Germany (Territory under Allied Occupation, 1945– British zone, — Oberste Meteorologische Amt für Nordwestdeutschland.
QC 989 .G4 T293 1949 Apr.-June
LIBRARY N.O.A.A. U.S. Dept. of Commerce
LIBRARY AUG 15 1949 WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 91 Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr Freitag, den 1. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	WwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	02003	03308	04414	18005	00900	60206			7
Husum	13	02904	03673	50000	16812	00900	68973			
Cuxhaven	2	13105	03473	25050	17507	00900	60806			
Norderney	13	11305	03607	40700	18607	00900	60704			2
Emden	6	20304	00272	70020	17811	00900	60704			
Jever	5	12202	03608	81000	17111	00900	60804			
Flensburg	41	03302	03674	50000	16312	00900	64909			
Schleswig-La.	20	03403	00270	64020	16713	00900	6x609			
Kiel	8	04503	03609	50000	16710	00900	60808			
Travemünde	3	15703	00305	45700	15808	00900	60702			
Hamburg-Fu.	16	14705	00209	64000	15612	00900	61810			
Lathen	8	20405	13209	50010	17712	11400	67912			
Bramsche	86	31606	70902	20014	17107	15400	67908			
Bremen	4	22405	10000	25054	16212	11500	60811	81825		
Hannover-La.	51	33806	32705	20012	15808	36300	67908			
Lüneburg	28	24406	03612	60101	15112	00900	67911			
Dannenberg	50	25306	10202	25704	15511	00940	60706			
Braunschweig	82	34806	83002	72704	15907	862xx	60707			
Göttingen	151	44406	13111	30700	14414	11600	60810			
Bocholt	22	40607	40203	20704	17208	15400	67904			
Gütersloh	70	32006	13405	32007	17212	15400	64603	81618		
Warburg	211	43607	20605	15054	13914	27600	60808			
Bückeburg	64	33004	82702	14104	17006	863xx	67908	88007		
Iserlohn	256	41905	10405	12700	16311	11700	60705			
Essen-Mülheim	120	41006	03602	05704	16411	00900	64906			
Roetgen	463	50306	03403	15100	15412	00900	64908			
Bonn	62	51206	90000	03434	17207	9x0xx	67907			
Alt-Astenberg +)	780	42703	10205	75030	24212	11500	64904			
Braunlage +)	607	45205	11605	45052	41515	11580	60708			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	WwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00404	93409	93474	19406	9xxxx	134x0		6x708	
" Fehmarnbelt	o	00603	23605	97050	16406	00908	136xx		6x703	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6E app	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	02003	83411	22054	16903	851xx	60703	70008			7
Husum	02905	03209	30000	16707	00900	60402	70013			
Cuxhaven	13103	93612	07450	17504	9x0xx	64408	70008			
Norderney	11303	90109	x9454	17603	9x0xx	61602	70007			
Emden	20304	93510	02474	17305	9x0xx	60407	70012			
Jever	12203	93406	03477	16604	9x0xx	60400	70012			
Flensburg	03306	03209	40050	15111	00900	60501	70013			
Schleswig-La.	03400	00204	64000	16012	00900	6x600	.			
Kiel	04503	00000	60000	15507	00900	60803	70012			
Travemünde	15702	03407	50100	14808	00900	60701	70011			
Hamburg-Fu.	14704	00506	24050	15211	00900	60400	70014			
Lathen	20403	03406	81000	16310	00900	60401	70013			
Bramsche	31604	00209	50000	15810	00900	60402	70013			
Bremen	22405	03309	25050	15870	00900	60405	70016			
Hannover-La.	33807	03408	30100	14312	00900	60503	70015			
Lüneburg	24407	10409	60050	14411	15700	60403	70015			
Dannenberg	25306	53207	25100	14411	45607	60500	70014			
Braunschweig	34807	12702	25100	13912	00908	60605	70013			
Göttingen	44406	03409	30100	13812	00900	60405	70016			
Bocholt	40605	00202	30100	15113	00900	60609	70015			
Gütersloh	32007	00000	24000	16211	00900	60300	70013			
Warburg	43604	20209	30059	13511	22500	60401	70015			
Bückeburg	33005	33305	44051	15312	35500	6x501	70014	83620		
Iserlohn	41903	00404	30050	15311	00900	61401	70013			
Essen-Mülheim	41002	03504	30051	14712	00900	60502	70014			
Roetgen	50304	03405	25100	15408	00900	60401	70013			
Bonn	51207	00000	15100	15111	00900	60504	70013			
Alt-Astenberg +)	42702	13612	60030	23407	12460	65601	70013			
Braunlage +)	45202	63610	35050	41108	6456x	67300	70016			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	00403	93609	94454	19204	9xxxx	136x1	30011	6x302		
" Fehmarnbelt	00603	23605	96050	15406	60908	136xx	30003	6x803		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	02003	33405	22062	17803	36700	60206			7
Husum	13	02907	03205	06100	17502	00900	60305			
Cuxhaven	2	13104	93607	x4454	18104	9x0xx	60206			
Norderney	13	11303	90209	07434	19003	9x0xx	64706			
Emden	6	20303	90209	00544	18503	9x0xx	60305			
Jever	5	12202	93604	02454	17603	9x0xx	60204			
Flensburg	41	03303	03206	05460	16703	00900	60206			
Schleswig-La.	20	03402	03404	20000	17602	00900	6x206			
Kiel	8	04503	03405	60000	16905	00900	67104			
Travemünde	3	15703	00203	50000	16706	00900	60307			
Hamburg-Fu.	16	14702	00000	10100	16502	00900	60307			
Lathen	8	20402	93209	02454	17902	9x0xx	67405			
Bramsche	86	31603	90209	02470	17303	9x0xx	60202			
Bremen	4	22.03	93505	01454	17603	9x0xx	60308	89x00		
Hannover-La.	51	33803	03402	25100	16304	00900	64705			
Lüneburg	28	24402	03406	40100	16005	00900	60208			
Dannenberg	50	25303	03405	25102	16405	00900	60306			
Braunschweig	82	34804	00000	10102	15806	00900	67106			
Göttingen	151	44402	00000	20100	16202	00900	67102			
Bocholt	22	40603	00205	15100	16403	00900	67004			
Gütersloh	70	32003	00000	09110	16803	00900	60202			
Warburg	211	43603	00000	09100	15303	00900	60200			
Bückeburg	64	33003	00000	03460	17203	00900	60308			
Iserlohn	256	41903	00000	25100	16704	00900	60303			
Essen-Mülheim	120	41003	00506	15100	16307	00900	60304			
Roetgen	463	50307	01102	20700	16804	00900	64603			
Bonn	62	51203	00000	96700	16304	00900	60300			
Alt-Astenberg +)	780	42703	03610	95100	24303	00900	60303			
Braunlage +)	607	45203	00000	96102	42004	00900	60201			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	WwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001	S2	seit 3.	3.49	nicht	auf Position			
" " HR1	o	003	HR1	" 28.	3.49	"	"	"		
" " P11	o	00402	90213	97032	19703	9xxxx	10252	.	6x302	
" Fehmarnbelt	o	00603	03605	97000	16304	00900	136xx	.	6x303	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	02003	83406	15051	17804	867xx	60300	70003			7
Husum	02903	93405	x5474	17703	9x0xx	60402	70057			
Cuxhaven	13103	83605	05464	18604	864xx	60805	79703			
Norderney	11303	80270	20104	19503	863xx	60404	70002			7
Emden	20303	80270	12104	18903	863xx	60206	79702			
Jever	12202	83604	20704	17603	852xx	60300	70002			
Flensburg	03303	93413	07434	16803	9x0xx	60402	70007			
Schleswig-La.	034									
Kiel	04500	02705	20700	17407	00900	60405	70007			
Travemünde	15707	02907	20700	16307	00900	60703	70007			
Hamburg-Fu.	14700	90000	x4454	17500	9x0xx	60205	70000			
Lathen	20407	93605	07455	18307	9x0xx	67407	79707			
Bramsche	31607	90205	x5454	18307	9x0xx	60202	70007			
Bremen	22x02	93602	07454	18302	9x0xx	60406	70002			
Hannover-La.	33802	93202	07454	17503	9x0xx	60317	70002			
Lüneburg	24402	90000	x5450	17702	9x0xx	60404	70000			
Dannenberg	25307	03403	25100	16802	00900	60207	70002			
Braunschweig	34807	93207	x5470	17701	9x0xx	60408	70007			
Göttingen	44407	90000	x3474	17502	9x0xx	60470	70057			
Bocholt	40602	90205	x5454	17602	9x0xx	60408	70007			
Gütersloh	32003	80905	03424	17703	860xx	67307	79707			
Warburg	43607	90000	x3454	16001	9x0xx	60205	70057			
Bückeburg	33002	93404	02454	18302	9x0xx	60405	70002			
Iserlohn	41903	90000	x2454	16903	9x0xx	67302	70007			
Essen-Mülheim	41002	90705	x5470	16803	9x0xx	60303	70003			
Roetgen	50307	07707	30700	16704	00900	61403	70057			
Bonn	57257	00000	08700	14157	00900	67306	70051			
Alt-Astenberg +)	42702	03610	30700	24203	00900	65801	79702			
Braunlage +)	45203	60000	35700	42304	00980	63403	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00404	80205	97052	19304	855xx	70240	30057	6x302		
" Fehmarnbelt	00603	03273	92460	16404	00900	73227	30007	6x204		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

31.3.	Westermann	50633	21800	20309	99020	26903
	Baumgarten	50627	08900	80913	97226	24603
	Westermann	53576	05500	00205	98000	22706
	Gotland	53685	12500	80418	97838	08207
	Main	53687	11800	20278	97028	11002
	Vorwärts	53674	12200	70713	94736	09002
	Glückauf	53647	07000	62918	99027	16503
	Tannenberg	50627	24000	20509	98010	27900
	Warburg	50637	23800	40605	99017	26002
	Frithjof	53673	02300	82602	96022	27508
	Weser	50594	06006	80902	96705	20808
	Nordstern	53682	05307	83273	96227	17803
	Westpreußen	53588	05707	83602	95712	20806
	Glückauf	53633	06007	72773	99022	17303
	Vorwärts	53685	12707	50773	98018	12607
31.3.	Oldenburg	53695	18007	73473	98022	12451
	Westermann	50633	27807	70873	98037	26804
	Lofoten	50638	23807	70405	99037	26604
	Weser	50590	04011	80505	96022	27207
	Westpreußen	53576	04617	93002	92434	20006
	Smidt	53577	05777	78205	99020	27209
	Vorwärts	53685	11977	80517	95906	14502
	Thüringen	53685	12077	70517	96768	14002
	Nordstern	53636	06012	83418	95737	17903
	Glückauf	53628	05311	62809	99072	18903
	Frithjof	53611	03712	80113	97205	19004
	Busch	50635	24717	67473	99133	23605
	Westermann	50633	21811	70973	98027	26905
	Lofoten	50638	23811	51473	98011	26705
	Gotland	53663	09617	52705	98078	14803
31.3.	Westpreußen	53605	04417	41613	99012	20307
	Vorwärts	53684	12017	80313	97708	16750
	Kassel	53684	12617	33673	98221	16907
	Glückauf	53615	04278	23609	99010	27703
	Nordstern	53646	07618	83618	96268	17703
	Lofoten	50638	23817	71673	98026	23505
	Westermann	50633	21817	77224	98022	25204
	Flohr	50638	23417	77378	96032	22006
	Frithjof	53605	04018	50378	98268	20003
	Smidt	53593	04623	73678	98070	22003
	Ebeling	53693	14623	50213	98278	17052
	Oldenburg	53707	17723	37502	98018	18051

+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

075308

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

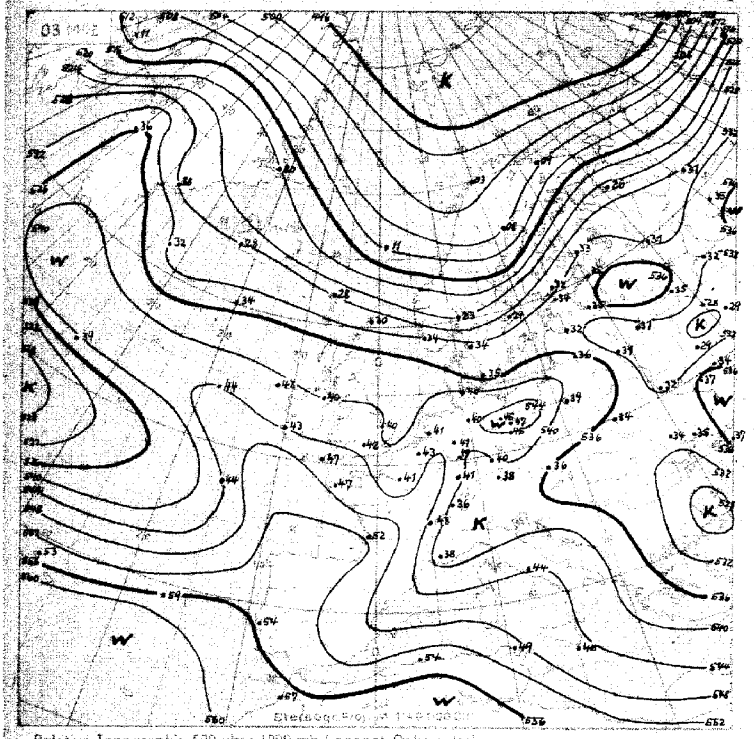
One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

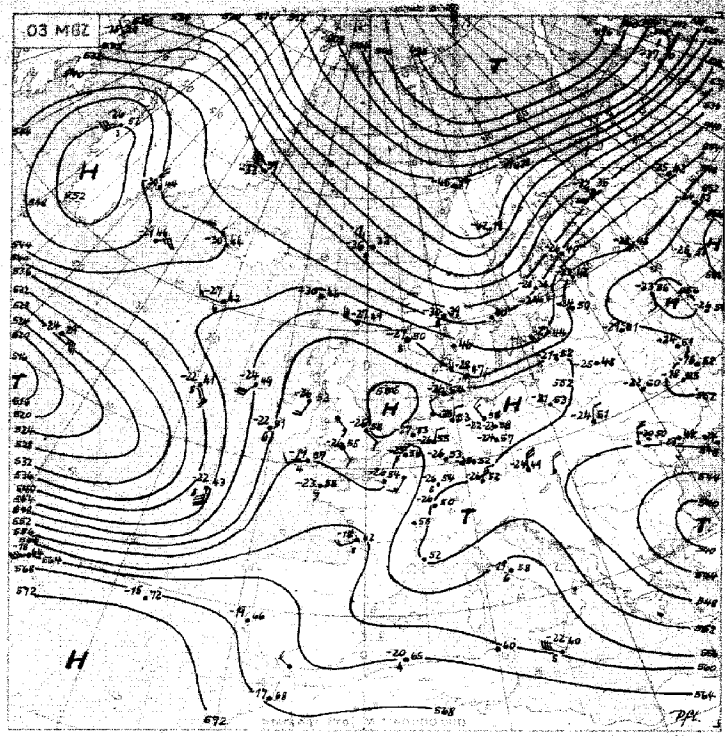
This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

Höhenwetterlage von heute früh

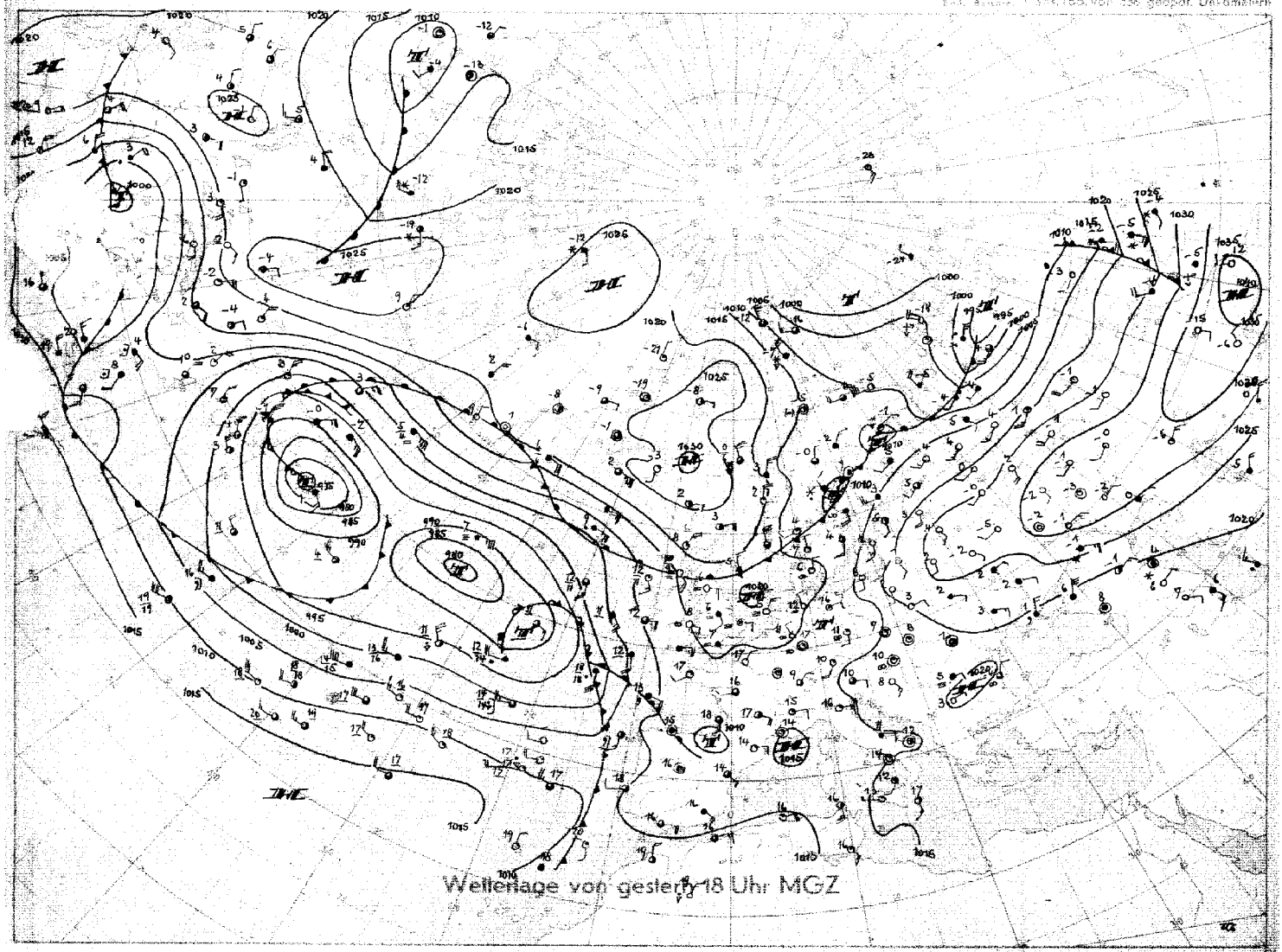


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) geopot. Dm



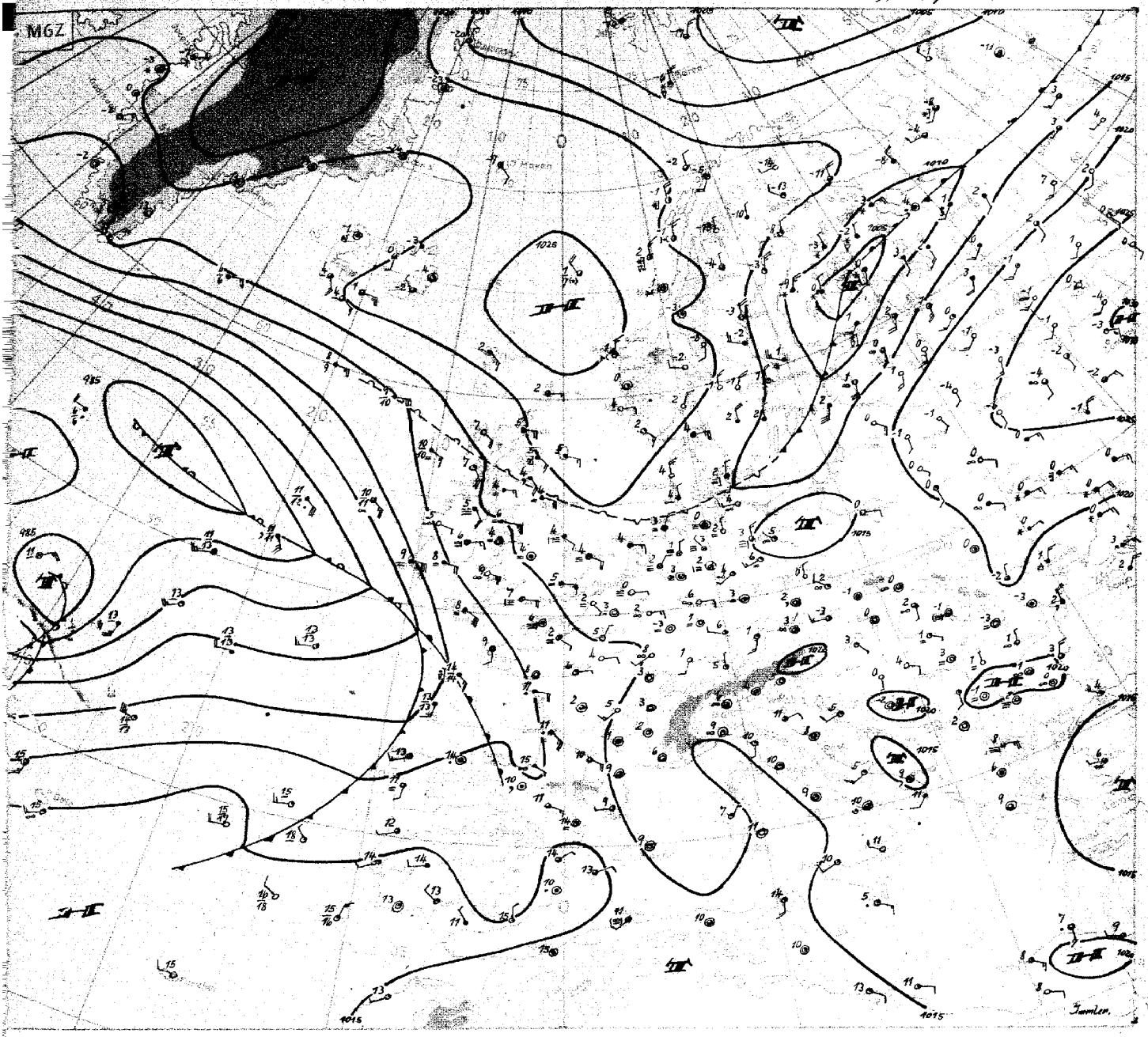
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33 °C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60 Breitengrad)



Freitag 1. April 49

Über Mitteleuropa herrscht auch heute noch eine flache Druckverteilung. In der gleichen Luftmasse wie gestern kam es in Nordwestdeutschland, Holland, Belgien und England wieder verbreitet zu Nebelbildung. Kühlere und etwas trockenere Luft steht nun auf der Rückseite der Kaltfront bereit, die seit gestern von der nördlichen Nordsee und Mittelschweden bis zur südlichen Nordsee und der mittleren Ostsee vorangekommen ist. Da der Kern des hohen Druckes sich gleichzeitig von Island aus ostsüdostwärts verlagert hat, wird sie Nordwestdeutschland antizyklonal, d.h. ohne charakteristisches Wolken- und Niederschlagsfeld erreichen. Infolge des wesentlich niedriger liegenden Taupunkts (minus 6 Grad in Südskandinavien) ist in der kommenden Nacht mit geringer Nebelneigung und etwas stärkeren Frösten zu rechnen.

Das umfangreiche komplexe Tiefdrucksystem über dem Mittelatlantik nimmt Zentraltiefcharakter an. Da der Kaltluftstrom auf seinem ostwärts gerichteten Weg an Intensität verliert und demzufolge die Erwärmung auf der Vorderseite zunächst das dominierende Element ist, erfährt der von Mitteleuropa bis nach Südgrönland reichende Höhenhochrücken zur Zeit noch eine Kräftigung, so dass mit einem raschen Übergreifen der atlantischen Störungsfronten auf Westeuropa und insbesondere Westdeutschland noch nicht zu rechnen ist. Jedoch ist die Herstellung einer Südwestlage über Nordwesteuropa, mit deren Auswirkung etwa zu Beginn nächster Woche zu rechnen wäre, nicht unwahrscheinlich.

Immler

Nr. 913

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 1. April 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	31.3.49 14h					31.3.49 20h					1.4.49 02					1.4.49 08				
Druck (NN)						1017.0 mb										1018.6 mb				
Bodendruck						1016 "										1017 "				
0°Grenze						2400 m										2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				36	10	.	3	3	36	04				36	04	.	3	2	36	04
1000				.	.	13.6	3	1	.					.	.	14.9	2	1	.	.
950				07	12	56	7	2	02	10				01	09	57	8	2	04	08
900				02	13	100	6	-6	04	12				04	10	101	7	-4	06	09
850				03	11	146	4	-9	04	13				05	13	148	3	-7	05	12
800				03	09	195	2	-14	04	12				05	11	196	0	-12	04	12
700				07	07	302	-6	-22	02	08				03	09	302	-6	-17	01	09
600				36	04	421	-14	-31	02	08				02	12	427	-14	-26	35	09
500				36	07	556	-26	-40	02	11				34	11	556	-25	-37	35	12
400				03	12	714	-37	.	02	14				35	12	715	-37	-46	34	13
300				34	15	907	-51	.	33	10				36	14	908	-50	.	35	14
200				27	20	1162	-63	.	29	21				28	27	1164	-62	.	29	24
100				.	.	1593	-60	.	28	39				28	41	1600	-56	.	29	42
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						987	2	1								979	6	5	.	.
						970	7	4								745	-4	-16	.	.
						974	5	4								726	-4	-16	.	.
						884	6	-7								650	-10	-21	36	09
						228	-63	-								550	-19	-29	35	10
						170	-60	.								450	-31	-40	34	15
						086	-60	.								350	-43	.	33	12
																212	-63	.	.	.
																170	-59	.	29	28
																130	-57	.	25	38
																110	-56	.	29	45
Tropopause (m)	m					10900 m										11500 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					351 Dm										352 Dm				
500/700	Dm					254 "										254 "				
700/1000	Dm					288 "										287 "				
500/1000	Dm					542 "										541 "				

419 Iserlohn 256m

	31.3.49 14h					31.3.49 20h					1.4.49 02h					1.4.49 08h				
Druck (NN)	1016.1 mb										1017.1									
Bodendruck	984 "										985									
0°Grenze	2400 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	12	4	36	06				04	02	.	4	1	00	00				00	00
1000	12.4	.	.	.	.				.	.	13.6	.	.	.	.				.	.
950	56	8	1	35	12				03	09	55	5	-6	04	05				08	08
900	99	7	-7	36	09				02	10	99	3	-7	02	06				09	09
850	146	5	-12	36	09				01	09	146	4	-8	36	07				10	09
800	195	3	-16	36	10				01	09	195	3	-10	35	07				04	10
700	301	-5	-23	36	11				36	09	301	-6	.	36	11				04	10
600	427	-14	-32	36	12				01	11	420	-15	.	03	09				05	14
500	556	-26	-42	04	11				03	09	565	-26	.	03	09				05	09
400	714	-36	-52	08	11				05	06	713	-37	.	04	09				06	11
300	908	-52	.	09	10				05	05	906	-51	.	36	06				32	06
200	1164	-59	.	27	11				30	14	1161	-61	.	30	14				30	31
100	1601	-58	.	28	03				28	34	1596	-59	.	28	38				28	42
Markante Punkte	924	6	-2	.	.						965	6	-5	.	.					
	750	-1	-19	36	11						878	4	-7	.	.					
	650	-9	-27	36	10						808	3	-9	.	.					
	550	-19	-37	36	10						750	-7	-15	35	10					
	450	-32	-48	07	06						650	-10	.	02	09					
	350	-43	.	10	11						550	-20	.	03	09					
	250	-57	.	12	07						450	-31	.	03	10					
	224	-59	.	.	.						350	-44	.	06	07					
	170	-58	.	28	17						236	-61	.	.	.					
	130	-58	.	28	26						180	-59	.	.	.					
	080	-57	.	27	30															
	075	-57	.	.	.															
Tropopause (m)	10200 m										10600 m									
Relative Topographie 300/500	351 Dm										351 Dm									
500/700	255 "										255 "									
700/1000	289 "										286 "									
500/1000	544 "										541 "									

034 Schleswig-La. 20m

	31.3.49 14h					1.4.49 02h				
Druck (NN)	1016.3 mb					1017.6 mb				
Bodendruck	1011 "					1012 "				
0°Grenze	2400 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	13	3	36	15	.	0	0		
1000	13.3	12	2	03	12	14.0	3	1		
950	56	7	-2	03	11	56	7	-1		
900	96	7	-4	02	09	100	6	-3		
850	147	4	-8	03	07	147	3	-7		
800	196	3	-9	02	05	196	-1	-10		
700	302	-5	-17	01	05	301	-7	-17		
600	421	-14	-25	34	06	419	-16	-26		
500	557	-24	-37	34	05	554	-26	-35		
400	717	-36	-47	03	11	712	-37	-45		
300	910	-62	.	30	10	905	-52	.		
200	1166	-62	.	29	20	1157	-64	.		
100	1598	-59	.	29	37	1588	-62	.		
Markante Punkte	938	6	.	.	.	980	7	2		
	904	7	-4	.	.	964	8	1		
	811	3	-9	.	.	887	5	-5		
	750	-1	-13	02	04	721	-7	-16		
	650	-9	-21	36	05	693	-7	-17		
	582	-16	-27	.	.	650	-21	-31		
	450	-29	-41	03	09	450	-30	-39		
	350	-43	.	34	09	350	-44	.		
	272	-56	.	.	.	263	-59	.		
	224	-62	.			206	-66	.		
	216	-60				193	-62	.		
	193	-61				175	-61	.		
	189	-62				084	-62	.		
	161	-59				.	.	.		
	042	-61								
Tropopause (m)	11100 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					362 Dm				
500/700	255 Dm					253 "				
700/1000	299 Dm					287 "				
500/1000	544 Dm					540				

338 Hannover-La. 51m

	31.3.49 1400h					31.3.49 20h					1.4.49 02h					1.4.49 08h				
Druck (NN)	1014 mb					1015 mb					1017 mb					1018.1 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1010 "					1012 "				
0°Grenze	2400 m					2300 m					2200 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	14	4	33	06	.	9	6	.	.	.	3	3	.	.	.	3	3	00	00
1000	11.6	13	3	35	06	12.3	9	.	01	04	13.6	2	2	02	06	14.4	2	2	04	07
950	54	8	-1	35	08	55	9	.	01	09	53	6	6	04	07	56	4	3	05	08
900	98	7	-4	34	05	99	5	.	03	05	99	6	2	05	07	100	7	2	06	08
850	145	5	-8	32	05	146	4	.	09	03	146	4	-3	07	05	147	4	-3	07	05
800	194	3	-12	20	06	195	2	.	12	06	195	1	-9	12	04	196	0	-9	03	01
700	300	-6	-19	19	04	301	-7	.	09	03	300	-8	-20	07	07	301	-8	-18	06	19
600	420	-13	-27	04	06	419	-15	.	03	11	418	-15	-29	03	12	418	-14	-27	05	15
500	556	-24	-38	04	05	554	-26	.	03	10	553	-25	-38	03	10	553	-26	.	36	10
400	715	-37	-49	04	03	713	-38	.	01	06	712	-37	-49	04	15	711	-38	.	01	10
300	909	-51	.	04	04	906	-53	.	34	04	903	-53	.	34	14	903	-54		02	15
200	1164	-60	.	27	11	1159	-63	.	30	14	1156	-61	.	30	22	1154	-62	.	30	21
100	1599	-61	.	27	30	(1590)	.	.	.	.	(1588)	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte	932	7	-1	35	09	974	10	.	01	12	985	2	2	02	06	968	6	6	05	08
	818	4	-9	20	06	887	6	.	08	03	970	7	7	02	07	924	7	2	06	09
	715	-5	-19	19	04	772	0	.	13	06	904	4	2	05	07	885	7	2	06	08
	650	-9	-23	04	06	491	-27	.	04	11	882	7	2	05	07	735	-6	-16	05	03
	550	-16	-33	04	05	478	-27	.	08	09	819	3	-6	08	04	650	-12	-23	05	12
	450	-30	-44	04	05	350	-44	.	02	07	763	-3	-14	13	03	550	-21	-31	03	13
	376	-40	.	04	04	250	-61	.	29	10	706	-8	-19	17	05	450	-31	.	01	10
	235	-61	.	22	04	228	-63	.	29	13	684	-8	-22	06	09	350	-44	.	01	14
	216	-62	.	34	07	170	-61	.	32	21	436	-33	-46	04	17	284	-58	.	02	15
	175	-57	.	28	20	150	-59	.	32	24	324	-50	.	04	15	238	-63	.	34	16
	.	.	.	.	.	110	-59	.	33	33	230	-63	.	29	14	207	-63	.	31	19
						.	.		.	.	204	-63	.	30	21	165	-58	.	30	27
											183	-60	.	30	26	123	-57	.	29	36
											116	-59	.	28	27	.		.	.	.
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	11600 m					10200 m					10700 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					351 Dm					350 Dm					350 Dm				
500/700	256 "					254 "					254 "					252 "				
700/1000	289 "					288 "					286 "					287 "				
500/1000	545 "					542 "					540 "					539 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Roetgen	
Zeit	31.3. 15h		31.3. 14h		31.3. 15h		31.3. 18h		1.4. 06h		1.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	.	.	36	03	34	10	34	04	10	10	06	04
300	.	.	35	08	36	12	.	.	.	.	.	.
600	02	06	35	09	35	10	02	06	.	.	07	08
900	36	04	36	09	30	06	36	08	05	10	08	08
1200	02	12	36	11	24	04	02	08	04	10	06	04
1500	01	10	.	.	23	04	01	10	04	10	01	04
1800	02	10	01	08	23	08	01	10	01	04	01	04
2100	36	12	.	.	23	10	01	12	36	06	06	06
2400	36	12	36	08	21	08	01	12	35	08	08	08
2700	36	12			21	10	36	14	35	08	05	06
3000	36	10			21	06	36	20	36	08	06	04
3600	36	14			08	08	35	22	01	08	02	06
4200	36	20			04	08	36	20	04	08	09	08
4800					02	08	01	16			05	06
5400					02	08	01	12			06	14
6000					08	05	02	08			06	10
6600					10	04					08	06
7200					09	06					07	04
7800					05	05					09	04
8400					05	08					03	04
9000					07	08					08	04
9900					09	06					28	02
10800											31	08
11700											33	18
12600											33	14
13500												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 92 Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonnabend, den 2. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	02004	10405	98031	19209	11400	60206			7
Husum	13	02904	03613	60004	19711	00900	64104			
Cuxhaven	2	13104	73605	20102	19506	764xx	64102			
Norderney	13	11304	73602	25702	20006	762xx	60200			7
Emden	6	20305	50407	30102	19509	55400	60800			
Jever	5	12203	43606	50011	18609	45400	60707			
Flensburg	41	03303	00375	40050	18508	00900	60309			
Schleswig-La.	20	03404	00510	64020	19712	00900	6x201			
Kiel	8	04504	00209	50004	19709	00900	60207			
Travemünde	3	15703	00309	40700	18207	00900	60209			
Hamburg-Fu.	16	14704	03209	40054	18311	00900	64601			
Lathen	8	20404	80402	09285	19404	863xx	67000			
Bramsche	86	31604	70505	40104	19706	753xx	60200			
Bremen	4	22405	13401	20054	19009	11400	67907			
Hannover-La.	51	33805	12703	40101	18108	15300	64905			
Lüneburg	28	24401	02909	40100	17712	00900	64002			
Dannenberg	50	25302	03606	40700	17613	00900	67903			
Braunschweig	82	34805	03202	25104	17670	00900	67904			
Göttingen	151	44406	03205	14104	17309	00900	64904			
Bocholt	22	40604	40404	08704	17906	45400	60802			
Gütersloh	70	32002	00906	16072	17909	00900	64906			
Warburg	211	43606	60402	10284	16607	66400	64000			
Bückeburg	64	33004	60203	20024	19707	663xx	67602	86008		
Iserlohn	256	41904	00707	10104	17208	00900	67906			
Essen-Mülheim	120	41006	30709	06284	17207	0097x	67900			
Roetgen	465	50303	07702	30700	14612	00900	67907			
Bonn	62	51205	00000	07284	16710	00900	64907			
Alt-Astenberg +)	780	42704	11305	60030	26112	11500	67000			
Braunlage +)	607	45205	11403	45050	43573	11400	60202			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00404	03605	98000	20407	00900	136x0	.	6x304	
" Fehmarnbelt	o	00603	83413	96704	18404	855xx	13427	.	6x305	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	02001	08270	99000	20307	00900	60210	70011			7
Husum	02902	00409	87000	20107	00900	60408	70012			
Cuxhaven	13104	00709	40100	19108	00900	60400	70008			
Norderney	11304	00608	25104	19205	00900	60503	70007			7
Emden	20304	00410	40100	18209	00900	67603	70012			
Jever	12204	00203	75000	18307	00900	60707	70070			
Flensburg	03357	10514	87020	19606	00907	60408	70009			
Schleswig-La.	03402	00672	80020	20407	00900	6x310	.			
Kiel	04507	00273	50000	20306	00900	60210	70007			
Travemünde	15703	03605	45700	19106	00900	60307	70008			
Hamburg-Fu.	14702	00509	40050	19008	00900	60409	70012			
Lathen	20404	00209	87020	17772	00900	60503	79713			
Bramsche	31604	00505	60020	17370	00900	60604	70011			
Bremen	22404	00204	40050	18012	00900	60403	70014			
Hannover-La.	33804	00000	60000	17772	00900	60501	70014			
Lüneburg	24401	00713	50000	18109	00900	67407	70014			
Dannenberg	25304	00206	60000	18908	00900	60413	70014			
Braunschweig	34806	03402	25050	17073	00900	60401	70015			
Göttingen	44404	03405	40100	16212	00900	60402	70014			
Bocholt	40607	00602	50000	15711	00900	60503	70014			
Gütersloh	32005	00000	24050	17010	00900	60400	79772			
Warburg	43607	10402	20100	15311	12500	60404	79714			
Bückeburg	33005	00402	48050	17410	00900	60603	.			
Iserlohn	41907	00705	15700	15610	00900	60503	70011			
Essen-Mülheim	41006	00605	05704	15011	00900	60604	70012			
Roetgen	50306	00404	04460	14309	00900	60300	70013			
Bonn	51208	00000	12050	14715	00900	60505	70016			
Alt-Astenberg +)	42703	11105	50020	24809	14750	65401	70013			
Braunlage +)	45207	00703	60020	44208	00900	60405	70014			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	00404	00709	98000	20006	00900	10740	30001	6x301		
" Fehmarnbelt	00602	27602	97700	20304	20740	1162x	30001	6x279		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	02052	01108	99000	21603	00900	60303			7
Husum	13	02902	00973	81000	27702	00900	60307			
Cuxhaven	2	13102	00913	50000	21203	00900	60204			
Norderney	13	11303	00812	40700	19505	00900	67000			
Emden	6	20303	00714	40700	19005	00900	64103			
Jever	5	12203	00703	40700	19003	00900	60307			
Flensburg	41	03300	01108	97000	21302	00900	60308			
Schleswig-La.	20	03402	00904	37012	22202	00900	6x206			
Kiel	8	04501	00409	87000	22203	00900	60272			
Travemünde	3	15700	00908	50700	27502	00900	60310			
Hamburg-Fu.	16	14701	01206	24052	20803	00900	67406			
Lathen	8	20403	00402	40700	18304	00900	60202			
Bramsche	86	31602	00409	30700	18004	00900	60802			
Bremen	4	22402	00405	25700	19904	00900	60306			
Hannover-La.	51	33803	00905	30700	19704	00900	64107			
Lüneburg	28	24401	41309	40100	20703	45600	60373			
Dannenberg	50	25301	40207	50012	27202	46400	60270			
Braunschweig	82	34802	00402	97000	19704	00900	60209			
Göttingen	151	44401	07802	96000	19701	00900	60206			
Bocholt	22	40605	00000	30100	15908	00900	60300			
Gütersloh	70	32003	00000	70000	17604	00900	67601			
Warburg	211	43603	00000	96100	17305	00900	60303			
Bückeburg	64	33003	00304	40020	19706	00900	67405			
Iserlohn	256	41904	02502	25700	16309	00900	60707			
Essen-Mülheim	120	41005	00207	10700	16308	00900	67401			
Roetgen	465	50303	07609	06700	15806	00900	60304			
Bonn	62	51204	00000	08700	16206	00900	67105			
Alt-Astenberg +)	780	42702	00913	25050	26706	00900	67403			
Braunlage +)	607	45200	00603	97020	45503	00900	60205			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00404	00918	98000	20605	00900	109x1		6x303	
" Fehmarnbelt	o	00601	01308	98020	22903	00900	113x[illegible]		6x370	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	02000	01427	98000	22202	00900	60304	70002			3
Husum	02952	00973	87000	27900	00900	60307	70051			
Cuxhaven	13101	81276	30702	27002	863xx	60803	70007			
Norderney	11302	81113	x9454	19002	9x0xx	61702	70002			
Emden	20303	97078	01454	18303	9x0xx	60403	70007			
Jever	12202	97770	03454	19003	9x0xx	60300	70002			
Flensburg	03357	01012	87000	27701	00900	60203	70007			
Schleswig-La.	03457	01011	87020	22801	00900	6x405	.			
Kiel	04557	11209	87030	23002	15400	60404	70007			
Travemünde	15757	20912	82030	22707	25500	63302	70000			
Hamburg-Fu.	14700	81277	40052	21502	863xx	60205	70001	88606		
Lathen	20402	00905	17700	17702	00900	60501	70002			
Bramsche	31607	80773	09700	18702	862xx	60502	70002			
Bremen	22402	81109	10700	20003	862xx	60307	70002	88004		
Hannover-La.	33803	97109	02454	19903	9x0xx	60703	70003			
Lüneburg	24400	81309	30702	27203	813xx	60403	70007			
Dannenberg	25301	81105	45702	22702	814xx	60605	70002			
Braunschweig	34801	80905	96702	20802	862xx	60208	70002			
Göttingen	44457	00000	06100	20057	00900	60205	70057			
Bocholt	40602	00000	30100	15303	00900	60401	70002			
Gütersloh	32003	00905	20000	17805	00900	64406	70003			
Warburg	43600	00000	x9460	18300	00900	60406	70057			
Bückeburg	33001	00000	10100	19702	00900	61404	79702			
Iserlohn	41903	02305	25700	16908	00900	67403	70006			
Essen-Mülheim	41003	01406	25700	15408	00900	60401	70007			
Roetgen	50301	01410	30100	15907	00900	60303	70006			
Bonn	51203	00000	11100	16404	00900	60405	70002			
Alt-Astenberg +)	42701	01109	50000	26707	00900	66300	70006			
Braunlage +)	45207	00602	50020	45703	00900	63404	70002			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00402	27278	98000	20504	20940	11262	30051	6x300		
" Fehmarnbelt	00650	11078	98030	24003	00740	11027	30057	6x305		

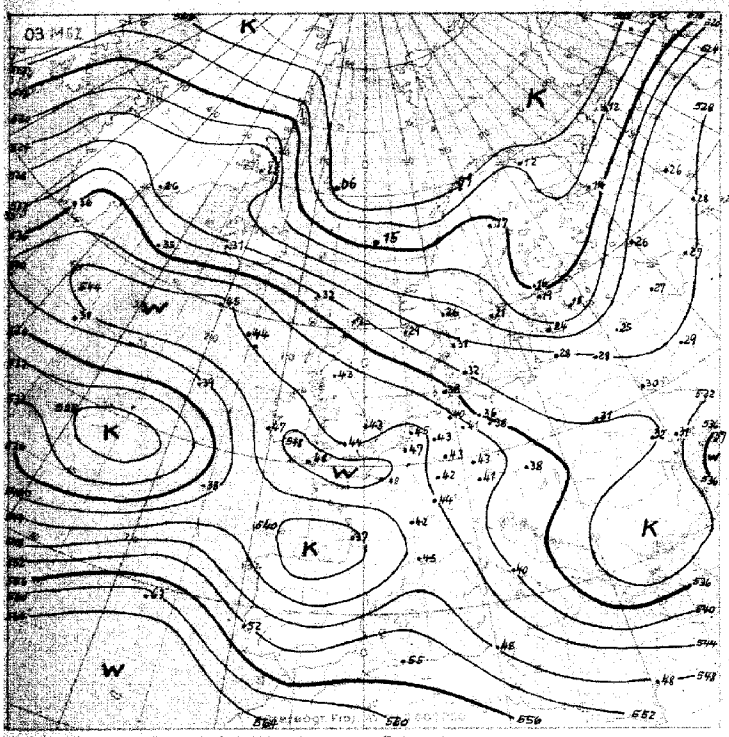
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

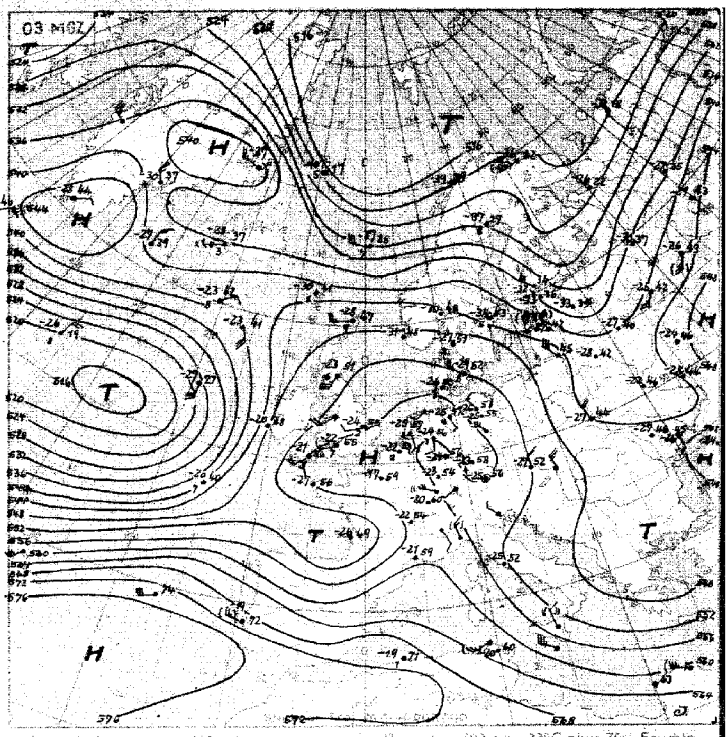
1.4	Baumgarten	60594	02500	91309	97022	24106
	Westermann	60633	21800	31312	98011	24702
	Westpreußen	63617	04300	43618	98038	23003
	Celle	60633	18800	80573	98027	26002
	Tannenberg	60637	24000	97678	97838	20804
	Frithjof	63603	04000	50118	98011	22704
	Gotland	63654	08400	43113	98018	18202
	Warburg	60639	23800	81824	98036	21005
	Vorwärts	63684	12700	10218	97708	18951
	Weser	63573	00806	81109	97022	21805
	Glückauf	63602	04302	30905	08610	22704
	"	63593	05007	00905	49010	22404
	Westpreußen	63627	05307	70205	98158	25303
	Nordstern	63663	09807	53609	97268	22702
	Vorwärts	63684	12707	53513	99228	20151
1.4	Oldenburg	63701	17707	73505	97028	18452
	Frithjof	63609	02706	30274	98258	23504
	Lofoten	60638	23807	61518	98037	19004
	Fr. Westermann	60633	21807	67109	98027	20004
	Weser	63565	07611	80909	97022	22506
	Smidt	63611	04217	20273	99037	25805
	Neptun	63650	06912	03605	98004	27105
	Westpreußen	63683	05811	70405	98206	25803
	Nordstern	63677	11012	53609	98027	22200
	Vorwärts	63687	12711	43209	97228	21557
	Thüringen	63686	12011	23673	98858	21001
	Glückauf	63586	05012	11709	99070	23905
	Busch	60635	24711	87673	97032	16303
	Westermann	60633	21811	31109	98021	18804
	Lofoten	60638	23811	71109	98032	17203
1.4	Frithjof	63613	02312	10705	98010	24004
	Weser	63567	03017	57105	98011	20806
	Kassel	63672	11317	33105	98708	27905
	Westpreußen	63643	07017	50000	99037	24203
	Vorwärts	63687	12017	43209	98027	20550
	Glückauf	63575	05518	01324	99000	23705
	Neptun	63559	06418	00405	99020	21806
	Lofoten	60638	23817	21102	99010	15104
	Westermann	60633	21817	20709	98010	15203
	Flohr	60638	23423	20906	99010	11904
	Gotland	63602	04200	71618	98037	21005
	Smidt	63637	05623	20509	99011	23203
	Oldenburg	63707	17123	43709	99027	16750
	Dubbers	60637	23423	20705	99010	11203
	Lofoten	60638	23823	00705	98000	12604

+) Druckangaben auf Stationshöh reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



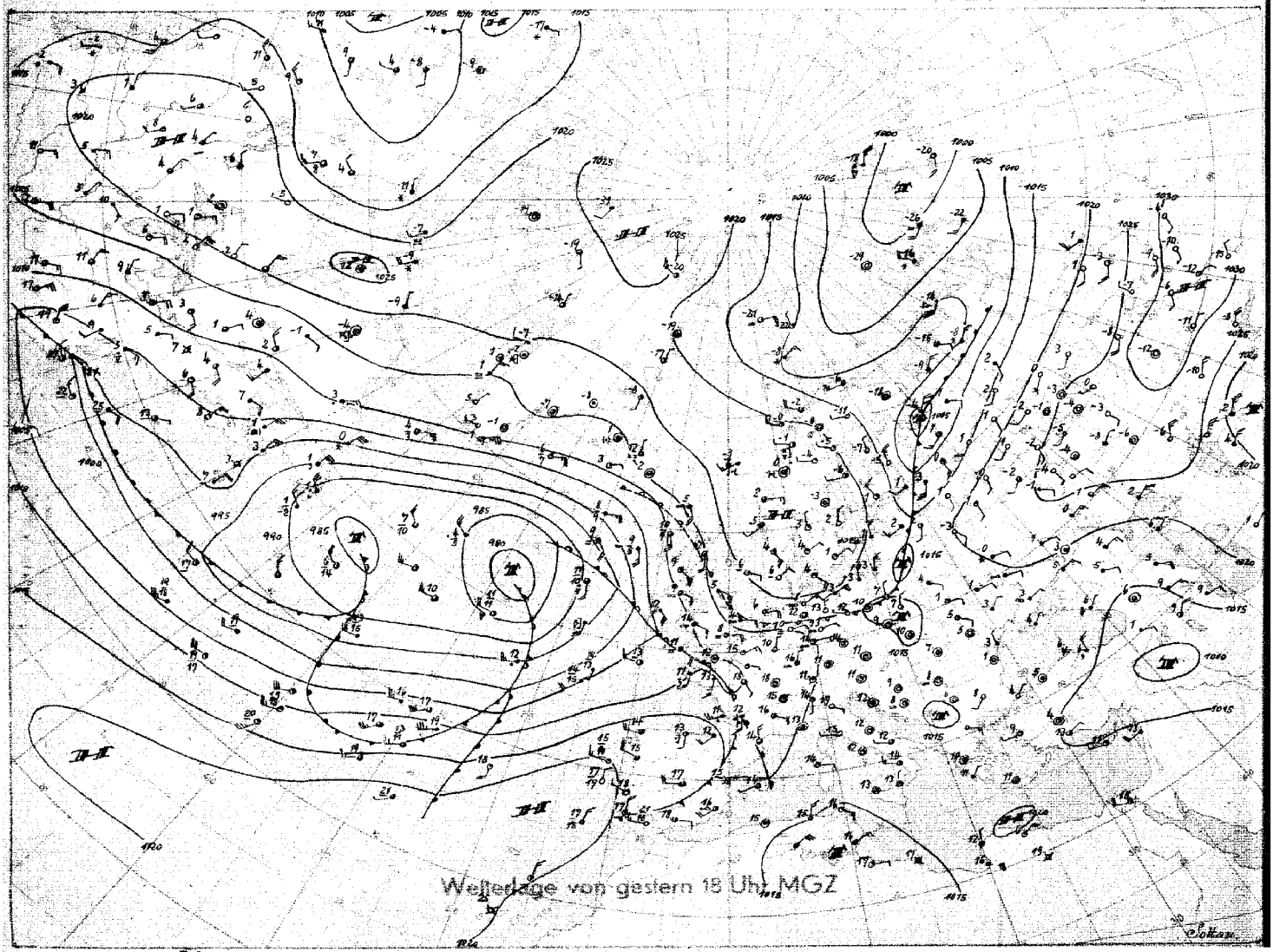


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.-12.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 536 geopot. Dm

Absolute Topographie 500 mb

Juli 36 Eine Sonde!

in 500 mb = 33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 43000000 (60 Zentimeter)

Fischdampfer-Nachträge

zu der Seite 1 des „Täglichen Wetterberichtes"

vom 7. Dezember 1948 bis 12. Dezember 1948

Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT	Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT
Kidlum	7. 12. 48	30630	20217	08802	02506	Regensburg	10.12.48	63580	05312	16202	10709
Lofoten		30639	13617	04603	08802	Frithjof		63529	01812	16602	10710
Este		33670	10517	20582	95705	Essen		63574	02217	16303	08709
Glückauf		33713	30017	20251	91704	Westermann		60629	12717	02925	08602
Busch		33668	13517	40585	94606	Baesch		60641	13217	37903	12603
Neptun		33712	30317	12383	97552	Main		60589	01217	14403	02710
Klatte		33713	36917	12526	93402	Brahe		60638	13817	39703	12702
Joh. Homann		33722	13317	20202	84801	Kassel		63564	09117	20302	11810
Wiesbaden		30635	16118	07703	07704	Antares		63723	18317	63501	94961
Nordstern		33722	18513	20636	86605	Neptun		63912	28117	30479	91355
Ebeling		33713	26918	20303	91804	Lofoten		60639	13817	37803	15600
Regensburg		63531	05319	18933	03510	Nordstern		63616	04118	16102	08708
Baumgarten		33711	41322	12471	90500	Wiesbaden		60627	12118	08403	03703
Lofoten		30639	13822	06426	12702	Frithjof		63529	01418	16602	07709
J. Homann		33722	18523	30603	87854	Vorwärts		63657	09318	82502	14852
Boechler		30633	13420	04502	10631	Lofoten		60639	13822	37917	10601
Nordlicht	8. 12. 48	43713	27712	28626	99651	J. Homann		63723	18322	04401	99960
Fr. Westermann		40638	13917	00003	08802	Main		60582	00023	18503	01809
Wiesbaden		40637	18517	08102	07804	Essen		63567	03623	14400	09709
Gotland		43587	17017	28502	37809	Brahe		60635	15823	39883	08703
Este		43636	06017	04602	12706	Boechler		60641	13923	39907	08552
Nordstern		43680	18417	28383	11706	Westermann		60622	11223	06803	99706
Essen		40648	09417	08602	02707	Neptun		63716	15223	28402	02754
Lofoten		40639	13617	06102	57703	Thüringen	11.12.48	73712	22311	30502	13753
Neptun		43712	40317	38503	95751	J. Homann		73723	18311	30412	16860
Busch		43683	08617	06403	08606	Warburg		73712	40411	06503	03855
Glückauf		43710	30517	30583	95754	Westermann		70611	07417	12303	91710
Warburg		43711	22717	30402	07738	Kassel		73607	03317	16602	089xx
J. Homann		43722	18517	28527	07757	Busch		73553	06417	12502	07610
Frithjof		43653	04918	18302	07510	Main		73560	04017	12582	04710
Regensburg		43587	05518	20401	11709	Bremen		70609	07917	12403	88710
H. Homann		40683	04018	28414	02809	Neptun		73736	17317	26483	21351
Glückauf		43712	38032	30786	01662	Baesch		70634	13917	38903	91506
Lofoten		40639	13822	00002	08703	Brahe		70637	16217	37703	93806
Essen		40112	07623	10602	06708	Lofoten		70639	13817	35863	93405
Neptun		43713	40326	28403	02703	J. Homann		73723	13917	32102	21961
Wiesbaden		40637	15503	24231	07805	Wiesbaden		70604	06018	14503	90709
H. Homann		40595	02303	20401	06809	Frithjof		73532	03818	16703	02711
Marienburg	9. 12. 48	53712	40311	32205	11851	Vorwärts		73693	15318	08426	21702
Thüringen		53704	40311	32401	11854	Nordstern		73581	05018	12603	07709
H. Homann		50606	04712	06301	09809	Lofoten		70639	13822	35722	93605
Essen		50597	03017	10613	02708	J. Homann		73723	18321	32402	24960
Main		50604	07317	8502	97907	Bremen		70606	06623	02781	86709
Brahe		50634	15217	04503	16806	Westermann		70606	05723	12703	89809
Marienburg		53712	40317	14201	13953	Neptun		73698	15723	12301	22902
Warburg		53712	36017	20603	94651	Brahe		70637	16023	37602	92806
Neptun		53711	36117	22403	05852	Regensburg	12.12.48	13580	05312	79463	02408
Glückauf		55712	34517	10301	09954	Lofoten		10639	13811	35722	86406
Baumarten		53713	34017	20603	01751	Westermann		10593	02717	16401	94809
Joh. Homann		53723	18317	28574	96457	Kassel		13647	07217	10402	05809
Busch		53624	04717	18302	13816	Bremen		10599	02117	16401	92710
H. Homann		50611	36418	36602	07809	Neptun		13671	11017	12502	13905
Frithjof		53528	01918	17701	10710	Brahe		10642	14017	32685	82705
Vorwärts		53619	04318	12201	12107	J. Homann		13716	16017	18202	18801
Ebeling		53710	40318	12302	08733	Eibenfeld		13590	04017	14914	03509
Celle		53563	04718	10403	09806	Lofoten		10639	13817	35866	81403
Regensburg		53580	36318	45703	12509	Marienburg		13712	40317	18203	22653
Lofoten		50639	13822	04501	18602	Vorwärts		13712	27518	12200	23453
Glückauf		50713	34511	18643	04760	Regensburg		13581	05318	45964	03308
Marienburg		53712	40322	14571	08853	Wiesbaden		10589	02618	16500	95710
Brahe		50634	15123	04703	17804	Lofoten		10639	13822	63774	88201
Kidlum		50618	14413	04603	18604	Midlum		10660	20423	06203	79706
Warburg	10. 2. 48	63712	40311	24402	90752	Marienburg		10712	40323	24402	20853
Neptun		63711	29711	24775	92253	J. Hohmann		13708	14723	16801	15803
Nordstern		63628	04412	12462	08606	Neptun		13665	10323	12603	08806
Vorwärts		63647	07812	12502	14702	Bremen		10587	01823	16202	95710
Celle		63568	05812	18302	10911	Skolpenbank		13592	04523	14921	06508
Main		60595	02512	16402	99709	Boekler		10038	14923	63824	83401

Fischdampfer-Nachträge

zu der Seite 1 des „Täglichen Wetterberichtes"

vom 13. Dez. 1948 bis 21. Dez. 1948

Schiff	Meldungs-Datum	YQLL	IIIGG	DDFww	PPVTT	Schiff	Meldungs-Datum	YQLL	IIIGG	DDFww	PPVTT
Regensburg	13.12.	23581	05118	14603	04609	Main	17.12.	63625	04823	16703	29707
Wiesbaden		23561	03518	14525	02610	Dubbers		63695	15923	22505	224.05
Lofoten		20639	13817	35926	66601	Essen		60586	00823	20302	32710
Kassel		23678	12317	16563	03706	Ebeling		63615	04323	14558	33606
Marienburg		23712	40317	14401	16856	Ostmark	18.12.48	73699	17000	24802	09706
Antares		23635	05817	16303	02709	Lofoten		70624	11322	16664	12509
Antares	14.12.	33669	09511	12202	99806	Vorwärts		73713	45222	20784	08502
J. Hohmann		33658	18311	16403	97807	Skolpenbank		73743	25222	18602	01804
Warburg		33712	40211	12201	01902	Flohr		73713	35522	20602	98802
Flohr		33712	23811	08302	01902	Gotland		73713	35222	18602	99503
J. Hohmann		33648	07417	16205	95809	Busch		73682	11422	22902	11709
Gotland		33624	04617	18603	91510	Essen		70611	07023	20703	23711
Antares		33678	11317	12505	98706	Boesch		70621	11123	18603	10508
Vorwärts		33712	40217	06202	04701	Ebeling		73648	07823	20653	28609
Kassel		33715	22217	10563	01804	Marienburg		73708	20023	53925	98602
Lofoten		30639	13817	35861	80602	Dubbers		73679	11523	24801	18707
" "		30639	13822	69863	81602	Ebeling		73712	27024	55903	96706
Marienburg		33712	40323	04523	05652	Ostmark	19.12.48	13699	17015	55725	93608
Neptun		33601	04523	16531	94710	Tannenberg		13715	35017	24613	97803
Boesch		30639	13923	35802	80702	Celle		13643	07817	55905	287××
Skolpenbank		33677	11923	10221	98507	Klatte		13670	10617	22903	04806
Boeckler		30641	14123	37924	82401	Dubbers		13667	09917	22902	10606
Bremen	15.12.	43712	34417	12502	17852	Vorwärts		13712	40517	28702	93703
Vorwärts		43712	40217	04702	19754	Kassel		13711	36017	87815	99806
Antares		43709	22117	10502	07803	Wiesbaden		10598	03418	22401	36710
Lofoten		40639	13817	02571	99701	Ostmark		13699	17018	53725	93608
Midlum		40630	20217	32702	03800	Boesch		10604	05618	22401	35709
Ostmark		43621	04818	22281	95607	Glückauf		13582	12019	22703	017××
Fritjof		43535	00918	24501	22710	o. N.	20.12.48	13578	08600	222××	36810
Regensburg		43581	05318	24602	04708	Wiesbaden		20603	05200	26502	36710
Boesch		40639	13919	32402	00601	Westpreußen		23590	04600	24403	38707
Lofoten		40639	13822	30502	06701	Meersburg		23653	08600	24802	16604
Neptun		43546	06023	22602	08909	Steinbutt		23634	05000	55703	25707
Midlum		40630	20223	32101	10903	Hamann		20634	19700	26302	36805
Skolpenbank		43708	20323	12801	09601	Ostmark		23699	17700	57784	95502
Main	16.12.	53577	05317	30501	17806	Lofoten		20609	02600	28402	36709
J. Hamann		53567	05817	32502	20907	Euersberg		22707	20700	57663	97705
Dubbers		53712	25517	12802	20854	Warburg		23710	22000	24603	90704
Klatte		53714	32917	83903	30752	Glückauf		23678	11500	09987	006××
Antares		53711	33817	14703	32851	Neptun		23550	06700	08302	42804
Reemt		53712	38917	14483	35853	Essen		20627	14417	10403	43704
Kassel		53713	40617	12371	37655	Hamann		20632	18717	10764	97704
Este		53608	04317	30702	16705	Marienburg		23684	10817	61703	05701
Lofoten		50639	13817	10403	18703	Klatte		23662	09417	95902	15602
Ostmark		53660	09718	24305	08707	Steinbutt		23650	06218	95983	26602
Regensburg		53581	05318	32402	20807	Lofoten		23586	02318	02381	38707
Fritjof		53539	01218	28301	33810	Wiesbaden		20621	09918	06201	42705
Boesch		50639	13819	12526	15403	Boesch		23577	01419	32500	36708
Midlum		50630	20222	10802	24801	Boeckler		23577	01418	32503	38709
Lofoten		50639	13822	12664	14605	Vorwärts		23712	36522	04603	86700
Skolpenbank		53713	31222	14702	31754	Essen		20627	14423	16451	41707
Vorwärts		53713	40422	14313	39755	Imrum		23714	22723	26502	97803
Main		53582	05123	32501	20805	Dubbers		23664	09223	28803	28603
Essen		53561	04223	30502	26806	Bremen		20594	02023	02402	41705
Boekler		50639	13823	10702	12500	Marienburg		23681	10523	63883	21601
Main	17.12.	63614	04317	16363	30808	Celle		23663	09223	65903	277××
Dubbers		63698	17017	24503	25718	Bremen	21.12.48	30613	06617	20403	36708
Jnsum		63620	63817	18453	30806	Dubbers		33641	06117	26688	33704
Midlum		63709	21917	24403	19706	Westpreußen		33649	67717	28503	31704
Vorwärts		63716	40417	51703	30753	Reemt		33658	08817	26483	29802
Kassel		63712	41017	53802	30854	Klasse		33630	05117	26561	35805
Marienburg		63712	28717	28703	19701	Kassel		33712	35217	71773	07653
Busch		63645	07619	20201	26707	Vorwärts		33712	36717	04673	06253
Ebeling		63607	04518	10361	33706	Tannenberg		33713	35817	02603	06753
" "		63710	37518	20803	30753	Ebeling		33659	04×19	61683	28703
Lofoten		63639	13×22	18702	××709	Wiesbaden		30627	14518	20561	24709
Vorwärts		63713	40622	53903	26753	Neptun		33611	04018	30303	38805
Skolpenbank		63714	35222	20783	23451	Ostmark		33699	17018	32484	15502

Fischdampfer-Nachträge

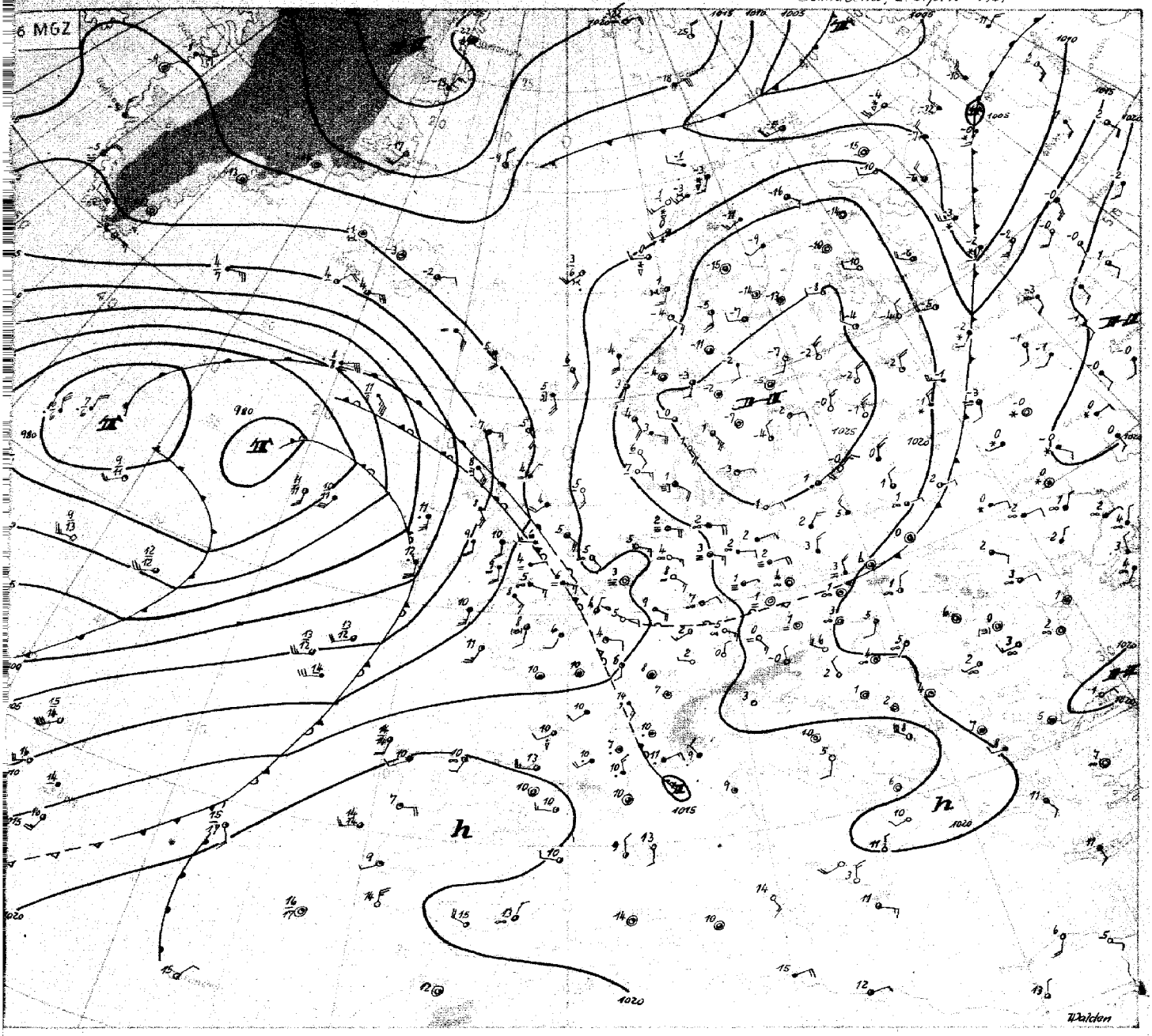
zu der Seite 1 des „Täglichen Wetterberichtes"

vom 27. Dez 1948 bis 1. Januar 1949

Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT	Schiff	Meldungs-Datum	YQLLL	IIIGG	DDFww	PPVTT
Skolpenbank	27.12.48	33713	35222	32523	12454	Glückauf	31.12.48	63646	06518	16602	73706
Vorwärts		33712	36522	04526	10653	Neptun		63713	36418	04303	94851
Bremen		30617	08923	22403	38709	Skolpenbank		63635	09423	18403	79706
Dubbers		33631	05423	18403	30706	Tannenberg	1.1.49	73583	05200	18301	78805
Mathe		43593	04717	24402	29808	Main		73682	12005	16403	79807
Kassel		43712	35217	12303	09855	Gotland		73614	04317	10403	69707
Tannenberg		43713	35817	08383	09754	Kassel		73605	04717	10402	67806
Vorwärts		43715	35617	12471	08755	Elberfeld		73593	03218	12825	59506
Ostmark		43699	17017	22326	*****	Flohe		73617	04723	12401	63803
Glückauf		43611	05019	24403	267**	Busch		73649	07923	12502	71706
Vorwärts		43715	35722	12675	07253						
Busch		43713	35822	12784	04353						
Skolpenbank		43713	35222	14384	06653						
Ebeling		43700	17023	26302	00704						
Dubbers		43591	04823	24302	268**						
Ebeling		43617	04324	28403	23709						
Celle	28.12.48	33693	15217	24803	92787						
Lofoten		33633	05418	17563	93506						
Vorwärts		33594	04718	47903	01607						
Elberfeld		33592	03318	18914	96507						
Vorwärts		33592	04821	47964	95507						
Celle	29.12.48	43693	15207	16503	72808						
"		43691	15211	14603	70805						
Ebeling		43700	17011	16603	70605						
Thüringen		43712	35911	18704	77702						
Busch		43712	30311	20803	74702						
Celle		43693	15217	14703	64805						
Dubbers		43571	05717	24801	01807						
Kassel		43687	14217	51961	63507						
Dubbers		43573	05523	28702	00806						
Meersburg	"	43712	26023	20403	68803						
Lofoten		43678	10523	22725	66606						
Skolpenbank		43681	15223	18800	60704						
Glückauf	30.12.48	53603	04317	22401	77607						
Celle		53681	12417	22603	74804						
Regensburg		53697	16217	18603	69604						
Ostmark		53699	17017	20403	70705						
Lofoten		53693	15317	185**	72504						
Neptun		53713	36417	26303	75801						
Antares		53673	10617	24626	76704						
Elberfeld		53593	03318	20702	79807						
Wiesbaden		50637	14518	06502	81701						
Dubbers		53612	04323	18695	76708						
Gotland	31.12.48	63670	12000	20403	78808						
Glückauf		63616	04200	22402	74606						
Wiesbaden		60637	14600	06603	82701						
Westpreußen		63704	15500	20485	77603						
Tannenberg		63612	04200	16802	75806						
Baumgarten		63657	08701	08202	77805						
Westpreußen		63694	16506	83327	78604						
Weser		60640	13506	32403	81700						
Elberfeld		63591	03306	18703	79807						
Neptun		63712	36506	32203	88852						
Glückauf		63628	04507	16460	70605						
Antares		63660	08407	20427	74806						
Ostmark		63699	17007	22403	20705						
Lofoten		63693	15307	14302	80704						
Celle		63643	09907	12303	76905						
Westpreußen		63694	15511	14202	80705						
Neptun		63713	36411	32203	91851						
Celle		63658	09411	16302	76907						
Thüringen		63712	35311	04403	93751						
Glückauf		63630	05012	16402	72806						
Tannenberg		63601	04512	16603	78705						
Nordlicht		63569	05712	16563	80804						
Gotland		63645	07417	18803	73707						
Dubbers		63624	04417	47781	74705						
Warburg		63614	04217	14503	76708						

Bodenwetterlage

Sonnabend, 2. April 1949



Sonnabend, 2. April 1949

Auf der Südseite des kalten Hochdruckgebietes, das in den letzten 24 Stunden vom Nordmeer zur Ostsee wanderte, strömte verhältnismäßig kalte Luft aus dem Ostseegebiet nach Nordwestdeutschland ein. Verbreitet auftretender Frühnebel löste sich gestern im Laufe des Vormittags auf, und die Temperaturen erreichten an der Küste 7-12 Grad, im Binnenland 11-14 Grad, vereinzelt 16 Grad. Die Aufstiege zeigen die geringe Mächtigkeit der Kaltlufthaut über Nordwestdeutschland. An der Inversion bildete sich in der letzten Nacht verbreitet wieder Nebel oder Hochnebel.

Das Hochdruckgebiet über der Ostsee wandert weiter in südöstlicher Richtung. Ein umfangreiches Zyklonensystem über dem Atlantik hat Zentraltiefcharakter, dessen Kerngebiet sich langsam in östlicher bis nordöstlicher Richtung verschiebt. Auf den Topographien 500 mb bzw. 500/1000 mb erkennt man noch immer den Warmluftstrom auf der Nord- und Nordwestseite des Zentraltiefs. Andererseits ist kältere Luft in der Breite von etwa 45 bis 50 Grad Nord über dem Atlantik im Vordringen nach Osten und Nordosten. Mit einem seit mehreren Tagen im Gebiet der Britischen Inseln zu beobachtenden Druckfall weitet sich der tiefe Druck vom Atlantik her nordostwärts aus. Da überdies noch frische Kaltluft aus dem nördlichen Eismeer und aus der Barentssee gegen die wärmeren und nordwärts vordringenden Luftmassen über Nordwesteuropa anströmt, ist das Übergreifen der Zyklonentätigkeit auf das Nordmeer und auf Skandinavien jetzt in Kürze wahrscheinlich. Bisher verlagern sich die Fronten über den Britischen Inseln hauptsächlich in nördlicher Richtung und gewinnen nach Osten zu nur langsam Raum. Zyklonales Gepräge dürfte sich über Nordwestdeutschland daher nur sehr zögernd einstellen.

Dr. W a l d e n

Nr. 42a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 2. April 1942

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	1.4.49 14h					1.4.49 20h					2.4.49 02h					2.4.49 08h				
Druck(NN)	1016,7 mb															1019 mb				
Bodendruck	1018 "															1018 "				
0°Grenze	2100 m															2100 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden i.mm				02	06		7	5	05	08				10	04	·	3	2	09	12
1000				·	·	15.2	8	4	·	·				·	·	15.2	1	1	·	·
950				03	09	57	8	4	08	10				12	10	57	9	7	13	15
900				03	09	102	7	2	07	07				13	08	102	8	2	14	09
850				03	08	147	4	-2	·	·				14	09	148	4	-2	18	06
800				03	08	198	1	-7	·	·				17	05	197	1	-7	20	10
700				31	05	303	-9	-14	·	·				21	09	303	-5	-15	20	15
600				32	09	422	-16	-22	29	07				23	08	423	-14	-24	30	12
500				34	09	587	-26	-32	·	·				24	11	588	-24	-34	25	10
400				32	07	776	-38	-44	24	09				25	11	717	-37	-47	27	09
300				31	04	908	-51	·	25	13				24	18	911	-51	·	33	15
200				24	33	1163	-61	·	31	35				31	37	1169	-57	·	30	34
100				26	47									28	45	1609	-56	·	29	44

Markante Punkte Druck in gerundeten mb.

						229	-63									433	10	9	·	·
						164	-56									773	-1	-10	·	·
						150	-58									731	-2	-13	·	·
						136	-59									284	-57	·	·	·
																236	-58	·	·	·
																214	-58	·	·	·
																170	-56	·	29	34
																150	-57	·	30	34
																110	-57	·	24	43
																070	-44	·	29	63
																067	-49	·	·	·

Tropopause (m)			m			10800 m										10600 m				
Relative Topographie	300/500		Dm			350 Dm										353 Dm				
	500/700		Dm			254 "										255 "				
	700/1000		Dm			288 "										289 "				
	300/1000		Dm			542 "										545 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	1.4.49 14h					1.4.49 20h					2.4.49 02h					2.4.49 08h				
Druck(NN)	1016,3 mb										1016,5 mb									
Bodendruck	986 "										985 "									
0°Grenze	2100 m										2200 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden i.mm	·	8	5	06	05				09	02	·	7	4	16	03				00	00
1000	13.3	·	·	·	·				07	06	13.6	·	·	·	·				16	06
950	56	10	4	04	09				13	09	56	12	4	17	09				17	08
900	100	7	0	10	12				14	10	101	8	-1	20	13				18	09
850	147	3	-4	15	12				14	11	147	4	-6	19	15				19	12
800	196	1	-8	16	10				14	10	196	1	-11	18	10				20	13
700	302	-6	-19	10	08				13	11	302	-6	-18	10	08				20	12
600	421	-14	-29	09	07				10	09	421	-14	-25	14	07				21	08
500	557	-23	-41	09	12				12	09	536	-24	-36	18	09				22	10
400	717	-36	-54	11	09				27	06	714	-37	-48	21	10				28	10
300	911	-50	·	00	00				27	07	909	-50	·	27	10				32	19
200	1169	-58	·	30	27				·	·	1166	-58	·	31	21				32	24
100	1008	-58	·	29	42						1599	-60	·	30	42				30	36

Markante Punkte

						780	-1	-9	·	·						827	2	-9	·	·	
						765	-1	-14	·	·						676	-13	-23	·	·	
						750	-3	-15	-14	08						230	-59	·	·	·	
						650	-9	-24	09	08						170	-58	·	31	36	
						450	-28	-47	10	10						156	-57	·	·	·	
						250	-58	·	30	12						122	-60	·	·	·	
						234	-59	·	·	·						070	-60	·	·	·	
						230	-64	·	·	·						·	·	·	·	·	
						170	-56	·	31	36											
						040	-55	·	29	42											
						030	-54	·	29	42											
						090	-51	·	28	41											
						064	-51	·	·	·											
						·	·	·	·	·											
						·	·	·	·	·											

Tropopause (m)						10300 m										10800 m				
Relative Topographie	300/500					334 Dm										357 Dm				
	500/700					285 "										254 "				
	700/1000					284 "										288 "				
	300/1000					544 "										542 "				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	1.4.49 14h					2.4.49 02h					2.4.49 08h									
Druck(NN)	1019,4 mb					1022 mb														
Bodendruck	1014 "					1018 "														
0°Grenze	1900 m					1600 m														
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden i.mm	·	10	4	·	·	·	0	-1						10	15					
1000	15.9	9	4	04	12	14.4	1	0						11	24					
950	58	4	-1	04	11	59	3	-4						12	21					
900	102	3	-4	36	09	102	1	-8						13	17					
850	146	2	-5	33	14	148	2	-11						14	12					
800	197	-1	-8	33	19	197	-1	-14						22	12					
700	305	-7	-17	32	22	302	-9	-20						27	13					
600	423	-16	-25	32	24	421	-19	-28						27	19					
500	558	-25	-34	33	25	555	-26	-38						26	21					
400	716	-37	·	33	22	713	-38	-49						28	18					
300	909	-52	·	31	30	905	-53	·						29	20					
200	1162	-63	·	30	33	1159	-61	·						33	35					
100	1595	-59	·	29	48	1602	-61	·						30	51					

Markante Punkte Druck in gerundeten mb.

						942	5	-1	·	·	1008	1	0							
						896	2	-3	·	·	986	1	-3							
						864	2	-6	·	·	961	4	-3							
						723	-6	-15	·	·	874	3	-9							
						580	-20	-29	33	23	260	-62	·							
						242	-62	·	·	·	220	-62	·							
						235	-62	·	·	·	192	-60	·							
						218	-65	·	·	·	181	-58	·							
						205	-64	·	·	·	170	-58	·							
						190	-59	·	30	33	130	-61	·							
						150	-59	·	30	39	090	-61	·							
						110	-58	·	29	48	080	-62	·							
						090	-59	·	·	·	075	-62	·							
						·	·	·	·	·	·	·	·							

Tropopause (m)						10300 m					10200 m									
Relative Topographie	300/500					351 Dm					350 Dm									
	500/700					253 Dm					263 "									
	700/1000					289 Dm					285 "									
	300/1000					542 Dm					538 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	1.4.49 14h					1.4.49 20h					2.4.49 02h					2.4.49 08h				
Druck(NN)	1017 mb					1018 mb					1020 mb					1021 mb				
Bodendruck	1011 "					1012 "					1013 "					1014 "				
0°Grenze	2200 m					2100 m					2100 m					2000 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
·	13	4	00	00		·	9	3	06	05	·	3	2	07	05	·	3	2	10	06
11.6	12	3	05	06		14.6	9	3	07	11	16.1	3	2	11	15	16.9	2	1	12	12
56	5	0	06	08		57	9	3	08	11	58	7	5	12	12	59	8	4	13	13
101	7	-3	07	10		102	7	1	11	11	102	7	4	15	06	103	7	-2	17	08
149	4	7	07	07		148	4	-6	09	8	148	4	-2	24	05	150	3	-6	19	07
197	2	8	00	00		198	1	-9	32	2	197	1	-7	34	04	198	0	-11	21	07
303	-6	-14	02	09		303	-6	-16	34	2	303	-7	-18	03	01	304	-7	-21	17	07
422	-14	-25	02	07		423	-14	-26	07	9	421	-14	-26	03	05	425	-16	-30	15	07
558	-25	-34	35	10		558	-24	-34	05	8	557	-25	-34	16	02	559	-24	-39	24	08
718	-35	-44	35	11		717	-36	-44	33	4	715	-37	-41	25	11	717	-38	-51	25	13
912	-52	·	02	10		911	-51	·	28	7	908	-51	·	25	14	908	-53	·	27	13
1166	-63	·	35	26		·	·	·	·	·	1164	-61	·	32	26	1164	-59	·	32	32
·	·	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1598	-58	·	30	39
960	8	0	05	04		843	6	-3	·	·	984	3	2	12	14	970	0	0	14	12
923	1	-2	07	10		·	·	·	·	·	773	-2	-11	23	05	776	-2	-13	19	09
750	-3	-13	05	08							238	-61	·	32	23	635	-23	-37	22	06
735	-4	-14	05	10							182	-58	·	31	38	286	-54		24	13
650	-9	-21	02	07							133	-58	·	31	45	233	-60	·	32	28
450	-28	-38	35	10							·	·	·	·	·	170	-59	·	31	31
240	-54	·	02	08												164	-58	·	31	30
228	-63	·	31	13												125	-61	·	30	44
170	-59	·	30	32												098	-58	·	30	39
162	-58	·	30	32												·	·	·	·	·
126	-58	·	24	36																
·	·	·	·	·																

Tropopause (m)						10800 m					10200 m					10600 m				
Relative Topographie	300/500					353 Dm					323 Dm					352 Dm				
	500/700					255 "					255 "					254 "				
	700/1000					289 "					284 "					286 "				
	300/1000					545 "					544 "					540 "				

Tropopause (m)						9400 m														
Relative Topographie	300/500					349 Dm														
	500/700					253 "														
	700/1000					289 "														
	300/1000					542 "														

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	2.4.49 08h									
Druck(NN)	1017 mb									
Bodendruck	1008 "									
0°Grenze	2200 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden i.mm	·	11										
1000	14.2	11										
950	67	12										
900	102	10										
850	149	6										
800	198	1										
750	250	-3										
700	304	-7										
650	361	-11										
600	422	-14										
550	487	-19										
500												
450												
400												
350												
300												

Tropopause (m)			m			m														
Relative Topographie	300/500		Dm			Dm														
	500/700		Dm			Dm														
	700/1000	289	Dm			Dm														
	300/1000		Dm			Dm														

Klartext: abgebrochen!

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Hamburg		Göttingen		Göttingen	Roetgen	Roetgen		Göttingen													
Zeit	1.4. 15h		1.4. 15h		1.4. 15h		1.4. 21h	2.4. 05h	2.4. 09h		2.4. 09h													
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	05	10	05	09	34	08	34	16	10	20	12	11	10											
300	·	·	03	10	33	11	00	00	·	·	·	12	10											
600	06	06	02	10	05	08	11	12	19	20	19	12	14	12										
900	12	10	13	08	06	04	12	12	18	20	22	08	16	18										
1200	15	10	33	10	08	02	13	10	16	18	24	06	15	06										
500	18	14	·	·	07	05	13	10	20	08	24	06	15	04										
800	09	14	32	12	11	04			26	04	24	06	13	04										
2100	14	06	·	·	10	02			20	04	21	04	20	08										
400	15	06	32	12	07	02			21	04	23	06	20	10										
700	14	04	·	·	09	04			29	10	29	10	20	08										
3000	19	06	31	14	09	08			30	12	29	10	19	10										
900	14	08	·	·	10	12			21	04	25	06	17	12										
4200	12	10	32	18	08	12			19	08	24	06	16	10										
800	10	08	·	·	07	10			19	04	28	02	17	08										
5400	10	10	34	16	04	04					31	04	25	06										
6000	10	06	34	12	03	04					31	08	22	10										
600	13	08			34	05					30	08	20	12										
7200	20	08			36	08					30	12	22	14										
600	21	04			36	08					31	14	24	10										
8400	20	04			04	06							26	08										
9000	23	36			04	06							24	12										
600	24	08			05	09							26	16										
10200					32	08																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 93a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonntag, den 3 April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	02000	01218	98000	21507	00900	62970			See = 3
Husum	13	02902	00713	82000	21408	00900	60709			
Cuxhaven	2	13106	61116	30102	20806	66300	60807			
Norderney	13	11304	01114	30054	19107	00900	61904			See = 2
Emden	6	20304	01115	25104	18308	00900	64907			
Jever	5	12203	01112	40704	18708	00900	67910			
Flensburg	41	03302	11019	81020	21707	15400	60704			
Schleswig-La.	20	03402	01114	81020	22009	00900	6x710			
Kiel	8	04502	01215	81000	22708	00900	60706			
Travemünde	3	15701	21415	99017	22706	21500	60704			
Hamburg-Fu.	16	14701	01312	48052	21608	00900	60709			
Lathen	8	20406	00913	18052	18011	00900	60808			
Bramsche	86	31604	00813	20104	18312	00900	64906			
Bremen	4	22404	01111	40052	19810	00900	67910			
Hannover-La.	51	33803	71114	06102	20408	753xx	60706			
Lüneburg	28	24407	01405	40102	21707	00900	67905			
Dannenberg	50	25302	21411	60012	23306	25400	67906			
Braunschweig	82	34803	10909	20102	21208	16400	64906			
Göttingen	151	44405	00911	25100	19712	00900	64904			
Bocholt	22	40609	01609	15050	15819	00900	64904			
Gütersloh	70	32009	11107	40030	17019	12500	67970	81825		
Warburg	211	43605	01405	75054	17716	00900	60708			
Bückeburg	64	33005	00310	24050	19013	00900	67909			
Iserlohn	256	41903	11402	50000	16119	11500	64904			
Essen-Mülheim	120	41002	01510	50050	15818	00900	67904			
Roetgen	463	50351	11804	80030	14618	11600	64901			
Bonn	62	51205	01407	30050	16319	00900	64904			
Alt-Astenberg +	780	42702	11609	80020	27714	11500	64704			
Braunlage +	607	45202	01708	79020	47112	00900	60204			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004[illegible]	81324	97032	20204	0091x	11353		6x202	
" Fehmarnbelt	o	006[illegible]	01018	98010	24004	00900	11021		6x708	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	02003	61216	98030	18807	00906	60714	70008			See = 2
Husum	02903	31113	60030	18608	00906	60713	70011			
Cuxhaven	13105	11113	50030	17708	00905	50817	70008			
Norderney	11307	41409	30030	15911	00905	60612	70013			See = 7
Emden	20307	11111	15050	15912	00905	60610	70014			
Jever	12204	11114	30100	16211	00905	60609	70014			
Flensburg	03301	10912	81031	18805	00906	60714	70008			
Schleswig-La.	03405	20808	80030	19407	00945	6x611	–			
Kiel	04502	21212	81030	19608	00906	60813	70009			
Travemünde	15703	31412	81030	20108	00906	60712	70009			
Hamburg-Fu.	14703	11410	20050	19308	00940	60510	70011	81499		
Lathen	20407	00905	20050	15913	00900	60606	70016			
Bramsche	31608	00709	15050	15912	00900	60708	70016			
Bremen	22404	21109	25050	17610	00908	60604	70013	82483		
Hannover-La.	33804	01107	05100	18309	00900	60607	70012			
Lüneburg	24402	01709	30100	19308	00900	60509	70011			
Dannenberg	25302	01410	60000	21007	00900	60708	70009			
Braunschweig	34805	01805	20100	19409	00900	60508	70011			
Göttingen	44404	11213	15100	19110	00940	60202	70014			
Bocholt	40606	12505	50050	14916	00905	60400	70021			
Gütersloh	32004	12303	56020	16416	11500	60401	70022	81825		
Warburg	43606	11807	40050	16016	11700	60400	70019			
Bückeburg	33006	00702	20050	17212	00900	60706	70018			
Iserlohn	41951	10000	75020	15918	11500	60300	70021			
Essen-Mülheim	41002	32002	70020	15118	11605	60602	70021			
Roetgen	50351	61805	70031	15314	14703	60200	70019			
Bonn	51252	20000	60030	15818	15605	60401	70022			
Alt-Astenberg +	42751	11805	81020	27312	14500	65403	70015			
Braunlage +	45203	10000	35050	46906	14500	60200	70013			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1										
" " P 11	00104	51218	97032	17107	00905	11253	30003	6x817		
" Fehmarnbelt	00602	21018	98031	21605	–	11021	30001	6x138		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	02003	01314	97000	16804	00900	60717			See = 2
Husum	13	02902	31113	60020	16904	00900	60716			
Cuxhaven	2	13106	01313	50000	16806	00900	60912			
Norderney	13	11305	01709	20100	15507	00900	61505			
Emden	6	20304	07611	10100	16006	00900	61502			
Jever	5	12204	01112	20100	15306	00900	60911			
Flensburg	41	03302	51312	31031	17304	00906	60716			
Schleswig-La.	20	03402	01311	48020	17804	00700	6x917			
Kiel	8	04503	01409	51010	18206	00900	6591[illegible]			
Travemünde	3	15702	01618	75000	19206	00900	60706			
Hamburg-Fu.	16	14703	01410	48050	17806	00900	60812			
Lathen	8	20404	00902	12700	16206	00900	61400			
Bramsche	86	31603	01812	20100	17409	00900	60300			
Bremen	4	22404	01305	20100	16806	00900	67907			
Hannover-La.	51	33804	01403	25100	18007	00900	60704			
Lüneburg	28	24403	01605	30100	18705	00900	60808			
Dannenberg	50	25302	01509	40100	20304	00900	60710			
Braunschweig	82	34804	01810	40100	19706	00900	60802			
Göttingen	151	44404	01402	20100	20506	00900	60300			
Bocholt	22	40607	62205	40050	17008	35616	60317			
Gütersloh	70	32004	01606	48000	17710	00900	61404			
Warburg	211	43606	00000	20050	18708	00900	60205			
Bückeburg	64	33003	01320	24050	17711	00900	67101			
Iserlohn	256	41903	01802	60000	18713	00900	60310			
Essen-Mülheim	120	41004	01804	50000	17312	00900	60310			
Roetgen	463	50306	42013	82011	19109	00902	60303			
Bonn	62	51207	81805	97031	19113	00907	60215			
Alt-Astenberg +	780	42751	01809	81000	28809	00900	60207			
Braunlage +	607	45204	02601	95100	47505	00900	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	00405	01613	97052	15506	00900	11562		6x916	
" Fehmarnbelt	o	00602	01218	98000	19805	00900	112xx		6x714	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	02006	81308	12052	14406	13577	60706	70004			See = 2
Husum	02903	71609	20102	15804	00976	60401	70003			
Cuxhaven	13105	12105	12100	16407	3569x	60101	70004			
Norderney	11307	62012	25612	15508	6552x	61200	79707			See = 2
Emden	20307	82015	30612	15809	864xy	61200	79707			
Jever	12206	82008	20102	15908	1562x	60202	70005			
Flensburg	03302	71818	30030	15103	20976	60704	70003			
Schleswig-La.	03403	21810	24032	16604	00977	6x400		86480		
Kiel	04503	61813	40101	16204	00976	60804	70004			
Travemünde	15702	51814	50031	17404	00956	60506	70004			
Hamburg-Fu.	14703	71905	15100	17204	00986	60500	7004			
Lathen	20407	81805	30700	16709	6542x	60300	70004			
Bramsche	31606	81802	20102	18108	3642x	60300	70007			
Bremen	22404	82002	20100	17607	0092x	60206	70003	88581		
Hannover-La.	33804	81602	20101	18607	857xy	60207	70066			
Lüneburg	24402	71805	09100	18804	41542	60603	70003			
Dannenberg	25302	71606	19106	19402	00956	60400	70001			
Braunschweig	34803	31705	30100	19107	00957	60401	70006			
Göttingen	44401	70000	15100	21602	00906	60405	70001			
Bocholt	40608	81809	40052	17210	5561x	60703	70007			
Gütersloh	32006	81306	48031	19009	5651x	60401	70008	86599	85025	
Warburg	43604	80000	20051	19706	00907	60207	70004			
Bückeburg	33003	81310	40051	18910	0091x	60402	70010			
Iserlohn	41906	71805	75031	19610	00976	60402	70009			
Essen-Mülheim	41007	81911	50032	18311	655xx	60307	70009			
Roetgen	50307	62014	81031	19708	00945	60404	70007	85484		
Bonn	51209	81605	75032	20311	766xx	60206	70010			
Alt-Astenberg +	42706	82209	75031	28806	36377	65003	70006			
Braunlage +	45201	82708	60030	47503	30958	60401	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	00406	82213	96626	15006	855xx	12232	30403	6x300		
" Fehmarnbelt	00602	71613	97031	17704	40947	11620	30001	6x709		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

2.4	Baumgarten	73566	03000	31505	97022	20606	
	Tannenberg	70637	24000	21109	95010	11803	
	Celle	70624	12600	81518	98021	10008	
	Ostpreußen	73654	08300	61709	99032	20903	
	Vorwärts	73667	12800	32909	98268	18700	
	Minerva	70379	00600	02405	99000	18815	
	Warburg	70638	23800	21109	99010	10503	
	Neptun	72612	04200	71618	98027	21005	
	Glückauf	73565	06000	01315	99000	23205	
	Frithjof	73613	00206	71609	98022	15006	
	Wiesbaden	73566	05906	01309	98001	21307	
	Westpreuß.	73665	09707	72809	97858	16803	
	Ostmark	73571	05907	01405	99000	22906	
	Glückauf	73555	01007	01909	98000	21225	
	Brabe	73565	05607	21305	23070	22205	

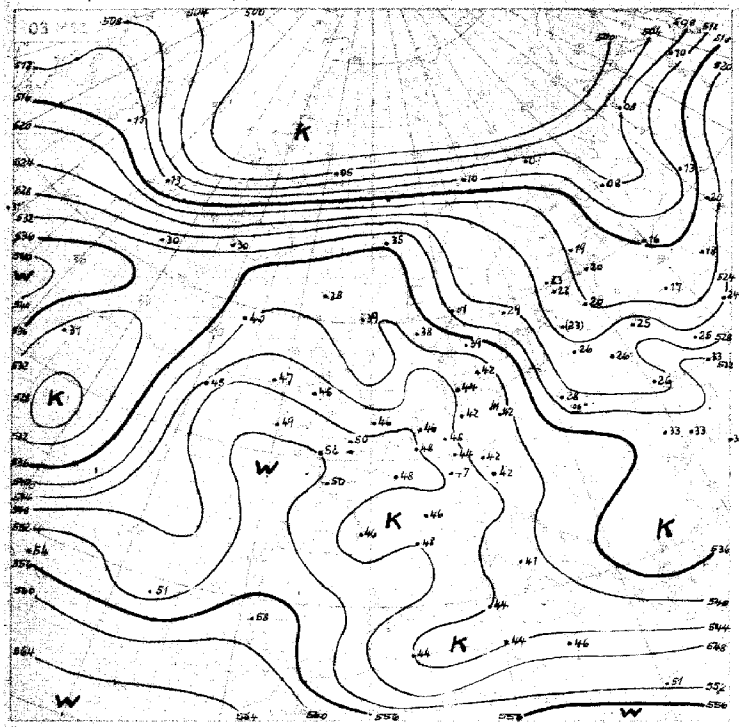
	Neptun	73580	05606	41113	99020	21306
	Vorwärts	73687	12907	72409	97858	13001
	Oldenburg	73701	17107	83105	98022	13051
	Westermann	70633	21807	80513	98031	06303
	Lofoten	70638	23807	20409	99010	07204
	Celle	70627	10608	81424	96102	04107
	Wiesbaden	73576	05711	01618	99000	20806
	Celle	70614	10011	81424	96102	02507
	Busch	70635	14111	70713	98032	03204
	Westpr.	73677	10511	72713	98028	15203
	Smidt	73650	08111	72309	99158	18805
	Thüringen	73685	12011	82009	97858	13001
	Vorwärts	73687	12911	72309	98031	12602
	Neptun	73592	04712	61524	98027	23805
	Frithjof	73607	00012	81618	97022	12007

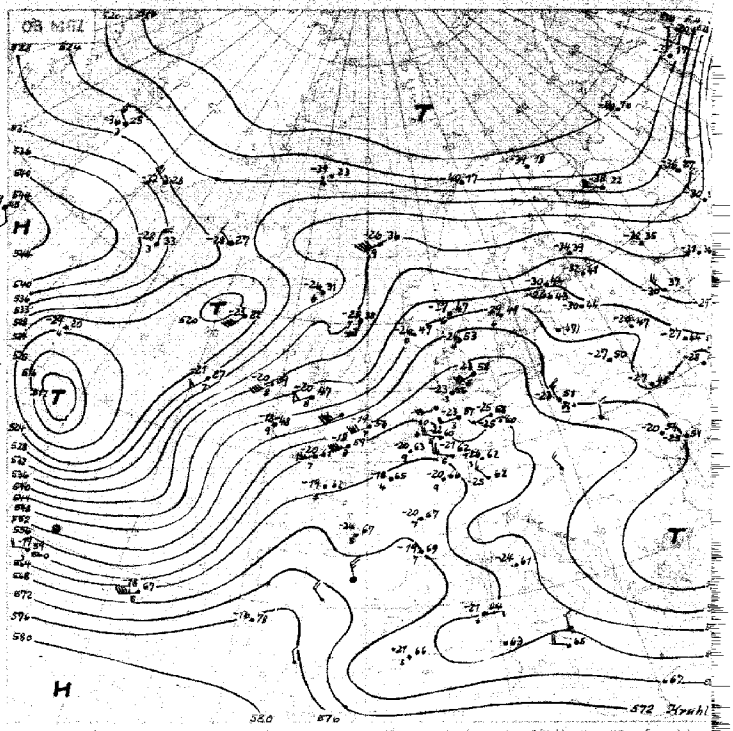
	Glückauf	73550	07012	81213	97702	19504
	Lofoten	70638	23911	70413	99013	05905
	Westermann	70633	21811	80513	98606	04804
	Neptun	73603	04518	71730	98032	15206
	Wiesbaden	73588	05317	61324	98031	17506
	Gotland	73590	05917	51630	98011	13004
	Kassel	43638	06377	82013	97587	14105
	Ostmark	53587	04817	11524	98000	18206
	Vorwärts	73684	12017	42778	97011	09203
	Glückauf	73547	07418	81207	96102	18207
	Westermann	70633	21817	60513	98016	91905
	Flohr	70638	23415	60718	98031	01004
	Frithjof	73604	07018	81630	97022	09507
	Smidt	73670	11023	52713	98031	12904
	Oldenburg	73701	17123	60703	98027	09701

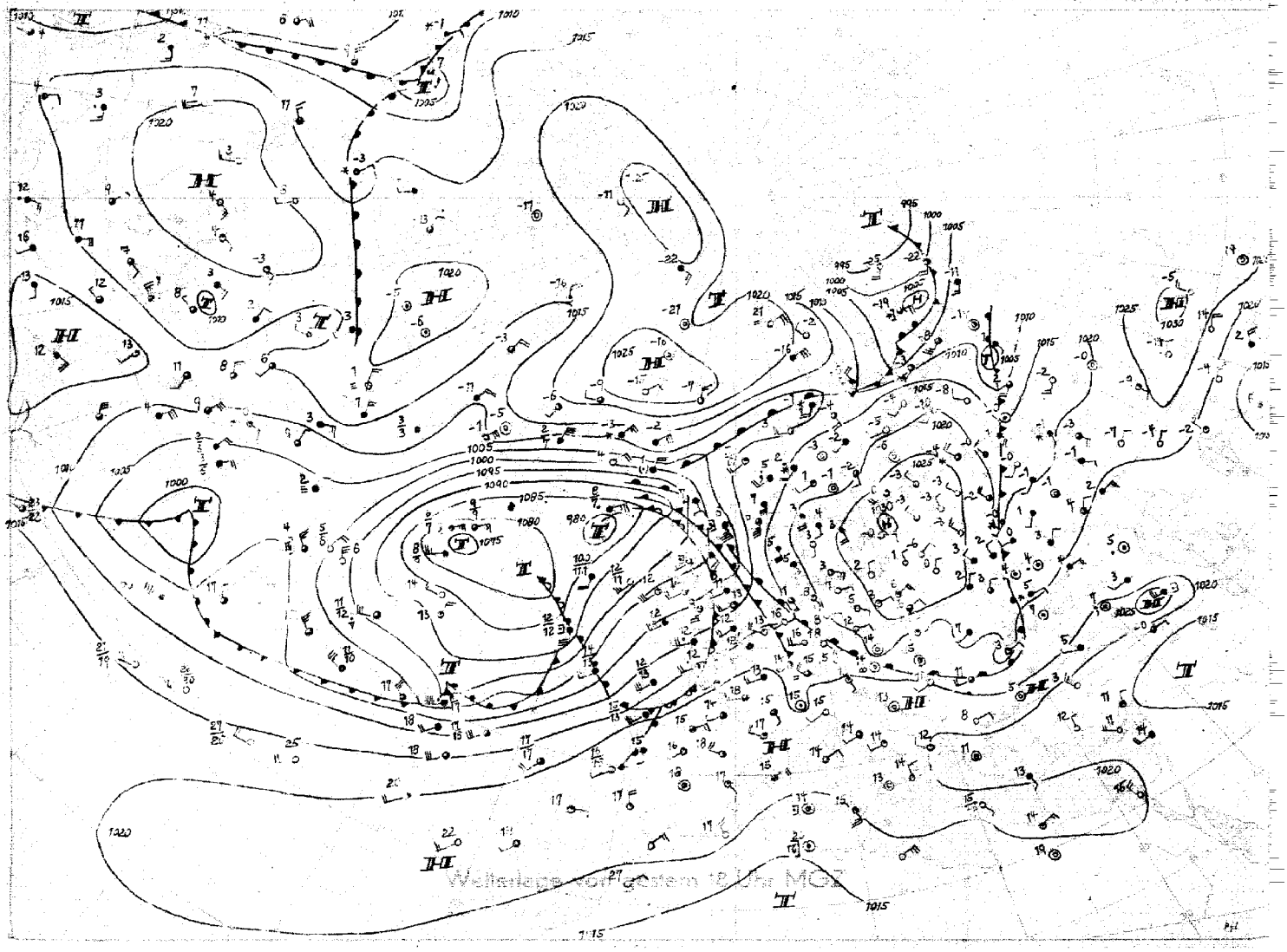
+ = Druckangaben auf Stationshöhe reduziert

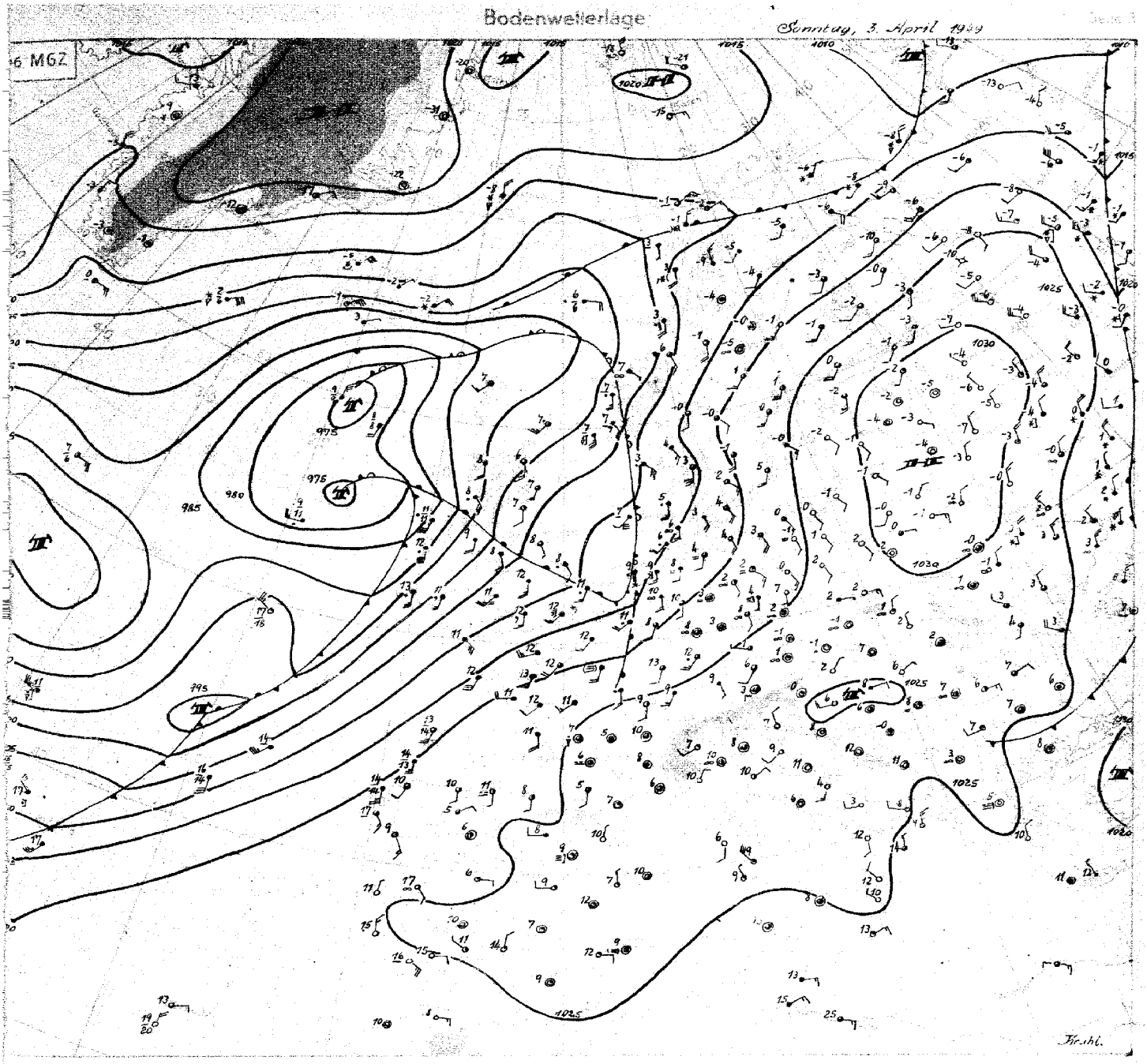
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonntag, 3. April 49

Die seit dem 23. März bestehende Hochdruckwetterlage für Mittel- und Nordeuropa ist von gestern auf heute beendet worden und hat einer Südwestwetterlage Platz gemacht. Mit dem Abzug des gestern noch über Südskandinavien gelegenen Hochdruckgebietes nach Mittelrußland hat die kalte trockene Südostströmung über Nordwestdeutschland aufgehört. Die Winde haben heute vormittag allgemein auf Südwest gedreht bei gleichzeitigem Einsetzen eines verhältnismäßig milden Frühjahrregens.

Diese Umstellung der Wetterlage steht im Zusammenhang mit dem Vordringen kühler Meeresluft über dem Atlantik nach Osten. Durch ausgedehnten Druckfall wurde der kräftige Höhenhochdruckkeil über Nordwesteuropa abgebaut und stellte sich dort eine zügige südwestliche Höhenströmung ein. Die erste, gestern über England gelegene Okklusion löste sich im Höhenhochdruckkeil weitgehend auf, die zweite, gestern westlich Irland gelegene Okklusion konnte mit der sich einstellenden südwestl. Höhenströmung schon weiter ostwärts vorankommen. Sie verläuft heute früh über Südnorwegen nach Holland. Die Hauptmasse der nach Mitteleuropa vordringenden Warmluft setzte sich aber vor der gestern über dem Mittelatlantik gelegene Kaltfront nach Nordosten in Bewegung. Die zugehörige Warmfront verläuft heute früh - stark ausgeprägt - über Mittelengland bis nach Holland. Die Warmluft gleitet auf die kontinentale Kaltluft auf, so daß das Regengebiet verhältnismäßig weit südwärts bis nach Südwestdeutschland ausgreifen wird.

An der scharfen, von Irland in den Azorenraum verlaufenden Frontalzone bilden sich weitere Wellen aus. Kräftiger Druckanstieg nordwestlich der Azoren deutet auf den abschließenden Kaltlufteinbruch, der im Zusammanhang steht mit der kräftigen Zyklogenese südlich Neufundland.

Dr. K r u h l

Nr. 93a

Freie Atmosphäre

Sonntag, den 3. April 1949

Temperatur, Feuchte und Wind

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	2.4.49 14h					2.4. 20h					3.4 2h					3.4. 8h				
Druck(NN)						1016 mb										1015.8 mb				
Bodendruck						1015 "										1015 "				
0°Grenze						2300 m										2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				11	14	·	9	4	13	12				18	06	·	9	8	18	08
1000				·	·	13.2	10	6	·	·				·	·	129	9	8	·	·
950				14	17	56	15	9	17	17				23	22	55	9	7	21	27
900				17	20	102	11	6	20	15				22	22	100	7	4	22	33
850				19	22	149	7	1	22	16				21	19	147	4	2	21	37
800				19	17	198	3	-4	22	20				21	25	196	1	-1	21	37
700				19	16	304	-6	-13	24	11				27	27	302	-4	-6	23	35
600				20	11	424	-13	-21	24	13				22	25	422	-11	-12	25	37
500				22	08	560	-22	-31	25	14				25	30	56?	-19	-25	26	38
400				31	12	721	-33	-42	25	13				25	35	723	-31	-37	29	45
300				31	17	917	-48	·	28	17				23	32	927	-46	·	30	57
200				28	27	1175	-63	·	29	31				29	44	1181	-55	·	·	·
100				·	·	1612	-59	·	28	37				·	·	1620	-53	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						977	11	10	·	·						984	11	8	·	·
						218	-62	·	·							732	-3	-5	·	·
						195	-63	·	·	·						712	-3	-6	·	·
						179	-57	·	·	·						217	-60	·	·	·
						130	-57	·	27	35						170	-57	·	·	·
						060	-63	·	27	42						150	-58	·	·	·
																110	-55	·	·	·
																97	-55	·	·	·
Tropopause (m)	m					11300										11300				
Rel. Topo. 300/500	Dm					357										361				
500/700	Dm					256										258				
700/1000	Dm					291										289				
500/1000	Dm					547										547				

419 Iserlohn 256m

Zeit	2.4. 14h					2.4. 20h					3.4. 2h					3.4. 8h				
Druck(NN)	1015.7 mb										1019 mb									
Bodendruck	986 "										998 mb									
0°Grenze	2200 "										2200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	19	-3	22	09				18	05	·	12	3	20	05				20	10
1000	13.3	·	·	·	·				·	·	158	·	·	·	·				·	·
950	57	17	-6	22	16				20	21	59	11	1	25	18				22	27
900	103	12	-9	22	19				20	18	103	8	-2	25	18				23	28
850	150	7	-13	21	17				23	15	150	6	-5	28	18				23	29
800	199	2	-17	22	14				23	15	200	2	-8	20	22				23	27
700	305	-7	-24	23	12				25	13	305	-7	-16	21	20				25	27
600	423	-16	-33	23	10				26	06	424	-14	-23	27	17				27	26
500	559	-24	-42	27	10				28	10	560	-22	-30	28	23				28	29
400	718	-37	-53	30	10				31	20	727	-33	-39	28	28				30	38
300	912	-49	·	32	24				29	35	918	-48	·	32	45				31	38
200	1177	-58	·	30	24				29	29	1176	-61	·	31	43				32	44
100	1610	-58	·	28	33				29	38	1607	-61	·	28	37				·	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	762	-2	-20	·	·						970	13	3	·	·					
	550	-21	-37	24	09						911	8	-2	·	·					
	547	-21	-38	·	·						889	8	-2	·	·					
	467	-27	-43	·	·						225	-62	·	·	·					
	450	-30	-47	29	10						213	-61	·	·	·					
	372	-41	·	·	·						170	-62	·	29	35					
	229	-59	·	·	·						150	-59	·	29	30					
	170	-55	·	29	25						110	-61	·	28	31					
	162	-55	·	·	·						90	-61	·	28	33					
	120	-58	·	·	·						80	-62	·	28	34					
	90	-57	·	28	37						70	-62	·	28	39					
	80	-57	·	28	40															
Tropopause (m)	10800										11000									
Rel. Topo. 300/500	353										358									
500/700	253										255									
700/1000	[illegible]										290									
500/1000	[illegible]										545									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	2.4.49 14h					3.4.49 02h														
Druck(NN)	1018.[illegible] mb					1014 mb														
Bodendruck	1016 "					1012 "														
0°Grenze	2200 m					2300 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	9	2	10	17	·	3	3												
1000	15.2	8	1	14	12	11.3	7	4												
950	57	5	-3	15	09	54	13	4												
900	101	6	-7	18	08	99	10	-1												
850	[illegible]	5	-8	23	12	146	6	-6												
800	197	2	-12	24	15	145	2	-12												
700	303	-6	-18	24	22	302	-7	-21												
600	421	-16	-28	24	17	420	-15	-29												
500	556	-24	-36	27	20	556	-23	-37												
400	716	-36	-46	30	21	715	-36	-48												
300	909	-49	·	33	24	908	-52	·												
200	1166	-61	·	31	27	1162	-62	·												
100	1602	-61	·	30	48	1595	-64	·												
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	944	6	-3	·	·	905	15	6												
	862	5	-7	·	·	824	3	-8												
	842	5	-15	·	·	817	4	-11												
	750	-4	-17	24	20	628	-14	-28												
	690	-7	-19	·	·	273	-57	·												
	208	-63	·	·	·	231	-64	·												
	185	-57	·	·	·	204	-62	·												
	162	-57	·	·	·	192	-62	·												
	150	-57	·	30	34	170	-58	·												
	040	-59	·	30	41	156	-57	·												
	085	-60	·	·	·	125	-62	·												
	080	-58	·	29	47	90	-64	·												
	060	-58	·	·	·	78	-66	·												
	·	·	·	·	·	·	·	·												
Tropopause (m)	11400 m					10700 m														
Rel. Topo. 300/500	353 Dm					353 Dm														
500/700	253 Dm					254 "														
700/1000	288 Dm					290 "														
500/1000	541 Dm					544 "														

338 Hannover-La. 51m

Zeit	2.4.49 14h					2.4.49 20h					3.4.49 02h					3.4.49 08h				
Druck(NN)	1019.3 mb					1018 mb					1018 mb					1019 mb				
Bodendruck	1013 "					1012 "					1011 "					1012 "				
0°Grenze	2100 m					2200 m					2100 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	12	5	11	10	·	8	4	11	10	·	6	4	00	00	·	10	5	18	05
1000	15.8	10	3	14	14	14.8	9	5	15	20	14.6	8	5	22	18	16.6	10	5	21	11
950	58	10	2	16	14	58	13	8	17	18	57	12	3	22	18	58	10	4	21	20
900	103	9	-1	18	15	103	11	1	21	27	102	10	-2	24	18	103	9	2	21	24
850	150	6	-4	20	12	150	6	-3	22	23	149	6	-7	26	22	150	6	-2	21	28
800	199	1	-8	21	14	199	2	-8	24	17	198	1	-11	26	18	199	2	-5	21	29
700	305	-6	-14	20	18	304	-8	-17	25	18	304	-9	-19	23	12	305	-7	-14	22	25
600	424	-15	-25	20	13	423	-14	-25	25	13	421	-15	-29	24	17	424	-13	-19	26	25
500	559	-24	-34	23	15	559	-24	-36	26	12	557	-23	-35	26	22	561	-22	-28	28	30
400	718	-36	-45	27	12	718	-36	-48	32	14	717	-35	-46	27	22	722	-33	-38	30	40
300	913	-44	·	34	22	912	-50	·	33	16	911	-49	·	29	24	925	-49	·	30	25
200	1171	-57	·	30	27	1168	-61	·	27	27	1168	-61	·	·	·	1181	-63	·	·	·
100	1612	-56	·	30	30	1603	-61	·	·	·	1601	-61	·	·	·	1613	-59	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	962	7	1	16	14	674	-8	-22	25	15	960	12	4	22	18	914	10	2	22	25
	941	12	3	16	14	230	-61	·	28	21	932	12	2	24	18	773	1	-6	21	29
	762	-3	-12	21	16	212	-63	·	27	27	680	-11	-7	23	12	650	·	·	·	·
	750	-3	-12	21	16	175	-56	·	26	28	650	-13	-23	23	12	635	-12	-19	24	23
	708	-5	-14	20	18	115	-61	·	·	·	637	-14	-24	24	12	604	-13	-19	26	25
	638	-12	-22	20	12	080	-61	·			617	-14	-28	24	17	282	-52	·	·	·
	626	-12	-22	20	13	-	·	·	·		250	-59	·	·	·	243	-64	·	·	·
	513	-22	-32	22	14						238	-61				164	-59	·	·	·
	468	-29	-38	25	13						211	-62				100	-59	·	·	·
	450	-29	-30	25	13						180	-61				·	·	·	·	·
	443	-30	-39	26	12						163	-58								
	363	-42	·	30	12						150	-58								
	215	-59	·	31	26						110	-60								
	183	-54	·	30	30						83	-62								
	123	-58	·	30	33						·	·								
Tropopause (m)	10300 m					10800 m					10600 m					11400 m				
Rel. Topo. 300/500	353 Dm					354 Dm					354 Dm					356 Dm				
500/700	254 "					254 "					254 "					255 "				
700/1000	289 "					290 "					289 "					290 "				
500/1000	543 "					544 "					543 "					545 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topo. 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	2.4. 15h		2.4. 15h		2.4. 18h		2.4. 18h		2.4 21h		3.4. 03h		3.4. 03h		3.4. 04h	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	08	11	16	08	04	20	04	12	12	00	00	18	10	18	22
300	·	·	12	12	14	19	·	·	14	16	00	00	22	23	19	20
600	22	12	17	07	16	18	21	14	17	20	19	08	24	21	21	16
900	21	06	18	10	19	18	20	14	20	20	20	08	23	23	23	20
1200	22	06	21	12	20	17	21	16	21	18	23	12	22	24	24	20
500	22	08	22	12	·	·	21	18	22	20	25	14	·	·	23	24
800	21	02	22	16	21	16	21	20	22	20	26	16	21	32	23	24
2100	21	04	22	17	·	·	22	14	23	16	26	14	·	·	23	24
400	21	06	22	18	22	12	22	14	23	14	25	16	21	35	23	28
700	25	06	22	20	·	·	22	10	25	12			21	35		
3000	22	06	22	24	25	13	22	12	26	12						
600	25	06	22	24	·	·	20	02								
4200	27	06	20	12	·	·	23	12								
800	30	12	22	15	26	13	24	16								
5400	31	14	23	12			28	18								
6000	31	22	22	10			29	14								
600	31	24	23	14												
7200	31	24	27	14												
800	31	24	27	14												
8400	30	24	29	16												
9000	31	22	31	20												
900			34	24												
10800			33	26												
11700			32	28												
12600			30	30												
13500			30	30												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 94a Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Montag, den 4 April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 07	81846	22616	12808	873xx	60742			See 2
Husum	13	029 09	81673	15616	14610	865xx	64913			
Cuxhaven	2	131 10	82015	12616	15411	7642x	67910			
Norderney	13	113 09	82015	25616	13910	865xx	64907			See 2
Emden	6	203 11	82023	20616	14711	854xx	64604			
Jever	5	122 11	81816	20616	14912	7647x	60808			
Flensburg	41	033 09	81812	10616	14210	3732x	60706			
Schleswig-La.	20	034 04	81814	14616	15709	655xx	6x786			
Kiel	8	045 08	82213	10616	16011	3667x	61906			
Travemünde	3	157 07	82011	35702	16913	0097x	60705			
Hamburg-Fu.	16	147 09	82210	15606	16914	2557x	60808	88530	82620	
Lathen	8	204 12	82013	30616	16212	7722x	61903			
Bramsche	86	316 11	82013	25636	17912	7732x	60200			
Bremen	4	224 11	82019	25612	17113	5652x	60280	85020		
Hannover-La.	51	338 08	82012	81602	18316	3562x	67903			
Lüneburg	28	244 08	82315	60602	17516	4752x	60708			
Dannenberg	50	253 08	82289	25702	18716	15717	60705			
Braunschweig	82	348 08	82513	81022	19017	00977	64902			
Göttingen	151	444 08	82222	98022	20416	2561x	60703			
Bocholt	22	406 11	81812	40216	17713	6542x	61000			
Gütersloh	70	320 11	82317	32616	19412	6552x	60203	86625		
Warburg	211	436 08	82016	75612	19513	7552x	60204			
Bückeburg	64	330 09	82124	56616	19214	5542x	60301	85615	88580	
Iserlohn	256	419 03	82009	75616	20311	7742x	67007			
Essen-Mülheim	120	410 11	82013	75216	19411	854xx	67006			
Roetgen	465	503 09	82213	81026	19412	55411	60703			
Bonn	62	572 10	81303	81026	21115	6557x	64105			
Alt-Astenberg +	780	427 07	82518	75614	29708	7742x	60207			
Braunlage +	607	452 07	82416	81802	47811	725x7	60203			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwNw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 07	82078	96626	13807	855xx	14062		6x915	
" Fehmarnbelt	o	006 04	81709	95614	17006	8062x	117x0		6x703	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 07	82221	17056	19808	872xx	61706	70309			~ 2
Husum	029 10	82013	25106	13411	865xx	67401	70412			
Cuxhaven	131 10	82416	30106	14712	6542x	61502	70319			
Norderney	113 09	72217	75026	13512	6543x	61501	70412			~ 3
Emden	203 09	72227	50016	14313	35576	61603	79113			
Jever	122 09	72078	60026	14013	65440	61703	70313			
Flensburg	033 09	82220	10105	12311	8722x	61601	70411			
Schleswig-La.	034 11	82318	18216	14011	653xx	61901		86407	88695	
Kiel	045 10	82218	30216	14012	873xx	61602	70212			
Travemünde	157 11	82418	40216	15612	5747x	61504	70213			
Hamburg-Fu.	147 12	82910	05536	15712	872xx	61502	70314	88004		
Lathen	204 11	62009	50016	15712	45770	61505	70213			
Bramsche	316 10	82013	40606	17013	7742x	61706	70113			
Bremen	224 11	82309	25506	16612	5632x	61700	70114	85807		
Hannover-La.	338 10	82310	75022	17613	856xx	60804	70117			
Lüneburg	244 11	82012	60206	17012	6742x	61500	79316			
Dannenberg	253 11	82210	30216	18112	7542x	61200	70116			
Braunschweig	348 09	72318	81026	18313	6567x	60836	79517			
Göttingen	444 08	81713	81026	19813	856xx	60836	79716			
Bocholt	406 12	71809	40106	17014	754xx	61906	70414			
Gütersloh	320 10	82309	80022	18614	856xx	61603	70114	88640		
Warburg	436 11	82807	81026	18313	6552x	60606	79714			
Bückeburg	330 09	82014	80026	18313	855xx	61604	70116	88620		
Iserlohn	419 08	82013	81026	18713	664xx	60704	79114			
Essen-Mülheim	410 09	62013	81022	17907	56542	61706	70215			
Roetgen	503 08	72010	81022	18412	1647x	60703	79713			
Bonn	572 09	72002	81022	19914	1547x	60705	70116			
Alt-Astenberg +	427 07	82220	81026	28808	653xx	65705	79114			
Braunlage +	452 08	82310	70026	47709	753xx	61280	70212			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwNw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1										
" " P 11	00406	82518	96102	12208	855xx	12563	30306	6x806		
" Fehmarnbelt	00607	82013	94614	14608	865xx	12020	30306	6x711		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 08	82016	40052	09009	873xx	60714			~ 2
Husum	13	029 09	71678	25102	10911	76586	60727			
Cuxhaven	2	131 09	82216	30102	12712	854xx	60822			
Norderney	13	113 09	81919	80032	10612	0092x	60826			
Emden	6	203 09	82023	40022	12012	855xx	60719			
Jever	5	122 08	82012	60012	12212	855xx	60817			
Flensburg	41	033 10	81822	20022	10512	873xx	60727			
Schleswig-La.	20	034 09	41818	40012	12811	45680	6x779	84630		
Kiel	8	045 09	82415	40102	13212	869xx	61916			
Travemünde	3	157 09	82015	40101	14811	854xx	67911			
Hamburg-Fu.	16	147 09	82212	48052	14513	856xx	60718	88640		
Lathen	8	204 09	81818	70022	13213	865xx	67979			
Bramsche	86	316 08	72013	60022	15212	45502	60716			
Bremen	4	224 09	82013	30185	14412	867xx	60818	88050		
Hannover-La.	51	338 09	81804	50022	16012	866xx	67917			
Lüneburg	28	244 09	82210	75022	15412	6642x	67917	86010		
Dannenberg	50	253 09	81810	60022	17211	855xx	67911			
Braunschweig	82	348 08	72009	81026	12713	0097x	61912			
Göttingen	151	444 07	81713	97032	18712	855xx	60914			
Bocholt	22	406 09	21813	97012	14412	00940	61920			
Gütersloh	70	320 09	22012	54012	18012	00970	60704	82499		
Warburg	211	436 08	62207	70021	17311	15546	64912			
Bückeburg	64	330 07	81820	56022	16314	0097x	60720	88780		
Iserlohn	256	419 07	32015	81011	16513	35500	64916			
Essen-Mülheim	120	410 07	31918	81027	16012	00940	60814			
Roetgen	465	503 06	41818	81030	16712	00970	60712			
Bonn	62	572 08	01813	97001	17715	00900	60718			
Alt-Astenberg +	780	427 06	72541	80022	27908	15406	60707			
Braunlage +	607	452 07	82510	96102	46608	0097x	61907			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwNw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 07	82024	97022	09907	xxxxx	12054	-	6x827	
" Fehmarnbelt	o	006 06	81709	96024	13707	854xx	115xx	-	6x912	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 07	82022	40616	03409	965xx	61826	799[illegible]			~ 3
Husum	029 08	71618	60252	06312	0097x	61727	79910			
Cuxhaven	131 09	82218	60602	07512	8557x	60822	70011			
Norderney	113 08	81918	81022	05512	0097x	60720	70011			~ 2
Emden	203 08	82028	75022	06913	6557x	60726	70011			
Jever	122 07	81814	75822	07414	8647x	60722	70012			
Flensburg	033 08	71824	50612	05612	0097x	60714	79310			
Schleswig-La.	034 09	71820	80032	07011	756xx	6x832		87640		
Kiel	045 07	72221	50022	08413	7557x	60823	70012			
Travemünde	157 08	72119	60022	10211	00977	60821	70011	84599	87299	
Hamburg-Fu.	147 08	71712	48052	09513	5587x	60824	79312	85670	85499	
Lathen	204 07	82024	82022	08214	857xx	60824	70012			
Bramsche	316 07	71873	80022	10413	4557x	60820	70012			
Bremen	224 07	72013	65022	09613	0097x	61722	79111	87480		
Hannover-La.	338 10	71706	75022	12612	5587x	60814	70012			
Lüneburg	244 07	71818	82022	11312	25776	61823	70012			
Dannenberg	253 07	81813	75022	12811	15446	61820	70010			
Braunschweig	348 05	61812	99012	14712	00948	60816	70012			
Göttingen	444 07	71820	81022	16112	00946	60811	70010			
Bocholt	406 09	72018	80022	10113	3567x	61820	70012			
Gütersloh	320 08	72016	81022	14213	756xx	61815	70011	87640		
Warburg	436 07	81805	81032	15709	00947	60711	70008			
Bückeburg	330 04	71824	81022	12114	00976	60822	70012	86780		
Iserlohn	419 06	72118	81031	13014	755xx	60818	70012			
Essen-Mülheim	410 07	71824	81022	12214	5577x	60716	70012			
Roetgen	503 04	72018	81022	13814	0097x	60909	70011			
Bonn	572 07	62009	81031	15114	35740	60718	70012			
Alt-Astenberg +	427 04	71817	81022	25509	65546	65808	70008			
Braunlage +	452 05	72512	82022	43908	00948	61609	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwNw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 07	72018	97022	04508	7075x	12054	30105	6x826		
" Fehmarnbelt	006 05	81618	97801	09107	8877x	11620	39205	6x820		

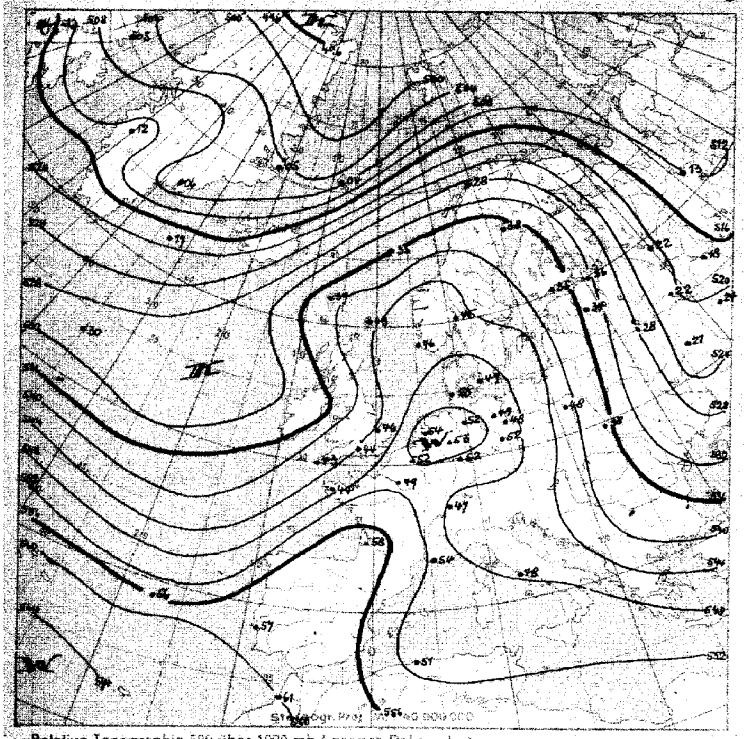
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Schiff					
Westermann	10633	27800	80524	98031	99905
Marienburg	10616	12800	90909	98022	88006
Tannenberg	10637	24000	90824	97032	00303
Ebeling	13693	15200	71209	98227	08800
Warburg	10640	24000	80424	97032	00402
Neptun	13613	04300	81824	97032	09807
Gotland	13586	05700	81637	98032	12705
Ebeling	10607	14000	80930	95267	87908
Vorwärts	13674	11900	82613	97032	09503
Ostmark	13670	04407	81837	96636	06107
Brake	13603	04207	81424	96505	04307
Neptun	13625	05006	82037	97608	04007
Humboldt	13555	05007	82305	97474	11507
Wiesbaden	13605	04207	81830	97607	04206
Frithjof	13596	02006	81730	96258	02507
Vorwärts	13684	11907	81802	97622	06703
Oldenburg	13701	17106	50618	98027	10451
Wiesbaden	13613	04111	81837	97627	01706
Neptun	13632	05911	82037	97636	99007
Gotland	13574	05712	81813	92444	07006
Vorwärts	13684	12011	81509	97028	03503
Thüringen	13685	12011	81809	97058	04202
Lofoten	10629	17911	80452	94868	88603
Westermann	10633	27811	10537	98000	94301
Ebeling	10610	10311	81405	97222	85009
Celle	10597	03211	82013	98022	93508
Frithjof	13595	02312	91730	93454	01807
Gotland	13569	05917	82009	95424	04007
Ostmark	13627	05417	82115	97032	97308
Wiesbaden	13622	04617	81837	97626	94506
Kassel	13614	03717	81837	95216	95007
Vorwärts	13684	12017	81618	96705	94604
Humboldt	13565	02217	82118	96636	00910
Neptun	13642	07118	82230	97636	94807
Frithjof	13595	08318	81637	93454	95707
Lofoten	10626	16317	80444	94268	84603
Boeckler	10635	20017	81302	98031	89805
F.Westermann	10638	27617	80524	98000	93402
Flohr	10626	17223	80813	98031	86005
Busch	10623	15023	80537	96585	79305
Dubbers	10634	20523	50418	98032	89302
Oldenburg	13701	17123	80909	97032	92301
Ostmark	13636	06723	81113	96808	86208
v. Humboldt	13592	00523	81924	96256	97809
Skalpenbank	13684	11823	81430	96848	85204

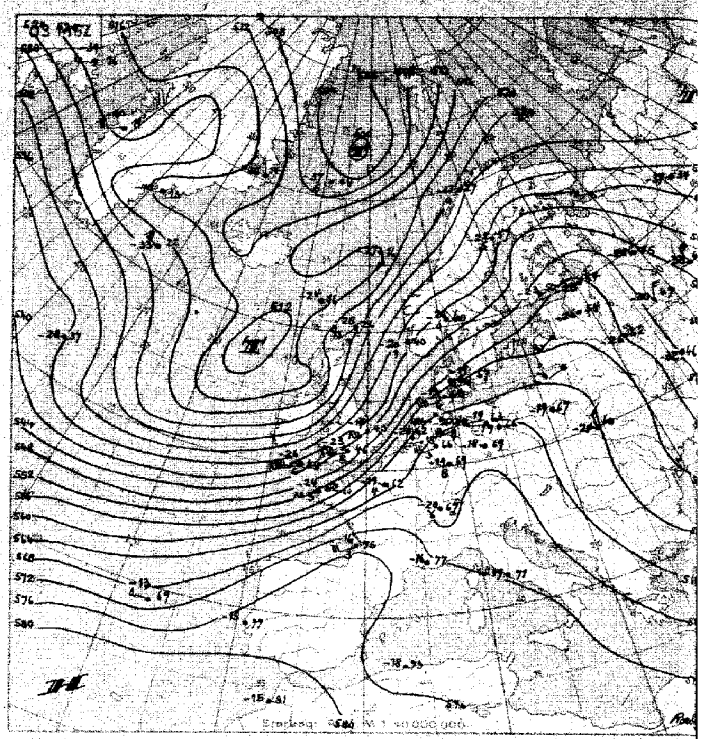
Druckangaben auf Meereshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

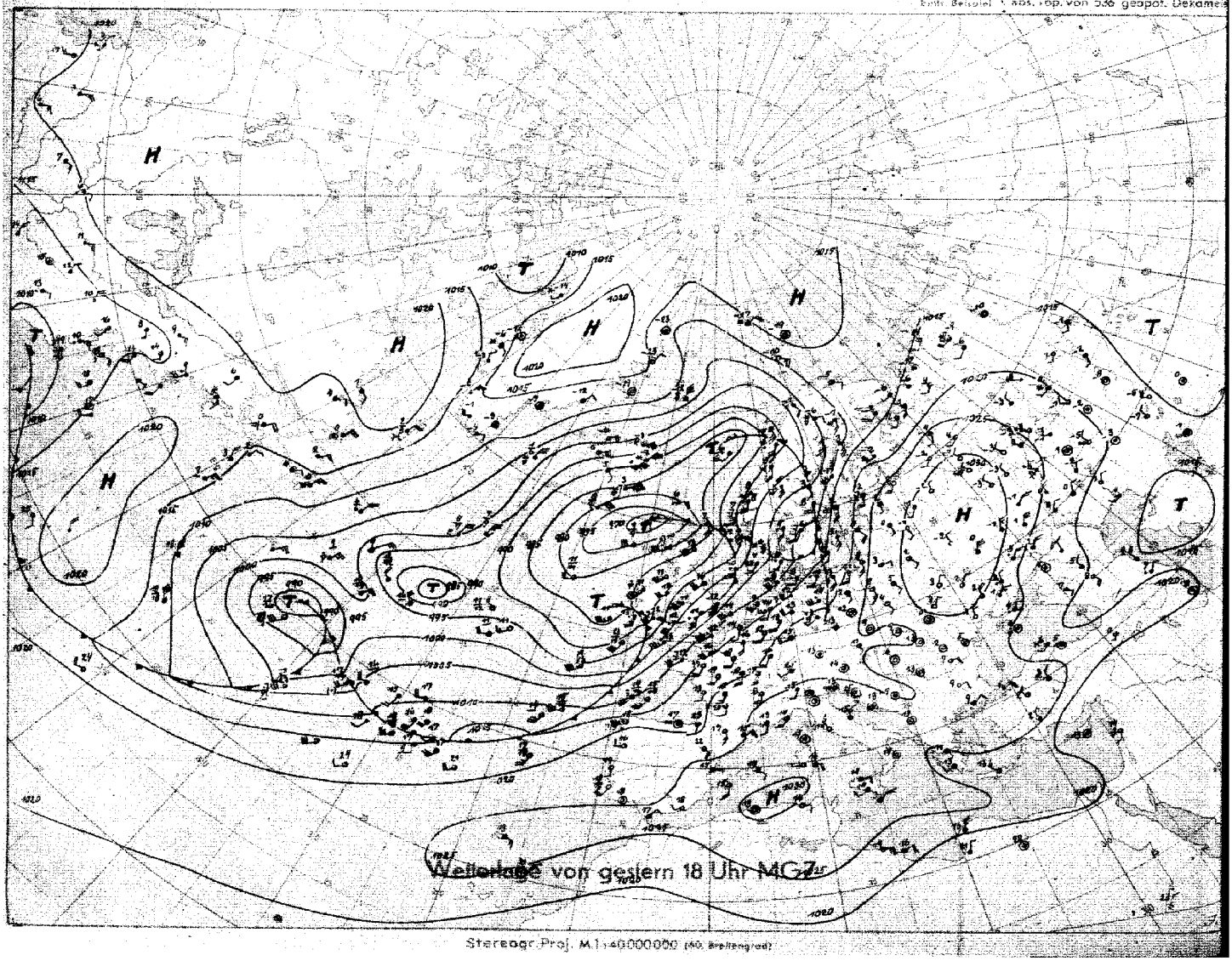


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1-10-4 Dekadenmittel Hamburg (1935–44) geopot. Dm

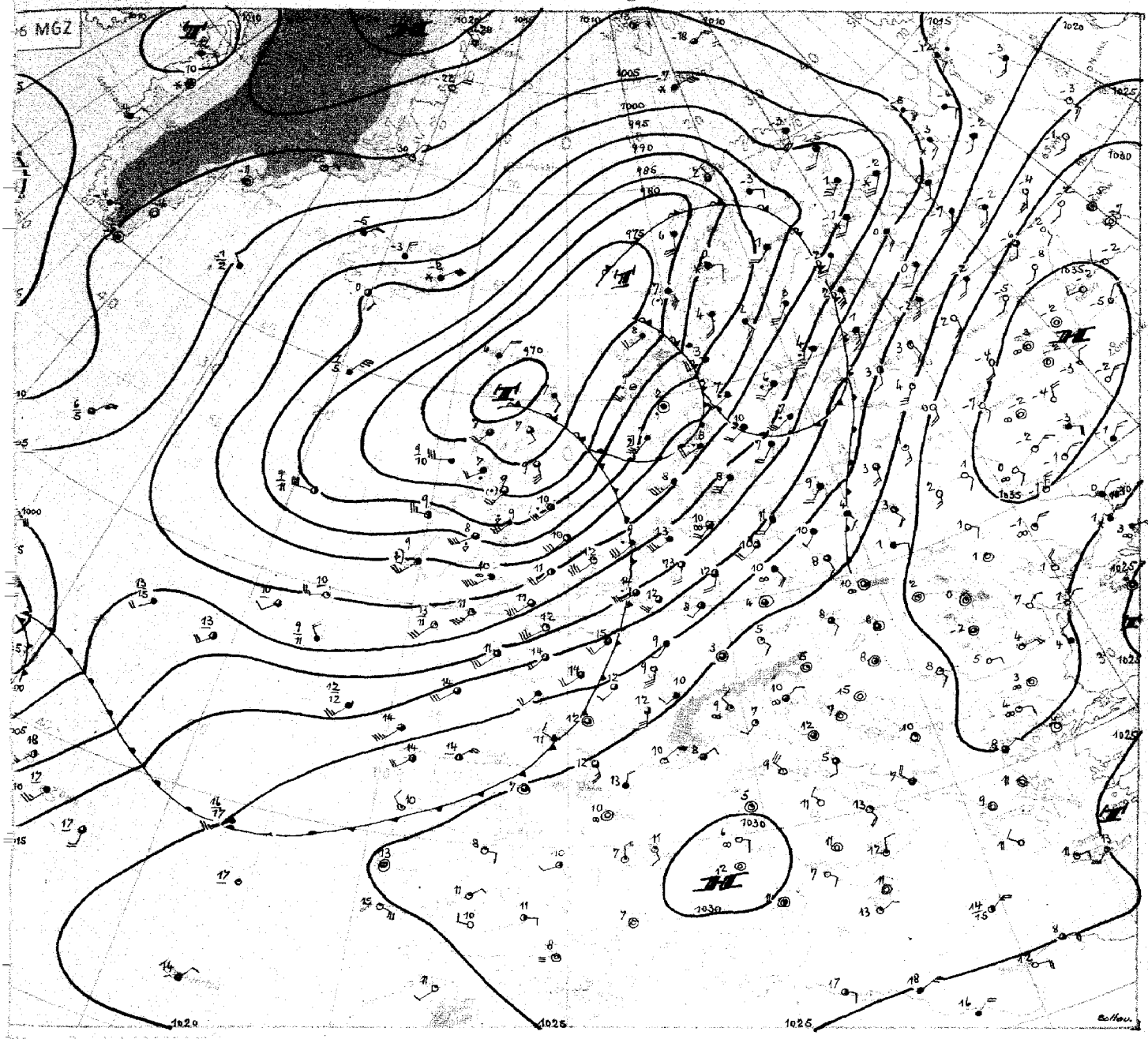


Absolute Topographie 500 mb

Entr. Beispiel: in 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (40. Breitengrad)



Montag 4.April 49

Die Umstellung der Wetterlage zu einer ausgeprägten Südwestlage hat weitere Fortschritte gemacht. In breitem Strom dringt Subtropikluft über Westeuropa nordostwärts vor. Die Temperaturen sind seit gestern allgemein noch gestiegen. Mit dieser Warmluft überqueren Ausläufer des inzwischen mit einem Kerndruck von 970 mb bis Nordschottland gelangten Tiefs auch unser Gebiet. Aus der lebhaften Schauertätigkeit über Schottland und Irland wie der Entwicklung eines südwestlichen Höhensturmes über Südengland und Nordfrankreich kann geschlossen werden, dass hochreichende, in den unteren Schichten aber schon gealterte Kaltluft den Nordwesten der Britischen Inseln erreicht hat. (Aufstiegsmeldungen aus diesem Raum wie von den Wetterschiffen des Ostatlantik fehlen heute.)

Frische Kaltluft aus dem nördlichen Nordmeer strömt seit Tagen über Island südwestwärts. Die Aufstiege der letzten drei Tage von dem auf 62°N Br. und 33°W Lg. gelegenen Wetterschiffs zeigen fortlaufende Abkühlung und stetiges Abwachsen der Mächtigkeit dieser Kaltluft.

Ein neues Tief nordwestlich der Azoren leitet diese Kaltluftmassen weiter südwestwärts auf seine Rückseite. Um das Tief auf seiner Vorderseite herumgreifende neue Warmluft deutet ferner daraufhin, dass es sich langsam nach Nordosten verlagern wird. Es verhindert damit das unmittelbare Eindringen der frischen nordatlantischen Kaltluft nach Westeuropa.

