 mb					
Bodendruck	989 "					
0°Grenze	700 [illegible] 1600 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		1				
1000	-57	.				
950	35	1				
900	79	2				
850	124	-2				
800	173	-4				
750	224	-3				
700	276	-4				
650	336	-7				
600	398	-10				
550	464	-14				
500	535	-21				
450	613	-25				
400	697	-32				
350	790	-38				
300	894	-43				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	364 Dm			Dm		
500/700	259 Dm			Dm		
700/1000	259 Dm			Dm		
500/1000	577 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Göttingen	
Zeit	5.11.14h		5.11.15h		6.11.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	10	16	08	16	10
300	16	19	15	18	17	12
600	19	23	17	18	17	12
900	20	23	18	18	21	20
1200	19	28	17	20	21	22
1500	19	29	17	22		
1800	19	28	17	22		
2100	19	17	16	16		
2400	18	19	19	10		
2700	18	21	09	09		
3000	18	21	16	12		
3600			15	15		
4200			15	14		
4800			17	18		
5400			17	17		
6000			17	10		
6600			19	12		
7200			19	12		
7800			20	16		
8400			22	18		
9000			21	18		
9900			21	14		
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 3119 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 7. November 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 03	81614	40022	89003	864xx	60779	88010		2
Husum	13	029 00	51813	20030	89403	56400	64678			
Cuxhaven	2	131 57	87717	30707	90102	266xx	60716			
Norderney	13	113 03	81813	20616	88103	6682x	64912			2
Emden	6	203 03	82018	20206	90003	856xx	60709			
Jever	5	122 07	81808	26516	89202	857xx	67976			
Flensburg	41	033 07	51618	30021	89504	46300	67519	85093		
Schleswig-La.	20	034 07	37810	40012	90404	31400	6x677	83878		
Kiel	8	045 02	67673	20022	90706	654xx	60727			
Travemünde	3	157 02	77512	30012	92004	754xx	60772	83640	87678	
Hamburg-Fu.	14	147 00	72008	20032	92004	756xx	6x873	87630		
Lathen	8	204 03	81806	07217	90303	7732x	60708			
Bramsche	86	316 02	82005	15607	82702	873xx	60300			
Bremen	3	224 57	87874	32602	97703	3752x	67908	88570	13025	
Hannover-Lo.	51	338 57	77806	40022	97803	2557x	60708			
Lüneburg	28	244 57	77809	20032	77905	45556	60872			
Dannenberg	50	253 57	62008	20012	72404	00958	60777			
Braunschweig	82	348 57	72510	50032	93004	155 7x	6070-			
Göttingen	151	444 57	87873	40022	94703	864xx	67602			
Bocholt	22	406 04	62309	20076	77807	1247x	67704	85620	87813	
Gütersloh	70	320 03	82270	76617	73303	7732x	60702	88730	87008	
Salzuflen	96	325 02	87805	35607	92003	6652x	60706	86023		
Bückeburg	67	330 57	87878	32602	92503	564xx	6x905	88625	85018	
Iserlohn	25	419 02	82309	70217	93803	872xx	67709	88006		
Essen-Mülheim	120	410 04	72276	09227	93704	6742x	67002	87587	86010	
Roetgen	463	503 07	52508	80016	95004	55400	67073	85673		
Bonn	62	512 03	52507	40016	94708	58500	67002	85698	83820	
Alt-Astenberg *	780	427 52	92270	x5777	03352	920xx	67707			
Braunlage *	607	452 03	82208	60022	27057	764xx	64909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	72976	97022	87709	5967x	12943		6x300	
" " Elbe 1	o	005 03	81928	97032	88705	3647x	11927		6x879	
" " P11	o	004 05	81822	97022	86807	856xx	11814		6x876	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	68878	96022	97806	853xx	11827		6x673	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	82077	97676	86807	874xx	61504	79208	88074		3
Husum	029 03	81872	15276	88603	862xx	67400	79704			
Cuxhaven	131 04	62072	09005	89904	655xx	61206	79704			
Norderney	113 02	32477	87076	89606	35600	61370	79207			
Emden	203 02	32070	60018	97003	24500	61472	70707			
Jever	122 03	32008	40077	89705	0097x	60205	79206			
Flensburg	033 02	81676	30606	88602	862xx	67407	79704	88092		
Schleswig-La.	034 03	81372	15635	88503	862xx	67300	·			
Kiel	045 03	62075	30865	90403	863xx	61205	79709			
Travemünde	157 02	32774	20652	92804	874xx	67476	79706			
Hamburg-Fu.	147 03	87306	13505	97903	863xx	61305	79704	88008		
Lathen	204 00	12006	81072	97402	12540	61277	70707			
Bramsche	316 02	38306	75018	73003	00940	60208	79406			
Bremen	224 03	47809	30776	77804	00947	60208	79705	83482		
Hannover-Lo.	338 03	62206	30015	92804	654xx	60309	79704			
Lüneburg	244 03	62205	25976	92603	854xx	60707	79700			
Dannenberg	253 07	62273	25022	93703	854xx	60706	70005			
Braunschweig	348 02	72010	30016	94704	757xx	60208	79404			
Göttingen	444 00	77870	96022	95602	35488	60270	70004			
Bocholt	406 07	77805	75078	92603	74500	67202	70309			
Gütersloh	320 02	27907	24076	93703	35500	67005	79607	85670		
Salzuflen	325 03	62507	30076	93004	64470	67406	79205	86877		
Bückeburg	330 03	67976	20036	93906	656xx	67209	79705	86650		
Iserlohn	419 07	22005	50012	94203	14640	61403	70707			
Essen-Mülheim	410 07	27907	25032	93203	22560	67307	70208			
Roetgen	503 07	42070	87020	94002	00940	67707	79705			
Bonn	512 57	32006	87037	95004	00950	67200	79508			
Alt-Astenberg *	427 51	62372	97024	02757	654xx	61304	70700			
Braunlage *	452 57	82404	06275	27957	797xx	60704	79957			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 03	62418	[illegible]	81508	69600	12443	79760	6x803		
" " Elbe 1	005 07	62324	97025	81067	3937x	12322	30355	6x406		
" " P11	004 06	83070	97266	87909	9xxxx	18033	30359	6x370		
" " Fehmarnbelt	006 03	82778	97032	97706	854xx	12777	30058	6x300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 03	57908	98018	88807	52400	60205	85803		2
Husum	13	029 07	27809	50028	90202	88400	60377			
Cuxhaven	2	131 07	02708	80022	97307	00900	67706			
Norderney	13	113 07	77909	87020	97002	00960	60205			
Emden	6	203 07	02076	75020	97702	00900	60207			
Jever	5	122 00	07806	50020	90402	00900	60203			
Flensburg	41	033 02	77875	50077	89803	76200	60207	87092		
Schleswig-La.	20	034 07	02772	24020	97007	00900	6x309			
Kiel	8	045 03	02270	50077	97703	00900	60273			
Travemünde	3	157 02	02077	75022	92903	00900	60208			
Hamburg-Fu.	14	147 02	02008	76025	93003	00900	60307			
Lathen	8	204 00	07709	30020	97307	00900	67903			
Bramsche	86	316 57	77902	40020	92807	00940	64604			
Bremen	3	224 57	00903	24700	92450	00900	60207			
Hannover-Lo.	51	338 57	37806	40030	98607	25740	60704			
Lüneburg	28	244 00	07805	75020	93202	00900	60305			
Dannenberg	50	253 57	12206	20072	94457	00908	60308			
Braunschweig	82	348 57	12004	50032	94707	00902	67400			
Göttingen	151	444 53	47806	96020	95753	00908	60704			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 57	77606	32020	93207	00940	64904	87483		
Salzuflen	96	325 57	77803	40020	92603	75540	64906	87620		
Bückeburg	67	330 57	77875	40027	93503	75600	64904	87640		
Iserlohn	258	419 07	27809	50027	92703	25600	60714			
Essen-Mülheim	120	410 07	77675	50012	97703	00940	60774			
Roetgen	463	503 07	82072	75036	97703	854xx	67676	88674		
Bonn	62	512 02	77805	75022	92704	755xx	60776			
Alt-Astenberg *	780	427 57	92708	x5492	07957	920xx	60872			
Braunlage *	607	452 54	02703	40012	22753	00900	67902			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 03	52309	97027	85509	59700	12732		6x810	
" " Elbe 1	o	005 04	02273	98737	90008	00900	122xx		6x409	
" " P11	o	004 05	52227	98027	88909	59500	12233		6x307	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	52573	97077	97806	30847	125xx		6x408	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	37775	40032	90004	76240	67207	70304	82006		3
Husum	029 57	27609	25020	97700	00907	63204	79900			
Cuxhaven	131 52	57612	45030	97900	00958	67406	70057			
Norderney	113 57	77608	40020	99007	00940	63200	70007			
Emden	203 57	77572	50030	90900	00940	60702	70000			
Jever	122 52	07408	00020	90757	00900	63307	70052			
Flensburg	033 57	47608	10020	97257	00907	63205	79657			
Schleswig-La.	034 52	67608	16030	97757	00906	6x302	·			
Kiel	045 07	37670	40030	92602	00942	60306	79207			
Travemünde	157 00	27508	17030	93307	00907	67200	79707			
Hamburg-Fu.	147 57	37406	07707	93757	00902	60507	79757			
Lathen	204 57	47609	20020	70657	00946	63603	70057			
Bramsche	316 57	77702	20022	77800	00957	63602	70057			
Bremen	224 53	77207	25700	97952	00946	63707	70052	87483		
Hannover-Lo.	338 53	27503	20010	92652	00902	63507	70052			
Lüneburg	244 52	37405	15020	93252	00945	63402	70052			
Dannenberg	253 53	92203	02470	94459	9x0xx	60207	70055			
Braunschweig	348 xx	47803	30020	94753	00908	63503	70063			
Göttingen	444 00	27306	20022	94007	863xx	60203	70053			
Bocholt	406 03	87607	20030	89304	855xx	67805	70002	88635		
Gütersloh	320 57	87705	09702	92707	75707	63705	70057	87640		
Salzuflen	325 00	27802	75030	97707	00947	63603	70007			
Bückeburg	330 57	27675	32072	92502	00948	67502	70002			
Iserlohn	419 07	52006	60072	90603	55600	67607	70002			
Essen-Mülheim	410 02	87675	50216	89904	5647x	67806	79703	88587	86078	
Roetgen	503 07	87770	50022	89702	2547x	67703	79702	88584		
Bonn	512 07	77470	50072	97004	464xx	60705	70003	87599	84077	
Alt-Astenberg *	427 57	97970	x5494	00757	9x0xx	67905	70052			
Braunlage *	452 53	72507	20294	27752	36276	63604	70063			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 05	87876	97912	85706	896xx	12732	30263	6x502		
" " Elbe 1	005 02	07878	97020	90205	00900	118xx	30062	6x302		
" " P11	004 06	77875	98022	89707	79700	11833	30267	6x302		
" " Fehmarnbelt	006 03	32273	96030	93005	70945	12227	35759	6x305		

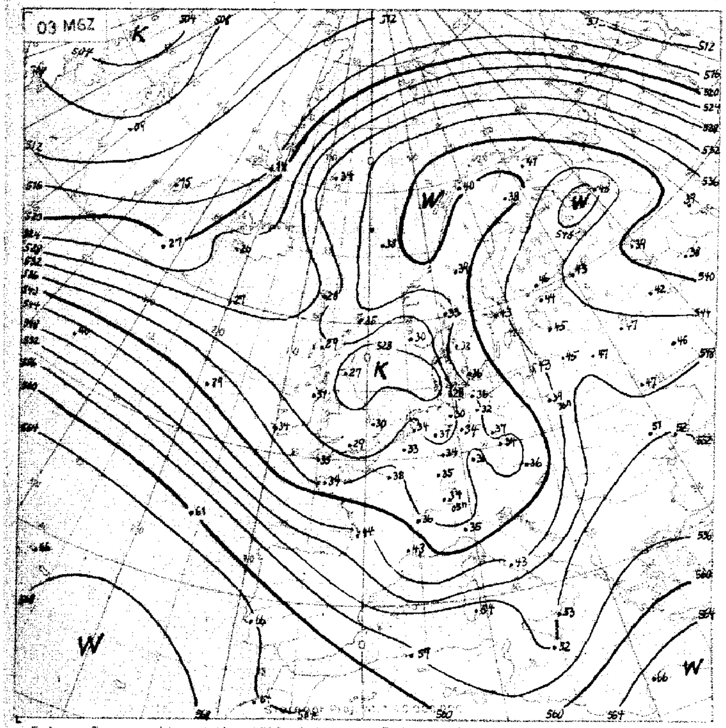
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Datum	Schiff						
6.11.	Rhur	73420	07000	83013	94979	04014	
	Wilh. Kaisen	77704	32500	52909	99007	01904	
	Ostpreußen	73687	05700	87839	97636	87709	
	Harburg	73622	04200	88444	95646	87577	
	Nordenham	73678	03600	67937	97878	38209	
	Dannenberg	70633	77800	83437	97898	73605	
	Neptun	73563	02700	82073	96676	87509	
	Rhein	70473	06400	73724	97878	09077	
	Glückauf	73585	07307	82xxx	98022	87209	
	Olbers	70437	03306	83044	97808	07674	
	E. Flohr	70597	03705	33773	99027	83009	
	Glückauf	73585	07307	80705	97605	85807	
	Wiesbaden	73558	04206	87224	97636	83508	
	Ostpreußen	73646	06307	82709	98072	89909	
	Nordenham	73670	04307	87737	97038	89008	
6.11.	Neptun	73566	02606	80206	96606	85807	
	Oldenburg	73053	01008	62918	97027	87308	
	Aachen	70642	72607	53018	98011	77708	
	E. Schau	73703	32807	62405	78027	04004	
	Thüringen	70632	27707	53530	98027	80004	
	Essen	73566	05877	87330	97022	85009	
	Aachen	70642	72677	63209	98037	77308	
	Flohr	70604	04877	22905	99000	82708	
	Bremerhaven	73563	05777	87337	97022	76409	
	Wiesbaden	73566	03072	82918	97606	87208	
	Neptun	73565	07972	83018	96606	83708	
	Berlin	73554	04572	82909	97022	85009	
	Glückauf	73585	07372	23309	97605	83407	
	Olbers	70439	03572	82944	97258	03915	
	Thüringen	70632	27077	40730	78027	87804	
6.11.	Jnnsum	73579	00672	83505	97608	80778	
	Ostpreußen	73654	07772	77709	98033	97770	
	Kaempf	70640	73772	53677	98037	87006	
	Ks. Dubbers	73683	72377	57409	99027	78909	
	Boeckler	70637	20777	30624	99077	82702	
	Antares	73672	77377	57473	99022	97009	
	Bremerhaven	73577	05677	87330	97626	84707	
	Berlin	73549	05877	82578	97258	8x6xx	
	Nordenham	73594	04777	87637	97088	87009	
	Flohr	70670	06477	53705	99037	87407	
	Harburg	73650	07477	77509	98027	97208	
	Gotland	73703	32917	87943	98032	87605	
	Kassel	70632	12823	83409	97808	85305	
	Essen	73587	04723	80000	96636	84407	
	Ks. Dubbers	73697	74523	07205	97000	80706	

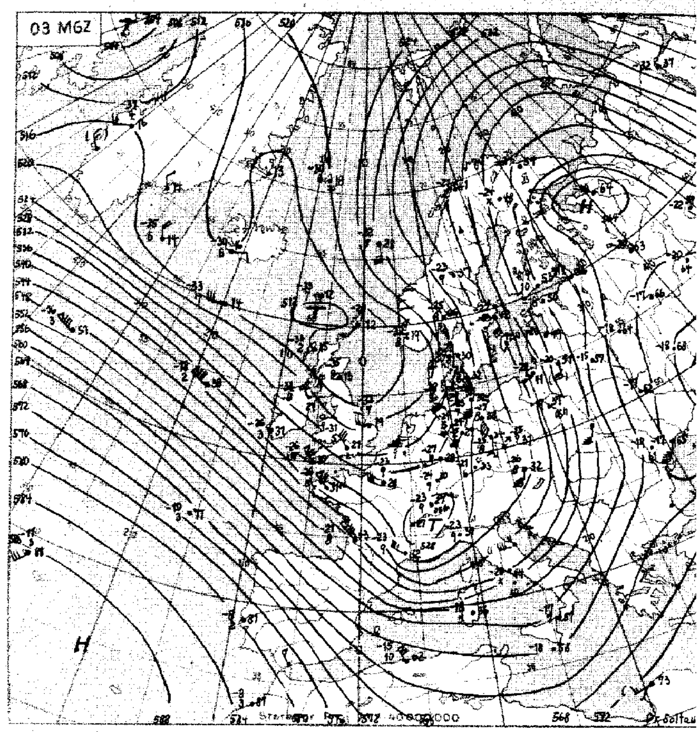
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

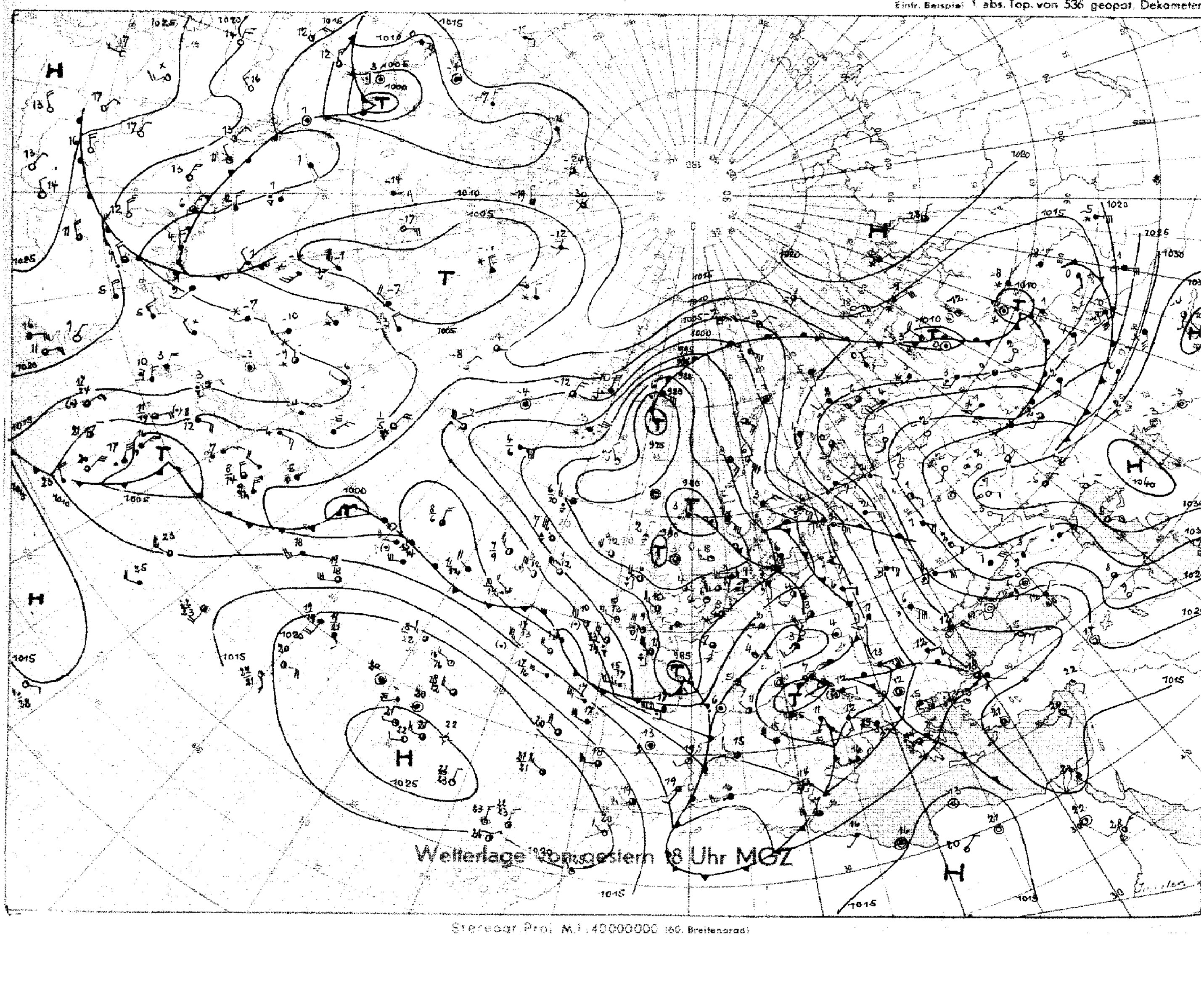


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.-10.11 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 542 geopot. Dm



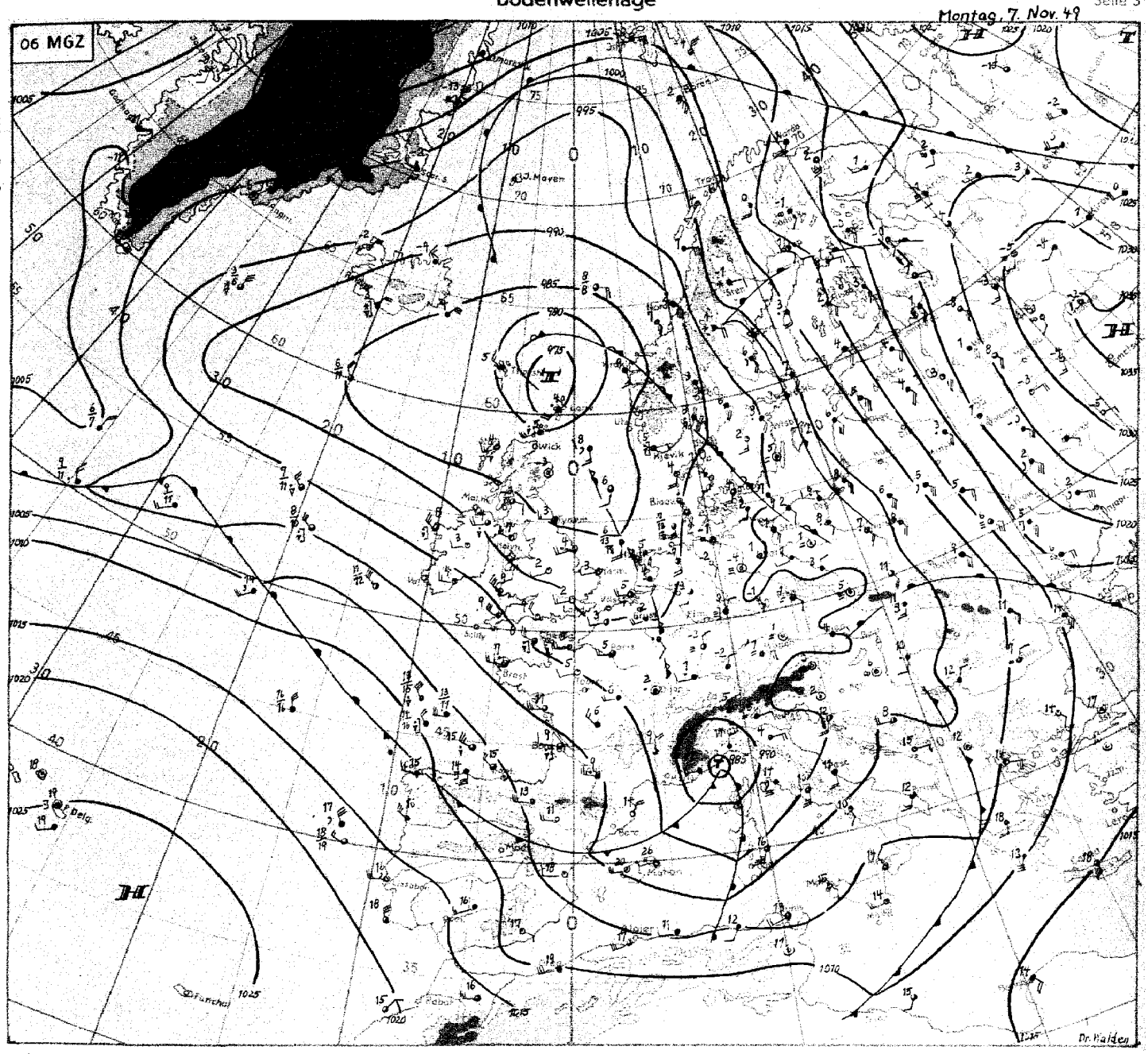
Absolute Topographie 500 mb

Einfr. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Montag 7. November 49

Während sich die gestern früh an der Ostküste Islands gelegene Zyklone unter Verlagerung nach Nordosten abschwächte, konnte sich eine zunächst als Randtief ausgebildete Depression über der nördlichen Nordsee noch etwas vertiefen. Dieser Verschiebung des Haupt-Tiefdruckkernes entspricht einer Verlagerung der grössten Temperaturgegensätze in ein weiter südlich gelegenes Gebiet, als Kaltluft von Nordwesten her nach Frankreich eindrang und ein Strom warmer Luft aus Südosteuropa in den Ostseebereich setzte. Das Tief, das indessen im südlichen Nordmeer angelangt ist, verlagert sich - entsprechend der Warmluftströmung über der Ostsee- in nördlicher Richtung. Ein Ausläufer, der von Westen kommend gestern NW-Deutschland überquerte, brachte im Küstengebiet und in Nordrhein-Westfalen Niederschläge von 1 bis 5 mm. Nach Durchgang der Front klarte es in der neu herangeführten maskierten Kaltluft rasch auf, und nach kurzer Milderung kam es erneut verbreitet zu Nachtfrost.

Der mit seiner Hauptachse über Holland liegende Trog und die entsprechende Kaltluftzunge in der rel. Topogr. 500/1000 mb verlagern sich nur sehr langsam ost- bis nordostwärts.

An der ausgeprägten Frontalzone über dem Atlantik zog eine kräftige Welle in der vergangenen Nacht unter Vertiefung über Frankreich hinweg zum Golf von Genua. Nach der Höhenströmung im Bereich des mittleren Mittelmeeres ist damit zu rechnen, dass das Tief nunmehr auf Nordostkurs und entsprechend der Temperaturverteilung über Osteuropa später auf Nordkurs gehen wird. Es folgt damit der Bahn einiger schwächerer Vb-Störungen, von denen sich die eine heute früh als Ausläufer über Schlesien im Druckbild abzeichnet.

Eine neue, anscheinend weniger entwicklungsfähige Welle an der atlantischen Frontalzone - heute 06 MGZ 52°N 29°W gelegen - dürfte der Höhendruckverteilung folgend eine ähnliche Bahn wie die Vorgängerin einschlagen.

Im Bereiche des Trogs, aber vielfach zwischen den im Norden, Süden und Osten vorbeikommenden Tiefdruckgebieten liegend, wird in Nordwestdeutschland vorerst wechselhafte Witterung mit regional starken Unterschieden herrschen.

Dr. W a l d e n

VORDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 311a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 7. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5 m

Zeit	6.11.49 14h					6.11.49 20h					7.11.49 02h					7.11.49 08h				
Druck (NN)						990 mb										990.7 mb				
Bodendruck						989 "										990 "				
0°Grenze						1100 m										1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden				28	10		3	2	27	08				14	08		1	-2	13	08
1000				-	-	-8.7	-	-	-	-				-	-	-7.2	-	-	-	-
950				25	27	40	5	3	23	27				20	30	34	4	2	17	19
900				26	27	77	2	-2	23	25				21	28	78	2	-1	18	18
850				26	27	123	-7	-8	24	21				22	18	124	-7	-5	19	19
800				26	22	171	-5	-13	24	17				22	15	172	-4	-9	19	22
700				24	19	275	-12	-22	22	18				27	19	276	-12	-17	17	18
600				19	27	391	-17	-37	20	23				22	18	392	-18	-24	27	16
500				18	26	529	-29	-40	20	30				25	27	526	-29	-34	22	23
400				17	56	680	-37	-43	17	55				27	42	682	-40	-45	20	57
300				16	57	874	-47	-	17	52				27	36	873	-51	-	19	42
200				19	42	1142	-48	-	19	22				27	23	1139	-47	-	27	27
100						1591	-53	-	24	24				23	15	1595	-50	-	27	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						537	-29	-38								955	4	?		
						497	-29	-40								650	-19	-27		
						450	-33	-43	17	47						331	-49			
						295	-48									288	-52			
						170	-49		27	25						260	-52			
						130	-53		22	18						250	-49			
						110	-54		24	24						215	-46			
						087	-53									137	-50			
																63	-54			
Tropopause (m)	m					8900 m					m					9000 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					352 Dm					Dm					348 Dm				
500/700	Dm					248 Dm					Dm					250 Dm				
700/1000	Dm					283 Dm					Dm					283 Dm				
500/1000	Dm					531 Dm					Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	6.11.49 14h					6.11.49 20h					7.11.49 02h					7.11.49 08h				
Druck (NN)	994.0 mb										991.6 mb									
Bodendruck	963 "										960 "									
0°Grenze	1000 m										1130 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		6	4	24	10				20	05		2	1	20	07				18	10
1000	-4.9	-	-	-	-				-	-	-6.8	-	-	-	-				-	-
950	37	4	3	25	27				27	27	34	2	0	20	18				19	17
900	81	1	-2	25	25				22	21	78	2	-1	21	19				20	24
850	127	-2	-6	26	24				23	21	123	-1	-4	21	19				21	15
800	176	-6	-8	26	24				23	18	172	-4	-9	21	20				20	09
700	279	-12	-20	26	23				22	23	276	-12	-19	21	17				22	11
600	395	-19	-31	22	24				23	35	391	-19	-24	26	09				17	09
500	529	-28	-39	20	36				24	27	524	-29	-36	27	16				19	17
400	687	-36	-45	18	72				27	36	687	-38	-44	22	37				28	32
300	882	-48	-	19	66				21	27	871	-55	-	23	35				22	26
200	1148	-49		20	23				23	19	1135	-49	-	24	26				23	23
100	1597	-56		26	18						1584	-54	-	26	22					-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-8	-15	26	24						889	1	-1							
	622	-15	-29								656	-17	-28							
	526	-27	-37								639	-17	-28							
	450	-31	-41	19	56						487	-32	-38							
	290	-50									450	-33	-40	22	27					
	262	-49									250	-50	-	23	24					
	250	-49	-	17	50						213	-61								
	215	-51									178	-57								
	210	-49									170	-50	-	23	28					
	175	-49									118	-54								
	153	-52									107	-53								
	130	-53		24	22						087	-57								
	110	-53		25	15						080	-56		27	34					
	080	-57		26	24						073	-56								
	057	-56	-	-	-															
Tropopause (m)	9100 m					m					8700 m					m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					Dm					347 Dm					Dm				
500/700	249 Dm					Dm					245 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	533 Dm					Dm					531 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20 m

Zeit	6.11.49 14h					6.11.49 20h					7.11.49 02h					7.11.49 08h				
Druck (NN)	989.5 mb										991.3 mb									
Bodendruck	987 "										989 "									
0°Grenze	800 m										100 / 800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	1	16	14				20	12		0	0	17	09				16	10
1000	-9.7	-	-	-	-				-	-	-6.9	-	-	-	-				-	-
950	32	1	1	19	22				23	24	34	3	1	22	27				17	20
900	76	0	0	19	24				24	26	78	0	-4	22	20				18	20
850	121	-2	-2	20	26				24	27	130	-3	-10	21	18				19	18
800	169	-3	-3	28	27				23	25	177	-7	-15	21	18				19	19
700	274	-8	-9	19	27				19	22	274	-14	-24	20	28				20	19
600	392	-13	-23	18	42				18	33	389	-22	-33	27	22				23	13
500	529	-22	-32	18	43				17	54	527	-29	-41	20	34				27	26
400	697	-32	-42	17	58				16	77	677	-38	-50	18	47				19	57
300	894	-48	-	16	56				16	75	870	-50	-	18	51				18	55
200	1136	-52	-	18	45				18	33	1136	-49	-	18	33				20	28
100	(1603)								-	-	1585	-54	-	-	-				-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	955	1	1								955	3	1							
	922	1	1								943	3	1							
	764	-5	-5								650	-18	-29	27	25					
	732	-5	-7								535	-27	-39							
	653	-12	-12								520	-27	-39							
	650	-12	-13	18	37						460	-34	-46	19	38					
	623	-11	-17								309	-50	-							
	578	-14	-23								250	-50	-	18	43					
	533	-20	-29								217	-49	-							
	518	-20	-30								130	-53	-	20	27					
	268	-54									117	-52	-							
	238	-54																		
	163	-52																		
	142	-54																		
	117	-54																		
Tropopause (m)	9700 m					m					8500 m					m				
Rel. Topographie 300/500	365 Dm					Dm					349 Dm					Dm				
500/700	255 Dm					Dm					247 Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					Dm					281 Dm					Dm				
500/1000	538 Dm					Dm					528 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51 m

Zeit	6.11.49 15h					6.11.49 20h					7.11.49 02h					7.11.49 08h				
Druck (NN)	992 mb					993 mb					993 mb					993 mb				
Bodendruck	986 "					987 "					986 "					986 "				
0°Grenze	950 m					1100 m					100 / 900 m					100 / 1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	2	23	06		3	1	27	08		0	-2	14	06		-1	-2	13	02
1000	-7.5	-	-	-	-	-5.7	-	-	-	-	-5.6	-	-	-	-	-5.6	-	-	-	-
950	34	3	2	25	16	36	4	4	23	22	36	4	2	18	12	36	3	-1	19	16
900	78	1	-1	28	22	80	1	-2	24	24	80	1	-3	20	13	80	1	-3	20	15
850	123	-2	-2	29	27	125	-2	-4	24	17	125	-3	-8	27	14	125	-3	-7	20	09
800	171	-5	-6	28	27	173	-6	-8	23	14	173	-6	-13	27	15	173	-7	-12	20	07
700	275	-11	-12	25	18	277	-12	-22	22	30	276	-12	-19	27	18	276	-13	-22	19	18
600	392	-17	-22	20	31	393	-27	-33	27	26	392	-27	-29	27	29	392	-19	-29	15	05
500	527	-23	-27	18	40	526	-27	-29	19	57	524	-29	-37	27	32	525	-32	-40	13	05
400	687	-35	-40	18	50	683	-38	-49	17	57	631	-37	-44	21	37	682	-40	-49	19	29
300	882	-51	-	17	44	876	-48	-	18	63	873	-53	-	22	32	872	-55	-	18	39
200	1143	-50	-	19	30	1141	-50	-	20	32	1136	-49		20	28	1134	-50	-	17	27
100	1589	-57	-	-	-	1588	-54	-	24	23				24	27					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	664	-13	-34			869	0	-3	23	14	944	5	2	18	12	940	4	0	20	15
	650	-13	-14			787	-7	-9	22	19	250	-8	-15	27	18	769	-9	-16	19	10
	519	-24	-28			750	-8	-14	23	14	543	-22	-35	22	30	754	-9	-11	19	12
	250	-56				364	-43	-	17	70	350	-46		22	34	626	-18	-29	18	11
	246	-56				265	-52	-	20	50	282	-56		22	32	605	-18	-29	17	09
	170	-52				250	-52	-	18	44	250	-50		20	38	481	-29	-40	21	15
	161	-52				222	-49	-	19	34	230	-49		19	36	292	-56	-	18	39
	150	-54				170	-51	-	20	24	217	-51		20	31	275	-56	-	18	35
	130	-54				150	-53	-	20	21	152	-51		22	23	230	-50	-	20	29
	090	-57				130	-53	-	23	27						167	-50	-	22	18
	080	-56				110	-54	-	25	24										
	056	-59				092	-55	-	24	33										
Tropopause (m)	10000 m					9600 m					10200 m					8900 m				
Rel. Topographie 300/500	365 Dm					357 Dm					349 Dm					347 Dm				
500/700	251 Dm					249 Dm					248 Dm					249 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	534 Dm					531 Dm					530 Dm					531 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	7.11.49 08h					
Druck (NN)	993.3 mb					
Bodendruck	989 "					
0°Grenze	100 / 1100 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000	-5.2	-2				
950	36	3				
900	80	2				
850	125	-2				
800	174	-4				
750	224	-7				
700	278	-11				
650	334	-16				
600	394	-19				
550	459	-23				
500	528	-27				
450	603	-32				
400	686	-37				
350	777	-46				
300	878	-53				
Tropopause (m)	— m			m		
Rel. Topographie 300/500	350 Dm			Dm		
500/700	250 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	533 Dm			Dm		
Klartext	3/8 Sc 810- / 8/8 Cs 470-			800 mb / 330 "		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Rötgen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Hamburg		Göttingen	
Zeit	6.11.15		6.11.15		6.11.21		7.11.08		7.11.08		7.11.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	10	22	09	18	06	16	12	14	05	19	06
300	-	-	25	29	19	12	18	16	17	20	13	06
600	24	16	26	33	22	22	19	16	17	24	19	08
900	25	22	26	27	22	22	19	17	17	24	19	10
1200	25	22	26	27	22	20	20	18	17	22	19	08
1500	25	22	26	29	22	20	21	18	-	-	16	10
1800	25	26	26	29			21	17	19	16	14	08
2100	25	28	26	29			20	23			19	10
2400	25	24					20	23			27	13
2700	24	24					18	25			27	14
3000	24	26					17	21			20	12
3600	24	18					19	19			19	16
4200	26	18					19	16				
4800	25	24					19	18				
5400	24	26					19	17				
6000	25	20					20	17				
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 312a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 8. November 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02003	37642	30037	97904	00942	64004	84499		2
Husum	13	02901	81610	15032	92803	00907	67901			.
Cuxhaven	2	13107	51609	15057	92403	00902	60301			
Norderney	13	11302	77608	30276	97704	765xx	67901			7
Emden	6	20303	81613	50032	92005	855xx	67209			
Jever	5	12202	67606	40037	90905	00942	60300			
Flensburg	41	03303	77309	28032	93504	00906	64001			
Schleswig-Lo.	20	03402	81608	24022	93904	00917	6x007	82180		
Kiel	8	04503	81609	30022	98707	00907	61902			
Travemünde	3	15707	71308	35022	94704	00916	60703	82599		
Hamburg-Fu.	14	14707	77607	14032	93906	00937	60200	82483		
Lathen	8	20403	77709	25022	97506	754xx	64773			
Bramsche	86	31602	82013	82032	92806	754xx	60206			
Bremen	3	22402	61409	20050	92306	10972	60807	85583		
Hannover-Lo.	51	33801	97004	20022	93706	6577x	60203			
Lüneburg	28	24407	70000	15022	93514	00907	64903			
Dannenberg	50	25302	81707	10022	94103	00907	67908			
Braunschweig	82	34807	60000	13012	94706	00978	64505			
Göttingen	151	44407	81807	75022	94006	00977	60202			
Bocholt	22	40603	82009	30276	97905	754xx	60203	87615		
Gütersloh	70	32007	51405	40012	93006	15637	60204	84483	81635	
Salzuflen	96	32507	77610	18032	92804	00938	60208			
Bückeburg	67	33001	77718	14022	93306	00968	61706	85480		
Iserlohn	258	41907	82209	50602	93304	865xx	60246	88020	81010	
Essen-Mülheim	120	41003	80876	30506	92704	3742x	60210	88728	83014	
Roetgen	463	50302	88210	40676	93003	672xx	60313	86005		
Bonn	62	51204	87602	30606	93705	864xx	64715	.		
Alt-Astenberg *	780	42757	72808	80024	02451	36242	68413	83004		
Braunlage *	607	45253	72304	79032	22704	42538	61407			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00103	52615	97012	86709	59700	12712		6x306	
" " Elbe 1	o	00503	57709	98027	90906	35534	11627		6x300	
" " P11	o	00405	81817	97022	90307	856xx	11833		6x303	
" " Fehmarnbelt	o	00605	72073	76022	93907	40947	78020		6x902	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02004	81413	20612	92704	754xx	60205	70007	88617		2
Husum	02901	77609	75012	93403	20977	60207	70004			
Cuxhaven	13102	87606	15052	94004	855xx	60210	70006			
Norderney	11303	31712	25012	92804	22560	67308	79705			
Emden	20303	41816	30012	73904	38440	61214	70005			
Jever	12203	21906	30011	93704	75407	60311	70007			
Flensburg	03300	47206	30011	93707	00907	60209	70005			
Schleswig-Lo.	03407	81408	40202	94607	00977	6x272	.	83780		
Kiel	04552	31709	40012	94804	00937	60105	70007			
Travemünde	15702	21804	40012	44904	00942	60307	70006			
Hamburg-Fu.	14701	77405	07102	95603	00917	60212	70006	81483		
Lathen	20402	32009	15255	94703	28440	61212	79706			
Bramsche	31602	12007	10076	95902	00940	61214	70106			
Bremen	22403	77806	32212	94904	757xx	67216	79408	87630		
Hannover-Lo.	33851	87804	10022	95503	6672x	60218	70008			
Lüneburg	24400	60000	07702	95702	00918	60276	70006			
Dannenberg	25300	82008	14032	96302	00921	60179	70006			
Braunschweig	34851	67602	08012	96307	00978	60276	70006			
Göttingen	44401	87809	77022	97704	3552x	60227	70007			
Bocholt	40603	62005	20038	74904	64400	67219	79607			
Gütersloh	32002	42006	40016	96603	454xx	61224	79307	84673		
Salzuflen	32503	81807	25026	95504	664xx	61222	79706	86077		
Bückeburg	33002	61870	48276	95606	6857x	61222	79707	85626		
Iserlohn	41902	82508	30876	97703	884xx	61224	79406	88870		
Essen-Mülheim	41003	31809	40018	95903	25560	61220	70306	82620		
Roetgen	50300	42008	50016	97502	15600	67225	70204			
Bonn	51203	42303	30016	97806	45400	61218	70207			
Alt-Astenberg *	42751	92509	x3457	05357	950xx	67223	79651			
Braunlage *	45252	82502	96072	24800	15477	60222	70004			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00104	92878	97022	89607	9xxxx	13637	30367	6x374		
" " Elbe 1	00505	62714	98022	92607	45436	12727	30057	6x377		
" " P11	00406	81820	97022	97908	9xxxx	11833	30060	6x309		
" " Fehmarnbelt	00602	57605	97027	95706	32546	116xx	30067	6x377		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02005	11814	30028	92406	13400	60703	81978		2
Husum	13	02907	61806	15012	93802	663xx	60200			
Cuxhaven	2	13107	07812	20052	95002	00900	64107			
Norderney	13	11302	82313	81020	93005	12507	60200			
Emden	6	20302	22017	50020	94902	35500	60206			
Jever	5	12200	11806	40031	93902	00940	64003			
Flensburg	41	03303	86814	10026	93803	864xx	60300			
Schleswig-Lo.	20	03402	81610	24032	94902	863xx	64707	88010		
Kiel	8	04502	37812	50012	95303	00908	60307			
Travemünde	3	15702	72310	40022	96703	755xx	60103			
Hamburg-Fu.	14	14702	67907	11035	96302	55400	60205	85610		
Lathen	8	20407	27905	15021	96202	00940	60209			
Bramsche	86	31602	32007	06700	97702	00940	67106			
Bremen	3	22400	07908	14702	96307	00900	60304			
Hannover-Lo.	51	33851	41806	30012	97307	45600	60203			
Lüneburg	28	24407	42005	10012	96802	45650	60207			
Dannenberg	50	25300	82007	10032	98301	2645x	60311			
Braunschweig	82	34851	32214	15032	99707	00940	60311			
Göttingen	151	44407	87609	97022	00302	5558x	60213			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32002	41807	18026	09262	456xx	60205	84430		
Salzuflen	96	32502	62207	25028	97704	3645x	64705	83013		
Bückeburg	67	33007	21870	56020	98404	35600	60205	82645		
Iserlohn	25	41902	42005	35678	99703	864xx	60207			
Essen-Mülheim	120	41003	82012	40808	98304	894xx	64977	88920	84018	
Roetgen	463	50302	72070	81276	99302	754xx	60306	87613		
Bonn	62	51202	62305	75021	99504	00940	60305			
Alt-Astenberg *	780	42757	82809	15027	07900	860xx	60209	88001		
Braunlage *	607	45200	82304	07702	27700	770xx	60277	87001		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00105	42927	97011	91909	49600	12933		6x309	
" " Elbe 1	o	00504	42378	98070	93006	00700	423xx		6x300	
" " P11	o	00406	82425	97812	92107	9xxxx	12434		6x307	
" " Fehmarnbelt	o	00603	82005	97030	95806	0692x	12020		6x306	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02003	82172	97258	91506	825xx	67502	76404	88520		2
Husum	02902	77814	10012	94003	767xx	60007	74701			
Cuxhaven	13102	71914	15700	95702	767xx	61208	70007			
Norderney	11303	82276	30030	94203	662xx	61405	70003			
Emden	20301	52015	30032	95202	562xx	61402	70002			
Jever	12201	81810	35032	94902	864xx	63203	70001			
Flensburg	03302	81878	15502	93803	867xx	61402	79707	88002		
Schleswig-Lo.	03402	82014	24022	95602	863xx	6x206		88009		
Kiel	04502	22215	20022	95703	864xx	60307	70003			
Travemünde	15702	62212	30021	96803	655xx	60203	70002			
Hamburg-Fu.	14702	82010	10022	97203	563xx	60205	70001			
Lathen	20402	51809	25021	96203	48440	61207	70001			
Bramsche	31603	82009	10032	97903	854xx	61202	70002			
Bremen	22402	71907	16702	97702	764xx	61208	.	87015		
Hannover-Lo.	33803	82508	30022	98003	165xx	60203	70001			
Lüneburg	24401	72707	15261	97602	6657x	66204	79757			
Dannenberg	25351	41304	07102	99000	45400	60404	70051			
Braunschweig	34851	22702	20030	99402	00941	60300	70001			
Göttingen	44401	62009	50026	00303	4543x	61601	79702			
Bocholt	40603	72009	15258	97204	772xx	61303	79603			
Gütersloh	32002	82808	76036	99003	854xx	61200	79107	88618		
Salzuflen	32502	72311	25026	98104	26452	61302	79202	82013		
Bückeburg	33002	82013	56012	99005	6747x	61702	70004	86045		
Iserlohn	41903	82008	30876	98904	684xx	61807	70103			
Essen-Mülheim	41003	82114	25032	98604	864xx	61200	70103	88014		
Roetgen	50301	42208	75037	99502	454xx	61200	79702	84670		
Bonn	51202	32303	82081	99904	25740	64501	70003			
Alt-Astenberg *	42751	92208	x3457	08300	9x0xx	69404	70051			
Braunlage *	45200	92307	0x477	27800	9x0xx	66203	79203	79200		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00104	67515	97037	90809	49600	12533	39756	6x806		
" " Elbe 1	00504	42324	98030	93606	34640	123xx	30062	6x305		
" " P11	00407	52223	97819	92208	574xx	12234	30459	6x202		
" " Fehmarnbelt	00604	82218	94422	95804	854xx	12227	30060	6x301		

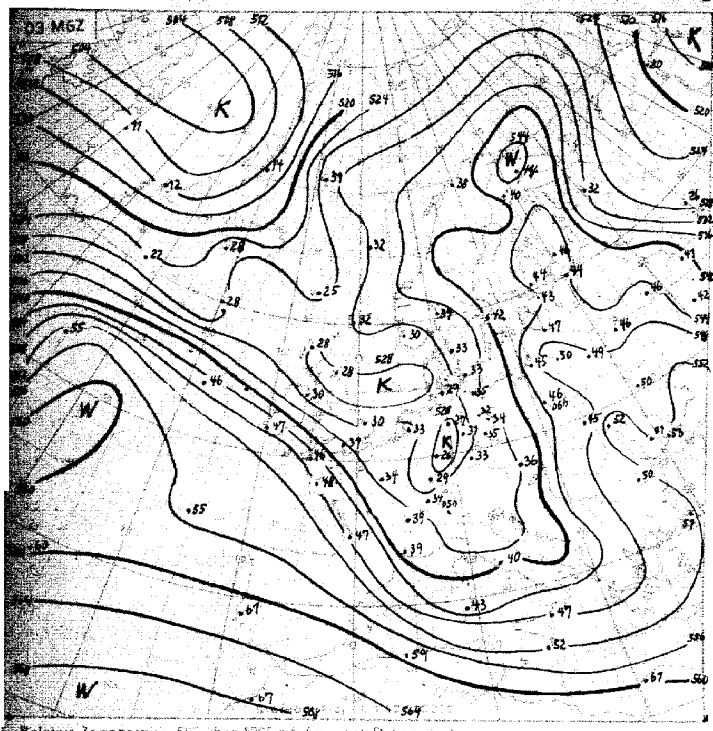
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
7.11.	Tannenberg	20632	11200	80709	98032	83905	
	Nordenham	23587	04600	82013	98022	83907	
	Rhein	20495	03200	62724	98028	92812	
	Neptun	23562	03000	32309	98027	84509	
	Olbers	20440	03900	23037	98788	00615	
	Kaisen	83704	32600	82213	98022	11605	
	Warburg	23660	08600	81818	97032	93109	
	Aug. Kaempf	20640	13700	70512	98037	84506	
	Ostpreußen	23693	09200	81318	98002	44306	
	Imsum?	28566	03700	22405	97010	83507	
	Olbers	20438	04306	73724	97188	04315	
	Wiesbaden	20591	00306	72709	98036	82008	
	Glückauf	23585	07307	31809	97031	84908	
	Aug. Kaempf	20640	13706	80422	98022	85704	
	K. Jebbers?	23701	16007	37506	96020	07707	
7.11.	Ostpreußen	23686	11807	77118	98012	96406	
	Antares	23693	15207	41305	99011	10708	
	Frithjof	23537	02306	33009	96130	87109	
	Bremerhaven	23598	04107	90405	98037	85907	
	Franz Schau?	23703	32807	51913	98017	78705	
	Neptun	23562	02806	62705	98027	84508	
	Oldenburg	23582	07708	61909	97022	85808	
	Kassel	20632	19307	80713	97808	88304	
	Essen	23607	04411	57673	97011	86209	
	Bremerhaven	23603	04717	61873	98011	87409	
	Neptun	23560	01912	82005	97278	86008	
	Wilh. Kaisen	23704	32511	12713	99000	13604	
	Ostpreußen	23686	11811	81313	99012	40508	
	Rhein	20503	00812	33118	99027	96111	
	Thüringen	20632	27011	70118	98022	86503	
7.11.	Wiesbaden	20589	02712	82424	97818	82508	
	Nordenham	23505	05712	72009	98018	88109	
	Glückauf	23582	07312	21905	98020	87819	
	Frithjof	22628	02612	42824	96027	89208	
	Olbers	20442	05212	63230	97788	09015	
	Aug. Kaempf	20640	13712	63634	98216	85903	
	Wiesbaden	20596	08797	92918	97258	85908	
	Ostpreußen	23697	14077	67309	99012	98608	
	Bremerhaven	23614	04217	81818	97032	89910	
	Warburg	23688	13017	67518	96027	98007	
	Flohr	20333	12317	80430	97156	85509	
	Ks. Jebbers?	23710	22617	81505	99020	04000	
	Antares	23705	09417	10902	99037	4xx09	
	Soeckler?	20637	21017	20424	98011	90802	
	Gotland?	83703	32917	32013	99070	11304	

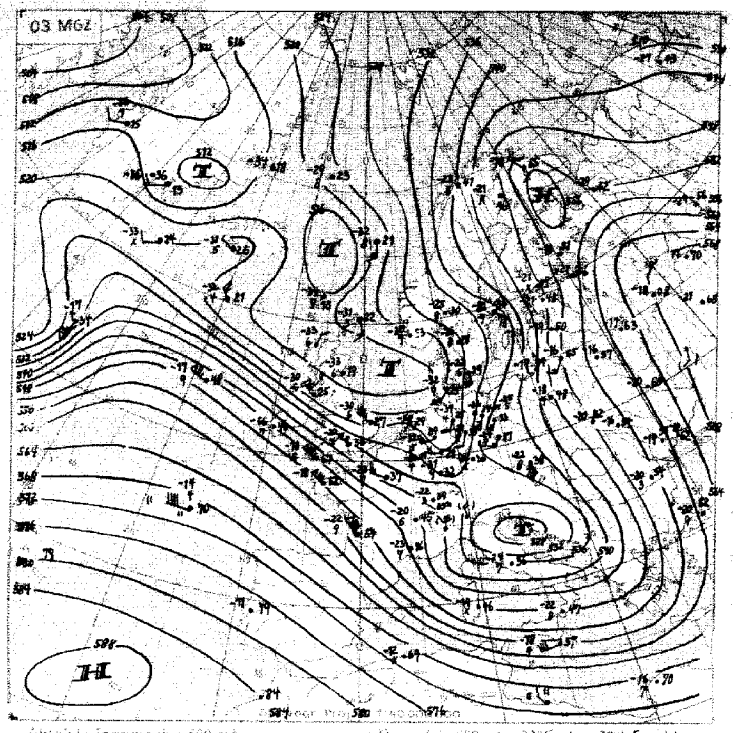
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



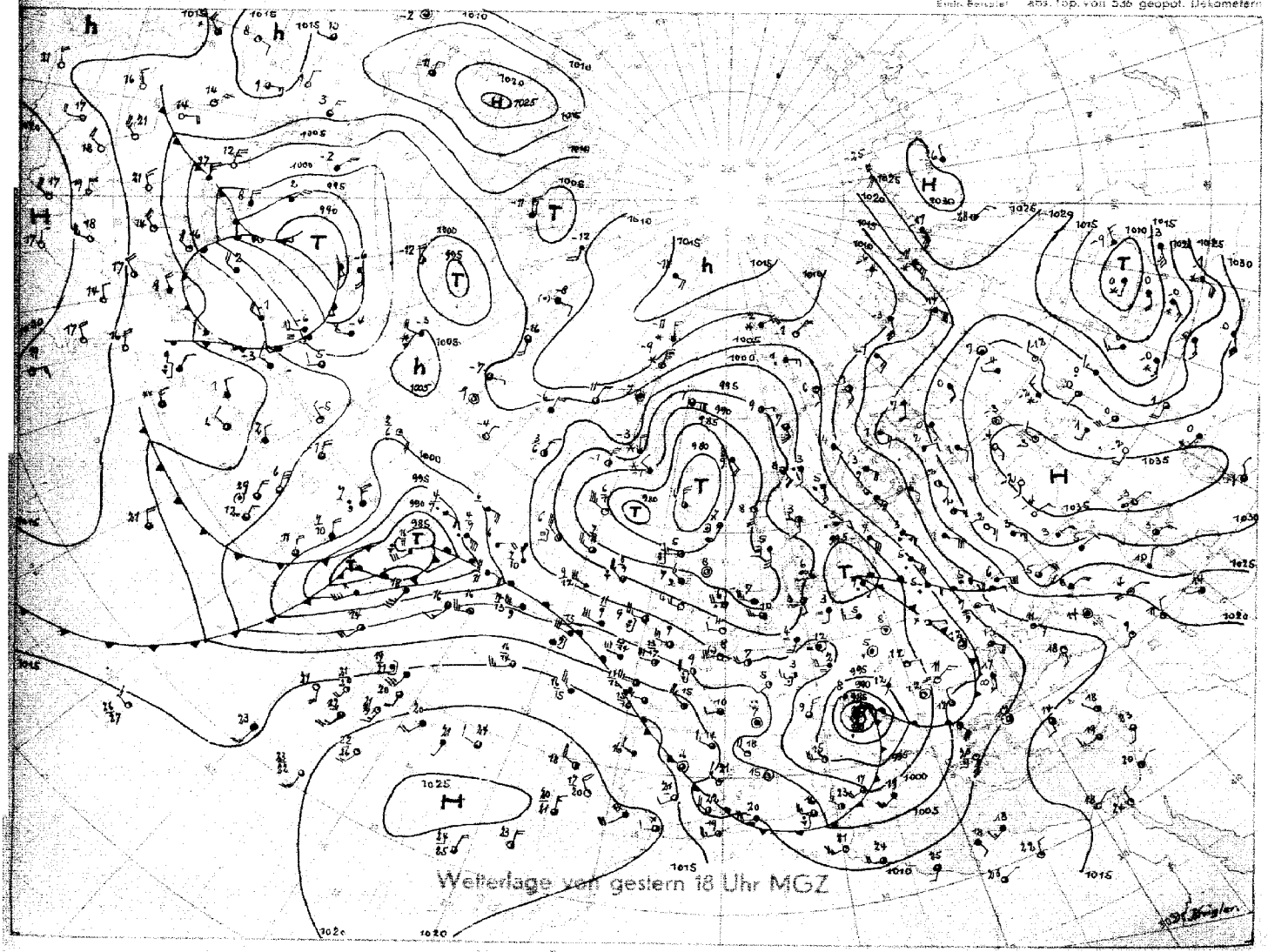
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1-1871. Dekadenmittel: Hamburg (1935-1944) 542 geopot. Dm



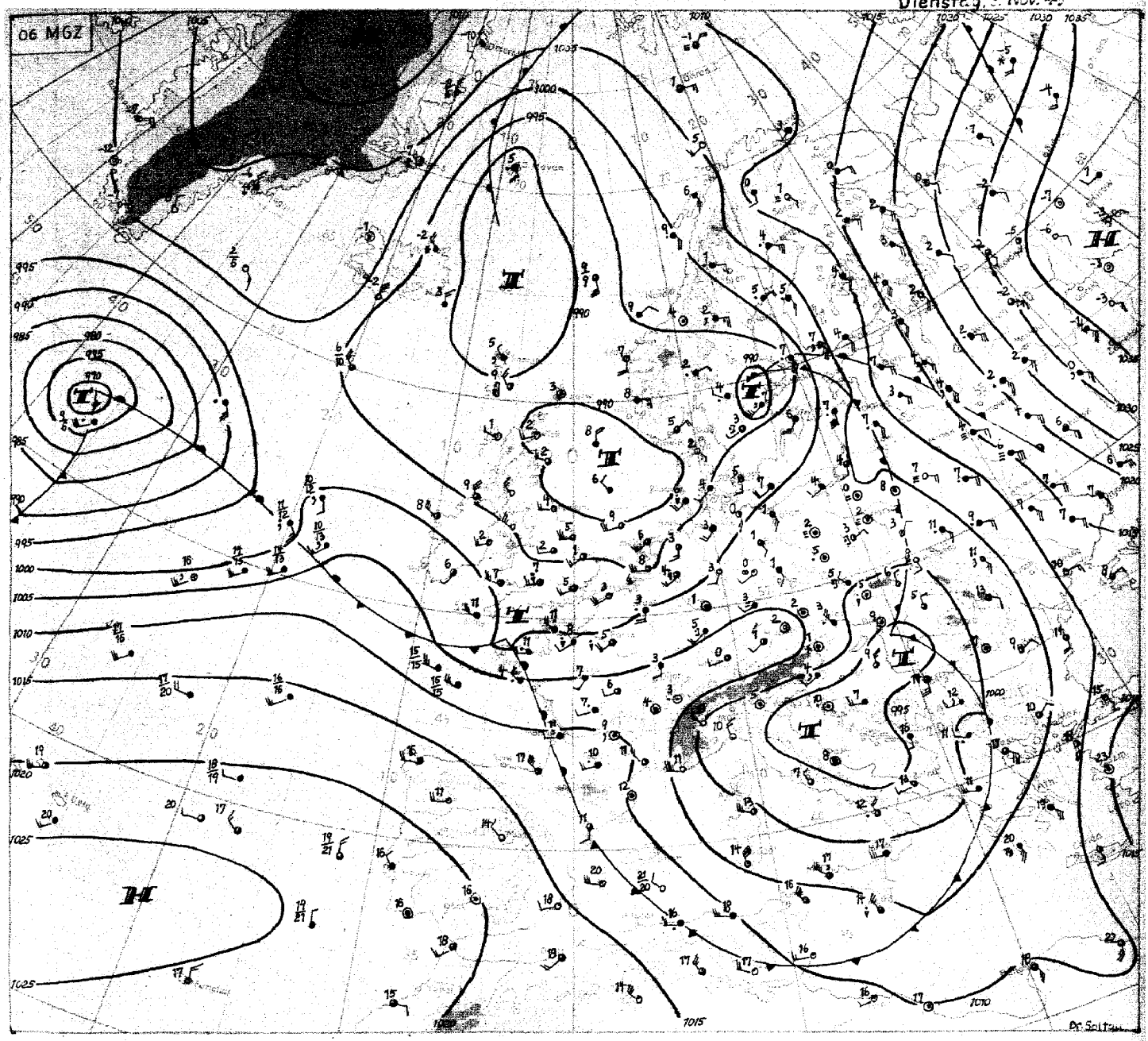
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb + 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern

Emin. Berichter



Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag, 8. November 1949

Der kalte Höhentrog, von Island über die Nordsee nach Italien reichend, hat sich seit gestern ein wenig ostwärts verschoben. In seinem frontenlosen Kerngebiet über der Nordsee und Nordwestdeutschland herrscht dabei wechselhaftes Wetter, im einzelnen bedingt durch kleinere Strömungskonvergenzen bzw. durch Labilisierung der kalten Luft über der noch verhältnismäßig warmen Nordsee. Verschiedentlich kam es daher nachts über See zu Gewittern, während über Land in Aufheiterungsgebieten wieder leichte Bodenfröste auftraten.

Das eigentliche Wettergeschehen spielte sich aber an den Frontalzonen ab, die den Höhentrog im Osten und Westen begrenzen. Aus dem im Vorbericht erwähnten Ausläufer über Schlesien entwickelte sich eine kräftige Vb-Störung, die sich mit einem ausgedehnten Niederschlagsgebiet nordwärts bis nach Mittelschweden verlagerte. Ihr folgt das gestern noch über dem Genuagolf gelegene und inzwischen bis nach Ungarn gelangte Tief.

Die atlantische Frontalzone hat sich, gekoppelt mit einem aus dem Azorenraum nordostwärts gerichteten Warmluftvorstoss, ostwärts parallelverschoben. An dieser Frontalzone zeigt sich heute über der Bretagne noch eine Wellenstörung, die der alten südostwärts gerichteten Bahn entlang der Höhenströmung folgen dürfte.

Nach ihrem Durchzug deutet sich eine Umstellung an: Über dem Westatlantik hat sich eine sehr kräftige Depression entwickelt, deren Rückseitenkaltluft rasch ostwärts schwenkt. Damit wird die Vorderseitenwarmluft in der Höhe eine Linksdrehung erfahren und das Tief selbst einen Nordostkurs einschlagen.

Dr. Soltau

Nr 312a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 8. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	7.11.49 14h					7.11.49 20h					8.11.49 02h					8.11.49 08h				
Druck (NN)						993.6 mb										995.1 mb				
Bodendruck						993 "										994 "				
0°Grenze						1100 m										900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				19	06		3	2	18	02				19	08		3	2	20	06
1000				20	19	-7.2	-	-	-	-				-	-	-3.9	-	-	-	-
950				19	18	37	6	5	22	23				24	27	38	3	0	23	25
900				19	18	81	3	2	23	19				24	25	81	2	-3	23	26
850				20	23	127	-1	-4	24	18				25	24	122	-2	-10	23	22
800				20	22	175	-4	-8	23	17				25	23	175	-5	-14	23	19
700				21	25	278	-12	-18	24	27				25	23	278	-15	-23	22	10
600				18	20	394	-21	-28	25	24				23	20	394	-27	-34	24	16
500				17	26	526	-31	-39	14	28				23	28	526	-31	-34	25	17
400				17	48	681	-42	-	20	26				23	27	680	-42		26	16
300				19	08	877	-49		20	26				25	25	877	-46		24	24
200				25	16	1138	-49		26	18				28	24	1140	-48		28	30
100				27	21	1589	-52		26	25				-	-	(1594)	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						967	6	6								980	2	1		
						489	-33	-41								907	2	-3		
						479	-32	-40								863	-2	-8		
						387	-44									774	-6	-14		
						350	-47		19	32						515	-37	-43		
						327	-49									476	-34	-46		
						170	-50		26	18						426	-41			
						150	-50		27	22						359	-47			
						130	-51		28	24						318	-49			
						110	-57		27	24						284	-45			
						90	-53		26	25						274	-47			
						70	-53		27	24						128	-50			
						62	-52	-	-	-										
Tropopause (m)	m					8700 m					m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					345 Dm					Dm					346 Dm				
500/700	Dm					248 Dm					Dm					247 Dm				
700/1000	Dm					283 Dm					Dm					282 Dm				
500/1000	Dm					531 Dm					Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	7.11.49 14h					7.11.49 20h					8.11.49 02h					8.11.49 08h				
Druck (NN)	994.0 mb										999.2 mb									
Bodendruck	963 "										968 "									
0°Grenze	700 m										1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	2	23	09				22	08		3	3	20	05				20	10
1000	-5.4	-	-	-	-				-	-	-0.8	-	-	-	-				-	-
950	36	3	1	23	15				23	20	42	3	2	24	19				23	21
900	80	-1	-1	25	18				25	22	84	1	-1	25	25				24	23
850	125	-2	-4	27	19				26	27	130	-2	-4	25	24				24	20
800	173	-4	-9	28	27				26	30	178	-5	-8	24	22				24	20
700	277	-12	-18	27	17				27	22	287	-13	-16	26	24				24	18
600	393	-20	-24	24	21				26	16	397	-21	-22	26	17				23	15
500	525	-29	-36	27	27				26	16	529	-32	-39	26	23				25	22
400	687	-39	-47	20	25				24	26	683	-42	-	27	27				27	25
300	873	-50		20	33				27	23	876	-47	-	29	33				29	42
200	(1140)			27	23				29	35	1144	-47	-	29	39				30	48
100				28	20				29	36	1593	-59	-	30	34				-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	979	0	-2								828	-3	-6	-	-					
	887	-1	-1								750	-10	-12	25	18					
	828	-3	-7								440	-40	-47							
	567	-23	-29								428	-39	-46							
	519	-28	-34								320	-47								
	337	-48									250	-48	-	29	40					
	278	-50									190	-49								
	258	-47									138	-54								
	219	-47									110	-54	-	29	40					
											098	-56	-	30	29					
											080	-56	-	28	27					
											076	-57	-	-	-					
Tropopause (m)	8700 m					m					8800 m					m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					Dm					347 Dm					Dm				
500/700	248 Dm					Dm					248 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	530 Dm					Dm					530 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	7.11.49 14h					7.11.49 20h					8.11.49 02h					8.11.49 08h				
Druck (NN)	929 mb										950 mb									
Bodendruck	990 "										992 "									
0°Grenze	1000 m										1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	2	16	08				18	08		2	2	18	12				27	23
1000	-7.7	-	-	-	-				-	-	-3.9	-	-	-	-				-	-
950	35	3	1	10	16				27	19	45	4	-1	22	24				22	23
900	78	1	-2	17	16				27	20	81	1	-5	22	26				22	22
850	124	-2	-5	17	18				20	27	131	-1	-8	27	26				21	27
800	172	-5	-11	18	18				20	27	174	-6	-11	22	25				22	22
700	276	-12	-19	18	19				20	16	278	-12	-27	22	33				22	20
600	392	-20	-27	16	16				19	27	394	-27	-31	21	30				22	19
500	514	-37	-37	17	14				17	31	525	-32	-41	21	33				21	17
400	680	-41		17	36				16	52	679	-44		20	39				20	33
300	871	-52		17	48				17	38	870	-47		19	34				20	50
200	1136	-48		20	23				22	45	1138	-49		27	27					
100	1588	-57		24	20						(1588)									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	960	3	1								973	1	1							
	933	3	0								963	4	1							
	825	-4	-7								753	-9	-18							
	810	-4	-9								737	-9	-17							
	755	-9	-15								663	-16	-24							
	737	-9	-17								650	-16	-24	22	32					
	634	-18	-24								540	-28	-38							
	578	-21	-28								523	-28	-38							
	477	-37	-37								410	-43								
	373	-45									350	-47	-	20	42					
	342	-45									343	-48								
	285	-53									250	-47		27	24					
	228	-48									160	-52								
	210	-50									150	-52		25	24					
	083	-52									114	-53								
Tropopause (m)	9300 m					m					7800 m					m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					Dm					344 Dm					Dm				
500/700	248 Dm					Dm					248 Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					Dm					281 Dm					Dm				
500/1000	537 Dm					Dm					529 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	7.11.49 14h					7.11.49 20h					8.11.49 02h					8.11.49 08h				
Druck (NN)	993 mb					997 mb					998 mb					999 mb				
Bodendruck	987 "					990 "					991 "					992 "				
0°Grenze	800 m					700 m					700 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	0	18	04		4	2	20	04		2	1	18	06		4	1	20	08
1000	-7.4	-	-	-	-	-2.4	-	-	-	-	-1.6	-	-	-	-	-0.8	-	-	-	-
950	49	4	-3	22	08	39	2	1	24	17	44	2	1	33	20	41	2	0	23	20
900	84	1	-6	23	12	23	-1	-1	26	18	23	0	-2	24	24	84	-1	-3	24	26
850	130	-3	-9	22	14	128	-3	-3	26	16	129	-3	-6	24	26	130	-3	-7	24	20
800	177	-7	-13	21	12	176	-7	-7	26	18	176	-6	-11	24	26	177	-6	-12	24	19
700	281	-11	-19	18	15	278	-18	-17	26	19	278	-13	-19	30	22	281	-12	-20	22	15
600	397	-20	-28	20	12	394	-27	-27	25	17	394	-22	-37	23	23	396	-22	-30	22	18
500	530	-27	-34	19	25	526	-37	-36	27	24	525	-34	-43	27	19	528	-32	-42	23	20
400	687	-40	-47	20	33	681	-42		19	40	678	-42	-	20	42	682	-41	-52	22	20
300	877	-53	-	20	37	877	-51		20	33	870	-49	-	27	39	876	-45	-	22	26
200	1141	-51	-	23	18	1135	-49		22	23	1134	-50	-	25	26	1144	-49	-	27	22
100	1572	-52	-	26	27	(1585)					1580	-56	-	27	27	1598	-53	-	28	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	723	-9	-16	18	13	683	-14	-19			960	3	2	30	17	750	-9	-16	24	18
	639	-14	-16	19	15	550	-26	-37			650	-17	-12	23	27	350	-43	-	27	22
	555	-25	-32	27	15	533	-27	-33			550	-27	-37	21	20	332	-46	-	27	26
	527	-26	-33	19	21	450	-37	-43			472	-38	-47	27	27	287	-48	-	23	22
	504	-26	-33	19	23	350	-48				350	-46		20	43	170	-50	-	28	25
	335	-50	-	20	43	318	-51				237	-52		25	26	150	-49	-	28	28
	307	-50		20	38	250	-51				150	-53		27	27	130	-50	-	28	24
	285	-53		20	33	227	-49				144	-54		27	27	118	-48	-	28	22
	260	-50		20	29	184	-48				124	-52		27	24	110	-50	-	28	27
	185	-50		23	19	150	-53				110	-56		27	24	080	-33	-	28	23
	087	-51		26	25	104	-53				090	-57		27	27					
											082	-57		27	26					
Tropopause (m)	8700 m					8300 m					9900 m					8100 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					344 Dm					344 Dm					348 Dm				
500/700	250 Dm					248 Dm					247 Dm					247 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	531 Dm					529 Dm					527 Dm					529 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	8.11.49 08h					
Druck (NN)	9493 mb					
Bodendruck	995 "					
0°Grenze	900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		3				
1000	-0.5	-				
950	41	3				
900	85	1				
850	130	-3				
800	178	-6				
750	228	-8				
700	[illegible]	-11				
650	336	-16				
600	398	-21				
550	461	-26				
500	530	-32				
450	604	-37				
400	685	-41				
350	775	-44				
300	876	-47				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	347 Dm			Dm		
500/700	249 Dm			Dm		
700/1000	282 Dm			Dm		
500/1000	531 Dm			Dm		

Klartext: 8/8 Sc von 920-850 mb
dünne beständige Kondensstreifen von 335-300 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Hamburg		Göttingen		Suakenbrück	
Zeit	7.11.15		7.11.13h		7.11.13		8.11.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	06	15	05	20	10	22	16
300	-	-	17	16	20	10		-
600	25	12	18	22	23	12	24	23
900	27	20	19	16	25	24	24	19
1200	27	18	20	22	25	24	23	21
1500	29	20	24	08	25	20	23	23
1800			19	08	25	18		
2100			16	14	24	18		
2400			18	18	24	22		
2700					23	24		
3000					23	22		
3600					22	18		
4200					20	08		
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 313 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Mittwoch den 9. November 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	81714	97808	94506	824xx	60215	88811		2
Husum	13	029 03	72013	30022	96305	762xx	67707			
Cuxhaven	2	131 03	81972	25052	96706	752xx	64705			
Norderney	13	113 03	62110	50037	95906	654xx	67409			3
Emden	6	203 04	32075	40257	96206	28462	60203			
Jever	5	122 03	81810	40022	95706	864xx	64102			
Flensburg	41	033 03	81874	20025	96504	862xx	60210	88003		
Schleswig-Lo.	20	034 03	81909	24022	97005	762xx	6x704	88620	87005	
Kiel	8	045 04	81873	20022	98206	863xx	67706			
Travemünde	3	157 03	82012	40022	98806	854xx	67704			
Hamburg-Fu.	14	147 03	81910	14022	98406	863xx	60207	88008		
Lathen	8	204 03	72012	40038	96606	624xx	60703			
Bramsche	86	316 04	72009	30032	97907	56442	67902			
Bremen	3	224 04	81813	24102	97506	754xx	67007	87615		
Hannover-La.	51	338 02	72008	75022	98607	756xx	60804			
Lüneburg	28	244 03	77808	60022	98607	756xx	60703			
Dannenberg	50	253 03	77806	25022	00006	5567x	67902			
Braunschweig	82	348 07	72073	99020	99907	756xx	60707	87894		
Göttingen	151	444 07	52073	50032	00107	52500	60708			
Bocholt	22	406 03	82309	40268	97704	774xx	60707	87010		
Gütersloh	70	320 02	72073	56032	99707	764xx	67503	87678		
Salzuflen	96	325 03	72003	81022	97907	754xx	64905	87617		
Bückeburg	67	330 02	77775	64032	98907	62507	60806	88825		
Iserlohn	25	419 02	81813	50262	98406	684xx	60777	88814		
Essen-Mülheim	120	410 03	87873	81258	97604	884xx	60773	88817		
Roetgen	463	503 03	62073	87038	97707	484xx	60713	86626	84812	
Bonn	62	512 03	87807	40216	99007	764xx	60709			
Alt-Astenberg *	780	427 57	82009	05702	07500	860xx	60709	88001		
Braunlage *	607	452 57	82107	81027	27702	753xx	64906			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	53875	97022	93508	57600	12732		6x318	
" " Elbe 1	o	005 04	72778	97032	95107	3757x	12722		6x307	
" " P11	o	004 06	72220	78028	94509	79600	12234		68378	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	87973	96022	98707	854xx	17930		6x108	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 05	37710	40020	98906	25440	60228	70909	82615		2
Husum	029 04	81605	30022	99405	864xx	60218	70005	88015		
Cuxhaven	131 03	21602	76050	99903	00938	60278	70006			
Norderney	113 03	81805	40216	99805	865xx	67325	79706			
Emden	203 03	82006	40022	99905	854xx	61224	79706			
Jever	122 03	70000	30022	99705	764xx	60323	70006			
Flensburg	033 03	81406	20022	99505	862xx	60223	79705	88003		
Schleswig-Lo.	034 04	81307	24022	00305	853xx	6x222		88609		
Kiel	045 04	81608	60022	00806	864xx	60218	70006			
Travemünde	157 02	70906	35022	00504	6547x	60211	70006			
Hamburg-Fu.	147 03	81506	76022	00906	455xx	60376	70007	80642		
Lathen	204 03	72002	50022	99804	754xx	61405	79407			
Bramsche	316 03	81902	50218	99404	854xx	61218	70707			
Bremen	224 04	80000	20218	00204	864xx	61223	70507	88010		
Hannover-La.	336 01	60000	60022	99904	656xx	60375	70008			
Lüneburg	244 03	70000	40022	00205	756xx	60311	70007			
Dannenberg	253 02	81602	40022	00804	755xx	60205	70007			
Braunschweig	348 00	41801	50018	00602	15642	60407	79708			
Göttingen	444 57	71803	50022	00602	0097x	60410	70008			
Bocholt	406 07	12301	06706	99302	14500	61320	70305			
Gütersloh	320 03	82002	84x08	00602	864xx	61917	70708	88013		
Salzuflen	325 03	80000	10118	99401	454xx	61319	7010x	88617		
Bückeburg	330 02	77602	48038	00704	65707	60476	79708	86650		
Iserlohn	419 02	43002	20018	99903	44440	61418	70406			
Essen-Mülheim	410 03	50000	20018	99703	45510	61222	70406			
Roetgen	503 02	83206	10636	00402	877xx	61289	70204			
Bonn	512 04	80000	25026	99904	865xx	61417	70708	88020		
Alt-Astenberg *	427 57	92205	00457	07857	9x0xx	69277	70200			
Braunlage *	452 52	32307	97012	27557	15448	61201	79702			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	43319	97012	99209	49600	12732	39357	6x337		
" " Elbe 1	005 05	62009	98011	99007	3746x	12020	30059	6x339		
" " P11	004 06	87816	98028	99008	8xxxx	11822	30158	6x330		
" " Fehmarnbelt	006 03	82009	97022	01107	854xx	120xx	30055	6x327		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	67710	25027	03705	65400	60220	86613		2
Husum	13	029 00	07002	15070	04807	00900	60224			
Cuxhaven	2	131 52	07803	09104	05257	00900	60323			
Norderney	13	113 03	07603	40010	04503	00900	60318			
Emden	6	203 02	72707	25032	05203	755xx	60222			
Jever	5	122 52	00000	x9444	04857	00900	60232			
Flensburg	41	033 03	70000	05284	04304	755xx	60320	87695		
Schleswig-Lo.	20	034 00	00000	06707	05700	00900	6x223			
Kiel	8	045 03	67902	50012	05205	656xx	60378			
Travemünde	3	157 01	30000	20012	04402	00970	60216			
Hamburg-Fu.	14	147 52	00000	01444	05857	00900	60322			
Lathen	8	204 02	70000	04462	05302	757xx	61728			
Bramsche	86	316 02	40000	02462	06002	00940	60332			
Bremen	3	224 00	50000	01444	05501	55700	60325	86650		
Hannover-La.	51	338 07	70000	09107	05502	75800	60378			
Lüneburg	28	244 01	70000	09702	05302	756xx	60325			
Dannenberg	50	253 02	80000	11022	05202	755xx	64422			
Braunschweig	82	348 52	70000	96037	04357	756xx	60227			
Göttingen	151	444 07	80000	20022	06302	855xx	60332			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 03	82904	09706	06503	852xx	67337	88635		
Salzuflen	96	325 03	80000	94706	05304	664xx	60328	86014		
Bückeburg	67	330 03	82307	14022	06404	854xx	60328	88615		
Iserlohn	25	419 03	82708	10102	07003	862xx	60233	88005		
Essen-Mülheim	120	410 03	82703	03444	06703	862xx	60328			
Roetgen	463	503 02	82705	06284	08002	862xx	60329	88004		
Bonn	62	512 03	70000	40022	07805	765xx	60234	87020		
Alt-Astenberg *	780	427 00	92905	x5454	13500	9x0xx	60240			
Braunlage *	607	452 57	23706	96011	38057	154xx	60325			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 05	63209	97022	05309	65600	13037		6x323	
" " Elbe 1	o	005 03	42705	97020	03908	42700	127xx		6x327	
" " P11	o	004 07	32007	98010	04208	9xxxx	12027		6x327	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	70000	97022	04907	0093x	100x0		6x321	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 05	37710	40022	07806	15540	60219	70004	83409		2
Husum	029 57	07802	01444	08757	00900	63227	70057			
Cuxhaven	131 52	02005	x5464	09552	00900	63217	70054			
Norderney	113 00	77509	20284	09500	00940	67317	70000			2
Emden	203 00	07907	25022	09901	00900	67224	70008			
Jever	122 57	90000	x5454	09057	5x0xx	63327	70052			
Flensburg	033 01	01605	x5464	08307	00900	60222	70052			
Schleswig-Lo.	034 53	00000	00444	10053	00900	6x233				
Kiel	045 07	02202	x5460	09407	00900	60219	70000			
Travemünde	157 57	42708	05101	09701	00970	60223	70057			
Hamburg-Fu.	147 52	90000	x3444	10252	9x0xx	67326	70053			
Lathen	204 57	92005	02474	10057	9x0xx	63323	70057			
Bramsche	316 02	92008	01454	11102	9x0xx	67226	70002			
Bremen	224 57	90000	01434	10450	9x0xx	64320	70052			
Hannover-La.	338 02	90000	95454	11102	9x0xx	60327	70030			
Lüneburg	244 53	00000	06707	10652	00900	63327	70053			
Dannenberg	253 01	12906	15034	10901	00940	60227	70052			
Braunschweig	348 52	82702	08702	11557	855xx	63237	70052			
Göttingen	444 02	80000	96002	12103	763xx	60332	70000			
Bocholt	406 52	20000	10100	10757	00902	63325	70051			
Gütersloh	320 03	82502	04444	11603	862xx	67323	70003	88005		
Salzuflen	325 03	97802	x5474	10903	9x0xx	67226	79203			
Bückeburg	330 03	72010	14012	12704	563xx	60327		87630	85005	
Iserlohn	419 02	72708	15022	12703	563xx	67225	70003	87620		
Essen-Mülheim	410 07	12009	15024	11802	15500	67325	70007			
Roetgen	503 00	22205	25037	13207	00902	63325	79207			
Bonn	512 02	50000	40037	12703	55500	67220	70007	85020		
Alt-Astenberg *	427 00	92905	x5774	18900	9x0xx	69327	79357			
Braunlage *	452 52	22702	30012	37657	25600	63727	70052	81007		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001									
" " Elbe 1	005 04	97809	97032	08705	xxxxx	118xx	30063	6x324		
" " P11	004 06	27811	98011	08409	2xxxx	11827	30057	6x327		
" " Fehmarnbelt	006 03	33705	97012	08708	0093x	137x0	30054	6x327		

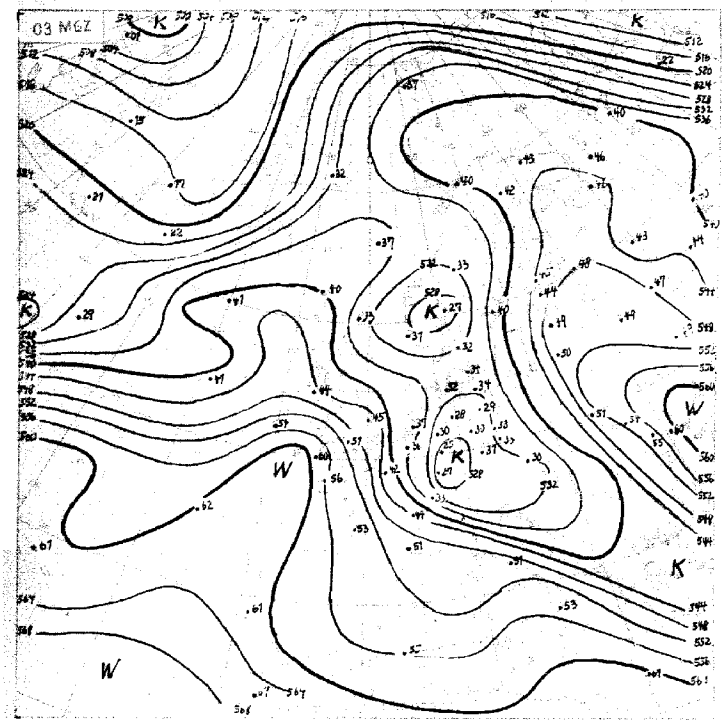
*Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

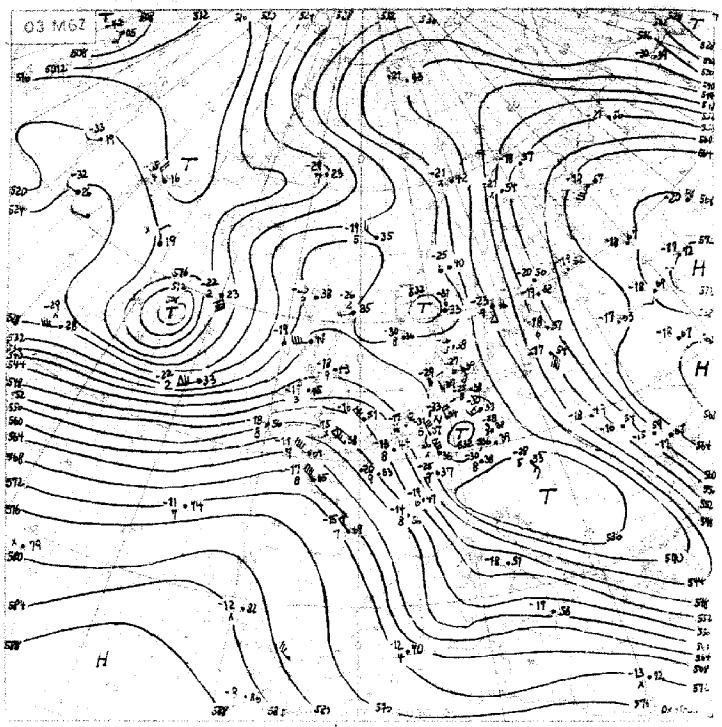
8.11.	Warburg	33697	16100	67506	98011	02807
	Marienburg	33563	02500	73709	97515	86709
	Rhein	33512	01600	82913	98030	98809
	Ostpreußen	33498	16800	37309	98012	02705
	Tannenberg	30623	11600	90330	97808	88503
	Aug. Kaempf	30640	13700	83647	98216	89303
	Wilh. Kaiser	33704	32600	72709	99022	12004
	Glückauf	33582	01700	70000	98037	88508
	Olbers	30439	07606	72718	98268	16017
	Frithjof	33529	02706	62618	96737	92909
	Ostpreußen	33707	20707	71205	98020	05007
	Glückauf	33587	01707	83673	97032	88808
	Wiesbaden	30607	05807	43709	97268	91009
	Bremerhaven	33636	01407	80405	98032	96909
	Marienburg	33563	02508	62706	97152	86709
8.11.	Fr. Schau	33703	32807	62213	87028	17705
	Oldenburg	33583	00508	73373	97022	90008
	Aug. Kaempf	30640	13707	83609	98012	95203
	Essen	33346	07611	80609	97022	95208
	Wilh. Kaiser	33704	32611	62213	98021	12005
	Ostpreußen	33770	21811	37105	99030	05806
	Neptun	33563	03512	22909	98078	92108
	Rhein	33526	02712	62918	98152	95809
	Aug. Kaempf	30640	13712	77007	99011	97204
	Wiesbaden	30673	07312	83418	97808	96008
	Hans Boeckler	30631	31011	10524	99000	98507
	Ostmark	30637	14411	33902	98011	97302
	Aachen	30612	05217	18009	97656	98609
	Warburg	33773	24817	67105	98011	05605
	Bremerhaven	33652	08417	80909	98022	95208
8.11.	Ks. Inbbers	33705	32917	47705	99020	13205
	Ostmark	30637	14417	40000	98027	97504
	Tannenberg	30632	21017	20118	98020	94002
	Mohr	30633	19017	20409	99037	96702
	Gotland	33703	32917	37805	99010	13705
	Olbers	30437	09478	82709	97205	40917
	Main	33573	07719	53305	98011	99509
	Fr. Schau	33703	32817	77905	98022	12705
	Kassel	40632	21723	90573	98032	93215
	Bremerhaven	33660	09823	81619	98022	97108
	Ostmark	30638	13323	50905	98021	97904
	Aachen	30604	04123	61309	98016	00111
	Fr. Schau	33703	32923	27909	98022	12205
	Mohr	30632	21023	87773	99032	92206
	Oldenburg	33583	00623	40402	98011	03709

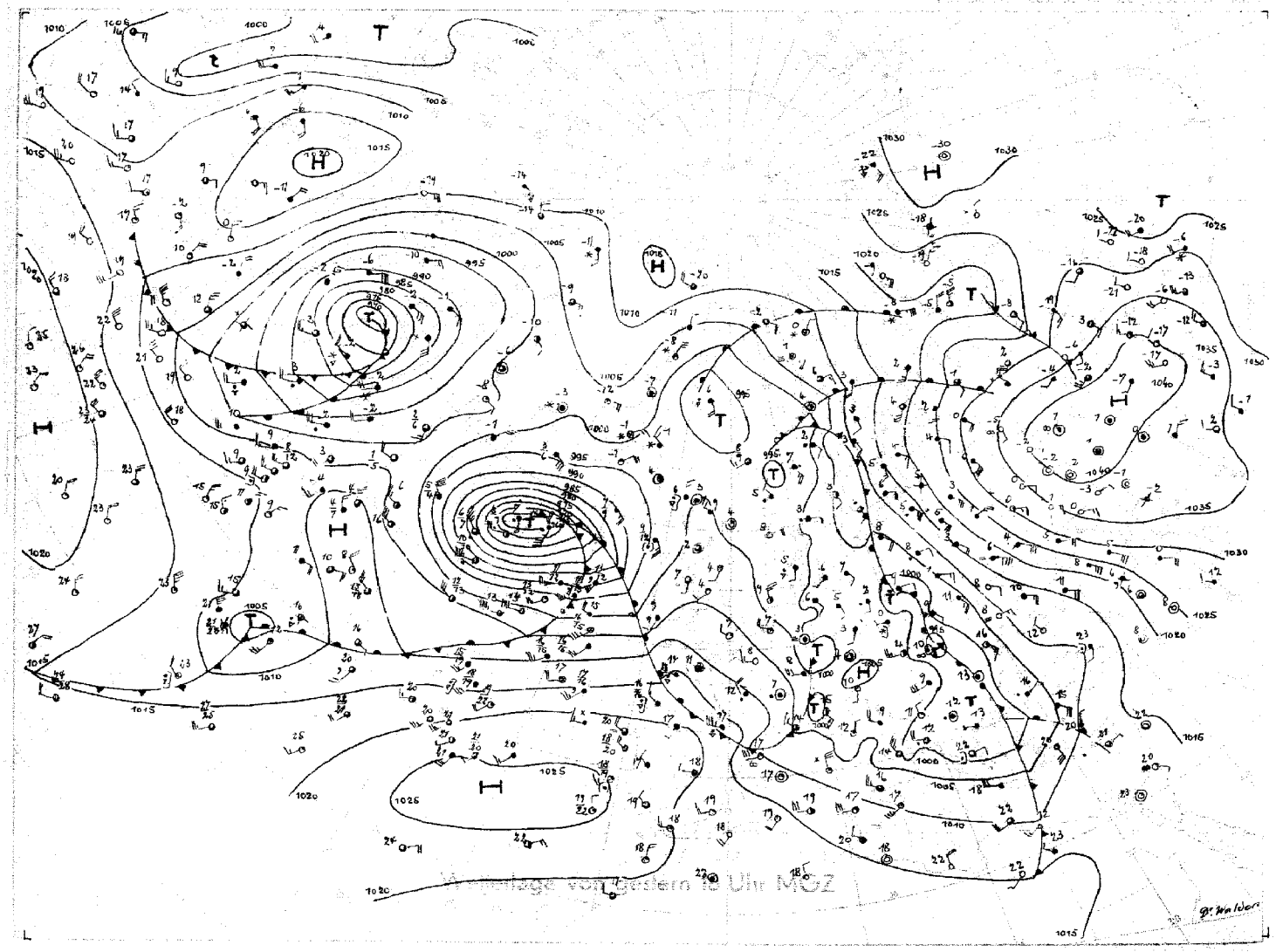
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

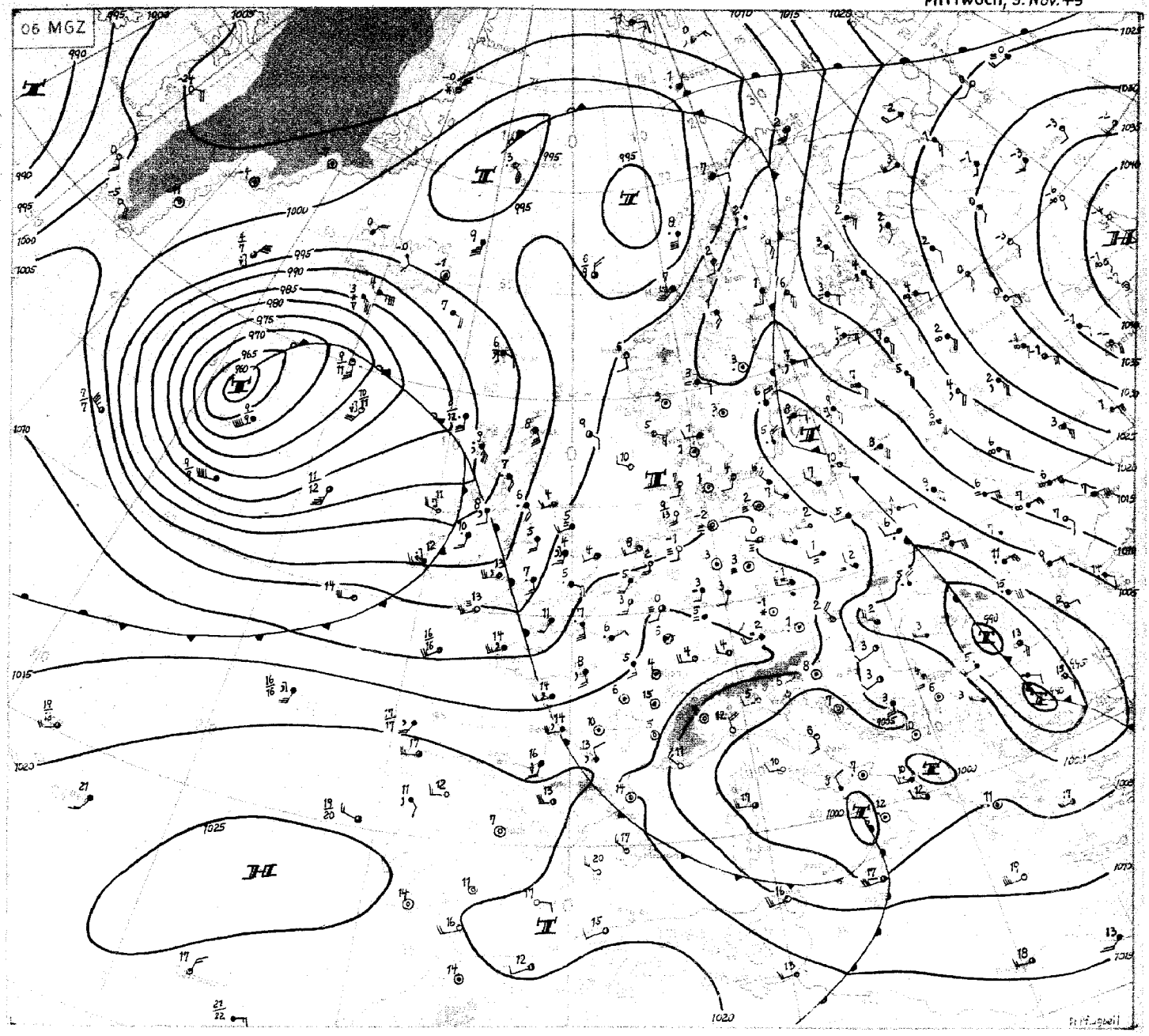
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Mittwoch 9. November 49

Die Großwetterlage über Europa ist weiterhin gekennzeichnet durch die ausgeprägte, weit südwärts reichende, großräumige Kaltluftzunge, und eine deutliche Trogsteuerung herrscht über West- und Mitteleuropa. Nordwestdeutschland hatte im zentralen Bereich des Troges bei verbreitetem Druckanstieg ein ruhiges Herbstwetter zu verzeichnen, und durch nächtliches Aufklaren kam es noch strichweise, besonders im Osten der Zone, zu leichten Frösten und allgemein verbreitet zu Nebel.

Unterdessen haben sich die schon gestern erkennbaren beiden Kaltlufttropfen in der erwähnten troposphärischen Kaltluftzunge, beeinflußt durch die am Rande auf zyklonaler Bahn herumgesteuerten Teilstörungen, weiter voneinander entfernt. Bei dieser Entwicklung läßt die Wirksamkeit der Trogsteuerung allmählich nach, und über der nördlichen Nordsee besteht in der 500 mb-Fläche schon eine durchgehende westliche Strömung.

In den letzten 24 Stunden war die Trogsteuerung allerdings noch gut ausgebildet. Mit ausgedehnten V_b-Niederschlagsfeldern sind die gestern über Schweden und Ungarn gelegenen Störungen auf der Ostseite des Troges nach Norden gesteuert. Dagegen ist die gestern über dem Westkanal vorhandene Störung südostwärts nach Süditalien gezogen. Ein Teil des begleitenden Niederschlagsfeldes ist allerdings auch schon nördlich der Alpen, bis etwa 50 Grad Nord reichend, vorbeigezogen.

Die großräumige Kaltluftzunge wird nun durch den von Westen herankommenden mächtigen Warmluftvorstoß eingeengt; die Höhenwinde über Westdeutschland haben in großen Höhen Geschwindigkeiten von 280 km/h aus Nordnordwest erreicht, und über Großbritannien zeigt sich Erwärmung um 10 bis 15 Grad in den oberen Schichten. Das nordatlantische Sturmtief hat den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten und verlagert sich nur noch langsam nordostwärts. An seiner Südseite herrscht aber ein kräftiger Druckgradient und die atlantischen Luftmassen dringen in breitem Strome nach Mitteleuropa vor. Dabei wird als restliche Auswirkung der Trogsteuerung noch ein besonderes Druckfallgebiet in Richtung auf die Alpen gesteuert; der Einbruch der maritimen Luft nach Nordwestdeutschland ist dadurch aber nicht mehr aufzuhalten.

Eine weitere Welle an der atlantischen Frontalzone dürfte später durch Einbeziehung frischer, über dem Nordatlantik vorhandener Kaltluft merklich an Energie gewinnen und unbeständiges, für die Nordseeküsten teilweise stürmisches, im ganzen verhältnismäßig mildes Wetter bringen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 313a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 9. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	8.11.49 14h					8.11.49 20h					9.11.49 02h					9.11.49 08h				
Druck (NN)						1001.0 mb										1010.3 mb				
Bodendruck						1000 "										1009 "				
0°Grenze						850 m										100 u. 1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				20	04		3	1	00	00				00	00		-1	-1	15	04
1000				-	-	0.8	3	1	-	-				-	-	8.1	-1	-1	-	-
950				20	14	42	3	1	31	10				23	05	50	5	3	23	08
900				21	13	86	0	-2	20	10				27	04	94	2	-1	25	03
850				21	15	137	-3	-6	11	08				32	04	139	-1	-4	26	03
800				21	16	179	-5	-9	14	05				33	05	187	-7	-10	28	03
700				20	14	283	-12	-23	34	06				34	11	291	-11	-20	33	06
600				19	11	399	-21	-29	04	02				35	14	407	-19	-29	32	11
500				19	08	530	-31	-39	04	11				34	16	541	-31	-30	34	34
400				18	13	685	-43	-	36	04				34	65	704	-39	-41	33	68
300				26	12	878	-43		32	66				33	93	903	-48	-	33	83
200				30	30	1150	-47		33	45				34	77	1172	-48	-	33	72
100																(1761)	-	-		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						990	5	3								991	-1	-1		
						980	5	3								970	5	5		
						960	3	1								750	-7	-16	33	04
						867	-3	-4								550	-23	-34	33	18
						813	-5	-8								527	-23	-36		
						759	-8	-14								484	-20	-33		
						744	-8	-15								450	-23	-34	33	65
						463	-36	-44								422	-27	-38		
						394	-44									412	-27	-39		
						378	-44									358	-36	-48		
						370	-43									276	-48			
						250	-44		32	44						262	-45			
						183	-48									250	-46		33	76
						150	-50		32	50						170	-49		33	57
																140	-52			
Tropopause (m)	m					7200 m					m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					348 Dm					Dm					362 Dm				
500/700	Dm					247 Dm					Dm					250 Dm				
700/1000	Dm					282 Dm					Dm					283 Dm				
500/1000	Dm					529 Dm					Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	8.11.49 14h					8.11.49 20h					9.11.49 02h					9.11.49 08h				
Druck (NN)	998.6 mb										1008.8 mb									
Bodendruck	967 "										977 "									
0°Grenze	1000 m										1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	22	03				27	02		3	3	28	05				22	05
1000	-13	-	-	-	-				-	-	7.0	-	-	-	-				-	-
950	40	3	1	22	04				38	09	49	2	2	28	[illegible]				23	11
900	84	1	-2	24	13				30	09	92	1	0	31	17				25	11
850	129	-2	-4	26	13				31	10	138	-3	-4	32	17				28	09
800	177	-5	-9	26	12				31	16	185	-7	-8	32	18				30	10
700	281	-13	-17	27	14				33	19	289	-12	-17	34	19				31	09
600	396	-22	-27	26	18				33	24	405	-27	-28	34	25				33	22
500	528	-32	-37	28	13				33	23	537	-37	-38	34	30				33	60
400	682	-41	-46	27	17				32	57	696	-38	-38	34	121				32	96
300	878	-41	-	30	41				33	77	894	-44		34	127				32	93
200	1152	-46	-	31	52				32	65	1163	-50							33	54
100	1605	-52	-	29	39						1606	-57								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	931	2	-1								921	2	2							
	910	2	-1								812	-7	-7							
	620	-19	-24								750	-8	-12	32	27					
	468	-36	-40								731	-9	-13							
	428	-40	-45								550	-25	-32	34	26					
	242	-42									521	-28	-38							
	130	-51		37	42						490	-32	-39							
	87	-52		30	39						466	-32	-39							
											450	-29	-38	34	85					
											411	-29	-37							
											310	-44								
											275	-46								
											270	-48								
											150	-38								
											70	-61								
Tropopause (m)	6300 m					m					8700 m					m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	247 Dm					Dm					248 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	529 Dm					Dm					530 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	8.11.49 14h					8.11.49 20h					9.11.49 02h					8.11.49 14h				
Druck (NN)	998 mb										1006 mb					998 mb				
Bodendruck	995 "										1003 "					492 "				
0°Grenze	700 m										100 u. 900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	19	09				13	05		-2	-2	00	00		7	2	16	06
1000	-1.8	-	-	-	-				-	-	4.6	-1	-2	20	06	-1.6	-	-	-	-
950	40	2	2	21	14				19	08	46	2	-1	21	06	40	4	-7	19	10
900	84	-1	-1	23	17				19	08	90	0	-2	24	07	84	0	-4	22	14
850	129	-1	-4	24	20				22	06	135	-2	-8	28	09	129	-4	-6	22	14
800	177	-5	-10	23	21				20	05	183	-6	-12	31	08	177	-7	-9	27	14
700	281	-12	-20	16	24				13	05	287	-11	-22	34	06	280	-13	-16	20	12
600	397	-27	-30	27	16				10	05	404	-20	-32	33	12	395	-22	-22	20	11
500	528	-32	-41	27	09				00	06	537	-29	-42	35	09	526	-32	-37	19	13
400	682	-42		20	18				17	24	693	-37	-48	17	18	681	-42	-48	18	27
300	873	-47		19	29				24	08	887	-46		32	30	873	-47	-	19	27
200	1142	-48		25	18				32	24	1157	-47		33	44	1142	-48		29	23
100	(1597)								37	38	1606	-56		32	40	(1594)	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	907	-1	-1								982	3	1			743	-12	-15	20	12
	856	-1	-4								966	4	0			716	-12	-15	20	12
	810	-5	-8								820	-4	-11			370	-45		18	28
	788	-5	-11								794	-6	-13			350	-46		18	28
	730	-11	-18								777	-5	-15			250	-48		29	23
	540	-29	-38								450	-34	-46	18	09	170	-49		29	27
	325	-68									420	-36	-48			112	-52		30	31
	273	-48									407	-36	-48							
	250	-47		20	20						363	-43								
	150	-48		29	21						350	-43								
	130	-49		29	27						250	-46		33	42					
	113	-51									170	-49		34	44					
											150	-52		33	44					
											110	-55		32	36					
											90	-56								
Tropopause (m)	7200 m					m					7600 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					Dm					350 Dm					347 Dm				
500/700	247 Dm					Dm					250 Dm					246 Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					282 Dm					287 Dm				
500/1000	529 Dm					Dm					532 Dm					527 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	8.11.49 20h					9.11.49 02h					9.11.49 08h					9.11.49 09h				
Druck (NN)	1001 mb					1007 mb					1012 mb					1012 mb				
Bodendruck	995 "					1001 "					1005 "					1006 "				
0°Grenze	880 m					Boden u. 800 m					800 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	0	00	00		0	-2	00	00		1	1	22	02		3	3		
1000	0.8	-	-	-	-	5.5	0	-2	28	06	46	1	1	23	04	9.6	3	3		
950	43	3	2	00	00	47	2	1	29	07	57	2	0	26	09	57	2	2		
900	86	0	-1	00	00	90	-1	-3	25	06	94	-1	-3	18	13	45	0	-2		
850	131	-3	-6	00	00	136	-4	-7	29	03	140	-4	-8	27	11	140	-3	-8		
800	179	-7	-10	00	00	183	-7	-	32	04	187	-5	-13	29	09	188	-4	-11		
700	282	-14	-18	00	00	286	-13		35	12	291	-12	-27	35	10	292	-11	-27		
600	397	-22	-28	08	07	402	-22		36	17	407	-19	-28	36	16	408	-20	-37		
500	528	-33	-39	08	06	534	-33		35	20	(547)			34	31	542	-27	-39		
400	682	-43		34	05	688	-41		34	28				34	95	707	-30	-42		
300	874			33	25	884	-43		34	57				34	97	899	-46			
200				32	31	1159	-50		34	55				34	67	1168	-51			
100						(1598)	-	-	-	-				25	32	1613	-57			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	984	6	4	00	00	984	3	3	28	06	986	2	2	23	04	992	3	3		
	437	-41	-48	07	06	760	-11		36	07	862	-4	-8	27	12	964	2	2		
	303	-49	-	33	31	750	-10		36	07	786	-5	-14	31	08	935	2	1		
						743	-10		36	09	722	-11	-21	34	10	830	-3	-8		
						416	-42		34	28						774	-5	-14		
						390	-39		34	38						650	-16	-26		
						292	-44		34	60						550	-23	-34		
						269	-44		33	60						450	-23	-36		
						150	-54		32	43						350	-37	-48		
						134	-54		33	42						285	-45			
						115	-59		34	45						274	-47			
																260	-45			
																130	-56			
																110	-54			
																70	-58			
Tropopause (m)	- m					6500 m					- m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					350 Dm					- Dm					358 Dm				
500/700	246 Dm					247 Dm					250 Dm					250 Dm				
700/1000	281 Dm					287 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	527 Dm					522 Dm					531 Dm					532 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m						
Zeit	9.11. 11430					
Druck (NN)	1012 mb					
Bodendruck	1007 "					
0°Grenze	1100 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		7				
1000	97	6				
950	51	3				
900	95	1				
850	141	-2				
800	189	-3				
750	239	-7				
700	293	-11				
650	349	-14				
600	410	-18				
550	474	-22				
500	544	-23				
450	620	-26				
400	705	-29				
350	799	-38				
300	903	-44				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	360 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	534 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Koetzen		Göttingen 9.11	
Zeit	8.11. 14		8.11. 15		9.11. 09		9.11. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	06	16	06	-		20	06
300	22	09	17	10	-		20	08
600	25	11	19	12	27	20	25	08
900	25	12	20	11	23	18	27	08
1200			22	12	23	18	27	10
1500					23	16		
1800					24	08		
2100					27	06		
2400					27	08		
2700					27	08		
3000					29	10		
3600					32	10		
4200					34	18		
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 3142 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Donnerstag den 10. November 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 05	97712	05411	09405	9x0xx	67405			2
Husum	13	029 07	92008	x8454	10007	9x0xx	67004			
Cuxhaven	2	131 02	97874	x1434	11302	9x0xx	60208			
Norderney	13	113 03	17877	15010	10905	00908	67105			2
Emden	6	203 02	97872	01474	11402	9x0xx	64405			
Jever	5	122 03	97806	03454	10403	9x0xx	60204			
Flensburg	41	033 07	97706	x6454	09607	9x0xx	67003			
Schleswig-La.	20	034 07	x2009	00454	11707	xx xxx	6x305			
Kiel	8	045 04	02005	07704	10907	00900	67907			
Travemünde	3	157 02	92704	x8434	11202	9x0xx	67007			
Hamburg-Fu.	14	147 00	82705	08424	11702	862xx	67002	88002		
Lathen	8	204 04	97805	04454	11404	9x0xx	67707			
Bramsche	86	316 04	67803	09284	12305	65200	60202			
Bremen	3	224 03	82009	20704	12204	862xx	67704	88005		
Hannover-La.	51	336 03	72506	20034	12008	764xx	67007			
Lüneburg	28	244 07	97806	01454	12402	9x0xx	60304			
Dannenberg	50	253 03	82707	15024	13003	852xx	67706			
Braunschweig	82	348 03	22205	40030	12807	11520	64702			
Göttingen	151	444 02	72006	81022	13308	254xx	64507	82616	87650	
Bocholt	22	406 03	71807	09702	11505	00937	60704			
Gütersloh	70	320 04	72309	22024	12808	724xx	60000	87678	84812	
Salzuflen	96	325 03	72007	30014	12206	754xx	60200	87670		
Bückeburg	67	330 03	72016	22022	12806	564xx	67906	84615	85010	
Iserlohn	258	419 03	52209	25022	12907	25442	67000	83610		
Essen-Mülheim	120	410 03	57809	15022	12807	00922	64907	84483		
Roetgen	463	503 02	77910	50022	12006	35606	60710	83640		
Bonn	62	512 04	70100	40022	13709	0097x	61905			
Alt-Astenberg *	780	427 07	82277	07287	30807	860xx	67004	88007		
Braunlage *	607	452 57	72506	10027	39802	754xx	60209			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 08	82009	97022	05509	43702	12037		6x817	
" " Elbe 1	o	005 04	97573	14434	10005	9xxxx	11827		6x302	
" " P11	o	004 08	41876	98021	90010	24670	11822		6x307	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	12706	97020	10808	13500	12790		3x376	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	81876	20024	07404	860xx	60775	70007	88000		3
Husum	029 03	91814	x8454	08203	9x0xx	67714	79203			
Cuxhaven	131 04	81613	06704	08804	862xx	67776	79304			
Norderney	113 04	41611	25014	07404	46440	67928	70006			
Emden	203 03	41417	09104	06903	45300	60937	70004			
Jever	122 02	61408	05054	08003	664xx	60720	70004			
Flensburg	033 07	97616	x6454	08501	9x0xx	67909	70003			
Schleswig-La.	034 03	97608	01434	09803	9x0xx	67773				
Kiel	045 03	97809	04455	09603	9x0xx	67710	79207			
Travemünde	157 02	92208	04434	10803	9x0xx	60707	70003			
Hamburg-Fu.	147 03	87705	11024	10504	863xx	60770	70005	88007		
Lathen	204 03	21806	15014	07905	25600	60727	70007			
Bramsche	316 03	11805	25030	09705	00901	60618	70008			
Bremen	224 02	57603	04444	09703	00906	67778	79704			
Hannover-La.	338 02	07604	50012	10103	00940	64714	70008			
Lüneburg	244 02	00000	06104	11503	00900	60905	70014			
Dannenberg	253 00	91604	x2474	11500	9x0xx	60713	70006			
Braunschweig	348 00	27704	20010	11503	00902	60777	70008			
Göttingen	444 02	71409	97022	11704	756xx	60773	70008			
Bocholt	406 03	77611	40032	07307	4547x	67937	70008	16617		
Gütersloh	320 02	21607	32012	10205	00970	67727	70009	82499		
Salzuflen	325 03	57204	20021	09506	00976	67520	70008			
Bückeburg	330 02	61617	56030	10407	00976	6x679	70008			
Iserlohn	419 03	07605	40012	09805	00900	67523	70008			
Essen-Mülheim	410 02	41878	20032	08606	00947	67727	70008			
Roetgen	503 02	61924	81022	07304	56600	67742	70007	85630		
Bonn	512 03	67407	30022	10707	00977	67723	70010			
Alt-Astenberg *	427 07	81817	08102	18407	860xx	69720	79702			
Braunlage *	452 57	62503	96011	38407	65300	67913	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	81824	96112	98010	25600	11837	30355	6x250		
" " Elbe 1	005 05	81878	96022	07406	4737x	11822	30059	6x878		
" " P11	004 07	67822	97022	05909	9xxxx	11832	30056	61925		
" " Fehmarnbelt	006 02	92209	91465	10203	9x0xx	132x0	29762	6x607		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	81545	97616	02206	1722x	60729	88599	82004	3
Husum	13	029 03	81773	15034	02804	162xx	60730			
Cuxhaven	2	131 03	60715	20706	03304	873xx	61633			
Norderney	13	113 04	81877	26616	00705	874xx	60737			
Emden	6	203 04	81627	40216	01505	855xx	60733			
Jever	5	122 04	81622	15616	02305	854xx	60724			
Flensburg	41	033 03	81212	15324	03303	861xx	60835			
Schleswig-La.	20	034 02	81410	10024	03603	864xx	6x734			
Kiel	8	045 04	81614	75022	14506	0097x	64933			
Travemünde	3	157 02	81814	16284	01503	867xx	60724			
Hamburg-Fu.	14	147 02	81412	16022	06703	0097x	60725	88583		
Lathen	8	204 05	81009	15602	02406	5742x	67623			
Bramsche	86	316 04	81815	15616	04205	874xx	61916			
Bremen	3	224 03	81613	20616	03504	855xx	60732	88620		
Hannover-La.	51	338 03	81605	15612	05505	8752x	60723			
Lüneburg	28	244 02	81405	06704	06402	862xx	60723			
Dannenberg	50	253 51	81602	02444	07951	755xx	64924			
Braunschweig	82	348 07	81609	40030	07803	857xx	60722			
Göttingen	151	444 03	81812	97616	08404	865xx	60724			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 05	81809	24616	06206	874xx	60708	88014		
Salzuflen	96	325 05	81613	20616	04606	873xx	64620	88006		
Bückeburg	67	330 04	81618	40216	05406	865xx	60827	88040		
Iserlohn	258	419 04	81815	20606	05806	874xx	62507			
Essen-Mülheim	120	410 06	82018	19606	05006	873xx	67404	88007		
Roetgen	463	503 06	72512	15026	07007	754xx	60218	87610		
Bonn	62	512 06	81809	40216	07108	865xx	60300			
Alt-Astenberg *	780	427 07	92015	x5516	15301	9x0xx	6405			
Braunlage *	607	452 51	82207	25712	35802	772xx	60718			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 09	32718	97012	98010	35600	12732		6x310	
" " Elbe 1	o	006 05	81830	97036	07207	8xxxx	118xx		6x837	
" " P11	o	004 07	81824	97672	99008	9xxxx	11836		6x816	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	91913	94432	06205	9x0xx	119xx		6x826	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 05	81412	15616	98906	670xx	61713	70104	88000		2
Husum	029 05	97805	04476	99405	9x0xx	61670	70203			
Cuxhaven	131 06	62215	20106	00606	36478	61702	70204			
Norderney	113 05	52214	40036	00806	55500	67208	70605			
Emden	203 05	62020	30811	07806	684xx	67205	70505			
Jever	122 06	02009	50216	00806	00900	67207	70404			
Flensburg	033 03	81209	10616	99203	867xx	61809	70403			
Schleswig-La.	034 04	81606	10636	00604	864xx	6x708	·	88012		
Kiel	045 04	81807	25606	07004	864xx	61723	70704			
Travemünde	157 03	82011	15576	02703	872xx	61715	79402			
Hamburg-Fu.	147 06	82308	09206	02706	867xx	61610	70202	88002		
Lathen	204 07	52205	12616	03007	744xx	67207	70405			
Bramsche	316 07	82209	20216	04308	854xx	67208	70405			
Bremen	224 06	72510	40258	02608	785xx	61406	70403	87920		
Hannover-La.	338 07	62306	15022	03508	4656x	60203	70103			
Lüneburg	244 06	82007	11216	02406	572xx	61607	70707	88013	85006	
Dannenberg	253 02	81806	20606	03703	873xx	67709	70152			
Braunschweig	348 04	72018	40016	05007	6557x	61400	70107			
Göttingen	444 04	72014	97022	06806	764xx	61404	70102			
Bocholt	406 06	62309	30012	04607	55540	67705	70306	85625		
Gütersloh	320 08	82515	20026	05809	563xx	61403	70305	87620	85009	
Salzuflen	325 07	82213	20026	04008	864xx	61213	70205	88013		
Bückeburg	330 07	72217	24032	04808	61706	70205	85625	84009		
Iserlohn	419 07	82519	40026	06208	874xx	67301	70704	88073		
Essen-Mülheim	410 06	53313	15076	06307	555xx	67206	70205	85627		
Roetgen	503 06	62612	20022	07607	65500	61007	70704	86620		
Bonn	512 06	10000	75012	08407	76500	61270	70306			
Alt-Astenberg *	427 04	92812	x7455	15504	9x0xx	65407	70207			
Braunlage *	452 03	92606	04457	33603	9x0xx	66707	70207			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 08	82718	97032	99911	85600	12732	30753	6x302		
" " Elbe 1	005 08	62324	97016	99010	49739	12727	30352	6x605		
" " P11	004 09	72777	97959	99211	79600	12734	30354	6x202		
" " Fehmarnbelt	006 04	81718	95634	01805	873xx	777xx	30357	6x822		

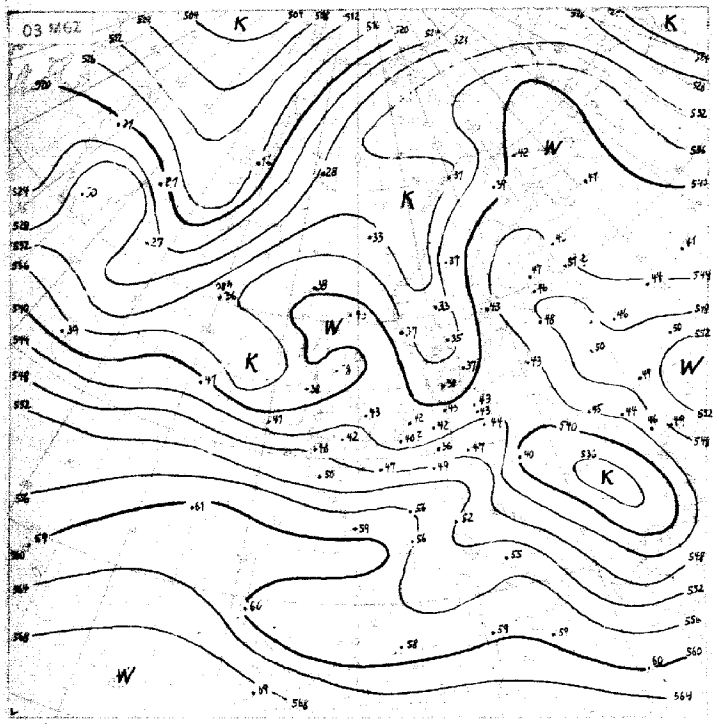
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

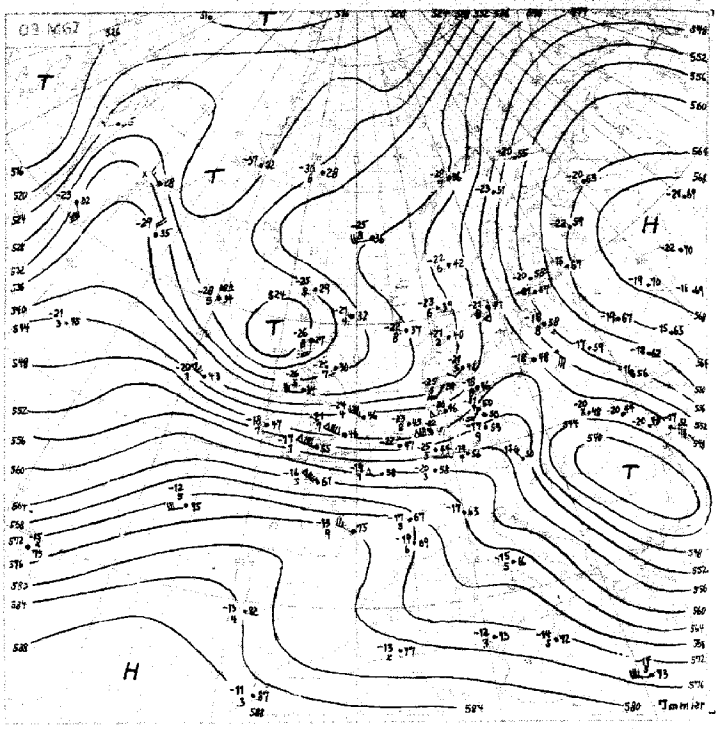
9.11	Neptun	43570	02000	73305	98010	03209	
	Tannenberg	40633	21600	80305	94011	96905	
	Aug. Kämpf	40640	13100	10807	95031	97805	
	Thüringen	40632	21000	60618	98027	90605	
	Main	43580	00780	13602	98011	03510	
	Olbers	40422	09200	82705	97205	28017	
	Wilh. Kaisen	43703	33200	82209	98022	14705	
	Glückauf	43581	01701	00902	98008	04510	
	Frithjof	43626	02006	67606	96027	08808	
	Herm. Bösch	43559	04706	22902	98078	06910	
	Glückauf	43581	01707	41509	97030	04509	
	Bremerhvn	43672	10807	81830	97022	97909	
	Ostmark	40633	12007	81113	97032	93707	
	Olbers	40472	08806	61805	95525	28217	
	Fr. Sohan	43703	22907	72013	97022	14707	
9.11	Ernst Mohr	40632	21007	81130	98262	86703	
	Marienburg	43545	01807	41802	98032	06210	
	Neptun	43579	01006	41805	98037	02809	
	Oldenburg	43583	00708	67505	99027	04109	
	Essen	43684	12211	82324	97028	99608	
	Bremerhvn	43676	10911	82237	97022	01208	
	Frithjof	43530	02612	77918	96032	06511	
	Ks. Bubbens	43703	32811	17913	99037	16605	
	Neptun	43581	01612	77813	98032	98809	
	Rhein	43548	06912	22109	99011	08811	
	Glückauf	43582	01712	71818	97032	00210	
	Oldenburg	43683	01512	87618	97022	00310	
	Main	40594	02312	81724	97032	96011	
	Herm. Bösch	43564	01412	62209	88037	06210	
	Boechler	40634	21411	80624	96205	87805	
9.11	Aug. Kämpf	40640	13712	81026	98032	90508	
	Ernst Mohr	40634	20517	80937	98022	89008	
	Thüringen	40632	21017	80630	97022	88507	
	Bösch, Herm.	43572	02017	91418	85268	94809	
	Frithjof	43528	02618	87927	96818	97810	
	Gotland	43703	32917	82013	98022	16205	
	Böckler	40641	23617	10224	97182	93503	
	Bremerhvn	43685	11717	18709	97022	06908	
	Neptun	42582	07518	81530	95636	93508	
	Fr. Sohan	43703	32923	82118	97606	14206	
	Bremerhvn	43693	14423	83602	97022	08708	
	Bösch, Herm.	43578	00923	82513	97548	89909	
	Ernst Mohr	40632	21023	80909	98022	94809	
	Kassel	40632	21723	80409	57032	96909	

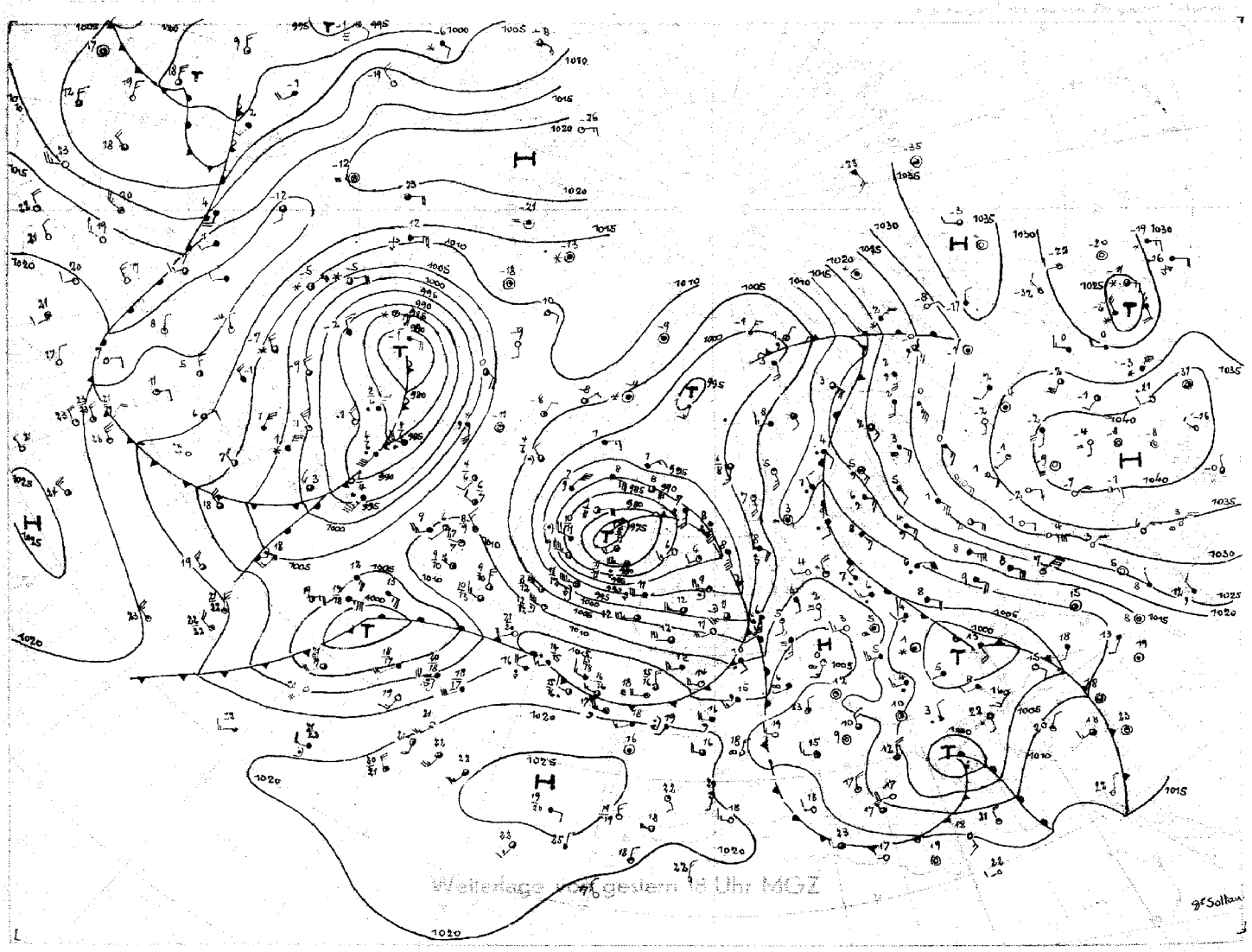
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

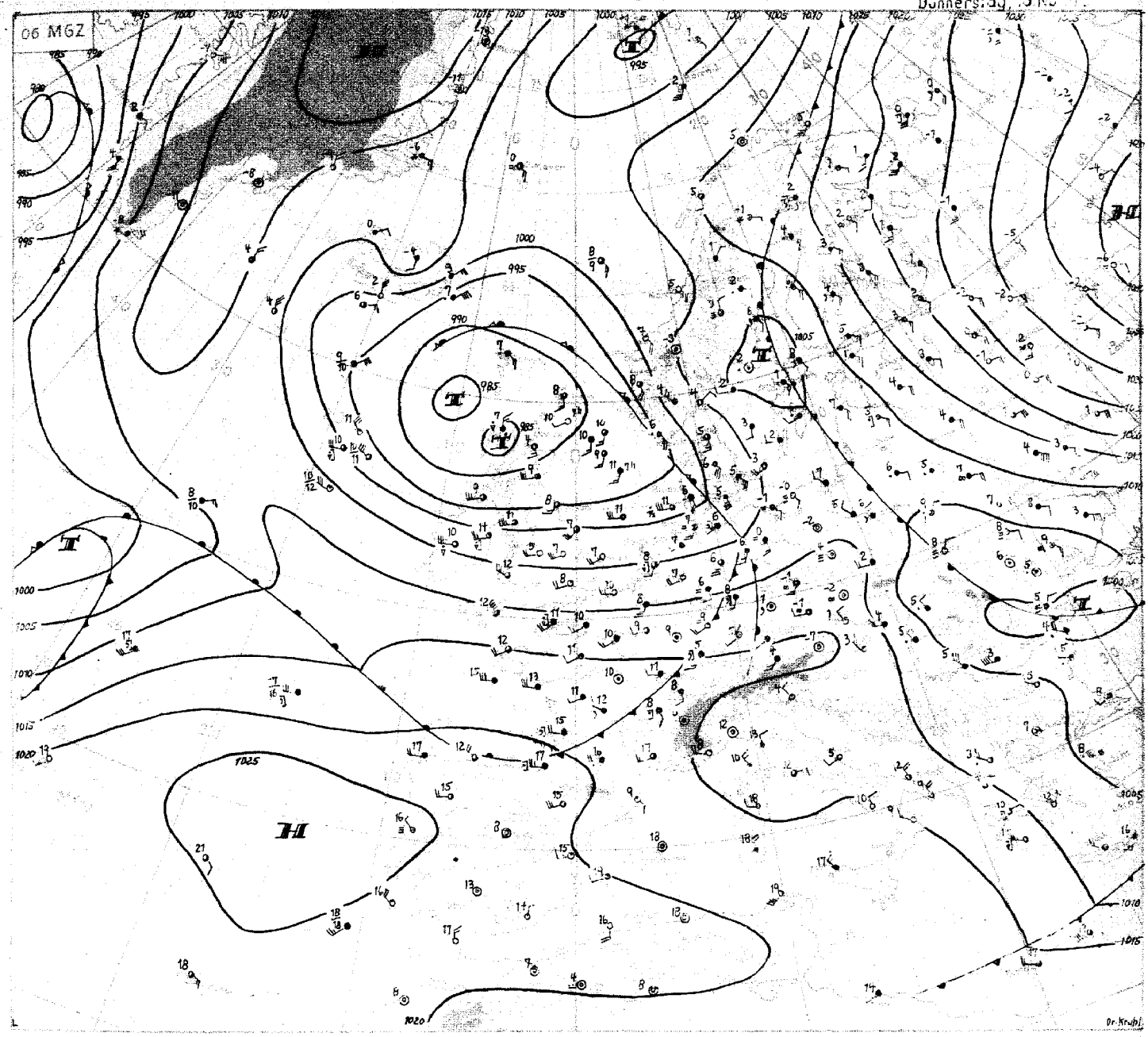
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Donnerstag 10.November 49

Hochreichende maritime Luftmassen haben heute früh Nordwestdeutschland überflutet. Dadurch lagen die Tiefsttemperaturen in diesem Raum etwa 8 Grad höher als gestern. Der Einbruch der kühleren Meeresluft erfolgte auf der Rückseite des gestern früh noch über der Irischen See gelegenen Tiefdruckausläufers, der heute früh Schleswig-Holstein mit verbreiteten leichten Niederschlägen erreichte. Gleichzeitig verlagerte sich der gestern über England befindliche warme Höhenhochdruckkeil ostwärts und vereinigte sich mit dem ausgedehnten Höhenhoch über dem europäischen Russland und Skandinavien. Gleichzeitig wurde die gestern über Mitteleuropa noch stark ausgeprägte Kaltluftzunge von der herangeführten maritimen Warmluft zugeschüttet. Ein Kaltlufttropfen ist als Rest über Südosteuropa übrig geblieben.

Die Okklusion über Nordwestdeutschland wird sich nunmehr sehr langsam ostwärts bewegen und weitgehend beim Auflaufen auf das kontinentale Höhenhoch auflösen. Der Okklusionscharakter der Front ist durch drei nordwestdeutsche Aufstiege Schleswig, Hannover und Iserlohn genügend belegt. Während Schleswig in unteren Schichten noch im Bereich der vor der Front befindlichen kühleren Festlandsluft liegt und Hannover in der Höhe die Warmluft der Okklusion zeigt, ist über Iserlohn in der mittleren Troposphäre bereits wieder eine merkliche Abkühlung eingetreten.

Das gestern über dem Mittelatlantik befindliche Sturmtief hat sich erwartungsgemäss bei seiner Verlagerung in den über der Nordsee gelegenen Höhentrog weitgehend aufgefüllt. Kräftiger Druckanstieg im Raum Irland - Island führt zur Aufwölbung eines ostwärts verlagernden Zwischenhochdruckkeiles, der jedoch für Nordwestdeutschland zunächst nicht wetterwirksam wird, da die zyklonale Strömung innerhalb der feuchtlabilen Luft weiterhin zu wechselnder Bewölkung und einzelnen Schauern Anlass geben dürfte. Die über dem Atlantik gelegene Welle kommt nur langsam ostwärts voran und wird weiter nordostwärts bis nordwärts eindrehen, da sie sich mit dem aus der Davisstrasse herangezogenen Teiltief vereinigen dürfte.

Dr. K r u h l

Nr. 314a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 10. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.11.49 14h					9.11.49 15h					10.11.49 02h					10.11.49, 08h				
Druck (NN)																1007.6 mb				
Bodendruck																1000.1 "				
0°-Grenze																1500 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden				18	08		4	3	14	06				18	08		8	7	22	10
1000				–	–	3.4	4	3	17	27				–	–	1.3	8	7	–	–
950				21	11	47	6	4	18	29				26	36	44	7	6	26	23
900				22	12	97	3	1	19	33				27	33	88	3	2	26	25
850				27	14	137	-1	-7	19	34				28	34	134	1	-3	27	28
800				27	14	185	-2	-11	18	30				28	34	182	-3	-8	27	25
700				27	11	290	-6	-16	24	30				28	28	287	-9	-15	27	25
600				29	16	470	-8	-12	26	34				26	28	404	-18	-24	28	26
500				32	28	549	-19	-23	25	36				27	24	558	-27	-33	29	31
400				33	42	727	-32	-36	25	30				25	33	695	-39	-46	28	40
300				30	81	908	-48		26	31				25	37	888	-44		28	38
200				30	40	1174	-49		26	32				25	33	1159	-44		28	25
100				31	31									–	–	(1672)			29	18
Markante Punkte						978	6	6								977	7	7		
						969	5	5								964	8	8		
						960	7	5								650	-13	-18	27	25
						882	1	-1								624	-18	-24		
						864	1	-3								590	-19	-25		
						815	-1	-10								576	-19	-25		
						723	-7	-17								272	-46			
						669	-4	-11								177	-50			
						625	-8	-12								170	-50		27	26
						608	-11	-14								150	-49		27	24
						323	-46									130	-50		28	27
						284	-51									109	-52			
						274	-48													
						209	-49													
						177	-49													
Tropopause (m)	m					9400 m					m					7700 m				
Rel. Topogr. 300/500	Dm					359 Dm					Dm					351 Dm				
500/700	Dm					285 Dm					Dm					251 Dm				
700/1000	Dm					259 Dm					Dm					285 Dm				
500/1000	Dm					546 Dm					Dm					536 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.11.49 14h					9.11.49 20h					10.11.49 02h					10.11.49 08h				
Druck (NN)	1012.0 mb										1006.2 mb									
Bodendruck	981 "										995 "									
0°-Grenze	1200 m										1600 m									
Isobarenflächen PP																				
Boden		7	3	22	05				18	15		7	6	24	08				24	10
1000	9.8	–	–	–	–				–	–	5.0	–	–	–	–				–	–
950	52	5	1	24	14				18	30	47	6	6	25	22				26	26
900	96	2	-2	22	16				20	30	91	5	5	28	29				27	31
850	141	-2	-6	22	15				22	37	138	2	1	28	28				27	33
800	189	-3	-10	22	12				27	35	187	-2	-4	28	30				27	33
700	294	-8	-18	21	11				26	39	292	-6	-14	28	52				27	26
600	412	-13	-21	32	33				26	42	410	-15	-23	27	60				28	37
500	551	-17	-27	32	56				29	48	547	-22	-34	27	80				29	47
400	775	-28	-32	32	55				29	84	707	-33	-44	27	83				28	57
300	916	-44		31	74				29	85	904	-46	-	28	77				29	86
200	1183	-49		32	50				29	45	1170	-49		25	51					
100	1624	-59		31	43				29	24	1617	-57								
Markante Punkte	932	3	1								945	6	6							
	860	-1	-5								868	2	1							
	820	-2	-7								857	2	1							
	786	-4	-12								769	-4	-7							
	772	-4	-12								750	-3	-8	25	40					
	770	-8	-17								745	-2	-8							
	678	-11	-19								558	-15	-24							
	622	-11	-19								415	-32	-43							
	587	-11	-18								380	-36	-46							
	571	-11	-20								330	-43								
	526	-14	-24								314	-43								
	518	-14	-24								276	-21								
	270	-50									260	-49								
	250	-46		32	66						170	-48								
	050	-58		31	30						093	-57								
Tropopause (m)	9900 m					m					10000 m					m				
Rel. Topogr. 300/500	365 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	541 Dm					Dm					542 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.11.49 14h					9.11.49 20h					10.11.49 02h					10.11.49 08h				
Druck (NN)	1011.2 mb										1001.4 mb									
Bodendruck	1009 "										1000 "									
0°-Grenze	100, 200 u. 1200 m										1100 m									
Isobarenflächen PP																				
Boden		1	1	20	08				16	10		3	-3	14	12				18	05
1000	8.8	-1	-2	24	12				–	–	1.1	–	–	–	–				–	–
950	50	3	-1	24	11				18	20	43	2	2	18	24				26	18
900	94	1	-5	24	09				19	22	86	2	1	19	31				27	20
850	139	-2	-9	23	09				19	23	132	-2	-2	19	36				27	23
800	187	-4	-14	23	10				19	22	180	-3	-4	20	28				27	21
700	292	-10	-26	24	10				20	20	285	-7	-12	25	16				27	19
600	409	-18	-34	25	10				26	22	403	-15	-27	24	21				26	18
500	544	-19	-35	34	32				27	28	539	-26	-32	21	20				25	18
400	707	-30	-41	32	50				22	17	698	-34	-42	18	26				27	22
300	906	-39	-43	33	76				22	15	894	-43		19	31				25	19
200	1174	-49		32	40				27	25	1165	-44		23	24				23	19
100	1617	-60		32	37				30	22	(1676)									
Markante Punkte	981	-1	-2								960	2	2							
	970	4	1								942	3	3							
	770	-6	-12								736	-5	-6							
	750	-6	-20	23	12						729	-5	-8							
	665	-12	-28								605	-16	-18							
	574	-21	-37								447	-26	-31							
	540	-27	-37	33	14						450	-28	-36							
	518	-19	-36								323	-44								
	319	-43									303	-43								
	285	-47									258	-47								
	232	-46									232	-44								
	110	-60		37	36						170	-45								
	086	-58									167	-54								
	071	-60									142	-52								
	060	-58																		
Tropopause (m)	10400 m					m					8500 m					m				
Rel. Topogr. 300/500	362 Dm					Dm					355 Dm					Dm				
500/700	252 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	535 Dm					Dm					538 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.11.49 14h					9.11.49 20h					10.11.49 02h					10.11.49 08h				
Druck (NN)	1012 mb					1009 mb					1004 mb					1004 mb				
Bodendruck	1005 "					1002 "					997 "					998 "				
0°-Grenze	1100 m					1300 m					1600 m					1500 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden		8	-2	20	06		3	2	18	08		6	4	18	12		8	5	23	12
1000	9.8	8	4	22	07	7.2	4	3	19	10	3.3	–	–	–	–	3.3	–	–	–	–
950	52	3	0	25	13	49	4	2	20	23	45	3	2	23	30	46	6	4	26	24
900	95	1	-7	26	14	42	1	-3	20	22	89	2	2	25	38	90	4	1	26	30
850	141	-2	-5	26	11	138	-1	-7	20	18	135	1	1	27	35	136	0	-3	27	30
800	189	-4	-9	27	08	186	-3	-11	20	17	184	-1	-1	27	28	184	-3	-7	27	30
700	293	-11	-20	29	12	297	-7	-19	25	17	289	-6	-9	26	33	289	-10	-16	27	22
600	410	-18	-28	31	14	410	-12	-27	29	34	409	-11	-30	26	43	406	-17	-27	29	24
500	546	-15	-29	33	43	548	-19	-28	28	39	546	-20	-30	25	49	539	-27	-36	29	35
400	709	-31	-40	33	60	710	-33	-41	30	30	708	-31	-42	26	56	697	-36	-46	29	43
300	906	-47	-	33	87	906	-48		28	36	906	-42		26	52	(893)	-	-	-	-
200	1173	-51	-	32	44	1172	-51		28	32	1178	-45		27	38					
100	(1673)	-	-	-	-	(1613)	-	-	-	-				26	14					
Markante Punkte	937	2	-1	24	10	994	5	3	19	12	963	3	2	20	27	941	5	3	26	23
	913	2	0	26	15	970	4	3	20	20	593	-11	-21	26	46	912	5	2	26	27
	862	-2	-5	26	11	766	-3	-13	27	18	550	-16	-26	25	53	694	-11	-17	27	22
	780	-4	-7	27	08	679	-7	-19	27	19	450	-24	-35	26	60	624	-14	-23	28	27
	559	-18	-29	33	30	535	-16	-24	28	38	327	-41		26	53	498	-27	-37	29	36
	532	-17	-28	33	39	273	-50		29	48	283	-44		27	45	477	-27	-37	29	38
	572	-17	-28	33	29	201	-48		29	42	260	-45		27	35	377	-39	-48	29	42
	370	-34	-43	33	73	244	-48		28	36						373	-39	-48	29	42
	284	-47		33	75	227	-51		28	33						333	-44		29	39
	264	-48		33	60	162	-56		29	28						375	-44		29	42
	250	-47		33	50	141	-56		30	29										
	234	-47		32	48	125	-59		30	30										
	214	-51		32	46															
	123	-60		33	33															
Tropopause (m)	9700 m					9600 m					9400 m					– m				
Rel. Topogr. 300/500	360 Dm					358 Dm					360 Dm					354 Dm				
500/700	253 Dm					257 Dm					257 Dm					250 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	536 Dm					540 Dm					543 Dm					536 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	10.11.49 08					
Druck (NN)	1004 mb					
Bodendruck	1000 "					
0°-Grenze	1500 m					
Isobarenflächen PP						
Boden in m		9				
1000	3.3	9				
950	46	7				
900	90	3				
850	136	2				
800	185	-2				
750	236	-4				
700	289	-9				
650	346	-13				
600	407	-17				
550	471	-23				
500	540	-26				
450	616	-31				
400	698	-38				
350	789	-44				
300	892	-46				
Tropopause (m)	– m			m		
Rel. Topogr. 300/500	352 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	537 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	9.11.14		9.11.15		10.11.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	06	19	08	27	12
300	22	16	20	11	29	16
600	22	17	23	09	25	20
900	22	14	25	06	25	23
1200	22	14	25	06	25	23
1500	22	16	27	04		
1800	22	15	26	05		
2100	22	14	27	08		
2400			30	08		
2700			37	09		
3000			31	10		
3600			33	32		
4200			33	32		
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 315 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 11. November 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	67840	50258	99407	594c3	60206	85787		2
Husum	13	029 07	72209	40818	00408	6946x	64704			
Cuxhaven	2	131 08	53317	40030	01509	42440	60300			
Norderney	13	113 07	62718	35768	09608	684xx	64707			3.
Emden	6	203 07	64778	50258	02609	49460	64007			
Jever	5	122 08	72810	40258	01909	785xx	60209			
Flensburg	41	033 07	72209	81028	00208	5846x	60200	85894		
Schleswig-La.	20	034 07	72316	28606	01208	763xx	6x406	87706		
Kiel	8	045 07	52409	40026	01309	584xx	67102			
Travemünde	3	157 08	52316	40016	02010	95440	60702	87010		
Hamburg-Fu.	14	147 07	62318	24002	03110	5856x	64002	85825		
Lathen	8	204 08	72209	40802	03810	783xx	64003			
Bramsche	86	316 07	72213	60028	05709	783xx	67104			
Bremen	3	224 08	72314	56258	03409	4856x	60801	85930	87008	
Hannover-La.	51	338 07	82706	25808	04609	884xx	60307			
Lüneburg	26	244 07	72709	20027	03410	6847x	60200			
Dannenberg	50	253 07	72408	40022	03909	6837x	60703			
Braunschweig	82	348 06	62217	40018	05509	55740	61907			
Göttingen	151	444 06	62043	75016	06709	4543x	64904			
Bocholt	22	406 07	72509	40037	05011	784xx	64902	87810		
Gütersloh	70	320 08	72713	48026	06410		60200	87825	85613	
Salzuflen	96	325 07	72015	30028	05009	684xx	61002	86814	81007	
Bückeburg	67	330 07	72419	56036	05710	484xx	61001	88630	84812	
Iserlohn	258	419 07	72509	30028	06909	584xx	60802	87820	85013	
Essen-Mülheim	120	410 07	62420	81037	06112	45400	67969	86827	84016	
Roetgen	463	503 06	82616	50022	07808	883xx	64000	88807	.	
Bonn	62	512 06	62709	81027	08012	58560	67905	85620		
Alt-Astenberg *	780	427 03	82515	75606	16203	877xx	60203	88002		
Braunlage *	607	452 04	82906	20636	34704	7732x	60207			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 09	62518	97012	94011	25740	12532		6x809	
" " Elbe 1	o	005 08	82318	98037	00414	6083x	13322		6x101	
" " P11	o	004 10	72710	97808	99010	7750x	12734		6x010	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	82513	96602	61508	884xx	12527		6x307	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	82007	98808	99007	824xx	61605	70908	88815		2
Husum	029 06	82706	30636	00707	672xx	61702	77308	86005	88008	
Cuxhaven	131 07	32314	81012	02308	35500	60304	70070			
Norderney	113 06	32773	50011	01507	22500	61300	70709			
Emden	203 05	22015	40018	02906	13440	61004	70110			
Jever	122 06	02310	75011	01607	00900	60201	79311			
Flensburg	033 06	71909	98216	99907	784xx	67201	40808			
Schleswig-La.	034 06	62510	16256	01207	623xx	6x403	.	86806		
Kiel	045 07	72205	40608	01307	773xx	61202	70509			
Travemünde	157 06	82308	40032	02508	855xx	61204	70470	88620		
Hamburg-Fu.	147 07	62310	76022	03009	667xx	60200	79710	86660		
Lathen	204 06	32205	50018	03707	24440	67703	70411			
Bramsche	316 06	62309	81808	05208	684xx	61407	70270			
Bremen	224 05	02309	80018	03406	00900	61300	70211			
Hannover-La.	338 06	32705	30216	04707	35600	60203	70270			
Lüneburg	244 06	22204	50011	03408	25504	60702	70070			
Dannenberg	253 06	52208	60037	04407	55400	67706	79770			
Braunschweig	348 05	82307	40808	05608	655xx	60203	79310			
Göttingen	444 05	51609	97016	07207	56500	61207	70311			
Bocholt	406 06	22309	50027	05208	24400	61205	70012			
Gütersloh	320 07	32309	49078	06708	35600	61309	70211	83635		
Salzuflen	325 07	82308	20258	05709	764xx	61405	79377	87010		
Bückeburg	330 06	72014	40808	05808	385xx	67204	70411	83820	87640	
Iserlohn	419 06	82513	15619	07308	754xx	61404	70210	87010		
Essen-Mülheim	410 07	42212	81258	06408	42400	61204	70212	84817		
Roetgen	503 06	62612	50022	08207	654xx	61305	79609	86615		
Bonn	512 06	12303	75018	08309	00940	61403	79113			
Alt-Astenberg *	427 04	82613	50028	16404	657xx	61407	70204	88007	86603	
Braunlage *	452 03	82506	40216	34004	863xx	61203	70805			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 10	82718	97018	99211	85700	12732	39753	6x300		
" " Elbe 1	005 08	32524	98250	00010	30730	12522	31254	6x300		
" " P11	004 08	82714	97818	00009	8xxxx	12734	30757	6x301		
" " Fehmarnbelt	006 08	61209	97601	01709	684xx	718xx	30352	6x303		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	71406	97028	99107	7554x	60300	87620		1
Husum	13	029 06	81840	40218	99907	863xx	67905	88610	85006	
Cuxhaven	2	131 06	72312	81022	02707	755xx	60703			
Norderney	13	113 06	62714	76778	01507	895xx	60300			
Emden	6	203 06	62218	30258	02507	68400	61607			
Jever	5	122 07	82010	40028	01507	884xx	60704			
Flensburg	41	033 06	81840	97028	00207	854xx	60300	88694		
Schleswig-La.	20	034 06	82010	15216	01307	873xx	6x707	88708		
Kiel	8	045 07	62006	50216	01108	655xx	60804			
Travemünde	3	157 09	22308	35022	08706	00951	60707			
Hamburg-Fu.	14	147 06	62370	48012	03407	05800	60705	86670		
Lathen	8	204 07	72309	75808	08707	754xx	60200			
Bramsche	86	316 07	82509	60818	05307	884xx	60200			
Bremen	3	224 06	82210	65210	03407	3547x	61905	85483	83610	
Hannover-La.	51	338 06	72706	40022	04408	75600	60307			
Lüneburg	28	244 05	62305	60037	03506	66600	60300			
Dannenberg	50	253 06	72306	60022	04406	0095x	60804			
Braunschweig	82	348 05	42205	97012	05507	45600	60704			
Göttingen	151	444 06	82409	10636	07407	874xx	60201			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 07	32615	80028	06308	664xx	60707	88615		
		325 07	82213	94108	05308	864xx	60300	88010		
Bückeburg	67	330 06	82320	32258	05606	686xx	64900	86826	88638	
Iserlohn	25	419 06	72511	50022	07508	754xx	60203	87610		
Essen-Mülheim	120	410 06	82314	97028	07007	785xx	60307			
Roetgen	463	503 05	82514	50022	09006	854xx	61407	88614		
Bonn	62	512 06	72603	81037	07109	755xx	67704	87625		
Alt-Astenberg *	780	427 04	92915	x4458	76304	9x0xx	60200			
Braunlage *	607	452 03	82504	97022	34604	753xx	60703	87607		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 09	32518	97011	00211	35700	12532		6x305	
" "	o	003 08	92218	97646	00009	9xxxx	132xx		6x005	
" " P11	o	004 09	92012	97818	00010	9xxxx	12032		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	82518	97612	01609	6047x	12521		6x802	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	52508	98026	99307	3554x	61300	70206	85620		2
Husum	029 06	62006	40027	00207	655xx	61200	70706			
Cuxhaven	131 06	22377	81078	01907	22400	67904	70607			
Norderney	113 07	52418	75038	02207	5856x	61307	70707			
Emden	203 06	62318	30022	08207	68400	61205	70306			
Jever	122 06	62312	60258	08707	655xx	61202	70707			
Flensburg	033 06	71809	25026	00307	755xx	61307	79106	87695		
Schleswig-La.	034 06	82010	32026	07507	863xx	6x404	.	88008		
Kiel	045 07	12007	40022	01307	864xx	61301	70207			
Travemünde	157 06	82406	30026	08407	874xx	61603	79506			
Hamburg-Fu.	147 07	82409	49258	03008	863xx	60301	79406	88007		
Lathen	204 07	52309	75028	04607	54400	61205	70507			
Bramsche	316 07	72513	50026	05608	784xx	61200	71207			
Bremen	224 06	42512	65018	03808	46300	61406	70308	84006		
Hannover-La.	338 06	72706	40022	04008	765xx	61302	70206			
Lüneburg	244 06	72105	10028	03407	6657x	61103	79105	86027		
Dannenberg	253 06	82709	26026	04007	754xx	61803	79205			
Braunschweig	348 06	82506	97218	05507	854xx	61400	70207			
Göttingen	444 06	82009	97818	07407	884xx	61402	70407			
Bocholt	406 07	72509	20026	06708	754xx	61304	79407			
Gütersloh	320 07	72614	24258	06708	784xx	61202	70207	83675	84810	
	325 07	82213	10028	05508	684xx	61403	70407	86810		
Bückeburg	330 07	72319	32028	06008	485xx	61205	70608	87635	84820	
Iserlohn	419 06	82615	30606	08307	6742x	61307	70207	88797	86010	
Essen-Mülheim	410 07	82515	97028	08008	755xx	61370	79307	87620		
Roetgen	503 06	82510	20026	09606	872xx	61203	79206	88004		
Bonn	512 06	72509	81037	09408	565xx	61101	70008	87625	85020	
Alt-Astenberg *	427 04	92701	x3458	16204	9x0xx	61301	70603			
Braunlage *	452 04	83509	96638	34304	772xx	61200	70603			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	82718	97022	02011	85700	12732	30054	6x310		
" "	003 08	62418	97028	00210	44938	12423	30452	6x302		
" " P11	004 09	62777	97638	00210	896xx	12734	31250	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 07	82209	97602	01908	8057x	122xx	30254	6x303		

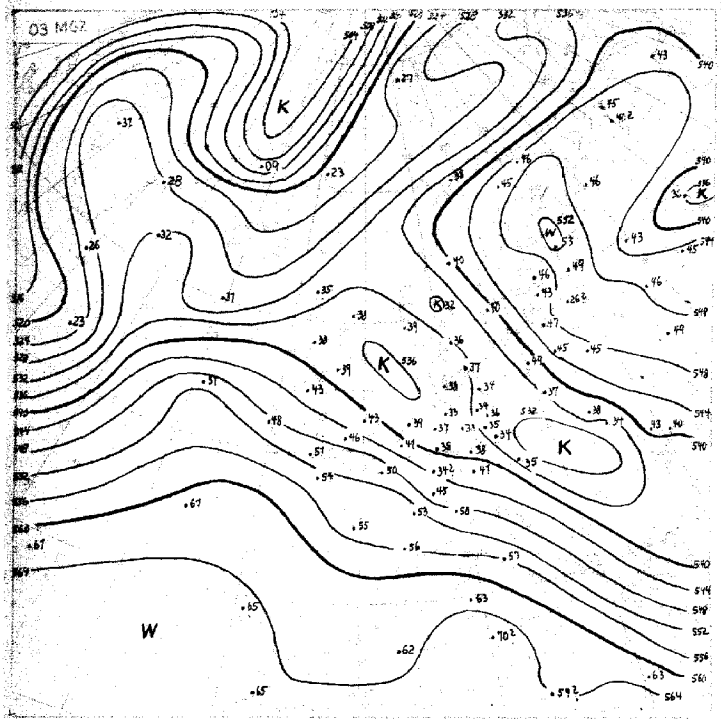
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

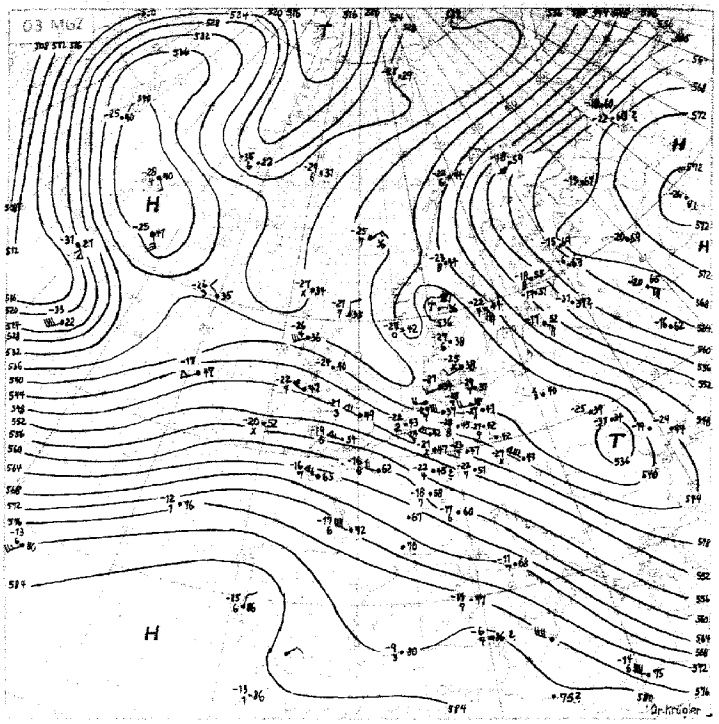
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
10.11.	Wilh. Kaisen	53712	33000	82309	97802	15503	
	Boeckler	40650	24323	40409	96011	07201	
	Neptun	53513	01400	81518	95635	90109	
	Warburg	53703	34000	82712	97602	14405	
	Ostpreußen	53702	35600	71809	98602	05105	
	Aug. Kaempf	50640	13700	80437	97626	91207	
	Tannenberg	50633	11601	80530	97818	89907	
	Main	50670	16600	81518	97032	86707	
	Glückauf	53682	01701	81609	97268	90810	
	Aachen	53568	02807	81907	98032	92111	
	Bremerhaven	53694	17007	82205	97022	10709	
	Bösch	50589	17007	12802	98000	88810	
	Fr. Schau	53702	22907	77213	97028	12605	
	E. Flohr	50632	27005	70609	99010	97606	
	Altenburg	50523	01508	81209	97028	93210	
10.11.	Ks. Gubbers	50703	32811	82213	97022	14205	
	Neptun	53583	01512	72109	97032	90810	
	Thüringen	50632	30511	73409	99020	04005	
	Boesch	50594	07612	81306	99037	90112	
	Main	50625	09012	80618	97038	93909	
	Bornhofen	53535	05712	72718	97802	02812	
	Kaempf Aug.	50640	13712	80234	96616	99407	
	Aachen	53567	04013	82413	97876	94312	
	Wiesbaden	50627	12712	10530	97818	97107	
	Glückauf	53581	01712	61605	98031	92311	
	Aachen	53556	05017	62309	98011	95212	
	Humboldt	53548	06817	63706	98278	99210	
	Bösch	50597	04017	33002	98028	94410	
	Bremerhaven	53708	20917	80906	98000	11907	
	Gotland	53718	29917	13006	99010	11905	
10.11.	Württemberg	53547	16617	82213	98038	98212	
	Wiesbaden	50628	10018	80724	97818	97008	
	Bornhofen	53534	04918	72624	97802	02111	
	E. Flohr	50632	27017	10005	99000	05006	
	Neptun	53583	01518	71509	98026	93210	
	Aug. Kämpf	50640	13778	80140	96616	07107	
	Kassel	50365	22023	00109	98000	07902	
	E. Flohr	50632	27023	00005	99000	06004	
	Württemberg	53554	05223	82213	98022	97512	
	Boeckler	50660	26023	50509	98011	14811	
	Fr. Schau	53708	37123	82213	97026	13205	
	Boosch	50607	05523	23702	97020	97909	
	Bremerhaven	53713	23623	37105	98037	12706	

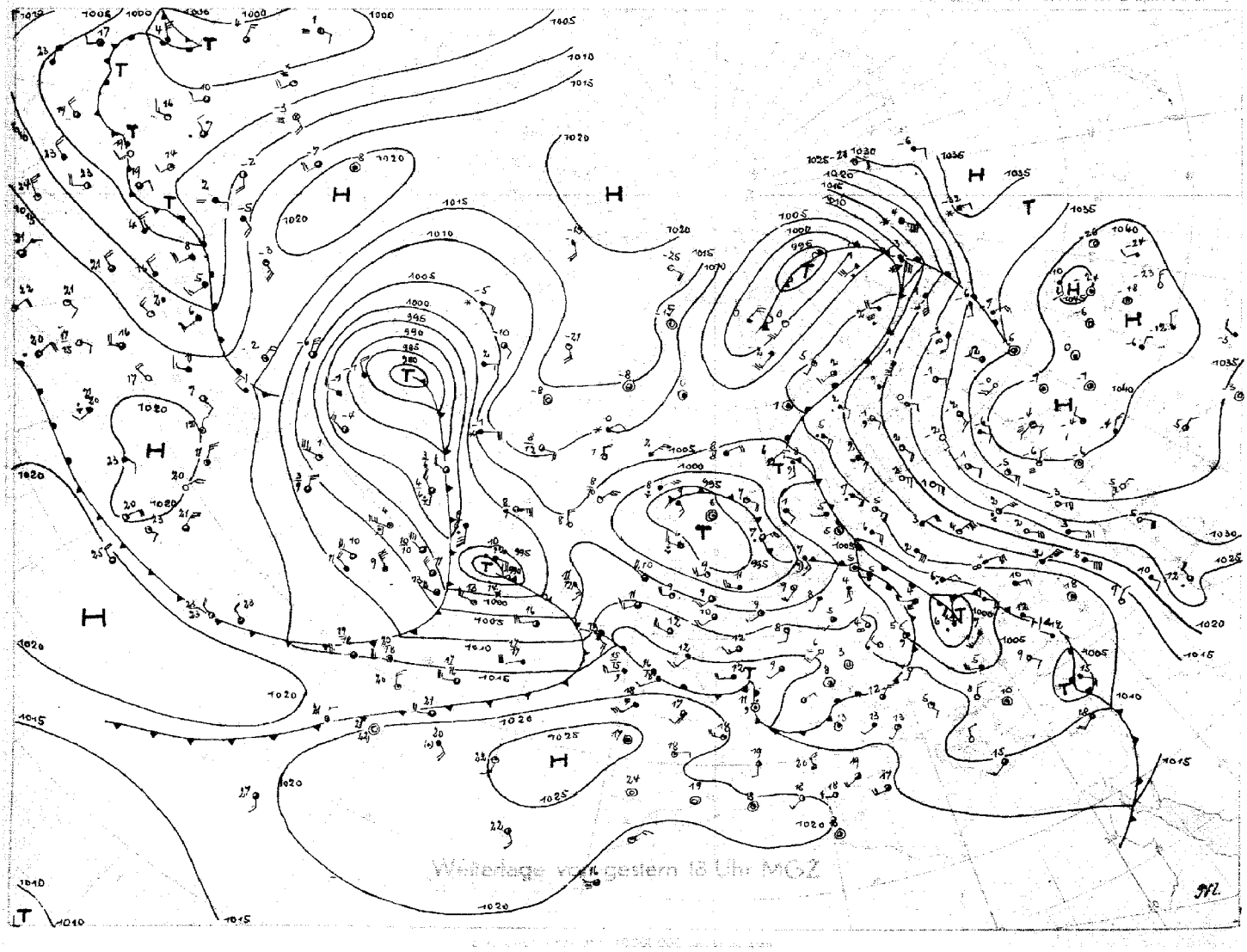
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

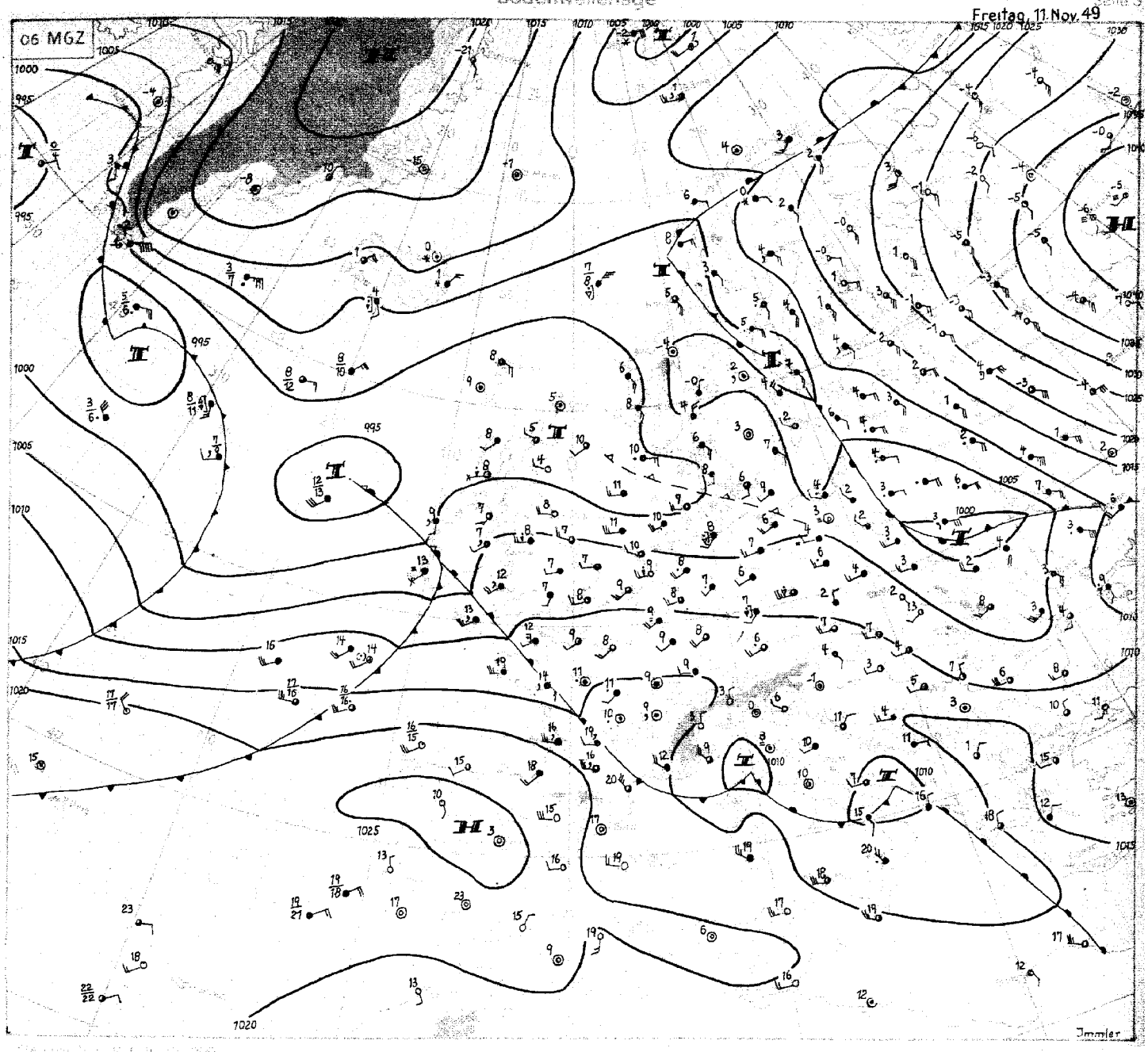
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Freitag, 11. November 49

Die Energie der gestern über der Nordsee gelegenen Warmluftzunge ist verbraucht, das zugehörige Tiefdruckgebiet im Seebereich nördlich von Schottland füllt sich auf. Die hochreichende Rückseitenkaltluft ist heute als abgeschlossener Tropfen über der Nordsee erkennbar. Er driftet weiter ostwärts und führt damit zu Fortbestand des veränderlichen, zu Schauern neigenden Wetters in Nordwestdeutschland.

Die gestern nordwestlich der Azoren gelegene Welle ist ohne nennenswerte Vertiefung nordostwärts gezogen. Sie wird nun, der Höhenströmung folgend, etwas nach rechts eindrehen und ist morgen über der Nordsee zu erwarten; ihr Frontensystem dürfte Nordwestdeutschland überqueren und erneut leichte Regenfälle mit sich bringen, wobei die Temperaturen weiterhin übernormal bleiben.

Während das Wetter Westeuropas somit von maritimen Luftmassen bestimmt wird, liegt Osteuropa unter dem Einfluß eines umfangreichen Hochdruckgebietes, das seinen Kern über dem Südural hat. Die Vb-artige Frontalzone auf seiner Westseite mit teilweise retrograden Tiefdruckgebieten über der Westukraine und Mittelskandinavien ist weiterhin gut ausgeprägt, berührt Westdeutschland aber nicht.

Das Hoch über Grönland ändert sich nur wenig. Auf seiner Ostflanke wurde frische Kaltluft aktiviert, die über Island und die Dänemarkstraße südwestwärts strömt. Der Weg nach Mitteleuropa ist ihr vorerst durch die bis zur Davisstraße reichende Tiefdruckrinne versperrt.

Immler

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. ___ Freitag den 11. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.11.49 14h					10.11.49					11.11.49 02h					11.11.49 08h				
Druck (NN)						1002.7 mb										1003.0 mb				
Bodendruck						1001 "										1002 "				
0°Grenze						1600 m										1600 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m				23	10		8	7	27	08				23	06		8	7	24	16
1000				–	–	19	8	7	–	–				–	–	2.4	8	7	–	–
950				25	27	44	11	9	26	28				27	25	45	8	6	26	30
900				25	27	89	6	4	26	29				28	24	89	4	2	28	30
850				26	28	135	2	-7	26	28				28	28	125	2	-3	27	26
800				27	28	184	-2	-4	26	27				28	28	184	-2	-6	28	29
700				27	28	289	-8	-14	28	20				28	27	289	-8	-13	28	28
600				25	24	407	-18	-26	28	27				28	22	407	-16	-26	30	31
500				25	24	547	-27	-36	30	17				27	20	542	-26	-38	30	47
400				26	30	698	-41		30	27				29	39	701	-35	-47	31	71
300				29	33	892	-47		29	34				30	49	898	-44		31	64
200				27	30	1167	-47		29	38						1107	-47		30	44
100						1634	-53		30	27									30	26
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						750	-4	-9	27	23						317	-44			
						450	-33	-42	29	19						142	-47			
						388	-42													
						330	-41													
						373	-42													
						260	-46													
						250	-46		29	38										
						170	-48		30	34										
						130	-52		28	27										
						110	-52		30	27										
						092	-54		30	25										
						080	-57		29	27										
						076	-58													
Tropopause (m)	m					6900 m					m					– m				
Relative Topographie 300/500	Dm					357 Dm					Dm					356 Dm				
500/700	Dm					252 Dm					Dm					253 Dm				
700/1000	Dm					287 Dm					Dm					286 Dm				
500/1000	Dm					539 Dm					Dm					539 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.11.49 15h					10.11.49 20h					11.11.49 02h					11.11.49 08h				
Druck (NN)	1006.5 mb										1007.6 mb									
Bodendruck	976 "										994 "									
0°Grenze	1600 m										1300 m									
Isobarenflächen																				
Boden in m		8	7	25	12				26	09		8	6	25	12				26	12
1000	5.3	–	–	–	–				–	–	5.2	–	–	–	–				27	31
950	48	8	6						25	23	47	6	4	27	24				27	24
900	92	5	1						27	29	92	3	3	27	27				27	30
850	138	1	-1						27	31	138	0	-3	28	33				28	32
800	186	-2	-5						28	32	186	-5	-7	28	33				28	29
700	297	-8	-16						27	30	290	-10	-14	29	39				30	27
600	409	-16	-24	28	33				28	37	407	-17	-23	29	34				31	53
500	544	-23	-33	28	50				29	47	542	-28	-32	30	57				31	52
400	703	-36	-45	29	67				30	86	703	-32	-41	30	97				30	69
300	900	-42		30	79				30	84	900	-48		30	89				30	79
200	1172	-48		29	54				30	48	1169	-44		30	60				32	56
100	1624	-57		32	32															
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	979	6	4								920	4	2							
	786	-3	-6								913	4	4							
	750	-6	-10								492	-25	-34							
	584	-17	-26								378	-37	-46							
	409	-36	-44								358	-37	-47							
	369	-39	-47								324	-43								
	341	-39	-47								297	-48								
	326	-41									225	-49								
	277	-44																		
	250	-43																		
	170	-50																		
	150	-57																		
	095	-57																		
Tropopause (m)	9500 m					m					9000 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					538 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					285 Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					Dm					537 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.11.49 14h					10.11.49 20h					11.11.49 02h					11.11.49 08h				
Druck (NN)	1001.2 mb										1001.2 mb									
Bodendruck	999 "										999 "									
0°Grenze	1600 m										1400 "									
Isobarenflächen																				
Boden in m		7	7	25	15				22	10		7	6	22	10				22	04
1000	0.9	–	–	–	–				–	–	08	–	–	–	–				25	18
950	43	6	3	25	29				25	19	43	5	2	25	16				25	17
900	87	3	1	25	27				25	27	67	2	-1	26	14				26	17
850	133	1	-1	26	26				26	22	133	0	-4	26	13				27	18
800	182	-2	-2	25	26				27	20	181	-3	-7	26	14				27	17
700	286	-9	-10	26	30				27	19	286	-9	-14	24	12				27	27
600	403	-17	-19	26	25				26	17	404	-16	-23	25	17				28	16
500	539	-27	-37	25	20				26	16	539	-27	-34	25	17				27	18
400	694	-39		25	24				26	10	695	-42		28	27				30	25
300	888	-44		26	17				26	14	888	-44		29	24				30	34
200	1158	-47		25	21						1158	-47		29	26				30	29
100	1610	-55		28	19						1609	-54		31	22					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	956	6	3								970	6	3							
	941	6	3								638	-11	-19							
	877	2	1								375	-44								
	867	2	2								282	-44								
	663	-12	-19								265	-46								
	650	-12	-14	26	26						190	-47								
	450	-33		25	18						130	-53		29	16					
	425	-37									090	-57		30	25					
	347	-45									080	-57								
	287	-44																		
	250	-46		26	16															
	235	-46																		
	198	-47																		
	107	-53																		
	096	-54																		
Tropopause (m)	7900 m					m					7400 m					m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					Dm					350 Dm					Dm				
500/700	252 Dm					Dm					253 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					285 Dm					Dm				
500/1000	536 Dm					Dm					538 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.11.49 16h					10.11.49 -20h					11.11.49 02h					11.11.49 09h				
Druck (NN)	1004 mb					1005 mb					1004 mb					1006 mb Al.Bk				
Bodendruck	998 "					998 "					998 "					1000 "				
0°Grenze	1400 m					1100 m					1400 m									
Isobarenflächen																				
Boden in m		9	7	23	12		7	7	26	07		8	6	25	12		9	7	26	12
1000	3.3	–	–	–	–	4.0	–	–	–	–	3.2	–	–	–	–	4.9	9	7	–	–
950	46	7	3	25	27	46	6	6	26	26	45	5	3	26	28	47	6	5	27	28
900	89	3	0	26	23	90	3	1	27	26	89	2	1	26	29	91	3	2	28	33
850	135	0	-3	27	27	136	-1	-3	27	25	135	0	-2	27	24	137	0	-2	28	28
800	184	-3	-6	27	29	184	-4	-6	27	24	183	-3	-6	27	23	185	-4	-6	29	26
700	288	-10	-16	27	27	288	-11	-14	27	24	287	-11	-13	27	27	290	-9	-15	29	23
600	405	-17	-24	26	22	404	-19	-23	27	27	404	-18	-23	28	26	407	-17	-24	30	27
500	540	-26	-34	27	29	538	-28	-33	28	30	537	-29	-34	29	29	542	-27	-35	30	34
400	697	-37	-47	28	38	694	-39	-44	29	45	692	-42		30	37	670	-34	-43	31	69
300	897	-45	–	29	41	887	-44	–	29	39	887	-45		30	54	897	-44		31	69
200	1160	-47	–	29	23	1157	-48	–	30	40	1155	-51		30	42				31	45
100	1612	-55	–	–	–	(1602)	–	–	–	–	1602	-55		31	30					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	771	-6	-8			975	8	7	26	25	907	2	7	26	29	791	-5	-7		
	750	-6	-9	27	25	353	-45		29	47	871	2	-1	27	26	733	-6	-11		
	383	-42				330	-45		29	40	737	-7	-11	27	22	520	-29	-32		
	260	-46				312	-43		29	41	684	-12	-16	28	27	489	-29	-37		
	250	-45				272	-45		29	39	476	-35	-38	30	28	383	-36	-44		
	229	-45				243	-46		30	42	371	-41		30	57					
	208	-47				226	-48		29	44	263	-47		30	50					
	170	-49				166	-52		30	33	230	-47		30	42					
	150	-51				147	-57		30	29	191	-52		31	43					
	120	-51				141	-53		30	27	126	-53		30	23					
	090	-55				126	-53		30	26	083	-57		30	27					
	063	-58				114	-55		30	24										
Tropopause (m)	9900 m					7800 m					7300 m					– m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					349 Dm					350 Dm					355 Dm				
500/700	252 Dm					250 Dm					250 Dm					252 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					283 Dm					285 Dm				
500/1000	536 Dm					534 Dm					533 Dm					537 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	11.11.49 08h					
Druck (NN)	1014 mb					
Bodendruck	1001 "					
0°Grenze	1300 m					
Isobarenflächen						
Boden in m		9				
1000	3.2	8				
950	45	5				
900	89	3				
850	135	0				
800	184	-2				
750	235	-5				
700	289	-9				
650	346	-13				
600	406	-17				
550	471	-22				
500	540	-28				
450	675	-33				
400	697	-40				
350	788	-47				
300	892	-47				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	352 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	537 Dm			Dm		
Klartext:	8/10 Fs bei			940 mb		
	8/10 Sc 830-			750 mb		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Hamburg		Quakenbrück	
Zeit	10.11.14		10.11.15		11.11.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	14	23	13	25	16
300	24	35	29	18	26	25
600	25	37	25	28	27	39
900	26	37	26	28	27	37
1200	26	40	26	30		
1500	26	41				
1800						
2100						
2400						
2700						
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 316 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Sonnabend den 12 November 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 09	12509	98011	00811	55540	61706	85625		1
Husum	13	029 08	72409	60028	01509	6756x	64114			
Cuxhaven	2	131 07	12411	30258	03009	63400	64702			
Norderney	13	113 07	72513	60028	04309	755xx	64703			3
Emden	6	203 08	72518	40038	05209	784xx	64105			
Jever	5	122 08	12516	50038	03709	694xx	60213			
Flensburg	41	033 08	52208	81252	07011	5844x	67707	85696	82894	
Schleswig-La.	20	034 09	72408	64258	02709	684xx	6x405	86618	82005	
Kiel	8	046 08	72509	20258	02309	784xx	60213			
Travemünde	3	157 07	82610	25606	02809	674xx	64107			
Hamburg-Fu.	14	147 07	72615	40808	03809	464xx	64007			
Lathen	8	204 08	72505	40022	05911	756xx	67003			
Bramsche	86	316 08	62510	60022	07010	55440	67001			
Bremen	3	224 08	72515	40026	05010	4236x	67903	86480	84909	
Hannover-La.	51	338 08	72209	75022	05910	814xx	60203			
Lüneburg	28	244 07	82512	60258	03910	673xx	60802	88620	86008	
Dannenberg	50	253 08	12706	45028	04809	753xx	67702	81004		
Braunschweig	82	348 07	82513	50032	06310	5847x	64002			
Göttingen	151	444 07	72209	87026	08709	6557x	67907			
Bocholt	22	406 08	62509	50037	07711	62400	64000	86812		
Gütersloh	70	320 07	72516	32068	08111	3846x	64007	85825	83618	
Salzuflen	96	325 08	62518	40038	06910	2528x	64000			
Bückeburg	67	330 07	72522	56028	07510	724xx	60202	87818		
Iserlohn	258	419 06	72514	40028	09009	784xx	64002	87678	82010	
Essen-Mülheim	120	410 07	72576	25022	08709	6547x	67904	86670		
Roetgen	463	503 05	12709	81012	09708	4264x	64906	84820	81009	
Bonn	62	512 06	72409	80022	10012	655xx	60705			
Alt-Astenberg *	780	427 03	72715	60258	17704	772xx	67103	87003		
Braunlage *	607	452 04	72708	60016	3498x	773xx	61702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 09	72713	97037	04011	34730	12737		1x305	
" " Elbe 1	o	005 09	82773	97818	00211	4743x	12622		6x300	
" " P11	o	004 08	72719	97258	02611	69620	12735		1x309	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	82609	96032	02809	854xx	126x0		6x307	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	63116	98808	02008	025xx	61206	70111	86824		1
Husum	029 07	92502	80087	02007	784xx	61200	70210			
Cuxhaven	131 08	72413	40038	03709	755xx	67002	70509			
Norderney	113 07	82208	40628	04208	864xx	62904	70609			
Emden	203 06	42317	35012	04908	45400	61304	79110			
Jever	122 07	82307	50022	03808	5547x	67902	70311			
Flensburg	033 07	72309	97612	01708	766xx	67404	79711			
Schleswig-La.	034 07	72507	64258	02508	734xx	6x309	·	87918		
Kiel	045 07	72505	40028	02208	755xx	67962	70709			
Travemünde	157 07	82310	40028	03109	864xx	61300	79309			
Hamburg-Fu.	147 08	82610	32218	04309	874xx	67003	70810	88012		
Lathen	204 07	62605	50022	05608	45630	61705	70011			
Bramsche	316 07	52505	60216	06908	45470	67300	79210			
Bremen	224 08	72510	56018	05309	957xx	60201	79111	87650		
Hannover-La.	338 06	22309	40011	05809	15540	60704	70011			
Lüneburg	244 07	62206	80032	04408	00906	60204	79110			
Dannenberg	253 07	32506	75028	04608	00970	67902	79710			
Braunschweig	348 06	82513	75032	06609	7567x	60200	70047			
Göttingen	444 06	82305	97022	08307	855xx	67207	70410			
Bocholt	406 07	82309	40022	06709	854xx	61706	70012			
Gütersloh	320 06	52307	32012	07908	25602	67404	79117	82640		
Salzuflen	325 07	72207	25012	06409	25546	67902	70111	82620		
Bückeburg	330 06	82312	56022	07209	856xx	67902	70017	88647		
Iserlohn	419 06	82509	30031	08009	563xx	61907	70009	88633	85008	
Essen-Mülheim	410 07	82412	50212	07709	4557x	61903	79711			
Roetgen	503 06	82008	50606	08407	854xx	67806	79709	88614		
Bonn	512 07	80000	60612	08910	3742x	67705	79713	83010		
Alt-Astenberg *	427 04	82512	10028	17104	860xx	61804	70304	88001		
Braunlage *	452 03	72906	96028	35105	782xx	61200	70506			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	82509	97022	02011	8xxxx	12521	30053	6x820		
" " Elbe 1	005 09	82713	98146	03070	xxxxx	12722	30654	6x302		
" " P11	004									
" " Fehmarnbelt	006 08	82709	97022	02210	855xx	12710	39701	6x300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	82705	98258	99708	6557x	60715	86625		1
Husum	13	029 06	92709	80032	99807	35507	60716			
Cuxhaven	2	131 07	82307	40022	00407	855xx	60847			
Norderney	13	113 06	81906	40022	00707	864xx	60823			
Emden	6	203 06	81607	30616	00507	874xx	60837			
Jever	5	122 07	82304	50022	01107	855xx	60722			
Flensburg	41	033 06	72710	97026	99807	756xx	60712			
Schleswig-La.	20	034 06	72306	80022	00807	734xx	6x709	87918		
Kiel	8	045 07	82505	40038	00708	864xx	60772			
Travemünde	3	157 07	72510	40026	07708	765xx	67717			
Hamburg-Fu.	14	147 07	82408	24026	02708	863xx	6x874	88008		
Lathen	8	204 07	82005	20612	00807	774xx	67935			
Bramsche	86	316 07	87607	30616	07907	854xx	60734			
Bremen	3	224 06	32205	50022	01907	856xx	60824	88630		
Hannover-La.	51	338 07	82305	50022	02407	856xx	60822			
Lüneburg	28	244 06	82503	60032	02406	856xx	60715			
Dannenberg	50	253 06	82507	75022	02907	856xx	67614			
Braunschweig	82	348 05	82007	75022	04007	756xx	64917			
Göttingen	151	444 06	87606	97022	04407	874xx	60826			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 07	87405	16616	03808	555xx	60728	87635	85622	
Salzuflen	96	325 06	81604	25502	02108	0082x	60830	88770		
Bückeburg	67	330 06	87608	48226	02708	554xx	60833	88025	85677	
Iserlohn	258	419 07	82009	40636	02208	864xx	60839			
Essen-Mülheim	120	410 08	82213	40616	00009	864xx	60852	88070		
Roetgen	463	503 09	82516	30616	02910	874xx	67622	88010		
Bonn	62	512 10	80000	40636	03511	5742x	60723	86013		
Alt-Astenberg *	780	427 04	92012	x5616	13004	9x0xx	60727			
Braunlage *	607	452 04	82307	15022	32004	867xx	60823	88002		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 09	80906	97676	98010	8xxxx	10917		6x872	
" " Elbe 1	o	005 08	82318	97022	99810	9xxxx	123xx		6x818	
" " P11	o	004 09	81514	97618	94510	9xxxx	14532		6x8xx	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	82609	98022	00909	855xx	126x0		6x809	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	82406	98505	96607	1552x	60876	77207	84625	88599	3
Husum	029 06	81805	06106	97007	877xx	67709	79607			
Cuxhaven	131 07	87306	12206	97707	7657x	67717	70207			
Norderney	113 06	81305	30276	97807	864xx	62507	70407			
Emden	203 06	80909	20506	97307	774xx	67706	70607			
Jever	122 06	81105	25026	96607	874xx	67628	70306			
Flensburg	033 07	92705	04472	97407	9x0xx	67717	79706			
Schleswig-La.	034 06	82308	08282	97607	083xx	6x710		88006		
Kiel	045 07	82003	20022	97707	864xx	67717	79706			
Travemünde	157 07	82708	31206	98407	577xx	67776	79307			
Hamburg-Fu.	147 07	21406	05216	99007	672xx	61822	70407	88630	85003	
Lathen	204 09	82409	20026	96611	773xx	67504	70507			
Bramsche	316 09	82718	25026	97911	854xx	67400	70707			
Bremen	224 06	81205	25516	97707	874xx	67612	70807	88612		
Hannover-La.	338 07	81502	06616	97007	872xx	60720	70507			
Lüneburg	244 07	81302	84636	98307	872xx	61725	70606			
Dannenberg	253 06	87806	04616	92906	872xx	61718	70506			
Braunschweig	348 07	82003	96632	98307	874xx	67727	70407			
Göttingen	444 08	82009	50276	99009	854xx	61614	70606			
Bocholt	406 11	82973	15636	99412	873xx	61207	70708			
Gütersloh	320 17	82620	40026	99772	552xx	67508	70707	88671	85006	
Salzuflen	325 17	82513	15626	97011	6722x	67611	70707	85004		
Bückeburg	330 07	82619	24506	97711	673xx	67517	70408	86007		
Iserlohn	419 10	82621	30636	00811	673xx	61409	70807	88007		
Essen-Mülheim	410 11	82619	40616	00311	864xx	67206	71108	88010		
Roetgen	503 08	82512	30026	03708	872xx	67413	70707	88005		
Bonn	512 09	82513	50616	03212	5732x	61408	70209	85000		
Alt-Astenberg *	427 07	92718	x5676	10007	9x0xx	67605	77303			
Braunlage *	452 05	82405	20656	26906	872xx	62718	71204			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	81302	96616	96509	8xxxx	1xxxx	30356	6x807		
" " Elbe 1	006 07	81609	98032	96808	865xx	116xx	30757	6x807		
" " P11	004 08	81608	97036	97210	9xxxx	11637	39755	6x605		
" " Fehmarnbelt	006 07	82709	97605	98108	8057x	121x0	39753	6x812		

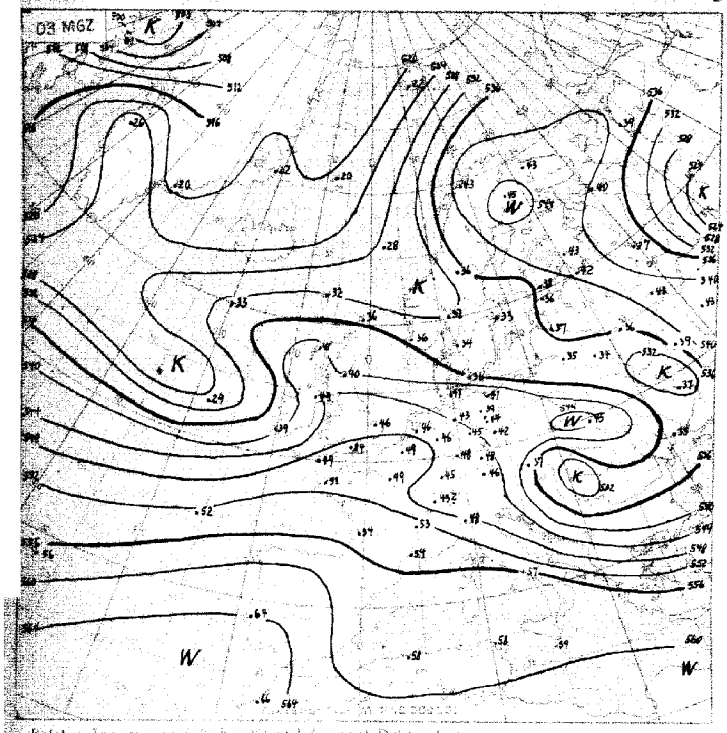
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
11.11.	Tannenberg	60633	11600	10324	97131	01007	
	J. Homann	60629	10700	10624	98032	95908	
	Aug. Kaempf	60640	13700	80233	97216	02706	
	Wilh. Kaisen	63705	32600	12613	91022	13905	
	Main	60634	11100	80224	97032	02909	
	Warburg	63710	34400	82209	98032	12705	
	Neptun	63585	01000	72506	98026	96110	
	Glückauf	63583	00907	10000	98035	97111	
	"	63583	00106	72302	98022	98210	
	Aug. Kaempf	60640	13706	80422	97012	03207	
	R. Bornhofen	63526	04506	62818	97152	07211	
	Frithjof	63527	02706	62713	97017	06109	
	Humboldt	63575	05507	80909	97606	99210	
	Boesch	60607	08407	80000	96028	97809	
	Württemberg	63562	04407	82709	91028	99011	
11.11.	Neptun	63586	00806	12205	98032	97210	
	Humboldt	63582	05117	81218	97032	00808	864xx
	Württemberg	63565	03711	72709	98012	00607	
	Thüringen	60622	80511	81505	98602	04706	
	Neptun	63587	00712	72405	98072	98210	
	Imsum	63561	04072	82709	97022	99811	
	R. Bornhofen	63540	04012	62818	97022	10012	
	Kaempf, Aug.	60640	13712	30618	98010	04708	
	Boesch	60611	10712	40813	97032	99509	
	Glückauf	63585	00912	13302	97037	99310	
	Frithjof	63680	02713	82578	96022	05211	
	Württemberg	63577	07777	52705	98017	99110	
	Humboldt	63594	04417	81818	97606	00110	874xx
	Gotland	63702	17617	80902	98036	01708	
	Homann, J.	60611	05777	31102	99077	92108	
12.11.	Imsum	63568	02718	32705	97010	99310	
	Wiesbaden	60627	08717	30709	98017	99509	
	E. Flohr	60659	25817	30924	99017	09504	
	Frithjof	63537	03023	82518	95696	97009	
	Bremerhaven	63715	34823	81405	98022	12205	
	E. Flohr	60662	25823	80978	98269	11203	
	Ks. Dubbers	63704	32723	82305	99022	10403	
	Boeckler	60660	26023	40830	97268	11501	
	Aug. Kaempf	60640	13723	70618	98037	03407	
	Humboldt	63606	04223	81813	96636	99709	
	Kassel	60658	25720	60724	96858	13702	
	Württemberg	63578	00423	53002	98021	96510	
	Boesch	60615	72678	60813	86022	xxx 09	
	R. Bornhofen	63512	02918	81818	91606	04812	
	Aug. Kaempf	60640	13718	20475	98017	03807	

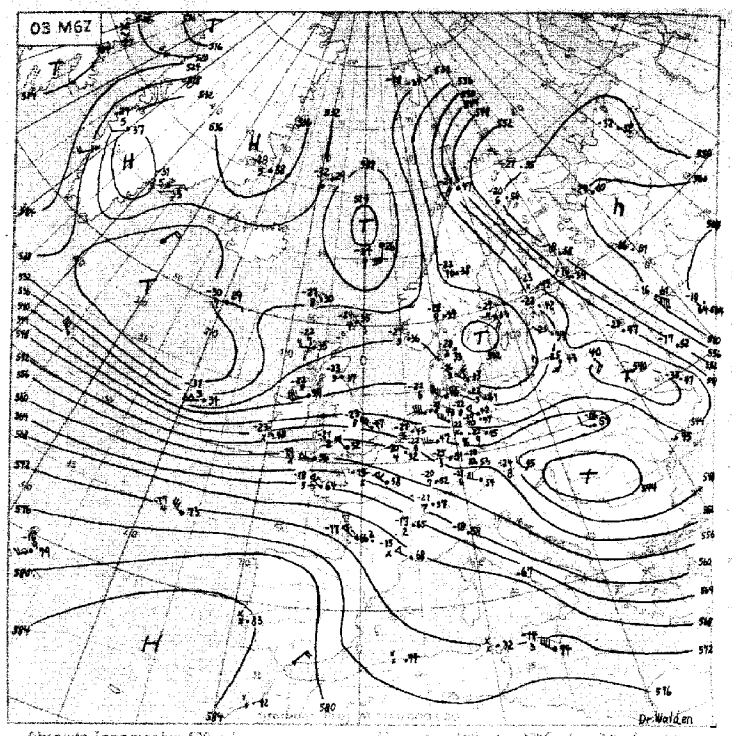
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

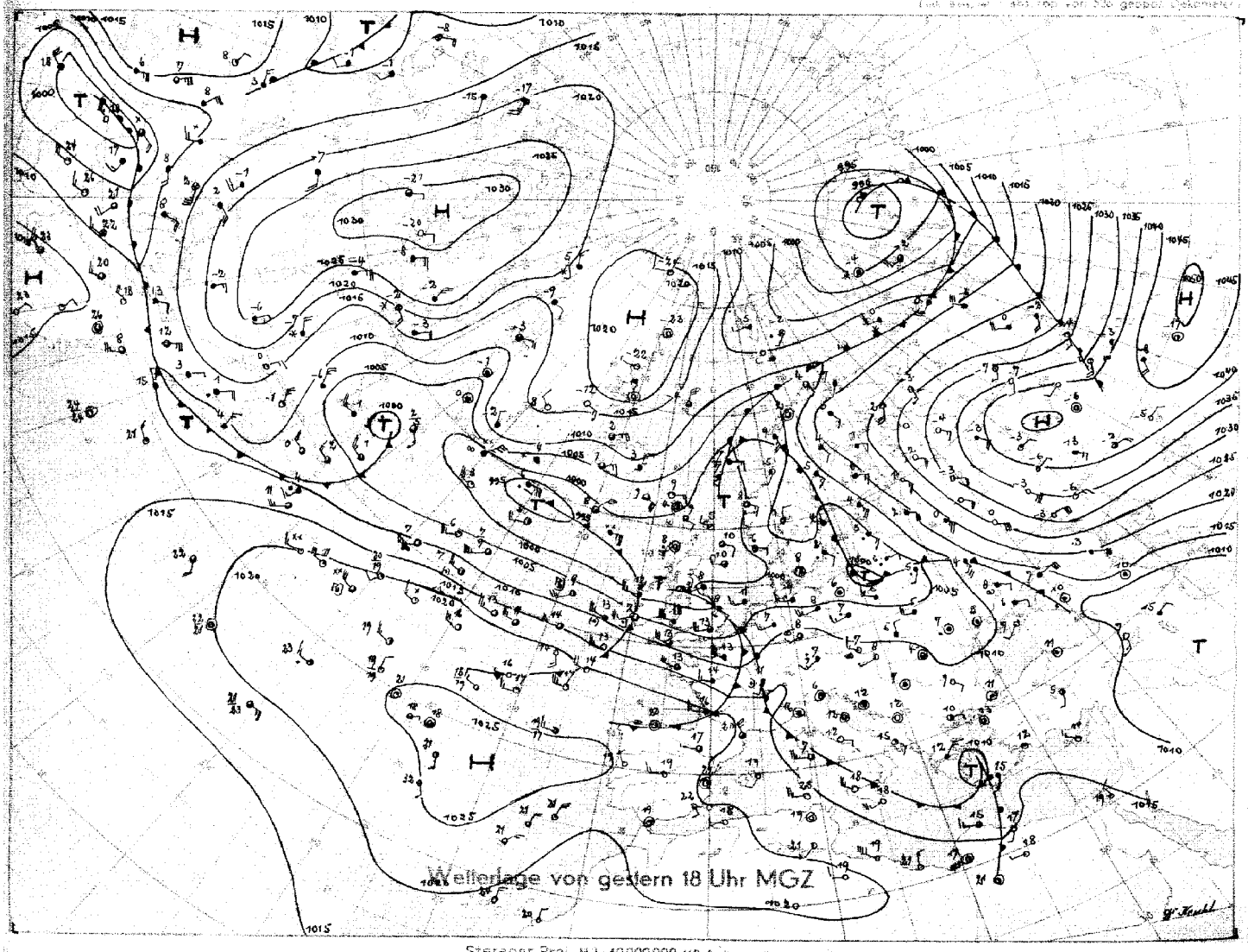


Relative Topographie 500 mb (geopot. Dekameter)
10-20 Dekameter mittel Abnahme [illegible] 598 geopot. Dm

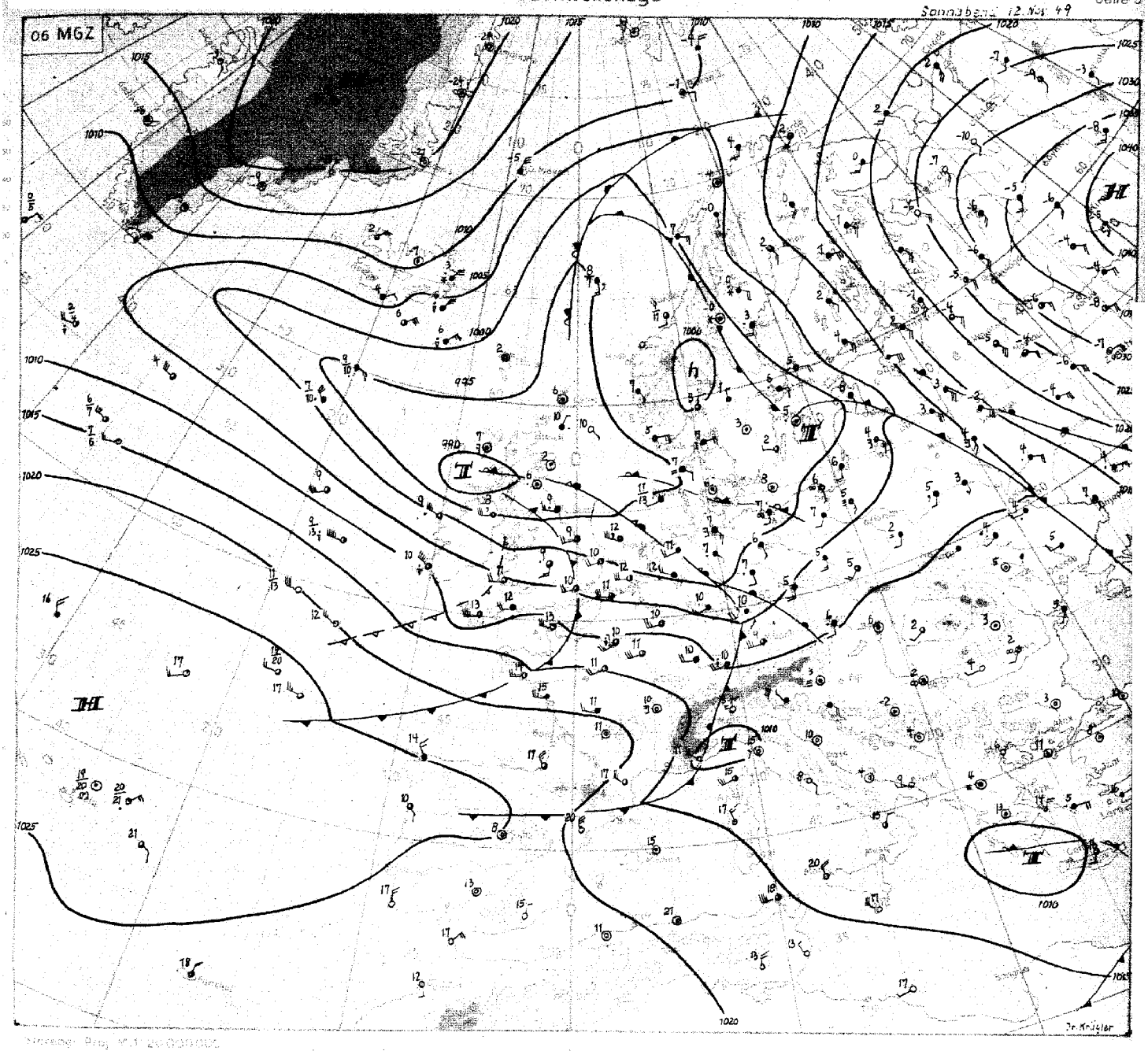


Absolute Topographie 500 mb

[illegible] in 500 mb = 33°C etwa 70° Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend 12.November 49

Die Großwetterlage hat sich seit gestern nicht wesentlich geändert. Das kontinentale Hoch liegt mit seinem westlichen Schwerpunkt im Gebiet des Südural fest und an seinem Westrand haben die Vb-artigen Störungen über Polen und Schweden ihre Wanderung nach Norden zur Ostsee bzw. zum nördlichen Nordmeer hin fortgesetzt.

Die gestern zur Nordsee und nach Mitteleuropa eingeströmte maritime und damit maskierte Kaltluft ist inzwischen ostwärts abgedrängt worden und über England und Frankreich hinweg ist ein Schwall wärmerer Luft nachgefolgt. Die entsprechende Okklusion überquert heute Nordwestdeutschland. Auf ihrer Rückseite stößt wieder frischere maritime Kaltluft, aus dem Raum Neufundland und der Davisstraße stammend, gegen die Britischen Inseln vor. Damit hat sich das Tief nordwestlich von Irland weiter vertiefen können und zieht jetzt langsam zur Nordsee. Der Druck in seinem Kernbereich fällt weiter, während ein kräftiges Steiggebiet auf seiner Südseite rasch ostwärts läuft, so daß für die südliche Nordsee erhebliche Gradientverschärfung mit starken bis stürmischen Westwinden zu erwarten ist.

Bei Neufundland setzt bereits eine weitere Störung an der atlantischen Frontalzone an. Für Nordwestdeutschland ist daher mit Fortdauer der Zufuhr von Maritimluft und damit weiter mit veränderlichem und verhältnismäßig mildem Wetter zu rechnen.

Dr. Krügler

VORDRUCK SEEBÜLTER HAMBURG

Nr. 369

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 12. November 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	11.11.49. 14h					11.11.49. 20h					12.11.49. 02h					12.11.49. 08h				
Druck (NN)						1003.4 mb										997.3 mb				
Bodendruck						1002 "										996 "				
0°Grenze						1700 m										2000 m				
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden in m				26	14		8	6	23	08				13	02		7	7	14	02
1000				.	.	2.6	8	6	.	.				.	.	-2.2	.	.	.	.
950				28	27	45	7	5	26	22				14	11	40	5	6	20	06
900				28	28	89	4	-7	27	20				14	11	84	6	4	30	07
850				27	26	135	2	-6	26	20				27	17	130	2	-7	29	14
800				28	24	184	-1	-10	26	16				27	23	179	1	-3	28	22
700				30	29	289	-6	-19	28	26				27	30	285	-8	-13	28	29
600				30	34	409	-13	-26	29	34				27	38	403	-13	-20	28	40
500				30	51	546	-20	-28	29	53				27	35	540	-21	-31	29	39
400				27	74	707	-31	-39	30	59				27	39	700	-33	-42	28	34
300				27	60	906	-44	.	30	54				27	46	895	-51	.	28	38
200				30	44	1174	-47	.	30	37				29	33	1158	-48	.	29	30
100				29	17	(1628)	.	.	.	.				.	.	1611	-51	.	28	18
Markante Punkte						962	1	6	.	.						985	6	6		
						650	-9	-24	30	37						930	6	6		
						637	-12	-26	.	.						855	2	-7		
						573	-13	-24	.	.						837	2	2		
						264	-49	.	.	.						746	-2	-7		
						230	-49	.	.	.						730	-3	-8		
						173	-46	.	.	.						624	-14	-18		
						110	-53	.	30	38						613	-23	-19		
																567	-17	-27		
																560	-17	-28	29	42
																267	-54	.		
																232	-52	.		
																182	-48	.		
																150	-50	.		
																076	-49	.		
Tropopause (m)	m					10000 m					m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					360 Dm					Dm					355 Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					255 Dm				
700/1000	Dm					289 Dm					Dm					289 Dm				
500/1000	Dm					544 Dm					Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 250m

	11.11.49. 14h					11.11.49. 20h					12.11.49. 02h					12.11.49. 08				
Druck (NN)	1008.8 mb										1003.0 mb									
Bodendruck	978 "										969 "									
0°Grenze	1500 m										2200 m									
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden in m		9	7	25	09				22	07		9	8	23	13				25	20
1000	7.6	.	.	.	.				.	.	4.6	.	.	.	.				.	.
950	50	7	4	25	18				23	21	49	8	8	24	25				26	37
900	94	3	1	26	22				27	27	88	7	7	26	33				27	35
850	140	-1	-2	27	25				26	23	135	6	6	28	46				28	39
800	188	-5	-6	27	24				28	21	184	2	2	28	41				28	37
700	293	-9	-17	29	28				29	31	291	-4	-8	28	38				29	44
600	411	-14	-26	30	41				29	39	410	-13	-21	28	36				29	45
500	546	-24	-32	27	58				29	39	547	-22	-28	27	37				29	41
400	707	-37	-39	27	67				30	51	707	-34	-42	28	36				28	36
300	904	-49	.	27	77				30	53				28	41				30	47
200	1169	-50	.	29	63				29	42				29	41				29	41
100	1618	-53	.	.	.									.	.					
Markante Punkte	790	-6	-6	.	.						903	9	7	.	.					
	758	-7	-13	.	.						878	7	7	.	.					
	750	-6	-12	28	28						650	-8	-14	28	38					
	740	-5	-12	.	.						609	-13	-21	.	.					
	680	-8	-18	.	.						564	-15	-22	.	.					
	450	-26	-34	27	59						515	-21	-26	.	.					
	279	-51	.	.	.						447	-24	-32	.	.					
	170	-52	.	30	57						392	-36	-43	.	.					
	095	-54	.	.	.															
Tropopause (m)	9600 m					m					. m					m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					Dm					. Dm					Dm				
500/700	254 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					Dm					546 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	11.11.49. 14h					11.11.49. 20h					12.11.49. 02h									
Druck (NN)	1002 mb										998.6 mb									
Bodendruck	999 "										997 "									
0°Grenze	1500 m										1500 m									
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden in m		10	9	25	10				23	06		7	6	.	.					
1000	1.9	.	.	.	.				.	.	1.1	.	.	.	.					
950	44	7	6	27	16				28	16	47	7	3	25	12					
900	88	4	1	29	16				28	17	85	4	0	26	13					
850	134	1	-2	30	17				28	18	137	1	-3	27	09					
800	183	-2	-6	30	18				28	17	180	-2	-6	28	08					
700	287	-9	-13	30	22				28	19	285	-8	-13	28	16					
600	405	-18	-23	30	25				28	26	403	-13	-17	28	39					
500	539	-26	-32	31	35				31	72	540	-22	-27	28	57					
400	697	-35	-41	32	66				31	48	707	-33	-39	28	53					
300	893	-46	.	31	65				30	33	897	-49	.	28	49					
200	1160	-49	.	31	40						1159	-52	.	29	29					
100	1609	-53	.	.	.						1606	-53	.	29	23					
Markante Punkte	929	5	3	-	.						726	-7	-12	.	.					
	880	2	-1	-	.						770	-7	-13	.	.					
	814	-2	-4	-	.						578	-14	-19	.	.					
	522	-24	-30	-	.						560	-14	-19	.	.					
	274	-49	.								287	-53	.	.	.					
	239	-49	.								223	-53	.	.	.					
	234	-47	.								210	-57	.	.	.					
	224	-49	.								93	-53	.	.	.					
	217	-48	.																	
	213	-48	.																	
	184	-49	.																	
	138	-52	.																	
	107	-53	.																	
	090	-53	.																	
Tropopause (m)	9600 m					m					9300 m					m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	251 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	537 Dm					Dm					541 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	11.11.49. 14h					11.11.49. 20h					12.11.49. 02h					12.11.49. 08h				
Druck (NN)	1006 mb					1005 mb					1000 mb					997 mb				
Bodendruck	1000 "					998 "					994 "					991 "				
0°Grenze	1400 m					1300 m					1600 m					1800 m				
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden in m		10	7	27	12		9	7	23	09		7	6	13	03		9	9	27	08
1000	5.0	.	.	.	.	4.7	.	.	.	.	00	.	.	.	.	-2.5	.	.	.	.
950	47	7	4	27	26	46	9	3	26	18	42	6	6	16	10	40	8	6	27	26
900	97	3	0	27	29	91	3	1	27	30	86	3	3	19	14	84	5	3	28	30
850	137	0	-5	28	27	137	0	-7	27	27	132	1	1	23	25	130	2	-1	28	36
800	186	-3	-8	29	25	186	-3	-4	27	22	180	-1	-7	25	27	179	0	-4	28	47
700	290	-8	-15	29	29	289	-8	-15	27	22	286	-4	-4	27	10	285	-7	-12	28	36
600	408	-16	-25	27	37	408	-14	-23	30	37	406	-12	-19			440	-12	-26	28	36
500	543	-24	-35	37	53	545	-22	-27	37	56	543	-21	-28			540	-23	-37	28	40
400	703	-34	-43	37	72	705	-34	-38	37	53	704	-33	-40			699	-34	-47	28	64
300	899	-46	.	37	65	900	-48	.	27	60	901	-50	.			894	-51	.	28	35
200	1163	-49	.	.	.	1164	-50	.	20	36	1162	-51	.			1158	-50	.	29	33
100	1611	.	.	.	.		.	.	.	.	1610	-56	.			(1607)	.	.	.	.
Markante Punkte	768	-6	-9			927	5	2	.	.	976	5	5			985	10	8		
	677	-9	-16			928	-8	-8	.	.	881	2	2			293	-52	.		
	487	-29	-39			606	-14	-22	.	.	822	0	0			174	-51	-		
	273	-49				565	-15	-22	.	.	764	-1	-4			164	-49	.		
	244	-52	.			263	-53	.	.	.	335	-42	.			159	-52	.		
	222	-55	.			242	-53	.	.	.	285	-53	.			145	-51	.		
	192	-54	.			230	-57	.	.	.	263	-56	.			106	-51	.		
	126	-53	.			184	-49	.	.	.	233	-52	.							
						144	-54	.	.	.	188	-50	.							
											118	-56	.							
											94	-56	.							
Tropopause (m)	11000 m					9900 m					9600 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					358 Dm					354 Dm				
500/700	253 Dm					255 Dm					257 Dm					255 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	538 Dm					540 Dm					543 Dm					542 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext.						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Hornbg	
Zeit	11.11.49		12.11.08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	25	12	13	05
300	26	19	13	12
600	26	29	14	16
900	27	29	19	16
1200	28	26	23	10
1500	29	26	27	06
1800	29	25		
2100	29	25		
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 317a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 13. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	60xapp	8NsChshs	8NsChshs	See 3
List/Sylt	16	020 06	72108	98276	96307	755××	61907	87624		3
Husum	13	029 07	81802	15022	96607	757××	60706			
Cuxhaven	2	131 07	82008	11105	97608	864××	60700			
Norderney	13	113 07	82310	15676	97007	872××	60709			
Emden	6	203 08	72518	25206	97909	785××	67606			3
Jever	5	122 08	82306	15632	97309	864××	64902			
Flensburg	41	033 07	81808	98022	97000	0097×	64904			
Schleswig-Lo.	20	034 07	81805	18022	97507	856××	6×804	88640		
Kiel	8	045 06	81805	30012	97708	865××	60802			
Travemünde	3	157 06	81504	30022	98008	4657×	60705			
Hamburg-Fu.	14	147 07	81605	11022	98408	552××	64700	88645	85005	
Lathen	8	204 09	72713	75146	99112	924××	60207			
Bramsche	86	316 09	72718	80258	00411	784××	61110			
Bremen	3	224 09	82510	24588	98810	762××	67706	87006		
Hannover-La.	51	338 09	82706	40505	99011	872××	60374			
Lüneburg	28	244 08	82005	06106	98008	863××	67204	88008		
Dannenberg	50	253 07	81804	05106	98607	862××	64403			
Braunschweig	82	348 09	82712	20818	99740	694××	60216			
Göttingen	151	444 07	72713	81016	01912	7847×	60219			
Bocholt	22	406 08	72515	75022	01512	684××	67002	86817	84008	
Gütersloh	70	320 09	12715	40026	01812	5846×	61111	84815	85611	82006
Salzuflen	96	325 09	72518	40016	00212	5727×	64118	85005		
Bückeburg	67	330 08	82520	81018	00511	574××	61113	88820	86012	
Iserlohn	25	419 08	82522	30616	03409	672××	67107	88617	86005	
Essen-Mülheim	120	410 09	72520	40216	03211	754××	67109	87627	87616	
Roetgen	463	503 06	72515	75016	05209	6234×	60209	81499	86808	
Bonn	62	512 08	82711	75808	05412	674××	67105	88617	86009	
Alt-Astenberg *	780	427 06	82718	10286	12806	870××	60215	88001		
Braunlage *	607	452 06	82613	75258	29007	783××	60216			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	72513	97032	95210	75700	12537		6×808	
" "	o	005 07	81805	97022	96209	865××	118×0		6×905	
" " P11	o	004 09	81815	17806	95510	856××	11837		6×915	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	81905	96028	98308	8062×	119×0		6×906	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	60xapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	31715	98216	92009	57300	61620	70709	85008		2
Husum	029 08	62010	20256	93209	65400	61716	70409	86617		
Cuxhaven	131 07	12211	80016	95808	12500	61706	70109			
Norderney	113 07	62212	81038	95008	685××	61815	70209			
Emden	203 06	82722	60808	96208	884××	61718	70110			
Jever	122 07	72310	50818	95908	794××	61712	70111			
Flensburg	033 07	82314	15636	93408	871××	61717	73608			
Schleswig-Lo.	034 07	62214	18012	94408	664××	6×615	–	85015		
Kiel	045 07	12409	81016	94809	16400	61722	70109			
Travemünde	157 06	32510	25016	96708	37400	61710	70208	83017		
Hamburg-Fu.	147 07	12313	80016	97608	15500	61806	70109	87625		
Lathen	204 07	82513	81805	96809	825××	61923	70112			
Bramsche	316 07	82509	50818	99008	884××	61714	70719			
Bremen	224 06	52108	64038	97607	58500	61706	70317	85830		
Hannover-La.	338 07	82502	40038	98608	854××	61907	70311			
Lüneburg	244 07	12007	75016	97708	14400	61702	70409			
Dannenberg	253 07	12710	60016	98608	15400	61803	70109			
Braunschweig	348 07	32708	80012	00208	38500	61700	70712			
Göttingen	444 05	82310	81032	01709	956××	61708	70412			
Bocholt	406 07	62315	81028	98610	5846×	61825	70112	85815		
Gütersloh	320 08	82312	24818	03909	583××	61706	70112	86619	85809	
Salzuflen	325 07	82513	15808	99010	684××	61913	79612	86817		
Bückeburg	330 06	82720	56808	99510	585××	61915	70712	88645	85825	
Iserlohn	419 06	81318	70638	01607	673××	61618	70111			
Essen-Mülheim	410 07	72240	81058	00408	48400	61722	70212	87627	84815	
Roetgen	503 06	72578	81078	02407	754××	61718	70209	87615		
Bonn	512 06	62715	87028	02677	574××	61722	79613			
Alt-Astenberg *	427 04	82220	50848	11705	871××	61912	70687	88003		
Braunlage *	452 04	31409	98018	30306	38400	61200	70808			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	61524	97022	92011	6××××	12532	30152	6×822		
" "	005 08	02418	94011	94711	×××××	12422	30152	6×637		
" " P11	004									
" " Fehmarnbelt	006 08	81809	96602	96008	8062×	118×0	37452	6×920		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	60xapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	82612	98806	91407	825××	64903	88832		
Husum	13	029 07	81009	45634	91807	873××	60709	88608		
Cuxhaven	2	131 07	82318	40626	93700	874××	60812			
Norderney	13	113 05	62323	81028	92807	685××	60816			
Emden	6	203 05	82030	50806	93507	884××	60722			
Jever	5	122 06	82304	30626	94307	864××	60300			
Flensburg	41	033 07	42110	98801	91608	624××	60710			
Schleswig-Lo.	20	034 07	82212	24616	93307	864××	6×704	88015		
Kiel	8	045 07	82409	40616	93208	874××	61910			
Travemünde	3	157 07	82414	60605	93808	874××	60717			
Hamburg-Fu.	14	147 07	82513	64616	95407	864××	60808	88010		
Lathen	8	204 06	72718	80018	96407	784××	61902			
Bramsche	86	316 06	72518	40258	91807	784××	60200			
Bremen	3	224 06	72516	48256	96207	775××	60202	87820		
Hannover-La.	51	338 05	82612	20636	97607	4742×	64405			
Lüneburg	28	244 06	82215	40616	95407	874××	67704	88012		
Dannenberg	50	253 06	82218	75216	96007	4547×	64613			
Braunschweig	82	348 04	82517	50028	98908	864××	64700			
Göttingen	151	444 04	82513	96636	01507	5542×	60213			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 05	82525	48258	00707	584××	64405	88624	85811	
Salzuflen	96	325 05	82520	45818	98607	783××	60205	87807		
Bückeburg	67	330 04	82425	48636	99107	974××	60307	88012		
Iserlohn	25	419 03	82525	75028	02607	684××	68411			
Essen-Mülheim	120	410 04	72323	81028	02307	755××	60308	87627		
Roetgen	463	503 01	12720	80078	05204	15400	60210			
Bonn	62	512 04	82520	82038	05608	864××	64413			
Alt-Astenberg *	780	427 02	82725	96678	10902	877××	60207			
Braunlage *	607	452 02	82514	97806	28203	772××	64704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	82930	96818	86809	8××××	12932		6×807	
" "	o	005 07	82224	97276	92109	×××××	122××		6×870	
" " P11	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 07	72313	97031	93408	×××××	123××		6×876	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	60xapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	81414	98022	87407	863××	60721	70407	88009		2
Husum	029 06	81815	20616	87906	873××	61724	70106	87008		
Cuxhaven	131 06	82727	40636	89307	6722×	61822	70606			
Norderney	113 06	82533	40636	88308	874××	64502	70007			
Emden	203 07	82441	40616	91208	874××	61733	70406			
Jever	122 06	82430	30626	90007	874××	61514	70606			
Flensburg	033 05	81716	98021	89006	864××	61816	70306			
Schleswig-Lo.	034 05	81816	40606	87606	864××	6×719	–	88015		
Kiel	045 04	82218	50602	91407	874××	61714	70106			
Travemünde	157 06	82318	75606	93406	774××	61706	70106			
Hamburg-Fu.	147 05	82222	48026	94006	864××	61701	70306	88612		
Lathen	204 05	82527	75636	94906	874××	61403	71106			
Bramsche	316 04	72527	40216	97705	774××	61300	70707			
Bremen	224 04	82525	65808	94106	874××	61810	70706	88815		
Hannover-La.	338 03	82720	40258	97107	854××	61703	70406			
Lüneburg	244 04	82216	60016	95006	874××	61808	70306			
Dannenberg	253 04	82222	60608	96406	772××	61804	70206			
Braunschweig	348 03	82515	75808	98907	784××	61202	70207			
Göttingen	444 02	72018	81216	02306	7557×	61406	70304			
Bocholt	406 03	72324	81022	99707	784××	61204	79606	87815		
Gütersloh	320 02	52527	8887×	80407	55688	60408	70707	85625		
Salzuflen	325 02	82524	75028	98607	784××	61507	70600	87610		
Bückeburg	330 02	82438	67216	98107	586××	60803	70606	85838		
Iserlohn	419 02	82524	75032	02706	784××	61401	70305			
Essen-Mülheim	410 04	61227	81022	02106	625××	61100	70206	86820		
Roetgen	503 03	82515	81258	04803	884××	61003	70302	88676	85812	
Bonn	512 03	32215	82037	05306	35500	61705	70206			
Alt-Astenberg *	427 57	72525	97028	11301	753××	61405	70707			
Braunlage *	452 00	82517	75718	27802	753××	61702	70502			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	82930	97818	90008	85600	12933	30652	6×370		
" "	005 08	81337	97525	65869	876××	123××	30156	6×824		
" " P11	004 08	52726	97018	85409	9××××	12734	30556	6×577		
" " Fehmarnbelt	006 06	82418	97252	92508	885××	12427	30353	6×601		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

12.11	Tannenberg	70633	11600	80318	97032	02700	
	Nordenham	73593	04700	81609	98039	99808	
	Neptun	73587	01000	31805	98011	96910	
	Wiesbaden	70627	09800	10513	98000	91106	
	Frithjof	73532	02923	82752	94182	91011	
	Kaisen	73706	32600	82715	98022	11904	
	Barnhofen	73577	01900	82724	97026	02712	
	Baesch	70620	14700	90518	96038	02809	
	Humboldt	73623	04707	71805	98002	96209	
	Glückauf	73585	01001	11402	98001	97810	
	Kaempf	70640	18106	80320	98258	63306	
	Frithjof	73530	03306	82824	96525	98112	
	Baesch	70625	16206	70424	96017	08206	
	Wiesbaden	70623	11787	80518	97808	00006	
	Ostmark	70626	10323	80324	97232	04103	

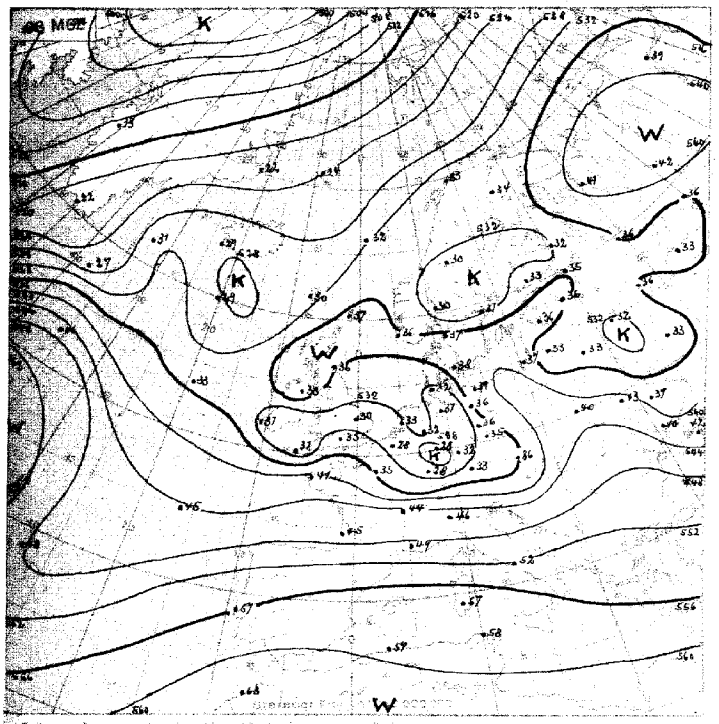
12.11	Württemberg	70587	01301	80802	98032	92010	
	Baesch	70641	23323	20309	96010	11903	
	Barnhofen	73512	01606	62518	98011	05013	
	Württemberg	70592	02511	80402	98022	91010	
	Frithjof	73530	03012	42630	96027	97412	
	Dubbers	73704	31711	81813	99012	12604	
	Nordenham	73615	04112	81109	98011	95005	
	Thüringen	70632	20511	70105	99022	06007	
	Kaempf	70640	13112	82233	98808	02706	
	Barnhofen	73508	00912	52530	98251	05413	
	Württemberg	70605	05023	80277	97808	96008	
	Homann	70584	00212	71105	99022	90208	
	Thüringen	70632	20511	70105	99022	06007	
	Kaempf	70640	13112	82233	98808	02706	
	Kaisen	73725	32613	82224	97022	39103	

12.11	Wiesbaden	70623	12717	80530	97038	02505	
	Humboldt	73545	07017	30000	98020	94408	
	Nordenham	73628	05217	60305	98011	94608	
	Württemberg	70599	03417	80409	98258	92609	
	Baesch	70635	21317	10313	98010	08904	
	Homann	73577	01217	81405	98853	87809	
	Flohr	70662	25817	80624	99332	12803	
	Kaempf	70640	13118	40137	98258	64404	
	Barnhofen	73538	30818	12530	98012	07920	
	Thüringen	70632	20517	10105	99011	07950	
	Frithjof	73532	02918	82710	96182	93812	
	Neptun	73588	00818	11135	98012	90510	
	Imrum	70597	03218	83409	97818	97410	
	Gotland	73664	09827	82205	98216	95101	
	Humboldt	73650	02423	30402	98020	97806	

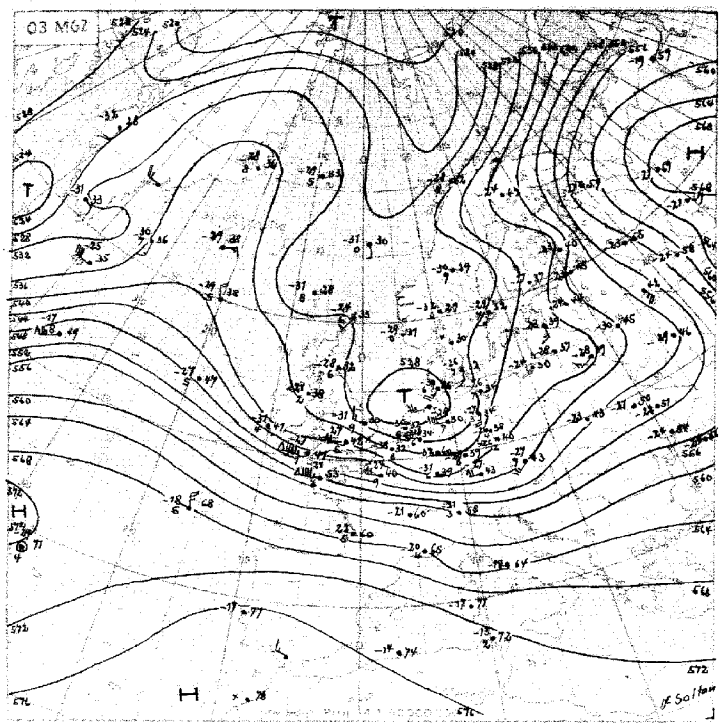
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

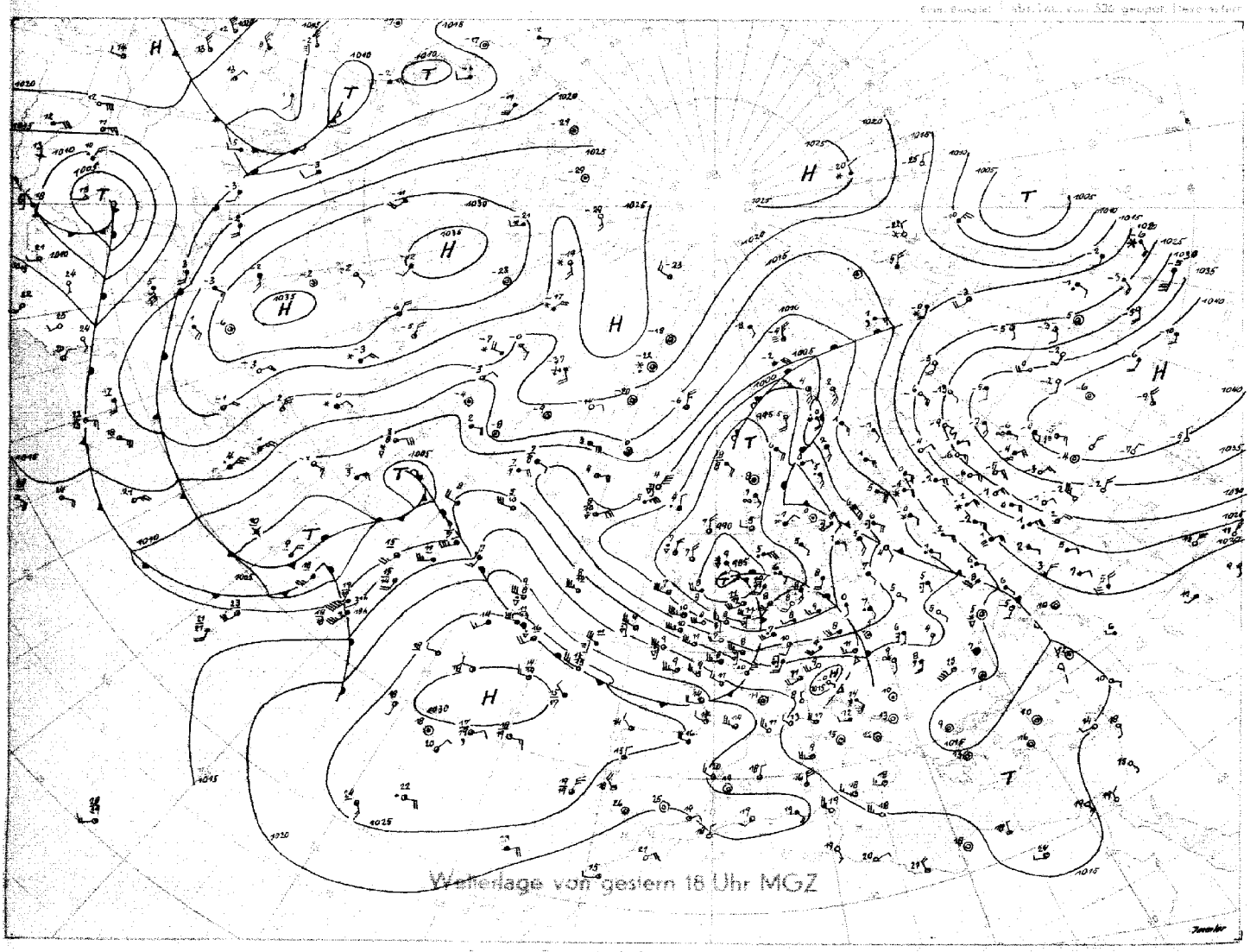
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geoppt. Dekameter)
11-20.11 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 538 geoppt. Dm.



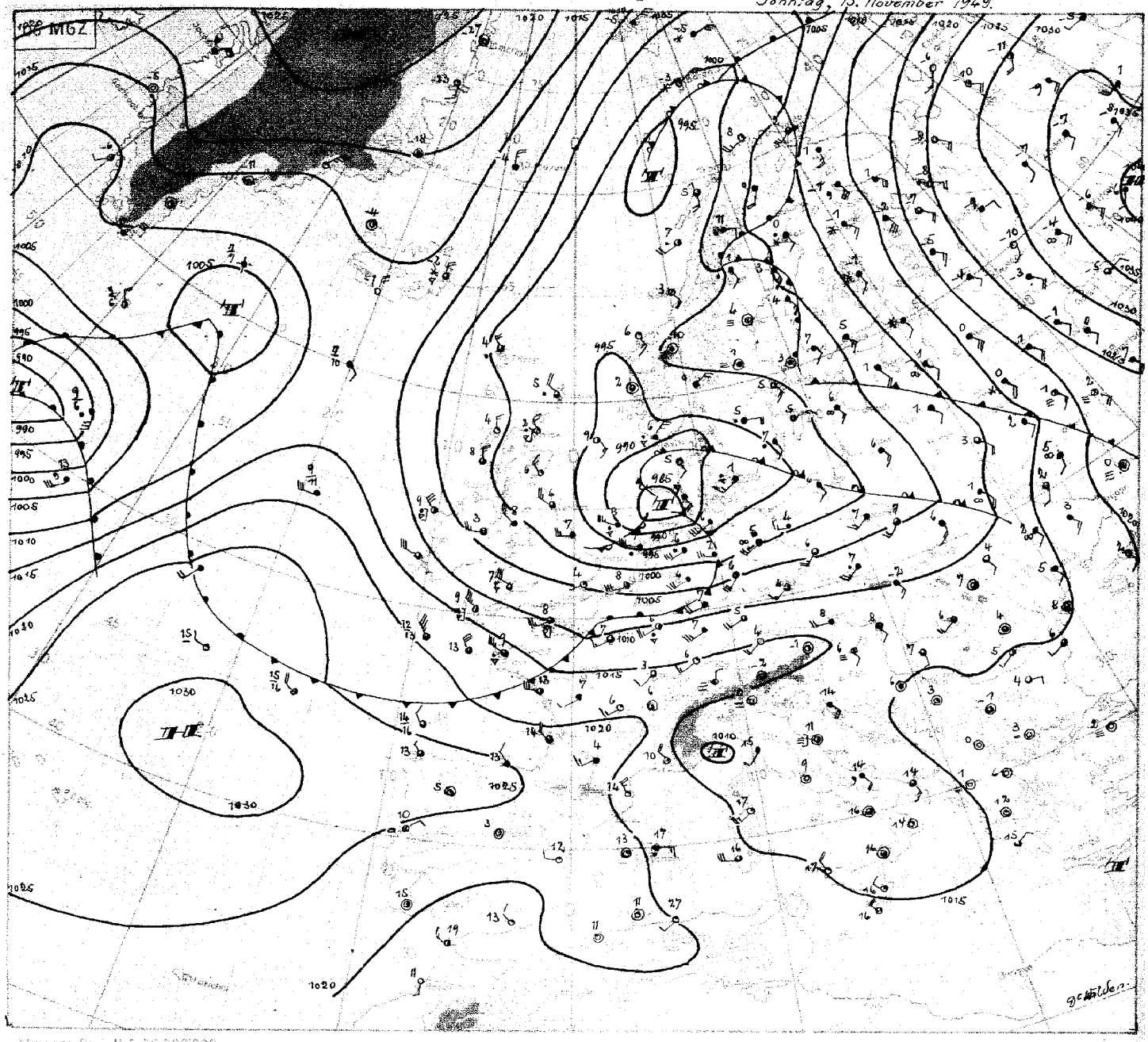
Absolute Topographie 500 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 Breitengrad)

Sonntag, 13. November 1949.



Sonntag, 13. November 1949

Ein Schwall hochreichender, aus Labrador stammender Kaltluft bewirkte im Gebiet etwa 800 km westlich von Irland (Wetterbeobachtungsschiff 54°N 19°W) in den 24 Stunden von vorgestern bis gestern 02 MGZ eine Abkühlung von im Mittel 11°C in den unteren 5 km der Atmosphäre. Den dadurch erzeugten Temperaturgegensätzen verdankt das gestern früh über Schottland gelegene Tief - wie bereits im Vorbericht erwähnt - seine Vertiefung. Es wanderte aber nur langsam in östlicher Richtung, da die Kaltluft in Form einer schmalen Zunge über Irland und die südliche Nordsee nach Südwestdeutschland vordrang, während sich im Raum von Schottland verhältnismässig warme Luftmassen halten konnten. Wahrscheinlich wird die Zyklone, die heute morgen über der Deutschen Bucht angelangt ist, nur noch mit sehr geringer Geschwindigkeit weiterziehen und allmählich Zentraltiefcharakter annehmen. - Ausläufer des Tiefs, die im Laufe des gestrigen Tages und in der vergangenen Nacht Nordwestdeutschland überquerten, brachten hier vielerorts beträchtliche Niederschläge. Quakenbrück meldet heute früh 19 mm Niederschlag (in 24 Std.).

Luftmassen aus der erwähnten Zunge rel. warmer Luft über Schottland und der nördlichen Nordsee gelangen auf der Rückseite des Sturmtiefs über die Nordsee hinweg nach Norddeutschland. Da sich der Hochdruckkeil westlich der Britischen Inseln weiter verstärkt, dürften nachfolgend mit einer breiten Nordwest- bis Nordströmung aber doch hochreichend kältere Luftmassen in unser Gebiet gelangen. Mit sich allmählich wieder durchsetzendem Hochdruckeinfluß kann es daher in der übernächsten Nacht zu leichten Frösten kommen. - Starker, hochreichender Temperaturanstieg an der Westflanke des Hochkeils im Seegebiet zwischen Azoren und Südgrönland (Aufstieg 53°N 36°) spricht für Stabilisierung des hohen Druckes und für mögliche Umbildung zu einer selbständigen Hochzelle im Raum der Britischen Inseln. Dr. W a l d e n

Nr. 3172

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 13. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit			13.11.49 02h			13.11.49 08h				
Druck (NN)						990.7 mb				
Bodendruck						990 "				
0°Grenze						1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	26		6	6	23	28
1000				-	-	7.6	-	-	-	-
950				24	23	34	4	4	24	52
900				24	27	78	2	2	26	52
850				25	27	124	0	-2	26	48
800				25	34	172	-3	-7	26	45
700				25	37	277	-9	-13	26	44
600				25	30	394	-15	-21	27	38
500				24	27	530	-28	-35	27	25
400				25	28	686	-39	-46	28	22
300				25	48	880	-45		27	22
200				26	27	1153	-43		27	15
100				26	24	1612	-50		27	11
Markante Punkte						980	6	6		
						750	-9	-11	26	44
						675	-10	-13		
						622	-15	-20		
						593	-24	-32		
						435	-36	-48		
						405	-37	-49		
						372	-44			
						360	-44			
						326	-45			
						311	-47			
						273	-43			
						138	-47		25	24
						093	-44			
Tropopause (m)	m		m			8850 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm		Dm			351 Dm				
500/700	Dm		Dm			257 Dm				
700/1000	Dm		Dm			287 Dm				
500/1000	Dm		Dm			537 Dm				

(Two further Jever columns are printed but empty.)

419 Iserlohn 258m

Zeit	12.11.49 14h					12.11.49 20h					13.11.49 02h					13.11.49 08h				
Druck (NN)	1008.4 mb										1002.5 mb									
Bodendruck	977 "										971 "									
0°Grenze	1700 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	7	36	09				25	16		8	2	25	18				25	18
1000	2.6	-	-	-	-				-	-	2.0	-	-	-	-				-	-
950	45	9	6	25	27				26	37	42	4	-2	25	34				25	35
900	90	6	2	26	33				27	44	85	1	-1	26	42				25	36
850	136	1	-3	27	38				27	50	132	-2	-4	26	49				26	42
800	185	-3	-7	27	42				27	49	181	-6	-8	27	51				26	43
700	289	-7	-14	29	43				28	41	284	-12	-16	27	50				26	46
600	408	-11	-19	27	45				23	40	401	-19	-23	27	44				26	56
500	545	-23	-31	29	46				24	53	534	-28	-33	28	40				26	36
400	705	-36	-40	26	42				24	52	691	-42		28	37				27	36
300	900	-49		27	42				25	47	882	-46		28	47				27	34
200	(1165)								27	31				27	33				26	26
100									28	15				26	23				26	20
Markante Punkte	936	9	6								924	3	1							
	858	2	-2								796	-7	-9							
	825	0	-4								777	-7	-9							
	740	-6	-16								350	-48		28	38					
	691	-7	-14								336	-48								
	644	-12	-10								225	-46								
	614	-10	-17																	
	572	-13	-23																	
	480	-24	-33																	
	284	-51																		
	260	-51																		
	248	-57																		
Tropopause (m)	9500 m					m					- m					m				
Rel. Topographie 300/500	355 Dm					Dm					347 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					250 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	543 Dm					Dm					532 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	12.11.49 14h					12.11.49 20h					13.11.49 02h					13.11.49 08h				
Druck (NN)	995 mb										992 mb									
Bodendruck	994 "										990 "									
0°Grenze	1400 m										1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	7	18	10				23	15		6	6	22	14				22	25
1000	-4.2	-	-	-	-				-	-	-6.6	-	-	-	-				-	-
950	38	5	5	20	16				24	25	48	7	0	23	30				23	33
900	82	3	3	22	17				25	24	79	-1	0	24	29				23	27
850	128	1	1	24	19				25	20	124	-7	-4	23	24				23	22
800	176	-2	-2	25	20				25	19	172	-3	-8	23	21				23	19
700	281	-9	-12	26	22				25	23	276	-11	-17	23	13				23	17
600	399	-17	-27	26	29				24	28	393	-19	-25	23	11				23	16
500	534	-25	-34	26	36				23	24	526	-30	-35	21	13				24	15
400	693	-37	-46	26	39				21	23	680	-41		18	22				22	12
300	887	-46		24	35				22	27	872	-46		18	18				22	09
200	1150	-53		27	28				22	23	1140	-47		26	18				24	13
100	1572	-54		28	25															
Markante Punkte	977	3	2								872	-1	-2							
	877	3	3								812	-1	-6							
	727	-7	-9								650	-14	-17	23	13					
	673	-9	-14								627	-17	-23							
	593	-18	-21								430	-39	-46							
	573	-18	-24								354	-46								
	496	-22	-24								318	-46								
	475	-27	-30								244	-48								
	339	-47									233	-47								
	282	-54									170	-45		26	17					
	206	-54									145	-48								
	182	-49									120	-53								
	137	-53																		
	123	-53																		
	033	-57																		
Tropopause (m)	11300 m					m					8200 m					m				
Rel. Topographie 300/500	253 Dm					Dm					346 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	538 Dm					Dm					533 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	12.11.49 14h					12.11.49 20h					13.11.49 02h					13.11.49 08h				
Druck (NN)	1000 mb					997 mb					998 mb					998 mb				
Bodendruck	993 "					991 "					991 "					991 "				
0°Grenze	1500 m					1400 m					1000 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	9	25	10		8	7	22	10		7	4	23	15		7	3	22	15
1000	3.0	-	-	-	-	-2.5	-	-	-	-	-1.6	-	-	-	-	-1.6	-	-	-	-
950	42	8	4	26	30	40	7	5	23	30	44	4	1	25	39	43	4	1	23	30
900	87	4	1	26	38	84	4	2	25	36	84	1	-1	25	54	84	0	-3	25	49
850	133	2	-4	27	37	130	1	-2	25	36	129	-2	-3	26	53	129	-4	-7	26	52
800	182	-2	-7	27	35	178	-3	-7	25	36	177	-5	-6	26	48	177	-6	-9	26	57
700	286	-8	-15	27	30	283	-8	-13	24	40	281	-12	-15	26	47	280	-12	-17	26	48
600	405	-14	-24	26	37	401	-16	-23	23	41	397	-19	-23	26	32	396	-21	-26	26	34
500	547	-23	-33	26	36	535	-27	-37	23	41	530	-29	-32	27	40	528	-31	-36	25	24
400	700	-37	-47	27	36	692	-37	-44	23	38	685	-42		29	43	681	-44		24	27
300	823	-52		26	35	886	-48		23	35	(876)					871	-49		26	21
200	1156	-49		28	33	1152	-47		25	30						1140	-47		27	28
100	1607	-54		27	21	(1605)	-	-	-	-						1592	-57		26	24
Markante Punkte	821	-1	-7			980	8	7			838	-2	-4			837	-6	-9		
	812	-1	-7			792	-3	-7			365	-47				780	-6	10		
	779	-8	-14			776	-3	-7			322	-49				360	-49			
	695	-7	-15			474	-30	-34								333	-50			
	578	-15	-25			305	-48									250	-46			
	450	-30	-39	27	37	296	-48									243	-46			
	350	-44		26	30	263	-53									212	-47			
	233	-54		27	33	245	-49									197	-47			
	246	-54				227	-49									130	-52		26	24
	223	-50				212	-40									100	-57		26	24
	191	-49				150	-50		27	33										
	183	-50				143	-50													
	094	-53				130	-53		27	30										
						127	-54													
Tropopause (m)	11700 m					9700 m					- m					7400 m				
Rel. Topographie 300/500	352 Dm					357 Dm					(346) Dm					344 Dm				
500/700	254 Dm					252 Dm					249 Dm					247 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	547 Dm					537 Dm					531 Dm					529 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	13.11.49 08h			12.11.49 14h		
Druck (NN)	997 mb			999		
Bodendruck	993 "			993		
0°Grenze	800 m			1900 m		
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		7			11	
1000	-2.5	-	-	-0.8	-	
950	44	5		42	9	
900	83	1		86	6	
850	129	-3		133	2	
800	176	-4		187	0	
750	227	-8		233	-4	
700	280	-12		287	-6	
650	336	-16		344	-11	
600	396	-20		406	-13	
550	460	-24		470	-16	
500	529	-29		542	-23	
450	603	-36		618	-30	
400	684	-43		707	-37	
350	775	-49		794	-44	
300	874	-53		894	-50	
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	345 Dm			352 Dm		
500/700	249 Dm			255 Dm		
700/1000	283 Dm			288 Dm		
500/1000	532 Dm			543 Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Söhringen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	12.11.49 14h		12.11.49 20h		13.11.49 08h		13.11.49 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	16	23	08	25	25	21	16
300	26	22	23	22	24	29	22	18
600	26	39	25	30	25	39	23	26
900	26	47	26	32	25	35	23	38
1200	26	43	27	48	25	37	26	45
1500	26	41			25	39	24	42
1800	26	39						
2100	26	43						
2400								
2700								
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 318 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 14. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	81109	50036	87807	863xx	60208	88000		2
Husum	13	029 07	82420	20638	87908	873xx	60201			
Cuxhaven	2	131 06	82226	80276	90907	7737x	61772			
Norderney	13	113 06	72525	80258	91507	784xx	60273			5
Emden	6	203 04	82430	25606	92806	5732x	60300			
Jever	5	122 05	82326	50606	91906	874xx	60202			
Flensburg	41	033 07	92008	40676	88308	871xx	60303			
Schleswig-Lo.	20	034 06	82230	40076	89707	873xx	6x409	88006		
Kiel	8	045 05	82222	40036	90706	873xx	60201			
Travemünde	3	157 04	82424	75606	93707	6742x	60203			
Hamburg-Fu.	14	147 04	82424	49676	94306	874xx	67107	88015		
Lathen	8	204 06	82218	75618	95906	773xx	64004			
Bramsche	86	316 03	72524	82022	98308	783xx	64102			
Bremen	3	224 03	72430	81218	94908	784xx	51000	80814		
Hannover-La.	51	338 03	62520	81028	97908	4857x	60203			
Lüneburg	28	244 07	82213	80606	95508	874xx	64405			
Dannenberg	50	253 03	82216	80808	97207	6837x	60206			
Braunschweig	82	348 07	72313	99252	994??	584xx	64407			
Göttingen	151	444 03	72018	81032	01808	6843x	60707			
Bocholt	22	406 03	72326	31022	99508	684xx	00705	86812		
Gütersloh	70	320 04	82222	40818	00806	683xx	64900	38615	86809	
Salzuflen	96	325 03	62530	75028	98908	4244x	61604	84814	87006	
Bückeburg	67	330 02	72226	81258	98908	424xx	67902	80825	84815	
Iserlohn	258	419 02	72520	81022	02006	78400	61904	87816		
Essen-Mülheim	120	410 03	62327	53722	01107	38563	60710	85820		
Roetgen	463	503 07	62515	83032	04004	62400	61903	80813		
Bonn	62	512 02	32512	84027	01309	28401	51905	82813		
Alt-Astenberg *	780	427 51	72527	82858	10001	363xx	60707	86825	85007	
Braunlage *	607	452 00	72414	99027	28703	784xx	50200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	03413	97022	93509	65600	12922		6x330	
" "	o	005 08	82337	97256	89009	874xx	12334		6x317	
" " P11	o	004 06	72415	97606	89408	876xx	12?55		6x320	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	81924	97602	92204	863xx	11921		6x802	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	80412	97022	92507	865xx	60227	79308	88028		1
Husum	029 07	83416	25516	91207	871xx	67320	70908	88003		
Cuxhaven	131 07	83213	20028	93307	854xx	60273	70707			
Norderney	113 06	73516	82228	95504	754xx	62436	70909			
Emden	203 06	83113	50026	95808	855xx	61336	70203			
Jever	122 07	63206	25028	93608	654xx	61321	70507			
Flensburg	033 05	31802	30515	91?06	871xx	61324	70309			
Schleswig-Lo.	034 04	82014	24006	91005	873xx	6x212		88006		
Kiel	045 04	82513	80605	92706	773xx	61211	70707			
Travemünde	157 03	82320	60026	94406	774xx	61304	79708			
Hamburg-Fu.	147 04	37714	64606	94505	804xx	61307	70206	88610		
Lathen	204 07	72409	75216	96307	754xx	61420	71907			
Bramsche	316 07	82513	40616	97706	873xx	61477	70607			
Bremen	224 06	82516	40616	94406	873xx	61400	70608	88008		
Hannover-La.	338 04	32520	70616	96705	874xx	61705	70308			
Lüneburg	244 04	82018	80616	95005	874xx	61905	70108			
Dannenberg	253 03	72021	30802	97005	6847x	61102	70103			
Braunschweig	348 03	82122	97612	99005	874xx	61905	70109			
Göttingen	444 07	82018	87606	01406	85?xx	60201	79703			
Bocholt	406 05	32518	15616	99506	873xx	01212	70608	88008		
Gütersloh	320 03	82527	40618	00006	5732x	61602	70505	37715	85009	
Salzuflen	225 04	82534	15638	93305	5732x	61522	70408	35008		
Bückeburg	330 03	82127	24616	96106	4742x	6x507	70303	83745	80025	
Iserlohn	419 04	82522	40616	01306	874xx	61402	73108	83013		
Essen-Mülheim	410 03	72326	81512	01506	6747x	61406	79108	85013		
Roetgen	503 02	72513	81022	04403	784xx	61410	70006	87817		
Bonn	512 03	72705	81231	04507	4647x	51207	70009	84013		
Alt-Astenberg *	427 51	82023	97868	10101	872xx	61200	79702	88005		
Braunlage *	452 00	82514	98818	28402	884xx	61902	79103			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	63413	97022	92710	65600	13422	30253	6x329		
" "	005 07	83613	98026	[illegible]	865xx	13023	30855	6x323		
" " P11	004 08	82514	97032	94409	9xxxx	12595	30255	6x233		
" " Fehmarnbelt	006 05	82024	97022	94007	885xx	120xx	30354	6x312		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 05	19711	97012	98506	19500	60326	81030		1
Husum	13	029 06	8?512	33617	97?06	362xx	60354	88004		
Cuxhaven	2	131 06	63210	80022	97207	55500	60330			
Norderney	13	113 07	73212	81808	01108	784xx	60324			
Emden	6	203 0?	72713	50016	01307	756xx	60326			
Jever	5	122 06	93206	25636	00007	854xx	60222			
Flensburg	41	033 05	83602	97022	97206	872xx	60330			
Schleswig-Lo.	20	034 05	82205	15022	97705	874xx	60?34	85010		
Kiel	8	045 04	81402	81036	97406	805xx	60330			
Travemünde	3	157 04	81204	40025	95306	864xx	60215			
Hamburg-Fu.	14	147 07	83916	64006	97407	062xx	60324	[illegible]	86005	
Lathen	8	204 06	72909	81022	22407	754xx	60321			
Bramsche	86	316 05	72712	81016	23007	784xx	60225			
Bremen	3	224 05	32715	50808	00207	874xx	61129	88812		
Hannover-La.	51	338 06	32512	50216	01007	875xx	60222			
Lüneburg	28	244 06	82513	60606	97007	877xx	60227	88015		
Dannenberg	50	253 05	92313	60216	98007	754xx	61414			
Braunschweig	82	348 57	82310	97216	00806	757xx	60215			
Göttingen	151	444 03	82013	97616	04605	874xx	60023			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 06	82513	74216	03007	5732x	60319	48725	86006	
Salzuflen	96	325 06	82713	40216	02307	4642x	60323	84010		
Bückeburg	67	330 06	82520	36006	02107	806xx	60319	88030		
Iserlohn	258	419 04	82570	25606	05506	864xx	60214			
Essen-Mülheim	120	410 05	82510	30216	05906	864xx	60324			
Roetgen	463	503 04	82708	01216	08704	863xx	6031?			
Bonn	62	512 05	82512	25606	06808	5642x	60212	85010		
Alt-Astenberg *	780	427 01	92514	x4457	15501	9x0xx	60221			
Braunlage *	607	452 01	82509	96688	30607	970xx	60216	870?1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 08	33418	97021	05208	35600	13422		6x327	
" "	o	005 05	43618	97020	98510		135xx		6x335	
" " P11	o	004 08	73116	97802	00010	9xxxx	13133		6x330	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	81609	98022	97006	885xx	116x0		6x220	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	22706	97027	03205	20940	60323	70005	82479		1
Husum	029 04	83406	1?025	02808	4?7xx	61222	70105	88002		
Cuxhaven	131 06	13?03	30020	03906	14400	60320	70106			
Norderney	113 06	73412	82258	04709	784xx	62315	70208			
Emden	203 06	82916	40616	05208	5757x	60320	70307			
Jever	122 07	82704	25636	03507	854xx	60318	70406			
Flensburg	033 04	70030	97012	02205	03932	61327	79205			
Schleswig-Lo.	034 05	82904	24022	02806	856xx	6x322		88640		
Kiel	045 05	82603	80023	02706	6647x	61327	79205			
Travemünde	157 04	83206	30025	02406	4647x	61229	79505			
Hamburg-Fu.	147 04	82204	48036	03706	565xx	6?127	70105	885??		
Lathen	204 07	72?06	31258	05017	784xx	51219	70606			
Bramsche	316 06	72509	31258	06007	786xx	31276	70205			
Bremen	224 06	72708	65800	01407	945xx	61820	70206	87020		
Hannover-La.	338 06	82706	50006	04607	574xx	61222	73005			
Lüneburg	244 06	82906	4?61?	22906	877xx	61227	70314			
Dannenberg	253 05	83209	50016	03106	773xx	61331	70504			
Braunschweig	348 06	82709	97006	04107	774xx	61217	70505			
Göttingen	444 07	82007	97606	07706	874xx	61213	70304			
Bocholt	406 06	72725	50030	08207	654xx	61321	79406	86615		
Gütersloh	320 07	82714	24216	07107	5732x	61319	7xx06	88710	85006	
Salzuflen	325 06	82513	50606	05507	6642x	61315	70006	86010		
Bückeburg	330 06	82314	18026	06207	664xx	61221	70205	85018	86012	
Iserlohn	419 06	82711	40256	09106	864xx	61314	70204			
Essen-Mülheim	410 06	82611	15006	09107	874xx	61318	70306			
Roetgen	503 04	82704	00036	12004	872xx	61320	71203			
Bonn	512 05	82709	80025	11107	5642x	61319	70416			
Alt-Astenberg *	427 02	82715	35637	16001	870xx	61477	70500	88007		
Braunlage *	452 02	82508	12637	3?502	772xx	61416	71007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	33418	90816	09008	8xxxx	13432	30356	6x318		
" "	005 05	72505	98021	02710	4244x	120xx	30054	6x322		
" " P11	004 07	73015	97802	03310	70600	13633	39253	6x317		
" " Fehmarnbelt	006 04	20039	97022	01507	855xx	103x0	30054	6x326		

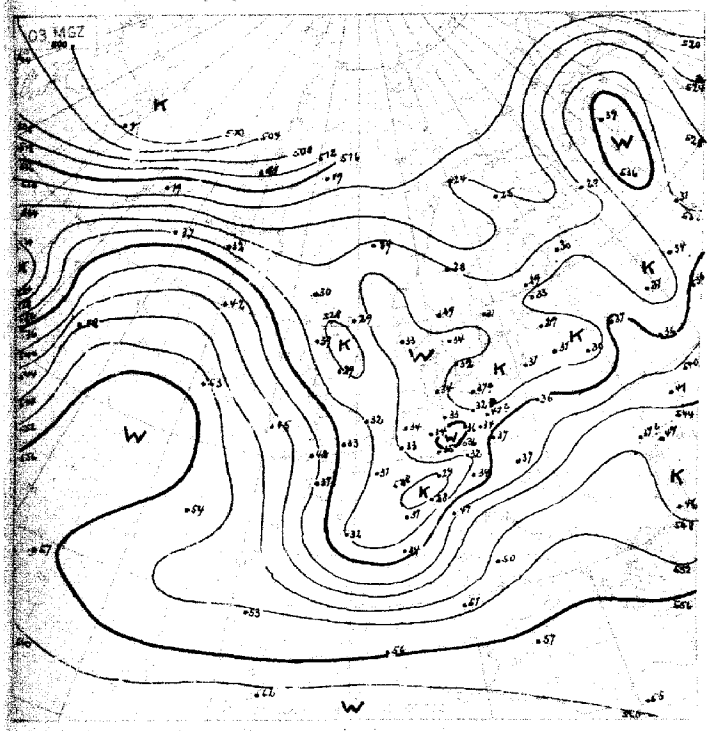
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

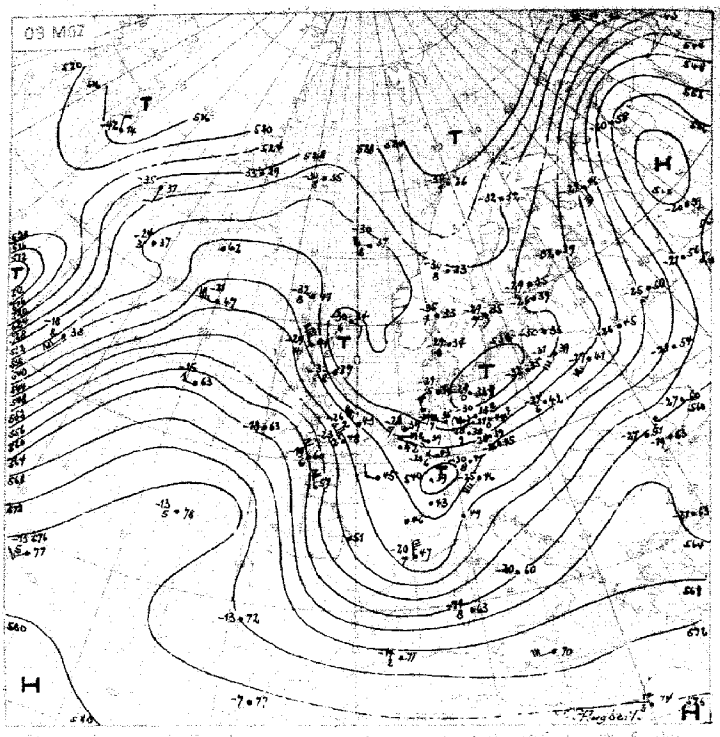
Datum	Schiff					
13/11	Nordenham	13639	06300	30609	98021	96008
	Neptun	13588	00800	90209	96836	91808
	Imsum	10602	04900	63413	97021	95507
	A. Kaempf	10640	13100	70140	98258	07203
	Tannenberg	10626	10000	60324	97037	03105
	Hoffmann	13568	03000	81505	98515	86403
	Kaisen	13705	32600	62324	99011	09104
	Glückauf	13583	01001	80705	97031	93709
	Fritjof	13532	02806	82744	95186	93708
	Glückauf	13580	02007	41109	97021	95009
	Humboldt	13663	10307	80000	98022	98909
	Neptun	13558	00800	83605	98036	94811
	A. Kaempf	10640	13107	83640	98258	10103
	Neptun	13587	01012	83105	97752	98070
	Glückauf	13573	03012	70509	97032	98209
13/11	J. Homann	13555	06512	30773	99010	91910
	Thüringen	10632	20711	03309	98023	13504
	Wiesbaden	10623	12712	83637	97033	12509
	Imsum	10611	08912	83437	96102	04406
	A. Kaempf	10640	13112	83637	98018	13803
	Fritjof	13537	02912	82937	94818	14909
	Wiesbaden	10623	12717	83624	97888	14003
	Ostland	13630	05217	70802	99010	00109
	Nordenham	13668	10517	83609	97616	01208
	Württemberg	10615	09317	83657	97818	07706
	Humboldt	13681	12717	70030	98024	00908
	Neptun	13586	00718	13113	98018	02909
	A. Kaempf	10640	13116	63676	98012	16803
	Olbers	10195	09718	10118	98020	25217
	Thüringen	10622	20717	10809	98020	13305
13/11	E. Flohr	10662	25817	80905	96268	14803
	Fritjof	13534	02818	63434	97188	01910
	Glückauf	13562	04319	83213	97022	01709
	Ostmark	10600	02933	30725	98011	05508
	Gotland	13621	04123	40205	98010	02409
	Humboldt	13691	14523	30605	97016	02108
	Fritjof	13535	03923	43418	98187	06509
	Oldenburg	13586	00723	63209	96022	06409
	Württemberg	10618	10923	43409	98018	15207

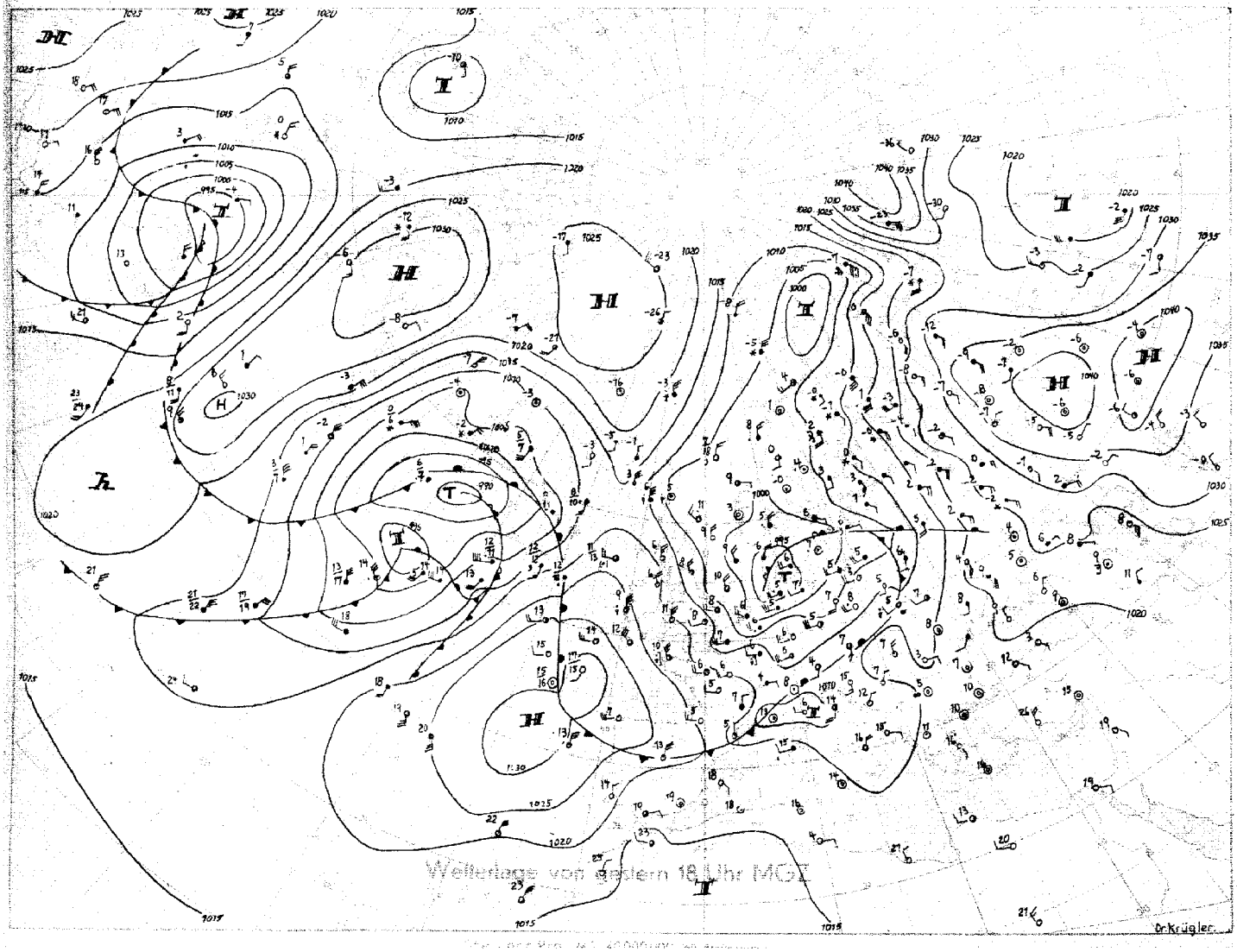
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

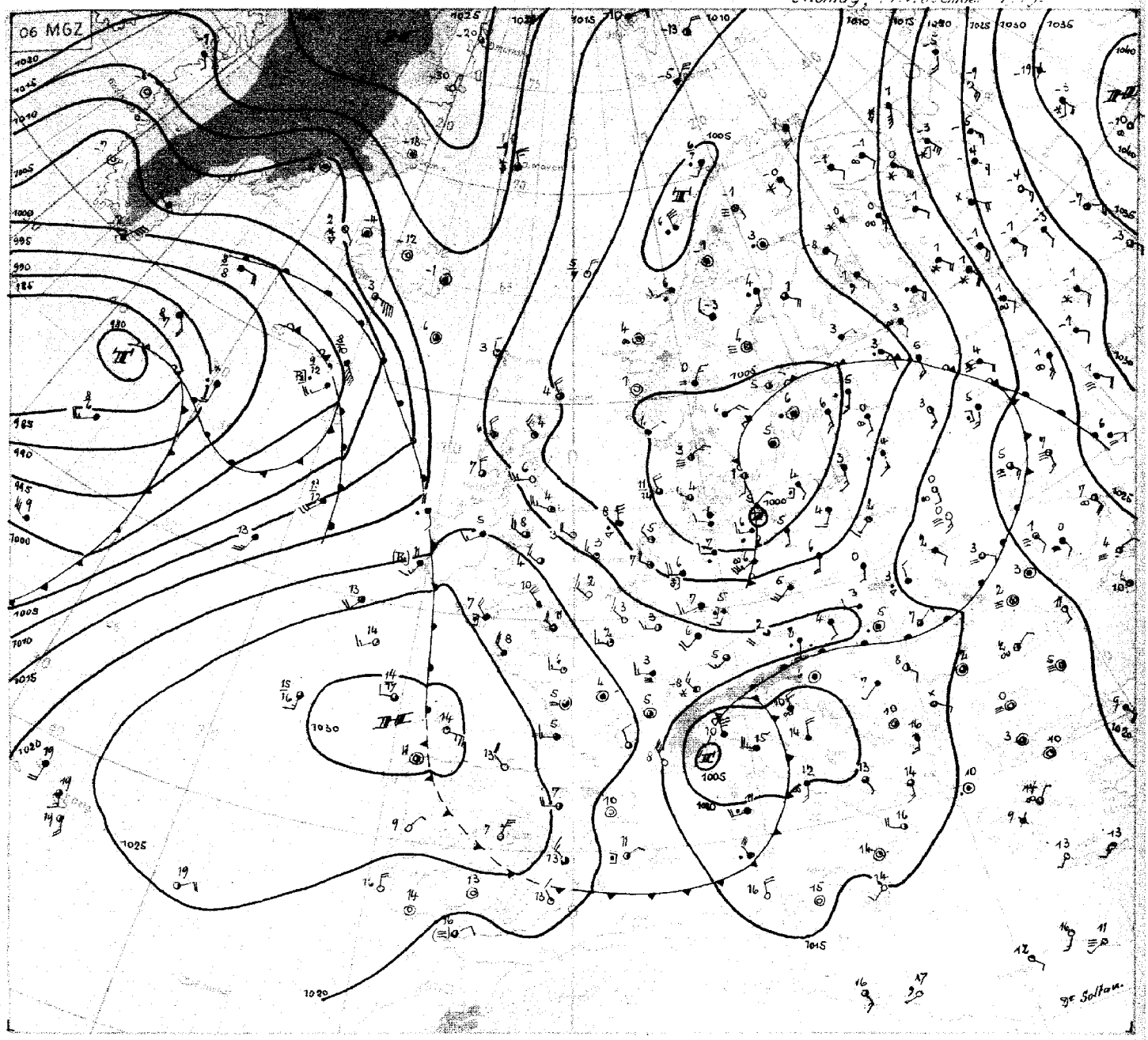
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Montag, 14. November 49

Die sehr langsame Verlagerung des gestern über der Nordsee gelegenen Tiefs nach Vorpommern erklärt sich aus der schon im Vorbericht erwähnten Temperaturverteilung mit einer Wärmezunge auf der Nordseite des Tiefs und Kaltluft, die südlich vom Tiefkern über Süddeutschland bis nach Polen vordrang. Ein Teil der Warmluft wurde inzwischen westlich um das Tief herumgeführt, gelangte auf seine Südwestseite und bewirkte heute früh über Brandenburg und Thüringen Aufgleitregen an der vor ihr gelegenen kälteren Luft. Da gleichzeitig von Polen her Kaltluft auf die Nordseite des Tiefs gelangte, stellte sich eine Temperaturverteilung her, die nun eine raschere Ostverlagerung des Tiefkerns möglich macht.

Der Tiefkern füllt sich bei allgemein kräftigem Druckanstieg über ganz Mittel- und Westeuropa rasch auf. Eine Randstörung über Schottland und Nordengland, in der Höhenkarte mit einem abgeschlossenen Tiefkern gekoppelt, wird aber noch mit der allgemeinen Trogsteuerung nach Südosten geführt. Danach ist über Mitteleuropa mit ruhiger antizyklonaler Lage zu rechnen, im weiteren Verlauf gestützt durch die vom Atlantik sich nähernde Warmluft.

Dieser großräumige Warmluftvorstoss auf der Vorderseite des komplexen atlantischen Tiefs hat heute früh schon Irland erreicht. Das westlich von Irland gelegene Wetterschiff meldete dabei seit gestern eine mittlere Temperaturzunahme von 10 Graden in der unteren Troposphäre. Im wesentlichen wird die Warmluft aber nordwärts geführt, zumal die Rückseitenkaltluft des atlantischen Tiefs südwärts weit ausgreift. Die Höhenströmung bei dem Wetterschiff auf 52°Nord und 35°West mit einem Südsturm von 100 sm/h kennzeichnet diese Massenverteilung eindeutig.

Dr. Soltau

Nr. 318a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 14 Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	13.11.49 14h					13.11.49 20h					14.11.49 02h					14.11.49 08h				
Druck (NN)						995.5 mb										1005.5 mb				
Bodendruck						995 "										1005 "				
0°Grenze						1100 m										1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	23		8	6	32	10				27	34		8	7	27	32
1000				–		-3.5	–	–	–	–				–	–	4.5	8	7	–	–
950				23	37	39	6	4	32	24				32	21	47	6	4	32	10
900				24	35	83	2	0	33	28				32	21	91	2	2	34	11
850				26	23	129	-1	-3	33	29				32	21	137	-1	-1	33	15
800				27	19	176	-4	-6	33	31				32	22	185	-4	-4	33	16
700				28	19	280	-8	-11	33	32				33	24	289	-9	-11	33	18
600				29	23	398	-19	-22	33	35				33	27	406	-18	-20	32	17
500				29	28	537	-29	-32	33	35				33	27	540	-29	-32	30	13
400				30	16	686	-41	–	34	36				34	30	695	-41		30	10
300				29	14	878	-47		34	35				34	35	886	-49		33	13
200				27	18	1146	-48		30	14				30	16	1150	-52		31	20
100						1599	-52		26	15				–	–	1598	-52		28	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						970	8	6								977	8	6		
						792	-5	-6								812	-4	-4		
						779	-4	-7								790	-4	-4		
						730	-8	-10								744	-8	-9		
						550	-24	-26	33	34						520	-28	-31		
						467	-35	-38								508	-28	-38		
						423	-37	-40								450	-37	-40	29	12
						369	-44									270	-52			
						331	-47									072	-52			
						283	-48													
						250	-47		33	22										
						233	-47													
						170	-49		28	12										
						130	-49		27	13										
						75	-52													
Tropopause (m)	m					8100 m					m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					347 Dm					Dm					346 Dm				
500/700	Dm					250 Dm					Dm					251 Dm				
700/1000	Dm					284 Dm					Dm					284 Dm				
500/1000	Dm					534 Dm					Dm					535 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	13.11.49 14h					13.11.49 20h					14.11.49 02h					14.11.49 08h				
Druck (NN)	1001.0										1006.3 mb									
Bodendruck	970										975 "									
0°Grenze	1100 m										1200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	7	24	18				25	18		6	6	27	12				27	12
1000	08	–	–	–	–				–	–	5.1	–	–	–	–				–	–
950	43	5	1	24	29				26	30	47	5	4	28	24				29	21
900	27	2	-1	24	33				27	29	91	2	1	28	24				30	21
850	132	-2	-4	25	41				29	24	137	-1	-3	28	27				30	23
800	180	-7	-8	26	44				29	24	185	-4	-8	29	28				30	22
700	284	-11	-14	27	39				30	27	289	-11	-17	30	28				28	13
600	400	-19	-27	27	32				31	27	406	-19	-28	30	17				28	12
500	533	-29	-36	29	28				32	33	539	-29	-38	31	25				29	11
400	689	-41	-45	33	36				32	33	695	-41	-49	33	31				30	21
300	881	-48		27	23				37	24	886	-54		34	39				32	22
200	1149	-48		26	25				29	18	1149	-50		32	27				34	18
100	1604	-53		28	19						1596	-56		26	09					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	765	-7	-12								750	-7	-12	30	29					
	750	-8	-13	27	44						291	-52								
	350	-46		31	25						250	-53		33	35					
	305	-48									205	-50								
	292	-47									110	-56		28	13					
	250	-47		27	28						085	-56								
	170	-48		27	29															
	142	-49		2																
	130	-49		27	22															
	116	-48																		
	110	-49		28	20															
	83	-50																		
	80	-51		27	20															
	60	-54		26	18															
Tropopause (m)	8600 m					m					9400 m					m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					Dm					347 Dm					Dm				
500/700	250 Dm					Dm					253 Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	533 Dm					Dm					534 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	13.11.49 14h					14.11.49 02h					14.11.49 08h									
Druck (NN)	988.3 mb					999.5 mb														
Bodendruck	987 "					997 "														
0°Grenze	1200 m					1000 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	6	22	25		6	5	32	06				34	02					
1000	-9.6	–	–	–	–	-0.4	–	–	–	–				–	–					
950	32	4	4	23	40	41	4	2	36	14				34	07					
900	77	2	2	24	35	85	1	-1	36	15				35	09					
850	122	-1	-1	25	24	131	-2	-3	35	18				36	12					
800	177	-3	-4	25	23	179	-3	-8	36	17				35	13					
700	274	-10	-11	25	15	283	-9	-16	35	20				35	14					
600	391	-18	-22	23	16	401	-18	-27	36	19				34	16					
500	525	-29	-34	24	13	534	-29	-38	01	25				32	18					
400	680	-43		24	08	689	-40	-48	01	36				35	15					
300	870	-48		28	05	880	-51		36	30				35	16					
200	1138	-48		27	12	1145	-49		31	14				31	16					
100	1588	-53		27	18	(1594)	–	–	–	–				26	16					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	886	1	1			980	6	4												
	370	-48				833	-4	-4												
	350	-47		25	04	826	-2	-7												
	170	-48		27	16	468	-33	-40												
	130	-50		26	15	450	-36	-43	01	31										
	146	-50				435	-37	-46												
	090	-56				310	-51													
	070	-54				277	-53													
						250	-49		34	21										
						110	-54													
Tropopause (m)	7500 m					8700 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					346 Dm					Dm					Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					Dm					Dm				
500/1000	535 Dm					534 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	13.11.49 14h					13.11.49 20h					14.11.49 02h					14.11.49 08h				
Druck (NN)	998 mb					997 mb					1002 mb					1006 mb				
Bodendruck	999 "					977 "					995 "					1000 "				
0°Grenze	800 m					1000 m					1200 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	3	27	15		5	4	24	16		7	7	26	15		7	7	27	12
1000	-1.6	–	–	–	–	-24	–	–	–	–	1.6	–	–	–	–	4.8	–	–	–	–
950	40	4	0	23	34	39	3	3	26	38	44	4	3	28	30	47	4		29	24
900	84	0	-3	25	43	83	1	1	27	38	87	2	0	29	31	90	1		30	22
850	129	-4	-7	25	44	129	-1	-1	28	33	133	-1	-3	30	32	136	-1		29	22
800	177	-7	-10	25	39	177	-4	-4	29	31	181	-4	-6	30	32	184	-4		30	20
700	280	-12	-16	26	30	283	-9	-11	29	31	285	-11	-13	31	33	288	-11		31	20
600	396	-20	-23	26	23	398	-19	-22	29	30	402	-19	-23	30	32	404	-19		32	20
500	529	-30	-34	28	29	531	-30	-33	29	30	535	-29	-33	31	41	538	-29		32	16
400	684	-42		27	27	686	-43		29	27	691	-39	-44	32	36	694	-39		33	18
300	87[illegible]	-46		27	20	877	-48		30	22	884	-50		33	41	886	-52		32	18
200	1144	-48		26	21	1148	-48		27	15	1149	-49		28	19	1147	-51		30	20
100	(1599)					1594	-53		26	12	1598	-53		27	23	(1597)	–	–	–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	833	-5	-8			750	-7	-7			750	-7	-9	30	32	884	0			
	381	-45				677	-11	-23			650	-14	-18	31	33	871	0			
	350	-46		28	29	367	-46				631	-16	-19			623	-18			
	334	-47				329	-48				550	-23	-27	31	35	293	-53			
	288	-48				250	-49				264	-51				242	-54			
	255	-45				216	-49				235	-49				235	-52			
	250	-46		27	18	205	-48				178	-54				177	-50			
	223	-48				192	-49				110	-53		27	21	150	-51		30	15
	174	-47				130	-52				090	-56		27	18	130	-53		30	13
	170	-48		26	22	126	-53				077	-55				110	-54		24	07
	150	-49		26	21	90	-55													
	130	-51		26	19	80	-58													
	110	-49		26	18	60	-58													
						50	-60													
Tropopause (m)	7200 m					8100 m					9600 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					346 Dm					349 Dm					348 Dm				
500/700	249 Dm					250 Dm					350 Dm					250 Dm				
700/1000	282 Dm					283 Dm					283 Dm					283 Dm				
500/1000	531 Dm					533 Dm					533 Dm					533 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	14.11.49 03h					
Druck (NN)	1007.5 mb					
Bodendruck	1003 "					
0°Grenze	1200 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		8				
1000	61	8				
950	48	5				
900	92	3				
850	135	-1				
800	18[illegible]	-5				
750	237	-7				
700	290	-10				
650	347	-14				
600	407	-19				
550	47[illegible]	-23				
500	540	-30				
450	614	[illegible]				
400	695	-40				
350	785	-46				
300	886	-52				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	347 Dm			Dm		
500/700	250 Dm			Dm		
700/1000	284 Dm			Dm		
500/1000	534 Dm			Dm		

Klartext: 8/8 St von 980 - 840 mb dichte anhaltende Kondensstreifen von 330 - 300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Faßberg		Hamburg																							
Zeit	13.11. 15		14.11. 09																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	–		32	04																						
300	–		32	08																						
600	24	16	33	06																						
900	25	30	33	10																						
1200																										
1500																										
1800																										
2100																										
2400																										
2700																										
3000																										
3600																										
4200																										
4800																										
5400																										
6000																										
6600																										
7200																										
7800																										
8400																										
9000																										
9900																										
10800																										
12000																										
13500																										
15000																										

Nachtrag Schleswig 12.11.49 08h

PP	dd	ff
Boden	16	03
1000	–	–
950	17	06
900	17	07
850	18	07
800	23	08
700	29	14
600	28	25
500	28	38
400	28	35
300	28	38
200	28	24
100	–	–

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 319 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 15. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	52102	50017	08407	35440	60323	85499	83612	0
Husum	13	029 06	72602	30022	08407	756xx	60324			
Cuxhaven	2	131 05	73002	25454	09309	75600	60322			
Norderney	13	113 06	82517	75166	09907	58508	60324			3
Emden	6	203 06	72914	50616	10607	5547x	60226			
Jever	5	122 07	62906	81026	08708	654xx	60321			
Flensburg	41	033 06	72902	50024	07808	757xx	60220			
Schleswig-Lo.	20	034 07	82306	32025	09107	856xx	6x225	88640		
Kiel	8	045 07	83002	30026	08608	855xx	60227			
Travemünde	3	157 06	82804	40022	08207	855xx	60225	88630	92825	
Hamburg-Fu.	14	147 06	83003	16022	09207	662xx	60323	88620	86005	
Lathen	8	204 07	72705	82258	10408	754xx	64117			
Bramsche	86	316 06	72713	81028	11008	784xx	61118			
Bremen	3	224 06	72909	64028	09509	5844x	60224	85820		
Hannover-La.	51	338 07	82906	82085	09208	854xx	60218			
Lüneburg	28	244 06	83702	30022	09007	854xx	60224	88018	85612	
Dannenberg	50	253 06	83105	45026	09507	854xx	61126			
Braunschweig	82	348 07	82713	40216	09608	7732x	64119			
Göttingen	151	444 06	72909	50022	11408	784xx	60217			
Bocholt	22	406 05	72918	82808	12707	784xx	60220	87813		
Gütersloh	70	320 06	82815	80028	11508	753xx	60215	88620	85009	
Salzuflen	96	325 06	82509	40028	10309	788xx	60221	87808		
Bückeburg	67	330 06	82513	48258	10908	474xx	60218	88625	84010	
Iserlohn	258	419 06	82[illegible]70	08586	13206	871xx	60315	87002		
Essen-Mülheim	120	410 05	82909	15606	13106	7742x	60214	87010		
Roetgen	463	503 03	83008	20028	15403	872xx	60213	88004		
Bonn	62	512 04	82909	60616	14706	6742x	60215	86010		
Alt-Astenberg *	780	427 02	92711	x8626	20002	9x0xx	60213			
Braunlage *	607	452 03	82706	40636	07204	7922x	64414			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 04	43418	97021	13010	45630	13432		6x315	
" " Elbe I	o	005 04	82303	98022	01510	8261x	13220		6x325	
" " P11	o	004 05	83102	97616	09213	856xx	13132		6x325	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	82715	97022	07508	856xx	129x0		6x322	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	00402	40022	13907	00900	60332	70007			3
Husum	029 03	00000	x6444	13803	00900	60330	70007			
Cuxhaven	131 06	72402	05102	14306	746xx	60329	70009			
Norderney	113 06	33307	81028	14808	33500	61325	70509			
Emden	203 05	52971	60016	15907	38406	61224	70408			
Jever	122 03	30100	81018	13705	25501	60326	70209			
Flensburg	033 05	72805	75022	13606	756xx	60232	70008	87690		
Schleswig-Lo.	034 06	82702	40032	14506	856xx	6x230		88640		
Kiel	045 06	82502	15022	14007	864xx	61229	79908			
Travemünde	157 05	82604	30022	13806	855xx	60236	70007	88660		
Hamburg-Fu.	147 06	80000	07102	14706	857xx	60328	70007			
Lathen	204 06	60000	82028	15407	68400	61228	70209			
Bramsche	316 06	82705	81022	15807	854xx	61430	70108			
Bremen	224 06	72903	40028	14907	2557x	61230	70109	82625		
Hannover-La.	338 06	82904	40638	15107	7742x	61234	70109			
Lüneburg	244 06	80000	25022	14907	856xx	60233	79203			
Dannenberg	253 06	80005	30022	15506	754xx	61235	79107			
Braunschweig	348 07	82906	20216	15807	873xx	61337	70308			
Göttingen	444 05	82702	97218	16007	854xx	60226	79508			
Bocholt	406 06	82904	97618	16807	674xx	61228	70108	80010		
Gütersloh	320 06	82708	24208	16007	473xx	61128	79509	88622	84309	
Salzuflen	325 06	82404	20508	15307	193xx	61330	70108	86830	87908	
Bückeburg	330 06	72506	48012	15907	756xx	61329	70708	87630	87028	
Iserlohn	419 05	82706	07605	17505	871xx	61224	70306	88002		
Essen-Mülheim	410 05	82907	15516	17506	854xx	61329	70207	87612		
Roetgen	503 02	82705	20808	18903	873xx	61329	70505	88013		
Bonn	512 04	82702	30216	18406	5742x	61325	70308	85010		
Alt-Astenberg *	427 01	92906	01606	23901	9x0xx	61223	70303			
Braunlage *	452 03	82304	97516	44603	772xx	61222	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	33409	97020	17009	35700	13421	31054	6x320		
" " Elbe I	005 06	43206	98017	13512	645xx	13220	30357	6x327		
" " P11	004 08	33209	97012	13509	9xxxx	13232	30454	6x320		
" " Fehmarnbelt	006 05	83105	98022	14308	8087x	137x0	30352	6x346		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	90907	x6454	19504	9x0xx	60223			0
Husum	13	029 07	90000	x5474	19207	9x0xx	60320			
Cuxhaven	2	131 03	01005	02444	19409	00900	60232			
Norderney	13	113 06	30205	81020	19908	38500	60327			
Emden	6	203 06	83709	50032	19207	855xx	60217			
Jever	5	122 04	30000	75022	18306	35500	60320			
Flensburg	41	033 00	92903	x5470	18901	9x0xx	60227			
Schleswig-Lo.	20	034 07	00000	x8444	19707	00900	6x219			
Kiel	8	045 05	33000	40012	19006	00940	60323			
Travemünde	3	157 04	80000	10022	18806	855xx	61120			
Hamburg-Fu.	14	147 06	80000	05284	19506	857xx	64117	88660		
Lathen	8	204 06	70000	75022	19606	754xx	64127			
Bramsche	86	316 06	80000	60036	19706	854xx	60216			
Bremen	3	224 05	60000	08112	19506	65500	60312	86630		
Hannover-La.	51	338 05	50000	06102	19106	555xx	60215			
Lüneburg	28	244 04	80000	15022	19305	856xx	60217			
Dannenberg	50	253 05	72504	20012	19705	45508	60217			
Braunschweig	82	348 06	83002	30022	19508	863xx	60221			
Göttingen	151	444 05	80000	96022	19706	854xx	61113			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 06	82903	78022	19507	863xx	60214	88009		
		325 06	82202	10022	19007	863xx	64118	88008		
Bückeburg	67	330 06	82903	78022	19507	863xx	60214	83008		
Iserlohn	25	419 04	90000	x3415	20605	9x0xx	64118			
Essen-Mülheim	120	410 05	82502	07106	20205	862xx	60706	88006		
Roetgen	463	503 03	82702	15518	21303	862xx	60206	88005		
Bonn	62	512 05	80000	15616	21106	873xx	60320	88007		
Alt-Astenberg *	780	427 02	93203	x5515	25702	9x0xx	60209			
Braunlage *	607	452 03	83401	95206	45503	864xx	61112	88013		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	03605	97020	21009	00900	13621		6x320	
" "	o	005 07	09000	98010	18509	00900	100xx		6x324	
" " P11	o	004 08	40505	98010	19509	9xxxx	105x1		6x321	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	13409	96012	18308	xxxxx	134x0		6x316	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 02	90000	x6454	23302	9x0xx	61311	79102			0
Husum	029 01	90000	01454	23101	9x0xx	61220	70051			
Cuxhaven	131 02	90402	00454	23502	9x0xx	61320	79101			
Norderney	113 06	21005	75020	23407	25600	60327	70007			
Emden	203 04	00409	02460	23404	00900	61223	70003			
Jever	122 04	00000	00444	22402	0x9xx	60324	79100			
Flensburg	033 00	90000	24434	23000	9x0xx	61220	70051			
Schleswig-Lo.	034 02	90000	x3474	23902	90xxx	6x223				
Kiel	045 04	83402	10102	22905	861xx	60321	70005			
Travemünde	157 04	82902	12284	22406	862xx	60217	70005			
Hamburg-Fu.	147 04	90000	x5454	23104	9x0xx	60320	70003			
Lathen	204 03	00000	01462	22903	00900	61218	79202			
Bramsche	316 06	90000	02472	23006	9x0xx	61214	79706			
Bremen	224 04	90000	x9475	23305	9x0xx	61327	79304			
Hannover-La.	338 06	90000	03472	22606	9x0xx	61216	70105			
Lüneburg	244 03	63405	06102	22904	45510	60216	70005			
Dannenberg	253 04	13601	17012	23004	15640	61278	70003			
Braunschweig	348 04	80000	15022	23006	862xx	60218	70004			
Göttingen	444 04	70106	20016	22906	755xx	61217	79506			
Bocholt	406 04	80000	50022	22006	855xx	61312	70205	88620		
Gütersloh	320 06	80000	x002x	22406	862xx	60312	79706	88005		
	325 06	80000	06102	22006	654xx	61316	79306	86610		
Bückeburg	330 04	20000	01462	23404	25600	61217	70004	82648		
Iserlohn	419 05	90000	13454	22705	9x0xx	61309	70204			
Essen-Mülheim	410 05	80000	04425	22345	861xx	01211	70305	88002		
Roetgen	503 03	83202	10615	23003	862xx	61311	70302	88005		
Bonn	512 05	80000	10022	22806	874xx	61308	70206	88010		
Alt-Astenberg *	427 02	90000	x5455	28702	9x0xx	61209	70101			
Braunlage *	452 51	43603	96036	48000	45500	63214	79500			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 08	03605	97010	23009	00900	136x1	30055	6x310		
" "	005 07	K0502	92414	22807	xxxxx	105xx	30054	6x321		
" " P11	004 07	80705	98032	23408	9xxxx	107x1	30056	6x428		
" " Fehmarnbelt	006 06	83609	96024	21707	855xx	136x0	30053	6x318		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

14.11	Nordenham	23679	11800	83609	97585	
	Neptun	32586	00700	43113	98011	
	Kämpf	20640	13100	83210	98021	
	Wiesbaden	20623	12700	80205	99268	
	Boesch	20660	25900	81302	95857	
	Olbers	20387	09400	00218	99020	
	Kaisen	23705	32500	82313	99022	
	Imsum	20617	11800	73409	97022	
	Tannenberg	20607	03700	50609	98032	
	Glückauf	23553	05601	63209	97027	
	" "	23546	06507	80613	97025	
	Boesch	20660	25906	91002	96857	
	A. Bornhofen	20498	03106	83113	98032	
	Fritjof	23533	03006	63330	98188	
	Württemberg	20622	12907	40000	98011	

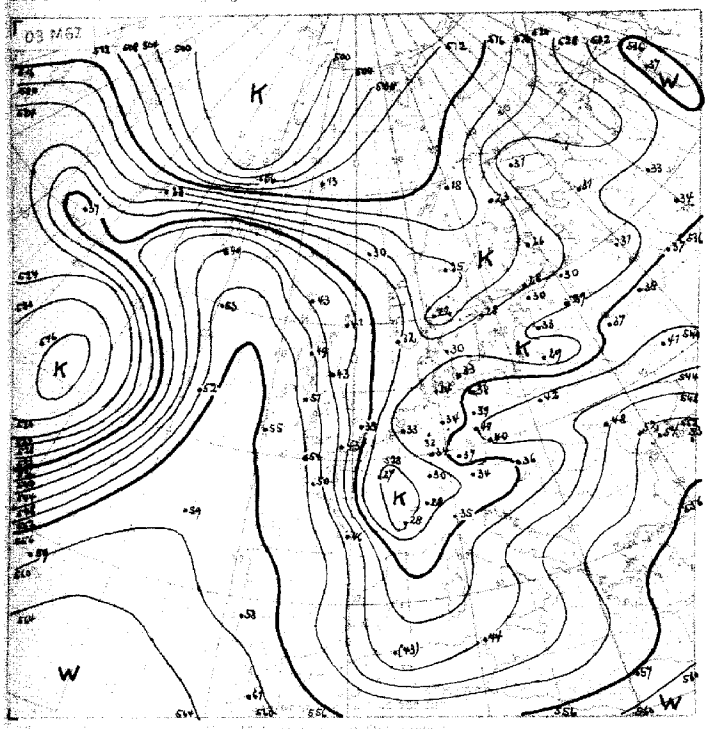
14.11	Ostmark	20589	01007	30302	98011	11809
	Neptun	23586	00806	13705	98011	09109
	A.v.Humboldt	23701	18307	81805	97606	04006
					874xx	14310	05305
	A. Kämpf	20640	13107	70305	99011	18402
	Württemberg	20623	14311	81607	98252	14902
	Gotland	23599	04511	01202	99010	09607
	Neptun	23588	07012	50309	98037	13210
	Warburg	23698	04212	10509	98030	12509
	Bornhofen	20495	03712	82918	98505	26213
	Wiesbaden	20623	12712	70405	98038	17104
	Kämpf	20640	13112	81009	99022	19003
	Thüringen	20632	20711	81024	97022	08006
	Boesch	20660	25911	80713	95867	10402
	Ostmark	23583	00112	10409	98010	15108

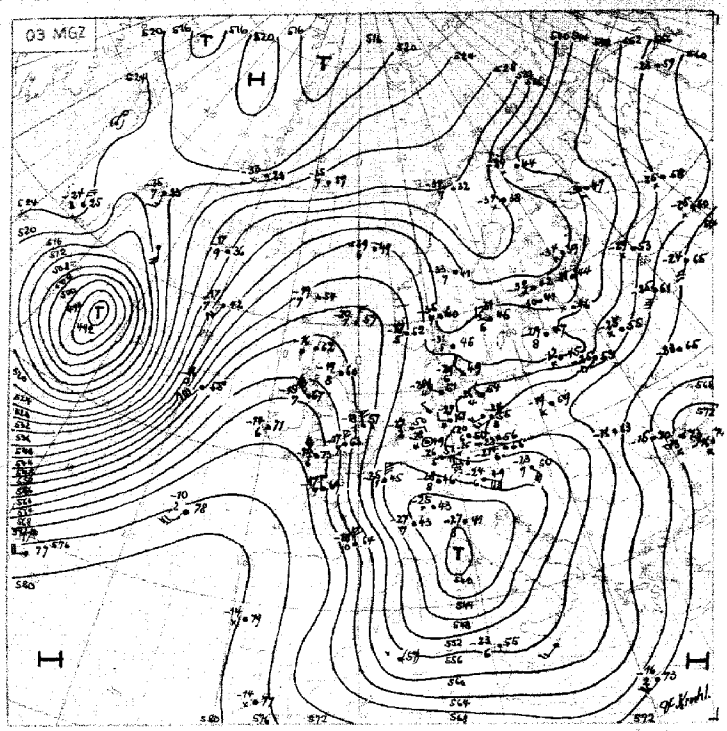
15/11	Dubbers	23712	40211	82108	98022	11004
	Humboldt	23708	20217	82005	97506	05806
	Minerva	32517	01912	23421	98020	17478
	Humboldt	23713	27523	80000	97216	10006
	Main	20635	11317	81105	98[illegible]12	16905
	Wiesbaden	20623	12717	81313	98022	14105
	Nordenham	23703	18117	83218	98808	09005
	Ostmark	23574	01518	30509	98037	18810
	Humboldt	23743	24417	81602	97606	07206
	Minerva	23508	00918	02918	98020	21019
	Kämpf	20629	10418	81120	98032	15906
	Württemberg	20630	18023	81344	95847	95009
	Flohr	20662	25817	61118	98072	07003
	Thüringen	20634	20317	81152	96022	02004
	Neptun	23581	00518	10315	78011	18510

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

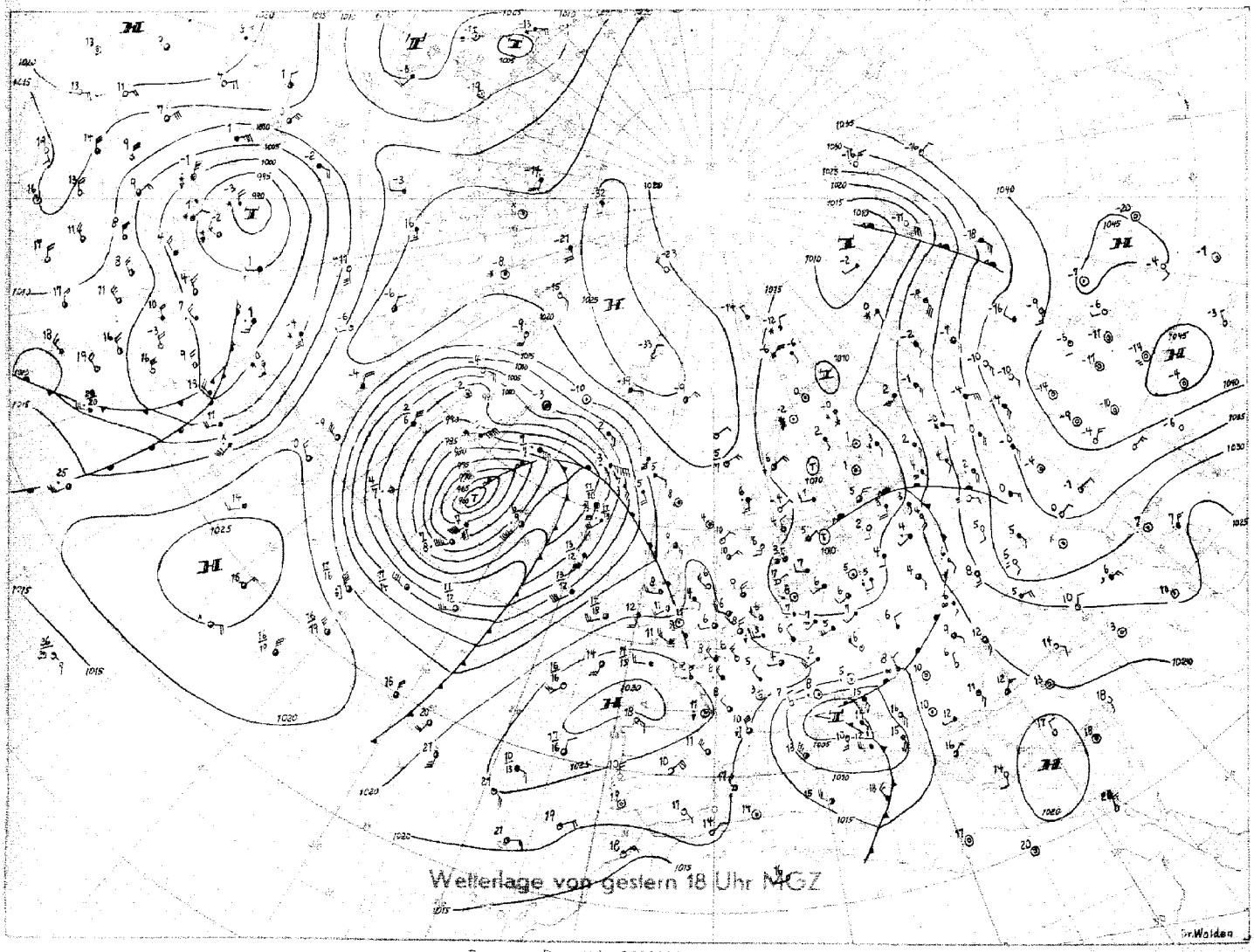
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



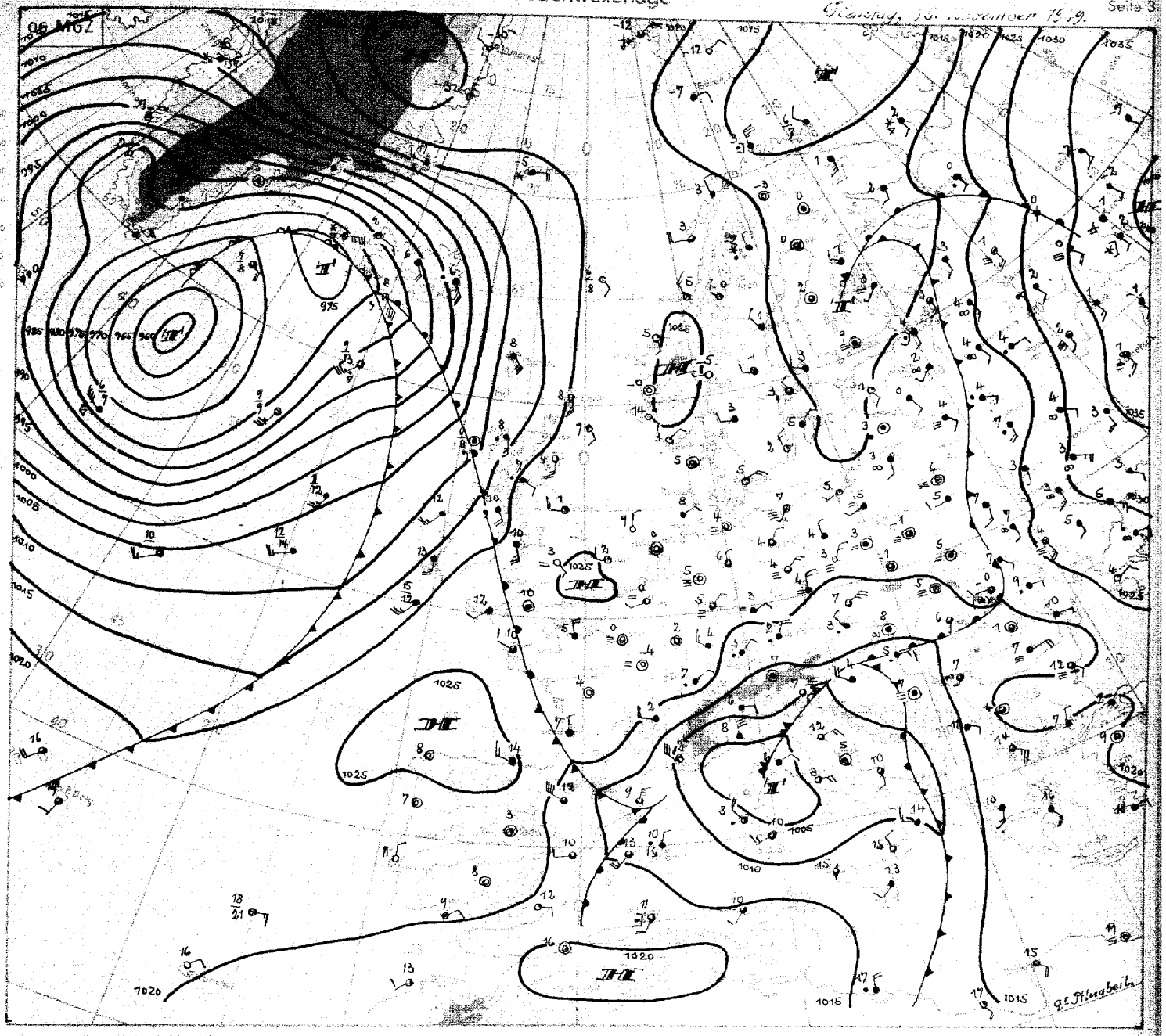


11 20.11. 538



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (50 Breitengrad)

Dienstag, 15. November 1949.



Sterengr. Proj. M 1 20 000 000

Wetterübersicht

Dienstag 15.November 49

In die Rückseite des gestern bei Stettin gelegenen Tiefs war insgesamt ein nicht sehr großer Kaltluftschwall einbezogen worden. Dabei war das Bodentief schon weitgehend von Kaltluft umfloßen bzw. sogar schon wieder von um den Tiefkern herumgeholter Warmluft umgeben. Bei dieser Temperaturverteilung füllte sich das Bodentief seit gestern rasch auf.

Der Teil der Kaltluft, der auch schon gestern vom ursprünglich dazugehörigen Tiefkern abgedrängt war, nämlich der alte Tropfen über Süddeutschland und der schmale Kaltluftschlauch bei Schottland, wurde durch die Strömungsverteilung bis heute früh vereinigt und liegt nun zentriert über Mittelfrankreich. Diese Kaltluft wird nun ins Mittelmeer gelenkt und sorgt hier für die Aufrechterhaltung der zyklonalen, über Oberitalien vorhandenen Zirkulation. Damit kann nun über Deutschland teilweise eine Warmluftadvektion aus Osten einsetzen, und über Süddeutschland werden noch weiterhin kräftige Aufgleitniederschläge bei der Verdrängung der alten restlichen Kaltluft hervorgerufen.

Unter dem in der Höhe vorhandenen, flachen Tiefdrucktrog über Skandinavien und Mitteleuropa hält der großräumige Druckanstieg weiter an. Im Zusammenwirken mit der von Westen kommenden Warmluft steht dabei nun für Nordwestdeutschland der Aufbau eines wetterbestimmenden Hochdruckgebietes bevor. Denn über dem Atlantik ist seit gestern eine erhebliche Vertiefung des alten, ursprünglich schon kalten Tiefkerns eingetreten, und zwar auf einer verhältnismäßig weit westwärts gelegenen Position. Dieser Energiegewinn steht im Zusammenhang mit der seit gestern früh ungewöhnlich großen Verschärfung der horizontalen Temperaturgegensätze in der unteren Troposphäre und mit einer ausgeprägten Richtungsdivergenz der Höhenströmung südlich von Island.

Heute ist eine weitere Stelle großen horizontalen Temperaturgegensatzes nördlich von Island entstanden; die resultierende Richtungsdivergenz der Höhenströmung zum Nordmeer ist aber nicht ganz so kräftig entwickelt, da der Bodendruckgradient (hoher Druck über Grönland, tiefer Druck über Island) gerade abschwächend wirkt. Immerhin ist die Ablösung eines Teiltiefs wahrscheinlich.

Weitere Störungen werden von Neufundland her in die Zirkulation des großen nordatlantischen Steuerungszentrums gelangen und den westeuropäischen Hochdruckrücken allmählich nach Süden abdrängen.

Dr. Pflugbeil

FOTOFRUCK BERGER & LEITZ HAMBURG

Nr. 3195

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 15. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	14.11.49 14^00					14.11.49 20^00					15.11.49 02^00					15.11.49 08^00				
Druck (NN)						1015.7 mb										1024 mb				
Bodendruck						1015 "										1023 4				
0°Grenze						1200 m										1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				30	06		7	6	00	00				00	00		2	2	00	00
1000				.	.	12.8	7	7	.	.				.	.	19.3	6	6	.	.
950				31	12	55	5	4	34	06				01	04	61	5	3		07
900				32	09	99	1	-1	34	07				02	08	105	2	1		08
850				34	07	144	-2	-4	34	09				02	11	151	1	5		07
800				33	12	192	-6	-7	34	11				02	12	199	3	4		08
700				36	07	296	-12	-15	36	10				36	11	303	10	16		36
600				35	07	412	-21	-24	35	08				34	07	420	18	26		07
500				32	07	543	-32	-37	34	05				30	05	554	27	36		16
400				27	08	698	-41	.	33	16				33	17	711	37	46		31
300				35	11	890	-52	.	34	18				34	27	906	-49	.		86
200				33	27	1150	54	.	33	27				35	45	1168	-56	.		30
100																1608	-57	.		16
Markante Punkte						984	9	8								993	7	7		.
						485	-33	-38								987	7	6	.	.
						394	-42	.								956	5	3	.	.
						374	-42	.								940	5	2	.	.
						268	-54									864	-1	-3	.	
						239	-52	.								841	-1	-6	.	.
						180	-57	.								680	-11	-13	.	.
						146	57	.								550	-22	-31	35	11
																394	-38	-48	.	
																255	-51	.	.	.
																245	-51	.	.	
																218	-56	.	.	.
																170	-56	.	36	41
																150	-57	.	36	40
																086	55	.	.	.
Tropopause (m)	m					9600 m					m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					346 Dm					Dm					352 Dm				
500/700	Dm					248 Dm					Dm					251 Dm				
700/1000	Dm					282 Dm					Dm					281 Dm				
500/1000	Dm					531 Dm					Dm					531 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	14.11.49 14^00					14.11.49 20^00					15.11.49 02^00					15.11.49 08^00				
Druck (NN)	1014.2 mb										1027.1 mb									
Bodendruck	983 "										989 4									
0°Grenze	1000 m										400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	5	27	10				27	03		5	5	00	08				00	00
1000	11.4	.	.	.	.				.	.	17.0	.	.	.	.				-	.
950	53	4	3	30	16				30	13	59	5	3	35	06				05	06
900	97	1	1	31	16				30	13	102	1	-1	36	08				05	10
850	142	-2	-3	31	16				31	14	148	-3	-5	01	12				05	13
800	190	-5	-9	31	17				34	15	195	-4	-8	02	10				04	15
700	294	-12	-20	30	08				06	04	299	-11	-20	05	09				05	17
600	410	-21	-29	23	04				12	12	416	-19	-29	07	11				04	07
500	542	-29	-42	18	09				14	18	549	-28	-39	00	00				04	04
400	679	-39	-59	18	13				13	09	706	-38	-48	21	06				33	09
300	892	-48	.	17	09				02	16	900	-49	.	01	19				01	44
200	1154	-56	.	34	20				35	27	1163	-57	.	01	57				02	52
100	1595	-55	.	29	19						1602	-58	.	39	11				.	
Markante Punkte	860	-2	-2	.	.						817	-5	8	.	.					
	772	-7	-12	.	.						788	-9	9	.	.					
	758	-7	-12	.	.						640	-17	-27	.	.					
	750	-8	-13	31	14						614	-19	-28	.	.					
	550	-25	-37	27	05						297	-50	.	.	.					
	538	-27	-38	.	.						257	-52	.	.	.					
	450	-33	-46	18	14						251	-57	.	03	31					
	350	-46	.	19	15						170	-57	.	35	[illegible]					
	335	-46	.								110	-59	.	34	[illegible]					
	231	-56	.	.	.						080	-59	.	33	[illegible]					
	178	-57		.	.									.	11					
	170	-57	.	32	19															
	110	-55	.	29	19															
	090	-56	.	30	19															
	073	-56	.	.	.															
Tropopause (m)	10600 m					m					10000 m					m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					Dm					351 Dm					Dm				
500/700	249 Dm					Dm					250 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	537 Dm					Dm					532 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	14.11.49 14^00					14.11.49 20^00					15.11.49 02^00					15.11.49 08^00				
Druck (NN)	1010.1 mb										1027.1 mb									
Bodendruck	1008 "										1019 "									
0°Grenze	1200 m										1200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	7	00	00				00	00		2	2	00	00				04	02
1000	7.2	7	6	33	07				.	.	16.9	2	0	.	.				-	.
950	50	5	2	34	07				34	04	58	3	1	35	10				03	09
900	94	2	5	35	09				34	05	102	2	-4	35	12				22	09
850	140	-2	6	35	11				36	06	148	-2	-7	35	12				01	08
800	187	-6	7	35	13				36	07	196	-3	-12	35	12				07	09
700	291	-9	27	34	10				30	13	301	-9	-18	35	11				36	12
600	408	-18	26	35	12				34	14	418	-17	-28	30	11				35	12
500	541	-29	40	35	10				33	11	557	-28	-38	29	14				35	16
400	689	-38	49	29	09				29	10	708	-39	-48	31	16				31	37
300	890	-50	.	33	13				33	13	901	-49	.	30	19				36	47
200	1152	-52	.	33	16				33	23	1162	-55	.	35	34				36	38
100	1700	-53		29	13				31	17	1603	58								
Markante Punkte	972	5	4	.	.						985	5	3	.	.					
	942	5	-4	.	.						823	-3	-9	.	.					
	784	-7	-8	.	.						750	-7	-16	.	.					
	762	-6	-14	.							515	-27	-36	.	.					
	445	-36	-46	.	.						506	-27	-37	.	.					
	423	-36	-47	.	.						457	-33	-43	.	.					
	327	-49	.	.	.						444	-33	-43	.	.					
	285	-51	.	.	.						390	-39	-48	.	.					
	264	-53	.	.	.						350	-44	.	.	.					
	225	-53	.	.	.						230	-55	.	.	.					
	170	-52	.	33	13						170	-55	.	.	.					
	150	-53	.	31	12						140	-57	.	.	.					
	140	-53	.	.	.						107	-56	.	.	.					
	073	53	.	.	.						080	-59	.	.	.					
											055	-61	.	.	.					
Tropopause (m)	9200 m					m					10800 m					m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					Dm					350 Dm					Dm				
500/700	250 Dm					Dm					250 Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	533 Dm					Dm					534 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	14.11.49 14^00					14.11.49 20^00					15.11.49 02h					15.11.49 08h				
Druck (NN)	1011 mb					1017 mb					1020 mb					1024 mb				
Bodendruck	1004 "					1010 "					1014 "					1018 "				
0°Grenze	1200 m					1100 m					1000 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	7	27	10		7	6	28	04		6	5	00	00		6	6	00	00
1000	9.0	8	7	27	15	15.8	6	6	30	06	16.2	6	4	00	00	19.4	6	5	06	02
950	51	4	3	29	15	56	4	3	31	06	56	4		02	02	61	5	.	05	06
900	95	1	0	30	15	99	2	1	32	07	102	0	-3	03	06	105	1	-5	05	07
850	140	-1	-2	30	15	145	-1	-4	32	07	147	3	-7	01	09	150	-3	-8	05	14
800	188	-4	-12	31	15	193	-4	-7	32	28	195	6	-10	35	14	198	-3	-10	05	15
700	292	-10	-13	31	15	297	-8	-13	33	05	299	8	-16	01	11	303	-9	-19	03	12
600	408	-18	-22	30	07	415	-21	-23	34	06	417	18	-32	01	06	420	-18	-24	03	09
500	542	-29	-33	29	09	549	-28	-34	31	03	551	27	-36	30	11	554	-26	-39	33	04
400	698	-39	-44	25	08	706	-38	-44	28	26	709	37	-46	24	18	712	-37	-49	27	12
300	890	-50	.	28	08	899	-51	.	28	26	902	49	.	28	11	906	-48	.	32	13
200	1153	-52	.	32	12	1162	-53	.	33	17	1165	52	.	35	25	1170	-53	.	01	34
100	1601	-52	.	37	15	1602	57		33	08	1609	55		33	12	(1631)	.	.		
Markante Punkte	746	-8	-10	.	.	774	-6	-8	.	.	970	6	3	.	.	943	2	-4		.
	745	-8	-10		.	762	-5	-8	.	.	787	-9	-11	.	.	821	-6	-13	.	.
	258	-53	.	.	.	750	-5	-10	32	06	750	-5	-11	36	14	792	-3	-9	.	.
	150	-52	.	30	15	385	-40	-47	.	.	450	-31	-41	28	12	650	-13	-24	03	11
	130	-53	.	30	15	370	-40	.	.	.	281	-52	.	.	.	486	-27	-38	.	.
	110	52	.	30	15	325	-48	.	.	.	192	-52	.	.	.	377	.	.	.	
						259	-53	.	.	.	161	-55	.	.	.	250	.		36	37
						229	-53	.	.	.	094	55	.	.	.	225				
						215	-52	.	.	.						124				
						158	-56	.	.	.										
						093	-57	.	.	.										
Tropopause (m)	9900 m					10000 m					9400 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					351 Dm					352 Dm					352 Dm				
500/700	250 Dm					251 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	283 Dm					284 Dm					283 Dm					283 Dm				
500/1000	533 Dm					535 Dm					534 Dm					534 Dm				

Flugzeug

	Celle					
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:	Wegen dicken Nebels ausgefallen					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Götting.		Roetgen		Götting.	
Zeit	14.11.14^00		14.11.15^00		14.11.15^00		15.11. 2^00	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	28	08	27	04	26	06	00	00
300	29	17	26	12	.	.	03	06
600	30	18	27	15	27	12	06	07
900	31	16	27	14	27	14	06	16
1200	32	16			31	12	04	22
1500	32	17			31	12	05	20
1800							06	18
2100							05	18
2400							05	16
2700							04	08
3000							04	07
3600							26	06
4200							22	10
4800							23	16
5400							23	14
6000							23	14
6600							23	16
7200							23	24
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 320a. Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Mittwoch den 16. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	91404	x5454	27702	9x0xx	60311			0
Husum	13	029 01	90903	x7454	26702	9x0xx	61005			
Cuxhaven	2	131 04	90606	01434	27204	9x0xx	61112			
Norderney	13	113 05	90907	02474	26806	9x0xx	64710			1
Emden	6	203 03	90808	00454	26303	9x0xx	64108			
Jever	5	122 03	90000	00454	25904	9x0xx	64112			
Flensburg	41	033 05	90204	02434	26505	9x0xx	61108			
Schleswig-La.	20	034 04	90506	01434	27304	9x0xx	6x108			
Kiel	8	045 06	80000	30022	26807	864xx	60212			
Travemünde	3	157 06	83606	35032	26007	862xx	64415	88003		
Hamburg-Fu.	14	147 06	80402	14284	26506	862xx	60313	88005		
Lathen	8	204 04	90402	01454	26105	9x0xx	61115			
Bramsche	86	316 06	80602	70284	26007	852xx	60212			
Bremen	3	224 05	90902	04434	26706	9x0xx	60214	89x03		
Hannover-La.	51	338 05	80000	09284	25606	852xx	61107			
Lüneburg	28	244 01	90202	04434	16305	9x0xx	54111			
Dannenberg	50	253 04	93604	00454	26704	9x0xx	60214			
Braunschweig	62	348 04	70000	10284	25505	753xx	64108			
Göttingen	151	444 01	70106	81030	25707	757xx	61413			
Bocholt	22	406 07	33603	40012	25009	22500	64110	82820	81004	
Gütersloh	70	320 06	60000	24022	25309	66200	61007	86005		
Salzuflen	96	325 06	50903	17014	25208	55300	60208	85607		
Bückeburg	67	330 05	60702	24014	26107	663xx	61005	86009		
Iserlohn	258	419 05	50502	25014	25207	52330	64107	85808		
Essen-Mülheim	120	410 07	30000	04444	24708	20930	64004	83493		
Roetgen	463	503 05	90000	01434	24425	9x0xx	61000			
Bonn	62	512 06	70000	10022	25107	766xx	61003	87015		
Alt-Astenberg *	780	427 02	50709	81034	31503	43440	60209	84612	52617	
Braunlage *	607	452 51	70607	81020	50703	755xx	64104	82517		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	00000	27000	26212	00900	136x1		6x307	
„ „ Elbe I	o	005 04	08405	91434	26205	9x0xx	100x0		6x312	
„ „ P11	o	004 07	80905	97022	27108	856xx	109xx		6x314	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 05	80109	95022	25806	865xx	101x0		6x321	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	91106	x5454	29903	9x0xx	61319	79205			0
Husum	029 04	80402	08104	28[illegible]35	863xx	61272	79105	88009		
Cuxhaven	131 04	71035	15104	28806	763xx	61215	79707			
Norderney	113 04	80909	07284	28804	862xx	61117	70007			
Emden	203 02	90708	x5454	28803	9x0xx	61214	70007			
Jever	122 03	90902	03434	28004	9x0xx	60309	70004			
Flensburg	033 03	60603	20034	28703	662xx	61215	79205			
Schleswig-La.	034 05	83607	71022	29306	863xx	6x315		88706		
Kiel	045 06	70405	50022	28807	755xx	60271	70007			
Travemünde	157 06	80902	40022	27707	855xx	69213	70008			
Hamburg-Fu.	147 05	80302	32032	28206	864xx	60311	70006	88012		
Lathen	204 04	90905	02504	27904	9x0xx	61113	79106			
Bramsche	316 04	80906	30024	27805	854xx	61219	70007			
Bremen	224 04	80000	08224	27905	862xx	61009	70006	88004		
Hannover-La.	338 04	80702	25022	27705	852xx	60313	70006			
Lüneburg	244 04	63602	09102	27706	36401	60211	70006	83014		
Dannenberg	253 06	40204	15014	28006	46300	61206	70026			
Braunschweig	348 03	80202	04422	27704	862xx	60118	70007			
Göttingen	444 01	70206	97022	20206	755xx	60317	70008			
Bocholt	406 05	80503	08104	26606	863xx	61214	70009	88007		
Gütersloh	320 04	00403	20021	27304	00900	60317	70009			
Salzuflen	325 04	00705	05107	26904	00900	61316	70008			
Bückeburg	330 03	80708	22032	28404	863xx	60215	70008	88006		
Iserlohn	419 04	70905	25012	26704	70320	61212	70007	61208		
Essen-Mülheim	410 04	00805	10281	26206	00900	01111	70008			
Roetgen	503 04	90203	x5454	25304	9x0xx	61509	70706			
Bonn	512 06	80000	04462	25807	861xx	61107	70008	88007		
Alt-Astenberg *	427 52	70770	97022	32201	754xx	61112	70003	87610		
Braunlage *	452 01	60207	96012	31502	65500	61108	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 08	00902	97020	27070	00900	109x1	30054	6x310		
„ „ Elbe I	003 03	81105	98284	28306	864xx	111x0	30056	6x313		
„ „ P11	004 05	80905	97022	28208	8xxxx	109x0	30057	6x312		
„ „ Fehmarnbelt	006 06	10703	97012	28207	15500	107x0	30054	5x112		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 03	80506	20024	30007	862xx	60704	88003		
Husum	13	029 01	20609	30020	29732	20300	54004			
Cuxhaven	2	131 05	80515	20102	29106	863xx	61507			
Norderney	13	113 04	80000	80023	25705	[illegible]	62804			
Emden	6	203 03	80406	10105	28404	854xx	52111			
Jever	5	122 04	90010	03454	28005	9x0xx	60808			
Flensburg	41	033 03	10707	50022	29504	863xx	60204			
Schleswig-La.	20	034 04	80809	15022	30104	803xx	61903	88203		
Kiel	8	045 06	40405	50012	29006	45500	61907			
Travemünde	3	157 03	20905	50012	28707	25500	61992			
Hamburg-Fu.	14	147 04	80405	22022	23705	856xx	67903	88640		
Lathen	8	204 03	70122	05214	28303	754xx	64905			
Bramsche	86	316 04	80822	12025	27704	854xx	61906			
Bremen	3	224 04	60503	20102	28205	66300	60809	86007		
Hannover-La.	51	338 04	80000	97102	27405	852xx	67904			
Lüneburg	28	244 04	80403	12022	28605	853xx	61605	88070	84005	
Dannenberg	50	253 05	20203	06102	28405	854xx	61903			
Braunschweig	82	348 04	80000	20514	27505	873xx	61902			
Göttingen	151	444 02	83407	95022	26304	854xx	57908			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 02	70905	07101	27503	00900	54902			
Salzuflen	96	325 02	15401	12011	27703	10200	54901	81004		
Bückeburg	67	330 04	30000	24022	28505	463xx	60300	88518	84006	
Iserlohn	258	419 51	00000	x2464	27351	00900	67907			
Essen-Mülheim	120	410 03	90701	24444	26403	9x0xx	64905			
Roetgen	463	503 00	00906	30020	25301	00900	64903			
Bonn	62	512 51	00000	15012	26002	00900	60704			
Alt-Astenberg *	780	427 52	00408	97020	31851	00900	60709			
Braunlage *	607	452 07	90309	02452	51101	9x0xx	67908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	81305	97031	27009	80600	11321		6x300	
„ „ Elbe I	o	005 05	20609	97022	28908	866xx	100x0		6x201	
„ „ P11	o	004 04	97209	97022	29509	9xxxx	112x1		6xxxx	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 04	00215	97010	29105	00900	10221		6x905	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	61010	x0021	29304	862xx	6350[illegible]	70015	88065		7
Husum	029 03	23609	30011	27103	663xx	61705	70001	83002		
Cuxhaven	131 03	90317	20271	27201	411xx	61936	74713			
Norderney	113 04	[illegible]	15022	27605	775xx	61610	70004			
Emden	203 03	[illegible]	11102	[illegible]	755xx	61206	[illegible]			
Jever	122 03	30112	50034	36007	14500	61711	70003			
Flensburg	033 03	70503	14022	28204	754xx	61606	70005	81170		
Schleswig-La.	034 03	10510	15022	28404	663xx	61808		86708		
Kiel	045 05	63409	75021	28706	584xx	60707	70001			
Travemünde	157 04	60810	50021	26706	655xx	60112	70005			
Hamburg-Fu.	147 03	70457	76234	26903	757xx	60837	70012	87550		
Lathen	204 04	80135	06102	26404	854xx	51708	79102			
Bramsche	316 03	20709	12284	25704	853xx	61004	79703			
Bremen	224 04	70607	40102	26603	763xx	60835		87007		
Hannover-La.	338 04	80505	09104	24706	852xx	60811	70014			
Lüneburg	244 03	70452	30022	27703	755xx	60711	70003			
Dannenberg	253 03	30208	76024	26004	752xx	50771	70003			
Braunschweig	348 03	30202	21325	24705	864xx	60718	79704			
Göttingen	444 03	83605	20022	21404	654xx	60709	70003			
Bocholt	406 02	60030	75030	24803	652xx	61605	70003	88005		
Gütersloh	320 03	70703	04444	24803	15300	60912	700xx	81608		
Salzuflen	325 07	80406	07107	24807	857xx	51719	77701	88002		
Bückeburg	330 04	10802	05702	25502	860xx	50909	70004	81103		
Iserlohn	419 07	80003	05024	24702	863xx	51709	70051	82073		
Essen-Mülheim	410 02	80006	12284	24303	754xx	51609	70002	87013		
Roetgen	503 52	90402	00454	24452	9x0xx	61210	70053			
Bonn	512 52	10000	30020	24551	17400	61506	70051			
Alt-Astenberg *	427 57	90775	x3444	29351	9x0xx	53807	70032			
Braunlage *	452 07	90316	x7615	48301	9x0xx	61710	79301			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	41109	97011	26007	45600	11121	30057	6x805		
„ „ Elbe I	005 05	40929	97033	27103	49700	109xx	30056	6x209		
„ „ P11	004 05	61112	98012	27302	85600	111x1	30057	6x806		
„ „ Fehmarnbelt	006 05	11418	970x1	27306	14600	12121	30056	6x807		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

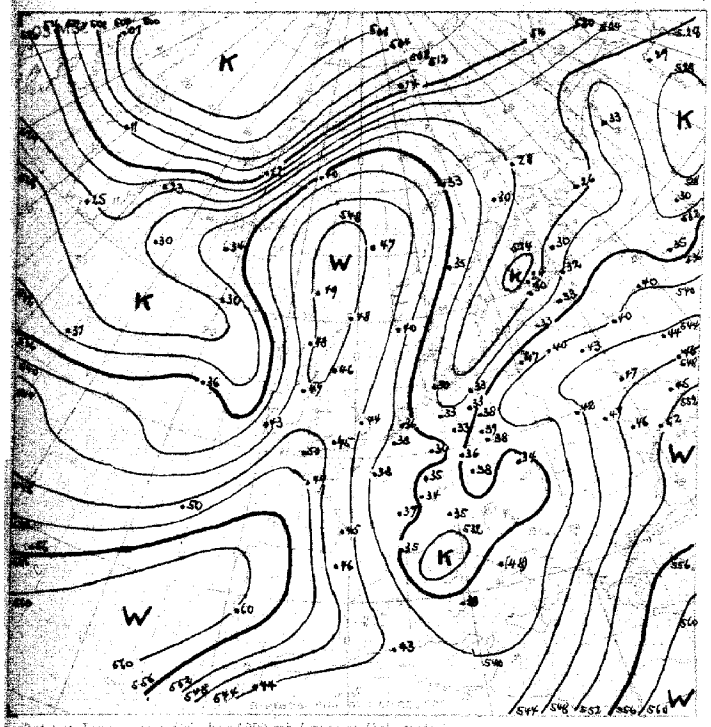
15/11	Tannenberg	33573	01800	20709	98010	21009	
	Nordenham	33709	21300	82213	98036	09006	
	Neptun	33588	00500	13205	97021	21009	
	Ostpreußen	33712	40200	81309	98022	10103	
	Bockenheim	33373	02800	83113	98152	18011	
	Kaisen	33707	20500	80030	98216	11903	
	F. Schau	33661	10409	32502	98011	24506	
	A.v. Humboldt	33713	32307	83305	98022	13706	
	Thüringen	30632	20511	61809	98021	85009	
	Württemberg	30630	19911	52709	98011	85909	
	F. Schau	33653	09212	31105	98021	29306	
	Warburg	33641	06912	41205	98121	26209	
	Wiesbaden	30623	12712	87830	93536	92570	
	Lofoten	33572	05612	40050	98011	26410	
	Neptun	33588	01012	61209	97052	03194	
15/11	Mannheim	33580	05212	30000	99023	29009	
	R. Bornhofen	33411	06612	82702	97022	26973	
	Kaisen	33696	76012	42402	99011	27923	
	A. Kämpf	30617	05712	81637	96536	06710	
	Nordstern	33711	21912	82813	97828	14204	
	Boesch	30607	25211	52213	97018	74106	
	Fritjof	33528	03912	00000	98000	25812	
	Kaisen	33621	14776	61513	98037	24104	
	Nordstern	33705	79313	82803	98216	29204	
	Wiesbaden	30623	12717	72509	97218	94570	
	Nordenham	33712	32017	43509	98011	25004	
	Jnsum	30648	24017	77109	90032	82101	
	Boesch	30667	25217	80905	95038	87107	
	A. Kämpf	30607	05318	81018	97216	09313	
	Minerva	30185	05478	82204	98022	23114	
15/11	Ruhr	33125	07518	03424	98010	09876	
	Neptun	33585	07218	71873	98032	23709	
	A.v. Humboldt	33712	30217	73602	98122	22002	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

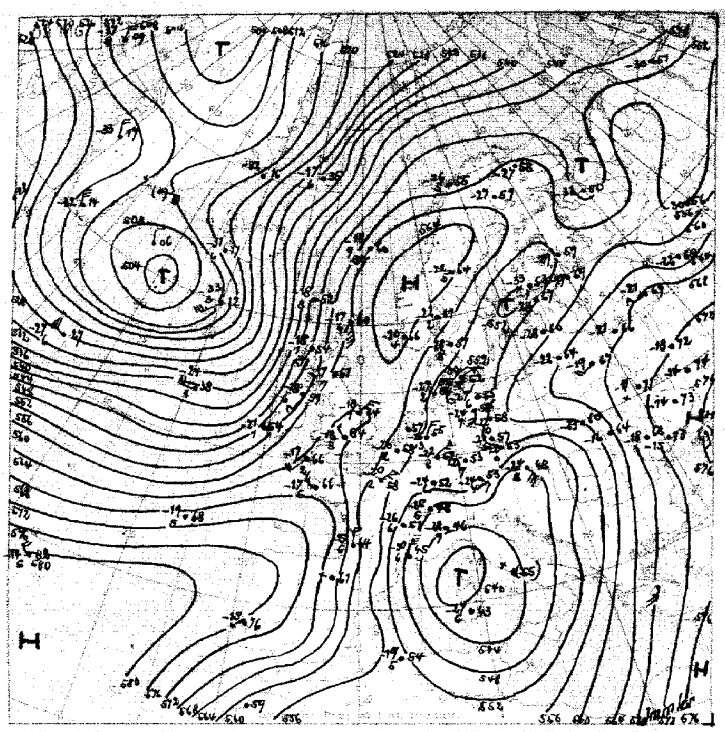
076253

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

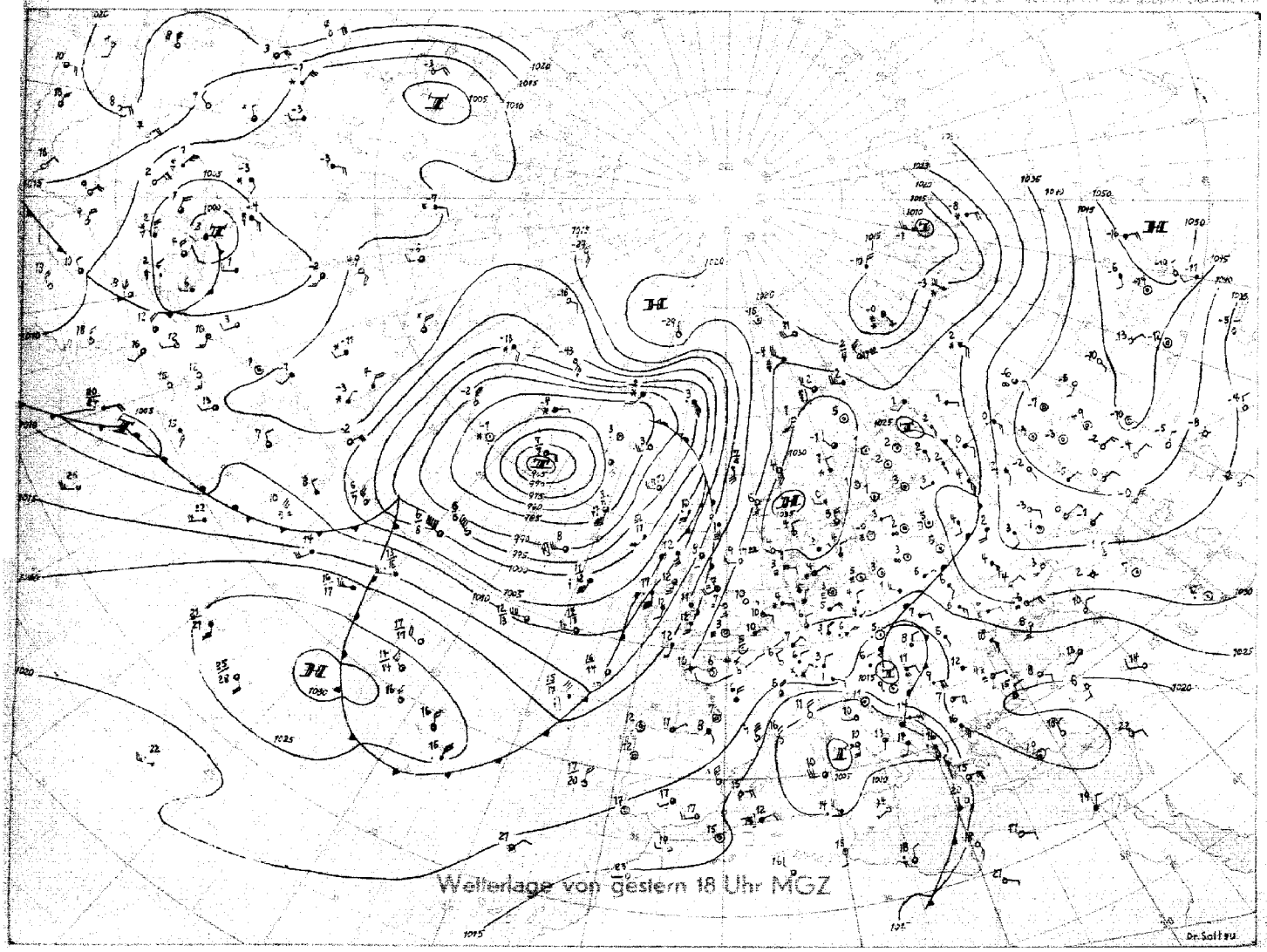


Relative Topographie 500 mb (gepaßt Dekameter)
11-20.11. Dekameterstufe Hamburg (1935 44) 538 gepaßt Dm



Absolute Topographie 500 mb

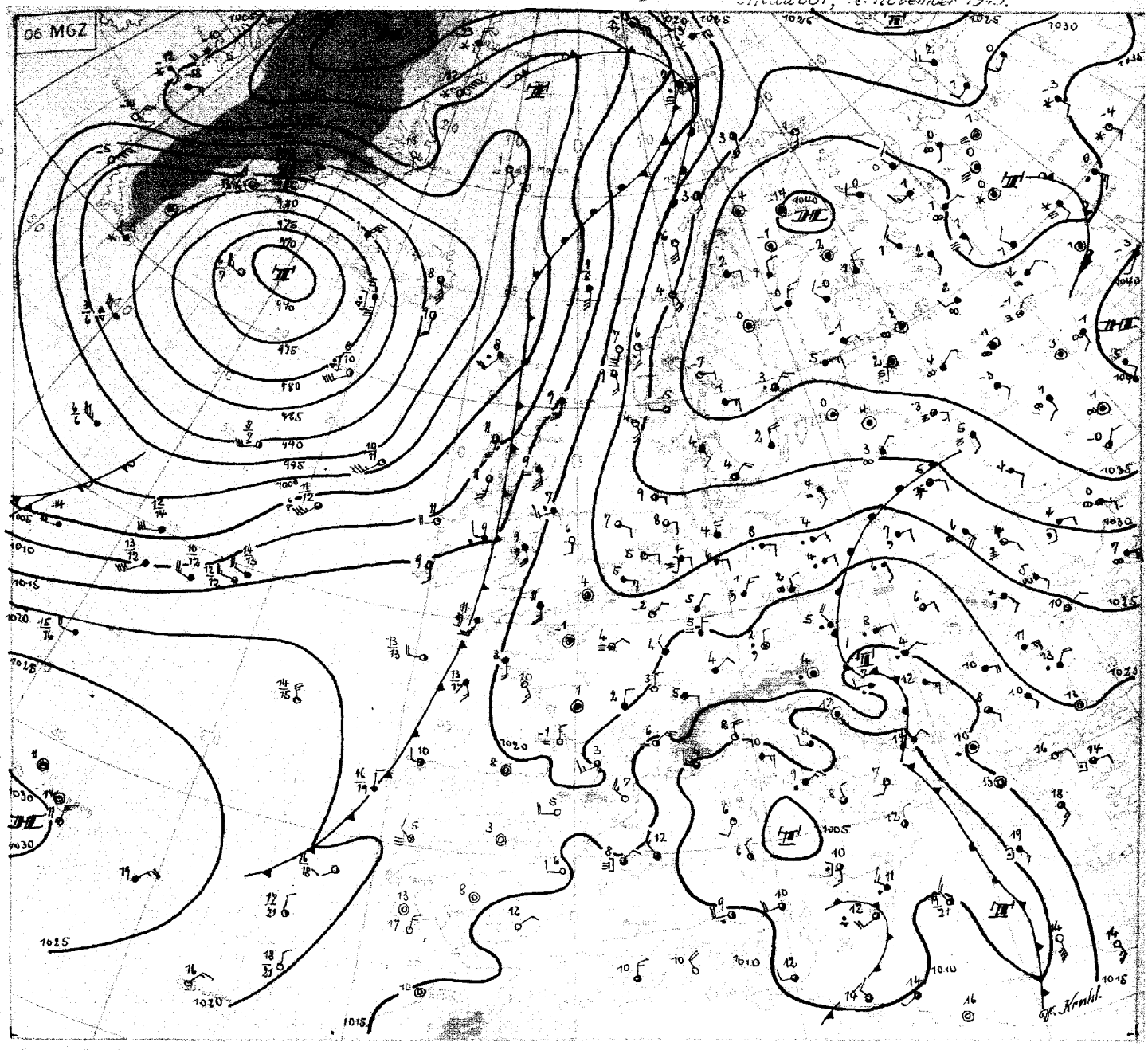
Abs. Topo 500 mb = 35 C etwa 70% Feuchte in Boden 6 km Höhe West 75 Knoten
Abs. Topo von 538 gepaßt Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dr. Soltau

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Mittwoch, 16. November 1949

Während das ausgedehnte atlantische Tiefdruckgebiet sich bereits in seinem Kern bis auf 970 mb aufgefüllt hat, steigt auf seiner Vorderseite der Druck über Nordeuropa noch weiter an. Dort hat sich bereits ein Hochdruckkern von 1040 mb über Nordfinnland herausgebildet. Dieser ist noch überwiegend kalt und wird darum weiter nach Osten abwandern, um schließlich Anschluß an das Hoch von über 1050 mb über Westsibirien zu finden.

Von dem Zentraltief bei Island hat sich ein Teiltief abgespalten, das jetzt nördlich Jan-Mayen liegt und nordostwärts abziehen wird. Es steht im Zusammenhang mit dem gewaltigen Warmlufttransport, der über die Britischen Inseln und das Nordmeer nach Nordosten gerichtet ist. So ist die Mitteltemperatur der Troposphäre über Jan Mayen seit gestern früh um etwa 14 Grad angestiegen, in höheren Schichten der Troposphäre ist ein Temperaturanstieg von über 20 Grad zu verzeichnen. Auch in Mittelskandinavien ist in hohen troposphärischen Schichten bereits eine erhebliche Erwärmung eingetreten, während unten noch die gealterte kontinentale Kaltluft liegt. Durch Druckanstieg bei Warmluftzufuhr und Absinkvorgängen konnte sich so aus dem gestern noch über den Britischen Inseln gelegenen Höhenhochdruckkeil eine warme Hochdruckzelle über Westnorwegen entwickeln, die die Neigung haben wird, nach Südosten zu schwenken. Dadurch wird das Übergreifen der Störungstätigkeit vom Atlantik auf Nordeuropa verzögert.

Zwischen der atlantischen Warmluftzunge und der kontinentalen Warmluft über Südrußland und dem Balkan ist die gestern schon von Skandinavien südwärts reichende Kaltluftzunge weiter eingeengt worden. Gleichzeitig wurde die Kaltluft ins westliche Mittelmeer beschleunigt, wodurch sich gestern nachmittag südlich der Balearen eine Zyklone entwickelte, deren Rückseitenkaltluft sich mit Nordweststurm und Gewitterbildungen über Algier und Tunis ins mittlere Mittelmeer ergoß. Die auf der Vorderseite aktivierte Warmluft hat Niederschläge bis nach Mitteldeutschland ausgelöst.

Nordwestdeutschland liegt innerhalb einer Kaltluftzunge. Der Witterungscharakter entspricht dem der Kaltlufttropfen. Es treten Schicht- und Quellbewölkung mit gelegentlichen schauerartigen Niederschlägen auf.

Eine von Neufundland herangezogene Welle wird sich über dem Atlantik stark vertiefen und erneut Warmluft nach Nordwest-Europa führen. Der Witterungscharakter über dem Festland wird sich daher nur langsam ändern. Dr. K r u h l

Nr. 22?

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 16. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	15.11.49 14h					15.11.49 20h					16.11.49 02h					16.11.49 08h				
Druck (NN)						1028.4 mb										1024.0 mb				
Bodendruck						1027										1026				
0°Grenze						1200 m										800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm				07	12		5	4	.	.				02	01		4	3	07	04
1000				.	.	22.2	3	3	.	.				.	.	27.0	3	2	.	.
950				05	10	64	2	-3	07	[illegible]				50	12	63	.	-1	08	16
900				05	09	10?	1	-6	07	11				0?	10	10?	-2	-4	08	16
850				04	08	[illegible]	2	-10	[illegible]	12				06	13	152	-4	-9	08	20
800				04	07	201	4	-12	[illegible]	15				08	13	190	-7	-13	08	20
700				02	[illegible]	305	.	-2?	[illegible]	15				05	17	306	-12	-20	08	18
600				[illegible]	[illegible]	422	[illegible]	-3?	[illegible]	[illegible]				07	[illegible]	438	-21	29	[illegible]	16
500				02	[illegible]	556	[illegible]	-39	02	30				02	26	571	-27	[illegible]	[illegible]	16
400				02	[illegible]	716	[illegible]	-5?	0?	[illegible]				03	48	[illegible]	-3?	[illegible]	.	16
300				.	[illegible]	912	[illegible]	.	0?	[illegible]				02	66	901	[illegible]	.	02	23
200				.	[illegible]	1175	59	.	02	[illegible]				02	57	1177	-52	.	02	2?
100						(1611)	.	.	32	17						1618	-56	.	02	[illegible]

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

15.11.49 20h PP	TT	TdTd	dd	ff	16.11.49 08h PP	TT	TdTd	dd	ff
967	1	-2	.	.	09?	3	3	.	.
958	[illegible]	-3	.	.	870	1	-6	.	.
940	2	-4	.	.	804	-4	-13	.	.
873	-4	-13	.	.	783	-7	-9	.	.
786	[illegible]	-29	.	.	667	-16	-27	.	.
470	[illegible]	-44	[illegible]	[illegible]	387	-22	-31	.	.
417	[illegible]	-44	.	.	375	-22	-37	.	.
195	-57	.	.	.	316	-45	.	.	.
150	[illegible]	.	.	34	234	-48	.	.	.
13?	[illegible]	.	.	.	223	-51	.	.	.
					170	-52	.	02	26
					150	-54	.	0?	22
					13?	-52	.	[illegible]	15
					[illegible]	-56	.	01	05
					250?	57	.	07	0?

	15.11.49 14h	15.11.49 20h	16.11.49 02h	16.11.49 08h
Tropopause (m)	m	10700 m	m	9200 m
Relative Topographie 300/500	Dm	356 Dm	Dm	353 Dm
500/700	Dm	252 Dm	Dm	249 Dm
700/1000	Dm	282 Dm	Dm	281 Dm
500/1000	Dm	53? Dm	Dm	530 Dm

419 Iserlohn 258 m

Zeit	15.11.49 14h					15.11.49 20h					16.11.49 02h					16.11.49 08h				
Druck (NN)	1024.8 mb										1026.5 mb									
Bodendruck	993										997 m									
0°Grenze	1250 m										Boden u. 600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	4	09	05				10	03		0	0	0?	05				07	05
1000	202	.	.	.	.				.	.	20.9	.	.	.	.				.	.
950	62	4	1	[illegible]	10				09	16	52	-1	-2	0?	16				07	19
900	106	2	-3	05	10				08	16	105	-1	-5	07	12				07	21
850	152	-2	-7	08	18				07	17	151	-3	-8	07	18				07	19
800	199	-2	-8	03	19				06	[illegible]	198	-5	-12	06	18				07	15
700	284	-8	-17	0?	21				05	19	303	-9	-21	05	12				30?	12
600	422	-17	-27	03	16				07	19	430	-18	-37	04	16				04	09
500	557	-24	-33	03	10				04	27	565	-26	-37	04	17				04	09
400	716	-35	-44	01	17				[illegible]	37	713	-36	-49	03	11				20	10
300	912	-44	.	07	57				05	67	908	-46	.	02	51				01	27
200	1176	-53	.	[illegible]	06				0?	50	[illegible]	-54	.	02	66				01	28
100	1610	-58	.	02	[illegible]						(1614)	.	.	.	.					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

15.11.49 14h PP	TT	TdTd	dd	ff	16.11.49 02h PP	TT	TdTd	dd	ff
930	3	-1	.	.	957	-2	-2	.	.
913	3	-1	.	.	930	1	-3	.	.
864	-4	-8	.	.	860	-3	-7	.	.
813	-2	-7	.	.	825	2	-8	.	.
726	-2	-3	.	.	782	4	-14	.	.
450	-27	-38	04	09	354	-42	.	.	.
[illegible]	-33	-42	.	.	340	-42	.	.	.
412	-33	.	.	.	290	-47	.	.	.
350	-42	.	0?	.	250	-48	.	04	73
319	-44	.	.	.	180	-55	.	.	.
292	-44	.	.	.	170	-53	.	03	42
212	-57	.	.	.	150	-56	.	02	27
157	-56	.	.	.	130	-56	.	02	29
					110	-57	.	02	21

	15.11.49 14h	15.11.49 20h	16.11.49 02h	16.11.49 08h
Tropopause (m)	11400 m	m	[illegible] m	m
Relative Topographie 300/500	355 Dm	Dm	353 Dm	Dm
500/700	253 Dm	Dm	[illegible] Dm	Dm
700/1000	284 Dm	Dm	282 Dm	Dm
500/1000	537 Dm	Dm	534 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	15.11.49 14h					15.11.49 20h					16.11.49 02h					16.11.49 08h				
Druck (NN)	1027.4 mb										1029.2 mb									
Bodendruck	1025										1027									
0°Grenze	1400 m										1100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	5	07	05				07?	05		3	3	06	06				05	08
1000	27.0	6	2	04	[illegible]				.	.	23.3	5	1	09	1?				.	.
950	64	3	-2	04	11				07	1?	65	3	[illegible]	10	16				[illegible]	19
900	107	2	-7	03	11				?3	14	108	0	[illegible]	09	16				07	18
850	151	1	-11	?2	13				10	10	154	-3	[illegible]	08	14				09	18
800	201	-4	-16	36	15				07	14	202	-7	13	0?	11				09	[illegible]
700	305	-11	-24	34	13				02	16	305	-13	25	07	09				10	[illegible]
600	421	-19	-33	24	20				36	21	427	-20	35	04	18				09	[illegible]
500	555	-27	-41	36	27				01	36	554	-27	41	04	27				10	[illegible]
400	711	-37	-50	01	[illegible]				03	53	712	-37	50	04	[illegible]				14	[illegible]
300	909	-47	.	02	90				02	93	907	-46	.	04	36				06	[illegible]
200	126?	-56	.	01	30				02	57	1172	-53	.	03	49				04	[illegible]
100	1607	-59	.	36	15				36	09	(1612)									

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

15.11.49 14h PP	TT	TdTd	dd	ff	16.11.49 02h PP	TT	TdTd	dd	ff
982	2	0	.	.	1005	6	4		
972	4	0	.	.	711	-13	-2?		
910	2	-6	.		692	-13	-26		
650	-15	[illegible]	[illegible]	15	3?0	-45	.		
612	-18	-32	.	.	309	-45	.		
550	-22	-37	35	2?	165	-56	.		
506	-26	-4?	.	.	1?3	-59	.		
420	-37	-48	.						
350	-42	.	07	34					
315	-44	.	.						
250	-53	.	01	[illegible]					
242	-55	.	.						
174	-5?	.							
122	-5?	.	.						
085	-5?	.	.						

	15.11.49 14h	15.11.49 20h	16.11.49 02h	16.11.49 08h
Tropopause (m)	10500 m	m	[illegible] m	m
Relative Topographie 300/500	352 Dm	Dm	353 Dm	Dm
500/700	250 Dm	Dm	270? Dm	Dm
700/1000	283 Dm	Dm	28? Dm	Dm
500/1000	533 Dm	Dm	53? Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	15.11.49 14h					15.11.49 20h					16.11.49 02h					16.11.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb					1028 mb					1026 mb					1024 mb				
Bodendruck	1019					1021					1020					1018				
0°Grenze	900 m					800 m					1000 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	4	03	03		6	5	00	00		7	+	07	03		5	4	05	08
1000	21.8	4	3	03	06	22.6	4	4	07	04	23.5				10	19.4	4	3	06	12
950	62	3	5	05	10	64	1	1	07	11	62				17	61	2	2	07	19
900	106	-1	-8	06	10	107	-2	-3	08	15	106				22	104	-1	-2	08	18
850	151	-3	-10	05	14	153	-3	-8	07	15	151				20	150	-4	6	09	18
800	199	-4	-13	05	15	200	-4	-13	05	15	199				15	197	-8	-14	09	18
700	303	-10	-21	07	11	304	-11	-23	06	13	303				08	300	-12	-17	12	17
600	420	-18	30	36	09	[illegible]	-18	-32	0?	12	420				06	41?	-19	-26	18	11
500	554	-27	.	32	06	555	-26	-41	02	15	554				02	550	-27	-34	19	14
400	711	-38	.	29	03	713	-36	-49	27	06	712				12	708	-39	-45	19	20
300	.	.	.	02	18	907	-49	.	07	25	905				09	899	-52	.	19	15
200	.	.	.	02	36	1169	-54	.	02	40	1170				29	1162	-53	.	03	11
100	.	.	.	02	10	1608	-58	.	07	18	1610				06	1603	-57	.	03	07

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

15.11.49 14h PP	TT	TdTd	dd	ff	15.11.49 20h PP	TT	TdTd	dd	ff	16.11.49 02h PP	TT	TdTd	dd	ff	16.11.49 08h PP	TT	TdTd	dd	ff
9?5	4	3	.	.	886	3	-4	.	.	937	2	1	.	.	996	2	2	.	.
986	5	-3	.	.	795	4	-14	.	.	820	-5	-8	.	.	767	-8	-12	.	.
851	-4	-11	.	.	395	-37	-50	.	.	735	-6	-11	.	.	676	-19	-25	.	.
380	-39	.	.	.	222	-54	.	.	.	358	-44	.	.	.	250	-51	.	06	10
					170	-56	.	03	30	200	-54	.	.	.	179	-57	.	.	.
					130	-58	.	03	25	170	-54	.	03	20	170	-57	.	03	10
										150	-57	.	03	21	110	-57	.	03	10
										130	-58	.	01	16	080	-57	.	04	03
										090	-56	.	35	07					
										082	-57	.	.	.					

	15.11.49 14h	15.11.49 20h	16.11.49 02h	16.11.49 08h
Tropopause (m)	- m	9100 m	11400 m	9000 m
Relative Topographie 300/500	- Dm	352 Dm	357 Dm	349 Dm
500/700	251 Dm	250 Dm	257 Dm	250 Dm
700/1000	282 Dm	282 Dm	282 Dm	281 Dm
500/1000	531 Dm	532 Dm	53? Dm	531 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	[illegible] 08 h					
Druck (NN)	1024.7 mb					
Bodendruck	1022?					
0°Grenze	1500 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		[illegible]				
1000	19.5?	4				
950	61	[illegible]				
900	10?	[illegible]				
850	[illegible]	[illegible]				
800	[illegible]	[illegible]				
750	[illegible]	[illegible]				
700	[illegible]	[illegible]				
650	[illegible]	[illegible]				
600	[illegible]	[illegible]				
550	[illegible]	[illegible]				
500	[illegible]	[illegible]				
450	[illegible]	[illegible]				
400	[illegible]	[illegible]				
350	[illegible]	[illegible]				
300	[illegible]	[illegible]				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	[illegible] Dm			Dm		
500/700	[illegible] Dm			Dm		
700/1000	[illegible] Dm			Dm		
500/1000	53? Dm			Dm		
Klartext	[illegible]					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen?		Braunschweig?	
Zeit	15.11.??		16.11.??	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	03?	07?	07	[illegible]
300	04	07?	07	19
600	06	10	07	[illegible]
900	[illegible]	16	[illegible]	[illegible]
1200	08	18	03	[illegible]
1500			08	18
1800			[illegible]	15
2100			[illegible]	[illegible]
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 14 Nr. 321a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 17. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	71111	40032	27304	963xx	60718	88003		2
Husum	13	029 03	70415	60032	25506	754xx	60823			
Cuxhaven	2	131 05	50616	50105	25204	42570	60725			
Norderney	13	113 04	80712	80022	25406	884xx	60817			2
Emden	6	203 04	70511	30216	24406	75421	60722			
Jever	5	122 05	70708	25024	24406	754xx	60822			
Flensburg	41	033 03	70415	50022	25906	754xx	67921	87611		
Schleswig-Lo.	20	034 03	40712	13307	25906	424xx	6x823	84825		
Kiel	8	045 04	60412	75022	25107	68407	60721			
Travemünde	3	157 06	80609	81228	23607	58[illegible]	60724	48630	55213	
Hamburg-Fu.	14	147 04	70408	24506	22806	5537x	68923	85425	82005	
Lathen	8	204 04	80405	25202	22414	763xx	64916			
Bramsche	86	316 03	80406	50216	23304	853xy	60716			
Bremen	3	224 [illegible]	80710	24212	23806	753xy	60811	87610		
Hannover-Lo.	51	338 04	80704	30606	22006	7532x	60722			
Lüneburg	28	244 04	80403	30602	23707	674xx	64923			
Dannenberg	50	253 05	80205	40616	25106	773xx	61924			
Braunschweig	82	348 05	80406	20632	21906	9722x	60720			
Göttingen	151	444 02	80405	15024	21906	663xx	61913	86008	87004	
Bocholt	22	406 04	80205	15032	22606	763xx	60714	87007		
Gütersloh	70	320 04	80507	40024	21906	864xx	60724	88618		
Salzuflen	96	325 04	80405	15024	21906	663xx	61913	86008	31004	
Bückeburg	67	330 04	80512	32602	22406	663xx	60724	88610	86006	
Iserlohn	258	419 04	90405	04435	22004	9x0xx	6x920			
Essen-Mülheim	120	410 04	80605	06702	22604	853xx	60714	88010		
Roetgen	463	503 01	80402	12024	21607	862xx	60826	88005		
Bonn	62	512 02	80000	04462	23004	864xx	60710	88013		
Alt-Astenberg *	780	427 01	80410	10774	27137	860xx	68917	88000		
Braunlage *	607	452 02	80209	15686	45901	7722x	64912			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	81609	97032	24508	85600	11621		6x815	
" " Elbe I	o	005 05	60913	98022	25107	37432	10921		6x816	
" " P11	o	004 04	71113	98022	28008	69600	11722		6x918	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	70218	97032	25107	46559	10221		8x718	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
020 01	80711	98052	27604	854xx	60721	70005	88613		2
029 03	80211	30022	21104	863xx	60719	70006	88007		
131 03	80316	50022	21504	855xx	60819	79707			
113 03	80713	75202	21406	844xx	60816	79707			
203 04	80612	50026	20705	854xx	60711	79107			
122 03	80805	40526	20605	854xx	61815	79706			
033 04	80414	94022	21204	854xx	60820	70005			
034 04	80510	24572	21305	874xx	6x822		88610		
045 05	80573	60616	20506	874xx	61722	79507			
157 04	80710	40613	19206	874xx	61719	70507			
147 04	80505	24616	19606	874xx	61617	70107	88013		
204 04	80415	20022	20606	854xx	61770	79706			
316 [illegible]	80402	50606	19705	854xx	61742	79705			
224 05	83610	40612	19706	874xx	61816		87010		
338 04	80704	50216	18306	874xx	61778	79205			
244 04	80205	30606	18705	874xx	61721	76707	88319		
253 03	80607	50606	19704	854xx	61716	70306			
348 04	80402	50205	19305	863xy	61515	70306			
444 03	83605	96022	18004	864xy	61908	79406			
406 03	80205	25022	19505	664xx	61711	70006	86072		
320 04	80407	24606	19405	575xx	61706	79204	88716	35007	
325 04	80000	15616	19305	698xx	61815	792[illegible]			
330 04	80207	24606	19306	878xx	61617	79206	88614	83007	
419 03	80402	40024	18605	864xx	61873	79104	88610		
410 03	80306	25022	19405	754xx	61606	79906	87612		
503 02	93603	x1534	19002	9x0xx	61209	79202			
512 02	80202	10602	13805	864xx	61910	79706	82015		
427 01	90406	x5457	24700	9x0xx	61608	79307			
452 01	90204	01537	43401	9x0xx	61513	70302			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
001 06	61904	97022	23707	55500	11431	30054	6x705		
003 04	06318	98022	21006	864xx	12622	30057	6x813		
004 05	83413	98022	23507	9xxxx	13127	30058	6x813		
006 0[illegible]	80313	97622	20306	874xx	10421	30155			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	80208	97205	16604	864xy	60727	88013		1
Husum	13	029 03	80206	25205	15904	972xy	60825	88006		
Cuxhaven	2	131 04	83605	50022	17005	864xy	60827			
Norderney	13	113 04	80907	50602	17207	864xy	60832			
Emden	6	203 03	80205	30616	17104	854xy	60720			
Jever	5	122 04	80000	15606	17105	863xy	60818			
Flensburg	41	033 04	80311	40025	15205	855xy	60834			
Schleswig-Lo.	20	034 03	80506	32216	15606	864xy	6x732	88610		
Kiel	8	045 07	80409	50020	15107	855xy	60823			
Travemünde	3	157 04	83001	24506	15605	864xx	60721	88010		
Hamburg-Fu.	14	147 04	80205	20606	17204	854xy	60720			
Lathen	8	204 04	80205	20606	17204	854xy	60720			
Bramsche	86	316 03	80202	25606	16804	854xy	60814			
Bremen	3	224 03	80000	24022	16305	864xy	60818	88010		
Hannover-Lo.	51	338 04	80000	50022	15704	864xy	60713			
Lüneburg	28	244 03	80000	25026	15904	862xy	60716	88006		
Dannenberg	50	253 03	80000	15506	15903	863xy	60713			
Braunschweig	82	348 04	80000	96572	15804	862xy	60709			
Göttingen	151	444 02	80006	96022	16203	863xy	60713			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 04	80501	20606	17304	864xy	60808	88012		
Salzuflen	96	325 04	90000	02476	16304	9x0xy	60812			
Bückeburg	67	330 04	80060	09515	16804	463xy	60813	88008	84004	
Iserlohn	258	419 03	80000	20205	17003	869xy	60712	88010		
Essen-Mülheim	120	410 04	70000	03535	17004	9x0xy	60714			
Roetgen	463	503 02	90000	92455	16602	9x0xy	60711			
Bonn	62	512 04	80000	08106	16905	864xy	60712	88010		
Alt-Astenberg *	780	427 51	90000	02455	23031	9x0xy	60876			
Braunlage *	607	452 01	82601	06535	41501	89xxy	61911	88002		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	81605	96616	17005	8xxxy	11621		6x822	
" " Elbe I	o	005 05	60509	98022	16507	9xxxy	105xy		6x825	
" " P11	o	004 06	80912	97022	17608	9xxxy	10932		6x827	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	80218	99252	15106	894xy	102xy		6x822	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
020 04	83406	97022	14004	863xy	61612	70004	88009		1
029 03	83606	23022	13104	873xy	60608	79704			
131 04	80204	30505	14405	826xy	61604	79705			
113 05	82506	75026	14406	855xy	61809	70205			
203 03	82905	20506	14504	864xy	61708	79704			
122 03	80000	15026	12804	863xy	60821	70104			
033 03	82805	97022	12703	864xy	61810	79703			
034 03	83204	32022	13604	363xy	6x608		88610		
045 04	70000	40025	12706	755xy	61608	70205			
157 04	81609	40606	13604	864xy	61901	79403			
147 05	82204	06504	14105	862xy	61101	70704	88002		
204 04	80000	12026	15104	854xy	51505	79304			
316 03	80000	15026	15103	864xy	61400	70103			
224 02	80910	10105	14705	862xy	61802	79704	88006		
338 04	80000	30025	15004	873xy	61504	79704			
244 04	80000	09704	14407	802xy	61400	70003	88006		
253 03	81804	10515	15003	872xy	61401	79103			
348 04	80006	20025	14904	863xy	61407	79204			
444 02	81605	96022	15603	864xy	61103	70003			
406 03	90000	x9454	15103	9x0xy	61603	70003			
320 04	80501	09102	15704	863xy	61603	791xy	88009		
325 04	90000	x1455	14604	9x0xy	61604	79504			
330 04	60000	13025	15405	863xy	61107	79604	88006		
419 03	80000	07284	15303	854xy	61602	79203	88610		
410 04	90000	02455	14404	9x0xy	61606	79304			
503 02	90000	93457	15002	9x0xy	61200	70102			
512 04	80000	76102	14204	834xy	51716	79404	82010		
427 51	80405	05287	21951	860xy	63603	79157	88001		
452 00	82204	09225	41201	771xy	61204	79300	87002		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
001 05	41609	97076	13808	46700	11621	30354	6x812		
005 05	80000	98022	13707	6655x	10020	30055	5x810		
004 06	81402	97602	14008	9xxxy	114x0	39757	6x818		
006 06	82213	98022	12206	174yy	122x0	30254	6x406		

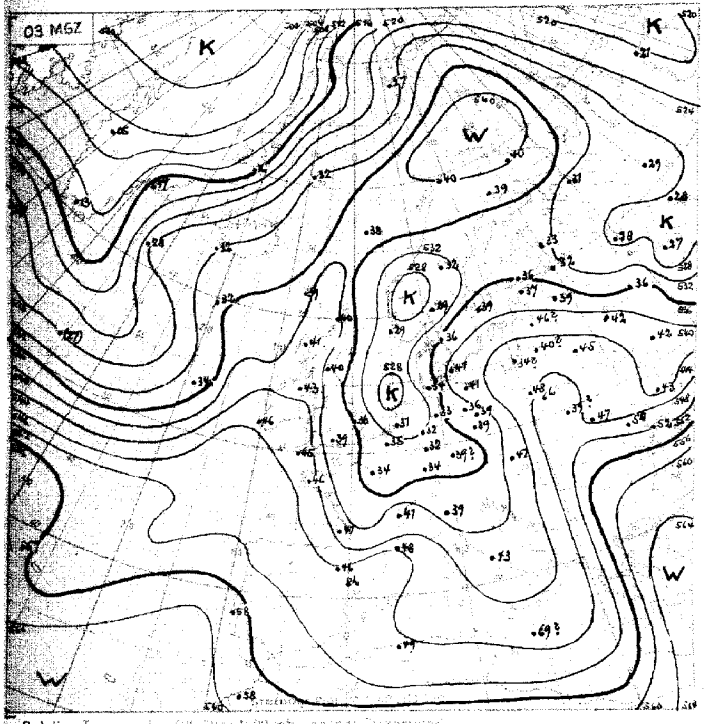
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

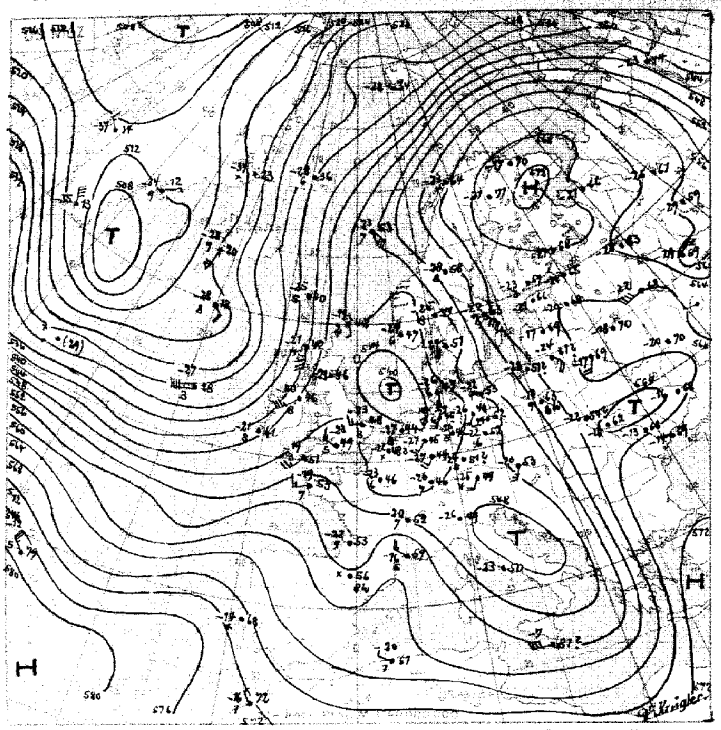
	Schiff						
16/11	Thüringen	30632	20624	51618	98019	81009	
	Minerva	40477	06000	87613	98022	21113	
	Neptun	43585	09300	71824	98022	24600	
	Wiesbaden	40623	12700	41805	97021	95510	
	A. Kämpf	40601	04000	31826	98021	10010	
	Ostpreußen	43712	40200	32909	98030	27207	
	Kaisen	43680	12100	31818	99011	26805	
	Trösch	40658	25600	40737	95647	81102	
	Weser	40641	13006	41613	97022	92029	
	F. Schau	43626	05207	31924	98021	24407	
	Bremen	43557	06407	70909	98022	29709	
	Mannheim	43619	04207	61624	98027	26009	
	Neptun	43585	01306	51878	98012	22809	
	Württemberg	40655	24807	70940	98258	78907	
	Brösch	40657	25307	80744	15867	81901	
16/11	Kaisen	43670	10410	27830	99010	26905	
	Thüringen	40632	20677	62018	98022	80009	
	München	40595	02411	82024	96104	76010	
	Bremen	43561	06111	51009	98011	28608	
	Kassel	40630	17511	81830	97032	85206	
	Wiesbaden	40623	12712	52324	97258	94908	
	A. Kämpf	40590	01572	81740	96606	15610	
	Lofoten	43627	04612	31830	98011	26309	
	Fritjof	43527	02612	87409	97022	23008	
	Warburg	43677	11712	12030	98030	28008	
	Neptun	43585	01272	61830	97156	22409	
	F. Schau	43620	04512	41736	97021	26007	
	München	40599	04217	72018	97032	12010	
	Wiesbaden	40623	12717	72018	98010	97208	
	Bremen	43577	05817	80913	97602	25907	
16/11	Thüringen	40632	20617	62013	97017	83907	
	Lofoten	43630	05878	61578	98037	26009	
	Nordenham	40713	41317	52[illegible]30	98011	29004	
	Fritjof	43580	03118	61309	97022	27108	
	Neptun	43581	07418	61630	97032	18809	
	Humboldt	41715	42017	52[illegible]18	98022	28705	3557y
	A. Kämpf	40584	30319	81630	97216	16208	
	Ruhr	43595	03813	02705	99010	74514	
	Minerva	40448	08718	23105	98016	15714	
	Lofoten	43639	06923	11313	98011	24807	
	Bremen	43581	05123	81124	97622	25007	
	Oubbart	43713	29423	02330	99007	28607	
	Böckler	40623	15723	41713	46232	93106	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

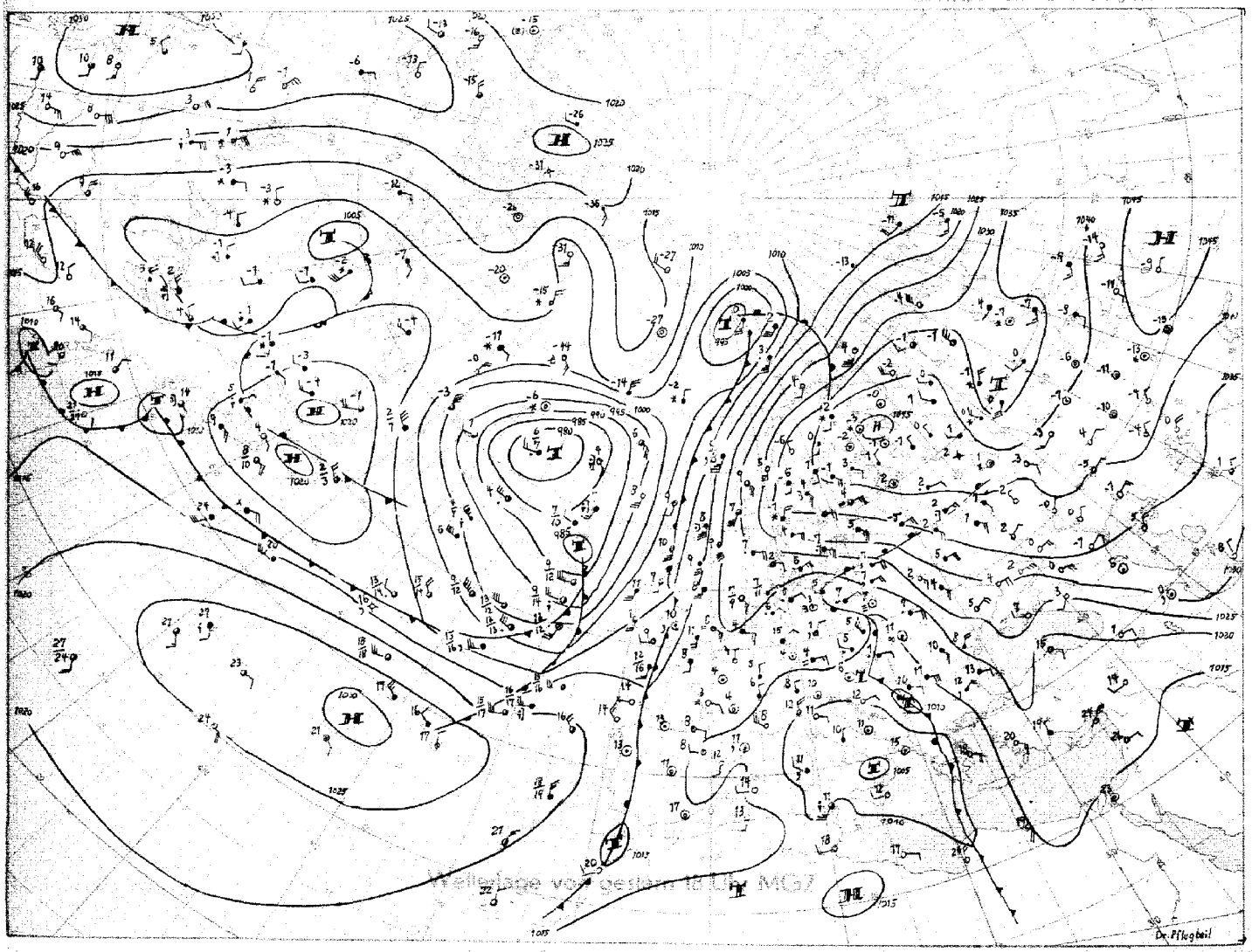




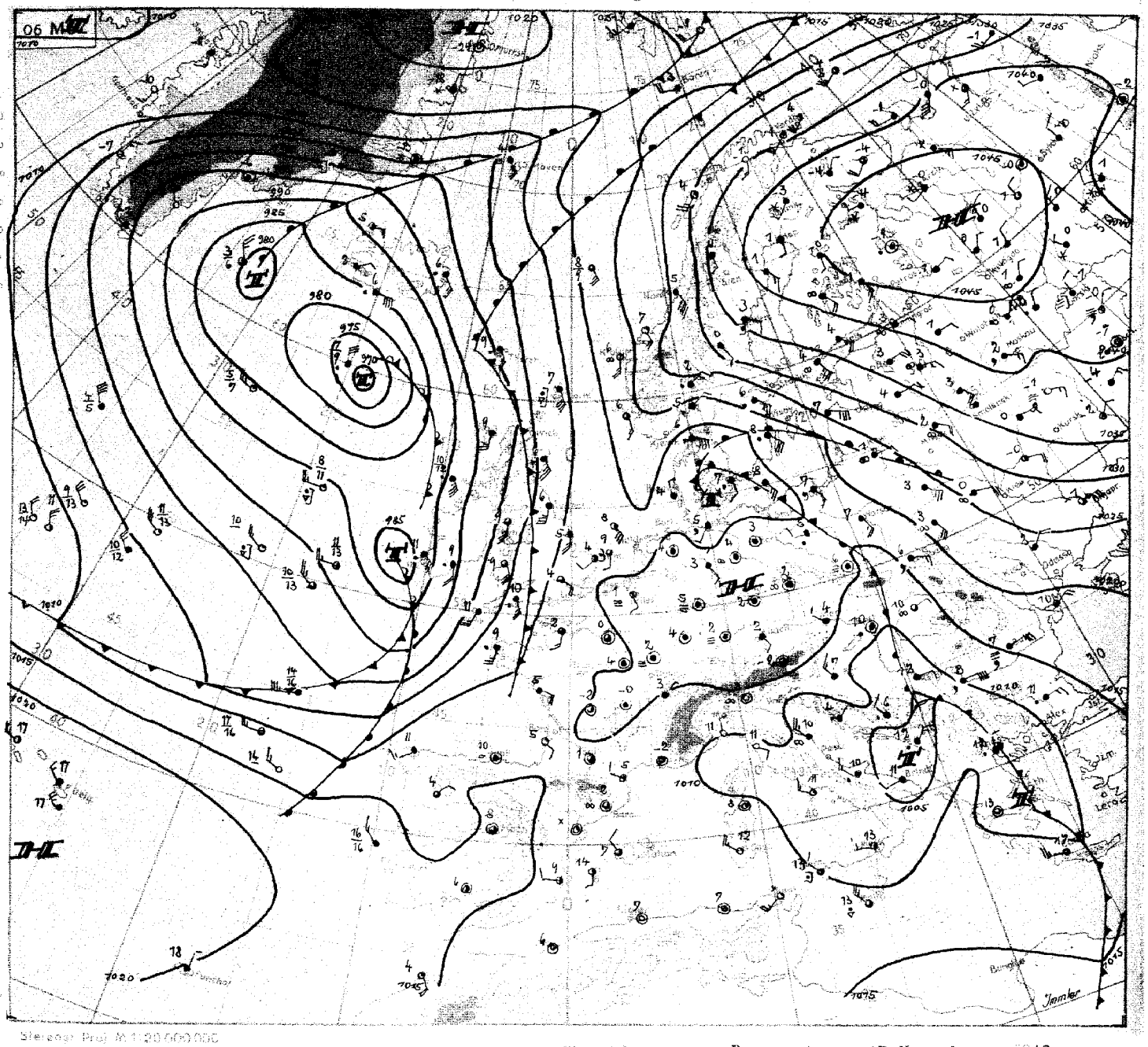
Relative Topographie 500 über 1000 mb, geopot. Dekametern
11–20. 11 Dekadenmittel Hamburg (1935) [illegible] 536 geopot. [illegible]

Anwendung [illegible] 500 mb

Wetterlage 536 in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag, den 17. November 1949

Auf der Vorderseite des Tiefdrucksystems über dem Atlantik erfolgte während der letzten beiden Tage ein kräftiger Warmluftvorstoß von den Britischen Inseln über das südliche Nordmeer hinweg zum Nordkap. Einen zweiten Warmluftvorstoß aktivierte das Tiefdruckgebiet über dem mittleren Mittelmeer. Zwischen diese beiden Warmluftzungen schob sich, von Finnland kommend, ein Kaltlufttropfen bis nach Südskandinavien und der südlichen Nordsee vor.

Bei dieser Luftmassenkonstellation und der daraus resultierenden Höhenströmung wanderte ein Luftdruckfallgebiet auf Vb-artiger Bahn aus dem Balkanraum nordwestwärts über Mitteldeutschland nach Südschweden. Es erzeugte ein flaches Tiefdruckgebiet, dessen Kern heute früh über den Dänischen Inseln liegt. In seinem Bereich herrscht in Nordwestdeutschland trübes Wetter mit verbreiteten, allerdings nur wenig ergiebigen Sprühregenfällen.

Das flache Tiefdruckgebiet wandert langsam nordwärts ab, um einem gleichfalls nur sehr flachen Zwischenhoch über Süddeutschland Platz zu machen, unter dessen Einfluß das ruhige, neblig-trübe Novemberwetter noch anhalten wird. Weitere Vb-artige Störungen setzen etwas östlicher an, so daß sie unser Gebiet höchstens im äußersten Osten noch streifen werden.

Auf dem Atlantik wird das alte Zentraltief über der Dänemarkstraße durch ein neues Tief abgelöst, das gestern über dem mittleren Atlantik entstanden war und nun nach beträchtlicher Vertiefung scharf nach links einschwenkt. Der Druckfall auf seiner Vorderseite teilt sich: ein Kern wird über Irland nordnordostwärts wandern, während ein zweiter Kern über die Biskaya südostwärts gesteuert werden dürfte. Damit steht von dieser Seite ein unmittelbarer Angriff auf den relativ hohen Druck über Mitteleuropa nicht bevor.

Immler

VORDRUCK GEBR. SELTER HAMBURG

Nr. 32/0

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 17. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit 16.11.49 14h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				06	06
1000				-	·
950				07	16
900				18	16
850				09	12
800				10	17
700				12	11
600				13	11
500				16	18
400				17	29
300				09	16
200				02	13
100					

Tropopause: m; Relative Topographie 300/500: Dm; 500/700: Dm; 700/1000: Dm; 500/1000: Dm

Zeit 16.11.49 20h — Druck (NN): 1019.4 mb; Bodendruck: 1018 "; 0°-Grenze: 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	3	05	06
1000	19.7	7	3	-	-
950	57	7	1	04	14
900	101	-2	-3	05	14
850	146	-3	-7	05	15
800	194	-7	-11	06	16
700	297	-13	-14	08	14
600	423	-20	-24	14	09
500	546	-27	-33	17	22
400	703	-39	-46	17	29
300	895	-44		20	07
200	1159	-52		29	04
100	1606	-56			
Markante Punkte	967	1	1		
	941	1	1		
	850	-3	-7		
	750	-9	-11	08	15
	625	-17	-21		
	550	-25	-28	16	15
	536	-24	-29		
	468	-30	-37		
	434	-36	-43		
	384	-42			
	373	-42			
	350	-46		17	15
	170	-53		29	03
	130	-56		29	03

Tropopause: 8700 m; Relative Topographie 300/500: 349 Dm; 500/700: 249 Dm; 700/1000: 281 Dm; 500/1000: 530 Dm

Zeit 17.11.49 01h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				00	00
1000				-	-
950				01	04
900				02	05
850				03	07
800				05	05
700				06	03
600				11	14
500				17	29
400				17	24
300				24	07
200				28	06
100				-	-

Tropopause: m; Relative Topographie 300/500: Dm; 500/700: Dm; 700/1000: Dm; 500/1000: Dm

Zeit 17.11.49 09h — Druck (NN): 1014.5 mb; Bodendruck: 1013.[illegible]/08h; 0°-Grenze: 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				29	02
1000	11.7			-	-
950	54			24	09
900	97			22	10
850	143			27	05
800	190			23	05
700	294			19	18
600	410			27	29
500	545			27	37
400	703			16	32
300	898			17	22
200	1162			21	22
100	1607				
Markante Punkte	650	-17	-19		
	624	-13	-27		
	415	-35	-43		
	350	-42			
	333	-42			
	285	-49			
	150	-51			
	120	-54			
	110	-56			
	095	-54			
	080	-56			
	070	-53			
	042	-53			

Tropopause: 9400 m; Relative Topographie 300/500: 353 Dm; 500/700: 251 Dm; 700/1000: 282 Dm; 500/1000: 533 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit 16.11.49 14h — Druck (NN): 1010.4 mb; Bodendruck: 989 "; 0°-Grenze: 200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	4	02	10
1000	16.7	-	-	-	-
950	58	3	1	04	18
900	101	-2	-2	06	18
850	146	-4	-4	06	15
800	194	-6	-7	07	12
700	298	-12	-18	07	10
600	414	-18	-22	00	00
500	549	-26	-36	18	08
400	707	-38	-47	27	14
300	900	-48		32	05
200	1167	-49		36	18
100	1616	-56		28	08
Markante Punkte	830	-4	-6		
	775	-6	-9		
	650	-15	-22	10	04
	550	-27	-31	17	13
	327	-48			
	274	-48			
	235	-49			
	183	-52			
	170	-51		33	09
	150	-51		35	14
	130	-54		07	11
	080	-55			
	070	-55			

Tropopause: 8400 m; Relative Topographie 300/500: 362 Dm; 500/700: 251 Dm; 700/1000: 182 Dm; 500/1000: 533 Dm

Zeit 16.11.49 20h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				04	05
1000				-	-
950				07	09
900				06	09
850				06	09
800				04	06
700				11	08
600				19	14
500				20	16
400				27	17
300				32	17
200				32	16
100				30	08

Tropopause: m; Relative Topographie 300/500: Dm; 500/700: Dm; 700/1000: Dm; 500/1000: Dm

Zeit 17.11.49 02h — Druck (NN): 1015.9 mb; Bodendruck: 984 "

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	00	00
1000	12.7	-	-	-	-
950	54	2	1	00	00
900	98	0	-3	25	02
850	143	-4	-6	00	00
800	191	-6	-8	00	00
700	294	-13	-2[illegible]	19	10
600	411	-17	-25	27	15
500	545	-27	-35	27	16
400	701	-39	-52	22	14
300	895	-46	-	33	43
200	1159	-55	-	32	27
100	1597	-67		27	13
Markante Punkte	830	-6	-7		
	818	-6	-7		
	690	-12	-15		
	680	-13	-18		
	628	-16	-27		
	580	-18	-31		
	375	-42	-53		
	278	-55			
	188	-53			
	115	-58			
	090	-67		26	13
	080	-62		24	14
	070	-67		25	15
	064	-67			
	368			27	17

Tropopause: 7500 m; Relative Topographie 300/500: 350 Dm; 500/700: 257 Dm; 700/1000: 281 Dm; 500/1000: 532 Dm

Zeit 17.11.49 08h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				00	00
1000				-	-
950				27	05
900				22	05
850				27	07
800				19	17
700				22	09
600				24	10
500				30	12
400				33	45
300				01	36
200				26	14
100				23	14

Tropopause: m; Relative Topographie 300/500: Dm; 500/700: Dm; 700/1000: Dm; 500/1000: Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit 16.11.49 14h — Druck (NN): 1024 mb; Bodendruck: 1022 "; 0°-Grenze: 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	2	05	12
1000	15.4	4	2	06	21
950	61	[illegible]	-1	07	20
900	104	[illegible]	-7	07	21
850	150	-3	-10	08	1[illegible]
800	195	-7	-12	10	09
700	300	-11	-19	11	12
600	427	-19	-25	12	13
500	551	-26	-32	16	19
400	710	-36	-42	17	33
300	905	-52		17	33
200	1167	-52		08	05
100	1614	-58			
Markante Punkte	985	3	3		
	977	3	1		
	912	-1	-3		
	891	-1	-7		
	713	-11	-16		
	583	-21	-28		
	550	[illegible]	[illegible]		
	462	-28	-34		
	180	-52			
	170	-52		34	05
	150	-52		36	04
	124	-56			
	115	-56			
	090	-58			

Tropopause: 9000 m; Relative Topographie 300/500: 354 Dm; 500/700: 251 Dm; 700/1000: 281 Dm; 500/1000: 532 Dm

Zeit 16.11.49 20h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				04	06
1000				-	-
950				06	18
900				06	17
850				07	17
800				07	17
700				09	15
600				15	17
500				16	25
400				16	33
300				17	35
200				20	08
100					

Tropopause: m; Relative Topographie 300/500: Dm; 500/700: Dm; 700/1000: Dm; 500/1000: Dm

Zeit 17.11.49 02h — Druck (NN): 1015.4 mb; Bodendruck: 1013 "; 0°-Grenze: 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	4	36	06
1000	12.4	4	4	03	11
950	54	2	1	03	09
900	98	-1	-2	03	02
850	143	-3	-6	14	02
800	191	-6	-8	14	04
700	294	-9	-14	16	12
600	412	-16	-22	17	23
500	547	-26	-32	18	37
400	704	-39	-4[illegible]	17	53
300	895	-51		1[illegible]	41
200	1157	-52		20	15
100	1602	-54		22	12
Markante Punkte	870	-1	-5		
	810	-6	-8		
	780	-6	-8		
	735	-10	-13		
	713	-8	-13		
	678	-11	-16		
	660	-11	-16		
	643	-13	-18		
	635	-13	-19		
	333	-49			
	323	-49			
	31[illegible]	-51			
	290	-51			
	25[illegible]	-53			
	090	-56			

Tropopause: 8800 m; Relative Topographie 300/500: 348 Dm; 500/700: 252 Dm; 700/1000: 282 Dm; 500/1000: 534 Dm

Zeit 17.11.49 08h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				29	02
1000				-	-
950				24	[illegible]
900				22	10
850				27	05
800				20	05
700				19	18
600				17	29
500				17	37
400				16	35
300				17	22
200				2[illegible]	12
100				-	-

Tropopause: m; Relative Topographie 300/500: Dm; 500/700: Dm; 700/1000: Dm; 500/1000: Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit 16.11.49 14h — Druck (NN): 1021 mb; Bodendruck: 1014 "; 0°-Grenze: 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	15	08
1000	17.0	5	3	05	12
950	59	2	-1	06	14
900	102	-2	-4	06	18
850	147	-4	-6	07	20
800	195	-7	-9	07	20
700	298	-12	-14	09	12
600	414	-19	-22	16	14
500	548	-27	-37	17	27
400	706	-39	-44	18	17
300	897	-50		18	23
200	1161	-52		18	04
100					
Markante Punkte	885	-3	-5		
	859	-3	-6		
	723	-12	-14		
	575	-20	-23		
	479	-28	-33		
	333	-50			
	264	-50			
	250	-52		18	17
	177	-57			
	152	-53			

Tropopause: [illegible] m; Relative Topographie 300/500: 349 Dm; 500/700: 257 Dm; 700/1000: 280 Dm; 500/1000: 537 Dm

Zeit 16.11.49 20h — Druck (NN): 1017 mb; Bodendruck: 1011 "; 0°-Grenze: 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	4	05	02
1000	13.7	4	3	05	05
950	55	2	2	05	09
900	99	-2	-2	04	09
850	144	-4	-4	01	10
800	192	-5	-6	05	11
700	256	-11	-12	14	03
600	413	-15	-18	19	17
500	559	-24	-29	17	25
400	707	-37	-42	17	23
300	900	-49		18	29
200	1165	-51		20	08
100	1609	-58		06	02
Markante Punkte	868	-3	-3	-	-
	813	-4	-4		
	750	-7	-8	06	09
	733	-7	-8		
	477	-12	-13		
	665	-11	-12		
	650	-11	-14	18	07
	638	-12	-14		
	450	-29	-35	18	26
	335	-47			
	292	-49			
	268	-51			
	250	-50		18	21
	150	-54		29	03
	094	-59			

Tropopause: 8200 m; Relative Topographie 300/500: 352 Dm; 500/700: 236 Dm; 700/1000: 281 Dm; 500/1000: 515 Dm

Zeit 17.11.49 02h — Druck (NN): 1015 mb; Bodendruck: 1008 "; 0°-Grenze: 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	4	32	02
1000	12.1	4	4	29	06
950	54	1	1	29	08
900	97	-1	-1	28	07
850	142	-5	-5	26	05
800	190	-4	-6	20	06
700	294	-10	-14	18	12
600	411	-11	-13	18	24
500	545	-27	-33	20	25
400	702	-39	-46	21	30
300	895	-49	-	19	26
200	1158	-52		22	10
100	1607	-58		24	10
Markante Punkte	967	1	1		
	847	-5	-5		
	813	-3	-5		
	774	-10	-13		
	676	-10	-14		
	327	-46			
	170	-53		22	10
	095	-58			

Tropopause: 8500 m; Relative Topographie 300/500: 349 Dm; 500/700: 251 Dm; 700/1000: 282 Dm; 500/1000: 533 Dm

Zeit 17.11.49 08h — Druck (NN): 1015 mb; Bodendruck: 1008 "; 0°-Grenze: 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	4	00	00
1000	12.1	4	4	23	04
950	54	2	1	24	07
900	97	-1	-2	24	08
850	142	-4	-4	25	06
800	190	-4	-6	27	11
700	294	-11	-13	19	21
600	412	-16	-20	18	27
500	546	-26	-30	19	31
400	704	-39	-43	20	27
300	897	-47		25	12
200	1163	-52		25	13
100	1610	-55		25	12
Markante Punkte	715	-11	-13		
	660	-10	-13		
	373	-43			
	350	-44		20	18
	332	-46			
	170	-57		23	09
	150	-53		23	07
	090	-55		26	12

Tropopause: 7500 m; Relative Topographie 300/500: 351 Dm; 500/700: 252 Dm; 700/1000: 282 Dm; 500/1000: 534 Dm

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	[illegible]	
Zeit	17.11. 09h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	16	04
300	20	08
600	20	08
900	19	06
1200		
1500		
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 322 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 18. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02004	42206	97012	13106	35440	60706	88493	83676	
Husum	13	02904	72202	40022	13106	7647x	67903			
Cuxhaven	2	13104	82207	25205	14306	6622x	64900			
Norderney	13	11304	72307	40505	13806	4553x	64904			2
Emden	6	20304	82304	23025	14205	873xy	61608			
Jever	5	12205	82304	30022	13906	864xy	61904			
Flensburg	41	03304	82206	75025	12806	754xy	60702			
Schleswig-La.	20	03404	82304	80022	14006	886xy	6x901	88640	82812	
Kiel	8	04506	72804	40022	13807	7643y	60707			
Travemünde	3	15704	82408	40022	14106	663xy	60200	88010	86008	
Hamburg-Fu.	14	14705	82305	13515	14706	7722x	60200	88712	87004	
Lathen	8	20404	82302	15024	14705	853xy	64906			
Bramsche	86	31603	80000	40022	14904	854xy	61902			
Bremen	3	22404	82507	20106	14606	863xy	67903	88009		
Hannover-La.	51	33804	81802	25202	14706	873xy	60703			
Lüneburg	28	24407	81802	50022	14406	864xy	61903			
Dannenberg	50	25304	81803	35022	15706	654xy	64000	82808		
Braunschweig	82	34804	82002	30035	15406	553xy	60200			
Göttingen	151	44402	81805	60022	15406	8552x	60702			
Bocholt	22	40604	81807	25034	14605	762xy	60703	87005		
Gütersloh	70	32004	80502	11025	15006	562xy	60710	88615	85005	
Salzuflen	96	32504	82203	20205	14506	762xy	60804	87005		
Bückeburg	67	33004	82502	20025	15006	563xy	64906	88012	85007	
Iserlohn	258	41904	80000	15025	15004	762xy	60706	87005		
Essen-Mülheim	120	41004	80000	07284	14505	856xy	60907	88025		
Roetgen	463	50303	51606	40024	14003	12562	64911	87483	81820	
Bonn	62	51204	80000	10102	15006	762xy	60808	87007		
Alt-Astenberg *	780	42751	82006	12224	27601	861xy	60707	88002		
Braunlage *	607	45200	82303	60024	41301	763xy	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00105	71809	97052	11808	59x02	11837		6x807	
" " Elbe I	o	00505	82005	98026	13207	37+4y	122x0		6x300	
" " P11	o	00406	72002	97022	12808	37304	120x7		6x808	
" " Fehmarnbelt	o	00606	82313	96602	13407	894xy	12327		6x203	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02004	01807	97016	12905	00900	60707	79706			7
Husum	02904	71605	15026	13504	6557x	61403	70106	87627		
Cuxhaven	13104	51604	20105	14005	55400	51907	79106			
Norderney	11303	41805	50016	13404	45500	61500	79706			
Emden	20303	51308	30022	13304	35402	61700	79206			
Jever	12203	82002	15022	13504	804xy	60300	79206			
Flensburg	03304	81608	30205	13205	855xy	61402	79707			
Schleswig-La.	03405	81606	16025	14305	854xy	61405		88615		
Kiel	04504	81705	40025	14506	764xy	61407	79407			
Travemünde	15704	81608	40022	14506	854xy	60103	70000	88617		
Hamburg-Fu.	14704	81302	12205	14505	554xy	60800	70106	88655	85615	
Lathen	20402	20000	40012	13303	15440	61702	70006			
Bramsche	31603	70902	20012	13604	764xy	61604	70005			
Bremen	22404	82002	40022	13905	854xy	61804	70006	88617		
Hannover-La.	33804	81505	20025	13905	854xy	61704	79406			
Lüneburg	24404	81404	20032	14705	65500	60204	70006	86620	8409	
Dannenberg	25304	81404	20025	15505	854xy	61401	79706			
Braunschweig	34803	82301	30022	14704	755xy	60300	79706			
Göttingen	44402	81202	50022	14304	854xy	60704	70006			
Bocholt	40602	90000	01472	12003	9x0xy	61607	79706			
Gütersloh	32003	10905	16012	14304	15500	60604	70006	81525		
Salzuflen	32503	11604	10015	13504	00940	61602	79706			
Bückeburg	33003	20000	32012	14504	25500	61702	79706	82620		
Iserlohn	41901	01303	30011	13203	00900	60703	70006			
Essen-Mülheim	41001	11305	10102	13003	00901	61503	70006			
Roetgen	50351	07602	50012	12301	00900	67400	70005			
Bonn	51203	01602	12011	12604	00900	61809	70007			
Alt-Astenberg *	42751	81412	09102	20400	862xy	61704	79701			
Braunlage *	45251	80000	96022	40[illegible]07	762xy	61000	70002			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00106	61813	97027	08508	65900	-1837	30356	6x815		
" " Elbe I	00503	82005	98022	12506	864xy	700x0	39755	61602		
" " P11	00406	61813	97022	11508	xxxxy	718x7	30056	6x500		
" " Fehmarnbelt	00605	82209	97022	14307	885xy	1220x	39754	6x303		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02004	71710	15012	12904	665xy	67907	87030	83003	7
Husum	13	02904	81407	10022	12804	662xy	64901	88008	86004	
Cuxhaven	2	13104	81207	40102	13005	855xy	60710			
Norderney	13	11302	01507	50020	11903	00900	60811			
Emden	6	20301	01213	50020	11802	00900	60710			
Jever	5	12201	01105	15020	12302	00900	60808			
Flensburg	41	03304	81605	20022	13005	855xy	61904			
Schleswig-La.	20	03404	81303	16022	13904	855xy	6x904	88625		
Kiel	8	04504	81508	60022	13905	864xy	61906			
Travemünde	3	15704	81408	50022	14105	854xy	6x903			
Hamburg-Fu.	14	14704	81305	14022	13705	463xy	64907	88635	84007	
Lathen	8	20401	00000	20020	11801	00900	60712			
Bramsche	86	31601	00902	20020	12301	00900	60712			
Bremen	3	22403	81105	16102	12605	86xxy	60811			
Hannover-La.	51	33602	81504	40022	12704	854xy	87608			
Lüneburg	28	24403	81403	20022	13505	856xy	64907			
Dannenberg	50	25303	81404	20022	14303	854xy	67908			
Braunschweig	82	34802	81602	50022	13505	865xy	64908			
Göttingen	151	44401	81202	50022	12704	854xy	61910			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32002	01107	12020	12702	00900	60811			
Salzuflen	96	32502	81409	15032	11904	0091x	60812			
Bückeburg	67	33001	71102	40021	12804	76600	60717	87030		
Iserlohn	258	41951	01602	13020	11002	00900	60712			
Essen-Mülheim	120	41002	01210	75020	10402	00900	60916			
Roetgen	463	50351	01410	20020	09151	00900	60820			
Bonn	62	51201	01403	15020	10103	00900	60820			
Alt-Astenberg *	780	42751	81402	10022	18451	862xy	60715			
Braunlage *	607	45251	80000	96022	39300	863xy	60710			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00105	81818	97032	06507	85700		6x815		
" " Elbe I	o	00503	01605	98010	12106	00900		6x805		
" " P11	o	00403	81813	97022	11807	9xxxx		6x907		
" " Fehmarnbelt	o	00602	81309	97022	14907	855xy	113x0	6x202		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02004	81615	15022	11304	862xy	60709	70004			2
Husum	02903	81209	15022	11004	864xy	62709	70004			
Cuxhaven	13103	81112	50102	11005	865xy	61907	70004			
Norderney	11302	31508	30024	09403	864xy	61814	70001			
Emden	20301	81212	50034	09102	0091x	61711	70001			
Jever	12203	80409	09284	09703	864xy	60814	70001			
Flensburg	03304	81207	15022	11104	854xy	61708	70004			
Schleswig-La.	03403	81308	12022	12204	856xy	61604		88630		
Kiel	04503	81405	15022	12305	864xy	61705	70004			
Travemünde	15703	81208	30022	12304	864xy	60705	70004			
Hamburg-Fu.	14702	81207	16022	12104	855xy	60803	70004			
Lathen	20401	21405	17020	09002	25400	61714	70001			
Bramsche	31601	81305	30022	04203	755xy	61815	70001			
Bremen	22401	81105	24102	10304	864xy	50807	70004			
Hannover-La.	33803	81404	30022	10304	864xy	60808	70003			
Lüneburg	24402	81102	20022	12204	855xy	60704	70003			
Dannenberg	25303	80905	20022	13203	854xy	67704	70003			
Braunschweig	34802	80000	12522	11503	864xy	60605	70003			
Göttingen	44401	81506	40022	10103	854xy	60708	7000			
Bocholt	40651	01103	07104	07000	00900	63712	70057			
Gütersloh	32001	81403	18022	09804	855xy	60716	70001	88626		
Salzuflen	32502	81205	15032	09304	1552y	61708	70002			
Bückeburg	33000	81108	48022	10004	856xy	6x507		88630		
Iserlohn	41951	81102	30022	08003	864xy	61715	70001			
Essen-Mülheim	41051	11308	81030	07401	15500	61673	70001			
Roetgen	50352	07615	20020	06351	00900	63914	70057			
Bonn	51251	01402	15020	07551	00900	61874	70051			
Alt-Astenberg *	42753	81613	25022	15551	863xy	63712	70052			
Braunlage *	45252	81556	96022	36751	862xy	61309	70051			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00106	01318	97020	03507	00900	11332	30056	6x807		
" " Elbe I	00504	81413	97037	09806	9xxxx	114xy	30058	6x815		
" " P11	00404	81713	97022	11706	866xy	11337	30000	6x815		
" " Fehmarnbelt	00602	81405	97022	12406	855xy	711x0	30057	6x736		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Datum	Schiff						
17/11	Ostpreußen	53770	38800	42324	98012	27303	
	Neptun	53578	01500	61630	97022	16209	
	Main	53634	21000	21909	98011	88907	
	Minerva	50438	03000	12700	98020	14814	
	Ruhr	53390	03000	02505	99010	14516	
	Kaisen	53457	07700	01218	99000	26106	
	A. Kämpf	53580	00500	71933	90606	15307	
	Fritjof	53530	02900	71805	97205	13109	
	Lofoten	53453	08607	61530	98031	24206	
	Neptun	53577	01706	71618	99022	12808	
	Bremen	53594	04907	51509	98022	16208	
	Smidt	50641	11307	81118	98032	93508	
	Thüringen	50632	20408	80718	97266	80008	
	Ostpreußen	53707	34507	32318	98011	29904	
	Humboldt	53913	42007	52518	98011	31904	2

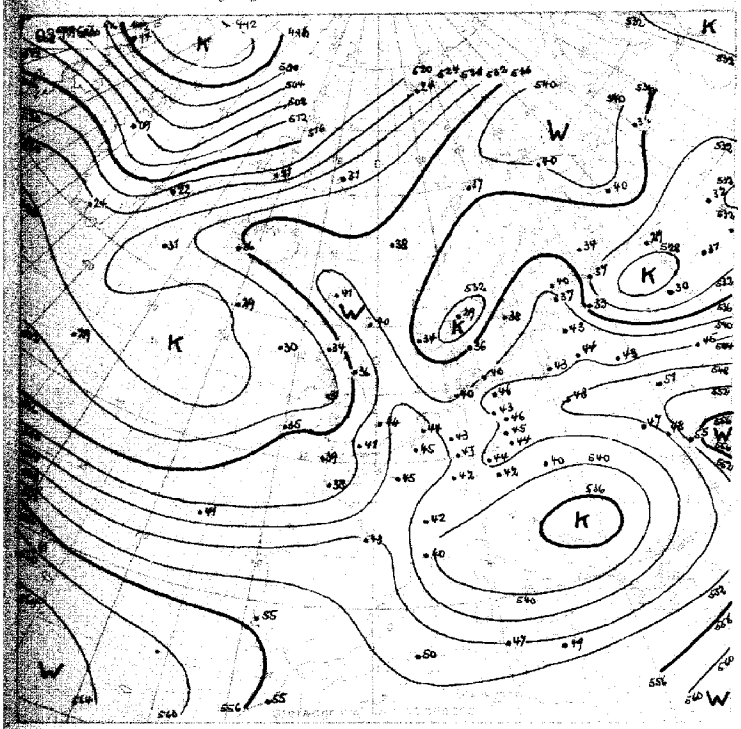
Datum	Schiff					
17/11	Smidt	50641	13211	81324	97258	91508
	Weser	50617	07611	87121	96022	95108
	Bremen	53603	04411	71213	98022	14809
	Kassel	50611	11311	81437	97032	87509
	F. Schau	53376	05112	81318	98032	12107
	Rhein	53543	06012	62009	97152	13008
	Mannheim	53565	10012	81530	97022	26009
	Kaisen	53635	05812	11118	98030	17208
	Dubbers	53713	24311	12513	99031	33005
	Ostpreußen	53716	35211	72313	98031	32605
	Neptun	53577	07812	81824	92032	08808
	Fritjof	53528	02712	81718	96022	10908
	Bösch	50657	24911	80424	9780x	87006
	Wiesbaden	50623	12712	71630	97038	91009
	Marburg	53707	19412	02309	93020	31208

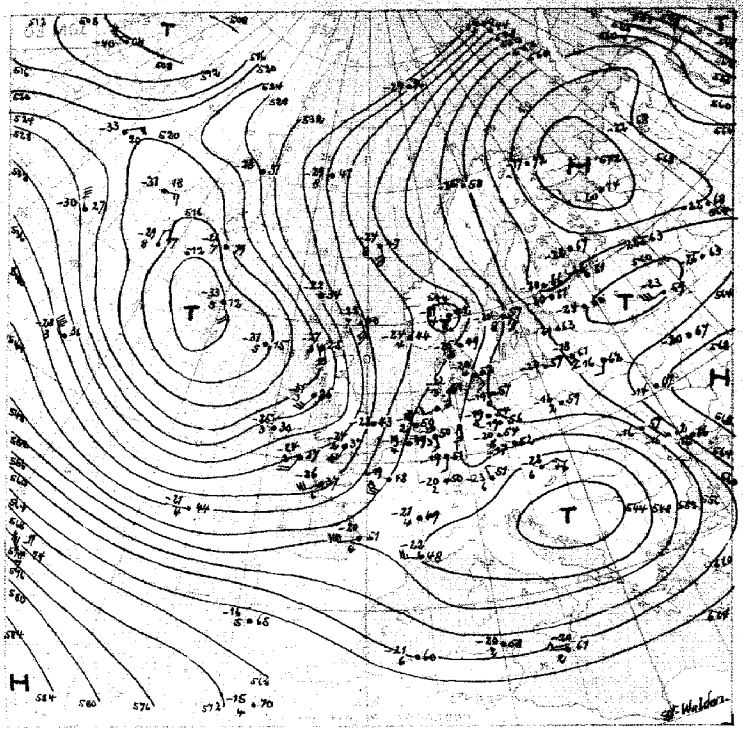
Datum	Schiff					
18/11	Thüringen	50632	20411	80818	97266	76508
	Behrens	53716	31417	22209	97010	34804
	Weser	50612	06217	81430	96022	93208
	Bremen	53613	04117	51105	98022	11009
	München	50619	12017	81524	96505	87010
	Dubbers	53709	21617	02309	98000	37505
	Thüringen	50632	20417	81137	96022	74008
	F-Schau	45760	05518	81313	97606	10207
	Nordenham	53913	41317	82713	98032	34905
	Kaisen	50407	09518	82524	95636	08616
	Bremen	53623	04523	81109	98022	09910
	München	50623	14232	91518	97505	85270
	Mannheim	53[illegible]83	12323	81818	96026	24207
	F. Schau	53562	05923	31818	98511	09909
	Dubbers	53705	18923	01905	98000	27207

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert 80939 00315 05102

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

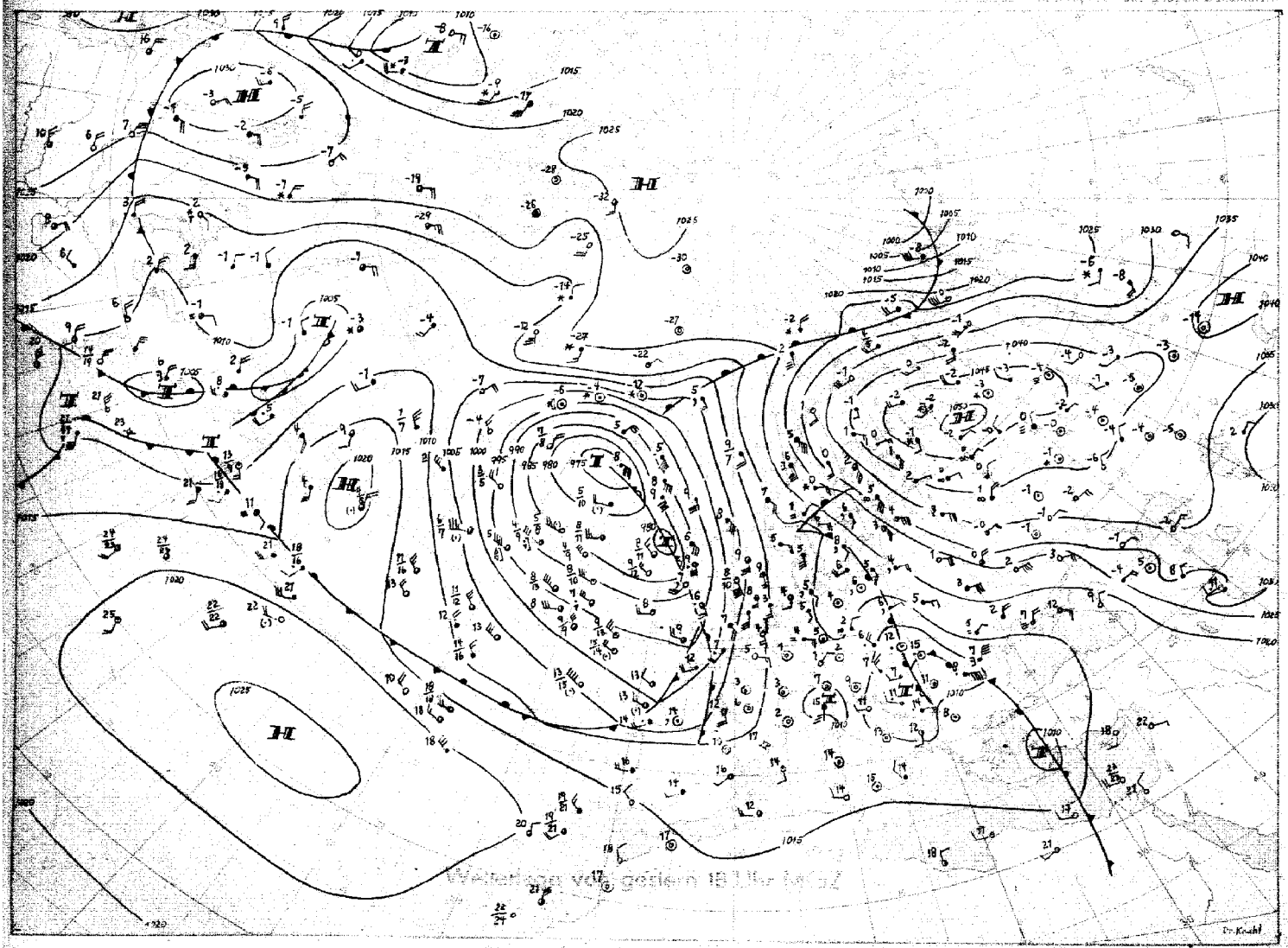
Höhenwetterlage von heute früh



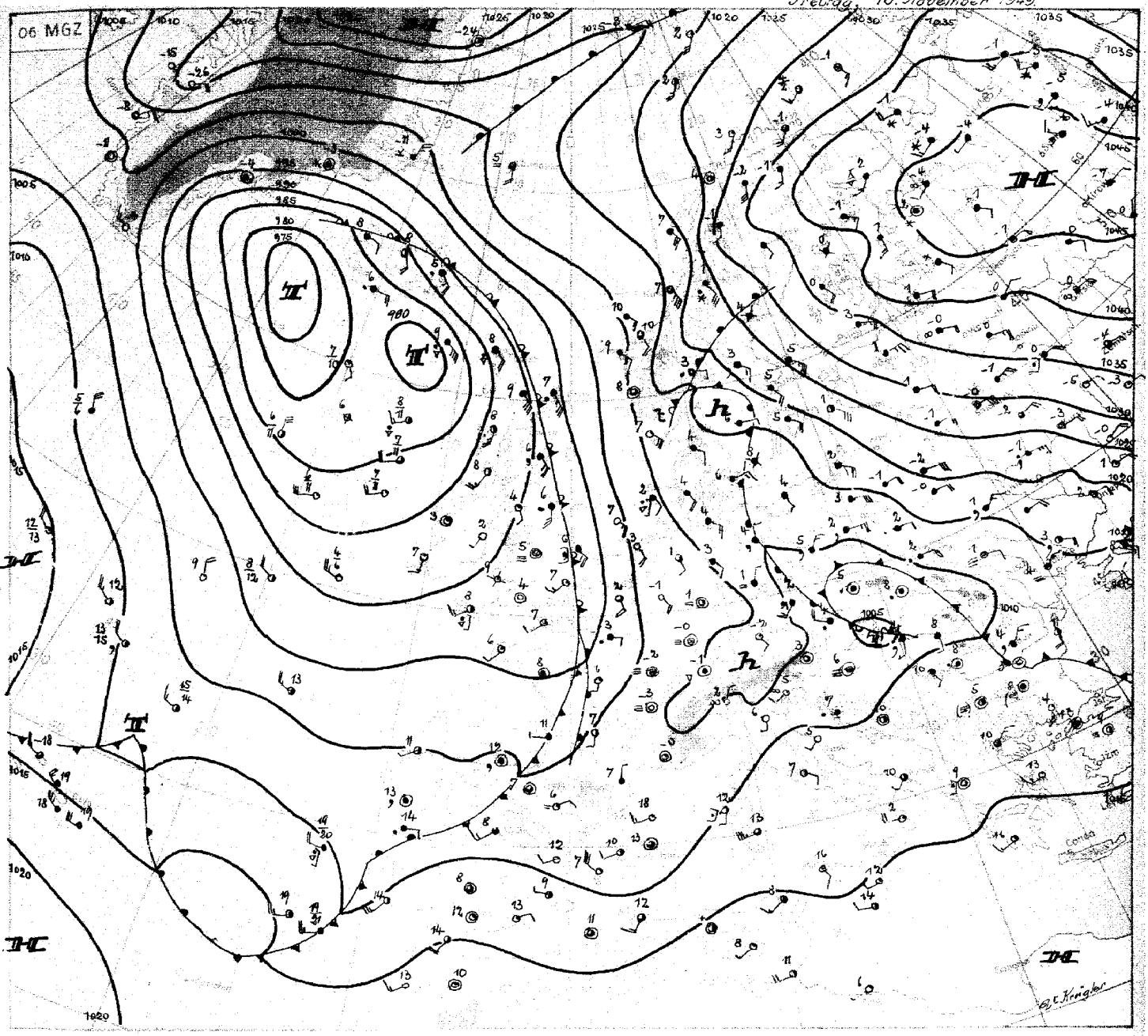


Relative Topographie [illegible]
11.-20.11. Dekadenmittel Hamburg [illegible] 538. [illegible]

[illegible] etwa 70% Feuchte
[illegible] Höhe West 75 Knoten
[illegible] geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Freitag 18.November 1949

Auch heute noch wird die Großwetterlage im europäischen Raum charakterisiert durch die zwei großen Zirkulationssysteme: das umfangreiche atlantische Zentraltief südlich von Island und das mächtige kontinentale Hoch über Nordrußland. Lage und Energie beider Systeme haben sich seit gestern nur wenig geändert. Zwischen diesen beiden Systemen tritt auch heute noch die Vb-artige Entwicklung in Erscheinung mit Störungen, die vom Balkan nach Skandinavien ziehen.

Nordwestdeutschland liegt dabei in einer noch immer verhältnismäßig milden Mischluft, in der trübes Wetter vorherrscht. An Niederschlägen fiel gestern nur noch vereinzelt geringer Sprühregen im Nordosten unserer Zone. Mit dem langsamen Fortschreiten der zum atlantischen System gehörigen Okklusion über die Britischen Inseln und Frankreich hinweg wurde Warmluft in Richtung auf Mitteleuropa geführt, und auch von Osten her strömte auf der Nordseite des letzten Vb-Gliedes über Ungarn Warmluft von der Ukraine her über Polen in Richtung auf Deutschland. Dadurch konnte sich eine schwache Hochdruckbrücke in der Höhe über Frankreich und Deutschland ausbilden, die das weitere Vordringen dieser letzten Vb-Störung zunächst verzögert. Am Rhein und westlich davon führte dieser schwache Hochdruckeinfluß zu weitgehender Wolkenauflösung, so daß es im Westen unserer Zone örtlich zu Nachtfrost kam.

Der nun vom Ostatlantik langsam nach Westeuropa vordringende neue atlantische Höhentrog dürfte die Rolle seines über Mitteleuropa zerfallenen Vorgängers übernehmen und kann erneut zu Vb-artigen Entwicklungen Anlaß geben.

Bemerkenswert ist die Ausbildung eines kräftigen Tiefdrucksystems an der Ostküste der USA zwischen Warmluft, die aus den Subtropenhoch stammt, und Kaltluft, die über dem Ostteil des nordamerikanischen Kontinents kräftig südwärts ausgreift. Das neue Tief, das sich rasch vertieft, dürfte in Richtung auf die Südspitze Grönlands ziehen und später die Rolle des alten Zentraltiefs bei Island als Steuerungszentrum übernehmen.

Dr. Krügler

Nr. 322a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 18. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	17.11.49 14h	17.11.49 20h	18.11.49 02h	18.11.49 08h
Zeit	17.11.49 14h	17.11.49 20h	18.11.49 02h	18.11.49 08h
Druck (NN)		1013.2 mb		1009.6 mb
Bodendruck		1012 "		1009 "
0° Grenze		800 m		800 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) / Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				18	02		4	2	14	02				10	03		3	3	11	06
1000				-	-	10.4	5	5						-	-	7.6	4	1		
950				27	09	52	1	0	16	10				15	12	49	2	-3	15	22
900				27	08	95	0	-3	18	18				15	13	93	-2	-6	15	21
850				20	06	141	-3	-6	17	13				16	16	138	3	-4	16	28
800				19	07	188	-7	-10	17	18				16	18	187	1	-12	17	30
700				19	10	293	-7	-13	22	13				16	20	293	-6	-22	15	18
600				23	21	412	-12	-21	20	15				27	18	413	-11	-27	16	23
500				28	24	549	-21	-29	22	21				24	10	550	-20	-35	15	24
400				29	36	710	-33	-40	20	35				24	12	711	-33	-46	14	17
300				27	33	905	-48		20	29				23	14	907	-50		17	19
200				22	23	1167	-54		20	25				21	21	1164	-57		18	20
100				23	29	1610	-57		19	27				21	22				10	13
Markante Punkte						935	0	-2								966	3	-3		
						782	-8	-11								867	-5	-8		
						750	-4	-10	19	14						862	1	-6		
						744	-4	-10								750	-2	-17	17	24
						676	-8	-16								738	-3	-20		
						665	-7	-17								686	-6	-23		
						330	-45									656	-6	-23		
						237	-55									650	-7	-23		
						188	-55									234	-58			
						178	-53									212	-58			
						150	-56		27	25						189	-55			
						130	-55		27	24						179	-56			
						080	-59									150	-52			

	17.11.49 14h	17.11.49 20h	18.11.49 02h	18.11.49 08h
Tropopause (m)	m	10600 m	m	9600 m
Relative Topographie 300/500	Dm	356 Dm	Dm	357 Dm
500/700	Dm	256 Dm	Dm	257 Dm
700/1000	Dm	283 Dm	Dm	285 Dm
500/1000	Dm	539 Dm	Dm	542 Dm

419 Iserlohn 25 m

	17.11.49 14h	17.11.49 20h	18.11.49 02h	18.11.49 08h
Zeit	17.11.49 14h	17.11.49 20h	18.11.49 02h	18.11.49 08h
Druck (NN)	1013.9 mb		1009.8 mb	
Bodendruck	982 "		978 "	
0° Grenze	800 m		1000 m	

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	5	20	03				17	05		2	0	17	05				13	08
1000	11.3	-	-	-	-				-	-	7.7	-	-	-	-				13	12
950	53	3	1	19	07				16	16	49	3	-1	16	18				13	18
900	96	-1	-4	19	05				17	13	93	0	-4	16	16				19	23
850	142	-4	-8	20	06				17	09	138	-4	-7	18	10				18	13
800	189	-8	-12	21	07				17	09	186	2	-8	18	11				18	13
700	293	-7	-19	22	11				19	09	293	-3	-13	17	11				19	12
600	411	-14	-27	24	12				21	08	413	-11	-24	19	12				17	14
500	548	-27	-34	27	19				23	19	550	-20	-32	17	13				16	26
400	709	-35	-47	25	23				23	24	712	-32	-44	20	16				16	29
300	903	-51		25	30				25	12	908	-49		13	09				17	29
200	1162	-55		22	21				23	21	1166	-57		22	13				20	14
100	1631	-57		24	17						1602	-58		23	18					
Markante Punkte	781	-10	-13								958	2	-1							
	760	-5	-12								948	3	-1							
	740	-5	-15								840	-5	-7							
	727	-7	-18								808	2	-8							
	686	-8	-24								707	2	-9							
	650	-12	-24	23	11						758	-1	-13	17	13					
	550	-17	-29	28	16						722	-2	16							
	283	-53									710	-2	-16							
	274	-53									270	-54								
	257	-57									211	-60								
	235	-57									182	-57								
	220	-54									160	-57								
	170	-60		22	23						140	-58								
	150	-55		21	27															
	064	-58																		

	17.11.49 14h	17.11.49 20h	18.11.49 02h	18.11.49 08h
Tropopause (m)	10008 m	m	11300 m	m
Relative Topographie 300/500	355 Dm	Dm	358 Dm	Dm
500/700	255 Dm	Dm	258 Dm	Dm
700/1000	282 Dm	Dm	285 Dm	Dm
500/1000	537 Dm	Dm	543 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

	17.11.49 14h	17.11.49 20h	18.11.49 02h	18.11.49 08h
Zeit	17.11.49 14h	17.11.49 20h	18.11.49 02h	18.11.49 08h
Druck (NN)	1013.8 mb		1013 mb	
Bodendruck	1011 "		1011 "	
0° Grenze	800 m		950 m	

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	20	04				16	05		4	4	12	08				13	08
1000	11.2	5	5	21	09				-	-	10.4	4	3	13	10				13	17
950	53	2	2	21	13				17	11	52	3	-3	14	11				13	18
900	96	-1	-2	22	14				17	11	96	-1	-4	16	11				14	20
850	142	-3	-4	23	09				17	10	141	-5	-7	16	40				14	21
800	189	-4	-7	22	06				17	11	189	-7	-13	17	17				15	24
700	293	-12	-14	18	19				20	22	294	-6	-22	18	23				17	25
600	470	-17	-23	18	35				23	22	413	-12	-28	19	22				17	16
500	544	-27	-34	18	39				24	22	551	-22	-37	18	27				15	15
400	702	-39	-46	20	24				22	24	710	-37	-50	27	22				15	14
300	894	-49		27	27				21	37	904	-51		27	15				18	26
200	1157	-53		24	28				21	24	1161	-58		21	21				19	22
100	1616	-60		22	21				20	18	1596	-60		22	15				-	-
Markante Punkte	770	-12	-14								984	3	2							
	680	-11	-15								956	4	-3							
	350	-48		25	24						810	-1	-12							
	271	-52									790	-1	-16							
	250	-53		26	23						760	-3	-19							
	242	-53									750	-3	-19	16	21					
	223	-52									744	-3	-20							
	084	-61									270	-57								
											250	-58		27	17					
											214	-59								
											158	-57								
											143	-59								
											086	-61								

	17.11.49 14h	17.11.49 20h	18.11.49 02h	18.11.49 08h
Tropopause (m)	8700 m	m	9700 m	m
Relative Topographie 300/500	350 Dm	Dm	353 Dm	Dm
500/700	257 Dm	Dm	256 Dm	Dm
700/1000	282 Dm	Dm	284 Dm	Dm
500/1000	533 Dm	Dm	540 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

	17.11.49 14h	17.11.49 20h		18.11.49 08h
Zeit	17.11.49 14h	17.11.49 20h		18.11.49 08h
Druck (NN)	1014 mb	1014 mb		1010 mb
Bodendruck	1008 "	1007 "		1003 "
0° Grenze	800 m	800 m		700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	5	23	03		5	3	15	02							4	3	11	06
1000	11.4	6	4	22	06	11.3	5	3	14	07						8.2	3	2	13	12
950	42	8	2	21	09	53	2	-1	14	10						50	1	-2	13	15
900	97	-1	-1	20	10	96	-1	-3	15	11						93	-3	-7	14	17
850	142	-3	-4	19	09	142	-3	-6	16	13						139	2	-1	15	20
800	190	-6	-8	19	09	190	-3	-10	17	17						187	0	-7	15	20
700	293	-9	-16	20	16	295	-7	-18	19	21						293	-4	-15	16	21
600	411	-16	-26	21	24	414	-12	-26	20	11						413	-10	-23	17	22
500	547	-23	-34	24	22	557	-27	-34	20	15						551	-20	-34	14	13
400	708	-32	-43	29	35	712	-35	-47	20	29						773	-33	-44	14	16
300	906	-45		27	26	905	-53		21	32						908	-49		17	36
200	1170	-54		23	22	1158	-63		20	26						1165	-59		18	27
100	1614	-54		27	15	1690	-62		21	15						1607	-58		23	18
Markante Punkte	985	6	5			865	-4	-6								892	-4	-7		
	828	-4	-6			822	-3	-7								862	2	0		
	773	-9	-11			810	-4	-9								832	2	-3		
	679	-9	-12			797	-2	-9								790	-7	-9		
	450	-26	-38	29	32	772	-2	-12								750	-2	-12		
	223	-54				650	-9	-32	20	16						224	-62			
	098	-54				250	-61		20	30						170	-58		18	15
						170	-58		20	16						130	-58		20	13
						150	-58		20	19						090	-58		27	20
						130	-61		22	22						086	-58			
						110	-62		21	13										
						093	-62													

	17.11.49 14h	17.11.49 20h		18.11.49 08h
Tropopause (m)	11000 m	10200 m	m	10900 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	353 Dm	Dm	357 Dm
500/700	253 Dm	256 Dm	Dm	258 Dm
700/1000	282 Dm	284 Dm	Dm	285 Dm
500/1000	535 Dm	540 Dm	Dm	593 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	18.11.49 10h
Druck (NN)	1009.6 mb
Bodendruck	1006 "
0° Grenze	700, 1300, 2200

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		4				
1000	7.8	4				
950	49	2				
900	93	-3				
850	138	2				
800	187	1				
750	239	-2				
700	293	-4				
650	351	-7				
600	413	-11				
550	480	-14				
500	552	-19				
450	629	-24				
400	713	-32				
350	805	-40				
300	910	-46				

Tropopause (m)	- m	m
Relative Topographie 300/500	358 Dm	Dm
500/700	259 Dm	Dm
00/1000	285 Dm	Dm
00/1000	344 Dm	Dm

Klartext: 8/8 Sc von 980-890 mb; 3/8 Ci von 330-300 "; dichte anhaltende Kondensstreifen von 330-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Hamburg	
Zeit	17.11.15		17.11.15		17.11.21		18.11.09		18.11.09		18.11.10	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	15	06	00	00	10	08	18	12	11	06	12	05
300	-	-	00	00	11	08	-	-	13	17	12	14
600	15	12	17	10	15	06	19	24	14	21	12	22
900	16	12	17	08	16	10	22	10	14	17		
1200	17	12					21	10	14	17		
1500	19	12					18	10				
1800	16	08					18	12				
2100	23	04					20	12				
2400	20	08					19	16				
2700	19	06					19	16				
3000							19	18				
3600							19	18				
4200							18	20				
4800							20	20				
5400							19	18				
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 323 9 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Sonnabend den 19. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02004	81610	30022	10405	862xy	62904	88006		2
Husum	13	02902	71410	20012	09105	753xx	67917	87614	85005	
Cuxhaven	2	13103	81214	20052	09504	753xx	60814			
Norderney	13	11302	81410	30022	08004	855xx	64907			2
Emden	6	20301	81215	60022	07904	855xy	64909			
Jever	5	12201	81108	25022	08704	864xx	64901			
Flensburg	41	03303	81109	40022	09806	855xx	67914			
Schleswig-La.	20	03402	81409	24022	10505	854xy	6x812	84610	88630	
Kiel	8	04503	80905	40022	10506	864xy	60714			
Travemünde	3	15704	80902	40205	10005	864xx	60919			
Hamburg-Fu.	14	14703	81107	20022	10404	853xy	60814	88607		
Lathen	8	20401	71909	75012	09105	755xy	64916			
Bramsche	86	31600	11209	80012	07406	11547	60714			
Bremen	3	22402	81408	76102	08705	863xx	60912			
Hannover-La.	51	33802	81406	15022	08405	864xy	60914			
Lüneburg	28	24403	80904	09105	09705	864xy	60716	88010		
Dannenberg	50	25304	80403	10714	09104	861xx	60821			
Braunschweig	82	348[illegible]	8[illegible]904	25022	09105	356xx	60718			
Göttingen	151	44401	51208	50012	08806	35505	60713			
Bocholt	22	40602	01107	15020	04306	00900	60717			
Gütersloh	70	32051	11310	64010	07404	11600	60711	81840		
Salzuflen	96	32501	31213	80012	06906	11402	60708			
Bückeburg	67	33000	61116	56012	08506	41502	6x717	84825		
Iserlohn	25	41900	11609	75021	05607	00901	60711			
Essen-Mülheim	120	41001	01315	81020	04607	00900	60814			
Roetgen	463	50351	01115	35020	03703	00900	60716			
Bonn	62	51201	01409	40020	05605	00900	67912			
Alt-Astenberg *	780	42751	11614	81012	14102	15302	60705			
Braunlage *	607	45201	81502	09465	35501	860xx	60711			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00106	71418	97032	02508	32730	11432		6x815	
" " Elbe I	o	00502	81413	98022	08805	865xy	01421		6x905	
" " P11	o	00402	81418	97022	08307	856xy	11437		6x904	
" " Fehmarnbelt	o	00605	80109	76502	09706	864xy	1071y		6x925	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02006	91208	04472	07606	9x0xx	60706	70006			2
Husum	02906	81008	15205	07006	872xx	61705	79706	88009		
Cuxhaven	13103	81214	20052	07705	863xx	61506	70705			
Norderney	11301	01210	15020	06002	00900	60303	70004			
Emden	20301	01116	40022	05902	00900	61404	70005			
Jever	12201	01104	25001	06702	00900	60401	70004			
Flensburg	03304	81012	98025	07807	854xy	61200	79707			
Schleswig-La.	03406	81010	16025	08207	854xy	6x300		88010		
Kiel	04505	81209	40025	08306	864xy	61401	79707			
Travemünde	15704	81209	10516	08506	871xx	61500	79407	88003	82002	
Hamburg-Fu.	14704	81208	16022	08505	862xy	60702	70005	88005		
Lathen	20401	01009	12020	05302	00900	61403	70006			
Bramsche	31601	80908	05020	06302	00900	61402	70006			
Bremen	22401	11111	25102	07104	15400	60404	70006	81612		
Hannover-La.	33803	61206	40012	06904	65400	60400	70006			
Lüneburg	24403	81105	15022	08205	662xy	60500	70705	88012	60006	
Dannenberg	25304	81306	18505	08604	867xx	61402	79105			
Braunschweig	34802	81102	15012	08004	755xy	60903	70006			
Göttingen	44401	01109	96020	07103	00900	60203	70006			
Bocholt	40601	11307	15020	03803	00940	61203	70007			
Gütersloh	32001	01207	40010	05904	00900	60500	70008			
Salzuflen	32501	01209	20020	05504	00900	61405	70007			
Bückeburg	33001	00000	20021	07703	00900	60200	73006			
Iserlohn	41951	01805	80020	04604	00900	60402	70008			
Essen-Mülheim	41000	21417	40020	05504	00940	61402	70008			
Roetgen	50352	62016	60012	03303	0097y	61412	70005			
Bonn	51201	31105	30030	04405	36600	61003	70007			
Alt-Astenberg *	42753	12013	81010	13900	00940	63207	70003			
Braunlage *	45251	82001	05104	34401	867xy	61207	79701	88001		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00106	81418	97616	01507	85600	11432	39956	6x300		
" " Elbe I	00304	81009	98022	06906	86500	112x1	30055	6x603		
" " P11	00405	81424	97022	06207	9xxxy	11433	30057	6x602		
" " Fehmarnbelt	00604	81418	97021	09006	884xy	114xx	39713	6x800		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02005	81512	08515	07906	872xx	64404	88006		3
Husum	13	02904	91209	15515	07305	873xy	60202			
Cuxhaven	2	13103	81209	20052	07903	863xx	64107			
Norderney	13	11302	01508	06100	07002	00900	64601			
Emden	6	20300	01312	07100	05801	00900	64102			
Jever	5	12200	91108	02474	06502	9x0xy	60300			
Flensburg	41	03304	81208	75205	07704	864xy	61901			
Schleswig-La.	20	03404	81212	08525	08305	354xy	6x210	88010		
Kiel	8	04504	81109	50022	08505	864xy	60300			
Travemünde	3	15703	81110	30205	09104	872xx	60200	88006		
Hamburg-Fu.	14	14704	81407	40322	08405	863xy	60201	88006		
Lathen	8	20457	20905	12030	05501	25600	61703			
Bramsche	86	31651	70902	12030	06101	5557y	60300			
Bremen	3	22401	81112	04460	06902	864xy	60303	88010		
Hannover-La.	51	33800	01304	03444	07301	00900	60200			
Lüneburg	28	24404	81403	15025	09905	803xy	60800			
Dannenberg	50	25304	81105	20505	08804	862xy	60900			
Braunschweig	82	34851	00000	12102	08201	00900	60300			
Göttingen	151	44451	20202	94100	08751	00908	60305			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32000	11403	24010	06403	15600	60202	81635		
Salzuflen	96	32501	61210	15030	06403	00906	61409			
Bückeburg	67	33051	01602	56020	07104	00900	61401			
Iserlohn	258	41901	02106	75011	05804	00900	60204			
Essen-Mülheim	120	41002	81609	50022	05006	0092x	60303			
Roetgen	463	50302	22010	60020	05004	25500	60204			
Bonn	62	51202	80907	50030	06204	865xy	60205			
Alt-Astenberg *	780	42751	12115	97020	15102	00905	67103			
Braunlage *	607	45252	03004	97024	34951	00900	60202			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00108	81613	97616	01008	8x6xy	11631		6x808	
" " Elbe I	o	00504	81513	97022	06106	xxxxx	115xy		6x501	
" " P11	o	00404	81324	97022	05506	9xxxy	11333		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	00602	81518	97028	09806	864xy	11532		6x303	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02004	81510	40025	08404	862xx	60409	79104	88024	84006	2
Husum	02903	81410	20203	08204	873xy	61210	79104			
Cuxhaven	13101	81211	15052	08302	863xy	60004	70002			
Norderney	11302	81605	15704	07003	861xy	61308	70001			
Emden	20302	81409	20022	07203	855xy	60210	70001			
Jever	12201	81107	10284	07302	865xy	60312	70001			
Flensburg	03303	81412	50502	08604	873xy	61411	79704			
Schleswig-La.	03403	81210	08025	09704	853xy	6x212		88003		
Kiel	04504	81412	40505	09705	863xy	61412	79704			
Travemünde	15703	81312	20205	09804	872xy	61206	79204	88003		
Hamburg-Fu.	14702	51808	06102	09704	453xy	60310	70003	85012	84009	
Lathen	20402	11605	20012	07004	755xy	61108	70050			
Bramsche	31601	81402	25022	17803	856xy	61210	70051			
Bremen	22451	01106	04444	08400	00900	60211	70000			
Hannover-La.	33851	11202	20014	08701	00901	60309	70000			
Lüneburg	24403	81406	09102	09304	862xy	60211	79703			
Dannenberg	25303	81606	16025	10403	853xy	61114	79703			
Braunschweig	34851	91301	44454	09751	9x0xy	63214	70051			
Göttingen	44453	30000	20030	10153	00905	60107	70053			
Bocholt	40601	11602	06100	06102	00908	61307	79702			
Gütersloh	32000	61404	24031	08201	25606	60207	70001	82635		
Salzuflen	32500	10000	20011	17801	00941	61207	70000			
Bückeburg	33000	21610	48030	09702	15701	60212	70002	81650		
Iserlohn	41901	51805	60021	78003	10946	61406	70003			
Essen-Mülheim	41002	11812	75012	06405	00940	61205	70004			
Roetgen	50302	11808	80020	05704	15000	61404	70003			
Bonn	51201	00000	50020	07503	00400	61403	70003			
Alt-Astenberg *	42751	52008	97030	16201	10945	63103	70001			
Braunlage *	45251	02904	81030	36200	00940	32112	70051			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00107	32209	99036	02009	35600	12221	30153	6x310		
" " Elbe I	00302	81409	96102	07304	855xy	114xy	30060	6x305		
" " P11	00404	81609	97031	06507	9xxxy	11631	30060	6x308		
" " Fehmarnbelt	00604	81518	97022	70006	864xy	11521	39755	6x307		

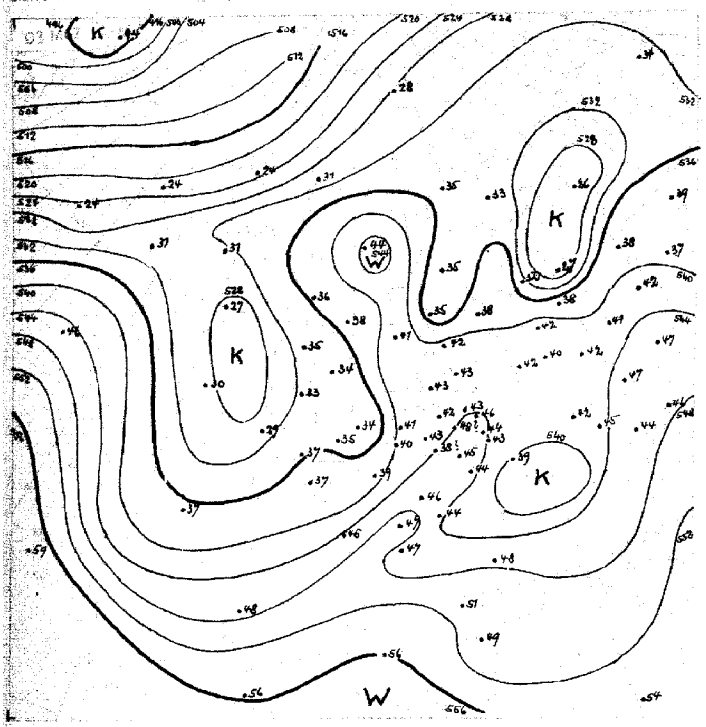
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YGLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

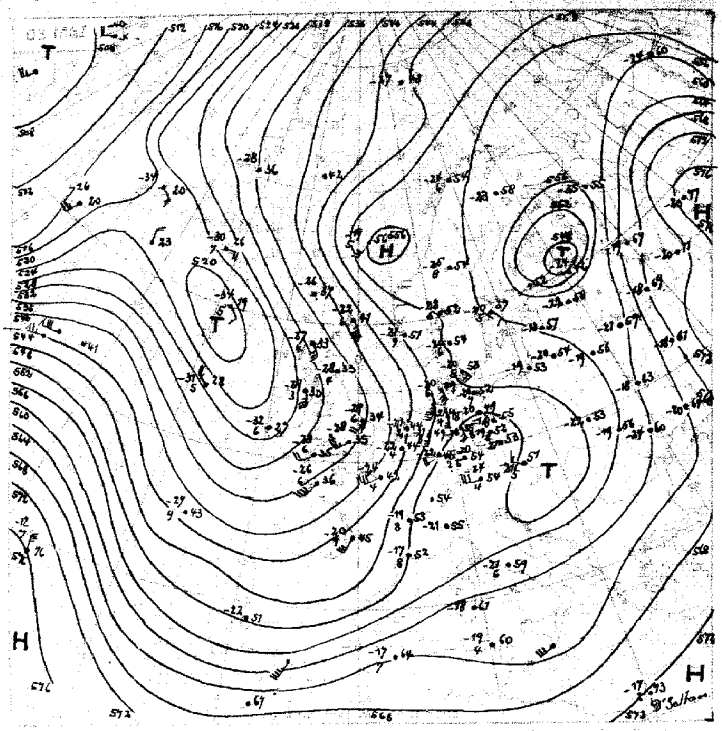
Datum	Schiff					
18/11	Rhein	63592	04100	01824	98022	07808
	Ruhr	60373	00900	32809	99021	11020
	Minerva	60398	09400	92724	98206	08117
	Neptun	63577	01800	61630	99032	05909
	Main	60653	24700	20730	98011	81508
	Bockenheim	60362	06700	32913	99021	16118
	Fritjof	63527	04506	01118	96000	04904
	Mannheim	63692	75007	71509	99022	25107
	Wiesbaden	60623	72707	81344	97818	81509
	Bremen	63636	05807	81109	98022	11410
	Weser	60602	04036	81437	96022	29909
	Olbers	60400	09506	91605	99258	06017
	Neptun	63571	01806	61637	99022	02809
	A.v.Humboldt	63712	40507	82513	98022	34103
	Ostpreußen	63712	26107	22518	99030	28902
18/11	Thüringen	60624	15317	87840	99022	76507
	Bremen	63641	06611	61109	99022	13010
	Dubbers	63692	15011	81609	92032	23607
	Smidt	60618	08611	71418	98037	92209
	Weser	60599	03011	87430	96818	95409
	H. Boesch	60657	29711	70318	97042	87907
	Ostpreuß.	63711	24012	61809	99031	26203
	Rhein	63537	03212	87524	93022	01508
	Behrens	63709	22012	71909	97032	21304
	Kaisen	63599	04512	41518	99010	10208
	Westermann	63375	05312	81324	97258	09208
	München	60636	20517	83013	97808	82008
	Thüringen	60624	13717	51609	98021	90908
	Kaisen	63589	04618	81224	98252	09107
	Nordenham	63711	40318	82309	98022	34004
18/11	H. Boesch	60661	25818	80437	97183	87106
	Lofoten	68707	19419	71309	98032	24106
	Rhein	63533	02818	81330	99508	00808
	Kassel	60598	05217	21609	98010	98909
	Mannheim	63706	79918	60909	99021	25906
	A.v.Humboldt	63712	40517	82518	97022	33503
	Neptun	63568	02818	71630	97032	03909
	Westermann	63596	04523	80909	97023	08010
	A.v.Humboldt	63712	40523	82309	98022	32602
	Dubbers	63675	11323	01709	98000	22108
	Berlin	63544	07123	97313	98022	06807
	Mannheim	63710	22323	71505	99021	26106
	München	60641	22923	82018	97255	92108
	Bremen	63658	08923	31316	98020	17808
	Smidt	60606	05523	87313	97636	98808

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

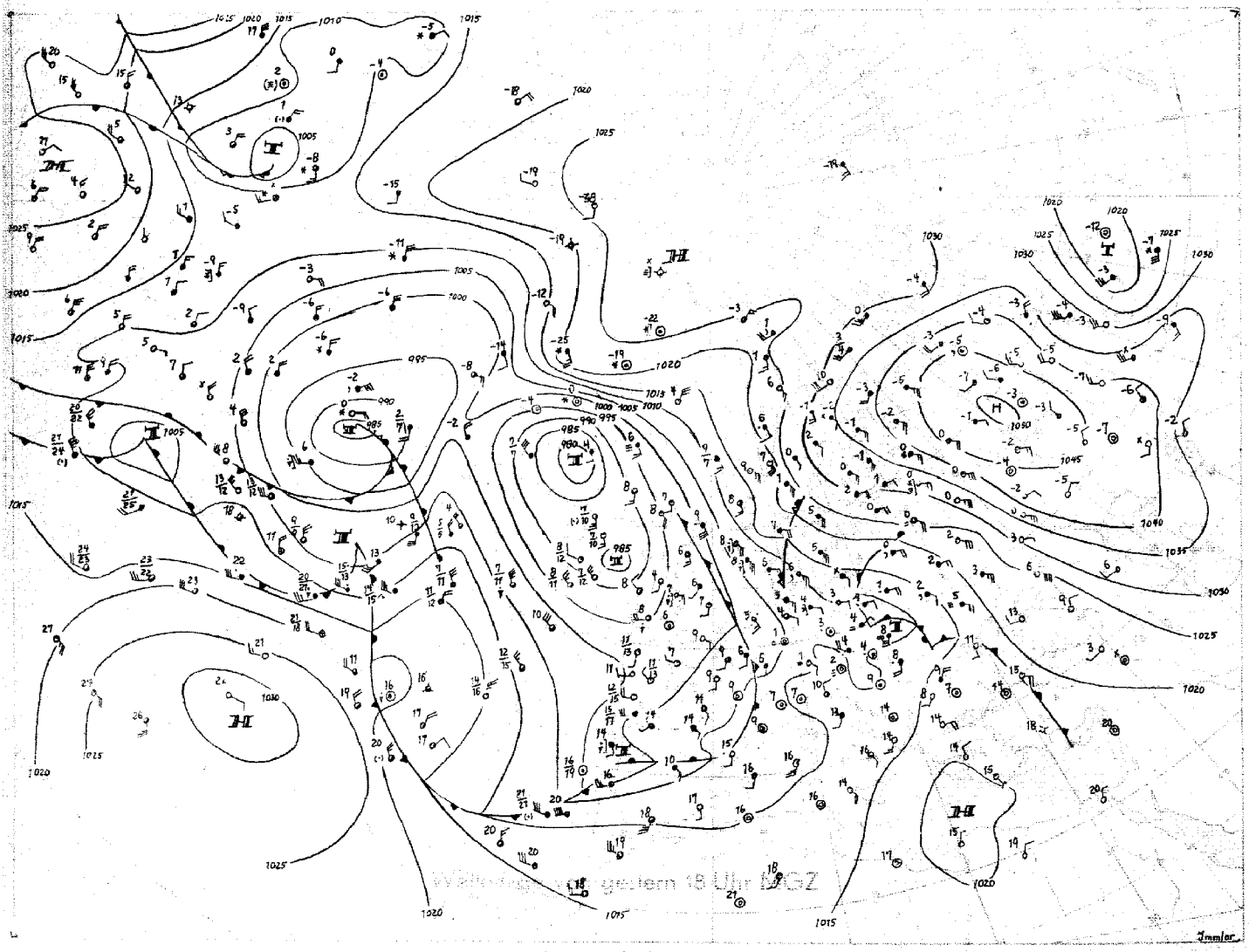
Höhenwetterlage von heute früh





11.-20.11

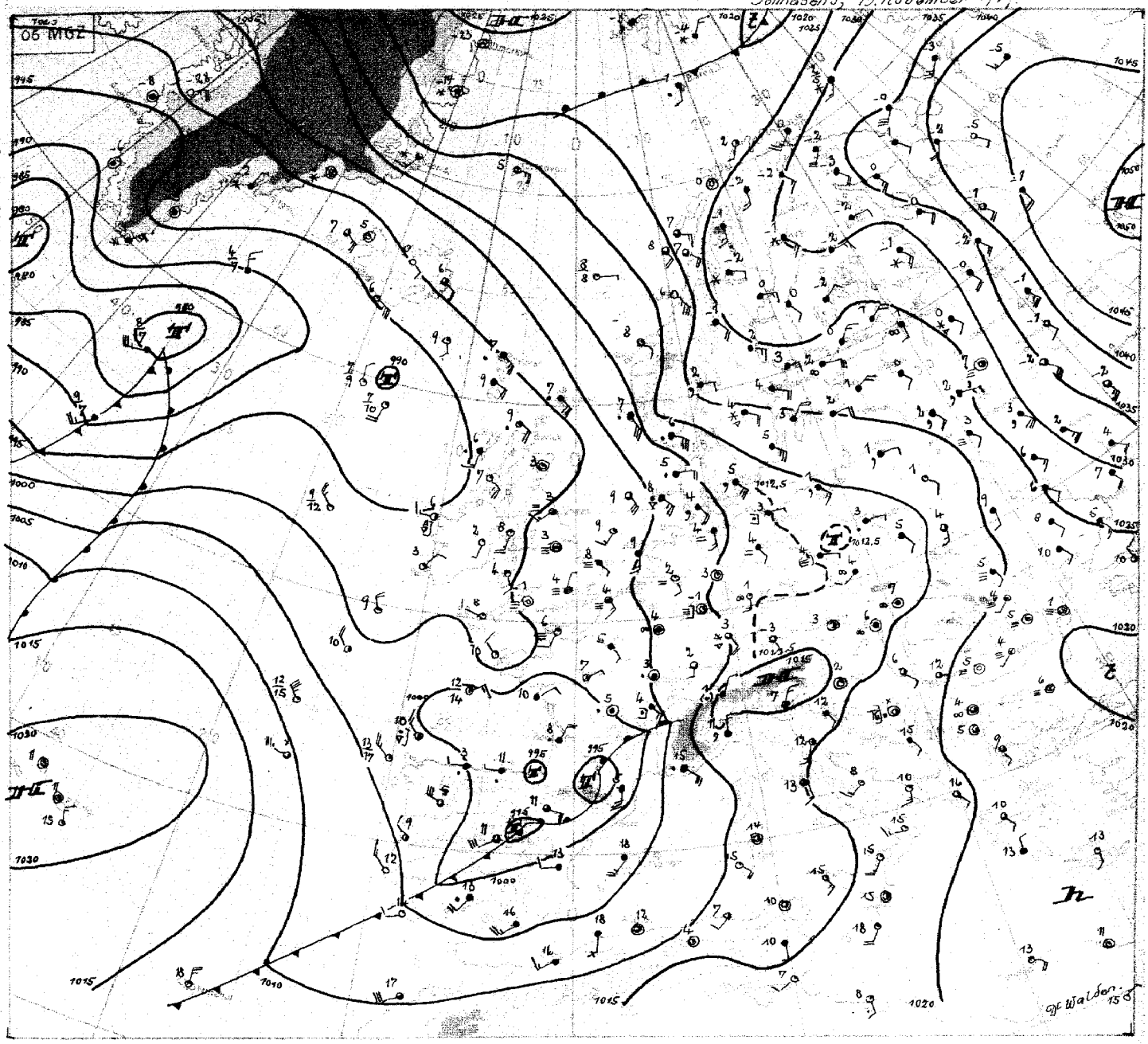
S38



Wetterlage gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Sonnabend, 19. November 1949



Wetterübersicht Sonnabend 19. November 49

Die beiden großräumig zirkulationsbestimmenden Druckgebilde sind erhalten geblieben. Das mächtige Hochdruckgebiet über Rußland hat sich auf 1050 mb verstärkt. Dagegen ist das Zentraltief südlich von Island stark aufgefüllt worden. Seine Rolle wird jedoch bald eine von westsüdwesten nachrückende Zyklone übernehmen. An der südwestlichen Flanke der kontinentalen Antizyklone wanderte die gestern früh über Ungarn gelegene Vb-Störung nordwärts. Die Entstehung einer ausgeprägten Warmluftinsel über Deutschland hindert das Tief aber in seiner weiteren Entwicklung, so dass es allmählich verkümmert. Diese neue Temperaturverteilung über Mitteleuropa kam durch die Advektion warmer Luftmassen sowohl von Südwesten als auch von Südosten her zustande.

Im Grenzgebiet zwischen dem tiefen Luftdruck über Westeuropa und den Vb-Tiefs herrschte in Nordwestdeutschland gestern ein sehr unterschiedliches Wetter: Während es in Schleswig-Holstein überwiegend bedeckt war, und gelegentlich leichter Regen fiel, war es im Gebiet westlich der Weser vielfach heiter. So konnte es in der vergangenen Nacht in Nordrhein-Westfalen und im südlichen Niedersachsen verbreitet zu Bodenfrost kommen. Stellenweise trat auch leichter Frost in der Hütte (2 m Höhe) auf.

Im Gebiet der ausgeprägten Frontalzone, die sich gestern zwischen 40 und 45 Grad Nordbreite quer über den Atlantik erstreckte, war eine Welle bis gestern früh bis zum Seegebiet westlich Portugal gewandert. Dieses Tief ist jetzt über Südfrankreich angelangt und zieht nunmehr entsprechend der Höhenströmung in diesem Bereich nach etwa Nordnordosten. In Nordwestdeutschland hält daher das verhältnismässig milde und vielfach trübe Wetter mit gelegentlichen Niederschlägen an.

Mit einer Zyklone im Süden Grönlands, die anscheinend zwei Kerne besitzt und als Ganzes ostwärts wandert, strömt Warmluft aus der Gegend der Bermudas in den mittleren Atlantik. Bei diesem Vorgang wird schließlich die gegenwärtig zur Iberischen Halbinsel strömende kältere Luft abgeschnürt werden können, so dass die Ausläufer der atlantischen Tiefdruckgebiete wieder ost- bis nordostwärts schwenkend in zwei bis drei Tagen zur Nordsee gelangen könnten.

Dr. W a l d e n

Nr. 323a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 19. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.11.49 14:00					18.11.49 20:00					19.11.49 02:00					19.11.49 08:00				
Druck (NN)						1006.4 mb										1008.2 mb				
Bodendruck						1005 "										1007 "				
0°-Grenze						2200 m										1900 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m				12	08		2	1	12	06				15	10		3	2	14	06
1000				.	.	70	2	1		.				.	.	66	3	2		.
950				13	28	46	2	1	15	16				18	19	48	4	4	27	12
900				14	27	92	1	3	16	14				19	18	92	3	2	20	11
850				15	27	136	3	5	16	18				18	17	138	-3	-1	22	09
800				15	28	175	2	9	16	20				18	19	187	0	-6	27	15
700				16	24	292	-4	19	16	21				17	26	294	-5	-15	20	18
600				19	19	412	-11	27	16	21				18	34	413	-11	-22	21	26
500				16	25	549	-21	31	16	30				18	38	551	-27	-32	20	35
400				17	27	709	-33	40	17	39				16	44	712	-53	-42	19	47
300				17	36	905	-44		17	39				17	42	907	-48	.	20	42
200				19	24	1164	-57		19	24				20	24	1170	-52	.	21	35
100																1618	-52	.	25	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						895	1	-4	-	.						985	6	4	-	.
						893	3	-4	-	.						788	-1	-8	-	-
						241	58	.	.	.						750	-1	-9	19	14
						184	-56	.	.	.						650	-9	-18	20	20
						170	59	.	.	.						637	-7	-18	-	.
								.	.	.						550	-15	-26	20	37
																450	-26	-36	19	42
																350	-41	-	20	41
																270	-52	.	.	.
																250	-53	.	21	46
																226	-51	.	.	.
																170	-52	.	22	22
																150	-51	.	22	17
																110	-53	.	23	12
																090	-54	.	23	09
Tropopause (m)	m					10500 m					m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					356 Dm					Dm					367 Dm				
500/700	Dm					257 Dm					Dm					257 Dm				
700/1000	Dm					287 Dm					Dm					287 Dm				
500/1000	Dm					544 Dm					Dm					544 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.11.49 14:00					18.11.49 20h					19.11.49 02h					19.11.49 08h				
Druck (NN)	1004 mb										1006.8 mb									
Bodendruck	993 "										995 "									
0°-Grenze	2100 m										1250 2000 m									
Isobarenflächen																				
Boden in m		7	1	17	12				2.	06		6	2	22	04				18	02
1000	32	.	.	.					.	.	55	.	.	.	.				.	.
950	45	6	2	18	15				21	24	47	6	2	22	18				19	11
900	90	4	3	19	15				21	24	97	3	1	23	27				20	10
850	136	5	6	22	13				21	18	137	3	1	22	26				20	10
800	186	2	10	22	15				21	18	186	-1	7	21	25				20	12
700	292	-4	17	19	16				19	17	292	-6	17	22	18				19	27
600	412	-11	23	18	16				18	25	412	-12	24	21	27				22	24
500	550	-21	31	17	24				18	25	549	-27	34	19	30				27	38
400	711	-22	42	17	30				.	.	710	-34	46	20	35				23	48
300	908	-47	.	18	37				17	31	905	-49		19	39				24	74
200	1170	-57	.	14	23				22	12	1167	-56	.	22	28				27	30
100	(1612)								25	14	(1606)	.	.	25	10					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	922	3	-3								942	6	2	.	.					
	910	3	3								890	0	-3	.	.					
	888	6	3								860	3	-1	.	.					
	868	6	4								841	3	-1	.	.					
	835	4	7								778	-7	-10	.	.					
	811	3	9								722	-3	-15	.						
	763	-1	13								650	-9	-22	23	24					
	655	-8	18								622	-12	-24	.	.					
	590	-12	24								550	-15	-28	20	36					
	462	-26	36								262	-53	.	-	-					
	244	-57	.								242	-53	.	.	.					
	208	-57	.								220	-54	.	.	.					
	144	-55	.								183	-57	.	.	.					
	122	-56	.								170	-35	.	23	24					
											130	-58	-	25	16					
Tropopause (m)	10400 m					m					10000 m					m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					Dm					356 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					Dm					543 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.11.49 14:00					18.11.49 20:00					19.11.49 02h									
Druck (NN)	1009.1 mb										1008.2 mb									
Bodendruck	1007 "										1006 "									
0°-Grenze	1800 m										700 900 2100									
Isobarenflächen																				
Boden in m		6	4	11	08				11	14		4	4	12	14					
1000	7.3	5	4	11	22				.	.	6.6	4	3	13	18					
950	49	3	3	11	27				13	18	48	1	1	14	17					
900	93	2	2	12	25				14	17	92	1	2	15	16					
850	139	2	1	14	22				13	15	138	3	1	17	19					
800	187	-1	-2	16	20				13	45	186	-2	2	17	27					
700	293	-4	-9	16	24				15	21	293	-4	9	17	22					
600	413	-12	-21	16	27				15	30	412	-14	19	16	25					
500	550	-21	-29	17	26				15	31	549	-20	26	17	37					
400	711	-34	-42	17	32				16	39	710	-35	37	16	39					
300	900	-51	.	18	45				18	45	906	-50	.	16	42					
200	1163	-57	.	18	27				18	27	1162	-59	.	19	22					
100	1602	-57	.	.	.				23	17	1599	-58	.	.						
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	967	3	3	.	.						904	-1	2	.	.					
	938	3	3	.	.						857	-1	2	.						
	896	2	1	.	.						750	-2	-6	17	21					
	844	2	1	-	.						711	-4	-9	-	.					
	787	-1	-3	.	.						696	-4	-9							
	756	-2	-4	.	.						610	-13	-18							
	925	-2	-6	.	.						550	-13	-20	16	29					
	371	-37	-45	.							372	-57	-41	.						
	250	-60	.	17	38						255	-60	.	.	.					
	235	-60	.	.	.						188	-57	.	.	.					
	227	-58	.	.	.						170	-56	.	27	18					
	211	-58	.	.	.						150	-57	.	22	17					
	140	-56	.	.	.						130	-57	.	23	15					
	130	-56	.	20	17						110	-58	.	23	10					
	110	-57	.	.	.						093	-60	.							
Tropopause (m)	10200 m					m					10100 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	534 Dm					Dm					543 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.11.49 14:00					18.11.49 20:00					19.11.49 02:00					19.11.49 08:00				
Druck (NN)	1007 mb					1007 mb					1007 mb					1010 mb				
Bodendruck	1001 "					1000 "					1001 "					1003 "				
0°-Grenze	700 / 2300 m					2300 m					2000 m					2100 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m		5	2	13	04		2	1	12	06		1	0	13	04		0	-1	09	02
1000	5.0	5	2	13	09	5.6	2	1	14	12	5.6	1	-1	18	06	9.9	1	-1	15	05
950	47	2	-1	15	12	47	2	-2	17	14	49	4	0	23	10	50	5	3	19	06
900	91	3	-3	15	15	91	2	-8	18	14	97	4	-2	23	08	94	5	1	20	11
850	137	-3	-4	16	17	137	4	-12	19	13	137	2	-4	22	16	140	5	1	21	12
800	186	-2	-8	16	16	186	2	-14	19	16	186	5	-6	21	16	189	-1	7	22	12
700	293	-3	-16	16	19	292	-4	-19	16	17	292	13	-14	20	19	295	-5	18	22	15
600	413	-12	-21	16	20	413	-11	-21	16	17	411	20	-23	19	23	414	-11	25	23	16
500	550	-20	-30	17	27	550	-20	-28	16	23	548	20	-31	18	26	552	-22	35	27	23
400	712	-33	-42	17	32	711	-32	-40	16	27	709	23	-45	19	37	712	-34	36	22	30
300	908	-49	.	17	46	909	-49	.	17	40	905	50	.	21	37	907	-49	.	25	36
200	1167	-57	.	19	21	1165	-57		20	11	1163	59	.	23	16	1167	-58	.	24	34
100	1610	-56	.	23	10	1605	.	-	.	.	1601	60	.	25	12	1605	-58	.	24	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	926	0	3	-	.	989	2	1	.	.	960	5	1	.	.	982	6	6	.	.
	672	4	2	.	-	930	3	0	.	.	922	6	1	.	.	970	6	6	.	.
	750	1	12	16	17	935	3	-2	.	.	874	2	-4	.	.	889	2	2	.	.
	421	-34	-41	-		923	2	-4	.		862	3	-3	.	.	865	4	2	.	.
	406	-32	-41	.	.	891	2	-9	.		779	-1	-7	.	.	677	-7	-19	.	
	241	-59	.	.	.	842	-4	-12	.	.	750	-1	-10	22	19	650	-7	-20	21	14
	227	-58	.	.	.	253	-59	.	.		562	17	-27	.		584	-13	-27	.	
	215	-59	.	.	.	222	-59	.	.	.	523	17	-29	.		572	-13	-27	.	.
	187	-54	.	.	.	170	-59	-	.	.	450	27	-38	18	28	431	-31	-43	.	
	130	-54	.	.	.	150	-57	.	.	.	286	-53	.	.		420	-31	-43	.	
	110	-55	.	20	14	130	-56	.	.	.	250	-56	.	20	22	250	-56		24	37
	090	-57	.	23	09						196	-61	-	.		230	-64			
	070	-58	.	25	10						170	-56	-	23	19	183	-59			
											150	-55	.	24	12	156	-56			
											080	60	.	25	10	080	58			
Tropopause (m)	10500 m					10300 m					11800 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					359 Dm					357 Dm					356 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	287 Dm					289 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	545 Dm					544 Dm					542 Dm					544 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen			
Zeit	18.11.14		18.11.15		18.11.15		19.11.3	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	10	10	18	18	04	08	00	00
300	12	16	.	.	12	12	15	08
600	14	18	19	36	13	08	22	16
900	12	19	23	12	20	14	24	11
1200	17	19	24	14	16	11	24	22
1500	17	23	27	16			23	20
1800	17	21	27	18			24	20
2100	17	23	20	20			24	18
2400	17	21	19	22			22	14
2700	17	19	17	22			24	18
3000	17	14	18	18				
3600	17	10	17	24				
4200	17	14						
4800	17	16						
5400	17	19						
6000	17	21						
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 324 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 20. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	81110	20022	10706	862xx	60212	88005		See 2
Husum	13	029 04	81409	20022	11005	563xx	60210	86694	85008	
Cuxhaven	2	131 04	71207	20102	10804	754xx	61104			
Norderney	13	113 04	11604	20015	10006	16300	61009			See 1
Emden	6	203 04	01206	30020	09807	00900	64903			
Jever	5	122 03	01304	43012	09607	00900	61008			
Flensburg	41	033 03	71110	40031	10806	756xx	61109			
Schleswig-La.	20	034 03	81108	40022	11906	856xx	6x206	88630		
Kiel	8	045 04	71410	40022	12107	655xx	61107	87696	86620	
Travemünde	3	157 03	84210	40025	11906	854xx	67207			
Hamburg-Fu.	14	147 03	81409	05102	11804	663xx	60210	88020	86007	
Lathen	8	204 04	41205	25230	09208	00906	60203			
Bramsche	86	316 03	50905	35022	09206	00942	60801			
Bremen	3	224 03	31108	16104	10405	00966	67104	81685		
Hannover-La.	51	338 02	71003	05101	10602	00766	60203			
Lüneburg	28	244 02	81103	04444	11703	861xx	61103			
Dannenberg	50	253 03	81607	09102	12204	861xx	61004			
Braunschweig	82	348 02	90000	x7434	11402	9x0xx	60703			
Göttingen	151	444 02	70000	15032	10904	00476	60702			
Bocholt	22	406 04	71101	07102	07407	00946	60700			
Gütersloh	70	320 02	67204	32032	09308	00976	67403	83599		
Salzuflen	96	325 02	71409	60031	09007	00946	64200			
Bückeburg	67	330 01	51606	40031	10509	00906	67910			
Iserlohn	258	419 03	61801	47032	07810	00947	67901			
Essen-Mülheim	120	410 04	81206	40032	06909	00947	60707			
Roetgen	463	503 00	81810	81022	05408	0097x	64909	88585	83484	
Bonn	62	512 02	80905	20022	07607	457xx	60704	84697		
Alt-Astenberg *	780	427 51	71609	81032	17306	00976	60205			
Braunlage *	607	452 01	51103	82030	37609	00902	64000			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 09	81809	97031	06010	899xx	11821	-	6x310	
" " Elbe I	o	005 03	61705	97011	09907	20912	115x0	-	6x311	
" " P11	o	004 04	81809	46022	09708	0092x	11831	-	6x312	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	81618	96032	12006	874xx	11621	-	6x201	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	81809	40022	12806	855xx	60212	70006	88626		See 2
Husum	029 02	21209	15012	12604	25400	60211	70006			
Cuxhaven	131 03	81016	20104	12604	854xx	60207	70005			
Norderney	113 03	81112	10102	10604	00977	60408	70007			
Emden	203 03	80715	40022	10004	4552x	60401	70008			
Jever	122 02	80904	07101	10703	00927	60208	70007			
Flensburg	033 03	11012	40311	12504	15601	60312	70006			
Schleswig-La.	034 03	81108	40032	13604	864xx	6x310		88612		
Kiel	045 03	81205	50022	13006	864xx	60300	70007			
Travemünde	157 03	81108	40022	13305	864xx	60210	79106	86015		
Hamburg-Fu.	147 03	81209	46022	12805	864xx	60205	70005	88011		
Lathen	204 03	81209	25022	09305	4567x	61203	70004			
Bramsche	316 03	80909	30022	09203	854xx	61202	70007			
Bremen	224 01	80710	06102	11002	00920	60203	70005	88583		
Hannover-La.	338 02	81206	06284	11303	852xx	60403	70004			
Lüneburg	244 03	81107	09124	12004	863xx	60205	70005			
Dannenberg	253 03	81412	19022	12504	862xx	61208	70005			
Braunschweig	348 02	00000	04424	12002	00900	60202	70003			
Göttingen	444 01	81803	96032	10902	00977	60208	70006			
Bocholt	406 05	80905	15216	00407	864xx	61203	79208	85015		
Gütersloh	320 01	81405	24022	08909	0092x	60402	70009	85537		
Salzuflen	325 02	80907	25022	09107	0097x	61205	70008			
Bückeburg	330 02	80203	08101	40903	0097x	60907	70009	83499		
Iserlohn	419 53	81609	50022	07009	0097x	60401	70010			
Essen-Mülheim	410 03	80907	20026	06508	2562x	61205	79710	85583	82637	
Roetgen	503 01	81611	50216	04207	855xx	61706	79103			
Bonn	512 02	81303	15616	06707	4652x	61203	79708	84023		
Alt-Astenberg *	427 53	81110	81022	17103	0092x	61208	70006			
Braunlage *	452 54	70205	97020	38603	00908	63207	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 08	81409	97022	07209	85700	11421	30053	6x302		
" " Elbe I	005 04	61111	96032	11304	8xxxx	111x1	30057	6x312		
" " P11	004 06	81413	96022	11508	9xxxx	11431	30055	6x310		
" " Fehmarnbelt	006 04	81518	97022	14007	864xx	115x0	30053	6x111		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	81816	40022	12406	863xx	61508	88008		See 3
Husum	13	029 03	80918	20022	11804	862xx	60709			
Cuxhaven	2	131 03	81022	80022	10705	854xx	60711			
Norderney	13	113 02	81118	12102	0760	863xx	60728			
Emden	6	203 02	80922	40026	07803	5557x	60718			
Jever	5	122 03	81110	09102	04304	855xx	60718			
Flensburg	41	033 04	81115	47022	12605	862xx	67403	88005		
Schleswig-La.	20	034 03	81114	40022	13205	854xx	6x809	88615		
Kiel	8	045 04	81213	50022	13706	864xx	61902			
Travemünde	3	157 02	81312	50022	13905	864xx	61102	88017		
Hamburg-Fu.	14	147 02	71214	32022	12304	754xx	60809	88612		
Lathen	8	204 02	81013	15012	07404	3557x	60713			
Bramsche	86	316 01	50905	45012	08702	00902	60706			
Bremen	3	224 02	80910	12102	09703	865xx	60713	88020		
Hannover-La.	51	338 03	91208	04454	10103	9x0xx	64707			
Lüneburg	28	244 01	80909	45022	12305	864xx	61908			
Dannenberg	50	253 04	81113	17022	13605	862xx	61903			
Braunschweig	82	348 03	81317	05284	11404	565x7	60713			
Göttingen	151	444 02	81612	50032	10007	0092x	60710			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 00	81110	32036	08308	0092x	64502	88783		
Salzuflen	96	325 00	81409	25036	07808	4662x	64608	84040		
Bückeburg	67	330 01	80207	24022	09404	00970	61511			
Iserlohn	258	419 51	81609	50012	06109	25600	61501			
Essen-Mülheim	120	410 03	81309	30026	05008	0092x	60703	88584		
Roetgen	463	503 05	81824	81022	03310	0097x	60200			
Bonn	62	512 02	50918	40036	05808	00906	60704			
Alt-Astenberg *	780	427 51	71615	97022	17006	1541x	60207	87599	81614	
Braunlage *	607	452 53	80302	97012	38004	00977	61609			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 08	80909	97616	06009	85600	10921		6x812	
" " Elbe I	o	005 04	81424	96022	09905	9xxxx	114xx		6x712	
" " P11	o	004 06	91218	96022	09107	9xxxx	11233		6x816	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	81318	97022	15006	865xx	113xx		6x304	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	81820	40022	09806	0097x	60610	70004	88439		See 3
Husum	029 02	51120	30031	09504	00976	60709	70003			
Cuxhaven	131 03	11122	50022	09105	00970	60765	70004			
Norderney	113 03	81613	10022	06804	854xx	60207	70003			
Emden	203 03	81012	30022	07504	854xx	61402	79103			
Jever	122 03	81112	25022	07204	855xx	60510	70007			
Flensburg	033 03	71118	50012	10505	5647x	60706	70005	85094		
Schleswig-La.	034 03	71120	40032	11404	754xx	6x503		87612		
Kiel	045 04	81215	50022	12105	864xx	60902	70004			
Travemünde	157 04	81315	50022	12105	864xx	60608	70004			
Hamburg-Fu.	147 04	81316	32022	10805	864xx	60604	70004			
Lathen	204 03	81413	25022	07005	755xx	61405	79704			
Bramsche	316 02	60902	25022	07805	55642	61200	70002			
Bremen	224 02	61112	30102	08404	66500	60704	70003	86020		
Hannover-La.	338 02	71209	09104	09603	853xx	60701	70002			
Lüneburg	244 03	81206	15022	11505	863xx	60404	70004			
Dannenberg	253 04	81118	20022	12305	863xx	61401	70004			
Braunschweig	348 02	70905	09102	11003	25576	60701	70003			
Göttingen	444 01	71605	50031	10802	00977	60207	70002			
Bocholt	406 06	81105	25026	05007	864xx	61109	79706	85013		
Gütersloh	320									
Salzuflen	325 02	81813	25026	07407	0092x	61401	79705			
Bückeburg	330 00	81111	56022	09009	0097x	60408	70003	88480		
Iserlohn	419 04	51612	80022	06210	25670	61106	70003			
Essen-Mülheim	410 04	81612	81602	05710	2572x	61207	79706	88583	82650	
Roetgen	503 07	82204	81022	05308	855xx	61422	70007			
Bonn	512 03	81818	75022	05709	0092x	61401	79706			
Alt-Astenberg *	427 01	72506	81022	17305	6551x	60204	70003	86620		
Braunlage *	452 52	73605	81032	37605	00978	61703	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	81109	96036	03009	8x6xx	11121	30354	6x300		
" " Elbe I	005 04	31118	97021	01305	2263x	111xx	30058	6x806		
" " P11	004 06	81524	96022	07407	9xxxx	11533	30056	6x603		
" " Fehmarnbelt	006 03	81324	97032	12809	874xx	11322	30054	6x811		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

19.11	Warburg	73702	17300	82213	98031	24106	
	Rhein	73526	02700	82209	97038	01009	
	Bönk	70661	25900	60430	96182	90006	
	Kaisen	73582	15200	81230	98622	07108	
	Neptun	73561	03600	71624	97022	03809	
	Ostpreußen	73704	18400	51813	99001	24006	
	Olbers	70426	04500	93618	98818	99913	
	Weser	73581	00306	81413	96638	00008	
	Olbers	70435	09206	53318	99021	02013	
	Berlin	73556	86207	81418	97802	07308	
	Ostpreussen	73695	16107	71805	99031	23005	
	Bösch	70661	25807	61018	98032	97507	
	Lofoten	73712	26407	71809	98032	23604	
	Mannheim	73715	26707	91905	99021	24904	
	Bremen	73670	11507	71509	98022	20208	

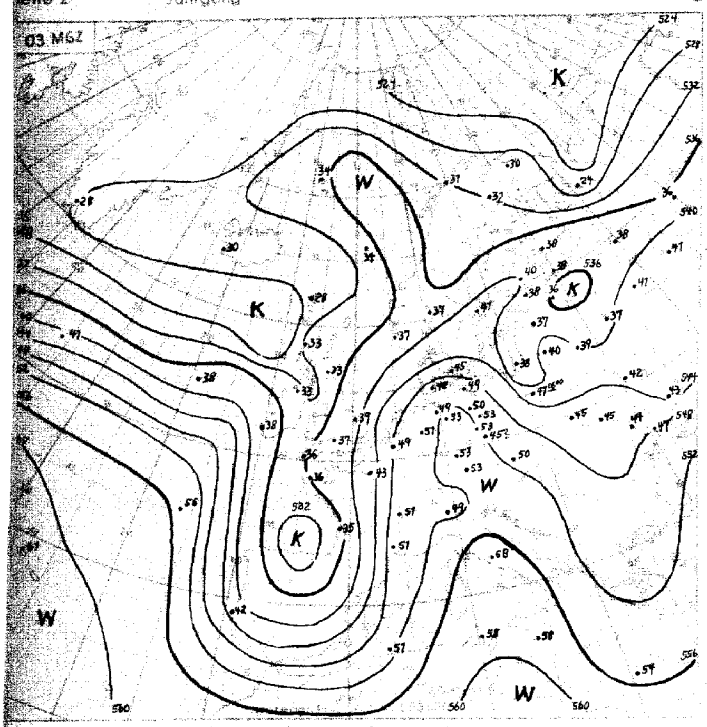
19.11	[illegible]	73611	04307	80602	98022	11410	
	Wiesbaden	70623	12707	31605	98010	00509	
	Neptun	73555	04607	71424	97022	04209	
	v. Humboldt	73712	40507	82209	97707	30002	874xx
	Kasel	70578	01111	81309	97032	01810	
	Thüringen	70606	07311	81009	98022	96109	
	Smidt	70595	02411	81424	97258	99508	
	Neptun	73550	05912	71518	97022	07911	
	Zeus	73583	01412	81605	97032	05410	
	Rhein	73512	01612	80902	96101	03509	
	Mannheim	73715	30012	82309	99022	23106	
	Lofoten	73712	30312	81809	98032	23303	
	Ostpreußen	73690	14512	41809	99041	23206	
	Bösch	70661	25911	40518	98021	99205	
	Wiesbaden	70623	12712	81605	97626	98509	

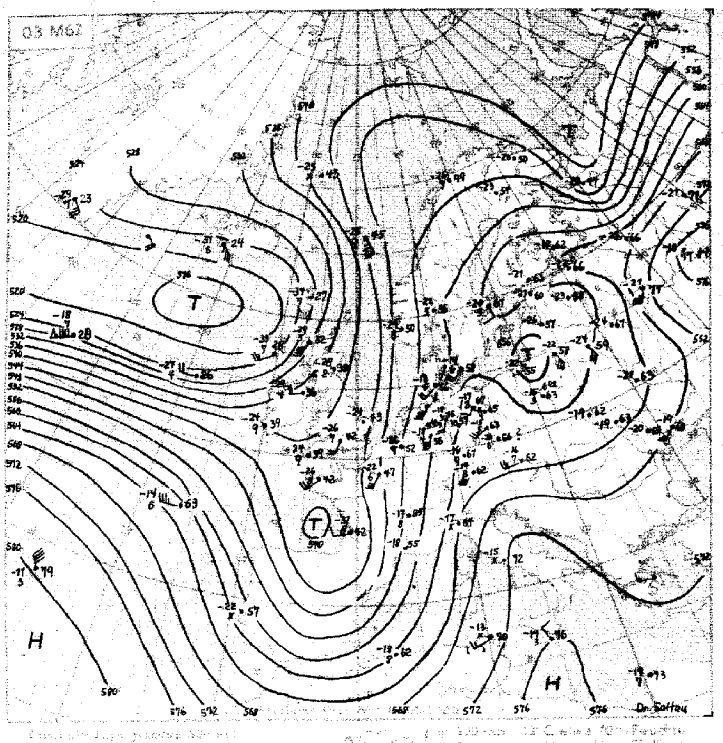
19.11	Westermann	73611	04912	82202	96022	12610	
	Boeckler	70582	00718	71613	98208	06208	
	Weser	73568	02717	81805	96022	07209	
	Smidt	70590	04417	21518	99011	03809	
	Berlin	73574	05517	81316	97802	12409	
	Olbers	70460	08118	63413	98152	07213	
	Rhein	73506	00518	70909	96525	02811	
	Neptun	73553	07218	81513	97502	11309	
	v. Humboldt	73712	40517	82018	97227	25003	
	Lofoten	73712	34318	82209	98032	21903	
	Wiesbaden	70623	12718	81209	97626	95509	
	Thüringen	70602	05118	71509	98022	98910	
	Smidt	70583	00023	81524	97608	07208	
	Berlin	73583	04423	91424	99022	14309	
	Gotland	73592	04423	81624	93258	11509	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

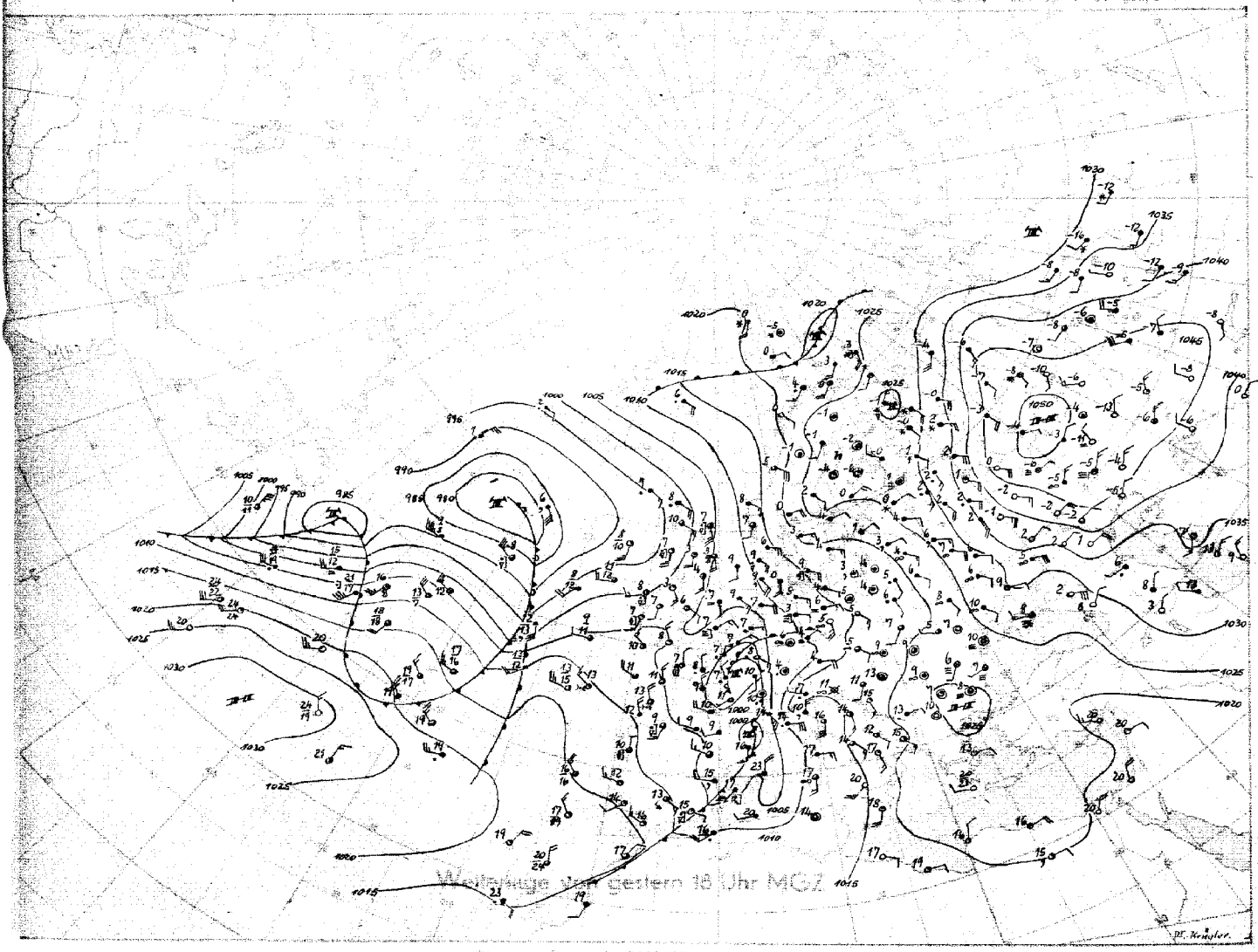
Höhenwetterlage von heute früh





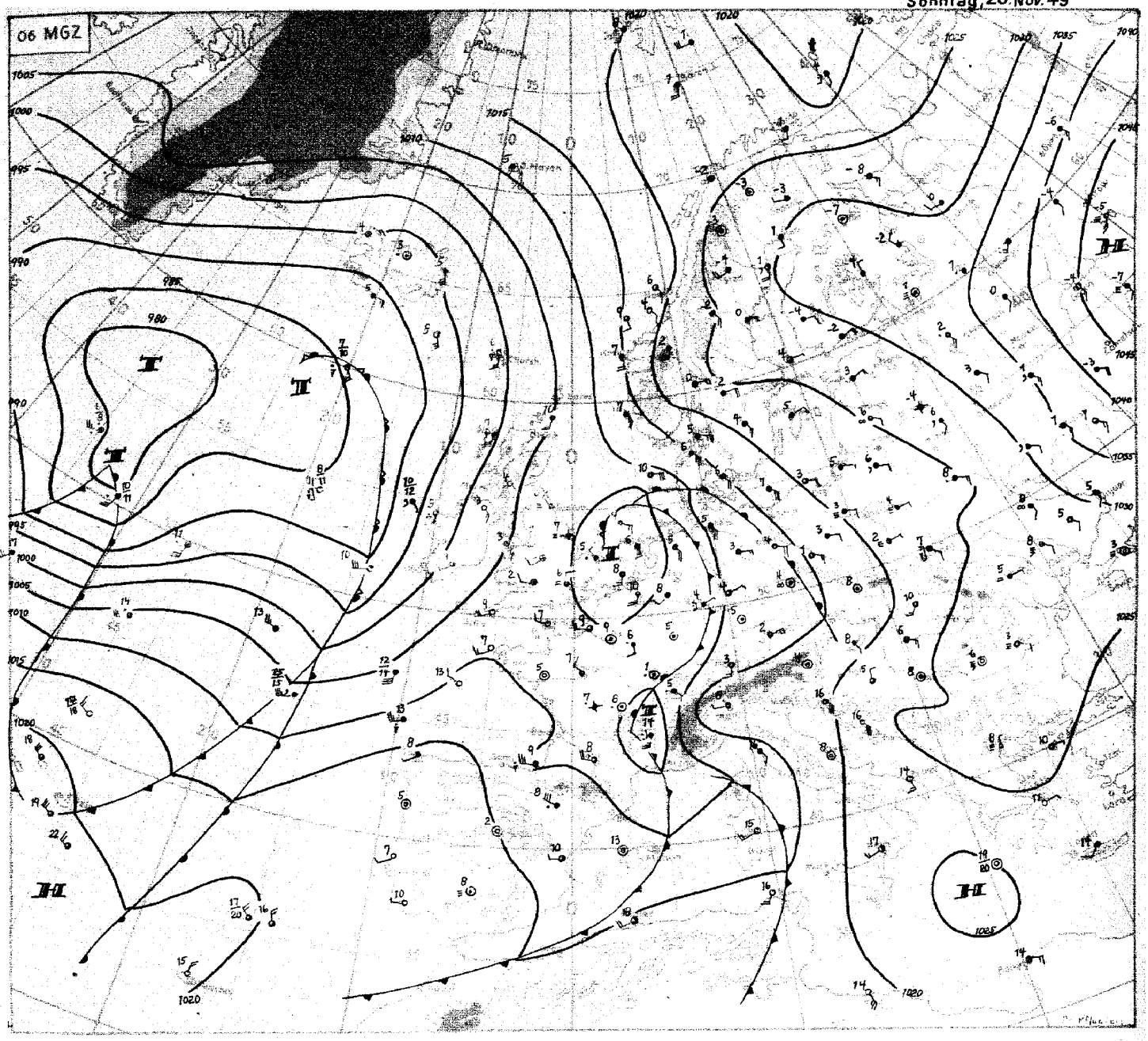
Relative Topographie 500 über 1000 mb : gespannt Dekametern
Dekadenmittel Hamburg 1955 ... 538 gespannt

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Bodenwetterlage

Sonntag, 20. Nov. 49



Sonntag, 20. November 49

Der ursprünglich die V_b-Serie auslösende Kaltlufttropfen hat sich vom Mittelmeer allmählich nach dem Baltikum verlagert, wo er sich noch durch ein restliches Niederschlagsfeld bemerkbar macht. Durch diese Verlagerung ist die alte V_b-Serie nun abgeschlossen.

Unterdessen ist der atlantische Höhentrog nach Westeuropa gelangt; wieder mit einer weit südwärts und auch schon ins westliche Mittelmeer reichenden Kaltluftzunge. Eine Entwicklung V_b-artiger Störungen (auf einer weiter westwärts gelegenen Zugstraße als bisher) dürfte sich aber nur in abgeschwächter Form einstellen. Einmal liegt jetzt auch nördlich der Alpen erhebliche Warmluft und nicht nur über Italien, wodurch die rasche Ausbildung einer richtungsdivergenten südlichen Höhenströmung erschwert ist. Zum anderen sind die Vorgänge vor den europäischen Westküsten auch für diese Entwicklung beachtenswert. Im Zusammenhang mit der über der Biskaya angelangten troposphärischen Kaltluftzunge, in der schon ein Kaltlufttropfen abgeschnürt ist, kann sich aus dem von Westen herangekommenen Frontenzug ein besonderer Druckfall bei Irland und vor dem Westkanal ausbilden; das bedeutet, auch über der Biskaya wird der Bodenwind rasch rückdrehen, so daß die nach Südosten gerichtete Advektionskomponente der Biskaya-Kaltluft abnimmt. Damit läßt der Nachschub der Kaltluft ins Mittelmeer auch bald etwas nach, was eine entsprechende Abschwächung des zyklogenetischen Geschehens an der Front zur Folge haben dürfte.

Aus der unverändert sehr scharfen Frontalzone längs der amerikanischen Ostküste nähert sich ein weiteres, sehr entwicklungsfähiges Teiltief dem Seeraum zwischen den Azoren und Island. Damit bleibt großräumig gesehen die südliche, verhältnismäßig milde Luftströmung mit veränderlichem, vielfach trübem Wetter für Westeuropa bestehen.