Dr. S o l t a u

Nr. 964

Freie Atmosphäre

Montag, den 4. April 1949

Temperatur, Feuchte und Wind

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 · Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.4.49-14h					3.4.49-20h					4.4.49 02h					4.4.49 08h				
Druck (NN)						1014										1010.6				
Bodendruck						1013										1005				
0°Grenze						2600										2300				
Boden in m				22	16	–	13	10	19	14				18	14	–	14	8	18	20
1000				–		11.6	12	9	–	–				–	–	8.8	14	8	–	–
950				24	34	54	9	6	23	38				22	40	52	11	5	22	46
900				25	38	99	•	2	24	45				23	45	96	7	2	23	53
850				25	47	146	7	1	25	47				24	42	143	4	-1	23	62
800				26	46	195	4	-7	24	39				24	40	192	2	-3	23	61
700				28	45	302	-3	-16	25	39				24	44	299	-4	-10	23	50
600				27	48	422	-11	-22	25	44				23	45	418	-12	-19	23	62
500				27	36	560	-19	-27	27	34				24	45	555	-21	-29	22	69
400				29	39	723	-30	-36	28	36				23	45	717	-31	-39	22	70
300				30	44	921	-48	–	30	46				24	44	915	-49	–	27	60
200				29	57	1176	-69	–	29	62				27	44	1173	-64	–		
100				27	46	1599	-64	–	–	–				–	–	1591	-68	–		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						879	4	1	–	–						480	-27	-28		
						195	-70	–	–	–						250	-56	–		
						170	-64	–	28	55						186	-68	–		
						158	-63	–	–	–						170	-65	–		
						150	-63	–	28	44						150	-68	–		
						130	-65	–	29	41						141	-67	–		
						110	-64	–	–	–						130	-68	–		
						90	-63	–	–	–						110	-69	–		
																090	-68	–		
																080	-69	–		
																070	-69	–		
																060	-68	–		
																058	-68	–		
Tropopause (m)	m					11900 m										12700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					361 Dm										360 Dm				
500/700	Dm					258 "										256 "				
700/1000	Dm					291 "										290 "				
500/1000	Dm					549 "										546 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.4.49-14h					3.4.49-20h					4.4.49 02h					4.4.49 08h				
Druck (NN)	1014.5										1015.5									
Bodendruck	989										985									
0°Grenze	2700										3000									
Boden in m	–	13	8	22	10				21	12	–	18	6	–	–				21	18
1000	16.4	–	–	–	–				22	24	11.8	–	–	24	45				–	–
950	59	11	7	23	27				22	28	56	12	3	24	45				22	42
900	104	7	4	23	25				23	32	101	11	0	23	45				24	48
850	151	4	-7	26	29				24	33	148	8	-4	23	39				24	61
800	200	6	2	27	32				25	32	198	6	-8	23	39				24	61
700	308	-2	-8	28	32				25	36	306	0	-15	24	46				24	69
600	430	-10	-18	29	36				26	36	428	-9	-23	25	43				24	67
500	568	-20	-27	29	40				28	31	586	-18	-31	24	35				24	55
400	730	-28	-34	31	41				29	27	729	-27	-37	25	24				29	58
300	931	-43	–	31	57				31	36	930	-44	-53	27	26				28	62
200	1195	-68	–	30	56				31	44										
100	1644	-53	–	29	37				–	–										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	836	6	3								832	7	-6							
	479	-22	-29								780	6	-9							
	460	-23	-30	30	40						750	3	-11							
	170	-54	–	29	36						432	-24	-34							
	090	-53	–	29	40						412	-25	-36							
	070	-56	–	28	39						256	-53								
Tropopause (m)	11700 m										–									
Relative Topographie 300/500	343 Dm										364									
500/700	259 "										260									
700/1000	292 "										293									
500/1000	551 "										553									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.4.49. 14h					3.4.49. 20h					4.4.49 02h					4.4.49 08h				
Druck (NN)	1014.6 mb										1010.5 mb									
Bodendruck	1009 "										1005 "									
0°Grenze	2100 m										2500 m									
Boden in m	•	12	11	20	17				20	20		11	10	18	15				19	24
1000	12.2	11	11	•	•				24	39	8.5	11	09	22	43				•	•
950	55	9	9	23	35				24	44	51	11	6	23	43				22	45
900	99	6	6	23	32				25	48	96	8	3	24	33				23	49
850	146	3	3	24	37				25	57	143	4	-1	24	34				23	53
800	195	1	1	24	32				25	44	192	3	2	24	34				23	55
700	301	-3	-1	26	30				25	53	299	-2	-7	24	39				22	55
600	427	-9	•	26	32				26	46	420	-10	-16	24	45				23	55
500	560	-19	•	25	27				28	45	558	-19	-24	25	39				23	66
400	723	-30		28	30				29	42	727	-29	-35	25	40				22	62
300	922	-44	•	29	50				30	50	920	-45	•	26	45				22	73
200	1183	-62	•	30	52				30	51	1178	-67	•	28	47					
100	1615	-58	•	29	47						1593	•	•							
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-2	-2	•	•						926	10	5							
	697	-3	-3	•	•						839	6	-7							
	662	-6	•	•	•						655	-4	-12							
	650	-7	•	•	•						558	-14	-19							
	374	-33	•	•	•						536	-14	-27							
	271	-62	•	•	•						489	-27	-26							
	180	-63	•	•	•						464	-27	-26							
	170	-67	•	•	•						186	-72	•							
	167	-60	•	•	•						160	-66	•							
	120	-60	•	•	•						110	-68	•							
	110	-58	•	•	•						106	-69	•							
Tropopause (m)	11400 m										12400 m									
Relative Topographie 300/500	362 Dm										362 Dm									
500/700	254 Dm										259 "									
700/1000	289 Dm										291 "									
500/1000	548 Dm										550 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.4.49 14h					3.4.49. 20h					4.4.49 02h					4.4.49. 08				
Druck (NN)	1018 mb					1018 mb					1015 mb					1011 mb				
Bodendruck	1012 "					1012 "					1008 "					1005 "				
0°Grenze	2400 m					2800 m					2900 m					2700 m				
Boden in m	•	12	11	27	08	–	13	9	18	02	•	12	8	20	08	–	16	6	18	18
1000	15.4	12	11	22	24	14.9	13	9	22	22	12.4	13	8	21	24	9.2	15	6	22	32
950	58	9	9	23	30	58	11	7	23	26	55	12	7	23	35	53	14	4	24	47
900	103	6	6	25	34	103	7	4	24	29	101	9	4	25	40	98	13	7	25	55
850	149	4	4	26	33	149	4	7	25	32	148	7	7	24	39	146	9	-4	25	63
800	198	2	1	28	30	199	•	-2	26	32	197	6	-4	24	40	196	6	-7	25	63
700	305	-3	-9	29	37	307	-2	-14	26	34	305	-1	-13	26	45	303	-3	-13	25	50
600	426	-12	-19	30	42	427	-11	-22	27	38	427	-9	-21	25	43	423	-9	-18	24	57
500	564	-19	-24	28	30	565	-19	-28	28	34	564	-20	-29	25	36	567	-18	-26	22	45
400	727	-29	-35	29	35	729	-29	-36	28	28	727	-29	-38	26	23	725	-29	-37	•	•
300	927	-43	•	30	45	928	-44	•	28	29	926	-46	•	•	•	926	-43	•	•	•
200	1191	-67	•	•	•	1188	-67	•	•	•	1185	-65	•	•	•	1187	-64	•	•	•
100	(1625)	•	•	•	•	1614	-63	•	•	•	(1607)	•	•	•	•	1614	-62	•	•	•
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	886	6	6	26	35	985	13	9	23	22	965	13	8	23	33	660	-7	-16	24	62
	807	2	2	27	30	827	7	-1	26	32	867	7	7	24	39	650	-7	-16	24	54
	785	2	0	28	31	485	-27	-30	28	34	787	6	-6	23	43	626	-8	-17	24	56
	718	-3	-6	29	38	472	-21	-30	28	33	680	-2	-15	25	45	523	-17	-26	22	51
	580	-14	-22	30	42	272	-62	•	•	•	669	-2	-15	25	43	463	-20	-29	27	35
	550	-14	-21	30	36	170	-67	•	•	•	650	-4	-16	25	43	366	-37	-39	•	•
	205	-67	•	•	•	150	-64	•	•	•	550	-15	-26	25	47	360	-34	-42	•	•
	170	-58	•	•	•	140	-63	•	•	•	454	-24	-32	25	37	182	-69	•	•	•
	162	-57	•	•	•						450	-24	-32	24	37	150	-59	•	•	•
	133	-59	•	•	•						444	-23	-32	25	27	130	-67	•	•	•
	110	-57	•	•	•						289	-46	•	•	•	117	-63	•	•	•
											186	-68	•	•	•	110	-63	•	•	•
											176	-68	•	•	•	090	-67	•	•	•
											164	-63	•	•	•	077	-67	•	•	•
											113	-65	•	•	•					
Tropopause (m)	11500 m					11500 m					12200 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					363 Dm					362 Dm					364 Dm				
500/700	258 "					258 "					259 "					258 "				
700/1000	290 "					292 "					293 "					294 "				
500/1000	548 "					550 "					552 "					552 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roet-gen	
Zeit	3.4. 15h		3.4. 18h		4.4. 10h		4.4. 05h		4.4. 03		4.4. 09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	16	23	12	16	08	•	•	20	27	23	20
300	27	20	•	•	22	28	•	•	22	29	•	•
600	22	23	22	12	23	36	22	32	23	41	27	38
900	23	32	22	28	25	46	23	56	24	47	22	46
1200	23	40	24	32	25	42	24	60	24	51	23	60
1500			25	40			24	64	24	52	24	80
1800			25	38			24	60				
2100			25	38			25	60				
2400			25	36			25	64				
2700			25	40								
3000			25	22								
3600 m												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die britische Zone

Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 95a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Dienstag, den 5 April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 07	32134	97016	99811	00940	60720			See 4
Husum	13	029 09	42030	81021	03414	46500	60715			
Cuxhaven	2	131 10	62324	81026	05016	68400	60709			
Norderney	13	113 07	22233	60016	03813	24400	60704			
Emden	6	203 08	52342	81026	05514	52600	67605			
Jever	5	122 06	62040	81022	05216	65800	60705			
Flensburg	41	033 09	52236	81016	02714	52400	60714			
Schleswig-La.	20	034 10	72330	82032	04215	585xx	61913	85825	84640	
Kiel	8	045 09	62430	50216	04516	574x2	60718			
Travemünde	3	157 08	82325	75028	06717	6547x	60818			
Hamburg-Fu.	16	147 08	42533	68076	09018	48500	60814	84825		
Lathen	8	204 08	52234	50186	07118	52600	61503			
Bramsche	66	316 07	52230	70022	08619	52600	60710			
Bremen	4	224 06	52424	70026	07019	52600	60812	85853	85833	
Hannover-La.	51	338 08	62018	82022	09020	58601	60813			
Lüneburg	28	244 08	62724	82012	07518	65500	60713			
Dannenberg	50	253 08	72119	80212	09218	0097x	60720			
Braunschweig	82	348 07	62222	99012	10918	00978	60722			
Göttingen	151	444 07	72126	81012	12219	00976	60821			
Bocholt	22	406 11	62324	50076	09318	58505	60704			
Gütersloh	70	320 08	72125	09313	11620	38506	60714	86830	83025	
Warburg	211	436 07	62032	81012	10319	15578	60723			
Bückeburg	64	330 07	52135	80031	09620	52500	60714	85825		
Iserlohn	256	419 08	72124	81031	10818	42572	61608			
Essen-Mülheim	120	410 07	62524	82032	10718	42606	61606			
Roetgen	463	503 04	72024	81032	11317	42672	61503			
Bonn	62	512 08	72220	82032	12621	6557x	60718			
Alt-Astenberg +	780	427 06	62222	82022	22714	11543	60719			
Braunlage +	607	452 06	72320	99022	40615	55778	60827			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 06	32530	97031	02010	00940	12555	-	6x811	
" Fehmarnbelt	o	006 06	62224	97251	05710	22442	12221	-	6x706	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6E app	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 06	62327	97031	00808	45475	60205	79412			See 4
Husum	029 07	72037	60031	04112	65540	60203	79715			
Cuxhaven	131 07	42520	81022	06013	48400	60405	70016			
Norderney	113 07	72218	75031	05212	45582	60202	79614			See 5
Emden	203 08	52336	75082	06513	24616	60109	79716			
Jever	122 05	12330	81018	05913	00940	60202	79718			
Flensburg	033 07	72228	40091	03411	755xx	60402	70114			
Schleswig-La.	034 06	72425	80031	04512	6544x	6x002	-	86620		
Kiel	045 06	22527	75018	05113	14401	60208	79517			
Travemünde	157 07	32520	81299	06413	28503	61205	70119			
Hamburg-Fu.	147 08	42717	64029	07313	29403	60208	70219	82799	82918	
Lathen	204 07	72413	81254	07814	59563	61203	79519			
Bramsche	316 06	62524	60028	08715	32640	60202	79719			
Bremen	224 06	62520	30058	07915	83563	60209	79520			
Hannover-La.	338 06	72918	40812	09016	786xx	60504	79721			
Lüneburg	244 08	52915	60109	07414	32572	61011	70220			
Dannenberg	253 08	82710	50258	08413	1467x	61406	79120			
Braunschweig	348 08	72207	98029	09216	3967x	60701	79121			
Göttingen	444 09	82226	81028	10716	4969x	60505	79521			
Bocholt	406 07	52718	50022	09515	25548	60205	79719			
Gütersloh	320 10	42522	64803	10714	33619	61503	79121	83930		
Warburg	436 08	82524	09968	11810	893xx	61414	70419			
Bückeburg	330 08	72520	56252	09516	53503	61406	79321	85925		
Iserlohn	419 09	72518	81932	11113	39463	61200	70119			
Essen-Mülheim	410 08	72410	81172	10015	59563	60501	79718			
Roetgen	503 07	72215	81022	12013	5467x	60501	70018			
Bonn	512 09	82518	82802	12018	3857x	60401	79722			
Alt-Astenberg +	427 06	82515	82278	22107	5947x	65304	70314			
Braunlage +	452 07	72316	99029	39112	38578	61903	70117			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	004 07	72524	97028	04108	70970	12556	30104	6x309		
" Fehmarnbelt	006 05	32524	96011	05708	10744	12522	30106	6x205		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 06	82320	97032	11207	00907	60200			See 3
Husum	13	029 07	61824	60031	03607	65500	67605			
Cuxhaven	2	131 08	02513	81000	06009	00900	60703			
Norderney	13	113 07	22323	60020	05009	00940	64601			
Emden	6	203 08	22426	50020	06310	26400	60300			
Jever	5	122 07	22224	50010	05909	15640	60802			
Flensburg	41	033 07	32222	98010	02604	35600	60704			
Schleswig-La.	20	034 07	32524	56258	04109	35600	6x803	83630		
Kiel	8	045 07	02424	81001	04410	00900	61908			
Travemünde	3	157 07	02318	81000	06810	00900	64001			
Hamburg-Fu.	16	147 09	32618	64031	06411	00908	60711	83186		
Lathen	8	204 08	42513	81036	07911	45500	64501			
Bramsche	86	316 08	52624	81036	09311	55600	64602			
Bremen	4	224 07	72518	50031	07511	785xx	60708	87825		
Hannover-La.	51	338 07	82513	50022	09012	856xx	60707			
Lüneburg	28	244 07	12409	75011	07510	45500	60705			
Dannenberg	50	253 07	12304	70029	08281	00902	62910			
Braunschweig	82	348 08	72513	97808	09912	785xx	64903			
Göttingen	151	444 08	62702	97139	12309	685xx	60704			
Bocholt	22	406 09	32210	50022	10112	35500	60301			
Gütersloh	70	320 08	82425	80808	11112	485xx	64900	81635	84826	
Warburg	211	436 09	62509	96139	11309	52560	64503			
Bückeburg	64	330 06	82220	48258	09912	585xx	60708	85825	88840	
Iserlohn	256	419 07	62518	81029	12311	4246x	60206			
Essen-Mülheim	120	410 08	72317	82038	11812	725xx	60208			
Roetgen	463	503 07	62213	81258	14308	636xx	60212			
Bonn	62	512 08	72305	97029	14012	785xx	60217			
Alt-Astenberg +	780	427 06	82715	96709	21907	662xx	64200			
Braunlage +	607	452 07	82503	96139	39407	762xx	60701			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	27524	98011	04307	9xxxx	12556	-	6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 05	02218	98006	05207	00900	122xx	-	6x701	

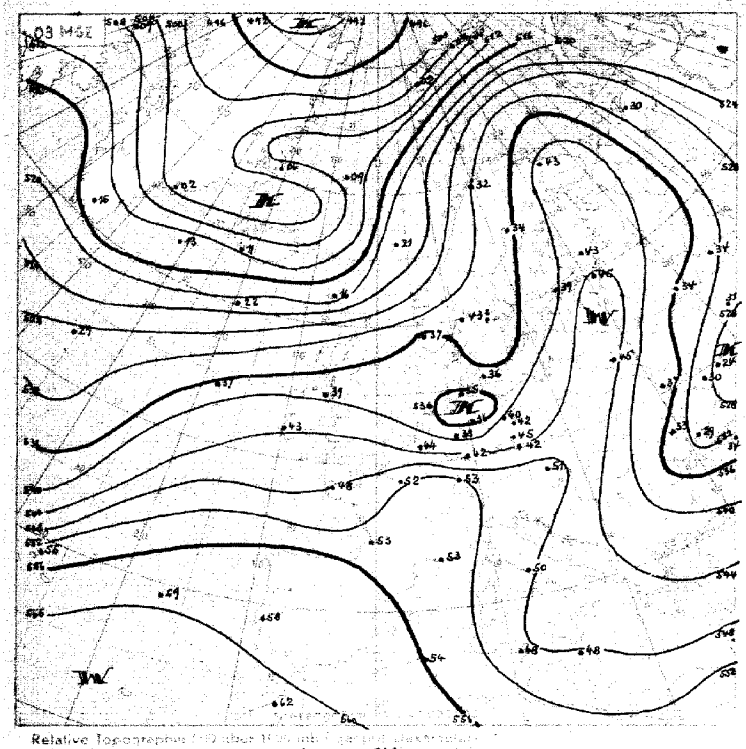
heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 06	32616	35051	03706	11441	60326	70006			See 2
Husum	029 06	82030	60032	05407	4447x	60217	70007			
Cuxhaven	131 08	82618	40058	07108	814xx	61216	70108			
Norderney	113 08	52673	40016	08908	55600	61228	70108			See 4
Emden	203 07	72523	40106	08909	473xx	61324	79109	87616	84808	
Jever	122 07	72520	40108	07409	754xx	60314	70208			
Flensburg	033 06	82522	40504	04107	553xx	61218	79707			
Schleswig-La.	034 06	82519	24022	05708	853xx	6x417	-			
Kiel	045 07	72618	50601	05408	773xx	61412	79508			
Travemünde	157 08	72420	60808	06109	785xx	61204	79309			
Hamburg-Fu.	147 08	82617	40216	07909	574xx	61210	70209	68624	85018	
Lathen	204 07	82513	75026	10009	764xx	61417	79409			
Bramsche	316 07	82618	70616	11309	773xx	61414	70109			
Bremen	224 07	82515	70802	09609	883xx	61416	70109	88807		
Hannover-La.	338 06	82513	50022	10911	856xx	60315	79210			
Lüneburg	244 07	62718	80608	08410	68402	61407	20109			
Dannenberg	253 07	72514	80252	09310	78400	61414	70109			
Braunschweig	348 07	72515	98038	11311	785xx	60412	79710			
Göttingen	444 05	72709	81031	18811	755xx	61216	70509			
Bocholt	406 09	82209	50216	13009	774xx	61320	79409	87712		
Gütersloh	320 06	72625	x4252	13110	282xx	61315	79710			
Warburg	436 06	72318	81021	12609	754xx	61212	70208			
Bückeburg	330 07	82422	64808	12109	584xx	61420	79209			
Iserlohn	419 06	72513	75021	14409	754xx	61215	70009	87613		
Essen-Mülheim	410 09	82620	81031	14110	874xx	60416	79704			
Roetgen	503 07	62518	81018	15807	685xx	61214	70207			
Bonn	512 07	72905	81038	16711	784xx	61318	70311			
Alt-Astenberg +	427 03	72720	81028	23005	65242	65409	71405			
Braunlage +	452 04	72717	99038	39406	784xx	61407	71406			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 06	02724	97001	06807	00900	12754	30103	6x425		
" Fehmarnbelt	006 05	82518	97032	05506	874xx	12522	30004	6x208		

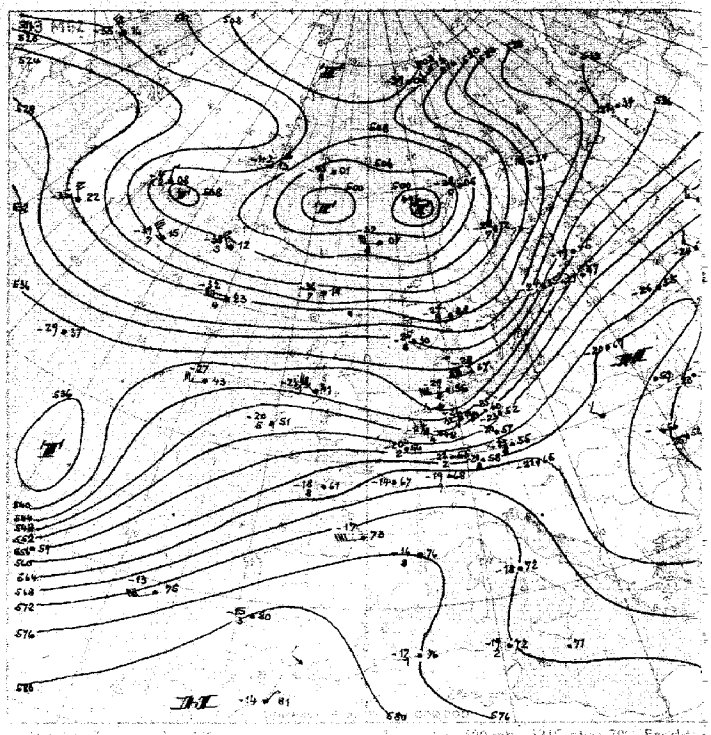
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
4.4.	Everling	20662	07300	82305	96595	71509
	Westermann	20638	21600	00513	99000	94001
	Neptun	23649	18000	81113	96636	16106
	Warburg	20638	23800	70524	97021	95000
	Vorwärts	23684	12000	82024	96216	84606
	Gotland	23585	06100	82030	96816	01007
	Frithjof	23543	04300	82024	95102	91507
	Humboldt	20580	01007	61924	96012	78109
	Everling	20596	03211	52313	98032	71208
	Gotland	23552	06512	72044	47032	96108
	Meersburg	23562	03412	82337	95595	17808
	Kassel	23614	03717	81337	95216	xxx07
	Celle	23566	03717	42530	98020	88908
	Everling	20590	03317	82740	96522	78848
	Meersburg	23570	03548	32330	99012	90008
4.4.	Neptun	23679	12018	82018	96602	70007
	Vorwärts	23682	11847	82218	96106	69806
	Duisburg	20627	17123	62213	97237	96203
	Oldenburg	23675	11323	81813	96035	67209
	Celle	23561	01423	02418	99000	97108
	Everling	23582	00223	03224	97022	95008
	Humboldt	20590	04023	62613	98012	98507
	Thüringen	23686	12023	81824	96032	69306
	Böckler	20624	12923	80709	97687	97502
	Skagerrak	23684	11823	81909	96616	67406
5.4.	Westermann	30633	21800	43413	98030	07200
	Meersburg	33581	04200	82637	96636	92206
	Lofoten	30601	07400	73013	97032	99705
	Tannenberg	30625	14700	81018	94868	95451
	Marienburg	30576	01100	33109	98030	96906
5.4.	Neptun	33679	12000	82013	96636	66805
	Vorwärts	33667	09000	83313	97032	68206
	Everling	33687	12500	81813	98035	67005
	Warburg	30633	18400	81224	95868	96000
	Humboldt	30595	06007	82918	97818	02707
	Lofoten	30593	05007	52213	97168	02207
	Celle	30633	21807	60205	99031	03653

Höhenwetterlage von heute früh

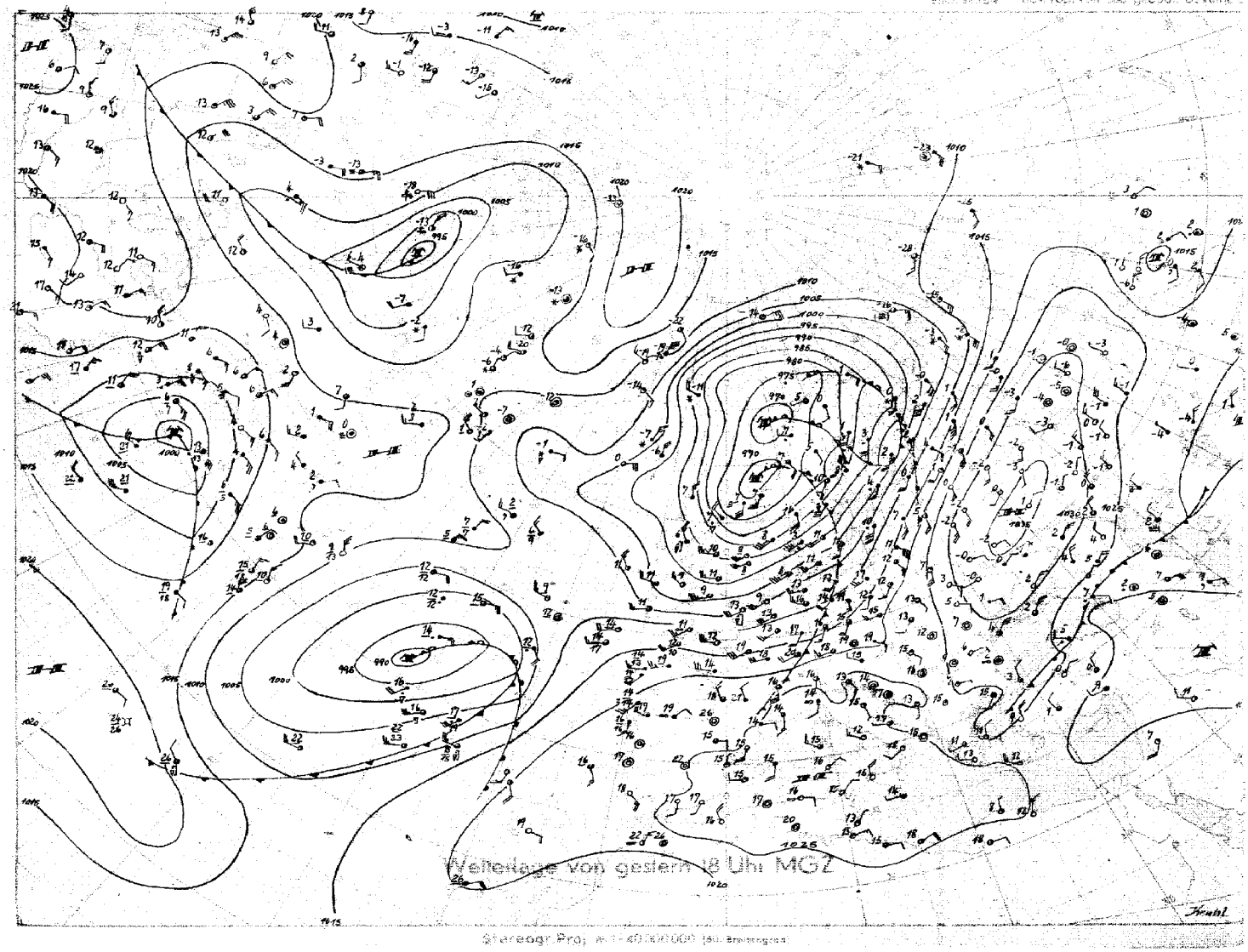


Relative Topographie (10 über 1000 mb) gegen Meeresspiegel
1-10.4 Dekadenmittel, Hamburg, [illegible] 536



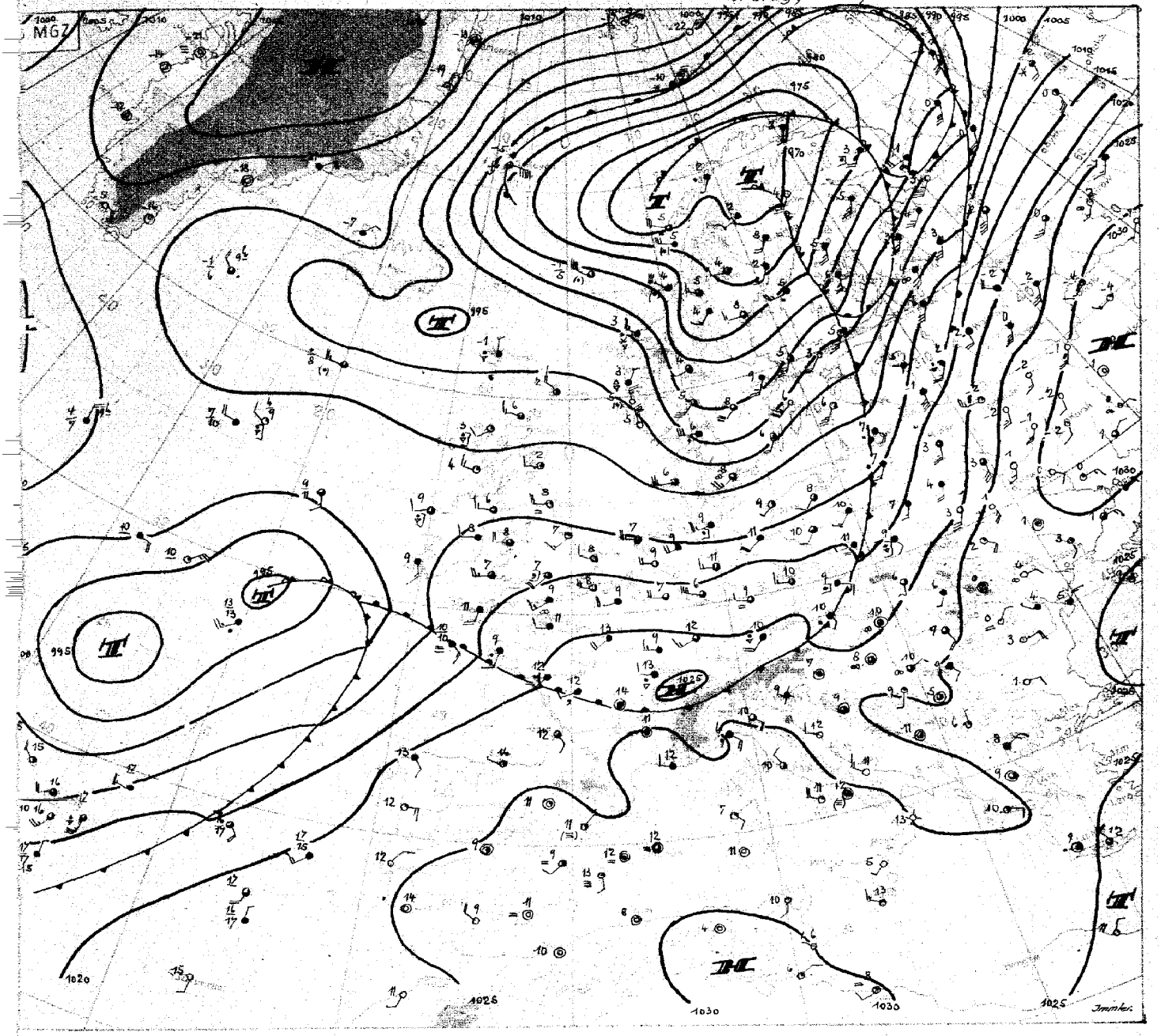
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70°C Feuchtigkeit oder 6 km Höhe West 75 Knoten aus Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (50. Breitengrad)

Bodenwetterlage Dienstag, 5. April 1949



Dienstag, 5. April 49

Die Tiefdruckserie, die dem Wetter Nordwestdeutschlands seit Sonntag ein zyklonales Gepräge gab, findet nun ihren Abschluß. Gestern herrschte im Warmsektor des umfangreichen komplexen Nordmeertiefs in Nordwestdeutschland tagsüber vielfach schwüles Wetter mit Höchsttemperaturen um 20 Grad. Auf der Rückseite der abschließenden Kaltfront, die Nordwestdeutschland gestern Nachmittag mit lebhaften, im Küstengebiet stürmischen Westwinden und kräftigen, zum Teil gewittrigen Schauern überquerte, dringt nun wieder maritime Kaltluft nach Mitteleuropa ein. Ein flacher Kaltlufttropfen, heute früh über der Elbemündung gelegen, löst im Küstengebiet noch einzelne Regenschauer aus. Ein Keil hohen Druckes, der sich von den Britischen Inseln ostwärts ausbreitet, führt zu vorübergehender Beruhigung.

Für die weitere Wetterentwicklung bleiben die Vorgänge auf dem Atlantik maßgebend. Der Hauptkern des Tiefs bei den Azoren zeigt bisher nur wenig Veränderung. Kräftiger Druckfall auf seiner Vorderseite führte zur Bildung eines Teiltiefs, das nun mit der Höhenströmung in allgemein ostwärtiger Richtung getragen wird. Damit löst sich auch das Frontensystem von seinem Kern und nähert sich dem westeuropäischen Festland: der Warmfrontregen hat bereits Nordwestfrankreich erfaßt. Mit der weiteren Ostwärtsverlagerung dieser Störung wird also das Wetter Nordwestdeutschlands nach eintägiger Pause wieder veränderlich werden. I m m l e r

Nr. 959

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 5. April 1949 — Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	4.4.49 14h					4.4.49 20h					5.4.49 02h					5.4.49 08h				
Druck (NN)						1006.4 mb										1010.3 mb				
Bodendruck						1006 "										1009 "				
0° Grenze						1700 m										1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	40	.	11	6	22	20				23	26	.	9	7	27	20
1000				.	.	5.3	11	6	.	.				.	.	8.4	8	6	.	.
950				27	51	48	8	4	24	45				25	41	51	6	3	29	30
900				23	59	92	5	1	25	48				26	42	95	8	2	28	30
850				24	61	138	2	-3	25	46				26	39	141	4	-2	28	30
800				24	61	187	-2	-7	25	44				26	39	189	-1	-6	29	33
700				24	59	291	-10	-16	25	51				26	48	295	-8	-14	29	35
600				24	68	408	-18	-26	25	51				26	54	413	-15	-22	28	43
500				24	76	542	-28	-35	25	59				26	54	548	-23	-32	29	68
400				24	91	699	-40	-47	25	71				26	70	707	-36	-44	29	68
300				23	96	891	-52	.	25	75				27	78	902	-48	.	29	63
200						1153	-52	.	25	64				27	70	1161	-57	.	28	80
100						1600	-52	.	.	.				27	69	1600	-57	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

4.4.49 20h PP	TT	TdTd	dd	ff	5.4.49 08h PP	TT	TdTd	dd	ff
750	-9	-11	25	47	943	5	3		
550	-22	-30	25	54	920	5	3		
450	-33	-41	25	63	465	-26	-34		
364	-47	.	22	95	379	-39	-47		
295	-52	.	.	.	250	-56	.		
285	-50	.	.	.	066	-57	.		
272	-50	.	.	.	.	.	.		
264	-52	.	.	.					
260	-53	.	25	96					
228	-53	.	.	.					
150	-54	.	25	60					
120	-54	.	.	.					
080	-52	.	.	.					
073	-53	.	.	.					
.	.	.	.	.					

	4.4.49 14h	4.4.49 20h	5.4.49 02h	5.4.49 08h
Tropopause (m)	m	8900 m		10200 m
Relative Topographie 300/500	Dm	349 Dm		353 Dm
500/700	Dm	251 "		254 "
700/1000	Dm	286 "		286 "
500/1000	Dm	537		540 "

419 Iserlohn 256 m

	4.4.49 14h					4.4.49 20h					5.4.49 02h					5.4.49 08h				
Druck (NN)	1010.8 mb										1012.6 mb									
Bodendruck	981 "										982 "									
0° Grenze	2300 m										1600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	18	4	25	20				25	18	-	11	4	26	24				26	09
1000	9.3	.	.	.	.				.	.	10.3	.	.	.	.				.	.
950	53	16	3	24	33				26	22	53	8	4	26	37				27	24
900	99	11	0	24	34				26	30	97	4	2	26	42				27	26
850	146	7	-3	24	38				24	44	143	0	-1	27	47				28	33
800	195	3	-6	24	46				25	52	192	-3	-5	27	51				28	35
700	302	-4	-14	24	66				25	58	296	-9	-14	26	51				28	44
600	421	-12	-22	24	68				25	69	414	-17	-24	26	62				29	50
500	558	-22	-32	24	82				25	64	548	-24	-33	27	69				29	60
400	719	-33	-42	26	84				24	97	707	-36	-47	28	79				28	80
300	.	.	.	26	104				24	111	902	-47	.	28	108				29	84
200	.	.	.	.	.				.	.	1162	-55	.	28	80				.	.
100											1598	-62	.	.	.					

Markante Punkte

4.4.49 14h PP	TT	TdTd	dd	ff	5.4.49 02h PP	TT	TdTd	dd	ff
760	-2	-10	24	51	850	-12	-17	26	53
725	-4	-12	.	.	682	-9	-14	.	
692	-5	-15	.	.	580	-21	-29	26	61
650	-8	-18	24	62	237	-57	.	.	.
367	-37	-44	.	.	227	-57	.	.	.
.	.	.	.	.	170	-55	.	.	.
					150	-56	.	.	.
					110	-62	.	.	.
					084	-62	.	.	.
					.	.	.	.	.

	4.4.49 14h	4.4.49 20h	5.4.49 02h	5.4.49 08h
Tropopause (m)	-		10600 m	
Relative Topographie 300/500	- -		354 Dm	
500/700	257 Dm		252 "	
700/1000	292 "		286 "	
500/1000	549 "		538 "	

034 Schleswig-La. 20m

	4.4.49 14h					4.4.49 20h					5.4.49 02h					5.4.49 00h				
Druck (NN)	1003 mb										1001.8 mb									
Bodendruck	999 "										999 "									
0° Grenze	1800 m										1300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	15	9	25	40				24	20	.	8	7	25	30				27	17
1000	2.5	.	.	.	.				.	.	4.5	.	.	.	.				.	.
950	46	12	6	24	53				24	30	44	7	3	26	44				28	25
900	90	8	3	24	57				25	43	88	4	0	27	45				28	26
850	137	4	-7	24	59				25	48	134	0	-3	26	47				29	30
800	186	-1	-6	24	62				25	46	182	-4	-7	26	44				28	33
700	297	-7	-13	24	63				25	55	286	-10	-14	26	48				28	37
600	416	-16	-24	23	67				26	58	403	-19	-25	27	42				29	39
500	546	-25	-32	23	79				25	62	536	-29	-37	27	43				28	44
400	704	-36	-44	23	99				26	63	697	-43	.	26	39				29	58
300	898	-44	.	.	.				25	70	887	-57	.	26	64				29	70
200	1163	-54	.	.	.				26	54	1143	-54	.	26	64				28	70
100	(1604)	.	.	.	.														28	75

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

4.4.49 14h PP	TT	TdTd	5.4.49 02h PP	TT	TdTd	dd	ff
750	-4	-8	960	7	3	.	.
742	-5	-9	940	7	2	.	.
677	-15	-23	763	-7	-9	.	.
568	-17	-26	756	-6	-10	-	.
550	-19	-27	750	-6	-11	25	47
460	-29	-36	664	-14	-18	.	.
450	-31	-39	650	-14	-20	26	47
329	-46	.	537	-24	-32	.	.
190	-55	.	487	-31	-38	.	.
181	-53	.	354	-50	.	.	.
150	-56	.	350	-49	.	27	57
130	-57	.	334	-48	.	.	.
120	-56	.	203	-53	.	.	.
118	-54	.	170	-55	.	.	.
			140	-58	.	.	.

	4.4.49 14h	4.4.49 20h	5.4.49 02h	5.4.49 00h
Tropopause (m)	12000 m		7600 m	
Relative Topographie 300/500	364 Dm		345 Dm	
500/700	254 Dm		260 "	
700/1000	287 Dm		285 "	
500/1000	548 Dm		535 "	

338 Hannover-La. 51m

	4.4.49 14h					4.4.49 20h					5.4.49 02h					5.4.49 08h				
Druck (NN)	1009 mb					1010 mb					1009 mb					1013 mb				
Bodendruck	1003 "					1003 "					1003 "					1006 "				
0° Grenze	2300 m					2000 m					1400 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	20	6	23	24	.	12	8			.	11	9	24	18	.	10	8	24	16
1000	7.6	20	6	23	48	8.3	12	7			7.4	11	7	24	18	10.7	9	7	27	33
950	51	16	2	24	47	51	12	6			50	8	2	27	32	53	5	3	.	.
900	97	12	-2	24	38	96	8	2			94	4	-2	27	38	97	2	0	28	40
850	144	7	-6	24	40	143	3	-2			140	0	-6	27	34	143	-1	-3	28	39
800	193	3	-8	25	45	192	-7	-6			188	-3	-9	27	43	191	-4	-7	29	36
700	300	-4	-15	25	49	297	-7	-12			293	-9	-16	26	51	296	-7	-17	29	40
600	420	-13	-24	25	72	415	-16	-22			410	-18	-26	26	55	414	-15	-27	29	44
500	556	-23	-33	24	81	550	-26	-31			544	-26	-34	26	55	551	-22	-34	29	66
400	717	-37	-47	.	.	708	-37	-45			702	-37	-46	26	69	710	-35	-46	29	77
300	915	-46	.	.	.	903	-48	-			895	-49	.	25	90	906	-47	.	29	84
200	(1174)	.	.	.	.	1165	-58	.			1156	-55	.	.	.	1166	-59	.	.	.
100						.	.	.			1593	-67	.	.	.					

Markante Punkte

4.4.49 14h PP	TT	TdTd	dd	ff	4.4.49 20h PP	TT	TdTd	5.4.49 02h PP	TT	TdTd	dd	ff	5.4.49 08h PP	TT	TdTd	dd	ff
783	1	-9	25	48	988	14	8	777	-9	-16	26	54	943	4	3	27	35
750	-1	-11	25	54	660	-11	-16	256	-66	.	.	.	782	-2	-9	29	36
574	-22	-33	24	80	423	-25	-42	193	-56	.	.	.	750	-3	-12	29	38
265	-53	.	.	.	370	-39	-45	170	-54	.	.	.	747	-3	-13	29	38
250	-55	.	.	.	350	-41	.	150	-67	.	.	.	516	-20	-33	29	63
207	-59	.	.	.	231	-56	.	130	-59	.	.	.	323	-46	.	30	87
					192	-52	.	127	-67	.	.	.	293	-47	.	29	84
								086	-67	.	.	.	283	-53	.	30	75
													250	-54	.	.	.
													220	-59	.	.	.
													180	-56	.	.	.
													070	-57	.	.	.
													160	-55	.	.	.

	4.4.49 14h	4.4.49 20h	5.4.49 02h	5.4.49 08h
Tropopause (m)	10400 m	10700 m	10000 m	11700 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	353 Dm	357 Dm	355 Dm
500/700	256 "	253 "	251 "	256 "
700/1000	292 "	289 "	285 "	285 "
500/1000	548 "	541 "	537 "	540 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

	5.4.49 08h					
Druck (NN)	1018.6 mb					
Bodendruck	1009 "					
0° Grenze	1400 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	.	12	.			
1000	16.4	10	.			
950	58	6	.			
900	102	3	.			
850	149	-1	.			
800	196	-2	.			
750	247	-3	.			
700	304	-8	.			
650	362	-10	.			
600	423	-13	.			
550	488	-17	.			
500	559	-20	.			
450	637	-26	.			
400	721	-30	.			
350	814	-40	.			
300	917	-48	.			
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	358 Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
700/1000	289 Dm			Dm		
500/1000	544 Dm			Dm		

Klartext: 9/10 St. 910-870 mb. 8/10 Sc. 790-780 mb. Keine Vereisung oder Kondensfahnen. Böig ausserhalb der Wolken bis 890 m.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Rodgen		Rodgen		Göttingen	
Zeit	4.4. 14h		4.4. 15h		4.4. 15h		4.4. 18h		5.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	39	22	10	24	24	23	14	24	08
300	24	39	22	20	.	.	.	.	25	16
600	24	51	22	22	23	40	23	30	26	20
900	24	55	22	28	22	20	24	48	27	28
1200			23	32	23	16	24	58		
500			24	32			24	56		
800			26	32			25	64		
2100							25	60		
400							25	64		
700										
3000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 96a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch, den 6. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	020 06	52612	40051	10708	25530	60326			See 1
Husum	13	029 06	62418	50011	11809	65440	60223			
Cuxhaven	2	131 07	62316	40030	13109	25370	64125			
Norderney	13	113 06	42617	50020	13908	00941	67119			
Emden	6	203 06	62816	80021	14211	54460	61116			
Jever	5	122 07	73518	81022	13012	755xx	67119			
Flensburg	41	033 04	62721	81028	10309	42460	60226			
Schleswig-La.	20	034 04	62817	72022	12011	624xx	6x222	86815		
Kiel	8	045 06	42613	30106	11212	42400	60323			
Travemünde	3	157 08	72720	60016	11511	785xx	60224			
Hamburg-Fu.	16	147 06	62726	64022	13512	68400	60326	86812		
Lathen	8	204 07	62509	81022	14913	62500	61111			
Bramsche	86	316 06	62713	82022	15512	62500	61110			
Bremen	4	224 05	72718	81022	14413	62560	64118	86826		
Hannover-La.	51	338 09	52710	81022	14813	5856x	60212			
Lüneburg	28	244 07	72924	81026	13111	6357x	60221	83094	86696	
Dannenberg	50	253 06	72718	81028	14012	68460	60324			
Braunschweig	82	348 06	72718	98028	15114	724xx	60216			
Göttingen	151	444 06	82507	81026	17112	885xx	60211			
Bocholt	22	406 08	62705	81022	16213	42406	64704			
Gütersloh	70	320 08	62517	80022	16714	226x7	68109	84835	82830	
Warburg	211	436 07	72515	81028	16211	385xx	67104			
Bückeburg	64	330 04	62530	81028	15914	62500	60208	86825		
Iserlohn	256	419 06	72518	75022	17512	584xx	61009			
Essen-Mülheim	120	410 06	62413	82022	17113	685xx	60204			
Roetgen	465	503 06	72707	80022	19912	785xx	61001			
Bonn	62	512 07	72705	81022	18914	784xx	64104			
Alt-Astenberg *	780	427 03	72710	81026	26407	6836x	60213			
Braunlage *	607	452 05	72611	81028	43308	784xx	60222			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wN_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 06	02713	97000	13208	00900	12754	-	6x318	
" Fehmarnbelt	o	006 05	62709	97051	10708	6067x	12721	-	6x325	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6E app	$7RRT_xT_n$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	020									
Husum	029 06	72313	30101	13407	14406	60205	70012			
Cuxhaven	131 06	42702	20051	13508	15307	60802	70010			
Norderney	113 06	72505	50031	13608	00976	60710	70010			See 2
Emden	203 06	72511	60021	13812	24670	60701	70013			
Jever	122 07	72504	81031	13111	00941	60902	70014			
Flensburg	033 06	72412	75022	12108	22406	60106	79711			
Schleswig-La.	034 06	82508	40032	13807	25606	6x207	-	82635		
Kiel	045 04	82613	80032	13509	24508	60310	70012			
Travemünde	157 04	32908	81011	13810	24501	60110	79412			
Hamburg-Fu.	147 07	52805	48052	14211	38642	60303	70513	82199	82480	
Lathen	204 06	72309	81032	14113	12646	60705	70016			
Bramsche	316 06	62709	82022	14912	34604	60300	70014			
Bremen	224 03	72705	81030	14313	62540	60300	70015	87824		
Hannover-La.	338 05	42504	75011	15013	2564x	60300	70016			
Lüneburg	244 07	42902	81011	14011	24545	60103	79113			
Dannenberg	253 07	52706	81012	15411	35543	60405	79113			
Braunschweig	348 06	42309	98022	15813	745x3	60201	79514			
Göttingen	444 06	62202	81012	16611	00936	61703	79714			
Bocholt	406 08	62305	81012	14413	14508	60712	70014			
Gütersloh	320 06	62307	48022	15514	00976	61807	70016	84499		
Warburg	436 07	82707	81022	15412	11547	61604	79114			
Bückeburg	330 05	42108	52012	15612	28609	60703	70015	82830		
Iserlohn	419 06	82509	81022	15512	0093x	60612	70014			
Essen-Mülheim	410 07	82205	50032	15212	55547	60610	79714			
Roetgen	503 07	82206	50022	15912	5557x	61709	70014			
Bonn	512 07	80000	81022	14915	75507	60812	70017			
Alt-Astenberg *	427 04	61709	81032	25607	30914	65608	79208			
Braunlage *	452 04	82502	80022	43807	44608	61200	79511			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wN_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1										
" " P 11	004 06	62309	97022	13807	10970	123x1	30003	6x301		
" Fehmarnbelt	006 05	52709	97031	13606	12545	1272x	39702	6x317		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$
List-Sylt	16	020							
Husum	13	029 06	81113	15636	08607	855xx	60835		
Cuxhaven	2	131 07	81610	25612	08609	6552x	60840		
Norderney	13	113 08	81608	40636	05809	864xx	64952		
Emden	6	203 09	81616	40616	05809	5752x	60742		
Jever	5	122 07	81407	40636	06709	856xx	60808		
Flensburg	41	033 06	81511	40052	08206	855xx	60832		
Schleswig-La.	20	034 06	81309	40606	08307	856xx	6x937	88636	
Kiel	8	045 05	81602	75032	09907	855xx	61926		
Travemünde	3	157 05	81206	75022	10709	00977	61926		
Hamburg-Fu.	16	147 06	71509	48022	09509	754xx	60825	87625	
Lathen	8	204 09	82218	60616	07412	874xx	61907		
Bramsche	86	316 07	81809	50216	10011	864xx	60734		
Bremen	4	224 08	81810	80632	11410	8052x	60846	88727	
Hannover-La.	51	338 06	81804	40102	10409	855xx	60833		
Lüneburg	28	244 06	82205	80032	10109	855xx	60833		
Dannenberg	50	253 06	81805	40102	11807	865xx	60825		
Braunschweig	82	348 04	82005	97032	12409	0097x	60726		
Göttingen	151	444 04	81705	81032	12807	855xx	60729		
Bocholt	22	406 10	82018	97022	08613	6667x	60835		
Gütersloh	70	320 08	81708	24205	11944	6652x	60731	88445	86025
Warburg	211	436 06	82109	35022	12008	3567x	60824		
Bückeburg	64	330 06	81620	40582	10412	0097x	60740		
Iserlohn	256	419 07	81909	81022	11312	35707	60727		
Essen-Mülheim	120	410 08	81916	75032	10212	865xx	60830		
Roetgen	465	503 09	61816	82022	10711	5542x	60726		
Bonn	62	512 09	81809	97022	12413	36777	60725		
Alt-Astenberg *	780	427 06	82009	50022	22407	863xx	60827		
Braunlage *	607	452 03	82304	97032	40207	00977	64928		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wN_w$	$3RRT_sT_s$	6/app
F.-Schiff S 2	o	001							
" " HR 1	o	003							
" " P 11	o	004							
" Fehmarnbelt	o	006 04	82105	98031	10705	8074x	121xx	-	6x821

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_xT_n$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	020									
Husum	029 10	82030	20616	96621	872xx	61640	71006			
Cuxhaven	131 11	82317	16636	98611	773xx	61640	71007			
Norderney	113 11	82324	22636	97911	873xx	62621	71408			See 4
Emden	203 12	82222	20616	99612	6747x	62720	71309			
Jever	122 11	82016	25636	99112	852xx	61826	71408			
Flensburg	033 09	82322	30636	96410	872xx	61642	71306			
Schleswig-La.	034 11	82425	20616	97211	831xx	6x636	-	88003		
Kiel	045 09	82324	40616	97811	6727x	62667	70906			
Travemünde	157 08	82321	40612	00009	6732x	61756	70907			
Hamburg-Fu.	147 11	82315	24616	00612	463xx	61839	71208	88015	84006	
Lathen	204 12	82213	30216	00713	8742x	61527	71009			
Bramsche	316 12	81818	81616	03013	873xx	61724	70109			
Bremen	224 12	82218	16656	00612	8622x	61834	70808	86004	88581	
Hannover-La.	338 09	82008	15606	02913	852xx	61827	79408			
Lüneburg	244 09	82418	40636	01211	873xx	61731	70608			
Dannenberg	253 09	81810	20636	03409	674xx	61630	70507			
Braunschweig	348 09	82013	97026	04713	4567x	60824	79207			
Göttingen	444 09	82324	81022	06613	4542x	60826	70006			
Bocholt	406 11	72015	82022	02914	6667x	60826	70012			
Gütersloh	320 11	82320	80616	05814	3652x	61624	79709	88599	83630	
Warburg	436 09	82030	60612	05512	3862x	61825	79707			
Bückeburg	330 11	82026	64205	04213	3657x	61725	79610	84620		
Iserlohn	419 11	82215	60612	06013	4542x	61617	79711			
Essen-Mülheim	410 10	72220	82602	04714	3672x	60822	79712			
Roetgen	503 07	72216	81021	06013	25672	61718	70010			
Bonn	512 12	81809	75022	06616	00977	60831	70043			
Alt-Astenberg *	427 08	82024	50612	47508	4612x	65717	70106			
Braunlage *	452 08	82316	60026	34609	772xx	61830	79704			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wN_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 08	82218	96626	97508	856xx	12232	30705	6x610		
" Fehmarnbelt	006 04	81618	96632	98907	884xx	11621	30605	6x871		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

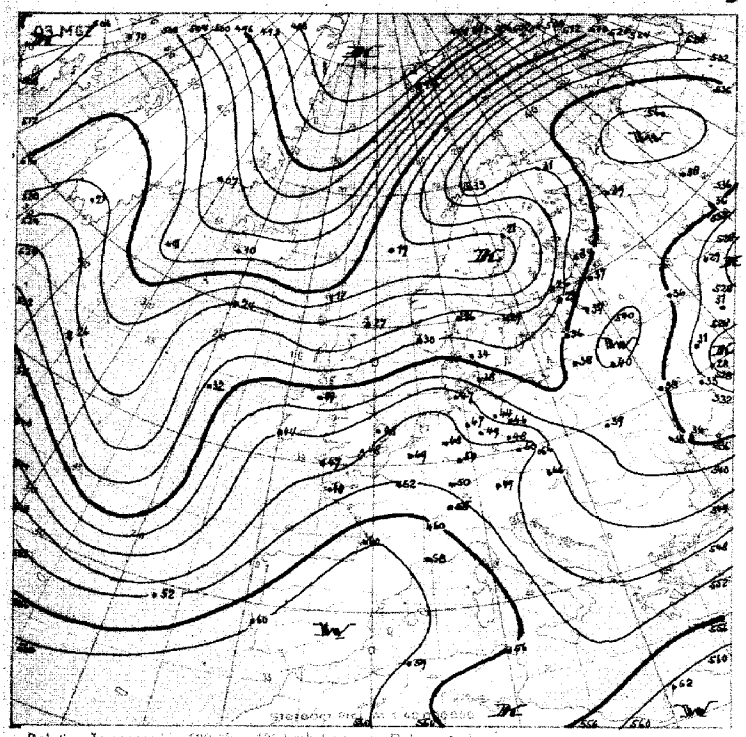
Datum	Schiff					
6.4.	Marienburg	33564	02011	21805	98010	09607
	Calle	33553	04611	72709	98021	12007
	Lofoten	30590	03811	72413	98032	04507
	Meersburg	33596	04012	53219	98022	07106
	Westermann	30633	21811	40205	99011	04954
	Dubbers	30619	43311	52724	98032	96003
	Boeckler	30622	09811	82813	97267	96504
	Frithjof	33586	05312	03218	97000	07005
	Everling	33584	03412	01402	99000	11907
	Kassel	33576	06917	72902	96032	13808
	Lofoten	30582	02017	72005	98032	04607
	Michaelsen	33571	04817	72205	97032	09009
	Everling	33557	04817	81402	98022	11407
	Wiesbaden	33683	10917	72937	98818	73505
	Dubbers	30616	11017	63518	98032	98204

Datum	Schiff					
6.4.	Westermann	30633	21817	40205	99021	05852
	Steinbutt	30594	02019	52209	98151	02207
	Frithjof	33580	05618	62705	97032	09005
	Neptun	33686	12218	82524	68631	70006
	Vorwärts	33646	06117	72430	97258	94802
	Humboldt	30608	10223	41609	98011	02204
	Oldenburg	33643	07023	72813	97022	99003
	Lofoten	30575	00223	31809	98011	01207
	Dubbers	30612	09023	53413	98032	00004
	Main	33660	09023	92730	98128	93604
	Essen	33646	07223	62530	97018	97404
	Skolpenbank	33684	12023	83344	96636	70404
	Boeckler	30619	06623	23318	98039	98203

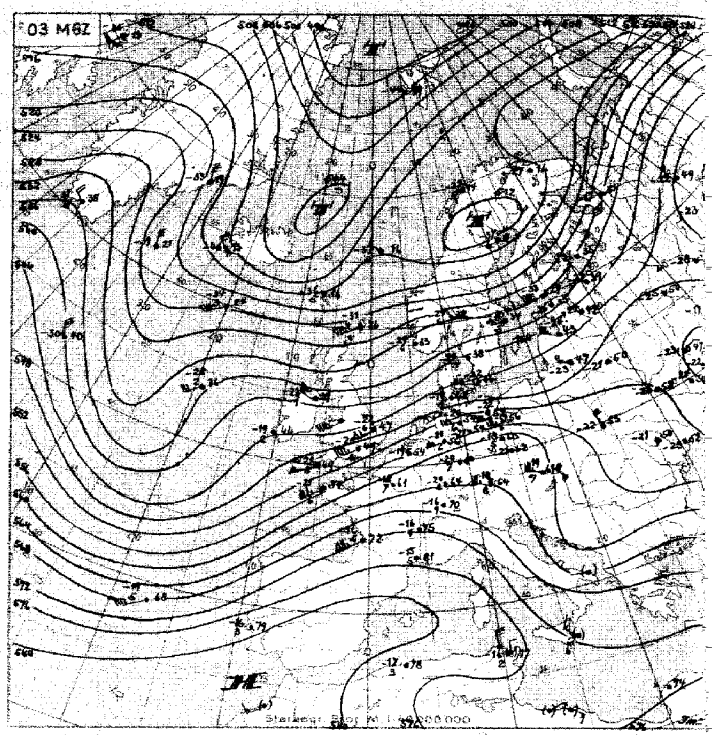
* Druckangaben auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

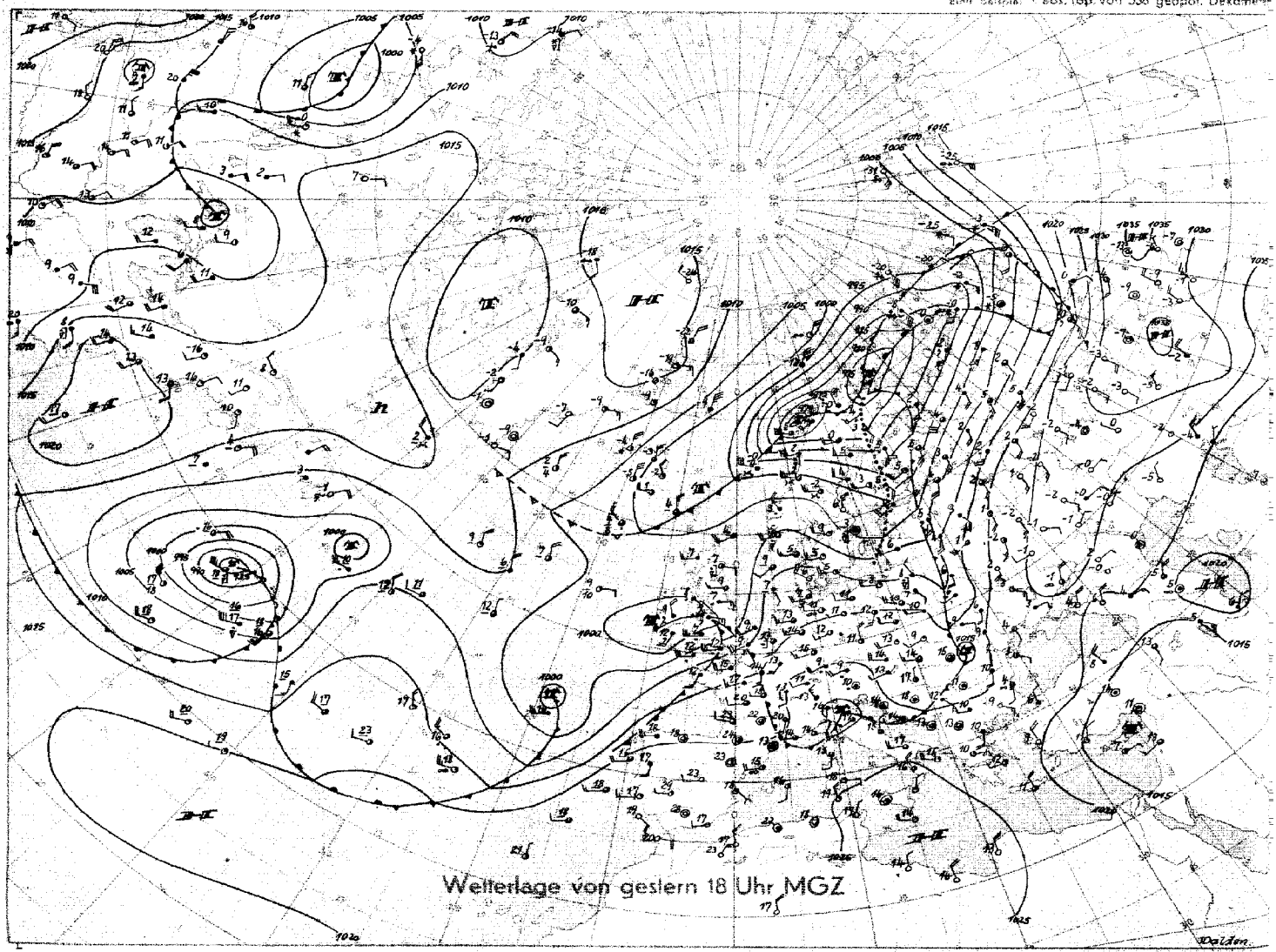


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1925–44) geopot. Dm



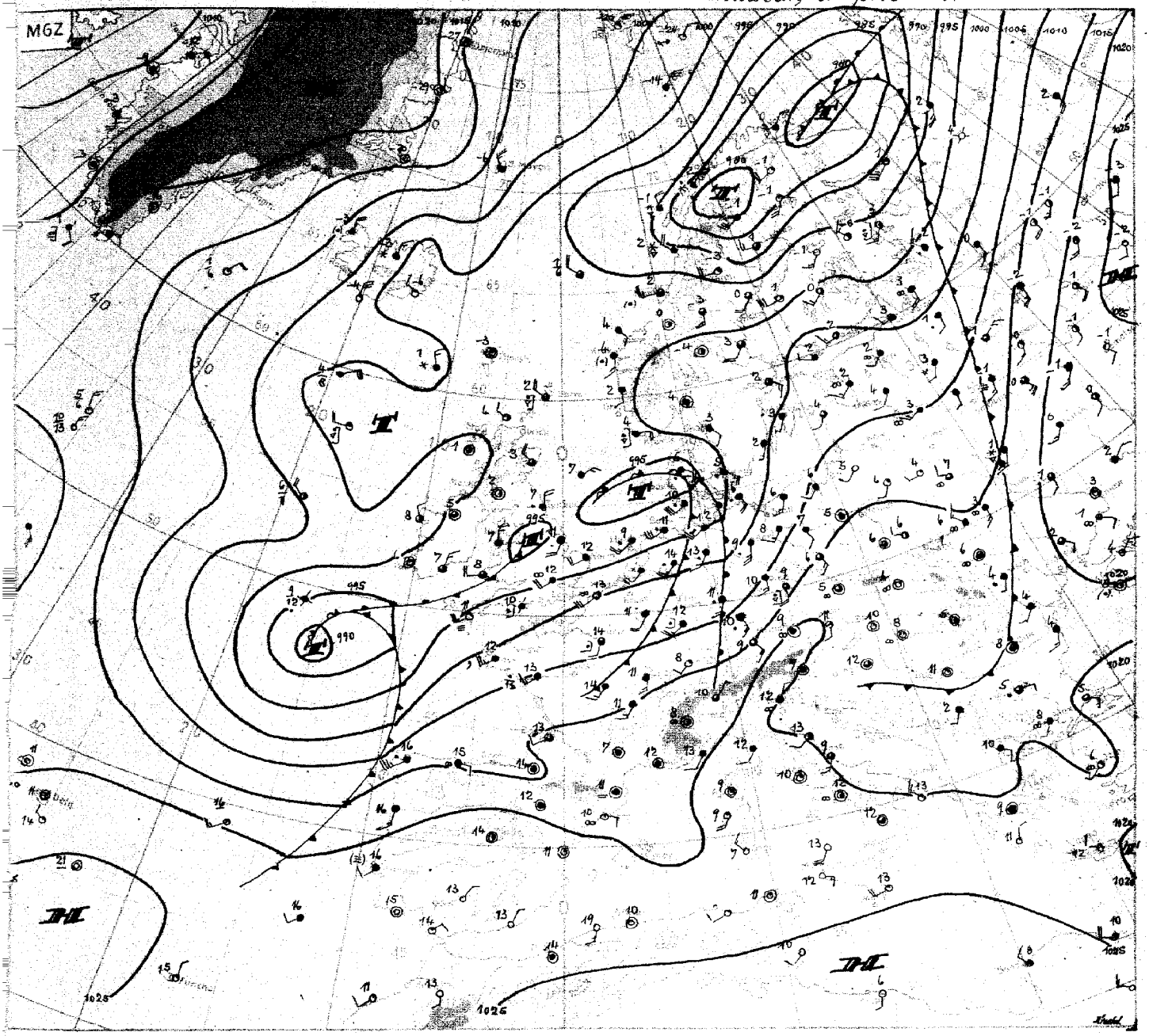
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.T. 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage Mittwoch, 6. April 1949.



Mittwoch, 6.April 49

Aus dem gestern westlich der Azoren gelegenen Tiefdrucksystem hatte sich ein Teiltief herausgebildet, das entsprechend seinem Charakter als Wellenstörung sehr rasch entlang der Frontalzone nordostwärts gezogen ist. Es befindet sich heute früh über der mittleren Nordsee und wandert rasch weiter in nordöstlicher Richtung. Mit ihm sind erneut milde Meeresluftmassen nach Mitteleuropa eingeströmt. Die sehr scharfe Warmfront passierte heute früh Hamburg, wobei besonders über Schleswig-Holstein ausgedehnte Regenfälle zu verzeichnen waren. Schauerartige Regenfälle und leichter Temperaturrückgang in hohen Schichten über Frankreich deuteten auf das Herankommen einer Höhenkaltfront, die über Frankreich sogar einzelne Gewitter auslöste.

Das ursprünglich verwirbelte Tief, aus dem sich die Teilstörung abgespalten hat, befindet sich mit 990 mb Kerndruck heute früh südwestlich Irland. Aus ihm entwickelt sich jetzt durch Einbeziehung frischer Kaltluft auf seiner Rückseite (siehe die Kaltluftzunge westlich Irland in der Rel.Topo.) ein neues Frontensystem, so daß sich dieses Tief zu einer neuen Frontalzyklone regenerieren wird und an der Frontalzone unter Vertiefung nach Nordosten ziehen dürfte. Erst nach seinem Vorbeiziehen ist morgen mit dem Einströmen hochreichender maritimer Kaltluft nach Mitteleuropa zu rechnen. Dabei wird der Höhentrog westlich der Biskaya sich ebenfalls ostwärts in den mitteleuropäischen Raum verlagern. Die Zyklonenserie ist damit abgeschlossen

Ein neues Tiefdruckgebiet, das sich vor zwei Tagen im Golf von Mexiko bildete, liegt jetzt stark verwirbelt südwestlich Neufundland. Es wird ebenfalls nach Nordosten ziehen und daher etwas nördlicher ansetzen als seine Vorgänger. Sein Frontensystem wird nach Durchzug eines Zwischenhochdruckkeils wiederum auf Mitteleuropa übergreifen, so daß das wechselhafte Wetter anhält.

Dr. K r u h l

Nr. 96a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 6. April 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	5.4.49 14h					6.4.49 20h					6.4.49 02h					6.4.49 08h				
Druck (NN)						1012 mb										998.6 mb				
Bodendruck						1011 "										998 "				
0°Grenze						1400 m										2500 m				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in mm				26	10	.	9	7	17	06				18	16	.	12	12	22	24
1000				.	.	9.8	9	7	.	.				.	.	-1.0	.	.	.	.
950				26	23	62	7	4	23	22				22	41	42	9	8	25	42
900				26	27	96	3	1	23	27				24	56	86	7	6	26	40
850				26	30	142	0	-2	23	31				24	60	133	5	3	26	37
800				26	32	191	-1	-5	24	27				25	60	182	3	0	26	40
700				27	33	296	-7	-16	25	32				25	46	289	-3	-4	25	42
600				28	34	414	-12	-19	26	42				25	52	410	-9	-13	25	48
500				28	45	552	-21	-26	27	54				25	52	548	-18	-23	25	53
400				28	74	712	-33	-39	27	58				24	52	711	-31	-36	24	59
300				29	91	908	-47	.	27	70				25	66	906	.	.	25	54
200				28	87	1165	-62	.	27	82				.	.	.	.	.	.	.
100				.	.	1591	-62	.	28	70										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						989	10	8	.	.						989	12	11	.	.
						624	-13	-21	.	.						921	7	6	.	.
						350	-41	.	27	60						550	-13	-18	25	48
						235	-62	.	.	.						317	-47	.	.	.
						193	-62	.	.	.						.	.	.	.	.
						170	-67	.	28	75										
						150	-62	.	28	73										
						086	-62	.	.	.										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	m					10100 m										-				
Relative Topographie 300/500	Dm					356 Dm										358 Dm				
500/700	Dm					256 "										259 "				
700/1000	Dm					286 "										290 "				
500/1000	Dm					542 "										549 "				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	5.4.49 14h					5.4.49 20h					6.4.49 02h					6.4.49 08h				
Druck (NN)	1016.9 mb										1009.6 mb									
Bodendruck	986 "										979 "									
0°Grenze	1500 m										2500 m									
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in mm	.	13	5	25	12				.	.	.	12	8	20	10				20	20
1000	142	.	.	.	.				19	18	8.0	.	.	.	.				.	.
950	57	9	.	25	18				20	19	51	10	8	21	24				24	33
900	101	4	.	25	18				21	22	96	8	7	22	37				24	41
850	147	0	.	25	21				23	26	142	5	5	24	42				25	55
800	196	0	.	26	24				25	29	192	3	3	25	43				26	52
700	301	-7	.	28	29				27	31	299	-4	-11	26	49				26	60
600	420	-12	.	28	31				28	40	418	-12	-17	26	48				26	50
500	538	-18	.	28	48				28	42	536	-21	-26	26	66				26	50
400	721	-30	.	28	54				28	57	717	-32	-37	26	58				27	55
300	919	-47	.	27	65				28	64	914	-47	.	26	72				26	85
200	1178	-64	.	27	66				28	73	.	.	.	27	73				.	.
100	(1609)	.	.	.	.									.	.					
Markante Punkte	820	-2	.	.	.						763	3	-2	.	.					
	573	-17	.	.	.						750	1	-4	25	46					
	224	-63	.	.	.						260	-35	.	.	.					
	208	-64	.	.	.						.	.	.	.	.					
	160	-61	.	29	83															
	150	-59	.	28	73															
	125	-59	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	11000 m										-									
Relative Topographie 300/500	362 Dm										358 Dm									
500/700	257 "										257 "									
700/1000	286 "										291 "									
500/1000	543 "										548 "									

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.4.49. 14h					5.4.49. 20h					6.4.49 02h					6.4.49				
Druck (NN)	1010.5 mb										1007.6 mb									
Bodendruck	1008 "										999 "									
0°Grenze	1300 m										1800 m									
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in mm	.	12	6	29	24				25	04	.	7	7	13	18				25	26
1000	9.7	11	5	28	27				26	16	1.3	.	.	.	.				.	.
950	52	7	3	27	26				25	16	43	7	7	19	30				26	40
900	96	2	-1	27	27				26	16	89	6	6	20	36				26	40
850	141	-1	-4	28	33				25	27	135	3	3	27	36				25	40
800	190	-7	-10	28	38				25	28	184	0	0	22	39				25	43
700	295	-7	-19	29	40				25	30	290	-4	-4	24	47				25	46
600	473	-13	-26	30	47				25	32	411	-11	-12	.	.				26	52
500	550	-22	-33	29	58				27	51	548	-19	-22	.	.				25	55
400	770	-33	-43	29	75				28	65	710	-37	-36	.	.				25	60
300	907	-49	.	30	91				28	72	908	-48	.	.	.				26	49
200	1164	-63	.	.	.				28	82	1162	-66	.	.	.				27	61
100	(1596)	.	.	.	.				28	84	.	.	.	.	.				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	879	2	-3	.	.						978	7	7							
	833	-2	-7	.	.						866	4	4							
	773	-4	-13	.	.						802	0	0							
	753	-3	-14	.	.						689	-4	-4							
	750	-3	-14	28	40						550	-14	-17							
	650	-11	-23	29	43						512	-18	-20							
	647	-11	-23	.	.						250	-59	.							
	630	-11	-23	.	.						239	-64	.							
	594	-13	-25	.	.						208	-68	.							
	417	-32	-42	.	.						176	-67	.							
	180	-59	.	.	.						170	-67	.							
	170	-59	.	.	.						158	-62	.							
	158	-60	.	.	.						133	-62	.							
	130	-60	.	.	.															
	127	-57	.	.	.															
Tropopause (m)	11700 m										11300 m									
Relative Topographie 300/500	356 Dm										359 Dm									
500/700	255 Dm										258 "									
700/1000	286 Dm										289 "									
500/1000	541 Dm										547 "									

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	5.4.49 14h					5.4.49 20h					6.4.49 02h					6.4.49 08h				
Druck (NN)	1015 mb					1014 mb					1008 mb					1002 mb				
Bodendruck	1009 "					1008 "					1001 "					996 "				
0°Grenze	1600 m					1800 m					2400 m					2200 m.				
Isobarenflächen																				
Boden in mm	.	14	5	26	10	.	8	5	27	06	.	11	6	18	10	.	14	9	22	10
1000	12.5	14	4	27	27	11.4	9	6	23	18	6.6	11	6	27	30	11.7	.	.	.	.
950	55	9	7	27	21	54	10	5	24	18	49	10	6	22	33	55	11	7	24	40
900	100	5	-4	27	22	99	6	7	24	18	94	7	6	24	34	99	7	4	26	46
850	146	7	-7	27	26	145	3	-2	25	19	141	6	4	24	33	146	5	1	25	48
800	194	-3	-11	27	26	194	0	-6	26	20	190	3	2	25	41	195	2	-3	26	47
700	299	-7	-17	28	31	300	-6	-16	26	28	297	-4	-8	25	47	303	-5	-10	26	49
600	418	-12	-23	29	39	420	-11	-23	27	35	417	-12	-15	27	52	422	-12	-17	26	40
500	555	-21	-33	29	49	559	-19	-27	28	45	554	-20	-25	27	35	559	-21	-27	26	40
400	776	-31	-42	30	72	727	-31	-38	28	50	715	-32	-37	25	45	719	-35	-42	26	50
300	973	-50	.	31	54	920	-48	.	28	52	911	-48	.	25	58	913	-49	.	.	.
200	.	.	.			1178	-64	.	27	79						1170	-67	.	.	.
100	.	.	.			.	.	.	.	.						1603	-57	.	.	.
Markante Punkte	787	-4	-12	27	26	987	12	9	23	18	977	7	6	24	34	990	14	9	23	33
	750	-4	-12	28	28	877	0	-2	25	20	882	7	6	24	33	872	5	2	25	48
	687	-8	-18	29	35	785	0	-7	25	21	650	-8	-12	26	50	840	5	7	25	48
	678	-10	-22	29	40	718	-5	-14	26	27	350	-31	-48	25	56	550	-17	-23	26	40
	450	-26	-37	30	61	574	-12	-23	27	40	270	-54	.	.	.	257	-56	.	.	.
	427	-28	-39	30	70	472	-28	-36	28	47						250	-57	.	.	.
	252	-59	.	.	.	189	-61	.	27	87						237	-67	.	.	.
																130	-67	.	.	.
																113	-57	.	.	.
																110	-57	.	.	.
Tropopause (m)	.					.					.					10800 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					367 Dm					358 Dm					355 Dm				
500/700	256 "					258 "					257 "					256 "				
700/1000	287 "					289 "					290 "					297 "				
500/1000	543 "					547 "					647 "					547 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	6.4.49 08h					
Druck (NN)	1006 mb					
Bodendruck	997 "					
0°Grenze	2300 m					
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte						
Boden in mm	.	15				
1000	5.0	.				
950	48	13				
900	74	11				
850	141	8				
800	190	3				
750	242	-1				
700	297	-3				
650	355	-8				
600	417	-12				
550	483	-17				
500	554	-22				
450	630	-28				
400	714	-33				
350	807	-41				
300	910	-48				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:	8/10 Sc. 750-610 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen	
Zeit	5.4. 14h		5.4. 15h		5.4. 16h		5.4. 18h		6.4. 05h		6.4. 08h		6.4. 09h		6.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	14	26	12	24	08	23	06	27	20	23	19	22	24	22	18
300	25	29	27	16	.	.	.	.	.	.	24	37	22	28	.	.
600	25	25	27	08	26	08	22	14	23	20	24	43	23	28	23	20
900	26	30	25	18	26	14	22	24	25	40	24	39	25	44	25	32
1200	26	35	25	20	25	16	23	26	25	38	24	39	25	58	25	36
1500	.	.	25	20	24	18	23	22	26	44			26	67	25	52
1800	26	37	26	20			24	20					26	64	25	60
2100	.	.	25	22									26	60	25	48
2400	27	29	28	26									26	52	25	60
2700	27	29	28	26												
3000	.	.	28	32												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 97a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 7. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 07	92516	01516	94307	9x0xx	60305			See 2
Husum	13	029 08	82424	06205	95709	871xx	60200			
Cuxhaven	2	131 11	82420	25586	97411	7722x	60300			
Norderney	13	113 10	82421	20206	97010	872xx	61501			
Emden	6	203 11	82524	10516	98612	873xx	61603			
Jever	5	122 11	82320	50216	98312	6642x	60701			
Flensburg	41	033 08	82524	19205	95009	861xx	60300			
Schleswig-La.	20	034 09	82523	26516	96710	851xx	6x906	88003		
Kiel	8	045 10	82524	25206	95911	872xx	67604			
Travemünde	3	157 11	82324	45586	97213	872xx	60706			
Hamburg-Fu.	16	147 12	82626	64216	98313	673xx	60708	88012	86008	
Lathen	8	204 12	82213	40206	99412	7742x	60704			
Bramsche	86	316 10	82513	40606	01213	874xx	61606			
Bremen	4	224 11	82518	30606	99313	873xx	60705	88008		
Hannover-La.	51	338 09	72318	40102	99817	755xx	60719			
Lüneburg	28	244 11	82615	75256	98414	5242x	60713	85010		
Dannenberg	50	253 11	82315	81114	99416	784xx	61616			
Braunschweig	82	348 08	82518	98036	00319	48577	61622			
Göttingen	151	444 11	82224	81022	01518	18647	60826			
Bocholt	22	406 10	82315	81022	01315	6542x	60706			
Gütersloh	70	320 11	72520	64026	02916	355xx	61614	87628	83622	
Warburg	211	436 13	82020	80026	01017	55577	60717			
Bückeburg	64	330 09	82328	64022	00916	856xx	61673	88630	83618	
Iserlohn	256	419 10	82213	75028	01716	5557x	60713			
Essen-Mülheim	120	410 10	82514	81022	01916	656xx	60810			
Roetgen	463	503 08	82513	81026	02616	22547	60709			
Bonn	62	512 08	82018	82022	03019	48677	60718			
Alt-Astenberg +	780	427 08	82222	81026	13712	6547x	60721			
Braunlage +	607	452 08	82424	99256	30914	31577	64622			
Feuerschiffe		**iiiTdTd**	**Nddff**	**VVwwW**	**PPPTT**	**NhChCmCH**	**1dwdw/Hw**	**3RRTsTs**	**6/app**	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 07	82518	96022	97008	856xx	12552	–	6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 06	82313	95115	95907	861xx	17321	–	6x605	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 06	82802	30055	95206	864xx	60102	79409			See 0
Husum	029 07	92413	01475	95807	9x0xx	61300	70111			
Cuxhaven	131 11	82509	11515	96711	8732x	61708	70511			
Norderney	113 10	82212	09536	96310	871xx	62709	70411			
Emden	203 10	82414	20106	96711	864xx	61913	70112			
Jever	122 10	82308	40616	96812	7642x	61809	70413			
Flensburg	033 07	82706	20506	95207	6612x	61300	70210			
Schleswig-La.	034 08	82708	18205	96108	861xx	6x903	–	88002		
Kiel	045 08	82609	04462	96009	861xx	61902	70512			
Travemünde	157 11	82510	35506	96712	672xx	61300	70513	88708		
Hamburg-Fu.	147 12	82710	24616	97512	572xx	61704	70113	88009	85003	
Lathen	204 12	72409	75025	97513	6247x	61713	70714			
Bramsche	316 12	72513	60606	98412	6847x	61714	70215			
Bremen	224 11	72510	65605	97313	664xx	61713	70614			
Hannover-La.	338 11	60000	75028	97714	5856x	60911	70117			
Lüneburg	244 11	72709	81026	97213	664xx	61707	70815	86013	87696	
Dannenberg	253 11	82610	50258	98012	884xx	61903	70116			
Braunschweig	348 10	72709	97022	98716	52568	60706	79719			
Göttingen	444 12	80000	81619	00013	5567x	61202	70318			
Bocholt	406 13	82309	50808	98414	784xx	61710	70417			
Gütersloh	320 12	72713	64022	00315	485xx	61714	79718	87635	84820	
Warburg	436 11	72307	75029	99313	595xx	61703	70519			
Bückeburg	330 09	82316	56152	98515	836xx	60811	70017	68930		
Iserlohn	419 10	72513	81028	99813	4857x	61709	79517			
Essen-Mülheim	410 11	72311	81258	99014	5857x	61714	70416			
Roetgen	503 11	82205	30616	00611	773xx	61714	70417			
Bonn	512 12	82203	60216	01014	7547x	61709	70220			
Alt-Astenberg +	427 08	82322	80619	11309	861xx	61713	70513			
Braunlage +	452 09	82503	70299	29210	784xx	61707	71514			
Feuerschiffe	**iiiTdTd**	**Nddff**	**VVwwW**	**PPPTT**	**NhChCmCH**	**1dwdw/Hw**	**3RRTsTs**	**6/app**		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1										
" " P 11	004 06	82509	92454	96207	9xxxx	1254x	39201	6x908		
" Fehmarnbelt	006 05	82709	91474	96406	xxxxx	127x0	30203	6x305		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 06	81015	15616	93206	861xx	60716			See 2
Husum	13	029 08	81309	10505	93008	861xx	67909			
Cuxhaven	2	131 10	82102	20216	93711	893xx	61720			
Norderney	13	113 11	81910	30105	91911	863xx	67931			
Emden	6	203 11	81813	17606	93312	773xx	61922			
Jever	5	122 11	81806	40505	92712	6642x	60826			
Flensburg	41	033 07	90905	02515	93007	9x0xx	60820			
Schleswig-La.	20	034 08	81306	08616	92808	861xx	61926	88002		
Kiel	8	045 08	92403	02622	94108	9x0xx	62918			
Travemünde	3	157 10	82010	30105	94711	873xx	67407	88710		
Hamburg-Fu.	16	147 11	82406	24056	94712	866xx	60816	88630		
Lathen	8	204 12	81809	30606	92712	774xx	64936			
Bramsche	86	316 11	82005	20106	94612	854xx	60736			
Bremen	4	224 11	71805	40015	93612	5543x	60831	85610		
Hannover-La.	51	338 11	71605	75258	94912	4856x	60823			
Lüneburg	28	244 11	72306	75028	94712	756xx	60817			
Dannenberg	50	253 10	82306	60028	91811	783xx	60717			
Braunschweig	82	348 11	82001	75028	96712	785xx	60718			
Göttingen	151	444 10	52009	81026	96512	28706	67925			
Bocholt	22	406 11	81805	50216	93012	654xx	60834			
Gütersloh	70	320 12	81808	24218	96212	355xx	60832	88040	83634	
Warburg	211	436 11	72202	12022	96012	65562	60825			
Bückeburg	64	330 11	82018	40802	95013	385xx	60729	88640	83825	
Iserlohn	256	419 11	81813	50616	94913	5742x	60836			
Essen-Mülheim	120	410 12	82005	50026	94013	5562x	60734			
Roetgen	463	503 09	82013	80026	93911	4552x	60834			
Bonn	62	512 11	72006	97022	96614	755xx	60711			
Alt-Astenberg +	780	427 08	72315	97022	07909	652xx	67923			
Braunlage +	607	452 09	82312	95606	26609	771xx	67920	87002		
Feuerschiffe		**iiiTdTd**	**Nddff**	**VVwwW**	**PPPTT**	**NhChCmCH**	**1dwdw/Hw**	**3RRTsTs**	**6/app**	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 07	92202	93454	91407	9xxxx	10020	–	6x931	
" Fehmarnbelt	o	006 05	90105	02474	94905	9xxxx	10100	–	6x814	

heute 6 Uhr MGZ

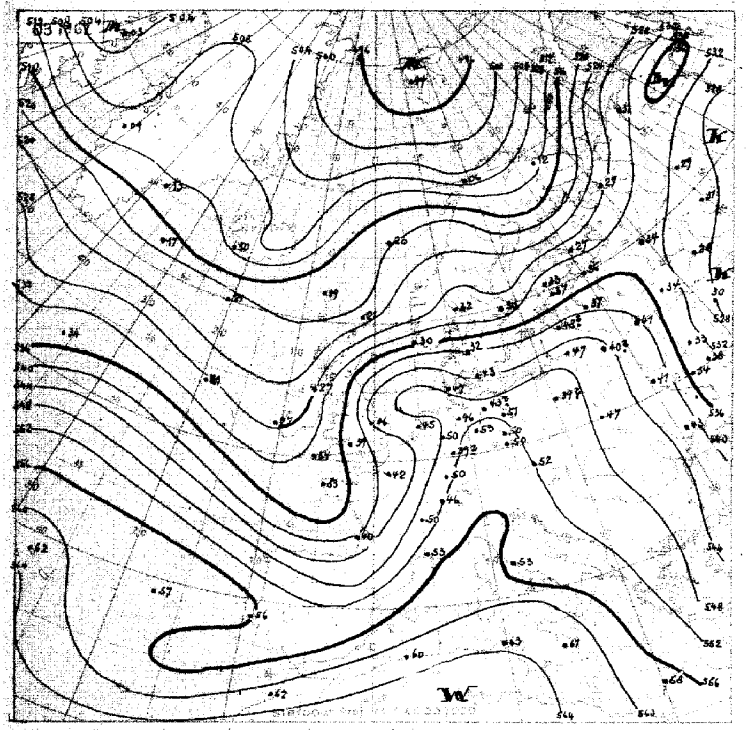
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 06	91116	02476	84106	9x0xx	61746	70206			See 2
Husum	029 11	81313	07616	86411	861xx	61854	70407			
Cuxhaven	131 11	82213	20616	85112	873xx	61838	70210			
Norderney	113 09	72212	81258	83810	5627x	62632	70410			See 3
Emden	203 09	72218	25628	84811	6542x	62734	70311			
Jever	122 11	81810	40258	84312	873xx	61839	70411			
Flensburg	033 08	81111	07616	84109	861xx	61845	70205			
Schleswig-La.	034 11	81410	11634	84611	861xx	6x741	–	88002		
Kiel	045 09	81705	05615	85910	871xx	61845	79508			
Travemünde	157 09	81412	20815	87411	572xx	60737	79310	88707		
Hamburg-Fu.	147 11	81809	15606	86512	772xx	60836	70211	88008	87005	
Lathen	204 09	72009	75166	85012	474xx	61729	70611			
Bramsche	316 08	82318	81618	86609	894xx	61511	70509			
Bremen	224 10	82013	50026	85612	2742x	61828	79511	88750	82828	
Hannover-La.	338 09	81818	81216	87413	6547x	61727	70711			
Lüneburg	244 11	82012	60218	86712	6742x	61739	70211			
Dannenberg	253 10	81805	20616	88611	7732x	61732	70311			
Braunschweig	348 08	81818	49026	89113	4767x	61730	70511			
Göttingen	444 07	82009	99602	91309	6562x	61708	70209			
Bocholt	406 08	71809	82026	85611	5547x	61735	70510			
Gütersloh	320 08	82012	81608	88511	5637x	61614	70411	88599	85010	
Warburg	436 08	82005	81216	89609	454xx	61520	70209			
Bückeburg	330 07	71823	80258	87612	5867x	6x733	–	85630	81925	
Iserlohn	419 07	71813	75216	87809	5749x	61720	70209			
Essen-Mülheim	410 09	81817	50616	87009	5732x	61734	70409			
Roetgen	503 06	82015	40606	86707	4722x	61731	70107	84004	88712	
Bonn	512 07	71813	81022	88812	7854x	60728	79212			
Alt-Astenberg +	427 04	82220	81612	00005	870xx	61729	70305			
Braunlage +	452 06	82418	50656	20407	773xx	61722	70307			
Feuerschiffe	**iiiTdTd**	**Nddff**	**VVwwW**	**PPPTT**	**NhChCmCH**	**1dwdw/Hw**	**3RRTsTs**	**6/app**		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 08	82004	45424	82908	857xx	10211	30454	6x836		
" Fehmarnbelt	006 05	91313	02458	87906	9xxxx	113x0	39502	6x831		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

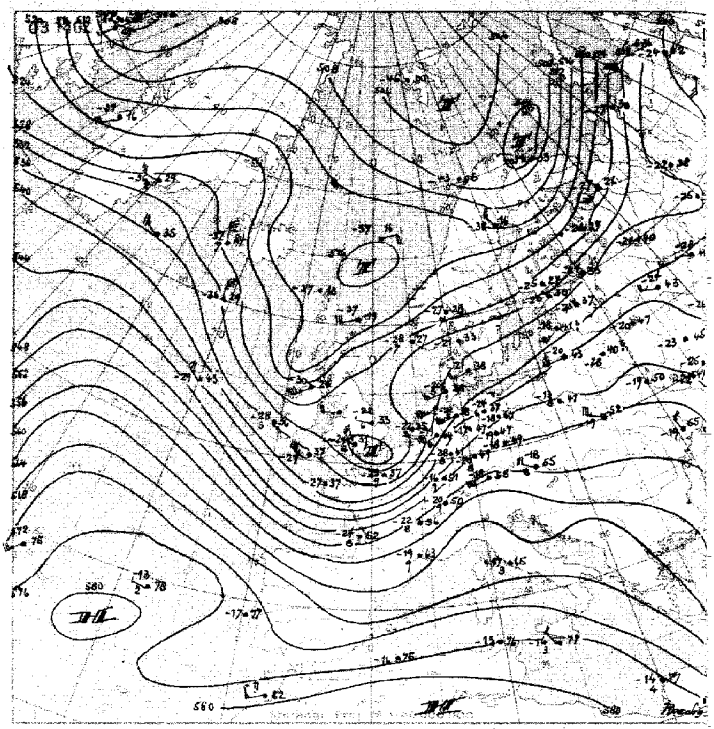
6/4.	Westermann	40633	21800	33509	99020	06151	
	Tannenberg	40607	06000	33113	98011	99303	
	Neptun	43686	12200	83452	97630	76204	
	Warburg	40632	12300	72713	97708	99002	
	Meersburg	43616	04000	52613	98031	00206	
	Frithjof	43573	05700	81609	96032	03507	
	Marienburg	43551	05000	71809	98638	01106	
	Vorwärts	43636	06100	62413	97021	98903	
	Humboldt	40610	11307	83409	92757	00101	
	Michaelsen	43594	05207	71705	97032	01008	
	Lofoten	43567	01607	80609	97032	97807	
	Oldenburg	43631	05607	81305	97032	98404	
	Neptun	43686	12206	83444	96868	40051	
	Westermann	40633	20807	33418	99020	04900	
	Frithjof	43565	06006	81009	96205	97106	
6/4.	Boeckler	40601	03411	41205	99011	00505	
	Frithjof	43558	06212	80705	97022	96806	
	Homann	43568	02811	83605	98808	99308	
	Dubbers	40603	05111	31605	99021	00005	
	Michaelsen	43603	05311	51202	96258	00508	
	Lofoten	43559	03512	60705	97632	98107	
	Neptun	43686	12211	60237	97017	95102	
	Steinbutt	43573	02512	80902	97022	98208	
	Westermann	40634	20211	23524	99010	04100	
	Wiesbaden	43683	11717	40218	98278	00102	
	Boeckler	40593	02017	70902	99011	99605	
	Dubbers	40598	03317	61305	99021	99005	
	Neptun	43686	12218	50124	97168	99801	
	Glückauf	43546	06818	80309	97032	95906	
	Meersburg	43643	06318	70718	99022	95803	
6/4.	Steinbutt	43565	04018	81109	97022	97207	
	Westermann	40633	18417	20218	99020	06000	
	Vorwärts	43609	04317	52609	98021	98606	
	Essen	43616	04124	33118	98021	96405	
	Dubbers	40592	01723	70709	98032	97106	
	Thüringen	53685	12023	60213	98022	01704	
	Oldenburg	43603	04523	42905	98021	98905	
	Flohr	40583	00323	30409	98000	96007	
	Boeckler	40585	00523	70905	99011	96504	
	Humboldt	40630	15823	40418	98278	07802	
	Skolpenbank	43663	09323	71113	98022	99003	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

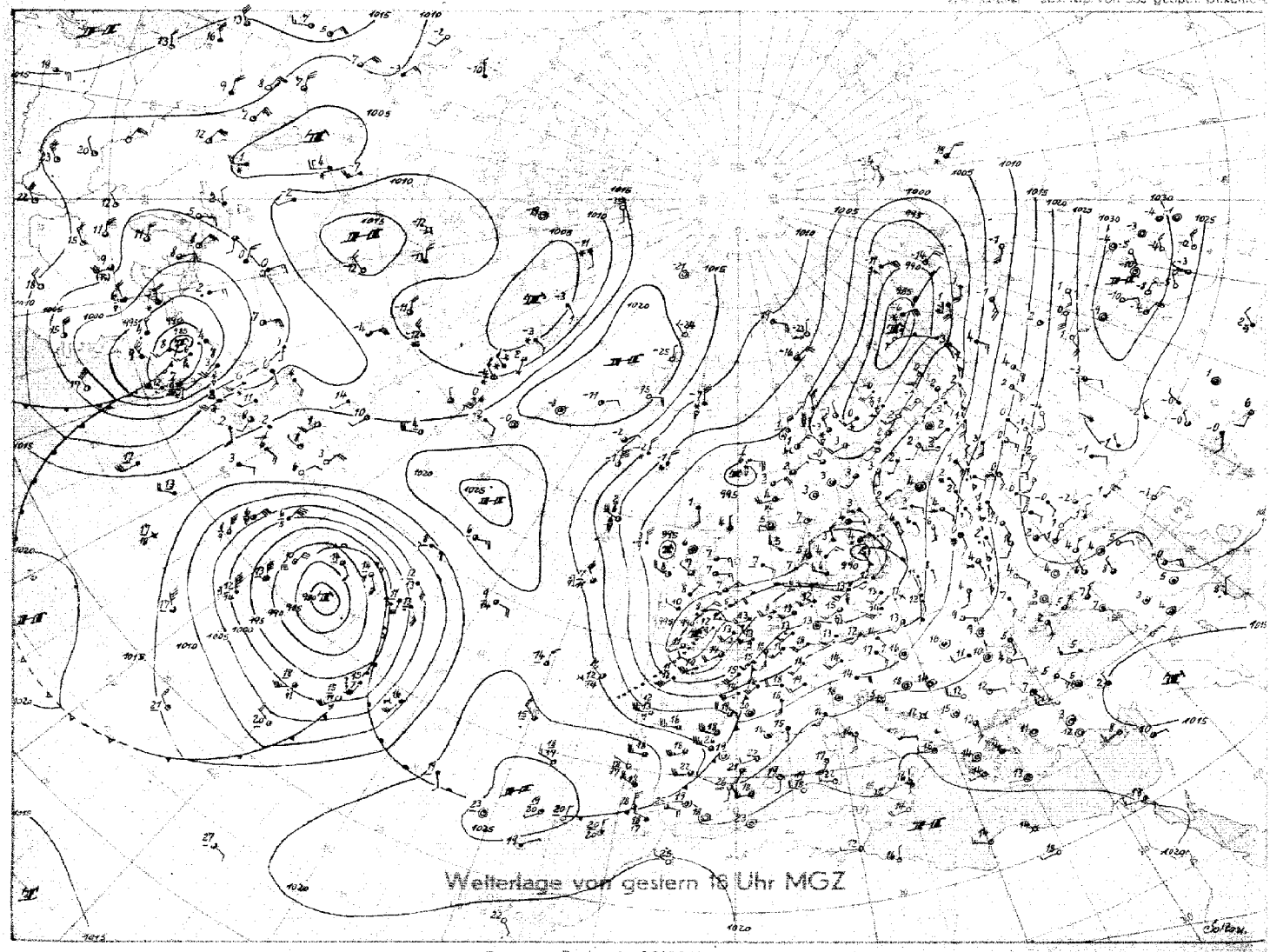


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1-10-14 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 536 geopot. Dm

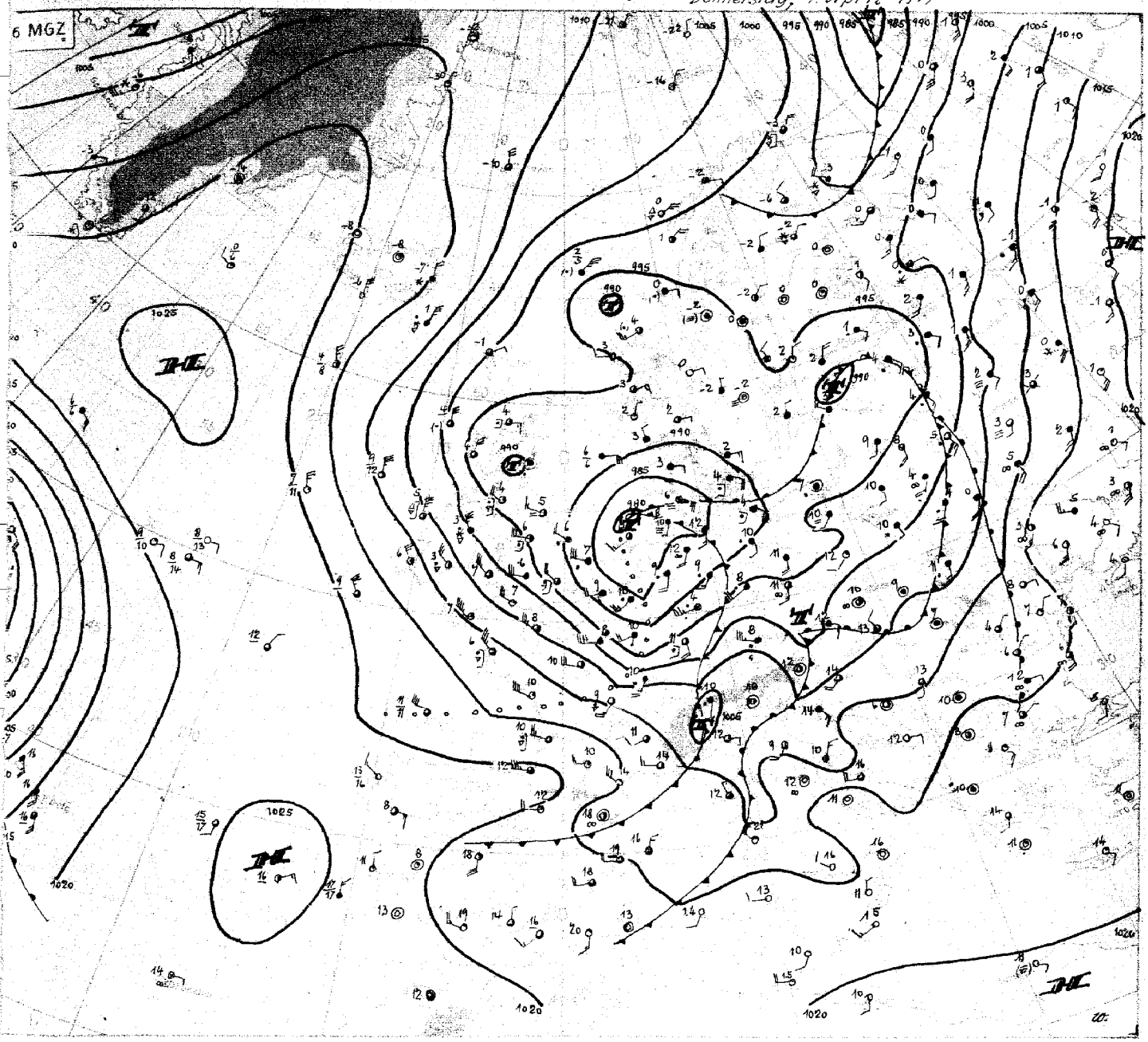


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (bei Breitengrad)



Ein Tief, das sich in der vorletzten Nacht im Seegebiet zwischen Azoren und Irland nach Einbezug frischer Kaltluft stark vertiefte, hat heute morgen nach weiterer Vertiefung die südliche Nordsee mit einem Kerndruck von etwa 980 mb erreicht. An der Kaltfront kam es in der vergangenen Nacht und heute früh über Frankreich und im westlichen Deutschland teilweise zu Gewittern. Aufstiege in Westdeutschland (z.B. Wahn) zeigen die annähernd feuchtlabile Vertikalschichtung. Das Starkwindfeld hinter dem ausgeprägten Trog ist um 0600 Uhr im wesentlichen auf Frankreich und Südwestengland beschränkt. Das Tief, in dessen Kern der Luftdruck noch immer fällt, zieht zunächst nach Ostnordost. Die Warmluft greift aber auf der Nordseite der Zyklone bereits zungenförmig nach Westen aus (rel. Topogr.), und eine Ausbuchtung in der abs. Topogr. 500 mb über dem Kanal deutet die Existenz bzw. die Ausbildung eines abgeschlossenen Höhentiefs an. Diese Entwicklung spricht für eine Kursänderung des Tiefs mehr nach Nordost bis Nordnordost, für Verlangsamung der Verlagerung und schließliches Stationärwerden im Gebiet von Südskandinavien. Die auf der Rückseite der Zyklone heranstörmende Kaltluft wird in Mitteleuropa eine empfindliche Abkühlung verursachen. Frische Arktikluft steht im Nordmeer und über Nordskandinavien bereit. Bei Fortdauer der Nordströmung auf langer Bahn über Nordwesteuropa könnte sie weiteren empfindlichen Temperaturrückgang in unserem Gebiet hervorrufen.

Das zunächst kalte Hoch südwestlich von Island bewegt sich gegenwärtig noch in östlicher Richtung. Bei Stützung durch Warmluft aus dem Azorengebiet wäre eine Umwandlung zu einer warmen, festliegenden Antizyklone im Süden von Island durchaus denkbar. Die auf den Topographien erkennbaren Ansätze dazu sind bisher allerdings noch sehr schwach. Die Zyklone im Nordwesten der Azoren breitet sich hauptsächlich nach Südosten aus. Diese Entwicklung spricht für den Fortbestand eines meridionalen Zirkulationstyps mit wahrscheinlich zyklonalem Witterungsgepräge in Nordwestdeutschland.

Dr. W a l d e n

Nr. 979

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 7. April 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	6.4.49 14h					6.4.49 20h					7.4.49 02h					7.4.49 08h				
Druck (NN)						996 mb										983.5 mb				
Bodendruck						995 "										983 "				
0°Grenze						2200 m										1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				22	14	·	11	10	21	08				14	06	·	12	9	28	08
1000				·	·	-3.4	·	·	·	·				·	·	-13.9	·	·	·	·
950				25	31	39	9	9	23	20				19	18	29	9	8	22	21
900				26	29	84	7	6	25	22				20	18	73	6	6	22	24
850				25	29	130	4	3	25	25				21	21	120	2	1	22	21
800				25	35	179	2	-1	25	30				21	27	168	-1	-4	22	24
700				26	40	286	-4	-7	25	29				21	26	274	-6	-8	22	27
600				25	36	406	-12	-15	25	33				22	27	393	-13	-16	20	33
500				27	35	543	-22	-27	24	26				22	35	530	-22	-26	18	27
400				26	43	703	-33	-38	27	26				23	57	690	-34	-38	18	30
300				26	57	898	-49	·	26	36				23	50	886	-50	·	17	45
200				27	58	1155	-58	·	26	50				24	43	1148	-50	·	23	29
100				·	·	1593	-57	·	27	46				28	45	1600	·	·	-	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						426	-29									266	-54	·	·	·
						226	-61									234	-61	·	·	·
						181	-56									170	-51	·	24	31
						072	-58									150	-51	·	26	27
																110	-49	·	28	27
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	m					10800 m										9600 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					355 Dm										356 Dm				
500/700	Dm					257 "										256 "				
700/1000	Dm					289 "										288 "				
500/1000	Dm					546 "										544 "				

419 Iserlohn 256m

	6.4.49 14h					6.4.49 20h					7.4.49 02h					7.4.49 08h				
Druck (NN)	1001 mb										992.6 mb									
Bodendruck	971 "										963 "									
0°Grenze	2600 m										2100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	17	9	25	13				25	13	·	13	11	20	10				22	15
1000	0.8	·	:	·	·				·	·	-6.3	·	·	·	·				·	·
950	44	15	9	25	21				24	30	57	12	9	21	24				21	34
900	90	10	7	25	24				25	34	82	9	6	22	30				21	40
850	137	8	7	25	32				25	37	129	6	2	23	39				23	42
800	186	3	2	25	39				26	30	178	2	-1	24	39				23	33
700	294	-2	-4	26	43				25	32	285	-3	-12	24	38				22	32
600	414	-11	-13	26	41				25	37	406	-11	-23	23	33				22	31
500	552	-18	-25	26	55				26	39	544	-19	-29	23	38				23	32
400	715	-31	-37	26	69				26	49	707	-32	-40	23	39				23	30
300	·	·	·	26	96				26	46	893	-49	·	22	62				23	35
200				·	·				·	·	1172	-57	·	23	44				26	37
100											·	·	·						23	26
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	971	17	9	25	13						750	-2	-6	24	35					
	880	8	5	·	·						724	-3	-8	·	·					
	774	3	2	·	·						684	-3	-16	·	·					
	714	-2	-3	·	·						584	-13	-24	·	·					
	685	-2	-5	·	·						575	-13	-24	·	·					
	550	-15	-19	26	47						350	-61	·	23	60					
	450	-23	-37	27	61						237	-58	·	·	·					
	·	·	·	·	·						226	-60	·	·	·					
											170	-56	·	·	·					
											150	-57	·	·	·					
											130	-57	·	·	·					
											·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	–										10300 m									
Relative Topographie 300/500	–										360 mb									
500/700	258 Dm										259 "									
700/1000	293 "										291 "									
500/1000	551 "										550 "									

034 Schleswig-La. 20m

	6.4.49 14h					6.4.49 20h					7.4.49 2h					7.4.49 8h				
Druck (NN)	996 mb										990.1 mb									
Bodendruck	991 "										985 "									
0°Grenze	2200 m										2200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	9	8	27	19				00	00	·	9	9	12	05				18	14
1000	-3.2	·	·	·	·				·	·	-8.3	·	·	·	·				·	·
950	39	7	7	27	30				26	24	34	9	9	27	18				23	28
900	84	7	7	26	35				26	24	79	8	8	22	25				23	31
850	130	4	3	27	33				26	27	126	6	5	22	18				22	29
800	179	3	-1	26	38				26	26	173	2	7	22	22				20	29
700	286	-4	-9	27	39				26	33	282	-5	-7	23	21				18	31
600	405	-11	-18	26	38				25	29	401	-12	-17	24	24				17	28
500	545	-27	-28	27	33				25	25	538	-20	-27	25	27				16	30
400	703	-35	-38	26	82				26	15	700	-32	-39	25	45				17	43
300	897	-49	·	27	39				26	12	898	-48	·	24	45				18	51
200	1158	-57	·	27	67				26	54	1154	-56	·	24	55				25	33
100	(1596)	·	·	·	·						1594	-57	·	28	43				29	37
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	997	9	9	27	19						926	9	9	·	·					
	930	9	9	·	·						220	-65	·	·	·					
	815	4	7	·	·						178	-56	·	·	·					
	663	-7	-13	·	·						156	-55	·	·	·					
	620	-12	-17	·	·						150	-56	·	26	49					
	615	-10	-16	·	·						110	-57	·	27	43					
	460	-27	-35	27	33						77	-57	·	·	-					
	387	-38	-46	·	·															
	368	-38	-47	·	·															
	250	-55	·	27	49															
	214	-58	·	·	·															
	190	-58	·	·	·															
	150	-56	·	27	59															
	134	-58	·	·	·															
	108	-56	·	·	·															
Tropopause (m)	11200 m										10900 m									
Relative Topographie 300/500	355 Dm										359 Dm									
500/700	257 Dm										257 "									
700/1000	289 Dm										290 "									
500/1000	546 Dm										547 "									

338 Hannover-La. 51m

	6.4.49 14h					6.4.49 20h					7.4.49 2h					7.4.49 9h				
Druck (NN)	999 mb					998 mb					990.1 mb					985 mb				
Bodendruck	993 "					977 "					986 "					979 "				
0°Grenze	2200 m					2200 m					2000 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	17	11	27	10		13	12	25	06	·	12	11	16	06	·	12	7	18	10
1000	-0.8	·	·	·	·	-1.7	·	·	·	·	-8.4	·	·	·	·	-12.6	·	·	·	·
950	43	12	8	27	22	41	11	6	26	23	34	10	8	20	27	30	9	4	20	27
900	88	8	6	26	29	86	8	4	27	27	79	7	6	23	29	74	4	7	27	30
850	134	5	3	26	36	133	6	2	27	33	126	4	3	24	30	127	2	-2	23	35
800	183	2	0	26	39	182	2	-1	26	32	175	1	-1	23	26	169	-1	-5	23	29
700	290	-4	-7	27	45	288	-4	-8	26	33	287	-5	-6	24	22	275	-8	-12	22	30
600	410	-11	-16	26	41	408	-10	-14	26	37	401	-12	-17	25	30	392	-16	-19	22	37
500	547	-27	-28	26	47	546	-20	-24	25	37	538	-22	-32	24	37	528	-24	-29	20	33
400	709	-33	-41	27	50	708	-33	-40	26	47	698	-35	-44	22	46	687	-37	-42	19	49
300	905	-49	·	27	68	907	-42	·	27	54	812	-53	-	·	·	880	-51	·	19	52
200	1164	-59	·	·	·	1176	-51	·	·	·	1145	-57	-	·	·	1141	-58	·	·	·
100	1602	·	·	·	·	1630	-46	·	·	·	1583	-58	·	·	·	1589	-52	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	993	17	11	27	10	978	13	8	27	23	722	-4	-6	22	72	550	-19	-23	21	33
	874	6	4	26	33	580	-11	-16	26	36	237	-66	·	·	·	384	-40	-45	20	50
	680	-7	-12	26	44	394	-34	-42	26	47	204	-57	·	·	·	280	-54	·	19	48
	294	-57	·	27	68	359	-34	-43	27	46	130	-57	·	·	·	263	-55	·	·	·
	191	-67	·	·	·	277	-45	·	27	54	110	-58	·	·	·	250	-53	·	·	·
	164	-57	·	·	·	274	-51	·	·	·						237	-52	·	-	·
	150	-58	·	·	·	162	-47	·	·	·						193	-54	·	-	·
	130	-57	·	·	·	140	-52	·	·	·						130	-53	·	·	·
	102	-54	·	·	·											104	-51	·	-	·
																90	-53	·	·	·
																70	-49	·	·	·
																65	-49	·	·	·
Tropopause (m)	11900 m					11700 m					10600 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					361 Dm					354 Dm					352 Dm				
500/700	257 "					255 "					257 "					253 "				
700/1000	291 "					291 "					289 "					287 "				
500/1000	548 "					546 "					546 "					540 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	7.4.49 8h					
Druck (NN)	986.9 mb					
Bodendruck	978 "					
0°Grenze	1700 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	11				
1000	-11.0	·				
950	32	9				
900	76	4				
850	122	2				
800	177	-2				
750	222	-4				
700	276	-8				
650	334	-11				
600	394	-16				
550	459	-21				
500	529	-26				
450	605	-33				
400	686	-40				
350	772	-48				
300	877	-49				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext: Kurze beständige Kondensstreifen von 375 bis 509 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Göttingen		Göttingen		Göttingen	
Zeit	6.4. 15h		6.4. 21h		7.4. 3h		7.4. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	30	20	10	16	08	19	28
300	24	28	20	16	17	12	20	24
600	25	18	22	17	19	20	21	18
900	26	28	24	15	27	24	21	18
1200	26	28	24	12	23	28		
1500	26	30	25	12	24	28		
1800			26	24				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 98a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Freitag, den 8. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 08	82011	40206	79309	862xx	60714			See 2
Husum	13	029 09	81818	60808	80211	853xx	60720			
Cuxhaven	2	131 09	82212	60216	80811	5242x	60822			
Norderney	13	113 09	72009	50816	79511	6253x	60723			See 3
Emden	6	203 08	72318	50818	80910	6859x	60721			
Jever	5	122 09	82008	75808	80211	884xx	60822			
Flensburg	41	033 09	82113	75216	79611	753xx	60820			
Schleswig-La.	20	034 09	81915	81216	80711	3541x	6x720	88599	83615	
Kiel	8	045 08	82414	40806	81412	6842x	60814			
Travemünde	3	157 09	81813	81018	82111	583xx	60723	88813		
Hamburg-Fu.	16	147 06	72315	80156	81813	5857x	60833	87780	85810	
Lathen	8	204 09	82213	81808	81511	894xx	64616			
Bramsche	86	316 08	82524	81808	81009	874xx	61511			
Bremen	4	224 08	72013	25818	81013	59473	60828	85915		
Hannover-La.	51	338 07	82217	82802	82612	785xx	61624			
Lüneburg	28	244 07	72418	80028	81613	6857x	60833			
Dannenberg	50	253 08	72118	82258	81013	784xx	60735			
Braunschweig	82	348 08	72218	98258	82912	884xx	60830			
Göttingen	151	444 09	72328	98806	85212	785xx	67616			
Bocholt	22	406 06	82927	81258	87307	784xx	60236			
Gütersloh	70	320 09	82720	46808	85210	284xx	64401	86618	82812	
Warburg	211	436 08	82424	75636	84709	5732x	62512	85008		
Bückeburg	64	330 08	82218	32616	83311	684xx	64613	86812	88818	
Iserlohn	256	419 06	82624	50606	88709	873xx	64437			
Essen-Mülheim	120	410 05	82725	40816	89506	732xx	69450			
Roetgen	465	503 03	82724	10636	93203	771xx	60255	87002	88708	
Bonn	62	512 03	82724	84218	93207	7942x	64469			
Alt-Astenberg +	780	427 04	82518	07617	97704	870xx	60205			
Braunlage +	607	452 06	82418	99806	14407	784xx	67520			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	62013	97022	79608	1473x	1201x	–	6x812	
" Fehmarnbelt	o	006 07	82009	97026	82607	2335x	120x0	–	6x714	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 04	82212	35505	77006	863xx	61508	70410			See 1
Husum	029 04	81613	40108	77605	863xx	61710	70412			
Cuxhaven	131 04	82534	20638	78304	874xx	61714	70312			
Norderney	113 03	82948	20636	83503	873xx	62369	70211			
Emden	203 03	82447	50818	85905	885xx	62241	70411			
Jever	122 02	82538	60818	82603	884xx	61218	70512			
Flensburg	033 04	82214	50226	77406	863xx	61907	71411			
Schleswig-La.	034 03	82020	18506	78404	862xx	6x701	–	68005		
Kiel	045 03	82524	81606	79306	7732x	61205	70912			
Travemünde	157 03	82324	82028	81207	8856x	61212	70812			
Hamburg-Fu.	147 02	82633	64808	82406	884xx	61209	70513	88812		
Lathen	204 03	82730	81808	89006	894xx	61336	70412			
Bramsche	316 03	82630	82258	90705	874xx	61234	70312			
Bremen	224 03	72537	80818	84806	793xx	61214	70814	87910		
Hannover-La.	338 04	82524	75808	88206	784xx	61119	70112			
Lüneburg	244 02	62730	81258	83306	55302	61116	70314			
Dannenberg	253 02	62730	99808	85707	48463	61234	70213			
Braunschweig	348 02	82727	98038	89008	884xx	60218	70113			
Göttingen	444 02	62722	81258	93707	684xx	61222	70113			
Bocholt	406 02	62713	75218	94306	35462	61123	70211			
Gütersloh	320 03	82630	64218	93005	38436	61126	70312	87820	83015	
Warburg	436 01	62730	81808	92805	5545x	61122	70212			
Bückeburg	330 03	72435	48258	89706	684xx	61220	70212	87620	86812	
Iserlohn	419 01	82720	81256	96104	4737x	61224	70709			
Essen-Mülheim	410 02	82520	81258	96006	893xx	61414	70709			
Roetgen	503 00	82513	70269	00301	873xx	66274	71907			
Bonn	512 02	72918	82029	99104	18463	61213	70412			
Alt-Astenberg +	427 51	82924	25858	03951	871xx	68223	71106			
Braunlage +	452 00	82623	98279	19402	784xx	61123	71307			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	004 05	83037	96108	81005	866xx	12756	30102	6x421		
" Fehmarnbelt	006 04	82230	97812	79806	394xx	12241	31302	6x506		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 02	83650	97026	84005	874xx	60250			
Husum	13	029 02	83137	40636	84603	863xx	60565			
Cuxhaven	2	131 03	83437	40216	86104	854xx	61348			
Norderney	13	113 04	83129	30586	91905	2742x	60344			
Emden	6	203 03	83028	40606	93204	3641x	60339			
Jever	5	122 02	82932	40636	89904	864xx	60243			
Flensburg	41	033 01	83430	30818	83403	873xx	69471			
Schleswig-La.	20	034 04	83428	14716	82x04	852xx	6x346			
Kiel	8	045 03	83424	50818	79204	873xx	60228	8800x		
Travemünde	3	157 03	82322	45515	78804	873xx	64613			
Hamburg-Fu.	16	147 02	82830	24636	82903	472xx	60214	88006	84005	
Lathen	8	204 03	82918	81258	94104	854xx	61136			
Bramsche	86	316 02	82824	81606	94604	874xx	60230			
Bremen	4	224 03	82924	80808	89204	894xx	60322	88910		
Hannover-La.	51	338 02	82716	50606	90104	374xx	60208			
Lüneburg	28	244 01	82924	75816	83703	863xx	60800			
Dannenberg	50	253 02	72532	99258	84004	784xx	60717			
Braunschweig	82	348 03	82727	46638	90104	873xx	64501			
Göttingen	151	444 02	82618	97636	95203	974xx	67404			
Bocholt	22	406 03	82710	81216	98104	673xx	60222			
Gütersloh	70	320 03	82823	48616	96103	873xx	67422	88009		
Warburg	211	436 02	82730	96636	94603	5732x	60205			
Bückeburg	64	330 02	82532	48618	92904	874xx	60117	88010		
Iserlohn	256	419 02	82718	50636	99102	873xx	60214			
Essen-Mülheim	120	410 03	82325	30818	99504	832xx	60318			
Roetgen	465	503 51	82515	60022	04001	554xx	60218			
Bonn	62	512 51	82733	97038	02106	16407	61117			
Alt-Astenberg +	780	427 52	82930	94737	05652	870xx	60204			
Braunlage +	607	452 51	82624	94758	19100	773xx	60708			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 04	83130	96616	91004	xxxxx	13146	–	6x343	
" Fehmarnbelt	o	006 03	83213	97022	78105	8067x	132xx	–	6x709	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 52	63436	97021	92304	31442	60239	71003			See 3
Husum	029 51	62930	83012	94104	35402	61355	71602			
Cuxhaven	131 00	63236	30182	95705	15572	61243	70504			
Norderney	113 02	73134	60026	00306	45508	62343	70504			
Emden	203 00	83134	60012	01805	41407	61242	70204			
Jever	122 51	62928	81026	94405	15402	60354	70803			
Flensburg	033 00	63232	81028	91903	00972	60349	70801			
Schleswig-La.	034 01	73120	81032	93704	1547x	6x356	–	81610	87580	
Kiel	045 51	63224	81258	90904	37473	61359	70701			
Travemünde	157 51	73025	81027	89704	38472	61269	70501	82807		
Hamburg-Fu.	147 51	73228	64026	94004	47472	61351	70202	85049	84483	84012
Lathen	204 51	72918	82018	02604	15548	61344	70403			
Bramsche	316 00	72918	82016	02704	754xx	61248	70404			
Bremen	224 01	62718	65018	98705	28403	60339	70504	82810		
Hannover-La.	338 01	72912	81212	98704	753xx	61357	70603			
Lüneburg	244 01	63218	75026	93504	45302	61351	70903			
Dannenberg	253 00	72937	60018	91904	3542x	61261	70802			
Braunschweig	348 01	72424	97016	97204	67478	61254	70703			
Göttingen	444 02	72918	51026	01104	784xx	61239	70703			
Bocholt	406 03	72915	81026	05204	46476	61340	70404			
Gütersloh	320 02	73015	80026	03704	75400	61346	–	87618		
Warburg	436 01	73134	80027	01503	47307	61340	70851	84007		
Bückeburg	330 01	72926	64016	01304	76402	61352	70203	87012		
Iserlohn	419 02	72910	30106	05903	873xx	61241	71101			
Essen-Mülheim	410 03	82811	30108	05904	6641x	61238	70803			
Roetgen	503 51	82505	05717	09251	872xx	69231	70651			Schnee 4cm
Bonn	512 01	82714	81026	08002	6742x	61230	70102			
Alt-Astenberg +	427									
Braunlage +	452 51	73217	82277	25151	724x8	69451	71451			Schnee 12cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 03	63137	96022	00505	676xx	13146	30652	6x345		
" Fehmarnbelt	006 01	73237	98186	88004	16444	13233	30201	6x350		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

7/4.	Westermann	50628	16300	70224	98268	08002	
	Donnenberg	54580	00500	31309	98011	96006	
	Neptun	53686	12200	83618	98268	01200	
	Warburg	50610	04000	51105	98011	98104	
	Nordmeer	53635	06200	41618	97278	90805	
	Meersburg	53653	07900	61113	98027	96803	
	Vorwärts	53598	04900	21005	98010	97606	
	Glückauf	53559	06001	80718	98022	91305	
	Humboldt	50633	16507	20113	98010	15002	
	Westermann	50622	14007	80230	97846	12201	
	Essen	53603	04407	20505	93020	95405	
	Wiesbaden	53683	11706	50618	98888	01200	
	Vorwärts	53585	05207	80313	97032	92605	
	Glückauf	53570	05609	80613	98022	87205	
	Oldenburg	53589	04807	80313	97031	93205	

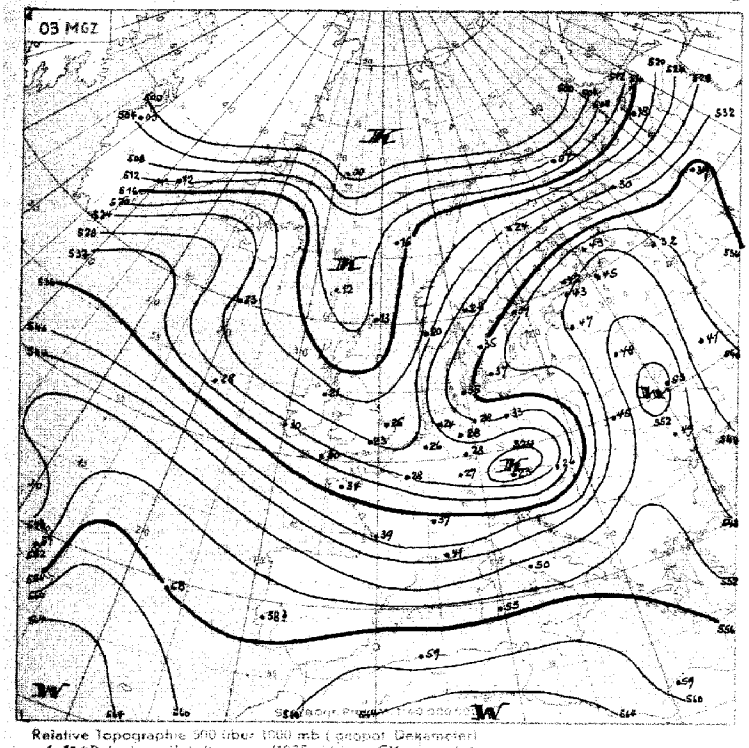
7/4.	Neptun	53686	12206	43616	96868	02051	
	Elberfeld	53559	06308	80424	97205	83005	
	Essen	53595	04611	00418	98000	93805	
	Dubbers	53579	01111	70418	98032	92905	
	Neptun	53686	12211	20213	99018	02202	
	Vorwärts	53576	05512	80513	97032	89506	
	Glückauf	53579	05112	83613	99022	88206	
	Vorwärts	53570	06015	80618	96032	xxx05	
	Westermann	50613	10317	73618	98268	18402	
	Glückauf	53572	02717	30324	99021	93206	
	Boeckler	53562	03817	80118	98032	92106	
	Warburg	53603	00417	50013	99011	98605	
	Vorwärts	53586	06217	80218	97022	79706	
	Glückauf	53589	05118	23618	99011	93505	
	Neptun	53686	12218	20418	99020	02802	

7/4.	Meersburg	53672	11018	40818	98012	00802	
	Westermann	50609	08723	73413	97868	20200	
	Oldenburg	53561	06123	63530	97021	92706	
	Dubbers	53564	04023	23424	99010	97606	
	Flohr	53553	04923	30424	99103	96007	
	Boeckler	53555	05223	63524	98032	97005	
	Busch	50612	05423	63324	98032	13801	
	Skolpenbank	53621	04823	80109	98515	96305	

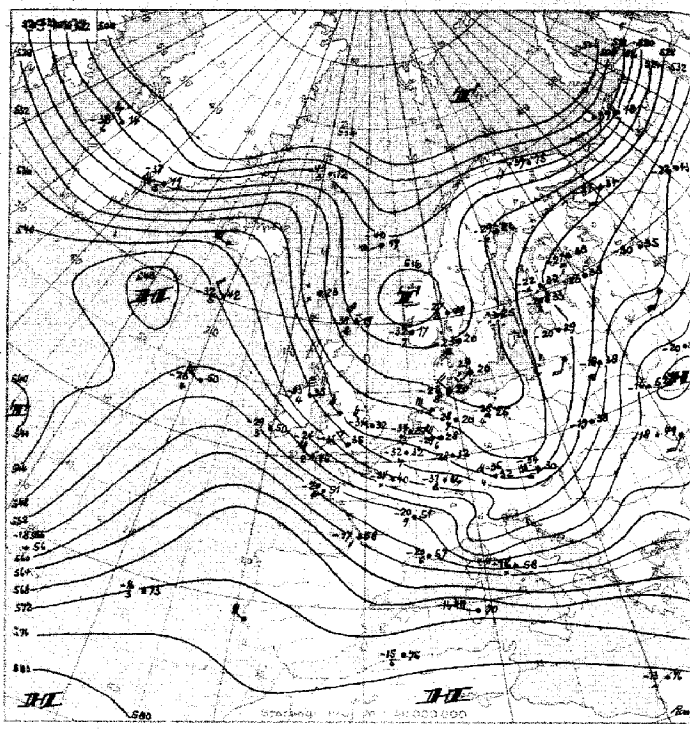
* Druckangabe auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

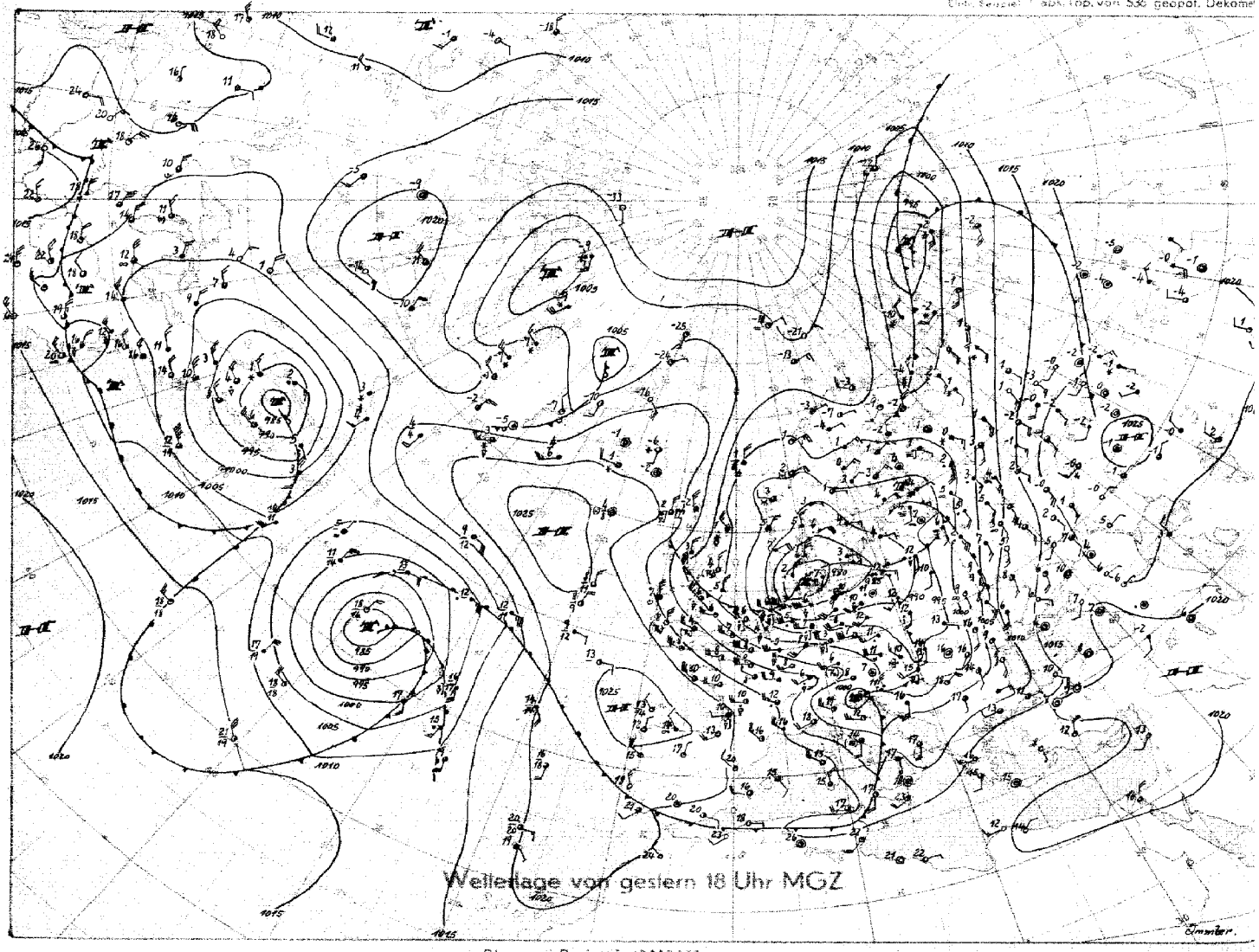


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1-10.4 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 536 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

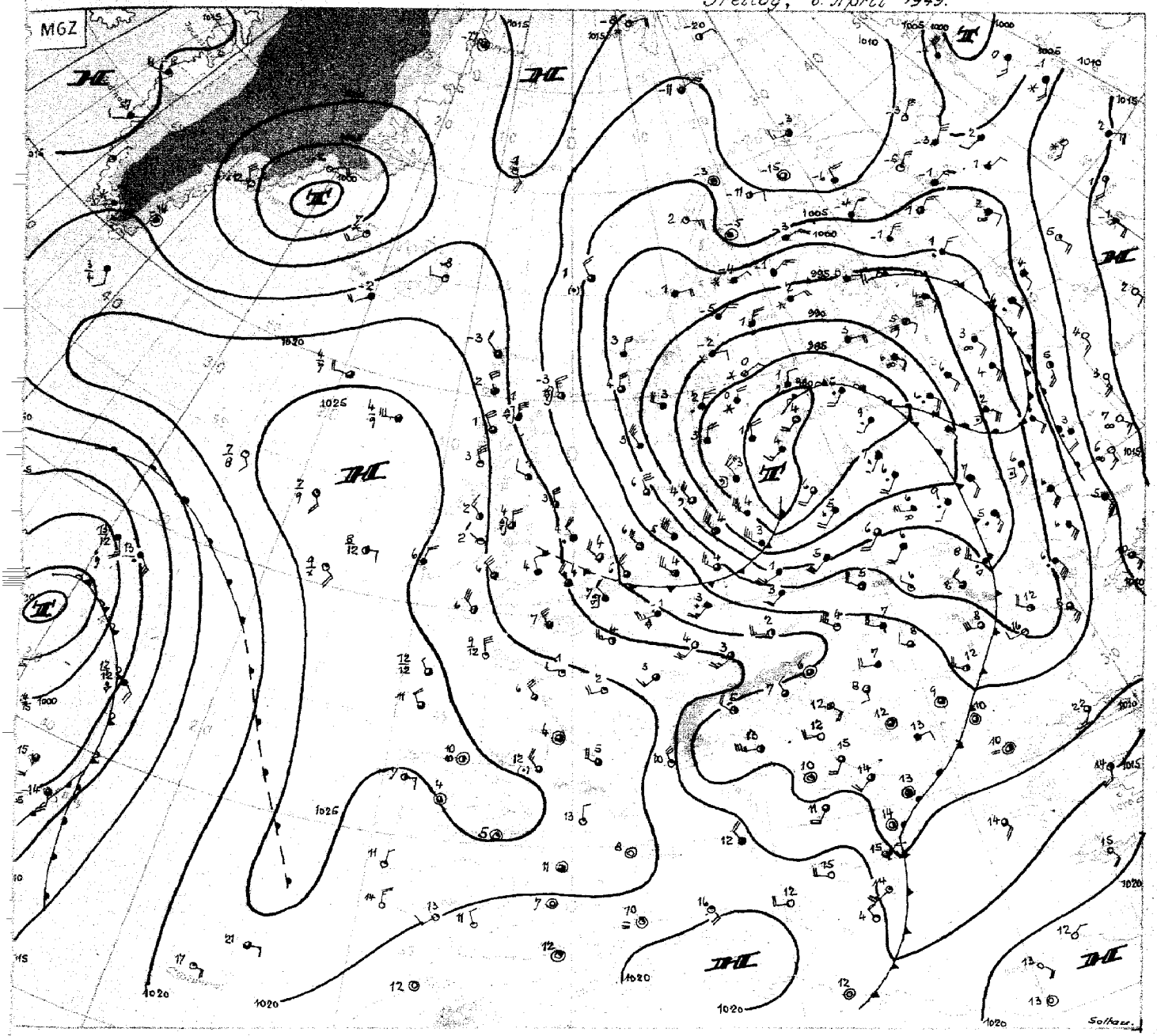
Unter Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feucht
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knot
abs. Top. von 536 geopot. Dekame



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage *Freitag, 8. April 1949.*



Freitag, 8. April 1949

Mit der Verlagerung des gestern über der südlichen Nordsee gelegenen Sturmtiefs nach Südschweden wurde ganz Nordwest- und Mitteleuropa von hochreichenden Kaltluftmassen überflutet. Zugleich mit dem Einbruch der Kaltluft entwickelte sich auch über Nordwestdeutschland voller Sturm, zunächst aus West, nachts auf Nordwest drehend. Die Temperaturen der unteren Troposphäre liegen heute im Bereich der Kaltluft durchschnittlich um 10 Grade tiefer als am Vortag. Zu Nachtfrost kam es aber wegen der lebhaften Luftbewegung noch nicht. Auch heute morgen hält der Nordweststurm bei uns mit unverminderter Heftigkeit an, verbunden mit kräftigen Graupelschauern.

Gegenüber dieser allgemeinen Abkühlung auf der Südwest- und Südseite des Tiefs ist Warmluft auf der Nordseite bis nach Mittelskandinavien herumgeführt. Dementsprechend hat das Gefälle im 500 mb-Niveau über dem Nordsee- und Ostseeraum abgenommen und die Höhenwinde sind in der Höhe nicht stärker als in Bodennähe. Es scheint daher wenig wahrscheinlich, daß eine neue, zur Zeit noch flache Störung nordwestlich Island rasch südostwärts gesteuert wird. Der kalte Teil des hohen Druckes westlich der Britischen Inseln verlagert sich dagegen südostwärts in Richtung auf Mitteleuropa, so daß die Gesamtlage allmählich wieder etwas zonaler wird.

Das Zentraltief nordwestlich der Azoren deckt sich mit einem Höhentief und verlagert sich nur sehr langsam nordwärts oder nordostwärts. Wärmere Vorderseitenluft stabilisiert im Zuge dieser Entwicklung allmählich den hohen Druck im Biskayaraum.

Dr. S o l t a u

Nr. 989

Freie Atmosphäre

Freitag, den 8. April 1949

Temperatur, Feuchte und Wind

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	7.4.49 14h					7.4.49 20h					8.4.49 02h					8.4.49 08h				
	Druck (NN)						985 mb										1001,9 mb				
	Bodendruck						984										1001				
	0°Grenze						800 m										500 m				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m				23	30	.	4	2	01	41				29	30	.	4	-1	29	28
	1000				.	.	-12.2	.	.	.	.				.	.	1.6	4	-1	.	.
	950				24	38	29	2	2	28	51				30	47	43	1	-4	31	45
	900				24	36	73	±0	±0	29	54				31	50	86	-2	-8	31	44
	850				23	32	119	-3	-4	30	51				32	51	131	-4	-10	32	45
	800				23	28	166	-6	-7	30	45				33	56	179	-8	-14	32	48
	700				23	29	270	-10	-11	29	36				33	57	282	-14	-25	31	52
	600				21	26	387	-16	-17	30	15				32	34	347	-23	-33	30	51
	500				21	27	523	-24	-27	31	15				31	26	528	-33	-42	29	51
	400				.	.	682	-35	-39	27	12				31	12	682	-42	.	26	33
	300				24	25	(876)								28	21	872	-54	.	25	22
	200				26	26									27	29	1130	-56	.	28	32
	100				.	.									.	.	1571	-57	.	29	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)							750	-8	-9	30	42						841	-6	-11	.	.
							650	-12	-13	30	23						772	-10	-19	.	.
							550	-19	-22	30	16						745	-10	-19	.	.
							450	-29	-33	29	13						650	-18	-29	31	54
							350	-43	.	26	10						565	-26	-36	.	.
							323	-47	.	.	.						555	-26	-36	.	.
							.	.	.	.	.						513	-32	-41	.	.
																	503	-32	-41	.	.
																	463	-37	-46	.	.
																	311	-53	.	.	.
																	260	-57	.	.	.
																	170	-66	.	.	.
																	110	-57	.	29	25
																	059	-56	.	.	.
																	.	.	.	.	.
Tropopause (m)		m					—										8900 m				
Relative Topographie	300/500	Dm					353 Dm										344 Dm				
	500/700	Dm					253										247				
	700/1000	Dm					282										280				
	500/1000	Dm					535										527				

419 Iserlohn 256m

	Zeit	7.4.49 14h					7.4.49 20h					8.4.49 02h					8.4.49 08h				
	Druck (NN)	994 mb										1000,5 mb									
	Bodendruck	962										969									
	0°Grenze	1200 m										700 m									
Isobarenflächen	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m	.	5	3	27	20				25	25	.	2	1	25	18				29	13
	1000	-6.7	.	.	.	.				.	.	±0	.	.	.	.				.	.
	950	35	3	2	27	38				27	39	41	2	2	28	39				31	27
	900	79	1	-1	27	47				27	46	84	-2	-4	28	38				30	29
	850	125	-2	-3	28	56				27	40	130	-6	-9	29	40				31	32
	800	173	-4	-6	27	56				28	43	177	-8	-12	30	40				32	35
	700	297	-11	-13	27	53				29	44	280	-13	-19	29	48				32	36
	600	393	-18	-22	27	44				28	32	395	-21	-26	30	46				32	32
	500	526	-27	-34	25	33				31	21	528	-29	-35	30	39				32	26
	400	686	-36	-42	23	30				29	12	685	-40	-47	33	21				26	23
	300	879	-52	.	25	33				29	32	878	-47	.	30	23				30	35
	200	(1138)	.	.	27	38				28	31	1150	-44	.	29	30				30	38
	100	.	.	.	.	.				30	30	1410	-48	.	29	34				30	35
Markante Punkte		911	1	-1								911	-2	-2	.	.					
		885	1	-1								896	-2	-4	.	.					
		646	-16	-18								750	-10	-16	30	45					
		626	-16	-20								650	-17	-22	30	49					
		495	-27	-34								550	-24	-31	30	41					
		485	-26	-32								450	-34	-41	33	30					
		477	-26	-48								350	-44	.	34	18					
		275	-57	.								317	-47	.	.	.					
		208	-54	.								296	-47	.	.	.					
		.	.	.								262	-44	.	.	.					
												226	-43	.	.	.					
												129	-48	.	.	.					
												.	.	.	.	.					
Tropopause (m)		9300 m										8800 m									
Relative Topographie	300/500	352 Dm										349 Dm									
	500/700	249										248									
	700/1000	283										280									
	500/1000	533										528									

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	7.4.49 14h					7.4.49 20h					8.4.49 02h					8.4.49 08h				
	Druck (NN)	979.1 mb										983.8 mb									
	Bodendruck	974										982									
	0°Grenze	1700 m										900 m									
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m	.	11	10	20	14				32	10	.	4	2	35	24				31	30
	1000	-18.4	.	.	.	.				.	.	-15.0	.	.	.	.				.	.
	950	43	9	9	22	19				33	27	29	3	1	34	24				31	30
	900	69	9	9	22	19				34	18	69	0	-2	34	30				32	51
	850	116	2	2	22	27				34	13	114	-4	-4	34	43				32	53
	800	164	7	7	22	22				33	15	161	-7	-7	34	63				32	60
	700	270	-7	-13	27	16				33	12	268	-13	-14	34	54				31	66
	600	389	-14	-17	22	20				26	07	385	-16	-18	34	43				30	67
	500	526	-24	-29	27	17				24	14	520	-25	-28	32	17				28	30
	400	684	-37	-42	18	24				22	24	677	-39	-44	33	14				24	15
	300	876	-57	.	19	22	.			24	26	868	-52	.	29	13				25	15
	200	1142	-49	.	24	27				29	24	1132	-49	.	28	24				30	25
	100	.	.	.								1584	-52	.	29	40				30	35
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		965	10	10	.	.						975	5	2	.	.					
		826	1	1	.	.						945	2	-7	.	.					
		741	-4	-4	.	.						750	-10	-11	33	55					
		572	-17	-20	.	.						683	-14	-15	.	.					
		384	-39	-45	.	.						550	-27	-29	32	27					
		320	-49	.	.	.						450	-32	-36	33	14					
		306	-52	.	.	.						342	-49	.	.	.					
		287	-50	.	.	.						260	-51	.	.	.					
		251	-50	.	.	.						220	-48	.	.	.					
		226	-49	.	.	.						170	-49	.	.	.					
		135	-48	.	.	.						130	-50	.	.	.					
												110	-52	.	.	.					
												090	-52	.	.	.					
												080	-52	.	.	.					
												077	-52	.	.	.					
Tropopause (m)		8600 m										8800 m									
Relative Topographie	300/500	351 Dm										348 Dm									
	500/700	255 Dm										252									
	700/1000	289 Dm										283									
	500/1000	544 Dm										535									

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	7.4.49 14h					7.4.49 21h					8.4.49 02h					8.4.49 08h				
	Druck (NN)	985.3 mb					989 mb					991 mb					1001 mb				
	Bodendruck	979					983					985					994				
	0°Grenze	1400 m					700 m					560 m					600 m				
Isobarenflächen	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m	.	9	7	23	20	.	5	3	25	20		4	2	27	25	.	6	0	29	15
	1000	-13.7	.	.	.	.	-9.0	.	.	.	.	-8.0	.	.	.	.	4.0	.	.	.	.
	950	28	7	4	26	50	33	3	3	25	43	33	1	1	28	53	42	2	.	29	29
	900	73	2	0	26	50	76	-1	-1	26	50	77	-2	-3	30	60	86	-2	.	30	45
	850	119	1	-3	25	49	122	-3	-3	27	53	122	-4	-6	31	62	131	-5	.	32	51
	800	167	-3	-5	25	45	169	-6	-6	28	53	169	-7	-8	31	56	178	-7	.	33	57
	700	272	-8	-12	25	35	272	-13	-15	27	57	272	-14	-16	31	53	282	-14	.	32	57
	600	390	-15	-24	24	36	388	-19	-27	28	52	387	-20	-23	31	58	397	-22	.	31	57
	500	526	-26	-35	23	30	522	-28	-31	.	.	520	-28	-32	.	.	528	-32	.	32	48
	400	684	-38	-42	22	28	678	-39	-43	.	.	678	-38	-42	.	.	684	-37	.	34	75
	300	876	-57	.	20	34	871	-48	.	.	.	870	-50	.	.	.	877	-51	.	.	.
	200	1142	-49	.	.	.	1139	-47	.	.	.	1137	-47	.	.	.	1146	-44	.	.	.
	100	1598	-48	.	.	.	(1596)			.	.	(1593)	.	.	.	.	1611	-44	.	.	.
Markante Punkte		336	-49	.	.	.	927	1	1	26	47	930	0	-2	30	54	859	-5	.	32	51
		315	-51	.	.	.	650	-17	-18	28	54	750	-10	-11	32	56	836	-5	.	32	54
		214	-48	.	.	.	635	-18	-19	28	52	650	-18	-20	31	55	812	-7	.	32	56
		186	-49	.	.	.	603	-19	-20	28	52	586	-21	-24	31	58	765	-8	.	33	57
		117	-47	.	.	.	460	-33	-38	.	.	539	-26	-29	.	.	506	-32	.	32	48
		114	-48	.	.	.	383	-41	.	.	.	450	-32	-36	.	.	450	-34	.	33	30
		075	-48	.	.	.	350	-45	.	.	.	350	-45	.	.	.	315	-50	.	.	.
							323	-48	.	.	.	317	-51	.	.	.	295	-52	.	.	.
							282	-48	.	.	.	293	-49	.	.	.	259	-46	.	.	.
							210	-47	.	.	.	219	-47	.	.	.					
							250	-48	.	.	.	137	-49	.	.	.					
							170	-48	.	.	.	107	-49	.	.	.					
							154	-48	.	.	.										
Tropopause (m)		6800 m					8200 m					8400 m					8100 m				
Relative Topographie	300/500	351 Dm					349 Dm					350 Dm					349 Dm				
	500/700	254					249					248					246				
	700/1000	286					282					280					281				
	500/1000	540					531					528					527				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	Zeit	8.4.49 08h					
	Druck (NN)	1000 mb					
	Bodendruck	1000					
	0°Grenze	600 m					
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m	.	6				
	1000	0	6				
	950	42	2				
	900	85	-2				
	850	137	-3				
	800	178	-8				
	750	228	-11				
	700	281	-15				
	650	336	-19				
	600	395	-24				
	550	458	-28				
	500	526	-35				
	450	599	-39				
	400	679	-45				
	350	767	-48				
	300	869	-49				
Tropopause (m)		. m			m		
Relative Topographie	300/500	343 Dm			Dm		
	500/700	246 Dm			Dm		
	700/1000	280 Dm			Dm		
	500/1000	526 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen	
Zeit	8.4. 08h		8.4. 09h		8.4. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	17	29	20	29	08
300	29	25	29	26	.	.
600	30	44	29	28	30	10
900	30	45	29	30	30	16
1200	30	49			30	20
1500					30	20
1800					31	22
2100					31	22
2400					31	20
2700					31	20
3000					30	20
3600					.	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 99a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend, den 9. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6\sigma_x app$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	020 54	43035	97071	98405	42400	60223			See 3
Husum	13	029 52	72737	82026	00205	75400	61129			
Cuxhaven	2	131 00	43233	30180	03005	42400	60233			
Norderney	13	113 51	43234	81031	06305	48500	60321			See 6
Emden	6	203 51	73133	70278	07406	724xx	64125			
Jever	5	122 57	52936	81028	05605	52400	60330			
Flensburg	41	033 00	73038	81258	98205	725xx	60231			
Schleswig-La.	20	034 52	73035	01022	99804	584xx	6x233	85812	86620	
Kiel	8	045 51	73033	81028	48006	774xx	60337			
Travemünde	3	157 51	63028	82028	97407	62400	60239			
Hamburg-Fu.	16	147 52	73137	80870	01209	784xx	60331	87812		
Lathen	8	204 51	72918	82021	07907	785xx	60324			
Bramsche	86	316 51	53024	82878	07507	42501	61118			
Bremen	4	224 52	43222	81888	05007	49500	60223	84925		
Hannover-La.	51	338 51	52915	82278	04806	52400	60228			
Lüneburg	28	244 51	63337	81278	01007	42402	60229			
Dannenberg	50	253 51	72942	82278	00007	58463	61132			
Braunschweig	82	348 03	43026	81278	03506	33403	60228			
Göttingen	151	444 04	62918	75268	06905	48403	61011			
Bocholt	22	406 03	73218	75808	10605	793xx	60216			
Gütersloh	70	320 03	63218	80278	08206	39403	64211	85925	83915	
Warburg	211	436 52	62920	81811	06607	68403	65016			
Bückeburg	64	330 01	62825	81278	06806	43403	60420	84915		
Iserlohn	256	419 01	72718	60808	10007	784xx	61110			
Essen-Mülheim	120	410 01	72920	75022	10708	42573	64114			
Roetgen	463	503 51	63212	81268	12605	42502	60114			
Bonn	62	512 00	82910	81038	12408	5847x	64116			
Alt-Astenberg +	780	427 51	72915	80268	16401	58306	60213			
Braunlage +	607	452 51	72912	97878	31702	724x8	64125			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 01	43147	96021	05005	42600	13147	-	6x108	
" Fehmarnbelt	o	006 01	73037	97152	96404	775xx	13024	-	6x340	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6E app	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	020 01	72926	97258	98003	4247x	60813	79706			See 3
Husum	029 52	72730	82028	99804	65460	61612	79706			
Cuxhaven	131 01	42927	70268	03003	38460	60713	79306			
Norderney	113 00	63138	81158	06204	68500	61708	79106			See 6
Emden	203 51	42938	60278	07802	49400	61704	79707			
Jever	122 51	42730	82378	05703	59400	60707	79307			
Flensburg	033 51	72628	81268	98403	725xx	61907	79406			
Schleswig-La.	034 51	72825	80038	99103	764xx	6x910	-	87015		
Kiel	045 52	52927	81028	98404	52400	60903	79206			
Travemünde	157 52	22726	82268	99803	28400	61200	79645			
Hamburg-Fu.	147 52	33125	80018	02503	33463	61708	79207	82912	81480	
Lathen	204 00	63018	81278	04701	69403	61405	79707			
Bramsche	316 53	23024	81028	10303	23500	61104	70107			
Bremen	224 53	72924	04862	03703	794xx	61909	79307	87910		
Hannover-La.	338 53	32913	82268	06603	32400	61203	70108			
Lüneburg	244 00	63127	60268	03001	62400	60605	79207			
Dannenberg	253 52	32927	81858	03302	28463	61403	71307			
Braunschweig	348 53	32924	81018	06003	32400	61110	79607			
Göttingen	444 51	22826	82268	09402	28560	61214	70307			
Bocholt	406 00	53220	82278	13702	39463	61220	70208			
Gütersloh	320 00	43415	81268	11403	49400	61217	70109	84912		
Warburg	436 52	72920	81858	04003	69463	61411	70108			
Bückeburg	330 53	42725	81028	09203	43503	60206	70309	84925		
Iserlohn	419 53	52722	60027	13303	49463	61210	70207			
Essen-Mülheim	410 52	53220	81028	14003	43560	61216	70207			
Roetgen	503 52	63216	81268	17301	694xx	61218	70406			
Bonn	512 01	72918	81028	15105	68463	61420	79110			
Alt-Astenberg +	427 53	72920	10858	17953	6916x	67303	70401			
Braunlage +	452 55	63116	82278	33130	624xx	68203	70102			Schnee 5cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	004 03	73130	97022	04603	3966x	13147	39653	6x914		
" Fehmarnbelt	006 01	72937	99188	96703	774xx	12922	39252	6x910		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6\sigma_x app$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	020 01	83236	97808	97504	824xx	67402			See 3
Husum	13	029 01	72940	28818	98604	754xx	64100			
Cuxhaven	2	131 01	53140	60258	02303	58400	61104			
Norderney	13	113 51	53241	81028	06804	585xx	60211			
Emden	6	203 51	63236	81022	08604	65600	67408			
Jever	5	122 52	52936	81028	05704	52400	60208			
Flensburg	41	033 01	83225	75808	96703	825xx	61504			
Schleswig-La.	20	034 02	62930	48258	97504	625xx	6x806	86820		
Kiel	8	045 01	72933	81028	96503	784xx	64605			
Travemünde	3	157 01	72820	81028	96402	784xx	64613			
Hamburg-Fu.	16	147 01	83335	48818	00403	883xx	61704	88804		
Lathen	8	204 51	32916	82011	10102	32500	60205			
Bramsche	86	316 51	32718	60022	10701	32500	60200			
Bremen	4	224 53	72424	65028	05603	794xx	64706	87910		
Hannover-La.	51	338 01	82918	98268	05602	884xx	67603			
Lüneburg	28	244 01	72930	15268	00202	774xx	67604	83093	87694	
Dannenberg	50	253 00	72724	60808	99102	784xx	60717			
Braunschweig	82	348 52	82722	98228	05101	894xx	64612			
Göttingen	151	444 51	62726	13868	09501	884xx	60704			
Bocholt	22	406 51	52913	98021	14501	49463	60303			
Gütersloh	70	320 51	32920	80018	11902	22463	64405	81480	82818	
Warburg	211	436 52	52934	80278	09601	4835x	60707	84808		
Bückeburg	64	330 00	62726	40268	08702	695xx	64502	86925		
Iserlohn	256	419 52	82718	40108	15200	864xx	61102			
Essen-Mülheim	120	410 52	52915	75011	15701	55500	60206			
Roetgen	463	503 54	22908	81021	18952	00902	60304			
Bonn	62	512 54	52913	81022	17303	58500	60204			
Alt-Astenberg +	780	427 55	82921	04868	19154	881xx	60301			
Braunlage +	607	452 53	92712	94882	33053	9xxxx	61525			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 01	73142	97032	06304	xxxxx	13148	-	6x303	
" Fehmarnbelt	o	006 02	73030	98181	94404	775xx	130xx	-	6x507	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	020 00	83530	97258	02804	32460	60333	70103			See 0
Husum	029 01	83230	75868	03502	862xx	60230	71207			
Cuxhaven	131 01	73438	30258	05005	724xx	61227	70353			
Norderney	113 01	83340	75028	10205	885xx	61224	70304			See 6
Emden	203 00	73432	81028	11204	524xx	61221	70103			
Jever	122 01	72928	20888	07003	6747x	61206	70202			
Flensburg	033 01	83330	81258	01902	3242x	61230	70201			
Schleswig-La.	034 01	83130	48608	03203	855xx	6x235	-	88620		
Kiel	045 01	83427	50686	00902	8732x	61329	70102			
Travemünde	157 01	83018	25682	99502	6732x	61224	70202			
Hamburg-Fu.	147 01	83218	24228	03301	875xx	61328	70701	88020	82009	
Lathen	204 00	62920	82158	12303	48446	61417	70101			
Bramsche	316 51	82913	06848	12600	893xx	66214	70100			
Bremen	224 01	62924	50278	08001	59403	61220	70201	85910		
Hannover-La.	338 01	82916	82268	07002	782xx	61406	70200			
Lüneburg	244 01	83221	15227	03502	874xx	60227	-	80092	88694	
Dannenberg	253 01	82921	20647	01901	874xx	65425	70600			
Braunschweig	348 51	82824	95858	06001	894xx	61205	70100			
Göttingen	444 52	72730	81871	11201	784xx	61214	79100			
Bocholt	406 51	32913	81038	16001	29443	65208	79201			Schnee 1cm
Gütersloh	320 01	82918	07687	13401	872xx	65410	79700	88006		
Warburg	436 51	72730	07888	11551	692xx	65205	79451			Schnee 1cm
Bückeburg	330 00	82728	56028	10402	693xx	67410	79301	88912	86909	
Iserlohn	419 51	82720	15868	16251	893xx	67205	70151			Schnee 1cm
Essen-Mülheim	410 51	62713	40268	17300	5926x	65210	79100			
Roetgen	503 52	82912	40858	20352	892xx	69408	70252			Schnee 8cm
Bonn	512 00	52918	75028	19001	28460	65412	79701			Schnee 1cm
Alt-Astenberg +	427 55	92921	03858	20054	9x0xx	69304	70254			Schnee 46cm
Braunlage +	452 54	82715	97878	33653	774xx	69201	70553			Schnee 25cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 01	83142	97032	10104	876xx	13138	30352	6x329		
" Fehmarnbelt	006 01	83437	96636	97702	874xx	13422	39354	6x326		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$)

8/4	Tannenberg	63544	06100	83530	97032	94605
	Baumgarten	63578	00400	43624	97181	06103
	Warburg	63592	01700	83624	96632	99805
	Bremen	60618	14000	60209	98021	21051
	Neptun	63686	12200	10409	99020	02802
	Meersburg	63680	12000	13409	99010	02901
	Glückauf	63596	04900	33618	99011	95905
	Vorwärts	63555	06300	43230	97021	95706
	Westermann	60603	05807	73224	98268	19902
	Essen	63575	05407	83137	97022	98003
	Glückauf	63605	04507	73624	98032	95204
	Dubbers	63554	05507	63524	94032	02606
	Oldenburg	63548	06807	63347	98028	02206
	Skolpenbank	63607	04207	30230	98031	97506
	Neptun	63686	12206	20905	94020	xx552

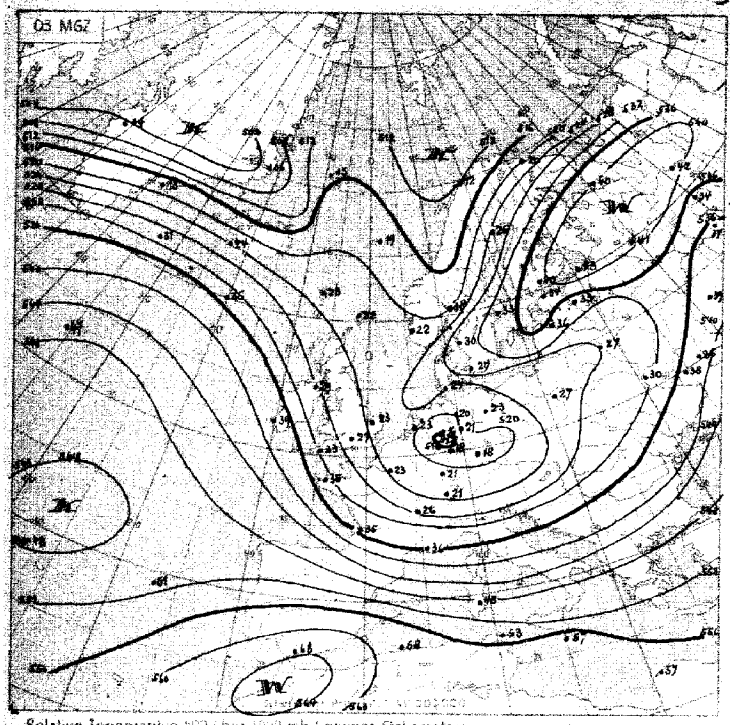
8/4	Wiesbaden	63683	10706	10902	99000	03905
	Westermann	60600	04311	70124	98278	20403
	Essen	63575	05411	83144	97022	98004
	Dubbers	63550	06111	83330	99021	04404
	Skolpenbank	63596	04311	20218	98011	98706
	Warburg	63576	05812	83330	97032	00205
	Nordmeer	63581	05212	73230	98268	96604
	Glückauf	63613	04212	33624	98010	96604
	Neptun	63688	13011	61805	99031	05904
	Elberfeld	63587	04017	63444	97182	04104
	Westermann	60595	02917	73448	98022	19204
	Essen	63576	05317	33237	98018	10804
	Skolpenbank	63589	04517	03530	98000	02806
	Warburg	63567	04717	83537	97168	01305
	Nordmeer	63573	05618	63457	97151	99905

9/4	Glückauf	63623	05018	73613	98031	06405
	Neptun	63688	12018	93609	94861	07802
	Essen	63578	05323	23344	98020	06004
	Skolpenbank	63678	05223	23537	97020	06405
	Busch	60586	00623	53318	98021	15304

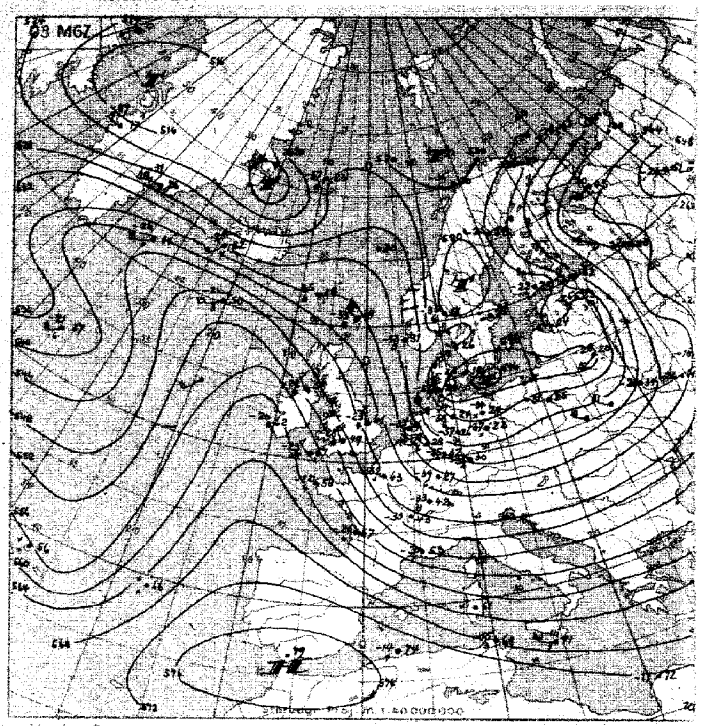
1) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

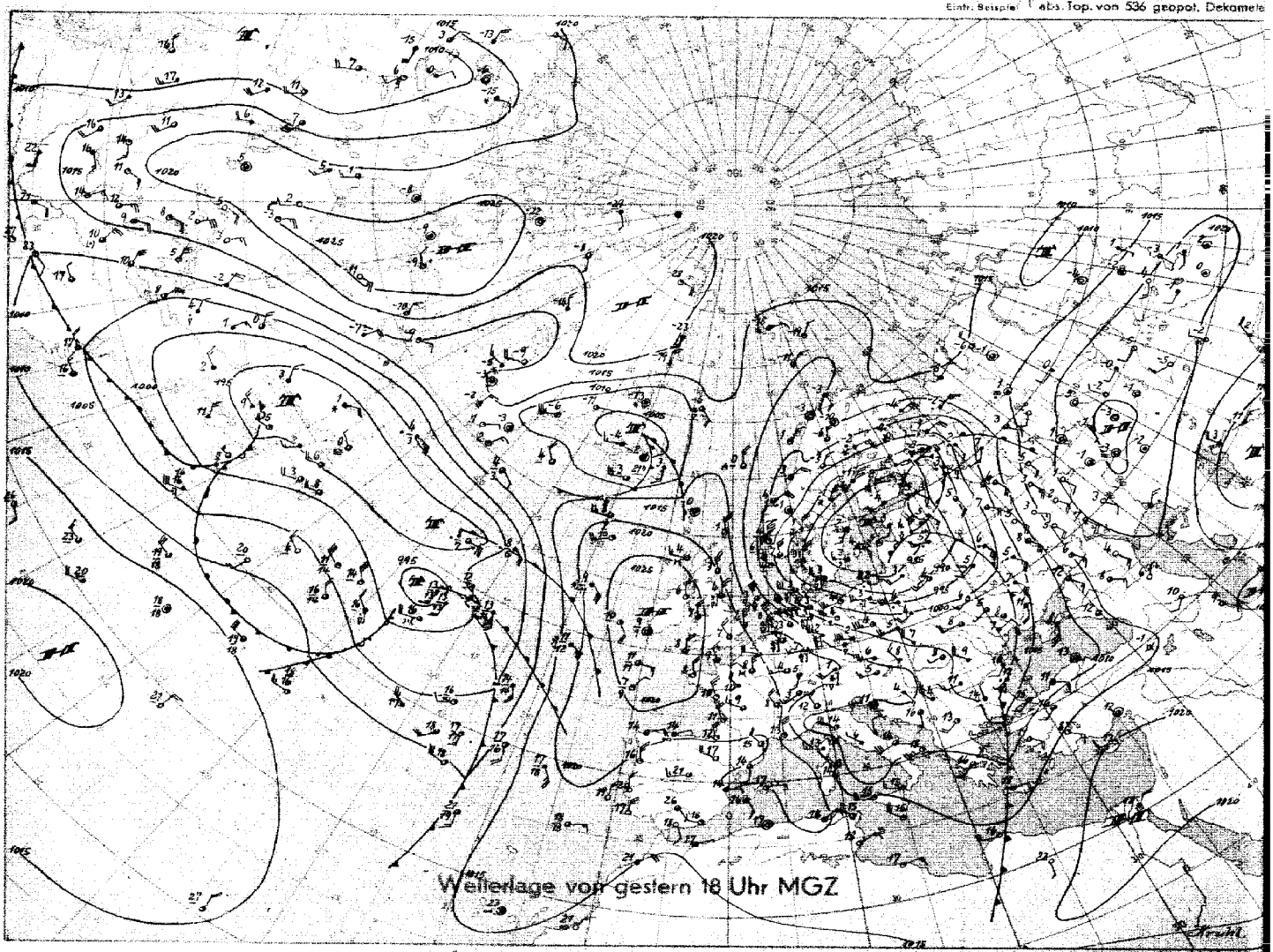


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.-10.4 Dekadenmittel: Hamburg (1935-44) 536 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

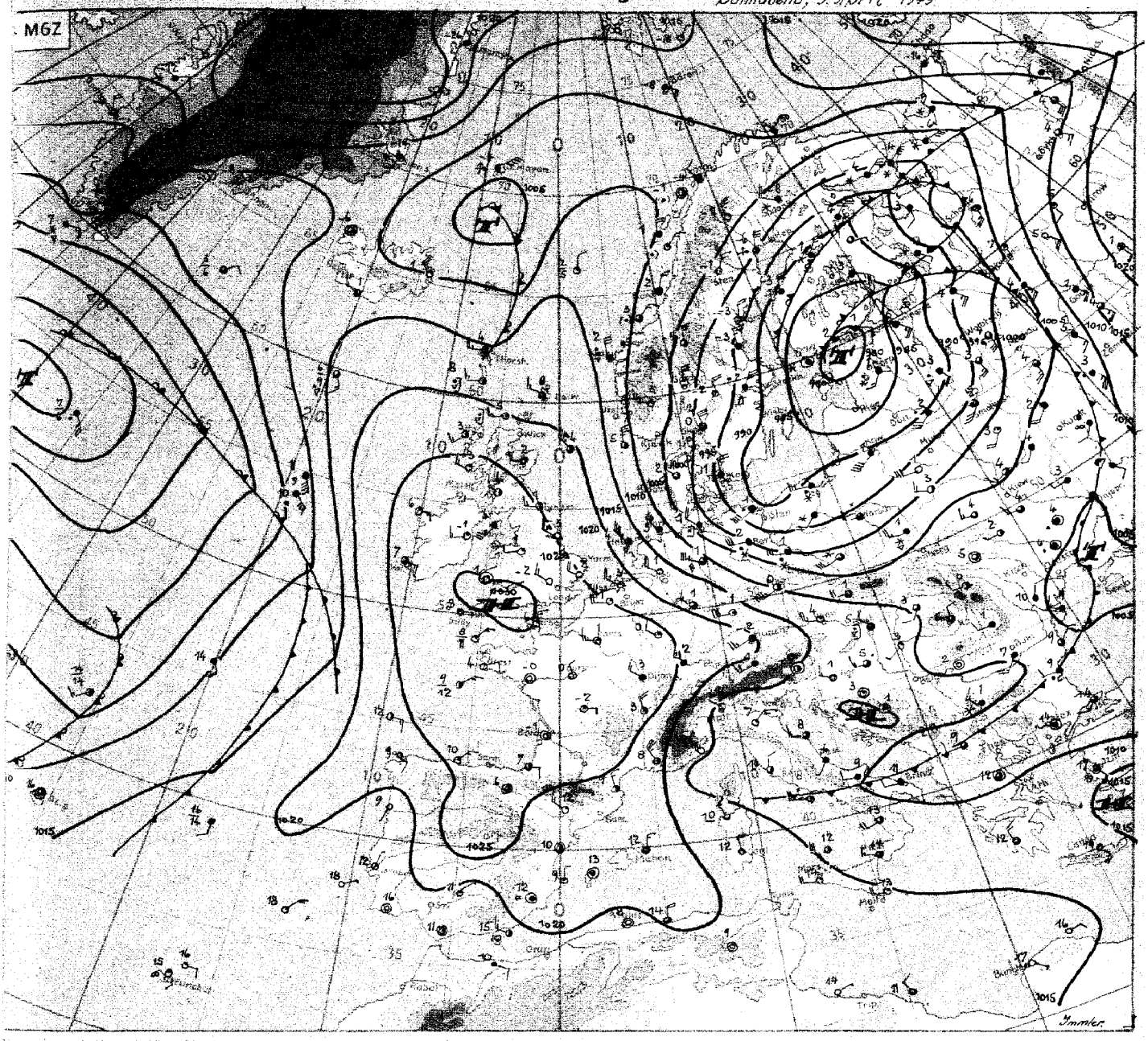
Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten, abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend, 9. April 1949



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Sonnabend, den 9. April 1949

Das kräftige Tiefdruckgebiet über der Ostsee besteht aus drei Einzelkernen, die im Wind- und Luftdruckfeld auf der Karte von heute 00 Uhr einwandfrei zu unterscheiden sind. Sie konnten um 06 Uhr mangels Meldungen aus diesem Gebiet nicht genau festgelegt werden. Bei der Neuausbildung von Tiefkernen dieser Art hauptsächlich im südwestlichen Sektor des Zyklonensystems bewegte sich das Gesamttief nur langsam nordostwärts, und die stürmischen Nordwestwinde an der Nord- und Ostseeküste hielten auch in der letzten Nacht noch an. In der hochreichenden Kaltluft sank die Temperatur besonders in der oberen Troposphäre stark ab. Im 500 mb-Niveau wurden gestern 20 Uhr über Jever und heute 02 Uhr über Hannover -38 Grad gemessen und die Tropopause bei etwa 450 mb festgestellt. Am Boden und strichweise auch in der Hütte kam es im Binnenland nachts zu leichtem Frost. Die rel.Top. 500/1000 mb zeigt einen abgeschlossenen Kaltlufttropfen in der Gegend des Ruhrgebietes. Über Schleswig ist im 500 mb-Niveau 14 Uhr bis heute 03 Uhr bereits ein Temperaturanstieg um 2 Grad eingetreten. Die Regen-, Graupel- und Schneeschauer waren in Nordwestdeutschland z.T. ergiebig und brachten z.B. Husum während der letzten 24 Stunden 12 mm Niederschlag. In den höheren Lagen der Mittelgebirge bildete sich eine Schneedecke von 10 bis 20 cm Höhe.

Durch ein Tief im Nordosten von Island wird die Zufuhr frischer Kaltluft aus dem nördlichen Nordmeer und aus der Barentsee abgestoppt. Die Zyklone über der Ostsee dürfte daher in Kürze verstärkt aufzufüllen beginnen. Das genannte Tief bei Island zieht zunächst nach etwa Osten, wird sich aber später mit der Höhenströmung nach Südosten wenden.

Der Kern des Hochdruckgebietes verlagert sich stetig ostwärts. Sein nördlicher Ansatz zwischen Schottland und Island wird durch einen nur langsam ostwärts wandernden Höhenhochdruckkeil gestützt. Auf der Ostseite des umfangreichen atlantischen Zyklonensystems dringen Fronten in mehreren Staffeln nordwärts vor. Sollte es im Gebiet westlich von Irland zur Ausbildung von Teildepressionen kommen, so werden auch diese nach Norden bis Nordnordwesten ziehen, ehe sie bei Island oder in der Dänemarkstraße in den Bereich der westlichen Höhenströmung gelangen. Die über dem Atlantik von Südwesten gegen den Höhenhochdruckkeil anströmende Höhenkaltluft wird dessen Abschwächung bewirken und allmählich eine Umstellung zu einem mehr zonalen Zirkulationssystem zustande bringen.

Dr. W a l d e n

Nr. 99

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 9. April 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	8.4.49 14h					8.4.49 20h					9.4.49 02h					9.4.49 08h				
Druck(NN)						1005 mb														
Bodendruck						1004 "														
0° Grenze						1300 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	32	.	2	2	29	36				29	30	.	5	3	31	30
1000				.	.	4.0	2	2	.	.				.	.	8.0	4	2	.	.
950				29	37	45	-1	-1	30	51				20	45	49	1	-1	32	52
900				29	35	88	-3	-5	31	52				31	47	93	-3	-5	33	57
850				29	40	133	-6	-7	32	50				32	51	138	-6	-8	33	50
800				24	46	181	-9	-12	32	45				32	53	185	-9	-12	33	44
700				29	50	282	-17	-20	32	44				32	54	287	-16	-18	33	39
600				28	62	396	-27	-31	32	45				32	45	402	-23	-27	34	31
500				28	53	524	-38	-42	32	42				32	36	532	-31	-35	35	28
400				29	47	695	-46	.	37	49				35	27	689	-40	-43	01	21
300				29	37	865	-47	.	31	38				33	32	860	-52	.	35	33
200				29	33	1133	-47	.	31	32				32	30	1148	-48	.	34	39
100				29	30	1592	-48	.	30	30						1606	-47	.	33	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						711	-16	-18								750	-12	-15		
						667	-21	-22								650	-19	-22		
						469	-42	.								550	-28	-31		
						438	-46	.								505	-31	-35		
						368	-47	.								473	-31	-34		
						316	-48	.								350	-47	.		
						97	-48	.								309	-52	.		
						.										260	-50	.		
																170	-47	.		
																130	-46	.		
																090	-47	.		
																060	-44	.		
																038	-52	.		
																.	.	.		
Tropopause (m)	m					6100 m										5000 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					341 Dm										358 Dm				
500/700	Dm					242 "										245 "				
700/1000	Dm					278 "										279 "				
500/1000	Dm					520 "										524 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	8.4.49 14h					8.4.49 20h					9.4.49 02h					9.4.49 08h				
Druck(NN)	1011.4 mb										1015.0 mb									
Bodendruck	980 "										983 "									
0° Grenze	700 m										Boden									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	2	28	09				25	04	.	0	-3	26	15				29	13
1000	9.5	.	.	.	.				28	18	12.0	.	.	.	.				-	-
950	51	1	0	29	22				29	27	53	-2	-4	29	34				30	27
900	94	-2	-4	30	32				30	37	95	-6	-7	30	42				31	30
850	139	-4	-8	30	38				31	39	140	-9	-10	30	41				32	38
800	187	-8	-12	30	40				31	40	186	-12	-13	31	39				32	37
700	289	-16	-21	29	36				31	41	287	-20	-21	31	42				33	32
600	404	-24	-30	29	35				31	56	400	-28	-28	31	45				34	30
500	534	-34	-41	29	41				31	59	528	-36	-42	30	56				36	24
400	686	-46	.	29	41				31	50	682	-43	.	31	52				03	23
300	875	-48	.	30	46				30	42	.	.	.	.	.				35	48
200	1145	-45	.	29	46				30	52									34	41
100	1607	-44	.	28	38				34	27									33	40
Markante Punkte	930	-1	-2	.	.						750	-16	-17	31	39					
	890	-2	-5	.	.						669	-23	-23	.	.					
	350	-48	.	31	42						653	-23	-23	.	.					
	321	-49	.	.	.						550	-32	-35	31	49					
	250	-46	.	30	45						535	-34	-37	.	.					
	170	-47	.	29	49						472	-37	-46	.	.					
	150	-47	.	27	45						350	-49	.	31	61					
	130	-46	.	29	40						344	-50	.	.	.					
	110	-44	.	29	40						.	.	.	.	.					
	090	-44	.	29	30															
	080	-43	.	29	27															
	050	-42	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	8300 m										-									
Rel. Topo. 300/500	341 Dm										-									
500/700	245 "										241 Dm									
700/1000	280 "										275 "									
500/1000	525 "										516 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	8.4.49 14h					8.4.49 20h					9.4.49 02h					9.4.49 08				
Druck(NN)	1000.1 mb										996.5 mb									
Bodendruck	995 "										994 "									
0° Grenze	400 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	6	0	29	34				29	23		2	1	37	20				31	20
1000	00.0	.	.	.	.				30	42	-3.6	.	.	.	.				.	.
950	41	-7	-7	29	44				31	45	38	0	-2	33	39				33	35
900	84	-4	.	29	45				31	45	80	-3	-6	33	44				34	42
850	129	-8	.	30	40				32	47	126	-4	-12	32	48				34	46
800	176	-12	.	30	40				31	48	173	-7	-8	32	51				34	49
700	276	-18	.	30	40				31	50	276	-16	-17	32	51				35	46
600	390	-26	.	29	38				31	46	390	-23	-27	33	45				35	39
500	520	-34	.	29	43				31	39	527	-32	-36	34	36				35	28
400	673	-41	.	28	28				33	19	675	-47	.	05	27				02	24
300	866	-47	.	28	24				32	22	865	-51	.	07	22				36	26
200	1133	-47	.	28	29				31	22	1131	-46	.	33	26				33	33
100	(1593)	.	.	31	30				.	.									33	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	772	-14	.	.	.						963	0	-1	.	.					
	756	-14	.	.	.						945	0	-2	.	.					
	437	-40	.	.	.						750	-12	-14	32	50					
	412	-40	.	.	.						650	-19	-22	32	50					
	367	-45	.	.	.						550	-28	-32	33	42					
	282	-48	.	.	.						450	-37	-40	01	27					
	240	-46	.	.	.						350	-48	.	05	26					
	220	-47	.	.	.						312	-55	.	.	.					
	194	-47	.	.	.						295	-49	.	.	.					
	172	-44	.	.	.						264	-48	.	.	.					
	140	-48	.	.	.						170	-48	.	33	42					
	128	-47	.	.	.						130	-48	.	31	30					
	104	-48	.	.	.						126	-48	.	.	.					
	.	.	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	9000 m										8600 m									
Rel. Topo. 300/500	347 Dm										344 Dm									
500/700	243 Dm										245 "									
700/1000	276 Dm										279 "									
500/1000	520 Dm										524 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	8.4.49 14h					8.4.49 20h					9.4.49 2h					9.4.49 08h				
Druck(NN)	1005.6 mb					1007 mb					1006 mb					1008 mb				
Bodendruck	1000 "					1000 "					1000 "					1002 "				
0° Grenze	500 m					700 m					250 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	6	-1	29	12	.	1	-1	27	18	.	1	0	26	20	.	3	1	29	24
1000	4.6	.	.	.	.	5.6	1	-1	27	18	4.8	.	.	.	.	6.4	3	1	29	33
950	46	2	-4	30	33	46	-2	-4	28	46	46	-1	-3	27	45	48	-1	-3	31	44
900	89	-3	-7	30	45	89	-5	-8	29	52	89	-4	-7	30	57	91	-3	-7	32	53
850	134	-7	-11	29	48	134	-7	-11	30	46	134	-8	-9	31	55	135	-7	-12	32	56
800	181	-10	-15	29	50	181	-10	-14	31	44	180	-11	-15	31	56	182	-10	-16	32	56
700	283	-18	-23	28	60	282	-17	-21	32	44	282	-17	-25	31	52	284	-17	-23	32	51
600	396	-27	-33	28	67	396	-26	-32	33	48	396	-26	-33	32	52	398	-24	-31	34	46
500	525	-34	-39	28	55	525	-36	-43	33	47	524	-38	-44	32	51	529	-32	-38	36	49
400	679	-45	.	28	45	677	-43	.	31	42	695	-46	.	33	36	684	-41	-47	33	36
300	868	-50	.	.	.	868	-48	.	.	.	.	.	.	.	.	875	-54	.	.	.
200	1137	-49	.	.	.	1138	-47	.	.	.	.	.	.	.	.	1141	-47	.	.	.
100	.	.	.	.	.	1598	-48	.	.	.	.	.	.	.	.	(1604)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	783	-4	-9	30	45	783	-11	-16	31	44	817	-10	-13	37	54	750	-13	-20	32	54
	517	-33	-38	28	58	760	-15	-19	31	43	775	-12	-20	32	53	650	-21	-27	33	42
	350	-48	.	.	.	716	-16	-20	32	44	623	-23	-31	32	54	554	-28	-34	35	43
	322	-50	.	.	.	578	-36	-42	32	48	461	-43	.	32	50	539	-28	-34	35	42
	315	-51	.	.	.	327	-48	.	.	.	450	-43	.	32	47	465	-34	-40	35	36
	240	-46	.	.	.	285	-48	.	.	.	390	-46	.	33	34	250	-47	.	.	.
	130	-47	.	.	.	277	-46	.	.	.						304	-54	.	.	.
						130	-47	.	.	.						294	-54	.	.	.
						076	-49	.	.	.						257	-47	.	.	.
																160	-47	.	.	.
																130	-44	.	.	.
																113	-43		.	.
Tropopause (m)	8300 m					8200 m					.					8500 m				
Rel. Topo. 300/500	343 Dm					343 Dm					-					346 Dm				
500/700	243 "					243 "					243 Dm					244 "				
700/1000	278 "					277 "					277 "					278 "				
500/1000	521 "					520 "					520 "					522 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	9.4.49 08h					
Druck(NN)	1020 mb					
Bodendruck	1010 "					
0° Grenze	400 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	.	4				
1000	16.2	3				
950	58	-1				
900	100	-5				
850	145	-7				
800	192	-11				
750	243	-13				
700	294	-19				
650	348	-23				
600	406	-28				
550	468	-32				
500	535	-34				
450	608	-38				
400	689	-42				
350	778	-46				
300	887	-48				
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topo. 300/500	345 Dm			Dm		
500/700	242 Dm			Dm		
700/1000	277 Dm			Dm		
500/1000	519 Dm			Dm		
Klartext:	5/10 Cu 950-780 mb. Dünne kurze Kondensstreifen 356-350 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	8.4. 16h		8.4. 14h		8.4. 18h		9.4. 09h	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	28	16	32	19	34	18	29	20
300	28	20	31	25	.	.	29	36
600	29	26	31	30	31	12	30	34
900	30	36	31	33	31	30	30	37
1200	30	38	31	35	31	36		
1500	29	44			32	30		
1800	29	48						
2100	29	50						
2400	29	54						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 100 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr   Sonntag, den 10. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	020 51	43436	48802	09406	42500	60326			3
Husum	13	029 01	53230	81021	00106	62400	60332			
Cuxhaven	2	131 01	63427	50182	12607	62400	60237			
Norderney	13	113 00	23330	81028	16606	28500	60234			
Emden	6	203 52	43252	81011	16906	42500	60330			
Jever	5	122 00	72928	81028	14606	785xx	60332			
Flensburg	41	033 52	53128	81022	07907	52500	60327			
Schleswig-La.	20	034 52	73420	01032	08308	62508	6x329	86820		
Kiel	8	045 51	53424	82017	07708	21408	60332			
Travemünde	3	157 53	63220	82014	06707	41408	60335			
Hamburg-Fu.	16	147 51	53128	80028	09108	52500	60329	85825		
Lathen	8	204 01	73024	81168	17507	784xx	60227			
Bramsche	86	316 52	43232	81011	16906	42500	60330			
Bremen	4	224 01	43220	80258	13705	49500	60330	84920		
Hannover-La.	51	338 02	72840	82808	12006	58477	60212			
Lüneburg	28	244 00	83424	81027	09008	62407	60232	85816		
Dannenberg	50	253 51	73124	81027	07804	754xx	60232			
Braunschweig	82	348 02	73124	98256	18307	62408	61130			
Göttingen	151	444 00	82924	81268	14404	884xx	60223			
Bocholt	22	406 51	73222	82278	19807	794xx	60216			
Gütersloh	70	320 01	53320	81148	17207	38460	60227	85625	83315	
Warburg	211	436 51	73120	60858	15304	69403	60227			
Bückeburg	64	330 01	62920	80878	16002	43303	60235	86912	84909	
Iserlohn	256	419 01	71748	45108	19604	79463	60218			
Essen-Mülheim	120	410 52	73320	81028	20206	585xx	60218			
Roetgen	463	503 00	82912	10268	13500	861xx	60216			
Bonn	62	512 01	83119	25848	22401	794xx	60220			
Alt-Astenberg +	780	427 53	73015	10868	24452	782xx	60325			
Braunlage +	607	452 52	83114	15738	37257	7742x	60322			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 02	83440	97032	16105	876xx	13438		6x336	
" Fehmarnbelt	o	006 52	83430	98151	06706	27457	13533		6x031	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6E app	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 51	73226	98028	15005	755xx	60x27	79707			~ 3
Husum	029 51	63230	81038	15504	62500	60028	79107			
Cuxhaven	131 01	73327	60182	17605	73400	60226	79707			
Norderney	113 00	73330	81251	20306	755xx	60220	79706			~ 6
Emden	203 51	63125	81021	21206	58500	60322	70007			
Jever	122 00	72920	81268	19103	785xx	61327	70107			
Flensburg	033 00	33126	98021	13904	44500	60230	79308			
Schleswig-La.	034 00	43224	81021	15304	42500	6x233				
Kiel	045 00	13318	82028	13606	14500	60333	79708			
Travemünde	157 51	33020	81020	12306	34400	60232	79508			
Hamburg-Fu.	147 00	73125	80028	15505	734xx	60334	70208	87818		
Lathen	204 01	73124	82168	21905	794xx	61224	79108	87695	84994	
Bramsche	316 51	63213	81023	21704	48460	61227	70207			
Bremen	224 52	62913	30028	19305	69500	60229	70107	86920		
Hannover-La.	338 00	62812	82028	18303	58400	61231	70207			
Lüneburg	244 51	73226	82028	15303	424xx	61236	70208			
Dannenberg	253 51	23124	82018	13705	24500	61435	79407			
Braunschweig	348 02	53115	98158	16804	43460	61434	70107			
Göttingen	444 51	33213	39018	19903	28500	61432	70145			
Bocholt	406 00	43615	82018	22706	48440	60220	79107			
Gütersloh	320 52	73418	82168	21705	384xx	61226	74908	86622	82812	
Warburg	436 00	73110	50858	19703	5946x	61223	70106			
Bückeburg	330 51	52920	80278	20505	58500	61332	70345	85820		
Iserlohn	419 01	72713	78018	23704	744xx	61219	70106			
Essen-Mülheim	410 53	73376	81022	23705	785xx	61218	79307			
Roetgen	503 53	33213	81268	25702	33500	66226	70504			
Bonn	512 51	42913	82028	24201	48400	60218	70108			
Alt-Astenberg +	427 53	73015	20858	27552	782xx	69212	70651			
Braunlage +	452 53	73220	99278	42651	7844x	69224	70701			* 17
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1										
" " P 11	00400	53424	97027	20605	32630	13447	30300	6x325		
" Fehmarnbelt	00601	03273	98000	11506	10900	13221	39705	6x331		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 01	53220	91221	18705	55500	60745			~ 2
Husum	13	029 51	33213	81011	16603	35500	60314			
Cuxhaven	2	131 01	63324	80182	27304	65400	60314			
Norderney	13	113 03	13227	81028	23406	15500	67110			
Emden	6	203 02	43120	81015	23405	15500	60207			
Jever	5	122 02	52918	81022	21905	55500	67112			
Flensburg	41	033 01	13115	98010	18102	15600	60216			
Schleswig-La.	20	034 51	23014	80003	19503	26400	6x218	81015		
Kiel	8	045 51	03013	82000	18003	00900	60219			
Travemünde	3	157 00	03116	82060	16703	00900	60313			
Hamburg-Fu.	16	147 01	13013	80020	19302	15600	60312	87630		
Lathen	8	204 02	63109	81172	24403	68400	61108			
Bramsche	86	316 01	72709	81022	25702	755xx	60211			
Bremen	4	224 51	51913	80022	22403	54600	60316	85630		
Hannover-La.	51	338 01	62413	81028	27902	55540	60209			
Lüneburg	28	244 51	13224	81012	10403	15500	60217			
Dannenberg	50	253 51	33124	82030	18903	35400	61116			
Braunschweig	82	348 51	62846	82018	27602	65600	60218			
Göttingen	151	444 52	53278	81027	23403	58600	61112			
Bocholt	22	408 02	51705	81028	26402	55500	64107			
Gütersloh	70	320 01	72810	81808	25702	75600	64112	87638		
Warburg	211	436 51	63110	80028	23702	65500	61116			
Bückeburg	64	330 51	72715	64278	24002	745xx	60212	87635	84625	
Iserlohn	256	419 51	72705	50027	26702	755xx	62018			
Essen-Mülheim	120	410 53	72905	20102	27003	756xx	60206			
Roetgen	463	503 51	82705	15702	29200	863xx	60308			
Bonn	62	512 01	63206	82022	28403	65500	60317			
Alt-Astenberg +	780	427 53	73222	81028	30653	784xx	60345			
Braunlage +	607	452 53	63314	98278	45752	62400	60240			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 04	23424	97011	22705	xxxxx	13456		6x702	
" Fehmarnbelt	o	006 01	02824	98180	15804	00400	128xx		6x315	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6E app	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 03	83115	48032	20305	32567	60289	70004			S 1
Husum	029 03	82718	75032	20704	35407	60406	70003			
Cuxhaven	131 04	73018	81022	22416	754xx	60203	70004			
Norderney	113 03	53019	81028	24407	65341	60202	79705			
Emden	203 03	42716	60012	24704	45540	60205	79704			
Jever	122 03	62710	81022	23305	55301	60417	70003			
Flensburg	033 02	82918	50032	19503	35467	60410	70003			
Schleswig-La.	034 03	71916	81032	21104	76336	6x412		87008		
Kiel	045 02	82809	81032	20003	65307	60406	70002			
Travemünde	157 01	62711	81030	19603	68405	60211	70002			
Hamburg-Fu.	147 03	73015	80012	21405	18406	60211	70002	87149	83820	87810
Lathen	204 02	71805	82022	25703	6544x	61207	79101			
Bramsche	316 03	81713	81028	26752	8544x	61207	79707			
Bremen	224 02	72710	80252	23905	725xx	60308	79203			
Hannover-La.	338 03	72909	40808	24003	7835x	61215	79502			
Lüneburg	244 02	73214	82210	21604	674xx	61271	79701			
Dannenberg	253 01	63110	81030	21503	15486	61213	70001			
Braunschweig	348 02	72810	97802	23303	784xx	61210	79702			
Göttingen	444 01	73209	81021	25603	68501	61272	79702			
Bocholt	406 00	32505	30102	27500	00902	61206	79751	87625	82810	
Gütersloh	320 03	72871	64508	26703	754xx	62409	79107	87512	81010	
Warburg	436 02	83109	60208	25002	754xx	61287	79701			
Bückeburg	330 02	72711	80028	25704	785xx	60210	79282			
Iserlohn	419 01	82505	10705	28302	863xx	61209	79207	88008		
Essen-Mülheim	410 00	72509	15702	27902	764xx	68406	70007			
Roetgen	503 51	12205	20104	29651	10901	66207	70053			
Bonn	512 01	63203	75022	29303	64400	60411	70002			
Alt-Astenberg +	427 52	82918	40227	32252	861xx	69409	70164			Neu x 01 * 24
Braunlage +	452 52	93313	04849	48200	9xxxx	69318	70152			Neu x 01 * 18
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 04	73118	97022	24106	776xx	13154	30001	6x300		
" Fehmarnbelt	006 02	73018	98031	18405	55536	13021	30001	6x405		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Thüringen	73643	08100	83609	98032	07404
Westermann	70587	00700	63209	49011	19404
Warburg	73565	05600	63437	98028	04605
Meersburg	73687	13000	60309	98703	10001
Neptun	73686	12200	73613	98032	09801
Nordmeer	73564	06100	43457	97187	03205
Glückauf	73630	05600	63209	99022	09403
Westermann	73597	01107	53278	49017	22104
Skalpenbank	73563	06007	03436	98080	11905
Essen	73578	05307	43530	98017	13085
Ostpreußen	70644	06807	52609	98256	19808
Imsum	73659	08607	53405	98057	10503
Wiesbaden	73688	12986	60778	98848	09503
Neptun	73684	12206	60718	96903	10851
[illegible]	73687	11607	60113	98278	18002

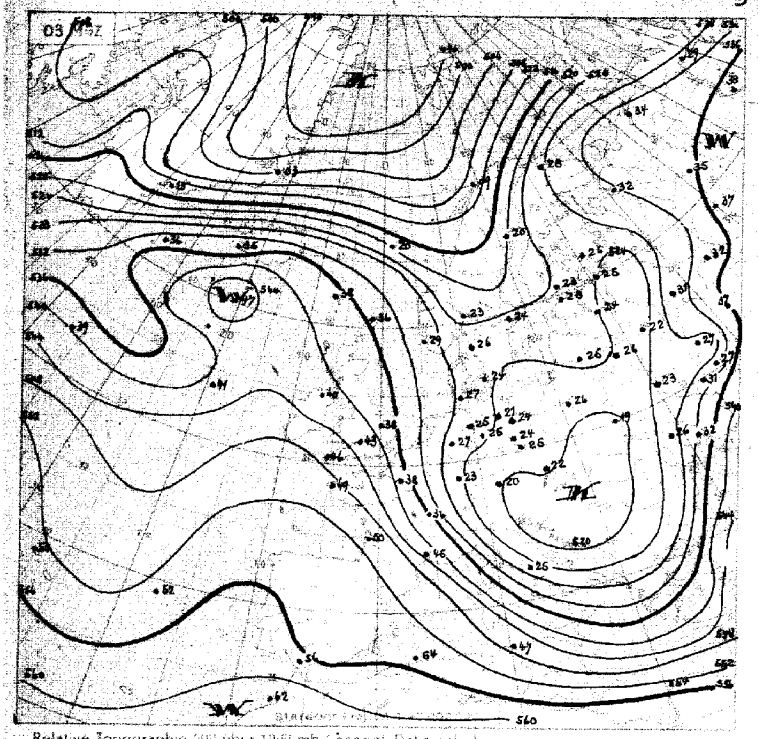
Glückauf	73640	07007	50305	99027	11706
Ostpreußen	70604	06807	52609	98256	19808
Warburg	73546	06911	63404	97158	14005
Essen	73577	05311	83530	98017	15806
Westermann	73592	01211	43424	99021	21805
Busch	70571	02111	53624	99521	19205
Skalpenbank	73553	06311	63324	98032	16105
Imsum	73652	07911	53405	98027	11103
Vierlande	73673	04311	03513	98027	14405
Neptun	73686	11211	60513	98018	10502
Glückauf	73643	08011	53323	99021	11903
Elberfeld	73600	01712	63113	98218	18107
Westermann	73564	03617	72809	98031	22106
C. Busch	73564	03417	33213	99011	19406
Glückauf	73657	09318	43305	99027	04905

Imsum	73642	06517	522xx	98021	11904
Neptun	73686	12278	70318	97878	11002
Minerva	70436	09418	20409	99011	16411
Ostpreußen	70594	02222	52709	99011	27308
Essen	73557	06423	33318	98020	20806
Busch	73558	04523	03209	99000	21207
Thüringen	73602	04723	01202	98000	16404
Humboldt	70633	51623	80918	98032	01507
Minerva	70449	08400	40924	99021	17913
Neptun	13686	12200	30813	99018	08102
Glückauf	13663	10300	10305	99010	08102
Elberfeld	10608	01306	82178	97032	10806
Neptun	13686	12206	10509	99011	07804
Glückauf	13675	11506	73202	98108	06801
Humboldt	10633	21606	80624	97536	92703

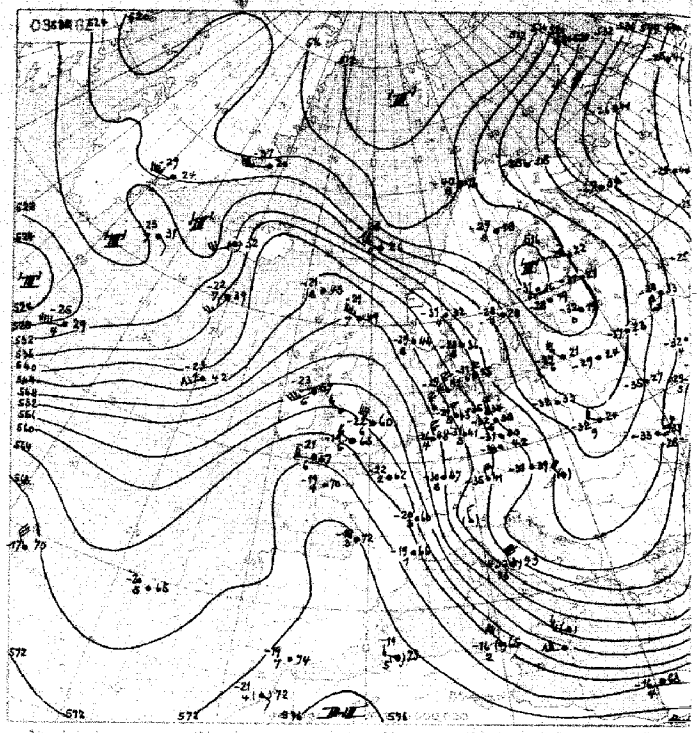
+) Druckangabe zur Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

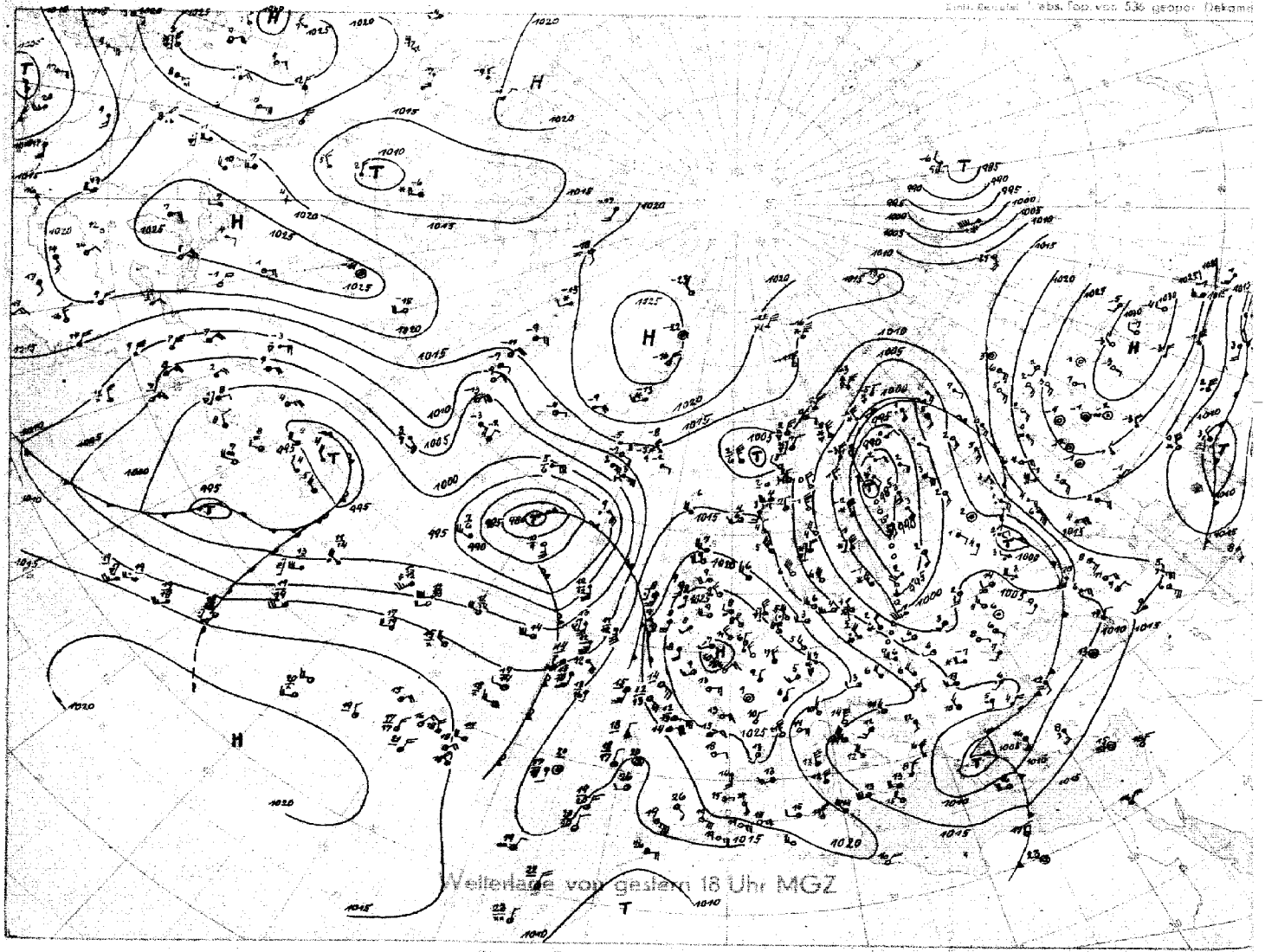
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1-10.4 Dekadenmittel Hamburg (1932–44) 536 geopot. Dm

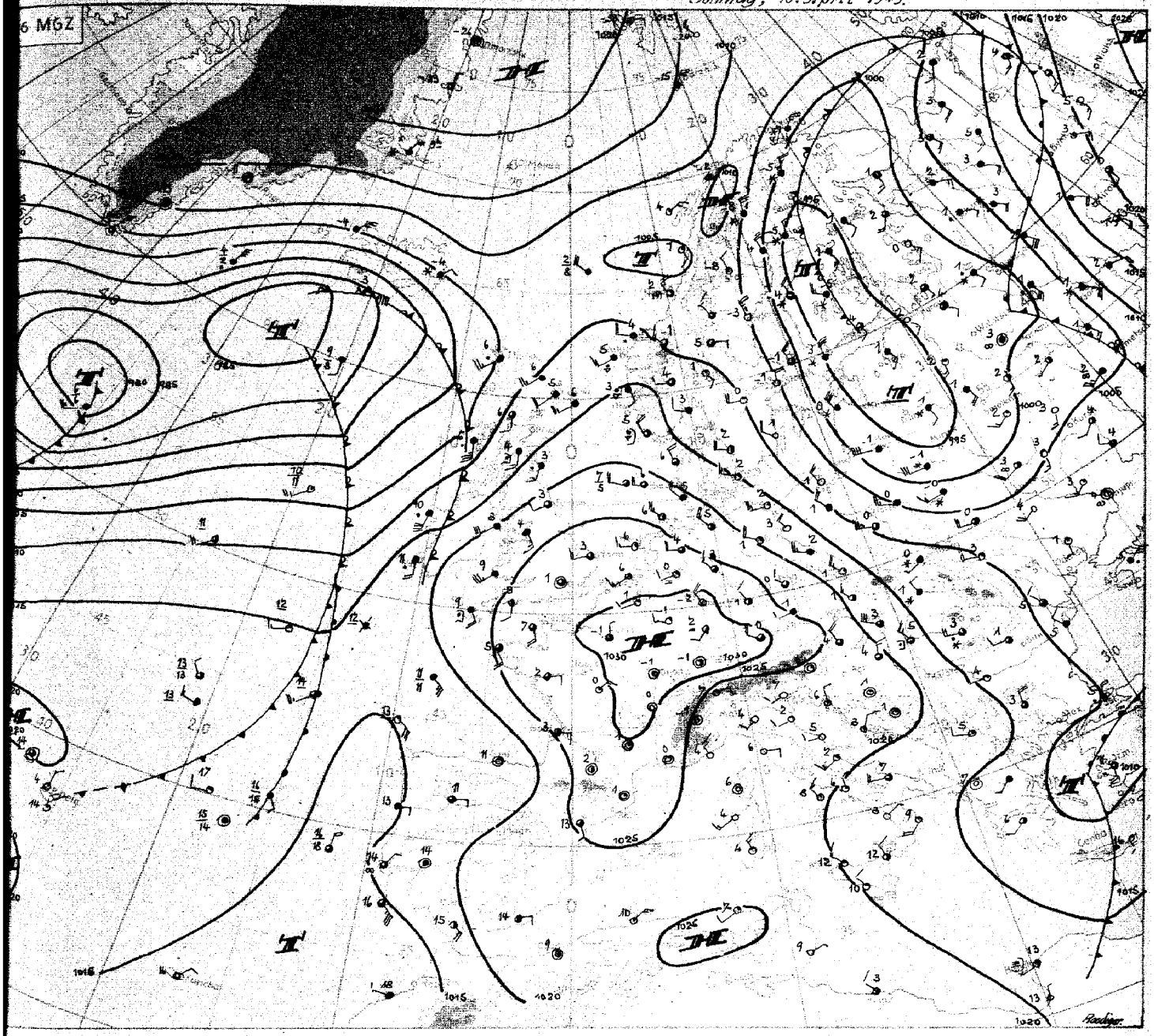


Absolute Topographie 500 mb
in 500 mb –33° C etwa 70 % Feuchte
in Stadt 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Sonntag den 10. April 49

Der zyklonale Charakter des Wetters der letzten Tage erfährt in Nordwestdeutschland heute eine Unterbrechung. Während sich das ehemalige Sturmtief über Russland auffüllt, verlagert sich das westeuropäische Hoch nach Mitteleuropa. Im Bereich antizyklonal gekrümmter Isobaren erfolgt nunmehr der Luftmassennachschub trotz fortbestehenden Nordwestwinden nicht mehr aus höheren Breiten, so dass die Schauertätigkeit, die gestern noch anhielt, heute aufhört und die Temperaturen langsam wieder zu steigen beginnen.

Die Hochdrucklage ist aber nur von kurzer Dauer und leitet zu einer anderen Großwetterlage über, die einer Westlage ähneln wird. Einer reinen Ausprägung des Westwettertyps steht noch die Existenz eines breiten Höhentroges über dem östlichen Mitteleuropa entgegen, dessen Achse sich nur wenig nach Osten verschob. Obwohl sich also bereits eine zonale Tiefdruckrinne von Finnland bis zu den Bermuden gebildet hat, werden Störungen, die vom Atlantik herankommen, im Nordseebereich nach Südosten abgelenkt werden. Diese Ablenkung wird noch unterstützt durch die Intensivierung einer Warmluftzunge, die das vom mittleren Atlantik nach Island vorgedrungene Tief begleitet. Der Tiefkern selbst bewegt sich nur noch wenig nordostwärts, die Ablösung einer Randstörung bei den Faroern ist wahrscheinlich.

Eine zweite Zyklone südlich Grönland ist in Vertiefung begriffen und zieht schnell ostwärts. Sie wird den Höhenhochkeil über Westeuropa schwächen, so dass sich die auf dem Atlantik bereits voll entwickelte Westsüdwestlage späterhin über Europa durchsetzen kann.

Dr. R o e d i g e r

Nr. 100a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 10. April 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **T_dT_d:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	9.4.49 14h					9.4.44 20h					10.4.49 02h					10.4.49 08h				
Druck(NN)						1020.4										1024				
Bodendruck						1019										1023				
0°Grenze						400 m										800				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				31	26	-	4	-1	30	14				29	12	-	7	4	28	14
1000				-	-	16.2	3	-	-	-				-	-	19.5	6	3	-	-
950				32	42	58	0	-	32	36				31	29	61	2	0	30	24
900				32	42	100	-4	-	32	36				32	31	105	-2	-4	30	24
850				32	36	145	-8	-	33	30				32	30	150	-8	-5	30	24
800				32	34	192	-10	-	34	35				32	29	198	-6	-10	31	26
700				33	33	294	-15	-	34	40				32	33	301	-11	-17	33	28
600				34	57	409	-23	-	34	44				34	57	418	-17	-24	34	37
500				33	52	540	-33	-	34	51				34	64	554	-22	-31	34	60
400				33	47	693	-43	-	34	80				34	82	714	-33	-39	34	63
300				33	53	883	-52		34	96				35	96	909	-49	-	34	63
200				33	50	1147	-49		34	61				32	40	1166	-58	-	34	67
100				34	36	1602	-50							-	-	1619	-49	-	33	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						841	-9									888	-3	-5	-	-
						325	-47									750	-10	-14	32	28
						172	-48									725	-9	-16	-	-
						096	-50									650	-13	-27	34	33
																550	-20	-29	34	48
																482	-23	-31	-	-
																358	-42	-	34	59
																233	-61	-	-	-
																209	-60	-	-	-
																170	-53	-	34	43
																150	-53	-	34	43
																117	-49	-	-	-
																090	-50	-	32	30
																060	-44	-	-	-
																050	-48	-	-	-
Tropopause (m)	m					9200 m										10700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					544 Dm										356 Dm				
500/700	Dm					246 "										252 "				
700/1000	Dm					578 "										282 "				
500/1000	Dm					824 "										534 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	9.4.49 14h					9.4.49 20h					10.4.49 02h					10.4.49 08h				
Druck(NN)	1020										1027									
Bodendruck	988										985									
0°Grenze	800 m										400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	6	-3	29	18				26	08	-	2	0	29	08				24	09
1000	16.6	-	-	-	-				-	-	265	-	-	-	-				-	-
950	58	2	-5	30	21				29	24	63	-1	-3	32	18				27	16
900	102	-2	-7	30	27				30	26	106	-4	-7	32	21				29	19
850	147	-6	-9	31	33				33	34	150	-9	-10	33	26				31	26
800	194	-9	-13	32	34				33	38	197	-9	-14	33	32				32	24
700	296	-16	-19	33	34				34	48	300	-14	-23	34	35				34	29
600	411	-21	-26	34	50				34	40	415	-21	-31	35	39				35	43
500	543	-30	-36	34	52				34	59	548	-26	-36	35	67				35	62
400	699	-39	-45	32	36				35	40	706	-38	-49	35	82				35	63
300	891	-48	-	34	63				35	89	900	-47	-	35	91				35	60
200	1157	-49	-	34	57				34	69	1159	-56	-	35	65				34	54
100	1676	-47	-	36	43						1606	-54	-	-	-				-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	988	6	-3	29	18						855	-7	-9	-	-					
	668	-12	-22	-	-						843	-7	-11	-	-					
	633	-18	-23	-	-						750	-12	-18	34	36					
	450	-34	-44	34	42						658	-18	-28	34	37					
	262	-51	-	-	-						550	-24	-33	35	50					
	250	-56	-	34	63						414	-38	-47	-	-					
	224	-49	-	-	-						394	-38	-47	-	-					
	207	-58	-	-	-						239	-58	-	-	-					
	170	-48	-	33	35						272	-56	-	-	-					
	150	-46	-	33	44						195	-56	-	-	-					
	110	-46	-	33	44						165	-52	-	-	-					
	075	-47	-	-	-						130	-52	-	-	-					
											090	-54	-	-	-					
											075	-58	-	-	-					
Tropopause (m)	9900 m										10540 m									
Relative Topographie 300/500	349 Dm										352 Dm									
500/700	247 "										249 "									
700/1000	279 "										278 "									
500/1000	526 "										527 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	9.4.49. 14h					9.4.49 20h					10.4.49 02h					10.4.49 08h				
Druck(NN)	1011 mb										1017 mb.									
Bodendruck	1007 "										1015 "									
0°Grenze	600 m										1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	4	5	32	22				32	20	·	3	7	31	12				32	22
1000	9.0	4	3	32	34				·	·	13.9	1	2	32	26				·	·
950	51	2	-7	32	41				32	35	55	2	7	33	27				31	30
900	94	-7	-3	33	45				32	33	95	2	-2	33	30				31	28
850	139	-5	-9	32	36				33	34	141	-3	-8	33	32				32	37
800	187	-7	-15	34	33				33	38	188	-7	-14	33	34				32	32
700	289	-14	-23	34	36				34	47	294	-16	-24	33	39				33	34
600	404	-22	-30	33	36				·	·	409	-22	-37	34	43				34	45
500	537	-28	-36	33	43				34	57	541	-29	-38	34	60				35	64
400	696	-36	-44	27	28				35	72	698	-38	-47	35	75				35	76
300	889	-47	·	32	25				35	65	891	-57	·	35	98				35	77
200	1160	-43	·	33	40				34	46	1148	-56	·	·	·				34	49
100	1627	-43	·	34	37				32	49	1696	-56	·	·	·				34	37
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	910	-7	-3	·	·						997	2	7	·	·					
	592	-23	-37	·	·						990	3	2	·	·					
	546	-23	-37	·	·						750	-12	-19	33	37					
	481	-28	-37	·	·						650	-20	-28	34	39					
	450	-37	-40	32	27						624	-22	-29	·	·					
	432	-34	-44	·	·						550	-25	-34	34	47					
	413	-34	-44	·	·						413	-36	-45	·	·					
	322	-47	·	·	·						350	-44	·	35	97					
	272	-47	·	·	·						325	-78	·	·	·					
	253	-43	·	·	·						266	-57	·	·	·					
	246	-46	·	·	·						250	-58	·	36	99					
	180	-44	·	·	·						182	-49	·	·	·					
	150	-44	·	33	37						153	-53	·	·	·					
	142	-43	·	·	·						·	·	·	·	·					
	093	-43	·	·	·						·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	8200 m										9900 m									
Relative Topographie 300/500	351 Dm										350 Dm									
500/700	249 Dm										247 "									
700/1000	280 Dm										280 "									
500/1000	528 Dm										527 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	9.4.49 14h					9.4.49. 20h					10.4.49 02h					10.4.49 8h				
Druck(NN)	1014 mb					1020 mb					1022 mb					1025 mb				
Bodendruck	1008 "					1013 "					1016 "					1018 "				
0°Grenze	700 m					600 m					400 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	6	2	31	18	·	3	·	37	12	·	2	0	30	12	·	6	3	27	08
1000	11.3	6	1	31	36	16.0	2	·	37	24	18.3	1	-1	37	23	20.2	4	3	28	18
950	53	2	-2	37	43	57	0	·	37	29	59	-1	-2	31	30	62	7	0	30	24
900	96	-2	-6	37	47	100	-2	·	32	36	102	-4	-6	32	33	106	-3	-4	37	30
850	141	-6	-10	32	48	145	-7	·	32	36	147	-7	-9	33	35	150	-6	-7	32	28
800	188	-9	-14	32	48	192	-10	·	32	33	194	-9	-11	33	40	197	-7	-12	33	27
700	290	-16	-23	33	44	294	-17	·	33	37	296	-15	-22	34	47	300	-13	-22	34	37
600	405	-23	-32	33	34	409	-22	·	34	47	411	-23	-37	34	42	416	-19	-28	36	46
500	537	-28	-37	37	28	540	-33	·	34	49	543	-29	-37	34	48	550	-25	-35	36	62
400	693	-47	-48	29	27	694	-42	·	34	46	699	-39	-47	·	·	710	-34	-44	36	84
300	883	-54	·	30	22	885	-49	·	·	·	890	-53	·	·	·	905	-50	·	·	·
200	1147	-49	·	·	·	1150	-49	·	·	·										
100	1606	-46	·	·	·	1603	-57	·	·	·										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	774	-17	-17	32	48	775	-16	·	33	32	954	0	-2	37	28	874	-5	-6	32	28
	760	-17	-18	32	48	635	-18	·	34	44	833	-8	-10	33	38	842	-5	-7	32	28
	636	-22	-30	33	40	492	-34	·	34	49	813	-8	-11	33	38	550	-21	-31	36	54
	524	-27	-36	32	31	437	-40	·	34	47	750	-12	-16	34	40	450	-29	-39	36	77
	514	-27	-36	31	28	384	-42	·	33	46	445	-20	-28	34	40	277	-54	·	·	·
	462	-37	-39	30	24	340	-48	·	·	·	635	-20	-28	·	·					
	308	-54	·	30	26	262	-57	·	·	·	590	-24	-32	·	·					
	293	-54	·	30	26	273	-49	·	·	·	378	-42	·	·	·					
	214	-48	·	·	·	062	-53	·	·	·	328	-50	·	·	·					
	150	-47	·	·	·						318	-50	·	·	·					
	130	-47	·	·	·						274	-57	·	·	·					
	110	-46	·	·	·															
	090	-46	·	·	·															
	080	-44	·	·	·															
	064	-42	·	·	·															
Tropopause (m)	10000 m					9700 m					·					·				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					345 Dm					347 Dm					354 Dm				
500/700	246 "					246 "					247 "					250 "				
700/1000	279 "					278 "					278 "					280 "				
500/1000	525 "					524 "					525 "					530 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Roetgen		Hannover		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	9.4. 14h		9.4. 14h		9.4. 18h		9.4. 15h		10.4. 3h		10.4. 5h		10.4. 6h		10.4. 8h		10.4. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	33	14	32	16	31	12	30	28	32	13	26	04	28	06	27	10	26	04
300	·	·	31	28	32	27	30	28	32	13	·	·	29	15	30	21	·	·
600	33	16	31	28	32	37	31	26	33	16	26	18	30	17	31	20	29	08
900	32	24	32	29	32	37	31	26	33	21	26	10	31	21	32	23	29	10
1200	32	24	32	35	32	36	31	26			33	22	31	20			29	08
500	·	·	·	·	33	34					33	18					31	14
800			-	·	·	·					33	22					31	16
2100			32	43	34	37					34	24					30	18
400					34	33					33	27					31	18
700					34	33					32	28					33	20
3000											33	28					34	20
600											32	16						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1019 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 11. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (in m)	IIITdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 04	82716	98032	21507	42507	64404			See 2
Husum	13	029 04	82734	81012	22608	11507	67101			
Cuxhaven	2	131 03	62817	81022	24408	11576	64105			
Norderney	13	113 04	82414	75032	25107	00907	60300			See 4
Emden	6	203 02	62720	60030	25110	31506	64902			
Jever	5	122 02	63520	83032	24211	41506	60300			
Flensburg	41	033 02	82824	98022	21108	68454	61104			
Schleswig-La.	20	034 08	73027	81012	22409	53446	6x203	85615	81499	
Kiel	8	045 03	82615	81022	21909	885xx	60306			
Travemünde	3	157 03	72917	82022	21309	789xx	60205			
Hamburg-Fu.	16	147 02	52922	84022	23308	52506	61003	85825	81199	
Lathen	8	204 02	72709	82021	25912	62504	61907			
Bramsche	86	316 03	62613	82022	26409	62800	61908			
Bremen	4	224 01	72909	82022	25509	786xx	64000	87633		
Hannover-La.	51	338 02	82913	82022	25208	884xx	60203			
Lüneburg	28	244 02	73013	81028	23508	724xx	61441			
Dannenberg	50	253 04	63117	81028	23109	48462	61003			
Braunschweig	82	348 03	62920	98258	26209	58500	60206			
Göttingen	151	444 01	78013	81028	27507	585xx	64104			
Bocholt	22	406 03	42509	75022	27111	41540	64908			
Gütersloh	70	320 03	72615	81025	27111	585xx	64809	85630	85825	
Warburg	211	436 02	62913	80028	26908	3256x	64005			
Bückeburg	64	330 01	72720	81022	26809	785xx	64901	87825		
Iserlohn	256	419 01	52505	75022	28309	52600	64909			
Essen-Mülheim	120	410 51	62712	81031	28209	61500	60806			
Roetgen	463	503 52	42506	81020	28408	42600	61904			
Bonn	62	512 51	32503	82020	29511	31400	67907			
Alt-Astenberg +	780	427 52	62910	81028	34402	68300	64103			
Braunlage +	607	452 01	72608	99858	51002	724xx	64109			
Feuerschiffe		IIITdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	005								
" " P11	o	004 04	42518	97031	23807	20947	12552	–	6x908	
" Fehmarnbelt	o	006 03	72913	97022	20607	755xx	12920	–	6x303	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	IIITdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTsTs	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 03	82515	97032	18806	8097x	60715	70009			See 2
Husum	029 03	82220	75022	20207	0097x	60817	70009			
Cuxhaven	131 02	82718	81022	21908	5662x	60712	70009			
Norderney	113 03	82521	75032	21508	2662x	60712	70009			See 5
Emden	203 02	82519	60022	22508	0092x	60606	70011			
Jever	122 00	82514	81022	21608	3567x	60711	70011			
Flensburg	033 03	82417	50032	19107	0097x	60713	79710			
Schleswig-La.	034 04	82718	80032	20407	0097x	6x712	–	88460		
Kiel	045 51	82715	81022	20408	0097x	60309	79710			
Travemünde	157 01	82608	81022	20708	0097x	60706	70009			
Hamburg-Fu.	147 02	82710	40052	21409	4557x	60710	70011	88581	84625	
Lathen	204 01	72509	81022	23509	2567x	60608	70012			
Bramsche	316 02	72609	81022	23709	1577x	60610	70010			
Bremen	224 02	72909	70022	22610	00976	60812	70013	85489		
Hannover-La.	338 02	82705	75022	23309	654xx	60609	79710			
Lüneburg	244 03	82709	81032	21608	3557x	60812	79710			
Dannenberg	253 02	82705	99038	22408	6557x	61605	79709			
Braunschweig	348 02	72509	97021	23908	00978	60608	79209			
Göttingen	444 01	62403	75022	26207	25813	61707	79709			
Bocholt	406 04	72305	40102	23810	1567x	60714	70012			
Gütersloh	320 03	82308	48052	24609	8097x	60413	79711	88499		
Warburg	436 01	72505	75022	24008	5453x	61812	79709			
Bückeburg	330 01	72312	64022	23909	4567x	60812	79111	84630		
Iserlohn	419 01	72205	40102	25308	14662	61613	70010			
Essen-Mülheim	410 02	72209	75022	26009	28676	60814	70011			
Roetgen	503 51	72005	81021	25207	00906	61613	70009			
Bonn	512 01	62503	81030	25611	00946	60818	70012			
Alt-Astenberg +	427 52	72505	80022	32603	00972	66811	79404			Schnee 15 cm
Braunlage +	452 00	72702	82028	50002	00966	66606	70204			" 6 cm
Feuerschiffe	IIITdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	004 04	82720	97022	21506	8072x	12752	30001	6x813		
" Fehmarnbelt	006 03	82713	97022	19806	8077x	127x0	30003	6x909		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (in m)	IIITdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 03	82421	97026	14707	2652x	60731			See 3
Husum	13	029 03	82024	50026	16506	0092x	60829			
Cuxhaven	2	131 02	82413	60022	19707	0091x	60718			
Norderney	13	113 02	82318	50056	18008	0097x	61922			
Emden	6	203 06	72015	50022	18407	5564x	67930			
Jever	5	122 02	82014	75022	18307	5577x	60723			
Flensburg	41	033 06	82218	40056	15206	3541x	60729			
Schleswig-La.	20	034 04	82317	48026	16705	2541x	6x931	83618	88580	
Kiel	8	045 04	82518	81216	17006	864xx	62522			
Travemünde	3	157 02	82518	75606	18406	5757x	60815			
Hamburg-Fu.	16	147 01	72714	48605	18909	756xx	60810	87630		
Lathen	8	204 03	82313	81022	20408	3567x	61623			
Bramsche	86	316 03	82413	40102	21007	857xx	67922			
Bremen	4	224 01	82310	50022	20307	857xx	67918	88645	81015	
Hannover-La.	51	338 03	82305	50022	20806	0097x	60819			
Lüneburg	28	244 01	82705	75022	19907	855xx	60815			
Dannenberg	50	255 01	82706	82022	20407	1547x	64916			
Braunschweig	82	348 02	82505	97022	21907	6577x	60314			
Göttingen	151	444 02	80000	97022	22905	0097x	60816			
Bocholt	22	406 04	81902	30102	21707	0097x	60718			
Gütersloh	70	320 03	82008	32022	23407	858xx	64603	88670		
Warburg	211	436 02	81813	97022	22405	3551x	60815			
Bückeburg	64	330 02	82312	32056	21807	856xx	67919	88645		
Iserlohn	256	419 01	52305	60022	22906	35630	60718			
Essen-Mülheim	120	410 02	71809	30102	22607	0097x	60816			
Roetgen	463	503 51	81913	81032	23004	0097x	60817			
Bonn	62	512 00	82305	97032	23808	0092x	67914			
Alt-Astenberg +	780	427 51	82215	97022	30002	0097x	64920			
Braunlage +	607	452 51	80000	97022	48201	0097x	60814			
Feuerschiffe		IIITdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 04	82320	97022	17805	xxxxx	12342	–	6x814	
" Fehmarnbelt	o	006 03	82518	98622	17205	8057x	125xx	–	6x818	

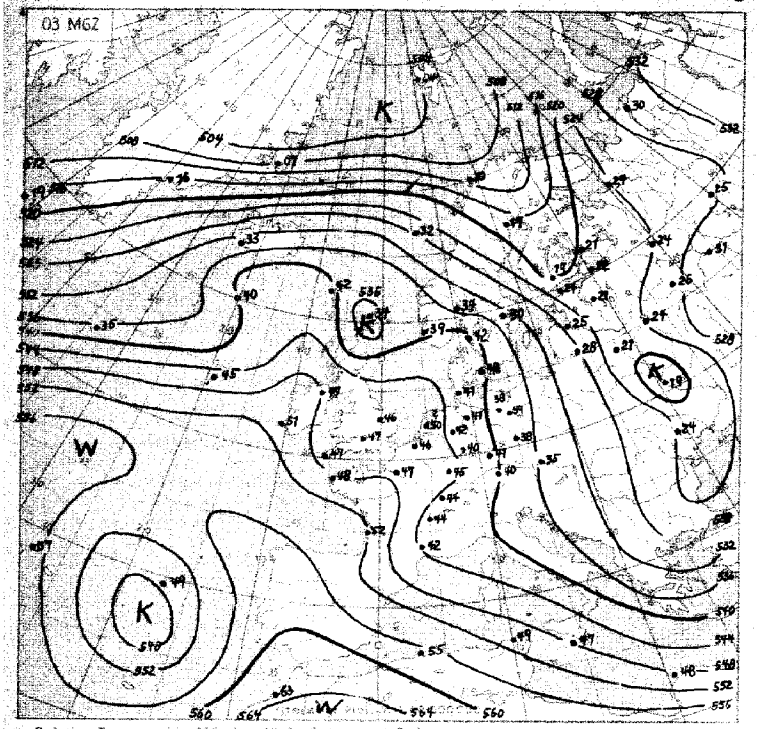
heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	IIITdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTsTs	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 07	82418	50022	10406	4567x	60721	79704			See 2
Husum	029 03	82024	50022	11707	0097x	60822	79304			
Cuxhaven	131 03	82416	30052	13507	3652x	60828	70006			
Norderney	113 03	82420	50108	13807	0097x	61617	79206			See 4
Emden	203 04	72118	50022	14607	4567x	60619	70007			
Jever	122 03	82314	40056	13707	80927	60821	79103			
Flensburg	033 03	82317	50016	10606	00977	60725	79205			
Schleswig-La.	034 06	82518	48022	11907	0097x	6x719	–	88580		
Kiel	045 02	82420	40022	12007	0097x	60719	70104			
Travemünde	157 02	82312	45102	13307	8097x	60724	70006			
Hamburg-Fu.	147 03	62514	32022	14007	0097x	60921	70006			
Lathen	204 02	82013	81022	16308	4567x	60615	70007			
Bramsche	316 03	82413	50102	17207	0097x	61618	70006			
Bremen	224 01	72513	40052	15607	55786	60817	70006	85645		
Hannover-La.	338 01	82309	75022	16807	15777	60815	70006			
Lüneburg	244 01	72413	60022	15008	35576	60820	70006			
Dannenberg	253 03	82509	40102	15907	0097x	61718	70006			
Braunschweig	348 02	72313	97022	17307	00978	60716	70007			
Göttingen	444 02	81803	81022	20206	6577x	61710	70004			
Bocholt	406 03	82209	75022	17707	4567x	60817	70007			
Gütersloh	320 01	82213	48022	19408	2587x	60619	70006	88599	82670	
Warburg	436 09	81813	80022	19105	3552x	61813	70004			
Bückeburg	330 51	72020	64022	17908	097xx	60716	70007			
Iserlohn	419 51	82305	75032	19807	00977	61615	70006			
Essen-Mülheim	410 51	82014	81022	18907	0097x	60816	70006			
Roetgen	505 53	82011	81022	20605	0097x	61613	70004			
Bonn	512 02	82003	81022	21207	0092x	60809	70006			
Alt-Astenberg +	427 53	82510	81022	27702	00977	66813	70001			Schnee 15 cm
Braunlage +	452 51	80000	81022	45202	00977	66611	70001			" 5 cm
Feuerschiffe	IIITdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	005									
" " P11	004 04	72522	97022	13107	756xx	12542	30003	6x820		
" Fehmarnbelt	006 03	82318	97022	11706	8057x	12320	30102	6x823		

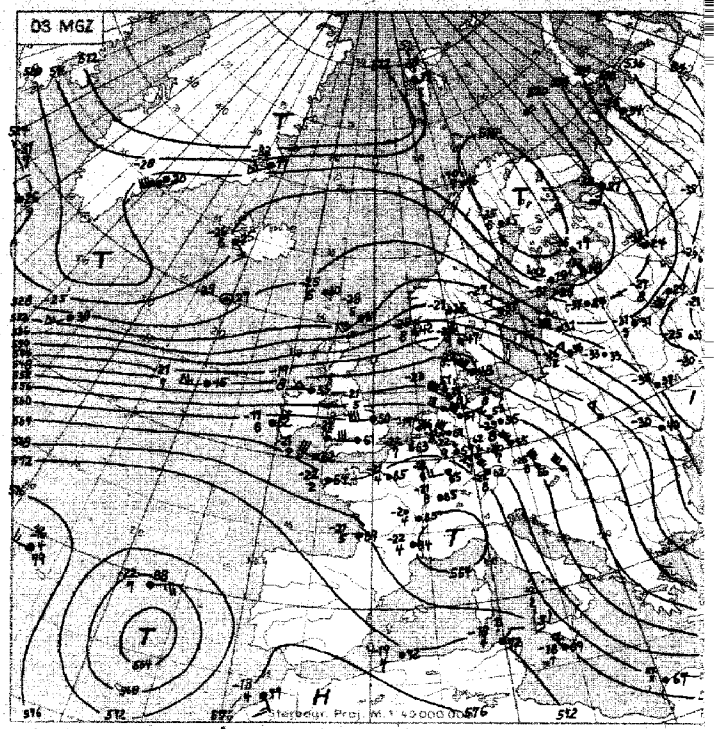
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
10/4	Ostpreussen	13583	00206	82009	99032	16806
	Imsum	13619	04206	82309	97801	13105
	Thetis	13556	05107	62713	97031	23006
	Imsum	13613	04310	82505	97022	10806
	Neptun	13686	12210	10909	99020	08502
	Glückauf	13680	11340	50305	99031	07402
	Thetis	13502	04812	82613	97032	19306
	Homann	10635	17711	80910	96032	44102
	Imsum	13603	04416	82313	97028	07405
	Thüringen	13572	05816	82318	97032	15006
	Homann	10635	17717	80837	98022	92702
	Neptun	13608	12218	xxxxx	99020	08402
	Ostpreussen	13555	03221	82429	97022	11308
	Humboldt	10833	21623	80918	97626	91604

Höhenwetterlage von heute früh



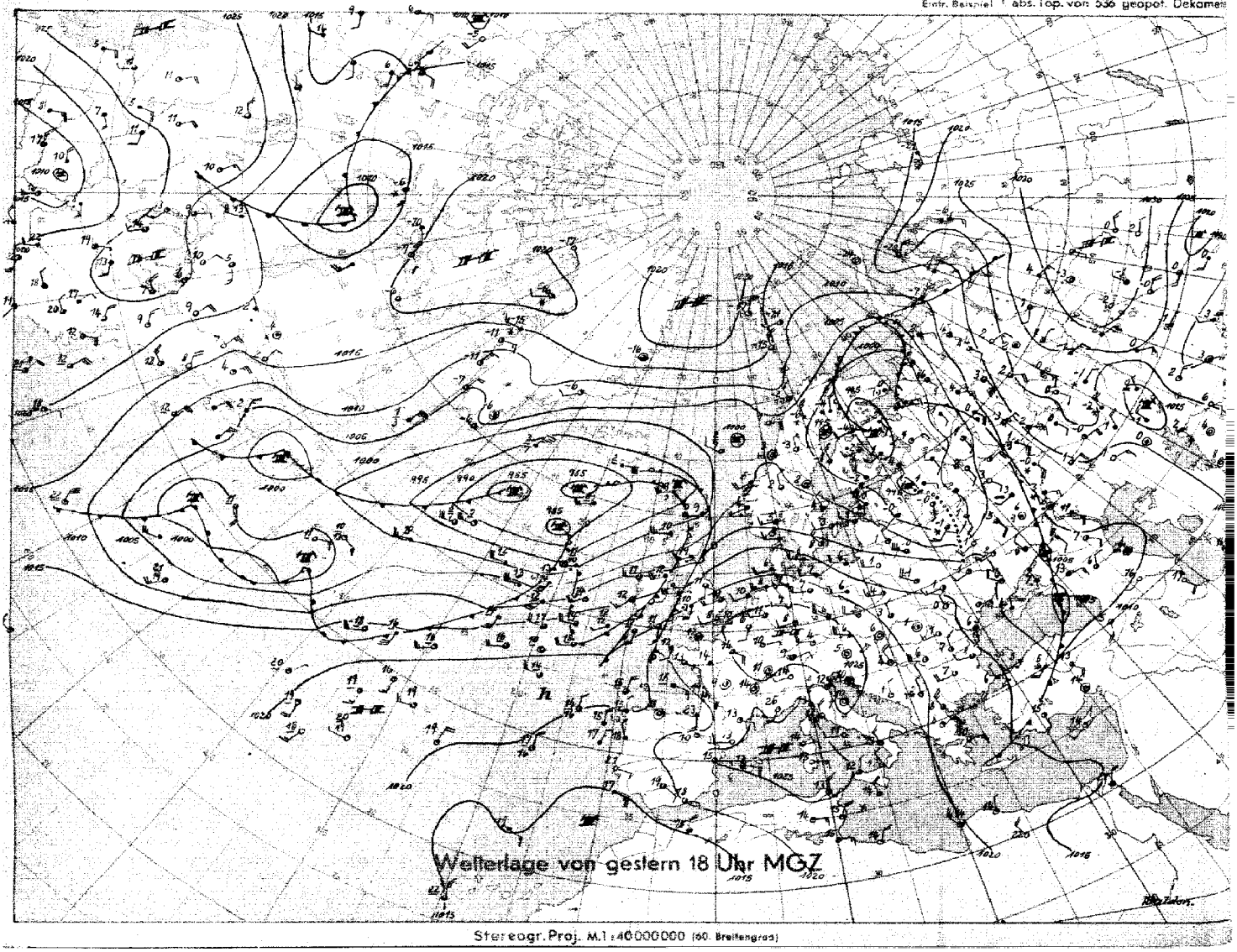
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1:20.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 540 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000

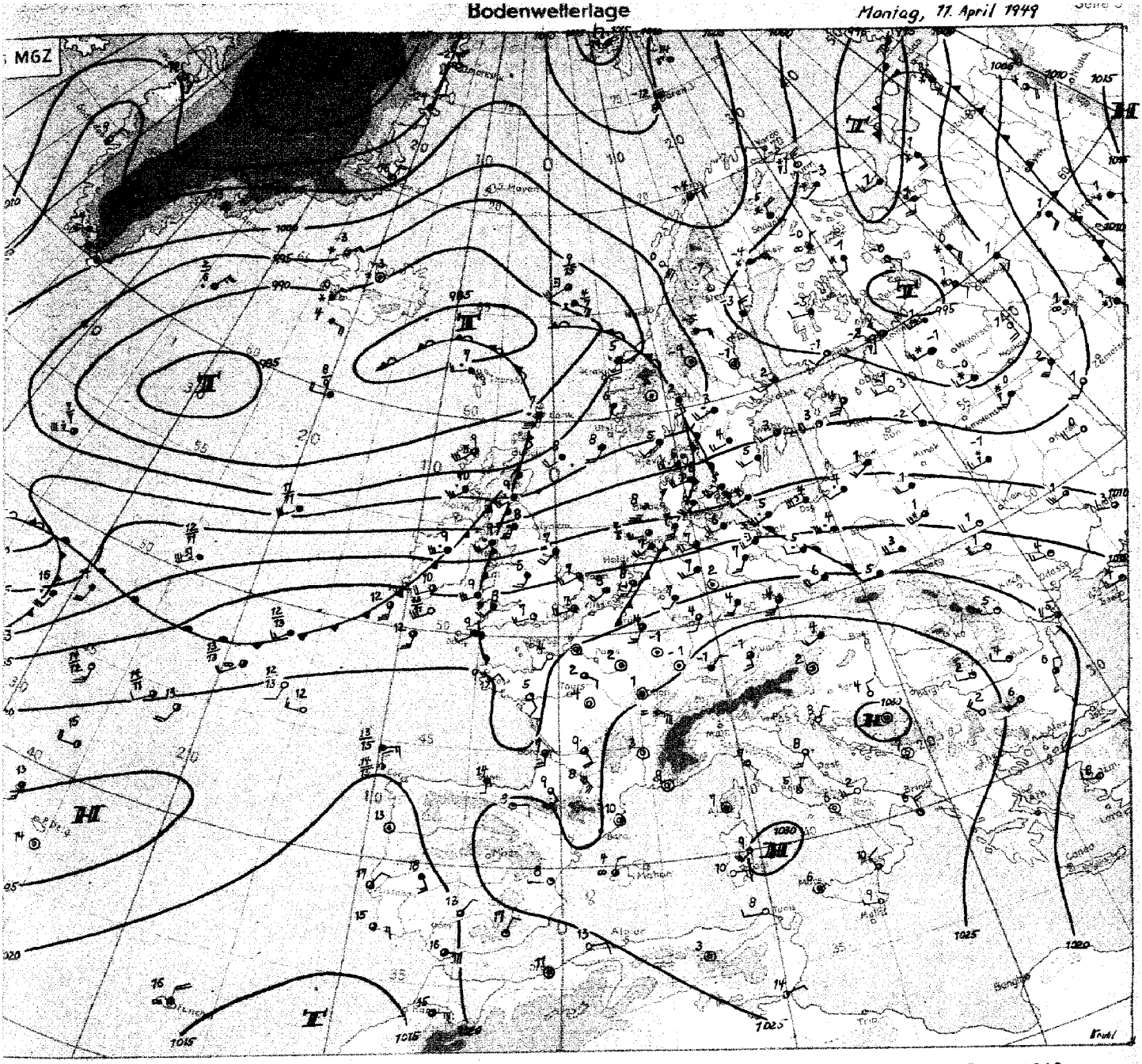
$\frac{\Delta m^{-33}}{7}$ O 36 | in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
Eintr. Beispiel | in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knote
abs. Top. von 536 geopot. Dekamet



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage *Montag, 11. April 1949*



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Montag, den 11. April 1949

Die Umstellung der Großwetterlage von gestern auf heute läßt sich am deutlichsten in einem Vergleich der absoluten Topographien erkennen. Während sich gestern noch ein kräftiger Höhenhochdruckkeil über die Britischen Inseln bis nach Island erstreckte, ist dieser heute fast völlig verschwunden. Eine zügige Westströmung verläuft heute über Nordwesteuropa, so daß sich jetzt eine sehr kräftige Frontalzone aus dem Raum südlich Neufundland bis nach Südnorwegen erstreckt. Diese Umstellung der Wetterlage erfolgte mit der Ostverlagerung des gestern noch über Frankreich gelegenen Hochdruckgebietes und durch gleichzeitigen Druckfall über Nordwesteuropa. Dadurch konnte das vorgestern nördlich der Azoren gelegene Tiefdruckgebiet nach Nordosten vordringen, mit dem milde Meeresluftmassen gestern nach Mitteleuropa einströmten. Die troposphärische Mitteltemperatur stieg seit gestern in Nordwestdeutschland um 7 Grad an, die Bodentemperaturen erreichten ihre Höchstwerte am gestrigen Abend. Die maritimen Warmluftmassen trafen auf die breite Kaltluftzunge über Osteuropa, wodurch ein breites Aufgleitniederschlaggebiet entstand. Dabei entwickelte sich über der nördlichen Nordsee eine schwache Wellenstörung in hohen Schichten, welche mit der vor der Warmfront herrschenden nordwestlichen Höhenströmung rasch nach Südosten zog. So bildete sich ein breites Niederschlagsgebiet aus, das Nordwestdeutschland nur im Norden streifte, dem Osten Deutschlands jedoch verbreitet stärkere Regenfälle brachte.

An der langgestreckten atlantischen Frontalzone ziehen in rascher Folge Wellenstörungen ostwärts, die keine große Entwicklungsfähigkeit zeigen, da keine Divergenz der Höhenisobaren vorhanden ist. Die Weiterentwicklung hängt entscheidend von der Zyklogenese südlich Neufundland ab. Dringt die dortige Rückseitenkaltluft von Ostamerika weiter nach Süden vor, so kann als Ausgleich eine warme subtropische Hochdruckzelle bis nach Mitteleuropa vorstoßen. Entwickelt sich aber das Tief als Frontalzyklone ostwärts, so wird ihre Rückseitenkaltluft in einigen Tagen nach Mitteleuropa einströmen.

Dr. K r u h l

VORDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG-NIENSTORF SP20/1949/20.000000/1 IIC 47/8603

Nr. 1014

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 11. April 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.4.49 14h					10.4.49 20h					11.4.49 02h					11.4.49 08h				
Druck (NN)						1021.5 mb										1013 mb				
Bodendruck						1020 "										1012 "				
0°Grenze						1100 m										2200 m				
Boden in m				26	18	.	8	1	24	18				23	18	.	9	6	22	22
1000				.	.	17.4	6	-1	.	.				.	.	10.6	8	5	.	.
950				26	24	59	3	-3	25	33				26	34	53	7	2	25	39
900				26	26	103	0	-6	26	30				26	34	97	4	-2	26	48
850				26	27	148	-2	-6	27	32				26	39	143	2	-5	26	48
800				27	24	197	-2	-8	27	32				26	39	192	1	-6	26	44
700				29	29	303	-3	-6	29	33				27	37	298	-6	-11	27	41
600				32	40	423	-9	-12	30	36				27	37	417	-13	-17	27	44
500				32	42	563	-18	-18	30	39				28	39	554	-21	-26	29	39
400				32	45	729	-24	-27	30	49				29	42	714	-36	-41	30	40
300				31	46	933	-37	-40	30	45				29	59	907	-53	.	31	59
200				32	49	1207	-44		29	57				30	40	1164	-56	.	30	39
100				33	25									30	27	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						865	-2	-3								983	6	4		
						265	-44									958	7	2		
						227	-45									836	1	-6		
						142	-42									633	-17	-23		
																279	-57	.		
																231	-63	.		
																217	-56	.		
																155	-57	.		
																.	.	.		
Tropopause (m)	m					9400 m										9500 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					371 Dm										353 Dm				
500/700	Dm					260 "										256 "				
700/1000	Dm					285 "										287 "				
500/1000	Dm					545 "										543 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.4.49 14h					10.4.49 20h					11.4.49 02h					11.4.49 08h				
Druck (NN)	1027 mb										1022.5 mb									
Bodendruck	996 "										991 "									
0°Grenze	1100 m										1600 m									
Boden in m	.	10	1	27	10				20	05		7	-2	25	10				22	09
1000	22.1	.	.	.	.				.	.	17.8	.	.	.	.				.	.
950	64	8	-4	27	10				24	17	60	5	-2	24	24				24	27
900	108	1	-8	28	11				24	17	104	3	-7	26	24				25	25
850	154	-3	-12	29	22				25	23	150	1	-9	27	26				28	27
800	201	-9	-15	30	21				27	25	198	-1	-11	29	26				28	27
700	305	-8	-17	32	19				29	30	304	-4	-7	29	31				26	30
600	424	-14	-23	33	21				30	35	428	-13	-16	29	38				27	33
500	560	-22	-30	34	40				31	39	561	-23	-26	29	60				28	30
400	720	-35	-43	34	43				31	41	720	-34	.	30	63				32	43
300	914	-52	.	32	46				32	45	915	-51	.	30	65				32	43
200	1171	-58	.	33	49				32	42	1171	-59	.	30	65				31	34
100	1615	-52	.	33	24				32	21	.	.	.	.	.				33	20
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	713	-7	-16	.	.						925	5	-2							
	612	-14	-24	.	.						811	-1	-11							
	596	-14	-23	.	.						740	-4	-6							
	526	-20	-28	.	.						457	-28	-31							
	512	-20	-28	.	.						461	-28	-31							
	233	-60	.	.	.						229	-61	.							
	215	-60	.	.	.						.	.	.							
	150	-54	.	33	35															
	130	-53	.	33	25															
	110	-53	.	31	30															
	080	-49	.	34	24															
	070	-49	.	34	25															
	060	-47	.	34	21															
	059	-47	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10800 m										10900 m									
Relative Topographie 300/500	354 Dm										358 Dm									
500/700	265 "										256 "									
700/1000	283 "										286 "									
500/1000	538 "										542 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.4.49 14h					10.4. 20h					11.4. 02h					11.4. 08h				
Druck (NN)	1022 mb					.					1012.7 mb					.				
Bodendruck	1017 "					.					1010 "					.				
0°Grenze	1100 m					.					1100 m					.				
Boden in m	.	9	4	27	24				26	23	..	6	4	25	15				25	20
1000	17.7	8	3	27	27				.	.	104	6	4	26	36				.	.
950	60	4	0	27	26				27	38	52	4	4	26	35				26	35
900	103	1	-2	27	24				28	33	96	1	1	27	35				26	36
850	149	-3	-6	27	26				30	30	141	-2	-2	27	40				27	38
800	196	-5	-8	27	21				29	28	190	-2	-2	28	44				27	44
700	307	-12	-17	29	30				30	42	295	-5	.	28	40				28	44
600	301	-14	-21	31	47				30	46	415	-13	.	29	47				28	42
500	555	-27	-30	32	50				30	49	551	-23	.	30	40				30	38
400	716	-43	-42	32	50				30	51	711	-34	.	30	43				31	46
300	911	-49	.	31	54				31	63	906	-51	.	29	52				31	51
200	1168	-58	.	32	40				31	46	1163	-56	.	29	40				30	42
100	1616	-50	.	32	25				.	.	(1609)	.	.	.	.				33	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	993	8	3	.	.						940	4	3							
	750	-6	-16	28	30						877	-2	-2							
	740	-6	-11	.	.						843	-3	-3							
	625	-14	-20	.	.						821	-1	-3							
	567	-15	-22	.	.						228	-62								
	550	-19	-24	32	47						214	-58								
	483	-22	-31	.	.						180	-53								
	450	-27	-36	32	47						156	-54								
	240	-60	.	.	.						130	-52								
	210	-60	.	.	.						110	-53								
	185	-56	.		.															
	170	-56	.	33	45															
	162	-52	.	.																
	150	-54	.	32	34															
	078	-49	.	.	.															
Tropopause (m)	10300 m										10900 m									
Relative Topographie 300/500	356 Dm										365 Dm									
500/700	254 Dm										256 "									
700/1000	283 Dm										285 "									
500/1000	537 Dm										541 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.4. 14h					10.4. 20h					11.4. 02h					11.4. 08h				
Druck (NN)	1025 mb					1023 mb					1019 mb					1016 mb				
Bodendruck	1019 "					1017 "					1012 "					1010 "				
0°Grenze	1100 m					1100 m					1300 m					1800 m				
Boden in m	.	9	2	27	08	.	8	3	23	06	.	7	3	22	09	.	9	1	23	10
1000	203	8	1	27	18	188	8	.	25	16	15.5	6	2	24	30	132	8	0	25	25
950	61	4	-2	28	20	61	5	.	26	24	58	6	3	26	32	85	6	-2	26	32
900	106	0	-5	29	24	105	1	.	27	28	101	2	-1	27	33	99	3	-4	26	36
850	152	-3	-8	29	27	150	-3	.	27	29	147	-1	-6	28	32	145	1	-6	27	36
800	199	-7	-12	30	26	198	-7	.	28	30	196	-3	-7	29	37	194	-2	-8	28	37
700	303	-9	-15	32	18	302	-8	.	28	34	301	-6	-7	29	32	299	-6	-12	29	38
600	421	-16	-23	33	25	421	-13	.	30	40	420	-12	-13	30	40	418	-13	-18	29	40
500	557	-22	-28	34	45	557	-22	.	32	45	557	-23	-25	31	40	554	-22	-27	28	43
400	717	-34	-41	34	48	717	-36	.	32	48	716	-35	-38	30	39	714	-34	-39	30	45
300	912	-50	.	.	.	910	-52	.	.	.	912	-49	.	30	55	909	-51	.	30	57
200	1167	-58	.	.	.	1164	-62	.	.	.	1168	-63	.	.	.	1168	-52	.	.	.
100	1616	-50	.	.	.	1601	-56	.	.	.	1607	-55	.	.	.	1613	-52	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	785	-8	-13	30	26	990	8	.	26	20	869	0	-4	29	33	777	-3	-8	28	37
	750	-6	-11	31	22	674	-8	.	29	36	767	-5	-9	29	30	760	-3	-10	28	37
	586	-17	-24	33	35	240	-63	.	.	.	750	-3	-6	29	32	750	-3	-10	28	37
	543	-19	-24	33	42	179	-58	.	.	.	217	-63	.	.	.	690	-7	-12	29	38
	247	-61	.	.	.	094	-56	.	.	.	140	-55	.	.	.	660	-9	-15	29	39
	229	-62	.	.	.						130	-55	.	.	.	266	-53			
	170	-54	.	.	.						110	-56	.	.	.	238	-58			
	150	-52	.	.	.						090	-53	.	.	.	160	-62			
	142	-50	.	.	.											150	-62			
	097	-50	.	.	.											130	-53			
																110	-53			
																090	-50			
																070	-50			
Tropopause (m)	10800 m					10300 m					11100 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					353 Dm					355 Dm					355 Dm				
500/700	254 "					256 "					256 "					255 "				
700/1000	283 "					283 "					285 "					286 "				
500/1000	537 "					539 "					541 "					541 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	11.4.49 8h					
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m	–	8				
1000	16.5	8				
950	59	9				
900	103	5				
850	160	4				
800	199	1				
750	250	-2				
700	305	-7				
650	362	-7				
600	424	-10				
550	491	-16				
500	561	-20				
450	639	-26				
400	723	-34				
350	815	-42				
300	918	-51				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	358 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	288 Dm			Dm		
500/1000	545 Dm			Dm		
Klartext:	8/10 Sc 670-380 mb Dichte, anhalt. Kondensstreif. 360-300 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Götting.		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen				Roetg.		Qu'brück		Götting.		Roetg.											
Zeit	10.4.14h		10.4.15h		10.4.15h		10.4.18h		10.4.19h		10.4.21h		11.4.03h		11.4.05h		11.4.08h		11.4.09h		11.4.09h											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	23	29	10	21	04	20	04	27	08	18	02	23	06	19	08	24	16	23	10	22	12										
300	27	27	29	22	.	.	.	.	26	18	23	14	22	14	.	.	24	27	23	18	.	.										
600	26	25	29	20	21	08	22	14	26	19	25	24	26	22	24	24	27	35	25	22	22	22										
900	27	45	28	21	25	10	23	14	26	[illegible]	25	20	27	22	26	26	27	39	27	20	25	18										
1200	26	47	29	22	26	10	23	14	26	22	26	24	27	32	27	18	26	30	27	30	24	30										
1500			29	24	26	06	25	12	25	25	27	26	27	32	27	26	26	38	26	37	25	24										
1800			28	24	28	10	25	14			28	24	27	32	28	12	27	42	27	32	26	18										
2100			28	22	28	08	28	18					27	28	27	16	27	43	27	34	28	32										
2400					30	12	29	20					27	32	25	20			27	34	28	20										
2700					31	18	30	22							26	22			27	34	30	23										
3000					31	20	36	20							26	22			27	34	31	24										
3600							32	16													31	28										
4200							31	20																								
4800							32	30																								
5400																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 102 Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Dienstag, den 12. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ozapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	02004	82427	50032	06507	3557x	60775			2
Husum	13	02904	72030	40022	07909	00970	60722			
Cuxhaven	2	13104	72422	30052	09513	00976	60823			
Norderney	13	11304	42423	81021	09677	00978	60726			4
Emden	6	20303	62437	60022	10313	00942	60724			
Jever	5	12203	82330	81037	10314	00977	60820			
Flensburg	41	03304	82328	50032	07209	0097x	60819			
Schleswig-La.	20	03410	82534	40072	08211	0097x	6x727			
Kiel	8	04503	62626	58022	07912	00982	60733			
Travemünde	3	15702	62522	60022	10013	00938	60777			
Hamburg-Fu.	16	14703	52735	80012	10216	00938	60824			
Lathen	8	20404	52718	82022	12316	00943	60724			
Bramsche	86	31607	52518	81022	13314	00942	60722			
Bremen	4	22401	52524	81022	11516	50946	60828			
Hannover-La.	51	33802	22516	81070	13015	00942	60729			
Lüneburg	28	24403	72720	80022	10715	45738	60827			
Dannenberg	50	25304	72313	81032	11514	11440	60727			
Braunschweig	82	34801	42513	98016	14074	00942	60722			
Göttingen	151	44401	62311	81022	16372	0094x	67529			
Bocholt	22	40604	32324	81030	14416	00945	60726			
Gütersloh	70	32001	32525	64032	15316	00906	65930			
Warburg	211	43604	42111	81011	14714	00948	67629			
Bückeburg	64	35000	527x8	48052	13915	00902	60737			
Iserlohn	256	41902	32515	75042	15914	00908	60725			
Essen-Mülheim	120	41001	22320	81030	15616	00904	60722			
Roetgen	463	50352	12210	81027	15715	00943	60722			
Bonn	62	51203	11802	83011	17018	00902	60733			
Alt-Astenberg +)	780	42754	22318	84012	25309	00948	60720			
Braunlage +)	607	45251	72417	99022	42608	0097x	60720			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00404	62520	97022	09008	60930	12543	.	6x818	
" Fehmarnbelt	o	00603	72678	97052	08208	70830	12627	.	6x719	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	02006	82423	25616	00907	877xx	61826	70308			3
Husum	02906	82224	25626	03307	8732x	61725	70409			
Cuxhaven	13108	82678	20606	05909	5647x	61720	70114			
Norderney	11307	82423	30276	05809	864xx	61727	70112			4
Emden	20307	82323	30206	07209	0097x	61773	79274			
Jever	12207	82322	50616	06609	7667x	61772	70115			
Flensburg	03306	82325	20616	01807	7722x	61727	70609			
Schleswig-La.	03407	82525	78676	03407	652xx	6x724	.	86605	88620	
Kiel	04507	82524	20876	03608	873xx	61720	70313			
Travemünde	15706	82518	40672	04910	6742x	61679	79276			
Hamburg-Fu.	14706	82729	32676	06410	6667x	61720	79177	88580	86040	
Lathen	20407	82424	81602	09277	4567x	61608	79277			
Bramsche	31651	82424	60022	09674	9567x	60974	70016			
Bremen	22401	82524	30612	07813	6662x	61709	70777	86013		
Hannover-La.	33803	72310	75022	08314	0097x	60814	70017			
Lüneburg	24403	82724	75612	00313	875xx	61579	79776	88020		
Dannenberg	25302	82515	81022	06914	7657x	60718	70016			
Braunschweig	34801	82513	98030	08814	00977	60914	79717			
Göttingen	44404	81905	81022	11113	0097x	60773	70017			
Bocholt	40603	82513	75032	11115	3567x	60717	70017			
Gütersloh	32002	82676	48022	11415	1582x	60612	70017	88581		
Warburg	43607	82515	82027	10415	00977	61671	70017			
Bückeburg	33000	82320	86032	09614	0097x	60715	70017	88470		
Iserlohn	41902	82513	81032	12115	0092x	60711	70017			
Essen-Mülheim	41000	82415	75022	11914	0092x	60612	70017			
Roetgen	50352	82510	81027	13513	0097x	61909	70017			
Bonn	51203	82702	83022	13517	0092x	60610	70021			
Alt-Astenberg +)	42754	82520	83032	22611	00927	65609	70012			
Braunlage +)	45251	82510	82032	38110	15577	65718	70012			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	00406	82330	96022	05007	5662x	12334	39602	6x818		
" Fehmarnbelt	00605	82678	96676	63806	864xx	12627	30108	6x778		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ozapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	02006	82718	30056	00207	3097x	64403			2
Husum	13	02907	82424	25616	02108	6732x	60300			
Cuxhaven	2	13108	82620	20052	04209	864xx	61504			
Norderney	13	11307	82525	40616	04804	4662x	60704			
Emden	6	20307	82322	30102	06309	7651x	67906			
Jever	5	12208	82320	60022	05209	25607	60804			
Flensburg	41	03307	82624	20106	00408	0097x	60801			
Schleswig-La.	20	03406	02724	20676	01907	863xx	6x552			
Kiel	8	04508	82618	30616	01409	6732x	67600			
Travemünde	3	15708	32718	20636	02510	8732x	67607	86008		
Hamburg-Fu.	16	14708	82724	40606	04111	864xx	6x608	88675		
Lathen	8	20408	82618	75022	07810	0097x	64603			
Bramsche	86	31607	82513	81022	09510	0092x	60706			
Bremen	4	22407	82520	55026	06012	856xx	60706	88630		
Hannover-La.	51	33804	72513	75026	07412	766xx	60705			
Lüneburg	28	24407	82924	60026	04312	7642x	60712			
Dannenberg	50	25307	72915	50026	04612	4547x	60716			
Braunschweig	82	34802	82613	98026	07913	856xx	60701			
Göttingen	151	44402	82702	81022	10011	00947	60706			
Bocholt •	22	40602	82510	75032	10911	00977	60708			
Gütersloh	70	32007	82518	40031	10911	856xx	61400			
Warburg	211	43602	72518	25052	09612	00972	60705			
Bückeburg	64	33004	62724	48052	08811	45676	67905			
Iserlohn	256	41903	82313	60032	11811	0097x	60700			
Essen-Mülheim	120	41004	82313	75022	11410	00957	64904			
Roetgen	463	50301	72212	81022	13710	00956	60205			
Bonn	62	51202	82402	97022	13313	00977	60705			
Alt-Astenberg +)	780	42756	82224	82032	21107	00907	60708			
Braunlage +)	607	45201	82616	98036	36608	65677	60706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00407	82724	96616	03808	.	12744		6x602	
" Fehmarnbelt	o	00606	82724	97012	00307	0091x	127xx		6x710	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	02007	92814	03476	99307	9x0xx	61207	70307			2
Husum	02907	82424	15216	00508	872xx	61500	70707			
Cuxhaven	13107	82718	20536	02708	873xx	61502	70507			
Norderney	11308	82425	15276	03108	872xx	61407	70208			5
Emden	20309	82626	08526	04609	872xx	61200	79309			
Jever	12208	82520	05676	03409	874xx	61504	70309			
Flensburg	03307	82719	20706	99308	7722x	61401	70707			
Schleswig-La.	03408	82711	20216	00308	992xx	61404	.	85603	88610	
Kiel	04507	82678	20216	99908	863xx	61600	70708			
Travemünde	15708	83617	30676	00509	873xx	61606	77108			
Hamburg-Fu.	14707	82720	12616	02709	873xx	61402	70609	88170	86005	
Lathen	20409	82513	15516	06009	764xx	61503	70709			
Bramsche	31608	82613	25646	07109	874xx	61604	70209			
Bremen	22409	82618	16616	04709	872xx	61500	70309	88705		
Hannover-La.	33808	82513	15612	05009	872xx	67609	70707			
Lüneburg	24409	82724	60616	02310	772xx	64604	70209			
Dannenberg	25309	82713	40506	03109	773xx	61503	70708			
Braunschweig	34809	82715	96616	05909	6742x	61609	70709			
Göttingen	44406	82618	81032	08311	864xx	60704	70006			
Bocholt	40609	82509	20636	08809	6722x	61608	70209	86008		
Gütersloh	32009	82620	10636	09509	6732x	61608	70209	88715	89008	
Warburg	43606	82713	60612	07909	855xx	60707	79709			
Bückeburg	33007	82520	24616	07409	654xx	61401	70709	88620	86612	
Iserlohn	41907	82513	30632	10308	873xx	61903	79308			
Essen-Mülheim	41007	82418	20636	10208	7722x	61502	70208			
Roetgen	50307	82218	20676	10607	4732x	61912	79407			
Bonn	51206	82715	75602	11712	16627	60200	79711			
Alt-Astenberg +)	42704	82521	30612	18604	0092x	65707	79704			
Braunlage +)	45205	82712	45702	35707	763xx	65502	79706			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00407	82718	96022	03007	866xx	12743	30203	6x410	.	
" Fehmarnbelt	00606	82618	96026	99906	874xx	12602	30403	6x302	.	

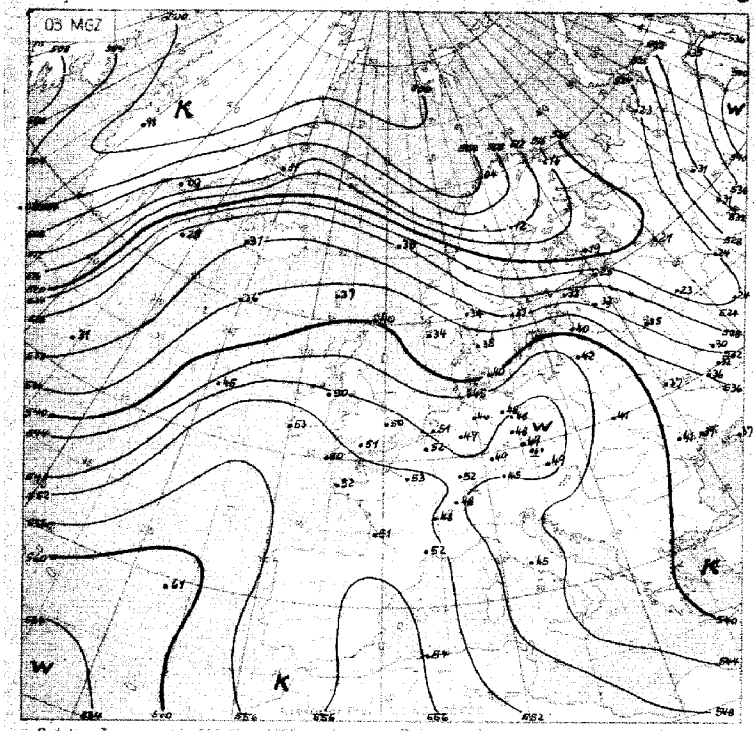
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Tag	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
11.4	Minerva	20490	04600	00000	99001	21111
	Württemberg	20626	09600	90000	92114	88106
	Glückauf	23683	11000	10509	99010	07001
	Neptun	23686	12200	10413	99020	07102
	Baumgarten	20643	12808	80430	96268	91303
	Ostpreußen	23555	06806	72118	98022	09808
	Imsum	23579	05206	82305	94028	01106
	Thetis	23582	00406	82213	97032	98708
	Humboldt	20633	21606	81113	97636	89804
	Thüringen	23542	07310	22313	97010	10208
	Imsum	23571	05210	82324	94808	01006
	Thetis	20586	00510	84918	96616	91308
	Mislum	20633	21614	81324	95626	89103
	Minerva	20506	00312	62509	98031	18109
	Gotland	23679	05812	82518	96585	99007
11.4	Minerva	23516	01418	82318	97031	19909
	Imsum	23561	06816	82330	93108	98006
	Homann	20635	17716	81124	98888	92203
	Mislum	20633	21617	71524	96818	98706
	Gotland	23579	05618	82713	97606	92707
	Neptun	23686	12218	70524	98032	02600
	Gotland	23680	05023	82909	98033	92107
	Humboldt	20634	22623	82414	98636	87007

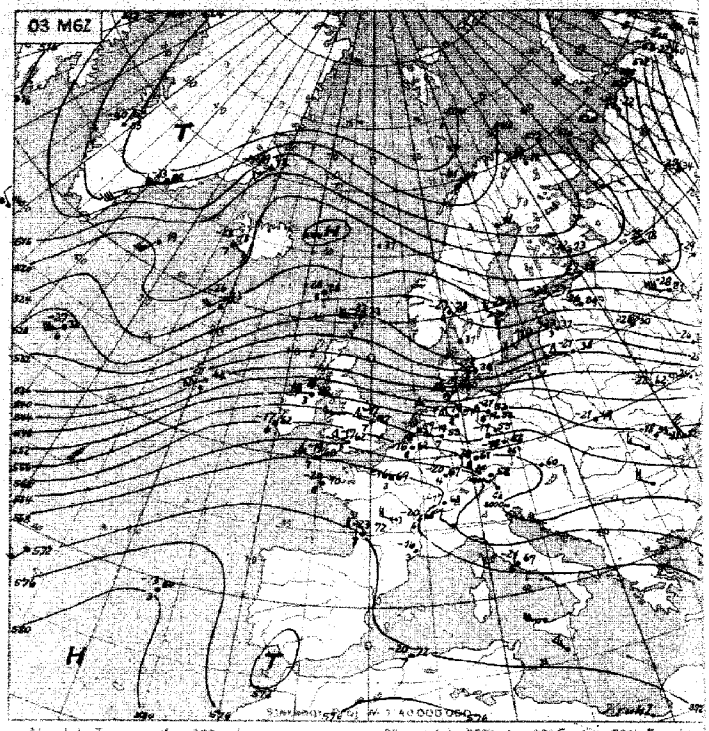
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

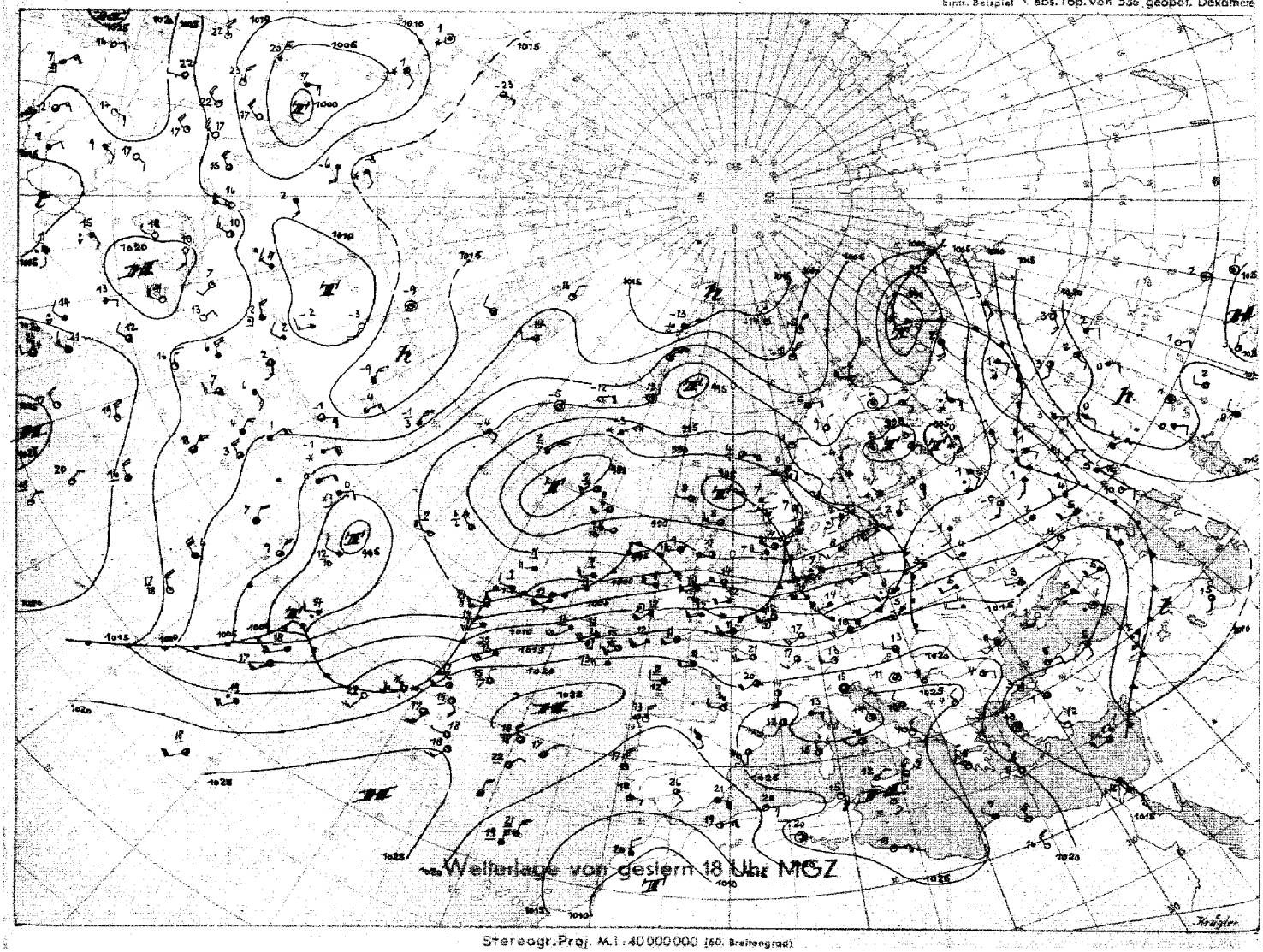


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
10.-20.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) + 540 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

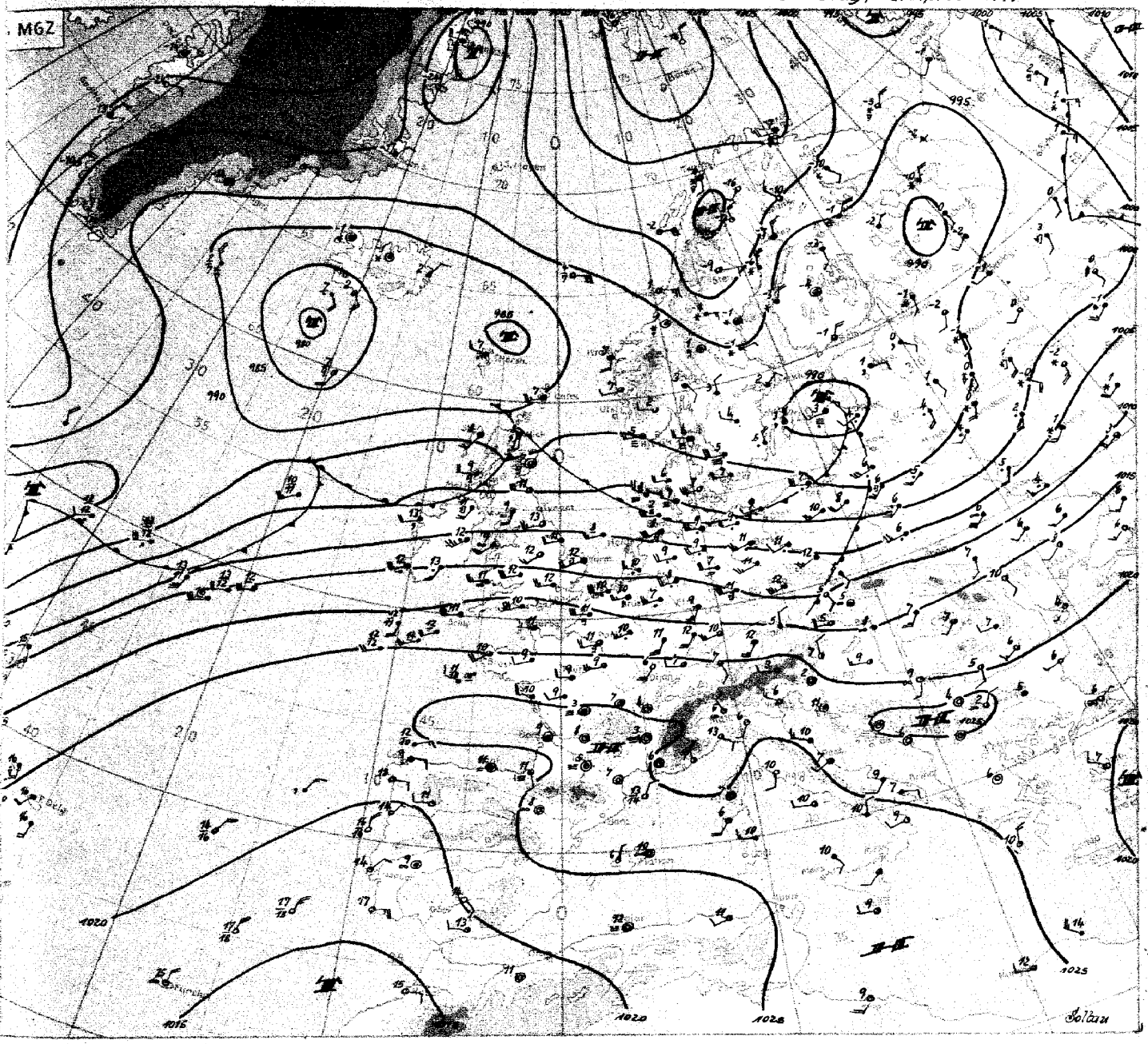
Δ 33 / 36 Einfr. Beispiel | in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 12. April 1949



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Dienstag, den 12.April 49

Die heutige 6 Uhr Karte zeigt eine zügige Westdrift von den Britischen Inseln bis nach Westrußland. An der über Nordwestdeutschland verlaufenden Frontalzone kam es dabei während der letzten Nacht zu anhaltendem und ergiebigem Niederschlag. Die Lage der Fronten läßt sich aus der Temperaturverteilung der unteren Troposphäre zwar in großen Zügen festlegen, bleibt aber in Bodennähe bei nur geringen Temperaturunterscheiden im Einzelfall ziemlich unsicher.

Deutlich ist der ausgeprägte, seit gestern noch verstärkte Warmluftstrom, der von Südengland bis nach Westpolen weitere Temperaturzunahme brachte. In der Warmluft herrscht verbreitet trübes Wetter mit Sprühregenfällen.

Mehrere Anzeichen deuten auf eine Umstellung der gegenwärtigen Lage hin: Über dem östlichen Atlantik und im Azorenraum fällt der Luftdruck stetig. Gleichzeitig dringen Kaltluftmassen über dem westlichen Atlantik weit südwärts vor. Das Wetterschiff bei 45°N.Br. und 45°W.Lg., und in noch stärkerem Maße das auf 56°N. Br. und 51°W.Lg. gelegene zeigen bedeutenden Temperaturrückgang. Damit scheint sich eine Troglage über dem Atlantik zu entwickeln. Gleichzeitig verschiebt sich die von Irland bis zur Ostsee verlaufende Frontalzone nordwärts, während ein Drucksteiggebiet sich von Südwesten in Richtung auf die Nordsee verlagert.

In die gegenwärtig bei uns herrschende Westlage scheint sich daher eine mehr antizyklonale Phase einschieben zu wollen, die sich für uns mit Nachlassen der Niederschläge und Erwärmung in den bodennahen Schichten auswirken wird.

Dr.Soltau

DRUCK GEBR. KÖLTER HAMBURG-ROTHENBURGSORT

Nr. 1029

Freie Atmosphäre

Dienstag, den 12. April 1949

Temperatur, Feuchte und Wind

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	11.4.49 14h					11.4.49 20h					12.4.49 02					12.4.49 08				
Druck (NN)						1006.1 mb														
Bodendruck						1005 "														
0°Grenze						2300 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	28	·	11	8	22	22				23	20				25	20
1000				·	·	5.0	11	8	·	·				·	·	Temp nil			·	·
950				25	45	48	10	7	27	47				27	45	da Werte			28	31
900				28	52	92	7	6	28	48				27	45	unsicher.			28	30
850				25	53	139	3	2	28	51				27	46				28	30
800				26	50	188	3	-2	29	55				27	48				28	32
700				26	68	294	-6	-10	28	66				27	50				29	40
600				27	58	414	-13	-18	28	74				27	51				29	45
500				27	59	549	-24	-28	28	63				28	54				29	46
400				27	54	707	-42	-46	28	75				29	76				29	58
300				28	53	894	-54	·	30	59				29	92				24	70
200				30	60	(1156)	·	·	·	·				·	·				30	60
100				32	30									·	·				30	78

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff
671	-8	-12	·	·
650	-8	-14	29	62
550	-19	-23	28	60
450	-32	-32	29	68
335	-57	·	·	·
313	-57	·	·	·
277	-51	·	·	·
250	-52	·	·	·
216	-52	·	·	·

(11.4.49 20h:) Werte oberhalb 500mb unsicher.

	11.4.49 14h	11.4.49 20h	12.4.49 02	12.4.49 08
Tropopause (m)	m	8300 m		
Relative Topographie 300/500	Dm	344 Dm		
500/700	Dm	265 "		
700/1000	Dm	289 "		
500/1000	Dm	544 "		

419 Iserlohn 256m

	11.4.49 14h					11.4.49 20h					12.4.49 02h					12.4.49 08h				
Druck (NN)	1014 mb										1010.5 mb									
Bodendruck	983 "										980 "									
0°Grenze	2400 m										2500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	16	-2	23	18				24	12	·	10	4	26	15				24	12
1000	11.6	·	·	·	·				·	·	8.8	·	·	·	·				·	·
950	65	13	-5	23	29				26	34	51	8	3	26	27				26	35
900	100	9	-8	24	33				26	41	96	7	3	26	33				27	34
850	147	6	-12	26	39				27	42	142	7	2	26	40				28	47
800	197	3	-12	27	42				29	42	192	4	-2	27	47				28	47
700	304	-4	-19	28	44				29	42	299	-4	-9	28	48				29	46
600	423	-13	-27	29	38				30	60	418	-13	-18	28	57				30	46
500	560	-29	-33	29	41				29	42	555	-19	-24	29	54				30	45
400	722	-32	-43	30	38				29	50	718	-31	-36	30	57				29	53
300	919	-49	·	31	45				30	51	916	-46	·	30	62				29	60
200	1177	-57	·	31	48				32	38	1174	-60	·	31	59					
100	1628	-47	·	33	31						1617	-56	·							

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

11.4.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	12.4.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff
831	4	-13	·	·	928	7	-2	·	·
819	4	-13	·	·	898	8	3	·	·
788	2	-16	·	·	866	7	2	·	·
773	2	-16	·	·	827	7	7	·	·
263	-67	-	·	·	750	1	-5	28	49
246	-57	·	·	·	650	-8	-13	28	53
223	-62	·	·	·	567	-16	-21	·	·
170	-51	·	31	36	532	-19	-27	·	·
130	-47	·	33	31	450	-24	-30	29	54
147	-48	·	·	·	350	-38	-42	30	57
120	-48	·	·	·	227	-62	·	·	·
075	-47	·	·	·	170	-56	·	32	46
					133	-54	·	·	·
					122	-53	·	·	·

	11.4.49 14h	11.4.49 20h	12.4.49 02h	12.4.49 08h
Tropopause (m)	11100 m		11100 m	
Relative Topographie 300/500	360 Dm		367 Dm	
500/700	256 "		257 "	
700/1000	292 "		290 "	
500/1000	548 "		547 "	

034 Schleswig-La. 20m

	11.4.49 14h					11.4.49 20h					12.4.49 02h					12.4.49 08h				
Druck (NN)	1006.4 mb										1001.7 mb									
Bodendruck	1004 "										999 "									
0°Grenze	1900 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	11	4	25	32				25	32	·	8	8	26	17				27	17
1000	5.2	10	4	26	46				·	·	1.2	·	·	·	·				·	·
950	47	6	4	26	46				27	46	43	8	8	29	34				29	27
900	92	5	-2	26	46				28	50	88	4	4	29	33				29	27
850	138	3	-5	26	47				28	53	134	3	3	28	45				28	40
800	187	-1	-2	26	46				28	47	183	1	1	28	47				28	43
700	292	-5	-6	26	58				28	54	289	-4	-6	28	48				29	44
600	412	-10	-13	27	60				29	70	409	-12	-14	28	48				30	45
500	550	-19	-24	28	50				28	70	546	-27	-23	28	68				30	67
400	712	-32	-37	28	59				28	88	707	-33	-37	28	92				29	66
300	909	-49	·	31	73				29	91	903	-48	·	·	·				29	76
200	1167	-54	·	29	44				·	·	1164	-51	·	·	·				31	45
100	(1615)	·	·	·	·						1613	-53	·	·	·				30	47

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

11.4.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	12.4.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff
920	4	4	·	·	960	7	7	·	·
878	3	-2	·	·	885	4	4	·	·
862	4	1	·	·	863	4	4	·	·
780	-3	-3	·	·	812	1	1	·	·
745	-3	-3	·	·	794	1	1	·	·
617	-10	-11	·	·	730	-3	-3	·	·
594	-10	-14	·	·	715	-3	-4	·	·
450	-24	-30	28	57	650	-8	-9	28	52
246	-60	·	·	·	550	-16	-18	28	60
240	-57	·	·	·	450	-27	-30	28	74
220	-60	·	·	·	350	-40	-45	28	99
170	-51	·	28	42	233	-56	·	·	·
160	-51	·	·	·	185	-50	·	·	·
144	-49	·	·	·	140	-49	·	·	·
120	-51	·	·	·	086	-53	·	·	·

	11.4.49 14h	11.4.49 20h	12.4.49 02h	12.4.49 08h
Tropopause (m)	10400 m		10200 m	
Relative Topographie 300/500	359 Dm		357 Dm	
500/700	258 Dm		257 "	
700/1000	287 Dm		288 "	
500/1000	545 Dm		545 "	

338 Hannover-La. 51m

	11.4.49 14h					11.4.49 20h					12.4.49 02h					12.4.49 08h				
Druck (NN)	1009 mb					1008 mb					1000.6 mb					1005.3 mb				
Bodendruck	1005 "					1002 "					1000 "					999 "				
0°Grenze	2600 m					2200 m					2600 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	16	1	23	15	·	13	2	24	10	·	11	6	25	14	·	10	8	24	12
1000	9.2	16	0	24	18	6.6	13	2	26	36	4.9	11	6	25	14	4.1	·	·	·	·
950	53	12	-4	25	33	49	11	0	27	41	47	8	4	27	36	46	7	7	27	35
900	98	8	-7	25	36	94	7	-2	27	46	92	7	4	27	41	91	6	6	28	37
850	145	4	-12	26	43	141	5	-4	28	48	138	4	2	27	42	137	5	3	29	40
800	194	2	-13	27	51	190	2	-7	28	51	187	2	-1	28	44	187	3	1	30	40
700	301	-4	-19	28	46	296	-4	-9	30	55	294	-6	-9	28	57	294	-1	-4	31	38
600	420	-12	-26	28	41	416	-12	-17	30	57	413	-12	-15	28	57	415	-7	-13	31	42
500	558	-19	-32	29	47	553	-19	-23	30	57	551	-19	-22	29	58	554	-17	-26	30	36
400	720	-33	-44	29	42	716	-32	-34	·	·	713	-32	-36	30	66	718	-28	-37	29	45
300	917	-49	·	·	·	912	-48	·	·	·	910	-48	·	·	·	918	-44	·	·	·
200	1173	-58	·	·	·	1169	-59	·	·	·	1167	-59	·	·	·	1179	-52	·	·	·
100	1619	-49	·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	1636	-47	·	·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

11.4.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	11.4.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	12.4.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	12.4.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
842	3	-13	24	46	802	5	-4	28	48	993	11	6	27	34	750	2	-1	30	39
489	-20	-33	28	47	828	5	-3	28	50	942	7	4	27	42	615	-6	-12	30	41
274	-56	·	·	·	790	1	-8	29	51	821	2	1	27	38	550	-12	-19	30	37
244	-58	·	·	·	750	-1	-6	30	56	773	1	-3	28	49	450	-23	-32	30	41
229	-62	·	·	·	741	-1	-6	30	56	650	-9	-12	28	58	426	-27	-36	30	46
219	-62	·	·	·	650	-9	-14	30	56	583	-12	-15	28	57	350	-36	-44	29	67
183	-54	·	·	·	625	-11	-16	30	59	450	-25	-28	29	63	250	-57	·	·	·
141	-51	·	·	·	594	-12	-17	30	56	350	-39	-43	29	69	226	-53	·	·	·
126	-52	·	·	·	556	-16	-21	30	52	241	-60	·	·	·	170	-49	·	·	·
060	-48	·	·	·	550	-16	-21	30	52	·	·	·	·	·	160	-49	·	·	·
·	·	·	·	·	450	-24	-28	30	51						090	-47	·	·	·
					238	-61	·	·	·						·	·	·		
					219	-61	·	·	·										
					·	·	·	·	·										

	11.4.49 14h	11.4.49 20h	12.4.49 02h	12.4.49 08h
Tropopause (m)	10400 m	10600 m	10500 m	10400 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	359 Dm	359 Dm	363 Dm
500/700	257 "	257 "	257 "	260 "
700/1000	292 "	290 "	289 "	290 "
500/1000	547 "	547 "	546 "	550 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

	12.4.49 07h					
Druck (NN)	1012.1 mb					
Bodendruck	1003 "					
0°Grenze	2300 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	10				
1000	9.9	10				
950	52	9				
900	97	8				
850	144	5				
800	193	2				
750	245	-1				
700	299	-2				
650	358	-5				
600	420	-8				
550	487	-12				
500	560	-18				
450	637	-24				
400	722	-31				
350	815	-39				
300	919	-48				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	300 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	290 Dm			Dm		
500/1000	550 Dm			Dm		

Klartext: 1910 Ns 9/41-500mb 1940 A 330-300 mb Schwache anhaltende Kondensstreifen bei 300 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Hamburg		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Hannover		Göttingen		Roetgen	
Zeit	11.4. 14h		11.4 14h		11.4. 15h		11.4. 15h		11.4. 18h		11.4 21h		11.4. 20h		12.4. 02h		12.4. 06h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	23	27	25	22	20	22	16	25	19	25	12	26	12	25	08	24	18
300	24	16	25	33	23	23	·	·	25	31	25	26	26	33	16	20	·	·
600	25	24	25	35	24	20	23	24	26	41	26	36	26	40	27	27	26	24
900	25	35	25	33	25	24	24	20	26	43	26	37	27	40			27	34
1200	25	34	25	40	26	30	25	20	27	49	26	44	27	51			28	46
600	·	·	26	61	27	33	26	38	27	43			27	52				
800	26	34			27	44	26	44					28	52				
2100					27	50	26	40					·	·				
400					28	52	27	34					29	54				
700					29	44	26	44					·	·				
3000					29	38	28	36					30	61				
600							29	32					·	·				
4200													30	61				
5400													29	50				
7200													30	39				
7800													30	42				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 103 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch, den 13. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6axapp	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	See
List-Sylt	16	020 07	82709	05516	00907	877xx	60209			1
Husum	13	029 07	82573	15606	07908	872xx	60205			
Cuxhaven	2	131 08	82717	15616	03408	865xx	67107			
Norderney	13	113 08	82520	15636	04608	873xx	64406			3
Emden	6	203 09	82624	30616	05311	874xx	67705			
Jever	5	122 09	82520	25216	04010	872xx	67105			
Flensburg	41	033 08	82509	25616	00909	7722x	67007			
Schleswig-La.	20	034 08	82712	81616	02108	862xx	6x106	88x04		
Kiel	8	045 08	82512	10536	02009	7732x	60210			
Travemünde	3	157 08	82513	08586	02409	872xx	60210			
Hamburg-Fu.	16	147 10	82717	12616	03510	372xx	67205	88607	83003	
Lathen	8	204 11	82609	09515	06611	772xx	67405			
Bramsche	66	316 10	82718	15636	07811	873xx	60207			
Bremen	4	224 10	82613	16616	05011	772xx	60303	87705		
Hannover-La.	51	338 10	82712	50515	05511	862xx	64901			
Lüneburg	28	244 09	82712	60615	03711	772xx	60203	87006		
Dannenberg	50	253 10	82510	50505	04011	772xx	67003			
Braunschweig	82	348 09	82515	75602	06111	773xx	60200			
Göttingen	151	444 09	82609	20616	08811	873xx	60202			
Bocholt	22	406 10	82715	10546	09511	872xx	67900			
Gütersloh	70	320 11	82623	13536	09212	673xx	60701			
Warburg	211	436 09	82518	20586	08411	663xx	67407			
Bückeburg	64	330 10	82521	40616	07711	6732x	67205	88712	86008	
Iserlohn	256	419 09	82513	30516	10610	773xx	64000			
Essen-Mülheim	120	410 09	82520	06526	10510	777xx	67001	87002		
Roetgen	465	503 09	92712	02455	12409	9x0xx	60204			
Bonn	62	512 09	82709	60026	12613	7642x	60201			
Alt-Astenberg +)	780	427 06	92721	x5516	19406	9x0xx	60207			
Braunlage +)	607	452 07	82615	80636	35607	7732x	60205			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	82718	95026	04107	886xx	12743	x	6x310	
" Fehmarnbelt	o	006 08	82609	96058	01507	856xx	126xx	x	6x309	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	See
List-Sylt	020 07	82512	06506	01007	877xx	67702	70308			1
Husum	029 07	82513	20626	02608	871xx	61201	70508			
Cuxhaven	131 08	82716	11616	04208	863xx	61205	70810			
Norderney	113 09	82523	15516	08901	673xx	62706	70909			
Emden	203 10	82322	12516	05311	874xx	67300	70411			
Jever	122 09	82520	10636	04211	872xx	67200	77377			
Flensburg	033 08	82513	15676	01308	862xx	61202	70409			
Schleswig-La.	034 08	82780	24516	03508	861xx	5x505	·	88005		
Kiel	045 08	82409	15535	02509	6722x	62204	70409			
Travemünde	157 08	82514	30616	03009	873xx	67205	70510			
Hamburg-Fu.	147 10	82815	12636	04510	572xx	67405	71610	88609	85005	
Lathen	204 11	82413	14025	06612	772xx	67601	70412			
Bramsche	316 11	82518	15636	08011	872xx	67200	70514			
Bremen	224 11	82713	08636	05311	872xx	61301	70912	88703		
Hannover-La.	338 11	82512	10615	06311	872xx	67700	70512			
Lüneburg	244 10	82715	30635	03911	772xx	67202	70411	87005	88070	
Dannenberg	253 11	82710	18596	04412	872xx	67203	70512			
Braunschweig	348 11	82518	16636	06311	773xx	67901	70512			
Göttingen	444 09	82213	87606	09112	274xx	61200	70812			
Bocholt	406 12	82713	10626	09513	872xx	67704	70413			
Gütersloh	320 12	82625	06536	09512	7712x	67400	70412	88710	87002	
Warburg	436 09	82518	80216	08411	663xx	67701	70612			
Bückeburg	330 11	82518	32616	07612	872xx	67601	70412	88005		
Iserlohn	419 10	82513	10635	11111	7712x	67702	70611	88510		
Essen-Mülheim	410 10	82416	08505	11211	777xx	67401	70412			
Roetgen	503 09	82712	30606	13111	872xx	67503	70411	88004		
Bonn	512 11	82709	50022	12614	873xx	67701	70316			
Alt-Astenberg +)	427 07	92522	x4515	20307	9x0xx	65105	71207			
Braunlage +)	452 08	82512	15634	36008	7732x	62200	72018			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	004 07	82714	95616	04107	886xx	12743	30502	6x800		
" Fehmarnbelt	006 06	82673	94654	02307	855xx	126xx	30303	6x304		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6axapp	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	See
List-Sylt	16	020 06	82814	40025	04206	862xx	60223			1
Husum	13	029 07	82518	20106	05507	67177	60226			
Cuxhaven	2	131 07	72818	25106	06408	0093x	60220			
Norderney	13	113 08	82978	15536	08708	373xx	60226			
Emden	6	203 09	82718	15026	08711	874xx	60327			
Jever	5	122 08	82712	40026	07410	854xx	60327			
Flensburg	41	033 07	82820	06706	03907	867xx	67479			
Schleswig-La.	20	034 07	82820	76026	05307	862xx	6x223	88003		
Kiel	8	045 08	82709	30705	04909	4632x	64423			
Travemünde	3	157 08	82714	20706	04809	873xx	67417			
Hamburg-Fu.	16	147 08	82815	15026	06509	673xx	60220	88009	86006	
Lathen	8	204 11	82775	12025	09612	763xx	60316			
Bramsche	86	316 11	82773	15606	10612	873xx	60213			
Bremen	4	224 10	82915	25026	08312	852xx	60319	88605		
Hannover-La.	51	338 11	82518	30515	08612	872xx	60215			
Lüneburg	28	244 10	83124	60026	06611	872xx	67720			
Dannenberg	50	253 11	83113	50026	06112	772xx	68411			
Braunschweig	82	348 11	82818	15596	08312	873xx	64414			
Göttingen	151	444 11	82313	97586	11113	864xx	60213			
Bocholt	22	406 11	82513	15106	12412	673xx	60815			
Gütersloh	70	320 12	82716	11106	11412	5732x	60212	88710	85006	
Warburg	211	436 11	82715	15515	10412	763xx	64413			
Bückeburg	64	330 11	82520	18586	10112	2732x	60213	88777	86008	
Iserlohn	256	419 11	82513	15616	13411	871xx	60373			
Essen-Mülheim	120	410 10	82717	10506	13712	864xx	60372			
Roetgen	465	503 10	82712	09205	15810	862xx	60313			
Bonn	62	512 12	82715	50216	15113	773xx	60317			
Alt-Astenberg +)	780	427 08	92722	x3515	22008	980xx	64409			
Braunlage +)	607	452 09	82710	95636	37709	7732x	60208			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	82714	96032	07607	·	12742	·	6x324	
" Fehmarnbelt	o	006 05	82813	95436	03706	8062x	128xx	·	6x213	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	See
List-Sylt	020 05	82705	40012	07306	00947	67213	79406			1
Husum	029 06	72409	20102	08507	00977	61276	70707			
Cuxhaven	131 07	82508	12616	09308	866xx	67277	70708			
Norderney	113 08	82720	15586	09609	871xx	67207	70208			4
Emden	203 09	82522	12216	10611	872xx	67206	70110			
Jever	122 09	82512	15616	09510	872xx	67308	70309			
Flensburg	033 06	82409	26104	07406	16247	67375	70706			
Schleswig-La.	034 07	82708	24602	08907	6567x	6x277	·	86630	88579	
Kiel	045 07	82509	20702	08308	5632x	67318	70307			
Travemünde	157 07	82770	40702	08408	3637x	67376	70308	86013		
Hamburg-Fu.	147 07	82611	17602	09709	4737x	67214	70508	84008	88580	
Lathen	204 10	82515	07516	12011	772xx	67215	70211			
Bramsche	316 11	82713	10636	13011	873xx	67277	70711			
Bremen	224 11	82709	10586	10711	872xx	67270	70311	88703		
Hannover-La.	338 11	82714	57676	11312	853xx	60318	70611			
Lüneburg	244 09	82709	75602	09711	2742x	67012	70410			
Dannenberg	253 09	82709	75602	10410	3732x	67423	70309			
Braunschweig	348 11	82913	20615	11312	773xx	67278	70611			
Göttingen	444 11	82713	25586	13412	874xx	67377	70112			
Bocholt	406 12	82713	10502	14412	872xx	67370	79611	88706		
Gütersloh	320 12	82777	06516	13712	862xx	62274	70711	88005		
Warburg	436 12	82507	15516	12312	772xx	67208	70311			
Bückeburg	330 11	82515	18616	12712	673xx	62274	70313	88710	86007	
Iserlohn	419 10	92515	03536	15311	910xx	67209	70310			
Essen-Mülheim	410 10	82713	05502	15511	862xx	61270	70111			
Roetgen	503 04	32212	81027	17307	00908	61203	70807			
Bonn	512 08	62703	60022	17712	37342	61414	70118			
Alt-Astenberg +)	427 08	92720	x3516	23508	9x0xx	65305	77008			
Braunlage +)	452 09	82807	30636	39709	7732x	62214	72508			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 07	82709	95525	10107	8081x	12732	39702	6x311		
" Fehmarnbelt	006									

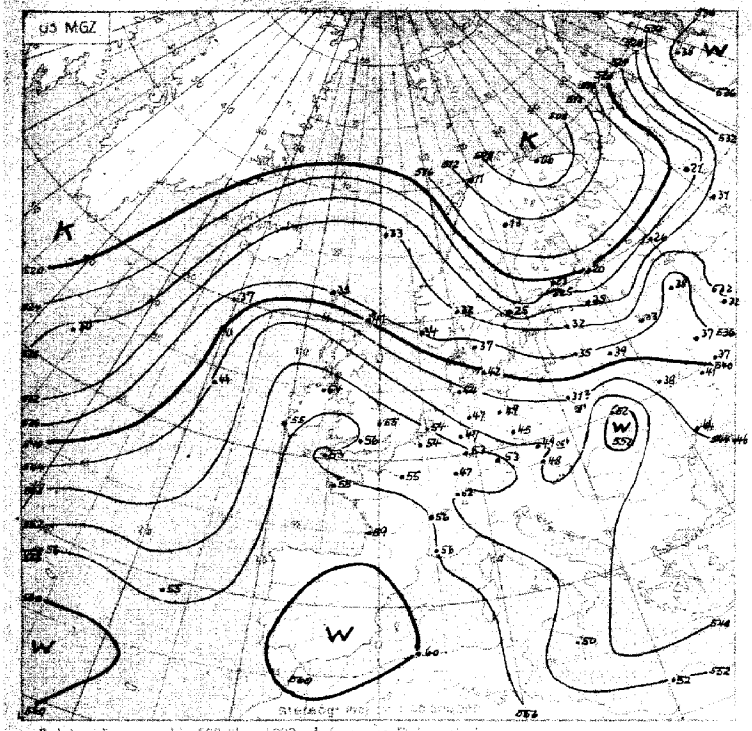
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Datum	Schiff					
12.4	H. Boesch	30614	08000	82805	95108	18509
	Minerva	33573	02400	82018	97022	99809
	Neptun	33686	12200	70524	98772	03707
	Glückauf	33687	13000	80724	98022	02257
	Ebeling	33693	15200	40718	99751	03651
	Minerva	33537	03306	82518	97022	04408
	Zeus	33527	02406	82512	97035	09911
	Vorwärts	33555	06507	83209	95444	00708
	Gotland	33602	04506	80902	98032	98006
	Humboldt	30633	27606	81413	97626	85807
	Celle	33553	05411	82718	96108	01607
	Midlum	30633	27611	71318	97256	85307
	Minerva	33543	05412	82678	97502	03808
	Zeus	33533	03112	82418	96525	06110
	Kassel	33571	05717	62709	97012	99408
12.4	Minerva	33541	07618	82678	95512	03908
	Celle	33560	04018	52813	97027	02008
	Vorwärts	33575	05518	83109	96704	99408
	Midlum	30633	27617	57309	98077	83908
	Glückauf	33687	13016	10509	99077	06800
	Gotland	33628	05118	82005	98036	91808
	Oldenburg	33550	06722	72709	97027	06808
	Celle	33547	03722	82709	98027	04007

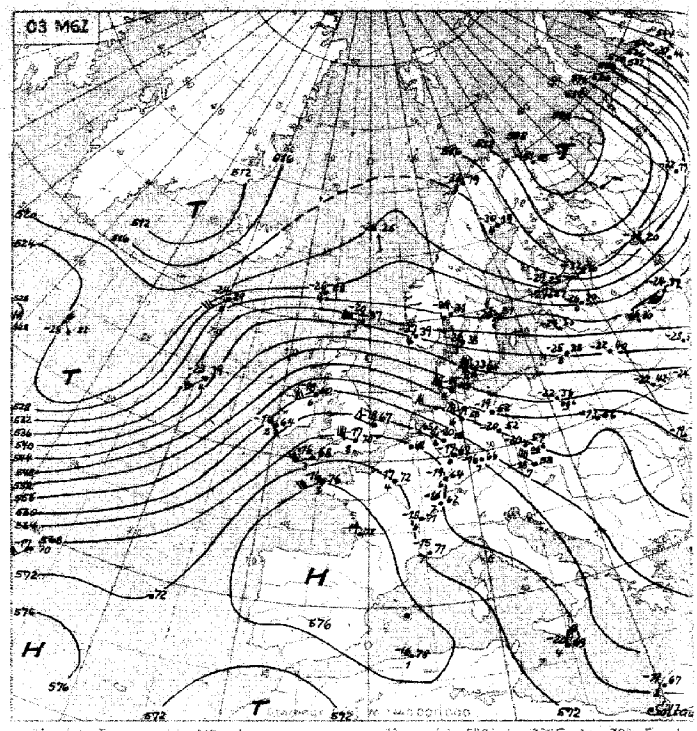
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



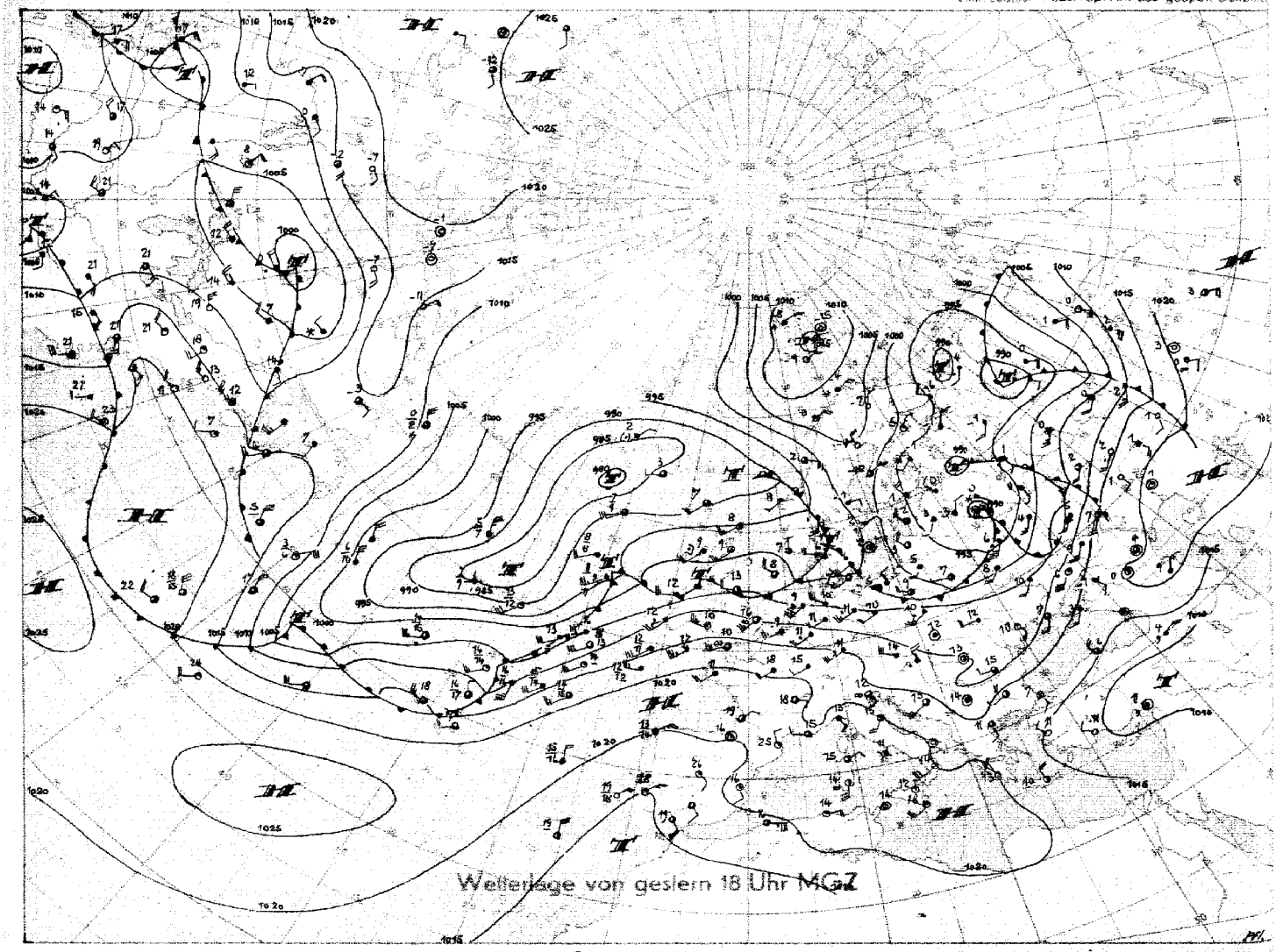
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
10.-20.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-45) = 540 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Alt. 33 / 7 O 36 Einh. Beispiel

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Hohe West 75 Knot
abs. Top. von 536 geopot. Dekamet

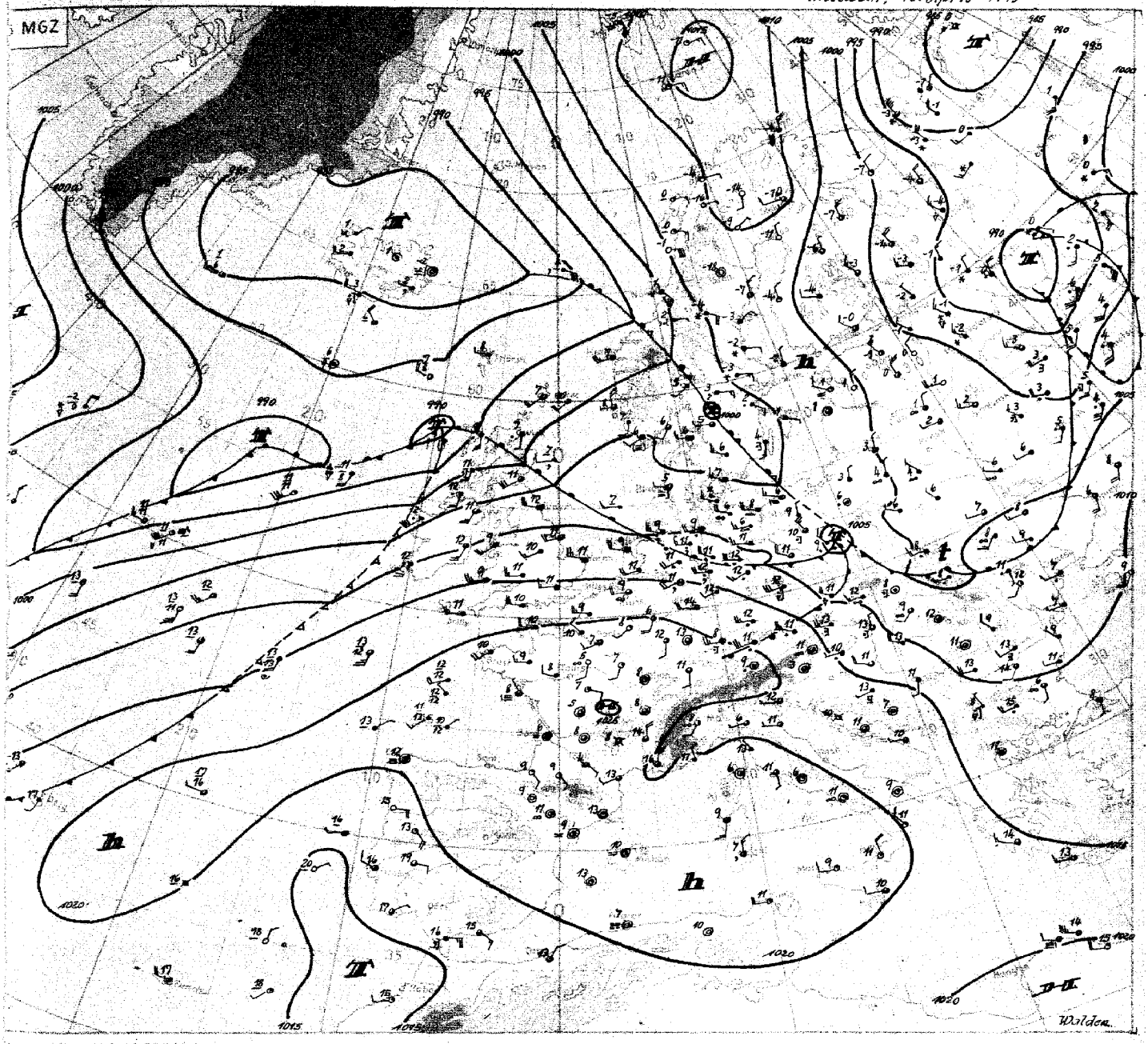


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 13. April 1949



Wetterübersicht Mittwoch den 13.April 49

Im Bereiche der sich von Mittelrussland bis zum Seegebiet westlich von Irland erstreckenden Frontalzone herrschte gestern tagsüber und in der letzten Nacht in Nordwestdeutschland regnerisches Wetter. Die Niederschläge fielen aus einer teilweise feucht-labil geschichteten Luftmasse und brachten an der Nord- und Ostseeküste sowie im Südwesten der Zone 4 bis 9 mm, In der Gegend zwischen Hamburg und Lüneburg und zum Teil in den Mittelgebirgen über 20 mm in 24 Std.Braunlage meldet heute 06 Uhr 45 mm. Die Ausbildung der starken und anhaltenden Niederschläge in Deutschland ist zum Teil auf den Umstand zurückzuführen, dass die feucht-milden Luftmassen in Mitteleuropa gegen die kältere Luft über Osteuropa und im Ostseebereich anströmen. In Stockholm herrschte heute früh 06 Uhr minus 1 Grad bei bedecktem Himmel. Der Temperaturgegensatz zwischen Südschweden und Norddeutschland ist sehr beträchtlich.

Die rel.Topogr. zeigt seit gestern 03 Uhr weitere Erwärmung über dem südlichen Teil der Britischen Inseln. Die englischen Aufstiege enthalten eine sehr ausgeprägte Inversion bei etwa 800 mb. In der Warmluft oberhalb der Inversion beträgt die rel. Feuchte teilweise nur 12 %. Jever zeigt heute 02 Uhr bereits Anfänge zu einer ähnlichen Entwicklung.

Unter dem kräftigen "stratosphärischen" Druckanstieg über fast ganz Europa dehnt sich das Hochdruckgebiet über Frankreich ostwärts und nordostwärts aus. Da die Warmluft über West- und Mitteleuropa mit Druckanstieg einströmt, wird die Höhenströmung im Bereich der Britischen Inseln etwas rückdrehen, und ein über Schottland liegendes Druckfallgebiet dürfte nach Ostnordost ziehen.Über Osteuropa und dem Ostseegebiet ist mit troposphärischem Temperaturanstieg zu rechnen. Der Kaltfrontausläufer westlich von Irland wird abgeschwächt für morgen vormittag in der Deutschen Bucht erwartet. Das Tief westlich der Azoren setzt seine Wanderung nach Osten fort. Frischere Kaltluft aus dem Gebiet südlich Grönlands wird jetzt in seinen Einfluss - bereich gezogen.Mit der zu erwartenden Entwicklung eines Höhentiefs in der Gegend der Azoren wird eine Umstellung zu einer für Nordwestdeutschland mehr antizyklonalen Südwestlage in den nächsten Tagen wahrscheinlich.