Dr. Pflugbeil

Nr: 3249

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 20. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	19.11.49 14h					19.11.49 20h					20.11.49 02h					20.11.49 08h				
Druck (NN)						1010.3 mb										1007.7 mb				
Bodendruck						1004										1007				
0°Grenze						2000 m										2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				09	02		2	3	04	08				10	10		5	3	12	12
1000				.	.	8.3	3	2	.	.				.	.	6.3	4	3	.	.
950				13	12	50	7	1	14	21				14	36	48	9	8	17	21
900				14	10	94	6	-3	15	19				15	30	93	8	6	18	23
850				18	10	141	4	-8	16	15				16	29	140	8	4	19	33
800				19	16	190	1	-9	17	20				16	28	190	4	-1	19	40
700				20	20	296	-6	-12	17	30				19	28	297	-2	-4	18	30
600				19	24	415	-11	-16	18	35				20	29	418	-9	-11	19	36
500				20	22	553	-19	-23	20	34				21	33	556	-19	-22	18	38
400				20	24	715	-32	-38	22	45				21	51	718	-31	-35	21	49
300				23	57	911	-48	.	23	81				22	66	916	-47	.	20	55
200				20	40	1170	-57	.	22	51				22	42	1174	-60	.	21	57
100				25	12	(1612)	.	.	.	.				21	18	1619	-55	.	22	26
Markante Punkte						979	2	2	.	.						983	4	4	.	.
						650	-8	-14	17	27						958	10	8	.	.
						234	-54	.	.	.						908	7	6	.	.
						223	-57	.	.	.						867	10	8	.	.
						170	-54	.	21	35						730	-2	-4	.	.
						127	-56	.	.	.						650	-6	-8	18	29
						.	.	.	.	.						228	-60	.	.	.
																181	-55	.	.	.
																170	-55	.	21	32
																130	-53	.	22	26
																110	-53	.	22	26
																090	-53	.	24	15
																074	-55	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause m	m					10700 m					m					11000 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					358 Dm					Dm					360 Dm				
500/700	Dm					258 Dm					Dm					259 Dm				
700/1000	Dm					287 Dm					Dm					291 Dm				
500/1000	Dm					544 Dm					Dm					550 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	19.11.49 14h					19.11.49 20h					20.11.49 02h					20.11.49 08h				
Druck (NN)	1007.3 mb										1006.6 mb									
Bodendruck	976										975									
0°Grenze	1900 m										2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	2	16	09				16	05		10	4	17	05				18	11
1000	6.0	.	.	.	.				.	.	5.7	.	.	.	.				.	.
950	48	9	-1	16	19				17	22	51	9	2	19	20				20	24
900	93	8	0	16	15				17	25	93	9	3	20	39				21	27
850	140	3	-3	16	16				18	23	142	7	3	21	38				19	30
800	189	0	-6	18	19				19	22	190	7	2	19	34				18	32
700	294	-6	-11	18	22				20	20	298	-2	-6	18	19				20	36
600	413	-13	-19	17	30				21	30	418	-10	-18	19	33				21	45
500	550	-20	-26	20	35				22	36	556	-18	-22	19	39				21	47
400	712	-31	-32	21	47				22	53	718	-30	-36	21	50				20	48
300	910	-46	.	23	64				22	72	917	-46	.	23	59				20	35
200	1169	-57	.	23	48				21	42	1176	-61	.	21	51				19	44
100	1606	-58	.	23	12				.	.	1610	-58	.	.	.				.	.
Markante Punkte	960	9	1	.	.						880	9	4	.	.					
	918	9	1	.	.						862	7	4	.	.					
	811	1	-5	.	.						550	-14	-19	17	39					
	750	-3	-9	18	21						525	-17	-21	.	.					
	742	-3	-9	.	.						489	-19	-23	.	.					
	578	-13	-20	.	.						470	-22	-26	.	.					
	550	-16	-21	14	31						426	-26	-31	.	.					
	532	-16	-22	.	.						232	-59	.	.	.					
	226	-54	.	.	.						210	-62	.	.	.					
	214	-59	.	.	.						195	-59	.	.	.					
	178	-58	.	.	.						130	-59	.	23	28					
	150	-56	.	22	20						122	-58	.	.	.					
	110	-58	.	23	15						110	-58	.	23	22					
	.	.	.	.	.						107	-58	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause m	10800 m					m					11400 m					m				
Rel. Topo. 300/500	360 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	288 Dm					Dm					292 Dm					Dm				
500/1000	544 Dm					Dm					551 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	19.11.49 14h					19.11.49 21h					20.11.49 02h					20.11.49 08h				
Druck (NN)	1012.2 mb										1012.4 mb									
Bodendruck	1010										1010									
0°Grenze	900, 1000, 2000 m										2300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	6	11	09				09	14		5	3	04	14				13	20
1000	9.7	6	6	13	07				.	.	10.0	4	3	12	24				.	.
950	51	3	3	13	07				13	14	52	5	1	13	24				16	30
900	95	0	0	15	08				15	13	97	7	-3	15	26				16	28
850	141	3	-5	18	09				17	15	143	5	-5	16	26				16	29
800	184	1	-10	20	13				17	18	192	3	-1	17	29				17	29
700	295	-6	-17	21	20				17	22	299	-5	-12	19	26				18	30
600	415	-12	-24	23	24				17	28	419	-8	-16	21	30				19	32
500	551	-22	-34	21	33				18	33	559	-18	-29	21	29				19	36
400	711	-34	-46	21	36				22	41	721	-31	-41	22	34				21	47
300	907	-49	.	24	61				24	60	919	-45	.	24	60				21	53
200	1166	-56	.	22	33				22	38	1150	-58	.	23	48				22	39
100	1605	-58	.	25	12						1622	-57	.	.	.				.	.
Markante Punkte	956	2	2	.	.						968	2	2	.	.					
	934	3	2	.	.						936	7	-1	.	.					
	896	-1	-1	.	.						887	7	-4	.	.					
	866	3	-2	.	.						663	-7	-13	.	.					
	714	-6	-17	.	.						650	-6	-17	21	27					
	665	-6	-17	.	.						615	-7	-14	.	.					
	554	-17	-30	.	.						563	-12	-23	.	.					
	545	-17	-30	.	.						540	-12	-24	.	.					
	446	-29	-41	.	.						420	-29	-40	.	.					
	436	-29	-41	.	.						384	-32	-42	.	.					
	289	-52	.	.	.						230	-59	.	.	.					
	223	-59	.	.	.						210	-59	.	.	.					
	170	-57	.	22	19						170	-54	.	21	38					
	110	-59	.	25	15						130	-53	.	21	23					
	090	-58	.	.	.						110	-56	.	21	20					
Tropopause m	11000 m					m					10900 m					m				
Rel. Topo. 300/500	356 Dm					Dm					361 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	542 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	19.11.49 20h					20.11.49 02h					20.11.49 08h									
Druck (NN)	1012 mb					1010 mb					1010 mb									
Bodendruck	1005					1003					1004									
0°Grenze	2200 m					2300 m					2400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	10	08		4	3	10	10		3	2	10	08					
1000	9.6	3	.	13	21	8.1	3	2	13	21	8.0	3	1	13	16					
950	51	5	.	14	23	50	9	-1	14	21	50	11	4	16	14					
900	96	7	.	15	25	95	11	-2	17	21	95	9	1	17	17					
850	142	4	.	16	24	142	8	-2	19	21	142	8	1	17	20					
800	191	2	.	17	23	192	4	-4	19	21	192	4	-2	18	22					
700	298	-5	.	19	27	298	-5	-11	18	24	299	-3	-6	19	26					
600	417	-11	.	19	28	418	-9	-20	21	24	420	-11	-13	18	29					
500	555	-19	.	22	31	557	-18	-32	19	22	559	-17	-23	20	32					
400	717	-32	.	23	39	719	-31	-40	23	42	722	-29	-36	21	34					
300	914	-48	.	23	58	917	-46	.	23	50	920	-47	.	21	42					
200	1172	-62	.	24	51	1195	-63	.	22	45	1178	-62	.	21	48					
100	1602	-63	.	17	16	1609	-59	.	23	14	1618	-56	.	.	.					
Markante Punkte	975	1				974	2	-1	.	.	944	13	7	.	.					
	940	7				226	-62		.	.	931	12	3	.	.					
	922	8				150	-58	.	22	30	853	9	1	.	.					
	624	-11				130	-58	.	22	16	750	0	-5	.	.					
	484	-21				110	-59	.	22	18	723	-1	-5	19	28					
	474	-21				080	-61	.	.	.	566	-11	-16	.	.					
	224	-63				070	-61	.	.	.	550	-12	-16	19	32					
	155	-59				.	.	.	.	.	250	-57	.	20	42					
	097	-63									216	-63	.	.	.					
											167	-56	.	.	.					
											150	-55	.	24	28					
											110	-57	.	21	19					
											098	-55	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause m	10900 m					10300 m					11300 m					m				
Rel. Topo. 300/500	359 Dm					360 Dm					361 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					259 Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	288 Dm					290 Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	545 Dm					549 Dm					551 Dm					Dm				

Flugzeug

Celle 343 39m

	Celle					
Zeit	20.11.49 [illegible]h					
Druck (NN)	1010.3 mb					
Bodendruck	1006					
0°Grenze	2600 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		4				
1000	8.3	4				
950	50	11				
900	95	11				
850	143	8				
800	192	5				
750	244	1				
700	300	-1				
650	358	-4				
600	421	-8				
550	488	-11				
500	561	-16				
450	638	-23				
400	724	-29				
350	818	-36				
300	922	-46				
Tropopause (m)	— m			m		
Rel. Topo. 300/500	362 Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
500/1000	552 Dm			Dm		
Klartext:	Ns St bis 470 mb [illegible] Sc + 700–670 mb [illegible] dünne kurze Kondensstreifen bei 312 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	19.11.14h		19.11.15h		19.11.15h		19.11.21h		20.11.09h		20.11.8h15		20.11.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	10	08	00	00	08	02	14	14	17	06	11	09	00	00
300	11	18	12	04	.	.	14	13	.	.	16	23	11	06
600	12	17	13	08	13	06	15	24	18	12	17	23	17	18
900	13	16	14	14	16	22	16	24	20	24	17	23	16	24
1200	14	12	15	14	16	28	16	24	21	24	18	29	.	.
1500	15	16	17	16	16	24	16	24			19	37	17	26
1800	16	16	18	20	16	24	16	28			17	37	18	28
2100	16	16	18	20							17	39	18	24
2400	17	17									17	39	20	24
2700	18	21									17	39		
3000	19	23												
3600	16	19												
4200	16	17												
4800	16	23												
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 325a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 21. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See 3
List/Sylt	16	020 04	81018	30026	08706	0097×	64913	88499		3
Husum	13	029 04	81214	30602	08706	2517×	64909			
Cuxhaven	2	131 04	71316	20702	08807	5557×	61505			
Norderney	13	113 04	81607	17206	07407	0097×	60202			2
Emden	6	203 04	81311	15022	07907	754××	60207			
Jever	5	122 04	81408	15606	07806	3557×	60200			
Flensburg	41	033 05	81115	25212	09607	3637×	64909	88599	83008	
Schleswig-La.	20	034 04	81115	32606	09806	3732×	60707	88770	83006	
Kiel	8	045 06	81215	30022	11207	864××	60705			
Travemünde	3	157 05	81215	40022	12007	764××	64905	88013	87010	
Hamburg-Fu.	14	147 04	81412	24022	10607	5657×	60004	88483	85630	
Lathen	8	204 06	81202	17216	07508	6567×	61004			
Bramsche	86	316 06	71402	50022	08310	0097×	61704			
Bremen	3	224 03	71112	24212	09107	6587×	60200	86670		
Hannover-Lo.	51	338 03	71208	09102	09706	6577×	60707			
Lüneburg	28	244 03	81209	50022	11307	2647×	61704			
Dannenberg	50	253 04	81613	30032	12306	854××	60707	88616	85006	
Braunschweig	82	348 03	71002	30012	11105	4557×	61904			
Göttingen	151	444 03	70201	10012	10907	00977	60704			
Bocholt	22	406 07	81809	15216	07009	6552×	64110	86620		
Gütersloh	70	320 04	71406	48022	08611	2567×	60202	27489	82635	
Salzuflen	96	325 04	71413	25028	08411	55778	60204	85652		
Bückeburg	67	330 02	71612	64022	09212	6557×	60703	86630		
Iserlohn	255	419 07	72002	80026	08212	6577×	61208			
Essen-Mülheim	120	410 07	71610	50606	07911	756××	61110	87635		
Roetgen	463	503 08	81802	50606	07308	874××	64107	88010		
Bonn	62	512 05	71609	75022	08411	765××	60204			
Alt-Astenberg *	780	427 04	72006	82027	18408	2577×	61903	87499	82643	
Braunlage *	607	452 01	72004	81012	07912	15678	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/opp	
F-Schiff S2	o	001 06	82505	96112	04207	85600	10937	–	6×307	
" " Elbe I	o	005 05	81613	97022	08007	865××	11422	–	6×600	
" " P11	o	004 06	81420	96612	07507	8062×	11433	–	6×405	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	81324	96022	12607	874××	11522	–	6×904	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 05	81212	30616	09406	8052×	61305	79107	88724		3
Husum	029 04	81411	30036	09606	864××	60408	79707	88012		
Cuxhaven	131 04	81509	20216	09907	6552×	61209	79708			
Norderney	113 06	81505	15216	08307	866××	61308	79107	79015		
Emden	203 06	81312	07106	08207	854××	60204	79708			
Jever	122 05	81406	15026	08606	5757×	61208	70107			
Flensburg	033 05	81315	50026	09806	863××	61204	79707	88008		
Schleswig-La.	034 05	81412	32022	11106	4532×	6×207	–	84609	88581	
Kiel	045 05	71210	40026	11107	764××	60701	79707			
Travemünde	157 05	81412	40022	11807	864××	60103	70007			
Hamburg-Fu.	147 04	71311	16012	10706	0097×	60207	70007	88583		
Lathen	204 07	81402	15616	08408	5652×	61206	79110			
Bramsche	316 07	81305	40022	09209	856××	61207	70011			
Bremen	224 03	61208	16106	09706	65600	60206	79707	86640		
Hannover-Lo.	338 03	81308	09102	10705	855××	60211	77000			
Lüneburg	244 04	81409	20022	11406	0097×	60204	70006			
Dannenberg	253 04	81610	25022	12306	854××	61204	70006			
Braunschweig	348 03	31701	10012	11704	00940	60206	70006			
Göttingen	444 03	42002	20101	12505	00945	60223	70009			
Bocholt	406 07	81603	10106	07808	865××	61200	70210	88020		
Gütersloh	320 07	81405	32606	08911	8072×	60203	79712	88550		
Salzuflen	325 05	81207	20032	09309	856××	61707	79711			
Bückeburg	330 04	81812	32022	10611	0097×	60206	70012	88480		
Iserlohn	419 06	81809	81216	08212	856××	61001	79713			
Essen-Mülheim	410 07	81408	25606	07809	855××	61203	79312			
Roetgen	503 06	72010	80015	07009	754××	61513	70110	87612		
Bonn	512 07	80000	50022	09112	865××	61438	70013			
Alt-Astenberg *	427 08	81809	81032	20007	865××	60208	79709	88027		
Braunlage *	452 01	62605	97012	39406	00978	61214	70013			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/opp		
F-Schiff S2	001 08	82205	97022	05809	856××	11121	30054	6×308		
" " Elbe I	005 06	81609	97026	09007	865××	11521	39355	6×410		
" " P11	004 07	81818	96022	08009	9××××	11823	30256	6×305		
" " Fehmarnbelt	006 06	81418	97012	12207	884××	114××	30052	6×406		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 05	81113	23616	08306	874××	60706	88011		3
Husum	13	029 04	81413	15612	09406	474××	60705	88040	84010	
Cuxhaven	2	131 05	81472	20106	09106	855××	61906			
Norderney	13	113 06	81605	10532	07907	864××	64701			
Emden	6	203 06	81807	15616	08207	854××	60201			
Jever	5	122 04	81706	15026	08606	854××	60200			
Flensburg	41	033 05	81211	15612	09406	874××	61000			
Schleswig-La	20	034 05	81412	32606	10806	4532×	6×905			
Kiel	8	045 06	81209	10818	10906	874××	61902			
Travemünde	3	157 05	81916	40022	12006	864××	64401			
Hamburg-Fu.	14	147 04	81410	16216	11206	0097×	60702	88581		
Lathen	8	204 08	81402	15616	08609	765××	61400			
Bramsche	86	316 06	82613	80026	09312	855××	60201			
Bremen	3	724 05	71109	12216	09607	754××	60201	87620		
Hannover-Lo.	51	336 07	81803	15826	10607	754××	60715			
Lüneburg	28	244 07	71404	25036	11509	0097×	61203			
Dannenberg	50	253 07	81608	15216	12709	673××	61205			
Braunschweig	82	348 04	82501	15026	12207	0097×	61002			
Göttingen	151	444 04	51610	45016	12609	25570	60214			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 05	82322	40026	10712	5557×	60212	88484	85625	
Salzuflen	96	325 06	71412	30018	09911	1567×	61901			
Bückeburg	67	330 04	71826	40026	10411	0097×	70800			
Iserlohn	258	419 07	82513	30616	12308	873××	60230			
Essen-Mülheim	120	410 07	82218	40258	11808	854××	60336			
Roetgen	463	503 05	82206	40216	13006	854××	61137	88610		
Bonn	62	512 07	80000	50216	13609	864××	60342			
Alt-Astenberg *	780	427 04	82018	75026	20606	864××	60205			
Braunlage *	607	452 03	72410	96022	40707	0097×	60203			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/opp	
F-Schiff S2	o	001 07	32005	97011	05509	35600	12027		6×305	
" " Elbe I	o	005 06	41609	96466	07907	×××××	116××		6×709	
" " P11	o	004 06	81609	96022	07409	8××××	11631		6×802	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	81413	98022	11807	854××	11427		6×702	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	81810	20022	07707	864××	61601	70206	88017		2
Husum	029 07	82013	15026	08707	862××	61405	70105	88004		
Cuxhaven	131 07	82014	30102	10108	855××	61210	70106			
Norderney	113 05	61813	40002	08806	00906	61102	70306			
Emden	203 05	41620	30031	09307	45500	67000	70205			
Jever	122 06	41808	25016	09207	45400	61300	70105			
Flensburg	033 07	81913	07106	08607	861××	61801	70105			
Schleswig-La	034 07	82011	24022	10407	854××	6×205		88618		
Kiel	045 06	81909	40032	10607	866××	60400	70106			
Travemünde	157 06	62211	40038	11407	665××	60202	79106			
Hamburg-Fu.	147 07	72212	24012	11608	564××	60207	79305	87640	85012	
Lathen	204 05	22213	40016	10606	15540	61901	70106			
Bramsche	316 06	22011	30030	11906	00901	61901	79706			
Bremen	224 06	02010	40102	12008	00900	61109	79205			
Hannover-Lo.	338 06	82506	50022	13208	856××	60209	79705			
Lüneburg	244 04	92006	30511	12408	45400	61208	79104			
Dannenberg	253 07	21601	07134	13587	00941	61403	79203			
Braunschweig	348 06	52206	97012	13609	35470	60104	79104			
Göttingen	444 04	72010	40022	14808	755××	60205	79704			
Bocholt	406 03	51813	50026	10806	0097×	61807	70206			
Gütersloh	320 05	31608	14016	12906	15540	61905	79206	81499	82625	
Salzuflen	325 06	62709	15012	12808	35583	61102	79707	83224		
Bückeburg	330 05	71004	24026	13608	756××	60208	79708	87635		
Iserlohn	419 03	41809	75026	13206	35501	61805	79406			
Essen-Mülheim	410 03	31722	75031	11706	00902	61711	70206			
Roetgen	503 02	22022	75020	10704	17300	61723	70303			
Bonn	512 02	01003	81020	13207	00900	61710	79707			
Alt-Astenberg *	427 02	72209	70014	22103	753××	61201	70702	87607		
Braunlage *	452 03	82310	97022	41706	784××	61206	70006			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/opp		
F-Schiff S2	001 09	81624	97032	00009	85600	11832	30053	6×840		
" " Elbe I	006 08	62318	97022	09209	9××××	123××	39453	6×314		
" " P11	004 07	52015	96022	07909	9××××	12032	30256	6×205		
" " Fehmarnbelt	006 06	52018	96012	10807	564××	12020	39352	6×200		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Datum	Schiff						
20/11	Olbers	10458	07300	23609	99011	11012	
	Badenheim	10403	09700	13308	99027	16027	
	Minerva	10370	01500	03609	98028	17016	
	Rhein	10509	80600	93409	94455	04910	
	Ruhr	10363	06900	23413	98789	16017	
	Olbers	10467	06806	92805	99001	10113	
	Berlin	13597	04407	81218	98022	13909	
	Aachen	13561	06107	80924	98032	07810	
	Dubbers	13637	86007	51705	99027	14009	
	Thüringen	10590	01308	81909	97022	05010	
	Wiesbaden	10623	12707	41618	98021	92508	
	Bremen	13703	18507	11103	98020	23806	
	Humboldt	13712	40507	82002	97217	18604	77326
						00806	05180
	Westermann	13657	08507	61234	98022	18906	

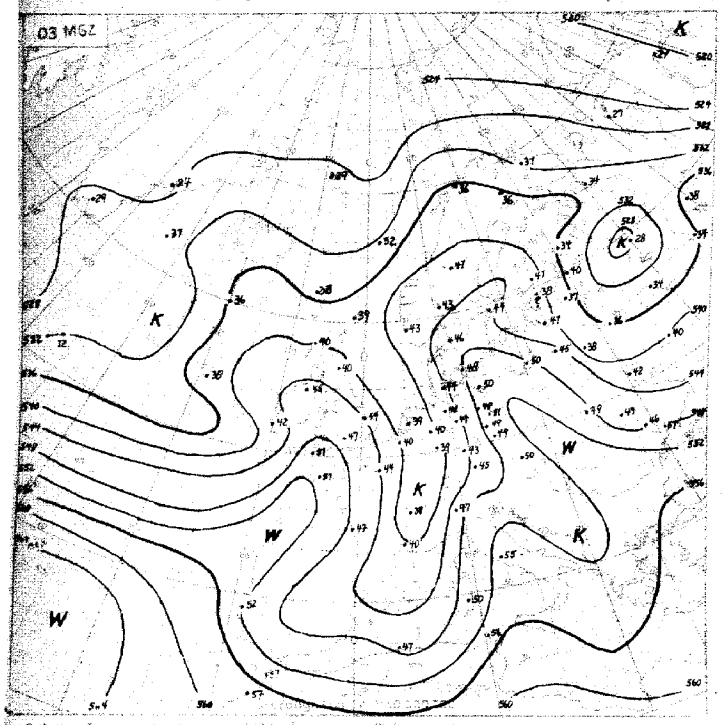
Datum	Schiff					
20/11	Aachen	13567	05911	81028	97216	09110
	Wiesbaden	13553	04711	81224	96808	06309
	Smidt	13569	02611	81213	98028	05208
	Thüringen	10587	00711	81618	96607	05009
	Dubbers	13632	35011	61605	99027	15209
	Marburg	13712	37511	80305	98022	24005
	Ostpreußen	13655	08412	81418	98032	17705
	Lofoten	13712	40412	82202	98082	19903
	Berlin	13605	04312	81718	98022	13908
	Westermann	13660	09612	61318	98022	19207
	Olbers	10473	06212	82213	97585	08213
	Aachen	13578	05917	81030	97072	07209
	Berlin	13615	04018	81609	89022	11708
	Olbers	10483	05418	82124	97585	01113
	Gotland	13648	07017	61405	98021	17007

Datum	Schiff						
20/11	Smidt	13567	04017	81509	96702	04309	
	Thüringen	10580	00717	81609	98022	02109	
	Humboldt	13712	40517	85401	97022	23508	65436
	Nordenham	13712	40517	82802	96722	23603	
	Boesch	10661	25917	80437	96032	90005	
	Föhr	10646	14017	51309	99011	87805	
	Wiesbaden	10622	12718	81318	97818	91508	
	Minerva	13396	01118	10309	98130	20015	
	Gotland	13634	06322	80908	79032	08109	
	Smidt	13554	05313	81609	96636	05810	
	Dubbers	13615	04223	81613	97626	07410	
	Mannheim	13712	40522	80102	97878	28103	
	Westermann	13679	12213	41309	98021	19006	
	Berlin	13625	04713	81305	98022	08809	

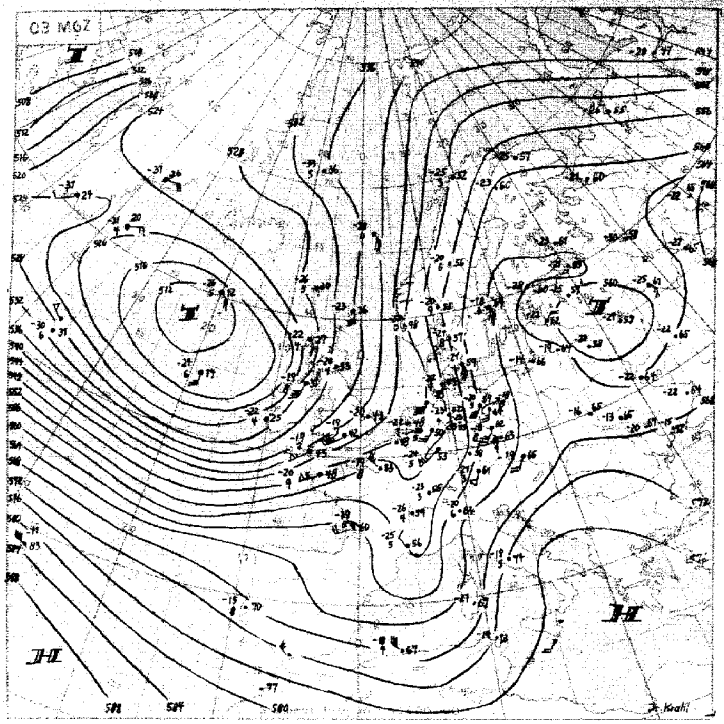
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

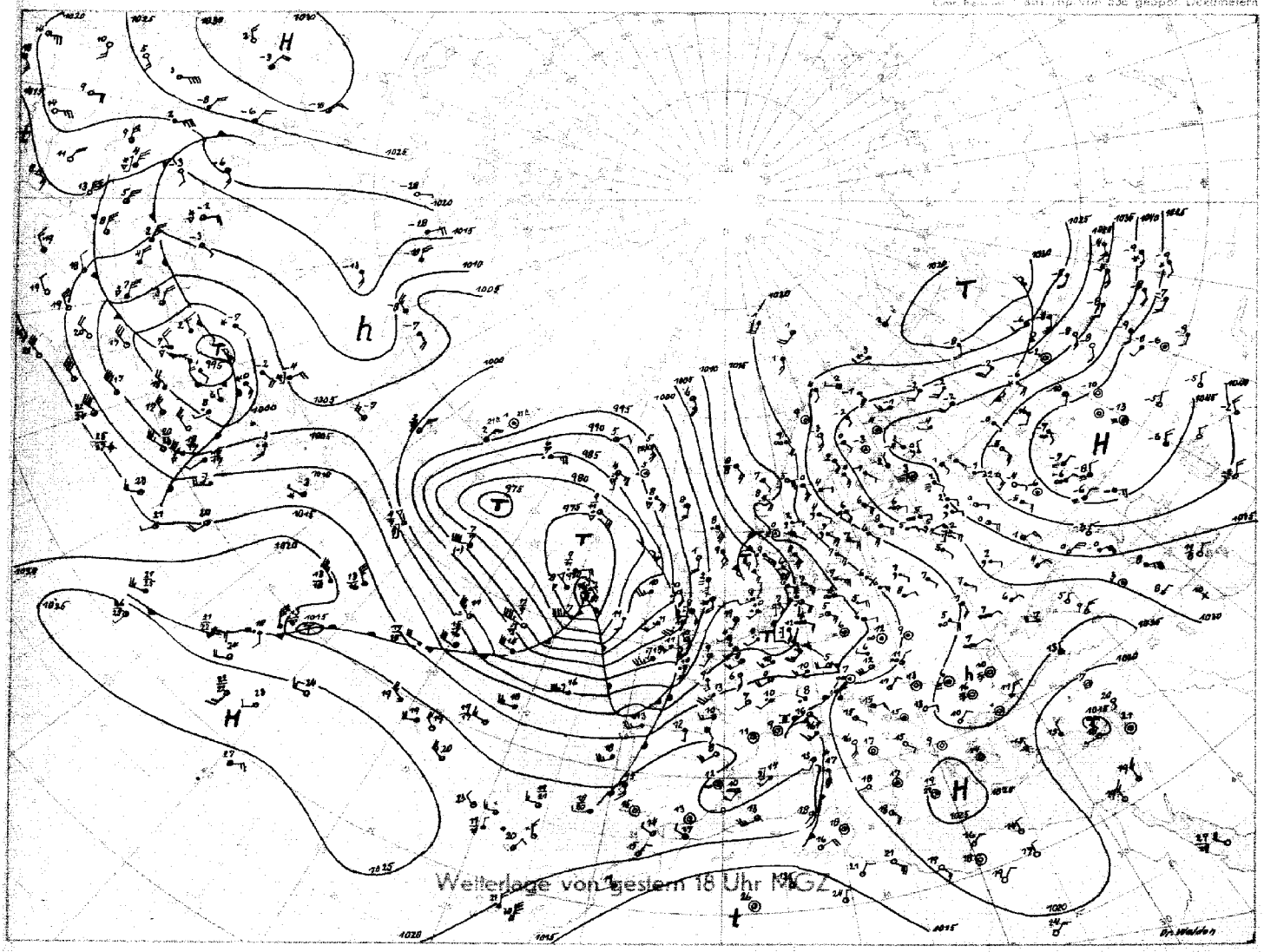


Relative Topographie 500 mb (geopot. Dekameter)
20.-30.7. Höhe (ein Hundert Meter) 539 geopot. Dm



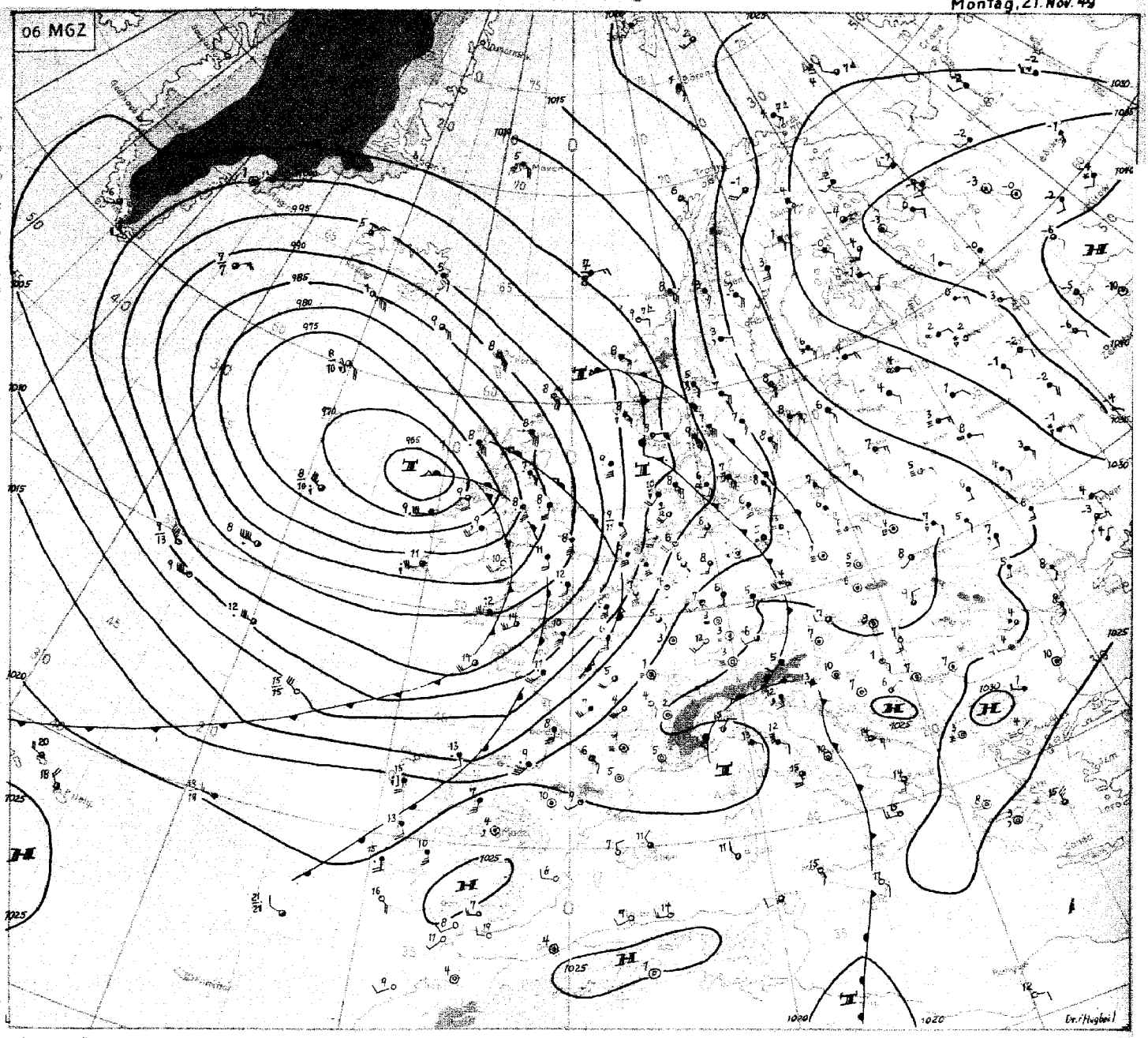
Absolute Topographie 500 mb

Ausgeprägt in 500 mb -33° C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Eine Feuchte abs. Top von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sterzogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Montag 21. November 49

Im Laufe der letzten Nacht ist das gestern schon über Westdeutschland gelegene Frontensystem endgültig über uns hinweggezogen, ohne daß es an ihm zu besondern Vb-artigen Entwicklungen (aus den schon gestern erwähnten Gründen) kam. Damit ist der erste maritime, allerdings sehr weit herumgeholte und daher mit hohen Bodentemperaturen einhergehende Kaltluftschwall nach Nordwestdeutschland gelangt.

Das gestern nördlich der Azoren gelegene Teiltief hat sich erwartungsgemäß kräftig entwickelt. Die gestrige Topographie zeigte eine zwar schmale, aber hochreichende Kaltluftzunge von Südgrönland bis nach den Faröern. Aus diesem Kaltluftvorrat wurde laufend frische Luft in die Zirkulation des Teiltiefs bei seiner Wanderung nach Ostnordosten einbezogen und so laufend für eine Verstärkung der Temperaturgegensätze und damit für eine richtungsdivergente Höhenströmung auf seiner Vorderseite gesorgt. Und heute früh liegt es als Sturmtief mit 965 mb nordwestlich von Irland. Die Verteilung der mittleren Temperaturen in der unteren Troposphäre zeigt nun aber, daß südlich vom Tiefkern hochreichende Kaltluft vorhanden ist, während auf seine Nordseite Warmluft von Südosten geschafft ist. Bei dieser Temperaturverteilung ist der Höhepunkt in der Entwicklung überschritten, und das Tiefzentrum wird nun allmählich nach Nordosten umgesteuert. Mit der auf dem Atlantik vorhandenen kräftigen westlichen Luftströmung wird der neue maritime Kaltluftschwall aber rasch weiter nach Osten getrieben. Damit wird das dazugehörige Frontensystem Nordwestdeutschland bald überqueren, und in der relativen Topographie wird der Vorstoß der Kaltluft in einer schmalen, annähernd breitenkreisparallelen Zunge erfolgen.

Die atlantische Frontalzone ist zwischen Neufundland und der Biskaya weiterhin stark ausgeprägt. Daher werden sich weitere Störungen in ihr ausbilden, und das Wetter für Nordwestdeutschland wird insgesamt veränderlich und mild bleiben.

Dr. Pflugbeil

NACHDRUCK OHNE ERLAUBNIS VERBOTEN

Nr. 325

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 21. November 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	20.11.49 14+					20.11.49 20+					21.11.49 02+					21.11.49 08+				
Druck (BN)						1008.3 mb										1009.3 mb				
Bodendruck						1007 "										1008 "				
Ø Höhe						2500 m										2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm				13	10		6	6	10	08				23	10		6	4	18	08
1000						6.6	6	6								7.6	6	6		
950				19	18	49	8	5	19	21				26	24	49	5	7	20	33
900				20	22	93	7	3	19	26				23	23	93	2	-4	21	37
850				20	32	140	7	4	20	30				22	28	140	1	-5	21	35
800				19	34	189	2	-2	21	31				21	30	188	-2	-13	21	33
700				20	45	246	-3	-7	19	44				19	30	293	-9	-23	21	32
600				19	42	417	-11	-16	19	49				20	40	411	-19	-27	22	28
500				19	34	553	-22	-28	19	51				19	38	548	-26	-33	24	25
400				19	57	714	-34	-40	18	61				19	51	709	-33	-40	27	30
300				19	54	908	-51	·	18	57				18	55	905	-46	·	30	30
200				20	54	1164	-53	·	20	35				20	40	1148	-51	·	22	27
100				·	·	(1613)	·	·	·	·				21	19	1615	-52	·	22	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						993	9	6	·	·						980	5	3	·	·
						785	1	-3	·	·						934	5	0	·	·
						749	2	-3	·	·						874	1	-5	·	·
						630	-6	11	19	51						750	-6	-18	21	33
						250	-57		18	63						730	-6	-19	·	·
						228	-53	·	·	·						683	-8	-23	·	·
						210	-52	·	·	·						650	-11	-25	22	30
						150	-55	·	21	31						240	-51	·	·	·
						126	-55	·	·	·						262	-53	·	·	·
						·	·	·	·	·						254	-53	·	·	·
																250	-52	·	26	26
																233	-61	·	·	·
																170	-52	·	22	30
																046	-52	·	·	·
																·	·	·	·	·
Trappopause m						10300 m										9300 m				
Relative Topographie 300/500				Dm		353 Dm								Dm		359 Dm				
500/700				Dm		257 Dm								Dm		256 Dm				
700/1000				Dm		290 Dm								Dm		285 Dm				
500/1000				Dm		547 Dm								Dm		540 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	20.11.49 14+					20.11.49 20+					21.11.49 02+					21.11.49 08+				
Druck (BN)	1007.7 mb										1009.2 mb									
Bodendruck	997 "										981 "									
Ø Höhe	2100 m										1800 m									
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	13	8	18	10				18	10		8	6	23	09					
6.4	·	·	·	·				·	·	10.4	·	·	·	·					
49	10	7	14	19				19	31	53	6	4	23	16					
94	9	6	20	30				20	41	97	1	1	23	30					
141	6	4	20	40				20	42	143	-1	-3	23	30					
190	2	2	21	42				20	45	191	-2	-6	23	27					
246	-2	-4	21	44				20	46	247	-7	-11	23	31					
417	-9	-12	20	45				19	53	415	-15	-19	21	33					
555	-19	-23	19	49				17	57	550	-26	-33	21	34					
716	-32	-36	19	58				18	68	707	-37	-44	25	18					
914	-47	·	19	60				19	71	900	-47	·	22	30					
1173	-56	·	19	57				21	23	1146	-51	·	21	30					
1617	-56	·	20	20				·	·	(1663)	·	·	23	15					
750	-2	-2	21	43						809	-7	-5	·	·					
650	-7	-9	21	45						755	-5	-9	·	·					
621	-7	-9								738	-5	-9	·	·					
250	-56	·	19	69						670	-10	-14	·	·					
232	-57	·	·	·						450	-32	-38	22	34					
220	-57	·	·	·						350	-45	·	21	15					
198	-54	·	·	·						296	-47	·	·	·					
170	-54	·	20	54						261	-50	·	·	·					
150	-55	·	20	30						250	-49	·	21	35					
110	-55	·	20	21						215	-50	·	·	·					
080	-58	·	·	·						192	-52	·	·	·					
070	-58	·	·	·						170	-52	·	22	35					
·	·	·	·	·						150	-53	·	23	24					
										·	·	·	·	·					
10800 m								m		8000 m								m	
354 Dm								Dm		351 Dm								Dm	
254 Dm								Dm		254 Dm								Dm	
290 Dm								Dm		286 Dm								Dm	
544 Dm								Dm		540 Dm								Dm	

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	20.11.49 14+					20.11.49 20+					21.11.49 02+					21.11.49 08+				
Druck (BN)	1010.8 mb										1010.2 mb									
Bodendruck	1008 "										1008 "									
Ø Höhe	2300 m										1900 - 2000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	6	14	14				14	10		6	5	13	08				20	16
1000	8.8	6	6	16	21				·	·	8.2	6	4	20	24				21	25
950	51	5	2	17	21				18	19	50	9	7	19	25				21	24
900	95	10	3	17	24				20	20	95	7	3	18	28				22	28
850	142	7	1	18	27				19	26	142	3	-1	18	26				22	28
800	192	4	-1	18	31				19	30	191	0	-4	18	27				22	27
700	299	-3	-6	20	33				21	38	297	-6	-13	19	47				21	23
600	418	-11	-16	19	32				20	43	417	-13	-22	18	54				20	30
500	557	-18	-24	20	34				19	46	553	-22	-32	18	68				21	27
400	719	-32	-38	19	39				19	46	712	-36	-44	17	74				26	23
300	915	-47	·	20	44				17	61	906	-50	·	17	75				25	29
200	1172	-57	·	21	49				19	30	1147	-53	·	19	39				22	28
100	1612	-58	·	25	19				·	·	1604	-60	·	22	54				22	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	953	4	1	·	·						985	5	4	·	·					
	929	10	5	·	·						954	10	7	·	·					
	909	11	3	·	·						782	0	-4	·	·					
	610	-11	-14	·	·						746	-2	-7	·	·					
	544	-16	-18	·	·						743	-2	-8	·	·					
	234	-60	·	·	·						691	-6	-14	·	·					
	224	-62	·	·	·						664	-6	-16	·	·					
	188	-55	·	·	·						650	-8	-18	19	54					
	170	-57	·	23	24						536	-20	-24	·	·					
	158	-55	·	·	·						283	-54	·	·	·					
	136	-55	·	·	·						210	-54	·	·	·					
	130	-56	·	23	24						174	-52	·	·	·					
	110	-55	·	24	16						110	-58	·	22	51					
	080	-57	·	·	·						046	-60	·	·	·					
	·	·	·	·	·						022	-61	·	·	·					
Trappopause m	11100 m							m			9100 m								m	
Relative Topographie 300/500	358 Dm							Dm			353 Dm								Dm	
500/700	258 Dm							Dm			255 Dm								Dm	
700/1000	290 Dm							Dm			289 Dm								Dm	
500/1000	548 Dm							Dm			544 Dm								Dm	

338 Hannover-La. 51m

Zeit	20.11.49 14+					20.11.49 20+					21.11.49 02+					21.11.49 08+				
Druck (BN)	1010 mb					1011 mb					1012 mb					1013 mb				
Bodendruck	1003 "					1004 "					1005 "					1006 "				
Ø Höhe	2700 m					2400 m					1500 m					1100, 1500 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	6	3	10	05		6	4	13	08		9	6	20	10		8	6	18	08
8.4	6	3	15	06	8.4	7	1	20	18	9.8	9	6	21	19	10.6	8	6	20	16
50	11	5	19	06	52	12	4	21	22	52	7	4	23	26	53	6	2	20	22
95	9	3	21	07	96	9	-1	23	25	97	4	2	23	32	97	3	-2	21	23
142	7	0	19	13	143	6	-5	24	26	143	1	-1	24	33	143	1	-6	22	26
192	5	-3	19	24	192	2	-6	21	19	191	-2	-3	23	27	192	-2	-11	22	30
300	-2	-9	21	32	299	-3	-8	17	37	297	-4	-13	20	43	297	-7	-18	21	37
420	-8	-14	21	36	419	-12	-16	19	48	416	-14	-26	20	54	416	-14	-26	22	30
554	-19	-27	21	36	556	-23	-27	19	46	552	-23	-33	18	62	551	-24	-32	23	22
721	-31	-38	21	34	714	-34	-39	19	53	711	-37	-46	18	75	710	-36	-46	24	24
913	-47	·	20	41	911	-51	·	18	68	905	-51	·	19	73	905	-48	·	33	33
1171	-61	·	21	64	1167	-54	·	20	49	1169	-52	·	·	·	1168	-52	·	22	24
(1610)	·	·	·	·	1608	-61	·	23	13	1610	-58	·	·	·	1612	-58	·	22	20
952	5	2	·	·	970	12	7	·	·	991	10	6	·	·	878	0	-4	·	·
950	11	5	·	·	944	12	3	·	·	762	-4	-6	·	·	268	-52	·	·	·
932	11	5	·	·	766	-1	-6	·	·	741	-4	-12	·	·	250	-51	·	·	·
564	7	1	·	·	748	-1	-6	·	·	519	-23	-31	·	·	223	-51	·	·	·
537	7	1	·	·	482	-26	-29	·	·	350	-43	-52	18	71	150	-58	·	22	27
644	-5	-16	·	·	467	-26	-30	·	·	260	-52	·	20	66	120	-54	·	·	·
603	-8	-14	·	·	240	-60	·	·	·	170	-53	·	·	·	090	-58	·	22	18
250	-54	·	20	58	232	-60	·	·	·	161	-52	·	·	·	086	-57	·	·	·
212	-61	·	·	·	226	-58	·	·	·	150	-52	·	·	·	·	·	·	·	·
174	-56	·	22	50	170	-56	·	21	35	044	-54	·	·	·					
150	-55	·	22	31	130	-56	·	22	25	·	·	·	·	·					
141	-55	·	·	·	094	-62	·	·	·										
122	-58	·	·	·	·	·	·	·	·										
·	·	·	·	·															
11400 m					10500 m					9000 m					9800 m				
359 Dm					355 Dm					353 Dm					354 Dm				
264 Dm					257 Dm					255 Dm					255 Dm				
292 Dm					290 Dm					287 Dm					286 Dm				
551 Dm					547 Dm					542 Dm					541 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	21.11.49 09+				
Druck (BN)	1013.2				
Bodendruck	1009				
Ø Höhe	1000				
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		3				
1000	70.3	5				
950	3.3	6				
900	47	2				
850	143	1				
800	192	-2				
750	243	-5				
700	294	-7				
650	364	-4				
600	415	-14				
550	463	-18				
500	551	24				
450	657	21				
400	764	-36				
350	·	·				
300	·	·				
Trappause m	— m				m	
Relative Topographie 300/500	— Dm				Dm	
500/700	255 Dm				Dm	
700/1000	250 Dm				Dm	
500/1000	546 Dm				Dm	

Klartext: [illegible]

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen				Quakenbrück				Quakenbrück																											
Zeit	20.11.49				20.11.49				21.11.49																											
Höhe m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	01	02	09	12	18	14																														
300	06	04	18	12	19	33																														
600	12	06	21	20	20	40																														
900	19	06	21	24	21	37																														
1200			22	24	21	35																														
1500			21	27	22	39																														
1800			19	33	21	39																														
2100			18	35	21	38																														
2400			17	34	21	40																														
2700					22	39																														
3000					22	39																														
3600					23	35																														
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 326

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 22. November 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 05	81476	40022	06407	00927	60817	15599		3
Husum	13	029 06	77816	30022	07609	00914	67920			
Cuxhaven	2	131 04	71717	50037	08009	00998	60821			
Norderney	13	113 05	81776	50602	04708	3162x	60827			3
Emden	6	203 04	81624	30616	05508	0097x	60827			
Jever	5	122 04	71618	50022	06609	00952	60822			
Flensburg	41	033 05	71623	40032	07809	00911	68917	85499		
Schleswig-La.	20	034 04	42014	48012	09209	21748	6x824	82860	22484	
Kiel	8	045 07	67813	30012	09810	00907	60817			
Travemünde	3	157 06	27814	45011	11509	00906	60709			
Hamburg-Fu.	14	147 06	41973	40011	10911	00945	60715	81484		
Lathen	8	204 04	81818	60032	06709	0097x	60724			
Bramsche	86	316 03	67815	82022	08009	10977	60727			
Bremen	3	224 04	71620	56022	09010	00976	60825	85584		
Hannover-La.	51	338 04	57810	75032	10711	00956	60718			
Lüneburg	28	244 04	41809	40012	11511	00902	60711			
Dannenberg	50	253 06	42010	50010	12610	00948	60813			
Braunschweig	82	348 03	31813	81012	12712	00907	60713			
Göttingen	151	444 04	47615	81011	12311	25605	60727			
Bocholt	22	406 04	77824	50012	05209	00978	60732			
Gütersloh	70	320 03	61811	88022	09711	00946	60729	82472		
Salzuflen	96	325 03	61615	81012	09511	00944	60825			
Bückeburg	67	330 03	61722	80032	10611	00975	60722	83499		
Iserlohn	258	419 03	61673	81022	08309	00976	64927			
Essen-Mülheim	120	410 04	61627	50022	07010	00976	60829			
Roetgen	463	503 02	71824	81022	05708	0097x	60734			
Bonn	62	512 04	67315	81022	09211	15706	60827			
Alt-Astenberg *	730	427 02	72018	81012	19804	15302	67915	86608		
Braunlage *	607	452 02	32012	81012	40608	15402	60711			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	81837	96616	94009	89600	11833		6x820	
" " Elbe 1	o	005 05	11518	97032	06709	3643x	11732		6x828	
" " P11	o	004 07	81730	96612	03508	8082x	11734		6x822	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	72273	96037	10809	0097x	128x0		6x709	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 05	87422	40616	03308	0097x	61615	79308	88599		3
Husum	029 04	77476	30022	04208	0097x	60714	70009			
Cuxhaven	131 04	81517	87022	04209	756xx	60717	70010			
Norderney	113 05	87773	40676	07808	874xx	67604	70208			
Emden	203 06	87626	40636	02508	874xx	62604	70309			
Jever	122 04	81614	40616	03209	856xx	60608	79710			
Flensburg	033 04	27420	46012	04508	00970	60717	70009			
Schleswig-La.	034 04	47618	48022	05707	456xx	60716	.	84645		
Kiel	045 05	67673	81022	06808	00946	60673	70010			
Travemünde	157 05	77476	58011	08207	00940	60716	70010			
Hamburg-Fu.	147 04	27515	32022	07408	00947	60814	70011	87483		
Lathen	204 06	87818	75672	03008	7742x	67708	79677			
Bramsche	316 04	87776	88602	04209	7562x	67718	79712			
Bremen	224 03	67614	48022	04808	00970	60618	70011	86583		
Hannover-La.	338 04	87412	60022	06609	00947	60814	70012			
Lüneburg	244 04	87409	75012	07707	00937	60715	70011			
Dannenberg	253 04	11610	50010	09206	00908	61612	70011			
Braunschweig	348 03	37609	87012	08809	00902	60618	70012			
Göttingen	444 04	81512	98022	08808	00977	60808	70012			
Bocholt	406 06	87815	20616	02409	664xx	67709	70711			
Gütersloh	320 05	81611	48612	06909	8062x	67606	79112	88740		
Salzuflen	325 04	61673	75012	05609	15548	61714	70012			
Bückeburg	330 02	77679	81022	06911	00976	60711	70012	83499		
Iserlohn	419 04	87813	40616	04909	856xx	67710	79211			
Essen-Mülheim	410 04	87625	40676	03808	874xx	67508	70112			
Roetgen	503 04	87826	88616	03701	3652x	67911	79708	83020		
Bonn	512 04	77818	75072	05311	4642x	67517	70013			
Alt-Astenberg *	427 01	32018	81012	16206	00978	67712	70006	82699		
Braunlage *	452 02	81502	98030	38004	00907	60706	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	88824	96676	93011	89600	11823	30350	6x802		
" " Elbe 1	005 06	87818	97612	03709	365xx	11732	39753	6x610		
" " P11	004 07	87630	96676	01109	9xxxx	11634	30753	6x604		
" " Fehmarnbelt	006 08	81978	97032	08309	0097x	11927	30001	6x716		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	87476	94616	02707	874xx	60707	88718		3
Husum	13	029 04	81573	30506	03007	855xx	60718	88620		
Cuxhaven	2	131 06	81515	50606	03408	814xx	60705			
Norderney	13	113 07	81814	60026	07708	864xx	67607			
Emden	6	203 07	81818	50026	07608	856xx	67503			
Jever	5	122 07	81810	40026	02109	855xx	60804			
Flensburg	41	033 04	81414	40032	03108	866xx	60717			
Schleswig-La.	20	034 06	81614	40032	03907	886xx	6x813			
Kiel	8	045 06	81618	80032	04808	0097x	60807			
Travemünde	3	157 06	71515	50030	06507	00907	60707			
Hamburg-Fu.	14	147 05	81312	76602	06107	4672x	60705	88583	84050	
Lathen	8	204 07	81673	60046	02009	855xx	64604			
Bramsche	86	316 07	82776	82026	03809	754xx	64906			
Bremen	3	224 06	89612	40056	03770	855xx	60807	88630		
Hannover-La.	51	338 06	93810	40011	05009	35600	60808			
Lüneburg	28	244 03	71603	50030	01407	55676	60705			
Dannenberg	50	253 04	11610	50010	07806	00908.	60706.			
Braunschweig	82	348 04	81617	98027	07409	1092x	60700			
Göttingen	151	444 04	11717	97022	07409	866xx	60702			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 06	81813	64026	05470	855xx	67917	88628		
Salzuflen	96	325 06	82015	60026	04211	2552x	64605	82630		
Bückeburg	67	330 04	67820	64016	65511	165xx	64904	86025		
Iserlohn	258	419 06	71815	40606	08709	775xx	60807			
Essen-Mülheim	120	410 07	81818	81026	03009	5657x	60704			
Roetgen	463	503 06	82018	82022	03007	854xx	60200	88616		
Bonn	62	512 06	42015	75016	04811	36540	64605			
Alt-Astenberg *	780	427 04	92015	x5456	14904	9x0xx	60707			
Braunlage *	607	452 02	62710	97020	36305	0092x	60707			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 70	52013	97611	94010	5xxxx	12221	.	6x300	
" " Elbe 1	o	005 07	81878	97636	07709	xxxxx	118xx	.	60807	
" " P11	o	004 09	81630	96506	00009	9xxxx	11634	.	6x813	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	81618	97037	07008	.	116xx	.	6x810	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	81411	40516	02007	871xx	67707	79207	88703		2
Husum	029 07	81610	40026	02808	765xx	67207	79407	87021		
Cuxhaven	131 07	77772	81026	03409	4557x	67300	79308			
Norderney	113 08	87772	75212	07409	865xx	67403	70308			
Emden	203 08	87617	60806	02309	855xx	62207	70208			
Jever	122 08	81608	40022	02209	855xx	67707	70707			
Flensburg	033 06	87514	40026	03708	864xx	60300	79707			
Schleswig-La.	034 06	81608	40022	03908	855xx	6x002	.	88620		
Kiel	045 06	87812	80026	04909	2567x	67807	79407			
Travemünde	157 06	71810	58026	06007	0097x	67500	79406			
Hamburg-Fu.	147 06	81608	24022	05708	856xx	60300	79707	88640		
Lathen	204 08	81809	81026	02410	855xx	67407	70208			
Bramsche	316 08	82012	82022	04309	5567x	67202	79609			
Bremen	224 06	81615	65022	04010	865xx	60303	79708	88030		
Hannover-La.	338 06	57603	50022	05209	356xx	67402	79708			
Lüneburg	244 05	81403	50022	05908	856xx	60502	70006			
Dannenberg	253 06	81608	30026	07807	4547x	67800	79204			
Braunschweig	348 04	60000	98030	07407	5557x	60403	40007			
Göttingen	444 06	81407	50022	07709	7647x	60707	70007			
Bocholt	406 08	81809	97022	02709	4557x	61305	70208	84620		
Gütersloh	320 08	82012	40602	05309	6557x	67400	79709	88587	86628	
Salzuflen	325 07	82007	35606	04709	865xx	67203	79709	88020		
Bückeburg	330 06	71615	64032	05911	5567x	60405	79709	85630		
Iserlohn	419 07	81808	50022	04409	874xx	67304	70708			
Essen-Mülheim	410 07	57817	81276	03409	35548	67406	70308			
Roetgen	503 06	82076	82032	03107	874xx	67002	79707	88090		
Bonn	512 07	32002	60011	04870	00948	61900	79710			
Alt-Astenberg *	427 04	93012	x5514	15704	9x0xx	67705	70704			
Braunlage *	452 03	81806	77022	35905	713xx	61707	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	02018	97000	95010	00900	72021	30154	6x315		
" " Elbe 1	005 05	11813	98025	02009	135xx	118xx	30753	6x309		
" " P11	004 09	81824	96022	00610	9xxxx	11834	39453	6x406		
" " Fehmarnbelt	006 07	81818	97022	05808	864xx	11827	39750	6x300		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

D.H.	Tannenberg	23583	07100	31109	98011	99309	
	Ostpreußen	23640	07100	81409	98002	08008	
	Wiesbaden	20623	18700	41324	98258	97009	
	Olbers	20468	04600	82080	97646	95814	
	Bockenheim	20437	09300	78524	98762	10516	
	Minerva	23405	03000	40309	98080	60115	
	Rhein	20484	09500	22205	99080	22217	
	Behrens	23645	08200	81413	99032	09008	
	Lanting	23562	17506	87318	98022	17608	
	Olbers	20493	03606	72318	97032	97814	
	Trubbers Kem	23604	04507	81518	98606	07109	
	Midlum	23616	13407	81818	98018	99709	
	Berlin	23635	16207	40805	99087	06609	
	Westermann	23692	74707	71145	98087	77306	
	Bremen	23712	38607	81209	98022	28004	

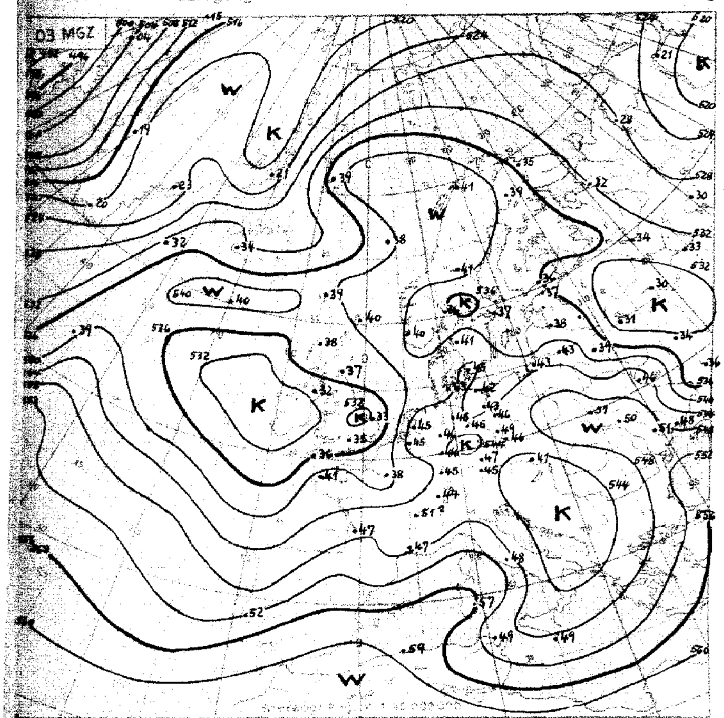
D.H.	Humboldt	23715	41507	73202	98021	29702	6454x
	Kl. Gubbers	23602	04711	81624	97258	00312 99709	35069
	Wüningen	23560	04311	81544	97022	90509	
	Lanting	23560	76912	87813	97202	15509	
	Ostpreußen	23623	04512	81405	99606	00210	
	Westermann	23697	76711	67309	98022	17006	
	Lofoten	23714	41512	22402	97010	30507	
	Olbers	20500	07912	52624	98787	94214	
	Midlum	23570	02412	81537	96876	99009	
	Wiesbaden	20623	12712	51730	97038	88509	
	Bocksch. Ha.	20661	28911	80537	95502	86105	
	Marburg	23608	04417	81273	98012	96510	
	Berlin	23653	08117	61648	98072	04909	
	Ostpreußen	23612	04377	81418	98876	91211	
	Olbers	20502	07018	92078	98512	93514	

D.H.	Lanting	23556	15818	81613	98046	14409	
	Sachsen	23547	03915	81944	96752	97811	
	Rhein	20487	05218	42530	97158	96014	
	Minerva	23427	05718	41513	98078	16075	
	Humboldt	23715	41517	70000	98032	29202	
				5486x	00804	05451	
	Westermann	23704	19713	27305	99011	17005	
	Midlum	23579	00719	77830	97012	87511	
	Wiesbaden	20622	11218	81118	97038	86509	
	Rhein	20408	05618	82718	96648	13816	
	Gotland	23671	11322	84613	99032	03309	
	Bremerhaven	23692	14522	81809	98032	14906	
	Mannheim	23712	40222	82202	97870	38002	
	Bremen	23713	40522	81913	97707	36502	

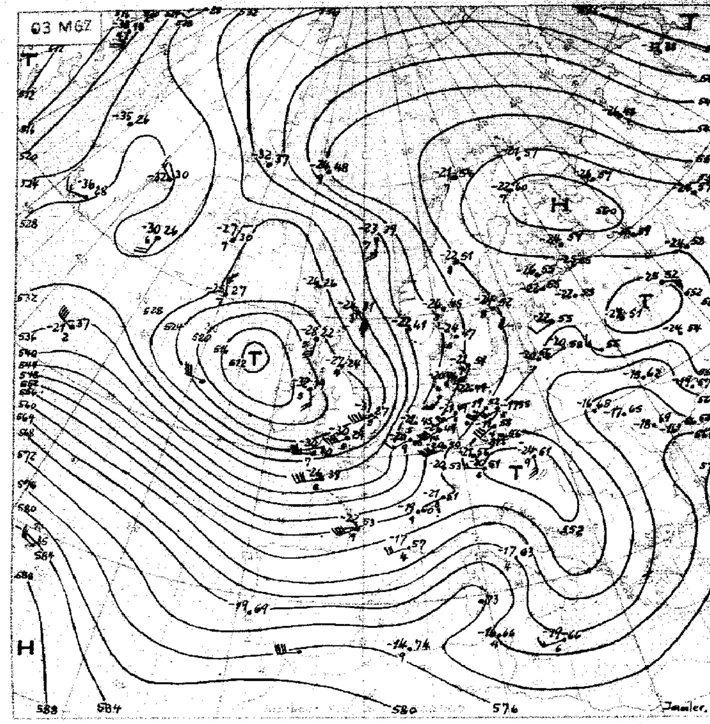
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

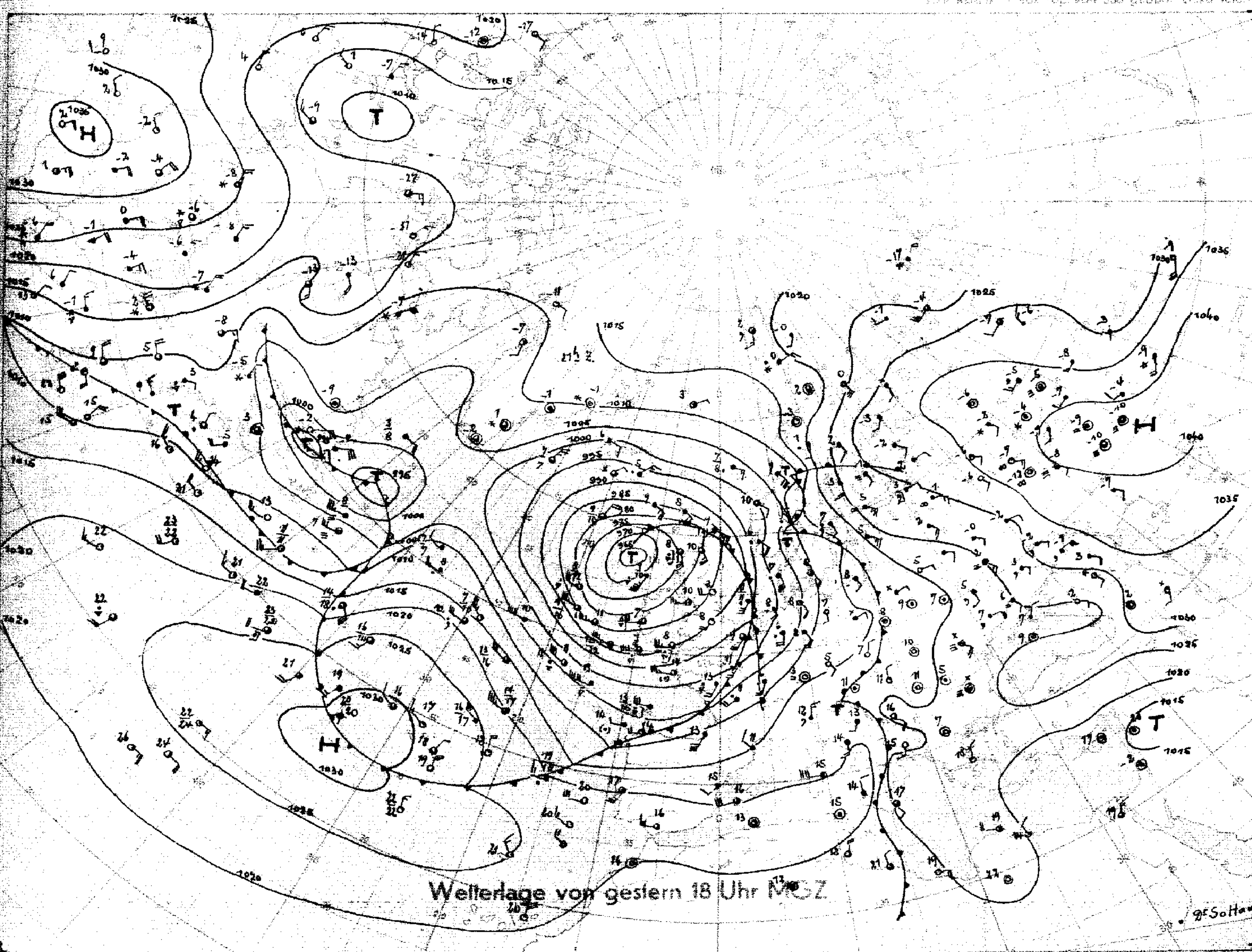
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie [illegible] über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21.-20.11 Dekadenmittel Hamburg [illegible] 537 geopot. Dm

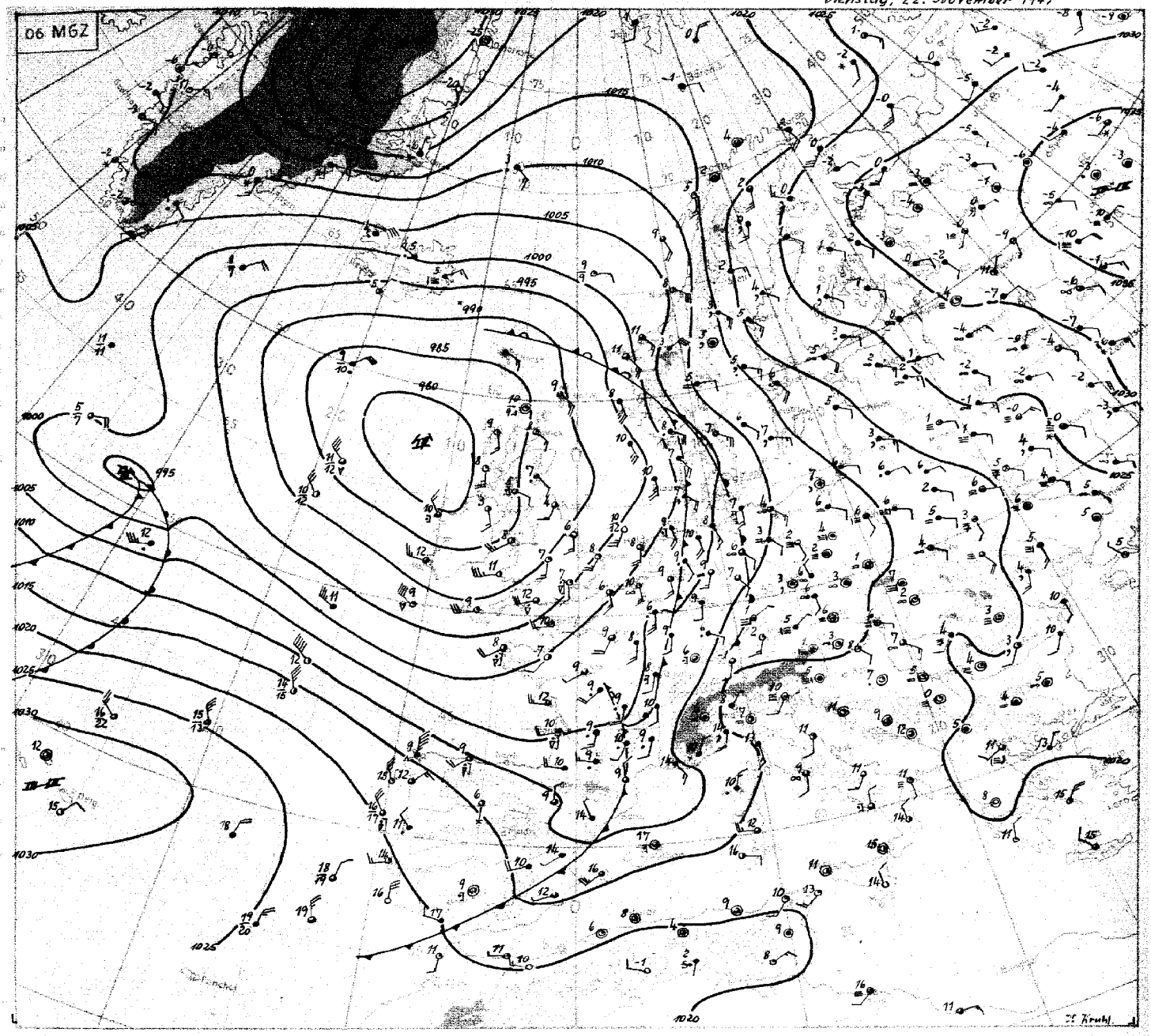


Absolute Topographie [illegible] mb [illegible]



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Dienstag 22.November 1949

Zwischen der langgestreckten Frontalzone, die von Ostamerika über den Atlantik und Spanien bis ins Mittelmeer verläuft, und dem ausgeprägten Höhenhoch über Nordwestrussland bleibt die Trogsteuerung über Westeuropa das beherrschende Moment der Zirkulation. So hat sich das gestern westlich von Schottland gelegene Boden- und Höhentief nur unwesentlich verlagern können. Seine zugehörige Warmfront, die gestern die Britischen Inseln überquerte, führte noch über Frankreich zu ausgedehnten Regenfällen, indem die Warmluft auf die über Ostfrankreich liegende Kaltluftzunge aufgleiten konnte. Über Nordwestdeutschland jedoch traten nur im Westen der Zone Regenfälle von einigen Millimetern Höhe ein, über dem östlichen Niedersachsen war nur geringer Niederschlag zu verzeichnen. Diese Abschwächung des Regengebietes ist darauf zurückzuführen, dass die von Westen heranströmende Warmluft sich mit der über Mitteleuropa und Südskandinavien liegenden Warmluftzunge vereinigte. Die Warmluft des westlich Schottland gelegenen Tiefdrucksystems wurde so über Skandinavien und das südliche Nordmeer nach Westen geführt, so dass heute südlich Irland eine ausgeprägte Warmluftinsel erscheint, während die Rückseitenkaltluft des Tiefdruckgebietes zum Kaltluft-tropfen über den Britischen Inseln abgeschnürt worden ist.

Durch die Zufuhr milder Meeresluft und die Verhinderung der nächtlichen Ausstrahlung durch starke Bewölkung lagen die Tiefsttemperaturen über Nordwestdeutschland in der vergangenen Nacht verbreitet um 7-9 Grad, während die Höchsttemperaturen auf 11 bis 12 Grad ansteigen konnten.

Über Nordamerika ist ein hochreichender Kaltluftausbruch aus dem Raum der Hudsonbay bis nach Florida hin erfolgt. Entsprechend dringen Warmluftmassen über Neufundland nordostwärts vor und geben Anlass zu stärkerer Zyklogenese. Aus diesem Warmluftstrom hat sich eine Warmfrontwelle entwickelt, die sehr rasch in Richtung auf den Westausgang des Ärmelkanals ziehen wird, wodurch sie in das Strömungssystem des westlich Schottlands liegenden Zentraltiefs gelangen wird. Nach Durchzug dieser Störung dürfte stärkerer Druckanstieg über dem Westatlantik zur Entwicklung eines von den Azoren bis nach Grönland reichenden Hochdruckkeiles führen, wodurch die zyklonale Lage für Westeuropa erhalten bleibt. An der von Nordwesteuropa bis nach Spanien zurückschleifenden Kaltfront entwickelte sich eine Wellenstörung, die sehr rasch nordostwärts ziehen dürfte. Dr. K r u h l

Nr. 326

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 22. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	21.11.49 14h					21.11.49 20h					22.11.49 02h					22.11.49 08h				
Druck(NN)						1002.? mb										1003 mb				
Bodendruck						1002 "										1003.0 "				
0°Grenze						1600 m										1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				19	15		8	6	19	10				17	?		10	8	17	08
1000				19	30	2.4	8	6	.	.				.	.	02.5	10	8	.	.
950				1?	36	45	7	4	19	42				2?	30	45	7	6	21	25
900				2?	??	89	3	2	20	49				2?	30	89	5	5	21	26
850				20	28	135	2	2	20	39				21	30	135	2	2	21	22
800				20	35	18?	?	0	19	29				22	28	184	-1	-3	21	22
700				21	4?	289	-5	-5	18	29				22	27	290	-5	-9	21	31
600				?1	??	409	-11	-12	18	44				21	36	409	-13	-1?	19	37
500				??	??	54?	-19	-29	20	46				21	35	546	-22	-??	21	52
400				2?	30	700	-37	-45	20	48				20	50	706	-39	-?9	21	97
300				23	46	896	-50	.	20	47				2?	52	907	-48	.	22	75
200				2?	30	1135	-56	.	21	40				21	39	1164	-52	.	21	43
100				?	21	1596	-57	.	22	27				2?	2?	1614	52	.	12	33
Markante Punkte						974	8	4	.	.						876	4	4	.	.
						867	2	0	.	.						831	2	1	.	.
						8?1	0	0	.	.						781	-2	-?	.	.
						787	0	0	.	.						761	-2	-1	.	.
						689	?	5	.	.						583	-17	-18	.	.
						562	?	14	.	.						469	-??	-??	.	.
						467	23	24	.							323	-49	.	.	.
						?	56	.								268	-53	.	.	.
						241	55	.		.						170	-51	.	31	32
						?90	55	.	21	40						150	-52	.	20	25
						15?	56	.	22	37						080	-51	.	24	15
						130	55	.	23	18						074	51	.	.	.
						11?	56	.	22	24										
						080	58	.	24	23										
						074	58	.												
Tropopause (m)	m					8200 m					m					9400 m				
Rel. Topogr. 300/500	Dm					348 Dm					Dm					356 Dm				
500/700	Dm					258 Dm					Dm					256 Dm				
700/1000	Dm					287 Dm					Dm					287 Dm				
500/1000	Dm					245 Dm					Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 256m

	21.11.49 14h					21.11.49 20h					22.11.49 02h					22.11.49 08h				
Druck(NN)	1006.5 mb										1004.0 mb									
Bodendruck	996 "										973 "									
0°Grenze	3100 m										2100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	4	13	15				18	13		9	7	18	18				18	06
1000	[illegible]		.	.	.				.	.	033	.	.	.	.				.	-
950	48	9	3	18	29				19	35	46	8	5	20	33				20	22
900	93	6	-2	20	41				20	45	90	4	2	21	40				23	21
850	134	6	-9	22	??				23	42	137	6	0	23	34				24	2?
800	189	2	-7	22	41				2?	36	186	2	-6	24	27				23	28
700	295	-4	-11	22	58				22	35	292	-8	13	23	27				22	27
600	415	-12	-20	21	35				21	44	411	-9	21	22	35				2?	31
500	553	-30	-3?	20	33				21	42	549	-27	32	22	38				27	32
400	71?	-52	-?7	21	?3				21	49	710	-31	42	21	44				27	?0
300	911	-7?		21	47				21	48	909	-40	-	23	47				22	63
200				24	21				23	31	1181	-4?		22	45				??	3?
100				25	20				25	21	-	.	.	25	?8				??	??
Markante Punkte	88?	6	-3								886	7	3	.	.					
	870	7	-3								865	7	2	.	.					
	7?0	-1	-3								690	-8	-13	.	.					
	73?	-3	-10								6?1	-7	-14	.	.					
	?11	-3	-1?								650	-7	-16	23	37					
	6?3	-6	-14								575	-13	-29	.	.					
	5?5	-??	-20								556	-??	-26	.	.					
	55?	-13	-19								460	-26	-39	.	.					
	[illegible]	-?0	-31								390	-32	-72	.	.					
	?46	-51	.								281	-41	.	.	.					
											240	-4?	.	.	.					
Tropopause (m)	m					m					m					m				
Rel. Topogr. 300/500	357 Dm					Dm					360 Dm					Dm				
500/700	2?8 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	??? Dm					Dm					546 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	21.11.49 14h					21.11.49 20h					22.11.49 02h					?.11.49 08h				
Druck(NN)	1009.2 mb										100?.8 mb									
Bodendruck	1005 "										1001 "									
0°Grenze	1900 m										1550 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	5	16	15				16	14		?	5	16	14				?	?
1000	7?	9	4	18	25				.	.	03.?	?	?	.					.	.
950	5?	7	2	19	28				19	30	45	7	2	19	29				2?	22
900	9?	6	-3	19	29				19	35	89	3	2	20	30				2?	25
850	???	?	-8	20	31				19	37	135	?	-1	26	27				20	26
800	?8?	?	-?	21	33				19	37	184	-?	-3	26	29				2?	2?
700	29?	?	-9	22	30				18	40	290	-?	-10	2?	33				??	??
600	???	-3	-16	22	24				18	40	407	-13	-20	20	29				20	??
500	561	-21	-27	23	30				??	46	?46	-20	-3?	2?	33				20	??
400	7??	-3?	-37	24	31				21	44	707	-34	-44	2?	46				??	28
300	?0?	-49	.	25	27				??	40	902	-49		??	49				??	59
200	116?	-53	.	24	30				??	35	1162	-56		??	45				2?	33
100	1614	56	.	25	25						1602	57								
Markante Punkte	941	6	7								963	?	6							
	906	5	-3								91?	?	2							
	87?	4	0								822	-1	3							
	857	4	-7								754	-2	?							
	765	-3	-10								594	-??	-21							
	?63	-7	-9								585	-14	-2?							
	570	-14	-19								250	-56	.							
	2?7	-54	.								170	-54	.							
	240	-56	.								16?	-54	.							
	226	-56	.								142	-57	.							
	216	-53	.																	
	135	-51	.																	
	094	-58	.																	
	066	-54	.																	
Tropopause (m)	11300 m					m					10250 m					m				
Rel. Topogr. 300/500	357 Dm					Dm					356 Dm					Dm				
500/700	25? Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	248 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	54? Dm					Dm					543 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	21.11.49 14h					21.11.49 20h					22.11.49 02h					22.11.49 08h				
Druck(NN)	1009 mb					1006 mb					1005.0 mb					1006. mb				
Bodendruck	1003 "					1005 "					994 "					999 "				
0°Grenze	1900 m					2100 m					2100 m					2100				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1?	4	16	10		11	4	15	10		10	?	1?	12		9	6	16	09
1000	?4	1?	4	18	22	5.0	11	4	18	?	??	.	.	.	.	04.7	.	.	.	.
950	??	7	0	20	28	48	7	6	20	2?	47	8	4	21	??	47	7	4	20	17
900	94	3	2	21	31	92	7	-2	2?	37	91	6	2	2?	?	9?	6	5	22	20
850	141	0	6	22	32	138	?	-?	2?	?	137	4	7	22	27	13?	4	2	22	19
800	190	-?	4	22	28	187	?	-9	22	?	187	2	-2	22	26	1?7	2	0	20	25
700	295	-14	16	2?	24	293	-11	-16	23	24	293	-6	-9	21	30	29?	-6	-9	21	29
600	414	-22	21	23	21	412	-17	-21	23	21	412	-11	-17	22	26	415	-11	-26	21	29
500	561	-32	31	27	23	550	-32	-37	2?	?	549	-27	-29	22	27	550	-21	33	21	33
400	712	-50	39	24	24	712	-43	-59	24	24	711	-32	-39	2?	37	711	-35	-43	22	41
300	908	-55		26	30	908	-??	-	25	30	907	-48	.	21	42	907	-49	.	22	49
200	1167	55		25	24	1165	-55	.	2?	24	1168	-56	.	22	32	1166	56	.	21	40
100	(1609)	.									1608	-59		22	18	1607	.	.	.	.
Markante Punkte	952	6	7			824	2	-6	.	.	975	4	1			490	10	9	.	.
	916	7	?			573	-15	-28			859	5	-2			829	4	2	.	.
	6?3	7	?			555	-15	-28	.	.	641	-8	-11			650	-6	-15	22	19
	?72	??	-16			558	-15	-25	20	43	644	-?	-12			459	-27	-38	.	
	5?7	-15	-2?			472	-22	-29	.	.	281	-52				279	-57	.	.	.
	572	14	.			270	-56	.	.	.	267	-57				262	-5?	.	.	.
	???	-?2	-40			190	-61	.	.	.	224	-57				168	-56	.	.	.
	?5?	-58	.			?79	-58	.	.	.	176	-52								
	???	-?7	.			150	-57	.	22	28	150	-56								
	2??	-59	.			123	-59	.	.	.	044	-59								
	?2?	-6?	.								048	-63								
Tropopause (m)	10?00 m					11300 m					10900 m					10000 m				
Rel. Topogr. 300/500	357 Dm					358 Dm					358 Dm					356 Dm				
500/700	25? Dm					257 Dm					259 Dm					267 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	543 Dm					545 Dm					545 Dm					546 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	22.11.49 08h					
Druck(NN)	1006.2 mb					
Bodendruck	1002 "					
0°Grenze	2000 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		8				
1000	05.0	8				
950	47	7				
900	92	4				
850	138	2				
800	186	1				
750	238	-3				
700	292	-6				
650	350	-7				
600	412	-11				
550	478	-17				
500	549	-22				
450	625	-28				
400	709	-34				
350	801	-42				
300	903	-56				
Tropopause (m)	- m			m		
Rel. Topogr. 300/500	353 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
00/1000	287 Dm			Dm		
00/1000	544 Dm			Dm		

Klartext:
7/8 Sc 880-730 mb
4/8 Cs 3?? -310 "
Dichte, anhalt...
...streifen ...

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Götting.		[illegible]		Quakenbrück		Hamburg		Gütersloh	
Zeit	21.11.15h		21.11.15h		21.11.14h		21.11.08h		2?.11.08h		2?.11.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	20	14	11	18	13	19	12	17	10	17	07
300	-	-	17	15	18	27	20	24	17	24	17	16
600	19	22	18	20	20	29	22	30	20	32	27	20
900	21	44	19	40	21	3?	23	27	22	26		
1200	21	54	21	59	21	35	25	27				
1500	22	52	21	??	21	35						
1800			21	55								
2100			21	55								
2400			20	??								
2700												
3000												
3600												
4200												
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 3272

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 23. November 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	71508	98025	04208	75440	67413	87611		2
Husum	13	029 08	71810	50012	04610	7544x	61706			
Cuxhaven	2	131 08	71604	40052	04611	3657x	64003			
Norderney	13	113 07	71809	75032	03509	00976	67007			2
Emden	6	203 08	77814	40038	03511	45452	67902			
Jever	5	122 09	81606	75022	03511	8557x	61001			
Flensburg	41	033 07	81610	60022	04609	7562x	60205	88597	87696	
Schleswig-La.	20	034 07	81610	40022	05410	754xx	6x408	86616		
Kiel	8	045 08	71809	50022	06710	755xx	60205			
Travemünde	3	157 07	71607	45012	06809	755xx	60205			
Hamburg-Fu.	14	147 08	81408	24276	06310	566xx	61902	88640	85630	
Lathen	8	204 08	71709	50022	03512	444x2	64901			
Bramsche	86	316 08	67805	82022	04411	00972	61904			
Bremen	3	224 08	71608	14028	04811	2572x	60703	87584	82660	
Hannover-La.	51	338 07	81605	50022	05911	6567x	61000			
Lüneburg	28	244 07	80000	75316	66411	864xx	61903			
Dannenberg	50	253 07	71803	30028	07109	3567x	67906			
Braunschweig	82	348 07	67603	81022	07411	656xx	64600			
Göttingen	151	444 07	71542	81022	06511	355x2	64911			
Bocholt	22	406 08	71811	20028	03011	4564x	64908	84634		
Gütersloh	70	320 07	61808	81012	05112	39578	67908	83484	83625	
Salzuflen	96	325 07	77609	81026	04612	1554z	61905			
Bückeburg	67	330 07	71715	81022	05912	25672	67907	82635		
Iserlohn	25	419 07	61809	81012	03611	356x2	68907	81483	82013	
Essen-Mülheim	120	410 08	71814	75028	03711	45777	67913	84650		
Roetgen	463	503 07	82012	81025	02909	3647x	67910	83010		
Bonn	62	512 07	81802	60032	04411	6657x	64908	86627		
Alt-Astenberg *	780	427 04	81806	75285	14604	860xx	60709	88001		
Braunlage *	607	452 04	72702	80012	35307	75xxx	67911			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdsVsHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 09	62013	97022	97511	69900	12021		6x305	
" " Elbe 1	o	005 08	41809	98020	03411	31602	11810		6x302	
" " P11	o	004 09	67812	96012	02612	00935	11833		6x304	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	82213	96022	07709	155xx	12221		6x203	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	31107	40012	03907	35600	60300	70008	83640		2
Husum	029 07	51208	40037	03807	09951	60701	70010			
Cuxhaven	131 07	31705	30102	04208	0097x	60707	70011			
Norderney	113 07	81606	40602	02409	0097x	61704	79711			
Emden	203 07	81310	40612	03309	854xx	61608	79311			
Jever	122 08	81404	50022	02509	854xx	60708	70011			
Flensburg	033 07	61207	97012	04208	65500	60501	70009			
Schleswig-La.	034 06	31706	32072	04707	556xx	6x300	.	86630		
Kiel	045 07	21405	50021	05008	25500	60702	70010			
Travemünde	157 07	61308	25012	05608	654xx	60704	70009			
Hamburg-Fu.	147 07	81207	76037	05109	0097x	60807	79770	88583		
Lathen	204 08	81405	25612	02709	754xx	61707	70712			
Bramsche	316 08	81402	50616	03709	864xx	61708	79272			
Bremen	224 05	81206	48022	03309	0097x	60807	79712	88581		
Hannover-La.	330 06	51802	30012	03409	00941	60712	70011			
Lüneburg	244 06	71403	30022	04808	00971	60909	79770			
Dannenberg	253 06	81404	20022	05507	0097x	61705	79710			
Braunschweig	348 06	61202	97022	05208	00942	60607	70012			
Göttingen	444 06	71809	98022	03908	0097x	60606	70012			
Bocholt	406 08	91605	03616	01009	9x0xx	61709	70312			
Gütersloh	320 07	81607	14276	04711	856xx	61708	79712	88630		
Salzuflen	325 06	81407	40586	02710	8082x	60508	79712	87780		
Bückeburg	330 06	81804	56022	03811	255xx	60910	70012	88640	82630	
Iserlohn	419 07	81606	30612	01809	6742x	61711	70711	86013		
Essen-Mülheim	410 08	81605	30616	01709	4662x	61809	70411			
Roetgen	503 06	81805	20616	01906	864xx	61902	70507	88013		
Bonn	512 08	81603	20606	02009	865xx	67604	70311	88020		
Alt-Astenberg *	427 08	81608	81612	12605	1542x	61707	79706	88599	82510	
Braunlage *	452 04	80403	96032	33705	0097x	60710	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdsVsHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 10	01813	97000	98010	00900	11821	30152	6x305		
" " Elbe 1	005 08	41609	98020	03309	.	116x0	30053	61903		
" " P11	004 09	81813	96022	02611	9xxxx	11832	30052	6x801		
" " Fehmarnbelt	006 06	71609	96022	06209	0097x	116x0	32001	6x701		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	80911	20612	07207	8078x	67923	88753		2
Husum	13	029 06	81212	30606	00408	855xx	67926	88620		
Cuxhaven	2	131 07	81109	30102	07007	864xx	60727			
Norderney	13	113 07	81504	15616	99508	873xx	60820			
Emden	6	203 07	81607	30616	99808	874xx	60717			
Jever	5	122 07	81104	20616	99208	864xx	60716			
Flensburg	41	033 07	81007	15586	01107	8052x	60722			
Schleswig-La.	20	034 06	07310	24616	01608	875xx	6x723	88720		
Kiel	8	045 07	81209	50022	02008	865xx	60722			
Travemünde	3	157 04	81007	20022	03205	856xx	60716			
Hamburg-Fu.	14	147 06	81310	14022	12607	0097x	60817	88523		
Lathen	8	204 07	81505	15616	00008	854xx	60712			
Bramsche	86	316 06	81802	30616	07008	874xx	60810			
Bremen	3	224 07	81208	20636	00808	855xx	60816	88625		
Hannover-La.	51	336 07	81403	30616	07008	0097x	60716			
Lüneburg	28	244 06	81402	20022	00767	0097x	60728			
Dannenberg	50	253 03	81710	07102	02903	865xx	60718			
Braunschweig	82	348 06	82005	40602	02707	865xx	64616			
Göttingen	151	444 05	81000	97606	01806	0092x	61616			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320								
		325 08	81609	15636	00708	4642x	60812	88770	84017	
Bückeburg	67	330 07	81606	24636	01909	876xx	60808	88740		
Iserlohn	25	419 07	82702	30636	00808	873xx	60804	88008		
Essen-Mülheim	120	410 07	81810	26606	00008	674xx	60808	86775		
Roetgen	463	503 04	42007	82012	00405	45500	60709			
Bonn	62	512 07	81603	96026	01108	865xx	60706	88020		
Alt-Astenberg *	780	427 04	92010	03516	10604	9x0xx	60712			
Braunlage *	607	452 52	82904	96602	30405	864xx	67919	88010		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdsVsHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 10	41613	97011	96010	4xxxx	11621	.	6x810	
" "	o	003 07	87413	97028	99509	9xxxx	116xx		6x820	
" " P11	o	004 09	87609	96616	97810	9xxxx	11631		6x845	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	81313	96032	03907	.	173xx		6x874	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	81106	20616	98406	873xx	61712	70306	88009		3
Husum	029 04	81210	15616	98405	877xx	61712	70205	88003		
Cuxhaven	131 07	81712	43638	98707	864xx	67811	70407			
Norderney	113 07	81806	25036	97607	864xx	61611	70907			
Emden	203 06	81609	15026	97507	874xx	62714	70807			
Jever	122 06	81402	85026	97507	864xx	61817	70807			
Flensburg	033 05	81809	20206	99006	862xx	67911	70705			
Schleswig-La.	034 04	81114	16026	99505	864xx	6x712		88015		
Kiel	045 04	81408	50022	99705	863xx	60713	70004			
Travemünde	157 03	81309	12022	00404	861xx	60714	70004	88002		
Hamburg-Fu.	147 04	81206	14606	00204	872xx	67811	70704	88003		
Lathen	204 07	71609	10026	99907	763xx	61712	70807			
Bramsche	316 05	31802	15026	99706	00907	61810	70686			
Bremen	224 06	81402	03416	98707	865xx	61807	70607	88020		
Hannover-La.	338 05	51605	06016	99006	3657x	61712	70306			
Lüneburg	244 04	80000	06216	99705	872xx	61716	70704			
Dannenberg	253 04	91306	02274	00604	9x0xx	61711	79704			
Braunschweig	348 04	21609	04466	00404	10940	61711	75504			
Göttingen	444 06	51807	97016	00607	56400	61706	70706			
Bocholt	406 05	51605	76022	96306	45540	61812	70406			
Gütersloh	320 05	11607	48066	99706	10940	62914	70166	81481		
	325 06	21403	75076	98607	10940	61713	70707			
Bückeburg	330 06	41870	64036	98807	25470	61920	70407	83648		
Iserlohn	419 04	07810	60026	98706	10900	61816	74206			
Essen-Mülheim	410 05	31816	10036	96707	00940	61720	70407			
Roetgen	503 03	22014	81078	96404	25500	61923	70704			
Bonn	512 06	61609	50022	97808	864xx	61718	70307	86015		
Alt-Astenberg *	427 03	82011	08405	08603	867xx	61708	70502	88002		
Braunlage *	452 04	82307	07706	29004	860xx	61703	79704	88007		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdsVsHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 08	07613	97020	94010	00900	11621	30052	6x810		
" "	003 08	81609	96636	97808	.	116xx	30554	6x803		
" " P11	004 09	82010	96216	96809	4772x	12037	30755	6x817		
" " Fehmarnbelt	006 05	81409	96022	01706	855xx	114x0	30054	6x808		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

22.11.	Sonnenberg	33579	04200	81313	97808	97811	
	Behrens	33609	04200	81324	97032	97808	
	Olbers	33507	00700	22424	99011	94812	
	Ostpreußen	33607	04208	81438	98022	96209	
	Bockenheim	30467	07700	82737	95811	01413	
	Minerva	33437	07000	81013	96636	15712	
	Lanting	33549	15400	81613	94424	14007	
	Rhein	30420	01606	33730	99016	15915	
	Olbers	33513	02306	12718	98010	98011	
	Hans Dubbers	33578	14707	81624	97258	94810	
	Ostpreußen	33598	03607	81637	98022	95108	
	Aachen	33643	08607	47211	98011	xxx11	
	Berlin	33674	10207	71613	99042	xxx09	
	Scharhörn Fe.	33567	01407	81718	97026	97210	
	Lanting	33544	15406	81513	95444	11406	

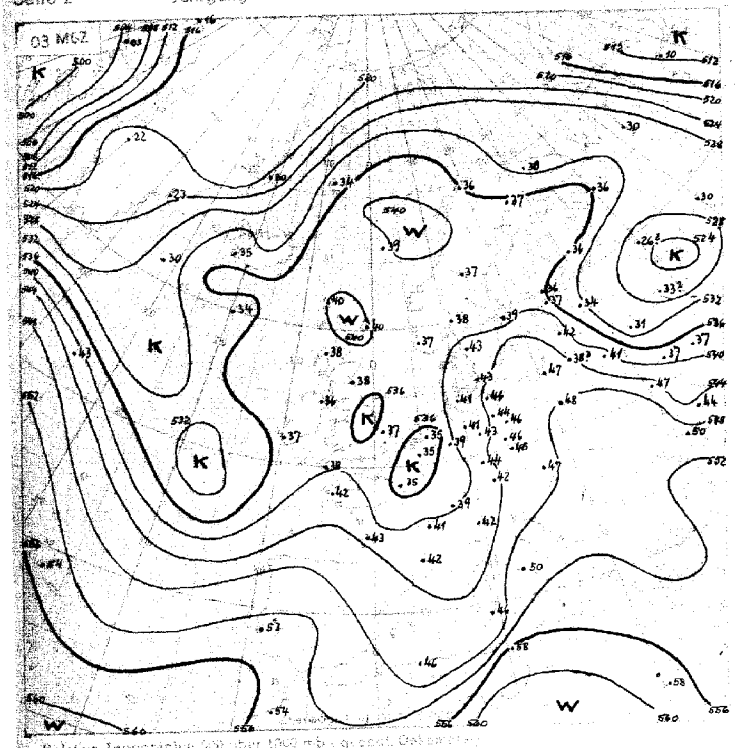
	Boesch	30662	26807	80324	95035	04804	
	Bremerhaven	33685	12408	81318	98022	12506	
	Skagenbank	33550	01207	81824	97636	98011	
	Midlum	30595	02407	41313	98011	88210	
	Humboldt	33713	41207	81313	97237	22907	6732x
	Bremen	33714	41507	81509	97606	22802	
	Westermann	33712	26507	60802	99027	17705	
	Warburg	33590	04711	71637	97028	91010	
	Bremerhaven	33679	11911	81324	78022	12509	
	Aachen	33657	08711	67118	98037	04110	
	Flohr	30622	16111	80924	98032	85909	
	Westermann	33713	85911	61705	98022	17805	
	Fr. Schau	33569	05712	32718	98011	99811	
	Lofoten	33714	41512	81413	95607	20702	
	Herm. Boesch	31660	25711	80344	95032	04903	

22.11.	Main	30636	27012	70724	98032	13707	
	Ostpreußen	33597	04112	81830	98258	95908	
	Berlin	33680	11512	71313	98022	11209	
	Kaempf	33577	05812	11720	99020	99711	
	Ostpreußen	33597	04617	81624	98007	97909	
	Aachen	33659	07717	41324	98031	06810	
	Hans Dubbers	33567	05417	01624	98000	00617	
	Wiesbaden	30674	05718	80724	97878	85010	
	Flohr	30619	14517	31313	99011	83210	
	Antares	33635	06917	41605	99037	02711	
	Behrens	33585	04617	61724	97032	98508	
	Humboldt	33712	41217	81805	97237	17504	864xx
	Antares	33628	05522	21609	99011	00810	05403
	Westermann	33711	35723	82005	98037	11705	
	Berlin	33693	15223	37509	98037	14108	

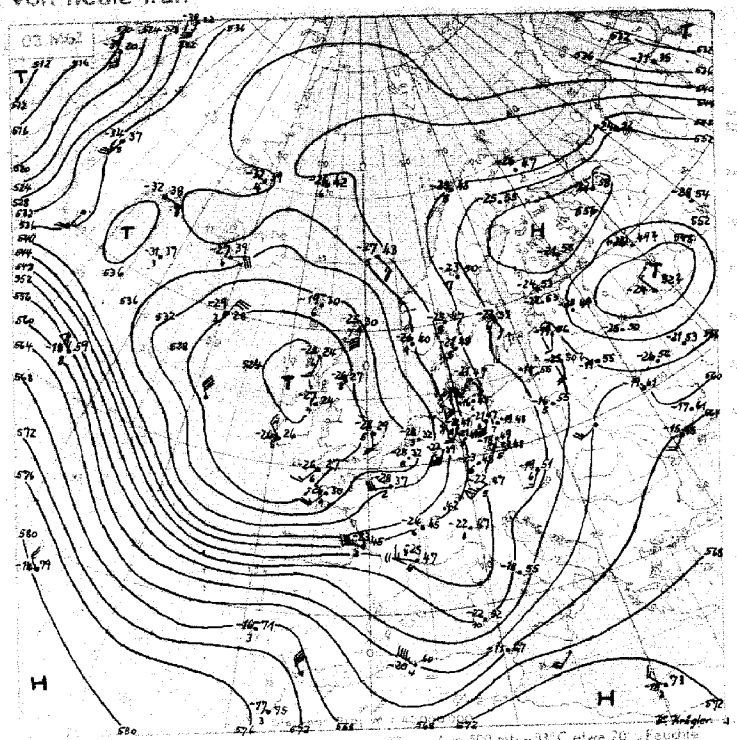
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

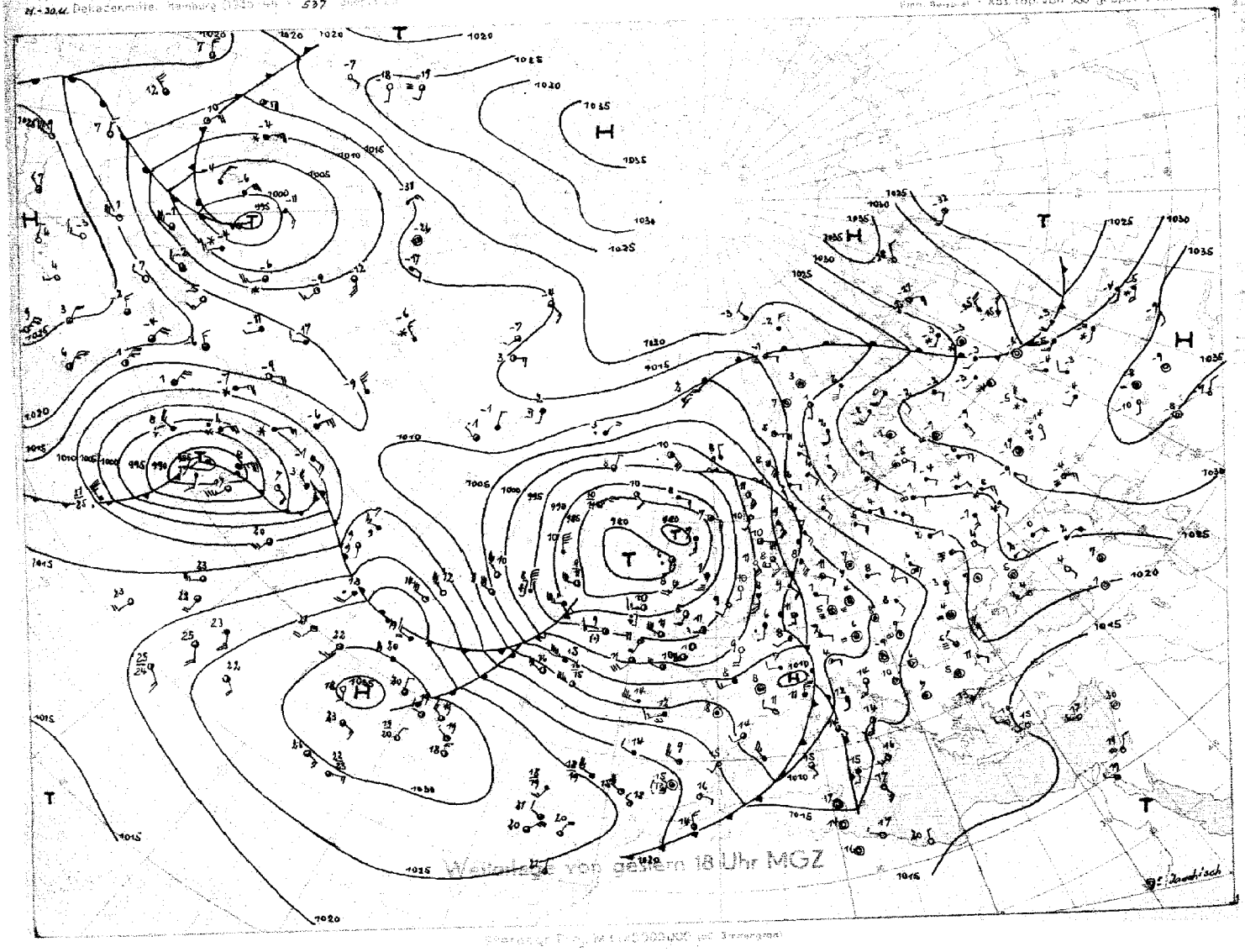
Höhenwetterlage von heute früh

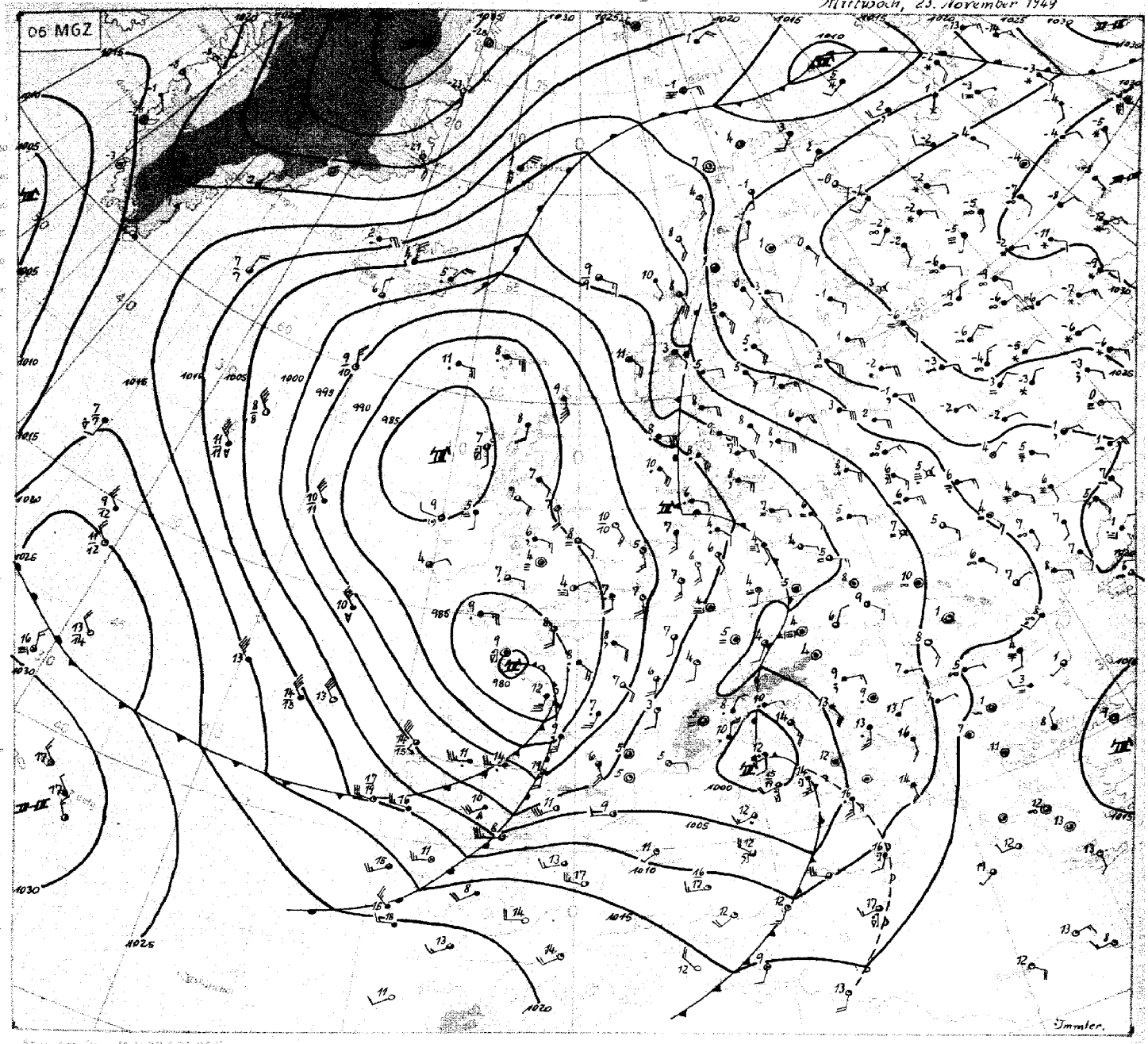


Relative Topographie 500 über 1000 mb geopot. Dekameter
21.-30.11. Dekadenmittel. Hamburg 1935 - 46 = 537



Abs. Top 536 in 500 mb -33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Abs. Top von 536 geopot. Dekametern





Das Zentraltief westlich von Schottland füllt sich weiter auf. Die gestern früh über Südfrankreich gelegene Welle an seiner Kaltfront zog während der vergangenen Nacht über Nordwestdeutschland hinweg und führte verbreitet zu Regen, der vor allem im Westen und Südwesten eine Ergiebigkeit bis zu 10 mm erreichte. Auf der Rückseite der Kaltfront, die Hamburg um 6 Uhr passierte, setzte Aufheiterung ein, während in den Flußniederungen zäher Nebel entstand.

Weiter im Süden ist die Kaltluft ins östliche Mittelmeer eingeflossen, sie führte dort zur Auslösung einer Genuazyklone.

Die gestern über dem Mittelatlantik gelegene Teilstörung (im gestrigen Bericht als "Warmfrontwelle" beschrieben) ist mit 80 bis 90 km/h ostsüdostwärts gezogen und hat sich dabei kräftig vertieft. Durch die Ausbildung der Genuazyklone entstand über Frankreich ein stark divergierendes Höhenströmungsfeld, in dem der Druck jetzt weiter fällt. Das Tief über der Bretagne gewinnt damit weiter südost- und ostwärts an Raum. Es wird sich dabei merklich verlangsamen, so daß das Aufgleiten seiner Vorderseite erst in der kommenden Nacht in Westdeutschland wirksam werden wird. Das Gebiet tiefsten Druckes verlagert sich nun nach Westeuropa, so daß damit für uns das veränderliche, ziemlich milde Wetter vorerst noch anhalten wird.

Ein kräftiges Tief über Neufundland entwickelt sich zunächst nordöstwärts, so daß sich der Hochdruckrücken zwischen Grönland und den Azoren weiter kräftigen kann. Damit entsteht über dem Ostatlantik eine Nordwestlage, die aber zunächst in Westeuropa noch nicht zur Auswirkung kommt.

Immler

Nr. 3278

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 23. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.11.49 14h					22.11.49 20h					23.11.49 02h					23.11.49 08h				
Druck (NN)						1002.3 mb										997.5 mb				
Bodendruck						1002 "										997 "				
0°Grenze						2000 m										1300 m				
Boden in m				16	06		8	8	11	04				15	04		8	7	14	04
1000				.	.	1.8	8	8	.	.				.	.	-2.1	.	.	.	.
950				17	17	44	8	6	16	23				20	15	40	6	4	18	14
900				18	15	89	5	5	16	22				19	15	84	3	0	19	14
850				17	20	135	3	3	16	24				17	22	130	0	-4	19	15
800				[illegible]	21	184	1	1	17	28				19	25	179	1	-9	17	15
700				30	30	290	-3	-5	17	35				17	32	283	-8	-19	18	21
600				19	39	420	-14	-16	18	38				17	35	401	-17	-29	18	27
500				17	33	546	-22	-2[illegible]	18	4[illegible]				16	38	535	-28	-39	16	30
400				21	54	707	-34	-39	17	42				16	49	691	-37	-51	17	34
300				21	58	901	-32	.	19	46				15	50	884	-49	.	16	30
200				22	24	1161	-55	.	21	43				19	31	1150	-48	.	17	36
100						1604	-51	.	2[illegible]	22						1601	-53	.	19	55
Markante Punkte						962	9	7								834	1	-6	.	.
						880	4	-6								318	-48	.	.	.
						276	-56	.								130	-53	.	19	35
						212	-56	.								110	-52	.	21	23
						197	-52	.								090	-52	.	21	17
						118	-55	.								080	-52	.	21	18
						064	-58	.								074	-53	.	.	.
						054	59	.												
Tropopause (m)	m					9500 m					m					[illegible] m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					355 Dm					Dm					349 Dm				
500/700	Dm					256 Dm					Dm					252 Dm				
700/1000	Dm					283 Dm					Dm					[illegible] Dm				
500/1000	Dm					544 Dm					Dm					531 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.11.49 14h					22.11.49 20h					23.11.49 02h					23.11.49 08h				
Druck (NN)	1003 mb										1000 mb									
Bodendruck	973 "										969 "									
0°Grenze	2100 m										1600 m									
Boden in m		11	6	17	06				16	0		8	6	22	04				17	08
1000	2.6	.	.	.	.				17	21	01	.	.	.	.				.	.
950	45	9	6	17	18				18	21	42	7	4	22	20				19	22
900	90	6	3	18	14				26	25	87	[illegible]	1	23	20				20	24
850	136	4	1	18	27				21	26	137	-2	-2	22	22				20	27
800	186	1	-2	18	18				20	27	182	-1	[illegible]	2[illegible]	24				20	29
700	292	-6	-8	18	10				19	46	287	-7	-15	20	21				19	31
600	410	-13	-16	18	36				17	41	405	-1[illegible]	-23	20	27				20	33
500	547	-22	-24	18	42				17	41	539	-26	-33	19	34				20	36
400	708	-34	-39	20	43				17	40	697	-37	-45	17	40				20	50
300	904	-50	.	19	57				19	48	889	-49	.	17	54				20	37
200	1166	-52	.	2[illegible]	45				27	34	1155	-51	.	1[illegible]	41				20	25
100	1612	-55	.	24	22						1602	-55	.	26	27				24	18
Markante Punkte	922	8	6	.	.						930	5	2	.	.					
	877	6	3	.	.						916	6	1	.	.					
	650	-10	-12	18	24						820	-1	3	.	.					
	380	-54	.	.	.						717	-7	-12	.	.					
	250	-53	.	2[illegible]	1[illegible]						342	-46	.	.	.					
	150	-54	.	22	29						332	-11	.	.	.					
	110	-56	.	22	20						309	-49	.	.	.					
	085	-55	.	.	.						290	-49	.	.	.					
											2[illegible]0	-48	.	.	.					
											1[illegible]0	-51	.	21	36					
											147	-54	.							
											110	-54	.	20	26					
											096	-51	.	.	.					
											063	-59	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	9[illegible] m					m					8900 m					m				
Rel. Topographie 300/500	356 Dm					Dm					350 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					28[illegible] Dm					Dm				
500/1000	545 Dm					Dm					539 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.11.49 14h					22.11.49 20h					23.11.49 02h					23.11.49 08h				
Druck (NN)	1004.9 mb										1001.1 mb									
Bodendruck	1003 "										998 "									
0°Grenze	1600 m										1100 m									
Boden in m		9	7	1[illegible]	0[illegible]				11	21		7	6	11	10				13	09
1000	4.0	9	8	[illegible]	[illegible]				.	.	08	.	.	.	.				.	
950	46	8	7	18	1[illegible]				14	[illegible]	43	[illegible]	[illegible]	16	15				17	17
900	91	6	3	19	14				16	1[illegible]	87	[illegible]	1	16	[illegible]				17	12
850	137	3	1	17	15				18	1[illegible]	133	3	-1	1[illegible]	3[illegible]				16	21
800	186	0	-3	19	15				18	20	182	-1	-4	1[illegible]	37					20
700	292	-6	-14	20	[illegible]				18	[illegible]	297	-7	-1[illegible]	17	[illegible]					31
600	412	-1[illegible]	-22	20	30				17	2[illegible]	406	-15	-18	17	35				16	[illegible]3
500	550	-22	-32	17	[illegible]				[illegible]	3[illegible]	542	-25	-28	1[illegible]	[illegible]1				16	[illegible]8
400	711	-34	-43	20	4[illegible]				[illegible]	[illegible]	701	-36	-41	[illegible]	40				19	42
300	907	-50	.	21	54				20	24	[illegible]	-37	.	15	[illegible]				18	44
200	1169	-52	.	22	39				20	31	115[illegible]	-5[illegible]	.	1[illegible]	15				17	37
100	16[illegible]6	-54	.	21	17				24	21	[illegible]	-5[illegible]	.	.	.					
Markante Punkte	[illegible]	2[illegible]	6	.	.						477	6	[illegible]							
	[illegible]	8	5	.	.						925	[illegible]	[illegible]							
	87[illegible]	4	2	.	.						8[illegible]6	3	3							
	[illegible]	3	0	.	.						866	4	2							
	7[illegible]0	-2	-4	.	.						7[illegible]	-4	-9							
	730	-2	-11	2[illegible]	31						[illegible]	-9	-13							
	615	-8	-21	.	.						[illegible]	-18	-23							
	27[illegible]	-55			.						544	-18	-25							
	2[illegible]0	-5[illegible]	.	2[illegible]	[illegible]						273	-57	.							
	232	-56	.		.						258	-52	.							
	17[illegible]	-54	.	22	31						277	-52	.							
	150	-54		2[illegible]	30						186	-56	.							
	140	-53	.	.	.						15[illegible]	-51	.							
	110	-53	.	[illegible]	[illegible]						140	-59	.							
	[illegible]	-55	.	[illegible]	[illegible]						095	-59								
Tropopause (m)	9700 m					m					9700 m					m				
Rel. Topographie 300/500	357 Dm					Dm					353 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	288 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	546 Dm					Dm					541 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.11.49 14h					22.11.49 20h					23.11.49 02h					23.11.49 08h				
Druck (NN)	1004 mb					1003 mb					100[illegible] mb					998 mb				
Bodendruck	99[illegible] "					996 "					994 "					992 "				
0°Grenze	1900 m					2000 m					1600 m					1500 m				
Boden in m		11	[illegible]	1[illegible]	06		7	6	15	[illegible]		7	7	1[illegible]	04		6	5	1[illegible]	06
1000	3.[illegible]	.	.	.	.	2.4	.	.	.	.	[illegible]		.	.	.	-1.8	.	.	.	.
950	4[illegible]	8	8	17	12	45	9	9	17	15	4[illegible]	[illegible]	[illegible]	2[illegible]	1[illegible]	40	6	5	2[illegible]	15
900	9[illegible]	7	3	19	16	8[illegible]	[illegible]	[illegible]	19	19	86	4	1	20	1[illegible]	8[illegible]	3	1	21	14
850	1[illegible]7	4	-3	2[illegible]	[illegible]0	1[illegible]6	[illegible]	-1	17	20	132	1	[illegible]	18	[illegible]4	1[illegible]	1	-[illegible]	20	12
800	186	1	-6	[illegible]	[illegible]	1[illegible]	[illegible]	-4	1[illegible]	[illegible]	181	-1	-1	1[illegible]	15	1[illegible]	1	-3	20	13
700	2[illegible]2	[illegible]	-12	21	[illegible]	2[illegible]	-6	-[illegible]	[illegible]	[illegible]	286	-7	-9	17	1[illegible]	2[illegible]	-8	-1[illegible]	19	20
600	412	[illegible]	-17	20	[illegible]	4[illegible]	-15	[illegible]	17	[illegible]	405	-13	-15	18	37	402	-16	-27	20	32
500	549	-21	-29	19	33	54[illegible]	-23	-[illegible]	[illegible]	30	5[illegible]	-22	-24	20	27	536	-28	-39	20	35
400	71[illegible]	-35	-40	2[illegible]	3[illegible]	[illegible]	-3[illegible]	-41	17	37	702	-32	-34	1[illegible]	35	[illegible]93	-37	-47	20	44
300	9[illegible]5	-49		27	[illegible]	[illegible]	-5[illegible]	.	1[illegible]	43	898	-48	.	17	10	887	-49	.	20	32
200	1163	-54		22	[illegible]	1154	-5[illegible]	.	2[illegible]	40						1157	-49	.	19	39
100	1607	-56		24	2[illegible]	16[illegible]	-5[illegible]	.	2[illegible]	[illegible]						[illegible]99				
Markante Punkte	768	[illegible]	4	-	-	970	1[illegible]	6	.		9[illegible]7	8	7			985	7	.		
	922	[illegible]	1	.	.	917	[illegible]	[illegible]	.	.	852	0	5			[illegible]70	7			
	885	[illegible]	1	.	.	[illegible]62	4	2	.	.	312	-4[illegible]	.			827	-1	-6		
	777	-2	[illegible]	.	.	737	4	-11	.	.	28[illegible]	-4[illegible]	.			440	-34	-45		
	750	-[illegible]	9	2[illegible]	27	726	[illegible]	-11	.	.	2[illegible]	-49	.		.	425	-34	-45		
	617	-11	1[illegible]	.	.	650	-9	-13	17	27						[illegible]73	-52	.		
	450	-[illegible]8	[illegible]	[illegible]	29	51[illegible]	-[illegible]3	-23	.	.						241	-52	.		
	360	-3[illegible]	.	.	.	4[illegible]	-19	-26	.	.						14[illegible]	-48	.		
	35[illegible]	-56	.	[illegible]	47	[illegible]	-5[illegible]	.	.	.						140	-56	.		
	245	-56	.	-		2[illegible]3	-57	.	.	.						113	-55	.		
	2[illegible]	-5[illegible]	.	.	.	2[illegible]	-53	.	.	.										
	1[illegible]	-5[illegible]	.	24	[illegible]	1[illegible]	.	.	.	.										
	1[illegible]0	-55	.	[illegible]	23	11[illegible]	.	.	.	.										
	110	-56	.	24	2[illegible]	09[illegible]	.	.	.	.										
	091	-56	.	.																
Tropopause (m)	10 000 m					10600 m					9500 m					9900 m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					359 Dm					[illegible] Dm					35[illegible] Dm				
500/700	256 Dm					25[illegible] Dm					25[illegible] Dm					25[illegible] Dm				
700/1000	289 Dm					2[illegible] Dm					28[illegible] Dm					[illegible] Dm				
500/1000	545 Dm					5[illegible]4 Dm					541 Dm					5[illegible]7 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	23.12.49. 12h					
Druck (NN)	99[illegible] mb					
Bodendruck	99[illegible] "					
0°Grenze	[illegible] m					
Boden in m		8				
1000	0.[illegible]	.				
950	47	7				
900	86	4				
850	132	2				
800	181	-1				
750	232	-2				
700	286	-6				
650	344	-[illegible]				
600	406	-14				
550	47[illegible]	-19				
500	541	-24				
450	617	-31				
400	699	-37				
350	79[illegible]	-[illegible]2				
300	[illegible]93	-[illegible]9				
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topographie 300/500	352 Dm			Dm		
500/700	255 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	542 Dm			Dm		
Kurztext	Feine, anhaltende [illegible]streifen bei 835 mb Dunst bis 957 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		[illegible]ingen		[illegible]ingen		Quakenbrück		Roetgen		Götting.	
Zeit	22.11.[illegible]h		22.11.14h		22.11.21h		23.11.09h		23.11.09h		23.11.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	17	07	12	07	16	06	14	08	16	10	16	10
300	1[illegible]	16	.	.	15	[illegible]	1[illegible]	19	.	.	16	10
600	17	19	18	16	17	14	20	18	17	14	19	10
900	17	19	19	18	19	14	19	16	18	24	20	12
1200	17	18	1[illegible]	[illegible]	19	14	19	1[illegible]	17	26		
1500			19	20	16	16	19	14	19	22		
1800			19	26	15	20			19	20		
2100			18	26	1[illegible]	22			21	14		
2400			18	26	15	28						
2700			18	29	15	2[illegible]						
3000			18	2[illegible]	15	2[illegible]						
3600			17	28	15	20						
4200			17	30								
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 328a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 24. November 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 05	21309	15276	98406	862xx	60707	88005	·	2
Husum	13	029 06	81409	06286	98306	867xx	60400			
Cuxhaven	2	131 07	71509	08284	98308	763xx	60202			
Norderney	13	113 07	51504	40027	97008	55650	67907			7
Emden	6	203 06	51511	50258	98509	38440	67409			
Jever	5	122 07	61404	60027	96308	65400	64902			
Flensburg	41	033 05	91409	04476	98505	9x0xx	60802			
Schleswig-La.	20	034 05	81608	08206	99706	863xx	67702	88008		
Kiel	8	045 06	81609	05506	99406	862xx	60400			
Travemünde	3	157 04	81810	20022	99906	862xx	67707	88004		
Hamburg-Fu.	14	147 06	81509	04446	99806	667xx	6x804	88630	86003	
Lathen	8	204 06	67805	50016	97708	55540	60707			
Bramsche	86	316 06	41409	60012	97709	26640	60704			
Bremen	3	224 08	91406	56024	98709	757xx	67903	87650		
Hannover-La.	51	338 04	11802	50020	98011	11540	67908			
Lüneburg	28	244 06	71402	04424	99707	762xx	60702	87005		
Dannenberg	50	253 05	91605	14454	00705	9x0xx	60300			
Braunschweig	82	348 06	61805	20030	00008	00946	67906			
Göttingen	151	444 05	71608	60032	99108	45606	60713			
Bocholt	22	406 06	71409	25038	95709	5557x	60706	85630		
Gütersloh	70	320 05	77306	80022	99009	756xx	6x704	87640		
Salzuflen	96	325 06	51410	60022	97210	0095x	64909	81608		
Bückeburg	67	330 04	31612	81011	98511	76370	67905			
Iserlohn	25	419 05	71805	75022	96408	755xx	60707	87620	82613	
Essen-Mülheim	120	410 05	81415	81022	95709	855xx	60710	88630		
Roetgen	463	503 03	51815	75011	98807	55400	60711	85613		
Bonn	62	512 06	71612	75022	95510	785xx	60717			
Alt-Astenberg *	780	427 03	72010	81015	06603	752xx	65913	87605		
Braunlage *	607	452 03	72306	61026	28006	71472	60706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	61409	97012	93009	85700	11467		6x305	
" " Elbe 1	o	005 07	71605	96012	97808	36452	776x0		6x346	
" " P11	o	004 08	71708	96022	96809	4562x	11737		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	82013	97022	99806	864xx	12020		6x803	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	91306	04474	99206	9x0xx	61411	70307	88002		~1
Husum	029 06	91270	04454	99106	9x0xx	67209	70207			
Cuxhaven	131 06	67718	08102	98606	00940	60205	79308			
Norderney	113 05	01110	60027	97706	00900	60405	70009			
Emden	203 04	00913	50037	96704	00900	67802	79709			
Jever	122 05	10906	40022	96906	00901	60402	70009			
Flensburg	033 04	91174	01454	99505	9x0xx	60211	70108			
Schleswig-La.	034 06	91172	x5454	99906	9x0xx	60208				
Kiel	045 04	81405	05284	00706	862xx	60105	79708			
Travemünde	157 04	81406	30022	00005	862xx	60300	70006	88005		
Hamburg-Fu.	147 06	81707	08102	99706	862xx	60502	70007	88003		
Lathen	204 06	11802	40012	96007	00947	67604	79709			
Bramsche	316 04	11709	50020	96807	00940	67607	70009	80048		
Bremen	224 04	07202	40010	97906	00900	60402	70012			
Hannover-La.	338 04	01202	50020	97506	00900	00603	70012			
Lüneburg	244 06	90000	04472	99406	9x0xx	67602	70008			
Dannenberg	253 05	81103	07104	00006	862xx	61406	70006			
Braunschweig	348 04	11307	15032	99006	855xx	60664	70009			
Göttingen	444 04	71205	97022	96507	00976	67816	70009			
Bocholt	406 05	11707	20012	93307	75600	67606	74209			
Gütersloh	320 04	10908	64011	96507	00940	60711	70011	81483		
Salzuflen	325 04	11207	40011	96045	00908	67906	70010			
Bückeburg	330 04	10709	64010	97508	00940	60708	70012			
Iserlohn	419 03	41105	50012	94306	00908	67609	70011			
Essen-Mülheim	410 04	10910	50012	93507	00942	67604	70010			
Roetgen	503 03	51410	74021	97706	3554x	67505	70008			
Bonn	512 04	01403	75010	93308	00900	67505	70012			
Alt-Astenberg *	427 03	67278	07282	04403	660xx	67707	79704	86007		
Braunlage *	452 02	80505	96312	26604	755xx	67708	79707			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	41409	97011	93509	45700	11427	39454	6x305		
" " Elbe 1	005 06	97209	27702	97007	9x0xx	11227	30055	6x208		
" " P11	004 07	51609	96022	97609	·	11637	30055	6x470		
" " Fehmarnbelt	006 05	81313	96022	00707	864xx	11320	30053	6x202		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	80707	30024	00406	862xx	67705	88004		7
Husum	13	029 06	80909	08704	99406	862xx	61007	88004		
Cuxhaven	2	131 06	80915	16702	98706	865xx	60300			
Norderney	13	113 05	90914	04454	97905	9x0xx	60300			
Emden	6	203 03	90718	03454	96903	9x0xx	60300			
Jever	5	122 04	80906	06702	97305	864xx	67907			
Flensburg	41	033 06	80708	07024	99907	867xx	60207			
Schleswig-La.	20	034 06	80909	32284	00706	863xx	6x900	88008		
Kiel	8	045 07	81203	15022	00007	864xx	60703			
Travemünde	3	157 04	80806	30022	99805	862xx	60702			
Hamburg-Fu.	14	147 06	80808	13022	99706	862xx	60703	88004		
Lathen	8	204 03	81409	25020	96204	00940	61602			
Bramsche	86	316 04	80908	50636	96004	866xx	60907			
Bremen	3	224 05	90705	03604	97006	9x0xx	60205			
Hannover-La.	51	338 05	80906	10022	95506	863xx	60773			
Lüneburg	28	244 04	80705	06904	98706	867xx	64908			
Dannenberg	50	253 04	80706	15024	98704	863xx	61916			
Braunschweig	82	348 04	80703	20026	94707	865xx	60820			
Göttingen	151	444 05	80905	97026	94108	864xx	60813			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 05	80904	40216	95706	656xx	60702	88645		
Salzuflen	96	325 05	80704	13626	94906	8072x	64602	88754	81008	
Bückeburg	67	330 05	80972	32216	95809	0092x	60808			–
Iserlohn	25	419 04	80000	80601	93406	0092x	60711			
Essen-Mülheim	120	410 03	00705	30020	98704	00900	60705			
Roetgen	463	503 03	11406	80020	97803	00940	60203			
Bonn	62	512 04	81402	50032	92706	0092x	60707			
Alt-Astenberg *	780	427 03	91118	x5454	02703	9x0xx	60773			
Braunlage *	607	452 04	90710	01516	230 04	9x0xx	60720			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 10	30909	97011	95510	35700	10921		6x305	
" " Elbe 1	o	005 05	80973	96704	98107	·	109xx		6x812	
" " P11	o	004 06	80973	96022	98008	9xxxx	10937		6x201	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	80913	96022	00807	864xx	1092x		6x307	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	80409	15512	99607	867xx	67804	79705	88004		2
Husum	029 06	80773	10022	97807	862xx	60708	70004	88005		
Cuxhaven	131 06	80720	30702	97006	864xx	60811	70005			
Norderney	113 06	80620	20616	96207	874xx	67705	70104			
Emden	203 04	80675	25616	95406	874xx	62710	70803			
Jever	122 06	80710	25025	96706	864xx	67611	70703			
Flensburg	033 07	80874	30602	98408	872xx	60706	79706			
Schleswig-La.	034 07	80914	40022	98507	864xx	6x506	·	88012		
Kiel	045 07	80913	75022	98008	864xx	60708	70005			
Travemünde	157 06	80710	40022	97607	864xx	67507	70005			
Hamburg-Fu.	147 07	80775	12022	98507	862xx	60812	70007	88003		
Lathen	204 05	80605	20616	94706	774xx	61606	70703			
Bramsche	316 05	80513	40616	94706	865xx	67604	70703			
Bremen	224 05	80410	16616	95306	873xx	67805	70204	88707		
Hannover-La.	338 05	80908	10506	93706	874xx	67604	79306			
Lüneburg	244 06	80713	04614	95407	872xx	64713	79704			
Dannenberg	253 07	80910	15606	95707	872xx	61600	79304			
Braunschweig	348 05	80806	10022	94306	863xx	60708	79705			
Göttingen	444 06	83603	96022	92506	863xx	60407	74706			
Bocholt	406 05	80902	15022	92206	865xx	67405	70004			
Gütersloh	320 06	80906	18026	93007	672xx	67605	·	88008	86008	
Salzuflen	325 05	80610	10586	92406	814xx	67606	79306	88610		
Bückeburg	330 05	80778	19216	94006	862xx	67504	79306	88004		
Iserlohn	419 04	80000	50026	91905	866xx	67404	79704			
Essen-Mülheim	410 04	80705	20030	91806	865xx	61400	70003			
Roetgen	503 07	71609	50020	91107	00940	61400	70001			
Bonn	512 04	80000	30022	91805	865xx	60707	70003			
Alt-Astenberg *	427 02	91106	x1454	01102	9x0xx	61507	79302			
Braunlage *	452 04	90706	92556	20804	9x0xx	61608	70103			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	00713	97000	97010	00900	10737	30052	6x310		
" " Elbe 1	005 06	80724	97022	96507	9xxxx	107xx	30056	6x810		
" " P11	004 07	80878	91022	97308	9xxxx	10832	30055	6x407		
" " Fehmarnbelt	006 07	80713	97022	97909	855xx	107x0	30000	6x812		

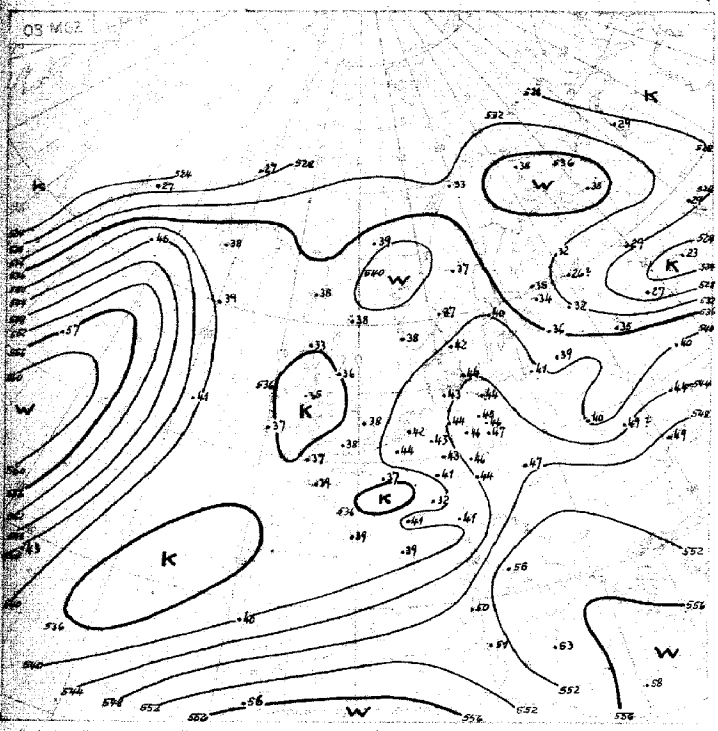
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

	Schiff						
22.11.	Ostpreußen	43564	04900	31424	98011	00010	
	Rhur	40436	09200	42530	96828	15816	
	Behrens	43576	05200	81713	97032	99009	
	Boesch	40639	23000	30330	97038	00506	
	Bockenheim	40497	04800	82278	97806	89711	
	Rhein	40469	06700	72250	87818	89814	
	Warburg	43574	05200	81818	98032	99510	
	Tannenberg	43654	10000	41378	97037	06808	
	Kaempf	43599	04600	51216	98011	00610	
	Ostpreußen	43576	05607	81618	97636	97009	
	Boesch	40635	20309	70424	98032	00506	
	E. Flohr	40672	11105	80913	98636	86811	
	F. Schau	43603	04409	81209	96616	02010	
	Antares	43613	04307	81618	98508	02510	
	Midlum	40618	09407	70313	98037	81209	
23.11.	Ostmark	43569	06107	81424	96636	97810	
	Aachen	43680	12607	77205	98036	12409	
	Bremerhvn.	43655	08107	81605	98022	08810	
	Stolpenbank	43604	04107	81018	96555	07510	
	Humboldt	43272	41007	82405	98022	xxx05	857xx
						00808	00102
	Berlin	43704	18207	30000	99027	15707	
	Bremerhvn.	43646	07411	81605	98022	08910	
	Warburg	43558	06211	81809	98038	96810	
	Flohr	40605	08611	20909	99011	91110	
	Stolpenbank	43611	04211	80613	98576	03411	
	Lofoten	43715	41512	83709	97035	11803	
	Berlin	43707	20010	21205	99020	17106	
	Aachen	43685	13611	30605	98017	14802	
	Marburg	43712	82513	82513	98022	12804	
23.11.	Main	40624	12011	60618	98818	93209	
	Sachlan	40498	02312	80513	94802	82411	
	F. Schau	43612	04212	70602	96606	03611	
	München	40667	25911	70930	97032	18103	
	H. Boesch	40633	18611	40218	98032	04608	
	Wiesbaden	40594	02212	61524	98258	94010	
	Antares	43597	04517	81609	98502	02310	
	Nordenham	43697	14717	52209	98011	16807	
	Berlin	43710	22217	71002	98022	18105	
	E. Flohr	40607	06617	60913	99037	95810	
	Sachlan	40490	04418	70513	96018	67011	
	Mannheim	43713	40622	80218	97027	16802	
	Ostmark	42594	04523	81618	97032	02812	
	Aachen	43700	17023	31202	98037	17209	
	München	40667	25923	80924	97032	24203	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

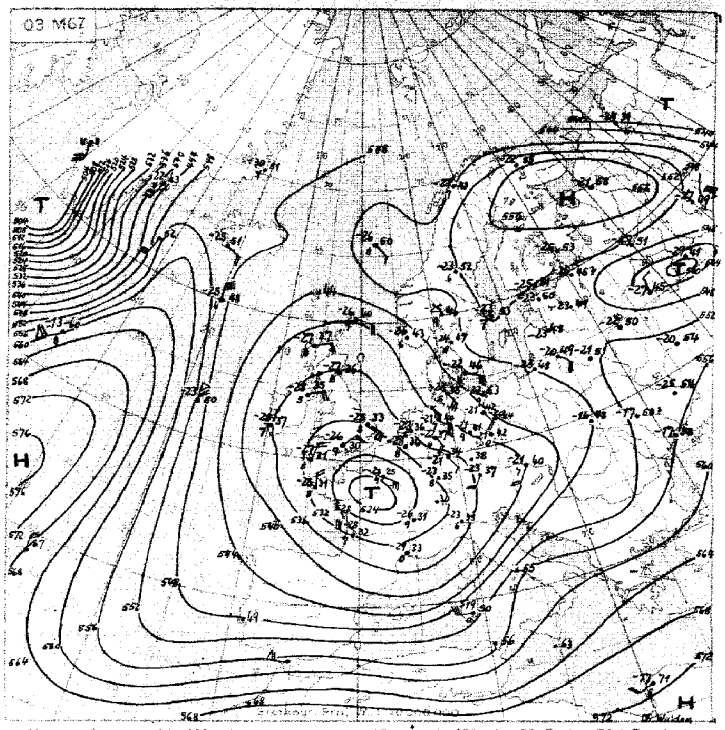
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 mb

21.-30.11. Bekanntmachung Hamburg (1935) 537 geopot. Dekameter

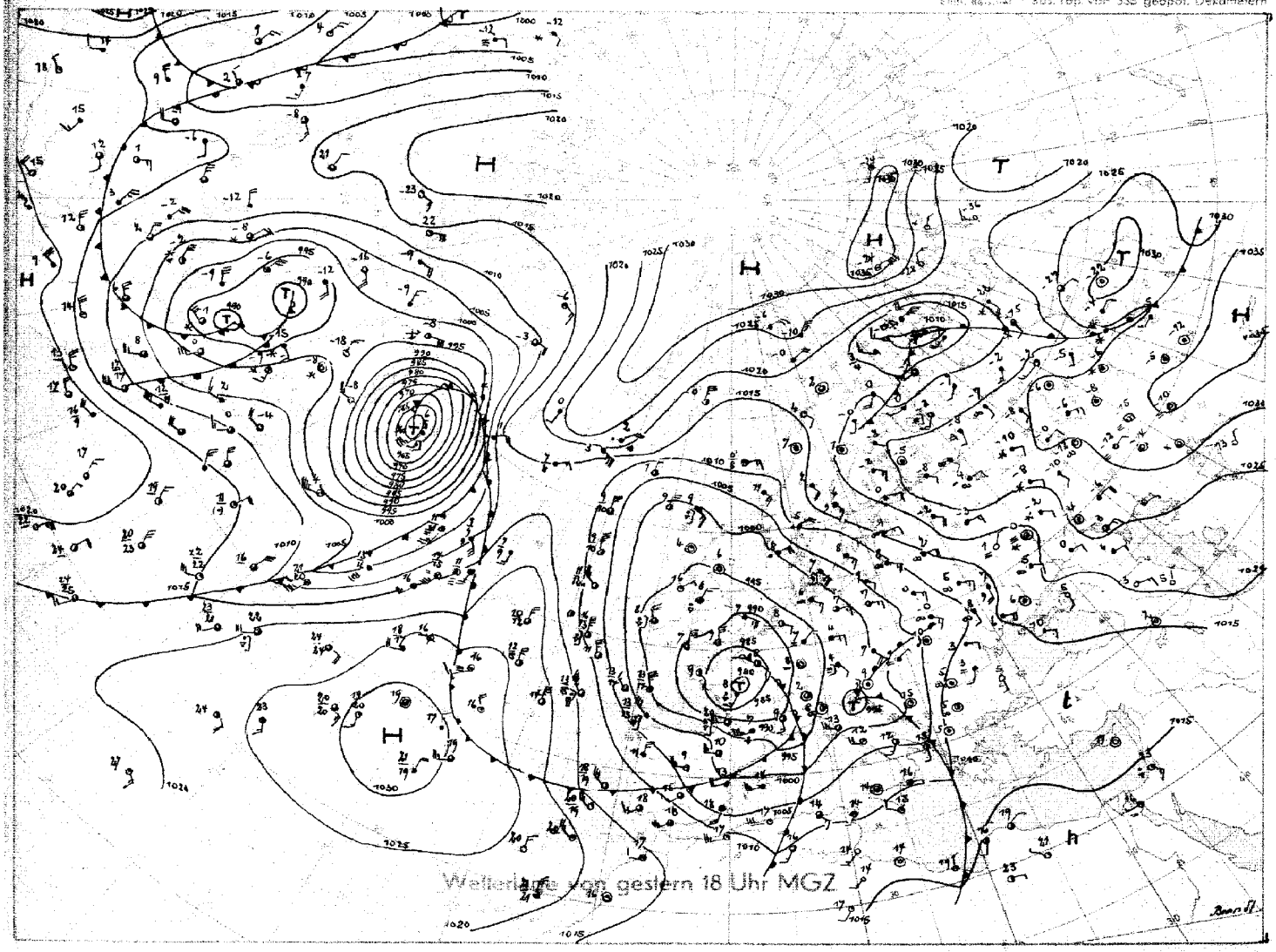


Höhenlinie Topographie 500 mb

Stärkeur. Prof. 1:40 000 000

Einh. Reisewel

in 500 mb −33° C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern

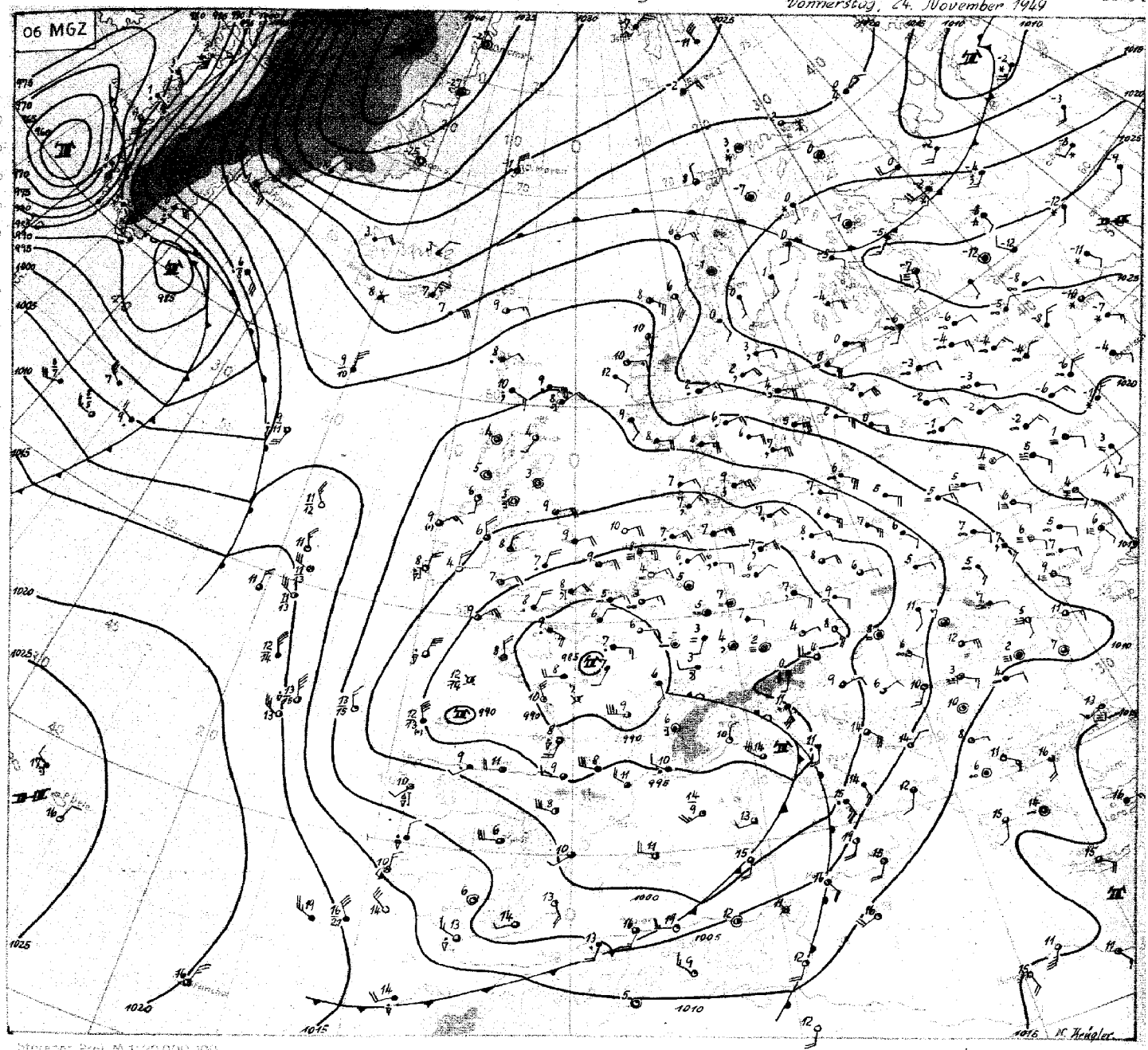


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.T.: 40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 24. November 1949



Wetterübersicht

Donnerstag den 24. November 1949

Das Wetter über Europa wird im wesentlichen bestimmt durch ein umfangreiches Tiefdruckgebiet, dessen Schwerpunkt sich sowohl am Boden als auch in der Höhe von Westeuropa langsam nach dem südlichen Mitteleuropa verlagert. Das Tief, das, ursprünglich als Randstörung vom Atlantik kommend, gestern die Bretagne erreichte, beginnt sich heute über dem nördlichen Mittelfrankreich aufzufüllen. Während auf seiner Rückseite Kaltluft über die Biskaya zum westlichen Mittelmeer einfloß, dauert die Warmluftzufuhr über die Adria und den Balkan nach Norden hin an und auch über Deutschland zeigen die Aufstiege seit gestern noch leichte Erwärmung. Bei dieser Lage führen schwache Vb-artige Störungen noch weiterhin zu Niederschlägen auch in unserem Gebiet.

Der ausgedehnte Druckanstieg über dem Ostatlantik und dem Nordmeer (und damit die Auffüllung des alten Tiefs bei Schottland) hängt zusammen mit der ungemein kräftigen Tiefdruckentwicklung über der Davisstraße. Das gestern bei Neufundland gelegene Tief zog unter Vertiefung im wesentlichen nordwärts und im Bereiche einer ausgeprägten Höhendivergenz trat gestern abend an der Südspitze Grönlands bei Annäherung der Okklusion außergewöhnlich heftiger Druckfall auf (örtlich bis zu 23 mb in 3 Stunden). Vom Okklusionspunkt wird sich im Raum südlich von Island eine Randstörung in Richtung auf das Seegebiet von Portugal hin entwickeln.

Für Nordwestdeutschland ist zunächst noch mit Fortdauer des trüben und milden Wetters zu rechnen. Bei langsamer Abschwächung des zyklonalen Einflusses kann in 2 bis 3 Tagen bei uns von Osten her eine flache Schicht trockener und kälterer Luft wirksam werden, deren Westbegrenzung mit Temperaturen um Null Grad heute etwa längs der Linie Aalands Inseln - untere Düna verläuft. Der Tropfen hochreichender Kaltluft über Mittelrußland ist allerdings verhältnismäßig eng begrenzt und weist besonders extreme Temperaturen nicht auf.

Dr. Krügler

VORDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 3285

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 24. Nov 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	23.11.49 14h					23.11.49 20h					24.11.49 02h					24.11.49 08h				
Druck(MB)						997,4 mb										995,6 mb				
Bodendruck						997 "										995 "				
0°Grenze						2000 m										1900 m				
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden mm				13	14		6	5	09	05				06	06		7	7	06	03
1000				·	·	-2.2	·	·	·	·				·	·	-3.6	·	·	·	·
950				17	11	40	7	6	13	14				09	20	39	5	4	08	24
900				17	16	84	4	3	12	27				10	23	83	6	3	09	26
850				17	23	130	1	-2	14	19				10	28	130	3	-2	10	27
800				15	23	179	1	-4	16	28				10	37	179	0	-5	10	30
700				14	27	285	-6	-15	18	20				11	29	285	-6	-11	09	29
600				14	28	404	-14	-24	18	22				12	27	404	-12	-19	11	25
500				14	37	540	-23	-32	16	27				13	32	541	-21	-30	10	20
400				20	46	699	-35	-43	18	37				15	39	702	-34	-43	10	19
300				20	45	893	-53		19	35				14	32	896	-52	·	10	21
200				18	37	1152	-52		19	28				19	27	1155	-53	·	16	22
100				19	18	1598	-56		23	17				22	18	1606	-53	·	23	19
Markante Punkte Druck in ganzen mb						972	7	7								924	8	6		
						836	0	-3								272	-56	·		
						822	7	-3								258	-57	·		
						280	-56	·								222	-53	·		
						263	-57	·								065	-54	·		
						250	-57	·	19	36						048	-56	·		
						242	-57	·												
						170	-53	·	19	32										
						150	-53	·	21	22										
						130	-54	·	23	27										
						110	-55	·	23	30										
						090	-57	·	22	20										
						085	-57	·	·	·										
Tropopause (m)			m			9600		m					m			9900		m		
Relative Topographie 300/500			Dm			353		Dm					Dm			355		Dm		
500/700			Dm			255		Dm					Dm			257		Dm		
700/1000			Dm			287		Dm					Dm			288		Dm		
500/1000			Dm			542		Dm					Dm			545		Dm		

419 Iserlohn 25 m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	23.11.49 14h					23.11.49 20h					24.11.49 02h					24.11.49 08h				
Druck(MB)											995.0 mb					992.3 mb				
Bodendruck											965 "					987 "				
0°Grenze											1200 m					1900 m				
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden mm												10	4	16	07		6	4	09	03
1000											-4.2	·	·	·	·		·	·	-6.5	·
950											39	8	3	16	12		36	5	4	08
900											82	4	-2	16	19		80	4	4	08
850											128	-1	-6	17	22		126	3	0	06
800											176	-3	-6	18	22		175	0	-3	07
700											282	-9	-15	19	28		281	-6	-9	12
600											400	-16	-24	19	22		400	-13	-16	15
500											535	-25	-33	21	34		537	-22	-27	14
400											693	-38	-47	20	32		690	-34	-38	14
300											883	-55	·	21	33		884	-53	·	15
200											1144	-57	·	21	31		1145	-57	·	18
100											1592	-54	·	25	26		1590	-58	·	25
Markante Punkte Druck in ganzen mb											832	-2	-6	·	·		830	4	4	·
											874	-7	-6	·	·		890	6	4	·
											790	-7	-7	·	·		790	-7	-4	·
											730	-5	-13	·	·		764	-7	-3	·
											630	-13	-22	·	·		733	-3	-9	·
											524	-22	-32	·	·		650	-9	-12	13
											422	-34	-43	·	·		632	-12	-13	·
											304	-54	·	·	·		615	-12	-14	·
											288	-54	·	·	·		321	-49	·	·
											278	-54	·	·	·		296	-54	·	·
											250	-53	·	21	38		286	-54	·	·
											235	-52	·	·	·		269	-54	·	·
											220	-51	·	·	·		290	-51	·	·
											90	-54	·	25	26		196	-50	·	·
											75	-54	·	·	·		073	-60	·	·
Tropopause (m)			m					m			9200		m				9000		m	
Relative Topographie 300/500			Dm					Dm			370		Dm				347		Dm	
500/700			Dm					Dm			253		Dm				256		Dm	
700/1000			Dm					Dm			286		Dm				287		Dm	
500/1000			Dm					Dm			539		Dm				543		Dm	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	23.11.49 14h					23.11.49 20h					24.11.49 02h					24.11.49 08h				
Druck(MB)	999 mb										999.4 mb									
Bodendruck	996 mb										997 "									
0°Grenze	1200, 1500 + 1800 m										2000 m									
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden mm		6	6	15	08				11	08		7	6	07	14				07	15
1000	-0.8	·	·	·	·				·	·	-0.5	·	·	·	·				·	·
950	41	5	2	17	07				14	18	42	4	4	08	19				08	27
900	8[illegible]	3	-2	18	10				14	28	86	3	·	·	·				09	24
850	131	0	-6	19	14				15	18	132	4	9	10	21				10	20
800	179	0	-11	19	19				15	18	181	2	11	11	19				10	19
700	285	-8	-19	19	27				17	27	287	-6	13	12	23				10	22
600	403	-16	-29	19	30				17	27	409	-13	21	13	27				11	23
500	538	-27	-39	19	37				18	27	543	-22	30	·	·				12	20
400	695	-39	-37	18	46				19	41	703	-35	43	15	27				10	19
300	888	-49	·	20	50				19	59	897	-51	·	15	29				11	22
200	1157	-52	·	19	33				19	26	1155	-55	·	18	23				18	24
100	1596	-57	·	20	27						(1599)	·	·	·	·				25	20
Markante Punkte Druck in ganzen mb	973	4	4	·	·						940	3	3	23	16					
	961	5	3	·	·						916	-6	-1	·	·					
	935	5	0	·	·						877	-3	-4	·	·					
	861	0	-5	·	·						854	-5	-9	·	·					
	834	0	-7	·	·						344	-60	·	·	·					
	816	7	-10	·	·						213	-56	·	·	·					
	750	-3	-15	19	25						190	-53	·	20	19					
	368	-42	·	·	·						125	-56	·	·	·					
	340	-46	·	·	·															
	330	-46	·	·	·															
	259	-52	·	·	·															
	190	-52	·	17	40															
	150	-53	·	19	33															
	88	-58	·	·	·															
Tropopause (m)	8800		m					m			10300		m					m		
Relative Topographie 300/500	351		Dm					Dm			354		Dm					Dm		
500/700	253		Dm					Dm			256		Dm					Dm		
700/1000	285		Dm					Dm			287		Dm					Dm		
500/1000	538		Dm					Dm			543		Dm					Dm		

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	23.11.49 14h					23.11.49 20h					24.11.49 02h					24.11.49 08h				
Druck(MB)	998 mb					997 mb					995 mb					994 mb				
Bodendruck	992 "					997 "					988 "					987 "				
0°Grenze	1400 m					2000 m					1900 + 2200 m					2200 m				
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden mm		11	5	15	10		4	4	09	06		6	4	08	06		7	7	09	05
1000	-7.9	·	·	·	·	-2.4	·	·	·	·	-4.7	·	·	·	·	-5.0	·	·	·	·
950	41	8	3	17	11	40	6	2	12	24	38	3	3	10	12	42	4	4		
900	85	3	-2	19	10	84	6	-4	12	23	82	5	5	11	28	87	4	4		
850	131	1	-6	20	09	130	3	-7	13	23	128	2	2	11	30	126	3	2		
800	179	-1	-8	19	20	179	1	-9	13	24	177	2	-7	11	30	176	3	-7		
700	285	-6	-14	19	33	286	-6	-14	14	20	283	-5	-13	12	24	282	-5	-8		
600	404	-14	-22	20	36	404	-13	-21	17	24	403	-10	-13	13	26	407	-12	-14		
500	540	-24	-32	20	33	540	22	-29	18	32	540	-21	-25	13	29	538	-21	-31		
400	700	-35	-43	19	36	701	-33	-42	18	42	711	-33	-39	14	20	700	-33	-42		
300	894	-51	·	20	65	897	-50	·	18	40	907	-48	·	15	18	894	-51	·		
200	1156	-50	·	19	36	1156	-52	·	21	24	1169	-52	·	18	20	1162	-48	·		
100						1601	·	·	·	·	1616	-56	·	26	13	1610	-57	·		
Markante Punkte Druck in ganzen mb	950	-3	-11	19	27	973	6	4	·	·	941	3	3			889	4	4		
	265	-55	·	·	·	944	6	1	·	·	921	5	5	·	·	750	-2	-2		
	242	-52	·	·	·	927	5	-2	·	·	812	0	0	·	·	303	-51			
	170	-52	·	21	29	536	-20	-27	·	·	770	0	3	·	·	222	-47			
	150	-53	·	21	27	570	-21	-28	·	·	750	-7	4	12	24	147	-55			
	130	-54	·	21	24	439	-28	-37	·	·	650	-9	10	13	26	130	-53			
						255	-57	·	·	·	617	-10	13	·	·	090	-54			
						250	-57	·	20	26	276	-55	·	·	·					
						193	-57	·			257	-54	·	·	·					
						170	-57	·	24	17	235	-55	·	·	·					
						150	-53	·	21	12	221	-52	·	·	·					
						133	-56	·	·	·	130	-52	·	25	19					
						110	-56	·	21	15	110	-54	·	25	13					
											090	-57	·	26	13					
Tropopause (m)						9800		m			10100		m			9800		m		
Relative Topographie 300/500						353		Dm			356		Dm			367		Dm		
500/700						255		Dm			255		Dm			257		Dm		
700/1000						287		Dm			288		Dm			287		Dm		
500/1000						542		Dm			543		Dm			544		Dm		

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck(MB)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	Td/d	hh	TT	Td/d
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	
500/1000		Dm			Dm	

Klarheit:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Rodigen																											
Zeit	23.11.14h		23.11.15h		23.11.15h		24.11.09																									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	08	12	08	09	08	14	06																								
300	17	16	12	11	·	·	·	·																								
600	17	16	13	16	13	16	29	04																								
900	18	15	15	12	15	18	32	02																								
1200	18	16	16	16	16	24	27	04																								
1500	19	17	17	19	17	24	30	04																								
1800	19	17	16	24			32	02																								
2100	19	18	17	20			01	10																								
2400	19	18	17	22			35	04																								
2700			18	22			15	02																								
3000			18	22			09	04																								
3600							08	10																								
4200							10	20																								
4800							12	18																								
5400							12	16																								
6000							12	18																								
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 329a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Freitag den 25. November 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	80410	80022	92908	262xx	61904	88005		4
Husum	13	029 08	80818	19516	96709	872xx	67908			
Cuxhaven	2	131 07	80616	20215	96008	863xx	60808			
Norderney	13	113 07	80713	17501	96208	864xx	60805			3
Emden	6	203 07	80715	10501	95608	874xx	60701			
Jever	5	122 07	80706	11676	95408	874xx	64906			
Flensburg	41	033 08	80614	17201	97909	872xx	60704			
Schleswig-La.	20	034 08	80718	24276	96809	863xx	6x809	88008		
Kiel	8	045 08	80612	20205	97609	864xx	67602			
Travemünde	3	157 07	80609	40606	96808	874xx	60705			
Hamburg-Fu.	14	147 07	80710	15606	95909	673xx	67904	88620	88806	
Lathen	8	204 07	80405	05516	94907	873xx	60704			
Bramsche	86	316 06	90605	02475	94306	9x0xx	60704			
Bremen	3	224 07	80709	12216	94608	872xx	60803	88703		
Hannover-La.	51	338 07	80905	12205	93608	863xx	60703			
Lüneburg	28	244 07	80405	06706	95008	863xx	67602			
Dannenberg	50	253 08	80910	15206	95008	772xx	60709			
Braunschweig	82	348 07	80905	15605	94008	772xx	67501			
Göttingen	151	444 06	83405	15702	96707	864xx	67901			
Bocholt	22	406 06	80902	10205	92807	873xx	61004	88007		
Gütersloh	70	320 07	80506	09702	92307	863xx	67401	88806		
Salzuflen	96	325 06	80607	10026	92807	867xx	64904	88003		
Bückeburg	67	330 07	80706	07205	97307	862?x	60705	88003		
Iserlohn	258	419 06	80000	07284	92607	864xx	67002			
Essen-Mülheim	120	410 06	80807	05102	92607	573xx	60203	88020	85006	
Roetgen	463	503 03	77802	40022	92204	00946	67907	87287	23484	
Bonn	62	512 05	80000	07022	92807	874xx	60201	88075		
Alt-Astenberg *	780	427 04	90905	x2576	02704	9x0xx	60201			
Braunlage *	607	452 05	90705	x5576	37305	9x0xx	61902			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dadaHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	80713	96036	97009	85600	10747		6x810	
" " Elbe 1	o	005 07	80773	96022	95909	36371	10727		6x806	
" " P11	o	004 08	80724	96022	96610	865xx	10733		6x809	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	80924	96028	98209	814xx	10922		6x605	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020									
Husum	029 07	80616	15506	96808	873xx	67702	79709	88007	86004	
Cuxhaven	131 07	80709	20616	96709	873xx	60200	70708			
Norderney	113 07	80812	25405	96608	863xx	67403	70208			
Emden	203 07	80713	10506	95808	873xx	62403	70208			
Jever	122 07	80706	08106	95308	873xx	67707	70108			
Flensburg	033 07	80413	30515	97808	872xx	60707	70708			
Schleswig-La.	034 07	80712	24606	97408	872xx	6x607	·	88004		
Kiel	045 07	80609	50646	97708	7722x	61500	70708			
Travemünde	157 07	80708	40616	96308	872xx	61607	70408	88707		
Hamburg-Fu.	147 08	81608	14636	96208	872xx	67400	70409	88604		
Lathen	204 08	80402	04515	95308	872xx	67704	70408			
Bramsche	316 07	90603	x5514	94907	9x0xx	67200	70707			
Bremen	224 08	80702	16486	94908	872xx	67405	70209	88704		
Hannover-La.	338 08	80903	10025	94008	863xx	67204	79408			
Lüneburg	244 08	80404	04525	95708	871xx	67403	70208			
Dannenberg	253 07	80904	17511	95308	772xx	67300	73308			
Braunschweig	348 08	80000	15215	94408	862xx	67203	79208			
Göttingen	444 07	81000	03606	94707	862xx	67208	70308	88004		
Bocholt	406 06	80000	07106	94307	868xx	67210	79207	88005		
Gütersloh	320 07	81000	06516	94507	874xx	67208	79707	98070		
Salzuflen	325 07	90000	07616	95707	9x0xx	67406	70307			
Bückeburg	330 06	80702	02505	94508	877xx	61207	79708	88002		
Iserlohn	419 06	90000	x4576	94406	9x0xx	61209	79507			
Essen-Mülheim	410 06	90000	03504	94307	9x0xx	61213	79708			
Roetgen	503 13	80000	30032	94404	862xx	67313	70006	88640		
Bonn	512 05	70000	10022	94407	664xx	60208	70208			
Alt-Astenberg *	427 04	92206	x3576	03904	9x0xx	67309	70104			
Braunlage *	452 05	90503	x7586	23405	9x0xx	67408	70706			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dadaHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	80713	97022	97509	89700	10722	30152	6x305		
" " Elbe 1	006 08	80913	97502	96809	573xx	10727	39757	6x202		
" " P11	004 09	80920	96022	97009	9xxxx	10903	30054	6x306		
" " Fehmarnbelt	006 08	80924	98632	97709	864xx	10927	30100	6x702		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020								
Husum	13	029 07	80673	20216	97708	873xx	61901	88006		
Cuxhaven	2	131 06	80705	20636	97707	873xx	60305			
Norderney	13	113 07	80907	25615	97007	872xx	60302			
Emden	6	203 07	80608	06636	96307	872xx	67701			
Jever	5	122 06	80703	10616	96307	872xx	60302			
Flensburg	41	033 07	80413	30205	97908	872xx	60300			
Schleswig-La.	20	034 07	80912	24506	99708	872xx	6x203	88005		
Kiel	8	045 08	80905	50616	97808	873xx	60302			
Travemünde	3	157 07	80708	30021	96808	872xx	67200			
Hamburg-Fu.	14	147 07	80606	24506	96707	863xx	60701	88008		
Lathen	8	204 08	80000	05615	95808	872xx	67703			
Bramsche	86	316 07	80000	15602	96307	872xx	60304			
Bremen	3	224 07	80000	06515	96008	872xx	60303	88703		
Hannover-La.	51	338 08	90000	02475	95508	9x0xx	64407			
Lüneburg	28	244 08	90704	04455	95908	9x0xx	60202			
Dannenberg	50	253 07	90403	x5505	96607	9x0xx	61402			
Braunschweig	82	348 08	90000	x3576	96208	9x0xx	60805			
Göttingen	151	444 06	81803	10586	96907	873xx	60314	88707		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 07	90904	02576	96907	9x0xx	60210	89x01		
Salzuflen	96	325 07	90000	07515	95507	9x0xx	60206			
Bückeburg	67	330 07	81801	06286	96508	863xx	61406	88006		
Iserlohn	258	419 05	82302	15022	96906	863xx	67705			
Essen-Mülheim	120	410 05	90000	03445	96006	9x0xx	60203			
Roetgen	463	503 04	72207	20602	96805	754xx	61114	89614		
Bonn	62	512 06	80000	10706	97x07	863xx	60308			
Alt-Astenberg *	780	427 03	92212	x5465	01002	9x0xx	60208			
Braunlage *	607	452 15	82405	94534	24606	870xx	60209			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dadaHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	80773	97022	98010	197xx	10722		6x305	
" " Elbe 1	o	006 08	80709	97636	96709	8xxxx	107xx		6x902	
" " P11	o	004 07	80824	96612	96709	8xxxx	10833		6x806	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	80818	97602	98008	874xx	108xx		6x200	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	20714	24676	93807	872xx	6x300				
Husum	029 07	80609	15516	97208	872xx	67300	70607	88006		
Cuxhaven	131 06	80906	20616	97907	873xx	67304	70407			
Norderney	113 07	81006	12706	97707	862xx	61303	70307			
Emden	203 07	80907	06676	96707	872xx	62303	77007			
Jever	122 07	80902	06706	96507	872xx	67300	70307			
Flensburg	033 07	80612	20515	97907	872xx	67300	70507			
Schleswig-La.	034 08	80708	24616	97808	872xx	6x202		88005		
Kiel	045 08	80902	40216	97908	873xx	61203	70508			
Travemünde	157 07	80904	04445	97308	867xx	61205	70707			
Hamburg-Fu.	147 08	90702	07454	97608	9x0xx	60206	70207			
Lathen	204 06	82002	12636	97007	873xx	61408	70607			
Bramsche	316 06	82105	12616	97606	872xx	61406	70906			
Bremen	224 07	80000	20616	96808	872xx	67304	70507	88703		
Hannover-La.	338 07	82505	15614	97607	873xx	67211	79407			
Lüneburg	244 07	90000	04456	97508	9x0xx	61411	79607			
Dannenberg	253 07	97802	x5455	99007	9x0xx	61409	79307			
Braunschweig	348 07	82303	08675	98407	872xx	67309	70207			
Göttingen	444 06	82005	50026	99407	864xx	67315	70206			
Bocholt	406 05	80000	05505	97006	867xx	67311	70706	88004		
Gütersloh	320 06	82006	14515	98506	864xx	60208	70406	88012	86014	
Salzuflen	325 06	82002	07596	97507	867xx	67209	70207	88003		
Bückeburg	330 06	82010	09616	98807	8642x	61214	70307	88735	84018	
Iserlohn	419 06	82002	15026	98407	863xx	61208	79206			
Essen-Mülheim	410 06	81705	06205	97707	862xx	67706	79706	88005		
Roetgen	503 03	12210	40020	97704	15500	67305	79704			
Bonn	512 06	42002	15012	99008	46400	67202	79707			
Alt-Astenberg *	427 03	92210	x3514	07903	9x0xx	67109	70702			
Braunlage *	452 04	92308	04476	26704	9x0xx	61211	70203			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dadaHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	90513	97022	97510	15600	10527	39262	6x805		
" " Elbe 1	005 06	80909	96502	96908	9xxxx	109xx	39557	6x306		
" " P11	004 08	81116	96022	97209	9xxxx	11732	30153	6x305		
" " Fehmarnbelt	006 08	80918	96612	98008	874xx	109xx	30551	6x203		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

24.11.	Tannenberg	53694	15240	80109	99010	16907	
	Ostpreußen	53542	04600	87309	98028	99308	
	Rhur	50445	08400	43737	97788	97214	
	Boesch	50637	14300	90230	96032	11208	
	Kaempf	53639	06700	21211	99021	09308	
	Main	50676	08300	12xxx	98010	05310	
	Franz Schau	53643	07207	50709	91021	10209	
	Midlum	50637	73707	80624	98022	17607	
	Wiesbaden	53573	07407	11009	98081	02810	
	Aachen	53700	17007	73502	98031	17808	
	Bremerhvn	53615	04007	81305	98022	09612	
	Boesch	50637	13307	78278	97011	17808	
	Flohr, E.	50609	02605	80978	97585	04609	
	Neptun	53627	06206	71709	97022	02609	
	Main	50607	05807	81009	97588	08510	

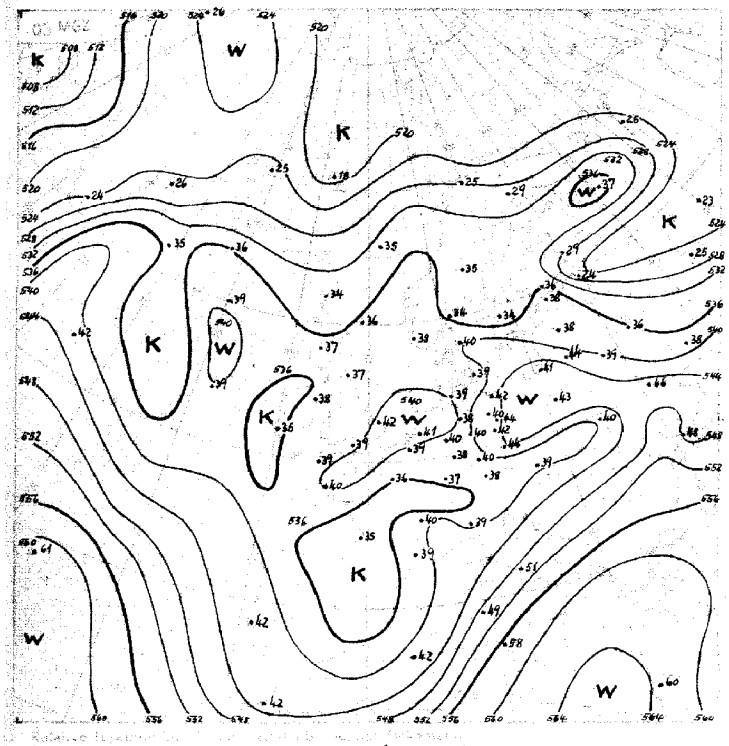
[illegible]	Ostmark	53607	04407	70905	98032	09510	
	Berlin	53711	30807	71005	98022	19902	
	E. Flohr	50611	02011	60909	98166	07810	
	Boeckler	53562	03711	80309	98032	02509	
	Bremerhvn.	53610	04211	57302	98011	14410	
	Cockland	50474	06311	73418	96752	96412	
	Bockenheim	53577	07812	80778	96102	93909	
	Berlin	53710	32811	80709	98022	21302	
	Neptun	53570	05712	70818	97026	04109	
	Main	50661	25911	17730	97010	20005	
	Midlum	50637	14911	70630	78017	18707	
	Wiesbaden	53562	07112	70973	97032	04370	
	Lofoten	53708	40512	80306	98032	27400	
	Franz Schau	53657	08312	50778	98027	73708	
	Aachen	53700	17011	30602	98027	18109	

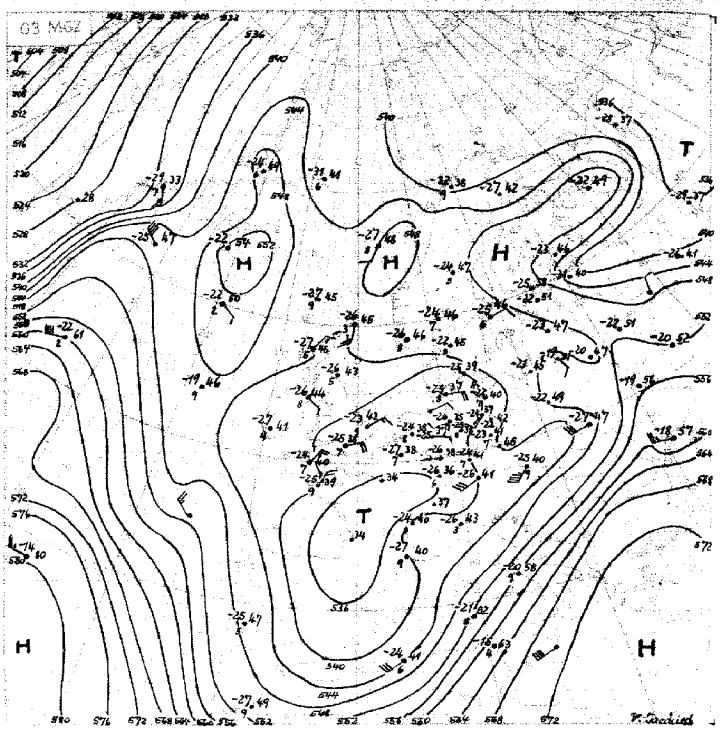
[illegible]	Marburg	53710	40511	80000	98122	22001	
	Ostmark	53676	04412	61402	90017	12110	
	Regensburg	53512	07612	80509	96022	93709	
	Cockland	50465	06918	63518	96737	00512	
	E. Flohr	50606	00317	60905	99166	09810	
	Nordenham	53654	08517	51309	98011	15008	
	Franz Schau	53667	09518	40809	98027	15708	
	Humboldt	53708	40217	82502	98022	20807	856xx
						00910	05657
	Main	50600	03317	70805	98032	09201	
	Rhur	50465	06618	43418	98188	00211	
	Franz Schau	53668	11723	70909	98032	15308	
	Regensburg	53512	07823	84802	97022	96909	
	Mannheim	53710	40522	30313	97277	21157	
	München	50677	15923	81718	97032	19906	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

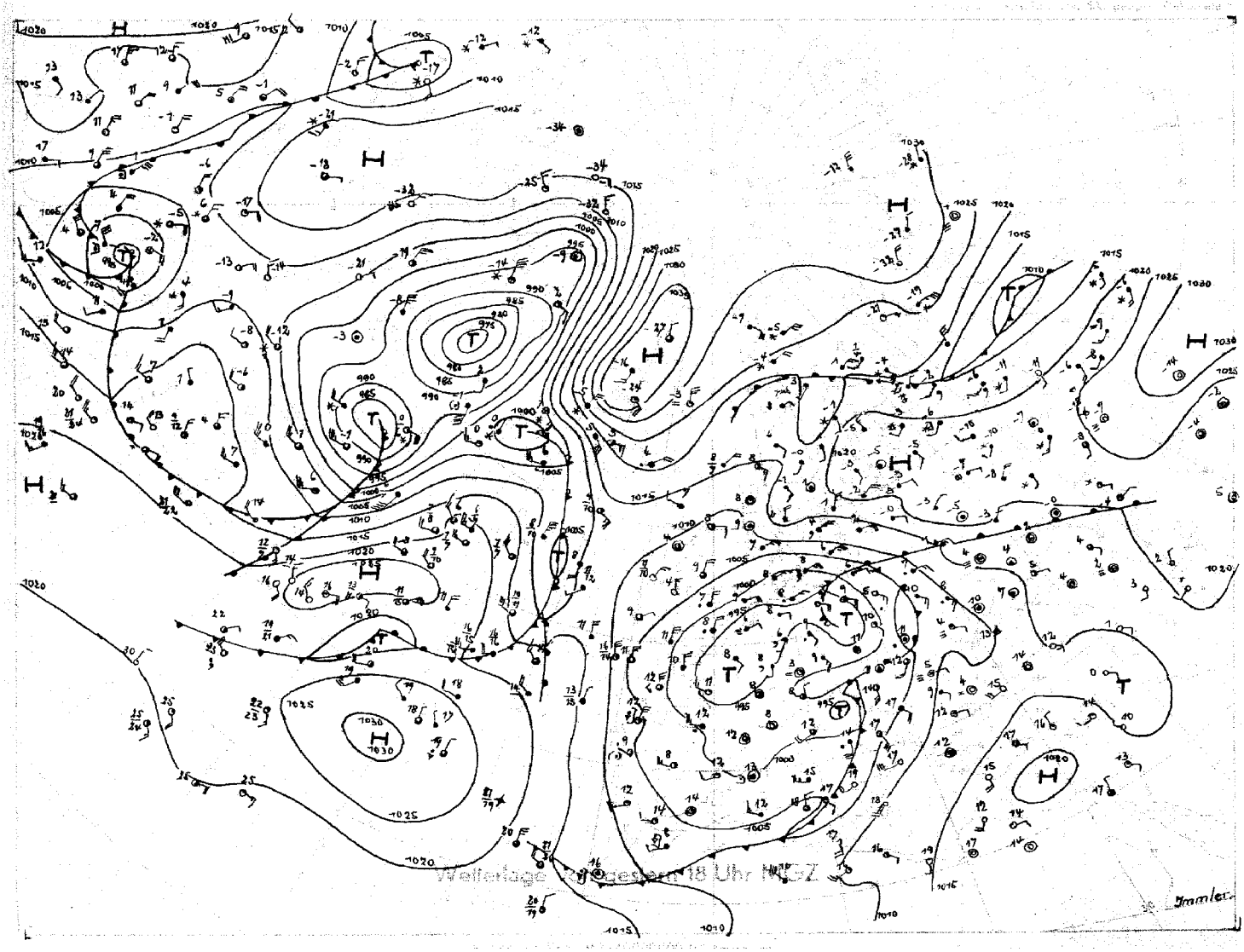
Höhenwetterlage von heute früh



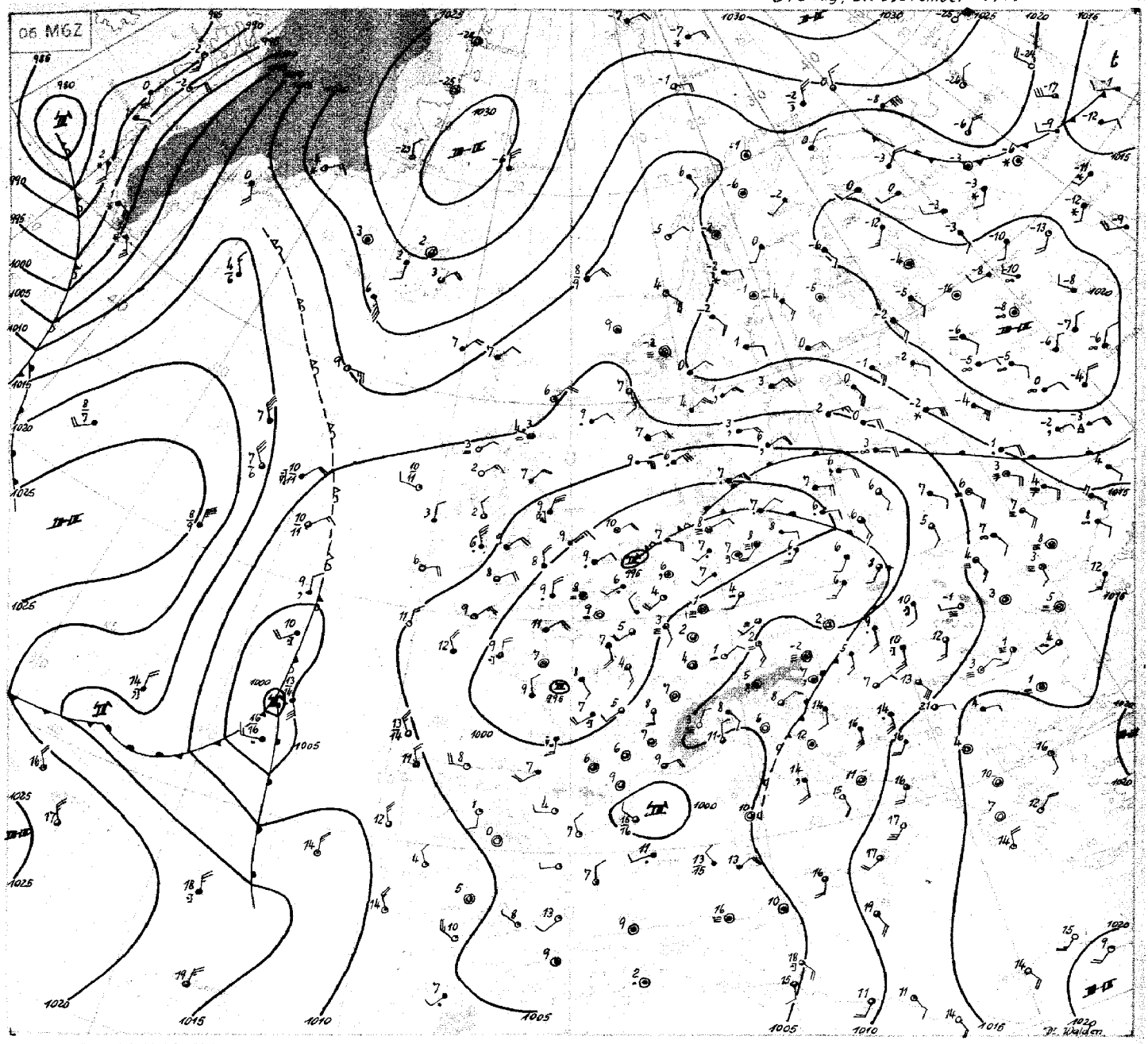


21.-30.11.

537



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Freitag 25. November 49

Der im Vorbericht erwähnte ausgedehnte Druckanstieg im westlichen Vorfeld Europas verlagerte sich langsam ost- bis südostwärts. Unter seinem Einfluss hat sich das Tief über Frankreich, das gestern früh noch einen Kerndruck von 985 mb besaß, rasch abgeschwächt. Ein zugehöriges Höhentief im 500 mb-Niveau liegt über dem westlichen Frankreich beinahe fest. Mit der über Mitteleuropa nord- bis nordwestwärts gerichteten Höhenströmung wanderte gleichzeitig eine schwache, von Oberitalien kommende Störung über Deutschland hinweg nach Holland. Das Tief besitzt einen ausgeprägten Sektor warmer Mittelmeerluft auf seiner Ostseite mit einem langgezogenen Regenband im Aufgleitgebiet vor der Warmfront. So kam es in Nordwestdeutschland gestern tagsüber und in der vergangenen Nacht verbreitet zu leichtem Regen, dessen Ergiebigkeit im allgemeinen gering war. Nur aus dem Gebiet von Oldenburg und an der unteren Ems werden Niederschlagsmengen von 12 bis 16 mm (24Std.) gemeldet. Frost ist in der vergangenen Nacht von keiner nordwestdeutschen Station beobachtet worden.

Wie z.B. der Aufstieg von Stockholm heute morgen zeigt, sind die aus dem Gebiet der oberen Wolga ausfließenden trockenen Kaltluftmassen über Südskandinavien langsam weiter westwärts vorgedrungen. Die Kaltluft ist aber so flach, daß ihre Bedeutung für die Entwicklung der Großwetterlage gering ist. Sehr kalte Luftmassen im Bereich der südlichen Barentssee (-25 Grad) können vorerst unser Gebiet nicht erreichen.

An einer südlich der Dänemarkstrasse ostwärts schwenkenden Okklusion bildete sich im Bereiche nordwestlicher Höhenströmung ein selbständiges Tief aus, das nun zum westlichen Mittelmeer ziehen wird. Zwischen den einzelnen Störungen dürfte die in NW-Deutschland seit Tagen trübe Witterung zeitweise unterbrochen werden, und in den Aufheiterungsgebieten wird es stellenweise zu leichtem Nachtfrost kommen können. Im großen gesehen wird unser Gebiet aber im Randbereich des mit seinem Drehpunkt über Westeuropa liegenden zyklonalen Systems bleiben.

Dr. W a l d e n

Nr. 329a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 25. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	24.11.49 14h					24.11.49 20h					25.11.49 02h					25.11.49 08h				
Druck (MB)						995,7 mb										997,3 mb				
Bodendruck						995 "										997 "				
O'Grenze						1800 m										1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm				06	04		8	7	06	02							8	8	11	02
1000				·	·	-3.6	·	·	·	·						-2.4	·	·	·	·
950				09	23	39	7	7	10	12						40	6	4	18	10
900				09	24	83	5	5	09	11						84	4	2	16	10
850				10	24	129	2	2	09	09						130	1	1	17	10
800				10	22	178	0	0	06	12						178	-2	-2	11	15
700				09	17	284	-6	-7	06	15						283	-8	-9	12	14
600				09	15	403	-12	-16	05	11						407	-16	-18	13	10
500				09	20	540	-21	-25	06	17						537	-29	-29	17	11
400				11	22	700	-34	-38	07	23						694	-38	-42	21	15
300				11	23	894	-53	·	08	29						886	-52	·	16	17
200				15	12	1153	-58	·	14	19						1147	-52	·	14	12
100				24	13	1596	-57	·	23	14						1596	-57	·	21	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						284	-56									965	6	6	·	·
						270	-57									874	1	1	·	·
						220	-52									804	-2	-2	·	·
																791	-2	-2	·	·
																772	-4	-4	·	·
																762	-4	-6	·	·
																684	-9	-10	·	·
																544	-17	-20	·	·
																537	-22	-26	·	·
																464	-31	-36	·	·
																359	-46	·	·	·
																307	-52	·	·	·
																218	-55	·	·	·
																183	-49	·	·	·
																110	-57	·	21	20
Tropopause (m)				m		9600		m					m			9500		m		
Relative Topographie 300/500				Dm		354		Dm					Dm			349		Dm		
500/700				Dm		256		Dm					Dm			253		Dm		
700/1000				Dm		288		Dm					Dm			286		Dm		
300/1000				Dm		544		Dm					Dm			539		Dm		

419 Iserlohn 258m

Zeit	24.11.49 14h					24.11.49 20h					25.11.49 02h					25.11.49 08h				
Druck (MB)	992,8 mb										997,3 mb									
Bodendruck	992 "										996 "									
O'Grenze	2000 m										1400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	6	00	00				00	00		6	5	22	02				22	09
1000	-5.8	·	·	·	·				·	·	-2.5	·	·	·	·				22	20
950	36	6	6	00	00				27	09	40	5	4	23	12				22	20
900	87	4	2	13	03				19	08	83	3	2	25	19				22	20
850	127	2	-0	13	06				16	07	129	1	-1	24	21				22	20
800	176	1	-3	12	10				17	07	178	-2	-3	25	20				23	23
700	282	-5	-9	15	09				15	09	283	-7	-8	27	20				23	21
600	401	-13	-18	10	14				12	08	402	-14	·	18	10				20	08
500	537	-22	-29	12	17				10	15	537	-25	·	10	09				13	13
400	694	-35	-43	16	14				09	16	696	-37	·	08	12				07	21
300	890	-53	·	16	19				09	12	889	-52	·	08	15				11	13
200	1146	-60	·	16	22				17	13	1150	-51	·	14	07				18	20
100	1878	69	·	23	15				22	18	1600	-57	·	22	16				20	20
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	838	1	-7	·	·						912	3	2							
	750	-2	-6	15	20						879	3	2							
	650	-9	-13	11	10						830	0	-2							
	550	-18	-22	10	16						459	-37	·							
	450	-28	-36	13	15						445	-37	·							
	312	-52	·	·	·						289	-54	·							
	278	-56	·	·	·						270	-56	·							
	225	-67	·	·	·						239	-53	·							
	170	-57	·	18	20						213	-57	·							
	130	-62	·	18	12						133	-51	·							
	090	-64	·	23	27						077	-60	·							
	087	65	·	·	·															
Tropopause (m)	10600		m					m			9600		m					m		
Relative Topographie 300/500	353		Dm					Dm			357		Dm					Dm		
500/700	256		Dm					Dm			257		Dm					Dm		
700/1000	287		Dm					Dm			286		Dm					Dm		
300/1000	543		Dm					Dm			540		Dm					Dm		

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	24.11.49 14h					24.11.49 20h					25.11.49 02h									
Druck (MB)	997,1 mb										997,3 mb									
Bodendruck	995 "										995 "									
O'Grenze	1600 m										1500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	8	07	18				07	12		8	7	07	13					
1000	-2.3	·	·	·	·				·	·	-2.4	·	·	·	·					
950	40	6	6	08	34				08	29	40	6	6	09	20					
900	84	4	3	09	33				09	24	84	3	2	10	21					
850	130	1	0	09	28				10	21	130	1	-2	10	21					
800	179	-1	-3	10	22				09	16	178	-2	-4	09	19					
700	284	-6	-8	09	23				08	18	283	-8	-10	06	14					
600	404	-13	-16	08	20				07	26	402	-14	-18	08	15					
500	541	-22	-27	11	18				07	30	537	-25	-28	09	18					
400	701	-35	-40	12	24				07	37	695	-38	-42	07	15					
300	896	-51	·	12	29				07	35	889	-49	·	09	18					
200	1197	-52	·	19	17						1152	-52	·	13	16					
100	·	·	·	24	16						1597	·	·	·	·					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	775	-1	-4								983	8	7	·	·					
	580	-19	-19								970	3	3	·	·					
	566	-15	-19								890	3	1	·	·					
	466	-27	-31								780	-3	-5	·	·					
	450	-29	-33								763	-3	-5	·	·					
	466	-27	-31								699	-8	-11	·	·					
	458	-27	-32								676	-8	-12	·	·					
	323	-48	·								626	-13	-16	·	·					
	275	-55	·								613	-13	-17	·	·					
	266	-54	·								335	-47	·	·	·					
	231	-32	·								308	-47	·	·	·					
	182	-51	·								253	-52	·	·	·					
	134	-52	·								170	-53	·	15	13					
											110	-60	·	21	16					
Tropopause (m)	9600		m					m			8700		m					m		
Relative Topographie 300/500	355		Dm					Dm			357		Dm					Dm		
500/700	286		Dm					Dm			254		Dm					Dm		
700/1000	287		Dm					Dm			285		Dm					Dm		
300/1000	543		Dm					Dm			539		Dm					Dm		

338 Hannover-La. 51m

Zeit	24.11.49 14h					24.11.49 20h					25.11.49 02h					25.11.49 08h				
Druck (MB)	998,4 mb					995 mb					996 mb					999 mb				
Bodendruck	987 "					989 "					990 "					993 "				
O'Grenze	9300 m					7700 m					7400 m					7300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	8	09	05		8	8	09	04		8	8	20	02		7	6	20	06
1000	-14.4	·	·	·	·	-4.1	·	·	·	·	-3.2	·	·	·	·	-0.1	·	·	·	·
950	37	6	6	09	15	38	7	6	11	08	39	6	6	23	06	42	5	4	21	17
900	81	5	3	10	13	82	4	4	11	08	83	3	2	23	05	86	3	2	22	21
850	128	2	1	12	15	128	2	1	11	08	129	1	-2	22	03	132	-1	-1	25	22
800	176	0	-5	11	15	177	-1	-3	10	07	177	-3	-5	21	06	180	-2	-2	25	21
700	282	-6	-10	09	15	283	-6	-11	09	05	282	-8	-12	21	07	285	-9	-9	24	12
600	401	-12	-18	08	18	402	-13	-18	08	04	400	-15	-21	21	11	403	-16	-17	18	10
500	538	-23	-31	09	10	538	-23	-29	08	03	535	-26	-31	23	09	538	-26	-29	16	09
400	698	-37	-44	06	12	697	-37	-44	09	13	694	-37	-45	20	08	696	-38	-42	13	16
300	890	-52	·	08	09	(890)	·	·	08	10	885	-55	·	20	18	887	-56	·	13	29
200	1153	-48	·	19	18	·	·	·	16	15	1147	50	·	17	21	1147	-52	·	16	16
100	1602	·	·	·	·	·	·	·	·	·	(1599)	·	·	·	·					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	929	5	5	·	·	915	-6	-9	·	·	777	-3	-6	·	·	956	5	4		
	890	5	3	·	·	346	-46	·	·	·	469	-28	-36	·	·	933	5	4		
	812	0	-5	·	·	320	-47	·	·	·	285	-55	·	·	·	723	-8	-8		
	783	0	-5	·	·						183	-50	·	·	·	564	-18	-22		
	579	-14	21	·	·						130	-55	·	22	16	516	-25	-29		
	450	-29	37	06	11						110	57	·	21	20	290	-57	·		
	289	-53	·	·	·											277	-58	·		
	170	-50	·	19	18											231	-52	·		
	150	-52	·	20	17											277	-52	·		
	130	-53	·	21	19											153	-52	·		
	104	56	·	·	·															
Tropopause (m)	7900		m			—		m			9200		m			9400		m		
Relative Topographie 300/500	352		Dm			(352)		Dm			350		Dm			350		Dm		
500/700	256		Dm			255		Dm			254		Dm			253		Dm		
700/1000	287		Dm			287		Dm			285		Dm			285		Dm		
300/1000	543		Dm			542		Dm			539		Dm			538		Dm		

Flugzeug

Celle 343 39m

Zeit	25.11.49 08h				
Druck (MB)	999,7 mb				
Bodendruck	996 "				
O'Grenze	1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		8				
1000	-0.2	8				
950	42	7				
900	86	4				
850	132	1				
800	181	-1				
700	282	-6				
650	349	-13				
600	403	-16				
550	468	-21				
500	538	-26				
450	613	-31				
400	696	-39				
350	786	-46				
300	889	-55				
Tropopause (m)	·		m			m
Relative Topographie 300/500	350		Dm			Dm
500/700	252		Dm			Dm
700/1000	286		Dm			Dm
300/1000	538		Dm			Dm

Klartext: 8/8 St 930-890 mb; 8/8 Sc 800-770 m; 6/8 Ac 640-630 m

Beständige: Kondensstr. 307-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen																																							
Zeit	24.11.15h																																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00																																						
300	·	·																																						
600	26	04																																						
900	27	16																																						
1200	29	14																																						
1500	32	10																																						
1800	34	04																																						
2100	08	02																																						
2400	15	02																																						
2700	15	02																																						
3000	14	04																																						
3600	15	06																																						
4200	11	14																																						
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 330a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 26. November 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGcGt	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	20744	08536	99208	077xx	6x407	88002		
Husum	13	029 02	81604	15022	99208	872xx	67408			
Cuxhaven	2	131 07	72708	20214	99407	5557x	67707			
Norderney	13	113 06	81705	26606	99007	464xx	60308			7
Emden	6	203 06	21811	20216	99207	5737x	64707			
Jever	5	122 06	81804	15205	98907	862xx	64708			
Flensburg	41	033 02	80905	15205	99208	862xx	60208	88003		
Schleswig-La.	20	034 08	81603	09702	99908	873xx	6x309	88009		
Kiel	8	045 02	81305	10022	99608	762xx	60205			
Travemünde	3	157 07	81803	20024	00908	862xx	64708	88004		
Hamburg-Fu.	14	147 07	82204	13025	00708	6632x	60274	88715	86008	
Lathen	8	204 06	81805	45506	99407	362xx	67707			
Bramsche	86	316 07	82007	14024	99808	754xx	67704			
Bremen	3	224 07	82006	10106	99808	863xx	67707	88008		
Hannover-La.	51	338 07	62505	18076	00570	25577	60308			
Lüneburg	28	244 07	82302	07615	00608	863xx	64412	88007		
Dannenberg	50	253 07	82201	16605	01308	762xx	60273			
Braunschweig	82	348 05	42306	40076	01270	35602	60208			
Göttingen	151	444 04	52206	89017	02409	55600	60210			
Bocholt	22	406 06	72007	20014	98908	35472	67008	83615		
Gütersloh	70	320 05	82011	14026	00710	855xx	64707	88625	81015	
Salzuflen	96	325 07	71809	75015	00309	355xx	67706	85620	81614	
Bückeburg	67	330 06	82012	56036	07509	364xx	64408	88620	83012	
Iserlohn	25	419 04	22006	40011	01209	15447	60005	87614		
Essen-Mülheim	120	410 06	71814	40022	99409	655xx	64003	86620		
Roetgen	463	503 04	32015	10012	99407	15402	64707			
Bonn	62	512 06	41802	50021	00950	35440	67702			
Alt-Astenberg *	780	427 03	72212	60015	10403	762xx	60208	87004		
Braunlage *	607	452 04	72408	65015	20404	723xx	60305			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGcGt	IdsdsAfs	3RRTgTg	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 09	88909	97515	97510	85600	10527	·	6x300	
" " Elbe 1	o	006 07	82009	97023	97818	3632x	12021	·	6x306	
" " P11	o	004 08	81812	96026	98310	857xx	11802	·	6x372	
" " Fehmarnbelt	o	006 18	81605	96026	00708	874xx	116x0	·	6x377	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGcGt	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	81407	12205	01207	472xx	6x 215	·	88612	84002	
Husum	029 06	81604	12025	07507	872xx	61212	79708	88005		
Cuxhaven	131 07	81706	06702	07908	855xx	61312	79708			
Norderney	113 07	81605	10105	00807	863xx	61170	79507			
Emden	203 06	81510	06104	00907	872xx	61711	70108			
Jever	122 07	81502	04444	00907	862xx	61317	70208			
Flensburg	033 06	81804	25025	10607	862xx	61316	70109			
Schleswig-La.	034 07	81604	05602	02107	824xx	6x212	·	88010		
Kiel	045 07	81803	20026	02508	862xx	61215	79208			
Travemünde	157 07	81902	40026	02707	6537x	61214	70108	88499	86610	
Hamburg-Fu.	147 07	51506	07284	02808	00950	60309	79408	85483		
Lathen	204 07	81805	40215	00808	854xx	61277	70208			
Bramsche	316 06	71805	10013	01608	754xx	61208	70007			
Bremen	224 07	81406	30102	02008	756xx	61312	70209	87635		
Hannover-La.	338 04	01802	25022	02307	00900	61113	79116			
Lüneburg	244 06	70000	15036	03007	253xx	61215	79209			
Dannenberg	253 06	12202	15016	03906	15500	61215	79209			
Braunschweig	348 02	01803	40022	03504	00900	60115	79210			
Göttingen	444 03	61202	81030	04004	667xx	61212	70009			
Bocholt	406 06	81609	30022	00209	655xx	61207	70009			
Gütersloh	320 04	11806	40021	02406	15600	60312	79710	81630		
Salzuflen	325 05	11406	20021	02007	15550	61214	79411			
Bückeburg	330 04	11604	32037	03307	00940	61212	79311			
Iserlohn	419 04	41802	50030	02007	45400	61311	70009			
Essen-Mülheim	410 05	71613	20022	07008	755xx	60308	70009	87626		
Roetgen	503 03	01872	75011	01504	00900	61318	70007			
Bonn	512 04	00000	40011	02707	00900	60209	70011			
Alt-Astenberg *	427 03	81813	40022	11903	862xx	61211	79700			
Braunlage *	452 03	12504	96022	21803	15300	61208	79106			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGcGt	IdsdsAfs	3RRTgTg	6/app		
F.-Schiff S2	001 09	80709	37032	98010	85600	10721	39453	6x305		
" " Elbe 1	005 06	81809	13702	00110	5737x	11820	39501	61306		
" " P11	004 07	81809	96022	00308	9xxxx	11822	30157	6x313		
" " Fehmarnbelt	006 07	82805	97022	02009	864xx	118x0	30350	6x308		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGcGt	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	81307	06506	03107	862xx	6x108	88005		
Husum	13	029 06	81404	12032	03507	872xx	67107	86005		
Cuxhaven	2	131 06	81710	30022	03707	855xx	60306			
Norderney	13	113 06	81607	15022	02207	863xx	60370			
Emden	6	203 06	81609	15216	03707	854xx	60208			
Jever	5	122 06	81402	08106	02907	863xx	67110			
Flensburg	41	033 05	51715	09015	03706	56200	60207			
Schleswig-La.	20	034 06	97305	04064	04507	9x0xx	6x108			
Kiel	8	045 07	60000	50012	04908	65500	00209			
Travemünde	3	157 06	01804	25000	05207	00900	60277			
Hamburg-Fu.	14	147 04	01305	07400	05004	00900	67108			
Lathen	8	204 06	71609	85022	02907	754xx	60209			
Bramsche	86	316 03	21605	40020	03904	00940	60208			
Bremen	3	224 03	31202	20702	07304	35500	60370	83630		
Hannover-La.	51	338 02	01502	30040	04303	00900	61105			
Lüneburg	28	244 02	01802	04444	05003	00900	67003			
Dannenberg	50	253 02	01604	01464	06002	00900	67708			
Braunschweig	82	348 54	00000	40020	05303	00900	61106			
Göttingen	151	444 01	00000	97020	45702	00900	60207			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 03	01405	24020	04704	00900	61106			
Salzuflen	96	325 04	01701	15020	03805	00900	60308			
Bückeburg	67	330 03	01602	48020	05006	00900	61107			
Iserlohn	25	419 04	22002	40022	04006	35500	60309			
Essen-Mülheim	120	410 04	61412	30022	02308	655xx	60206			
Roetgen	463	503 03	01808	75020	03304	00900	60378			
Bonn	62	512 02	00000	30020	03203	00900	61107			
Alt-Astenberg *	780	427 02	02007	30020	13002	00900	64403			
Braunlage *	607	452 07	00000	96022	33501	00900	67103			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGcGt	IdsdsAfs	3RRTgTg	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 09	80713	97022	96509	85600	10727		6x305	
" " Elbe 1	o	005 07	81609	97022	02908	9xxxx	116xx		6x308	
" " P11	o	004 07	81609	96022	02270	9xxxx	11637		6x404	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	61509	96021	04808	·	115xx		6x373	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGcGt	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	71417	08105	04806	754xx	6x206		87610		
Husum	029 03	81604	12037	04404	35600	61404	79703			
Cuxhaven	131 03	21607	30022	04704	15540	61205	79704			
Norderney	113 05	81406	20030	03506	855xx	61403	70006			
Emden	203 04	81109	30026	03606	854xx	61101	70106			
Jever	122 04	81104	20022	03605	864xx	60304	79704			
Flensburg	033 03	21505	06012	04804	25400	61307	79704			
Schleswig-La.	034 02	51305	04444	05802	0093x	6x307	·			
Kiel	045 04	01701	12020	06004	00900	61209	70004			
Travemünde	157 02	71506	17434	06002	9x0xx	61206	79702			
Hamburg-Fu.	147 02	01407	19100	05802	00900	60308	70002			
Lathen	204 04	71405	25022	03405	754xx	61203	70005			
Bramsche	316 03	10000	15030	04303	15500	61203	70003			
Bremen	224 00	01102	05100	04701	00900	60307	70001			
Hannover-La.	338 01	11202	15030	04707	00940	60203	70002			
Lüneburg	244 00	10000	x5474	05901	9x0xx	61206	70051			
Dannenberg	253 51	90000	x5454	06451	9x0xx	61702	70052			
Braunschweig	348 01	10000	30030	05301	00905	60002	70000			
Göttingen	444 51	10000	91494	05551	9x0xx	61703	70051			
Bocholt	406 51	01602	15020	02100	00900	60303	70000			
Gütersloh	320 03	11402	24031	04104	15600	60307	70003	81635		
Salzuflen	325 03	01801	15020	03805	00900	60200	70004			
Bückeburg	330 03	01611	40020	04906	00900	61007	70000			
Iserlohn	419 01	22302	08100	04002	35500	61602	79702			
Essen-Mülheim	410 03	11410	50032	02606	00940	61200	70004			
Roetgen	503 03	61608	81030	02304	656xx	61604	70003	86640		
Bonn	512 02	10000	03434	03402	020xx	60200	70001			
Alt-Astenberg *	427 01	71608	20030	12405	754xx	61705	70002	87617		
Braunlage *	452 02	23503	96020	33702	00945	63704	70001			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGcGt	IdsdsAfs	3RRTgTg	6/app		
F.-Schiff S2	001 09	81309	97026	99510	85600	10527	30753	6x310		
" " Elbe 1	005 05	81609	97022	03808	9xxxx	116xx	30053	6x307		
" " P11	004 07	81505	96022	03309	9xxxx	115x0	30054	6x308		
" " Fehmarnbelt	005 07	31405	96021	06708	00920	114xx	30051	6x312		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Datum	Schiff						
25.11	Nordenham	63644	07300	52006	98021	13008	
	Baumgarten	63563	00200	80309	99022	08908	
	Ruhr	60419	16400	73624	96188	00512	
	Kampot	63675	11500	41005	99021	15806	
	Neptun	63591	05700	80513	97506	07109	
	Rohr	63591	01706	80405	98636	08209	
	Olbers	63520	14006	81405	96606	95807	
	Aachen	63700	17007	81702	98037	13206	
	Bremerhaven	63575	05307	80930	97032	06909	
	Fr. Schau	63679	12107	00000	99022	14206	
	Ostmark	63646	06907	50905	99032	13008	
	Boesch	60632	10007	80413	97032	16807	
	Berlin	63708	40807	70709	98032	xxx00	
	[illegible]	63711	25707	10518	97022	21153	655xx
						64315	06456

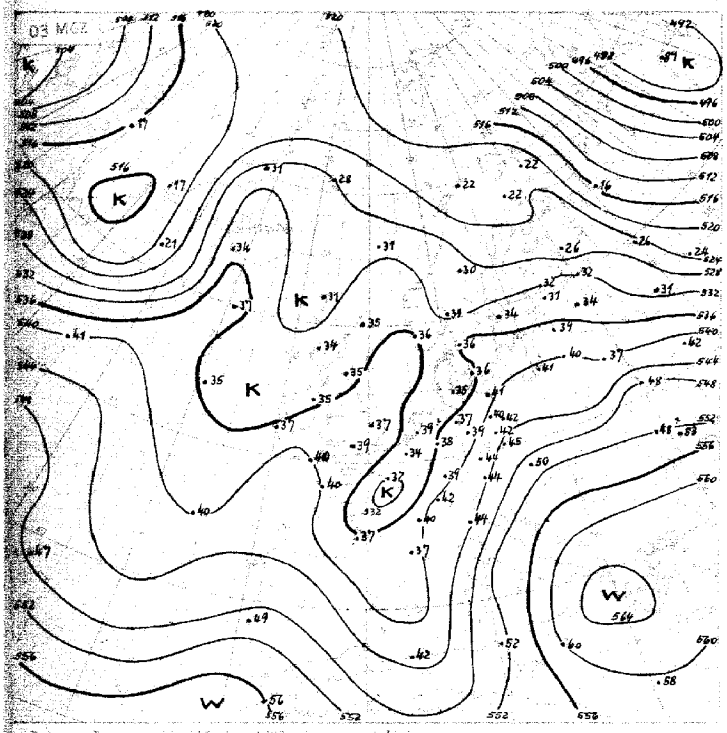
Datum	Schiff					
25.11	Rohr	63583	02711	80602	98636	08409
	Lachlan	61445	08508	73309	97021	03113
	Esta	63557	04011	80924	98502	01909
	Kassel	63566	06211	80924	97032	04907
	Fr. Schau	63687	13812	70905	98026	12906
	Thüringen	63558	04611	80614	97606	01509
	Baumgarten	60595	02512	70102	99022	10811
	Dockenheim	63543	04612	80724	96802	27910
	Olbers	63520	04512	80502	96545	96009
	Neptun	63613	04312	73602	98022	08910
	Boesch	60612	07312	50405	05032	14808
	Mülheim	60632	20111	71418	98011	22807
	München	60651	25811	71713	96576	21406
	Regensburg	63512	01712	72908	94872	96702
	Kampot	63692	14512	82011	99032	12105

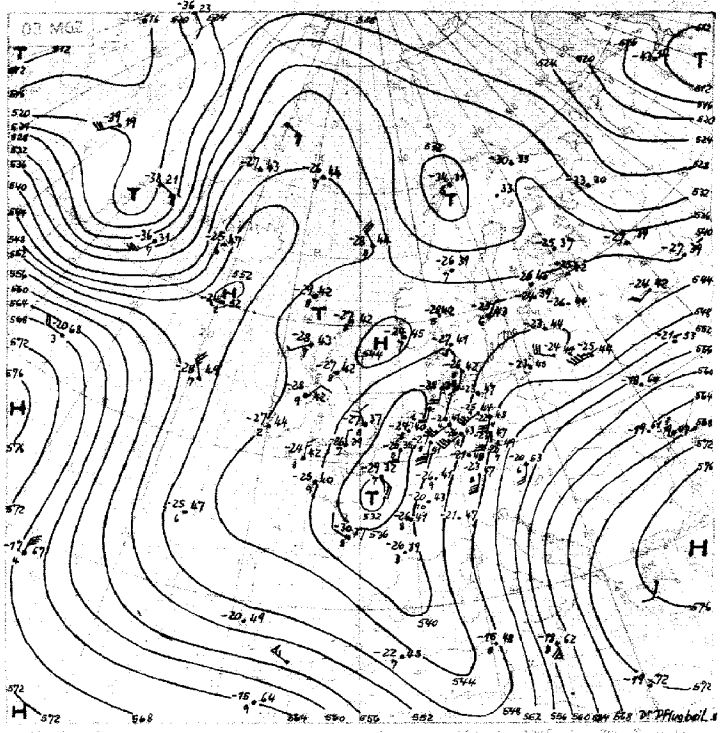
Datum	Schiff					
26.11	Westermann	63712	41111	81224	93848	18000
	Lofoten	63712	40512	71024	97278	16000
	Ostmark	63653	18812	80505	99032	13706
	Nordenham	63617	03817	80409	98022	19009
	Rohr	63576	03417	81018	98818	16208
	Regensburg	63512	01817	82709	94216	97910
	Glückauf	63659	09118	81105	98020	12506
	Boesch	60606	06218	70406	96022	13708
	München	60667	25817	71818	96258	18906
	Schau Fr.	63696	15217	71809	97616	10706
	Ostmark	63671	10017	80605	96616	12007
	Olbers	63535	05418	81400	94705	98008
	Thüringen	63564	03417	80418	97606	04708
	Berlin	63708	40217	81337	81848	20552
	Mannheim	63740	40022	87377	93748	24053

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

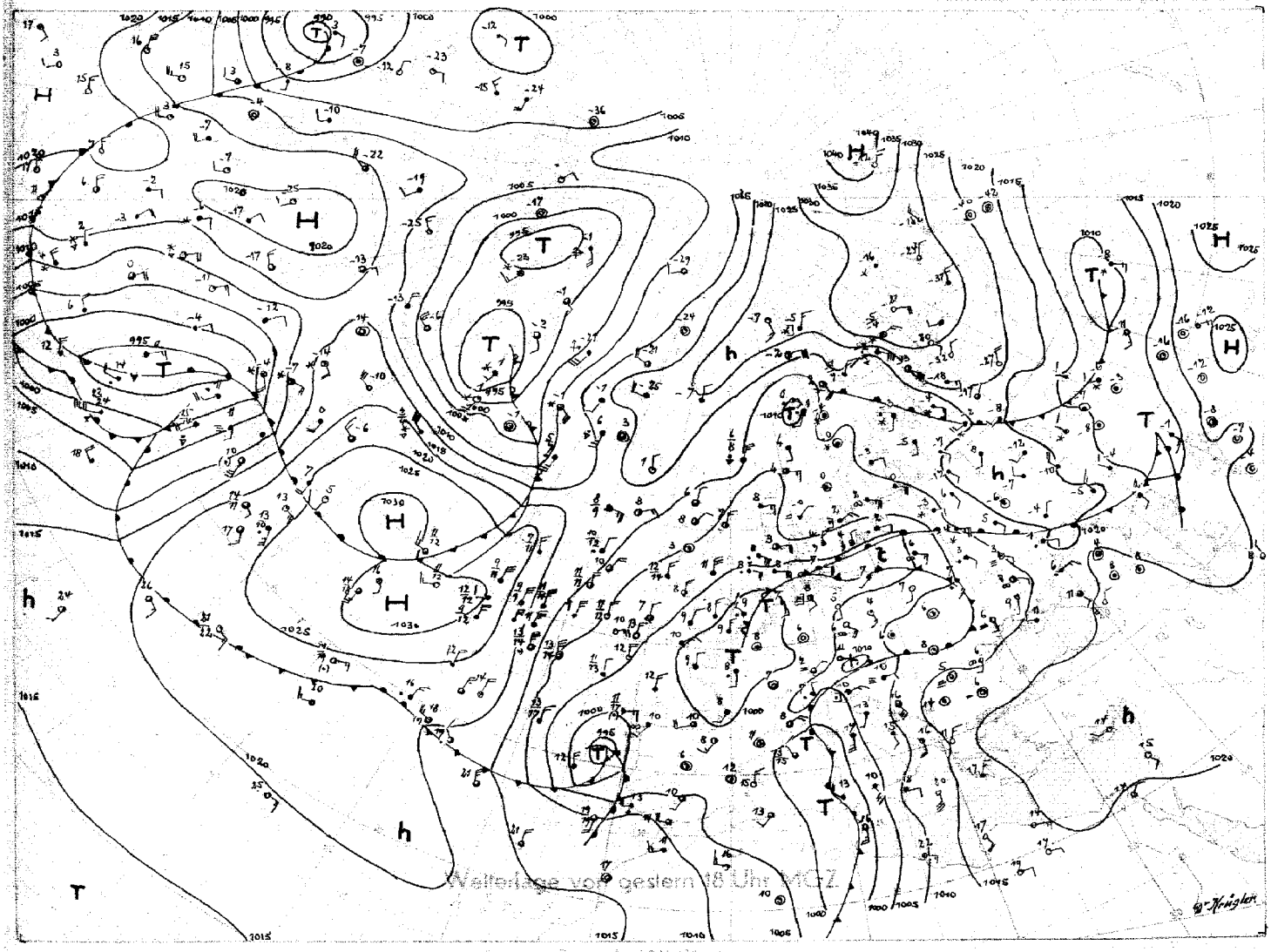
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



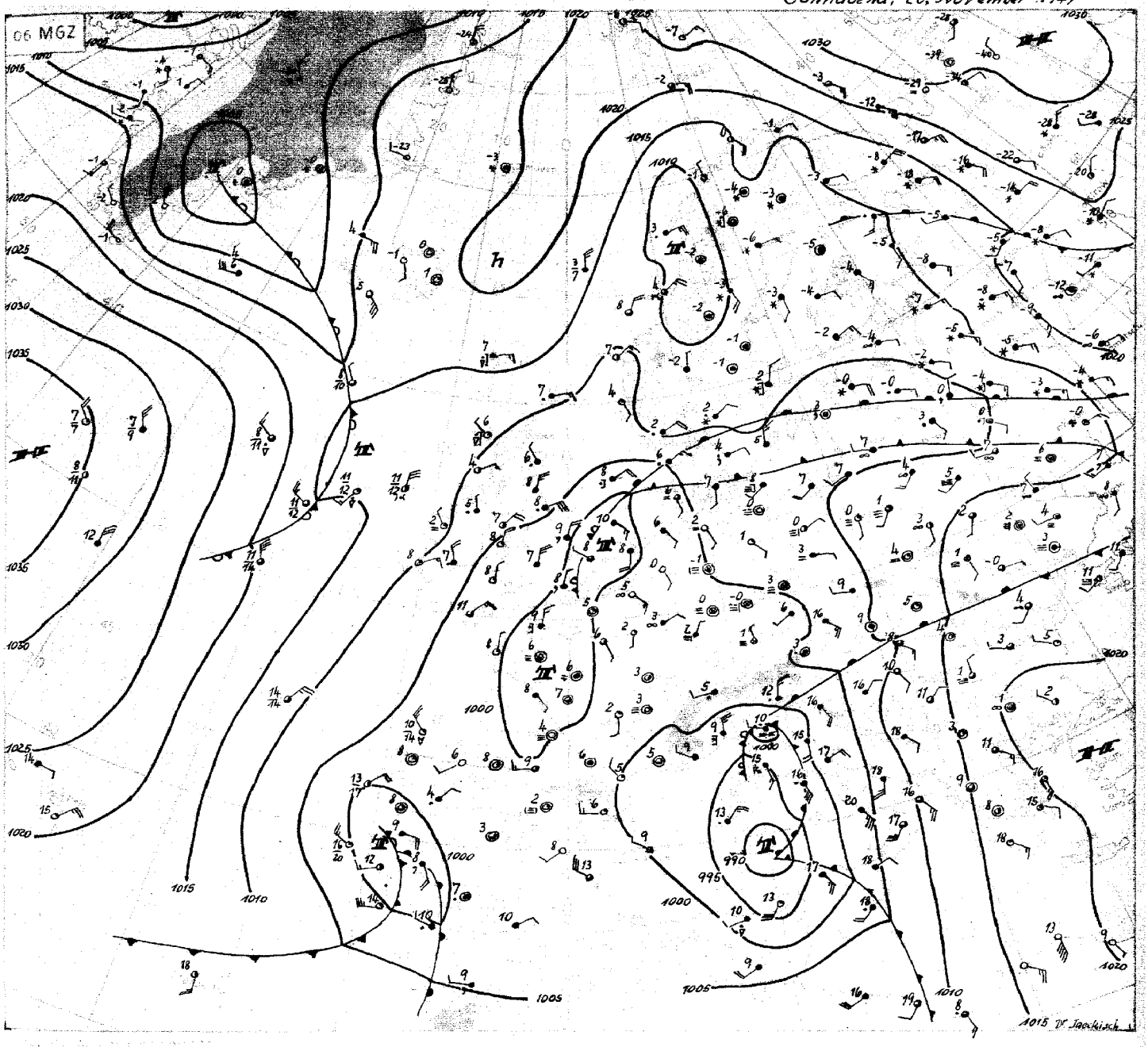


Relative Tour [illegible]
21. – 30.11. [illegible] 537 [illegible]



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sterneg: Proj. M.1:40000000 [illegible]



Sonnabend, 26. November 49

Über Europa sind nach wie vor die zyklonalen Vorgänge des ausgedehnten, mit seinem Zentrum über Westfrankreich festliegenden Tiefdrucksystems im Gange. An seiner Ostseite ist der gestern früh schon bis zur südlichen Ostsee vorgedrungene Tiefausläufer inzwischen nur wenig weiter nordwärts vorangekommen. Ihm folgte ein flacher Hochdruckkeil, unter dessen Einfluß die Bewölkung sich in ganz Nordwestdeutschland auflöste. Dabei kam es in der Nacht allgemein zu Bodenfrösten und gegen Morgen verbreitet zu Nebelbildung. Der Hochdruckkeil schwächt sich durch Druckfall vom Mittelmeer her bereits wieder ab. Dort hat sich im Zusammenhang mit kräftiger Warmluftadvektion auf der Westflanke des über dem östlichen Mittelmeer festliegenden hohen Druckes aus Libyen und anhaltender Kaltluftzufuhr in das westliche Mittelmeer ein kräftiges Tiefdruckgebiet entwickelt, das heute früh einen Kerndruck von 989 mb vor der Ostküste Sardiniens aufweist. Der Warmluftvorstoß aus dem Mittelmeer macht sich mit hoher Schichtbewölkung bereits bis nach Norddeutschland bemerkbar. Zugleich dreht das gestern noch von Tunesien bis zu den Karpaten nordostwärts verlaufende Band einer kräftigen Höhenströmung zurück, so daß Ausläufer des Mittelmeertiefs mit Nordkurs nach Mitteleuropa ziehen werden.

Über Nordosteuropa ist bei fallendem Bodendruck und Abkühlung in der unteren Troposhäre - über Archangelsk ist es zwischen 1000 und 500 mb gegen gestern um 10 Grad kälter geworden; weiter im Osten am unteren Ob wurde für die rel.Top. 500 über 1000 mb der extreme Wert von 589 gpdm gemeldet - die westliche Höhenströmung zügiger geworden. Damit dürften die Bodendruckgebilde in diesem Raume langsam ostwärts in Bewegung kommen. Einen Riegel bildet allerdings noch das mit über 1030 mb bei Nowaja Semlja festliegende und mit einem Keil zum Nordural reichende Hochdruckgebiet.

Dr.Jaeckisch

Nr. 330

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 26. November 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	25.11.49 14h					26.11.49 02h					25.11.49 20h					26.11.49 08h				
Druck (NN)											1001.5 mb					1004.5 mb				
Bodendruck											1007					1004				
0°Grenze											1400 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				16	03				15	02		8	8	16	02		5	4	11	03
1000				.	.				.	.	1.2	8	8	.	.	3.7	5	4	.	.
950				27	14				20	14	4.3	7	5	17	16	46	8	8	17	14
900				27	18				19	16	87	2	2	18	19	90	4	2	18	13
850				27	20				19	20	133	0	0	19	18	136	0	-7	19	12
800				27	17				20	19	182	-4	-4	19	18	184	-4	-4	19	13
700				19	25				27	20	286	-8	-11	19	14	289	-8	-12	17	20
600				15	16				27	14	404	-14	-19	17	09	407	-16	-22	22	18
500				.	.				27	18	539	-23	-37	14	09	542	-26	-35	17	19
400				22	19				23	24	699	-33	-40	08	15	699	-39	-46	17	23
300				12	38				27	17	894	-49	.	09	27	897	-52	.	22	62
200				16	07				27	18	1158	-57	.	17	17	1151	-54	.	27	37
100				.	.				.	.	1608	-53	.	22	25	1592	-58	.	23	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)											958	7	6	.	.	990	5	5		
											912	3	3	.	.	975	8	8		
											861	1	1	.	.	794	-5	-5		
											727	-7	-7	.	.	782	-3	-3		
											474	-27	-34	.	.	225	-57	-		
											447	-28	-36	.	.	215	-56	-		
											375	-57	.	.	.	150	-54	-		
											130	-57	.	24	13	132	-63	-		
											090	-54	.	22	25	723	-57	-		
											086	-54	.	.	.	172	-56	.		
																92	-60	.		
																70	-60	.		
																40	-67	.		
Tropopause (m)	m					m					7500 m					8400 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					Dm					355 Dm					349 Dm				
500/700	Dm					Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	Dm					Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	Dm					Dm					538 Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	25.11.49 14h					25.11.49					26.11.49 02h					26.11.49 08h				
Druck (NN)	1000.6 mb										1003.9 mb									
Bodendruck	990										993									
0°Grenze	1300 m										1300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	5	20	09				17	05		4	3	18	05				01	00
1000	0.4	.	.	.	.				.	.	3.2	.	.	.	.				.	.
950	43	8	4	27	23				22	22	48	6	6	19	09				16	07
900	87	4	-1	22	24				22	20	89	5	4	20	15				15	09
850	134	0	-4	23	24				22	27	136	1	-2	20	17				15	10
800	182	-3	-6	23	25				22	27	184	-2	-4	21	18				16	16
700	287	-8	-13	22	29				22	27	289	-8	-12	22	27				16	20
600	405	-16	-22	22	32				22	26	407	-16	-34	23	29				17	33
500	539	-27	-34	22	35				22	27	541	-27	-34	21	33				17	34
400	697	-34	-48	22	20				22	20	699	-39	-47	22	37				[illegible]	[illegible]
300	888	-53	-	22	44				22	36	890	-53	-	22	70				[illegible]	[illegible]
200	1157	-57	.	21	45				22	30	1160	-54	-	27	25				[illegible]	[illegible]
100	1617	-56	.	23	44				22	18	1597	-57	.	22	24				[illegible]	[illegible]
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	777	-5	-7	.	.						933	8	7	.	.					
	760	-5	-9	22	28						841	-1	-3	.	.					
	623	-15	-21	.	.						750	-4	-7	21	18					
	587	-17	-23	.	.						577	-17	-26	.	.					
	450	-33	-47	22	15						462	-30	-39	.	.					
	350	-47	.	22	16						364	-45	.	.	.					
	309	-54	.	.	.						370	-57	.	.	.					
	277	-52	.	.	.						358	-57	.	.	.					
	260	-57	.	27	18						350	-56	.	22	10					
	170	-57	.	20	13						299	-56	.	.	.					
	150	-50	.	20	12						307	-54	.	.	.					
	080	-58	.	22	29						164	-54	.	.	.					
	052	-58	.	.	.						154	-53	.	.	.					
											90	-67	.	23	20					
											60	-63	.	23	24					
Tropopause (m)	9100 m					m					9500 m					m				
Rel. Topo. 300/500	349 Dm					Dm					349 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					Dm					538 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	25.11.49 14h					25.11.49 20h					26.11.49 02h					26.11.49 08h				
Druck (NN)	1000.2 mb										1005 mb									
Bodendruck	998										1003									
0°Grenze	1300 m										1300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	7	23	10				16	05		6	6	13	08				11	04
1000	0.8	.	.	.	.				.	.	4.0	6	6	.	.				.	.
950	42	6	6	27	10				27	15	46	6	4	19	12				17	13
900	86	3	3	17	11				20	16	90	2	-1	19	11				16	14
850	132	0	0	16	12				17	14	136	-1	-5	19	10				17	12
800	181	-2	-4	16	14				17	13	184	-4	-8	20	12				18	12
700	286	-7	-9	17	13				19	13	288	-9	-11	19	13				17	15
600	404	-15	-19	17	10				22	12	406	-18	-24	19	16				22	21
500	540	-23	-29	13	12				18	13	539	-28	-38	20	18				22	22
400	698	-36	-42	12	20				10	35	696	-39	-49	14	12				22	27
300	891	-52	.	13	32				11	37	882	-52	.	13	15				22	33
200	1150	-52	.	13	10				19	14	1150	-53	.	20	19				22	19
100	1597	-57	.	.	.				.	-	1593	-58	.	24	28				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	943	5	5								966	7	4	.	.					
	926	5	5								938	6	3	.	.					
	833	-1	-1								888	2	-2	.	.					
	827	-7	-3								871	1	-4	.	.					
	653	-12	-14								813	-3	-7	.	.					
	635	-12	-16								750	-8	-12	19	12					
	450	-37	-39	13	18						723	-8	-15	.	.					
	363	-58	.	.	.						650	-14	-22	19	15					
	307	-52	.	.	.						647	-14	-24	.	.					
	244	-52	.	.	.						630	-14	-25	.	.					
	130	-53	.	27	13						480	-37	-40	.	.					
	107	-57	.	.	.						465	-32	-42	.	.					
											130	-55	.	23	19					
											127	-56	.	.	.					
											85	-62	.	.	.					
Tropopause (m)	9700 m					m					8800 m					m				
Rel. Topo. 300/500	262 Dm					Dm					349 Dm					Dm				
500/700	254 Dm					Dm					251 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					Dm					535 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	25.11.49 14h					25.11.49 20h					26.11.49 02h					26.11.49 08h				
Druck (NN)	1007 mb					1003 mb					1004 mb					1005 mb				
Bodendruck	994					997					998					998				
0°Grenze	1500 m					1400 m					1500 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	7	20	06		5	3	18	03		3	2	14	00		2	7	10	04
1000	0.8	.	.	.	.	1.4	.	.	.	.	3.2	.	.	.	.	4.0	.	.	.	.
950	43	7	3	20	17	44	6	3	20	15	45	7	3	20	09	46	8	4	13	13
900	87	3	0	22	15	88	4	0	22	16	89	4	-7	20	10	90	5	0	15	12
850	133	7	-3	24	18	134	0	-4	22	15	135	1	-4	20	14	137	2	-4	19	10
800	182	-2	-7	24	21	183	-4	-7	22	15	184	-2	-8	20	17	185	-7	-8	27	10
700	287	-8	-14	22	27	287	-10	-15	21	23	288	-9	-16	23	24	290	-8	-17	20	17
600	405	-17	-28	21	20	404	-18	-24	22	26	406	-17	-26	23	27	408	-17	-24	19	18
500	539	-27	-36	20	14	539	-30	-36	21	26	541	-36	-35	23	36	542	-36	-33	19	29
400	696	-39	-49	14	14	693	-41	-47	24	38	698	-39	-49	23	47	700	-48	-46	22	44
300	888	-51	.	14	17	883	-53	.	22	46	889	-53	.	23	83	891	-54	.	21	74
200	1150	-57	.	20	14	1144	-52	.	27	36	1147	-57	.	22	30	1161	-57	.	22	43
100	1600	-54	.	22	18	1588	-59	.	-	.	1585	-67	.	23	24	(1577)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	863	1	-3	-	.	980	7	5	.	.	970	8	5	.	.	964	8	4	-	.
	837	0	-3	.	.	914	5	1	.	.	650	-12	-27	23	25	890	5	0	-	.
	730	-5	-11	.	.	774	-4	-9	.	.	260	-58	.	.	.	666	-10	-27	.	.
	550	-27	-28	27	18	666	-13	-18	.	-	224	-55	.	.	.	420	-37	-44	.	.
	522	-23	-32	-	.	650	-13	-18	21	23	170	-55	.	20	28	395	-55	.	.	.
	314	-50	-	.	.	396	-54	.	.	.	137	-55	.	.	.	170	-58	.	27	29
	235	-54	.	-	.	264	-53	.	.	.	110	-60	.	22	19	110	-58	.	22	22
	186	-50	-	-	.	170	-54	.	22	16	92	-63	.	.	.	104	-58	.	.	.
	170	-50	.	20	12	150	-58	.	22	15										
	130	-53	.	22	12	110	-58	.	28	12										
	082	-58	.	-	.	109	-57	.	.	.										
Tropopause (m)	10500 m					9000 m					9800 m					8900 m				
Rel. Topo. 300/500	349 Dm					346 Dm					349 Dm					349 Dm				
500/700	253 Dm					250 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	539 Dm					535 Dm					537 Dm					538 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	26.11.49 08h					
Druck (NN)	1005.6 mb					
Bodendruck	1001					
0°Grenze	1900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-	-			
1000	4.5	3	-			
950	47	10	.			
900	97	6	.			
850	138	4	.			
800	187	1	.			
750	238	-3	.			
700	292	-7	.			
650	350	-11	.			
600	411	-15	.			
550	471	-17	.			
500	547	-24	.			
450	622	-37	.			
400	706	-37	.			
350	795	-42	.			
300	900	-52	.			
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topo. 300/500	353 Dm			Dm		
500/700	255 Dm			Dm		
700/1000	288 Dm			Dm		
500/1000	543 Dm			Dm		

Klartext: 3/8 ac 500-490 mb
4/8 cs 350-340 mb
dichte beständige Kondensstreifen von 350-340 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Säkingen		Roetgen		[illegible]brück		Roetgen	
Zeit	25.11.15		25.11.15		26.11.08		26.11.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	06	19	16	09	06	.	.
300	18	08	.	.	12	12	.	.
600	20	12	19	18	13	12	27	08
900	22	14	23	26	13	10	07	04
1200	23	14	23	24	13	08	14	04
1500	23	16	23	24	14	12		
1800	23	16	23	24	18	18		
2100	23	19	22	20	20	21		
2400	22	20	22	20	21	23		
2700	27	22	21	18	21	21		
3000	21	20			21	19		
3600	22	24			20	23		
4200	22	32			20	24		
4800	22	31			20	19		
5400	22	41			20	20		
6000	22	44			20	23		
6600					20	25		
7200					21	29		
7800					22	39		
8400					23	39		
9000					23	35		
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 331 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag, den 27. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	30904	16032	05906	00960	60208	86499		See 1
Husum	13	029 06	01104	20010	05507	00900	60704			
Cuxhaven	2	131 04	31006	20051	05606	14608	60703			
Norderney	13	113 06	71406	20012	04707	754xx	65001			See 1
Emden	6	203 06	61006	40022	04808	15648	60203			
Jever	5	122 06	51104	30021	04509	00941	60701			
Flensburg	41	033 06	11204	30020	05507	00901	61907			
Schleswig-La.	20	034 05	30905	15404	06307	00901	6x704			
Kiel	8	045 07	20901	16024	06308	00901	67909			
Travemünde	3	157 02	10402	x9454	06302	9x0xx	67000			
Hamburg-Fu.	14	147 06	60904	11034	06006	00906	60706			
Lathen	8	204 06	40902	30032	04009	00945	60902			
Bramsche	86	316 03	70807	10032	04304	00972	64903			
Bremen	3	224 04	70902	08104	04406	00976	60706	85585		
Hannover-La.	51	338 03	71004	09102	03804	0097x	60711			
Lüneburg	28	244 01	90404	01454	05702	9x0xx	60704			
Dannenberg	50	253 01	90402	x5454	05701	9x0xx	61912			
Braunschweig	82	348 04	80000	08020	04705	0097x	67912			
Göttingen	151	444 01	93102	90454	03801	9x0xx	60715			
Bocholt	22	406 04	80000	09102	02407	5562x	60703	85634		
Gütersloh	70	320 06	81401	14031	03407	6567x	60709	82581		
Salzuflen	96	325 04	70000	07111	03306	0097x	61910			
Bückeburg	67	330 04	70201	10021	04505	00950	60709	87480		
Iserlohn	258	419 04	80000	06102	02207	0097x	60702	86483		
Essen-Mülheim	120	410 04	73602	02042	02707	5557x	60709			
Roetgen	463	503 04	81302	81022	01807	5662x	60709	85040		
Bonn	62	512 04	80000	07104	02006	4657x	60711			
Alt-Astenberg *	780	427 01	80912	82032	91705	0097x	60708	88599		
Braunlage *	607	452 01	80410	70030	31406	0095x	60716			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	81343	96606	01010	65600	11321		6x305	
" " Elbe I	o	005 06	61405	97011	04809	33652	11420		6x203	
" " P11	o	004 09	81509	96022	04610	856xx	11521		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	01105	96010	07208	00900	11120		6x101	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	90904	02472	05806	9x0xx	60901	70007	49x02		See 1
Husum	029 04	90709	00472	05204	9x0xx	60502	70008			
Cuxhaven	131 05	10608	25052	04806	865xx	60703	70008			
Norderney	113 06	10908	20022	24307	0097x	60504	70008			
Emden	203 04	80611	10102	03906	0097x	61704	70008			
Jever	122 04	80504	11022	03706	0097x	60704	70009			
Flensburg	033 01	80511	10284	05606	862xx	61200	70008			
Schleswig-La.	034 05	90708	x4472	05405	9x0xx	6x706				
Kiel	045 06	80203	04444	05406	863xx	60706	70008			
Travemünde	157 04	80404	18024	04906	855xx	61712	70007	88630		
Hamburg-Fu.	147 03	80511	04424	05004	861xx	60709	70006	88002		
Lathen	204 04	80602	10102	03106	3557x	61704	70009			
Bramsche	316 03	80409	10022	02304	4557x	61714	70006			
Bremen	224 03	80405	16102	03405	0093x	60806	70007	88481		
Hannover-La.	338 08	80704	30022	01604	856xx	60715	70007			
Lüneburg	244 02	93603	01454	03803	9x0xx	61716	70003			
Dannenberg	253 04	80408	15024	03704	854xx	61615	70004			
Braunschweig	348 03	80000	09102	02103	0097x	60716	70005			
Göttingen	444 03	80000	02444	99903	855xx	61717	70003			
Bocholt	406 04	70205	15022	00406	0097x	61709	70007			
Gütersloh	320 03	80506	16022	01606	5567x	60911	xxxxx	85640		
Salzuflen	325 03	70407	07102	06605	0097x	61710	70007			
Bückeburg	330 03	80210	07284	02404	6557x	60912	70006	86650		
Iserlohn	419 04	80702	20022	00206	6567x	60712	70007			
Essen-Mülheim	410 04	80407	06102	99807	0097x	61713	70007			
Roetgen	503 02	80403	07102	99504	866xx	61807	70008	88034		
Bonn	512 05	80000	05284	99606	865xx	60813	70007			
Alt-Astenberg *	427 01	70613	98022	08304	0097x	61716	70006			
Braunlage *	452 03	80711	96022	28304	761xx	61713	70006			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	51305	98012	02009	55600	11311	30154	6x308		
" " Elbe I	005 06	80909	96022	04107	4642x	10910	30054	6x301		
" " P11	004 08	81004	96022	04608	9xxxx	110x0	30053	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 06	80913	96022	06208	xxxxx	109xx	30051	6x806		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 05	80607	07404	04506	861xx	60711	88003		See 1
Husum	13	029 06	80413	12024	01106	863xx	61115			
Cuxhaven	2	131 04	80716	25052	03005	854xx	60813			
Norderney	13	113 06	80712	25022	02807	858xx	67915			
Emden	6	203 03	80611	10402	02604	854xx	60806			
Jever	5	122 04	50604	12021	02405	58500	67911			
Flensburg	41	033 06	80614	10022	03406	863xx	60716			
Schleswig-La.	20	034 06	80712	12024	03606	864xx	6x745	88012		
Kiel	8	045 06	80412	50022	02907	864xx	68918			
Travemünde	3	157 04	80616	40022	01607	864xx	64926	88010		
Hamburg-Fu.	14	147 06	80516	20024	01907	863xx	60726	88006		
Lathen	8	204 03	80605	18022	01304	865xx	64916			
Bramsche	86	316 03	80312	10022	00004	855xx	60718			
Bremen	3	224 05	70305	25102	00405	766xx	60823	87640		
Hannover-La.	51	338 04	80403	10632	97804	874xx	60822			
Lüneburg	28	244 04	80403	15024	00004	0092x	60724			
Dannenberg	50	253 05	80413	26612	99605	874xx	60728			
Braunschweig	82	348 04	80701	15616	97605	872xx	60734			
Göttingen	151	444 04	83409	94636	96204	872xx	67929			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 04	80512	16502	99105	865xx	60820	88025		
Salzuflen	96	325 03	80412	09522	97904	8062x	67927	88740		
Bückeburg	67	330 03	80208	09216	99204	863xx	66829	88007		
Iserlohn	258	419 03	80707	10612	97804	8x5xx	60821			
Essen-Mülheim	120	410 04	80410	40022	97606	856xx	60718			
Roetgen	463	503 03	90000	x1454	98103	9x0xx	60812			
Bonn	62	512 04	80000	04514	97304	864xx	60717			
Alt-Astenberg *	780	427 02	90205	x5612	08602	9x0xx	60725			
Braunlage *	607	452 02	80514	94636	23903	7712x	67931	87002		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	00905	97020	03510	00900	10911		6x300	
" " Elbe I	o	005 07	81013	96104	01808	9xxxx	110xx		6x821	
" " P11	o	004 08	80912	96022	03509	9xxxx	10952		6x809	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	80305	96022	00208	847xx	108xx		6x302	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	60410	40022	01407	863xx	60720	70006	88008		See 2
Husum	029 04	80218	20022	98807	864xx	60724	70004			
Cuxhaven	131 06	80322	20102	97907	864xx	60825	70004			
Norderney	113 05	80623	50022	99407	866xx	60835	70007			
Emden	203 05	80417	40022	99107	855xx	61820	70006			
Jever	122 05	80310	30022	97907	864xx	60832	70006			
Flensburg	033 04	80319	26022	99707	862xx	60719	70007			
Schleswig-La.	034 05	80512	24022	99007	864xx	6x720		88015		
Kiel	045 07	80418	60022	97708	864xx	60726	70007			
Travemünde	157 07	80420	20632	95508	6732x	61736	70207	86008	88550	
Hamburg-Fu.	147 07	80420	20636	96107	563xx	61830	70105	88016	85009	
Lathen	204 04	80409	19022	97607	865xx	61917	70004			
Bramsche	316 05	80315	25216	96907	855xx	61722	79704			
Bremen	224 05	80210	33212	95407	874xx	61825	79704	88612		
Hannover-La.	338 06	80406	15636	92407	873xx	61825	71503			
Lüneburg	244 07	80215	20636	93307	672xx	61728	71303	88009	86006	
Dannenberg	253 07	80413	25636	92807	872xx	61731	71404			
Braunschweig	348 05	60604	20636	92606	672xx	61727	71804			
Göttingen	444 04	83606	95636	91904	871xx	62819	71503			
Bocholt	406 03	80213	97022	96406	865xx	61501	70005			
Gütersloh	320 05	83605	14636	96005	6722x	61920	70804	88712	8x005	
Salzuflen	325 04	83606	09636	93205	6712x	62823	71004	86008		
Bückeburg	330 05	83610	08636	93706	6722x	62832	71003	88708	86003	
Iserlohn	419 03	80208	15636	94903	874xx	61710	71303			
Essen-Mülheim	410 04	83608	10636	95604	873xx	61604	70304	88010		
Roetgen	503 03	93205	01616	96703	9x0xx	61601	70702			
Bonn	512 04	83602	04616	95205	864xx	61604	71005			
Alt-Astenberg *	427 51	93409	x2737	02051	9x0xx	67713	71051			
Braunlage *	452 02	82103	96636	19303	7732x	62749	71303	87009		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	80705	97022	03010	856xx	10911	30053	6x510		
" " Elbe I	005 06	80518	97021	98007	9xxxx	105xx	30054	6x820		
" " P11	004 06	80814	96022	00507	9xxxx	10832	30058	6x814		
" " Fehmarnbelt	006 06	80516	97022	98208	866xx	105xx	30051	6x?25		

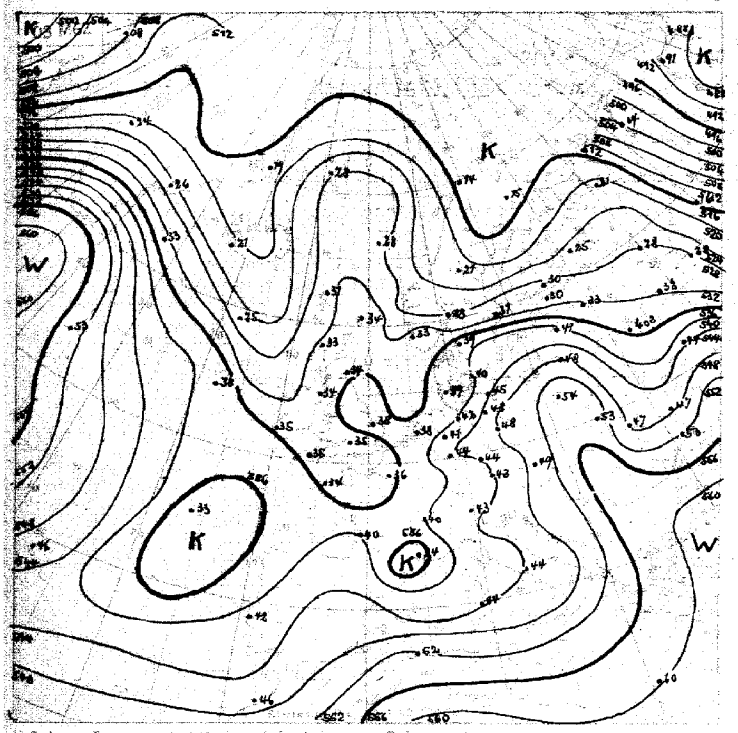
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Datum	Schiff						
26.11.	Ruhr	70491	03900	81413	98282	99412	
	Regensburg	73512	04800	82009	94316	99110	
	Nordenham	73602	04500	41809	98011	09909	
	Kaempf	73707	19500	81709	97616	11810	
	Baumgarten	70606	06800	43606	98021	17309	
	Kaisen	73566	06400	80909	97602	03210	
	Glückauf	73667	10604	83318	97628	10903	
	Flohr	73561	03206	80918	99012	03808	
	Bosch	70585	02306	80709	97508	10809	
	Aachen	73700	47007	81205	98022	10105	
	Ostmark	73671	42407	80312	96636	10006	
	Bremerhaven	73541	06707	81309	97022	05909	
	Nordenham	73590	05007	81809	98036	11007	
	Neptun	73642	06906	60113	98036	11008	
	Westermann	73740	40607	61418	98017	27053	
26.11.	Midlum	70632	20107	71313	95501	17207	
	v. Humboldt	73711	22507	81313	98022	14002	857xx
	Kaisen	73572	05510	80624	97802	08107	
	Thüringen	70590	01311	70209	98022	10009	
	v. Humboldt	73708	27011	82005	97687	12803	873xx
	Flohr	73552	05611	81309	98152	04109	
	Baumgarten	70614	10812	60505	98021	15308	
	Westermann	73712	40712	61615	97022	28453	
	Schau	73712	23511	70909	97022	14201	
	Rhein	70391	09806	52718	98258	96216	
	Lacklan	70403	09408	80413	96259	98013	
	"	70395	09612	73624	96168	98014	
	Rhein	70381	09712	63630	98021	99814	
	Brahe	73581	00617	80209	97011	09108	
	v. Humboldt	73702	18217	81802	96687	12003	873xx
26.11.	Nordenham	73572	05717	80918	98032	08307	
	Regensburg	73512	01817	40080	97016	01106	
	Thüringen	70590	01317	83505	98022	12010	
	Flohr	73545	06717	81305	99011	04410	
	Berlin	73717	41817	81318	95268	27954	
	Württemberg	70661	25817	81605	99838	10003	
	Schau	73712	27217	61109	97011	16201	
	Ostmark	73696	15518	71109	98032	11804	
	Neptun	73687	08918	43613	98018	10508	
	Gotland	73712	40518	81418	96268	25153	
	Kaempf	73712	28718	61215	98267	17101	
	Mannheim	73710	40019	41312	97701	28953	
	Kaisen	73586	04818	73602	99011	10307	
	v. Humboldt	73699	16723	60902	98011	12903	34770
	Berlin	73717	41823	91209	96708	29554	

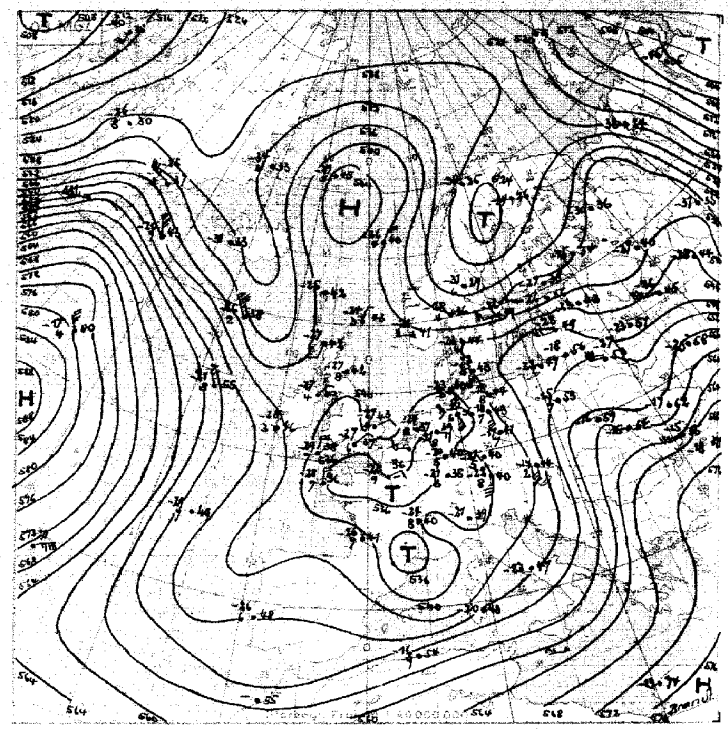
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

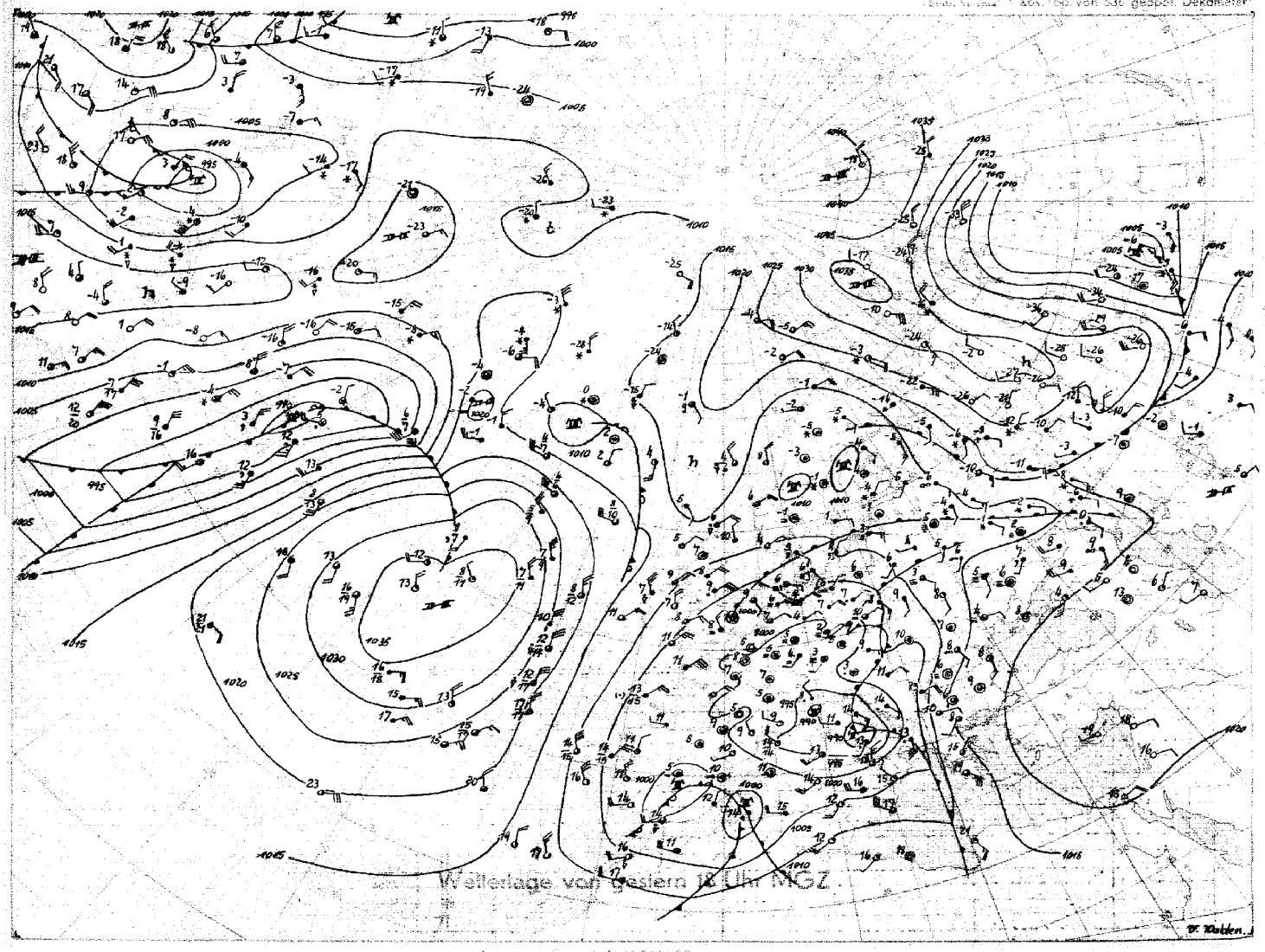


Relative Topographie 500 mb (bei 1000 mb 1 geopot. Dekameter)
21-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1905 - 44) 537 geopot. Dek.