Dr. Walden

Nr. 1032

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 13. April 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	12.4.49 14h					12.4.49 20h					13.4.49 02h					13.4.49 08h				
Druck(NN)						1006.0 mb										1010.6 mb				
Bodendruck						1006 "										1010 "				
0°Grenze						2300 m										2700 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenhm				26	10	•	12	10	25	22				25	10	•	10	9	27	14
1000				•		42	11	9	•	•				•	•	40	9	8	•	•
950				27	31	92	9	8	29	39				28	27	91	9	9	27	32
900				28	31	92	7	6	29	42				29	34	96	6	6	27	36
850				27	34	138	4	3	29	42				27	42	143	5	5	28	40
800				27	40	187	3	2	29	42				25	44	192	5	2	28	42
700				27	40	294	-5	-6	29	46				29	51	300	-1	-6	30	56
600				28	48	413	-11	-16	29	57				30	58	422	-7	-10	31	65
500				29	57	561	-20	-24	30	78				30	62	567	-17	-24	31	67
400				29	64	773	-32	-38	30	94				30	75	•	•	•	31	67
300				30	93	970	-48	•	87	03				31	97	•	•	•	31	75
200				30	62											•	•	•	31	105
100				•	•															

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

						964	9	7											874	6	6	•	•
						828	3	1											767	-7	-3	•	•
						522	-17	-23											737	-1	-3	•	•
						482	-22	-28											650	-7	-11	30	52
						313	-48	•											550	-15	-20	30	51
						295	-50	•											450	-24	-31	30	63
						260	-54	•											350	-37	-43	31	66
																			235	-56	-	•	•

Tropopause (m)			m													10300 m				
Relative Topographie	300/500		Dm			359 Dm										326 Dm			342 Dm	
	500/700		Dm			267 "										259 "			256 "	
	700/1000		Dm			290 "										290 "			289 "	
	300/1000		Dm			547 "										549 "			547 "	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	12.4.49 14h					12.4.49 20h					13.4.49 02h					13.4.49 08h				
Druck(NN)	1002 mb										1005.9 mb									
Bodendruck	1001 "										1003 "									
0°Grenze	2000 m										2200 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenhm	•	9	9	27	12				27	14	•	8	6	28	15				25	12
1000	16	9	9	28	21				•	•	48	8	7	•	•				•	•
950	44	7	•	29	24				28	30	67	6	2	31	36				28	19
900	88	6	•	29	30				28	32	95	5	-7	30	33				29	24
850	135	3	•	29	34				29	36	137	-2	-9	03	36				29	30
800	184	1	•	28	42				29	42	186	1	-14	30	38				29	37
700	290	-6	•	29	38				29	45	292	-4	-21	30	40				29	46
600	409	-12	•	29	45				30	46	420	-13	-24	30	43				30	61
500	547	-22	•	29	50				30	61	569	-19	-28	31	66				31	71
400	707	-33	•	30	48				31	05	711	-31	-49	31	63				31	74
300	903	-50	•	30	63				31	20	910	-43	•	31	56				31	91
200	1165	-51	•	31	60				•	•	1174	-53	•	•	•				•	•
100	(1618)	•	•	•	•				•	•	1618	-54	•	•	•				•	•

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	960	6	•	•	•						963	4	4							
	924	7	•	•	•						933	7	-1							
	890	-4	•	•	•						848	2	-12							
	463	-26	•	•	•						806	1	-13							
	450	-27	•	30	63						773	1	-17							
	334	-44	•	•	•						581	-15	-31							
	325	-45	•	•	•						886	-16	-26							
	282	-54	•	•	•						460	-25	-34							
	258	-62	•	•	•						360	-37	-47							
	232	-52	•	•	•						230	-55	•							
	278	-58	•	•	•						190	-58	•							
	170	-50	•	31	45						130	-57	•							
	153	-57	•	•	•						095	-54	•							
	150	-49	•	•	•						•	•	•							
	119	-55	•	•	•															

Tropopause (m)		9400 m									10700 m									
Relative Topographie	300/500	356 Dm									361 Dm									
	500/700	257 Dm									258 "									
	700/1000	288 Dm									288 "									
	300/1000	545 Dm									544 "									

419 Iserlohn 256m

Zeit	12.4.49 14h					12.4.49 20h					13.4.49 02h					13.4.49 08h				
Druck(NN)	1010.9 mb										1014 mb									
Bodendruck	980 "										983 "									
0°Grenze	2500 m										2700 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenhm	•	11	10	24	18				25	15	•	11	11	25	10				26	13
1000	90	•	•	•	•				•	•	146	•	•	•	•				•	•
950	52	9	9	27	30				27	42	54	9	8	27	24				28	24
900	96	6	6	27	36				28	42	98	9	6	18	33				29	26
850	143	3	3	28	40				29	42	1985	4	4	26	33				29	32
800	192	3	3	28	43				29	40	194	2	1	29	40				29	43
700	299	-2	-7	30	48				30	40	300	-3	-6	30	52				30	51
600	419	-9	-16	30	54				30	56	420	-11	-15	30	54				30	54
500	568	-18	-26	30	63				30	61	568	-20	-25	30	57				32	49
400	721	-29	-37	31	63				31	78	727	-30	-37	31	64				32	56
300	920	-45	•	32	98				32	14	928	-46	•	31	75				32	64
200	1183	-53	•	•	•														31	69
100	1434	-48	•	•	•														•	•

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	840	5	5																	
	839	5	5																	
	256	-55	•																	
	216	-52	•																	
	166	-56	•																	
	116	-47	•																	
	106	-48	•																	
	092	-43	•																	

Tropopause (m)		10300 m																		
Relative Topographie	300/500	326 Dm																		
	500/700	259 "																		
	700/1000	290 "																		
	300/1000	549 "																		

338 Hannover-La. 51m

Zeit	12.4.49 14h					12.4.49 20h					13.4.49 02h					13.4.49 08h				
Druck(NN)	1006.3 mb					1007 mb					1010 mb					1012 mb				
Bodendruck	1000 "					1001 "					1003 "					1006 "				
0°Grenze	2500 m					2300 m					2100 m					2500 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenhm	•	12	11	24	08	•	12	11	25	12	•	12	11	23	12	•	12	11	25	08
1000	50	12	11	24	08	60	11	11	26	20	62	11	11	28	20	99	12	12	27	27
950	47	8	7	27	33	48	9	9	28	40	51	7	7	29	37	52	9	9	27	30
900	92	6	5	28	41	93	8	7	29	45	95	6	4	29	42	97	7	7	29	35
850	138	4	3	29	42	140	6	6	30	49	141	4	2	30	44	144	7	7	29	40
800	188	3	2	29	44	190	3	2	30	48	190	1	-2	30	48	193	6	3	30	42
700	295	-3	-6	29	44	296	-3	-5	29	54	296	-4	-7	30	47	304	-2	-6	31	44
600	416	-8	-14	29	48	417	-11	-16	29	59	416	-18	-13	31	60	422	-7	-14	31	60
500	535	-18	-23	30	51	535	-18	-25	29	60	533	-19	-24	31	64	542	-16	•	32	64
400	717	-32	-39	30	63	717	-30	-36	•	•	717	-29	-36	•	•	726	-30	•	31	63
300	944	-48	•	•	•	946	-44	•	•	•	946	-47	•	•	•	925	-43	•	•	•
200	•	•	•	•	•	1176	-57	•	•	•	1174	-42	•	•	•	1142	-57	•	•	•
100	•	•	•	•	•	1611	-53	•	•	•	1611	-56	•	•	•	•	•	•	•	•

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	971	9	8	27	33	225	-58				934	8	7	28	38	912	7	7	29	33
	823	4	3	29	44	210	-53				742	-4	-7	30	52	771	-2	-7	31	46
	750	1	-1	29	46	194	-57				647	-4	-7	30	58	673	-2	-6	31	50
	278	-54	•	•	•	130	-53				550	-14	-18	31	60	550	-11	-14	31	63
	258	-51	•	•	•	094	-53				450	-24	-28	31	66	450	-14	•	32	66
	•	•	•	•	•						410	-29	-35	•	•	450	-22	•	31	62
											394	-29	-36	•	•	370	-36	•	•	•
											250	-57	•	•	•	210	-57	•	•	•
											193	-63	•	•	•	194	-59	•	•	•
											159	-56	•	•	•	186	-59	•	•	•
											130	-56	•	•	•	166	-54	•	•	•
											110	-56	•	•	•	•	•	•	•	•
											094	-55	•	•	•					

Tropopause (m)		9600 m				10400 m					11900 m					11600 m				
Relative Topographie	300/500	359 Dm				361 Dm					362 Dm					363 Dm				
	500/700	260 "				258 "					259 "					262 "				
	700/1000	290 "				291 "					288 "					290 "				
	300/1000	550 "				549 "					547 "					552 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	13.4.49 08h					
Druck(NN)	1018 mb					
Bodendruck	1008 "					
0°Grenze	3400 m					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Bodenhm	•	12				
1000	18	11				
950	58	9				
900	102	8				
850	149	8				
800	199	7				
750	252	4				
700	308	3				
650	367	-3				
600	430	-9				
550	497	-13				
500	569	-17				
450	647	-21				
400	733	-27				
350	828	-36				
300	884	-43				

Tropopause (m)		-	m																	
Relative Topographie	300/500	321	Dm																	
	500/700	261	Dm																	
	700/1000	293	Dm																	
	300/1000	554	Dm																	

Klartext: Wie SI 90-110 km/h

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen	Roetgen																												
Zeit	13.4.08h	13.4.08h																												
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	16	23	10																										
300	•	•	•	•																										
600	25	28	25	22																										
900	27	35	27	40																										
1200	28	37	27	36																										
500	29	38	29	44																										
800	30	42	29	50																										
2100	30	38	30	44																										
400	30	36																												
700	31	48																												
3000	31	38																												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 7049 · Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr · Donnerstag, den 14 April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List-Sylt	16	020 06	82610	30052	10607	0092×	60246			1
Husum	15	029 07	82213	15105	11708	4542×	60215			
Cuxhaven	2	131 08	82714	10102	13009	853××	60221			
Norderney	13	113 08	82521	35026	13609	5567×	60223			4
Emden	6	203 10	82521	20105	14512	763××	60219			
Jever	5	122 09	82518	40022	13211	873××	67717			
Flensburg	41	033 09	81509	40402	1 211	6547×	67014			
Schleswig-La.	20	034 09	82612	20022	11711	762××	6×214	87304	88010	
Kiel	8	045 10	82509	20605	11717	6647×	60317			
Travemünde	3	157 09	82408	35205	11411	6632×	67113			
Hamburg-Fu.	16	147 09	82714	06515	12710	872××	60217	88004		
Lathen	8	204 10	82713	20105	15711	772××	60217			
Bramsche	86	316 10	82713	12505	16411	872××	60278			
Bremen	4	224 10	82813	12515	14612	7722×	60323	87002		
Hannover-La.	51	338 11	82706	20505	15712	873××	60220			
Lüneburg	28	244 09	83013	40216	13011	6722×	60223			
Dannenberg	50	253 11	81910	25516	13111	672××	67415			
Braunschweig	82	348 10	82912	96516	14412	773××	60318			
Göttingen	151	444 10	82913	50206	17112	874××	60220			
Bocholt	22	406 08	82909	15205	17710	773××	60315			
Gütersloh	70	320 09	82618	12506	17412	872××	60217	88006		
Warburg	211	436 09	83009	15026	16712	772××	60227	87006		
Bückeburg	64	330 11	81518	11505	16311	872××	60221	88003		
Iserlohn	256	419 08	81509	36105	18509	862××	67410			
Essen-Mülheim	120	410 08	82513	20105	18609	863××	60210			
Roetgen	465	503 06	51710	81022	17516	60909	60209			
Bonn	62	512 09	72703	40022	18017	80946	60200			
Alt-Astenberg +)	780	427 07	92713	×4454	26407	9×8××	63208			
Braunlage +)	607	452 08	81910	20536	42309	772××	64417			

Feuerschiffe	Höhe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdsvsvs	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	0	001							
" " HR1	0	003							
" " P11	0	004 07	82709	95024	13508	8072	12747	–	6×374
" Fehmarnbelt	0	006 [illegible]	72509	40022	11107	30737	12580	–	6×270

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See
List-Sylt	020 06	82515	40005	11807	0097×	60210	71108			2
Husum	029 07	72113	30102	13708	750××	60212	79809			
Cuxhaven	131 08	72773	50022	14910	755××	60209	70210			
Norderney	113 08	82521	40102	15411	856××	60212	79411			4
Emden	203 08	72519	30102	15911	754××	61209	71112			
Jever	122 08	72415	75012	14611	755××	61209	70113			
Flensburg	033 07	82518	30102	12308	756××	60219	79711			
Schleswig-La.	034 08	82712	32022	13909	862××	6×415		88006		
Kiel	045 08	82410	30105	11709	863××	61414	79711			
Travemünde	157 10	82615	30605	13912	7732×	61317	70112			
Hamburg-Fu.	147 09	72712	32055	14911	564××	60411	70311	87625	85610	
Lathen	204 08	72513	50015	17311	755××	61415	79112			
Bramsche	316 08	82613	50025	18011	853××	61414	70112			
Bremen	224 09	82510	30105	16311	855××	61210	70112	88620	81006	
Hannover-La.	338 09	82706	25205	17510	864××	61215	90112			
Lüneburg	244 09	82909	09516	15411	862××	61213	70311			
Dannenberg	253 10	82810	25515	15811	872××	61412	70212			
Braunschweig	348 09	82712	95515	17311	6722×	61218	70312			
Göttingen	444 07	13109	25012	18111	15700	61406	79613			
Bocholt	406 09	73209	30102	18112	754××	60405	79713			
Gütersloh	320 08	73210	24022	19011	754××	61210	70112	87618		
Warburg	436 08	00902	15057	17011	00900	61603	79313			
Bückeburg	330 07	72514	41015	18511	755××	61214		87625		
Iserlohn	419 09	11705	15102	18313	00901	51502	79113			
Essen-Mülheim	410 08	33012	20102	18314	00906	61401	79115			
Roetgen	503 08	72713	25052	17914	00909	61701	70018			
Bonn	512 10	52702	50031	18118	00402	60210	70019			
Alt-Astenberg +)	427 07	02713	40104	27111	00900	61401	79311			
Braunlage +)	452 06	63208	40285	44007	16388	61403	70509			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdsvsvs	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2								
" " HR1								
" " P11	004 07	82718	96022	15108	876××	12742	30002	6×311
" Fehmarnbelt	006 06	82413	94445	12707	855××	12420	39503	6×272

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List-Sylt	16	020 06	82614	40052	13407	856××	60206			2
Husum	15	029 07	72415	40022	15008	756××	67403			
Cuxhaven	2	131 08	72513	50022	14910	755××	60104			
Norderney	13	113 08	82316	50012	17009	00900	67102			
Emden	6	203 08	82314	30102	17609	00900	60203			
Jever	5	122 08	82312	50022	16310	857××	64010			
Flensburg	41	033 07	62518	50012	13508	0097×	60205			
Schleswig-La.	20	034 07	41615	64012	15808	49600	6×302	84635		
Kiel	8	045 08	82609	50022	15809	0097×	61001			
Travemünde	3	157 08	72413	45102	15718	864××	60309			
Hamburg-Fu.	16	147 08	82615	24052	16510	857××	67701	88645		
Lathen	8	204 08	72509	15102	19009	755××	60204			
Bramsche	86	316 08	82510	30102	20009	855××	60302			
Bremen	4	224 08	82510	30102	18010	854××	60300			
Hannover-La.	51	338 07	82504	25102	18709	854××	60300			
Lüneburg	28	244 07	82509	50022	17210	864××	60305			
Dannenberg	50	253 08	81712	25105	17309	5847×	60200			
Braunschweig	82	348 07	72507	50026	19009	755××	67102			
Göttingen	151	444 07	01705	12102	20711	856××	60206			
Bocholt	22	406 07	01005	15102	24208	00900	64003			
Gütersloh	70	320 08	82806	24032	20610	266××	64107	88035		
Warburg	211	436 08	88000	95102	19909	664××	60309			
Bückeburg	64	330 07	81510	32022	20710	856××	64402	88625		
Iserlohn	256	419 08	82705	30102	27509	864××	60206			
Essen-Mülheim	120	410 07	72673	25102	21210	755××	64106			
Roetgen	465	503 07	81705	15101	22608	864××	61108			
Bonn	62	512 08	81703	96102	22211	00907	67113			
Alt-Astenberg +)	780	427 06	81714	15102	29107	752××	60205			
Braunlage +)	607	452 04	72906	25700	46406	755××	61109			

Feuerschiffe	Höhe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdsvsvs	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	0	001							
" " HR1	0	003							
" " P11	0	004 05	22378	96011	16217	28730		6×307	
" Fehmarnbelt	0	006 04	72413	97022	14407	756××	124××	6×102	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See
List-Sylt	020 06	02712	40052	15407	00900	60206	70006			1
Husum	029 07	02278	20101	16708	00900	60205	70007			
Cuxhaven	131 08	12412	20050	18408	00970	61204	70007			
Norderney	113 07	22413	35100	19808	00908	61219	70008			2
Emden	203 07	52414	15101	19908	00942	61412	70008			
Jever	122 07	62308	25101	19007	00950	60210	70007			
Flensburg	033 06	02514	25010	15607	00500	60208	70006			
Schleswig-La.	034 07	01715	32020	17108	00900	6×410	–			
Kiel	045 07	02515	30012	16508	00900	61204	73008			
Travemünde	157 08	61414	45102	16708	665××	60207	79104	85626		
Hamburg-Fu.	147 08	31614	24051	18109	26300	60206	70008	81640	82006	
Lathen	204 08	72009	20101	24818	755××	61211	70007			
Bramsche	316 07	62509	35102	12708	65608	61110	70007			
Bremen	224 07	51611	25102	19809	55600	60104	70008	85638		
Hannover-La.	338 08	41506	26107	20609	45500	60212	70009			
Lüneburg	244 08	62513	75012	18409	65600	60208	79709			
Dannenberg	253 08	61710	20102	19009	65600	61207	79249			
Braunschweig	348 08	12510	40012	20409	15700	61310	79709			
Göttingen	444 08	70000	30102	22411	757××	61211	70009			
Bocholt	406 07	72205	10102	22107	755××	60370	70806			
Gütersloh	320 08	62506	09012	22409	60930	61211	79748	86499		
Warburg	436 07	70000	15102	27209	754××	61413	78008			
Bückeburg	330 08	62312	31022	22710	656××	60310	70009	86635		
Iserlohn	419 07	72403	20102	23489	785××	61216	70008			
Essen-Mülheim	410 07	62209	25142	23108	656××	61278	70008			
Roetgen	503 06	72009	25102	24306	756××	61213	70004			
Bonn	512 08	70000	30102	23809	755××	60216	70809			
Alt-Astenberg +)	427 05	92246	×2454	38905	9×0××	61212	79705			
Braunlage +)	452 06	72704	15102	48206	762××	61109	70006			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdsvsvs	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	001							
" " HR1	003							
" " P11	004 07	02309	97000	19007	00900	12341	30002	6×318
" Fehmarnbelt	006 05	12513	96101	15707	1074×	12530	38004	6×211

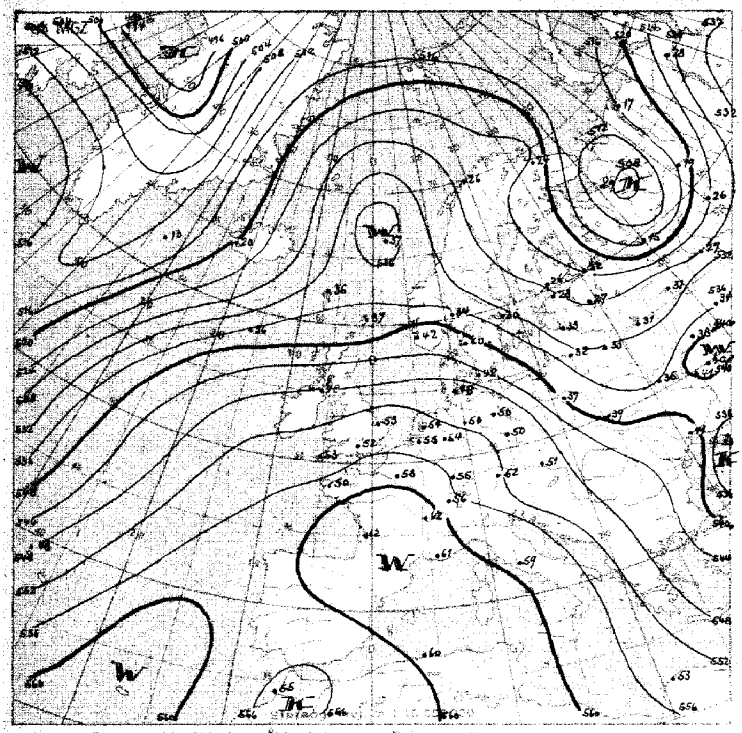
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Württemberg	40670	00508	31513	31021	96110
Neptun	43692	15000	28509	98011	08151
Baumgarten	49647	13800	32502	98010	86907
Glückauf	43687	13000	00909	99000	06100
Weser	43558	04306	81709	97022	07807
Oldenburg	43562	06406	81705	96031	07907
Vorwärts	43597	04506	53409	97014	03208
Humboldt	40623	18006	52713	98012	89106
Celle	40573	00306	81509	96501	04007
Neptun	43692	15806	10906	99020	07700
Glückauf	43677	13006	11009	99080	06250
Wiesbaden	43677	12806	00978	99008	06208
Württemberg	43600	80707	61289	9××2	02510
Warburg	44560	06010	81685	97036	08707
Essen	43592	06510	81709	46203	10608
Celle	40580	00410	82109	97707	01808
Vorwärts	43603	84510	51709	96027	93907
Weser	43567	02912	82709	96025	01008
Midlum	40633	21611	62924	98031	89104
Kassel	43606	04215	87513	96156	90107
Warburg	43570	05716	82509	97033	07007
Glückauf	43677	12916	01717	99000	06701
Weser	43574	01518	02718	97000	04210
Midlum	40639	21611	32005	98010	92305
Celle	40570	01578	41625	49021	98888
Vorwärts	43677	04317	71617	96666	02707
Flohr	43597	05312	22613	97137	05808
Württemberg	43578	03822	12513	90011	08708
Essen	43572	05622	42578	97031	08009
Oldenburg	43582	04712	11509	97011	03708
Main	43590	01322	02909	99000	04209
Celle	40593	02722	42624	98021	99908
Warburg	43580	05223	22418	99011	06308
Gotland	43674	11223	87113	98032	01203
Boekler	43578	00823	12313	98010	07506
Tannenberg	43599	04623	22509	98010	07507
Skalzenberg	43564	05722	82913	98000	××108
Humboldt	40695	17723	32709	98811	98005
Westfranken	53676	10800	81618	98022	07703
Neptun	58497	16300	01409	99020	06502
Glückauf	53687	12900	77209	99032	03902

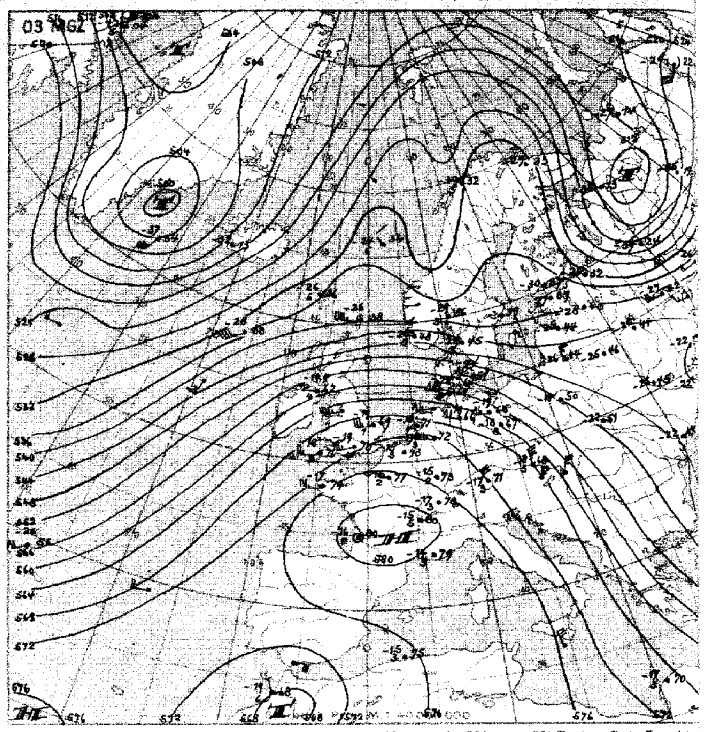
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

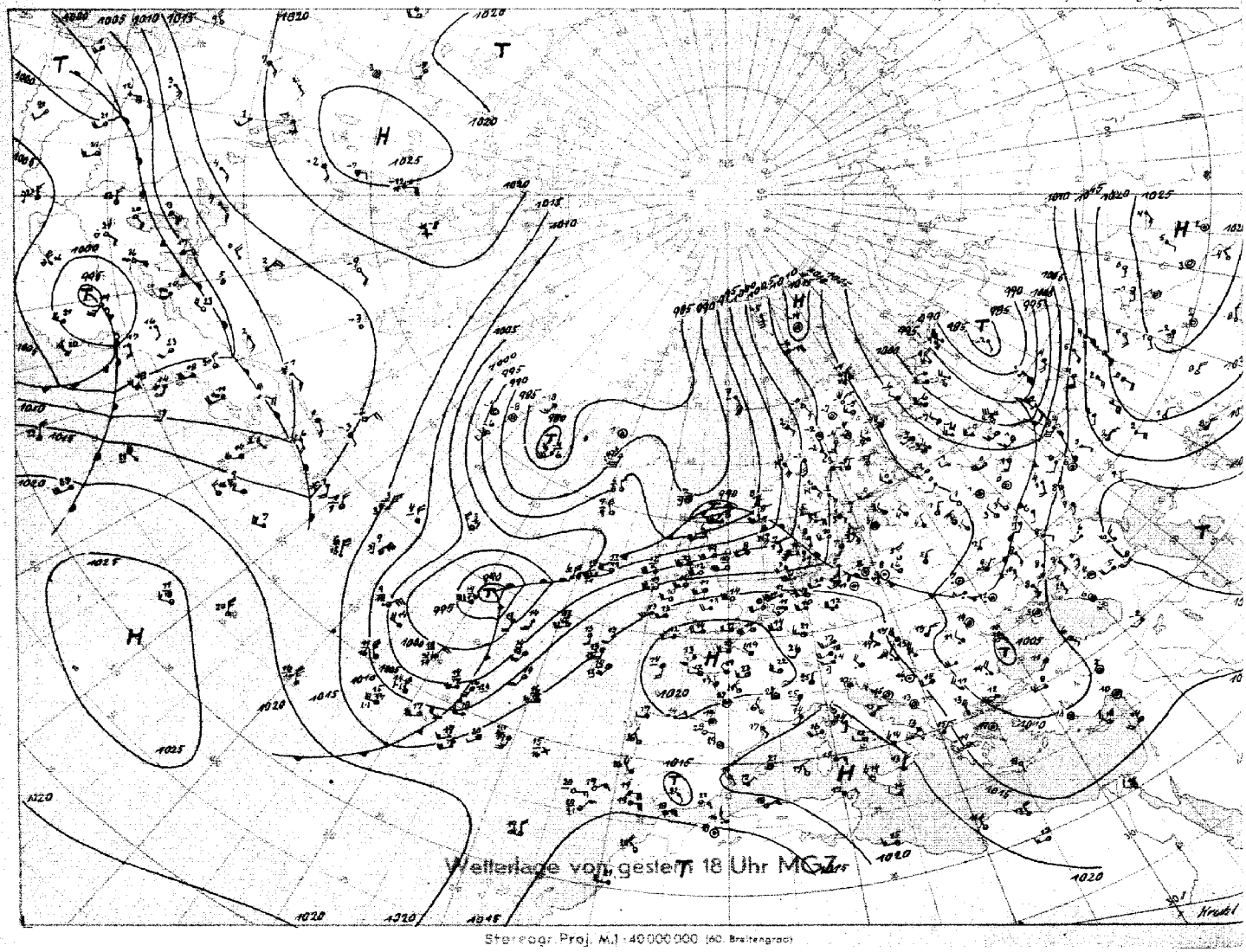


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
-20.4 Dekadenmittel Hamburg (1935 - 1944) 540 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

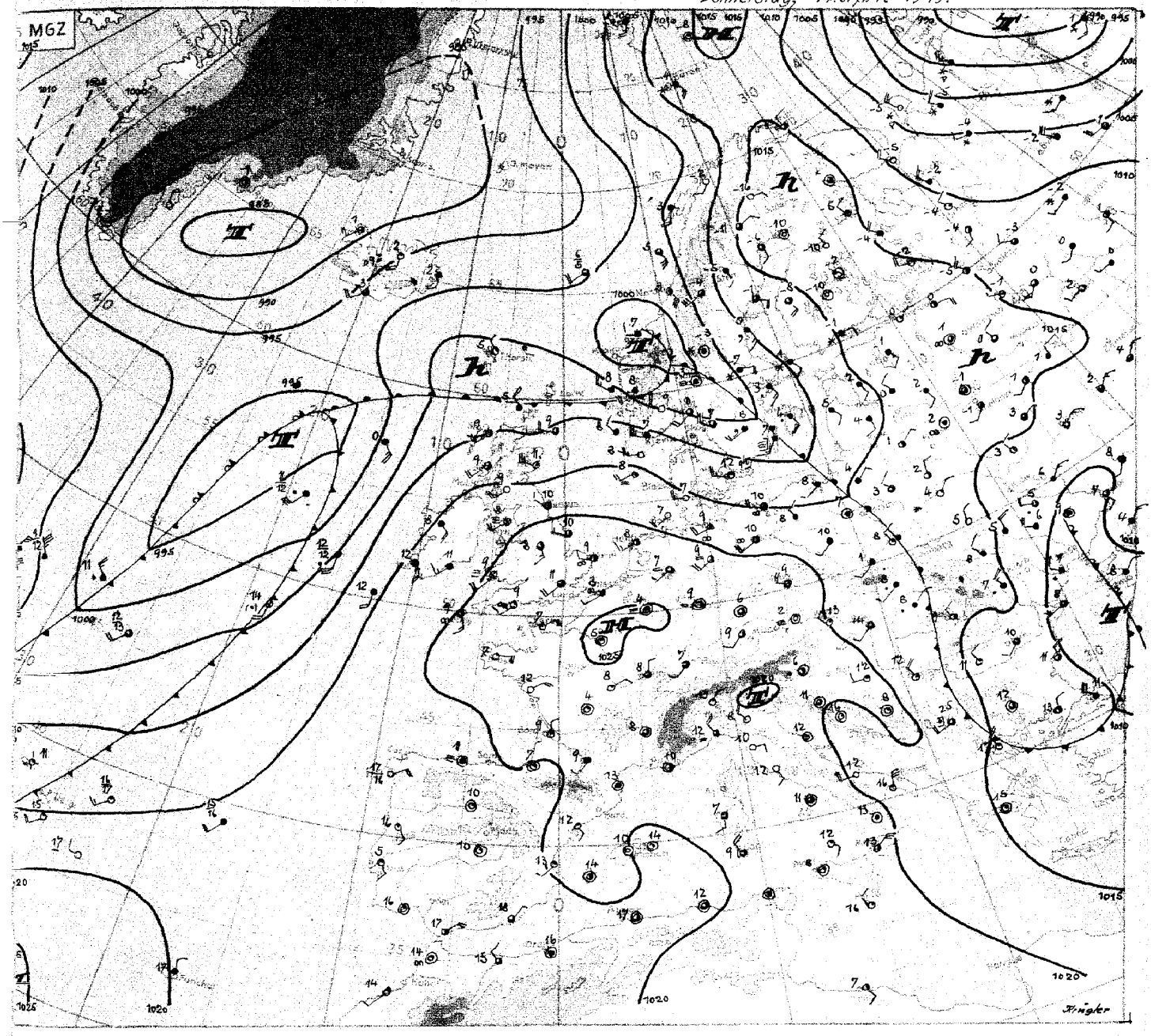
In 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knote
abs. Top. von 536 geopot. Dekamet



Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 14. April 1949.



Verlags-Prof. Nr. 1.20.000.000

Wetterübersicht Donnerstag, 14. April 1949

Gestern lag Nordwestdeutschland noch im Einflußbereich der Frontalzone, die sich von den Britischen Inseln über Dänemark nach Polen erstreckte. Dabei traten in der Britischen Zone noch leichte Niederschläge auf, die im Elbe-Wesergebiet Regenhöhen bis zu 4 mm ergaben. Bei durchweg noch starker Bewölkung lagen die Tagesmaxima der Temperatur gestern im Binnenland bei 12-13 Grad, nur am Rhein wurden 15-19 Grad erreicht. Frost trat nirgends auf.

Inzwischen hat sich das gestern bereits über England erkennbare Absinken in der Höhe auch nach Mitteleuropa hin durchgesetzt und allgemein zu Bewölkungsauflockerung geführt. Überlagert wird dieser Vorgang in Nordwestdeutschland allerdings noch von einer gleichzeitig eingetretenen leichten Abkühlung in mittleren Schichten, die durch mehrere Aufstiege über der Zone belegt ist und die mit der Höhenkaltfront, die gestern vor den Westküsten der Britischen Inseln lag, in Zusammenhang gebracht werden kann. Abgesehen von mittelhohen Wolkenfeldern, die heute früh im Gebiet von Hamburg vorübergehend beobachtet werden konnten, besitzt diese Höhenkaltfront aber keine nennenswerte Wetterwirksamkeit mehr, da die Wirkung des überlagerten allgemeinen Absinkens überwiegt.

Das Bodenhoch über Nordfrankreich kräftigt sich langsam noch etwas und breitet sich nordostwärts aus, während der Schwerpunkt des Höhenhochs über Südfrankreich liegt. Der großräumige, kalte Trog, der über dem mittleren Nordatlantik von Grönland bis zu dem Azorenraum reicht, bleibt vorerst erhalten, da er weiter von Kaltluft gespeist wird. Dementsprechend wird vor den Küsten Westeuropas Warmluft in verstärktem Maße nordwärts geführt, wofür das inzwischen erfolgte Rückdrehen des Höhenwindes auf südliche Richtungen über dem Wetterschiff vor Irland ein deutliches Zeichen ist.

Auf diese Weise bleibt der stark meridionale Charakter der großen Zirkulationsglieder zunächst erhalten. Unser Gebiet bleibt damit für einige Tage bei zunehmender Erwärmung unter antizyklonalem Einfluß.

Dr. K r ü g l e r

NACHDRUCK GERD STÖLTER HAMBURG, GERHOFSTR. 2 (NUR MIT GENEHMIGUNG DES VERLAGES)

Nr. 1042

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 14. April 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	13.4.49 14h					13.4.49 20h					14.4.49 02h					14.4.49 08h				
Druck (NN)						1026										1019.5				
Bodendruck						1025										1019				
0° Grenze						3300										2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	16	–	11	3	23	14				23	10	–	12	11	26	12
1000				–	–	13.1	11	8	–	–				–	–	16.6	9	8	–	
950				26	26	53	8	6	27	31				28	28	59	9	6	27	28
900				26	26	100	4	2	29	32				29	26	104	7	7	27	31
850				27	29	146	7	-1	29	32				29	25	15	8	-2	28	34
800				28	40	195	6	4	29	33				29	32	200	5	-7	28	36
700				29	48	304	2	-12	28	48				29	42	308	-1	-17	29	45
600				29	53	426	-6	-32	28	40				29	48	429	-8	-23	29	51
500				29	51	566	-16	-29	28	57				29	64	568	-19	-34	29	57
400				29	57	737	-28	-47	28	60				28	71	730	-32	-46	29	63
300				30	93	930	-47	–	29	83				30	78	927	-48	–	29	84
200				30	27	1187	-59	–	28	85						1186	-57	–	29	60
100				–	–	1626	-56	–	–	–						1632	-51	–	–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						831	1	-2								980	11	9		
						810	6	-3								883	6	-2		
						250	-58	–	28	97						863	8	-3		
						187	-61									650	-6	-21	29	48
						160	-56									257	-56	–		
						083	-56									226	-57			
						081	-53									178	-53			
						060	-53									170	-53	–	30	48
						050	-52									150	-52	–	29	42
																130	-53			
																124	-53			
																110	-51			
Tropopause (m)	m					10580 m										10300 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					363 Dm										359 Dm				
500/700	Dm					262 "										260 "				
700/1000	Dm					291 "										291 "				
500/1000	Dm					553 "										551 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	13.4.49 14h					13.4.49 20h					14.4.49 02h					14.4.49 08h				
Druck (NN)	1018.5										1021.6									
Bodendruck	987										990									
0° Grenze	3200 m										3400									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	–	13	8	25	13				29	05	–	9	7	27	09				24	05
1000	15.4	–	–	–	–				–	–	18.0	–	–	–	–				–	
950	58	10	6	27	18				27	16	60	7	5	27	13				26	09
900	103	7	2	28	26				27	17	105	6	4	32	15				27	11
850	150	9	-4	28	32				27	28	151	9	0	31	18				29	11
800	200	7	-7	28	34				28	34	201	7	-6	30	28				30	14
700	309	1	-13	29	40				29	33	309	3	-13	29	33				30	06
600	431	-7	-21	30	37				30	33	432	-7	-21	29	39				29	33
500	570	-18	-29	30	40				30	42	572	-17	-31	29	46				29	40
400	734	-28	-36	31	67				29	51	735	-29	-45	28	57				30	47
300	936	-42	–	31	47				29	60	935	-44	–	28	59				29	58
200	1193	-57	–	31	47				29	40	1196	-62	–	27	65				30	42
100	(1648)	–	–	–	–				31	47				48	84					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	910	6	3	–	–						919	7	6	–	–					
	872	11	-2	–	–						868	2	1	–	–					
	650	-2	-17	–	–						827	7	-3							
	512	-17	-29	–	–						781	7	-7							
	492	-17	-29	–	–						750	4	-9	30	31					
	350	-34	-46	–	–						740	4	-10							
	223	-57									716	4	-12							
	170	-53									450	-24	-37	29	67					
											420	-28	-41							
											392	-30	-43							
											250	-54	–	28	70					
											229	-58	–							
											190	-57	–							
Tropopause (m)	11300 m										12000 m									
Relative Topographie 300/500	366 Dm										363 Dm									
500/700	262 "										263 "									
700/1000	293 "										291 "									
500/1000	555 "										554 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	13.4.49 14h					13.4.49 20h					14.4.49 2h					14.4.49 08h				
Druck (NN)	1012.0 mb										1016.8 mb									
Bodendruck	1010 "										1013 "									
0° Grenze	3100 m										2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	9	8	27	12				25	12	.	8	5	27	14				27	18
1000	9.8	8	8	28	24				.	.	13.0	8	4	29	30					
950	52	7	7	28	26				28	30	56	11	6	29	30				29	27
900	97	7	4	28	30				29	34	100	8	4	29	33				28	32
850	143	5	2	28	30				29	35	147	8	2	29	32				28	37
800	193	3	-1	28	39				29	39	196	5	-7	30	39				28	53
700	300	1	-10	30	48				28	46	303	-3	-17	30	49				29	61
600	422	-8	-19	30	58				29	48	424	-11	-25	29	59				29	71
500	562	-17	-28	30	72				29	52	561	-22	-34	29	78				30	77
400	726	-28	-38	31	69				30	62	722	-29	-41	28	90				30	94
300	927	-41	.	30	97				29	77	923	-43	-	28	106				29	100
200	1191	-59	.						29	90	1189	-57	.	.	.				.	.
100	(1634)	.		.	.				29	51	1634	-56	.	.	.				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	976	7	7								958	11	6	-	.					
	897	7	4								912	9	4	-	.					
	806	3	0								807	5	-24	.	.					
	727	3	-7								717	-2	-16	.	.					
	446	-23	-33								682	-4	-19	.	.					
	423	-27	-36								650	-7	-22	29	56					
	376	-37	-47								628	-9	-24	.	.					
	270	-48	.								611	-9	-23	.	.					
	187	-61	.								467	-26	-40	.	.					
	172	-54	.								404	-28	42	.	.					
	157	-57	.								254	-49	.	.	.					
	110	-52	.								229	-54	.	.	.					
											206	-58	.	.	.					
											181	-53	.	.	.					
											130	-53	.	.	.					
Tropopause (m)	12500 m										11700 m									
Relative Topographie 300/500	366 Dm										362 Dm									
500/700	261 Dm										259 "									
700/1000	291 Dm										291 "									
500/1000	552 Dm										548 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	13.4.49 14h					13.4.49 20h					14.4.49 02h					14.4.49 08h				
Druck (NN)	1015.8 mb					1019 mb					1019 mb					1022 mb				
Bodendruck	1009 "					1012 "					1012 "					1015 "				
0° Grenze	3300 m					3300 m					3000 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	11	11	24	09	.	10	8	25	06	.	10	8	.	.	.	12	9	27	16
1000	13.0	11	11	26	24	15.6	9	8	28	22	15.7	10	10	28	21	18.2	11	8	27	22
950	56	8	8	27	24	58	7	5	28	24	58	11	6	29	27	61	11	5	28	25
900	100	7	6	28	25	102	3	2	29	29	103	7	-	30	19	105	6	1	28	27
850	147	6	2	29	33	148	7	0	29	34	149	2	-	32	23	152	9	1	29	26
800	196	6	-2	29	37	198	7	-4	29	37	198	6	-	33	29	202	6	-4	30	29
700	305	2	-11	31	48	307	2	-8	29	36	306	0	-	31	36	310	-2	-15	30	37
600	427	-6	-19	31	53	429	-7	-18	30	38	428	-9	.	30	46	437	-8	-22	29	40
500	567	-17	-29	31	53	569	-18	-28	31	47	566	-19	.	30	54	570	-19	-33	30	48
400	732	-28	-40	31	55	737	-29	39	30	57	729	-31	.	.	.	733	-37	-43	30	48
300	934	-41	.	.	.	937	-44	.	30	60	927	-45	.	.	.	932	-44	.	.	.
200	1198	-59	.	.	.	1191	-67	.			1188	-67	.	.	.	1196	-52	.	.	.
100	(1637)	.	.	.	.						(1627)									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	922	7	7	28	24	872	+1	-1	29	31	976	10	8	28	21	996	10	8	27	22
	884	7	6	29	27	830	8	-2	29	34	964	11	8	29	21	965	12	6	28	23
	818	4	-1	30	34	769	4	-7	29	39	935	10	4	29	21	873	4	-7	28	27
	484	-18	-31	31	55	719	4	-8	29	36	750	4	.	32	33	673	-4	-18	30	38
	440	-22	-	31	57	430	-27	-36	30	53	250	-53	.	.	.	642	-4	-18	29	39
	350	-33	-45	31	55	238	-57	.	31	60	232	-57	.	.	.	507	-19	-32	30	49
	210	-58	.	.	.	220	-57	.	.	.	170	-56	.	.	.	260	-52	.	.	.
	190	-67	.	.	.	180	-62	.	.	.	160	-54	.	.	.	233	-56	.	.	.
	177	-61	.	.							150	-56	.	.	.	191	-55	.	.	.
	170	-55	.	.	.						130	-58	.	.						
	150	-57	.	.	.						110	-58	.	.	.					
	139	-56	.	.	.															
Tropopause (m)	12300 m					10700 m					11800 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					362 Dm					361 Dm					362 Dm				
500/700	262 "					262 "					260 "					260 "				
700/1000	292 "					291 "					291 "					292 "				
500/1000	554 "					553 "					551 "					552 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	14.4.49 8h					
Druck (NN)	1018.2 mb					
Bodendruck	1016 "					
0° Grenze	3300 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	.	12	-			
1000	14.9	11	-			
950	57	8	-			
900	102	7	-			
850	149	8	-			
800	199	6	-			
750	251	5	-			
700	307	2	-			
650	367	-2	-			
600	430	-7	-			
550	497	-13	-			
500	569	-17	-			
450	647	-24	-			
400	733	-29	-			
350	826	-37	-			
300	(932)	.	.			
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	(363) Dm			Dm		
500/700	262 Dm			Dm		
700/1000	292 Dm			Dm		
500/1000	554 Dm			Dm		
Klartext:	4/10 Sc. 880-850 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	13.4.15h		13.4.18h		13.4.21h		14.4.4h		14.4.8h		14.4.9h		14.4.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	12	28	00	00	00	20	04	25	08	00	00	27	10
300	.	.	.	.	30	05	.	.	28	16	.	.	28	18
600	26	16	26	14	29	22	27	10	27	19	00	00	28	10
900	27	20	26	16	28	32	31	06	27	23	00	00	28	09
1200	27	28	27	30			03	10	.	.	29	06	29	12
1500	25	32	27	44			04	10	27	27	27	10	29	13
1800	28	36	27	38							32	08		
2100	28	28	27	32							30	14		
2400	28	28	28	32							29	18		
2700	29	28	33	30										
3000	28	28	28	20										
3600	28	32	28	26										
4200	28	28	Gipfel											
4800			3300 m											

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1059 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 15 April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	12818	30050	18770	00901	60216			2
Husum	13	029 08	02518	30100	20212	00900	60219			
Cuxhaven	2	131 08	02814	30050	27611	00900	60213			
Norderney	13	113 07	12714	35020	22009	00901	60207			3
Emden	6	203 12	12916	60010	22514	11600	61410			
Jever	5	122 09	32712	75021	21214	41400	60213			
Flensburg	41	033 08	12812	40051	18213	11600	60212			
Schleswig-La.	20	034 08	22920	56011	20014	25400	6x315	82620		
Kiel	8	045 08	52715	75021	19615	51400	62413			
Travemünde	3	157 08	62718	60022	18816	62401	67106			
Hamburg-Fu.	14	147 09	42818	48011	20616	42500	60209	84821		
Lathen	8	204 11	42713	60030	22318	42500	67107			
Bramsche	86	316 09	52713	50022	23915	58400	60304			
Bremen	3	224 10	32815	65022	21717	32600	67207	85830		
Hannover-La.	51	336 10	52716	10102	21917	72600	61402			
Lüneburg	28	244 08	42927	60021	20016	42500	67102			
Dannenberg	50	253 10	42706	75022	20815	48400	61105			
Braunschweig	82	348 10	72909	40100	21916	724xx	61006			
Göttingen	151	444 09	72705	80022	22817	756xx	61402			
Bocholt	22	406 12	62503	30102	25714	65500	67101			
Gütersloh	70	320 10	72415	18032	23416	585xx	60300	87645	85820	
Warburg	211	436 11	72707	60022	21917	78600	60202			
Bückeburg	67	330 10	72515	32011	23016	756xx	61401	87635		
Iserlohn	256	419 10	72505	20032	23916	785xx	60204	86650	83830	
Essen-Mülheim	120	410 10	72102	40102	24215	756xx	61401			
Roetgen	463	503 09	53205	50032	22715	55600	60203			
Bonn	62	512 07	10000	50020	24218	11500	61507			
Alt-Astenberg *	780	427 07	62507	75014	32811	65400	60307			
Braunlage *	607	452 06	73010	81032	50012	784xx	60207			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 07	12709	96020	21808	00902	12741		6x308	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	82713	40100	18408	20747	127x0		6x313	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	13409	30050	21108	00901	60211	70011			1
Husum	029 07	42715	30100	22509	00906	67413	70012			
Cuxhaven	131 08	23011	40050	23010	00902	60209	70012			
Norderney	113 07	13006	35020	23509	00941	60407	70010			1
Emden	203 10	13409	75010	23514	00902	60435	70015			
Jever	122 00	03905	75020	22313	00901	60105	70011			
Flensburg	033 07	12712	40050	20610	00908	60206	70013			
Schleswig-La.	034 09	22714	56020	27413	00909	6x207	–			
Kiel	045 07	52711	40051	27012	11505	60302	70016			
Travemünde	157 06	22714	81031	20513	00905	60207	70016			
Hamburg-Fu.	147 08	42710	80011	22312	00902	60210	70016	84799		
Lathen	204 09	22702	82010	23015	22500	60403	70014			
Bramsche	316 07	32905	91012	23516	24607	67206	70017			
Bremen	224 08	13404	80020	22914	00901	60710	70018			
Hannover-La.	336 10	72803	81011	22116	24603	60207	70018			
Lüneburg	244 07	13409	60020	21613	14540	60209	70019			
Dannenberg	253 08	13109	87020	22013	00901	61410	70017			
Braunschweig	348 09	32705	98012	27916	14509	60437	70017			
Göttingen	444 09	13005	35110	23014	00901	60301	70017			
Bocholt	406 10	02902	60002	23414	00900	60300	70016			
Gütersloh	320 10	42805	64030	23615	25602	61401	70018	82635		
Warburg	436 11	18102	35102	22114	00901	61101	70017			
Bückeburg	330 09	42710	80012	23315	21605	60205	70018	83830		
Iserlohn	419 09	12705	30102	23614	14580	61300	70018			
Essen-Mülheim	410 08	10000	50012	23514	15500	60901	70016			
Roetgen	503 10	50205	30102	22813	55600	61201	70016			
Bonn	512 11	33402	30102	23617	35700	60300	70019			
Alt-Astenberg *	427 08	13105	40102	32811	14400	61601	70013			
Braunlage *	452 07	72202	40102	50111	64504	61407	70013			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 07	02704	97020	23608	00900	12761	30001	6x308		
" " Fehmarnbelt	006 05	12913	97020	19708	00901	12920	30004	6x307		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	13006	40050	23406	00901	60310			1
Husum	13	029 06	12701	15100	24206	00901	60212			
Cuxhaven	2	131 07	12705	25100	25007	00901	60212			
Norderney	13	113 07	22605	30030	25808	00905	64708			
Emden	6	203 06	03003	x9464	24806	00900	60206			
Jever	5	122 04	00000	x2444	24204	00900	60309			
Flensburg	41	033 04	02608	x9444	23304	00900	60214			
Schleswig-La.	20	034 04	02706	03464	24304	00900	6x213			
Kiel	8	045 06	72708	15101	24506	764xx	60323			
Travemünde	3	157 05	22603	45100	23007	00902	60274			
Hamburg-Fu.	14	147 06	02706	10100	24407	00900	60215			
Lathen	8	204 04	00000	02444	24804	00900	61108			
Bramsche	86	316 09	00000	50420	25609	00900	60306			
Bremen	3	224 05	00000	08120	25006	00900	60311			
Hannover-La.	51	336 06	22303	75000	24807	00941	60213			
Lüneburg	28	244 06	20702	40100	23907	00910	61411			
Dannenberg	50	253 06	01706	50020	24008	00900	60211			
Braunschweig	82	348 07	13402	40102	24708	15500	61108			
Göttingen	151	444 04	00000	10100	25404	00900	60209			
Bocholt	22	406 04	00000	x2460	24604	00900	64103			
Gütersloh	70	320 08	23602	11011	25008	20970	61409	82499		
Warburg	211	436 07	02711	06720	24407	00900	60105			
Bückeburg	67	330 06	00000	40020	25707	00900	60312			
Iserlohn	256	419 06	01802	15100	25707	00900	60305			
Essen-Mülheim	120	410 07	00000	05100	24610	00900	60304			
Roetgen	463	503 08	01409	10100	24308	00900	60704			
Bonn	62	512 09	00000	15100	24811	00900	60306			
Alt-Astenberg *	780	427 07	00000	15100	33607	00900	60203			
Braunlage *	607	452 06	13406	06102	51307	15500	60208			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 07	12705	96022	24807	00902	12761		6x303	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	02713	97000	22606	00900	127x0		6x319	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	60000	40050	25206	00906	60207	70005			10
Husum	029 03	00000	x6460	25903	00900	61103	70003			
Cuxhaven	131 03	22302	02464	26003	00902	61401	70002			
Norderney	113 05	71503	x5444	25905	00906	61202	70001			
Emden	203 04	11303	x7444	26004	00908	61201	79104			
Jever	122 01	30000	x5244	25307	00902	61202	70001			
Flensburg	033 03	02803	01424	24803	00900	60201	70003			
Schleswig-La.	034 04	32901	01424	26504	00900	6x270				
Kiel	045 04	02705	03442	25504	00900	60307	70004			
Travemünde	157 05	90000	04450	25306	9x0xx	60209				
Hamburg-Fu.	147 04	92803	x8434	26104	9x0xx	61406	70004			
Lathen	204 02	10000	07284	26002	00907	61201	70001			
Bramsche	316 07	00000	40111	25908	00900	61602	70007			
Bremen	224 04	00000	x5460	25904	00900	60300	70003			
Hannover-La.	336 04	30000	07460	26304	00901	60208	70003			
Lüneburg	244 04	20000	15101	26004	00908	61208	70003			
Dannenberg	253 06	33107	20100	26307	00908	61210	70005			
Braunschweig	348 04	50000	06280	26406	00907	60410	70004			
Göttingen	444 04	91602	01454	27104	9x0xx	61207	70002			
Bocholt	406 01	30000	x4[illegible]4	24802	00900	61601	7970[illegible]			
Gütersloh	320 05	13603	03424	25805	00901	61104	79704			
Warburg	436 04	90000	x1415	25904	9x0xx	61404	79703			
Bückeburg	330 07	21604	64010	26208	00907	61707	70004			
Iserlohn	419 04	00000	x5444	26404	00900	61301	79704			
Essen-Mülheim	410 07	00902	15104	25009	00900	61300	70008			
Roetgen	503 07	01113	20100	24209	00900	61201	70008			
Bonn	512 06	90000	x1474	25906	9x0xx	60405	70005			
Alt-Astenberg *	427 06	00000	25100	34307	00900	61203	70006			
Braunlage *	452 04	20000	82032	52406	00907	61406	70005			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 06	41401	96030	25806	00902	135x0	30012	6x305		
" " Fehmarnbelt	006 05	93009	x4474	25406	90xxx	13020	30002	6x276		

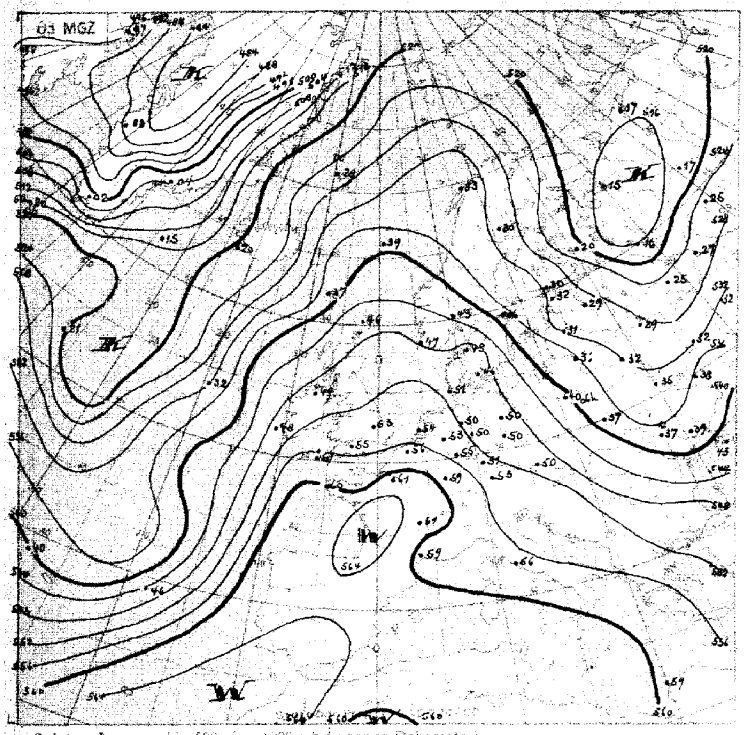
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT, NhChCmCh)

Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
Westpreußen	53676	10800	81618	98022	01703
Neptun	53677	16300	01409	99020	06502
Glückauf	53687	12900	71209	99032	03902
Weser	50588	01706	62709	97022	10809
Essen	53584	04906	82903	97021	11208
Oldenburg	53604	04006	81918	96032	05908
Skalpenbank	53591	05606	01718	98000	13508
Württemberg	53567	05006	12613	90101	16908
Westpreußen	53667	10006	71618	98012	01505
Wiesbaden	53688	12806	81809	99032	05203
Neptun	53693	15206	01413	99020	05500
Humboldt	50635	11706	81705	98878	00212
Celle	50599	03706	82913	98101	10409
Essen	53590	04610	82909	97022	14807
Ebeling	53582	00510	82519	98021	16108
Skalpenbank	53578	05310	01718	98000	16608
Weser	50596	02412	72705	97032	14909
Glückauf	53687	12910	72809	99033	09204
Midium	53633	19311	62405	98801	98106
Este	50613	12510	91824	98628	99108
Celle	50604	05110	82309	99021	10819
Regensburg	50589	01112	72505	98032	16809
Steinbutt	53564	03412	21709	97010	20009
Ebeling	50588	80016	81802	98022	17008
Essen	53601	04316	03409	98000	18208
Skalpenbank	53588	04616	03413	98000	19908
Glückauf	53688	12916	71609	99032	12805
Kassel	63651	06416	34202	98030	12207
Weser	50601	03818	81813	96632	11510
Este	50610	12017	81418	97636	98310
Celle	50608	07116	81818	97021	06410
Steinbutt	53577	02218	62505	96031	20108
Flohr	53620	04522	32005	98010	17508
Skalpenbank	53599	04922	80902	97022	21407
Oldenburg	53632	05522	32202	97011	18508
Celle	50615	08522	12018	98027	01109
Tannenberg	53639	06923	30509	97010	17807
Humboldt	50639	15523	32509	98606	94007
Regensburg	50600	03813	81713	97809	10911
Warburg	53620	04023	82809	98031	17108
Gotland	53688	12728	82013	98032	15705
Boeckler	50605	04823	82278	97205	08210
Vorwärts	53667	19023	31009	98020	17805

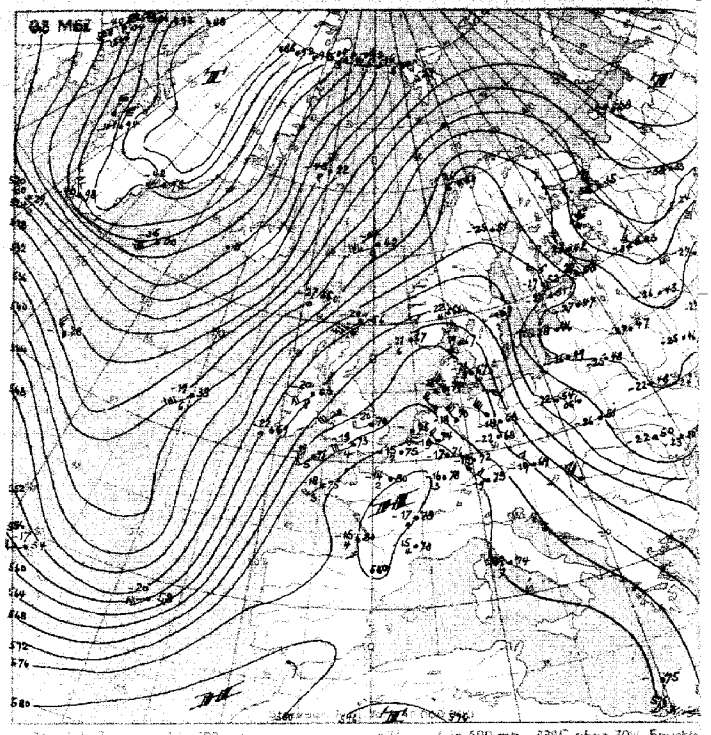
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



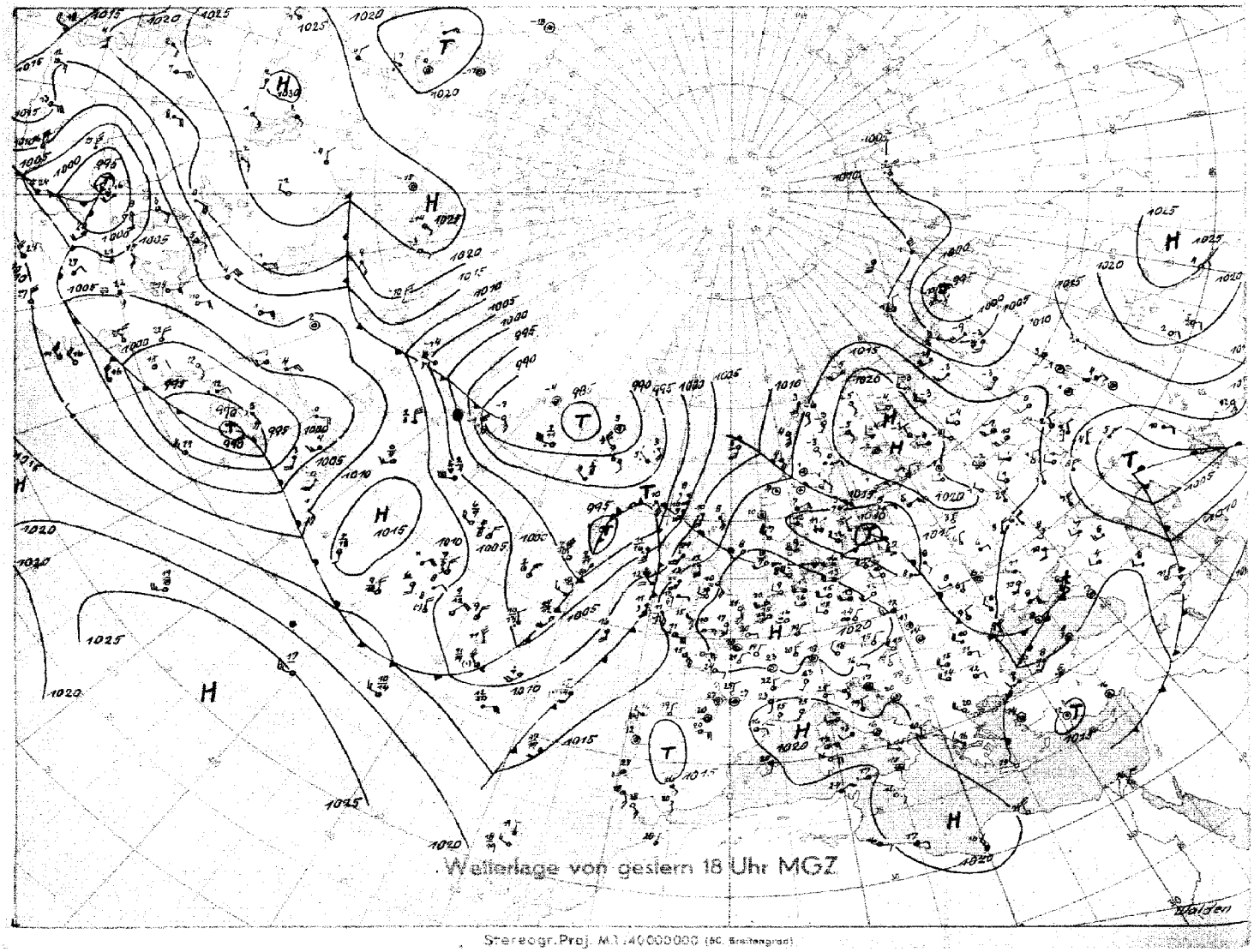
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20.4. Dekadenmittel Hamburg 1985 44 m 540 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Abs. Top. 536 Erhtr. Beispiel

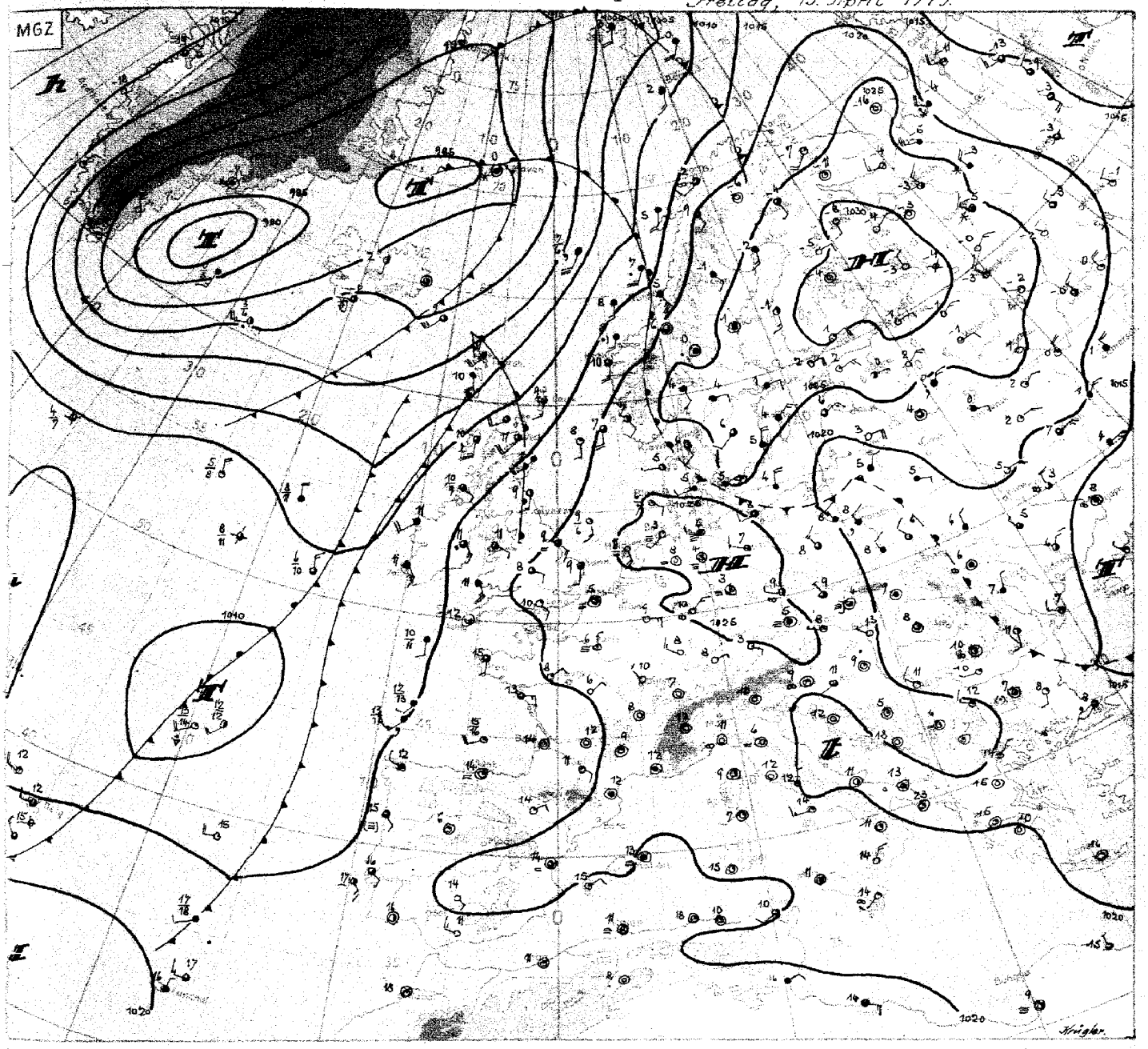
In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 15. April 1949



Wetterübersicht Freitag, den 15.April 19 49

Im Bereich des alten Bodenhochs, dessen Schwerpunkt sich seit gestern von Nordfrankreich nach Mitteleuropa verlagert hat, konnten bei weiterem Absinkvorgang in der Höhe die Tageshöchsttemperaturen im nordwestdeutschen Binnenland gestern bereits allgemein Werte von 17 bis 18 Grad erreichen. Der verbreitete Strahlungsnebel der vergangenen Nacht löst sich heute vormittag rasch wieder auf, so daß erneut kräftige Tageserwärmung einsetzt.

Der kalte Hochkeil, der sich bereits gestern über Finnland zeigte, hat sich weiter erheblich gekräftigt, so daß es inzwischen zur Ausbildung einer Hochzelle von 1030 mb über Finnland kam, die langsam südwärts wandert. Dieser neuen Hochzelle wird sich das alte mitteleuropäische Hoch als Keil angliedern. Für unser Gebiet bleibt dabei der antizyklonale Einfluß noch erhalten.

Der kalte Höhentrog über dem mittleren Nordatlantik hat sich inzwischen langsam weiter in Richtung auf das Seegebiet vor den westeuropäischen Küsten verlagert und, wie die Höhenkarten zeigen, infolge weiterer Kaltluftzufuhr noch verschärft. Gleichzeitig ist eine entsprechend verstärkte Warmluftzunge von Nordwestafrika über Spanien nach Norden hin zu erkennen, so daß die meriodinale Gliederung der Strömungssysteme über dem Ostatlantik und Europa noch erhalten bleibt.

Eine neue kräftige Zyklone hat von der Ostküste der Vereinigten Staaten her das Seegebiet südöstlich Neufundlands erreicht und wird der Höhenströmung entsprechend zunächst nach Ostsüdost weiter ziehen. Über Grönland und Nordkanada steht extrem kalte Luft bereit, so daß es über den Vereinigten Staaten zu weiterer kräftiger Zyklogenese kommen kann.

Dr.Krügler

DRUCK GEBR.SÖLTER HAMBURG-BERGEDORF

Nr. 1053

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 15. April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	14.4.49 14h					14.4.49 20h				
	Druck (NN)						1022.9				
	Bodendruck						1022				
	0°Grenze						3000 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m				31	12		8	6	–	–
	1000				–	–	18.8	9	7	–	–
	950				28	18	67	8	3	29	16
	900				28	23	106	8	-1	30	21
	850				29	31	152	8	-4	30	21
	800				31	30	203	6	-7	31	22
	700				30	29	311	-7	-14	32	33
	600				30	33	427	-10	-23	31	36
	500				30	40	576	-19	-31	32	45
	400				30	54	732	-30	-42	32	39
	300				30	63	927	-46			
	200				29	51	1191	-59			
	100				–	–	1634	-54			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)							986	10	7		
							912	7	0		
							871	9	-2		
							719	1	-13		
							212	-60			
							062	-54			
Tropopause (m)			m				11580 m				
Relative Topographie	300/500		Dm				362 Dm				
	500/700		Dm				259 Dm				
	700/1000		Dm				292 Dm				
	500/1000		Dm				551 Dm				

	Zeit	15.4.49 02h					15.4.49 08h				
	Druck (NN)						1026				
	Bodendruck						1025				
	0°Grenze						3100 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m				00	00		9	8	00	00
	1000				–	–	273	10	9	–	–
	950				31	09	64	9	7	24	04
	900				33	10	109	10	5	31	06
	850				31	13	156	9	-1	32	08
	800				30	15	206	8	-2	29	09
	700				33	16	315	1	-9	25	05
	600				31	22	437	-7	-17	29	13
	500				32	29	576	-18	-27	30	12
	400				30	35	733	-29	-17	30	25
	300				30	45	933	-43	-	30	39
	200				30	51	1194	-67	-	38	57
	100				31	14	1639	-53	-	32	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)							982	11	10		
							750	4	-6	28	06
							208	-62	-		
							170	-57	-		
							138	-51	-		
							130	-50	-		
							080	-49	-	13	03
							040	-47	-	10	05
							053	-47	-		
Tropopause (m)			m				11700 m				
Relative Topographie	300/500		Dm				357 Dm				
	500/700		Dm				261 Dm				
	700/1000		Dm				293 Dm				
	500/1000		Dm				555 Dm				

419 Iserlohn 256m

	Zeit	14.4.49 14h					14.4.49 20h				
	Druck (NN)	1023.7									
	Bodendruck	993									
	0°Grenze	3100 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m		17	9	27	5				00	00
	1000	19.3	–	–	–	–				–	–
	950	62	18	6	28	7				33	03
	900	108	8	2	28	8				33	03
	850	154	5	-3	28	10				35	05
	800	204	7	-7	29	13				35	08
	700	312	0	-15	30	12				31	15
	600	434	-9	-23	31	29				32	19
	500	592	-20	-34	29	49				31	29
	400	735	-30	-43	29	38				31	38
	300	935	-45	-	30	48				31	42
	200	1197	-58	-	29	43				31	45
	100	1639	-53	-	32	32				–	–
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		862	4	-2	-	-					
		820	8	-6	-	-					
		281	-59	-	-	-					
		209	-59	-	-	-					
		150	-54	-	30	36					
		086	-52	-	-	-					
Tropopause (m)		11300 m						m			
Relative Topographie	300/500	363 Dm						Dm			
	500/700	260 Dm						Dm			
	700/1000	293 Dm						Dm			
	500/1000	553 Dm						Dm			

	Zeit	15.4.49 02h					15.4.49 08h				
	Druck (NN)	1025.8									
	Bodendruck	994									
	0°Grenze	3200 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m		7	5	00	00				00	00
	1000	20.9	–	–	–	–				–	–
	950	63	10	8	00	00				13	09
	900	108	9	4	00	00				12	05
	850	156	11	-2	00	00				11	06
	800	206	7	-6	02	02				11	06
	700	324	1	-16	32	12				18	06
	600	436	-8	-24	31	15				32	08
	500	574	-19	-35	33	22				32	12
	400	737	-30	-46	32	24				31	20
	300	930	-45	-	33	30				30	29
	200	1195	-64	-	32	44				32	40
	100	1632	-58	-	32	16				32	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		970	11	9							
		917	8	6							
		856	11	-1							
		650	-4	-20	31	13					
		226	-61								
		130	-58								
		110	-58								
		080	-59								
		053	-56								
		060	-56								
Tropopause (m)		11200 m						m			
Relative Topographie	300/500	362 Dm						Dm			
	500/700	260 Dm						Dm			
	700/1000	293 Dm						Dm			
	500/1000	553 Dm						Dm			

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	14.4.49 14h					14.4.49 20h				
	Druck (NN)	1020.5 mb									
	Bodendruck	* 1018 "									
	0°Grenze	2800 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m		14	11	28	15				29	04
	1000	16.8	14	11	29	24				.	.
	950	60	10	6	29	22				30	24
	900	105	8	2	29	30				31	24
	850	152	6	-2	30	32				32	26
	800	201	3	-9	31	35				32	31
	700	309	-2	-19	30	45				31	25
	600	429	-11	-29	31	41				32	26
	*500	567	-22	-37	31	53				32	35
	400	727	-33	-47	31	47				33	49
	300	924	-48	.						34	62
	200	1189	-49	.						32	52
	100									31	20
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		927	8	2							
		783	3	-9							
		649	-6	-23							
		286	-49	.							
		225	-57	.							
		205	-49	.							
		176	-49	.							
		130	-49	.							
Tropopause (m)		9600 m						m			
Relative Topographie	300/500	357 Dm						Dm			
	500/700	258 Dm						Dm			
	700/1000	292 Dm						Dm			
	500/1000	550 Dm						Dm			

	Zeit	15.4.49 02h					15.4.49 08h				
	Druck (NN)	1025.5 mb									
	Bodendruck	1022 "									
	0°Grenze	3100 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m		3	3	00	00				30	09
	1000	20.3	7	5	32	08				.	.
	950	63	7	2	32	10				36	05
	900	107	6	-2	32	12				36	07
	850	154	6	-7	34	16				34	09
	800	204	6	-11	34	19				32	11
	700	311	0	-15	35	34				31	14
	600	433	-8	-27	34	34				30	18
	500	571	-18	-33	32	34				32	22
	400	734	-29	-43	32	44				32	30
	300	933	-44	.	31	56				31	49
	200	1195	-62	.	32	64				31	45
	100	1634	-56	.	.	.				32	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		990	8	4	.	.					
		910	6	-2	-	.					
		877	7	-4	.	.					
		793	6	-11	-	.					
		750	3	-13	34	26					
		714	7	-15	33	50					
		666	-2	-19	.	.					
		650	-3	-27	34	35					
		550	-14	-31	33	39					
		350	-37	-49	37	55					
		206	-63	.	.	.					
		156	-54	.	-	.					
		150	-54	.	.	.					
		110	-56	.	31	20					
Tropopause (m)		11900 m						m			
Relative Topographie	300/500	362 Dm						Dm			
	500/700	260 Dm						Dm			
	700/1000	297 Dm						Dm			
	500/1000	551 Dm						Dm			

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	14.4.49 14h					14.4.49 20h				
	Druck (NN)	1022 mb					1023 mb				
	Bodendruck	1016 "					1017 "				
	0°Grenze	2900 m					2800 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m		18	9	26	08		12	8	00	00
	1000	18.6	16	7	26	17	19.0	11	8	31	18
	950	62	11	3	29	18	62	10	6	30	15
	900	106	7	0	30	21	106	8	2	31	18
	850	153	5	-1	30	24	153	9	-2	31	20
	800	203	7	-4	30	29	203	6	-7	32	22
	700	311	-2	-14	30	35	311	-2	-16	33	29
	600	431	-9	-24	30	34	431	-9	-23	32	38
	500	569	-19	-31	.	.	570	-19	-32	32	41
	400	737	-33	-43	.	.	737	-32	-43	32	46
	300	926	-48	.	.	.	929	-47	.	32	48
	200	1184	-57	.	.	.	1189	-58	.	34	51
	100										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		858	4	-1	30	24	982	12	8	31	18
		827	8	-3	30	26	927	8	4	30	17
		793	7	-5	30	30	891	7	0	31	18
		233	-60	.	.	.	578	-11	-24	32	36
		208	-59	.	.	.	267	-53	.	32	61
		145	-49	.	.	.	229	-59	.	34	56
							219	-58	.	34	57
							192	-58	.	.	.
							180	-56	.	.	.
							150	-57	.	.	.
Tropopause (m)		10900 m					11000 m				
Relative Topographie	300/500	357 Dm					359 Dm				
	500/700	259 Dm					259 Dm				
	700/1000	292 Dm					292 Dm				
	500/1000	551 Dm					551 Dm				

	Zeit	15.4.49 02h					15.4.49 08h				
	Druck (NN)	1025 mb					1027 mb				
	Bodendruck	1019 "					1020 "				
	0°Grenze	2900 m					3200 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m		7	5	00	00		9	8	34	12
	1000	20.3	9	8	32	09	22.0	8	6	04	05
	950	63	8	4	33	09	64	7	2	02	04
	900	107	6	-2	33	15	109	8	-1	36	09
	850	154	7	-3	34	19	156	10	-7	07	12
	800	204	5	-7	33	20	206	6	-6	01	12
	700	311	-7	-13	33	28	315	0	-14	01	17
	600	432	-9	-22	34	32	436	-8	-22	34	21
	500	570	-18	.	34	30	575	-18	-31	34	23
	400	732	-31	.	32	37	738	-30	-42	33	37
	300	930	-47	.	34	51	937	-45	.	32	42
	200	1187	-62	.	.	.	1197	-61	.		
	100	1623	-58	.	.	.	1638	-53	.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		007	9	8	32	09	909	7	-7	33	06
		972	9	6	32	09	881	10	0	01	12
		888	6	-3	34	15	432	-27	-38	34	28
		873	7	-3	34	15	422	-27	-38	33	29
		650	-6	-18	33	32	364	-36	-47	32	33
		486	-21	.	33	30	334	-38	.	32	40
		450	-24	.	33	30	257	-54	.	32	48
		442	-26	.	32	32	210	-67	.	.	.
		213	-64	.	-	-	188	-67	.	-	.
		193	-61	.	-	-	170	-58	.	.	.
		170	-61	.	.	.	164	-56	.	.	.
		130	-56	.	.	.	130	-53	.	.	.
		093	-59	.	.	.	080	-53	.	.	.
		087	-57	.	.	.	070	-51	.	.	.
		076	-57	.	.	.	060	-47	.	.	.
Tropopause (m)		11700 m					11600 m				
Relative Topographie	300/500	360 Dm					362 Dm				
	500/700	259 Dm					260 Dm				
	700/1000	291 Dm					293 Dm				
	500/1000	550 Dm					553 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)			m			m	
Relative Topographie	300/500		Dm			Dm	
	500/700		Dm			Dm	
	500/1000		Dm			Dm	
	700/1000		Dm			Dm	
Klartext:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Uetersen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	14.4. 14h		14.4. 14h		15.4. 04h		15.4. 08h		15.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	10	35	04	11	10	10	01	13	06
300	29	06	.	.	–	.	00	00	.	.
600	27	16	34	03	11	14	00	00	13	12
900	28	16	33	05	05	04	00	00	09	02
1200	30	17	00	00	10	22	00	00	37	04
1500	.	.	16	02	15	06	00	00	08	08
1800	29	22			15	08	00	00	15	10
2100	.	.			14	10	00	00	15	16
2400	28	23			17	10	00	00	15	12
2700					09	06	00	00	17	06
3000					32	02	00	00	15	04
3600					35	04	31	06	23	06
4200					26	08	31	12	00	00
4800					27	06	31	14	32	04
5400					23	06	31	14	32	10
6000					27	10	31	15	32	10
6600					27	08	31	19		
7200							31	23		
7800							30	27		
8400										
9000										
9900										
10500										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1068 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 16. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02008	10000	97012	27613	11601	60209			0
Husum	13	02909	30000	60024	27514	11508	61000			
Cuxhaven	2	13109	40902	30052	27913	11502	64401			
Norderney	13	11308	20706	20284	27609	00901	67102			2
Emden	6	20311	11504	50014	26616	11602	64903			
Jever	5	12208	21104	81024	26116	00901	64001			
Flensburg	41	03306	81301	98012	27014	11407	60206			
Schleswig-La.	20	03407	40704	81031	28515	21406	6x307	82820		
Kiel	8	04507	60405	81022	27811	11507	70205			
Travemünde	3	15707	43605	81020	27809	11502	67108			
Hamburg-Fu.	14	14708	40303	80014	27716	11502	61212	81499	81820	
Lathen	8	20409	11205	81020	26118	00901	60711			
Bramsche	86	31608	30909	81012	26017	00902	67905			
Bremen	3	22408	30905	80024	27316	00902	67901			
Hannover-La.	51	33806	40902	81020	26417	00902	60702			
Lüneburg	28	24407	70402	80031	27415	11506	67903			
Dannenberg	50	25306	40206	82030	27614	11402	67002			
Braunschweig	82	34805	22902	98020	26915	11501	67903			
Göttingen	151	44407	62805	81050	26117	00906	67908			
Bocholt	22	40612	10405	30100	24318	00901	60706			
Gütersloh	70	32009	31305	81024	25519	00902	64909			
Warburg	211	43608	70405	75011	25216	00906	60701			
Bückeburg	67	33008	50710	81021	26717	00904	64907			
Iserlohn	256	41909	50505	30102	24318	00906	60711			
Essen-Mülheim	120	41010	70906	30050	23520	00901	64914			
Roetgen	463	50307	10908	60011	21718	00901	64908			
Bonn	62	51209	11303	30100	24021	00901	60813			
Alt-Astenberg *	780	42706	70910	81030	34916	00906	64001			
Braunlage *	607	45205	70906	99030	53616	00946	61003			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00407	01402	97010	28109	00900	13670	.	6x300	
" " Fehmarnbelt	o	00605	13602	96054	28607	00907	136x0	.	6x316	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02007	81004	98030	27311	14607	60302	70014			0
Husum	02908	20709	81020	27312	00901	60501	70017			
Cuxhaven	13109	31110	80030	27012	00902	60607	70013			
Norderney	11308	70914	81032	25511	00906	60905	70016			2
Emden	20309	50914	75030	24716	00904	60705	70018			
Jever	12209	20502	81020	25114	00901	60602	70017			
Flensburg	03307	21010	98030	27211	00906	60202	70015			
Schleswig-La.	03408	30712	81031	28011	00902	6x302	.			
Kiel	04507	10705	81020	27910	10902	60202	70013			
Travemünde	15705	10108	45100	27806	00901	60002	70011			
Hamburg-Fu.	14709	21008	80020	27315	00905	60402	70018	82149		
Lathen	20408	10902	82020	24317	00901	60608	70019			
Bramsche	31607	10909	81010	24318	00901	60707	70018			
Bremen	22409	11302	82020	25518	00902	60805	70020	81188		
Hannover-La.	33807	11105	82020	25517	00901	60501	70019			
Lüneburg	24407	00905	81001	26916	00900	60400	70018			
Dannenberg	25307	11105	99020	27714	00901	60402	70017			
Braunschweig	34806	11201	98020	26117	00908	60701	70018			
Göttingen	44409	10000	99020	24817	00901	60602	70019			
Bocholt	40611	11206	40100	21719	00901	60610	70021			
Gütersloh	32008	10905	81020	24219	00901	60805	70021			
Warburg	43606	10904	81020	23118	00901	60807	70019			
Bückeburg	33008	10708	81012	25316	00901	60607	70018			
Iserlohn	41911	30902	80022	22419	00901	61709	70019			
Essen-Mülheim	41009	10913	75020	27519	00908	60707	70022			
Roetgen	50304	51210	60030	19719	00901	60607	70021			
Bonn	51207	10905	82020	21522	00901	60806	70024			
Alt-Astenberg *	42707	11010	81022	33713	00901	60904	70017			
Braunlage *	45206	00802	99012	53312	00900	60300	70017			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00408	41109	97031	27008	00907	136x0	30003	6x602		
" " Fehmarnbelt	00605	10909	69284	29207	00902	10920	30002	6x512		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02006	51315	97032	27807	00948	67001			2
Husum	13	02906	20913	40100	27707	00901	64902			
Cuxhaven	2	13108	21212	80020	27108	00902	64903			
Norderney	13	11307	37012	81030	24711	00905	60807			2
Emden	6	20307	41119	75030	24312	00902	60705			
Jever	5	12207	01108	81000	24809	00900	67904			
Flensburg	41	03306	11010	40050	27806	00908	67903			
Schleswig-La.	20	03406	11008	28020	28907	00900	6x601			
Kiel	8	04505	11309	81020	28507	00902	60303			
Travemünde	3	15704	00770	81020	28606	00900	60203			
Hamburg-Fu.	14	14707	21309	40050	28008	00902	60204	82799		
Lathen	8	20408	41009	81020	24211	30902	60703			
Bramsche	86	31607	10905	81010	24610	00901	60701			
Bremen	3	22408	11105	80020	26010	00901	60801	81186		
Hannover-La.	51	33807	00902	82020	26409	00900	60301			
Lüneburg	28	24407	01205	75000	27908	00900	61403			
Dannenberg	50	25305	01105	81020	29207	00900	61403			
Braunschweig	82	34807	01302	98020	27309	00900	60300			
Göttingen	151	44407	01405	81020	26409	00900	60300			
Bocholt	22	40607	11105	40100	21711	00901	60300			
Gütersloh	70	32006	80106	56000	24712	00900	67404			
Warburg	211	43607	11403	60020	24311	00901	60300			
Bückeburg	67	33006	01206	56027	26312	00900	67103			
Iserlohn	256	41905	00702	75020	22514	00900	60803			
Essen-Mülheim	120	41006	01210	50010	21514	00900	60701			
Roetgen	463	50305	31618	81020	19775	00902	60705			
Bonn	62	51205	00000	82020	22013	00900	60801			
Alt-Astenberg *	780	42703	01115	98020	33108	00900	64605			
Braunlage *	607	45204	10503	98020	53906	00901	67102			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00408	11113	97020	25608	.	11111	.	6x814	
" " Fehmarnbelt	o	00604	71118	98032	24605	0057x	111xx	.	6x304	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02005	81418	97032	27306	751xx	60500	70005			3
Husum	02904	91118	40102	27405	562xx	60701	70005			
Cuxhaven	13106	11216	80020	26307	00901	61601	70007			
Norderney	11306	61512	81022	24008	00908	60504	70008			
Emden	20306	41114	30102	23508	00942	60200	70008			
Jever	12207	41114	81027	23808	00901	61604	70007			
Flensburg	03304	81113	01284	27504	85766	60400	70004			
Schleswig-La.	03404	71113	20022	28005	757xx	6x603	.	87003		
Kiel	04504	81313	20101	28605	862xx	60301	70004			
Travemünde	15704	81214	35702	28906	862xx	60402	70005			
Hamburg-Fu.	14706	81312	32052	28206	862xx	60701	70006	88605		
Lathen	20407	41109	81022	23508	00908	60403	70008			
Bramsche	31606	40505	80010	24008	00905	60504	70007			
Bremen	22406	31309	40700	25608	00901	60801	70008			
Hannover-La.	33807	60905	26101	25908	00901	60201	70007			
Lüneburg	24404	81405	40101	28006	864xx	60402	70006			
Dannenberg	25304	71305	81022	29505	753xx	60405	70003			
Braunschweig	34807	01303	97020	27407	00901	60401	70006			
Göttingen	44406	12002	50020	26107	00907	60202	70006			
Bocholt	40607	60902	30102	21608	00906	60801	70006			
Gütersloh	32007	81108	32051	24111	00907	60300	70010			
Warburg	43611	10000	60020	23813	00901	60403	70007			
Bückeburg	33005	51215	64022	25213	00906	60500	70011			
Iserlohn	41905	40902	75030	22612	00932	61403	70011			
Essen-Mülheim	41004	41004	25050	21810	00901	60704	70009			
Roetgen	50303	21618	75030	19812	00941	60300	70011			
Bonn	51205	10000	20100	22407	00901	60760	70005			
Alt-Astenberg *	42704	11315	81020	32308	00901	60300	70007			
Braunlage *	45205	10303	81030	53207	00901	60701	70005			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00407	11218	97020	25008	00904	11341	30002	6x300		
" " Fehmarnbelt	00604	81418	97022	29606	8092x	11420	30051	6x303		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Datum	Schiff						
15.4	Baumgarten	60641	13800	32209	98011	93207	
	Westpreußen	63647	06900	32213	99030	17702	
	Neptun	63693	15200	82009	98032	16504	
	Glückauf	63688	12800	72224	98022	152xx	
	Lanting	63548	15100	03013	99000	19006	
	Glückauf	13688	12806	81824	97022	13905	
	Weser	60645	07506	81813	97022	03610	
	Westpreußen	63622	05706	81809	98158	17708	
	Lanting	63549	16506	83611	99032	23204	
	Essen	63625	05906	81806	37506	17608	
	Neptun	63693	35206	82013	98022	16105	
	Wiesbaden	63659	08906	82018	98606	14507	
	Oldenburg	63645	06956	81709	98032	18008	
	Celle	60639	10806	72224	98027	97009	
	Glückauf	63688	72870	81830	17032	10205	

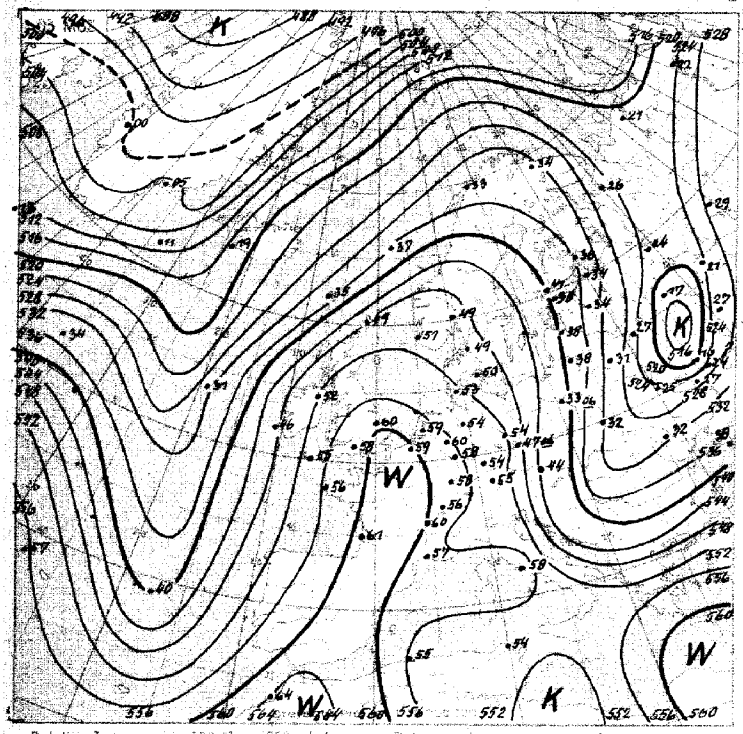
Datum	Schiff						
15.4	Busse	60135	17810	32309	98878	99409	
	Vierlande	63560	05910	01802	98020	26309	
	Essen	63637	05710	82013	97022	17609	
	Homann	63558	04412	21809	99020	21308	
	Steinbutt	60592	02212	52109	97431	16111	
	Reemt	63600	04816	81813	98012	22209	
	Lanting	63549	17312	80109	94464	27305	
	Glückauf	63688	12816	81824	96102	10307	
	Kassel	63689	14216	81830	95102	11906	
	Westpreußen	63618	04318	81818	96022	21009	
	Mühlum.	60636	13917	32424	98003	05107	
	Celle	60627	14016	82718	98257	07107	
	Busse	60625	17816	42218	98878	02506	
	Homann	60633	14016	51818	99011	06107	
	Neptun	63693	15218	81924	96126	10806	

Datum	Schiff						
16.4	Smid	63668	09622	82224	96102	15008	
	Oldenburg	63670	10322	82118	96032	15708	
	Busse	60635	17821	42224	98878	03906	
	Essen	63651	08022	82513	97022	18209	
	Flohr	63657	08822	82513	98022	16009	
	Skolpenbank	63641	06822	82513	96022	19408	
	Celle	60637	14022	62418	98021	06807	
	Harburg	63657	08023	82613	97032	16009	
	Tannenberg	63680	11323	82724	96102	12507	
	Homann	63577	02223	71818	98032	22008	
	Golland	63686	12223	82024	97585	11009	
	Böcker	60631	11623	72309	98032	09908	
	Vorwärts	63673	12523	82324	97216	11606	

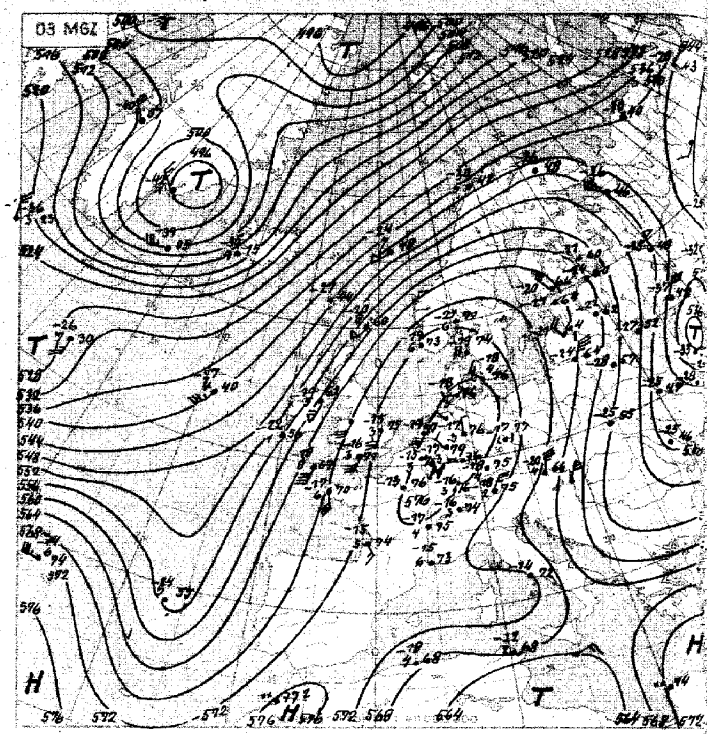
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

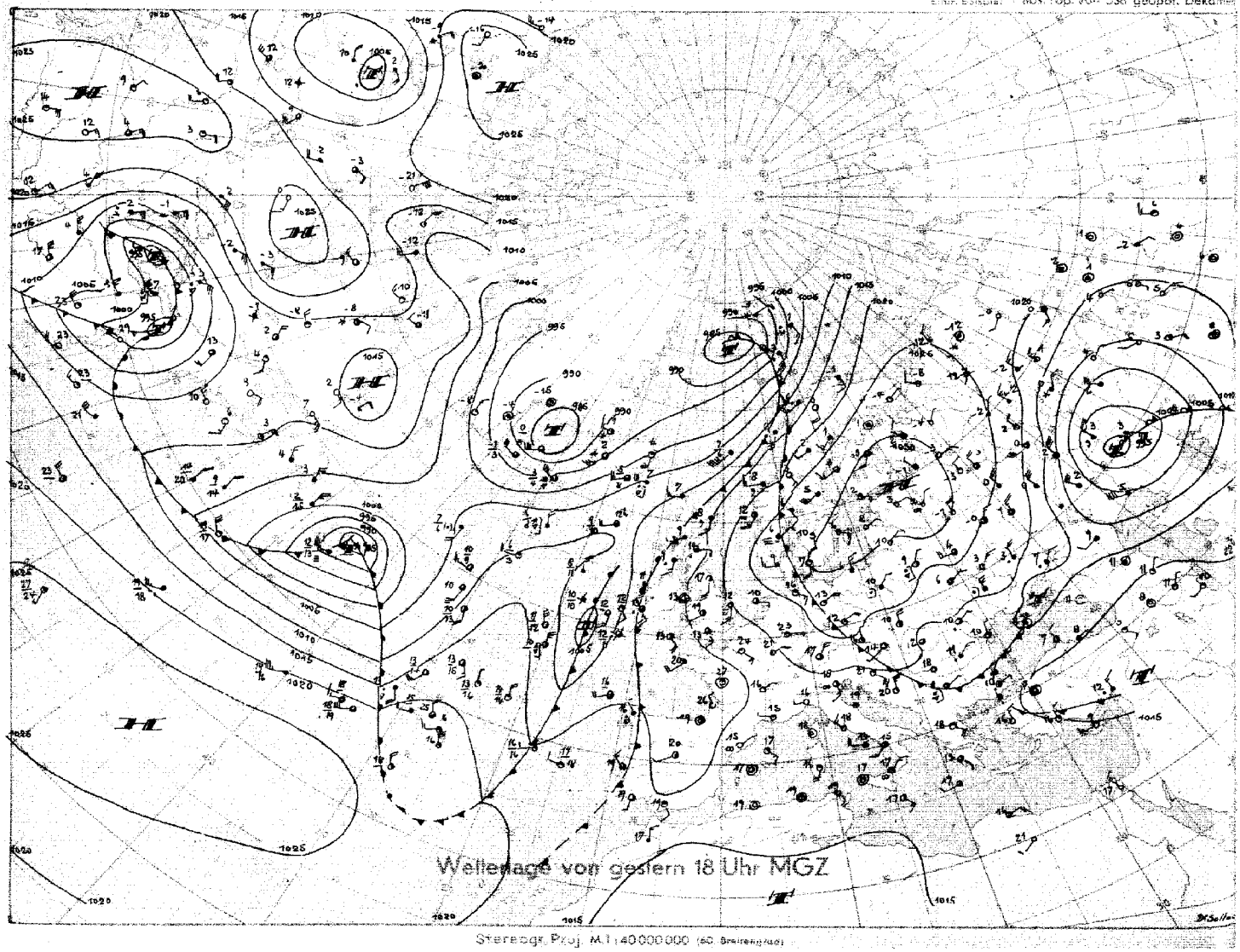


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
12-24 Dekadenmittel Hamburg (1935 AA) 540 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

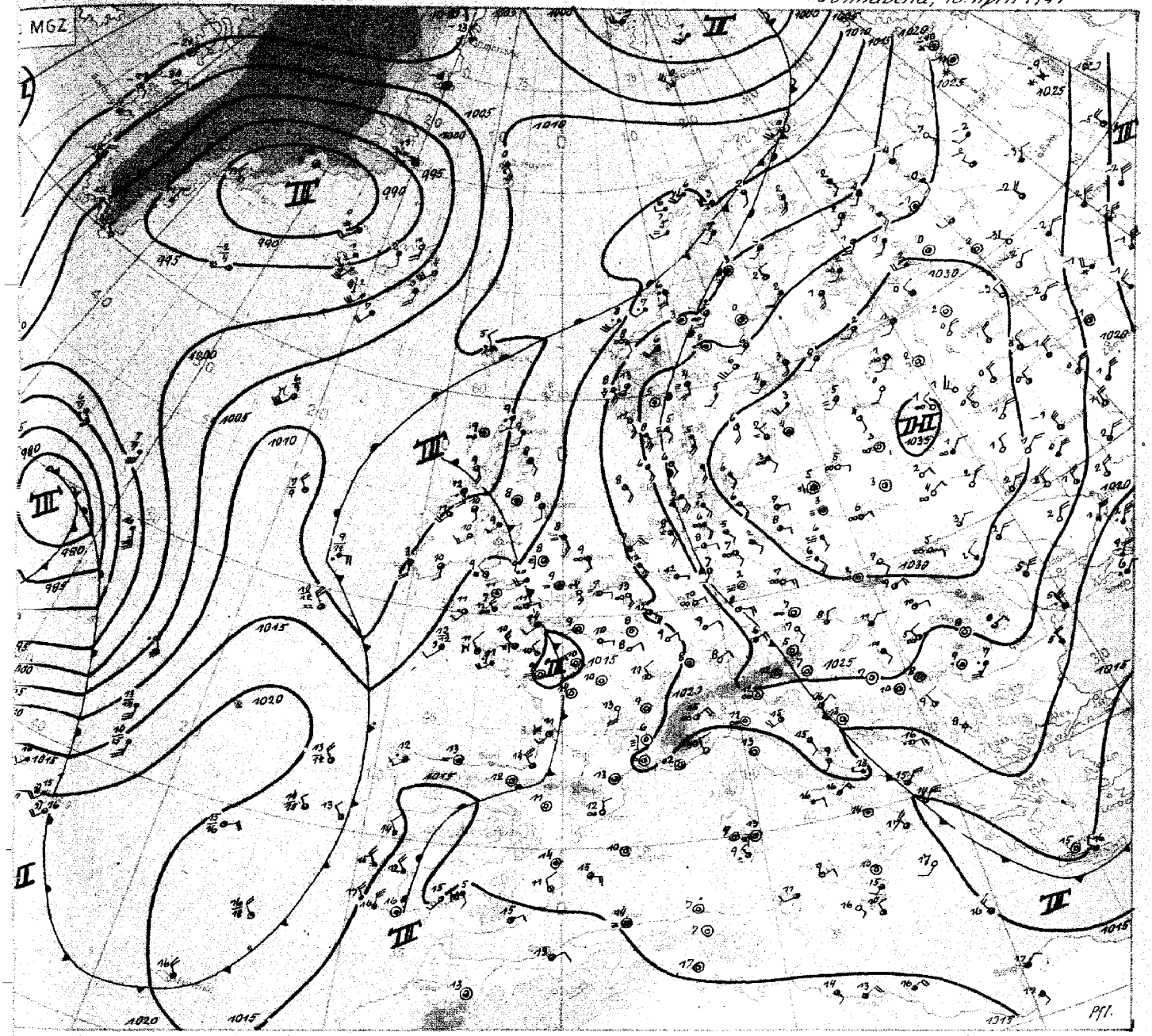
Ein Beispiel: in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten, abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend, 16. April 1949



Wetterübersicht Sonnabend 16.April 1949

Die mittlere Temperaturverteilung der unteren Troposphäre weist im Bereich unserer Wetterkarten drei ausgeprägte, weit südwärts reichende Kaltluftzungen auf: Zwei über den Kontinenten(Russland und Nordamerika) und eine über dem Ostatlantik.

Zwischen der atlantischen, seit gestern etwas eingeengten, nur langsam ostwärts vorankommenden Kaltluftzunge und der von Nordrussland zum Balkan reichenden, ist ein breiter, sich bis zum Nordkap erstreckender Warmluftschwall bedeutungsvoll. In der Bodenkarte ist zwar der gestern über Nordwestdeutschland von Westen her angelangte Hochkern nun völlig verschwunden und die von Finnland südostwärts gewanderte, jetzt über dem Baltikum befindliche kalte Hochdruckzelle ist das am Boden allein noch erkennbare und überdies sehr gut ausgeprägte antizyklonale Druckzentrum. In der Höhe sieht die Sache aber wesentlich anders aus. Durch die erwähnte Warmluftzunge befindet sich die für Steuerungsvorgänge massgebliche Hochdruckachse noch über Nordwestdeutschland, und in 500 mb ist sogar ein eigenes antizyklonales Zirkulationssystem ausgebildet. Im Tropopausenniveau ist die Achse noch weiter nach Westen verschoben, wie der Strahlstrauszug über Hamburg am Mittag (Nordnordwest 200 km/h in etwa 8000 m) zeigt.

Deshalb wird der ersten, vom Atlantik auf den europäischen Kontinent übergetretenen Front (nun schwach über Frankreich erkennbar) auch keine wesentliche Bedeutung für den Wetterablauf bei uns zugeschrieben. Die Höhenkarten zeigen eindeutig, dass die eigentliche Kaltluft erst westlich der Biskaya angelangt ist.

Die über dem Ostteil der Zone angelangte, flach auskeilende, etwas kühlere Luft aus dem Osten brachte über Norddeutschland am Vormittag eine etwas zähere Hochnebeldecke, hat aber sonst keinen wetterverschlechternden Einfluss.

Die dritte ausgeprägte Kaltluftzunge reicht von der Davisstrasse über die amerikanischen Seen bis Mexiko. Dabei ist eine gut entwickelte Frontalzone längs der amerikanischen Atlantikküste vorhanden, an der es weiterhin zu kräftiger Zyklogenese kommt.

Das nördlich der Azoren angelangte sich noch erheblich vertiefende Glied dieser Serie (Richtungsdivergenz der Höhenströmung!) schnürt die ostatlantische Kaltluftzunge nun zum Teil ab, was sich auf die Fortbewegung der vorlaufenden Fronten verzögernd auswirken dürfte. Der antizyklonale Einfluss dauert deshalb über Nordwestdeutschland noch an.

Dr. P f l u g b e i l

Nr. 1062

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 16. April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	15.4.49 14h					16.4.49 20h					16.4.49 02h					16.4.49 08				
Druck (NN)						1025.0 mb										1023.9 mb				
Bodendruck						1024 "										1023 "				
0°Grenze						3700 m										3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				12	06		13	8	09	06				07	08		13	7	11	10
1000				.	.	20.7	14	10	.	.				.	.	20.0	11	6	.	.
950				10	08	64	11	6	12	19				14	21	63	14	5	14	22
900				11	07	109	13	3	13	10				16	14	109	16	2	15	20
850				16	03	157	11	-1	14	09				12	10	157	14	-3	16	11
800				21	04	207	8	-4	20	07				17	10	208	11		17	12
700				24	15	316	1	-13	26	10				20	08	317	2		20	11
600				26	12	437	-9	-22	26	06				25	07	439	-8		27	05
500				27	12	576	-18	-30	30	12				37	05	578	-16		27	09
400				37	18	739	-28	-39	32	17				28	17	743	-29		28	10
300				31	40	939	-44	.	32	32				29	14				29	16
200				31	51	1199	-64	.	31	54				37	37	.			30	27
100				37	09	1633	-57	.	30	08				30	11				31	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						208	-63	.	.	.						1005	11	5	.	.
						188	-65	.	.	.						960	14	6	.	.
						160	-59	.	32	21						930	14	4	.	.
						110	-57	.	30	11						917	16	4	.	.
						090	-58	.	33	06						861	13	-3	.	.
						050	-58	.	09	06						380	-31	.	.	.
Tropopause (m)	m					11600 m					m					. m				
Relative Topographie 300/500	Dm					363 Dm					Dm					. Dm				
500/700	Dm					260 Dm					Dm					262 Dm				
700/1000	Dm					295 Dm					Dm					296 Dm				
500/1000	Dm					555 Dm					Dm					558 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	15.4.49 14h					15.4.49 20h					16.4.49 02h					16.4.49 08h				
Druck (NN)	1023.6 mb										1022.4 mb									
Bodendruck	993 "										994									
0°Grenze	3100 m										3200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	12	05	09				09	03		14	8	00	00				12	05
1000	20.0	.	.	.	.				12	18	18.6	.	.	.	.				.	.
950	64	17	8	07	12				12	19	62	14	7	15	27				14	16
900	109	13	4	12	12				12	21	108	18	-1	15	24				15	19
850	157	12	-2	13	09				12	14	156	14	4	14	15				16	15
800	207	8	-5	13	08				14	10	206	10	-8	12	15				15	13
700	316	0	-13	16	07				19	08	317	2	-17	17	06				18	07
600	437	-8	-22	23	06				21	05	439	-7	-26	27	09				00	00
500	576	-18	-32	30	10				35	12	579	-17	-34	32	10				00	00
400	739	-30	-42	33	26				34	16	742	-30	-46	34	12				32	10
300	937	-44	.	33	35				33	26	940	-47	.	33	27				37	10
200	1196	-63	.	33	44				33	36	1199	-64	.	34	30				36	37
100	1633	-55	.	33	08				04	11	1630	-60	.	06	38				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	887	12	3	.	.						979	14	2							
	871	13	-1	.	.						957	13	1							
	216	-67	.	.	.						927	18	1							
	150	-56	.	37	26						219	-62	.							
	110	-56	.	33	09						181	-64	.							
	050	-47	.	.	.						170	-63	.							
	045	-46	.	.	.						150	-60	.							
											090	-59	.							
											078	-59	.							
Tropopause (m)	11900 m					m					12100 m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	296 Dm					Dm					298 Dm					Dm				
500/1000	556 Dm					Dm					560 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	15.4.49 14h										16.4.49 02h					16.4.49 09h				
Druck (NN)	1027.5 mb										1028.6 mb									
Bodendruck	1025 "										1026 "									
0°Grenze	3300 m										3000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	7	08	08				09	04		6	4	09	05				11	08
1000	22.9	13	6	00	00				10	13	22.8	6	4	-	-				-	-
950	66	9	6	00	00				12	15	65	9	6	10	09				14	19
900	110	9	2	30	00				3	14	110	11	1	12	10				15	15
850	159	9	-3	00	00				14	10	158	9	-1	13	10				16	11
800	207	6	-10	29	04				13	04	207	8	-7	14	10				16	15
700	315	1	-15	28	15				34	06	376	-7	-14	16	12				19	09
600	437	-7	-22	29	16				35	09	417	-8	-27	19	37				22	07
500	576	-18	-35	32	17				33	11	576	-18	-33	27	03				26	09
400	740	-28	-42	31	31				32	18	740	-29	-40	30	17				30	13
300	939	-43	-	33	52				33	37	938	-44		37	26				32	17
200	1198	-61	-	32	56				32	52	1200	-63		37	51				31	34
100	(1634)	-	-	-	-				-		1634	-58		32	15				34	03
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	942	8	6	-	-						995	6	4							
	772	4	-7	-	-						984	12	6							
	758	5	-7	-	-						945	9	4							
	627	-7	-27	-	-						912	9	1							
	593	-8	-24	-	-						889	12	-2							
	528	-15	-31	-	-						836	8	-6							
	296	-44	-	-	-						813	8	-6							
	220	-63									617	-6	-14							
	182	-58									193	-65								
	165	-54									173	-65								
	110	-56									162	-54								
											150	-57								
											140	-57								
											130	-55								
											070	-56								
Tropopause (m)	11400 m					m					12300 m					m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	267 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	553 Dm					Dm					553 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	15.4.49 14h					15.4.49 20h					16.4.49 02h					16.4.49 08h				
Druck (NN)	1025.9 mb					1026 mb					1026 mb					1026 mb				
Bodendruck	1020 "					1020 "					1020 "					1019 "				
0°Grenze	3230 m					3000 m					3300 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	7	13	04		13	6	09	06		9	7	09	04		11	8	10	6
1000	22.0	17	5	09	06	21.5	13	6	11	21	21.4	9	7	12	24	21.4	5	6	13	13
950	65	12	-7	10	08	64	10	4	10	19	64	9	5	13	27	64	9	4	14	14
900	110	9	-4	02	08	109	9	2	10	11	109	12	3	14	13	109	14	6	14	15
850	158	9	-6	07	07	157	11	-1	11	06	157	12	7	13	08	157	13	3	13	10
800	208	7	-8	03	15	207	8	-4	07	04	207	9	-4	04	04	207	9	7	11	05
700	376	0	[illegible]	36	02	375	-1	-13	30	06	315	7	-13	33	05	376	7	-12	02	05
600	437	-9	-23	34	06	436	-8	-21	30	11	437	-8	-23	33	08	438	-9	-21	36	03
500	576	-19	-32	31	14	575	-18	-29	33	13	576	-17	-37	35	09	576	-17	-29	00	00
400	738	-32	-48	32	22	738	-17	-21	35	25	740	-29	-47	34	18	739	-30	-46	34	17
300	937	-48	-	33	41	936	-43	.	35	42	939	-44	.	34	33	938	-44	.	34	24
200	1197	-62	-	32	45	1184	-64	.	33	56	1201	-63	.	34	48	1199	-64	.	35	15
100	1639	-56	-	33	11	1629			.	.	1633	-58	.	02	08	1638	-55	.	00	00
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	927	9	-3	10	09	939	9	3	23	09	971	11	7	12	24	971	10	5	13	14
	838	9	-6	06	06	870	11	1	09	11	933	9	4	14	27	938	9	4	14	15
	450	-24	-37	32	17	834	11	-1	29	05	914	11	3	13	19	918	13	4	14	15
	260	-57	-	33	52	683	-7	-14	30	05	642	-5	-9	33	06	842	13	3	13	11
	250	-54	-	33	53	213	-63	.	33	56	206	-62	.	34	47	485	-18	-30	01	03
	208	-62	-	33	57	165	-58	.	33	45	182	-65	.	34	39	200	-64	.	35	38
	188	-61	-	32	49	139	-56	.	.	.	124	-57	.	32	18	189	-64	.	35	32
	150	-55	-	33	24	102	-58	.	.	.	110	-57	.	34	19	138	-54	.	34	18
	139	-54	-	33	24						090	-58	.	02	03	110	-56	.	07	06
	130	-54	-	33	15						080	-57	.	35	16	077	-57	.	08	05
	110	-56	-	32	14						062	-57	.	35	15					
	085	-53	-	34	12															
Tropopause (m)	11700 m					11900 m					12400 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					361 Dm					363 Dm					362 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					260 Dm					267 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	554 Dm					554 Dm					554 Dm					555 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bückeburg		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Bückeburg		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Bückeburg		Roetgen		Göttingen				Göttingen							
Zeit	15.4.14		15.4.15		15.4.09		15.4.15		15.4.17		15.4.19		16.4.03		16.4.05		16.4.08		16.4.09		16.4.09				15.4.27							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	06	09	12	32	06	13	02	09	08	12	10	18	04	15	20	09	10	15	10	14	12			11	08						
300	10	06	-	-	34	08	11	04	10	14	-	-	17	08	-	-	14	14	-	-	-	-			11	12						
600	09	08	04	12	34	04	11	08	11	16	11	20	15	20	16	32	14	14	15	14	11	10			12	28						
900	09	06	12	08	34	04	08	04	13	16	12	26	14	18	16	38	14	10	16	36	14	18			12	30						
1200	09	06	13	08	01	08	08	18	14	12	13	24	15	16	16	36	15	08	17	28	13	18			31	12						
1500	11	08			03	08	07	17	-	-	15	26	15	12	17	24	-	-	17	20	11	14			13	14						
1800	05	04			03	14	06	12	13	09	17	20	15	16	16	16	16	10	17	11	11	16			13	16						
2100	32	04			03	16			13	14	17	18			12	14	-	-	16	14	08	10			14	12						
2400	29	04			03	16			18	07	19	14			14	20	16	08	15	12	06	10			15	18						
2700	-	-			05	16			22	08	17	16			14	20	-	-	19	08	04	10										
3000	36	04			03	20			22	08	17	16			14	24	18	07	13	14	04	12										
3600	02	12			35	20			-	-	16	18			16	26	-	-	15	16	03	06										
4200	04	43			33	20			-	-					16	12	26	04	18	08	04	06										
4800	05	08			35	26			24	09					27	10	28	03	16	06	36	06										
5400	08	12			34	26									22	14	30	02			07	05										
6000	08	12			33	24											30	00			02	04										
6600	09	12			35	22											30	04			03	06										
7200	10	15															30	06			04	14										
7800	13	17															30	06			33	20										
8400	13	23															30	07			35	20										
9000	13	27																			34	26										
9900	-	-																			34	26										
10800	12	23																			35	32										
12000	-	-																			35	42										
13500	13	39																			35	42										
15000	13	47																			07	36										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1072 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag, den 17. April 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	See
List/Sylt	16	020 08	81414	47022	25811	00907	60810			2
Husum	13	029 08	81118	81022	25815	00907	60814			
Cuxhaven	2	131 09	37375	50050	25314	00902	60708			
Norderney	13	113 11	37672	81072	22618	00901	60811			2
Emden	6	203 11	27375	50020	22719	00902	60813			
Jever	5	122 11	11116	81011	22978	00901	60811			
Flensburg	41	033 08	41117	50011	25812	15202	64913			
Schleswig-La.	20	034 09	41312	80022	26775	00908	6x715			
Kiel	8	045 08	27473	81021	27013	00902	60711			
Travemünde	3	157 07	37014	82020	27614	00902	64909			
Hamburg-Fu.	14	147 09	67375	80031	26276	00902	60776	86199		
Lathen	8	204 10	21113	82020	22727	00901	64908			
Bramsche	86	316 09	31413	81020	22387	00902	67910			
Bremen	3	224 08	31272	80030	24378	00902	67974	83187		
Hannover-La.	51	338 08	31109	50700	24619	00901	67911			
Lüneburg	28	244 06	47415	81022	26776	00906	60712			
Dannenberg	50	253 07	37673	82022	27516	00908	60712			
Braunschweig	82	348 11	11106	81010	25779	00902	67972			
Göttingen	151	444 09	21113	81020	24319	00901	67910			
Bocholt	22	406 11	11209	20107	20422	00901	60770			
Gütersloh	70	320 07	67014	64031	22922	00902	60710			
Warburg	211	436 08	31407	80020	22419	00901	60709			
Bückeburg	67	330 04	67314	81032	22127	00904	64909			
Iserlohn	256	419 08	67504	81030	22722	00902	67907			
Essen-Mülheim	120	410 08	41016	81020	20722	00902	60710			
Roetgen	463	503 54	27412	81020	18022	00901	67907			
Bonn	62	512 09	11112	81020	20823	00901	60812			
Alt-Astenberg *	780	427 03	51675	81022	33116	00902	60201			
Braunlage *	607	452 05	11370	82072	52818	00908	64904			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 07	11413	97010	23709	00905	11437	.	6x913	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	21113	97010	29008	11505	11120	.	6x803	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	See
List/Sylt	020 08	01410	98020	22917	00900	60814	70014			1
Husum	029 08	01218	81020	22977	00900	60711	70018			
Cuxhaven	131 10	21312	60050	22777	00902	60811	70018			
Norderney	113 11	01611	75020	20079	00900	60809	70021			2
Emden	203 12	01376	60020	19919	00900	60770	70020			
Jever	122 08	01114	81020	20418	00900	60811	70020			
Flensburg	033 08	01113	60000	22813	00900	60714	70016			
Schleswig-La.	034 08	01115	60000	22813	00900	60714	70016			
Kiel	045 07	01409	81010	24214	00900	60711	70017			
Travemünde	157 08	11709	80010	24814	00901	60609	70017			
Hamburg-Fu.	147 09	11311	48020	24017	00901	60604	70019			
Lathen	204 10	11309	82010	20021	00901	60609	70023			
Bramsche	316 07	11412	81010	20427	00940	60606	70022			
Bremen	224 07	11408	80020	22118	00901	60903	70021	81187		
Hannover-La.	338 08	31106	75000	22917	00901	60603	70021			
Lüneburg	244 07	11410	81012	24017	00901	60611	70019			
Dannenberg	253 08	41410	81030	25115	00906	60610	70017			
Braunschweig	348 08	41709	81020	24223	00908	60502	70020			
Göttingen	444 08	60973	81030	22518	00906	60607	70027			
Bocholt	406 12	00000	30050	18423	00900	60607	70026			
Gütersloh	320 09	11407	80011	21327	00902	60610	70024			
Warburg	436 09	31201	80012	20427	00902	60707	70022			
Bückeburg	330 03	21204	56011	22319	00902	60603	70022			
Iserlohn	419 09	11502	75012	19522	00902	60600	70026			
Essen-Mülheim	410 09	21506	81020	17923	00901	60610	70026			
Roetgen	503 03	01208	81020	17227	00900	60603	70024			
Bonn	512 08	11603	81020	18924	00901	60605	70026			
Alt-Astenberg *	427 03	61470	81022	32017	00902	60704	70018			
Braunlage *	452 06	60906	60030	51913	00906	60703	70018			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 07	01105	97020	21810	00900	11140	30007	6x808		
" " Fehmarnbelt	006 06	01013	97000	25508	00900	11020	30004	6x814		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	See
List/Sylt	16	020 08	01406	98020	22711	00900	60700			1
Husum	13	029 07	07213	81020	21811	00900	60705			
Cuxhaven	2	131 08	01514	50020	22011	00900	60703			
Norderney	13	113 08	01711	50020	19873	00900	67902			
Emden	6	203 10	01310	75020	20012	00900	67702			
Jever	5	122 08	01108	50020	19911	00900	60803			
Flensburg	41	033 07	01472	50000	21670	00900	60808			
Schleswig-La.	20	034 08	01472	72020	20510	00900	6x906			
Kiel	8	045 07	01606	75020	23370	00900	60805			
Travemünde	3	157 07	01314	70020	23611	00900	60805			
Hamburg-Fu.	14	147 07	01308	40020	22912	00900	60705			
Lathen	8	204 09	01309	81020	19912	00900	60300			
Bramsche	86	316 08	01402	50020	20773	00900	60202			
Bremen	3	224 07	01708	60000	21611	00900	60904			
Hannover-La.	51	338 08	01108	75000	21911	00900	60808			
Lüneburg	28	244 06	01409	81020	23712	00900	60808			
Dannenberg	50	253 07	01409	81020	24209	00900	60708			
Braunschweig	82	348 07	01804	97020	23311	00900	60770			
Göttingen	151	444 06	21802	97020	23210	00908	67903			
Bocholt	22	406 07	01403	30700	19714	00900	60307			
Gütersloh	70	320 07	01205	40000	21514	00900	67003			
Warburg	211	436 06	00000	20050	21909	00900	60400			
Bückeburg	67	330 07	00000	56020	21515	00900	60807			
Iserlohn	256	419 06	01618	75020	19418	00900	60707			
Essen-Mülheim	120	410 07	01819	81020	19319	00900	60200			
Roetgen	463	503 03	01615	81020	19115	00900	67004			
Bonn	62	512 06	00090	97020	20412	00900	60305			
Alt-Astenberg *	780	427 02	01820	97020	31873	00900	60804			
Braunlage *	607	452 05	10000	97032	51308	00908	60706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 08	01109	97000	20209	00900	11147			
" " Fehmarnbelt	o	006 06	01373	98000	24408	00900	113xx			

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	See
List/Sylt	020 07	01814	98020	19770	00900	60608	70009			2
Husum	029 06	01113	60020	20308	00900	60606	70007			
Cuxhaven	131 06	01806	40050	20410	00900	60709	70009			
Norderney	113 07	01611	60020	18811	00900	60403	70011			2
Emden	203 07	01309	40700	18909	00900	60403	70009			
Jever	122 06	01472	81020	18909	00900	60400	70008			
Flensburg	033 06	01409	50000	20708	00900	60606	70008			
Schleswig-La.	034 07	01410	64020	20909	00900	6x507	-			
Kiel	045 07	01809	75020	21609	00900	60706	70009			
Travemünde	157 07	01515	40700	22109	00900	60604	70009			
Hamburg-Fu.	147 07	01410	32050	21670	00900	60603	70009			
Lathen	204 07	01305	81020	19509	00900	60400	70007			
Bramsche	316 07	01405	81020	20212	00900	60302	70009			
Bremen	224 06	01300	25100	20708	00900	60801	70007			
Hannover-La.	338 06	01205	20100	21608	00900	60800	70007			
Lüneburg	244 06	01810	75020	22409	00900	60707	70008			
Dannenberg	753 06	01705	30100	24007	00900	60402	70006			
Braunschweig	348 06	01802	70020	23708	00900	60300	70007			
Göttingen	444 06	02202	81020	23508	00900	60203	70004			
Bocholt	406 04	00000	25100	19508	00900	60404	70008			
Gütersloh	320 07	02205	81000	20713	00900	60902	70072			
Warburg	436 05	01404	81020	21907	00900	60301	70006			
Bückeburg	330 04	07676	82020	20715	00900	60804	70013			
Iserlohn	419 04	01805	80020	19916	00900	60305	70014			
Essen-Mülheim	410 05	01714	81020	19116	00900	60205	70016			
Roetgen	503 04	01809	81020	18916	00900	60403	70015			
Bonn	512 05	01303	82020	20215	00900	60403	70009			
Alt-Astenberg *	427 07	02013	85020	31410	00900	60300	70010			
Braunlage *	452 04	02703	82020	50611	00900	60203	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 06	01305	97020	19109	00900	1160	30003	6x808		
" " Fehmarnbelt	006 05	01313	97000	22607	00900	11320	30002	6x803		

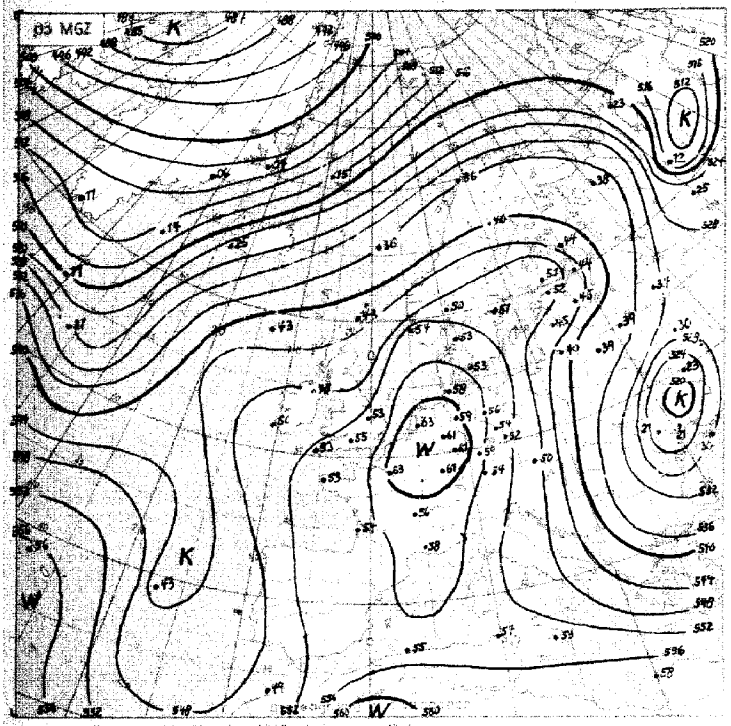
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oCC$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Datum	Schiff					
16.4	Baumgarten	70647	13800	42018	98278	06707
	Neptun	73693	15200	82024	96032	11007
	Glückauf	73668	13800	82024	98022	11207
	Lanting	73550	18100	00000	99000	37004
	Westpreußen	73604	04306	67624	97879	27208
	Imsum	73664	06706	51409	95011	24506
	Westermann	73558	04506	47309	98020	22908
	Neptun	73693	15205	82013	96752	15706
	Glückauf	73688	12806	82705	98022	16206
	Wiesbaden	73634	05506	82030	97606	14808
	Humboldt	70628	13906	22373	98010	06907
	Este	73573	00270	81424	98021	14608
	Imsum	73577	05710	57678	95022	23206
	Westermann	73569	03072	41713	96050	19910
	Busse	70632	16710	42718	98808	03906
16.4	Celle	70638	14010	42018	98017	06006
	Steinbutt	70670	18810	82013	96604	08607
	Homann	70585	00411	67816	97022	73409
	Thüringen	73649	08410	82309	96636	17009
	Glückauf	73688	12810	82402	99022	16906
	Nebeling	73587	05072	77630	99021	27207
	Imsum	73582	05276	57624	96022	20806
	Este	73568	07516	91473	98011	15508
	Glückauf	73688	12816	81105	99022	14106
	Kassel	73702	16916	82409	98252	15806
	Ebeling	73581	05318	21418	97021	20208
	Westpreußen	73590	04718	81624	97022	19708
	Westermann	73577	01479	72305	96052	17008
	Celle	70638	14016	82324	97358	06007
	Homann	70592	02017	82402	97032	12709
16.4	Westermann	73582	00323	72705	96656	17208
	Ebeling	73575	05422	11473	97010	19808
	Flohr	73684	11422	80905	95506	08206
	Skolpenbank	73678	10022	81009	95636	08816
	Smidt	73639	06622	82230	91808	13407
	Neptun	73688	12518	52005	97505	14106
	Gotland	73683	12223	81109	96656	06505
	Warburg	73682	11023	81409	99636	06006
	Sonnenberg	73685	11723	81309	96626	06906
	Homann	70597	03223	12509	98011	15409
	Humboldt	70638	13023	32713	98010	11807
	Regensburg	70637	16723	32309	97017	10205

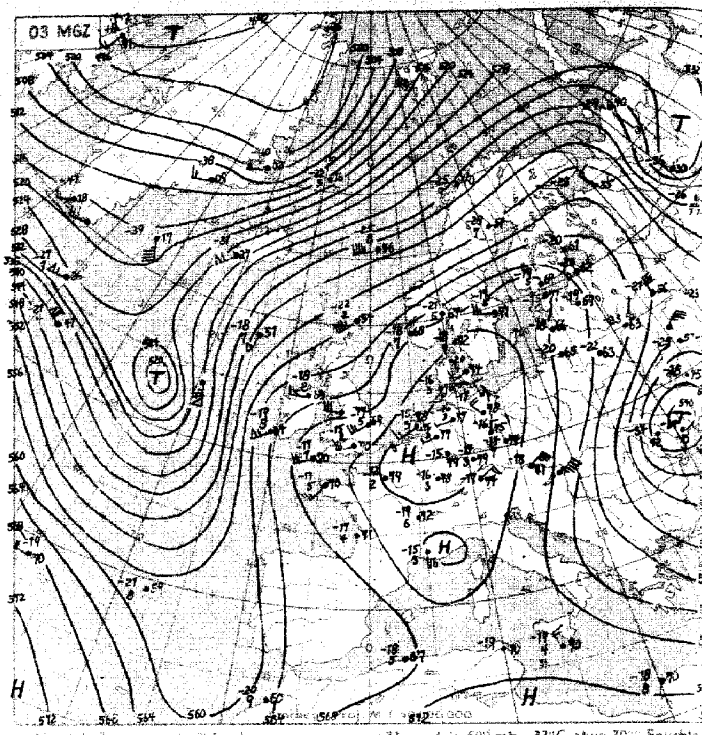
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

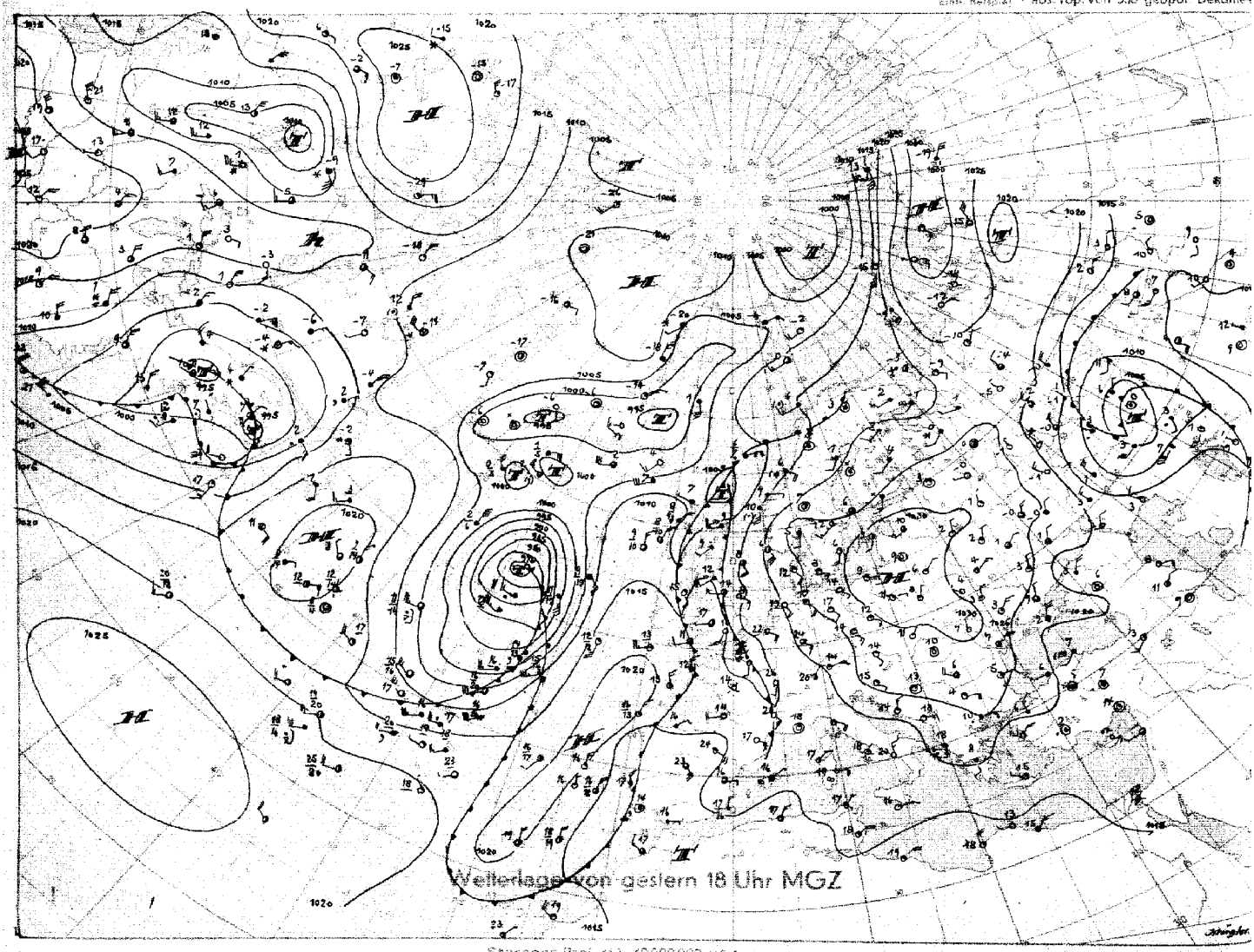


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
10-20.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 540 geopot. Dek.



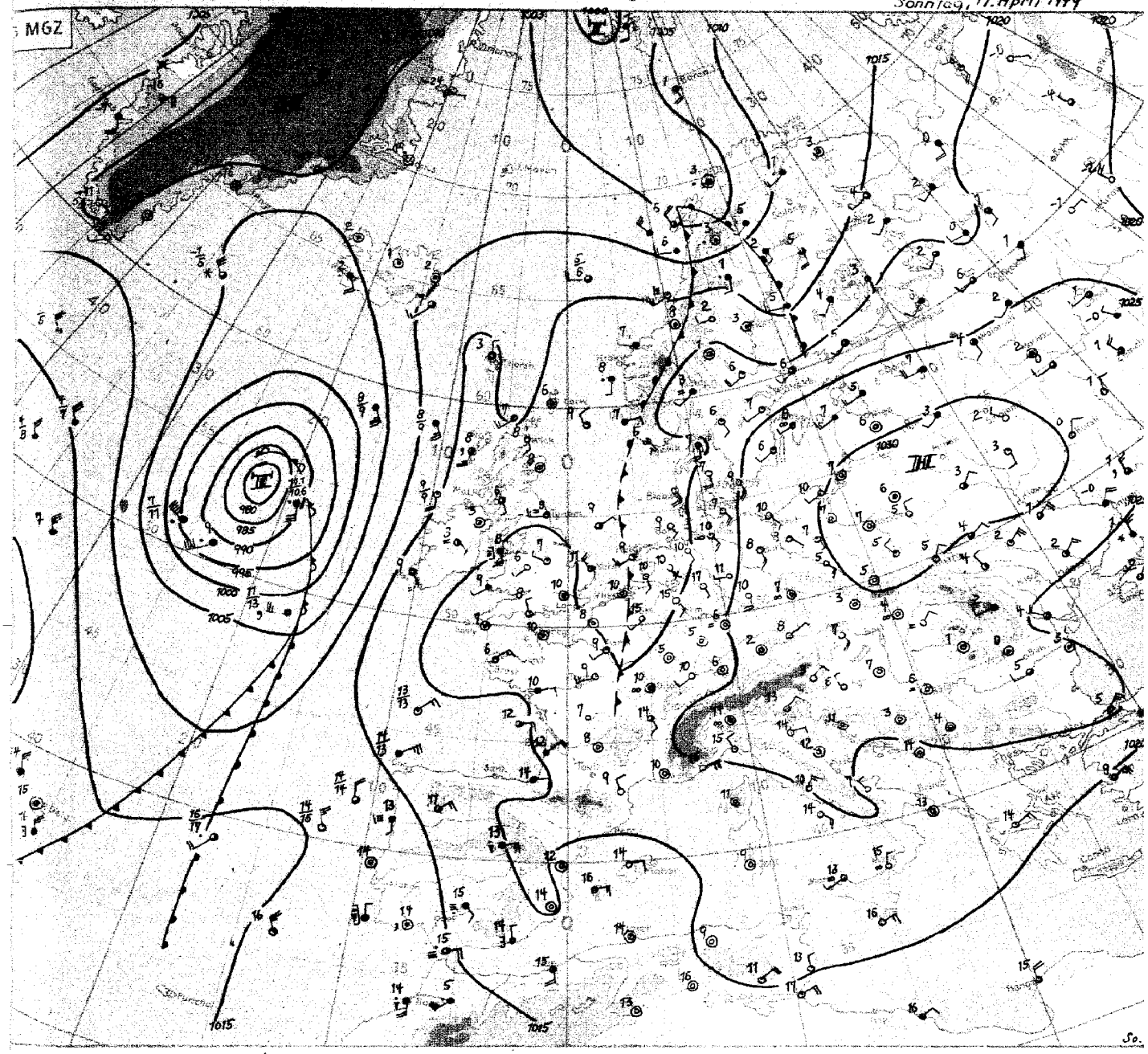
Absolute Topographie 500 mb

Ein Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag, den 17. April 1949

Die meridionale Gliederung der Höhenkarten bestimmt auch heute die Wetterlage über Europa und dem östlichen Atlantik. Innerhalb des von Nordrußland bis nach Kleinasien sich erstreckenden Höhentrogs hat sich das gestern über Mittelrußland gelegene Höhentief bis an die Küste des Schwarzen Meeres verlagert und sich dabei etwas aufgefüllt.

Der Höhentrog über dem östlichen Atlantik hat sich noch verschärft, da sich das gestern nördlich der Azoren gelegene kräftige Tief mit seinem Höhentief - und daher verhältnismäßig langsam - bis in das Seegebiet westlich von Irland verlagerte. Hier hat daher die Höhenströmung auf Süd zurückgedreht und sich zum Höhensturm entwickelt. Das Tief selber bekommt damit eine mehr nördliche Zugrichtung.

Mitteleuropa steht nach wie vor unter dem Einfluß des umfangreichen warmen Höhenhochs. Bei wolkenlosem Wetter und ungehinderter Einstrahlung wurden gestern fast überall Temperaturen von 20°C überschritten und im Rheinland und in Westfalen sommerliche Werte von 25 bis 26 Grad erreicht.

An der im Vorbericht schon erwähnten Front konnte sich zwar während der Nacht über Ostengland verschiedentlich Gewitter entwickeln; weiter südlich über Holland und Ostfrankreich blieb diese Front aber ganz wetterunwirksam. Sie wird sich, über Nordwestdeutschland hinwegziehend, höchstens als schwache Bodenkonvergenz auswirken. Ihr folgt ein neues Drucksteiggebiet von Frankreich her. Bei uns bleibt daher der anticyclonale Charakter erhalten.

Dr. S o l t a u

Nr. 1078

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 17. April 1949.

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.4.49 14h					16.4.49 20h					17.4.49 02h					17.4.49 08h				
Druck (NN)						1020.4 mb										1018.9 mb				
Bodendruck						1080 "										1018 "				
0°Grenze						3300 m										3600 m				
Isobarenflächen PP: Boden in m				12	20		14	9	12	12				14	10		16	9	16	08
1000				.	.	17.1	16	10	.	.				.	.	15.8	15	.	.	.
950				15	22	67	20	9	16	24				18	18	59	18	.	22	15
900				16	21	107	18	4	17	15				19	18	105	14	.	27	13
850				18	16	156	14	-1	18	12				19	16	153	13	.	20	18
800				18	15	206	10	-4	18	09				19	13	204	10	.	20	21
700				27	09	316	2	-12	20	07				18	12	314	2	.	22	25
600				23	06	436	-6	-14	22	09				27	16	435	-7	.	30	26
500				25	09	577	-17	-31	23	06				21	15	575	-14	.	24	27
400				26	06	741	-30	-42	24	12				23	18	739	-29	.	24	27
300				27	17	941	-44	.	25	21				23	31	939	-43	.	25	34
200				29	20	1201	-64	.	25	17				25	32	1201	-58	.	24	29
100				31	04	1634	-59	.	33	03				29	04	1637	-57	.	28	03
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						978	17	10	.	.						973	17	.	.	.
						660	-3	-18	27	07						939	18	.	.	.
						550	-12	-26	22	09						889	13	.	.	.
						462	-19	-33	.	.						750	7	.	.	.
						393	-31	-43	.	.						568	-9	.	.	.
						327	-38	-49	.	.						550	-12	.	.	.
						192	-66	.	.	.						381	-31	.	.	.
						182	-66	.	.	.						324	-39	.	.	.
						150	-58	.	28	12						217	-58	.	.	.
						130	-57	.	28	08						179	-60	.	.	.
						063	-55	.	.	.						170	-59	.	24	18
																150	-58	.	25	15
																130	-57	.	25	10
																090	-56	.	32	03
																080	-54	.	34	04
Tropopause (m)	m					12300 m					m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					363 Dm					Dm					364 Dm				
500/700	Dm					262 Dm					Dm					267 Dm				
700/1000	Dm					298 Dm					Dm					298 Dm				
300/1000	Dm					560 Dm					Dm					559 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.4.49 14h					16.4.49 20h					17.4.49 02h					17.4.49 08h				
Druck (NN)	1019.9 mb										1019.2 mb									
Bodendruck	990 "										989 "									
0°Grenze	3400 m										3300 m									
Isobarenflächen PP: Boden in m		24	2	16	05				16	09		17	2	16	13				23	03
1000	16.8	.	.	.	.				.	.	16.2	.	.	.	.				.	.
950	61	21	-1	15	12				15	18	60	19	3	18	22				24	07
900	108	17	-4	15	11				16	16	106	18	0	18	17				24	07
850	156	15	-6	15	11				16	10	155	15	-4	17	07				23	09
800	207	11	-11	15	10				16	06	206	11	-8	00	00				25	10
700	316	2	-20	13	04				19	04	375	2	-17	18	04				23	19
600	438	-7	-28	00	00				16	03	437	-7	-24	19	07				24	14
500	578	-16	-36	27	04				21	03	577	-16	-33	24	07				25	13
400	743	-27	-44	33	08				26	03	742	-28	-42	24	06				25	18
300	944	-42	.	30	12				29	11	942	-44	.	26	16				26	22
200	1207	-61	.	34	13				30	11	1203	-64	.	26	20				26	13
100	1645	-52	.	02	04				02	07	1631	-59	.	10	05				06	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	289	16	-5	.	.						976	17	2	.	.					
	873	17	-4	.	.						944	20	3	.	.					
	216	-60	.	.	.						194	-66	.	.	.					
	190	-62	.	.	.						170	-64	.	29	14					
	160	-57	.	33	12						159	-64	.	.	.					
	136	-57	.	.	.						150	-63	.	32	12					
	130	-56	.	01	11						130	-59	.	36	10					
	110	-54	.	02	05						090	-54	.	11	05					
	080	-57	.	07	07						080	-58	.	08	09					
	071	-50	.	14	04						070	-57	.	08	12					
											060	-57	.	08	10					
Tropopause (m)	11600 m					m					12200 m					m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					Dm					365 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	299 Dm					Dm					299 Dm					Dm				
300/1000	567 Dm					Dm					561 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.4.49 14h					16.4. 20h					17.4. 02h					17.4 08h				
Druck (NN)	1025 mb										1024 mb									
Bodendruck	1023 "										1021 "									
0°Grenze	3600 m										3300 m									
Isobarenflächen PP: Boden in m		18	13	13	18				13	10		8	7	13	05				18	09
1000	27.1	16	12	.	.				.	.	19.6	11	7	.	.				.	.
950	64	13	9	15	20				17	26	63	11	6	18	23				20	15
900	110	14	1	17	18				17	19	109	15	2	18	17				21	16
850	158	13	-2	21	10				19	06	157	13	-3	18	10				21	18
800	208	9	-7	23	09				25	03	208	9	-7	17	17				21	18
700	317	3	-13	24	09				26	03	316	7	-17	20	07				23	18
600	440	-4	-19	25	08				26	06	439	-6	-23	20	09				22	22
500	582	-14	-28	28	06				25	08	579	-16	-32	20	09				24	22
400	749	-24	-37	28	10				25	12	742	-28	-42	24	22				24	27
300	953	-38	-49	.	.				27	20	942	-44		25	33				25	35
200	1221	-57	.	.	.				28	22	1202	-67	.	27	30				24	27
100	1666	-57	.	.	.				34	02	1634	-58	.	00	00				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	955	12	10								974	15	6	.	.					
	940	14	5								733	3	-12	.	.					
	880	14	1								705	2	-16	.	.					
	815	11	-6								650	-3	-20	.	.					
	764	6	-10								627	-3	-21	.	.					
	750	6	-10								556	-12	-28	.	.					
	650	-1	-16								550	-12	-28	.	.					
	486	-14	-48								532	-13	-29	.	.					
	250	-46	.								215	-62	.	.	.					
	194	-57	.								205	-60	.	.	.					
	160	-57	.								180	-63	.	.	.					
	150	-53	.								130	-57	.	.	.					
	130	-51	.								127	-57	.	.	.					
	098	-51	.								110	-58	.	.	.					
Tropopause (m)	12300 m					m					11600 m					m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	296 Dm					Dm					297 Dm					Dm				
300/1000	560 Dm					Dm					558 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.4. 14h					16.4. 20h					17.4. 02h					17.4. 08h				
Druck (NN)	1024 mb					1023 mb					1022 mb					1021 mb				
Bodendruck	1019 "					1017 "					1015 "					1014 "				
0°Grenze	3300 m					3200 m					3400 m					3500 m				
Isobarenflächen PP: Boden in m		20	8	11	10		14	7	11	08		8	6	00	00		16	7	14	06
1000	20.4	18	6	13	18	19.1	14	7	14	21	18.1	12	8	19	15	17.5	15	6	18	13
950	64	13	2	14	15	62	15	7	14	19	62	17	6	18	15	61	19	6	20	11
900	109	13	1	15	15	108	15	3	15	10	108	16	1	19	14	107	16	3	22	11
850	157	13	-5	15	14	156	12	-7	14	07	156	13	-4	18	12	156	13	-6	22	12
800	208	9	-8	14	08	206	9	-6	14	07	206	10	-8	18	12	206	10	-9	22	12
700	317	1	-16	00	00	316	1	-14	15	03	316	2	-15	20	07	316	3	-15	24	16
600	439	-8	-23	15	03	437	-7	-23	20	05	438	-8	-29	20	10	438	-7	-23	26	11
500	578	-16	-31	00	00	577	-17	-31	25	04	577	-16	-31	25	08	578	-14	-30	26	14
400	743	-29	-42	35	16	740	-30	-43	35	05	742	-28	-42	26	08	743	-28	-43	26	13
300	942	-43		34	27	939	-43	.	33	16	942	-43	.	29	18	942	-43	.	26	26
200	1204	-64	.	34	26	1199	-63	.	34	20	1202	-63	.	26	20	1204	-60	.	27	12
100	1632	-57	.	.	.	1633	-58	.	02	06	1634	-58	.	.	.	1643	-54	.	05	05
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	953	13	2	14	15	960	15	7	14	19	980	17	9	18	15	983	15	7	19	12
	779	7	-9	14	06	928	14	4	14	15	954	19	7	18	15	960	19	6	20	11
	750	6	-12	13	03	905	15	4	14	15	935	16	4	17	15	941	19	6	20	11
	170	-64	.	34	23	887	15	2	14	10	750	7	-11	19	09	536	-13	-28	27	10
	090	-53	.	.	.	750	6	-9	14	06	487	-17	-32	25	20	212	-60	.	27	19
	088	-53	.	.	.	667	-2	-18	18	02	212	-62	.	26	20	180	-62	.	28	06
						650	-3	-19	18	02	187	-64	.	25	20	159	-55	.	31	09
						476	-19	-33	29	04	177	-64	.	25	20	150	-55	.	34	08
						450	-22	-36	29	05	170	-63	.	.	.	130	-54	.	36	08
						330	-38	-49	34	10	153	-58	.	.	.	094	-53	.	05	05
						250	-54	.	32	19	090	-56	.	.	.					
						195	-64	.	34	20	088	-56	.	.	.					
						175	-64	.	35	13										
						150	-57	.	35	14										
						130	-56	.	35	11										
						070	-55	.	07	04										
Tropopause (m)	12000 m					12200 m					12600 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					362 Dm					365 Dm					364 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	296 Dm					297 Dm					298 Dm					298 Dm				
300/1000	558 Dm					958 Dm					559 Dm					561 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen PP: Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen		Hamburg		Roetgen		Göttingen				Göttingen				Roetgen		Roetgen		Quakenbrück	
Zeit	16.4.15h		16.4.15h		16.4.16h		16.4.18h		16.4.21h				17.4.03h				17.4.05		17.4.09		17.4.07h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	12	17	10	13	12	14	10	18	08			18	03			17	08	20	06	13	06
300	13	15	.	.	12	16	.	.	13	12			16	10			.	.	.	.	23	14
600	13	14	14	12	14	16	14	22	13	22			20	14			20	16	24	10	22	12
900	14	16	14	20	16	20	15	22	15	24			19	16			22	26	28	08	20	13
1200	14	16	14	26	17	20	16	26	17	06			16	14			23	16	25	08	20	13
1500	15	10	15	30	17	16	17	20	16	07			18	10			24	16	25	10	.	.
1800	16	08	15	28	16	12	14	14	14	08			17	08			24	12	25	12	20	15
2100	13	06	15	20	16	20	17	18	12	06			15	06			24	10	26	14	.	.
2400	12	04	16	14	21	09	19	16	11	06			18	04			29	12	25	14	21	17
2700	09	04	18	12	.	.	19	12	13	04			00	00			25	12	25	14	.	
3000	09	06	18	18	22	04	17	16	13	04			00	00			23	20	25	16	22	19
3600	09	06	18	18	22	00			11	04							22	16	22	12	24	14
4200	10	08	.	.	22	10											21	16	.	.	.	.
4800	10	04	.	.	25	04															23	16
5400					34	04															.	
6000					29	06															23	19
6600					32	07															24	19
7200					35	08															.	.
7800					33	12															23	19
8400					31	16																
9000					32	14																
9900					33	15																
10800					33	20																
12000					.	.																
13500					33	36																
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 108a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 18. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02007	02218	97010	18714	00900	60707			See=2
Husum	13	02911	11813	80010	19327	00901	60706			
Cuxhaven	2	13111	02205	80050	19723	00900	61605			
Norderney	13	11309	02713	40020	19814	00900	61406			See=2
Emden	6	20311	02008	40100	19421	00900	60202			
Jever	5	12212	02006	81020	18623	00900	61503			
Flensburg	41	03309	11812	75020	18627	00902	61606			
Schleswig-La.	20	03415	11815	64030	19523	00901	6x806			
Kiel	8	04509	11709	81030	19919	00901	60709			
Travemünde	3	15706	11613	64000	20622	00908	60711			
Hamburg-Fu.	14	14711	21510	56030	20124	00901	60809	82199		
Lathen	8	20412	01815	82020	19724	00900	64001			
Bramsche	86	31609	02409	82020	19724	00900	60300			
Bremen	3	22410	11807	81030	20023	00909	60704	81388		
Hannover-La.	51	33806	11805	82030	19924	00901	60707			
Lüneburg	28	24412	21802	81030	20418	00902	60711			
Dannenberg	50	25309	11412	60030	21321	00901	61619			
Braunschweig	82	34809	11609	98030	21023	00902	60814			
Göttingen	151	44409	01606	81020	21023	00900	60713			
Bocholt	22	40611	12005	81020	19523	00901	64600			
Gütersloh	70	32010	02806	81000	20226	00900	64905			
Warburg	211	43608	02007	82020	19523	00900	67905			
Bückeburg	67	33008	12010	83030	20424	00901	60705			
Iserlohn	256	41911	02202	81020	19525	00900	65001			
Essen-Mülheim	120	41010	01903	83020	19824	00900	61004			
Roetgen	463	50311	03602	81020	19024	00900	64407			
Bonn	62	51207	02002	82020	20226	00900	64001			
Alt-Astenberg *	780	42702	01908	24020	32221	00900	61007			
Braunlage *	607	45203	02010	99020	50120	00900	60705			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00407	02006	96020	20310	00900	1xxx0		6x312	
" " Fehmarnbelt	o	00607	11513	97011	20810	00908	11527		6x811	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02007	23210	35050	20510	00904	60204	70016			See:1
Husum	02911	02909	30100	19813	00900	60202	70027			
Cuxhaven	13108	13505	50010	21119	00940	60209	70023			
Norderney	11308	40708	30020	21809	00942	60207	70018			See=2
Emden	20310	03613	40010	21313	00900	60210	70022			
Jever	12209	33406	81012	20412	00909	60213	70024			
Flensburg	03310	03010	40050	19015	00900	60403	70022			
Schleswig-La.	03409	13107	40020	20215	00940	6x207	-----			
Kiel	04512	02505	80020	19318	00900	60403	70024			
Travemünde	15770	11707	75020	19118	00901	60608	70022			
Hamburg-Fu.	14714	13010	48050	19519	00941	60402	70027	81499	81799	
Lathen	20412	13005	31020	20616	00901	60411	70027			
Bramsche	31610	10000	82020	19724	00940	60300	70026			
Bremen	22410	13410	30050	20017	00901	60407	70026	81188		
Hannover-La.	33812	10000	99010	19424	00901	60601	70027			
Lüneburg	24408	10000	81010	19323	00901	50504	70026			
Dannenberg	25311	11606	45100	20319	00901	60503	70023			
Braunschweig	34809	12502	99030	19424	00905	60606	70026			
Göttingen	44411	10000	82020	19722	00901	60603	70026			
Bocholt	40612	00000	81020	19725	00900	60400	70027			
Gütersloh	32015	20000	64030	19624	20931	60601	70029			
Warburg	43609	00000	83020	18424	00900	60602	70026			
Bückeburg	33013	12311	82020	19724	00949	60603	70027			
Iserlohn	41912	03902	81020	19524	00900	60201	70027			
Essen-Mülheim	41008	02002	82020	19026	00900	60504	70027			
Roetgen	50307	20000	81030	18922	14683	60803	70026			
Bonn	51219	10000	81020	19527	11509	60400	70028			
Alt-Astenberg *	42708	02905	83010	32021	00900	60401	70023			
Braunlage *	45205	12402	99020	49616	00901	60501	70022			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00407	03609	96020	22109	00900	1xxx0	30003	6x309		
" " Fehmarnbelt	00607	81509	98050	19410	10847	115x0	30007	6x806		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	03203	97020	22106	00900	60309			See=0
Husum	13	02906	03102	04120	21907	00900	61105			
Cuxhaven	2	13107	03602	50020	22909	00900	60205			
Norderney	13	11309	00403	30100	22808	00900	60205			
Emden	6	20307	00402	50020	22508	00900	60303			
Jever	5	12207	00000	50020	21308	00900	[illegible]			
Flensburg	41	03306	03102	01460	20606	00900	61107			
Schleswig-La.	20	03405	03103	01464	22005	00900	6x306			
Kiel	3	04508	00000	50000	21409	00900	67705			
Travemünde	3	15709	03102	50000	20712	00900	60308			
Hamburg-Fu.	14	14709	00000	15100	21511	00900	60207			
Lathen	8	20407	00000	03460	22212	00900	50207			
Bramsche	86	31609	03602	40100	22011	00900	60306			
Bremen	3	22410	00000	20100	21911	00900	60304			
Hannover-La.	51	33812	02802	98020	21312	00900	60207			
Lüneburg	28	24411	03202	50020	21013	00900	60305			
Dannenberg	50	25309	02702	25100	21313	00900	60204			
Braunschweig	82	34809	01802	97020	21012	00900	61103			
Göttingen	151	44408	00000	81020	22009	00900	61003			
Bocholt	22	40609	00000	10100	21111	00900	60208			
Gütersloh	70	32012	00501	18000	21313	00900	67102			
Warburg	211	43611	00000	30100	21311	00900	60210			
Bückeburg	67	33011	00000	32020	22213	00900	60309			
Iserlohn	256	41910	00000	50020	21815	00900	64103			
Essen-Mülheim	120	41008	01404	75020	20618	00900	64704			
Roetgen	463	50308	01607	81020	21516	00900	60304			
Bonn	62	51210	00000	97020	21315	00900	61107			
Alt-Astenberg *	780	42708	00000	98020	32817	00900	60303			
Braunlage *	607	45206	00000	98020	50612	00900	50302			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00406	03402	97020	23007	00900	100x0		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	00607	02905	96100	20708	00900	129xx		6x305	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02004	93204	x4454	19905	9-0--	60300	70004			See=0
Husum	02903	80000	07284	22204	361--	60404	70003			
Cuxhaven	13108	00000	30120	23608	00900	61105	70006			
Norderney	11307	00000	40110	22208	00900	61702	70007			See=0
Emden	20307	00809	15100	21908	00900	60501	70007			
Jever	12203	00006	10100	21304	00900	61400	70007			
Flensburg	03305	93005	x5474	21306	9-0--	60404	70004			
Schleswig-La.	03406	92902	x5474	22406	9x0xx	60302				
Kiel	04504	92702	02770	22205	9-0--	60305	70004			
Travemünde	15707	00000	18100	21209	00901	60305	70008			
Hamburg-Fu.	14708	00000	15284	21908	00900	60204	70007			
Lathen	20407	00000	11104	21908	00900	60601	70007			
Bramsche	31608	00402	12100	21608	00900	60602	70008			
Bremen	22407	00000	08200	22008	00900	60400	70007			
Hannover-La.	33608	00000	03424	21509	00900	60403	70008			
Lüneburg	24409	03405	04460	21511	00900	60104	70008			
Dannenberg	25310	13401	15100	22011	00901	60304	70010			
Braunschweig	34809	10000	15100	21711	00900	60404	70009			
Göttingen	44408	20000	81010	22609	25606	60205	70006			
Bocholt	40607	00000	x3464	21207	00900	60404	70007			
Gütersloh	32009	00501	24010	21512	00900	60202	70011			
Warburg	43607	10000	81020	21508	00901	60802	70008			
Bückeburg	33009	00008	08284	22210	00900	60300	70009			
Iserlohn	41911	02302	40100	22414	00900	60407	70011			
Essen-Mülheim	410011	02005	30100	21215	00900	60406	70014			
Roetgen	50309	01605	81020	22513	00900	60303	70012			
Bonn	51209	00000	75020	22311	00900	60305	70010			
Alt-Astenberg *	42706	11607	81020	33017	00980	60403	70017			
Braunlage *	45208	10000	99020	59313	00981	60400	70011			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00407	00000	97000	23008	00900	10000	30002	6x300		
" " Fehmarnbelt	00606	32509	96050	21607	00907	12520	300[illegible]	6x304		

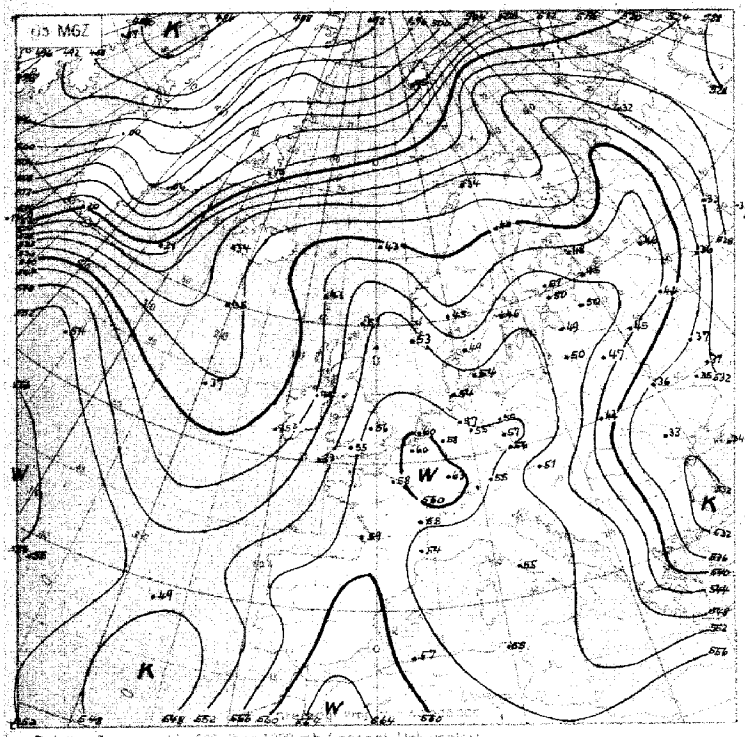
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Neptun	13686	12500	81505	97626	07106
Glückauf	13688	12800	81113	98626	048--
Vorwärts	13673	12700	71609	97616	04906
Westermann	10597	01506	35002	97029	18209
Wiesbaden	13677	04006	81805	97606	18508
Vorwärts	13683	12706	93013	98027	06706
Glückauf	13680	10006	83018	98022	081xx
Westpreußen	13575	05506	60000	96102	17108
Humboldt	10638	13906	62009	98037	12807
Vorwärts	13675	12210	43118	98011	13906
Thüringen	13686	12310	43218	98021	13206
Ebeling	13554	06511	03109	96000	20610
Hohmann	10608	06511	61705	98031	15608
Celle	10628	20010	81618	96806	04205
Westermann	10596	03212	22602	98020	19310
Vorwärts	13657	12616	42618	98021	17006
Kassel	13689	14116	32413	98017	18507
Celle	10634	20316	81430	96806	93006
Westerm.	10501	05018	61609	98031	14209
Hohmann	10614	08317	51724	98031	08709
Weser	13553	06418	02502	97004	22208
Glückauf	13675	09219	73105	99022	215xx
Smidt	13601	04122	92005	90414	21306
Busse	10600	07022	11613	98010	08912
Celle	10634	20322	81218	96256	83009
Westerm.	10605	06623	21809	98011	08109
Humboldt	10685	17723	81813	97216	88108
Marienburg	10633	18623	91813	98806	83808
Regensburg	10634	19123	71809	97056	84808
Tannenberg	13685	11123	32509	98010	20706
Warburg	13684	11523	63009	98011	20407
Gotland	13688	12723	42609	98011	20806
Flohr	13688	12722	22709	98031	04610
Hohmann	10617	10023	81624	98031	04610
Gebr. Kaahlert	13635	06123	81405	90474	17106
Boeckler	10638	13923	91824	96216	92106
Westermann	20610	08706	82030	97258	91808
Vorwärts	23687	12206	51709	98028	17707
Humboldt	20635	17706	82305	98032	80609
Celle	20634	20306	82430	97022	82404
Weser	20641	13206	81624	96506	80509

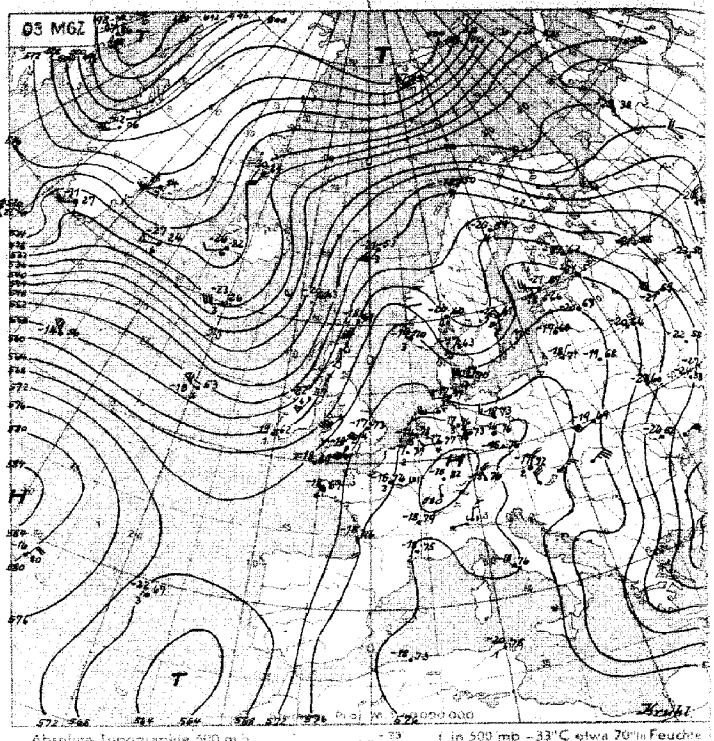
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
10.-20.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 540 geopot. Dm

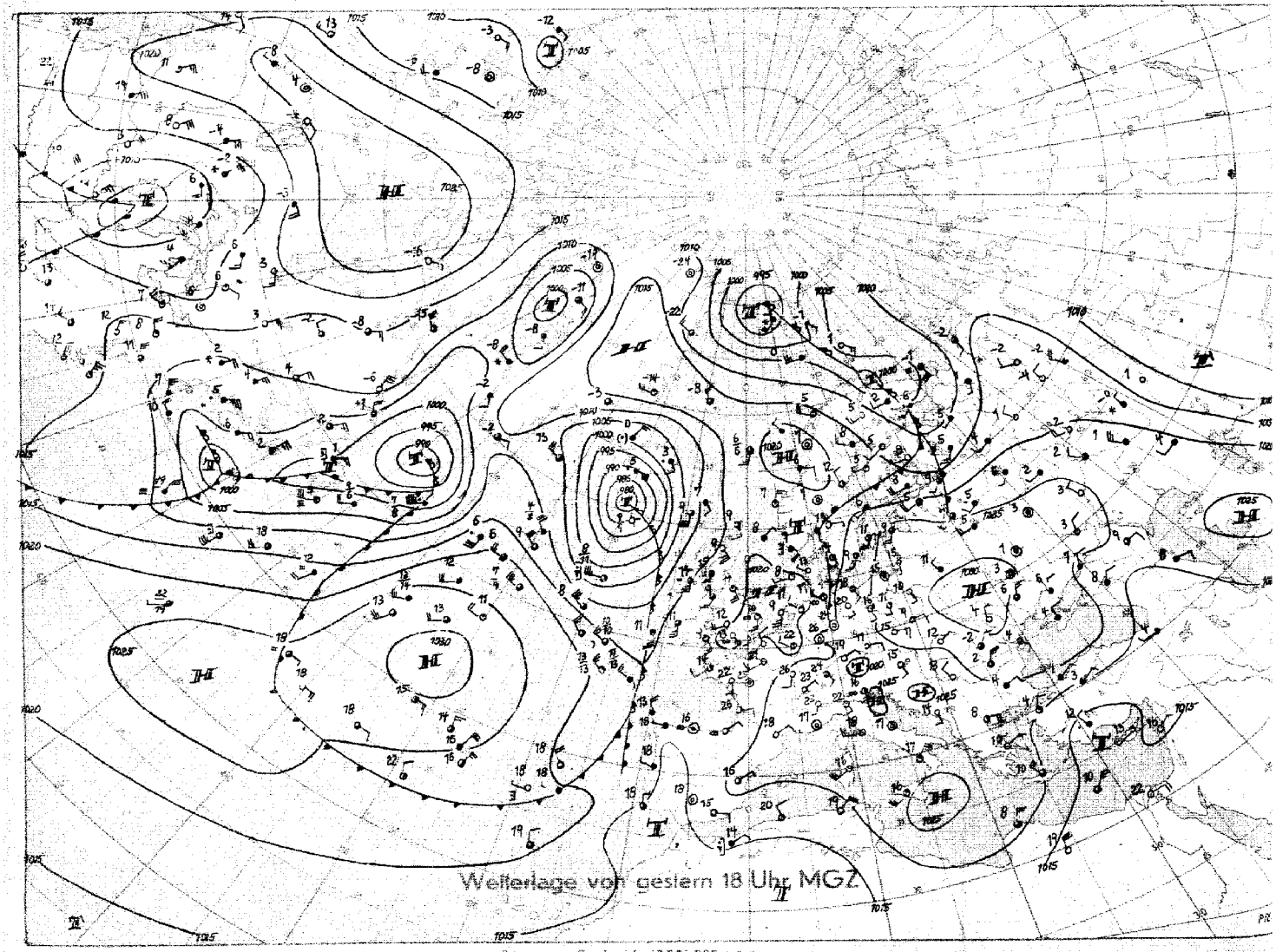


Absolute Topographie 500 mb

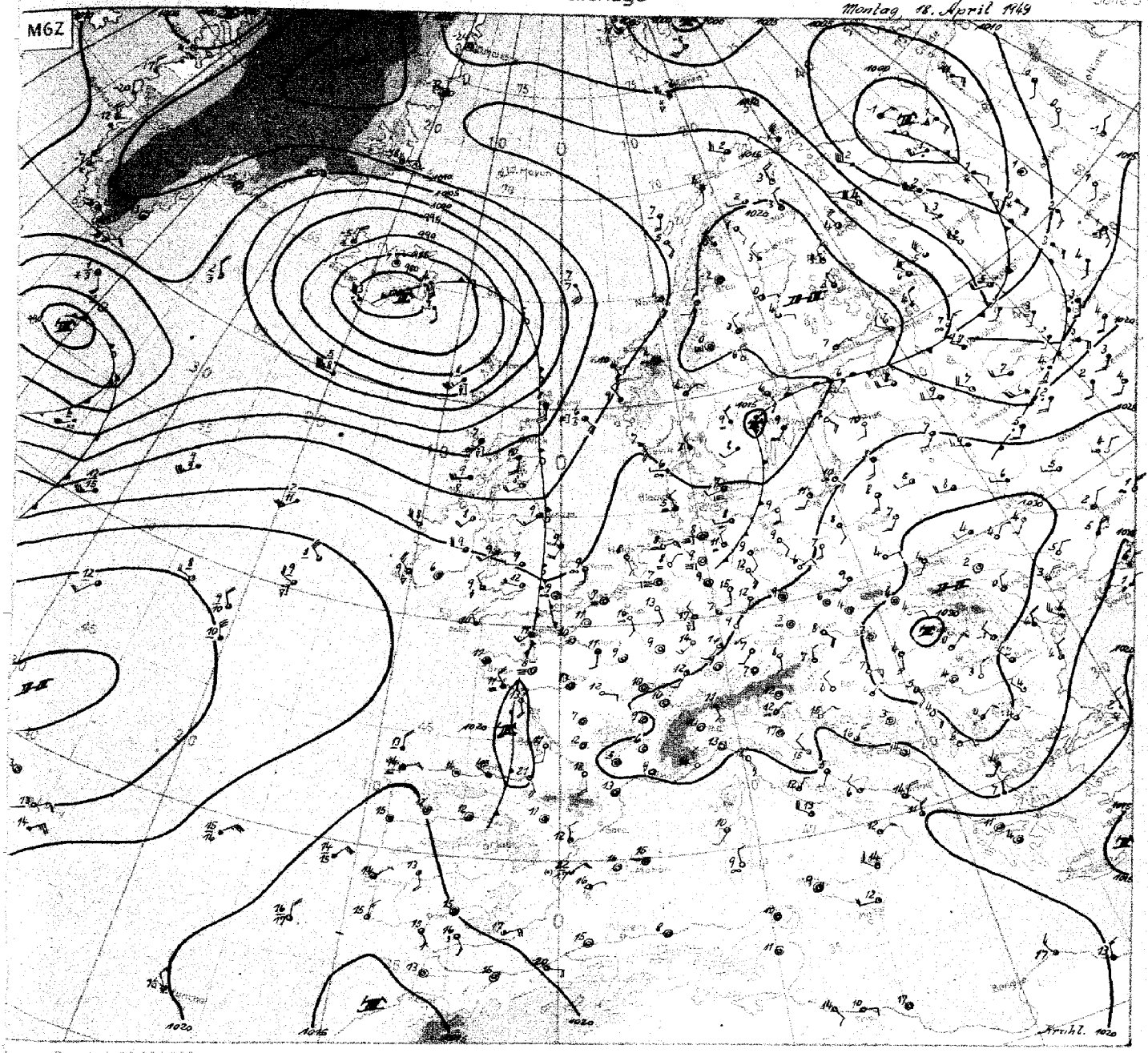
Proj. M. 1:40000000

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

Eintr. Beispiel



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Montag, den 18. April 1949

Auch heute liegt Mitteleuropa unter einem warmen, kräftigen Höhenhoch. Bei ungehinderter Sonneneinstrahlung wurden am gestrigen Ostersonntag in Nordwestdeutschland verbreitet Tageshöchsttemperaturen von 27 bis 28 Grad erreicht, und damit traten Werte auf, die an die bisher höchsten beobachteten Tagesmaxima dieser Jahreszeit herankamen.

Eine gestern über der Deutschen Bucht gelegene Höhenkaltfront überquerte am gestrigen Nachmittag Nordwestdeutschland, machte sich jedoch bei der geringen Luftfeuchtigkeit in hohen Schichten und dem allgemeinen Absinken nur in Cirrusfeldern bemerkbar. Die rel.Top. zeigt heute noch die zugehörige flache Kaltluftzunge über Südschweden. Ein von dieser Zunge abgespaltener Kaltlufttropfen hat Portugal und Südspanien bis heute früh kräftige gewittrige Regenfälle bei verhältnismäßig tiefen Temperaturen gebracht.

Das gestern westlich Irland gelegene Tief ist erwartungsgemäß nach Island gezogen und verlagert sich langsam weiter nach Nordosten. Die zugehörige Kaltfrontokklusion hat England erreicht und zieht weiter ostwärts, so daß sie morgen Nordwestdeutschland abgeschwächt überqueren wird, damit wird das Höhenhoch über Mitteleuropa weiter abgeschwächt. Diese Entwicklung wird maßgeblich von den Vorgängen über dem Atlantik beeinflußt. Über dem Westatlantik dringt nämlich ein breiter Warmluftstrom nordostwärts vor. Vor dieser Warmluft wandert eine subtropische Hochdruckzelle ostwärts und wird später nach Mitteleuropa vorstoßen, womit sich die Hochdrucklage über dem Kontinent wieder herstellt. Vorerst müssen aber etwas kühlere Luftmassen besonders in unteren Schichten nach Norddeutschland einströmen.

An der Vorderseite des breiten Warmluftstroms über dem Westatlantik hat sich ein Tief ausgebildet, das heute mit 990 mb südlich Grönland liegt. Es wird entsprechend seinem Charakter als Warmfrontzyklone rasch ostwärts ziehen.

Dr. K r u h l

Nr. 108 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 18. April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	17.4.49 14h					17.4. 20h					18.4. 02h					18.4.49 08h				
	Druck (NN)						1021.2 mb										1021.5 mb				
	Bodendruck						1020 "										1021 "				
	0°Grenze						3100 m										3100 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m				31	08		10	8	34	04				00	00		12	9	.	.
	1000				26	11	17.3	13	11	.	.				27	11	17.8	10	7	.	.
	950				26	12	61	16	11	28	10				27	10	61	15	6	26	06
	900				26	12	107	15	7	25	15				26	15	106	13	3	28	10
	850				26	16	155	13	6	26	23				26	19	154	11	1	38	18
	800				25	18	205	8	4	26	26				26	28	204	9	-1	28	26
	700				27	25	314	0	-6	26	26				27	29	313	0	-9	30	27
	600				26	27	435	-6	-17	27	17				27	22	434	-9	-17	29	27
	500				26	27	576	-16	-28	28	11				27	25	574	-16	-26	28	28
	400				26	35	740	-28	-39	28	21				27	24	738	-27	-37	29	29
	300				26	40	940	-43	.	28	31				27	24	940	-42	.	30	42
	200				26	41	1202	-59	.	29	46				29	33	1202	-59	.	29	31
	100						1639	-57	.	28	06				30	03	1643	-53	.	30	04
Markante Punkte Druck in ganzen mb							1010	10	8	.	.						750	4	-5	29	28
							932	17	9	.	.						622	-8	-17	.	.
							681	-2	-8	.	.						230	-56	.	.	.
							650	-3	-11	27	25						190	-60	.	.	.
							617	-6	-16	.	.						138	-64	.	.	.
							550	-9	-22	.	.						130	-64	.	32	08
							539	-10	-23	.	.						110	-68	.	30	04
							480	-19	-31	.	.						090	-52	.	31	03
							332	-39	-49	.	.						080	-52	.	31	03
							226	-57	.	.	.						074	-51	.	.	.
							130	-57	.	28	11						.	.	.	.	.
							70	-57	.	28	01										
							53	-56	.	.											
Tropopause (m)		m					11100 m					m					11100 m				
Relative Topographie	300/500	Dm					364 Dm					Dm					366 Dm				
	500/700	Dm					263 Dm					Dm					261 Dm				
	700/1000	Dm					296 Dm					Dm					295 Dm				
	500/1000	Dm					559 Dm					Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 256m

	Zeit	17.4. 14h					17.4. 20h					18.4 02h					18.4.49 08h				
	Druck (NN)	1019.5 mb										1021.8 mb									
	Bodendruck	990 "										991 "									
	0°Grenze	3300 m										3100 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		.	.	.	.				00	00		13	8	21	03				00	00
	1000	17.0	27	9	29	05				.	.	18.2	.	.	.	.				26	15
	950	62	23	6	26	08				27	04	62	21	9	22	09				25	16
	900	109	18	7	25	07				27	04	109	17	4	25	08				25	15
	850	157	14	-3	25	06				27	06	157	13	1	27	09				25	17
	800	207	9	-6	30	09				27	09	207	8	-3	27	12				25	19
	700	316	1	-14	28	15				27	15	316	-1	-12	26	20				27	11
	600	438	-9	-22	26	16				27	21	437	-7	-19	28	18				27	18
	500	578	-16	-31	28	14				27	12	577	-19	-28	27	12				26	17
	400	742	-29	-42	28	15				29	16	741	-29	-41	29	13				29	23
	300	942	-44	.	27	30				29	22	940	-46	.	30	25				30	31
	200	1204	-59	.	27	31				29	21	1199	-63	.	31	19				31	27
	100	1644	-53	.	06	05				.	.	1630	-58		35	09				35	07
Markante Punkte Druck in ganzen mb		284	-61	.	29	16						976	21	12	.	.					
		170	-60	.	29	18						942	21	8	.	.					
		150	-58	.	29	14						650	-6	-14	27	19					
		130	-56	.	31	05						631	-5	-17	.	.					
		117	-53	.	02	05						189	-65	.	.	.					
		090	-52	.	08	06						150	-59	.	29	11					
		080	-52	.	30	03						130	-62	.	31	09					
		060	-47	.	10	14						122	-58	.	.	.					
		085	-46	.	.	.						54	-58	.	.	.					
Tropopause (m)		12500 m					m					12300 m					m				
Relative Topographie	300/500	364 Dm					Dm					363 Dm					Dm				
	500/700	262 Dm					Dm					267 Dm					Dm				
	700/1000	299 Dm					Dm					297 Dm					Dm				
	500/1000	561 Dm					Dm					558 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	17.11.49 14h					17.4.49 23h					18.4.49 02h					18.4.49 08h				
	Druck (NN)	1019.7 mb										1021.6 mb									
	Bodendruck	1017 "										1019 "									
	0°Grenze	3100 m										3000 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		23	14	22	12				31	04		4	4	32	04				27	08
	1000	17.0	22	13	23	23				.	.	17.2	8	8	30	22				29	12
	950	61	18	10	24	14				29	16	60	12	-2	29	23				29	13
	900	107	15	04	26	10				28	17	105	12	-4	27	25				28	17
	850	155	11	01	29	14				26	25	152	11	-6	27	30				27	27
	800	205	8	-2	27	20				26	29	203	7	-9	28	36				28	30
	700	313	-1	-12	27	24				27	35	311	-1	-15	27	26				28	38
	600	434	-9	-19	24	33				27	24	432	-9	-26	26	22				28	31
	500	573	-19	-29	27	29				27	25	571	-17	-33	27	21				28	26
	400	735	-32	-41	26	36				27	23	735	-30	-44	29	29				28	38
	300	933	-46	.	26	39				28	37	.	.	.	.	.				29	36
	200	1193	-58	.	26	37				30	44									30	30
	100	1635	-55	.	00	00				28	27									28	08
Markante Punkte Druck in ganzen mb		910	13	5	.	.						952	6	0	.	.					
		826	11	-1	.	.						883	12	-6	.	.					
		528	-14	-25	.	.						550	-12	-28	26	23					
		324	-42	.	.	.						340	-38	-57	.	.					
		293	-52	.	.	.						.	.	.	.	.					
		239	-56	.	.	.															
		215	-58	.	.	.															
		192	-58	.	.	.															
		180	-56	.	.	.															
		140	-55	.	.	.															
		084	-54	.	.	.															
Tropopause (m)		10600 m					m					- m					m				
Relative Topographie	300/500	360 Dm					Dm					- Dm					Dm				
	500/700	260 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
	700/1000	296 Dm					Dm					293 Dm					Dm				
	500/1000	556 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	17.4.49 14h					17.4.49 20h					18.4.49 02h					18.4.49 08h				
	Druck (NN)	1020 mb					1020 mb					1022 mb					1021 mb				
	Bodendruck	1014 "					1014 "					1015 "					1015 "				
	0°Grenze	3000 m					3000 m					2900 m					3000 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		26	07	22	06		18	10				10	9	27	02		14	12	00	00
	1000	17.4	24	04	22	06	16.9	23	12			18.0	14	12	33	04	17.5	16	11	24	05
	950	62	21	06	23	05	48	20	7			62	19	13	26	07	61	18	6	25	07
	900	108	17	-1	25	10	107	16	4			108	16	9	26	11	107	16	6	26	13
	850	166	13	-4	28	18	156	12	-2			166	12	1	27	16	155	12	2	25	18
	800	207	9	-8	26	18	206	9	-3			206	8	-3	28	18	206	8	-2	26	18
	700	316	3	-16	24	18	315	-1	-11			314	-1	-10	28	25	314	-1	-12	29	16
	600	439	-6	-23	25	16	436	-7	-18			436	-8	-19	.	.	436	-7	-20	28	24
	500	579	-15	-33	27	19	576	-17	-28			576	-17	-29	.	.	576	-17	-30	28	20
	400	744	-28	-44	28	19	739	-30	-40			739	-31	-42	.	.	740	-29	-42	28	20
	300	944	-43	.	28	30	937	-46	.			937	-46	.	.	.	939	-46	.	30	30
	200	1206	-59	.	28	25	1119	-61	.			1195	-61	.	.	.	1198	-62	.	31	24
	100	1647	-54	.	03	07	1635	.				.	.	.	.	.	1637	.	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb		917	17	-1	25	10	1005	23	12			993	17	13	33	04	967	19	8	25	07
		789	8	-9	26	13	987	23	11			722	-1	-9	28	23	922	18	6	26	13
		758	8	-10	25	17	650	-6	-17			650	-6	-16	27	27	658	-5	-17	28	21
		218	-58	.	28	27	633	-7	-17			642	-6	-16	.	.	650	-5	-17	28	21
		193	-60	.	28	25	587	-8	-19			550	-11	-22	.	.	207	-63	.	31	24
		170	-61	.	29	18	534	-12	-24			250	-56	.	.	.	170	-56	.	32	12
		150	-57	.	30	11	346	-39	.			192	-62	.	.	.	150	-55	.	02	06
		130	-55	.	31	09	222	-60	.			170	-58	.	.	.	137	-56	.	32	05
		090	-54	.	06	11	183	-62	.			150	-57	.	.	.	130	-54	.	31	07
		076	-56	.	05	03	170	-61	.			132	-58	.	.	.	115	-56	.	31	07
		.	.	.	.	.	165	-59	.			.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
							160	-58	.												
							146	-57	.												
							118	-57	.												
							.	.	.												
Tropopause (m)		11600 m					11400 m					10700 m					11600 m				
Relative Topographie	300/500	364 Dm					367 Dm					361 Dm					363 Dm				
	500/700	263 Dm					261 Dm					261 Dm					261 Dm				
	700/1000	299 Dm					298 Dm					296 Dm					297 Dm				
	500/1000	562 Dm					559 Dm					557 Dm					558 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	500/1000	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
Klartext:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Hamburg	
Zeit	17.4 13h		17.4. 15h		17.4 16h		17.4. 18h		17.4. 21h		18.4. 04h		18.4. 09h		18.4. 09h		18.4. 09h		18.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	06	00	00	00	00	36	10	00	00	00	00	09	04	25	02	00	00	34	02
300	23	07	.	.	22	04	34	10	18	06	.	.	13	08	.	.	18	04	00	00
600	24	06	32	06	23	04	29	10	24	11	26	08	23	06	27	14	24	12	00	00
900	25	10	31	10	25	07	28	10	26	04	26	16	24	10	26	16	26	06	00	00
1200	27	12	29	10	28	10	24	11	27	06	26	22	24	13	27	14	29	06	27	18
1500	26	16	29	16	31	11	.	.	27	07	25	24	.	.	27	16	28	10	.	.
1800	26	11	28	30	31	12	27	15	30	12	25	32	26	16	26	16	27	12	26	26
2100	28	23	29	40	31	18	.	.	32	08	25	30	.	.	25	18	27	14	.	.
2400	28	23	29	36	28	11	27	16	32	12	25	36	26	16	25	18	26	20	27	28
2700	28	20	25	18	29	17	.	.	32	15	26	38	.	.	24	16	26	26	.	.
3000	28	19	24	20	27	18	25	23	32	20	25	38	27	18	23	16	26	24	27	30
3600	25	20	22	16	27	20	.	.			27	18	.	.	22	16	28	20	.	.
4200	25	19	26	16	28	14	26	27			27	20	29	23			28	20	27	25
4800	25	17	26	32	26	16	28	28			25	40							.	.
5400	25	15	25	22	28	20	.	.											27	28
6000	26	17	25	20	29	19	27	25											28	24
6600	26	19					.	.											.	.
7200	26	19					28	27											28	25
7800	26	14					28	24											.	.
8400	27	20																	.	.
9000	27	20																	28	35
9900	27	20																		
10500																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 109 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 19. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02008	32702	97011	19910	36200	60705			See 0
Husum	13	02910	12902	81014	21513	11400	64906			
Cuxhaven	2	13111	00503	70020	22114	00900	61905			
Norderney	13	11309	60707	81020	21813	00900	60705			See 1
Emden	6	20309	00903	81020	20919	00900	60710			
Jever	5	12208	01102	82020	20719	00900	60709			
Flensburg	41	03304	02703	81024	20914	00900	60706			
Schleswig-La.	20	03409	03004	61020	21617	00900	6x709			
Kiel	8	04507	02509	81024	21518	00900	60707			
Travemünde	3	15706	00604	82000	21147	00900	60705			
Hamburg-Fu.	14	14707	22802	82020	21219	00901	67909	82199		
Lathen	8	20411	01202	75020	21023	00900	60807			
Bramsche	86	31614	02509	20050	21122	00900	61902			
Bremen	3	22404	00000	65000	21120	00900	60808			
Hannover-La.	51	33813	00000	40100	20224	00900	60808			
Lüneburg	28	24407	00102	75024	20819	00900	60705			
Dannenberg	50	25309	00704	80020	21227	00900	60709			
Braunschweig	82	34809	00000	98020	20424	00900	60808			
Göttingen	151	44411	11205	81020	20227	12700	60811			/
Bocholt	22	40617	02505	40050	20724	00900	64906			
Gütersloh	70	32014	02715	48000	21025	00900	64603			
Warburg	211	43613	12704	80030	19526	72600	60808			
Bückeburg	67	33014	02212	40020	21825	00900	60704			
Iserlohn	256	41912	03013	60020	21026	00900	60101			
Essen-Mülheim	120	41012	02402	50050	21125	00900	61904			
Roetgen	463	50307	10000	82020	20325	11600	60801			
Bonn	62	51211	12502	75030	21229	11500	60707			
Alt-Astenberg *	780	42708	12510	87020	33122	12500	61901			
Braunlage *	607	45207	12410	81020	50023	12400	60701			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00408	00000	96020	22210	00900	10000	-	6x913	
" " Fehmarnbelt	o	00605	92909	91450	21606	9xxxx	12910	-	6x801	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02009	61506	98030	17611	00986	60726	70012			See 1
Husum	02909	21802	81030	17717	00955	60724	70018			
Cuxhaven	13109	01203	80020	18114	00900	60823	70016			
Norderney	11312	22623	60030	18315	00905	60400	70022			See 3
Emden	20311	12518	60030	18020	00980	60670	70023			
Jever	12212	01601	82020	17321	00900	60814	70021			
Flensburg	03307	12302	81030	17417	15700	60715	70018			
Schleswig-La.	03404	02306	81020	18117	00900	6x718				
Kiel	04507	00000	81020	18417	00900	60817	70018			
Travemünde	15710	00402	81020	18814	00900	60812	70019			
Hamburg-Fu.	14709	00000	82000	18121	00400	60816	70023			
Lathen	20412	12509	75020	19022	00940	60605	70026			
Bramsche	31613	12605	81020	18623	11700	60910	70026			
Bremen	22414	11402	40050	18321	11600	60813	70024			
Hannover-La.	33816	00000	25050	18423	00400	60707	70026			
Lüneburg	24406	00702	60020	18021	00900	60973	70023			
Dannenberg	25307	00000	12020	19021	00900	60704	70022			
Braunschweig	34814	02703	97020	18924	00900	60601	70027			
Göttingen	44411	01502	82020	19721	00900	60704	70028			
Bocholt	40612	43109	81030	19422	23595	60501	70026			
Gütersloh	32017	10000	81030	19324	13680	60707	70027	81950		
Warburg	43611	10000	50030	18623	11760	60604	70027			
Bückeburg	33013	02504	56020	19323	00900	60806	70026			
Iserlohn	41911	72018	75950	20322	6353x	60502	79727			
Essen-Mülheim	41011	61813	82258	19021	5958x	60506	79628			
Roetgen	50312	52002	81029	19821	49603	60701	79227			
Bonn	51217	70000	81819	21021	6966x	61210	79424			
Alt-Astenberg *	42707	32505	81030	31920	13481	60707	70023			
Braunlage *	45206	12503	82020	49518	13660	60402	70024			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00408	01011	97030	18611	00940	116x0	30004	6x323		
" " Fehmarnbelt	00607	01305	97004	19309	00900	113x0	30003	6x814		

heute 0 Uhr MGZ

Stationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02006	13120	98012	17207	00902	68414			See 3
Husum	13	02907	82924	30102	17508	864xx	67416			
Cuxhaven	2	13107	03014	40100	20208	00900	60221			
Norderney	13	11307	33114	81024	21108	35700	61117			See 4
Emden	6	20307	73116	50021	21309	766xx	60214			
Jever	5	12206	32710	40021	19908	0093x	60313			
Flensburg	41	03307	82924	81022	16909	865xx	67407			
Schleswig-La.	20	03407	72818	40022	17209	763xx	6x212	84009	86018	
Kiel	8	04509	62413	50131	16510	664xx	61507			
Travemünde	3	15711	02520	50130	16113	00900	67607			
Hamburg-Fu.	14	14709	82818	24251	18711	872xx	68416	84005	88006	
Lathen	8	20407	72709	81028	21910	756xx	60217			
Bramsche	86	31608	73205	40029	21512	756xx	64112			
Bremen	3	22409	72911	40052	20612	757xx	60319	87650		
Hannover-La.	51	33812	20000	25130	21114	34600	60244			
Lüneburg	28	24411	73109	60031	17915	0097x	60209			
Dannenberg	50	25313	12706	81299	18615	18400	60205			
Braunschweig	82	34813	32605	98258	19716	39600	60216			
Göttingen	151	44412	70000	97016	20317	00902	60202			
Bocholt	22	40608	33602	50020	22411	00948	60314			
Gütersloh	70	32012	53110	40039	21213	00970	64017	85499		
Warburg	211	43611	13006	96059	19916	00960	60204			
Bückeburg	67	33012	32910	56039	21114	35600	60000	83630		
Iserlohn	256	41911	50000	75022	21718	555xx	60300			
Essen-Mülheim	120	41011	03605	98029	21914	00900	60206			
Roetgen	463	50311	72902	30100	22013	755xx	60308			
Bonn	62	51212	70000	97031	22016	00906	60206			
Alt-Astenberg *	780	42708	12505	97139	31813	15400	60703			
Braunlage *	607	45211	42707	97018	48812	25520	64005			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00407	62918	96002	21108	xxxxx	12951	-	6x311	
" " Fehmarnbelt	o	00609	92630	96182	14410	9xxxx	126x0	-	6x728	

heute 6 Uhr MGZ

Stationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02006	22914	97031	18407	16105	60104	70006			See 2
Husum	02906	22718	60010	19308	16401	60315	70007			
Cuxhaven	13106	12916	80020	21009	00915	60207	70008			
Norderney	11306	53016	81021	22008	00918	60204	70008			See 3
Emden	20307	32712	80021	22308	00906	60405	70007			
Jever	12206	62507	81031	21307	00902	60210	70006			
Flensburg	03307	72917	50022	17907	764xx	60306	70007			
Schleswig-La.	03407	72907	80022	19608	753xx	6x309	-	87610		
Kiel	04506	62713	50022	19008	654xx	60373	70007			
Travemünde	15706	72717	50022	19008	66474	60416	70008			
Hamburg-Fu.	14707	72712	40051	20508	563xx	60410	79907	86815	84908	
Lathen	20407	22702	76020	23307	00947	60205	79706			
Bramsche	31606	22705	81022	23407	00902	60208	79707			
Bremen	22406	12709	65022	22108	00901	60110	70008	81186		
Hannover-La.	33807	12908	82011	22109	10940	60210	79106			
Lüneburg	24406	22715	75010	20208	00981	60211	70007			
Dannenberg	25306	53113	81018	20608	15488	61212	79707			
Braunschweig	34807	52909	97012	21610	15583	61211	79670			
Göttingen	44407	63705	81022	22312	4576x	60214	79712			
Bocholt	40607	53602	50022	23907	00908	60304	79707			
Gütersloh	32007	23110	80011	23509	00940	61213	70508	87499		
Warburg	43608	73106	20102	21911	4568x	60411	79210			
Bückeburg	33006	22510	80012	23509	11540	60212	71008	81825		
Iserlohn	41907	22202	15102	24009	15640	61201	79109			
Essen-Mülheim	41007	33202	40101	24209	00945	60204	79108			
Roetgen	50305	60000	15101	26006	56340	60701	70006			
Bonn	51207	52902	30106	24411	16630	61310	70211			
Alt-Astenberg *	42703	63413	81022	37507	3548x	60204	79207			
Braunlage *	45205	83205	80020	48309	1557x	61208	70109			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00406	32913	92002	21504	00902	12451	30001	6x304		
" " Fehmarnbelt	00606	83124	97032	17707	656xx	13731	30007	6x314		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

18/4	Vorwärts	23687	12200	72809	98032	21706	
	Neptun"	23667	10300	42209	98031	21407	
	Vorwärts	23683	11710	81909	98032	13106	
	Smidt	23579	06010	91809	92434	20206	
	Celle	20634	20310	62730	98021	89006	
	Vorwärts	23683	11816	81718	98022	05107	
	Antares	20597	03716	42830	98031	10008	
	Brake	23597	03216	52013	47252	13909	
	Kassel	23685	11316	81713	98032	06207	
	Busse	20578	01017	82905	98032	16909	
	Imsum	20616	08416	52744	97021	49606	
	Celle	20634	20316	83113	98021	93801	
	Neptun	23643	07118	82324	97034	04807	
	Ostmark	24657	09118	82018	97032	03908	
	Homann	20625	13618	42630	97181	93406	

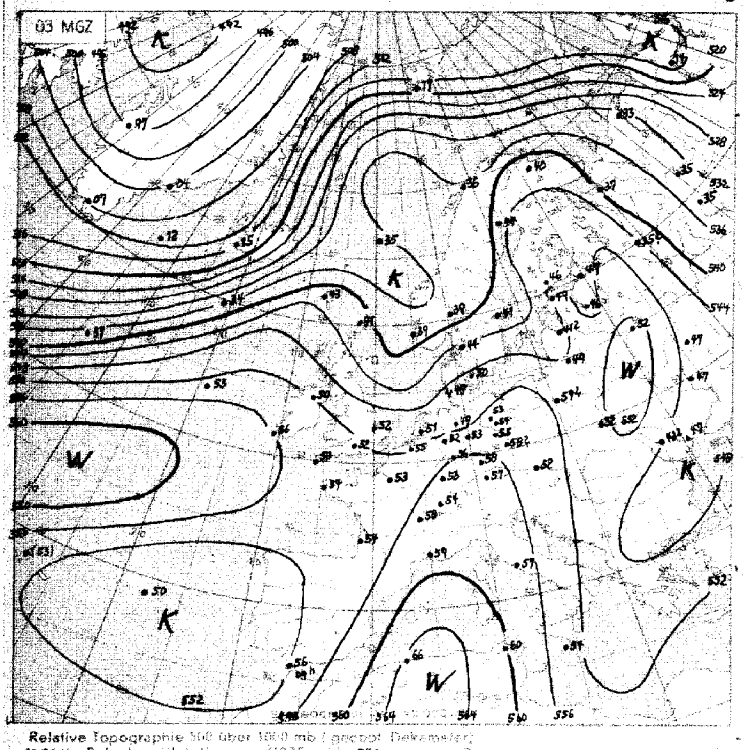
18/4	Westermann	20646	10923	82913	97108	94007	
	Ostmark	23653	08522	82230	96032	02708	
	Smidt	23558	06322	32409	98011	20508	
	Roter Sand	23553	05422	12908	98020	20608	
	Midlum	20640	13223	83648	97802	90305	
	Kölpenbank	23685	12022	81725	97022	98207	
	Tannenberg	23685	11723	81824	97032	97107	
	Humbold	20635	17723	03213	98000	93000	
	Regensburg	20631	20923	63509	98022	95952	
	Warburg	23684	11523	81024	98036	96700	
	Celle	20634	21022	83513	98022	95552	
	Gotland	23688	12703	81830	98032	96207	
	Vorwärts	23673	11723	71930	97022	96706	
	Homann	20628	14323	52824	98031	92204	
	Steinbutt	20633	21024	80305	98032	95757	

18/4	Baumgarten	20641	13824	90118	97782	91401	
	Haahlen	23595	04323	02309	98000	13606	
	Neptun	23637	06624	52330	98030	04507	
	Glückauf	23679	09924	61930	99021	949xx	

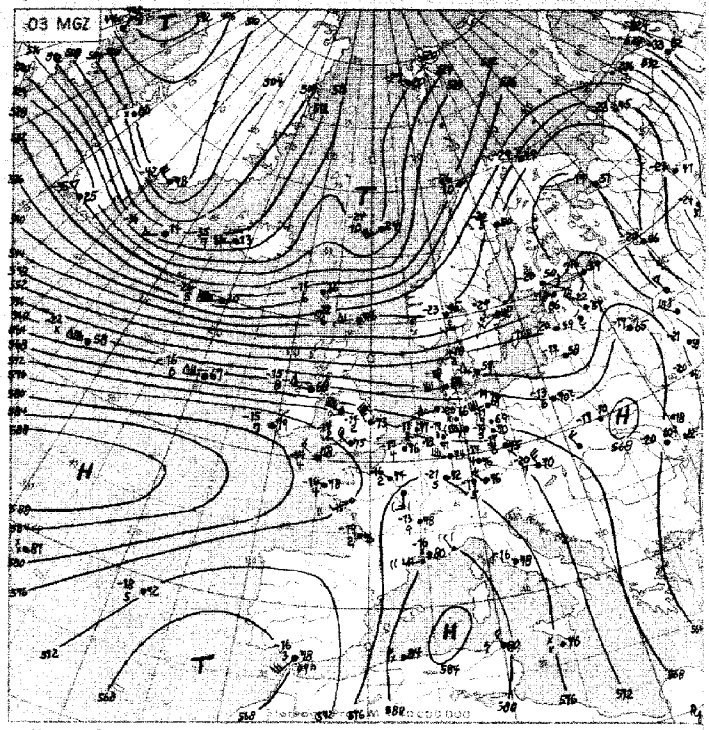
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



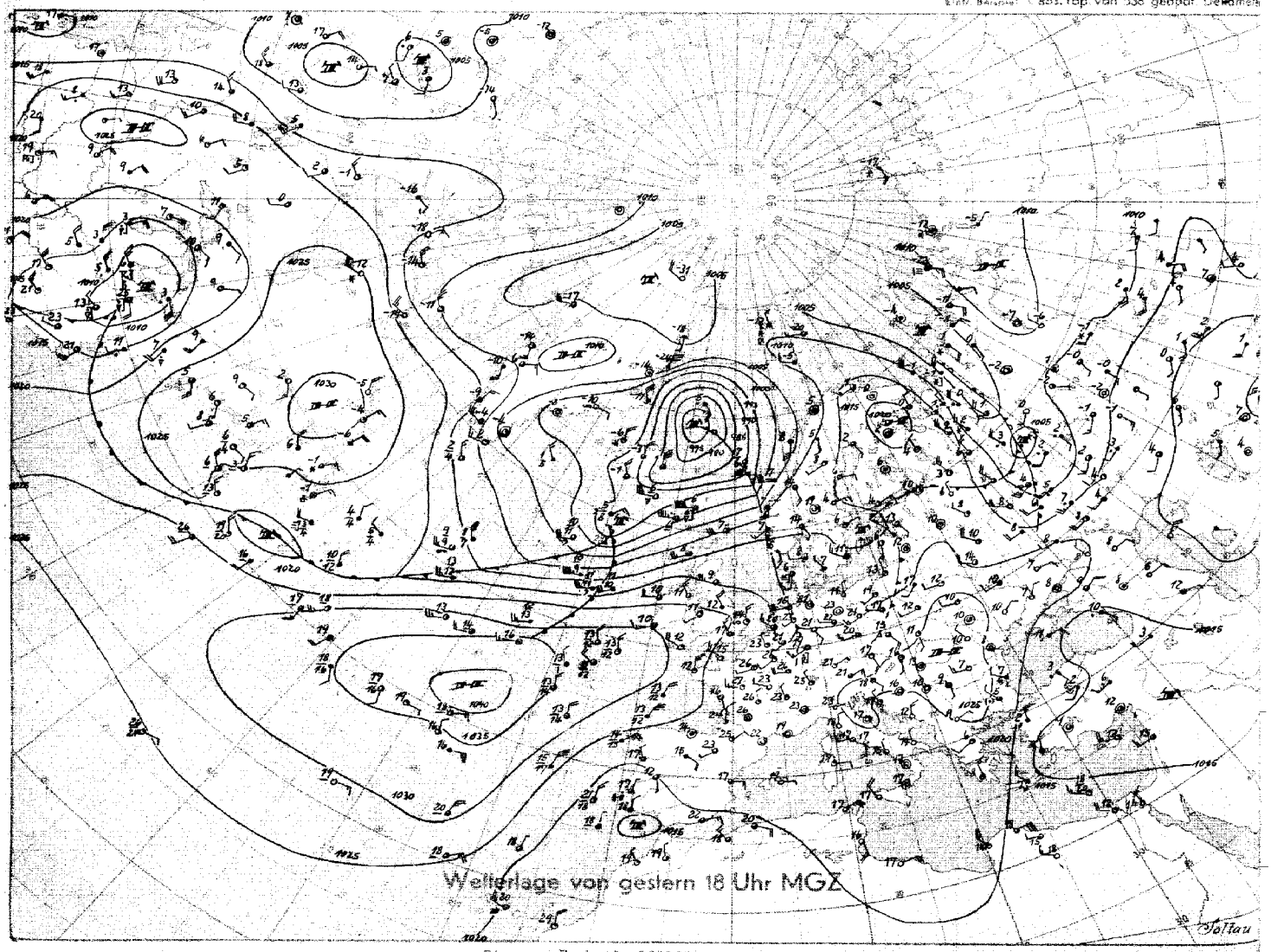
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20.4. Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) 540 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Alt $^{-33}_{-3}$ O 36
Eintr. Beispiel

In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchtig
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter

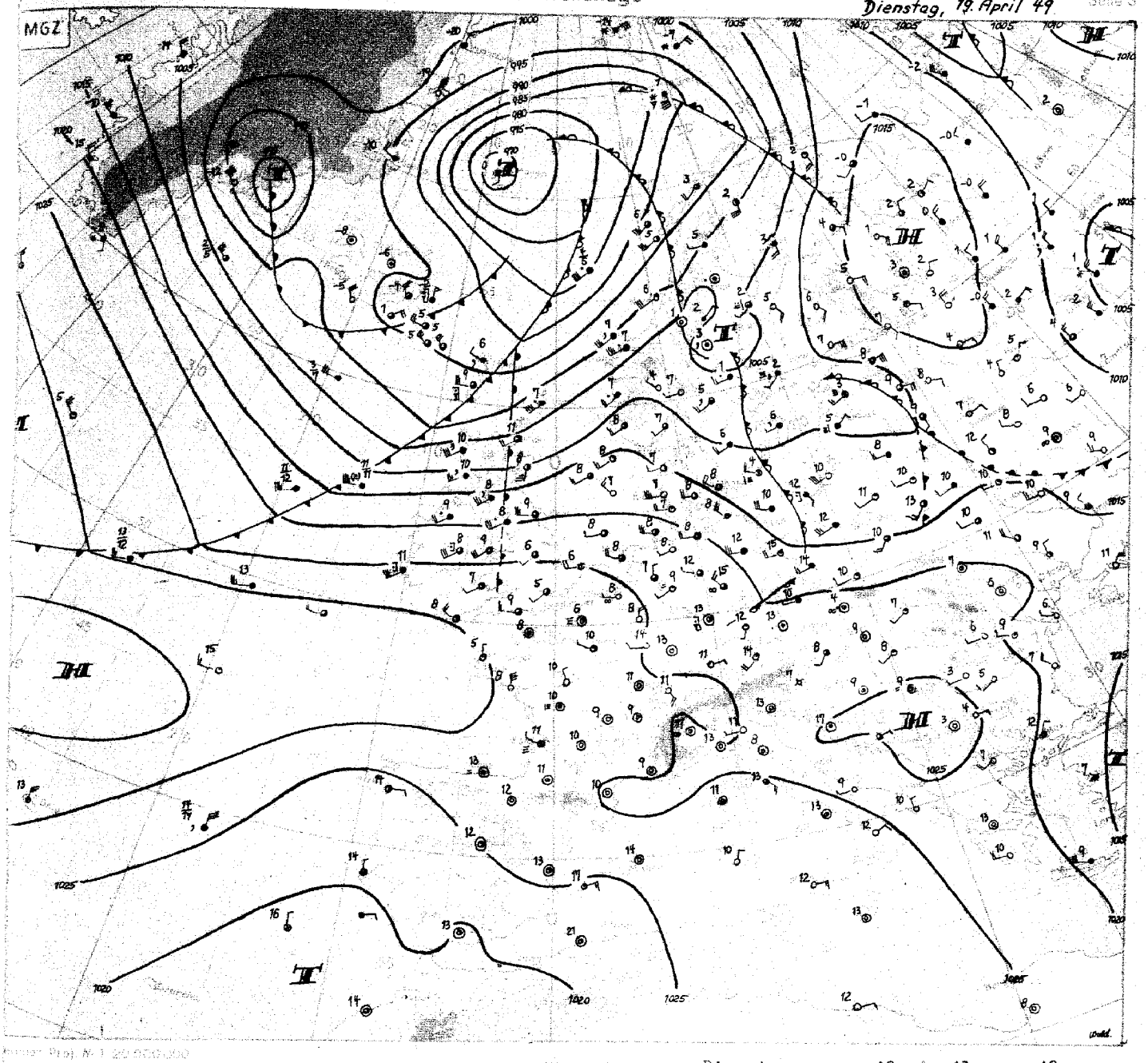


Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

MGZ

Dienstag, 19. April 49



Dienstag 19. April 49

Die kräftige, gestern 06 Uhr über Island gelegene Zyklone hat sich nach Jan Mayen verlagert. Jan Mayen meldet heute früh 967 mb Luftdruck. Die Okklusionsfront dieses Tiefs schwenkte in den letzten 24 Stunden ostwärts über die Nordsee hinweg. Nachdem gestern nachmittag bei ungehinderter Sonneneinstrahlung die Temperatur im Rheinland und in der Lüneburger Heide zum Teil auf 29 Grad angestiegen war, kam es im Einflussbereich des kaltfrontartigen Ausläufers im Südwesten der Britischen Zone schon am Nachmittag, in Schleswig- Holstein und im östlichen Niedersachsen nachts zu Gewittern. Am Rande der Mittelgebirge gab es stellenweise kräftigen Niederschlag (z. B. Bückeburg 10 mm). Im nördlichen Teil der Zone sind nennenswerte Niederschläge nicht gefallen. Die Aufstiege aus den Randländern der südlichen Nordsee von heute früh zeigen sehr deutlich die Inversion über der Kaltluft, die sich in den unteren Schichten(unterhalb etwa 800 mb) eingeschoben hat.Die Höhenströmung im 500 mb Niveau stellte sich bemerkenswert schnell auf eine reine Westostdrift um. Richtungsdivergenz im gesamten Raum zwischen Nordkap und Griechenland weist auf weiträumigen Druckfall über dem Ostsee - gebiet und Osteuropa.

Das gestern 06 Uhr im Süden von Kap Farvel beobachtete Tief hat sich als Randstörung in das Zyklonalsystem über dem Nordmeer eingegliedert.Seine verwaschene Warmfront über den Britischen Inseln bewegt sich entsprechend der Höhenströmung etwa ostwärts. Die Kaltfront folgt rasch nach.

Das Schwergewicht des hohen Druckes liegt nun auch in der Höhe im Seegebiet nördlich der Azoren, so dass die verhältnismässig weit nach Norden geschobene subtropische Antizyklone für die grossräumige Steuerung zunächst maßgebend sein wird. Kräftiger Druckanstieg im Raum südlich von Grönland lässt die kalte Hochzelle bei Neufundland unter Verstärkung ostwärts verlagern. Damit wird die Zufuhr von kalter Luft aus dem Island-Grönland Bereich nach Nordwest- und später nach Mitteleuropa intensiviert. Ein Übergang zu einer Druckverteilung ähnlich einer Nordwestlage mit veränderlicher Witterung in unserem Gebiet steht daher bevor. Da bereits bei Island frische Arktikluft bereitsteht, dürfte es in Mitteleuropa zu einem empfindlichen Temperaturrückgang kommen.

Dr.Walden

Nr 109 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 19. April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	Zeit	18.4.49 14h					18.4.49 20h					19.4.49 02h					19.4.49 08h				
	Druck (hN)						1008 mb										1021.3 mb				
	Bodendruck						1017 "										1020 "				
	Differenz						3400 m										2800 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden nm				10	00		13	11	27	10				26	04		11	5	26	10
	1000				-	-	150	12	12	-	-				-	-	176	9	4	-	-
	950				25	19	558	15	15	30	36				30	20	610	6	1	28	22
	900				26	20	1004	13	11	24	36				30	27	1054	3	-2	26	32
	850				27	27	1452	11	4	29	38				29	39	1500	2	-4	26	28
	800				26	26	2002	8	0	27	40				28	36	1994	1	-7	30	26
	700				25	28	3010	-1	-8	26	40				27	41	3064	-2	-11	29	32
	600				27	30	4031	-8	-15	27	40				26	35	4127	-7	-17	24	40
	500				27	33	5170	-18	-24	27	44				26	48	5269	-17	-28	30	46
	400				28	42	7333	-29	-38	27	60				26	52	7391	-27	-36	30	57
	300				29	45	9332	-43	-	26	72				26	52	9393	-47	-	31	68
	200				22	43	-	-	-	-	-				24	39	12014	-47	-	41	51
	100				-	-	-	-	-	-	-				-	-	16655	-49	-	32	21
Markante Punkte Druck in ganzen mb							998	12	12	-	-						862	2	-3	-	-
							974	15	15	-	-						811	-7	-16		
							309	-43	-	-	-						469	-21	-32	-	-
							250	-51	-	26	66						438	-22	-32	-	-
							-	-									263	-46	-	-	-
																	242	-52	-	-	-
																	223	-53	-	-	-
																	209	-53	-	-	-
																	1720	-49	-	30	41
																	150	-52	-	30	34
																	110	-50	-	33	21
																	090	-47	-	33	17
																	060	-43	-	04	15
																	050	-41	-	06	15
																	-	-	-	-	-
Tropopause (m)				m				–		m				m				11700		m	
Relative Topographie	300/500			Dm				362		Dm				Dm				366		Dm	
	500/700			Dm				260		Dm				Dm				261		Dm	
	700/1000			Dm				295		Dm				Dm				288		Dm	
	500/1000			Dm				555		Dm				Dm				549		Dm	

419 Iserlohn 256m

PP	Zeit	18.4.49 14h					18.4.49 20h					19.4.49 2h					19.4.49 08h				
	Druck (hN)	1020.4 mb										1022.6 mb									
	Bodendruck	998 "										993 "									
	Differenz	3400 m										3000 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden nm		27	9	27	10				00	00		13	11						29	05
	1000	19.9	-	-	-	-				-	-	19.0	-	-						-	-
	950	65	24	6	27	12				26	10	62	11	9						28	11
	900	111	19	2	27	12				24	13	107	9	8						26	18
	850	160	14	-2	26	16				27	19	156	9	8							
	800	211	9	-7	26	20				27	20	206	7	-7							
	700	319	1	-14	26	26				26	31	312	-2	-9							
	600	442	-6	-22	26	17				26	30	432	-9	-19							
	500	582	-16	-29	27	27				25	30	571	-19	-31							
	400	748	-26	-41	26	30				26	41	733	-31	-43							
	300	949	-42	-	27	32				26	44	932	-44	-							
	200	1202	-62	-	28	23				27	42	1194	-59	-							
	100	1482	-54	-	33	08				01	08	(1638)	-	-							
Markante Punkte Druck in ganzen mb		198	-62									932	9	8							
		185	-62									891	9	8							
		175	-62									870	9	7							
		067	-62									778	6	-6							
												632	-8	-15							
												608	-8	-19							
												220	-57	-							
												168	-57	-							
												145	-58	-							
												115	-59	-							
												-	-	-							
Tropopause (m)		12000 m						m				11500 m						m			
Relative Topographie	300/500	347 Dm						Dm				341 Dm						Dm			
	500/700	266 Dm						Dm				259 Dm						Dm			
	700/1000	299 Dm						Dm				293 Dm						Dm			
	500/1000	563 Dm						Dm				552 Dm						Dm			

034 Schleswig-La. 20m

PP	Zeit	18.4.49 14h					18.4. 20h					19.4. 2h					19.4. 08h				
	Druck (hN)	1021.5 mb										1018.7 mb									
	Bodendruck	1018 "										1015 "									
	Differenz	3200 m										1800, 2000, 3000 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden nm		19	9	23	03				20	04		7	6	28	08				29	15
	1000	18.2	18	7	-	-				-	-	15.0	7	6	31	28				-	-
	950	62	14	4	24	06				23	18	57	7	3	31	28				28	25
	900	107	14	1	25	06				24	25	101	4	-2	31	30				27	22
	850	155	11	-1	25	14				24	32	147	1	-7	30	30				29	26
	800	205	10	-1	25	20				25	37	196	2	-	29	42				30	28
	700	314	1	-7	26	35				23	40	304	-1	-	27	43				30	34
	600	436	-6	-16	26	33				24	43	425	-10	-	27	41				30	42
	500	576	-16	-26	26	33				25	44	564	-18	-	26	42				30	43
	400	742	-27	-38	26	41				25	48	726	-31	-	26	48				32	52
	300	943	-42	-	26	50				25	63	923	-49	-	26	50				31	72
	200	1209	-58	-	27	40				25	52	1180	-51	-	27	43				33	44
	100	1654	-53	-	-	-															
Markante Punkte Druck in ganzen mb		958	18	3								925	6	1							
		940	15	3								818	-2	-11							
		920	14	1								786	6								
		877	14	-1								563	-14								
		840	10	0								530	-14								
		820	12	-2								290	-51								
		633	-3	-13								190	-51								
		557	-10	-19																	
		540	-10	-21																	
		493	-15	-27																	
		290	53	-																	
		207	58	-																	
		190	58	-																	
		138	54	-																	
		093	51	-																	
Tropopause (m)		11800		m				m				10600		m				m			
Relative Topographie	300/500	367		Dm				Dm				360		Dm				Dm			
	500/700	262		Dm				Dm				260		Dm				Dm			
	700/1000	296		Dm				Dm				289		Dm				Dm			
	500/1000	558		Dm				Dm				549		Dm				Dm			

338 Hannover-La. 51m

PP	Zeit	18.4.49 14h					18.4. 20h					19.4. 2h					19.4. 8h				
	Druck (hN)	1020 mb					1019 mb					1021 mb					1023 mb				
	Bodendruck	1014 "					1012 "					1015 "					1016 "				
	Differenz	3200 m					2800 "					2600 m					1400, 1900, 3500 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden nm		26	15	26	06		19	15	02	00		11	7	30	10		12	8	27	08
	1000	19.4	24	13	27	12	18.4	21	17	23	15	19.4	9	6	31	15	19.0	11	9	28	15
	950	62	19	8	26	13	61	19	8	24	16	60	9	4	31	17	61	9	4	29	21
	900	108	14	3	26	19	107	15	6	26	19	104	9	3	-	-	105	2	-2	30	24
	850	156	13	1	26	27	155	11	5	24	23	151	5	2	-	-	154	-1	-3	31	24
	800	206	9	-3	26	22	205	6	3	26	28	200	3	3	-	-	200	2	-7	-	-
	700	315	1	-12	25	12	313	-2	-8	27	34	307	-3	-5	-	-	307	0	-11	-	-
	600	436	-8	-19	27	23	433	-10	-21	26	30	428	-8	-	-	-	428	-10	-20	-	-
	500	575	-19	-28	27	24	571	-19	-31	-	-	566	-20	-	-	-	567	-18	-30	-	-
	400	739	-27	-38	28	33	734	-28	-41	-	-	729	-31	-	-	-	729	-30	-41	-	-
	300	940	-43	-	29	34	934					926	-44	-	-	-	927	-46			
	200	1202	-61	-	30	30	1194					1188	-54	-	-	-	1190	-54			
	100	1640	-56	-	34	08	1630										1636	-54	-		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		647	-7	-18	27	23	996	22	17	23	15	996	9	3			889	1	-3	30	24
		650	-21	-32	27	30	986	5	2	26	30	934	-1	1			833	-2	-9		
		182	-62	-	30	24	560	-14	-26	-	-	279	-81	-			791	2	-7		
		110	-59	-	30	24	550	-14	-29	-	-	223	-54	-			787	1	-4		
		150	-56	-	30	16	476	-26	-28			190	-54	-			716	1	-11		
		090	-56	-	34	07	270	-63									596	-11	-12		
		077	-52	-	34	07	188	-63									564	-10	-21		
							159	-56									295	-51	-		
							150	-56									221	-54	-		
							106	-58									183	-54	-		
							090	-56									137	-63	-		
							074	-56									122	-54	-		
																	095	-53	-		
Tropopause (m)		12200		m			11600		m			9900		m			9900		m		
Relative Topographie	300/500	365		Dm			362		Dm			359		Dm			367		Dm		
	500/700	250		Dm			259		Dm			260		Dm			280		Dm		
	700/1000	297		Dm			296		Dm			289		Dm			288		Dm		
	500/1000	551		Dm			555		Dm			549		Dm			548		Dm		

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	Zeit	19.4.49 08h						
	Druck (hN)	1024 mb						
	Bodendruck	1016 "						
	Differenz	3200 m						
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden nm		13					
	1000	39.9	11					
	950	62	8					
	900	107	4					
	850	163	0					
	800	203	8					
	750	256	4					
	700	311	1					
	650	360	-4					
	600	433	-8					
	550	503	-11					
	500	593	-16					
	450	657	-21					
	400	737	-29					
	350	831	-36					
	300	937	-45					
Tropopause (m)			m				m	
Relative Topographie	300/500	364	Dm				Dm	
	500/700	262	Dm				Dm	
	700/1000	291	Dm				Dm	
	500/1000	553	Dm				Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Roetgen	Quakenbrück	Göttingen	Quakenbrück	Roetgen	Göttingen															
Zeit	18.4. 14h		18.4. 14h		18.4. 18h		19.4. 08h		19.4. 08h		19.4. 08h		19.4. 09h									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	35	03	35	02	10	03	29	04	26	08	28	06	31	10								
300	28	06	-	-	29	16	30	17	28	20	-	-	31	12								
600	25	15	27	06	28	12	33	12	23	22	32	08	29	14								
900	25	21	24	14	25	12	34	16	29	21	31	10	30	24								
1200	26	22	24	08	24	17			29	24	31	82	31	18								
1500	25	21	22	12	-	-			30	24			32	18								
1800	25	21			25	30			31	24			31	22								
2100	24	22			-	-			31	27			29	28								
2400	24	23			26	40			30	30			29	28								
2700	24	25			-	-			30	29												
3000	23	29			26	40																
3600	23	25			24	41																
4200	23	23																				
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						
7800																						
8400																						
9000																						
9900																						
10800																						
12000																						
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 110 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 20. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	42616	98031	18410	11445	60704			See 2
Husum	13	029 06	22518	75020	19011	11301	60709			
Cuxhaven	2	131 06	32716	81020	21111	00906	60603			
Norderney	13	113 03	32617	81012	21411	00908	60711			See 4
Emden	6	203 05	32722	75020	21313	11602	67914			
Jever	5	122 07	42520	83011	21013	11506	60705			
Flensburg	41	033 04	12726	81032	17612	11505	60707			
Schleswig-Ld.	20	034 03	22724	81021	19113	25400	6x705	82615		
Kiel	8	045 02	32718	75022	18014	31500	60712			
Travemünde	3	157 03	32725	80010	18813	31500	61502			
Hamburg-Fu.	14	147 03	32822	81021	20413	27405	60703	82818	61199	
Lathen	8	204 04	42905	82012	22116	37502	60712			
Bramsche	86	316 04	62713	82022	22614	51401	60707			
Bremen	3	224 03	42813	81022	21614	31501	60714	83830		
Hannover-La.	51	338 04	72708	82022	27514	72500	60708			
Lüneburg	28	244 03	62924	80013	20015	61401	64705			
Dannenberg	50	253 03	33216	82022	19913	31500	60705			
Braunschweig	82	348 06	72716	81020	27314	62508	60907			
Göttingen	151	444 05	63273	82022	22314	3193x	60704			
Bocholt	22	406 07	22709	81011	23714	11504	60804			
Gütersloh	70	320 07	72913	81022	23715	62561	67906	81470	86824	
Warburg	211	436 05	72710	81022	22712	3865x	64903			
Bückeburg	67	330 06	52418	81022	22814	525xx	60806	85820		
Iserlohn	256	419 05	62512	80011	23615	32508	64906			
Essen-Mülheim	120	410 07	42912	81022	23815	11503	61908			
Roetgen	463	503 05	42907	81022	24413	31501	61907			
Bonn	62	512 06	73009	81022	24816	71500	60705			
Alt-Astenberg *	780	427 03	52713	50012	31310	31402	61904			
Braunlage *	607	452 03	63212	99012	48311	11578	61903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 07	42518	97020	21109	00904	12551	-	6x811	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	22713	97010	18009	11540	12721	-	6x904	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	82518	97212	13608	0097x	60722	79711			See 3
Husum	029 06	82224	40602	15309	0097x	60725	79711			
Cuxhaven	131 04	82718	81032	17212	0097x	60718	70012			
Norderney	113 07	82523	81022	14012	0097x	60620	70012			See 4
Emden	203 08	72225	75022	17613	5567x	60720	70014			
Jever	122 04	82318	81022	16812	0097x	60718	70014			
Flensburg	033 05	82522	75602	14209	1562x	60723	79712			
Schleswig-Ld.	034 04	82724	80022	15609	169xx	6x720	-	88050		
Kiel	045 03	82620	75032	15211	0097x	60718	70014			
Travemünde	157 02	72820	81031	16412	00957	60715	70016			
Hamburg-Fu.	147 06	82811	80022	17412	0097x	60712	70015	88580		
Lathen	204 04	82509	81032	19113	0097x	60613	70016			
Bramsche	316 04	72709	81032	19014	0097x	60714	70015			
Bremen	224 03	82710	81032	18014	3577x	60615	70016	88580	83660	
Hannover-La.	338 04	72708	82001	17914	5567x	60715	70016			
Lüneburg	244 04	82713	81021	17214	2562x	61615	70017			
Dannenberg	253 05	72906	81031	17113	4567x	60712	70014			
Braunschweig	348 07	63011	81022	18014	00958	60612	70016			
Göttingen	444 04	12907	81022	19614	00908	60610	70017			
Bocholt	406 08	82909	50022	20314	00977	60716	70016			
Gütersloh	320 06	62810	80032	20514	50958	60712	70017	85499		
Warburg	436 03	22909	50010	19013	00908	60612	70016			
Bückeburg	330 06	72510	81032	19314	0097x	60710	70017	87760		
Iserlohn	419 06	72709	81022	20714	00946	60618	70017			
Essen-Mülheim	410 04	72810	75022	20415	00946	60618	70017			
Roetgen	503 05	62205	50022	20813	00956	60722	70016			
Bonn	512 07	82505	75022	21117	00947	60821	70018			
Alt-Astenberg *	427 03	72713	60022	29609	00906	60812	70012			
Braunlage *	452 03	12910	82022	46110	00901	60610	70012			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 06	82518	96022	16208	856xx	12542	30002	6x326		
" " Fehmarnbelt	006 04	52718	97032	15409	0097x	12722	30005	6x814		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	82718	97026	09408	955xx	61514			See 3
Husum	13	029 08	82524	40106	10209	865xx	60728			
Cuxhaven	2	131 09	82518	50216	15010	855xx	61724			
Norderney	13	113 09	82726	60025	13511	865xx	60717			
Emden	6	203 08	82525	50026	14312	855xx	60720			
Jever	5	122 09	82518	50526	13511	854xx	60719			
Flensburg	41	033 08	82622	81025	08209	863xx	60827			
Schleswig-Ld.	20	034 08	82718	64022	10308	852xx	6x824	88606		
Kiel	8	045 09	82718	50216	10010	6642x	60827			
Travemünde	3	157 07	82718	75020	11611	7642x	60731			
Hamburg-Fu.	14	147 09	82717	12535	12740	473xx	60822	88609	84007	
Lathen	8	204 08	82713	75022	16012	755xx	60712			
Bramsche	86	316 06	82509	81032	16812	856xx	60712			
Bremen	3	224 09	82513	40512	14911	865xx	60819	88020		
Hannover-La.	51	338 07	82413	75022	15412	855xx	60831			
Lüneburg	28	244 06	82724	80022	13112	866xx	60825			
Dannenberg	50	253 06	82712	80022	13312	6557x	60939			
Braunschweig	82	348 04	82510	81020	15513	857xx	60920			
Göttingen	151	444 06	72302	97022	17612	5467x	60819			
Bocholt	22	406 07	82505	97032	18112	5662x	60811			
Gütersloh	70	320 07	82417	40022	18813	0092x	60811	88726		
Warburg	211	436 08	82705	97022	17012	26607	60817			
Bückeburg	67	330 06	82516	64022	16613	866xx	60820	88030		
Iserlohn	256	419 07	82411	97032	18813	0097x	60813			
Essen-Mülheim	120	410 11	82408	40102	18913	0097x	60710			
Roetgen	463	503 05	82505	40100	20710	0091x	60704			
Bonn	62	512 07	82503	97031	20314	00407	60811			
Alt-Astenberg *	780	427 06	82518	96022	27808	0097x	60913			
Braunlage *	607	452 03	82512	97020	44008	765xx	60816			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 07	82724	96022	13068	12742	-	-	6x818	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	82524	94632	09608	125xx	-	-	6x835	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	12226	97012	11417	11440	60325	79707			See 3
Husum	029 03	12924	60022	12207	15400	60427	70007			
Cuxhaven	131 06	73126	81032	13508	725xx	60309	79608			
Norderney	113 04	73320	81022	16308	755xx	60325	70008			See 4
Emden	203 06	73218	50032	16308	754xx	60420	79708			
Jever	122 06	72916	60026	14408	755xx	60413	79307			
Flensburg	033 03	33126	81021	10407	35440	61325	70106			
Schleswig-Ld.	034 07	63123	64012	11409	654xx	6x327	700xx	66012		
Kiel	045 04	73118	75022	10408	754xx	61219	79608			
Travemünde	157 07	72818	45105	10009	784xx	60211	79709	86010		
Hamburg-Fu.	147 07	82920	48022	12609	864xx	61414	79707	88612		
Lathen	204 06	72713	81012	16409	75400	60215	70009			
Bramsche	316 05	72909	81026	16309	6557x	60407	79709			
Bremen	224 05	72913	65022	14710	75500	60414	70710	87620		
Hannover-La.	338 06	72910	50022	14311	4543x	60706	74709			
Lüneburg	244 06	52924	80015	12210	52400	60407	79710			
Dannenberg	253 07	72913	50015	11910	784xx	61405	79109			
Braunschweig	348 09	82714	40605	13311	774xx	60000	79911			
Göttingen	444 08	82709	40102	16011	874xx	60400	70011			
Bocholt	406 07	83109	80022	17911	4557x	60404	70011			
Gütersloh	320 07	83015	64022	17712	384xx	60501	79910	88620	83812	
Warburg	436 09	82713	20505	15710	5642x	60502	79709			
Bückeburg	330 07	72916	80022	15911	5654x	60407	-	85020		
Iserlohn	419 08	82508	20216	18209	863xx	60402	79108			
Essen-Mülheim	410 08	82912	30602	18111	754xx	60400	74711			
Roetgen	503 08	82709	10102	20008	862xx	60200	70008			
Bonn	512 09	82709	75022	19512	7642x	60401	70011			
Alt-Astenberg *	427 06	92810	x3515	26106	9x0xx	61603	70106			
Braunlage *	452 07	82713	15532	41507	772xx	61504	79507			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 04	43224	96011	16007	00942	13242	30000	6x322		
" " Fehmarnbelt	006 05	52824	97151	09508	3644x	12822	39202	6x415		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT, NhCLhCMCH)

19/4	Westermann	30622	13006	72918	98028	94905	
	Neptun	33631	05406	82130	97505	01207	
	Brake	33576	04606	22009	98010	15908	
	Württemberg	33558	04506	32909	9x031	19207	
	Rotersand	33563	02606	62409	98032	19208	
	Imsum	30627	11606	73124	97018	92805	
	Antares	30607	07306	72730	98258	95109	
	Vorwärts	33683	11306	52020	97012	92406	
	Weser	30641	13206	83613	98268	95052	
	Celle	30623	21006	33516	98021	00052	
	Humboldt	30633	16506	70618	98032	93401	
	Antares	30608	08510	83213	98258	95808	
	Thüringen	33686	12310	82037	97032	900xx	
	Vorwärts	33683	11310	81930	97032	89607	
	Rotersand	33569	02511	72324	98022	11168	

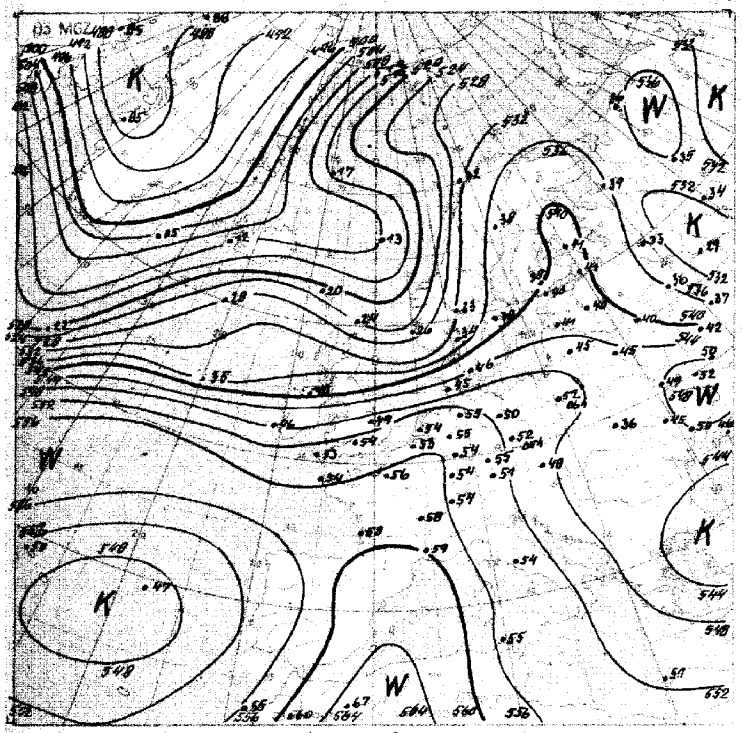
19/4	Celle	30624	22010	72605	96701	11752	
	Westermann	30623	14611	62937	98028	93403	
	Kachler	33575	05312	72518	97022	11007	
	Brake	33557	05416	52013	98032	12409	
	Marburg	33554	01716	62413	97021	12410	
	Busse	33550	05417	82213	97032	14108	
	Vorwärts	33683	11316	82324	97626	84407	
	Ostmark	33640	06818	83205	96032	91805	
	Neptun	33620	04518	82418	97505	97207	
	Meersburg	33671	10318	82631	97026	86804	
	Antares	30614	10016	43144	98031	02505	
	Imsum	30624	13616	63134	97011	01403	
	Celle	30634	22016	82637	97021	02501	
	Westermann	30624	16018	82937	90748	02903	
	Württemberg	33575	01722	63118	90032	10508	

19/4	Oldenburg	33683	11522	82413	96032	85104	
	Flohr	33686	12222	82518	98606	83504	
	Tannenberg	33684	11723	82418	97152	84304	
	Marburg	33684	15523	82518	97038	64005	
	Gotland	33656	12323	82418	98032	84004	
	Westermann	30625	45323	72937	98268	05903	
	Marienburg	30633	19323	72930	96857	03102	
	Regensburg	30634	20223	22730	48018	04201	
	Rotersand	33583	00123	33124	98020	11207	
	Homann	30635	17523	22924	98011	03600	
	Kachler	33555	06323	62524	97022	09107	
	Meersburg	33665	09623	82630	97022	88803	

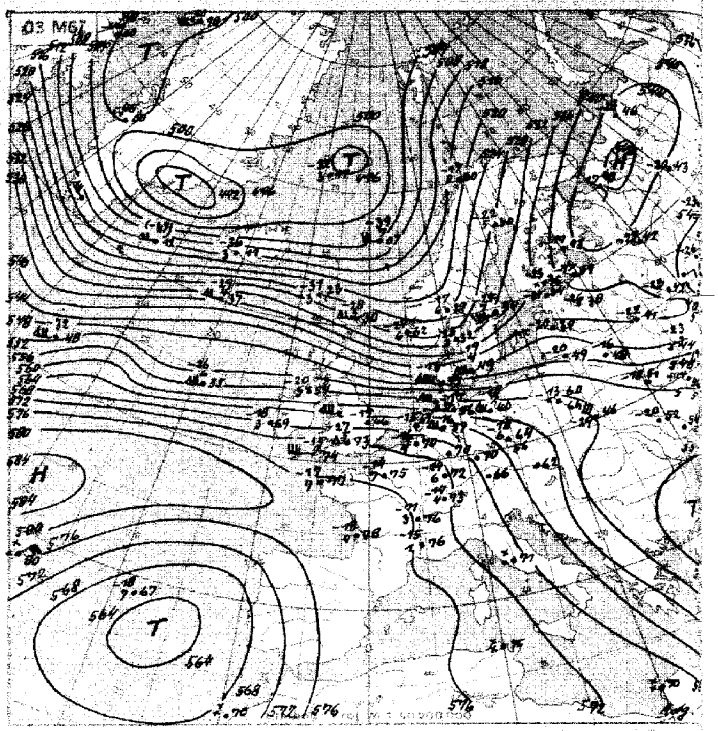
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

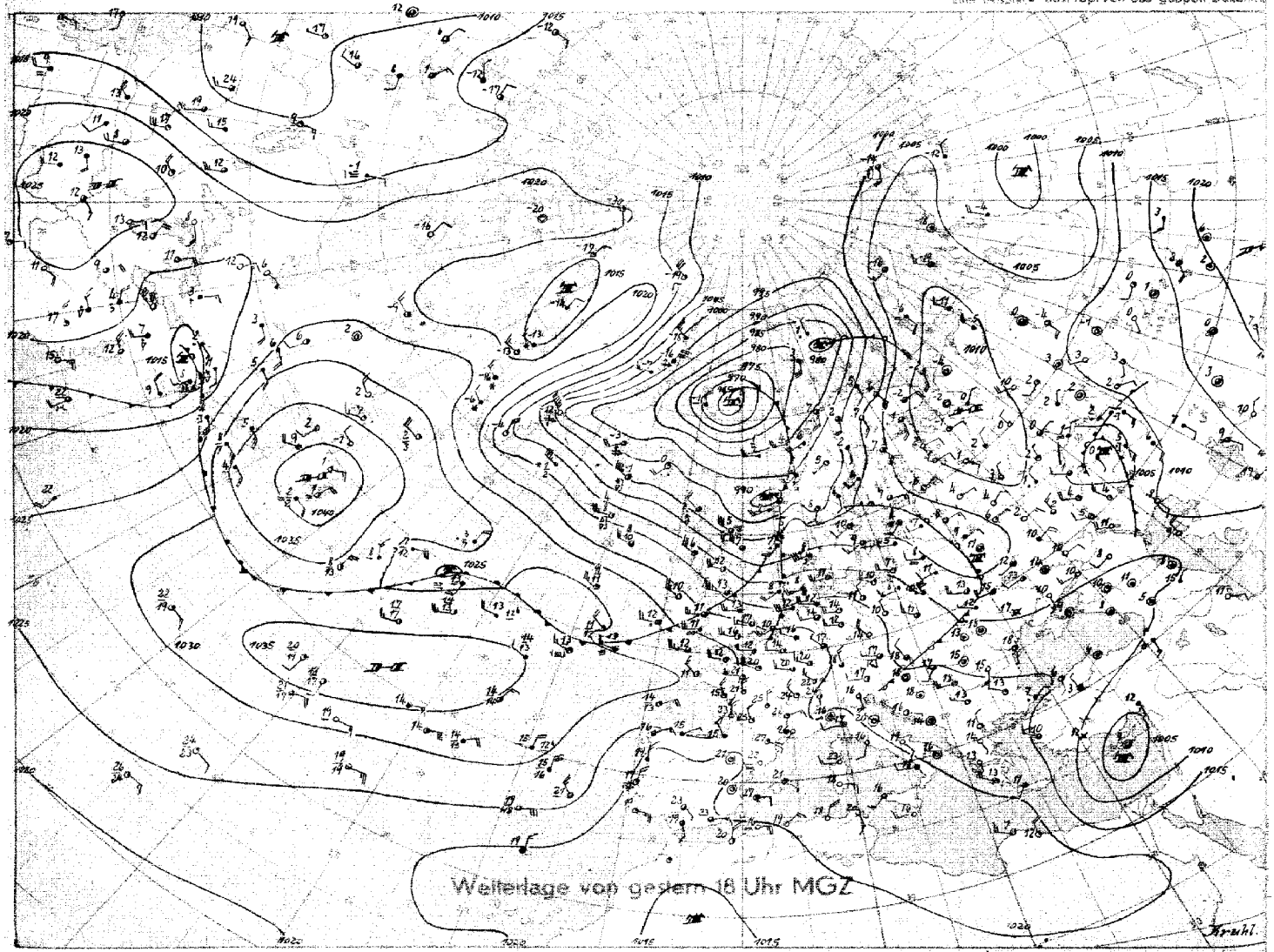


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-10 Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 540 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

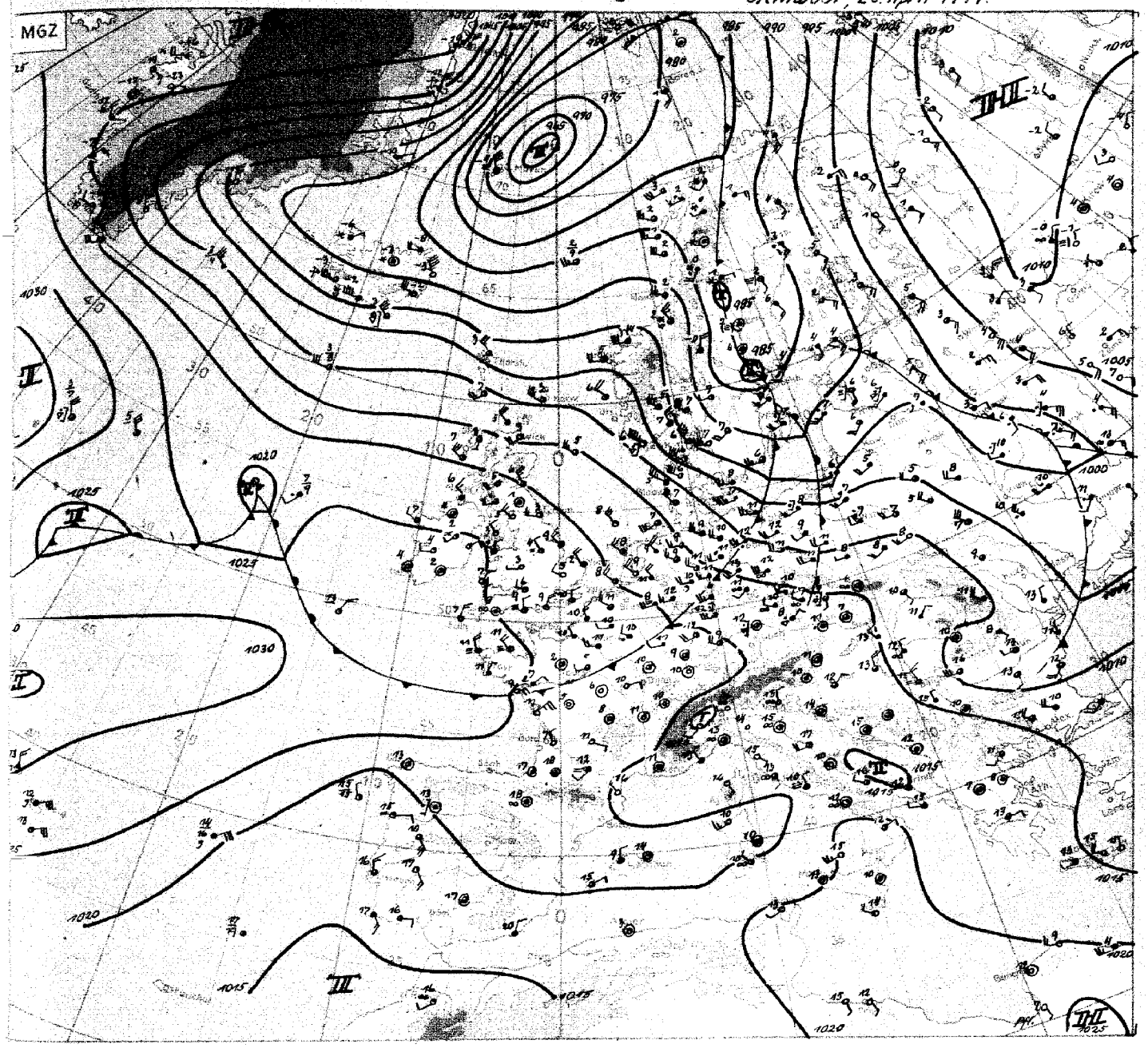
In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 20. April 1949.



Wetterübersicht Mittwoch, den 20. April 1949

Die großräumige Höhenströmung hat in den letzten Tagen eine entscheidende Umstellung erfahren. Am Montag reichte noch ein ausgeprägter Höhenhochdruckkeil über Westeuropa bis Nordskandinavien, gestützt durch eine entsprechend breite Warmluftzunge, und die vom Atlantik kommenden Druckwellen zogen im wesentlichen im hohen Norden vorüber, während sie über Mitteleuropa nur sehr abgeschwächt durchgingen.

Unterdessen sind verschiedene, anfänglich nur schwache Kaltluftschübe über Südskandinavien und das Baltikum hinweg nach Südosten geführt. Dadurch ist der nördliche Teil des erwähnten Höhenhochkeils weitgehend abgebaut, während über Frankreich und den Alpen nur geringe Temperaturänderungen zu verzeichnen sind. Die nördliche Luftströmung über Südosteuropa ist deshalb erhalten geblieben. Weiter nördlich hat sich aber die starke südwestliche Höhenströmung über Südskandinavien nach Finnland vorgeschoben. Insgesamt liegt nun eine großräumige Richtungsdivergenz der Höhenströmung zwischen Nordskandinavien und dem Balkan, und der 24-stündige Druckfall hat sich bemerkenswert weit nach Süden ausgeweitet.

An der gestern über Mecklenburg und Südostschweden gelegenen, heute bis zum Schwarzen Meer gelangten Front hat sich dabei über Westrußland ein besonderer Tiefkern entwickelt. Der begleitende Kaltluftschwall ist in den Aufstiegen von Helsinki und Lemberg durch Abkühlungen von 5 bzw. teilweise 10 Grad noch gut erkennbar.

Wesentlich intensiver ist der neue, heute früh auch über Nordwestdeutschland angelangte Kaltluftvorstoß. Der Hauptschwall ist allerdings gegen das Nordmeer gelenkt, mit hochreichender Abkühlung; in Bodennähe um 5 Grad, in 500 mb um 15 Grad. Bedeutungsvoll ist aber, daß sich die Temperaturgegensätze sowohl über dem Nordatlantik (südlich von Island) als auch zwischen den Azoren und Grönland merklich verschärft haben. Eine bisher nur flache Welle westlich von Irland dürfte deshalb bei noch zunehmender Richtungsdivergenz der Höhenströmung erheblich an Energie gewinnen und rasch zur Nordsee vordringen. Damit steht für uns veränderliches, zeitweise stürmisches Wetter in Aussicht. Die Frontalzone als Ganzes wird sich nach Durchzug dieses Tiefs nach Südeuropa verlagern, so daß wir in den Bereich frischerer Polarluft (Nachtfrostgefahr) gelangen.

Dr. P f l u g b e i l

Nr. 1109

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 20. April 1949

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	19.4.49 14h					19.4.49 20h					20.4.49 02h					20.4.49 08h				
Druck (NN)						1017.3 mb										1016.7 mb				
Bodendruck						1016 "										1016 "				
0°Grenze						2800 m										1000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				25	18		12	6	23	16				27	20		9	4	29	16
1000				.	.	14.2	12	4	.	.				.	.	126	7	2	.	.
950				25	22	57	7	0	26	31				29	31	55	3	-2	32	27
900				25	25	101	5	-2	27	37				29	35	99	-1	-6	31	28
850				27	29	147	4	-3	28	40				28	37	144	-2	-10	31	29
800				29	34	197	4	-3	28	42				27	42	192	-6	-13	31	33
700				29	40	304	-2	.	28	43				28	51	296	-6	-14	29	54
600				30	40	425	-8	.	28	41				27	58	416	-11	-21	28	69
500				31	37	565	-18	.	28	50				28	70	553	-27	-31	29	82
400				31	54	728	-28	.	28	56				28	78	715	-29	-38	29	106
300				30	80	928	-43	.	29	72				28	93	916	-41	.	25	105
200				31	55	1190	-57	.	30	56				.	.	1185	-49	.	.	.
100				35	19	1630	-57	.	33	10				.	.	1633	-53	.		.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						865	3	-4	.	.						938	1	-4		
						832	5	-2	.	.						743	-10	-16		
						750	2	-5	28	44						723	-6	-13		
						662	-6	.	.	.						633	-7	-17		
						650	-4	.	28	41						435	-29	-38		
						434	-26	.	.	.						415	-28	-37		
						424	-26	.	.	.						381	-29	-39		
						240	-55	.	.	.						318	-39	-48		
						211	-57	.	.	.						286	-42	.		
						179	-56	.	.	.						263	-47	.		
						170	-57	.	.	.						234	-51	.		
						160	-55	.	.	.						221	-52	.		
						150	-56	.	.	.						170	-52	.		
						130	-57	.	.	.						090	-53	.		
						80	-57	.	.	.						060	-48	.		
Tropopause (m)	m					11600 m					m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					363 Dm					Dm					363 Dm				
500/700	Dm					261 Dm					Dm					257 Dm				
700/1000	Dm					290 Dm					Dm					283 Dm				
500/1000	Dm					551 Dm					Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 256m

	19.4.49 14h					19.4.49 20h					20.4.49 02h					20.4.49 08h				
Druck (NN)	1022.7 mb										1018 mb									
Bodendruck	922 mb										989 "									
0°Grenze	3400 m										2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	3	27	09				24	09		11	6	25	09				32	15
1000	19.0	.	.	.	.				.	.	14.8	.	.	.	.				.	.
950	52	11	-1	27	15				26	25	57	8	.	28	27				31	21
900	114	7	-4	27	16				28	25	102	6	.	28	28				30	20
850	151	5	-5	28	19				29	30	149	6	.	28	30				29	31
800	200	6	-6	30	25				29	30	198	2	.	28	31				29	43
700	308	1	-8	30	35				29	31	305	-3	.	29	44				29	48
600	431	-6	-17	30	33				29	36	425	-8	.	30	46				29	55
500	572	-14	-24	31	40				29	35	565	-16	.	29	51				28	64
400	736	-28	-38	32	49				29	36	730	-27	.	28	57				28	75
300	936	-43	.	33	54				30	52	931	-43	.	29	54				28	69
200	1200	-57	.	34	56				31	41	1195	-61	.	29	51				27	30
100	1642	-54	.	34	21				34	45	1630	-58	.	33	27				.	.
Markante Punkte	863	4	-5								921	6		.	.					
	839	7	-5								881	7		.	.					
	709	1	-8								853	6		.	.					
	688	1	-8								839	6		.	.					
	664	-2	-11								767	2		.	.					
	641	-2	-13								750	1		28	42					
	368	-34	-43								632	-7		.	.					
	177	-60	.								608	-7		.	.					
	119	-55	.								289	-44		.	.					
	09	-53	.								207	-61		.	.					
	06	-49	.								170	-59		30	34					
	05	-47	.								60	-59		33	09					
	04	-47	.								.	.		.	.					
	.	.	.																	
Tropopause (m)	12600 m					m					11700 m					m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					Dm					366 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	553 Dm					Dm					550 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	19.4.49 14h					19.4.49 20h					20.4.49 2h					20.4.49 8h				
Druck (NN)	1020.6 mb										1009.4 mb									
Bodendruck	1018 "										1037 "									
0°Grenze	2400 m										1030 m, 2100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	4	28	25				27	20		10	8	28	20				30	25
1000	17.9	10	4	27	29				-	-	7.7	9	4	29	25				-	-
950	60	6	0	27	29				29	35	58	6	4	29	40				32	39
900	104	2	-3	27	32				27	37	94	5	-	29	42				32	39
850	150	3	-7	27	33				28	41	140	2	-	28	42				31	39
800	198	2	-7	28	37				28	40	189	-2	-	27	42				31	40
700	305	-2	-9	30	39				28	47	295	-3	-	28	62				30	47
600	426	-8	-17	31	43				28	44	476	-10	-	28	60				28	45
500	566	-16	-26	31	43				28	48	573	-21	-	28	91				28	74
400	730	-29	-38	32	60				28	63	773	-36	-	28	91				28	115
300	930	-45	-	32	77				29	64	908	-54	-	-	-				28	109
200	1194	-53	-	33	66				29	42	1168	-56	-	-	-					
100	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-					
Markante Punkte	883	1	-4	-	-						944	5	3	-	-					
	833	3	1	-	-						916	7	4							
	816	1	-1	-	-						871	2								
	765	0	-2	-	-						782	-3								
	739	0	-3	-	-						774	0								
	677	-4	-10	-	-						725	-1								
	650	-4	-12	30	39						666	-6								
	620	-6	-13	-	-						645	-6								
	575	-8	-17	-	-						566	-13								
	558	-11	-27	31	49						293	-55								
	450	-23	-32	31	46						283	-51								
	377	-32	-40	-	-						247	-57								
	391	-47	-	-	-						237	-58								
	280	-52	-	31	89						227	-53								
	130	-54	-	-	-						175	-56								
Tropopause (m)	10.70 m					m					9200 m					m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					Dm					353 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					Dm					545 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	19.4.49 14h					19.4.49 20h					20.4.49 2h					20.4.49 8h				
Druck (NN)	1020.2 mb					1013 mb					1014 mb					1015.8 mb				
Bodendruck	1014 "					1012 "					1008 "					1009 "				
0°Grenze	2900 m					2700 m					2300 m, 2700 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	6	25	10		15	6	27	06		12	8	27	12		11	5	29	12
1000	16.8	15	-	27	23		11	5	27	12	11.6	12	7	27	20	130	11	4	29	25
950	60	11	-	27	25		8	2	27	20	54	8	6	28	26	155	7	2	30	28
900	105	6	-	27	25		4	-2	27	26	99	5	3	29	29	100	3	-2	30	32
850	151	3	-	28	26		4	-2	28	35	145	3	2	29	34	146	-2	-6	30	33
800	200	4	-	29	27		3	-2	29	36	194	1	0	29	42	193	-6	-9	31	35
700	307	-1	-	31	40		-2	-6	29	39	301	-1	-3	28	50	299	-2	-11	29	55
600	429	-7	-	31	36		-8	-14	29	37	422	-8	-11	28	51	420	-9	-19	29	67
500	569	-16	-	32	39		-17	-24	29	35	562	-15	-22	29	56	558	-19	-28	28	76
400	734	-29	-	33	43		-31	-38	29	49	725	-29	-33	29	77	722	-28	-38	29	90
300	923	-45	-	32	65		-45	-	30	64	926	-42	-	30	68	923	-41	-	-	-
200	1195	-58	-	-	-		-59	-	31	55	1191	-58	-	-	-	1190	-56	-	-	-
100	(1636)	-	-	-	-		-65	-	-	-	1633	-	-	-	-	1637	-53	-	-	-
Markante Punkte	853	2	-	28	25	005	12	5	27	10	929	6	4	28	26	805	-6	-16	30	54
	840	4	-	28	26	897	4	-3	27	26	750	-2	-2	28	48	772	-6	-12	30	41
	819	3	-	30	25	869	5	-2	28	35	743	0	0	28	48	756	-4	-11	29	46
	787	4	-	30	30	227	-58	-	31	72	442	-25	-29	29	62	624	-2	-11	29	57
	772	-1	-	31	38	186	-59		32	45	204	-58	-	-	-	494	-19	-19	29	76
	645	-2	-	31	39	187	-55		32	40	191	-59	-	-	-	483	-19	29	28	77
	605	-7	-	31	36	170	-55		33	38	166	-57	-	-	-	383	-30	-46	29	90
	585	-7	-	32	37	150	-52		33	30	130	-57	-	-	-	357	-34	-57	28	90
	541	-11	-	32	39	130	-57				112	-57	-	-	-	193	-52	-	-	-
	228	-57	-	-	-	110	-56													
	214	-58	-	-	-	94	-54													
	188	-59	-	-	-															
	110	-57	-	-	-															
Tropopause (m)	11100 m					11200 m					12200 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					362 Dm					364 Dm					365 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					267 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					289 Dm					285 Dm				
500/1000	553 Dm					551 Dm					550 Dm					545 Dm				

Flugzeug

513 Wohn 76m

Zeit	20.4.49 8h					
Druck (NN)	1019.9					
Bodendruck	1011					
0°Grenze	2500					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		12				
1000	16.4	12				
950	59	8				
900	103	6				
850	150	4				
800	199	1				
750	257	-1				
700	316	-1				
650	367	-4				
600	417	-8				
550	494	-13				
500	566	-20				
450	645	-23				
400	730	-29				
350	825	-35				
300	931	-43				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	364 Dm			Dm		
500/700	267 Dm			Dm		
500/1000	289 Dm			Dm		
700/1000	550 Dm			Dm		
Klartext:	8/8 Sc 960-890 mb 6/8 Sc 890-810 1/8 Ac 550 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Hamburg		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	14h		15h		15h		21h		18h		15h		20.4. 8h		20.4. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	12	29	20	29	08	23	04	27	12	27	04	30	12	29	14
300	25	06	29	16	30	10	24	06	25	14	-	-	30	19	30	18
600	27	12	27	28	28	18	27	22	26	27	26	10	30	19	30	20
900	28	21	27	29	29	12	27	28	27	23	27	22	30	23	29	32
1200	29	19	27	32	29	22	27	32	28	37	28	26			29	46
1500	-	-	28	32	30	26			28	25	29	26			29	38
1800	29	27	28	33	30	28					30	22				
2100	-	-			30	28					30	20				
2400	30	33			30	33					30	20				
2700	-	-									30	20				
3000	29	21									30	20				
3600	30	29									31	30				
4200	Gipfel										31	28				
4600	3900 m															
5400																
6000																
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 111a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 21. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 02	33022	97030	18808	31400	60221			See 3
Husum	13	029 02	23030	80011	17709	21500	60332			
Cuxhaven	2	131 03	13124	81020	19309	11500	60221			
Norderney	13	113 02	13419	82020	21008	11500	61120			See 5
Emden	6	203 01	13214	80020	21209	11400	64131			
Jever	5	122 51	12914	82021	19910	11500	60220			
Flensburg	41	033 01	43021	80091	15910	41500	60223			
Schleswig-La.	20	034 51	32925	80021	17311	31400	6x219	83812		
Kiel	8	045 02	33224	81021	16011	31400	60223			
Travemünde	3	157 51	33121	81011	15211	31500	60217			
Hamburg-Fu.	14	147 51	33026	80021	17712	31600	60319	83830		
Lathen	8	204 01	13113	82028	21011	11500	64120			
Bramsche	86	316 02	43209	82028	20211	42500	61114			
Bremen	3	224 52	13414	80020	20210	11500	60325	81825		
Hannover-La.	51	338 01	33414	80031	18712	316xx	60224			
Lüneburg	28	244 52	33427	81028	17311	31600	64121			
Dannenberg	50	253 53	23424	99021	16811	21500	60223			
Braunschweig	82	348 01	33618	98018	18112	32400	60220			
Göttingen	151	444 06	63015	81022	18112	3266x	60212			
Bocholt	22	406 04	43610	81022	20413	42500	60209			
Gütersloh	70	320 04	43415	82258	19612	42600	61109	84832		
Warburg	211	436 05	72915	81032	19572	78500	67108			
Bückeburg	67	330 01	53216	82032	19811	52500	60209	65820		
Iserlohn	256	419 04	63015	60016	19913	68500	64210			
Essen-Mülheim	120	410 05	63413	75026	20413	62500	64110			
Roetgen	463	503 07	83212	60026	21212	854xx	61008			
Bonn	62	512 05	83302	50022	20713	764xx	67109			
Alt-Astenberg *	780	427 01	62918	81026	27707	684xx	60211			
Braunlage *	607	452 03	23411	81806	44207	784xx	60216			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 04	13218	97030	21007	00902	13242	–	6x320	
" " Fehmarnbelt	o	006 01	13030	97181	17707	12500	13033	–	6x315	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	13017	98010	18307	11500	60207	70009			See 2
Husum	029 03	52918	75021	19408	55500	60307	70009			
Cuxhaven	131 03	53018	82021	20808	55500	60105	70012			
Norderney	113 03	03012	83020	21508	00900	60901	70008			See 3
Emden	203 02	03210	81020	21609	00900	60902	70010			
Jever	122 02	02910	92020	20708	00900	60101	70012			
Flensburg	033 02	43024	81021	17907	41600	60311	70010			
Schleswig-La.	034 02	43014	81012	19207	45500	6x708	-	84625		
Kiel	045 02	42918	81020	18908	48400	60214	70011			
Travemünde	157 00	33014	82021	18208	21500	60214	70012			
Hamburg-Fu.	147 01	33014	80021	20008	34500	60312	70012	83625		
Lathen	204 00	03209	82020	21609	00900	60101	79712			
Bramsche	316 54	13205	83010	21210	14700	60304	79712			
Bremen	224 52	03410	80000	21109	00900	60306	70010			
Hannover-La.	338 53	03205	80020	20610	00900	60307	70013			
Lüneburg	244 01	13422	81020	19808	14500	60213	79212			
Dannenberg	253 00	13218	82020	19508	14500	60215	79712			
Braunschweig	348 56	03210	99010	20210	00900	60214	79713			
Göttingen	444 54	13418	82010	20410	14600	60312	70014			
Bocholt	406 01	13601	82010	20610	14500	60401	70014			
Gütersloh	320 51	10403	82011	20811	14600	60304	79913	81x35		
Warburg	436 01	13602	81012	19110	14500	60104	79713			
Bückeburg	330 51	33005	82012	21410	00900	60206	79412			
Iserlohn	419 02	40405	81012	20610	44500	60800	79713			
Essen-Mülheim	410 01	20305	81011	20212	24600	60804	70014			
Roetgen	503 02	23602	80012	19909	25600	60708	79312			
Bonn	512 02	13102	81011	20214	11500	60904	70016			
Alt-Astenberg *	427 51	43610	82012	28406	48500	60201	79208			
Braunlage *	452 55	03604	99012	46464	00900	60107	79309			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 04	02615	48020	21805	00900	12632	30052	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 04	12918	97020	17307	12500	12922	30002	6x311		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	22908	98030	19306	00905	64901			See 1
Husum	13	029 04	02902	75000	19805	00900	64901			
Cuxhaven	2	131 04	02902	81020	20705	00900	60804			
Norderney	13	113 02	01604	81020	20006	00900	60805			
Emden	6	203 03	01408	81020	20004	00900	60713			
Jever	5	122 01	00000	75020	20201	00900	60705			
Flensburg	41	033 01	00000	81020	19003	00900	61003			
Schleswig-La.	20	034 01	03102	64022	19902	00900	6x901			
Kiel	8	045 03	02906	81020	19603	00900	61902			
Travemünde	3	157 01	02703	81021	19802	00900	60207			
Hamburg-Fu.	14	147 02	00000	40020	20203	00900	61904			
Lathen	8	204 51	00000	82020	20400	00900	60709			
Bramsche	86	316 51	00402	82020	20403	00900	64910			
Bremen	3	224 51	00000	50000	20801	00900	60807			
Hannover-La.	51	338 51	00903	50020	20601	00900	60804			
Lüneburg	28	244 01	00000	75020	20402	00900	60705			
Dannenberg	50	253 00	03106	81020	21401	00900	60204			
Braunschweig	82	348 57	00000	98020	21302	00900	60707			
Göttingen	151	444 52	00000	98020	21551	00900	61905			
Bocholt	22	406 01	01203	81020	18704	00900	60714			
Gütersloh	70	320 51	00806	64000	20304	00900	60805			
Warburg	211	436 52	01602	40020	20600	00900	60804			
Bückeburg	67	330 00	00000	80020	21303	00900	67407			
Iserlohn	256	419 51	00000	50020	19705	00900	64915			
Essen-Mülheim	120	410 04	01109	81020	18407	00900	60818			
Roetgen	463	503 01	01408	50020	19802	00900	60805			
Bonn	62	512 02	00000	97020	18905	60900	60712			
Alt-Astenberg *	780	427 54	01109	81020	27302	00900	67908			
Braunlage *	607	452 54	03302	98020	46951	00900	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 04	22704	98000	20806	xxxxx	12941	–	6x804	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	02918	98000	19106	00900	129xx	–	6x307	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	81808	98022	17306	21537	60812	70004			See 1
Husum	029 02	71409	50032	17903	00976	60608	70002			
Cuxhaven	131 02	51803	80020	18304	00946	60816	70001			
Norderney	113 01	31513	81010	16703	00945	60720	70003			See 2
Emden	203 02	51312	60030	16703	00946	60918	70002			
Jever	122 51	31403	81030	17001	15502	60913	70061			
Flensburg	033 02	72302	75022	17603	00932	60609	70002			
Schleswig-La.	034 02	51308	32012	18503	00938	6x609	-	83480		
Kiel	045 02	51702	15101	18503	45605	60911	70002			
Travemünde	157 02	42503	60021	19103	00950	60907	70002			
Hamburg-Fu.	147 01	51403	15101	18603	00942	60714	70001	81480	85199	
Lathen	204 00	70909	82030	16602	00956	60919	70051			
Bramsche	316 01	40705	81030	16603	00946	60720	70001			
Bremen	224 50	21105	40100	18002	00902	60716	70050	83186		
Hannover-La.	338 51	10903	40101	18402	00901	60715	70051			
Lüneburg	244 01	40000	40101	19103	00946	60708	70051			
Dannenberg	253 00	10000	81020	20202	00941	60906	70051			
Braunschweig	348 00	20000	99020	19502	00406	60714	70051			
Göttingen	444 52	20000	81020	19151	00944	60715	70053			
Bocholt	406 01	10906	75030	14403	00904	60824	70001			
Gütersloh	320 52	31005	80021	18005	00909	60714	70002			
Warburg	436 52	21802	75040	17952	00902	60711	70052			
Bückeburg	330 52	31812	82021	17806	00902	60719	70001			
Iserlohn	419 51	11309	81010	15506	00904	60719	70004			
Essen-Mülheim	410 02	11409	81030	14007	00940	60828	70006			
Roetgen	503 02	11412	70010	13906	15600	60617	70002			
Bonn	512 02	60000	25100	15105	65800	60822	70003			
Alt-Astenberg *	427 56	21413	81020	23901	00902	60820	70001			
Braunlage *	452 53	10000	31026	45002	00948	63606	70052			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 04	61812	98032	17506	00930	11841	30000	6x816		
" " Fehmarnbelt	006 04	67305	97031	18706	6071x	12320	30052	6x507		

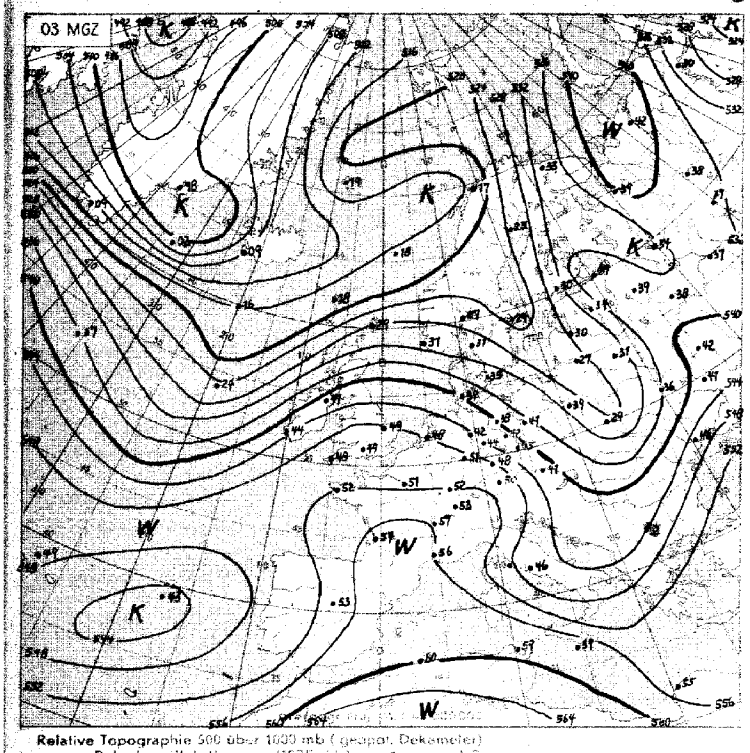
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Datum	Schiff					
20/4.	Glückauf	43685	11300	82624	98022	849xx
	Neptun	43611	04200	73218	97608	01205
	Vorwärts	43685	11600	82518	97022	84706
	Westermann	40628	16406	72980	97278	03103
	Minerva	43543	04408	33224	98011	18508
	Oldenburg	43683	11506	62718	98028	89702
	Vorwärts	43698	13006	77518	98022	85703
	Württemberg	43577	01206	72918	90252	15105
	Zeus	43542	04206	53118	98011	18508
	Ostmark	43620	64006	42713	97011	04805
	Neptun	43602	04406	53213	98011	07306
	Imsum	40629	16906	63124	97027	01202
	Celle	40634	22306	72737	92012	01052
	Thüringen	43686	12310	42824	97011	90404
	Vorwärts	43705	13610	62734	98022	86903
20/4.	Minerva	43535	03112	03013	94000	23209
	Celle	40634	22310	82937	97268	94952
	Neptun	43592	04712	53018	98028	12506
	Marburg	40584	08016	82705	98887	13207
	Celle	40634	22316	72737	97022	97851
	Vorwärts	43716	15816	62418	98011	88703
	Imsum	40631	18616	82944	93908	98251
	Minerva	43523	02618	01105	99000	27407
	Meersburg	43646	07018	52737	98018	00003
	Neptun	43582	05318	42913	98020	15107
	Ostmark	43599	04618	62213	98031	12106
	Westermann	40631	17918	72937	98268	98951
	Oldenburg	43682	11022	72618	97188	91801
	Ostmark	43595	04722	92218	97032	13806
	Württemberg	40591	02022	22505	98017	08106
20/4.	Flohr	43683	11222	42518	97707	90003
	Skalpenbank	43692	14322	42324	97268	90303
	Tannenberg	43684	11723	82524	96868	90960
	Westermann	40632	18323	72937	98268	97151
	Meersburg	43640	06023	22530	98018	00405
	Roter Sand	40605	05123	52618	98818	03207
	Warburg	43678	10523	72518	96858	91003
	Gotland	43684	12023	82524	94908	91001
	Steinbutt	40636	23623	83124	97268	94552
	Vorwärts	43727	17023	77617	97267	90303

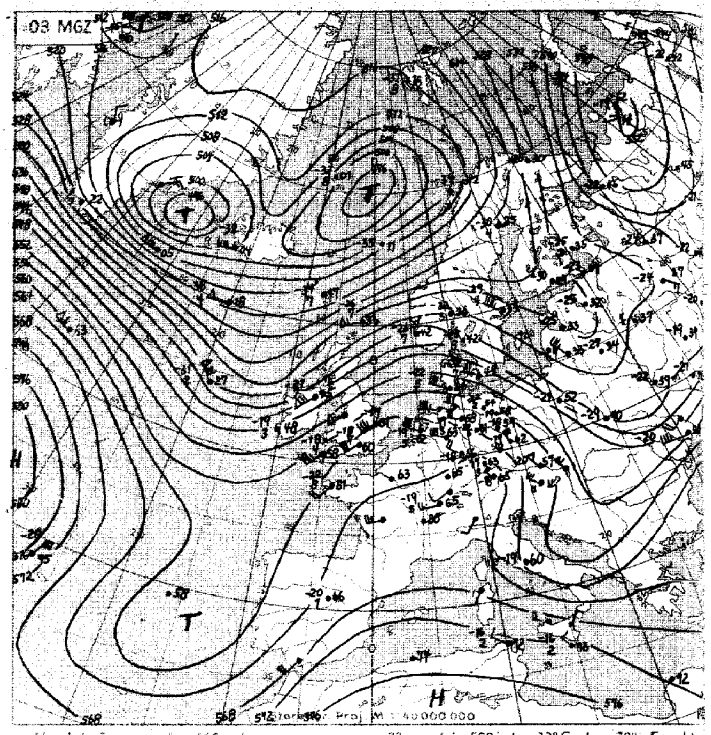
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



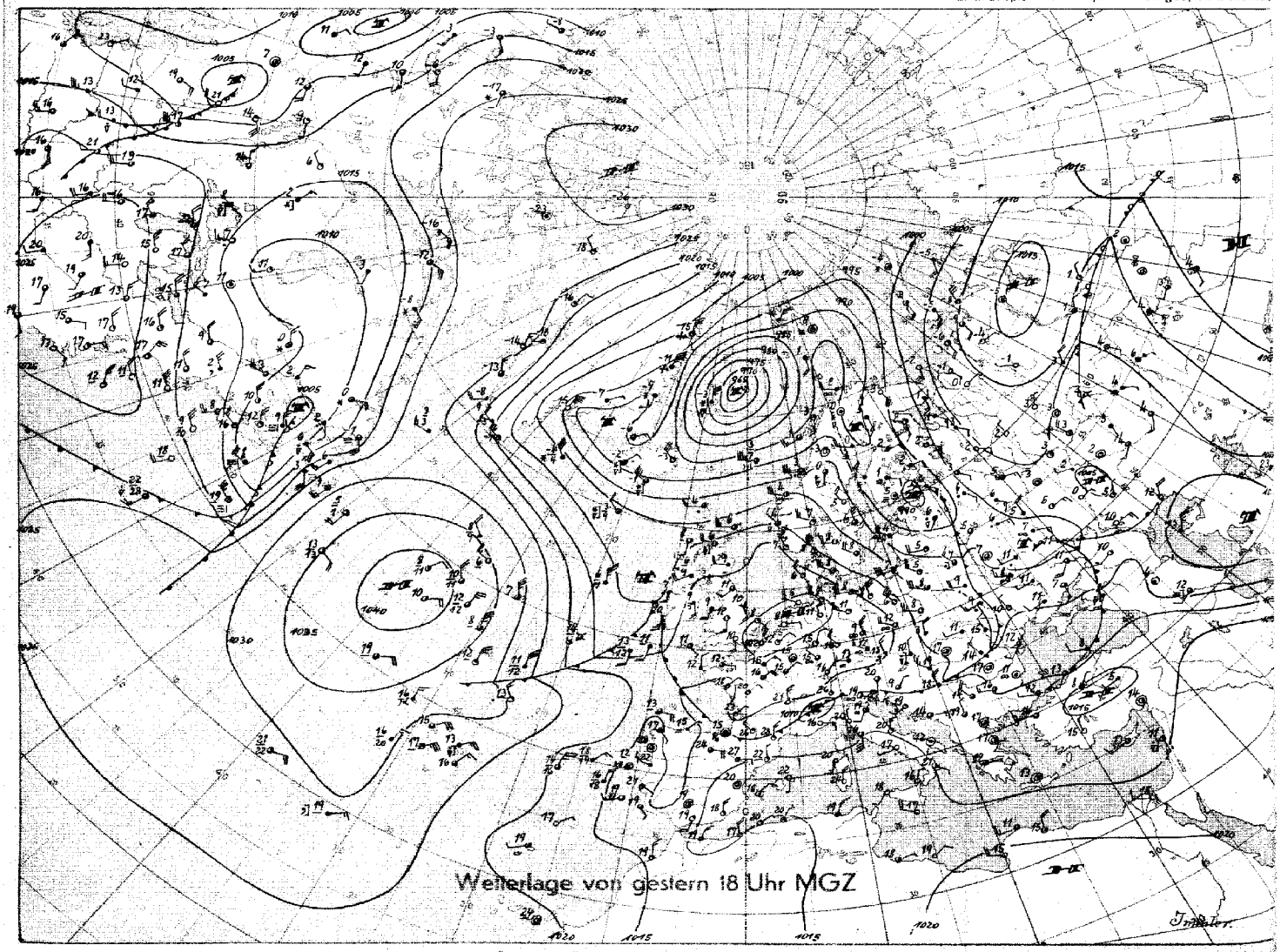
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
20.4.-30.4 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 539 geopot. Dm



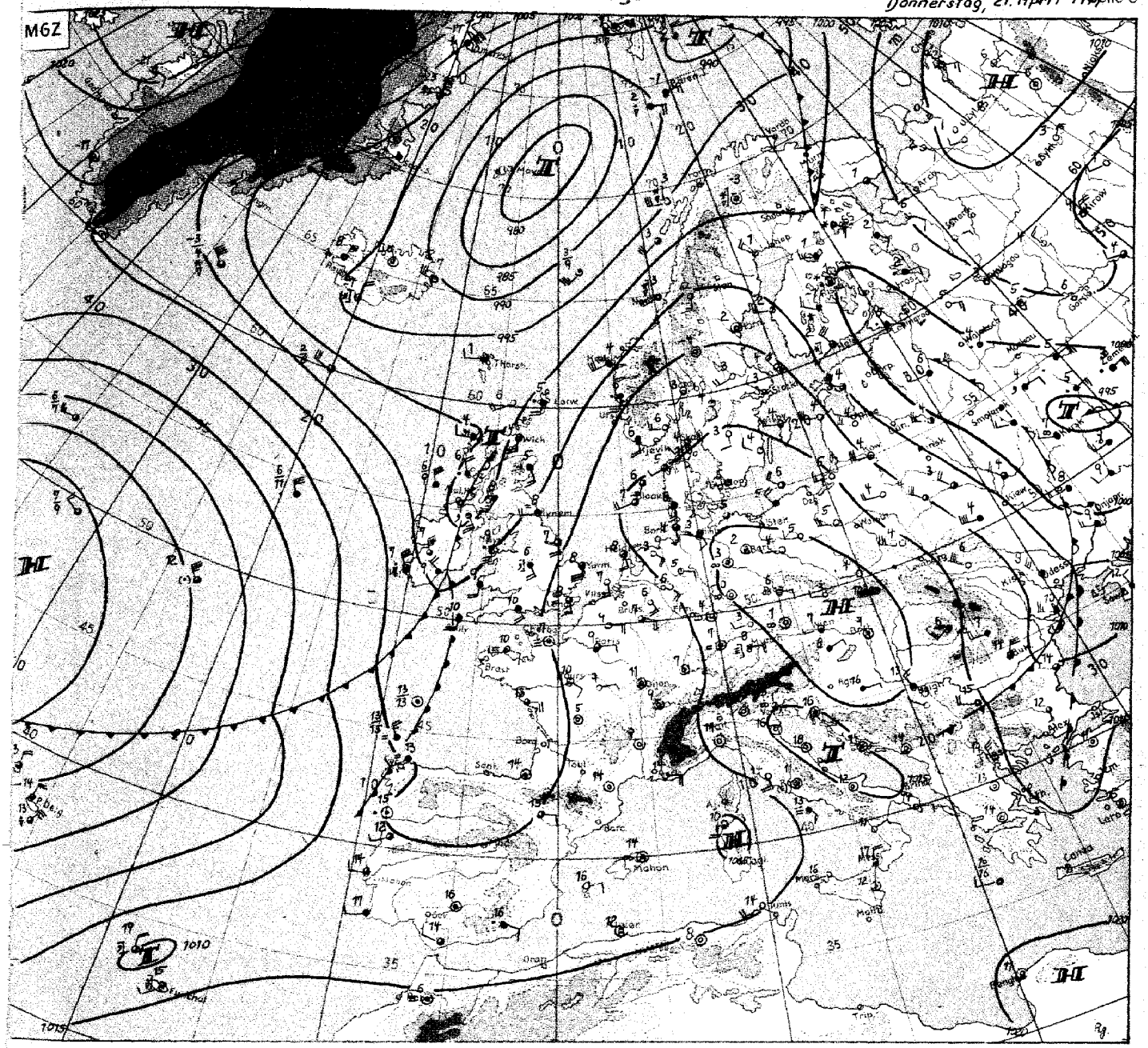
Absolute Topographie 500 mb

$\Delta\frac{-33}{7}\bigcirc 36$ Eintr. Beispiel

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knots
abs. Top. von 536 geopot. Dekamete



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



ereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag, den 21.April 1949

Die Druckverteilung über Europa hat sich seit estern bemerkenswert verändert. Über Deutschland am es zur Ausbildung eines selbständigen Hochs, ährend längs der westeuropäischen Küste sich ein iefdrucktrog entwickelte. Beide Enstehungen sind ng miteinander gekoppelt und haben ihre Ursache etzten Endes in den Wettervorgängen über Nordame-ika.

Kräftige Zyklogenese im Raum von Neufundland ließ einen Warmluftstrom nordwärts vorstoßen, der einerseits zur Stabilisierung und Verstärkung der im Osten Neufundlands gelegenen Antizyklone führte. Im Zuge ihrer Ausweitung nahm diese das alternde Azorenhoch in sich auf,das damit seine eigene Zirkulation verlor. Dies hatte zur Folge, daß die gestern westlich Irland gelegene Störung keine weitere Warmluftzufuhr erhielt. Die von Südgrönland her vordringende Kaltluft bekam somit das Übergewicht und kann nun ungehindert weit südostwärts in den Raum um Spanien vorstoßen.

Auf die Zyklone bei Irland wirken nun zwei verschiedene Einflüsse. Erstens die südostwärts gerichtete Bewegung der Kaltluft selbst, die einen Druckfall südostwärts des Tiefkernes verursacht, zweitens die damit verbundene Drehung der Höhenströmung auf Südwest,die dem Tiefkern einen Nordostkurs zuweist. Daraus resultiert eine Ostverlagerung des Tiefs, zugleich aber eine Verlangsamung, da der ursprüngliche Wellencharakter verloren ging , und außerdem eine Ausweitung des ganzen Gebildes zu einem Trog. Nur dadurch konnte sich über Mitteleuropa eine selbständige Hochzelle bilden, in deren Bereich es bei klarem Himmel zu Strahlungsfrösten kam. Daß die Entstehung dieses Hochs nur passiven Charakter trägt, ergibt sich auch aus der Tatsache, daß der Kerndruck heute geringer ist als in dem gestrigen Keil bei Irland, aus dem das Hoch hervorging.

Der großräumige Druckfall über Westeuropa hält an, so daß die antizyklonale Lage nicht lange von Bestand sein wird. Wann die Kaltfront in Nordwestdeutschland durchziehen wird, hängt davon ab, ob es zur Ausbildung eines neuen Tiefkernes über Südwesteuropa kommen wird. Eine weitere Bremsung könnte die von Neufundland rasch ostwärts ziehende Störung bewirken.

Dr.Roediger

DRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF EPZD 1874/20.000/1049/HTL 11/8503

Nr. 1119

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 21. April 1949

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.4.49 14h					20.4.49 20h					21.4.49 02h					21.4.49 08h				
Druck (NN)						1020.8 mb										1015.9 mb				
Bodendruck						1020 "										1015 "				
0°Grenze						900 m										1000, 1700, 2400 m				
Isobarenflächen																				
Boden in mm				29	18		3	-1	00	00				00	00		8	1	11	12
1000				.	.	16.8	4	1	.	.				.	.	12.9	6	-1	.	.
950				31	21	58	2	-5	30	11				20	04	55	4	-3	16	23
900				31	21	102	-1	-9	30	12				20	06	98	0	-8	16	21
850				31	21	147	-3	-12	30	10				21	08	144	-2	-11	18	14
800				31	21	195	-6	-15	30	10				23	09	192	1	-10	23	15
700				31	31	299	-6	-18	30	31				26	23	299	-4	-16	26	27
600				30	69	419	-13	-23	30	45				28	25	419	-11	-22	26	31
500				30	80	556	-21	-31	29	51				28	44	556	-21	-30	25	34
400				30	105	719	-33	-42	30	63				28	55	718	-31	-40	26	44
300				29	110	915	-47	.	29	80				29	54	915	-47	.	26	45
200				28	102	1181	-48	.	29	60				28	54	1164	-58	.	27	36
100				.	.	.	-	.	.	.				27	22	1606	-54	.	.	.
Markante Punkte						1010	5	2	.	.						985	4	-3	.	.
						964	2	-3	.	.						941	5	-2	.	.
						880	-1	-10	.	.						871	-2	-10	.	.
						804	-7	-16	.	.						766	1	-9	.	.
						785	-5	-15	.	.						750	-1	-12	25	18
						770	-5	-17	.	.						650	-8	-19	26	24
						734	-7	-18	.	.						450	-25	-34	26	44
						714	-6	-17	.	.						272	-53	.	.	.
						650	-8	-27	30	37						228	-59	.	.	.
						590	-14	-24	.	.						170	-55	.	26	29
						565	-14	-25	.	.						139	-54	.	25	24
						350	-38	-47	30	69						105	-54	.	.	.
						235	-53	.	.	.						.	.	.	.	.
						170	-53	.	28	50										
						133	-50	.	.	.										
Tropopause (m)	m					10400 m					m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					359 Dm					Dm					359 Dm				
500/700	Dm					256 Dm					Dm					257 Dm				
700/1000	Dm					283 Dm					Dm					286 Dm				
500/1000	Dm					539 Dm					Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.4.49 14h					20.4.49 20h					21.4.49 02h					21.4.49 08h				
Druck (NN)	1020.6 mb										1019.2 mb									
Bodendruck	989 "										987 "									
0°Grenze	1600 m										1200, 2700 m									
Isobarenflächen																				
Boden in mm		12	3	34	09				09	02		4	-2	16	02				14	09
1000	17.3	.	.	.	.				06	09	16.5	.	.	.	.				.	.
950	60	8	1	34	15				07	08	57	7	-1	15	10				18	16
900	104	4	-3	32	12				07	08	102	3	-4	20	09				19	16
850	150	1	-7	30	12				29	10	147	1	-7	23	08				22	15
800	199	-3	-10	30	15				29	21	196	2	-10	25	08				32	16
700	304	-1	-11	30	36				29	21	304	-2	-16	26	14				25	21
600	425	-10	-22	30	80				30	24	425	-9	-23	29	24				27	23
500	563	-19	-32	30	55				30	36	563	-19	-32	29	39				26	30
400	726	-28	-39	29	78				30	47	725	-30	.	.	.				24	30
300	928	-42	.	29	76				29	61	925	-42	-56	30	41				24	23
200	1193	-57	.	29	78				29	44	1194	-51	.	28	44				25	27
100	1639	-52	.	.	.				27	11	1653	-43	.	27	07				.	.
Markante Punkte	762	-6	-13	.	.						862	0	-7	.	.					
	750	-3	-11	30	26						816	3	-9	.	.					
	744	-2	-11	.	.						750	1	-13	26	11					
	450	-24	-37	30	56						650	-6	-19	27	20					
	444	-26	-38	.	.						550	-13	-27	29	32					
	350	-33	.	28	83						196	-52	.	.	.					
	207	-58	.	.	.						158	-47	.	.	.					
	170	-52	.	28	45						.	.	.	.	.					
	110	-54	.	30	27															
	090	-52	.	.	.															
	070	-50	.	.	.															
	060	-47	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	11700 m					m					12100 m					m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	546 Dm					Dm					547 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.4.49 14h					20.4. 20h					21.4. 02h					21.4. 08h				
Druck (NN)	1018 mb										1018.6 mb									
Bodendruck	1016 "										1017 "									
0°Grenze	900 m										Boden									
Isobarenflächen																				
Boden in mm		9	3	29	30					08		0	-7	00	00				14	10
1000	14.7	7	1	.	.				32	13	14.9	6	4	.	.				.	.
950	57	3	-2	33	34				31	20	56	3	-1	26	03				16	10
900	100	-1	-4	31	33				32	21	100	1	-7	26	08				18	14
850	145	-3	-7	31	31				32	23	146	-3	-12	29	11				20	14
800	193	-4	-11	31	30				32	20	194	-5	-15	27	09				21	13
700	297	-12	-19	31	37				31	27	298	-8	-19	27	25				28	22
600	414	-17	-25	30	31				31	46	417	-13	-22	29	44				27	36
500	549	-25	-33	30	64				30	62	554	-22	-29	29	47				28	45
400	709	-35	-43	30	82				31	81	715	-32	-39	29	71				28	43
300	906	-39	-47	30	105				30	91	913	-42	.	30	84				28	59
200	1179	-43	.	30	40				30	60	1175	-59	.	29	49				28	43
100	1630	-49	.		.				27	14	1618	-54	.	28	12				27	20
Markante Punkte	870	-3	-6								957	2	1							
	814	-3	-9								944	3	-3							
	665	-12	-21								774	-5	-18							
	377	-38	-46	.							738	-8	-21							
	306	-39	-46								670	-8	-19							
	275	-43	.								550	-16	-24							
	223	-46	.								460	-26	-33							
	170	-47	.								446	-26	-33							
	160	-48	.								416	-31	-37							
	140	-48	.								350	-38	.							
	130	-49	.								250	-54	.							
	110	-53	.								170	-54	.							
	090	-50	.								130	-56	.							
	080	-50	.								110	-54	.							
	076	-51	.								087	-55								
Tropopause (m)	11100 m					m					11700 m					m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					Dm					360 Dm					Dm				
500/700	252 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	534 Dm					Dm					539 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.4. 14h					20.4 20h					21.4 02h					21.4. 09h				
Druck (NN)	1020 mb					1027 mb					1020 mb					1017 mb				
Bodendruck	1013 "					1015 "					1014 "					1010 "				
0°Grenze	1200 m					1000 m					1200 m					3600 m				
Isobarenflächen																				
Boden in mm		12	-3	32	12		5	-1	36	4		2	0	12	02		11	0	11	12
1000	16.6	11	-4	32	15	17.0	6	-1	35	10	16.0	3	1	12	05	14.0	9	-1	15	18
950	59	7	-8	32	15	59	3	-5	33	13	58	3	-4	13	05	56	4	-6	16	17
900	103	2	-12	33	15	102	0	-8	32	12	101	1	-9	15	05	100	2	-8	17	17
850	149	-3	-16	33	15	148	-4	-12	32	12	142	-2	-14	18	05	145	2	-8	20	13
800	196	-7	-19	32	22	195	-7	-16	32	12	195	-2	-16	23	08	195	3	-8	21	13
700	300	-8	-22	31	37	300	-7	-19	31	28	301	-3	-18	28	21	302	-3	-14	25	18
600	419	-12	-27	29	82	419	-13	-23	31	46	421	-11	-24	29	31	422	-9	-21	25	30
500	557	-21	-34	30	77	556	-21	-31	31	51	558	-21	-34	29	40	560	-19	-27	26	45
400	718	-30	-43	29	85	718	-32	-41	32	63	719	-32	-44	30	52	722	-31	-41	27	38
300	918	-42	.	29	90	916	-44	.	31	75	915	-48	.	30	61	920	-46	.	27	35
200	1185	-53	.	29	67	1178	-58	.	.	.	1194	-58	.	30	49	1180	-58	.	27	39
100	(1640)	.	.	.	.	1620	.	.	.	.	1612	-57	.	.	.	1622	-54	.	22	08
Markante Punkte	783	-8	-21	32	33	806	-7	-16	32	12	822	-4	-17	20	05	944	6	-4	15	19
	650	-9	-23	31	60	776	-6	-16	32	15	726	-1	-16	27	15	924	2	-8	16	18
	633	-9	-23	30	72	716	-7	-17	31	25	650	-8	-22	29	28	867	1	-9	19	15
	550	-15	-29	29	82	677	-7	-17	31	33	550	-16	-29	30	40	832	3	-7	20	18
	542	-15	-29	29	82	569	-14	-24	31	46	475	-24	-37	30	45	775	2	-10	20	15
	472	-25	-38	30	81	282	-46	.	.	.	464	-24	-37	30	48	750	1	-12	23	15
	350	-37	-48	29	92	263	-52	.	.	.	350	-41	-51	30	50	450	-26	-35	23	44
	297	-42	.	29	90	170	-53	.	.	.	266	-53	.	30	61	260	-54	.	29	35
	250	-49	.	29	97	143	-56	.	.	.	207	-59	.	30	49	225	-58	.	27	35
	215	-53	.	29	81	130	-56	.	.	.	170	-56	.	.	.	193	-58	.	28	30
	192	-53	.	29	68						166	-65	.	.	.	158	-64	.	26	25
	177	-50	.	29	50						143	-58	.	.	.	053	-34	.	10	06
	170	-50	.	.	.						110	-56	.	.	.					
	150	-51	.	.	.						048	-57	.	.	.					
	130	-54	.	.	.															
Tropopause (m)	11400 m					11800 m					11500 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					360 Dm					357 Dm					359 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					285 Dm					288 Dm				
500/1000	540 Dm					539 Dm					542 Dm					546 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	21.4.49 7 15					
Druck (NN)	1014 mb					
Bodendruck	1006 "					
0°Grenze	3000 m					
Isobarenflächen PP						
Boden in mm		9				
1000	11.5	9				
950	55	8				
900	98	7				
850	145	6				
800	194	6				
750	247	4				
700	302	-1				
650	361	2				
600	424	-7				
550	491	-12				
500	564	-18				
450	642	-23				
400	727	-29				
350	821	-37				
300	923	-44				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	262 Dm			Dm		
500/700	261 Dm			Dm		
500/1000	291 Dm			Dm		
700/1000	532 Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Gött.ing.		Buanen		Brück		Roetgen		Hannover		Roetgen		Os'brück		Roetgen		Hannover	
Zeit	20.4.49 15h		20.4 15h		20.4. 14h		20.4. 17h		20.4 18h		21.4. 03h		21.4. 04h		21.4. 08h		21.4. 9h		21.4. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	04	32	16	33	12	33	04	01	06	12	04	16	12	13	10	16	08	11	08
300	.	.	32	20	34	15	33	09	.	.	13	07	.	.	15	23	.	.	13	09
600	34	08	33	20	34	13	33	05	04	06	11	06	16	16	15	19	20	00	16	10
900	34	08	32	24	34	12	33	05	06	06		.	19	12	15	19	20	12	.	.
1200	33	06	33	22	34	12	32	07	05	02	.	.	23	08	18	14	23	14	.	.
1500	31	06	33	14	34	12	32	.	17	02	.	.	.	.	21	12	.	.	.	.
1800	.	.	31	20	.	.	32	12	26	04	.	.	.	.	24	14	.	.	.	.
2100	.	.	.	.	.	.	.	.	30	14	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2400	.	.	.	.	.	.	.	.	31	16	.	.	.	.	25	18	.	.	.	.
2700	.	.	.	.	.	.	.	.	30	22	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3000	.	.	.	.	.	.	.	.	29	18	.	.	.	.	26	23	.	.	.	.
3600	.	.	.	.	.	.		.	27	24	.	.	.	.	26	23	.	.	.	.
4200	.	.	.	.	.	.		.	29	28	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4800	.	.	.	.	.	.														
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				
7800																				
8400																				
9000																				
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 112a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 22. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	41712	98021	14609	00981	60718			See 2
Husum	13	029 51	21418	82010	13312	00941	60733			
Cuxhaven	2	131 02	21612	82020	13513	00905	60819			
Norderney	13	113 03	11712	81022	11214	00901	60728			See 3
Emden	6	203 03	21412	81030	11414	00950	61928			
Jever	5	122 01	11414	82022	11814	00940	60829			
Flensburg	41	033 52	51517	81022	13112	11542	60724			
Schleswig-La.	20	034 51	11418	82010	14313	00931	60730			
Kiel	8	045 00	31613	82011	15012	00934	60826			
Travemünde	3	157 51	31313	82020	15612	00902	60928			
Hamburg-Fu.	14	147 53	11522	82021	14415	00902	60830			
Lathen	8	204 04	21613	82030	11016	00950	60732			
Bramsche	86	316 02	31805	82010	12015	00951	60720			
Bremen	3	224 52	11313	80020	12814	00902	60734	81186		
Hannover-La.	51	338 02	11215	75010	12815	00901	60834			
Lüneburg	28	244 52	32009	81020	14113	00988	60735			
Dannenberg	50	253 00	31812	82020	16911	00902	60830			
Braunschweig	82	348 51	11808	98010	14115	00901	60730			
Göttingen	151	444 02	21615	81020	12616	00909	60829			
Bocholt	22	406 07	71605	30052	10014	755xx	60823			
Gütersloh	70	320 03	51408	81031	11917	00959	60839	84499		
Warburg	211	436 04	11809	81020	11316	00941	60827			
Bückeburg	67	330 01	11310	82021	12516	00906	60834			
Iserlohn	256	419 08	62203	81030	10218	3587x	60720			
Essen-Mülheim	120	410 08	71809	81022	10016	756xx	60824			
Roetgen	463	503 09	51803	81022	08618	37640	60920			
Bonn	62	512 05	11115	75020	10417	00904	60827			
Alt-Astenberg *	780	427 02	61613	82030	21711	5554x	60711			
Braunlage *	607	452 51	12013	82012	41611	00949	61921			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " PT1	o	004 04	41613	48022	13009	00934	11632	–	6x836	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	51513	98021	16809	10839	11520	–	6x622	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	31514	98012	07311	00940	60726	70012			See 2
Husum	029 02	21413	81011	07713	00940	60719	70014			
Cuxhaven	131 06	41708	80022	07716	00985	60719	70016			
Norderney	113 08	52109	81022	06016	55600	60619	70016			See 2
Emden	203 09	12013	50022	06315	00940	60817	70017			
Jever	122 06	11406	81011	06115	00941	60831	70017			
Flensburg	033 04	41415	81011	07813	00940	60919	70014			
Schleswig-La.	034 01	21412	81011	08312	00980	6x720	–			
Kiel	045 00	31513	82012	09412	00948	60620	70013			
Travemünde	157 02	31517	82010	09813	00940	60727	70013			
Hamburg-Fu.	147 52	41512	56021	09014	00949	60616	70016	81399	84499	
Lathen	204 09	11602	75010	06317	14600	60611	70018			
Bramsche	316 07	31802	81022	09017	00950	60714	70018			
Bremen	224 04	11405	80020	06915	00940	60723	70017			
Hannover-La.	338 05	31309	75010	07517	00940	60722	70018			
Lüneburg	244 52	51609	75031	08714	45755	60620	70015			
Dannenberg	253 00	11606	82012	10112	00940	60620	70014			
Braunschweig	348 01	31607	98030	08416	00948	60722	70016			
Göttingen	444 07	11405	81010	07517	00990	60617	70019			
Bocholt	406 12	20000	40051	05213	12580	60621	70015			
Gütersloh	320 08	31802	64012	07219	14680	60619	70020	81480	81630	
Warburg	436 08	21805	80010	06118	14540	60816	70019			
Bückeburg	330 06	41610	80037	06818	00981	60721	70019			
Iserlohn	419 10	61805	80021	05619	44681	60615	70020			
Essen-Mülheim	410 11	30000	81018	05218	00988	60716	79920			
Roetgen	503 10	61804	80022	04817	23668	60613	70021			
Bonn	512 11	60903	75921	05122	42604	60820	70023			
Alt-Astenberg *	427 07	21412	81020	18714	00989	60608	70015			
Braunlage *	452 03	60000	81030	37911	40880	60612	70014			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " PT1	004 07	61609	98022	06909	00931	11631	30004	6x823		
" " Fehmarnbelt	006 05	71109	98031	10408	00952	11120	30002	6x624		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	81815	98032	03011	864xx	60720			See 2
Husum	13	029 02	11409	81020	04108	00901	60820			
Cuxhaven	2	131 04	01808	40050	04610	00900	60815			
Norderney	13	113 08	83227	30601	05209	0097x	61502			
Emden	6	203 08	73125	50020	05312	0097x	61503			
Jever	5	122 06	61404	50032	03509	655xx	67722			
Flensburg	41	033 01	01413	81020	03907	00900	60720			
Schleswig-La.	20	034 01	01310	64020	04307	00900	6x621			
Kiel	8	045 02	01609	81020	06010	00900	60824			
Travemünde	3	157 03	01515	81000	05810	00900	60830			
Hamburg-Fu.	14	147 01	21512	48030	05411	00908	60817	82299		
Lathen	8	204 08	10000	50020	04310	00940	67917			
Bramsche	86	316 09	00000	40100	05313	00900	60712			
Bremen	3	224 04	11402	50020	04809	00940	60709	81480		
Hannover-La.	51	338 05	01105	75020	05011	00900	60811			
Lüneburg	28	244 01	02009	75020	05111	00900	60810			
Dannenberg	50	253 03	31607	81010	07309	00970	60819			
Braunschweig	82	348 02	01707	97020	06312	00900	60706			
Göttingen	151	444 07	01402	97020	07008	00900	64908			
Bocholt	22	406 09	32913	10101	04311	00940	64905			
Gütersloh	70	320 09	23603	32020	05112	00970	61615	82499		
Warburg	211	436 09	00000	41100	05611	00900	61905			
Bückeburg	67	330 08	32506	48021	05315	08948	68717			
Iserlohn	256	419 09	02202	75000	04816	00900	60803			
Essen-Mülheim	120	410 11	41805	50021	04416	00980	60704			
Roetgen	463	503 09	02004	81020	05713	00900	64906			
Bonn	62	512 11	60000	40031	05114	00906	61906			
Alt-Astenberg *	780	427 08	22506	97020	17712	25600	67905			
Braunlage *	607	452 06	02503	97010	36409	00900	60807			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " PT1	o	004 08	82909	96616	06208	xxxxx	12931	–	6x408	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	21313	98031	06408	2x7xx	113x2	–	6x723	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	73118	97016	06806	0097x	60231	70306			See 2
Husum	029 04	83113	60216	07406	6742x	61232	70506			
Cuxhaven	131 06	83322	61605	00507	873xx	61338	70506			
Norderney	113 03	63321	81016	11107	35570	61243	70506			See 5
Emden	203 03	73218	60216	11607	5654x	61241	70506			
Jever	122 03	72912	75216	09907	7x4xx	61243	70706			
Flensburg	033 04	83118	50016	06306	3732x	61234	70406			
Schleswig-La.	034 06	83018	64616	07807	3932x	6x237	–	83009	81006	
Kiel	045 06	82513	40646	07107	5732x	61434	70207			
Travemünde	157 07	83319	81216	06109	5649x	67422	79709			
Hamburg-Fu.	147 06	83215	56216	07607	2729x	61138	70107	88580	84006	82003
Lathen	204 06	83005	75272	12006	754xx	61344	70306			
Bramsche	316 05	83009	81616	11906	864xx	60262	79406			
Bremen	224 06	82910	25632	10307	672xx	61252	70107	86806		
Hannover-La.	338 07	82804	20956	09908	892xx	61233	70104			
Lüneburg	244 06	83213	60610	06908	6532x	60229	70008			
Dannenberg	253 06	83218	40102	06609	4557x	60419	79707			
Braunschweig	348 07	82712	97032	07410	00977	60424	70010			
Göttingen	444 11	81050	81910	08312	2657x	61427	70308			
Bocholt	406 06	73609	50606	13706	6647x	61350	70206			
Gütersloh	320 06	83410	40606	12207	3742x	61272	70107	88730	83015	
Warburg	436 10	82725	15606	07910	772xx	61430	79709			
Bückeburg	330 06	83112	56626	12008	773xx	61475	79408	87708		
Iserlohn	419 06	83103	06519	13506	863xx	61269	70506			
Essen-Mülheim	410 04	80109	50216	13607	674xx	61262	79106			
Roetgen	503 04	83412	02515	15304	861xx	61251	70203			
Bonn	512 08	83109	15638	14008	674xx	61360	70108			
Alt-Astenberg *	427 06	43205	x4459	19706	9x0xx	61437	79406			
Braunlage *	452 07	72510	81950	36312	3967x	60409	79708			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " PT1	004 04	73024	97016	11206	44646	13032	30251	6x432		
" " Fehmarnbelt	006 06	82424	97812	05707	855xx	12922	39701	6x120		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

21/4	Baumgarten	50641	13800	52524	97182	94001	
	Neptun	53572	05800	02309	98010	16207	
	Glückauf	53682	12000	42213	99018	921xx	
	Zeus	50805	00206	97305	91464	01010	
	Württemberg	50600	03606	82309	98032	99300	
	Minerva	50506	00308	91805	9x474	00909	
	Westpreußen	53553	06306	72313	98022	15807	
	Neptun	53562	06306	62009	98032	15206	
	Ostmark	53579	05306	81809	97545	13009	
	Lauting	53549	16706	61713	98031	16806	
	Imsum	50634	13206	13605	99020	92152	
	Oldenburg	53680	10306	42418	98028	96603	
	Celle	50634	22006	70318	98027	95054	
	Vorwärts	53741	16806	80813	96898	90802	
	Glückauf	53673	10306	02518	98021	968xx	

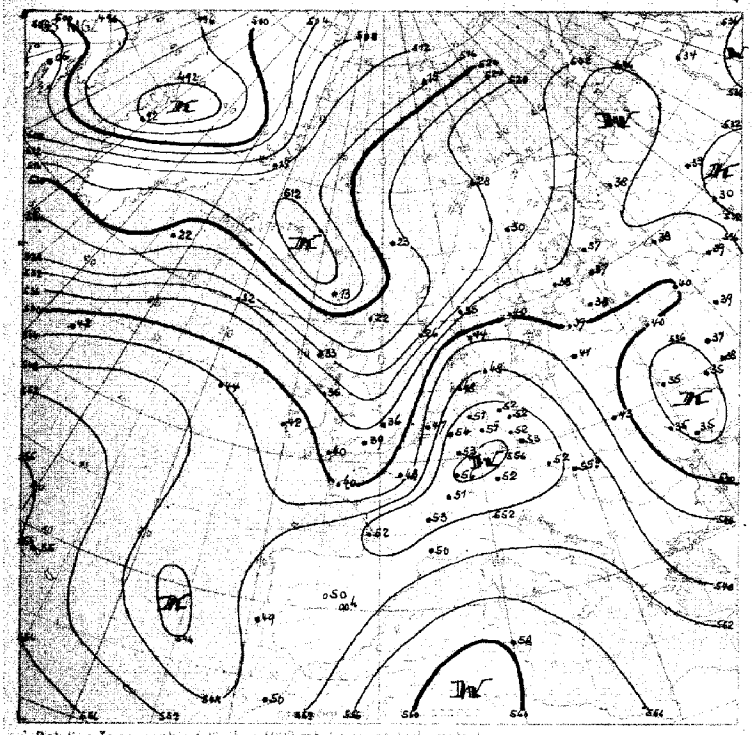
21/4	Skolpenbank	53692	14316	42624	98268	95603	
	Marburg	50608	05310	82902	98806	99205	
	Vorwärts	53742	16810	80313	96708	91802	
	Thüringen	53683	11210	82324	98838	98704	
	Michelsen	53670	10510	42318	98268	00201	
	Lofoten	53692	14310	72324	98033	99504	
	Glückauf	53666	10010	32013	99011	002xx	
	Minerva	50500	02112	82302	94471	07211	
	Homann	50635	17510	13318	98011	94655	
	Celle	50634	22010	40524	98011	97354	
	Lauting	53547	15812	12205	98000	18505	
	Neptun	53550	00912	61609	98032	12207	
	Kassel	53680	10216	82224	98667	97606	
	Michaelsen	53664	10016	61709	97208	00001	
	Vorwärts	53742	16816	52118	98021	95702	

21/4	Minerva	50496	03518	63324	99021	10210	
	Westpreußen	53567	02718	82318	90626	97208	
	Glückauf	53655	08418	81913	99022	953xx	
	Imsum	50635	22716	50137	96037	02054	
	Celle	50635	22016	73618	98021	02054	
	Homann	50635	17516	13630	98020	95354	
	Meersburg	53631	03818	81844	92626	92104	
	Lauting	53547	14718	41009	99030	14005	
	Oldenburg	53683	11422	81313	96031	95806	
	Mohr	53683	11822	71518	97237	94007	
	Württemberg	50611	07122	33013	90271	97703	
	Ostmark	53558	06622	82213	96216	04207	
	Skolpenbank	53692	14322	81618	97021	00106	
	Boeckler	50636	13723	43418	98032	98654	
	Tannenberg	53682	10823	81718	97152	94706	

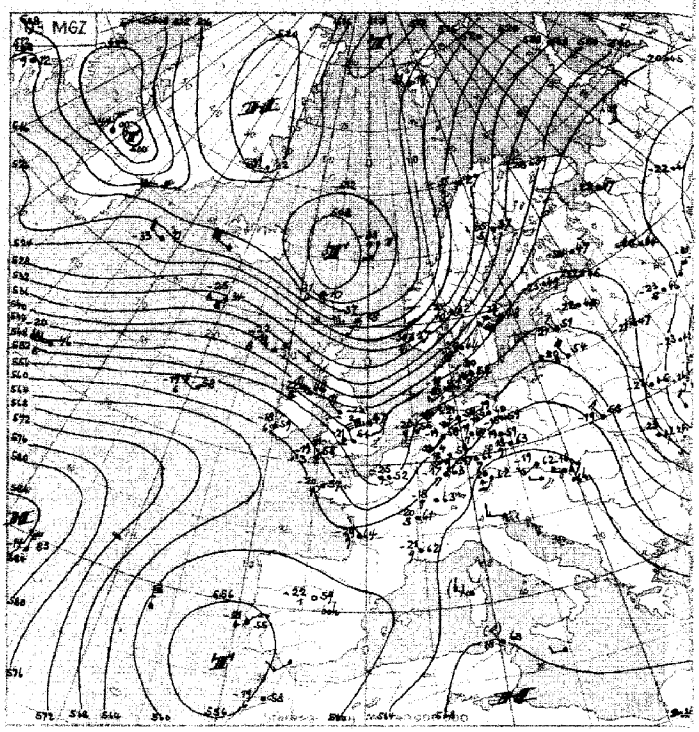
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



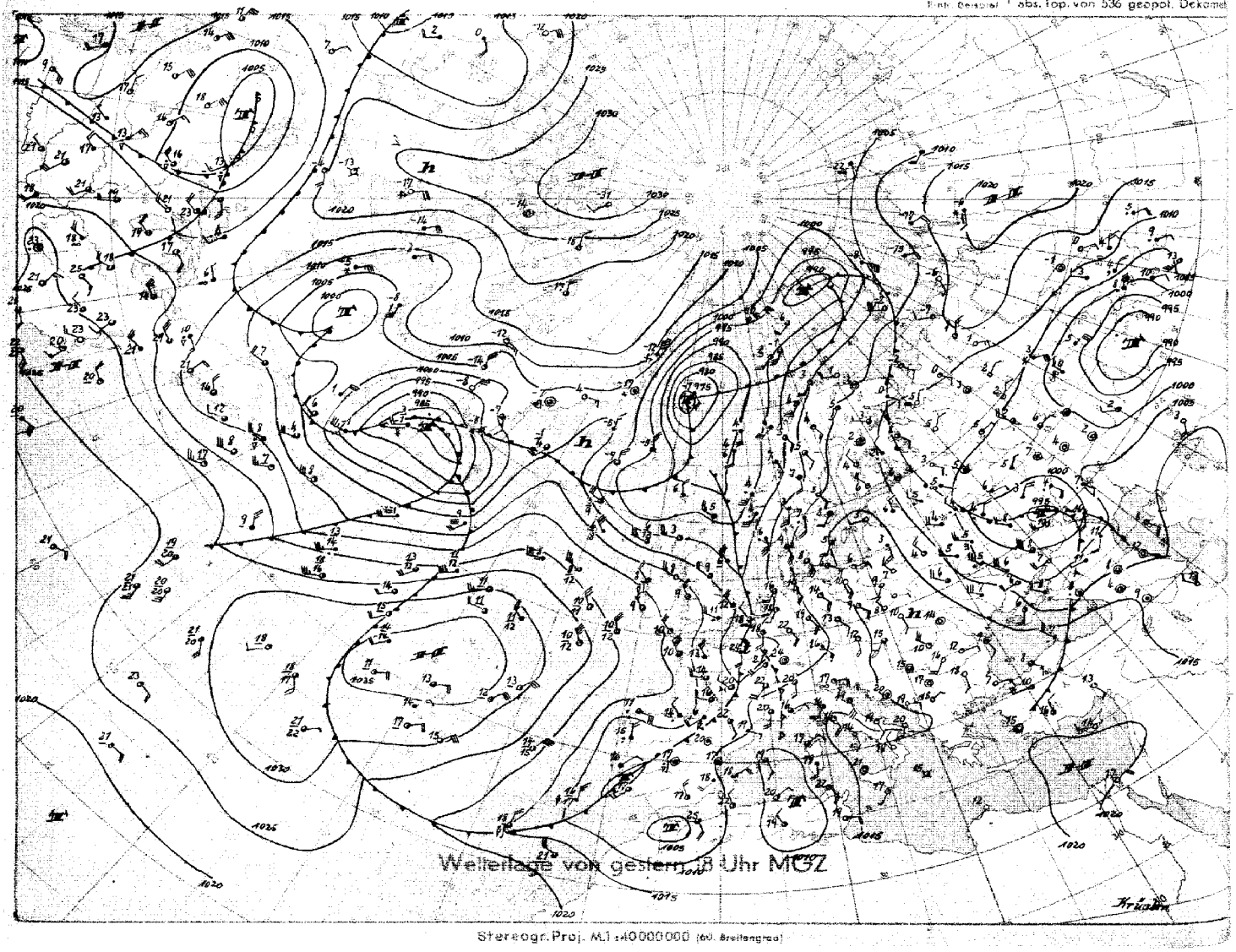
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg 1935 (44) 539. geopot. Dm



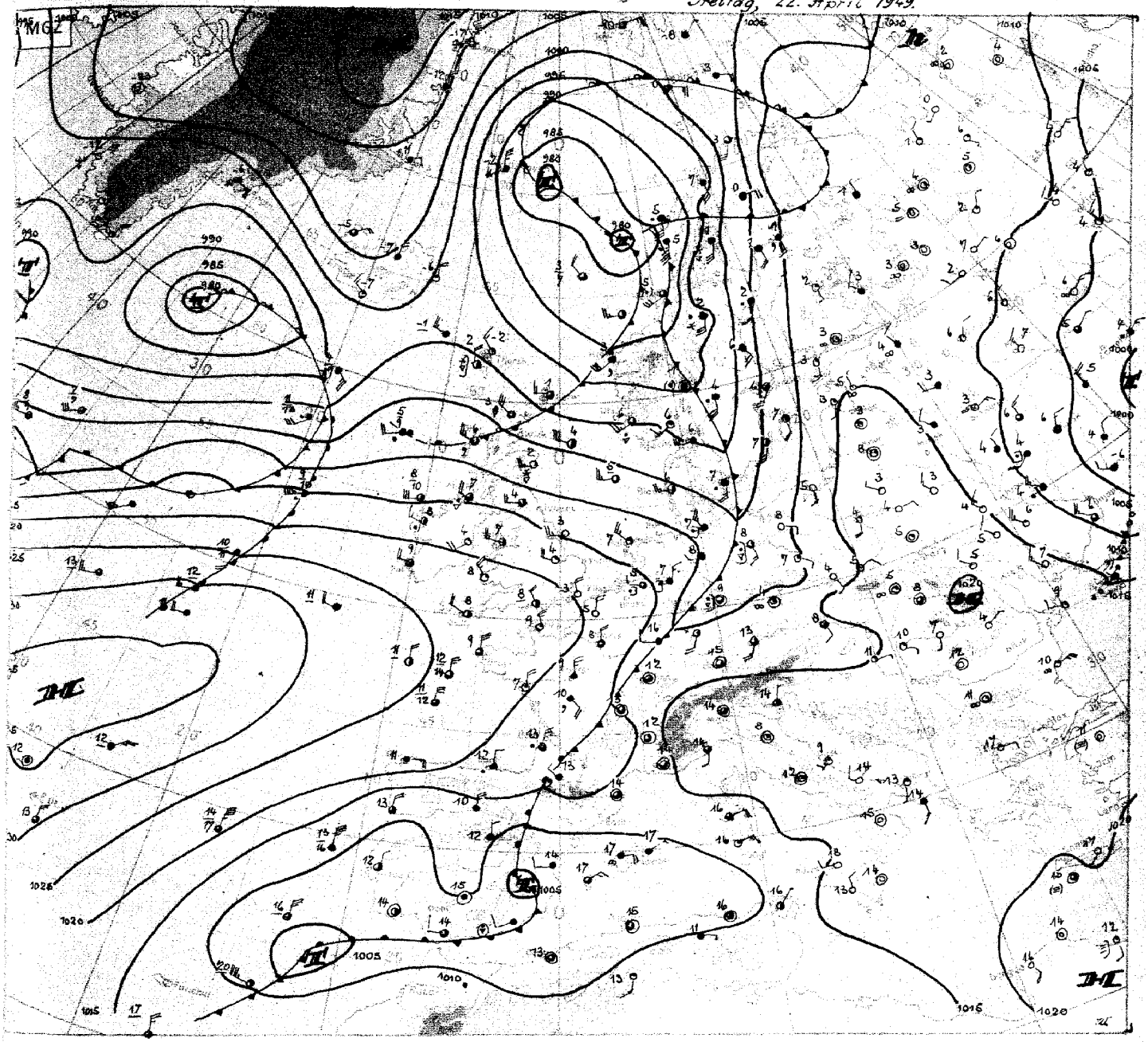
Absolute Topographie 500 mb

Δ_{III}^{-33} / $_{7}$ O 36
Fmtr. Beispiel

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knot
abs. Top. von 536 geopot. Dekamet



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Freitag 22.April 49

Das Tief, das gestern über Schottland lag, ist mit einer starken Nordkomponente weitergezogen und liegt heute früh vor der mittelnorwegischen Küste. Die Kursänderung des Tiefs hängt mit der Erwärmung zusammen, die sich an der Westflanke des abziehenden Hochs über Mitteleuropa und dem Ostseegebiet einstellte. (vgl.Aufstiege und rel. Topogr.). Die Kaltfront -gefolgt vom Höhentrog- schwenkt ostwärts und hat in der letzten Nacht Nordwestdeutschland überquert. Der Bewölkungsaufzug vor der Front war bemerkenswert schmal. Der Regen setzte etwa gleichzeitig mit dem Windsprung ein. Im Vorland der Mittelgebirge kam es zu Gewittern. Die Aufstiege 02 und 08 Uhr von Hannover-Langenhagen zeigen sehr schön den markanten Temperaturrückgang in unteren Schichten mit Durchzug der Front.