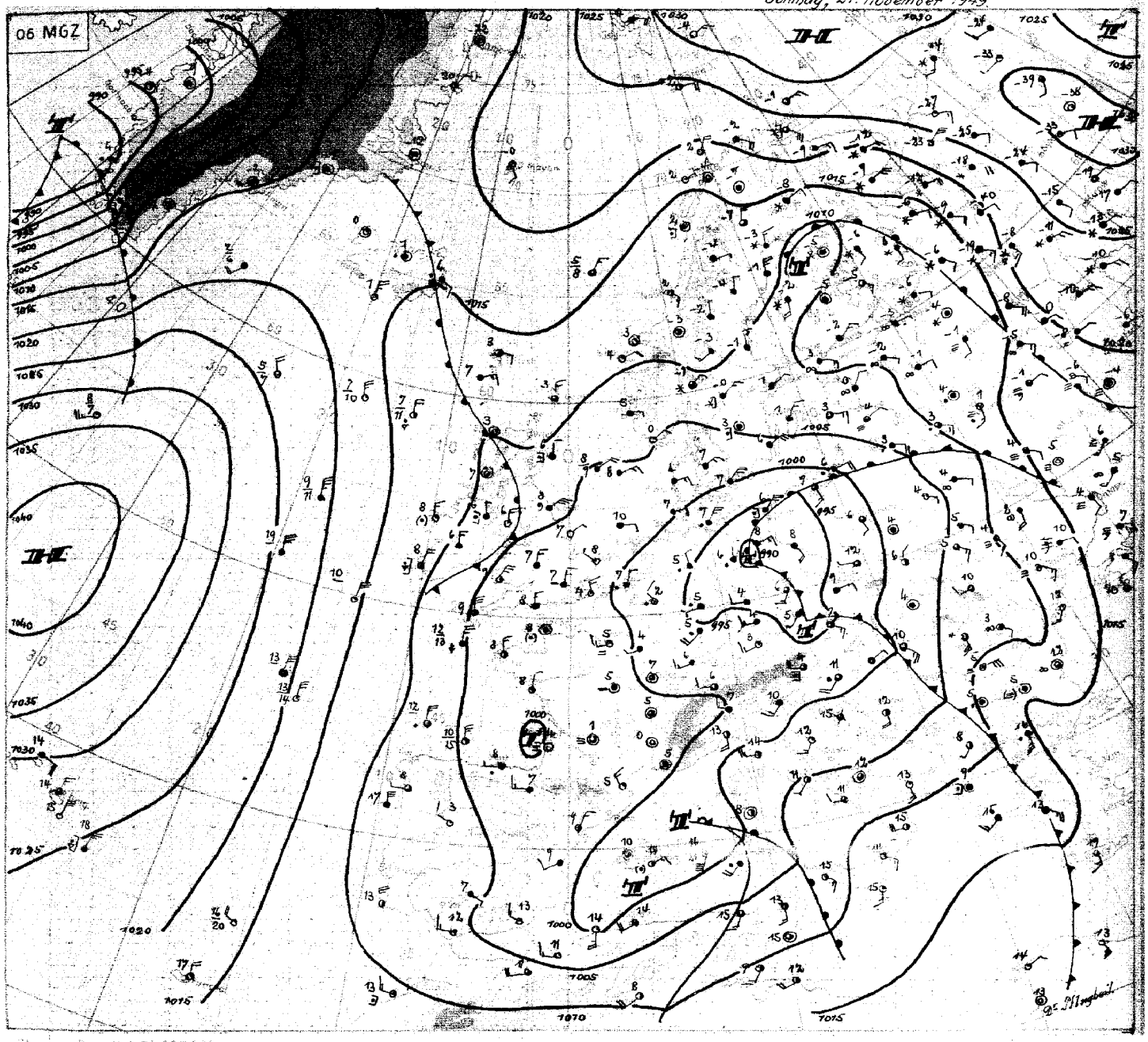
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb + 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60° Stellungsgrad)



Stereogr. Proj. M 1:20.000.000

Wetterübersicht

Sonntag 27.November 49

Der meridionale Anteil in der großräumigen Zirkulation hat sich seit gestern noch verstärkt, und die troposphärische Luftmassenverteilung auf der Nordhalbkugel ist durch drei ausgedehnte, weit südwärts reichende Kaltluftzungen, eine über Ostamerika, die andere über Westeuropa und die letzte über Sibirien, sowie durch dazwischen befindliche Warmluftzungen gekennzeichnet.

Die größten horizontalen Temperaturgegensätze in der unteren Troposphäre treten dabei längs der Ostküste Amerikas auf, und im Bereich dieser Frontalzone ist auch die meridionale Luftmassenversetzung weitaus am größten. Eine Angabe mag das charakterisieren: der für diese Dekade für Hamburg zuständige mittlere Wert der relativen Topographie 500/1000 mb wird über Ostamerika noch südlich von Kap Hatteras angetroffen; das entspricht einer Breite von Malta für unsere Gegend! Besonders intensiv ist aber auch der Warmluftvorstoß über dem Westatlantik in Richtung auf Grönland: das Wetterschiff auf 57°N und 51°W weist für die relative Topographie 500/1000 mb einen Rekordwert von 557 gpdm auf und ist damit seit gestern früh um durchschnittlich 15°C, in einer einzelnen Schicht sogar um 23°C wärmer geworden. Das kräftige Hoch nordwestlich der Azoren wird durch diesen Warmluftstrom nachhaltig gestützt.

Im Bereich der westeuropäischen Kaltluftzunge haben sich durch die schon gestern erwähnte Strömungssituation die Temperaturgegensätze an der zugehörigen Frontalzone gehalten, und das erwartete V_b-Tief liegt heute früh mit nur wenig verändertem Kerndruck bei Magdeburg, begleitet von einem ausgedehnten Niederschlagsfeld über Deutschland. In Hannover und über dem Harz sind bisher Niederschlagssummen von 15 bis 18 mm gemessen. Im Zusammenhang mit älterer, schon über Skandinavien befindlicher Kaltluft vermag sich auf der Rückseite des allmählich nach Nordosten abbiegenden mitteleuropäischen V_b-Tiefs eine zunächst schwache Kaltluftadvektion, gemildert durch die noch ziemlich warme Nordsee, nach Mitteleuropa einzustellen.

Aus der dritten, oben erwähnten Kaltluftzunge sind hochreichende arktische Luftmassen über Rußland nach Westen im Vordringen; und mit ausgedehnten Schneefällen sind nun minus 10°C in Moskau und über dem Weißen Meer erreicht.

Dr. Pflugbeil

VORDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 331 5

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 27. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	26.11.49 14h					26.11.49 20h					27.11.49 02h					27.11.49 08h				
Druck (NN)						1003.4 mb										997. mb				
Bodendruck						1003										996				
0°Grenze						1700 m										1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				09	02		6	4	07	02				05	08		7	6	36	10
1000				·	·	2.6	6	4	·	·				·	·	-2.5	·	·	·	·
950				11	08	45	8	7	07	16				04	21	39	4	4	04	32
900				13	08	89	4	3	06	15				04	21	83	1	1	04	34
850				17	09	136	2	-2	06	12				04	21	129	1	-5	04	28
800				17	11	184	1	-6	05	10				05	21	177	-2	-9	04	25
700				21	15	289	-9	-14	10	08				07	18	282	-10	-17	04	27
600				18	15	406	-17	-22	15	12				11	17	401	-12	-15	07	21
500				19	26	541	-24	-29	18	22				14	16	537	-22	-26	09	22
400				21	28	700	-36	-39	19	42				18	32	698	-32	-36	12	17
300				21	13	896	-51	·	20	70				17	54	894	-50	·	13	40
200				21	24	1152	-61	·	20	47				19	27	1151	-57	·	18	18
100				23	25	1684	-62	·	24	47				27	25	1588	-58	·	24	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						982	5	5	·	·						869	1	-4	·	·
						606	-17	-23	·	·						674	-10	-18	·	·
						650	-22	-24	17	14						666	-9	-15	·	·
						370	-37	·	·	·						650	-9	-13	06	23
						325	-47	·	·	·						350	-39	-43	13	22
						219	-62	·	·	·						264	-58	·	·	·
						170	-59	·	20	28						260	-58	·	13	46
						150	-60	·	21	25						229	-60	·	·	·
						130	-60	·	22	18						170	-57	·	20	44
						110	-62	·	23	17						150	-58	·	23	12
						090	-62	·	24	16						140	-57	·	27	18
						080	-63	·	24	19						084	-57	·	·	·
						070	-63	·	26	21						·	·	·	·	·
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	m					11000 m					m					10700 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					365 Dm					Dm					357 Dm				
500/700	Dm					252 Dm					Dm					256 Dm				
700/1000	Dm					286 Dm					Dm					284 Dm				
500/1000	Dm					538 Dm					Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 258m

	26.11.49 14h					26.11.49 20h					27.11.49 02h					27.11.49 08h				
Druck (NN)	1001.6 mb										996.5 mb									
Bodendruck	971										966									
0°Grenze	1700 m										1600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	5	07	02				05	05		4	4	05	09				36	09
1000	1.3	·	·	·	·				·	·	-2.4	·	·	·	·				·	·
950	43	7	3	09	17				07	21	39	3	3	06	05				04	16
900	88	7	-1	09	20				07	20	83	1	1	04	20				01	19
850	134	3	-6	09	18				07	25	129	2	2	04	25				02	27
800	183	-1	-10	09	17				07	25	178	-1	-1	04	25				02	31
700	288	-10	-17	10	19				04	14	283	-6	-7	06	23				04	18
600	405	-17	-23	17	24				16	13	402	-12	-14	09	15				06	25
500	537	-24	-31	18	31				16	29	539	-24	-26	11	17				07	06
400	687	-36	-42	21	63				18	50	700	-36	-38	17	24				10	12
300	892	-49	·	20	98				19	87	894	-51	·	15	28				10	25
200	1149	-58	·	21	34				20	31	1152	-57	·	18	32				21	14
100	1685	-59	·	24	24				25	21	(1588)	·	·	28	22				·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	689	-10	-17	·	·						890	3	3	·	·					
	636	-14	-22	·	·						863	3	3	·	·					
	623	-14	-21	·	·						674	-8	-9	·	·					
	593	-17	-23	·	·						650	-8	-11	07	18					
	581	-17	-23	·	·						608	-11	-13	·	·					
	450	-32	-38	19	34						270	-57	·	·	·					
	429	-34	-40	·	·						134	-58	·	·	·					
	207	-47	·	·	·						·	·	·	·	·					
	238	-52	·	·	·															
	223	-62	·	·	·															
	196	-58	·	·	·															
	160	-57	·	21	24															
	082	-61	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	10900 m					m					9700 m					m				
Rel. Topographie 300/500	352 Dm					Dm					355 Dm					Dm				
500/700	252 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					285 Dm					Dm				
500/1000	536 Dm					Dm					541 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	26.11.49 14h					26.11.49 20h					27.11.49 02h					27.11.49 08h				
Druck (NN)	1006.7 mb										1002.3 mb									
Bodendruck	1004										1000									
0°Grenze	1400 m										800 + 1200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	08	05				07	20		7	6	07	12				05	16
1000	5.6	7	5	09	11				·	·	1.6	·	·	·	·					
950	48	[illegible]	-1	09	11				08	18	43	3	3	06	25				05	28
900	92	2	-4	14	12				08	16	87	2	1	06	22				05	38
850	138	1	-5	17	13				08	12	133	0	-6	06	20				06	33
800	186	-3	-10	20	12				07	09	181	-1	-11	06	18				05	34
700	291	-8	-18	23	16				13	04	286	-8	-16	09	16				05	26
600	409	-15	-26	22	21				17	10	405	-14	-21	12	16				08	19
500	544	-23	-34	21	26				19	20	540	-23	-31	17	21				10	15
400	704	-35	-45	22	33				21	65	701	-34	-41	19	28				14	26
300	900	-45	·	23	48				21	90	896	-50	·	19	65				15	43
200	1162	-53	·	22	39				22	34	1163	-63	·	20	46				18	24
100	(1607)	·	·	-	·				23	18	(1696)	·	·	27	49				26	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	982	7	2	·	·						912	0	0	·	·					
	794	-4	-11	·	·						890	2	-4	·	·					
	770	-4	-13	·	·						856	0	-6	·	·					
	732	-7	-16	·	·						830	0	-9	·	·					
	693	-8	-16	·	·						786	-1	-12	·	·					
	680	-11	-22	22	20						635	-14	-22	·	·					
	623	-14	-24	·	·						624	-13	-20	·	·					
	531	-20	-32	·	·						610	-13	-20	·	·					
	350	-41	·	22	31						220	-63	·	·	·					
	314	-43	·	·	·						196	-63	·	·	·					
	287	-47	·	·	·						170	-59	·	21	21					
	265	-52	·	·	·						110	-61	·	·	·					
	232	-54	·	·	·						·	·	·	·	·					
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	9700 m					m					10800 m					m				
Rel. Topographie 300/500	356 Dm					Dm					356 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					Dm					539 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 5m

	26.11.49 14h					26.11.49 20h					27.11.49 05h					27.11.49 08h				
Druck (NN)	1003 mb					1001 mb					993 mb					992 mb				
Bodendruck	997					996					987					985				
0°Grenze	1700 m					1500 m					1300 m 02h					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	3	06	03		3	3	00	00		6	6	36	09		7	6	36	06
1000	2.4	·	·	·	·	1.1	·	·	·	·	-5.7	·	·	·	·	-6.6	·	·	·	·
950	42	8	3	09	18	43	6	6	06	24	36	3	3	05	24	35	4	4	04	20
900	89	6	1	10	17	87	4	3	07	27	80	1	1	07	24	79	2	2	06	23
850	136	3	-3	08	14	133	3	-3	07	33	126	0	-1	07	26	125	1	1	06	19
800	184	-1	-7	09	14	182	0	-9	08	33	174	-1	-1	06	25	174	-1	-1	07	13
700	289	-8	-16	12	16	287	-7	-17	10	17	280	-6	-8	07	23	279	-5	-6	10	14
600	407	-15	-23	16	17	406	-14	-19	16	09	399	-12	-16	10	20	399	-11	-14	12	13
500	543	-23	-28	18	28	542	-23	-25	16	30	536	-22	-27	15	23	536	-19	·	13	15
400	702	-36	-42	22	34	702	-33	-36	20	44	696	-34	-46	16	29	698	-33	·	12	18
300	897	-49	·	22	106	899	-49	·	20	73	891	-51	·	16	53	894	-48	·	10	32
200	1162	-62	·	21	49	1154	-63	·	21	53	1157	-58	·	19	40	1155	-55	·	17	28
100	(1594)	-61	·	26	33	(1657)	·	·	·	·	(1582)	·	·	·		1597	-57	·	27	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	4	3	·	·	926	6	6	·	·	886	1	0			870	1	0	-	·
	958	8	4	·	·	928	2	-7	·	·	866	1	0			550	-16	-20	13	18
	933	8	3	·	·	725	-7	-16	·	·	665	-7	-10			264	-54	·	·	·
	873	4	-1	·	·	205	-65	·	·	·	283	-56	·			170	-55	·	19	20
	644	-11	-19	·	·	170	-59	·	21	35	228	-61	·			150	-56	·	21	21
	588	-17	-24	·	·	150	-59	·	22	30	208	-58	·			130	-56	·	24	21
	575	-17	-23	·	·	130	-60	·	22	27	178	-57	·			094	-57	·	·	·
	550	-19	-26	18	24	120	-60	·	·	·	120	-61	·			-	·	·	·	·
	514	-21	-27	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·							
	350	-40	-46	23	77															
	245	-60	·	·	·															
	234	-60	·	·	·															
	213	-64	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	11000 m					11400 m					10800 m					10100 m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					357 Dm					355 Dm					352 Dm				
500/700	254 Dm					255 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	540 Dm					541 Dm					542 Dm					543 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gankesbrück		Roslyn	
Zeit	26.11. 13h		26.11. [illegible]	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	07	01	03	03
300	11	14	·	·
600	11	14	04	10
900	11	12	05	14
1200	14	10	05	14
1500	16	10	08	06
1800	14	08		
2100	14	02		
2400	14	04		
2700	13	14		
3000	13	16		
3600	14	16		
4200	16	12		
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 332

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

den 2? Nov 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	80314	50022	97806	862xx	67921	88006		See 3
Husum	13	029 04	80222	50022	95407	873xx	67920			
Cuxhaven	2	131 05	80220	25612	95607	873xx	60711			
Norderney	13	113 05	80223	50022	97107	864xx	65913			See 4
Emden	6	203 05	80324	40022	96707	4637x	60812			
Jever	5	122 05	83613	25612	95507	864xx	60713			
Flensburg	41	033 05	80324	81022	95506	852xx	60723			
Schleswig-La.	20	034 05	80514	24636	95106	863xx	6x822	88008		
Kiel	8	045 06	80224	15636	93907	873xx	60822			
Travemünde	3	157 08	80416	25636	90708	772xx	60729			
Hamburg-Fu.	14	147 07	80223	32616	92007	763xx	60828	88010	87007	
Lathen	8	204 06	83609	20612	95907	874xx	64908			
Bramsche	86	316 04	83615	60636	94106	7732x	60714			
Bremen	3	224 05	83609	32635	91906	6732x	60818	86808		
Hannover-La.	51	338 07	83504	25626	89507	872xx	60817			
Lüneburg	28	244 07	80409	30616	89507	872xx	60720			
Dannenberg	50	253 07	80405	13516	89207	772xx	60721			
Braunschweig	82	348 06	82209	17026	90106	772xx	60740			
Göttingen	151	444 03	82012	75626	91304	6742x	60702			
Bocholt	22	406 06	83411	08636	95906	873xx	60704			
Gütersloh	70	320 06	83610	24616	92806	7722x	60713	88720	87005	
Salzuflen	96	325 05	80209	25616	90706	6622x	67912	86005	82003	
Bückeburg	67	330 06	83410	40616	90707	6622x	60716	88715	86004	
Iserlohn	258	419 04	83409	10636	94106	7722x	60704	88713	87004	
Essen-Mülheim	120	410 04	83316	10616	95705	772xx	61401	87004		
Roetgen	463	503 02	93411	04616	97602	9x0xx	67101			
Bonn	62	512 04	83409	09616	95806	863xx	61600	88009	82005	
Alt-Astenberg *	780	427 51	92706	x5717	01261	9x0xx	60707			
Braunlage *	607	452 02	92206	x5696	19102	9x0xx	60806			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	80509	97022	01010	856xx	10521	-	6x805	
" " Elbe I	o	005 06	83624	97022	95507	3637x	13622	-	6x815	
" " P11	o	004 06	80418	96022	98008	5762x	10433	-	6x813	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	80324	96612	92707	874xx	10322	-	6x831	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	80317	97616	96305	873xx	61703	70106	88009		See 3
Husum	029 04	83628	30616	93205	872xx	61607	70707			
Cuxhaven	131 04	83628	25616	92306	873xx	61509	70507			
Norderney	113 05	80130	50636	95206	874xx	61605	70308			
Emden	203 05	80123	26636	96006	873xx	62706	70708			
Jever	122 04	83618	20636	93406	873xx	61604	71207			
Flensburg	033 04	80128	75616	93506	872xx	61709	70707			
Schleswig-La.	034 04	80216	16656	92406	872xx	6x709		86003	88009	
Kiel	045 05	80224	40636	91406	872xx	61606	72108			
Travemünde	157 07	80406	40516	89208	873xx	61604	72208			
Hamburg-Fu.	147 06	80312	30616	89807	862xx	61706	71507	88005		
Lathen	204 04	83313	25636	94406	773xx	61501	70907			
Bramsche	316 04	83613	50636	93704	873xx	61300	71906			
Bremen	224 04	83610	32616	90405	873xx	61804	72107	88708		
Hannover-La.	338 06	83202	20535	88406	872xx	60700	71307			
Lüneburg	244 07	80603	06506	88307	871xx	61503	72007			
Dannenberg	253 06	81809	11516	89206	871xx	61404	71107			
Braunschweig	348 03	82010	80606	89905	873xx	61404	70407			
Göttingen	444 03	82112	75506	51504	874xx	61404	70205			
Bocholt	406 05	83112	30636	95906	4732x	61101	70606	88717	86007	
Gütersloh	320 04	83212	24616	92604	7722x	61300	72006	88715	87005	
Salzuflen	325 04	83207	20636	90605	872xx	62103	72207	88004		
Bückeburg	330 04	82912	20616	90705	772xx	61404	71507			
Iserlohn	419 03	83105	10636	94804	772xx	62305	72404	87005		
Essen-Mülheim	410 05	83018	10636	95405	872xx	61207	71106	88004		
Roetgen	503 02	83206	07616	97902	871xx	62302	72003	88002		
Bonn	512 04	82909	13636	96706	872xx	61208	71406	88005		
Alt-Astenberg *	427 51	92912	x6717	01951	9x0xx	67205	71100			
Braunlage *	452 01	92208	01517	18601	9x0xx	61202	70203			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 08	80209	97608	01010	85600	10221	39154	6x300		
" " Elbe I	005 05	80330	97636	93006	5727x	10322	30555	6x809		
" " P11	004 07	80424	96022	96008	8xxxx	10434	30055	6x814		
" " Fehmarnbelt	006 06	80530	96612	90107	874xx	105xx	30453	6x611		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 04	80322	49515	97105	874xx	66208	88016	
Husum	13	029 03	80228	40616	94804	873xx	60309		
Cuxhaven	2	131 04	80328	40516	93405	863xx	60209		
Norderney	13	113 05	80233	60616	96806	873xx	60309		
Emden	6	203 04	80224	30616	96206	873xx	60307		
Jever	5	122 04	83618	20636	96205	873xx	60205		
Flensburg	41	033 03	80426	75616	95504	872xx	60213		
Schleswig-La.	20	034 03	80522	32616	94704	872xx	6x311		
Kiel	8	045 04	80430	50006	93505	874xx	60321		
Travemünde	3	157 06	81205	30436	91107	873xx	60310	88008	
Hamburg-Fu.	14	147 06	80213	13536	91406	863xx	60310	88005	84003
Lathen	8	204 04	83409	60616	95605	773xx	61407		
Bramsche	86	316 03	83613	40636	94604	873xx	60302		
Bremen	3	224 04	83608	32616	91905	873xx	60309	88708	
Hannover-La.	51	338 05	82704	15636	90506	872xx	60308		
Lüneburg	28	244							
Dannenberg	50	253 04	81305	05506	91304	871xx	60207		
Braunschweig	82	348 03	82215	81026	91505	854xx	64108		
Göttingen	151	444 02	82213	81505	93804	854xx	60208		
Bocholt	22	406							
Gütersloh	70	320 04	82915	20636	94004	673xx	61405	88010	86007
Salzuflen	96	325 04	82709	20536	92205	872xx	60209	88004	
Bückeburg	67	330 04	82711	20636	92305	672xx	61406	88006	86004
Iserlohn	258	419 03	82909	20636	96403	872xx	61402		
Essen-Mülheim	120	410 04	83209	10636	97005	872xx	60204	88003	
Roetgen	463	503 02	83210	10616	99902	892xx	60206	88004	
Bonn	62	512 04	83113	15616	98205	873xx	60200		
Alt-Astenberg *	780	427 51	93715	x2737	03851	9x0xx	60208		
Braunlage *	607	452 00	82508	94777	20600	870xx	60308		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 08	30518	97011	02508	35600	10222		6x305
" " Elbe I	o	005 05	80537	97636	95006	9xxxx	105xx		6x318
" " P11	o	004 05	80430	97026	97507	9xxxx	10435		6x307
" " Fehmarnbelt	o	006 04	80230	97212	92005	874xx	102xx		6x310

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 01	80422	98022	00303	864xx	60217	79403	88012		See 3
Husum	029 02	80222	40616	98006	873xx	61316	70703			
Cuxhaven	131 03	80432	50505	97204	873xx	61211	70104			
Norderney	113 03	60332	81024	99806	864xx	61319	70806			See 4
Emden	203 03	80224	30516	99506	874xx	60320	70805			
Jever	122 03	83610	20616	97504	873xx	61318	70504			
Flensburg	033 02	80226	97616	98403	872xx	60217	71103			
Schleswig-La.	034 02	80216	40616	97904	883xx	6x219		88608		
Kiel	045 03	80224	50616	96903	874xx	62220	70703			
Travemünde	157 04	80422	45635	94405	872xx	61220	70305	88006		
Hamburg-Fu.	147 03	80320	24615	95104	473xx	60321	70303	88609	84006	
Lathen	204 04	83609	50616	98105	773xx	61417	70504			
Bramsche	316 03	83613	30616	97803	873xx	61218	71203			
Bremen	224 04	83612	32515	95504	873xx	61326	70804	88708		
Hannover-La.	338 05	83606	15596	93206	872xx	61421	70705			
Lüneburg	244 04	83409	09616	93005	871xx	61213	70105			
Dannenberg	253 05	80403	00505	93005	9x0xx	61212	79104			
Braunschweig	348 03	82213	40612	92703	873xx	61207	70103			
Göttingen	444 02	82109	50616	97908	863xx	62209	70103			
Bocholt	406 04	83413	97636	99305	9732x	62312	70905			
Gütersloh	320 04	83212	14636	96304	572xx	62416	71003	88009	85004	
Salzuflen	326 03	83109	15616	94604	872xx	61415	71203	88004		
Bückeburg	330 03	83311	13616	95304	873xx	61220	71104			
Iserlohn	419 03	82913	20636	98103	872xx	62412	71903			
Essen-Mülheim	410 04	83214	15636	99104	872xx	62207	71404	88003		
Roetgen	503 02	83208	12636	01102	872xx	61405	71602	88003		
Bonn	512 04	82909	30616	99905	672xx	61211	71105	88008	86005	
Alt-Astenberg *	427 51	92912	x4737	04751	9x0xx	67408	71051			
Braunlage *	452 51	82508	95737	20851	872xx	67300	70351			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	50548	97011	05008	55800	10522	30055	6x315		
" " Elbe I	005 03	80530	98636	97805	9xxxx	015xx	30458	6x313		
" " P11	004 05	80524	97022	00506	9xxxx	10436	30259	6x321		
" " Fehmarnbelt	006 03	80330	97612	95304	874xx	103xx	30158	6x312		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Datum	Schiff						
27.11	Baumgarten	40622	14200	83013	97616	12706	
	Ruhr	13506	00600	70905	98031	01010	
	Neptun	13666	10100	33609	98038	11906	
	Kämpf	13706	31400	71318	99037	20751	
	Tannenberg	13711	40100	61309	97868	27854	
	Glückauf	13700	17001	20409	98021	14202	
	Boesch	13566	03506	80709	95028	04908	
	Glückauf	13706	19207	60313	97031	18202	
	Brahe	10592	01907	43609	97021	11107	
	Aachen	13700	17007	21105	98011	15104	
	Berlin	13711	41807	81409	96278	31354	
	v. Humboldt	13699	16707	10702	98010	16502	[illegible]
	Neptun	13674	11106	30513	98026	12005	
	Westermann	13711	40507	81309	98202	31154	
	Schau	13711	33507	60907	97268	25551	

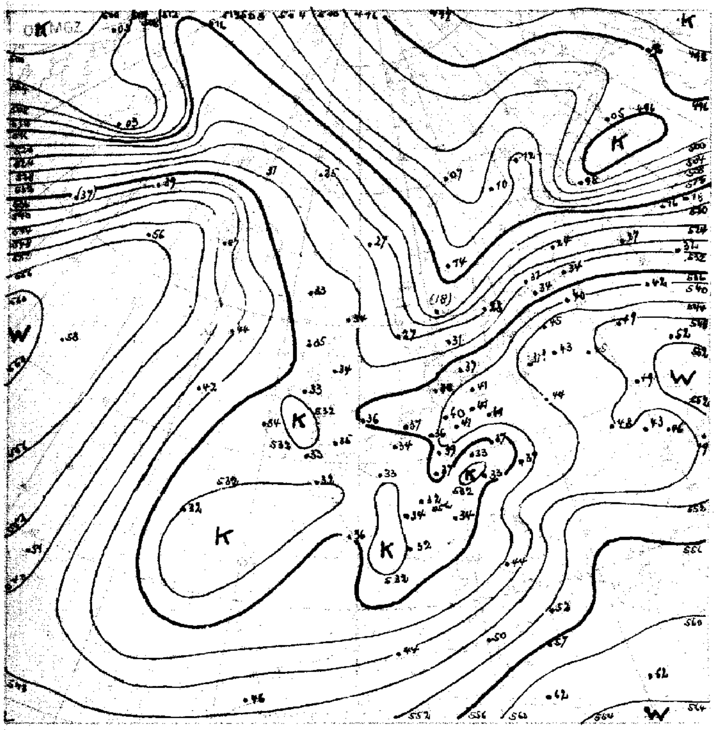
Datum	Schiff						
27.11	Thüringen	10608	08008	80909	98022	13207	
	Kaisen	13614	04110	70213	99030	09405	
	Rhein	10364	07506	13409	48020	08808	
	Lachlan	10366	08108	33205	98031	07115	
	Brahe	10597	03111	63609	97031	13208	
	Kassel	13644	07111	80209	97022	15706	
	Este	10613	07011	60613	99021	17306	
	Warburg	13575	05311	80909	98031	05805	
	Regensburg	13512	01812	80005	97216	01910	
	München	10661	25911	20000	98010	22203	
	Thüringen	10611	09211	80813	98022	15407	
	Baumgarten	10630	18512	32701	99020	19606	
	Boesch	13556	05212	50909	94588	02510	
	Ostpreussen	13558	03312	80409	97258	00111	
	Schau	13711	35812	70948	96707	29853	

Datum	Schiff						
27.11	Neptun	13683	12611	30513	98026	15505	
	Marburg	13712	40511	70843	97727	32954	
	v. Humboldt	13699	16711	20902	98010	18502	24800 00315 [illegible]
	Rhein	10361	06512	72709	97163	10716	
	Lachlan	10364	09512	52909	98031	08116	
	Brahe	10603	04717	63613	97021	17107	
	v. Humboldt	13640	16717	70700	98031	20501	[illegible]
	Regensburg	13512	01817	83602	97026	00210	
	Este	10620	08547	70909	99021	22806	
	Meersburg	13561	04118	60313	96022	04308	
	Neptun	13691	14748	00505	98011	19702	
	Brahe	10619	06323	53609	97021	22807	
	v. Humboldt	13692	14823	40909	98021	21504	[illegible]
	Westermann	13714	41523	51218	98268	xxx53	
	Regensburg	13512	01823	80209	96216	03010	

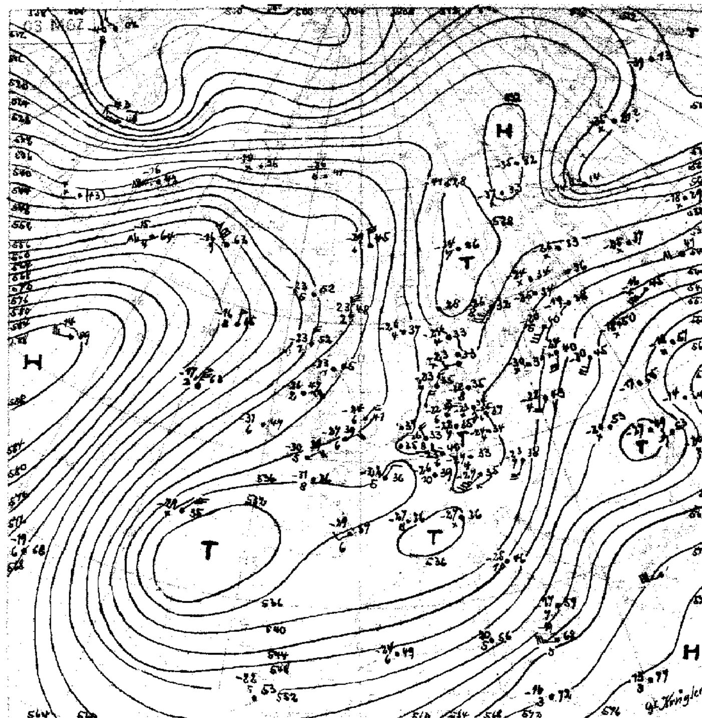
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

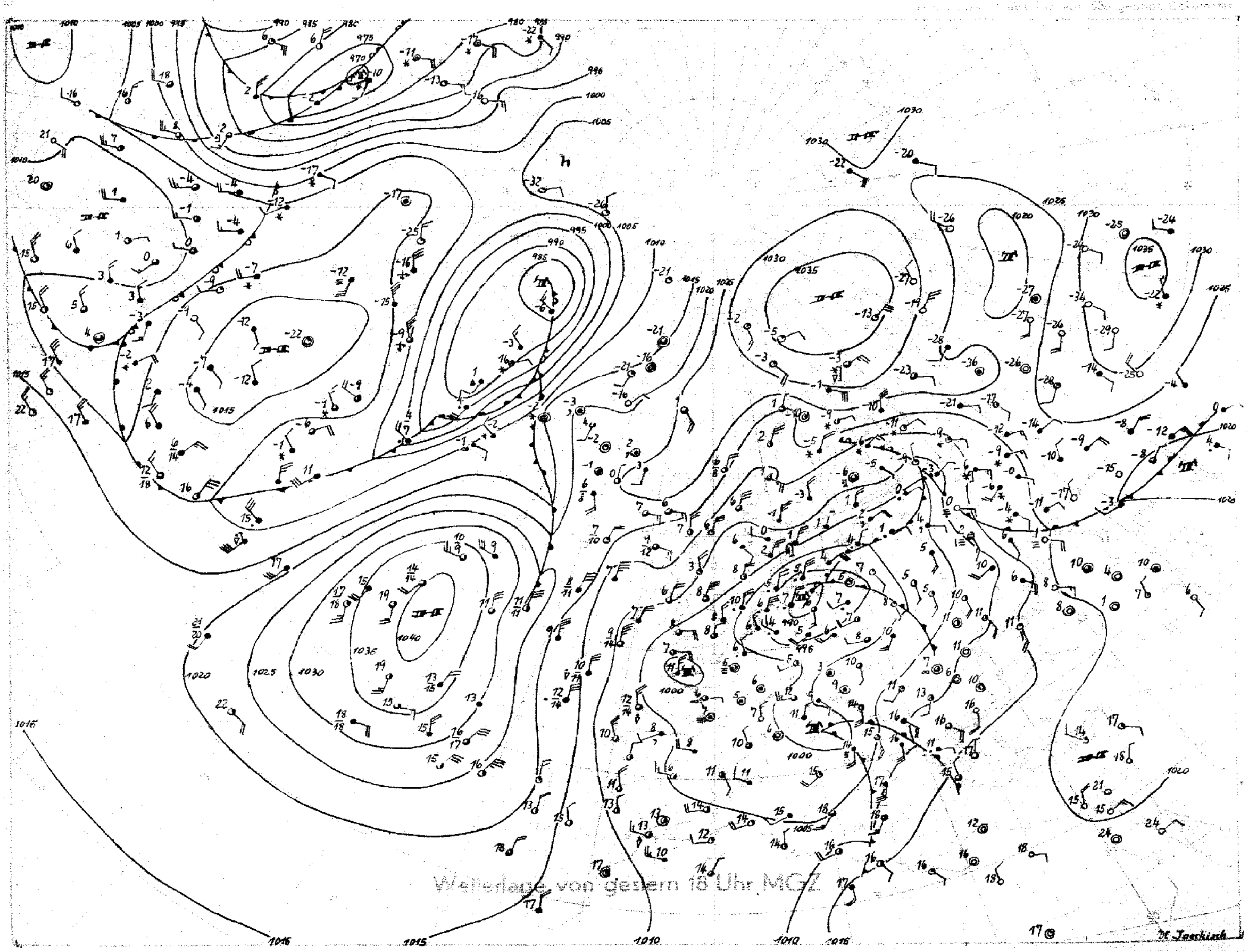
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

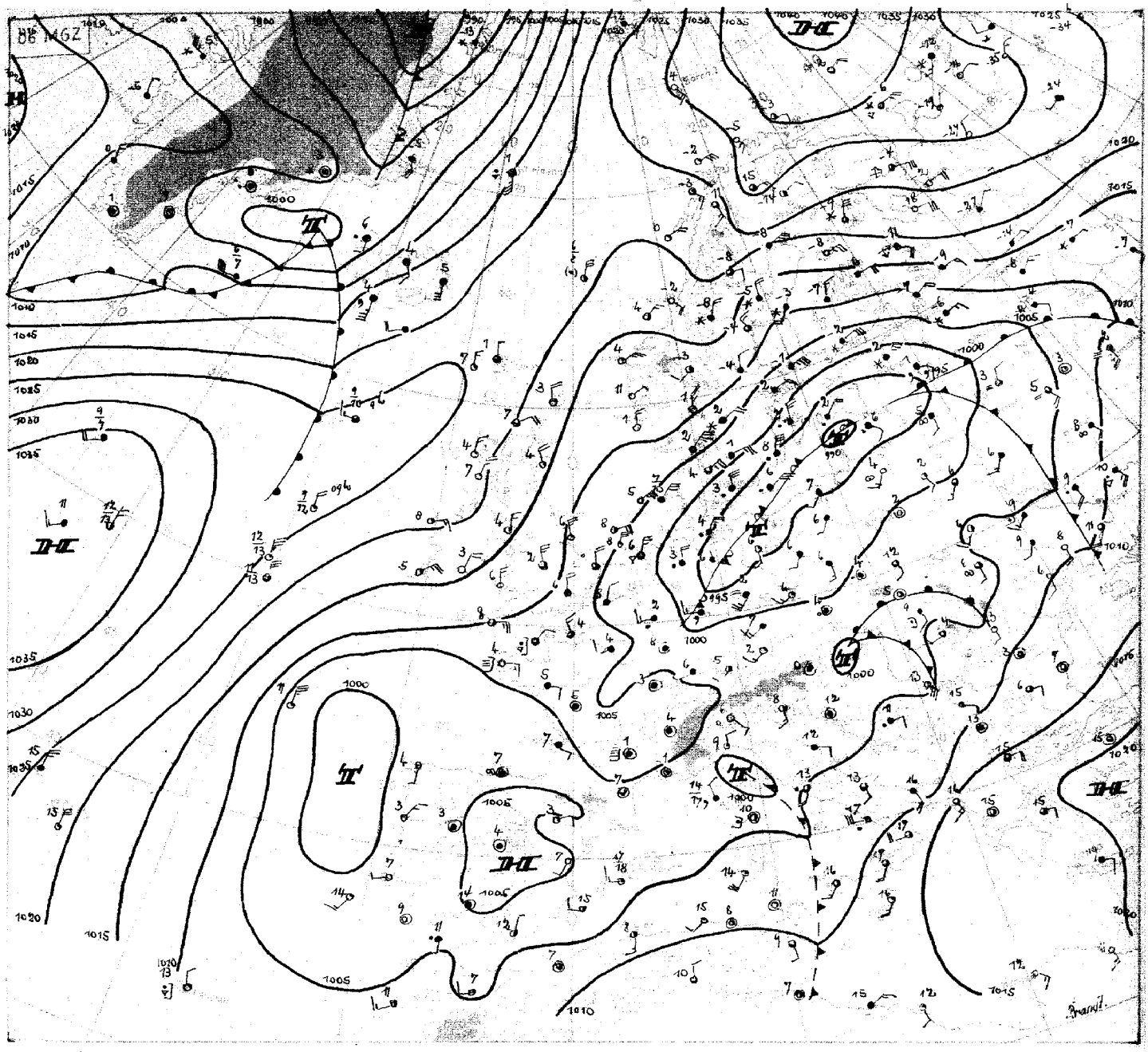


27.-30.11





Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Montag 28. November 49

Das gestern erwähnte Vb-Tief zog nur langsam nordwärts und liegt heute früh mit einem auffüllenden Kern über der mittleren Ostsee. Aus ihm entwickelte sich mit der abziehenden Warmluftzunge ein Teiltief, welches mit der herrschenden südwestlichen Höhenströmung zum Baltikum abzog. Die Niederschläge waren auf der Vorderseite dieses Tiefs und im Bereich der durch eine Warmluftzunge in der Höhe belegten umgebogenen Okklusion während der letzten 48 Stunden beträchtlich, wurden doch in Westfalen und dem südlichen Niedersachsen 30 mm allgemein überschritten und maximal 62 mm erreicht.

In der großräumigen Zirkulation blieb die extreme Luftmassenverteilung auf dem Atlantik erhalten. In der kräftigen Warmluftzunge, die über dem Nordwestatlantik bis nach Island reicht, liegen in 5000 m Höhe die Temperaturen um 13 Grad höher als im Kaltlufttropfen westlich der Biskaya. Das zur Warmluftzunge gehörige Tief überquert mit kräftigem Druckfall Grönland, wobei sich in der sehr divergenten Höhenströmung über der Irmingersee ein Teiltief ausbilden konnte. Diese Zyklone wird mit der herrschenden Höhenströmung rasch südostwärts wandern.

Auf der Vorderseite der kräftigen, im Raum von Grönland gelegenen Zyklone stieg der Druck über Nordwesteuropa und dem Nordmeer erheblich an. So bildete sich eine Hochdruckbrücke vom Mittelatlantikhoch bis zum Nordkap. Zusammen mit dem Vb-Tief über Norddeutschland konnte sich so eine nordöstliche Luftströmung einstellen, welche Kaltluft von Skandinavien nach Mitteleuropa führen wird. Dadurch werden die Temperaturen über Nordwestdeutschland erheblich absinken und bei Bewölkungsauflockerung kann es zu starken Nachtfrösten kommen.

B r a n d t

Nr. 332a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 28. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	27.11.49 14h					27.11.49 20h					28.11.49 02h					28.11.49 08h				
Druck (NN)						993.7 mb										1000.0 mb				
Bodendruck						993 "										999 "				
0°-Grenze						700 m										700 m				
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden am				07	14		6	5	07	16				36	14		4	3	36	14
1000						-5.7	·	·	·	·				·	·	0.0	·	·	·	·
950				02	31	39	3	3	02	39				03	34	42	2	1	02	32
900				03	39	80	-1	-1	03	41				03	37	85	-2	-3	03	35
850				03	40	126	-1	-1	03	37				02	31	130	-4	-4	02	32
800				03	41	174	-3	-3	02	33				02	30	176	-6	-6	01	31
700				04	38	278	-8	-8	09	26				04	15	287	-10	-12	02	24
600				06	25	397	-13	-14	09	15				03	14	398	-16	-19	35	17
500				05	23	533	-23	-29	07	18				03	21	539	-24	-30	32	09
400				06	15	693	-34	-41	05	22				03	30	694	-33	-39	37	24
300				07	26	889	-49	·	06	24				36	42	888	-48	·	33	21
200				·	·	1151	-52	·	15	03				04	07	1150	-54	·	36	28
100				·	·	1598	-56	·	28	18				27	21	1595	-57	·	27	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						996	6	6								895	-4	-4	·	·
						908	-1	-1								833	-7	-7	·	
						839	-1	-1								650	-12	-15	01	21
						682	-12	-12								560	-19	-25	33	14
						612	-12	-12								505	-24	-30	·	·
						490	-24	-31								488	-24	-30	·	·
						487	-24	-32								279	-51	·	·	·
						290	-52	·								256	-51	·	·	·
						265	-53	·								225	-54	·	·	·
						250	-53	·								130	-54	·	32	16
						170	-55	·								110	-55	·	30	18
						150	-54	·								090	-59	·	27	18
						130	-55	·								076	-59	·	·	·
						110	-54	·												
						92	-56	·												
Tropopause (m)			m			9700		m					m			9300		m		
Relative Topographie 300/500			Dm			356		Dm					Dm			355		Dm		
500/700			Dm			255		Dm					Dm			282		Dm		
700/1000			Dm			283		Dm					Dm			282		Dm		
500/1000			Dm			538		Dm					Dm			534		Dm		

419 Iserlohn 258m

Zeit	27.11.49 14h					27.11.49 20h					28.11.49 02h					28.11.49 08h				
Druck (NN)						994.1 mb										996.9 mb				
Bodendruck						963 "										966 "				
0°-Grenze						900 m										700 m				
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden am		4	4	32	07				27	08		3	3	29	13				31	08
1000		-5.0	·	·	·				·	·		-2.4	·	·	·				·	·
950		37	3	3	33	21			30	18		39	2	2	30	24			31	20
900		80	1	1	33	16			32	23		83	-1	-1	31	27			32	25
850		126	-2	-2	34	24			33	29		128	-2	-2	32	22			35	31
800		174	-5	-7	35	25			33	29		176	-6	-6	32	23			02	36
700		278	-11	-15	35	21			33	32		280	-8	-8	36	20			33	22
600		395	-14	-18	29	07			33	24		398	-15	-17	35	18			36	17
500		532	-22	-27	33	04			33	17		533	-26	-28	35	18			01	20
400		692	-33	-40	00	00			02	08		692	-36	-39	02	19			01	34
300		888	-49		03	15			03	09		886	-51	·	06	21			36	33
200		1152	-51	·	21	17			05	10		1148	-53	·	23	06			24	14
100		(1602)	·	·	·				24	17		1591	-58	·	25	22			·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		278	-7	-7	·							920	0	0	·	·				
		821	-3	-3	·							668	-9	-9	·	·				
		790	-6	-8	·							372	-40	-43	·	·				
		766	-7	-9	·							328	-45	·	·	·				
		775	-11	-14	·	·						303	-51	·	·	·				
		674	-12	-16	·	·						285	-52	·	·	·				
		651	-12	-16	35	24						250	-52	·	03	12				
		611	-13	-16	·	·						770	-53	·	25	15				
		575	-17	-22	·	·						150	-54	·	25	15				
		521	-19	-24	·	·						136	-56	·	·	·				
		260	-52	·	·	·						118	-56	·	·	·				
		250	-51	·	16	10						080	-60	·	25	20				
		140	-51	·	·	·														
		130	-52	·	26	25														
		116	-52	·	·	·														
Tropopause (m)			m			9800		m					m			8700		m		
Relative Topographie 300/500			Dm			356		Dm					Dm			353		Dm		
500/700			Dm			254		Dm					Dm			285		Dm		
700/1000			Dm			283		Dm					Dm			282		Dm		
500/1000			Dm			537		Dm					Dm			536		Dm		

034 Schieswig-La. 20m

Zeit	27.11.49 14h					28.11.49 02h					28.11.49 08h					27.11.49 20h				
Druck (NN)						993.5 mb					995.8 mb									
Bodendruck						991 "					993 "									
0°-Grenze						800 m					600 m									
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden am		6	6	03	16		4	3	05	20				03	15				33	24
1000		-4.9	·	·	·	-3.4	·	·	·	·				·	·				·	·
950		57	3	3	05	44	38	2	1	04	37			04	35				04	42
900		80	0	0	05	44	82	-1	-1	05	37			04	37				05	38
850		126	-1	-1	06	34	127	3	-3	05	29			04	37				07	27
800		174	-2	-2	06	24	175	3	-4	05	24			04	35				05	25
700		279	-8	-9	07	32	274	7	-9	05	15			02	19				08	18
600		397	-13	-14	07	16	378	13	-16	01	08			32	13				09	14
500		534	-22	-26	11	14	535	23	-29	02	12			28	09				09	18
400		694	-34	-39	15	20	694	37	-42	03	15			29	16				06	20
300		886	-51	·	09	19	888	53		04	32			31	17				07	31
200		1145	-56	·	27	13	1146	57		27	03			34	15				18	07
100		(1582)	·	·	·	·	(1582)	·	·	·	·									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		890	-7	-8	·	·	923	0	0	·	·									
		820	-7	-9	·	·	868	-3	-3	·	·									
		618	-11	12	·	·	841	-4	-4	·	·									
		634	-11	12	·	·	823	-2	-4	·	·									
		580	-14	16	·	·	735	-7	-7	·	·									
		577	-21	24	·	·	650	-9	-12	04	06									
		350	-43	·	·	·	350	-43	·	04	22									
		255	-58	·	·	·	243	-58	·	·	·									
		235	-58	·	·	·	220	-55	·	·	·									
		170	-56	·	22	14	192	-53	·	·	·									
		110	-59	·	·	·	175	-58	·	·	·									
							150	-57	·	28	10									
							134	-59	·	·	·									
							110	-59	·	27	18									
							107	-58	·	·	·									
Tropopause (m)		9900		m			8900		m					m					m	
Relative Topographie 300/500		354		Dm			353		Dm					Dm					Dm	
500/700		255		Dm			255		Dm					Dm					Dm	
700/1000		284		Dm			283		Dm					Dm					Dm	
500/1000		534		Dm			538		Dm					Dm					Dm	

338 Hannover-La. 51m

Zeit	27.11.49 14h					27.11.49 20h					28.11.49 02h					28.11.49 08h				
Druck (NN)						988 mb					990 mb					997 mb				
Bodendruck						982 "					983 "					984 "				
0°-Grenze						1500 m					1300 m					1300 m				
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden am		7	7	00	00		6	5	24	06		6	5	27	06		4	4	38	08
1000		-9.8	·	·	·	-8.1	·	·	·	·		-7.4	·	·	·		·	·	·	·
950		32	6	6	35	07	34	4	4	26	09	34	4	4	29	09	37	3	2	36	23
900		76	3	3	35	05	77	3	2	28	09	78	3	2	31	09	80	1	1	07	18
850		122	1	-1	02	03	123	1	1	29	07	124	0	-1	34	09	126	0	-1	36	12
800		171	-1	-3	07	02	172	-1	-3	32	06	172	-2	-2	36	11	175	-2	-4	35	13
700		276	-5	-8	16	09	278	-6	-8	05	09	278	-7	-8	01	07	280	-8	-11	36	20
600		396	-11	-16	13	12	397	13	-18	00	00	396	-13	-16	03	06	398	-14	-17	07	19
500		533	-21	-28	13	15	534	21	-26	14	08	533	-22	-27	04	13	534	-24	-29	36	19
400		694	-33	-41	11	22	696	31	-36	15	12	694	-34	-41	06	16	694	-36	-42	36	28
300		890	-47	·	11	10	895	45	·	·	·	888	-51	·	06	13	889	-48	·	07	33
200		1155	-52	·	21	18	1159	52	·	21	11	1151	-53	·	23	06	1154	-49	·	29	12
100		(1698)	·	·	·	·	1606	57	·	26	22	1592	-59	·	26	23	(1607)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		318	-46	·	·	·	872	1	1	·	·	733	-8	-5	·	·	750	-4	-7	36	18
		250	57	·	21	18	854	1	1	·	·	650	-11	-13	00	00	459	-28	-32	35	17
		213	-52	·	·	·	822	-1	-2	·	·	308	-50	·	·	·	439	-29	-39	·	·
		185	-52	·	·	·	594	-14	-18	·	·	280	-57	·	05	09	274	-50	·	·	·
		174	57	·	·	·	563	·	-19	·	·	227	-53	·	·	·	170	-49	·	27	18
							550	-16	-27	12	03	170	-54	·	25	14	145	-50	·	·	·
							396	-37	-34	·	·	100	-51	·	26	23					
							266	-50	·	·	·										
							256	-51	·	19	11										
							230	-53	·	·	·										
							215	-52	·	·	·										
							187	-52	·	·	·										
							118	-57	·	·	·										
							110	-57	·	25	21										
							·	·	·	·	·										
Tropopause (m)						8600		m				9700		m			8700		m			9500		m	
Relative Topographie 300/500						359		Dm				360		Dm			355		Dm			355		Dm	
500/700						257		Dm				257		Dm			255		Dm			254		Dm	
700/1000						256		Dm				285		Dm			285		Dm			285		Dm	
500/1000						545		Dm				542		Dm			540		Dm			539		Dm	

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	Td/d	hh	TT	Td/d
Boden am						
1000						
950						
900						
850						
800						
700						
600						
500						
400						
300						
200						
100						
Tropopause (m)			m			m
Relative Topographie 300/500			Dm			Dm
500/700			Dm			Dm
00/1000			Dm			Dm
00/1000			Dm			Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																		
Zeit																																		
hhm	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																																		
300																																		
500																																		
900																																		
1200																																		
1500																																		
1800																																		
2100																																		
2400																																		
2700																																		
3000																																		
3600																																		
4200																																		
4600																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 333 8 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 29. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGsGs	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	50214	98012	03803	46440	60216	85409	84612	See 4
Husum	13	029 02	73418	81026	02004	6543x	60217			
Cuxhaven	2	131 03	83620	81026	02504	6532x	60323			
Norderney	13	113 03	80220	81808	04206	854xx	60314			See 6
Emden	6	203 02	80116	81606	04506	754xx	60220			
Jever	5	122 03	73610	76026	03006	774xx	60223			
Flensburg	41	033 01	80222	98026	01904	882xx	60314	88694	86092	
Schleswig-La.	20	034 01	70220	48258	01704	633xx	6x314	83705	86906	
Kiel	8	045 03	80218	40616	00604	874xx	60217			
Travemünde	3	157 02	80221	40616	98403	672xx	60229	88707	86005	
Hamburg-Fu.	14	147 02	80218	64606	99704	653xx	60321	88612	86606	
Lathen	8	204 03	73409	81016	03706	654xx	60224	87695	86610	
Bramsche	86	316 03	83613	82616	02404	773xx	60222			
Bremen	3	224 03	83409	66606	04104	774xx	60314	87012		
Hannover-La.	51	338 02	80209	40636	98403	872xx	60325			
Lüneburg	28	244 02	83613	30616	98103	7722x	60223	87003		
Dannenberg	50	253 03	83418	50616	96704	772xx	60220			
Braunschweig	82	348 03	83110	40615	97903	7722x	60332			
Göttingen	151	444 01	82712	40636	99003	872xx	60219			
Bocholt	22	406 03	83613	80026	03906	6737x	60220	86008		
Gütersloh	70	320 03	83311	64616	02104	873xx	60324	88008		
Salzuflen	96	325 02	83107	17626	00703	4732x	60328	86007		
Bückeburg	67	330 02	83414	36616	01503	472xx	60226	88008	84005	
Iserlohn	258	419 02	83605	30636	03303	872xx	60222	88004		
Essen-Mülheim	120	410 03	83413	40036	03804	773xx	60222	87007		
Roetgen	463	503 03	83413	07216	04803	871xx	60318	88002		
Bonn	62	512 04	83105	75216	04006	472xx	60218	88010	84006	
Alt-Astenberg *	780	427 51	93218	01717	86651	9x0xx	60320			
Braunlage *	607	452 51	82805	10737	23800	772xx	60215			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGsGs	1dsdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 04	40224	97022	08507	45700	40232		6x315	
" " Elbe I	o	005 03	80524	08011	02306	47470	40523		6x323	
" " P11	o	004 04	80420	97022	04505	856xx	10434		6x343	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	80224	96252	99104	874xx	10223		6x314	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGsGs	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 53	73616	98022	09102	755xx	60233	70005	87622		See 3
Husum	029 51	73614	82038	08001	755xx	61233	79304			
Cuxhaven	131 51	60121	81032	06903	25440	60319	79706			
Norderney	113 51	70321	81028	09405	764xx	60328	70106			
Emden	203 01	80210	75036	09604	864xx	62329	70106			
Jever	122 00	80208	81032	08403	854xx	60332	70106			
Flensburg	033 51	83419	98018	07302	58500	61230	70205			
Schleswig-La.	034 53	40218	80218	07802	44500	6x335		84620		
Kiel	045 52	70216	82018	05403	58500	61231	70305			
Travemünde	157 01	80214	75606	04403	783xx	61231	70604			
Hamburg-Fu.	147 01	80143	80626	06103	4742x	61329	70204	88745	84018	
Lathen	204 02	73405	81016	09104	756xx	61232	70106			
Bramsche	316 02	73508	82026	08403	4543x	61230	70404			
Bremen	224 00	53408	56016	07503	55600	60332	70305	85640		
Hannover-La.	338 02	80204	75026	05703	374xx	61334	70606			
Lüneburg	244 01	83313	40606	05303	5722x	61239	70405	85008		
Dannenberg	253 02	83618	50616	04402	771xx	61341	70505			
Braunschweig	348 02	83109	80216	05203	672xx	61337	70805			
Göttingen	444 01	83312	75216	05802	654xx	61235	70603			
Bocholt	406 02	43607	84038	08603	45500	61225	70206	84627		
Gütersloh	320 02	83611	80026	08104	857xx	61330	70404	88650		
Salzuflen	325 02	83209	80026	06703	672xx	61233	70905	86005		
Bückeburg	330 01	83308	80216	08004	374xx	62232	70904	88618	83010	
Iserlohn	419 04	83404	30886	08603	882xx	62225	71103	88805		
Essen-Mülheim	410 03	63206	50252	08804	673xx	61227	70105	86008		
Roetgen	503 02	80000	30878	09302	874xx	61116	70903	88010		
Bonn	512 03	82802	95022	09205	964xx	61328	70306			
Alt-Astenberg *	427 51	83409	08714	14651	860xx	67232	70751			Schnee 21 cm
Braunlage *	452 52	83616	95717	30151	872xx	67232	70500			" 10 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGsGs	1dsdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	40213	97011	12005	49700	10232	39759	6x316		
" " Elbe I	005 51	60218	98011	07904	4254x	10223	30055	6x327		
" " P11	004 00	70418	97022	09105	69600	10434	30061	6x331		
" " Fehmarnbelt	006 01	32624	97012	04003	0097U	136xx	30358	6x326		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGsGs	6axapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 53	73804	98032	12000	35500	60213	83625	
Husum	13	029							
Cuxhaven	2	131 54	13606	81020	12802	00940	60221		
Norderney	13	113 52	40506	82031	13804	44500	60315		
Emden	6	203 52	20204	81022	13902	245x0	61120		
Jever	5	122 54	13602	81012	13152	15600	61119		
Flensburg	41	033 53	03209	98020	11052	00900	60215		
Schleswig-La.	20	034 53	03406	82028	10852	00900	6x214		
Kiel	8	045 52	80209	82022	10901	855xx	60323		
Travemünde	3	157 52	63419	81218	09302	654xx	60218		
Hamburg-Fu.	14	147 53	03106	80000	11751	00900	6x323		
Lathen	8	204 52	00000	50120	14352	00900	61123		
Bramsche	86	316 51	13405	81012	14160	00940	60230		
Bremen	3	224 53	10405	80011	13201	15500	60319	81630	
Hannover-La.	51	338 51	03104	75010	12300	00900	60325		
Lüneburg	28	244 52	32405	60012	10901	00940	60321		
Dannenberg	50	253 51	22710	81016	10400	25500	60205		
Braunschweig	82	348 01	03107	50016	11702	00900	60351		
Göttingen	151	444 01	83407	97022	12602	854xx	60333		
Bocholt	22	406							
Gütersloh	70	320							
Salzuflen	96	325 52	13402	97012	12800	00940	60327		
Bückeburg	67	330 52	00000	80000	13500	00900	60321		
Iserlohn	258	419 01	83403	20028	14101	762xx	60223		
Essen-Mülheim	120	410 01	83503	10108	14302	862xx	60229		
Roetgen	463	503 01	83205	10022	14701	864xx	60328	88010	
Bonn	62	512 02	82702	50022	14503	865xx	60325		
Alt-Astenberg *	780	427 53	73407	97017	19853	764xx	60221	87010	
Braunlage *	607	452 53	83511	96717	37052	872xx	60326	88004	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGsGs	1dsdwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	o	001 02	33405	97020	14507	38700	10521		6x305
" " Elbe I	o	005 54	30209	98021	12304	22530	102xx		6x320
" " P11	o	004 02	80405	97002	12404	9xxxx	10432		6x323
" " Fehmarnbelt	o	006 53	73618	98222	08103	xxxxx	136xx		6x322

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGsGs	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	41807	98030	10803	46640	60912	70000	84636		See 1
Husum	029 52	52610	82031	11801	55540	63908	70053			
Cuxhaven	131 01	82704	25637	13601	873xx	64000	79600			
Norderney	113 02	17413	81020	14004	15500	60603	70003			
Emden	203 00	32416	81028	14502	35440	61901	79701			
Jever	122 51	22407	81028	13801	25500	61702	79752			
Flensburg	033 53	12213	98011	11000	15500	63909	70053			
Schleswig-La.	034 54	52502	81020	12452	55700	6x905		85650		
Kiel	045 53	33405	82030	12151	00940	63906	70051			
Travemünde	157 52	32908	81031	12151	35440	60210	79151			
Hamburg-Fu.	147 52	82607	64772	13800	856xx	61108	79753	88635		
Lathen	204 51	52705	81021	15901	55500	63205	70053			
Bramsche	316 52	22606	80021	16352	00940	63306	70052			
Bremen	224 51	22504	80011	15400	25500	63210	70051	82630		
Hannover-La.	338 52	82702	50018	15751	855xx	60317	79752			
Lüneburg	244 54	82705	80030	13951	856xx	63212	79752			
Dannenberg	253 53	82712	81030	14051	75500	63220	70152			
Braunschweig	348 53	52806	80030	16851	55500	63217	70151			
Göttingen	444 53	22202	50030	16651	00930	63219	79751			
Bocholt	406 53	90000	x5474	16652	9x0xx	63215	70054			
Gütersloh	320 52	00000	04424	16752	00900	63107	70053			
Salzuflen	325 53	10000	96030	15952	00940	63212	70052			
Bückeburg	330 51	60000	80020	16701	3564x	64108	70056	83630		
Iserlohn	419 51	90000	01474	17551	9x0xx	67014	70551			
Essen-Mülheim	410 00	42307	01454	17500	9x0xx	67213	70100			
Roetgen	503 51	30000	10022	18051	867xx	67313	70251	88613		
Bonn	512 00	00000	50020	18201	00900	67217	70001			
Alt-Astenberg *	427 55	33205	97011	22954	35400	67217	70154	83610		
Braunlage *	452 56	13205	99027	40454	15401	67417	70254			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGsGs	1dsdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 02	02409	97020	14506	00900	10521	30056	6x805		
" " Elbe I	005 03	72513	98027	12005	79600	125xx	30155	6x012		
" " P11	004 03	52709	97032	12607	9xxxx	12731	30057	6x905		
" " Fehmarnbelt	006 52	73513	98032	09902	0097x	135xx	39156	6x308		

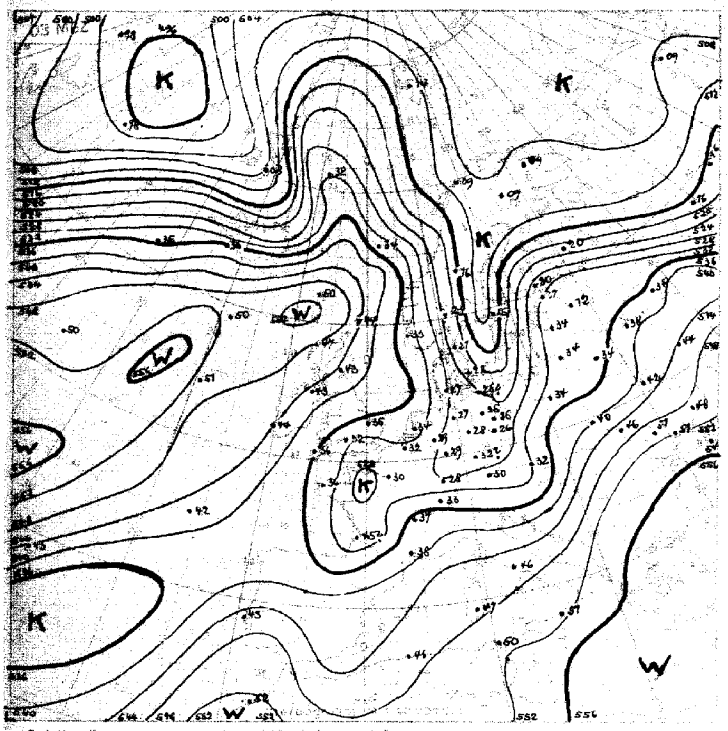
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

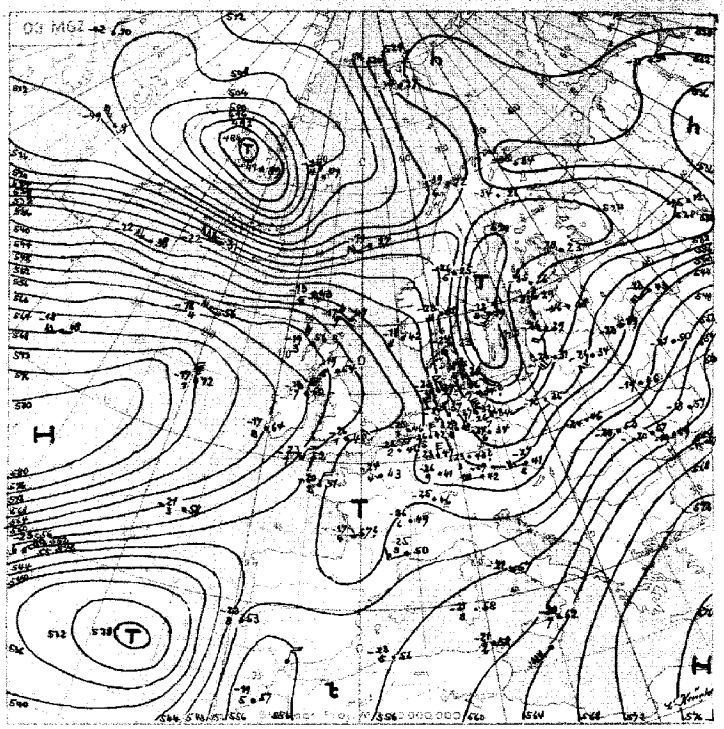
Datum	Schiff						
28.11.	Warburg	23598	04500	30413	98010	11306	
	Tannenberg	23714	41600	50824	96868	36554	
	Meersburg	23566	03400	70313	96022	08207	
	Skalpenbank	23710	40000	30918	97717	36753	
	Neetan	23698	46600	40509	98011	23401	
	Ostpreussen	23518	02100	80413	98606	03210	
	Imsum	20631	18400	60605	98031	240xx	
	Kämpf	23709	38800	71020	98022	35854	
	Baumgarten	20639	23100	81809	97022	22207	
	Weser	23554	05306	60430	97022	06505	
	Essen	23556	06307	8xx24	96626	07005	
	v. Humboldt	23681	12307	41609	98021	21201	44900 56103 06659
	Aachen	23700	13007	21111	98010	25102	
	Ruhr	23588	03306	10224	99011	05008	
	Glückauf	23712	31007	61005	96027	35553	
28.11.	Westermann	23714	41507	60913	98028	38252	
	Thüringen	20625	16007	82513	98022	19407	
	Kaisen	22467	08110	41305	98030	15902	
	Lacklan	20363	02908	43305	97811	03113	
	Weser	23560	04111	50418	98012	11306	
	Kassel	23680	12311	30713	98020	21151	
	Brake	20622	10011	83304	96252	xxx06	
	Dubbers	23563	06012	40424	99011	09105	
	v. Humboldt	63675	11711	71113	97032	18201	764xx 34812 06653
	Ostmark	23719	20512	81118	97032	30552	
	Gotland	23713	41511	60913	98031	36352	
	Neptun	23709	21512	61418	98031	28953	
	Midlum	20661	26011	82730	97252	95205	
	Thüringen	20627	17111	82230	97022	11808	
	Este	20637	14017	82424	96626	96409	
29.11.	Warburg	23627	05017	40409	98011	11806	
	Württemberg	20648	24717	82730	97032	94004	
	München	20641	23217	82524	96104	96306	
	Aachen	23700	17017	11124	98010	19252	
	Berlin	23717	40717	30909	98081	38251	
	Meersburg	23580	01018	60318	97022	13007	
	Schau	23717	42018	40913	98021	37252	
	Lofoten	23713	14517	40913	98021	37182	
	Essen	23580	05323	83409	97601	11206	
	Midlum	20661	26023	02730	98188	87351	
	Schau	23715	42023	11313	98011	36752	
	Bremerhaven	23543	07223	62905	98031	13305	
	Brake	20626	14023	92930	96205	94009	
	Dubbers	23581	05323	22305	99030	11007	744xx 34828 96352
	v. Humboldt	23657	08823	71718	98022	09902	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

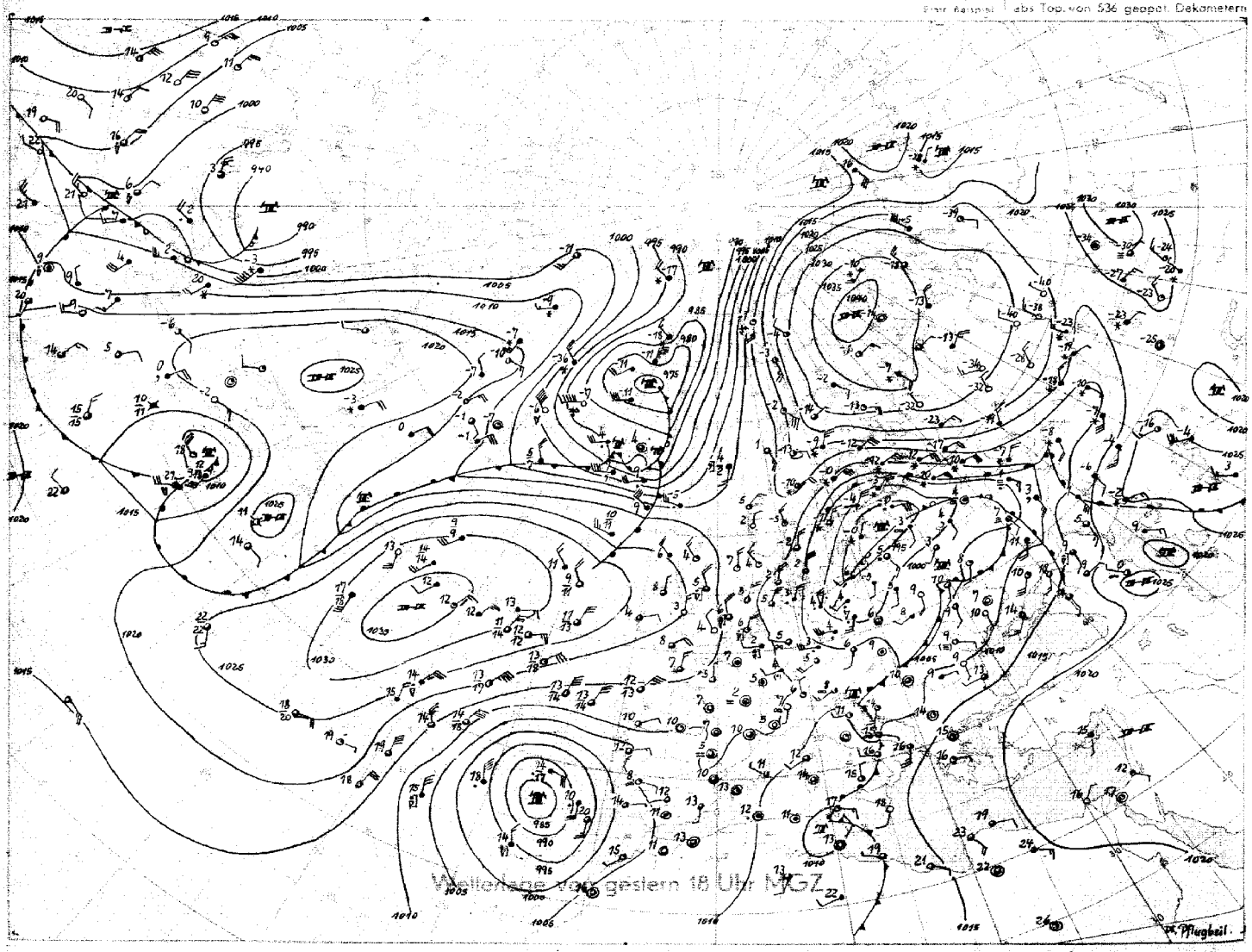




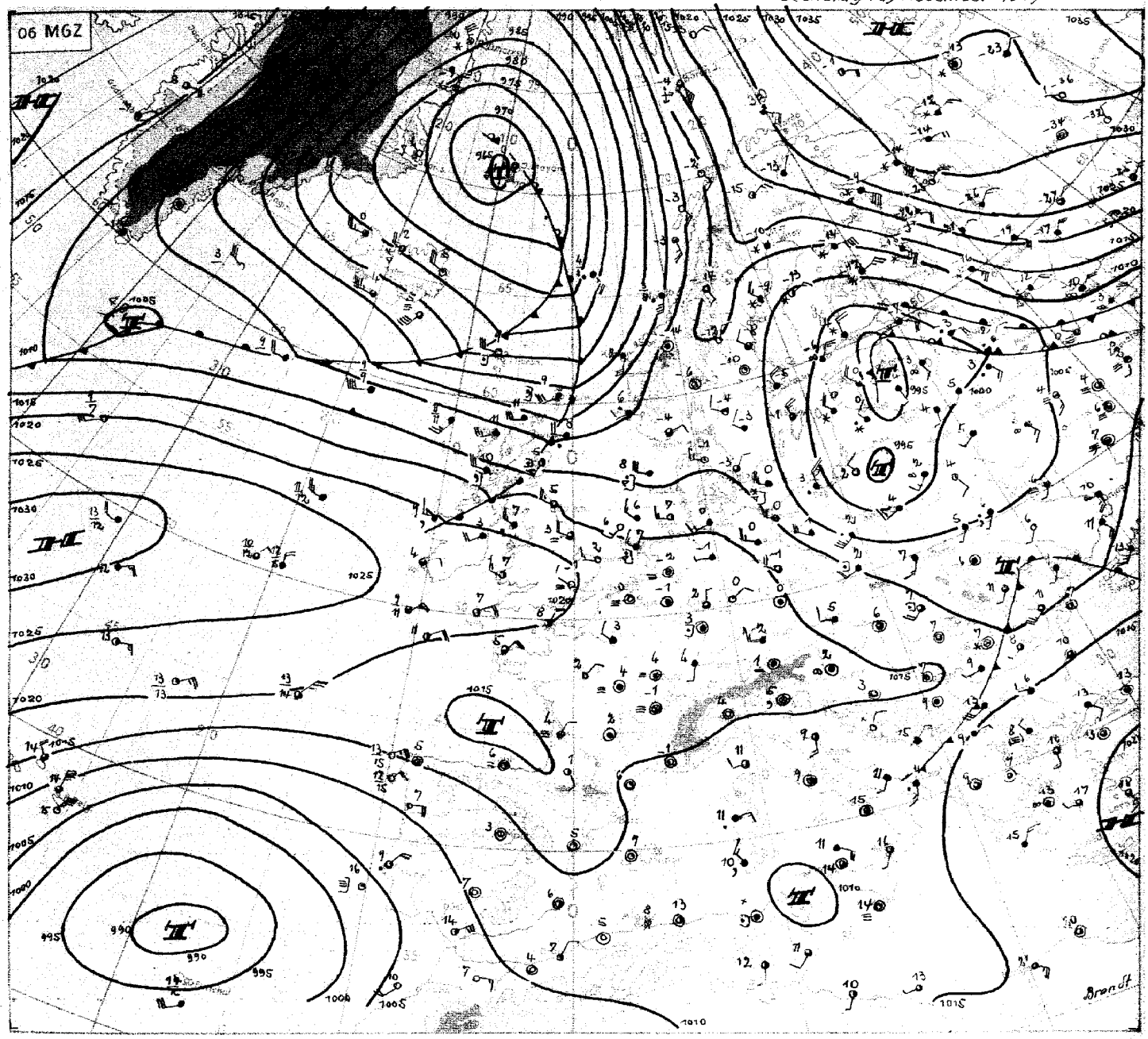
Relative Topographie mb über 1000 mb / geopot. Dekameter
21-30.11 Dekametermitte Hamburg (1935-44) = 537 geopot. Dm

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb = 33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (Stellengrad)



Stereogr. Proj. M.1:20 000 000

Wetterübersicht

Dienstag, 29. November 49

Das beherrschende Moment in der Wetterlage ist die Sturmzyklone über dem Nordmeer. Sie entwickelte sich aus dem Teiltief über der Irmingersee, welches gestern in die sehr weiträumige Divergenz der Höhenströmung über dem Nordostatlantik hinein wanderte. Um 51 mb fiel der Druck über Jan Mayen in den letzten 24 Stunden, so daß in diesem Raum heute ein Tief von unter 965 mb Kerndruck liegt. Die zum Tief gehörende, sehr breite Warmluftzunge ist ostwärts gezogen, so daß die Britischen Inseln bis zu den Faroer erhebliche Erwärmung verzeichnen können. Die Rückseitenkaltluft hat Island, die Irmingersee und die Davisstraße überflutet, so daß dort seit gestern ein troposphärischer Temperaturrückgang von 7 bis 10 Grad eintreten konnte. Weiterer Druckfall tritt jetzt noch im Raume südlich von Grönland auf, so daß anzunehmen ist, daß ein abschließender Kaltluftausbruch nach Südosten frühestens hinter der sich kräftig vertiefenden, südwestlich von Island gelegenen Welle eintreten kann. Das bedeutet aber, daß der Warmluftstrom über West- nach Mitteleuropa sich zunächst noch verstärkt.

Durch diese Entwicklung wird der Tiefdruckausläufer über Skandinavien zugeschüttet, und der Höhenhochdruckkeil über der nördlichen Nordsee schwenkt, unterstützt durch den Vorderseitendruckanstieg über Frankreich und Mitteleuropa nach Südosten. Die heute über England gelegene Warmfront wird Nordwestdeutschland morgen erreichen, jedoch nur wenig wetterwirksam werden.

Die gestern über Norddeutschland gelegene Zyklone ist zum Baltikum abgezogen. Die auf ihrer Rückseite nach Mitteleuropa eingeströmte Kaltluft ist hier zur Ruhe gekommen; darum konnte in der vergangenen Nacht in Aufklarungsgebieten die Temperatur auf - 2 bis - 5 Grad absinken. Die Entwicklung auf dem Atlantik führt jetzt zum Versiegen der Kaltluftzufuhr aus Norden.

Die vor drei Tagen bei Island ausgetropfte Kaltluft ist auf antizyklonaler Bahn nach Südwesten gezogen. Die Kaltluft hat mit Windstärke 9 und Gewitterschauern die Azoren überflutet.

Dr. Kruhl

VORDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr 333a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 29. Nov. 1949

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	28.11.49 14h					28.11.49 20h					29.11.49 02h					29.11.49 08h				
Druck (NN)						1010.5 mb										1013.9 mb				
Bodendruck						1010 "										1013 "				
0°Grenze						500 m										700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				36	08		3	1	36	04				27	02		2	0	22	10
1000				.	.	8.4	3	-1	.	.				.	.	11.7	2	0	.	.
950				02	22	50	0	-3	36	19				29	12	52	1	-1	27	27
900				01	21	93	-3	-7	36	20				31	15	96	-2	-3	29	25
850				36	22	138	-8	-10	01	20				32	20	141	-4	-7	30	22
800				36	25	184	-8	-12	02	25				32	26	189	-7	-10	31	22
700				33	25	286	-17	-23	36	27				34	27	291	-12	-22	32	30
600				32	17	402	-19	-26	01	35				36	35	408	-18	-26	31	39
500				34	24	537	-22	-30	02	46				34	42	543	-21	-27	36	48
400				36	50	697	-35	-42	01	43				36	57	706	-30	-36	01	39
300				35	42	891	-32	.	35	43				02	83	904	-46	.	02	72
200				.	.	1161	-53	.	34	28				.	.	1164	-62	.	02	68
100				.	.	1589	-59	.	30	22				.	.	1592	-62	.	30	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						831	-7	-10								978	3	1	.	.
						572	-19	-27								944	1	-1	.	.
						282	-35	.								750	-11	-14	32	27
						262	-56	.								650	-14	-21	31	14
						125	-59	.								594	-20	-24		
						083	-62	.								550	-19	-27	33	39
																532	-19	-27	.	.
																482	-21	-27	.	.
																232	-56	.	.	.
																217	-59	.	.	.
																179	-64	.	.	.
																150	-62	.	01	40
																090	-62	.	30	27
																086	-62	.	-	.
Tropopause (m)	m					9800 m					m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					354 Dm					Dm					367 Dm				
500/700	Dm					250 Dm					Dm					252 Dm				
700/1000	Dm					273 Dm					Dm					280 Dm				
500/1000	Dm					529 Dm					Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 256m

	28.11.49 14h					28.11.49 20h					29.11.49 02h					29.11.49 08h				
Druck (NN)	1004.9 mb										1016.6 mb									
Bodendruck	973 "										983 "									
0°Grenze	700 m										400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	32	10				09	03		7	7	36	02				22	04
1000	3.9	.	.	.	-				[illegible]	.	12.4	.	.	.	.				.	.
950	45	3	3	33	15				35	14	53	-1	-2	36	12				26	11
900	89	-1	-1	34	21				34	17	96	-3	-7	36	13				29	09
850	134	-4	-4	35	24				32	14	141	-7	-11	35	17				32	13
800	182	-6	-7	35	25				31	13	188	-8	-16	35	20				32	16
700	285	-13	-16	34	25				32	12	291	-13	-23	35	19				33	27
600	402	-17	-26	31	24				34	25	407	-17	-27	02	33				34	35
500	537	-24	-35	28	19				36	35	542	-26	-35	36	29				34	40
400	696	-36	-49	29	22				36	37	701	-34	-44	34	38				02	53
300	891	-48	.	01	47				35	37	895	-52	.	36	48				04	70
200	1154	-53	.	33	21				33	18	1156	-56	.	36	27				02	67
100	1599	56	.	27	29				27	26	1593	-62	.	28	26				28	34
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	827	-4	-4								921	-3	-4	.	.					
	685	-15	-18								860	-7	-11	.						
	660	-14	-21	.							830	-7	-13	.	.					
	629	-14	-23	.	.						761	-12	-21	.	.					
	538	-22	-32	.	.						720	-12	-23	.	.					
	518	-22	-32	.	.						675	-13	-23	.	.					
	370	-40	-49								637	-17	-24	.	.					
	350	-42	-52	36	38						582	-17	-27	.	.					
	336	-42	.	.	.						524	-24	-30	.	.					
	250	-53	.	07	34						463	-29	-38	.	.					
	170	-53	.	30	22						270	-52	.	.	.					
	150	-54	.	29	15						220	-56	.	.	.					
	130	-54	.	27	22						150	-56	.	31	27					
	110	-56	.	27	26						090	-63	.	28	22					
	83	-60	.	.	.						080	-63	.	28	19					
Tropopause (m)	10100 m					m					9000 m					m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					Dm					304 Dm					Dm				
500/700	252 Dm					Dm					251 Dm					Dm				
700/1000	26. Dm					Dm					273 Dm					Dm				
500/1000	533 Dm					Dm					529 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	28.11.49 14h					28.11.49 20h					29.11.49 02h					29.11.49 08h				
Druck (NN)	1002.7 mb										1012.9 mb									
Bodendruck	1001 "										1010 "									
0°Grenze	300 m										–									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	2	03	16				34	16		-2	-4	30	06				24	12
1000	2.3	3	2	01	27				.	.	10.7	-1	-4	34	18				.	.
950	44	-1	-1	02	27				36	24	51	-2	-8	34	19				27	22
900	87	-4	-4	02	30				36	20	94	-7	-12	34	23				28	22
850	131	-6	-7	02	29				36	24	138	-8	-15	34	26				30	26
800	179	-10	-11	35	22				36	26	185	-12	-18	32	25				30	30
700	281	-17	-21	35	16				36	28	286	-15	-25	33	32				32	37
600	397	-20	-30	34	17				36	41	403	-16	-28	35	45				32	47
500	530	-27	-38	32	17				01	62	537	-26	-37	35	53				36	57
400	688	-37	-48	34	30				36	63	695	-35	-45	36	73				01	68
300	883	-48	.	35	28				34	44	891	-48	.	02	75				01	86
200	1145	-54	.	34	22				33	35	1152	-57	.	01	47				01	72
100	(1587)	.	.						28	24	(1586)	.	.	.	.				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	974	1	1	.	.						750	-15	-23	34	32					
	963	1	1	.	.						689	-16	-26	.	.					
	868	-3	-6	.	.						659	-14	-25	.	.					
	791	-11	-12	.	.						650	-14	-25	34	40					
	783	-11	-13	.	.						550	-22	-33	35	51					
	683	-14	-20	.	.						493	-26	-37	.	.					
	663	-14	-23	.	.						443	-33	-43	.	.					
	617	-19	-28	.	.						395	-34	-44	.	.					
	608	-19	-29	.	.						226	-58	.	.	.					
	598	-23	-33	.	.						204	-56	.	.	.					
	532	-25	-34	.	.						170	-59	.	34	37					
	318	-27	-38	.	.						150	-59	.	32	27					
	250	-54	.	34	27						114	-61	.	.	.					
	220	-52	.	.	.															
	110	-58	.	.	.															
Tropopause (m)	10 000 m					m					9800 m					m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					Dm					353 Dm					Dm				
500/700	249 Dm					Dm					251 Dm					Dm				
700/1000	279 Dm					Dm					276 Dm					Dm				
500/1000	528 Dm					Dm					527 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	28.11.49 14h					28.11.49 20h					29.11.49 02h					29.11.49 08h				
Druck (NN)	1001 mb					1008 mb					1013 mb					1016 mb				
Bodendruck	994 "					1002 "					1007 "					1010 "				
0°Grenze	1300 m					400 m					100 m					Boden				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	30	08		3	1	32	06		-1	-2	27	04		0	-1	25	06
1000	0.8	.	.	.	.	6.4	3	1	33	18	10.3	-1	-2	31	12	12.6	0	-1	26	15
950	42	0	-1	35	24	48	-1	-3	34	19	51	-3	-7	32	17	54	-1	-4	26	20
900	85	-2	-4	36	25	91	-3	-6	35	18	94	-7	-11	32	18	97	-4	-8	28	20
850	130	-4	-7	01	30	136	-7	-9	35	18	138	-8	-12	32	21	142	-8	-11	29	20
800	178	-7	-9	01	30	183	-9	-14	34	19	185	-11	-17	33	27	189	-11	-14	31	25
700	281	-13	-16	34	21	285	-17	-24	33	17	286	-16	-26	33	25	291	-13	-20	33	27
600	397	-18	-21	31	19	400	-20	-31	35	27	402	-17	-33	36	39	408	-17	-26	32	40
500	531	-26	-32	28	23	533	-24	-36	35	32	537	-24	-35	35	48	542	-29	-34	34	45
400	690	-37	-46	27	24	694	-34	-46	36	48	696	-38	-47	33	52	703	-32	-39	36	60
300	884	-49	.	[illegible]	20	888	-49	.	36	39	888	-49	.	01	55	901	-46	.	02	78
200	1148	52	.	31	14	1150	52	.	33	20	1149	-56	.	35	32	1161	-60	.	03	80
100	(1594)	.	.	.	.	(1591)	.	.			1586	-62	.	30	21	(1596)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	938	-1	-3	.	.	675	-19	-26			987	0	-2	.	.	793	-12	-14	.	.
	913	-1	-3	.	.	484	-24	-37			861	-8	-11	.	.	777	-10	-13	.	.
	650	-14	-17	33	19	253	-54	.			827	-8	-14	.	.	713	-14	-21	.	.
	455	-29	-38	.	.	195	-52	.			768	-13	-21	.	.	676	-12	-19	.	.
	350	-43	.	28	25	116	-58	.			750	-13	-21	33	25	533	-23	-33	.	.
	264	-52	.								724	-14	-23	.	.	508	-24	-34	.	.
	250	-51	.	34	25						650	-17	-32	33	30	486	-23	-33	.	.
	158	-52	.	-	.						550	-21	-31	36	44	428	-30	-38	.	.
	130	-53	.	30	18						450	-29	-40	34	52	411	-30	-38	.	.
	126	-55	.	.	.						343	-47	.	.	.	212	-60	.	.	.
											319	-48	.	.	.	190	-59	.	.	.
											224	-56	.	.	.	150	-59	.	36	40
											179	-57	.	.	.	135	-58	.	.	.
											165	-55	.	.	.					
											090	-62	.	30	21					
Tropopause (m)	9700 m					10 000 m					8500 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					355 Dm					351 Dm					359 Dm				
500/700	251 Dm					249 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	280 Dm					272 Dm					276 Dm					279 Dm				
500/1000	531 Dm					527 Dm					527 Dm					530 Dm				

Flugzeug

Celle 39m

	29.11.49 8^15					
Druck (NN)	1015 mb					
Bodendruck	1011 "					
0°Grenze	Boden, 200/300/400 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		0				
1000	11.8	0				
950	53	-1				
900	96	-5				
850	140	-8				
800	187	-11				
750	236	-13				
700	289	-12				
650	345	-15				
600	406	-18				
550	470	-19				
500	541	-23				
450	618	-26				
400	702	-32				
350	794	-39				
300	899	-46				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	353 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
700/1000	277 Dm			Dm		
500/1000	529 Dm			Dm		
Klartext:	Dünne, beständige Kondensstr. bei 300 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Hamburg	
Zeit	29.11.49 8h		29.11. 9h		29.11. 9h		29.11. 8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	14	16	06	18	04	23	10
300	26	25	25	06	-	.	24	26
600	27	27	28	14	34	02	26	30
900	28	23	30	16	35	06	29	22
1200	29	23	31	16	34	06	29	30
1500	29	17	31	16	31	12	30	28
1800	31	21	32	22	31	14		
2100	33	23	32	24	33	12		
2400	34	23	32	28	35	14		
2700	33	23	32	28	33	14		
3000	33	23	33	30	33	14		
3600	31	24	33	32	35	24		
4200	31	23	32	38	34	20		
4800					34	14		
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

BLOCK 10 — [illegible]

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 334 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 30. Nov. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	82513	98028	09606	3852x	60710	88599	83827	See 2
Husum	13	029 04	72505	82258	10408	3547x	64908			
Cuxhaven	2	131 03	72318	80258	12804	52478	64905			
Norderney	13	113 03	72417	80258	13506	45478	64907			See 3
Emden	6	203 03	82420	60032	14304	00977	67704			
Jever	5	122 02	72314	81022	13804	756xx	61905			
Flensburg	41	033 02	82306	98216	09704	75407	60710	87694		
Schleswig-La.	20	034 03	82510	64258	11103	885xx	6x709	85625		
Kiel	8	045 03	72510	50022	10704	5555x	60712	-		
Travemünde	3	157 04	72514	60022	11503	755xx	65908			
Hamburg-Fu.	14	147 03	52613	40012	13003	25670	60709	85583	82630	
Lathen	8	204 04	72309	76020	16302	6567x	64000			
Bramsche	86	316 00	72409	20022	17201	6537x	64902			
Bremen	3	224 04	72522	56010	15004	55772	60807	85650		
Hannover-La.	51	338 51	82712	50022	15602	5567x	60705			
Lüneburg	28	244 01	72212	81018	13503	2553x	64911			
Dannenberg	50	253 52	72518	81038	14002	5557x	67911			
Braunschweig	82	348 51	72311	75022	16302	6577x	64901			
Göttingen	151	444 52	72705	82022	18302	477xx	64904			
Bocholt	22	406 04	82205	06104	18601	761xx	61106	87004		
Gütersloh	70	320 04	82308	04444	18402	662xx	67903	88610	86003	
Salzuflen	96	325 00	82307	06102	17701	861xx	64000	88002		
Bückeburg	67	330 51	82146	10031	17502	663xx	60904	88620	86006	
Iserlohn	258	419 51	72305	20024	19402	1627x	67001			
Essen-Mülheim	120	410 02	72110	25022	19403	4637x	64000	87484	84008	
Roetgen	463	503 51	82205	80022	20302	00947	64903	83484		
Bonn	62	512 00	52002	40022	20503	11552	64002			
Alt-Astenberg *	780	427 54	72508	20024	25054	0095x	60207			
Braunlage *	607	452 56	82507	81037	43353	763xx	60203			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 03	82713	97022	13509	85700	12710		6x810	
" " Elbe I	o	005 05	82718	98262	11807	4545x	12622		6x903	
" " P11	o	004 06	72715	97022	11608	4973x	12732		6x807	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	72718	98032	09506	3359x	12722		6x915	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
020 06	82316	40516	08407	873xx	61706	70207	88007		See 2
029									
131 04	82522	40028	12005	854xx	61503	70205			
113 04	82419	80022	12806	864xx	60606	79106			
203 04	82322	25028	13805	00977	61601	79706			
122 03	82316	20026	13005	4557x	60705	79705			
033 04	82413	97516	08806	3542x	61604	70106	88597	83694	
034 04	82312	64032	10705	884xx	6x401		82809	88616	
045 04	82412	81026	10406	864xx	61201	70106			
157 02	82515	35616	11504	773xx	61300	79304	88710	87008	
147 02	72516	32026	13204	6567x	61304	70104	87583	84630	82010
204 03	72509	60022	16203	4551x	61104	70003			
316 01	72513	60022	17602	755xx	61102	70002			
224 02	82520	48202	14604	6567x	60701	79704	86640	82581	
338 04	82712	15012	16003	00977	60203	70003			
244 02	82209	75806	13503	5557x	61602	79104			
253 01	82519	40218	14402	4557x	61103	79703			
348 51	82315	76032	16403	0097x	6090x	70003			
444 51	62105	81022	19101	2673x	61214	70002			
406 02	72408	07102	18402	0097x	61102	70002			
320 01	72514	10024	18603	455xx	60203	70003	87650	84620	
325 00	82205	10022	17603	3627x	60203	70003	83006		
330 01	72119	15012	17703	0097x	61000	70003	88481		
419 51	72305	30022	20302	0097x	61207	70002			
410 00	82307	20022	19505	0097x	61101	70003			
503 53	42205	75022	21501	00906	61315	70003			
512 01	60000	25031	27303	00916	61212	70004			
427 53	82509	06284	25753	861xx	69111	70053			
452 53	72507	97022	43453	3547x	67104	79753			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
001 09	82724	97022	12009	85700	12732	30053	6x300		
005 05	82524	98022	10808	054xx	12622	39650	6x909		
004 07	82730	97022	10609	9xxxx	12734	39753	6x808		
006 05	72518	97812	09700	3347x	125xx	30154	6x201		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	82416	40216	07409	871xx	60704	88003		See 2
Husum	13	029								
Cuxhaven	2	131 04	82522	40616	12006	864xx	60804			
Norderney	13	113 07	82548	30646	12707	873xx	61901			
Emden	6	203 06	82525	15616	13507	874xx	60804			
Jever	5	122 06	82520	15636	12807	855xx	60706			
Flensburg	41	033 07	82420	20515	07708	872xx	60804			
Schleswig-La.	20	034 07	82519	12536	09308	8042x	6x607	88709		
Kiel	8	045 07	82427	40515	09407	874xx	60707			
Travemünde	3	157 04	82218	50216	10208	874xx	60770			
Hamburg-Fu.	14	147 04	82548	16635	12305	872xx	60806	88004		
Lathen	8	204 03	82713	60022	15905	765xx	61501			
Bramsche	86	316 02	82518	60022	17504	855xx	60802			
Bremen	3	224 04	82520	30516	14406	775xx	60809	87730		
Hannover-La.	51	336 03	82714	40612	15704	5752x	60808			
Lüneburg	28	244 01	82509	56026	13804	865xx	60302			
Dannenberg	50	253 03	82516	40612	13604	865xx	60710			
Braunschweig	82	348 02	82215	81022	14204	855xx	67906			
Göttingen	151	444 61	82009	81022	19502	864xx	60703			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 02	82416	11022	18804	854xx	64901	88615		
Salzuflen	96	325 02	82218	09102	17604	862xx	64905	88006		
Bückeburg	67	330 02	82320	14558	17704	864xx	60805	88011		
Iserlohn	258	419 04	32504	40012	20702	00940	60202			
Essen-Mülheim	120	410 01	82112	20022	20602	00937	60202	81484		
Roetgen	463	503 00	72508	50022	22001	757xx	60305	87650		
Bonn	62	512 01	70000	40032	21804	755xx	60302			
Alt-Astenberg *	780	427 52	92713	x5472	26352	9x6xx	60204			
Braunlage *	607	452 52	82509	94022	43152	862xx	67907	88003		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 09	82724	97032	12209	85700	12732		6x300	
" " Elbe I	o	006 06	82524	96515	10207	9xxxx	125xx		6x704	
" " P11	o	004 09	82730	97515	10910	9xxxx	12734		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	82430	96612	07807	xxxxx	124xx		6x809	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
020 08	72614	97215	08509	754xx	61208	70207	87x11		See 1
029									
131 07	82522	20686	11407	874xx	61705	79506			
113 07	82620	12106	12808	863xx	61300	70207			
203 06	82319	07516	13307	864xx	61702	79506			
122 06	82312	15205	12505	864xx	61703	70105			
033 09	82718	20515	08209	861xx	61405	70307			
034 09	82818	08535	09609	871xx	6x204		88002		
045 09	82710	50506	09009	3732x	61401	70405			
157 07	82618	40616	09407	874xx	61604	70104			
147 06	82618	13536	11807	872xx	61702	70204	88003		
204 04	82913	15586	15605	774xx	61702	70103			
316 02	82515	25616	16603	874xx	61602	70102			
224 04	82525	12516	14105	773xx	61300	70303	88008		
338 03	82714	20606	15304	874xx	60800	70103			
244 05	82713	20616	12206	874xx	61603	70103			
253 04	82718	30616	12305	864xx	61707	70003			
348 03	82315	30612	15904	873xx	61501	70203			
444 00	82013	97606	19002	864xx	61901	79701			
406 02	82313	06515	18303	873xx	61300	79402	88007		
320 03	82518	07536	18603	472xx	61501		88005	84004	
325 03	82413	10516	17203	872xx	61701	70103	88005		
330 03	82322	12616	17104	673xx	61902	70203	88012	86007	
419 01	82209	40512	20302	3092x	61200	79602	87007		
410 01	82215	40612	19902	874xx	61704	79400	88715		
503 51	62512	40011	21301	00948	67904	70000			
512 00	80000	40022	21404	865xx	61603	70003			
427 52	92513	x6704	25952	9x0xx	69703	79753			Schnee 28 cm
452 52	82507	94775	43051	771xx	67201	79653			" 9 cm
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
001 09	82718	97022	13210	897xx	12732	30051	6x302		
005 09	82518	96636	10609	9xxxx	125xx	30651	6x302		
004 10	82826	96025	11010	9xxxx	12833	30151	6x301		
006 08	82718	96632	07308	xxxxx	127xx	30201	6x802		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

29.11.	Rhein	33385	00300	10202	48020	12615	
	Glückauf	33710	38000	37418	97027	35152	
	Ostpreussen	33512	01900	70209	98216	17007	
	Neptun	33718	27500	21518	98021	27653	
	Kampf	33715	41700	21413	99021	37154	
	Meersburg	33581	01000	82913	97251	11906	
	Tannenberg	33745	41700	21013	98010	36051	
	Imsum	30615	10800	82513	97022	994xx	
	Warburg	33636	06000	81809	98031	06004	
	Weser	30583	00306	82713	96606	04208	
	Brake	30630	16207	73137	96102	91105	
	Bremerhav.	33543	04907	82909	98032	13906	
	Aachen	33700	17007	01418	98010	07252	
	Antares	33563	06007	82824	98258	09508	
	Thüringen	30638	32907	83030	98022	913xx	

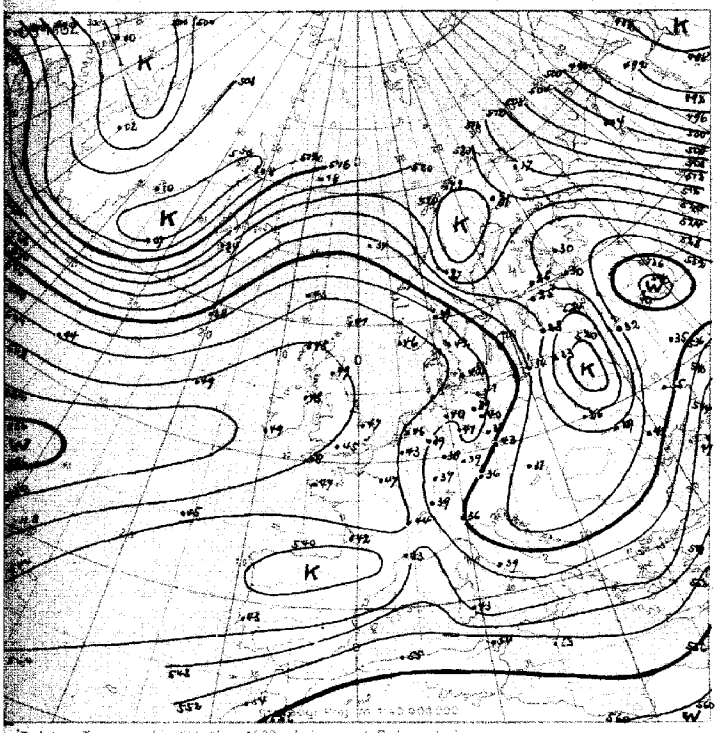
29.11.	Württemberg	30631	20807	72730	98031	94505	
	v. Humboldt	33647	07007	81830	95606	92203	872xx 54180 05962
	Berlin	33717	41507	41313	98021	34151	
	Weser	30599	01411	82630	95636	99811	
	Este	30637	14011	72737	99011	86405	
	Brake	30629	16511	73137	96102	91004	
	Dubbers	33603	04511	82324	96636	95109	
	München	30636	17611	33224	98010	90405	
	v. Humboldt	33642	06341	81637	94636	85904	872xx 54830 05904
	Kassel	33708	21611	81824	98032	11153	
	Aachen	33700	17011	31330	98039	05151	
	Ostmark	33713	31011	81330	97032	23552	
	Weser	30595	02317	42913	97016	99810	
	v. Humboldt	33634	05417	82713	97258	87909	874xx 54330 05705
	Brake	30630	08617	83037	96102	88003	

29.11.	Dubbers	33613	04217	82818	97606	94209	
	Regensburg	33512	01817	12705	98010	20908	
	Meersburg	33583	01118	83124	96596	00809	
	Gotland	33711	42517	81530	98707	27252	
	Lachlan	33371	05518	00202	98020	17616	
	Rhein	33405	03018	20409	99018	18915	
	Regensburg	33512	01823	22509	98020	21909	
	München	30630	14223	62930	97032	88006	
	Essen	33618	04023	83015	97022	98009	
	Brake	30631	19623	93018	96838	86104	
	v. Humboldt	33627	04323	72518	97258	94908	6157x 54535 03304
	Bremerhaven	33528	02323	82518	97022	19208	
	Dubbers	33620	04023	82818	97808	97109	
	Württembg.	30621	15823	81809	96512	88208	
	Böckler	33575	01423	82913	97032	05810	

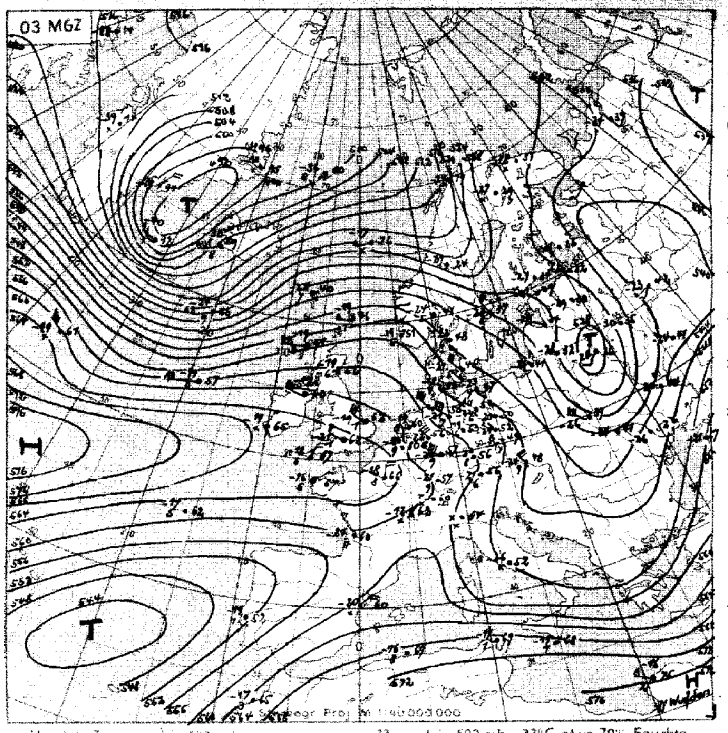
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

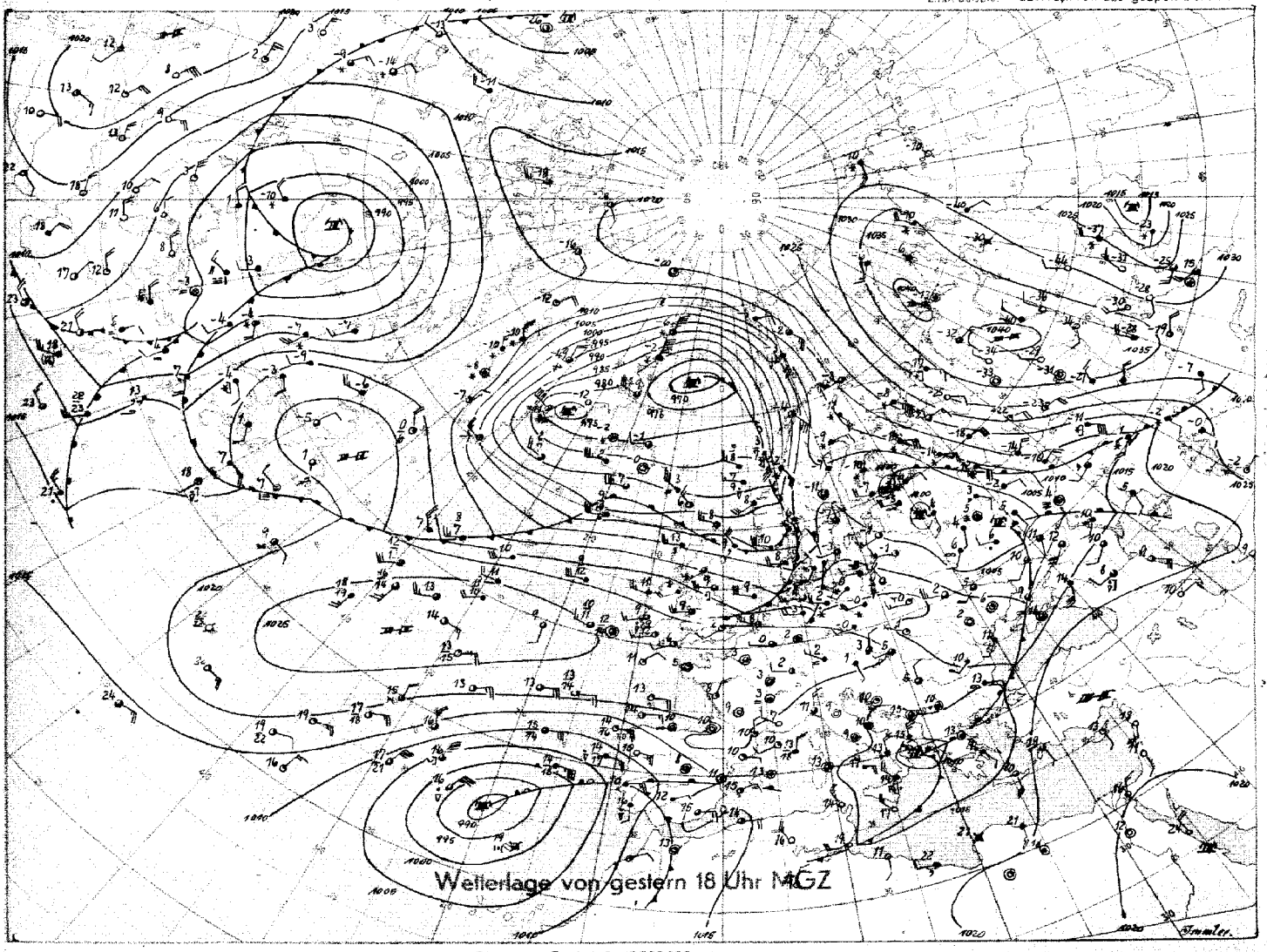


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) geopot. Dm

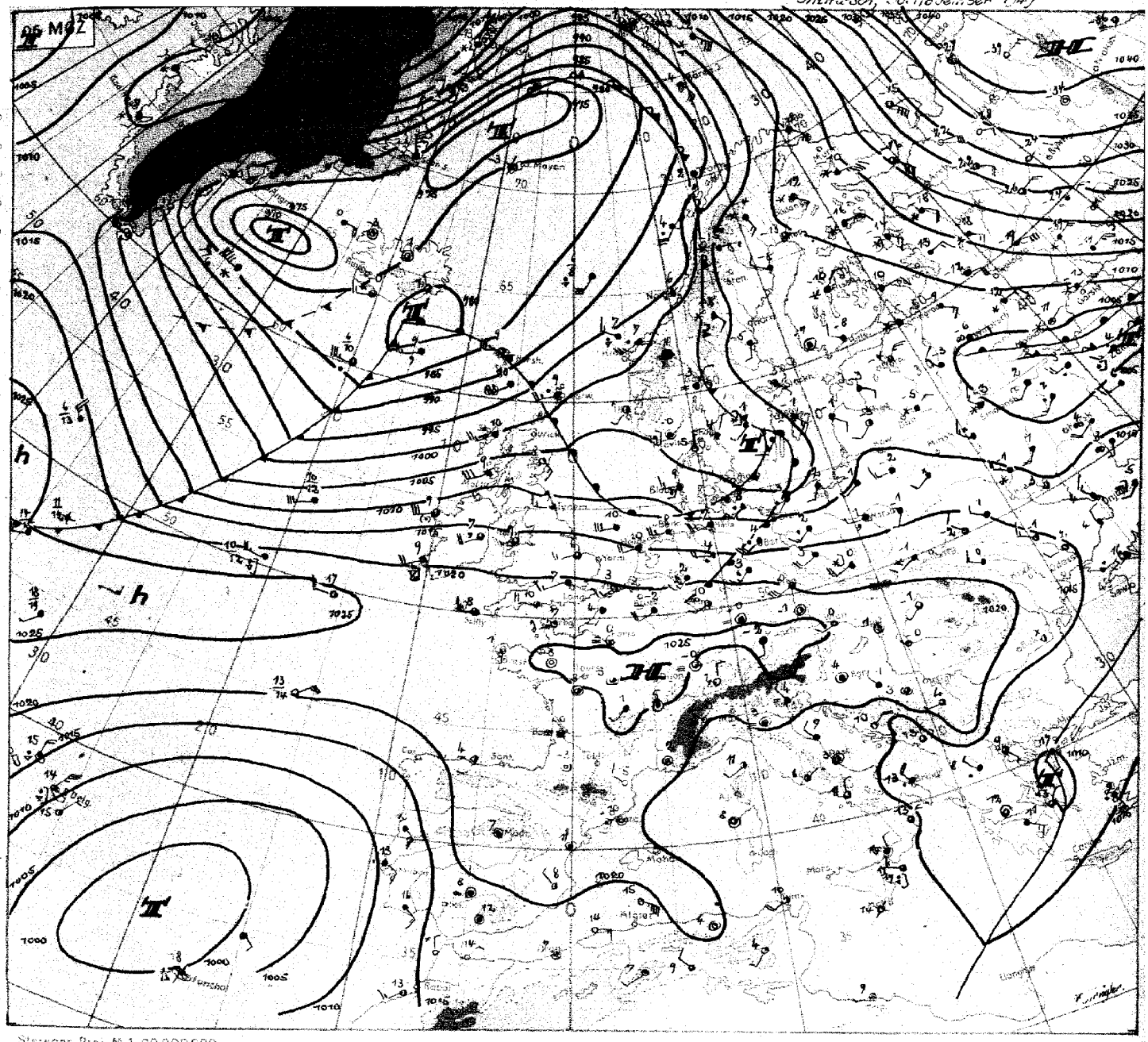


Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekometern



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch den 30. November 1949

Die zu dem umfangreichen Tiefdrucksystem um Island gehörige, aus der subtropischen Hochdruckzelle nordwestlich der Azoren stammende breite Warmluftzunge ist seit gestern stetig ostwärts vorgedrungen und hat die vor ihr liegende Kaltluftzunge zum Baltikum und nach Polen zurückgedrängt. Gleichzeitig wurde die Aufschüttung des Höhentroges eingeleitet.

Die Advektion maritimer Warmluft führte zu erheblichem Temperaturanstieg in der Troposphäre über dem Nordseeraum, maximal z.B. über Göteborg in 700 mb um 15 Grad und auch über Schleswig in 800 mb noch um 11 Grad in den letzten 24 Stunden. Die Warmluft setzte sich im Laufe der Nacht auch am Boden in Nordwestdeutschland durch, nur im äußersten Süden der Zone trat örtlich noch Bodenfrost auf.

Bei dem bereits im gestrigen Bericht erwähnten kräftigen Druckfall südlich der Dänemarkstraße konnte sich aus einer schwachen Welle ein kräftiges Randtief entwickeln, das jetzt zum südlichen Nordmeer vorstößt. Auf seiner Rückseite ist hochreichende Kaltluft von Labrador und der Davisstraße in den Raum zwischen Südgrönland und Island vorgedrungen und der Druck beginnt jetzt hier zu steigen. Damit kann diese Kaltluft in Richtung auf die Nordsee beschleunigt werden. Der nachfolgende Hochkeil südlich von Grönland wandert zwar zunächst ebenfalls noch, kann aber im Zusammenhang mit der kräftigen Zyklogenese an der Ostküste der USA stabilisiert werden, da dieses neue System sich zunächst in der Hauptsache nach Nordnordost, in Richtung auf Labrador entwickelt. Dies würde einen gewissen vorläufigen Abschluß des Systems um Island bedeuten, allerdings können Teile des Fallgebietes bei Neufundland ostwärts absplittern und zu neuen Randstörungen Anlaß geben.

Mit Eintreffen der maritimen Kaltluft in Nordwestdeutschland ist im Laufe des morgigen Tages zu rechnen, dabei werden die Winde im Küstengebiet zeitweise Sturmstärke erreichen.

Dr. Krügler

VORDRUCK SEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 334a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 30. November 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	29.11.49 14h					29.11.49 20h					30.11.49 02h					30.11.49 08h				
Druck (mb)						1013.5 mb										1013.3 mb				
Bodendruck						1013										1013				
0°Grenze						1700 m										1900 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden				29	16		6	4	23	20				25	20		8	8	23	14
1000				.	.	11.0	6	5		.				.	.	10.6	7	7	.	.
950				27	33	53	5	5	27	42				27	35	53	6	6	27	27
900				28	31	97	2	2	28	39				28	37	97	6	4	30	23
850				29	31	143	1	1	30	32				29	36	143	3	1	31	24
800				29	30	191	-1	-2	30	28				31	33	192	1	-2	32	29
700				33	32	297	-7	-8	31	27				32	29	298	-4	-11	32	33
600				35	45	416	-11	-14	32	39				32	39	418	-9	-23	34	22
500				34	46	554	-18	-25	32	32				32	37	557	-19	-36	35	25
400				34	38	717	-28	-34	33	37				31	30	719	-32	-48	36	29
300				36	51	918	-43	.	32	43				30	32	915	-47	.	35	36
200				36	63	1190	-57	.	36	35				31	37	1177	-56	.	31	39
100				34	25	1619	-57	.	25	23				-	.	1615	-62	.	31	13
Markante Punkte						970	5	5								909	1	-2	.	.
						944	5	5								722	-3	-8	.	.
						891	1	1								707	-4	-10	.	.
						733	-5	-6								692	-9	-19	.	.
						719	-5	-6								607	-9	-25	.	.
						650	-7	-11								393	-37	-51	.	.
						517	-18	-24								363	-37	-51	.	.
						471	-22	-28								350	-38	-53	36	27
						450	-23	-29								275	-52	.	.	.
						421	-27	-33								261	-52	.	.	.
						279	-37	.								245	-53	.	.	.
						179	-56	.								241	-52	.	.	.
						159	-61	.								181	-54	.	.	.
						116	-54	.								150	-57	.	.	.
						078	-57	.								078	-60	.	.	.
Tropopause (m)	m					11200 m					m					9700 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					364 Dm					Dm					358 Dm				
500/700	Dm					257 Dm					Dm					259 Dm				
700/1000	Dm					286 Dm					Dm					297 Dm				
500/1000	Dm					543 Dm					Dm					54[illegible] Dm				

419 Iserlohn 250m

	29.11.49 14h					30.11.49 02h					30.11.49 09h									
Druck (mb)	1019.0 mb					1020.5 mb														
Bodendruck	987					988														
0°Grenze	500 m					400 ± 300 m														
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		2	-1	23	09		2	1	24	10				22	10					
1000	15.3	-	-	-	.	16.2	.	-	-	.				.	.					
950	57	-1	-3	25	19	57	0	-2	25	26				26	26					
900	100	-2	-8	28	20	101	-1	-3	27	30				27	37					
850	145	-4	-9	30	18	146	-2	-6	28	28				30	25					
800	192	-8	-11	31	19	194	-7	-8	29	23				37	23					
700	296	-8	-20	31	29	299	-8	-8	31	25				34	24					
600	414	-12	-19	35	30	418	-12	-13	35	30				33	24					
500	552	-19	-23	01	38	556	-22	-25	34	32				33	36					
400	714	-31	-36	01	39	716	-33	-35	33	30				34	25					
300	912	-45	.	01	47	913	-47	.	28	32				33	29					
200	1172	-61	.	02	51	1172	-58	.	31	28				32	34					
100	1599	-68	.	32	21	(1604)	.	.	-	.										
Markante Punkte	941	-1	-4	.	.	921	1	-1	.	.										
	910	-1	-8	.	.	845	-2	-5	.	.										
	750	-8	-16	31	22	812	-3	-7	.	.										
	721	-8	-19	.	.	797	-4	-8	.	.										
	650	-13	-23	32	30	770	-3	-4	.	.										
	618	-12	-21			708	-8	-8	.	.										
	579	-12	-18			686	-8	-9	.	.										
	318	-49				676	-7	-7	.	.										
	180	-65				660	-7	-7	.	.										
						627	-11	-12	.	.										
						325	-42	-	.	.										
						237	-59	.	.	.										
						170	-62	.	32	35										
						160	.	.	34	37										
						104	.	58	-	.										
Tropopause (m)	12300 m					10700 m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	360 Dm					357 Dm					Dm					Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					Dm					Dm				
700/1000	281 Dm					283 Dm					Dm					Dm				
500/1000	537 Dm					539 Dm					Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	29.11.49 14h					29.11.49 20h					30.11.49 02h					30.11.49 08h				
Druck (mb)	1010.8 mb										1009.3 mb									
Bodendruck	1008										1007									
0°Grenze	800 m										1600 m									
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	4	26	07				25	20		9	8	28	22				29	16
1000	8.7	4	.	29	21				.	.	7.6	8	7	28	36				-	
950	50	3	.	29	24				26	34	50	6	6	28	33				30	27
900	94	-1	.	29	29				27	37	94	3	3	29	34				30	27
850	139	-3	.	29	31				28	33	140	1	1	30	32				31	28
800	187	-7	.	29	33				30	30	189	-1	-1	30	32				32	37
700	290	-12	.	32	32				33	25	294	-6	-9	31	34				33	27
600	408	-12	.	34	45				33	33	413	-9	-13	33	40				34	31
500	595	-21	.	34	46				33	39	552	-18	-28	31	41				34	38
400	706	-32	.	34	57				35	46	715	-29	-39	31	33				35	46
300	904	-47	.	35	73				33	60	914	-44	.	30	53				34	40
200	1162	-60	.	35	59				.	.	1178	-54	.	31	42				31	44
100	(1589)	.		.	.				.	.	.	.	.	.	.				31	25
Markante Punkte	726	-12	.	.	.						385	-31	-36	-	.					
	672	-10	.	.	.						350	-37	-42	30	44					
	475	-22	.	.	.						347	-37	-43	.						
	294	-54	.	.	.						242	-53	.	.	.					
	225	-58	.	.	.						160	-57	.	.	.					
	211	-60	.	.	.															
	170	-60	.	35	49															
	150	-63	.	01	46															
	130	-63	.	02	48															
	110	-65	.	01	31															
	105	-65	.	-																
Tropopause (m)	10400 m					m					10500 m					m				
Rel. Topographie 300/500	358 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	281 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	537 Dm					Dm					544 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	29.11.49 14h					29.11.49 20h					30.11.49 02h					30.11.49 08h				
Druck (mb)	1016 mb					1016 mb					1016 mb					1016 mb				
Bodendruck	1009					1010					1009					1009				
0°Grenze	500 m					900 m					1400 m					1800 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		2	0	25	12		3	1	24	15		4	3	25	18		4	4	24	15
1000	13.0	4	2	26	25	13.0	3	1	26	27	13.0	3	3	25	36	12.8	4	2	25	28
950	54	-1	-3	27	33	53	2	-1	27	35	54	2	2	27	40	54	4	4	27	33
900	97	-2	-6	28	34	98	-1	-4	27	38	98	2	2	28	37	98	3	3	29	34
850	142	-5	-9	29	31	142	-3	-11	28	32	144	0	-1	30	33	144	2	2	31	29
800	190	-8	-12	30	27	191	-4	-16	29	28	192	-2	-3	29	32	193	0	0	32	29
700	293	-12	-19	31	24	295	-8	-11	33	29	298	-8	-8	30	28	299	-6	-7	33	31
600	410	-14	-19	34	37	414	-12	-23	38	39	417	-13	-15	32	38	419	-12	-17	35	32
500	547	-18	-22	36	52	551	-21	-31	35	40	553	-21	-25	32	33	557	-18	-29	36	35
400	709	-31	-35	36	51	711	-32	-39	34	42	715	-31	-36	32	30	719	-31	-45	35	33
300	906	-47	.	36	50	909	-47	.	34	51	912	-48		31	30	917	-47	.	33	33
200	1167	-62	.	36	58	1167	-61	.	34	44	1171	-57		31	36	1177	-55	.	37	29
100	1593	63	.	35	26	-	.	.	.	.	1599	-68		35	24	1610	-65	.	35	25
Markante Punkte	942	0	-3	.	.	973	2	-1	.	.	681	-7	-8	.	.	966	3	2	-	.
	750	-11	-15	31	25	935	2	-7	.	.	571	-16	-19	.	.	927	4	4	.	.
	723	-11	-17		.	770	-7	-18			250	-56	.	30	29	583	-13	-18	.	.
	695	-14	-23	.	.	755	-6	-15		.	237	-57	.	-	.	568	-13	-20	.	.
	650	-14	-24	32	33	750	-6	-14	32	24	130	-64	.	34	25	262	-56	.	.	.
	630	-15	-24	.	.	654	-11	-13		.	123	-64	.	-	.	170	-55	.	32	39
	617	-14	-27	.	.	644	-10	-17		.	110	[illegible]	.	34	25	150	-57	.	32	34
	574	-16	-18	.	.	624	-10	-21			090	-64	.	36	21	110	-66	.	34	30
	513	-17	-19	.	.	442	-29	-37	.	.						086	-64	.	.	.
	237	-59	.	.	.	245	-58	.	.	.										
	169	-63	.	.	.	187	-63	.	.	.										
	091	-63	.	.	.	179	-60	.	-	.										
						170	-60	.	34	35										
						130	-67	.	34	30										
						123	-67	.	.	.										
Tropopause (m)	11800 m					10300 m					10000 m					9900 m				
Rel. Topographie 300/500	359 Dm					359 Dm					359 Dm					360 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	279 Dm					283 Dm					284 Dm					286 Dm				
500/1000	534 Dm					538 Dm					540 Dm					544 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (mb)						
Bodendruck						
0°Grenze						
pp	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Götting.		Quakerbrück		Roetgen	
Zeit	29.11.15h		29.11.14h		29.11.15h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	21	06	25	14	22	04
300	22	10	26	19	.	.
600	26	22	27	27	26	10
900	28	30	28	27	27	16
1200	27	26	28	30	29	16
1500	27	26	29	31	31	14
1800	29	28	29	29	31	10
2100	31	28	30	27	33	18
2400	31	34	30	25	32	18
2700	32	36		.	31	20
3000	34	26		.	31	28
3600	34	32		.	35	22
4200				.	02	26
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 335a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 1. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	82514	30022	11309	863xx	64110	88008		See 2
Husum	13	029 09	82513	10506	12009	861xx	67409			
Cuxhaven	2	131 08	82514	15105	14109	86200	60210			
Norderney	13	113 07	82417	15202	14808	864xx	64105			See 3
Emden	6	203 07	82317	03445	15807	860xx	61407			
Jever	5	122 07	92312	03434	14708	9x0xx	67414			
Flensburg	41	033 09	82615	25505	10910	862xx	60210	88003		
Schleswig-La.	20	034 09	82814	24025	12410	873xx	6x209	88009		
Kiel	8	045 10	82705	20506	11911	873xx	60209			
Travemünde	3	157 08	82614	15516	12108	873xx	60213			
Hamburg-Fu.	14	147 08	82614	06535	14208	871xx	60209	88002		
Lathen	8	204 06	82609	06515	17206	872xx	61108			
Bramsche	86	316 04	82513	06515	18304	872xx	67104			
Bremen	3	224 06	92515	04516	16206	9x0xx	64411	89002		
Hannover-La.	51	338 04	82712	20026	16805	864xx	60208			
Lüneburg	28	244 06	82513	08516	14407	871xx	60211			
Dannenberg	50	253 06	82714	16506	14906	772xx	61412			
Braunschweig	82	348 04	82613	15616	16704	772xx	60205			
Göttingen	151	444 01	81006	75026	19703	8642x	60201			
Bocholt	22	406 04	82509	15505	19306	672xx	60203	86005		
Gütersloh	70	320 04	82512	04515	19304	872xx	64102	88003		
Salzuflen	96	325 03	82405	07615	18304	771xx	61004	87003		
Bückeburg	67	330 04	82316	41506	18704	772xx	60205	88006	87003	
Iserlohn	25	419 03	82509	41516	21003	874xx	67003	88003		
Essen-Mülheim	120	410 03	82215	35026	20704	874xx	61000	88010		
Roetgen	463	503 02	72508	40022	22303	764xx	64903	87013		
Bonn	62	512 02	72103	60022	22107	6652x	61401			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92510	x4537	27351	9x0xx	60208			
Braunlage *	607	452 01	92609	03537	48901	9x0xx	61405			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 09	82713	47022	14610	85700	42721		6x305	
" "	o	003 08	82513	97022	13012	865xx	42722		6x311	
" " P11	o	004 09	82718	97022	13010	5562x	42733		6x102	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	82313	96032	11009	864xx	12321		6x316	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	82216	47032	12209	855xx	60005	79710	88628		See 3
Husum	029 07	72512	20025	13508	754xx	61205	79409	87618		
Cuxhaven	131 07	82816	20102	16408	854xx	60213	70008			
Norderney	113 07	82416	30012	15908	4667x	61105	79708			
Emden	203 06	82217	30505	46508	754xx	61603	79208			
Jever	122 07	82314	45022	46008	858xx	60206	79208			
Flensburg	033 07	82214	97012	13208	46807	61901	70110			
Schleswig-La.	034 08	82612	19616	14108	873xx	6x309	–	88006		
Kiel	045 08	82509	15535	13909	873xx	61208	70210			
Travemünde	157 09	82504	40515	14408	871xx	61312	70109	88003		
Hamburg-Fu.	147 07	82313	03586	15807	871xx	61106	70108	88001		
Lathen	204 07	82509	07105	17907	772xx	61104	79508			
Bramsche	316 06	82312	40205	49406	772xx	61207	79406			
Bremen	224 07	82515	20105	47607	862xx	61308	[illegible]	[illegible]		
Hannover-La.	338 06	82708	20205	48806	664xx	61108	[illegible]			
Lüneburg	244 06	82507	09505	46307	871xx	61107	[illegible]	[illegible]		
Dannenberg	253 06	82614	48605	46806	772xx	61118	[illegible]			
Braunschweig	348 04	82408	40505	48706	872xx	61108	[illegible]			
Göttingen	444 02	82005	40022	21004	664xx	61208	79704			
Bocholt	406 04	82309	45026	49906	864xx	61104	79207	88017		
Gütersloh	320 05	82516	14025	20206	454xx	61205	70106	88620	84612	
Salzuflen	325 05	82509	05106	19406	861xx	61105	79606	88002		
Bückeburg	330 05	82315	09205	19706	863xx	61206	79506	88006		
Iserlohn	419 03	82510	30025	21608	564xx	61202	70106	88620	85010	
Essen-Mülheim	410 04	82212	30022	21606	764xx	61304	70106			
Roetgen	503 02	82008	20022	22703	864xx	61010	79104	88013		
Bonn	512 03	82005	30022	22707	664xx	61103	70008			
Alt-Astenberg *	427 00	92709	x5455	28600	9x0xx	67207	70200			
Braunlage *	452 01	92610	01515	45201	9x0xx	67205	70101			Schnee 25cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		" 5 "
F.-Schiff S 2	001 08	82718	97022	13209	85700	42732	30052	6x300		
" "	003 07	82518	98022	14409	865xx	42622	39201	6x307		
" " P11	004 07	82524	98002	13808	9xxxx	12533	30065	6x802		
" " Fehmarnbelt	006 08	82713	96612	12909	xxxxx	127xx	39102	6x310		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	82316	98022	12009	866xx	64905	88035		See 3
Husum	13	029 06	82318	20505	13507	863xx	61907			
Cuxhaven	2	131 06	82314	20102	16407	854xx	64906			
Norderney	13	113 06	82315	06102	16007	863xx	61903			
Emden	6	203 06	82320	20052	16907	864xx	61903			
Jever	5	122 06	82314	20022	16207	863xx	64904			
Flensburg	41	033 07	82218	20535	12708	873xx	67906			
Schleswig-La.	20	034 06	82519	19616	15407	873xx	64008	88006		
Kiel	8	045 07	82514	50022	14308	864xx	61903	88010		
Travemünde	3	157 06	82516	35025	15508	864xx	61900	88012		
Hamburg-Fu.	14	147 06	82417	20022	16707	873xx	64902	88645	84014	
Lathen	8	204 05	82513	10202	18406	873xx	61000			
Bramsche	86	316 04	82312	10022	19705	872xx	61004			
Bremen	3	224 05	82515	32102	18007	864xx	67903			
Hannover-La.	51	338 04	82510	30022	19106	855xx	67903			
Lüneburg	28	244 05	82006	40026	17507	0092x	64002			
Dannenberg	50	253 06	82513	20025	18307	663xx	61003			
Braunschweig	82	348 04	82710	97026	19507	755xx	64903			
Göttingen	151	444 02	71910	97012	21904	46446	61000			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 04	82315	18216	21005	454xx	61001	88630	84610	
Salzuflen	96	325 04	82212	10616	20006	862xx	64000	88005		
Bückeburg	67	330 04	82320	12022	20006	866xx	61904	88030		
Iserlohn	25	419 03	82309	20606	22104	863xx	64001			
Essen-Mülheim	120	410 03	72112	35012	21704	6543x	64001			
Roetgen	463	503 02	72206	59022	23003	754xx	64903	87615		
Bonn	62	512 03	82002	20022	23105	864xx	64903			
Alt-Astenberg *	780	427 09	92510	x2715	29100	9x0xx	61001			
Braunlage *	607	452 01	82709	06515	46401	970xx	68200	87000		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 07	82318	97022	13210	85700	42332		6x808	
" "	o	003 05	82324	97022	14810	9xxxx	423xx		6x901	
" " P11	o	004 09	82527	96022	13910	9xxxx	42533		6x803	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	82518	97026	13508	864xx	125xx		6x300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	82216	97022	10209	866xx	60612	70008	88046		
Husum	029 06	82318	30025	11907	864xx	61709	79707	88010		
Cuxhaven	131 04	82416	40102	14306	864xx	60811	70006			
Norderney	113 05	82317	20022	14006	864xx	60711	70006			
Emden	203 04	82324	45052	14906	854xx	61611	70006			
Jever	122 04	82314	30022	14806	864xx	60707	70006			
Flensburg	033 07	82120	40025	11007	863xx	61608	79207			
Schleswig-La.	034 06	82420	24022	13207	873xx	6x705		88008		
Kiel	045 06	82410	50022	13007	864xx	60706	70007	88010		
Travemünde	157 05	82512	35022	14507	864xx	60706	79107	88010		
Hamburg-Fu.	147 04	82213	32022	15706	856xx	60808	79706	88645		
Lathen	204 04	82309	20022	16806	854xx	61709	79706			
Bramsche	316 03	82312	20022	18104	854xx	61709	70004			
Bremen	224 04	82315	40102	16706	864xx	60805	70006	88010		
Hannover-La.	338 04	82510	30022	17906	855xx	60605	70006			
Lüneburg	244 04	82009	40022	16406	857xx	60603	70006			
Dannenberg	253 04	82515	25022	17206	754xx	61704	79706			
Braunschweig	348 03	81810	97022	18406	854xx	60606	79205			
Göttingen	444 02	81602	95022	20504	353xx	60705	70002	83007		
Bocholt	406 03	82309	96022	18704	864xx	61802	70004	88014		
Gütersloh	320 03	82313	40022	19905	856xx	60703	70105	88640		
Salzuflen	325 03	82509	20026	19005	864xx	61603	79205	88010		
Bückeburg	330 03	82020	32022	19006	856xx	61506	70006	88640		
Iserlohn	419 02	82309	40026	20104	864xx	61707	79704			
Essen-Mülheim	410 02	81910	50032	19905	764xx	61906	70004	87033		
Roetgen	503 01	82007	75022	21003	854xx	60805	70002	88614		
Bonn	512 02	80000	20022	21204	864xx	61710	70004	88017		
Alt-Astenberg *	427 00	92307	x2457	27400	9x0xx	67607	70100			Schnee 18cm
Braunlage *	452 01	82504	08225	45601	774xx	67604	79201	87001		" 4 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 08	82524	97022	11010	857xx	13532	30051	6x816		
" "	003 06	82324	97022	12408	9xxxx	423xx	30052	6x816		
" " P11	004 08	82328	96022	11809	9xxxx	12334	30053	6x810		
" " Fehmarnbelt	006 06	82324	96022	12307	864xx	423xx	39750	6x804		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
30.11.	Warburg	43672	10800	81824	96808	90003	
	Jmsum	40692	01800	82709	97806	016xx	
	Meersburg	43585	04100	82909	97032	04210	
	Aachen	43700	47007	81809	98032	94802	
	Würtemberg	40616	44007	82518	98518	81809	
	Bremerhaven	43514	01907	82513	98022	19909	
	Brahe	40636	22807	13405	97010	80002	
	v. Humboldt	43614	04407	82013	97024	94410	[illegible]
	Neptun	43713	40306	81130	97028	23053	
	Westermann	43712	33007	71537	98028	13451	
	Essen	43635	06241	82024	97022	94610	
	München	40622	40041	82818	98022	78408	
	Esta	40642	13341	82513	95717	77302	
	Aachen	43700	17041	81509	97032	95404	
	Regensburg	43612	01412	82713	97162	21111	

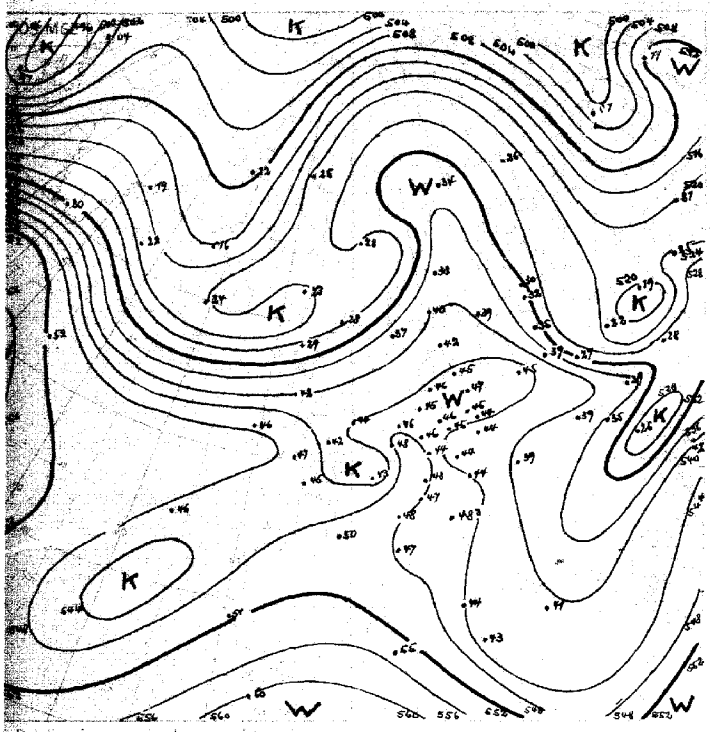
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
30.11.	Baumgarten	40661	24011	80713	97237	79302	
	Brahe	40642	23311	82124	96261	80001	
	Meersburg	43686	01112	82013	97602	01210	
	Gröschel	43568	05712	82611	97502	08809	
	Westermann	43712	30711	51637	98022	40851	
	Lofoten	43713	28712	81624	98032	07456	
	Berlin	43717	43211	81330	97022	27054	
	Lacklan	43874	09011	83509	99152	17816	
	Esta	40642	13317	73613	99018	78202	
	Würtemberg	40606	40017	62537	98272	86106	
	Böckler	40596	02517	52760	97032	91409	
	München	40627	07817	82724	97032	76106	
	Aachen	43780	47017	61809	97011	96804	
	Rhein	43422	05912	43218	98010	21212	
	v. Humboldt	43596	04417	81912	95806	97011	87xxx [illegible]

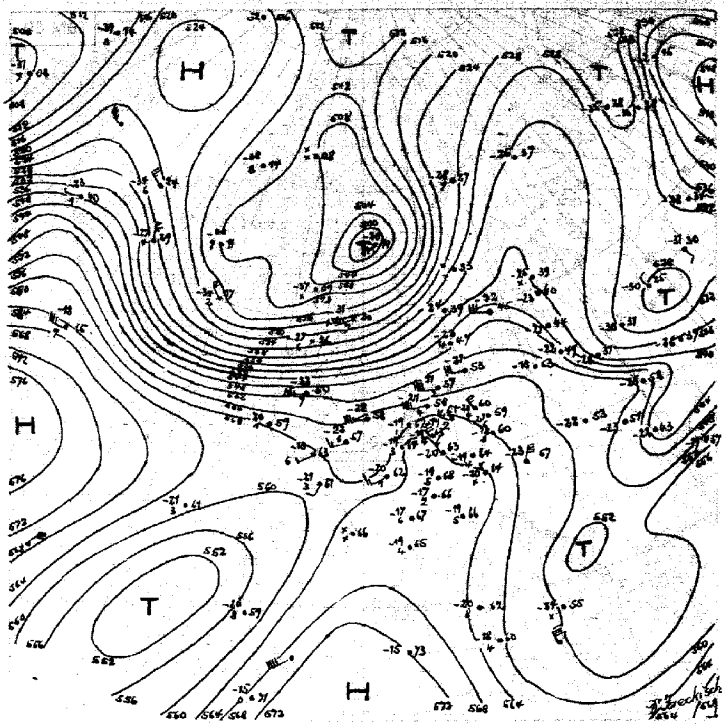
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
30.11.	Bremerhaven	43513	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Meersburg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Ant[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	War[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	96203	
	Rege[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	97022	20811	
	Regens[illegible]	[illegible]	[illegible]	82618	97022	48611	
	Würtenb[illegible]	[illegible]	07823	52530	98278	89105	
	Bremen	43713	32522	81637	97268	09852	
	München	40622	05723	82844	96818	82903	
	v. Humboldt	43687	04523	82424	96258	00610	835xx 96318 08205
	Essen	43649	07923	82030	96626	82209	
	Brahe	40653	24723	60437	96261	xxx01	
	Aachen	43700	47023	81413	97032	91204	
	Lofoten	43710	22323	11809	98020	96800	
	Böckler	40598	03323	72737	97258	91008	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

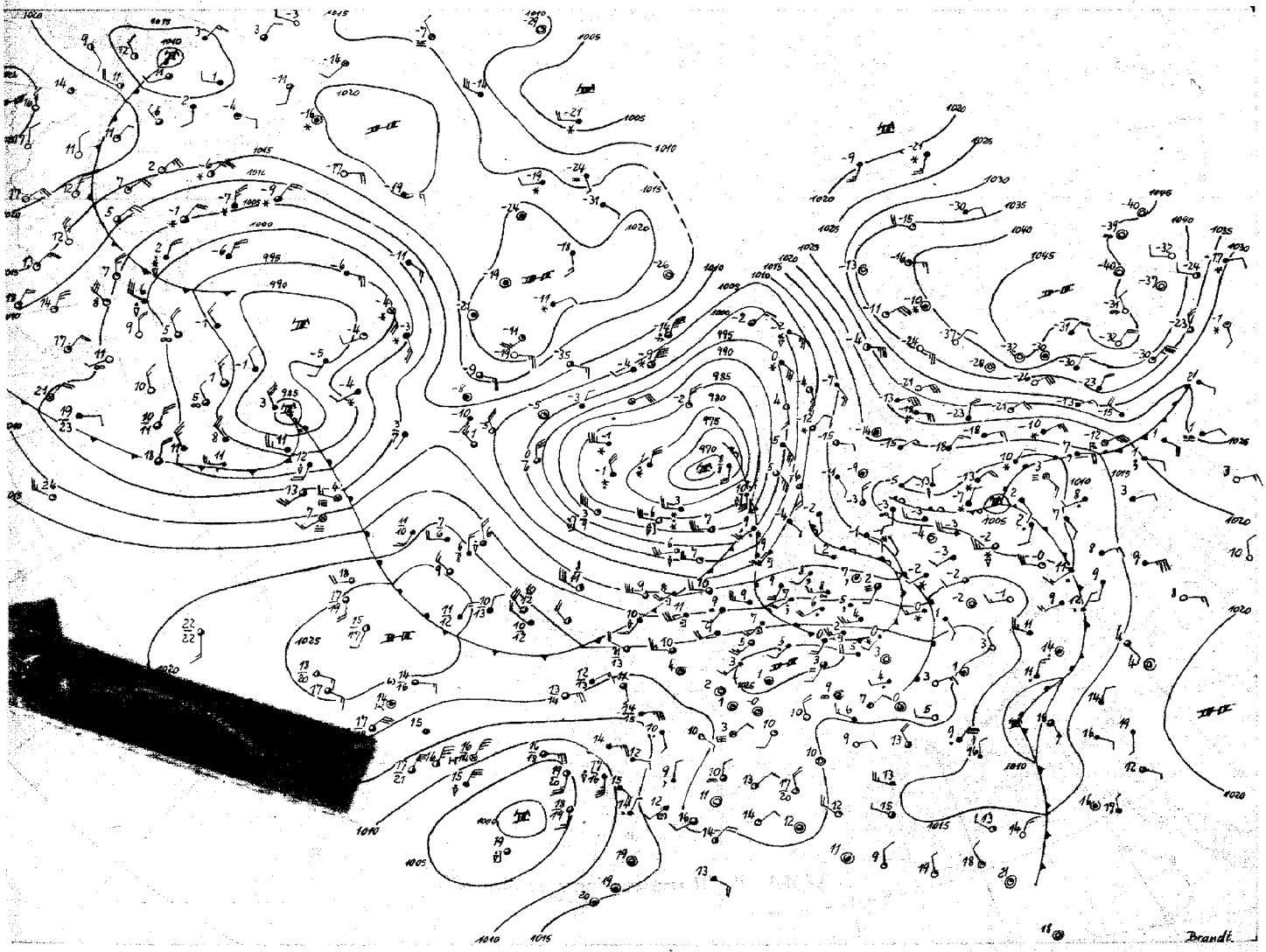
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

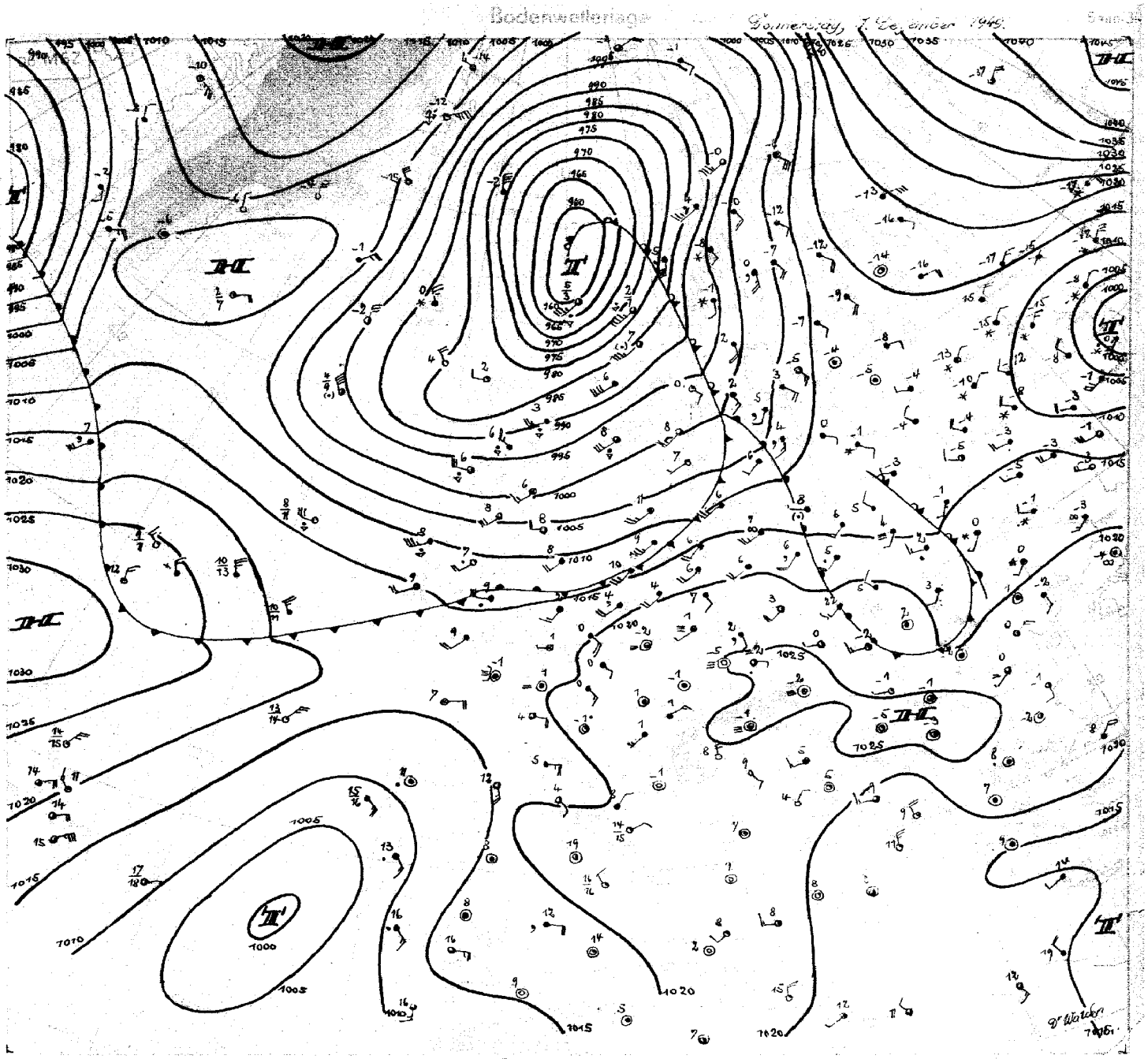
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie für ... 1-10-12 Dekadenmittel ... 532





Donnerstag 1. Dezember 49

Nordwestdeutschland stand in den vergangenen 24 Stunden unter dem Einfluss milder Luftmassen, die - formiert als breiter Warmsektor - zwischen einem kräftigen Tief über dem Nordmeer und dem hohen Luftdruck über Frankreich und Süddeutschland ostwärts geführt wurden. Vielerorts fielen Niederschläge geringer Ergiebigkeit. Unter den Gefrierpunkt sanken die Temperaturen in der vergangenen Nacht nur im Harz und in den höheren Lagen des Sauerlandes ab.

In allen Aufstiegen aus dem nördlichen Deutschland ist heute morgen im 800 mb-Niveau eine ausgeprägte Temperaturinversion zu finden. Ihre Entstehung ist auf die Zufuhr von Kaltluft in den unteren Schichten aus dem Hochdruckgebiet über Frankreich zurückzuführen, wohin die atlantischen Warmluftmassen nicht gelangen konnten. Eine äußerlich ähnliche Inversion über den südöstlichen Aufstiegsstationen der Britischen Inseln hat ihre Ursache in der vom Atlantik flach einfließenden Kaltluft.

Im Bereich der Temperaturgegensätze, d[illegible] gestern nachmittag in den rel. Topogr. Kaltluft über Island und warmer Luft über [illegible] verschärft aufgetreten sind, hat sich da[illegible] früh bei Island gelegene Tief beträchtlich [illegible] Es wandert nur langsam nordostwärts [illegible] mählich Zentraltiefcharakter an[illegible] den Kaltluftmassen aus der [illegible] Nordwesteuropa vorstoss[illegible]

Ein kräftiges Ti[illegible] [illegible]lich von Labrador wandert nach [illegible]reich seiner im westlichen Atlantik [illegible]wärts vorangekommenen Warmfront dürfte [illegible] ein Tiefteil absplittern und sich in die Drift über dem Atlantik eingliedern. Das weitere Verhalten dieser Störung hängt von den Umstellungen der allgemeinen Strömung ab, die im Zusammenhang mit ausgedehntem Druckfall über West- und Mitteleuropa im Gange sind.

Dr. Walden

Nr. 335

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag, den 1. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	30. XI. 49 14h					30. XI. 49 20h					1. XII. 49 02h					1. XII. 49 08h				
Druck (NN)						1016.4 mb					1015.8 mb					1015.3 mb				
Bodendruck						1016 "					1015 "					1015 "				
O'grenze						1800, 1900, 2400 m					900, 1700, 2600 m					1300, 1900, 2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm				25	12		8	7	20	16		7	6	23	16		7	5	23	14
1000						13.3	7	7			12.8	6	5			12.4	6	4	24	28
950				27	26	53	6	2	25	30	55	6	6	25	31	55	7	4	26	33
900				27	25	99	1	-1	25	32	98	0	-1	26	33	98	.3	1	27	32
850				27	21	145	-3	-6	25	27	144	-3	-4	26	33	144	-1	-2	27	29
800				26	25	193	2	-7	25	20	192	2	4	27	30	192	0	-4	27	30
700				28	25	300	-1	-13	31	23	299	-3	-14	27	31	300	-1	-14	26	33
600				27	20	421	-9	-22	30	31	420	-9	-21	27	33	421	-6	-23	26	38
500				27	15	559	-21	-33	30	25	558	-21	-32	28	39	560	-18	-32	26	37
400				30	24	727	-32	-43	30	26	723	-34	-44	27	37	722	-31	-43	26	42
300				33	21	917	-48	.	28	30	915	-48	.	26	39	921	-46	.	26	46
200				37	28	1135	-63	.	30	31	1134	-62	.	26	40	1134	-57	.	26	56
100				36	20	1401	-64	.	26	22	(1400)	.	.	.	.	.	.	.	26	12
Markante Punkte Druck in ganzen mb						843	-4	-6	.	.	880	5	5			963	7	6		
						822	2	-3	.	.	962	7	7			822	-3	-3		
						780	1	-11	.	.	830	-2	-3			991	2	-5		
						750	1	-9	27	33	810	2	-3			820	-56	.		
						730	-1	-12	.	.	777	2	-4			779	-56	.		
						550	-25	-28	29	27	395	-42				144	-59	.		
						450	-27	-38	30	25	279	-52	.							
						320	-46	.	.	.	260	-52	.							
						280	-56	.	29	31	102	-64	.							
						180	-64	.	.	.										
						150	-62	.	28	34										
						110	-64	.	27	22										
						90	-65	.	25	09										
Tropopause (m)	m					11700 m					9600 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					357 Dm					357 Dm					362 Dm				
500/700	Dm					259 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	Dm					287 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	Dm					546 Dm					546 Dm					547 Dm				

419 Isertohn 25 m

Zeit	30. XI. 49 14h					30. XI. 49 20h					1. XII. 49 02h					1. XII. 49 08h				
Druck (NN)						1021.1 mb					1021.6 mb									
Bodendruck											990 "									
O'grenze											1300, 2000, 2400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	4	25	10				23	07		4	3	29	09				27	09
1000	12.1	-	-	-					-		12.4	-	-	-					25	18
950	59	3	1	26	20				24	19	59	1	6	25	17				25	22
900	102	1	0	28	27				26	22	103	2	-1	26	19				26	26
850	148	0	-1	29	22				26	24	148	-2	-6	27	20				26	18
800	199	-1	-1	29	13				25	25	196	-1	-4	28	20				26	27
700	303	-4	-9	28	20				28	14	304	-1	-11	27	14				26	21
600	422	-12	-23	31	15				32	23	424	-9	-21	28	17				25	22
500	561	-19	-33	01	05				28	17	563	-19	-30	31	21				26	15
400	722	-33	-46	36	10				30	20	724	-32	-43	26	28				28	25
300	919	-47	.	01	24				33	17	922	-46	.	27	33				27	38
200	1178	-58	.	34	30				31	25	1181	-61	.	27	26				27	27
100	1610	-66	.	20	16				19	11	1604	-61	.	24	20				26	14
Markante Punkte Druck in ganzen mb	959	3	0	.	.						942	3	2	.	.					
	939	1	2	.	.						915	3	2	.	.					
	890	1	-2	.	.						819	-5	-6	.	.					
	860	0	-1	.	.						789	2	-3	.	.					
	956	3	-4	.	.						770	4	-4	.	.					
	950	2	-3	28	16						633	-16	-27	.	.					
	930	2	-5	.	.						572	-17	-28	.	.					
	610	12	-22	.	.						427	-29	-39	.	.					
	550	14	-27	33	12						368	-28	-49	.	.					
	292	48	.	.	.						342	-38	-49	.	.					
	299	49	.	.	.						268	-52	.	.	.					
	238	58	.	.	.						230	-58	.	.	.					
	229	59	.	.	.						213	-59	.	.	.					
	189	57	.	.	.						178	-63	.	.	.					
	84	66	.	.	.						080	-67	.	32	12					
Tropopause (m)	m					10600 m					10900 m					m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm										359 Dm					Dm				
500/700	258 Dm										260 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm										286 Dm					Dm				
500/1000	543 Dm										546 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	30. XI. 49 14h					30. XI. 49 20h					1. XII. 49 02h					1. XII. 49 08h				
Druck (NN)	1073.2 mb										1073.2 mb									
Bodendruck	1071 "										1071 "									
O'grenze	1800 m										1200, 1800, 2600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	9	27	12				25	12		7	7	25	20				25	20
1000	10.7	9	9	-	.				-		10.7	6	6	25	30				26	32
950	53	6	6	28	27				26	34	53	4	2	25	30				25	30
900	99	4	4	28	31				26	33	96	2	2	26	32				25	29
850	143	3	3	29	32				26	30	142	-2	-2	27	30				26	27
800	192	-1	-1	29	32				26	26	190	+2	-9	28	29				27	32
700	298	-5	-12	28	33				30	20	298	-2	-19	27	32				27	35
600	418	-8	-19	26	19				30	35	419	-9	-27	27	35				26	38
500	557	-13	-29	28	29				30	33	557	-21	-37	27	40				26	40
400	718	-33	-42	30	31				29	34	717	-34	-46	26	39				26	44
300	914	-47	.	32	31				29	37	912	-49	.	29	48				27	56
200	1129	-60	.	32	38				29	33	1130	-60	.	29	49				26	57
100	1608	-62	.	30	30				29	25	1611	-64	.	26	27				26	55
Markante Punkte Druck in ganzen mb	924	5	5	.	.						924	5	5							
	849	4	4	.	.						856	5	2							
	722	-3	-16	.	.						817	-3	-4							
	650	-7	-16	.	.						806	2	-8							
	638	-8	-17	.	.						728	-2	-13							
	344	-42	.	.	.						723	-1	-18							
	324	-43	.	.	.						465	-22	-39							
	267	-55	.	.	.						216	-61	.							
	242	-56	.	.	.						195	-59	.							
	231	-59	.	.	.						120	-61	.							
	150	-58	.	31	34						075	-64	.							
	141	-57	.	.	.															
	130	-60	.	29	28															
	110	-65	.	29	32															
	70	-65	.	.	.															
Tropopause (m)	10800 m					m					11300 m					m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	546 Dm					Dm					546 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	30. XI. 49 14h					30. XI. 49 20h					1. XII. 49 02h					1. XII. 49 08h				
Druck (NN)	1017 mb					1019 mb					1019 mb					1018 mb				
Bodendruck	1011 "					1012 "					1012 "					1011 "				
O'grenze	1800 m					1400 m					1100, 2000, 2600 - 2900 m					1100, 2200, 2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	4	24	12		7	6	24	12		6	6	24	10		6	3	23	08
1000	11.7	4	4	23	22	13.4	4	4	24	24	13.5	6	6	25	15	14.6	6	3	24	20
950	56	6	6	28	24	57	3	3	26	27	57	4	4	26	24	58	4	2	26	25
900	100	3	3	29	27	101	1	1	27	24	101	2	0	27	28	100	1	-2	27	32
850	146	2	2	30	20	149	1	0	26	29	147	-2	-4	28	27	146	-3	-5	29	30
800	194	-1	-2	31	20	195	-2	-2	28	28	195	-1	-7	29	27	193	-6	.	28	34
700	300	-4	-12	32	27	302	-4	-15	27	22	302	-7	-16	27	24	300	-7	.	27	36
600	420	-9	-24	32	19	422	-11	-19	31	26	423	-9	-26	30	20	427	-9	.	27	36
500	559	-19	-39	34	17	560	-19	-24	28	24	561	-19	-35	30	24	568	-20	.	27	27
400	720	-33	-51	34	20	722	-31	-41	30	23	723	-31	-40	28	28	727	-34	.	28	23
300	919	-48	.	33	25	920	-47	.	31	28	920	-47	.	27	31	926	-48	.	28	31
200	1175	-58	.	35	37	1178	-62	.	33	30	1179	-61	.	28	36	1174	-60	.	28	35
100						(1605)	.	.	.	.	1602	-64	.	25	18	1603	-63	.	26	23
Markante Punkte Druck in ganzen mb	976	4	4	.	.	835	1	0	.	.	972	4	4	.	.	797	-6	-8	.	.
	950	-4	-6	32	23	820	-2	-2	.	.	949	4	4	.	.	768	3	1	.	.
	650	-8	-18	31	22	769	-1	-2	.	.	812	-4	-7	.	.	266	-54	.	.	.
	446	-9	-20	.	.	724	-4	-7	.	.	784	3	-6	.	.	185	-61	.	.	.
	350	-62	.	35	24	683	-4	-11	.	.	733	0	-14	.	.	130	-62	.	25	38
	228	-57	.	.	.	650	-6	-14	31	27	709	0	-16	.	.	095	-63	.	.	.
	170	-56	.	31	41	550	-13	-23	28	22	786	-63	.	.	.					
	134	-62	.	.	.	450	-25	-35	29	24	170	-63	.	28	35					
						250	-56	.	32	28	150	-64	.	28	35					
						239	-57	.	.	.	074	-64	.	.	.					
						191	-63	.	.	.										
						112	-63	.	.	.										
Tropopause (m)	10900 m					12900 m					12800 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					360 Dm					358 Dm					358 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					260 Dm					259 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	545 Dm					545 Dm					546 Dm					544 Dm				

Flugzeug

Celle 76m

Zeit	1. XII. 49 08h					
Druck (NN)	1010.2 mb					
Bodendruck	1013 "					
O'grenze	1780 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		6				
1000	146	.				
950	56	4				
900	100	1				
850	146	2				
800	194	-2				
700	245	-4				
600	[illegible]	-3				
500	[illegible]					
400	[illegible]					
350	810	[illegible]				
300	975	-48				
Tropopause (m)	. m					
Relative Topographie 300/500	357 Dm					
500/700	258 Dm			Dm		
700/1000	285 Dm			Dm		
500/1000	543 Dm			Dm		

Klartext: 8/8 Sc von 850-810 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roalgan		Quakenbrück																																	
Zeit	1. XII. 49		1. XII. 49																																	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	19	02	23	14																																
300	-	-	26	21																																
600	21	12	26	24																																
900	22	08	26	27																																
1200	28	09																																		
1500																																				
1800																																				
2100																																				
2400																																				
2700																																				
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
[illegible]																																				
[illegible]																																				
[illegible]																																				
[illegible]																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 336 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 2. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	82019	25608	01808	872xx	67414	88005		See 3
Husum	13	029 06	82324	15585	10807	873xx	67912			
Cuxhaven	2	131 05	82318	20052	13107	854xx	60714			
Norderney	13	113 05	82117	15032	12604	855xx	69913			See 4
Emden	6	203 04	82124	40022	13506	754xx	64915			
Jever	5	122 04	82316	30022	13606	855xx	60811			
Flensburg	41	033 07	82119	15506	09907	872xx	60712			
Schleswig-La.	20	034 06	82322	24606	11707	873xx	6x916	88008		
Kiel	8	045 06	82343	30022	12507	864xx	61909			
Travemünde	3	157 04	82343	30022	12507	855xx	61707	88620		
Hamburg-Fu.	14	147 04	82117	16022	14607	856xx	60707	88640	83630	
Lathen	8	204 04	82409	25022	15806	855xx	64111			
Bramsche	86	316 02	82313	40022	16605	855xx	64918			
Bremen	3	224 04	82515	32102	15406	856xx	60813	88640		
Hannover-La.	51	338 03	82505	30022	16607	865xx	60815			
Lüneburg	28	244 04	82208	20022	15307	865xx	60745	88022		
Dannenberg	50	253 04	82212	25022	16606	865xx	60811			
Braunschweig	82	348 03	82210	25022	17606	855xx	60714			
Göttingen	151	444 02	81609	60022	18806	855xx	67917			
Bocholt	22	406 02	82309	30032	16806	856xx	60718	88634		
Gütersloh	70	320 02	82311	32022	18007	866xx	67916	88635		
Salzuflen	96	325 02	82310	25022	17506	655xx	60814	86620		
Bückeburg	67	330 02	82017	36022	17507	856xx	60715	88640		
Iserlohn	258	419 02	82302	45022	18206	855xx	64920			
Essen-Mülheim	120	410 02	71810	40012	17506	755xx	61724	87620		
Roetgen	463	503 00	11910	82011	16605	00901	60741			
Bonn	62	512 02	11403	50012	18409	00902	60725			
Alt-Astenberg *	780	427 00	82008	80024	25300	864xx	68920	88613	81000	
Braunlage *	607	452 04	82303	20024	44601	862xx	67911			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dsds/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	82330	97022	09509	85700	12333		6x813	
" " Elbe I	o	005 01	82324	97022	11208	864xx	12322		6x916	
" " P11	o	004 08	82528	96505	10509	857xx	12534		6x913	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	82018	96022	12007	864xx	12023		6x904	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	82123	35616	05607	872xx	61818	70109	88006		See 3
Husum	029 04	82320	15505	97607	873xx	61716	79708	88009		
Cuxhaven	131 03	82215	20605	10406	854xx	60818	79708			
Norderney	113 02	82219	35026	09606	864xx	60819	79707			See 3
Emden	203 02	82221	50022	10705	855xx	61916	70007			
Jever	122 01	82212	50022	10705	855xx	60817	70008			
Flensburg	033 04	82119	20216	97407	873xx	61817	74108			
Schleswig-La.	034 04	82322	16606	09406	873xx	6x814		88008		
Kiel	045 04	72413	50606	09607	764xx	61916	79208			
Travemünde	157 04	82515	40616	11407	774xx	61713	79307			
Hamburg-Fu.	147 02	82213	46022	12407	356xx	60711	70007	83635	88650	83635
Lathen	204 02	72209	50012	12304	756xx	61923	70007			
Bramsche	316 03	62206	15012	13104	45740	61922	70007			
Bremen	224 02	82315	40022	12606	856xx	60817	70007	88640		
Hannover-La.	338 02	81808	20022	13706	855xx	60716	70007			
Lüneburg	244 02	82008	30022	13007	856xx	60709	70007			
Dannenberg	253 03	82210	40022	14107	865xx	61712	70007			
Braunschweig	348 02	81810	30022	15006	856xx	60914	70007			
Göttingen	444 51	41605	50031	15901	00905	60715	70006			
Bocholt	406 02	52002	96032	12703	00946	61824	70007			
Gütersloh	320 02	21808	40022	14703	00902	60719	70007			
Salzuflen	325 01	42007	25012	13904	15532	61748	70007			
Bückeburg	330 02	41720	40012	14106	456xx	60921	70007	84645		
Iserlohn	419 01	61603	40021	14304	35508	61725	70008	83627		
Essen-Mülheim	410 01	81615	25031	13305	00907	61724	70007			
Roetgen	503 54	61810	81022	14101	15708	61725	70006			
Bonn	512 01	41312	40021	15003	00906	61721	70008			
Alt-Astenberg *	427 52	72013	08404	22351	35002	67715	70001	83601		
Braunlage *	452 00	22406	96012	41601	26200	65918	70002			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dsds/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	82520	97022	05509	85700	12533	30053	6x820		
" " Elbe I	005 05	82330	97022	08907	xxxxx	12333	30054	6x816		
" " P11	004 07	82235	96505	06808	9xxxx	12235	39255	6x822		
" " Fehmarnbelt	006 05	82030	97025	09407	864xx	120x3	39701	6x807		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	82023	30026	01207	862xx	60726	88005		See 3
Husum	13	029 00	82024	20032	03104	863xx	61931			
Cuxhaven	2	131 01	72144	30036	05304	2557x	60830			
Norderney	13	113 03	82121	25216	04703	864xx	60824			
Emden	6	203 00	82026	20616	06002	864xx	60824			
Jever	5	122 51	82216	50022	05802	856xx	60731			
Flensburg	41	033 03	82018	97022	03206	873xx	60821			
Schleswig-La.	20	034 02	82020	32022	04504	864xx	6x730	88018		
Kiel	8	045 02	72518	50026	05506	754xx	60727			
Travemünde	3	157 02	82319	45022	07006	555xx	60726			
Hamburg-Fu.	14	147 02	52012	24012	07904	00947	60727	81483		
Lathen	8	204 00	82213	40022	07801	00917	60725			
Bramsche	86	316 02	82348	15022	09103	754xx	60718			
Bremen	3	224 01	82042	25102	07702	0091x	60727	87584		
Hannover-La.	51	338 00	82309	30032	08603	0092x	60709			
Lüneburg	28	244 01	81809	75022	08003	866xx	60729			
Dannenberg	50	253 01	82008	30026	08803	0092x	64931			
Braunschweig	82	348 01	82003	50022	09503	00974	60733			
Göttingen	151	444 00	82007	97022	10502	0091x	60727			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 51	82517	32031	11102	866xx	67712	88620		
Salzuflen	96	325 51	81809	40032	09703	0091x	60720			
Bückeburg	67	330 51	82010	40022	10303	4551x	60718	84625		
Iserlohn	258	419 51	82213	30022	11400	0092x	61909			
Essen-Mülheim	120	410 51	82216	25022	11401	0092x	60710			
Roetgen	463	503 53	82405	50032	13651	855xx	61702	88626		
Bonn	62	512 51	60000	50012	12802	46506	67612			
Alt-Astenberg *	780	427 54	82507	15022	17553	860xx	60719	88001		
Braunlage *	607	452 56	72507	96020	36700	0097x	60727			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dsds/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 02	82524	97608	02008	89900	12533	-	6x820	
" " Elbe I	o	005 03	82224	97022	04505	xxxxx	122xx	-	6x820	
" " P11	o	004 07	82132	96518	02107	9xxxx	12135	-	6x833	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	82424	97032	05806	8062x	124xx	-	6x820	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 05	82215	50616	97606	874xx	61714	70805	88012		See 2
Husum	029 02	82422	15616	94803	871xx	61619	70303	88005	86003	
Cuxhaven	131 01	82118	20636	01102	872xx	61822	90102			
Norderney	113 02	82421	15616	00003	864xx	61724	70203			
Emden	203 01	82026	10636	01302	873xx	61825	79501			
Jever	122 01	82314	15636	01201	864xx	61824	70101			
Flensburg	033 03	82220	97616	91504	872xx	61827	70304			
Schleswig-La.	034 02	82320	16616	00002	863xx	6x747		88009		
Kiel	045 02	82513	40616	00403	864xx	61748	79702			
Travemünde	157 01	82318	50022	00803	5557x	60730	70003			
Hamburg-Fu.	147 00	82219	16022	03702	863xx	60821	70001	88008		
Lathen	204 00	82313	20796	03001	874xx	61725	70201			
Bramsche	316 51	82420	15727	04200	854xx	61730	70200			
Bremen	224 00	82218	25876	02701	6642x	61824	70004	86017		
Hannover-La.	338 52	62402	30012	03302	65600	60725	70001			
Lüneburg	244 51	82213	60252	02702	864xx	61724	79701	88013		
Dannenberg	253 51	82314	40022	03702	0092x	61618	79702			
Braunschweig	348 51	42010	60022	05302	00970	60721	70002			
Göttingen	444 52	71813	96022	07001	26476	60720	70000			
Bocholt	406 00	82010	08697	04200	673xx	65731	70200	86007		
Gütersloh	320 51	82007	32022	06601	854xx	60727	70001			
Salzuflen	325 52	82340	10022	04701	2562x	61730	70001	88599	82620	
Bückeburg	330 52	81924	48032	04902	654xx	68726	70002	88625	86615	
Iserlohn	419 51	82213	40022	06201	656xx	63731	70051			
Essen-Mülheim	410 51	81817	50872	05200	874xx	61836	79700	88715		
Roetgen	503 51	82009	60030	07001	855xx	63731	70053	88620		
Bonn	512 51	72005	75030	07802	0097x	61629	70001			
Alt-Astenberg *	427 55	32012	15012	13354	15041	67724	70054	81601		
Braunlage *	452 53	82410	95772	32353	861xx	63716	79753			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dsds/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 05	82918	96508	00505	855xx	12932	30360	6x300		
" " Elbe I	005 03	82330	96106	99004	9xxxx	123xx	30259	6x827		
" " P11	004 05	82713	96686	99205	9xxxx	12733	30560	6x810		
" " Fehmarnbelt	006 03	82220	96182	00205	8062x	122xx	39755	6x819		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel): YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff						
1.12.	Ostpreussen	53512	01800	82905	98022	20111	
	Minerva	53425	06900	82409	98020	22011	
	Meersburg	53585	01100	52730	97016	98909	
	Gröschel	53589	04400	22418	98018	01209	
	Imsum	53563	03700	42418	98031	054xx	
	Wiesbaden	50597	02706	62537	97908	40509	
	Weser	50625	11506	23313	96018	89004	
	v. Humboldt	53573	06207	62524	98021	00010	40574 [illegible] 00007
	Brahe	50653	24707	58437	96011	06601	
	Ostpreussen	53512	01807	82313	98026	17907	
	Dubbers	53652	07707	62044	98258	77907	
	Württemberg	50595	05407	72630	98267	89006	
	Westermann	53648	21807	71630	98021	89000	
	Bremen	53712	28907	71837	98022	00452	
	Hesten	53713	40906	71430	97028	47152	

Datum	Schiff						
1.12.	Berlin	53717	43207	31637	98021	20253	
	Aachen	53700	17007	71530	98032	85103	
	Lacklan	53364	13808	00013	99020	18916	
	Smidt	53563	03611	62424	98011	02709	
	Bremerhaven	53513	01811	82313	96102	17306	
	München	50604	03311	52718	98278	89306	
	v. Humboldt	53563	05611	72524	98022	02010	5357x [illegible] 06206
	Dubbers	53654	08211	72344	97278	78805	
	Baumgarten	50660	25911	12209	99020	09901	
	Gotland	53714	43011	61530	98022	16453	
	Olbers	53543	06212	82424	97806	08110	
	Aachen	53700	17011	81624	97032	85106	
	Kassel	53709	38411	81637	96032	15152	
	Gröschel	53607	04412	72424	98022	90107	
	Essen	53662	04311	12233	97278	78805	

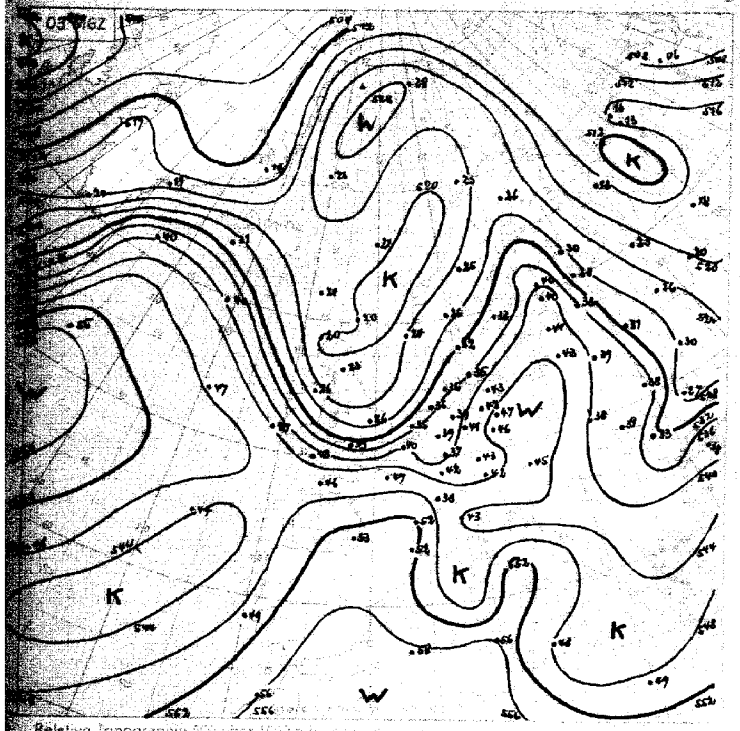
Datum	Schiff						
1.12.	Thüringen	50661	26117	43109	98021	08851	
	Schau	53714	62318	71730	97022	14253	
	Westermann	53701	47419	84724	97021	85605	
	Lacklan	53355	16317	70115	97032	19816	
	Dubbers	53656	08317	22424	99011	79806	
	Bremerhaven	53513	01817	82318	97022	13007	
	Minerva	53402	02518	42205	98012	18916	
	Meersburg	53587	01118	72730	97608	92806	
	Wiesbaden	50595	05118	33624	98278	94904	
	Württemberg	58588	01023	83313	97298	97565	
	Dubbers	53661	09323	82330	97848	80005	
	Smidt	53576	01423	72318	98031	96404	
	Bremen	53707	23622	51357	98001	88151	
	Lofoten	53689	14123	61830	98031	81004	
	Böckler	58616	08023	43230	97268	04003	

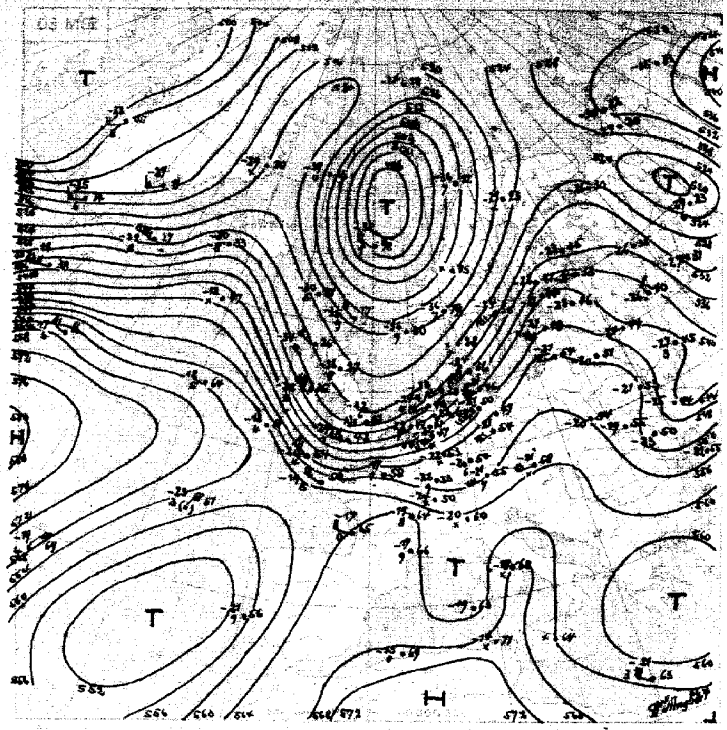
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

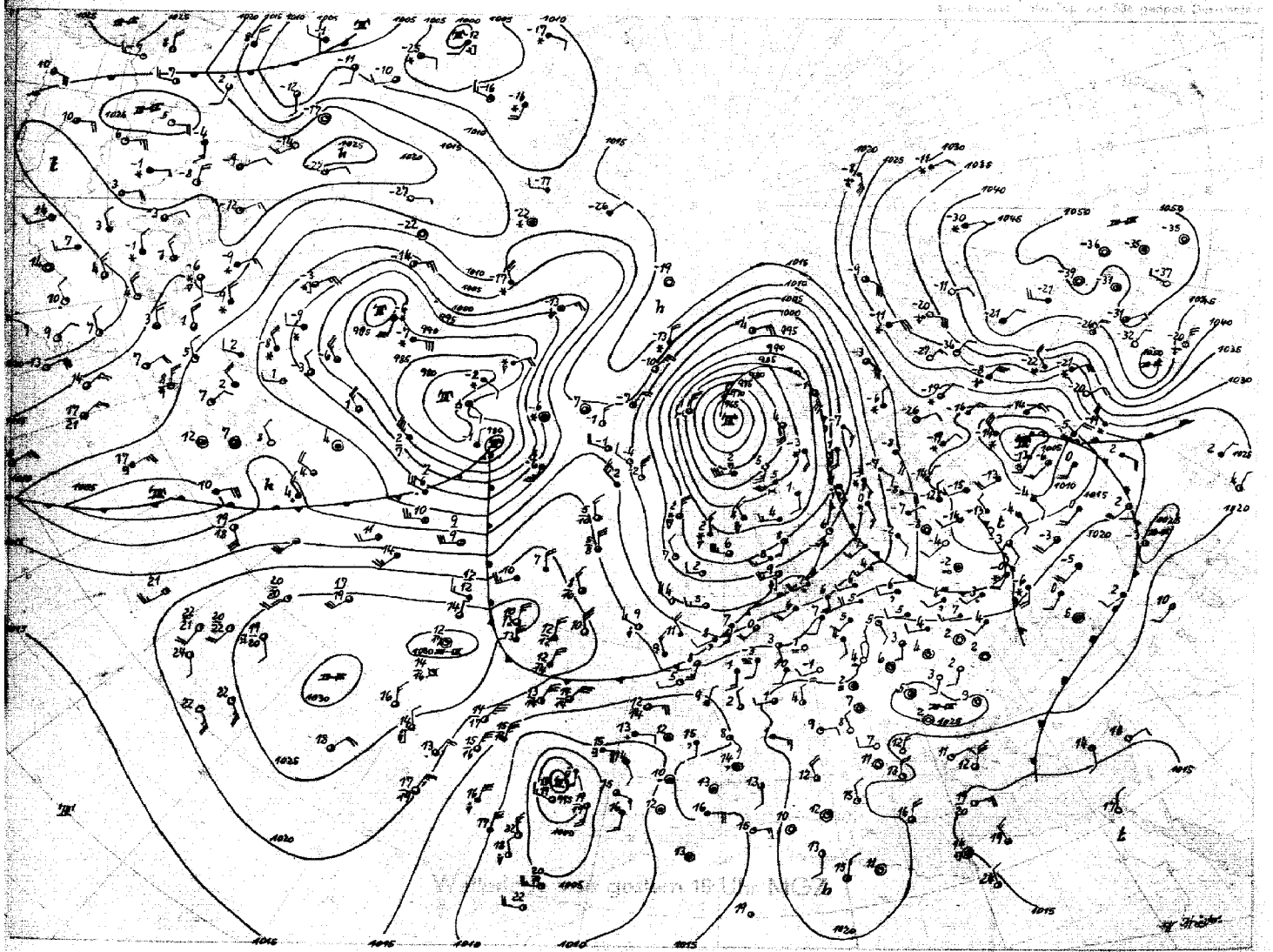
Bericht vom 1.12. infolge technischer Störung am 2.12. versandt.

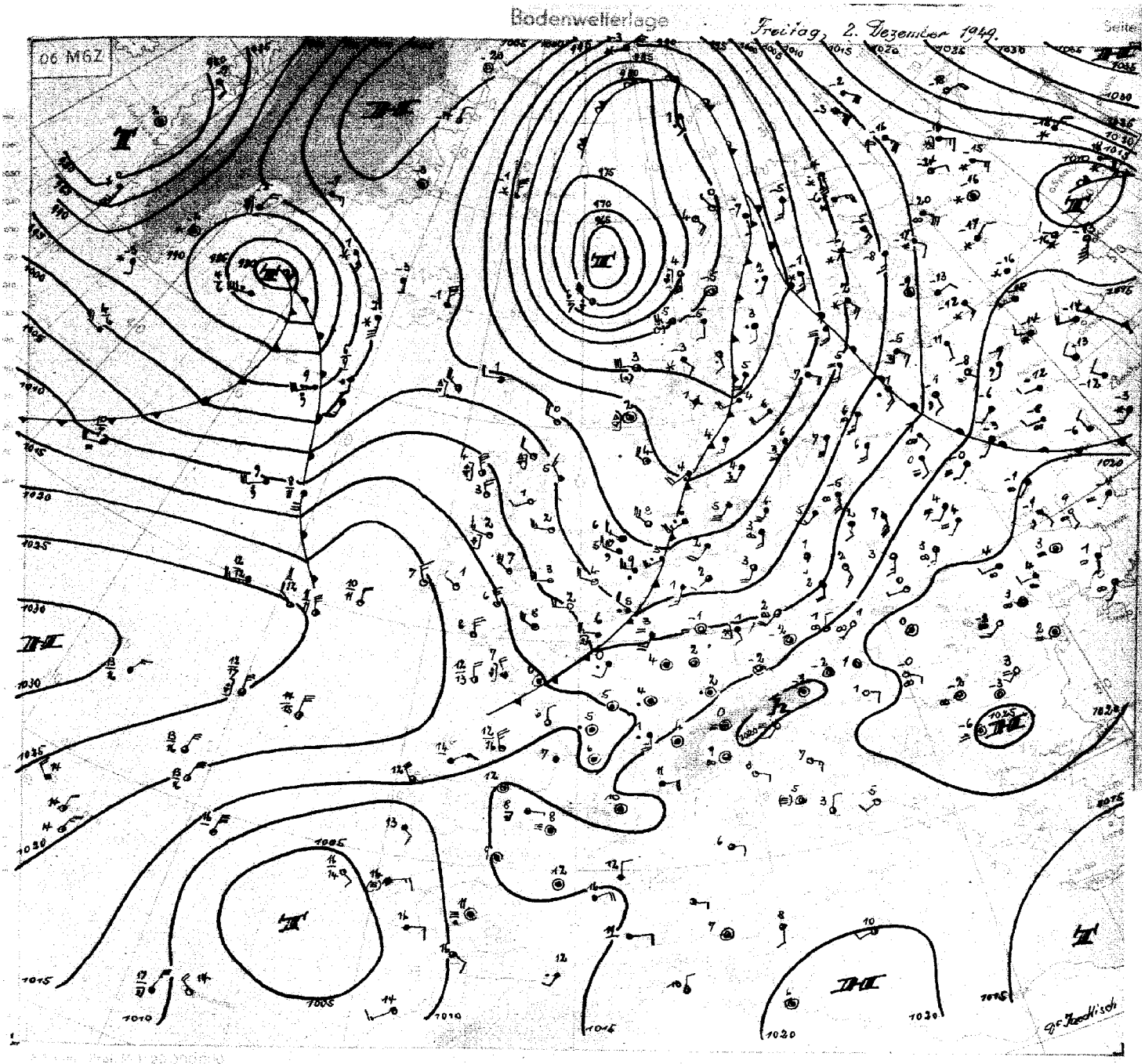
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 über 1000 mb
1.10.12 Dekadenmittel Hamburg 1930 ... 532





Freitag, 2. Dezember 49

Die kräftige Zyklone über dem Nordmeer ist in den letzten 24 Stunden an Intensität und Lage im wesentlichen unverändert geblieben und hat damit den Charakter eines Zentraltiefs angenommen. Der gestern über der Nordsee und England gelegene Kaltfrontausläufer schwenkte langsam südostwärts und überquert heute Nordwestdeutschland mit Schneeregen. Ein von den Britischen Inseln nachfolgender Hochdruckkeil wird nur kurzfristig Wetterberuhigung bringen, da ein neues Sturmtief, welches sich erwartungsgemäß von der gestern über der Daviastraße gelegenen Zyklone als Teiltief ablöste, rasch heranzieht und in das Strömungssystem des Nordmeertiefs einbezogen wird. Ob es sich noch stärker vertiefen kann, erscheint allerdings fraglich; denn auf seinem Wege über die Färöer stehen für seine Rückseite keine frischen Kaltluftmassen aus dem Nordmeer zur Verfügung. Dort befindet sich vielmehr eine Zunge warmer Luft, die aus Nordosteuropa über Spitzbergen um das Nordmeertief herumgeführt worden ist. Außerdem wirkt die über der Nordsee seit gestern stattgehabte Abkühlung um 8 bis 9 Grad und die damit verbundene Verschärfung des Höhentroges der Ausbildung einer wirksamen Richtungsdivergenz der Höhenströmung entgegen.

Die Hochdruckbrücke zwischen dem südosteuropäischen und dem mittelatlantischen Hoch wurde mit Annäherung des Tiefausläufers über Westfrankreich aufgebrochen, und während Kaltluft von den Britischen Inseln her südwestwärts in die Rückseite des seit Tagen südwestlich Portugal festliegenden Tiefs einbezogen wurde, kam auf dessen Ostseite Warmluft über Frankreich nordostwärts voran. Sie macht sich mit leichten Regenfällen bis Südwestdeutschland bemerkbar.

Dr. Jaeckisch

Nr. 336 3

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 2. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1.12.49 14h					1.12.49 20h					2.12.49 03h					2.12.49 08h				
Druck (NN)	1012.8 mb					1008.2 mb					1030.4 mb					1000.6 mb				
Bodendruck	1012 "					1008 "					1004 "					1000				
0°Grenze	14?? m					1300 m					200 300 1200 m					170 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	23	16		5	2				2	1	22	16		1	1	22	12
1000	10.4	6	4	·	·	7.4	4	1			3.5	2	-1	·	·	0.5	·	·	·	·
950	52	6	5	24	32	49	3	-1			45	2	1	24	31	41	-1	-1	28	28
900	96	3	1	25	33	93	2	-2			88	2	0	24	28	85	-1	-2	30	26
850	142	0	-1	25	32	139	-1	-5			134	-1	-4	26	30	130	-2	-3	30	18
800	191	-2	-3	25	33	187	-4	-7			182	-5	-7	25	32	178	-6	-7	29	17
700	297	-2	-9	25	34	293	-4	-13			286	-8	-15	24	35	281	-12	-16	25	25
600	417	-12	-20	25	36	413	-11	-17			404	-14	-24	23	49	397	-20	-25	24	26
500	555	-20	-26	24	43	550	-21	-27			540	-29	-32	23	55	530	-31	-36	22	44
400	717	-33	-41	25	43	711	-33	-38			699	-34	-42	23	62	685	-39	-46	21	82
300	914	-46	·	25	46	908	-48	·			896	-47	·	23	62	877	-51	·	22	72
200	1173	-59	·	25	46	1165	-65	·			1153	-57		24	62	1147	-52	·	25	44
100	1607	-58	·	27	27	1595		·			1590	-59								

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	962	6	6		·	968	3	-1			973	-1	-1	·	·	982	-1	-1	·	·
	811	-3	-3		·	931	4	0			945	3	2	·	·	818	-4	-4	·	·
	777	-1	-3	·		782	-1	-6			750	-8	-11	25	36	780	-7	-9	·	·
	712	-1	-7	·	·	766	-1	-8			723	-11	-14	·	·	763	-7	-9	·	·
	580	-14	-22	·	·	220	-63	·			450	-30	-38	23	60	550	-24	-31	23	29
	541	-14	-22	·	·	188	-62	·			350	-39	-46	24	62	461	-34	-40		
	490	-20	-28	·	·	112	-61	·			237	-62	·	·	·	450	-34	-41	22	60
	274	-50	·	·	·						150	-57	·	25	45	382	-47	·	·	·
	230	-60	·	·	·						110	-59	·	26	36	322	-50	·	·	·
	215	-60	·	·	·						103	-59	·	·	·	270	-49	·	·	·
	170	-60		24	45											173	-53	·	26	44
	117	-60	·	·	·											142	-59	·	·	·
	080	-57	·	27	31															

	1.12.49 14h	1.12.49 20h	2.12.49 03h	2.12.49 08h
Tropopause (m)	10700 m	11600 m	10500 m	8800 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	358 Dm	356 Dm	347 Dm
500/700	258 Dm	257 Dm	254 Dm	248 Dm
700/1000	287 Dm	286 Dm	282 Dm	281 Dm
500/1000	545 Dm	543 Dm	536 Dm	529 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1.12.49 14h					1.12.49 20h					2.12.49 02h					2.12.49 08h				
Druck (NN)	1016.0 mb										1010.1 mb									
Bodendruck	985 "										978 "									
0°Grenze	1000 1800 2900 m										400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	2	20	08				20	05		1	-1	22	13				22	12
1000	13.1	·	·	·	·				·	·	82	·	·						-	·
950	55	5	1	20	19				22	24	49	-1	-2	23	24				24	34
900	99	1	-3	21	17				22	24	92	-3	-3	25	23				26	37
850	144	-2	-7	25	21				23	28	137	-3	-11	27	18				26	33
800	193	-1	-7	26	24				23	27	185	-3	-13	26	21				25	33
700	300	-7	-13	24	20				23	31	291	-3	-16	26	35				24	39
600	422	-8	-22	24	32				23	38	411	-12	-24	25	36				25	37
500	560	-19	-32	24	34				22	36	547	-22	-32	24	31				24	73
400	725	-33	-43	25	34				23	31	708	-33	-41	24	39				25	90
300	924	-48	·	28	45				23	27	904	-48	·	26	90				25	84
200	1184	-62	·	23	46				25	47	1163	-58	·	26	39				25	48
100	1612	-62	·	27	23				28	20	1596	-60	·	27	39				·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	954	6	1	·	·						920	-3	-3	·	·					
	842	-2	-6	·	·						891	-2	-2	·	·					
	830	1	-8	·	·						869	-2	-5	·	·					
	810	2	-7	·	·						780	-3	-13	·	·					
	778	1	-9	·	·						750	-2	-14	26	28					
	750	2	-9	24	21						719	-2	-15							
	715	1	-12	·	·						250	-56	·	25	49					
	429	-29	-41	·	·						166	-60	·	-	·					
	368	-37	-49	·	·						130	-60	·	26	47					
	355	-37	-47	·	·						080	-60	·	26	36					
	253	-54	·	·							067	-61	·	·	·					
	225	-62	·	·	·															

	1.12.49 14h	1.12.49 20h	2.12.49 02h	2.12.49 08h
Tropopause (m)	11100 m	m	10200 m	m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	Dm	357 Dm	Dm
500/700	260 Dm	Dm	256 Dm	Dm
700/1000	287 Dm	Dm	283 Dm	Dm
500/1000	547 Dm	Dm	539 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1.12.49 14h					1.12.49 20h					2.12.49 02h									
Druck (NN)	1011.2 mb										1003.3 mb									
Bodendruck	1009 "										1001 "									
0°Grenze	1800 m										1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	25	20				22	27		3	2	23	18					
1000	9.0	6	6	24	38				·	·	2.6	3	2	23	33					
950	51	4	4	24	37				23	27	44	1	1	24	30					
900	95	2	2	25	34				24	30	87	1	1	24	34					
850	140	-1	-1	25	30				25	42	135	-2	-2	24	37					
800	189	-4	-4	26	33				25	45	181	-4	-6	24	36					
700	294	-3	-12	26	44				24	50	285	-10	-13	24	39					
600	414	-11	-21	25	47				23	50	403	-15	-23	23	50					
500	552	-27	-31	25	49				24	53	538	-23	-32	23	54					
400	712	-36	-45	25	45				22	51	698	-34	-43	23	51					
300	904	-53		25	55						893	-49	·	23	59					
200	1159	-61		25	60						1149	-60		23	34					
100	1585	-65									1583	-61	·	·	·					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	982	4	-1	·	·						966	1	0	·						
	931	4	4	·	·						931	2	2	·	·					
	780	-5	-6	·	·						919	2	2	·	·					
	758	-2	-8	·	·						884	0	0	·	·					
	722	-2	-11	·	·						708	-10	-12	·	·					
	240	-63	·	·	·						688	-10	-13	·	·					
	215	-61	·	·	·						450	-29	-38	23	55					
	181	-64	·	·	·						250	-60	·	23	69					
	170	-62	·	25	55						224	-63	·	·	·					
	157	-62	·	·	·						214	-60	·	·	·					
	146	-65	·	·	·						194	-60	·	·	·					
	134	-61	·	·	·						181	-57	·	·	·					
	080	-62	·	·	·						155	-60	·	·						
	060	-64	·	·							130	-58	·	·						
											120	-61	·	·	·					

	1.12.49 14h	1.12.49 20h	2.12.49 02h	
Tropopause (m)	10600 m	m	10800 m	m
Relative Topographie 300/500	352 Dm	Dm	350 Dm	Dm
500/700	258 Dm	Dm	253 Dm	Dm
700/1000	285 Dm	Dm	283 Dm	Dm
500/1000	543 Dm	Dm	536 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1.12.49 14h					1.12.49 20h					2.12.49 02h					2.12.49 08h				
Druck (NN)	1016 mb					1012 mb					1007 mb					1003 mb				
Bodendruck	1009 "					1006 "					1000 "					996 "				
0°Grenze	1000 1800 2600 m					1200 1400 2000 m					400 600 1000 m					300 800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	3	22	10		4	1	20	06		3	-1	22	08		2	-2	21	10
1000	13.0	6	2	23	20	9.6	4	1	20	12	5.6	3	-1	24	20	2.4	·	·	·	·
950	55	3	-1	24	25	57	4	1	22	19	47	-1	-4	25	20	44	-1	-4	24	26
900	99	0	-5	26	23	95	1	-3	23	20	902	1	-4	25	20	87	-1	-3	24	31
850	144	-4	-8	27	24	141	1	-5	24	23	136	-1	-8	25	21	132	-2	-4	24	32
800	192	2	-5	25	25	190	1	-12	25	48	184	-2	-13	25	27	180	-4	-6	24	29
700	299	-4	-16	25	27	296	-1	-17	24	34	289	-7	-18	23	35	284	-8	-18	25	28
600	419	-11	-23	25	35	417	-10	-27	23	39	408	-14	-26	24	42	401	-17	-19	24	41
500	556	-21	-33	25	39	555	-19	-37	23	39	544	-22	-31	23	54	535	-25	-28	23	55
400	716	-35	-45	25	34	717	-37	-47	24	43	704	-34	-42	23	49	694	-37	-40	22	67
300	912	-49	·	25	44	914	-49	·	24	48	899	-51	·	23	60	886	-51	·	22	76
200	1170	-65	·	25	55	1171	-51	·	23	47	1154	-61	·	24	46	1145	-54		23	50
100	(1592)	·	·			1601					(1586)	·	·							

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	857	-5	-9	·	·	943	4	1			980	2	-1	·	·	932	-1	-3	·	·
	809	3	-4	·	·	869	-1	-6			943	-1	-4	·	·	914	0	-3	·	·
	750	-1	-11	22	25	822	2	-10			872	-1	-7	·	·	750	-7	-9	24	27
	193	-65	·	·	·	774	-1	-13			830	-1	-9	·	·	650	-15	-18	25	35
	123	-65	·	·	·	708	-1	-16			721	-5	-17	·	·	350	-44	·	23	77
						220	-65	·			650	-11	-22	23	37	265	-57	·	·	·
						211	-66	·			550	-17	-27	24	47	238	-53	·	·	·
						194	-62	·			238	-61	·	·	·	224	-56	·	·	·
						108	-61	·			213	-62	·	·	·	170	-56	·	·	·
											193	-60	·	·	·	150	-54	·	·	·
											150	-59	·	26	40					
											110	-60	·	26	28					
											108	-60	·	·	·					

	1.12.49 14h	1.12.49 20h	2.12.49 02h	2.12.49 08h
Tropopause (m)	11700 m	11400 m	10500 m	9700 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	359 Dm	354 Dm	351 Dm
500/700	257 Dm	259 Dm	255 Dm	251 Dm
700/1000	286 Dm	286 Dm	284 Dm	282 Dm
500/1000	543 Dm	545 Dm	539 Dm	552 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Götting.		Quakenbrück	
Zeit	1.12. 15h		1.12. 15h		1.12. 15h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	19	08	18	10	22	08
300	·	·	19	12	24	25
600	20	11	21	14	25	32
900	23	16	22	20	25	27
1200	23	16	22	18	25	23
1500	23	22				
1800	23	22				
2100	22	22				
2400	22	22				
2700	22	20				
3000	23	22				
3600	23	22				
4200	23	26				
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 337a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 3. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	73008	98256	98006	3047x	44101	87599	83613	See 1
Husum	13	029 03	83105	75606	97604	7732x	64604	81894	87039	
Cuxhaven	2	131 03	83113	20627	99004	5522x	61507			
Norderney	13	113 03	83420	81808	00206	874xx	60307	97081		See 4
Emden	6	203 03	82906	75526	00804	4937x	60201			
Jever	5	122 03	82804	25616	99704	872xx	61480			
Flensburg	41	033 03	72906	98276	97404	1247x	61901	87499	81894	
Schleswig-La.	20	034 02	82307	16617	97903	872xx	6x510	88003		
Kiel	8	045 01	82609	15687	98202	872xx	64611			
Travemünde	3	157 00	82413	08687	98701	873xx	60717	·		
Hamburg-Fu.	14	147 01	82312	14687	99401	862xx	6x816	88003		
Lathen	8	204 03	82505	75517	01503	774xx	60300			
Bramsche	86	316 01	82511	40617	02602	774xx	67604			
Bremen	3	224 01	32515	32617	00301	6732x	60810	86007		
Hannover-La.	51	338 01	82612	30537	00702	874xx	60717			
Lüneburg	28	244 01	82212	15617	99401	872xx	64621	88006		
Dannenberg	50	253 01	82309	20607	00402	772xx	00717			
Braunschweig	82	348 01	82409	15682	01602	773xx	61619			
Göttingen	151	444 00	81809	12717	03501	872xx	60718			
Bocholt	22	406 03	62913	75807	03904	58463	61108	85815	82004	
Gütersloh	70	320 02	82515	11607	04502	872xx	61607	88005		
Salzuflen	96	325 01	82410	07777	02101	7722x	62510	87003		
Bückeburg	67	330 01	82520	14687	02202	773xx	60709	88010	87006	
Iserlohn	258	419 01	82513	07617	05201	872xx	61202	88004		
Essen-Mülheim	120	410 03	72515	40018	04803	673xx	61602	86005		
Roetgen	463	503 01	92710	02237	07401	9x0xx	60311			
Bonn	62	512 02	52909	75216	06404	55500	64104	85620		
Alt-Astenberg *	780	427 52	92710	x3737	11352	9x0xx	60709			
Braunlage *	607	452 52	82412	04753	28852	871xx	60727			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 05	43424	97011	04506	42700	13432		6x325	
" " Elbe I	o	005 03	80309	97216	98208	4643x	12322		6x402	
" " P 11	o	004 06	73413	96878	99206	5762x	13432		6x409	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	82424	96612	97403	874xx	12422		6x816	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 01	33012	98028	02606	32400	60226	70207	83812		See 2
Husum	029 00	13113	82026	03603	12400	60234	70405			
Cuxhaven	131 02	33312	82258	05005	32400	61238	70706			
Norderney	113 01	33321	81018	06807	32500	61339	70407			
Emden	203 02	63417	75258	07504	48400	62237	70605			
Jever	122 01	33202	50028	06303	38400	60238	70605			
Flensburg	033 00	03010	98011	02101	00900	61324	70305			
Schleswig-La.	034 01	03010	80026	03002	00900	60330				
Kiel	045 02	03102	81027	02503	00900	61329	70506			
Travemünde	157 01	32910	75017	01802	35504	61228	70603			
Hamburg-Fu.	147 01	23010	80016	03702	25600	61335	70502	82640		
Lathen	204 01	53402	82018	07702	38460	61137	70804			
Bramsche	316 01	32705	81258	08402	38400	61242	70803			
Bremen	224 02	22908	80251	05903	28500	61340	70603			
Hannover-La.	338 02	83010	50807	05603	884xx	61244	70803			
Lüneburg	244 02	12908	75017	03402	00902	61335	70302			
Dannenberg	253 02	82709	30216	03002	773xx	61430	70202			
Braunschweig	348 51	82910	12686	05001	773xx	65433	70103			
Göttingen	444 01	72808	30216	06902	753xx	61234	70402			
Bocholt	406 02	02913	81048	10103	00900	61242	70505			
Gütersloh	320 02	72912	64216	09003	754xx	61345		87615	82018	
Salzuflen	325 02	72405	75017	07103	584xx	61345	70403	85814	.	
Bückeburg	330 02	72716	32806	07603	474xx	61238	70403	87015	84012	
Iserlohn	419 01	82713	15515	10102	772xx	61340	70402	87006		
Essen-Mülheim	410 02	72610	50806	10902	755xx	61133	70504	87620		
Roetgen	503 00	92705	04403	13300	9x0xx	67343	70902			
Bonn	512 02	73209	50028	12003	754xx	61240	70306	87613		
Alt-Astenberg *	427 51	92915	x5737	15751	9x0xx	67435	70531			
Braunlage *	452 52	82907	04737	31951	770xx	67426	70751			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 03	43213	97010	10005	42700	13222	39458	6x325		
" " Elbe I	005 03	33618	98011	04008	374xx	13633	30352	6x335		
" " P 11	004 03	43218	98028	05507	42700	13234	30256	6x330		
" " Fehmarnbelt	006 03	13418	97016	00106	00940	134xx	30452	6x326		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 01	32514	99030	04605	14406	61905	81812		See 2
Husum	13	029 01	22713	83028	05204	25540	64911			
Cuxhaven	2	131 02	62710	81258	07704	63300	60701			
Norderney	13	113 02	52515	81258	08305	58500	64909			
Emden	6	203 01	82218	60032	09303	00907	64907			
Jever	5	122 01	72308	60028	09102	44435	67104			
Flensburg	41	033 00	22707	98020	04601	12540	67965			
Schleswig-La.	20	034								
Kiel	8	045 01	32705	81030	04102	00940	60305			
Travemünde	3	157 51	02508	81010	04000	00900	64207			
Hamburg-Fu.	14	147 01	52513	64031	07702		64002	85640		
Lathen	8	204 00	70000	82030	11101	00906	64000			
Bramsche	86	316 51	12205	81020	12301	00901	60206			
Bremen	3	224 00	12510	50012	09701	15600	60202	81640		
Hannover-La.	51	338 01	12908	81021	10101	11500	64005			
Lüneburg	28	244 01	12210	81020	08402	15600	60212			
Dannenberg	50	253 01	22910	81032	08302	25500	67112			
Braunschweig	82	348 51	12909	80016	10602	15500	61110			
Göttingen	151	444 00	22506	97020	12502	25400	60214			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 00	32505	48021	12801	35700	61062	83660		
Salzuflen	96	325 01	82508	40031	12201	00996	65013			
Bückeburg	67	330 00	22312	40018	11901	00942	61006			
Iserlohn	258	419 01	62506	25034	14501	654xx	61004			
Essen-Mülheim	120	410 00	72311	40038	14701	764xx	61004	87013		
Roetgen	463	503 00	82510	07284	16600	864xx	64106	88013		
Bonn	62	512 01	82703	75031	16003	25607	61106			
Alt-Astenberg *	780	427 52	92709	x5457	20352	9x0xx	64109			
Braunlage *	607	452 52	73007	07027	36851	752xx	60216			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 05	82513	97022	06506	85700	12522	-	6x835	
" " Elbe I	o	005 02	43012	98258	07006	42500	130xx	-	6x305	
" " P 11	o	004 02	62724	01028	06308	9xxxx	12734	-	6x813	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	12918	98020	04005	12500	129xx	-	6x311	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 05	82230	97602	94506	874xx	61762	70103	88014		See 3
Husum	029 02	81624	75808	97603	854xx	61862	70102			
Cuxhaven	131 02	82220	50622	01203	864xx	61747	79502			
Norderney	113 02	82228	50616	99104	864xx	61856	70104			See 4
Emden	203 02	82036	40616	00403	874xx	61862	79202			
Jever	122 01	82320	25616	01203	864xx	60852	79401			
Flensburg	033 02	82123	97608	96903	874xx	61853	79301			
Schleswig-La.	034 02	82025	24808	99403	834xx	6x844		88912		
Kiel	045 01	82418	81028	00603	855xx	60833	71401			
Travemünde	157 01	82418	81032	03202	6557x	60725	70000			
Hamburg-Fu.	147 01	82121	40022	04302	856xx	60831	79700	88645	83010	
Lathen	204 01	82518	75612	04003	774xx	61951	79301			
Bramsche	316 51	82220	40612	07002	875xx	61738	79701			
Bremen	224 01	82225	64020	04602	0092x	61840	70000	88581		
Hannover-La.	336 01	82516	50032	06903	3572x	61929	70001			
Lüneburg	244 00	82007	75022	05502	864xx	63727	70001	88012		
Dannenberg	253 00	72213	75012	06402	4557x	61724	70001			
Braunschweig	348 01	82013	80030	09003	4567x	61917	70101			
Göttingen	444 01	82315	97032	10703	7547x	60924	70001			
Bocholt	406 01	82024	95602	07502	873xx	61732	79101	88007		
Gütersloh	320 01	83318	24011	04903	3642x	61724	70000	88599	83015	
Salzuflen	325 01	82325	20022	08303	5632x	61932	79101	85006		
Bückeburg	330 01	82024	24022	08003	5642x	61933	79101	88740	86020	
Iserlohn	419 51	82318	25022	10302	864xx	61732	70001			
Essen-Mülheim	410 00	52124	20602	09902	555xx	61731	70101	85026		
Roetgen	503 51	82515	30022	17701	0092x	67832	70051			Schnee 4cm
Bonn	512 00	82205	50022	12904	865xx	61725	70002			
Alt-Astenberg *	427 53	82518	15284	17753	860xx	69721	70253			" 23cm
Braunlage *	452 52	82314	95278	36051	871xx	67915	70352			" 13cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 07	82244	96616	93507	89900	12234	30255	6x867		
" " Elbe I	005 03	82244	96636	98104	xxxxx	122xx	39760	6x869		
" " P 11	004 05	82352	97636	97006	9xxxx	12336	30157	6x870		
" " Fehmarnbelt	006 02	82630	98032	00405	xxxxx	126xx	30055	6x834		

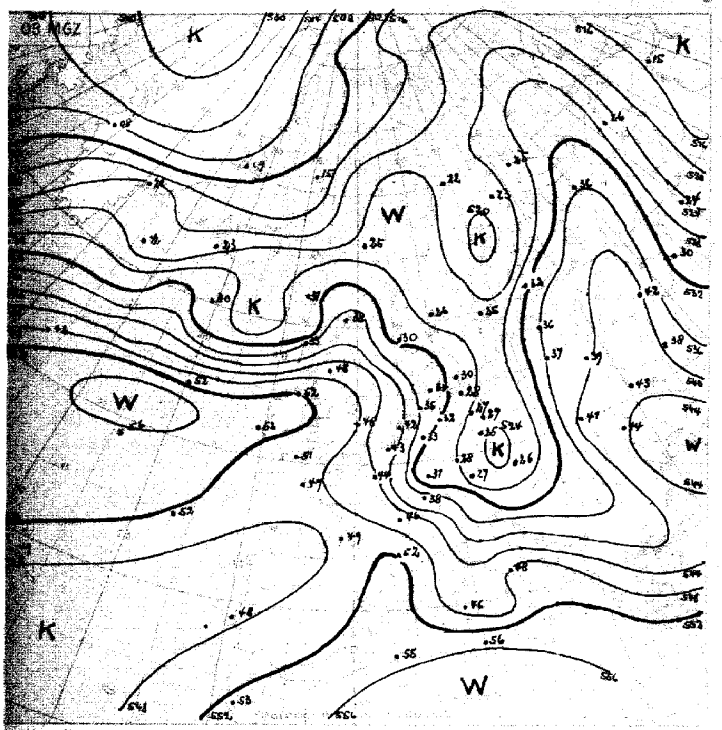
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

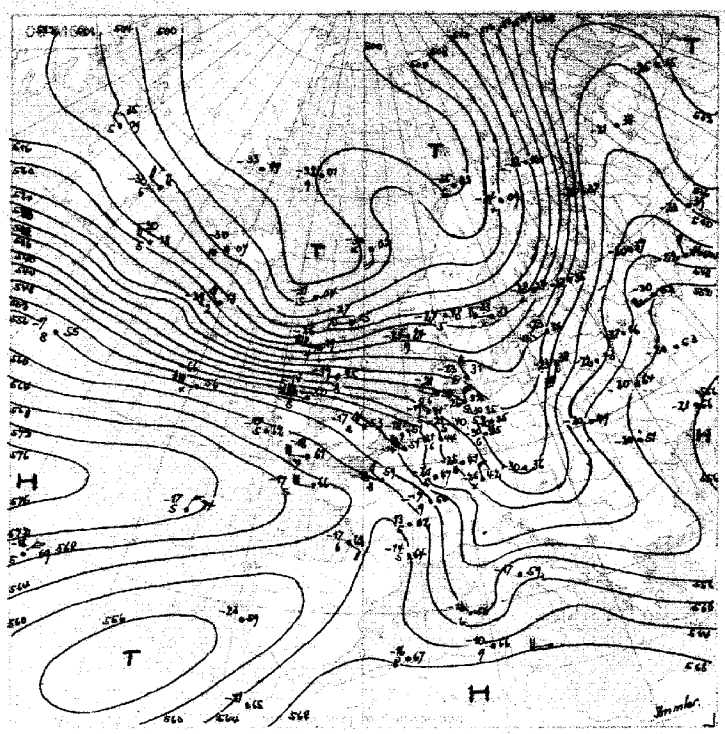
Datum	Schiff					
2.12.	Skalpenbank	63718	44600	31339	97022	14952
	Minerva	63394	01300	81509	91021	16616
	Ostpreussen	63512	01800	82318	96626	07308
	Olbers	63543	04500	82818	99256	99508
	Meersburg	63587	01100	83518	97818	96405
	Neptun	63713	40300	71430	97028	11152
	Gröschel	63626	04400	13118	98012	88505
	Tannenberg	63715	43000	81538	97032	11852
	Weser	60634	19806	80909	96718	02603
	Württemberg	60575	00807	53309	98012	03705
	Smidt	60584	00407	63218	98011	03304
	Wiesbaden	60613	06907	53130	98278	01505
	Ostpreussen	63512	01807	73118	98016	07307
	Brake	60662	26207	81118	96707	95101
	Olbers	63544	03706	63216	98182	00006
2.12.	Aachen	63700	17007	61513	98011	82402
	Dubbers	63672	10707	62324	98838	78906
	Neptun	63713	40306	71430	97028	99253
	Lacklan	63351	19006	60218	97152	17015
	Smidt	60587	01311	72918	98251	05104
	Bremerhaven	63513	01811	53124	98011	10588
	Essen	63668	10211	41930	97168	75205
	Berlin	63716	43211	81630	96928	06534
	Olbers	63532	03012	63424	98818	06507
	Boesch	63557	04812	53124	97021	03110
	Aachen	63700	17011	31509	38011	82107
	Württemberg	63570	01511	73309	98268	08005
	Esta	60652	24311	81344	95137	81902
	Baumgarten	60661	26011	80235	97022	84802
	Weser	60637	21811	81530	95637	84004
2.12.	Wiesbaden	60617	08012	83124	97278	98906
	Lacklan	63349	19911	31313	98151	15616
	Boesch	63562	03718	53148	96031	06207
	Meersburg	63587	01118	72918	97038	00207
	Olbers	63523	02318	62718	98031	13207
	Lacklan	63346	20817	23609	98011	14816
	Gröschel	63654	04318	42930	97848	73507
	Smidt	60695	02217	82813	98271	98005
	Bremerhaven	63513	01817	43118	98011	16208
	München	63564	03617	22813	98010	06100
	Essen	63679	80623	41408	97268	66505
	Lofoten	63665	00623	42830	97028	71006
	Nordlicht	63535	04023	82618	96022	10508
	Dubbers	63693	15223	40913	98011	73603
	Smidt	60599	03723	81113	97188	75007

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

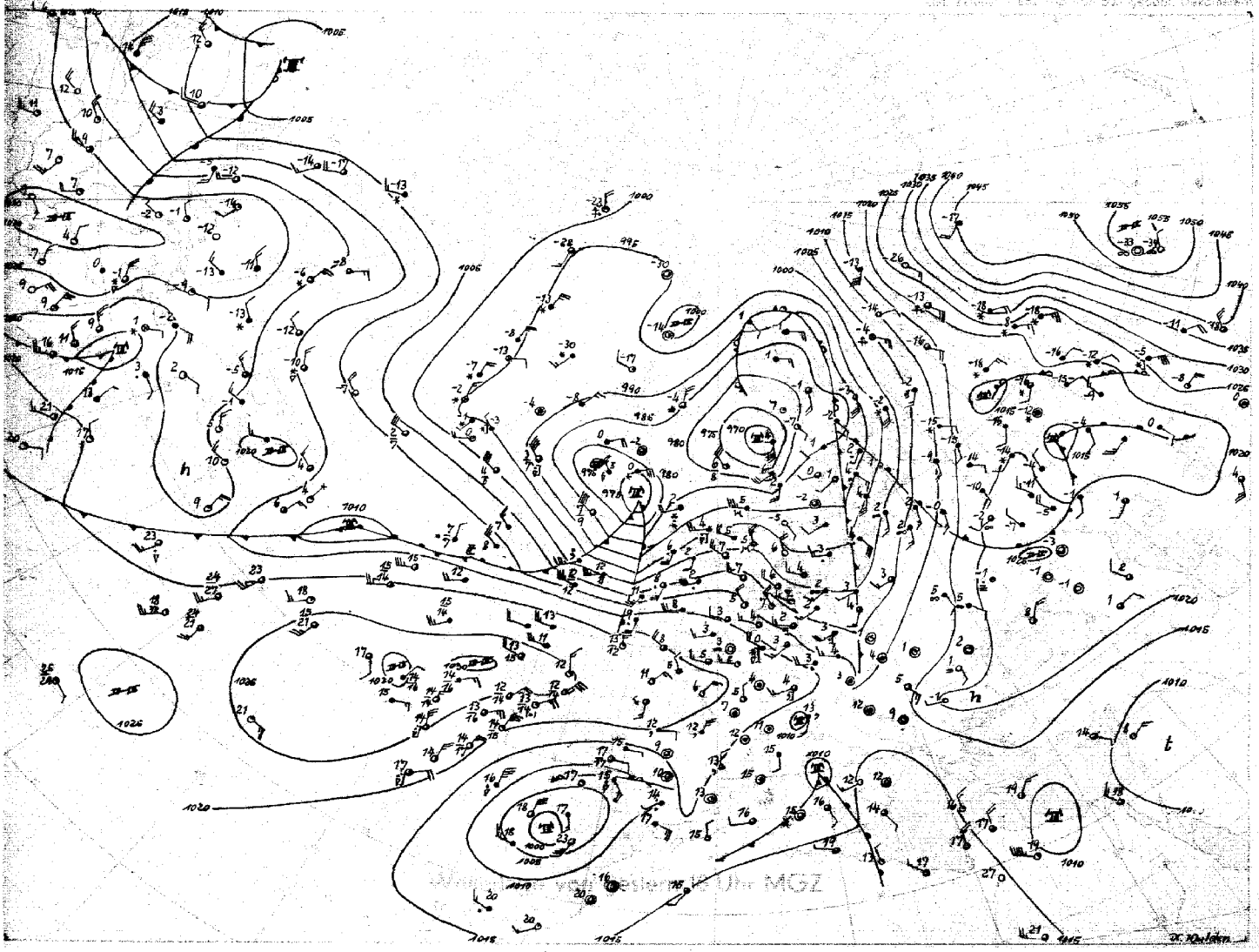
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



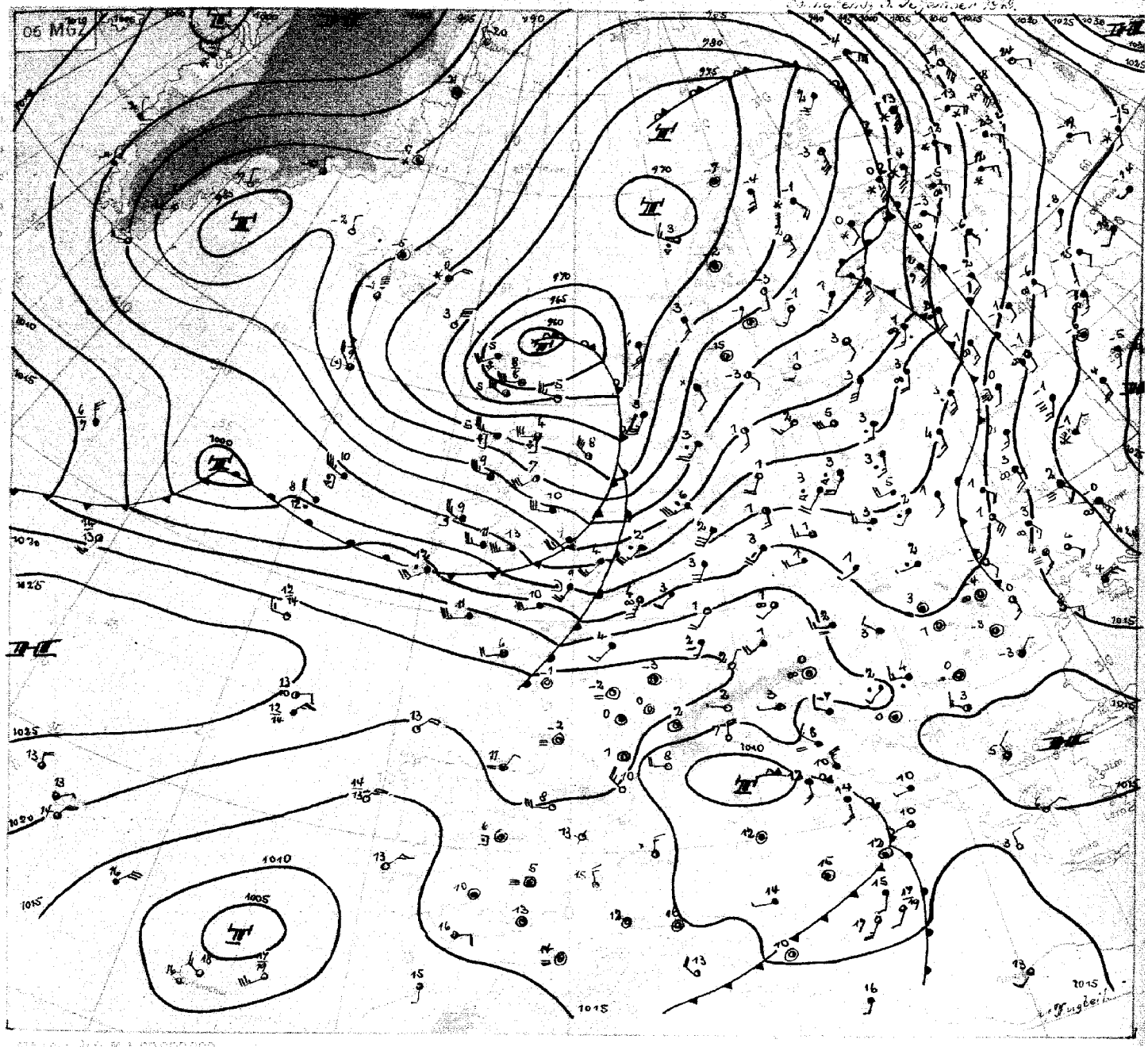


Relative Topographie 500 über 1000 mb (gestrichelt)
1-10.12 Dekadenmittel Hamburg 1935 ... 532.



Wetterlage von Westen 16 Uhr MGZ

Bodenlage Proj. M.1:40 000 000 (ein Stellungsfeld)



Sonnabend 3. Dezember 1949

Der Hauptgegensatz in der horizontalen Temperaturverteilung der unteren Troposphäre lag im bezug auf eine zyklogenetische Entwicklung gestern früh über der Dänemarkstraße. Dabei war die Kaltluftzunge über Grönland nicht besonders breit, da zwischen Jan Mayen und Spitzbergen noch eine alte Warmluftinsel vorhanden war. Die von Süden heraufreichende Warmluftzunge war aber desto ausgedehnter, und an ihrer nordöstlichen Begrenzung setzte ein intensiver Druckfall ein. Bei der Breite der Warmluftzunge ist auch heute früh der Okklusionsprozess noch nicht beendet, und von der südnorwegischen Küste wird noch ein dreistündiger Druckfall von über 10 mb gemeldet. Das Hauptrichtungsdivergenzgebiet der Höhenströmung liegt heute früh auch über der Nordsee, und so wird es zur Ausbildung einer Skagerrakzyklone kommen.

In die unmittelbare Rückseite des neu entstandenen Sturmtiefs ist, vergleiche die Karte der relativen Topographie, nur ein verhältnismäßig kleiner Kaltluftschwall eingezogen, und die Frontalzone über dem Atlantik ist weiterhin sehr scharf ausgeprägt. Eine kleine Wellenstörung über der Mitte des Nordatlantiks wird daher sehr rasch ostwärts vordringen.

Die Existenz eines "kalten" Resttiefs über der südlichen Dänemarkstraße begünstigt überdies die weitere Entstehung von Wellenstörungen an der atlantischen Frontalzone. Insgesamt wird sich daher die Frontalzone nur langsam südwärts verlagern, so daß das veränderliche, vielfach regnerische Wetter bei uns zunächst noch anhält.

Dr. Pflugbeil

Nr. 337 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 3. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	2.12.49 14h					2.12.49 20h					3.12.49 02h					3.12.49 08h				
Zeit	2.12.49 14h					2.12.49 20h					3.12.49 02h					3.12.49 08h				
Druck (NN)	1001.1 mb					1007.6 mb					1007.4 mb					994.6 mb				
Bodendruck	1000 "					1007 "					1007 "					996 "				
0°Grenze	900 m					800 m					800 m					400, 600, 1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	3	34	04	1	-1	27	06			2	1	23	14		2	2	20	22
1000	0.8	4	3	.	.	5.6	2	-1	.	.	3.9	3	1	.	.	-3.4	.	.	.	.
950	42	2	1	34	21	47	3	-4	31	24	47	2	1	24	35	39	1	-3	28	60
900	86	0	-2	35	31	91	-2	-7	32	27	91	-1	-2	28	36	82	-1	-3	28	51
850	131	-4	-6	34	33	136	-6	-11	32	28	136	-6	-6	28	35	128	1	-1	28	60
800	179	-7	-9	34	31	183	-9	-17	32	24	183	-9	-9	28	35	177	-1	-3	28	51
700	281	-14	-15	33	31	285	-14	-23	32	33	284	-10	-17	27	29	282	-4	-8	28	57
600	386	-23	-25	32	19	401	-22	-34	32	34	404	-15	-18	29	33	403	-10	-16	28	65
500	527	-33	-36	29	18	532	-31	-42	34	56	541	-19	-27	32	51	541	-19	-26	29	75
400	680	-42	.	29	26	689	-36	-45	35	96	703	-31	-38	33	62	703	-32	.	29	76
300	874	-46	.	29	28	884	-49	.	35	132	901	-46	.	33	83	900	-43	.	28	86
200	.	.	.	.	.	1145	-56	.	35	63	1160	-60	.	33	72	1163	-51	.	.	.
100						1522	-58	.	.	.	1529	-62	.	34	52	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	973	3	2			991	5	0	.		937	2	1			981	3	1	.	.
	444	-42	.			750	-12	-21	22	33	750	-11	-12	26	27	909	-7	-1	.	.
	427	-43	.			660	-28	-34	33	38	718	-10	-15			750	-2	-4	28	63
	444	-43	.			459	-33	-44	.		662	-11	-17	.	.	477	-21	-28	.	.
	345	-45	.			450	-33	-44	36	78	612	-15	-28	.	.	421	-30	-39	.	.
	276	-46	.			422	-32	-43	.	.	573	-14	-23	.	.	350	-41	.	28	79
	232	-50	.			332	45	.	.	.	250	-57	.	33	91	273	-45	.	.	.
	.	.	.			317	-48	.	.	.	170	-64	.	33	56	241	-51	.	.	.
						260	-56	.	35	71	150	-60	.	33	39	233	-48	.	.	.
						194	-54	.	.	.	130	-61	.	33	61	184	-48	.	.	.
						180	-58	.	.	.	080	-63	.	33	48	154	-51	.	.	.
						170	-58	.	.	.	070	-63	.	33	45	.	.	.	.	.
						158	-59	.	.	.	.	.	.	.	.					
						130	-57	.	.	.										
						096	-58	.	.	.										
Tropopause (m)	6600 m					10200 m					10200 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					353 Dm					360 Dm					358 Dm				
500/700	246 Dm					246 Dm					255 Dm					258 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					280 Dm					285 Dm				
500/1000	526 Dm					526 Dm					535 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 258m

	2.12.49 14h					2.12.49 20h					3.12.49 02h					3.12.49 08h				
Zeit	2.12.49 14h					2.12.49 20h					3.12.49 02h					3.12.49 08h				
Druck (NN)	1004.7 mb										1004.1 mb									
Bodendruck	473 "										482 "									
0°Grenze	500 m										500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	2	27	13				27	08		2	1	26	09				18	28
1000	3.8	.	.	.	.				.	.	14.1	.	.	.	.				.	.
950	45	1	0	26	21				30	10	48	0	-1	24	23				82	48
900	88	-2	-3	29	32				31	13	96	-2	-3	28	30				84	52
850	134	-5	-7	30	35				33	18	141	-6	-9	25	32				28	50
800	181	-8	-10	30	35				33	24	188	-9	-12	26	32				57	49
700	283	-15	-18	31	32				33	28	290	-13	-21	27	30				30	60
600	398	-23	-28	31	38				34	34	408	-14	-23	32	40				30	70
500	529	-34	-39	30	33				35	33	544	-21	-27	33	57				30	54
400	683	-40	-47	26	33				34	39	706	-32	-37	34	74				55	69
300	879	-43	.	28	37				35	48	902	-49	.	34	80				31	74
200	1149	-47	.	30	35				.	.	1159	-62	.	34	76				30	72
100	1598	-56	.	29	34														.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	916	-1	-2								930	-1	-2	.	.					
	872	-3	-4								908	-1	-2	.	.					
	836	-7	-8								722	-12	-19	.	.					
	626	-20	-24								660	-13	-23	.	.					
	572	-24	-30								640	-13	-22	.	.					
	483	-35	-41								563	-15	-23	.	.					
	487	-40	-47								570	-15	-23	.	.					
	322	-40	-47								550	-17	-24	33	50					
	308	-42	.								350	-40	-48	34	74					
	188	-51	.								250	-57	.	.	.					
	120	-51	.								220	-62	.	.	.					
	092	-57	.								183	-62	.	.	.					
	057	-57	.																	
		.	.																	
Tropopause (m)	6400 m					m					11000 m					m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	247 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	279 Dm					Dm					279 Dm					Dm				
500/1000	526 Dm					Dm					533 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	2.12.49 14h					3.12.49 02h					3.12.49 08h									
Zeit	2.12.49 14h					3.12.49 02h					3.12.49 08h									
Druck (NN)	998.7 mb					1005 mb														
Bodendruck	996 "					1003 "														
0°Grenze	800 m					700 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	3	29	10		2	1	23	12				29	18					
1000	-1.1	.	.	.	.	4.0	2	1	26	27				.	.					
950	40	3	-3	34	22	46	2	-4	26	28				25	25					
900	84	0	-8	35	24	89	-2	-8	26	30				26	23					
850	129	-3	-11	34	27	134	-5	-12	26	45				27	18					
800	177	-7	-14	33	25	181	-7	-15	24	45				27	16					
700	280	-13	-21	32	25	284	-12	-26	28	32				24	16					
600	395	-22	-33	30	17	401	-16	-31	30	33				23	36					
500	526	-33	-41	26	21	538	-22	-33	31	49				23	58					
400	679	-44	.	24	22	699	-32	-42	33	55				21	49					
300	872	-46	.	27	29	895	-48	.	.	.				22	75					
200	1139	-52	.	28	29	1155	-59	.						26	64					
100	1632	-57	.	30	33	1592	-59	.						27	27					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	4	-1			932	5	1												
	406	-64	.			719	-13	-26												
	344	-64	.			704	-12	-26												
	317	-66	.			667	-12	-28												
	277	-66	.			569	-18	-33												
	086	-60	.			538	-17	-29												
	070	-60	.			236	-60													
	.	.	.			150	-59	.												
						130	-58	.												
						110	-58	.												
						060	-59	.												
						.	.	.												
Tropopause (m)	6600 m					10000 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					357 Dm					Dm					Dm				
500/700	246 Dm					254 Dm					Dm					Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					Dm					Dm				
500/1000	527 Dm					534 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	2.12.49 14h					2.12.49 20h					3.12.49 02h					3.12.49 08h				
Zeit	2.12.49 14h					2.12.49 20h					3.12.49 02h					3.12.49 08h				
Druck (NN)	1006 mb					1008 mb					1010 mb					1004 mb				
Bodendruck	994 "					1002 "					1003 "					998 "				
0°Grenze	500 m					800 m					600 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	2	25	15		2	1	28	08		1	0	23	08		3	1	20	10
1000	6.1	.	.	.	.	6.6	2	1	31	22	8.0	1	-1	25	67	3.2	.	.	.	.
950	46	0	-1	27	28	42	2	1	32	23	49	2	-1	26	28	45	-1	-4		
900	89	-2	-3	29	29	91	-1	-3	32	26	93	-2	-4	26	31	87	-3	-6		
850	143	-4	-5	29	27	137	-5	-7	32	30	138	-6	-8	26	32	133	-4	-6		
800	182	-7	-9	29	26	184	-9	-11	32	29	185	-9	-13	27	33	180	-6	-7		
700	284	-15	-18	28	20	286	-14	-21	34	20	287	-13	-20	28	36	285	-5	-6		
600	399	-23	-28	28	27	401	-23	-31	32	31	404	-16	-26	31	35	404	-12	-15		
500	530	-33	-40	23	38	532	-32	-39	35	45	540	-21	-28	.	.	542	-19	-23		
400	684	-38	-45	23	54	687	-38	-46	35	78	704	-33	-39			704	-33	-37		
300	878	-46	.	23	42	887	-47	.	35	81	898	-49	.			900	-50	.		
200	.	.	.	.	.	1147	-52	.	35	38	1154	-60	.			(1157)	.	.		
100						(1589)	.	.	.	.	(1587)	.	.			.	.	.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	938	-1	-1			958	3	1	.	.	941	3	1			894	-4	-7		
	919	-1	-1			793	-9	-12	.	.	735	-13	-19			827	-6	-7		
	832	-3	-5			774	-9	-12	.	.	660	-13	-21			784	-6	-7		
	383	-38	-45			463	-32	-40	.	.	664	-15	-24			750	-4	-6		
	333	-45	.			435	-37	-45	.	.	633	-15	-18			745	-4	-6		
	306	-46	.			368	-39	-47	.	.	572	-17	-26			550	-14	-18		
	277	-49	.			150	-56	.	34	30	350	-17	-26			350	-34	-39		
	230	-49	.			123	-56	.	.	.	230	-63	.			243	-62	.		
	.	.	.			106	-58	.	.	.	210	-63	.			219	-58	.		
							.	.	.	.	170	-59	.			.	.	.		
											130	-60	.							
											118	-60	.							
											.	.	.							
Tropopause (m)	6600 m					8400 m					10100 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					351 Dm					357 Dm					358 Dm				
500/700	246 Dm					246 Dm					253 Dm					256 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					279 Dm					281 Dm				
500/1000	525 Dm					526 Dm					532 Dm					539 Dm				

Flugzeug

Zeit							
Druck (NN)							
Bodendruck							
0°Grenze							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	
Boden mm							
1000							
950							
900							
850							
800							
750							
700							
650							
600							
550							
500							
450							
400							
350							
300							
Tropopause (m)	m			m			
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm			
500/700	Dm			Dm			
700/1000	Dm			Dm			
500/1000	Dm			Dm			

Klartext

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																								
Zeit																																								
höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																																								
300																																								
600																																								
900																																								
1200																																								
1500																																								
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 4 Nr. 338 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Sonntag den 4. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	42626	50018	84108	42300	61620	84808		5
Husum	13	029 07	72522	50216	86007	783xy	61548	82002		
Cuxhaven	2	131 06	82326	40627	89907	3522x	61535			
Norderney	13	113 05	62824	60206	91008	3642x	61519			4
Emden	6	203 08	82736	40636	92409	4732x	61524			
Jever	5	122 07	82526	30616	91107	4737x	61635			
Flensburg	41	033 05	42624	98217	85307	48441	61549	81499	81820	
Schleswig-Lo.	20	034 06	82526	24626	86306	6722x	6x871	88560	86004	
Kiel	8	045 03	82327	10637	87904	372xy	60758			
Travemünde	3	157 01	82480	35637	90102	6732x	60772			
Hamburg-Fu.	14	147 03	82225	15637	91603	572xy	60859	88708	85004	
Lathen	8	204 06	82518	17636	94907	772xy	61639			
Bramsche	86	316 04	82230	60616	97306	772xy	60738			
Bremen	3	224 04	82535	32617	92705	773xy	60850	87007		
Hannover-La.	51	338 03	82324	75636	96204	874xy	60859			
Lüneburg	28	244 02	82025	20617	92303	871xy	60868			
Dannenberg	50	253 01	82225	18697	93702	871xy	60778			
Braunschweig	82	348 01	81917	60607	98003	6732x	60764			
Göttingen	151	444 00	82024	85876	02402	8732x	60849			
Bocholt	22	406 05	82528	20616	99006	777xy	60734	87003		
Gütersloh	70	320 03	82425	32617	00704	872xy	60849	88006	85004	
Salzuflen	96	325 03	82428	20616	98404	771xy	60747	87002		
Bückeburg	67	330 03	82038	32617	96605	6732x	60759	88715	86009	
Iserlohn	258	419 02	82318	20617	02903	7722x	60729	88720	87006	
Essen-Mülheim	120	410 04	82229	40616	02105	871xy	60734	88003		
Roetgen	463	503 02	82320	15636	05603	871xy	61627	88002		
Bonn	62	512 02	82216	30626	05106	864xy	60746			
Alt-Astenberg *	780	427 52	82026	06715	10951	860xy	60765	88000		
Braunlage *	607	452 51	82316	03752	28051	871xy	64648			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	62937	97022	92010	39905	12934	·	6x310	
" " Elbe I	o	005 08	82537	96606	88309	869xy	1234x	·	6x627	
" " P11	o	004 08	72744	96011	87910	3573x	12747	·	6x510	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	82037	96692	86104	894xy	12025	·	6x881	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	22522	97028	87008	22500	60212	71009			5
Husum	029 04	32615	81028	88906	23400	61309	70608			
Cuxhaven	131 04	32518	50021	91907	35400	64109	70908			
Norderney	113 06	72521	60021	93008	52448	60207	70608			
Emden	203 06	72423	50256	94307	32473	62207	70608			
Jever	122 04	32514	81021	92706	38400	61207	70809			
Flensburg	033 03	22317	98038	97005	29500	61109	71108			
Schleswig-Lo.	034 04	12512	81026	89806	15400	6x008		81615		
Kiel	045 04	12613	81026	90307	15500	61215	70708			
Travemünde	157 04	02515	50010	90206	00900	61406	79306			
Hamburg-Fu.	147 04	12515	64086	92507	15500	61312	70907	87624		
Lathen	204 07	72709	75026	95808	1553x	61209	70909			
Bramsche	316 06	82711	60023	97108	3547x	61407	71109			
Bremen	224 05	32518	80016	94407	00976	61212	70708	81581		
Hannover-La.	338 07	82709	40026	95507	865xy	60204	70707			
Lüneburg	244 04	32210	80037	93207	15340	60212	70807			
Dannenberg	253 06	12616	81017	93506	15400	61213	70707			
Braunschweig	348 04	72070	70216	96606	772xx	61202	70906			
Göttingen	444 03	82212	25636	00104	873xy	61212	70504			
Bocholt	406 08	82913	20636	99010	772xy	62109	71410	87004		
Gütersloh	320 07	82718	16606	98608	3732x	61200	70708	88750	83008	
Salzuflen	325 07	82320	30216	97108	672xy	61407	70808	86004		
Bückeburg	330 06	82520	32216	97408	6557x	62207	70908	86025	83012	
Iserlohn	419 07	82513	40616	00407	873xy	61402	71108	88009		
Essen-Mülheim	410 08	82720	20616	00008	777xy	61401	71208	87003		
Roetgen	503 05	82518	15616	03406	871xy	61709	71706	88003		
Bonn	512 06	72509	81006	03002	4642x	61604	70708			
Alt-Astenberg *	427 02	92519	02637	09702	9x0xy	67401	71202			Schneehöhe = 24 cm
Braunlage *	452 00	82510	95758	26007	277xy	60200	7xx07			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	82930	97032	93010	89900	12933	39700	6x300		
" " Elbe I	005 06	42424	98081	00910	474xy	12634	30552	6x108		
" " P11	004 07	52838	97022	90504	52700	12847	·	6x310		
" " Fehmarnbelt	006 05	12230	98018	87807	00940	122xy	30107	6x210		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 05	82718	98038	85908	0092x	60710	88599		3
Husum	13	029 06	82418	30636	87407	5742x	64914			
Cuxhaven	2	131 06	82318	40612	90707	874xy	60715			
Norderney	13	113 05	82317	40632	91406	4642x	60715			
Emden	6	203 05	82518	20636	92707	873xy	61917			
Jever	5	122 05	82318	40676	91506	874xy	60712			
Flensburg	41	033 04	82317	98038	86707	35607	61909			
Schleswig-Lo.	20	034 04	82518	24022	87807	5547x	6x917	85615		
Kiel	8	045 06	82422	81038	87807	4561x	61415			
Travemünde	3	157 05	82414	50032	89607	856xy	61914			
Hamburg-Fu.	14	147 05	82516	80022	91707	5577x	60806	88583	85660	
Lathen	8	204 06	82505	50636	93607	6742x	61921			
Bramsche	86	316 07	82507	10636	95707	874xy	67920			
Bremen	3	224 06	82518	32512	93506	864xy	60713	88015		
Hannover-La.	51	338 06	82709	30636	94907	874xy	64913			
Lüneburg	28	244 06	82713	40636	92707	872xy	64905	88004		
Dannenberg	50	253 06	82518	50632	93307	673xy	67607			
Braunschweig	82	348 06	82309	97636	96406	873xy	64904			
Göttingen	151	444 06	81818	96636	97507	873xy	60828	87708		
Bocholt	22	406	-							
Gütersloh	70	320 09	82520	16616	96409	873xy	60823	88008		
Salzuflen	96	325 07	82005	15636	95307	872xy	67920	88005		
Bückeburg	67	330 06	82311	24616	95707	574xy	67922	88614	85011	
Iserlohn	258	419 08	82524	40636	98509	873xy	6x715	88006		
Essen-Mülheim	120	410 08	82329	40636	98309	873xy	60701			
Roetgen	463	503 06	82522	15636	02407	871xy	60707			
Bonn	62	512 07	72720	81026	01611	763xy	60709	87008		
Alt-Astenberg *	780	427 05	92525	x3636	08705	9x0xy	67912			
Braunlage *	607	452 02	[illegible]	95637	25502	870xy	61979			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	82518	97022	89008	89900	12522	-	6x830	
" " Elbe I	o	005 07	82324	97636	89108	9xxxx	123xy	-	6x813	
" " P11	o	004 07	82738	97612	88008	876xy	12748	-	6x820	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	32224	98010	87608	00906	122xy	-	6x906	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 05	87102	30016	78906	872xy	61752	70306	88006		7
Husum	029 04	82009	20636	78705	873xy	61867	70504			
Cuxhaven	131 07	82320	40616	80708	873xy	61877	70605			
Norderney	113 07	52430	75216	82609	58500	62857	70806			
Emden	203 07	22442	40216	82609	874xy	62856	71706			
Jever	122 08	82330	25216	81909	873xy	62857	71105			
Flensburg	033 04	81613	25636	79505	873xy	61859	70405			
Schleswig-Lo.	034 04	81612	24616	78804	272xy	6x875	·	88705		
Kiel	045 04	81909	50636	80705	7732x	62758	70305			
Travemünde	157 05	82113	50636	82806	6742y	62756	70305			
Hamburg-Fu.	147 08	82325	24636	83509	473xy	60861	70805	88613	84006	
Lathen	204 09	82530	75616	85709	774xy	61941	70707			
Bramsche	316									
Bremen	224 09	82532	32636	85309	863xy	61837	71306	88009		
Hannover-La.	338 09	82722	30606	87310	874xy	60735	70807			
Lüneburg	244 08	82518	15656	84709	874xy	61649	71205	88014		
Dannenberg	253 08	82524	30636	85709	272xy	61750	71206			
Braunschweig	348 07	82424	97602	90111	774xy	61619	70700			
Göttingen	444 06	82224	96216	93708	854xy	62723	70704			
Bocholt	406 09	82328	20596	90409	772xy	62732	71109			
Gütersloh	320 07	82525	20606	81909	576xy	62734	71007	88010	35029	
Salzuflen	325 07	82425	30506	90008	703xy	61733	70907	87007		
Bückeburg	330 07	82035	32616	88909	574xy	62736	70726	88014	85010	
Iserlohn	419 06	82526	40586	94308	873xy	61832	71207	88009		
Essen-Mülheim	410 07	82235	81216	93709	874xy	61743	71708			
Roetgen	503 05	82520	30616	98606	873xy	61717	70706	88007		
Bonn	512 06	72727	81012	97810	704xy	61727	70110			
Alt-Astenberg *	427 03	82330	96616	05103	871xy	66723	72003			
Braunlage *	452 04	82218	96616	21504	771xy	67720	72701			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	83152	96808	81508	89900	13144	30255	6x810		
" " Elbe I	005 05	82137	95286	79906	9xxxy	127xy	30370	6x870		
" " P11	004 09	82432	96818	77510	895xy	12436	30550	6x993		
" " Fehmarnbelt	006 05	82424	97632	82405	0097x	124xy	30152	6x835		

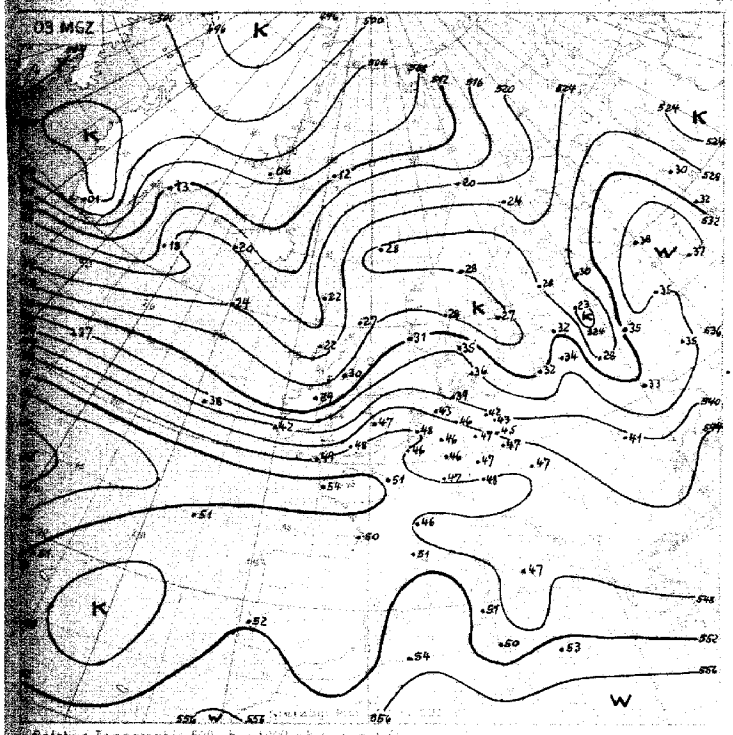
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

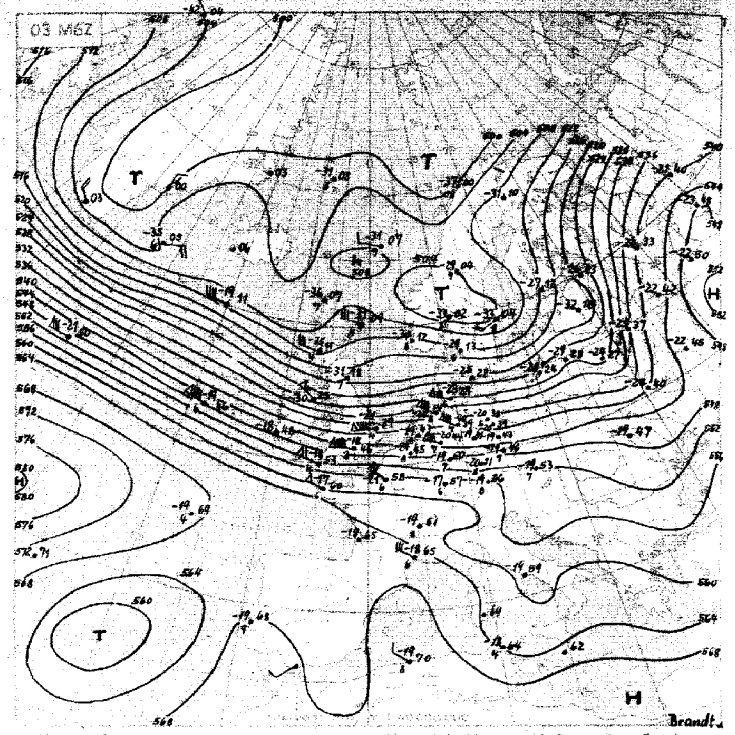
Datum	Schiff							Datum	Schiff							Datum	Schiff						
3/12	Ostpreußen	73512	01800	82709	98022	15008		3/12	Olbers	73509	01106	82624	98022	05910		3/12	Thüringen	70661	26117	71209	98268	85007	
	Neptun	73720	42600	81524	96855	45453			Ostpreußen	73512	01807	82507	98026	05010			Aachen	73700	17019	70000	98032	729xy	
	Minerva	70364	03200	50705	98021	16521			Wiesbaden	70631	11204	20237	97011	76303			Fr. Schau	73722	45217	81630	95787	84857	
	Aachen	73700	17000	20913	98031	73604			Smidt	70606	05611	53037	98011	75805			Kaiser	73721	45217	81624	94757	84951	
	Meersburg	73588	02000	82237	96652	85505			Dubbers	73696	16311	20305	98021	71004			Sohland	73708	21420	82509	99032	70102	
	Baumgarten	70661	26000	23618	98022	87252			Boesch	73581	01512	52844	96032	77907			Lauting	73544	04318	82737	97031	92510	
	Olbers	73512	01900	82318	98031	13008			Baumgarten	70661	25011	82002	98822	87300			Bremen	73665	71223	80000	98636	72205	
	Gröschel	73663	08700	23024	98011	72307			Böckler	70634	19311	13218	98010	24101			Dubbers	73697	16323	22002	97020	75104	
	Weser	70658	25806	23405	98011	89552			Berlin	73713	35111	81824	98022	80003			Böckler	70643	23423	51005	99010	85000	
	Lauting	73543	04906	82625	94656	92008			Kassel	73715	42011	81824	97597	87001			Lofoten	73526	05223	62102	98031	69906	
	Boesch	73376	01306	33037	96011	78908			Meersburg	73582	04316	62737	97258	77808			Neptun	73720	44503	81624	96837	83007	
	Berlin	73773	36807	82724	97022	81402			Marburg	73662	09111	71709	98025	70236			Marienburg	73600	04023	22730	98011	71508	
	Fr. Schau	73720	45007	81437	96107	40154			Olbers	73512	01418	82230	98222	01113			Boesch	73589	01300	13124	97031	79608	
	Württemberg	73546	00607	82437	95258	86808			Smidt	70610	07017	23013	98011	79504			Main	73572	02000	53124	98031	81309	
	Oldenburg	73543	04708	82537	95026	90810			Bremerhaven	73512	01617	82513	97222	03113									

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

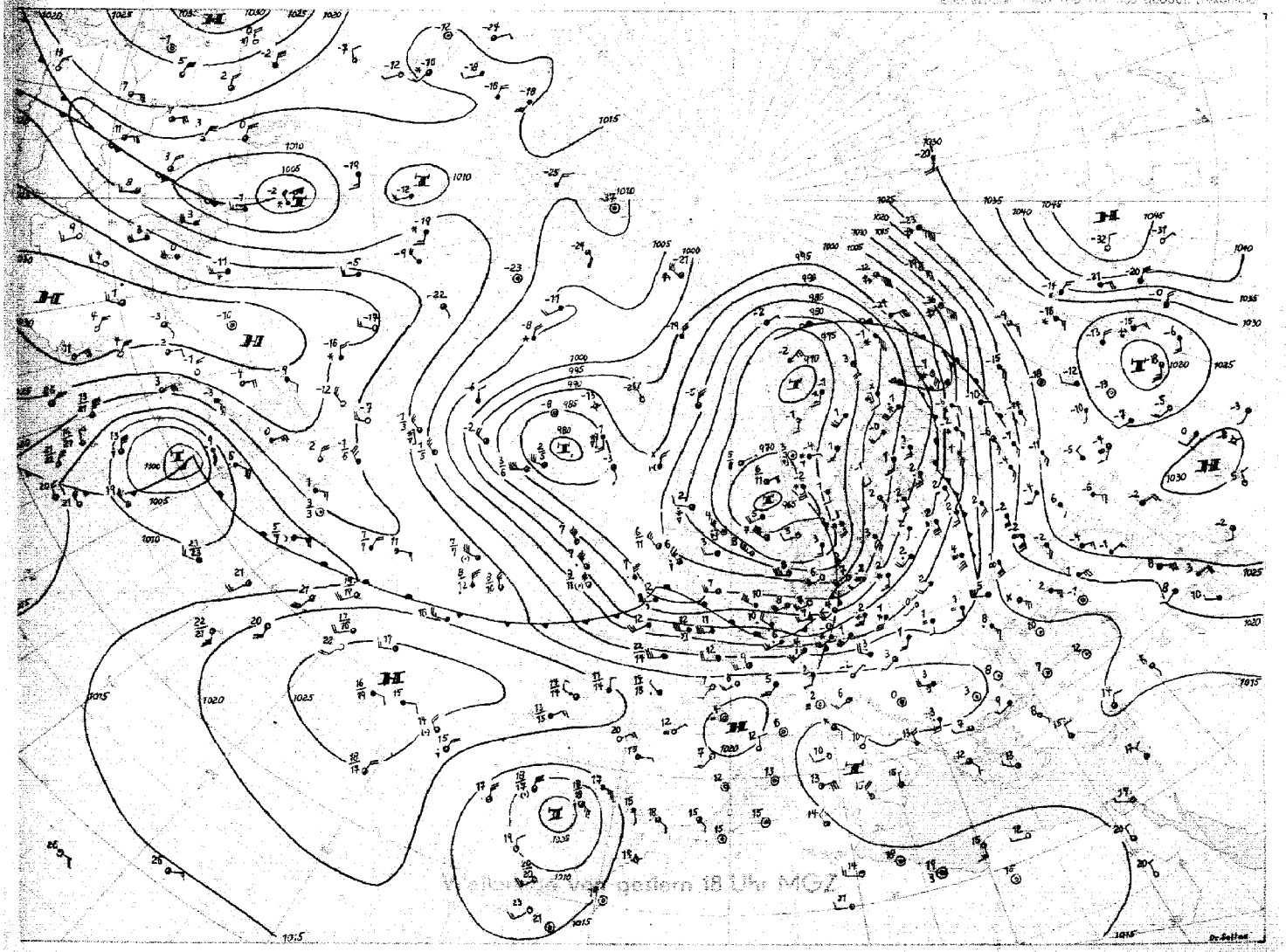
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



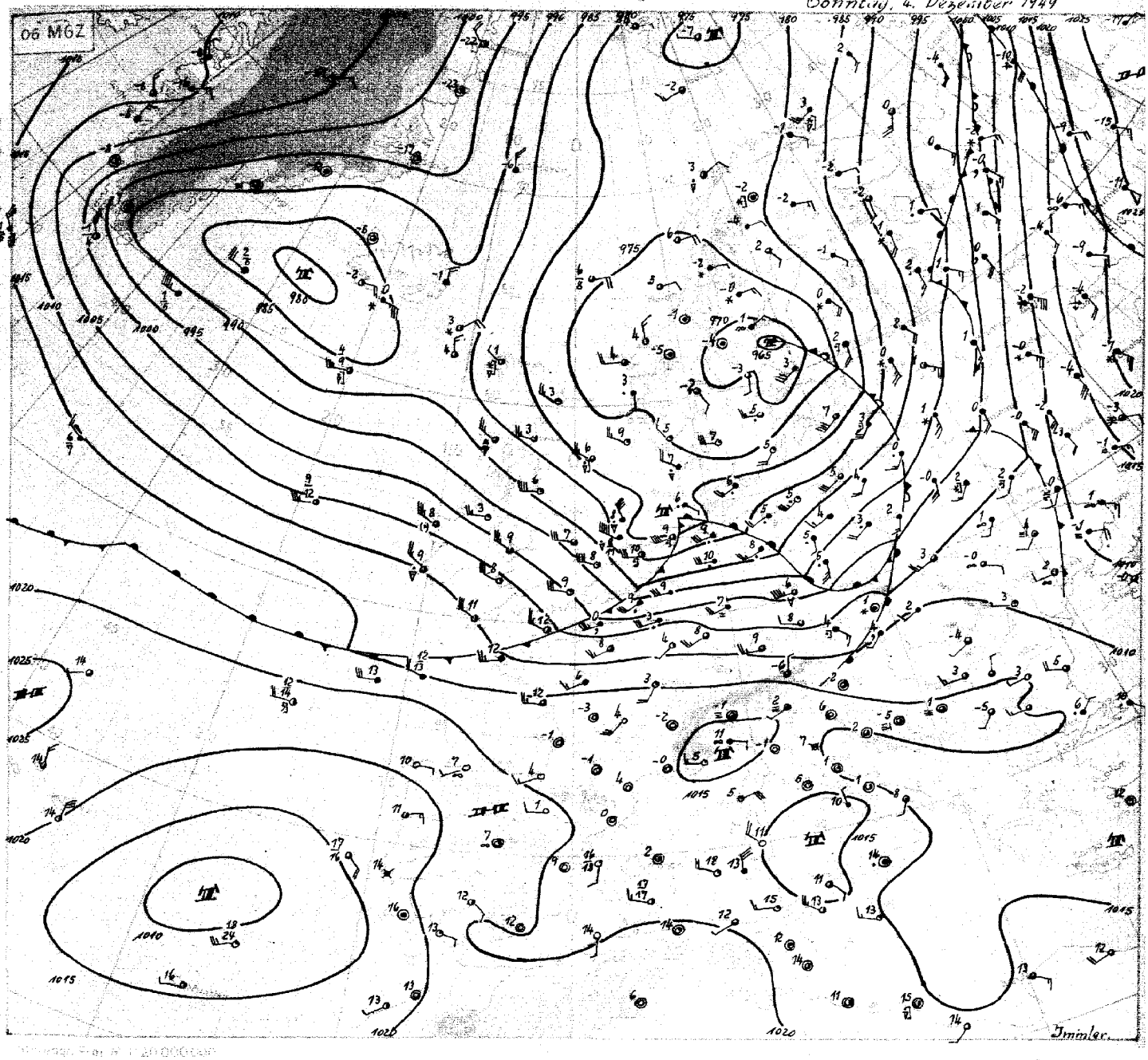


Relative Topographie 500 über 1000 mb / geopot. Dekameter
1912-10.12, Dekadenmittel Hamburg 1925 Anfang 532



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Ghenoogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonntag 4. Dezember 1949

Die gestern über dem mittleren Nordatlantik gelegene Wellenstörung ist als stabile Welle sehr rasch mit etwa 90 km/h ostwärts gewandert und hat sich dabei kräftig vertieft. Sie lag heute früh über der Deutschen Bucht. Durch die Entwicklung der letzten Tage wurde der Höhentrog immer weiter nach Osteuropa zurückgedrängt, so dass die zügige Westdrift heute schon bis in die östliche Ostsee reicht. Damit kann die Welle ihren bisherigen Kurs beibehalten.