Zum Tief südwestlich von Island gehört ein Ausläufer westlich Irlands, der bisher rasch ostwärts wanderte und sich entsprechend der Höhenströmung bis morgen früh zur Nordsee verlagert haben müsste. Da aber über dem südlichen Nordmeer frische Kaltluft angelangt ist und noch etwas nach Süden vorankommen wird, gerät der Ausläufer in eine Richtungskonvergenz der Höhenströmung, die ihm den Hauptteil seiner Intensität nehmen kann. Für eine solche Entwicklung spricht auch, dass in der Dänemarkstrasse (Aufstiege des Schiffs 62°N 33°W), also auf der Nordseite des Tiefzentrums, bemerkenswerte Anwärmung eingetreten ist. Es ist daher auch wahrscheinlich, dass die Zyklone nicht mit ihrer bisherigen Geschwindigkeit weiterziehen wird. Der Luftdruckanstieg über Westeuropa ist auffällig weitläufig, und es scheint, dass dem reinen Rückseitenanstieg ein "primärer" Anteil überlagert ist. Das Hoch nördlich der Azoren dehnt sich unter seinem Einfluss schnell nordostwärts aus.

Zum Kaltlufttropfen, der seit längerer Zeit im Gebiet der Iberischen Halbinseln zu beobachten ist, gehört jetzt ein Bodentief, in dessen Bereich stürmische Winde auftreten. Dr. Walden

Nr. 112a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 22. April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	21.4.49 14h					21.4.49. 20h					22.4.49 02h					22.4.49 08h				
Druck (NN)						1006 mb										1012.2 mb				
Bodendruck						1005 "										1011 "				
0°Grenze						2700 m										1900 mb				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				13	16		12	7	14	34				31	16		9	4	28	18
1000				.	.	5.0	13	7	.	.				.	.	10.0	8	3	.	.
950				16	19	48	13	5	19	17				29	22	52	4	-1	29	27
900				18	20	93	9	2	21	20				24	22	96	0	-5	29	27
850				21	22	140	6	-1	22	23				22	28	141	-2	-10	30	27
800				22	22	190	6	-5	23	26				21	35	189	-4	-13	29	32
700				23	23	297	-2	-9	23	31				22	49	294	-8	-19	28	40
600				24	31	418	-11	-18	23	33				22	51	413	-12	-23	25	40
500				23	36	556	-19	-25	24	37				23	45	550	-20	-30	24	60
400				23	36	712	-32	-38	25	41				23	66	711	-32	-41	23	75
300				22	46	914	-49	.	25	48				23	64	908	-48	.	23	70
200				23	36	1176	-56	.	23	41				23	39	1172	-51	.	25	40
100						1621	-54	.	24	14				25	22	1623	-53	.	24	21
Markante Punkte						990	15	7								923	1	-4	.	.
						834	7	-2								709	-6	-16	.	.
						809	7	-4								760	-6	-16	28	36
						578	-13	-20								745	-6	-16	.	.
						567	-13	-19								725	-7	-18	.	.
						421	-28	-34								705	-7	-18	.	.
						306	-49	.								680	-9	-20	.	.
						272	-53	.								650	-9	-21	27	40
						262	-53	.								350	-39	-48	23	82
						243	-55	.								276	-50	.	.	.
						233	-54	.								221	-52	.	.	.
						220	-57	.								170	-48	.	.	.
						210	-57	.								130	-51	.	26	25
						063	-53	.								070	-50	.	25	09
						.	.	.								058	-48	.	.	.
Tropopause (m)	m					10800 m					m					11100 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					359 Dm					Dm					358 Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					256 Dm				
700/1000	Dm					292 Dm					Dm					284 Dm				
500/1000	Dm					551 Dm					Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 256m

	21.4.49 14h					21.4.49 20h					22.4.49 02h					22.4.49 08h				
Druck (NN)	1007.6 mb										1004.8 mb									
Bodendruck	978 "										975 "									
0°Grenze	2800 m										2900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	7	18	08				15	05		15	8	22	02				30	05
1000	6.8	.	.	.	.				.	.	4.0	.	.	.	.				.	.
950	51	17	5	21	15				18	25	47	16	8	22	18				33	10
900	96	11	1	21	12				19	27	93	14	7	24	27				34	23
850	143	6	-2	22	13				23	25	141	10	4	24	24				31	27
800	193	6	-4	23	14				25	25	191	6	0	24	28				29	28
700	301	-2	-11	24	28				25	21	299	1	-9	23	30				26	38
600	421	-11	-19	24	28				25	26	420	-10	-18	23	32				25	44
500	559	-18	-28	24	34				25	32	558	-19	-27	24	34				25	48
400	722	-31	-39	23	36				24	37	721	-30	-37	24	38				24	48
300	920	-44	-23	23	41				25	38	919	-44	.	23	40				25	40
200	1183	-52	.	22	38				23	36	1182	-56	.	24	34				26	30
100	1625	-53	.	24	15				.	.	1625	-56	.	25	14				.	.
Markante Punkte	816	7	-3								937	17	9	.	.					
	563	-14	-23								650	-6	-13	23	31					
	538	-14	-23								224	-57	.	.	.					
	218	-57	.								170	-54	.	24	30					
	188	-57	.								150	-54	.	24	30					
	154	-53	.								110	-56	.	25	14					
	074	-52	.								90	-56	.	24	13					
	068	-59	.								70	-54	.	26	08					
	052	-47	.								.	.	.	.	.					
	.		.																	
Tropopause (m)	11200 m					m					11100 m					m				
Rel. Topographie 300/500	361 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					295 Dm					Dm				
500/1000	553 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	21.4.49 14h					21.4.49. 20h					22.4.49. 2h					22.4.49. 08h				
Druck (NN)	1010.3										1004 mb									
Bodendruck	1010										1007 "									
0°Grenze	1400, 2600 m										2400 "									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	0	14	18				13	10		8	3	25	08				29	18
1000	7.6	12	-3	17	22				.	.	2.4	8	3	25	08				.	.
950	50	9	-6	16	21				18	26	45	8	4	26	19				30	26
900	94	4	-10	17	21				20	29	89	7	4	24	22				30	29
850	140	7	-13	19	21				22	22	136	4	2	23	27				30	33
800	189	2	-13	22	24				23	26	185	3	1	23	39				29	35
700	296	-2	-19	24	28				25	27	292	-3	-7	22	42				26	44
600	417	-11	-23	25	30				25	36	413	-11	-13	23	45				24	65
500	555	-19	-26	25	36				25	41	551	-19	-22	23	51				23	75
400	717	-32	-42	26	39				26	36	773	-29	-33	23	57				23	76
300	975	-46	.	24	52				25	52	972	-43	.	23	62				23	80
200	1176	-57	.	25	42				23	37	1176	-52	.	23	33				25	44
100	1620	-53	.	24	18				.	.	1625	-52	.	.	.				25	26
Markante Punkte	854	0	-14								971	9	4	.	.					
	829	2	-13								957	8	4	.	.					
	811	2	-13								928	9	6	.	.					
	775	3	-13								829	3	2	.	.					
	639	-7	-21								550	-14	-17	23	51					
	582	-13	-26								475	-22	-24	.	.					
	573	-12	-26								470	-22	-24	.	.					
	415	-30	-41								378	-33	-37	.	.					
	410	-30	-47								356	-34	-39	.	.					
	335	-41	.								250	-52	.	23	58					
	323	-41	.								211	-54	.	.	.					
	212	-59	.								191	-57	.	.	.					
	186	-54	.								150	-57	.	.	.					
	075	-53	.								130	-52	.	.	.					
	.	.	.								88	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	11400 m					m					10700 m					m				
Rel. Topographie 300/500	360 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	548 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	21.4.49. 14h					21.4.49. 20h					22.4.49. 2h					22.4.49. 8h				
Druck (NN)	1009.5 mb					1007 mb					1004 mb					1013 mb				
Bodendruck	1004 "					1007 "					998 "					1006 "				
0°Grenze	2900 m					2800 m					2700 m					1000, 2000, 2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	2	13	12		13	3	11	06		10	7	18	5		7	6	37	10
1000	1.9	11	7	13	18	5.8	13	3	13	10	3.3	.	.	.	.	10.6	7	5	37	15
950	51	12	-3	15	18	49	16	5	20	21	47	16	11	23	22	58	3	2	37	26
900	96	7	-7	17	14	95	12	2	22	22	92	13	6	24	22	96	0	-2	37	27
850	143	7	-8	21	15	142	9	2	24	25	140	9	4	24	24	142	-1	-3	28	37
800	192	5	-9	24	18	192	6	2	25	26	190	5	2	24	29	190	0	-1	27	65
700	300	-1	-16	25	23	300	-1	-10	25	27	297	-3	-6	23	32	297	-2	-4	25	57
600	427	-8	21	24	37	420	-11	-19	24	28	418	-11	-11	24	33	418	-10	-13	24	49
500	560	-19	-31	24	46	559	-19	-28	26	36	555	-21	-26	24	37	556	-19	-23	25	46
400	722	-37	-42	24	35	721	-30	-34	26	38	715	-33	-37	24	40	718	-32	-37	24	50
300	921	-43	.	23	43	920	-46	.	26	46	512	-49	.	24	44	916	-47	.	24	46
200	1184	-58	.	24	32	1180	-58	.	23	42	1169	-56	.	23	34	1176	-52	.	24	45
100	1627	-54	.	24	12	1620	-56	.	25	15	1612	-56	.	27	12	1625	-52	.	.	.
Markante Punkte	880	6	-9	18	14	974	16	5			980	16	12	23	22	866	-1	-4	30	30
	817	6	-8	24	11	942	16	5			859	11	6	24	24	764	7	+1	26	40
	647	-5	-18	24	27	780	4	-3			760	1	-2	23	37	750	7	7	25	43
	434	-28	-39	26	34	760	4	-3			750	1	-2	23	32	506	-19	-22	25	45
	269	-57	.	23	43	597	-12	-27			650	-7	-12	23	37	450	-24	-28	24	49
	213	-57	.	24	30	234	-59	.			627	-8	-14	23	32	375	-31	-42	24	48
	190	-58	.	24	30	170	-57	.			450	-21	-37	24	38	244	-58	.	24	45
	170	-54	.	25	19	143	-56	.			250	-59	.	24	46	224	-54	.	24	45
	96	-52	.	24	15	092	-54	.			226	-61	.	24	45	170	-57	.		
	60	-52	.	.	.						186	-53	.	23	33	150	-57	.		
											170	-53	.	23	31	130	-52	.		
											150	-54	.	23	26	063	-52	.		
											130	-54	.	24	18					
											110	-56	.	25	13					
											88	-55	.	27	08					
Tropopause (m)	11800 m					10800 m					11000 m					10800 m				
Rel. Topographie 300/500	367 Dm					362 Dm					357 Dm					360 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					257 Dm					259 Dm				
700/1000	292 Dm					294 Dm					294 Dm					286 Dm				
500/1000	552 Dm					550 Dm					551 Dm					545 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	22.4.49 7h					
Druck (NN)	1018 mb					
Bodendruck	1007 "					
0°Grenze	1300, 1700, 2600					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m		7				
1000	15.0	7				
950	57	3				
900	100	1				
850	146	-1				
800	195	2				
750	247	0				
700	302	-1				
650	361	-4				
600	423	-9				
550	490	-13				
500	562	-18				
450	640	-23				
400	725	-31				
350	818	-39				
300	922	-45				
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topographie 300/500	367 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
500/1000	287 Dm			Dm		
700/1000	547 Dm			Dm		

Klartext:
10/10 St. 960-920 mb
10/10 Sc. 840-720 "
10/10 As 710-670 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gütersloh		Quakenbrück		[illegible]		Göttingen		[illegible]		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Hamburg		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	21.4. 13h		21.4. 14h		21.4. 15h		21.4. 15h		21.4. 18h		21.4. 21h		21.4. 18h		22.4. 3h		22.4. 8h		22.4. 08h		22.4. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	08	14	10	20	06	16	14	20	06	18	02	16	05	18	02	31	20	30	05	30	10
300	13	12	15	12	.	.	14	12	.	.	18	08	17	14	20	08	30	29	32	14	31	14
600	14	13	15	14	21	12	14	10	27	14	19	24	18	16	22	15	30	27	32	22	31	20
900	16	11	16	10	20	10	18	10	27	16	20	25	19	18	22	18	30	34	32	27	31	18
1200	19	17	20	17	20	12	18	14	21	18	22	26	20	23	22	25	30	28	31	32		
1500	21	23	23	17	20	18	22	20	22	18	23	28	20	24	22	30	30	38	.	.		
1800	21	25	23	18	21	16	24	28	22	18	24	30	21	27	22	18			31	30		
2100			.	.			24	26	22	22	24	30	22	26	21	36			30	39		
2400			22	37			25	26	22	20	25	30	23	26								
2700			22	23			24	30					23	24								
3000							24	30					23	22								
3600							24	30					23	22								
4200							26	32					24	23								
4800							25	36					24	01								
5400							24	34					24	30								
6000							24	36					24	29								
6600							24	42														
7200							24	40														
7800							23	36														
8400							23	40														
9000							24	46														
9900							23	48														
10800							23	48														
12000							23	48														
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 4 Nr. 113 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 23. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	62823	98022	11909	52462	60225			See 4
Husum	13	02904	72524	81031	13708	62401	60327			
Cuxhaven	2	13104	42818	81020	16209	31403	60231			
Norderney	13	11304	82825	83031	16608	52508	60324			See 5
Emden	6	20303	53024	81020	17111	53500	60224			
Jever	5	12202	43722	82020	15910	41500	60226			
Flensburg	41	03303	62727	98021	11809	62400	64122			
Schleswig-La.	20	03404	73822	81022	14109	724xx	6x326	87875		
Kiel	8	04506	62721	81026	13252	62500	60323			
Travemünde	3	15701	63018	82021	13311	61500	60225			
Hamburg-Fu.	14	14702	62926	83022	15311	52501	60385	81199	85820	
Lathen	8	20403	52709	83022	17912	43402	60228			
Bramsche	86	31603	52813	82022	18612	51501	60230			
Bremen	3	22400	62915	81026	16611	41502	60323	84826		
Hannover-La.	51	33801	52110	82028	16712	48541	60225			
Lüneburg	28	24404	53224	81026	14912	51501	64129			
Dannenberg	50	25300	42915	99026	15012	31508	60231			
Braunschweig	82	34803	53115	82012	17011	42442	60234			
Göttingen	151	44403	53215	82016	18011	48570	60234			
Bocholt	22	40604	53412	82031	19912	51500	60331			
Gütersloh	70	32004	53015	82021	18313	51500	60221	85825		
Warburg	211	43601	43216	82021	17010	44550	64117			
Bückeburg	67	33001	72918	83036	18213	61501	60223	86820		
Iserlohn	256	41903	52907	81022	19510	52500	60326			
Essen-Mülheim	120	41002	53210	81022	19512	52500	60226			
Roetgen	463	50301	43212	81022	20210	42500	60318			
Bonn	62	51202	23109	82016	20412	21400	60227			
Alt-Astenberg *	780	42752	53215	83016	26305	46348	60328			
Braunlage *	607	45251	63210	99018	43507	35471	60240			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00405	42724	98031	16507	00850	12932	-	6x324	
" " Fehmarnbelt	o	00604	12718	98011	12807	12600	12721	-	6x333	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02051	63020	99021	16106	52640	60320	79109			See 3
Husum	02901	42924	81021	18107	32442	60222	70108			
Cuxhaven	13104	32918	81018	19807	42400	60219	70009			
Norderney	11305	23020	82011	20708	22500	60317	70009			See 5
Emden	20302	53018	81031	21209	42562	60216	70011			
Jever	12200	72716	82022	19808	725xx	60217	79712			
Flensburg	03301	42818	98158	16706	48460	60224	79510			
Schleswig-La.	03401	32920	81011	18207	32400	6x320	-	83815		
Kiel	04502	42815	81258	17707	32540	60221	70211			
Travemünde	15702	63020	70808	17707	6256x	61222	79112			
Hamburg-Fu.	14703	62922	81258	19507	38460	60221	70212	86480	84815	83810
Lathen	20403	72709	82022	21510	62501	61115	70013			
Bramsche	31602	52909	82032	22010	14602	60216	70015			
Bremen	22451	22912	82022	20810	12644	60318	70213	81835		
Hannover-La.	33802	43108	82022	20411	32501	60209	79713			
Lüneburg	24402	43116	82018	19408	31532	60224	79413			
Dannenberg	25301	63118	81032	19808	68540	60225	70113			
Braunschweig	34802	13112	81012	20011	11502	60420	70513			
Göttingen	44402	32909	82021	21910	24705	60216	70113			
Bocholt	40603	73409	82022	22610	00946	60217	79713			
Gütersloh	32004	63210	82031	22210	14106	60219	79513	81640		
Warburg	43651	33010	82021	20410	14609	60213	70113			
Bückeburg	33001	42912	82021	22111	22504	60224	70214	82825		
Iserlohn	41903	72905	70032	22610	54506	60315	70112			
Essen-Mülheim	41001	73413	81022	22911	32506	60318	70512			
Roetgen	50301	73204	81022	23307	14516	61309	70111			
Bonn	51202	73105	82032	23512	15308	60223	70114			
Alt-Astenberg *	42751	63210	75030	29906	35406	60216	79507			
Braunlage *	45251	33411	99011	46706	14509	60412	79512			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00403	02918	98010	20707	00900	12933	30000	6x317		
" " Fehmarnbelt	00604	42918	98011	17107	2254x	12933	397xx	6x113		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	82513	98030	19807	00977	61006			See 1
Husum	13	02902	02513	81020	21306	00900	64111			
Cuxhaven	2	13105	02505	81020	22907	00900	60112			
Norderney	13	11306	02413	80020	22309	00900	61107			
Emden	6	20306	02415	60020	23107	00900	60403			
Jever	5	12203	12008	75020	21904	15600	60104			
Flensburg	41	03300	02410	98020	19903	00900	60208			
Schleswig-La.	20	03401	02508	80100	21502	00900	xx208			
Kiel	8	04502	02709	81020	21304	00900	60321			
Travemünde	3	15702	02708	81028	21403	00900	60318			
Hamburg-Fu.	14	14701	02506	80020	22403	00900	61412			
Lathen	8	20404	02702	60020	24305	00900	60208			
Bramsche	86	31603	02602	82022	24705	00900	61106			
Bremen	3	22402	02705	78000	23904	00900	60308			
Hannover-La.	51	33802	02509	80020	24204	00900	61108			
Lüneburg	28	24400	02705	75020	23003	00900	61116			
Dannenberg	50	25301	02812	81020	23504	00900	60215			
Braunschweig	82	34801	02702	81022	24205	00900	61112			
Göttingen	151	44402	70000	81022	25704	756xx	60214			
Bocholt	22	40603	00000	50000	25204	00900	60308			
Gütersloh	70	32003	02705	48002	25205	00900	61108			
Warburg	211	43602	03209	97021	24706	00900	60313			
Bückeburg	67	33002	02708	56020	25105	00900	64111			
Iserlohn	256	41902	02002	40102	26704	00900	60309			
Essen-Mülheim	120	41002	02703	98020	25906	00900	67106			
Roetgen	463	50351	01605	81020	27501	00900	64009			
Bonn	62	51201	00000	98020	23706	00900	60318			
Alt-Astenberg *	780	42701	23102	97022	32702	00910	64108			
Braunlage *	607	45251	13005	98030	50003	00970	64109			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00407	02712	96020	22108	00900	12742	-	6x303	
" " Fehmarnbelt	o	00602	02818	98000	20206	00900	123xx	-	6x311	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02006	82418	97022	19108	0097x	60601	70006			See 2
Husum	02907	82013	40102	21008	0097x	60401	70005			
Cuxhaven	13106	62409	30050	22607	0097x	60200	79206			
Norderney	11307	82214	50032	22009	0097x	60501	70007			See 4
Emden	20306	72216	25102	22907	0097x	60200	70004			
Jever	12206	82010	40022	22006	00926	60901	70003			
Flensburg	03307	72306	98032	19708	5565x	60801	70002			
Schleswig-La.	03406	72316	24022	21507	00930	60501	-			
Kiel	04503	62409	30101	21705	657xx	61404	70003			
Travemünde	15703	42512	30101	22404	35740	60104	79302			
Hamburg-Fu.	14703	32409	24011	23206	00950	60204	70002	834x9		
Lathen	20404	42005	80010	24406	35602	60403	70004			
Bramsche	31603	22005	81012	25206	00941	60402	70003			
Bremen	22403	62308	50030	24206	00930	60202	70003	86480		
Hannover-La.	33803	52304	30020	24705	00951	60300	70002			
Lüneburg	24403	12506	75020	23805	00941	60204	70002			
Dannenberg	25303	12508	40100	25105	00941	60409	70002			
Braunschweig	34804	22306	50020	25707	00908	60308	70004			
Göttingen	44403	51402	81010	27304	00908	60208	70001			
Bocholt	40602	21805	30050	25303	00908	60403	70003			
Gütersloh	32003	31803	14021	26004	00908	60302	70002			
Warburg	43601	60000	75020	26303	00906	60309	70002			
Bückeburg	33002	42510	56011	25507	0095x	60602	70003			
Iserlohn	41902	50000	15102	27402	00946	60302	70002			
Essen-Mülheim	41002	37008	30101	26105	00405	60402	70004			
Roetgen	50300	21605	81020	27502	00908	61404	70051			
Bonn	51202	50000	30102	27103	00906	60400	70002			
Alt-Astenberg *	42752	62505	82030	33602	00946	60403	70001			
Braunlage *	45201	42505	81011	51903	36301	60412	70001			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00407	82518	96030	21708	5761x	12532	30002	6x802		
" " Fehmarnbelt	00605	72418	97012	27107	7083x	12421	30000	6x300		

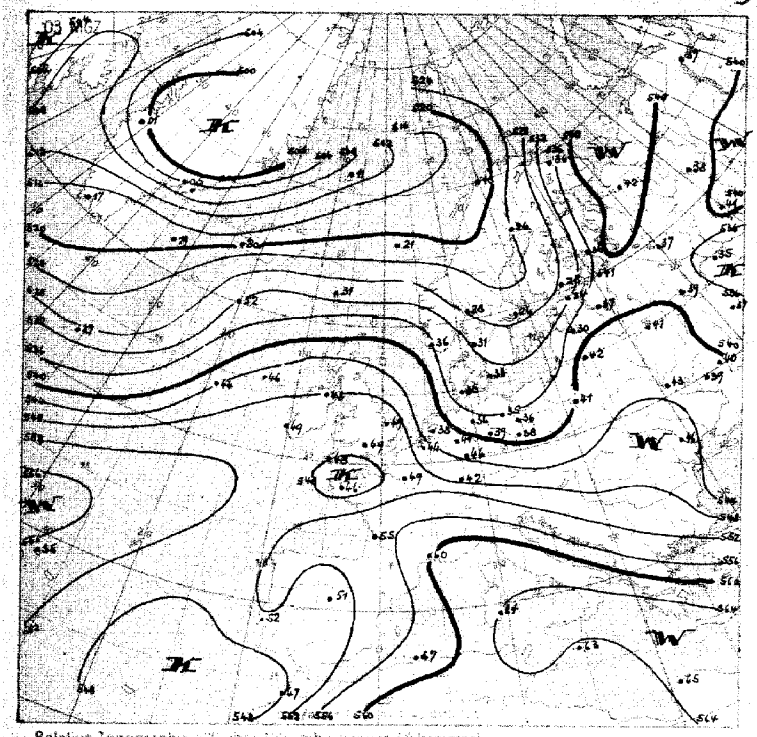
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Datum	Schiff					
22/4.	Steinbutt	60637	23800	81013	98852	05952
	Minerva	60486	05500	23424	99011	09910
	Weser	60641	13200	33418	98031	99254
	Vorwärts	63742	16700	62418	97278	01302
	Glückauf	63647	07900	81918	98022	871xx
	Lauting	63547	13600	11313	99000	08005
	Westermann	60637	27706	10509	99020	04205
	Lauting	63546	12506	82313	97602	03808
	Glückauf	63640	06606	62518	99012	885xx
	Ostmark	63543	07106	43009	98011	17107
	Westpreußen	63579	00306	52934	97278	03004
	Nordstern	63560	04206	62818	97018	07105
	Oldenburg	63685	12306	81818	96626	87705
	Vorwärts	63742	16806	81213	97028	98003
	Württemberg	60676	08806	33413	99268	02102
22/4.	Celle	60638	21806	00618	99000	03055
	Marburg	60627	12010	82409	98022	03202
	Thüringen	63686	12310	81824	97838	86305
	Vorwärts	63743	16910	81318	97022	95704
	Skolpenbank	63692	14310	61413	98021	89906
	Homann	60635	17510	50405	98031	01950
	Celle	60637	21710	60724	98031	01458
	Nordstern	63565	03212	23124	98021	13205
	Lauting	63544	11812	12718	98012	12509
	Meersburg	63598	04512	62918	88168	06203
	Reemt	63601	04516	23118	99011	07904
	Michaelsen	63644	05916	52824	98011	00004
	Kassel	63686	10516	42330	96181	87105
	Vorwärts	63741	14816	61318	97021	90905
	Skolpenbank	63692	14316	61830	98021	87606
22/4.	Nordstern	63572	02318	62905	98021	16106
	Glückauf	63622	04218	82524	97708	058xx
	Celle	60638	22816	80124	96721	96452
	Westermann	60637	21718	80924	92737	96551
	Westpreußen	60692	01518	82505	97022	09306
	Meersburg	63588	04519	32609	98018	13805
	Westermann	60637	21723	80737	93737	94251
	Reemt	63611	04222	33209	99011	10004
	Oldenburg	63688	12722	72909	98022	93507
	Skolpenbank	63692	14322	12509	97021	93205
	Michaelsen	63627	05222	52618	97268	05504
	Flohr	63687	12522	62709	98037	92005
	Boeckler	60636	13723	80918	06228	95552
	Württemberg	60628	12322	81130	96868	96903
	Tannenberg	63688	13523	72909	97022	92604

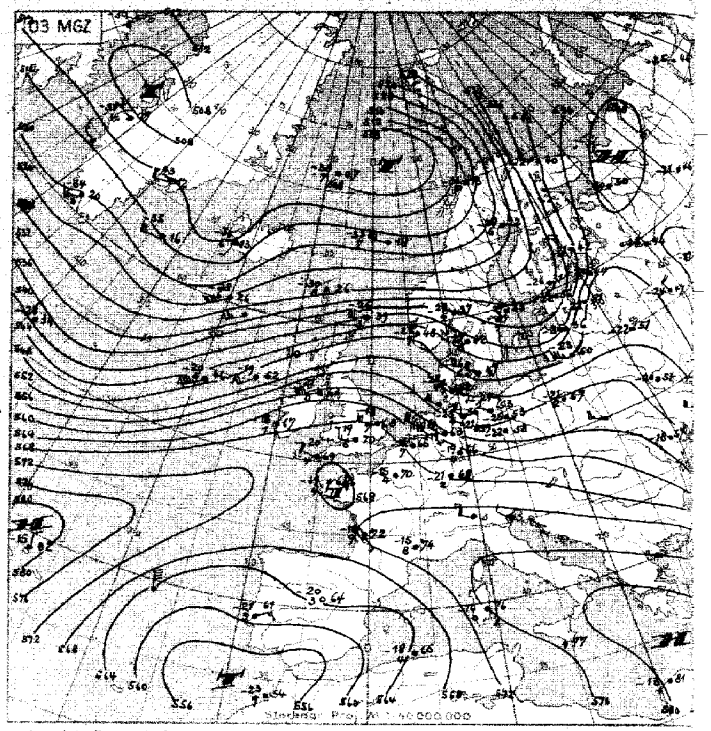
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

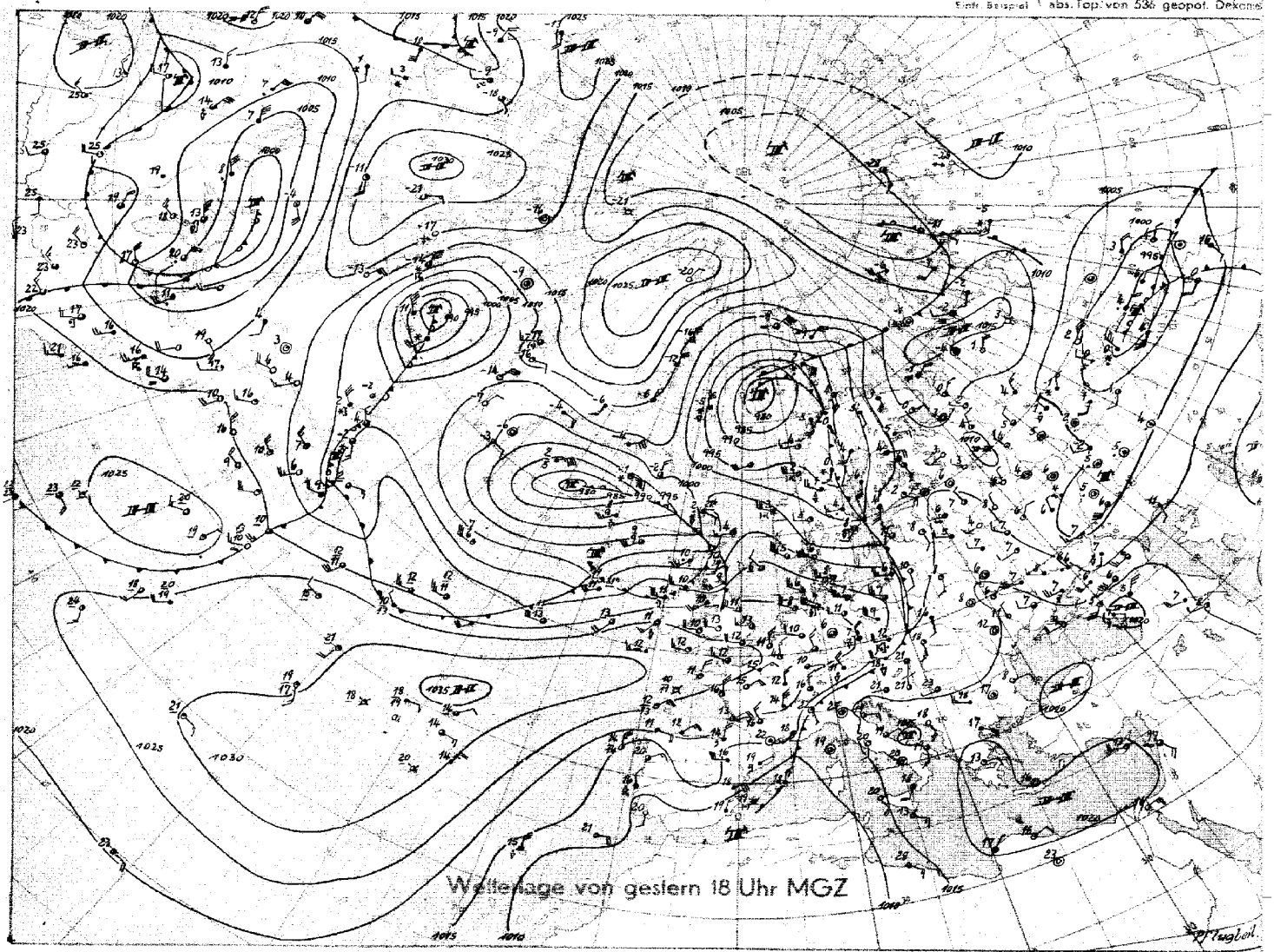


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21-30-4 Dekadenmittel Hamburg (1936 / 45) 539 geopot. Dm

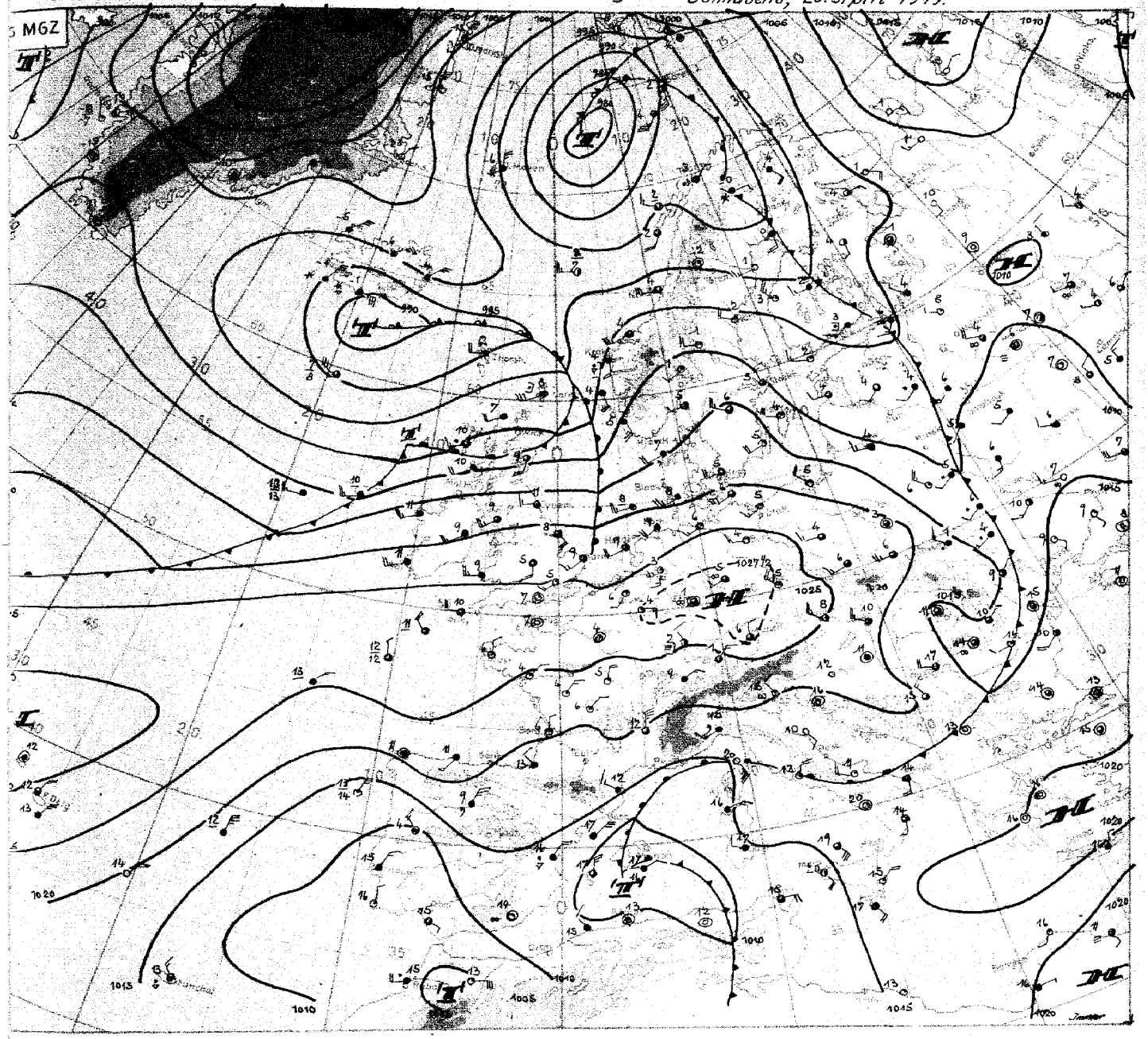


Absolute Topographie 500 mb

Einfl. Beispiel: in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten, abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Meteorol. Proj. M.1:20 000 000

Wetterübersicht Sonnabend, den 23. April 1949

Auf der Rückseite der gestern über Mitteleuropa hinweggezogenen Kaltfront hat kräftiger Druckanstieg den nachfolgenden Keil des Azorenhochs erheblich verstärkt; heute früh liegt ein abgeschlossener Hochdruckkern über den deutschen Mittelgebirgen. In seinem Bereich herrschte bis heute nacht in Nordwestdeutschland klares Wetter. Zu Bodenfrösten kam es aber nur vereinzelt, da die bodennahen Schichten der Luftmasse auf ihrem Weg über die Wasserfläche des Atlantik schon weitgehend erwärmt wurden. In der Darstellung der relativen Topographie jedoch ist der Kaltlufttrog noch gut erkennbar und ein Beweis dafür, daß das mitteleuropäische Teilhoch als kaltes Hoch noch weiter ostwärts wandern wird.

Bereits im gestrigen Bericht wurde darauf hingewiesen, daß das Tief südwestlich von Island auf Grund der Luftmassenkonstellation in seinem Bereich nunmehr nur noch langsam ostwärts vorankommen würde. Der Tiefkern hat sich gegen gestern auch kaum verlagert. Sein Frontensystem dagegen ist in der anhaltend kräftigen Westströmung erwartungsgemäß bis zur Nordsee vorgedrungen; der Aufgleitwolkenschirm erreichte heute morgen die deutsche Nordseeküste.

Für die weitere Wetterentwicklung im mitteleuropäischen Raum bleibt die atlantische Frontalzone maßgebend. Sie ist vor allem über dem Mittelatlantik seit gestern weit nach Süden vorangekommen und wird sich langsam auch gegen Westeuropa vorarbeiten. Da an der Kaltfront jedoch weitere Wellenbildungen möglich sind, ist der zeitliche Ablauf dieser Entwicklung heute im einzelnen noch schwer abzuschätzen.

I m m l e r

DRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF

Nr. 1139

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 23. April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	22.4.49 14h					22.4.49 20h					23.4.49 02h					23.4.49 08h				
Druck (NN)						1021.6 mb										1022 mb				
Bodendruck						1020 "										1021 "				
0°Grenze						900 m										1300, 1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	28		3	1						14	02		9	6	21	14
1000				.	.	17.2	6	3						.	.	18.1	7	3	.	.
950				28	30	59	2	0						24	16	62	7	3	25	28
900				28	32	102	-1	-3						26	26	104	3	-1	25	30
850				28	35	148	-4	-6						27	25	150	-2	-4	26	30
800				28	36	195	-7	-9						27	24	199	-1	-4	28	32
700				28	48	299	-9	-12						29	27	304	-4	-6	30	32
600				27	49	427	-14	-17						30	48	424	-11	-14	31	40
500				28	49	563	-22	-25						31	80	561	-20	-23	31	42
400				28	66	714	-32	-36						31	79	723	-31	-35	29	52
300				29	56	911	-47	.						31	28	921	-44	.	30	62
200				.	.	.	.	.						.	.	1183	-58	.	30	50
100																1628	-54	.	30	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						834	-6	-7								979	8	4		
						750	-7	-10								812	0	3		
						722	-8	-11								765	-3	-4		
						664	-13	-16								713	-3	-4		
						619	-13	-16								676	-7	-8		
						268	-52	.								217	-58			
						260	-52	.								186	-58			
						.	.	.								176	-56			
																127	-54			
																122	-56			
																086	-52			
Tropopause (m)	m					10000 m					m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					358 Dm					Dm					359 Dm				
500/700	Dm					254 Dm					Dm					257 Dm				
700/1000	Dm					282 Dm					Dm					286 Dm				
500/1000	Dm					536 Dm					Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	22.4.49 14h					22.4.49 20h					23.4.49 02h					23.4.49 08h				
Druck (NN)	1020.6 mb										1026.9 mb									
Bodendruck	989 "										995 "									
0°Grenze	1300 m										1200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	1	31	09				32	05		4	1	32	02				00	00
1000	17.1	.	.	.	.				32	09	21.5	.	.	.	.				.	.
950	60	8	-2	30	19				32	30	63	3	1	25	06				26	09
900	104	3	-7	29	18				32	13	107	1	-3	31	09				24	09
850	150	-2	-11	30	18				32	17	152	-3	-9	30	13				27	08
800	198	-4	-13	31	23				30	23	201	-4	-11	30	16				33	20
700	303	-7	-19	30	25				31	20	306	-4	-13	31	30				33	22
600	421	-13	-25	28	25				30	38	426	-12	-21	31	41				33	20
500	558	-21	-23	28	32				30	42	563	-19	-28	31	45				30	33
400	719	-32	-43	31	38				30	55	726	-31	-39	31	49				29	40
300	919	-54	.	32	55				32	72	924	-46	.	31	60				.	.
200	1178	-57	.	30	31				30	33	1183	-60	.	31	63					
100	1624	-54	.	29	20				.	.	1620	-59	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	815	-6	-14	.	.						988	6	2							
	750	-4	-15	30	23						973	6	2							
	650	-11	-32	29	35						843	-4	-11							
	350	-40	-50	32	47						688	-4	-13							
	247	-56	.	.	.						543	-17	-26							
	273	-55	.		.						523	-17	-26							
	170	-55	.	28	20						214	-63	.							
	150	-53	.	27	22						192	-57	.							
	130	-53	.	27	30						138	-57	.							
	110	-52	.	28	20						.	.	.							
	90	-54	.	29	20															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10500 m					m					11600 m					m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	541 Dm					Dm					547 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	22.4.49 14h					22.4.49 20h					23.4.49 02h					23.4.49 08h				
Druck (NN)	1016 mb										1017.4 mb									
Bodendruck	1013 "										1019 "									
0°Grenze	900 m										1200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	.	.				29	13		3	1	22	05				25	16
1000	12.2	4	2	29	31				29	15	17.0	6	2	27	22				.	.
950	54	4	-7	28	34				30	26	56	4	-4	27	24				25	29
900	97	-1	-3	28	37				30	30	103	1	-5	29	27				26	31
850	148	-3	-6	28	39				30	32	148	-3	-9	29	30				26	32
800	197	-5	-7	27	38				30	37	196	-6	-11	30	30				27	31
700	294	-13	-15	27	42				30	42	300	-9	-19	30	34				30	32
600	413	-13	-23	28	50				29	45	477	-16	-28	30	36				31	44
500	549	-22	-30	27	53				30	49	562	-25	-34	32	52				32	58
400	709	-34	-42	28	65				31	69	723	-32	-44	37	72				31	66
300	907	-44	.	28	76				30	59	917	-47	.	32	93				31	76
200	1176	-52	.	28	45				.	.	1172	-53	.	37	57				32	36
100	.	.	.	.	.				.	.	1617	-56	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	5	3	.	.						990	7	7							
	945	4	-7	.	.						975	7	-6							
	883	-7	-3	.	.						886	0	-6							
	870	-2	-4	.	.						861	-7	-11							
	828	-5	-9	.	.						788	-4	-12							
	750	-7	-9	27	36						670	-12	-27							
	658	-9	-19	.	.						505	-25	-34							
	672	-13	-17	.	.						475	-26	-35							
	550	-18	-26	27	58						395	-33	-44							
	543	-18	-26	.	.						370	-34	-46							
	388	-36	-43	.	.						280	-51	.							
	329	-40	-48	.	.						234	-57	.							
	285	-47	.	.	.						190	-58	.							
	232	-46	.	.	.						160	-54	.							
	150	-48	.	.	.						143	-58								
Tropopause (m)	9400 m					m					m					m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					Dm					Dm					Dm				
500/700	255 Dm					Dm.					Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					Dm					Dm				
500/1000	537 Dm					Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	22.4.49 14h					22.4.49 20h					23.4.49 02h					23.4.49 08h				
Druck (NN)	1018 mb					1023 mb					1024 mb					1025 mb				
Bodendruck	1011 "					1016 "					1018 "					1019 "				
0°Grenze	1400 "					1700 m					1700 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	2	29	15		7	1	30	08		4	2	26	04		9	4	23	06
1000	14.9	11	7	29	20	18.7	8	3	30	16	19.3	4	3	27	12	20.6	9	2	26	19
950	57	7	-2	29	26	67	6	2	30	26	61	3	1	28	20	63	5	-2	26	19
900	101	3	-4	30	25	105	4	1	30	29	104	0	-1	30	20	106	7	-3	27	17
850	147	-1	-7	29	27	151	2	-1	30	33	150	-3	-7	30	22	162	-1	-7	27	16
800	196	-6	-11	29	28	200	-1	-3	29	36	197	-6	-11	37	20	200	-3	-9	28	16
700	299	-7	-15	30	36	306	-6	-9	30	37	301	-10	-16	32	31	305	-6	-11	31	32
600	419	-13	-22	28	43	425	-11	-14	30	47	419	-14	-27	37	47	426	-11	-17	33	40
500	556	-27	-29	28	39	563	-19	-29	29	56	666	-23	-37	32	57	562	-19	-20	33	40
400	718	-32	-40	29	42	725	-32	-36	30	68	776	-32	-40	32	75	724	-35	-41	31	53
300	915	-47	.	30	48	922	-46	.	37	60	973	-48	.	33	77	922	-45	.	31	64
200	1180	-53	.	30	40	1186	-53	.	31	62	1172	-58	.	33	70	1183	-60		32	59
100	1628	-53	.	.	.	1632	-54	.	.	.						1626	-53		29	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	788	-7	-12	29	30	988	8	4	30	22	912	5	3	28	18	961	6	-1	26	14
	769	-6	-11	29	37	750	-1	-5	30	37	822	-5	-9	31	20	812	-3	-10	28	16
	750	-6	-12	30	37	744	-1	-5	30	37	776	-6	-13	32	23	762	-3	-9	30	20
	650	-8	-18	29	42	624	-11	-14	30	41	693	-11	-17	32	37	626	-10	-14	32	37
	550	-16	-26	28	42	537	-16	-20	29	54	555	-17	-17	37	25	220	-59	.	32	57
	250	-50	.	30	49	424	-28	-33	30	63	470	-25	-32	32	59	181	-55	.	31	37
	243	-49	.	30	44	262	-51	.	37	63	236	-60	.	33	76	140	-56	.	30	18
	213	-53	.	30	40	222	-53	.	37	64	207	-59	.	33	76	122	-54	.	29	20
	170	-57	.	37	38	177	-53	.	-	.	186	-56	.	33	69	114	-54	.	28	20
	150	-57	.	.	.	150	-52	.	-	.						082	-53	.	30	05
	110	-53	.	.	.	110	-54	.	-	.						070	-48	.	21	06
	55	-53	.	.	.	060	-54	.	.	.										
Tropopause (m)	9100 m					10100 m					10700 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					359 Dm					357 Dm					360 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					254 Dm					257 Dm				
700/1000	284 Dm					288 Dm					282 Dm					285 Dm				
500/1000	541 Dm					545 Dm					536 Dm					542 Dm				

Flugzeug

513 Wohn 76m

Zeit	23.4.49 08h					
Druck (NN)	1027 mb					
Bodendruck	1018 "					
0°Grenze	1500, 1700, 2600					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	22.3	8				
1000	67	7				
950	108	7				
900	154	3				
850	203	-1				
800	255	1				
750	310	0				
700	368	-3				
650	430	-5				
600	497	-9				
550	569	-14				
500	649	-18				
450	732	-24				
400	826	-29				
350	937	-37				
300						
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	362 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
500/1000	287 Dm			Dm		
700/1000	547 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen													
Zeit	22.4. 15h		22.4. 15h		22.4. 18h		22.4. 18h		22.4. 21h		23.4. 02h		23.4. 04h		23.4. 08		23.4. 09		23.4. 09h													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	30	72	29	14	29	14	33	08	29	04	14	02	17	02	23	14	00	00	24	04												
300	.	.	29	20	30	17	.	.	30	15	17	02	.	.	25	23	-	.	24	08												
600	37	16	29	21	29	18	33	12	37	23	28	18	27	02	25	23	02	02	24	06												
900	37	18	29	26	35	21	33	10	37	22	26	16	11	02	26	23	17	02	25	07												
1200	.	.	29	14	30	25	32	12	32	22	30	16	11	02	26	19	23	04	25	08												
1500	32	12	31	12	.	.	32	12	32	20	30	17	12	04	26	20	35	06	26	10												
1800	33	18	31	20	30	26	33	22	37	28	30	18			27	22	34	06	27	16												
2100	37	20	31	21	.	.	37	22	31	30	31	18			24	27	35	10	27	19												
2400	30	24	31	28	29	31	29	22			30	18					35	10	29	20												
2700	30	20					29	26			31	14					33	10	32	24												
3000	30	28									31	14					33	10	33	28												
3600	29	20															37	08	32	30												
4200																	32	06	33	28												
4800																	30	08	35	32												
5400																	28	14														
6000																	28	20														
6600																	27	24														
7200																	29	24														
7800																	30	24														
8400																	27	24														
9000																	30	32														
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1144

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 24. April 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sChshs$	$8N_sChshs$	See
List/Sylt	16	020 07	82520	40615	18709	3732*	60703			3
Husum	13	029 07	81024	40676	20710	6542*	61607			
Cuxhaven	2	131 08	82414	30052	22113	7557*	60605			
Norderney	13	113 08	72517	75012	21513	11532	64905			4
Emden	6	203 07	82522	60016	27814	01577	60812			
Jever	5	122 06	72314	75022	21514	5857*	60705			
Flensburg	41	033 07	82320	40582	13410	7542*	60804	88640	83612	
Schleswig-La.	20	034 06	82520	48612	21411	6562*	6*503			
Kiel	8	045 09	82521	50022	20613	3257*	60714			
Travemünde	3	157 04	72622	50102	21613	11507	60705			
Hamburg-Fu.	14	147 05	82514	80022	21713	4567*	60706	88599	84630	
Lathen	8	204 06	62513	81022	23116	21542	64912			
Bramsche	86	316 03	42509	81030	23915	11642	60711			
Bremen	3	224 04	72512	81622	22916	11622	68919	87483	87833	
Hannover-La.	51	338 00	62308	75022	22714	34670	61911			
Lüneburg	28	244 01	72913	75022	23014	4247*	61905			
Dannenberg	50	253 03	82510	81032	23813	5847*	61910			
Braunschweig	82	348 03	72509	98030	24714	1167*	64908			
Göttingen	151	444 52	12405	81030	25014	17604	60816			
Bocholt	22	406 06	12509	80020	24216	11501	60712			
Gütersloh	70	320 07	12408	56011	25016	11600	60812	81835		
Warburg	211	436 02	10000	81020	23814	11609	60718			
Bückeburg	67	330 03	42515	80021	24515	37602	67416	83830		
Iserlohn	256	419 04	62702	50031	24611	00946	60811			
Essen-Mülheim	120	410 03	32605	81020	24614	00901	60816			
Roetgen	463	503 03	03405	81020	23714	00900	60712			
Bonn	62	512 52	10702	81020	25316	00501	60813			
Alt-Astenberg *	780	427 51	13105	82020	32811	00901	60811			
Braunlage *	607	452 01	52408	99020	51710	57602	67507			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 17	42318	97012	21908	20841	12437		6*802	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	82509	97011	20709	3092*	12520		6*805	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sChshs$	$8N_sChshs$	See
List/Sylt	020 06	72440	50062	18709	00906	60706	79710			2
Husum	029 06	42518	60026	19510	00976	60607	79712			
Cuxhaven	131 07	22813	70010	20411	00902	60200	70014			
Norderney	113 08	12520	70020	20012	00901	60710	70013			4
Emden	203 07	12719	75010	20014	00940	60708	79716			
Jever	122 06	12512	75012	19714	00907	60707	70017			
Flensburg	033 07	72518	50036	18410	70831	60504	77711	87498		
Schleswig-La.	034 05	42714	81021	19711	00231	6*603	–	83499		
Kiel	045 06	42418	50011	19812	00972	60708	70013			
Travemünde	157 08	12507	60026	19811	5567*	60711	79714			
Hamburg-Fu.	147 08	42505	64011	19914	15642	60714	70016	82299	82480	
Lathen	204 08	12205	81010	21116	14500	60657	70018			
Bramsche	316 05	12305	21020	21116	00901	60717	70017			
Bremen	224 05	32505	80012	20416	34649	60810	70017	83040		
Hannover-La.	336 06	32403	40012	21116	00941	60609	70017			
Lüneburg	244 06	02205	75022	20315	55740	60811	70016			
Dannenberg	253 06	82235	45102	22213	855**	60911	70014			
Braunschweig	348 04	22005	99012	21715	00944	60614	70016			
Göttingen	444 02	40000	82020	21616	00944	60114	70017			
Bocholt	406 07	01307	80010	20816	00900	60616	70017			
Gütersloh	320 09	01702	31020	21115	00900	60618	70018			
Warburg	436 02	32503	81030	20316	00904	60616	70018			
Bückeburg	330 06	22300	56011	21815	00941	60612	70017			
Iserlohn	419 06	02702	60020	21116	00900	60811	70018			
Essen-Mülheim	410 04	02201	81020	21116	00900	60818	70017			
Roetgen	503 04	00202	70020	22713	00900	60715	70016			
Bonn	512 03	00000	82020	21317	00900	60612	70018			
Alt-Astenberg *	427 01	32502	81030	31012	00904	60804	70014			
Braunlage *	452 01	22302	99010	49309	00902	60611	70013			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003 07									
" " P11	004 07	32518	[illegible]	20008	00902	12542	30004	6*812		
" " Fehmarnbelt	006 06	62413	97012	19308	0027*	12421	39703	6*811		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sChshs$	$8N_sChshs$	See
List/Sylt	16	020 06	12414	35050	17808	00979	60800			2
Husum	13	029 06	01809	40100	19107	00900	64607			
Cuxhaven	2	131 07	02502	60020	20408	00980	64904			
Norderney	13	113 08	02410	60020	19809	00900	60805			
Emden	6	203 07	02300	70020	20309	00900	64604			
Jever	5	122 04	02004	75020	19706	00900	60804			
Flensburg	41	033 06	12313	58020	11707	00940	60708			
Schleswig-La.	20	034 03	02306	32021	19404	00900	60910			
Kiel	8	045 06	02209	50010	19007	00900	60803			
Travemünde	3	157 06	02602	60020	20007	00900	60307			
Hamburg-Fu.	14	147 06	02203	32050	19708	00900	60810			
Lathen	8	204 02	02202	81020	20703	00900	61907			
Bramsche	86	316 06	00000	81020	21109	00900	60704			
Bremen	3	224 04	02001	20100	20406	00900	64904			
Hannover-La	51	336 05	02205	48100	20708	00900	60705			
Lüneburg	28	244 06	00000	50021	20708	00900	60202			
Dannenberg	50	253 06	02002	40102	21209	00900	67603			
Braunschweig	82	348 04	01603	97050	21206	00900	60706			
Göttingen	151	444 03	00000	81020	22004	00900	60706			
Bocholt	22	406 04	00000	96100	20706	00900	60802			
Gütersloh	70	320 07	11305	11050	20806	00900	60908			
Warburg	211	436 03	02002	97020	21006	00900	60804			
Bückeburg	67	330 05	02902	40020	21308	00900	64606			
Iserlohn	256	419 04	00000	30700	21608	00900	60809			
Essen-Mülheim	120	410 06	01406	81020	20314	00900	60808			
Roetgen	463	503 01	01609	58020	21317	00900	60805			
Bonn	62	512 04	00000	97020	21409	00900	60803			
Alt-Astenberg *	780	427 51	00000	87020	30709	00911	64908			
Braunlage *	607	452 00	00000	98020	48505	00900	60808			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 05	32513	96030	20007	*****	12542		6*300	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	02509	98010	18908	00900	125**		6*805	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sChshs$	$8N_sChshs$	See
List/Sylt	020 07	22410	35050	17708	[illegible]	[illegible]	70007			1
Husum	029 07	71809	20102	18208	755**	64604	70006			
Cuxhaven	131 04	32305	00100	19406	00902	60603	70014			
Norderney	113 08	01108	40100	18409	00900	61708	70006			2
Emden	203 06	12010	40100	18707	00941	60711	70006			
Jever	122 04	01803	75020	18605	00900	60605	70004			
Flensburg	033 07	12312	20700	17008	00901	60504	70006			
Schleswig-La.	034 05	32307	08284	18705	00930	6*407	–	33480		
Kiel	045 06	12406	40100	18206	[illegible]	60803	70006			
Travemünde	157 06	42306	30100	18907	00906	60403	70006			
Hamburg-Fu.	147 07	32504	32051	19108	00902	60702	70006	83299		
Lathen	204 04	02002	81020	19504	00900	60508	70002			
Bramsche	316 05	00000	47020	19509	00900	60712	70007			
Bremen	224 04	00000	18100	19606	00900	60606	70014			
Hannover-La	336 05	00000	20100	13806	00900	60704	70004			
Lüneburg	244 04	21802	10100	19806	00906	60502	70003			
Dannenberg	253 06	12202	40100	20407	00901	60502	70003			
Braunschweig	348 04	00000	97050	20208	00900	60702	70005			
Göttingen	444 02	00000	81020	21103	00900	60705	70001			
Bocholt	406 04	00000	30100	18606	10900	60609	70003			
Gütersloh	320 06	01301	13100	13807	00900	60805	70004			
Warburg	436 02	00000	81020	20203	00900	60804	70002			
Bückeburg	330 05	00000	48020	20207	00900	60905	70005			
Iserlohn	419 03	02702	50020	19705	00900	60611	70004			
Essen-Mülheim	410 02	01602	81020	18311	00900	60810	70008			
Roetgen	503 02	01409	81020	18108	00900	60609	70005			
Bonn	512 04	00000	50020	19105	00900	60614	70003			
Alt-Astenberg *	427 01	01005	81010	28408	00900	60812	70007			
Braunlage *	452 04	00000	99020	47408	00900	60604	70004			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 07	02505	97000	19008	00900	12511	30002	6*910		
" " Fehmarnbelt	006 06	22313	96100	18002	00905	12320	30002	6*[illegible]		

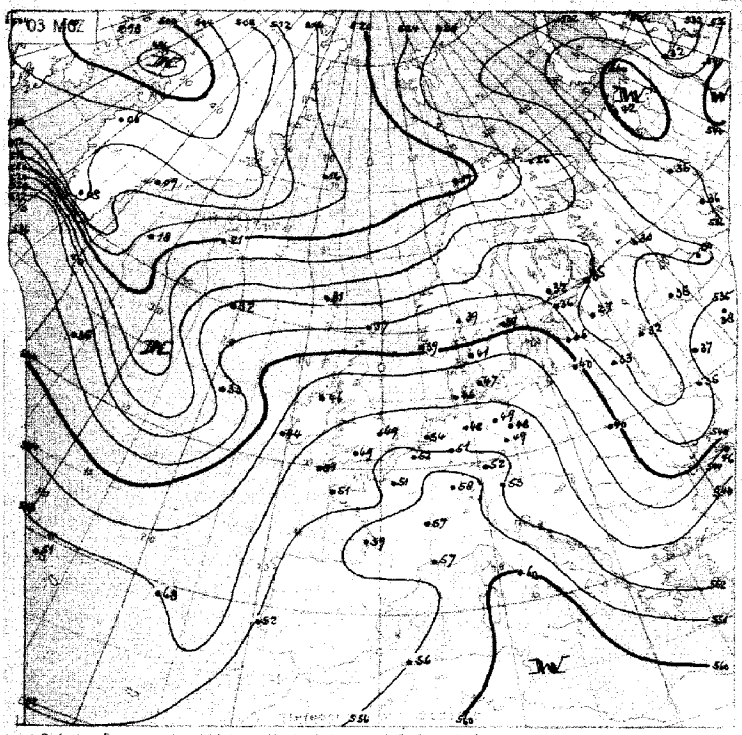
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oCC$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Roterland	70639	73700	10430	94697	98800
Glückauf	73670	34000	82118	99037	092**
Vorwärts	73734	46106	62130	98011	89704
Skalpenbank	73692	14306	81909	99717	93902
Oldenburg	73688	72706	72905	97028	95002
Michelsen	73617	04406	81813	96258	05004
Glückauf	73602	34586	89613	97032	077**
Celle	70637	24406	80320	96707	94507
Imrum	70635	22066	88920	95727	92800
Weser	70641	15786	80630	96027	97958
Smidt	73562	03610	72418	97017	76209
Este	70583	01210	81709	98646	06438
Reemt	73630	05810	89818	99022	01206
Skalpenbank	73692	14310	72709	98027	96603
Vorwärts	73730	15710	72124	98010	91004
Thüringen	73686	72310	82713	97838	96502
Meersburg	73563	06212	82513	95706	16207
Hahmann	70633	19310	80730	93746	96902
Celle	70637	24010	80618	96707	98800
Meersburg	73563	06212	81573	95106	76207
Glückauf	73593	04812	81713	97102	067**
Reemt	73640	07116	81513	97636	96202
Michelsen	73605	04016	82309	96022	03006
Este	70590	01716	61213	99071	05508
Skalpenbank	73688	13216	02503	98021	98504
Kassel	73688	12416	22902	98010	98600
Vorwärts	73721	15316	72313	97288	92702
Glückauf	73583	34918	82805	97102	095**
Ebeling	70635	22016	81113	94737	99807
Celle	70632	[illegible]	80218	96727	[illegible]
Meerburg	73557	36579	52573	95102	19107
Westpreußen	70608	08378	32724	48011	00508
Reemt	73649	08522	82558	97636	93005
Flohr	73687	11522	61805	98037	96005
Oldenburg	73682	72022	81907	98838	97202
Skalpenbank	73687	12822	81305	97227	98103
Smidt	73574	01222	22713	98011	73309
Tannenberg	73688	15522	42205	93051	96803
Warburg	73685	12723	52005	98268	96203
Gotland	73667	10125	81524	93032	93604
Westermann	70634	21723	80713	93727	03702
Hahmann	70637	19823	70924	98012	03602

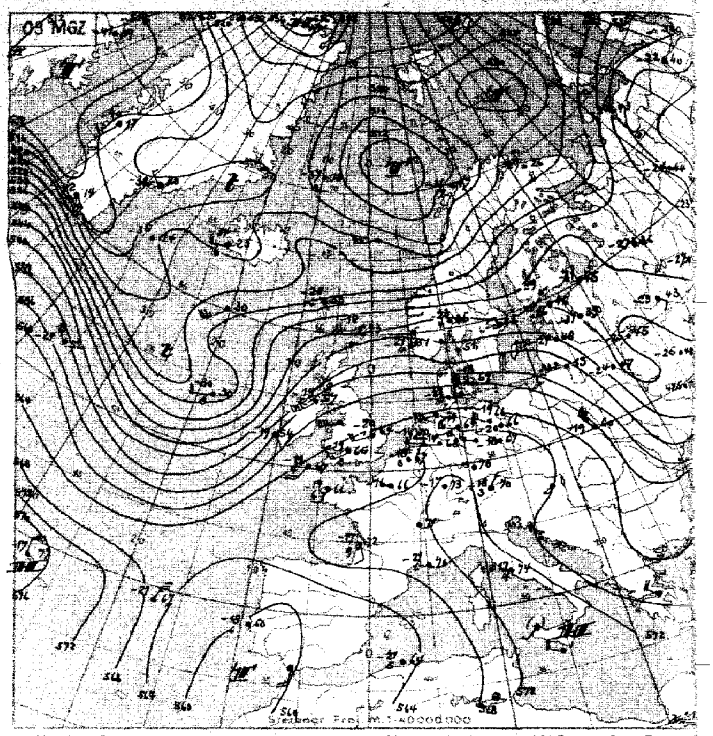
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

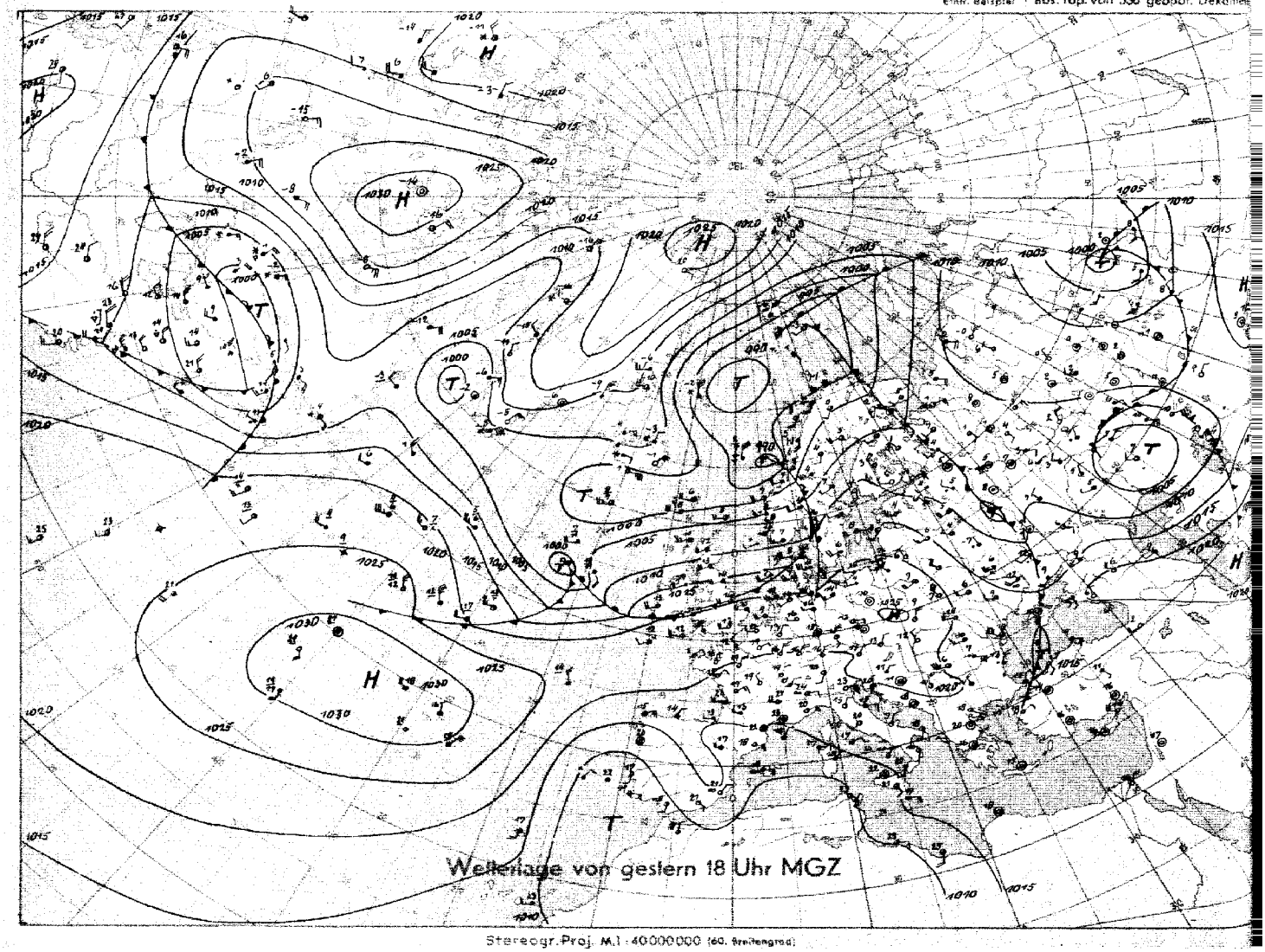


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21-316, Dekadenmittel Hamburg 1935 ... 539 geopot. Dm

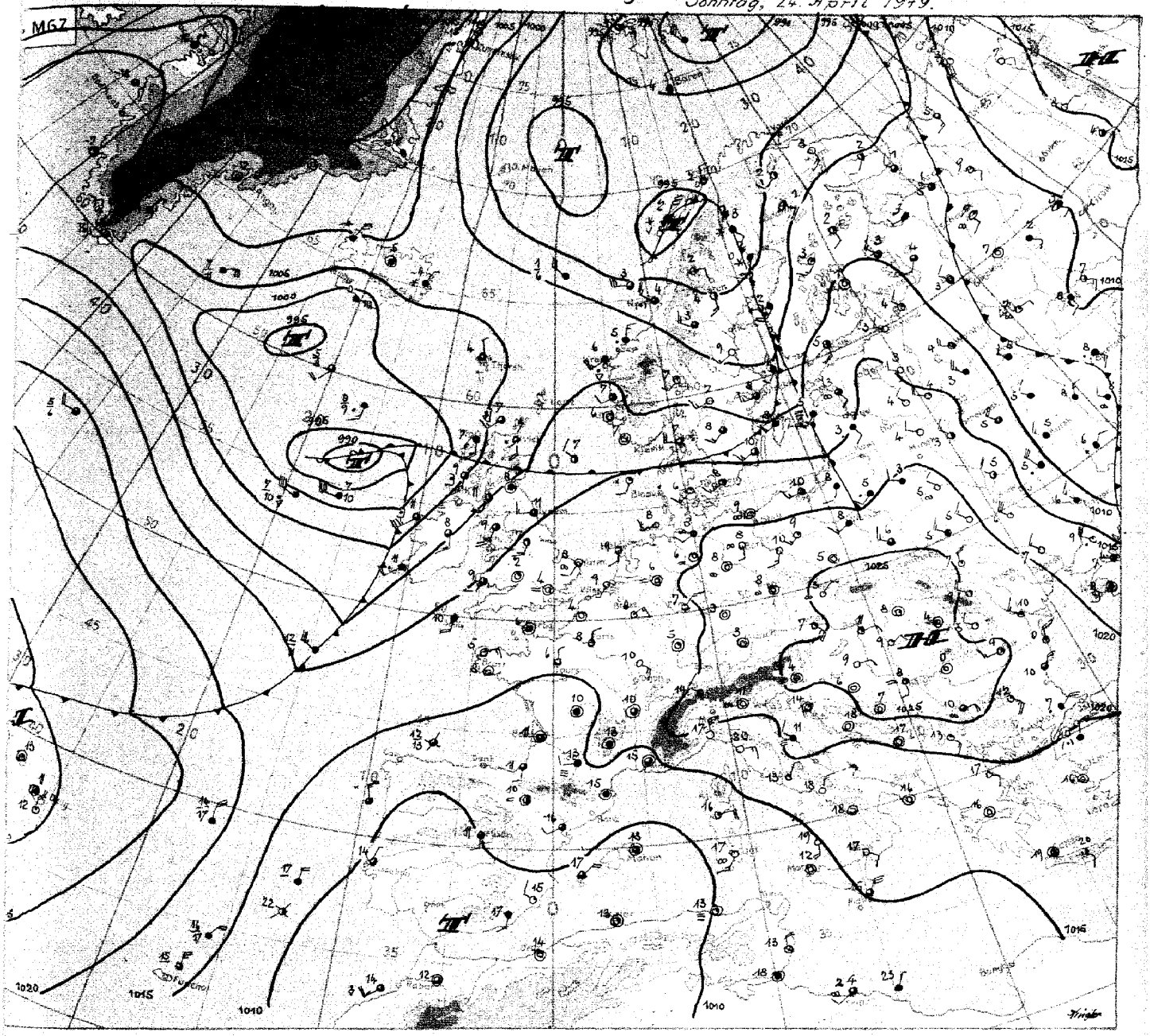


Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten, abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M. 1:20 000 000

Wetterübersicht Sonntag, den 24. April 1949

Die gestern früh über der Nordsee gelegene Warmfront hat im Laufe des gestrigen Tages bei ihrem weiteren Vordringen nach Osten Nordwestdeutschland nur mit den südlichen Ausläufern ihres Aufgleitwolkenschirmes gestreift. Zu Niederschlägen kam es nirgends. Im Süden unserer Zone blieb es unter antizyklonalem Einfluß heiter und die Tageshöchsttemperaturen konnten im Binnenland wieder 16 bis 19 Grad erreichen.

Die zugehörige Kaltfront konnte nach Süden hin nur bis zur Linie Südschweden-mittlere Nordsee vorstoßen und wird hier bereits rückläufig vor einem neuen Tief, das gestern als Wellenstörung über dem mittleren Nordatlantik erschien und unter Vertiefung inzwischen nordwestlich von Irland angelangt ist. Auf der Rückseite dieses Tiefs stößt maritime Kaltluft kräftig nach Südosten in Richtung auf die Biskaya vor, wie in der Karte der rel.Top. deutlich erkennbar ist.Der über Westeuropa heute früh unabhängig vom Tagesgang einsetzende Druckfall deutet darauf hin, daß die z.Zt. noch vor der Küste Westeuropas liegende Kaltluft weiter nach Osten vorstoßen und morgen auch auf Nordwestdeutschland übergreifen wird.Vom mittleren Nordatlantik folgt ein Hochkeil rasch nach, der dem immer noch kräftigen Azorenhoch aufgesetzt ist.

Erhebliche troposphärische Temperaturgegensätze herrschen an der Frontalzone über dem Nordosten der USA, über deren südlichen und mittleren Staaten subtropische Luftmassen vorhanden sind, während über dem östlichen Kanada hocharktische Kaltluft bereit steht. Ein neues kräftiges Tief an dieser Frontalzone hat den unteren St.Lorenz erreicht und stößt rasch auf den Nordatlantik hinaus vor.

Dr. Krügler

DRUCK: GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF

Nr. 1144

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 24 April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	23.4.49 14h					23.4.49 20h					24.4.49 2h					24.4.49 8h				
Druck (NN)						1020.2 mb					/					1017.9 mb				
Bodendruck						1099 "										1017 "				
0°Grenze						2330 m										2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/			22	20	/	8	4	27	08	/			20	08	/	12	7	20	06
1000				-	-	16.5	11	7	-	-				-	-	14.8	11	6	-	-
950				25	23	54	7	4	24	27				26	12	43	8	3	27	08
900				26	23	103	7	1	24	30				27	10	102	8	1	22	08
850				27	26	150	5	-2	24	32				27	14	149	5	-2	25	15
800				28	27	199	3	-4	25	32				26	25	198	3	-4	25	19
700				27	29	306	-3	-9	26	33				26	31	305	-2	-12	24	20
600				27	33	427	-9	-17	27	36				27	32	426	-9	-22	26	24
500				27	34	565	-19	-27	28	40				27	33	565	-19	-32	26	27
400				28	35	728	-31	-38	28	37				27	36	728	-37	-43	26	22
300				28	38	926	-46	-	29	33				26	36	925	-48	-	27	44
200				29	47	1157	-59	-	28	48				27	43	1183	-67	-	26	35
100				-	-	1665	-57	-	28	40				24	30					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						829	7	-1	-	-						289	-57			
						450	-24	-32	28	28						277	-67			
						359	-37	-44	28	29						170	-61			
						209	-59	-	-	-										
						130	-57	-	25	16										
						070	-57	-	29	08										
						050	-55	-	09	05										
Tropopause (m)	m					11600 m					m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					361 Dm					Dm					360 Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					260 Dm				
700/1000	Dm					290 Dm					Dm					290 Dm				
500/1000	Dm					549 Dm					Dm					550 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	23.4.49 14h					23.4.49 20h					24.4.49 2h					24.4.49 8h				
Druck (NN)	1023.5 mb										1022.3 mb									
Bodendruck	993 "										990 "									
0°Grenze	2800 m										3000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	16	3	27	02	/			00	00	/	7	4	-	-	/			00	00
1000	19.6	-	-	-	-				-	-	17.3	-	-	-	-				-	-
950	63	11	-1	20	03				27	03	43	11	2	19	05				14	09
900	108	7	-6	21	04				18	05	105	8	-7	20	06				14	13
850	154	3	-2	26	05				20	09	157	4	-4	23	09				15	11
800	204	3	-7	28	07				23	10	207	4	-4	24	10				18	10
700	311	-3	-12	28	13				28	13	308	-1	-11	24	14				22	09
600	431	-9	-19	28	16				28	16	430	-9	-18	27	14				23	10
500	569	-19	-28	27	22				29	17	568	-19	-28	28	09				23	13
400	732	-20	-35	27	31				30	20	737	-30	-39	29	16				25	15
300	932	-43	-	28	46				28	37	930	-45	-	28	45				24	38
200	1195	-62	-	29	36				27	29	1197	-62	-	27	32				24	30
100	1633	-53	-	28	19				26	22	1623	-58	-	27	12					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	809	2	-2								970	12	3							
	796	3	-7								326	-11	-26							
	683	-4	-12								184	-66								
	177	-62									154	-59								
	183	-61																		
	133	-57																		
	130	-56	-	30	15															
	110	-56	-	30	12															
	90	-53	-	26	06															
	80	-52	-	24	07															
	70	-51	-	32	09															
Tropopause (m)	11900 m					m					12400 m					m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	297 Dm					Dm					297 Dm					Dm				
500/1000	550 Dm					Dm					557 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	23.4.49 14h										24.4.49 02h					24.4.49 08h				
Druck (NN)	1020.6 mb										1018.7 mb									
Bodendruck	1018 "										1016 "									
0°Grenze	2100 m										1900 m 2540 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	11	9	.	.	/					/	4	4	.	.	/			25	12
1000	17.3	10	8	.	.						15.2	7	5	.	.				.	.
950	60	6	6	.	.						58	9	3	.	.				26	18
900	104	4	4	.	.						102	6	-4	.	.				26	22
850	150	3	3	.	.						149	2	-5	.	.				27	24
800	199	1	0	.	.						197	0	-9	.	.				28	20
700	305	-4	-4	.	.						304	-3	-18	.	.				28	25
600	425	-11	-13	.	.						424	-11	-27	.	.				29	24
500	563	-19	-23	.	.						561	-21	-35	.	.					
400	726	-28	-34	.	.						722	-32	-46	.	.					
300	925	-42	.	.	.						919	-47	.	.	.					
200	1193	-49	.	.	.						1178	-59	.	.	.					
100	1650	-48	.	.	.															
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	914	3	3	.	.						984	11	5	.	.					
	885	5	5	.	.						817	0	-6	.	.					
	750	-2	-2	.	.						756	0	-16	.	.					
	709	-3	-4	.	.						561	-13	-39	.	.					
	460	-23	-29	.	.						455	-27	-43	.	.					
	450	-24	-29	.	.						230	-59	-	.	.					
	419	-26	-32	.	.						213	-60	.	.	.					
	350	-36	-42	.	.						183	-59	.	.	.					
	317	-39	-45	.	.															
	285	-44	.	.	.															
	266	-44	.	.	.															
	250	-49	.	.	.															
	188	-50	.	.	.															
	170	-49	.	.	-															
	086	-46	.	-	-															
Tropopause (m)	10700 m					m					11400 m					m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	545 Dm					Dm					546 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	23.4.49 14h					23.4.49 20h					24.4.49 02h					24.4.49 08h				
Druck (NN)	1023 mb					1022 mb					1020 mb					1019 mb				
Bodendruck	1017 "					1015 "					1014 "					1012 "				
0°Grenze	2400 m					2800 m					2300 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	16	5	24	05	/	11	6	20	03	/	6	5	.	-	/	13	13	.	.
1000	19.2	15	4	24	15	18.7	13	9	24	09	16.2	8	7	26	03	15.8	12	7	.	.
950	62	11	-1	25	16	61	11	6	24	12	59	9	7	24	09	59	11	4	20	03
900	107	6	-4	26	15	106	7	3	24	13	103	7	4	25	12	103	8	1	18	03
850	153	3	-7	28	16	152	5	1	25	12	150	6	2	26	12	150	6	-2	19	03
800	202	2	-7	30	21	202	3	1	27	13	199	3	-1	27	13	199	3	-6	23	12
700	309	-3	-10	30	19	309	-3	-7	28	20	306	-3	-6	26	25	307	-2	-11	27	20
600	430	-9	-16	30	27	429	-11	-14	28	23	427	-10	-17	27	26	428	-9	-18	26	24
500	569	-18	-26	28	30	567	-21	-24	28	27	564	-19	-26	29	24	567	-18	-22	27	18
400	732	-29	-39	29	33	728	-33	-37	30	27	726	-32	-38	30	24	729	-31	-41	27	22
300	937	-44	-	29	39	926	-46	.	29	41	924	-46	.	29	27	927	-46	.	28	37
200	1194	-57	.	30	42	1186	-60	.	29	42	1183	-62	.	28	32	1186	-67	.	27	33
100	1636	-52	.	30	12	1627	-59	.	28	14	1675	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	867	3	-7	28	16	757	3	7	28	16	981	11	10	24	06	989	11	6	.	.
	730	-7	-8	30	19	650	-7	-11	28	21	963	11	10	24	06	514	-16	-26	27	18
	673	-3	-11	30	22	550	-15	-13	28	28	881	6	3	25	14	212	-67	.	27	25
	309	-43	.	28	38	457	-26	-30	29	30	733	-2	-7	26	27	186	-67	.	27	25
	231	-55	.	29	51	450	-26	-31	29	30	534	-17	-23	28	24	154	-57	.	27	30
	185	-58	.	30	36	227	-59	.	29	44	250	-56	.	29	32					
	123	-56	.	29	15	190	-61	.	28	33	226	-57	.	29	35					
	111	-53	.	30	13	170	-58	.	27	30	193	-63	.	28	30					
	90	-51	.	29	10	130	-59	.	29	12	107	-59	.	28	19					
	80	-51	.	29	10	080	-57	.	33	03										
	72	-50	.	29	10															
Tropopause (m)	11000 m					11400 m					12000 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					358 Dm					359 Dm					361 Dm				
500/700	260 Dm					258 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	290 Dm					291 Dm					290 Dm					297 Dm				
500/1000	550 Dm					549 Dm					548 Dm					551 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	24.4.49 07h					
Druck (NN)	1019 mb					
Bodendruck	1010 "					
0°Grenze	3200 "					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm	/	17	.	/		
1000	15.8	17	.			
950	59	13	.			
900	104	9	.			
850	151	7	.			
800	201	6	.			
750	253	4				
700	309	7	.			
650	363	-3	.			
600	421	-8				
550	478	-13				
500	570	-18	.			
450	648	-23	.			
400	734	-29	.			
350	828	-36	.			
300	933	-42	.			
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	363 Dm			Dm		
500/700	267 Dm			Dm		
700/1000	293 Dm			Dm		
500/1000	554 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Poelgen		Göttingen		Göttingen		Poelgen		Quakenbrück		Poelgen		Gütersloh	
Zeit	23.4.4h		23.4.5h		23.4.18h		23.4.19h		23.4.21h		24.4.03h		24.4.04h		24.4.07h		24.4.09h		24.4.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	12	34	12	26	06	00	00	00	00	.	.	.	.	14	05	14	04	.	.
300	25	14		.	24	10	.	.	00	00	18	06	.	.	21	06	.	.	15	06
600	25	15	02	05	24	16	09	08	19	06	24	12	17	07	23	08	13	04	15	07
900	26	13	06	03	23	14	11	08	21	08	22	13	05	02	24	10	13	08	14	05
1200	27	14	01	05	23	14	14	10	25	06	22	06	08	04	24	08	16	08	14	07
1500	29	19	00	00	.	.	20	08	27	06	22	10	11	06	.	.	17	10	14	08
1800	30	27	00	00	25	16	27	02	22	04	25	12	14	04	23	12	16	10	14	12
2100	28	15	00	00	.	.	16	02	23	10	25	11	17	06	.	.	17	14	.	.
2400	30	18	00	00	27	17	22	04	24	12	24	12	20	08	26	17	17	12	.	.
2700			00	00	.	.	24	08	27	12	25	12	20	08	.	.	17	14	.	.
3000			00	08	28	22	24	06	27	20	25	12	21	08	26	27	17	12	23	12
3600			24	10	.	-	23	06			24	16			.	.	19	08	.	.
4200			28	14	27	23	27	12			25	18			.	-	23	08	25	19
4800			25	14	27	20	28	16							26	18	22	20	.	.
5400			27	16	.	.	28	20							-	.	21	16	22	09
6000			27	22	28	24	28	20	.						26	16	22	16	.	-
6600			27	32	28	25											22	24	.	.
7200			28	32													23	20	24	16
7800			28	32													22	28		
8400																	27	16		
9000																	27	24		
9900																	27	24		
10800																	21	36		
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 115a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 25 April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02007	12208	40050	16617	00904	60706			1
Husum	13	02909	12005	40100	17714	00901	60801			
Cuxhaven	2	13109	13109	70050	17714	11400	67612			
Norderney	13	11308	02406	80020	16616	00900	64912			1
Emden	6	20307	01703	81020	16317	00900	67916			
Jever	5	12206	01806	81020	15818	00900	60820			
Flensburg	41	03308	12110	75030	16416	11504	67905			
Schleswig-La.	20	03407	02007	82020	17217	00900	6x713			
Kiel	8	04508	02005	75020	17317	00900	61609			
Travemünde	3	15707	01102	80020	17717	00900	60813			
Hamburg-Fu.	14	14711	02503	48050	17619	00900	60817			
Lathen	8	20407	01905	81020	15919	00900	64923			
Bramsche	86	31604	11405	81020	15519	00901	60724			
Bremen	3	22407	02702	81020	16719	00900	60820			
Hannover-La.	51	33804	01405	80000	16020	00900	60819			
Lüneburg	28	24407	02702	81020	17119	00900	60817			
Dannenberg	50	25308	11409	60020	17220	11500	60720			
Braunschweig	82	34804	01805	98020	17020	00900	60718			
Göttingen	151	44402	01112	81020	15920	00900	60824			
Bocholt	22	40608	01505	20050	14719	00900	60727			
Gütersloh	70	32010	11308	81000	16527	00901	60725			
Warburg	211	43604	01805	81020	15119	00900	60722			
Bückeburg	67	33004	11605	82020	16327	00901	60724			
Iserlohn	256	41913	11802	81020	14520	00901	60824			
Essen-Mülheim	120	41008	01605	82020	14620	00900	60824			
Roetgen	463	50304	00000	82020	12719	00900	60727			
Bonn	62	51200	01315	82020	14827	00900	60727			
Alt-Astenberg *	780	42702	11610	82020	26114	00901	60715			
Braunlage *	607	45203	01606	99020	45217	00900	64915			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00408	01802	95100	17509	00900	100x0		6x813	
" " Fehmarnbelt	o	00608	81802	97050	18012	00907	118x0		6x803	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02009	01404	50050	13712	00900	60817	70014			1
Husum	02907	01109	60020	13117	00900	60720	70018			
Cuxhaven	13111	01010	40050	12715	00900	60826	70016			
Norderney	11311	00911	50020	11914	00900	60620	70016			2
Emden	20309	01110	60020	11218	00900	60721	70021			
Jever	12210	00704	40020	11117	00900	60824	70020			
Flensburg	03309	01109	60010	13116	00900	60515	70018			
Schleswig-La.	03407	00810	80020	13616	00900	6x770				
Kiel	04506	00402	81020	13716	00900	60716	70019			
Travemünde	15707	00608	81020	14016	00900	60614	70018			
Hamburg-Fu.	14707	01103	48050	12719	00900	60819	70022			
Lathen	20408	01202	81020	11120	00900	60617	70022			
Bramsche	31606	00902	62020	10020	00900	60718	70021			
Bremen	22407	01304	80000	12019	00900	60819	70021			
Hannover-La.	33807	01603	80020	11327	00900	60820	70022			
Lüneburg	24406	01405	81020	12619	00900	60619	70021			
Dannenberg	25308	10101	81020	13517	00900	60714	70020			
Braunschweig	34805	01305	98020	12020	00900	60818	70022			
Göttingen	44405	11209	99030	11020	00901	60618	70022			
Bocholt	40608	41802	50030	09927	00905	60720	70022			
Gütersloh	32012	21105	82030	11621	00909	60919	70023			
Warburg	43606	11602	82030	10027	00905	60619	70022			
Bückeburg	33005	21404	82030	11620	00902	60817	70023			
Iserlohn	41905	31902	82030	09921	00905	60617	70022			
Essen-Mülheim	41004	21605	81020	09327	00905	60818	70022			
Roetgen	50304	31805	82011	08619	00908	60716	70022			
Bonn	51203	61303	82031	08622	00906	60824	70023			
Alt-Astenberg *	42707	31609	83030	22616	00905	60613	70017			
Braunlage *	45203	10000	81020	41615	00901	60515	70018			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00407	00909	95000	13310	00900	100x0	30003	6x823		
" " Fehmarnbelt	00607	10905	97050	15309	11600	109x0	30002	6x814		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02007	01216	98020	11917	00900	60723			2
Husum	13	02906	01913	81020	09710	00900	60724			
Cuxhaven	2	13109	01210	30050	09211	00900	60822			
Norderney	13	11309	11210	50020	07112	00908	60829			
Emden	6	20307	01114	50020	06910	00900	60824			
Jever	5	12207	01106	40020	07712	00900	60823			
Flensburg	41	03308	01111	98020	09710	00900	60824			
Schleswig-La.	20	03406	01110	48020	10111	00900	6x924			
Kiel	8	04509	01105	81020	11112	00900	60717			
Travemünde	3	15708	01216	75000	11612	00900	60718			
Hamburg-Fu.	14	14706	01209	80020	09913	00900	60719			
Lathen	8	20407	10905	81020	07111	00901	60721			
Bramsche	86	31607	00000	75020	08012	00900	60716			
Bremen	3	22407	01308	80000	08612	00900	60715			
Hannover-La.	51	33806	11205	75020	08712	00909	60817			
Lüneburg	28	24404	01805	75020	09614	00900	60821			
Dannenberg	50	25307	11306	60020	11412	00940	67914			
Braunschweig	82	34804	01405	98020	09514	00900	60722			
Göttingen	151	44406	21805	81030	09609	00905	60813			
Bocholt	22	40608	51603	97132	06314	00996	60818			
Gütersloh	70	32008	01305	64000	08913	00900	60809			
Warburg	211	43608	20000	70020	08311	00908	60716			
Bückeburg	67	33005	01612	04020	08515	00900	67918			
Iserlohn	256	41906	21802	75021	07417	00908	60719			
Essen-Mülheim	120	41003	51813	81132	06517	00925	60820			
Roetgen	463	50312	81810	97812	08713	89xxx	65503			
Bonn	62	51209	80000	97032	08416	866xx	61504			
Alt-Astenberg *	780	42704	51609	82022	19913	00908	60717			
Braunlage *	607	45203	00000	97020	39309	00900	60815			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00408	01414	96000	09209	00900	11441			
" " Fehmarnbelt	o	00607	00913	98000	12709	00900	109xx			

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02007	41412	50050	04111	00905	60825	70009			2
Husum	02906	60913	60020	04511	00906	60723	70009			
Cuxhaven	13109	81808	20050	04811	00908	60819	70009			
Norderney	11309	81807	50606	03212	5667x	61610	79210			1
Emden	20309	81613	35606	03612	5652x	61617	97107			
Jever	122									
Flensburg	03307	71413	40050	04610	00946	60820	70008			
Schleswig-La.	03406	71416	80032	05512	00976	6x720				
Kiel	04506	61713	75031	06312	00906	60720	70011			
Travemünde	15707	41414	80020	07212	00906	60719	70010			
Hamburg-Fu.	14706	81412	32051	06212	00907	60814	70010	88299		
Lathen	20411	71602	60602	04012	0097x	61512	79210			
Bramsche	31609	71802	60022	05513	0097x	61506	70011			
Bremen	22406	71609	30100	05110	5589x	60513	70009	85660		
Hannover-La.	33807	71406	15032	05513	0097x	60714	70009			
Lüneburg	24406	50000	60100	06612	00906	60712	70010			
Dannenberg	25307	71405	50032	08010	00906	60613	70008			
Braunschweig	34808	71707	97032	07012	00976	50709	70010			
Göttingen	44407	40000	82010	07411	13881	60710	70706			
Bocholt	40613	71807	76080	04214	4557x	61507	79612			
Gütersloh	32009	71606	64602	06612	4567x	60607	79711	84645		
Warburg	43607	72202	01032	06308	00973	60713	70007			
Bückeburg	33008	71610	80250	06114	786xx	61611	79611	87820		
Iserlohn	41910	81802	50120	05814	0092x	60606	79714			
Essen-Mülheim	41010	81812	82609	05115	3657x	61400	70713			
Roetgen	50310	71802	87028	05212	00946	61504	70312			
Bonn	51212	80000	60606	00014	875xx	61700	79714			
Alt-Astenberg *	42708	72009	80258	18012	3547x	60604	79712			
Braunlage *	45205	60000	99600	37212	40892	60607	79708			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00407	81810	96030	03809	4761x	11821	30003	6x821		
" " Fehmarnbelt	00606	71318	97031	08009	00907	11331	30004	6x919		

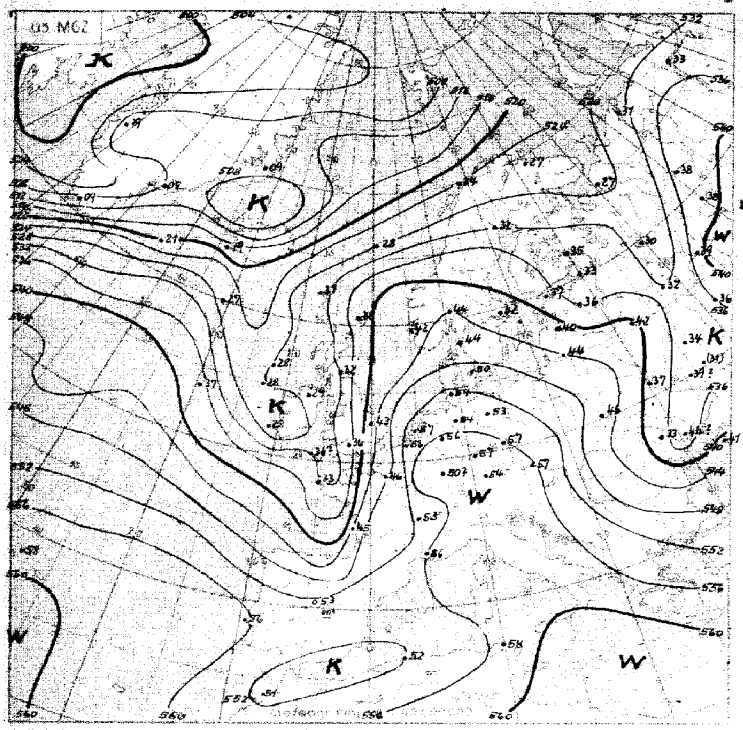
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
Glückauf	13573	05300	82705	98032	132xx
Wiesbaden	13573	01605	42905	98031	13007
Glückauf	13563	06006	22105	98011	152xx
Brahe	13567	05306	83105	95105	15407
Michaelis	13584	05006	92309	93114	12408
Gotland	13657	08600	72724	98018	00503
Celle	10637	23606	80624	96747	03800
Weser	10641	15106	70513	98031	08151
Jmsum	10635	22006	80013	97031	02101
B. Smidt	13593	01710	81405	98031	11710
Thüringen	13686	12310	83213	97838	98203
Reemt	13667	10010	43018	99011	03004
Celle	10637	23610	80324	96267	04800
Westermann	10634	21710	80724	92737	04600
H. Homann	10633	19210	80730	95727	04207
Glückauf	13549	06514	01605	98010	152xx
Brahe	13588	05116	81302	94434	12107
Reemt	13676	10618	52718	98011	06203
Busse	13586	05017	81605	98502	10409
Kassel	13688	12416	62613	97775	03603
Celle	10637	23616	81324	97122	08001
Westermann	10634	21714	80517	92737	07200
Smidt	13614	03122	81524	97502	04608
Flohr	13686	12522	72713	97823	06203
Vorwärts	13685	12323	62513	97268	07803
Warburg	13685	12722	62718	98158	07003
Tannenberg	13688	13523	62813	97152	07304
Westermann	10634	21723	70518	98011	12606
Gotland	13632	05823	81373	97032	04807
Skolpenbank	13687	12822	52813	97027	07804
Homann	10633	19523	70902	98012	10403
Celle	10637	23622	50324	98011	13057
Steinbutt	20638	23800	20724	98011	13151
Minerva	10364	07200	33209	98027	12219

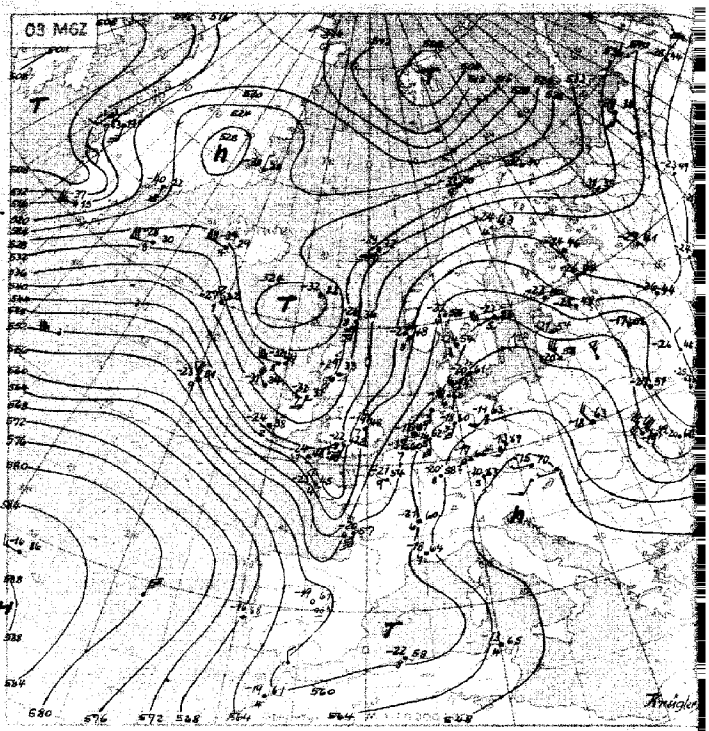
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

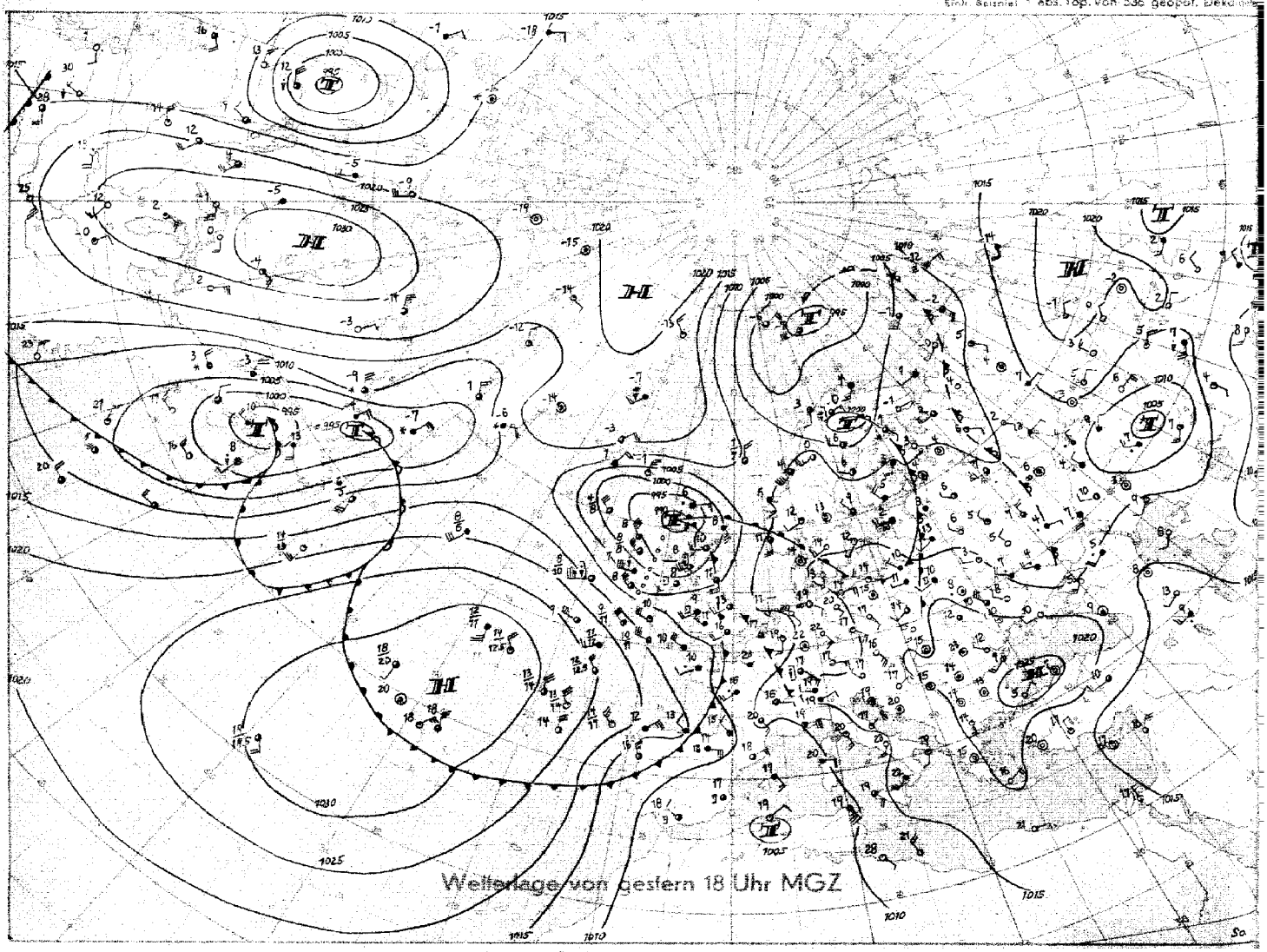


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
20.-30.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 539 geopot. Dm

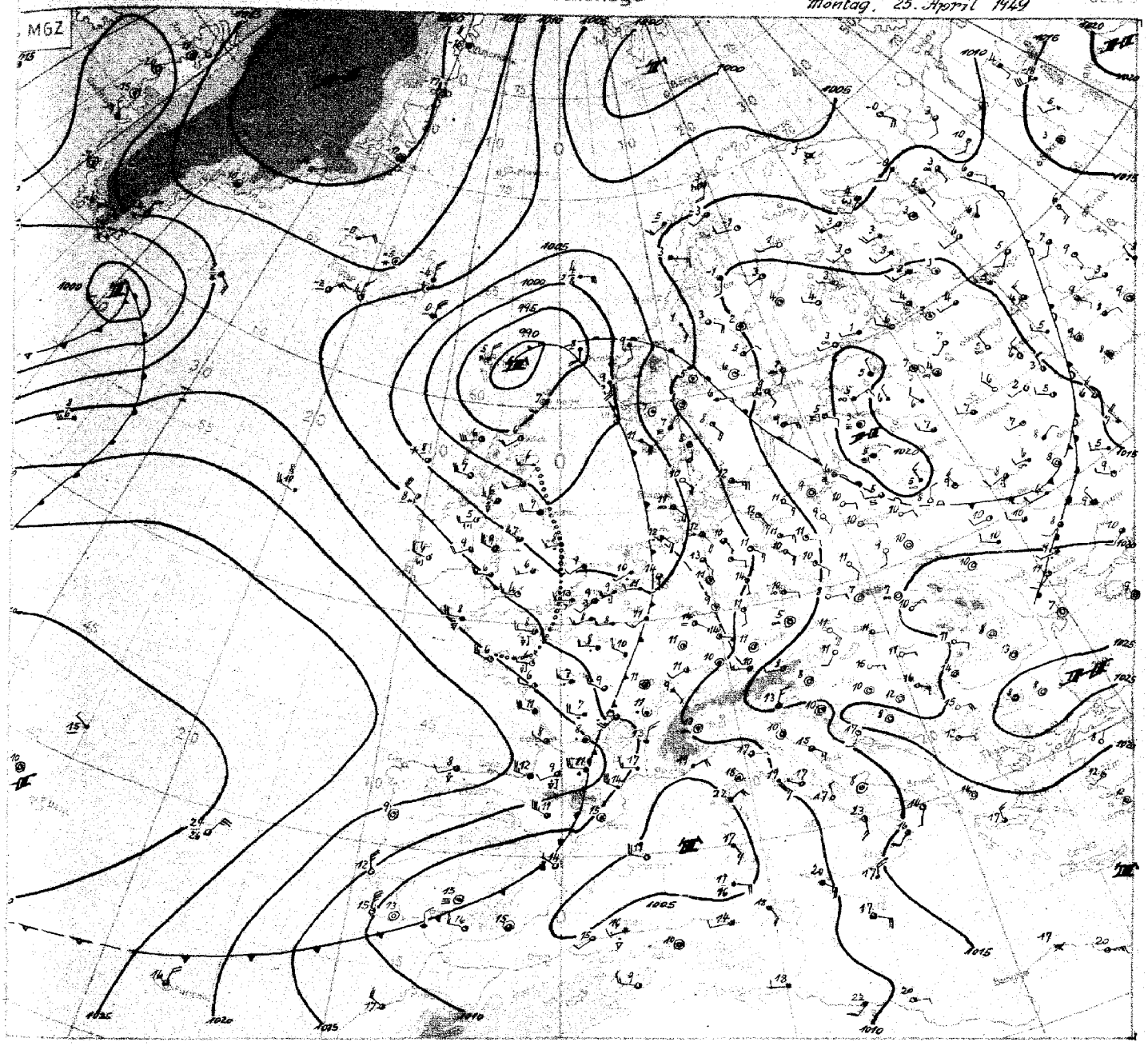


Absolute Topographie 500 mb

Einh. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten; abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Montag 25. April 49

Im Bereiche eines ostnordostwärts wandernden Hochdruckkeiles, der dem kräftigen Hochdruckgebiet über Südosteuropa aufgesetzt ist, herrschte gestern in Norddeutschland heitere und warme Witterung. Die über West- und Mitteleuropa ostwärts schwenkende Bodenkaltfront des bei den Farörn liegenden Tiefs ist heute 06 Uhr über Holland angelangt und wird von einem etwa 150 km breiten Regenband unmittelbar gefolgt. Die in der Höhe etwas voreilende Kaltluft verursachte während der Nacht im Bereich der Ems und des unteren Rheines Gewitter. Aachen meldet heute morgen 3 mm Niederschlag. Die Aufstiege von Wahn heute und gestern 06 Uhr zeigen besonders deutlich die Labilisierung während der letzten 24 Stunden. Mit weiteren Gewittern an der Bodenkaltfront ist zu rechnen.

Der ausgeprägte Höhentrog 03 Uhr auf der Linie Nordirland - Bretagne ist bisher im Bodendruckfeld nur schwach ausgebildet. Die englischen Aufstiege der letzten Nacht zeigen die hochreichende Abkühlung seit gestern früh. Über Larkhill ging die Temperatur im 650 mb-Niveau um 10 Grad, über Aldergrove im 500 mb-Niveau um 13 Grad zurück. Über dem westlichen Mitteleuropa verläuft die Kalfront jetzt fast parallel zu den Isohypsen der rel. und abs. Topogr. Damit sind die Vorbedingungen für die Ausbildung von Wellen an der Front gegeben.

Im westlichen Atlantik dringt Warmluft in breitem Strom nordostwärts vor.-Isothermie über dem Wetterbeobachtungsschiff 54°N 18°W , in der Schicht zwischen 700 und 800 mb deutet beginnende Warmluftzufuhr in hohen Schichten von Westen her an. Da im Seegebiet südöstlich von Neufundland kräftiger Druckfall eingesetzt hat, ist mit weiterem Aufsteilen der Gradienten und daher mit einer Kräftigung des Warmluftstromes im Gebiet zwischen Dänemarkstrasse und Azoren zu rechnen. Gegen die Abschnürung eines kräftigen selbständigen und stationären Kaltlufttropfens sprechen aber die bisher noch sehr kräftigen westlichen bis nordwestlichen Winde im Gebiet südlich von Island.

Dr.Walden

Nr. 115[9]

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 25. April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	24.4.49 14h					24.4. 20h					25.4. 02h					25.4. 08h				
	Druck (NN)						1010.6										1008.5				
	Bodendruck						1010										1003				
	0°Grenze						2500										2600				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m				13	03		13	9	09	06				12	08		16	11	18	08
	1000				.	.	68	18	10	.	.				.	.	3.0	16	11	.	.
	950				15	02	52	14	6	14	22				18	27	46	14	8	20	22
	900				16	08	97	9	1	15	23				19	20	92	12	6	20	24
	850				18	12	144	3	-5	17	21				20	18	130	9	3	20	31
	800				21	15	193	3	-8	18	20				20	20	189	6	1	20	33
	700				22	20	300	-3	-13	19	21				21	24	297	-3	-7	21	33
	600				23	16	421	-9	-19	21	27				21	23	418	-9	-13	19	37
	500				23	22	559	-18	-29	22	27				19	25	557	-17	-22	19	39
	400				22	30	722	-30	-41	23	35				21	30	721	-31	-36	18	35
	300				24	39	927	-44	.	21	34				22	35	918	-48	.	18	43
	200				22	28	1183	-57	.	21	39				20	39	1178	-54	.	20	33
	100				23	14	1627	-53	.	24	06				21	15	1628	-51	.	22	12
Markante Punkte Druck in ganzen mb							550	-13	-24								980	14	9	.	.
							250	-53									970	15	11	.	.
							222	-57									893	11	5	.	.
							193	-53									720	-2	-6	.	.
							150	-54									596	-10	-13	.	.
							130	-53									550	-12	-15	19	42
							110	-53									532	-12	-17	.	.
							90	-53									297	-49	.	.	.
																	240	-58	.	.	.
																	232	-58	.	.	.
																	182	-51	.	.	.
																	080	-51	.	.	.
																	070	-50	.	.	.
																	062	-50	.	.	.
Tropopause (m)		m					11100 m					m					10700 m				
Relative Topographie	300/500	Dm					362 Dm					Dm					361 Dm				
	500/700	Dm					259 Dm					Dm					260 Dm				
	700/1000	Dm					291 Dm					Dm					294 Dm				
	500/1000	Dm					550 Dm					Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 256m

	Zeit	24.4.49 14h					24.4. 20h					25.4. 02h					24.4.49 08h				
	Druck (NN)																				
	Bodendruck																				
	0°Grenze																				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		22	2	13	02				15	05		17	7	23	10				20	03
	1000	105	.	.	.	.				.	.	5.9	.	.	.	.				.	.
	950	55	18	.	12	07				16	16	49	16	5	22	21				20	20
	900	100	13	-4	15	06				17	16	95	x	x	x	x				21	22
	850	148	9	-8	18	10				21	13	143	x	x	x	x				22	27
	800	198	8	-16	18	12				23	12	195	x	x	x	x				22	29
	700	306	1	-22	17	14				26	19	301	0	-7	19	20				22	33
	600	428	-7	-29	20	20				24	15	423	-7	-14	19	28				21	32
	500	568	-17	-38	22	17				21	18	562	-16	-24	20	32				20	37
	400	732	-29	-47	23	21				21	28	727	-27	-34	19	30				19	42
	300	932	-44	.	23	36				22	40	929	-40	-47	19	28				18	43
	200	1193	-61	.	21	40				21	27	1196	-53	.	19	36				21	31
	100									.	.	1650	-48	.	21	46				23	45
Markante Punkte Druck in ganzen mb		953	18	-1	.	.						940	15	4	.	.					
		829	7	-9	.	.						918	15	5	.	.					
		796	8	-17	.	.						208	-56	.	.	.					
		750	4	-19	18	12						130	-48	.	22	20					
		250	-53	.	.	.						090	-50	.	22	13					
		198	-59	.	.	.						074	-51	.	.	.					
		164	-56	.	.	.															
Tropopause (m)		12000 m					m					11700 m					m				
Relative Topographie	300/500	364 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
	500/700	262 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
	700/1000	296 Dm					Dm					295 Dm					Dm				
	500/1000	558 Dm					Dm					556 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	24.4.49 14h										25.4.49 02h					25.4.49 08h				
	Druck (NN)	1045.6 mb										1008 mb									
	Bodendruck	1013 "										1006 "									
	0°Grenze	2700 m										2900 m									
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		18	12	18	04							11	7						16	18
	1000	13.4	17	10	.	.						6.6	11	6						17	18
	950	57	12	7	18	07						50	16	6						18	22
	900	102	8	2	20	08						46	13	3						18	22
	850	149	5	-1	21	11						143	9	-1						19	23
	800	198	3	-5	23	15						193	5	-3						20	22
	700	305	-2	-13	24	17						300	-1	-9							
	600	426	-7	-20	26	17						421	-9	-19							
	500	566	-17	-29	26	22						560	-18	-28							
	400	729	-32	-43	26	27						723	-31	-41							
	300	928	-43	.	26	39						920	-47	.							
	200	1191	-58	.	26	39						1180	-58	.							
	100	1637	-52	.	26	28						.	.	.							
Markante Punkte Druck in ganzen mb		922	9	4								972	18	7							
		872	6	0								743	4	-4							
		761	2	-10								712	0	-9							
		750	2	-11								708	0	-9							
		678	-3	-14								663	-4	-13							
		615	-6	-18								650	-6	-16							
		575	-11	-23								550	-13	-23							
		471	-19	-27								542	-13	-24							
		405	-31	-43								231	-59	.							
		243	-53	.								198	-58	.							
		170	-53	.								.	.	.							
		150	-52	.																	
		086	-49	.																	
		070	-48	.																	
		066	-48	.																	
Tropopause (m)		11900 m					m					11000 m					m				
Relative Topographie	300/500	362 Dm					Dm					360 Dm					Dm				
	500/700	260 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
	700/1000	292 Dm					Dm					294 Dm					Dm				
	500/1000	552 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	24.4.49 14h					24.4.49 20h					25.4.49 02h					25.4.49 08h				
	Druck (NN)	1014 mb					1011 mb					1008 mb					1005 mb				
	Bodendruck	1008 "					1004 "					1001 "					999 "				
	0°Grenze	3700 m					2900 m					3000 m					2700 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		22	2	11	04		16	7	09	06		10	7	14	05		17	8	18	06
	1000	12.3	21	4	12	09	9.2	17	8	13	18	6.6	11	7	17	15	4.2	.	.	.	.
	950	56	16	-1	14	09	53	16	6	15	17	50	18	6	20	16	48	17	9	21	13
	900	102	11	-4	15	12	98	12	2	17	18	96	13	1	21	18	93	13	6	22	14
	850	148	9	-7	18	13	146	8	-3	19	19	143	9	-3	22	20	141	9	4	21	16
	800	199	7	-11	20	13	195	4	-6	19	20	193	6	-7	22	19	190	6	1	20	21
	700	307	1	-14	23	12	303	-1	-13	17	15	301	0	-14	23	22	298	-3	-6	20	29
	600	430	-8	-22	24	14	424	-9	-21	22	13	422	-9	-21	23	19	418	-9	-14	19	32
	500	568	-18	-30	23	20	562	-19	-29	24	15	560	-19	-30	20	22	557	-19	-25	20	35
	400	732	-28	-39	23	27	724	-32	-41	23	27	723	-31	-42	21	23	719	-32	-38	19	40
	300	933	-43	.	25	39	920	-48	.	23	22	921	-47	.	21	36	914	-49	.	18	45
	200	1195	-62	.	23	27	1177	-63	.	22	39	1199	-60	.	21	42	1173	-56	.	19	32
	100	1636	-52	.	27	14	1612	-57	.	26	10	1620	-55	.	21	18	1620	-52	.	.	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		873	9	-7	17	12	970	17	8	14	18	960	18	8	19	15	550	-13	-19	20	34
		842	9	-7	18	13	761	4	-6	18	18	945	18	6	20	16	436	-26	-32	19	36
		774	6	-9	21	13	650	-4	-16	18	12	773	5	-10	23	20	259	-57	.	18	46
		564	-12	-24	23	15	550	-14	-25	22	16	721	1	-13	23	22	205	-57	.	18	38
		312	-41	.	24	29	429	-27	-37	23	22	711	1	-13	23	24	191	-54	.	19	33
		206	-62	.	23	33	223	-63	.	22	41	564	-13	-24	21	18	164	-54	.	22	28
		186	-62	.	23	23	170	-59	.	23	31	225	-62	.	21	43	159	-52	.	23	28
		155	-55	.	23	19	150	-59	.	24	21	156	-55	.	23	20	080	-52	.	.	.
		150	-55	.	23	19	130	-57	.	24	21	074	-55	.	21	06	.	.	.	.	.
		110	-54	.	26	11	70	-57	.	27	06	.	.	.	.	.					
		090	-52	.	27	12	.	.	.	.	.										
		.	.	.	.	.															
Tropopause (m)		11800 m					11100 m					11200 m					10200 m				
Relative Topographie	300/500	365 Dm					362 Dm					361 Dm					357 Dm				
	500/700	261 Dm					259 Dm					260 Dm					259 Dm				
	700/1000	295 Dm					294 Dm					294 Dm					294 Dm				
	500/1000	556 Dm					553 Dm					554 Dm					553 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	Zeit	25.4.49 08h				
	Druck (NN)	1005.5 mb				
	Bodendruck	997 "				
	0°Grenze	2800 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m		17				
	1000	4.6	.				
	950	45	15				
	900	93	12				
	850	141	9				
	800	191	6				
	750	243	2				
	700	298	-2				
	650	357	-7				
	600	419	-11				
	550	485	-14				
	500	556	-21				
	450	633	-26				
	400	718	-33				
	350	810	-40				
	300	914	-48				
Tropopause (m)		— m			m		
Relative Topographie	300/500	358 Dm			Dm		
	500/700	258 Dm			Dm		
	500/1000	294 Dm			Dm		
	700/1000	552 Dm			Dm		
Klartext:		2/8 Sc in 879 mb 7/8 Sc in 780 "					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Rostgen		Göttingen		Quakenbrück		Rostgen		Quakenbrück		Göttingen		Rostgen	
Zeit	24.4. 13h		24.4. 14h		24.4. 15h		24.4. 18h		24.4. 19h		25.4. 08h		25.4. 09h		25.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	06	20	02	12	14	10	05	16		16	01	14	08	28	02
300	16	12	.	.	11	14	13	14	.		19	23	23	06	.	.
600	16	12	22	06	14	08	15	14	19		20	27	23	12	30	01
900	16	14	19	06	15	08	17	18	19		21	21	21	12	18	10
1200	17	15	19	06	17	12	17	18	19		21	23	22	12	18	18
1500	.	.	18	06	17	13	.	.	20		.	.	22	10	19	20
1800	17	12	19	07	18	20	14	18	20		22	27	20	16	20	24
2100	.	.	21	10	19	20	.	.	23		.	.	20	20		
2400	.	.	22	12	20	06	19	16	24		22	34	20	23		
2700	21	18	22	16	20	12	.	.	25				20	25		
3000	22	16	23	17	18	14	19	18	25				20	30		
3600	.	.	22	16	19	16	20	18	24							
4200	.	.	22	14	20	16	.	.	Gipfel							
4800	23	19	23	16	22	23	23	18	3300m							
5400	.	.	25	16	23	18	.	.								
6000	23	19	24	16	23	22	22	16								
6600	.	.	21	20	23	24										
7200	.	.	21	28	24	24										
7800	22	21	21	28	24	22										
8400			21	28	25	18										
9000			20	32												
9900			20	41												
10800			20	32												
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 116 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 26. April 1949.

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 10	71811	40058	02813	00977	60701			2
Husum	13	029 12	82018	50028	03318	00977	62904			
Cuxhaven	2	131 15	62009	30052	03919	27622	60603			
Norderney	13	113 09	42608	60012	03913	35640	64705			2
Emden	6	203 09	62313	40056	04315	48542	64709			
Jever	5	122 12	82418	75026	03517	8257x	67500			
Flensburg	41	033 10	77916	75602	03278	0097x	61503			
Schleswig-La.	20	034 12	77920	64022	04018	4567x	6x603	86645	87599	
Kiel	8	045 14	72373	75252	04519	5587x	60702			
Travemünde	3	157 09	77909	75032	05420	63592	61607			
Hamburg-Fu.	14	147 13	81405	32256	04920	4578x	60806	88480	84660	
Lathen	8	204 11	52205	87026	04375	765xx	64003			
Bramsche	86	316 12	72709	80032	04327	786xx	60708			
Bremen	3	224 11	11805	65018	04027	11500	67906	81825		
Hannover-La.	51	338 09	22204	80010	04021	18940	60772			
Lüneburg	28	244 10	71605	80252	05314	755xx	60703			
Dannenberg	50	253 10	81805	60022	05920	00986	61901			
Braunschweig	82	348 11	13002	81018	05322	00960	17906			
Göttingen	151	444 11	11813	82027	04323	11707	60775			
Bocholt	22	406 11	82705	10632	00812	774xx	60703			
Gütersloh	70	320 08	42405	81036	05022	48801	60713	84680	81840	
Warburg	211	436 10	32007	80028	03123	11676	60777			
Bückeburg	67	330 11	11672	82038	04022	11540	67979	81825		
Iserlohn	256	419 11	42205	82027	02627	43560	67927			
Essen-Mülheim	120	410 11	82820	20776	05714	893xx	60402			
Roetgen	463	503 08	82505	03469	07008	86xxx	60208			
Bonn	62	512 10	72518	40807	09814	785xx	62504			
Alt-Astenberg *	780	427 08	61616	82036	16418	21406	67909			
Braunlage *	607	452 09	12707	99022	35520	11501	67908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 08	42208	96012	04508	00930	12237		6x307	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	77309	98037	05510	7062x	113x0		6x772	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 05	82612	98022	07407	853xx	60211				2
Husum	029 06	82313	20102	07808	859xx	64104				
Cuxhaven	131 06	72873	81022	08808	755xx	60204				
Norderney	113 05	02717	81012	09509	00900	60208				
Emden	203 06	32577	81012	09508	00970	60805				
Jever	122 06	80000	50022	08807	855xx	60205				
Flensburg	033 06	82717	58602	07807	873xx	64111				
Schleswig-La.	034 07	82710	56216	08008	354xx	6x108	88650	83675		
Kiel	045 07	82709	754x9	07908	6737x	60211				
Travemünde	157 08	83011	50029	07409	874xx	67717				
Hamburg-Fu.	147 07	82909	20056	08308	856xx	67007	88610			
Lathen	204 06	62702	75072	10107	45570	60205				
Bramsche	316 06	32705	75072	10345	35500	67404				
Bremen	224 06	82008	50028	07308	854xx	64206	88675			
Hannover-La.	338 07	82909	15636	08808	872xx	64201				
Lüneburg	244 07	83206	50026	07808	864xx	60404				
Dannenberg	253 07	82909	40029	07708	883xx	67405				
Braunschweig	348 07	82973	40809	08309	883xx	64203				
Göttingen	444 07	83105	96636	09408	874xx	67073				
Bocholt	406 05	80000	50022	10707	854xx	60203				
Gütersloh	320 07	82806	32506	10408	855xx	60207	88620			
Warburg	436 06	82907	95616	09607	672xx	60273				
Bückeburg	330 06	82770	32588	10108	0097x	64404				
Iserlohn	419 06	82505	20616	11306	873xx	66200				
Essen-Mülheim	410 06	82703	10102	10607	864xx	60202				
Roetgen	503 0[illegible]	52205	96156	12804	55500	60209				
Bonn	512 06	82505	30026	12003	864xx	60204				
Alt-Astenberg *	427 02	63518	15616	19002	871xx	60208				
Braunlage *	452 05	33615	96659	35706	772xx	64208				
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 07	42773	97027	09503	xxxxx	12737		6x307		
" " Fehmarnbelt	006 07	82918	96252	06708	0077x	129xx		6x307		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	82610	20272	05108	872xx	60219	79714		4
Husum	13	029 09	82509	15299	05370	873xx	61020	70519		
Cuxhaven	2	131 09	82910	50219	06309	864xx	61227	70519		
Norderney	13	113 06	83015	81025	06709	2553x	60224	79414		3
Emden	6	203 07	73014	50026	07709	5857x	60220	79114		
Jever	5	122 07	82908	75026	06409	85xxx	60227	70119		
Flensburg	41	033 09	81716	25929	04610	1732x	61010	70519		
Schleswig-La.	20	034 10	82607	20649	05710	833xx	6x222	·	88910	
Kiel	8	045 11	82505	20958	06012	895xx	61427	70220		
Travemünde	3	157 12	82816	40258	05413	28587	64415			
Hamburg-Fu.	14	147 11	70309	32299	09712	35487	67024	72722	87299	85480 83670
Lathen	8	204 08	72702	82029	07909	764xx	61237	70317		
Bramsche	86	316 08	82909	81029	07509	784xx	61278	70727		
Bremen	3	224 08	82908	44029	07010	856xx	67232	71422	88640	81007
Hannover-La.	51	336 11	82906	30919	07717	873xx	62258	71424		
Lüneburg	28	244 12	83709	40952	05273	876xx	64224	70523		
Dannenberg	50	253 12	83202	30952	04314	893xx	61405	70622		
Braunschweig	82	348 12	63110	97919	05373	39493	67026	79525		
Göttingen	151	444 11	83273	45639	05812	7757x	61232	70525		
Bocholt	22	405 06	82909	81029	08409	4542x	61277	70274		
Gütersloh	70	320 09	62913	56029	08809	874xx	67427	70923	88014	81010
Warburg	211	436 08	82710	10659	08209	872xx	61258	70425		
Bückeburg	67	330 08	82910	48803	09011	453xx	67439		88612	84608
Iserlohn	256	419 06	82505	40709	09607	6742x	61213	71022		
Essen-Mülheim	120	410 06	82707	20258	09507	884xx	61012	70516		
Roetgen	463	503 04	82503	20608	10405	862xx	67209	70572		
Bonn	62	512 06	83006	45608	10408	3742x	67278	79623		
Alt-Astenberg *	780	427 04	92816	x5619	17704	9x0xx	67476	70779		
Braunlage *	607	452 10	88216	81290	33511	39673	61701	70227		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 06	82713	97026	07208	856xx	12731	39751	6x372	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	82218	97789	05670	894xx	12227	39404	6x408	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	82712	97022	09307	864xx	60218	70007			2
Husum	029 06	82509	50022	10208	6452x	60320	70007			
Cuxhaven	131 07	72705	81022	10709	3647x	60210	79107			
Norderney	113 06	52915	81022	11508	15548	60220	70008			3
Emden	203 06	72513	60022	11907	0097x	60217	70007			
Jever	122 06	52508	50022	11107	25570	64418	70006			
Flensburg	033 06	82509	60022	09207	1742x	61317	70207			
Schleswig-La.	034 07	82705	56022	10208	4551x	6x217		88599	84620	
Kiel	045 06	82709	50606	10007	1732x	61118	70907			
Travemünde	157 06	83004	35616	10707	3732x	61227	71107			
Hamburg-Fu.	147 07	82906	40216	11408	554xx	60215	70807	88620	85610	
Lathen	204 05	82702	80032	12606	00977	61217	70005			
Bramsche	316 05	82602	60022	12806	3557x	60278	70006			
Bremen	224 05	82508	65022	12407	0092x	61223	79507	88580		
Hannover-La.	336 07	82404	30606	12207	874xx	61222	77007			
Lüneburg	244 07	83209	30616	10608	874xx	61216	71607			
Dannenberg	253 06	83705	30638	11706	6722x	62427	71506			
Braunschweig	348 06	83709	30618	12207	5732x	67226	71207			
Göttingen	444 06	83102	25616	13706	874xx	61219	71506			
Bocholt	406 04	62305	50012	13605	45606	61277	70004			
Gütersloh	320 07	82708	12022	13007	4551x	61318	77706	88599	84625	
Warburg	436 05	80000	20106	12007	864xx	61315	72106			
Bückeburg	330 06	82503	48026	13208	864xx	61222	71007	88015	84012	
Iserlohn	419 05	82505	15106	14206	862xx	61318	70106			
Essen-Mülheim	410 04	72304	20102	14306	5677x	61222	70005			
Roetgen	503 03	82205	07102	15704	862xx	61217	70203			
Bonn	512 04	73702	30702	15007	00946	61320	70707			
Alt-Astenberg *	427 02	82710	10106	21202	1601x	61217	70802			
Braunlage *	452 02	83410	80696	38302	6732x	61225	71402			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 07	32705	97030	12007	10845	12730	30000	6x318		
" " Fehmarnbelt	006									

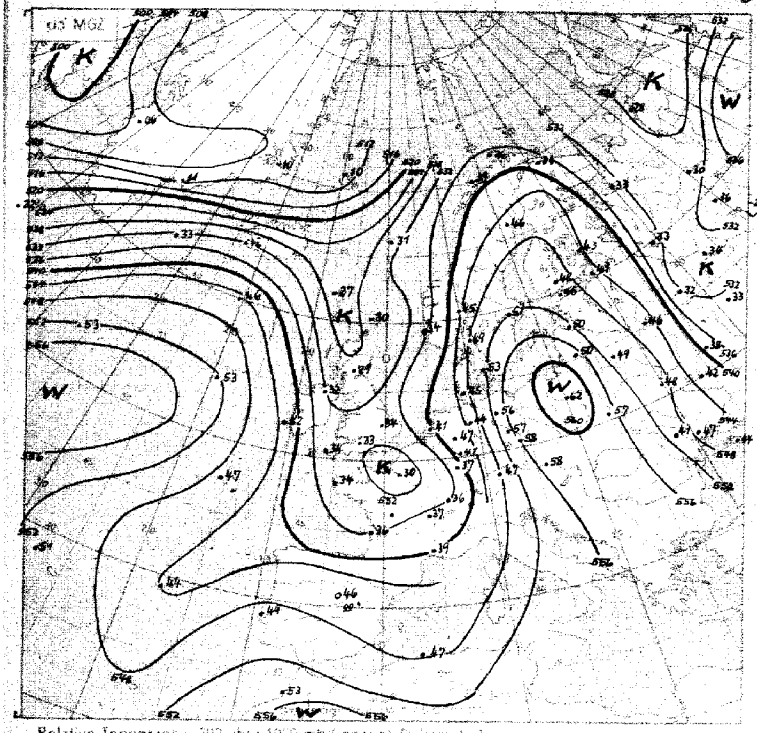
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
25.4.	Gotland	23620	04206	82024	97622	00707
	Vorwärts	23605	12306	82309	99022	08905
	Wiesbaden	23629	01106	81813	98032	94009
	Brake	23613	04106	81818	95545	02909
	Celle	20637	23606	70318	98027	14252
	Westermann	20634	27706	10513	99000	13253
	Weser	20633	12506	80230	97022	08500
	Thüringen	23686	12310	81809	97032	08304
	Este	20623	09710	88637	97046	04501
	Westermann	20634	21710	10413	99000	14452
	Gotland	23614	04112	81813	96596	99307
	Wiesbaden	23606	02512	81813	98032	98509
	Kassel	23688	12416	81473	97777	04102
	Celle	20637	23616	80609	98022	12051
	Homann	20633	19516	47305	98011	13303
26.4.	Westermann	20634	27716	40509	99031	13301
	Este	20623	17316	63624	98018	09102
	Vorwärts	23682	10878	81073	96636	93503
	Smidt	23653	07522	80409	96628	98007
	Flohr	23676	11022	82118	97807	96507
	Boeckler	20641	14823	61205	98032	15951
	Sonnenberg	23687	12823	81409	97808	99605
	Warburg	23682	11723	81513	96636	96505
	Kaehler	23637	06323	80000	96575	97806
	Gotland	23593	04623	82309	97038	01507
	Celle	20637	23623	81024	96806	06005
	Westermann	20634	27723	81924	98808	08204

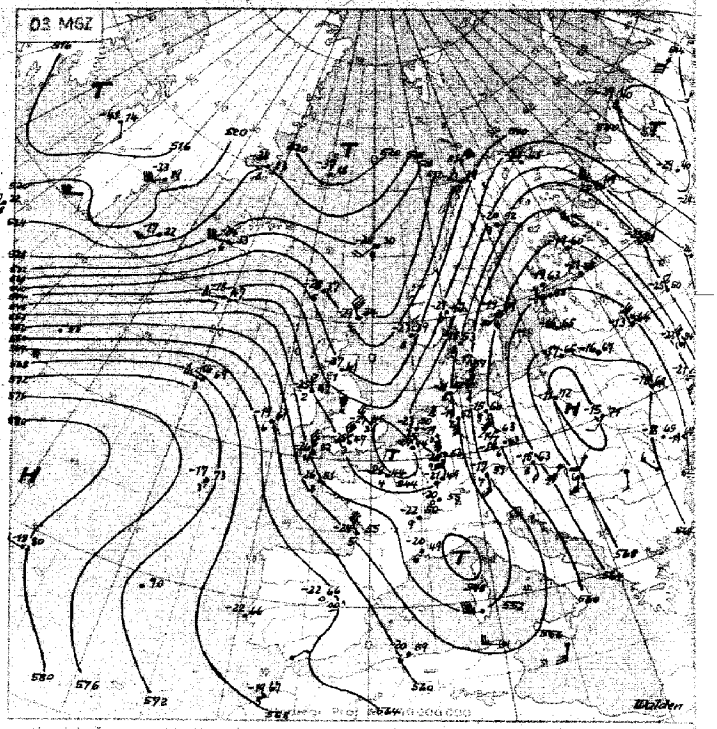
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



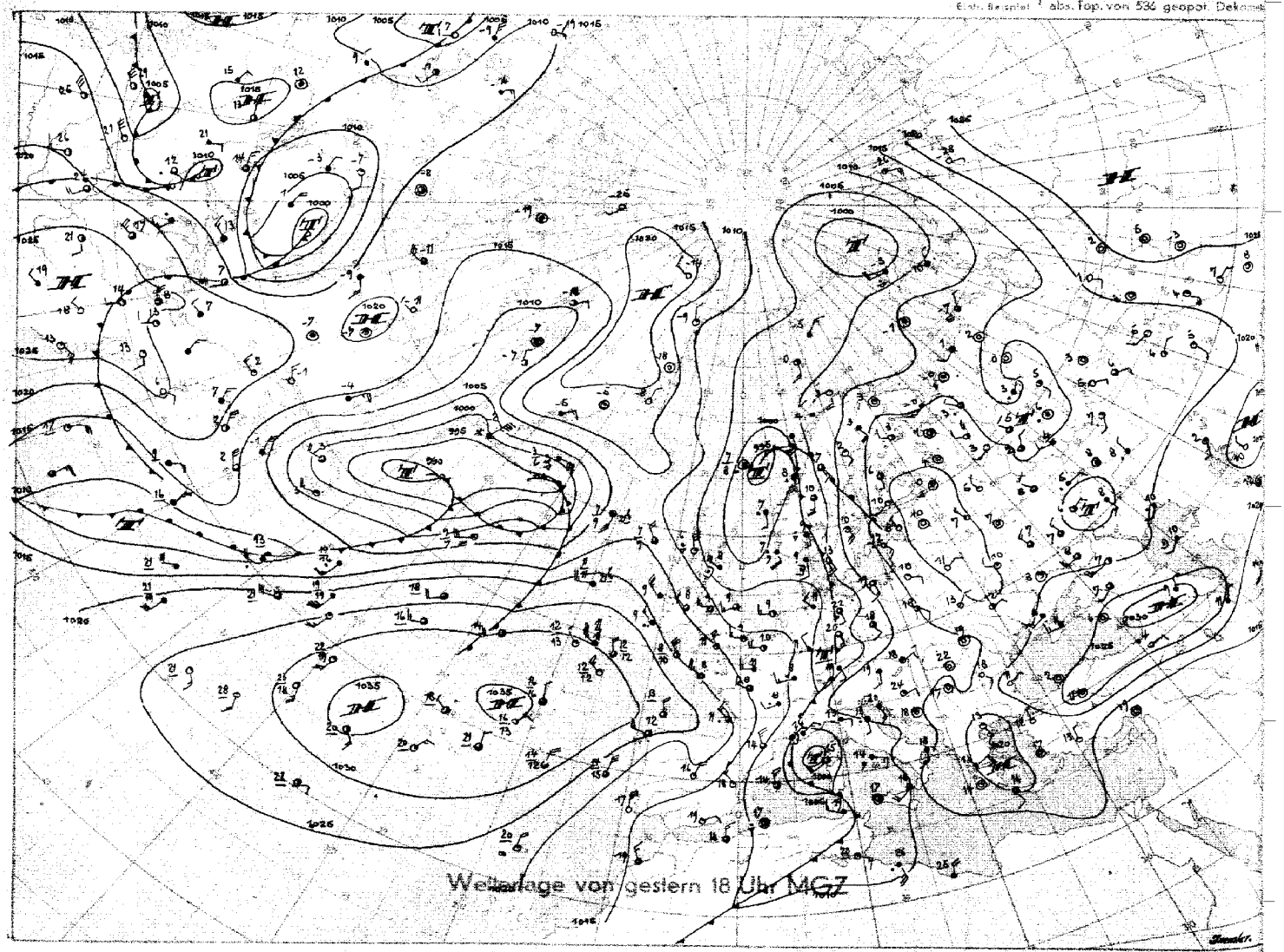
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
20.-31.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 539 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Alt +33 / 036 Eintr. Beispiel

In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

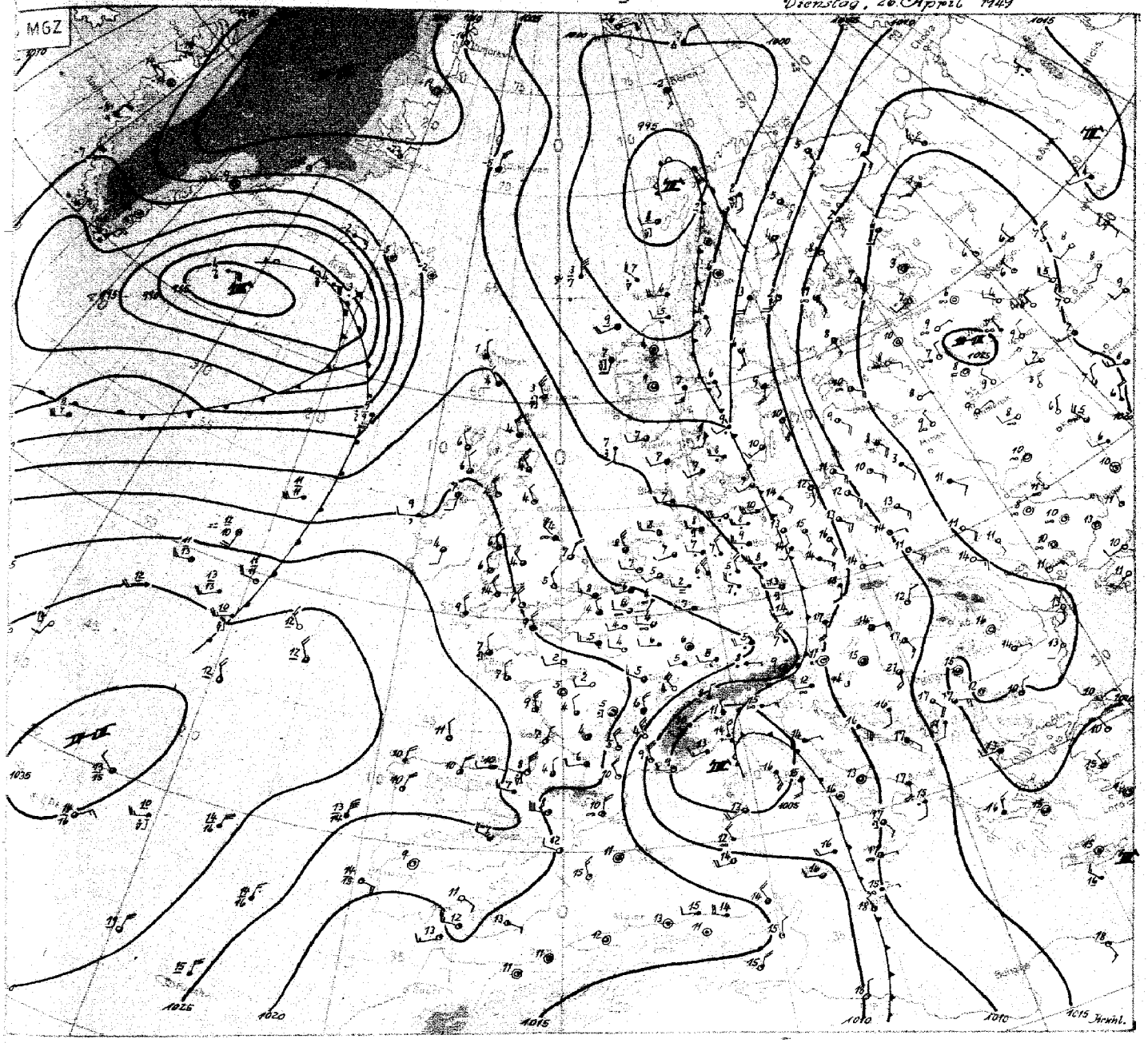


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 26. April 1949



Wetterübersicht

Dienstag, den 26. April 1949

Nordwestdeutschland erlebte gestern einen Kaltlufteinbruch sommerlichen Charakters. Eine Kaltfront mit einem ausgeprägten Drucktrog am Boden, der sich zum Gewittersack entwickelte, lag gestern früh über Holland und Ostfrankreich. Eine kräftige Kaltluftzunge erstreckte sich von den Britischen Inseln zur Biskaya. Diese Kaltluft ist im Zusammenhang mit kräftiger Erwärmung über dem Nordatlantik nach Osten und Süden vorangekommen, so daß sich ein Kaltlufttropfen über Frankreich abschnürte. Dagegen strömten über Deutschland und Südskandinavien kontinentale Warmluftmassen nordostwärts. Dadurch konnten die Temperaturen im Osten der Zone vor Einbruch der Kaltluft noch auf 24-26 Grad ansteigen. Mit kräftigen Gewitterschauern und Böen erreichte die Kaltluft gegen abend Nordwestdeutschland. In Hamburg fielen in wenigen Minuten 17 mm Niederschlag und trat eine einzige Böe von 34 m/sec auf. Durch passives Aufgleiten fielen in der vergangenen Nacht bei steigendem Luftdruck weiter erhebliche Niederschläge.

Die Weiterentwicklung wird von den Vorgängen über dem Nordatlantik bestimmt. Die Aufstiege von Irland, westlich Irland und über Island zeigen gegenüber gestern erhebliche Erwärmung. In breitem Strome dringen Warmluftmassen nach Osten vor, während gleichzeitig ein Keil des subtropischen Hochdruckgebietes sich nach Mitteleuropa ausdehnt. Nach Durchgang bzw. Auffüllung des über den Britischen Inseln und Frankreich gelegenen Kaltlufttroges wird wieder Erwärmung und etwas beständigeres Wetter eintreten.

Dr. K r u h l

Nr. 1163

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 26. April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	25.4.49 14h					26.4.49. 20h					26.4.49. 02h					26.4.49 08h				
Druck (NN)						1007.9 mb										1012.3 mb				
Bodendruck						1007 "										1011 "				
0°Grenze						1800 m										1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	10		8	4	29	08				27	08		9	7	28	10
1000				.	.	6.5	8	4	.	.				27	16	10.0	8	6	.	.
950				24	16	48	4	1	27	21				28	17	52	6	2	29	16
900				23	16	92	3	1	27	20				29	18	96	3	-1	30	16
850				20	28	138	1	-4	27	16				27	16	142	0	-4	30	16
800				19	36	186	-1	-6	24	20				27	17	190	-4	-8	31	14
700				20	47	294	-3	-6	20	50				22	24	294	-11	-16	22	14
600				20	42	414	-11	-14	19	51				19	48	413	-12	-17	20	37
500				19	46	552	-19	-23	18	54				19	55	551	-20	-25	19	43
400				19	42	714	-30	-36	18	64				17	67	712	-22	-37	18	45
300				20	77	913	-46	.	19	69				19	78	910	-48	.	18	70
200				20	40	1175	-56	.	20	48				20	35	1174	-50	.	20	37
100				27	18	1627	-53	.	27	18						1625	-52	.	23	09

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

26.4.49. 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	26.4.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
927	3	1			750	-7	-13	29	13
876	1	-2			705	-11	-16	.	.
844	1	-4			650	-10	-16	27	23
772	-2	-7			630	-9	-15	.	.
723	-2	-5			350	-39	-44	18	63
667	-5	-8			270	-53	.	.	.
574	-12	-17			244	-49	.	.	.
286	-49	.			214	-51	.	.	.
170	-50	.			184	-49	.	.	.
130	-53	.			170	-50	.	19	28
080	-54	.			150	-52	.	19	20
070	-56	.			130	-52	.	27	13
060	-54	.			110	-51	.	23	09
					090	-52	.	24	12
					085	-51	.	.	.

		25.4.49 14h	26.4.49. 20h	26.4.49. 02h	26.4.49 08h
Tropopause (m)		m	10400 m	m	10000 m
Relative Topographie	300/500	Dm	362 Dm	Dm	359 Dm
	500/700	Dm	258 Dm	Dm	256 Dm
	700/1000	Dm	287 Dm	Dm	285 Dm
	500/1000	Dm	545 Dm	Dm	541 Dm

419 Iserlohn 256m

	25.4.49 14h					26.4.49 20h					26.4.49 2h					26.4.49 08h				
Druck (NN)	1006.4 mb										1017.8 mb									
Bodendruck	976 "										981 "									
0°Grenze	2600 m										1700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	9	27	09				24	03		7	5	25	03				27	05
1000	4.9	.	.	.	.				.	.	9.6	.	.	.	.				26	12
950	47	8	8	27	27				30	13	52	4	3	29	10				27	12
900	92	5	5	24	32				32	16	96	3	-1	29	16				28	16
850	137	3	3	27	34				32	27	142	2	-5	31	14				29	18
800	187	5	3	20	35				30	21	197	-1	-7	31	14				29	18
700	295	-2	-4	20	47				19	37	297	-2	-11	23	22				22	09
600	415	-10	-12	20	44				19	42	418	-8	-13	19	43				19	36
500	553	-19	-22	20	36				18	45	557	-19	-23	17	43				18	45
400	715	-31	-36	18	40				18	45	719	-31	-35	17	63				19	62
300	913	-46	.	22	69				19	84	918	-45	.	18	84				20	60
200	1172	-55	.	22	48									20	37				27	29
100	1620	-50	.	.	.									23	25				.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

25.4.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	26.4.49 2h hh	TT	TdTd	dd	ff
926	5	5	.	.	766	-2	-7	.	.
825	5	5	.	.	662	-2	-3	.	.
550	-14	-17	20	42					
234	-59	.	.	.					
220	-59	.	.	.					
150	-52	.	.	.					
143	-57	.	.	.					
136	-52	.	.	.					
130	-52	.	.	.					
110	-57	.	.	.					
096	-49	.	.	.	a. corr.				

		25.4.49 14h	26.4.49 20h	26.4.49 2h	26.4.49 08h
Tropopause (m)		10000 m	m	. m	m
Relative Topographie	300/500	360 Dm	Dm	367 Dm	Dm
	500/700	258 Dm	Dm	260 Dm	Dm
	700/1000	290 Dm	Dm	287 Dm	Dm
	500/1000	548 Dm	Dm	547 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m / Iserlohn corr.

	25.4.49 14h					26.4.49 02h										Iserlohn corr. 26.4.49 02h				
Druck (NN)	1003.3 mb					1008 mb										1011.8 mb				
Bodendruck	1001 "					1006 "										981 "				
0°Grenze	2600 m					1900 m										1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	14	23	11		7	6									4	5	25	03
1000	2.6	19	13	23	15	6.6	7	6								9.6	.	.	.	.
950	46	14	9	22	17	49	4	4								52	4	3	29	10
900	91	11	6	22	24	93	3	-2								95	2	-1	29	15
850	139	8	2	22	27	139	2	-5								141	-2	-5	31	15
800	188	4	-1	20	24	188	-1	-5								189	-5	-9	31	14
700	295	-1	-8			294	-3	-4								293	-7	-11	23	22
600	416	-9	-16			414	-11	-13								412	-11	-13	19	43
500	555	-19	-27			552	-21	-24								550	-19	-22	17	43
400	717	-31	-34			713	-32	-37								712	-31	-35	17	53
300	915	-46	.			911	-48	.								911	-45	.	18	84
200	1177	-53	.			1170	-54	.								.	.	.	.	.
100	(1626)	.	.			(1616)	-	.								.	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

25.4.49 14h hh	TT	TdTd	26.4.49 02h hh	TT	TdTd	Iserlohn corr. hh	TT	TdTd
958	14	11	984	7	7	766	-8	-12
708	-1	-5	930	3	1	732	-7	-10
692	-1	-7	778	-3	-7	687	-8	-11
236	-57	.	759	-1	-3	662	-7	-8
221	-55	.	750	-1	-3	.	.	.
196	-52	.	720	-2	-3			
170	-52	.	650	-6	-8			
150	-51	.	250	-57	.			
130	-51	.	228	-59	.			
111	-52	.	209	-54	.			
104	-52	.	182	-53	.			
.	.	.	150	-53	.			
			130	-54	.			
			.	.	.			

		25.4.49 14h	26.4.49 02h		Iserlohn corr. 26.4.49 02h
Tropopause (m)		12700 m	10400 m	m	- m
Relative Topographie	300/500	360 Dm	359 Dm	Dm	361 Dm
	500/700	259 Dm	258 Dm	Dm	258 Dm
	700/1000	293 Dm	287 Dm	Dm	283 Dm
	500/1000	552 Dm	545 Dm	Dm	541 Dm

338 Hannover-La. 51m

	25.4.49 14h					-5.4.49 20h					26.4.49 03h					26.4.49 08h				
Druck (NN)	1000.2 mb					1008 mb					1010 mb					1014 mb				
Bodendruck	996 "					1001 "					1004 "					1007 "				
0°Grenze	2800 m					1600 m					1000 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	4	14	06		9	8	.	.		7	7	28	08		8	6	28	04
1000	0.1	.	.	.	.	1.5	9	8	31	20	8.1	7	6	29	15	11.4	8	.	28	12
950	45	21	7	15	09	49	7	4	30	22	60	3	0	31	27	54	5	.	29	12
900	91	16	2	16	10	93	5	1	28	19	94	0	-2	31	19	98	1	.	30	13
850	139	11	-2	17	19	140	4	-1	25	18	139	-1	-2	31	20	144	-1	.	30	14
800	189	7	-5	19	25	189	3	-3	22	22	187	-1	-3	30	08	192	-5	.	31	18
700	297	-2	-12	21	32	295	-2	-7	19	40	293	-3	-4	20	29	296	-6	.	24	08
600	416	-8	-18	21	37	416	-10	-16	19	48	414	-9	-11	19	36	416	-11	.	20	36
500	556	-19	-29	20	34	554	-18	-24	18	43	552	-19	-23	18	36	554	-18	.	18	35
400	717	-32	-41	20	42	717	-31	-38	16	43	715	-31	-34	18	50	717	-29	.	18	47
300	915	-47	.	21	54	916	-46		20	55	913	-46	.	19	75	916	-44	.	18	68
200	1174	-56	.	.	.	1174	-57	.	22	79	1173	-57	.	20	50	1182	-48	.	18	60
100	1624	-50	.	.	.	1614	-57	.	24	16	(1677)	.	.	.	.	(1638)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
750	3	-8	21	28	913	5	0	29	23	890	-1	-2	31	23	893	1	.	30	13
731	-7	-17	21	38	866	5	0	27	18	750	-2	-3	19	20	771	-7	.	31	19
650	-6	-16	21	37	234	-61	.	21	79	730	-2	-2	19	24	750	-6	.	30	17
235	-58	.	.	.	210	-61	.	22	62	423	-27	-30	17	46	286	-47	.	19	75
170	-52	.	.	.	188	-58	.	23	48	377	-34	-37	18	55	234	-53	.	18	80
167	-51	.	.	.	170	-54	.	22	38	254	-55	.	19	85	205	-47	.	18	16
150	-52	.	.	.	150	-59	.	18	27	222	-57	.	20	57	170	-44	.	20	28
110	-50	.	.	.	130	-54	.	20	24	185	-53	.	19	38	160	-49	.	21	24
.	.	.	.	.	099	-57	.	24	12	170	-54	.	20	35	150	-47	.	20	22
					080	-53	.	24	11	150	-55	.	.	.	144	-47	.	20	21
					.	.	.	.	.	130	-54	.	.	.	134	-48	.	20	18
										124	-54	.	.	.					
										.	.	.	.	.					

		25.4.49 14h	-5.4.49 20h	26.4.49 03h	26.4.49 08h
Tropopause (m)		10800 m	11100 m	11100 m	10700 m
Relative Topographie	300/500	359 Dm	362 Dm	361 Dm	362 Dm
	500/700	259 Dm	259 Dm	259 Dm	258 Dm
	700/1000	297 Dm	289 Dm	285 Dm	284 Dm
	500/1000	556 Dm	548 Dm	544 Dm	542 Dm

Flugzeug

513 Wahn 76m

	26.4.49 08h					
Druck (NN)	1017 mb					
Bodendruck	1007 "					
0°Grenze	1000 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		8				
1000	13.8	7				
950	56	5				
900	100	0				
850	145	-2				
800	193	-5				
750	244	-8				
700	297	-13				
650	353	-13				
600	414	-14				
550	480	-16				
500	551	-22				
450	627	-27				
400	711	-33				
350	803	-41				
300	907	-48				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	356 Dm			Dm		
500/700	254 Dm			Dm		
300/1000	283 Dm			Dm		
700/1000	53? Dm			Dm		

Klartext: Sko Cr von 450 mb bis über Gipfel.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	
Zeit	26.4. 08h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	27	06
300	24	11
600	28	15
900	27	18
1200	26	20
1500	.	.
1800	26	14
2100	.	.
2400	27	11
2700	.	.
3000	27	13
3600	18	18
4200	19	39
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 74 Nr. 117 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 27. April 1949.

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 05	73014	99022	13509	65502	60279			2
Husum	13	029 06	72713	81022	13909	654xx	60277			
Cuxhaven	2	131 07	73714	81022	15509	755xx	60324			
Norderney	13	113 04	63273	82032	16409	35548	60322			3
Emden	6	203 05	83113	81022	16509	845xx	60226			
Jever	5	122 04	83272	82022	15409	855xx	60326			
Flensburg	41	033 07	62916	60022	12611	62500	60215			
Schleswig-La.	20	034 05	62912	72022	14212	62400	6x211	86818		
Kiel	8	045 07	73405	87022	73011	785xx	60310			
Travemünde	3	157 06	72910	81022	13311	784xx	60214			
Hamburg-Fu.	14	147 05	42916	80022	14613	48600	60314	84830		
Lathen	8	204 08	72913	81022	15811	62530	60213			
Bramsche	86	316 04	62702	81022	76012	32640	60273			
Bremen	3	224 04	63706	80022	15073	22500	60113			
Hannover-La.	51	338 04	72708	81002	15413	62560	64411			
Lüneburg	28	244 06	73673	75022	14112	62661	60213			
Dannenberg	50	253 05	62909	81026	14911	48461	67410			
Braunschweig	82	348 04	72705	97036	15472	5547x	60211			
Göttingen	151	444 05	82905	81802	16511	685xx	60213			
Bocholt	22	406 06	80000	40808	17208	784xx	61427			
Gütersloh	70	320 06	63110	80802	16411	62500	61409	86820	82012	
Warburg	211	436 03	72707	60038	15311	5253x	60212			
Bückeburg	67	330 03	52708	81021	16213	52500	64409	85820		
Iserlohn	256	419 04	72702	35158	17008	5346x	67110			
Essen-Mülheim	120	410 06	72906	35052	16609	6854x	64106			
Roetgen	463	503 04	62705	40108	17108	63400	60209			
Bonn	62	512 04	83109	40702	17311	62407	64708			
Alt-Astenberg *	780	427 01	72710	50022	24706	782xx	60272			
Braunlage *	607	452 04	82504	[illegible]027	43006	7847x	60217			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 04	83213	97022	17208	5561x	13221		6x327	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	62509	97011	13110	2744x	12520		6x212	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	82914	98032	17308	854xx	60216	70010			2
Husum	029 04	72713	81022	17808	755xx	60215	70009			
Cuxhaven	131 05	73710	82028	18608	755xx	60214	79710			
Norderney	113 05	43312	82018	19608	44500	60114	79709			5
Emden	203 04	63212	81072	19809	64500	60316	70011			
Jever	122 02	73210	82022	18608	755xx	60315	70012			
Flensburg	033 04	72714	81022	16608	755xx	60215	70011			
Schleswig-La.	034 05	82974	81022	18008	854xx	6x379		88620		
Kiel	045 04	82909	81028	17409	855xx	60327	79712			
Travemünde	157 05	42972	82027	16717	34501	60220	79113			
Hamburg-Fu.	147 04	73012	81022	18609	745xx	70327	70014	87625		
Lathen	204 04	73209	81032	19809	65540	60220	70012			
Bramsche	316 07	73405	81028	19009	6844x	61214	79713			
Bremen	224 05	73706	80018	19510	12500	60324	70114			
Hannover-La.	338 07	53402	82012	18011	24662	61220	79715			
Lüneburg	244 04	63105	81032	18009	14702	60227	79113			
Dannenberg	253 06	83108	75032	17711	68441	67522	70675			
Braunschweig	348 05	60306	97028	17611	696xx	61216	70313			
Göttingen	444 07	77805	40022	18210	3867x	61275	70113			
Bocholt	406 06	70202	81275	19708	4447x	61211	71111			
Gütersloh	320 06	73606	80028	19409	797xx	60425	79214	87660	81610	
Warburg	436 04	72905	45102	17711	3251x	61275	77712			
Bückeburg	330 07	63606	80802	19011	5856x	60323	70014	85820		
Iserlohn	419 06	73102	12800	19707	83462	61212	70477			
Essen-Mülheim	410 05	60102	50028	15759	4856x	60220	79212			
Roetgen	503 04	82703	30708	20205	894xx	61217	70310			
Bonn	512 06	82203	50258	20209	884xx	60420	79712			
Alt-Astenberg *	427 02	73202	50020	26705	4437x	61311	79206			
Braunlage *	452 04	70000	80072	44807	0088x	62413	70107			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 01	56209	97020	20708	22790	13231	30000	6x312		
" " Fehmarnbelt	006 05	62913	98031	16309	14504	12927	30303	6x376		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 03	83108	97022	20206	855xx	64110			1
Husum	13	029 03	82709	97022	20707	854xx	60210			
Cuxhaven	2	131 05	53212	81012	21507	565xx	60207			
Norderney	13	113 04	43406	82012	22607	45500	60208			
Emden	6	203 04	80000	75205	22907	1092x	60215			
Jever	5	122 04	83206	75028	21307	855xx	60105			
Flensburg	41	033 04	82912	81022	19907	855xx	60215			
Schleswig-La.	20	034 03	83011	64022	21307	855xx	6x212	88623		
Kiel	8	045 06	82705	81022	20908	864xx	60313			
Travemünde	3	157 04	82907	82022	20308	855xx	64112	88627		
Hamburg-Fu.	14	147 04	63206	81022	21208	655xx	67209	86625		
Lathen	8	204 05	73202	81021	22907	755xx	61111			
Bramsche	86	316 03	03605	81020	23006	19500	60207			
Bremen	3	224 02	72702	80030	22407	755xx	60309	87626		
Hannover-La.	51	338 03	02902	80010	22004	00900	60315			
Lüneburg	28	244 04	72905	75022	21208	7656x	60207			
Dannenberg	50	253 03	03705	60022	21504	00900	64114			
Braunschweig	82	348 05	03002	75028	21507	00900	60116			
Göttingen	151	444 05	03602	50020	21507	00900	60315			
Bocholt	22	406 03	00000	97020	22704	00900	61114			
Gütersloh	70	320 04	80000	48022	22409	855xx	60115	88628		
Warburg	211	436 06	82705	15102	21106	655xx	60216			
Bückeburg	67	330 04	43602	48022	23006	45500	60215	84625		
Iserlohn	256	419 05	80000	12702	22705	864xx	60212			
Essen-Mülheim	120	410 05	80205	97606	22707	4657x	60314			
Roetgen	463	503 04	83402	10268	23304	684xx	60211			
Bonn	62	512 06	80000	80037	22607	866xx	60311			
Alt-Astenberg *	780	427 03	53610	20702	29203	54300	60308			
Braunlage *	607	452 04	80270	96202	47704	772xx	60200	87006		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 05	83205	97002	22707	xxxxx	13247	.	6x316	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	82718	98022	19408	8xxxx	127xx	.	60307	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 01	82808	99022	22706	865xx	60207	70006			1
Husum	029 02	82709	81022	23707	856xx	60220	70006			
Cuxhaven	131 02	43006	82022	24307	855xx	60317	79707			
Norderney	113 02	72708	82022	24607	755xx	60415	70007			2
Emden	203 04	32670	81012	24706	22580	60416	79705			
Jever	122 04	72702	75022	23707	755xx	60420	79706			
Flensburg	033 03	72706	81025	22806	755xx	60220				
Schleswig-La.	034 04	23103	81022	24207	855xx	6x319	.	88620		
Kiel	045 03	82505	81022	23407	855xx	60318	70007			
Travemünde	157 03	83008	82022	23407	855xx	60423	70007			
Hamburg-Fu.	147 06	82806	80025	24208	354xx	61322	79707	88630	83612	87608
Lathen	204 06	73202	81012	25707	755xx	60416	70006			
Bramsche	316 02	52705	04424	25302	2541x	61214	70001			
Bremen	224 02	82902	81022	24707	856xx	60446	70006	88635	81025	
Hannover-La.	338 04	51705	30101	24804	16437	61279	70003			
Lüneburg	244 04	62905	60022	24208	855xx	60417	70006			
Dannenberg	253 04	80000	61022	24707	854xx	61420	70004			
Braunschweig	348 04	40000	30700	26306	45707	61230	70003			
Göttingen	444 04	73302	40012	24507	4567x	61375	70006			
Bocholt	406 01	10000	07424	24[illegible]07	00948	61372	70061			
Gütersloh	320 05	60000	64022	251[illegible]	655xx	60319	70003	86625		
Warburg	436 05	70000	50022	23106	756xx	61273	70006			
Bückeburg	330 03	72502	56032	25706	0095x	61279	70004			
Iserlohn	419 05	70000	10102	24906	75701	61312	79205			
Essen-Mülheim	410 04	60703	09101	25005	00932	61376	79705			
Roetgen	503 04	70000	05284	24404	753xx	61311	79103			
Bonn	512 07	80000	10102	24807	664xx	60376	70006			
Alt-Astenberg *	427 03	70705	26104	31103	767xx	61473	79703			
Braunlage *	452 02	70000	35102	49604	756xx	67276	79703			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 04	72709	97032	24806	788xx	12947	30052	6x317		
" " Fehmarnbelt	006 05	82918	98022	23007	865xx	13027	39757	6x327		

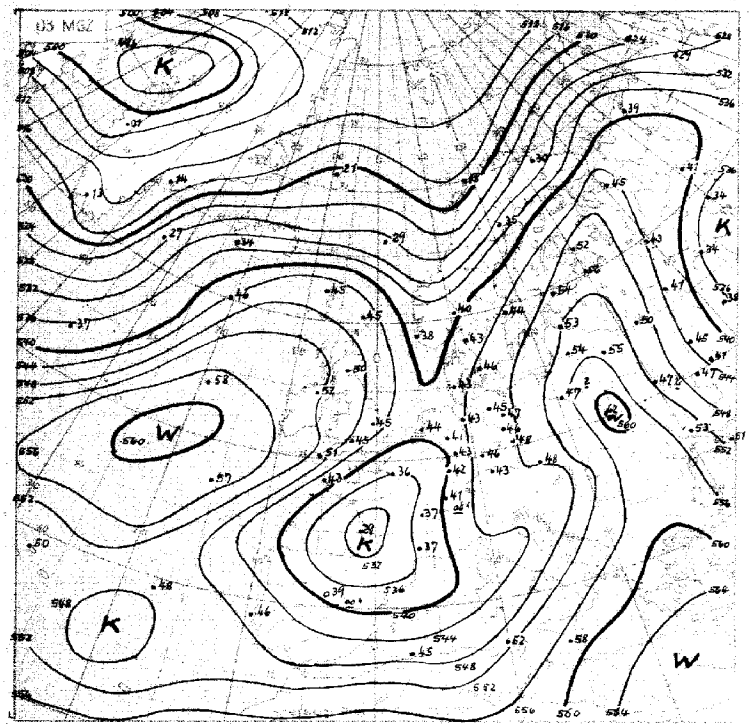
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

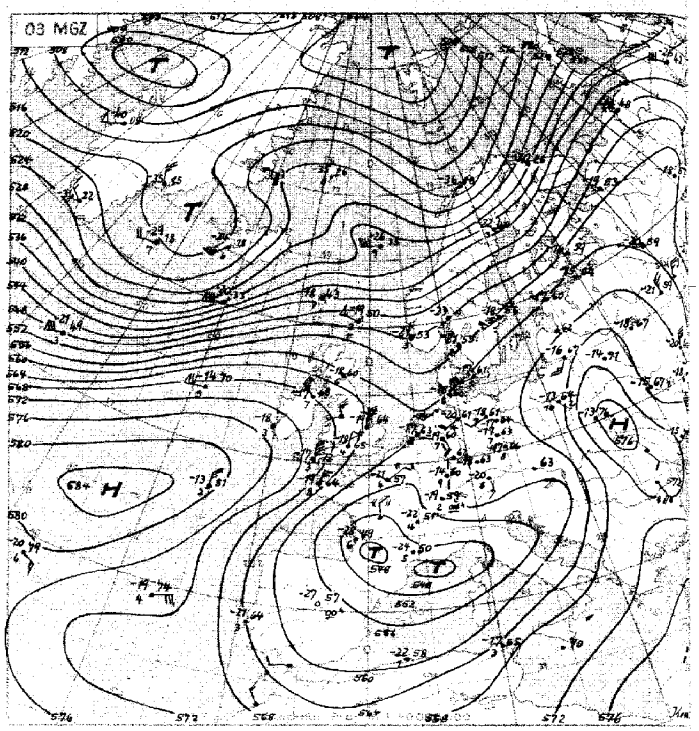
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
26.4	Minerva	30370	01500	00000	99000	16517
	Vorwärts	33673	11900	77317	97636	97104
	Steinbutt	30637	23900	81130	97672	03105
	Weser	30606	05106	83002	97022	16004
	Ostmark	33568	06706	82705	97032	10807
	Brake	33657	08106	83112	98806	98807
	Gotland	33579	04806	81905	96582	05907
	Vorwärts	33682	11806	72702	97256	93808
	Wiesbaden	33636	05506	72313	98211	01509
	Westermann	30634	21706	81244	92647	93604
	Celle	30637	23606	80837	96816	89004
	Celle	30637	23670	80834	96817	84805
	Westermann	30634	21710	81244	97657	87905
	Ostmark	33576	05612	83213	98032	14008
	Gotland	33576	05612	63118	98011	14007
26.4	Thüringen	33686	12310	81805	07608	93007
	Kassel	33638	06516	63013	96151	09406
	Wiesbaden	33652	07418	33618	98011	10506
	Westermann	30634	27716	81505	98017	92007
	Imsum	30634	23716	62305	97013	87207
	Celle	30636	22016	81809	97022	90507
	Homann	30633	10516	70830	98087	93705
	Vorwärts	33683	11818	84717	98022	02804
	Westermann	30634	21723	81505	93526	90707
	Flohr	33642	06422	92205	97032	10506
	Celle	30633	20022	81224	98022	97604
	Ostmark	33592	04822	42909	98027	18606
	Stolpenbank	33680	11022	43224	97027	05702
	Tannenberg	33675	11423	82513	98032	06702
	Warburg	33680	11023	83413	96868	05502
26.4	Gotland	33652	06623	11802	98000	22007
	Homann	30633	19523	81124	95636	93306

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

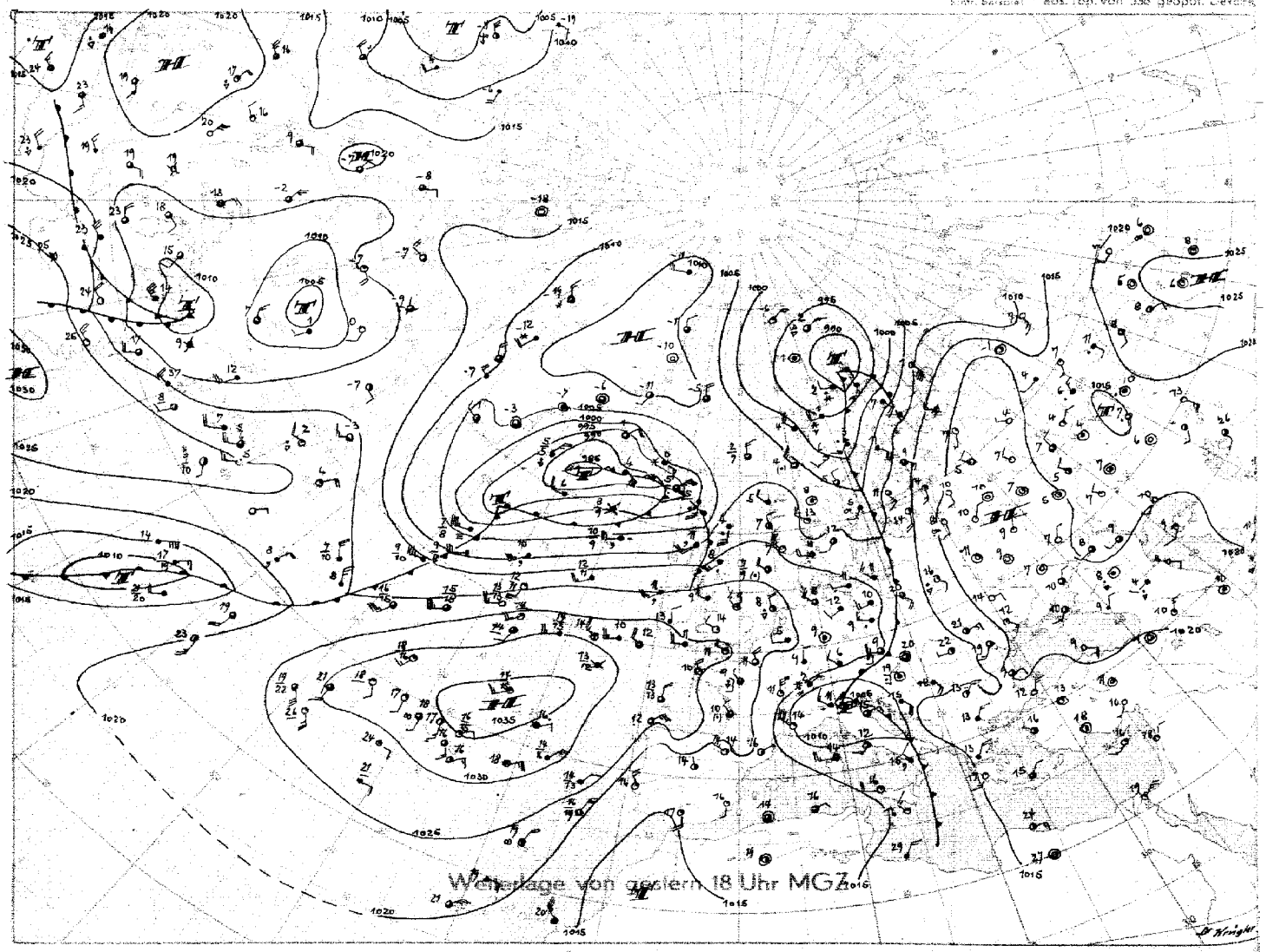




Relative Topographie 500 über 1000 mb [illegible]
20.-31.4. Dekadenmittel [illegible]

Mittlere Topographie 500 mb [illegible]

in 500 mb - 33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 km
abs. Top. von 536 geopot. Dekam

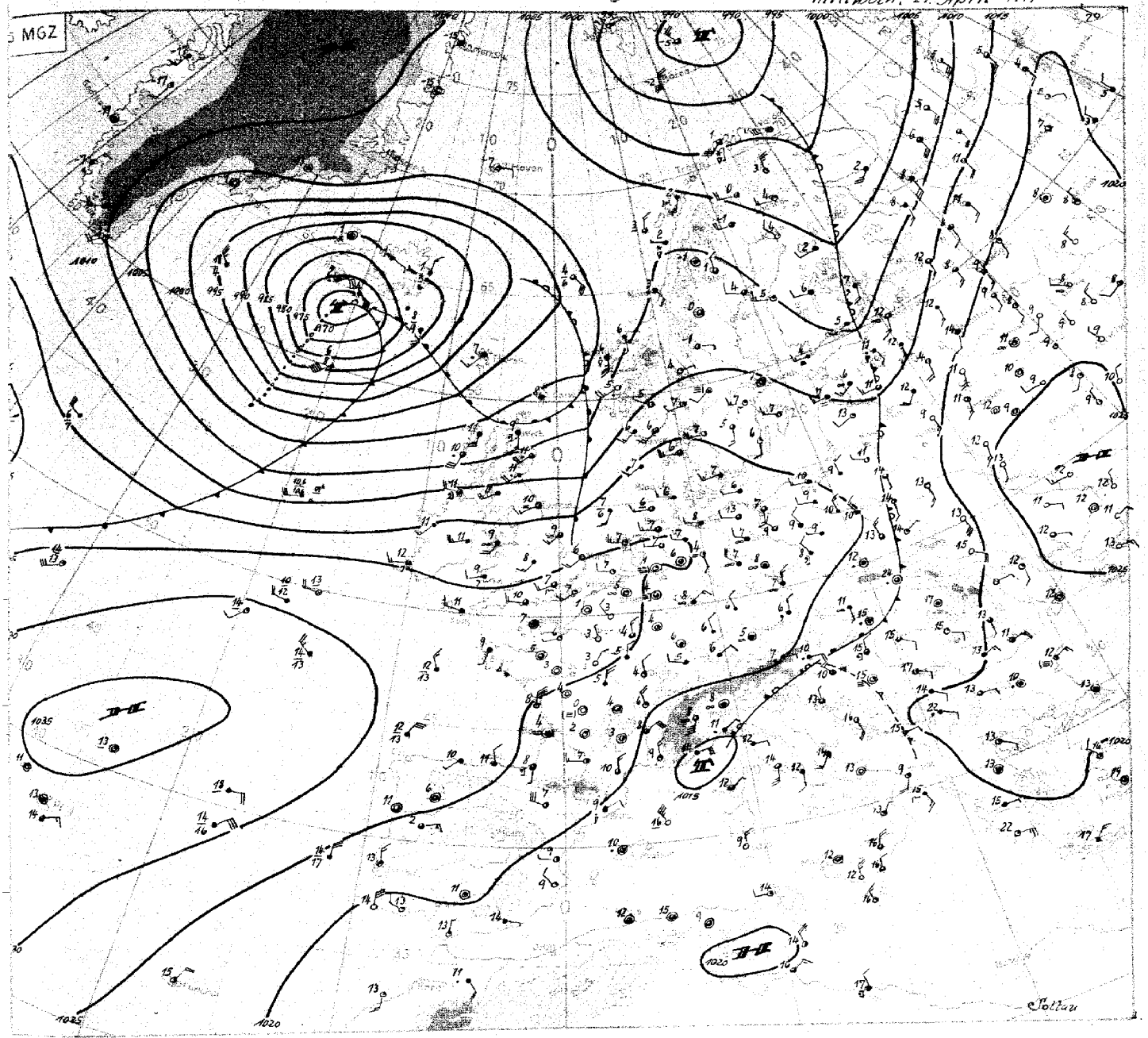


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 27. April 1949



Wetterübersicht

Mittwoch, 27.April 49

Hinter der Front, die am Montagabend mit Gewitterböen ostwärts über Norddeutschland zog, und die heute früh von Finnland bis Ungarn verläuft, baute sich stetig ein Hochdruckkeil auf. In der Höhe setzt sich zwar schon Absinken durch, gleichzeitig entwickelte sich aber in 900 mb eine Inversion, an der sich über Nordwestdeutschland eine Sc-Decke hält.

Von Westen dringt erneut Warmluft ostwärts und nordostwärts vor, und die Aufstiege westlich von Irland und über den Britischen Inseln zeigen seit gestern weitere Erwärmung. Der am Vortag von der Nordsee bis zum westlichen Mittelmeer sich erstreckende ausgeprägte Höhentrog beginnt daher über Holland zu schließen, wodurch es zur Entwicklung eines geschlossenen Höhentiefs über Südfrankreich kommt. Die Warmluft über Südengland wird daher zum Teil in das Zirkulationssystem des Höhentiefs über Frankreich einbezogen und kann sich nur langsam ostwärts in Richtung auf Norddeutschland ausbreiten. Dagegen kann die Warmluft zwischen Schottland und Island rasch nordostwärts vordringen. Gegenüber der westlich Island gelegenen Kaltluft kam es hierdurch zu den nötigen Massengegensätzen, die zur Entwicklung eines Sturmtiefs bei Island führten. Mit der aktiveren Warmluft wird dieses Tief ziemlich rasch nordostwärts wandern.

Die nachfolgende Kaltluft zeigt über dem mittleren Nordatlantik schon Alterungserscheinungen. Der Aufstieg des Wetterschiffs bei 53°N.Br. und 35°W.Lge, ist trotz seiner Abkühlung gegenüber dem Vortag um 8 Grade schon wieder mehrfach von Inversionen durchsetzt. Das bedeutet, daß das Hoch über dem westlichen Atlantik sich zu erwärmen beginnt.

In dem vom Westatlantik bis nach Südrußland sich erstreckenden Hochdruckgürtel überwiegen die Warmluftmassen.

Dr.Soltau

Nr. 1179

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 27. April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	26.4.49 14h					26.4.49 20h					27.4.49 08h					27.4.49 02h				
Druck (NN)						1020 mb					1024.8 mb									
Bodendruck						1019 "					1024 "									
0°Grenze						900 m 1900 m					800, 1200, 2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				37	72		8	4	29	06		6	4	25	05				28	04
1000				.	.	16.4	7	3	.	.	20.8	6	2	.	.				.	.
950				37	14	58	3	-1	30	12	62	2	.	29	09				28	09
900				30	13	102	-1	-4	31	10	105	-2	-6	28	05				29	09
850				29	11	147	0	-5	29	10	151	2	-2	28	06				29	09
800				28	10	195	-3	-11	29	08	200	1	-6	31	05				30	10
700				37	06	300	-8	-19	00	00	306	-5	-9	31	06				27	16
600				20	26	419	-12	-21	20	19	426	-10	-16	26	18				22	28
500				19	46	557	-18	-27	20	33	564	-18	-22	23	27				22	30
400				19	57	720	-37	-41	28	33	726	-32	-36	25	20				22	28
300				19	53	917	-48	.	27	32	923	-47	.	33	15				22	24
200				20	19	1179	-53	.	19	11	1185	-53	.	35	10				26	08
100				.	.	1626	-54	.	25	09	1635	-52	.	30	03					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						892	-2	-4	.	.	819	2	-2	.	.					
						852	0	-5	.	.	773	-5	-9	.	.					
						763	-4	-14	.	.	683	-5	-9	.	.					
						750	-6	-16	32	03	660	-7	-12	27	10					
						686	-9	-20	.	.	627	-7	-12	.	.					
						663	-8	-19	.	.	550	-13	-17	26	27					
						608	-12	-21	.	.	246	-54	.	.	.					
						550	-12	-27	20	23	206	-52	.	.	.					
						267	-54	.	.	.	170	-57	.	32	09					
						170	-52	.	23	08	150	-52	.	35	05					
						130	-53	.	21	09	130	-52	.	27	03					
						110	-53	.	24	09	115	-51	.	.	.					
						078	-57	.	.	.	110	-62	.	33	06					
						070	-56	.	21	06	066	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	m					9900 m					10600 m					m				
Relative Topographie 300/500	Dm					360 Dm					359 Dm					Dm				
500/700	Dm					258 Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	Dm					283 Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	Dm					547 Dm					544 Dm					Dm				

419 Iserlohn 256m

	26.4.49 14h					26.4.49 20h					27.4.49 02h					27.4.49 08h				
Druck (NN)	1017.7 mb										1023.0 mb									
Bodendruck	986 "										991 "									
0°Grenze	1300 m										1400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	3	25	05				00	00		6	5	00	00				00	00
1000	14.2	.	.	.	.				34	06	18.6	.	.	.	.				.	.
950	56	5	1	29	13				34	08	61	4	3	02	13				00	00
900	100	2	-2	29	12				35	08	105	1	-6	02	10				00	00
850	146	-1	.	31	08				36	06	150	-2	-3	02	06				00	00
800	194	-3	.	31	09				03	05	198	-5	-7	02	04				00	00
700	298	-10	.	31	10				12	09	302	-9	-14	17	11				00	00
600	416	-14	.	19	19				17	28	432	-11	-15	16	26				16	16
500	554	-19	.	18	46				19	33	560	-19	-24	16	18				17	12
400	717	-29	.	19	54				19	33	723	-32	-38	18	16				11	04
300	916	-46	.	19	67				17	38	926	-49	.	19	08				06	04
200	1180	-48	.	20	22				15	15	1192	-52	.	16	07				07	09
100	1636	-67	.	19	12				24	07									08	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	650	-13	.	27	10						740	-8	-13	.	.					
	626	-13	.	.	.						720	-9	-14	.	.					
	564	-13	.	.	.						655	-8	-12	.	.					
	550	-15	.	17	42						560	-14	-18	.	.					
	269	-52	.	.	.						542	-14	-19	.	.					
	250	-52	.	19	49						450	-24	-37	17	18					
	209	-48	.	.	.						350	-42	-47	18	13					
	170	-48	.	18	13						235	-54	.	.	.					
	150	-49	.	17	13						224	-54	.	.	.					
	130	-49	.	23	11						184	-52	.	.	.					
	134	-48	.	.	.						170	-53	.	30	05					
	090	-49	.	18	10						158	-53	.	.	.					
	084	-49	.	.	.															
Tropopause (m)	9900 m					m					10900 m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					Dm					366 Dm					Dm				
500/700	255 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					Dm					541 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	26.4.49 14h					27.4.49 02h														
Druck (NN)	1016.7 mb					1021 mb														
Bodendruck	1012 "					1019 "														
0°Grenze	1200, 1400, 4700 m					800 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	6				7	5												
1000	13.0	10	6			17.1	6	4												
950	56	5	3			59	2	2												
900	99	1	1			102	-1	-1												
850	145	0	-7			148	1	-1												
800	193	-1	-10			197	-2	-7												
700	299	-7	-17			302	-6	-14												
600	419	-9	-15			422	-9	-18												
500	557	-18	-24			560	-18	-24												
400	720	-31	-38			724	-30	-36												
300	916	-47	.			922	-47	.												
200						1184	-53	.												
100						1630	-54	.												
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	886	0	0			895	-1	-1												
	877	-2	-3			882	2	2												
	822	0	-9			761	-3	-11												
	662	-6	-12			708	-6	-14												
	650	-6	-13			638	-6	-14												
	550	-13	-19			577	-12	-21												
	392	-32	-39			481	-19	-26												
	380	-32	-39			440	-23	-30												
	256	-53	.			327	-42	.												
	250	-53	.			314	-43	.												
	230	-51	.			250	-56	.												
	.	.	.			222	-52	.												
						210	-54	.												
						130	-53	.												
						073	-54	.												
Tropopause (m)	— m					10400 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					361 Dm					Dm					Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					Dm					Dm				
500/1000	544 Dm					543 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	26.4.49 14h					26.4.49 20h					27.4.49 02h					27.4.49 08h				
Druck (NN)	1016 mb					1020 mb					1023 mb					1026 mb				
Bodendruck	1009 "					1014 "					1016 "					1019 "				
0°Grenze	1600 m					1700 m					1500 m					1000, 1100, 1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	4	23	08		8	6	33	05		4	3	00	00		2	3	30	02
1000	13.4	14	3	26	04	16.4	8	.	33	02	18.7	6	3	31	04	21.2	9	2	33	09
950	56	9	-1	30	08	59	5	.	32	11	60	2	-1	30	09	63	3	-3	34	08
900	101	5	-4	30	07	102	3	.	31	09	104	1	-2	28	09	107	-1	-3	29	08
850	147	4	-8	32	08	148	4	.	28	09	150	0	-4	28	09	152	0	-7	28	11
800	195	-3	-12	31	04	197	-2	.	26	06	198	-3	-9	27	07	201	-2	-11	24	07
700	299	-7	-15	23	09	302	-6	.	19	15	303	-5	-11	22	14	307	-3	-12	23	11
600	419	-10	-16	20	17	422	-8	.	19	26	423	-9	-15	21	21	427	-8	-14	20	19
500	557	-18	-24	19	36	561	-19	.	19	24	561	-20	-28	22	19	566	-18	-27	18	12
400	720	-30	-36	19	40	724	-31	.	20	27	722	-33	-41	22	24	729	-31	-46	23	11
300	919	-44	.	18	54	922	-47	.	20	24	918	-49	.	20	21	925	-48	.	24	17
200	1183	-53	.	.	.	1184	-53	.	18	18	1174	-62	.	20	13	1188	-50	.	35	06
100	1635	-50	.	.	.	1630	-54	.	23	06	1617	-56	.	20	05	1640	-51	.	31	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-7	-16	29	08	984	8	.	33	12	992	6	3	31	06	882	1	-4	28	09
	724	-8	-17	27	08	750	-6	.	23	06	924	1	-2	30	09	783	-3	-13	24	07
	669	-7	-14	27	13	650	-5	.	19	23	870	1	-2	28	09	760	-2	-13	24	05
	650	-8	-14	21	13	642	-5	.	19	27	750	-6	-13	24	08	712	-2	-12	24	08
	622	-8	-15	20	16	250	-56	.	18	28	710	-4	-11	23	11	642	-7	-12	22	15
	225	-55	.	.	.	130	-53	.	23	11	676	-8	-12	21	16	612	-7	-12	21	18
	190	-51				110	-54	.	23	06	650	-6	-12	20	19	312	-47	.	26	17
	142	-47				.	.	.	.	.	250	-59	.	21	21	282	-52	.	27	16
	114	-61									225	-53	.	21	19	250	-55	.	33	18
	110	-51									170	-53	.	21	06	231	-55	.	35	07
	090	-50									130	-53	.	25	06	212	-49	.	17	03
	080	-48									110	-54	.	25	04	155	-51	.	08	01
	076	-48									090	-56	.	26	04	150	-50	.	32	07
	.	.									062	-58	.	27	06	130	-51	.	10	03
											.	.	.			048	-51	.	31	06
Tropopause (m)	11100 m					10400 m					10400 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					361 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					260 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					284 Dm					286 Dm				
500/1000	544 Dm					545 Dm					543 Dm					545 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)
Zeit	27.4.49 08h
Druck (NN)	1026 mb
Bodendruck	1024 "
0°Grenze	1400 m
PP	hh
Boden in m	
1000	21.2
950	63
900	107
850	153
800	201
750	252
700	307
650	364
600	426
550	493
500	565
450	643
400	727
350	820
300	923
Tropopause (m)	— m
Relative Topographie 300/500	358 Dm
500/700	258 Dm
500/1000	285 Dm
700/1000	544 Dm
Klartext	4/10 St 980-950 mb; 9/10 St 870-850 "; 4/10 Ac 640-630 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	26.4. 14h		26.4. 15h		26.4. 18h		26.4. 19h		26.4. 21h		27.4. 03h		27.4. 07h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	02	00	00	32	06	31	02	00	04	35	04	29	01
300	31	06	04	04	34	12	.	.	33	12	36	08	29	06
600	31	07	36	03	34	13	32	06	36	18	01	15	29	06
900	32	10	29	04	34	12	36	12	01	20	34	12	29	10
1200	33	12	29	11	27	04	33	08	33	07	34	06		
1500	33	10	29	11	25	08	33	10	35	04	34	06		
1800	30	08	28	12	26	06	00	00	02	06	00	00		
2100	30	08	28	10	.	.	34	02	02	08	00	00		
2400	30	08	31	11	27	06	35	06	01	08	17	02		
2700			30	12	29	05	02	08			17	04		
3000					29	02								
3600					31	03								
4200					.	.								
4800					18	32								
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 118 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 28. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	12276	99020	23808	18501	60701			2
Husum	13	029 03	42573	87010	25709	45507	60200			
Cuxhaven	2	131 06	72772	82022	25610	755xx	67907			
Norderney	13	113 03	02308	83072	25277	00900	67004			2
Emden	6	203 03	12707	82020	25372	15600	67905			
Jever	5	122 03	42506	83012	24777	41500	64903			
Flensburg	41	033 05	32274	99012	23511	25504	60703			
Schleswig-La.	20	034 04	72672	82022	25770	755xx	6x907	87625		
Kiel	8	045 04	72609	87022	24870	755xx	67903			
Travemünde	3	157 04	82709	87022	25309	855xx	60305			
Hamburg-Fu.	14	147 02	82706	87022	25709	855xx	60203			
Lathen	8	204 04	32002	82012	26073	37500	67903			
Bramsche	86	316 02	60000	83022	26310	64500	60704			
Bremen	3	224 07	72505	82012	26310	756xx	67907	87640		
Hannover-La.	51	338 04	67706	82022	25972	65500	60300			
Lüneburg	28	244 03	80000	82022	26070	855xx	67408			
Dannenberg	50	253 04	83706	82032	26777	884xx	67406			
Braunschweig	82	348 04	33705	98012	25977	31500	64907			
Göttingen	151	444 05	52405	87022	25373	385xx	60200			
Bocholt	22	406 03	50000	87022	25912	52500	60703			
Gütersloh	70	320 03	62570	82082	25378	61500	67902	86825		
Warburg	211	436 04	60202	87022	24477	68500	67902			
Bückeburg	67	330 04	62904	82022	26372	4256x	60705			
Iserlohn	256	419 04	50000	75022	25673	57400	67903			
Essen-Mülheim	120	410 04	53202	20052	25572	57500	67906			
Roetgen	463	503 03	73602	70022	25709	725xx	67607			
Bonn	62	512 06	60000	50022	25914	685xx	[illegible]			
Alt-Astenberg *	780	427 03	83202	87082	33306	783xx	60303			
Braunlage *	607	452 04	70703	40702	57807	775xx	60277			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	82073	97022	27809	8083x	72027		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 05	02509	98000	25808	00900	13247		6x902	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	82513	98022	24808	855xx	12527		6x101	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 05	32276	97030	22009	00905	60715	70077			2
Husum	029 03	37809	87030	23309	00906	60712	70077			
Cuxhaven	131 08	22402	82020	24612	00904	60705	70013			
Norderney	113 05	52472	82030	23873	00906	60709	70014			
Emden	203 03	32372	87030	24013	00906	60604	70014			
Jever	122 03	32508	82030	23374	00906	60705	70016			
Flensburg	033 07	52772	87031	22309	00906	60709	70077			
Schleswig-La.	034 04	32510	87037	24770	00905	6x704	·			
Kiel	045 03	72609	87020	23877	00942	60707	70012			
Travemünde	157 05	42305	87012	24577	44600	60607	70077			
Hamburg-Fu.	147 04	72505	82077	24877	00907	60703	70013	87799		
Lathen	204 05	72205	82020	[illegible]	74507	60708	70015			
Bramsche	316 03	72502	82070	25073	00940	60504	70013			
Bremen	224 05	32205	87030	26373	74606	60802	70014	87650		
Hannover-La.	338 06	02702	87702	24273	00900	60504	70073			
Lüneburg	244 04	22702	80020	24877	74540	60504	70073			
Dannenberg	253 04	72702	82012	25272	45500	67603	70073			
Braunschweig	348 05	00000	98020	25673	00900	60507	70018			
Göttingen	444 08	70000	87030	25773	757xx	67407	70015			
Bocholt	406 04	52302	87022	25774	00906	60607	70014			
Gütersloh	320 06	72703	80030	25673	00907	67507	70014			
Warburg	436 05	30000	60022	23570	24560	67508	70074			
Bückeburg	330 04	72706	87030	25873	00907	60500	70014			
Iserlohn	419 06	30402	20072	25272	27460	60407	70014			
Essen-Mülheim	410 06	02403	50027	25772	00900	60507	70014			
Roetgen	503 06	73402	40052	25009	42400	67407	70012			
Bonn	512 06	30000	20707	25674	77500	60400	70016			
Alt-Astenberg *	427 03	72005	87072	33308	784xx	60307	70009			
Braunlage *	452 04	72302	80022	57808	746xx	67304	70010			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	77824	95022	17209	70870	11832	30004	6x278		
" " HR1	003									
" " P11	004 07	42309	98030	23509	00906	12337	30008	6x875		
" " Fehmarnbelt	006 06	62206	98007	24309	10949	722x0	30007	6x704		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	82220	98032	20070	866xx	60720			2
Husum	13	029 06	47673	75020	27906	00908	60772			
Cuxhaven	2	131 06	22208	87020	23907	00908	64007			
Norderney	13	113 07	22074	82020	[illegible]	00908	67970			
Emden	6	203 03	02278	60070	23209	00700	67907			
Jever	5	122 03	07808	87020	23007	00900	67907			
Flensburg	41	033 07	32774	87020	20209	00903	60778			
Schleswig-La.	20	034 05	02072	80020	22406	00900	6x913			
Kiel	8	045 04	02273	87020	22408	00900	60806			
Travemünde	3	157 06	02207	95020	24204	00900	60703			
Hamburg-Fu.	14	147 05	02406	32052	24708	00900	61702			
Lathen	8	204 03	77605	75020	25003	00407	60207			
Bramsche	86	316 04	00000	60020	25906	00700	60702			
Bremen	3	224 02	02005	80000	24705	00900	64505			
Hannover-La.	51	338 05	00000	40702	25707	00900	60300			
Lüneburg	28	244 04	00000	50700	24705	00700	60300			
Dannenberg	50	253 03	02505	87020	25604	00900	67007			
Braunschweig	82	348 05	07802	97020	25907	00900	67707			
Göttingen	151	444 06	07602	87020	26806	00900	67706			
Bocholt	22	406 04	00000	77020	26706	00900	60300			
Gütersloh	70	320 05	07802	40007	26006	00900	67007			
Warburg	211	436 04	00000	96700	25506	00900	60306			
Bückeburg	67	330 04	00000	64020	26707	00900	67707			
Iserlohn	256	419 04	00000	25070	26707	00900	60306			
Essen-Mülheim	120	410 04	02000	45700	26708	00900	67002			
Roetgen	463	503 04	07806	20700	27806	00900	67009			
Bonn	62	512 06	00000	94700	27307	00900	67706			
Alt-Astenberg *	780	427 03	02009	70022	34705	00900	60300			
Braunlage *	607	452 04	02703	96702	52405	00900	60207			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	92076	97022	19709	xxxxx	72032		6x805	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	02378	97020	22009	00900	72347		6x814	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	02378	98000	22308	00900	723xx		6x777	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	82327	40052	17009	864xx	60770	70009			2
Husum	029 06	82278	40702	19370	866xx	60772	70007			
Cuxhaven	131 06	62370	40020	20807	10978	60878	70006			
Norderney	113 07	82277	60022	19509	0092x	60772	70009			4
Emden	203 05	72022	30702	20708	4545x	60972	70007			
Jever	122 03	62074	75022	20708	00970	60870	70006			
Flensburg	033 06	82275	40572	18070	5542x	60770	79707			
Schleswig-La.	034 06	82278	80032	19508	6667x	60775		86050		
Kiel	045 04	82278	50031	19208	0097x	60872	70007			
Travemünde	157 06	[illegible]	75020	[illegible]	00906	60605	70006			
Hamburg-Fu.	147 04	72673	40052	22208	00956	60708	70007	87279	83480	
Lathen	204 04	42209	60020	22707	00942	60709	70003			
Bramsche	316 05	32505	20070	25904	00907	60670	70004			
Bremen	224 04	22007	40700	23007	00902	60709	70004	82766		
Hannover-La.	338 06	72003	45705	24307	00907	60204	70003			
Lüneburg	244 04	72509	50702	22908	00957	60707	70003			
Dannenberg	253 06	42205	35702	24208	00908	67702	70003			
Braunschweig	348 06	02003	97020	25708	00900	60704	70006			
Göttingen	444 06	07602	50020	26708	00900	67805	70004			
Bocholt	406 04	72005	75700	24206	00907	60507	70004			
Gütersloh	320 05	77807	73020	25308	00940	60504	70005			
Warburg	436 04	07870	30700	25706	00900	67804	70003			
Bückeburg	330 04	77872	24050	25009	00907	60608	70007			
Iserlohn	419 04	72005	25700	[illegible]	00907	67503	70004			
Essen-Mülheim	410 06	07907	75700	25007	00900	60806	70006			
Roetgen	503 03	02006	60020	26307	00900	67704	70004			
Bonn	512 06	00000	76020	26408	00900	67804	70004			
Alt-Astenberg *	427 03	02070	20700	33605	00900	60805	70004			
Braunlage *	452 04	02704	70020	52007	00900	67507	70004			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 08	82213	96032	17709	80870	12227	30002	6x874		
" " HR1	003									
" " P11	004 08	82318	97022	20009	867xx	12332	30002	6x808		
" " Fehmarnbelt	006 05	82318	97032	19909	8082x	72327	30002	6x372		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

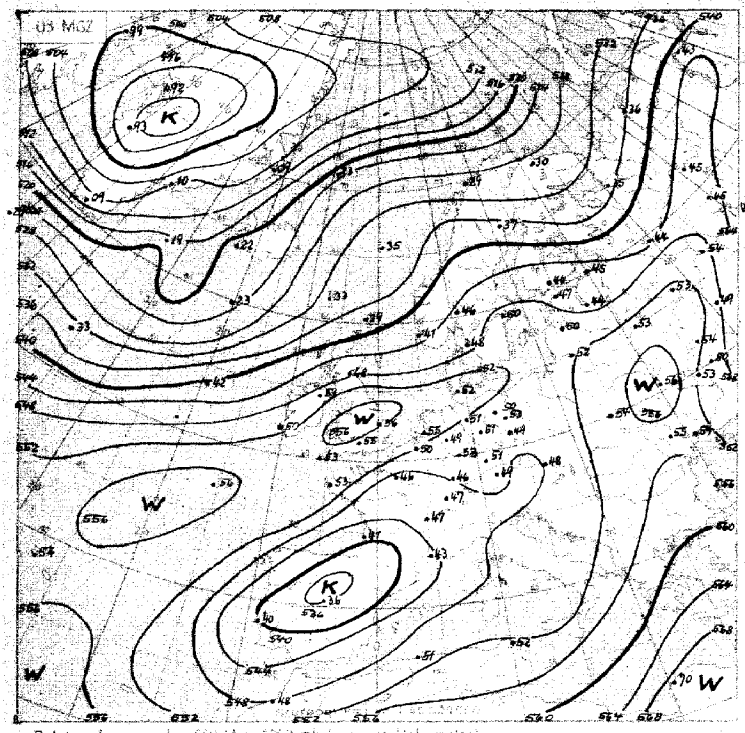
27.4.	Minerva	43403	01700	00000	99000	17575	
	Vorwärts	43673	77700	62909	97278	06702	
	Neptun	43553	06700	83203	98037	27907	
	Ostmark	43603	04306	87724	96032	73207	
	Wiesbaden	43677	70706	60205	99037	09503	
	Neptun	43563	06306	82309	98027	27907	
	Vorwärts	43672	77706	82609	97022	09303	
	Boesch	43554	05306	82409	97037	23708	
	Ostmark	43673	04277	87830	96032	09007	
	Thüringen	43686	12870	62905	97838	09006	
	Flohr	43625	04870	82744	96032	03503	
	Neptun	43573	05772	82378	97022	78008	
	Boesch	43559	04272	52409	97032	79709	
	Kassel	43674	04076	87830	95676	99908	
	Neptun	43584	05278	82378	97022	70008	

27.6.	Boesch	43567	02978	62073	96032	72909	
	Wiesbaden	43684	70878	71678	99032	98904	
	Vorwärts	43653	77878	57373	99077	03704	
	Ostmark	43625	04578	42524	96077	96708	
	Boesch	43592	02722	62309	97032	72508	
	Swijenbank	43680	70522	87430	97022	93904	
	Flohr	43617	04022	82730	96032	96607	
	Ostmark	43630	05722	82737	96256	[illegible]	
	Westermann	40634	27723	82924	98078	94203	
	Celle	40622	72822	82544	97022	[illegible]	
	Tannenberg	43643	07223	82337	97752	87308	
	Warburg	43620	70823	87578	97682	97303	
	Glückauf	43552	06523	82713	98032	78808	

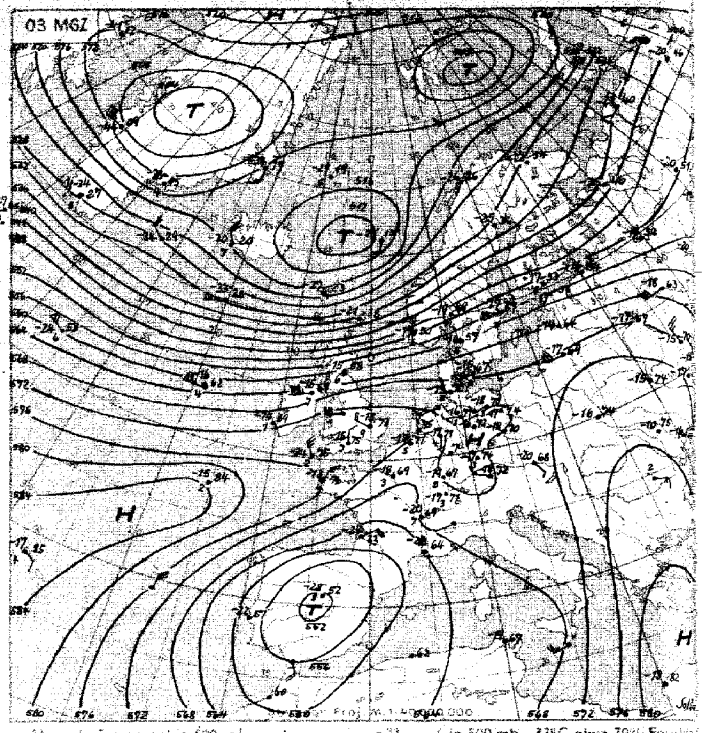
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

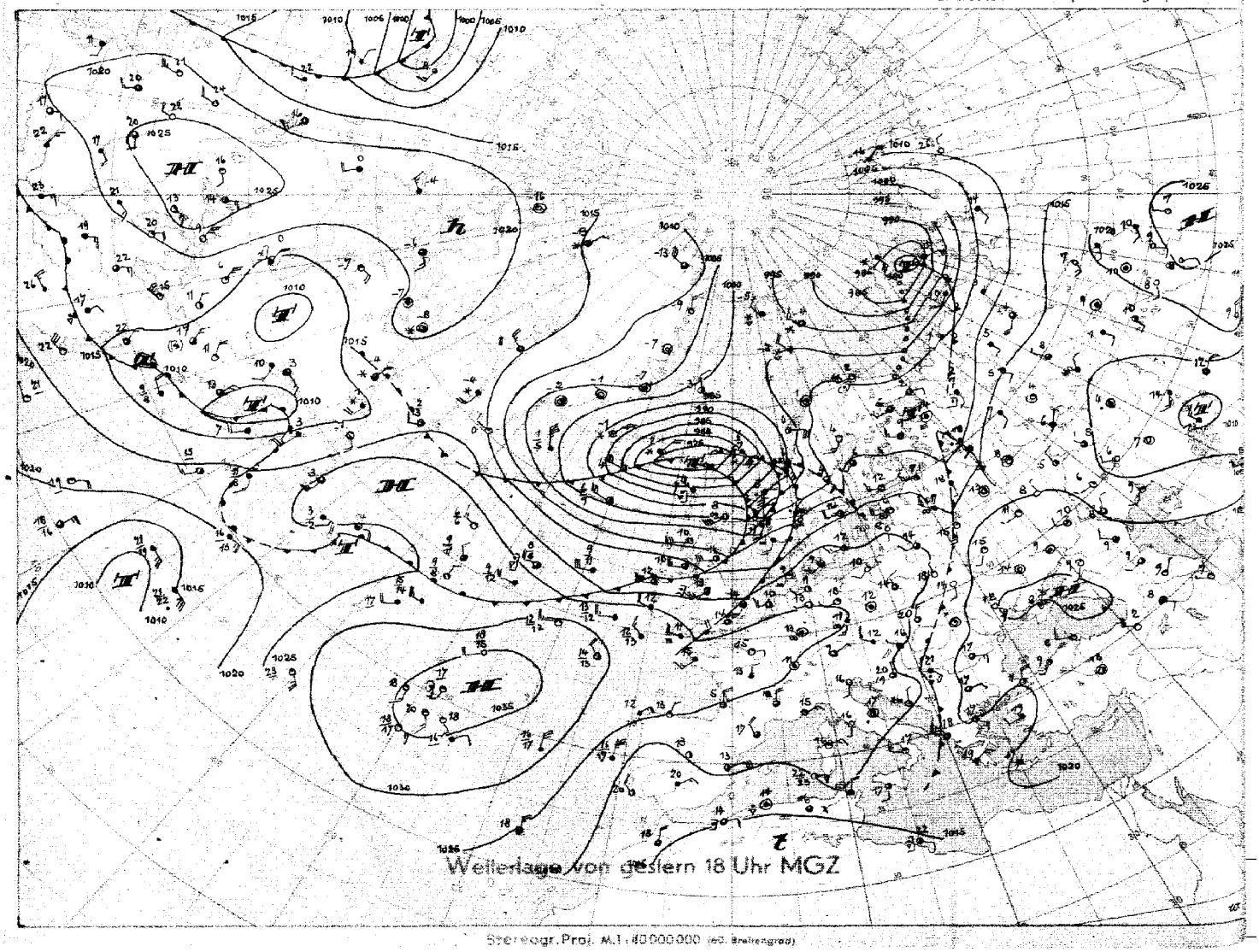


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
20.-31.4. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 539 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

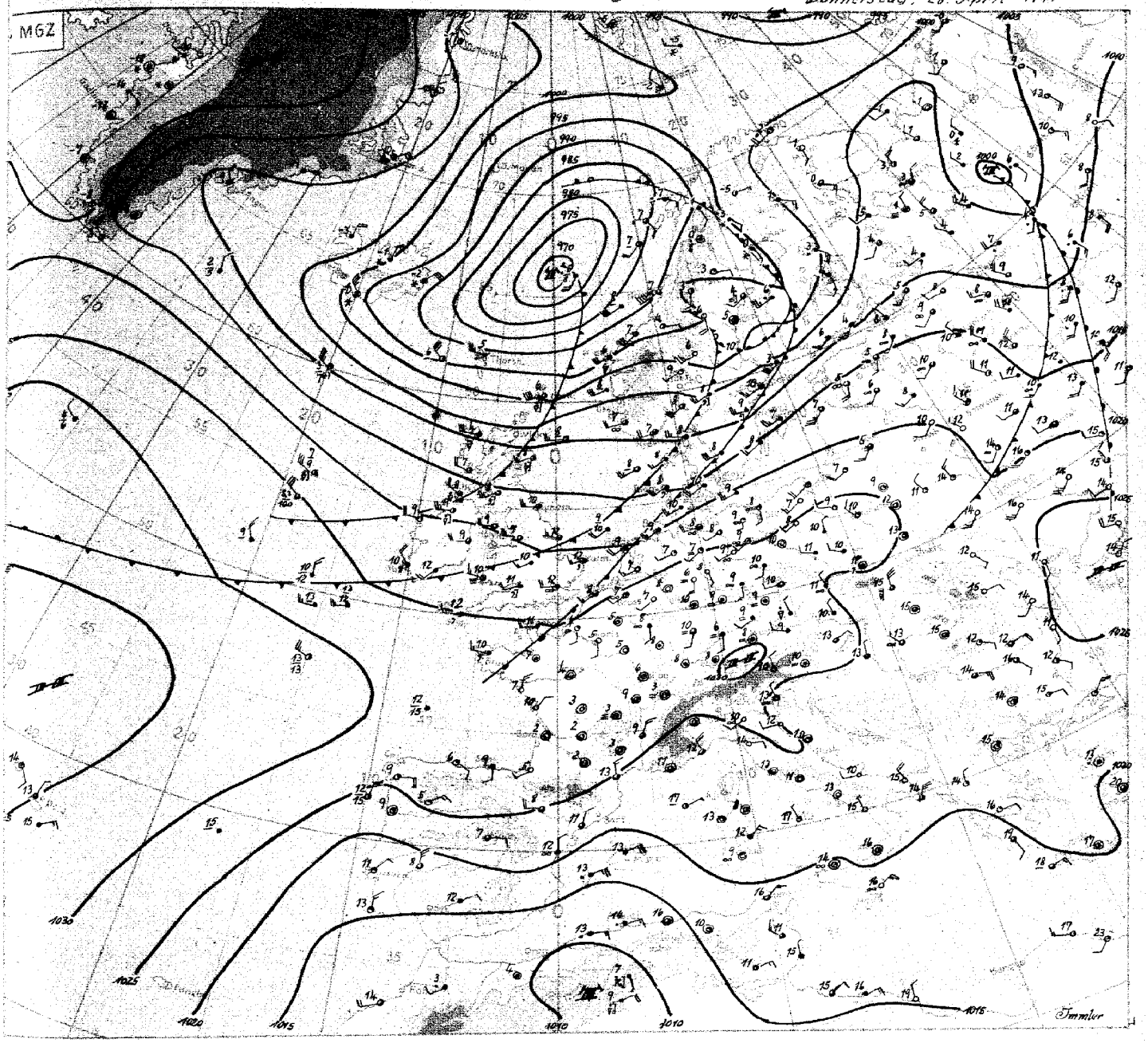
Eintr. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten, abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 28. April 1949



Maßstab Prof. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag den 28. April 1949

Der Keil des Azorenhochs, der sich seit gestern nach Mitteleuropa erstreckt, konnte sich noch verstärken und hat sich dabei nach Süden verlagert. In seinem Bereich kam es heute nacht in Nordwestdeutschland zu weitgehender Aufheiterung. In der Höhe über die Britische Inseln herangeführte Warmluft unterband jedoch die Ausstrahlung, so dass es nur noch ganz vereinzelt zu leichten Bodenfrösten kam.

Das gestern südlich von Island gelegene Sturmtief ist inzwischen ohne weitere Vertiefung bis zum südlichen Nordmeer vorangekommen. Während seine Warmfront nur verhältnismässig langsam ostwärts schwenkte (sie überquerte in den vergangenen 24 Stunden gerade die Nordsee und hat heute früh die ost- und nordfriesische Küste mit Sprühregen erreicht), folgt die Kaltfront schneller nach, so dass sich die Okklusion bald vollzogen haben wird.

Auf der Rückseite dieses Frontensystems bildet sich westlich der Britischen Inseln ein Kaltlufttrog aus, der zur Hauptfront werden kann. - Über dem Nordatlantik wandert ein kräftiges Drucksteiggebiet ostwärts, das seine Intensität im wesentlichen beibehalten dürfte, da es in die nördlich von Schottland erkennbare Höhenkonvergenz hineinläuft. Damit wird sich der kalte Hochdruckkeil südlich von Grönland verstärkend ostwärts verlagern. Das bedeutet für Mitteleuropa Übergang zu Nordwestlage, mit der die Kaltluft erneut weit südostwärts getragen wird. Bei der raschen Ostverlagerung des genannten Druckanstiegs ist jedoch zu erwarten, dass sich nach kurzdauerndem Übergang der antizyklonale Witterungscharakter bald wieder herstellen wird.

I m m l e r

DRUCK VON SELLER HAMBURG-BLANKENESE

Nr. 1189

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 28. April 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	27.4.49 14h					27.4.49 20h					28.4.49 2h					28.4.49 08h				
	Druck (NN)						1023,5 mb										1019,9 mb				
	Bodendruck						1023 "										1019 "				
	0°Grenze						2800										2900 "				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m				23	10		9	3	20	06				20	10		11	6	23	16
	1000				25	10	19.2	12	6	.	.				23	33	16.5	9	5	.	.
	950				25	09	62	7	0	22	27				24	31	59	8	6	24	28
	900				25	07	106	4	-4	23	18				24	29	103	6	4	24	33
	850				25	08	152	4	-7	24	18				25	27	150	5	3	25	33
	800				24	09	202	3	-9	25	14				25	20	199	3	7	25	27
	700				30	08	309	-7	-14	24	10				28	14	307	-1	-5	25	23
	600				28	03	431	-6	-19	33	12				24	12	428	-6	-11	26	18
	500				30	07	577	-15	-29	35	09				25	13	569	-17	-19	27	15
	400				03	27	737	-26	-38	02	19				.	.	734	-27	-37	27	13
	300				02	54	939	-41	.	02	40				.	.	936	-42	.	16	10
	200				01	33	1203	-60	.	01	49				01	32	1199	-58	.	20	05
	100				33	07	1639	-57	.	37	08				-	.	1647	-50	.	24	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)							973	4	-2								991	7	3	.	.
							883	5	-4								967	8	6	.	.
							769	7	-10								865	6	4	.	.
							220	-60									813	3	1	.	.
							189	-64									771	3	7	.	.
							179	-64									650	-4	-9	26	30
							130	-57									625	-4	-9	.	.
							090	-57									550	-9	-14	27	17
							070	-57									277	-58	.	.	.
							073	-57									184	-63	.	.	.
							043	-56									161	-56	.	.	.
																	90	-49	.	24	10
																	80	-51	.	23	11
																	60	-44	.	24	10
																	50	-42	.	24	09
Tropopause (m)		m					11200 m					m					11300 m				
Relative Topographie	300/500	Dm					368 Dm					Dm					366 Dm				
	500/700	Dm					262 Dm					Dm					263 Dm				
	700/1000	Dm					290 Dm					Dm					290 Dm				
	500/1000	Dm					552 Dm					Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 256m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	27.4.49 14h					27.4.49 20h					28.4.49 02h					28.4.49 08h				
	Druck (NN)	1025,4										1027 mb									
	Bodendruck	994										995 "									
	0°Grenze	1400										1700, 2400, 2800									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		15	2	25	02				00	00		7	3	23	03				23	03
	1000	27.2	.	.	.	.				.	.	27.9	.	.	.	.				22	15
	950	64	8	-7	27	04				24	05	64	8	4	23	15				23	20
	900	108	4	-4	20	06				23	06	108	4	7	24	19				24	22
	850	154	-1	-7	18	05				27	08	158	1	-3	25	18				24	24
	800	203	-2	-9	20	05				23	09	203	-1	-7	25	16				24	27
	700	308	-4	-19	16	06				23	12	310	-1	-8	24	16				24	26
	600	429	-9	-19	27	09				23	06	431	-7	-16	27	17				24	21
	500	568	-19	-34	18	08				23	07	577	-17	-27	18	07				23	19
	400	730	-32	-41	30	03				06	09	735	-30	-39	06	10				07	14
	300	928	-46	.	04	19				05	62	934	-44	.	06	48				08	38
	200	1189	-57	.	03	29				05	33	1194	-63	.	.	.				07	23
	100	1635	-53	.	00	00				00	00	1637	-57	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		762	-3	-11	.	.						978	3	5	.	.					
		744	-2	-10	.	.						950	0	-6	25	15					
		696	-4	-12	.	.						742	1	-6	.	.					
		686	-4	-12	.	.						660	-3	-11	20	12					
		664	-4	-12	.	.						357	-37	-48	.	.					
		550	-13	-24	20	09						350	-37	-46	07	36					
		450	-25	-35	21	04						326	-39	-46	.	.					
		350	-38	-47	05	10						209	-61	.	.	.					
		266	-52	.	.	.						170	-58	.	.	.					
		234	-56	.	.	.						130	-56	.	.	.					
		216	-56	.	.	.						80	-58	.	.	.					
		170	-53	.	05	12						70	-59	.	.	.					
		130	-53	.	02	05															
		090	-53	.	00	00															
		059	-51	.	.	.															
Tropopause (m)		9500 m					m					10600 m					m				
Relative Topographie	300/500	360 Dm					Dm					363 Dm					Dm				
	500/700	260 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
	700/1000	287 Dm					— Dm					288 Dm					Dm				
	500/1000	547 Dm					Dm					549 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	27.4.49 14h					28.4.49 02h														
	Druck (NN)	1024,7 mb					1021,3 mb														
	Bodendruck	1022 "					1019 "														
	0°Grenze	2500 m					3100 m														
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		11	5	27	15		6	6												
	1000	20.3	8	2	25	15	17.3	10	6												
	950	62	3	-1	26	13	60	8	0												
	900	106	4	-7	27	04	104	6	-6												
	850	152	2	-11	27	11	151	3	-7												
	800	201	1	-13	28	13	200	3	-3												
	700	308	-2	-17	29	04	307	0	-11												
	600	429	-9	-23	27	09	429	-7	-18												
	500	567	-19	-31	01	08	570	-15	-24												
	400	729	-33	-45	02	37	736	-26	-34												
	300	926	-51	.	.	.	937	-44	.												
	200	1134	-52	.	.	.	1198	-62	.												
	100	-	.	.	.	.	1634	-57	.												
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		933	2	-2	.	.	912	7	-4												
		913	5	-6	.	.	831	2	-3												
		858	2	-11	.	.	814	3	-2												
		814	2	-11	.	.	750	2	-8												
		635	-9	-19	.	.	662	-2	-13												
		620	-6	-22	.	.	603	-7	-18												
		535	-16	-29	.	.	588	-7	-18												
		488	-22	-33	.	.	450	-19	-28												
		350	-41	.	02	46	350	-33	-41												
		261	-60	.	.	.	283	-46	.												
		240	-56	.	.	.	208	-61	.												
		170	-54	.	.	.	174	-65	.												
		158	-54	.	.	.	163	-59	.												
		125	-54	.	.	.	130	-56	.												
		-	.	.	.	.	84	-57	.												
Tropopause (m)		10200 m					11500 m					m					m				
Relative Topographie	300/500	368 Dm					367 Dm					Dm					Dm				
	500/700	259 Dm					262 Dm					Dm					Dm				
	700/1000	288 Dm					290 Dm					Dm					Dm				
	500/1000	547 Dm					552 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	27.4.49 14h					27.4.49 20h					28.4.49 02h					28.4.49 08h				
	Druck (NN)	1025 mb					1025 mb					1025 mb					1024 mb				
	Bodendruck	1019 "					1018 "					1018 "					1017 "				
	0°Grenze	2000 m					2400 m					2500 m					3000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		13	6	23	02		7	6	00	05		6	5	20	07		12	7	23	10
	1000	20.7	12	4	27	05	24.4	10	5	24	09	20.2	10	7	25	18	19.8	11	6	24	16
	950	63	6	-1	26	07	63	7	2	24	12	63	7	3	25	20	62	6	-1	24	28
	900	107	2	-4	26	09	107	4	-1	23	14	107	4	0	26	21	107	4	-5	24	31
	850	153	2	-7	25	04	154	2	-6	24	15	153	3	-6	26	19	153	2	-11	25	36
	800	202	0	-9	25	06	202	2	-8	24	11	202	1	-11	26	19	202	1	-12	26	34
	700	309	-1	-9	23	10	309	-1	-9	24	16	309	-1	-12	25	22	309	0	-15	26	23
	600	430	-8	-17	23	16	431	-7	-16	25	04	431	-7	-18	24	16	430	-7	-23	26	23
	500	569	-17	-26	23	12	571	-17	-27	30	08	571	-16	-21	28	09	570	-17	-33	27	12
	400	733	-33	-41	28	07	735	-30	-39	08	21	736	-28	-40	06	17	735	-27	-41	08	08
	300	928	-49	.	36	15	935	-44	.	05	56	936	-43	.	04	37	936	-42	.	09	25
	200	1188	-57	.	02	14	1197	-59	.	03	46	1198	-62	.	05	39	1198	-62	.	08	32
	100	1633	-53	.	27	06	1636	-56	.	26	07	1636	-56	.	23	05	1639	-52	.	26	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		887	2	-5	25	11	841	1	-9	24	12	841	3	-7	26	19	914	5	-3	24	28
		843	2	-8	26	09	782	2	-7	24	11	811	1	-11	26	19	714	1	-14	26	23
		773	-2	-11	24	06	759	0	-9	24	11	691	-1	-12	25	22	450	-22	-37	34	05
		742	0	-9	23	08	729	0	-9	24	14	650	-2	-13	24	20	440	-22	-37	34	05
		712	0	-9	22	10	622	-5	-14	25	10	436	-22	-35	24	20	184	-62	.	09	21
		650	-4	-13	24	15	522	-14	-29	30	09	350	-36	-47	06	28	121	-52	.	23	07
		528	-15	-24	23	13	222	-61	.	03	08	205	-62	.	05	39	90	-52	.	26	14
		450	-22	-30	25	01	206	-58	.	03	46	179	-62	.	06	18	86	-51	.	26	16
		315	-47	.	.	.	196	-59	.	04	38	154	-56	.	35	03	.	.	.	.	.
		260	-55	.	03	27	161	-56	.	06	09	130	-56	.	28	05					
		234	-56	.	02	27	111	-56	.	19	05	114	-55	.	26	04					
		212	-55	.	02	24	090	-56	.	26	06	110	-56	.	26	05					
		170	-54	.	01	09	080	-58	.	25	05	100	-56	.	23	05					
		141	-53	.	02	03	066	-58	.	22	05	96	-57	.	22	04					
		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
Tropopause (m)		10400 m					11200 m					11600 m					11800 m				
Relative Topographie	300/500	359 Dm					364 Dm					365 Dm					366 Dm				
	500/700	261 Dm					262 Dm					262 Dm					261 Dm				
	700/1000	288 Dm					289 Dm					289 Dm					289 Dm				
	500/1000	549 Dm					551 Dm					551 Dm					550 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Zeit	28.4.49 08h					
	Druck (NN)	1027 mb					
	Bodendruck	1017 "					
	0°Grenze	3100 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		11				
	1000	31.4	11				
	950	65	9				
	900	109	5				
	850	155	1				
	800	204	1				
	750	252	1				
	700	311	0				
	650	370	-2				
	600	433	-7				
	550	501	-12				
	500	573	-19				
	450	651	-24				
	400	725	-31				
	350	829	-37				
	300	935	-43				
Tropopause (m)		- m			m		
Relative Topographie	300/500	262 Dm			Dm		
	500/700	262 Dm			Dm		
	500/1000	257 Dm			Dm		
	700/1000	551 Dm			Dm		

Klartext: Ac-Schicht im NW u. W. Dunst bis 3600 m.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Hamburg		Roetgen		Göttingen		Hamburg							
Zeit	27.4. 13h		27.4. 14h		27.4. 15h		27.4. 15h		27.4. 19h		27.4. 19h		28.4. 04h		28.4. 03h		28.4. 07h		28.4. 09		28.4. 09		28.4. 09h		28.4. 12h							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	04	25	06	34	02	22	04	.	.	22	05	19	04	00	00	24	14	23	20	24	08	22	12	23	17						
300	24	04	25	06	.	.	23	05	35	02	22	12	.	.	00	00	24	23	24	16	.	.	23	14	25	14						
600	26	06	24	04	34	02	23	06	29	02	23	14	24	16	17	06	25	42	24	45	24	14	23	12	23	14						
900	27	10	23	04	10	02	23	06	20	08	20	12	25	18	19	08	25	41	24	25	24	18	23	22								
1200	27	12	26	04	11	04	25	06	17	12	23	12	25	22	20	06	25	37	25	38	24	18	24	22								
1500	28	10	.	.	21	02	25	06	17	08	23	12	25	20	20	06	.	.	25	38	24	18	24	20								
1800			27	08	13	06	24	07	35	02	25	10	24	14	17	08	25	37			24	16	24	20								
2100			.	.			24	05	19	04	25	10	25	04	20	10					25	16										
2400			27	08			19	08	19	14	23	14	28	12	21	12					25	22										
2700			.	.			16	10	17	10	25	16	23	20	21	14					25	20										
3000			24	09			17	12	18	10	25	12	23	16							25	24										
3600			18	11			21	14	10	04											22	22										
4200			23	12			22	12													22	14										
4800			27	13			25	12													20	20										
5400							25	12													20	24										
6000							22	12													18	20										
6600							27	10													13	16										
7200							23	10													12	18										
7800							25	08													08	24										
8400																					07	40										
9000																					08	44										
9900																					08	48										
10800																					09	52										
12000																					08	48										
13500																					07	40										
15000																					08	24										
																					03	16										
																					09	16										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 24 Nr. 119

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr.

Freitag den 29. April 1949.

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 08	82413	09515	76909	862xx	60202			2
Husum	13	029 09	82224	70525	18770	872xx	60705			
Cuxhaven	2	131 09	82418	20022	19411	866xx	60804			
Norderney	13	113 11	82418	16535	19271	872xx	64607			
Emden	6	203 09	82325	40702	19611	874xx	60711			
Jever	5	122 09	82316	25022	19311	866xx	67708			
Flensburg	41	033 09	82318	40585	16870	867xx	60706			
Schleswig-La.	20	034 09	82320	16205	18510	763xx	6x806	87006	88094	
Kiel	8	045 09	82275	20512	18411	6442x	60703			
Travemünde	3	157 06	72320	60032	19015	3557x	60810			
Hamburg-Fu.	14	147 07	82416	48022	19814	855xx	60810	88622		
Lathen	8	204 09	82509	75200	20872	865xx	67907			
Bramsche	86	316 04	12378	82020	27616	11640	60774			
Bremen	3	224 06	72575	80020	26615	755xx	67670	87630		
Hannover-La	51	338 04	02276	87020	27317	00900	60720			
Lüneburg	26	244 03	32578	80037	20278	00959	60813			
Dannenberg	50	253 04	72273	80030	27017	00940	60720			
Braunschweig	82	348 07	72278	75020	22417	11500	64918			
Göttingen	151	444 08	82270	87030	23614	856xx	60716			
Bocholt	22	406 07	42575	75030	22077	35540	60717			
Gütersloh	70	320 04	02578	64000	23217	00900	67676			
Warburg	211	436 08	72278	60020	22375	755xx	60776			
Bückeburg	67	330 04	02420	60411	22717	00900	60222			
Iserlohn	256	419 04	12370	87020	23075	11500	60817			
Essen-Mülheim	120	410 06	12776	87020	22677	11500	60720			
Roetgen	463	503 04	72513	87020	22475	11500	60778			
Bonn	62	512 04	12309	87020	23879	11500	60822			
Alt-Astenberg *	780	427 03	72209	80020	32709	754xx	64909			
Braunlage *	607	452 04	82605	87022	50370	785xx	67672			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff 52	o	001 07	62702	96077	77209	60850	12732		6x705	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 08	92573	93475	19708	9xxxx	12532		6x706	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	82478	97022	78670	0092x	12427		6x804	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	72608	45706	16709	0097x	60705	79709			1
Husum	029 08	82609	25615	77709	6747x	67770	70470			
Cuxhaven	131 09	82972	30625	77777	763xx	67509	7021.			
Norderney	113 09	82674	30676	78070	874xx	67503	70577	84706		3
Emden	203 09	82411	25616	78777	9742x	67602	79312			
Jever	122 09	82610	15515	77777	862xx	67505	79612			
Flensburg	033 08	82610	26616	76009	2727x	67607	70370			
Schleswig-La.	034 09	84610	32676	77309	562xx	6x807		85004	88008	
Kiel	045 09	82373	20575	76877	5732x	67770	70272			
Travemünde	157 77	82407	18536	17672	7732x	67708	79777			
Hamburg-Fu.	147 77	82670	13532	78072	773xx	67810	79776	88672	87007	
Lathen	204 77	82702	05532	19777	773xx	67708	79673			
Bramsche	315 09	82709	81606	19772	0097x	60706	79778			
Bremen	224 70	82512	25252	78773	854xx	60776	79716	88673		
Hannover-La	338 08	83270	60030	78776	2562x	60506	70078	-		
Lüneburg	244 08	82709	80022	78774	855xx	60608	70078			
Dannenberg	253 07	83702	87020	78675	3567x	60505	70078			
Braunschweig	348 08	72006	75020	78976	00977	60674	70078			
Göttingen	444 08	82205	80030	20014	35400	60674	70077			
Bocholt	406 70	83205	50602	19613	472xx	60777	79777	84005		
Gütersloh	320 08	73708	48032	20515	756xx	64670	70079	87640		
Warburg	436 06	52003	65022	78476	55500	60674	70077			
Bückeburg	330 08	72908	64022	79674	4567x	60506	70078	84635		
Iserlohn	419 06	12505	80020	19776	00907	60813	70077			
Essen-Mülheim	410 03	02512	81020	19377	00900	60874	70078			
Roetgen	503 04	72505	75020	19614	00940	60873	70077			
Bonn	512 07	42703	87027	19879	37540	60876	70020			
Alt-Astenberg *	427 03	42372	75030	29777	25504	60873	70072			
Braunlage *	452 04	02505	75012	47477	00900	60672	70073			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff 52	001 07	82702	97022	16409	8085x	12337	30002	6x607		
" " HR1	003									
" " P11	004 07	82708	95426	18808	886xx	12747	30707	6x806		
" " Fehmarnbelt	006 08	82373	94706	17009	8052x	12337	39503	6x809		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	82709	40702	15707	00977	60705			7
Husum	13	029 07	82509	20702	16708	0097x	60806			
Cuxhaven	2	131 08	82806	13706	16809	862xx	60808			
Norderney	13	113 07	83704	30708	16409	864xx	60774			
Emden	6	203 09	82507	20026	16670	753xx	67612			
Jever	5	122 08	82604	30026	16009	853xx	60877			
Flensburg	41	033 06	82304	40702	14907	856xx	60706			
Schleswig-La.	20	034 08	82605	40022	15808	0097x	6x812	88680		
Kiel	8	045 08	62505	40706	16008	654xx	67605			
Travemünde	3	157 08	82605	40675	16370	875xx	67607	58027		
Hamburg-Fu.	14	147 07	82605	24616	16570	864xx	60707	88012		
Lathen	8	204 10	82702	12615	16770	873xx	60773			
Bramsche	86	316 09	82605	50022	16377	855xx	60872			
Bremen	3	224 70	80000	10586	17070	863xx	60709	88007		
Hannover-La	51	338 08	82305	25702	17577	855xx	60808			
Lüneburg	28	244 08	82702	60026	16777	854xx	60709			
Dannenberg	50	253 09	32402	60016	17777	35500	60708			
Braunschweig	82	318 08	02002	97022	18709	00900	60707			
Göttingen	151	444 07	62202	96030	18808	00906	67970			
Bocholt	22	406 09	80000	40702	17211	754xx	60875			
Gütersloh	70	320 08	21805	14012	18809	25500	60774	82625		
Warburg	211	436 07	10000	25700	17508	00907	60709			
Bückeburg	67	330 08	72010	40052	18111	454xx	60710	87640	84620	
Iserlohn	256	419 07	02002	40020	18808	00900	67972			
Essen-Mülheim	120	410 08	02203	40700	18009	00900	60814			
Roetgen	463	503 06	11805	50051	19008	15600	60777			
Bonn	62	512 08	80000	96022	19012	0092x	67907			
Alt-Astenberg *	780	427 04	62505	97020	27508	65500	64912			
Braunlage *	607	452 05	82501	96700	45706	864xx	67910			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff 52	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 06	82770	97002	17208	xxxxx	12747		6x808	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	82473	97022	15508	8052x	124xx		6x806	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	83707	97022	74408	2247x	60704	70006			0
Husum	029 07	62502	30702	74607	2557x	67807	79707			
Cuxhaven	131 07	80902	30676	74709	853xx	67874	70208			
Norderney	113 07	80607	40616	13908	864xx	67873	70708			7
Emden	203 08	80607	20676	73209	6732x	67777	70309			
Jever	122 07	80000	12676	73508	6632x	67872	70308			
Flensburg	033 06	80000	30702	73807	7677x	67703	79206			
Schleswig-La.	034 07	82307	76022	74707	456xx	6x704	.	88660	84640	
Kiel	045 07	82902	70702	74608	6647x	67706	70708			
Travemünde	157 08	80000	25566	74809	3647x	67706	79609			
Hamburg-Fu.	147 09	80000	74676	74409	572xx	67870	90709	88672	85003	
Lathen	204 09	82305	06676	73270	872xx	67676	70609			
Bramsche	316 08	52009	77076	74709	55600	60970	79709			
Bremen	2[illegible] 09	81705	70576	73970	872xx	67772	70609	88004		
Hannover-La	33[illegible] 05	77603	07701	74409	00977	60707	70008			
Lüneburg	244 08	80000	06595	74609	872xx	67777	70709	88006		
Dannenberg	253 09	77802	22209	75709	774xx	67705	70708			
Braunschweig	348 08	77605	77700	75709	35856	60774	71008			
Göttingen	444 08	80000	30702	75809	5567x	60770	70007			
Bocholt	406 07	57805	75702	73608	0093x	60727	79707			
Gütersloh	320 07	77603	07702	75708	756xx	67777	70007	87635		
Warburg	436 07	80000	20701	74708	7547x	67712	70007			
Bückeburg	330 07	77807	40032	75209	00956	60777	70009	83480		
Iserlohn	419 06	70000	75702	75308	756xx	60875	70007			
Essen-Mülheim	410 08	77805	75702	74770	35777	60820	70008			
Roetgen	503 06	87505	40050	75308	856xx	60872	70006			
Bonn	512 07	80000	20702	75577	65607	60773	70009	-		
Alt-Astenberg *	427 04	82270	40702	24407	6557x	60672	70007			
Braunlage *	452 06	82806	40700	43008	00977	60770	70006			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff 52	001 06	83409	97026	74707	856xx	73447	39957	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 06	80000	96672	75807	856xx	700x0	39407	6x804		
" " Fehmarnbelt	006 07	83505	96022	75008	865xx	73520	30707	6x703		

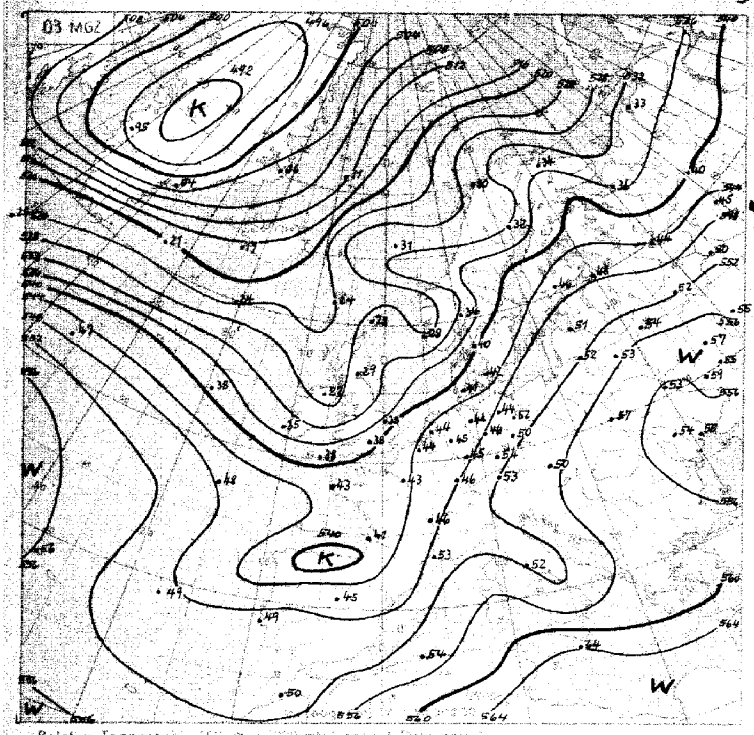
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
28.4	Minerva	53427	05900	00309	99000	22314
	Steinbutt	50637	23600	83330	94868	98102
	Neptun	53594	07600	62373	98606	09008
	Vorwärts	53682	11600	77324	96022	92004
	Glückauf	53664	06006	72518	98022	13908
	Neptun	53605	04406	82324	98022	04008
	Boesch	53587	00706	52618	96022	09808
	Wiesbaden	53684	10806	71444	98606	84507
	Brake	63697	14406	81709	96808	87807
	Vorwärts	53672	09906	72013	97022	83807
	Ostmark	53641	06406	82344	96032	87808
	Celle	50616	10406	63737	97012	35006
	Behrens	53684	17510	67873	97012	43807
	Brake	53690	14410	81709	97258	87806
	Thüringen	53657	08270	82362	97032	85207
28.4	Main	53670	06511	72818	98027	14278
	Celle	50613	08210	32637	98027	98006
	Boesch	50586	01012	32824	97077	09507
	Westermann	50636	22410	63318	98077	11707
	Glückauf	53673	06812	32913	99077	13208
	Kassel	53572	06516	52705	98077	13809
	Behrens	53685	11976	87518	97575	84706
	Brake	53697	14416	81873	97808	88707
	Frithjof	53544	07778	82505	96026	18009
	Kolpenbank	53660	08276	42337	97022	80806
	Neptun	53635	04878	42437	98078	96807
	Wiesbaden	53684	10878	87818	97676	85907
	Boesch	50595	02078	32624	97077	07507
	Westermann	50636	22776	42009	97027	76903
	Celle	50608	07476	82637	94876	02506
28.4	Glückauf	53585	05278	33078	98077	12207
	Vorwärts	53657	07478	82430	98022	80606
	Flohr	53582	05222	22823	98077	11208
	Ostmark	53640	05722	82644	96258	90607
	Kolpenbank	53653	07422	82337	96258	82807
	Tannenberg	53623	04923	62530	97752	96205
	Celle	50607	07723	63224	98022	07007
	Warburg	53683	77323	81818	97626	83505
	Westermann	50636	24923	42509	98027	18803
	Behrens	53685	11827	81624	97205	83405
	Marienburg	50621	75023	33273	98070	05405
	Boesch	50597	08323	73024	96216	09207

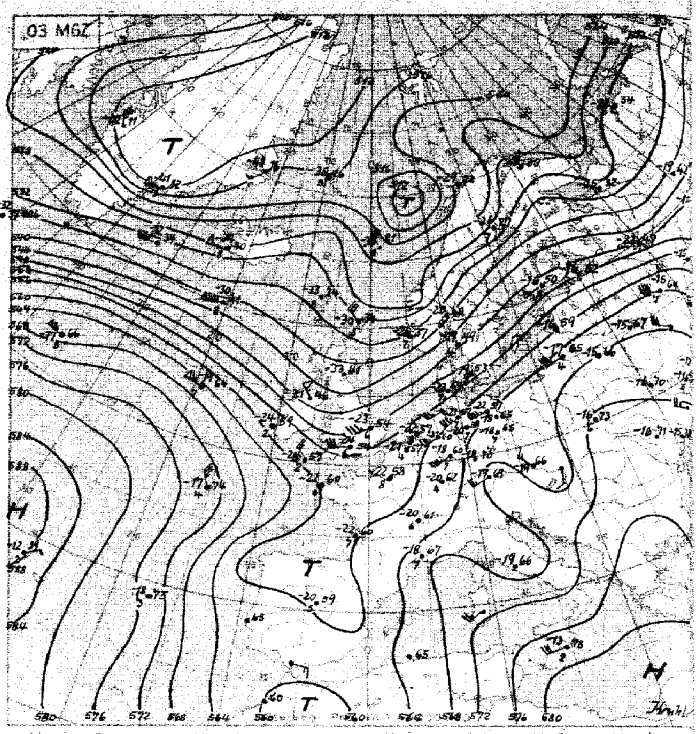
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

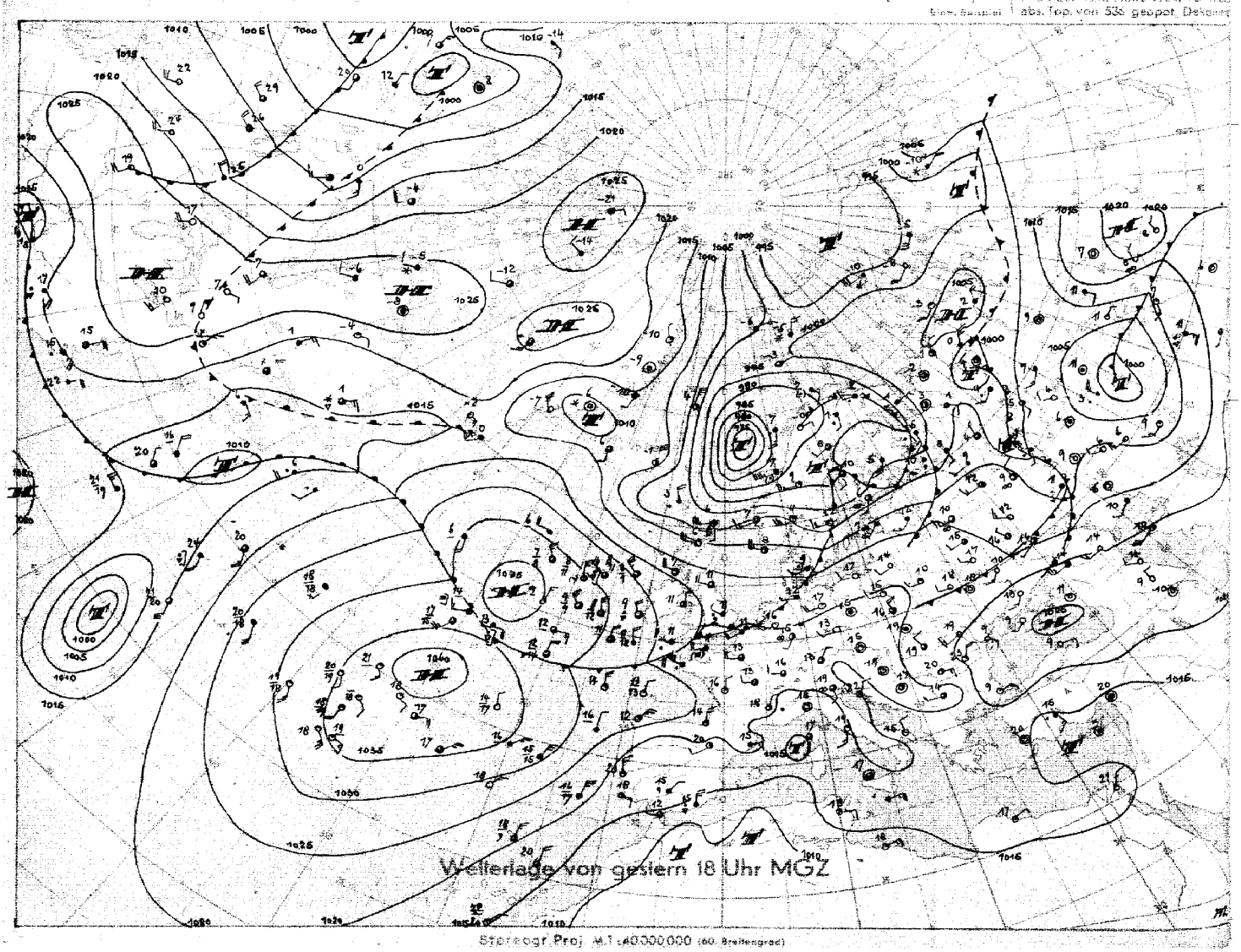


Relative Topographie 500 über 1000 mb (gesamt 1 Dekameter)
20.-31.4. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 539 geopot. Dm

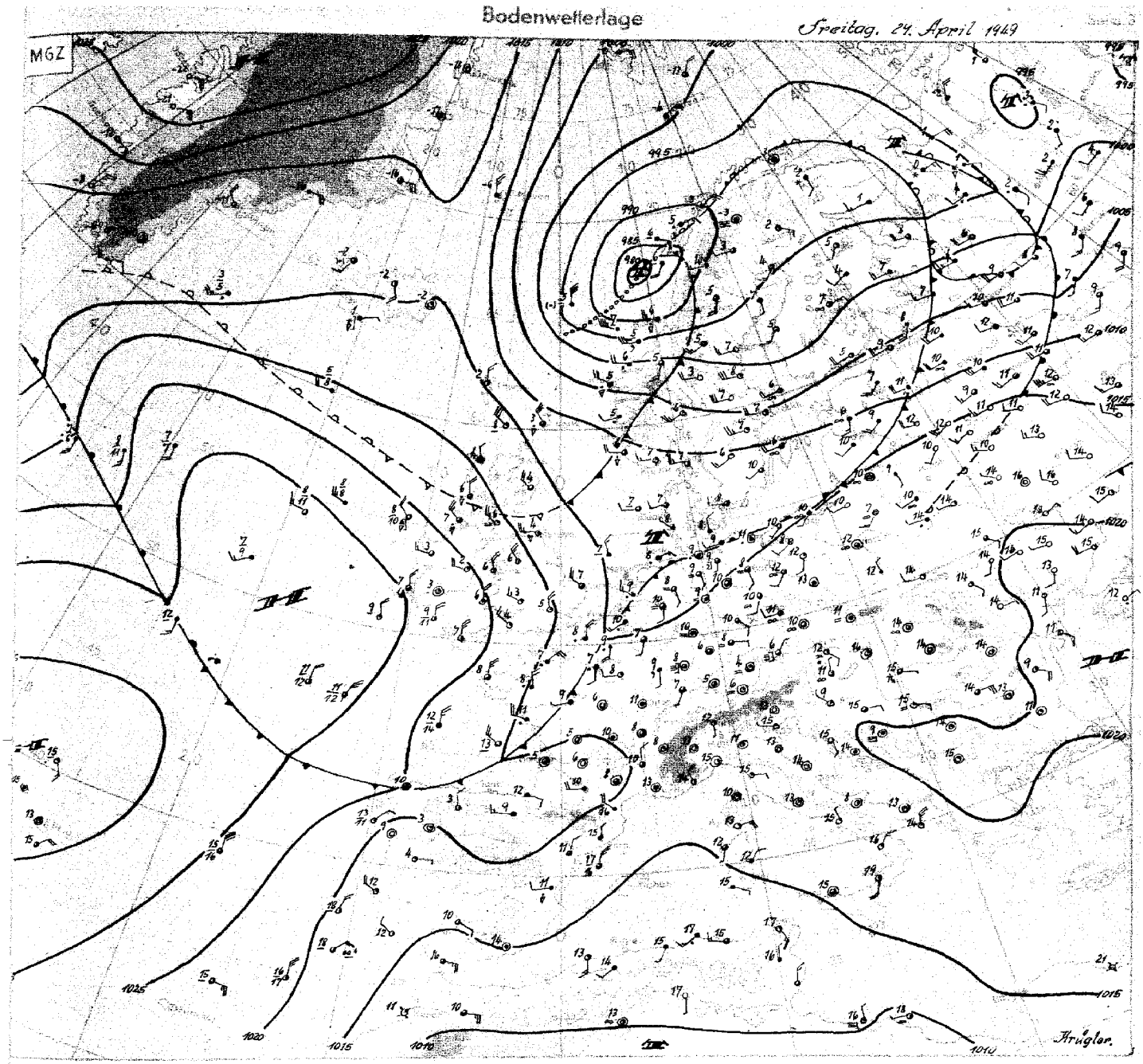


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb +33° C etwa 70 % Feuchtigkeit
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40.000.000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht **Freitag, 29. April 1949**

Das kräftige Tief, das gestern von Südisland her zum Nordmeer zog, hat die südlichen Lofoten erreicht. Das zugehörige Frontensystem brachte dem Norden unserer Zone gestern vormittag zunächst die Aufgleitbewölkung der Warmfront und abends und nachts leichte Niederschläge, während der Süden der Zone noch bis zur Nacht unter antizyklonalem Einfluß verblieb.

An der gestern bereits über Südengland weit nach Westsüdwest zurückschleifenden Kaltfront bildeten sich Wellenstörungen aus, von denen eine heute früh mit abgeschlossener Zirkulation der unteren Schichten über der Emsmündung liegt. Ein langgestrecktes Regengebiet mit scharfer Bodenwindkonvergenz kennzeichnet den Frontenverlauf entlang der deutschen Küsten über Holland und Belgien bis Westfrankreich.

Bei anhaltendem Druckfall über Mitteleuropa einerseits und Druckanstieg über dem Nordmeer und den Britischen Inseln andererseits wird sich die in der rel.Top. gut erkennbare Kaltluftzunge von Nordwesteuropa weiter nach Osten verlagern. Der dem Azorenhoch aufgesetzte, zunächst noch kalte kräftige Hochkeil westlich der Britischen Inseln wird damit über die Nordsee weiter nach Mitteleuropa einschwenken und, wie schon im gestrigen Bericht angedeutet, sich auch bei uns nach Abzug der Wellenstörung vorübergehend wieder mit antizyklonaler Kaltluft bemerkbar machen.

Über dem Nordwestatlantik wird erneut Warmluft um die kräftige Azorenhochzelle nach Nordosten und Osten geführt, und die neue Tiefdruckserie an der Ostküste der USA scheint sich rasch gegen Island hin zu entwickeln. Das Wetterschiff auf 53 N und 35 W meldet bei Westorkan von 75 Knoten bereits merkliche Erwärmung bis in große Höhen. Die südlichen Ausläufer besonders der nachfolgenden Kaltfront dürften dann in einigen Tagen sich auch bei uns wieder bemerkbar machen, so daß der bisherige Rhythmus im Ablauf des Wettergeschehens bei uns im wesentlichen erhalten bleibt.

Dr. K r ü g l e r

Nr. 1199

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 29 April 1949.

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	28.4.49 14h					28.4.49 20h					29.4.49 02h					29.4.49 08h				
Druck (NN)						1017.2 mb										1012.0 mb				
Bodendruck						1016 "										1012 "				
0°Grenze						2000 m										1680 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	14		9	8	22	06				00	00		8	6	07	04
1000				.	.	14.0	10	8	.	.				.	.	10.4	7	6	.	.
950				24	27	67	6	3	25	21				29	05	52	6	4	10	12
900				25	28	106	4	1	26	20				26	05	96	3	2	16	12
850				25	27	146	2	-1	25	25				23	12	142	-1	-1	20	16
800				25	30	195	0	-2	26	29				26	20	191	-1	-2	22	20
700				25	32	307	-4	-7	27	24				24	26	297	-6	-7	23	30
600				24	29	421	-11	-14	24	26				23	30	416	-13	-17	23	23
500				23	28	560	-18	-23	22	32				23	36	662	-22	-26	22	33
400				23	20	722	-32	-41	20	24				23	35	713	-33	-39	22	37
300				19	23	(920)	.	.	18	18				21	19	911	-45	.	22	40
200				21	12				20	15				22	21	1176	-51	.	23	30
100									24	11				.	.	1631	-49	.	24	16
Markante Punkte						932	6	0	.	.						962	6	3	.	.
						762	-2	-3	.	.						941	6	4	.	.
						732	-2	-4	.	.						827	-1	-2	.	.
						650	-7	-10	25	23						750	-3	-4	22	25
						456	-29	-38	22	25						650	-9	-12	23	25
						310	-43	.	.	.						560	-18	-21	22	22
																450	-26	-31	23	36
																389	-35	-41	.	.
																260	-50	.	22	32
																219	-52	.	.	.
																130	-51	.	24	16
																085	-51	.	.	.
Tropopause (m)	m					m					m					10300 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					(360) Dm					Dm					359 Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					256 Dm				
700/1000	Dm					287 Dm					Dm					286 Dm				
500/1000	Dm					546 Dm					Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 256m

	28.4.49 14h					28.4.49 20h					29.4.49 02h					29.4.49 08h				
Druck (NN)	1021.8										1017.9 mb									
Bodendruck	991										987 "									
0°Grenze	2400 3200 m										1800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	7	22	10				29	05		8	6	22	08				24	05
1000	18.4	.	.	.	.				.	.	14.1	.	.	.	.				.	.
950	62	13	-2	23	18				27	10	57	9	3	24	23				23	13
900	107	9	-6	24	20				26	12	102	7	7	23	27				24	15
850	154	5	-9	25	27				24	22	148	5	-3	24	29				23	24
800	203	2	-12	27	22				25	25	197	-1	-8	24	28				23	30
700	310	1	-15	25	27				25	23	303	-6	-13	24	33				22	30
600	432	-7	-23	23	25				23	36	423	-12	-21	24	32				23	25
500	571	-18	-33	24	37				23	38	566	-27	.	23	37				22	33
400	734	-31	-43	18	17				23	40	727	-33	.	22	40				21	55
300	933	-44	.	08	24				22	36	917	-48	.	23	34				22	58
200	1196	-58	.	08	13				21	15	1177	-53	.	23	24				24	27
100	1639	-53	.	26	10				24	16	1628	-53	.	23	27				24	17
Markante Punkte	706	1	-14	.	.						971	9	7	.	.					
	686	0	-16	.	.						960	8	2	.	.					
	363	-37	-48	.	.						803	-1	-8	.	.					
	350	-37	.	12	19						774	-1	-8	.	.					
	345	-37	-48	.	.						650	-6	-18	24	33					
	280	-48	.	.	.						550	-16	-27	24	30					
	265	-46	.	.	.						450	-27	.	22	40					
	215	-59	.	.	.						350	-39	.	22	40					
	170	-54	.	13	09						263	-53	.	.	.					
	150	-54	.	27	04						211	-58	.	.	.					
	130	-53	.	22	19						161	-50	.	.	.					
	095	-52	.	26	10						085	-53	.	.	.					
Tropopause (m)	11600 m					m					10300 m					m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	553 Dm					Dm					545 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	28.4.49 14h					29.4.49 02h														
Druck (NN)	1017.9 mb					1015.6 mb														
Bodendruck	1016 "					1013 "														
0°Grenze	3000 m					1400 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	-4				7	6	00	00										
1000	14.8	9	9			12.6	6	6	.	.										
950	57	8	8			54	4	2	.	.										
900	102	6	6			98	2	-4	.	.										
850	148	4	4			144	0	-7	.	.										
800	197	3	3			192	-2	-8	.	.										
700	304	0	0			298	-7	-11	.	.										
600	427	-4	-8			417	-12	-18	.	.										
500	568	-13	-18			554	-23	-27	.	.										
400	735	-25	-33			714	-33	-41	.	.										
300	939	-39	.			911	-45	.	.	.										
200	1205	-60	.			1174	-56	.	.	.										
100	.	.	.			.	.	.	.	.										
Markante Punkte	995	9	9			762	-3	-6												
	929	6	6			675	-8	-14												
	867	4	4			660	-8	-14												
	825	4	4			550	-18	-21												
	781	1	1			482	-25	-28												
	750	1	1			469	-28	-32												
	738	1	1			350	-41	.												
	650	-1	-14			326	-43	.												
	550	-9	-13			234	-54	.												
	450	-18	-25			190	-52	.												
	440	-14	-27			146	-51	.												
	268	-43	.			.	.	.												
	245	-57	.																	
	186	-64	.																	
	168	-61	.																	
Tropopause (m)	12400 m					11700 m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	370 Dm					357 Dm					Dm					Dm				
500/700	264 Dm					256 Dm					Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					285 Dm					Dm					Dm				
500/1000	554 Dm					541 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	28.4.49 14h					28.4.49 20h					29.4.49 02h					29.4.49 08h				
Druck (NN)	1020 mb					1019 mb					1016 mb					1013.5 mb				
Bodendruck	1014 "					1012 "					1010 "					1007 "				
0°Grenze	2500 m					2000 m					2000 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	4	23	12		13	8	28	05		7	7	22	05		14	8	20	03
1000	16.8	17	3	24	18	15.8	12	8	28	16	13.0	11	8	24	17	11.7	13	9	.	.
950	60	12	-1	24	17	58	8	6	27	17	56	8	6	25	20	57	8	.	23	16
900	105	7	-6	24	17	103	7	2	26	25	100	6	3	25	25	98	7	.	23	16
850	151	3	-9	26	19	149	3	-2	25	27	146	2	-1	25	28	145	3	.	24	20
800	201	3	-9	26	21	198	0	-3	26	23	195	0	-4	25	26	194	-1	.	23	26
700	307	-2	-15	26	24	304	-7	-10	24	27	301	-6	-16	25	28	299	-6	.	23	29
600	429	-7	-21	25	27	424	-9	-19	24	38	419	-13	-25	24	35	417	-15	.	23	31
500	569	-16	-29	25	22	562	-19	-28	23	38	557	-21	-31	23	36	554	-21	.	23	36
400	732	-30	-43	17	08	723	-33	-40	23	30	718	-33	-43	22	49	716	-32	.	23	45
300	931	-44	.	09	18	.	.	.	.	.	913	-51	.	23	38	912	-49	.	23	69
200	1193	-60	.	07	11						.	.	.	.	.	1175	-51	.	23	34
100	1634	-54	.	25	12											1632	-46	.	23	47
Markante Punkte	840	2	-10	26	19	919	6	4	26	24	990	12	9	25	18	924	7	.	22	16
	672	-2	-16	25	25	831	1	-3	.	.	960	7	5	25	24	910	7	.	22	16
	650	-4	-18	25	27	735	-4	-5	24	20	912	7	3	25	26	731	-4	.	22	30
	621	-7	-17	25	24	698	-6	-11	24	33	750	-3	-3	25	27	617	-14	.	25	27
	350	-38	-49	11	08	609	-8	-16	24	38	650	-10	-21	24	30	533	-18	.	22	37
	250	-53	.	11	26	550	-15	-24	24	38	620	-12	-24	24	33	450	-24	.	22	40
	220	-59	.	09	17	.	.	.	.	.	583	-13	-25	24	35	350	-40	.	22	55
	170	-57	.	14	02						450	-26	-36	22	42	294	-50	.	22	64
	150	-54	.	23	08						312	-49	.	23	38	275	-51	.	24	60
	130	-54	.	27	09						.	.	.	.	.	235	-53	.	.	.
	110	-53	.	24	13											212	-51	.	23	31
	094	-52	.	25	15											141	-48	.	23	19
	.	.	.	.	.											084	-46	.	23	18
																069	-49	.	24	15
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	11300 m					— m					— m					9200 m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					— Dm					356 Dm					358 Dm				
500/700	261 Dm					258 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	291 Dm					288 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	552 Dm					546 Dm					544 Dm					543 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	29.4.49 08h					
Druck (NN)	1016.2 mb					
Bodendruck	1006 "					
0°Grenze	1900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		12				
1000	12.4	12				
950	53	9				
900	100	7				
850	146	4				
800	195	-1				
750	246	-3				
700	301	-7				
650	358	-10				
600	419	-14				
550	486	-16				
500	557	-21				
450	634	-26				
400	718	-32				
350	811	-37				
300	913	-44				
Tropopause (m)	— m			m		
Rel. Topographie 300/500	359 Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
500/1000	288 Dm			Dm		
700/1000	544 Dm			Dm		
Klartext	7/10 Sc 780-760mb 4/10 As 470-330mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen	
Zeit	28.4. 15h		28.4. 15h		28.4. 19h		28.4. 21h		29.4. 04h		29.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	04	22	08	00	00	20	04	24	10	18	10
300	.	.	22	14	.	.	21	08	.	.	18	11
600	23	16	22	10	26	10	22	20	23	12	21	16
900	24	19	23	11	27	14	25	19	23	24	22	18
1200	24	12	25	18	26	16	28	10	24	26	23	23
1500	24	14	26	18	25	19	28	10	23	28	23	20
1800	23	16	28	23	25	20	27	19	23	28	24	22
2100	27	22	29	26	24	20	27	23	23	24	24	40
2400	27	24	25	24	23	20	27	23	24	22		
2700	20	24	25	20	24	24	27	24	23	28		
3000	24	22	25	21	25	24			23	30		
3600	22	28	24	26	25	24			24	14		
4200			24	26					24	22		
4800									23	20		
5400									22	20		
6000									21	32		
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 120a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Sonnabend den 30. April 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	82807	97618	14508	8742x	60000			1
Husum	13	029 06	80405	25636	13907	6742x	60704			
Cuxhaven	2	131 06	80418	30636	11908	7532x	67617			
Norderney	13	113 05	80116	60616	14607	875xx	60370			4
Emden	6	203 06	83427	20636	13507	3732x	67413			
Jever	5	122 07	83670	25636	12407	878xx	61501			
Flensburg	41	033 04	80000	40616	13408	3552x	61502			
Schleswig-La.	20	034 07	80610	32616	13908	623xx	6x706	86808	88815	
Kiel	8	045 07	80306	20635	13708	7732x	60806			
Travemünde	3	157 07	80406	40106	13209	5632x	60709			
Hamburg-Fu.	14	147 11	70708	24056	11913	5537x	64910	87580	85009	
Lathen	8	204 09	82913	40676	12708	773xx	61404			
Bramsche	86	316 08	82218	80808	12013	884xx	60709			
Bremen	3	224 08	72013	40056	11316	59573	60814			
Hannover-La.	51	338 08	82008	40102	11916	2572x	60775			
Lüneburg	28	244 08	82215	40105	11816	3542x	60773			
Dannenberg	50	253 09	82006	50022	12615	884xx	60772			
Braunschweig	82	348 08	81908	96702	13017	2577x	60809			
Göttingen	151	444 07	82213	80022	13715	6552x	61607			
Bocholt	22	406 06	83413	81216	14709	5542x	60375			
Gütersloh	70	320 07	82319	24052	16016	384xx	60709	88650	83820	
Warburg	211	436 07	82278	50022	12214	5852x	60707			
Bückeburg	67	330 07	82312	56022	13116	516xx	67608	83830	88660	
Iserlohn	256	419 05	82205	50216	13612	255xx	67504			
Essen-Mülheim	120	410 08	83713	15616	14009	5732x	64401			
Roetgen	463	503 07	82508	15618	15808	772xx	60213			
Bonn	62	512 07	72509	75021	15717	765xx	61704			
Alt-Astenberg *	780	427 04	82013	60022	23309	884xx	60807			
Braunlage *	607	452 05	82512	82032	41512	785xx	60706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	33609	97030	17009	32660	13237		6x318	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 06	83210	96616	16007	856xx	13241		6x302	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	83602	96602	14308	865xx	136x0		6x708	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 05	63412	98011	14407	45470	60300	70209			4
Husum	029 05	83409	70606	14307	7547x	61206	77208			
Cuxhaven	131 04	83614	82606	15007	4552x	67214	77309			
Norderney	113 05	72679	82256	16408	68467	61270	70609			3
Emden	203 06	73472	81036	16709	795xx	62215	77009			
Jever	122 03	73408	81026	15708	754xx	61212	77309			
Flensburg	033 04	83006	50616	13506	1552x	67200	70408			
Schleswig-La.	034 05	83408	80216	14306	855xx	6x407		81670	88625	
Kiel	045 06	83505	60626	13106	6737x	62305	70810			
Travemünde	157 06	83272	40219	11008	5732x	61402	70509			
Hamburg-Fu.	147 04	83416	80029	12806	4637x	67220	70409			
Lathen	204 04	72909	82018	16608	68441	67212	70412			
Bramsche	316 04	83409	82028	16607	754xx	61218	79416			
Bremen	224 05	83212	80028	15308	484xx	60320	70116	88012	84810	
Hannover-La.	338 04	83010	81028	14608	884xx	60231	79777			
Lüneburg	244 07	83724	50706	17309	864xx	60413	70117	88010		
Dannenberg	253 08	72306	70012	11012	68440	61203	79716			
Braunschweig	348 07	83016	97036	12811	5577x	60407	79717			
Göttingen	444 06	73018	81038	14511	65448	60222	79717			
Bocholt	406 04	73605	81028	17209	58473	67216	70112			
Gütersloh	320 05	83110	81616	16208	473xx	62412	79316	88010	84008	
Warburg	436 07	83215	50028	14308	764xx	67227	79716			
Bückeburg	330 05	82915	81216	16007	4647x	6x226	79576	84012	86620	
Iserlohn	419 06	83405	20618	17707	6722x	67210	70114			
Essen-Mülheim	410 07	83609	20258	16807	5842x	61210	70513			
Roetgen	503 05	83208	10676	17905	662xx	67209	70413			
Bonn	512 07	83405	30618	17008	7742x	61207	70217			
Alt-Astenberg *	427 03	83212	30602	23703	861xx	60201	79711			
Braunlage *	452 06	72707	81028	40708	6857x	60404	79713			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	43405	97021	18108	48703	13081	30050	6x308		
" " HR1	003									
" " P11	004 05	63418	96011	17207	42740	13432	30551	6x310		
" " Fehmarnbelt	006 06	80118	96630	12206	885xx	10127	30753	6x503		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	33214	98020	16106	35400	67402			2
Husum	13	029 02	22905	81026	16604	35400	60207			
Cuxhaven	2	131 02	33417	87020	17306	35500	60309			
Norderney	13	113 04	53420	82037	18407	55500	67704			
Emden	6	203 02	23217	81870	18705	23500	67704			
Jever	5	122 00	23202	50018	17302	15400	60307			
Flensburg	41	033 01	03006	98000	15301	00900	60200			
Schleswig-La.	20	034 02	02905	64075	16503	00900	6x107			
Kiel	8	045 03	83103	75026	16706	854xx	60370			
Travemünde	3	157 04	83008	40506	15206	864xx	60316			
Hamburg-Fu.	14	147 04	82909	32616	16506	555xx	67313	88645		
Lathen	8	204 00	02902	81012	19701	00900	64107			
Bramsche	86	316 03	03705	87020	19703	00900	60211			
Bremen	3	224 03	03705	80022	18304	00900	60215			
Hannover-La.	51	338 04	83205	30105	17007	654xx	64708			
Lüneburg	28	244 04	82905	30615	11607	874xx	61719			
Dannenberg	50	253 05	82909	30505	16406	743xx	64119			
Braunschweig	82	348 05	83207	30506	16806	864xx	60306			
Göttingen	151	444 03	83418	97502	17207	854xx	60207			
Bocholt	22	406 02	00000	97020	19503	00900	60309			
Gütersloh	70	320 02	03103	24006	18603	08900	60307			
Warburg	211	436 04	83409	96702	16606	864xx	64704			
Bückeburg	67	330 03	22905	48027	18804	25600	60213	82635		
Iserlohn	256	419 04	30403	40016	19004	00908	60303			
Essen-Mülheim	120	410 04	00205	20702	19004	00900	60210			
Roetgen	463	503 03	83409	15706	19703	873xx	67404			
Bonn	62	512 05	03403	97027	19006	00900	60305			
Alt-Astenberg *	780	427 07	83616	15706	25001	862xx	60303			
Braunlage *	607	452 02	83408	96505	42103	763xx	67405			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	93509	98022	20007	.	13527		6x306	
" " HR1	o	003 06	83472	97022	19006	.	12443		6x300	
" " P11	o	004 05	83673	96020	19506	.	13647		6x307	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	83413	97612	15707		134xx		6x309	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 01	63214	98022	18206	65500	60211	70005			2
Husum	029 02	63409	81028	19705	68500	61416	70104			
Cuxhaven	131 03	53618	83258	19407	42540	61217	79506			
Norderney	113 07	63414	82161	20807	68500	60314	79106			
Emden	203 02	23410	81018	20906	12560	61213	79604			
Jever	122 03	13205	81020	19705	15500	60316	70101			
Flensburg	033 02	13704	98038	17904	18500	61215	70302			
Schleswig-La.	034 02	22906	81012	19206	25600	6x216	-	82640		
Kiel	045 03	62806	81032	18705	65740	61418	79504			
Travemünde	157 03	32907	81010	18006	00941	60316	79204			
Hamburg-Fu.	147 03	52605	40057	19204	55500	60322	79702	85625		
Lathen	204 07	73205	81257	21205	78500	67415	79751			
Bramsche	316 02	53702	40700	20804	45440	60208	70001			
Bremen	224 03	63705	70252	20204	15410	67315	70002	86672		
Hannover-La.	338 02	82902	40102	19403	35577	60211	70002			
Lüneburg	244 03	72905	80037	18906	756xx	60213	70102			
Dannenberg	253 03	83705	81035	19705	00947	61215	79703			
Braunschweig	348 03	83206	75035	19404	0097x	60414	79704			
Göttingen	444 02	83375	81025	19206	3542x	60212	79705			
Bocholt	406 07	53605	50030	21601	45542	67315	70051			
Gütersloh	320 07	83703	32284	20602	855xx	67312	79700	88625		
Warburg	436 02	73609	75072	18704	36408	60212	70003			
Bückeburg	330 02	72502	64032	21003	454xx	67214	79102	87625	84616	
Iserlohn	419 02	70403	25702	20603	754xx	61108	79602			
Essen-Mülheim	410 02	70202	70707	21103	756xx	61370	79202			
Roetgen	503 07	83605	06284	21707	862xx	61277	70107			
Bonn	512 03	10000	04440	20803	00901	61311	70103			
Alt-Astenberg *	427 07	83673	80022	26051	861xx	60408	79751			
Braunlage *	452 01	83610	50206	43702	453xx	67207	79707			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	33409	98011	22100	82777	13537	30057	6x372		
" " HR1	003 02	83216	97022	21807	08000	13244	30060	6x328		
" " P11	004 03	63613	98037	22006	35730	13642	37252	6x378		
" " Fehmarnbelt	006 02	63313	98027	17707	6065x	13320	30152	6x377		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

29.4	Steinbutt	60636	23700	82913	95862	17202	
	Vorwärts	63650	06400	52530	97011	83706	
	Glückauf	63593	04700	42724	98027	08208	
	Neptun	63633	05500	82937	97628	93307	
	Frithjof	63559	06106	72605	97022	14507	
	Glückauf	63605	04306	83224	97636	06205	
	Wiesbaden	63684	10806	81373	97636	87906	
	Ostmark	63649	07306	83724	97032	94607	
	Neptun	63643	06506	82930	97626	94907	
	Boesch	60600	04406	33724	97011	16708	
	Main	63606	04207	83224	98032	09106	
	Brahe	63691	14406	80909	97267	90207	
	Behrens	63685	11806	81113	97515	87306	
	Holpenbank	63644	06706	82740	97022	95807	
	Westermann	60636	23906	82705	93717	16001	

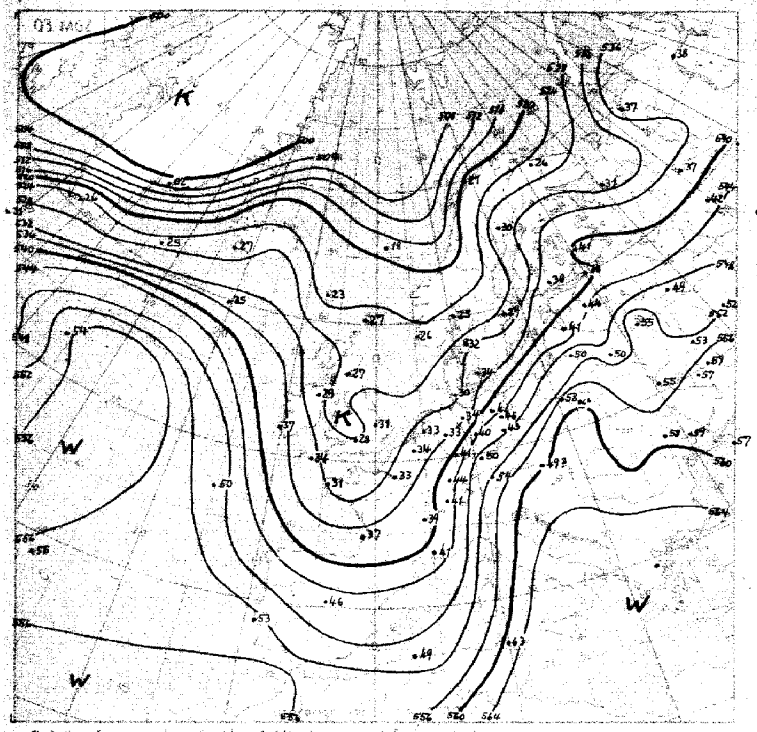
29.4	Celle	60693	02210	53324	98022	18007	
	Behrens	63688	12620	80908	97508	90805	
	Brahe	63697	14410	80613	98505	92707	
	Thüringen	63637	07070	82724	96808	00707	
	Glückauf	63613	04011	83024	97032	109xx	
	Westermann	60636	23910	82202	97017	15702	
	Boesch	60603	06112	33702	96252	21206	
	Frithjof	63566	05412	13709	98010	16007	
	Celle	60585	00516	83673	99022	20306	
	Boechler	60685	04817	81905	98032	12706	
	Holpenbank	63627	04916	73613	98022	12906	
	Behrens	63687	12616	80118	97256	17205	
	Brahe	63691	14416	80418	97268	96005	
	Homann	63568	02616	33313	99010	19908	
	Westermann	60636	23916	82209	98022	12905	

29.4	Frithjof	63572	04818	43413	98021	96006	
	Neptun	63637	07517	73437	96777	04705	
	Vorwärts	63627	05517	53777	97031	14206	
	Wiesbaden	63684	10818	80226	97525	97905	
	Glückauf	63620	05018	20213	98027	14806	
	Westermann	60631	23923	62924	98027	10103	
	Boesch	60672	09122	32702	97031	22106	
	Holpenbank	63618	04222	03605	97022	17506	
	Tannenberg	63686	05123	33313	78010	16306	
	Warburg	63670	09723	83424	98258	06504	
	Behrens	63687	12623	73018	97258	02905	

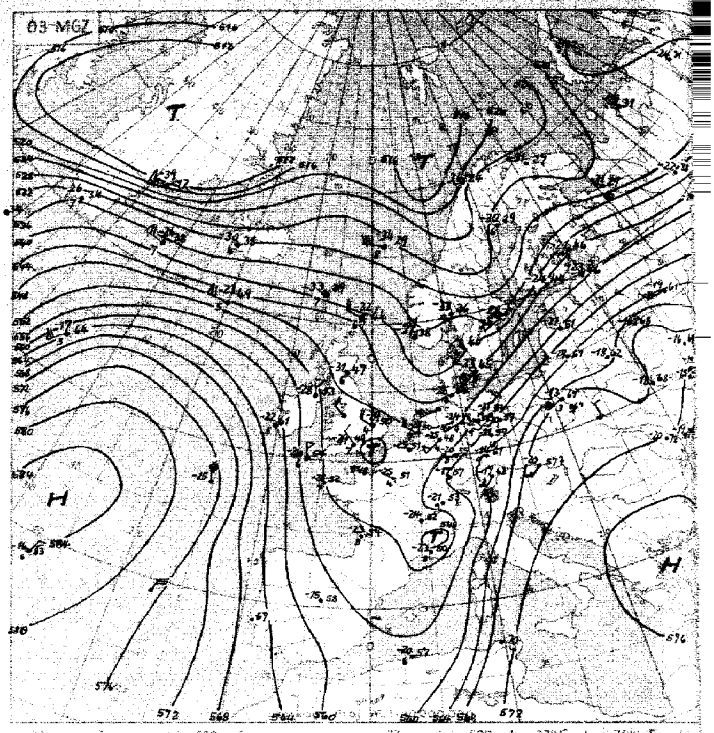
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

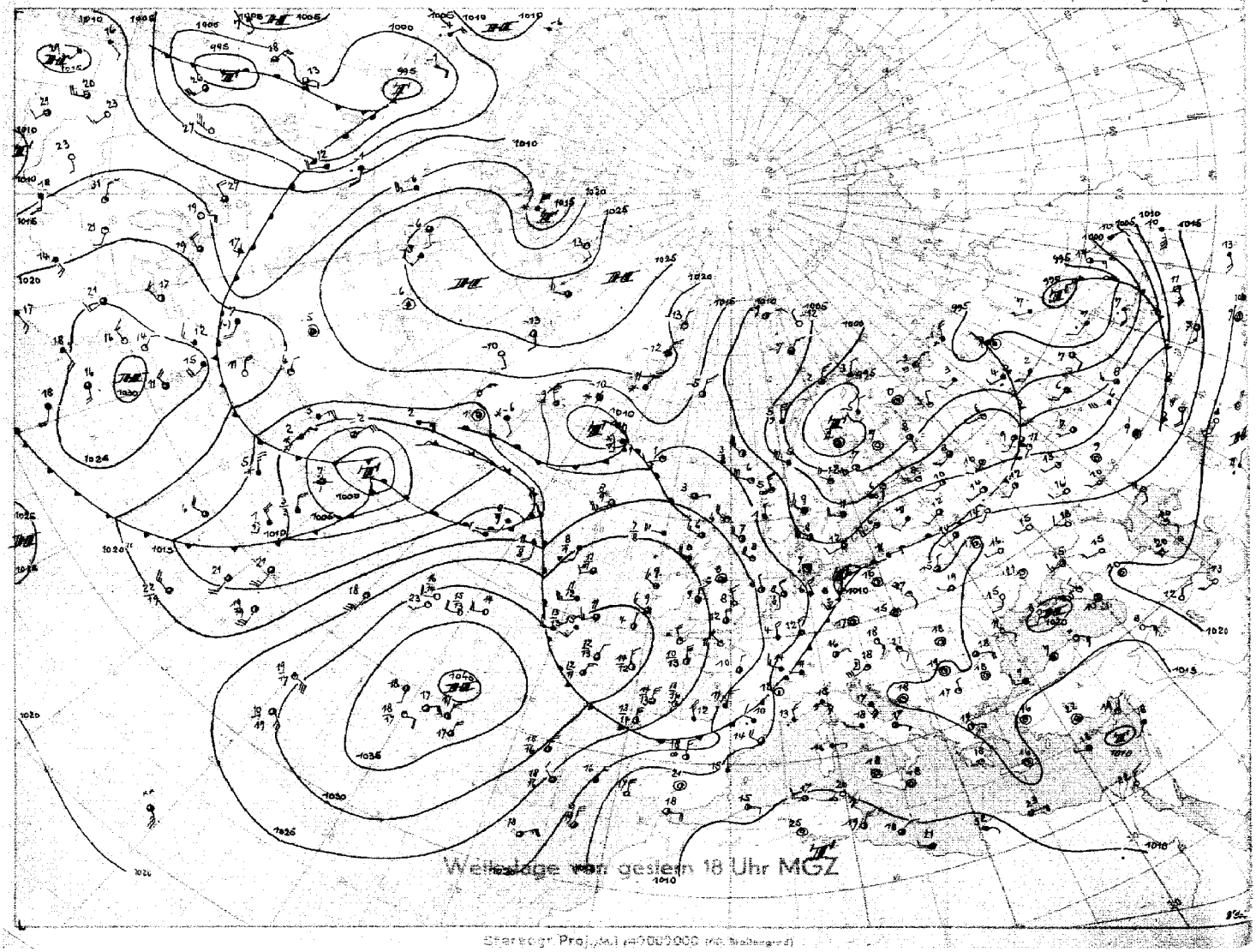


Relative Topographie 500 mb (über 1000 mb) geopot. Dekameter
20-30.4. Dekadenmittel Hamburg 1935 534 geopot. Dm

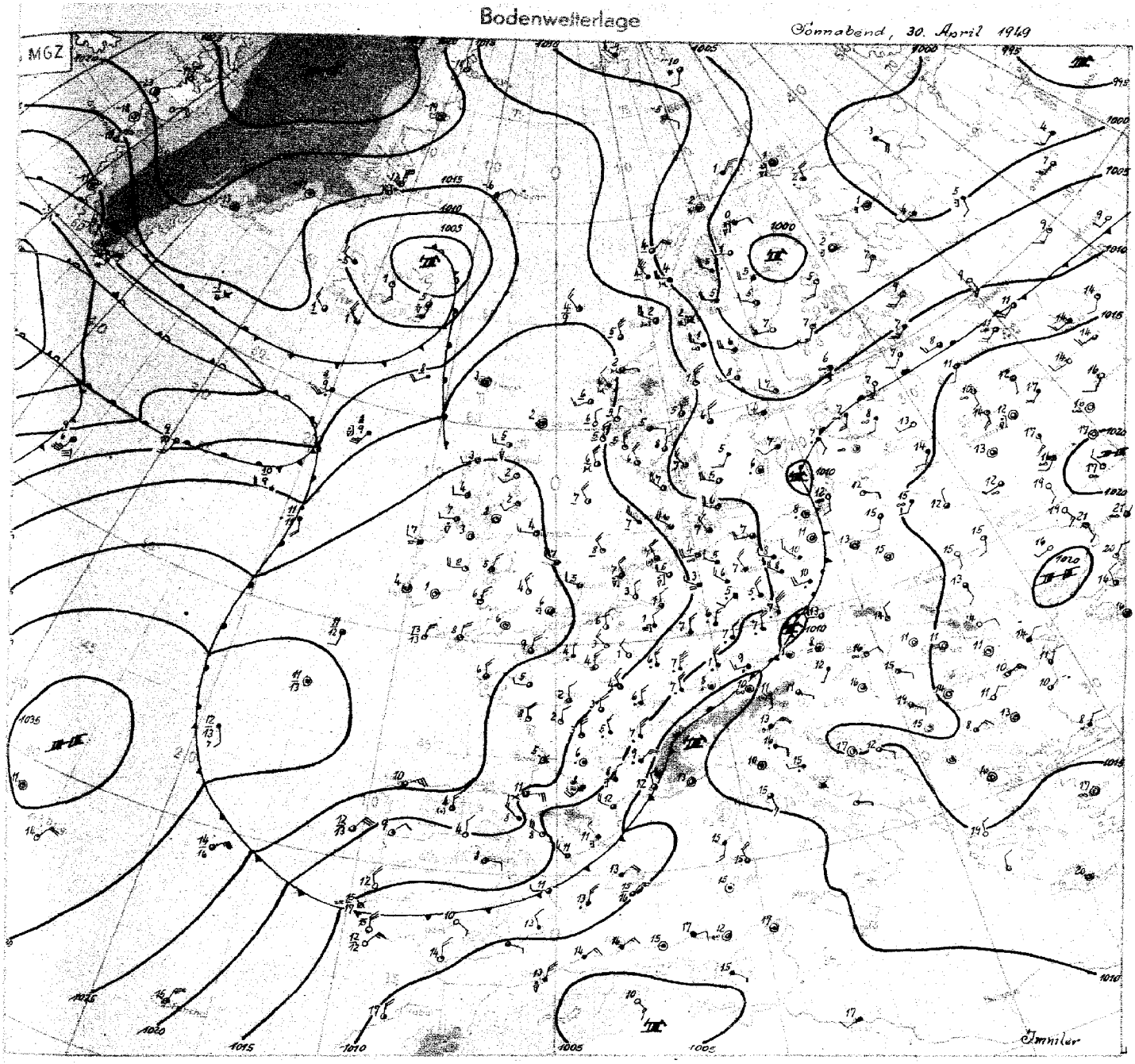


Absolute Topographie 500 mb

Ein Beispiel: In 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten, abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. (M.) 1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend, 30. April 49

Die gestern früh über der Emsmündung gelegene Wellenstörung ist rasch zur östlichen Ostsee abgezogen. Sie brachte Nordwestdeutschland verbreitet Regen, der im Bereich der Kaltfront nachmittags gewittrig wurde und dadurch stellenweise beträchtliche Niederschlagsmengen lieferte (Lübeck z.B. 22 mm;diese Station hat damit auch gut das Doppelte des Aprilsolls erreicht.) Die Kaltfront liegt heute früh nördlich der Alpen; verschiedene Vb-artige Wellen an ihr verzögern ihre weitere Verlagerung, und ein 300 km breites Regenband erstreckt sich von Südfrankreich bis nach Schlesien.

In Nordwestdeutschland setzt sich nun, wie im vorgestrigen Bericht bereits angedeutet, wieder Hochdruckeinfluß durch. Schon in der vergangenen Nacht kam es, obwohl das Aufklaren sehr spät erst einsetzte, örtlich zu Bodenfrost. Heute treten in der stark labilen Kaltluft noch einzelne Schauer auf. In der kommenden klaren Nacht herrscht verstärkt Frostgefahr. Mit dem Hereinschwenken des Hochdruckkeiles über den Britischen Inseln ist jedoch mit baldigem Nachlassen der Kaltluftzufuhr zu rechnen.

Auf dem Nordatlantik ist eine gewisse Umgestaltung der Wetterlage erkennbar. Das umfangreiche Tief südlich von Grönland scheint sich zunächst nach Norden zu entwickeln. Der Warmluftvorstoß auf seiner Südostseite ist aber bereits weit nach Osten vorangekommen.Auf der Rückseite eines Tiefs, das gestern über der Dänemarkstraße entstanden ist, wurde frische Kaltluft aktiviert, so daß mit neuer Zyklogenese im Raum südlich von Island gerechnet werden kann, zumal diesem Gebiet eine deutliche Höhendivergenz überlagert ist. Die für den Sonntag erwartete Beruhigung dürfte daher auch nur vorübergehender Natur sein und im weiteren Verlauf bald von neuen atlantischen Störungen abgelöst werden.