In Nordwestdeutschland setzten heute nacht erneut Regenfälle ein, die mittags mit Durchzug der Kaltfront in Schauer übergingen. Es herrschte wieder Südweststurm bis Stärke 9. An der Kaltfront sprang der Wind auf Westnordwest, wobei in Böen Stärke 11 erreicht wurde. Auch in der Deutschen Bucht herrschte schwerer Weststurm. Im Warmsektor konnte die Temperatur heute früh auf 9-11 Grad ansteigen, die nachfolgende Kaltfront brachte über Mittag wieder Abkühlung.

Die Frontalzone über dem Atlantik hat sich inzwischen weiter nach Süden verlagert. Daher werden neue Wellen, die an ihr entstehen können (Anzeichen dafür sind aber noch nicht erkennbar), weiter südlich ansetzen und auch südlich an uns vorbeiziehen. Damit dürften wir in der etwas kühleren Westströmung bleiben. Da die Polarluft aber auf weitem Weg zu uns herangeführt wird, ist mit einer Frostperiode vorerst noch nicht zu rechnen.

I m m l e r

Nr. 3389

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 4. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	3.12.49 14h					3.12.49 20h					4.12.49 02h					4.12.49 08h				
Druck (NN)	993.5 mb					993.0 mb					989.3 mb					978.4 mb				
Bodendruck	991 "					992 "					989 "					978 "				
0°Grenze	7300 m					7100 m					3000 m					7300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	0	25	18		8	6	35	20		6	5	23	08		9	7	23	34
1000	-7.2	·	·	·		-5.8	·		·	·	-8.8	·	·	·	·	-12.7	·	·	·	
950	35	7	5	28	39	36	0	4	27	41	33	3	3	23	27	24	8	6	24	53
900	29	3	2	29	45	80	2	2	28	40	77	3	3	25	34	69	4	3	25	59
850	125	0	-2	29	48	126	-1	-3	29	42	123	2	2	27	55	115	7	7	26	65
800	174	-2	-6	29	52	174	-5	-8	29	43	172	1	1	27	57	164	-1	-3	26	61
700	278	-8	-13	28	63	278	-10	-16	29	60	278	-5	-9	26	57	264	-8	-14	26	57
600	376	-15	-21	28	75	379	-14	-19	29	76	374	-12	-27	26	62	387	-16	-36	25	57
500	532	-22	-29	29	104	535	-20	-23	29	96	535	-22	-31	28	87	522	-23	-37	25	60
400	693	-32	-37	23	111	694	-33	-37	29	107	696	-32	-41	28	95	682	-33	-39	26	65
300	892	-42	·	·	·	890	-46	·	28	118	873	-41	·	·	·	882	-37	-48	27	76
200	1161	-51	·	·	·	1132	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1161	-41	·	29	63
100																(1612)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	950	-6	-10			784	-5	-10	·	·	778	1	0	·	·	212	0	-2		
	500	-19	-26			658	-9	-12	·		282	-50	·	·	·	414	-32	42		
	523	-22	-28			650	-10	-13	27	90	256	-53	·	·	·	393	-34	46		
	463	-27	-33			622	-13	-16	·							327	-36	49		
	260	-47	·			525	-18	-19	·							250	-36	49		
	175	-53	·			417	-20	-37	·							150	-53			
						278	-51	·	·							138	-53			
						231	-56	·	·							130	-54			
																118	-57			
																105	-57			
Tropopause (m)	- m					m					m					7200 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					357 Dm					358 Dm					360 Dm				
500/700	254 Dm					255 Dm					257 Dm					253 Dm				
700/1000	235 Dm					294 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	509 Dm					539 Dm					544 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	3.12.49 14h					3.12.49 21h					4.12.49 02h					4.12.49 08h				
Druck (NN)	1007.7 mb										992.3 mb									
Bodendruck	470 "										968 "									
0°Grenze	2120 m										2400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	5	24	23				25	16		7	8	25	30				25	44
1000	0.2	·	·	·					·	·	-7.4	·	·	·					·	·
950	48	3	5	24	31				25	36	41	8	6	24	39				27	57
900	92	7	4	26	51				26	43	86	7	3	24	52				28	60
850	138	3	3	29	58				27	47	132	2	2	26	59				28	69
800	187	-1	1	28	59				28	52	187	-4	0	27	64				29	74
700	284	-4	-9	29	59				28	63	281	-4	-13	26	68				26	85
600	384	-9	-11	29	80				27	77	402	-11	-17	25	95				26	97
500	533	-17	-22	30	88				29	78	545	-20	-26	27	95				29	116
400	717	-29	-35	29	92				29	96	726	-35	-39	27	85				27	130
300	916	-44	·	·	·						903	-47	·	27	81				28	136
200											1106	-52	·	·	·					
100											1603	-63	·	·	·					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	944	5	5								832	1	1							
	932	4	4								813	4	1							
	873	3	3								684	-6	-15							
	847	3	·								638	-10	-18							
	623	-9	-23								584	-11	-18							
	447	-19	·								284	-50	·							
	265	-46	·								263	-52	·							
	240	-48	·								241	-52	·							
											228	-53	·							
											188	-52	·							
											156	-56	·							
											130	-62	·							
											090	-63	·							
											070	-66	·							
											060	-66	·							
Tropopause (m)	· m					m					9300 m					m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm										358 Dm					Dm				
500/700	259 Dm										257 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm										280 Dm					Dm				
500/1000	544 Dm										547 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	3.12.49 14h					3.12.49 20h					4.12.49 02h					4.12.49 08h				
Druck (NN)	987.3 mb										987.9 mb									
Bodendruck	985 "										985 "									
0°Grenze	2100 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	5	27	18				27	14		6	6	25	18				25	22
1000	-10.2	·	·						·	·	-9.9	·		·	·				·	·
950	31	6	3	28	36				29	40	32	4	4	25	29				25	47
900	75	3	1	29	43				28	42	76	1	1	25	29				25	50
850	124	-1	-2	29	45				29	43	122	-1	-1	25	25				25	48
800	170	-4	-13	29	48				28	43	170	-3	-3	26	34				25	45
700	274	-11	-24	29	54				29	50	278	-7	-8	28	73				26	48
600	390	-19	-34	28	63				29	70	397	-14	-17	28	87				25	54
500	524	-26	-47	28	93				29	104	528	-23	-28	28	84				26	47
400	683	-37	-49	28	89				29	134	687	-34	-39	29	105				26	37
300	882	-46	·	29	102						865	-45	·	·	·				29	75
200	1150	-58	·	·	·						1154	-47	·	·	·				28	58
100	1590	-59									1617	·	·	·	·					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	842	-2	-3								803	1	1							
	797	-3	-13								754	-7	-7							
	672	-12	-26								705	-4	-4							
	530	-24	-39								740	-4	-6							
	522	-24	-39								305	-23	-27							
	492	-26	-47								492	-23	-37							
	337	-38	·								420	-33	-28							
	324	-38	·								382	-36	-40							
	297	-42	·								364	-38	-48							
	275	-44	·								330	-41	·							
	170	-54	·								323	-41	·							
	139	-59	·								253	-46	·							
	090	-60	·								256	-46	·							
	080	-66	·								130	-47	·							
	066	-67	·								113	-47	·							
Tropopause (m)	13900 m					m					9000 m					m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					250 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	535 Dm					Dm					538 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	3.12.49 14h					3.12.49 20h					4.12.49 02h					4.12.49 08h				
Druck (NN)	995 mb					996 mb					992 mb					985 mb				
Bodendruck	988 "					990 "					985 "					978 "				
0°Grenze	1900 m					1200 m					1900 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	6	23	18		8	6	22	12		7	6	22	15		9	8	22	28
1000	-4.2	·	·			-3.3	·	·	·	·	-6.6	·	·	·	·	-12.4	·	·	·	·
950	38	3	3	28	39	39	7	5	27	36	36	8	6	25	43	30	7	6	24	57
900	37	-1	1	28	47	83	5	0	28	39	80	6	6	26	49	74	3	2	24	68
850	127	-1	-1	28	50	129	-1	-4	28	42	127	3	3	26	63	120	0	-2	25	78
800	175	-3	-4	29	50	177	-3	-4	28	53	176	1	1	27	61	169	-3	-3	25	82
700	280	-8	-10	29	62	282	-7	-13	29	66	282	-4	-7	28	68	274	-9	-11	26	70
600	398	-14	-17	28	73	400	-13	-19	29	76	402	-10	-14	28	76	391	-17	-22	26	79
500	524	-22	-26	28	97	538	-19	-25	30	97	540	-20	-26	28	78	535	-26	-27	26	82
400	675	-33	-38	28	118	700	-33	-37	30	93	702	-33	-38	27	87	684	-34	-42	26	90
300	897	-45	·	·	·	896	-48		31	89	900	-45		28	58	882	-42			
200											1166	-57								
100											1606	-63								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	678	-12	-14	·	·	739	-4	-12			993	9	7			350	-37	-46		
	550	-19	-22	29	87	715	-7	-12			739	-3	-4			311	-42			
	527	-21	-24	·	·	314	-47	·			375	-44	·			247	-47			
	489	-23	-26	·	·	268	-52	·			250	-49	·							
	350	-41	-46	30	105						278	-52	·							
	336	-40	·	·	·						763	-52	·							
	250	-50	·	·	·						075	-63	·							
	244	-51	·	·	·															
Tropopause (m)	· m					· m					8600 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					358 Dm					358 Dm					357 Dm				
500/700	254 Dm					257 Dm					258 Dm					251 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					289 Dm					286 Dm				
500/1000	538 Dm					542 Dm					547 Dm					537 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	
500/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																								
Zeit																																								
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																																								
300																																								
600																																								
900																																								
1200																																								
1500																																								
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 339 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 5. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See - Schnee
List/Sylt	16	020 03	62746	91258	82506	59470	60291	85910		~3
Husum	13	029 04	73024	30816	13508	783xx	60399			99101
Cuxhaven	2	131 03	53868	60556	86707	33409	60299			99117
Norderney	13	113 03	82939	61258	89508	49400	61163			
Emden	6	203 03	72935	75278	91807	193xx	61158			7
Jever	5	122 03	62928	60818	89507	693xx	60386			
Flensburg	41	033 04	72716	98856	81805	6937x	60276			
Schleswig-Lo.	20	034 04	72925	40618	83206	6747x	6x495	86610	83006	
Kiel	8	045 04	63122	75628	84305	873xx	68473			
Travemünde	3	157 03	83128	60636	82004	873xx	63447			
Hamburg-Fu.	14	147 04	72925	66808	81706	3637x	69482	87481	85615	83008
Lathen	8	204 05	62998	83256	93507	68400	61159			
Bramsche	86	316 04	42730	82012	95006	33760	60260			
Bremen	3	224 03	98728	81606	90606	489xx	60280	87660		
Hannover-La.	51	338 04	92922	81006	91707	764xx	60264			
Lüneburg	28	244 04	73924	80318	86606	572xx	67467	87820	85007	
Dannenberg	50	253 04	82940	45618	84806	771xx	68433	88007	87004	
Braunschweig	82	348 03	73135	82026	90908	68430	60348			
Göttingen	151	444 02	62728	81026	95210	68400	67442			
Bocholt	22	406 04	72724	81028	97908	6846x	60240	86810	81005	
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 05	72524	81818	94707	584xx	60267	85840	81005	
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	258	419 03	72525	81022	98307	783xx	60236	87810		
Essen-Mülheim	120	410 04	72720	82256	99308	735xx	64742	87920		
Roetgen	463	503 02	72712	81028	02105	734xx	64727	85040		
Bonn	62	512 05	72724	81022	01609	783xx	60234	86008		
Alt-Astenberg *	780	427 07	82526	50816	06902	872xx	69447	88005		
Braunlage *	607	452 02	72617	97816	20803	784xx	64228			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 04	52930	97022	96009	59900	12944		6x320	
" " Elbe 1	o	005 04	53237	97011	85809	31609	13235		6x390	
" " P11	o	004 05	62954	96908	86508	69600	12947		6x362	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	83730	97612	78905	894xx	13723		6x438	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List/Sylt	020 03	72824	98808	87507	794xx	61222	70309	87912		~3
Husum	029 02	42924	81258	89905	38460	61229	70809	83813		
Cuxhaven	131 06	62620	80028	92407	63400	61228	70409			
Norderney	113 02	63038	81808	94606	694xx	61320	70909			~5
Emden	203 02	62627	60258	96206	4946x	62320	70309			
Jever	122 03	72720	50818	94607	785xx	61121	70609			
Flensburg	033 03	72827	98808	88405	794xx	61227	77906			
Schleswig-Lo.	034 02	72925	64828	90705	894xx	6x230		85898		
Kiel	045 03	72818	50808	89704	784xx	62228	77209			
Travemünde	157 02	72824	60258	91004	984xx	67237	70909			
Hamburg-Fu.	147 03	52625	64258	92905	38400	61227	70909	83915	83627	
Lathen	204 03	42718	82028	97707	89400	61216	70211			
Bramsche	316 03	72724	82808	99406	5846x	61218	70611			
Bremen	224 03	52525	[illegible]	91206	49500	61327	71010	82925		
Hannover-La.	338 03	42716	82022	97006	49500	61219	70510			
Lüneburg	244 03	32718	81018	93606	18561	61224	71209			
Dannenberg	253 02	22722	82268	98706	24400	61184	70709			
Braunschweig	348 02	32515	81038	97707	2847x	60323	70510			
Göttingen	444 02	73020	81818	01304	784xx	60227	70710			
Bocholt	406 03	62513	81028	01507	5846x	61216	70710	85810		
Gütersloh	320 03	82921	48878	01106	594xx	61223	70309	86640	85920	
Salzuflen	325 03	82720	50818	99704	484xx	62230	70910	86814		
Bückeburg	330 03	72528	80268	99406	384xx	62118	70409	86825	88018	
Iserlohn	419 01	62518	81028	03305	186xx	61219	70308	86824		
Essen-Mülheim	410 03	72620	81022	03507	1566x	61224	70709	87483	81634	
Roetgen	503 02	62510	81028	01904	655xx	61331	70406	86620		
Bonn	512 03	72710	81021	01707	755xx	61233	79110			
Alt-Astenberg *	427 00	82516	40882	11101	871xx	66233	71203			* 10 cm
Braunlage *	452 00	88816	96938	26701	784xx	66219	71204			* 40 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 02	52937	97022	96006	59900	12944	39957	6x315		
" " Elbe 1	005 04	52737	98011	91902	86530	13036	30557	6x330		
" " P11	004 05	52944	96028	92007	59600	12947	30655	6x382		
" " Fehmarnbelt	006 03	72730	98088	89406	3354x	127xx	30452	6x824		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See - Schnee
List/Sylt	16	020 03	72875	98038	87607	865xx	60300	88630		~2
Husum	13	029 03	83224	84278	90205	684xx	64906			
Cuxhaven	2	131 05	82728	20959	93706	834xx	60704			
Norderney	13	113 03	72730	87878	93908	79403	60794			
Emden	6	203 03	42532	75258	91407	34460	60706			
Jever	5	122 03	72528	87299	93805	725xx	65917			
Flensburg	41	033 03	72376	98088	89504	69463	67903			
Schleswig-Lo.	20	034 02	62960	80258	90705	6956x	65708	80925	83905	
Kiel	8	045 02	82618	50848	97206	673xx	60203			
Travemünde	3	157 02	42618	87258	92804	33460	67001			
Hamburg-Fu.	14	147 03	82318	64808	95040	424x0	64801	88627	84813	
Lathen	8	204 03	72727	82258	98705	784xx	64905			
Bramsche	86	316 02	82324	82038	00405	6542x	64906			
Bremen	3	224 04	82525	20812	97006	694xx	67005	88915		
Hannover-La.	51	338 03	72618	81037	99005	45603	60700			
Lüneburg	28	244 03	82705	81258	95404	855xx	64903			
Dannenberg	50	253 03	72632	21818	96304	784xx	67008			
Braunschweig	82	348 02	72548	80028	00006	755xx	67006			
Göttingen	151	444 01	62712	81031	03105	4647x	67007			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 02	52640	80038	02401	55700	67901	85660		
Salzuflen	96	325 02	62720	97028	01005	25542	60003			
Bückeburg	67	330 07	42528	56038	07006	35508	67907	83620		
Iserlohn	258	419 07	72527	50028	05004	75400	67903	87617		
Essen-Mülheim	120	410 02	62323	81031	04706	0093x	67904	86424		
Roetgen	463	503 02	72548	75022	09804	7557x	67906	87620		
Bonn	62	512 02	42915	81011	07607	00940	64100			
Alt-Astenberg *	780	427 00	82520	75028	13701	852xx	67708	88605		
Braunlage *	607	452 00	72512	98028	21901	784xx	60209			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	42752	97818	96008	299xx	12752	.	6x306	
" " Elbe 1	o	005 03	82744	77736	92007	xxxxx	127xx	.	6x809	
" " P11	o	004 05	82644	96876	92006	9xxxx	12547	.	6x810	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	62630	92257	89606	635xx	126xx		6x006	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See - Schnee
List/Sylt	020 02	82730	98808	90004	4957x	61208	70304	68499	84930	~4
Husum	029 07	82924	30876	91904	884xx	62013	71703			
Cuxhaven	131 02	42618	81016	95006	42400	61720	70904			
Norderney	113 03	72830	81278	96007	40463	61705	70305			~5
Emden	203 03	52428	81038	98306	32463	62214	70304			
Jever	122 02	52720	81258	96005	57400	61108	70403			
Flensburg	033 02	72613	98278	90504	59563	67010	70403			
Schleswig-Lo.	034 02	62916	82258	92504	18463	6x276	.	63820	85028	
Kiel	045 03	82718	50816	92504	873xx	60240	70702			
Travemünde	157 07	72778	50216	93302	773xx	64413	71502	81008		
Hamburg-Fu.	147 03	72678	80258	95704	364xx	67275	70803	83645		
Lathen	204 02	32778	82028	99906	38400	61104	70705			
Bramsche	316 02	42618	82018	01504	48400	61212	70204			
Bremen	224 03	52725	80258	98005	53600	61273	70305	85920		
Hannover-La.	338 03	72714	81028	99505	785xx	61209	70304			
Lüneburg	244 02	62720	81268	96003	65500	61211	70603			
Dannenberg	253 02	72729	81818	95804	793xx	67404	70402			
Braunschweig	348 02	42926	81018	00306	35570	61406	70204			
Göttingen	444 07	72214	75022	03306	784xx	62404	70403			
Bocholt	406 04	82313	99032	03405	5547x	67204	79104			
Gütersloh	320 03	82620	80038	03206	865xx	61706	79704	88624		
Salzuflen	325 03	64722	75022	07706	684xx	67307	70304	86814		
Bückeburg	330 07	52530	64028	02006	52500	67216	70104	85840		
Iserlohn	419 03	72530	75258	05705	784xx	61207	70704	87813		
Essen-Mülheim	410 03	72322	81028	05605	3257x	61106	70704	87484	83820	
Roetgen	503 03	72676	81022	07904	714xx	67007	70003	87812		
Bonn	512 03	72773	75037	06607	3555x	67300	79706			
Alt-Astenberg *	427 07	82933	75028	13701	852xx	66308	79507	85606		* 10 cm
Braunlage *	452 07	88214	97028	28801	783xx	67302	76900			* 15 cm.
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	62737	97022	96507	69900	12744	30055	6x806		
" " Elbe 1	005 06	52944	97702	93606	5xxxx	1296x	30553	6x379		
" " P11	004 05	42744	98818	93507	42700	12707	30254	6x307		
" " Fehmarnbelt	006 03	62230	98782	90206	859xx	12228	35453	6x477		

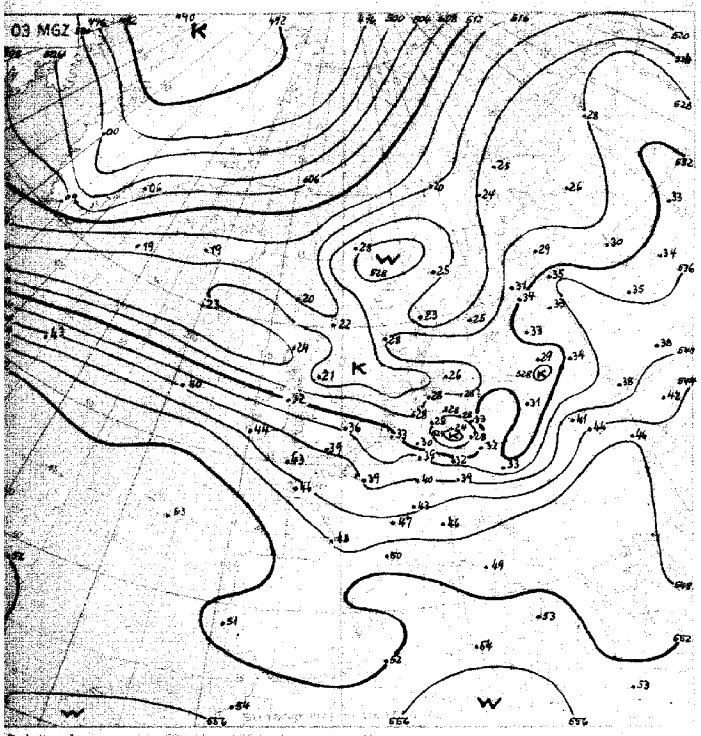
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

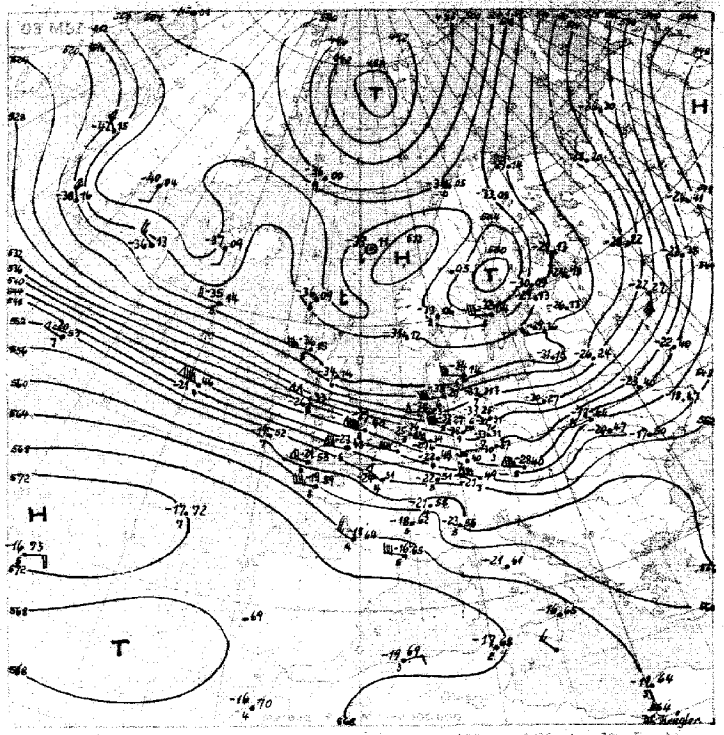
Datum	Schiff						
4.12.	Kaiser Wilh.	13721	45200	81818	96687	83501	
	Meersburg	13582	04700	72918	97012	79207	
	Ostpreußen	13512	01600	82530	57022	98312	
	Wiesbaden	10633	11700	63513	98838	85804	
	Olbers	13512	01400	72244	98022	96012	
	Berlin	13712	35000	83013	96268	78603	
	Neptun	13720	44700	81624	96837	83001	
	Fröschel	13692	10000	10802	98020	75304	
	Lanting	13544	03900	82313	97216	87208	
	Ernst Hohr	13544	03900	82313	97216	87208	
	Marienburg	13584	04207	88818	97021	74409	
	Wiesbaden	10633	41707	50413	98707	86203	
	Catana	10486	05007	72930	98186	43213	
	Smidt Bgm.	10620	11507	73409	98022	88704	
	Bremen	13654	09307	70805	98022	73005	
4.12.	Brake	10662	25207	60613	96011	84502	
	Herm. Boesch	10595	03006	53218	97037	88807	
	Westermann	13701	17707	40505	98801	76703	
	Marburg	13615	04211	40705	98011	94607	
	Ernst Hohr	13554	05411	83737	97258	86707	
	Bgm. Smidt	10622	13011	60209	98022	87004	
	Aachen	13677	12311	77502	98032	74906	
	Marburg	13720	45011	87873	98022	88502	
	Kassel	13710	35011	82048	97032	85003	
	Kaps. Bebbers	13702	17811	23302	98258	77004	
	Baumgarten	10667	26011	80907	88022	85703	
	Herm. Boesch	10599	04212	63218	98012	85108	
	Meersburg	13582	04112	53730	97022	80808	
	E. Fröschel	13706	20011	82005	98038	77804	
	Franz Sohan	13722	45217	82713	97022	83902	
4.12.	Wiesbaden	10633	21718	60710	98227	81904	
	Berlin	13712	34017	81973	96868	84703	
	Meersburg	13581	04618	43030	97022	82907	
	Olbers	13509	07018	12630	89010	07610	
	Sachland	13321	31716	73009	78040	19818	
	Aachen	13661	10717	80409	98032	75507	
	Ernst Hohr	13567	03823	33730	99010	89004	
	Marienburg	13560	05422	22924	92027	65809	
	Aachen	13658	09423	80002	98035	76606	
	Bgm. Smidt	10629	17523	40009	98011	86203	
	Lofoten	13514	05223	53030	98028	83006	
	Gollen J.	13696	16623	40000	99010	77304	
	Westermann	13701	17143	45705	98508	88102	
	Wilh. Kaisen	13721	45222	43713	99011	90902	
	Hans Boeckler	10660	26023	70624	99032	88500	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

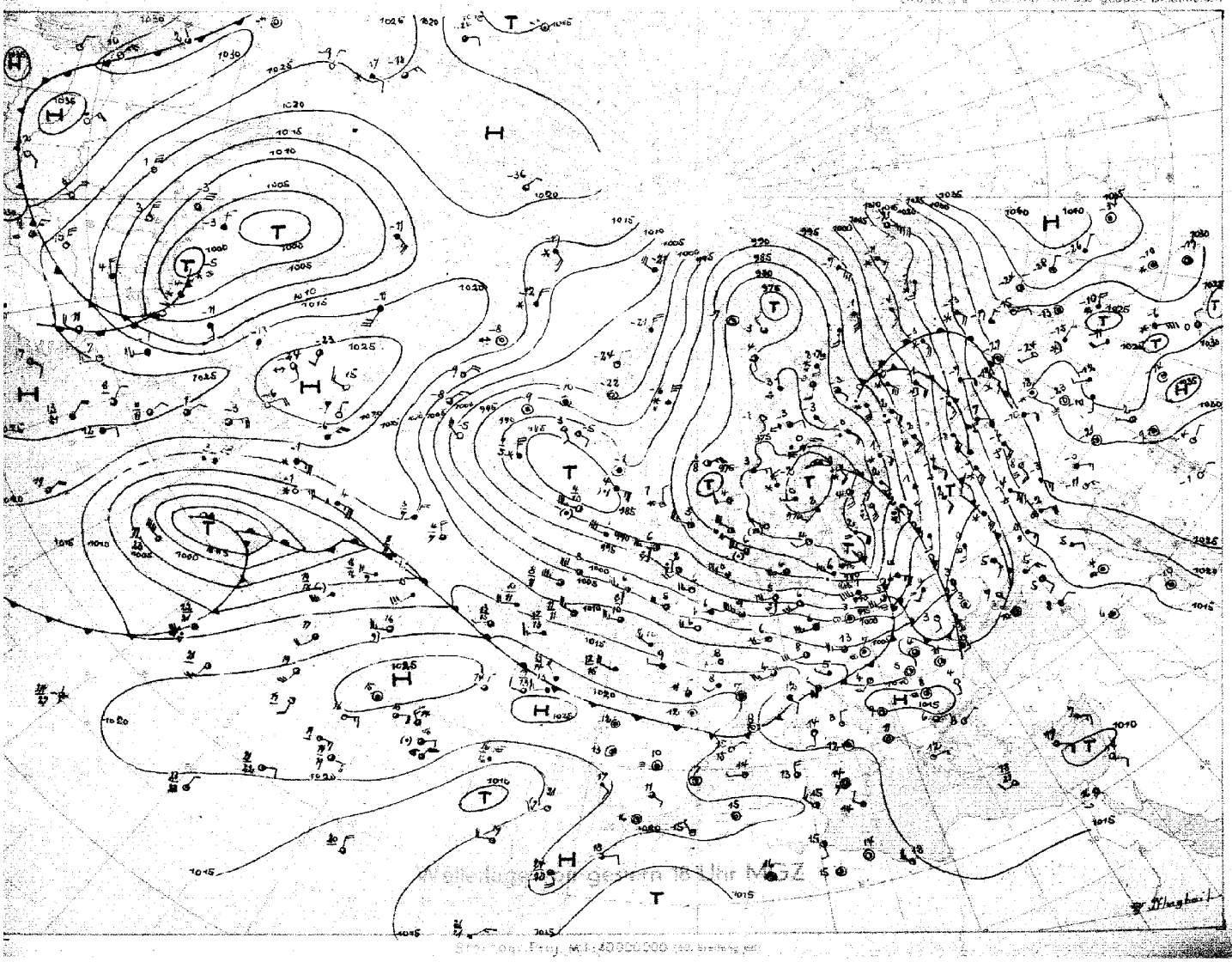




Relative Topographie 500 über 1000 mb [illegible] 532

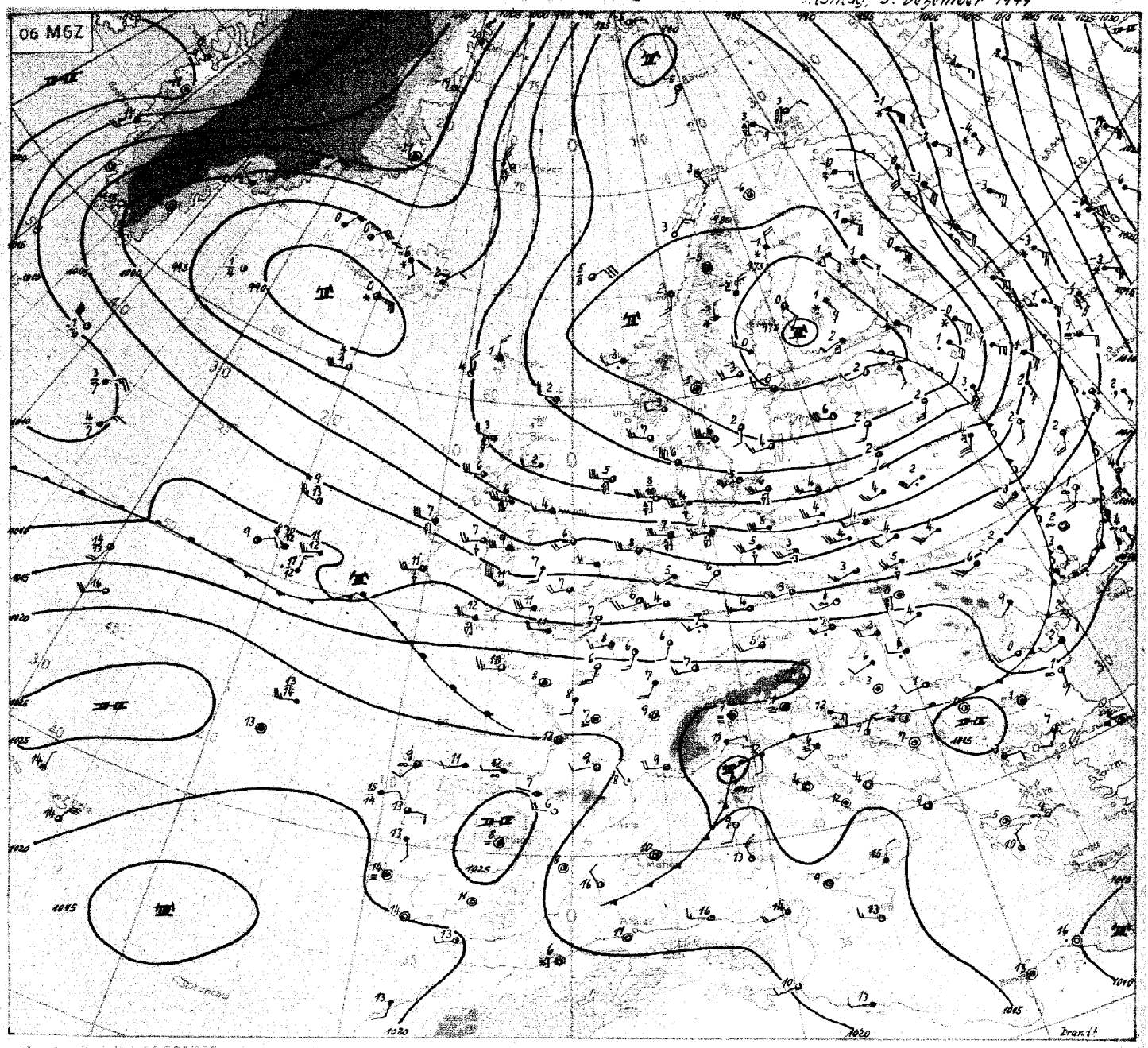
10.12. Dekadenmittel Hamburg [illegible]

in 500 mb – 31°C etwa 70% Feuchte
in 5 [illegible] Höhe West 75 Knoten
als Top von 535 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stromlage Proj. M 1:40000000 [illegible]



Stereographische Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Montag den 5. Dezember 1949

Das gestern über die Deutsche Bucht ostwärts abgezogene Sturmtief liegt heute früh über dem Baltikum und erscheint nur noch als Teiltief der Zentralzyklone über Skandinavien. Hochreichende labile Meeresluftmassen sind dem Sturmtief nachfolgend nach Mitteleuropa eingebrochen. In zahlreichen Schauerstaffeln wurden gestern nachmittag und in der vergangenen Nacht noch Böen bis Windstärke 10 erreicht. Über dem warmen Nordseewasser war die Labilisierung besonders stark, so daß im Küstengebiet örtlich sogar Gewitter mit Hagelschlag auftraten.

Die langgestreckte und scharfe atlantische Frontalzone ist naturgemäß nicht sehr stabil, was schon die zahlreichen Schauerstaffeln zeigen. So hat sich die gestern über dem Mittelatlantik gelegene Welle bis ins Seegebiet südlich von Irland verlagert; gleichzeitig entwickelte sich aus dem schwachen Höhentrog über dem Atlantik innerhalb der Kaltluft ein Druckfallgebiet, das jetzt über den Britischen Inseln angelangt ist. Es wird mit der herrschenden Höhenströmung rasch südostwärts abziehen. Durch das nachfolgende Drucksteiggebiet muß sich eine Konvergenz ausbilden, bei deren Durchgang erneut starke Böen zu erwarten sind.

Die Weiterentwicklung hängt von Vorgängen über dem Atlantik ab. Aus dem Tief südlich von Neufundland dringt jetzt eine Warmluftzunge ostwärts vor. Sobald sie in das Zirkulationssystem des Zentraltiefs bei Island gelangt, wird westlich von Irland starker Druckfall eintreten. Das so entstehende Tief muß rasch ostwärts weiterziehen, so daß das Wetter über Mitteleuropa veränderlich bleibt.

Dr. Kruhl

FOTODRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG EP 20

Nr. 3399

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 5. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

4.12.49 14h — Druck (NN) 991.6 mb, Bodendruck 991, 0°-Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	5	27	30
1000	-6.9				
950	35	5	2	28	54
900	79	2	-1	29	52
850	125	-2	-6	29	53
800	172	-4	-9	29	57
700	296	-12	-18	29	54
600	391	-20	-27	28	52
500	523	-31	-38	28	53
400	680	-36	-42	29	77
300	878	-37	-45	28	79
200	1156	-41		28	62
100	(1617)				
Markante Punkte	923	-4	-8		
	750	-17	-23	29	55
	625	-18	-24		
	521	-31	-37		
	432	-31	-38		
	365	-38	-42		
	356	-38	-46		
	340	-37	-43		
	310	-38	-46		
	264	-38	-46		
	227	-38	-43		
	179	-28	-59		
	134	-47			

Tropopause: m. Relative Topographie: 300/500 355 Dm; 500/700 249 Dm; 700/1000 283 Dm; 500/1000 530 Dm

4.12.49 20h — Druck (NN) 995.5 mb, Bodendruck 995, 0°-Grenze 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	29	20
1000	-3.9				
950	38	4	3	29	44
900	82	1	0	28	44
850	127	-3	-5	29	51
800	175	-6	-10	29	48
700	298	-14	-20	28	48
600	393	-23	-29	28	47
500	524	-34	-39	29	38
400	677	-43		29	56
300	873	-37		28	69
200	1151	-41		29	67
100	(1607)				
Markante Punkte	985	7	4		
	456	-39	-45		
	433	-40	-46		
	384	-43			
	221	-39			
	170	-44		29	66
	131	-51			

Tropopause: 6800 m. Relative Topographie: 300/500 360 Dm; 500/700 253 Dm; 700/1000 287 Dm; 500/1000 540 Dm

5.12.49 02h — Druck (NN) 994.9 mb, Bodendruck 994, 0°-Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	27	30
1000	-4.2				
950	38	3	2	27	45
900	81	0	-1	29	32
850	127	-3	-3	29	54
800	174	-7	-8	29	54
700	297	-13	-17	29	54
600	393	-23	-26	28	46
500	523	-34	-37	27	49
400	676	-42		29	68
300	871	-42		29	87
200	1146	-42		29	69
100	1597	-57			
Markante Punkte	412	-42			
	350	-42		30	80
	250	-41		29	76
	192	-42			
	170	-46		29	63
	130	-53			
	093	-58			

Tropopause: 6600 m. Relative Topographie: 300/500 348 Dm; 500/700 246 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 528 Dm

5.12.49 08h — Druck (NN) 996.6 mb, Bodendruck 986, 0°-Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	3	25	20
1000	-2.6				
950	44	4	2	26	41
900	83	1	-2	27	45
850	128	-3	-6	27	44
800	176	-6	-9	27	44
700	299	-13	-17	27	43
600	395	-23	-27	28	40
500	525	-33	-38	29	63
400	680	-39	-44	28	113
300	872	-47		29	78
200	1143	-45		30	65
100					
Markante Punkte	550	-29	-33	29	46
	529	-31	-36		
	477	-32	-37		
	450	-36	-41	29	37
	431	-36	-41		
	374	-42			
	345	-47			
	283	-45			
	223	-43			
	170	-45			
	154	-52			

Tropopause: 7800 m. Relative Topographie: 300/500 347 Dm; 500/700 246 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 528 Dm

419 Iserlohn 25 m

4.12.49 14h — Druck (NN) 1000.6 mb, Bodendruck 969, 0°-Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	27	24
1000	0.5				
950	42	5	3	27	30
900	86	1	-2	28	44
850	132	-4	-6	28	48
800	180	-6	-8	28	48
700	283	-12	-17	27	50
600	400	-19	-28	27	61
500	534	-25	-35	28	92
400	695	-30	-42	28	118
300	894	-43		28	102
200	1168	-44			
100	1619	-58			
Markante Punkte	750	-8	-8	27	45
	620	-18	-29		
	577	-20	-29		
	540	-24	-33		
	440	-26	-38		
	410	-28	-41		
	362	-34	-45		
	318	-42			
	283	-43			
	241	-40			
	250	-41			
	234	-41			
	127	-57			
	90	-61			
	60	-61			

Tropopause: 9400 m. Relative Topographie: 300/500 361 Dm; 500/700 251 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 533 Dm

4.12.49 20h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				25	27
950				26	39
900				27	57
850				28	54
800				28	57
700				28	57
600				31	63
500				29	79
400				29	96
300				29	96

Tropopause: m. Relative Topographie: 300/500 Dm; 500/700 Dm; 700/1000 Dm; 500/1000 Dm

5.12.49 02h — Druck (NN) 1004.6 mb, Bodendruck 973, 0°-Grenze 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	3	26	28
1000	3.7				
950	46	3	-1	26	34
900	89	-1	-2	27	43
850	134	-4	-4	28	48
800	182	-7	-8	28	52
700	285	-13	-22	28	53
600	400	-22	-32	29	60
500	534	-27	-37	29	110
400	697	-36	-44	30	117
300	885	-48		30	122
200	1157	-43			
100	1604	-61			
Markante Punkte	870	-3	-3		
	859	-4	-16		
	750	-11	-17	28	54
	729	-11	-19		
	650	-12	-27	29	54
	618	-21	-31		
	588	-22	-32		
	572	-22	-32		
	408	-36	-44		
	394	-36	-44		
	327	-47			
	310	-48			
	297	-48			
	275	-44			
	095	-61			

Tropopause: 9100 m. Relative Topographie: 300/500 351 Dm; 500/700 249 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 530 Dm

5.12.49 08h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				29	15
1000				24	29
950				25	34
900				26	39
850				27	49
800				28	48
700				28	51
600				29	79
500				29	84
400				29	91
300				29	97

Tropopause: m. Relative Topographie: 300/500 Dm; 500/700 Dm; 700/1000 Dm; 500/1000 Dm

034 Schleswig-La. 20m

4.12.49 14h — Druck (NN) 986.0 mb, Bodendruck 984, 0°-Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	27	20
1000	-11.5				
950	30	3	1	29	44
900	74	-1	-2	29	44
850	119	-3	-3	28	48
800	167	-7	-7	28	45
700	270	-13	-18	29	42
600	384	-22	-28	29	46
500	516	-33	-41	28	51
400	672	-38	-46	29	53
300	868	-46	-48	29	70
200	1118	-44		29	64
100	(1605)				
Markante Punkte	750	-11	-13	29	44
	427	-34	-42		
	450	-34	-42	28	49
	350	-40	-48	28	61
	229	-38	-47		
	250	-38		28	55
	170	-42			
	153	-47			
	150	-44			
	120	-47			

Tropopause: 7700 m. Relative Topographie: 300/500 351 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 528 Dm

4.12.49 20h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	12
950				28	38
900				28	42
850				28	44
800				28	43
700				29	45
600				28	47
500				28	48
400				28	50
300				28	54
200				29	63

Tropopause: m. Relative Topographie: 300/500 Dm; 500/700 Dm; 700/1000 Dm; 500/1000 Dm

5.12.49 02h — Druck (NN) 990.7 mb, Bodendruck 988, 0°-Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	3	29	10
1000	-4.6				
950	34	2	1	29	24
900	77	0	-2	29	24
850	123	-3	-7	29	23
800	170	-7	-11	29	24
700	274	-13	-18	28	34
600	389	-22	-28	29	36
500	521	-33	-39	27	39
400	674	-47		28	44
300	865	-43		29	69
200	1140	-42		28	63
100	1592	-57		29	59
Markante Punkte	487	-34	-47		
	450	-39	-44	28	37
	390	-48			
	392	-46			
	362	-47			
	336	-47			
	264	-40			
	240	-42			
	215	-47			
	140	-52			
	073	-60			

Tropopause: 6900 m. Relative Topographie: 300/500 344 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 528 Dm

5.12.49 08h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				26	08
1000				28	12
950				28	22
900				28	27
850				28	40
800				28	48
700				28	50
600				28	42
500				28	44
400				29	80
300				29	66
200				29	55

Tropopause: m. Relative Topographie: 300/500 Dm; 500/700 Dm; 700/1000 Dm; 500/1000 Dm

338 Hannover-La. 51m

4.12.49 14h — Druck (NN) 994 mb, Bodendruck 988, 0°-Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	25	15
1000	-4.9				
950	37	4	2	27	37
900	80	1	-1	27	50
850	126	-2	-4	28	54
800	174	-5	-7	28	54
700	277	-12	-16	29	54
600	393	-21	-24	29	56
500	525	-28	-34	28	60
400	684	-34	-42	28	90
300	883	-39	-47	29	88
200	1159	-44			
100	1616	-56			
Markante Punkte	750	-8	-11	28	56
	533	-28	-34		
	472	-28	-35		
	350	-36	-44	28	94
	315	-41			
	303	-39			
	283	-41			
	233	-40			
	130	-55			
	110	-56			
	94	-56			

Tropopause: 8700 m. Relative Topographie: 300/500 358 Dm; 500/700 248 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 530 Dm

4.12.49 20h — Druck (NN) 998 mb, Bodendruck 992, 0°-Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	2	25	16
1000	-16				
950	40	2	1	26	35
900	83	0	-1	27	52
850	129	-3	-3	28	54
800	177	-6	-6	28	52
700	280	-13	-13	29	48
600	395	-23	-24	29	45
500	526	-33	-36	28	54
400	681	-40	-43	29	58
300	877	-38	-42	29	69
200	1142			29	68
100	(1593)				
Markante Punkte	472	-37	-39		
	442	-37	-40		
	375	-42	-46		
	341	-39	-43		
	309	-39	-43		
	286	-37	-41		
	227	-40	-44		
	170	-48		29	74
	150	-51		29	76
	130	-55			
	121	-58			

Tropopause: 7300 m. Relative Topographie: 300/500 357 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 287 Dm; 500/1000 528 Dm

5.12.49 02h — Druck (NN) 999 mb, Bodendruck 992, 0°-Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	3	24	22
1000	-0.8				
950	41	3	1	26	46
900	84	0	-2	27	56
850	130	-3	-5	28	56
800	178	-7	-10	27	57
700	280	-13	-18	27	55
600	396	-23	-29	28	55
500	527	-32	-39	28	47
400	681	-41	-48	29	74
300	876	-40	-48	29	85
200	1152	-43		25	70
100	(1601)				
Markante Punkte	475	-40	-47		
	350	-42	-50	29	86
	250	-41		29	74
	112	-58			

Tropopause: 6800 m. Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 528 Dm

5.12.49 08h — Druck (NN) 1000 mb, Bodendruck 994, 0°-Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	2	24	18
1000	0.0				
950	42	2	-1	26	38
900	85	-1	-4	27	46
850	130	-4	-8	28	50
800	178	-9	-13	28	48
700	280	-14	-21	28	50
600	395	-23	-31	29	50
500	526	-29	-36	30	78
400	683	-38	-45	30	107
300	876	-47		30	102
200	1146	-45		30	102
100	(1599)				
Markante Punkte	991	-9	-14		
	750	-11	-16	28	49
	650	-19	-21	28	50
	550	-28	-34	29	57
	537	-29	-36		
	513	-28	-35		
	450	-33	-45	30	102
	350	-46		29	106
	340	-47			
	280	-47			
	225	-44			
	179	-45			
	118	-57			

Tropopause: 8000 m. Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 246 Dm; 700/1000 290 Dm; 500/1000 526 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						

Tropopause (m): m / m. Relative Topographie: 300/500 Dm / Dm; 500/700 Dm / Dm; 700/1000 Dm / Dm; 500/1000 Dm / Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort		
Zeit		
Höhe (m)	dd	ff
Boden		
300		
600		
900		
1200		
1500		
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 340

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 6. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See-Schnee
List/Sylt	16	020 02	82914	98259	89606	873xx	64970	88008		~2
Husum	13	029 01	82713	20803	89606	873xx	64972			
Cuxhaven	2	131 04	82324	20629	93706	835xx	60712			
Norderney	13	113 03	82732	60878	93605	884xx	60819			~5
Emden	6	203 04	82517	20818	95105	894xx	60715			
Jever	5	122 05	82314	81258	94006	884xx	60821			
Flensburg	41	033 02	72209	98258	90504	69436	60713			
Schleswig-La.	20	034 02	82610	64638	92403	7722x	6x410	88709	87004	
Kiel	8	045 04	82709	75808	95004	774xx	60707			
Travemünde	3	157 01	82708	30688	93602	873xx	62913			
Hamburg-Fu.	14	147 03	82523	40808	94906	583xx	60717	88620	85800	
Lathen	8	204 06	82509	80356	94504	784xx	64919			
Bramsche	86	316 03	82524	82258	98607	6847x	60726			
Bremen	3	224 04	82524	64618	96205	772xx	60822	87006		
Hannover-La.	51	338 03	82520	30616	97906	7742x	64923	87010	88733	
Lüneburg	28	244 03	72513	81258	95706	724xx	67917	87813		
Dannenberg	50	253 03	84318	50258	96706	783xx	60709	82006		
Braunschweig	82	348 02	82414	81252	99407	4847x	64918			
Göttingen	151	444 02	82015	81612	01607	2642x	64923			
Bocholt	22	406 05	72324	50216	99908	45472	60728	84615		
Gütersloh	70	320 03	82423	32222	01107	5742x	67920	88780	85018	
Salzuflen	96	325 04	82424	30638	99706	6722x	60829	86606		
Bückeburg	67	330 03	83330	48258	99406	5747x	60723	85925	85014	
Iserlohn	258	419 04	82524	50258	04707	7822x	60724	87808		
Essen-Mülheim	120	410 05	82324	40802	02107	683xx	60727	88815	86008	
Roetgen	463	503 03	82514	75026	04404	3722x	64925	88587	83005	
Bonn	62	512 04	82509	81028	04808	474xx	60722	88030	14015	
Alt-Astenberg *	780	427 01	82515	75278	13402	877xx	60723	88002		
Braunlage *	607	452 00	82412	50698	38802	773xx	61908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 05	82730	97022	93506	89900	12744		6x810	
" " Elbe 1	0	005 05	82724	98216	92008	964xx	12734		6x420	
" " P11	0	004 05	82748	97818	91206	896xx	12748		6x848	
" " Fehmarnbelt	0	006 04	72524	97788	97806	2359x	12543		6x200	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See-Schnee
List/Sylt	020 03	53210	98028	89206	33340	61405	70707	84599	83808	~1
Husum	029 01	73606	40808	89802	784xx	61406	70906			
Cuxhaven	131 02	82705	50616	92604	864xx	60219	71306			
Norderney	113 04	52938	75768	93006	59503	61320	71007			
Emden	203 02	82721	40022	95705	6241x	62226	70507			
Jever	122 02	82818	75218	93303	884xx	61415	70606			
Flensburg	033 01	42408	28256	89002	39463	62502	70504			
Schleswig-La.	034 01	62008	80018	98102	655xx	64503	.	86018		
Kiel	045 02	63205	50017	89902	00770	60604	71165			
Travemünde	157 02	82610	50608	90403	884xx	61604	71804			
Hamburg-Fu.	147 03	82715	40616	97903	564xx	61512	70806	88615	85010	
Lathen	204 02	42513	82039	95803	38463	67471	70803			
Bramsche	316 03	62713	82028	97204	58400	61316	70607			
Bremen	224 05	82818	40809	98705	6332x	61402	71407	86810		
Hannover-La.	338 03	82920	40818	95004	884xx	64312	70207			
Lüneburg	244 02	88313	60638	97903	873xx	61572	70706			
Dannenberg	253 02	82513	60618	92202	773xx	61709	71007			
Braunschweig	348 03	82414	81256	95004	693xx	61544	70607			
Göttingen	444 02	82718	50299	99003	79463	62401	70607			
Bocholt	406 03	22775	81019	99406	33500	61223	70508			
Gütersloh	320 03	52720	64019	98504	46431	62403	70308	81481	84017	
Salzuflen	325 03	62515	80019	96604	5846x	61404	70507	85812		
Bückeburg	330 03	82525	32258	97204	474xx	62420	70607	88625	84012	
Iserlohn	419 03	82513	75029	00605	8833x	61508	70207			
Essen-Mülheim	410 03	82715	60039	00706	654xx	61373	70207	86673		
Roetgen	503 02	82509	40956	03803	883xx	61409	70505	88806		
Bonn	512 05	83125	81258	04007	78333	61278	70409	87010		
Alt-Astenberg *	427 01	82925	50716	08201	871xx	67703	71102	88002		* 10 cm
Braunlage *	452 01	82710	04868	24801	881xx	67511	71402			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	52937	97898	96507	599xx	12933	30255	6x330		
" " Elbe 1	005 03	83724	98039	97804	964xx	12934	30457	6x578		
" " P11	004 05	73334	96278	97506	796xx	13348	30257	6x416		
" " Fehmarnbelt	006 03	82513	97032	89205	0097x	125xx	30455	6x677		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See-Schnee
List/Sylt	16	020 01	78921	98258	93306	794xx	60230	87975		~3
Husum	13	029 03	32910	80018	94204	38400	60226			
Cuxhaven	2	131 04	52922	50278	96406	68400	60224			
Norderney	13	113 03	73732	82028	99106	764xx	60235			
Emden	6	203 02	64923	60459	00305	49403	60234			
Jever	5	122 03	52916	81279	98005	59400	60235			
Flensburg	41	033 01	73114	98258	93403	7946x	60226			
Schleswig-La.	20	034 07	52708	80028	94302	594xx	6x223	85915		
Kiel	8	045 03	42813	81026	93703	43400	60224			
Travemünde	3	157 03	62416	81258	93803	58502	60222	82012		
Hamburg-Fu.	14	147 03	42615	80268	95803	33663	60216	81483	83930	
Lathen	8	204 02	62709	86028	01303	00963	60229			
Bramsche	86	316 02	82715	82038	02603	38563	60226			
Bremen	3	224 02	72720	80258	98604	934xx	60219	87915		
Hannover-La.	51	338 03	62715	50022	99403	684xx	60227			
Lüneburg	28	244 03	82913	25616	96402	873xx	60220			
Dannenberg	50	253 03	84922	50816	96702	8834x	60238			
Braunschweig	82	348 03	72718	81022	99804	755xx	60223			
Göttingen	151	444 03	82715	97616	02803	3742x	60223			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 01	52810	80038	03604	53400	60325	88620	83815	
		325 02	66722	45818	02004	293xx	60325	82907		
Bückeburg	67	330 02	82622	80218	02104	654xx	61428	88625	86618	
Iserlohn	25	419 01	62712	40022	05603	65500	60324			
Essen-Mülheim	120	410 01	42715	81031	06004	45600	60329			
Roetgen	463	503 01	72506	30022	18402	755xx	60317	87620		
Bonn	62	512 02	03915	81012	08405	00900	60330			
Alt-Astenberg *	780	427 51	72920	75028	12251	783xx	60223			
Braunlage *	607	452 51	82810	98838	37400	833xx	60218			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 05	42424	97028	02006	49800	12933		6x330	
" "	0	003 03	43730	98018	95309	44600	131xx		6x329	
" " P11	0	004 04	42737	97878	96907	49700	12746		6x338	
" " Fehmarnbelt	0	006 03	72718	98031	97205	0077x	127xx		6x310	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See-Schnee
List/Sylt	020 52	71921	98088	97606	8346x	60874	70304	86915		~3
Husum	029 51	62916	80038	99404	58443	61118	70402			
Cuxhaven	131 03	53309	60298	02004	59400	61320	70404			
Norderney	113 03	53014	81258	03206	59400	62417	70205			
Emden	203 02	42526	81278	04404	794xx	62315	70503			
Jever	122 02	42512	81258	02803	49400	61215	70502			
Flensburg	033 01	52518	98768	98302	49463	61217	70407			
Schleswig-La.	034 07	42710	80258	00002	33563	6x223		84470	82925	
Kiel	045 01	82805	81028	99303	35500	61219	70202			
Travemünde	157 01	52812	81258	99702	52500	61228	70202			
Hamburg-Fu.	147 02	62613	81808	01403	43660	61324	70502	83483	84930	
Lathen	204 02	32702	83018	05603	38460	67712	70703			
Bramsche	316 07	32709	82258	06602	38560	61214	70702			
Bremen	224 03	32515	80028	03903	32403	61218	70603	82815		
Hannover-La.	338 07	62710	75022	05003	38460	61224	70703			
Lüneburg	244 01	62715	70808	02403	5937x	61228	70802			
Dannenberg	253 01	32716	99018	02003	33403	61227	70502			
Braunschweig	348 07	52718	81028	05203	45542	61223	70203			
Göttingen	444 01	84713	81258	07804	0846x	61224	70402			
Bocholt	406 01	62309	97022	07803	00946	61215	70002			
Gütersloh	320 01	42517	80038	07803	35695	61116	70203	81483	83602	
	325 02	62516	30808	06703	4836x	61276	70203	84808		
Bückeburg	330 03	82520	42258	07004	4857x	61224	79503	86635	84820	
Iserlohn	419 01	82511	50022	09903	764xx	61317	70003	87610		
Essen-Mülheim	410 03	32316	81021	09503	25602	61215	70002			
Roetgen	503 01	82507	30022	11502	873xx	61209	70207	88007		
Bonn	512 07	72907	81022	11205	0097x	61215	79604			
Alt-Astenberg *	427 52	82916	50028	16257	8637x	66217	79357			* 10 cm
Braunlage *	452 51	82808	95888	32600	833xx	61223	71000			* 06 ·
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 03	42918	97898	04008	45800	12933	39754	6x370		
" "	003 02	22918	98028	00507	14630	12954	30357	6x325		
" " P11	004 03	43030	97021	01308	42700	13046	30752	6x327		
" " Fehmarnbelt	006 02	62818	98032	97305	2357x	12822	30053	6x326		

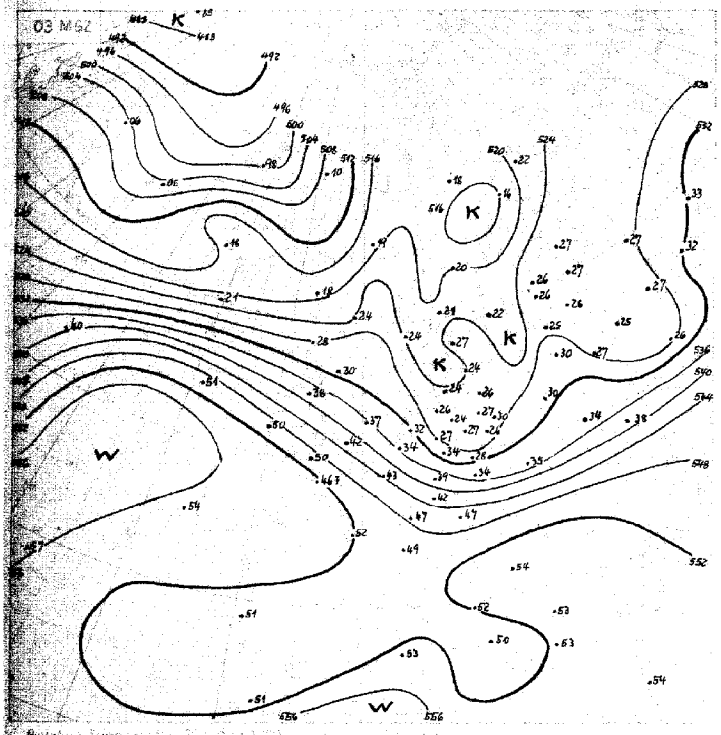
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

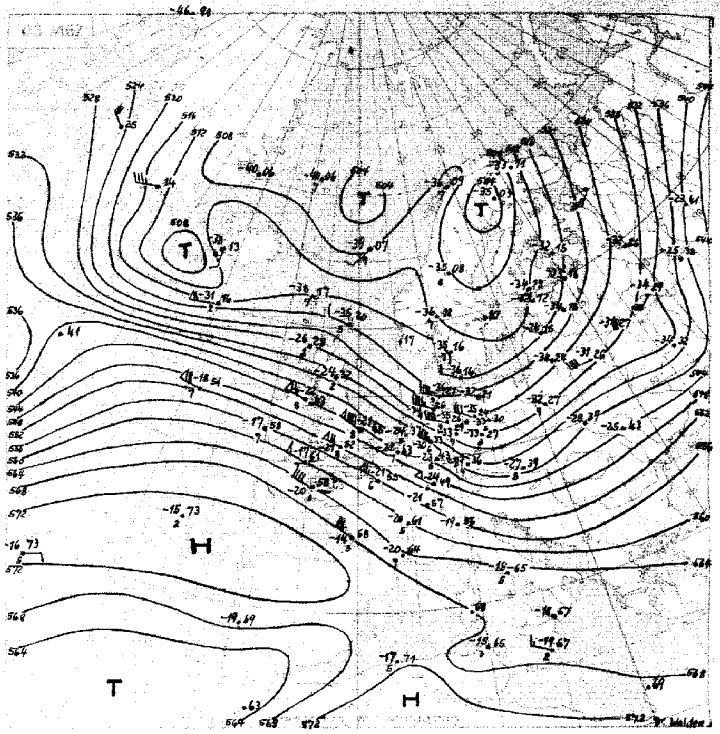
	Schiff					
5.12.	Herm Boesch	20607	07100	23603	98018	87706
	Ostpreußen	23512	01600	12700	98020	08009
	Olbers	23506	00400	62630	98032	09341
	Wiesbaden	20633	11700	60709	91037	90002
	Bremen	23633	05300	70000	91042	77806
	Meersburg	23581	04400	53990	97022	85407
	Ernst Mohr	23566	03005	42930	97278	88706
	Olbers	20503	00706	62730	98037	07812
	Herm Boesch	20612	09106	33409	97020	90804
	Ostpreußen	23512	01607	83524	98022	06010
	Westermann	23701	17107	31605	98021	82203
	Bom Smidt	20633	20507	6xx09	98267	89302
	Marienburg	23550	06807	52737	97132	89209
	Bremen	23620	05807	82913	97804	79705
	Aachen	23646	18907	81505	98032	77407
5.12.	Aachen	23640	07811	57605	98011	78906
	Bremerhaven	23513	07811	82730	97022	14509
	Marburg	23577	05211	72709	98507	86707
	Ernst Mohr	23574	01911	73713	99258	87205
	Olbers	20506	01312	72730	98032	06212
	Kassel	23712	35011	81805	97268	85702
	Warburg	23720	45011	81818	96837	88502
	Wiesbaden	20633	11712	40913	98037	14603
	Bom Smidt	20636	11911	40513	98157	90502
	Ernst Mohr	23578	00518	52924	99018	91205
	Aachen	23631	05217	51305	58037	81208
	Reemt	23603	04417	62709	98037	84306
	Berlin	23713	27117	42239	99027	14302
	Franz Schau	23719	42517	61713	97021	88103
	Minerva.	20446	08318	33309	98701	22614
5.12.	Essen	23713	33517	82002	98027	84803
	Wilh. Kaisen	23720	46517	62009	98012	90902
	Neptun	23709	43217	81813	97057	88803
	Albers	20501	02017	83013	97502	11012
	Westermann	23698	16517	71605	98267	85801
	Bremerhaven	23512	01617	52930	98011	06911
	Herm. Boesch	20620	12507	80000	94565	99803
	Meersburg	23581	04618	73713	96768	88406
	Ernst Mohr	20582	00123	43730	99011	95005
	Bom Smidt	20650	24423	80630	98022	96000
	Main	20618	10223	50905	98052	98706
	Hans Dulberg	23713	35023	60000	99027	86003
	Gotland	23693	14523	63609	98037	87404
	Kolpenbank	23713	35023	62702	98021	85903
	Aachen	23622	04923	72506	96627	85206

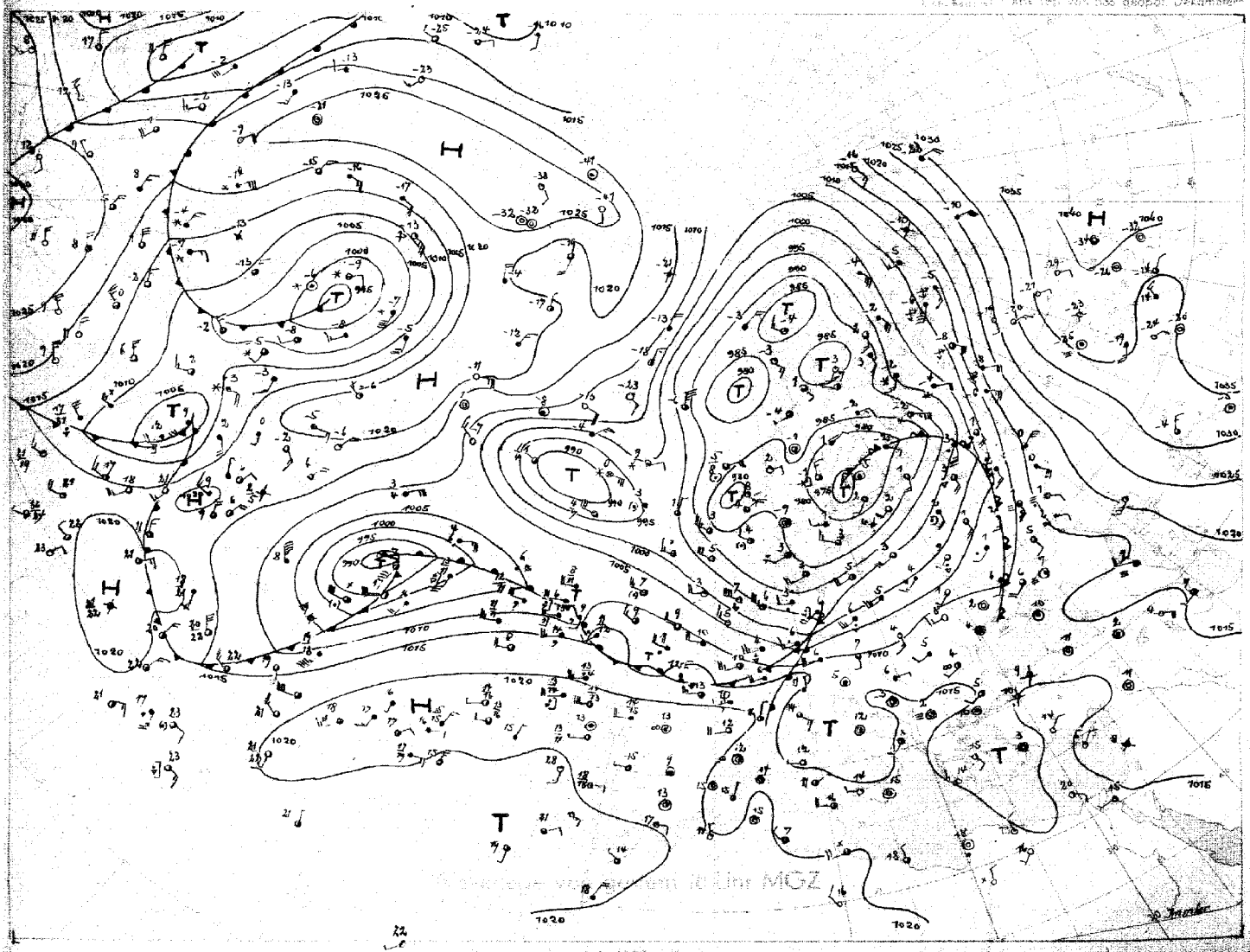
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

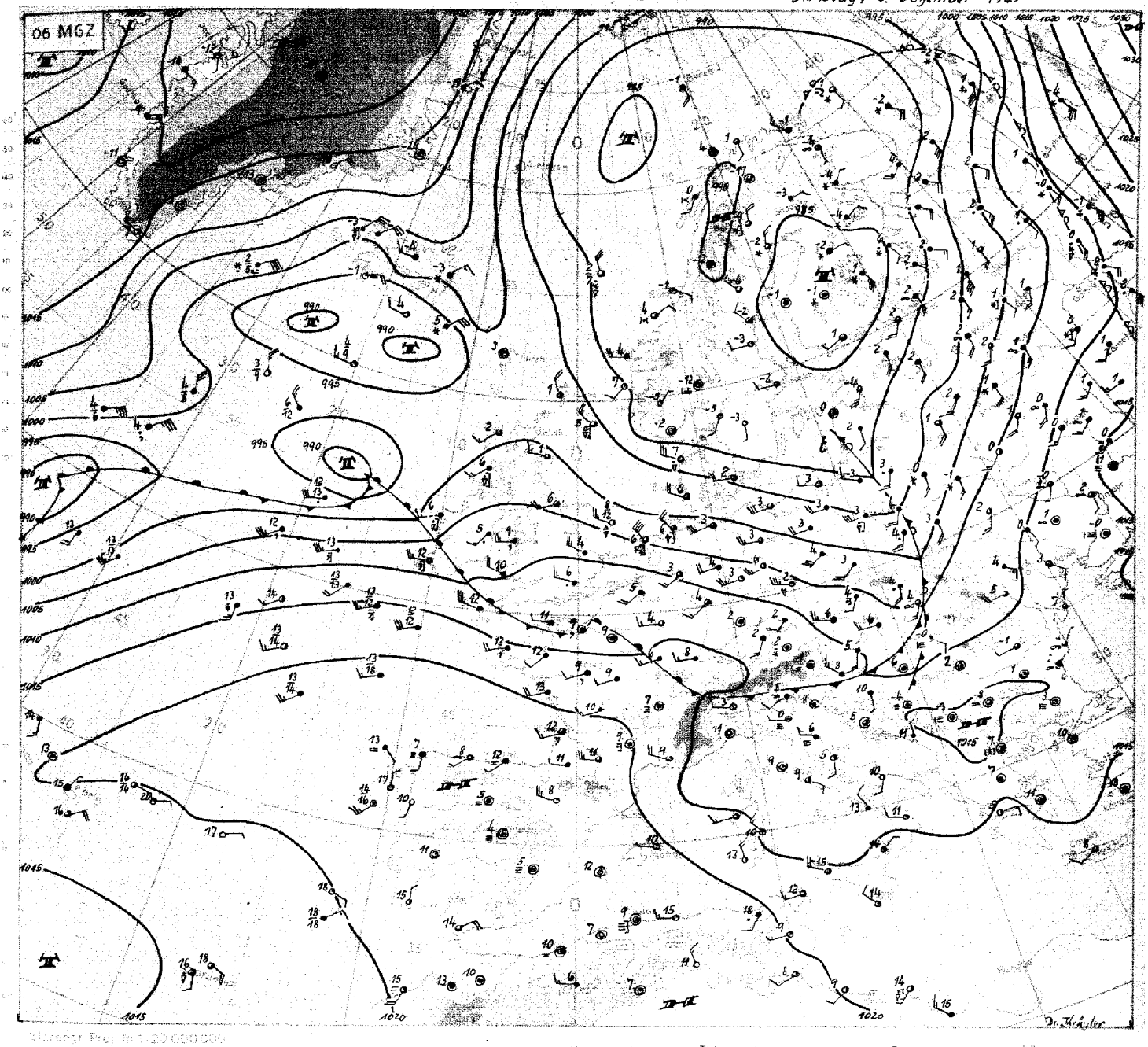
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenweiterlage von heute früh









Wetterübersicht Dienstag 6. Dezember 1949

Das umfangreiche, komplexe Tiefdrucksystem über Nordeuropa hat sich seit gestern nur wenig aufgefüllt. Da sich die kontinentale Hochdruckzelle ostwärts des Urals hält, dauert die kräftige Südströmung über Rußland an. Auch die subtropische Hochdruckzelle zwischen Azoren u. Spanien hat sich gehalten; die scharfe Frontalzone, die an ihrem Nordrand vom Mittelatlantik nach Mitteleuropa verläuft, ist allerdings etwas schwächer geworden.

Das Druckfallgebiet, das gestern innerhalb der kräftigen Westnordwestströmung über die Britischen Inseln vorstieß, hat in Verbindung mit dem nachfolgenden Steiggebiet und einer mit diesen Druckwellen etwa in Phase laufenden Wellenstörung zur Ausbildung einer kräftigen Konvergenz geführt, die inzwischen über Polen angelangt ist. Diese Konvergenz und anhaltende Schauertätigkeit ergaben über Nordwestdeutschland wieder Niederschläge bis zu 20 mm.

Aus dem Tiefdruckgebiet über dem mittleren Nordatlantik hat sich inzwischen eine kräftige Welle herausgelöst, die sich Irland nähert. Das Haupttief ist, wie die Karte der abs. Topogr. 500 mb zeigt, hochreichend und folgt daher nur langsam nach. Das alte Zentraltief südlich von Island wird durch Druckanstieg, der von Grönland her vorstösst, südostwärts gedrängt. Die so eintretende erneute Verschärfung der Temperaturgegensätze wird zur Ausbildung eines einzigen kräftigen Tiefdruckgebietes westlich von Schottland führen, in welchem die beiden vorgenannten Systeme verschmelzen. Das resultierende Tief dürfte in Richtung Südskandinavien ziehen und wird zunächst erneut subtropische Warmluft nach Mitteleuropa führen. Mit der später aus Nordwesten nachfolgenden Kaltluft wird wahrscheinlich ein gewisser Abschluß der bisherigen Serie eintreten, denn das nächste Tief an der Ostküste der USA verbleibt offenbar in der Hauptsache innerhalb des Systems des Zentraltiefs über Kanada und dürfte sich zunächst nordwärts entwickeln. Spätere Abspaltungen zum Atlantik hinaus sind allerdings möglich.

Dr. K r ü g l e r

DRUCK: GEBR. SÜLTER, HAMBURG EP 20

Nr. 3403

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 6. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	5.12.49 14h					5.12.49 20h					6.12.49 02h					6.12.49 08h				
Druck (NN)	992.5 mb					994.6 mb					1000.1 mb					1004.9 mb				
Bodendruck	992 "					994 "					999 "					1004 "				
0°-Grenze	900 m					800 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	3	25	08		4	2	27	16		4	-1	27	10		3	2		
1000	-62					-42					00					40	3	2		
950	35	3	1	27	29	37	1	1	29	36	42	4	1	28	29	46	2	0		
900	79	1	-2	28	36	81	-1	-1	30	37	85	0	-3	29	31	89	-1	-3		
850	125	-2	-6	28	41	126	-3	-3	30	36	131	-4	-6	29	36	134	-4	-8		
800	173	-4	-8	28	44	174	-6	-6	30	39	178	-7	-8	30	34	182	-7	-11		
700	276	-11	-19	28	40	277	-14	-14	30	42	281	-16	-17	31	38	285	-14	-19		
600	382	-21	-26	27	50	383	-23	-24	30	40	395	-24	-26	30	36	400	-22	-29		
500	524	-33	-39	27	53	523	-33	-36	30	39	526	-34	-36	31	45	533	-26	-33		
400	678	-43		27	72	675	-46	-	29	44	679	-49	-	31	73	692	-37	-41		
300	869	-44		23	71	869	-42	-	30	57				32	87	888	-	-		
200	1142	-44		29	59	1142	-46	-	30	62										
100							-		-	-										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	3	1			783	-37	-39	-	-	970	5	1			985	4	2		
	870	-2	-7			409	-46		-	-	836	-5	-6			595	-25	-32		
	720	-10	-17			383	-44	-	-	-	823	-5	-6			535	-26	-33		
	665	-15	-21			365	-45	-	-	-	770	-9	-10			428	-37	-38		
	572	-22	-27			225	-43	-	-	-	724	-14	-18			390	-36	-43		
	450	-39	-49	26	67	170	-48	-	30	60	445	-41	-			314	43	-		
	350	-48		28	69	150	-48	-	30	57	410	-39								
	320	-44		-	-						367	-44								
	243	-42		-	-															
	170	-46		28	59															
	137	46		-	-															
Trappopause (m)	7700 m					6900 m					- m					- m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					345 Dm					- Dm					360 Dm				
500/700	248 Dm					246 Dm					246 Dm					248 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	530 Dm					528 Dm					526 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	5.12.49 14h					5.12.49 20h					6.12.49 02h					6.12.49 08h				
Druck (NN)	1000.6 mb										1007.7 mb									
Bodendruck	969 "										976 "									
0°-Grenze	7200 m										650 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	4	25	22				28	78		3	2	25	15				29	08
1000	04										5.6									
950	42	5	3	25	37				29	38	47	2	1	25	28				26	26
900	86	2	2	25	42				29	37	90	-1	-1	28	33				28	29
850	132	-1	-1	26	50				29	40	136	-3	-4	29	32				29	30
800	180	-4	-4	27	53				30	48	185	-4	-4	29	37				29	32
700	284	-12	-13	27	54				29	58	286	-15	-16	30	40				29	45
600	400	-19	-20	27	62				29	58	407	-22	-26	30	52				31	54
500	534	-27	-29	27	66				29	98	535	-30	-36	31	74				31	95
400	697	-38	-41	28	48				30	83	690	-39	-43	31	119				31	115
300	883	-49							30	76	885	-46		32	124				32	129
200	1132	-46							30	78	1155	-49								
100											1603	-57								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	884	2	2								925	0	-1							
	836	2	-2								908	0	-1							
	811	-3	-3								899	-6	-6							
	762	-8	-8								790	-8	-8							
	729	-9	-9								715	-14	-14							
	687	-13	-14								510	-30	-36							
	650	-14	-16	27	63						498	-30	-37							
	414	-37	-43								420	-35	-41							
	340	-48									372	-40	-46							
	250	-46									285	-47								
	193	-46									265	-45								
											227	-47								
											085	-57								
											065	-57								
Trappopause (m)	7100 m										9200 m								m	
Relative Topographie 300/500	349 Dm										352 Dm								Dm	
500/700	251 Dm										249 Dm								Dm	
700/1000	283 Dm										280 Dm								Dm	
500/1000	534 Dm										527 Dm								Dm	

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	5.12.49 14h					5.12.49 20h					6.12.49 02h					6.12.49 08h				
Druck (NN)	989.7 mb										996.7 mb									
Bodendruck	988 "										994 "									
0°-Grenze	700 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	7	30	08				25	06		2	1	31	06				25	10
1000	-8.0										-2.8									
950	33	1	1	29	23				30	24	39	2	-3	30	24				28	32
900	77	-1	-1	27	27				30	29	82	-2	-7	30	32				29	31
850	122	-3	-4	26	30				30	30	127	-5	-13	30	36				29	33
800	169	-7	-8	26	35				30	37	175	-8	-16	30	35				30	35
700	272	-15	-17	27	39				30	33	276	-16	-27	30	39				30	40
600	389	-22	-26	27	45				30	33	397	-24	-37	30	36				30	43
500	519	-33	-37	27	46				30	36	521	-36	-47	30	40				30	50
400	672	-46	-	27	54				29	46	672	-48	-	31	46				31	83
300	862	-46	-	28	60				30	50	863	-46	-	31	58				32	89
200	1134	-44		28	57				30	57	1135	-45	-	31	61				31	55
100	1589	54		-	-						1585	-56	-	-	-					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	2	2								986	4	-1							
	879	-2	-2								929	1	-4							
	871	-48	-								872	-4	-8							
	330	-48	-								732	-14	-27							
	293	-46									420	-46	-							
	283	-46	-								389	-44	-							
	258	-43	-								316	-46								
	219	-43	-								263	-43	-							
	156	-47	-								185	-46	-							
	080	-54	-								157	-51	-							
	070	-57									140	-53	-							
	060	-57									125	-53	-							
	050	-58									105	-57	-							
	043	-59									095	-56	-							
Trappopause (m)	7400 m					m					6900 m					m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					Dm					342 Dm					Dm				
500/700	247 Dm					Dm					245 Dm					Dm				
700/1000	280 Dm					Dm					279 Dm					Dm				
500/1000	527 Dm					Dm					524 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	5.12.49 14h					5.12.49 20h					6.12.49 02h					6.12.49 08h				
Druck (NN)	996 mb					997 mb					1002 mb					1006 mb				
Bodendruck	989 "					990 "					995 "					1000 "				
0°-Grenze	700 m					700 m					600 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	4	23	22		4	2	25	12		3	2	26	16		5	7	25	15
1000	-3.5					-0.2					1.6					4.8				
950	38	4	2	25	38	41	2	-1	28	35	43	1	-1	28	32	42	1	-1	28	32
900	82	2	-1	26	46	85	-1	-3	29	41	86	-2	-3	30	40	90	-1	-3	29	36
850	128	-2	-5	27	50	130	-4	-7	30	44	132	-4	-7	31	40	135	-4	-9	29	33
800	176	-6	-8	27	50	178	-8	-11	30	46	179	-8	-11	31	40	182	-8	-11	30	33
700	279	-12	-15	27	48	280	-14	-17	30	44	281	-16	-18	31	39	285	-16	-19	30	32
600	395	-21	-25	27	36	395	-22	-27	29	42	395	-24	-29	30	39	399	-24	-27	30	40
500	527	-32	-37	27	34	526	-34	39	30	38	526	-35	-40	30	42	530	-30	-34	31	59
400	682	-41		28	72	679	-43	-	29	45	677	-44	-	31	59	688	-36	-39	32	126
300	873	-46	-	28	84	873	-43	-	29	63	877	-43	-	32	76	887	-49	-	33	132
200	1144	-44	-	27	60	(1144)	-	-	-	-	1143	-47	-	31	67	1149	-49	-	-	-
100	1605	-52	-	-	-						(1597)	-	-	-	-	1607	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	419	-39	-44	-	-	367	-44	-	-	-	423	-44	-	-	-	983	3	-1		
	374	-45	-	-	-	350	-44	-	28	59	385	-43	-	-	-	921	1	-1		
	350	-47	-	27	87	322	-43	-	-	-	364	-45	-	-	-	527	-29	-34		
	327	-49	-	-	-	267	-43	-	-	-	350	-44	-	32	75	467	-32	-37		
	273	-44	-	-	-	250	-42	-	30	66	250	-43	-	31	68	435	-32	-37		
	250	45	-	27	72	243	-42	-	-	-	170	-44	-	31	58	286	-46	-		
	245	-46	-	-	-	210	-45	-	-	-	150	-50	-	31	50	107	-54	-		
	224	-46	-	-	-						130	-51	-	30	47					
	216	-44	-	-	-						124	-51	-	-	-					
	130	-49	-	-	-						110	-51	-	-	-					
	122	-51	-	-	-															
	090	-52	-	-	-															
Trappopause (m)	7700 m					7700 m					6300 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					347 Dm					345 Dm					351 Dm				
500/700	247 Dm					246 Dm					245 Dm					246 Dm				
700/1000	283 Dm					280 Dm					279 Dm					280 Dm				
500/1000	530 Dm					526 Dm					524 Dm					526 Dm				

Flugzeug

Celle 39m

Zeit	6.12.49 8h							
Druck (NN)	1006 mb							
Bodendruck	1001 "							
0°-Grenze	800 m							
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd	
Boden mm								
1000	45							
950	46							
900	89							
850	135							
800	182							
750	232							
700	285							
650	340							
600	399							
550	462							
500	530							
450	604							
400	677							
350	768							
300	872							
Trappopause (m)	-		m				m	
Relative Topographie 300/500	342		Dm				Dm	
500/700	245		Dm				Dm	
700/1000	280		Dm				Dm	
500/1000	525		Dm				Dm	

Klartext: 3/10 St 960-930 mb; 7/10 As 850-700 "; 3/10 Ac 590-580 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen																																			
Zeit	6.12.49h																																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	10																																		
300	-	-																																		
600	25	22																																		
900	27	30																																		
1200	27	32																																		
1500	28	36																																		
1800	28	36																																		
2100	28	44																																		
2400	29	40																																		
2700	31	36																																		
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10600																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 3419 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 7. Dezember 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See - Schnee
List/Sylt	16	02002	52717	14028	00908	57403	60292	85915		~2
Husum	13	02903	72516	81038	02206	794xx	60211			
Cuxhaven	2	13103	61904	15278	04803	42460	61709			
Norderney	13	11304	62716	81258	05407	4343x	60209			~4
Emden	6	20303	72518	75258	06905	62450	60213			
Jever	5	12203	72512	81028	05405	6643x	64105			
Flensburg	41	03302	42518	98808	07006	35443	64707			
Schleswig-Lo.	20	03403	32876	82027	02606	23443	6x109	81480	82915	
Kiel	8	04504	32475	50028	02606	12650	64111			
Travemünde	3	15702	72679	81258	03504	38572	61110			
Hamburg-Fu.	14	14702	72515	48898	04904	49463	60208	83483	84925	84010
Lathen	8	20404	72513	75028	07906	38434	60207			
Bramsche	86	31603	72509	81028	09106	3855x	61106			
Bremen	3	22402	82515	55807	07005	6547x	60707	86913		
Hannover-La.	51	33802	72714	50022	07806	5555x	61705			
Lüneburg	28	24402	72513	81258	05504	42472	61709			
Dannenberg	50	25307	62512	81018	01404	58340	60212			
Braunschweig	82	34802	52414	80258	08206	48440	60209			
Göttingen	151	44402	81810	81258	10704	894xx	64709			
Bocholt	22	40603	62310	30012	10006	15572	61005	82620		
Gütersloh	70	32003	72717	24022	10106	3257x	60207	83825	81009	85497
Salzuflen	96	32503	73309	25022	09105	4847x	64708	84817	81007	
Bückeburg	67	33002	72321	40258	09205	3255x	6400T	83825	87015	
Iserlohn	258	41902	82513	30022	12005	755xx	64104	87124	82615	
Essen-Mülheim	120	41003	82415	40032	11505	2552x	6x003	82629		
Roetgen	463	50301	62509	20612	13702	4532x	60209	88733	81607	
Bonn	62	51202	82509	75022	13707	0097x	61704			
Alt-Astenberg *	780	42757	82712	25022	18600	867xx	60208	83002		
Braunlage *	607	45200	82606	94888	36001	783xx	61706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00107	63224	97011	06007	69902	13233	.	6x310	
" " Elbe 1	o	00505	62918	98788	03608	27482	12823	.	6x311	
" " P11	o	00405	72830	97028	03507	5963x	12835	.	6x307	
" " Fehmarnbelt	o	00603	22530	98018	01707	00903	12522	.	6x317	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See - Schnee
List/Sylt	02003	72912	98038	03407	72402	60275	70108			~2
Husum	02902	63709	81768	04805	49406	61417	70106			
Cuxhaven	13104	82415	40258	06406	7346x	61011	70807			
Norderney	11306	82517	80278	06807	3442x	61108	70307			
Emden	20304	82514	50028	08206	854xx	62207	70107			
Jever	12204	82516	50818	07206	6847x	61213	70406			
Flensburg	03301	42509	98028	08703	11406	61311	70207			
Schleswig-Lo.	03402	82508	64278	05103	43406	6x216		84915		
Kiel	04502	72609	81028	05204	00976	61218	70106			
Travemünde	15702	72514	50028	05404	0097x	61215	70105			
Hamburg-Fu.	14703	72615	40028	00604	35576	61211	70404	84583	8630x	
Lathen	20404	72505	81022	09306	1553x	61212	70107			
Bramsche	31604	82613	75028	10104	5847x	61112	70106			
Bremen	22405	82518	40262	08806	829xx	61218	70706	88620		
Hannover-La.	33803	82710	25022	09506	754xx	60313	79106			
Lüneburg	24403	82709	80818	07304	895xx	61213	70306			
Dannenberg	25303	82710	80808	08204	784xx	61218	70205			
Braunschweig	34803	82873	97028	09906	854xx	61213	70706			
Göttingen	44402	82408	81022	12004	885xx	61213	79206			
Bocholt	40604	62309	40216	11305	6542x	61107	79706	86617		
Gütersloh	32003	82617	16022	11405	854xx	61111	70009	88618		
Salzuflen	32504	82518	30028	10706	6542x	61215	79406	86614		
Bückeburg	33003	82918	40028	11106	3557x	61214	70106	86645	83625	
Iserlohn	41902	82410	30022	12704	754xx	61007	70005			
Essen-Mülheim	41003	82009	40022	12304	3547x	61003	79706			
Roetgen	50304	82510	40606	12304	6542x	61909	70204	86613		
Bonn	51204	80000	40026	13606	5662x	61403	79707			
Alt-Astenberg *	42751	92712	x4472	19551	9x0xx	61705	79701			✱ 10cm
Braunlage *	45200	82706	95228	37001	862xx	61710	70201			Neu ✱ 02cm, ges. 20cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00106	82718	97022	16007	89900	12732	30055	6x300		
" " Elbe 1	00504	72613	98262	15907	46430	12622	30201	6x420		
" " P11	00406	83275	97788	05806	9xxxx	13233	30154	6x330		
" " Fehmarnbelt	00602	72624	98037	03706	0093x	125x3	39762	6x316		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See - Schnee
List/Sylt	16	02004	82806	98515	03906	4152x	60707	81020		~1
Husum	13	02916	82013	20612	04706	864xx	60704			
Cuxhaven	2	13104	82215	30023	06605	854xx	61909			
Norderney	13	11304	82012	50612	05905	5667x	61912			
Emden	6	20304	82016	30612	06904	874xx	60713			
Jever	5	12203	82711	50612	06904	4657x	61903			
Flensburg	41	03303	82011	98512	04305	80620	60300			
Schleswig-Lo.	20	03404	82373	64608	05605	6447x	66707	88580	86615	
Kiel	8	04504	82405	50026	05806	0097x	61100			
Travemünde	3	15704	82510	50022	06505	6567x	67205			
Hamburg-Fu.	14	14704	82312	40028	07705	864xx	60202	88010		
Lathen	8	20404	82309	30612	07804	874xx	61976			
Bramsche	86	31603	82709	40632	09704	854xx	61910			
Bremen	3	22403	72312	30022	08404	0093x	60806	87481		
Hannover-La.	51	33803	62407	87032	09603	0093x	60701			
Lüneburg	28	24403	82509	75026	08005	864xx	60203	88011		
Dannenberg	50	25304	72512	60078	09004	784xx	60204			
Braunschweig	82	34802	72707	97012	10704	757xx	61400			
Göttingen	151	44402	82009	75022	11904	5542x	60705			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32004	81908	14606	10804	853xx	68910	88608		
Salzuflen	96	32503	82207	30022	10004	355xx	60711	82630		
Bückeburg	67	33002	77802	40022	10505	756xx	61711	87635	82614	
Iserlohn	258	41905	52205	20576	10706	5747x	60714			
Essen-Mülheim	120	41006	82013	10636	10007	873xx	60876	88607		
Roetgen	463	50308	82513	15515	11508	162xx	67606	88005		
Bonn	62	51207	80000	60606	12008	664xx	60719			
Alt-Astenberg *	780	42702	92312	K3676	19701	910xx	60300			
Braunlage *	607	45201	82307	96027	38001	767xx	60707	87002		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00109	82348	96535	00509	85700	12332		6x835	
" " Elbe 1	o	00505	82324	97022	05306	9xxxx	183xx		6x908	
" " P11	o	00406	82024	97608	04008	656xx	12034		6x875	
" " Fehmarnbelt	o	00604	72718	98037	05206	40976	127x1		6x340	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See - Schnee
List/Sylt	02005	81614	15216	98306	877xx	60735	70505	88002		~2
Husum	02906	84013	20616	99606	872xx	61732	70604			
Cuxhaven	13108	82406	30216	01709	863xx	62624	70804			
Norderney	11308	82423	30035	02309	656xx	61607	70205			
Emden	20308	82529	35025	04009	854xx	67503	70104			
Jever	12209	82522	65026	02710	864xx	61607	70204			
Flensburg	03303	81879	40515	99704	877xx	61836	70605			
Schleswig-Lo.	03404	81616	24616	00904	172xx	62732	x	88006		
Kiel	04504	81913	50616	07604	874xx	61833	70404			
Travemünde	15703	81912	35626	03604	873xx	67725	70404			
Hamburg-Fu.	14704	81708	07636	03904	872xx	62728	70704	88003		
Lathen	20409	82513	20506	05610	774xx	61407	70203			
Bramsche	31605	82615	75216	07309	774xx	61602	70204			
Bremen	22409	82518	25586	14610	773xx	61608	70204	87009		
Hannover-La.	33608	82470	20616	05709	874xx	61513	70203			
Lüneburg	24405	82006	10616	03906	872xx	67729	70303	88404		
Dannenberg	25304	81910	15636	05204	872xx	61728	70703			
Braunschweig	34807	81814	10585	07707	864xx	61620	70704			
Göttingen	44407	72006	40606	09707	5737x	61613	70703			
Bocholt	40609	72373	40026	08211	2543x	61004	70105	82610		
Gütersloh	32009	82619	32216	08711	454xx	61507	70204	88675	86570	
Salzuflen	32509	82512	15515	07010	863xx	61508	70204	88007		
Bückeburg	33008	82526	24205	07709	863xx	61504	70704	88007		
Iserlohn	41908	82518	20026	10510	873xx	61107	70203			
Essen-Mülheim	41009	82420	20106	10011	873xx	61207	70205	88607		
Roetgen	50308	82509	40205	11509	158xx	61300	70304	88608		
Bonn	51209	50000	81011	12711	55500	61703	70706	65627	83010	
Alt-Astenberg *	42706	92418	01436	19316	9x0xx	66204	70400			
Braunlage *	45203	82706	06597	36303	771xx	67508	70401			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00109	82524	97037	07010	15600	12532	39307	6x300		
" " Elbe 1	00506	82524	97022	00506	9xxxx	925xx	30452	6x824		
" " P11	00409	82430	97676	00510	856xx	12434	30302	6x300		
" " Fehmarnbelt	00605	81918	97632	01805	864xx	119xx	30353	6x923		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Datum	Schiff						
6.12	Minerva	30452	07500	73313	96412	22014	
	Ostpreußen	33573	07900	72918	98037	07808	
	H. Behrens	30629	18000	33409	97011	93884	
	Wilh. Kaisen	33976	42200	82013	97852	88101	
	Meersburg	33587	04600	82930	96638	90806	
	Kroeschel	33713	35000	80000	98032	86202	
	Bremen	33592	04200	42724	98278	86307	
	Wiesbaden	30633	11700	70918	98032	96802	
	Olbers	30497	03000	82709	97605	13272	
	Ernst Flohr	30588	01705	63178	99278	97805	
	Herm. Boesch	70627	17106	42705	87010	97704	
	[illegible]	30660	25907	80330	97268	03253	
	Aachen	33607	04407	22305	98017	97107	
	Brake	30662	24607	80730	97202	07151	
	Main	30628	13508	60424	97707	94005	

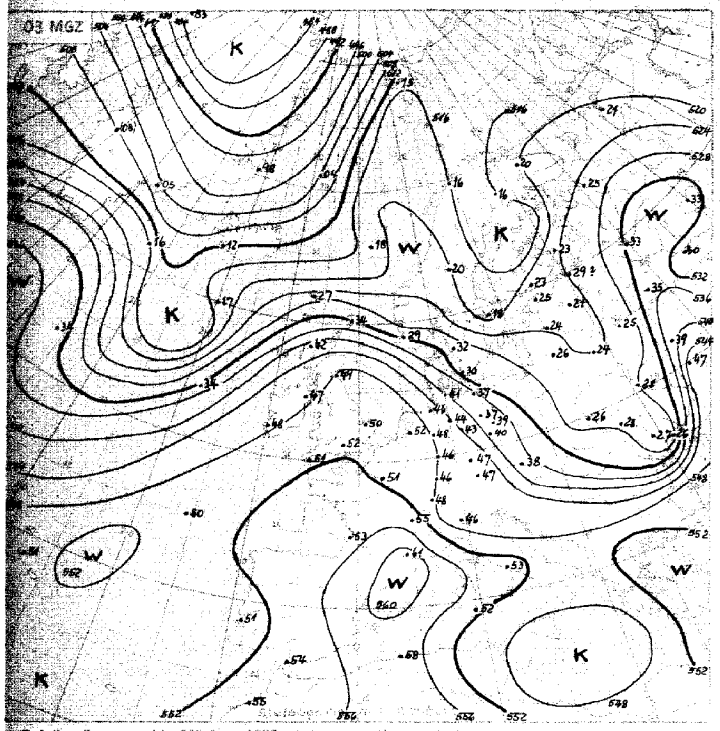
Datum	Schiff						
6.12	Berlin	33707	20007	30000	99020	90404	
	Neptun	33704	35706	82005	97837	81907	
	Ernst Flohr	30595	02612	62709	97522	99306	
	Bremerhaven	33513	01817	82773	97022	73507	
	Main	15012	10730	76708	93801	93804	
	Meersburg	33581	04672	73230	96626	78007	
	Reent	33635	06211	21702	99020	90206	
	Aachen	33602	04511	83013	98032	93708	
	Herm. Boesch	30637	19311	80944	95708	92102	
	Baumgarten	30661	26011	80236	97227	01657	
	Wiesbaden	30633	11772	80930	97868	9403	
	Ernst Flohr	30598	04217	82009	99202	96206	
	Bremen	33566	06217	64930	96508	02708	
	Westermann	33680	12417	62709	98021	93004	
	Aachen	33592	03747	83713	98032	98808	

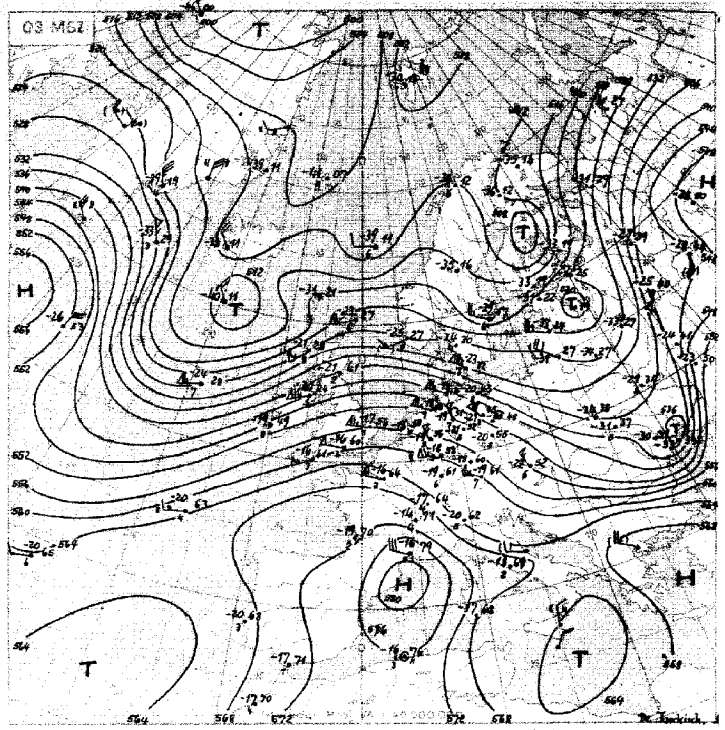
Datum	Schiff						
7.12	Berlin	33698	16317	77802	99020	93003	
	Bremerhaven	33573	01817	82009	97022	11210	
	Reent	33645	07417	40902	99027	90906	
	Herm. Boesch	30635	27717	80418	95038	97800	
	Franzschau	33723	35017	30000	97011	91303	
	Ernst Flohr	30604	06223	81313	98636	99406	
	Berlin	33697	14723	x2105	99027	93603	
	Westermann	33170	11023	81973	97837	93704	
	Franzschau	33720	35123	60905	96037	94707	
	Aachen	33582	05223	82005	98032	99908	
	Wilh. Kaisen	33713	35022	80902	92757	94707	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

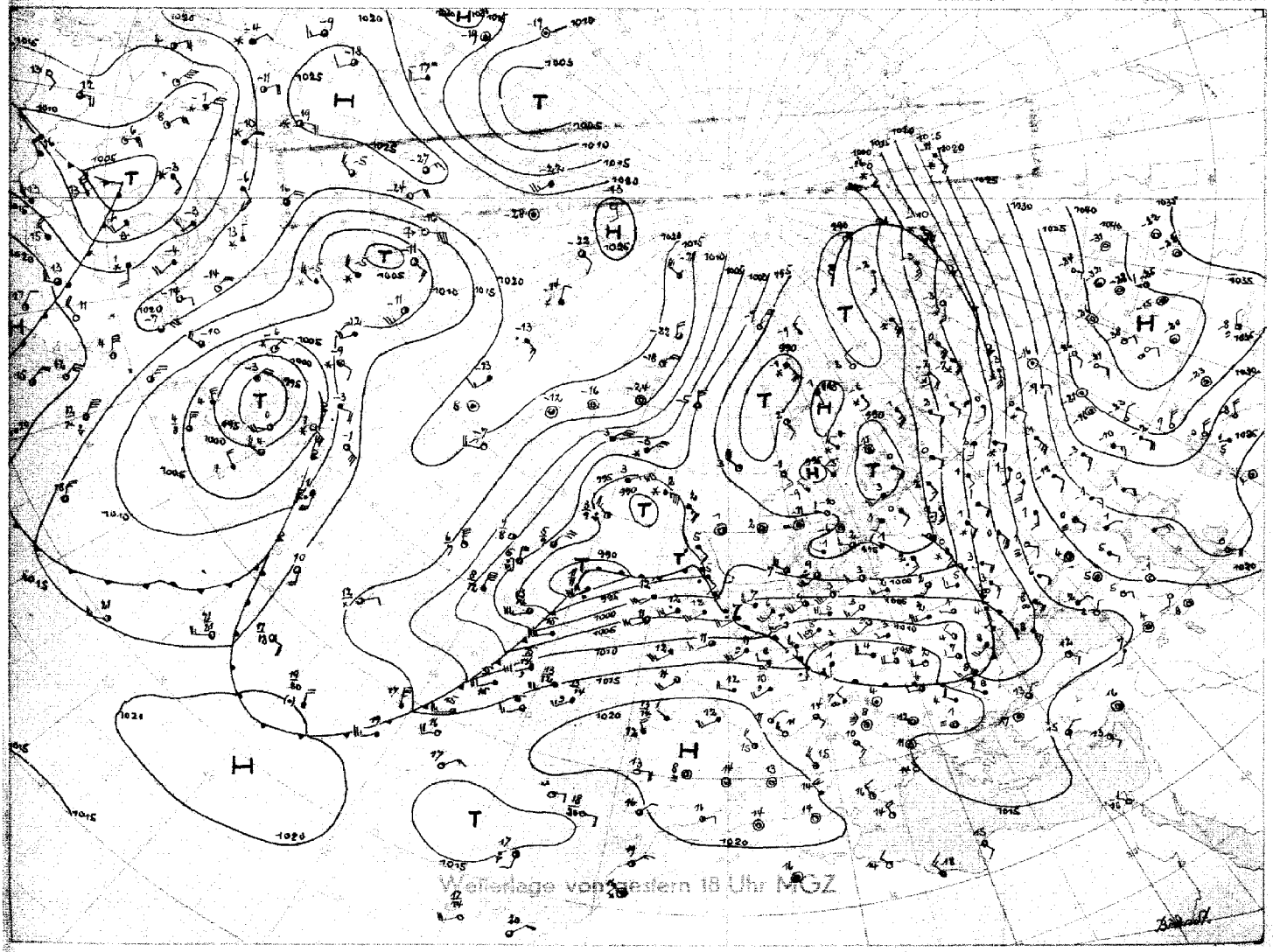




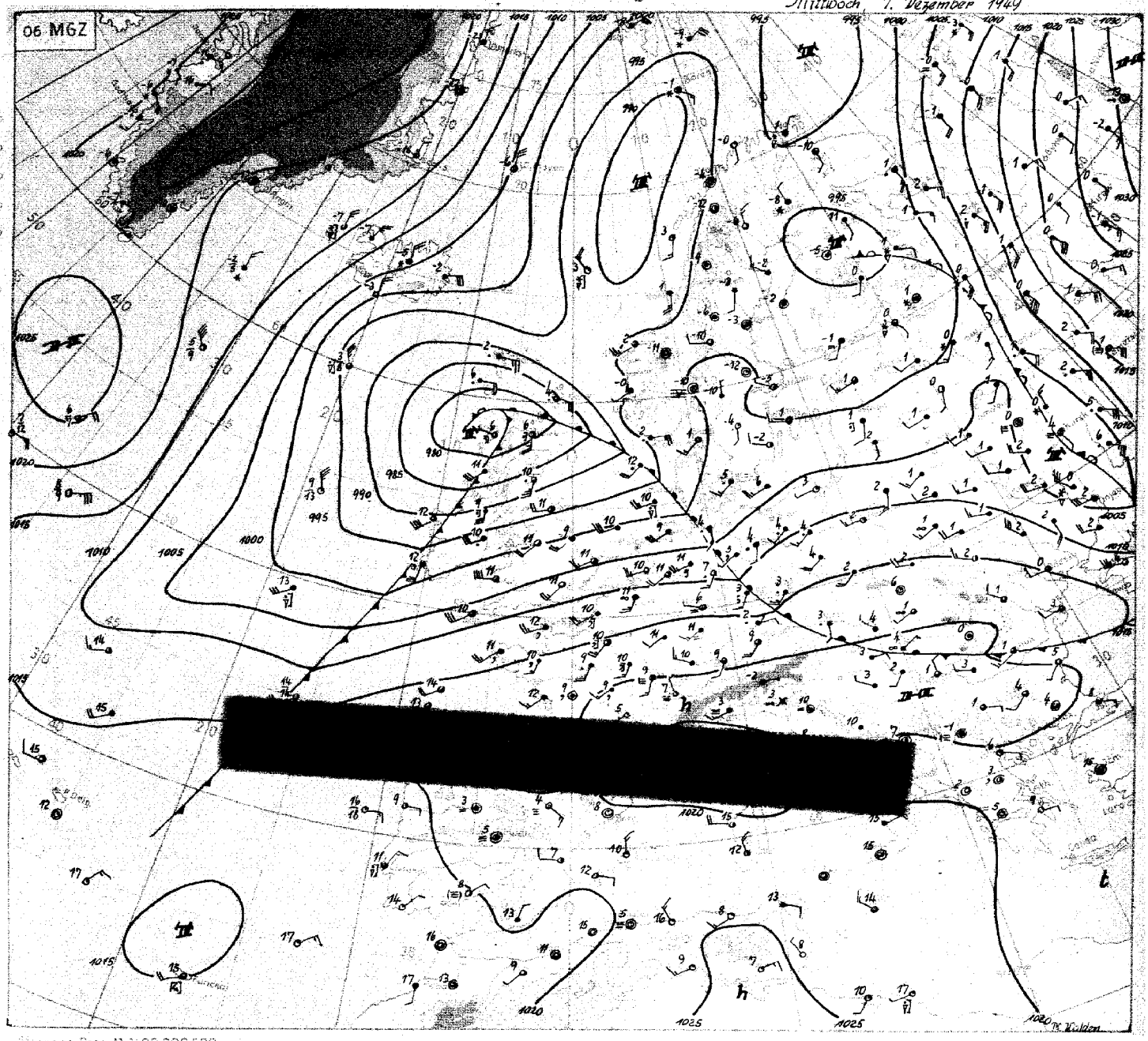
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.-10.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 532 geopot. Dk

Absolute Topographie 500 mb
Einh. Bo Hofer

In 500 mb - 35°C etwa 70°, Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (Mit Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch 7. Dezember 49

Im Bereiche der maritimen Kaltluftmassen, die gestern auf der Rückseite der im Vorbericht genannten Konvergenzlinie nach Mitteleuropa einströmten, kam es gestern in Schauerstaffeln besonders im Küstenbereich zu beträchtlichen Niederschlägen. In Hamburg, wo schon am 6.12. der langjährige Durchschnitt der Niederschlagsmenge für den Monat Dezember erreicht worden war, fielen in den 24 Stunden bis heute früh noch wieder 11 mm.

Aus den drei Tiefdruckgebieten, die gestern im nördlichen Atlantik lagen, hat sich eine Sturmdepression entwickelt. Sie hat ostnordostwärts wandernd Nordschottland erreicht. Da jetzt die recht kalten Luftmassen aus dem Gebiet Island/Jan Mayen in den Rückseitenbereich der Zyklone gezogen werden, ist mit ihrer weiteren Vertiefung zu rechnen. Die heute nach Mitteleuropa einströmenden sehr milden Luftmassen werden in Nordwestdeutschland bis morgen mittag durch maritime Kaltluft ersetzt worden sein.

Eine Warmluftzunge (rel.Topogr.500/1000 mb) vor der norwegischen Küste und das Vorhandensein eines ausgeprägten Höhentiefs (500 mb-Niveau) im Gebiet südlich von Island sprechen dafür, daß wenigstens ein Teil der Sturmdepression zentraltiefartig im Raum Färöer liegen bleibt. Diese Auffassung wird gestützt durch den Umstand, daß sich in der abs. Topogr. 500 mb südlich von Grönland bereits ein sehr kräftiger Hochdruckkeil ausgebildet hat. Das Hoch wird daher - wenn überhaupt - als ganzes nur sehr zögernd ostwärts wandern. Somit ist zu erwarten, daß die Kaltluft in zahlreichen Schauerstaffeln nach Mitteleuropa vordringen wird.

Bei der gegenwärtigen Temperaturverteilung und der Strömung in 5 km Höhe an der Nordgrenze der Sargassosee ist es denkbar, daß Teile des bei Neufundland befindlichen Tiefs absplittern und ostnordostwärts wandernd Westeuropa erreichen.

Dr. Walden

FOTODRUCK GEBR. SUTTER HAMBURG FP 20

Nr. 341a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 7. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	6.12.49 14h					6.12.49 20h					7.12.49 02h					7.12.49 08h				
Druck(NN)	1005.8 mb					1007.2 mb					1004.8 mb					1003.4 mb				
Bodendruck	1005 "					1007 "					1004 "					1003 "				
0°Grenze	900 m					900 m					2100 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	3	24	10		5	4	23	14		4	4	19	10		11	10	23	18
1000	4.6	5	3	.	.	5.7	4	4	.	.	3.7	4	4	.	.	2.7	11	10	.	.
950	46	3	1	28	28	57	3	2	26	28	45	4	4	23	34	45	8	8	26	36
900	90	0	-2	29	31	97	0	-2	27	29	89	4	4	24	34	90	7	7	27	36
850	135	-3	-6	30	35	136	-3	-5	28	24	136	3	3	26	39	136	4	2	26	35
800	183	-7	-9	30	37	184	-5	-6	28	23	184	1	1	27	46	185	-1	-3	26	37
700	296	-13	-20	29	41	288	-9	-11	29	36	297	-4	-7	28	55	292	-1	-9	27	39
600	402	-16	-22	31	61	407	-13	-14	31	83	411	-9	-12	29	57	413	-8	-19	27	45
500	537	-23	-28	31	84	543	-21	-29	31	89	550	-18	-23	29	65	552	-19	-32	28	55
400	698	-33	37	31	107	705	-31	-40	31	90	714	-29	-34	30	68	914	-32	-44	28	70
300	894	-47	.	32	121	903	-44	.	32	98	913	-44	.	30	78	911	-47	.	29	72
200	1155	-59	.	.							1176	-58	.	30	76	1172	-58	.	29	73
100																				
Markante Punkte	985	5	3			911	-7	-16			972	3	3	.	.	930	11	7	.	.
	664	-16	-23			459	-22	-32			650	-6	-9	29	50	894	11	6	.	.
	584	-16	-22			372	-36	-49			622	-7	-10	.	.	772	-2	-4	.	.
	439	-31	-35								250	-52	.	30	90	750	1	-4	27	37
	425	-29	-34								209	-57	.	.	.	733	1	-5	.	.
	150	64	.								191	-58	.	.	.	642	-5	-16	.	.
											146	-58	.	.	.	632	-5	-16	.	.
																237	-58	.	.	.
																213	-58	.	.	.
																194	-58	.	.	.
																170	-55	.	29	61
																155	-55	.	-	.
Tropopause (m)	. m					- m					11700 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					360 Dm					363 Dm					359 Dm				
500/700	252 Dm					255 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	281 Dm					283 Dm					287 Dm					289 Dm				
500/1000	533 Dm					538 Dm					546 Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 258m

	6.12.49 14h					6.12.49 20h					7.12.49 02h					7.12.49 08h				
Druck(NN)	1012.2 mb										1010.0 mb									
Bodendruck	981 "										979 "									
0°Grenze	800 m										2500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	2	24	12				23	05		8	7	25	09				25	13
1000	9.8	.	.	.	.				23	15	8.2	.	.	.	.				.	.
950	51	3	3	26	25				25	18	50	7	7	24	25				25	36
900	95	-1	-1	27	23				27	24	95	6	6	26	34				25	40
850	140	-3	-4	28	24				28	34	141	3	3	27	40				25	43
800	188	-6	-6	29	32				29	35	190	-3	3	27	42				26	41
700	292	-7	-7	30	48				30	48	297	-3	-9	29	42				28	45
600	411	-11	-13	31	51				31	56	418	-9	-16	29	46				28	48
500	549	-20	-22	30	71				31	65	556	-19	-26	30	53				29	50
400	711	-31	-35	31	111				31	75	718	-31	-38	30	57				29	55
300	909	-47	.	32	108				32	85	916	-49	.	30	53				30	54
200	1169	-58	.	32	90				31	89	1175	-60	.	30	72				31	66
100	1610	-57	.	-	.						1608	-58	.	.	.					
Markante Punkte	885	-2	-2	.	.						963	8	8	.	.					
	860	-2	-4	.	.						933	6	6	.	.					
	792	-7	-7	.	.						910	6	6	.	.					
	739	-6	-6	.	.						750	1	1	28	43					
	563	-15	-17	.	.						225	-60	.	.	.					
	550	-15	-17	31	58						186	-61	.	.	.					
	277	-52		.	.						168	-61	.	.	.					
	230	-58	.	.	.						110	-58	.	.	.					
	188	-58	.	.	.						94	-60	.	.	.					
	167	-54	.	.	.						70	-60	.	.	.					
	150	-56	.	.	.						60	-61	.	.	.					
	070	-58	.	.	.															
	063	-60	.	.	.															
	056	-56	.	.	.															
Tropopause (m)	10300 m					m					11000 m					m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					Dm					360 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	6.12.49 14h					6.12.49 20h					7.12.49 02h					7.12.49 08h				
Druck(NN)	1001.8 mb										1005.2 mb									
Bodendruck	1001 "										1003 "									
0°Grenze	700 m										800 + 1100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	2	26	18				25	10		4	4	22	14				25	22
1000	7.8	4	2	27	27				28	21	4.2	4	4	24	23				.	.
950	43	2	-1	28	28				28	22	46	3	1	24	23				27	36
900	87	-1	-3	29	30				29	24	89	1	1	24	21				27	35
850	132	-4	-8	29	32				29	27	135	-2	-4	24	27				27	35
800	180	-7	-13	29	35				29	32	183	-4	-6	25	24				27	36
700	282	-14	-23	30	38				29	43	288	-6	-8	28	46				28	40
600	397	-23	-30	29	49				31	68	408	-12	-15	29	61				[redacted]	50
500	529	-25	-34	31	98				32	87	545	-19	[redacted]							
400	687	-36	-44	31	[redacted]															
300	881	-49	.	.	[redacted]															
200	1147	-50	.	.	[redacted]															
100	1591	57	.	.	[redacted]															
Markante Punkte	978	4	1	.	[redacted]															
	874	-2	-6	.	[redacted]															
	842	-5	-8	.							[redacted]	0	0	.	.					
	823	-5	-12	.							895	1	0	.	.					
	730	-13	-20	.							876	-1	-2	.	.					
	573	-25	-32	.							790	-4	-4	.	.					
	526	-25	-34	.							745	-4	-4	.	.					
	408	-35	-43	.							684	-7	-9	.	.					
	317	-48	.	.							660	-7	-10	.	.					
	205	-49	.	.							370	-37	-44	.	.					
	190	-52	.	.							350	-38	-46	30	78					
	160	-52	.	.							232	-61	.	.	.					
	143	-55	.	.							190	-57	.	.	.					
	133	-53	.	.							164	-57	.	.	.					
	085	-56	.	.							130	-61	.	.	.					
Tropopause (m)	9100 m					m					10700 m					m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					Dm					359 Dm					Dm				
500/700	247 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	280 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	527 Dm					Dm					541 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	6.12.49 14h					6.12.49 20h					7.12.49 02h					7.12.49 08h				
Druck(NN)	1008 mb					1010 mb					1009 mb					1007 mb				
Bodendruck	1001 "					1003 "					1002 "					1000 "				
0°Grenze	700 m					900 m					1500 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	25	16		5	3	27	12		4	3	18	12		10	9	24	12
1000	6.4	6	3	25	20	8.1	5	3	25	20	7.2	4	3	20	12	5.8	10	9	25	20
950	48	2	0	27	32	50	1	-1	27	25	49	3	2	23	19	48	9	6	26	35
900	91	-1	-3	28	36	93	-1	-3	28	30	92	3	2	28	30	92	4	3	27	42
850	137	-4	-6	29	37	139	-4	-8	29	27	138	1	1	29	38	138	1	-2	27	49
800	184	-7	-11	29	37	186	-7	-11	29	24	187	-1	-1	30	39	187	-2	-4	28	43
700	287	-14	-20	30	38	289	-11	-18	[redacted]					30	46	293	-2	-11	28	38
600	[redacted]													31	57	413	-10	-19	28	41
500														32	54	552	-19	-25	30	56
400														32	59	714	-32	-38	29	06
300																910	-48	.	30	66
200																1168	-60	-	29	64
100																(1605)	.	.	-	.
Markante Punkte											978	4	3			773	-4	-5	.	.
	650	-16	-23	30	44	922	1	-7			959	3	2			762	-4	-7	.	.
	617	-18	-26	.	.	704	-11	-18			876	2	2			461	-24	-31	.	.
	578	-16	-26	-	.	671	-11	-16			843	1	1			450	-25	-31	.	.
	284	-52	.		.	332	-14	-17			567	-12	-15			250	-57	.	29	60
	174	-52			.	615	-13	-16								240	-58	.	.	.
	150	-54	.	.	.	565	-18	-22								170	-58	.	30	68
	142	-54	.	.	.	550	-18	-22								150	-57	.	30	66
						509	-22	-27								108	-59	.	.	.
						488	-23	-28												
						284	-55	-												
						263	-58	.												
						150	-57	.												
						130	-57	.												
						078	67	.												
Tropopause (m)	9300 m					9700 m					. m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					355 Dm					. Dm					358 Dm				
500/700	252 Dm					254 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	280 Dm					281 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	532 Dm					535 Dm					544 Dm					546 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	7.12.49 08h					
Druck(NN)	1006.6 mb					
Bodendruck	1002 "					
0°Grenze	1700, 2400+2900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		10				
1000	5.5	10				
950	48	9				
900	92	5				
850	139	3				
800	187	-2				
750	238	0				
700	293	-2				
650	352	-7				
600	414	-10				
550	480	-13				
500	552	-18				
450	630	-25				
400	715	-31				
350	808	-38				
300	913	-47				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	361 Dm			Dm		
500/700	259 Dm			Dm		
00/1000	288 Dm			Dm		
00/1000	549 Dm			Dm		

Klartext:
6/8 st 960 - 900 mb
8/8 sc 850 - 790 "
5/8 as 440 - 430 "
Feine, dichte Kondensstr. 310-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	
Zeit	6.12. 15h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	23	14
300	27	23
600	28	30
900	29	30
1200	29	31
1500	29	31
1800	29	34
2100	30	37
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 342 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 8. Dezember 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See - Schnee
List/Sylt	16	020 08	82220	30215	97709	772xx	61906	88004		
Husum	13	029 08	82424	25615	99909	873xx	61904			
Cuxhaven	2	131 08	82220	50026	02609	5657x	67902			
Norderney	13	113 07	82319	40032	02009	764xx	64912	88630	86013	~4
Emden	6	203 08	87327	75032	03509	164xx	61908			
Jever	5	122 08	82320	40022	02910	854xx	64908			
Flensburg	41	033 08	82324	20635	99009	872xx	64904			
Schleswig-La.	20	034 08	82526	24602	00909	873xx	67903	88006		
Kiel	8	045 09	82524	20526	00910	6722x	66702			
Travemünde	3	157 08	82516	40026	02710	7732x	67902			
Hamburg-Fu.	14	147 09	82420	48206	03311	563xx	67707	88020	85008	
Lathen	8	204 09	82313	81022	05611	754xx	64904			
Bramsche	86	316 08	82424	81602	07011	754xx	64902			
Bremen	3	224 08	82524	81026	04611	574xx	67910	85013		
Hannover-La.	51	336 08	82512	81032	06411	674xx	60805			
Lüneburg	28	244 08	82509	60026	04211	563xx	64904	88077	85004	
Dannenberg	50	253 09	82515	35026	05611	5547x	64204			
Braunschweig	82	348 11	82515	75586	07411	754xx	61704			
Göttingen	151	444 08	82212	81216	09211	7557x	67911			
Bocholt	22	406 09	82524	50032	04911	784xx	64904	87810		
Gütersloh	70	320 08	82519	82028	08311	854xx	64504	88672		
Salzuflen	96	325 09	72518	50505	07311	173xx	67907	86007	85018	
Bückeburg	67	330 18	82528	80032	07711	574xx	64909	86635		
Iserlohn	258	419 07	82515	60026	09911	884xx	40704	88610		
Essen-Mülheim	120	410 08	72325	75036	09811	523xx	64905	87827	85008	
Roetgen	463	503 07	72515	81015	11008	754xx	61900	87610		
Bonn	62	512 08	72705	81022	12013	754xx	64904	87610		
Alt-Astenberg *	780	427 06	82520	60606	15106	561xx	60403			
Braunlage *	607	452 06	82414	96586	36007	847xx	67906			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	82337	97032	98540	87900	12333		6x870	
" "	o	005 07	82324	97022	01609	4653x	12333		6x101	
" " P11	o	004 09	82330	97022	99840	856xx	12335		6x608	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	82548	96026	00509	874xx	12521		6x200	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	See - Schnee
List/Sylt	020 08	82723	40022	95809	854xx	60708	79409	88619		~3
Husum	029 08	82024	40026	98309	773xx	67905	70709	87009		
Cuxhaven	131 08	82320	40026	00809	764xx	67408	79709			
Norderney	113 07	82321	71032	00209	865xx	60706	79709			
Emden	203 08	82327	50036	02010	864xx	61503	79710			
Jever	122 08	82372	50032	01111	654xx	60706	70011			
Flensburg	033 08	82224	50026	97609	872xx	67708	70209			
Schleswig-La.	034 08	82324	24026	98909	873xx	67970	.	88006		
Kiel	045 08	82524	81026	99410	854xx	67902	70211			
Travemünde	157 08	64410	40026	01409	6742x	61006	79411			
Hamburg-Fu.	147 09	82317	45028	03810	865xx	61705	70111	88020		
Lathen	204 08	82318	87025	03811	754xx	61407	79712			
Bramsche	316 07	72324	81026	05511	654xx	67604	70111			
Bremen	224 08	82422	84786	03411	6836x	7803	79711	86609	82480	
Hannover-La.	338 07	82512	35023	05311	855xx	61704	79711			
Lüneburg	244 08	82212	60216	03311	3643x	67907	70711	83010		
Dannenberg	253 07	83515	75602	04611	754xx	67901	70211			
Braunschweig	348 06	82015	81028	06711	855xx	61903	70712			
Göttingen	444 04	72215	81022	09211	755xx	61200	79212			
Bocholt	406 08	82018	97022	06011	754xx	67707	79712			
Gütersloh	320 07	82320	56022	07611	365xx	61903	70811	88650	83620	
Salzuflen	325 07	72420	50018	06311	464xx	67608	79712	82812		
Bückeburg	330 06	72322	48022	06711	455xx	67607		86645		
Iserlohn	419 07	82513	50022	08510	854xx	61705	79711			
Essen-Mülheim	410 07	72225	81205	07911	855xx	67811	79611	88624		
Roetgen	503 06	72514	81022	07208	854xx	61871	49609	88613		
Bonn	512 07	82705	50022	11011	854xx	60808	79713	88617		
Alt-Astenberg *	427 04	86224	81026	14005	873xx	66709	70206			
Braunlage *	452 04	82413	93026	35806	784xx	66700	70507	87615		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	82337	97022	95010	89900	12333	30002	6x315		
" "	005 07	82324	98022	98809	865xx	12333	30004	6x602		
" " P11	004 09	82430	97022	98013	9xxxx	12435	35504	6x814		
" " Fehmarnbelt	006 07	82018	79022	95709	874xx	140xx	30203	6x805		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See - Schnee
List/Sylt	16	020 08	82026	30252	95709	625xx	60716	88009		~5
Husum	13	029 08	81026	30636	96009	673xx	60770			
Cuxhaven	2	131 08	82322	50025	98410	674xx	60717			
Norderney	13	113 08	82323	80022	97609	856xx	66870			
Emden	6	203 08	82734	45622	39510	654xx	60709			
Jever	5	122 10	82334	30513	99211	854xx	67607			
Flensburg	41	033 08	82726	75606	95309	872xx	60768			
Schleswig-La.	20	034 08	82530	32606	97710	873xx	63868	27006		
Kiel	8	045 09	82340	81766	97611	863xx	66705			
Travemünde	3	157 08	82422	50026	99611	6657x	60807			
Hamburg-Fu.	14	147 08	82325	64022	01871	364xx	60708	88635	85072	
Lathen	8	204 09	82318	81272	01911	754xx	60709			
Bramsche	86	316 07	72427	81276	03811	754xx	60711			
Bremen	3	224 08	82326	56506	07611	774xx	60714	87670		
Hannover-La.	51	338 06	82518	81022	03611	855xx	66509			
Lüneburg	28	244 07	72620	60605	07611	755xx	60807			
Dannenberg	50	253 09	82378	81025	03511	655xx	60707			
Braunschweig	82	348 07	82312	98022	05711	655xx	60709			
Göttingen	151	444 06	82015	81022	07610	655xx	62908			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 07	82322	64022	06611	856xx	60706	88630		
Salzuflen	96	325 06	82324	81022	05011	657xx	60807	86617		
Bückeburg	67	330 07	82024	56022	05711	856xx	60808	87600		
Iserlohn	258	419 07	82213	60022	06810	859xx	60810	884xx		
Essen-Mülheim	120	410 07	82228	75022	00911	856xx	60810	88624		
Roetgen	463	503 06	82518	81002	06908	8552x	60910	86620		
Bonn	62	512 07	82705	98022	08911	854xx	60710	88607		
Alt-Astenberg *	780	427 04	82225	81028	16405	253xx	60711	86614	82604	
Braunlage *	607	452 04	72714	98022	34906	754xx	61906			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	82718	97022	94008	89900	12332	.	6x410	
" " Elbe 1	o	005 08	82337	98022	96510	876xx	12334		6x813	
" " P11	o	004 09	82337	97022	96010	9xxxx	12347		6x800	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	82324	98612	97909	874xx	123xx		6x809	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	See - Schnee
List/Sylt	020 06	82716	40276	91408	854xx	61904	79307	88611		~7
Husum	029 08	82726	20636	95709	875xx	61675	70408	88005		
Cuxhaven	131 08	82230	40502	95610	675xx	67875	70009			
Norderney	113 08	82427	50576	94809	864xx	67671	70705			
Emden	203 08	82632	50515	95909	873xx	67821	79209			
Jever	122 09	82520	25676	95710	864xx	67419	79709			
Flensburg	033 08	82420	30636	93009	872xx	67511	79408			
Schleswig-La.	034 07	82421	24676	94409	847xx	67514	.	88708		
Kiel	045 07	82337	25516	94411	7742x	61977	79310			
Travemünde	157 07	82324	81022	96911	675xx	67876	79410			
Hamburg-Fu.	147 08	82212	45076	96011	855xx	[illegible]	79709	88633	85627	
Lathen	204 07	82324	81022	[illegible]	754xx	61923	79410			
Bramsche	316 07	82227	81022	01410	655xx	61710	79410			
Bremen	224 07	82628	65022	95610	654xx	67608	79710	88617		
Hannover-La.	338 07	82576	75022	00411	855xx	61719	70011			
Lüneburg	244 07	82216	80026	99011	855xx	60873	79410			
Dannenberg	253 04	82371	81026	00411	7xxxx	61617	79711			
Braunschweig	348 07	72007	97013	06710	7xxxx	60723	70010			
Göttingen	444 07	81878	81022	04610	855xx	60717	70008			
Bocholt	406 07	82318	50022	00411	454xx	61776	70010	88680	87013	
Gütersloh	320 07	82330	64022	02811	756xx	60776		88635		
Salzuflen	325 06	82022	81021	07511	855xx	67703	70010	88640		
Bückeburg	330 06	72722	64022	01611	756xx	61723	70011	87630		
Iserlohn	419 06	82215	50025	02210	855xx	60718	79709			
Essen-Mülheim	410 07	82227	50022	02711	856xx	60872	70010	88630		
Roetgen	503 05	82578	82022	03308	855xx	61874	79706	88627		
Bonn	512 07	86713	97022	07012	854xx	60720	70011	88614		
Alt-Astenberg *	427 05	82314	50614	03508	871xx	45712	77205	88002		
Braunlage *	452 04	82314	94775	37906	752xx	65716	79406			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 05	82724	97011	93008	89970	12732	30755	6x805		
" " Elbe 1	005 08	82330	97616	94009	9xxxx	12334	39402	6x872		
" " P11	004 07	82518	96026	93608	856xx	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
" " Fehmarnbelt	006 07	82524	97602	94310	874xx	165xx	39304	6x814		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Datum	Schiff						
7.12.	Groesdiel?	43713	35600	30707	98011	95003	
	Imsanne?	43575	07400	81405	96636	95310	
	Thüringen	40667	26000	80130	97012	13056	
	Kippenberg?	43714	35800	33705	98010	94701	
	Main	40633	19900	85009	97728	xxx02	
	W. Sand?	43545	07100	82713	97601	03609	
	Olbers	40470	06500	72473	98011	17773	
	Ostpreußen	43512	07600	72513	98037	10112	
	Herm. Boesch	40643	33300	8xx37	94708	xxx52	
	Weser?	40660	26006	73618	97268	16757	
	Flohr, Ernst?	40607	08406	80913	98631	87506	
	Herm. Boesch	40652	24406	80130	93708	12452	
	Olbers	40462	07106	72373	98037	14814	
	Ostpreußen	43512	01607	72378	98007	09012	
	Aachen	43566	05807	82213	98606	97312	

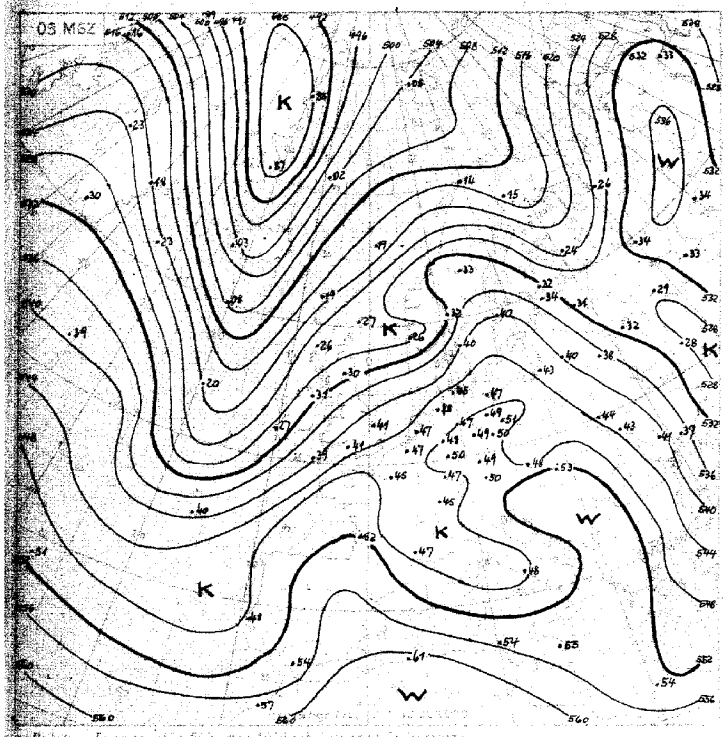
Datum	Schiff						
7.12.	Württemberg	43552	05807	88518	97208	96410	
	Berlin	43682	12207	71903	98022	91703	
	Franz Schau?	43720	36707	71705	97607	96702	
	Bremerhaven	43513	01811	82337	97032	08912	
	München	43563	03611	82324	97032	90209	
	Aachen	43562	06111	82830	97031	91912	
	Württemberg	43556	04911	82527	97022	92909	
	Peter Sand	43567	04212	82337	97505	80210	
	Herm. Boesch	40658	36611	83618	95038	18158	
	Baumgarten	40661	26011	70715	97022	19158	
	Wiesbaden	40633	11712	80530	97268	95002	
	Olbers	40455	08212	52418	99010	14214	
	[illegible]	43684	13317	41009	98027	92433	
	München	43590	02317	85830	97032	87909	
	Berlin	43667	09877	47313	98021	88404	

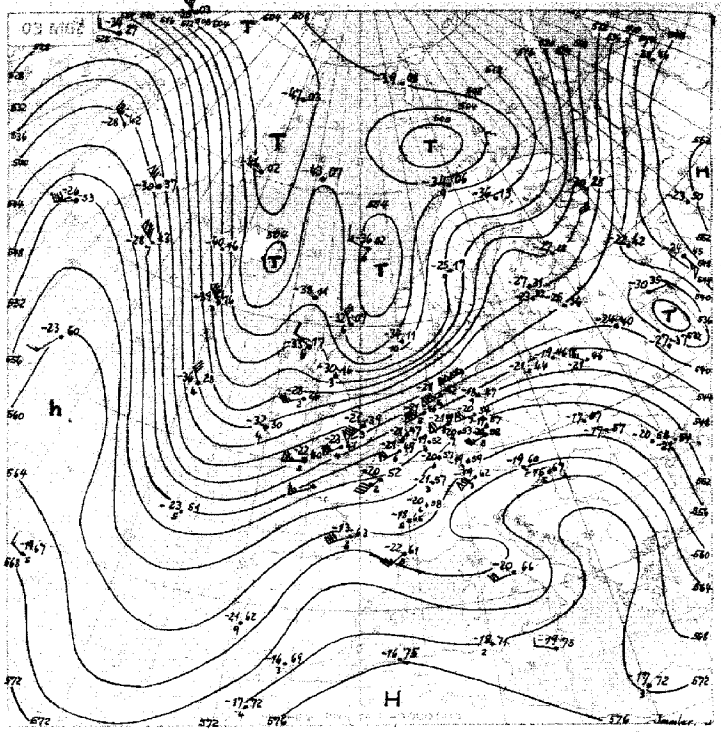
Datum	Schiff						
7.12.	Württemberg	43562	05917	78707	98012	86009	
	Bremerhaven	43513	01817	84337	97022	16273	
	Ostpreußen	43527	02117	82518	98022	07812	
	Flohr, Ernst?	42614	10417	80452	97016	88103	
	[illegible]	43913	35018	87405	97017	95701	
	Wiesbaden	40633	11718	80230	97278	95701	
	[illegible]	43914	35117	67305	98017	90202	
	Olbers	40446	08618	72313	99037	12078	
	Mannheim	43543	04023	84230	97022	[illegible]	
	Berlin	43657	08923	81413	98020	81805	
	Kassel	43710	30523	81805	98032	24605	
	Württemberg	43568	03023	82540	98017	83106	
	München	43577	07723	52737	98022	80708	
	Ernst Flohr	40616	11723	60237	99012	9650x	
	Frankfurt?	43772	35023	67309	98027	50802	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

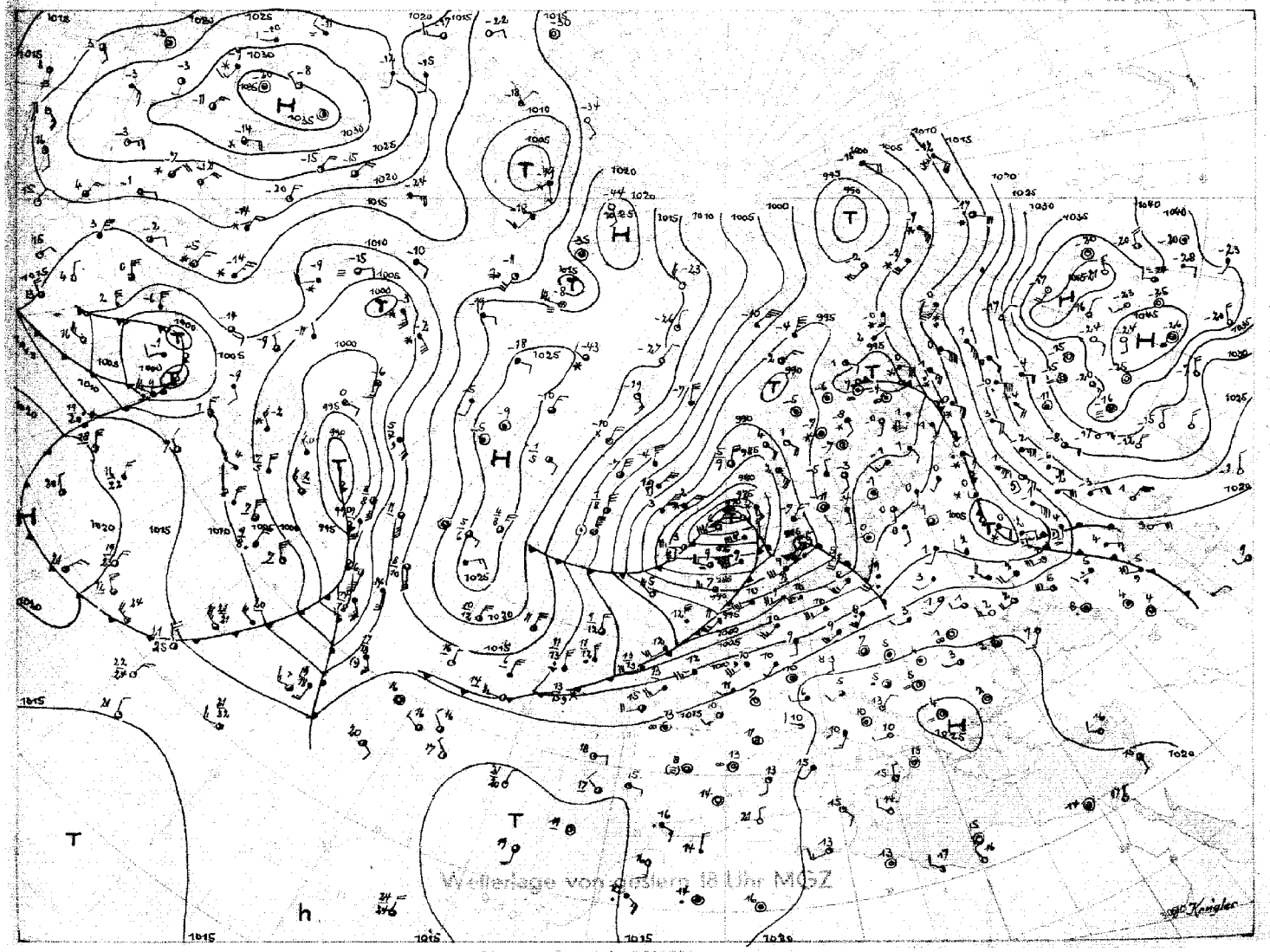
Höhenwetterlage von heute früh





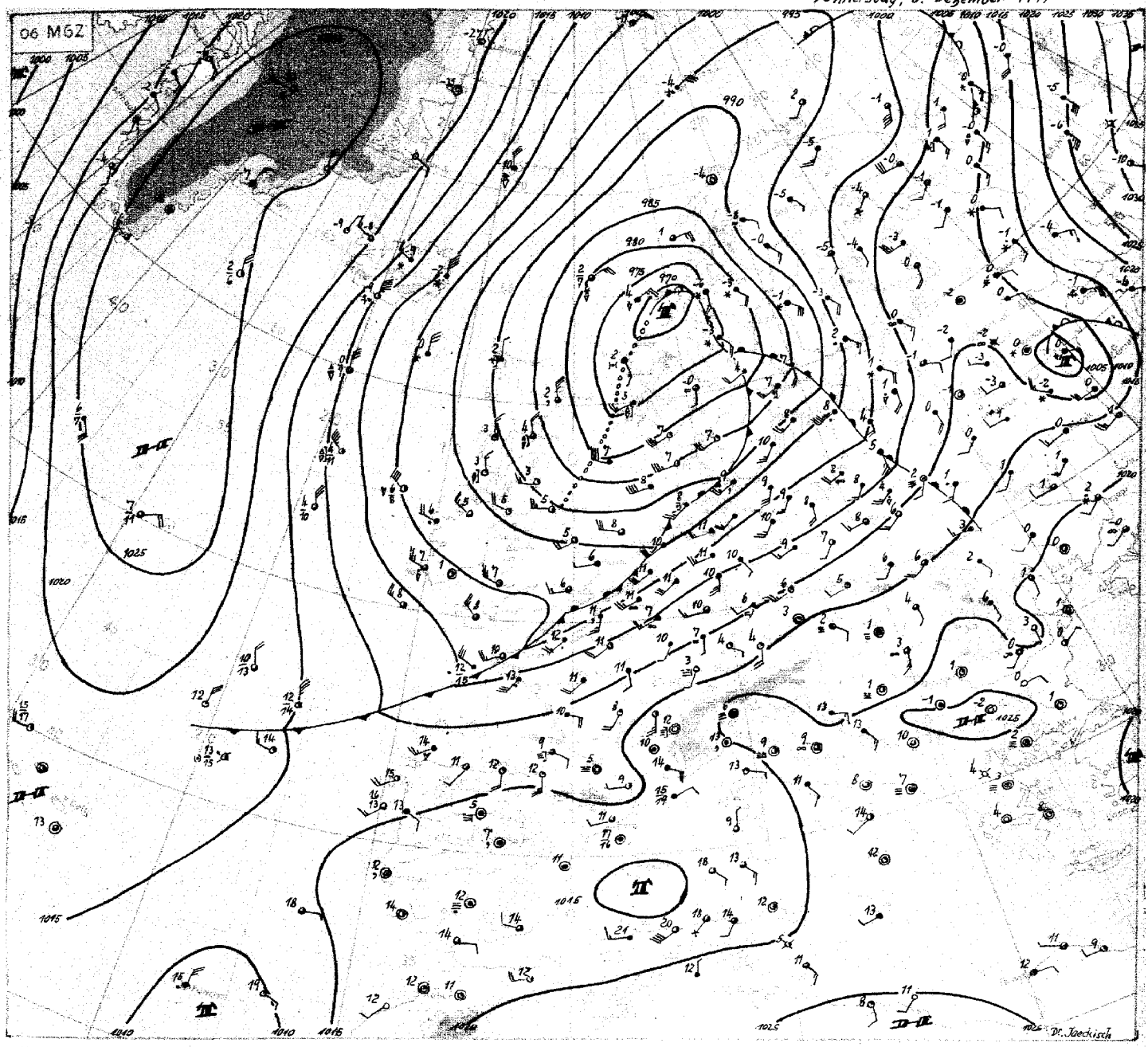
Relative Topographie 500 über 1000 mb [illegible]
Dekadenmittel Hamburg 1925 [illegible]

[illegible] in 500 mb −33°C etwa 70° Feuchte
[illegible] Höhe West 75 Knoten
[illegible] 535 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60° Breitengrad)



Donnerstag 8. Dezember 1949

Das beherrschende Druckgebilde unseres Wetterkartenausschnittes ist die umfangreiche Sturmdepression, welche sich mit ihrem Kern in den letzten 24 Stunden von den Shetlands in nordöstlicher Richtung vor den Drontheimfjord verlagert hat. Auch heute ist der Warmsektor an seiner Südostseite noch weit geöffnet. Während die Warmfront zügig bis zum Baltikum vordringen konnte, führte stärkerer Druckfall über dem Kanalgebiet zu einer Auflockerung des Gradienten an der Kaltfront und mit schwachen Wellenbildungen zu ihrer Verzögerung. Somit divergiert die Kaltluftströmung im mittleren Teil des Frontabschnittes, und während ein Teil über Südskandinavien ost- bis nordostwärts vordringt, ist ihr Hauptstoss westlich der Britischen Inseln nach Süden gerichtet. Mit orkanartigem Nordsturm über Island dringt die Kaltluft an der Ostflanke des von Grönland zum mittleren Nordatlantik sich erstreckenden Hochdruckgebietes in Richtung auf das Seegebiet westlich der Biskaya vor. Das grossräumige Bodendruckfeld und besonders die Höhenkarten zeigen von gestern auf heute die weitere Ausprägung eines ausgesprochen meridionalen Zirkulationscharakters. Unter Annahme einer langsamen Ostverlagerung der Druckgebilde über dem atlantisch- europäischen Raum muss in den nächsten Tagen für Mitteleuropa mit zunehmender Kaltluftadvektion aus Norden gerechnet werden.

Dr. Jaeckisch

VORDRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG EP 20

Nr. 3429

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 8. Dez. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.12.49 14h					7.12.49 20h					8.12.49 02h					8.12.49 08h				
Druck (NN)	1002.3 mb					1000.1 mb					998.1 mb					995 mb				
Bodendruck	1002 "					999 "					997 "					994 "				
0°Grenze	1600 + 2100 + 3100 m					2300 m					2000-2500 m					1800 m				
Boden in m		11	9	23	20		12	9	23	20		12	10	23	22		10	9	21	20
1000	1.7	11	9	.	.	2.1	.	.	.	.	-7.6	.	.	.	.	-4.1	.	.	.	.
950	44	8	6	25	43	43	9	8	24	54	41	9	9	23	47	38	7	7	23	47
900	88	6	2	26	51	87	6	6	25	52	86	7	7	24	55	82	4	4	24	57
850	135	2	-1	26	48	134	3	3	25	46	132	3	3	25	52	124	3	3	25	57
800	183	-2	-3	26	49	182	1	1	25	44	181	1	0	25	52	178	-1	-1	25	52
700	287	1	-12	27	55	289	-3	-8	26	58	288	-4	-13	25	59	283	-7	-8	24	52
600	412	-7	-21	26	59	407	-10	-19	26	70	408	-10	-21	25	74	402	-15	-17	24	58
500	552	-16	-32	27	60	547	-21	-29	25	69	546	-21	-29	25	75	538	-23	-27	25	64
400	716	-28	-42	26	80	708	-33	-41	25	65	708	-32	-39	25	75	698	-34	-41	24	68
300	916	-46	.	26	79	905	-47	.	26	72	906	-46	.	.	.	895	-47	.	24	71
200	1178	-57	.	27	69	(1166)	.	.	.	.	1172	-47	.	.	.	1162	-47	.	.	.
100	(1624)	.	.	.	.															
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	770	-2	-4	.	.	811	1	1	.	.	782	0	-2	.	.	940	6	6	.	.
	762	3	-7	.	.	785	1	-1	.	.	750	0	-7	25	54	866	3	3	.	.
	750	2	-8	26	53	750	-1	-4	26	54	742	0	-9	.	.	756	-1	-7	.	.
	241	-56	.	.	.	728	-1	-7	.	.	622	-5	-14	.	.	729	-6	-6	.	.
	236	-56	.	.	.	396	-34	-42	.	.	650	-6	-18	25	73	562	-17	-22	.	.
	150	-52	.	.	.	386	-34	-42	.	.	642	-6	-18	.	.	512	-22	-26	.	.
	122	-52	.	.	.	283	-50	.	.	.	450	-25	-33	25	74	482	-23	-27	.	.
						205	-58	.	.	.	263	-53	.	.	.	350	-40	-46	24	72
											237	-52	.	.	.	337	-40	-46	.	.
											220	-49	.	.	.	289	-49	.	.	.
											210	-49	.	.	.	250	-47	.	.	.
											173	-47	.	.	.	178	-48	.	.	.
Tropopause (m)	10800 m					9500 m					9800 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					358 Dm					360 Dm					356 Dm				
500/700	262 Dm					258 Dm					259 Dm					255 Dm				
700/1000	287 Dm					289 Dm					289 Dm					287 Dm				
500/1000	551 Dm					547 Dm					548 Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.12.49 14h					7.12.49 20h					8.12.49 02h					8.12.49 08h				
Druck (NN)	1007.4 mb										1005.3 mb									
Bodendruck	979 "										975 "									
0°Grenze	1500, 2500-2800 m										2700 m									
Boden in m		11	7	23	18				23	18		9	7						23	18
1000	7.4	.	.	.	.				.	.	4.3	.	.						.	.
950	43	8	5	24	27				23	34	47	8	6						22	37
900	94	4	2	25	37				24	44	91	4	4						23	39
850	140	1	-1	25	44				25	46	137	1	1						25	47
800	189	2	-6	27	45				26	47	187	4	-2						25	45
700	296	-1	-13	27	51				26	50	294	-2	-8						24	50
600	418	-8	-21	27	50				26	52	415	-11	-14						24	53
500	557	-17	-29	28	53				25	55	552	-19	-29						24	57
400	720	-31	-41	26	60				25	59	713	-32	-37						23	61
300	917	-47	.	25	53				26	67	910	-48	.						24	65
200	1178	-55	.	27	58				.	.	1168	-57	.						24	62
100	1620	-55	.	.	.															
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	883	3	2		.						885	4	4							
	830	-1	-3		.						872	4	4							
	810	2	-4	.	.						840	2	0							
	781	2	-7	.	.						816	5	-1							
	750	1	-11	27	46						765	-4	-5							
	741	0	-12	.	.						495	-20	-24							
	709	0	-12	.	.						450	-27	-32							
	372	-36	-46	.	.						438	-28	-34							
	362	-36	-46	.	.						360	-37	-42							
	263	-55		.	.						252	-59	.							
	112	-55		.	.						250	-59	.							
	270	-55	.	.	.															
Tropopause (m)	10400 m					m					10200 m					m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.12.49 14h					7.12.49 20h					8.12.49 02h					8.12.49 08h				
Druck (NN)	1002.0 mb										996.2 mb									
Bodendruck	998 "										994 "									
0°Grenze	1500 m										1900 m									
Boden in m		9	8	24	24				23	28		10	9	23	26				23	28
1000	1.6	.	.	.	.				.	.	-3.0	.	.	.	.					
950	44	7	7	25	42				25	48	40	8	7	24	50				23	42
900	88	4	1	25	46				25	40	84	6	4	24	51				24	37
850	134	1	-5	25	46				25	43	131	3	2	25	54				25	43
800	183	-2	-4	25	45				25	46	180	1	-1	25	53				25	47
700	288	-3	-18	27	57				26	57	285	-6	-10	25	59				24	50
600	409	-10	-28	27	68				26	64	405	-12	-23	25	81				24	63
500	548	-19	-36	29	63				26	71	542	-21	-29	25	81				24	75
400	710	-32	-48	27	85				26	67	703	-32	-39	25	81				24	67
300	907	-47	.	27	90				26	81	900	-46	.	25	83				25	79
200	1167	-59	.	27	76				28	85	1164	-51	.	.	.					
100	1608	-54	.								1615	-51	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	919	5	5	.	.						285	-49								
	882	4	-3	.	.						246	-54								
	785	-3	-5	.	.						223	-54								
	672	-3	-20	.	.						196	-51								
	550	-13	-32	27	58						170	-49								
	225	-59	.	.	.						163	-49								
	160	-55									150	-51								
	120	-58	.	.	.						096	-51								
	092	-56	-	.																
Tropopause (m)	10900 m					m					10400 m					m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					Dm					359 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	546 Dm					Dm					545 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.12.49 14h					7.12.49 20h					8.12.49 02h					8.12.49 08h				
Druck (NN)	1006 mb					1005 mb					1003.1 mb					1000 mb				
Bodendruck	1000 "					999 "					997 "					994 "				
0°Grenze	1500, 2700, 3000 m					1600 + 1900 m					1600, 2000 + 2500 m					1800 2300 m				
Boden in m		11	8	24	16		11	7	23	18		11	7	22	18		11	7	21	15
1000	5.0	.	.	.	.	4.1	.	.	.	.	2.5	.	.	.	.	0.0	.	.	.	.
950	48	8	3	25	38	47	8	4	23	38	50	8	6	23	30	43	8	4	22	33
900	92	4	1	26	46	91	4	2	25	44	90	4	4	24	36	87	4	1	24	40
850	138	1	-1	26	49	137	2	0	26	46	136	2	2	25	45	133	2	-1	24	45
800	186	-2	-7	26	47	186	-2	-4	26	42	185	-1	-2	26	44	182	2	-3	25	48
700	294	1	-12	27	48	293	-2	-17	27	42	291	-3	-6	26	57	289	-4	-16	25	54
600	415	-8	-22	28	49	414	-10	-22	26	56	412	-11	-13	25	55	409	-12	-24	24	56
500	555	-18	-31	28	54	552	-19	-30	26	60	547	-21	-23	25	60	545	-22	-33	25	54
400	718	-31	-42	27	70	724	-32	-43	27	70	710	-31	-35	25	60	705	-34	-43	24	52
300	915	-49	.	27	63	910	-48	.	26	68	908	-46	.	25	74	901	-46	.	25	42
200	1173	-59	.	27	66	1170	-56	.	27	60	1178	-49	.	27	73	1170	-49	.	25	74
100	(1611)	.				(1609)		.	.		1620	.	.	.	.	(1607)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	810	-2	-7			902	4	2	.		784	1	-2	.	.	812	0	-3	.	.
	792	-2	-7			881	4	2	.		750	1	-4	26	51	793	2	-3	.	.
	772	2	-4	.		791	3	1	.	.	745	1	-4	.	.	309	-46	.	.	.
	740	2	-3	.	.	775	3	-5	.	.	550	-14	-17	25	58	281	-47	.		.
	550	-11	-26	27	50	725	-1	-13	.	.	450	-27	-30	25	59	235	-44	.	.	.
	474	-19	-32		.	567	-17	-18	.	.	285	-49		.		170	-51	.	25	60
	234	-59			.	236	-56	.	.		254	-51	.	.	.	123	-51	.	.	
	174	-55	.		.	178	-57	.	.		250	-52	.	26	69					
	170	-55	.	27	70	130	-58		27	70	247	-52	.	.	.					
	130	-57	.	27	64	109	-61				227	-49	.	.	.					
	127	-58	.	.							174	-53	.	.	.					
											170	-53	.	27	70					
											150	-54	.	.	.					
											105	-60	.	.	.					
Tropopause (m)	10800 m					10200 m					10400 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					359 Dm					359 Dm					356 Dm				
500/700	267 Dm					257 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	299 Dm					288 Dm					289 Dm					288 Dm				
500/1000	550 Dm					547 Dm					547 Dm					545 Dm				

Flugzeug

3+3 Celle 39 m

Isobarenflächen	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	8.12.49 08h					
Druck (NN)	1000.4 mb					
Bodendruck	1000 "					
0°Grenze	2100 m					
Boden in m		11				
1000	0.3	11				
950	43	9				
900	87	6				
850	134	2				
800	183	1				
750	235	-1				
700	290	-3				
650	346	-7				
600	410	-12				
550	475	-17				
500	546	-23				
450	623	-27				
400	707	-37				
350	793	-41				
300	903	-49				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	357 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	546 Dm			Dm		
Klartext	5/8 Sc v. 900-870 mb; 5/8 Sc v. 830-810 "; 4/8 As v. 470-400 "; Condensstr. 330-300 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen	
Zeit	7.12. 15h		8.12. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	26	20	20	24
300	26	24	.	.
600	26	28	22	36
900	26	28	24	50
1200	26	28	23	52
1500			25	48
1800			26	48
2100			25	40
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 343 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 9. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 03	72420	97026	97408	75448	60300	83499	81617	~3
Husum	13	029 06	72313	60076	99207	1547x	60804			
Cuxhaven	2	131 16	72412	60026	95507	6658x	60205			
Norderney	13	113 05	82318	84606	95207	4642x	60200			~3
Emden	6	203 05	82618	25616	96007	5742x	67704			
Jever	5	122 07	82510	40636	95308	864xx	67703			
Flensburg	41	033 05	72319	97016	92607	55572	60200	85695		
Schleswig-Lo.	20	034 06	82518	80616	94707	4727x	67704	88570	84003	
Kiel	8	045 07	82415	30606	93908	6732x	67400			
Travemünde	3	157 08	82326	60606	95211	774xx	60712			
Hamburg-Fu.	14	147 08	82222	48606	96411	563xx	67909	88615	85607	
Lathen	8	204 09	82318	75612	96640	773xx	64904			
Bramsche	86	316 08	82026	30615	98147	874xx	60714			
Bremen	3	224 09	82025	40562	96610	773xx	60812	87007		
Hannover-La.	51	338 06	72520	82042	98713	756xx	60719			
Lüneburg	28	244 06	82014	82252	97072	755xx	60716			
Dannenberg	50	253 07	72313	82022	98312	754xx	60716			
Braunschweig	82	348 07	72715	81022	80212	7554x	64917			
Göttingen	151	444 07	62023	81012	07711	35676	67916			
Bocholt	22	406 07	82018	81212	97941	764xx	60712	87013		
Gütersloh	70	320 07	82319	82616	00712	674xx	60714	88625	85015	
Salzuflen	96	325 07	72210	82251	99507	556xx	60713			
Bückeburg	67	330 06	62726	81022	99712	6553x	60711	84640	85625	
Iserlohn	258	419 06	82223	75602	00717	654xx	60711	88025	86670	
Essen-Mülheim	120	410 08	82725	87258	99217	654xx	67915	88630	86613	
Roetgen	463	503 06	62220	81037	01109	454xx	60712	86623	84612	
Bonn	62	512 08	52209	81037	02412	58500	60717			
Alt-Astenberg *	780	427 04	72279	82035	11806	757xx	60712	87603		
Braunlage *	607	452 05	72418	81205	29707	6537x	60712			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	82744	97022	93008	89900	12733	.	64340	
" " Elbe 1	o	005 05	82318	98022	94007	814xx	12322	.	61402	
" " P11	o	004 06	82430	96022	93606	45612	12435	.	61404	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	82730	97602	93709	874xx	12723	.	61777	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See-Schnee
List/Sylt	020 05	82514	47216	97907	45484	61205	79370	88599	84672	~2
Husum	029 04	82313	40026	93506	3092x	61405	70309			
Cuxhaven	131 04	82212	30026	95708	864xx	61308	70717			
Norderney	113 03	82215	84026	95006	0097x	61203	70709			
Emden	203 04	82418	30216	96705	4742x	61003	70677			
Jever	122 04	82010	50216	95904	864xx	61207	70817			
Flensburg	033 03	82013	48022	92706	3958x	61203	70409			
Schleswig-Lo.	034 04	82712	48026	94606	854xx	61404		88675		
Kiel	045 04	82404	50316	94805	7747x	61208	70717			
Travemünde	157 04	82506	35676	95906	473xx	61418	70577			
Hamburg-Fu.	147 04	82309	24616	96305	473xx	61307	70671	88636	84006	
Lathen	204 03	82605	75676	97704	774xx	61205	70617			
Bramsche	316 04	82705	50616	98405	873xx	61276	70377			
Bremen	224 02	82708	24676	97005	773xx	61230	70777	87007		
Hannover-La.	338 07	82314	75258	96411	835xx	61705	79273			
Lüneburg	244 06	62505	60636	96606	673xx	61407	70212	88696	86007	
Dannenberg	253 07	82015	47676	96477	855xx	61609	79772			
Braunschweig	348 06	72720	87032	98412	785xx	60606	70073			
Göttingen	444 06	52083	87027	99511	556xx	60713	70072			
Bocholt	406 04	82903	45616	97606	873xx	67712	70572	88007		
Gütersloh	320 07	82720	40616	98077	874xx	67705	79712	88076		
Salzuflen	325 12	82258	86606	96417	764xx	61611	79712	87016		
Bückeburg	330 10	83046	64606	97272	865xx	61507	79712	88625	82072	
Iserlohn	419 07	82018	40618	97609	764xx	67708	79777			
Essen-Mülheim	410 06	83305	30676	97606	774xx	61507	70472			
Roetgen	503 07	82020	50636	97708	673xx	61775	70209	86027	86009	
Bonn	512 08	61809	81012	99273	655xx	60713	70013			
Alt-Astenberg *	427 04	82280	81028	09006	863xx	65715	79706			
Braunlage *	452 04	82270	98022	28607	754xx	65607	79707	87673		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 05	82713	97676	93006	89900	12722	39656	61300		
" " Elbe 1	005 03	82324	98026	94306	814xx	12323	30652	61407		
" " P11	004 04	82524	96022	93008	94xxx	12635	30657	61302		
" " Fehmarnbelt	006 05	82518	97632	94507	xxxxx	125xx	30253	61805		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	72705	98276	93904	0097x	60212			
Husum	13	029 03	62373	50622	94804	6552x	60209			
Cuxhaven	2	131 03	72676	40022	96404	6637x	60205			
Norderney	13	113 03	62013	75022	96204	0092x	60306			
Emden	6	203 03	72223	60022	97204	5745x	60208			
Jever	5	122 02	72314	60038	96708	754x2	60206			
Flensburg	41	033 04	82013	97606	94005	4557x	61106			
Schleswig-Lo.	20	034 03	72314	64042	96704	5557x	61209	86622		
Kiel	8	045 03	52209	50026	95606	4563x	60208			
Travemünde	3	157 03	82409	50216	96804	6747x	60203			
Hamburg-Fu.	14	147 03	82311	40216	97804	383xx	64207	88660	85008	
Lathen	8	204 03	82509	81026	98404	764xx	60207			
Bramsche	86	316 07	72702	81026	40002	755xx	60306			
Bremen	3	224 02	62310	64026	98004	865xx	60201			
Hannover-La.	51	338 04	82703	40216	98404	854xx	60704			
Lüneburg	28	244 03	82609	75216	97504	654xx	64204			
Dannenberg	50	253 04	83203	30618	97905	873xx	60206			
Braunschweig	82	348 04	82906	50612	98906	673xx	67413			
Göttingen	151	444 07	63703	97616	98907	873xx	61405			
Bocholt	22	406 03	82009	30086	98904	864xx	61902	38013		
Gütersloh	70	320 03	82703	32206	99804	653xx	67009	88609		
Salzuflen	96	325 03	72407	88216	99064	4647x	60209			
Bückeburg	67	330 04	82602	38616	00004	673xx	61111	88020	86009	
Iserlohn	258	419 04	82405	25606	99904	763xx	67002			
Essen-Mülheim	120	410 03	82206	50066	99904	673xx	64008	88013	86702	
Roetgen	463	503 07	82206	80606	00302	6052x	60200	88720		
Bonn	62	512 02	80000	40636	00702	663xx	60702			
Alt-Astenberg *	780	427 03	82609	45636	08003	671xx	67600			
Braunlage *	607	452 06	82911	97612	26707	353xx	67508	87604		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	82905	97022	96006	89900	12927	.	61305	
" " Elbe 1	o	005 03	42324	98017	94806	44540	1234x		61009	
" " P11	o	004 04	12716	96012	94305	03900	12733		61368	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	62348	57022	95206	. .	123xx		61302	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See-Schnee
List/Sylt	020 03	73202	98026	95704	00942	67403	74604	86499		~0
Husum	029 04	84309	40258	95506	855xx	61404	70704			
Cuxhaven	131 03	72217	30022	97004	7547x	60208	70004			
Norderney	113 03	82712	40022	96604	4647x	61300	70057			
Emden	203 02	82215	12702	97303	863xx	61300	70003			
Jever	122 02	82708	75022	97703	854xx	61307	70003			
Flensburg	033 03	82009	20038	95704	6557x	61204	70304			
Schleswig-Lo.	034 03	82794	40022	96704	854xx	60206	.	88672		
Kiel	045 03	83209	50022	96604	864xx	67203	70703			
Travemünde	157 02	82508	50022	97604	854xx	61200	70804			
Hamburg-Fu.	147 03	84706	64022	98304	853xx	61204	70303	87607		
Lathen	204 02	82305	50022	97903	764xx	60706	79500			
Bramsche	316 03	72702	76022	98702	765xx	61770	70303			
Bremen	224 02	84506	80022	98304	865xx	61203	70403	88027		
Hannover-La.	338 03	84502	45022	98404	855xx	60203	70404			
Lüneburg	244 02	82504	81022	98303	855xx	61204	70403			
Dannenberg	253 03	82506	75026	98503	655xx	61702	70303			
Braunschweig	348 03	62302	45216	99204	6557x	61705	70504			
Göttingen	444 03	80703	96612	99707	874xx	61603	70504			
Bocholt	406 02	81802	30022	97903	754xx	61707	70302			
Gütersloh	320 03	62701	12022	79504	0097x	60602	70503	88580		
Salzuflen	325 03	60000	40022	98404	854xx	61605	70604	68015		
Bückeburg	330 03	82203	56022	99404	4557x	61004	70704	83617		
Iserlohn	419 02	70400	40026	98704	656xx	61709	70704			
Essen-Mülheim	410 03	82203	20032	98703	0097x	61604	70503			
Roetgen	503 07	82206	81026	99307	4091x	79702	70601			
Bonn	512 03	60000	50026	99104	764xx	67708	70804			
Alt-Astenberg *	427 07	82507	03227	04757	6x0xx	66771	70851			x 10 cm
Braunlage *	452 02	80000	95646	26402	755xx	61703	70502	87625		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	83205	97032	95006	82700	18737	30755	61300		
" " Elbe 1	005 03	82218	98022	96806	816xx	12222	30055	6x005		
" " P11	004 05	73409	97022	96305	22649	12773	30057	61303		
" " Fehmarnbelt	006 04	82418	97022	95905	854xx	124xx	39352	61303		

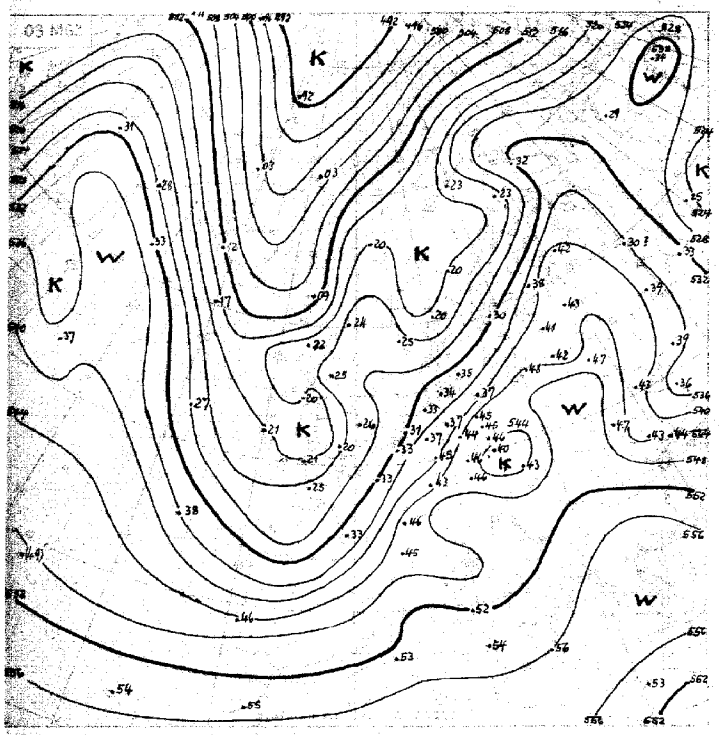
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

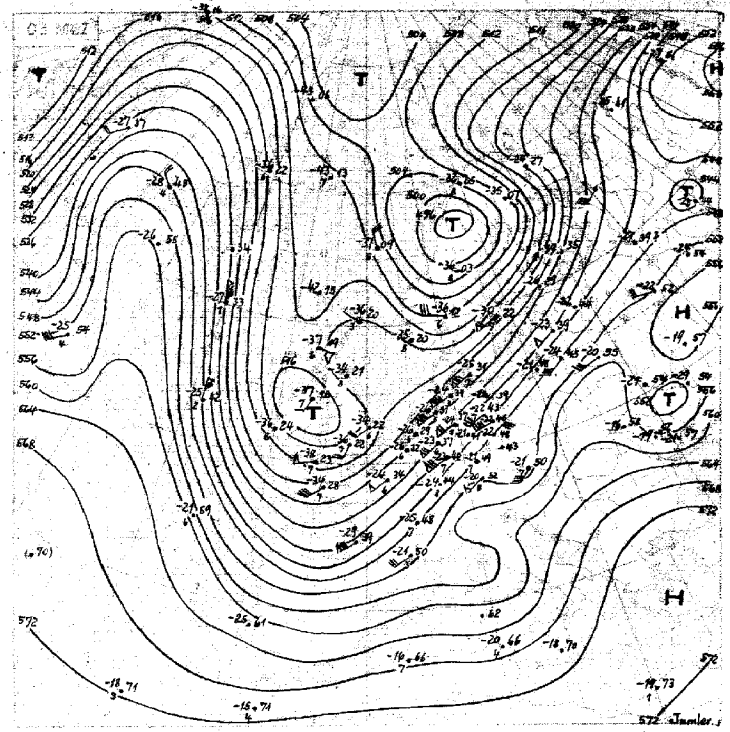
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
8.12	Ostpreußen	53653	03100	83113	97432	96208	
	Roter Sand	53574	07500	42837	98010	80208	
	Wilh. Boesch	50661	26006	03602	98000	22667	
	Ing. Kämpf	53713	14900	57405	99011	93802	
	[illegible]	50714	35000	67805	97037	98302	
	Imsum	50676	43100	83452	97818	74805	
	Meersburg	53683	04200	52507	97258	77807	
	Olbers	50437	09200	62118	98087	11815	
	Thüringen	50667	26000	03606	98500	21268	
	Goeschel	53713	35000	51305	97868	94303	
	Homann	50570	02900	62560	97812	76105	
	Latona	53529	03307	62878	97022	96509	
	Olbers	50429	09501	63313	98028	10812	
	Westpreußen	53543	04107	83718	97022	92608	
	Brake	50662	25907	40202	97010	22159	
8.12	Franz Schau	53713	35007	42245	98027	93202	
	Württemberg	53573	03007	83137	98023	81007	
	Berlin	53646	07007	80412	96878	72704	
	Mannheim	53660	06007	82537	97628	86008	
	Ernst Flohr	50619	13605	40024	99788	47700	
	Ernst Flohr	50622	14711	30618	90757	00551	
	München	50589	61511	43464	98027	89706	
	Meersburg	53591	03712	53337	97028	62207	
	Olbers	50427	05512	62545	98183	11516	
H.	Baumgarten	50667	26041	03004	99020	24266	
	Ing. Kämpf	53712	35212	28111	99011	93901	
	Marburg	53715	35411	22209	98028	98703	
	Imsum	50603	85512	43409	97027	93105	
	Wiesbaden	50633	12714	80452	96868	13800	
	[illegible]	53205	38715	23304	99030	12926	
8.12	Westermann	53620	24417	53324	98027	83306	
	Bremerhaven	53513	01847	82713	98022	08107	
	München	50593	02217	63413	97021	93804	
	Wilh. Kaisen	53713	34717	82109	99037	97302	
	Kassel	53707	21217	81613	97032	88304	
	Roter Sand	50591	07118	33313	98020	98207	
	Latona	53543	04719	82818	96215	94308	
	Ernst Flohr	50630	27623	33637	99011	18755	
	Berlin	53622	04523	63218	98808	87705	
	Württemberg	53579	00523	83509	98032	74207	
	Bremerhaven	53513	07823	83705	98022	98102	
	[illegible]	53713	35023	81309	98268	98902	
	Westermann	53606	04423	52713	98028	88807	
H.	Boeckler	50660	26023	02903	99000	26765	
	München	50593	03523	60278	98271	96904	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

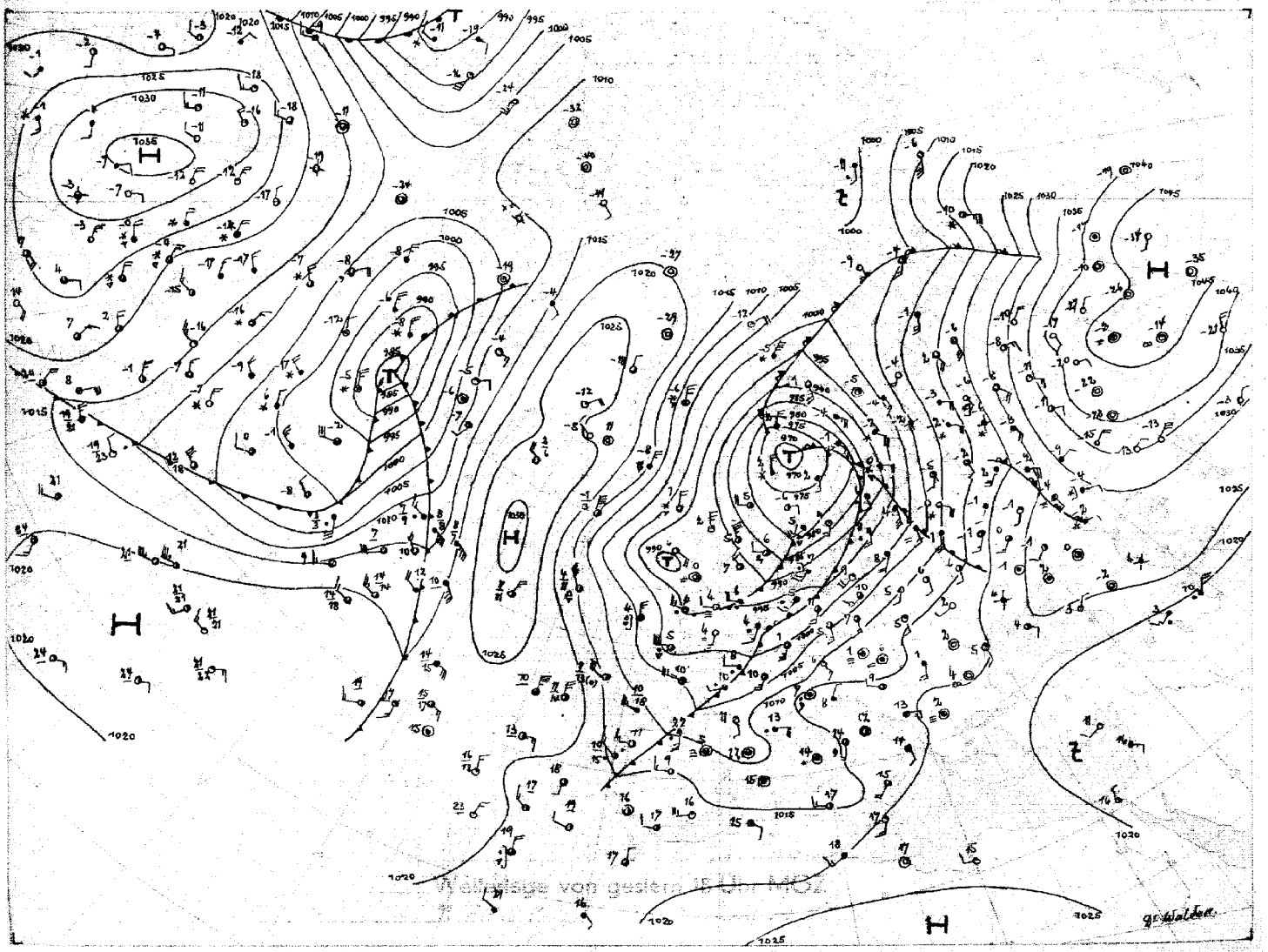
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie
1.-10.12.

532

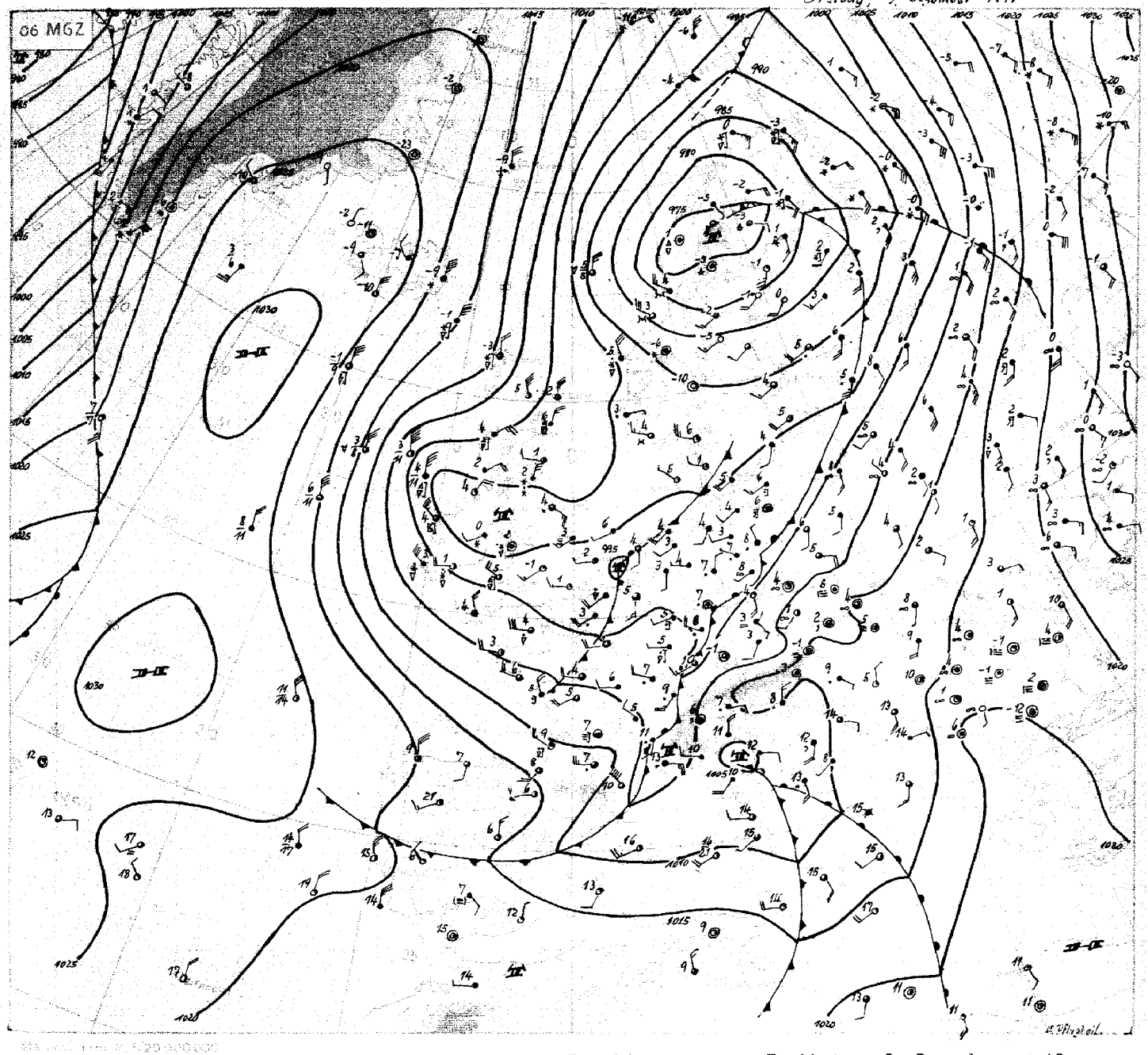


Weltlage von gestern 18 Uhr MOZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000

Bodenwetterlage

Freitag, 9. Dezember 1949



Freitag 9. Dezember 49

Der meridionale Einschlag der Zirkulation hat sich seit gestern noch verstärkt, und eine breite durchgehende Kaltluftströmung reicht von Spitzbergen über Island schon bis Spanien. Das auslösende Zentraltief ist über Skandinavien weiter nach Nordosten gezogen, und das zugehörige Hauptdrucksteiggebiet wanderte gleichfalls nördlich von uns, über die nördliche Nordsee, nach Skandinavien. Dadurch wurde der Druckgradient in der Kaltluft über der Nordsee zusehends schwächer, und die gestern früh über der deutschen Nordseeküste sowieso schon schleifende Front kam nur langsam ostwärts voran. Ihr Durchzug brachte innerhalb einer halben Stunde einen Temperaturrückgang von 5 bis 6°C.

Von besonderer Bedeutung wurde ein Fallgebiet, das sich im Laufe des gestrigen Vormittags nordwestlich der Hebriden in der Kaltluft ausbildete. Es entstand am Westrand einer Kaltluftzunge und zwar in der starken nördlichen Höhenströmung, offenbar unter Beteilung einer Geschwindigkeitsdivergenz. Das Fallgebiet verlagerte sich seinem dynamischen Ursprung entsprechend nicht mit der Höhenströmung, sondern war an das südliche Ende einer besonders kräftigen nördlichen Höhenströmung gebunden. So kam eine Bewegung nach Südsüdosten zustande. Am Boden entwickelte sich in der Zwischenzeit ein zugehöriges abgeschlossenes Polarlufttief. Das Durchgreifen der nördlichen Höhenströmung (über Südwestirland herrschte gestern noch eine südwestliche Höhenströmung) nach Südosten wird jetzt in der allgemeinen zyklonalen Umbiegungsstelle der Höhenströmung über Westeuropa aber etwas verlangsamt, und der Höhepunkt in der Entwicklung dieses Polartiefs dürfte überschritten sein.

Nordwestdeutschland gelangt dadurch, daß dieses Tief im wesentlichen weiter nach Südosten zieht, in einen ruhigen Zwischenbereich, und der Hauptkaltluftvorstoß erfolgt weiterhin westwärts von uns nach Süden. Später wird eine allmählich aufkommende mäßige nördliche Luftströmung auch bei uns eine weitere schwache Kaltluftadvektion einleiten.

Dr. Pflugbeil

VORDRUCK: GEBR. SOLTER, HAMBURG 19 70

Nr. 3439

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 9. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	8.12.49 14h					8.12.49 20h					9.12.49 02h					9.12.49 08h				
	Druck (NN)	994.8 mb					996.0 mb					996.8 mb					997.3 mb				
	Bodendruck	994 "					995 "					996 "					997 "				
	0°Grenze	1500 m					900 m					900 m					800 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		6	4	25	10		4	4	21	10		4	5	26	10		3	2	22	05
	1000	-4.2	.	.	.	.	-3.2	.	.	.	.	-2.4	.	.	-	.	-2.2	-	.	.	.
	950	38	3	-1	26	27	38	3	1	23	23	39	3	-1	25	22	39	2	-1	25	12
	900	81	3	1	25	30	82	0	-3	26	23	83	1	-5	26	21	83	-1	-6	25	12
	850	127	1	1	24	44	127	-2	-7	26	24	128	-3	-9	25	20	128	-4	-9	25	11
	800	176	-1	-1	23	45	175	-3	-6	25	36	176	-5	-15	25	20	176	-7	-14	25	11
	700	281	-7	-7	23	54	280	-8	-11	23	55	279	-12	-26	24	33	279	-12	-20	24	17
	600	400	-13	-14	24	58	398	-15	-18	23	68	396	-17	-29	24	39	395	-21	-28	23	24
	500	537	-22	-25	24	65	533	-24	-28	23	80	531	-26	-37	22	82	528	-28	-35	23	60
	400	697	-39	-38	24	73	692	-37	-42	23	87	699	-38	-48	22	89	686	-37	-43	22	93
	300	893	-47	.	24	82	885	-49	.	23	92	887	-47	.	23	84	878	-52	.	22	95
	200	1162	-44	.	25	93	1153	-44	.	.	.	1190	-47	.	23	99	1149	-43	.	22	88
	100	1616	-54	.	.	.	1613	-58	.	.	.						(1609)	.	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb		890	3	1	.	.	985	4	4	.	.	975	3	2	.	.	773	2	0	23	54
		650	-9	-9	24	53	961	3	2	.	.	779	-7	-18	.	.	750	-8	-16	24	76
		429	-31	-36	.	.	939	3	-1	.	.	633	-16	-29	.	.	715	-12	-19	.	.
		367	-39	-43	.	.	822	-4	-8	.	.	550	-21	-34	23	75	665	-14	-22	.	.
		288	-47	.	.	.	812	-3	-6	.	.	538	-21	-34	.	.	613	-27	-28	.	.
		260	-48	.	.	.	765	-6	-11	.	.	492	-28	-39	.	.	493	-29	-36	.	.
		236	-45	.	.	.	743	-5	-8	.	.	325	-50	.	.	.	469	-29	-36	.	.
		170	-47	.	.	.	693	-11	-13	.	.	277	-48	.	.	.	305	-52	.	-	.
		130	-54	.	.	.	650	-12	-14	23	58	228	-45	.	.	.	250	-49	.	22	78
							350	-45	.	24	92	170	-49	.	.	.	219	-43	.		
							250	-49	.	23	94	136	-49	.	.	.	185	-49	.		
							226	-45	.	.	.						150	-47	.	23	66
							110	-58	.	.	.						123	-50	.	.	.
							094	-58	.	.	.										
							.	.	.	.	.										
Tropopause (m)		8200 m					8900 m					8400 m					8600 m				
Relative Topographie	300/500	356 Dm					352 Dm					350 Dm					350 Dm				
	500/700	255 Dm					253 Dm					251 Dm					249 Dm				
	700/1000	286 Dm					283 Dm					282 Dm					281 Dm				
	500/1000	541 Dm					536 Dm					533 Dm					530 Dm				

419 Iserlohn 258m

	Zeit	8.12.49 14h					8.12.49 20h					9.12.49 02h					9.12.49 08h				
	Druck (NN)	990.1 mb										999.9 mb									
	Bodendruck	969 "										969 "									
	0°Grenze	2000 m										800 m									
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		11	8	20	18				30	09		4	4	.	.				00	00
	1000	-8.3	.	.	.	.				.	.	0.0	.	.	.	.				.	.
	950	34	9	7	21	14				28	15	42	3	2	23	03				23	12
	900	87	7	4	23	16				27	16	85	-7	-2	25	10				24	12
	850	126	4	2	24	57				23	30	131	-2	-8	26	20				26	41
	800	175	1	-1	23	56				22	35	179	-4	-9	26	25				25	37
	700	280	-6	-6	25	50				24	53	283	-8	-13	25	47				23	30
	600	400	-12	-16	25	53				24	57	401	-14	-16	22	53				23	46
	500	537	-22	-26	25	53				28	60	537	-23	-28	22	65				21	69
	400	692	-33	-37	25	55				23	62	695	-38	-42	23	69				21	85
	300	896	-45	.	24	62				23	76	889	-49		28	50				23	84
	200	1160	-56	.	24	73									24	89					
	100	1596	-62	.	-	.															
Markante Punkte Druck in ganzen mb		762	-2	-2	-	.						993	-1	-3	.	.					
		750	-3	-3	25	51						888	-1	-6	-						
		718	-5	-5	-	.						841	-1	-7	.	.					
		665	-7	-10	-	.						650	-12	-15	23	43					
		650	-8	-12	25	52						396	-38	-43							
		522	-21	-25	-	.						350	-43	.	23	75					
		508	-21	-25	.	.						326	-47	-	-	.					
		370	-39	-47	.	.						256	-54	-	-	.					
		342	-38	-46	.	.						240	-54	-	-	.					
		275	-47	.	-	.															
Tropopause (m)		9100 m					m					- m					m				
Relative Topographie	300/500	359 Dm					Dm					352 Dm					Dm				
	500/700	256 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
	700/1000	289 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
	500/1000	545 Dm					Dm					537 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	8.12.49 14h					8.12.49 20h					9.12.49 02h					9.12.49 08h				
	Druck (NN)	993.6 mb										996.7 mb									
	Bodendruck	991 "										994 "									
	0°Grenze	1700 m										800 m									
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		7	7	25	14				23	16		4	3	23	15		.		22	12
	1000	-5.3	.	.	.	.				.	.	-3.2	.	.	-	.				.	.
	950	37	4	4	26	29				25	24	38	3	-4	25	25				26	16
	900	80	1	0	26	35				25	22	82	0	-10	26	24				27	14
	850	126	1	1	25	45				25	26	128	-2	-13	26	22				25	14
	800	175	-1	-2	23	54				25	30	175	-6	-17	25	22				24	14
	700	280	-6	-7	24	55				24	54	279	-11	-26	24	31				24	24
	600	397	-15	-18	25	76				23	76	396	-17	-23	24	55				23	41
	500	535	-23	-28	24	91				23	80	531	-24	-40	23	80				23	70
	400	685	-35	-42	24	76				24	93	689	-38	-51	23	94				22	93
	300	889	-47	.	24	90				24	93	880	-47	.	23	85				22	88
	200	1158	-49	.	.	.				24	87	1150	-44	.	24	96				23	80
	100	1607	-59	.	.	.						1599	-58	.	.	.					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		386	-1	1	.	.						985	4	-7	.	.					
		863	1	1	.	.						750	-9	-21	25	27					
		750	-3	-4	23	55						738	-9	-24	.	.					
		570	-17	-19	.							665	-13	-38	.	.					
		452	-24	-33	.	.						650	-13	-29	23	44					
		417	-29	-35								570	-20	-35	-	.					
		320	-47	.								330	-49	.	.						
		280	-48	.								280	-50	.	.						
		260	-46	-								223	-44	.	.	.					
		234	-46	-								175	-48	.	.	.					
		217	-47	.								090	-61	.	.	.					
		105	-59	.																	
		063	-59	-																	
		049	-61	.																	
Tropopause (m)		9500 m					m					9400 m					m				
Relative Topographie	300/500	354 Dm					Dm					349 Dm					Dm				
	500/700	255 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
	700/1000	285 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
	500/1000	540 Dm					Dm					534 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	8.12.49 14h					8.12.49 20h					9.12.49 02h					9.12.49 08h				
	Druck (NN)	997 mb					997 mb					999 mb					999 mb				
	Bodendruck	991 "					991 "					993 "					992 "				
	0°Grenze	1800 m					1700 m					900 m					800 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		12	7	22	15		7	6	29	06		4	3	27	08		4	3	25	02
	1000	-2.2	.	.	.	.	-2.5	.	.	.	.	0.0	.	-	.	.	-2.2	.	.	-	.
	950	41	9	3	22	34	39	3	3	27	15	42	3	1	27	16	39	2	1	26	07
	900	85	6	0	24	44	83	3	3	23	15	85	0	-3	27	16	83	-1	-3	26	06
	850	131	2	-3	24	48	129	2	2	23	36	137	-2	-5	25	26	126	-4	-9	26	06
	800	180	0	4	25	48	178	-1	-1	23	42	179	-2	-6	25	32	176	-6	-13	25	08
	700	286	-5	-11	25	46	283	-6	-7	24	49	284	-8	-11	24	40	279	-9	-17	24	28
	600	406	-13	-21	25	57	402	-14	-17	24	52	402	-14	-17	22	54	395	-17	-24	23	40
	500	542	-27	-28	25	54	538	-23	-26	24	60	537	-24	-26	23	64	528	-26	-33	21	54
	400	703	-34	-47	25	50	698	-35	-39	24	60	696	-37	-40	23	72	686	-39	-45	22	73
	300	900	-46	.	25	54	893	-49	.	24	71	889	-48	.	23	80	878	-51	.	23	77
	200	1171	-46	.	24	74	1162	-47	.	.	.	1159	-47	.	-	.	1149	-46	-	23	85
	100						(1607)	.				1606	-58	.	.	.	(1609)	.	-	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb		883	12	6	.	.	873	3	2	.	.	872	-2	-6	.	.	831	-6	-12	.	.
		769	-2	-7	.	.	750	-3	-4	24	46	750	-4	-9	24	36	797	-6	-13	.	.
		536	-13	-25	.	.	650	-9	-12	24	50	636	-13	-15	.	.	730	-9	-17	.	.
		523	-16	-25	.	.	390	-37	-41	.		313	-48	.	.	.	715	-8	-16	.	.
		380	-36	-43	.	.	350	-40	-43	24	70	272	-44	.	.	.	326	-51	.	.	.
		364	-38	-44	.	.	283	-51	.	.	.	250	-46	.	23	98	312	-49	.	.	.
		235	-47	.			272	-47	.	.	.	170	-49	.	.	.	284	-52	.	.	.
		256	-43	.			231	-44	.	.	.	090	-59	.	.	.	225	-44	.	.	.
		244	-43	.			120	-59	.	.	.	086	-59	.	.	.	208	-44	.	.	.
		174	-48	.													178	-52	.		
																	170	-52	.	23	69
																	150	-50	.	23	60
																	130	-35	-	.	.
																	119	-56	.	.	.
Tropopause (m)		9400 m					9430 m					8700 m					8300 m				
Relative Topographie	300/500	358 Dm					355 Dm					352 Dm					349 Dm				
	500/700	256 Dm					255 Dm					253 Dm					252 Dm				
	700/1000	286 Dm					286 Dm					284 Dm					281 Dm				
	500/1000	544 Dm					541 Dm					537 Dm					533 Dm				

Flugzeug

		343 Celle 39m					
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	8.12.49 13h					
	Druck (NN)	9980 mb					
	Bodendruck	993 mb					
	0°Grenze	1900 m					
	pp	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m		13				
	1000	-1.7	.				
	950	41	10				
	900	86	5				
	850	132	4				
	800	182	0				
	750	233	-4				
	700	287	-7				
	650	344	-11				
	600	405	-14				
	550	469	-17				
	500	542	-23				
	450	618	-29				
	400	702	-35				
	350	794	-41				
	300	895	-47				
Tropopause (m)		. m			m		
Relative Topographie	300/500	353 Dm			Dm		
	500/700	255 Dm			Dm		
	00/1000	287 Dm			Dm		
	00/1000	541 Dm			Dm		
Klartext:		7/8 Sc 900-830 mb 3/8 Ac 850-820 " 6/8 As 770-740 " 3/8 Ci bei 366 "					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Gea Kaa-brück	
Zeit	9.12. 09h		9.12. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	22	08	23	05
300	.	.	25	14
600	22	14	25	17
900	24	18	25	16
1200	24	20	24	13
1500	25	22	24	10
1800	25	22	24	17
2100	25	28	25	19
2400	24	26	25	17
2700	.	.	24	16
3000	.	.	23	18
3600	-	.	22	19
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 344a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 10. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02004	70804	98022	97905	82452	64108	86499	83816	~0
Husum	13	02903	82709	20028	98304	862xx	50209			
Cuxhaven	2	13103	82708	30702	99304	203xx	61106			
Norderney	13	11303	81709	04462	98403	867xx	60204			~2
Emden	6	20303	82006	12022	99103	854xx	61406			
Jever	5	12203	82004	09102	98903	863xx	61106			
Flensburg	41	03304	81906	30612	98306	872xx	61212			
Schleswig-La.	20	03403	82008	32022	98604	863xx	61108	88608		
Kiel	8	04503	82409	40022	99004	864xx	64108			
Travemünde	3	15702	82408	30022	99204	764xx	61102			
Hamburg-Fu.	14	14703	82305	16022	99804	663xx	61103	88630	86008	
Lathen	8	20403	81605	11212	99004	xx57x	61004			
Bramsche	86	31603	71809	14216	99504	36572	60702			
Bremen	3	22403	72005	33102	99505	563xx	60707	85008		
Hannover-La.	51	33803	62302	25022	99805	0092x	61705			
Lüneburg	28	24402	82202	30022	99704	6652x	67102			
Dannenberg	50	25303	82703	60022	00404	667x	60206			
Braunschweig	82	34804	80000	30026	00206	3747x	64105			
Göttingen	151	44403	80000	30216	00204	8742x	61003			
Bocholt	22	40603	42009	40012	98407	41402	60201	83817		
Gütersloh	70	32004	71905	14024	00006	555x1	61901	87635	85626	
Salzuflen	96	32503	72003	20012	99305	55573	61003	85630		
Bückeburg	67	33003	62005	24022	00306	55575	679c.	85460	83630	
Iserlohn	258	41907	70000	50022	99905	35776	64003			
Essen-Mülheim	120	41003	62013	20022	99306	53551	67907	85827		
Roetgen	463	50307	72212	51022	99803	755xx	60203	87620		
Bonn	62	51204	71309	07032	00706	35542	67201	28026		
Alt-Astenberg *	780	42707	62602	07104	08457	2607x	61105	87099	82000	
Braunlage *	607	45201	80000	06716	27407	873xx	61000			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00104	81106	98032	96207	89x00	13737		61302	
" " Elbe 1	o	00503	82306	97022	98004	815xx	12321		61307	
" " P11	o	00403	72006	98022	97907	22646	12331		61307	
" " Fehmarnbelt	o	00603	82709	96022	97205	854x.	127xc		6x312	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02004	80602	30032	00706	852xx	60211	79206	88604		~0
Husum	02903	82003	20022	00704	863xx	61211	70706	88009		
Cuxhaven	13103	80000	20702	01603	863xx	60218	70004			
Norderney	11303	01505	30010	00304	00900	60105	79705			
Emden	20303	21507	15018	00404	25400	67205	79705			
Jever	12202	64402	09102	00403	664xx	60312	70004			
Flensburg	03303	82002	20026	00704	863xx	61208	79206			
Schleswig-La.	03402	80000	14022	01503	863xx	60211	.	88008		
Kiel	04503	80000	40022	01804	864xx	60210	70005			
Travemünde	15702	83102	40022	01304	864xx	61405	70005			
Hamburg-Fu.	14703	82302	14022	01504	863xx	66206	70004	88008		
Lathen	20403	81805	07616	00204	774xx	61206	79105			
Bramsche	31603	81809	30022	01203	855xx	61211	79705			
Bremen	22404	62302	10108	01105	15500	61308	79206	86610		
Hannover-La.	33803	80000	20602	01304	854xx	61207	79106			
Lüneburg	24403	80000	15022	01103	867xx	61107	70004	88003		
Dannenberg	25303	83402	30022	02003	855xx	61309	70004			
Braunschweig	34803	80000	30022	02004	854xx	60213	79206			
Göttingen	44403	80000	25022	01903	855xx	61206	70304			
Bocholt	40602	12606	30018	00803	14500	61218	79407	81630		
Gütersloh	32003	82508	24216	01604	5547x	61217	79306	86630	85612	
Salzuflen	32502	52003	15012	00604	35542	61207	70006	83643		
Bückeburg	33002	31602	24012	02005	35500	61710	70007	83625		
Iserlohn	41902	62207	60018	02703	5554x	61216	79106			
Essen-Mülheim	41002	12305	20018	01303	00940	61713	79206			
Roetgen	50351	12505	80028	02700	45500	61212	70703			
Bonn	51202	00000	40018	02203	00900	61105	79707			
Alt-Astenberg *	42751	92910	03738	09951	9x0xx	69308	794on			
Braunlage *	45251	82502	96027	29700	0091x	61209	70403			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00105	80909	97815	99605	89900	10931	30255	6x309		
" " Elbe 1	00503	81805	96022	00205	865xx	12021	30052	61312		
" " P11	00404	82409	96024	00006	9xxxx	12231	30054	6x308		
" " Fehmarnbelt	00604	82205	97022	00405	.	123xx	30053	61203		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	5oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02002	70303	40012	03403	8097x	60211	87499		
Husum	13	02902	81802	15022	03603	863xx	61710	88008		
Cuxhaven	2	13103	80909	20022	03804	854xx	64714			
Norderney	13	11303	77603	75505	02804	764xx	60310			
Emden	6	20304	72404	45026	04403	754xx	60322			
Jever	5	12202	80000	15616	02603	862xx	60310			
Flensburg	41	03303	83502	10581	02703	862xx	67709			
Schleswig-La.	20	03403	82505	18022	03303	863xx	60206	88008		
Kiel	8	04502	80000	40022	03803	864xx	60210			
Travemünde	3	15702	82303	40022	03004	864xx	60209			
Hamburg-Fu.	14	14703	80907	13216	03304	455xx	60209	88620		
Lathen	8	20407	60000	15016	03702	45570	60212			
Bramsche	86	31607	12004	40010	63907	45500	60208			
Bremen	3	22402	82302	35102	03704	855xx	60312	28625		
Hannover-La.	51	33802	32702	20026	02703	2553x	60207			
Lüneburg	28	24403	80000	06606	02903	872xx	67102			
Dannenberg	50	25303	80000	14022	03403	863xx	60208			
Braunschweig	82	34802	72403	97016	02704	756xx	64905			
Göttingen	151	44402	80000	96022	03703	814xx	60211			
Bocholt	22	40551	00000	06100	03351	00900	67107			
Gütersloh	70	32051	12702	24022	04700	00940	62710	51421		
Salzuflen	96	32502	22205	20018	03303	00940	60209			
Bückeburg	67	33002	72504	24012	04203	0094x	64711	87483		
Iserlohn	258	41951	00000	30012	04500	00900	61006			
Essen-Mülheim	120	41051	02203	20010	04000	00900	60305			
Roetgen	463	50354	07806	81010	04853	10900	60208			
Bonn	62	51257	00000	20020	04457	00900	64404			
Alt-Astenberg *	780	42753	13305	96022	14452	4624x	60207	85004		
Braunlage *	607	45257	80000	96022	29901	856xx	60206	88657		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	5/app	
F-Schiff S2	o	00103	83606	97616	03004	25600	13137	.	6x325	
" " Elbe 1	o	00504	81105	98037	02705	.	100x0	.	6x307	
" " P11	o	00403	87808	97516	02006	857xx	11837	.	6x105	
" " Fehmarnbelt	o	00605	80102	97502	02506	815xx	107x0	.	6x405	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See-Schnee
List/Sylt	02000	70305	97022	04803	0097x	60200	70003	87499		~0
Husum	02903	80603	15616	04203	1732x	61407	70202			
Cuxhaven	13102	80706	50022	04804	855xx	60209	70003			
Norderney	11303	80206	81616	04803	863xx	62313	70603			
Emden	20307	72406	50022	04702	754xx	67212	30302			
Jever	12202	82504	25026	04702	855xx	64317	79302			
Flensburg	03307	60306	97035	04202	85630	61409	70202			
Schleswig-La.	03402	73601	18616	04603	724xx	62717	.	87914		
Kiel	04502	80209	07616	04203	824xx	61207	70102			
Travemünde	15707	83102	30012	05402	364xx	60300	70002	85630	88014	
Hamburg-Fu.	14702	80000	13026	04303	864xx	60706	79604	88010		
Lathen	20457	42502	10012	05051	45540	63208	79457			
Bramsche	31652	75705	30032	05752	455xx	63211	70052			
Bremen	22407	72306	16702	05002	855xx	61376	70002	87620		
Hannover-La.	33807	82902	30022	04702	854xx	61212	70002			
Lüneburg	24402	82703	06286	03803	863xx	61209	77202			
Dannenberg	25302	82904	11022	03802	862xx	61214	70002			
Braunschweig	34802	12905	96022	04603	855xx	60408	70003			
Göttingen	44401	82702	96022	04903	854xx	61211	70102			
Bocholt	40654	00000	00464	05254	00900	63208	70054			
Gütersloh	32053	00000	05704	05952	00900	63412	70053			
Salzuflen	32532	00000	07100	04751	00900	63309	79751			
Bückeburg	33000	60000	35032	06701	864x.	61315	70000	88020		
Iserlohn	41953	00000	x3444	05953	00900	63410	70053			
Essen-Mülheim	41051	02203	06700	05651	00900	63210	70051			
Roetgen	50356	57605	50030	06355	00906	63212	70055			
Bonn	51254	30000	20030	05752	00902	63210	70052			
Alt-Astenberg *	42754	00000	x5444	11854	00900	69404	79754			+4 cm
Braunlage *	45252	73303	96037	30651	753xx	63410	70061	87609		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " Elbe 1	00603	80905	97027	03905	.	709x0	30055	6x317		
" " P11	00404	81110	98026	04206	177xx	11150	30155	6x314		
" " Fehmarnbelt	00605	80518	97026	03205	865xx	105xx	30253	6x306		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff					
9.12	Neptun	63714	30000	62009	97027	97902
	Roter Sand	60596	02500	33548	98020	97107
	Ruhr	63542	07300	82224	97808	94606
	Tannenberg	63689	13900	80564	95868	74400
	Holland	63615	04200	43718	99011	86507
	Imsum	60612	09300	90337	97868	04504
	Olbers	60401	09500	63416	98062	19114
	Ruhr	63543	11408	82413	97818	95008
	Württemberg	60587	01407	80218	98258	99106
	Brake	60612	25807	03602	98020	26752
	Berlin	60609	04207	73524	98858	95406
	Olbers	60390	09606	43415	59020	20815
	Wiesbaden	60633	11707	80244	96268	15151
	Franz Schau	63712	24007	81309	97368	82500
	Roter Sand	60601	04707	62530	98032	06705

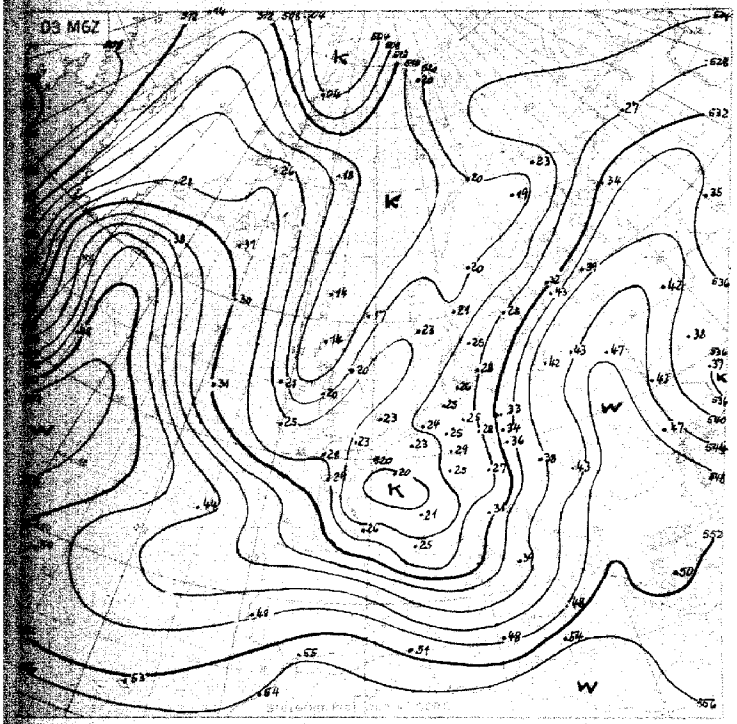
Datum	Schiff					
9.12.	Westermann	63511	04807	77805	98027	96605
	Württemberg	60592	01911	80218	98258	05006
	Bremerhaven	63513	07811	52715	98011	99306
	München	60606	07211	73424	97032	11952
	Berlin	63601	04411	83518	97818	00506
	Imsum	60619	12812	73424	97868	14800
	Meersburg	63591	03712	70124	97022	01306
	Kassel	63688	13411	80413	97858	78505
	Marburg	63713	35711	81424	90868	89103
	Mannheim	60585	01512	53424	98021	93007
	Kassel	63680	09817	83752	96858	87905
	Württemberg	60595	03817	83533	98262	10302
	München	60611	09107	63430	97268	12351
	Bremerhaven	63513	07817	62509	98031	07006
	Berlin	63592	04717	80418	97888	04906

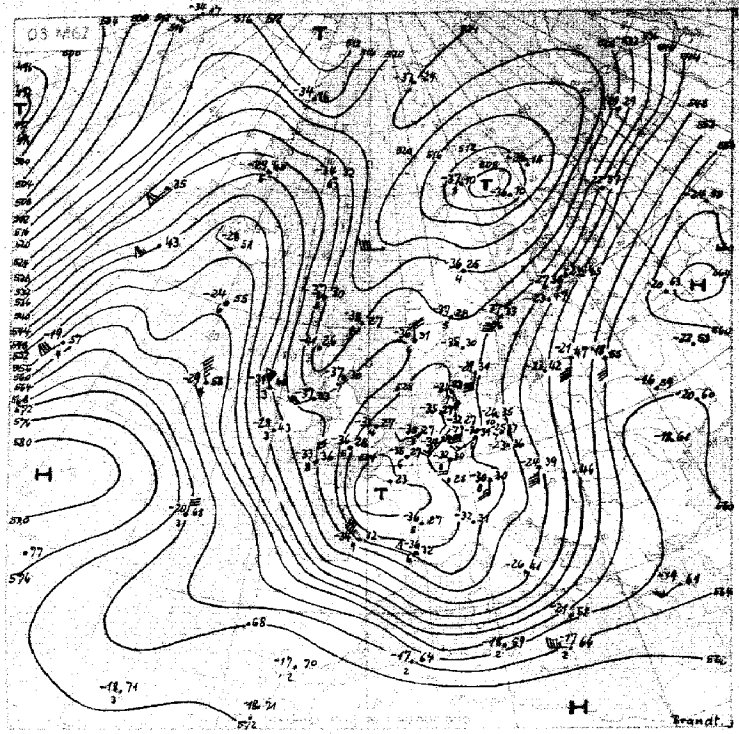
Datum	Schiff					
9.12.	Westermann	63574	05417	40509	98021	03208
	Ruhr	63547	03618	80909	98816	98207
	Ernst Flohr	60643	23517	83113	98258	25702
	Thüringen	60667	16017	82509	98032	22502
	Meersburg	63591	03118	60124	97028	06206
	Aug. Kämpf	63692	14818	73624	98267	82904
	Franz Schau	63707	17523	63213	97022	xxx04
	Ernst Flohr	60653	24923	82713	98258	23204
	Essen	63703	47223	12707	97022	85803
	Mannheim	60596	00623	73009	97831	41004
	Berlin	63581	05123	50230	98021	08007
	Hans Bröker	63713	26623	62809	98278	85803
	Württemberg	70549	04523	70121	98237	13002
	Ostmark	63712	28123	60000	98032	83306
	H. Böckler	60660	20023	22513	97063	22004

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

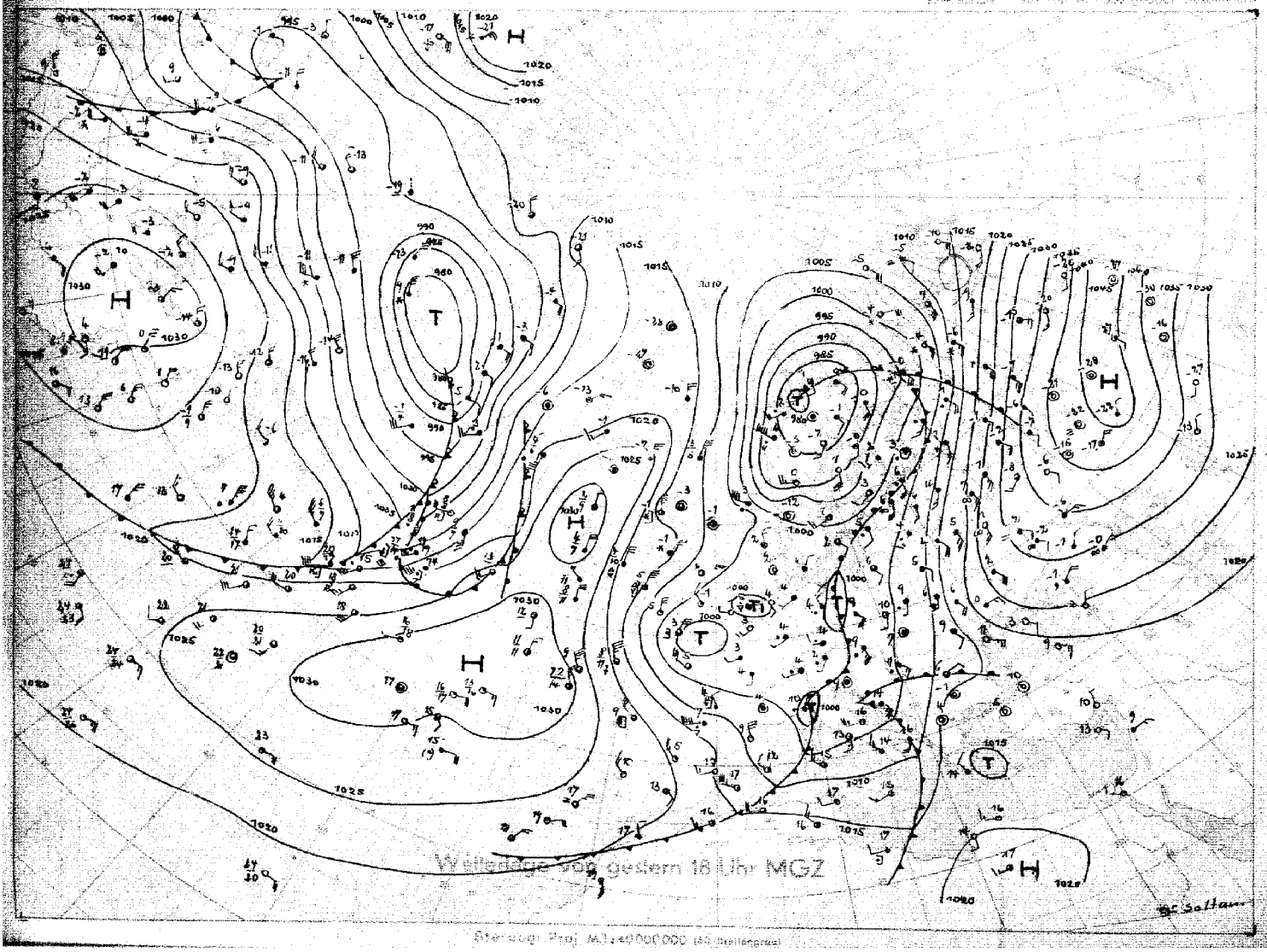
Höhenwetterlage von heute früh





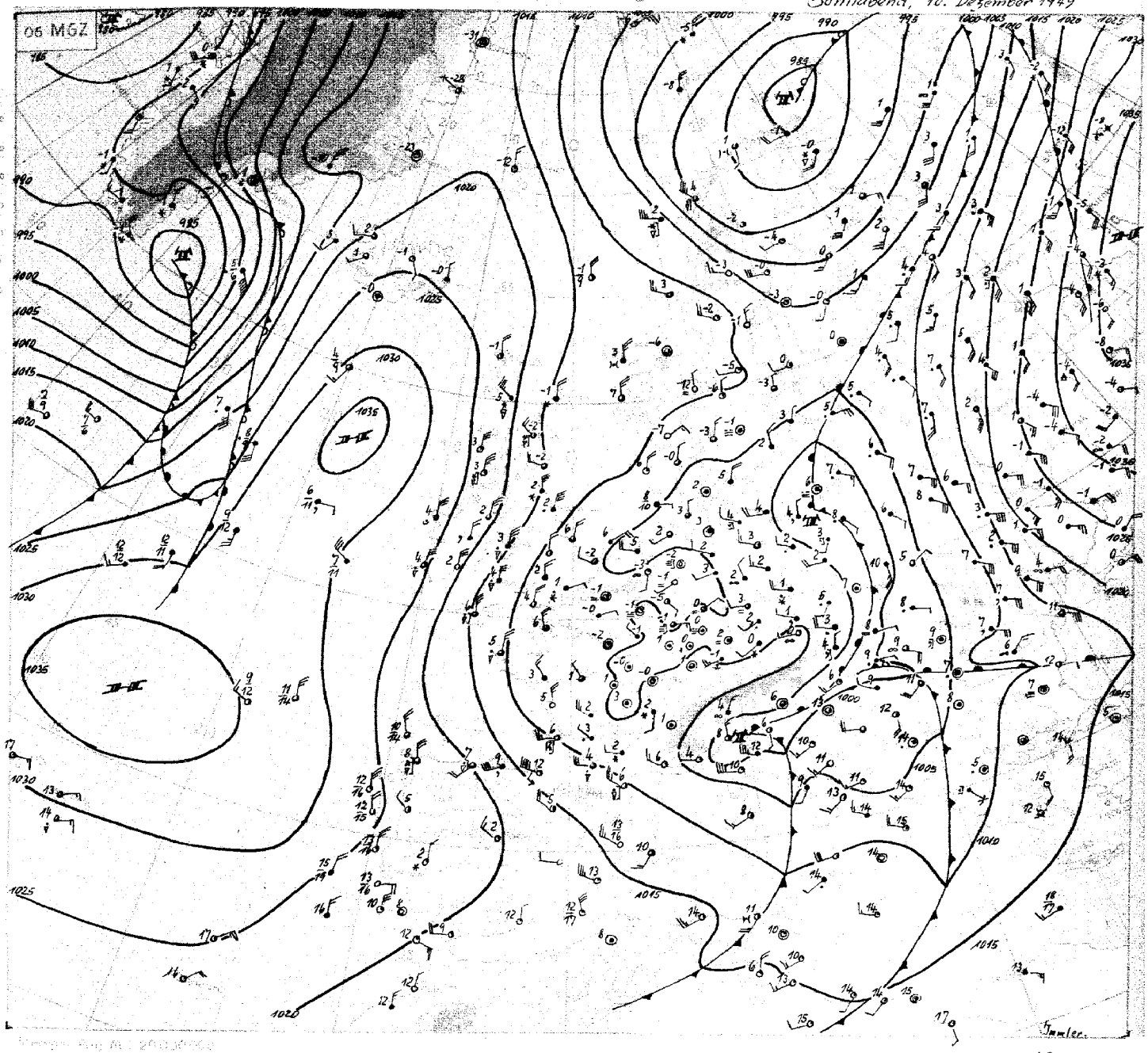
Relative Topographie 500 über 1000 mb (gespalt) Dekameter
1.10.12. Dekadenmittel, Hamburg 532

Höhe Wert 70 Kilometer
von Top von 536 gespalt Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 Breitengrad)



Sonnabend 10. Dezember 49

Der großräumige Druckanstieg, der schon gestern über dem mittleren Nordatlantik feststellbar war, hat sich nach West- und Nordeuropa verlagert. Damit ist das Polartief von den Britischen Inseln aus unter rascher Auffüllung südostwärts, der flache Tiefkern über dem Ostkanal gleichfalls unter Auffüllung ostwärts gezogen; beide Druckgebilde sind heute nur noch schwach im Isobarenbild erkennbar. Die Zyklone über Norwegen zog nordostwärts in das Barentsmeer. Die Nordostströmung über Nordwesteuropa vereinheitlicht sich noch weiter, und auch Nordwestdeutschland kommt in zunehmendem Maße unter ihren Einfluss. Wir haben daher mit weiteren Temperaturabfall zu rechnen, und in nächtlichen Aufklarungsgebieten kann leichter bis mässiger Strahlungsfrost auftreten.

Die gestern früh von Südwesten nach Nordosten durch Deutschland verlaufende Frontalzone ist durch weitere Wellenbildung nur noch langsam ostwärts vorangekommen. Die über Frankreich nach Süden vorgedrungene Kaltluft ließ die gestern noch südwestliche Höhenströmung über Mitteleuropa auf Süd drehen, so daß der Einfluss neuer Vb-artiger Wellen zeitweilig bis auf das südöstliche Niedersachsen übergreifen könnte. Leichte Schneefälle im Harz sind dabei möglich.

Auf dem Westatlantik zog ein kräftiges Tiefdruckgebiet von Neufundland bis vor die Südspitze Grönlands. Der Druckfall seiner Vorderseite macht sich bereits über Island bemerkbar. Die Ausläufer dieser Störungen werden um den Höhenhochkeil über dem Nordatlantik herumgesteuert, um dann etwa Anfang kommender Woche auch schon im Nordseegebiet wirksam zu werden. Es ist daher möglich, daß die bevorstehende kältere Periode nur von kurzer Dauer ist und ihren Höhepunkt bereits in der Nacht zum Montag erreicht.

Immler

HOFFBRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG 4F 20

Nr. 344

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 10. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	9.12.49. 14h					9.12.49. 20h					10.12.49. 2h					10.12.49. 08h				
Zeit	9.12.49. 14h					9.12.49. 20h					10.12.49. 2h					10.12.49. 08h				
Druck (NN)	999.2 mb					1000.9 mb					1002.4 mb					1005.9				
Bodendruck	998					1000					1002					1005				
0°Grenze	400 m					1000 m					500 m					200				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	4	18	03		3	2	14	03		3	2	00	00		2	2	32	04
1000	-0.8	.	.	.	.	0.7	4	2	.	.	23	3	2	00	00	48	2	2	.	.
950	41	3	3	21	08	43	3	2	16	06	44	1	1	10	00	46	2	2	32	05
900	84	1	-1	21	08	86	1	-2	16	04	87	-2	-3	10	00	90	-1	-4	07	06
850	130	-1	-6	21	10	132	-3	-7	16	05	132	-4	-6	00	00	135	-4	-7	03	04
800	178	[illegible]	-8	22	12	180	-4	-12	17	06	180	-7	-11	00	00	182	-8	-10	05	07
700	281	-13	-16	20	17	283	-12	-19	17	07	282	-14	-18	00	08	284	-15	-19	12	06
600	396	-22	-25	17	20	399	-22	-30	18	12	397	-23	-29	00	01	399	-24	-31	15	05
500	527	-28	-33	27	39	530	-32	-36	18	24	527	-35	-47	16	09	529	-35	-44	07	08
400	684	-36	-44	27	64	684	-41	.	19	18	679	-46	.	18	36	687	-46	.	18	09
300	875	-52	.	27	81	876	-51	.	19	60	868	-50	.	18	45	870	-47	.	17	42
200	1144	-43	.	22	94	1142	-46	.	27	54	1134	-47	.	20	45	1140	-47	.	18	23
100						(1582)	.	.	.	.				24	38	1600	-48	.	27	23
Markante Punkte	966	3	3			979	5	4	.	.	392	-47	.	.	.	984	2	2		
	940	3	3			560	-28	-34	18	18	241	-46	.	.	.	734	-14	-17		
	523	-31	-35			306	-51	.	.	.	176	-47	.	.	.	713	-14	-17		
	508	-28	-32			281	-51	.	.	.						390	-47			
	313	-52	.			260	-46	.	.	.						339	-49			
	288	-52	.			222	-46	.	.	.						288	-45			
	222	-46	.			170	-46	.	27	57						240	-46			
	206	-43	.			150	-47	.	27	60						150	-45			
	121	-48	.			130	-47	.	.	.						130	-46		27	37
																110	-48		21	24
Tropopause (m)	8500 m					9600 m					8700 m					7900 m				
Rel. Topo 300/500	348 Dm					345 Dm					341 Dm					347 Dm				
500/700	246 Dm					247 Dm					245 Dm					244 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	528 Dm					528 Dm					525 Dm					524 Dm				

412 Iserlohn 258m

	9.12.49. 14h					9.12.49. 20h					10.12.49. 2h									
Druck (NN)	1000.5 mb										1004.8 mb									
Bodendruck	969										973									
0°Grenze	850										500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		5	2	20	05				00	00		-1	-2	00	00					
1000	0.5	.	.	.	.				.	-	3.8	.	.	.	.					
950	42	4	3	22	20				27	13	45	0	-2							
900	86	0	0	23	27				26	10	88	-2	-7							
850	137	-4	-6	23	23				26	10	133	-5	-13							
800	179	-6	-10	23	23				26	10	180	-7	-17							
700	282	-13	-27	24	23				23	12	283	-14	-24							
600	398	-22	-29	22	24				20	25	398	-23	-34							
500	529	-28	-36	27	63				21	34	529	-34	-43							
400	685	-39	-47	20	92				19	75	681	-44	.							
300	877	-44	.	20	86				19	65	872	-44	.							
200	1149	-43	.	21	80				20	57	1145	-44	.							
100	1670	-48	.	.	.				24	36	.	.	.							
Markante Punkte	959	5	3								945	0	-2							
	833	-5	-7								907	-2	-6							
	818	-5	-8								868	-5	-12							
	722	-12	-19								836	-5	-14							
	535	-29	-36								570	-27	-38							
	525	-28	-43								530	-29	-45							
	375	-57	-								472	-38	-49							
	290	-45	.								427	-45	.							
	230	-43	.								337	-42	.							
	182	-43	.								327	-42	.							
	150	-48	.	21	89						282	-49	.							
	090	-47	.								262	-44	.							
	065	-47	.								170	-44	.							
											150	-46	.							
											.	.	.							
Tropopause (m)	8500 m					m					9200 m					m				
Rel. Topo 300/500	349 Dm					Dm					344 Dm					Dm				
500/700	248 Dm					Dm					245 Dm					Dm				
700/1000	261 Dm					Dm					280 Dm					Dm				
500/1000	527 Dm					Dm					525 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m / Hannover

	9.12.49. 14h					10.12.49. 2h					10.12.49. 08h					Hannover 10.12.49. 08				
Druck (NN)	999.3 mb					1003 mb										[illegible]				
Bodendruck	997					1001										999				
0°Grenze	800 m					500 m										400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	3	22	06		2	2	00	.				10	00		2	1	25	06
1000	-0.6	.	.	.	.	2.4	2	2	00	00				04	06	4.0	.	.	.	.
950	41	1	1	25	06	39	2	1	00	00				05	04	40	-2	-2	37	12
900	84	-2	-2	24	05	67	-1	-4	00	00				08	08	88	-2	-4	3	12
850	129	-4	-7	27	05	132	-5	-6	09	02				06	11	133	-4	-9	37	08
800	176	-7	-12	25	06	180	-7	-11	09	07				06	15	180	-8	-14	37	08
700	279	-13	-27	23	12	282	-14	-27	03	09				07	17	[illegible]	-14	-23	29	08
600	396	-22	-28	22	15	393	-33	-38	11	05				10	09	[illegible]	-26	-33	27	08
500	526	-24	-37	22	57	528	-34	-30	12	25				14	18	588	-35	-41	27	18
400	683	-39	-44	27	84	683	-41	.	19	58				18	57	727	-44	.	29	42
300	874	-56	.	22	92	873	-52	.	19	58				18	37	877	-52	.	7	44
200	1147	-49	.	23	91	1139	-40	.	20	57				27	14	1167	-46	.	29	40
100	1592	-55	.	.	.	1595	-54	.	23	37						(1597)	.	.	.	.
Markante Punkte	942	1	1	.	.	966	2	2	.	.						920	-3	.	.	.
	925	1	1	.	.	904	-1	-4	.	.						773	-15	.	.	.
	883	-3	-3	.	.	847	-5	-6	.	.						664	-26	.	.	.
	866	-3	-4	.	.	820	-6	-14	.	.						572	-43	.	.	.
	633	-18	-31	.	.	733	-11	-18	.	.						377	.	.	.	.
	550	-28	-36	22	11	718	-12	-28	.	.						286	.	.	.	.
	547	-28	-37	.	.	482	-33	-40	.	.						104	.	.	.	.
	523	-37	-36	.	.	470	-40	.	.	.										
	483	-50	-38	.	.	328	-50	.	.	.										
	474	-24	-38	.	.	295	-53	.	.	.										
	260	-46	.	.	.	272	-53	.	.	.										
	235	-47	.	.	.	243	-46	.	.	.										
	208	-44	.	.	.	222	-47	.	.	.										
	160	-47	.	.	.	143	-48	.	.	.										
	170	-57	.	.	.	140	-57	.	.	.										
Tropopause (m)	8600 m					9300 m					m					9060 m				
Rel. Topo 300/500	348 Dm					345 Dm					Dm					343 Dm				
500/700	247 Dm					246 Dm					Dm					246 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					Dm					278 Dm				
500/1000	527 Dm					526 Dm					Dm					524 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	9.12.49. 14h					9.12.49. 20h					9.12.49. [illegible]h					10.12.49. 2h				
Druck (NN)	1001 mb										1002 mb					1003 mb				
Bodendruck	994										996					997				
0°Grenze	700 m										700 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		5	3	24	02				18	02		4	3	00	00		2	1	22	02
1000	00.6	.	.	.	.				.	.	1.6	.	.			2.4	.	.	.	.
950	42	2	1	25	05				24	04	43	2	1			44	1	1	30	11
900	85	-1	-3	24	05				25	09	86	-2	-3			87	-1	-3	31	10
850	130	-3	-6	24	05				24	08	132	-4	-5			132	-4	-6	29	09
800	178	-6	-10	24	08				24	08	179	-8	-8			180	-8	-18	25	08
700	281	-13	-17	23	24				28	10	281	-16	-17			282	-15	-19	24	07
600	396	-19	-25	23	39				20	19	396	-25	-34			397	-24	-29	24	15
500	530	-27	-32	20	57				19	54	527	-30	-33			527	-32	-38	19	38
400	688	-39	-44	20	70				19	70	683	-41	-44			682	-47	-46	19	40
300	887	-49	.	27	74				19	63	874	-50	.			872	-52	.	19	47
200									20	79	1142	-47	.			1139	-46	.	20	57
100									27	36	1552	-57	.			1595	-55	.	.	.
Markante Punkte	533	-23	-25								624	-30	-32			689	-2	-3	.	.
	426	-35	-40								462	-31	-33			555	-31	.	.	.
	374	-51	.								334	-52	.			347	-50	.	.	.
	279	-46	.								274	-50	.			282	-51	.	.	.
	233	-47	.								266	-49	.			373	-52	.	.	.
											250	-48	.			237	-46	.	.	.
											220	-46	.			063	-63	.	.	.
											209	-46	.							
											170	-47	.							
											138	-54	.							
											110	-55	.							
											090	-59	.							
											055	-59	.							
Tropopause (m)	8500 m					m					8800 m					7200 m				
Rel. Topo 300/500	357 Dm					Dm					347 Dm					345 Dm				
500/700	249 Dm					Dm					246 Dm					245 Dm				
700/1000	281 Dm					Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	530 Dm					Dm					526 Dm					525 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	10.12.49.08					
Druck (NN)	1005.7 mb					
Bodendruck	1007					
0°Grenze	700 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden		7				
1000	45	7				
950	46	1				
900	89	-1				
850	134	-6				
800	182	-8				
750	232	-11				
700	284	-14				
650	340	-18				
600	400	-24				
550	463	-29				
500	530	-33				
450	603	-38				
400	684	-42				
350	773	-48				
300	874	-52				
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topo 300/500	344 Dm			Dm		
500/700	246 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	526 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 St 470–950; 4/8 Cs 360–340 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Hambg		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen	
Zeit	10.12.08		10.12.09		10.12.08		10.12.14		10.12.14	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	30	02	24	02	26	05	00	00	14	04
300	33	06	32	06	33	18	32	03	.	.
600	34	04	31	06	33	16	36	08	05	09
900			31	08	33	14	33	13	02	14
1200			35	12			35	13	07	14
1500			35	14			35	06	07	09
1800			30	14			36	06	02	09
2100			35	06					06	07
2400			35	06					04	08
2700			35	04					02	04
3000									36	02
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 345 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 11. Dezember 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See-Schnee
List/Sylt	16	020 02	73607	97022	08703	12542	64110	87499	87830	~2
Husum	13	029 03	60205	30026	07404	35445	64109			
Cuxhaven	2	131 02	70373	87022	07504	725xx	64109			
Norderney	13	113 02	80208	84616	01803	5661x	60318			~2
Emden	6	203 02	73602	81022	08005	724xx	67111			
Jever	5	122 02	83403	81022	07403	855xx	64112			
Flensburg	41	033 03	73210	40022	07106	2647x	60211	27499	82094	
Schleswig-La.	20	034 04	60266	24016	07405	4647x	67113	86550	84045	
Kiel	8	045 04	73605	50028	06506	1846x	60207			
Travemünde	3	157 02	80210	75616	05704	7742x	67109			
Hamburg-Fu.	14	147 03	83407	80022	06504	663xx	60209	88020	86007	
Lathen	8	204 07	72802	17030	08002	754xx	64111			
Bramsche	86	316 51	32906	40020	08302	35500	60209			
Bremen	3	224 02	82909	76702	07503	662xx	60277	86007		
Hannover-La.	51	338 01	72704	26022	06903	764xx	64709			
Lüneburg	28	244 02	83309	11035	06004	863xx	60208	86008		
Dannenberg	50	253 02	83210	22002	05604	6837x	67003			
Braunschweig	82	348 02	82906	17022	07302	6632x	60272			
Göttingen	151	444 57	73709	81022	07702	75404	64007			
Bocholt	22	406 51	12502	18704	07907	00904	64106			
Gütersloh	70	320 52	70000	02424	08452	664xx	64100	87675	85615	
Salzuflen	96	325 51	71804	15024	07507	1554x	60206	16620		
Bückeburg	67	330 51	82907	26022	08502	0097x	6x208	84499		
Iserlohn	258	419 52	60000	32444	08952	00400	64111			
Essen-Mülheim	120	410 51	40000	07701	08451	00302	60609			
Roetgen	463	503 52	40000	15042	08200	00980	60201	74483		
Bonn	62	512 51	90000	x4454	09151	9x0xx	61112			
Alt-Astenberg *	780	427 53	33608	75014	14153	16702	61008	61002		
Braunlage *	607	452 52	73414	70032	32257	35206	64000			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	70523	97028	09106	79600	13632	.	6x328	
" " Elbe 1	o	006 02	80509	38022	03404	864xx	104x0	.	6x312	
" " P11	o	004 03	70906	98026	08206	2262x	70937	.	6x374	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	83613	97012	06505	12537	13627	.	6x308	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See-Schnee
List/Sylt	020 01	83602	97032	10501	853xx	60215	70005	88608		
Husum	029 57	63613	30022	17807	0097x	67276	79504			
Cuxhaven	131 03	83614	40081	10004	854xx	60876	79705			
Norderney	113 03	84418	82026	10806	865xx	62710	70606			
Emden	203 01	83305	60878	11003	864xx	67119	70305			
Jever	122 03	83402	30028	10003	865xx	64273	79204			
Flensburg	033 04	83617	97032	09207	862xx	60370	70004			
Schleswig-La.	034 07	73610	24022	07802	726xx	60274	.	87630		
Kiel	045 02	60706	81022	18404	31402	61207	70706			
Travemünde	157 02	83670	81026	07004	0097x	60409	70108			
Hamburg-Fu.	147 03	63309	84012	08703	4547x	60706	70004	86643	84630	
Lathen	204 01	83402	75027	10702	854xx	61717	70003			
Bramsche	316 01	83908	75032	10301	855xx	61212	71003			
Bremen	224 07	83302	38106	09302	764xx	61313	79304	88610		
Hannover-La.	338 02	62903	20022	08403	854xx	60212	70003			
Lüneburg	244 02	72704	75022	07903	726xx	60200	79304	87643		
Dannenberg	253 07	83209	81025	07003	858xx	67706	79104			
Braunschweig	348 02	63209	20025	06203	863xx	60771	70004			
Göttingen	444 57	23205	57022	02602	864xx	61212	70003			
Bocholt	406 52	70000	08100	10751	00941	63319	70003			
Gütersloh	320 51	80502	14424	15651	855xx	4x218	79700	88625		
Salzuflen	325 01	80000	09102	19502	763xx	61313	79700	87007		
Bückeburg	330 01	82712	07102	10202	864xx	61274	79902	88008	85005	
Iserlohn	419 52	90000	03434	11251	9x0xx	63217	79702			
Essen-Mülheim	410 52	90000	13451	14451	9x01x	63323	79751			
Roetgen	503 53	32502	05402	11353	0097z	63323	70002			
Bonn	512 52	90000	14454	11651	9x0xx	61479	70000			
Alt-Astenberg *	427 53	33609	56012	13853	00903	69212	70002			*3cm
Braunlage *	452 53	23404	76022	33657	862xx	63409	70052	88004		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 03	33028	97028	14506	37600	13032	39954	6x236		
" " Elbe 1	005 03	80213	38022	10005	865xx	10241	30053	6x320		
" " P11	004 03	80519	97022	11205	9xxxx	10522	39757	6x317		
" " Fehmarnbelt	006 02	83618	97032	06905	xxxxx	136xx	79354	6x309		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See-Schnee
List/Sylt	16	020 01	73618	91022	13501	764xx	60277	87015		
Husum	13	029 57	83618	38072	11902	30907	60272			
Cuxhaven	2	131 01	73620	60782	12403	66372	60210			
Norderney	13	113 02	50426	82037	14405	55500	60378			
Emden	6	203 07	70212	60022	14204	854xx	60217			
Jever	5	122 07	83608	30022	13403	855xx	60377			
Flensburg	41	033 01	83617	97022	11302	815xx	60308			
Schleswig-La.	20	034 07	73674	24022	11203	756xx	62206	87630		
Kiel	8	045 03	83602	81022	10404	854xx	60207			
Travemünde	3	157 03	83612	50626	07903	873xx	61200			
Hamburg-Fu.	14	147 02	63707	24022	10702	66200	60204	86005		
Lathen	8	204 07	73205	75026	13602	755xx	60412			
Bramsche	86	316 01	33207	60018	12807	00908	60474			
Bremen	3	224 07	83408	40102	12202	864xx	60377			
Hannover-La.	51	338 01	43708	40011	10402	08905	60205			
Lüneburg	26	244 01	83206	40032	09703	7547x	67703	87612		
Dannenberg	50	253 01	83212	80022	18202	854xx	60200			
Braunschweig	82	348 02	62909	40016	09703	66400	60307			
Göttingen	151	444 07	73207	97022	10702	753xx	64107			
Bocholt	22	406 51	73405	02424	12200	756xx	64106	87640		
Gütersloh	70	320 01	83207	16282	12407	864xx	60207	86010		
Salzuflen	96	325 01	83205	09102	14402	863xx	60307	68008		
Bückeburg	67	330 02	32907	76022	12703	74xxx	60708	88014	67070	
Iserlohn	25	419 57	80000	84464	18767	9x0xx	60270			
Essen-Mülheim	120	410 57	92504	82454	17052	9x0xx	6x217			
Roetgen	463	503 52	62002	08100	14752	65600	60370	88634		
Bonn	62	512 57	90000	02434	14800	9x0xx	60276			
Alt-Astenberg *	780	427 53	93410	84878	18452	9x0xx	60308			
Braunlage *	607	452 53	83411	96225	35557	753xx	60205	87606		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 04	40333	97027	19206	42600	10334		6x327	
" " Elbe 1	o	005 01	60224	98027	12203	44470	702xx		6x377	
" " P11	o	004 04	70228	97022	14904	9xxxx	10264		6x378	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	83630	97632	07404	865xx	136xx		6x703	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See-Schnee
List/Sylt	020 57	83520	78020	14602	00940	60202	70001	82499		~2
Husum	029 57	83627	50022	12407	00907	60401	70007			
Cuxhaven	131 07	83633	50782	13303	50507	60602	70002			
Norderney	113 07	40728	82022	16306	45500	67408	70004			
Emden	203 00	63622	81022	16204	25408	67210	70003			
Jever	122 00	83612	81022	14504	35500	60303	70002			
Flensburg	033 52	83622	97012	11907	00907	60400	70001			
Schleswig-La.	034 51	83678	40022	12107	6547x	60400		86675		
Kiel	045 00	83522	81022	10303	864xx	60602	70002			
Travemünde	157 03	83614	50636	07503	872xx	62603	70602			
Hamburg-Fu.	147 00	83218	80022	10502	864xx	60202	70007	68013		
Lathen	204 01	83409	81022	15803	00907	61105	79102			
Bramsche	316 51	83410	81022	14702	855xx	61104	79101			
Bremen	224 00	83615	48702	13203	763xx	61307	70002	87009		
Hannover-La.	338 57	83214	50026	11802	854xx	62204	79701			
Lüneburg	244 00	83413	80026	09502	564xx	61304	79102	88275	86007	
Dannenberg	253 01	83227	40616	07402	773xx	61706	70702			
Braunschweig	348 01	86978	25686	10402	873xx	61401	70101			
Göttingen	444 51	63201	98702	12501	873xx	61206	70007			
Bocholt	406 00	73407	30014	16501	455xx	63210	70052	84635		
Gütersloh	320 51	83508	64022	14402	855xx	61105	70051	88622		
Salzuflen	325 51	83409	60022	13302	654xx	61103	70001	86614		*2cm
Bückeburg	330 01	82912	64022	12902	413xx	60407	70002	88015	84008	
Iserlohn	419 57	80000	20024	16457	853xx	63314	79452	88006		
Essen-Mülheim	410 57	72904	10284	16600	756xx	63709	70053	87635		
Roetgen	503 52	92702	x2454	17052	9x0xx	63215	70054			
Bonn	512 51	92702	04434	17200	9x0xx	60024	70057			
Alt-Astenberg *	427 54	83411	05708	20454	860xx	19212	79154	88001		
Braunlage *	452 03	93206	94736	36253	9xxxx	69304	70053			*1cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 03	30233	97027	21107	32600	10334	30053	6x309		
" " Elbe 1	005 02	83637	98022	12204	4565x	136xx	30065	6x362		
" " P11	004 05	50228	97022	12205	52700	10235	30056	6x306		
" " Fehmarnbelt	006 02	83537	97632	06104	814xx	10533	39553	6x709		

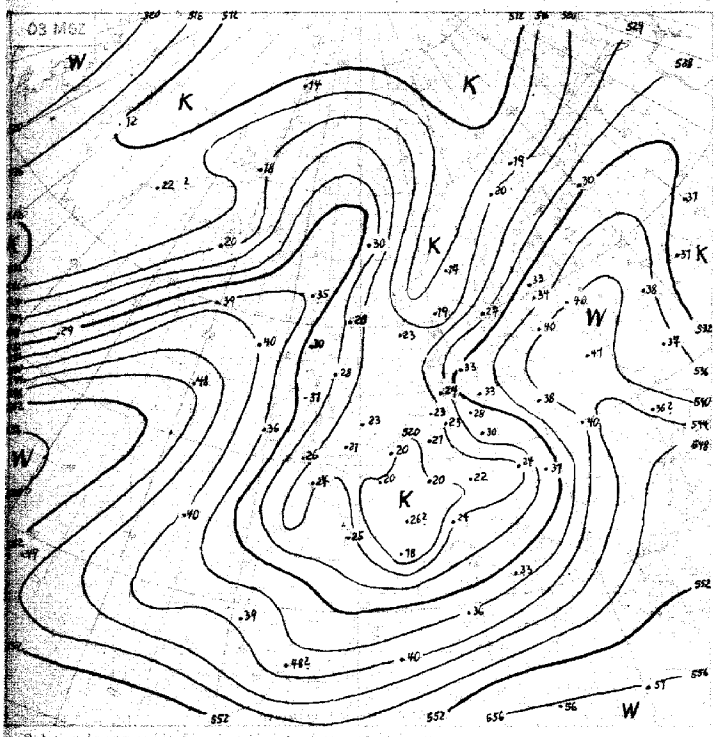
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

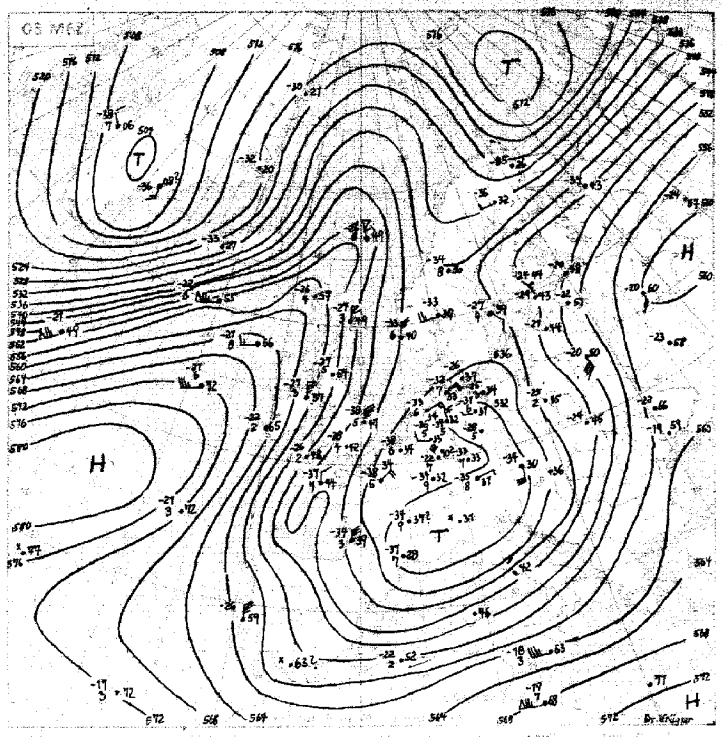
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
10.12	Wilh. Kaisen	73713	38000	83702	99032	83302	
	Nordstern	73713	27700	12702	97708	84702	
	Rotersand	70608	68100	63337	97798	37304	
	Imsum	70627	76800	73702	97787	38902	
	Ruhr	73533	02900	72702	97022	04506	
	Wiesbaden	70633	17700	33673	98261	35857	
	Nordenham	73592	04800	63418	98012	68606	
	[illegible]	73686	12800	13233	98267	92304	
	Olbers	70366	08000	00313	99010	22812	
	Wiesbaden	70633	17707	56605	98827	26907	
	Nordenham	73607	04606	63418	98021	71107	
	Ruhr	76533	02406	12905	97002	16007	
	Nordstern	73742	24506	43205	97158	17802	
	Brake	70662	36807	82009	98022	78005	
	Württemberg	70604	05807	18537	98268	28002	
10.12	Berlin	73567	26807	70373	98020	09906	
	Olbers	70362	06906	71078	99020	20012	
	Lofoten	73543	04607	50773	98037	72906	
	Neptun	73653	08877	83409	97032	78307	
	Bremen	73563	06011	40212	78020	11407	
	Hans Dubbers	73707	27274	68206	98208	96404	
	Württemberg	70606	06671	83518	98232	47202	
	[illegible]	70620	12711	62713	98032	80103	
	Bremerhaven	73547	08911	80718	97022	08607	
	Wilh. Kaisen	73773	35011	32309	99011	87701	
	Franz Schau	73665	73011	32730	97268	07302	
	Moorsburg	73571	04512	30224	98027	14807	
	Olbers	70362	04318	204[illegible]9	99020	79215	
	Neptun	73704	17817	73309	77038	05805	
	Würzburg	73714	35777	30402	98606	90003	
10.12	Lofoten	73612	04378	73624	98032	80904	
	Ruhr	73509	07018	73673	97976	72008	
	Franz Schau	73678	11318	43030	97208	15002	
	Berlin	73557	06617	40418	98027	13206	
	München	70622	14017	72516	97022	28704	
	Ernst Hohr	70668	26617	84144	95656	03903	
	Essen	73703	18017	93711	97838	04604	
	Bremen	73570	06517	10273	98020	77706	
	Mannheim	70673	09323	62513	98028	28906	
	Hans Beckler	70660	26023	81930	96268	99304	
	Franz Schau	73669	30693	52878	98027	27802	
	Württemberg	70623	10223	82571	98208	28704	
	Bremen	73579	05723	85673	36908	27807	
	Lofoten	73620	04623	63524	98838	24904	
	Hans Dubbers	73[illegible]96	11323	35709	97238	75905	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

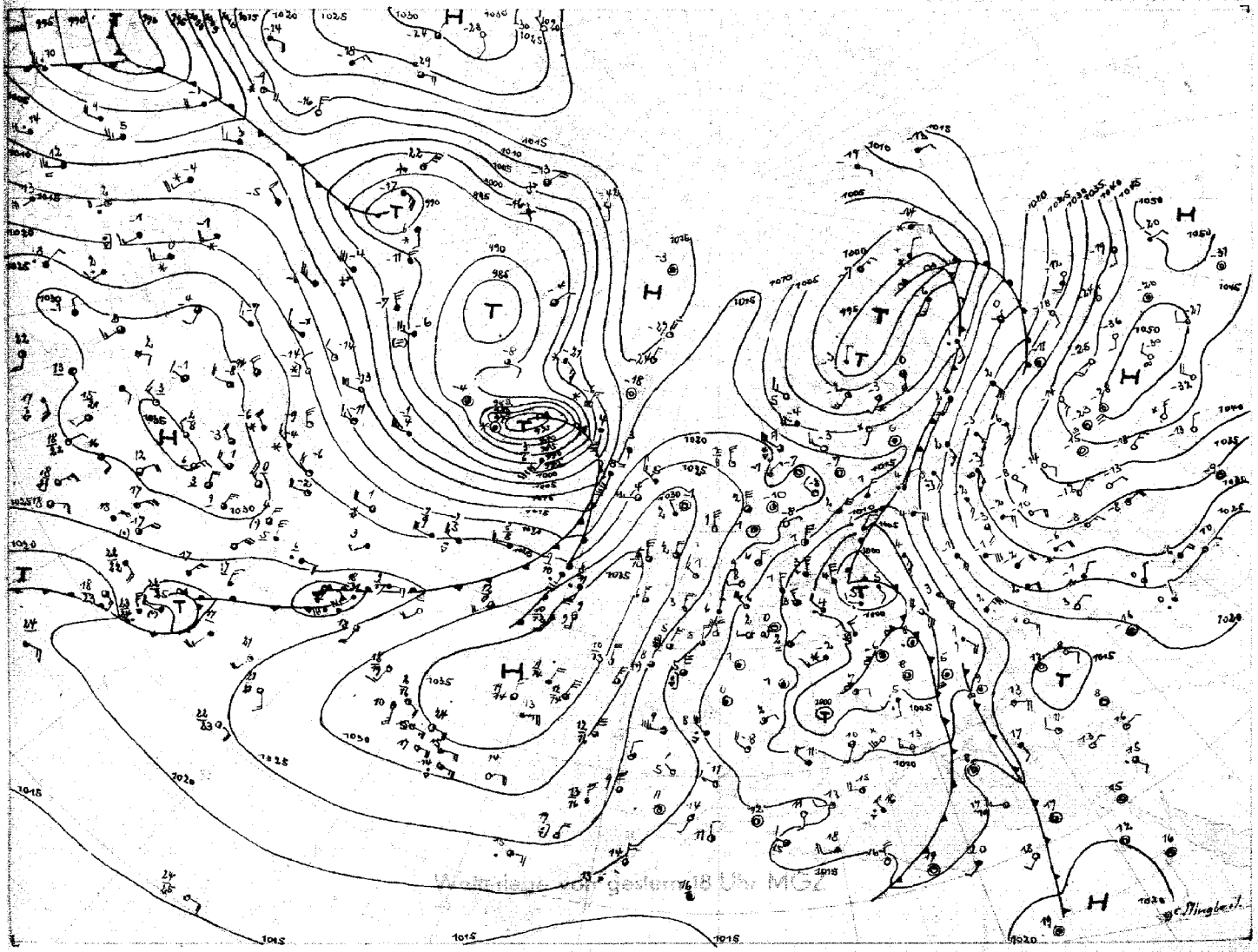
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



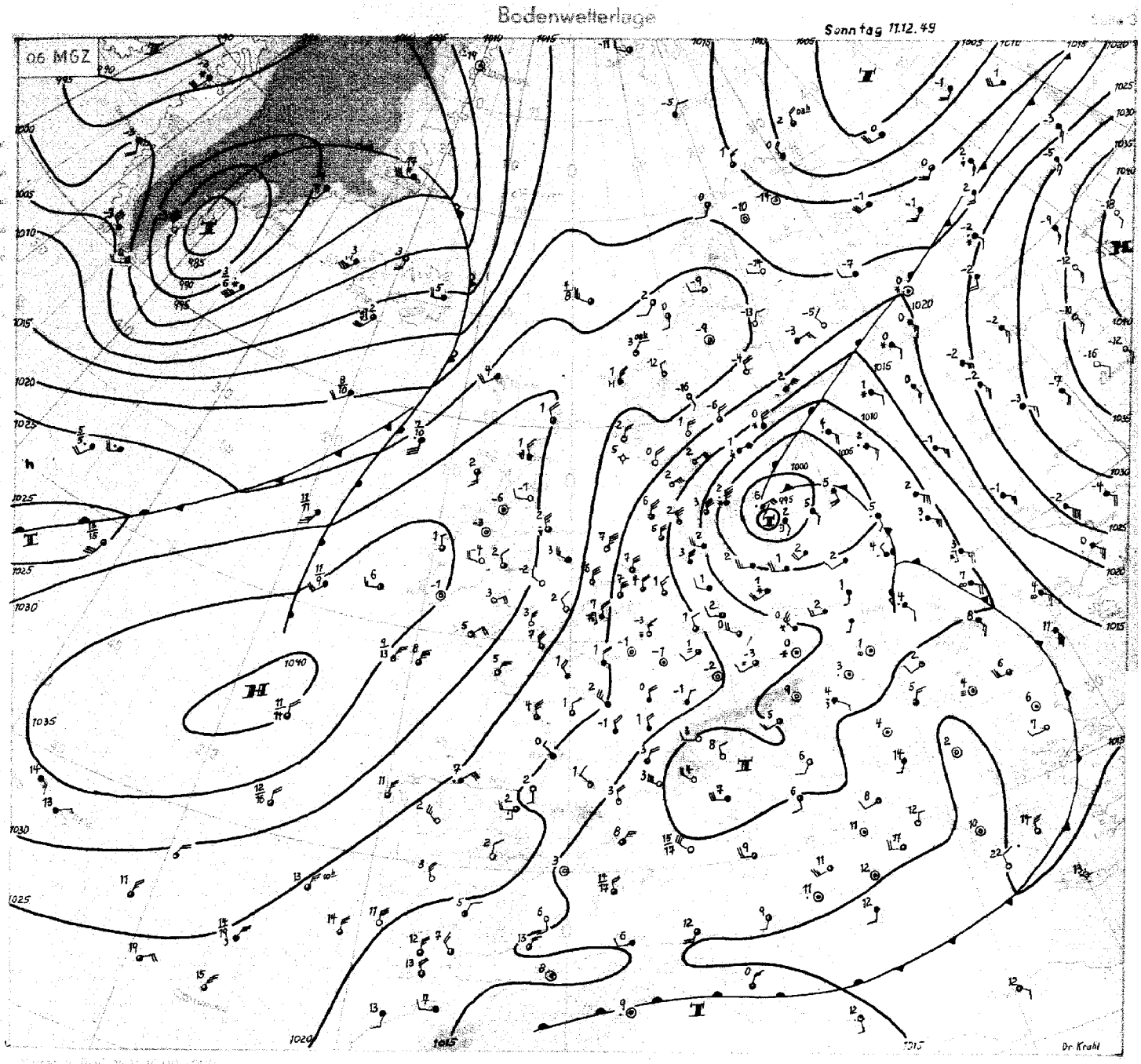


Relative Topographie
11.-20.12 Dokumentation Planung 534



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1/40000000



Sonntag, 11. Dezember 49

Ein Tief mit 995 mb Kerndruck liegt heute früh über der Swinemünder Bucht. Es ist auf der Zugstraße Vb nordwärts gezogen und biegt jetzt nach Südwesten um, da der starke Druckanstieg auf der Rückseite des über die Barentssee abziehenden Tiefdruckgebietes eine Nordwärtsverlagerung unmöglich macht. Hinzu kommt, daß sich über Mitteleuropa ein Höhentief ausgebildet hat, so daß sich über der Ostsee eine östliche Luftströmung einstellte, mit welcher das Bodentief westwärts ziehen muß.

Diese Entwicklung wurde vor Tagen durch den maritimen Kaltlufteinbruch über die Britischen Inseln und Frankreich ins westliche Mittelmeer eingeleitet. Ein nordwärts gerichteter Warmluftstrom aus dem Mittelmeer über dem Balkan und Westrußland nach Norden war die Folge. Diese Warmluft wird jetzt westwärts geführt, was die troposphärische Erwärmung über Kopenhagen zeigt. Hinzu kommt, daß sich vom Atlantik im Zusammenhang mit dem Sturmtief über der Irmingersee ein mächtiger Warmluftstrom mit einem Vorderseitendruckanstieg über Schottland und das Nordmeer ostwärts ausbreitet. Zusammen mit der Warmluft des Vb-Tiefs wird die troposphärische Kaltluftmasse über Mittel- und Westeuropa abgeriegelt und der Höhentrog über Skandinavien immer mehr zugeschüttet.

Nordwestdeutschland kann daher zunächst nicht von atlantischen Störungen erreicht werden, die über Island nordostwärts abziehen. Das Vb-Tief hat über Norddeutschland nur noch geringe Verlagerungsmöglichkeiten, so daß Nordwestdeutschland noch einige Zeit unter seinem zyklonalen Einfluß bleibt. Die Niederschläge werden allerdings durch Herstellung eines Gleichgewichtszustandes allmählich nachlassen.

Weil das Vb-Tief sich westwärts ausdehnte, während der Hochdruckkeil von den Britischen Inseln ostwärts verlagerte, erfolgte eine sehr starke Gradientverschärfung im Bereich der westlichen Ostsee und der Deutschen Bucht. Die Winde frischten daher über diesen Seegebieten u. den deutschen Küsten aus nördlichen Richtungen auf Windstärke 8, ztw. 9 auf. Die Aufgleitniederschläge erreichten heute früh mit Schnee- und Regenfällen Schleswig-Holstein.

Dr.Kruhl

VORDRUCK GEBR. SULTER HAMBURG EP 20

Nr. 345

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 11. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm pp: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	10.12.49. 14h					10.12.49. 14h					11.12.49. 02h					11.12.49. 08h				
Druck (MM)	1007 mb					1011 mb					1014 mb					1015.5 mb				
Bodendruck	1007 "					1010 "					1013 "					1015 "				
0°Grenze	700 m					400 m					300 m					400 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	5	3	03	03	/	4	2	36	05	/	3	1	36	12	/	4	0	34	12
1000	5.1	4	3	.	.	8.8	4	.	.	.	11.2	2	0	.	.	12.6	3	-1		
950	47	7	-7	04	15	50	0	.	07	18	52	-1	-3	01	33	54	0	-4		
900	90	-2	-4	05	14	93	-2	.	02	20	95	-2	-5	02	37	97	-2	-7	07	35
850	135	-6	-6	02	12	139	-4	.	03	23	141	-4	-11	02	41	142	-6	-11	07	33
800	182	-9	-9	36	09	186	-7	.	03	24	188	-8	-15	02	41	190	-8	-14	07	37
700	284	-16	-19	07	02	289	-16	.	04	23	290	-17	-24	02	35	292	-16	-24	07	35
600	399	-24	-31	10	04	403	-26	.	05	47	404	-26	-33	01	37	405	-24	-33	07	34
500	529	-35	-43	18	09	533	-34	.	12	07	534	-33	-40	05	12	537	-37	-39	03	37
400	687	-46	.	17	34	685	-45	.	12	22	687	-45	.	07	19	692	-44	.	06	26
300	870	-51	.	17	29	873	-57	.	12	23	874	-52	.	10	26	886	-54	.	07	36
200	(1135)	.	.	19	12	1139	-49	.	24	12						1149	-49	.	06	18
100						1596	-52	.	22	26						1602	-50	.	19	03
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	946	-13	-13			968	0	.	.	.	921	-3	-4	.	.	926	-1	-5	.	.
	304	-57	.			932	0	.	.	.	874	-2	-8	.	.	906	-7	-6	.	.
	250	-47	.			750	-17	.	03	13	365	-50	.	.	.	650	-27	-29	01	33
	247	-48	.			677	-25	-	.	.	350	-50	.	17	33	586	-26	-34	.	.
	276	-49	.			350	-51	.	12	28	325	-54	.			536	-27	-36	.	.
						334	-54	.	.	.	307	-54	.			373	-57	.	.	.
						289	-49	.	.	.	295	-57	.			273	-54	.	.	.
						190	-47	.	11	12	283	-57	-			250	-50	.	08	25
						178	-49	.	.	.	250	-46	-			372	-48	.		
						090	-54	.	22	18						150	-47	.	08	05
						070	-56	.								130	-50	-	11	05
																110	-50	.	17	03
																053	-52	.	.	.
Tropopause (m)	6800 m					8000 m					1260 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	342 Dm					340 Dm					340 Dm					349 Dm				
500/700	244 Dm					244 Dm					244 Dm					245 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					299 Dm					279 Dm				
500/1000	523 Dm					524 Dm					523 Dm					524 Dm				

419 Iserlohn 258m

	10.12.49 14h					10.12.49 20h					11.12.49 02h					11.12.49 08h				
Druck (MM)	1009.0 mb										1014.6 mb									
Bodendruck	979 "										982 "									
0°Grenze																				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	-2	-2	00	00	/			00	00	/	-1	-1	00	00	/			20	02
1000	7.7	.	.	.	.				.	.	-11.5	.	.	.	.				.	.
950	48	-1	-2	34	09				34	05	52	-2	-2	34	16				35	24
900	91	-3	-7	07	09				05	09	95	-3	-5	35	19				36	24
850	136	-7	-9	07	12				35	17	140	-7	-8	36	24				07	17
800	183	-8	-16	07	14				35	22	187	-9	-13	07	25				07	36
700	285	-15	-24	36	04				34	17	289	-17	-23	35	37				36	18
600	400	-26	-33	26	06				27	03	403	-26	-34	30	17				36	19
500	530	-34	-41	19	08				18	03	533	-36	-45	26	09				06	14
400	683	-48	.	21	20				24	14	684	-49	-	23	12				06	30
300	868	-52	.	16	27				15	05	870	-50	.	09	09				19	02
200	1135	-46	.	20	15				09	13	1137	-48	.	14	09					
100	1596	-50	.	22	27				26	06		.	.	19	09					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	962	-1	-2								926	-2	-4							
	940	-1	-2								480	-38	-47							
	890	-4	-8								350	-56	.	14	10					
	878	-4	-8								330	-53	.							
	843	-2	-10								323	-53	.							
	829	-7	-9								267	-49	.							
	354	-54									250	-48	.	04	05					
	240	-46	.								194	-48	.							
	317	-47	.																	
	190	-47	.																	
	118	-50	.																	
	076	-51	.																	
Tropopause (m)	7600 m					m					7700 m					m				
Relative Topographie 300/500	338 Dm					Dm					337 Dm					Dm				
500/700	245 Dm					Dm					243 Dm					Dm				
700/1000	278 Dm					Dm					278 Dm					Dm				
500/1000	523 Dm					Dm					521 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	10.12.49. 14h					11.12.49. 02h														
Druck (MM)	1008.0 mb					1012.4 mb														
Bodendruck	1006 "					1010 "														
0°Grenze	700 m					700 m														
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	4	3	02	07	/	2	-7	36	14	/					/				
1000	6.4	4	3	03	15	9.8	1	-7	01	22										
950	48	2	-7	03	16	57	-3	-3	01	38										
900	97	-2	-9	03	19	94	-7	-8	07	32										
850	130	-4	-14	03	18	139	-4	-13	07	29										
800	184	-8	-16	03	16	187	-8	-17	02	34										
700	286	-15	-20	05	15	289	-16	-25	02	44										
600	407	-23	-29	05	16	408	-25	-32	03	34										
500	533	-33	-43	17	16	533	-32	-38	04	37										
400	686	-43	.	16	59	684	-44	.	11	62										
300	871	-52	.	17	45	875	-57	.	11	37										
200	(1139)	.	.	.	.	1139	-49	.	14	06										
100						1589	-55	.	22	72										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	942	4	2			931	-4	-4	.	.										
	842	-5	-16			914	-7	-9	.	.										
	466	-37	-44			890	-7	-10	.	.										
	443	-38	-47			784	-8	-17	.	.										
	390	-43	.			650	-27	-27	02	44										
	367	-48	.			590	-26	-32	.	.										
	375	-52	.			397	-58	.	.	.										
	250	-57	.	18	32	278	-53	.	.	.										
	230	-48	.			260	-49	.	.	.										
						220	-49	.	22	09										
						160	-50	.	.	.										
						150	-49	.	.	.										
						130	-53	.	18	77										
						110	-53	.	22	75										
						060	-59	.	.	.										
Tropopause (m)	7400 m					8900 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					342 Dm					Dm					Dm				
500/700	246 Dm					245 Dm					Dm					Dm				
700/1000	280 Dm					279 Dm					Dm					Dm				
500/1000	526 Dm					524 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	10.12.49. 14h					10.12.49. 20h					11.12.49. 02h					11.12.49. 08h				
Druck (MM)	1007 mb					1009 mb					1011 mb					1012 mb				
Bodendruck	1005 "					1003 "					1005 "					1006 "				
0°Grenze	600 m					500 m					200 m					300 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	2	1	.	.	/	3	3	30	08	/	2	1	29	10	/	2	-7	29	10
1000	5.6	2	-7	37	11	7.2	3	2	33	15	8.8	1	-7	33	14	9.6	2	-7	26	24
950	47	1	-2	33	17	48	0	-1	34	15	50	-2	-3	34	15	50	-2	-2	32	29
900	90	-3	-5	35	12	92	-2	-3	34	16	93	-2	-6	35	23	94	-7	-4	34	32
850	135	-5	-9	35	12	137	-6	-7	35	17	138	-6	-10	36	27	139	-4	-9	35	37
800	182	-7	-21	34	12	184	-9	-11	36	17	185	-9	-13	36	27	187	-8	-14	35	39
700	285	-14	-24	34	11	286	-14	-27	34	14	287	-16	-19	35	28	288	-17	-22	35	47
600	400	-23	-34	30	10	407	-24	-32	37	12	407	-23	-37	37	25	402	-23	-38	02	37
500	537	-34	-44	25	11	537	-35	-44	32	11	532	-34	-42	34	14	534	-37	-36	36	26
400	684	-45	.	17	27	673	-47	.	13	15	684	-46	.	05	17	686	-43	.	04	32
300	872	-52	.	14	22	870	-52	.	14	20	870	-53	.	09	23	876	-56	.	09	37
200	1139	-46	.	20	26	(1136)	.	.	.	.	1139	-47	.	14	10	1147	-47	.	09	13
100	(1594)										1593	-53	.	27	18	1598	-53	.	26	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	974	-1	-7	.	.	757	-13	-17			944	-2	-4	.	.	947	-2	-2	.	.
	886	-5	-6	.	.	714	-13	-19			734	-14	-17	.	.	909	0	-3	.	.
	875	-7	-9	.	.	650	-48	.	27	09	715	-14	-18	.	.	650	-27	-34	07	39
	750	-17	-19	35	12	436	-48	.			376	-56	.	.	.	323	-56	.	.	.
	330	-52	.	.	.	345	-53	.			277	-49	.	-	.	286	-51	.	.	.
	250	-48	-	18	37	322	-53	.			250	-48	.	.	.	170	-46	.	-13	09
	239	-48	.	.	.	280	-48	.			150	-47	.	-19	12	150	-46	.	17	09
	277	-45	.	.	.	226	-47	.			110	-53	.	20	-18	130	-49	.	18	09
	220	-52	.	27	30											120	-49	.	.	.
																110	-57	.	20	09
																094	-54	.		
Tropopause (m)	8200 m					7700 m					8400 m					8300 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					339 Dm					339 Dm					343 Dm				
500/700	246 Dm					245 Dm					245 Dm					245 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					278 Dm					279 Dm				
500/1000	525 Dm					524 Dm					523 Dm					524 Dm				

Flugzeug

543 Celle 39m

	10.12.49. 13h			11.12.49. 08h		
Druck (MM)	1006.5 mb			1012.2 mb		
Bodendruck	1000.2 "			1000 "		
0°Grenze	600 m			300 m		
pp	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/	2	.	/	2	.
1000	5.2	3	.	9.8	2	.
950	46	1	.	57	-2	.
900	90	-3	.	94	-2	.
850	135	-4	.	139	-4	.
800	183	-6	.	186	-7	.
750	233	-11	.	236	-12	.
700	285	-14	.	289	-15	.
650	341	-18	.	345	-17	.
600	400	-24	.	404	-22	.
550	463	-29	.	468	-26	.
500	537	-34	.	537	-29	.
450	604	-39	.	672	-34	.
400	683	-46	.	693	-42	.
350	777	-57	.	772	-49	.
300	872	-50	.	883	-59	.
Tropopause (m)	. m			. m		
Relative Topographie 300/500	347 Dm			345 Dm		
500/700	248 Dm			248 Dm		
700/1000	280 Dm			279 Dm		
500/1000	526 Dm			527 Dm		
Klartext				10 Sc von 980 - 940 mb 4/8 As. von 790 - 370 mb Sichte anhalter de Konad 1135/4		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Bactgen		Quakenbrück	
Zeit	10.12.14h		10.12.21h		11.12.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	37	08	07	02	32	08
300	36	06	.	.	34	17
600	35	16	07	06	35	24
900	34	16	02	10	36	25
1200	34	26	02	10	36	27
1500	34	33	03	14	36	29
1800	34	45	02	12	36	28
2100	34	48	07	08	07	33
2400	34	43	07	08	07	36
2700			36	10	07	37
3000			36	08		
3600			03	08		
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						
bis 390 - 300 mb						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 346 E

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 12. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	73423	98022	16202	00908	60202			See 3
Husum	13	029 53	73630	82022	12602	0092x	67905			
Cuxhaven	2	131 52	83533	80182	13903	2542x	60701			
Norderney	13	113 01	70128	81022	17006	24516	61903			See 6
Emden	6	203 01	73622	81022	17105	0097x	61602			
Jever	5	122 51	83420	81022	15105	0092x	67906			
Flensburg	41	033 52	83528	98227	11603	0052x	60907			
Schleswig-La.	20	034 52	83620	40717	11701	6542x	67906	86618	88580	
Kiel	8	045 02	83621	35687	09102	873xx	60708			
Travemünde	3	157 01	83624	30686	05702	872xx	60717			
Hamburg-Fu.	14	147 00	83221	46687	09901	6722x	67907	88715	85006	
Lathen	8	204 01	83213	82022	17105	0097x	60200			
Bramsche	86	316 00	83214	82022	15404	6567x	61908			
Bremen	3	224 52	83618	80022	13503	563x3	60708	85608		
Hannover-La.	51	338 51	83315	20712	11302	864xx	61610	83017	88720	
Lüneburg	28	244 00	82916	08737	08401	872xx	67913	88006		
Dannenberg	50	253 00	83220	15747	06700	872xx	60712			
Braunschweig	82	348 00	82914	04732	10201	872xx	67908			
Göttingen	151	444 51	83216	81027	12603	7542x	64908			
Bocholt	22	406 01	73405	75022	18303	00948	64004			
Gütersloh	70	320 01	83114	80022	15903	6562x	61000	88583	86630	
Salzuflen	96	325 01	83013	81022	14003	1632x	64901			
Bückeburg	67	330 51	82918	80022	13903	864xx	67909	88016	82014	
Iserlohn	258	419 51	82902	15032	17902	864xx	61000	84013		
Essen-Mülheim	120	410 01	83209	10101	18902	00907	64105	–		
Roetgen	463	503 00	73206	03424	20000	762xx	64101	87003		
Bonn	62	512 01	72905	25032	19103	564xx	61003			
Alt-Astenberg *	780	427 53	83414	60027	22353	862xx	64107	88004		
Braunlage *	607	452 53	92909	93757	36452	9xxxx	67908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 04	50227	97028	23006	59600	10244		6x102	
" " Elbe I	o	005 01	83637	88022	14204	865xx	13635		6x102	
" " P11	o	004 03	60731	97022	17605	16747	10136		6x802	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	83637	95677	04802	874xx	13623		6x712	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 54	63626	98012	16202	0092x	60216	70003	86599		See 4
Husum	029 03	83637	81717	13602	873xx	60312	79702	88008		
Cuxhaven	131 02	83634	10027	14303	855xx	61206	79703			
Norderney	113 01	60232	81021	16806	35506	60202	70006			
Emden	203 51	33627	81039	16404	45400	61402	70006			
Jever	122 00	83620	25687	15802	855xx	61108	79105			
Flensburg	033 00	83632	15737	13301	872xx	61318	79302			
Schleswig-La.	034 01	80123	12637	12801	873xx	64410		81009		
Kiel	045 02	83620	40616	11003	873xx	60220	70704			
Travemünde	157									
Hamburg-Fu.	147 01	83628	48617	09302	6732x	61400	70302	88713	86007	
Lathen	204 00	83413	82022	15904	756xx	61403	70005			
Bramsche	316 51	83613	40686	16201	854xx	61210	70104			
Bremen	224 11	83422	32107	13001	864xx	65802	70104	88010		
Hannover-La.	338 00	83112	25717	10100	873xx	67807	70603			Schnee 2cm
Lüneburg	244 01	83413	12617	07702	873xx	66602	70302	88009		
Dannenberg	253 01	83221	18687	04301	873xx	65712	70302			
Braunschweig	348 51	82916	05737	08351	872xx	67713	70602			Schnee 3cm
Göttingen	444 51	83111	10717	12000	873xx	66604	70203			
Bocholt	406 00	73513	81022	18103	0097x	61602	70004			
Gütersloh	320 51	83409	32687	15202	874xx	61702	70204	88014		
Salzuflen	325 00	93316	08737	13501	872xx	67002	70204	86004		
Bückeburg	330 51	83316	40227	13201	864xx	66806	70204	88010		
Iserlohn	419 51	82816	30012	17102	864xx	61708	70002	88013		
Essen-Mülheim	410 01	83215	15022	18303	4662x	67904	70003	84640		
Roetgen	503 00	82708	05102	20700	864xx	63101	70001	88010		
Bonn	512 01	32909	40012	19202	00908	61703	70004			
Alt-Astenberg *	427 53	82918	09717	20352	861xx	69712	79652			Schnee 4cm
Braunlage *	452 54	82809	94937	35153	872xx	69608	71352			" 33cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 00	10416	97010	24206	11700	10444	30154	6x307		
" " Elbe I	005 01	83644	98022	14004	865xx	13635	30057	6x505		
" " P11	004 04	30136	98021	17405	xxxxx	10137	30057	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 02	80137	98187	08104	xxxxx	101xx	39954	6x439		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 53	83616	98022	19001	0092x	60213	88599		See 3
Husum	13	029 51	83622	50027	17401	873xx	64418			
Cuxhaven	2	131 01	80230	50022	17402	855xx	60221			
Norderney	13	113 01	80229	81022	20204	4561x	60320			
Emden	6	203 00	70124	81042	19403	79xxx	61011			
Jever	5	122 51	83616	40027	18502	865xx	60214			
Flensburg	41	033 01	80220	97027	17402	874xx	61119			
Schleswig-La.	20	034 01	80214	24616	19302	876xx	60218	88012		
Kiel	8	045 02	80221	81026	16303	866xx	60322			
Travemünde	3	157 02	80418	30596	13703	873xx	60225			
Hamburg-Fu.	14	147 01	80115	40505	15003	864xx	60330	88010		
Lathen	8	204 51	83613	81022	19003	764xx	60215			
Bramsche	86	316 00	83618	40686	17201	854xx	60214			
Bremen	3	224 02	80710	40707	16202	863xx	60323	88007		
Hannover-La.	51	338 01	83509	15517	13101	873xx	67431			
Lüneburg	28	244 01	83609	30612	13902	874xx	60333			
Dannenberg	50	253 51	80212	75217	13001	5737x	60239			
Braunschweig	82	348 51	83109	97227	12201	863xx	60240			
Göttingen	151	444 00	83113	03687	12601	873xx	64407			
Bocholt	22	406 04	83613	40612	19502	874xx	61415			
Gütersloh	70	320 01	83412	24507	16301	873xx	67409	88008		
Salzuflen	96	325 01	83320	15697	14901	1742x	61417	88750	81010	
Bückeburg	67	330 01	83216	82617	15101	863xx	60322	88006		
Iserlohn	258	419 00	83409	20717	17500	873xx	64108			
Essen-Mülheim	120	410 01	83513	15717	19302	8742x	60214			
Roetgen	463	503 52	82918	81030	21251	0092x	60302			
Bonn	62	512 01	83218	50616	19103	5742x	61001			
Alt-Astenberg *	780	427 53	93418	03717	19456	910xx	60707			
Braunlage *	607	452 54	83611	94777	35852	874xx	61414	88010		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 50	00412	97020	25506	00900	10433		6x105	
" " Elbe I	o	005 51	80237	98022	17803	xxxxx	102xx		6x316	
" " P11	o	004 03	40128	98011	20504	49800	10136		6x307	
" " Fehmarnbelt	o	006 01	80230	98022	13303	865xx	102xx		6x313	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 53	03611	98022	21600	00900	60408	70051			See 3
Husum	029 52	83616	81022	20000	864xx	60209	79100			
Cuxhaven	131 51	73630	50022	21002	756xx	60211	70004			
Norderney	113 01	60220	81022	22004	655xx	60307	70004			
Emden	203 01	80215	75022	22003	654xx	61209	79303			
Jever	122 51	53606	75022	21002	0097x	60108	79102			
Flensburg	033 51	83612	92022	19701	865xx	60210	70101			
Schleswig-La.	034 01	80214	48022	20102	883xx	60313		88609		
Kiel	045 01	80111	81022	19003	7647x	61210	79203			
Travemünde	157 01	80310	15536	17802	873xx	61218	70502			
Hamburg-Fu.	147 02	83610	24205	18702	863xx	60318	79502	88007		
Lathen	204 01	73205	81012	21303	758xx	61107	79103			
Bramsche	316 00	83609	81022	21002	856xx	61216	70101			
Bremen	224 01	83610	32102	19902	863xx	61318	79101	88007		
Hannover-La.	338 01	83402	30815	18302	854xx	63322	70301			
Lüneburg	244 01	83606	30026	19902	863xx	61219	70201			
Dannenberg	253 01	83604	97512	17201	874xx	61318	79601			Schnee 3cm
Braunschweig	348 51	83104	97502	17201	864xx	67323	70151			
Göttingen	444 51	83605	96027	18003	854xx	67226	70300			Schnee 2cm
Bocholt	406 00	83610	50026	21609	864xx	61308	79402			
Gütersloh	320 01	83609	24606	20002	863xx	61315	70301	88009		
Salzuflen	325 01	83611	25027	19102	0092x	66219	70300			Schnee 2cm
Bückeburg	330 01	83410	32027	19502	863xx	65319	70300	88006		
Iserlohn	419 51	83610	30022	20600	814xx	67214	70451			Schnee 2cm Neu " 2cm
Essen-Mülheim	410 00	83609	40027	21102	6542x	61311	70201			
Roetgen	503 51	83608	09214	22651	814xx	67321	70351	88013		Schnee 1cm
Bonn	512 01	83403	50026	21302	664xx	61210	70202			
Alt-Astenberg *	427 53	93610	x5777	23953	9x0xx	69215	70825			Schnee 11cm Neu " 2cm
Braunlage *	452 54	83611	96777	41154	872xx	69225	70852			Schnee 24cm Neu " 3cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 00	23507	97010	26405	00905	10433	30056	6x300		
" " Elbe I	005 00	30224	98011	20203	22630	10200	30055	6x311		
" " P11	004 02	30524	97010	22404	31700	10535	30458	6x309		
" " Fehmarnbelt	006 00	80118	98026	16703	864xx	101xx	39755	6x309		

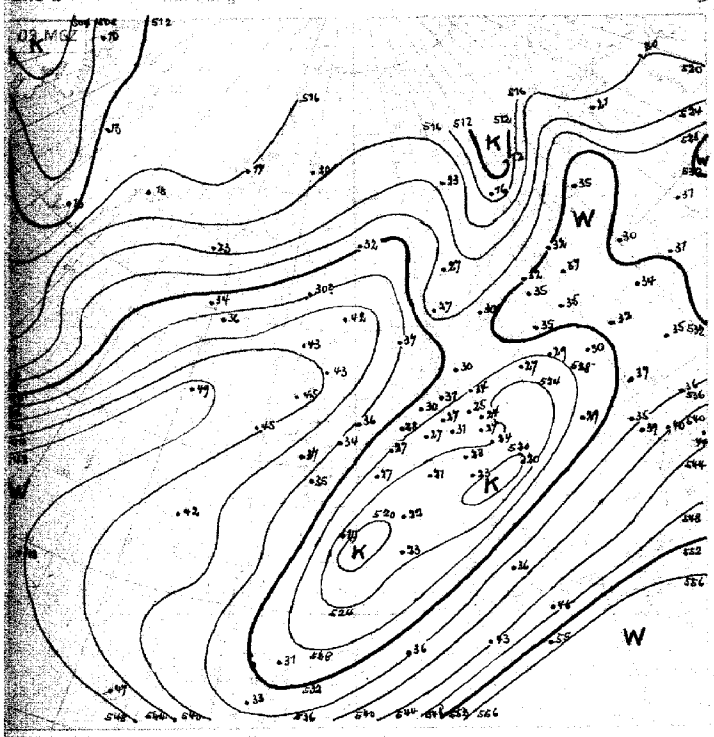
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

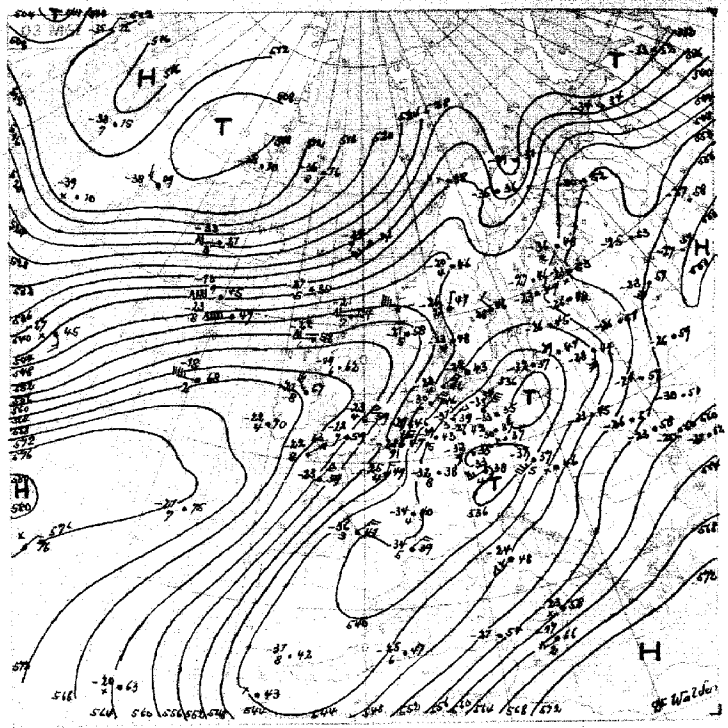
11.12	Nordenham	13630	05000	40213	98011	26002
	Tannenberg	13619	04200	33513	98011	24903
	Boesch	10661	26000	82737	95743	02504
	Neptun	13698	16700	73113	97028	14105
	Kämpf	13649	08200	50502	98038	25202
	Meersburg	13553	06000	50224	98021	18907
	Jmsum	10647	23800	62130	97848	06804
	Gröschel	13712	24800	63618	97868	04103
	Olbers	10364	03000	20000	99020	15345
	Kaiser	13712	35003	70013	99031	04602
	Weser	10645	23806	82230	95728	06401
	Brake	10657	19107	61813	97021	05003
	Ruhr	10501	01606	63624	97021	25107
	Schau	13658	09207	42306	98021	27302
	Ostmark	13689	14307	62913	97032	23104
11.12	Glückauf	13692	16007	03609	97282	22804
	Bremen	13588	04807	0xx18	98022	25605
	Mannheim	10620	12007	82424	96602	18707
	Neptun	13692	14806	22905	98168	19904
	Wiesbaden	10627	14511	82518	97032	11805
	Kassel	13612	04311	80709	98032	29805
	München	10634	20511	72530	97268	10305
	Württemberg	10620	13411	82518	98812	15907
	Brake	10667	17011	42013	97021	04004
	Dubbers	13694	15411	62813	97268	23003
	Gröschel	13713	29911	63224	84798	17501
	Ruhr	10495	03012	13609	99010	30508
	Lofoten	13640	06812	72405	93031	27604
	Warburg	13716	35511	80209	98032	12802
	Thüringen	10654	24617	82024	97023	95002
11.12	Flohr	10656	24017	72030	xx018	97703
	Neptun	13692	14818	82318	97268	20404
	Weser	10633	21017	62530	96268	07204
	Boesch	10661	26017	62213	99278	93104
	Gröschel	13713	29918	53405	97858	21301
	Nordenham	13668	09217	81818	98032	24005
	Este	10637	21217	72230	98608	04603
	Regensburg	13501	00817	60213	97021	27707
	Mannheim	10625	19523	62724	99901	08305
	Skolpenbank	13616	04323	81824	97032	22304
	Schau	13630	06023	82318	97022	20805
	Wiesbaden	10637	14518	42524	98021	06505
	Dubbers	13694	15423	82130	98268	18403
	Kaiser	13712	35023	63605	98268	20801
	Meersburg	13501	00823	43605	97021	28106

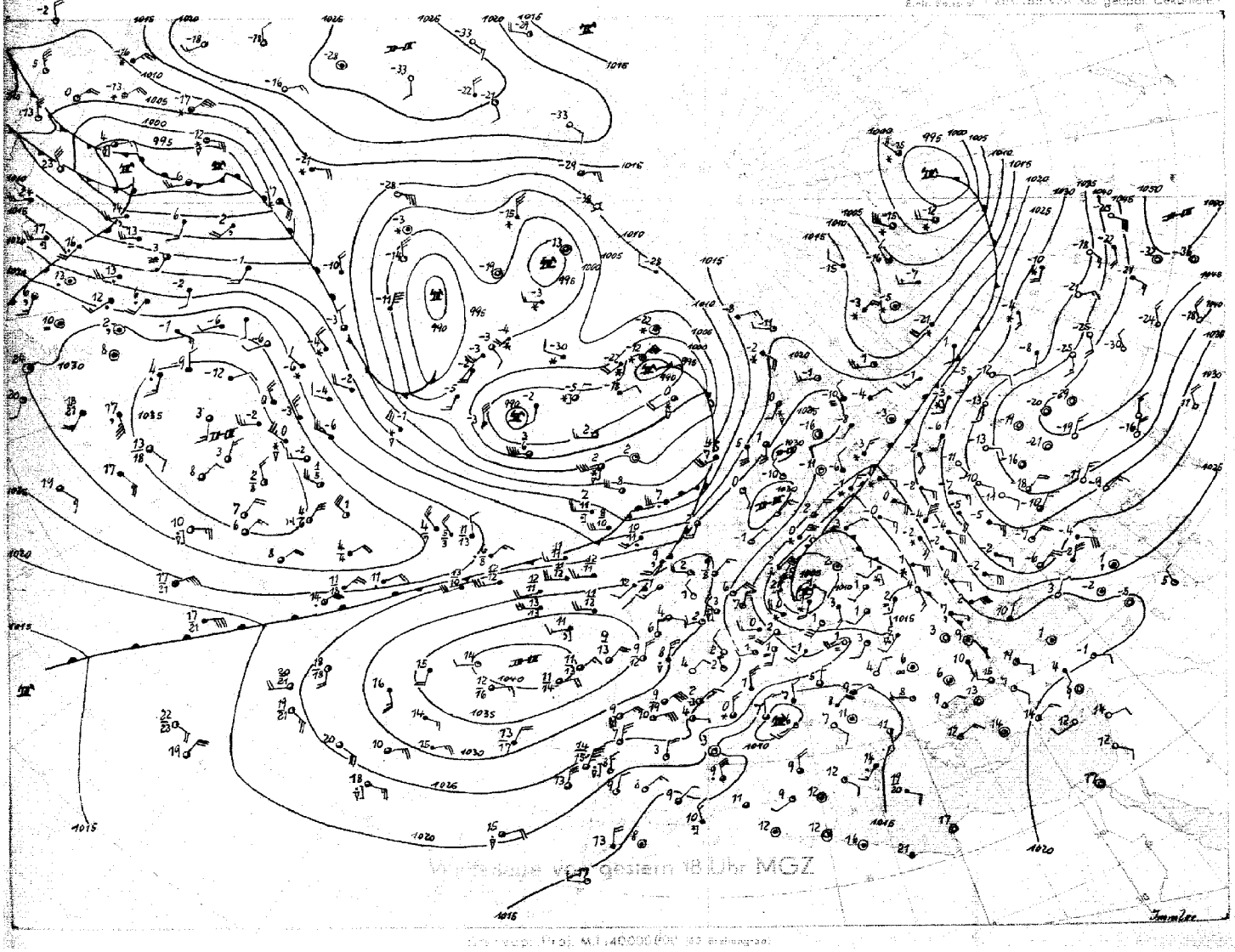
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

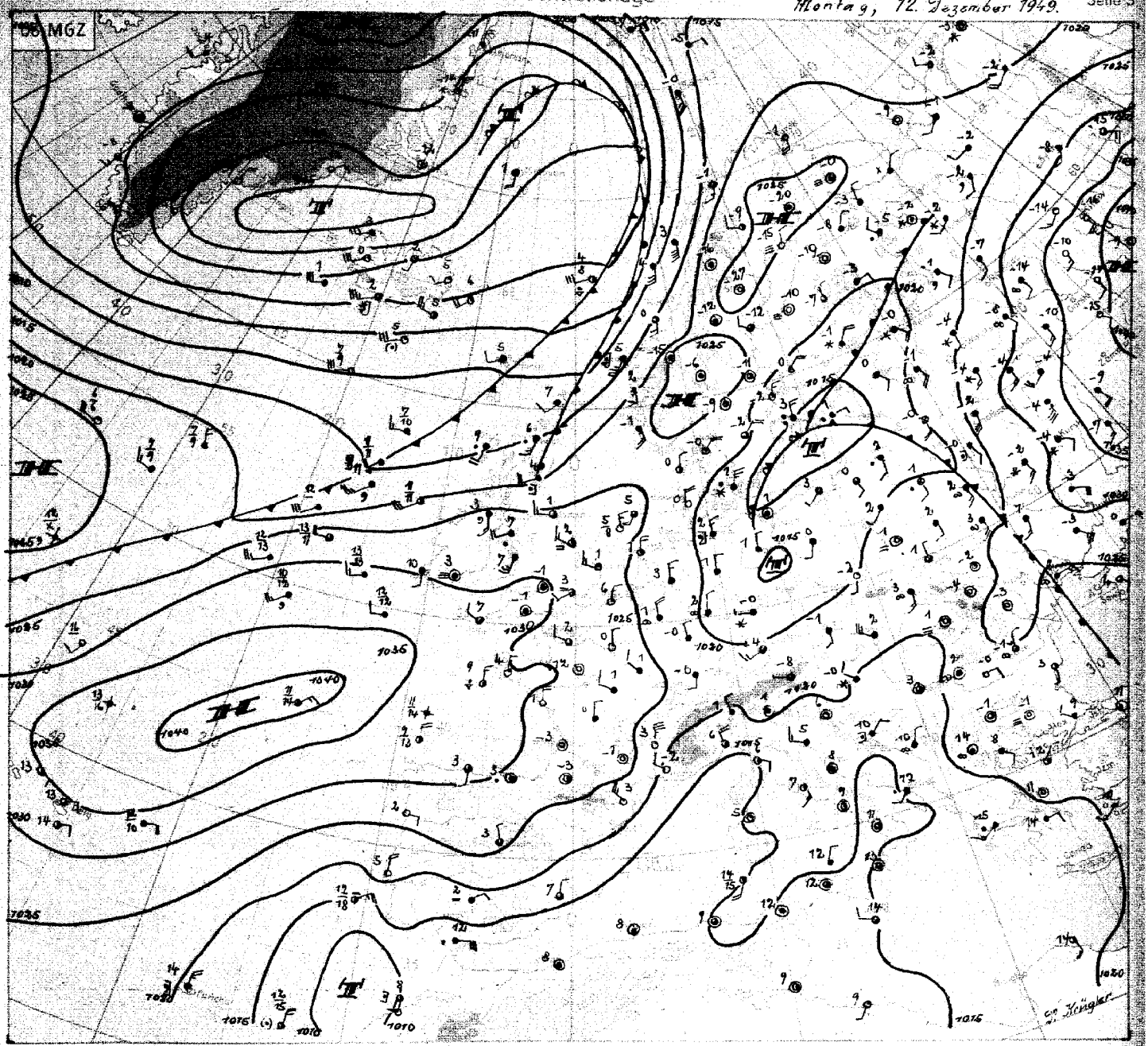
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000 Wetterübersicht Montag 12. Dezember 1949

Das gestern über der mittleren Ostsee angelangte Tief hat sich inzwischen erheblich aufgefüllt, seine Reste zerfallen jetzt über Mitteldeutschland und der östlichen Ostsee. Die Aufgleitniederschläge (meist Schnee und Regen gemischt) ergaben in den letzten 24 Stunden im Osten der Zone noch mehrere Millimeter Regenhöhe, waren dagegen im Westen der Zone meist nur geringfügig.

Während die subtropische Hochdruckzelle zwischen Azoren und Biskaya sich gehalten hat, ist die gestern aus dem Seegebiet westlich von Irland zum Nordmeer weisende kräftige Warmluftzunge rasch nach Osten und Südosten geschwenkt und reicht heute bereits über die Britischen Inseln bis Skandinavien. Damit wird, wie bereits im gestrigen Bericht angedeutet, der Höhentrog über Skandinavien weiter zugeschüttet. Bei dieser Entwicklung läßt die Zufuhr von bodennaher Kaltluft aus Südskandinavien nach Nordwestdeutschland rasch nach und im Hochkeil, der am Boden heute früh von der mittleren Nordsee nach Südosten schwenkt, tritt vorübergehend Beruhigung mit Nachtfrösten ein.

Ein Ausläufer des nördlich von Island gelegenen kräftigen Tiefdrucksystem dringt inzwischen rasch zur Nordsee vor und wird anschließend auch bei uns Übergang zu Westwetter mit Milderung bringen. Erst südlich von Neufundland folgt eine zunächst noch kalte Hochzelle nach.

Dr. Krügler

VORDRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG-EF 20 s

Nr. 3469

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 12. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	11.12.49				14h	11.12.49				20h	12.12.49				02h	12.12.49				08h
Druck (NN)	1015.0 mb					1016.4 mb					1019.9 mb					1022.4 mb				
Bodendruck	1014 "					1016 "					1019 "					1022 "				
0°Grenze	800 m					300 m					400 m					200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	-1	34	18		3	1	36	20		3	-1	36	14		2	1	35	05
1000	12.2	4	-2	.		13.0	2	1	.	.	15.9	2	-1	.	.	17.8	2	0	.	.
950	54	1	-5	36	41	54	-2	-5	01	40	57	-2	-3	01	22	59	-2	-3	02	17
900	97	-4	-10	36	48	97	-4	-7	02	41	100	-3	-3	02	28	101	-4	-6	02	19
850	142	-6	-11	36	50	142	-7	-8	02	37	145	-6	-6	02	31	146	-5	-7	02	22
800	187	-9	-14	01	53	189	-8	-8	02	42	192	-7	-7	03	26	194	-7	-9	02	24
700	291	-16	-21	01	52	292	-15	-13	03	37	296	-9	-11	02	25	297	-10	-13	01	24
600	407	-18	-21	02	49	409	-21	-23	03	44	412	-18	-27	02	22	414	-18	-24	03	37
500	540	-29	-34	02	47	540	-28	-33	03	55	546	-30	-36	04	30	549	-23	-31	03	48
400	697	-40	-45	03	46	697	-40	-44	02	64	701	-41	.	03	67	709	-33	-43	03	75
300	886	-57		03	41	887	-52	.	02	81	893	-50	.	03	75	906	-50	.	.	.
200	1149	-51	.	04	24	1149	-52	.	05	33	1153	-55		03	26	1168	-52	.	03	48
100	1598	-52		21	05	(1600)		.	.	.	1598	-55	.	22	09	1636	-52	.	26	03

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
875	-6	-11	.	.	934	-3	-6			824	-6	-6	.	.	918	-4	-6		
808	-9	-14	.	.	884	-5	-6			733	-8	-8	.	.	876	-4	-6		
793	-9	-14	.	.	836	-8	-9			715	-9	-10	.	.	770	-9	-12		
650	-18	-24	01	50	664	-15	-15			675	-9	-12	.	.	773	-9	-12		
646	-19	-25	.	.	534	-25	-29			397	-42		.	.	574	-18	-26		
634	-18	-23	.	.	436	-34	-38			367	-42	.	.	.	283	-53	.		
550	-22	-27	02	48	324	-52	.			327	-48	.	.	.	219	-52	.		
460	-33	-38	03	47	130	-51	.			170	-54	.	05	17	099	-53	.		
429	-36	-41	.	.	110	-53	.			130	-53	.	18	09	.	.	.		
310	-56	.	.	.	104	-53	.			082	-55	.	.	.					
295	-59	.	.	.															
284	-57	.	.	.															
262	-54	.	.	.															
187	-49	.	.	.															
084	-52	.	.	.															

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	8700 m	8300 m	10200 m	9100 m
Relative Topographie 300/500	345 Dm	347 Dm	348 Dm	356 Dm
500/700	279 Dm	249 Dm	250 Dm	252 Dm
700/1000	249 Dm	278 Dm	280 Dm	279 Dm
500/1000	528 Dm	527 Dm	530 Dm	531 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	11.12.49				14h	11.12.49				20h	12.12.49				02h	12.12.49				08h
Druck (NN)	1017.8 mb										1019.4 mb									
Bodendruck	986 "										987 "									
0°Grenze	400 m										400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	0	29	05				34	09		1	1	34	05				32	05
1000	94.2	.	.	.	.				33	24	15.5	.	.	.	.				34	15
950	55	-1	-1	30	16				33	25	57	-2	-2	35	23				35	15
900	98	-4	-6	34	25				33	24	99	-4	-4	36	24				01	15
850	143	-7	-12	35	30				35	33	144	-6	-6	01	30				01	22
800	190	-11	-19	35	33				36	40	197	-8	-8	02	35				36	25
700	291	-17	-29	34	39				01	44	294	-11	-15	04	35				01	27
600	405	-28	-38	35	36				01	33	411	-19	-27	04	34				01	30
500	535	-37	-42	02	43				01	47	543	-29	-37	04	37				03	47
400	690	-42	.	04	37				01	61	699	-42	.	04	62				03	47
300	879	-58	.	05	43				01	46	892	-45	.	04	91				03	57
200	.	.	.	05	15				09	19	.	.	.	04	21				09	09
100	.	.	.	00	00				30	09	.	.	.	.	.					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
938	-2	-2								722	-9	-11							
915	-3	-3								709	-11	-19							
890	-4	-7								690	-11	-16							
878	-4	-9								624	-17	-24							
740	-14	-24								364	-44	.							
672	-20	-36								260	-46	.							
661	-20	-33																	
595	-28	-39																	
390	-27	-38																	
388	-43	.																	

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	. m	m	8700 m	m
Relative Topographie 300/500	344 Dm	Dm	349 Dm	Dm
500/700	277 Dm	Dm	249 Dm	Dm
700/1000	244 Dm	Dm	249 Dm	Dm
500/1000	527 Dm	Dm	528 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	11.12.49				14h	11.12.49				20h	12.12.49				02h	12.12.49				08h
Druck (NN)	1017.4 mb										1018.5 mb									
Bodendruck	1009 "										1016 "									
0°Grenze	150 m										400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-2	36	27				02	26		2	1	02	14				36	12
1000	10.1	1	0	36	46				03	42	14.7	2	1	03	29				02	22
950	51	-2	-3	01	51				03	41	56	-1	-2	03	28				02	21
900	94	-4	-6	02	60				04	37	99	-2	-3	03	27				04	22
850	139	-7	-7	03	50				05	30	144	-4	-5	03	24				03	15
800	186	-7	-8	03	38				05	32	191	-6	-8	03	21				02	15
700	289	-13	-16	02	45				05	40	294	-9	-16	02	25				02	25
600	405	-19	-23	03	44				08	35	412	-18	-27	02	25				03	27
500	538	-28	-33	03	47				07	36	545	-28	-38	03	30				03	51
400	695	-40	-45	03	51				03	66	702	-36	-47	04	51				02	74
300	884	-56	.	03	28				04	47	897	-47	.		71				02	87
200	1146	-51	.	06	20				08	20	1157	-54	.		24				02	17
100	1595	-54		05	06				00	00	1548	-56	.	.	13					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
930	-4	-4	.	.						938	-2	-3	.	.					
906	-4	-6	.	.						885	-2	-3	.	.					
870	-7	-7	.	.						836	-5	-6	.	.					
790	-8	-9	.	.						804	-5	-8	.	.					
715	-12	-14	.							729	-13	-14	.	.					
450	-33	-37	03	52						710	-9	-15	.	.					
318	-54	.	.	.						690	-9	-18	.	.					
296	-56	.	.	.						350	-42	.	03	68					
260	-52	.	.	.						329	-42	.							
170	-50	.	06	14						250	-57	.	03	42					
132	-51		.	.						217	-54	.	-	.					
110	-54	.	07	14						150	-56	.	05	06					
080	-56	.	.	.						080	-56	.	25	10					
070	-50	.	.	.						062	-58	.	-	.					

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	8800 m	m	10200 m	m
Relative Topographie 300/500	346 Dm	Dm	357 Dm	Dm
500/700	279 Dm	Dm	251 Dm	Dm
700/1000	249 Dm	Dm	280 Dm	Dm
500/1000	528 Dm	Dm	531 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	11.12.49				14h	11.12.49				20h	12.12.49				02h	12.12.49				08h
Druck (NN)	1011 mb					1010 mb.					1015 mb					1020 mb				
Bodendruck	1005 "					1003 "					1009 "					1013 "				
0°Grenze	Boden					Boden					150 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-1	30	12		0	-1	30	12		1	1	32	06		2	2	32	04
1000	8.7	-1	-1	31	30	8.0	.	.	.	.	12.0	1	1	02	25	16.0	1	1	34	08
950	49	-3	-4	33	32	49	-2	-3	35	25	53	-2	-2	02	23	57	-1	-2	36	13
900	92	-5	-7	34	34	92	-5	-5	01	37	96	-5	-6	03	30	100	-3	-3	02	17
850	137	-7	-9	35	36	136	-6	-7	02	38	140	-8	-8	03	30	145	-3	-4	03	18
800	184	-10	-12	34	35	183	-8	-11	01	39	187	-9	-10	03	30	193	-7	-8	02	22
700	286	-15	-18	34	42	286	-13	-14	36	43	291	-11	-19	03	39	276	-12	-15	02	20
600	402	-19	-22	01	36	401	-21	-22	02	37	407	-20	-32	03	47	412	-18	-26	03	29
500	536	-29	-33	01	37	533	-32	-34	03	34	539	-37	-43	04	48	546	-28	-35	03	44
400	692	-41	-46	02	43	688	-43	.	03	45	694	-43	.	04	52	702	-38	-44	03	72
300	881	-55	.	03	43	879	-48	.	04	35	885	-49	.	04	61	896	-49	.	03	86
200	1145	-49	.	03	15	1146	-46	.	05	20	1148	-52	.	05	32	1158	-52	.	03	34
100	.	.	.	.	.	(1601)	-	.	.	.						(1608)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
873	-6	-7	.	.	650	-18	-18	02	35	775	-8	-10			879	-3	-4	.	.
735	-14	-17	.	.	350	-49	.	02	52	339	-46	.			844	-3	-4	.	.
650	-16	-19	35	38	232	-49	.	.	.	324	-45	.			719	-12	-14	.	.
320	-55	.	.	.	170	-49	.	08	14	255	-54	.			687	-12	-16	.	.
290	-55	.	.	.	150	-49	.	09	14	246	-54	.			265	-54	.	.	.
250	-49	.	.	.	127	-50	.	.	.	270	-51	.			250	-54	.	03	58
															170	-52	.	03	28
															150	-51	.	03	25
															130	-51	.	03	21

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	8400 m	7700 m	9800 m	9800 m
Relative Topographie 300/500	345 Dm	346 Dm	346 Dm	350 Dm
500/700	278 Dm	278 Dm	249 Dm	250 Dm
700/1000	249 Dm	247 Dm	278 Dm	280 Dm
500/1000	527 Dm	525 Dm	527 Dm	530 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	
Zeit	12.12.08h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	34	07
300	36	17
600	01	19
900	02	22
1200		
1500		
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 347 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 13. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	43404	98021	23601	00901	64406			See 1
Husum	13	029 52	73413	75022	22600	755xx	61205			
Cuxhaven	2	131 00	73408	82022	23402	755xx	61108			
Norderney	13	113 01	33614	83012	24205	15502	61002			See 3
Emden	6	203 01	60214	84021	24204	35400	60208			
Jever	5	122 51	63606	81022	23703	65500	60207			
Flensburg	41	033 51	73213	81012	22701	754xx	60207	87616		
Schleswig-La.	20	034 01	83208	48522	22502	854xx	67208	88615		
Kiel	8	045 01	73605	82015	21204	754xx	61004			
Travemünde	3	157 01	71106	81026	80103	785xx	60210			
Hamburg-Fu.	14	147 02	83604	40026	21203	554xx	60303	88625	85612	
Lathen	8	204 51	83605	81022	24303	755xx	60207			
Bramsche	86	316 51	83606	82022	23703	755xx	60208			
Bremen	3	224 00	83613	48102	22603	864xx	60208	88017		
Hannover-La.	51	338 01	83402	30022	21101	854xx	6x216			
Lüneburg	28	244 01	83609	75022	21102	6542x	6x820			
Dannenberg	50	253 02	83411	80505	20002	853xx	6x116			
Braunschweig	82	348 01	80000	15514	20201	872xx	6x212			
Göttingen	151	444 01	82903	06687	21201	872xx	60209			
Bocholt	22	406 01	70207	81032	24304	564xx	60209	87627	85013	
Gütersloh	70	320 01	83606	40027	22702	754xx	67105	88620	87612	
Salzuflen	96	325 01	83205	15687	21702	662xx	61107	88006	81003	
Bückeburg	67	330 01	83307	32687	22702	662xx	64111	88006	86004	
Iserlohn	258	419 51	83402	10737	23900	862xx	64110	88004		
Essen-Mülheim	120	410 00	83510	30022	24303	6542x	61001	86615		
Roetgen	463	503 51	83208	15027	25161	861xx	62011	88003		
Bonn	62	512 00	83405	30686	24103	864xx	61010	88010		
Alt-Astenberg *	780	427 54	83208	15717	27753	876xx	60273	88001		
Braunlage *	607	452 53	83003	95737	44652	772xx	6x112			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 01	72505	97022	23006	5577x	13632		6x810	
" " Elbe I	o	005 00	53609	98011	23302	31732	10221		6x311	
" " P11	o	004 01	23615	98020	24505	00840	13633		6x307	
" " Fehmarnbelt	o	006 50	80209	98022	23604	656xx	13622		6x307	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	10000	98010	23101	00940	60703	70001	81499		See 0
Husum	029 53	10000	60020	23452	00940	63000	70001			
Cuxhaven	131 52	02502	81011	24351	00900	63006	70002			
Norderney	113 52	13505	82020	24403	00940	60904	70005			
Emden	203 01	00000	40011	24402	00900	61001	70005			
Jever	122 53	10000	81021	24452	00940	63304	70004			
Flensburg	033 53	12806	81020	22552	00941	63001	70001			
Schleswig-La.	034 53	02902	40000	23553	00900	6x203				
Kiel	045 00	53405	80012	23001	55400	60208	79204			
Travemünde	157 01	83602	81022	22103	855xx	61213	79304			
Hamburg-Fu.	147 01	83109	32022	23402	855xx	60311	79703	88623		
Lathen	204 52	03602	81020	25052	00900	61003	70003			
Bramsche	316 52	13203	82012	25301	15500	61007	70002			
Bremen	224 51	83406	80022	24701	855xx	60312	70003	88620		
Hannover-La.	338 00	83004	40025	23801	863xx	65211	79202			
Lüneburg	244 01	83205	75022	23102	854xx	60209	70003			
Dannenberg	253 01	83202	75025	23102	753xx	61110	79102			
Braunschweig	348 01	80000	20026	23401	862xx	66210	70102			
Göttingen	444 01	83005	95507	24301	862xx	66316	70102	88003		
Bocholt	406 52	10000	80020	25751	00940	60207	70004			
Gütersloh	320 51	83408	48022	25202	854xx	61111	79703	88615		
Salzuflen	325 51	83205	25026	24301	764xx	61110	79202	87010		
Bückeburg	330 00	83302	32022	25102	464xx	60111	79502	88018	84011	
Iserlohn	419 51	83202	50027	26200	864xx	67211	70201			Schnee 2cm
Essen-Mülheim	410 51	73603	25022	26303	765xx	61110	70003	87620		
Roetgen	503 52	43205	40012	27051	455xx	67210	79100	84620		Schnee 1cm
Bonn	512 51	80000	96026	26403	864xx	67311	79103	88010		
Alt-Astenberg *	427 53	93408	02717	29753	4x0xx	69211	70253			Schnee 13cm
Braunlage *	452 53	81804	96717	47352	862xx	69216	79251	88005		" 24cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 03	92310	97022	22006	9xxxx	123xx	30054	6x820		
" " Elbe I	005 01	20902	98020	23603	21700	100x0	30055	6x300		
" " P11	004 00	12204	98020	23505	00940	12241	30003	6x802		
" " Fehmarnbelt	006 00	70209	98022	21403	xxxxx	102xx	30055	6x308		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 02	81809	98030	19603	0092x	60727	88599		See 1
Husum	13	029 51	81812	60032	21051	0092x	60721			
Cuxhaven	2	131 51	21909	80030	23151	00905	64912			
Norderney	13	113 00	72013	81022	22404	00908	65919			
Emden	6	203 52	62116	50031	22901	654xx	60810			
Jever	5	122 52	21806	50021	23051	25500	67914			
Flensburg	41	033 51	81815	97030	20551	862xx	64919			
Schleswig-La.	20	034 52	22308	40030	21852	25400	61918			
Kiel	8	045 51	12505	50020	21900	00402	61912			
Travemünde	3	157 52	22606	81012	22851	00440	64104			
Hamburg-Fu.	14	147 52	02003	24022	23651	00900	61102			
Lathen	8	204 52	41802	81030	24600	45600	64907			
Bramsche	86	316 52	12504	81020	25652	00940	61901			
Bremen	3	224 53	10000	48020	24652	00440	60901	81480		
Hannover-La.	51	338 52	72902	40012	24651	854xx	60301			
Lüneburg	28	244 51	32303	60012	23801	36500	61900			
Dannenberg	50	253 01	82906	60022	24001	854xx	61103			
Braunschweig	82	348 00	82502	75025	24801	855xx	64002			
Göttingen	151	444 51	82907	97022	25501	863xx	60203			
Bocholt	22	406 52	22505	95010	25351	00942	64904			
Gütersloh	70	320 52	03302	32021	26152	00900	61000			
Salzuflen	96	325 52	02901	20011	25351	00900	64901			
Bückeburg	67	330 52	02502	48012	25851	00900	61002			
Iserlohn	258	419 52	10000	50022	27052	16400	61902			
Essen-Mülheim	120	410 51	02205	50002	26951	00900	60200			
Roetgen	463	503 54	02504	30020	27954	00900	64903			
Bonn	62	512 51	00000	96020	27451	00900	60202			
Alt-Astenberg *	780	427 56	13106	96014	30954	16100	64103			
Braunlage *	607	452 53	83003	96717	48752	861xx	61103	85001		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 04	92321	97022	19006	xxxxx	123xx		6x618	
" " Elbe I	o	005 01	52013	98031	21804	9xxxx	120xx		6x816	
" " P11	o	004 02	82124	98032	20507	9xxxx	12132		6x820	
" " Fehmarnbelt	o	006 00	33013	98011	21203	2253x	13020		6x801	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	82117	30202	14805	873xx	61721	79102	88707		See 3
Husum	029 01	81818	75032	17103	865xx	63725	70062			
Cuxhaven	131 51	82214	80022	19502	665xx	63621	70052			
Norderney	113 02	82018	60022	18403	865xx	60718	70003			
Emden	203 00	82026	50022	19403	854xx	61719	70001			
Jever	122 51	72614	60022	19203	756xx	60719	70052			
Flensburg	033 00	82018	97022	16502	865xx	63724	70052			
Schleswig-La.	034 51	82018	40032	18301	854xx	61923		88615		
Kiel	045 51	82309	50032	19001	00976	63722	70051			
Travemünde	157 51	72214	81022	20401	0097x	63614	70051			
Hamburg-Fu.	147 52	32313	24012	20601	00940	63718	70052	83483		
Lathen	204 51	82211	76022	21702	855xx	61617	70052			
Bramsche	316 52	82213	20032	22451	0097x	63719	70052			
Bremen	224 51	72210	48022	21300	756xx	60620		87650		
Hannover-La.	338 52	12003	50020	24451	00901	65719	70062			
Lüneburg	244 52	73004	60030	21900	0093x	63712	70051			
Dannenberg	253 51	02008	60012	22351	00900	63714	70061			
Braunschweig	348 52	02306	50022	24251	00900	65605	79151			
Göttingen	444 53	11806	50020	25451	00940	65703	79751			
Bocholt	406 51	82012	06284	22301	864xx	63717	70051			
Gütersloh	320 52	02308	24020	24151	00900	63714	70053			
Salzuflen	325 52	02507	96020	23551	00900	63913	70051			
Bückeburg	330 52	02012	32020	23800	00900	63714	70062			
Iserlohn	419 52	02005	50011	24751	00900	65817	70053			
Essen-Mülheim	410 52	52016	25030	24251	56500	63717		80030	85020	
Roetgen	503 53	22212	30030	25152	00930	67620	70054			Schnee 1cm
Bonn	512 53	01803	96020	25851	00900	63614	70051			
Alt-Astenberg *	427 xx	92208	x5494	29758	9x0xx	69709	79768			Schnee 13cm
Braunlage *	452 55	72403	97037	48454	761xx	69704	79755	87003		" 24cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 05	92321	97022	14707	xxxxx	123xx	30053	6x818		
" " Elbe I	005 03	82318	98022	17504	9xxxx	123xx	30052	6x825		
" " P11	004 05	82524	98022	16407	9xxxx	12533	30053	6x815		
" " Fehmarnbelt	006 50	82218	97022	18402	0092x	12221	30056	6x720		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

12.12	Ruhr	20484	05200	43609	99011	31509	
	Glückauf	23670	11000	61918	97022	18105	
	Neptun	23687	13400	82030	97158	17904	
	Tannenberg	23576	05400	11609	98010	25604	
	Ostpreussen	23548	06400	43624	98011	23506	
	Kämpf	23611	03900	73213	98022	28705	
	H. Homann	20638	14000	22330	98017	05807	
	Olbers	23388	00300	83618	98299	17510	
	Gröschel	23713	29900	13402	98041	32001	
	Kaiser	23743	34002	20005	99010	21801	
	Weser	20622	16706	32524	97158	06205	
	Glückauf	23665	09206	81924	97022	09804	
	Ostpreussen	23558	04607	73605	98031	25105	
	Wiesbaden	20637	14507	42918	98021	00005	
	Württemberg	20632	18907	32518	98273	21203	

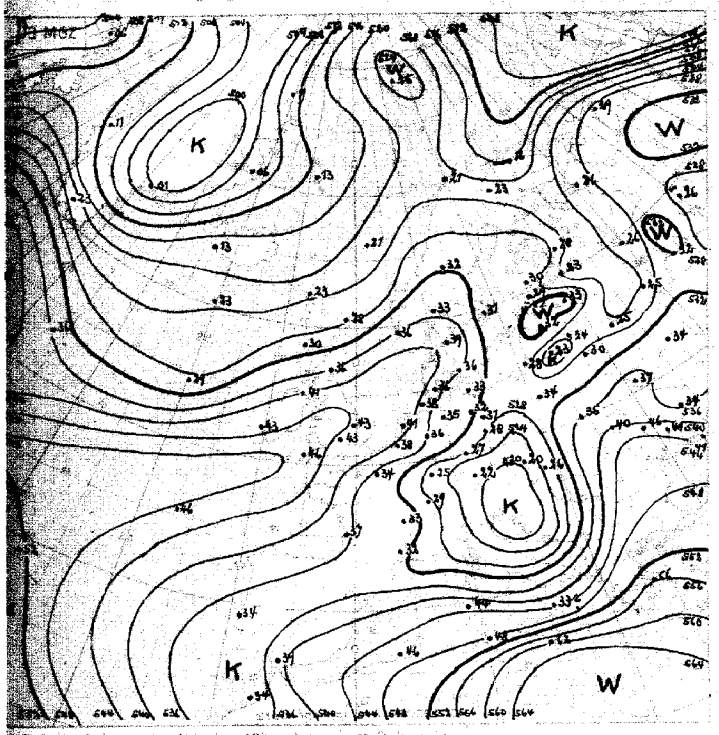
12.12	Bremen	23626	05107	81837	97626	12406	
	Mannheim	20625	18007	82724	97901	01804	
	Ruhr	20476	05906	63609	98802	31109	
	Kassel	21568	06211	32209	98020	25005	
	Weser	20618	14911	52518	97168	06805	
	Brake	20640	09111	82213	96818	02005	
	Essen	23692	15011	61624	98022	09604	
	Wiesbaden	20637	14512	22734	98270	99505	
	Kämpf	23590	04612	81820	97605	16806	
	München	20658	35411	62524	97268	88901	
	Lofoten	23681	12112	81837	96227	05903	
	Flohr	20662	25911	82713	98268	88602	
	Ostpreussen	23571	02717	82318	98022	16008	
	Nordenham	23697	16317	61524	98011	06203	
	Weser	20613	13017	62513	97028	06806	

12.12	Brake	20640	07417	52213	97011	02305	
	München	20661	25917	62202	97271	88802	
	Württemberg	20635	20617	82518	98278	94104	
	Regensburg	23501	00717	12705	97021	28908	
	Thüringen	20630	18217	82218	97268	97205	
	Ruhr	20459	07318	50905	98021	30512	
	Flohr	20662	25923	32206	99268	87302	
	Essen	23692	15023	81718	97028	03804	
	Bremen	23646	07623	81613	96636	98505	
	Ostmark	23643	07423	82324	96636	99204	
	Dukbert	23694	15423	84818	98268	03404	
	Sohau	23611	04223	82413	96626	01705	
	Mannheim	20639	22923	82513	97901	88203	
	Lofoten	23693	15023	81813	97037	03004	
	München	20662	26023	92202	95747	88151	

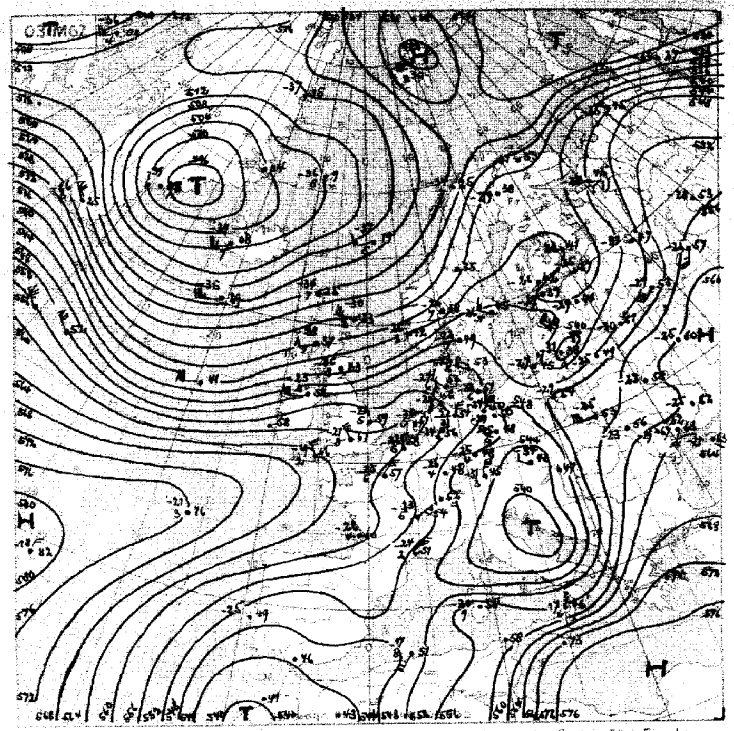
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

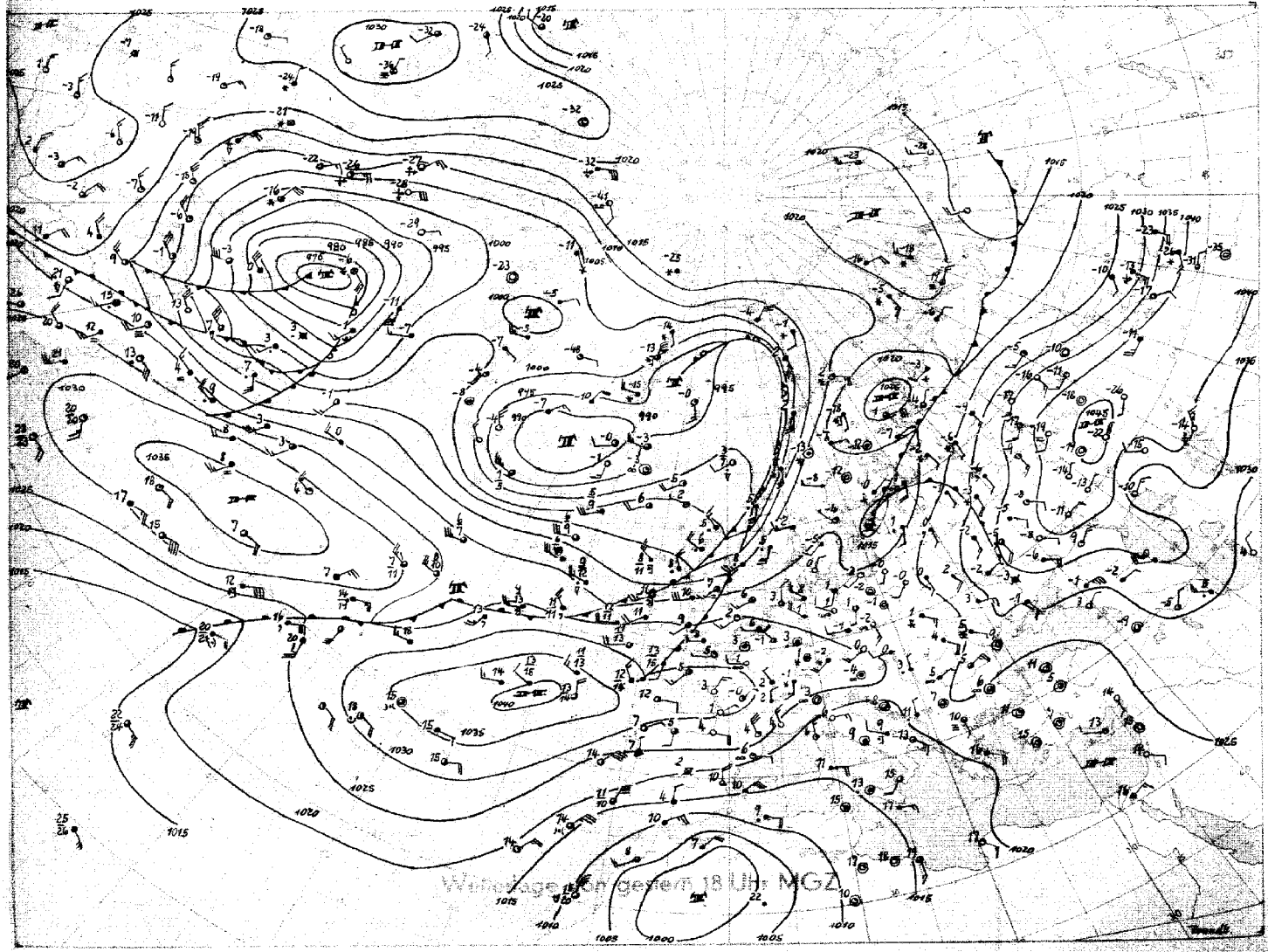


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1900–1949) 534



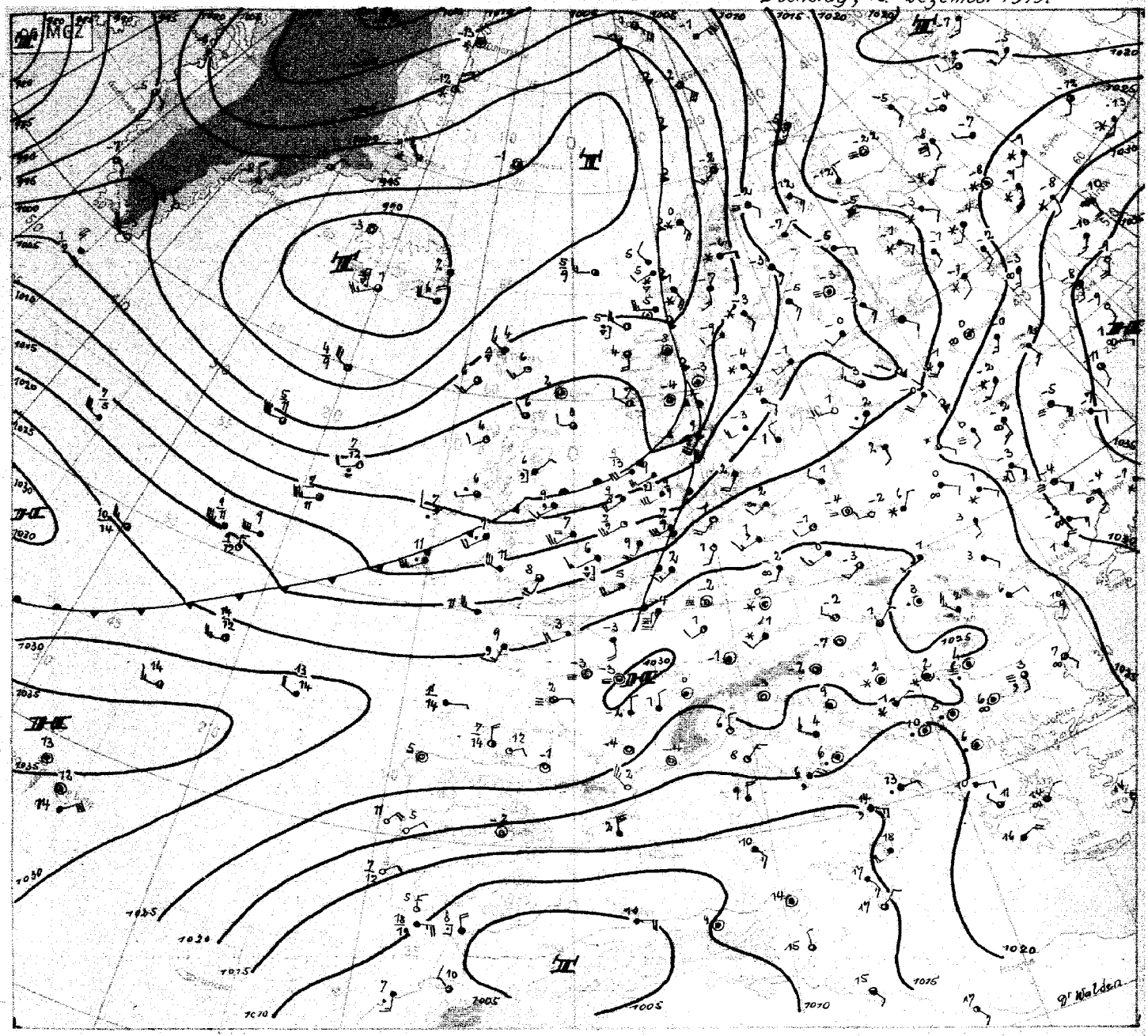
Absolute Topographie 500 mb

Ein Beispiel: In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. MT: 40000000 (60. Breitengrad)



Dienstag 13. Dezember 1949

Der im Vorbericht erwähnte Hochdruckkeil überquerte in der vergangenen Nacht das nordwestdeutsche Gebiet. In seinem Bereich klarte es ztw. auf, und im Binnenland kam es zu Frösten von -1° bis - 5° in der Hütte (2 m Höhe). Die Erdbodenminima unterschritten gebietsweise - 6°. Abgesehen von geringen Niederschlägen an wenigen Orten in Schleswig-Holstein und im südlichen Niedersachsen blieb es in den letzten 24 Stunden in Nordwestdeutschland niederschlagsfrei.

Von Westen her schwenkte die Warmfront eines Tiefdruckausläufers über die Nordsee und erreichte heute früh die Deutsche Bucht. Sie liegt hier im Bereiche eines Höhenhochdruckkeiles, dessen Südostwärts-Bewegung langsamer erfolgte als die der Warmfront. Unter diesen Umständen werden sich an der Front höchstens Niederschläge von geringer Ergiebigkeit einstellen. An der schon gestern stark nach Südwesten zurückhängenden Kaltfront dieses Systems hat sich eine flache Welle ausgebildet. Sie ist heute 06 MGZ in der nördlichen Irischen See angelangt und verlagert sich ziemlich langsam unter geringer Vertiefung ostnordostwärts weiter. Die Ausbildung weiterer Wellen im Seegebiet westlich der Biskaya ist denkbar. Unter diesen Umständen kommt die Kaltfront nur sehr zögernd ostwärts nach Deutschland voran.

Teile eines kräftigen Tiefs über Labrador werden voraussichtlich in die großräumige Westostströmung über dem Atlantik zwischen einem langsam ostwärts ziehenden Islandtief und einem soliden Azorenhoch eintreten und nach Nordwesteuropa driften. Ein "westlicher Typ" der Großwetterlage mit zyklonalem Gepräge in Norddeutschland dürfte daher vorerst erhalten bleiben.

Der ausgeprägte, umfangreiche Trog - gestern als abgeschlossenes Höhentief zwischen Ostsee und Marokko gelegen - hat sich geteilt. Der Kaltlufttropfen über der Adria verlagert sich langsam südwärts. Das Höhentief über Marokko, das sich unter dem Einfluß der dort einströmenden, aus Mitteleuropa stammenden Kaltluft bildete, dürfte sich allmählich in Richtung Madeira verschieben.

Dr. W a l d e n

VORDRUCK DEBE SELTER, HAMBURG EP 20

Nr. 3479

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 13. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	12.12.49 14h					12.12.49 20h					13.12.49 02h					13.12.49 08h				
Druck (NN)	1023.5 mb					1024.3 mb					1022.0 mb					1018.6 mb				
Bodendruck	1023 "					1023 "					1021 "					1018 "				
0°Grenze	200 m					100 + 600 m					600 + 1300 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		3	-1	36	06		-2	-2	00	00		1	-1	18	06		2	1	19	13
1000	18.8	2	-1	.	.	19.2	1	1	.	.	17.5	2	0	.	.	15.2	2	1	.	.
950	60	-1	-8	36	15	60	0	-5	28	09	59	1	-2	24	30	57	4	4	24	27
900	103	-2	-9	01	16	103	-3	-12	28	06	102	-2	-6	25	23	100	4	4	25	26
850	149	-4	-13	36	19	148	-6	-21	33	07	148	-1	-9	29	12	147	2	2	25	24
800	196	-7	-3	01	18	196	-3	-19	36	13	196	-3	-11	30	14	196	1	1	26	26
700	301	-8	-19	01	24	301	-7	-27	01	20	301	-7	-12	34	13	301	-7	-8	26	27
600	419	-14	-25	02	31	419	-15	-31	01	27	419	-16	-18	36	12	420	-18	-14	27	23
500	556	-27	-33	03	48	555	-23	-36	02	29	556	-22	-24	32	18	557	-21	-24	28	23
400	717	-32	-43	03	55	715	-34	-47	01	37	716	-34	-37	34	23	719	-31	-36	29	28
300	914	-47	.	02	69	909	-51	.	36	57	911	-51	.	34	39	916	-47	.	30	34
200	1172	-61	.	02	60	1165	-61	.	01	38	1165	-64	.	34	30	1175	-62	.	30	36
100	1615	-53	.	23	11	1598	-58	.	24	18	1598	-58	.	25	25	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	959	-2	-8	.	.	983	2	-1	.	.	988	3	1	.	.	980	1	1	.	.
	783	-5	-15	.	.	875	-5	-18	.	.	860	0	-7	.	.	960	4	4	.	.
	750	-7	-17	01	20	824	-6	-23	.	.	588	-17	-19	.	.	818	1	1	.	.
	250	-56	.	02	75	750	-6	-24	36	18	563	-17	-19	.	.	665	-10	-11	.	.
	205	-61	.	.	.	694	-8	-24	.	.	550	-18	-21	31	15	650	-10	-11	25	25
	153	-54	.	.	.	670	-8	-24	.	.	450	-27	-30	33	24	477	-24	-26	.	.
	150	-54	.	34	12	550	-18	-31	01	28	350	-42	.	34	30	468	-23	-25	.	.
	130	-53	.	30	10	450	-29	-47	02	31	250	-61	.	36	52	450	-24	-27	28	24
	092	-54	.	.	.	250	-59	.	01	64	231	-62	.	.	.	219	-61	.	.	.
						224	-59	.	.	.	220	-62	.	.	.	181	-62	.	.	.
						192	-62	.	.	.	193	-65	.	.	.	144	-56	.	.	.
						150	-59	.	34	13	130	-58	.	26	19	120	-57	.		
						130	-58	.	30	09	110	-58	.	25	25					
						110	-59	.	24	12	080	-59	.	26	28					
											070	-61	.	26	28	-				
Tropopause (m)	11600 m					10300 m					11700 m					11700 m				
Rel. Topographie 300/500	359 Dm					354 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	255 Dm					254 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					284 Dm					286 Dm				
500/1000	537 Dm					536 Dm					538 Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 258m

	12.12.49 14h					12.12.49 20h					13.12.49 02h					13.12.49 08h				
Druck (NN)	1024.7 mb										1026 mb									
Bodendruck	992 "										994 "									
0°Grenze	400 m										400 + 700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		1	1	30	02				34	02		-2	.	24	03				20	09
1000	19.6	-	.	-	.				.	.	20.4	.	.	.	.				20	24
950	61	-1	-1	33	14				34	11	61	-1	-3	25	14				23	27
900	104	-4	-4	34	13				34	11	104	-4	-7	26	10				25	26
850	149	-7	-7	35	14				34	10	149	-5	-7	28	12				29	19
800	196	-9	-9	35	19				34	11	197	-4	-11	04	13				31	12
700	299	-12	-12	03	27				01	18	302	-8	-14	01	10				34	09
600	416	-17	-20	03	31				02	38	420	-14	-22	02	23				34	10
500	550	-25	-33	03	51				03	40	556	-24	.	02	30				34	18
400	708	-34	-41	04	76				03	57	716	-34	.	02	33				35	18
300	.	-	.	03	96				02	74	912	-47	.	02	50				36	36
200	.	-	.	03	21				02	19	1173	-54	.	01	44				31	14
100	.	.	.	22	13						1626	.	.	24	29				24	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	940	-2	-2								970	0	-2	.	.					
	895	-5	-5								885	-6	-8	.	.					
	860	-7	-7								865	-3	-6	.	.					
	763	-11	-11								790	-5	-12	.	.					
	739	-11	-11								765	-4	-11	.	.					
	709	-13	-13								250	-53	.	01	63					
	639	-13	-16								238	-57	.	.	.					
	539	-22	-37								170	-52	.	35	12					
	385	-37	.								150	-49	.	29	15					
											140	-48	.	-	.					
											130	-48	.	28	16					
											102	-48	.	.	.					
Tropopause (m)	. m					m					10700 m					m				
Rel. Topographie 300/500	. Dm					Dm					356 Dm					Dm				
500/700	252 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	279 Dm					Dm					281 Dm					Dm				
500/1000	531 Dm					Dm					536 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	12.12.49 14h					12.12.49 20h					13.12.49 02h					13.12.49 18h				
Druck (NN)	1022.7 mb										1021.0 mb									
Bodendruck	1020 "										1018 "									
0°Grenze	100 m										Boden u. 500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		1	1	35	06				23	04		-1	-2	20	14				02	15
1000	18.0	-1	-1	02	12				.	.	16.6	1	-4	22	31				23	29
950	59	-2	-4	02	18				27	06	58	0	-8	24	32				24	28
900	102	-4	-9	02	18				29	07	101	-3	-16	26	26				25	27
850	147	-6	-11	02	15				32	09	146	-2	-16	27	15				26	27
800	195	-6	-14	02	17				32	08	194	-2	-16	28	16				26	28
700	299	-9	-21	01	20				36	17	299	-6	-15	30	14				26	27
600	416	-16	-28	02	33				01	23	417	-14	-20	31	12				28	24
500	552	-24	-36	02	42				01	27	553	-24	-30	31	17				29	21
400	717	-36	-46	03	46				01	34	713	-34	-41	34	24				29	29
300	905	-51		02	69				36	55	908	-50	.	.	.				30	43
200	1160	-62		02	35				36	23									27	29
100	1599	-56		24	17				25	17									24	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	956	-3	-3	.	.						994	2	-5	.						
	944	-2	-6		.						963	1	-6	.	.					
	910	-3	-8	.	.						907	-3	-16	.	.					
	899	-6	-10	.	.						878	-3	-17	.	.					
	834	-6	-11	.	.						817	-1	-15	.	.					
	815	-7	-14	.	.						750	-5	-16	29	16					
	724	-7	-19	.	.						716	-7	-17							
	584	-16	-29	.	.						705	-6	-18	.	.					
	544	-19	-32	.	.						650	-11	-24	30	11					
	250	-60	.	02	69						612	-16	-25	.	.					
	224	-59	.	.	.						550	-19	-26	31	14					
	209	-62	.	.	.						529	-20	-39	.	.					
	150	-56	.	31	10						414	-32	.	.	.					
	080	-57	.	24	14						321	-48	.	.	.					
	060	-56	.	.	.						279	-53	.	.	.					
Tropopause (m)	10200 m					m					. m					m				
Rel. Topographie 300/500	353 Dm					Dm					355 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	281 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	534 Dm					Dm					536 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	12.12.49 14h					12.12.49 20h					13.12.49 02h					13.12.49 08h				
Druck (NN)	1022 mb					1024 mb					1024 mb					1023 mb				
Bodendruck	1016 "					1018 "					1018 "					1016 "				
0°Grenze	200 m					300 m					100 + 300 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		2	1	32	05		1	0	30	05		-1	-2	24	04		-1	-2	20	06
1000	17.4	1	-0	34	10	19.0	1	-1	31	08	19.0	1	-1	25	10	18.0	-1	-2	24	25
950	59	-2	-3	34	13	60	-2	-5	30	07	60	-2	-7	27	12	59	-1	-4	24	26
900	107	-4	-5	35	14	103	-5	-6	30	06	103	-3	-12	28	13	102	-2	-8	25	28
850	146	-6	-6	36	13	148	-4	-9	31	06	148	-6	-17	28	12	147	-3	-11	26	20
800	194	-7	-9	36	11	195	-8	-12	29	04	195	-7	-19	30	07	195	-3	-13	29	12
700	297	-10	-13	02	15	299	-9	-15	02	18	300	-8	-22	01	15	300	-8	-18	33	11
600	414	-17	-23	03	26	416	-16	-24	02	28	418	-13	-29	02	22	418	-13	-22	33	10
500	549	-26	33	04	44	551	-23	-33	03	45	554	-22	-36	01	29	555	-22	-30	34	16
400	707	-34	-41	03	72	711	-34	-43	03	53	715	-33	-44	01	35	715	-34	-42	34	22
300	902	-46	.	03	89	905	-51	.	02	70	911	-49	.	02	47	909	-51	.	36	47
200	1168	-52	.	03	44	1161	-62	.	02	32	1167	-63	.	01	38	(1164)	.	.	.	.
100	1612	-54	.	.	.	1599	57		25	13	1604	-57	.	25	24					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	721	-4	-4	.	.	777	-9	-13	.	.	808	-7	-18	.	.	985	0	-2	.	.
	741	-12	-14	.	.	750	-8	-12	01	09	664	-10	-25	.	.	965	-1	-4	.	.
	332	-45	.	.	.	650	-12	-19	02	20	650	-10	-26	02	18	936	-1	-5	.	.
	257	-51	.	.	.	550	-19	-28	03	40	229	-58	.			883	-3	-10	.	.
	250	-48	.	03	84	279	-63	.	.	.	170	-59	.	35	17	835	-3	-12	.	.
	176	-55	.	.	.	170	-56	.	01	20	161	-57	.	.	.	789	-2	-13	.	.
	130	-54	.	.	.	150	-56	.	31	10	150	-57	.	30	14	618	-13	-22	.	.
						130	-57	.	24	07	130	-57	.	26	22	550	-18	-26	33	10
						090	57	.	25	15	110	-57	.	26	23	450	-28	-35	34	23
											094	-57	.	-	.	265	-58	.	.	.
																236	-62	.	.	.
																211	-62	-	.	.
Tropopause (m)	8300 m					11100 m					11600 m					9700 m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					354 Dm					356 Dm					355 Dm				
500/700	251 Dm					252 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	531 Dm					532 Dm					535 Dm					537 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quackenbrück		Göttingen	
Zeit	12.12. 14h		13.12.07h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	32	05	18	08
300	36	10	20	12
600	01	10	23	24
900	02	08	26	22
1200			27	20
1500			27	26
1800			26	26
2100			26	12
2400			34	16
2700			34	16
3000			35	14
3600			36	09
4200			01	10
4800			35	12
5400			36	12
6000			36	18
6600			34	20
7200			36	28
7800			36	28
8400			36	24
9000			36	24
9900			36	44
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 348 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 14. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02005	92116	03505	13006	9x0xx	64906			See 3
Husum	13	02902	91822	03472	15103	9x0xx	64905			
Cuxhaven	2	13102	92216	04475	17202	9x0xx	60709			
Norderney	13	11303	92117	03474	16204	9x0xx	60709			
Emden	6	20303	82023	04444	17203	861xx	60708			
Jever	5	12202	82016	09105	17103	864xx	60710			
Flensburg	41	03302	91919	04455	14203	9x0xx	64910			
Schleswig-La.	20	03404	82020	03516	16202	861xx	60710	68002		
Kiel	8	04502	82318	05022	16702	863xx	64904			
Travemünde	3	15704	82416	25502	18002	874xx	60716			
Hamburg-Fu.	14	14701	82117	09205	18802	863xx	60807	88007		
Lathen	8	20402	81913	10506	19303	864xx	64908			
Bramsche	86	31604	82215	10505	20301	863xx	60714			
Bremen	3	22401	82320	10106	19302	862xx	67911	88006		
Hannover-La.	51	33851	82208	60227	21002	4562x	60716			
Lüneburg	28	24404	82013	36032	19802	865xx	60716			
Dannenberg	50	25351	82313	35032	20702	1567x	60620			
Braunschweig	82	34852	72009	82020	22103	55778	67919			
Göttingen	151	44452	71815	76032	23702	66616	67919			
Bocholt	22	40600	82315	25025	21102	865xx	64909	88020	82007	
Gütersloh	70	32051	82215	24012	22602	264xx	60710	88630	82015	
Salzuflen	96	32551	82340	60205	22002	6652x	60811	86020		
Bückeburg	67	33000	82022	56035	21602	669xx	60714	88620	86010	
Iserlohn	258	41953	82009	40022	23501	754xx	67910	87617		
Essen-Mülheim	120	41052	82017	15025	23101	856xx	60708	88633		
Roetgen	463	50362	72213	40022	23002	25552	60818	85484	82526	
Bonn	62	51252	81603	75022	24402	855xx	69710			
Alt-Astenberg *	780	42753	82208	75034	29353	1612x	60705	88599	81012	
Braunlage *	607	45255	32307	81011	47553	15308	67913			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00107	82327	97022	11508	857xx	11340		6x818	
" " Elbe I	o	00503	82318	96102	15604	864xx	12313		6x605	
" " P11	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	00602	82524	95106	16203	864xx	12522		6x712	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02006	82120	10025	11406	862xx	61603	79206	88003		See 3
Husum	02904	82218	07104	13804	861xx	61602	79304	88002		
Cuxhaven	13103	82217	16104	15904	863xx	60704	74704			
Norderney	11303	82019	12022	14804	863xx	60404	70005			
Emden	20303	82025	15025	15604	854xx	61704	79704			
Jever	12203	82016	15026	15804	864xx	61708	79704			
Flensburg	03303	92018	03514	13004	9x0xx	61607	79404			
Schleswig-La.	03403	92220	03402	15203	9x0xx	6x704				
Kiel	04502	82418	05285	15902	862xx	67601	79703			
Travemünde	15702	82316	30025	16803	863xx	60704	79703			
Hamburg-Fu.	14701	82217	13022	17503	864xx	60604	79703	88010		
Lathen	20403	82118	15026	17603	864xx	61704	79104			
Bramsche	31651	82116	20022	19103	854xx	61704	79703			
Bremen	22400	82317	20102	18003	862xx	60806	70003	88006		
Hannover-La.	33801	82107	50022	20003	856xx	60603	79703			
Lüneburg	24401	82009	10025	16403	864xx	60704	79703			
Dannenberg	25301	82213	30022	19502	854xx	60604	70002			
Braunschweig	34851	82006	75022	20802	756xx	61200	70003			
Göttingen	44451	81409	97022	22902	865xx	61602	70002			
Bocholt	40651	81813	40212	19303	865xx	60705	79104	88015		
Gütersloh	32051	82008	32022	20903	855xx	60708	70003	88021		
Salzuflen	32501	82105	30022	20403	5571x	61704	79103			
Bückeburg	33000	81812	40022	20304	864xx	61505	70004	88017		
Iserlohn	41952	82004	40022	21901	765xx	66709	70002	87626		
Essen-Mülheim	41051	51820	25012	20601	556xx	61710	79102	85635		
Roetgen	50352	82212	50032	21651	856xx	66805	70002			
Bonn	51252	01601	60012	23001	00100	61100	70003			
Alt-Astenberg *	42754	32008	60012	28253	16000	69601	70052	83617	81004	Schnee 15 cm
Braunlage *	45253	82604	94562	47152	771xx	67200	79751			" 21 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00107	82228	97022	09007	85704	12233	39700	6x810		
" " Elbe I	00504	82224	96024	14305	864xx	12223	30053	6x300		
" " P11	004									
" " Fehmarnbelt	00603	82524	96102	15004	863xx	12523	39753	6x604		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	82022	15025	11106	862xx	60701	88005		See 3
Husum	13	02902	82020	20505	13803	871xx	61200	88003		
Cuxhaven	2	13102	82117	20102	16803	864xx	64001			
Norderney	13	11302	82021	15020	14403	863xx	61902			
Emden	6	20302	82027	10216	16602	854xx	60300			
Jever	5	12202	81816	15616	15803	864xx	61901			
Flensburg	41	03302	82119	25022	13203	863xx	60300			
Schleswig-La.	20	03402	82218	12515	15303	862xx	62201	68004		
Kiel	8	04502	82315	60022	15404	864xx	67101			
Travemünde	3	15702	82318	40022	16703	864xx	60202			
Hamburg-Fu.	14	14702	82217	32212	17304	365xx	64000	88660	83620	
Lathen	8	20402	82113	30026	17203	864xx	61904			
Bramsche	86	31651	82017	20022	19302	854xx	60300			
Bremen	3	22400	72316	20102	17903	765xx	60600	87020		
Hannover-La.	51	33851	02005	50022	19502	00900	60701			
Lüneburg	28	24400	22205	30012	18602	00941	60302			
Dannenberg	50	25351	32015	40016	19502	35400	60800			
Braunschweig	82	348								
Göttingen	151	44453	01612	97000	22800	00900	60201			
Bocholt	22	40651	81810	30031	19001	866xx	60705	88034		
Gütersloh	70	32051	01804	18021	20500	00900	61001			
Salzuflen	96	32551	01613	96022	20201	00900	61502			
Bückeburg	67	33052	01719	24022	19902	00900	60901			
Iserlohn	258	41953	21805	40022	20951	25500	60704			
Essen-Mülheim	120	41054	01819	50020	20000	00900	64903			
Roetgen	463	50354	01413	75020	20753	00900	60704			
Bonn	62	51253	01305	60020	27600	00900	64904			
Alt-Astenberg *	780	42756	02010	07100	27155	00900	60703			
Braunlage *	607	45255	02907	95015	46953	00900	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00108	92333	97022	07509	xxxxx	12334		6x807	
" " Elbe I	o	00502	82124	97022	14005	9xxxx	121x-		6x202	
" " P11	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	00602	82118	96022	14805	xxxxx	121xx		6x401	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02004	81918	10515	10004	872xx	61705	79604	88004		See 3
Husum	02901	82020	20025	11803	862xx	61709	79302			
Cuxhaven	13101	71923	30026	13603	6641x	60813	79402			
Norderney	11301	82021	25022	11902	864xx	60813	79702			
Emden	20351	62027	25012	13101	65500	61911	79701			
Jever	12251	51812	50018	13102	55600	60716	79301			
Flensburg	03301	82019	25022	11503	863xx	61708	79102			
Schleswig-La.	03401	82014	17025	13302	864xx	60709		88010		
Kiel	04501	42513	50012	13703	46500	60709	70003			
Travemünde	15700	62218	50016	15202	655xx	61709	79702			
Hamburg-Fu.	14700	01713	24012	15302	00900	60813	79702			
Lathen	20452	61918	25022	14702	55640	61715	79702			
Bramsche	31653	21918	40022	16300	00940	61712	70000			
Bremen	22451	12115	25102	15351	15600	60717	70001	81620		
Hannover-La.	33652	01812	60020	16700	00900	60717	70000			
Lüneburg	24452	02009	30020	16701	00900	60713	70001			
Dannenberg	25352	02208	40020	17700	00900	60713	70000			
Braunschweig	34854	02206	98020	18001	00900	63719	70000			
Göttingen	44454	01412	97000	20053	00900	63813	70053			
Bocholt	40653	21613	40021	16451	25600	63711	70051			
Gütersloh	32053	01405	24020	17751	00900	63719	70052			
Salzuflen	32654	11610	50030	17551	00940	63716	70051			
Bückeburg	33053	01101	18020	17401	00900	63617	70001			
Iserlohn	41953	02010	50020	17751	00900	64718	70051			
Essen-Mülheim	41054	01817	81020	17051	00900	63717	70051			
Roetgen	50357	02013	81020	17353	00900	66721	70053			
Bonn	51254	01305	75020	18752	00900	63715	70052			
Alt-Astenberg *	42757	02010	80020	24256	00900	69715	70056			Schnee 15 cm
Braunlage *	45256	03107	97020	43954	00900	67720	79755			" 19 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00108	82310	96636	06309	876xx	12334	39600	6x816		
" " Elbe I	00501	82030	97032	11604	9xxxx	120xx	39756	6x822		
" " P11	004									
" " Fehmarnbelt	00602	82318	97022	13704	0097x	123xx	30063	6x712		

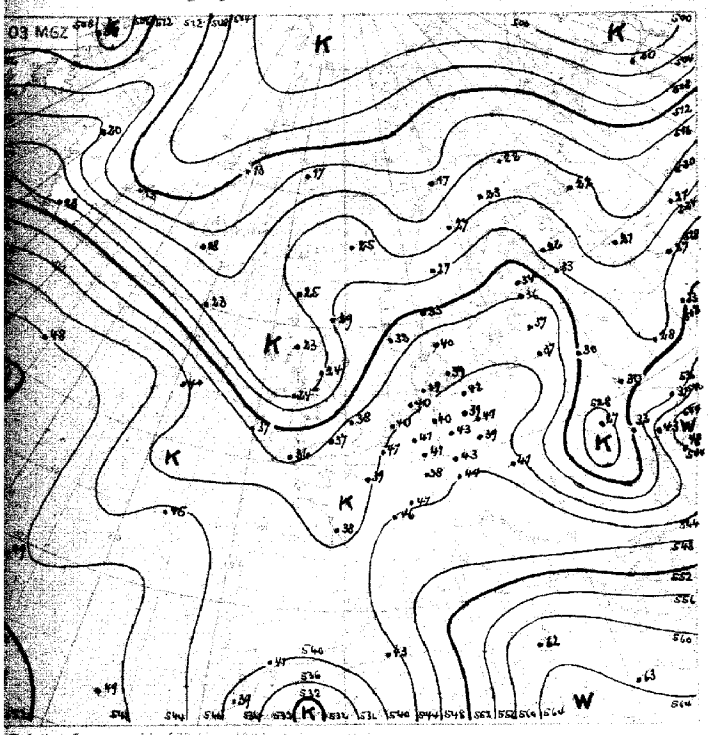
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

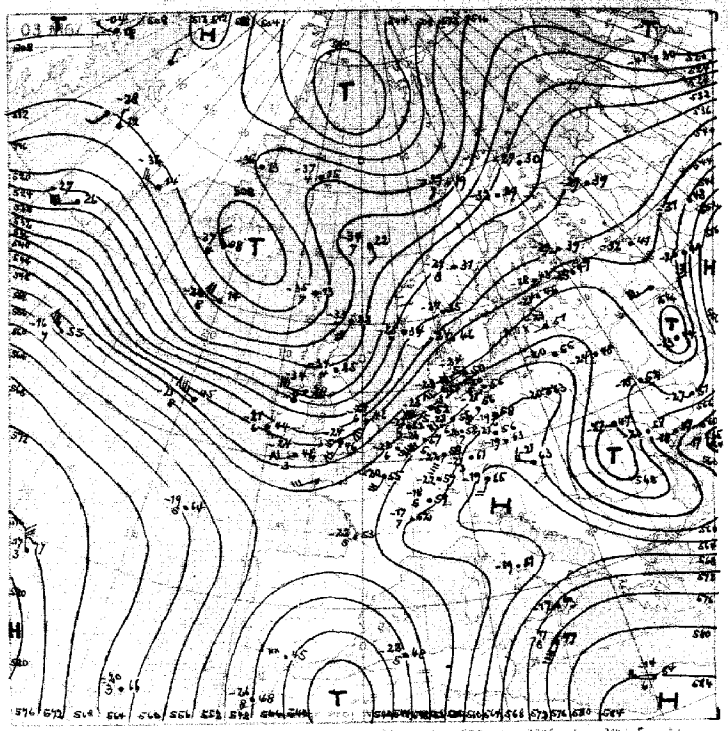
Datum	Schiff					
13.12	Nordenham	33708	19000	61418	98021	05904
	Regensburg	33501	00700	73213	97021	26509
	Glückauf	33641	06100	82013	97635	99205
	Homann	30638	14000	52330	97848	95706
	Gröschel	33713	29800	11918	98010	15501
	Kämpf	33571	05600	82124	97216	09608
	Warburg	33713	31000	42018	98012	13001
	Ostpreußen	33578	01500	83218	97252	07209
	Neptun	33667	09700	81824	97848	99203
	Ruhr	30442	08506	10805	99020	26812
	Württemberg	30648	24207	30209	98011	86902
	Wiesbaden	30637	14507	62709	98028	89006
	Mannheim	30650	24007	50305	97771	87102
	Bremen	33661	08207	83105	97022	97205
	Ostpreussen	30587	00007	72705	97012	06808
13.12	Schau	33598	04707	42805	98018	05907
	Brahe	30612	04207	32209	97021	02806
	Lofoten	33696	16407	71843	98032	99602
	Flohr	30662	25906	83037	98268	86901
	Ostmark	33633	06008	52518	98031	03805
	Weser	30598	07011	82013	97022	00807
	Dubbers	33694	15411	81609	96737	00100
	Michaelsen	30605	07511	82313	97258	99806
	Brahe	30606	03511	51809	97031	01507
	Este	30638	14011	73102	99011	91905
	Thüringen	30617	12011	72013	98802	92207
	Regensburg	33501	00712	82313	97022	20908
	Mannheim	30654	24613	60309	98021	89002
	Este	30638	14017	70000	99046	89105
	Thüringen	30612	10017	82009	98022	89005
13.12	Bockenheim	33530	03018	62120	97022	16210
	Ostpreussen	30598	03017	72309	98022	97107
	Dubbers	33694	15417	91713	96737	98001
	Nordenham	33716	19517	81634	98031	00051
	Bösch	30661	26017	90437	97038	92900
	München	30661	25917	80937	97032	94301
	Olbers	33410	01918	80644	98132	10110
	Schau	33572	05723	82118	97216	02008
	Lofoten	33713	24323	71524	98032	00200
	Brahe	30590	00423	61813	97021	96107
	Dubbers	33685	13323	12305	99010	01104
	Bremen	33683	12323	43602	98021	01106
	Böckler	30650	24323	60909	99032	41001
	Ostmark	33608	04023	81418	97258	98905
	Württemberg	30659	26023	80233	98268	94051

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



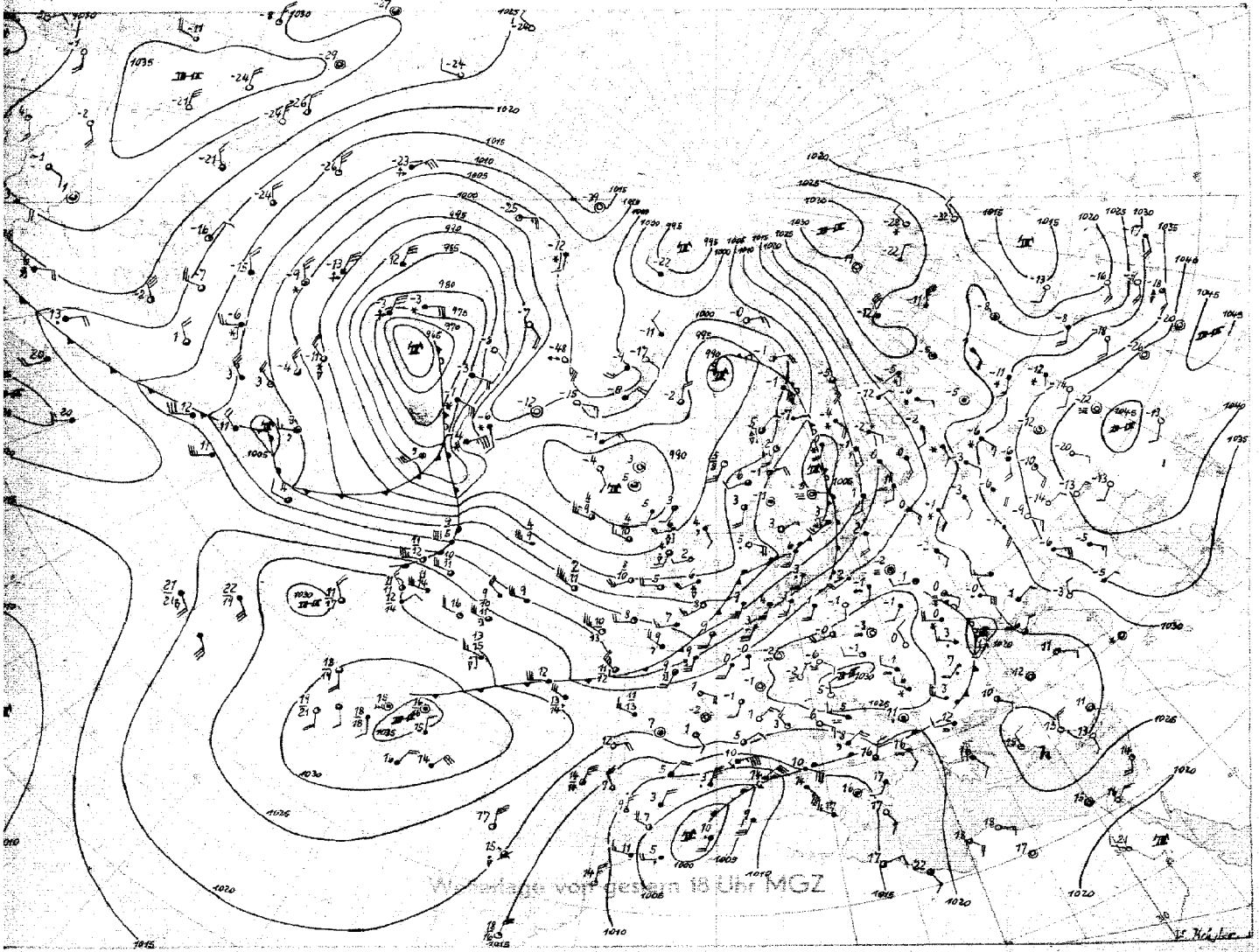


Relative Topographie 500 mb – 1000 mb
Dekadenmittel Hamburg 1946 – 1955

534

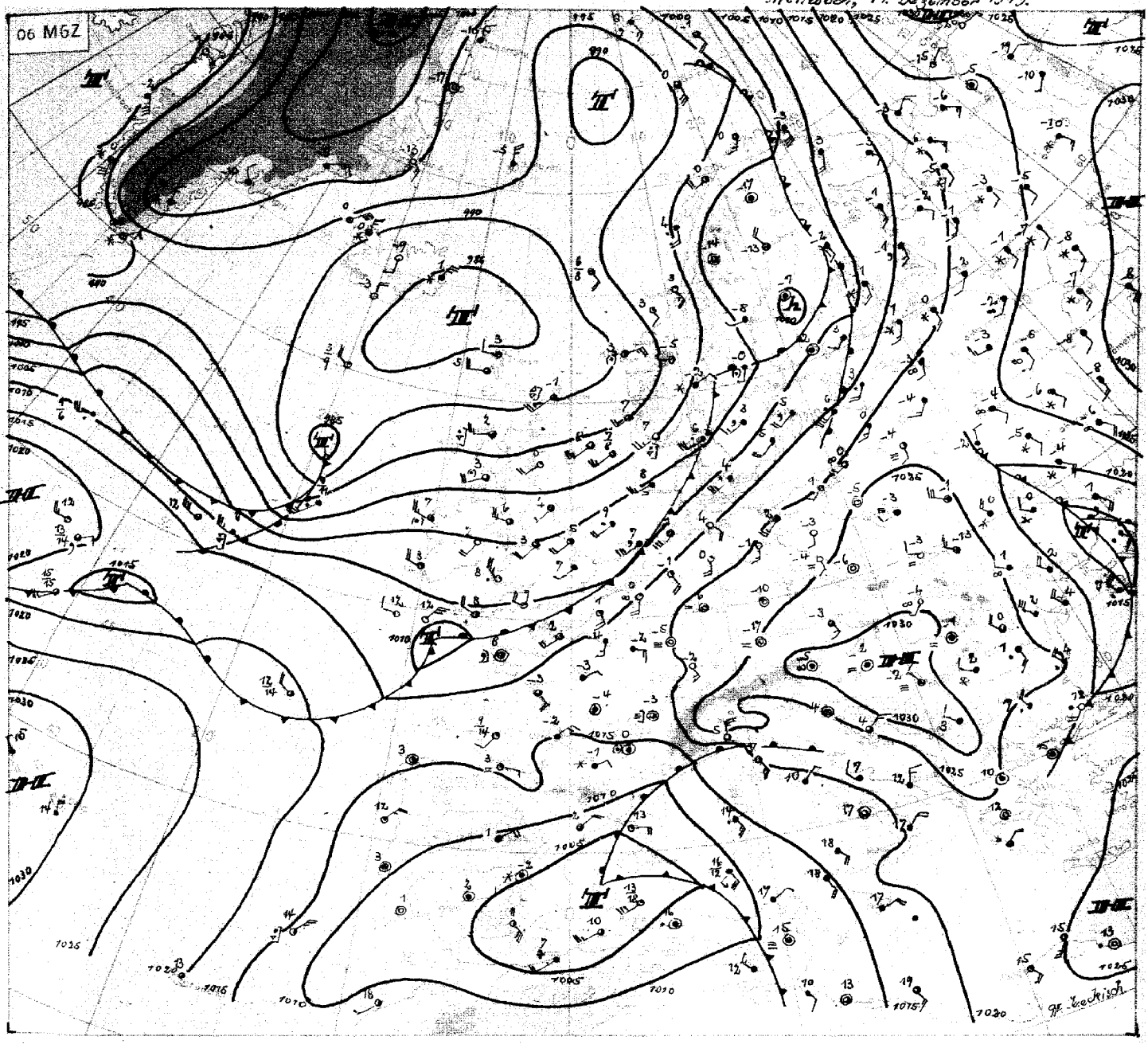
Ausgang Q36
Erste Ausgabe

in 500 mb = 33°C, etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
als Top von 536 geopot. Dekometern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Mittwoch, 14. Dezember 49

An der Südostseite des Islandminimums ist das gestern über Nordwesteuropa gelegene Frontensystem inzwischen ostwärts vorangekommen. Die Okklusion liegt heute früh über Finnland und gibt dort zu verbreiteten Schneefällen Anlaß, während die Kaltfront, wie schon im gestrigen Bericht angenommen, durch Wellenbildungen verzögert, langsam bis vor die Deutsche Bucht gelangt ist. Eine deutlich ausgeprägte Welle hat mit Nordostkurs Südskandinavien erreicht. Die Warmfront des Systems ist bis zum Baltikum vorgedrungen. Somit wird Mitteleuropa heute von einer breiten troposphärischen Warmluftzunge eingenommen, die nach Verlagerung des Kaltlufttropfens vom Alpengebiet zum Karpathenbogen Anschluß an einen Warmluftvorstoß gewonnen hat. Über München ist es gegen gestern um 11° wärmer geworden, so daß die Temperatur heute früh zwischen 1000 und 3000 m über NN 1 bis 3° über dem Gefrierpunkt liegt; über der Schneedecke in Erdbodennähe (2 m über Grund) wurden bei klarem Himmel durch Ausstrahlung noch -17° erreicht. Über dem norddeutschen Flachland, wo die Bewölkung in der vergangenen Nacht ebenfalls zur Auflösung kam bzw. nordostwärts abzog, wurden nur südlich der Elbe leichte Bodenfröste beobachtet.

Die Großwetterlage zeigt eine deutliche meridionale Entwicklungstendenz mit Ausbildung eines Höhentroges über den Britischen Inseln, der Anschluß an das nordwestafrikanische Höhentief hat, und andererseits einen Hochdruckrücken in der Höhe über dem östlichen Mitteleuropa. So hat auf der Westseite des Troges das neue atlantische Tief westlich Irlands bereits eine Südkomponente in seiner Zugrichtung. Es wird in der zyklonalen Umbiegungsstelle der Höhenströmung über dem englischen Kanal abgebremst werden und daher erst nach Ansaugen von bodenkalter Luft mit Frosttemperaturen aus dem südlichen Binnenland mit Schneefällen auf Nordwestdeutschland übergreifen können.

Dr. Jaeckisch

VORDRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 348a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 14. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm pp: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.12.49 14h					13.12.49 20h					14.12.49 02h					14.12.49 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1016.8 mb					1015.8 mb					1015.2 mb					1012.8 mb				
Bodendruck	1016 "					1018 "					1014 "					1012 "				
0°-Grenze	1500 m					1500 m					200 + 1400 m					1300 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	3	22	13		4	2	19	14		3	2	19	14		7	7	18	16
1000	13.8	3	3	·	·	12.8	3	2	·	·	12.4	2	1	·	·	10.4	7	-1	·	·
950	55	4	4	25	33	54	5	5	24	38	53	6	5	23	32	52	-4	7	22	42
900	99	3	2	25	35	98	3	2	25	38	99	2	1	24	35	96	-2	-7	22	47
850	145	1	-2	25	37	144	0	0	25	37	144	0	-2	24	34	142	-7	-2	22	34
800	193	-2	-5	25	29	192	-3	-4	24	37	192	-4	-6	24	33	190	-2	-4	23	36
700	299	-4	-13	25	27	299	-4	-18	23	32	296	-6	-12	24	34	295	-6	-13	22	37
600	418	-12	-17	26	25	419	-13	-22	24	39	416	-12	-23	23	42	414	-13	-21	22	51
500	556	-21	-29	28	33	556	-23	-33	25	39	552	-23	-33	24	45	550	-23	-32	22	57
400	716	-34	-40	29	31	715	-34	-43	25	49	711	-35	-43	24	58	710	-34	-45	22	67
300	913	-48	·	27	42	910	-49	·	25	59	907	-47	·	24	72	903	-51	·	21	69
200	1177	-65	·	27	49	1167	-65	·	26	59	1165	-67	·	24	59	1161	-61	·	23	56
100	(1605)	·	·	·	·	1590					(1594)					1596	-59			
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	958	2	2	·	·	975	2	2	·	·	987	0	0	·	·	984	1	-2	·	·
	943	5	5	·	·	983	-4	-6	·	·	960	5	5	·	·	962	5	3	·	·
	773	-4	-6	·	·	764	-1	-8	·	·	932	5	5	·	·	915	3	-7	·	·
	750	-3	-8	24	34	584	-13	-24	·	·	783	-5	-6	·	·	821	-2	-3	·	·
	550	-19	-20	27	27	209	-65	·	·	·	761	-5	-4	·	·	750	-5	-8	·	·
	344	-36	-44	·	·	770	-66	·	25	48	750	-3	-9	25	35	706	-5	-13	·	·
	387	-36	-44	·	·	716	-67	·	·	·	744	-3	-7	·	·	627	-12	-22	·	·
	150	-59	·	25	37						558	-9	-17	·	·	532	-21	-30	·	·
	770	-59	·	·	·						635	-9	-19	·	·	295	-54	·	·	·
											450	-30	-38	23	51	150	-58	·	·	·
											250	-56	·	23	65	110	-60	·	·	·
											150	-61	·	24	42	090	-58	·	·	·
											774	-60	·	·	·	080	-60	·	·	·
																063	-59	·	·	·
Tropopause (m)	11700 m					11400 m					11600 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					354 Dm					355 Dm					353 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					256 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					286 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	542 Dm					543 Dm					540 Dm					540 Dm				

419 Isertohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.12.49 14h					14.12.49 02h					14.12.49 08h									
Zeit																				
Druck (NN)	1022.3 mb					1020.2 mb					"									
Bodendruck	990 "					988 "														
0°-Grenze	1100 m					Boden + 1800 m														
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	-1	20	05		-1	-3	20	05				18	09					
1000	13.8	·	·	·	·	15.8	·	·	·	·				·	·					
950	59	-1	-3	23	24	59	1	-2	21	17				21	24					
900	102	-1	-1	25	24	100	2	1	22	16				21	29					
850	148	-1	-2	26	15	146	2	1	23	18				21	20					
800	196	-1	-1	26	13	195	-1	-3	23	21				21	21					
700	302	-6	-4	26	18	300	-4	-8	22	29				21	36					
600	421	-11	-13	29	13	420	-12	-19	23	31				21	41					
500	559	-19	-25	29	19	557	-22	-28	23	38				21	49					
400	722	-32	-35	29	18	717	-35	-42	22	47				22	58					
300	919	-47	·	29	18	932	-50	·	22	48				22	66					
200	1177	-65	·	27	27	1167	-64	·	22	42				23	51					
100	1005	59	·	24	38	1597	-61	·	24	38					·					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	912	1	-1			953	-1	-3	·	·										
	873	-1	-2			940	3	1	·	·										
	820	-2	-2			926	3	1	·	·										
	793	-1	-1			872	1	1	·	·										
	609	-10	-12			862	2	2	·	·										
	536	-17	-23			730	-5	-9	·	·										
	520	-19	-27			707	-4	-8	·	·										
	188	-67	·			208	-62	·	·	·										
	170	-66	·			192	-65	·	·	·										
	150	-62	·			190	-65	·	24	45										
	110	-61	·			143	-62	·	·	·										
	090	-61	·			139	-62	·	·	·										
	078	-61	·			110	-60	·	24	39										
	050	-59	·			090	-60	·	24	42										
	036	-60	·			055	-61	·	·	·										
Tropopause (m)	12100 m					11700 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					355 Dm					Dm					Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					Dm					Dm				
500/1000	542 Dm					549 Dm					Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.12.49 14h					13.12.49 20h					14.12.49 02h					14.12.49 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1015.5 mb										1014.9 mb									
Bodendruck	1013 "										1013 "									
0°-Grenze	1700 m										1300 m									
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	2	22	20				22	24		3	3	22	16				20	16
1000	12.4	2	2	24	31						12.0	3	2	23	34				·	·
950	54	3	3	24	32				23	34	53	3	3	24	33				22	38
900	98	3	3	26	33				24	36	97	3	2	24	35				22	39
850	144	1	-2	26	39				25	34	143	-1	-3	25	40				23	35
800	192	-2	-7	26	34				25	29	191	-4	-7	25	38				23	34
700	297	-6	-14	26	20				24	29	296	-5	-24	24	42				22	39
600	419	-13	-20	27	37				25	47	415	-13	-31	25	47				22	42
500	553	-23	-30	27	34				26	47	551	-23	-40	24	54				23	52
400	713	-36	-48	27	47				25	47	711	-36	-51	25	54				22	70
300	907	-51	·	27	51				26	65	906	-49	·	24	70				23	68
200	1160	-64	·	·	·				26	56	(1162)	·	·	·	·				22	56
100	1593	-59	·	26	38				24	49									24	49
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	966	1	1	·	·						976	1	1	·	·					
	948	3	3	·	·						936	4	4	·	·					
	928	4	4	·	·						860	-1	-2	·	·					
	884	2	2	·	·						777	-9	-9	·	·					
	862	2	-1	·	·						750	-4	-16	25	37					
	727	-9	-16	·	·						715	-4	-23	·	·					
	650	-9	-15	26	33						250	-59	·	24	75					
	619	-13	-19	·	·						220	-62	·	·	·					
	250	-61	·	26	33															
	236	-65	·	·	·															
	223	-67	·	·	·															
	170	-59	·	·	·															
	130	-60	·	25	36															
	090	-60	·	24	46															
	050	-61	·	·	·															
Tropopause (m)	10400 m					m					10200 m					m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					Dm					539 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.12.49 14h					13.12.49 20h					14.12.49 02h					14.12.49 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1020 mb					1020 mb					1019 mb					1016.7 mb				
Bodendruck	1014 "					1015 "					1012 "					1010 "				
0°-Grenze	1200 m					1300 m					1400 m					Boden + 1900 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	0	22	10		3	0	18	12		7	-2	18	10		0	-4	19	04
1000	16.0	1	-2	23	20	16.2	3	1	19	21	15.7	1	-2	20	15	13.3	-1	3	21	14
950	57	0	-2	25	29	58	3	1	23	21	56	2	-1	13	19	54	3	2	22	16
900	101	1	1	29	25	101	3	0	26	21	100	2	-1	24	20	98	1	4	21	15
850	146	-1	-1	27	24	147	-2	-4	25	27	146	-1	-3	21	18	144	1	1	20	18
800	195	-1	-3	26	20	195	-2	-5	24	23	196	-2	-4	23	23	192	-1	4	20	29
700	300	-9	-12	27	20	300	-7	-11	25	17	299	-7	-11	23	27	298	-6	14	21	34
600	419	-13	-20	28	18	419	-13	-18	26	26	418	-13	-21	23	28	417	-15	27	22	29
500	555	-21	-29	29	20	556	-22	-29	26	35	555	-22	-29	25	36	554	-22	34	22	48
400	716	-33	-40	29	20	716	-33	-40	26	39	716	-33	-39	24	48	714	-34	48	22	59
300	912	-49	·	30	27	913	-48	·	26	47	910	-49	·	24	51	908	-52	·	21	56
200	1168	-66	·	29	28	1164	-66	·	26	39	1165	-67	·	·	·	1163	-63	·	21	62
100	1607	58	·	29	32	1598	-59	·	·	·		·	·	·	·					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	968	0	-2	·	·	829	-4	-8	·	·	986	1	-2	·	·	976	-1	-4	·	·
	914	2	1	·	·	750	-6	-9	24	26	944	3	0	·	·	884	1	-4	·	·
	790	-7	-9	·	·	718	-7	-11	·	·	920	3	0	·	·	838	1	-7	·	·
	697	-7	-11	·	·	688	-5	-11	·	·	835	-2	-3	·	·	850	-8	-22	22	36
	650	-10	-16	29	22	787	-66	·	·	·	804	-7	-3	·	·	550	-16	-29	22	46
	634	-10	-17	·	·	756	-61	·	·	·	775	-2	-4	·	·	279	-54	·	·	·
	550	-16	-25	·	·	730	-67	·	25	34	350	-42	·	24	42	259	-58	·	·	·
	509	-21	-28	·	·	770	-60	·	26	29	267	-58	·	·	·	770	-64	·	21	52
	225	-65	·	·	·						200	-67	·	·	·	754	-67	·	·	·
	192	-66	·	·	·															
	160	-60	·	·	·															
	130	-60	·	26	24															
	110	-58	·	25	32															
	090	-58	·	24	33															
	086	-57	·	·	·															
Tropopause (m)	10900 m					11600 m					m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					359 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					284 Dm					284 Dm				
500/1000	539 Dm					540 Dm					540 Dm					547 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind							
Zeit							
Druck (NN)							
Bodendruck							
0°-Grenze							
pp	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	
Boden in mm							
1000							
950							
900							
850							
800							
750							
700							
650							
600							
550							
500							
450							
400							
350							
300							
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm		
500/700		Dm			Dm		
700/1000		Dm			Dm		
500/1000		Dm			Dm		

Kiartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Rostgen		Göttling.		Rostgen		Quakenbruck		Hamburg		Göttling.	
Zeit	13.12.09h		13.12.15h		14.12.09h		14.12.08h		14.12.08h		14.12.10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	16	19	12	20	16	19	13	16	10	19	11
300	·	·	12	13	·	·	22	25	20	16	18	12
600	22	16	20	18	20	20	21	23	22	38	20	22
900	26	19	24	26	21	24	21	31	22	38	20	26
1200	26	12			22	18	21	31	22	36	20	24
1500	24	06			20	14	21	32	·	·	20	26
1800					20	16	21	40	21	38	20	24
2100					21	19	21	43	·	·	20	26
2400					20	16	21	37	21	38	20	30
2700					19	20	21	35	·	·	20	32
3000					20	28	21	41	22	50	20	40
3600					30	32	22	35	·	·	21	42
4200							22	32	22	60	·	·
4800							22	42	23	45	·	·
5400							22	48	22	80	·	·
6000									23	50	·	·
6600									22	80	·	·
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 349 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Donnerstag den 15. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02003	81818	30605	07604	872xx	61918	88004		See 3
Husum	13	02900	62016	20022	09603	0093x	60719			
Cuxhaven	2	13151	31919	40021	11403	15571	64921			
Norderney	13	11300	82121	40608	10303	0092x	61604			See 4
Emden	6	20351	72023	75030	11103	764xx	60713			
Jever	5	12252	32014	75022	11003	00942	60718			
Flensburg	41	03302	71815	40028	09204	756xx	64913			
Schleswig-La.	20	03400	42021	32012	10603	36449	60721	82481	83618	
Kiel	8	04501	22018	40020	11104	00902	60723			
Travemünde	3	15751	52015	60030	13103	00955	60719			
Hamburg-Fu.	14	14754	42016	20031	12503	00942	60716	82483		
Lathen	8	20453	61818	40032	12703	55551	60717			
Bramsche	86	31655	31913	80020	13002	00941	61924			
Bremen	3	22454	12316	40020	13003	00905	60821	81286		
Hannover-La	51	33851	31804	20020	14403	00906	64721			
Lüneburg	28	24452	51808	40030	13903	00902	60721			
Dannenberg	50	25352	71806	30030	14701	00946	62508			
Braunschweig	82	34852	31805	50012	15702	00908	60716			
Göttingen	151	44454	71802	50022	16500	00906	61924			
Bocholt	22	40652	11813	25020	13002	00940	67921			
Gütersloh	70	32053	31607	40010	14503	00942	60721			
Salzuflen	96	32553	31405	30011	14102	00908	64926			
Bückeburg	67	33054	51721	80030	14304	00932	65921	81480		
Iserlohn	258	41956	30000	50031	14104	00945	60718			
Essen-Mülheim	120	41052	11913	40011	13903	11602	60718	81834		
Roetgen	463	50356	22112	81020	13502	00908	61723			
Bonn	62	51252	31405	30021	15451	00902	60722			
Alt-Astenberg *	780	42757	22310	83020	212xx	00902	60719			
Braunlage *	607	45256	52504	82010	41651	00908	60723			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00107	72420	97148	05108	69640	12434		6x914	
" " Elbe I	o	00504	72124	97022	10604	36554	12122		6x804	
" " P11	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	00601	32024	97011	11504	00949	12002		6x716	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02003	81911	30026	05704	863xx	60910	79204	88008		See 3
Husum	02951	81813	20025	06803	863xx	60210	79703			
Cuxhaven	13151	82013	40022	11603	855xx	60710	70003			
Norderney	11301	82017	40025	07103	865xx	60915	79703			
Emden	20301	81817	50216	08302	864xx	61905	79703			
Jever	12201	82006	30616	08302	865xx	61708	79704			
Flensburg	03351	81912	40026	07402	865xx	60805	79204			
Schleswig-La.	03452	82014	32022	08101	854xx	60711		88615		
Kiel	04553	82013	60022	08002	867xx	60705	70004			
Travemünde	15752	22012	75021	09602	00972	60713	70003			
Hamburg-Fu.	14752	31510	11011	10201	25542	60707	70003	82625		
Lathen	20451	81809	30022	09302	855xx	60904	70004			
Bramsche	31653	82005	50020	10402	855xx	61714	70003			
Bremen	22452	81410	32052	09602	855xx	60807	70003	88630		
Hannover-La	33654	01804	20010	10951	00900	63707	70003			
Lüneburg	24400	01806	60022	10901	00900	63709	70003			
Dannenberg	25352	01806	16021	11751	00900	60609	70002			
Braunschweig	34853	01803	15010	12451	00900	63710	70004			
Göttingen	44455	81613	96030	14053	863xx	63502	70001			
Bocholt	40652	71809	15032	09601	755xx	63704	70003	87627		
Gütersloh	32054	01407	40010	11661	00900	63702	70004			
Salzuflen	32553	01605	25010	10751	00900	67608	70004			
Bückeburg	33053	01618	80020	11501	00900	63804	70005			
Iserlohn	41953	01803	60001	11651	00900	64607	70006			
Essen-Mülheim	41053	01615	20010	10000	00900	63910	70003			
Roetgen	50355	01608	81020	11153	00900	66503	70003			
Bonn	51252	01615	20020	12051	00900	63613	70000			
Alt-Astenberg *	42760	02110	97280	18354	00900	69708	70052			Schnee 14cm
Braunlage *	45257	22705	98012	37656	00908	67714	70001			" 18 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00105	52315	97021	02308	00910	12333	39652	6x814		
" " Elbe I	00502	82318	97022	07203	3657x	12322	30057	6x802		
" " P11	004									
" " Fehmarnbelt	00653	12018	97010	09004	00940	120xx	30056	6x703		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02003	81814	30022	03604	862xx	60816	88004		See 2
Husum	13	02951	81609	20022	04302	864xx	67416			
Cuxhaven	2	13151	81807	40022	05602	855xx	60714			
Norderney	13	11300	82017	40022	03902	864xx	65924			
Emden	6	20351	81915	60022	04902	855xx	60718			
Jever	5	12252	81810	25026	04902	865xx	60819			
Flensburg	41	03300	81811	40022	04702	863xx	60814			
Schleswig-La.	20	03451	81610	32022	05802	854xx	60713	88615		
Kiel	8	04551	82409	50022	06002	0097x	60715			
Travemünde	3	15754	01908	50020	06751	00900	64717			
Hamburg-Fu.	14	14753	01607	24011	06951	00900	60717			
Lathen	8	20452	81809	28022	05602	855xx	60719			
Bramsche	86	31654	71802	75032	07152	756xx	60718			
Bremen	3	22453	21610	50012	06751	26600	60713	82630		
Hannover-La	51	33854	01604	55020	06752	00900	60723			
Lüneburg	28	24455	01805	60020	07852	00900	60712			
Dannenberg	50	25354	02506	12020	07353	00900	60737			
Braunschweig	82	34854	01803	96020	08352	00900	60726			
Göttingen	151	44455	61403	17030	08852	00906	60728			
Bocholt	22	40653	71809	15330	05351	755xx	60722			
Gütersloh	70	32053	81106	24030	07952	5567x	60718	88481	85645	
Salzuflen	96	32554	81513	15031	06952	0092x	60718			
Bückeburg	67	33054	01418	64020	07551	00900	60823			
Iserlohn	258	41955	82103	40032	05701	0092x	60734			
Essen-Mülheim	120	41053	81613	75030	05551	00970	60827			
Roetgen	463	50359	42210	81030	05001	00970	60736			
Bonn	62	51253	81609	20031	06551	0092x				
Alt-Astenberg *	780	42759	82013	98030	14152	0092x	60723			
Braunlage *	607	45256	80000	98030	34154	00907	60725			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00106	82033	97636	97108	866xx	12044		6x831	
" " Elbe I	o	00504	82013	97022	04301	9xxxx	120xx		6x817	
" " P11	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	00650	82112	97022	06403	854xx	12121		6x709	

heute 6 Uhr MGZ

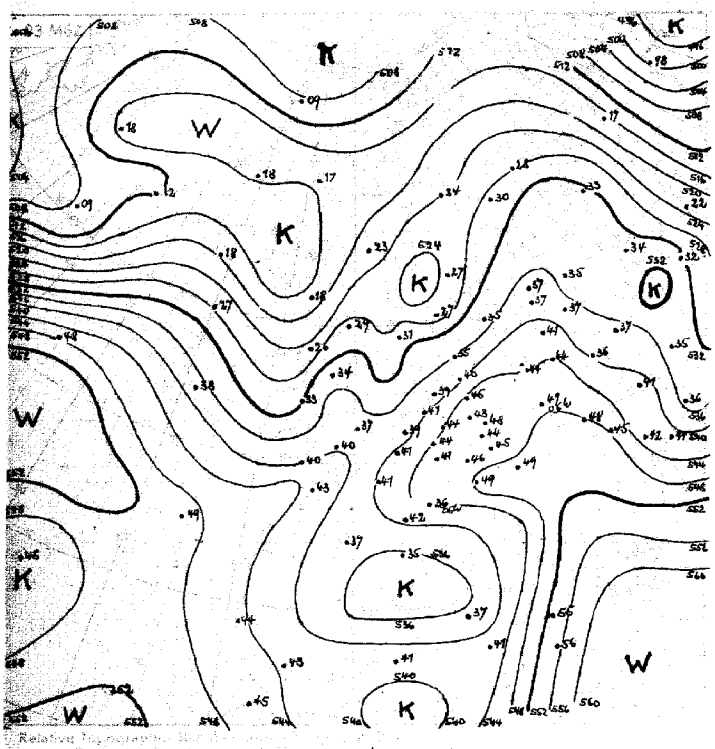
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02001	81716	30022	98903	855xx	60722	70003	88620		See 2
Husum	02952	81613	40022	00600	864xx	60516	70000			
Cuxhaven	13153	31809	40022	02400	00950	60510	70000			
Norderney	11353	81817	40030	99401	0092x	60613	70001			
Emden	20352	71715	40032	00700	45406	61745	70000			
Jever	12253	21606	40030	00900	00950	60617	70051			
Flensburg	03352	81813	97022	00701	863xx	60622	70001			
Schleswig-La.	03452	61610	32012	01251	654xx	60721		86615		
Kiel	04552	71913	40022	02201	756xx	60620	70000			
Travemünde	15753	81810	30022	03100	865xx	60720	70051			
Hamburg-Fu.	14753	81408	24022	03100	0092x	60719	70052	88583		
Lathen	20452	51609	30012	01500	35530	63614	70051			
Bramsche	31653	81805	40022	02751	755xx	63718	70052			
Bremen	22454	81610	50022	02050	855xx	60718	70052	88625		
Hannover-La	33654	81504	50027	02300	0092x	60724	79752			
Lüneburg	24454	81405	50022	02751	00917	63720	70052			
Dannenberg	25352	81804	15022	03152	0092x	63729	70053			
Braunschweig	34853	71803	20012	03551	0097x	63625	70052			
Göttingen	44453	81803	96602	04561	6667x	63622	79754			
Bocholt	40652	81813	30022	01101	3557x	63719	70052			
Gütersloh	32051	81404	24022	04401	856xx	63509	70053	88640		
Salzuflen	32553	71406	40026	02301	0097x	63519	79753			
Bückeburg	33052	62402	64016	03301	5571x	62512	79752	85650		
Iserlohn	41953	82306	25602	02802	0097x	64711	79752			
Essen-Mülheim	41054	71814	50021	02601	2567x	63713	70051			
Roetgen	50353	82310	75022	03102	0092x	65602	70053			
Bonn	51251	81803	20616	04101	854xx	64671	79152	88094		
Alt-Astenberg *	42701	82215	30617	10902	5642x	67717	79554			Schnee 14cm
Braunlage *	45257	82308	98032	30351	00977	67619	70057			" 18 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00108	82131	97026	92008	876xx	12744	30350	6x820		
" " Elbe I	00550	11818	97010	00003	9xxxx	118xx	30057	6x616		
" " P11	004									
" " Fehmarnbelt	00602	81713	96032	01403	855xx	117xx	30055	6x731		

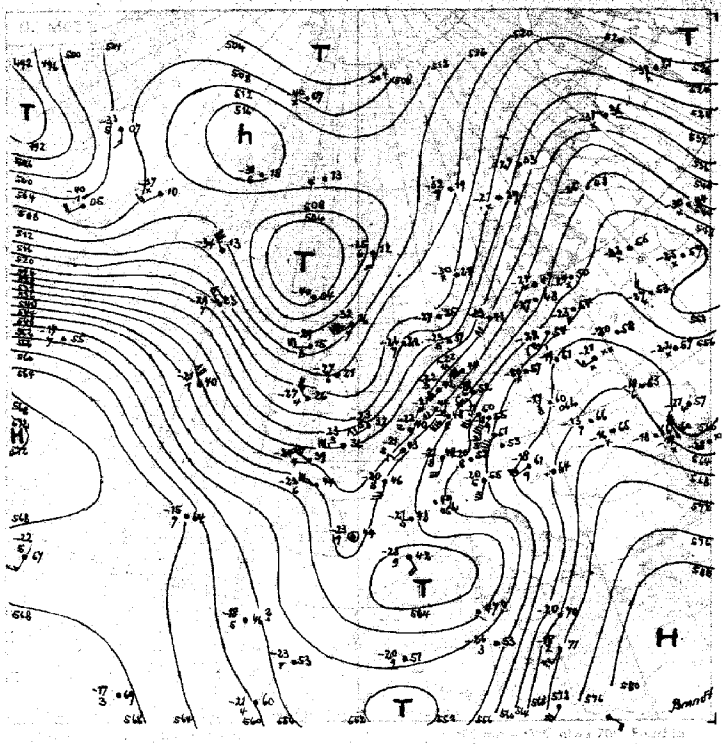
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

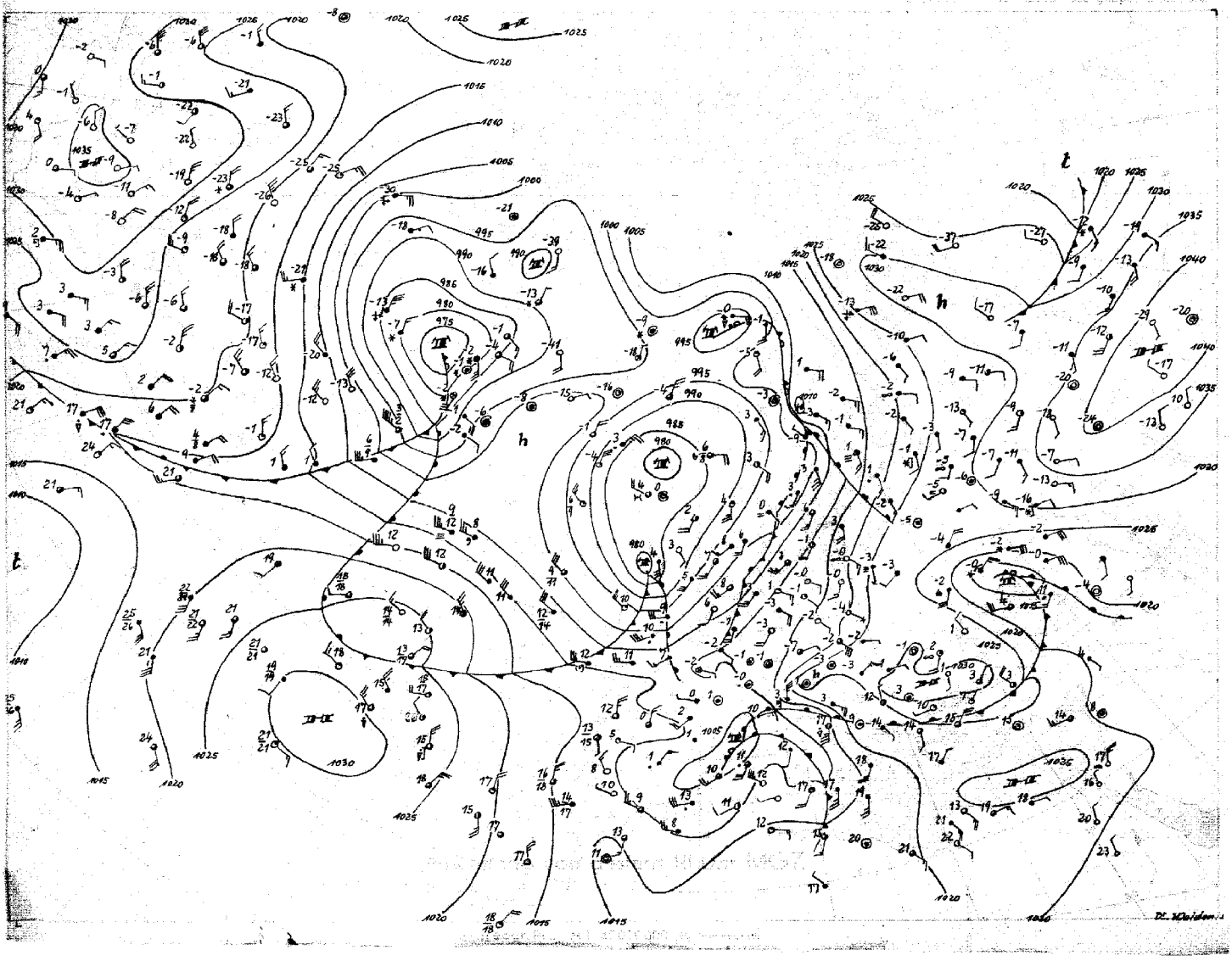
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
14.12	Ruhr	40416	04500	00418	98010	15011	
	Neptun	43631	05000	61802	97032	03906	
	Ostpreussen	40606	04900	82318	98818	84705	
	Mannheim	40654	24600	40118	98021	91201	
	Nordenham	43716	30500	81630	97858	07902	
	Warburg	43706	19400	81618	96858	98501	
	Gröschel	43713	26200	81824	97858	03451	
	Regensburg	43503	00700	02013	97021	16607	
	H. Homann	40635	15400	83405	97715	87906	
	Flohr	40637	22506	50905	99031	92702	
	Glückauf	43593	04207	71913	98021	96504	
	Dubbers	43676	11407	41705	98031	00105	
	Wiesbaden	40637	14507	10405	98000	81004	
	Ostmark	43594	04707	82118	97032	95707	
	Schan	43561	06107	82318	95105	04208	
14.12	Aachen	43561	04607	82218	96036	02108	
	Brake	43577	01307	62218	97021	96308	
	Thüringen	40590	04011	72018	98028	89507	
	Essen	43671	10511	71113	98031	96405	
	Este	40638	14011	60403	99011	82703	
	Lofoten	43716	30111	61613	98031	06701	
	Bockenheim	43519	02112	62313	97012	08109	
	Boesch	40660	26011	80130	96036	97852	
	Regensburg	43503	00712	81913	96022	11305	
	Gröschel	43709	21511	31913	98011	03804	
	Ostpreussen	40615	08212	52909	99158	84305	
	Neptun	43614	04312	72213	97878	91907	
	Aachen	43576	04417	82209	97036	96808	
	Ostpreussen	40622	03517	72913	99158	82704	
	Essen	43662	09017	21305	98118	90003	
14.12	Este	40638	14018	90405	99020	81303	
	Thüringen	40583	02217	81818	98022	89206	
	Nordstern	43716	30619	81613	98021	07001	
	Boesch	40660	26017	80418	97032	98651	
	Neptun	43605	04518	22009	97018	92206	
	Mannheim	40663	25319	70318	97021	98051	
	Regensburg	43504	00723	22218	97020	02808	
	Flohr	40633	18723	30502	99000	88005	
	Ostpreussen	43716	30123	71813	97031	05201	
	Bremerhaven	43552	06623	82318	98012	01209	
	Mannheim	40665	25023	10209	98020	94863	
	Münden	40661	25923	10409	98011	00852	
	Bremen	43708	21223	71318	97268	96803	
	Böcklar	40637	16223	40502	99021	88201	
	Ostmark	43571	05823	82324	97032	97707	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

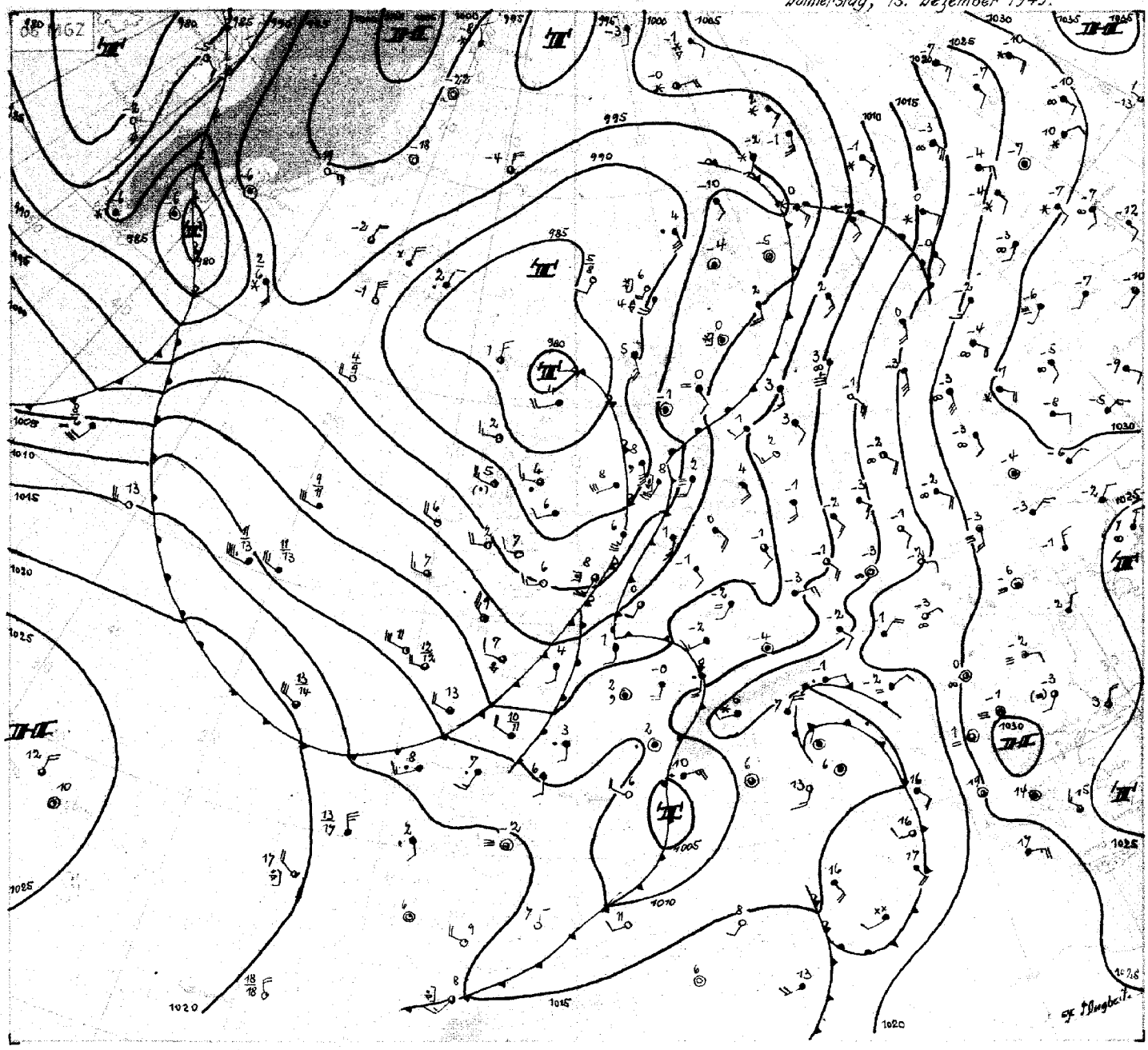






Bodenwetterlage

Donnerstag, 15. Dezember 1949.



Donnerstag 15. Dezember 49

Hinter der gestern in der südlichen Nordsee schleifenden Front war eine hochreichende troposphärische Kaltluftzunge über Großbritannien vorhanden. Zum anderen war ein alter, kräftiger Kaltlufttropfen über Nordwestafrika erkennbar, auf dessen Vorderseite eine Warmluftadvektion gegen die Alpen einsetzte. Vom Frontenzug über der Nordsee gelangte der südliche Teil über der Biskaya rascher nach Südosten voran, so daß im Zusammenwirken mit der Warmluft über Oberitalien ein kräftiger, V_b- artiger Druckfall von Südfrankreich her nordostwärts vordrang.

Zum anderen kam aus der nordatlantischen Frontalzone die gestern westlich Irland gelegene Störung entsprechend der Höhenströmung rasch ostwärts voran und gut zur Entfaltung. Insgesamt trat deshalb auf beiden Seiten der Nordsee-Front kräftiger Druckfall ein, und die Front blieb praktisch über der Nordsee liegen.

Unterdessen hat das Frontensystem der neuen Störung heute früh gleichfalls die Nordsee erreicht, und in der Höhe liegt ein neuer Kaltluftschwall über Irland. Damit befindet sich in der Höhe ein ausgeprägter Trog über Großbritannien, in dem der Rückseitendruckanstieg gut ausgeprägt ist. Er kann diesesmal auch etwas länger anhalten, da die neue Störung erst in größerem Abstande folgt. Damit wird die maskierte maritime Kaltluft Nordwestdeutschland erreichen.

Die atlantische Frontalzone ist längs der Ostküste Amerikas sehr scharf ausgebildet und weist eine merkliche Richtungsdivergenz der Höhenströmung über der südlichen Dänemarkstraße auf. Von dem dort befindlichen System wird sich eine weitere Störung ablösen und schnell ostwärts ziehen. Damit wird Nordwestdeutschland im Bereich der maritimen Luftmassen mit veränderlichem Wetter bleiben.

Dr. Pflugbeil

VORDRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG EP 30

Nr. 3499

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 15. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	14.12.49				14h	14.12.49				20h	15.12.49				2h	15.12.49				8h
Druck (NN)	1009.2 mb					1007.2 mb					1003.5 mb					998.5 mb				
Bodendruck	1008 "					1006 "					1003 "					998 "				
0°Grenze	1800 m					1300 m					100, 900, 1100, 1500 m					1900 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		3	-3	18	12		2	-7	19	08		2	-3	27	27		2	-2	14	08
1000	7.3	3	-3	.	.	5.6	2	-1	.	.	2.8	2	-3	.	.	-1.2	.	.	.	.
950	49	2	-3	22	24	41	2	0	20	23	44	4	1		23	40	4	1	22	24
900	93	2	-1	24	28	97	2	1	21	24	88	0	-2		24	84	3	0	23	28
850	139	1	-2	24	29	136	0	-2	22	27	134	1	-1		27	130	2	-2	22	27
800	187	-2	-5	24	30	185	-2	-4	22	30	182	-2	-4		30	179	0	-4	22	33
700	292	-7	-11	22	40	290	-8	-13	22	41	287	-7	-13		41	285	-6	-11	23	37
600	410	-14	-21	23	52	409	-11	-19	22	47	407	-12	-23		47	404	-12	-16	22	45
500	546	-24	-29	23	63	547	-21	-31	22	61	544	-27	-31		61	541	-21	-24	21	54
400	705	-33	-40	25	60	708	-33	-42	23	69	705	-33	-42	.	69	702	-35	-38	21	57
300	907	-51	.	24	67	904	-50	.	.	59	900	-51	.		59	896	-48	.	21	48
200	1150	-59	.	24	67	1159	-63	.	.	82	1153	-62	.		52					
100	1592	-60	.	24	60	(1580)	.	.	[illegible]	41	1585	-61	.							
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	973	1	-4		.	970	-1	-2			985	0	-5	.	.	983	1	-3		
	955	1	-4	.	.	946	3	1			970	5	2	.		918	3	-1		
	942	3	-2	.	.	925	3	3			882	-1	-3	.		888	3	-1		
	883	2	-1	.		834	0	-2			855	1	-1	.	.	760	-4	-8		
	750	-6	-8	23	33	774	-3	-6			771	-4	-6	.	.	722	-4	-9		
	663	9	-14	.	.	743	-6	-9			742	-4	-8	.	.	379	-39	-43		
	642	12	-17	.	.	730	-6	-11			672	-8	-17	.	.	272	-53	.		
	462	29	-34	.	.	617	-7	-17			650	-7	-16	23	46	262	-52	.		
	274	53	.	.	.	527	-17	-25			227	-67				244	-52	.		
	250	58	.	24	66	433	-27	-37			211	-67								
	229	58	.	.	.	281	-53	.			180	-60								
	211	61	.	.		230	-63	.			130	-60		25	39					
	150	58	.	24	52	221	-64	.			90	-61		26	39					
	130	61	.	24	59	194	-63	.			70	-63		26	42					
	110	60	.	24	60	118	62	.												
Tropopause (m)	11200 m					10700 m					10700 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					357 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	254 Dm					257 Dm					259 Dm					256 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					284 Dm					286 Dm				
500/1000	531 Dm					541 Dm					541 Dm					[illegible] Dm				

419 Iserlohn 258m

	14.12.49				14h	14.12.49				20h	15.12.49				02h	15.12.49				08h
Druck (NN)	1012.3 mb										1004.4 mb									
Bodendruck	981 "										973 "									
0°Grenze	1200, 1500, 2000 m										Boden + 2100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		3	-3	22	02				00	00		0	-2	23	03				22	15
1000	9.8	.	.	.	.				19	12	3.5	.	.	.	.				.	.
950	51	2	.	23	18				19	12	45	1	-3	22	21				23	28
900	95	2	.	24	20				19	12	89	6	0	23	22				25	27
850	146	-1	.	24	18				23	16	135	4	-1	23	24				22	28
800	189	1	.	24	19				23	22	184	1	-3	23	33				21	29
700	295	-4	.	24	22				23	42	290	-4	-4	24	41				24	27
600	415	-10	.	24	44				23	45	410	-11	-11	22	40				31	34
500	553	-20	.	23	58				23	49	548	-20	-21	22	41				20	34
400	715	-31	.	25	77				23	54	709	-32	-33	21	40				20	41
300	912	-48	.	24	76				23	53	905	-50	.	21	37				20	42
200	1172	-58	.	24	61				23	47	1162	-62	.	22	36				23	28
100	(1614)	.	.	.	.				.	.	1592	-62	.	23	41				25	34
Markante Punkte	938	1	.	.	.						938	1	-4							
	909	2	.	.	.						880	6	0							
	824	2	.	.	.						778	-2	-3							
	738	-4	.	.	.						720	-3	-3							
	692	-4	.	.	.						616	-9	-9							
	650	-7	.	25	39						470	-22	-23							
	440	-27	.	.	.						371	-48	.							
	428	-27	.	.	.						233	-59	.							
	253	-56	.	.	.						212	-62	.							
	238	-57	.	.	.						186	-62	.							
	221	-57	.	.	.						161	-60	.							
	170	-58	.	24	62						054	-62	.							
	150	-59	.	24	57															
	130	-55	.	.	.															
	126	-54	.	.	.															
Tropopause (m)	10600 m					m					10500 m					m				
300/500	359 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	[illegible] Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	[illegible] Dm					Dm					544 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	14.12.49				14h	14.12.49				20h	15.12.49				2h	15.12.49				8h
Druck (NN)	1009.6 mb										1004.6 mb									
Bodendruck	1007 "										1002 "									
0°Grenze	1300 m										400 + 1100 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		3	1	20	14				20	10		2	-1	18	10				13	10
1000	7.6	2	0	22	29				.	.	3.9	1	-1	20	24				.	.
950	49	2	1	22	29				22	20	45	2	2	20	24				20	21
900	92	2	0	23	31				23	21	88	1	1	21	27				21	27
850	138	-1	-3	23	36				23	24	134	-2	-3	22	30				21	26
800	184	-2	-8	22	39				23	29	182	-2	-6	22	27				21	31
700	292	-8	-18	23	49				24	35	289	-7	-18	23	46				22	37
600	410	-16	-20	22	57				23	46	406	-12	-28	23	46				22	40
500	545	-25	-36	23	65				23	42	542	-22	-37	23	64				22	53
400	703	-38	-48	23	69				24	59	702	-35	-50	23	60				22	55
300	895	-52	.	23	66				26	52	896	-50	.	22	46				21	57
200	.	.	.	24	67				25	57	1149	-63	.	23	49				22	42
100	.	.	.	.	.				24	50	1578	-62	.	.	.				26	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	1	-0	.	.						966	0	-3	.	.					
	932	3	2	.	.						945	3	3	.	.					
	750	-4	-14	22	47						812	-4	-6	.	.					
	720	-7	-18	.	.						794	-2	-7	.	.					
	650	-11	-18	22	54						743	-7	-13	.	.					
	532	-16	-28	.	.						692	-7	-18	.	.					
	350	-46	.	23	70						670	-9	-23	.	.					
	291	-54	.	.	.						650	-9	-24	23	48					
	258	-59	.	34	78						527	-20	-35	.	.					
	248	-60	.	.	.						517	-20	-36	.	.					
	235	-59	.	.	.						316	-49	.	.	.					
											228	-65	.	.	.					
											186	-61	.	.	.					
											170	-62	.	.	.					
											150	-61	.	.	.					
Tropopause (m)	10200 m					m					10900 m					m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	254 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	538 Dm					Dm					539 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	14.12.49				14h	14.12.49				20h	15.12.49				2h	15.12.49				08h
Druck (NN)	1012 mb					1010 mb					1005 mb					1002 mb				
Bodendruck	1005 "					1003 "					997 "					995 "				
0°Grenze	1100 + 1700 m					100, 900, 1300, 1900 m					500 + 2000 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		3	-2	18	06		-1	-4	18	06		-2	-4	16	08		1	-3	16	06
1000	4.6	2	-3	21	12	7.9	-1	-3	21	12	3.9	.	.	.	.	1.6	.	.	.	.
950	51	3	-6	24	18	47	2	-3	23	13	45	3	0	19	13	43	1	2	24	21
900	95	1	-9	24	20	93	0	-7	24	15	89	5	-3	21	13	87	3	4	25	26
850	136	1	-11	21	20	138	1	-9	24	11	135	3	-6	22	23	133	1	4	23	28
800	187	-1	-14	20	22	187	0	-11	24	20	184	1	-6	22	33	181	-1	2	22	30
700	295	-6	-22	21	30	293	-4	-16	24	37	290	-4	-7	22	45	284	-6	6	22	26
600	414	-11	-25	23	50	413	-9	-22	25	50	410	-11	-14	22	48	406	-12	12	22	36
500	552	-21	-37	23	63	551	-20	-38	24	56	548	-18	-21	22	44	543	-21	22	21	38
400	712	-34	-48	23	66	713	-32	-43	24	58	711	-30	-32	22	30	704	-33	33	21	42
300	907	-49	.	24	70						909	-46	.	22	39	900	-49	.	21	52
200	1154	-61	.	25	64						1167	-64	.	23	48	1157	-59	.	21	42
100	1594	-62	.	25	52						1596	-63	.	23	32	.	.	.	.	.
Markante Punkte	984	1	-6	.	.	973	2	-1			981	-1	-4		.	923	3	-3	.	.
	958	3	-6	.	.	953	3	-3			930	5	-1	.	.	891	3	-4	.	.
	882	0	-11	.	.	865	-1	-8			876	5	-4	.	.	750	-2	-2	22	24
	863	1	-10	.	.	784	0	-17			787	0	-7	.	.	241	-60	.	.	.
	750	-3	-18	20	24	727	-4	-14			739	-1	-4	.	.	150	-58	.	20	33
	723	-5	-22	.	.	666	-5	-17	.		210	-63	.	.	.	735	-57	.	.	.
	683	-5	-22	.	.	439	-29	-40			192	-64	.	.	.					
	450	-27	-42	23	70	391	-33	-44			159	-60	.	.	.					
	323	-47	.								150	-61	.	23	46					
	250	-59	.	25	74						110	-62	.	23	35					
	219	-61	.	.	.						90	-64	.	23	30					
	120	-61	.	.	.															
	110	-62	.	25	54															
	095	-63	.	.	.															
Tropopause (m)	11100 m					m					11600 m					10400 m				
300/500	356 Dm					Dm					367 Dm					356 Dm				
500/700	257 Dm					259 Dm					258 Dm					256 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	542 Dm					544 Dm					544 Dm					541 Dm				

Flugzeug

	Celle 39 m					
Zeit	15.12.49 9h					
Druck (NN)	1002.3 mb					
Bodendruck	997 "					
0°Grenze	1500 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m m		1				
1000	7.8	1				
950	43	3				
900	87	2				
850	133	1				
800	182	-1				
750	233	-2				
700	287	-7				
650	345	-8				
600	407	-13				
550	472	-18				
500	543	-23				
450	619	-29				
400	703	-35				
350	794	-42				
300	897	-53				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	354 Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
700/1000	285 Dm			Dm		
500/1000	547 Dm			Dm		
Klartext	8/8 Sc 820-780 mb 2/8 Cs 660-650 " 3/8 Ci 500 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Götting.		Roetgen		Bremen		Götting.		Quakenbrück	
Zeit	14.12.14h		14.12.15h		14.12.15h		14.12.13h		14.12.21h		15.12.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	10	16	04	14	08	23	16	16	02	18	09
300	22	23	17	06	.	.	23	24	16	03	22	03
600	24	25	19	08	25	12	24	26	19	14	33	37
900	23	23	23	06	27	14	24	31	19	10	24	31
1200	25	23	24	10	26	14	24	29	22	16	24	37
1500	25	24	23	14	23	20	23	27	24	18		
1800	24	25	27	20	24	18	22	29	23	20		
2100	22	27	22	20	24	20	22	30	23	22		
2400	22	27	23	26	24	22	21	36	23	28		
2700	22	27	23	28	25	30	27	37	24	36		
3000	23	29	23	30	24	40	22	33				
3600	23	35	24	38	24	52	22	46				
4200	22	35	23	46	24	54	23	48				
4800	25	43			24	64	24	46				
5400					24	60	23	52				
6000							23	73				
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 350a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 16. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02002	81715	30032	96203	3567x	60718	85499	83630	See 3
Husum	13	02952	81613	20022	97001	15677	60720			
Cuxhaven	2	13151	61811	20022	98002	25558	64922			
Norderney	13	11351	81915	20032	96803	0097x	60816			See 3
Emden	6	20300	72018	40022	97503	6655x	60717			
Jever	5	12252	71810	30022	97303	00952	60719			
Flensburg	41	03352	81618	30032	97401	35547	60722	83695		
Schleswig-La.	20	03403	71809	32022	98201	75358	61917	82483	87606	
Kiel	8	04552	71810	30022	98602	00947	60724			
Travemünde	3	15752	71908	30022	99801	00936	60716			
Hamburg-Fu.	14	14752	81706	08102	00302	5547x	60718	88583	85518	
Lathen	8	20451	82009	40032	99003	0097x	60713			
Bramsche	86	31651	72209	40022	99703	00956	60720			
Bremen	3	22453	71910	32052	99403	65542	60706			
Hannover-La	51	33851	31803	30022	00003	3657x	60817			
Lüneburg	28	24453	62205	20022	99303	35770	60725			
Dannenberg	50	25352	81805	15027	00700	4667x	61917			
Braunschweig	82	34801	82204	46636	01602	0092x	61713			
Göttingen	151	44401	81606	25696	02801	874xx	60710			
Bocholt	22	40601	72009	15022	99304	25672	60715			
Gütersloh	70	32001	72008	32016	01204	5567x	60716	87581	85645	
Salzuflen	96	32551	71803	40022	99504	0097x	61920			
Bückeburg	67	33052	72107	72022	00905	4579x	67918	86481	84650	
Iserlohn	258	41901	72006	50021	00703	4667x	60710	84646		
Essen-Mülheim	120	41001	71815	40022	00303	5557x	60717	87484	85630	
Roetgen	463	50301	72218	75276	01102	35746	60710	82286	82484	83646
Bonn	62	51201	81405	15636	02002	6642x	60711	88599	86016	
Alt-Astenberg *	780	42751	92218	x5716	09551	9x0xx	60712			
Braunlage *	607	45251	92206	03756	29261	9xxxx	60704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00106	82018	97022	92208	876xx	12034		6x300	
" " Elbe I	o	00551	62018	97031	96903	3362x	12022		6x813	
" " P11	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	00651	72015	96012	99102	0093x	12020		6x716	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02003	81808	25605	95204	872xx	61101	79104	86005		See 1
Husum	02901	81823	15506	96203	873xx	61701	79703	11007		
Cuxhaven	13103	81912	10205	97303	864xx	61101	79704			
Norderney	11303	82117	08105	96404	865xx	61900	79604			
Emden	20303	82219	10506	97203	864xx	61701	79203			
Jever	12203	82010	15026	97004	863xx	61209	79704			
Flensburg	03301	81914	25602	96202	863xx	61200	79702			
Schleswig-La.	03401	82012	12205	97102	863xx	60300		88008		
Kiel	04501	82110	20512	97703	864xx	61201	79703	88016		
Travemünde	15751	82209	30026	98602	866xx	60604	79702			
Hamburg-Fu.	14702	82112	14516	99603	864xx	60403	79703	88613		
Lathen	20403	81809	40025	98604	0092x	61405	79704			
Bramsche	31603	82212	20205	99903	864xx	61408	79704			
Bremen	22412	82009	18502	98704	866xx	60301	79704	88012		
Hannover-La	33801	82308	15702	00003	5562x	64403	79703			
Lüneburg	24400	81608	30602	99003	856xx	61902	79703			
Dannenberg	25301	82006	20317	99901	854xx	61907	70201			
Braunschweig	34801	82009	40007	01102	764xx	62602	70403			
Göttingen	44400	81809	96027	02501	863xx	67501	70901			
Bocholt	40603	82512	20025	99804	764xx	61309	79105	87010		
Gütersloh	32002	82312	24212	00903	853xx	61403	79204	88008		
Salzuflen	32602	81809	20606	00003	864xx	61205	79705	88017		
Bückeburg	33002	81814	16616	01003	863xx	62206	79104	88008		
Iserlohn	41901	82010	30606	01802	855xx	61211	79203			
Essen-Mülheim	41002	82113	20026	01203	864xx	61216	79603			
Roetgen	50301	82510	25216	02302	863xx	61320	70202	88008		
Bonn	51202	81405	20216	02503	864xx	61208	70203			
Alt-Astenberg *	42751	92215	x3715	09651	9x0xx	67404	70202			Schnee 15 cm
Braunlage *	45252	82305	95777	28852	871xx	69201	71303			" 27 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00102	33221	97010	97107	11707	12333	30052	6x341		
" " Elbe I	00803	82318	97022	95904	464xx	12321	30055	6x301		
" " P11	004									
" " Fehmarnbelt	00650	72018	97022	97603	xxxxx	120xx	30054	6x705		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	82907	98258	96706	826xx	64416	88342		
Husum	13	02903	82410	10025	96704	862xx	60209	88004		
Cuxhaven	2	13104	82717	15602	98206	864xx	60308			
Norderney	13	11304	33020	31015	00606	35500	60335			
Emden	6	20307	12417	70016	01504	00940	60332			
Jever	5	12204	82812	25616	00305	862xx	60330			
Flensburg	41	03304	82111	05606	96104	860xx	61401			
Schleswig-La	20	03404	82312	07102	97504	863xx	6x407	88008		
Kiel	8	04504	82013	07025	97404	872xx	64105			
Travemünde	3	15702	82413	15025	98803	853xx	60204			
Hamburg-Fu.	14	14703	82112	14614	99204	862xx	60702	88005		
Lathen	8	20402	22409	40012	02704	15540	67429			
Bramsche	86	31603	82212	20216	03404	864xx	60222			
Bremen	3	22404	62515	25212	01005	662xx	60316	86005		
Hannover-La.	51	33803	82508	40025	02004	754xx	60315			
Lüneburg	28	24402	82407	20506	00002	872xx	60207			
Dannenberg	50	25302	82414	20506	01102	873xx	60207			
Braunschweig	82	34801	82213	50026	03003	855xx	60214			
Göttingen	151	44401	82209	96022	04702	863xx	60214			
Bocholt	22	40602	02702	96025	04302	00900	60327			
Gütersloh	70	32003	82713	16025	04504	862xx	60323			
Salzuflen	96	32503	82509	15206	03104	863xx	60223	88009		
Bückeburg	67	33002	82316	24025	03602	863xx	60317	88008		
Iserlohn	258	41902	82305	10026	05303	863xx	60318			
Essen-Mülheim	120	41003	82307	15026	05103	864xx	60220			
Roetgen	463	50302	92606	94455	06102	9x0xx	60317			
Bonn	62	51202	80000	20022	06205	864xx	60221			
Alt-Astenberg *	780	42751	92705	x3565	12851	9x0xx	60217			
Braunlage *	607	45251	92305	07477	31051	9x0xx	67414			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00103	03221	97020	01507	00900	13233		6x314	
" " Elbe I	o	00505	83118	98626	98007	9xxxx	131xx		6x421	
" " P11	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	00604	82519	95455	97004	xxxxx	125xx		6x300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02002	02507	98022	00706	00400	60212	79304			See 1
Husum	02901	02509	81026	02003	00940	61218	79302			
Cuxhaven	13102	22310	80026	03903	22500	61115	79303			
Norderney	11303	02413	20020	04405	00900	60112	79105			
Emden	20301	02414	50020	05602	00900	61214	79202			
Jever	12201	42308	81258	04601	48400	61217	70101			
Flensburg	03351	12508	98025	01101	15500	61317	70101			
Schleswig-La	03451	02705	80026	02401	00900	61220				
Kiel	04502	12508	81025	02603	00940	61225	79302			
Travemünde	15703	52310	60015	02704	0097x	61233	79102			
Hamburg-Fu.	14702	12611	32016	03602	15600	60327	70102	81650		
Lathen	20400	02402	75020	07008	00900	63419	70001			
Bramsche	31600	42206	40032	07901	45500	61120	79701			
Bremen	22450	22512	65026	05902	25500	61317	79250	82625		
Hannover-La.	33801	02706	50010	06602	00900	61318	79302			
Lüneburg	24401	52703	40016	04702	15672	61221	70102			
Dannenberg	25302	72712	60026	04803	1547x	61221	70401			
Braunschweig	34802	22513	50016	07303	25700	61226	79402			
Göttingen	44401	22402	96020	09101	25400	67219	70101			
Bocholt	40651	02507	95020	08200	00900	63116	79700			
Gütersloh	32001	12704	12012	08601	15406	61319	79701	81610		
Salzuflen	32502	62307	15015	07702	664xx	61225	79702	86013		
Bückeburg	33001	12316	40021	08202	15600	61323	79102	81635		
Iserlohn	41901	42305	30012	09802	454xx	61319	79702	84615		
Essen-Mülheim	41000	22209	15020	09601	25400	63221	79701			
Roetgen	50351	42508	20034	11300	45500	61219	79400	84620		
Bonn	51201	00000	20012	10502	00900	61318	70002			
Alt-Astenberg *	42751	92910	01495	16451	9x0xx	67319	70151			Schnee 15 cm
Braunlage *	45251	82406	05714	34900	770xx	67419	70151			" 26 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00104	12921	97020	04007	11700	13233	30052	6x104		
" " Elbe I	00502	02713	98020	02707	00900	127xx	39700	6x314		
" " P11	004									
" " Fehmarnbelt	00604	33218	98012	00806	0093x	13221	39300	6x428		

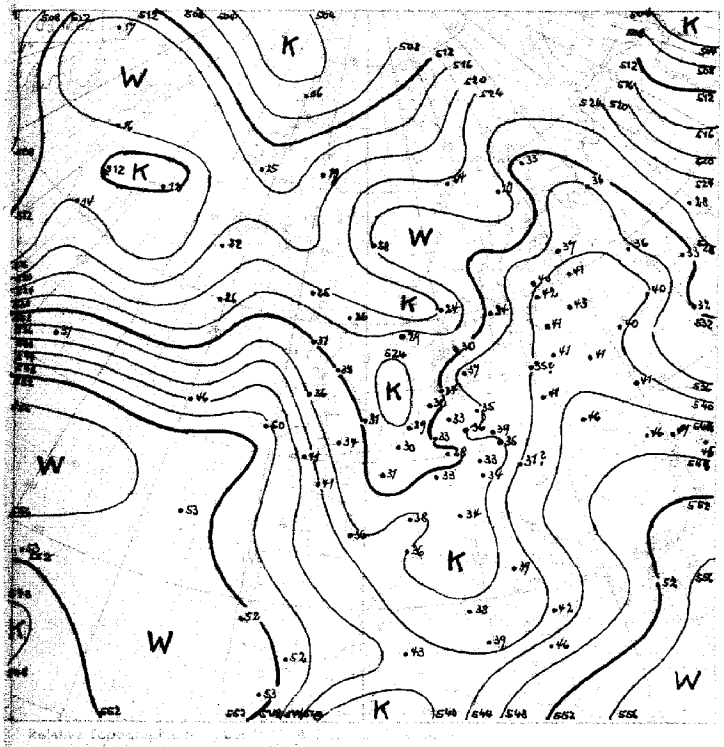
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$)

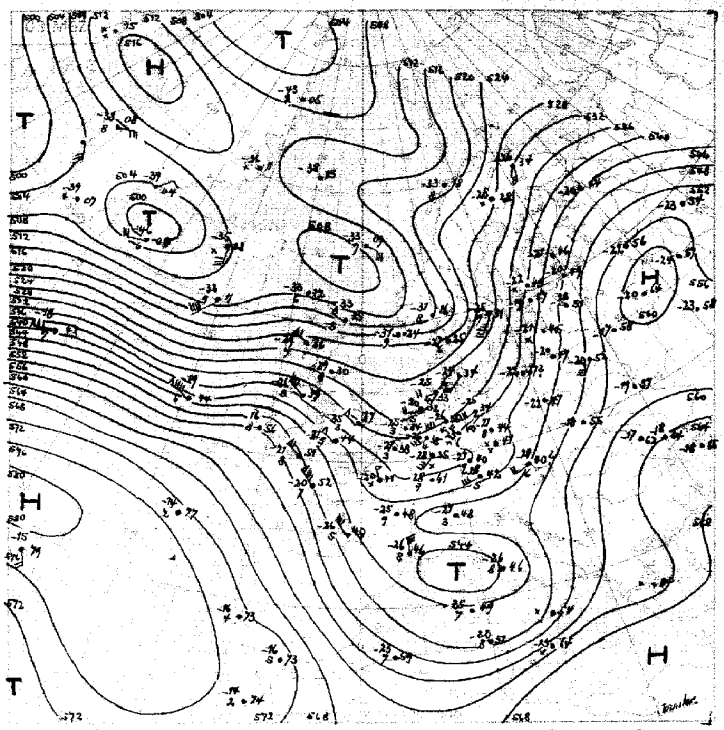
Datum	Schiff					
15.12	Ruhr	50376	09200	43605	99032	14813
	Neptun	53595	04600	42009	97838	93305
	Meersburg	53555	06300	82130	97022	99408
	Warburg	53676	11000	91518	98032	90104
	Bosch	50660	26000	20105	98010	00153
	Gröschel	53697	16300	41509	98858	94302
	Berlin	53544	05807	82224	96258	91708
	Bosch	50660	26006	10202	98010	97952
	Aachen	53601	04407	81524	96606	86008
	Midlum	53563	03607	82324	98018	87608
	Wiesbaden	50637	14507	43209	98811	84504
	Mannheim	50665	25007	00209	98020	96953
	Ruhr	50369	08706	70405	99032	16913
	Kalsen	53648	08505	82118	96888	91304
	Flohr	50636	16006	20405	99000	87106
15.12	Glückauf	53555	06307	81807	97022	942xx
	Berlin	53564	05807	82224	96258	91708
	Essen	53646	06811	41811	98011	89807
	Westermann	53580	05211	62218	98028	87908
	Bremerhaven	53570	05611	32224	98011	89710
	Ostmark	53556	06611	82137	97032	93107
	Este	50620	09711	63105	99011	86405
	Thüringen	53564	02311	82913	97602	88007
	Lofoten	53716	30111	81809	96727	92502
	München	50661	25411	30709	98031	97152
	Neptun	53579	05412	81618	97807	85306
	Aachen	53607	04411	81330	96606	81807
	Bosch	50658	25413	80213	94728	93800
	Essen	53635	06017	41313	98021	82207
	Warburg	53654	08217	81613	97032	86005
15.12	Flohr	50636	14417	63409	99032	87405
	Este	50612	08217	72709	99021	86404
	Regensburg	53503	00717	73209	98011	04109
	Neptun	53509	05818	72909	97016	91207
	Lofoten	53716	30117	82409	96737	xxx02
	Aachen	53617	04017	81730	96606	78407
	Berlin	53579	05617	83013	98258	90002
	Westermann	53601	04423	42724	98021	88907
	Flohr	50636	14423	60902	99021	86205
	Lofoten	53716	30123	22418	98011	92104
	Dubbers	53630	05223	22030	98268	81608
	Antares	53665	19823	41830	98031	86006
	Aachen	53628	05223	42218	97011	81208
	München	50661	25923	70530	97227	87951
	Westpreussen	53606	04423	22724	97022	86808

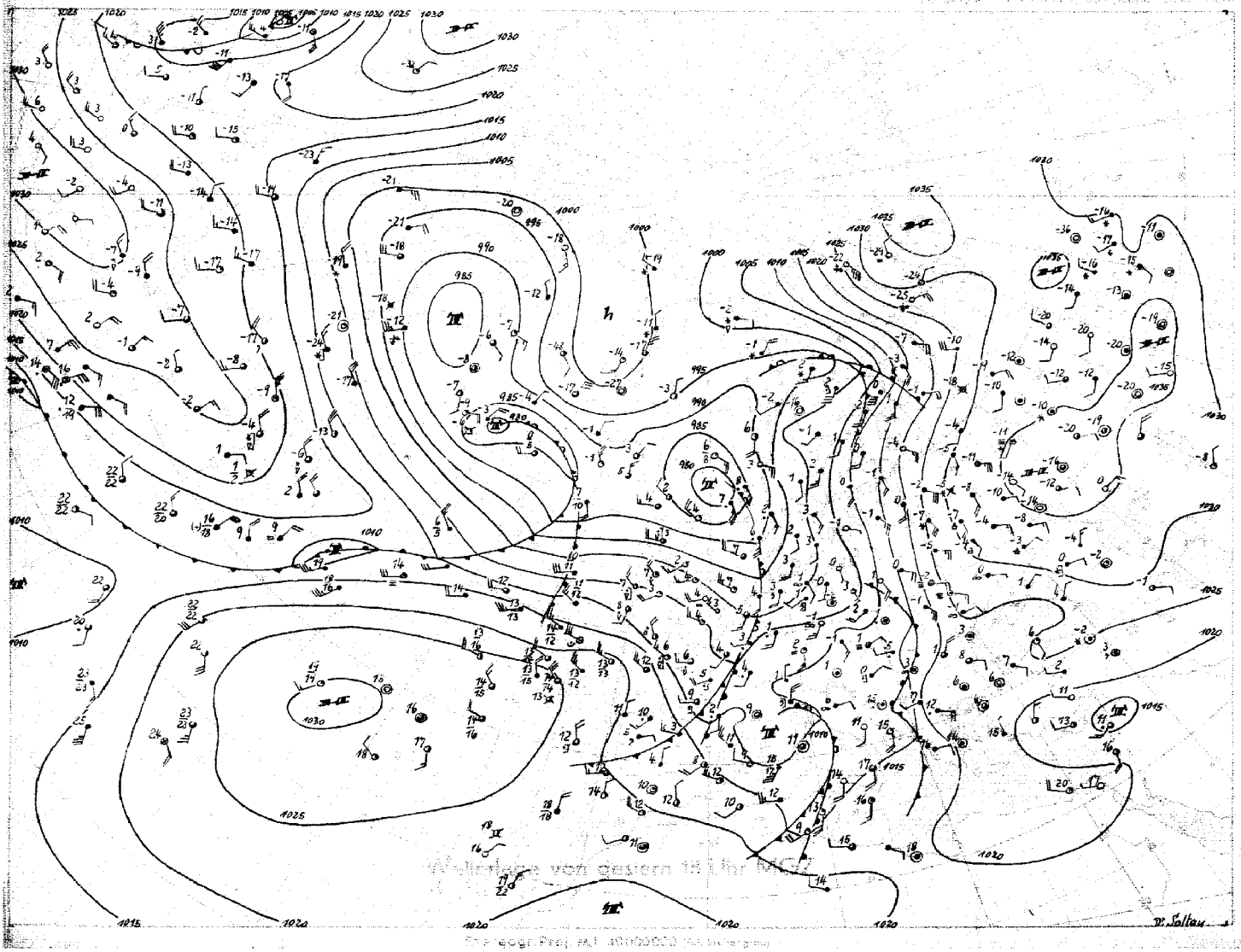
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

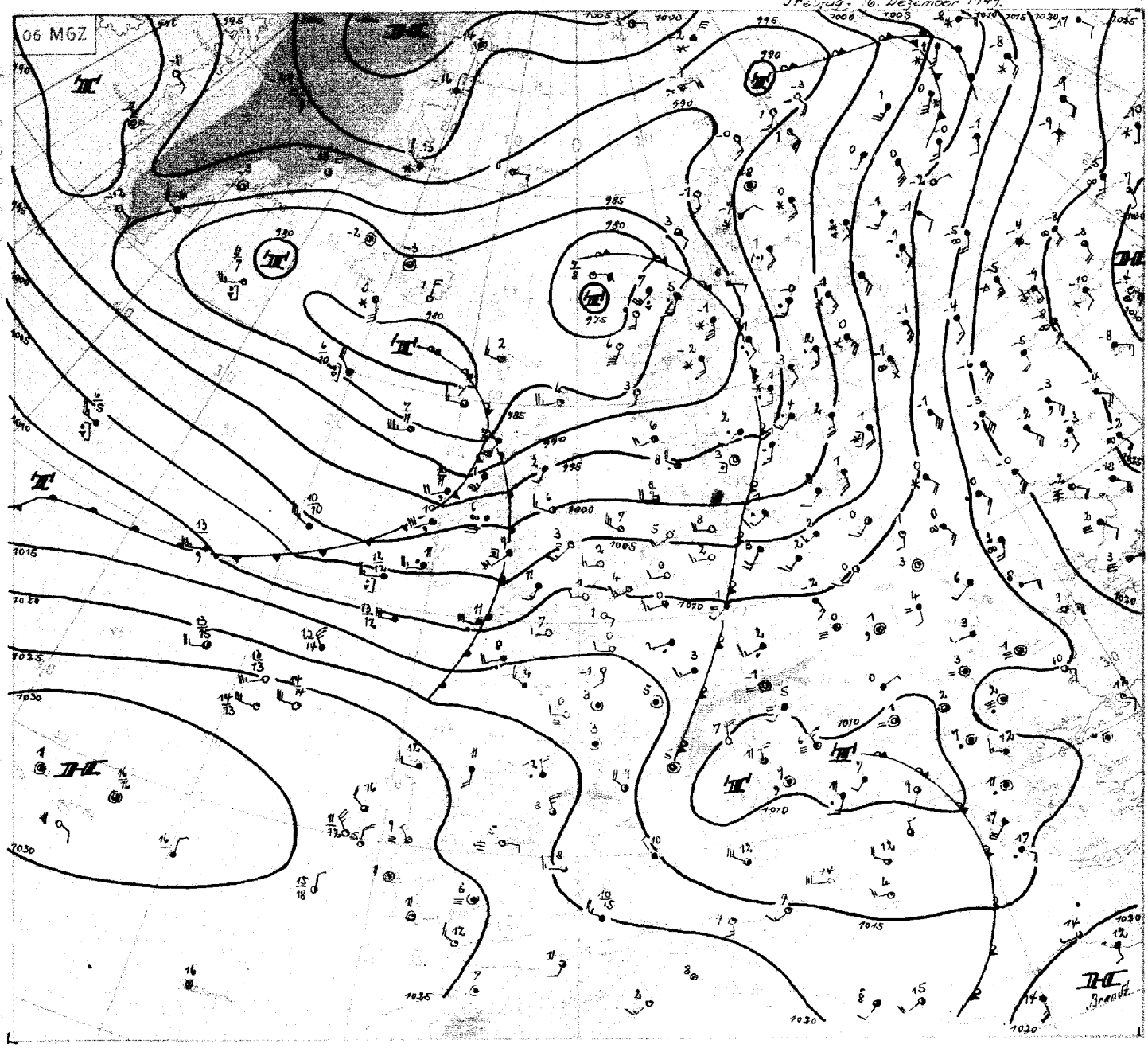
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Freitag 16. Dezember 1949

Die zonale Zirkulation auf dem Nordatlantik konnte sich weiter ostwärts durchsetzen, während über Osteuropa nach wie vor stark meridionale Strömungen vorherrschen. Die gestern noch westlich Island gelegene Störung verlagerte zusammen mit einer kräftigen Divergenz bis vor die Britischen Inseln . Gleichzeitig wurde Warmluft in breitem Strom nördlich der Azoren nach Osten geführt. Dabei stieg westlich der Iberischen Halbinsel der Druck an, so dass das Azorenhoch einen kräftigen Keil bis dorthin vorschieben konnte. Die schwache Welle auf dem mittleren Nordatlantik wird in der sehr kräftigen Westströmung schnell ostwärts vorankommen, doch scheint sie starke Vertiefungsmöglichkeiten nur dann zu haben, wenn ein Druckfallgebiet innerhalb der kalten Westströmung ihren Druckfall verstärkt. Da die kräftige Frontalzone, die von den kanadischen Seen bis zu den britischen Inseln reicht, zunächst noch erhalten bleibt, muss damit gerechnet werden, dass auf dem Atlantik sich weitere Wellenstörungen ausbilden.

Die gestern noch westlich der Britischen Inseln gelegene Kaltluftzunge hat sich bis in die Nordsee verlagert. Sie folgte der Okklusion, die Nordwestdeutschland mit nur geringen Niederschlägen überquerte. Da hinter dieser die Aufheiterung erst in den Morgenstunden einsetzte, kam es nur zu leichten Bodenfrösten.

Die Ostwärtsverlagerung der Druckgebilde über Mitteleuropa wird durch die vom Balkan bis zum Weissen Meer reichende kräftige Warmluftzunge verlangsamt , die fast stationär geblieben ist. Daher wird die rasche Ostverlagerung der Störung bei Schottland verzögert, womit auch der ozeanische Einfluss nur langsam das östliche Mitteleuropa durchgreifend erfassen kann. B r a n d t

VORDRUCK GTBR. SÜLTER, HAMBURG EP 20

Nr. 350a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 16. Dez. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	15.12.49 14h					15.12.49 20h					16.12.49 02h					16.12.49 08h				
Druck (NN)	996.6 mb					997.3 mb					1002.1 mb					1006.1 mb				
Bodendruck	996					997.0 "					1001 "					1005 "				
0°Grenze	1300 m					1100 m					800 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	0	27	12		4	4	20	12		2	0	25	08		1	1	29	10
1000	-2.7	-	-	-	-	-24	-	-	-	-	1.7	2	0	-	-	4.9	2	2	-	-
950	39	1	-1	24	26	39	3	3	24	25	42	3	1	30	26	45	2	1	27	27
900	82	3	2	24	28	83	1	0	25	26	87	-1	-3	20	27	90	-1	-3	28	24
850	128	0	0	24	24	129	-1	-4	25	26	132	-4	-7	29	28	135	-4	-6	29	24
800	177	-2	-3	23	23	177	-5	-9	25	26	180	-8	-11	28	24	182	-8	-9	28	27
700	282	-9	-12	24	24	287	-8	-19	24	25	282	-14	-18	29	18	285	-15	-17	30	26
600	399	-16	-22	22	34	400	-15	-30	23	32	398	-19	-25	27	25	401	-20	-26	30	26
500	535	-24	-32	22	45	536	-25	-38	22	36	532	-26	-33	26	20	534	-27	-33	28	26
400	694	-36	-45	27	53	695	-36	-51	23	37	690	-38	-44	25	27	692	-37	-48	29	24
300	888	-53	-	20	64	890	-51	-	24	29	882	-52	-	24	27	885	-49	-	26	27
200	-	-		20	57	1150	-53	-	25	23	1142	-54	-	29	25	1150	-49	-	31	31
100	-	-		25	29						1585	-58	-	31	32	1603	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	4	3			772	-4	-13			972	4	2			991	3	3		
	827	-2	-2			733	-8	-16			650	-16	-22	28	29	970	3	2		
	792	-2	-3			690	-7	-20			550	-21	-28	26	28	765	-11	-12		
	750	-4	-7	23	23	390	-38	-52			524	-23	-31			723	-11	-14		
	550	-19	-28	22	41	379	-38	-53			350	-44	-	29	33	450	-37	-38	28	26
	450	-29	-37	27	53	282	-54	-			283	-54	-			335	-47	-		
	287	-56	-			259	-56	-			250	-55	-	25	26	280	-49			
	254	-58	-			235	-56	-			227	-53	-			250	-52	-	29	30
	-	-				207	-53	-			150	-53	-	30	28	220	-48			
						157	-52	-			130	-56	-	30	26	170	-49	-	31	38
											090	-59	-	31	34	150	-51	-	32	36
											077	-60	-			130	-51	-	32	36
																110	-52	-	31	33
																106	-55	-	-	-
Tropopause (m)	- m					9300 m					9200 m					8100 m				
Relative Topographie 300/500	553 Dm					354 Dm					356 Dm					357 Dm				
500/700	254 Dm					255 Dm					250 Dm					249 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	538 Dm					538 Dm					530 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	15.12.49 14h					15.12.49 20h					16.12.49					16.12.49 08h				
Druck (NN)	1000.3 mb										1006.7 mb									
Bodendruck	969 "										975 "									
0°Grenze	1300 m										900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	1	20	09				22	05		3	3	27	05				23	06
1000	0.5	-	-	-	-				-	-	5.6	-	-	-	-				-	-
950	42	2	1	22	19				25	20	47	2	2	29	14				25	18
900	85	2	0	24	21				22	24	91	0	-2	29	17				26	24
850	131	0	-2	25	28				26	27	136	-3	-7	28	21				28	19
800	179	-2	-6	25	30				26	29	184	-7	-12	27	24				30	27
700	186	-6	-11	25	24				25	24	287	-13	-20	26	29				33	24
600	404	-13	-18	24	30				24	29	404	-17	-28	25	24				31	20
500	541	-22	-28	22	25				23	37	538	-26	-37	24	28				30	49
400	702	-36	-46	21	24				22	29	694	-37	-45	23	27				30	27
300	896	-52	-	21	21				23	26	890	-51	-	22	21				36	37
200	1154	-53	-	25	19				28	18	1161	-52	-	31	27					
100	(1597)	-	-	-	-				30	21	1593	-57	-	31	26					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	950	1	-1								880	-1	-3							
	890	1	-1								820	-6	-11							
	862	1	-1								779	-7	-13							
	826	-2	-4								705	-14	-21							
	758	-2	-7								693	-12	-19							
	620	-12	-18								657	-13	-22							
	593	-13	-18								600									
	450	-27	-33	22	27						283	-64	-							
	365	-39	-44								240	-54	-							
	257	-57	-								150									
	239	-59	-								137	-54	-							
	184	-55	-								130	-57	-							
	130	-55	-	26	18						110	-58	-							
											063	-61	-							
Tropopause (m)	9900 m					m					9200 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					281 Dm					Dm				
500/1000	541 Dm					Dm					533 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	15.12.49 14h					15.12.49 20h					16.12.49 02h					16.12.49 08h				
Druck (NN)	996.9 mb										998.8 mb									
Bodendruck	994 "										996 "									
0°Grenze	1300 m										800 "									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	-1	18	12				22	12		5	4	31	12				27	06
1000	-25	-	-	-	-				-	-	-0.8	-	-	-	-				-	-
950	39	1	-2	22	27				24	22	41	2	-1	32	30				27	22
900	82	2	-2	23	22				24	22	85	0	0	32	29				27	23
850	128	0	-3	24	25				24	22	130	-2	-3	32	27				27	21
800	177	-1	-7	24	27				23	28	178	-6	-6	31	24				27	20
700	282	-7	-13	22	30				23	28	282	-12	-14	27	18				28	20
600	401	-14	-27	22	29				23	31	398	-17	-27	26	27				28	25
500	539	-22	27	22	57				22	39	533	-25	-26	25	24				26	29
400	697	-36	-47	27	56				27	40	691	-37	-47	24	30				25	32
300	891	-52	-	20	61				23	38	884	-52	-	24	33				25	31
200	1147	-57	-	28	33				25	24	1143	-53	-	28	26				30	[illegible]
100	1584	-62	-	28	28				30	33	1583	-59	-	30	29				31	34
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	934	3	-1								922	1	-7							
	828	-1	-4								907	1	1							
	776	-1	-9								750	-8	-11	30	27					
	584	-14	-22								718	-11	-13							
	550	-17	-23	31	44						710	-11	-13							
	270	-58	-								660	-16	-18							
	253	-61	-								650	-16	-27	26	22					
	184	-56	-								640	-15	-23							
	150	-57	-	25	32						273	-57	-							
	140	-57	-								243	-57	-							
	130	-59	-	25	36						220	-54	-							
	090	-62	-	27	32						192	-53	-							
	065	-65	-								177	-54	-							
											130	-58	-	30	30					
											080	-60	-	-	-					
Tropopause (m)	10000 m					m					4700 m					m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	255 Dm					Dm					251 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	540 Dm					Dm					534 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	15.12.49 14h					15.12.49 20h					16.12.49 02h					16.12.49 08h				
Druck (NN)	1000 mb					1000 mb					1004 mb					1008 mb				
Bodendruck	993 "					994 "					997 "					1002 "				
0°Grenze	1100 m					900, 1200 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	0	16	10		2	1	10	08		4	3	24	10		2	0	24	08
1000	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	06.4	2	0	26	15
950	41	3	0	22	18	41	1	-1	25	22	45	2	2	27	30	48	2	-1	27	21
900	86	1	-3	25	27	85	0	-2	27	27	88	0	0	29	20	91	-1	-5	28	19
850	131	-1	-3	26	22	131	-1	-2	27	27	134	-3	-4	29	29	136	-6	-9	28	27
800	179	-3	-6	26	22	179	-3	-4	26	25	181	-6	-8	29	25	183	-8	-14	28	23
700	284	-6	-11	25	17	283	-8	-12	24	28	285	-11	-18	28	25	286	-11	-28	29	22
600	403	-13	-16	27	14	401	-16	-23	24	29	402	-17	-26	24	36	402	-19	-37	28	20
500	539	-23	-26	20	19	536	-23	-31	23	30	536	-26	-36	24	37	536	-27	-38	26	22
400	698	-36	-39	27	24	696	-37	-44	23	24	694	-36	-46	29	33	693	-38	-49	25	15
300	893	-53	-	18	24	889	-53	-	25	21	887	-51	-	24	27	886	-47	-	23	34
200	-	-				1147	-56	-	25	15	1147	-53	-	30	20	1149	-57	-	31	23
100	-	-				1587	-59	-	28	18	-	-	-	-	-	(1596)	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-6	-9	26	20	917	0	-2			736	-12	-15			815	-8	-12		
	732	-6	-11			875	1	-1			773	-12	-17			750	-11	-18	29	22
	704	-6	-11			822	-2	-4			676	-11	-19			572	-19	-31		
	304	-53	-			523	-21	-28			365	-39	-49			574	-27	-38		
	280	-56	-			264	-58	-			250	-57	-	25	19	350	-45		24	22
						233	-57				235	-57	-			253	-56			
						170	-53	-	26	19	210	-53	-			238	-51			
						130	-57	-	28	20	180	-53	-							
						122	-58	-			150	-53	-	32	30					
											138	-53	-							
											130	-54	-	32	30					
											110	-57	-	32	27					
											107	-57								
Tropopause (m)	- m					9800 m					10000 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					357 Dm					350 Dm				
500/700	255 Dm					253 Dm					252 Dm					250 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					237 Dm					280 Dm				
500/1000	539 Dm					538 Dm					533 Dm					530 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	15.12.49 13h			16.12.49		
Druck (NN)	998 mb			1008.4 mb		
Bodendruck	995 "			1003 "		
0°Grenze	700 m			600 m		
pp	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
boden in m		2			1	
1000	-02	-		67	-	
950	41	1		48	1	
900	84	-1		91	-2	
850	130	-1		136	-5	
800	178	-3		184	-9	
750	229	-6		233	-12	
700	282	-9		286	-14	
650	339	-13		342	-16	
600	400	-17		402	-19	
550	464	-23		466	-22	
500	532	-28		536	-28	
450	608	-36		610	-34	
400	688	-43		693	-38	
350	777	-48		783	-44	
300	878	-53		885	-52	
Tropopause (m)	- m			- m		
Relative Topographie 300/500	345 Dm			349 Dm		
500/700	251 Dm			250 Dm		
700/1000	282 Dm			279 Dm		
500/1000	533 Dm			529 Dm		

Klartext:
8/8 Sc von 970 - 890 mb
8/8 Sc " 760 - 550 "
5/8 As " 530 - 450 "
dichte anhaltende Kondensstreifen von 395 - 370 mb. 2/8 St in Entwicklung in 840 mb; W. Wolkendecke im W sich lichtend
3/8 St von 870 - 820 m
Kondensstreifen Fs in 352 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Bremen		Quakenbrück		Hamburg		Böblingen	
Zeit	15.12.13		15.12.14		16.12.8		16.12.8		16.12.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	10	18	10	23	10	24	11	11	04
300	23	27	23	22	27	25	26	20	-	-
600	25	29	25	28	27	25	27	28	27	16
900	25	29	26	28	27	25	27	28	29	16
1200	25	28	25	28	26	23	28	28	29	18
1500	26	27	26	28	26	27	-	-	29	18
1800	25	26	25	25	27	19	28	28	29	16
2100	25	25	24	26	28	27	-	-	28	16
2400					29	27	29	30	28	14
2700					29	31	-	-	27	18
3000					29	23	29	28	27	20
3600					30	23	-	-	28	24
4200					31	25	29	32	27	26
4800					31	28	-	-	25	24
5400					31	33	29	30	24	20
6000							28	30	24	20
6600							-	-	24	18
7200							27	30		
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 351 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 17. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	72314	98003	03007	73500	60204	87922		See 2
Husum	13	02904	62313	40028	04406	68500	67001			
Cuxhaven	2	13102	12215	30021	06704	15540	67101			
Norderney	13	11303	12114	45020	06605	00440	67001			
Emden	6	20302	02218	20020	09603	00900	61002			
Jever	5	12202	02210	50020	07504	00900	67902			
Flensburg	41	03302	82317	98020	03706	38504	67003	83895		
Schleswig-Lo.	20	03403	52010	80022	05404	534xx	62202	85618		
Kiel	8	04503	62409	50251	05304	5853x	67402			
Travemünde	3	15702	12508	50020	06805	00940	60211			
Hamburg-Fu.	14	14702	22312	40011	07504	00940	67002	82483		
Lathen	8	20402	32305	30030	09204	22440	64005			
Bramsche	86	31601	12210	20020	10603	11500	64003			
Bremen	3	22401	02515	32100	09004	00900	60302			
Hannover-Lo.	51	33802	52506	25022	09604	55600	64103			
Lüneburg	28	24402	32309	75031	08004	25630	61505			
Dannenberg	50	25302	12713	50011	08704	15700	60208			
Braunschweig	82	34803	22545	35018	10104	00942	64002			
Göttingen	151	44401	12507	45011	12303	15400	64108			
Bocholt	22	40601	02013	10020	10603	00900	64900			
Gütersloh	70	32002	52414	08101	11105	35541	61901	82481	83625	
Salzuflen	96	32502	72509	09284	10404	554xx	61004	85617		
Bückeburg	67	33002	72016	04102	11203	564xx	60202	87620	86010	
Iserlohn	258	41901	82209	15022	12506	863xx	64003			
Essen-Mülheim	120	41001	02209	10101	12003	00900	64003			
Roetgen	463	50300	22509	25012	13202	25400	64901	82510		
Bonn	62	51201	02702	40020	13606	00900	64004			
Alt-Astenberg *	780	42752	92512	01494	19352	9x0xx	61007			
Braunlage *	607	45251	82506	96027	37200	862xx	67105			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00103	42229	97030	03107	21740	12243		6x914	
" " Elbe I	o	00504	52318	98011	05806	25540	12332		6x308	
" " P11	o	00405	42422	98032	04908	435xx	12433		6x3xx	
" " Fehmarnbelt	o	00603	12218	98020	04905	00940	12221		6x310	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02004	71914	50022	01505	755xx	60713	79207	87620		See 2
Husum	02902	12018	20010	03803	00940	60910	79706			
Cuxhaven	13102	12116	16100	06003	00940	60807	70006			
Norderney	11302	02118	40010	04603	00900	60814	79705			
Emden	20301	42021	20030	06202	00950	61710	70006			
Jever	12201	01812	20021	06102	00900	60707	70006			
Flensburg	03302	72018	40038	03403	755xx	61707	79606			
Schleswig-Lo.	03402	42016	16031	05002	45540	60902		81481	84620	
Kiel	04502	02309	30020	05703	00900	60901	79305			
Travemünde	15701	02312	40020	07702	00900	60209	70005			
Hamburg-Fu.	14701	12215	18021	08003	00940	60202	79105	81483		
Lathen	20401	82113	17030	07703	854xx	61909	70006			
Bramsche	31601	22116	82020	09902	00940	61702	70005			
Bremen	22400	72115	20100	08402	00970	60904	70005	87583		
Hannover-Lo.	33801	02208	20010	10003	00400	64003	70004			
Lüneburg	24401	02209	12021	09102	00900	61003	70004			
Dannenberg	25301	02509	40011	10402	00900	61309	70004			
Braunschweig	34801	02306	40011	11703	00900	60110	79704			
Göttingen	44451	21407	97030	13501	25500	65204	70004			
Bocholt	40601	22015	15020	08803	00945	60713	70004			
Gütersloh	32001	42011	18022	11002	00970	60705	70005	84581		
Salzuflen	32601	22510	15012	10403	00940	61900	70004			
Bückeburg	33000	72017	11032	11303	6657x	61000	70004	86027	81015	
Iserlohn	41951	12013	30012	11602	00980	61909	70003			
Essen-Mülheim	41000	01820	10102	11003	00900	60707	70004			
Roetgen	50300	02218	40010	11901	00900	61707	70003			
Bonn	51251	02005	40010	13303	00900	61704	70006			
Alt-Astenberg *	42753	82318	25034	19352	862xx	67604	70051			
Braunlage *	45252	82309	85022	38351	853xx	67104	79301			Schnee 27cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00107	82237	97216	98708	867xx	12235	39751	6x816		
" " Elbe I	00503	32124	98020	04005	2643x	12122	39753	6x918		
" " P11	00404	72531	98032	02107	9xxxx	12535	30052	6x921		
" " Fehmarnbelt	00603	02118	97010	05304	00900	12121	30052	6x101		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	81825	25616	94508	872xx	60737	88005		See 3
Husum	13	02903	82030	20616	97003	873xx	60740	88007		
Cuxhaven	2	13103	82128	16636	99303	864xx	60838			
Norderney	13	11304	82721	05536	97604	874xx	60833			
Emden	6	20303	82030	25616	99404	0097x	60731			
Jever	5	12203	82020	10616	99304	874xx	60839			
Flensburg	41	03303	81022	25612	97004	872xx	60736			
Schleswig-Lo.	20	03402	82024	07636	98803	864xx	60735	88010		
Kiel	8	04502	82230	50626	99204	873xx	60842			
Travemünde	3	15701	82322	60612	02103	0092x	60836			
Hamburg-Fu.	14	14701	81920	24616	02304	554xx	60839	88660	85617	
Lathen	8	20403	82124	15586	01604	863xx	60737			
Bramsche	86	31602	82024	20616	03503	874xx	60738			
Bremen	3	22402	82024	40606	02403	774xx	60838	87013		
Hannover-Lo.	51	33801	82212	20602	04803	5762x	64939			
Lüneburg	28	24400	81820	40632	03803	8072x	60835			
Dannenberg	50	25351	81818	40032	05902	765xx	64928			
Braunschweig	82	34851	61815	75000	07103	00906	60735			
Göttingen	151	44451	71820	97022	09202	764xx	64936			
Bocholt	22	40604	81820	07555	03704	873xx	60737	88007		
Gütersloh	70	32002	82015	24616	06504	865xx	60834	88025	82010	
Salzuflen	96	32501	81813	96616	05903	2552x	60733	82620		
Bückeburg	67	33002	81624	24616	06703	464xx	60839	88025	84010	
Iserlohn	258	41901	82018	40026	06303	854xx	60735			
Essen-Mülheim	120	41003	81825	15556	05703	874xx	60731	88010		
Roetgen	463	50302	82218	50602	06902	0062x	60735			
Bonn	62	51202	82313	60216	08005	4542x	60738			
Alt-Astenberg *	780	42752	82218	95717	16051	870xx	60723	88001		
Braunlage *	607	45253	82315	94362	35152	761xx	60724			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00108	82228	97022	95109	966xx	12245		6x510	
" " Elbe I	o	00504	82337	96636	97304	9xxxx	123xx		6x847	
" " P11	o	00405	82234	97026	95907	9xxxx	12236		6x834	
" " Fehmarnbelt	o	00602	81830	96602	00204	xxxxx	118xx		6x839	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02006	82411	97616	86907	875xx	61429	70305	88020		See 2
Husum	02904	82224	15636	88405	871xx	61724	70602	88003		
Cuxhaven	13105	82217	20616	90306	873xx	62809	70703			
Norderney	11306	82118	12636	88306	864xx	61853	70403			
Emden	20306	82024	06636	89907	874xx	61857	70703			
Jever	12206	82216	10636	89907	874xx	61857	70703			
Flensburg	03304	82118	50616	88105	871xx	60739	70803			
Schleswig-Lo.	03404	82020	07616	84505	874xx	62855		88710		
Kiel	04504	82222	40636	90304	873xx	60842	70702			
Travemünde	15702	82320	20636	92403	873xx	61752	70502			
Hamburg-Fu.	14704	82016	20636	93204	773xx	61852	70402	88609	87006	
Lathen	20407	82018	20615	92207	873xx	61755	70404			
Bramsche	31605	82022	20636	94605	873xx	61762	70203			
Bremen	22404	82022	24606	93105	772xx	61847	70302	87006		
Hannover-Lo.	33803	82015	15616	95003	874xx	61753	70302			
Lüneburg	24403	82016	30636	93503	873xx	61853	70302			
Dannenberg	25302	81818	25636	95403	872xx	61656	70302			
Braunschweig	34802	82018	30616	97004	8052x	61752	70102			
Göttingen	44401	81818	96636	00002	873xx	62847	70603			
Bocholt	40606	82021	20636	94307	6742x	61757	70103	86010		
Gütersloh	32003	82020	32606	96905	864xx	61853	70302	88016		
Salzuflen	32504	82315	25616	95905	6732x	61757	70602	86009		
Bückeburg	33003	82026	24216	95906	864xx	62756	70702	88012		
Iserlohn	41903	82018	30616	97404	873xx	61841	70202	88008		
Essen-Mülheim	41004	82025	50616	96805	6742x	61757	70703	86010		
Roetgen	50304	82218	30616	99104	873xx	61747	70401	88008		
Bonn	51203	82013	40216	00006	2742x	61744	79404			
Alt-Astenberg *	42700	82319	07737	07900	870xx	61748	70100	88001		Schnee 16cm
Braunlage *	45251	82416	94737	26751	871xx	69750	90852			" 33 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00106	82737	97026	87008	866xx	12745	30200	6x330		
" " Elbe I	00505	82124	97636	88806	9xxxx	121xx	30252	6x850		
" " P11	00407	82320	97638	86808	9xxxx	12334	31001	6x855		
" " Fehmarnbelt	00603	82123	97632	91004	874xx	121xx	30554	6x847		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

16.12	Meersburg	63541	04300	43218	97030	90707	
	Ruhr	60369	05900	31302	98011	20015	
	Bockenheim	60495	03400	33113	99021	12910	
	Nordenham	63716	30500	82318	98032	93503	
	Regensburg	53503	00723	13102	98020	10109	
	Mannheim	50663	25723	80730	96848	87551	
	Warburg	63643	06800	71918	98022	80307	
	Boesch	60640	23100	91609	96032	83803	
	Gröschel	63669	10400	61515	98022	87405	
	Kalsen	63649	04403	47330	99011	83905	
	Main	60632	19006	81205	08002	82602	
	Boesch	60633	21407	42824	96018	81705	
	Westermann	63615	04207	72724	98021	84706	
	Antares	63652	08707	82218	97268	81607	
	Aachen	63641	06307	42013	98011	80909	

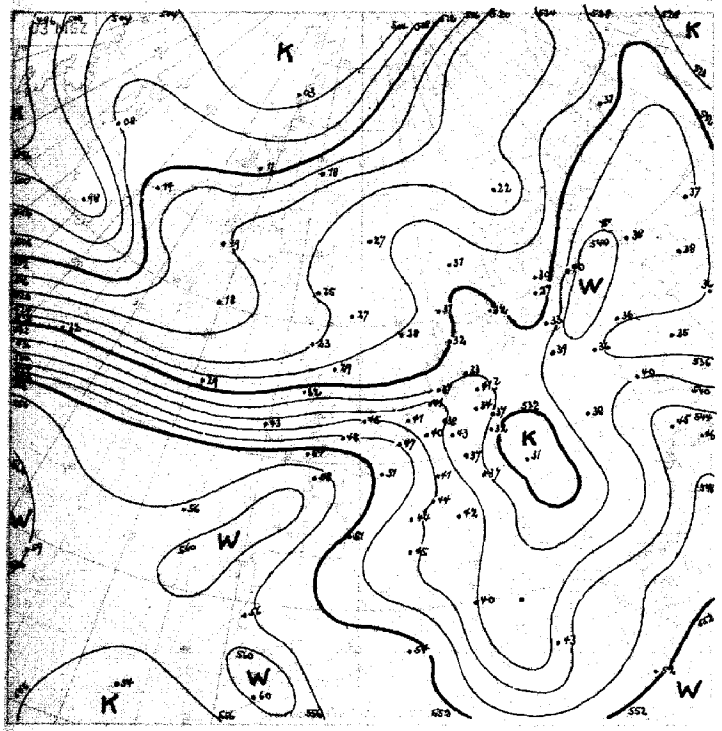
16.12	Westpreussen	63594	04607	82224	97022	90706	
	Lofoten	63716	30207	12209	98010	93801	
	Midlum	60589	01507	83024	98802	88008	
	Wiesbaden	60637	14507	30913	98010	79905	
	Aachen	63647	07511	61824	98032	81209	
	Essen	63608	04211	32130	98018	83406	
	Böckler	60632	14211	80813	98258	78204	
	Bremerhaven	63611	04311	72524	97031	85206	
	München	60661	25911	61018	97032	82201	
	Flohr	60636	14411	80418	99032	80104	
	Mannheim	60663	25707	80730	96028	83851	
	Lofoten	63716	30211	22209	98010	93701	
	Westermann	63622	08011	62024	97021	83007	
	Warburg	63829	04717	81830	97038	75005	
	Westpreussen	63579	05417	82030	96022	87109	

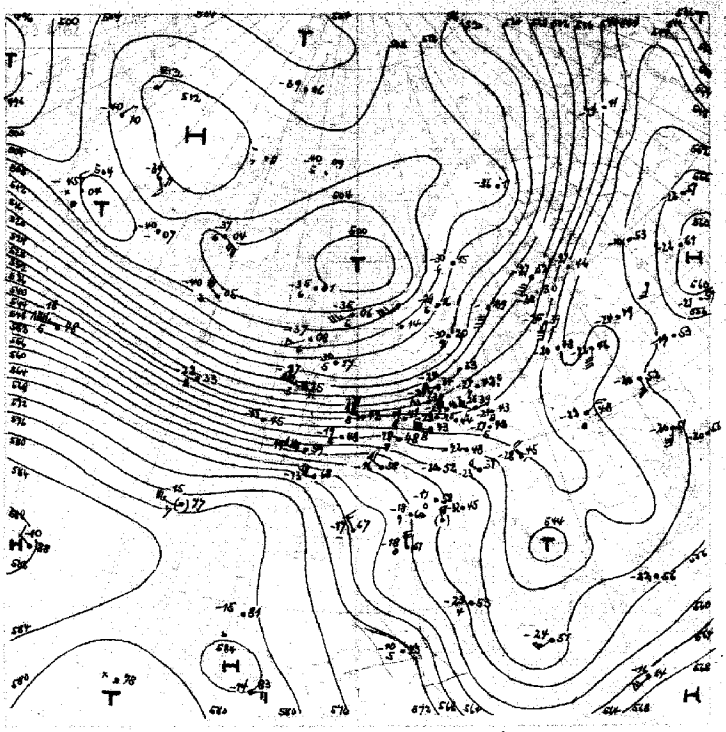
16.12	Nordenham	63716	30517	82013	98032	43904	
	Boesch	60633	18717	80205	97032	80001	
	Lofoten	63716	30217	61913	97031	92803	
	Berlin	63608	04217	81830	97818	75107	
	Flohr	60436	14417	80209	99268	77303	
	Essen	63613	04217	91830	97038	74807	
	München	60661	25923	90937	95757	87051	
	Lofoten	63716	30223	51513	97021	90103	
	Ostpreussen	60635	14823	33005	99021	76103	
	Westermann	63641	01222	81218	97628	72006	
	Gotland	63587	05323	82730	98256	80408	
	Aachen	63665	10523	82213	97027	76606	
	Bremerhaven	63632	05523	61818	98011	69908	
	Westpreussen	63574	05823	02224	98020	88209	
	Dubbers	63604	03923	32137	97258	74007	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

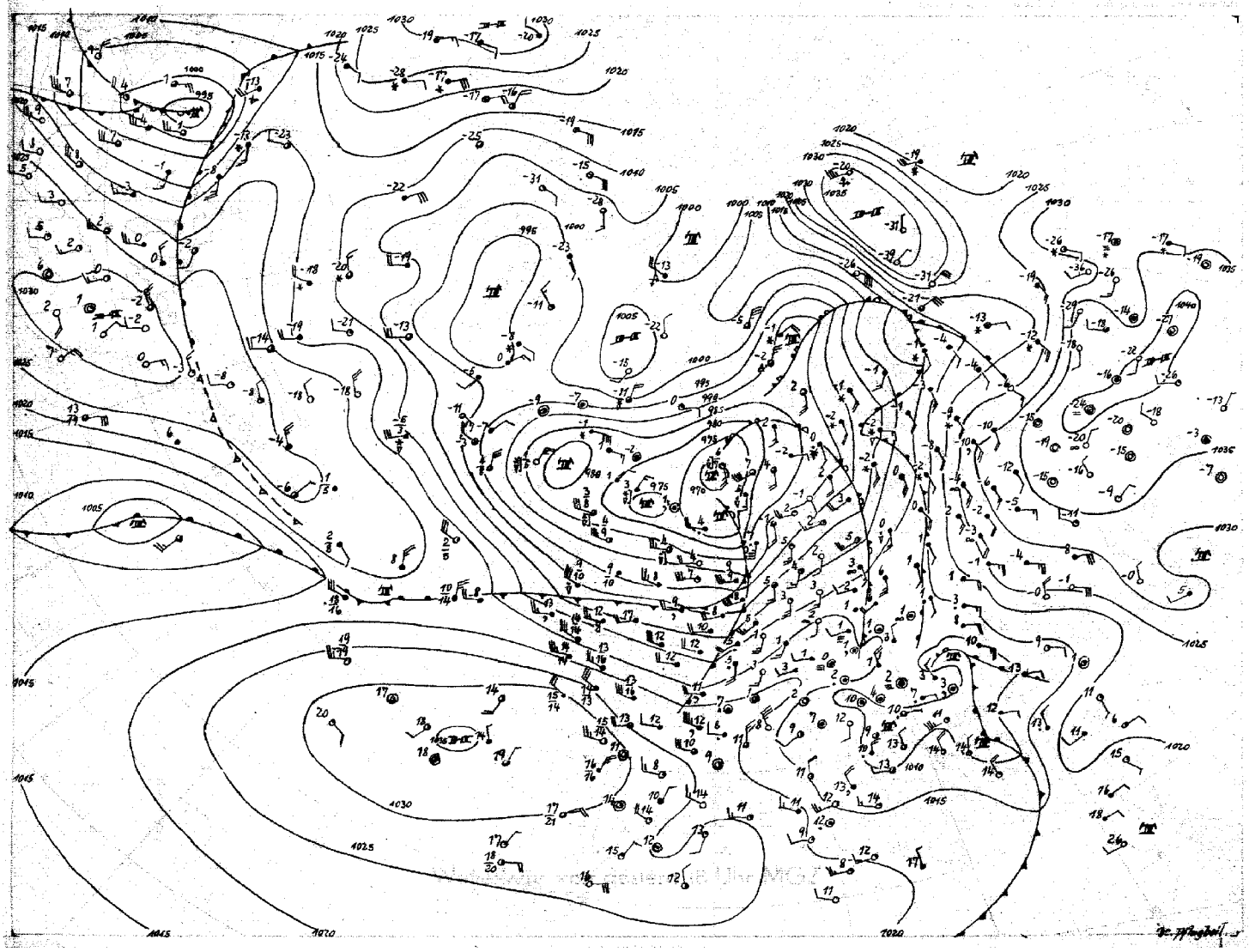
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

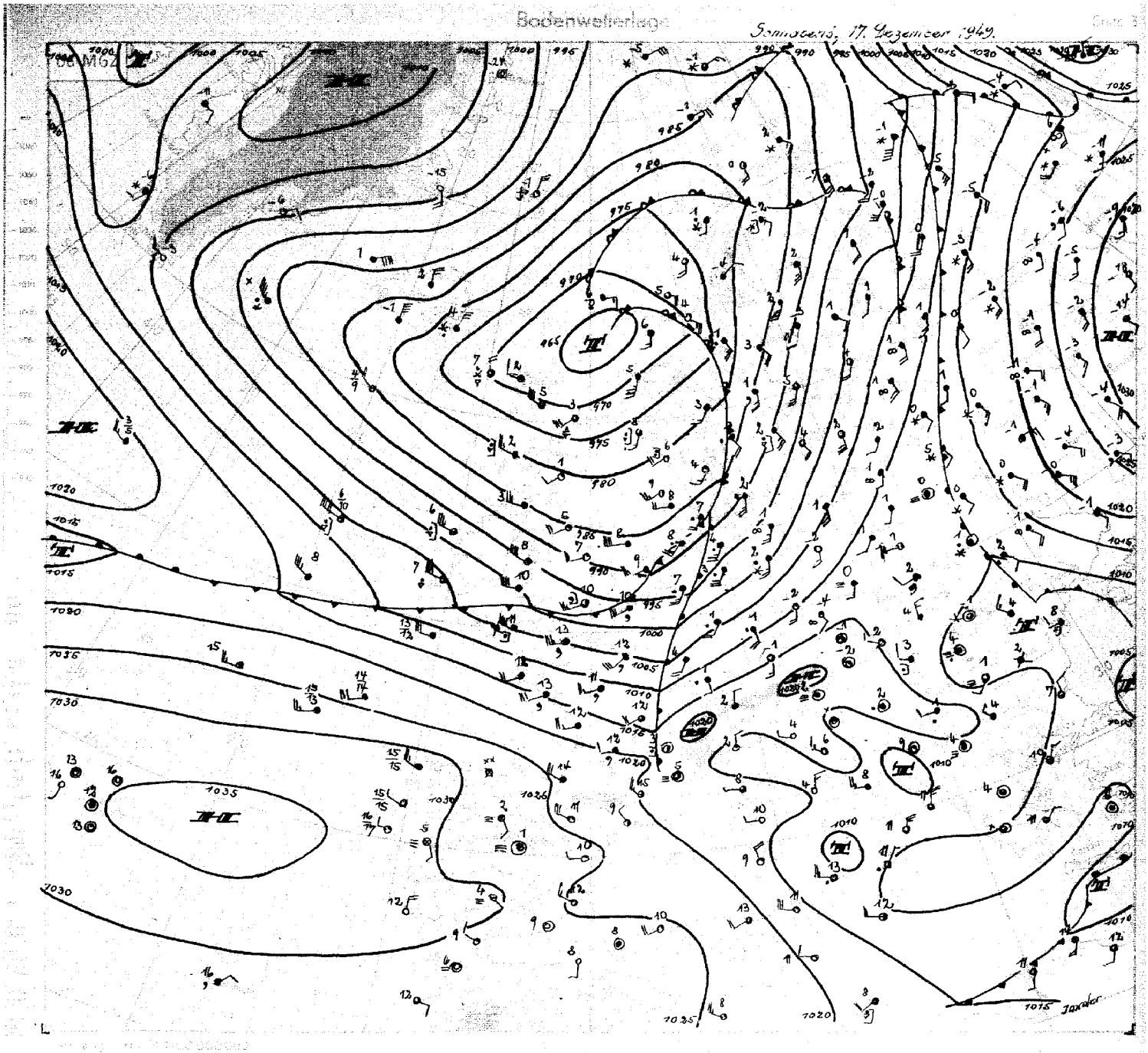
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie [illegible]
Dekadenmittel [illegible]





Sonnabend, 17. Dezember 49

Der mitteleuropäische Kaltlufttrog hat sich weiter nach Osten verlagert. Damit hat die Westdrift nunmehr voll auf Nordwestdeutschland übergegriffen. Das gestern früh über den Britischen Inseln gelegene Frontensystem hat unseren Bereich heute nacht erreicht. Heute früh regnet es überall, die Ergiebigkeit des Niederschlagsgebietes liegt bei 10-15 mm. Im Bereich der starken Höhendivergenz überdeckt kräftiger Druckfall Mitteleuropa, mit dem das gesamte System weiter ostwärts wandert.

Die Kaltfront über Südengland wird in ihrer Südostbewegung durch Ausbildung schwacher Wellen verlangsamt. Sie erreichte Nordwestdeutschland heute mittag und wird bis morgen früh bis nach Süd- und Ostdeutschland vorgedrungen sein. Auf ihrer Rückseite steht hochreichende polare Kaltluft zur Verfügung (das Wetterschiff westlich von Irland verzeichnet seit gestern einen Temperaturrückgang um 7 Grad in der unteren Troposphäre), die nun Einfluß auf Mitteleuropa gewinnen wird. Der Weg über weite Seegebiete läßt aber die Temperatur bei uns weiterhin über den langjährigen Durchschnittswerten liegen.

Die Frontalzone mündet als Warmfront in ein Tiefdruckgebiet südlich von Neufundland, das sich nach Nordosten entwickelt. An ihr ist die Ausbildung neuer Wellen möglich, die aber dann nach Südeuropa gesteuert werden, da die Kaltluft über den Britischen Inseln inzwischen einen neuen Höhentrog über Mitteleuropa schaffen kann.

Über dem Nordatlantik hat großräumiger Druckanstieg eingesetzt, mit dem sich ein Hochdruckkeil, der sich von Südgrönland aus südostwärts erstreckt, nach Osten verlagert. Ob dieser Druckanstieg zur Auffüllung der starken Zyklone über dem südlichen Nordmeer und damit zur Herstellung einer kalten Nordostlage für Mitteleuropa ausreicht, ist aber noch fraglich.

Immler

VORDRUCK GEBR. SULTZER HAMBURG LF 20

Nr. 351 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 17. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm pp: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.12.49 14h					16.12.49 20h					17.12.49 02h					17.12.49 08h				
Zeit	16.12.49 14h					16.12.49 20h					17.12.49 02h					17.12.49 08h				
Druck (NN)	1006.8 mb					1004.5 mb					997.0 mb					997.1 mb				
Bodendruck	1008 "					1004 "					996 "					986 "				
0°-Grenze	900 m					1100 m					1600 m					1300 m				
pp	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff
Boden mm		5	3	23	12		4	2	18	18		6	5	22	20		7	7	23	16
1000	5.5	5	3	·	·	3.6	4	2	·	·	-2.4	·	·	·	·	-2.5	·	·	·	·
950	47	2	-1	24	30	46	3	2	22	42	39	3	3	24	48	40	3	6	26	30
900	90	0	-4	25	29	89	1	-1	23	43	83	3	3	26	49	84	3	2	27	34
850	136	-2	-7	25	24	135	-1	-2	24	39	129	1	1	24	46	130	0	-1	27	38
800	184	-6	-11	26	27	183	-3	-3	26	34	177	-1	-1	26	44	178	-2	-3	27	37
700	288	-9	-17	27	23	288	-9	-11	26	34	283	-7	-9	26	42	283	-9	-11	27	44
600	405	-17	-26	29	27	405	-16	-21	27	36	402	-13	-16	26	40	400	-17	-19	26	45
500	540	-27	-34	30	39	540	-27	-33	28	40	538	-21	-25	26	54	535	-26	-30	25	56
400	697	-40	-45	30	33	697	-36	-41	30	59	699	-34	-39	28	64	692	-38	-43	25	74
300	889	-54	·	29	37	892	-48	·	32	104	893	-48	·	29	89	885	-52	·	27	76
200	1142	-61	·	30	43	1154	-54	·	31	63	·	·	·	·	·	(1149)	·	·	·	·
100	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	950	-8	-16	26	27	933	4	2	·	·	926	2	2	·	·	660	-12	-15	27	43
	724	-7	-18	·	·	615	17	-18	·	·	650	-9	-12	25	39	450	-31	-36	25	67
	375	-43	·	·	·	334	-44	·	·	·	550	-17	-20	26	48	391	-40	-46	·	·
	367	-41	·	·	·	330	-43	·	·	·	450	-28	-32	26	48	350	-43	·	26	63
	256	-61	·	·	·	288	-52	·	·	·	350	-42	·	29	77	279	-55	·	·	·
	233	-61	·	·	·	170	-53	·	31	52	240	-49	·	·	·	268	-55	·	·	·
	193	-61	·	·	·	150	-54	·	·	·	270	-47	·	·	·	234	-55	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	250	-47	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	10000 m					9600 m					9100 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					352 Dm					365 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					252 Dm					256 Dm					252 Dm				
700/1000	282 Dm					284 Dm					285 Dm					285 Dm				
500/1000	534 Dm					536 Dm					541 Dm					537 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.12.49 14h					17.12.49 02h					17.12.49 08h									
Zeit	16.12.49 14h					17.12.49 02h					17.12.49 08h									
Druck (NN)	1012.6 mb					1003.8 mb														
Bodendruck	981 "					972 "														
0°-Grenze	600 m					700, 1100, 1900 m														
pp	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff
Boden mm		4	2	29	09		3	2	20	24				30	30					
1000	10.3	·	·	·	·	3.2	·	·	·	·				·	·					
950	52	2	0	24	22	45	2	0	24	39				23	36					
900	95	-2	-5	24	24	88	-1	-1	24	40				24	54					
850	140	-4	-10	25	29	134	2	1	25	42				27	66					
800	188	-6	-13	26	27	183	-1	-3	26	44				27	60					
700	292	-12	-21	28	27	288	-7	-9	26	36				26	59					
600	408	-19	-26	31	27	407	-13	-14	28	38				26	66					
500	542	-29	-37	32	36	543	-22	-24	28	42				26	74					
400	698	-41	-41	33	39	704	-32	-36	30	64				28	102					
300	889	-49	·	32	42	901	-47	·	29	48				·	·					
200	1153	-48	·	32	47	1162	-84	·	31	84				·	·					
100	1401	-65	·	32	42	1604	-57	·	·	·				·	·					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	860	-4	-8	·	·	894	-1	-1	·	·										
	750	-8	-17	27	27	860	2	2	·	·										
	550	-23	-32	32	32	843	2	1	·	·										
	450	-33	-41	32	36	750	-4	-6	26	36										
	328	-59	·	·	·	687	-9	-10	·	·										
	215	-52	·	·	·	350	-38	-47	30	78										
	185	-51	·	·	·	326	-43	·	·	·										
	170	-52	·	32	46	310	-45	·	·	·										
	150	-52	·	32	43	257	-56	·	·	·										
	135	-54	·	·	·	185	-53	·	·	·										
	130	-54	·	31	38	173	-56	·	·	·										
	110	-56	·	32	38	170	-56	·	32	81										
	090	-50	·	33	46	138	-58	·	·	·										
	060	-57	·	33	36	118	-58	·	·	·										
	050	-61	·	·	·	73	-61	·	·	·										
Tropopause (m)	8300 m					10000 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					359 Dm					Dm					Dm				
500/700	250 Dm					255 Dm					Dm					Dm				
700/1000	281 Dm					285 Dm					Dm					Dm				
500/1000	531 Dm					540 Dm					Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.12.49 14h					16.12.49 20h					17.12.49 02h					17.12.49 08h				
Zeit	16.12.49 14h					16.12.49 20h					17.12.49 02h					17.12.49 08h				
Druck (NN)	1005.3 mb										995.8 mb									
Bodendruck	1003 "										993 "									
0°-Grenze	1000 m										1700 m									
pp	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff
Boden mm		4	3	25	16				22	20		3	3	22	24				20	22
1000	4.3	4	2	28	29				·	·	-3.2	·	·	·	·				·	·
950	46	2	-1	25	27				23	38	38	2	2	22	49				23	42
900	90	1	-4	26	23				23	37	82	2	1	24	45				24	42
850	135	-3	-7	25	25				24	34	128	2	1	25	42				22	40
800	183	-4	-11	25	24				24	31	176	-1	-3	24	41				25	40
700	287	-12	-20	27	27				26	34	281	-9	-13	25	40				25	41
600	403	-18	-28	31	24				26	30	399	-16	-21	25	40				25	48
500	537	-25	-34	31	28				28	36	534	-24	-29	27	51				24	80
400	695	-38	-47	29	29				29	51	693	-35	-39	29	69				24	55
300	888	-50	·	30	30				30	64	887	-52	·	29	100				·	·
200	1156	-48	·	30	36				30	45	1148	-53	·	31	72				·	·
100	1602	-54	·	31	36				30	35	1594	-58	·	·	·				·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	984	4	1	·	·						977	1	1	·	·					
	833	-4	-9	·	·						874	3	2	·	·					
	807	-4	-10	·	·						580	-19	-24	24	44					
	750	-8	-14	27	27						450	-31	-35	28	50					
	728	-11	-17	·	·						445	-31	-36	·	·					
	570	-22	-30	·	·						350	-42	·	29	93					
	276	-42	·	·	·						265	-34	·	·	·					
	354	-42	·	·	·						250	-53	·	29	81					
	334	-47	·	·	·						190	-53	·	·	·					
	284	-52	·	·	·						170	-51	·	31	68					
	234	-52	·	·	·						150	-52	·	30	53					
	212	-48	·	·	·						140	-52	·	·	·					
	170	-50	·	31	39						110	-55	·	·	·					
	120	-62	·	·	·						90	-58	·	·	·					
	093	-55	·	·	·						74	-61	·	·	·					
Tropopause (m)	9300 m					m					8900 m					m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					Dm					353 Dm					Dm				
500/700	270 Dm					Dm					253 Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	533 Dm					Dm					537 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.12.49 14h					16.12.49 20h					17.12.49 02h					17.12.49 08h				
Zeit	16.12.49 14h					16.12.49 20h					17.12.49 02h					17.12.49 08h				
Druck (NN)	1010 mb					1009.3 mb					1002 mb					992 mb				
Bodendruck	1003 "					1003.0 "					995 "					985 "				
0°-Grenze	600 m					1800 m					1600 m					1400 m				
pp	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff	hh	TT	Td	dd	ff
Boden mm		4	2	23	08		3	-1	19	10		3	2	19	14		4	3	19	15
1000	8.3	4	2	24	18	7.4	3	-1	21	24	1.6	·	·	·	·	-6.5	·	·	·	·
950	50	1	-2	24	25	49	2	-3	23	30	43	1	-1	22	41	35	2	2	21	36
900	93	-2	-5	27	24	92	-1	-6	24	33	87	1	1	24	49	79	3	3	24	44
850	138	-5	-10	27	24	138	-4	-9	26	31	132	1	-1	25	40	125	1	1	25	51
800	186	-7	-14	27	25	186	-5	-14	25	29	181	-1	-2	29	37	173	-2	-2	27	46
700	288	-14	-23	28	27	290	-8	-15	26	27	286	-7	-12	26	42	279	-7	-7	26	50
600	404	-19	-29	31	23	408	-18	-27	27	26	404	-15	-24	27	39	398	-12	-13	27	46
500	537	-29	-38	31	31	542	-26	-34	29	32	540	-23	-39	29	41	535	-22	-23	26	61
400	694	-39	-49	30	28	699	-27	-42	31	57	700	-34	-41	31	65	695	-26	-31	26	62
300	884	-51	·	34	33	894	-46	·	32	92	895	-51	·	30	104	890	-48	·	·	·
200	1180	-51	·	34	40	1157	-52	·	32	57	1156	-54	·	30	88	1156	-50	·	·	·
100	(1599)	·	·	·	·	(1602)	·	·	·	·	1599	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	994	4	2	·	·	990	3	-1	·	·	964	1	-1	·	·	940	3	3	·	·
	835	-6	-12	·	·	832	-5	-11	·	·	884	2	2	·	·	634	-10	-10	·	·
	818	-6	-14	·	·	824	-3	-14	·	·	554	-18	-24	·	·	620	-10	-10	·	·
	684	-15	-24	·	·	721	-7	-17	·	·	550	-18	-24	28	42	559	-16	-18	·	·
	643	-16	-26	·	·	776	-7	-13	·	·	282	-51	·	30	94	450	-28	-31	26	62
	576	-28	-37	·	·	507	-28	-33	·	·	200	-54	·	·	·	435	-29	-32	·	·
	484	-28	-39	·	·	437	-34	-39	·	·	247	-55	·	·	·	343	-45	·	·	·
	250	-47	·	30	23	267	-52	·	·	·	231	-53	·	·	·	329	-65	·	·	·
	290	-52	·	·	·	290	-52	·	33	85	215	-53	·	·	·	254	-57	·	·	·
	240	-52	·	·	·	230	-54	·	·	·	168	-53	·	·	·	239	-64	·	·	·
	222	-50	·	·	·	216	-54	·	·	·	112	-57	·	·	·	183	-51	·	·	·
	170	-51	·	32	36	170	-51	·	31	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	130	-53	·	31	34	164	-51	·	·	·										
	110	-53	·	32	36	150	-53	·	31	39										
	·	·	·	·	·	110	-57	·	·	·										
Tropopause (m)	9100 m					4700 m					9400 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					352 Dm					355 Dm					356 Dm				
500/700	249 Dm					251 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	280 Dm					283 Dm					285 Dm					285 Dm				
500/1000	529 Dm					534 Dm					539 Dm					541 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
pp	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Quakenbrück		Roetgen																											
Zeit	16.12.13h		16.12.14h		16.12.15h																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	13	23	10	22	16																										
300	24	18	24	23	·	·																										
600	26	32	25	26	22	21																										
900	24	36	25	23	24	26																										
1200	26	36	25	28	25	24																										
1500	·	·	25	31	24	20																										
1800	26	34	25	31	26	20																										
2100	·	·	26	35	26	20																										
2400	26	32	24	33	28	18																										
2700	·	·	26	35	29	14																										
3000	28	36																														
3600	·	·																														
4200	28	36																														
4800	·	·																														
5400	29	44																														
6000	29	36																														
6600	·	·																														
7200	30	36																														
7800	30	36																														
8400	·	·																														
9000	28	36																														
9900	27	48																														
10800	26	36																														
12000	26	36																														
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 352 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 18. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02006	72401	76206	79206	62460	60730	84813		See 1
Husum	13	02904	62209	75016	79406	65441	60724			
Cuxhaven	7	13106	72412	20026	81907	5547x	63529			
Norderney	13	11305	72421	60256	82306	5637x	60728			
Emden	6	20304	72019	75258	83606	724xx	61738			See 4
Jever	5	12206	82516	25636	82507	874xx	64733			
Flensburg	41	03305	72510	97026	79406	57321	64733			
Schleswig-La.	20	03406	82518	48216	79506	7732x	60739	88760	87006	
Kiel	8	04506	82020	50606	80407	873xx	60835			
Travemünde	3	15704	82218	40606	81609	772xx	60859			
Hamburg-Fu.	14	14706	81613	16636	82806	473xx	60850	88012	24006	
Lathen	8	20406	82205	82256	85607	784xx	61621			
Bramsche	86	31605	82713	82216	86606	773xx	61530			
Bremen	3	22405	82510	80216	83306	5547x	61542	85612	83580	
Hannover-La.	51	33804	82002	30636	83305	874xx	60760			
Lüneburg	28	24404	82015	50636	82606	873xx	60851	88007		
Dannenberg	50	25304	82313	35616	83404	772xx	60772			
Braunschweig	82	34803	72015	82216	85505	6562x	60765	81010		
Göttingen	151	44403	72020	81216	88204	78400	60860			
Bocholt	22	40606	62718	81256	88408	58460	64612	85810		
Gütersloh	70	32004	72920	56256	87706	754xx	63939	87610		
Salzuflen	96	32507	83237	40886	84709	782xx	60755	87005	81238	
Bückeburg	67	33006	82726	24636	85107	4732x	61649	88715	84008	
Iserlohn	258	41906	62730	50216	89208	684xx	60718	86812	82008	
Essen-Mülheim	120	41006	62935	75816	89210	68540	61712	86827	85618	
Roetgen	463	50307	72916	81028	91908	434xx	60722	87915	84010	
Bonn	62	51207	62715	75026	91612	58770	60728	85813		
Alt-Astenberg *	780	42704	82725	75216	94404	870xx	60737	88001		
Braunlage *	607	45201	92410	x7477	17001	9x0xx	60851			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00104	52844	97258	82505	53600	12836		6x816	
" " Elbe I	0	00505	62513	97026	80908	3747x	42521		6x831	
" " P11	0	00406	72721	97026	80508	797xx	42734		6x828	
" " Fehmarnbelt	0	00604	82023	96632	79905	873xx	42022		6x862	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02002	83014	98028	78406	00907	61405	70507			See 2
Husum	02903	82706	50618	78204	873xx	41406	70007			
Cuxhaven	13104	82918	20636	83406	864xx	61402	70507			
Norderney	11303	83146	60636	83404	874xx	62428	71607			
Emden	20300	82942	60218	84804	874xx	61218	70507			
Jever	12202	83030	15818	82403	484xx	61216	70407			
Flensburg	03303	83110	98026	77304	864xx	61405	71707			
Schleswig-La.	03403	82612	40216	77904	854xx	61501		88612		
Kiel	04503	82709	50606	77604	873xx	61609	70407			
Travemünde	15751	82718	30696	78101	872xx	66710	70566			
Hamburg-Fu.	14703	82620	40216	79904	473xx	62704	70807	88618	84007	
Lathen	20401	82724	82268	86902	784xx	61222	70908			
Bramsche	31651	72727	82028	88604	784xx	61226	71408			
Bremen	22401	82730	46816	83402	893xx	61211	71207			
Hannover-La.	33800	82724	75258	84604	885xx	64208	71307			
Lüneburg	24402	82525	81618	80403	864xx	61903	70607			
Dannenberg	25302	52924	75258	81004	55400	61402	70806			
Braunschweig	34801	22724	81258	85304	28400	61215	70707			
Göttingen	44451	82723	81216	89303	874xx	61123	71106			
Bocholt	40601	72924	81258	92204	784xx	61229	70710	87815		
Gütersloh	32001	52923	56888	90403	59460	61230	70803	82481	85915	
Salzuflen	32501	72736	40808	87503	4246x	62322	71009			
Bückeburg	33051	62526	80026	87404	4661x	62220	71507			
Iserlohn	41900	82930	60268	43702	884xx	61229	70709	88613		
Essen-Mülheim	41001	62822	81028	93704	655xx	61233	71011	86620		
Roetgen	50351	12914	81019	97601	15400	61333	71108			
Bonn	51201	23221	50258	96904	26400	61233	70612			
Alt-Astenberg *	42753	82730	95736	00352	871xx	67219	71104			Schnee 15 cm
Braunlage *	45251	82717	97269	14651	783xx	67405	72301			" 40 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00103	43154	97021	88305	49600	13136	30157	6x333		
" " Elbe I	00504	83237	97626	79904	4737x	13224	39555	6x408		
" " P11	00405	83332	97646	82006	9xxxx	13236	30455	6x325		
" " Fehmarnbelt	00604	32613	98018	76905	00940	126xx	30351	6x711		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02001	12919	98012	84306	15400	60227	81617		See 3
Husum	13	02901	33220	84018	85204	35500	64132			
Cuxhaven	2	13102	32822	50016	88603	38400	60233			
Norderney	13	11302	82939	30888	90704	884xx	63035			See 5
Emden	6	20302	82928	75178	92204	894xx	60226			
Jever	5	12201	82718	40258	90303	894xx	61129			
Flensburg	41	03351	32916	98011	84403	35600	60237			
Schleswig-La.	20	03401	23012	64010	85503	23400	60241	82315		
Kiel	8	04502	02913	75026	84904	00900	60245			
Travemünde	3	15702	12918	81017	84403	15400	60241			
Hamburg-Fu.	14	14701	32842	64016	88003	36700	60346	83650		
Lathen	8	20402	62718	81808	93703	68400	60228			
Bramsche	86	31601	72718	81258	95102	784xx	60226			
Bremen	3	22401	82520	80808	91502	674xx	60242			
Hannover-La.	51	33801	42818	50028	91802	485xx	60237			
Lüneburg	28	24401	72518	60257	88202	5637x	60353	85009		
Dannenberg	50	25301	82922	50237	87702	873xx	60357			
Braunschweig	82	34801	82718	98258	97403	774xx	60247			
Göttingen	151	44400	82720	97686	95502	774xx	60237			
Bocholt	22	40601	52718	80028	97704	48460	60226			
Gütersloh	70	32004	83014	40688	96002	673xx	61126	88012	86008	
Salzuflen	96	32551	12722	40258	94602	13400	64135			
Bückeburg	67	33051	72530	64808	94103	765xx	60231	87025		
Iserlohn	258	41951	80730	76258	99002	884xx	60223			
Essen-Mülheim	120	41000	42720	81012	99103	46500	60218			
Roetgen	463	50351	82708	81022	03301	85400	60229	88615		
Bonn	62	51201	22724	50018	02004	26400	60224			
Alt-Astenberg *	780	42753	82930	97027	05352	862xx	60227			
Braunlage *	607	45253	72914	96878	18951	732xx	60226	87005		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00103	92947	97021	92505	9xxxx	12937		6x315	
" " Elbe I	0	00501	42937	98016	98706	xxxxx	129xx		6x214	
" " P11	0	00402	83131	97818	97805	8xxxx	13236		6x325	
" " Fehmarnbelt	0	00603	23123	98020	82405	00940	13122		6x247	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02002	62728	98016	85706	65400	61207	70602	86615		See 3
Husum	02901	52724	80028	87205	584xx	60207	70401			
Cuxhaven	13101	42716	50028	91306	25470	61213	70802			
Norderney	11302	22935	81028	92706	25400	62309	70402			
Emden	20301	32424	81018	94503	35400	61400	70202			
Jever	12201	82511	50038	92403	864xx	61209	70302			
Flensburg	03302	72720	98217	86604	774xx	61406	70801			
Schleswig-La.	03401	62720	80038	88305	694xx	62112		86915		
Kiel	04502	82910	50217	87903	863xx	61209	70301			
Travemünde	15701	72515	75206	88702	764xx	61209	70502			
Hamburg-Fu.	14701	02520	48028	91003	00900	65206	70500			
Lathen	20401	32713	82028	96203	38400	61108	79603			
Bramsche	31601	72718	81028	97702	784xx	61216	79702			
Bremen	22402	02520	80018	94103	00900	61212	70601			
Hannover-La.	33801	32914	75018	96003	355xx	61216	70401			
Lüneburg	24401	32718	80018	91903	15541	61211	70401			
Dannenberg	25301	32518	75038	91703	00941	61408	70301			
Braunschweig	34800	32415	98018	95703	25502	61217	70202			
Göttingen	44400	82716	97027	99103	874xx	61216	70301			
Bocholt	40602	72513	81028	99303	784xx	61210	70102			
Gütersloh	32001	82614	40838	99102	584xx	65213	71300	85815	84007	
Salzuflen	32501	82422	15628	97503	884xx	61313	70101	88810		
Bückeburg	33001	82526	80022	97903	665xx	62217	79102	88650	86025	
Iserlohn	41900	82724	40838	01302	784xx	61207	79201			
Essen-Mülheim	41001	82124	81258	00402	865xx	67101	79402			
Roetgen	50351	82716	30707	04451	864xx	69207	70151	88610		Schnee 2 dm
Bonn	51201	82921	50258	03403	854xx	61402	79103			
Alt-Astenberg *	42753	92521	x3478	08252	9x0xx	69211	70353			" 18 cm
Braunlage *	45252	82712	96888	23551	832xx	67113	70351			" 39 dm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00103	92940	97032	94205	xxxxx	12937	30056	6x409		
" " Elbe I	00502	62930	97818	90607	9xxxx	129xx	30100	61320		
" " P11	00403	43031	97028	90207	9xxxx	13036	37052	6x311		
" " Fehmarnbelt	00602	32923	98032	86104	374xx	12922	39752	6x112		

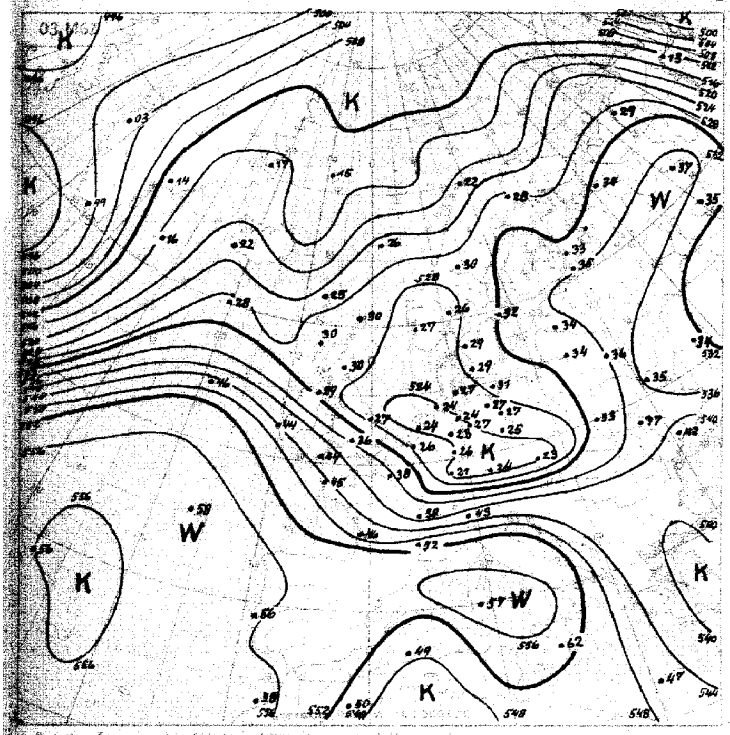
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

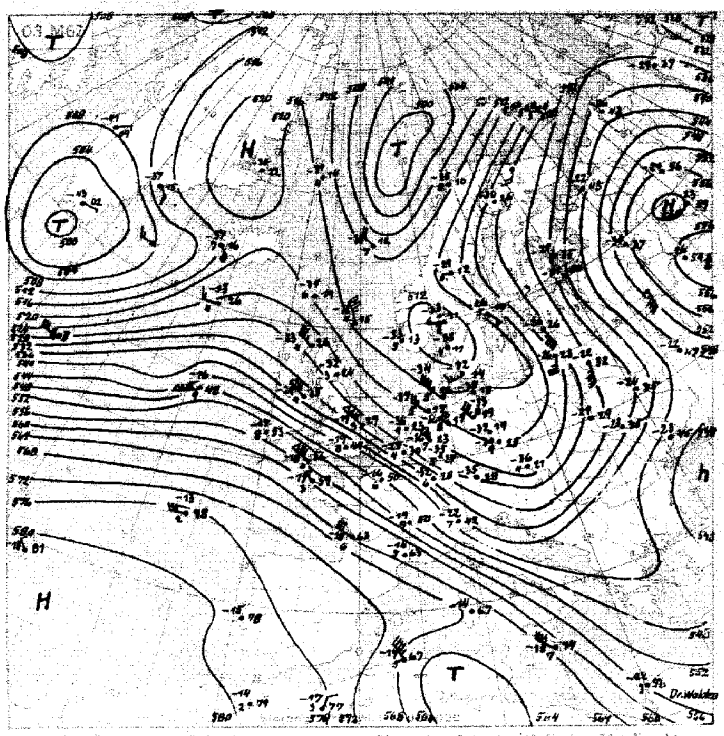
	Schiff					
17.12	Backenheim	70472	06600	92730	96002	16912
	Ruhr	70364	02600	10305	99020	27516
	Warburg	73623	04300	91930	96868	67805
	Nordenham	73716	30500	81313	98022	89904
	Grösthel	73637	06400	71518	98022	69409
	Boesch	70633	16700	53605	97021	77704
	Meersburg	73626	04600	81824	96638	67807
	Homann	70635	15700	43209	98011	77104
	Lofoten	73716	30207	87618	97702	84402
	Flohr	70636	14406	80230	98697	77304
	Westermann	73656	09007	71113	98028	70105
	Kampf	73582	06005	42518	98015	84101
	Berlin	73641	06807	81809	98022	67206
	Aachen	73677	12207	20909	98010	74607
	Boesch	70633	16707	30218	97021	80604
17.12	Dubbers	73597	04307	62109	98258	76808
	Westpreussen	73559	06407	82713	97022	83108
	Midlum	70609	04507	53237	98028	70305
	Flohr	70636	14411	80237	98278	83403
	Essen	73592	04611	62505	97012	75806
	Gröshel	73622	04411	72013	98908	73204
	Midlum	70612	07711	63137	96822	71105
	Skolpenbank	73568	05811	83118	98022	77307
	Bremerhaven	73660	08211	82718	96626	68906
	Westermann	73662	09811	81109	98808	71305
	Zeus	73528	02812	52944	98011	88707
	Mannheim	70663	25712	80730	98022	99002
	Kaisen	73561	06115	83024	96848	78205
	Böckler	70602	04417	62930	98258	72707
	Antares	73607	04317	3xxxx	99011	74307
17.12	Regensburg	73503	00717	02730	97021	04809
	Main	70607	05817	83330	98038	73807
	München	70661	25917	60718	97032	02202
	Aachen	73692	15217	30905	98011	78204
	Nordenham	73716	30517	81918	98022	86004
	Meersburg	73647	08018	82009	97582	73806
	Gotland	73632	05822	11605	99010	76206
	Lofoten	73716	30223	81930	97032	84905
	Ostpreussen	70635	14823	40809	98011	98705
	Aachen	73699	16723	30905	98011	82206
	Bremerhaven	73667	11023	52009	98011	79107
	München	70661	25923	80718	97032	01801
	Dubbers	73576	05423	02709	98010	80905
	Westermann	73684	11823	81109	98016	81305
	Skolpenbank	73587	04723	02909	98000	79006

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

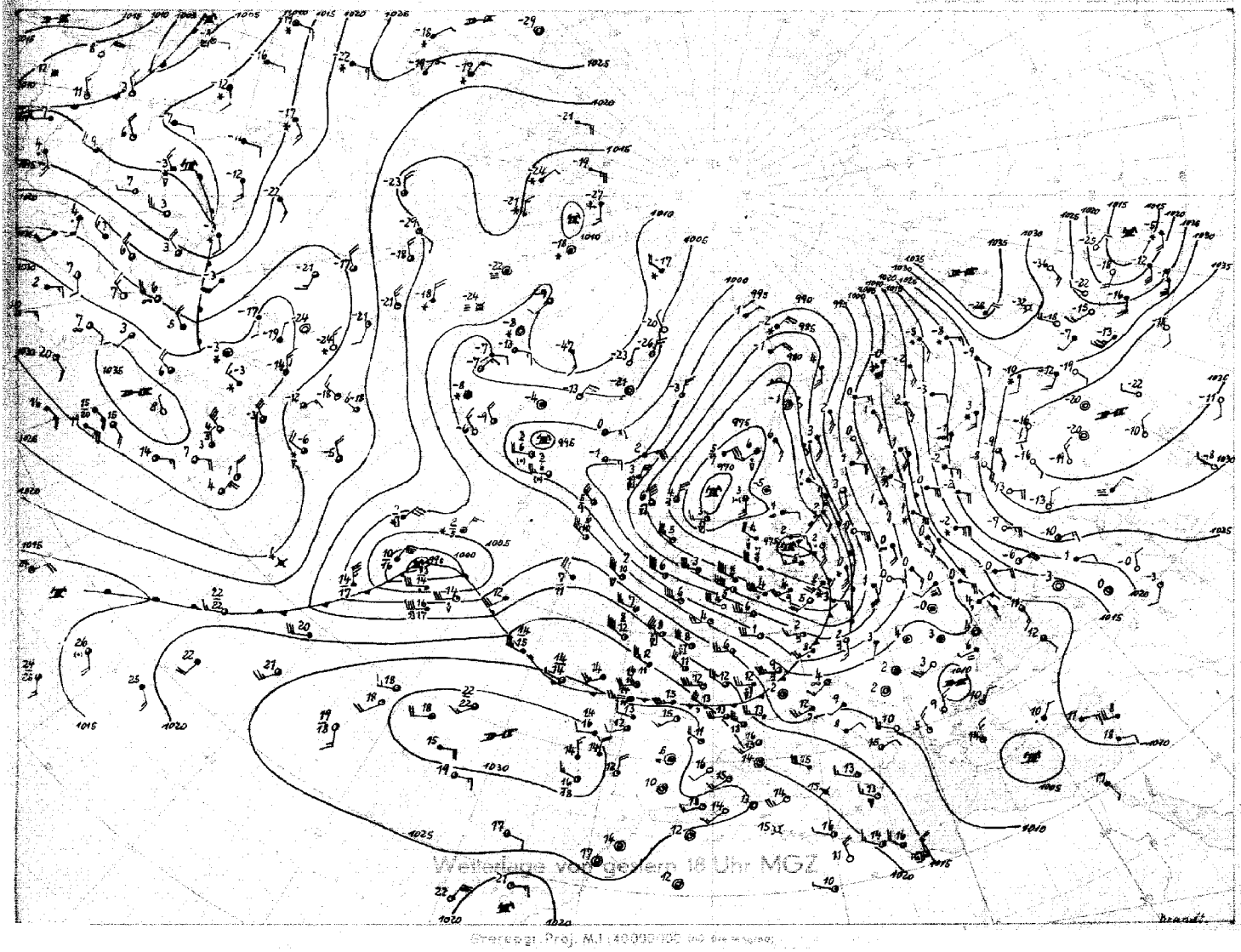
Höhenwetterlage von heute früh





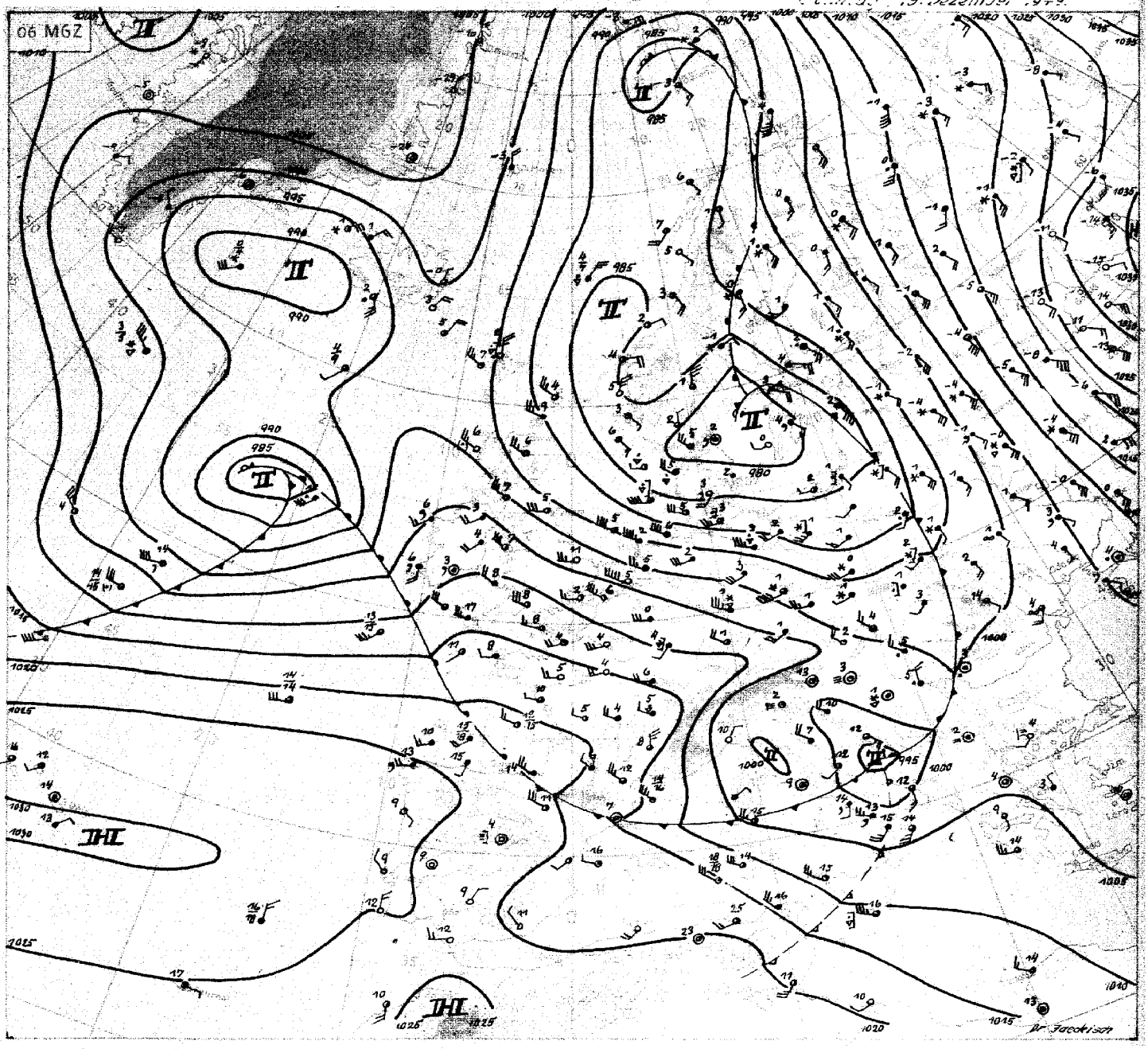
Relative Topographie 500 über 1000 mb [illegible]
Dekadenmittel Hamburg [illegible] 1.-20.12. [illegible] 5.34

[illegible] etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten [illegible] 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. MJ (40000000 [illegible])



Wetterübersicht Sonntag 18. Dezember 49

Der Kaltfrontausläufer der gestern mit ihrem Kern vor der norwegischen Westküste gelegenen umfangreichen Zyklone hat bei seinem Durchzug über dem Skagerrak ein Teiltief gebildet, das sich heute früh über Südschweden langsam auffüllt. Auf seiner Rückseite ist aus dem Raume nordwestlich Schottlands mit stürmischen West- bis Nordwestwinden erneut Kaltluft nach Mitteleuropa eingeströmt. Sie ist dort heute früh in Form eines abgeschlossenen Kaltlufttropfens in der Karte der rel. Top. 500/1000 mb erkennbar. Die troposphärische Abkühlung gegen gestern beträgt über Westdeutschland etwa 8 Grad. Die seit gestern früh über Nordwestdeutschland gefallenen Niederschlagsmengen waren mit 10-20 mm recht bedeutend. Auch heute werden bei anhaltender Schauertätigkeit weitere, zum Teil beträchtliche Mengen fallen.

Die Serie der aus der ausgeprägten atlantischen Frontalzone in den letzten Tagen entstandenen Zyklonen scheint mit einem weiteren, heute früh westlich Irland gelegenen und in kräftiger Entwicklung begriffenen Tief zu einem gewissen Abschluß zu kommen. Es bezieht einen großen Teil der gestern über Labrador zentrierten nordamerikanischen Kaltluft in seine Rückseite ein. Starke Ausweitung des vor der amerikanischen Ostküste gelegenen kräftigen Hochs zum Westatlantik in Verbindung mit Druckfall im Bereich des Azorenhochs spricht für Südwärtsverlagerung und Abschwächung der bisher wirksam gewesenen atlantischen Westdriftfrontalzone. Für die baldige Wiederherstellung einer neuen Westdrift spricht der sich südwestlich Islands hartnäckig haltende tiefe Druck im Zusammenhang mit der anzunehmenden Regeneration des Azorenhochs von Westen her.

Dr. Jaeckisch

VORDRUCK GEBR. SULTER HAMBURG BP 20

Nr 35a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 18. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	17.12.49 14ʰ					17.12.49 20ʰ					18.12.49 02ʰ					18.12.49 08ʰ				
Druck (NN)	981 mb					986.1 mb					991.2 mb					993.5 mb				
Bodendruck	981 "					985 "					990 "					993 "				
0° Grenze	800 m					400 m					800 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	4	4	17	20	—	2	1	32	30	—	4	1	27	20	—	3	1	22	22
1000	-15.6	·	·	·	·	-11.3	·	·	·	·	-22	·			·	-5.4	·	·	·	·
950	26	3	2	28	35	30	1	-1	31	45	34	3	-1	28	41	36	3	-1	27	36
900	70	0	-1	28	44	73	-2	-4	31	49	73	-1	-5	29	46	80	1	-4	29	44
850	135	-3	-4	28	43	118	-6	-8	31	56	123	-4	-11	29	46	125	-3	-8	29	51
800	162	-6	-7	28	42	165	-9	-13	31	55	171	-9	-14	29	42	173	-4	-11	28	45
700	265	-13	-17	27	46	267	-16	-20	31	46	273	-16	-24	31	37	277	-13	-22	29	43
600	381	-22	-26	26	31	382	-24	-28	30	34	387	-24	-32	30	34	392	-23	-33	28	44
500	513	-34	-37	26	26	511	-37	-41	30	26	517	-37	-43	30	24	522	-35	-45	28	35
400	662	-39	-43	25	48	661	-49	·	29	46	667	-49	·	31	29	674	-43	·	31	60
300	863	-42	·	28	63	854	-42	·	30	43	854	-43	·	31	49	868	-43	·	32	88
200	1137	-44	·	28	65	1125	-47	·	29	48	1131	-46	·	31	52	1138	-47	·	32	60
100	(1598)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1589	-45	·	31	33	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	942	2	2	·	·	879	-3	-6	·	·	970	4	1	·	·	933	2	-1		
	923	2	2	·	·	844	-6	-9	·	·	921	1	-2	·	·	831	-4	-4		
	810	-5	-6	·	·	831	-6	-11	·	·	882	-3	-7	·	·	433	-43	·		
	761	-9	-9	·	·	775	-11	-16	·	·	650	-19	-27	31	38	273	-43	·		
	465	-37	·	·	·	750	-12	-17	31	50	624	-23	-31	·	·	220	-48	·		
	450	-36	-39	25	31	407	-49	·	·	·	392	-50	·	·	·	148	-49	·		
	425	-37	-41	·	·	366	-42	·	·	·	377	-47	·	·	·	·	·	·		
	378	-38	-41	·	·	260	-45	·	30	46	337	-46	·	·	·					
	344	-44	·	·	·	220	-45	·	·	·	323	-43	·	·	·					
	324	-44	·	·	·	213	-47	·	·	·	250	-43	·	31	55					
	291	-41	·	·	·	195	-47	·	·	·	213	-46	·	·	·					
	190	-47	·	28	54	·	·	·	·	·	170	-49	·	30	44					
	130	-48	·	28	54						150	-49	·	31	43					
	·	·	·	·	·						110	-45	·	31	33					
											094	-45	·	·	·					
Tropopause (m)	8400 m					5600 m					7100 m					5900 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					343 Dm					342 Dm					346 Dm				
500/700	248 Dm					244 Dm					244 Dm					246 Dm				
700/1000	280 Dm					278 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	528 Dm					522 Dm					524 Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 258m

	17.12.49 14ʰ					17.12.49 20ʰ					18.12.49 02ʰ					18.12.49 08ʰ				
Druck (NN)	988.5 mb										1000.0 mb									
Bodendruck	958 "										969 "									
0° Grenze	1200 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	6	4	26	22	—			27	24	—	3	0	27	18	—			29	15
1000	-14	·	·	·	·				27	43	00	·	·	·	·				·	·
950	33	3	3	28	42				27	41	41	2	-1	22	40				27	28
900	76	2	2	28	44				28	45	85	-2	-4	28	31				28	36
850	122	-1	-1	28	48				29	56	130	-4	-6	22	49				30	37
800	170	-4	-4	29	54				29	56	177	-9	-10	29	43				31	37
700	274	-11	-11	29	50				31	52	279	-16	-19	30	44				31	33
600	391	-18	-19	27	75				30	53	394	-24	-28	31	43				33	41
500	525	-26	-28	26	77				30	50	523	-30	-40	31	44				32	46
400	683	-36	-38	·	·				30	47	675	-43	·	31	63				33	135
300	·	·	·	·	·				30	76	869	-43	·	31	85				33	132
200									·	·	1441	-46	·	32	68				·	·
100									·	·	(1599)	·	·	·	·				·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	989	1	1								786	-11	-11	·	·					
	860	0	0								438	-43	·	·	·					
	819	-6	-6								410	-43	·	·	·					
	690	-11	-11								250	-43	·	31	87					
	422	-34	-37								197	-46	·	·	·					
	412	-34	-37								180	-48	·	·	·					
	387	-37	-40								170	-49	·	30	52					
	·	·	·								·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	— m					m					6300 m					m				
Relative Topographie 300/500	— Dm					Dm					345 Dm					Dm				
500/700	251 Dm					Dm					244 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					279 Dm					Dm				
500/1000	535 Dm					Dm					523 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	17.12.49 14ʰ					17.12.49 20ʰ					18.12.49 02ʰ									
Druck (NN)	978.5 mb										987 mb									
Bodendruck	976 "										984 "									
0° Grenze	1000 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	6	5	27	11	—			29	16	—	4	2	27	18	—				
1000	-17.8	·	·	·	·				32	34	-10.6	·	·	·	·					
950	24	4	4	27	24				32	36	31	2	-1	28	33					
900	68	2	2	27	27				32	34	74	-1	-3	29	40					
850	114	-2	-2	27	26				32	40	120	-4	-7	29	40					
800	162	-3	-4	27	27				32	32	167	-7	-9	29	38					
700	266	-12	-15	27	22				33	22	270	-10	-20	29	34					
600	382	-21	-24	27	24				29	13	385	-23	-31	31	33					
500	515	-30	-34	26	39				27	15	516	-34	-41	31	42					
400	670	-39	-43	24	37				25	19	609	-44	·	·	·					
300	864	-46	·	25	39				28	23	·	·	·	·	·					
200	·	·	·	·	·				·	·										
100	·	·	·	·	·				·	·										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	931	3	3	·	·						796	-7	-10							
	923	4	4	·	·						776	-7	-13							
	842	-1	-1	·	·						396	-45	·							
	815	-3	-4	·	·						·	·	·							
	550	-24	-28	27	40															
	439	-37	-42	·	·															
	423	-38	-43	·	·															
	387	-39	-44	·	·															
	307	-46	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	— m					m					— m					m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					Dm					— Dm					Dm				
500/700	249 Dm					Dm					246 Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					Dm					281 Dm					Dm				
500/1000	532 Dm					Dm					527 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	17.12.49 14ʰ					17.12.49 20ʰ					18.12.49 02ʰ					18.12.49 08ʰ				
Druck (NN)	983 mb					986 mb					993 mb					996 mb				
Bodendruck	976 "					938 "					986 "					990 "				
0° Grenze	1500 m					400 m					400 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	7	6	25	12	—	3	1	27	32	—	3	1	27	18	—	2	1	23	15
1000	-14.0	·	·	·	·	-11.4	·	·	·	·	-5.7	·				-3.2	·	·	·	·
950	28	5	4	26	36	30	1	-1	29	45	36	0	-2	28	38	38	1	-2	26	35
900	72	2	1	27	39	73	-2	-2	29	55	79	-2	-4	29	50	82	-1	-6	28	43
850	118	-1	-3	28	40	119	-4	-5	30	71	124	-5	-6	30	51	127	-5	-10	29	43
800	166	-4	-9	28	36	166	-7	-8	30	68	171	-8	-9	30	49	174	-8	-17	29	42
700	270	-11	-18	27	46	269	-14	-16	30	62	274	-14	-17	30	47	277	-13	-27	30	26
600	386	-19	-28	26	66	384	-22	-25	30	60	388	-24	-27	30	46	392	-23	-37	31	30
500	520	-29	-37	25	70	515	-32	-35	32	46	519	-36	-39	30	34	523	-34	-47	34	24
400	676	-38	-47	26	56	669	-44	·	33	36	670	-47	·	28	24	675	-45	·	34	33
300	872	-43	·	28	69	864	-41	·	29	45	862	-42	·	31	44	868	-44	·	33	73
200	1144	-47	·	27	60	1137	-46	·	29	62	1134	-45	·	31	47	1139	-45	·	32	53
100	(1600)	·	·	·	·	(1596)	·	·	28	36	1591	-53	·	31	32	(1599)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	650	-14	-24	27	53	405	-45	·	·	·	731	-13	-15	·	·	824	-7	-12	·	·
	427	-38	-46	·	·	271	-41	·	·	·	717	-13	-15	·	·	740	-12	-26	·	·
	392	-38	-47	·	·	212	-46	·	·	·	391	-48	·	·	·	416	-44	·	·	·
	350	-41	-49	27	51	170	-46	·	29	46	382	-48	·	·	·	405	-44	·	·	·
	233	-44	·	·	·	150	-47	·	29	42	130	-49	·	31	46	389	-46	·	·	·
	170	-48	·	·	·	142	-47	·	·	·	086	-26	·	·	·	345	-43	·	·	·
	150	-50	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	170	-47	·	32	48
	120	-52	·	·	·											150	-47	·	32	45
	110	-53	·	·	·											406	-48	·	·	·
	103	-53	·	·	·											·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	7800 m					6600 m					7000 m					6900 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					348 Dm					343 Dm					345 Dm				
500/700	250 Dm					247 Dm					245 Dm					246 Dm				
700/1000	284 Dm					280 Dm					279 Dm					280 Dm				
500/1000	534 Dm					527 Dm					624 Dm					526 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	18.12.49 09ʰ					
Druck (NN)	997.1 mb					
Bodendruck	992 "					
0° Grenze	600 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	—	3		—		
1000	-2.4	·				
950	39	1				
900	82	-1				
850	128	-4				
800	175	-8				
750	225	-10				
700	278	-13				
650	334	-18				
600	393	-23				
550	456	-27				
500	524	-34				
450	597	-41				
400	676	-45				
350	744	-43				
300	869	-44				
Tropopause (m)	6500 m			m		
Relative Topographie 300/500	345 Dm			Dm		
500/700	246 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	526 Dm			Dm		
Klartext	4/8 Sc von 450-940 mb 2 Sc " 520-790 "					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	[illegible] Druck	
Zeit	18.12.08ʰ	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	26	16
300	27	29
600	28	45
900	29	40
1200	29	43
1500	29	47
1800	30	48
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 353a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 19. Dez. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List/Sylt	16	020 04	62920	97258	87306	63400	68478	86917		3
Husum	13	029 03	72730	50258	88406	794xx	64405			
Cuxhaven	2	131 04	72726	60278	91906	725xx	61201			
Norderney	13	113 04	72734	35258	94007	784xx	60208			6
Emden	6	203 04	72430	81038	96307	724xx	64108			
Jever	5	122 03	72736	81278	93707	784xx	60202			
Flensburg	41	033 03	52723	98258	86905	49463	61507			
Schleswig-La.	20	034 04	82722	64258	88605	79443	60704	87912		
Kiel	8	045 04	72720	50299	88506	784xx	61506			
Travemünde	3	157 03	82426	50818	90205	7847x	64905			
Hamburg-Fu.	14	147 03	82526	32808	92704	773xx	60202	88630	87006	
Lathen	8	204 03	62718	61258	98106	484ox	64704			
Bramsche	86	316 03	72720	82022	00305	784xy	60314			
Bremen	3	224 02	72525	80258	96006	383xx	60203	87625	83809	
Hannover-La.	51	338 02	32312	75258	97304	35500	67004			
Lüneburg	28	244 04	82220	81818	93606	854xx	61004			
Dannenberg	50	253 02	62724	81808	94005	58440	60203			
Braunschweig	82	348 02	82518	81258	98104	784xx	61207			
Göttingen	151	444 07	72312	81028	01704	7846x	64108			
Bocholt	22	406 02	72513	81278	02905	754xy	64113	87610		
Gütersloh	70	320 02	82621	56258	02104	883xx	61112	88620	86809	
Salzuflen	96	325 02	72422	80028	00304	5830x	60213	87815	85806	
Bückeburg	67	330 02	72423	80602	00704	464xy	61009	87640	84012	
Iserlohn	258	419 02	82518	40028	04703	884xx	60314			
Essen-Mülheim	120	410 02	82520	50508	05004	864xx	60217			
Roetgen	463	503 00	82513	40027	07501	854xy	65001	88610		
Bonn	62	512 07	83015	75022	07406	774xy	67114			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92718	01777	11751	9x0xy	60316			
Braunlage *	607	452 51	82116	70038	26700	783xy	60208			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 04	32940	97070	98808	17740	12943		6x323	
" " Elbe I	o	005 04	52944	96277	99006	35436	12926		6x405	
" " P11	o	004 06	43037	97022	92008	436xx	13037		6x314	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	72729	97652	80905	79xxx	12723		6x906	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List/Sylt	020 03	02706	98018	93405	00900	60723	70207			2
Husum	029 02	72713	50028	94404	15400	61124	70307			
Cuxhaven	131 04	42515	80028	97106	42500	61227	70407			
Norderney	113 05	52620	50028	96606	58400	61219	71107			
Emden	203 04	82522	75028	00406	854xx	62222	70707			
Jever	122 04	82520	50818	98406	866xy	61220	70807			
Flensburg	033 02	02506	98018	93403	00900	61127	70206			
Schleswig-La.	034 03	22910	64028	94404	234xy	61228		82812		
Kiel	045 03	72709	81028	94604	00942	61823	70306			
Travemünde	157 03	22715	81077	94805	24400	61233	70206			
Hamburg-Fu.	147 04	52615	64028	96905	35460	61233	70506	83483	84630	
Lathen	204 03	82521	81028	01506	884xx	61113	70107			
Bramsche	316 03	82518	80022	02965	854xx	61216	70005			
Bremen	224 04	62523	65808	99906	383xx	61231	70307	86625	83809	
Hannover-La.	338 03	82716	50028	00605	855xx	60218	79206			
Lüneburg	244 04	37720	81078	97206	35400	61325	70206			
Dannenberg	253 03	62978	81808	97505	68300	61427	70306			
Braunschweig	348 02	82724	81258	00805	854xx	61417	79706			
Göttingen	444 00	82513	81026	04404	854xx	61315	79204			
Bocholt	406 03	82313	80022	04306	754xy	61003	79106	87613		
Gütersloh	320 02	82722	56028	04305	454xx	61310		88630	84615	
Salzuflen	325 02	82520	40028	02305	783xx	61213	79205	87809		
Bückeburg	330 00	82430	40216	03105	856xx	62219	79705	88646	87015	
Iserlohn	419 00	82516	30025	06103	674xy	61103	79404			
Essen-Mülheim	410 01	82523	50025	05704	864xy	61502	79704			
Roetgen	503 00	82514	81022	07702	00907	65907	79102			
Bonn	512 00	60000	50022	08203	655xx	61803	79708			
Alt-Astenberg *	427 51	82718	96249	13151	862xy	67304	70451	88003		
Braunlage *	452 51	82512	96278	29601	783xx	67276	70207			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 05	92727	97022	92007	xxxxx	12946	30052	6x971		
" " Elbe I	005 05	[illegible]	[illegible]	96198	255xx	12935	30372	6x324		
" " P11	004 05	[illegible]	[illegible]	50806	59xxx	12936	30201	6x717		
" " Fehmarnbelt	006 04	[illegible]	[illegible]	[illegible]	134xx	12927	30251	6x337		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List/Sylt	16	020 04	82378	97032	94106	00407	60703			1
Husum	13	029 04	82218	40632	95805	864xy	60204			
Cuxhaven	2	131 03	82330	80028	97704	865xy	61902			
Norderney	13	113 03	82118	60612	97004	0742x	60716			
Emden	6	203 03	82022	50612	98704	864xy	60712			
Jever	5	122 03	82316	50612	98104	864xy	60712			
Flensburg	41	033 04	82214	98258	94405	834xx	61101			
Schleswig-La.	20	034 04	82418	40502	96305	864xx	67002	38015		
Kiel	8	045 04	82513	50216	96005	874xy	60207			
Travemünde	3	157 02	32520	81218	97405	38500	67106			
Hamburg-Fu.	14	147 03	72315	80022	98804	564xy	60204	88635	85012	
Lathen	8	204 03	82218	50612	99503	773xy	61916			
Bramsche	86	316 03	82213	50636	01003	854xy	61918			
Bremen	3	224 02	82517	40188	99904	855xx	60810	88620		
Hannover-La.	51	336 02	82512	75022	01304	855xy	67901			
Lüneburg	28	244 02	82209	81028	99704	854xy	64105	88009		
Dannenberg	50	253 03	82514	81028	00404	884xy	64117			
Braunschweig	82	348 02	82213	81020	02604	855xy	61000			
Göttingen	151	444 00	82015	81022	04803	865xy	64903			
Bocholt	22	406 03	81618	95636	99104	874xy	60736			
Gütersloh	70	320 02	82014	48616	03504	4742x	64908	86716	84010	
Salzuflen	96	325 07	82513	20612	01904	864xy	64912	88010		
Bückeburg	67	330 01	82020	32602	02704	856xx	60710	88648		
Iserlohn	258	419 01	81818	10616	02302	873xy	60729			
Essen-Mülheim	120	410 02	81323	25616	01203	774xy	60736			
Roetgen	463	503 01	82224	75616	02002	873xy	60836	88007		
Bonn	62	512 04	82712	50636	03405	874xy	60833			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92318	02700	11351	9x0xy	64920			
Braunlage *	607	452 52	82213	97027	31451	862xy	64901	87005		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	92033	95636	88907	xxxxx	12034		6x752	
" " Elbe I	o	005 04	82324	98022	96306	9xxxx	123xx		6x805	
" " P11	o	004 06	82525	97612	95507	9xxxx	12236		6x812	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	82318	97252	95936	885xx	123xx		6x309	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List/Sylt	020 03	81323	40516	87703	872xy	61737	70203	88004		3
Husum	029 02	81318	15505	89403	871xy	60736	79503			
Cuxhaven	131 04	82017	50536	90604	874xy	61734	70203			
Norderney	113 06	82327	25216	89807	864xy	61512	70303			
Emden	203 06	82428	40216	90008	854xx	61727	70303			
Jever	122 04	81816	15516	89906	862xy	61734	70202			
Flensburg	033 02	81727	30615	89703	873xy	61731	70203			
Schleswig-La.	034 03	81820	24636	91103	873xy	61732		88007		
Kiel	045 02	82218	50616	91803	874xy	67834	79503			
Travemünde	157 02	82020	60312	94003	273xy	61727	70203			
Hamburg-Fu.	147 02	81616	16516	93803	672xy	62839	70103	88008	86005	
Lathen	204 02	82378	25216	92909	873xy	61613	70403			
Bramsche	316 04	82218	50216	94907	874xy	61630	70303			
Bremen	224 04	82020	16586	93005	772xy	61737	70502	87005		
Hannover-La.	336 04	81910	30606	95104	874xy	61732	70502			
Lüneburg	244 02	81813	30616	94603	873xy	61731	70302	88308		
Dannenberg	253 02	81820	30516	96302	872xx	67631	70302			
Braunschweig	348 02	82018	50606	97704	6732x	61630	70303			
Göttingen	444 02	81612	97616	99903	873xy	61515	71502			
Bocholt	406 08	82138	97026	95509	864xy	62400	70704			
Gütersloh	320 07	92318	14506	94207	572xy	61518	70603	88008	85005	
Salzuflen	325 06	82613	06556	95706	872xy	62018	70603	38006		
Bückeburg	330 05	32028	16536	95807	8732x	62621	70703	88710	85006	
Iserlohn	419 05	82518	15566	99107	873xy	61403	70302			
Essen-Mülheim	410 03	82123	20616	97208	773xy	61504	71303			
Roetgen	503 07	82520	50016	99137	873xy	61204	70402	88007		
Bonn	512 06	72405	50022	99903	864xy	61702	70734			
Alt-Astenberg *	427 02	92320	01616	38202	9x0xy	67703	70552			Schnee = 22 cm
Braunlage *	452 51	82308	95037	28051	771xy	67511	71251	87001		Schnee = 48 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	92737	97011	88909	xxxxx	12733	30201	6x418		
" " Elbe I	005 05	81824	97616	89005	9xxxy	118xy	30451	6x832		
" " P11	004 07	82319	97258	88308	9xxxy	12334	30101	6x530		
" " Fehmarnbelt	006 03	82024	97612	93004	864xy	120xy	39752	6x820		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Datum	Schiff						
18/12	Nordenham	13716	30500	81830	98022	91105	
	Warburg	13586	05000	52309	08011	79403	
	Main	10603	03300	13330	98011	84507	
	Hohmann	10635	15700	70618	97012	99705	
	A. Kämpf	13592	04300	11709	99020	79607	
	Borkenheim	10447	08300	82713	96205	24214	
	Ruhr	13369	02900	02309	99020	22216	
	Gröschel	13601	04500	61713	98818	79306	
	Meersburg	13663	08600	42413	97030	79306	
	Flohr	10636	14406	20413	99011	97503	
	Antares	13584	04006	11309	99020	82406	
	Boesch	10614	08706	23318	97011	96507	
	Berlin	13678	11307	22013	98021	86807	
	Midlum	10626	11707	40313	98011	97805	
	Lofoten	13716	30207	81930	98182	96704	

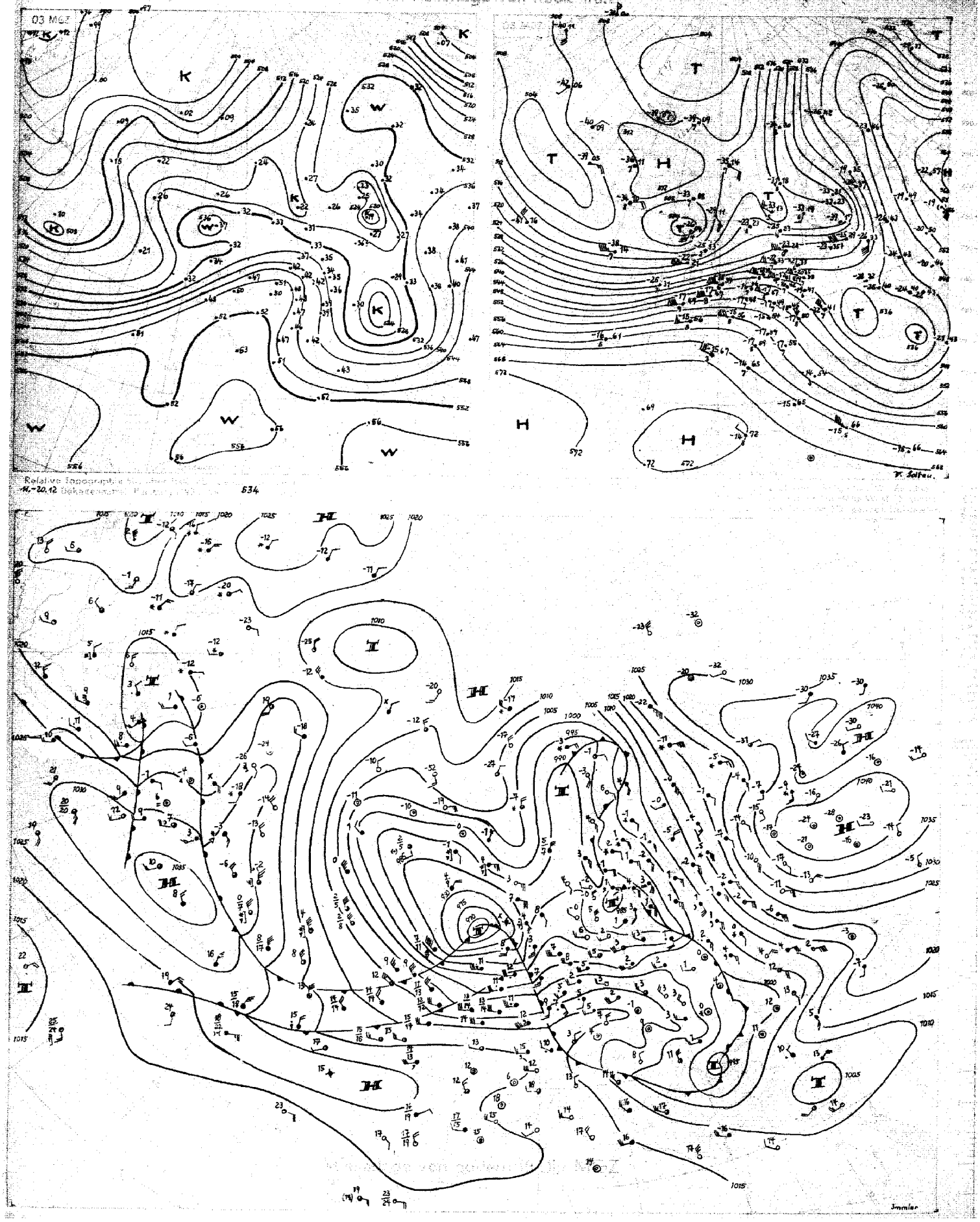
Datum	Schiff						
18/12	Main	10593	02007	83118	98032	90109	
	Wiesbaden	10597	02807	33418	98258	91009	
	Skolpenbank	13603	04307	00215	98000	86305	
	Boeckler	13582	00372	73518	98258	92508	
	Essen	13560	06117	53730	97011	88807	
	Bremerhaven	13658	13377	61313	98031	90107	
	Midlum	10629	14911	71209	98031	95106	
	Main	10587	22812	13213	99011	91508	
	München	10667	25917	60924	97268	96507	
	Meersburg	13648	12012	32718	97020	90207	
	Regensburg	13503	00712	72713	97031	10910	
	Gröschel	13583	05011	62102	99167	89306	
	Westermann	13707	17217	41609	98011	95906	
	E. Flohr	10636	14418	80618	98267	91004	
	Nordenham	13713	30517	81824	98022	02004	

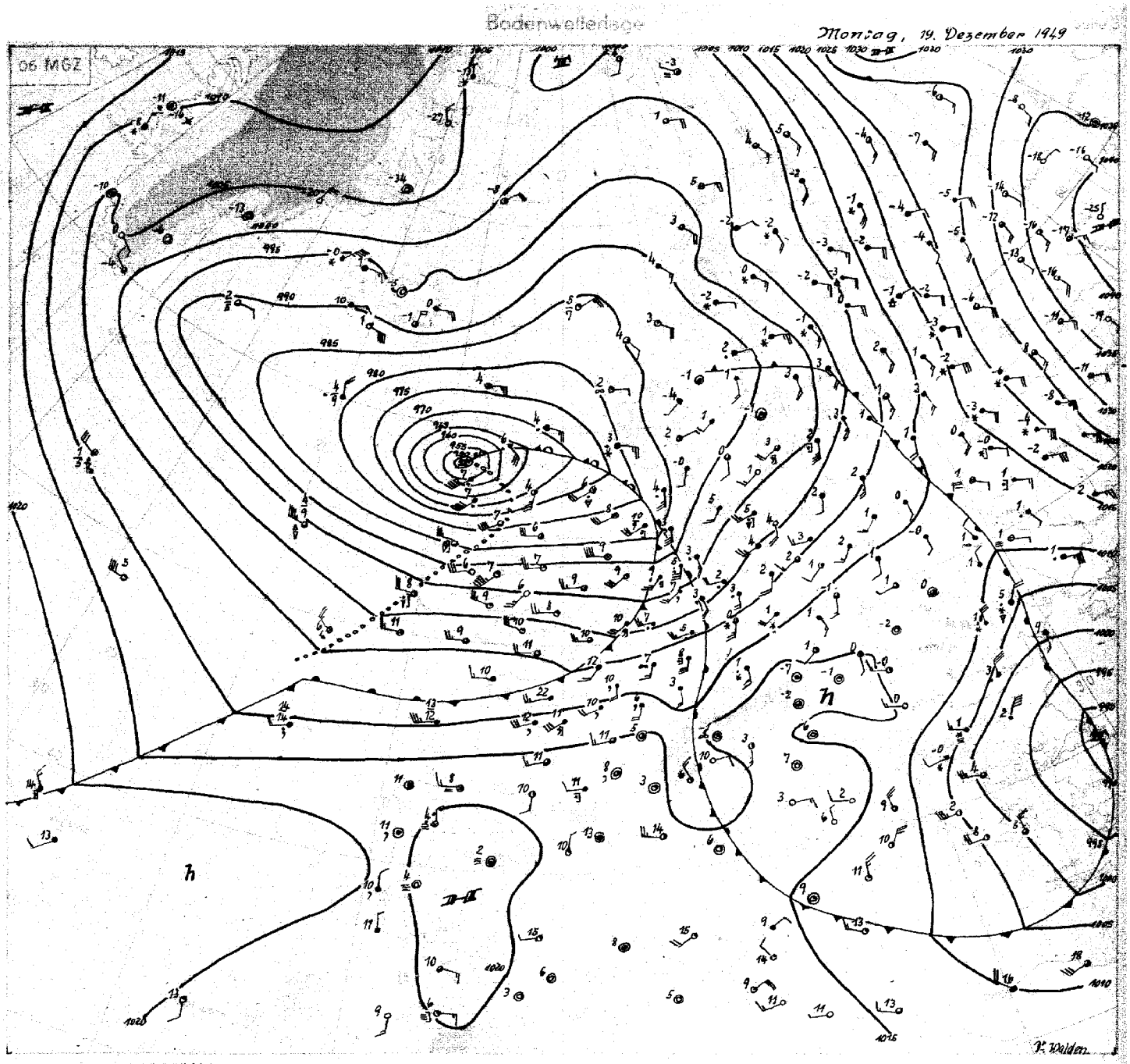
Datum	Schiff						
18/12	Berlin	13692	14517	20909	98010	93306	
	München	10661	25917	80937	97268	92150	
	H. Böckler	13574	01617	72313	98258	92007	
	Olbers	13329	00218	12805	98010	11117	
	Main	10580	00618	81202	98032	92008	
	Midlum	10632	07518	81124	98022	87905	
	Boesch	10602	05117	80824	96032	85807	
	Ruhr	13373	05018	52718	99032	16917	
	H. Böckler	13567	02923	72224	97258	86506	
	Westermann	13707	17223	61918	98027	95205	
	Lofoten	13716	30323	41813	94021	23404	
	Gotland	13675	11323	90909	94052	91706	
	München	10661	25923	70724	97227	92201	
	Mannheim	10663	25723	80352	96707	91525	
	Regensburg	13517	01523	82130	97025	96271	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Montag 19. Dezember 49

In der am gestrigen Tage für Nordwestdeutschland wetterbestimmenden Rückseitenluft kam es zu lebhafter Schauertätigkeit. Mit 113 mm bisher im Dezember haben die Niederschläge in Hamburg schon fast das Doppelte des langjährigen Monatsmittelwertes (58 mm) erreicht.

Ein am 16.12. in der Nähe der Bermuda-Inseln gelegenes Tief wanderte quer über den Atlantik und war gestern 06 MGZ mit 985 mb Kerndruck im Seegebiet westlich von Irland angelangt. In der Zwischenzeit hat es sich auf 950 mb vertieft, als Kaltluft aus der Davisstrasse in seinem Bereich einbezogen wurde. Von der Nordwestküste Schottlands aus, wo es jetzt angelangt ist, wird es sich nur noch langsam nach zunächst etwa Ostnordosten verlagern. Der im Vorbericht erwähnte Kaltlufttropfen über Mitteleuropa ist verhältnismässig rasch ostwärts abgezogen , da das neue Sturmtief einen breiten Schwall von Warmluft mit sich führt. Entsprechend hat sich die Höhenströmung über West- und Mitteleuropa seit gestern umgestellt.Die Kaltluft aus dem Südgrönland-Gebiet erniedrigte die Mitteltemperatur in den untersten 5 km über dem Wetterbeobachtungsschiff 54°N 19°W um 12 Grad. Da die Zufuhr von sehr kalter Luft im Gebiet westlich der Britischen Inseln anhält,ist damit zu rechnen, dass das Sturmtief bald eine Kursänderung auf eine mehr nördliche Richtung durchführen bzw. quasi - stationär werden wird. Auffällig ist auch, dass die rel. Topogr. 500/1000 mb heute morgen eine Warmluftinsel über dem Kern des Sturmtiefs enthält, während die Kaltluft über Schottland zungenförmig nach Osten ausgreift.

Falls das Tief im südlichen Nordmeer zentraltiefartig liegen bleibt,hat man in Nordwestdeutschland mit veränderlicher Witterung auch in den nächsten Tagen zu rechnen. Ausserdem scheinen von Labrador her neue Tiefausläufer in die noch immer ausgeprägte West-Ostströmung über dem Atlantik (abs. Topogr.) überzutreten,um mit der allgemeinen Drift später Nordwesteuropa zu erreichen.

Dr. W a l d e n

Nr.___

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 19. Dez. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.12.49. 14h					18.12.49. 20h					19.12.49. 02h					19.12.49 08h				
Druck (NN)	995.3 mb					998.7 mb					995.3 mb					991.6 mb				
Bodendruck	995 "					998 "					995 "					991 "				
0°Grenze	1100 m					1000 m					500 u. 700 m					1600 m				
Boden		6	4	27	26		6	4	25	20		3	2	18	14		9	8	24	20
1000	-3.8	-	-	-	-	-1.0	-	-	-	-	-3.4	-	-	-	-	-6.9	-	-	-	-
950	38	5	3	29	40	41	4	2	26	36	38	0	0	19	30	35	7	3	26	36
900	82	2	0	30	47	25	1	-2	27	32	81	1	1	22	36	80	5	-1	27	40
850	128	-2	-4	30	48	130	-2	-4	28	29	129	-1	-1	24	34	126	2	-3	27	39
800	176	-4	-6	29	49	178	-4	-8	28	32	175	-2	-2	25	33	174	-1	-4	26	41
700	280	-11	-20	30	46	282	-11	-17	29	29	280	-7	-7	26	40	280	-4	-14	26	53
600	396	-20	-30	31	50	399	-14	-27	31	45	400	-11	-13	28	56	400	-12	-24	27	62
500	528	-31	-42	37	72	536	-19	-29	31	59	539	-18	-26	29	75	536	-19	-29	27	80
400	687	-31	-42	33	105	699	-29	-39	31	84	702	-29	-36	29	93	699	-28	-37	27	105
300	889	-32	-43	32	120	898	-41	-	31	120	903	-39	-40	29	115	899	-43			
200									-	-	-					-				
100									32	89	-					-				
Markante Punkte	986	7	6			809	-6	-7			915	1	1			762	-4	-7		
	967	-6	-7			772	-3	-12			750	-4	-4	26	34	733	-2	-11		
	487	-32	-43			750	-7	-18	28	31	715	-6	-6			550	-17	-28	27	71
	470	-30	-41			650	-14	-27	29	31	550	-12	-19	29	63	512	-20	-30		
	450	-29	-39	32	89	638	-16	-29	-	-	537	-13	-22			494	-18	-29		
	425	-29	-39			550	-17	-28	30	52	450	-23	-31	28	84	442	-26	-35		
	369	-35	-41			450	-23	-32	31	70	330	-38	-44			436	-25	-34		
	278	-39	-42			350	-36	-44	31	98	316	-38	-44			362	-35	-44		
						254	-53	-	-	-	271	-43				294	-48	-		
Tropopause (m)	3500 m					— m					— m					— m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					362 Dm					364 Dm					362 Dm				
500/700	249 Dm					254 Dm					258 Dm					256 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					284 Dm					287 Dm				
500/1000	532 Dm					537 Dm					542 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.12.49 14h					18.12.49 21h					19.12.49 02h					19.12.49 08h				
Druck (NN)	1005.7 mb										998.4 mb									
Bodendruck	974 "										967 "									
0°Grenze	700 m										2500 m									
Boden		3	2	25	23				25	18		4	3	20	20				24	22
1000	47	-	-	-	-				-	-	-1.4	-	-	-	-				26	24
950	46	2	1	26	34				26	28	40	4	3	22	33				25	36
900	89	-2	-3	27	39				25	35	84	3	3	24	46				26	43
850	134	-4	-4	28	41				25	29	130	4	4	26	53				27	45
800	182	-7	-7	29	46				25	26	180	2	2	27	47				27	49
700	285	-12	-15	30	48				29	38	287	-2	-2	28	49				27	54
600	401	-19	-23	32	46				30	51	408	-7	-8	29	56				28	62
500	535	-22	-28	33	89				31	59	547	-17	-19	29	60				28	71
400	697	-29	-36	33	103				31	83	717	-29	-33	31	70				28	78
300	896	-46	-	33	140				31	99									28	88
200	1159	-53																	29	80
100	1604																			
Markante Punkte	860	-4	-4								911	3	3							
	843	-4	-4								878	4	4							
	782	-7	-7								821	3	3							
	528	-26	-31								737	0	0							
	510	-22	-28								610	-7	-7							
	468	-22	-29								550	-12	-13	24	58					
	420	-28	-34								485	-19	-22							
	265	-52									468	-19	-22							
	203	-34									450	-22	-24	29	74					
	192	-51									441	-24	-26							
	149	-56									368	-34	-37							
Tropopause (m)	10100 m					m					— m					m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					Dm					— Dm					Dm				
500/700	250 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	280 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	530 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.12.49 14h					18.12.49, 20h					19.12.49 02h									
Druck (NN)	990.7 mb										995.5 mb									
Bodendruck	988 "										993 "									
0°Grenze	1030 m										800 m.									
Boden		6	4	26	25				25	12		4	3	23	18					
1000	-7.3	-	-	-	-				-	-	-3.6	-	-	-	-					
950	35	4	2	30	35				28	26	38	2	2	23	30					
900	78	1	-1	31	40				28	29	82	0	-2	23	29					
850	123	-2	-4	32	37				28	33	127	-3	-6	22	25					
800	172	-5	-8	31	40				29	35	175	-6	-8	22	25					
700	275	-12	-16	31	46				30	40	278	-8	-9	27	35					
600	391	-22	-27	31	43				31	52	397	-13	-16	29	57					
500	522	-32	-38	31	47				32	69	533	-22	-26	29	62					
400	677	-34	-41	32	93				32	101	694	-32	-38	29	88					
300	874	-44	-	32	100				31	135	892	-47	-	29	120					
200	1142	-49									1153	-54								
100	1592	-59									1598	-59								
Markante Punkte	781	-6	-9								927	2	-1							
	775	-6	-9								897	-2	-4							
	575	-24	-29								775	-8	-10							
	564	-24	-31								696	-8	-9							
	472	-36	-42								628	-13	-16							
	429	-37	-43								426	-30	-36							
	393	-54									419	-30	-36							
	380	-43									270	-51								
	275	-47									263	-51								
	235	-48									241	-56								
	188	-58									217	-58								
	140	-58									175	-56								
											164	-54								
											145	-54								
											050	-60								
Tropopause (m)	9000 m					m					11000 m					m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					Dm					359 Dm					Dm				
500/700	247 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	530 Dm					Dm					537 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.12.49, 14h					18.12.49, 20h					19.12.49, 02h					19.12.49, 08h				
Druck (NN)	998 mb					1002 mb					999 mb					996 mb				
Bodendruck	991 "					995 "					993 "					989 "				
0°Grenze	700 m					900 m					700 m					1600, 2400 m				
Boden		5	2	24	16		5	3	24	16		3	3	18	14		7	5	23	12
1000	-1.6	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-3.4	-	-	-	-
950	40	2	-1	25	42	43	3	1	26	36	47	1	1	20	26	39	6	6	25	37
900	83	-1	-4	27	51	87	0	-2	27	42	85	-1	-1	23	32	83	4	4	27	44
850	129	-4	-6	28	53	132	-3	-4	28	38	187	-1	-1	25	36	129	2	2	27	45
800	176	-6	-8	29	54	180	-6	-8	28	32	179	-3	-4	29	32	178	1	-3	27	43
700	280	-13	-17	30	52	283	-11	-17	30	34	284	-7	-7	27	43	284	-2	-15	27	48
600	396	-21	-27	31	52	400	-19	-22	31	43	403	-10	-11	29	59	464	-12	-24	28	50
500	527	-31	-37	32	66	537	-19	-27	31	60	541	-17	-18	30	72	541	-18	-29	28	42
400	684	-34	-40	33	97	700	-29	-36	32	99	706	-28	-37	30	92	904	-30	-39	29	89
300	881	-47	-	32	125	899	-44	-	32	124	906	-48	-	30	107	903	-45	-	29	100
200	1146	-57				1162	-56	-	31	120	1177	-56				1162	-61	-	29	108
100						(1607)					1611	-54								
Markante Punkte	833	-5	-7			837	-4	-5	-	-	881	-1	-1			775	-3	-7		
	782	-6	-9			750	-7	-12	29	31	855	-1	-			757	1	7		
	466	-35	-41			650	-14	-22	31	36	824	-2	-2			539	-16	-37		
	453	-35	-41			596	-19	-22	-	-	777	-5	-6			458	-24	-33	28	84
	414	-33	-39			574	-16	-25	-	-	677	-7	-8			350	-37	-45	29	92
	367	-36	-42			558	-17	-25	31	56	625	-11	-11			250	-55	-	29	106
	270	-51				514	-17	-25	-	-	593	-10	-11			208	-61			
	242	-52				450	-24	-32	32	65	450	-22	-23	30	86	193	-61			
						434	-24	-32			350	-35	-37	30	96	154	-55			
						253	-52				250	-50	-	30	115	140	-58			
						215	-54				209	-58								
						197	-57				144	-56								
						170	-52				134	-55								
						140	-58				092	-61								
Tropopause (m)	5800 m					10100 m					11400 m					11280 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					362 Dm					365 Dm					362 Dm				
500/700	248 Dm					253 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	281 Dm					282 Dm					284 Dm					287 Dm				
500/1000	529 Dm					535 Dm					542 Dm					544 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden m m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Roetgen	
Zeit	18.12.15		19.12.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	25	16	25	16
300	-	-	-	-
600	25	22	25	26
900	25	28	27	40
1200				
1500				
1800				
2100				
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr 76

Jahrgang 74 Nr. 254 9 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Dienstag den 20. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 01	42522	97022	89207	48440	60227	84817		
Husum	13	029 03	62626	75255	90706	58660	60213			
Cuxhaven	2	131 03	32420	80012	95207	34500	60333			
Norderney	13	113 02	12530	75010	95507	12500	60229			
Emden	6	203 04	32528	84012	97007	35500	60228			
Jever	5	122 03	52426	84022	96708	58600	60337			
Flensburg	41	033 04	82322	50031	91007	3637x	6x224			
Schleswig-La.	20	034 04	82029	24816	93307	794xx	6x329	87910		
Kiel	8	045 05	72524	81026	92308	754xx	60219			
Travemünde	3	157 06	62518	75026	94409	4557x	64417	81008		
Hamburg-Fu.	14	147 06	62624	48026	96009	38470	60226	84628	83812	
Lathen	8	204 06	82409	89212	99107	854xx	60832			
Bramsche	86	316 06	82725	60026	99909	774xx	60228			
Bremen	3	224 04	82517	80256	97909	684xx	60330	81810		
Hannover-La.	51	338 07	82712	75256	99009	384xx	60227	83813	88633	
Lüneburg	28	244 06	72518	75015	96609	463xx	60224	87696	85008	
Dannenberg	50	253								
Braunschweig	82	348 07	72014	81025	99509	55578	60214			
Göttingen	151	444 07	82018	81106	02108	6747x	60215			
Bocholt	22	406 04	72715	75016	02009	0097x	6x240	81010		
Gütersloh	70	320 06	82724	80025	01609	4557x	60228	88581	84620	
Salzuflen	96	325 06	72516	60026	99910	58454	60226			
Bückeburg	67	330 06	82424	80026	00709	5747x	60227	81630	85016	
Iserlohn	258	419 05	82521	35026	02809	6737x	60227	88581	86008	
Essen-Mülheim	120	410 03	72724	50026	05409	485xx	60334	87750	84620	
Roetgen	463	503 06	72716	75026	07708	6543x	61728	85720		
Bonn	62	512 06	62309	75046	07812	6642x	60223	88599	86016	
Alt-Astenberg *	780	427 04	82720	40286	11804	860xx	60224	88001		
Braunlage *	607	452 03	82411	06216	28703	8705x	60304			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 03	22555	97020	93007	24700	12547	.	6x324	
" " Elbe 1	o	005 03	32524	97011	93307	22640	12522	.	6x324	
" " P11	o	004 06	62737	97602	93008	64700	12735		6x328	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	72503	97026	91808	655xx	12520		6x510	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	82224	97038	94607	0097x	60121	79108	88599		
Husum	029 02	22422	75018	97506	28500	61119	79407			
Cuxhaven	131 02	12322	81020	00306	00950	60279	79708			
Norderney	113 03	22123	75030	00206	00970	61119	70007			
Emden	203 02	02027	75010	01605	00900	61111	70009			
Jever	122 02	02320	50020	01306	00900	60221	79306			
Flensburg	033 03	82220	97031	97206	863xx	60326	70208			
Schleswig-La.	034 02	42324	70028	98904	44400	60127	.	84670		
Kiel	045 02	02624	81018	97506	00900	61230	70208			
Travemünde	157 03	02415	75020	01206	00900	61227	70109			
Hamburg-Fu.	147 02	02216	80022	02306	00900	61222	70209			
Lathen	204 03	12209	75020	03706	00940	61115	79710			
Bramsche	316 02	02518	81012	05905	00900	61116	79709			
Bremen	224 01	02315	80028	03405	00900	61120	79610			
Hannover-La.	338 02	02408	75010	05605	00900	60229	79609			
Lüneburg	244 01	02009	75028	03505	00900	60224	70109			
Dannenberg	253 01	02516	81026	04705	00900	61137	70109			
Braunschweig	348 02	12709	98022	07007	00940	60236	79710			
Göttingen	444 03	72003	97026	08106	4547x	61126	79709			
Bocholt	406 03	01809	75022	05306	00900	61102	79110			
Gütersloh	320 02	02307	64012	06704	00900	61215	79210			
Salzuflen	325 02	12307	50012	05906	00940	61221	79510			
Bückeburg	330 02	02020	64020	06806	00900	61221	79410			
Iserlohn	419 02	32205	30072	07207	35700	61107	70309			
Essen-Mülheim	410 03	02010	50022	07006	00900	61214	79210			
Roetgen	503 03	72206	50012	07705	0097x	61106	70108			
Bonn	512 05	70000	40022	08108	4657x	61207	79712			
Alt-Astenberg *	427 01	52210	50012	16602	0097x	66220	70205			
Braunlage *	452 01	22408	97036	35002	00970	61733	70504			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	92755	95818	95406	.	12738	30155	6x309		
" " Elbe 1	005 03	42537	98622	99005	3647x	12586	30607	6x325		
" " P11	004 04	82537	97038	97708	9xxxx	12548	30501	6x312		
" " Fehmarnbelt	006 02	02424	97017	98007	00900	124xx	30102	6x329		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	02924	98018	96006	00900	81405			~4
Husum	13	029 04	82226	71031	98606	863xx	60208	88009		
Cuxhaven	2	131 04	82318	60030	01706	6642x	65411			
Norderney	13	113 03	12319	75020	01605	00940	60215			
Emden	6	203 04	02227	75258	02906	00900	61410			
Jever	5	122 05	82316	50028	02106	874xx	64407			
Flensburg	41	033 04	62224	97026	98206	863xx	60208			
Schleswig-La.	20	034 05	82324	32257	00006	884xx	67202	88810		
Kiel	8	045 03	82737	80602	00706	1742x	61405			
Travemünde	3	157 07	02318	75020	02903	00900	6x204			
Hamburg-Fu.	14	147 02	02720	80020	03306	00900	64402			
Lathen	8	204 06	62713	75030	04407	65400	61409			
Bramsche	86	316 04	02719	20020	05706	00900	60304			
Bremen	3	224 05	32022	32780	04705	364xx	60302	83614		
Hannover-La.	51	338 02	02706	75020	06505	00900	67106			
Lüneburg	28	244 01	02012	80020	05706	00900	64000			
Dannenberg	50	253 01	02214	80020	06004	00900	61903			
Braunschweig	82	348 03	32707	81030	07705	35500	60202			
Göttingen	151	444 06	81806	97022	08808	864xx	60202			
Bocholt	22	406 05	02013	97020	06307	00900	60307			
Gütersloh	70	320 04	02310	40020	07607	00900	61006			
Salzuflen	96	325 03	02318	97020	06707	00900	61406			
Bückeburg	67	330 04	02320	64020	07608	00900	60304			
Iserlohn	258	419 05	72518	40022	08608	755xx	60213			
Essen-Mülheim	120	410 07	72719	50032	07809	755xx	60212			
Roetgen	463	503 06	72514	81022	07207	755xx	60327	87520		
Bonn	62	512 06	82002	40022	09810	165xx	60217			
Alt-Astenberg *	780	427 04	82614	96022	17604	852xx	60312	88605		
Braunlage *	607	452 03	82309	96031	35904	862xx	60302	88004		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 04	92455	97021	99505	xxxxx	12438	.	6x325	
" " Elbe 1	o	005 04	62330	97485	00006	15600	123xx	.	6x412	
" " P11	o	004 03	82733	97017	99308	9xxxx	12747	.	6x318	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	42737	58021	00007	0093x	12123	.	6x200	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See Schnee
List/Sylt	020 01	82223	98032	00407	0092x	60227	70204	88509		~5.
Husum	029 02	32418	80027	03804	054xx	60227	70004			
Cuxhaven	131 01	02424	81020	06704	00900	60324	70004			
Norderney	113 02	02423	81020	06804	00900	67325	70004			
Emden	203 01	02222	60020	08703	00900	61437	70403			
Jever	122 01	02319	75020	07503	00900	60227	71102			
Flensburg	033 00	02022	97011	03104	00900	60324	79304			
Schleswig-La.	034 02	02520	64028	05203	00900	60232	.			
Kiel	045 02	22424	81010	03504	25500	61227	79104			
Travemünde	157 02	02518	81020	07105	00900	60332	70004			
Hamburg-Fu.	147 02	02317	80022	08304	00900	60230	70004			
Lathen	204 01	02413	81020	10704	00900	61228	70003			
Bramsche	316 02	02518	81020	11404	00900	61230	70704			
Bremen	224 01	02516	64026	09704	00900	60329	79703			
Hannover-La.	338 03	32904	75016	11107	35600	60336	79203			
Lüneburg	244 01	02212	81020	09305	00900	60335	70004			
Dannenberg	253 03	12716	80016	09607	00970	61227	79703			
Braunschweig	348 05	82209	75616	11308	775xx	61422	79704			
Göttingen	444 04	61872	97032	12307	864xx	60318	70003			
Bocholt	406 04	12309	96022	11804	15300	61123	70004			
Gütersloh	320 02	12825	24016	12305	15500	61230	70302	81625		
Salzuflen	325 02	12709	50018	11007	15500	61328	70105			
Bückeburg	330 01	12520	64038	12306	00940	62234	79106	81480		
Iserlohn	419 04	82613	30026	12807	755xx	61324	79206			
Essen-Mülheim	410 03	62609	75030	12407	655xx	61726	70007			
Roetgen	503 03	83208	60612	13305	863xx	61224	79105	88009		
Bonn	512 02	80000	40502	13304	165xx	61219	79704			
Alt-Astenberg *	427 03	82516	10286	20704	251xx	61215	70102	88602		* 10 cm
Braunlage *	452 03	82407	97212	38904	862xx	67418	79701			* 35 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 03	02544	97020	04305	00900	12538	30056	6x323		
" " Elbe 1	006 02	02430	98181	05105	00900	225xx	30051	6x439		
" " P11	004 03	32732	97021	04207	9xxxx	12737	30451	6x324		
" " Fehmarnbelt	006 05	02524	58016	14406	00900	125xx	30000	6x330		

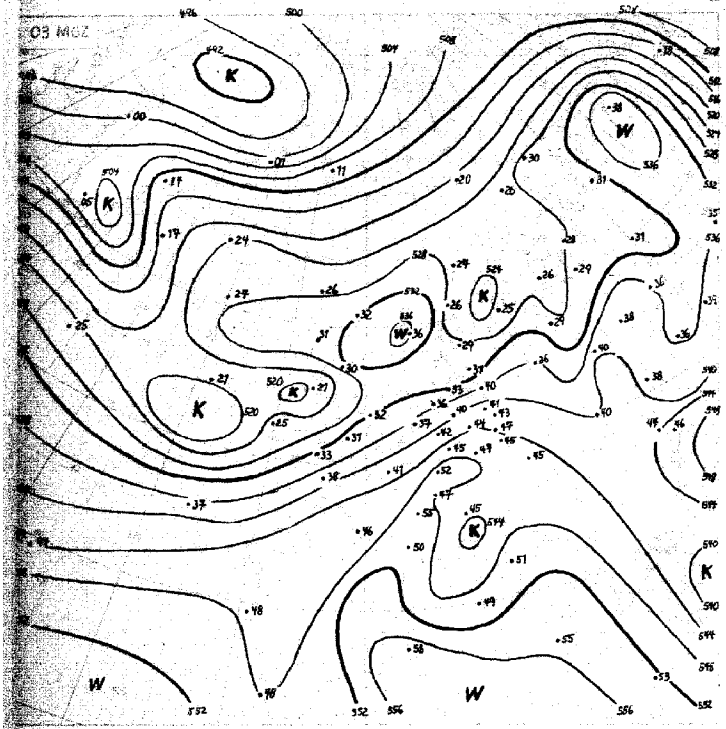
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

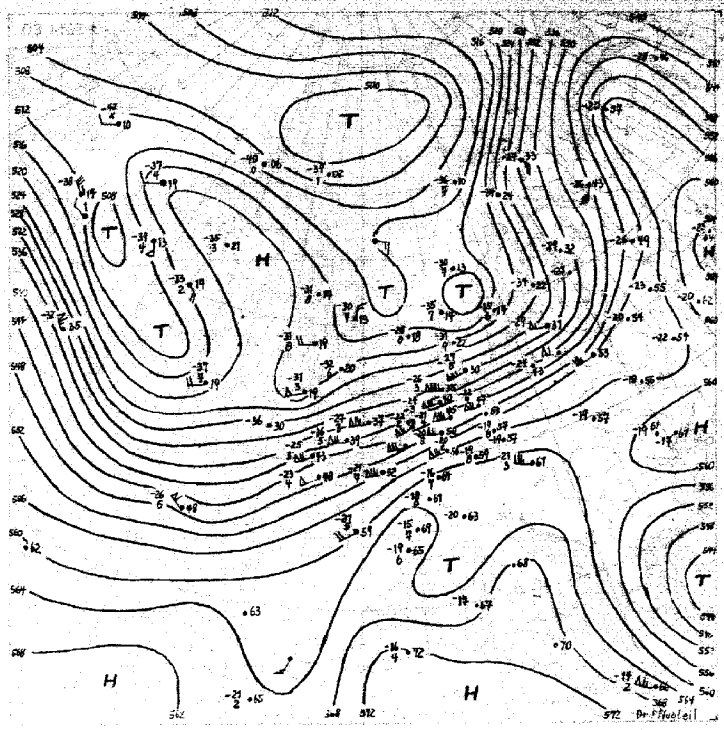
19.12	Glückauf	23551	06500	82509	97602	93807	
	Homann	20632	16700	80544	97858	98113	
	Nordenham	23716	30500	81713	89042	04004	
	Meersburg	23699	16800	41018	97013	94405	
	Herm. Boesch	20593	03700	92037	96632	75207	
	Ruhr	23373	07200	53609	98017	17517	
	Gröschel	23567	05700	02013	97518	89707	
	Rhein	23414	05606	62818	98022	77514	
	Aug. Kämpf	23642	06706	81205	99037	85404	
	Westermann	23707	17207	41309	98021	94705	
	Ernst Flohr	20640	13506	80224	99268	88403	
	Weser	23560	04206	02324	97020	82908	
	Aachen	23714	35007	71609	98037	02405	
	Berlin	23707	20107	91173	98027	45205	
	Olbers	20373	01106	12702	98020	17815	
19.12	Herm. Boesch	20595	02606	11424	97011	67201	
	Hans Böchler	23553	05411	72537	97188	87108	
	Westermann	23701	17211	41311	98027	93904	
	Ostmark	23568	05811	72637	97032	81106	
	München	20661	25911	61213	97268	96102	
	Kolpenbank	23652	08311	81213	98022	82805	
	Main	23558	05512	82537	97038	86808	
	Glückauf	23570	06012	82640	97057	84307	
	Flohr, Ernst	20640	13511	80430	99013	90503	
	Herm. Boesch	20588	01112	92230	97805	65208	
	Ruhr	23376	10518	53409	99021	18917	
	Rhein	23408	04018	12708	98017	19016	
	Imsum	20661	25918	80818	08268	96802	
	Olbers	20366	03218	93602	92404	16814	
	Mannheim	20663	25718	80924	97278	97750	
19.12	H.M. Behrens	20630	23518	30909	97011	96102	
	Ostmark	23578	05318	82652	96188	81307	
	Meersburg	23712	24518	01424	97022	95102	
	Wiesbaden	23559	04818	52460	97258	86506	
	Bremerhaven	23714	28523	31318	98011	00102	
	Lofoten	23716	30223	71818	97031	00602	
	München	20661	25923	91018	97032	99901	
	Ostmark	23578	05523	82652	97032	82706	
	Mannheim	20663	25723	80918	97022	99101	
	Kolpenbank	23673	11023	00709	98030	83305	
	Westermann	23701	17223	81613	97687	87404	
	Ernst Flohr	20640	13523	80218	99038	16802	

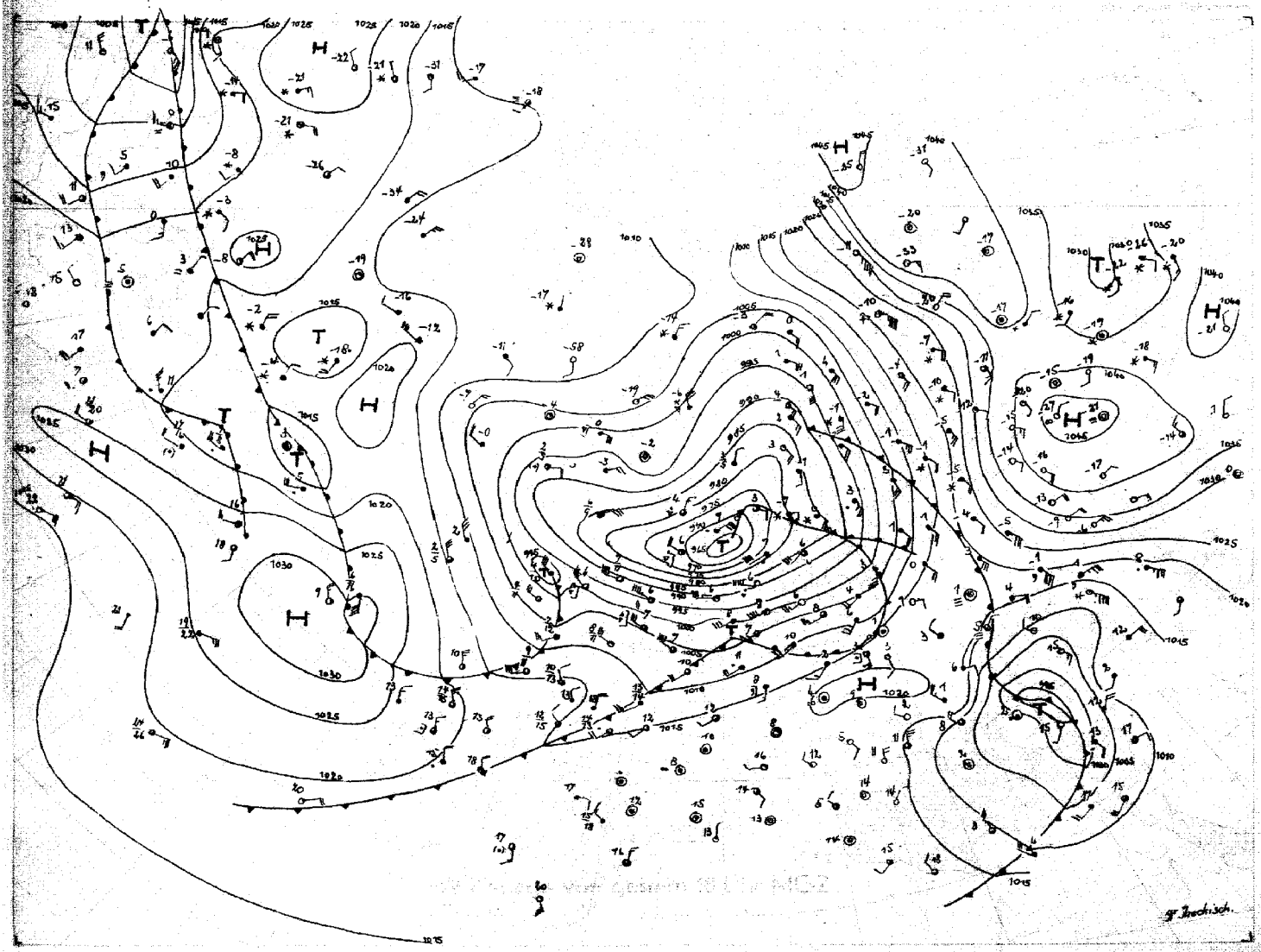
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

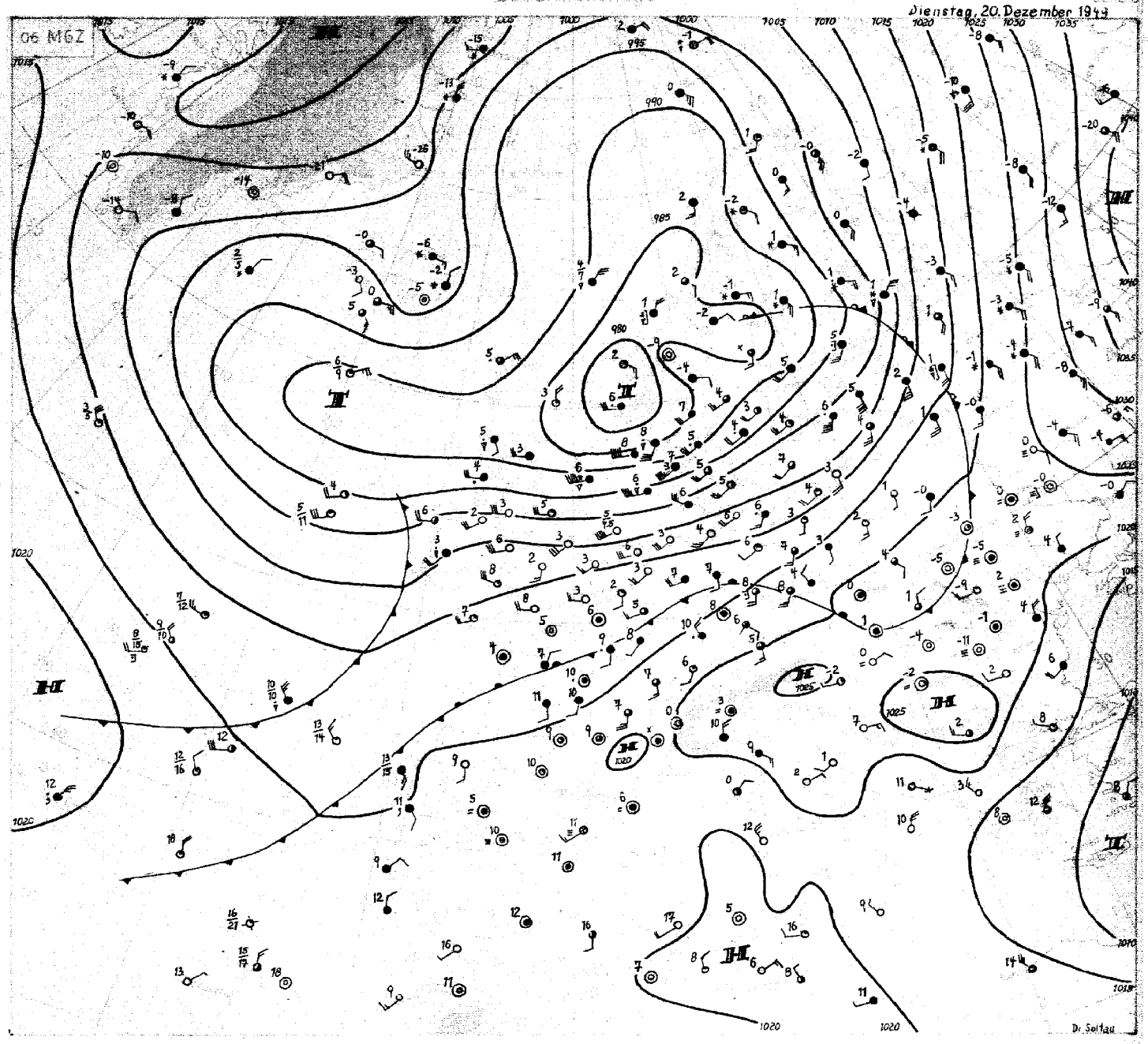
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Dienstag, 20. Dezember 49

Das am Vortag bei Nordschottland gelegene Sturmtief hat sich nur noch wenig ostwärts verlagert. Es ist jetzt fast ganz von Kaltluft, die über die Nordsee bis Mittelschweden gelangte, umflossen und füllt sich nun ziemlich rasch auf. Auch in Mitteleuropa steigt der Druck stetig, wenn auch etwas langsamer als in der näheren Umgebung des Tiefkerns. Das kräftige Sturmfeld über der Nordsee schwächt sich daher allmählich ab.

Die Frontalzone verläuft heute von Mittelpolen über Mitteldeutschland bis zur südlichen Biskaya, und südlich von ihr herrscht mildes und ruhiges Wetter mit leichten Niederschlägen.

Hochreichende Kaltluft dringt vom mittleren Atlantik in Richtung auf die Biskaya vor. Ein zugehöriges Druckfallgebiet hat schon Südirland erreicht. Die Ausbildung eines Tiefausläufers über der Biskaya ist daher wahrscheinlich. Mit seiner Entwicklung wird die über Mitteleuropa verlaufende Frontalzone wieder nordwärts pendeln und die bisherige Westlage bei uns sich in eine Südwestlage umstellen. Die oben erwähnte Kaltluft erhält keinen neuen Nachschub. Durch eine Warmluftzunge auf der Nordseite des alternden Sturmtiefs, die westwärts bis in das Seegebiet südlich von Island reicht, wird die Kaltluft abgeschnürt. Auch die Bodenkaltluft strömt, aus dem Nordmeer kommend, divergierend um Island herum nach Südwesten.

Das Hoch westlich der Azoren schwächt sich an seinen Nord- und Westflanken ab, da von Neufundland eine neue Störung zunächst noch langsam heranzieht. Immerhin hat sich die Mitteltemperatur des Wetterschiffs bei 52°N und 35°W seit gestern um 7 Grade erhöht, so daß auch von dieser Seite das ostatlantische Kaltluftgebiet weiter abgeschnürt wird, wobei letzteres, jetzt über wärmeren Untergrund gelangend, sich allmählich erwärmen kann.

Dr. Soltau

Nr: ___

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 20. Dez. 1949

hh: Höhe in Dm; PP: Druck (Zehnermb); TT: Lufttemperatur (°C); TdTd: Taupunkttemperatur (°C); dd: Windrichtung (36teilig); ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

182 Jever 5m

	19.12.49 14h					19.12.49 20h					20.12.49 02h					20.12.49 08h				
Druck	997.6 mb					1001.1 mb					1003.9 mb					1009.4 mb				
Bodendruck	996 "					1000 "					1003 "					1009 "				
0°Grenze	1000 m					1400 m					1100 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	/	8	2	23	26	/	6	2	20	20	/	6	4	23	18	/	3	3	22	20
1000	-1.9					1.2	-	-	-	-	3.2	6	3	-	-	07.7	3	1	-	-
950	40	4	3	25	40	42	6	1	23	48	45	3	-1	26	41	49	2	-3	25	40
900	84	1	-4	26	52	87	3	-4	24	62	89	1	-6	26	43	93	-1	-9	26	44
850	129	-2	-7	27	49	133	1	-9	24	62	134	-2	-13	26	45	138	-3	-14	26	43
800	177	-6	-12	27	50	181	-3	-13	24	59	182	-6	-17	26	50	186	-6	-19	26	43
700	281	-9	-17	28	71	285	-10	-18	25	57	286	-8	-22	26	64	289	-10	-23	26	59
600	399	-15	-23	26	80	402	-19	-28	26	71	404	-16	-30	26	71	407	-16	-29	26	62
500	576	-27	-29	26	98	536	-25	-34	26	86	540	-24	-37	26	78	543	-23	-36	25	74
400	698	-29	-38	27	123	696	-32	-41	26	134	698	-38	-49	26	116	702	-35	-46	25	98
300	(897)					894	-46				(893)					901	-43		25	110
200																1163	-57			
100																1603	-55			

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
780	-6	-14	28	65	979	5	2			776	-7	-19			979	3	-1		
741	-6	-14			566	-19	-28			750	-7	-27	26	62	943	1	-4		
378	-43				474	-27	-37			550	-19	-33	25	70	918	1	-7		
					427	-29	-39			477	-37	-48			774	-7	-20		
					286	-48				350	-42		26	120	650	-12	-26	26	97
										322	-46				622	-15	-27		
															550	-18	-31	26	68
															533	-27	-34		
															250	-52	-	25	120
															232	-55			
															176	-60			
															150	-54			
															130	-53			
															092	-55			

	19.12.49 14h	19.12.49 20h	20.12.49 02h	20.12.49 08h
Tropopause (m)	- m	- m	- m	12500 m
Relative Topographie 300/500	- Dm	357 Dm	(353) Dm	358 Dm
500/700	254 Dm	257 Dm	254 Dm	253 Dm
700/1000	284 Dm	284 Dm	282 Dm	282 Dm
500/1000	538 Dm	535 Dm	536 Dm	539 Dm

478 Iserlohn 25 m

	19.12.49 14h					19.12.49 20h					20.12.49 02h					20.12.49 08h				
Druck	1005.1 mb										1009.7 mb									
Bodendruck	942 "										979 "									
0°Grenze	1380 - 1600 m										1500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	/	8	5	26	13	/			20	07	/	9	6	23	13	/			27	09
1000	25	-	-	-	-				21	21	8.2	-	-	-	-				-	-
950	45	8	6	26	33				25	28	57	7	3	23	24				26	46
900	89	4	1	27	36				24	36	95	3	1	29	36				26	60
850	135	-1	-4	27	35				25	37	141	1	-2	26	40				25	30
800	183	-1	-11	29	35				23	45	189	-2	-5	26	40				25	[illegible]
700	289	-9	-18	27	50				26	51	294	-7	-12	26	55				26	50
600	408	-11	-20	26	65				26	70	413	-13	-29	25	62				25	60
500	546	-18	-23	26	75				26	87	550	-20	-26	26	72				25	64
400	710	-28	-34	27	84				27	97	716	-30	-36	25	84				25	87
300	910	-43	-47	28	95				27	09	912	-43	-	25	92				24	85
200	1174	-58	-	27	108						1179									
100	1610	-57	-	-	-															

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
830	-1	-8								820	-2	-3							
822	-1	-6								550	-17	-24	26	68					
710	-7	-18								522	-20	-26							
675	-7	-18								458	-24	-50							
625	-12	-23								445	-20	-50							
608	-11	-20								250	-51	-	25	97					
576	-13	-21								248	-51								
450	-24	-29	26	31						229	-47								
435	-24	-29																	
180	-60																		
142	-59																		
130	-57																		
063	-57																		

	19.12.49 14h	19.12.49 20h	20.12.49 02h	20.12.49 08h
Tropopause (m)	12400 m	m	10300 m	m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	Dm	362 Dm	Dm
500/700	258 Dm	Dm	256 Dm	Dm
700/1000	286 Dm	Dm	286 Dm	Dm
500/1000	544 Dm	Dm	542 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

	19.12.49 14h					19.12.49 20h					20.12.49 02h									
Druck	994.9 mb										1001.2 mb									
Bodendruck	992 "										999 "									
0°Grenze	1200 m										800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	/	6	2	25	24	/			23	25	/	5	3	25	22	/				
1000	-42	-	-	-	-				24	51	0.8	-	-	-	-					
950	38	3	-2	26	48				24	31	42	2	-1	24	42					
900	57	1	-4	26	53				24	54	86	-1	-4	26	43					
850	127	-2	-5	26	52				25	55	131	-5	-9	26	49					
800	174	-8	-12	[illegible]	48				25	63	179	-7	-12	26	50					
700	277	-13	-21	27	55				25	69	282	-9	-21	26	72					
600	394	[illegible]	[illegible]	26	94				25	72	400	-17	-29	26	78					
500	530	-18	-33	26	104				26	101	535	-26	-37	26	88					
400	697	-32	-41	26	123				26	138	694	-33	-45							
300	890	-41									(892)									
200	1154	-53																		
100																				

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
686	-14	-22								988	5	3							
665	-12	-27								837	-4	-11							
650	-12	-27	26	70						760	-10	-18							
590	-16	-26								750	-9	-19	26	66					
574	-16	-26								727	-8	-19							
550	-18	-28								474	-28	-39							
531	-19	-29								450	-29	-40	26	98					
511	-22	-32								440	-28	-39							
489	-23	-38								310	-43								
324	-37	-41																	
373	-35	-44																	
346	-39	-46																	
277	-56																		
150	-52																		
125	-56																		

	19.12.49 14h	19.12.49 20h	20.12.49 02h	
Tropopause (m)	11100 m	m	- m	m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	Dm	358 Dm	Dm
500/700	253 Dm	Dm	252 Dm	Dm
700/1000	281 Dm	Dm	281 Dm	Dm
500/1000	534 Dm	Dm	533 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

	19.12.49 14h					19.12.49 20h					20.12.49 02h					20.12.49 08h				
Druck	1007 mb					1006 mb					1007 mb					1013 mb				
Bodendruck	1001 "					1000 "					1001 "					1007 "				
0°Grenze	1300 m					1400 m					1300 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	/	9	4	24	12	/	4	1	20	06	/	7	6	23	25	/	3	1	25	10
1000	0.8	-	-	-	-	4.8	-	-	-	-	5.7	7	6	23	25	10.4	4	2	26	16
950	43	6	3	25	30	47	5	1	23	24	48	6	3	25	34	52	3	-3	26	33
900	87	3	1	26	60	90.6	2	-6	24	28	92	3	-2	26	40	96	1	-9	26	36
850	133	-1	-3	27	42	137	0	-11	24	28	158	-1	-6	26	43	147	-2	-13	26	37
800	181	-4	-8	28	45	185	-3	-14	23	34	186	-4	-8	26	43	189	-2	-14	26	45
700	286	-9	-18	27	54	289	-9	-12	24	44	290	-9	-10	26	57	293	-7	-21	26	52
600	405	-14	-26	27	38	407	-16	-19	28	57	409	-13	-23	26	63	413	-14	-28	26	59
500	542	-18	-29	26	84	542	-22	-35	26	87	545	-27	-37	26	78	549	-22	-33	26	66
400	705	-29	-39	27	95	704	-30	-42	27	110	707	-31	-40	26	87	710	-31	-43	25	97
300	905	-47		29	104	903	-44		27	113	906	-40		26	94	909	-44		25	84
200	1168	-58				1165	-59				1168	-61				1170	-60		25	84
100	1608	-57				1604	-56				1604	-57								

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
796	-4	-9			980	6	2			980	7	6			993	4	2		
771	-2	-11			960	6	2			965	6	4			973	1	-7		
761	-2	-11			731	-6	-19			783	-5	-8			783	-5	-20		
550	-17	-27	26	71	203	-64				750	-6	-9	26	52	550	-19	-32	26	60
537	-17	-18			150	-57				524	-20	-31			250	-53		25	87
522	-16	-27			130	-52				309	-42				240	-55			
475	-21	-31			124	-57				227	-59				219	-58			
461	-21	-31			110	-58				182	-61				187	-61			
250	-52		29	110	100	-56				167	-56								
235	-53									130	-57								
186	-52									110	-58								
157	-58									070	-57								
150	-58									066	-59								
130	-57																		
110	-57																		

	19.12.49 14h	19.12.49 20h	20.12.49 02h	20.12.49 08h
Tropopause (m)	11700 m	11500 m	11700 m	- m
Relative Topographie 300/500	363 Dm	361 Dm	361 Dm	360 Dm
500/700	256 Dm	253 Dm	255 Dm	254 Dm
700/1000	285 Dm	284 Dm	285 Dm	284 Dm
500/1000	541 Dm	537 Dm	540 Dm	538 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	20.12.49			08h		
Druck (NN)	1013 mb					
Bodendruck	1009 "					
0°Grenze	1000 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden	/	4		/		
1000	10.4	6				
950	52	4				
900	97	4				
850	143	1				
800	191	-2				
750	243	-3				
700	297	-6				
650	355	-9				
600	416	-12				
550	482	-17				
500	553	-21				
450	630	-26				
400	714	-31				
350	808	-36				
300	913	-44				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	360 Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	542 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig); ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Raelyen		Hamburg	
Zeit	19.12.14		20.12.09		20.12.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	23	26	02	24	17
300	26	31	-	-	24	22
600	26	47	28	08	26	40
900	26	47	27	14	26	52
1200	28	41			26	58
1500	28	46			-	-
1800	28	47			26	54
2100					-	-
2400					26	60
2700					-	-
3000					27	72
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 355a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 21. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02001	52528	97021	06507	57400	60226	85817		See 4
Husum	13	02903	53324	60021	09406	55500	61124			
Cuxhaven	2	13101	12320	60020	11905	00901	64124			
Norderney	13	11302	02221	40020	12006	00900	60223			See 5
Emden	6	20302	02219	40010	13205	00900	60217			
Jever	5	12201	02320	84020	12306	00900	60349			
Flensburg	41	03302	42224	60042	07906	45500	61120			
Schleswig-La.	20	03402	12522	48010	10406	153xx	61124	81608		
Kiel	8	04503	52524	75030	10706	55500	60223			
Travemünde	3	15701	12520	81020	12206	00940	60220			
Hamburg-Fu.	14	14701	12419	64020	13206	00901	61119			
Lathen	8	20402	12009	80020	14707	00940	64116			
Bramsche	86	31602	22213	70020	15904	00941	61014			
Bremen	3	22401	12316	64020	14706	00940	61121	81483		
Hannover-La.	51	33802	32706	81020	15907	00941	61115			
Lüneburg	28	24401	12513	81020	14307	00940	60224			
Dannenberg	50	25301	12412	81020	15306	00940	64126			
Braunschweig	82	34801	72703	75036	16807	785xx	64117			
Göttingen	151	44404	81803	50206	17406	8562x	61419			
Bocholt	22	40603	72005	50030	16006	00951	64416			
Gütersloh	70	32002	72510	40021	16907	756xx	62110			
Salzuflen	96	32504	62205	25021	16307	0095x	62014			
Buckeburg	67	33000	52314	80031	17006	45644	65116	84630		
Iserlohn	258	41901	82304	25022	17406	765xx	61011	87630		
Essen-Mülheim	120	41002	82303	50022	16707	6579x	64013	85660		
Roetgen	463	50302	80000	81025	16405	866xx	64105	81627		
Bonn	62	51202	80000	40022	17708	655xx	61014	88634	86620	
Alt-Astenberg *	780	42751	82706	81022	24801	857xx	60216	88697		
Braunlage *	607	45201	82506	81026	43403	856xx	60222			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00103	32533	97020	10006	10946	12547		6x330	
" " Elbe I	o	00502	12437	48040	09906	13800	12325		6x322	
" " P11	o	00403	47730	98021	09707	46500	12737		6x321	
" " Fehmarnbelt	o	00603	02421	98010	09806	00900	12122		6x327	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	02003	12420	98010	11906	11400	60223	70007	81817	
Husum	02902	02413	30010	14404	00900	60220	70006		
Cuxhaven	13101	32313	50011	16703	00970	60114	70006		
Norderney	11303	82312	50030	16304	856xx	61321	70006		
Emden	20302	82115	40030	16703	854xx	61215	70007		
Jever	12201	02010	75010	16203	00900	60217	70007		
Flensburg	03303	02114	98002	13604	00900	60224	70007		
Schleswig-La.	03402	02312	32000	16502	00900	60224			
Kiel	04502	02315	75020	15304	00900	60220	70006		
Travemünde	15701	12310	81020	16503	00940	60221	70007		
Hamburg-Fu.	14701	02210	24011	17303	00900	60213	70006		
Lathen	20402	72002	75030	17103	0097x	61108	70007		
Bramsche	31601	82205	60022	17603	0097x	61106	70007		
Bremen	22401	52310	64020	17602	00970	60211	70007	85483	
Hannover-La.	33851	40000	75012	18302	45700	60212	70007		
Lüneburg	24400	22004	81012	18103	00940	60219	70007		
Dannenberg	25300	22306	81011	19302	00940	61218	70006		
Braunschweig	34802	31802	40012	19104	1557x	60410	79708		
Göttingen	44403	81802	97022	18904	0097x	61204	79708		
Bocholt	40603	80000	96612	16704	5567x	61204	79706	85634	
Gütersloh	32002	82002	14032	17705	856xx	61500	79207	88640	
Salzuflen	32502	81802	25022	17505	2567x	61502	70007	82650	
Buckeburg	33001	61805	32012	18705	0087x	61104	70007	86499	83410
Iserlohn	41900	81602	15026	17106	855xx	61804	79706	88633	
Essen-Mülheim	41003	80804	30606	16406	6527x	67704	79707	86640	
Roetgen	50306	21813	50016	14307	25600	61719	79407		
Bonn	51204	80000	30216	16407	865xx	61909	79111		
Alt-Astenberg *	42703	81805	15032	25203	6637x	66301	70104		
Braunlage *	45202	82703	96022	45202	862xx	67204	79204		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	00105	92221	97022	12406	xxxxx	12744	30054	6x307	
" " Elbe I	00503	22324	98020	14805	247xx	12333	30051	6x318	
" " P11	00404	62523	98032	14007	9xxxx	12536	39551	6x319	
" " Fehmarnbelt	00602	02321	98011	14005	00900	12321	30000	6x117	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02002	52110	97012	16005	00908	61119			See 2
Husum	13	02902	82005	20032	17103	0097x	64109			
Cuxhaven	2	13102	81805	50022	18403	0097x	61004			
Norderney	13	11302	81705	50022	16204	865xx	64904			
Emden	6	20303	81313	50616	15804	865xx	64910			
Jever	5	12202	81404	50022	16603	855xx	64904			
Flensburg	41	03302	82010	75032	16704	00907	60212			
Schleswig-La.	20	03400	62310	32021	18202	654xx	67207			
Kiel	8	04502	82306	50031	18003	0097x	61110			
Travemünde	3	15701	82306	75022	18703	0095x	60207			
Hamburg-Fu.	14	14702	80802	16022	18203	0097x	61900	88583		
Lathen	8	20402	80000	40616	16603	5742x	64906			
Bramsche	86	31603	81809	20616	16403	853xx	60714			
Bremen	3	22403	81605	32632	17203	864xx	60812	88015		
Hannover-La.	51	33803	81406	15802	17304	875xx	60711			
Lüneburg	28	24403	80000	60022	18103	0097x	64904			
Dannenberg	50	25301	81801	25216	19402	0097x	64000			
Braunschweig	82	34804	80000	96511	18004	865xx	67913			
Göttingen	151	44406	81508	96026	17907	873xx	60807	88009		
Bocholt	22	40603	80405	10636	14104	874xx	61613			
Gütersloh	70	32006	81404	14206	16007	866xx	60711			
Salzuflen	96	32516	81210	20586	15806	5652x	60812	85095		
Buckeburg	67	33004	80000	14586	17105	863xx	67918	88009		
Iserlohn	258	41907	61805	40016	15209	665xx	60701			
Essen-Mülheim	120	41008	81818	20026	14309	854xx	61512			
Roetgen	463	50307	52212	81022	14708	55600	64104			
Bonn	62	51208	80000	20022	16010	865xx	60201			
Alt-Astenberg *	780	42705	92013	x6515	24805	9x0xx	60301			
Braunlage *	607	45204	92004	01456	45004	9x0xx	60803			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00103	02013	97020	13807	09000	127xx		6x405	
" " Elbe I	o	00502	81802	97032	16306	xx9xx	118xx		6x103	
" " P11	o	00403	71811	98022	16007	9xxxx	11834		6x306	
" " Fehmarnbelt	o	00602	82215	97032	16905	xxxxx	122xx		6x302	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	02002	81104	98022	16205	0097x	60602	70004	68519	
Husum	02901	81201	30022	15803	855xx	60510	70002	88630	
Cuxhaven	13102	81109	50026	16003	855xx	61613	70102		
Norderney	11302	81305	60026	15804	864xx	61701	79203		
Emden	20303	81804	20026	15503	864xx	61401	70103		
Jever	12202	81104	50026	14803	855xx	61608	79302		
Flensburg	03302	80000	40612	15803	0092x	60609	79702		
Schleswig-La.	03401	81107	32022	16403	867xx	60610		88650	
Kiel	04502	81305	50606	16203	864xx	60711	70102		
Travemünde	15702	80908	40616	16002	873xx	61721	70302		
Hamburg-Fu.	14703	81408	12516	15503	862xx	61724	70202	88003	
Lathen	20404	80000	15026	15904	764xx	61404	70403		
Bramsche	31605	82705	20216	16006	854xx	61210	70303		
Bremen	22404	81803	06106	15104	861xx	61408	70503	88002	
Hannover-La.	33807	81408	15026	15708	854xx	61603	70203		
Lüneburg	24404	81805	15206	16904	862xx	61612	70203		
Dannenberg	25303	81804	18026	17103	3747x	61610	70201		
Braunschweig	34806	41607	15016	17607	4560x	61404	70303		
Göttingen	44407	21309	96012	17808	254xx	61003	79204		
Bocholt	40604	82305	08514	16006	863xx	61313	70603		
Gütersloh	32008	82706	32026	16209	574xx	61204	70204	88630	85018
Salzuflen	32508	82106	30036	15409	0092x	61400	70204		
Buckeburg	33007	81814	48022	16609	565xx	64406	70104		
Iserlohn	41907	83010	30606	16409	864xx	67306	70206		
Essen-Mülheim	41007	82408	07515	16307	864xx	61212	70105		
Roetgen	50307	82208	50505	16207	864xx	61308	70107		
Bonn	51208	80000	20602	17110	864xx	61403	79709		
Alt-Astenberg *	42706	82213	15286	25206	860xx	65305	70204		
Braunlage *	45205	92306	01475	44705	9x0xx	67401	70102		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	00104	01818	97020	13806	00900	12733	30052	6x300	
" " Elbe I	00502	80905	97022	14904	9xxxx	109xx	39752	6x811	
" " P11	00403	81808	98022	15907	9xxxx	11833	30054	6x204	
" " Fehmarnbelt	00603	81412	97602	17105	8042x	114x0	39100	6x910	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

20.12	Ruhr	33369	11900	13405	99010	21015
	Bockenheim	30375	09300	81505	98002	18313
	Boesch	33577	01300	82352	95747	74108
	Kämpf	33669	10800	81313	98022	83806
	Nordenham	33716	30500	82017	98022	10604
	Glückauf	33589	04900	82337	97021	743xx
	H. Homann	30638	15700	30515	98010	99502
	Meersburg	33712	27001	31524	97012	47202
	Glückauf	33600	04207	82624	97632	78106
	Flohr	30640	12506	80213	99262	99501
	Weser	33570	02006	82562	96268	90006
	Ostmark	33578	05507	82652	97032	87106
	v. Humboldt	33559	05809	82744	94258	96206
	Mannheim	30663	25707	81118	96702	00051
	Midlum	30632	20807	61409	98011	99105

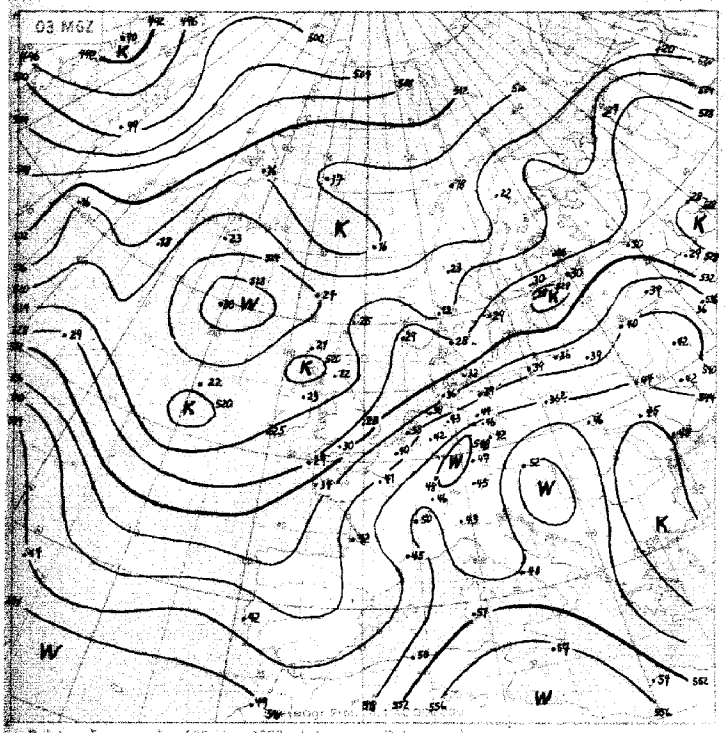
20.12	Berlin	33713	29907	71805	98022	99303
	Olbers	30360	05506	02202	99010	16816
	Westermann	33701	17207	71418	98028	88005
	Hassel	33573	05211	82744	96258	95606
	Weser	33570	02011	82744	96028	97106
	Kämpf	33688	13712	31611	99021	88705
	Meersburg	33713	30312	71613	97022	98803
	Latona	33527	04513	xxxxx	98020	15808
	Lofoten	33712	26012	61818	98031	94203
	Boesch	33566	02712	82737	96585	97808
	Ostmark	33578	05512	72652	97032	93308
	Midlum	30632	20877	71224	98031	00504
	Westerm.	33701	17217	41405	98020	91205
	Nordenham	33716	30517	81618	98022	98004
	Flohr	30636	14417	80409	99022	02702

20.12	Boesch	33562	03917	02424	97000	07408
	Meersburg	33713	30318	81818	97022	99203
	Olbers	30365	07718	80609	98022	17615
	Glückauf	33617	04218	53305	98021	98110
	Mannheim	30663	25718	80924	95737	99250
	Husum	30661	25918	90918	94758	99700
	Kämpf	33692	14919	81603	99021	92304
	Latona	33519	03919	8xx05	96216	16206
	Westermann	33701	17223	82009	98021	93606
	Mannheim	30663	25723	81113	96747	00016
	Flohr	30626	14423	81602	99022	03802
	Gotland	33720	28023	81613	98032	96403
	München	30661	25923	91324	94847	01902
	Kolpenbank	33692	14323	42209	97021	93204
	v. Humboldt	33584	04423	22713	98020	07908

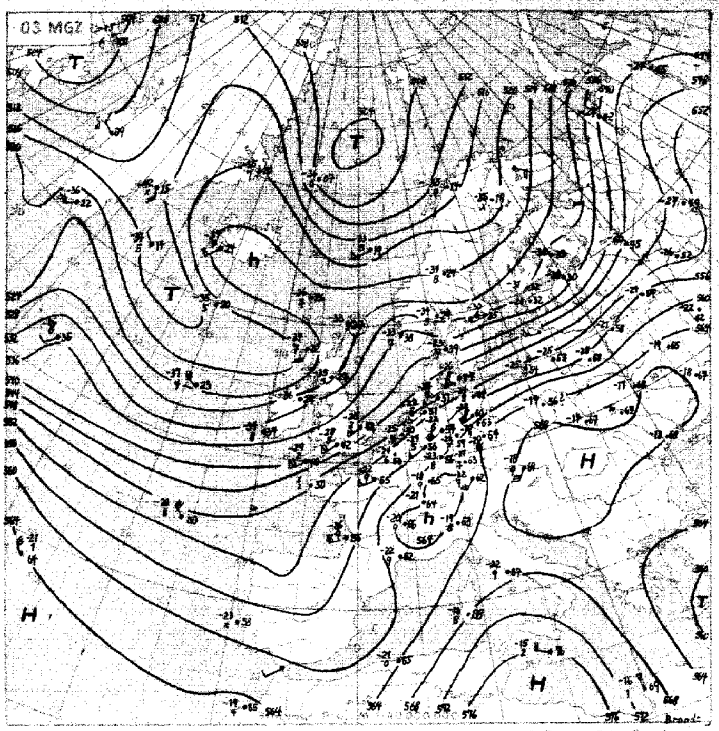
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

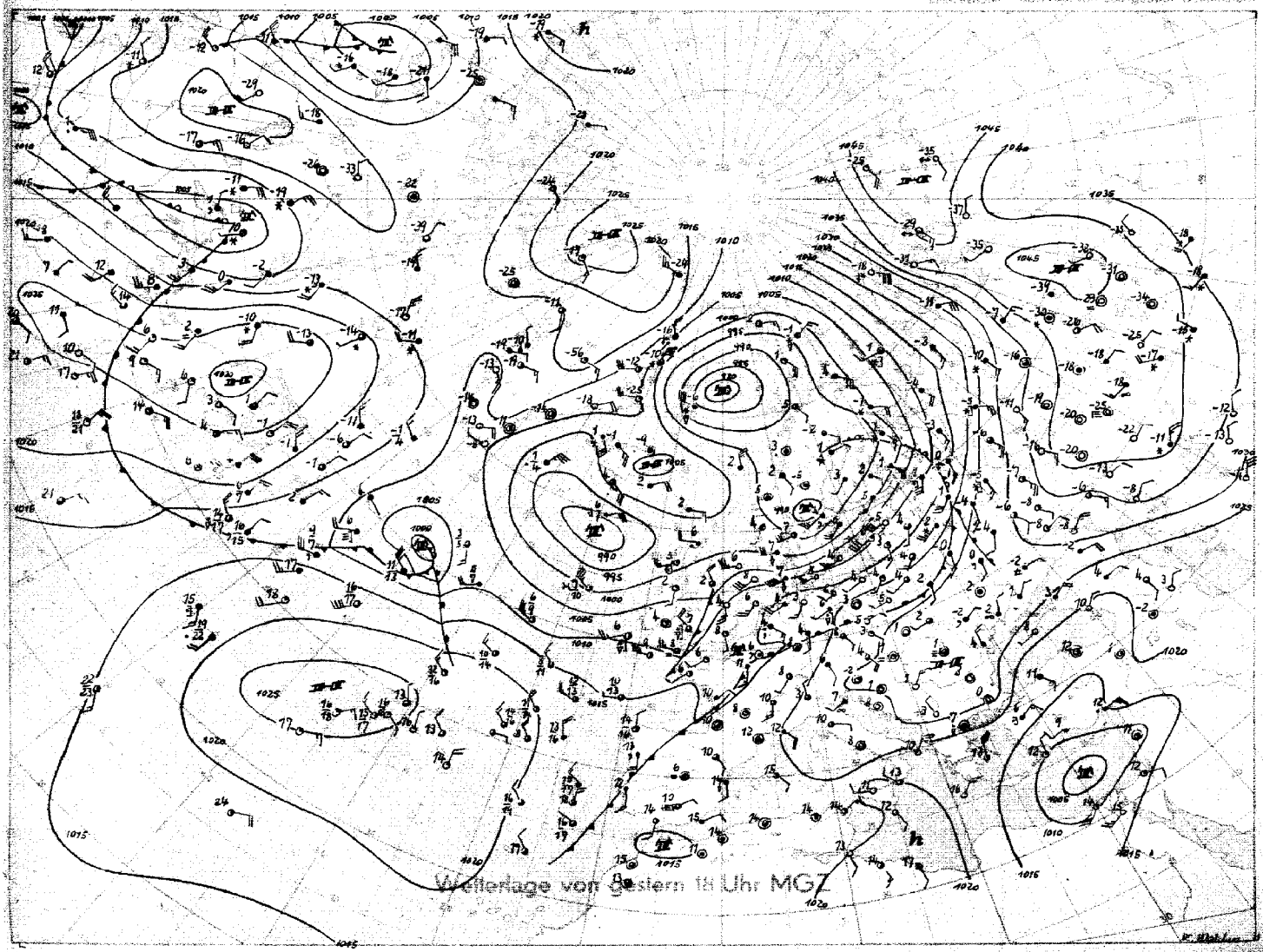


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21.-30.12 Dekadennettel Hamburg (1925 - 44) 532 geopot. Dk

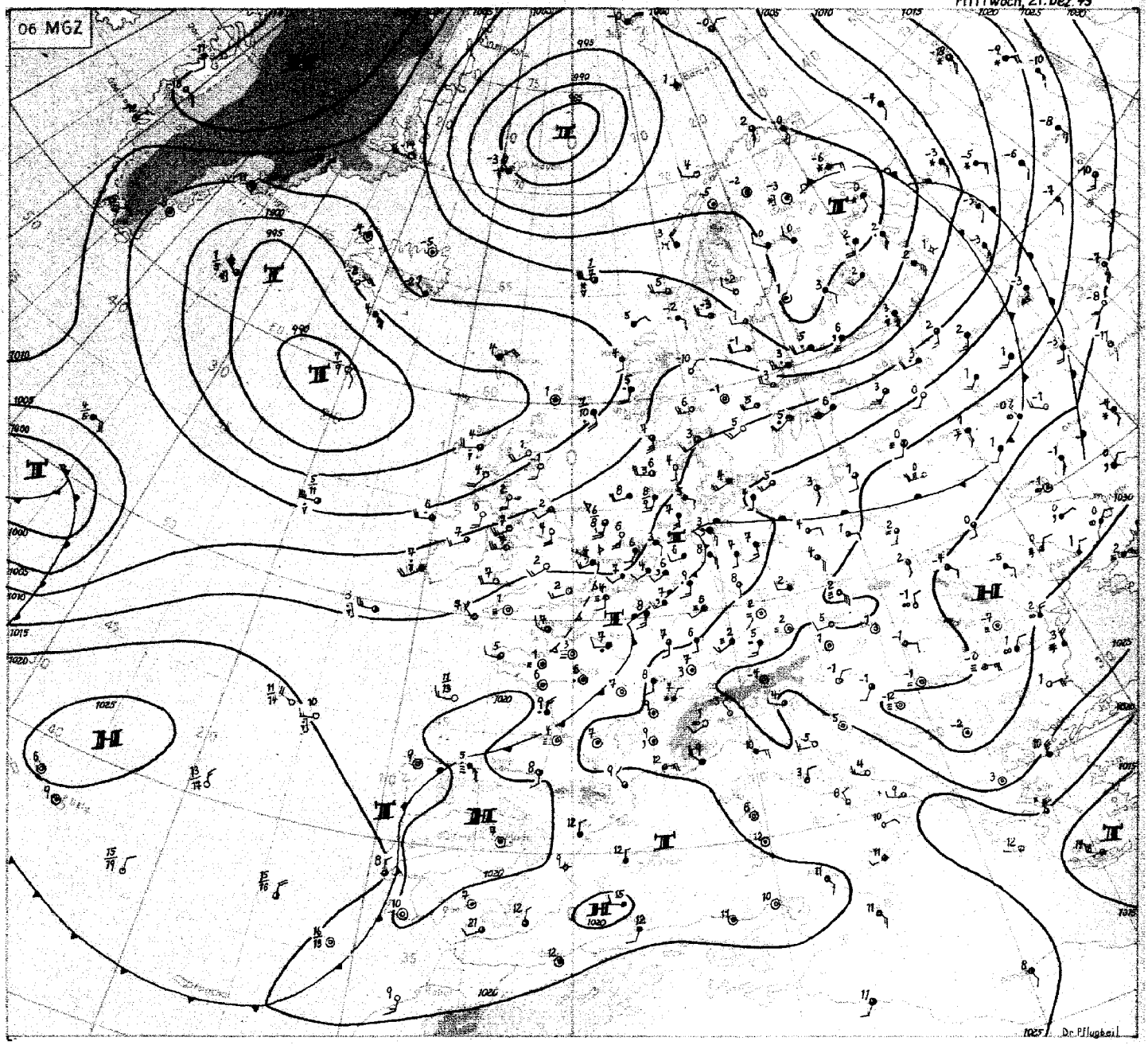


Absolute Topographie 500 mb
Ende Bericht

in 500 mb - 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch 21. Dezember 49

Die Abschnürung der ostatlantischen Kaltluft hat weitere Fortschritte gemacht, und zugleich hat sich der horizontale Temperaturgradient in der unteren Troposphäre von Südengland nach Mitteleuropa teilweise verschärft. Dabei ist die mitteleuropäische Frontalzone erwartungsgemäß wieder nach Norden ausgeschwungen, und über Nordwestdeutschland herrscht heute früh im Bereich einer flachen Welle vielfach trüb-nebliges Wetter mit leichten Niederschlägen.

Bei der erfolgten Abschnürung der Kaltluft ist bemerkenswert, daß sich im Seebereich südlich von Island eine Warmluftinsel ausgebildet hat; und das südlich von Island liegende Bodentief kann mit einer gewissen Berechtigung als warmes Zentraltief angesprochen werden. Bei dieser Temperaturverteilung schwächt sich die zyklonale Zirkulation mit zunehmender Höhe ab, und insgesamt ist eine zügige Verlagerung dieses Tiefdruckgebietes nicht zu erwarten.

Unterdessen ist das Tiefdruckgebiet bei Neufundland langsam ostwärts vorangekommen und nun als Tiefdruckgruppe genauer erfaßt. Nach der troposphärischen Temperaturverteilung kann diesem System aus der Davisstraße noch weitere Kaltluft zugeführt werden, so daß auch noch ein Energiegewinn eintreten kann. Für seine weitere Entwicklung und Zugrichtung ist zu bedenken, daß südlich von Island die erwähnte Warmluftinsel vorhanden ist, so daß einer weiteren Einbeziehung von Kaltluft Grenzen gesetzt sind. Zum anderen dürfte auch die ostatlantische Kaltluft westlich von Irland einem stärkeren Ausgreifen der neuen Tiefdrucksystems nach Nordosten entgegen wirken. Für Nordwestdeutschland bedeutet das die weitere Zufuhr von Meeresluft mit verhältnismäßig hohen Temperaturen in den unteren Schichten, wobei nach einer kurzfristigen Wetterbesserung erneut zeitweise regnerisches Wetter einsetzen dürfte.

Dr. Pflugbeil

VORDRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG EF 20

Nr. ___

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den *21. Dez.* 19*49*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit						20.12.49 20h					21.12.49 02h					21.12.49 08h				
Druck (NN)						1016 mb					1016.7 mb					1015.7 mb				
Bodendruck						1016 "					1015 "					1015 "				
0°Grenze						1500 m					1400 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	/	6	2	13	20	/	3	1	18	06	/	3	3	14	06	/	3	2	20	02
1000	10.9	6	2			12.8	4	3	-	-	12.9	3	2			12.6	3	2		
950	53	3	-3	24	35	55	5	-4	22	11	54	1	1	13	24	54	4	2	25	27
900	96	2	-9	26	37	98	4	-10	22	12	98	2	2	15	21	98	2	-2	25	23
850	142	-1	-13	27	37	144	1	-13	23	11	144	0	0	20	17	144	-1	-6	24	23
800	190	-4	-17	27	37	192	-3	-17	24	13	193	-2	-2	22	14	192	-1	-11	24	27
700	294	-11	-26	27	39	296	-11	-21	24	23	298	-8	-8	23	31	297	-8	-22	24	36
600	411	-16	-9	25	57	413	-16	-22	23	48	416	-16	-18	23	45	415	-16	-29	23	46
500	547	-24	-37	25	75	548	-26	-30	24	70	557	-22	-28	24	51	551	-24	-37	23	62
400	706	-34	-46	24	81	707	-34	-39	25	82	710	-34	-42	24	63	710	-33	-45	23	65
300	903	-46		24	105	902	-49		25	92	905	-51		23	79	906	-49		23	76
200	1163	-56		24	95	1160	-56		24	81	1161	-59		23	72	1164	-57		23	66
100						(1603)					1600	-56		23	40	(1609)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	963	3	-2			995	5	3			931	1	0			933	4	1		
	917	3	-7			971	4	-1			886	3	3			821	-3	-7		
	833	-1	-13			944	6	-6			828	-2	-2			637	-14	-28		
	64.5	-16	-28			875	2	-12			762	-3	-3			614	-14	-28		
	680	-14	-18	26	46	863	2	-12			650	-11	-12	23	37	450	-30	-42	23	66
	566	-18	-31	-	-	724	-12	-23			558	-19	-22			443	-29	-42		
	550	-18	-32	25	67	706	-12	-23			546	-19	22			386	-35	-47		
	312	-44				695	-11	-20			527	-23	-29			350	-42		23	66
	275	-49				679	-11	-19			466	-28	-33			238	-59			
	265	-53				485	-27	-32			450	-28	-34	24	55	170	-54		23	57
	224	-56				365	-41				425	-33	-39			150	-53		33	46
						250	-57		25	92	332	-46				130	-54		23	40
						215	-58				250	-58		23	84	118	-54			
						205	-55				150	-56		23	49					
						120	-55				080	-53								
Tropopause (m)	10900 m					10200 m					9000 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					354 Dm					355 Dm				
500/700	253 Dm					352 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					285 Dm					285 Dm				
500/1000	536 Dm					535 Dm					538 Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	20.12.49 14h					20.12.49 20h					21.12.49 02h					21.12.49 08h				
Druck (NN)	1017.8 mb										1015.8 mb									
Bodendruck	986 "										985 "									
0°Grenze	1500 m										1800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	/	-6	-1	23	02	/			18	05	/	9	8	20	10	/			23	18
1000	11.4	-	-	-	-				-	-	13.0	-	-	-	-				-	
950	56	4	-2	23	11				20	24	56	8	6	21	22				24	19
900	100	3	1	24	13				21	27	100	6	4	23	33				24	20
850	146	0	0	25	26				24	28	146	2	1	24	30				24	27
800	194	-2	-2	25	26				26	33	195	-1	-4	24	38				24	31
700	300	-6	-10	25	36				24	41	301	-6	-13	23	29				23	30
600	419	-14	-16	24	50				24	47	419	-15	-24	24	41				24	36
500	556	-26	-26	24	56				25	56	556	-24	-32	23	59				25	46
400	716	-32	35	24	80				25	60	714	-36	-43	23	49				23	57
300	913	-47	-	24	80				25	73	908	-51		23	58				23	54
200	1172	-58		23	79				24	55	1168	-62		23	59				23	57
100	1614	-54																		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	938	3	-3								928	5	3							
	915	3	-1								742	-6	-9							
	730	-5	-11								450	-29	-37	23	51					
	710	-5	-9								241	-61								
	550	-18	-20	24	57						227	-67								
	240	-58	-								192	-61								
	212	-59									167	-62								
	192	-57																		
	130	-55																		
	110	-55																		
	084	-57																		
Tropopause (m)	10600 m					m					10500 m					m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					Dm					353 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	541 Dm					Dm					542 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	20.12.49 14h					20.12.49 20h					21.12.49 02h					21.12.49 08h				
Druck (NN)	1012.3 mb										1018.0 mb									
Bodendruck	1010 "										1016 "									
0°Grenze	900 m										1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	/	5	2	24	26	/			23	12	/	2	1	18	02	/			09	06
1000	9.8	4	2	25	37				26	26	14.4	5	-1	18	13				-	-
950	57	2	0	25	39				26	26	56	4	-3	18	14				15	02
900	95	-1	-2	26	44				27	26	100	1	-6	18	14				23	18
850	140	-6	-5	27	45				27	29	145	-4	-9	19	16				23	23
800	188	-5	-14	27	52				26	31	193	-4	-8	20	20				23	18
700	292	-10	-20	27	64				25	36	277	-9	-12	23	26				23	25
600	409	-16	-26	25	68				24	60	416	-15	-18	22	42				23	48
500	545	-23	-33	26	80				24	77	551	-24	-28	24	53				23	67
400	705	-36	-43	26	89				25	92	717	-33	-38	25	75				28	68
300	901	-46		26	117				25	103	908	-46							23	79
200									25	68	(1171)								23	95
100																				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	840	-5	-6								831	-5	-11							
	743	-9	-18								810	-4	-7							
	718	-9	-19																	
	583	-17	-26																	
	560	-17	-27																	
	488	-25	-34																	
	474	-25	-34																	
	277	-49																		
Tropopause (m)	- m					m					- m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					253 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	535 Dm					Dm					536 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	20.12.49 14h					20.12.49 20h					21.12.49 02h					21.12.49 08h				
Druck (NN)	1017 mb					1019 mb					1017 mb					1016 mb				
Bodendruck	1010 "					1012 "					1010 "					1010 "				
0°Grenze	1600 m					1600 m					2000 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	/	6	1	24	08	/	3	0	12	03	/	5	4	14	05	/	9	7	23	06
1000	13.7	6	2	25	12	15.0	4	1	14	05	13.9	5	5	17	12	13.1	10		24	12
950	55	3	-3	26	20	57	4	-3	16	07	56	7	7	12	19	55	7		25	22
900	99	2	-8	26	24	101	2	-7	20	12	100	6	5	24	25	100	4		25	28
850	145	1	-11	27	24	147	1	-9	21	16	146	3	2	24	33	146	3		25	28
800	194	-2	-14	21	29	195	-2	-11	22	18	195	1	-2	23	38	195	-1		24	28
700	299	-7	-18	25	46	299	-7	-11	24	38	307	-6	-9	23	40	300	-6		24	37
600	417	-14	-24	26	58	418	-13	-18	24	50	420	-13	-20	23	38	419	-13		24	36
500	554	-23	-33	25	62	554	-23	-29	25	57	557	-22	-28	24	42	554	-24		23	45
400	714	-32	-41	25	74	715	-33	-40	24	66	717	-33	-39	23	58	714	-35		23	54
300	912	-47		25	88	911	-48		25	84	913	-48		25	66	909	-57		23	67
200	1170	-59		24	84	1170	-60		25	70	1172	-60		25	69	1163	-59		23	60
100						1607	-57				1609	-56				1602	-56		23	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	996	6	2			990	6	7			965	7	7			870	3			
	856	1	-10			816	-7	-10			933	7	7			795	-1			
	592	-16	-26			781	-4	-12			650	-9	-13	23	36	750	-2		24	29
	484	-20	-34			750	-4	-10	23	30	442	-28	-34			550	-20		23	40
	415	-30	-34			587	-14	-20			432	-28	-34			514	-23			
	230	-59				527	-20	-26			225	-60				250	-64		24	62
	175	-58				454	-24	-35			192	-67				229	-62			
						424	-29	-36			150	-56		25	51	220	-62			
						237	-60				122	-57				180	-57			
						170	-58		25	72	094	-55				170	-57		23	48
						150	-57		25	69						159	-56			
						83	-56									94	-56			
Tropopause (m)	10800 m					10700 m					11000 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					357 Dm					357 Dm					354 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					256 Dm					254 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	540 Dm					539 Dm					543 Dm					541 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	21.12.49, 8h					
Druck (NN)	1016.9 mb					
Bodendruck	1013 "					
0°Grenze	1800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden	/			/		
1000	13.8	8				
950	56	6				
900	100	4				
850	146	2				
800	195	-1				
750	246	-6				
700	300	-8				
650	357	-11				
600	418	-15				
550	483	-21				
500	563	-24				
450	639	-28				
400	713	-35				
350	805	-43				
300	908	-57				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	355 Dm			Dm		
500/700	253 Dm			Dm		
00/1000	286 Dm			Dm		
00/1000	539 Dm			Dm		

Klartext		
8/8 St 950 -	840 mb	Dichte beständige Kondensstreifen in 350 mb
4/8 As 540 -	520 "	
2/8 Cs 320 -	310 "	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	20.12.13h		20.12.13h		21.12.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	18	22	13	18	06
300	24	18	25	21	20	12
600	25	32	26	24	23	18
900	26	42	26	27	24	22
1200	26	52	26	23	25	22
1500	-	-	28	19	25	22
1800	26	50	28	20	25	22
2100	-	-	28	18	25	22
2400	26	54	27	28		
2700	-	-	26	29		
3000	27	58	26	32		
3600	27	58				
4200	25	88				
4800	-	-				
5400	25	100				
6000	25	108				
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 356a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 22. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	Sea
List/Sylt	16	020 02	82005	97026	16904	853xx	60605	88609		~0
Husum	13	029 03	82709	08285	16003	861xx	67110			
Cuxhaven	2	131 03	82408	09705	18303	862xx	60217			
Norderney	13	113 03	82411	20505	18404	864xx	61115			~3
Emden	6	203 03	82410	06284	18603	863xx	60214			
Jever	5	122 03	82506	09104	18304	862xx	60216			
Flensburg	41	033 03	82204	09705	16703	861xx	60205			
Schleswig-La.	20	034 03	82210	04434	17003	86xxx	60203	880xx		
Kiel	8	045 04	82509	10205	17204	4622x	60210			
Travemünde	3	157 04	82616	30016	16906	7647x	61209			
Hamburg-Fu.	14	147 05	88410	04465	18005	867xx	60223	88002		
Lathen	8	204 03	82705	25054	19504	863xx	60245			
Bramsche	86	316 04	82709	00456	19705	867xx	60318			
Bremen	3	224 04	82507	76704	18905	862xx	61710	88084		
Hannover-La.	51	338 08	82203	10505	18908	854xx	60215			
Lüneburg	28	244 06	82509	25025	17907	855xx	60211			
Dannenberg	50	253 08	82305	20024	18608	4557x	60209			
Braunschweig	82	348 08	82304	20022	18710	7577x	64707			
Göttingen	151	444 07	91612	50216	18809	7567x	64709			
Bocholt	22	406 04	82905	12022	20005	772xx	67119	87006		
Gütersloh	70	320 07	82707	18025	19808	862xx	64716	85005		
Salzuflen	96	325 07	82507	30502	19008	6727x	60223	86005		
Bückeburg	67	330 07	82309	32025	19708	6562x	67112	86635	88010	
Iserlohn	25	419 06	82709	05515	21406	871xx	67716	88002		
Essen-Mülheim	120	410 06	72907	12022	20306	573xx	60219	87220	85007	
Roetgen	463	503 04	72505	50015	20605	754xx	60217	87615		
Bonn	62	512 07	80000	15515	20808	864xx	60273			
Alt-Astenberg *	780	427 05	92509	48454	87705	9x0xx	67112			
Braunlage *	607	452 05	82305	25024	46742	867xx	67106			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 04	72427	97022	16007	774xx	12432	·	6x373	
" " Elbe 1	0	006 03	82309	97022	16705	856xx	12330		6x374	
" " P11	0	004 03	62309	98012	16906	45?x4	12332		6x308	
" " Fehmarnbelt	0	006 04	82212	04442	16705	712xx	122x0		6x300	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	Sea
List/Sylt	020 04	52712	97022	18906	55300	60210	73706	85609		~1
Husum	029 02	32209	20011	19903	36300	60216	78704			
Cuxhaven	131 03	82310	15792	27304	863xx	60373	73704			
Norderney	113 03	82209	10022	27204	863xx	67316	79705			
Emden	203 04	82212	07022	21605	854xx	67214	70005			
Jever	122 03	82008	11022	21604	862xx	67219	70005			
Flensburg	033 02	44010	35022	19203	46300	67215	79704			
Schleswig-La.	034 02	82707	11031	21002	862xx	60223	·			
Kiel	045 02	22505	40022	20404	27400	61217.	79504			
Travemünde	157 03	82708	40022	20604	563xx	67717	79306			
Hamburg-Fu.	147 03	12707	24012	21604	15400	60319	79306	81618		
Lathen	204 03	82405	15025	22304	854xx	67213	79705			
Bramsche	316 02	82305	20012	23502	00740	67222	79706			
Bremen	224 07	02505	40105	28303	00900	67713	79706			
Hannover-La.	338 04	82902	30022	22606	854xx	67219	70709			
Lüneburg	244 03	82703	20025	22205	863xx	60325	79708			
Dannenberg	253 04	82907	30025	22706	854xx	67221	79709			
Braunschweig	348 06	82906	25025	22306	864xx	67321	79710			
Göttingen	444 05	83602	96216	22807	864xx	67319	79710			
Bocholt	406 04	81802	10022	22606	764xx	67273	79706	87010		
Gütersloh	320 03	62902	24015	23404	00910	67315	79408	86583		
Salzuflen	325 04	62704	20015	22405	65400	67317	79209	86610		
Bückeburg	330 03	82903	20032	23504	1042x	67719	79710	88714		
Iserlohn	419 03	60000	10015	23705	455xx	67214	79610	86630		
Essen-Mülheim	410 03	52705	10022	23704	36401	60212	79510	83017		
Roetgen	503 02	02502	25016	25902	00900	67322	70207			
Bonn	512 06	10000	09705	23607	15500	67214	79710			
Alt-Astenberg *	427 02	92905	x5475	29702	9x0xx	65309	70706			
Braunlage *	452 04	82902	96285	48004	862xx	67210	79706			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	02413	97010	19806	00900	12432	39454	6x318		
" " Elbe 1	006 04	52313	97027	20405	364xx	12320	30751	6x376		
" " P11	004 05	12212	97012	19607	9xxxx	12832	30000	6x313		
" " Fehmarnbelt	006 04	13023	97025	19505	xxxxx	130xx	30151	6x325		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	Sea
List/Sylt	16	020 02	02507	98020	22304	00900	67119			~1
Husum	13	029 02	02408	07700	23702	00900	60307			
Cuxhaven	2	131 02	02409	10700	24402	00900	60314			
Norderney	13	113 02	92770	07454	24602	9x0xx	60319			
Emden	6	203 04	92408	03454	25804	9x0xx	60224			
Jever	5	122 02	92703	01474	24802	920xx	60317			
Flensburg	41	033 03	02209	04467	22403	10?06	60316			
Schleswig-La.	20	034 03	32512	04472	23804	861xx	6?214			
Kiel	8	045 03	02705	40020	23604	[illegible]	6?217			
Travemünde	3	157 02	82505	40022	23904	314xx	602?2			
Hamburg-Fu.	14	147 02	82607	24022	24604	814xx	65226	88010		
Lathen	8	204 07	80000	15022	25602	[illegible]	42?17			
Bramsche	86	316 02	72505	40022	26703	734xx	60325			
Bremen	3	224 02	82505	40702	25704	434xx	60313	88110		
Hannover-La.	51	338 03	82702	15502	25504	264xx	67142			
Lüneburg	28	244 03	82505	30022	25204	863xx	60216	88009		
Dannenberg	50	253 02	82514	30022	26303	864xx	64715			
Braunschweig	82	348 03	82703	51020	25904	865xx	60218			
Göttingen	151	444 04	80000	94102	26005	855xx	60314			
Bocholt	22	406 51	00000	x2444	40751	00900	60217			
Gütersloh	70	320 04	83003	14022	26304	864xx	60314	88078		
Salzuflen	96	325 03	80000	20022	25705	864xx	64709	88017		
Bückeburg	67	330 03	80000	20022	26504	864xx	60213	88012		
Iserlohn	25	419 03	62307	07101	26603	66400	60312	81010		
Essen-Mülheim	120	410 03	92403	x4472	26404	9x0xx	61718	·		
Roetgen	463	503 02	82703	04462	27002	862xx	60315	88814		
Bonn	62	512 03	82705	10037	27004	00907	60378			
Alt-Astenberg *	780	427 01	88703	96012	32407	45800	61709			
Braunlage *	607	452 07	83703	96215	50701	863xx	61711	88009	81006	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 05	02727	97020	22007	00900	12533	·	6x317	
" " Elbe 1	0	005 03	02513	97020	23305	00900	125xx	·	6x320	
" " P11	0	004 03	12516	97020	23006	9xxxx	12537	·	6x315	
" " Fehmarnbelt	0	006 03	82618	97020	24505	·	726xx	·	6x322	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	02109	92020	23405	00900	60104	70003			
Husum	029 07	92014	02474	25102	9x0xx	61207	79701			
Cuxhaven	131 07	02102	08284	26407	00900	61105	70001			
Norderney	113 02	02213	85124	26003	00900	67004	70002			
Emden	203 00	02010	30024	27001	00900	67207	70001			
Jever	122 57	02008	12024	26700	00900	60404	70057			
Flensburg	033 02	92014	03450	24602	9x0xx	61211	70001			
Schleswig-La.	034 01	92213	02454	26003	9x0xx	61212				
Kiel	045 01	82510	07102	26307	863xx	60213	70007			
Travemünde	157 02	72410	50022	26503	764xx	60213	70003			
Hamburg-Fu.	147 02	84206	13284	27003	862xx	60109	70002	88004		
Lathen	204 52	12705	15024	27951	00940	61107	70051			
Bramsche	316 57	92207	x7454	29157	9x0xx	61113	70051			
Bremen	224 57	02305	04462	27957	00900	61206	70051			
Hannover-La.	338 57	02402	50025	28407	00900	61712	79707			
Lüneburg	244 07	82305	15022	27903	862xx	60215	70002			
Dannenberg	253 07	72504	30022	28303	755xx	61216	70003			
Braunschweig	348 02	12402	40015	29003	15500	61215	79703			
Göttingen	444 02	80000	96012	29403	654x6	60314	70703			
Bocholt	406 53	91608	x5474	28852	9x0xx	62408	79752			
Gütersloh	320 02	92703	x5484	29602	9x0xx	60315	70047	89x00		
Salzuflen	325 02	72704	10021	28603	764xx	61215	70002	27617		
Bückeburg	330 00	01807	24022	29407	00900	61112	70007			
Iserlohn	419 01	50000	15011	30002	554xx	60212	70007	85612		
Essen-Mülheim	410 02	92702	x2454	29502	9x0xx	61211	70002			
Roetgen	503 52	02203	30024	30052	00900	63272	70052			
Bonn	512 02	92703	02454	30203	9x0xx	60217	70003			
Alt-Astenberg *	427 52	13405	96020	34451	15300	63207	70051			
Braunlage *	452 51	32914	91012	5?600	75470	67416	79200			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	02218	97020	24706	00900	12232	30053	6x309		
" " Elbe 1	006 02	02218	98040	24903	90001	122xx	30054	6x304		
" " P11	004 02	22216	97020	84507	9xxxx	12232	30000	6x306		
" " Fehmarnbelt	006 02	52613	97011	24404	545xx	124xx	30052	6x304		

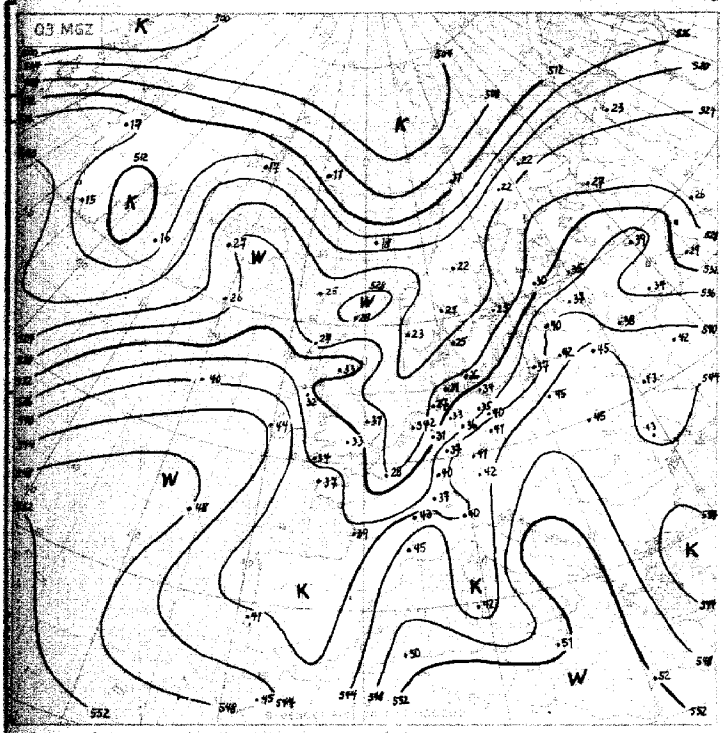
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

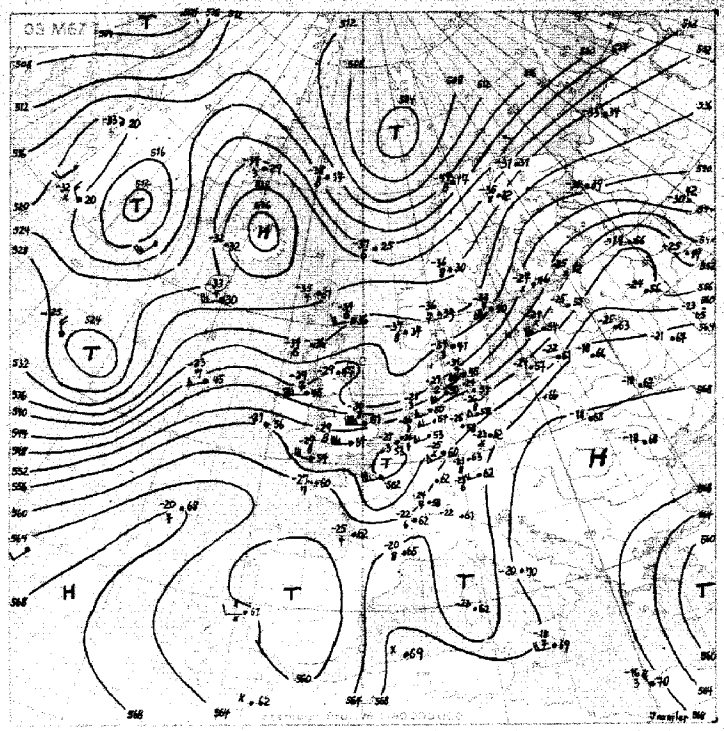
21.12	Glückauf	43625	05300	60302	97605	04805	
	Herm. Bösch	43554	05700	02009	97000	14507	
	Meersburg	43713	30300	71209	97020	98903	
	Nordenham	43716	30500	57613	98011	00104	
	Hamann	40638	15700	80000	97682	06703	
	Rhein	40380	00100	82402	98022	18915	
	Ernst Rohr	40640	13506	00973	99022	04602	
	Glückauf	43633	06307	80405	98027	09705	
	Catania	43511	01407	72213	96216	18270	
	Weser	40583	02006	02413	97021	05006	
	Olbers	40377	09306	57205	93011	49714	
	Lofoten	43700	07207	32705	98010	97504	
	Westermann	43692	14707	82709	98022	00203	
	Berlin	43720	88007	91509	98022	00403	
	Schau. Fr	43567	06207	72713	97276	14106	
22.12	Mülum	40632	20807	81230	78022	99804	
	Mannheim	40613	25707	41313	97017	07802	
	Ostmark	43604	04307	91813	97626	05709	
	Kassel	43609	03711	82815	97032	05706	
	Ernst Rohr	40640	14411	21118	98278	06003	
	Brake	43560	04171	52513	97151	14707	
	München	40667	25911	31713	98027	04403	
	Catania	43506	00173	12709	99010	27807	
	Ernst Rohr	40640	13517	80713	99278	08102	
	Nordenham	43715	27017	81209	98037	12204	
	Glückauf	43641	07012	70305	98027	10005	
	Franz Schau	43567	06012	82618	97718	13606	
	Lofoten	43695	15712	62613	97788	02603	
	Weser	40542	04517	72613	97808	01306	
	E. Westermann	43692	14717	62520	98027	05404	
22.12	München	40617	25917	41713	98037	04207	
	Brake	43517	02817	62513	97021	14807	
	Glückauf	43653	09018	10907	98017	09205	
	Ruhr	43395	18318	13609	99080	21013	
	Olbers	40396	09412	60805	98032	23574	
	Meersburg	43713	30518	82202	97027	03704	
	Mannheim	40613	25718	31313	91020	03102	
	Franz Schau	43580	05218	02418	97258	14706	
	Jutland	43720	38021	81805	99032	07904	
	A. v. Humboldt	43630	05323	82018	96636	07206	
	Lofoten	43693	15323	82424	94888	05403	
	München	40667	25923	81113	97837	04702	
	Ostpreußen	40625	14823	80930	97022	08800	
	Westpreußen	43553	06623	02909	98020	21808	
	Ostmark	43630	05583	82018	97646	14707	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

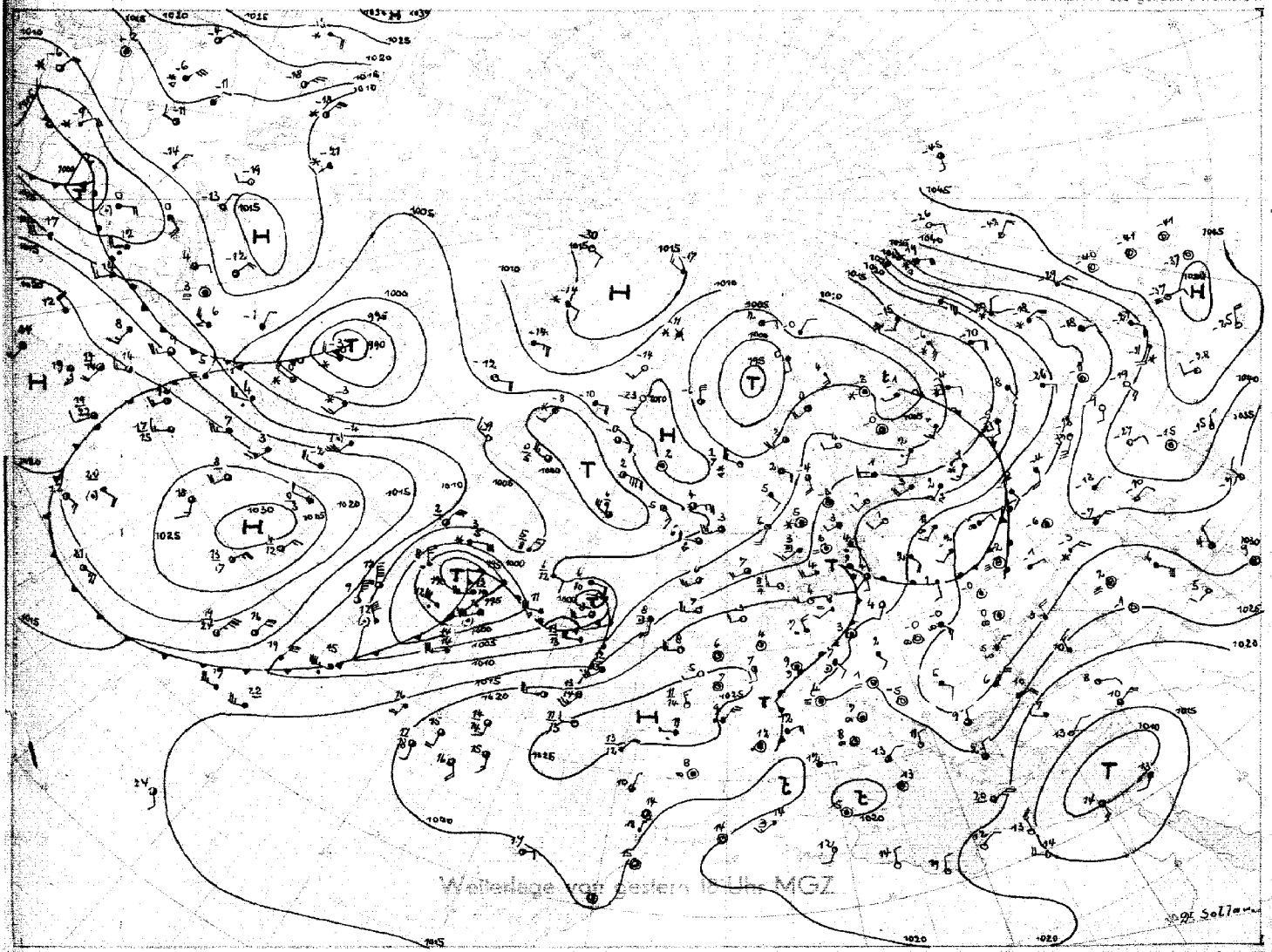
Höhenwetterlage von heute früh





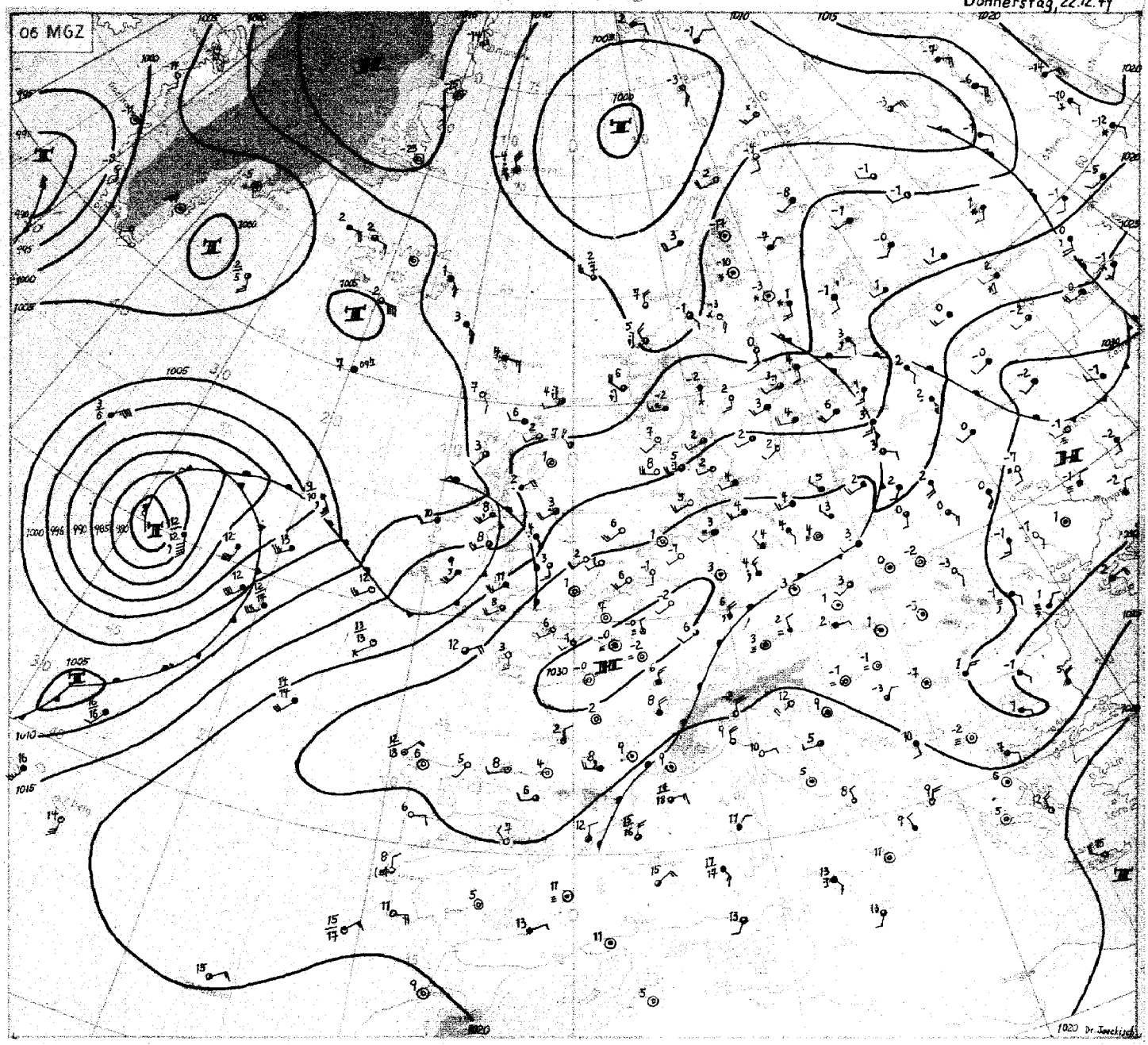
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21.–30.12 Dekadenmittel Hamburg 1935–1945 532

Im 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
Im Gebiet Lot Höhe West 75 Kernen
Topo von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (Ausschnitt)



Wetterübersicht Donnerstag 22. Dezember 1949

Die gestern mit schwachen Wellen von Norddeutschland über Frankreich nach Portugal verlaufende Frontalzone hat sich inzwischen unter Abschwächung um etwa 10 Längengrade ostwärts verlagert. Sie brachte in Nordwestdeutschland in den letzten 24 Stunden nur noch geringe Niederschlagsmengen unter 1 mm. Im Flachland wurden nach Abzug der frontalen Bewölkung gegen Morgen nur vereinzelt leichte Fröste (in 2 m Höhe) beobachtet; bald einsetzende Nebelbildung verhinderte eine stärkere Ausstrahlung.

Über einem großen Raume zwischen Spanien, Finnland, Ostgrönland- und Irmingersee hat kräftiger Druckanstieg einerseits die stationären Tiefkerne nordöstlich Jan Mayen bzw. südlich Island weitgehend aufgefüllt und andererseits zum Aufbau eines Hochs von 1030 mb über Frankreich geführt. An seiner Nordflanke zieht eine dem neuen atlantischen Tief vorlaufende Störung über die Britischen Inseln ostwärts. Sie wird sich in dem flachen Höhentrog über der Nordsee abschwächen und nur den äussersten Norden der Zone beeinflussen. Das an derselben Frontalzone sich kräftig entwickelnde atlantische Tief zieht nur langsam nordostwärts und weist bei einem Bodenkerndruck von 980 mb bereits einen abgeschlossenen Tiefkern im 500 mb-Niveau auf; es wird somit nur noch wenig weiter nordost- bis nordwärts ziehen. Der Warmluftstrom auf seiner Ostseite hat die troposphärischen Mitteltemperaturen im Raume Irlands und westlich davon gegen gestern um nahezu 10 Grad ansteigen lassen und wird zur Stabilisierung des europäischen Hochs beitragen.

Dr. Jaeckisch

VORDRUCK GEBR. SULTER HAMBURG

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr.___ Donnerstag den 22. Dez. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	21.12.49 14h					21.12.49 20h					22.12.49 02h					22.12.49 08h				
Druck (NN)	1019.6 mb					1022.4 mb					1025.8 mb					1028.1 mb				
Bodendruck	1019.0 "					1022 "					1025 "					1027.0 "				
0°Grenze	1600 m					1200 m					1000 m					1000 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	3	25	12		4	3	23	08		2	1	20	02		1	0	20	09
1000	15.8	3	2			18.0	4	2	–	–	23.6	3	2			22.3	5	4		
950	57	3	-4	27	17	59	1	-2	27	15	64	2	-4	28	19	64	2	2	25	27
900	101	1	-9	28	19	103	1	-6	27	13	108	1	-9	28	22	107	-1	-2	27	27
850	147	1	-11	28	27	149	-2	-12	27	18	153	-3	-12	28	19	153	-4	-6	27	23
800	194	-3	-16	26	24	196	-6	-17	26	21	201	-7	-17	28	17	200	-7	-9	27	25
700	299	-11	-24	24	33	300	-12	-24	25	20	303	-13	-28	26	27	303	-12	-14	29	30
600	416	-17	-37	23	46	416	-18	-32	24	27	418	-22	-35	26	24	419	-19	-29	29	39
500	550	-26	-38	23	63	550	-27	-39	23	54	550	-28	-40	25	49	552	-29	-35	30	49
400	708	-37	-48	23	72	707	-37	-48	23	73	708	-38	-51	25	58	708	-40	-46	27	46
300	901	-51		23	78	901	-48		22	78	901	-51		23	75	898	-53		26	56
200				23	57	1164	-57		23	57	1161	-54		24	59	1162	-53		25	42
100																(1610)	–	–	–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	976	1	1			983	4	1			010	1	1			765	-9	-13		
	957	3	-3			933	1	-4			977	3	-7			750	-9	-13	28	27
	935	3	-7			895	1	-7			937	-1	-6			735	-9	-19		
	833	1	-11			636	-17	-31			923	1	-8			650	-15	-21	29	85
	781	-5	-23			615	-17	-31			886	-2	-11			550	-24	-29	29	44
	374	-39	-50			576	-21	-34			605	-12	-35			450	-34	-41	30	49
	350	-42		23	78	561	-21	-34			582	-23	-36			350	-47		26	54
	312	-51				410	-37	-48			534	-29	-38			286	-54			
	266	-53				386	-38	-48			485	-28	-40			225	-52			
						350	-48				360	-44				170	-52		25	48
						245	-53				263	-57				136	-50			
						170	-56				240	-54				108	-50			
						138	-52				150	-52		24	44					
											134	-52								
Tropopause (m)	m					10300 m					9900 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					351 Dm					351 Dm					347 Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					247 Dm					249 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					280 Dm					287 Dm				
500/1000	534 Dm					532 Dm					527 Dm					530 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	21.12.49 14h					21.12.49 20h					22.12. 02h					22.12.49 08h				
Druck (NN)	1021.4 mb																			
Bodendruck	990 "																			
0°Grenze	1000 + 1700 m										1200 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	5	27	05				23	02		4	3	00	00				20	02
1000	117								–	–	22.3	–	–	–	–				–	–
950	60	3	0	26	12				26	09	64	2	-1	27	10				30	06
900	107	0	-3	25	19				26	11	106	1	-6	28	15				31	07
850	149	1	-4	25	24				26	06	151	-2	-10	28	17				31	10
800	197	-2	-6	24	31				26	11	199	-4	-14	26	19				31	13
700	302	-8	-11	24	37				24	26	303	-12	22	25	27				33	25
600	420	-14	-18	24	37				23	46	419	-19	-29	25	43				32	25
500	555	-26	-37	23	49				24	54	553	-26	-37	24	54				27	23
400	713	-36	-44	23	56				23	64	711	-38	-48	23	56				25	38
300	907	-51		23	54				23	74	904	-51		24	67				24	54
200	1162	-60		23	72				24	36	1160	-58		23	61				25	42
100	1599	-57							–	–	1598	-58		24	32				26	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	890	0	-3								936	1	-2							
	843	1	-4								777	-6	-16							
	750	-6	-8	23	21						679	-14	-24							
	730	-6	-8								628	-17	-28							
	658	-12	-18								539	-22	-33							
	656	-12	-15	24	58						487	-27	-46							
	468	-30	-36								468	-31	-42							
	450	-37	-36	23	54						382	-47								
	434	-37	-46								277	-56								
	350	-43	-48	23	57						243	-59								
	340	-43									228	-59								
	247	-60									172	-57								
	178	-60									170	-57		24	45					
	150	-58									130	-57		24	36					
	145	-57									063	-60								
Tropopause (m)	11000 m					m					9500 m					m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					Dm					351 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					250 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	537 Dm					Dm					531 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	21.12.49 14h					21.12.49 20h					22.12.49 02h					22.12.49 08h				
Druck (NN)	1018.0 mb										1024 mb									
Bodendruck	1015 "										1023 "									
0°Grenze	600/1300/1600 m										400 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	3	25	14				22	10		2	2	25	08				20	10
1000	14.4	3	3	27	20				–	–	19.1	3	1	29	15				–	–
950	56	1	1	27	27				26	27	60	-1	-6	27	19				26	22
900	99	2	-8	27	24				27	19	104	-3	-13	27	22				27	24
850	145	-1	-12	27	23				27	19	149	-6	-23	27	22				27	25
800	193	-2	-14	25	25				26	20	196	-7	-24	27	20				27	24
700	292	-9	-22	24	35				25	28	300	-11	-29	26	19				27	33
600	415	-18	-29	23	49				24	40	417	-15	-38	25	22				29	46
500	549	-26	-39	23	65				23	58	550	-29	-44	24	50				30	58
400	708	-36	-46	23	71				23	70	709	-34		24	62				30	53
300	902	-51		23	83				23	89	905	-46		24	80				25	60
200	1158	-62							23	47									25	45
100																				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	985	2	2								805	2	1							
	963	2	2								913	-3	-11							
	937	0	0								812	-7	-23							
	846	0	-11								758	-7	-27							
	710	-9	-22								456	-28	×							
	595	-19	-30								256	-57	"							
	587	-20	-31																	
	350	-44		23	77															
	250	-59		23	78															
Tropopause (m)	– m					m					– m					m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					Dm					355 Dm					Dm				
500/700	252 Dm					Dm					250 Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	535 Dm					Dm					537 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	21.12.49 14h					21.12.49 20h					22.12.49 02h					22.12.49 08h				
Druck (NN)	1020 mb					1024 mb					1027 mb					1030 mb				
Bodendruck	1013 "					1017 "					1020 "					1023 "				
0°Grenze	1700 m					1200 "					404, 900, 1000 m					900 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	7	29	05		4	3	30	02		4	2	28	06		1	0	22	02
1000	16.3	7	6	28	12	19.3	4	2	30	06	21.7	3	1	28	10	23.8	2	1	27	11
950	58	3	3	26	20	61	3	1	29	10	63	-1	-5	28	16	65	1	-4	29	12
900	102	2	2	25	25	104	1	-4	28	13	106	0	-7	27	18	109	-1	-7	29	12
850	148	1	-1	24	30	150	-2	-9	27	13	152	-2	-13	27	27	154	-3	-12	29	13
800	196	-1	-8	24	30	198	-3	-12	26	17	200	-5	-18	26	23	202	-7	-26	30	15
700	302	-8	-14	24	36	302	-10	-23	24	30	304	-11	-23	25	31	305	-12	-23	30	24
600	419	-16	-21	23	38	420	-17	-29	24	46	420	-18	-30	25	43	422	-19	-29	31	34
500	555	-23	-31	23	50	555	-25	-34	24	53	554	-26	-38	24	62	555	-29	-39	28	30
400	713	-36	-42	23	56	713	-36	-44	23	60	713	-37	-48	24	64	711	-40	-49	25	52
300	907	-51		23	60	907	-40		23	68	906	-49		24	78	907	-54		24	65
200	1163	-59		23	58	1165	-58		23	62	1164	-58		23	56	1157	-58		25	52
100	(1607)					1605	-56		23	25	1606	-55		23	25	1600	-55		28	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	942	3	2			763	-5	-17			940	-7	-6			010	2	1		
	524	-23	-28			650	-13	27	24	41	914	1	-6			964	1	-2		
	250	-58		23	64	550	-20	-32	24	50	782	-6	-19			928	1	-5		
	210	-60				450	-31	-40	23	56	367	-42				726	-12	-23		
	170	-57		23	44	350	-43		23	62	276	-54				281	-57			
	130	-54		23	40	250	-57		23	72	237	-59				250	-59		25	62
	111	-54				220	-60				272	-59				170	-55		25	46
						187	-58				180	-55				150	-54		25	40
						170	-56		30	50						110	-54		25	22
						095	-56									088	-55			
Tropopause (m)	10200 m					11100 m					9600 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					352 Dm					352 Dm					347 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					257 Dm					250 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					282 Dm					287 Dm				
500/1000	538 Dm					535 Dm					533 Dm					537 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	22.12.49, 09					
Druck (NN)	1030.3					
Bodendruck	1025					
0°Grenze	800					
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		1				
1000	23.7	3				
950	65	1				
900	108	-1				
850	153	-3				
800	201	-6				
750	251	-9				
700	304	-11				
650	360	-12				
600	420	-19				
550	485	-23				
500	556	-28				
450	637	-33				
400	772	-40				
350	802	-46				
300	903	-53				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	348 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	532 Dm			Dm		
Klartext	Dichte kurze Kondensstreifen 350–300 mb 4/8 Sc um 960 mb i.E.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	[illegible]	
Zeit	21.12.15	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	27	02
300	–	–
600	27	06
900	27	08
1200	29	10
1500	26	16
1800	27	18
2100	25	16
2400	25	20
2700	24	26
3000	24	30
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 357 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Freitag den 23. Dezember 1949.

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List/Sylt	16	020 04	82211	97030	26707	16448	62010	81017		~1
Husum	13	029 03	12412	15034	27104	00905	64004			
Cuxhaven	2	131 02	82311	85040	29103	42508	61008			
Norderney	13	113 03	12312	25020	29704	15601	62013			~3
Emden	6	203 07	07015	31020	29303	00900	61007			
Jever	5	122 02	12007	20030	19303	00930	61006			
Flensburg	41	033 03	82210	15022	26804	862xx	64003			
Schleswig-La.	20	034 02	12210	09104	28403	163xx	63710	81008		
Kiel	8	045 03	12409	150-12	28104	16200	64903			
Travemünde	3	157 07	62410	30022	28503	64400	61005			
Hamburg-Fu.	14	147 02	12309	30011	29604	156xx	64005	81640		
Lathen	8	204 57	12305	20020	30702	00908	64108			
Bramsche	86	316 00	92212	04434	31701	9x0xx	61009			
Bremen	3	224 01	02308	30104	30903	00900	60270			
Hannover-La.	51	338 02	02504	20020	30905	00900	64107			
Lüneburg	28	244 02	02105	14021	30704	00900	61007			
Dannenberg	50	253 02	02508	40012	30704	00900	67004			
Braunschweig	82	348 02	02802	25020	31504	00900	64108			
Göttingen	151	444 01	10000	20020	31904	12400	64005			
Bocholt	22	406 57	91809	x7454	31700	9x0xx	61010			
Gütersloh	70	320 02	92705	12024	31903	7x4xx	64207	88012		
Salzuflen	96	325 01	62009	75012	31703	11400	61113	86014		
Bückeburg	67	330 07	12012	32020	31904	16400	67007	81015		
Iserlohn	258	419 00	02305	10024	32502	00900	67111			
Essen-Mülheim	120	410 02	82010	06284	32202	863xx	64708	88008		
Roetgen	463	503 52	00000	81020	31006	00900	64909			
Bonn	62	512 02	72002	10024	32904	454xx	61008	87617		
Alt-Astenberg *	780	427 57	13601	83024	37202	00902	67112			
Braunlage *	607	452 52	10000	81020	55702	00978	61010			*40cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	82021	97032	25807	7578x	12032	.	6x103	
" " Elbe 1	o	005 02	32318	97031	27802	26635	12321	.	6x308	
" " P11	o	004 06	52316	16021	27507	58500	12323	.	6x107	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	22713	76022	27004	804xx	12727	.	6x103	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List/Sylt	020 03	82008	40636	26704	0092x	61503	70107	88717		~1
Husum	029 02	82009	15022	27203	863xx	60400	70004			
Cuxhaven	131 02	82712	20102	29002	865xx	60300	70004			
Norderney	113 02	81918	20606	27702	0097x	61877	79704			
Emden	203 02	82019	05284	28202	863xx	61706	70003			
Jever	122 01	84010	15020	28702	0097x	60706	70004			
Flensburg	033 03	81912	15602	26703	867xx	61901	79105			
Schleswig-La.	034 07	82808	13022	28203	.	60000	.			
Kiel	045 02	84307	35022	28503	0092x	61207	70004			
Travemünde	157 07	82414	30031	28503	0097x	60200	70004			
Hamburg-Fu.	147 07	82208	06100	29901	867xx	60203	70005	88003		
Lathen	204 02	97813	04454	30302	9x0xx	61201	70003			
Bramsche	316 07	92071	03454	31701	9x0xx	61102	70003			
Bremen	224 07	82708	01700	30301	867xx	60701	70003	88003		
Hannover-La.	338 51	02302	15020	31101	00900	60701	70006			
Lüneburg	244 01	12203	15020	30902	00940	60205	70006			
Dannenberg	253 00	02204	25010	31101	00900	61014	70005			
Braunschweig	348 57	01802	25020	31707	00900	60901	70006			
Göttingen	444 57	01605	20020	32951	00900	60307	70005			
Bocholt	406 02	97808	x5454	37502	9x0xx	61201	79702			
Gütersloh	320 01	90000	x2474	32001	9x0xx	61502	70004	88000		
Salzuflen	325 01	00000	12010	31501	00900	61302	70004			
Bückeburg	330 00	11710	24020	32102	15600	61101	70004	81635		
Iserlohn	419 52	02302	10020	32951	00900	61301	70003			
Essen-Mülheim	410 07	07807	06010	32001	00900	61300	70005			
Roetgen	503 52	07808	81020	32851	00900	61111	70005			
Bonn	512 00	00000	10020	33207	00900	61302	70005			
Alt-Astenberg *	427 58	10000	99020	37651	00902	65204	70003			
Braunlage *	452 53	00000	97020	56353	00900	67403	70004			*22cm.
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	92233	96026	23907	.	12233	30152	6x402		
" " Elbe 1	005 03	82318	97032	27304	465xx	12327	30054	6x212		
" " P11	004 06	82322	96112	26206	9xxxx	12323	39752	6x809		
" " Fehmarnbelt	006 03	82613	97022	28005	.	126xx	30050	6x309		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List/Sylt	16	020 03	10210	07216	23403	00900	62513			~1
Husum	13	029 04	82513	15616	23805	873xx	60717			
Cuxhaven	2	131 03	82415	11616	26404	874xx	64611			
Norderney	13	113 02	12420	40606	25604	865xx	64608			
Emden	6	203 03	82322	08535	27404	863xx	64604			
Jever	5	122 03	82320	10616	27204	873xx	60706			
Flensburg	41	033 03	82207	15616	23504	872xx	60727			
Schleswig-La.	20	034 03	82212	09636	25204	872xx	67419			
Kiel	8	045 03	82005	30636	25303	872xx	60727			
Travemünde	3	157 02	82418	20636	26703	872xx	60717			
Hamburg-Fu.	14	147 02	82213	09636	27303	874xx	60717	88070		
Lathen	8	204 02	82013	15022	29603	863xx	64407			
Bramsche	86	316 01	82713	09704	30702	863xx	60802			
Bremen	3	224 02	82215	15026	28604	852xx	67911	88606		
Hannover-La.	51	338 00	72005	20031	30002	756xx	60708			
Lüneburg	28	244 07	82006	30602	28403	865xx	60713			
Dannenberg	50	253 00	82008	25602	29702	855xx	67913			
Braunschweig	82	348 52	01603	30020	31351	00900	64902			
Göttingen	151	444 57	91806	92454	32651	9x0xx	6x201			
Bocholt	22	406 07	31805	08104	30601	36200	60703			
Gütersloh	70	320 51	51802	13034	31651	00970	61604	85581		
Salzuflen	96	325 52	00000	96020	31101	00900	61004			
Bückeburg	67	330 57	32014	24030	31003	00906	67508			
Iserlohn	258	419 53	02702	10020	32952	00900	60302			
Essen-Mülheim	120	410 57	42013	15030	31902	00950	60301			
Roetgen	463	503 53	02004	81020	33757	00900	64001			
Bonn	62	512 52	01402	10100	33257	00900	60700			
Alt-Astenberg *	780	427 61	12509	99030	37100	00905	61905	.		
Braunlage *	607	452 56	02703	97030	55553	00900	64907			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	92711	97216	20808	.	12743	.	6x310	
" " Elbe 1	o	005 05	82330	96636	25005	9xxxx	123xx	.	6x810	
" " P11	o	004 07	82718	96616	24808	9xxxx	12724	.	6x402	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	82809	96632	26203	873xx	118x0	.	6x809	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List/Sylt	020 01	80507	08104	29002	860xx	61223	70902	88000		~1
Husum	029 02	80213	25026	28203	862xx	61436	70402			
Cuxhaven	131 04	83609	05106	27504	862xx	60308	70403			
Norderney	113 05	42706	30016	28206	665xx	67311	70203			
Emden	203 04	92511	03475	28205	9x0xx	61404	70303			
Jever	122 05	82706	10206	27706	893xx	61403	70303			
Flensburg	033 07	80405	40026	27902	863xx	61330	70907			
Schleswig-La.	034 02	80515	19702	28303	863xx	61234	.			
Kiel	045 02	70409	30205	27803	764xx	61324	70702			
Travemünde	157 03	83502	25516	26004	872xx	61407	70702			
Hamburg-Fu.	147 00	82810	07616	26905	871xx	61408	70602	88002		
Lathen	204 03	82509	10606	20004	873xx	61507	70102			
Bramsche	316 03	82410	10616	29202	874xx	61102	70707			
Bremen	224 04	84510	15516	28205	862xx	61501	70707	88006		
Hannover-La.	338 02	82707	30615	28203	874xx	61602	70102			
Lüneburg	244 04	82509	06205	27704	863xx	61500	73301	88027		
Dannenberg	253 02	82710	25606	27003	874xx	[illegible]	[illegible]			
Braunschweig	348 00	84509	40612	28802	875xx	61509	49751			
Göttingen	444 52	71803	97037	31357	4657x	60713	70052			
Bocholt	406 07	87805	10635	29902	[illegible]	61607	79600			
Gütersloh	320 07	82504	13507	30402	864xx	61505	79752	88010		
Salzuflen	325 51	87803	30022	29703	0071x	61613	70000			
Bückeburg	330 07	82316	18515	29803	8140x	61505	79702	88011		
Iserlohn	419 52	42503	50030	31302	45400	63607	70052	84694		
Essen-Mülheim	410 52	82013	30030	31102	85600	63509	70007	88650		
Roetgen	503 53	02204	81020	32200	00900	63705	70052			
Bonn	512 52	01805	15100	32752	00900	63606	70052			
Alt-Astenberg *	427 52	22516	84030	36451	25600	65707	70051	82620		
Braunlage *	452 60	73607	98010	53901	3557x	67510	70053			*22cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	92903	96022	28008	.	12743	39757	6x302		
" " Elbe 1	003 03	80409	98032	27303	9xxxx	104xx	30355	6x320		
" " P11	004 04	80413	96032	28605	9xxxx	10432	30254	6x324		
" " Fehmarnbelt	006 01	90509	92472	26701	9xxxx	105x0	31457	6x403		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff						
22.12	Ruhr	53403	18700	03609	99020	21015	
	A.W. Behrens	50619	09000	77209	97010	08805	
	Meersburg	53713	30340	22502	97022	05804	
	Nordenham	53714	24700	62613	98018	01004	
	Glückauf	53664	10301	83505	97682	10103	
	Homann	50634	12100	71218	98022	11102	
	Hug. König	53612	14600	82224	93868	06903	
	Lotara	50497	04207	12218	99020	28411	
	Weser	50602	08106	31202	97041	10807	
	Olbers	50414	09406	10405	99010	25013	
	Westermann	53692	14707	42320	98018	06904	
	A.v.Humboldt	53645	07007	83324	96258	09905	
	Mannheim	50163	25707	80813	97028	07202	
	[illegible]	53693	45308	52313	98178	06003	
	Berlin	53720	24007	22509	98021	079xx	

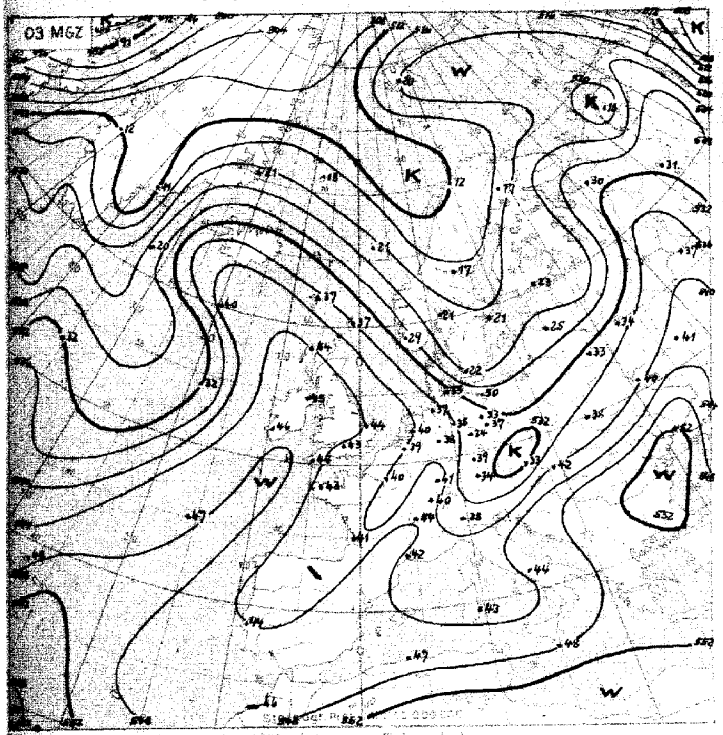
Datum	Schiff						
22.12	Ernst Flohr	50632	11000	87218	99022	11703	
	Kassel	53650	07811	33218	99258	14407	
	Westerwalden	53572	05811	42727	98037	22208	
	Brake	50589	01311	12909	99010	18108	
	Essen	53563	06011	82618	99023	83607	
	Ostmark	50650	08312	75213	99276	14105	
	Ostpreußen	50635	14812	77513	98751	12307	
	Berlin	50720	28011	22609	98020	xxxxx	
	Franzschau	53612	04012	63409	97258	17408	
	Peterssund	50638	22712	80913	97268	07104	
	Oldenburg	53568	05812	82513	99022	22707	
	Bgm. Smidt	53577	02817	33005	98011	22207	
	A.v.Humboldt	53459	09517	53218	98022	15003	
	Weser	50611	11717	57505	97751	13008	
	Weinmann	50657	24517	70000	99032	01703	

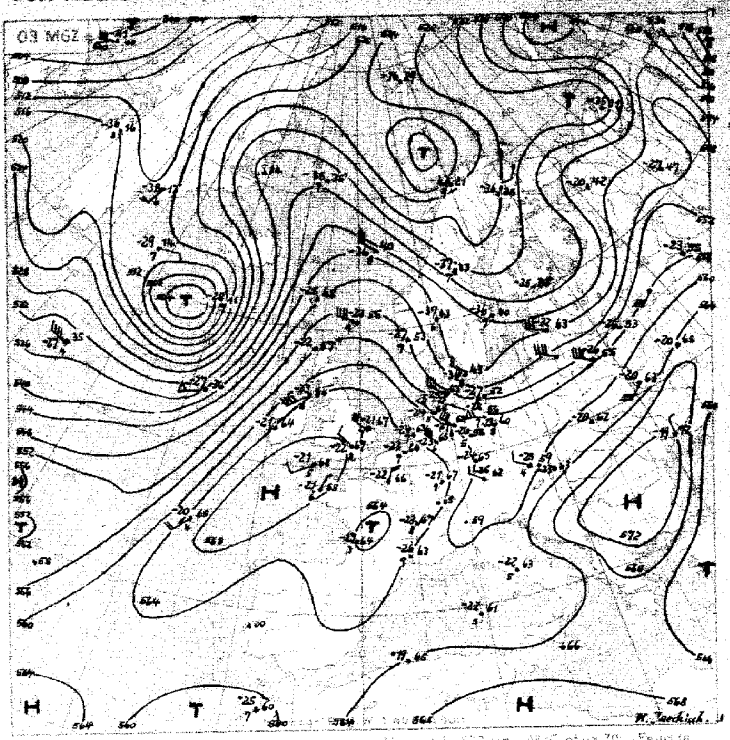
Datum	Schiff						
22.12	Baumgarten	50664	26317	20313	97027	06903	
	Külpenbank	53692	14317	02713	97000	08204	
	Ernst Flohr	50617	08317	71318	99037	16806	
	Meersburg	53713	30318	21709	97017	10203	
	Schlack	53623	04578	10209	98011	28905	
	Lutoria	50487	05719	28213	98010	31711	
	Kalpenbank	53692	14323	02713	92267	11703	
	Ostmark	53666	10523	73424	97878	11302	
	A.v.Humboldt	5316x	10623	60218	98268	17104	
	Essen	53582	04823	00705	98021	26507	
	Ostpreußen	50635	14833	81430	97022	02607	
	Bgm. Smidt	53579	00923	13402	99020	26008	
	Franzschau	53632	05423	40209	98037	25905	
	München	50647	24223	37124	97032	95704	
	Brake	50603	03623	02073	97020	31709	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

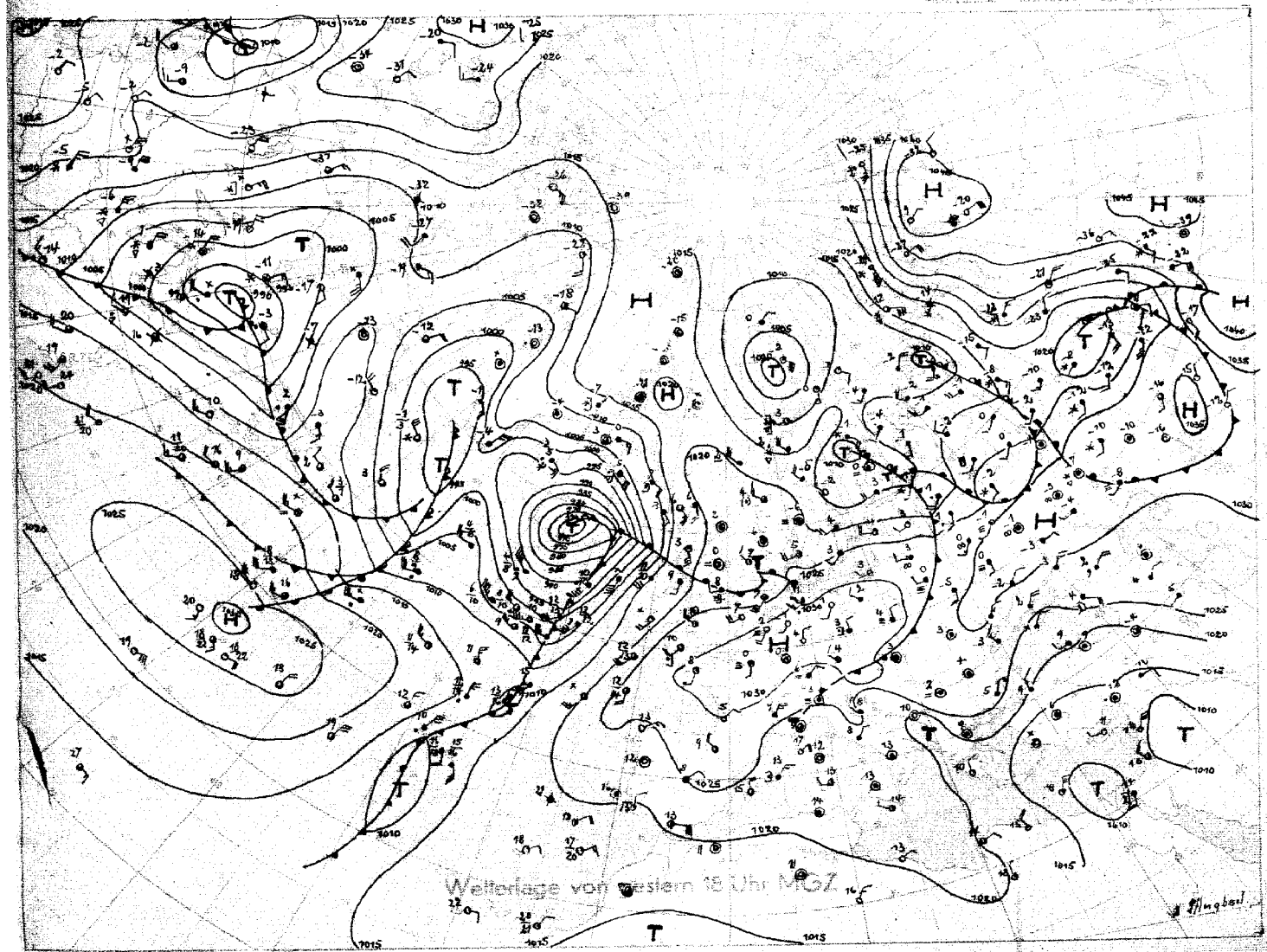
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

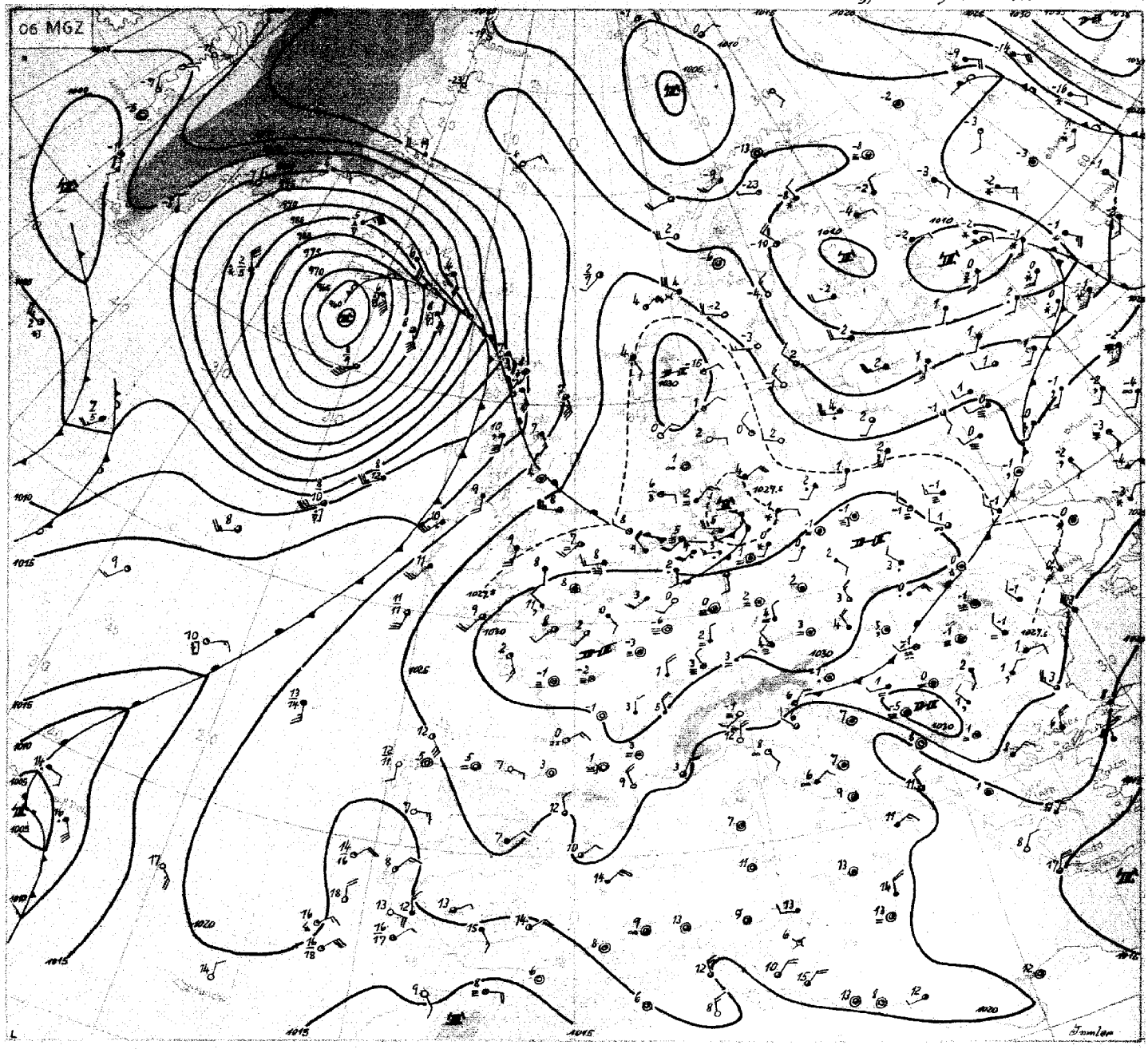




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) = 632 geopot. Dm



Stereogr. Proj. M.1:40000000



Wetterübersicht Freitag, 23. Dezember 1949

Das gestern über Frankreich gelegene Hochdruckgebiet hat sich noch verstärkt und bis nach Deutschland ausgedehnt. Auf seiner Rückseite hat Warmluft ein Höhenhoch über der Biskaya geschaffen und die Höhenströmung über den Britischen Inseln und der Nordsee von West auf Nordwest umgestellt. Damit wurde die Warmfrontwelle über der westlichen Nordsee nach Nordwestdeutschland gesteuert. Ihr Aufgleitregen brachte in der vergangenen Nacht im Flachland gebietsweise mehr als 10 mm Niederschlag. Auf der Rückseite der Welle ist über Südnorwegen ein Teilhoch entstanden, das sich jetzt verstärkend südostwärts ausbreitet und unter dessen Einfluß die Winde im Küstengebiet heute vorübergehend auf Ost drehten.

Recht lebhaft ist das Wettergeschehen weiterhin auf dem Nordatlantik. Der Sturmwirbel hat sich nordwärts ziehend noch etwas vertieft. Auf seiner Vorderseite meldeten heute nacht die Westmänner-Inseln vor Islands Südküste Ost-Orkan Stärke 14=150 km/h. Dem nordostwärts ziehenden dreistündigen Druckfallgebiet von über 12 mb, das heute früh die Ostküste Islands passiert hat, folgt ein ebenso starkes Steiggebiet nach. Am Okklusionspunkt ist die Abspaltung eines Teiltiefs möglich. Die Aufstiege über den Britischen Inseln weisen seit gestern eine Erwärmung um bis zu 7 Grad in der unteren Troposphäre auf; das Wetterschiff westlich von Irland hat mit Durchgang der Kaltfront eine Abkühlung von 8 Grad erfahren. Da die Kaltfront aber Neigung zu Wellenbildung zeigt, wird sich ihr Vorankommen nach Osten verzögern. Mitteleuropa bleibt daher zunächst unter Hochdruckeinfluß. Da auch über Westrußland relativ warme Luftmassen lagern und auch über Nordskandinavien nur geringe Abkühlung eingetreten ist, und da außerdem die zonale Zirkulation über dem europäischen Raum das vorherrschende Moment ist, braucht mit einem durchgreifenden Kaltlufteinbruch für die nächsten Tage noch nicht gerechnet werden.

Immler

HERBRICH, KRIEP, LUSTER, HAMBURG 19 20

Nr. 337a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 23. Dez 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehntel mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.12.49 14h					22.12.49 20h					23.12.49 02h					23.12.49 08h				
Druck (NN)	1029.7 mb					1027.9 mb					1027.2 mb					1029.6 mb				
Bodendruck	1028					1027					10[illegible]					1029				
0°Grenze	1100 m					1700 m					1600 m					1340 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden		4	2	20	09		3	2	19	14		4	4	24	17		3	2	02	04
1000	27.9	3	0	–	–	22.3	2	2	–	–	21.7	4	3			23.6	2	1		
950	65	3	1	35	26	64	3	-1	23	16	63	4	3	29	27	65	3	-1	34	12
900	109	0	-6	25	25	108	1	-2	24	26	107	2	1	29	25	109	1	-3	35	13
850	154	-2	-7	25	25	153	-2	-3	26	34	153	0	-2	29	26	153	-1	-8	36	13
800	202	-4	-12	24	25	201	-4	-7	27	36	201	-3	-5	29	32	203	-4	-15	36	12
700	306	-11	-19	28	34	305	-10	-11	28	41	306	-9	-13	29	34	307	-9	-24	34	15
600	423	-17	-24	27	40	422	-18	-22	28	44	422	-16	-25	30	41	424	-14	-28	34	38
500	558	-27	-34	27	39	558	-27	-34	27	39	559	-24	-32	32	55	562	-22	-29	33	39
400	719	-39	-42	27	46	715	-39	-44	27	46	718	-36	-44	33	54	722	-34	-51	33	51
300	906	-54	–	30	46	906	-54		30	46	913	-49		34	70	918	-48		34	67
200				27	39				27	39	1171	-62		34	63	1172	-67		35	66
100											1607	-57		28	21	(1606)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	985	5	3			983	5	4			973	5	5			982	4	2		
	720	-7	-16	27	19	841	-3	-3			650	-13	-21	30	32	962	4	1		
	452	-32	-46	27	42	827	-2	-2			550	-19		31	46	922	1	-2		
	316	-49				268	-37				450	-29	-39	32	60	646	-4	-24		
	268	-56				250	-58		33	75	330	-42		33	67	550	-18	-32	33	41
						239	-58				250	-56		35	91	450	-29	-49	33	39
						215	-57				212	-63				382	-26	-47		
						170	-56		30	26	170	-59		33	38	350	-41		34	55
						150	-55		29	25	150	-57		32	27	270	-66			
						135	-55				130	-57		30	24	190	-67			
											110	-57		29	21	139	-59			
											090	-56				130	-56		31	25
																113	-56			
Tropopause (m)	8700 m					9800 m					11300 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					348 Dm					354 Dm					356 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					253 Dm					255 Dm				
700/1000	282 Dm					283 Dm					284 Dm					284 Dm				
500/1000	534 Dm					534 Dm					537 Dm					539 Dm				

410 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.12.49 14h					22.12.49 20h					23.12.49 02h					23.12.49 08h				
Druck (NN)	1032.7 mb										1032.6 mb									
Bodendruck	1000 "										1000 "									
0°Grenze	1400 m										1300, 1800, 1900 m									
Isobarenflächen PP																				
Boden		2	-7	25	04				00	00		1	-1	26	05				25	07
1000	26.0	–	–	–	–				–	–	262	–	–	–	–				–	–
950	68	3	-5	27	06				23	06	68	3	0	27	13				27	17
900	111	1	-8	28	06				25	09	111	1	-4	27	21				27	21
850	157	-1	-12	29	07				26	14	157	1	-8	27	28				31	19
800	205	-2	-15	28	10				27	18	205	-1	-12	27	30				31	22
700	310	-8	-21	28	19				29	22	310	-7	-19	29	29				32	23
600	428	-16	-25	28	18				28	27	428	-14	-23	30	25				32	26
500	563	-27	-38	28	22				31	29	565	-23	-32	33	37				33	27
400	720	-40	-57	28	27				34	44	724	-35	-42	34	42				35	38
300	912	-57	–	26	42				35	67	919	-49		01	79				36	48
200	1172	-59		26	32				29	27	1177	-61		34	25					
100	1616	-55		27	23				28	18	1671	-57	–	28	14					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	960	3	-4								888	0	-6							
	927	-1	-4								868	2	-7							
	896	-1	-9								830	0	-10							
	828	-2	-15								815	0	-10							
	550	-21	-32	27	20						660	-12	-20							
	350	-46	–	26	37						628	-12	-21							
	270	-59									550	-19	-26	32	29					
	250	-66		26	39						369	-39	-44							
	226	-57									225	-67	–							
	178	-57									204	-60								
	170	-56		26	33						186	-63								
	150	-53		26	30						150	-58		29	26					
	130	-56		26	32						080	-57		25	18					
	115	-51																		
	066	-52																		
Tropopause (m)	11200 m					m					11000 m					m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					Dm					355 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	537 Dm					Dm					538 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.12.49 14h					22.12.49 20h					23.12.49 02h					23.12.49 08h				
Druck (NN)	1028.1 mb										1024.8 mb									
Bodendruck	1026 "										1022 "									
0°Grenze	1000 m										1100 m									
Isobarenflächen PP																				
Boden		4	3	22	10				27	10		5	4	22	15				07	10
1000	22.9	3	1								20.0	5	5	28	23					
950	64	2	-5						23	27	62	3	3	28	24				06	19
900	108	-1	-11						23	24	105	1	1	29	25				05	19
850	153	-4	-12						24	29	151	-2	2	30	28				05	18
800	201	-6	-10						26	34	199	-4	-5	30	33				05	19
700	304	-13	-18						28	40	303	-13	-14	30	40				05	22
600	420	-18	-27						28	45	419	-19	-22	30	49				34	42
500	554	-27	-38						27	57	553	-25	-24	31	67				34	60
400	710	-41							30	74	712	-35	-39	33	79				34	65
300	901	-54							32	70	906	-49		31	86				34	77
200	1162	-52							30	38	1164	-56								
100	(1611)																			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1010	2	2								676	-15	-17							
	991	4	-1								534	-24	-27							
	663	-16	-16								482	-26	-29							
	406	-41									273	-54								
	347	-41									250	-57		31	80					
	326	-52									246	-37								
	284	-63																		
	255	-53																		
	214	-53																		
	186	-52																		
	142	-53																		
	120	-51																		
	106	-57																		
Tropopause (m)	9100 m					m					9700 m					m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	250 Dm					Dm					250 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					183 Dm					Dm				
500/1000	531 Dm					Dm					533 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.12.49 14h					22.12.49 20h					23.12.49 02h					23.12.49 08h				
Druck (NN)	1031 mb					1031 mb					1029 mb					1029 mb				
Bodendruck	1025 "					1024 "					1022 "					1023 "				
0°Grenze	800 m					1200 m					1100 m					1300 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden		5	1	22	03		1	-1	18	02		2	0	20	08		3	3	27	08
1000	24.9	3	-1	–	–	24.6	4	2	24	15	23.0	3	0	25	27	23.0	2	1	28	18
950	66	1	-4	27	10	66	2	-2	24	16	65	3	-2	27	31	65	3	2	32	27
900	110	-1	-8	27	11	110	1	-6	26	16	108	1	-3	28	29	108	1	1	32	27
850	155	-3	-12	27	15	155	-2	-9	26	21	154	-1	-4	28	29	154	-2	-2	32	25
800	203	-4	-17	27	18	203	-5	-13	26	27	202	-3	-9	29	30	202	-4	-9	37	23
700	308	-8	-20	27	25	308	-10	-18	28	30	306	-9	-12	29	31	306	-9	-14	37	30
600	425	-17	-29	28	29	425	-17	-24	28	31	424	-17	-23	30	32	423	-15	-15	33	40
500	561	-23	-33	28	30	560	-27	-34	28	36	558	-27	-32	31	37	559	-24	-36	33	45
400	722	-31	-42	27	37	717	-40	-47	30	35	717	-37	-43	32	63	718	-37	-49	34	54
300	927	-43		25	49	909	-52		34	80	910	-51		34	68	913	-48		25	62
200	(1189)					1166	-56		28	23	1166	-59		34	31	1169	-63			
100						(1611)					1602	-56		28	27	(1608)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	934	1	-6			984	4	1			983	4	1			995	2	1		
	776	-4	-16			943	1	-3			965	4	-1			957	4	3		
	750	-6	-18			926	2	-4			877	-1	-4			715	-9	-9		
	650	-13	-24			873	-2	-9			840	-1	-4			704	-9	-13		
	550	-21	-31			872	-2	-12			650	-13	-17	29	30	550	-19	-29	33	43
	350	-37	-47			350	-46	–	33	50	550	-21	-26	30	36	450	-30	-41	34	45
	327	-41				321	-49				450	-31	-37	32	52	382	-34	-41		
	242	-49				284	-56				350	-43		33	63	310	-47			
						239	-59				250	-59		36	95	250	-57		36	79
						215	-56				239	-61				170	-63			
						186	-56				224	-62				150	-67			
						170	-55		28	32	194	-59				124	-57			
						150	-53		28	30	175	-59				106	-57			
						106	-53				130	-56								
											087	-56								
Tropopause (m)	– m					9400 m					10900 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					349 Dm					352 Dm					354 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					283 Dm					283 Dm				
500/1000	536 Dm					535 Dm					535 Dm					536 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Öhringen	
Zeit	22.12. 15h		23.12. 13h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	00	00
300	–	–	30	02
600	25	02	30	02
900	30	06	30	04
1200	31	06	30	06
1500	29	06	30	06
1800	32	08	30	06
2100	33	12	30	08
2400	34	16	30	14
2700	29	16	30	14
3000	28	18	30	16
3600	29	14	30	18
4200	27	14	29	12
4800	28	14	27	18
5400	30	24	28	18
6000	30	30	28	24
6600	31	24	29	32
7200	32	32	25	32
7800	34	32		
8400				
9000				
9600				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 358a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Sonnabend den 24. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	80908	40024	32802	862xx	64112	88604		1
Husum	13	029 02	70909	50072	32603	754xx	61116			
Cuxhaven	2	131 02	80809	81022	32803	865xx	60217			
Norderney	13	113 02	80911	15022	32402	864xx	61013			3
Emden	6	203 03	90506	01454	32503	9x0xx	64119			
Jever	5	122 02	80804	15022	32302	864xy	60311			
Flensburg	41	033 02	80704	50022	32504	864xx	64119			
Schleswig-Lo.	20	034 02	80907	64022	33004	854xx	61117	88612		
Kiel	8	045 03	60405	81012	32605	854xy	64720			
Travemünde	3	157 02	80707	81022	31904	854xy	64112			
Hamburg-Fu.	14	147 02	80910	36026	32303	863xy	61125	88006		
Lathen	8	204 06	90000	01456	32006	9x0xy	61119			
Bramsche	86	316 03	92505	01455	32003	9x0xy	64110			
Bremen	3	224 04	83602	18504	32004	862xy	64127	88004		
Hannover-Lo.	51	338 04	82904	06515	31304	872xy	64114			
Lüneburg	28	244 02	80609	20035	31803	853xx	61025	88608		
Dannenberg	50	253 02	80408	40026	31703	762xx	61126			
Braunschweig	82	348 03	92705	x3476	31403	9x0xy	61014			
Göttingen	151	444 00	81402	15505	32601	864xy	64108			
Bocholt	22	406 03	92003	x5475	32003	9x0xy	61110			
Gütersloh	70	320 03	92903	01475	32303	9x0xy	64010	89x01		
Salzuflen	96	325 03	92002	x5456	32003	9x0xy	61114			
Bückeburg	67	330 04	92504	00475	32304	9x0xy	61008	89x00		
Iserlohn	258	419 02	92402	x5534	32902	9x0xy	64109			
Essen-Mülheim	120	410 01	91905	00476	32802	9x0xx	64110			
Roetgen	463	503 03	90000	03535	32703	9x0xx	60300			
Bonn	62	512 00	81807	15554	33601	865xx	61104	88020		
Alt-Astenberg *	780	427 00	90000	x5475	37700	9x0xy	61107			
Braunlage *	607	452 01	93309	04476	55502	9x0xx	60210			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	81802	95474	31007	866xx	12237	-	6x310	
" " Elbe I	o	005 02	80909	98022	32003	3357x	10920		6x311	
" " P11	o	004 03	81311	97022	32205	855xy	11332		6x312	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	00509	98?10	31404	00900	10560		6x31?	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 01	81510	97022	34103	863xy	60202	70006	88008		1
Husum	029 01	81805	15021	34302	864xx	61208	70004	88010		
Cuxhaven	131 01	81110	81022	35502	865xx	60212	70006			
Norderney	113 02	81608	20022	34202	863xx	61106	70006			
Emden	203 03	90909	04454	34503	9x0xx	61112	70006			
Jever	122 01	81406	15022	34502	862xy	60208	70007			
Flensburg	033 00	31404	50021	34102	00941	63007	70006			
Schleswig-Lo.	034 51	41804	08102	35000	454xy	60308				
Kiel	045 01	20000	15021	35001	00908	61276	70004			
Travemünde	157 51	50000	20030	35000	00942	61218	70004			
Hamburg-Fu.	147 01	81202	32022	34903	864xx	60212	79104	88010		
Lathen	704 03	80902	07504	34303	862xx	61212	70106			
Bramsche	316 03	80000	50025	34403	864xx	61210	70104			
Bremen	224 02	80907	28102	34903	862xx	61309	79105	68006		
Hannover-Lo.	338 02	80802	15025	34303	864xx	61272	79505			
Lüneburg	244 01	81404	30022	35103	864xy	60315	79205	68010		
Dannenberg	253 00	81304	40022	35402	862xy	61213	79204			
Braunschweig	348 02	80000	30024	34703	854xy	61217	70104			
Göttingen	444 01	90000	x7205	34801	9x0xy	61310	79606			
Bocholt	406 02	91103	02435	33703	9x0xy	61210	79103			
Gütersloh	320 03	90000	x7455	34303	9x0xy	61103	70103			
Salzuflen	325 03	80000	02425	33903	861xy	61209	70203			
Bückeburg	330 03	80000	24014	34903	864xx	61312	70205	88014		
Iserlohn	419 02	90000	x3455	34302	9x0xy	61200	70103			
Essen-Mülheim	410 02	90000	00435	34302	9x0xy	61210	70103			
Roetgen	503 03	92202	03455	33203	940xy	61105	70104			
Bonn	512 01	90000	02434	35401	9x0xy	61205	79302			
Alt-Astenberg *	427 51	60608	03414	38901	06000	65168	79407			
Braunlage *	452 53	12001	95024	58351	15300	61217	79102			Schnee = 21 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	92005	96022	31808	xxxxx	12237	30051	6x203		
" " Elbe I	005 02	81409	98022	34103	4357x	11420	30057	6x312		
" " P11	004 03	81515	97022	33604	9xxxy	11532	30055	6x?03		
" " Fehmarnbelt	006 03	71004	97032	34604	745xy	11060	30052			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	81811	97022	33403	863xy	67909	88009		2
Husum	13	029 01	82112	30022	34402	863xy	64903			
Cuxhaven	2	131 02	81807	50022	35702	865xy	64903			
Norderney	13	113 03	81808	20025	34604	863xy	64901			
Emden	6	203 03	81910	20022	34704	863xy	61000			
Jever	5	122 02	82006	20022	35303	865xy	67104			
Flensburg	41	033 02	82010	50022	34203	863xy	64903			
Schleswig-Lo.	20	034 01	82008	14022	35307	354xy	64901			
Kiel	8	045 01	82311	75022	35602	864xy	61001			
Travemünde	3	157 51	82012	60022	35601	863xy	64001	88008		
Hamburg-Fu.	14	147 01	82206	24022	36301	862xy	61002	88005		
Lathen	8	204 03	81605	15022	35304	865xy	61004			
Bramsche	86	316 02	81805	60022	35703	864xy	50302			
Bremen	3	224 02	81305	32102	35903	854xy	60200	88613		
Hannover-Lo.	51	338 01	81303	25022	35403	864xy	64903			
Lüneburg	28	244 00	82003	30022	36401	862xy	60101	88305		
Dannenberg	50	253 51	81805	40022	37301	763xx	60205			
Braunschweig	82	348 01	80000	25022	36002	864xy	61001			
Göttingen	151	444 01	80000	09104	36201	864xy	64103	88011		
Bocholt	22	406 03	91402	x3474	35003	9x0xy	61106			
Gütersloh	70	320 02	81406	09104	35603	864xy	64104			
Salzuflen	96	325 01	81605	15012	35303	863xx	67103			
Bückeburg	67	330 01	81802	18034	36403	864xy	67102	88013		
Iserlohn	258	419 02	90000	00474	35702	9x0xy	61903			
Essen-Mülheim	120	410 02	81103	70024	35003	863xy	60301			
Roetgen	463	503 01	90000	01454	34607	9x0xy	60309			
Bonn	62	512 02	80000	10025	35402	863xx	64000			
Alt-Astenberg *	780	427 52	90909	x3454	39552	9x0xy	60200			
Braunlage *	607	452 53	80000	94100	59552	860xy	61902			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	92309	96022	31508	xxxxy	12231		6x705	
" " Elbe I	o	005 02	81813	97022	34404	9xxxy	118xy		6x501	
" " P11	o	004 04	82316	95102	34005	9xxxy	12332		6x206	
" " Fehmarnbelt	o	006 01	82313	97022	33302	845xy	123x0		6x905	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	81916	08102	30104	861xy	60719	70003	88003		3
Husum	029 02	82013	20022	31503	863xy	60516	70002			
Cuxhaven	131 01	82211	50022	33103	864xy	60713	70002			
Norderney	113 03	91912	04455	32203	9x0xy	61517	79703			
Emden	203 03	82012	07505	32703	862xy	61813	79103			
Jever	122 02	82206	20022	33003	863xy	60614	70003			
Flensburg	033 02	82016	50022	30603	863xy	61719	70001			
Schleswig-Lo.	034 01	52512	12022	32402	854xy	60617		83610		
Kiel	045 01	82211	75022	32402	863xy	61616	70001			
Travemünde	157 00	81812	60022	33301	862xy	61709	70001			
Hamburg-Fu.	147 01	82009	24022	33602	864xy	60713	70001	88613		
Lathen	204 03	82105	15022	33503	863xy	61615	70003			
Bramsche	316 02	81805	40022	33503	864xy	61716	70003			
Bremen	224 01	82012	32102	3-003	864xy	60811	70002			
Hannover-Lo.	338 51	82002	20022	343??	864xy	60612	70002			
Lüneburg	244 51	81806	40022	34102	854xy	60712	70001	88615		
Dannenberg	253 51	82006	35022	35101	854xy	61616	70000			
Braunschweig	348 51	82302	40022	35702	864xx	60607	70007			
Göttingen	444 51	81609	96022	35402	864xy	61708	70701			
Bocholt	406 03	91101	03434	33303	9x0xy	61713	70003			
Gütersloh	320 01	71801	19012	34302	764xx	61616	70802	87013		
Salzuflen	325 51	11603	30021	34001	16400	61573	79101			
Bückeburg	330 51	82008	24032	35102	864xy	61510	70002	88013		
Iserlohn	419 51	21802	25014	34602	26500	61711	79751			
Essen-Mülheim	410 00	11107	20022	33701	15400	61609	79101			
Roetgen	503 51	01805	25025	33051	00400	?3503	79151			
Bonn	512 00	70000	75231	34501	763xy	61510	70001			
Alt-Astenberg *	427 53	80906	06284	33753	860xy	65712	70053			
Braunlage *	452 53	82502	45022	58753	861xx	67608	?0053			Schnee = 26 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	92310	96022	30802	xxxxy	12331	30051	6x503		
" " Elbe I	005 02	82218	97025	32004	9xxxx	122xy	30055	6x915		
" " P11	004 04	82323	96022	31205	9xxxx	12332	30054	6x911		
" " Fehmarnbelt	006 01	82518	97022	31102	845xy	125xy	30055	6x828		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

23/12	Ruhr	63428	16300	13413	99010	20514
	Nordenham	63704	17200	02909	98018	09003
	Bockenheim	63377	65500	23009	98021	22215
	Homann	60611	06200	11524	98010	17509
	Glückauf	63692	12001	32505	98021	13?03
	Roter Sand	60631	19600	71152	97818	853xy
	Imsum	60625	15300	91244	96705	95106
	Meersburg	63713	30300	11605	98010	11201
	Midlum	60661	25807	80944	96847	81905
	Humboldt	63681	12307	82118	96888	19003
	Westermann	63609	04207	21605	98020	27807
	Roter Sand	60630	19207	51337	97818	678xy
	Berlin	63727	30207	61602	99000	123xy
	Olbers	60445	08406	51127	98031	35??2
	Brahe	60615	05407	91919	96806	10503

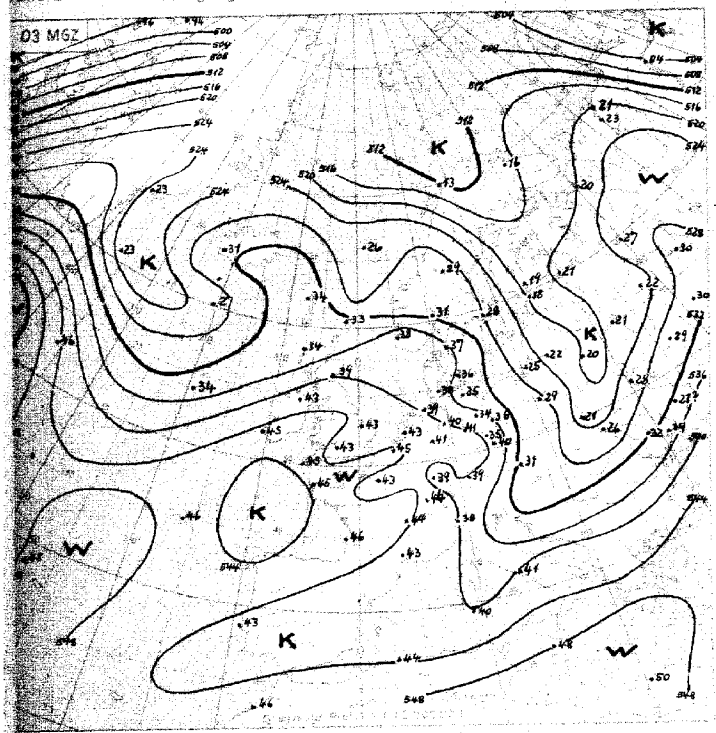
23/12	Schau	63643	01207	70215	97038	27104
	Oldenburg	63589	24507	61609	97022	28106
	Württemberg	60056	24907	80630	97238	75006
	Kassel	63693	12811	83224	96268	20704
	Esco	63509	03511	51305	99011	31909
	Essen	63603	04511	81618	98021	27509
	Flohr	60600	03811	81830	98216	12408
	Smidt	60549	02111	81924	98022	17609
	München	60035	21711	81830	97032	65206
	Brahe	60623	06211	82233	96152	04709
	Westpreußen	63619	04411	81318	97031	26707
	Schau	63652	08712	63405	97027	25905
	Hohmann	60602	04112	81837	97607	12308
	Ostpreußen	60630	15012	82037	97258	78706
	Roter Sand	60629	18612	02137	98028	710xy

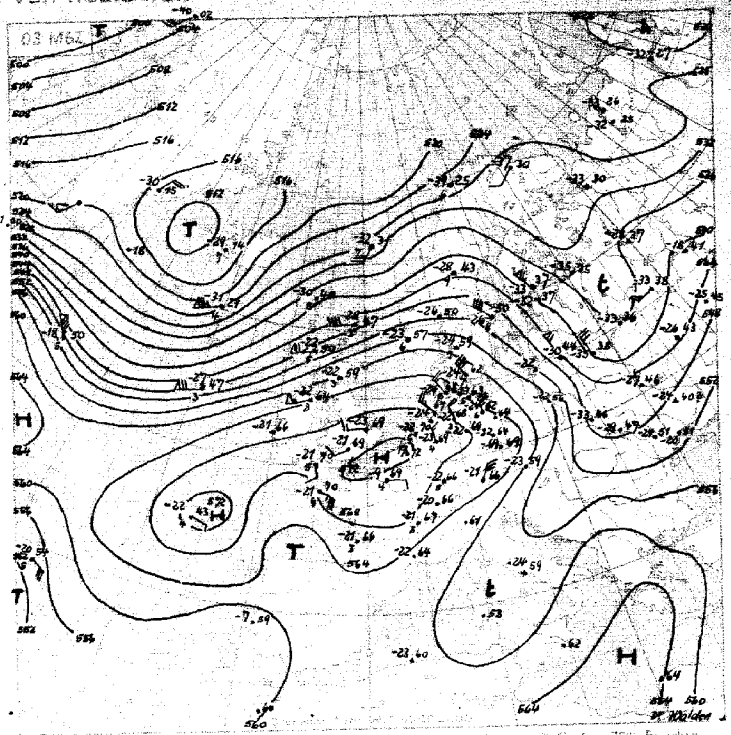
23/12	Ostmark	63535	13012	83124	97632	19804
	Olbers	60453	07812	00918	98031	27412
	Imsum	60617	71817	02237	96818	99909
	Skolpenbank	03692	14317	83018	97022	17305
	Oldenburg	63616	24117	81737	94636	18106
	Berlin	63717	71915	50000	99021	14xxy
	Smidt	60599	04017	4252x	98181	15509
	Weser	60628	78817	82200	90618	83206
	Flohr	60586	30823	42109	99011	20309
	Nordenham	63705	17223	42713	98011	15804
	Essen	63618	03023	52421	97026	16007
	Main	63576	01323	82518	97032	23510
	Berlin	63715	29023	72202	99020	149xy
	Lofoten	63693	15025	32709	97018	16804
	Gotland	63705	24423	22409	99010	11102

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



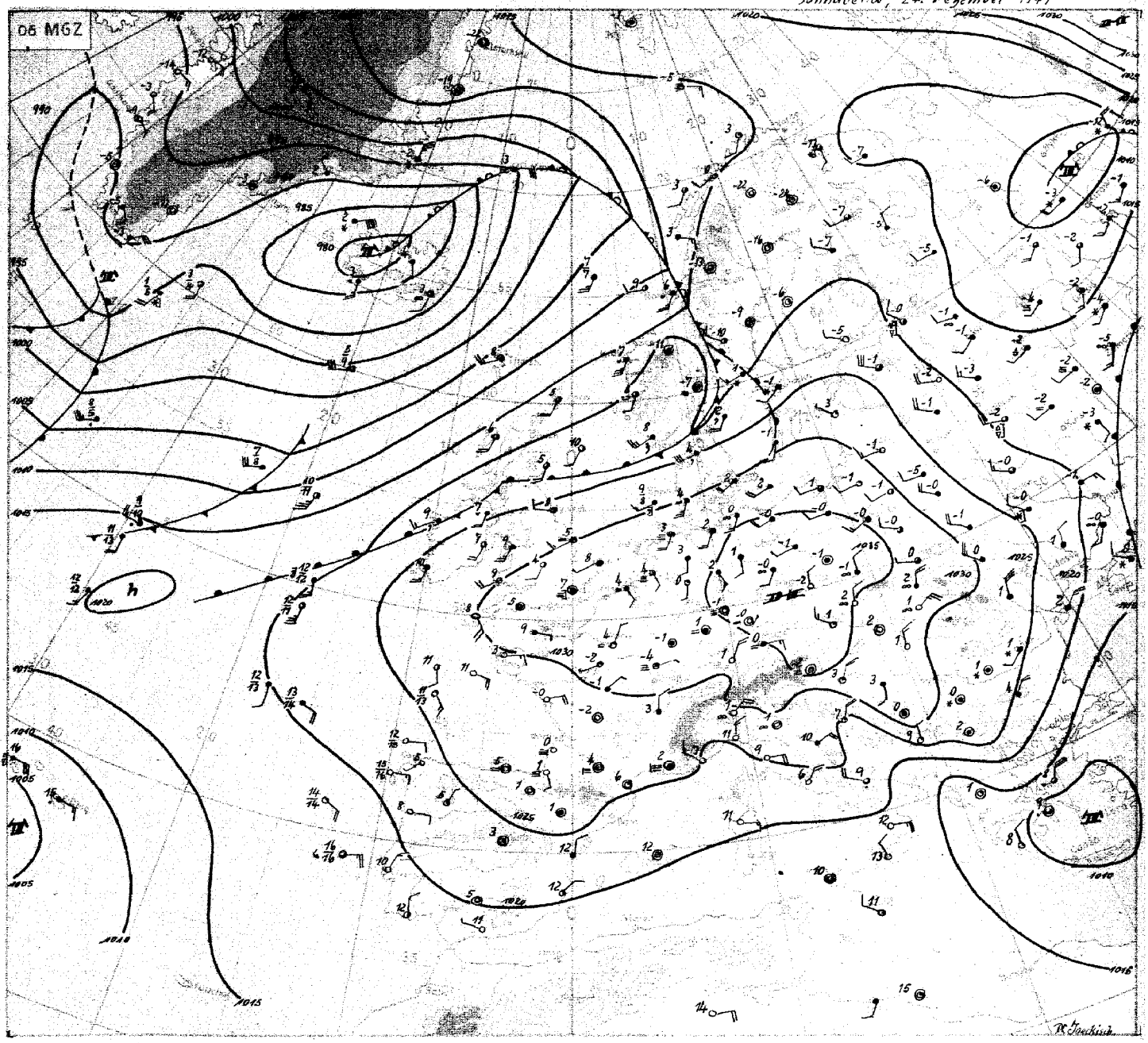


Relative Topographie 500 über 1000 mb geopot. Dekameter
31.-34.12. Dekadenmittel Hamburg (1933 ... 532 geopot. Dek.

... Celwa 70% Feuchte
... 6 km Höhe West 75 Knoten
... über Top von 536 geopot. Dekametern

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (bei Wetterlage)



Wetterübersicht Sonnabend, 24. Dezember 49

Die gestern über Mecklenburg gelegene kleine Störung hat, der Höhenströmung folgend, das mitteleuropäische Hoch rasch südostwärts durchwandert und ist heute früh an Schneefällen über Rumänien erkennbar. Sie brachte in Nordwestdeutschland gestern überall noch etwas Regen, der selbst im Rheinland 1 mm Niederschlagshöhe ergab.

Die Antizyklone über dem Kontinent hat sich noch etwas gekräftigt und weist heute einen Kern von über 1035 mb über dem östlichen Mitteleuropa auf, der langsam südostwärts wandert. Der beständigere Teil des Hochdruckgebietes besteht in dem nach Westen verlaufenden Keil, wo in der abs. Top. 500 mb die Linie 564 gpdm ein abgeschlossenes, vom westlichen Mitteleuropa bis zum Seegebiet westlich der Biskaya reichendes Höhenhoch umgrenzt. Das gestern über Südskandinavien gelegene kalte Hoch hat sich stark abgeschwächt und etwas ostwärts verlagert. An seine Stelle ist heute der Ausläufer der um 20 mb aufgefüllten Islandzyklone gerückt. Die nachschleifende Kaltfront kommt nur noch langsam über der Nordsee nach Südosten voran. Immerhin ist durch Druckfall und troposphärische Abkühlung der gestern noch gut ausgeprägte, über das südliche Nordmeer bis nach Grönland reichende Höhenhochkeil verschwunden, womit die Zirkulation eindeutig zonalen Charakter angenommen hat. Somit können atlantische Störungen zügig ostwärts nach Nordeuropa durchkommen und mit ihren Ausläufern Norddeutschland streifen und beeinflussen. Hinter einer bis etwa 1000 Meilen westlich Irland vorgedrungenen Kaltluftstaffel folgt ein neuer Warmluftschwall, der sich bereits seit heute 00 Uhr durch Aufgleitregen am Wetterschiff auf 53°N, 36°W bemerkbar macht.

Dr. Jaeckisch

NACHDRUCK GEBR. SUTTER HAMBURG EF 20

Nr. 358a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 24. Dez. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	23.12.49 14h					23.12.49 20h					24.12.49 02h					24.12.49 08h				
Druck (NN)	1033.0 mb					1034.9 mb					1031.5 mb					1032.9 mb				
Bodendruck	1032 "					1034 "					1034 "					1032 "				
0°Grenze	300, 1450 m					400, 1900 m					300, 800 m					2200 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	2	08	04		3	2	16	06		3	1	18	06		3	3	23	10
1000	26.3	1	1	.	.	27.9	2	1	.	.	27.7	1	-1	.	.	26.3	3	2	.	.
950	68	4	2	11	08	69	5	2	17	14	69	4	1	22	12	67	3	1	24	15
900	111	2	-1	10	09	113	3	-1	17	11	113	3	-3	22	15	111	3	-2	25	14
850	157	-1	-6	10	09	159	2	-7	16	10	159	2	-6	22	16	158	2	-7	25	18
800	205	-3	-10	08	10	208	-2	-11	16	09	207	-2	-12	23	12	206	2	-10	26	20
700	310	-9	-16	36	27	313	-6	-15	06	17	312	-9	-14	30	14	312	-7	-18	27	20
600	429	-12	-20	34	33	432	-12	-19	36	27	431	-14	-22	30	19	431	-16	-26	29	22
500	566	-22	-29	34	36	569	-22	-29	33	21	567	-24	-30	30	23	565	-26	-34	30	29
400	727	-30	-39	34	42	730	-37	-38	34	29	727	-34	-41	30	37	723	-36	-44	30	35
300	924	-47	.	34	49	928	-46	.	32	46	921	-50	.	30	54	918	-48	.	30	51
200	1186	-64	.	34	39	1188	-62	.	32	38	1176	-69	.	30	60	1176	-62	.	31	61
100	1612	-56	.	30	18	1614	-58	.	30	22	1599	-61	.	.	.	.				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	971	0	0	.	.	020	3	2			974	-1	-2			968	0	-2		
	972	[illegible]	3	.	.	980	0	-1			957	4	1			933	4	2		
	937	[illegible]	2	.	.	916	4	-1			863	3	-6			877	3	-6		
	732	-7	-15	.		894	2	-4			772	-1	-10			227	-60	.		
	616	-10	-18	.	.	864	3	-6			711	-7	-14							
	550	-18	-26	34	35	791	-5	-15			686	-7	-15							
	521	-19	-27	.	.	711	-5	-15			282	-52	.							
	394	-33	-42	.	.	687	-8	-17			194	-70	.							
	387	-33	-40	.	.	655	-9	-18			150	-63	.							
	250	-50	.	34	51	640	-9	-18			130	-66	.							
	181	-68	.	.	.	612	-12	-19			110	-61	.							
	168	-67	.	.	.	580	-15	-22			090	-60	.							
	150	-64	.	32	31	429	-30	-37			046	-61	.							
	110	-56	.	30	19	170	-68	.												
	043	-56		.	.	078	-57	.												
Tropopause (m)	12400 m					12380 m					11700 m					. m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					359 Dm					355 Dm					353 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					254 Dm					253 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	540 Dm					541 Dm					539 Dm					539 Dm				

419 Iserlohn 256m

	23.12.49 14h					24.12.49 02h					24.12.49 08h									
Druck (NN)	1033.3 mb					1035.7 mb														
Bodendruck	1000 "					1003 "														
0°Grenze	1500 m					400 800 1800 m														
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	2	00	00		2	2	00	00				00	00					
1000	26.4	2	2		.	28.4	2	1	00	00				.	.					
950	63	2	2	29	07	69	-1	-1	15	06				19	10					
900	111	2	2	34	12	113	3	-4	14	10				17	10					
850	157	-1	-2	36	17	159	1	-9	14	13				06	11					
800	205	-4	-8	36	19	208	-1	-13	12	13				14	09					
700	311	-4	-19	35	18	313	-4	-18	03	09				02	04					
600	431	-13	-27	36	21	433	-13	-24	36	08				32	07					
500	567	-22	-36	36	23	569	-23	-33	33	13				32	15					
400	728	-33	-47	35	25	730	-31	-42	35	19				31	23					
300	925	-49	.	36	39	927	-49	.	34	30				32	29					
200	1150	-63	.	36	30	1183	-67	.	32	33				31	28					
100	1584	-55	.	30	14	1604	-59	.	31	15				30	16					
Markante Punkte	917	3	3			46	-1	-1	.	.										
	790	-2	-9			918	3	-1	.	.										
	669	-6	-21			890	3	-6	.	.										
	503	-22	-36			750	-3	-16	06	15										
	490	-22	-36			726	-2	-16	.	.										
	320	-46	.			410	-29	-39	.	.										
	190	-67	.			273	-52	.	.	.										
	143	-57	.			195	-68	.		.										
	116	-56	.			170	-69	.	33	23										
	070	-53	.			104	-59	.	.	.										
						066	-59	.	.	.										
Tropopause (m)	11500 m					11800 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					358 Dm					Dm					Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					Dm					Dm				
500/1000	541 Dm					541 Dm					Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	23.12.49 13h					23.12.49 20h					24.12.49 02h					24.12.49 09h				
Druck (NN)	1033.7 mb					.					1034.8 mb									
Bodendruck	1031 "										1032 "									
0°Grenze	1500 m										200, 400, 1800 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	2	08	07				16	04		1	1	20	12				23	12
1000	27.1	2	0	.	.				.	-	276	0	0	22	22				.	.
950	68	2	-7	02	12				18	14	69	3	-9	23	24				25	22
900	112	3	-16	08	10				20	18	112	3	-13	24	24				26	22
850	159	0	-22	08	09				22	15	158	1	-18	24	25				27	23
800	206	-4	-26	06	08				23	13	207	-2	-27	25	22				27	25
700	310	-12	-32	03	09				32	12	312	-8	-18	31	24				28	30
600	426	-14	-37	35	32				34	27	430	-15	-23	30	29				29	40
500	562	-23	-44	35	48				33	27	565	-24	-32	30	25				30	44
400	722	-34	-51	34	55				33	45	725	-35	-42	30	42				30	49
300	918	-48	.	34	65				32	60	920	-48	.	30	52				30	57
200	1175	-66	.	34	49				32	45	1177	-66	.	31	75				31	52
100	1604	-56		.	.						1605	-60	.	.					27	27
Markante Punkte	980	1	-1								1020	1	1	.	.					
	923	3	-13								980	-2	-2	.	.					
	[illegible]	2	-18								960	3	-9	.	.					
	643	-16	-35								880	3	-14	.	.					
	620	-13	-36								670	-9	-20	.	.					
	413	-33	-51								550	-20	-28	30	29					
	385	-34	.								540	-20	-26	.	.					
	214	-62	.								390	-35	-43	.	.					
	[illegible]	-63	.								[illegible]	-69	.	.	.					
	141	-55	.								170	-64	.	.	.					
	[illegible]	-56	.								144	-64	.	.	.					
	040	-57	.								131	-62	.	.	.					
											060	-58	.	.	.					
Tropopause (m)	12300 m					m					12500 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					355 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	535 Dm					Dm					538 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	23.12.49 14h					23.12.49 20h					24.12.49 02h					24.12.49 08h				
Druck (NN)	1032 mb					1035 mb					1036 mb					1034 mb				
Bodendruck	1026 "					1028 "					1029 "					1027 mb				
0°Grenze	700, 900, 1400 m					500, 700, 1800 m					400, 800, 1900 m					300, 600, 1700 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	4	32	02		3	2	10	02		2	1	00	00		2	-1	18	04
1000	25.7	3	3			27.9	2	-1	13	09	28.6	1	-1	19	10	27.1	0	-3	22	10
950	67	0	-1	06	08	69	1	-2	12	10	69	-2	-4	14	10	68	1	-4	22	11
900	111	2	-2	07	13	112	2	-6	12	13	113	4	-8	17	11	112	4	-9	22	14
850	156	-1	-6	05	12	158	2	-11	11	12	159	2	-16	18	10	158	1	-14	22	16
800	205	-4	-12	04	13	207	-2	-16	10	10	208	-2	-21	20	08	207	-2	-18	23	13
700	308	-9	-22	01	22	312	-9	-23	04	15	313	-6	-22	02	13	312	-7	-21	30	09
600	427	-13	-27	35	36	430	-13	-26	27	26	432	-13	-24	35	17	431	-13	-26	31	21
500	563	-23	-39	35	38	507	-22	-34	36	29	568	-22	-35	33	19	569	-23	-39	32	43
400	723	-33	-45	34	49	728	-32	-43	35	36	729	-32	-44	33	33	728	-32	-43	32	46
300	920	-48	.	35	53	926	-46		35	45	926	-48	.	33	46	923	-48	.	32	60
200	1176	-67	.	35	44	1181	-64		34	38	1181	-66	.	32	48	1181	-64	.	32	60
100	1608	-56	.	27	18	1610	.				1609	-57	.	30	11	1609	-56	.	32	09
Markante Punkte	932	-1	-2	.	.	957	-1	-3		.	921	[illegible]	-8	.	.	965	-3	-7		
	906	2	-1	.	.	941	2	-3	.	.	89[illegible]	4	-9	.	.	934	5	-2		
	750	[illegible]	-18	34	18	669	-7	-21	.	.	740	-6	-20	.	.	919	5	-9		
	[illegible]	[illegible]	-22	.	.	332	-40	-56	.		692	-6	-22	.	.	737	-4	-19		
	[illegible]	-9	-24	.	.	250	-56	.	34	50	250	-56	.	32	50	181	-68	.		
	[illegible]	-10	-24	.	.	195	-66	.	.		179	-68	.	.	.	160	-63	.		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	.	.	131	-67	.			170	-65	.	32	32	143	-63	.		
	[illegible]	-26	-39	.	.	170	-67	.	34	31	159	-67	.	.	.					
	394	-34	-47	.	.	165	-64	.			130	-61	.	32	27					
	183	-67	.	.	.	150	-64	.	33	27	110	-59	.	32	23					
	150	-62	.	34	30	130	-62	.	35	21	090	[illegible]	.	28	10					
	127	-53	.	.	.	110	-59	.	32	17										
	030	-56	.	27	18	105	-51	.	.	.										
Tropopause (m)	11400 m					12000 m					12600 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					359 Dm					357 Dm					356 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	283 Dm					284 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	538 Dm					539 Dm					540 Dm					540 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen	
Zeit	24.12.08	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	17	08
300	.	.
600	16	08
900	11	10
1200	13	10
1500	14	14
1800	12	12
2100	[illegible]	10
2400	11	06
2700	05	04
3000	04	08
3600	03	06
4200	36	04
4800	34	04
5400	32	08
6000	32	08
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 359 a — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 25. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02005	82115	10205	28506	871xx	60708	88003		See 2
Husum	13	02903	82213	02514	29309	861xx	61910			
Cuxhaven	2	13103	82115	11205	31303	862xx	60715			
Norderney	13	11303	92112	03474	31604	9x0xx	60804			
Emden	6	20303	92014	04475	31603	9x0xx	60707			
Jever	5	12203	82012	10022	31208	862xx	60714			
Flensburg	41	03306	82114	10515	28809	861xx	60708			
Schleswig-La.	20	03403	82318	05515	29503	863xx	64916	88003		
Kiel	8	04503	82413	20022	30903	864xx	60706			
Travemünde	3	15701	82412	35022	31202	864xx	67907			
Hamburg-Fu.	14	14701	82312	24022	31902	654xx	60710	88620	86612	
Lathen	8	20403	80000	15025	32304	864xx	61910			
Bramsche	86	31601	62505	50012	32803	654xx	61908			
Bremen	3	22402	82508	20102	32403	864xx	67912	88010		
Hannover-La.	51	33851	32202	30010	32004	00942	60720			
Lüneburg	28	24451	82505	30022	32402	854xx	60708			
Dannenberg	50	25351	82210	35022	33101	854xx	64910			
Braunschweig	82	34800	41806	25012	32803	00902	67919			
Göttingen	151	44451	21805	50020	33403	00901	60719			
Bocholt	22	40601	91807	02470	32401	9x0xx	60711			
Gütersloh	70	32001	10000	32021	33104	00901	67910	81186		
Salzuflen	96	32500	21804	30011	33103	00941	60810			
Bückeburg	67	33051	12110	43010	33304	00901	60714			
Iserlohn	258	41951	12302	30010	32804	00901	64910			
Essen-Mülheim	120	41000	11807	30022	32403	00901	64913			
Roetgen	463	50301	11805	60020	31802	00901	64904			
Bonn	62	51201	01603	20020	33203	00900	67913			
Alt-Astenberg *	780	42752	51812	81032	37700	00942	61905	81499		Schnee 15cm
Braunlage *	607	45254	22306	65022	56802	00908	64915			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00107	82515	97022	29208	857xx	12531		6x803	
" " Elbe I	0	00504	82318	96022	30004	364xx	12321		6x811	
" " P11	0	00406	82320	96205	30107	855xx	12322		6x809	
" " Fehmarnbelt	0	00602	82724	96022	28904	864xx	12722		6x811	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02006	82112	40022	25506	865xx	61810	79207	88021		See 2
Husum	02904	92416	x8455	28304	9x0xx	61717	79304			
Cuxhaven	13103	82313	06284	28703	861xx	60712	79703			
Norderney	11304	92111	04434	28304	9x0xx	61815	70004			
Emden	20303	82114	15024	28503	862xx	61718	79704			
Jever	12203	82308	06102	29004	862xx	60708	70004			
Flensburg	03304	92213	03434	25504	9x0xx	61817	70106			
Schleswig-La.	03404	92516	x5456	27004	9x0xx	61817				
Kiel	04503	82507	03444	27303	861xx	61815	79703			
Travemünde	15701	82409	20022	27902	862xx	60614	70002			
Hamburg-Fu.	14703	82308	08105	28803	862xx	60814	79703	80003		
Lathen	20402	82002	12022	29703	754xx	61714	79704			
Bramsche	31601	02202	15020	30001	00900	61811	70004			
Bremen	22402	81805	32102	29103	863xx	60718	70004			
Hannover-La.	33852	00000	02460	29752	00900	60713	70004			
Lüneburg	24401	82006	20022	29202	863xx	60717	70002	88007		
Dannenberg	25351	82512	25022	29901	853xx	61716	70002			
Braunschweig	34851	02706	15020	30402	00900	60610	70004			
Göttingen	44452	00000	97020	30851	00900	60809	70004			
Bocholt	40601	90000	01451	30001	9x0xx	61606	70003			
Gütersloh	32052	01801	16020	30451	00900	61610	70004			
Salzuflen	32553	00000	95020	30351	00900	63808	70004			
Bückeburg	33051	00000	40710	30600	00900	60811	70004			
Iserlohn	41951	00000	15020	30500	00900	61813	70006			
Essen-Mülheim	41051	00000	20010	30001	00900	61610	70004			
Roetgen	50352	01810	40020	19000	00900	63911	70004			
Bonn	51200	00000	10020	30801	00900	61611	70004			
Alt-Astenberg *	42753	02015	82020	35551	00900	65309	70002			
Braunlage *	45257	02904	97020	54101	00400	67612	70002			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00105	02521	97020	26008	00900	12831	30051	6x814		
" " Elbe I	00504	92313	09104	27504	9xxxx	12320	39752	6x815		
" " P11	00406	82319	96022	27307	9xxxx	12332	39251	6x814		
" " Fehmarnbelt	00603	82618	96022	25804	873xx	126xx	39751	6x612		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	82312	98022	21107	855xx	60712	88630		See 2
Husum	13	02904	82414	05104	23804	861xx	60716			
Cuxhaven	2	13103	82309	16102	26904	863xx	60714			
Norderney	13	11303	92112	03454	25404	9x0xx	60817			
Emden	6	20302	92214	x1454	25602	9x0xx	60712			
Jever	5	12202	82308	12022	25803	862xx	60819			
Flensburg	41	03304	82315	15024	23205	7622x	60814			
Schleswig-La.	20	03404	92514	01454	24304	9x0xx	60714			
Kiel	8	04503	82410	20022	24304	862xx	60716			
Travemünde	3	15702	82410	40022	25103	864xx	60813			
Hamburg-Fu.	14	14702	82308	11022	25803	863xx	60817	88006		
Lathen	8	20400	91802	01454	27001	9x0xx	60718			
Bramsche	86	31652	02208	10020	27951	00900	60713			
Bremen	3	22450	81802	12102	26401	862xx	60819	88005		
Hannover-La.	51	33658	00000	04424	26752	00900	60819			
Lüneburg	28	24402	82206	06102	26103	862xx	60816	88003		
Dannenberg	50	25301	82509	10102	26101	862xx	6x927			
Braunschweig	82	34852	02402	40020	27561	00900	60818			
Göttingen	151	44453	00000	96020	28652	00900	64917			
Bocholt	22	40651	91606	x5454	27351	9x0xx	61914			
Gütersloh	70	32052	01807	10020	28052	00900	60715			
Salzuflen	96	32553	00000	95020	27652	00900	60847			
Bückeburg	67	33052	01807	40020	27401	00900	60822			
Iserlohn	258	41952	02702	30020	27952	00900	60720			
Essen-Mülheim	120	41053	41705	x2450	27853	9x0xx	60713			
Roetgen	463	50356	01804	40020	27454	00900	60717			
Bonn	62	51251	01403	15020	28800	00900	67613			
Alt-Astenberg *	780	42756	02010	81020	33151	00900	60816			
Braunlage *	607	45253	02708	97020	51851	00900	61915			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00106	92324	96030	23507	xxxxx	12322		6x716	
" " Elbe I	0	00503	82313	96404	24404	9xxxx	123xx		6x820	
" " P11	0	00406	82319	96022	24307	9xxxx	12333		6x817	
" " Fehmarnbelt	0	00604	83118	96022	22705	863xx	13121		6x715	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02004	82212	97022	19207	854xx	60719	70006	88617		See 2
Husum	02904	82416	06102	19904	861xx	61617	70004			
Cuxhaven	13102	82111	20102	22102	862xx	60617	70002			
Norderney	11302	82114	10024	21603	862xx	60820	70003			
Emden	20300	82215	10284	22601	862xx	61718	70001			
Jever	12201	82308	15022	22202	863xx	60820	70001			
Flensburg	03304	82315	15022	19505	8616x	61646	70004			
Schleswig-La.	03404	92510	01454	20104	9x0xx	61822				
Kiel	04503	82509	20022	20904	862xx	60745	70003			
Travemünde	15702	82208	40022	20803	964xx	60724	70003			
Hamburg-Fu.	14701	82207	76022	22202	858xx	60815	70002	88625		
Lathen	20400	92002	02434	23700	9x0xx	61614	79700			
Bramsche	31652	92310	x4454	24052	9x0xx	63617	70053			
Bremen	22457	92508	04452	23151	9x0xx	60618	70051	89022		
Hannover-La.	33854	00000	15020	23053	00400	60817	70054			
Lüneburg	24401	81806	10022	22302	854xx	60819	70001			
Dannenberg	25300	82304	25022	23002	854xx	61821	70001			
Braunschweig	34854	00000	40020	24252	00900	63717	70053			
Göttingen	44454	01803	97020	25254	00900	63816	70054			
Bocholt	40651	82310	07204	24200	863xx	61715	79751			
Gütersloh	32052	42508	04434	25032	9x0xx	63709	70054			
Salzuflen	32552	81805	06100	24052	864xx	63612	70053	88010		
Bückeburg	33052	01802	40020	24651	00900	64608	70051			
Iserlohn	41952	82204	25030	25051	864xx	63811	70053			
Essen-Mülheim	41052	82008	09104	24751	864xx	63713	70053			
Roetgen	50353	82702	20020	25053	863xx	63710	70054	88008		
Bonn	51251	80000	08102	25751	864xx	63614	70051			
Alt-Astenberg *	42755	91704	x3470	29355	9x0xx	65717	70055			
Braunlage *	45254	02705	98020	48252	00900	67717	70052			Schnee 20cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00105	92325	97022	18506	xxxxx	12332	30054	6x825		
" " Elbe I	00504	82313	14104	21004	9xxxx	123xx	30053	6x819		
" " P11	00406	82319	96022	20506	9xxxx	120x3	30055	6x817		
" " Fehmarnbelt	00603	82512	96022	19905	863xx	12522	30051	6x812		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

24.12	Bockenheim	73373	11000	03009	99020	20515	
	Gröschel	73582	04500	82418	96535	23809	
	Glückauf	73692	12001	23005	98021	17804	
	Meersburg	73712	28000	22009	98020	14802	
	Kämpf	73692	14600	22805	98268	17802	
	Ostmark	73693	15001	82209	97002	17304	
	H. Homann	70589	02700	32013	98011	21109	
	Berlin	73713	25407	12002	99020	147xx	
	Aachen	73713	25007	12205	99010	13103	
	Oldenburg	73638	06307	62313	97022	12607	
	Schan	73682	12207	71818	97022	12805	
	Mannheim	70659	25007	80644	97028	80002	
	Württemberg	70631	20807	82337	97218	86805	
	Midlum	70661	25807	80644	96707	81702	
	Ostpreussen	70636	15607	42518	97278	89905	

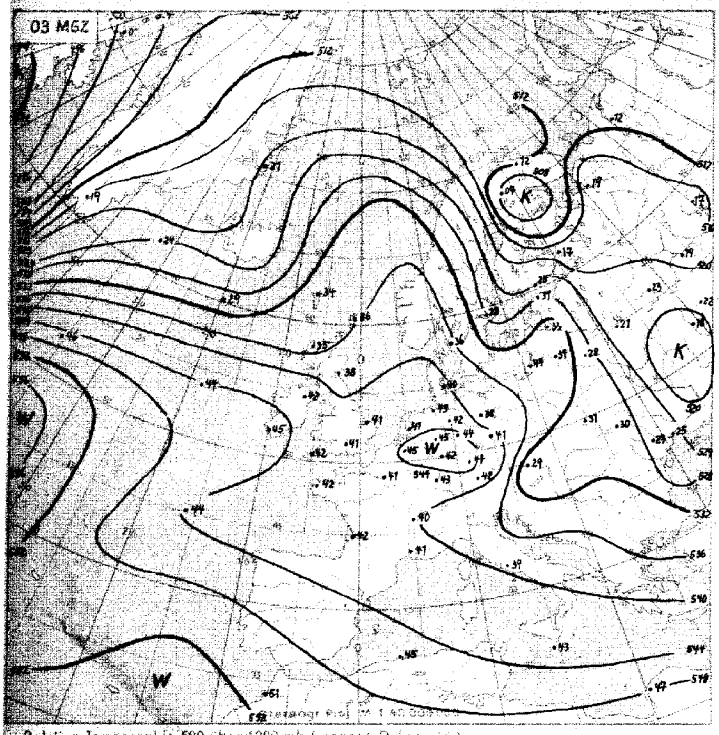
24.12	Lofoten	73693	15007	52205	98011	14003	
	Flohr	73579	00605	42205	99010	21810	
	Westpreussen	73651	08207	42705	97011	11209	
	Rotersand	70621	15207	92518	97818	958xx	
	Thüringen	70593	02011	02113	98021	16210	
	Oldenburg	73648	07311	82413	97022	12608	
	München	70615	16211	42330	97808	97806	
	Kassel	73692	14811	40909	97021	15503	
	Smidt	70609	08811	82324	97628	04808	
	Westermann	73692	14711	62005	98021	14104	
	Este	70585	02011	62213	99011	18208	
	Main	70593	01811	32513	98011	18509	
	Olbers	70484	05492	01313	98020	28410	
	Essen	73642	06017	42513	97011	12208	
	Württemberg	70624	17117	82537	98258	43605	

24.12	Berlin	73708	20717	12002	99020	147xx	
	Aachen	73709	20117	21803	98019	13105	
	Imsum	70599	03717	61918	97021	09411	
	Schau	73692	15318	20909	98011	12203	
	Meersburg	73706	19618	82202	96730	14201	
	Glückauf	73703	17019	41605	97021	14104	
	Ostpreussen	70636	15623	32613	98018	89604	
	Aachen	73705	17323	21105	98011	11704	
	Flohr	73558	04623	62009	99020	20809	
	Essen	73652	08323	32113	98021	08208	
	Berlin	73705	18823	01605	99020	132xx	
	Schan	73692	15323	31109	98021	10203	
	Main	70623	04723	82524	97848	00510	

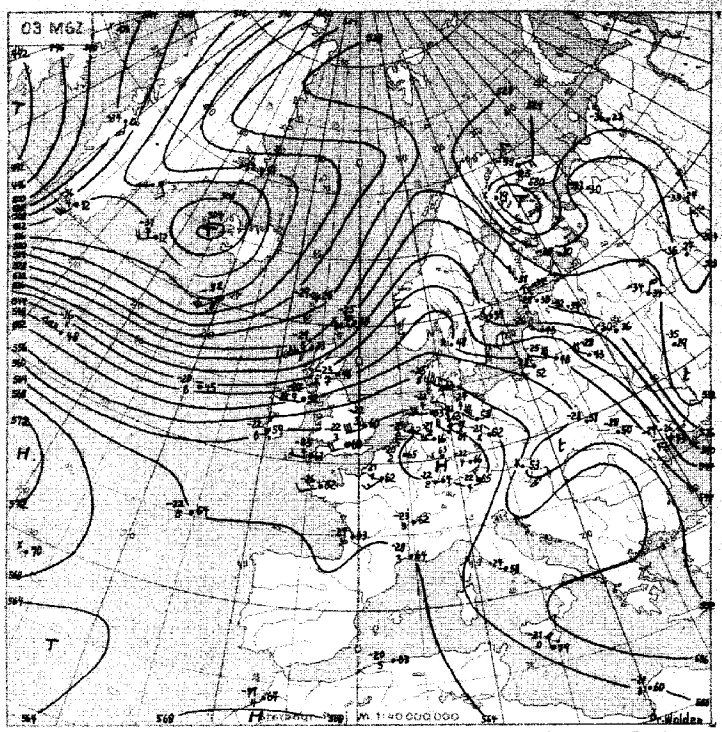
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



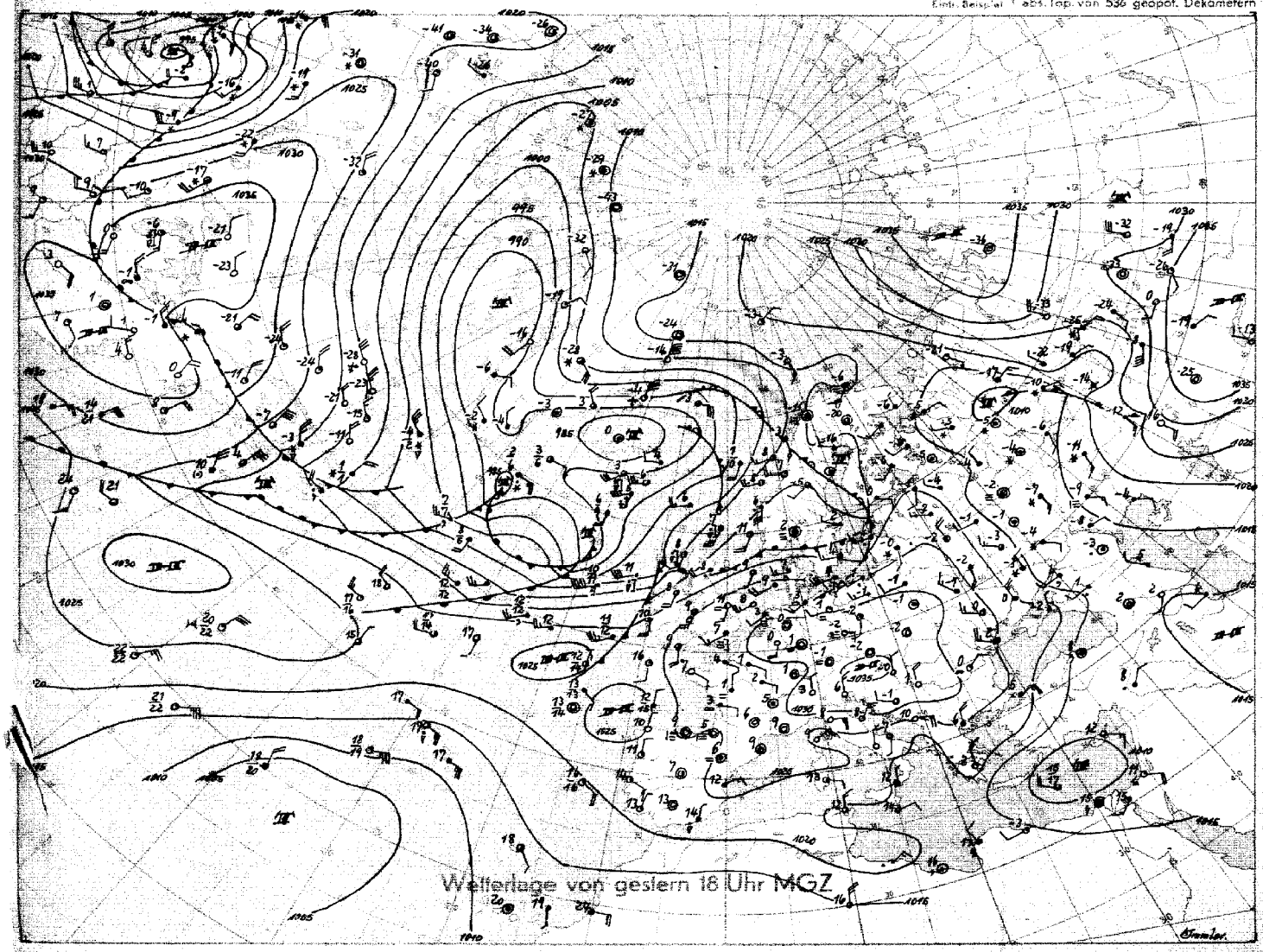
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
[illegible] Dekadenmittel Hamburg (1935–44) [illegible] geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Alt $^{-33}_{-9}$ ○ 36
Eintr. Beispiel

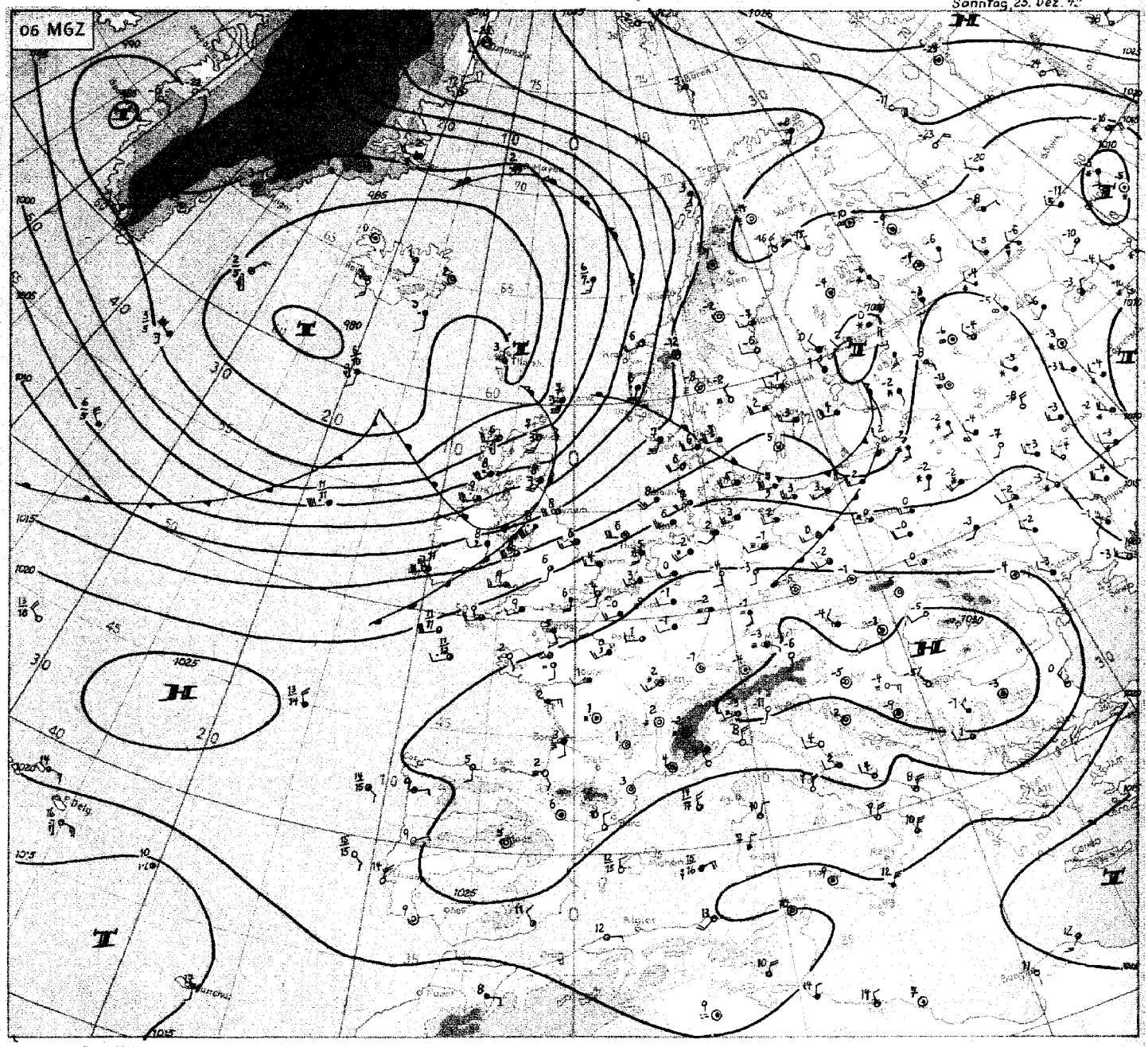
in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Hohe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M. 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 25. Dez. 49



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Sonntag, 25. Dezember 1949

Der im Vorbericht erwähnte zonale Charakter der Wetterlage hat sich seit gestern noch deutlicher ausgeprägt. Mit weiträumigem Druckfall schwächte sich nämlich das festländische Hochdruckgebiet ab, wobei es sich südostwärts verlagerte. Gleichzeitig zog eine gestern über Südschweden gelegene Störung unter Vertiefung ostwärts bis nach Südfinnland. Seine Ausläufer gelangen jetzt unter den Einfluß der über Osteuropa vorhandenen Trogsteuerung und schwenken daher südostwärts.

Mit dieser Entwicklung drehten in unseren Küstengebieten die Winde von fast südlichen Richtungen auf Westsüdwest, so daß mit milder Nordseeluft im Küstengebiet neblig-trübes Wetter einsetzte. Im Binnenland blieb der Hochdruckeinfluß noch vorherrschend und es kam dort verbreitet zu Frösten.

Auf dem Ozean verschob sich die am Vortag östlich von Neufundland gelegene Warmluftzunge ziemlich rasch ostwärts und beseitigte die vorher westlich von Irland gelegene trogähnliche Kaltluftzunge. Diese ist heute noch über Schottland angedeutet erkennbar auf der Rückseite des ersten kräftigen Tiefausläufers, der um das bei Island gelegene Zentraltief nordostwärts schwenkt.

Die über Amerika gelegene sehr kalte Luft nimmt an der großräumigen westöstlichen Luftversetzung teil, so daß entlang einer von Südgrönland bis südlich Neufundland reichenden Linie ein ziemlich gleichmäßiger Temperaturrückgang in der unteren Troposphäre um 15 Grade eingetreten ist. An der über dem westlichen Atlantik nun südostwärts zurückweichenden Frontalzone werden sich daher neue Störungen entwickeln, mit denen weitere recht milde Luftmassen nach Westeuropa transportiert werden.

Dr. Soltau

VORDRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG EP 20

Nr. 3595

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 26. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.12.49 14h					24.12.49 20h					25.12.49 02h					25.12.49 08h				
Druck (PP)	1030.5 mb					1028 mb					1024.9 mb					1022.1 mb				
Bodendruck	1030 "					1027 "					1024 "					1021 "				
0°-Grenze	2440 m					2300 m					1400, 1800, 2400 m					100, 900, 2000				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	3	23	08		4	3	23	07		2	2	22	06		1	1	23	11
1000	24.3	2	1	·	·	22.8	3	2	·	·	20.0	2	2	·	·	17.5	-1	-1	·	·
950	64	3	2	26	16	64	3	3	25	17	62	3	3	26	17	59	2	2	24	15
900	109	1	1	26	17	108	-1	-2	26	18	105	-1	-1	27	17	102	3	2	26	13
850	155	3	-1	26	20	154	4	-2	27	21	151	4	-4	27	17	149	3	-6	26	13
800	204	2	-4	27	19	203	2	-7	27	21	200	2	-8	27	18	198	0	-10	26	14
700	310	-5	-13	29	26	307	-6	-18	28	19	367	-5	-15	27	21	303	-6	-16	25	25
600	430	-13	-23	29	27	428	-12	-22	28	22	424	-13	-23	28	24	422	-14	-26	25	29
500	556	-23	-34	30	33	555	-23	-32	29	28	563	-22	-32	27	30	558	-22	-33	26	31
400	727	-34	-43	30	46	725	-33	-42	28	37	724	-33	-42	27	39	719	-33	-43	27	44
300	922	-48	·	30	55	920	-48	·	29	51	922	-46	·	28	52	914	-50	·	27	52
200	1180	-63	·	30	49	1179	-61	·	30	51	1180	-63	·	28	51	1172	-57	·	27	55
100	1608	-63	·	30	24	1609	-61	·	31	28	1607	-63	·	33	27	(1604)	·	·	27	33
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	972	3	2	·	·	876	5	3	·	·	486	4	4	·	·	493	-1	-1	·	·
	938	3	2	·	·	760	-2	-12	28	14	963	4	4	·	·	941	3	3	·	·
	881	-1	0	·	·	672	-8	-19	·	·	804	-1	-2	·	·	414	0	0	·	·
	866	3	-3	·	·	550	-17	-26	28	26	865	3	0	·	·	881	5	-3	·	·
	707	-4	-12	·	·	450	-26	-37	29	30	867	5	-3	·	·	214	-60	·	·	·
	442	-26	-38	·	·	350	-42	·	28	47	775	1	-9	·	·	146	-57	·	·	·
	184	-64	·	·	·	250	-55	·	29	54	650	-8	-18	28	26	·	·	·	·	·
	130	-60	·	31	27	218	-61	·	·	·	630	-9	-21	·	·					
	080	-63	·	29	24	164	-62	·	·	·	550	-18	-28	27	25					
						147	-59	·	·	·	532	-21	-31	·	·					
						125	-61	·	·	·	518	-21	-31	·	·					
						110	-62	·	30	29	463	-26	-36	·	·					
						095	-69	·	·	·	450	-26	-36	27	35					
								·	·	·	439	-27	-37	·	·					
											1783	-66	·	·	·					
Tropopause (m)	11700 m					11100 m					12400 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					353 Dm					359 Dm					356 Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					287 Dm					286 Dm				
500/1000	541 Dm					542 Dm					543 Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.12.49 14h					24.12.49 20h					25.12.49 02h					25.12.44 08h				
Druck (PP)	1034.7 mb										1027.1 mb									
Bodendruck	999 "										994 "									
0°-Grenze	700, 1400 m										600, 2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	1	00	00				00	00		-1	-4	20	02				22	05
1000	26.3	·	·	·	·				·	·	21.2	·	·	·	·				·	·
950	67	1	-3	19	06				20	09	62	1	-2	21	09				23	12
900	111	6	-2	21	07				32	10	104	7	-3	21	08				20	09
850	157	3	-7	21	06				34	08	153	4	-8	22	09				19	11
800	206	-2	-13	20	07				28	05	202	3	-13	23	09				23	09
700	311	-5	-16	24	05				27	09	310	-2	-17	24	10				25	18
600	431	-9	-21	30	09				27	14	430	-12	-26	27	15				25	25
500	559	-20	-31	31	13				28	15	556	-21	-36	27	24				35	29
400	721	-31	-47	30	23				29	20	721	-32	-48	27	26				36	42
300	928	-46	·	30	31				29	36	924	-47	·	28	31				26	44
200	1186	-66	·	30	32				31	29	1182	-64	·	29	31				29	34
100	1612	-59	·	32	22				30	24	1609	-62	·	30	23				·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	938	0	-4	·	·						911	7	-2	·	·					
	916	6	-1	·	·						809	3	-13	·	·					
	876	6	-2	·	·						780	3	-13	·	·					
	777	-4	-16	·	·						760	1	-14	24	09					
	739	-4	-16	·	·						650	-7	-22	25	14					
	661	-6	-17	·	·						550	-17	-32	27	19					
	531	-17	-28	·	·						450	-27	-41	27	27					
	450	-24	-34	22	20						420	-29	-42	·	·					
	320	-42	·	·	·						350	-39	-52	28	33					
	209	-65	·	·	·						250	-56	·	29	36					
	187	-68	·	·	·						225	-60	·	·	·					
	178	-66	·	·	·						198	-64	·	·	·					
	162	-67	·	·	·						190	-65	·	·	·					
	104	-58	·	·	·						180	-65	·	·	·					
	072	-59	·	·	·						110	-62	·	31	20					
Tropopause (m)	12300 m										12300 m									
Relative Topographie 300/500	359 Dm										358 Dm									
500/700	248 Dm										257 Dm									
700/1000	286 Dm										288 Dm									
500/1000	544 Dm										545 Dm									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.12.44 14h					25.12.49 09h														
Druck (PP)	1029 mb																			
Bodendruck	1027 "																			
0°-Grenze	1400, 1800, 2200 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	3	24	16				23	15										
1000	23.4	3	3	26	27				·	·										
950	65	3	2	27	28				26	20										
900	108	1	-1	27	28				26	20										
850	154	-1	-8	27	28				26	21										
800	202	0	-14	28	31				26	22										
700	308	-6	-18	29	33				26	28										
600	427	-13	-23	30	44				27	30										
500	563	-22	-30	30	37				27	36										
400	724	-36	-42	31	49				28	50										
300	919	-48	·	30	69				28	63										
200	1176	-66	·	30	59				·	·										
100	1604	-59	·	·	·				·	·										
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	981	2	2	·	·															
	955	4	2	·	·															
	855	-2	-3	·	·															
	827	0	-9	·	·															
	792	0	-11	·	·															
	737	-11	-26	·	·															
	686	-23	-32	·	·															
	479	-23	-32	·	·															
	353	-41	·	·	·															
	343	-41	·	·	·															
	193	-66	·	·	·															
	170	-62	·	30	60															
	130	-62	·	·	·															
	065	-64	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	11700 m					m					m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					Dm					Dm				
500/700	255 Dm					Dm					Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					Dm					Dm				
500/1000	540 Dm					Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.12.49 14h					24.12.49 20h					25.12.49 02h					25.12.49 08h				
Druck (PP)	1031 mb					1029 mb					1026 mb					1023 mb				
Bodendruck	1025 "					1023 "					1019 "					1016 "				
0°-Grenze	700, 2100, 2300 m					100, 2200 m					200, 2400 m					200, 700, 2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	17	25	06		-1	-1	23	02		-3	-4	23	02		-3	-4	27	02
1000	24.7	2	-1	25	13	22.8	1	1	27	08	20.3	1	0	25	08	16.1	0	-1	24	08
950	66	0	-6	26	14	64	2	-7	28	10	62	1	-1	26	10	59	0	-2	25	10
900	110	6	-3	25	17	108	3	-7	27	12	105	3	-6	27	11	103	4	-4	25	12
850	156	3	-9	26	13	154	3	-12	26	15	152	4	-9	27	14	149	3	-8	25	12
800	205	0	-18	27	12	203	1	-17	27	16	201	2	-12	27	15	198	1	-13	26	10
700	311	-6	-19	30	16	309	-6	-22	30	14	307	-4	-18	28	17	304	-6	-18	26	19
600	430	-13	-23	30	24	428	-14	-30	29	21	426	-13	-26	29	23	423	-14	-26	27	22
500	567	-23	-34	32	29	564	-23	-39	31	23	563	-22	-35	28	27	559	-23	-36	27	36
400	727	-33	-43	32	45	724	-34	-49	30	36	723	-33	-45	29	32	719	-33	-44	28	40
300	923	-48	·	31	49	919	-48	·	30	50	919	-48	·	30	46	914	-49	·	26	49
200	1180	-66	·	32	48	1175	-66	·	31	50	1177	-66	·	30	48	·	·	·	·	·
100	1607	-68	·	31	21	1600	-63	·	33	26	1603	-63	·	32	28					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	913	6	-2			995	1	1	·	·	995	3	2	·	·	967	-1	-2	·	·
	882	6	-5			971	1	1	·	·	904	3	-6	·	·	892	4	-6	·	·
	774	-1	-16			941	3	-2	·	·	884	6	-6	·	·	869	4	-6	·	·
	780	1	-15			913	3	-7	·	·	834	3	-11	·	·	773	0	-14	·	·
	784	-68	·			872	4	-8	·	·	750	-1	-14	27	15	773	-4	-17	·	·
	739	-62	·			650	-10	-26	29	18	650	-9	-22	29	19	350	-42	·	28	45
	092	-58	·			550	-18	-34	30	26	550	-18	-29	28	24	·	·	·	·	·
	·	·	·			476	-26	-40	·	·	450	-27	-39	28	29					
						350	-42	·	31	38	350	-41	·	30	40					
						250	-57	·	30	50	250	-56	·	30	49					
						190	-67	·	·	·	170	-62	·	30	35					
						180	-67	·	·	·	163	-67	·	·	·					
						159	-62	·	·	·	150	-61	·	31	26					
						·	·	·	·	·	143	-61	·	·	·					
											080	-63	·	31	27					
Tropopause (m)	12200 m					12200 m					11700 m					— m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					356 Dm					355 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					287 Dm					286 Dm				
500/1000	542 Dm					541 Dm					542 Dm					541 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (PP)								
Bodendruck								
0°-Grenze								
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd	
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)		m					m	
Relative Topographie 300/500		Dm					Dm	
500/700		Dm					Dm	
700/1000		Dm					Dm	
500/1000		Dm					Dm	

Xigrteat:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen		Göttingen																											
Zeit	24.12. 15h		24.12.15		25.12.03																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	06	00	00	00	00																										
300	22	06	·	·	23	04																										
500	22	10	00	00	23	06																										
900	24	10	14	08	23	08																										
1200	26	08	12	04	24	10																										
1500	24	08	13	04	24	12																										
1800	24	10	13	06	24	12																										
2100	27	10	15	04	24	14																										
2400	29	10	13	02	24	16																										
2700	30	10	12	02	25	16																										
3000	·	·	19	04	26	18																										
3600	20	16	19	02	27	16																										
4200	34	16	25	04	28	18																										
4800	32	20	17	08	28	18																										
5400	·	·	19	06	28	18																										
6000	33	32	29	06																												
6600	·	·	27	08																												
7200	33	28	30	08																												
7800	·	·	19	20																												
8400			30	20																												
9000			29	24																												
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 360 a   Bezugspreis je Monat   DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 26. Dez. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	81918	20612	15405	871xx	60725	88003		4
Husum	13	029 01	82376	09502	17002	862xx	60718			
Cuxhaven	2	131 00	82214	20102	19507	862xx	60717			
Norderney	13	113 01	81917	15024	18602	863xx	65912			3
Emden	6	203 00	82218	16314	10401	861xx	64717			
Jever	5	122 01	82214	15022	19701	863xx	60714			
Flensburg	41	033 03	82216	17025	16503	862xx	60720	88003		
Schleswig-La.	70	034 01	82316	09502	17002	862xx	60718			
Kiel	8	045 02	82410	10102	18303	162xx	60719			
Travemünde	3	157 01	82310	15022	18403	862xx	64924			
Hamburg-Fu.	14	147 51	82311	03462	19951	862xx	60818	88003		
Lathen	8	204 51	82009	10022	20800	862xx	61623			
Bramsche	86	316 52	82313	20022	21257	863xx	64928			
Bremen	3	224 51	82115	18102	20351	862xx	60826	88005		
Hannover-La.	51	338 52	82508	25022	20751	854xx	67922			
Lüneburg	28	244 51	82213	06102	20251	861xx	60819	88003		
Dannenberg	50	253 51	81208	40012	20402	00920	60822			
Braunschweig	82	348 52	82309	18020	21357	864xx	67911			
Göttingen	151	444 52	81808	50022	22900	863xx	64924			
Bocholt	22	406 51	82009	10022	21101	764xx	64927	87010		
Gütersloh	70	320 51	82511	08704	22351	863xx	68926	88008		
	96	325 52	82007	10024	21757	663xx	60827	86009		
Bückeburg	67	330 52	82317	18024	21900	842xx	63927	88005		
Iserlohn	256	419 53	82310	15022	23151	862xx	61920			
Essen-Mülheim	120	410 52	81909	15022	22300	864xx	67925	88010		
Roetgen	463	503 53	82205	30022	22752	562xx	64977	88010	85005	
Bonn	62	512 51	82002	12022	23802	864xx	64916	88013		
Alt-Astenberg *	780	427 55	92210	15494	27354	9x0xx	61919			
Braunlage *	607	452 54	92306	02704	46054	9x0xx	64917			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	82333	97022	14007	876xx	12324		6x873	
" " Elbe 1	o	005 02	82518	10103	18502	4637x	12523		6x870	
" " P11	o	004 04	82324	97022	16305	855xx	12334		6x828	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	82715	96022	17605	863xx	12722		6x714	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	81827	70022	09704	872xx	60736	79707	88003		3
Husum	029 01	82024	25024	12602	863xx	61725	79704	88007		
Cuxhaven	131 00	82120	20102	14401	863xx	60724	70004			
Norderney	113 01	81921	30022	13302	863xx	60834	70003			
Emden	203 51	82027	15037	14801	854xx	61725	79702			
Jever	122 01	81816	20022	14901	863xx	60724	70004			
Flensburg	033 01	81927	20024	11202	862xx	61730	79705			
Schleswig-La.	034 00	82018	05102	13007	62xxx	61730	-	89003		
Kiel	045 00	82418	50025	14501	863xx	61921	79704			
Travemünde	157 52	82315	20022	15800	863xx	607[illegible]	70003			
Hamburg-Fu.	147 53	82113	40022	16600	864xx	60715	70002	88012		
Lathen	204 52	82209	10022	17301	863xx	61917	70001			
Bramsche	316 52	82416	25022	18300	863xx	63716	70000			
Bremen	224 52	82015	20102	17301	862xx	60777	70001	88005		
Hannover-La.	338 53	82703	25022	18700	854xx	67911	70000			
Lüneburg	244 53	82513	12024	17951	864xx	60713	70003	86012		
Dannenberg	253 52	82312	16022	18151	862xx	61710	70003			
Braunschweig	348 52	82509	30022	19300	864xx	63906	70001			
Göttingen	444 53	82209	30022	20500	864xx	63706	70000	88011		
Bocholt	406 52	82013	25022	19303	864xx	61713	70001	88010		
Gütersloh	320 51	82012	16022	20101	864xx	63908	70001	88018	85012	
	325 53	82217	20022	19301	864xx	63909	70001	88010		
Bückeburg	330 51	82318	24022	19701	864xx	60709	70001	88915		
Iserlohn	419 52	82518	20022	20251	864xx	63708	70051	88012		
Essen-Mülheim	410 52	82212	15022	20200	864xx	60708	70000	88107		
Roetgen	503 54	12005	15012	20653	15400	63710	70052	81615		
Bonn	512 51	80000	15022	21801	864xx	61703	70002			
Alt-Astenberg *	427 53	92510	01457	25355	9x0xx	65701	79754			
Braunlage *	452 55	92517	04774	43854	9x8xx	67708	79752			* 20 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	32040	97012	08107	00907	12044	30052	6-729		
" " Elbe 1	005 01	82324	96022	13002	5647-	12322	30057	6-825		
" " P11	004 03	82337	97022	10905	9xxxx	12335	30055	6-839		
" " Fehmarnbelt	006 01	82220	96022	13901	863xx	12222	79757	6-798		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	81881	26626	07804	872xx	60753	88004		4
Husum	13	029 07	82030	40022	05802	864xx	60740	88013		
Cuxhaven	2	131 00	82125	20102	07907	864xx	60847			
Norderney	13	113 02	82226	30022	07103	863xx	60739			
Emden	6	203 01	82032	15022	09102	863xx	60834			
Jever	5	122 01	82222	30025	08802	864xx	60739			
Flensburg	41	033 01	82025	38505	04602	862xx	60845			
Schleswig-La.	20	034 51	82020	05702	07401	862xx	60738			
Kiel	8	045 51	82333	50022	07502	864xx	607[illegible]			
Travemünde	3	157 51	82318	40022	09401	864xx	60738			
Hamburg-Fu.	14	147 51	82216	32022	11101	564xx	60732	88615	85010	
Lathen	8	204 51	82224	20022	11302	864xx	64940			
Bramsche	86	316 51	82224	25026	13901	863xx	60724			
Bremen	3	224 51	82118	25102	11501	865xx	60839			
Hannover-La.	51	338 52	82508	25022	14701	864xx	6x722			
Lüneburg	28	244 51	82215	25022	12301	865xx	60727			
Dannenberg	50	253 52	82310	19022	14001	862xx	6x726			
Braunschweig	82	348 53	82312	97022	19901	864xx	60721			
Göttingen	151	444 54	82012	96022	18500	854xx	6x908			
Bocholt	22	406 00	82014	30022	14702	864xx	60726			
Gütersloh	70	320 51	82314	28022	16101	564xx	60723	88024	85016	
Salzuflen	96	325 52	82009	15022	13101	865xx	61924	88009		
Bückeburg	67	330 00	82105	24022	14801	855xx	60726	88602		
Iserlohn	256	419 51	82213	40022	16301	864xx	60724			
Essen-Mülheim	120	410 51	82020	58022	15001	864xx	60736			
Roetgen	463	503 51	72218	75022	17501	755xx	64919	87623		
Bonn	62	512 51	71805	40012	18703	764xx	60720			
Alt-Astenberg *	780	427 54	82212	95024	13154	861xx	61908			
Braunlage *	607	452 55	82507	94107	41354	861xx	61911	88003		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	92355	96456	00007	xxxxx	12348	–	6x840	
" " Elbe 1	o	003 02	82337	35022	06303	9xxxx	123xx	–	6x846	
" " P11	o	004 04	82537	97025	04805	4xxxx	12837	-	6x840	
" " Fehmarnbelt	o	006 00	82118	97022	07902	863xx	121xx	–	6x881	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	82033	20416	97106	872xx	61754	70202	88006		4
Husum	029 03	82239	20216	96604	87200	61756	70600	88006		
Cuxhaven	131 03	82330	20636	97904	873xx	61851	70801			
Norderney	113 04	82434	[illegible]0606	97105	873xx	62843	70602			
Emden	203 04	82336	20536	00305	874xx	6[illegible]635	70401			
Jever	122 03	82328	10636	98904	873xx	61547	70601			
Flensburg	033 03	82127	50216	93504	872xx	61860	70701			
Schleswig-La.	034 04	82530	40216	96004	7722x	61858	–	87003		
Kiel	045 02	82230	40636	96903	873xx	62757	70400			
Travemünde	157 02	82424	30616	96603	874xx	61753	70200			
Hamburg-Fu.	147 02	82223	24636	00903	864xx	61746	70200	88010		
Lathen	204 03	82224	20216	02303	873xx	61742	70301			
Bramsche	316 02	82328	20636	04802	873xx	61742	79400			
Bremen	224 02	82325	24632	01904	772xx	61847	79200	87006		
Hannover-La.	338 02	82422	40612	04804	864xx	61742	79700			
Lüneburg	244 02	82224	30628	02003	875xx	61755	79151			
Dannenberg	253 02	82215	20532	03302	872xx	61755	79757			
Braunschweig	348 51	82024	97022	06703	862xx	60746	70000			
Göttingen	444 51	82022	96022	10902	864xx	60736	70000			
Bocholt	406 03	82324	96616	07004	773xx	61943	70201	87008		
Gütersloh	320 01	82325	24632	08804	865xx	61736	79100	88020		
Salzuflen	325 00	82326	25216	06904	863xx	61738	79700	88009		
Bückeburg	330 00	82130	24632	06604	855xx	60744	–	88625		
Iserlohn	419 00	82227	60612	09303	854xx	61738	79751			
Essen-Mülheim	410 02	82124	75632	04203	873xx	61736	70100			
Roetgen	503 00	82218	80212	12302	855xx	61724	79753	88623		
Bonn	512 00	81018	75021	13203	664xx	61936	70001			
Alt-Astenberg *	427 51	81325	96022	17751	861xx	65732	70055			
Braunlage *	452 52	82315	94102	35551	861xx	67934	90054			* 20 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	02540	97010	98208	00900	12248	30251	6x474		
" " Elbe 1	005 03	82344	96636	96004	9xxxx	123xx	30354	6x851		
" " P11	004 07	82432	97826	94608	9xxxx	12437	30701	6x844		
" " Fehmarnbelt	006 03	82229	97642	96304	873xx	12223	10452	6x762		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Datum	Schiff					
26/12	Rhein	10426	09500	00402	98000	25014
	Roter Sand	10610	09300	92313	97216	93107
	Meersburg	13705	17200	20913	97020	12303
	Imsum	10591	01500	61613	97027	06610
	Gröschel	13625	04800	71918	98622	09708
	Nordenham	13687	13400	82009	98031	09103
	Glückauf	13703	17001	21109	99021	12804
	Flohr	13552	05605	82218	99032	17308
	Glückauf	13703	17007	27209	98020	10702
	Olbers	10540	01806	92718	96514	22309
	Schau	13692	15307	61809	98031	06803
	Ostpreußen	10636	15607	81405	97631	84903
	Oldenburg	13679	11407	81818	97022	02305
	Este	10607	08311	60705	99022	80708
	Berlin	13701	17211	57609	98027	7xxxx

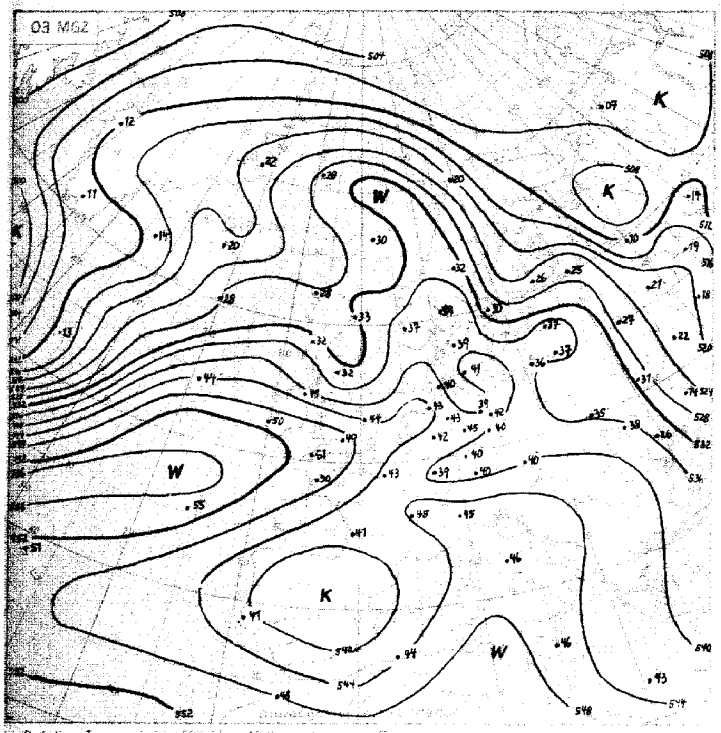
Datum	Schiff					
25/12	Smidt	10625	16311	40505	98011	81705
	Essen	13662	10211	87627	97022	00007
	E. Gröschel	13643	06911	87418	98022	96007
	Mannheim	10632	21012	61302	98585	81105
	Ostpreußen	10636	15612	80000	98031	61705
	Roter Sand	10600	05712	82318	97888	84208
	Imsum	13580	005[illegible]	82137	96102	96909
	Böhler	10601	34[illegible]77	72805	97258	78008
	Rhein	10448	08318	72502	98031	25013
	Schau	13692	15318	41313	97018	99203
	Roter Sand	10597	02918	72218	97018	79109
	München	10594	06217	71724	97808	79908
	Berlin	18701	17217	31609	98020	031xx
	Brake	10629	09817	73309	98021	78006
	Württemberg	10610	09617	81302	97208	77907

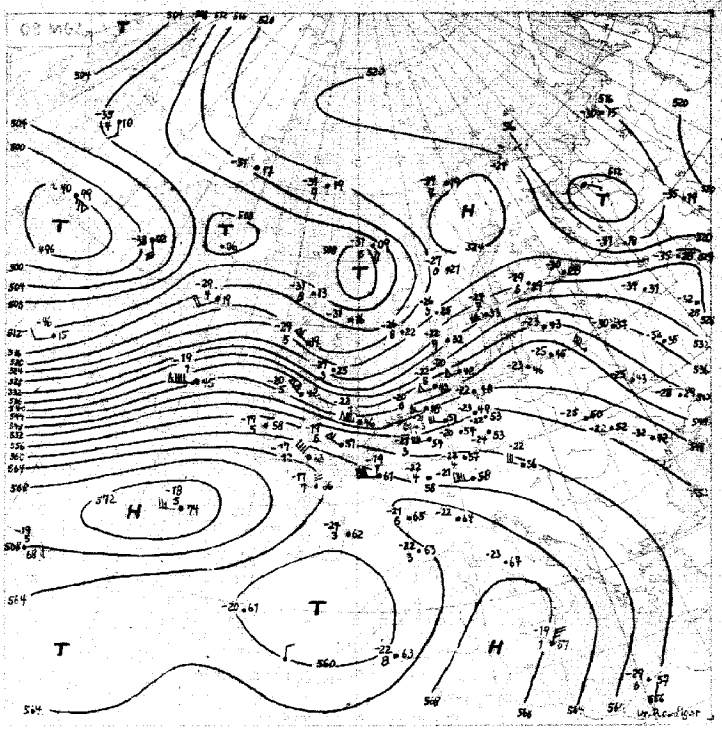
Datum	Schiff					
25/12	Smidt	10630	18117	33405	99011	81005
	Ostpreußen	10636	15617	43402	98011	80105
	Main	10678	10818	83205	98032	80007
	Mannheim	10632	21023	13302	98020	83404
	Schau	13692	15323	51324	99027	96013
	Main	10621	11023	83209	98032	83106
	Smidt	10632	20023	72805	98602	84105
	Mannheim	10594	04323	42824	97032	81709
	H. Böhler	10611	05523	43505	98032	72906
	H. Baumgarten	10623	25623	80724	96708	87902
	Württemberg	10604	07623	60000	98042	79807
	Gotland	13695	15322	21324	99021	95103
	Brake	10630	12023	63673	98011	83105

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

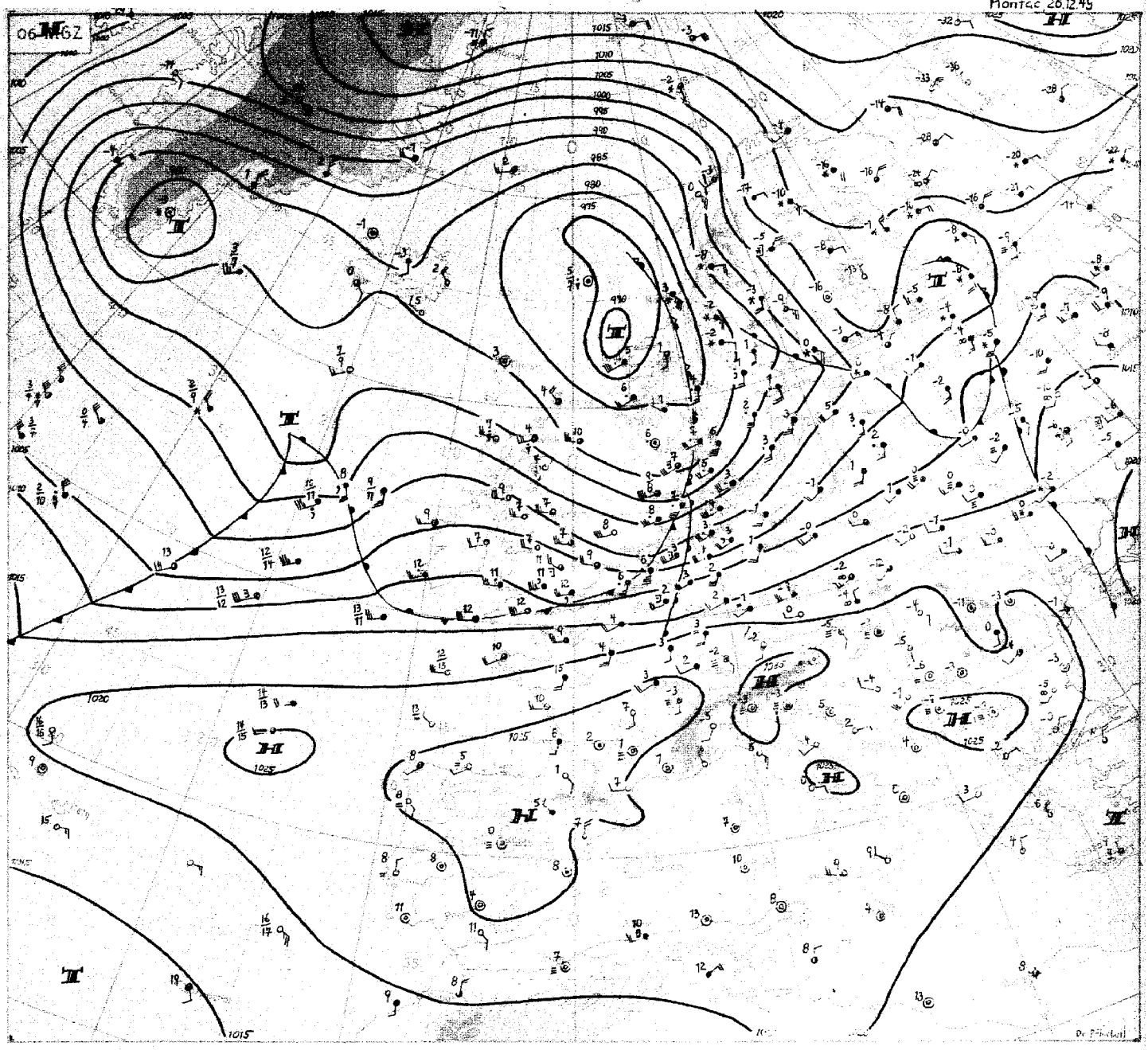
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21.-30.12 Dekadenmittel Hamburg 1935 bis 532

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Montag, 26. Dezember 49

Eine wesentliche Änderung in der großräumigen Temperaturverteilung auf der Nordhalbkugel ist die schon gestern erwähnte Verlagerung einer ausgeprägten Kaltluftzunge, die sich seit Wochen über Nordamerika nahezu unverändert immer wiederherstellte und eine scharfe Frontalzone über den Ostküsten Nordamerikas und eine entsprechende Trogsteuerung über Nordamerika erzeugte. Aus dieser Kaltluftzunge hat sich seit gestern ein ungewöhnlich kräftiger Schwall nach Osten in Bewegung gesetzt und mit seinem Zentrum den Nordatlantik zwischen Neufundland und Grönland erreicht. Selbst noch weit draußen auf dem Atlantik weist die Lufttemperatur nun Werte unter dem Gefrierpunkt auf, wobei die Wassertemperaturen gleichzeitig um 8-12 Grad höhere Werte haben. Natürlich ist bei diesen Verhältnissen auch der vertikale Temperaturgradient besonders stark; das Wetterschiff auf 53°N, 35°W meldet in 500 mb z.B. -46°C, und über weiten Seegebieten treten kräftige Schneeschauer, teilweise von Gewittern begleitet, auf.

Mit dem Ausfließen dieser Kaltluft bildete sich an der alten Stelle der Frontalzone über Nordamerika eine kräftige großräumige Richtungskonvergenz der Höhenströmung aus; und im Bodenfeld liegt heute nacht ein Hoch von 1050 mb bei Neuschottland. Zugleich kann eine neue Wellenstörung an der nordatlantischen Frontalzone durch Einbeziehung der erwähnten sehr kalten Luft noch erheblich an Energie gewinnen.

Im Zusammenhang mit der heute über Nordwestdeutschland angelangten vorlaufenden Front, die den ersten tieferen Einbruch der maritimen maskierten Polarluft nach Europa bringt, ist damit eine veränderliche, stürmische Westwindwetterlage eingeleitet.

Dr. Pflugbeil

VORDBRICK GEBR. SULTER, HAMBURG EF 20

Nr. 360a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 26. Dez 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	25.12.49 14h					25.12.49 20h					26.12.49 02h					26.12.49 08h				
Druck (NN)	1014.9 mb					1013.5 mb					1005.9 mb					999.0 mb				
Bodendruck	1017 "					1017 "					1005. "					998. "				
0°Grenze	200/700/2500 m					200, 500, 1000, 2880 m					1500 m					900 mb				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	1	20	12		1	-1	20	18		3	1	22	26		7	6	23	28
1000	14.2	0	-1			10.8	1	-1	–	–	4.8	3	2	–	–	-0.8	–	–	–	–
950	55	-1	-1	24	24	52	2	2	23	36	46	1	1	24	52	47	3	3	17	47
900	98	3	-1	24	27	95	0	0	25	39	90	2	2	25	60	85	0	-2	28	57
850	145	4	-4	23	24	141	-2	-2	25	37	136	1	1	23	34	131	-2	-6	28	52
800	194	3	-8	23	27	189	2	-6	24	33	184	-1	-2	25	32	179	-6	-9	28	52
700	301	-3	-13	25	30	296	-2	-13	25	33	290	-4	-6	25	54	282	-12	-22	28	64
600	420	-12	-23	25	30	417	-11	-22	26	36	410	-11	-15	26	54	399	-21	-31	28	65
500	558	-21	-31	28	33	554	-21	-33	27	39	548	-20	-25	26	54	537	-28	-41	28	68
400	718	-35	-44	28	43	715	-34	-46	26	27	709	-33	-38	25	54	689	-33	-45	28	73
300	913	-50		26	61	910	-49	–	32	23	905	-49	–	28	50	889	-39	-50	29	63
200	1171	-61		25	45	1169	-57	–	31	36	1164	-56	–	31	53	1163	-46	–	30	63
100	(1605)					1609	-59	–	35	36						(1608)	–	–	–	–
Markante Punkte	985	-2	-2			907	2	-2			914	3	3			990	7	7		
	934	1	-2			874	2	-5			750	-1	-1	25	53	674	-13	-13		
	876	4	-3			665	-4	-16			232	-59	–			550	-26	-37	28	67
	423	-32	-42			263	-56	–			170	-54	–	33	62	417	-32	-44		
	267	-56				250	-56	–	29	27	150	-53	–	33	63	350	-37	-48	39	75
	162	-56				240	-58	–			145	-53	–			334	-37	-46		
	130	-59		35	36	135	-54	–								282	-41			
	110	-62				130	-55	–	33	37						256	-40	-51	30	67
						110	-58	–	34	38						233	-45			
						90	-61									143	-57			
																113	-57			
Tropopause (m)	11700 m					10500 m					10800 m					12600 m				
Rel. Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					358 Dm					358 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					258 Dm					247 Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					285 Dm					283 Dm				
500/1000	544 Dm					543 Dm					543 Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	25.12.49 14h					25.12.49 20h					26.12.49 02h					26.12.49 08h				
Druck (NN)	1021.3 mb										1014.8 mb									
Bodendruck	989 "										983 "									
0°Grenze	600/2600 m										530, 1400, + 2380 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-3	20	15				23	13		2	-1	23	18				23	18
1000	16.8	–	–	21	16				–	–	11.8	–	–	–	–				–	–
950	58	2	2	21	19				24	27	53	1	-2	23	39				25	46
900	102	3	2	22	18				25	24	96	-2	-3	25	48				24	57
850	149	7	1	24	14				26	30	142	-3	-4	26	44				28	59
800	199	5	-1	25	13				26	33	191	1	-8	26	49				28	58
700	306	-4	-12	26	27				26	37	297	-4	-15	28	46				28	59
600	426	-12	-21	26	29				25	29	416	-13	-25	26	39				29	78
500	563	-22	-31	26	28				25	26	554	-27	-33	27	38				29	90
400	724	-34	-41	27	33				26	32	714	-33	-44	29	38				30	87
300	920	-47	-60	25	51				26	41	910	-49		28	57					
200	1179	-60		30	27				33	27	1171	-53		32	41					
100	1612	-63		33	22				36	39	1612	-63		36	40					
Markante Punkte	972	-1	-2								879	-2	-4							
	933	5	4								853	4	-3							
	878	7	6								685	-4	-18							
	821	7	2								617	-12	-24							
	717	-2	-11								570	-14	-27							
	280	-47									324	-46	–							
	236	-59									275	-57								
	205	-60									234	-53								
	150	-57									217	-57								
	112	-63									195	-52								
	095	-63									167	-53								
											150	-56	–	35	46					
											098	-62								
Tropopause (m)	10600 m					m					9800 m					m				
Rel. Topographie 300/500	357 Dm					Dm					356 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					285 Dm					Dm				
500/1000	546 Dm					Dm					542 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	25.12.49 14h					26.12.49 02h					26.12.49 08h									
Druck (NN)	1016.7 mb					1000 mb														
Bodendruck	1014 "					1001 "														
0°Grenze	580/600/1150/2200 m					600/1000/1400 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	1	25	22		2	2	20	25				25	25					
1000	13.4	1	-1	23	27	-0.4	2	2	–	–				–	–					
950	54	-1	1	23	27	41	-1	-1	23	46				27	57					
900	97	0	-3	24	27	84	1	1	24	50				27	55					
850	143	3	-7	24	27	133	-1	-1	25	51				27	54					
800	192	-1	-10	24	27	178	-2	-3	25	34				27	52					
700	298	-6	-18	26	27	283	-6	-8	25	53				27	46					
600	417	-14	-26	27	28	403	-12	-14	25	56				26	57					
500	553	-23	-35	28	34	540	-22	-24	25	52				29	53					
400	712	-36	-47	29	41	700	-34	37	25	57				26	57					
300	906	-51		28	65	895	-52		25	59				29	95					
200						1156	-49		33	44				31	56					
100						1593	-64							–	–					
Markante Punkte	972	-1	1			938	-2	-2												
	957	0	-1			907	1	1												
	910	-2	-2			879	-2	-2												
	894	1	-5			782	-2	-3												
	864	3	-5			750	-3	-5	25	56										
	843	2	-7			585	-13	-16												
	277	-55				576	-21	-23												
	232	-59				278	-56													
						262	-56													
						246	-52													
						222	-52													
						207	-49													
						190	-49													
						110	-64		10	35										
						080	-63													
Tropopause (m)	10200 m					9700 m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	353 Dm					356 Dm					Dm					Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					540 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	25.12.49 14h					25.12.49 20h					26.12.49 02h					26.12.49 08h				
Druck (NN)	1020 mb					1017 mb					1011 mb					1003 mb				
Bodendruck	1010 "					1010 "					1004 "					997 "				
0°Grenze	1000/2400 m					1100 + 2400 m					800, 1500 + 2700 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-2	13	08		0	-3	23	12		2	-1	20	15		4	3	24	20
1000	15.4	-1	-2	24	[illegible]	13.5	-1	-3	24	18	8.8	2	-1	23	25	2.4	–	–	–	–
950	56	-3	-4	23	17	54	-3	-6	24	26	50	2	-2	25	38	44	2	2	26	52
900	99	4	1	23	13	97	-7	-8	25	25	94	-1	-3	25	45	88	-1	-1	27	67
850	146	4	-3	23	17	142	4	-14	26	22	139	-1	-4	26	47	133	-2	-2	28	66
800	195	2	-8	24	15	191	3	-21	27	25	188	1	-5	27	48	181	-4	-6	28	69
700	307	-4	-16	26	25	298	-4	-32	26	37	294	-6	-14	26	45	286	-9	-9	27	70
600	427	-13	-20	27	37	418	-12	-42	26	31	414	-12	-24	26	35	403	-17	-27	27	69
500	557	-23	-34	28	30	554	-22	-49	27	30	557	-27	-33	27	32	538	-26	-34	28	27
400	776	-34	-44	29	40	714	-35		25	28	772	-33	-45	29	33	695	-36	-44		
300	977	-50		28	50	909	-49		27	29	908	-49		29	33	892	-48			
200	1168	-63		29	57	1167	-58		30	35	1169	-52		31	44					
100	1600	-62		24	33	1605	-67		35	38	1610	-62		35	38					
Markante Punkte	937	-4	-4			870	3	-9			989	3	-1			877	-2	-2		
	881	6	0			682	-6	-33			968	2	-2			450	-32	-41		
	220	-63				642	-7	-38			934	2	-2			430	-34	-43		
	196	-60				260	-56				860	-3	-6			376	-42			
	175	-58				250	-54		28	40	840	2	-2			282	-42			
	161	-58				270	-58				824	2	-3			263	-43			
	130	-61		33	32	189	-57				735	-3	-14							
	090	-62		34	30	150	-57		33	34	713	-2	-13							
	077	-61				130	-58		34	36	276	-53								
						110	-60		35	48	225	-53								
						95	-62				182	-57								
											140	-58								
											121	-58								
											110	-62	–	35	48					
											068	-64								
Tropopause (m)	10900 m					10000 m					10380 m					– m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					355 Dm					356 Dm					354 Dm				
500/700	256 Dm					257 Dm					257 Dm					252 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					286 Dm					283 Dm				
500/1000	541 Dm					541 Dm					543 Dm					535 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																														
Zeit																														
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																														
300																														
600																														
900																														
1200																														
1500																														
1800																														
2100																														
2400																														
2700																														
3000																														
3600																														
4200																														
4800																														
5400																														
6000																														
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 361a — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 27. Dez. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	22618	97016	94408	22460	64129	81499	82815	4
Husum	13	029 04	42722	80016	16407	38440	61121			
Cuxhaven	2	131 05	62718	60028	99907	62500	60224			
Norderney	13	113 03	72738	60022	01507	75440	61124			6
Emden	6	203 03	52731	75025	03107	45450	61122			
Jever	5	122 04	72726	81022	01307	734xx	60222			
Flensburg	41	033 04	62726	98278	94807	68400	61121			
Schleswig-La.	20	034 04	22922	40018	96507	19360	60220	82906		
Kiel	8	045 04	42718	50216	96107	48400	60218			
Travemünde	3	157 04	72722	60216	96806	784xx	64401			
Hamburg-Fu.	14	147 03	62823	64258	99506	483xx	60206	84915	84006	
Lathen	8	204 06	52213	82036	05008	32450	60219			
Bramsche	86	316 06	72624	81022	05307	784xx	61110			
Bremen	3	224 04	62725	40028	02308	68400	61412	86625	87010	
Hannover-La.	51	338 05	62716	50026	03407	655xx	60702			
Lüneburg	28	244 04	72518	81012	99908	124xx	64200	87810		
Dannenberg	50	253 04	72723	72256	99907	783xx	61609			
Braunschweig	82	348 03	52218	98258	05906	58400	60782			
Göttingen	151	444 02	82318	30626	07804	7732x	60704			
Bocholt	22	406 06	72518	50016	08308	5544x	60214	86617	81005	
Gütersloh	70	320 06	72722	56016	07207	482xx	61901	87620	82812	84006
Salzuflen	96	325 04	72320	40216	08307	57227	64400	85006		
Bückeburg	67	330 04	42524	81016	05207	28550	67904	82485	82825	
Iserlohn	256	419 00	82524	25606	09706	972xx	60203	87006		
Essen-Mülheim	120	410 06	82620	50505	09607	873xx	67406	88008		
Roetgen	463	503 04	82720	15596	12304	871xx	60206	88003		
Bonn	62	512 06	82910	81618	11908	6732x	64000	86007		
Alt-Astenberg *	780	427 07	92513	x5617	16701	9x0xx	60708			
Braunlage *	607	452 30	82413	10738	33000	872xx	6x905			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/opp
F-Schiff S2	o	001 05	22940	97030	04008	20950	12947	–	6x325
" " Elbe 1	o	005 05	62930	97801	99007	37560	12923	–	6x325
" " P11	o	004 05	72930	97511	99808	755xx	12947	–	6x330
" " Fehmarnbelt	o	006 03	62724	97018	94206	49447	12723	–	6x412

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	62620	97028	00507	65400	60239	70208	86672		4
Husum	029 04	42718	60028	01806	00930	61332	79407			
Cuxhaven	131 05	72618	50038	05307	755xx	61226	70307			
Norderney	113 05	72621	30022	06607	754xx	61123	79707			
Emden	203 04	42420	58012	01806	25640	61218	79208			
Jever	122 04	72616	75028	06407	754xx	60331	79708			
Flensburg	033 05	42718	98028	00207	35550	61232	70307			
Schleswig-La.	034 04	72922	64022	01707	784xx	60328		87815		
Kiel	045 04	72722	81028	01307	45430	61217	70507			
Travemünde	157 04	72826	50038	01207	784xx	61222	70607			
Hamburg-Fu.	147 04	82720	64038	04607	856xx	61229	70607	88635		
Lathen	204 04	62709	82022	09506	35930	61122	70308			
Bramsche	316 03	72713	87022	10307	756xx	61220	70508			
Bremen	224 04	72520	50022	07507	754xx	60323	70308	87013		
Hannover-La.	338 02	52918	75028	08206	555xx	60244	70308			
Lüneburg	244 03	72516	81028	04607	755xx	61324	70508			
Dannenberg	253 04	72927	60028	04607	754xx	61222	70508			
Braunschweig	348 04	82416	98038	08307	854xx	61226	70307			
Göttingen	444 02	72703	97026	11206	756xx	61222	70307			
Bocholt	406 04	12509	75012	11806	00940	61214	70108			
Gütersloh	320 04	72718	81012	11407	755xx	61216	70108	87630		
Salzuflen	325 03	82510	50022	10107	754xx	61221	70308			
Bückeburg	330 03	72520	80022	11507	755xx	60233	79108	87627		
Iserlohn	419 03	82513	20026	13206	5557x	61118	70207			
Essen-Mülheim	410 04	72507	50012	13007	765xx	61117	70208	87627		
Roetgen	503 07	92507	x7476	13807	9x0xx	61204	70607			
Bonn	512 08	82909	40026	14010	863xx	61312	79110			
Alt-Astenberg *	427 02	82727	40026	20002	862xx	61279	70803			* 2 cm
Braunlage *	452 01	82809	98028	36402	784xx	67321	71402			* 22 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/opp
F-Schiff S2	001 07	41727	97012	07007	25730	12945	30052	6x109
" " Elbe 1	005 05	72718	98182	03908	4557x	12925	30202	6x324
" " P11	004 06	62925	07025	04809	6085x	12947	39501	6x327
" " Fehmarnbelt	006 04	32830	98018	98207	335xx	12833	30505	6x325

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	82314	97022	03607	00907	61106			2
Husum	13	029 04	12513	40011	05006	155xx	67006			
Cuxhaven	2	131 03	82310	50022	07909	855xx	64105			
Norderney	13	113 05	82314	40811	07206	864xx	64904			
Emden	6	203 05	82216	15616	08206	865xx	67903			
Jever	5	122 04	82310	50216	07806	864xx	67001			
Flensburg	41	033 04	12416	48022	04906	75600	61111			
Schleswig-La.	20	034 05	72716	40022	05306	754xx	61011			
Kiel	8	045 05	72609	50022	05107	755xx	61114			
Travemünde	3	157 05	82718	60018	05306	854xx	61214			
Hamburg-Fu.	14	147 04	82616	64022	07706	563xx	60211	88618	85009	
Lathen	8	204 06	82505	75582	09706	764xx	64906			
Bramsche	86	316 04	82713	40616	11005	855xx	60300			
Bremen	3	224 04	82545	48602	09506	0092x	64004	88580		
Hannover-La.	51	338 05	72608	81030	04706	00906	67111			
Lüneburg	28	244 04	82515	75011	08306	00906	61111			
Dannenberg	50	253 04	82914	50002	07806	0092x	64111			
Braunschweig	82	348 03	82215	98022	10106	865xx	60208			
Göttingen	151	444 03	83004	81602	12906	854xx	60200			
Bocholt	22	406 08	82309	96632	11705	874xx	60702			
Gütersloh	70	320 07	82308	24581	12007	877xx	67905	88006		
Salzuflen	96	325 04	82207	40502	11506	8382x	64001	88798		
Bückeburg	67	330 03	82518	80022	11506	856xx	60300			
Iserlohn	256	419 08	82313	15616	13209	873xx	67903			
Essen-Mülheim	120	410 09	82520	15515	13109	873xx	6x804	88006		
Roetgen	463	503 07	82516	33616	14907	873xx	60301	88008		
Bonn	62	512 08	82705	30606	14811	853xx	60302			
Alt-Astenberg *	780	427 05	92515	x2612	21305	9x0xx	60209			
Braunlage *	607	452 01	62712	98011	37203	65400	60204			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/opp
F-Schiff S2	o	001 07	42524	97016	05808	00907	12334		6x610
" " Elbe 1	o	003 04	82513	97512	06507	9xxxx	125xx		6x306
" " P11	o	004 06	82616	97612	05608	9xxxx	12634		6x602
" " Fehmarnbelt	o	006 05	52823	48011	02706	0095x	12822		6x119

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	82420	30026	02208	865xx	61501	70106	88020		3
Husum	029 07	52918	40205	03407	36300	61501	79405			
Cuxhaven	131 06	82618	30216	06007	873xx	61501	71503			
Norderney	113 07	82423	25516	07907	864xx	61313	70105			
Emden	203 07	52526	20016	08508	55500	61310	70104			
Jever	122 08	82622	50066	07909	864xx	61415	70103			
Flensburg	033 07	82724	97216	07408	864xx	61513	79406			
Schleswig-La.	034 08	82918	24025	03408	873xx	61509		88708		
Kiel	045 07	82611	50216	03908	873xx	61606	70106	88008	83004	
Travemünde	157 06	82514	25596	04807	872xx	61501	79206			
Hamburg-Fu.	147 08	82719	20515	06609	372xx	61400	79504			
Lathen	204 08	82713	20206	10509	764xx	61411	70104			
Bramsche	316 08	82715	40616	11309	864xx	61210	70209			
Bremen	224 08	82720	27516	08410	672xx	61437	70205			
Hannover-La.	338 09	82914	15596	09009	874xx	61403	70206	86005		
Lüneburg	244 08	82514	20506	05739	872xx	61400	79305	88006		
Dannenberg	253 08	82910	25508	06908	673xx	61704	79705			
Braunschweig	348 08	82815	40586	09209	674xx	61400	70706			
Göttingen	444 07	82709	96306	11910	874xx	61204	70104			
Bocholt	406 08	82713	81026	13310	863xx	61311	70204			
Gütersloh	320 09	82718	24606	12609	6722x	61407	70304	88770	86005	
Salzuflen	325 08	82518	25536	11109	7722x	61410	70205	87006		
Bückeburg	330 08	82522	32586	10909	873xx	61405		88009		
Iserlohn	419 08	82522	30616	14408	873xx	61209	70206			
Essen-Mülheim	410 08	82620	75506	14409	874xx	61411	70107	88010		
Roetgen	503 06	82712	30606	16607	874xx	61211	70607	88010		
Bonn	512 07	82710	40026	16110	863xx	61202	79510			
Alt-Astenberg *	427 05	92922	x5515	21305	9x0xx	65203	70803			
Braunlage *	452 06	82608	06596	37306	870xx	67402	70502			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/opp
F-Schiff S2	001 08	02628	97030	08009	00900	12634	34502	6x310
" " Elbe 1	003 07	32724	97016	05008	49020	127xx	34703	6x585
" " P11	004 08	62723	97026	05809	9xxxx	12735	39503	6x203
" " Fehmarnbelt	006 05	82513	96632	02506	8062x	125xx	39207	6x910

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel. YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

26./12.	Rhein	20456	07700	52715	98011	24513	
	Roter Sand	20591	01300	32300	98018	81109	
	Imsum	23565	07500	82230	96102	88109	
	F. Grüchel	23661	09200	81327	98818	83505	
	Nordenham	23656	58700	81537	98022	82005	
	Ostpreußen	20636	15600	32705	98020	83305	
	Glückauf	23690	15007	40424	97020	90802	
	Thüringen	20629	16308	32513	98020	84805	
	Roter Sand	[illegible]	30607	72930	97031	89910	
	Olbers	23525	02506	22737	98011	05110	
	Mannheim	20632	21007	40030	98510	84206	
	Libau	23692	15307	31118	98011	90302	
	Ostpreußen	20636	15607	32703	98020	84305	
	Württemberg	20598	04707	62809	97022	88408	
	Berlin	23692	14927	51409	98021	910xx	

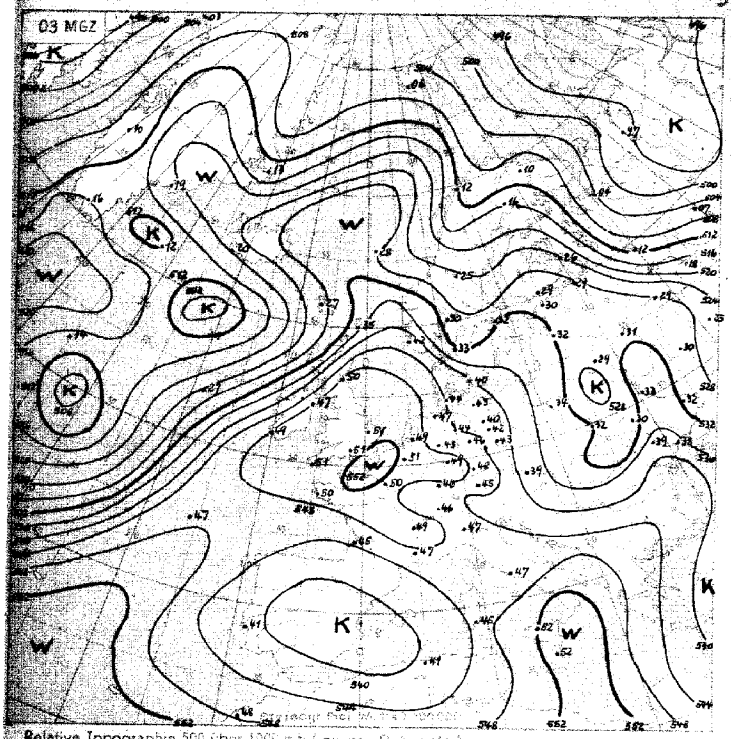
26./12.	Kassel	23692	14811	21378	08010	92002	
	Thüringen	20632	17711	72609	98022	85005	
	Baeckler	20622	08911	52809	99031	88006	
	Brake	20638	15911	02809	98020	85005	
	München	20587	00511	51718	97021	95009	
	Gotland	23693	15342	61313	99032	90702	
	Roter Sand	23575	01712	52930	97011	97110	
	Imsum	23551	06012	72930	97132	97909	
	Baumgarten	20663	25611	80905	97027	86103	
	Bremen	23677	11217	81330	98022	84802	
	München	23578	01217	82224	97032	98409	
	Midlum	20661	25817	80618	97237	87103	
	Este	20632	18317	73113	99011	82704	
	Minerva	20502	02218	82524	97022	16912	
	Rhein	20476	35918	82413	98022	22513	

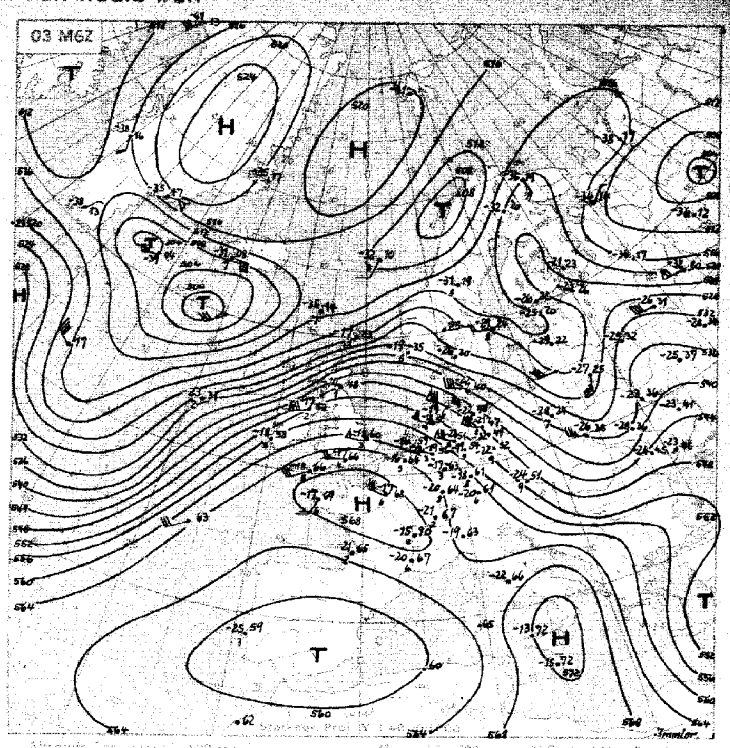
26./12.	Glückauf	23690	15018	81413	97022	90002	
	Sorau	23691	15318	61315	98031	89102	
	Nordenham	23631	05817	82930	97036	84006	
	Württemberg	20591	01717	82618	98022	93008	
	Mannheim	20632	21018	32802	99021	84104	
	Olbers	23540	03618	62618	97032	07108	
	Lofoten	23646	07323	52518	97011	84006	
	Brake	20635	20523	03609	98020	86400	
	Ostpreußen	20636	15623	02905	99000	83004	
	Berlin	23692	14923	87218	98022	900xx	
	Baeckler	20627	13523	62909	98031	84005	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

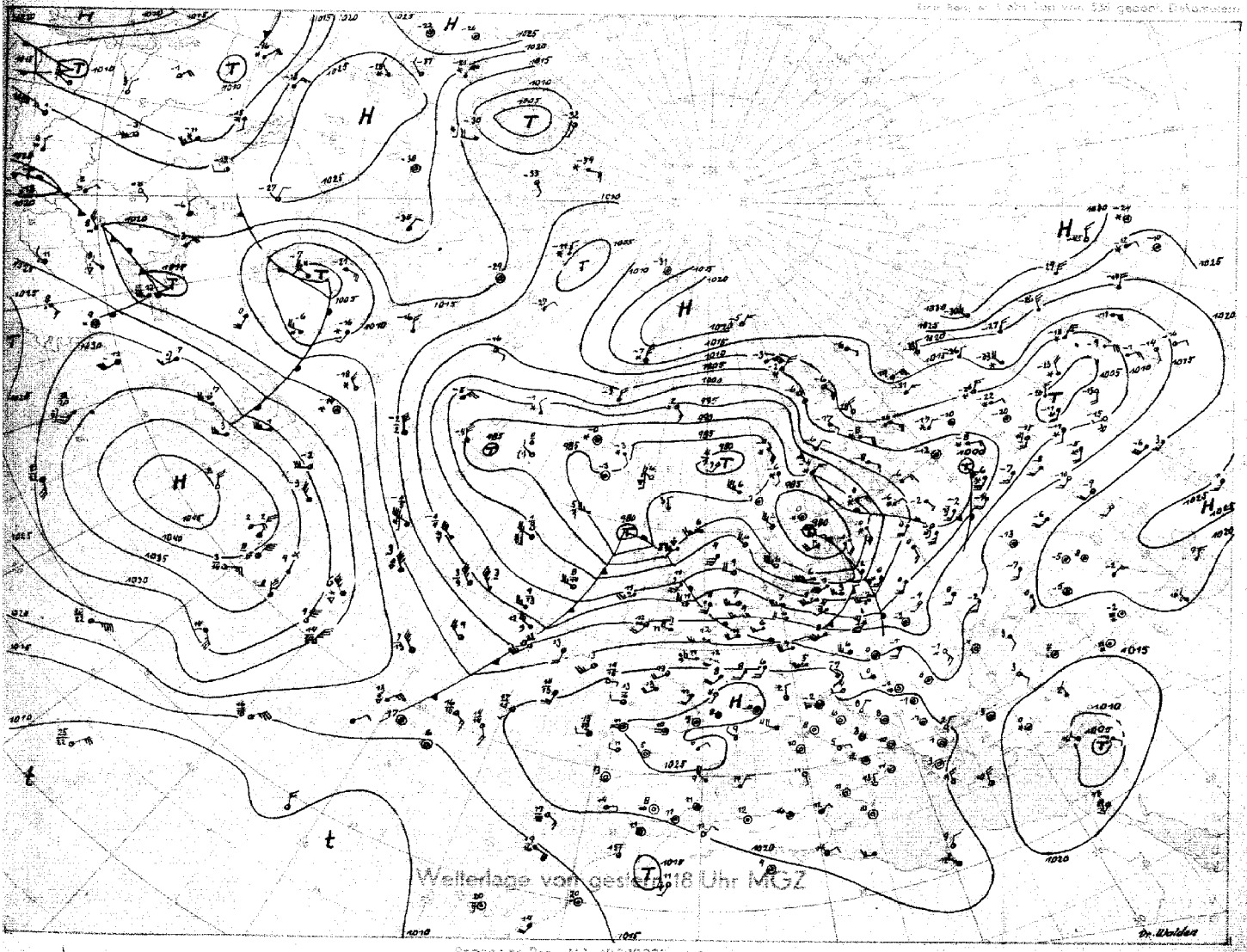
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

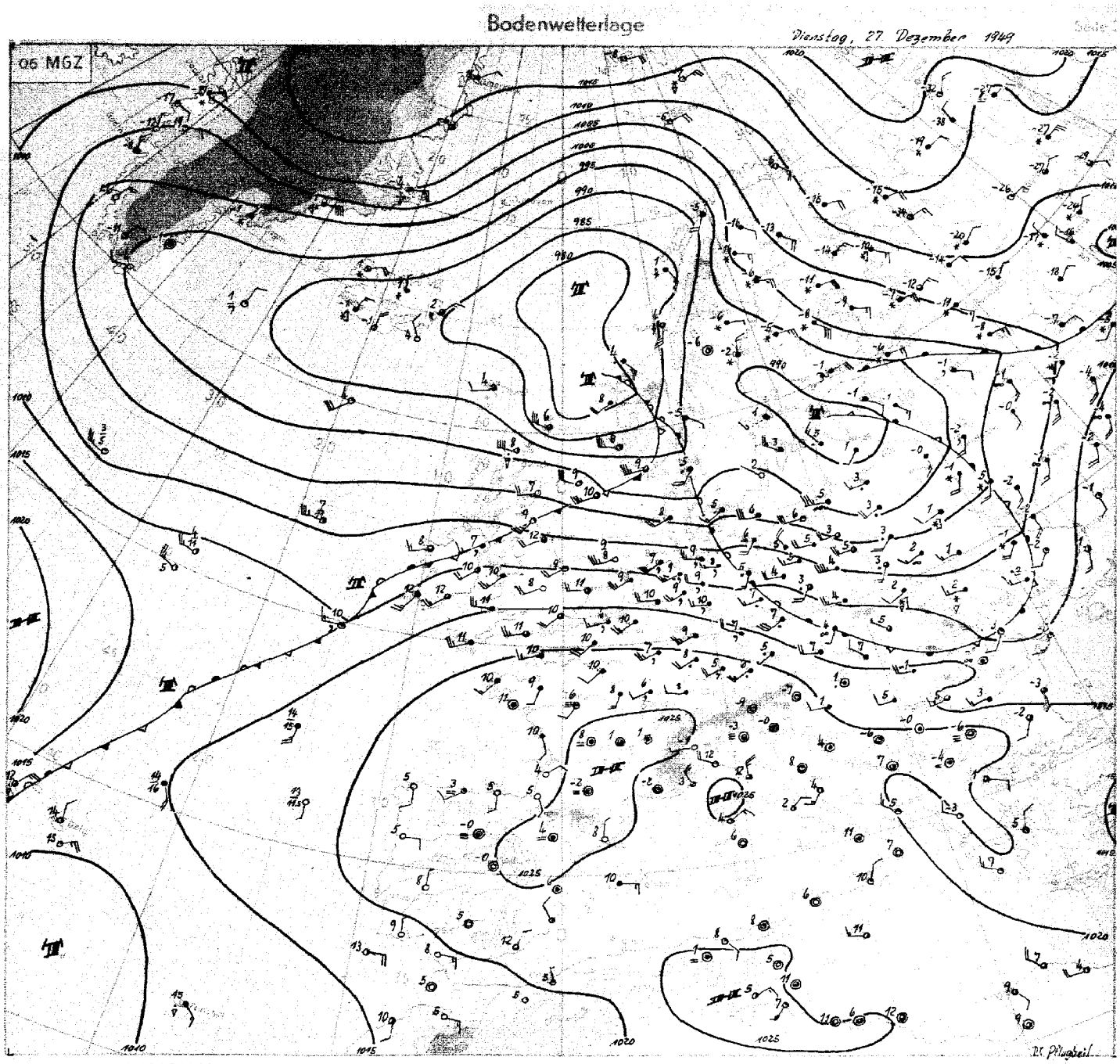




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 532 geopot. Dm



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (ab Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag 27. Dezember 1949

In dem gestrigen Bericht war über einen ungewöhnlich kräftigen Kaltluftvorstoss von Labrador nach dem Nordatlantik berichtet worden. Während von Donnerstag auf Freitag letzter Woche aus einer weit weniger intensiven Kaltluftzunge eine kräftige Sturmtiefentwicklung (mit Nordkurs) südlich von Island einsetzte, hat die gestern westlich von Grossbritannien gelegene frontale Störung keinen Energiegewinn aufzuweisen. Dafür sind zwei Ursachen maßgebend: Das vorweihnachtliche atlantische Tief befand sich auf der Westseite einer ausgeprägten, weit nordwärts reichenden Warmluftzunge; eine Abwanderung des Tiefzentrums nach Osten war deshalb nicht möglich. Dadurch konnte durch die eigene zyklonale Zirkulation der auf dem Atlantik zur Verfügung stehende Kaltluftvorrat voll zur Verschärfung der frontalen Temperaturgegensätze herangezogen werden, und mit der entsprechenden Ausbildung einer Richtungsdivergenz der Höhenströmung kam es zur Sturmtiefentwicklung (Kerndruck 959 mb).

Gestern Lag eine andere Situation vor: Auf der Nord- und Nordostseite des atlantischen Tiefs war bereits ein maritimer Kaltluftschwall im Zusammenhang mit der gestern über Nordwestdeutschland hinweggezogenen Front vorhanden. Dieses Mal konnte der Tiefkern deshalb mit merklicher Ostkomponente ziehen. Zum anderen war in der Bodendruckverteilung unmittelbar hinter der neuen Störung auf dem Atlantik nur ein auffällig schwacher Gradient vorhanden; der kräftigere Rückseitenkaltluftstrom (mit der gestern erwähnten extrem kalten Luft) zeigte etwa in Richtung der Azoren. Der Tiefkern zog also nordostwärts ab, und der Kaltluftnachschub war im nördlichen Teil der Frontalzone hinter dem Tief zu gering, um eine Verschärfung der Temperaturgegensätze zu ermöglichen. Auf diese Art ist das Tief, obwohl extrem kalte Luft auf dem Nordatlantik vorhanden war, ohne wesentliche Entwicklung heute früh über dem südlichen Nordmeer angelangt.

Der Kaltluftschwall über dem Atlantik hat sich dabei anscheinend geteilt, und ein wesentlicher Tropfen befindet sich über der Mitte des Atlantiks, wo er noch weiter südwärts ausgreift. Damit ergibt sich eine Trogsteuerung über dem Ostatlantik mit südlicher Luftströmung und Druckfall über Westeuropa.

Dr. P f l u g b e i l

Nr. 361

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 27. Dezemb. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	26.12.49 14h					26.12.49 20h					27.12.49 02h					27.12.49 08h				
Druck (NN)	1002.7 mb					1007.5 mb					1006.9 mb					1009.0 mb				
Bodendruck	1002 "					1007 "					1006 "					1008 "				
0°Grenze	1000 m					1600 m					1900 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	27	26		6	4	26	14		7	7	23	16		9	7	26	22
1000	2.3	7	5	.	.	6.1	6	4	.	.	5.7	7	7	.	.	7.3	8	7	.	.
950	44	4	2	29	44	48	4	2	28	30	48	7	7	28	39	50	8	8	28	41
900	8[illegible]	1	-1	29	47	92	2	0	29	33	92	7	7	29	40	94	6	4	29	57
850	133	-3	-6	30	43	138	1	-4	29	39	139	4	2	28	40	140	3	0	28	39
800	181	-6	-11	30	50	186	-2	-9	29	47	188	1	-2	28	44	189	0	-2	29	35
700	285	-12	-22	31	54	291	-6	-14	30	55	294	-6	-13	29	51	295	-2	-7	30	45
600	402	-17	-24	31	97	411	-12	-18	31	66	413	-9	-27	30	54	416	-9	-17	30	61
500	535	-24	-34	31	104	548	-21	-26	31	86	552	-18	-29	31	61	555	-18	-27	30	67
400	698	-32	-47	32	120	710	-31	-37	31	105	715	-29	-40	31	76	718	-29	-38	31	67
300	898	-42	.	32	132	911	-44	.	33	112	915	-48	.	32	93	917	-40	-	31	69
200	1165	-52	.	.	.	1178	-48	.	.	.						.				
100	.															.				

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	02h hh	TT	TdTd	dd	ff	08h hh	TT	TdTd	dd	ff
850	-14	-24	31	70	915	2	1	.	.	922	7	7	.	.	773	-2	-4		
644	-9	-24	.	.	888	2	-1	.	.	866	4	4	.	.	728	-4	-6		
614	-13	-23	.	.	710	-6	-14		.	847	4	4	.	.	707	-2	-6		
482	-27	-36	.		683	-6	-14	.	.	656	-8	-16	.	.	633	-2	-6		
450	-26	-36	37	714	650	-8	-14	37	61	629	-8	-17	.	.	562	-13	-22		
284	-44	.	.	.	633	-8	-15	.	.	350	-36	-47	32	85	550	-10	-22		
267	-45	.	.	.	525	-20	-26	.	.	330	-38	-48	.	.	377	-32	-40		
233	-51	.	.	.	450	-24	-30	32	102	323	-38	-48	.	.	350	-36	.		
170	-56	.	.	.	350	-36	-42	33	109	294	-43	.	.	.					
157	-57	.	.	.	250	-51	.	34	124										
					230	-53	.	.	.										
					175	-49	.	.	.										

	26.12.49 14h	26.12.49 20h	27.12.49 02h	27.12.49 08h
Tropopause (m)	10600 m	10300 m	. m	. m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	363 Dm	363 Dm	362 Dm
500/700	254 Dm	257 Dm	258 Dm	260 Dm
700/1000	282 Dm	285 Dm	289 Dm	288 Dm
500/1000	536 Dm	542 Dm	547 Dm	548 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	26.12.49 14h					2[illegible].12.49 20h					27.12.49 02h					27.12.49 08h				
Druck (NN)	1010.8 mb										1013.2 mb									
Bodendruck	979 "										982 "									
0°Grenze	1200 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	5	29	18				25	10		9	9	25	15				26	18
1000	8.8	.	.	.	.				.	.	10.7	.	.	.	.				.	.
950	51	5	4	28	23				27	24	53	8	8	25	27				27	25
900	95	2	2	28	39				27	42	97	6	4	27	42				29	33
850	140	-1	-1	28	48				29	49	144	3	1	28	45				29	38
800	189	-3	-3	28	56				29	51	193	-1	-2	28	42				29	36
700	293	-8	-16	30	65				31	59	298	-6	-10	29	41				31	50
600	412	-13	-21	31	72				31	63	418	-10	-22	30	54				31	42
500	548	-21	-28	31	84				32	75	556	-19	-32	31	69				31	49
400	709	-32	-38	32	120				33	85	718	-31	-43	32	66				31	60
300	907	-45	.	32	113				33	91	918	-42	.	34	81				32	50
200	1175	-49	.	.	.				.	.	1184	-52	.	35	69				36	34
100	(1619)	.	.	.	.				.	.	1623	-63	.							

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	02h hh	TT	TdTd	dd	ff	08h hh	TT	TdTd	dd	ff
835	-2	-2	.	.						942	8	8	.	.					
825	-2	-2	.	.						775	-3	-4	.	.					
650	-11	-18	30	70						750	-3	-6	28	40					
550	-18	-24	31	94						650	-4	-16	30	46					
530	-18	-25	.	.						636	-7	-17	.	.					
418	-32	-38	.	.						228	-52	.	.	.					
394	-32	-38	.	.						180	-54	.	.	.					
359	-38	-44	.	.						170	-54	.	34	42					
350	-38	-45	32	95						110	-63	.	36	38					
280	-48	.	.	.						80	-62	.	.	.					
250	-49	.	36	113						60	-67	.	.	.					
233	-46	.	.	.															
217	-46	.	.	.															
143	-58	.		.															
110	-61	.	.	.															

	26.12.49 14h	26.12.49 20h	27.12.49 02h	27.12.49 08h
Tropopause (m)	9500 m	m	11100 m	m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	Dm	361 Dm	Dm
500/700	255 Dm	Dm	258 Dm	Dm
700/1000	284 Dm	Dm	257 Dm	Dm
500/1000	539 Dm	Dm	545 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	26.12.49 14h					26.12.49 20h					27.12.49 02h					27.12.49 08h				
Druck (NN)	997.7 mb										1003 mb									
Bodendruck	995 "										1003 "									
0°Grenze	800 m										1800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	29	20				28	20		6	5	25	20				28	20
1000	-7.8	.	.	.	.				.	.	4.6	6	5	27	26				.	.
950	40	3	-1	29	46				29	39	46	5	3	27	28	.			29	46
900	84	0	-2	30	50				30	41	90	3	3	28	38				30	44
850	129	-3	-4	30	52				30	44	136	2	2	25	45				30	42
800	177	-6	-12	29	52				30	47	182	0	0	28	47				30	41
700	280	-13	-21	30	52				31	57	291	-6	-9	29	46				30	49
600	394	-22	-34	31	55				32	71	410	-12	-20	30	45				30	66
500	527	-31	-43	31	72				32	92	548	-19	-29	32	71				30	75
400	685	-35	-47	32	123				33	125	710	-31	-47	32	97				31	87
300	884	-40	-51	32	117				32	12[illegible]	910	-43	.	33	116				32	79
200	1159	-43	.	.	.						1177	-50		.	.				32	32
100	1608	-61	.	.	.						1618	-67	.	.	.					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	02h hh	TT	TdTd	dd	ff	08h hh	TT	TdTd	dd	ff
845	-4	-4	.	.						910	3	3	.	.					
825	-4	-10	.	.						890	4	4	.	.					
450	-31	-44	31	90						784	-1	-1	.	.					
380	-33	-47	.	.						770	-1	-1	.	.					
350	-37	-51	33	125						750	-2	-3	29	48					
340	-37	-51	.	.						618	-12	-16	.	.					
305	-40	-51	.	.						582	-14	-22	.	.					
295	-40	.		.						564	-14	-24	.	.					
250	-42	.		.						550	-15	-25	31	63					
242	-42	.		.						440	-27	-36	.	.					
227	-41	.		.						430	-27	-37	.	.					
130	-58	.		.						233	-53	.	33	101					
110	-59	.		.						220	-48	.	.	.					
070	-63	.	.	.						150	-57	.	.	.					
056	-62	.	.	.						65	-63	.	.	.					

	26.12.49 14h	26.12.49 20h	27.12.49 02h	27.12.49 08h
Tropopause (m)	8700 m	m	1030 m	m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	Dm	362 Dm	Dm
500/700	247 Dm	Dm	257 Dm	Dm
700/1000	282 Dm	Dm	287 Dm	Dm
500/1000	5[illegible] Dm	Dm	541 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	26.12.49 14h					26.12.49 20h					27.12.49 02h					27.12.49 08h				
Druck (NN)	1005 mb					1009 mb					1009 mb					1011 mb				
Bodendruck	998 "					1003 "					1003 "					1005 "				
0°Grenze	1100 m					900 m					2000 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	3	27	15		6	4	27	12		6	6	25	06		9	9	27	16
1000	4.1	.	.	.	.	7.3	6	3	27	24	7.3	6	5	26	28	9.0	9	8	28	24
950	46	4	1	28	40	49	3	-1	27	33	49	6	6	26	37	51	7	6	29	38
900	90	1	-1	30	32	93	0	-4	29	34	93	6	6	28	41	95	5	4	29	42
850	135	-2	-5	29	43	138	-2	-7	29	45	140	3	2	28	44	142	2	-1	30	41
800	183	-6	-8	29	51	186	-3	-12	30	45	189	1	-2	28	45	190	-2	-6	31	42
700	287	-12	-19	30	68	297	-8	-18	31	54	295	-4	-8	29	48	296	-3	-13	31	45
600	403	-16	-29	30	86	409	-13	-27	32	68	415	-12	-17	30	75	419	-9	-21	31	59
500	539	-23	-36	31	96	546	-23	-30	32	86	551	-23	-32	31	68	555	-18	-30	32	68
400	700	-31	-43	31	102	70[illegible]	-32	-39	31	113	712	-33	-42	31	75	719	-29	-39	32	64
300	899	-43	.	.	.	905	-44	.	.	.	909	-44	.	32	75	920	-43	.	33	67
200	1172	-44	.	.	.	1172	-47	.		.	1172	-57	.	.	.	1185	-52	.	34	48
100	1618	-58	.	.	.	1[illegible]21	-54	.	.	.	(1611)	.	.	.	.	1624	-59			

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	02h hh	TT	TdTd	dd	ff	08h hh	TT	TdTd	dd	ff
750	-8	-14	24	54	865	-2	-5	.	.	926	7	7			926	6	5		
639	-18	-29		.	835	-2	-3	.	.	331	-44	.			769	-4	-8		
618	-18	-31	.	.	6[illegible]	-10	-21	31	62	170	-60	.			729	-4	-11		
586	-15	-24		.	61[illegible]	-10	-19	.		150	-57	.			689	-2	-13		
455	-28	-40	.	.	47[illegible]	-2[illegible]	-33	.		136	-54	.			350	-34	-44		
427	-28	-40	.	.	450	-2[illegible]	-32	31	99	130	-54	.			245	-52	.		
236	-44	.		.	31[illegible]	-43	.			128	-55	.			170	-57	.		
266	-43	.		.	236	-51	.								130	-57	.		
237	-56	.		.	207	-47	.								116	-62	.		
130	-56	.	.	.	193	-47	.												
110	-56	.		.	170	-50	.												
090	-60	.	.	.	1[illegible]	-55													
069	-60	.	.	.	110	-55													

	26.12.49 14h	26.12.49 20h	27.12.49 02h	27.12.49 08h
Tropopause (m)	9300 m	10700 m	13200 m	1[illegible]600 m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	359 Dm	368 Dm	364 Dm
500/700	252 Dm	255 Dm	256 Dm	259 Dm
700/1000	283 Dm	2[illegible] Dm	28[illegible] Dm	287 Dm
500/1000	535 Dm	5[illegible] Dm	544 Dm	546 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)			m			m
Relative Topographie 300/500			Dm			Dm
500/700			Dm			Dm
500/1000			Dm			Dm
700/1000			Dm			Dm
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																												
Zeit																												
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																												
300																												
600																												
900																												
1200																												
1500																												
1800																												
2100																												
2400																												
2700																												
3000																												
3600																												
4200																												
4800																												
5400																												
6000																												
6600																												
7200																												
7800																												
8400																												
9000																												
9900																												
10800																												
12000																												
13500																												
15000																												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 362 a Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr Mittwoch den 28. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02007	32426	40031	04909	36200	60214	83005		See 4
Husum	13	02907	22924	40011	06608	26300	60212			
Cuxhaven	2	131								
Norderney	13	11306	42526	20030	11508	43640	64115			See 4
Emden	6	20306	32530	75021	12710	00950	64112			
Jever	5	12207	52730	81036	11211	45740	64113			
Flensburg	41	03308	72532	50021	05009	762xx	60214			
Schleswig-La.	20	03407	72924	24025	06709	59363	62113	85966		
Kiel	8	04507	72621	50022	06409	874xx	60212	87894	83006	
Travemünde	3	15707	82824	40025	07109	863xx	61110			
Hamburg-Fu.	14	14708	82722	80022	09610	764xx	61112	88620	87011	
Lathen	8	20408	22713	81025	14311	25600	61013			
Bramsche	86	31607	72718	75012	15110	65440	60212			
Bremen	3	22407	22722	81016	17640	25600	61113	81808		
Hannover-La.	51	33607	72914	81022	12710	755xx	60209			
Lüneburg	28	24408	72715	40026	09910	663xx	61012			
Dannenberg	50	25308	82817	60026	09510	672xx	61008			
Braunschweig	82	34808	72715	40026	09910	663xx	61012			
Göttingen	151	44408	82713	20515	15609	873xx	64108			
Bocholt	22	40608	72511	80022	17210	463xx	61117	87634	84008	
Gütersloh	70	32008	82745	56022	16110	556xx	61112	88630	85622	
Salzuflen	96	32508	82410	50026	14910	7532x	62014			
Bückeburg	67	33008	82524	56026	14910	764xx	65112	87012		
Iserlohn	258	41907	82512	20206	18109	773xx	61011	87008		
Essen-Mülheim	120	41008	82718	40025	17910	773xx	61010			
Roetgen	463	50306	82612	20022	20007	862xx	61116	88004		
Bonn	62	51207	72713	75022	19911	755xx	60218			
Alt-Astenberg *	780	42705	92718	01535	25305	9x0xx	60215			
Braunlage *	607	45206	82709	97215	40806	772xx	64113			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00107	22624	97020	12009	00940	12634		6x317	
" " Elbe I	o	00507	22730	97010	09509	16440	12723		6x317	
" " P11	o	00407	22726	97011	09809	20940	12735		6x317	
" " Fehmarnbelt	o	00606	82723	97022	03908	855xx	12723		6x109	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02006	02618	97012	10207	00900	60225	70009			See 2
Husum	02906	32718	30021	11207	35400	60226	70008			
Cuxhaven	13106	82520	30032	14007	855xx	61326	70008			
Norderney	11306	42516	50030	15107	45600	60321	70006			
Emden	20306	32720	40020	15908	35600	61320	70010			
Jever	12206	62720	60022	14508	666xx	60320	79711			
Flensburg	03306	02821	97011	09107	00900	60325	70009			
Schleswig-La.	03406	32914	40011	11208	373xx	60225		83006		
Kiel	04506	42715	84012	10808	45400	61225	70010			
Travemünde	15707	72818	60012	10709	754xx	61223	70009			
Hamburg-Fu.	14707	72721	60022	13409	764xx	60221	70010	87012		
Lathen	20407	72509	81202	14808	754xx	61213	[illegible]			
Bramsche	31607	82743	75022	17309	754xx	61214	[illegible]			
Bremen	22407	82518	80031	16410	854xx	61311	79111	83013		
Hannover-La.	33807	82712	40515	15709	874xx	60211	79511			
Lüneburg	24407	82748	40022	13109	664xx	60220	70110	86017		
Dannenberg	25307	82821	50025	13109	772xx	61421	79211			
Braunschweig	34807	72715	80022	15309	755xx	61212	70111			
Göttingen	44406	82708	98036	18209	854xx	60316	70210			
Bocholt	40608	82507	97022	19309	755xx	61216	70011			
Gütersloh	32007	82716	40032	18709	854xx	61214		83612		
Salzuflen	32507	82505	50022	17009	764xx	61216	70110	87017		
Bückeburg	33007	82516	56032	17809	46522	60218	70110	88540	84424	
Iserlohn	41907	82709	30022	20308	856xx	61312	79609			
Essen-Mülheim	41007	82415	40022	19909	673xx	61213	79310			
Roetgen	50306	82505	25025	21306	853xx	61111	79207	88007		
Bonn	51206	82307	60022	21210	855xx	61209	70011			
Alt-Astenberg *	42703	82714	16032	07103	8x0xx	65413	70365	88001		
Braunlage *	45204	82507	97022	43904	862xx	66218	70400	88004		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00108	22714	98010	15309	00950	12333	30002	6x315		
" " Elbe I	00506	52718	97031	12408	3565x	12723	30002	6x321		
" " P11	00407	62920	97021	13209	9xxxx	12935	30002	6x320		
" " Fehmarnbelt	00605	02821	98010	08907	00900	12832	30002	6x229		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02005	82411	97032	16006	854xx	60233	88618		See 2
Husum	13	02904	42709	30020	16605	00930	60330			
Cuxhaven	2	13106	72413	50030	18106	755xx	60321			
Norderney	13	11306	82311	20031	18707	854xx	60315			
Emden	6	20305	72412	50030	19106	755xx	60328			
Jever	5	12205	22708	40021	18906	25400	60323			
Flensburg	41	03303	12509	98021	17103	00940	60341			
Schleswig-La.	20	03404	02708	40000	17204	00900	62230			
Kiel	8	04504	02727	81020	16705	00900	60328			
Travemünde	3	15704	03015	81011	16006	00900	60324			
Hamburg-Fu	14	14706	82815	20030	18406	862xx	60331	88003		
Lathen	8	20407	72705	80022	20308	764xx	6x217			
Bramsche	86	31607	82710	40505	20708	754xx	60213			
Bremen	3	22407	82712	64022	19709	854xx	60322	88610		
Hannover-La.	51	33608	82908	60025	19509	855xx	60218			
Lüneburg	28	24406	22912	50020	18307	35400	60236			
Dannenberg	50	25306	62915	60025	18307	65400	67425			
Braunschweig	82	34807	82910	97512	19408	864xx	60322			
Göttingen	151	44407	82708	96582	20908	873xx	60317	88007		
Bocholt	22	40608	72307	96025	21308	754xx	60211			
Gütersloh	70	32008	82710	14205	21408	763xx	60214	88610	87006	
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	33007	82512	40026	21109	xxxxx	60217	88008		
Iserlohn	258	41907	82705	20022	22408	854xx	60310			
Essen-Mülheim	120	41008	82507	20022	22108	865xx	60214			
Roetgen	463	50306	82504	07402	22606	862xx	60305	88004		
Bonn	62	51207	82305	76022	23009	855xx	60312			
Alt-Astenberg *	780	42704	92712	x3515	29504	9x0xx	60309			
Braunlage *	607	45205	92505	02506	46105	9x0xx	60314			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00108	92815	97022	17509	xxxxx	12833		6x315	
" " Elbe I	o	00507	22709	98021	17707	00902	127xx		6x327	
" " P11	o	00407	02711	98020	17408	00900	12732		6x314	
" " Fehmarnbelt	o	00604	02818	98020	14206	00900	12822		6x233	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02006	02413	20012	16507	00900	60403	70006			See 2
Husum	02906	22612	10011	17206	24100	61502	70004			
Cuxhaven	13106	22311	40034	19007	25500	61501	70005			
Norderney	11306	02211	09100	19806	00900	61403	70006			
Emden	20305	02312	20021	20206	00900	61403	70005			
Jever	12206	82310	20021	19507	863xx	60200	70004			
Flensburg	03307	82713	10022	16807	861xx	61403	70003			
Schleswig-La.	03407	92710	01454	17507	9x0xx	61806				
Kiel	04506	82509	07102	17906	862xx	61501	70004	88003		
Travemünde	15704	82613	10101	17606	862xx	60300	70004			
Hamburg-Fu	14707	92307	09454	19107	9x0xx	60502	70005			
Lathen	20406	02502	04435	21007	00900	61201	79706			
Bramsche	31607	82507	50022	21708	864xx	61400	79708			
Bremen	22407	82512	24022	20608	853xx	60301	79108	88609		
Hannover-La.	33808	82704	50022	20809	855xx	61403	79108			
Lüneburg	24407	82306	00100	19708	863xx	60403	70003			
Dannenberg	25307	12712	30012	19807	15500	61200	79705			
Braunschweig	34808	82309	97025	21508	854xx	61405	79708			
Göttingen	44407	81805	97026	22608	863xx	61104	79708			
Bocholt	40607	82305	95022	21708	864xx	61502	79108			
Gütersloh	32008	22508	09105	22508	862xx	61403	79508			
Salzuflen	32507	82207	10025	21108	863xx	61602	79508	88008		
Bückeburg	33007	82510	32022	22408	863xx	61404	79208	88007		
Iserlohn	41907	82204	15025	22908	864xx	61302	79707			
Essen-Mülheim	41007	82307	20022	22908	863xx	61400	70008			
Roetgen	50306	82203	15022	23806	863xx	61403	70006	88007		
Bonn	51207	80000	40022	23409	865xx	61200	70009			
Alt-Astenberg *	42704	92509	x3455	30604	9x0xx	65404	70403			
Braunlage *	45204	82304	95025	48304	862xx	66408	70104			Schnee 13cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00108	62508	97022	18208	00904	12332	30001	6x301		
" " Elbe I	00506	02313	96010	17807	00900	123xx	30001	6x402		
" " P11	00407	12714	98020	18508	9xxxx	12732	30001	6x305		
" " Fehmarnbelt	00603	72817	98032	16106	0093x	128x2	30001	6x103		

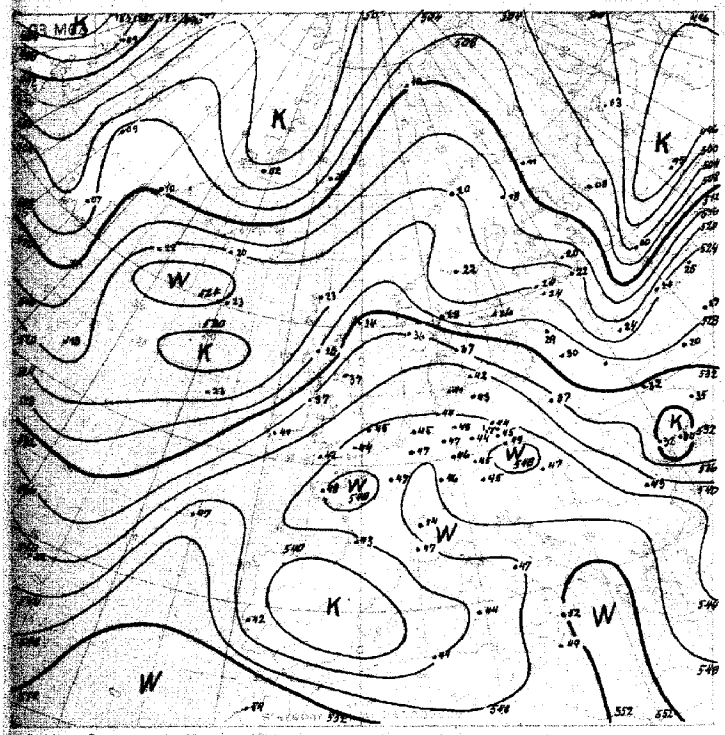
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

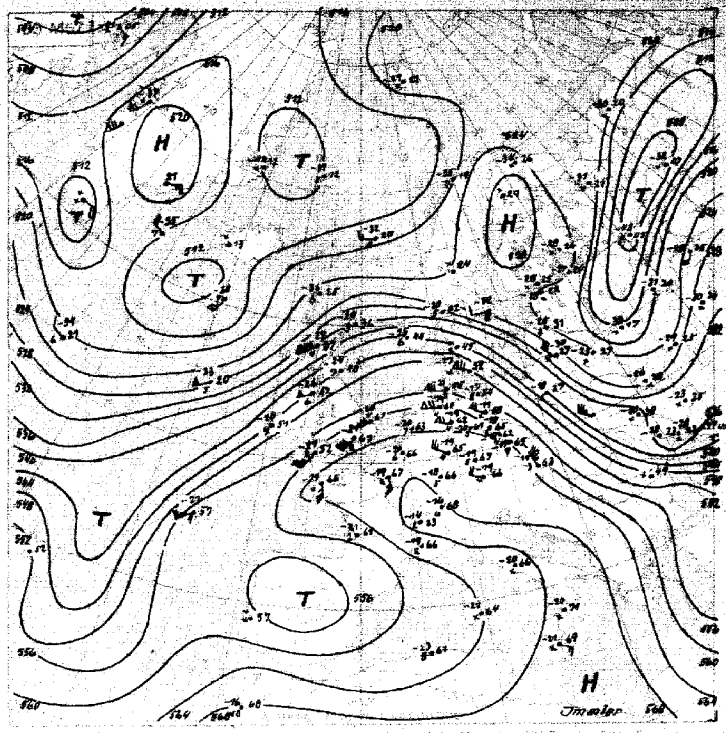
Datum	Schiff					
27.12.	Minerva	30496	03400	82424	97022	19112
	Rhein	30486	05200	82513	98022	22012
	Kämpf	33692	13600	51009	99031	90001
	Meersburg	33692	15200	71413	97022	89401
	Aachen	33700	17100	31624	98031	90901
	Rotersand	33558	04800	82224	97031	00909
	Nordenham	33622	04500	82130	98022	86907
	Glückauf	33690	15001	61413	97022	89801
	Gröschel	33692	14500	51513	98042	90001
	Westermann	33692	14707	81309	94731	88700
	Brake	30641	23207	93613	96837	88101
	Ostpreussen	30636	15607	03005	99030	86104
	Württemberg	33573	01607	22824	98010	97909
	Nordenham	33614	04107	72313	93042	98008
	Thüringen	30649	24308	80524	96848	88202
27.12.	Mannheim	30620	15707	32618	98030	85905
	Rotersand	33548	06207	52630	98011	06810
	Bremen	33660	01007	42205	98258	82106
	Kassel	33692	14811	91305	97258	80501
	Oldenburg	33700	17111	81509	98028	90550
	München	33553	05111	22424	97021	09004
	[illegible]	30631	18011	73002	91258	88304
	Ruhr	30495	03012	72513	98022	22813
	Schau	33692	15212	81709	97028	89103
	Bremen	33653	08211	62118	98258	84207
	Baumgarten	30662	25011	30644	95022	99002
	Este	30633	23011	83605	98692	89103
	Bremen	33645	07217	72309	97808	89206
	Este	30633	22017	70605	98012	91902
	Oldenburg	33700	17117	81409	97027	93050
27.12.	Brake	30643	23217	80430	95847	91501
	Ruhr	30499	01918	82209	98022	22512
	Minerva	30469	05518	71909	98022	22012
	Midium	30661	25817	70752	98847	99501
	Thüringen	30656	24017	80718	96848	96000
	Mannheim	30610	12018	32618	98022	98105
	Gotland	33693	15319	81309	94268	89901
	Baumgarten	30662	24723	40637	97017	02002
	Bremen	33633	05723	32724	98011	94106
	Ostpreussen	30632	13123	62318	97268	96404
	Brake	30644	23323	70437	96011	95101
	Oldenburg	33700	17123	71309	97022	96950
	Johann	33692	15323	81718	97028	94102
	Midin?	30652	25023	70637	97032	99501
	Rotesand?	33606	04423	62724	98011	04507

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

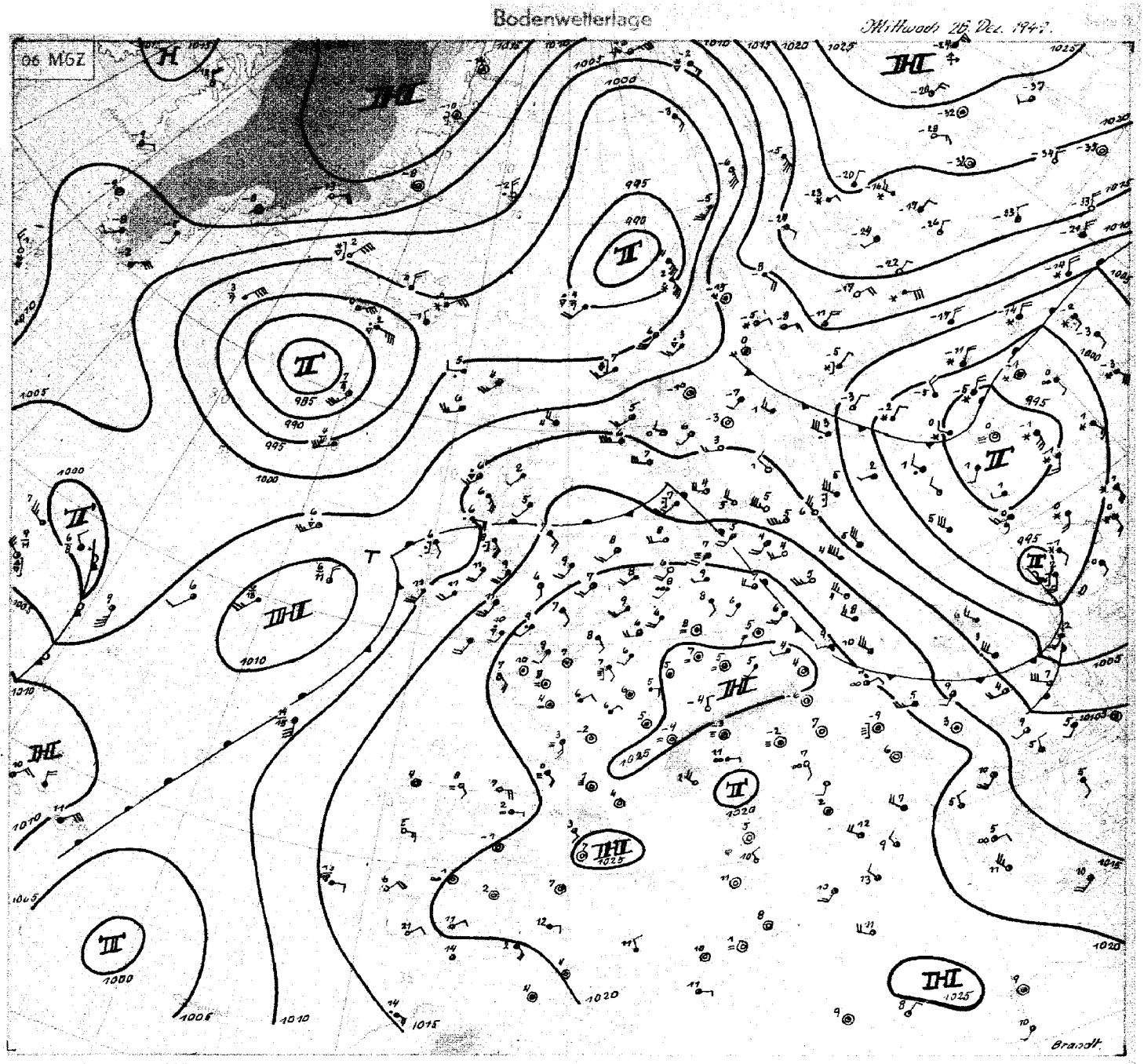




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
24.12.–31.12. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) – 532

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Energiegr. Proj. MT 40000000 (60 Stellengrad)



Mittwoch 28. Dezember 49

Die gestern über Südnorwegen gelegene Störung wanderte mit der Höhenströmung schnell südostwärts in die Ukraine. Gleichzeitig verlagerte sich das Hoch über Frankreich nach Süddeutschland. Die Temperaturen in Nordwestdeutschland erreichten gestern allgemein Werte bis zu 10°C, die Niederschläge waren gering.

Kräftiger Druckanstieg über dem östlichen Mitteleuropa auf der Rückseite des russischen Tiefs, verbunden mit einem Druckanstieg über Fennoskandien führen zur Ausbildung einer Hochdruckbrücke zwischen dem mitteleuropäischen Hoch und dem sehr kräftigen Hoch über der Karasee. Damit wird für die extrem kalte Luft über Nordrußland der Weg nach dem Baltikum frei, jedoch wird sie nur dann bis Mitteleuropa vordringen können, wenn bei gleichzeitiger Abschwächung des mitteleuropäischen Hochs der Druckanstieg über Skandinavien so anhaltend ist, daß es zur Ausbildung eines ausgeprägten Hochdruckkeils von Finnland bis in die Nordsee kommt.

Auf dem Atlantik hat sich die ursprünglich von Labrador südostwärts vorgedrungene extrem kalte Luft weiter erwärmt, sie kam im Westen der Britischen Inseln etwas ostwärts voran. Eine Tiefdruckstörung über dem Mittelatlantik ist von Druckfall umgeben, so daß es dort zur Ausbildung eines quasistationären kräftigen Tiefs kommen könnte, bei schwacher Höhenströmung in diesem Gebiet. An der amerikanischen Ostküste ist westlich Neuschottlands auf der Vorderseite eines sich kräftig entwickelnden Tiefs wieder Warmluft im Vordringen nach Osten, so daß zum mindestens für den Westteil des Atlantiks die zonale Drift aufrecht erhalten bleibt.

Brandt

Nr. 3629

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 28. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	27.12.49 14h					27.12.49 20h					28.12.49 02h					28.12.49 08h				
Druck (NN)	1012.0 mb					1016.2 mb					1019.3 mb					1020.9 mb				
Bodendruck	1011 "					1016 "					1019 "					1030 "				
0°-Grenze	2100 m					1800 m					1700 m					1600 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	06	27	26		7	7	27	13		7	6	26	07		7	7	24	08
1000		10	05		.	13.7	7	7	.	.	15.7	8	6	.	.	17.0	6	6	.	.
950	52	8	6	29	36	55	6	4	29	30	58	7	4	28	24	59	7	1	27	21
900	97	4	4	30	36	100	5	2	30	36	102	4	2	29	26	103	4	1	28	20
850	143	3	2	29	40	146	3	-3	31	37	148	2	-3	29	27	149	2	-2	27	16
800	192	1	-1	29	40	195	-1	-6	30	39	197	-1	-6	30	25	198	-1	-4	28	13
700	295	-2	-8	30	53	301	-2	-10	29	48	302	-3	-13	29	39	304	-4	-12	29	21
600	420	-8	-19	30	61	421	-10	-17	30	52	422	-12	-23	29	37	424	-13	-19	29	37
500	559	-16	-28	29	69	560	-18	-26	29	57	560	-19	-30	28	66	560	-21	-22	27	54
400	724	-26	-33	29	60	723	-29	-36	29	64	721	-31	-47	28	65	721	-32	-40	29	60
300	928	-38	-49	30	60	923	-42	.	28	64	920	-43	.	27	75	919	-44	.	27	75
200						1184	-53		29	42	1184	-54	.	27	40	1184	-52	.	26	62
100						(1630)	.	.	.	.										
Markante Punkte	958	8	6	.		883	5	1	.	.	974	8	5			983	8	8		
	942	5	6	.	.	742	-4	-8	.		818	-1	-6			762	-1	-7		
	864	2	2	.	.	730	-2	8	.		732	-6	-13			730	-4	-9		
	843	3	1	.	.	568	-12	20	.	.	705	-3	-13			719	-3	-9		
	729	3	-6	.	.	539	-16	23	.		692	-3	-14			583	-16	-21		
	712	-2	-7	.	.	232	-53	.	.	.	575	-15	-24			565	-14	-22		
	684	-2	-12	.	.	150	-55	.	28	37	514	-18	-28			225	-53	.		
	550	-12	-23	29	71	140	-58	.			220	-56	.			173	52	.		
	450	-21	-32	29	64	136	-58	.	28	56										
	350	-31	-43	29	59	119	-59	.	.	.										
	265	-43	.	.	.															
Tropopause in m	. m					10900 m					11100 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					364 Dm					360 Dm					359 Dm				
500/700	262 Dm					258 Dm					257 Dm					[illegible] Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	550 Dm					546 Dm					544 Dm					545 Dm				

419 Iserlohn 256m

	27.12.49 14h					27.12.49 20h					28.12.49 02h					28.12.49 08h				
Druck (NN)	1018.5 mb										1023.3 mb									
Bodendruck	987 "										992 "									
0°-Grenze	1500/2000 m										1900, 2200+2800									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	7	25	18				25	10		8	7	27	05				23	05
1000	15.0		.	.	.				.	.	18.9	.	.	.	.				.	.
950	57	7	7	26	24				27	21	61	6	4	29	10				26	09
900	107	4	4	27	33				28	21	105	3	1	29	16				27	08
850	148	0	-1	27	31				29	23	151	-1	-2	29	18				28	06
800	196	-2	4	28	28				30	25	200	-2	-3	30	18				29	11
700	303	-1	17	31	38				30	35	306	-2	-14	30	25				29	14
600	425	-7	24	30	45				29	38	427	-9	-23	29	33				28	34
500	564	-17	34	30	49				30	48	566	-19	-33	29	38				27	28
400	728	-28	43	30	45				30	42	728	-30	-44	27	40				26	45
300	930	-41	.	30	45				29	43	927	-48	.	26	47				26	57
200	1199	-53	.	32	31				30	28	1189	-56	.	27	34				25	31
100	1621	-65	.	29	12				31	12	1624	-64	.	28	17				26	06
Markante Punkte	940	7	7	.	.						772	2	-7	.	.					
	827	-2	-4	.							750	2	-9	30	22					
	780	3	-7	.	.						430	-28	-42	.	.					
	760	3	-9	.	.						368	-33	-48	.	.					
	586	-7	-24	.	.						257	-51	.	.	.					
	510	-17	-33	.	.						243	-51	.	.	.					
	210	-53	.	.							162	-56	.	.	.					
	190	-53	.	.	.						130	-59	.	28	31					
	162	-59	.								112	-62	.							
	150	-59	.	30	35						080	-65	.	26	08					
	118	-65	.	.	.						070	-63	.	28	05					
	090	-67	.	32	10						055	-63	.	.	.					
	080	-64	.	34	08															
	073	-54	.	.	.															
Tropopause in m	11600 m					m					9200 m					m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	288 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					Dm					547 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	27.12.49 14h					27.12.49 20h					28.12.49 02h					28.12.49 08h				
Druck (NN)	1007.9 mb										1018.1 mb									
Bodendruck	1005 "										1016 "									
0°-Grenze	1900 m										1600 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	7	28	44				27	13		4	4	27	08				28	10
1000	6.2	8	7	27	44				.	.	14.5	5	1	28	21				.	.
950	46	6	5	29	47				30	36	56	5	-9	29	23				28	24
900	92	2	2	29	51				31	42	100	3	-14	29	26				28	33
850	139	3	-6	29	56				31	49	146	1	-12	29	31				30	37
800	187	0	-7	27	62				31	50	195	-3	-12	29	35				32	39
700	293	-3	-17	29	67				30	58	299	-6	-21	30	46				30	57
600	414	-9	-27	30	77				31	66	419	-12	-26	30	52				29	42
500	553	-17	-33	30	78				30	67	555	-21	-34	30	65				29	55
400	717	-29	-44	30	74				30	68	720	-31	-46	29	78				30	73
300	918	-42	.	30	66				30	57	919	-44	.	28	90				27	80
200	1185	-51		.	.						1182	-55	.	29	60				29	48
100	1626	-59	.								1619	-62	.							
Markante Punkte	898	3	-4	.							868	1	-8	.	.					
	717	-5	-12	.	.						845	1	-13	.	.					
	682	-3	-18	.	.						750	-8	-13	30	47					
	573	-15	-26	.	.						729	-8	-18	.	.					
	327	-37	.	.							715	-6	.	.						
	273	-47	.	.	.						650	-6	-21	30	54					
	250	-49	.	30	70						525	-27	-34							
	226	-54	.	.	.						250	-57	.	28	78					
	195	-54	.	.	.						170	-55	.	29	52					
	164	-53	.	.	.						150	-57	.	30	39					
	150	-57	.	.	.						130	-59	.	31	33					
	110	-60	.	.	.						110	-62	.	32	35					
	080	-62	.	.	.						090	-62	.	-	.					
	070	-63	.	.	.						073	-60	.	-	.					
	047	-61	.	.	.															
Tropopause in m	11000 m					m					10400 m					m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					Dm					363 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					285 Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					Dm					541 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	27.12.49 14h					27.12.49 20h					28.12.49 02h					28.12.49 08h				
Druck (NN)	1014 mb					1017 mb					1021 mb					1022 mb				
Bodendruck	1007 "					1010 "					1014 "					1015 "				
0°-Grenze	1500 m					1000 / 2500 m					1700 m					2000 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	7	25	15		8	7	27	12		9	8	27	05		8	8	24	06
1000	11.5	9	7	27	28	13.9	8	7	27	22	17.2	8	7	29	15	17.4	8	7	26	17
950	54	8	6	28	36	56	6	6	28	30	59	6	6	30	24	60	6	5	27	17
900	98	6	2	2?	46	100	4	3	30	32	104	4	1	30	30	104	5	3	28	16
850	145	1	-2	30	44	147	1	-1	30	34	150	1	-4	31	25	151	2	-1	29	13
800	193	-1	-3	30	40	195	-2	-4	31	40	198	-2	-8	31	23	199	1	-4	32	13
700	299	-1	-7	31	50	302	-1	-12	30	50	304	-2	-13	31	36	306	-2	-10	31	23
600	420	-9	-30	31	62	423	-9	-17	31	50	424	-12	-22	31	41	426	-11	-17	30	34
500	560	-19	-29	31	60	562	-19	[illegible]	30	58	562	-19	-29	30	54	564	-18	-26	29	46
400	723	-27	-41	31	58	725	-28	-39	30	60	725	-29	-39	29	55	727	-30	-37	29	55
300	924	-41	-52	31	56	926	-42	.	30	64	924	-44	.	28	66	925	-43	.	28	65
200	1190	-57	.	32	45	1192	-56	.	30	45	1188	-56	.	28	46	1179	-53	.	28	47
100	(1633)					(1636)	.	.			1624	-61	.	28	25	1622	-59	.		
Markante Punkte	912	7	3	.	.	791	-2	-4	.	.	935	4	4	.	.	966	6	6	.	.
	813	-2	-4	.	.	763	-2	-9	.	.	917	4	2	.	.	924	6	4	.	.
	750	-3	-8	31	40	745	0	-9	.	.	821	0	-8	.	.	750	-2	-7	32	17
	741	-3	-8	.	.	650	-6	-17	30	52	755	-6	10	.	.	715	-1	-9		
	616	-9	-21	.	.	623	-6	-17	.	.	731	-1	10	.	.	467	-23	-31		
	549	-9	-27	.	.	435	-24	-35	.	.	711	-1	12	.		267	-48			
	324	-27	-48	.	.	420	-27	-35	.	.	565	-13	23	.	.	256	-48			
	234	-53	.			272	-56	.	.		550	-14	24	30	53	229	-53			
	195	-56	.	.	.	182	-56	.	.	.	292	-47	.	.	.	210	-54			
	180	-53	.	.	.	170	-55	.	30	42	205	-56	.	.	.	188	-52			
	150	-57	.	32	44	163	-56	.	.	.	185	-55	.	.	.	166	-52			
	130	-56	.	32	46	150	-56	.	31	40	150	-57	.	29	35	150	-54		27	35
	125	-56	.	.	.	116	-58	.	.	.	118	-62	.	.	.	130	-59		27	35
	110	-61	.	.	.						110	-62	.	28	35	102	-59			
											082	-61	.	.	.					
Tropopause in m	11700 m					11500 m					11700 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					364 Dm					362 Dm					367 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	548 Dm					548 Dm					545 Dm					547 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause in m	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gucker-brück	
Zeit	27.12.15h	
Höhe in m	dd	ff
Boden	27	29
300	28	31
600	28	34
900	28	35
1200	28	35
1500		
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 363 a — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 29. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	12309	30030	14808	00940	61412	81499		See 2
Husum	13	029 05	92504	x7474	20606	9x0xx	61010			
Cuxhaven	2	131 07	92309	02474	21607	9x0xx	61006			
Norderney	13	113 06	82007	02424	22006	864xx	64107			
Emden	6	203 06	92305	x4454	21907	9x0xx	61007			
Jever	5	122 06	92306	03454	21806	9x0xx	61005			
Flensburg	41	033 07	12406	25020	19307	00940	61410			
Schleswig-La.	20	034 07	82510	04444	20907	862xx	6x410	88004		
Kiel	8	045 07	52709	20022	20508	55400	64013			
Travemünde	3	157 07	82010	15515	20507	862xx	60214			
Hamburg-Fu.	14	147 07	82510	02514	21607	861xx	61004	88004		
Lathen	8	204 07	82505	06284	22707	862xx	61901			
Bramsche	86	316 08	72609	15012	23108	664xx	61903			
Bremen	3	224 07	82509	15104	22408	862xx	64003			
Hannover-La.	51	338 08	82906	30022	22909	854xx	61104	87006		
Lüneburg	28	244 07	72505	25012	21608	762xx	64404			
Dannenberg	50	253 08	72709	25022	21609	753xx	61001			
Braunschweig	82	348 08	82710	17022	23109	864xx	64004			
Göttingen	151	444 07	72005	60012	23709	755xx	64902			
Bocholt	22	406 07	82305	12022	23108	664xx	64001	86017		
Gütersloh	70	320 08	82706	05444	23709	861xx	61900	88003		
Salzuflen	96	325 08	82205	06102	23009	862xx	61104	82005		
Bückeburg	67	330 08	72506	13022	23808	563xx	61001	87010	85007	
Iserlohn	258	419 07	82203	08102	24508	862xx	60002	88005		
Essen-Mülheim	120	410 07	82305	10022	23508	864xx	61504	88013		
Roetgen	463	503 06	82001	50022	23507	856xx	61907	88634		
Bonn	62	512 07	80000	15022	24409	864xx	60000			
Alt-Astenberg *	780	427 04	92503	x8454	31804	9x0xx	60200			
Braunlage *	607	452 05	62503	50015	49305	65400	61903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	TdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	72309	97022	20008	757xx	12231		6x300	
" " Elbe I	o	005 05	82509	00474	21006	xx9xx	12231		6x310	
" " P11	o	004 07	82507	95102	21008	855xx	12332		6x305	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	02813	96014	19206	00900	128x0		6x309	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	91807	03514	19806	9x0xx	61300	79308			Sec 1
Husum	029 06	92005	01434	20406	9x0xx	61603	70007			
Cuxhaven	131 06	92306	03454	21606	9x0xx	61300	70007			
Norderney	113 07	82008	09104	21507	864xx	61201	70007			
Emden	203 06	72008	07104	21506	754xx	61601	70007			
Jever	122 07	82306	05284	21408	853xx	60703	70008			
Flensburg	033 06	82107	03474	19606	9x0xx	61400	70007			
Schleswig-La.	034 06	92510	x8474	21106	9xxxx	61901				
Kiel	045 06	72405	10024	21007	763xx	61200	70007			
Travemünde	157 06	82606	10022	21407	862xx	60207	79708			
Hamburg-Fu.	147 07	82406	03444	22007	861xx	61203	79408	88001		
Lathen	204 07	82202	11022	22307	754xx	61607	70009			
Bramsche	316 07	82404	10022	22907	854xx	61300	70009			
Bremen	224 07	72302	16102	22108	755xx	61301	79207			
Hannover-La.	338 07	72602	20031	22308	757xx	61904	70009			
Lüneburg	244 07	72305	11025	21908	763xx	61300	79709	87009		
Dannenberg	253 07	72509	18012	22308	763xx	61002	70009			
Braunschweig	348 07	82505	12022	22909	855xx	60701	70009			
Göttingen	444 05	42002	96012	23807	45500	61403	70009			
Bocholt	406 07	80000	10022	22407	864xx	61201	70009			
Gütersloh	320 08	82703	06104	23308	363xx	61001	70009	88635	83007	
Salzuflen	325 08	91602	04474	22908	9x0xx	61202	70009			
Bückeburg	330 07	82005	09102	23508	856xx	61401	70009	88635		
Iserlohn	419 06	82002	20022	23208	856xx	61902	70008	88640		
Essen-Mülheim	410 07	80000	06102	22808	856xx	61901	70009			
Roetgen	503 05	71402	20012	22406	756xx	61000	70008	87636		
Bonn	512 07	81601	15022	23108	865xx	60300	70009			
Alt-Astenberg *	427 04	80703	50024	30904	854xx	65203	70004			
Braunlage *	452 02	72904	96021	49503	763xx	66202	79106			Schnee 10
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	TdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	82309	97022	19408	857xx	12331	30001	6x300		
" " Elbe I	005 06	92305	92454	21007	9x0xx	12320	30050	6x300		
" " P11	004 07	72310	95022	20808	755xx	12332	39101	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 05	12810	x5475	20406	9xxxx	128x0	39701	6x102		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	82210	30284	19607	0097x	60300	88499		See 1
Husum	13	029 06	82204	10504	20406	861xx	64402	88002		
Cuxhaven	2	131 05	82305	20504	21606	865xx	60301			
Norderney	13	113 06	82007	10022	21606	866xx	60300			
Emden	6	203 06	52512	10102	21606	55500	61601			
Jever	5	122 06	82306	20022	21707	855xx	60303			
Flensburg	41	033 06	82404	10504	19606	861xx	67102			
Schleswig-La.	20	034 07	92507	03604	20707	9x0xx	60801			
Kiel	8	045 07	92305	01474	20607	9x0xx	60801			
Travemünde	3	157 07	92405	x7472	21107	9x0xx	60701			
Hamburg-Fu.	14	147 07	82506	13606	21708	862xx	64102	88005		
Lathen	8	204 06	82202	08122	21707	864xx	61603			
Bramsche	86	316 07	82402	06104	22307	854xx	67602			
Bremen	3	224 06	70000	40012	22107	755xx	60902	87620		
Hannover-La.	51	338 06	82601	15022	21907	857xx	60805			
Lüneburg	28	244 07	80000	12022	21808	863xx	60901			
Dannenberg	50	253 07	82704	17616	22307	6737x	67903			
Braunschweig	82	348 04	80000	97032	22606	855xx	60701			
Göttingen	151	444 02	90000	01474	23702	9x0xx	64002			
Bocholt	22	406 06	90000	01474	21307	9x0xx	60707			
Gütersloh	70	320 07	82703	09102	22208	856xx	60707	88635		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 06	81803	16022	22708	866xx	61603	88038		
Iserlohn	258	419 06	80000	20022	22307	865xx	61605			
Essen-Mülheim	120	410 06	81803	20022	21608	865xx	67605			
Roetgen	463	503 04	81804	50022	21205	856xx	60811			
Bonn	62	512 06	81603	40022	21809	865xx	60710			
Alt-Astenberg *	780	427 03	91107	x4454	30103	9x0xx	60705			
Braunlage *	607	452 01	12503	96022	48801	00940	61903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	TdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	82110	97022	19009	856xx	12331		6x801	
" " Elbe I	o	005 06	82309	95424	20707	xxxxx	123xx		6x307	
" " P11	o	004 06	82312	96022	20808	9xxxx	12332		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	92209	x6454	20106	9xxxx	122x0		6x701	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	81908	40022	18607	0097x	61107	70107	84499		Sec 1
Husum	029 05	81802	10025	19406	862xx	61605	79105	88004		
Cuxhaven	131 05	82202	20605	20207	854xx	61809	79106			
Norderney	113 05	81805	20022	19916	865xx	61808	70606			
Emden	203 05	81706	07102	19606	854xx	61613	70006			
Jever	122 06	80000	30022	19507	854xx	60715	70006			
Flensburg	033 06	82106	15025	18506	862xx	60807	79506			
Schleswig-La.	034 05	92002	04454	20005	9x0xx	61703				
Kiel	045 06	82304	30022	19607	863xx	60706	70006			
Travemünde	157 06	82705	13025	19707	862xx	61708	79707			
Hamburg-Fu.	147 07	80000	09106	20407	0097x	60607	79106	88583		
Lathen	204 07	90000	03454	20707	9x0xx	61602	70007			
Bramsche	316 07	82002	12022	20007	854xx	61608	70007			
Bremen	224 05	81802	10106	20306	854xx	61609	79706	88615		
Hannover-La.	338 05	80000	10102	20506	865xx	61708	79106			
Lüneburg	244 05	80000	15036	20806	864xx	61603	79706			
Dannenberg	253 06	80000	16026	21107	863xx	61604	79107			
Braunschweig	348 02	20000	97032	21003	255xx	60707	70003			
Göttingen	444 02	90000	x3474	21902	9x0xx	61608	79701			
Bocholt	406 06	90000	x5474	19107	9x0xx	61609	70006			
Gütersloh	320 06	21603	14022	20107	256xx	61610	70007	82635		
Salzuflen	325 06	11106	15012	19807	00972	61502	79707			
Bückeburg	330 06	71610	28032	20807	766xx	61509	79707	87644		
Iserlohn	419 05	81605	30022	20107	866xx	61710	70007			
Essen-Mülheim	410 05	81104	20022	19408	865xx	61712	70008			
Roetgen	503 54	81801	50022	19404	855xx	61610	70003	88130		
Bonn	512 05	81604	50022	19905	865xx	61709	70004			
Alt-Astenberg *	427 02	51806	25015	27502	55300	65610	79102	85107		
Braunlage *	452 02	92601	01450	47102	9x0xx	66707	70001			Schnee 10cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	TdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	72310	97022	17608	756xx	12321	39700	6x804		
" " Elbe I	005 06	82009	96444	19106	xxxxx	120xx	30000	6x810		
" " P11	004 06	82311	96022	19107	9xxxx	12331	30000	6x811		
" " Fehmarnbelt	006 05	92709	95024	19106	9xxxx	39202	127x0	6x709		

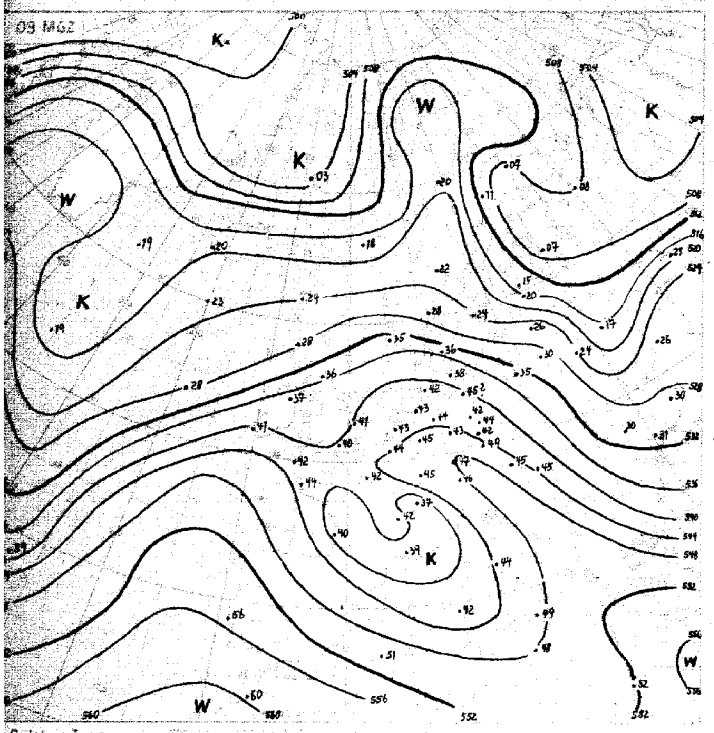
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

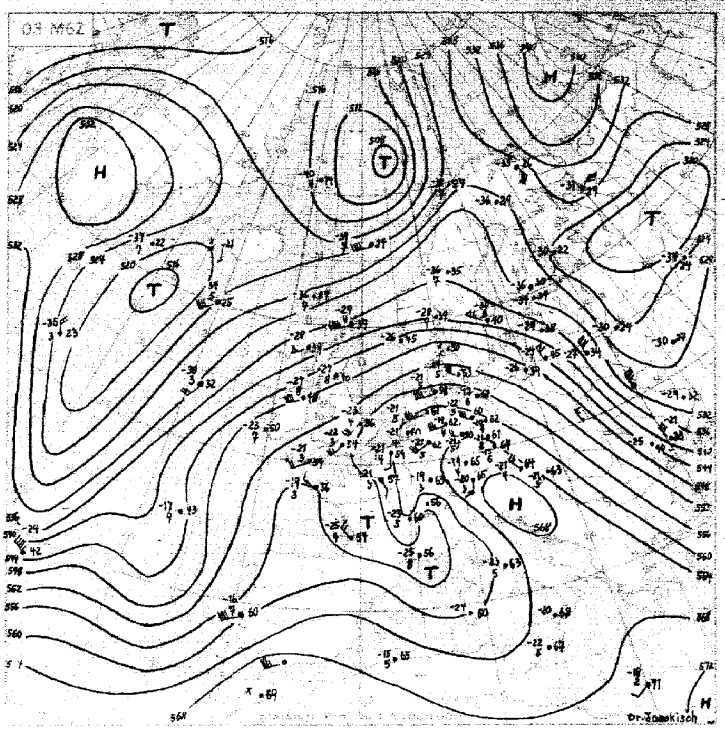
Datum	Schiff					
28.12.	Minerva	40457	05600	31715	98021	20112
	Rhein	40503	00900	82209	98022	23011
	Gröschel	43698	16400	81613	98022	95701
	Nordenham	43587	05100	82209	98031	10008
	Merseburg	43692	15300	81724	97027	94804
	Kaiser	43676	11700	81727	98032	92502
	Glückauf	43690	15001	71213	97022	95902
	Brake	40652	24509	80437	96837	98201
	Mannheim	40605	10007	32618	99021	06806
	Schau	43692	15307	31324	97011	95903
	Lofoten	43594	04407	72730	98032	11900
	Bremen	43625	04307	82609	97258	04807
	Midlum	40661	25807	60737	98267	02902
	Skolpenbank	43693	15507	01418	98020	95802
	Berlin	43692	14907	21618	98020	952xx
28.12.	Ostpreussen	46622	10307	82705	96638	01605
	Baumgarten	40662	25011	60437	97017	04702
	Oldenburg	43700	17112	81313	98022	98002
	Rhein	43511	01612	82009	97022	23010
	Ostpreussen	40621	08412	32018	98018	04206
	Kassel	43692	14812	81818	98032	97304
	Lofoten	43585	05112	82818	98032	15207
	Bremen	43622	04911	72409	97808	09606
	Brake	40654	24311	80530	97022	00801
	Schau	43692	15312	81324	97032	95404
	Ostpreussen	40612	08717	72213	97831	07006
	Antares	42587	04817	83309	98022	15908
	Bremen	43614	04217	72109	98022	13808
	Brake	40658	25317	50430	97011	04101
	Este	40632	21017	60618	99011	94604
28.12.	Rhein	43519	02118	41909	98012	21510
	Mannheim	40595	06018	71813	98021	10106
	Gotland	43683	15321	72324	86257	99306
	Bremen	43605	04623	81809	96811	14106
	Skolpenbank	43693	45524	42430	97211	04805
	Ostpreussen	40605	05023	82224	97818	10205
	Schau	43692	15323	72030	97278	04204
	Brake	40658	25323	90630	97021	05101
	Oldenburg	43700	17123	82024	97028	03804
	Baumgarten	40663	25523	80630	93748	08951
	Mannheim	40590	01023	82205	96521	10507

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

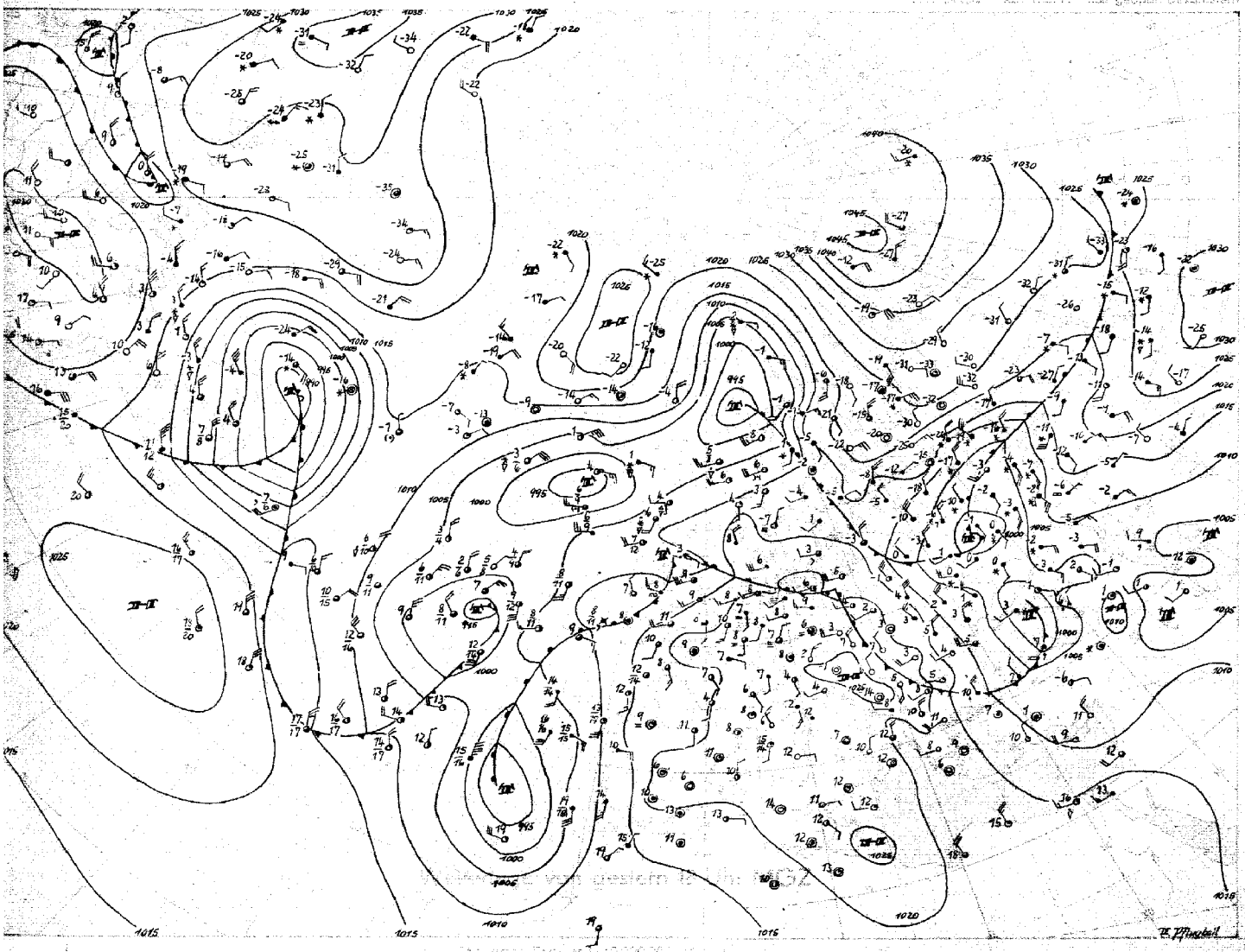
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

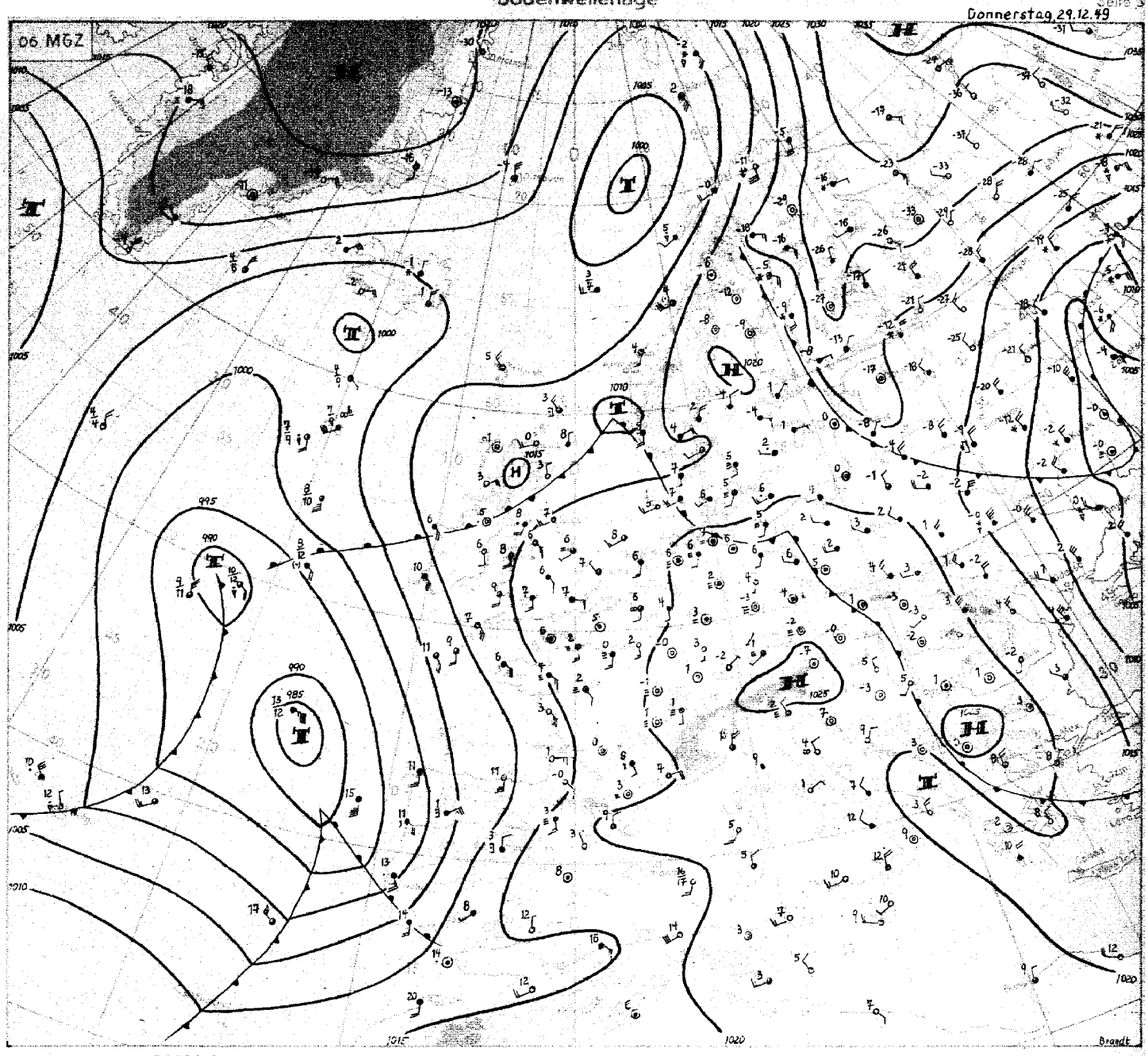
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 ... 27.-31.12 Dekanenmittel ... 532





Donnerstag, 29. Dezember 49

Nordwestdeutschland blieb weiterhin im Bereich des mitteleuropäischen Hochdruckgebietes, an dessen Nordrand schwache Wellenstörungen über die Nordsee nach Südosten wanderten. Die überwiegend nebligtrübe Witterung mit nur vereinzelten Niederschlägen über Schleswig-Holstein hielt an.

Der schon gestern erwähnte Druckanstieg über Fennoskandien dauerte weiter an, so daß zwischen dem Tief über der Ukraine und dem hohen Druck über Nordost- und Mitteleuropa die Kaltluft rasch nach Süden vordringen konnte. So sank z.B. die Bodentemperatur in Moskau seit gestern morgen um 20°C. Welche Rolle der russischen Kaltluft für die Witterung Mitteleuropas zukommt wird wesentlich von der Zirkulation auf dem Atlantik abhängen.

Als das ursprünglich flache Tief südöstlich der Azoren Kaltluft aus dem Mittelatlantik einbezog, setzte eine Vertiefung ein, während gleichzeitig noch etwas kältere Luft von Nordwesten her bis zu den Azoren vordrang. Ein kräftiger Warmluftstrom westlich Spanien dringt nun langsam nordwärts vor, dem Tief dadurch zunächst nur den Weg nach Norden freigebend. Diesem steht von Westen her als Energiegewinn noch Kaltluft zur Verfügung. Es resultiert so eine Umstellung der Großwetterlage, und damit ein Abbau des mitteleuropäischen Hochs, da der sich ostwärts ausbreitende tiefe Druck südwestlich Irlands noch gestützt wird durch ein aus dem Raum östlich Neufundlands heranziehendes kräftiges Tief, während gleichzeitig der Druckanstieg über Skandinavien noch anhält.

Brandt

Nr. 363a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 29. Dez. 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	28.12.49 14h					28.12.49 20h					29.12.49 02h					29.12.49 09h				
Druck (NN)	1021.5 mb					1021.5 mb					1021.1 mb					1020.0 mb				
Bodendruck	1027 "					1027.1 "					1020 "					1019 "				
0°Grenze	1700 / 2400					1600 / 2500					1500 / 2100					1700				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	7	22	07		7	7	23	01		7	6	30	04		7	6	00	00
1000	177.5	7	7	-	-	179.5	7	7	-	-	172	9	8	-	-	162	9	7	-	-
950	60	7	6	28	19	60	7	2	28	15	60	6	2	25	12	59	7	2	23	07
900	104	4	1	28	20	104	4	-3	25	12	103	2	-3	24	12	103	2	-3	22	07
850	150	2	-3	25	16	150	1	-5	22	10	149	-1	-4	24	-13	149	-2	-7	24	11
800	199	-2	-5	24	16	198	-4	-7	24	12	198	-4	-7	24	-14	196	-6	-7	24	11
700	305	-3	-12	22	22	304	-3	-13	23	12	304	-4	-12	26	12	302	-5	-9	24	11
600	425	-12	-18	28	35	424	-12	-14	24	26	423	-12	-17	24	27	427	-13	-21	25	20
500	562	-21	-28	27	45	561	-21	-28	26	37	561	-21	-20	23	35	558	-27	-31	25	34
400	722	-34	-41	27	54	721	-34	-42	26	50	721	-33	-41	25	47	718	-39	-43	24	45
300	918	-48		26	75	918	-47		26	67	917	-48		25	66	912	-49	-	24	51
200	1181	-57		26	43	1180	-53		26	58	1179	-57		24	52	1171	-54		24	46
100	1624	-58		30	08	1623	-59		27	13						-	-	-	25	28

Markante Punkte Druck in ganzen mb

	967	8	8			790	-5	-8			784	8	-6			783	-7	-8		
	791	-2	-6			782	-7	-8			758	-1	-9	25	12	764	-3	-5		
	760	0	-7			750	0	-10	25	17	642	-16	-18			731	-3	-8		
	253	-55				682	-3	-13			628	-18	-24			677	-13	-17		
	227	-57				561	-17	-23			560	-57		25	68	573	-13	-17		
	274	-50				540	-17	-23			242	-69				530	-19	-29		
	170	-56		26	37	450	-26	-34	26	39	278	-52				422	-32	-41		
	170	-58		27	11	390	-36	-44			150	-50		23	36	317	-49			
	090	-58				373	-36	-44			128	-60		23	29	306	-48			
						237	-56									288	-52			
						194	-52									250	-57			
						183	-52									228	-58			
						150	-56		25	45						190	-54			
						090	-58		24	09										
						080	-60		24	06										
Tropopause (m)	10400 m					10400 m					10400 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	3.56 Dm					3.57 Dm					3.57 Dm					3.55 Dm				
500/700	2.57 Dm					2.56 Dm					2.57 Dm					2.56 Dm				
700/1000	2.87 Dm					2.87 Dm					2.86 Dm					2.85 Dm				
500/1000	5.44 Dm					5.43 Dm					5.43 Dm					5.40 Dm				

419 Iserlohn 256m

	28.12.49 14h					28.12.49 20h					29.12.49 02h					29.12.49 09h				
Druck (NN)	1023.7 mb										1021.7 mb									
Bodendruck	992 "										990 "									
0°Grenze	1600 / 2100 / 2800										1400 / 2200 / 2000									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	7	00	00				18	02		7	6	18	02				18	06
1000	19.2	-	-	-	-				-	-	17.4	-	-	-	-				-	-
950	62	7	5	24	03				17	09	60	6	4	18	09				18	14
900	100	4	-1	23	08				17	09	104	4	2	18	09				17	12
850	152	1	-4	20	06				18	11	150	-1	-3	16	09				17	12
800	200	-1	-6	21	11				19	11	198	-5	-7	18	12				16	11
700	302	-2	-11	23	12				22	16	303	-4	-12	20	12				22	12
600	428	-9	-19	26	27				27	28	424	-10	-14	23	25				23	15
500	566	-19	-24	23	35				23	32	562	-24	-28	23	27				22	29
400	734	-32	-41	23	36				25	37	734	-32	-41	24	27				21	27
300	933	-43		25	48				24	52	917	-46		22	49				21	48
200	1197	-58	-	-	-				24	24	1183	-55		23	49				22	47
100	1628	-59		25	18				25	09									22	20

	807	-2	-6								990	5	3							
	780	3	-2								850	-1	-3	16	09					
	750	2	-12	22	12						799	1	-6							
	682	-2	-14								750	1	-7	19	14					
	478	-22	-31								684	-6	-19							
	467	-22	-32								650	-9	-16	22	17					
	350	-36	-49	29	44						577	-9	-18							
	228	-56									550	-15	-24	28	27					
	192	-55									339	-41								
	170	-53									313	-42								
	090	-58		24	10						250	-53		23	53					
	080	-58	-	-	-						203	-56								
											184	-58								
Tropopause (m)	10400 m								m		11300 m								m	
Relative Topographie 300/500	3.67 Dm								Dm		3.59 Dm								Dm	
500/700	2.59 Dm								Dm		2.58 Dm								Dm	
700/1000	2.88 Dm								Dm		2.87 Dm								Dm	
500/1000	5.47 Dm								Dm		5.45 Dm								Dm	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	28.12.49 14h					28.12.49 20h					29.12.49 02h					29.12.49 08h				
Druck (NN)	1027.0 mb										1019.7 mb									
Bodendruck	1019 "										1018 "									
0°Grenze	1800 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	7	25	06				23	12		6	6	25	04				03	00
1000	177.3	7	7	27	15				-	-	162	7	5	27	15				-	-
950	59	4	1	28	17				25	16	58	5	2	27	15				26	14
900	103	3	2	28	14				26	16	102	2	-2	27	16				26	15
850	149	2	-16	28	17				27	14	148	-2	-6	26	16				27	15
800	198	-1	-11	27	17				27	14	196	-4	-9	25	16				27	16
700	304	-10	-18	28	23				27	28	301	-4	-16	26	20				26	16
600	424	-17	-32	28	31				27	36	427	-13	-22	27	29				26	22
500	561	-28	-36	28	51				27	42	558	-27	-29	26	36				26	35
400	726	-38	-44	28	49				27	52	719	-33	-42	27	53				26	53
300	928	-39	-51	27	79				27	77	916	-47		27	63				26	59
200	1187	-42		28	62				27	46									25	42
100	1659	-52							-	-										

Markante Punkte Druck in ganzen mb

	960	4	-7								996	7	5							
	928	6	-2								965	7	7							
	890	2	-2								850	-2	-6	26	16					
	870	3	-7								780	-5	-12							
	767	-2	-14								770	-2	-7							
	750	-3	-14	27	20						732	-2	-13							
	726	-3	-18								674	-12	-21							
	590	-12	-23								527	-21	-29							
	576	-12	-26								513	-20	-23							
	237	-46									278	-57								
	090	-51																		
	090	-57																		
Tropopause (m)	11000 m					m					- m					m				
Relative Topographie 300/500	3.65 Dm					Dm					3.58 Dm					Dm				
500/700	2.58 Dm					Dm					2.57 Dm					Dm				
700/1000	2.87 Dm					Dm					2.85 Dm					Dm				
500/1000	5.45 Dm					Dm					5.42 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	28.12.49 14h					28.12.49 20h					29.12.49 02h					29.12.49 08h				
Druck (NN)	1022 mb					1022 mb					1022 mb					1020 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "					1015 "					1014 "				
0°Grenze	1500 - 2000					1600, 2100, 2400					1500, 2100, 2400					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	5	22	02		8	7	24	04		7	6	00	00		5	4	14	03
1000	18.8	8	7	26	10	17.9	8	6	26	08	18.0	9	7	28	04	16.7	6	4	16	34
950	67	7	2	28	12	60	7	2	28	10	60	6	-1	28	06	58	5	0	15	08
900	105	3	3	29	13	104	4	-1	29	10	104	2	-2	26	07	102	2	-5	14	07
850	151	0	-2	26	12	150	1	-3	26	09	150	-1	-3	24	11	148	-1	-7	20	06
800	200	0	-6			199	-1	-4	25	10	198	-4	-5	23	12	196	-3	-11	23	12
700	306	-3	-12	28	14	306	-3	-11	26	16	304	-3	-11	24	14	302	-4	-19	24	14
600	426	-12	-20	30	22	426	-12	-19	25	21	425	-11	-18	26	26	422	-12	-24	24	16
500	563	-20	-28	28	47	563	-20	-26	27	37	563	-19	-28	26	36	559	-27	-34	25	37
400	724	-31	-38	27	47	724	-31	-38	27	36	724	-31	-44	25	35	719	-34	-46	24	33
300	920	-45		27	60	922	-45		27	60	922	-46		26	48	914	-49		25	45
200	1183	-53		26	42	(1185)					1185	-53		25	37	1174	-52		24	44
100											1635	-67		24	18	1612	-59		24	27

	972	7	5			877	-2	-4			907	9	5			985	7	4		
	943	7	6			780	2	-3			991	9	4			822	-3	-9		
	734	-7	-10			763	2	-6			876	1	-2			786	-3	-17		
	450	-28	-36	29	41	650	-7	-15	26	19	867	1	-2			767	-1	-12		
	297	-36				550	-16	-27	26	26	767	1	-5			750	-7	-25	23	18
	229	-53				450	-26	-32	27	38	750	1	-6	23	13	235	-59			
	187	-51				350	-37	-38	27	36	658	-14	-24	26	33	227	-39			
	150	-59	27	32		250	-52		26	66	450	-36	-34	25	35	215	-54			
	110	-59	28	27		226	-55				226	-56				195	-57			
											211	-66				180	-58		25	27
											193	-51				110	-58		25	27
											175	-51								
											106	-62								
											072	-60								
Tropopause (m)	10600 m					- m					10900 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	3.56 Dm					3.59 Dm					3.59 Dm					3.55 Dm				
500/700	2.57 Dm					2.57 Dm					2.58 Dm					2.57 Dm				
700/1000	2.87 Dm					2.88 Dm					2.86 Dm					2.86 Dm				
500/1000	5.44 Dm					5.45 Dm					5.44 Dm					5.43 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	29.12.49 08					
Druck (NN)	1027.7 mb					
Bodendruck	1016 "					
0°Grenze	1400 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		4				
1000	177.0	7				
950	59	6				
900	103	3				
850	149	-1				
800	198	-4				
750	249	-2				
700	303	-4				
650	367	-9				
600	423	-12				
550	489	-17				
500	560	-22				
450	634	-28				
400	720	-35				
350	817	-41				
300	914	-49				
Tropopause (m)	- m					m
Relative Topographie 300/500	3.55 Dm					Dm
500/700	2.56 Dm					Dm
500/1000	2.87 Dm					Dm
700/1000	5.43 Dm					Dm

Klartext: 7/8 Sc 820-800 mb
5/8 Cs 360-350 -
diese enthielten Kondensstreifen von 353 bis 200 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen																																					
Zeit	20.12.49		29.12.49																																					
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	05	18	05																																				
300	-	-	-	-																																				
600	16	04	19	10																																				
900	14	07	20	12																																				
1200	12	06	20	10																																				
1500	27	04																																						
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 364a Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr Freitag den 30. Dez. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	82111	30026	18107	855××	64403	88626		2
Husum	13	029 06	82009	20022	18307	856××	64912			
Cuxhaven	2	131 06	71803	10106	19307	756××	67911			
Norderney	13	113 06	81884	09102	19206	865××	62911			1
Emden	6	203 06	80705	04424	18306	855××	64905			
Jever	5	122 06	81402	13022	18907	854××	60812			
Flensburg	41	033 06	82204	15012	18107	2477×	64908			
Schleswig-La.	20	034 07	82307	12214	18707	8097×	67714	88480		
Kiel	8	045 06	82601	15021	19007	857××	64910			
Travemünde →	3	157 06	87201	15022	19207	856××	67908			
Hamburg-Fu.	14	147 06	81502	02444	19507	858××	60710	88665		
Lathen	8	204 07	91202	04454	18987	920××	67910			
Bramsche	86	316 06	70000	20012	18688	756××	64914			
Bremen	3	224 07	70000	06284	19407	755××	67914	86630		
Hannover-La.	51	338 03	71704	25022	19907	00938	60712			
Lüneburg	28	244 06	70000	07704	19508	5567×	64913			
Dannenberg	50	253 07	82201	15034	20008	00947	67812			
Braunschweig	82	348 04	80000	12020	19306	00977	64915			
Göttingen	151	444 03	81704	20024	20003	862××	64915	88005		
Bocholt	22	406 06	80000	08702	17708	754××	60713	87613		
Gütersloh	70	320 04	81407	14032	19306	35517	65911	85985	83620	
Salzuflen	96	325 04	71309	20012	18905	662××	67914	87006	86004	
Bückeburg	67	330 04	71413	13402	19505	66246	68911	86004		
Iserlohn	256	419 03	81802	40022	18407	857××	60708			
Essen-Mülheim	120	410 05	70807	15022	17607	35542	67917	86483	83020	
Roetgen	463	503 02	81005	40022	17504	855××	64918	88623		
Bonn	62	512 04	80000	25022	18508	877××	60711			
Alt-Astenberg *	780	427 01	91205	×4474	25601	9×0××	61905			
Braunlage *	607	452 03	80000	40024	45003	00947	61917			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	81805	47022	17008	0095×	12731		6×811	
" " Elbe 1	o	005 05	82002	97022	19006	865××	120××		6×300	
" " P11	o	004 06	81307	46022	19007	8097×	123×0		6×808	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	82008	96022	18406	8097×	124×0		6×806	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 05	82206	30022	17906	856××	60402	70207	88640		See 4
Husum	029 05	80000	09142	18006	857××	61404	70007			
Cuxhaven	131 04	90000	×9472	18705	9×0××	60000	70007			
Norderney	113 06	81103	06102	18006	856××	61103	70007			
Emden	203 06	81207	07104	17806	754××	61406	70007			
Jever	122 06	70000	03444	18107	754××	60403	70008			
Flensburg	033 04	82305	15022	17706	4567×	61402	79707			
Schleswig-La.	034 05	80000	05702	18805	854××	61204		88615		
Kiel	045 06	80000	20022	18107	856××	60502	70007			
Travemünde	157 04	81802	30022	18106	855××	61702	70007			
Hamburg-Fu.	147 06	90000	02454	18307	9×0××	60701	70008			
Lathen	204 06	91202	04454	17606	9×0××	61400	70007			
Bramsche	316 03	90902	01454	17503	9×0××	61300	70008			
Bremen	224 04	30000	02461	18105	00902	60800	70008			
Hannover-La.	338 04	90000	04464	17904	9×0××	61701	70008			
Lüneburg	244 05	80000	06702	18306	00917	60500	70008			
Dannenberg	253 04	90000	03474	19004	9×0××	61704	70008			
Braunschweig	348 03	70000	×4462	17803	00908	60705	70007			
Göttingen	444 02	81803	07102	18703	862××	61200	70004	88003		
Bocholt	406 04	71601	06102	16805	656××	61300	70008			
Gütersloh	320 03	81403	09102	17804	656×7	60701	70007	86635		
Salzuflen	325 03	81601	20022	17504	664×7	61200	70007	86075		
Bückeburg	330 02	71604	14032	18303	15506	61702	70008	87620		
Iserlohn	419 04	80000	20022	17506	855××	61600	70007			
Essen-Mülheim	410 04	71603	20022	16806	757××	61300	70008	87650		
Roetgen	503 01	71804	30032	16603	754××	61501	70004	87619		
Bonn	512 04	70000	15012	17707	755××	61102	70008			
Alt-Astenberg *	427 07	81602	20034	24601	854××	61401	79102	82003		
Braunlage *	452 01	80201	92424	43701	0091×	66705	73004			* 9 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	80000	96022	17208	857××	100×0	30000	6×302		
" " Elbe 1	003 05	81802	96022	17806	×××××	100××	30050	6×612		
" " P11	004 06	80000	96022	18007	9××××	118×0	30001	6×300		
" " Fehmarnbelt	006 05	82205	96022	18006	0097×	122×0	30001	6×300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See 0
List/Sylt	16	020 06	82805	15032	17706	862××	60300	88005		
Husum	13	029 03	72004	×2462	19603	757××	60200			
Cuxhaven	2	131 04	91104	00454	18604	9×0××	61603			
Norderney	13	113 05	51006	15012	18305	55600	60301			
Emden	6	203 04	90905	×7474	17604	9×0××	60300			
Jever	5	122 01	00000	02444	18002	00900	64404			
Flensburg	41	033 04	82504	05102	17105	863××	60702			
Schleswig-La.	20	034 03	60800	06102	18203	656××	64503			
Kiel	8	045 05	70800	10022	17606	754××	67605			
Travemünde	3	157 04	82702	20021	17405	864××	60703	88017		
Hamburg-Fu.	14	147 06	80201	04444	17906	857××	60701	88660		
Lathen	8	204 03	91405	01474	17503	9×0××	61400			
Bramsche	66	316 03	90905	04454	17503	9×0××	60300			
Bremen	3	224 02	90000	×3474	17703	9×0××	60803			
Hannover-La.	51	338 03	90000	01474	17203	9×0××	60705			
Lüneburg	28	244 00	90000	×7454	17700	9×0××	60704			
Dannenberg	50	253 01	90000	×5454	18107	9×0××	67906			
Braunschweig	82	348 02	90000	×2454	17602	9×0××	60703			
Göttingen	151	444 01	93301	03471	17701	9×0××	60706			
Bocholt	22	406 04	80901	06104	15706	865××	60709			
Gütersloh	70	320 01	01205	00440	17201	00900	60705			
Salzuflen	96	325				–	–			
Bückeburg	67	330 02	90000	×5451	18002	9×0××	61501			
Iserlohn	256	419 02	80000	20021	16404	756××	60705			
Essen-Mülheim	120	410 04	81404	15022	15906	856××	60804	88604		
Roetgen	463	503 51	01409	40022	15701	00900	64607			
Bonn	62	512 03	01402	10012	16504	00900	64602			
Alt-Astenberg *	780	427 51	80000	97022	23200	864××	60707			
Braunlage *	607	452 01	80502	96024	42701	754××	60704	87613		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	80804	98022	16507	857××	108×0	–	6×705	
" " Elbe 1	o	005 05	80702	96102	17706	9××××	100××	–	6×301	
" " P11	o	004 06	61204	96012	18006	9××××	112×0	–	6×301	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	82307	96022	17006	0097×	123×0	–	6×706	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	33408	98031	18104	00904	60404	70004	83499		1.
Husum	029 03	33406	06704	17504	36200	61404	79102			
Cuxhaven	131 01	93402	×5454	18703	9×0××	61203	70000			
Norderney	113 03	90403	×3454	18703	9×0××	61405	70003			
Emden	203 02	90505	×7454	15202	9×0××	61405	79202			
Jever	122 01	90000	31454	18101	9×0××	61401	70000			
Flensburg	033 01	03604	04460	17401	00900	60403	70001			
Schleswig-La.	034 03	73403	07284	18002	7××××	61302	–			
Kiel	045 04	63002	06285	17405	663××	61102	79703			
Travemünde	157 03	83605	15021	17504	863××	60308	70002			
Hamburg-Fu.	147 03	93102	×1474	17403	9×0××	61604	70002			
Lathen	204 03	90902	01435	17603	9×0××	61400	79703			
Bramsche	316 01	90402	01454	17501	9×0××	61200	70001			
Bremen	224 02	90000	×4454	17902	9×0××	61402	75002	89×01		
Hannover-La.	338 02	90000	01454	17202	9×0××	61503	70002			
Lüneburg	244 51	00000	09104	17500	00900	61504	70057			
Dannenberg	253 00	00000	04444	17200	00900	61704	70000			
Braunschweig	348 01	90000	×2454	17302	9×0××	61703	79701			
Göttingen	444 02	90000	00454	17302	9×0××	61502	70001			
Bocholt	406 03	90405	×5474	16303	9×0××	61405	70003			
Gütersloh	320 02	90902	04454	17302	9×0××	61400	70000			
Salzuflen	325 07	90000	04457	17002	9×0××	61501	70001			
Bückeburg	330 02	90000	02474	17902	9×0××	61502	70001			
Iserlohn	419 00	10901	15012	16403	16600	61300	70002			
Essen-Mülheim	410 01	01005	30012	16303	00900	61403	70003			
Roetgen	503 00	01409	40020	15102	00900	60707	70000			
Bonn	512 02	81401	15022	16404	865××	61604	70003			
Alt-Astenberg *	427 51	80902	50022	22901	864××	61905	70000			
Braunlage *	452 02	80305	94102	42302	703××	66703	70051			* 9 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 05	91109	96032	17007	×××××	11131	–	6×301		
" " Elbe 1	005 06	30405	96027	17706	32500	104×0	30051	6×503		
" " P11	004 06	60605	97037	18207	9××××	105×0	30001	6×632		
" " Fehmarnbelt	006 04	03212	97427	16005	03300	132×0	30301	6×801		

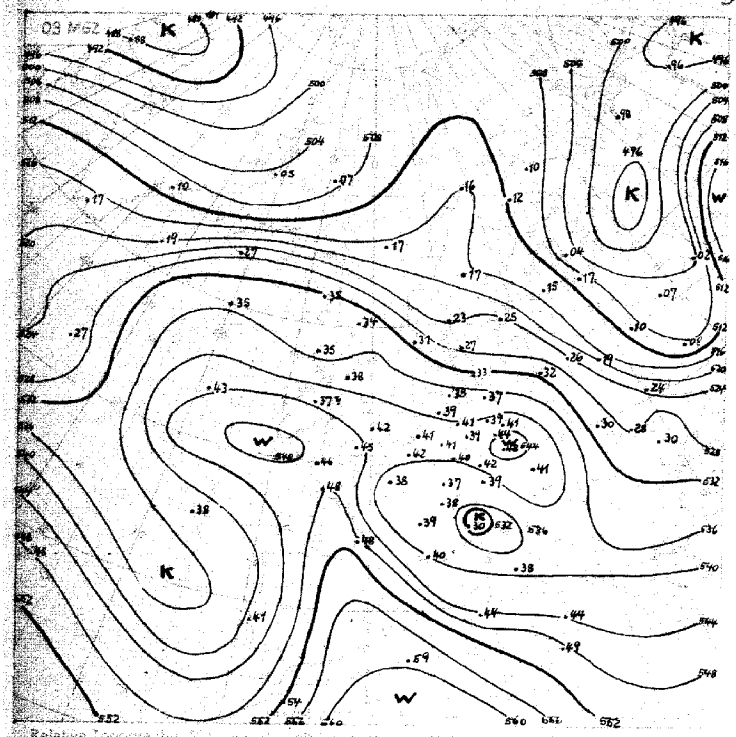
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

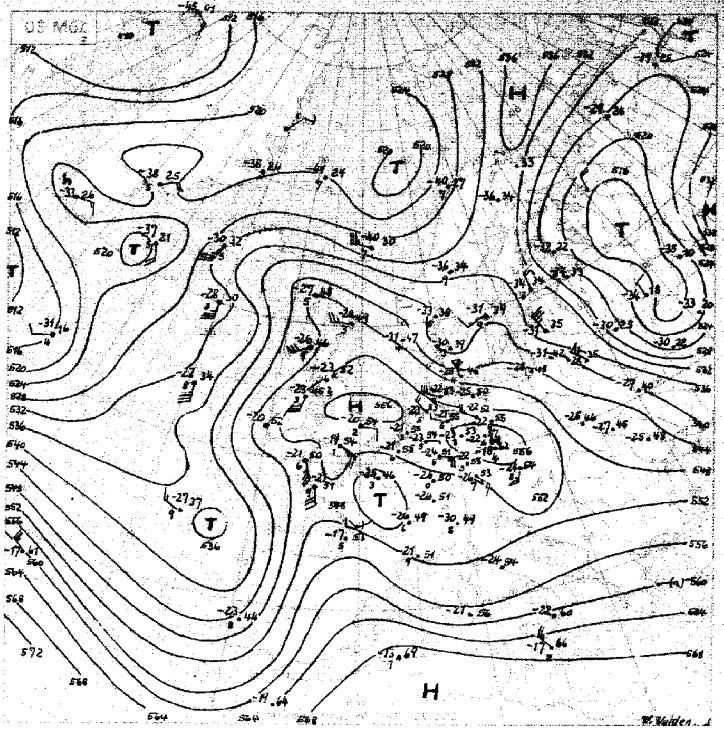
Datum	Schiff					
29/12.	Warburg	53622	04000	62713	98022	12007
	Graeschel	53700	16800	62327	99858	04904
	Glückauf	53690	15000	81324	97022	00703
	Meersburg	53692	15300	82530	97021	05805
	Rhein	53528	02700	72413	98032	20210
	Brake	50458	25307	80430	94022	09102
	Schau	53692	13307	62213	97268	09104
	Aachen	53680	12207	82305	96837	09105
	Ostpreußen	50595	02607	20702	98021	14007
	Mannheim	50585	00507	83602	97021	15008
	Glückauf	53690	15007	51618	97021	10203
	Thüringen	50659	24707	60218	98021	07501
	Bremen	53595	04347	80209	97022	11608
	Oldenburg	53700	17708	71818	98022	10004
	Aachen	53675	11447	32205	98017	11205
29/12.	Kassel	53692	14811	87809	96717	12801
	Antares	53620	04411	63205	99022	13007
	Bremen	53588	04711	72413	98022	13909
	Behrens	50664	25717	80424	97777	12602
	Mannheim	50580	00012	40402	99021	16108
	Ostpreußen	50590	01212	40705	98030	15707
	Glückauf	53692	15013	51809	96021	12703
	Graeschel	53700	16812	82318	98022	11603
	Rhein	53543	04412	71012	×××××	18008
	Gotland	53693	15312	82013	98268	08903
	Schau	53692	15718	51709	97021	12004
	Midlum	50661	25817	70937	97217	12203
	Berlin	53692	14917	32013	98028	127××
	Westermann	53676	14517	72205	98267	12704
	Oldenburg	53700	17713	71473	97022	12704
29/12.	Glückauf	53690	15019	62209	97027	13244
	Antares	53638	06623	43209	99037	15706
	Hansen	53658	09323	52209	98021	10807
	Ostpreußen	53583	00317	71109	98031	18505
	Aachen	53667	10517	62209	97031	09908
	Rhein	53543	05918	80000	96032	18568
	Bremen	53579	06217	13205	98020	17409
	Bremen	53569	05723	10902	98020	19207
	Westermann	53668	10523	62020	98261	11005
	Ostpreußen	53576	01623	81113	98022	19807
	Oldenburg	53700	17123	51918	97027	12204
	Skalpenbank	53697	16523	71818	97252	13004
	Thüringen	50662	25723	80430	97868	12002
	Flohr	53524	05523	03609	99000	19007
	Marienburg	53648	07623	43709	18022	10007

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

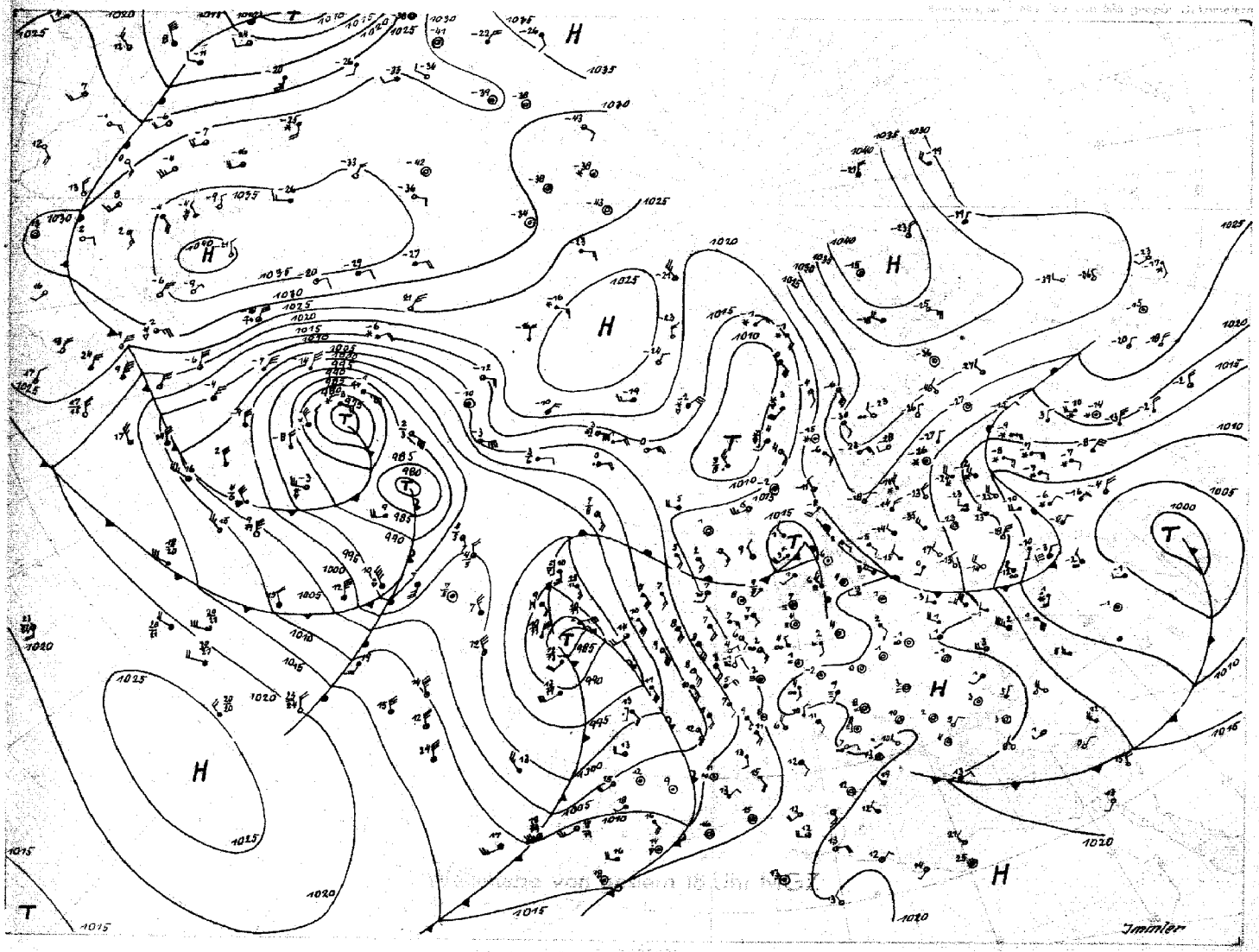
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

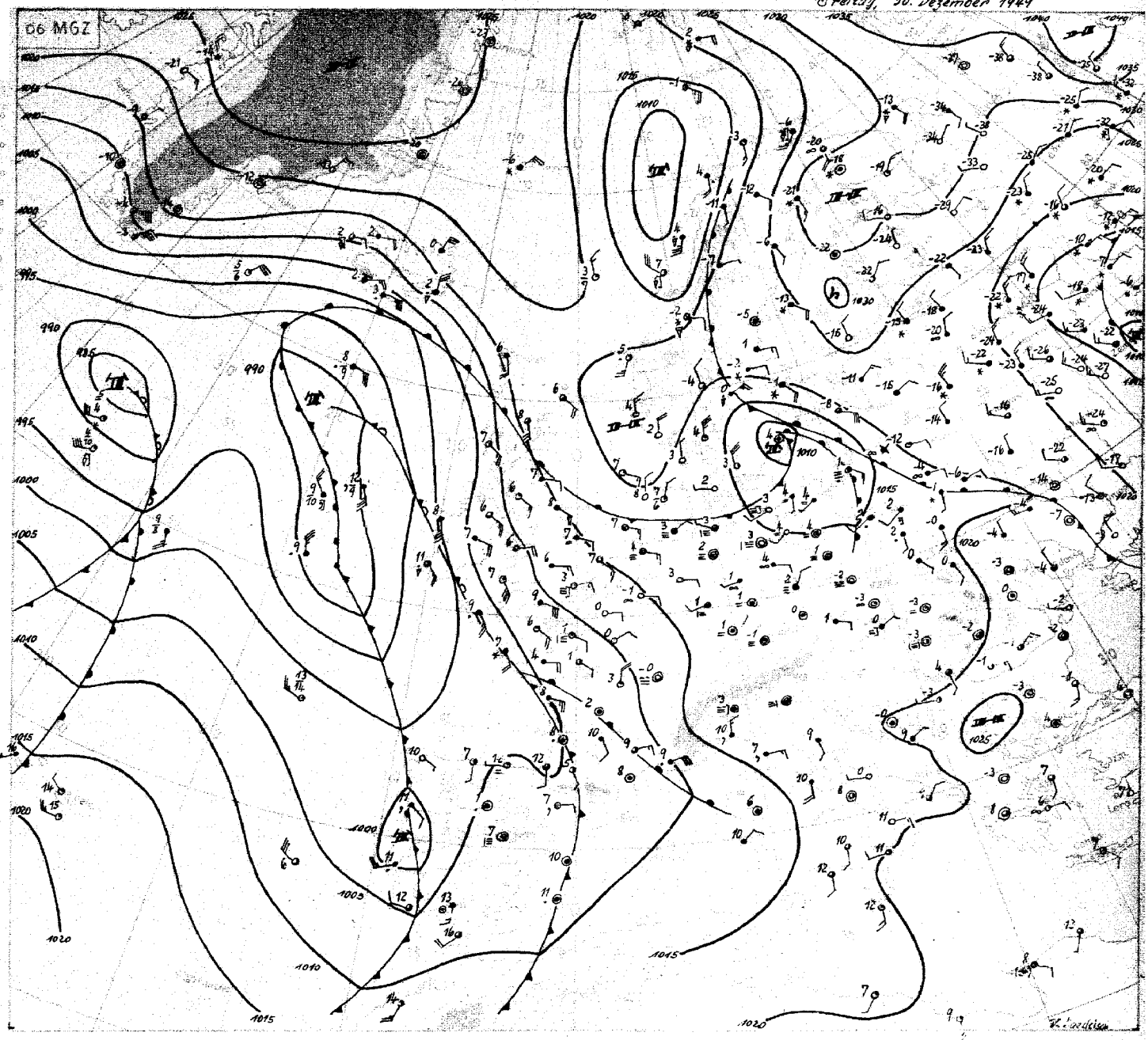
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie





Freitag 30. Dezember 1949

Nachdem die Tageshöchsttemperaturen gestern wieder 7-8 Grad erreicht hatten , ist es in der vergangenen Nacht über dem nordwestdeutschen Flachland bei ganz vereinzelten leichten Frösten in der sehr milden Luft zur Ausbildung von verbreitetem Nebel gekommen , der besonders im Küstengebiet sehr dicht war. Im Laufe des Vormittags wurde er von Norden her durch etwas trockenere Luftmassen weggeräumt, die auf der Rückseite des südschwedischen Tiefs über Jütland und Schleswig-Holstein einflossen.

Die Großwetterlage hat nunmehr einen eindeutig winterlichen Zirkulationscharakter angenommen. Das in den letzten Tagen für Mitteleuropa wetterbestimmende Hoch hat sich weiter abgeschwächt und weist in der heutigen Morgenkarte am Boden seinen Kern über dem äussersten Südosten des Kontinents auf. In der Höhenkarte dagegen hat sich hoher Druck mit einer abgeschlossenen Linie von 552 dpdm über Mitteleuropa und den Britischen Inseln deutlicher ausgeprägt; er erstreckt einen Keil in Richtung auf Island (über Thorshaven hat die abs. Topogr. 500/1000 um nahezu 20 gdpm zugenommen). Damit ist dem weiteren Vordringen atlantischer Störungen nach Mitteleuropa der Weg versperrt. Von dem vor Portugal angelangten Kaltfrontausläufer ausgehende Teiltiefbildungen werden zum Mittelmeer ziehen, während das Tief westlich Irland sich auf nordwestlicher Bahn bewegt. Zusammen mit einem über dem St. Lorenzgolf zum Mittelatlantik gerichteten intensiven Ausbruch kanadischer Kaltluft zeichnet sich so die Ausbildung eines umfangreichen, nördlich der Azoren zentrierten zyklonalen Zirkulationssystems ab. Andererseits kräftigt sich der hohe Druck über Nordosteuropa weiter. Nach Abzug des über Südostschweden gelegenen Tiefs gliedert sich die nachfolgende Hochdruckzelle über Südskandinavien dem nordfinnischen Hochdruckkeil an, so dass die russische Kaltluft über dem Baltikum einen starken Impuls nach Südwesten erhält und, zunächst über der noch recht warmen Ostsee gemildert, morgen die nordöstlichen Teile Nordwestdeutschlands erreichen wird.

Dr. Jaeckisch

Nr. 3018

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 30. XII 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	29.12.49 14h					29.12.49 20h					30.12.49 2h					30.12.49 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1018.8 mb					1017.7 mb					1018.0 mb					1018.9 mb				
Bodendruck	1017 "					1017 "					1017 "					1018 "				
O'höhe	1200 m					1300 m					1200 m					1200, 1500, 1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	6	77	02		5	4	00	00		2	2	00	00		7	7	00	00
1000	15.3	7	7			14.3	8	8			14.3	5	5			15.0	2	2		
950	58	7	4	14	10	57	7	5	11	09	56	4	5	07	12	57	3	0	04	11
900	101	2	0	15	08	101	3	-2	11	09	100	2	0	06	12	100	7	-4	06	13
850	147	-2	-4	15	06	147	-1	-4	11	06	146	-2	-4	06	11	146	0	-11	07	18
800	194	-4	-6	16	05	195	-6	-8	11	04	193	-7	-9	05	11	194	-2	-17	07	27
700	299	-4	-10	24	06	299	-6	-14	15	03	292	-8	-13	03	09	299	-7	-29	07	21
600	419	-11	-19	24	27	419	-12	-23	25	15	419	-13	-14	32	10	419	-13	-29	04	12
500	556	-19	-37	25	29	556	-22	-35	28	27	553	-23	-37	32	17	553	-23	-36	33	15
400	719	-34	-42	25	44	717	-32	-42	30	22	713	-35	-43	31	20	715	-36	-47	33	29
300	912	-50		25	51	915	-49		33	30	907	-52		34	34	908	-49		34	42
200	1177	-53		25	36	1169	-58		29	24	1162	-57		31	24	1167	-57		32	27
100	1619	-55		22	18	1617	-55		27	19	1602	-57		29	03	1611				

Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	995	8	6			970	8	4			1010	2	1			990	3	3		
	773	-7	-8			866	-1	-4			991	6	6			978	2	2		
	702	-2	-6			772	-7	-11			973	6	6			968	4	7		
	732	-2	-6			750	-3	-8	11	03	932	2	0			863	-7	-9		
	622	-7	-18			731	-3	-9			794	-7	-9			838	1	-13		
	550	-17	-26	25	24	681	-7	-16			780	-3	-5			786	-6	-14		
	473	-29	-33			664	-7	-17			750	-3	-9	04	10	723	-5	-18		
	450	-28	36	26	36	463	-29	-35			436	-30	-38			257	-59			
	389	-51				350	-41		32	25	337	-59				244	-59			
	250	-57		24	58	236	-61				322	-56				234	-59			
	281	-59				211	-60				235	-62				218	-59			
	220	-58				183	-55				215	-62				115	-53			
	184	-55				700	-55		27	19	170	-59		29	22					
	150	-52		24	34						90	-57		29	09					
	073	55																		

Tropopause m.	10700 m					10700 m					10700 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					357 Dm					354 Dm					354 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	541 Dm					542 Dm					539 Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	29.12.49 14h					29.12.49 20h					30.12.49 2h					30.12.49 8h				
Zeit																				
Druck (NN)	1017.4 mb																			
Bodendruck	986 "																			
O'höhe	1300, 1900, 2700 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	4	00	00				18	02		4	3	00	00				07	05
1000	14.7								17	05	13.3									
950	56	6	3	18	03				16	06	58	4	-1	09	06				18	12
900	100	2	-1	19	05				11	08	99	1	-4	08	08				10	16
850	146	-2	-3	16	06				29	05	144	0	-4	33	08				08	12
800	194	3	-2	21	05				24	08	193	0	-8	28	06				04	07
700	302	-3	-13	21	18				22	13	299	-4	-17	20	00				04	03
600	422	-11	-22	20	09						418	-14	-25	00	00				08	09
500	559	-22	-32	23	12				14	07	554	-23	-34	10	06				05	13
400	719	-34	-43	22	24				12	02	718	-36	-46	10	13				04	23
300	914	-51		20	59				19	10	905	-55		05	40				04	35
200	1177	-56		23	24				18	14	1167	-55		29	15				30	16
100	1619	-59		22	10						1603	-59		26	12				28	09

Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	622	-4	-4								943	4	-7							
	750	7	-8	23	13						860	-3	-6							
	270	-56									848	1	-4							
	250	-58		21	47						829	1	-6							
	227	-58									810	-1	-8							
	175	-53									793	1	-9							
	190	-53		22	27						685	-6	-18							
	150	-54		23	28						522	-20	-32							
	130	-56		23	32						360	-44								
	110	-57		23	28						286	-56								
	80	-57		22	24						238	-59								
	70	-58		22	19						218	-56								
	63	-58		23	06						190	-54								
	56	-57									136	-56								
											75	-59								

Tropopause m.	10300 m					m					9600 m					m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					Dm					350 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	544 Dm					Dm					541 Dm					Dm				

C34 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	29.12.49 14h					29.12.49 20h					30.12.49 2h					30.12.49 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1018.4 mb										1018.1 mb									
Bodendruck	1016 "										1016 "									
O'höhe	1200 m										1200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	6	00	00				03	00		2	2						36	06
1000	17.8	7	3	26	12				29	10	14.4	6	3	32	11					
950	57	5	-1	26	12				29	10	56	4	1	33	11				01	19
900	101	2	-4	27	12				29	13	100	1	-4	34	13				01	18
850	146	-2	-6	28	09				29	08	146	-2	-7	36	09				02	22
800	194	-4	-6	28	08				29	09	194	-5	-10	37	09				03	31
700	299	-5	-12	28	14				29	11	298	-7	-18	34	16				03	32
600	418	-16	-21	26	18				29	25	417	-16	-26	34	23				36	27
500	557	-25	-33	26	34				28	34	553	-22	-34	30	36				33	27
400	717	-37	-43	26	51				28	42	714	-33	-44	31	44				32	40
300	908	-50		25	53				32	63	910	-49		32	53				33	55
200	1167	-54		26	39				25	35	1162	-55		30	36				31	23
100	1614	-58		23	18				26	23	1602	-55		29	03					

Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	984	8	1								1033	5	3							
	840	-2	-5								979	6	2							
	337	-2	-5								829	-3	-7							
	776	-4	-4								781	-5	-15							
	750	-2	-11	28	10						759	-6	-19	30	21					
	725	-2	-11								711	-6	-18							
	584	-18	-23								625	-13	-22							
	542	-18	-28								608	-13	-24							
	250	-55		25	67						564	-19	-30							
	190	-62		25	44						550	-19	-31	32	27					
	140	-52		25	33						510	-20	-33							
	110	-57		24	23						252	-58								
	90	-57		22	14						214	-58								
	70	-57									175	-55								
											93	-55								

Tropopause m.	10300 m					m					10200 m					m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	255 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	533 Dm					Dm					538 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.12.49 14h					29.12.49 23h					30.12.49 2h					30.12.49 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1018 mb					1018 mb					1018 mb					1018 mb				
Bodendruck	1012 "					1011 "					1011 "					1011 "				
O'höhe	1300 m					1400 m					1300 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	4	00	00		4	3	00	00		3	3	00	00		1	1	00	00
1000	14.5	8	3	13	08	14.4	3	3	09	03	14.4	2	2	10	08	14.3	0	0	05	05
950	56	4	2	12	08	56	4	2	10	06	56	4	4	10	11	56	3	1	06	08
900	100	2	-1	12	09	100	2	-1	10	10	100	1	1	10	15	99	1	-5	06	12
850	146	-1	-5	13	09	146	-1	-6	11	10	145	-2	-2	09	18	145	-2	-8	06	13
800	194	-3	-10	13	10	194	-3	-7	15	08	193	-4	-5	07	10	193	-3	-11	05	28
700	300	-5	-14	24	10	299	-5	-16	23	11	299	-4	-9	34	10	298	-7	-19	05	20
600	419	-12	-23	35	13	419	-13	-25	26	12	417	-13	-19	37	10	417	-15	-27	05	17
500	556	-22	-33	35	22	556	-21	-32	26	13	555	-21	-28	30	11	552	-23	-34	34	18
400	719	-34	-44	25	32	716	-33	-43	26	22	716	-33	-40	32	14	713	-33	-43	34	23
300	912	-49		24	43	912	-49		28	25	912	-49		01	25	907	-48		34	24
200	1170	-58		24	46	1168	-56		27	21	1169	-58		31	15					
100	1670	-47		23	25	1611	-55		24	21	1611	-55		26	08					

Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	990	5	3			970	3	1			980	1	1							
	964	5	3			980	4	3			960	4	4			829	-4	-11		
	774	-5	-13			935	4	3			790	-4	-5			776	-2	-12		
	750	-2	-11	20	10	734	-4	-11			767	-2	-4							
	729	-2	-11			550	-19	-28	26	12	730	-2	-5							
	250	-59		23	54	450	-24	-37	27	17	550	-18	-24							
	236	-59				350	-41	-47	26	22	450	-26	-32	30	12					
	213	-59				273	-55				236	-61								
	190	-53		23	40	250	-58		27	24	185	-55								
	161	-53				228	-61				190	-54		30	18					
	150	-54		23	37	170	-56		26	22	164	-54								
	136	-55				159	-54				150	-55		29	20					
						110	-55		24	20	80	-55		18	08					
						083	59													

Tropopause m.	10700 m					10900 m					10700 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					359 Dm					356 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					254 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					295 Dm					284 Dm				
500/1000	541 Dm					547 Dm					547 Dm					538 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit																				
Druck (NN)																				
Bodendruck																				
O'höhe																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm																				
1000																				
950																				
900																				
850																				
800																				
700																				
650																				
600																				
550																				
500																				
450																				
400																				
350																				
300																				
Tropopause m																				
Relative Topographie 300/500																				
500/700																				
500/1000																				
700/1000																				

Wettertext

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück																																							
Zeit	29.12.49				30.12.49																																			
Höhe (m)	dd	ff			dd	ff			dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00			15	10																																		
300	12	04																																						
600	12	08			12	02																																		
900	12	13			09	06																																		
1200	12	12			08	08																																		
1500	11	11			05	04																																		
1800	10	08			02	02																																		
2100	09	09			33	02																																		
2400					35	12																																		
2700					32	06																																		
3000					00	00																																		
3300					11	08																																		
3600					10	20																																		
4200					09	20																																		
4800					01	22																																		
5400					08	24																																		
6000					01	22																																		
6600					01	28																																		
7200					06	32																																		
7800					06	32																																		
8400					06	44																																		
9000					06	48																																		
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

X-1

Täglicher Wetterbericht

LIBRARY JAN 30 1950 WEATHER BUREAU

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 365 a — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 31. Dezember 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02000	63642	98812	19504	00908	61901			See 1
Husum	13	02901	43610	81022	18703	00902	64901			
Cuxhaven	2	13103	50204	50404	19403	00908	61000			
Norderney	13	11305	80710	75012	19905	36401	64105			See 2
Emden	6	20304	80709	45034	19406	753xx	61005			
Jever	5	12205	70204	20014	19507	4833x	60205			
Flensburg	41	03300	43408	98024	18103	00902	64905			
Schleswig-La.	20	03451	30210	80020	18904	00908	61904			
Kiel	8	04501	33605	50012	17905	00902	61905			
Travemünde	3	15702	23310	81011	16906	00908	61905			
Hamburg-Fu.	14	14701	23608	64014	18305	00908	67901			
Lathen	8	20402	90902	02454	19402	9x0xx	61407			
Bramsche	86	31602	90905	x5454	18903	9x0xx	60902			
Bremen	3	22403	40204	40104	19805	26202	61001	82006		
Hannover-La.	51	33801	93401	x4454	18101	9x0xx	64900			
Lüneburg	28	24404	43407	10014	17605	45400	61904			
Dannenberg	50	25303	23108	20014	17504	26201	61908			
Braunschweig	82	34801	93602	x6444	18301	9x0xx	61002			
Göttingen	151	44403	93304	00474	17803	9x0xx	61001			
Bocholt	22	40602	90905	01454	17202	9x0xx	61300			
Gütersloh	70	32002	80704	04424	18202	862xx	64602	88003		
Salzuflen	96	32502	90602	x3474	17902	9x0xx	60104			
Bückeburg	67	33002	90208	x8505	19102	9x0xx	64006			
Iserlohn	258	41902	00905	10012	17504	00900	60200			
Essen-Mülheim	120	41002	90609	x8434	17302	9x0xx	61102			
Roetgen	463	50301	01616	80020	14404	00400	60716			
Bonn	62	51202	00905	25010	16504	00900	60100			
Alt-Astenberg *	780	42701	60708	75022	24002	65600	60201			
Braunlage *	607	45201	73504	50032	42703	753xx	61903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00106	71115	97022	18307	757xx	11131		6x801	
" " Elbe I	o	00503	40505	98010	19205	00902	100xx		6x307	
" " P11	o	00402	70711	98022	20005	40947	107x1		6x302	
" " Fehmarnbelt	o	00605	70223	98032	15905	765xx	10221		6x908	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02000	80310	98022	12702	854xx	60215	70007	88614		See 2
Husum	02901	80209	75022	20703	854xx	60316	70004			
Cuxhaven	13100	80414	80031	21203	855xx	60315	70006			
Norderney	11302	10517	82020	20804	15640	60407	70006			
Emden	20351	00308	60010	20502	00900	61216	70006			
Jever	12251	00506	50022	20701	00900	60211	70006			
Flensburg	03301	80318	81022	20603	854xx	61315	70004			
Schleswig-La.	03401	80508	48021	20903	855xx	61815		88620		
Kiel	04501	80313	82022	20304	855xx	60215	70006			
Travemünde	15701	80418	81022	19203	855xx	60219	70006			
Hamburg-Fu.	14751	80410	80020	19803	854xx	60215	70005	88620		
Lathen	20403	80402	06124	20003	862xx	61408	70004			
Bramsche	31601	70505	10024	20302	762xx	61209	70004			
Bremen	22450	00205	32104	19802	00900	61311	79205			
Hannover-La.	33801	83301	20022	19002	865xx	61202	70003			
Lüneburg	24451	80409	80021	19403	854xx	61217	70005			
Dannenberg	25300	82610	81042	19403	754xx	61219	70004			
Braunschweig	34801	83005	15034	18902	854xx	67309	79102			
Göttingen	44402	83609	15284	19002	861xx	61310	70003			
Bocholt	40602	90907	04454	19002	9x0xx	61211	70003			
Gütersloh	32002	80703	05444	19602	862xx	61213		88003		
Salzuflen	32501	83608	20284	19101	862xx	61207	79102	88006		
Bückeburg	33001	70202	40024	20202	3682x	61409	79702	85014	83010	
Iserlohn	41901	90704	x4444	18801	9x0xx	61209	70007			
Essen-Mülheim	41001	90612	x7434	18302	9x0xx	61210	70003			
Roetgen	50351	01612	50020	16602	00900	61013	70004			
Bonn	51201	00000	09100	17802	00900	61409	70005			
Alt-Astenberg *	42751	90708	x7475	24851	9x0xx	61404	70003			
Braunlage *	45253	10502	96022	43552	00908	60406	70004			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00105	21215	97012	20007	25800	11221	30052	6x310		
" " Elbe I	00550	80613	99031	20003	865xx	10621	30053	6x407		
" " P11	00402	50612	98021	21504	9xxxx	10661	30055	6x414		
" " Fehmarnbelt	00600	80118	98031	18803	865xx	10121	30053	6x321		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02051	80714	98022	25202	854xx	60216	88619		See 2
Husum	13	02900	80605	75022	24203	854xx	64415			
Cuxhaven	2	13100	80708	80022	23903	855xx	60315			
Norderney	13	11301	80912	81022	23503	855xx	60318			
Emden	6	20300	80812	60022	23402	863xx	60216			
Jever	5	12201	80706	50022	23303	855xx	60315			
Flensburg	41	03351	80810	81022	24203	855xx	60315			
Schleswig-La.	20	03451	80908	48022	24703	855xx	61216			
Kiel	8	04502	80713	81022	24003	855xx	60222			
Travemünde	3	15751	80612	81026	23402	854xx	64224			
Hamburg-Fu.	14	14701	80611	80026	23203	864xx	60314	88012		
Lathen	8	20400	80705	75022	22902	864xx	60219			
Bramsche	86	31651	81115	50022	22301	864xx	60216			
Bremen	3	22450	70506	60012	22902	758xx	60316	87625		
Hannover-La.	51	33851	80704	81022	21902	855xx	61113			
Lüneburg	28	24401	80705	60022	27102	854xx	60316			
Dannenberg	50	25301	80210	75502	23002	854xx	60318			
Braunschweig	82	34801	80404	50022	21902	754xx	61115			
Göttingen	151	44400	80000	97022	21201	864xx	61403	88010		
Bocholt	22	40651	70909	95014	20701	762xx	60214	87005		
Gütersloh	70	32000	80904	24024	21702	864xx	60213	88013		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	33051	80714	40022	22402	864xx	61112	88013		
Iserlohn	258	41900	80705	05104	21000	861xx	60212			
Essen-Mülheim	120	41000	80718	10104	20302	863xx	60214			
Roetgen	463	50300	70906	15030	18400	762xx	60213	87004		
Bonn	62	51252	90000	01454	20152	9x0xx	60217			
Alt-Astenberg *	780	42753	90711	x3494	25953	9x0xx	67409			
Braunlage *	607	45253	80306	97020	45952	754xx	60316			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00103	71721	97031	22105	757xx	11132		6x211	
" " Elbe I	o	00651	80713	98022	23104	865xx	107xx		6x313	
" " P11	o	00401	80920	98022	24104	9xxxx	10922		6x319	
" " Fehmarnbelt	o	00652	80518	98022	23402	865xx	10521		6x318	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02052	80611	98022	28401	854xx	60210	70001	88612		See 2
Husum	02952	80905	75022	27801	854xx	60417	70001			
Cuxhaven	13152	80613	80022	27802	855xx	60319	70002			
Norderney	11300	81212	81022	27002	864xx	60216	70002			
Emden	20300	80916	75022	26202	864xx	61214	70001			
Jever	12251	80906	50022	26802	855xx	60317	70002			
Flensburg	03352	80610	98022	28001	855xx	60216	70001			
Schleswig-La.	03452	80710	48022	28401	855xx	60216		88620		
Kiel	04553	80706	81022	28501	855xx	60212	70001			
Travemünde	15752	80412	81022	27102	854xx	60219	79202			
Hamburg-Fu.	14752	80606	80022	27502	855xx	60219	79702	88624		
Lathen	20400	80709	81022	25303	854xx	61115	70000			
Bramsche	31651	80913	82022	25102	855xx	61208	70000			
Bremen	22451	80611	60022	26602	758xx	61215	70001	88625		
Hannover-La.	33852	80804	81026	26304	855xx	60425	79701			
Lüneburg	24453	80404	75022	27301	855xx	60221	70001			
Dannenberg	25353	80406	81025	27701	854xx	61425	79701			
Braunschweig	34853	80708	75022	26001	364xx	60422	79701			
Göttingen	44451	80405	97022	24102	854xx	61208	70001			
Bocholt	40651	80409	96022	22902	863xx	61214	70001	88007		
Gütersloh	32051	90908	48022	24502	864xx	60214	70001	88015		
Salzuflen	32551	70910	50022	24002	2642x	61314	70002			
Bückeburg	33051	80714	80022	25902	855xx	60415	70002	88621		
Iserlohn	41952	00905	20011	23000	00400	63407	70051			
Essen-Mülheim	41051	00920	20021	22301	00900	61208	70000			
Roetgen	50352	01210	30011	20051	00400	63206	70051			
Bonn	51253	90000	x3494	22153	9x0xx	61408	70053			
Alt-Astenberg *	42754	90913	03494	27554	9x0xx	63201	70054			
Braunlage *	45253	80610	96777	48752	862xx	60214	70253			Schnee 8 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00102	91221	97022	24404	xxxxx	11233	30057	6x306		
" " Elbe I	00500	80913	92022	27003	9xxxx	104xx	30056	6x320		
" " P11	00401	81416	98022	27304	9xxxx	11433	30054	6x313		
" " Fehmarnbelt	00655	80519	98022	26900	865xx	10521	30059	6x207		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW · PPPTT NhClhCmCh)

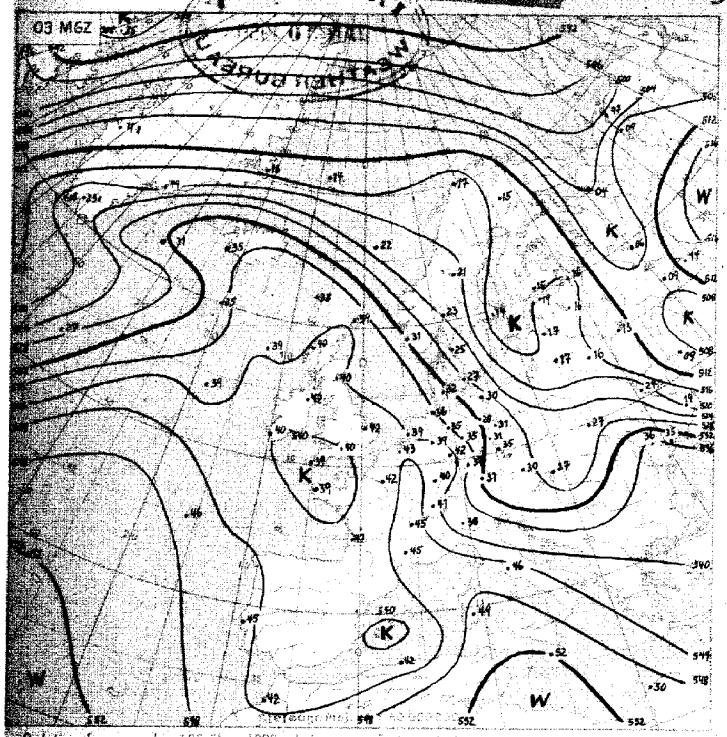
30.12.	Schau	63697	16200	31348	97011	12403
	Warburg	63656	08500	42013	98011	10807
	Gröschel	63700	16800	62118	98031	13405
	Imsum	63552	05500	90202	96104	18908
	Kämpf	63684	12500	81921	97022	12704
	Meersburg	63692	15301	81618	97021	13304
	Glückauf	63690	15001	71909	97022	14204
	Flohr	63584	05105	00213	99000	21207
	Bösch	63554	05207	00105	98011	19608
	Marienburg	63659	09207	63124	97256	11507
	Wiesbaden	60612	06907	81818	97636	12809
	Oldenburg	63700	17108	81713	99026	13904
	Westermann	63656	09007	82124	98028	16805
	Brake	60658	25207	60403	97252	13002
	Berlin	63692	14907	72018	98022	137xx

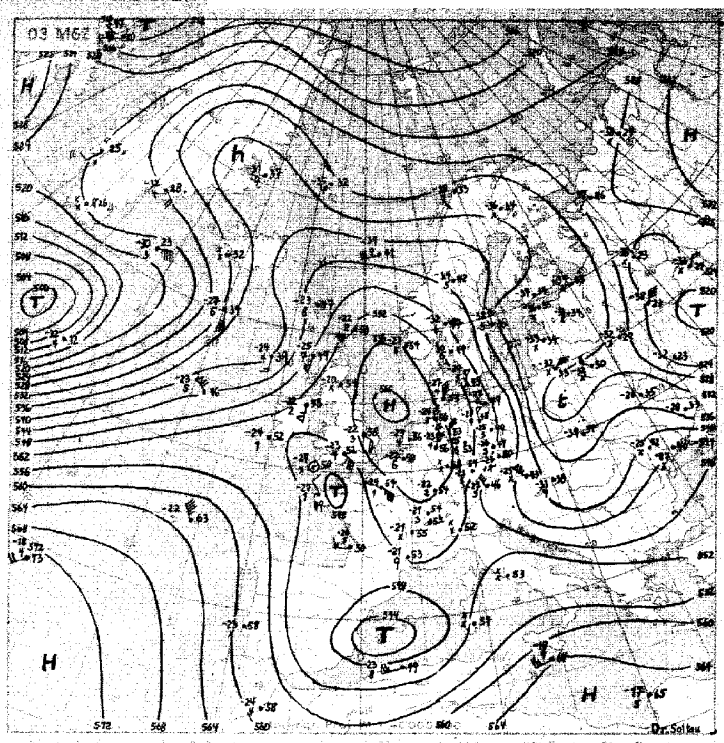
30.12.	Aachen	63648	08207	23409	98011	18806
	Bremen	63556	06307	51405	98031	19707
	Schau	63648	16307	71805	97708	13604
	Ostpreussen	63556	03207	31109	98001	20007
	Kämpf	63674	11108	80316	97525	14104
	Kassel	63682	14811	82018	98032	15405
	Flohr	63594	04611	20413	99009	22506
	Antares	63658	09011	83418	99258	19805
	Oldenburg	63700	17108	81713	97026	13904
	Boesch	63561	04112	61413	98030	21508
	Gotland	63693	15312	82213	96278	12103
	Baumgarten	60661	25711	80544	96177	10103
	Kämpf	63667	10112	73418	99012	19505
	Antares	63668	10417	73413	99032	22305
	Aachen	63633	06017	71802	98032	24608

30.12.	Westermann	63639	06917	22102	98020	25905
	Flohr	63604	04217	40405	99030	24205
	Skolpenbank	63697	16517	32513	98268	16004
	Glückauf	63690	15018	82709	96832	17904
	Oldenburg	63700	19118	62109	97028	15905
	Midlum	60661	25817	80752	97187	06804
	Marienburg	63688	12923	63224	98032	16907
	Westermann	63632	06023	41809	98021	26107
	Schau	63701	17223	52713	97021	18104
	Oldenburg	63700	17123	72313	97022	17904
	Skolpenbank	63698	16523	52409	98268	18104
	Aachen	63623	05223	81882	98032	24908
	Berlin	63685	13423	93143	98268	203xx
	Kämpf	63652	08023	73002	99012	27205
	Baumgarten	60663	25723	80862	96022	05104

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

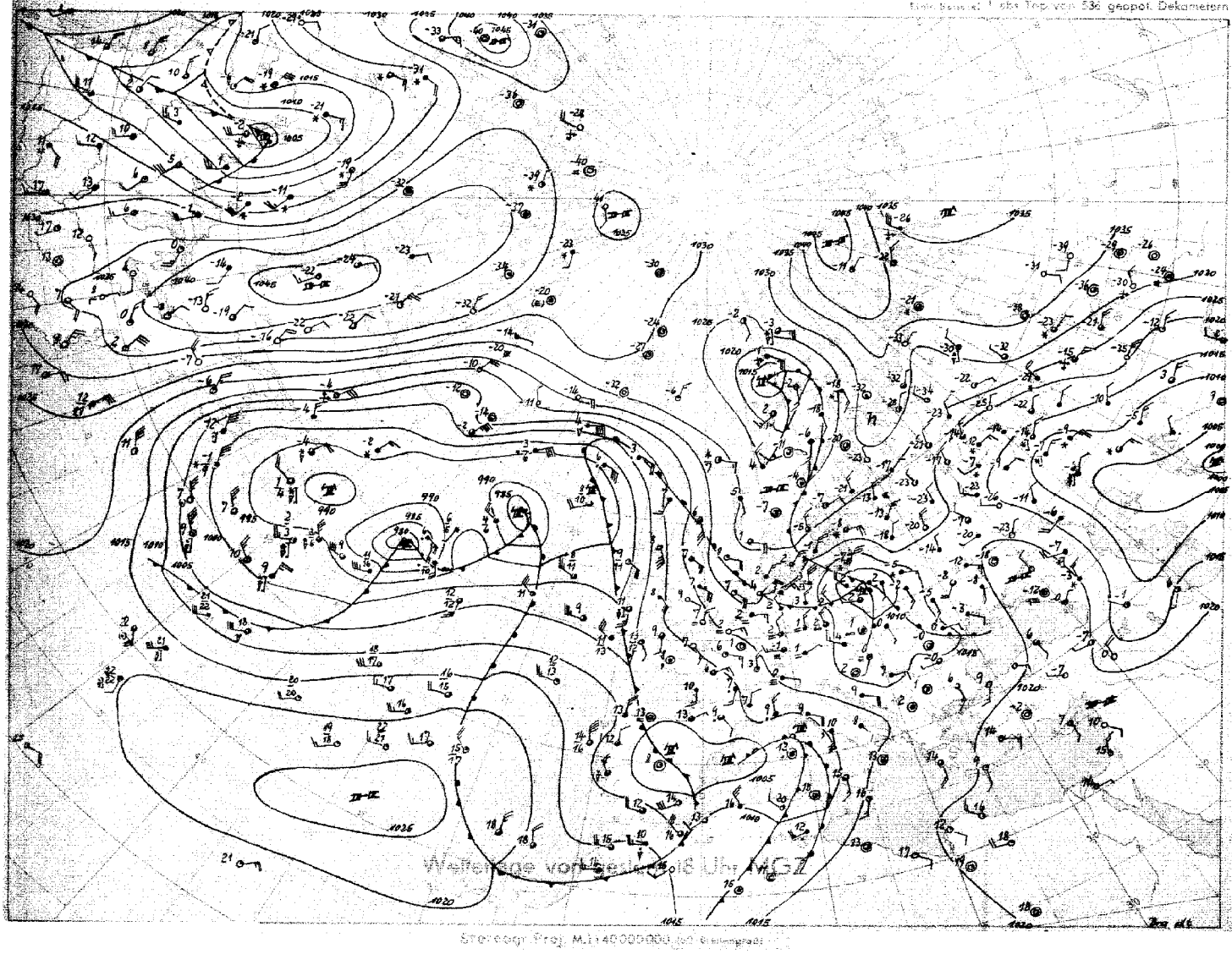
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





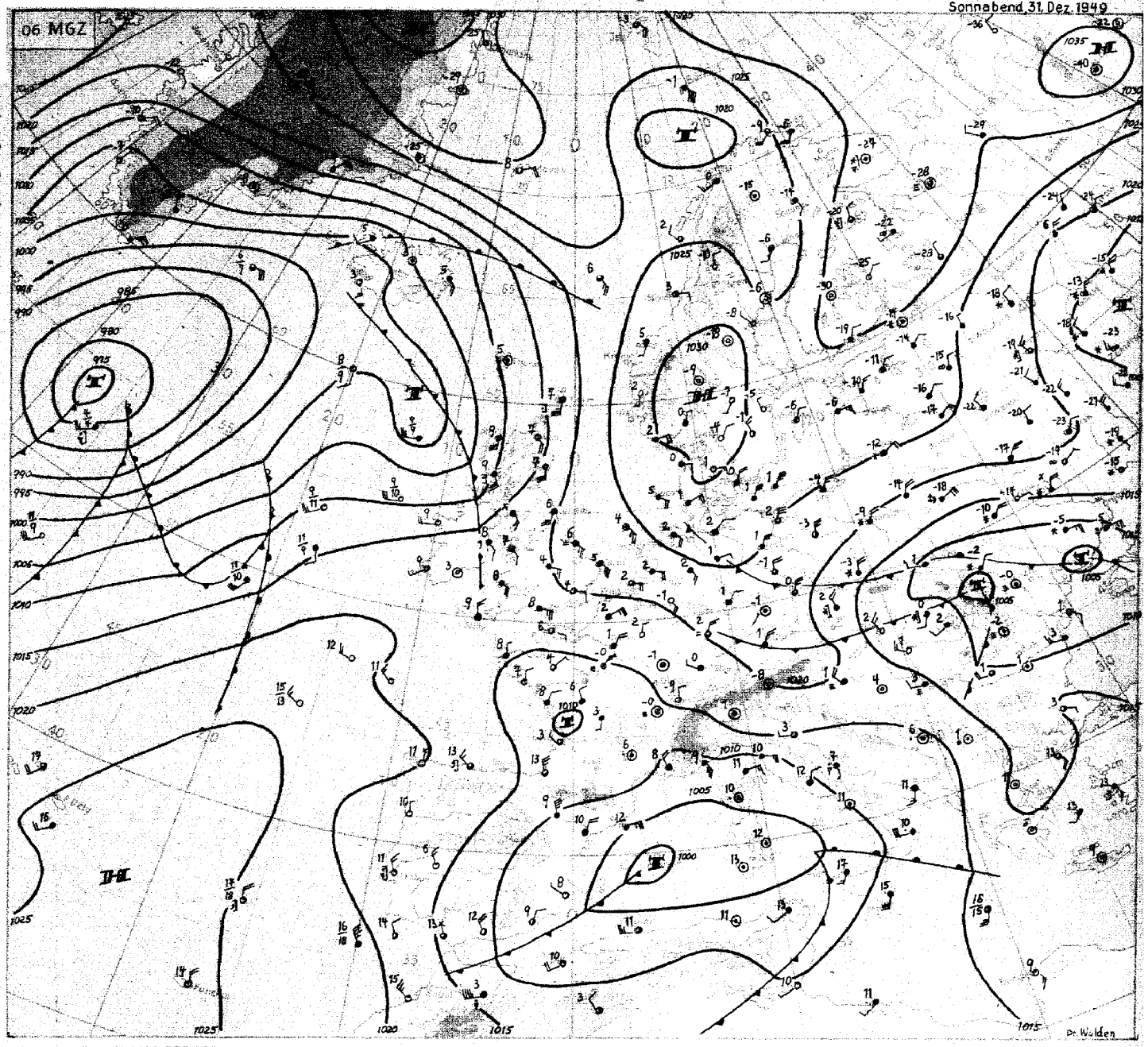
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 532 gesamt 3m

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)

Sonnabend, 31. Dez. 1949



Stereogr. Proj. f. 1:20.000.000

Wetterübersicht Sonnabend, den 31. Dezember 49

Eine erste, schwache Staffel kälterer Festlandsluft überquerte gestern im Laufe des Tages Nordwestdeutschland. Die meist geschlossene Stratusdecke an einer Inversion in 1 km Höhe verhinderte stärkere Ausstrahlung während der Nacht, so daß es nur stellenweise zu leichtem Frost kam. Lediglich im Rheinland, wo es nachts klar war, traten z.T. mäßige Fröste auf. In Hamburg sind im Monat Dezember 1949 nur wenige Tage (um einen geringen Betrag) kälter als der zugehörige Normalwert gewesen. Mit einer Abweichung des Monatsmittels um etwa +3° in Hamburg vom langjährigen Mittel ist der Dezember 1949 sehr mild ausgefallen. Gegenüber einem langjährigen Durchschnitt von 58 mm erhielt Hamburg im Dezember 1949 143,6 mm Niederschlag. Nach dem Mittelwert für eine Auswahl von Beobachtungsstationen, die gleichmäßig in Nordwestdeutschland verteilt sind, fiel im nordwestdeutschen Gebiet durchschnittlich das etwa 1½ fache (149%) des langjährigen Niederschlagsmittels.

Das gestern früh über Südschweden gelegene Tief ist südostwärts nach den Karpaten gewandert. Mit einem anhaltenden, im wesentlichen festliegenden Druckanstieg kam es über Südskandinavien zur Ausbildung eines Hochdruckgebietes. Mit östlichen Winden wird nach Mitteleuropa kalte Festlandsluft geführt, die durch den Ostseeeinfluß in Nordwestdeutschland zunächst noch stark gemildert ankommt. In Ostpreussen, wo die Kaltluft direkt aus dem Festland mit Ostwinden eindringen kann, wurden heute 06 Uhr -14° in 2 m Höhe gemessen. Der Hauptstoß dieser sehr kalten Luftmassen geht voraussichtlich an Nordwestdeutschland südöstlich vorbei, da sich das skandinavische Hoch schnell südwärts ausdehnt. Ob die Kaltluft in einigen Tagen mit Südostwinden in unser Gebiet ausfließen wird, hängt u.a. davon ab, ob sich unter dem Einfluß eines Druckanstieges über Westeuropa eine Hochzelle ausbilden kann oder nicht. Sollte sich eine Hochdruckbrücke zwischen dem Azorenhoch und einem Hoch über Dänemark herstellen, so wird es in der Hauptsache nur zu allerdings kräftigen Nachtfrösten durch Strahlung und Tagestemperaturen wenig unter dem Gefrierpunkt kommen.

Dr. Walden

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 31. Dezember 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit: 30.12.49 14h — Druck (NN): 1019.4 mb — Bodendruck: 1019 mb — 0°Grenze: 1700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	3	05	03
1000	15.8	4	2	.	.
950	57	3	-3	04	17
900	101	4	-7	04	18
850	147	1	-11	05	22
800	196	-1	-14	05	25
700	301	-6	-20	04	14
600	420	-16	-29	36	12
500	555	-24	-37	34	22
400	717	-33	-47	35	38
300	913	-49	.	01	45
200	1170	-57	.	33	23
100	1613	-55	.	.	.
Markante Punkte	340	-42	.		
	326	-47	.		
	246	-61	.		
	216	-61	.		
	196	-56	.		
	170	-55	.		
	144	-52	.		
	115	-56	.		
	112	-55	.		
	088	-56	.		
	.	.	.		

Tropopause: 10500 m — Relative Topographie: 300/500: 358 Dm; 500/700: 254 Dm; 700/1000: 285 Dm; 500/1000: 539 Dm

Zeit: 30.12.49 20h — Druck (NN): 1021.5 mb — Bodendruck: 1021 mb — 0°Grenze: 400. 800. 2100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	1	05	04
1000	17.3	2	2	.	.
950	58	-2	-4	06	21
900	102	3	-6	06	26
850	148	2	-7	05	28
800	196	1	-10	04	27
700	304	-7	-18	04	19
600	422	-17	-27	01	24
500	556	-27	-36	36	22
400	715	-36	-44	35	36
300	908	-52	.	01	48
200	1162	-59	.	33	32
100	.	.	.	.	.
Markante Punkte	933	-3	-3	.	.
	913	1	-1	.	.
	460	-30	-39	35	29
	425	-32	-41	.	.
	341	-47	.	.	.
	333	-47	.	.	.
	253	-61	.	.	.
	245	-61	.	.	.
	238	-63	.	.	.
	213	-62	.	.	.
	203	-58	.	.	.
	170	-58	.	33	26
	135	-58	.	.	.
	.	.	.	.	.

Tropopause: 10600 m — Relative Topographie: 300/500: 352 Dm; 500/700: 252 Dm; 700/1000: 287 Dm; 500/1000: 539 Dm

Zeit: 31.12.49 02h — Druck (NN): 1024.5 mb — Bodendruck: 1024 mb — 0°Grenze: 400. 1100. 1800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	1	07	04
1000	19.6	2	-1	.	.
950	61	-2	-2	10	17
900	103	-1	-3	10	21
850	149	1	-2	07	26
800	198	-2	-9	06	27
700	303	-7	-17	03	23
600	421	-19	-28	01	25
500	556	-24	-29	36	32
400	716	-34	-43	36	40
300	913	-47	.	36	38
200	1171	-59	.	35	31
100	.	.	.	.	.
Markante Punkte	913	-4	-4	.	.
	892	0	-3	.	.
	593	-18	-28	.	.
	577	-18	-28	.	.
	338	-42	.	.	.
	250	-57	.	36	42
	213	-62	.	.	.
	182	-59	.	.	.
	150	-55	.	32	21
	141	-55	.	.	.
	.	.	.	.	.

Tropopause: 11300 m — Relative Topographie: 300/500: 357 Dm; 500/700: 253 Dm; 700/1000: 283 Dm; 500/1000: 536 Dm

Zeit: 31.12.49 08h — Druck (NN): 1028.4 mb — Bodendruck: 1028 mb — 0°Grenze: 300. 700. 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	1	09	06
1000	22.6	1	-2	.	.
950	64	-3	-4	09	20
900	107	1	-3	08	19
850	152	-1	-7	07	20
800	200	-3	-12	05	23
700	306	-8	-17	03	28
600	424	-17	-27	36	28
500	559	-24	-32	01	30
400	718	-34	.	01	39
300	914	-49	.	36	35
200	1171	-61	.	34	24
100	1611	-56	.	.	.
Markante Punkte	918	1	-2	.	.
	790	-2	-11	.	.
	530	-21	-29	.	.
	213	-64	.	.	.
	180	-57	.	.	.
	170	-56	.	35	22
	150	-56	.	34	23
	130	-54	.	33	23
	102	-56	.	.	.
	.	.	.	.	.

Tropopause: 11300 m — Relative Topographie: 300/500: 356 Dm; 500/700: 253 Dm; 700/1000: 283 Dm; 500/1000: 536 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit: 30.12.49 14h — Druck (NN): 1018.1 mb — Bodendruck: 987 mb — 0°Grenze: 1000. 1500. 1900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	2	07	05
1000	14.4	.	.	.	.
950	58	3	1	.	.
900	99	1	-4	.	.
850	145	-1	-9	.	.
800	194	0	-14	.	.
700	299	-7	-24	.	.
600	418	-15	-31	.	.
500	553	-24	-37	.	.
400	712	-36	-47	02	26
300	906	-51	.	03	39
200	1163	-57	.	31	16
100	1604	-54	.	29	07
Markante Punkte	961	1	-1		
	931	3	-1		
	870	-2	-8		
	828	1	-11		
	582	-18	-32		
	539	-19	-33		
	243	-61	.		
	233	-61	.		
	222	-57	.		
	170	-56	.		
	163	-54	.		
	105	-57	.		
	.	.	.		

Tropopause: 10200 m — Relative Topographie: 300/500: 353 Dm; 500/700: 255 Dm; 700/1000: 285 Dm; 500/1000: 540 Dm

Zeit: 30.12.49 20h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				07	05
1000				.	.
950				07	13
900				07	17
850				07	26
800				06	23
700				06	16
600				05	16
500				36	19
400				02	24
300				03	39
200				33	26
100				33	42

Tropopause: m — Relative Topographie: 300/500: Dm; 500/700: Dm; 700/1000: Dm; 500/1000: Dm

Zeit: 31.12.49 02h — Druck (NN): 1022 mb — Bodendruck: 989 mb — 0°Grenze: 200. 800. 2000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-2	09	05
1000	17.5	.	.	.	.
950	59	-2	-4	10	15
900	102	2	-2	10	18
850	148	2	-5	09	25
800	197	1	-8	06	29
700	303	-6	-17	05	17
600	421	-16	-26	03	20
500	556	-23	-33	07	24
400	716	-34	-43	07	24
300	912	-49	.	03	27
200	1167	-61	.	35	23
100	.	.	.	.	.
Markante Punkte	921	-4	-6	.	.
	905	2	-2	.	.
	820	2	-7	.	.
	750	-3	-13	05	21
	720	-4	-14	.	.
	530	-22	-32	.	.
	542	-22	-32	.	.
	479	-24	-34	.	.
	230	-63	.	.	.
	211	-63	.	.	.
	190	-58	.	.	.
	.	.	.	.	.

Tropopause: 10800 m — Relative Topographie: 300/500: 355 Dm; 500/700: 254 Dm; 700/1000: 285 Dm; 500/1000: 539 Dm

Zeit: 31.12.49 08h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				07	05
1000					
950				09	16
900				09	21
850				09	24
800				06	27
700				04	25
600				03	26
500				02	27
400				02	26
300				01	26
200				35	22
100				01	08

Tropopause: m — Relative Topographie: 300/500: Dm; 500/700: Dm; 700/1000: Dm; 500/1000: Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit: 30.12.49 14h — Druck (NN): 1019 mb — Bodendruck: 1019 mb — 0°Grenze: 300/800/1700-2700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	-1	03	12
1000	15.2	2	-1	03	24
950	56	-1	-7	03	29
900	99	3	-3	02	33
850	146	3	-9	02	39
800	194	2	-14	02	41
700	300	-6	-21	01	36
600	420	-13	-28	36	36
500	556	-22	-37	34	59
400	717	-34	-47	34	59
300	914	-45	.	35	66
200	1175	-57	.	01	56
100	1620	-55	.	.	.
Markante Punkte	923	-2	-2		
	889	4	-9		
	890	4	-9		
	818	0	-14		
	780	0	-17		
	513	-21	-38		
	225	-58	.		
	205	-58	.		
	190	-55	.		
	130	-52	.		
	110	-55	.		

Tropopause: 11000 m — Relative Topographie: 300/500: 358 Dm; 500/700: 256 Dm; 700/1000: 285 Dm; 500/1000: 541 Dm

Zeit: 30.12.49 20h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				02	26
1000				.	.
950				06	27
900				04	28
850				03	30
800				03	33
700				01	33
600				35	32
500				35	51
400				36	66
300				34	30

Tropopause: m — Relative Topographie: 300/500: Dm; 500/700: Dm; 700/1000: Dm; 500/1000: Dm

Zeit: 31.12.49 2h — Druck (NN): 1026.4 mb — Bodendruck: 1026 mb — 0°Grenze: 200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	0	07	12
1000	21.0	1	-2	07	15
950	62	-3	-6	07	15
900	105	-3	-9	07	16
850	150	-3	-13	05	21
800	198	-4	-16	04	26
700	302	-9	-23	02	33
600	419	-18	-30	36	36
500	553	-27	-37	36	41
400	711	-36	-45	36	51
300	906	-49	.	35	57
200	1162	-61	.	35	44
100	1603	-55	.		
Markante Punkte	916	-6	.	.	.
	845	-3	.	.	.
	816	-4	.	.	.
	790	-4	.	.	.
	725	-7	.	.	.
	370	-40	.	.	.
	334	-43	.	.	.
	225	-63	.	.	.
	210	-63	.	.	.
	165	-54	.	.	.
	150	-57	.	34	29
	140	-55	.	.	.
	117	-57	.	.	.
	90	-55	.	.	.
	40	-59	.	.	.

Tropopause: 10900 m — Relative Topographie: 300/500: 362 Dm; 500/700: 251 Dm; 700/1000: 281 Dm; 500/1000: 532 Dm

Tropopause: m — Relative Topographie: 300/500: Dm; 500/700: Dm; 700/1000: Dm; 500/1000: Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit: 30.12.49 14h — Druck (NN): 1018 mb — Bodendruck: 1017 mb — 0°Grenze: 1500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	2	33	02
1000	14.4	2	2	02	08
950	56	3	-2	02	11
900	99	1	-8	03	18
850	145	1	-11	03	24
800	193	-1	-16	03	28
700	299	-7	-21	02	19
600	417	-16	-31	36	17
500	552	-27	-41	35	22
400	710	-37	-49	35	31
300	903	-52	.	01	47
200	1160	-57	.	33	28
100	(1604)	.	.		
Markante Punkte	940	-1	-7	.	.
	878	-1	-14	.	.
	787	-1	-16	.	.
	472	-28	-42	.	.
	226	-62	.	.	.
	213	-57	.	.	.
	170	-61	.	31	26
	162	-54	.	.	.
	130	-54	.	31	18
	109	-56	.	.	.

Tropopause: 10800 m — Relative Topographie: 300/500: 352 Dm; 500/700: 253 Dm; 700/1000: 284 Dm; 500/1000: 537 Dm

Zeit: 30.12.49 20h — Druck (NN): 1020 mb — Bodendruck: 1013 mb — 0°Grenze: 300, 1200, 2200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	1	06	02
1000	15.9	2	1	05	18
950	57	-2	-3	05	18
900	100	-2	-4	05	18
850	145	0	-7	05	18
800	194	0	-10	03	25
700	299	-7	-17	02	27
600	418	-16	-26	01	29
500	552	-26	-35	35	30
400	711	-35	-43	35	37
300	905	-51	.	01	57
200	1161	-57	.	35	35
100	1604	-56	.	30	12
Markante Punkte	918	-4	-5	.	.
	883	0	-6	.	.
	782	0	-11	.	.
	433	-33	-42	.	.
	415	-33	-47	.	.
	237	-61	.	.	.
	189	-55	.	.	.
	170	-57	.	34	30
	150	-53	.	34	29
	110	-56	.	31	22
	96	-57	.		
	90	-56	.	04	05
	80	-55	.	05	04

Tropopause: 10600 m — Relative Topographie: 300/500: 352 Dm; 500/700: 253 Dm; 700/1000: 283 Dm; 500/1000: 536 Dm

Zeit: 31.12.49 2h — Druck (NN): 1023 mb — Bodendruck: 1017 mb — 0°Grenze: 400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	0	00	00
1000	18.3	1	-1	08	14
950	59	-2	-4	09	16
900	102	-5	-7	08	19
850	147	-2	-7	08	21
800	195	-3	-12	06	28
700	300	-8	-21	03	31
600	418	-17	-31	01	31
500	553	-26	-39	36	32
400	713	-35	-47	35	42
300	908	-50		01	50
200	1164	-60		01	40
100	1603	-57		34	14
Markante Punkte	913	-5	-7	.	.
	876	-1	-5	.	.
	861	-1	-6	.	.
	828	-3	-10	.	.
	762	-3	-12	.	.
	750	-4	-16	03	31
	230	-62	.	.	.
	220	-62	.	.	.
	165	-55	.	.	.
	110	-58	.	33	16
	77	-57	.	.	.

Tropopause: 10800 m — Relative Topographie: 300/500: 355 Dm; 500/700: 253 Dm; 700/1000: 282 Dm; 500/1000: 535 Dm

Zeit: 31.12.49 8h — Druck (NN): 1028 mb — Bodendruck: 1021 mb — 0°Grenze: 100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-3	08	08
1000	22.1	-1	-4	08	16
950	63	-5	-7	08	17
900	105	-4	-9	07	18
850	150	-3	-12	06	22
800	198	-4	-14	05	25
700	302	-9	-20	03	33
600	420	-17	-27	01	34
500	554	-25	-34	01	43
400	713	-34	-43	01	45
300	909	-50		36	48
200	1164	-64		34	39
100	1613	-56		35	18
Markante Punkte	926	-7	-8		.
	891	-3	-9	.	.
	207	-66	.	.	.
	150	-56	.	35	30

Tropopause: 11500 m — Relative Topographie: 300/500: 355 Dm; 500/700: 252 Dm; 700/1000: 280 Dm; 500/1000: 532 Dm

Flugzeug

Zeit / Druck (NN) / Bodendruck / 0°Grenze

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						

Tropopause (m): m | m

Relative Topographie: 300/500 Dm; 500/700 Dm; 00/1000 Dm; 00/1000 Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen	
Zeit	30.12.15h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	13	12
300	.	.
600	12	12
900	36	08
1200	06	04
1500	06	04
1800	07	08
2100	08	08
2400	08	12
2700	06	12
3000	08	14
3600	08	14
4200	11	08
4800	08	10
5400	06	16
6000	06	18
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		