Immler

Nr. 720

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 30. April 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	29.4.49 14h					29.4.49 20h					30.4.49 02					30.4.49 08				
Druck (NN)						1016.7 mb										1020 mb				
Bodendruck						1016 "										1020 "				
0°Grenze						1000 m										800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				34	12		6	4	32	10				31	04		9	3	34	02
1000				.	.	13.4	6	4	.	.				.	.	16.4	7	2	.	.
950				25	19	42	3	1	33	27				33	19	98	2	-2	33	16
900				25	21	99	-1	-3	33	27				33	20	102	-7	-6	34	13
850				33	15	144	-3	-7	32	19				33	18	147	-6	-9	33	18
800				30	14	192	-6	-11	30	16				31	18	194	-5	-9	32	16
700				25	22	295	-13	-18	27	14				30	18	298	-12	-18	27	18
600				23	30	412	-16	-24	23	31				30	23	414	-19	-26	27	12
500				22	34	548	-24	-32	23	45				25	29	546	-28	-34	26	15
400				22	45	706	-38	-46	22	67				22	81	705	-36	-45	22	66
300				22	50	901	-49	.	20	90				22	85	900	-49	.	22	78
200				23	36	1167	-48	.	23	39				23	27	.	.	.	.	.
100				.	.	1604	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte						784	-7	-11						-	-	828	-7	-11	.	.
						777	-12	-17						37	12	750	-8	-14	37	12
						652	-13	-19								650	-15	-21	29	12
						660	-13	-22								550	-23	-30	28	12
						390	-40	-47								435	-34	-41	.	.
						371	-40	-47								414	-34	-41	-	.
						324	-43	.								350	-42	.	22	80
						240	-50	.								283	-52	.	.	.
						230	-48	.								247	-47	.	-	.
						211	-49	.								220	-48	.	.	.
						189	-46	.												
						170	-47	.												
						150	-47	.												
						136	-50	.												
						112	-50	.												
Tropopause (m)	m					10500 m					m					9400 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					353 Dm					Dm					352 Dm				
500/700	Dm					252 Dm					Dm					250 Dm				
700/1000	Dm					282 Dm					Dm					281 Dm				
500/1000	Dm					534 Dm					Dm					531 Dm				

419 Iserlohn 256m

	29.4.49 14h					29.4. 20h					30.4.49 02h					30.4.49 08				
Druck (NN)	1015.0 mb										1019.5 mb									
Bodendruck	987 "										988 "									
0°Grenze	1700 m										800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	7	29	10				02	02		4	4	03	02				02	07
1000	12.2	.	.	.	.				.	.	15.6	.	.	.	.				.	.
950	54	6	5	29	14				35	16	57	2	1	01	26				36	15
900	98	3	2	28	18				35	16	101	-1	-4	01	18				02	18
850	144	1	-1	24	24				33	19	146	-4	-8	36	17				01	20
800	193	-1	-4	24	28				33	19	193	-7	-12	35	20				36	19
700	298	-7	-11	24	23				24	18	297	-11	-19	29	14				02	14
600	419	-12	-19	25	22				24	30	414	-17	-27	24	32				27	14
500	554	-22	-29	24	29				23	41	548	-25	-34	22	45				23	09
400	715	-37	-43	23	48				22	72	708	-35	-44	22	62				27	55
300	914	-44	.	23	68				22	81	902	-52	.	21	76				27	60
200	1180	-49	.	22	36				23	26	1168	-57	.	23	42				23	20
100	1637	-48	.	25	20				23	15	1644	-52	.	.	.				24	12
Markante Punkte	923	3	3	.	.						814	-4	-12	.	.					
	650	-9	-14	25	23						739	-7	-16	.	.					
	579	-14	-20	.	.						673	-13	-23	.	.					
	512	-22	-29	.	.						560	-21	-30	23	18					
	228	-53	.	.	.						450	-29	-38	21	60					
	150	-47	.	24	22						350	-43	.	22	75					
	110	-47	.	25	22						284	-55	.	.	.					
	86	-48	.	.	.						257	-53	.	.	.					
											170	-49	.	.	.					
											150	-57	.	.	.					
											130	-52	.	.	.					
											110	-53	.	.	.					
											085	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	11000 m					m					9400 m					m				
Rel. Topo. 300/500	367 Dm					Dm					353 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					281 Dm					Dm				
500/1000	541 Dm					Dm					533 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	29.4.49 14h					30.4.49 02h				
Druck (NN)	1013.5 mb					1017 mb				
Bodendruck	1011 "					1014 "				
0°Grenze	1200 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6				3	2	29	04
1000	11.0	6	4			13.6	3	-2	.	.
950	53	2	2			55	2	-2	.	.
900	96	1	1			98	2	-6	.	.
850	142	-1	-1			144	-4	-9	.	.
800	190	-3	-3			191	-7	-14	.	.
700	296	-6	-7			294	-14	-26	.	.
600	415	-13	-16			410	-19	-33	.	.
500	561	-23	.			544	-25	-39	.	.
400	711	-34	.			703	-35	-48	.	.
300	909	-44	.			898	-48	.	.	.
200	1177	-45	.			1165	-44	.	.	.
100	1637	-48	.			1622	-51	.	.	.
Markante Punkte	922	2	2			880	-4	-7		
	382	-36	.			846	-4	-11		
	360	-36	.			664	-17	-29		
	250	-44	.			632	-17	-31		
	210	-49	.			564	-22	-34		
	170	-45	.			514	-24	-38		
	150	-44	.			450	-30	-44		
	130	-48	.			350	-41	.		
	118	-46	.			260	-48	.		
	110	-49	.			223	-49	.		
	60	-47	.			160	-46	.		
	-	.	.			130	-48	.		
						090	-52	.		
						080	-53	.		
Tropopause (m)	10300 m					9500 m				
Rel. Topo. 300/500	358 Dm					354 Dm				
500/700	255 Dm					250 Dm				
700/1000	285 Dm					280 Dm				
500/1000	540 Dm					530 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	29.4.49 14h					29.4.49 22h					30.4.49 08h					30.4.49 02h				
Druck (NN)	1011.1 mb					1016 mb					1020 mb					1018 mb				
Bodendruck	1005 "					1010 "					1013 "					1011 "				
0°Grenze	1900 m					1000 m					900 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	6	22	08		7	5	30	06		8	3	35	10		6	4	30	04
1000	1.2	16	6	24	19	13.0	6	.	31	14	16.4	7	2	35	18	14.6	4	3	32	15
950	52	12	2	24	20	55	3	.	33	19	58	3	-1	35	18	56	1	-2	34	17
900	96	7	1	24	21	98	-1	.	33	21	102	1	-4	35	15	99	-2	-7	35	16
850	144	3	-3	23	24	144	-3	.	33	20	147	-4	-8	34	15	145	-3	-10	34	14
800	193	-1	-5	23	25	191	-5	.	29	15	194	-6	-12	34	13	192	-7	-14	32	17
700	298	-7	-11	24	29	296	-8	.	24	27	298	-9	-16	34	10	296	-11	-19	27	18
600	417	-13	-19	25	27	414	-16	.	23	39	416	-15	-24	25	16	413	-17	-27	24	38
500	554	-22	-28	24	34	548	-26	.	22	51	552	-23	-31	23	45	546	-24	-34	23	57
400	716	-31	-38	23	51	707	-37	.	22	72	712	-33	-39	21	64	708	-36	-44	22	73
300	915	-44	.	23	62	901	-49	.	23	74	908	-50	.	21	68	902	-50	.	22	78
200	1180	-49	.	24	30	1163	-49	.	23	66	1171	-47	.	23	28	1164	-51	.	23	66
100	1641	-43	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1616	-51	.	.	.
Markante Punkte	883	6	1	24	21	817	-5	.	32	17	914	-1	-4	35	17	935	-1	-4	35	18
	743	-4	-8	24	26	770	-5	.	27	17	784	-7	-13	34	12	795	-8	.	32	15
	612	-12	.	24	26	634	-12	.	24	37	650	-12	-21	31	09	774	-7	-15	30	16
	465	-26	-31	23	40	431	-30	.	22	60	560	-19	-28	24	29	650	-13	-25	25	29
	440	-26	-33	23	44	264	-54	.	22	75	467	-25	-32	22	65	550	-20	-30	23	45
	259	-52	.	.	.	231	-54	.	23	63	432	-30	-37	21	60	524	-22	-32	23	50
						196	-49	.	23	60	389	-34	-41	22	64	450	-29	-39	22	67
						.	.	.	.	.	299	-54	.	22	70	350	-42	.	22	78
											263	-55	.	22	61	283	-53	.	22	73
											220	-48	.	23	34	256	-56	.	23	64
											184	-47	.	23	24	170	-49	.	.	.
											.	.	.	.	.	130	-51			
																110	-51			
																104	-51			
Tropopause (m)	10400 m					9900 m					— m					10200 m				
Rel. Topo. 300/500	361 Dm					352 Dm					356 Dm					354 Dm				
500/700	256 Dm					253 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	289 Dm					282 Dm					282 Dm					281 Dm				
500/1000	545 Dm					535 Dm					535 Dm					534 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	30.4.49 08h					
Druck (NN)	1020.1 mb					
Bodendruck	1012 "					
0°Grenze	800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		0				
1000	14.3	5				
950	58	2				
900	101	-2				
850	147	-4				
800	194	-6				
750	244	-7				
700	298	-10				
650	355	-13				
600	415	-16				
550	480	-21				
500	550	-25				
450	626	-29				
400	709	-33				
350	802	-40				
300	907	-45				
Tropopause (m)	- - m			m		
Rel. Topo. 300/500	357 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
500/1000	282 Dm			Dm		
700/1000	534 Dm			Dm		
Klartext:	4/10 Sc 880-860 mb 5/10 Ci 340-300 "					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Gugken-brück	
Zeit	29.4. 15h		30.4. 07h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	21	16	32	07
300	23	24	34	19
600	24	12	36	22
900	24	12	35	18
1200	25	16	35	17
1500	25	16	.	.
1800			34	17
2100			.	.
2400			33	12
2700			.	.
3000			34	12
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 94 Nr. 121a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 1. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	73220	98022	20707	724xy	60209			3
Husum	13	029 04	73124	60168	27108	784xx	67208			
Cuxhaven	2	131 02	73618	83022	22309	724xy	60211			
Norderney	13	113 02	23617	83018	23508	15540	60210			4
Emden	6	203 03	73516	81809	23409	785xx	60309			
Jever	5	122 01	73412	82022	22108	75+xx	60210			
Flensburg	41	033 04	53021	98258	19510	58500	60204			
Schleswig-La.	20	034 03	73118	81022	20309	754xx	6x106	87620		
Kiel	8	045 06	63210	82808	20309	48841	60205			
Travemünde	3	157 01	73108	82032	19809	42506	60207			
Hamburg-Fu.	14	147 01	73212	8??22	2711?	5566x	63009	87+87	85630	
Lathen	8	204 02	73209	82022	23109	795xx	60211			
Bramsche	86	316 51	73413	82022	22608	755xx	60206			
Bremen	3	224 01	73409	81022	22409	785xy	60311	87815		
Hannover-La.	51	338 03	73608	82252	21010	685xx	60206			
Lüneburg	28	244 01	73610	81022	20710	525xy	60209			
Dannenberg	50	253 02	73610	99022	20209	68503	60.11			
Braunschweig	82	348 01	70209	99012	20408	78+xx	6+105			
Göttingen	151	444 02	83219	81022	20808	855xx	60308			
Bocholt	22	406 00	73608	82022	2300?	755xx	60205			
Gütersloh	70	320 01	73606	82024	21910	795xx	61104	87628	81822	
Warburg	211	436 02	73613	81022	19908	684xx	60208			
Bückeburg	67	330 01	73410	81022	22309	484xx	67905	87620	84810	
Iserlohn	256	419 02	80405	81022	22206	824xx	60306			
Essen-Mülheim	120	410 01	83610	75022	22408	885xx	60308			
Roetgen	463	503 01	73415	81022	22006	524xy	60203			
Bonn	62	512 02	83609	60632	22708	784xx	60205			
Alt-Astenberg *	780	427 51	80415	82788	28302	762xy	60312			
Braunlage *	607	452 00	80215	99022	45904	884xx	60209			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 02	33409	98020	25708	32600	13637		6x312	
" " HR1	o	003 03	43319	97022	24209	45600	13343		6x322	
" " P11	o	004 04	63313	98021	24206	24630	13242		6x308	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	62913	98031	17608	68?x	12921		6x318	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	13419	98022	22808	74500	60216	79709			2
Husum	029 05	22913	75012	22708	28400	60207	79409			
Cuxhaven	131 04	63416	81022	24209	63400	60207	79710			
Norderney	113 03	23617	82011	25807	21500	60207	79708			4
Emden	203 02	13415	81018	25607	14500	61310	79109			
Jever	122 02	33508	81012	24307	34500	60310	70309			
Flensburg	033 06	63115	98258	21709	48460	60209	79210			
Schleswig-La.	034 03	43112	81011	23108	45400	6x313		84620		
Kiel	045 03	22709	82028	27609	24600	01407	79710			
Travemünde	157 03	42914	80018	21209	34541	60209	79711			
Hamburg-Fu.	147 03	23113	83018	22709	24601	60210	79711	81199	82630	
Lathen	204 02	73209	82022	25508	785xx	60212	79709			
Bramsche	316 00	73609	82022	24608	6564x	60312	70009			
Bremen	224 02	23410	81012	24408	25500	60311	79710	82625		
Hannover-La.	338 03	63306	82252	23108	55640	60214	79711			
Lüneburg	244 03	23212	82018	22109	74501	60209	79711			
Dannenberg	253 05	73210	99218	22008	76?xx	61311	79711			
Braunschweig	348 03	73?0?	99028	22408	685xx	60414	79710			
Göttingen	444 02	83405	82022	22808	456xx	60315	79709			
Bocholt	406 00	70215	82022	25108	755xx	60216	70019			
Gütersloh	320 ?1	8360?	82022	24208	556xx	60316	70010	89635	81625	
Warburg	436 01	83609	81028	21907	685xx	60213	79708			
Bückeburg	330 01	73405	82258	24408	786xx	60214	79711	87630	82820	
Iserlohn	419 51	60205	81022	24307	5866x	60375	79207			
Essen-Mülheim	410 00	70205	90022	24308	785xx	60374	70009			
Roetgen	503 51	70209	81022	23705	585xx	61312	70007			
Bonn	512 51	73603	81022	23809	7846x	60213	70012			
Alt-Astenberg *	427 52	70209	83012	30602	554xx	60315	79703			
Braunlage *	452 51	83609	99028	47904	7857x	60213	79705			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 03	43309	97022	27707	49000	13621	39752	6x317		
" " HR1	003 03	23318	97010	[illegible]	22600	13343	30001	6x375		
" " P11	004 04	2362?	95010	25206	21600	13633	30053	6x371		
" " Fehmarnbelt	006 05	12709	99010	22309	7064x	12720	30002	6x324		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 03	13614	98020	27306	00940	60320			1
Husum	13	029 02	03113	75020	27404	00900	60320			
Cuxhaven	2	131 04	03618	81020	28307	00900	60220			
Norderney	13	113 04	13519	82020	29207	15400	60318			
Emden	6	203 03	0341?	81020	29204	00900	60318			
Jever	5	122 03	05404	81020	21704	00900	60218			
Flensburg	41	033 01	03210	81020	25102	00900	60309			
Schleswig-La.	20	034 02	0331?	64020	27504	00900	60326			
Kiel	8	045 04	02805	81011	25806	00900	60223			
Travemünde	3	157 04	03108	81020	24807	00900	60320			
Hamburg-Fu.	14	147 03	03307	64000	26004	00900	60318			
Lathen	8	204 00	03202	81020	29500	00900	60219			
Bramsche	86	316 01	13602	60020	29103	00901	60218			
Bremen	3	724 03	23105	80030	27703	24500	60314	82625		
Hannover-La.	51	338 51	02805	75020	26304	00900	60309			
Lüneburg	28	244 03	63205	60030	25506	655xx	60311			
Dannenberg	50	253 03	03109	81022	25504	00900	61112			
Braunschweig	82	348 02	02905	18000	26403	00900	60114			
Göttingen	151	444 02	03402	81010	29303	00900	64117			
Bocholt	22	406 01	00006	81020	28803	00900	60316			
Gütersloh	70	320 02	03602	40002	26802	00900	60311			
Warburg	211	435 01	13602	50011	26402	15500	61115			
Bückeburg	67	330 02	82908	480?2	28104	865xx	60213	88025		
Iserlohn	256	419 01	20702	60011	28603	25500	60316			
Essen-Mülheim	120	410 01	00407	81022	28304	00900	60316			
Roetgen	463	503 00	70205	50022	28402	755xx	60314			
Bonn	62	512 02	72707	60031	28207	756xx	65117			
Alt-Astenberg *	780	427 51	80212	99022	33200	854xx	60311			
Braunlage *	607	452 51	13514	97018	51301	16400	61113			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 02	43605	97020	30807	4xxxy	136x0		6x316	
" " HR1	o	003 02	03414	97000	31006	00000	13442		6x322	
" " P11	o	004 03	33216	98000	30006	31900	13242		6x319	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	03413	98000	23508	00900	134xx		6x304	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	63511	98032	30707	65400	60317	70006			1
Husum	029 03	03109	75020	30205	00900	61416	70002			
Cuxhaven	131 03	30112	82021	30907	35500	50314	70005			
Norderney	113 03	30212	82020	31807	35500	60418	70006			3
Emden	203 02	13611	75010	31505	15500	61213	70002			
Jever	122 03	13401	82020	30103	15520	60214	70002			
Flensburg	033 03	03210	81020	29004	00900	60314	70000			
Schleswig-La.	034 02	03205	82020	29003	00900	60315	70002			
Kiel	045 03	03412	80020	30405	80900	6x419				
Travemünde	157 04	13206	82020	28306	00940	60319	70004			
Hamburg-Fu.	147 02	12805	81020	29603	00907	60319	70007	81199		
Lathen	204 01	03302	81020	31502	00900	60212	70053			
Bramsche	316 03	13602	81020	30603	009??	60212	70002			
Bremen	724 02	03402	80000	30104	00900	60310	70002			
Hannover-La.	338 03	13403	60020	29003	15701	60313	70001			
Lüneburg	244 02	03409	75021	29105	00900	60319	70002			
Dannenberg	253 03	73009	80020	28606	00904	61120	70003			
Braunschweig	348 03	23403	98011	28804	76307	60314	79103			
Göttingen	444 03	83405	80022	29405	864xx	60476	70001			
Bocholt	406 00	03602	81020	3110?	00900	60375	70000			
Gütersloh	320 02	23604	64022	30005	25508	60309	70001	82625		
Warburg	436 03	80402	50022	28304	654xx	60410	70001			
Bückeburg	330 02	53102	56012	30503	3635x	60215	70003	84620	83009	
Iserlohn	419 02	80000	15702	30602	863xx	61308	70002	88008		
Essen-Mülheim	410 01	10604	15100	30602	00940	60108	70051			
Roetgen	503 07	80209	15102	30102	862xx	61208	70051			
Bonn	512 01	80000	17101	30602	854xx	61315	70001			
Alt-Astenberg *	427 51	90113	x5452	35051	9x0xx	60208	70051			
Braunlage *	452 02	63608	50032	53103	462x6	61412	79101			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	13602	98020	33007	12700	13621	30052	6x315		
" " HR1	003 02	23414	97010	32007	27600	13424	30051	6x302		
" " P11	004 03	30118	98020	32307	37800	10143	30050	6x315		
" " Fehmarnbelt	006 05	13613	98030	27807	10740	13620	30051	6x328		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

30.4	Glückauf	73632	06300	33509	99021	18205
	Vorwärts	73619	04200	52609	97021	16606
	Neptun	73665	09500	83437	97808	09203
	Steinbutt	73638	23800	82924	99686	10403
	Frithjof	73581	03906	43418	98158	20506
	Michaelsen	73594	04506	23609	98020	18905
	Glückauf	73642	07006	63518	99021	19205
	Vorwärts	73610	04306	52609	96021	20906
	Boesch	70618	12006	82613	96032	17108
	Skolpenbank	73602	04306	03605	98000	22606
	Neptun	73672	10506	83480	97038	11604
	Brahe	73683	11606	60413	98012	10104
	Behrend	73687	12606	73609	98022	10304
	Wiesbaden	73684	10806	60218	98011	09804
	Westermann	70636	23906	73209	98021	19201

Celle	73567	02306	43413	99010	23907
Behrens	73687	12610	73009*	97852	13803
Glückauf	73647	08011	53513	99021	21204
Skolpenbank	73595	04610	43405	98031	24807
Boeckler	73583	00111	23102	98011	29207
Frithjof	73585	03512	13473	78010	25507
Tannenberg	73562	06012	33313	98010	24107
Celle	73560	04612	43418	99010	26207
H. Boesch	70629	13211	82613	96032	15208
Skolpenbank	73584	04616	03209	98000	26807
Boeckler	73574	01517	12902	98011	29907
Westermann	70636	22916	80205	98031	15207
Glückauf	73555	09017	60305	99021	23203
Boesch	70626	16018	80402	97806	13106
Neptun	73686	12018	33413	99018	18503

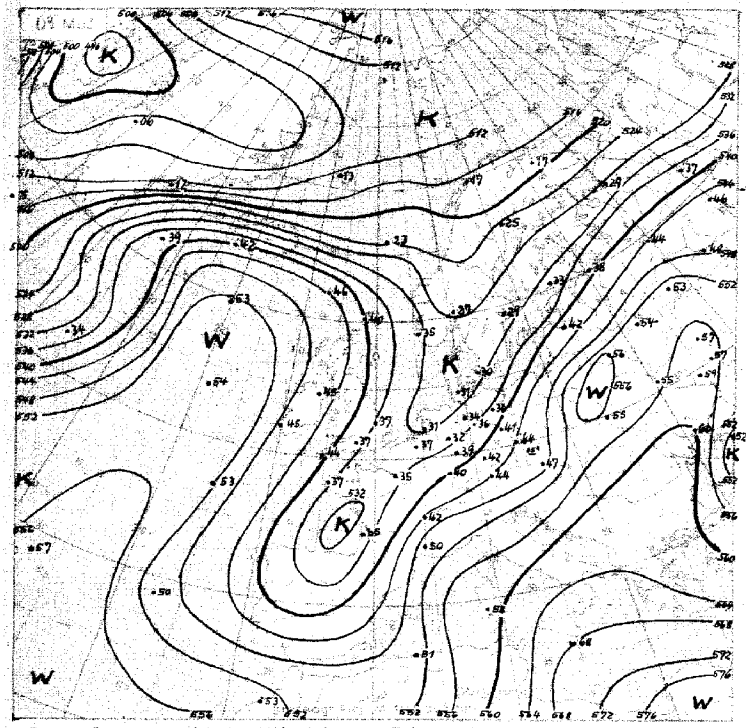
Frithjof	43589	02818	13405	98020	27907
Vorwärts	73588	05018	22605	78020	26807
Michaelsen	73619	04722	32005	98020	25005
Westermann	70636	21923	90913	98022	13402
Skolpenbank	73573	05522	03405	98000	29906
Harburg	73635	05123	72118	97031	21706
Frithjof	73595	02606	82313	98032	26008
Vorwärts	73566	05906	42705	97031	32807
Glückauf	73677	11206	81930	96627	15203
H. Boesch	10632	20006	81137	94205	15206
Oldenburg	73558	06206	33409	98010	33808
Neptun	73686	12506	81624	95738	11002
Skolpenb.	13557	06206	03405	98000	33907
Brahe	13683	11606	81318	97267	13005
W. Michaelsen	13629	05106	82324	96856	18006

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

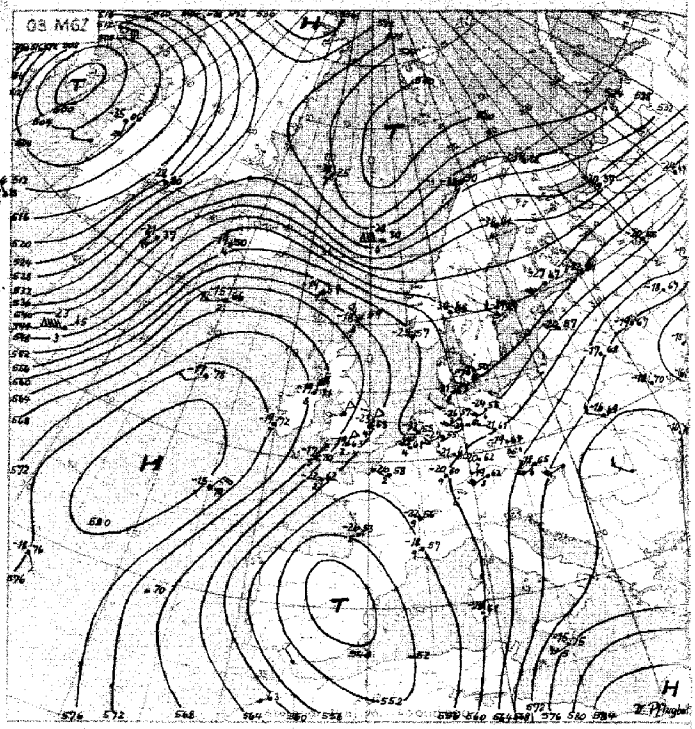
075308

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



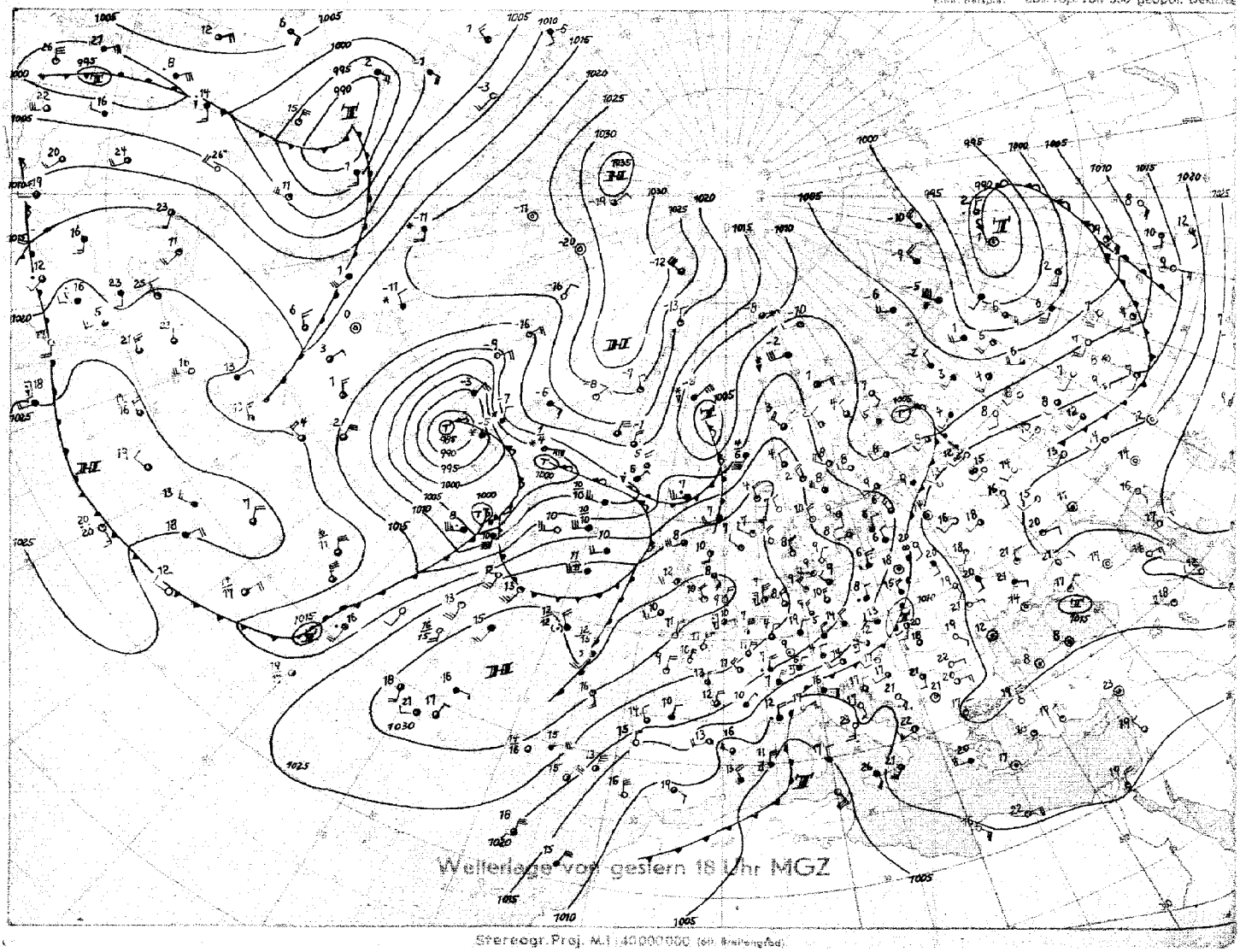
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.-10.5 Dekadenmittel Ihmenia (1935-4 ...) 541 geopot. Dz



Absolute Topographie 500 mb

Ausgabe 03 MGZ
Eintr. Beispiel:

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

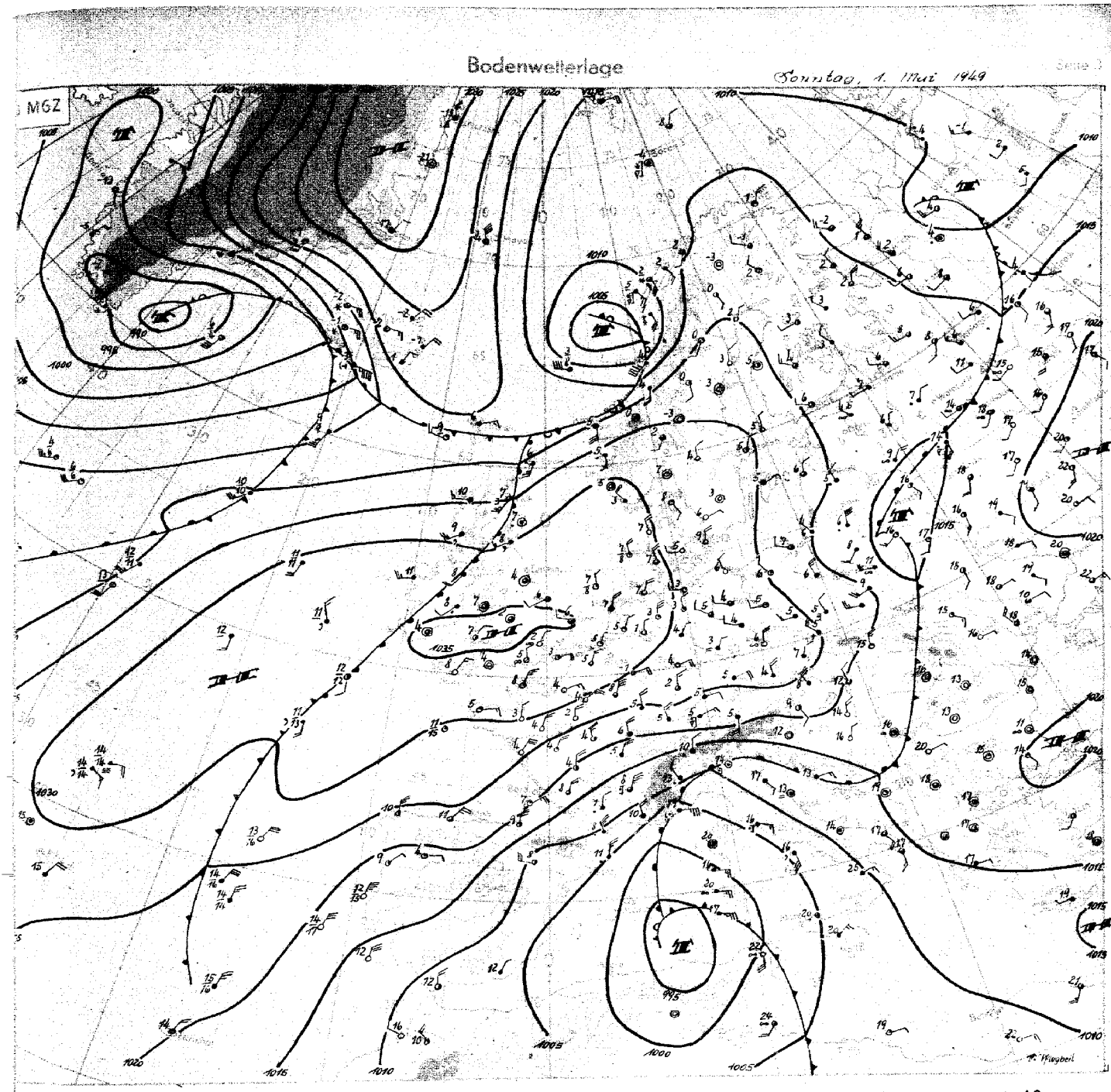


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 1. Mai 1949



Sonntag 1.Mai 49

Die Großwetterlage weist heute einen etwas mehr meridionalen Einschlag auf als in den letzten Tagen. Diese Entwicklung ist hauptsächlich durch den schon gestern erwähnten, breiten Warmluftvorstoss eingetreten, der an der Nordwestflanke des Azorenhochs nach Nordosten gerichtet war. Ein Vergleich der rel.Topographien von gestern und heute früh zeigt die kräftige Erwärmung über Island und Irland. Beachtenswert ist dabei, dass die Warmluftadvektion über dem südlichen Großbritannien mit Bodendruckanstieg einherging. Wie die Höhenkarten zeigen, erfolgt das weitere Vordringen der Warmluft nach NW-Deutschland auf überwiegend antizyklonaler Bahn (der schwache Höhentrog über Nordwestdeutschland wird durch den Druckanstieg und die folgende Warmluftzufuhr "zugeschüttet"), so dass hier bei der Verdrängung der westeuropäischen Kaltluftzunge keine Wetterverschlechterung erwartet wird.

Diese westeuropäische Kaltluftzunge wird auch noch von einer anderen Seite her eingeengt: Über dem westlichen Mittelmeer, am Südende der zugehörigen Frontalzone, hat sich bei Tunis durch Einbeziehung afrikanischer Warmluft ein kräftiges Tief entwickelt, welches nun Warmluft gegen die Alpen schafft und zur Abschnürung eines Kaltlufttropfens über Südwestfrankreich bzw. der Biskaya führt, der dann mit der Bodenströmung südwestwärts driftet.

Damit kann sich westlich Irland eine Warmluftinsel ausbilden, die der bisher kalten Hochdruckzelle über England einen stabilen Oberbau verleihen könnte.

Da überdies die westatlantische Kaltluftzunge, von der Davisstrasse bis fast zu den Bermuden reichend, noch sehr breit ist und deshalb auch nur eine geringe Ostkomponente in ihrer Bewegung aufweist, dürfte auch vom Atlantik her vorerst noch kein entscheidender, weit südwärts genug reichender Angriff auf das westeuropäische Hoch erfolgen können. Damit scheint sich vorübergehend wieder eine antizyklonale Wetterlage für Nordwestdeutschland einzustellen. Dr. Pflugbeil

LIBRARY
JUL 12 1949
WEATHER BUREAU

Nr. 1219

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 1. Mai 1949

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehnermb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	30.4. 20h					1.5. 2h		1.5.49 08h				
Druck (NN)	1025.6 mb							1031.5 mb				
Bodendruck	1025 "							1030 "				
0°Grenze	900 m							1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	33	06	34	02		1	3	36	12
1000	207	6	2	·	·	·	·	25.6	6	1	·	·
950	65	3	-1	34	27	36	30	67	2	-3	36	13
900	106	0	-5	36	25	36	29	111	0	-6	02	12
850	152	-3	-9	36	22	35	17	156	-1	-9	03	12
800	199	-7	-16	36	19	35	16	205	-3	-13	02	14
700	303	-13	-25	34	13	35	17	309	-9	-21	02	15
600	418	-20	-30	32	10	34	12	426	-17	-28	02	17
500	551	-29	-39	29	18	32	11	561	-28	-38	03	22
400	748	-38	-49	25	32	28	15	720	-31	-43	03	26
300	907	-48	·	23	35	33	12	918	-46	·	03	31
200	1168	-47	·	26	15			1185	-49	·	02	24
100	1627	-51	·	26	12			1646	-49	·	31	13
Markante Punkte	943	-8	-16	·				924	0	5		
	750	-8	-19	36	19			819	0	-7		
	450	-35	-45	26	20			456	-30	-42		
	393	-42	·	·	·			277	-49	·		
	294	-49	·	·	·			237	-44	·		
	130	-51	·	27	15			085	-47	·		
	90	-51	·	26	09			·	·	·		
	80	-52	·	27	05							
	79	-52	·									
Tropopause (m)	9200 m					m		10200 m				
300/500	349 Dm					Dm		357 Dm				
500/700	249 Dm					Dm		252 Dm				
700/1000	282 Dm					Dm		283 Dm				
500/1000	531 Dm					Dm		635 Dm				

419 Iserlohn 256m

	30.4.49 14h					30.4 20h		1.5.49 2h					1.5. 08h	
Druck (NN)	1022.8 mb							1028.0 mb						
Bodendruck	991 "							997 "						
0°Grenze	900 m							800 m						
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	dd	ff
Boden in m		17	0	36	09	02	02		2	0	07	02	04	09
1000	18.6	·	·	·	·	02	15	222	·	·	·	·	·	·
950	60	5	-3	01	19	02	19	65	0	-3	02	18	03	18
900	104	-1	-6	01	17	02	19	104	-2	-7	02	19	03	22
850	150	-4	-9	01	18	02	15	152	-3	-13	02	19	03	[illegible]
800	197	-7	-12	01	19	03	15	199	-5	-15	03	18	03	24
700	301	-8	-18	01	09	01	12	303	-10	-24	03	15	04	18
600	419	-16	-25	28	07	35	06	421	-18	-30	01	09	01	11
500	554	-24	-35	29	21	23	19	555	-27	-37	25	12	25	17
400	774	-34	-48	22	46	22	39	712	-36	-48	25	30	24	39
300	916	-48	·	27	30	23	34	907	-48	·	23	35	26	27
200	1175	-47	·	24	03	25	33	1174	-49	·	25	17		
100	1653	-48	·	24	17	·		1626	-52	·	23	12		
Markante Punkte	842	-6	-10	·	·			915	-2	-6	·	·		
	750	-9	-12	01	14			882	-2	-9	·	·		
	550	-19	-29	26	16			825	-7	-17	·	·		
	518	-23	-32	·	·			815	-5	-15	·	·		
	260	-52	·	·	·			776	-8	-19	·	·		
	207	-47	·	·	·			294	-49	·	·	·		
	170	-47	·	24	20			256	-49	·	·	·		
	157	-48	·	·	·			216	-48	·	27	12		
	150	-47	·	24	17			170	-49	·	·	·		
	130	-48	·	24	17			92	-52	·	·	·		
	96	-48	·	·	·									
Tropopause (m)	9000 m					m		9300 m					m	
300/500	356 Dm					Dm		353 Dm					Dm	
500/700	253 Dm					Dm		251 Dm					Dm	
700/1000	282 Dm					Dm		281 Dm					Dm	
500/1000	535 Dm					Dm		532 Dm					Dm	

034 Schleswig-La. 20m

	30.4.49 14h					1.5.49 02h			1.5. 08h	
Druck (NN)	1021.7 mb					1028.3 mb				
Bodendruck	1019 "					1026 "				
0°Grenze	900 m					800 "				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	6	30	18		2	1	33	16
1000	17.7	7	2	·	·	22.4	6	4	·	·
950	60	5	1	·	·	64	3	2	36	11
900	103	1	-2	·	·	108	-1	-2	01	09
850	149	-3	-4	·	·	153	-4	-7	03	07
800	196	-5	-9	·	·	201	-8	-12	03	09
700	300	-10	-19	·	·	304	-11	-18	02	15
600	418	-17	-27	·	·	427	-21	-27	03	15
500	552	-27	-37	·	·	553	-31	-38	03	27
400	770	-36	-45	·	·	708	-41		04	63
300	905	-44	·	·	·	900	-47		04	87
200	1193	-44	·	·	·	1167	-49			
100	1634	-47	·	·	·	1618	-52			
Markante Punkte	894	-3	-3			944	7	6		
	868	-3	-3			905	-1	-2		
	857	-4	-4			878	-2	-4		
	750	-8	-16			792	-10	-14		
	729	-8	-17			433	-38	-44		
	580	-18	-29			358	-44			
	450	-32	-42			278	-49			
	427	-32	-42			225	-49			
	388	-36	-46			194	-48			
	278	-51				180	-50			
	256	-49				120	-52			
	170	-46				108	-51			
	130	-46				048	-53			
	110	-47								
Tropopause (m)	9100 m					9500 m			m	
300/500	353 Dm					347 Dm			Dm	
500/700	252 Dm					249 Dm			Dm	
700/1000	283 Dm					282 Dm			Dm	
500/1000	535 Dm					531 Dm			Dm	

338 Hannover-La. 51m

	30.4.49 14h					30.4.49 20h					1.5.49 02h					1.5.49 08h				
Druck (NN)	1021 mb					1025 mb					1027.8 mb					1030 mb				
Bodendruck	1015 "					1018 "					1020 "					1024 "				
0°Grenze	1000 m					900 m					1100 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	1	34	12		6	2	32	08		2	1	33	06		2	4	35	04
1000	17.2	8	·	34	15	20.2	6	2	34	15	22.2	2	1	34	15	24.4	4	2	01	04
950	59	4	·	34	16	62	2	-2	34	15	64	3	1	01	18	66	3	-1	01	12
900	103	0	·	34	16	105	-1	-6	35	13	107	1	-2	01	17	110	0	-4	02	12
850	149	-4	·	35	14	151	-3	-9	36	11	153	-2	-6	01	16	155	-2	-7	03	16
800	194	-8	·	35	11	199	-7	-12	36	15	201	-6	-11	01	14	203	-5	-11	04	15
700	300	-8	·	32	10	302	-9	-18	34	10	305	-9	-21	36	09	308	-8	-18	02	15
600	418	-16	·	27	10	420	-17	-25	30	07	422	-17	-30	28	09	424	-16	-28	33	08
500	553	-23	·	24	34	554	-37	-46	24	18	557	-26	-38	24	20	560	-26	-37	26	18
400	714	-33	·	22	46	714	-37	-45	23	39	715	-36	-47	24	37	719	-35	-47	25	38
300	909	-51	·	22	62	906	-51	·	23	45	910	-44	·	24	41	915	-46	·	26	22
200	·	·	·	23	28	1170	-49	·	24	10	1176	-49	·	24	17	1173	-47	·	31	13
100	·	·	·	·	·	(1622)	·	·			1629	-51	·	25	11	1642	-47	·	24	09
Markante Punkte	792	-8	·	35	11	771	-8	-14	35	12	973	3	1	35	18	980	4	0	01	09
	772	-7	·	35	11	750	-8	-15	34	09	957	4	2	01	18	824	-3	-9	03	16
	760	-7	·	35	15	523	-23	-32	35	12	776	-7	-13	02	16	787	-6	-13	04	15
	550	-21	·	25	15	450	-29	-38	23	35	721	-7	-18	01	12	773	-5	-13	03	15
	461	-25	·	32	48	324	-49	·	22	44	693	-10	-23	35	10	676	-9	-22	02	14
	265	-53	·	27	57	313	-49	·	22	45	482	-27	-39	24	24	519	-24	-37	27	14
	·	·	·	·	·	267	-55	·	22	40	469	-27	-39	24	26	455	-28	-40	25	29
						232	-50	·	23	31	316	-48	·	23	44	311	-45	·	26	24
						170	-44	·	25	17	284	-50	·	24	40	256	-49	·	29	13
						130	-51	·	25	17	244	-50	·	25	27	056	-46	·	33	06
						121	-51	·	23	12	220	-48	·	26	22	·	·	·		
						·	·	·	·	·	·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	– m					9900 m					9700 m					10200 m				
300/500	356 Dm					352 Dm					354 Dm					354 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					284 Dm				
500/1000	536 Dm					534 Dm					534 Dm					536 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	1.5.49 08h					
Druck (NN)	1031 mb					
Bodendruck	1021 "					
0°Grenze	900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		6				
1000	24.6	4				
950	66	1				
900	110	-1				
850	155	-3				
800	203	-4				
750	253	-7				
700	307	-9				
650	364	-12				
600	424	-16				
550	489	-21				
500	559	-25				
450	635	-31				
400	717	-36				
350	809	-41				
300	912	-51				
Tropopause (m)	– m			m		
300/500	353 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
500/1000	282 Dm			Dm		
700/1000	534 Dm			Dm		
Klartext	Tw Ns 970-940 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	30.4. 14h		30.4. 15h		30.4. 18h		30.4. 19h		1.5. 07h		1.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	08	02	10	35	05	04	08	36	08	04	10
300	34	21	·	·	35	15	·	·	02	14	·	·
600	01	11	02	10	35	16	03	10	02	16	05	24
900	35	16	03	20	35	14	03	16	02	16	06	20
1200	35	18	02	20	36	14	02	18	02	17	06	18
1500	36	17	01	22	·	·	01	16	02	15		
1800					36	16	03	16	03	18		
2100					36	14			03	17		
2400									03	16		
2700									02	15		
3000									02	14		
3600									02	16		
4200									02	14		
4800									02	13		
5400									02	11		
6000									01	10		
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1223 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 2. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 02	13415	98020	32804	11500	60310			4
Husum	13	029 02	13406	82020	32612	11500	61107			
Cuxhaven	2	131 06	13610	82011	33310	11500	60311			
Norderney	13	113 04	30111	83010	34209	35500	61107			4
Emden	6	203 02	43610	81022	33811	41500	60206			
Jever	5	122 04	33408	83020	32610	31500	61104			
Flensburg	41	033 01	13404	82010	31213	11600	61105			
Schleswig-La.	20	034 03	23208	82030	32413	21570	6x307	82806		
Kiel	8	045 04	13405	82020	31613	11500	64106			
Travemünde	3	157 04	10108	82020	30912	11600	60309			
Hamburg-Fu.	14	147 02	23403	83030	31713	21600	67312	82830		
Lathen	8	204 02	53405	83020	33011	51500	67101			
Bramsche	86	316 02	40209	82032	32311	41500	64102			
Bremen	3	224 03	33602	81020	32013	31600	67902	83836		
Hannover-La.	51	338 51	23609	83020	30314	21500	64100			
Lüneburg	28	244 01	50413	81031	30913	51501	64106			
Dannenberg	50	253 05	33609	99020	30613	32500	61404			
Braunschweig	82	348 02	53609	99022	30413	41408	60302			
Göttingen	151	444 01	60413	99031	29813	61601	60300			
Bocholt	22	406 01	10409	83020	31812	11600	64903			
Gütersloh	70	320 02	60510	81027	31313	61500	64000	86625		
Warburg	211	436 02	50613	82022	29111	42460	67101			
Bückeburg	67	330 02	53614	82021	31713	51500	60300	85825		
Iserlohn	256	419 01	50409	81022	30909	52500	61902			
Essen-Mülheim	120	410 02	40512	81022	30912	42500	60200			
Roetgen	463	503 02	60215	60012	29808	62500	64001			
Bonn	62	512 01	60409	82022	29712	65500	60706			
Alt-Astenberg *	780	427 02	60415	82014	37107	68401	60205			
Braunlage *	607	452 01	70116	99032	55407	725x8	61110			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	23601	98020	34509	20902	13620		6x306	
„ „ HR1	o	003 04	43406	97030	35510	21609	134x1		6x307	
„ „ P11	o	004 04	03613	98010	34908	00900	13232		6x306	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 05	03205	38000	37310	00900	13220		6x309	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	23312	99030	37107	24502	60402	70009			1
Husum	029 03	03113	82020	32510	00900	60401	70013			
Cuxhaven	131 06	03605	82020	33109	00900	60401	70010			
Norderney	113 04	00211	83020	33808	00900	60600	70009			3
Emden	203 02	00114	82020	32909	00900	60603	70012			
Jever	122 03	03608	82000	32209	00900	60602	70011			
Flensburg	033 04	13212	82010	37411	00901	60403	70014			
Schleswig-La.	034 02	13409	82011	32211	15600	6x407	-	81630		
Kiel	045 01	00202	82010	31212	00900	60601	70013			
Travemünde	157 03	00403	82020	31212	00900	67401	70013			
Hamburg-Fu.	147 02	10405	81011	31313	14600	6x402	70014	81846		
Lathen	204 03	10205	83012	32210	14500	60400	70013			
Bramsche	316 04	10209	83011	31011	14600	60702	70013			
Bremen	224 05	13610	81020	31412	14700	60503	70015	81640		
Hannover-La.	338 02	20305	83010	29614	14660	60400	70015			
Lüneburg	244 00	10405	99011	30913	11640	60402	70015			
Dannenberg	253 02	10209	99010	31112	14400	60206	70014			
Braunschweig	348 03	23607	99022	29314	24700	60502	70016			
Göttingen	444 01	10209	99610	28513	14700	60503	70014			
Bocholt	406 02	10405	63010	30013	14600	60501	70014			
Gütersloh	320 02	10507	83012	30013	14600	60604	70014	81630		
Warburg	436 00	30609	84012	27812	34400	60604	70013			
Bückeburg	330 02	33610	82011	30313	35600	60604	70014	83640		
Iserlohn	419 60	20905	82012	29211	24510	60505	70012			
Essen-Mülheim	410 51	20713	82021	28713	24600	60604	70013			
Roetgen	503 00	10412	81011	28008	14600	60400	70009			
Bonn	512 00	10309	83011	28014	15700	60501	70014			
Alt-Astenberg *	427 52	10418	83012	36007	14501	60603	70009			
Braunlage *	452 53	10507	99022	55008	14500	60501	70010			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	03201	98010	33008	00900	13620	30011	6x810		
„ „ HR1	003 04	22710	97010	35009	00902	13251	30002	6x002		
„ „ P11	004 05	13609	98030	35008	11700	13637	30000	6x105		
„ „ Fehmarnbelt	006 07	02305	98000	31909	00900	123x0	30001	6x702		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	33209	99030	33607	00905	64901			1
Husum	13	029 02	00000	76020	33703	00900	61103			
Cuxhaven	2	131 06	00105	81020	34607	00900	40102			
Norderney	13	113 04	00208	83020	34407	00900	61600			
Emden	6	203 04	00210	82020	33905	00900	60901			
Jever	5	122 03	00202	75000	33204	00900	60300			
Flensburg	41	033 02	00000	81020	33003	00900	67004			
Schleswig-La.	20	034 04	03405	81020	33905	00900	6x203			
Kiel	8	045 03	00000	81020	32805	00900	60803			
Travemünde	3	157 02	03003	81020	32506	00900	60306			
Hamburg-Fu.	14	147 03	00000	81020	32904	00900	61103			
Lathen	8	204 03	03602	82020	33603	00900	61101			
Bramsche	56	316 03	03609	82020	33104	00900	61106			
Bremen	3	224 04	00000	80000	33305	00900	60305			
Hannover-La.	51	338 02	03602	30020	31904	00900	60305			
Lüneburg	28	244 02	00000	98020	32706	00900	60207			
Dannenberg	50	253 01	00000	99020	33106	00900	60305			
Braunschweig	52	348 02	00702	99020	31806	00900	64104			
Göttingen	151	444 51	00202	81020	31101	00900	67104			
Bocholt	22	406 03	00402	81020	32004	00900	60305			
Gütersloh	70	320 04	00707	80000	31906	00900	67106			
Warburg	211	436 01	00000	98020	30403	00900	67107			
Bückeburg	67	330 03	03404	80020	33004	00900	64106			
Iserlohn	256	419 04	60103	81032	31606	0097x	64104			
Essen-Mülheim	120	410 04	00605	75010	30707	00900	60306			
Roetgen	463	503 02	00410	81020	29904	00900	67001			
Bonn	62	512 02	00000	81020	30005	00900	60303			
Alt-Astenberg *	780	427 51	00918	99020	37104	00900	60300			
Braunlage *	607	452 01	00507	99020	66404	00900	64102			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	72501	97032	33508	9xxxx	136xx		6x304	
„ „ HR1	o	003								
„ „ P11	o	004 05	03602	98000	35207	00900	100x0		60300	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 06	03509	98000	30608	00900	135x[illegible]		6x303	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	72909	98022	33108	0097x	60600	70005			7
Husum	029 04	22902	30101	33506	00970	60602	70002			
Cuxhaven	131 04	12302	20050	34605	00940	61907	70003			
Norderney	113 04	20202	83020	34609	25600	60300	70007			
Emden	203 03	10308	12100	33905	00940	60300	70003			7
Jever	122 01	00000	81000	33207	00900	60302	70051			
Flensburg	033 01	62702	81027	32606	00930	60703	70002			
Schleswig-La.	034 03	12707	80020	34404	00909	6x304	.			
Kiel	045 03	03402	40100	33204	00900	60302	70002			
Travemünde	157 02	02903	81020	32806	00900	60203	70003			
Hamburg-Fu.	147 03	00000	24100	33003	00900	60904	70002			
Lathen	204 02	00000	03440	33502	00900	60908	70001			
Bramsche	316 03	00105	50020	33004	00900	60804	70002			
Bremen	224 04	00000	16100	33606	00900	60807	70004			
Hannover-La.	338 02	02701	80020	33603	00900	62807	70001			
Lüneburg	244 03	10402	40100	33206	14500	60300	70000			
Dannenberg	253 04	03602	81020	33507	00900	60202	70003			
Braunschweig	348 02	00803	99010	32606	00900	60304	70003			
Göttingen	444 02	01602	75020	31702	00900	60407	70002			
Bocholt	406 03	00402	75020	31704	00900	60904	70002			
Gütersloh	320 03	00705	81000	31708	00900	60602	70004			
Warburg	436 02	00000	82020	30904	00900	60207	70002			
Bückeburg	330 02	00000	48284	33303	00900	60502	70001			
Iserlohn	419 02	00902	30020	37204	00900	60702	70003			
Essen-Mülheim	410 02	00810	25100	30704	00900	60704	70003			
Roetgen	503 02	00612	60010	28605	00900	60607	70003			
Bonn	512 03	00000	17100	29703	00900	67701	70002			
Alt-Astenberg *	427 00	10822	83020	35404	00940	60704	70003			
Braunlage *	452 01	10716	81020	56606	00940	60607	70004			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	83105	97022	30008	80870	136xx	30000	6x709		
„ „ HR1	003 07	82914	96015	34508	856xx	73237	39701	6x805		
„ „ P11	004 07	63202	98022	34807	42737	100x0	30052	6x300		
„ „ Fehmarnbelt	006 05	02806	98000	32708	00900	12820	30051	6x305		

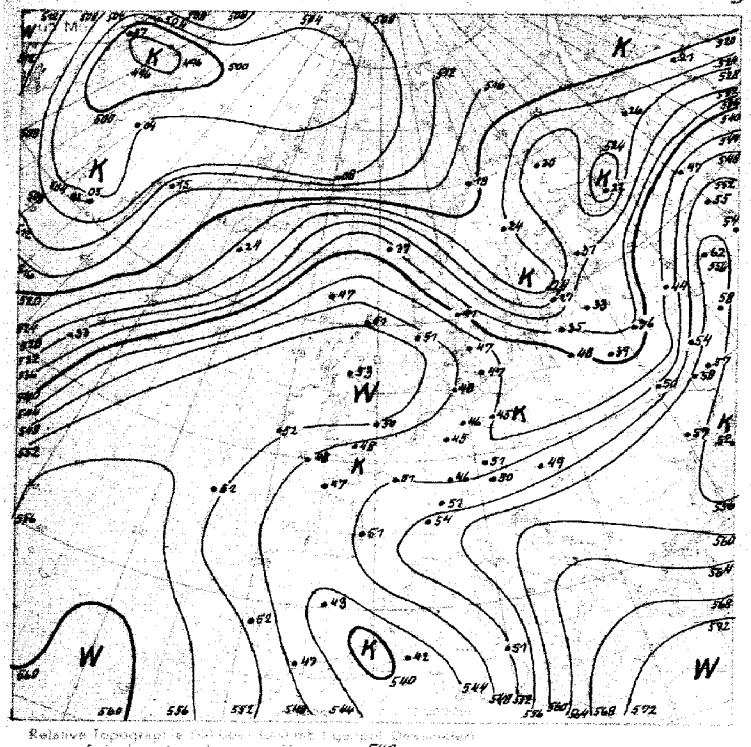
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

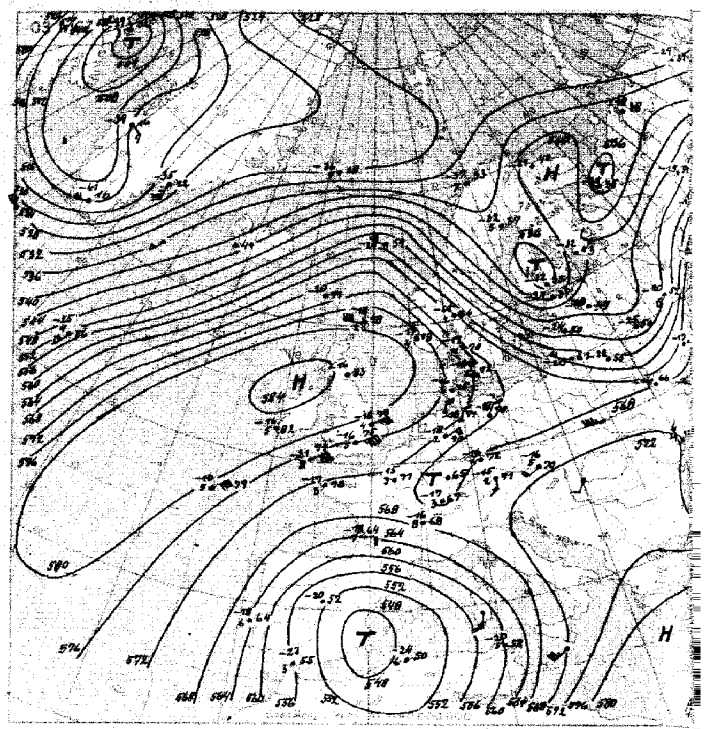
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
L.S.	Steinbutt	10636	23900	87330	95852	11001	
	Vorwärts	13576	05600	02109	99000	30806	
	Neptun	13686	12800	81509	99031	17503	
	Gotland	13584	05400	03373	99000	28807	
	Glückauf	13666	11000	71909	97031	17805	
	Thüringen	13566	06410	03205	98000	35108	
	Vorwärts	13555	06202	22005	98020	34208	
	Oldenburg	13575	05516	82409	97032	37708	
	Glückauf	13683	12017	50224	97020	149xx	
	Michaelsen	13647	08210	73018	97032	19905	
	Wiesbaden	13684	10818	30718	99267	16104	
	Neptun	13636	12578	30418	98027	17509	
	Frithjof	13593	02218	83273	92471	27508	
	Vorwärts	13544	07378	20000	99020	34408	
	Gauting	13547	14378	02709	99000	30208	
L.S.	Oldenburg	10632	20422	82024	94108	22107	
	Gotland	13607	04223	92105	98015	31107	
	Behrens	13687	12701	42009	98011	22504	
	Boesch	10646	24023	12230	94258	14105	
	Marienburg	13557	04423	02302	58000	33008	

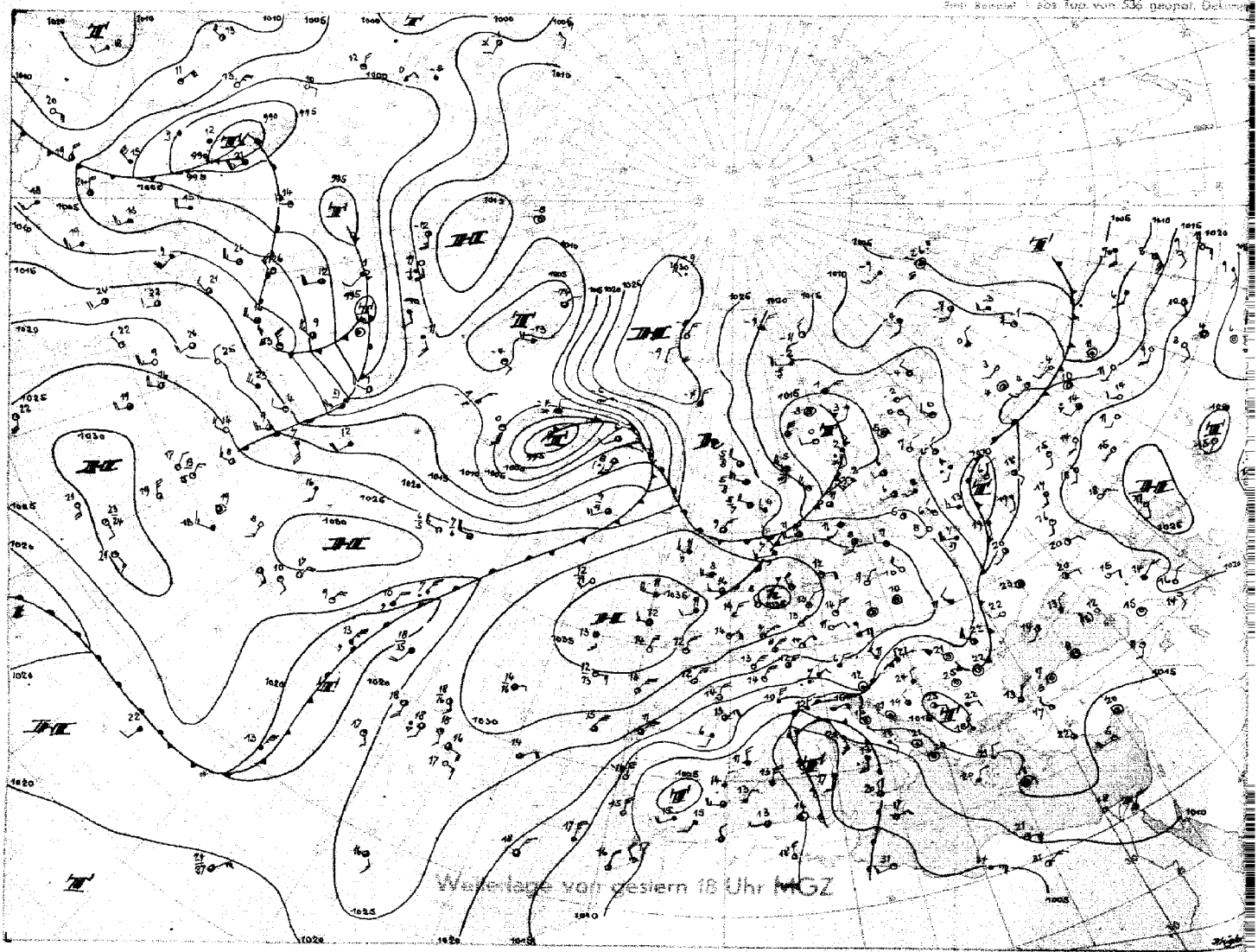
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

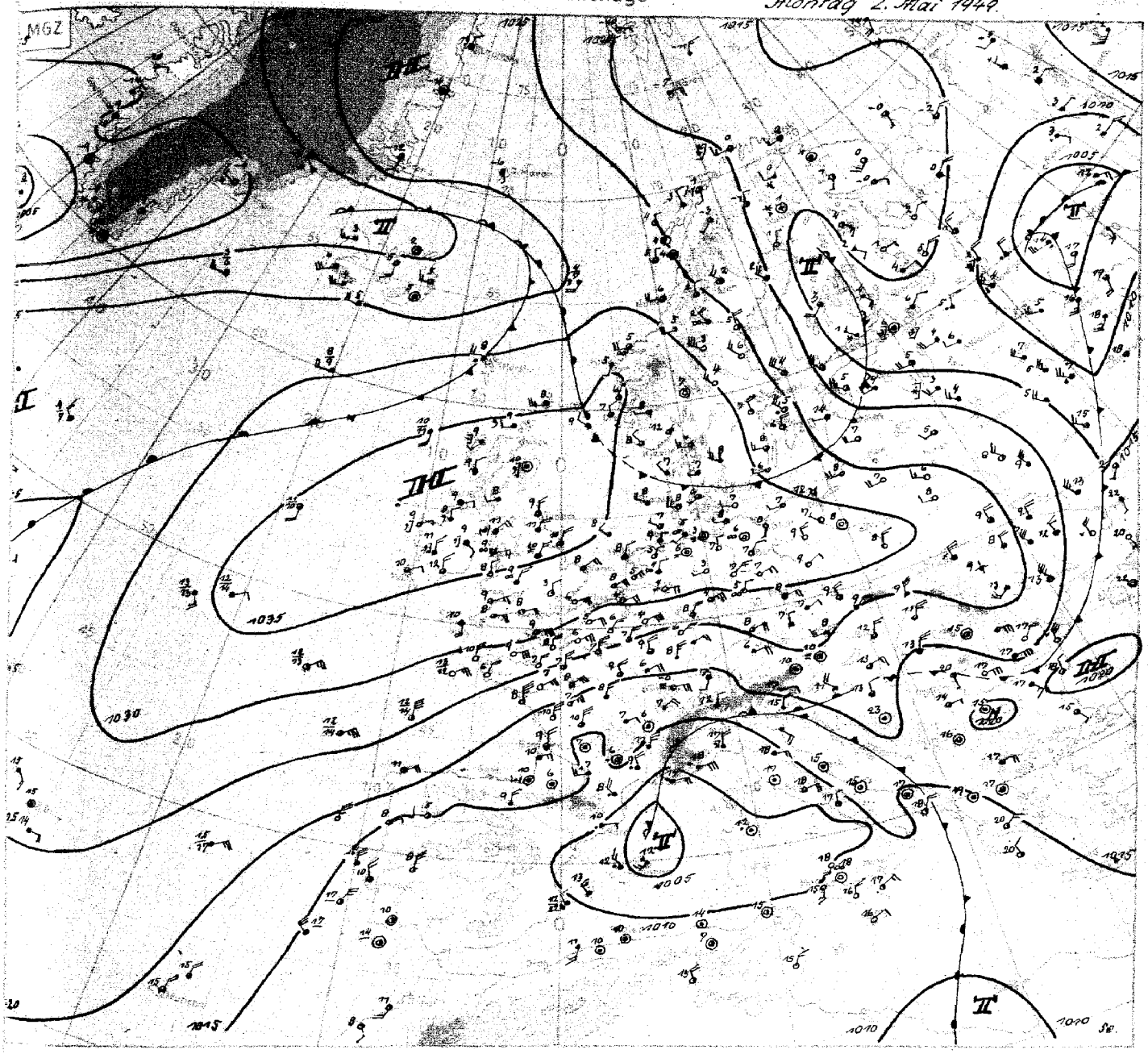
Höhenwetterlage von heute früh







Bodenwetterlage Montag 2. Mai 1949



Wetterübersicht Montag, 2. Mai 1949

Das gestern noch ziemlich kalte Hochdruckgebiet über der Nordsee hat sich seit gestern stabilisiert. Die Erwärmung hat weitere Fortschritte gemacht und über den Britischen Inseln mit 4 Graden, über Nordwestdeutschland, Dänemark und Südnorwegen mit 7 - 8 Graden Temperaturzunahme in der unteren Troposphäre beachtliche Beträge erreicht.

Auch die auf der Vorderseite des Tiefs über dem westlichen Mittelmeer nordwärts vordringenden Warmluftmassen haben zur Erwärmung der unteren Troposphäre über Mitteleuropa beigetragen. Wie im Vorbericht schon angenommen, wurde die Kaltluftzunge, die gestern noch von Skandinavien bis nach Spanien reichte, abgeschnürt, und es entwickelt sich ein abgeschlossenes Höhentief über dem westlichen Mittelmeer.

Diese Entwicklung führt nun allmählich zur Erwärmung auch der bodennahen Luftschichten in Mitteleuropa. Während der letzten Nacht konnten in Nordwestdeutschland noch verbreitet Bodenfröste auftreten. Mit der allgemein in der Höhe zunehmenden Erwärmung wird sich schon in der kommenden Nacht Rückstrahlung auswirken und die Frostgefahr damit geringer werden.

Auch die um das Hoch vom Nordmeer herumgesteuerten schwachen Störungen geraten südlich der Hochdruckachse unter den Einfluß der hier herrschenden Absinkvorgänge, so daß sich Wolkenfelder weitgehend auflösen.

Auf dem Atlantik sind keine neuen Störungen zu erkennen, so daß die Hochdrucklage über Nordwest- und Mitteleuropa zunächst erhalten bleibt.

Dr. S o l t a u

Nr.___

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 2. Mai 1949

hh: Höhe in Dm pp: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

	Zeit	1.5.49 14h				1.5.49 20h				2.5.49 02h				2.5.49 08h			
	Druck (NN)					1032.8 mb								1033.2 mb			
	Bodendruck					1032 "								1032 "			
	0°Grenze					2000 m								2900 m			
pp		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	mm				36	08		7	6	36	06				03	02		10	3	36	22
1000							266	7	2	-	-				-	-	270	7	1	-	-
950					36	12	619	6	-6	06	05				34	06	619	4	-3	03	09
900					03	06	713	4	-8	06	05				33	06	713	3	-6	03	09
850					04	09	769	1	-13	04	09				35	05	769	2	-7	07	08
800					04	09	208	-8	-16	03	10				35	06	208	1	-7	04	07
700					03	12	314	-4	-24	01	12				36	08	315	0	-8	06	18
600					03	24	434	-9	-28	01	14				03	18	437	-6	-19	05	30
500					03	31	573	-18	-36	03	24				04	30	577	-16	-29	04	33
400					04	42	736	-30	-40	04	40				02	19	740	-31	-47	04	27
300					04	78	936	-45	-	04	42				04	27	938	-47	-	04	26
200					01	23	1195	-59	-	03	32				06	24	1198	-60	-	03	27
100							(1640	-	-	-	-				-	-	1642	-57	-	04	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)							978	8	-3	-	-						965	6	-7	-	-
							917	0	-18	-	-						750	2	-5	01	08
							679	0	-18	-	-						673	1	-8	-	-
							650	-2	-19	02	21						643	-54	-	-	-
							634	-8	-27	-	-						560	-54	-	03	17
							594	-9	-28	-	-						493	-61	-	-	-
							250	-54	-	03	48						470	-54	-	05	15
							231	-59	-	-	-						35	-63	-	-	-
							221	-61	-	-	-										
							184	-54	-	-	-										
							150	-54	-	31	12										
							130	-58	-	02	13										
							110	-58	-	02	13										
Tropopause/m				m			11000		m					m			10200		m		
Relative Topographie	300/500			Dm			362		Dm					Dm			367		Dm		
	500/700			Dm			259		Dm					Dm			262		Dm		
	700/1000			Dm			287		Dm					Dm			288		Dm		
	300/1000			Dm			546		Dm					Dm			550		Dm		

419 Iserlohn 256m

	Zeit	1.5.49 14h				1.5.49 20h				2.5.49 2h				2.5.49 8h			
	Druck (NN)					1029.6 mb								1032.9 mb			
	Bodendruck					998 "								999 "			
	0°Grenze					1700 m								1300 1700 m			
pp		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	mm																				
1000			19	1	03	09									07	03		6	4	08	08
		243	-	-	-	-									-	-	254	-	-	-	-
950		67	6	-3	03	18									05	24	62	5	1	07	16
900		111	1	-1	04	18									06	27	111	3	-6	08	29
850		156	-2	-10	05	21									07	26	161	-1	-10	08	27
800		204	-7	-17	05	27									07	26	206	1	-14	07	23
700		370	-7	-23	06	18									06	21	372	-3	-22	08	29
600		428	-14	-28	07	11									06	42	432	-10	-34	07	41
500		564	-23	38	26	22									06	45	570	-18	-37	06	48
400		724	-33	-48	34	16									06	64	734	-29	-47	07	58
300		922	-47	-	05	33									06	64	932	-48	-	07	51
200		1185	-52	-	01	35									05	73	1193	-55	-	07	32
100		1655	-49	-	00	00									06	03	-	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		843	-3	11	-	-											969	4	2		
		872	-7	17	-	-											929	5	-2		
		219	-53	-	-	-											862	0	-9		
		182	-50	-	-	-											835	-3	-11		
		139	-53	-	-	-											650	-8	-24		
		053	-49	-	-	-											478	-10	-29		
																	382	-11	-34		
																	296	-48	-		
																	238	-54	-		
																	223	-57	-		
																	774	-57	-		
Tropopause/m				m			10500		m					m			10800		m		
Relative Topographie	300/500			Dm			358		Dm					Dm			367		Dm		
	500/700			Dm			254		Dm					Dm			259		Dm		
	700/1000			Dm			285		Dm					Dm			286		Dm		
	300/1000			Dm			540		Dm					Dm			545		Dm		

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	1.5.49 14h				2.5.49 2h				2.5.49 8h							
	Druck (NN)	1032 mb				1033.7 mb											
	Bodendruck	1030 "				1034 "											
	0°Grenze	1600 m				1800 m											
pp		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	mm		14	3	35	08		9	7	-	-										
1000		246	12	0	01	10	249	8	4	-	-										
950		69	6	-5	33	08	69	5	-7	-	-										
900		113	2	-8	32	06	113	2	-9	-	-										
850		159	-2	-11	35	09	159	2	-7	-	-										
800		208	-3	-14	35	07	208	-1	-12	-	-										
700		318	-7	-19	01	11	318	-3	-13	-	-										
600		432	-14	-18	33	07	435	-7	-9	-	-										
500		567	-22	-35	02	24	575	-14	-18	-	-										
400		729	-32	-43	04	69	739	-29	-39	-	-										
300		927	-44	-	03	71	938	-46	-	-	-										
200		-	-	-	-	-	1198	-58	-	-	-										
100		-	-	-	-	-	1638	-55	-	-	-										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		943	6	-6	-	-	833	2	-8	-	-										
		805	-2	-14	-	-	758	-3	-14	-	-										
		759	-4	-16	-	-	673	-4	-14	-	-										
		729	-4	-18	-	-	644	-4	-16	-	-										
		354	-36	-36	-	-	242	-58	-	-	-										
		284	-62	-	-	-	216	-58	-	-	-										
		232	-63	-	-	-	184	-61	-	-	-										
		220	-53	-	-	-	170	-55	-	-	-										
							138	-55	-	-	-										
							90	-54	-	-	-										
Tropopause/m			—		m		10600		m					m					m		
Relative Topographie	300/500		360		Dm		363		Dm					Dm					Dm		
	500/700		255		Dm		267		Dm					Dm					Dm		
	700/1000		286		Dm		287		Dm					Dm					Dm		
	300/1000		541		Dm		548		Dm					Dm					Dm		

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	1.5.49 14h				1.5.49 20h				2.5.49 2h				2.5.49 8h			
	Druck (NN)	1030 mb				1031 mb				1032 mb				1032 mb			
	Bodendruck	1023 "				1024 "				1026 "				1027 "			
	0°Grenze	1200 m				1500 m				1300, 1500, 1700 m				2700 m			
pp		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	mm		14	-1	24	08		8	2	02	03							11	2	24	03
1000		250	2	-	02	09	282	11	4	05	18	266	7	-1	08	14	264	9	7	08	17
950		68	8	-	22	11	68	7	1	05	20	68	6	-3	08	15	68	6	-4	07	19
900		112	3	-	04	17	112	3	-3	07	20	112	2	-8	09	13	113	2	-7	05	15
850		158	-2	-	05	24	158	-1	-8	11	08	158	-1	-7	07	11	159	1	-8	06	17
800		205	-6	-	04	25	206	-1	-11	08	12	206	-1	-11	06	16	208	2	-9	06	13
700		310	-8	-	03	14	312	-5	-14	06	28	313	-3	-17	07	16	315	-3	-17	07	17
600		428	-16	-	07	15	432	-13	-21	05	31	432	-8	-23	00	23	436	-7	-21	06	19
500		564	-23	-	04	25	578	-18	-28	08	35	577	-18	-32	05	27	579	-18	-21	06	24
400		725	-32	-	05	38	733	-29	-39	04	52	734	-27	-43	04	33	738	-37	-48	05	26
300		925	-45	-	05	64	932	-46	-	05	59	937	-48	-	06	33	935	-48	-	06	17
200		-	-	-	-	-	1192	-58	-	04	20	1198	-58	-	05	20	1194	-54	-	02	09
100		-	-	-	-	-	1639	-52	-	34	05	1632	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		803	-6	-	04	15	990	11	4	05	18	995	8	6	08	16	884	1	-8	06	09
		793	-6	-	04	15	829	-2	-11	09	08	980	8	1	08	16	873	2	-8	06	09
		778	-5	-	04	17	812	-7	-9	09	09	823	1	-9	07	15	857	2	-11	06	12
		434	-28	-	05	44	788	-7	-10	07	13	770	-1	-12	06	12	443	-7	-21	09	88
		248	-52	-	04	30	737	-4	-13	06	22	735	-1	-14	06	18	593	-28	-22	07	17
							664	-6	-16	06	30	631	-10	-24	06	18	875	-53	-	09	16
							595	-18	-23	05	33	613	-8	-12	05	20	634	-52	-	06	20
							565	-13	-13	04	34	541	-14	-18	05	24	480	-56	-	05	14
							477	-19	-39	06	53	537	-14	-18	05	25	767	-54	-	07	19
							396	-28	-39	04	55	453	-57	-	05	36	754	-54	-	04	08
							260	-53	-	05	32	442	-57	-	07	30					
							186	-63	-	04	25	394	-60	-	06	23					
							164	-54	-	03	14	390	-55	-	05	13					
							075	-63	-	00	00	340	-56	-	02	17					
							-	-	-	-	-	312	-52	-	02	08					
Tropopause/m			—		m							10400		m					m		
Relative Topographie	300/500						359		Dm			362		Dm			360		Dm		
	500/700						253		Dm			258		Dm			259		Dm		
	700/1000						285		Dm			287		Dm			287		Dm		
	300/1000						639		Dm			545		Dm			546		Dm		

Flugzeug

513 Wahn 76m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	Zeit	2.5.49 8h					
	Druck (NN)	1049.8 mb					
	Bodendruck	1010 "					
	0°Grenze	1100 m					
pp		hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden	mm		12	-			
1000		246	11	-			
950		67	7	-			
900		111	3	-			
850		157	2	-			
800		204	2	-			
750		258	-2	-			
700		313	-3	-			
650		372	-6	-			
600		434	-8	-			
550		501	-13	-			
500		573	-19	-			
450		650	-25	-			
400		735	-32	-			
350		828	-39	-			
300		932	-47	-			
Tropopause/m			—	m			m
Relative Topographie	300/500		359	Dm			Dm
	500/700		259	Dm			Dm
	700/1000		289	Dm			Dm
	300/1000		548	Dm			Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort		Göttingen		Quadratdruck		Quadratdruck		Roesgen		Göttingen		Göttingen		Roesgen		Quadratdruck		Roesgen		Hamburg		Göttingen											
Zeit		15h		14 h		19 h		19 h		21 h		2.5. 3h		2.5. 4h		2.5. 7h		2.5. 9h		2.5. 9h		2.5. 9h											
Normal	m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	08	06	02	08	36	04	03	10	04	04	02	34	07	12	06	06	05	14	03	04	80	14											
300	03	09	03	14	02	15	-	-	05	14	05	18	-	-	09	16	-	-	03	04	07	18											
600	04	15	03	16	04	15	05	16	07	16	09	22	07	14	08	15	08	16	33	08	07	22											
900	04	24	03	22	07	15	08	26	07	20	09	24	08	24	05	14	08	48	36	04	07	14											
1200	04	26	04	20	08	15	06	24	07	28	08	22	09	42	04	14	08	50	03	08	07	16											
1500	04	29	06	28	-	-	09	24	07	26	08	21	08	40	-	-	06	78	-	-	07	24											
1800	05	32	04	29	06	17	08	32	07	28	07	22	06	40	05	19	08	32	35	10	08	24											
2100	05	33			-	-	07	28	07	26	07	24			-	-	08	48	-	-	09	24											
2400	06	35			05	17			08	22	07	24			06	14	09	34	33	08	08	24											
2700	05	36			-	-			08	24	08	22			-	-	09	32	-	-	07	24											
3000	06	26			05	22			08	24					09	08	09	32	35	08	09	20											
3600					-	-									09	08			-	-	08	24											
4200					-	-									-	-			04	26	07	28											
4800					05	23									06	33					07	34											
5400															-	-					07	48											
6000															07	25					06	36											
6600															-	-					06	30											
7200															-	-					05	28											
7800															06	25					07	28											
8400															07	23					08	28											
9000																					08	28											
9900																					08	36											
10800																																	
12000																																	
13500																																	
15000																																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 123a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 3. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	33306	30105	33509	854xx	61000			Sec 1
Husum	13	029 08	72709	81031	33312	725xx	67902			
Cuxhaven	2	131 07	23605	84030	34412	11501	61901			
Norderney	13	113 06	10204	83020	34011	15901	60804			Sec 1
Emden	6	203 02	10508	82020	32515	00940	60810			
Jever	5	122 03	00506	83010	32714	00900	60704			
Flensburg	41	033 08	82506	98022	32412	854xx	61902			
Schleswig-La.	20	034 07	73008	81022	33414	755xx	6x605	87625		
Kiel	8	045 07	30405	81030	35113	15651	60200			
Travemünde	3	157 01	10405	82020	32813	11601	60805			
Hamburg-Fu.	14	147 01	10709	82020	32914	00901	60708	81199		
Lathen	8	204 03	10709	82024	35414	14600	64911			
Bramsche	86	316 01	00709	83020	31316	00900	60716			
Bremen	3	224 04	10205	81020	32415	11500	60811	81830		
Hannover-La.	51	338 01	01305	81020	31617	00900	64912			
Lüneburg	28	244 01	01709	98020	32014	00900	60708			
Dannenberg	50	253 03	00307	99020	32216	00900	61914			
Braunschweig	82	348 01	00906	99020	31316	00900	60711			
Göttingen	151	444 01	00413	82020	29217	00900	60715			
Bocholt	22	406 03	00610	82020	30016	00900	60715			
Gütersloh	70	320 01	00710	82008	30316	00900	67716			
Warburg	211	436 03	10410	82020	27916	11600	60718			
Bückeburg	67	330 03	00412	82020	31815	00900	68713			
Iserlohn	256	419 02	00909	81020	28615	00900	60724			
Essen-Mülheim	120	410 03	00718	75020	27516	00900	60722			
Roetgen	463	503 03	10416	81020	25714	11600	60712			
Bonn	62	512 01	00709	81020	26918	00900	60818			
Alt-Astenberg *	780	427 51	10922	84020	36617	11600	67904			
Braunlage *	607	452 52	00712	99020	58412	00900	67909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	80505	97022	34009	858xx	13630	-	6x300	
" " HR1	o	003 05	83606	97032	35109	8095x	13241	-	6x303	
" " P11	o	004 08	83202	97022	35009	856xx	132x0	-	6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	72609	98031	33209	00970	126x0	-	6x702	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 06	73411	91022	32508	755xx	60805	79711			Sec 1
029 09	73409	40052	31812	3557x	60708	70013			
131 09	13613	82020	32011	14500	60812	70012			
113 08	80516	81100	31909	854xx	60609	70012			Sec 3
203 07	00216	81020	31012	00900	60606	70016			
122 07	03608	81020	31112	00900	60807	70015			
033 08	73304	98022	31112	756xx	60708	70013			
034 09	80504	72022	31912	856xx	60807	-	88643		
045 09	60405	81012	31712	655xx	60707	70014			
157 04	10405	82010	31112	14600	60608	70013			
147 05	10611	82028	30914	15600	60504	70017	81630		
204 04	10713	82020	29714	00901	60708	70016			
316 02	00513	82020	28415	00900	60708	70017			
224 02	00210	81000	30015	00900	60809	70016			
338 03	01105	82020	28417	00900	64605	70018			
244 02	10913	98030	30014	15540	60605	70017			
253 04	00109	99010	30113	00900	60705	70016			
348 02	00603	99020	28816	00900	60605	70017			
444 04	00809	82020	26916	00900	60507	70016			
406 04	00609	82020	26616	00900	60612	70017			
320 02	00905	82000	27916	00900	60505	70018			
436 02	00410	82020	25716	00900	60614	70017			
330 03	00512	81020	28615	00900	60810	70017			
419 01	00909	82020	25815	00900	60608	70016			
410 02	00718	81020	25017	00900	60608	70017			
503 01	00420	81020	22913	00900	60609	70016			
512 51	00709	82020	23719	00900	60607	70021			
427 52	00715	84020	34711	00900	60605	70013			
452 53	00512	99020	54911	00900	60605	70013			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 07	80413	97022	32108	876xx	13631	30051	6x810		
003 05	73606	97022	35008	8095x	136x1	30001	6x805		
004 07	80618	96022	33708	876xx	106x0	30051	6x810		
006 07	73605	98022	31910	7077x	136x0	30052	6x808		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	20708	98032	32708	855xx	60200			Sec 1
Husum	13	029 03	80000	80022	32110	856xx	64902			
Cuxhaven	2	131 08	00909	81020	32209	00900	61002			
Norderney	13	113 07	80712	15102	32008	867xx	60701			
Emden	6	203 08	80414	50022	31409	854xx	61002			
Jever	5	122 07	00504	81020	31108	00900	64903			
Flensburg	41	033 07	80000	98032	31511	854xx	64901			
Schleswig-La.	20	034 08	80503	48020	32410	855xx	6x903	88628		
Kiel	8	045 08	60000	75022	32211	655xx	61901			
Travemünde	3	157 07	00402	81020	31808	00900	60303			
Hamburg-Fu.	14	147 05	00806	81020	31407	00900	60805			
Lathen	8	204 08	00413	81010	30408	00900	61901			
Bramsche	86	316 03	00509	81020	29607	00900	60703			
Bremen	3	224 04	00408	40050	30709	00900	60300			
Hannover-La.	51	338 03	00705	80020	29208	00900	67904			
Lüneburg	28	244 04	00705	75020	31607	00900	64104			
Dannenberg	50	253 04	00202	82020	31706	00900	60202			
Braunschweig	82	348 02	00709	99020	29508	00900	64901			
Göttingen	151	444 01	02202	81020	28403	00900	61903			
Bocholt	22	406 06	00405	97020	27308	00900	60300			
Gütersloh	70	320 03	00505	30000	28308	00900	61001			
Warburg	211	436 03	00402	81020	27106	00900	64901			
Bückeburg	67	330 03	00308	64020	29707	00900	64902			
Iserlohn	256	419 01	00705	75020	27008	00900	64903			
Essen-Mülheim	120	410 02	00715	75020	25810	00900	64403			
Roetgen	463	503 00	00718	80020	24009	00900	60707			
Bonn	62	512 01	00603	82020	25209	00900	64003			
Alt-Astenberg *	780	427 52	00820	98020	34107	00900	61905			
Braunlage *	607	452 51	00511	99020	55407	00900	61901			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 05	80413	97022	32107	8xxxx	04932	-	6x300	
" " HR1	o	003 05	80406	97032	35007	8xxxx	104x1	-	6x300	
" " P11	o	004 07	80508	97002	34807	xxxxx	100x0	-	6x307	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	10202	98012	32109	xxxxx	107xx	-	6x700	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 07	60702	98032	31208	00930	60704	70006			Sec 4
029 06	80000	81022	30910	856xx	60704	70009			
131 08	11008	80020	30709	15400	64607	70008			
113 08	20612	75012	30009	25100	60807	70007			Sec 3
203 06	00510	40104	29308	00900	60707	70007			
122 07	00705	81020	29507	00900	60705	70004			
033 07	80000	40052	30310	855xx	60803	70009			
034 07	60000	40052	30310	855xx	60803	70009			
045 08	80000	40102	30709	855xx	67603	70008			
157 06	10402	60020	30208	00901	60303	70006			
147 05	00609	32050	30707	00900	60704	70004			
204 04	00405	81020	28806	00900	61305	70005			
316 03	00509	80020	28207	00900	60707	70004			
224 04	00407	65000	29208	00900	60807	70006			
338 04	00803	75020	28306	00900	60701	70004			
244 04	10905	60020	29707	00901	60708	70004			
253 04	10000	81030	30306	00901	60603	70004			
348 03	10702	99030	28407	00901	60704	70004			
444 03	00000	20100	26808	00900	60703	70002			
406 04	00405	81020	25608	00900	60611	70005			
320 03	00705	80000	26711	00900	60803	70006			
436 02	00000	81020	25908	00900	60703	70002			
330 04	00302	40020	28207	00900	61503	70005			
419 01	00905	75020	24908	00900	60609	70005			
410 02	00918	25100	23908	00900	60710	70007			
503 01	00920	81020	21309	00400	60611	70006			
512 04	00000	20100	23307	00900	60807	70006			
427 51	00925	82020	32407	00900	60804	70006			
452 51	10715	99020	53309	00901	60706	70005			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 06	80413	97022	30107	856xx	10421	39752	6x809		
003 06	40408	97021	33507	316x2	10441	30001	60810		
004 07	90508	93452	32107	9xxxx	100x0	30000	6x805		
006 08	80905	97032	31309	8077x	109xx	30051	6x807		

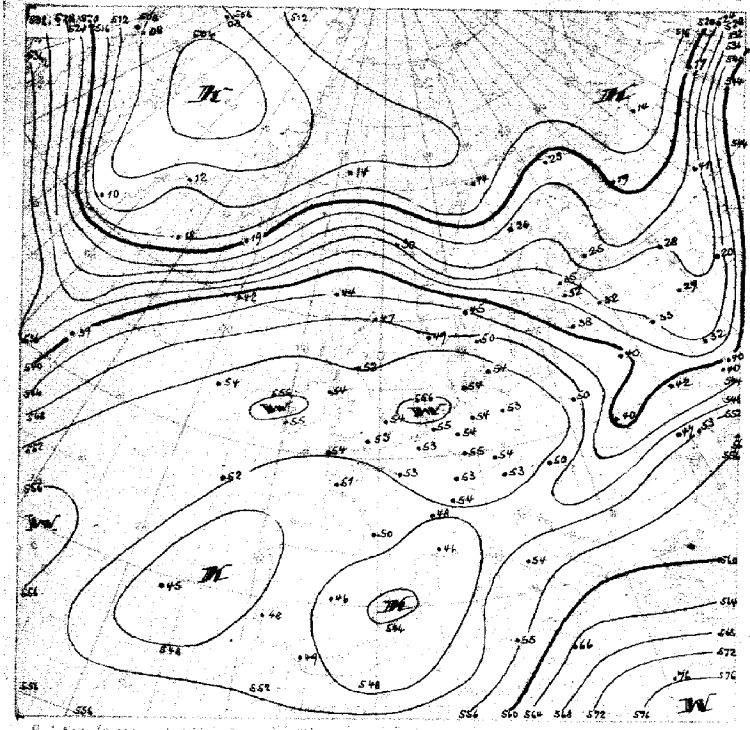
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

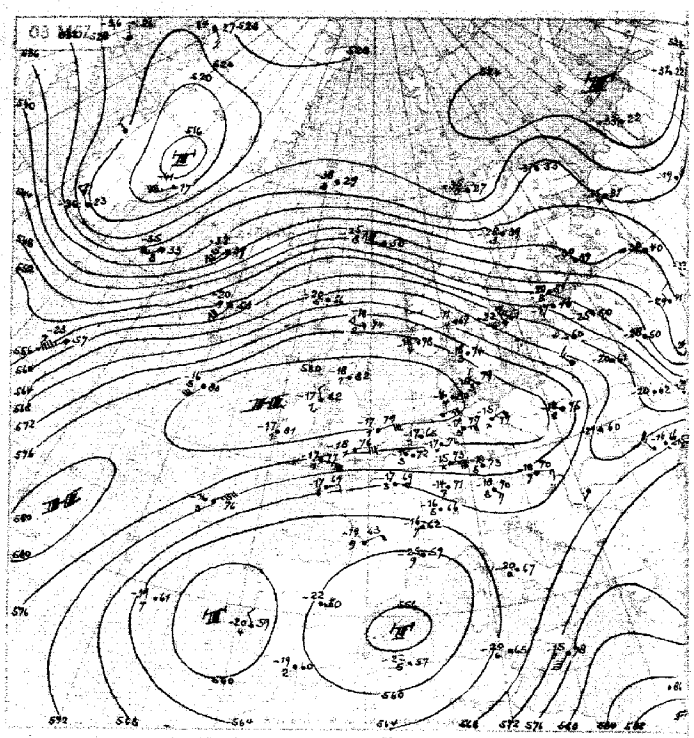
2/5.	Neptun	23686	12500	50213	98037	23403
	Glückauf	23685	11500	50213	99021	23103
	Oldenburg	23598	04406	73505	98021	37007
	Frithjof	23594	02306	83205	98205	35509
	Brake	23683	11606	43605	98011	25904
	Michaelsen	23666	10406	73602	98022	25405
	Boesch	20646	24006	72224	87042	20106
	Warburg	23581	15010	33509	98011	35008
	Gotland	23644	07310	82713	98032	28907
	Behrens	23687	12710	82009	98022	22904
	Warburg	23570	05816	03513	99001	34169
	Glückauf	23687	11516	81613	98602	16903
	Westermann	20618	13018	81805	93555	30208
	Neptun	23686	12518	81618	97697	19803
	Wiesbaden	23684	10818	82018	97636	18503
2/5.	Frithjof	23593	02818	83002	96121	36508
	Oldenburg	23629	05222	82505	96032	33408
	Westermann	20616	11922	81805	97205	29808
	Warburg	23560	06223	03605	99000	33808
	Homann	20617	10623	22009	96535	29310
	Boesch	20651	25923	42705	97031	27301

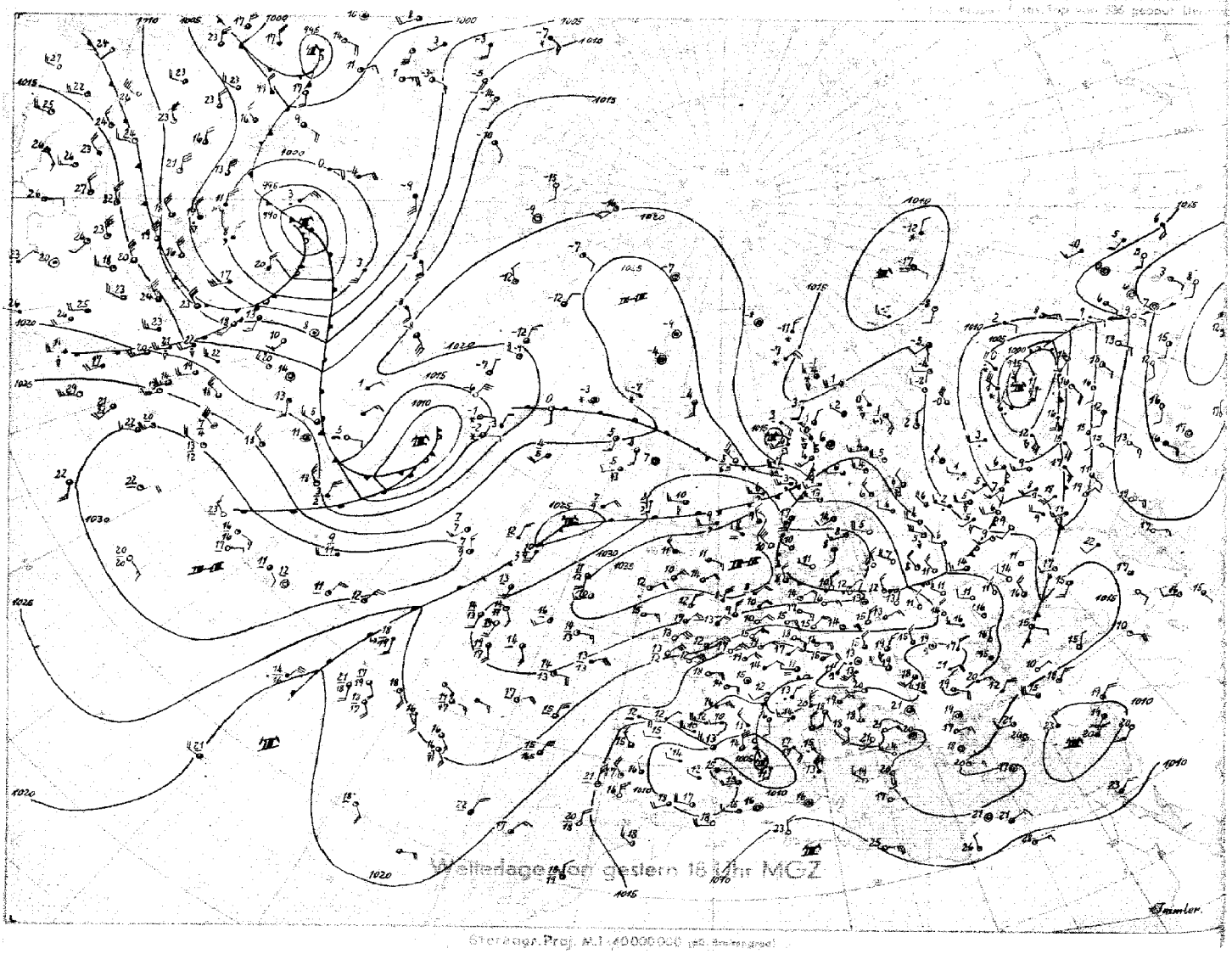
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

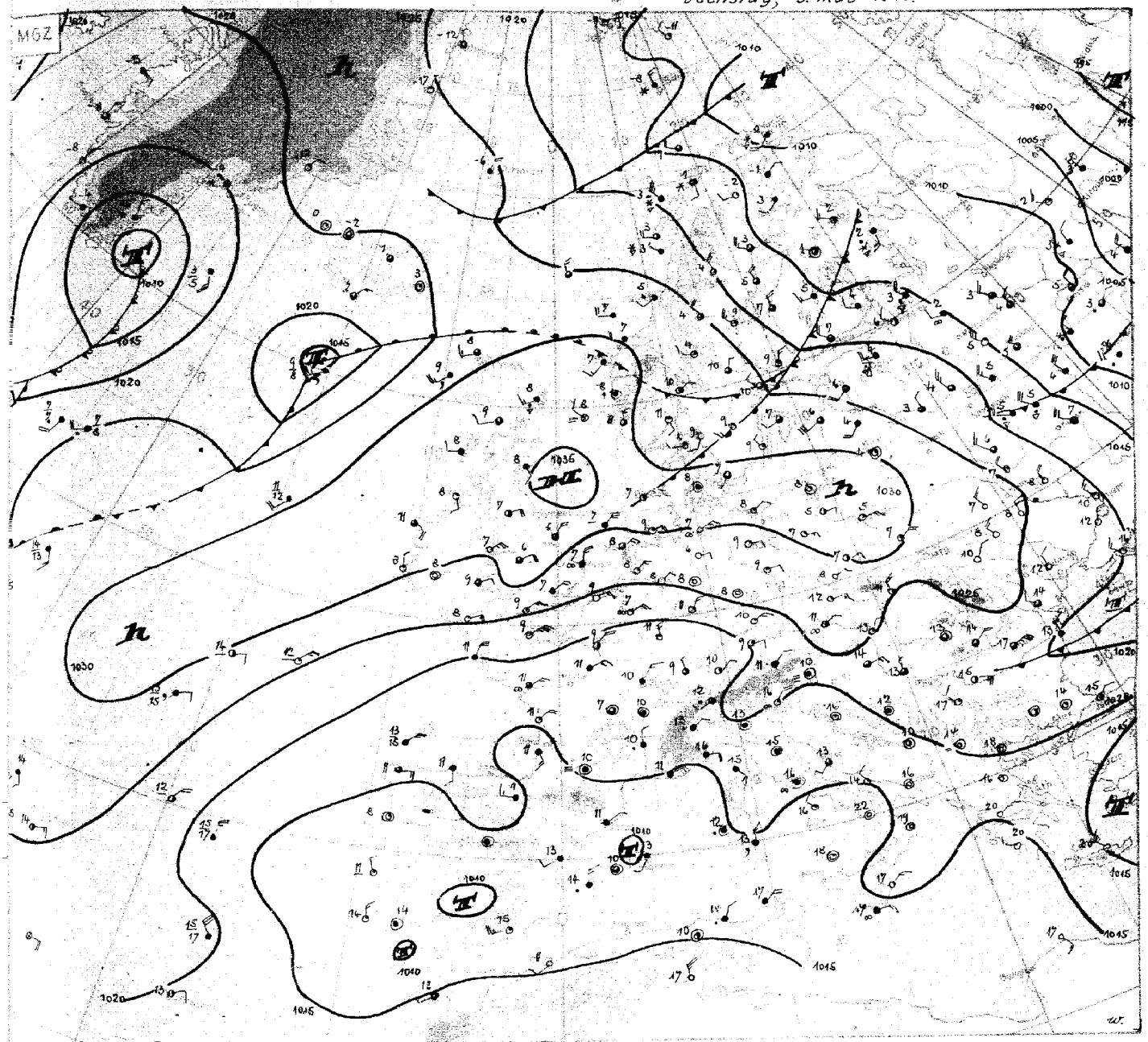
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Dienstag, 3. Mai 49

An der Ostseite des Hochdruckgebietes über England ist in der Höhe seit gestern früh besonders im norddeutschen und dänischem Gebiet kräftige Erwärmung eingetreten. Der Temperaturanstieg erfolgte hauptsächlich im Niveau zwischen 700 und 900 mb. Über Jever stieg im Niveau von 820 mb die Temperatur vom 1.5. 20 Uhr zum 2.5. 20 Uhr um 7°, über Schleswig bei 750 mb in den 24 Stunden bis heute früh um 8°. Schleswig meldet die sich langsam senkende Inversion, an der sich gestern im nördlichen Schleswig-Holstein den ganzen Tag über noch Wolkenfelder hielten, heute morgen bei etwa 920 mb. Unter der dementsprechend eingeschränkten Rückstrahlung kam es trotz klarer Nacht in Nordwestdeutschland nur örtlich zu leichtem Bodenfrost.

Das gestern 06 Uhr nur als Ausläufer nördlich von Island erkennbare Tief ist entsprechend der Höhenströmung ostwärts gezogen und heute früh über Nordfinnland angelangt. An der über dem Atlantik zurückhängenden Kaltfront (vgl. 1800 Uhr-Karte) kam es gestern zur Ausbildung einer anfangs sehr schwachen Welle, die sich während der Nacht rasch vertiefte und sich bis heute morgen zu einem Tief von 1015 mb südlich Islands entwickelte. Daß die kräftige Vertiefung (in 12 Stunden von 1025 auf 1015 mb) in diesem Falle allein in den Luftmassengegensätzen ihren Ursprung hat, ist wenig wahrscheinlich, da die Hauptfrontalzone auf der rel. Topogr. seit gestern nördlicher als das Tiefzentrum liegt. Bisher ist die neugebildete Zyklone entgegen der Eigenart der Wellen nur sehr langsam etwa nordostwärts gezogen. Wegen der Ostwärtsverlagerung des Tiefdruckgebietes bei Kap Farvel wird sie auf ihrer weiteren Wanderung einen Weg mit verhältnismäßig starker nördlicher Komponente einschlagen. Obwohl sich das Hochdruckgebiet über West- und Mitteleuropa gegenwärtig schnell abschwächt, ist daher vorerst nicht damit zu rechnen, daß atlantische Störungen unserem Gebiet Wetterverschlechterung bringen.

Dr. Walden

Nr. 123a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 3. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	2.5.49 14h					2.5.49 20h					3.5.49 02h					3.5.49 8h				
Druck (NN)						1031.4 mb										1029.2 mb				
Bodendruck						1030 "										1028 "				
0°Grenze						3300 m										3900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				02	08		8	8	03	06				05	03		13	6	05	03
1000				·	·	25.5	9	7	·	·				·	·	24.2	10	4	·	·
950				05	11	42	7	3	07	12				08	12	67	7	0	08	10
900				08	11	112	4	-1	08	13				09	09	111	5	-1	08	11
850				07	10	159	7	-2	07	16				08	08	158	8	-3	07	11
800				06	15	208	7	-4	06	17				07	12	208	8	-9	07	09
700				06	21	317	1	-13	06	18				05	24	377	4	-12	07	16
600				04	21	439	-6	-21	04	23				07	15	440	-4	-22	07	15
500				03	27	579	-16	-29	05	27				06	26	581	-14	-29	07	16
400				06	28	745	-26	-41	08	26				07	15	746	-27	-41	06	11
300				07	33	945	-43	·	08	28				07	20	957	-43	·	10	09
200				05	20	1208	-54	·	04	24				07	20	1210	-59	·	09	27
100				·	·	1657	-57	·	04	10				06	18	1652	-55	·	11	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						825	8	-2	·	·						992	9	3	·	·
						750	4	-8	05	16						976	9	1	·	·
						733	4	-9	·	·						912	5	-1	·	·
						650	-3	-17	06	20						860	8	-2	·	·
						350	-35	-36	07	29						750	7	-9	07	12
						250	-52	·	08	24						667	2	-13	·	·
						221	-56	·	·	·						650	1	-15	07	16
						170	-53	·	04	15						529	-13	-29	·	·
						142	-50	·	·	·						513	-13	-29	·	·
						130	-53	·	07	13						250	-52	·	12	09
						110	-51	·	06	09						209	-59	·	·	·
						074	-51	·	·	·						170	-57	·	07	14
						·	·	·	·	·						157	-52	·	·	·
																110	-55	·	10	09
																092	-54	·	·	·
Tropopause (m)	m					11500 m					m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					366 Dm					Dm					367 Dm				
500/700	Dm					262 Dm					Dm					264 Dm				
700/1000	Dm					292 Dm					Dm					293 Dm				
500/1000	Dm					554 Dm					Dm					559 Dm				

419 Iserlohn 256m

	2.5.49 14h					2.5.49 20h					3.5.49 02h					3.5.49 08h				
Druck (NN)	1027.5 mb										1026.7 mb									
Bodendruck	997 "										995 "									
0°Grenze	3200 m										3400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	2	09	09				06	13		8	0	07	06				09	05
1000	23.3	·	·	·	·				·	·	21.6	·	·	·	·				·	·
950	66	11	-2	05	27				07	30	64	8	·	09	27				10	19
900	111	6	-6	07	21				08	32	109	12	·	09	26				09	20
850	157	4	-9	09	27				10	29	156	9	·	09	20				09	18
800	207	7	-9	09	31				11	27	206	7	·	09	19				09	26
700	315	1	-17	07	30				08	29	315	4	·	09	28				09	28
600	437	-7	-24	09	35				07	33	437	-7	·	09	33				09	36
500	577	-16	-32	08	36				08	35	576	-17	·	10	36				10	34
400	742	-29	-43	07	33				08	44	739	-29	·	09	40				08	39
300	941	-44	·	08	24				07	49	938	-45	·	10	45				10	48
200	1204	-54	·	07	29				08	33	1198	-60	·	09	33				10	24
100	1650	-54	·	02	06				07	06	1639	-53	·	07	10				10	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	890	3	-9	·	·						961	9	·	·	·					
	809	1	-9	·	·						931	8	·	·	·					
	350	-37	-50	08	27						908	12	·	·	·					
	250	-52	·	·	·						886	12	·	·	·					
	218	-57	·	·	·						250	-55	·	10	39					
	170	-53	·	08	18						246	-56	·	·	·					
	150	-53	·	09	14						150	-56	·	08	22					
	130	-54	·	09	08						130	-56	·	08	13					
	110	-54	·	05	09						124	-57	·	-	·					
	090	-54	·	04	05						110	-56	·	08	10					
	088	-54	·	04	05						90	-54	·	06	10					
	·	·	·	·	·						·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	11500 m					m					12000 m					m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
700/1000	272 Dm					Dm					293 Dm					Dm				
500/1000	554 Dm					Dm					564 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	2.5.49 14h					3.5.49 02h				
Druck (NN)	1032.7 mb					1032.4 mb				
Bodendruck	1030 "					1029 "				
0°Grenze	3500 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	7				9	7		
1000	27.0	11	7			26.3	9	5		
950	70	7	5			68	5	3		
900	114	3	3			113	8	1		
850	160	6	-1			160	6	-3		
800	210	7	-4			209	6	-6		
700	318	3	-11			317	2	-10		
600	441	-7	-21			440	-7	-18		
500	580	-15	-29			580	-16	-27		
400	744	-29	-41			744	-29	-38		
300	942	-46	·			943	-46	·		
200	1204	-59	·			1202	-60	·		
100	1646	-51	·			1642	-56	·		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	872	2	2			1013	10	6		
	756	4	-8			935	3	2		
	718	4	-10			910	9	2		
	526	-15	-29			840	5	-3		
	245	-56	·			710	3	-9		
	170	-52	·			657	-1	-12		
	140	-51	·			577	-9	-21		
	130	-58	·			250	-53	·		
	110	-57	·			240	-62	·		
	050	-42	·			170	-56	·		
	·	·	·			160	-55	·		
						130	-55	·		
						110	-58	·		
						90	-53	·		
						50	-54	·		
Tropopause (m)	12000 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					363 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm				
500/1000	553 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	2.5.49 14h					2.5.49 20h					3.5.49 02h					3.5.49 08h				
Druck (NN)	1030 mb					1029 mb					1029 mb					1028 mb				
Bodendruck	1023 "					1023 "					1023 "					1027 "				
0°Grenze	3200 m					3300 m					3500 m					3300				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	1	07	08		12	3	07	06		7	1	09	06		13	5	06	06
1000	25.0	16	-2	08	12	24.1	13	5	07	20	23.5	8	4	11	21	23.1	11	2	08	13
950	68	11	-6	07	13	65	10	1	08	19	66	8	3	11	22	66	10	-1	09	19
900	113	7	-9	07	13	112	7	-2	10	18	110	5	-2	09	18	110	7	-5	11	19
850	160	6	-11	08	13	158	6	-5	11	15	157	6	-4	09	16	157	7	-6	11	17
800	209	4	-14	06	14	208	4	-7	08	16	207	6	-6	10	12	207	8	-6	10	14
700	317	1	-15	07	18	316	2	-9	06	16	315	2	-12	07	17	316	2	-14	09	18
600	440	-6	-22	07	25	438	-7	-19	07	23	438	-7	-21	08	20	438	-6	-20	09	20
500	580	-16	-32	05	30	578	-16	-28	07	29	577	-17	-30	08	26	578	-16	-32	09	24
400	744	-29	-43	06	34	742	-29	-39	08	33	741	-29	-41	08	21	742	-29	-43	10	27
300	943	-44	·	06	26	941	-46	·	08	42	940	-47	·	09	30	941	-46	·	10	22
200	1204	-58	·	06	18	·	·	·	·	·	1197	-61	·	08	21	1200	-58	·	09	20
100	1650	-53	·	03	09						1637	-56	·	10	09	1644	-52	·	09	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	914	7	-9	07	13	898	5	-4	10	16	962	9	5	11	21	992	10	1	05	13
	750	4	-10	06	14	832	6	-5	10	15	790	6	-7	09	12	977	11	1	09	16
	732	3	-13	06	14	792	3	-8	09	16	750	5	-9	09	12	912	7	-5	10	19
	710	1	-15	06	14	736	4	-7	06	18	690	2	-13	07	17	889	8	-5	10	17
	684	1	-15	07	18	429	-24	-36	08	46	374	-33	-44	09	24	838	9	-6	11	17
	436	-23	-38	06	33	242	-58	·	08	42	240	-59	·	08	28	250	-56	-	11	24
	363	-35	-48	06	33	·	·	·	·	·	194	-61	·	08	18	239	-55	-	11	24
	222	-58	·	04	18						174	-54	·	07	16	215	-60	-	10	22
	150	-54	·	07	12						170	-54	·	07	15	170	-53	-	07	14
	090	-51	·	02	09						150	-56	·	08	17	146	-53	·	11	12
	066	-51	·	04	09						130	-56	·	08	16	137	-57	·	11	12
	·	·	·	·	·						110	-56	·	07	10	110	-52	·	08	06
											80	-56	·	00	00	089	-52		05	05
											·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	11500 m					– m					12000 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					363 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	535 Dm					554 Dm					564 Dm					555 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	3.5.49. 08					
Druck (NN)	1022.4 mb					
Bodendruck	1014 "					
0°Grenze	3400 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		16				
1000	78.8	15				
950	62	9				
900	107	12				
850	154	11				
800	205	8				
750	257	3				
700	313	2				
650	372	-3				
600	436	-7				
550	502	-11				
500	575	-16				
450	653	-22				
400	739	-29				
350	835	-37				
300	938	-45				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	363 Dm			Dm		
500/700	262 Dm			Dm		
300/1000	294 Dm			Dm		
700/1000	556 Dm			Dm		
Klartext:	wolkenlos					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	2.5.49 2h		2.5. 15h		2.5. 17h		2.5. 21h		3.5. 4h		3.5. 7h		3.5. 9h		3.5. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	05	04	06	20	06	12	00	00	09	14	09	10	09	18	00	00
300	05	12	·	·	06	14	00	00	·	·	10	17	·	·	09	06
600	06	11	04	10	06	20	09	30	10	32	09	23	08	12	09	12
900	07	16	04	12	08	19	09	32	10	22	09	22	10	26	·	·
1200	08	13	07	20	09	15	09	28	08	28	09	20	08	32	10	14
1500	·	·			·	·	09	26	09	32	·	·	08	42	11	08
1800	08	15			08	16	09	30	09	28	07	16	08	24	10	20
2100	05	14			·	·	10	34	09	28	·	·	08	24	09	18
2400	05	14			06	19	10	38	09	28	09	17	08	28	09	28
2700	·	·			·	·	11	26			·	·			10	24
3000	06	18			08	19					09	22			09	24
3600	·	·			07	21					·	·			11	18
4200	07	25			·	·					09	29			11	20
4800					07	20					07	25			10	28
5400					·	·					·	·			10	26
6000					07	27					06	26			12	30
6600											·	·			10	36
7200											06	27			09	32
7800											06	27			09	34
8400											·	·			10	32
9000											05	23			10	32
9900															10	32
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 124a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 4. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	11405	97021	29310	12500	60713			See 0
Husum	13	029 09	40902	80012	28713	45500	61916			
Cuxhaven	2	131 11	20505	82020	28314	22500	60819			
Norderney	13	113 08	00614	81020	28012	00900	64915			See 4
Emden	6	203 07	00615	81020	26217	00900	67924			
Jever	5	122 08	10512	82030	26416	11500	60824			
Flensburg	41	033 06	31004	60011	27913	35500	60816			
Schleswig-La.	20	034 08	50802	80012	28513	556xx	6x918	85635		
Kiel	8	045 08	70405	81012	28813	755xx	60814			
Travemünde	3	157 07	10409	81020	28311	11501	60715			
Hamburg-Fu.	14	147 07	20512	82030	27116	11607	60812	81199	81830	
Lathen	8	204 04	10409	82020	25118	00940	60928			
Bramsche	86	316 03	10718	82020	24418	00401	60720			
Bremen	3	224 04	10612	82020	25718	00901	60826	81187		
Hannover-La.	51	338 04	10907	82020	24320	00908	60724			
Lüneburg	28	244 04	10916	82020	26117	00901	67925			
Dannenberg	50	253 07	20405	99020	26317	00901	60827			
Braunschweig	82	348 03	00809	81020	25119	00900	64822			
Göttingen	151	444 03	01018	81020	22919	00900	60819			
Bocholt	22	406 03	00915	82020	22319	00900	60818			
Gütersloh	70	320 02	00815	81000	23118	00900	60822			
Warburg	211	436 01	00912	81020	21519	00900	60702			
Bückeburg	67	330 03	00718	81010	24818	00900	60724			
Iserlohn	256	419 02	00905	84020	20819	00400	60720			
Essen-Mülheim	120	410 04	00918	81020	20719	00900	60712			
Roetgen	463	503 06	10618	75020	18118	00901	60811			
Bonn	62	512 04	10905	82030	19323	00840	60784			
Alt-Astenberg *	780	427 01	10918	82020	31516	00940	60709			
Braunlage *	607	452 03	00718	99020	51515	00900	60713			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	70513	97012	28308	756xx	10431	-	6x817	
" " HR1	o	003 06	83406	97012	31009	8091x	13441	-	6x818	
" " P11	o	004 08	90509	93412	30008	9xxxx	100x1	-	6x812	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	10000	98011	24611	12600	100xx	-	6x814	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	03608	97020	24909	00900	60720	70012			See 1
Husum	029 07	00409	80020	24613	00900	60717	70016			
Cuxhaven	131 11	00609	80020	23914	00900	60821	70015			
Norderney	113 07	70517	06414	23408	762xx	60721	70012			See 3
Emden	203 09	00419	60020	21914	00900	60723	70018			
Jever	122 09	00510	82020	22113	00900	60819	70016			
Flensburg	033 07	01007	75020	24513	00900	60614	70015			
Schleswig-La.	034 09	01008	80010	24712	00900	6x916	-			
Kiel	045 07	10406	82020	24712	00901	60721	70013			
Travemünde	157 07	00808	81020	24312	00900	60718	70012			
Hamburg-Fu.	147 07	10512	82020	23314	00901	60718	70017	81199		
Lathen	204 11	10609	82020	20817	00901	60720	70020			
Bramsche	316 01	10909	82020	19919	00901	60720	70021			
Bremen	224 08	10212	82020	21218	00901	60822	70020	81187		
Hannover-La.	338 07	10809	82030	20619	00904	60613	70022			
Lüneburg	244 09	20713	81030	22416	00905	60615	70019			
Dannenberg	253 08	10705	99020	22717	00901	60614	70019			
Braunschweig	348 06	40708	99030	20819	00905	60614	70021			
Göttingen	444 06	00909	81020	19219	00400	60612	70021			
Bocholt	406 05	00902	82020	18419	00900	60615	70021			
Gütersloh	320 07	10707	81011	19419	00901	60626	70022			
Warburg	436 03	01109	81010	19619	00900	60616	70021			
Bückeburg	330 07	10710	81021	20418	00901	60718	70020			
Iserlohn	419 03	10909	81020	17120	00901	60715	70022			
Essen-Mülheim	410 04	00916	81020	16821	00900	60716	70021			
Roetgen	503 05	10906	81020	14619	00940	60811	70021			
Bonn	512 08	10905	82030	15723	00940	60813	70024			
Alt-Astenberg *	427 01	11116	81010	28715	00901	60712	70017			
Braunlage *	452 04	10714	99020	48614	00908	60710	70017			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	90413	95472	23007	9xxxx	10431	30053	6x830		
" " HR1	003 06	80306	96022	27008	8091x	10351	30051	6x828		
" " P11	004 07	90518	92454	25007	9xxxx	105x2	30053	6x820		
" " Fehmarnbelt	006 07	00909	98000	25911	00900	10920	30002	6x818		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	00906	98020	22409	00900	60718			
Husum	13	029 05	00405	60020	21806	00900	60715			
Cuxhaven	2	131 07	00910	81020	21509	00900	60815			
Norderney	13	113 08	00808	80020	20310	00400	64915			
Emden	6	203 08	00715	75020	19409	00900	61915			
Jever	5	122 07	00906	81020	19509	00900	60815			
Flensburg	41	033 04	00903	50020	21706	00900	60811			
Schleswig-La.	20	034 06	00705	56020	22208	00900	6x713			
Kiel	8	045 06	00202	81020	22407	00900	60812			
Travemünde	3	157 02	00905	81020	21808	00900	60713			
Hamburg-Fu.	14	147 05	00806	80020	21109	00900	60610			
Lathen	8	204 08	00402	81020	18709	00900	60713			
Bramsche	86	316 06	00405	60020	18709	00900	61906			
Bremen	3	224 08	00410	81000	19710	00400	60811			
Hannover-La.	51	338 05	00903	81020	19111	00900	64908			
Lüneburg	28	244 04	00907	84020	20510	00900	60709			
Dannenberg	50	253 02	00702	81020	21207	00900	60710			
Braunschweig	82	348 06	20902	80020	19712	00902	60707			
Göttingen	151	444 07	00000	81020	18408	00900	64913			
Bocholt	22	406 09	00000	81020	15710	00900	60717			
Gütersloh	70	320 07	00905	80000	18312	00900	61906			
Warburg	211	436 07	00000	97020	16710	00900	60813			
Bückeburg	67	330 04	00814	60020	18114	00900	60717			
Iserlohn	256	419 04	00802	75020	15513	00900	60716			
Essen-Mülheim	120	410 06	00910	25100	14913	00900	60716			
Roetgen	463	503 04	01118	81020	14014	00900	61912			
Bonn	62	512 02	00000	98020	15013	00900	60704			
Alt-Astenberg *	780	427 04	00718	98020	27110	00900	60815			
Braunlage *	607	452 04	00606	98000	46509	00900	60713			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 05	90509	93454	20006	9xxxx	149xx	-	6x820	
" " HR1	o	003 05	80506	92454	24005	xx0xx	105x1	-	6x818	
" " P11	o	004 05	20509	96031	22007	xxxxx	105x1	-	6x821	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	01109	98000	23510	00900	111xx	-	6x809	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 05	01312	98020	19009	00900	60719	70007			See 1
Husum	029 07	00913	83020	18608	00900	60713	70006			
Cuxhaven	131 06	01212	80020	17909	00900	60813	70009			
Norderney	113 06	01212	81020	16409	00908	60814	70009			See 2
Emden	203 04	10914	60020	15408	00908	60677	70006			
Jever	122 05	00904	82020	16008	00900	60812	70006			
Flensburg	033 04	00903	60020	18408	00900	60819	70006			
Schleswig-La.	034 04	00808	81020	18110	00900	6x715	-			
Kiel	045 02	00302	82020	19409	00900	60813	70006			
Travemünde	157 02	01113	82020	19009	00900	60713	70006			
Hamburg-Fu.	147 03	11009	64010	17709	00901	60717	70007	81199		
Lathen	204 06	10605	81020	15110	00901	60615	70008			
Bramsche	316 05	30405	81030	16008	00901	60710	70006			
Bremen	224 02	10405	80020	16409	00902	60613	70007			
Hannover-La.	338 02	10905	50010	15909	00901	60812	70007			
Lüneburg	244 04	11307	81030	17609	00940	60713	70005			
Dannenberg	253 04	10403	81030	18907	00940	60613	70004			
Braunschweig	348 04	10905	98020	16709	00902	60708	70007			
Göttingen	444 07	2000c	75020	15204	00901	60713	70004			
Bocholt	406 08	00902	81020	12611	00900	60812	70006			
Gütersloh	320 08	40904	88030	14912	00904	60715	70008			
Warburg	436 06	20000	60030	13909	00904	60810	70008			
Bückeburg	330 06	30202	40050	15111	08909	60715	70007			
Iserlohn	419 07	10000	81030	12215	00905	60813	70012			
Essen-Mülheim	410 07	20901	15100	12011	00905	60814	70009			
Roetgen	503 07	11410	81030	10614	00940	60809	70011			
Bonn	512 07	00000	40100	12410	00900	60712	70008			
Alt-Astenberg *	427 07	10915	81030	23111	00905	60813	70009			
Braunlage *	452 06	30705	82030	43313	00909	60713	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	90705	92454	15007	0xxxx	10430	30052	6x830		
" " HR1	003 07	01008	97010	19809	00900	11041	39102	6x822		
" " P11	004 08	01109	97020	17610	00900	10040	30003	6x824		
" " Fehmarnbelt	006 07	01113	98000	20010	00900	11121	30001	6x815		

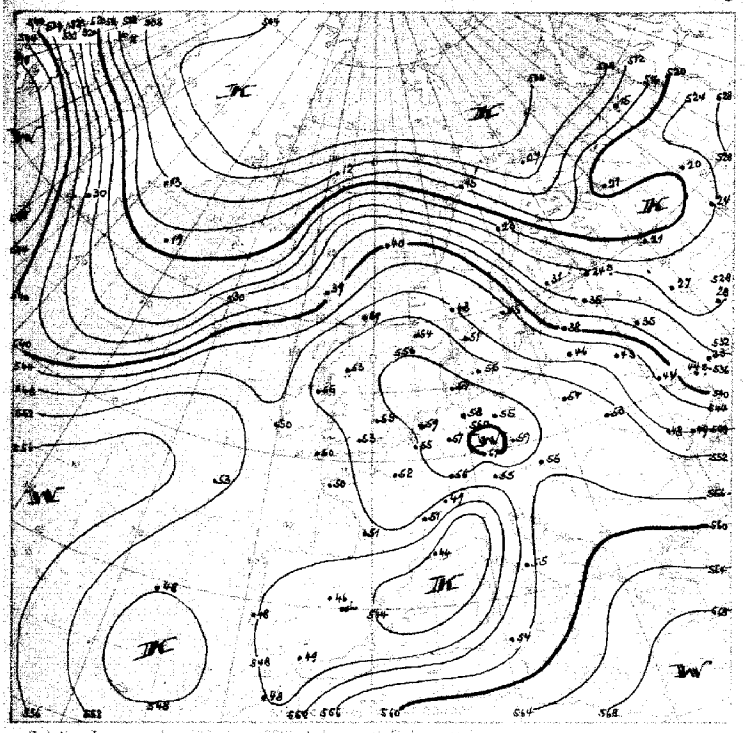
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

3/5.	Neptun	33686	12500	83418	97697	22703
	Steinbutt	30610	12700	82213	96102	29009
	Glückauf	33700	17500	63313	99038	16901
	Weser	33584	03406	83609	96022	34607
	Oldenburg	33639	06406	82713	97032	28407
	Neptun	33692	13406	83218	97837	20003
	Brake	33683	11606	72114	98032	21504
	Glückauf	33710	17506	72813	99038	14201
	Boesch	30661	25906	30000	98011	25500
	Frithjof	33593	02906	92902	91474	34008
	Essen	33557	06340	83409	97284	31208
	Eileen	33844	08910	93505	92471	32910
	Behrens	33687	12910	92805	93737	22001
	Oldenburg	33646	07110	82713	97032	26307
	Glückauf	33715	18010	77618	99022	15800
4/5.	Westermann	30606	06912	82018	96205	27209
	Weser	33572	02012	80205	97022	33208
	Boesch	30661	25910	40302	97021	22951
	Frithjof	33594	02812	92902	91474	31808
	Steinbutt	30602	06712	82213	97022	26009
	Essen	33566	05916	83409	92444	28008
	Kassel	33586	03216	60209	94114	29208
	Weser	33579	00618	72702	96012	28608
	Westermann	30607	05018	62009	98015	23310
	Wiesbaden	33684	10818	60218	98268	20905
	Neptun	33709	15718	73413	98038	19251
	Glückauf	33725	18016	83013	99028	16951
	Boesch	30667	25916	60409	96032	18951
	Frithjof	33595	02618	92700	92414	27009
	Gotland	33687	13722	33602	98010	20003
4/6.	Oldenburg	33663	09422	83002	98032	21606
	Essen	33577	05522	03405	97021	23808
	H. Homann	30601	04223	82013	98032	18809

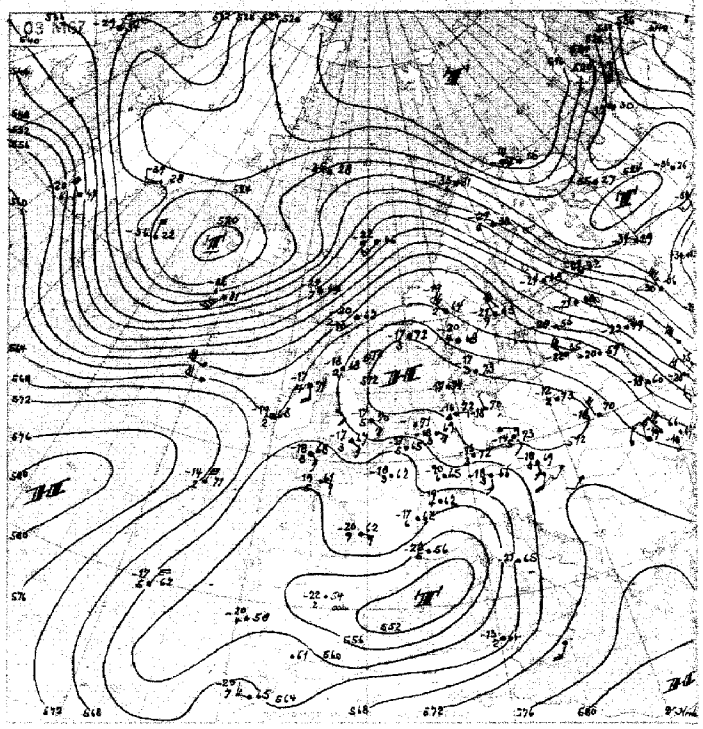
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

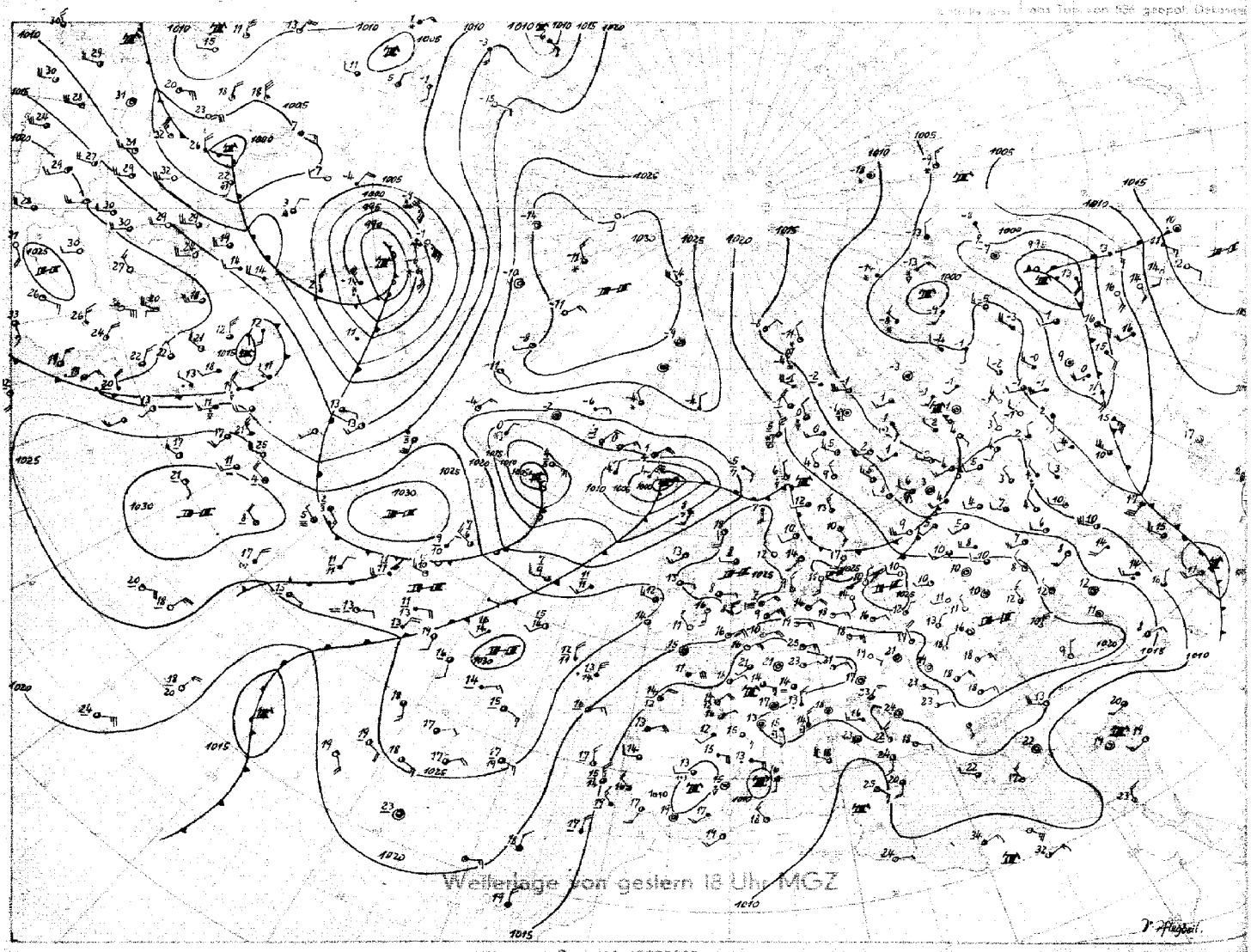


Relative Topographie 500 ub. – 1000 mb (geopot. Dekameter)
7.–10.5. Dekadenmittel Hamburg 1935 ... 547 geopot. Dek.

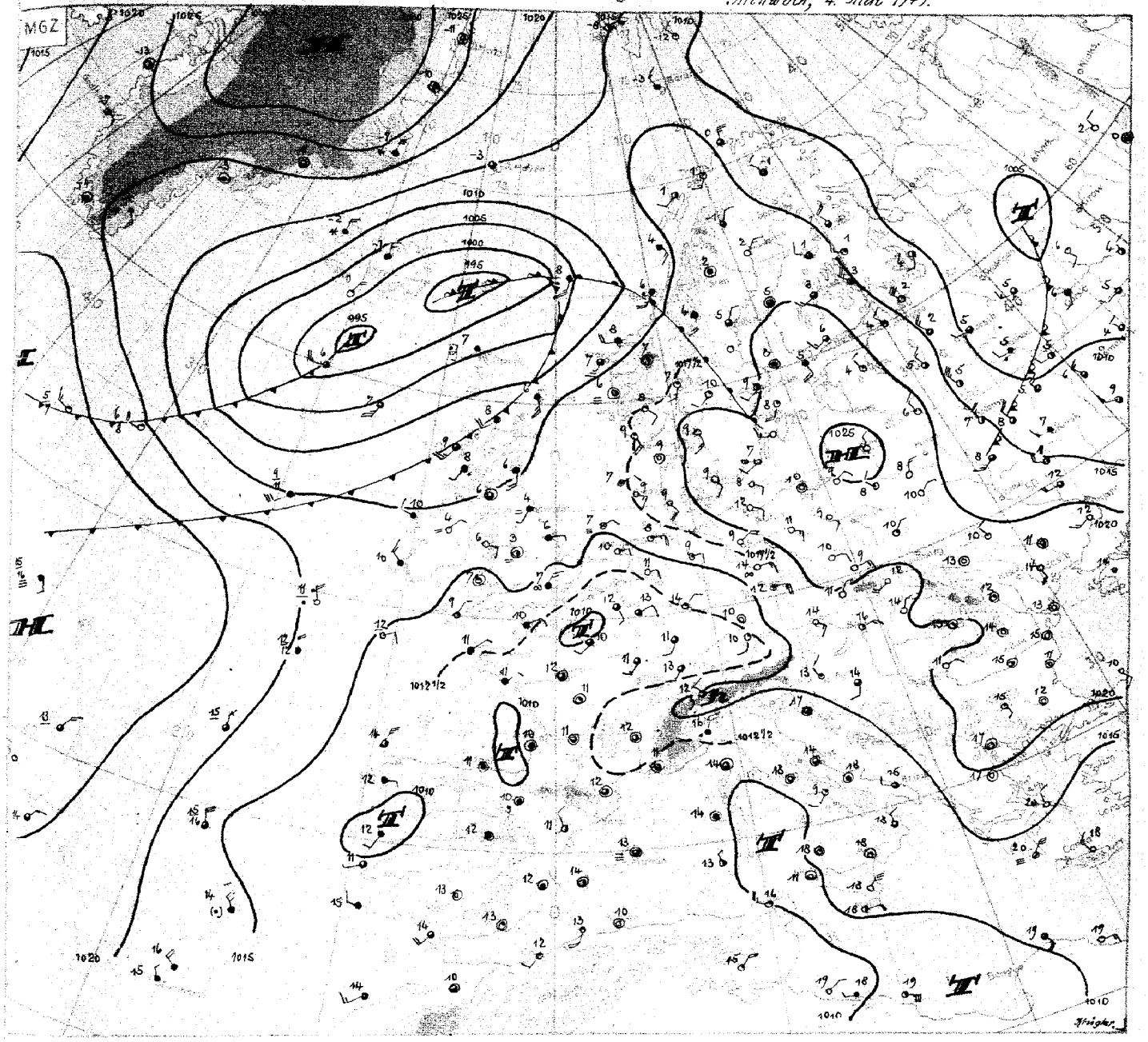


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
aus Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (off. Breitengrad)



Mittwoch 4. Mai 49

Ein großräumiger kräftiger Druckfall hat seit gestern vom Atlantik her auf West- und Mitteleuropa übergegriffen und rasch zum Abbau des Hochs über der Nordsee geführt. Heute früh erstreckt sich am Boden nur noch eine schwache Hochdruckbrücke vom Azorenhoch über England und die Nordsee zum Resthoch über dem Baltikum. Auch in der Höhe hat sich das gestern noch kräftige, warme Hoch über der Nordsee bereits abgeschwächt, allerdings zeigt die Karte der abs. Topogr. heute noch einen Höhenhochkeil vom Balkan bis zur südlichen Nordsee.

Unter seinem Einfluss tritt bei uns bei südöstlicher Bodenströmung und heiterem Wetter zunächst noch weitere Erwärmung ein. Schon gestern konnten die Tageshöchsttemperaturen im nordwestdeutschen Binnenland auf 19-22 Grad, im Rheinland zum Teil sogar auf 24-25 Grad ansteigen. In der vergangenen Nacht wurde nur noch an der Station Dannenberg leichter Bodenfrost beobachtet.

Inzwischen stösst auf der Rückseite des Tiefdrucksystems bei Island Kaltluft kräftig nach Osten vor und wird morgen bereits auf Westeuropa übergreifen. Das Wetterschiff auf 60°N 20°W meldet seit gestern früh einen Rückgang der Mitteltemperaturen der unteren Troposphäre um 6 Grad. In 500 mb beträgt die Abkühlung sogar 12 Grad. Der entsprechende, heute von der Dänemarkstrasse nach Süden weisende ausgeprägte Kalte Höhentrog (siehe Karte der rel. Topogr.)wird sich damit gegen die Britischen Inseln verlagern.

Für unser Gebiet bedeutet diese Entwicklung die Beendigung der trockenen und warmen Witterung in ein bis zwei Tagen und Übergang zu kühlem Wetter, eingeleitet durch Gewitterstörungen aus Südwest.

Dr. K. [illegible]

Nr. 1244

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 4. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	3.5.49 14h					3.5.49 20h				
Druck (NN)						1021.3 mb				
Bodendruck						1020 "				
0° Grenze						3900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				05	10		11	10	05	06
1000				.	.	17.4	12	12	.	.
950				08	12	60	12	8	10	16
900				10	14	106	13	3	10	11
850				11	14	153	11	-2	10	10
800				10	13	204	8	-6	10	12
700				08	14	313	3	-13	09	13
600				08	08	436	-6	-21	06	12
500				09	06	576	-16	-29	06	03
400				09	04	741	-28	-40	00	00
300				10	02	941	-45	.	12	02
200				12	13	1198	-63	.	15	15
100				.	.	1635	-57	.	11	06
Markante Punkte						911	12	4	.	.
						881	13	-1	.	.
						815	8	-7	.	.
						784	9	-8	.	.
						768	9	-8	.	.
						669	0	-16	.	.
						660	0	-16	.	.
						194	-63	.	.	.
						181	-58	.	.	.
						170	-58	.	13	09
						150	-55	.	12	09
						130	-57	.	12	04
						110	-58	.	11	06
						094	-57	.	.	.
						.	.	.	.	.
Tropopause (m)	m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					364 Dm				
500/700	Dm					263 Dm				
700/1000	Dm					296 Dm				
500/1000	Dm					559 Dm				

Zeit	4.5.49 02h					4.5.49 08h				
Druck (NN)						1014.6 mb				
Bodendruck						1014 "				
0° Grenze						3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				09	16		13	6	12	10
1000				.	.	12.2	12	3	.	.
950				13	19	55	13	3	12	20
900				12	17	100	13	4	12	22
850				11	13	148	11	-2	13	13
800				11	13	199	9	-6	14	10
700				10	10	308	6	-11	14	15
600				10	12	432	-3	-18	14	10
500				08	07	574	-12	-28	12	12
400				09	00	741	-23	-38	13	05
300				15	04	947	-37	-50	12	12
200				15	15	1217	-55	.	17	25
100				18	03	.	.	.	.	.
Markante Punkte						977	12	3	.	.
						877	13	-1	.	.
						728	6	-8	.	.
						712	6	-10	.	.
						650	1	-14	14	12
						550	-7	-22	13	11
						450	-17	-33	11	10
						350	-29	-43	10	06
						250	-46	.	13	15
						170	-61	.	16	24
						133	-53	.	.	.
						.	.	.	.	.
Tropopause (m)	m					13100 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					373 Dm				
500/700	Dm					266 Dm				
700/1000	Dm					296 Dm				
500/1000	Dm					562 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	3.5.49 14h					3.5.49 20h				
Druck (NN)	1019.4 mb									
Bodendruck	989 "									
0° Grenze	3800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	1	09	12				09	05
1000	46.6	.	.	.	.				.	.
950	61	17	-2	07	20				10	20
900	106	12	-6	10	25				11	18
850	154	12	-6	12	27				12	15
800	204	9	-8	13	31				12	13
700	314	4	-13	12	23				11	17
600	437	-4	-21	11	25				10	21
500	578	-15	-31	12	30				10	28
400	742	-28	-43	11	39				12	33
300	941	-45	.	11	36				12	30
200	1203	-63	.	11	27				12	20
100	1652	-52	.	12	05				14	05
Markante Punkte	890	12	.							
	249	-58	.							
	165	-51	.							
	087	-49	.							
	.	.	.							
Tropopause (m)	11500 m					m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm				
700/1000	297 Dm					Dm				
500/1000	561 Dm					Dm				

Zeit	4.5.49 02h					4.5.49 08h				
Druck (NN)	1014.8 mb									
Bodendruck	984 "									
0° Grenze	3200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	4	00	00				00	00
1000	12.3	.	.	.	.				.	.
950	58	17	6	13	09				12	08
900	101	16	6	13	11				13	11
850	149	12	0	12	12				14	19
800	200	8	-3	13	15				15	16
700	308	1	-11	12	21				13	16
600	429	-8	-19	12	22				14	21
500	569	-18	-30	11	24				12	34
400	732	-32	-43	12	28				11	39
300	929	-48	.	12	34				11	45
200	1188	-60	.	13	26				15	22
100	.	.	.	.	.				.	.
Markante Punkte	906	17	6	.	.					
	850	12	0	12	12					
	750	4	-7	14	18					
	650	-4	-15	11	24					
	550	-12	-24	12	27					
	450	-24	-37	12	24					
	350	-39	-50	11	33					
	250	-55	.	13	39					
	215	-61	.	.	.					
	205	-61	.	.	.					
	180	-56	.	.	.					
	150	-56	.	14	19					
	122	-56	.	.	.					
	.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	11400 m					m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm				
700/1000	296 Dm					Dm				
500/1000	557 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	3.5.49. 14h					4.5.49. 02h				
Druck (NN)	1028.5 mb					1021.1 mb				
Bodendruck	1025. "					1018 "				
0° Grenze	[illegible]700 m					3600				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	8	07	06		6	3	09	05
1000	23.5	10	5	06	06	17.1	9	.	.	.
950	66	7	2	07	08	60	11	.	.	.
900	111	8	1	07	08	105	10	.	.	.
850	158	8	-2	07	07	152	10	.	.	.
800	208	9	-4	06	06	202	9	.	.	.
700	317	3	-11	01	08	311	3	.	.	.
600	439	-6	-18	33	11	434	-7	.	.	.
500	579	-17	-29	32	12	574	-17	.	.	.
400	743	-28	-42	30	15	737	-28	.	.	.
300	943	-43	.	29	12	937	-44	.	.	.
200	1205	-59	.	10	06	1197	-61	.	.	.
100	1665	-53	.	00	00	1636	-56	.	.	.
Markante Punkte	003	9	4	.	.	983	14			
	992	11	7	.	.	971	9			
	947	7	7	.	.	812	10			
	922	9	2	.	.	724	4			
	844	8	-3	.	.	650	-2			
	825	10	-2	.	.	550	-11			
	684	1	-13	.	.	493	-18			
	663	1	-13	.	.	462	-23			
	264	-49	.	.	.	399	-30			
	170	-57	.	00	00	253	-54			
	150	-57	.	00	00	193	-60			
	130	-56	.	00	00	163	-55			
	050	-44	.	04	05	127	-56			
	040	-45	.	04	06	076	-55			
						035	-48			
Tropopause (m)	12000 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					363 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm				
700/1000	293 Dm					294 Dm				
500/1000	555 Dm					557 Dm				

Zeit	4.5.49 08									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				11	12					
1000				.	.					
950				13	23					
900				13	25					
850				14	20					
800				15	19					
700				13	16					
600				13	15					
500				14	16					
400				13	21					
300				10	15					
200				23	08					
100				21	19					
Tropopause (m)	m					m				
Relative Topographie 300/500	Dm					Dm				
500/700	Dm					Dm				
700/1000	Dm					Dm				
500/1000	Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	3.5.49. 14h					3.5.49. 20h				
Druck (NN)	1023 mb					1020 mb				
Bodendruck	1016 "					1014 "				
0° Grenze	3600 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	7	09	10		15	7	07	06
1000	19.7	19	5	08	15	16.0	16	7	08	29
950	63	13	-1	08	14	60	13	4	08	21
900	108	9	-4	10	14	105	10	1	11	20
850	156	9	-6	11	17	153	11	-2	13	16
800	205	7	-9	11	15	203	9	-4	11	12
700	314	3	-14	11	15	312	3	-11	11	10
600	437	-6	-23	10	15	434	-7	-19	09	14
500	578	-15	-31	12	14	574	-17	-28	09	07
400	742	-28	-43	09	11	736	-31	-42	10	08
300	941	-44	.	13	16	934	-47	.	12	12
200	1201	-59	.	11	19	1195	-59	.	13	19
100	1646	-52	.	00	00	1635	-56	.	11	03
Markante Punkte	970	15	1	08	15	992	16	7	08	20
	890	8	-5	10	14	870	12	0	11	17
	868	11	-4	11	15	770	8	6	11	12
	785	7	-9	11	15	460	-22	-34	11	06
	763	7	-9	11	18	259	-55	.	13	19
	571	-9	-26	10	16	226	-60	.	13	23
	541	-10	-26	10	15	205	-60	.	13	19
	241	-57	.	11	20	175	-55	.	12	10
	215	-59	.	11	23	139	-55	.	12	09
	194	-59	.	12	19	110	-56	.	13	09
	186	-56	.	11	15	080	-53	.	00	00
	140	-52	.	09	07					
Tropopause (m)	11500 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					367 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm				
500/1000	558 Dm					557 Dm				

Zeit	4.5.49. 02h					4.5.49. 08				
Druck (NN)	1018 mb					1015 mb				
Bodendruck	1011 "					1008 "				
0° Grenze	3500 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	5	.	.		14	5	11	06
1000	14.6	10	7	12	20	12.4	13	3	11	10
950	58	14	9	12	20	55	13	2	12	18
900	103	13	5	13	18	101	13	1	13	18
850	151	12	0	12	11	148	11	-2	14	17
800	201	8	-4	13	09	199	8	-6	13	16
700	310	3	-4	12	09	307	1	-13	12	14
600	433	-6	-15	10	13	429	-7	-21	12	15
500	572	-16	-28	07	06	569	-18	-32	12	11
400	737	-29	-40	12	08	731	-30	-43	12	16
300	935	-45	.	12	15	930	-45	.	14	23
200	1194	-60	.	14	16	1190	-58	.	15	27
100	.	.	.	.	.	1633	-52	.	18	08
Markante Punkte	973	14	11	12	20	972	11	1	11	18
	916	14	9	12	18	942	14	2	12	18
	862	12	2	12	14	750	5	-9	12	16
	741	4	-9	13	09	650	-3	-17	12	12
	724	4	-9	13	09	550	-12	-26	12	13
	650	-2	-14	11	10	450	-24	-38	12	12
	550	-11	-23	08	13	350	-37	-49	12	18
	450	-22	-33	10	06	215	-61	.	15	30
	350	-37	-47	11	08	180	-54	.	16	19
	232	-59	.	14	28	130	-54	.	16	12
	216	-61	.	14	24	090	-51	.	21	06
	187	-57	.	14	12	040	-50	.	.	.
						665	-49	.	.	.
Tropopause (m)	11500 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					362 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm				
500/1000	558 Dm					556 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	4.5.49. 8h					
Druck (NN)	1013 mb					
Bodendruck	1003 "					
0° Grenze	3200 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		11	.			
1000	10.8	15	.			
950	54	17	.			
900	100	15	.			
850	150	14	.			
800	198	9	.			
750	257	6	.			
700	303	1	.			
650	366	-5	.			
600	428	-8	.			
550	496	-13	.			
500	567	-18	.			
450	645	-19	.			
400	730	-37	.			
350	823	-39	.			
300	927	-47	.			
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	360 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
500/1000	296 Dm			Dm		
700/1000	556 Dm			Dm		
Klartext:	V.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Poelgen		Göttingen		Poelgen		Quakenbrück		Göttingen		Poelgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	3.5.15h		3.5.15h		3.5.19h		3.5.19h		3.5.21h		4.5.07h		4.5.08h		4.5.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	12	09	16	10	04	04	06	00	00	15	10	14	10	12	10
300	.	.	09	24	.	.	07	19	06	06	.	.	12	29	10	10
600	08	20	09	26	10	17	09	19	10	28	14	20	13	27	10	10
900	09	24	09	22	10	18	10	21	10	32	12	14	12	19	12	28
1200	08	20	09	16	11	16	12	21	11	28	12	10	13	16	13	26
1500	06	18	10	14	13	18	12	21	11	18	10	08	.	.	14	24
1800	07	26	13	14	12	16	12	22	12	16	10	14	13	13	14	16
2100	12	20	13	16	14	16	11	18			12	08	.	.	11	14
2400	13	18	12	20	14	14	10	13			15	04	14	12	11	12
2700			12	20	13	16	10	16			13	02	.	.	13	18
3000			12	18	13	22	10	19			16	10	12	18	13	16
3600			10	16	10	12	10	21			13	24	.	.	12	24
4200			10	16	11	20	10	23			12	20	12	27	14	20
4800			08	20							11	20	12	17	12	26
5400			12	18							13	19	.	.	12	24
6000			10	16							12	30	12	16	12	28
6600											12	36	12	16	12	26
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 125a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 5. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 05	21314	98030	13917	00904	60734			See 2
Husum	13	029 04	10918	83030	13319	00908	60829			
Cuxhaven	2	131 09	11016	81020	12317	00901	60834			
Norderney	13	113 09	61314	81020	10721	00906	60836			See 3
Emden	6	203 09	61316	75020	10520	00906	60733			
Jever	5	122 09	41112	82021	10922	00906	60828			
Flensburg	41	033 06	11015	82020	13417	00908	60832			
Schleswig-La.	20	034 09	10917	82020	13517	00901	6x937			
Kiel	8	045 08	10910	82020	13818	00901	60836			
Travemünde	3	157 04	11116	82020	13619	00905	61936			
Hamburg-Fu.	14	147 03	31312	82020	12222	00905	60733	83299		
Lathen	8	204 11	71309	82020	09622	00908	60828			
Bramsche	86	316 11	70909	81022	09922	00908	60726			
Bremen	3	224 08	31310	81028	10722	00902	60833			
Hannover-La.	51	338 09	80909	60022	11222	00908	60836			
Lüneburg	28	244 06	31109	98030	12422	00906	60832			
Dannenberg	50	253 09	10903	99020	13022	00908	60830			
Braunschweig	82	348 09	71109	98030	11323	00909	60730			
Göttingen	151	444 11	11615	81010	09123	00901	60831			
Bocholt	22	406 13	10902	75020	08020	00908	64927			
Gütersloh	70	320 10	11610	64022	09825	00901	60845			
Warburg	211	436 09	20710	25021	08223	00908	60827			
Bückeburg	67	330 11	61016	80031	10123	00902	60727			
Iserlohn	256	419 09	21603	81030	07226	11708	60824			
Essen-Mülheim	120	410 11	10000	25050	07523	11600	60824			
Roetgen	463	503 09	41605	81020	06123	41603	60817			
Bonn	62	512 19	40933	40050	07426	00902	60829			
Alt-Astenberg *	780	427 09	11313	81020	20719	11508	60817			
Braunlage *	607	452 08	71015	81030	40021	00906	64923			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	TdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 08	00805	16010	10010	00000	10521		6x828	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 06	40710	97030	12713	00906	10731		6x834	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	00913	98000	15612	00900	10921		6x830	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	41110	98020	07214	00908	60832	70017			See 2
Husum	029 10	30913	82020	06918	00906	60628	70020			
Cuxhaven	131 12	21005	81020	06616	00902	60726	70617			
Norderney	113 13	31609	81012	04722	00908	60827	70023			See 2
Emden	203 12	11212	60020	04522	00908	60927	70023			
Jever	122 11	11410	81010	04822	00901	60823	70024			
Flensburg	033 08	20909	82020	07016	00902	60832	70018			
Schleswig-La.	034 11	30914	82027	07618	00906	6x825	-			
Kiel	045 11	30803	82020	07717	00965	60836	70019			
Travemünde	157 07	10811	83020	08019	00901	60627	70021			
Hamburg-Fu.	147 07	31211	82010	06821	00902	60823	70024	83199		
Lathen	204 11	21105	82032	02923	00901	60737	70025			
Bramsche	316 12	00909	81020	04623	00900	60826	70026			
Bremen	224 09	11305	81020	05022	00901	60828	70024			
Hannover-La.	338 09	10903	60010	05022	00901	60823	70025			
Lüneburg	244 06	61309	98020	06722	00907	60824	70024			
Dannenberg	253 08	11209	99020	07319	00908	60926	70023			
Braunschweig	348 05	11101	98020	05922	00901	60724	70024			
Göttingen	444 11	00905	80020	04822	00900	60820	70024			
Bocholt	406 11	60000	40012	03522	00993	60718	70026			
Gütersloh	320 11	21303	72030	04724	00901	60723	70027			
Warburg	436 11	31302	50030	03722	00906	60821	70024			
Bückeburg	330 10	10710	80031	05022	00908	60722	70024			
Iserlohn	419 13	72102	80030	02924	74606	60822	70026			
Essen-Mülheim	410 13	51802	50022	03022	00963	60822	70026			
Roetgen	503 13	82202	30059	03718	00993	60817	70024			
Bonn	512 13	71802	81022	03324	16878	60826	70024			
Alt-Astenberg *	427 09	71605	81030	17219	11506	60817	70021			
Braunlage *	452 08	11107	80032	36418	14608	60615	70022			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	TdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 08	32702	97020	02509	00901	10531	30002	6x636		
" " HR1	003									
" " P11	004 09	41112	97030	05913	00906	11131	30008	6x829		
" " Fehmarnbelt	006 07	10918	98020	09512	00904	10921	30004	6x830		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	81412	98022	01712	00907	60830			See 2
Husum	13	029 09	10909	82020	02112	00901	60824			
Cuxhaven	2	131 12	01106	81020	03014	00900	60817			
Norderney	13	113 11	31607	81130	00014	00905	60826			
Emden	6	203 09	31113	50130	00614	00910	60720			
Jever	5	122 09	01108	75000	00713	00900	60723			
Flensburg	41	033 07	01309	99010	01812	00900	60831			
Schleswig-La.	20	034 09	01211	84010	01814	00900	6x731			
Kiel	8	045 10	01010	82010	02514	00900	60833			
Travemünde	3	157 07	01013	82020	03414	00900	64927			
Hamburg-Fu.	14	147 06	01209	40020	02615	00900	60830			
Lathen	8	204 11	30902	81020	00013	00902	60721			
Bramsche	86	316 13	50000	35130	01516	00950	60720			
Bremen	3	224 08	11409	80030	01114	00905	60826			
Hannover-La.	51	338 09	21006	97030	01013	00905	60828			
Lüneburg	28	244 06	01303	81020	02415	00900	60727			
Dannenberg	50	253 06	01302	60020	03413	00900	60823			
Braunschweig	82	348 09	11606	81022	02015	00908	60726			
Göttingen	151	444 09	10000	50020	03010	00901	60712			
Bocholt	22	406 13	50000	30102	01115	00908	60808			
Gütersloh	70	320 12	51305	32031	02816	00906	60708			
Warburg	211	436 12	70000	25102	01613	00908	60714			
Bückeburg	67	330 09	41602	48051	01218	00907	60825			
Iserlohn	256	419 12	02002	40050	01717	00900	60710			
Essen-Mülheim	120	410 13	22205	20101	01616	17401	60708			
Roetgen	463	503 10	00000	95100	03512	00900	61903			
Bonn	62	512 13	70000	97022	03116	00908	60802			
Alt-Astenberg *	780	427 09	67809	97022	14614	00902	60815			
Braunlage *	607	452 09	02503	97010	33312	00900	60721			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	TdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	92102	96284	98709	9xxxx	104xx	-	6x920	
" " HR1	o	003						-		
" " P11	o	004 10	01410	97000	00811	00x0x	11431	-	6x852	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	01013	98000	05411	00900	110x0	-	6x873	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	81509	98022	97111	00907	60617	70011			See 1
Husum	029 07	81113	81022	97312	00907	60820	70011			
Cuxhaven	131 09	21808	50020	97313	00906	60824	70012			
Norderney	113 12	42206	25100	97413	00988	60507	70012			See 1
Emden	203 11	22311	20100	97912	00960	60504	70011			
Jever	122 11	02007	40100	97112	00900	60512	70010			
Flensburg	033 08	81409	98030	97512	00907	60619	70009			
Schleswig-La.	034 11	31312	80021	97613	00909	6x718	-			
Kiel	045 09	41810	50030	98512	00906	60813	70011			
Travemünde	157 11	21610	81030	99213	00905	60615	70012			
Hamburg-Fu.	147 08	81209	32051	98814	00907	60612	70012			
Lathen	204 09	32202	30100	98412	00942	80501	70010			
Bramsche	316 12	62102	20101	99512	00981	60200	70011			
Bremen	224 10	31802	25040	97913	00906	60611	70011	83216		
Hannover-La.	338 12	52202	30102	98614	00986	60607	70012			
Lüneburg	244 08	51803	81030	98913	00906	60713	70011			
Dannenberg	253 08	31602	75020	90712	00981	60815	70008			
Braunschweig	348 09	61603	97010	99514	00988	60608	70012			
Göttingen	444 10	60000	50030	00611	1278x	60508	70007			
Bocholt	406 10	71802	10102	99312	00976	60505	70011			
Gütersloh	320 13	41804	13011	00715	10938	60508	70012	81483		
Warburg	436 09	71602	25102	99910	756xx	60709	70009			
Bückeburg	330 12	61808	26051	99216	00948	60903	70014			
Iserlohn	419 12	80000	15102	99814	00976	60610	70013			
Essen-Mülheim	410 12	71604	15102	99314	756xx	60708	70012			
Roetgen	503 10	71805	50020	99813	0093x	60612	70011			
Bonn	512 12	70902	20102	00014	557x8	60612	70013			
Alt-Astenberg *	427 11	70705	40102	11913	11442	60609	70012			
Braunlage *	452 12	50000	75010	30716	10888	60710	70012			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	TdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 08	98005	92454	95008	9x0xx	10941	30051	6x608		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	41605	97030	97810	00940	116x0	30003	6x609		
" " Fehmarnbelt	006 08	11309	98020	00411	00908	113x0	30004	0x819		

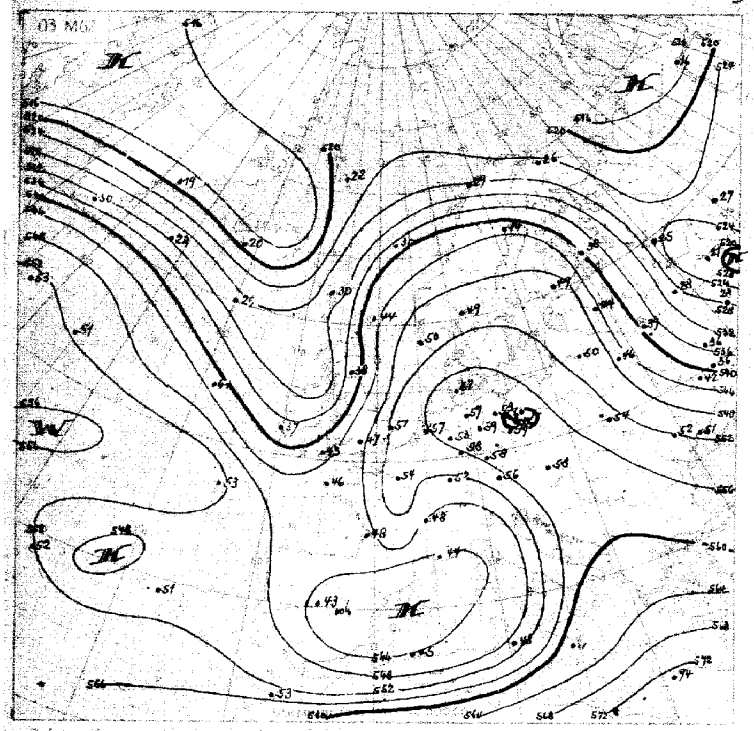
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

4/5.	Boesch	40661	26900	80418	96032	16251
	Weser	40595	02306	92505	93472	11207
	Westermann	40588	01006	81818	93555	24207
	Frithjof	43595	02906	81809	98022	17007
	Essen	43588	04806	40000	96011	17806
	Lofoten	43555	05106	90705	93454	17307
	Boesch	40661	25906	70430	97032	16252
	Weser	40602	04012	82118	94534	05010
	Westermann	43580	00412	81818	96205	09906
	Frithjof	43595	02512	81618	95114	09006
	Homann	40586	01012	81513	95464	08208
	Steinbutt	40583	00112	82018	97024	08507
	Boesch	40661	25910	70413	96032	19351
	Flohr	43577	05616	01305	99000	08011
	Karsel	40597	02616	82005	95482	00211
4/5.	Essen	43705	14116	20813	98020	07208
	Westermann	43673	01718	81609	91454	03207
	Lofoten	43570	02218	91609	93454	04007
	Weser	40608	05618	83402	96636	97906
	Homann	40583	00017	81418	97616	00807
	Boesch	40661	25916	70424	96032	27452
	Steinbutt	43577	01118	81818	93472	10507
	Neptun	43720	25018	52709	97159	07701
	Glückauf	43720	26016	82402	99022	08401
	Frithjof	43597	02718	81818	97022	03007
	Gotland	43711	17622	30305	99010	06802
	Flohr	43587	05122	21309	98000	99810
	Lofoten	43573	01723	82013	97032	96707
	Oldenburg	43683	11522	81809	96606	01007
	Essen	43677	04022	82013	97022	00208
4/6.	Tannenberg	43576	05323	31413	98010	00310
	Boesch	40661	25823	40413	97031	23152
	Skolpenbank	43548	06322	02002	97000	01840

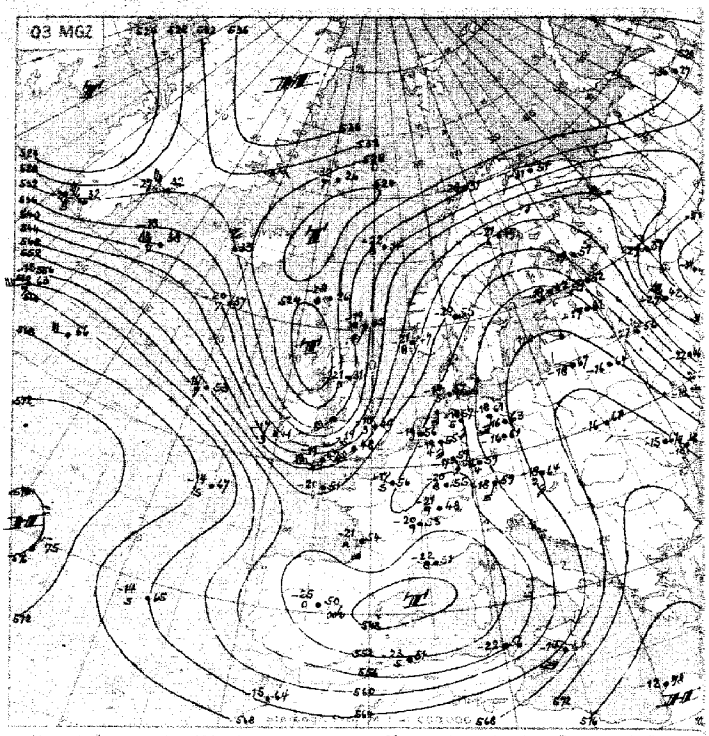
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



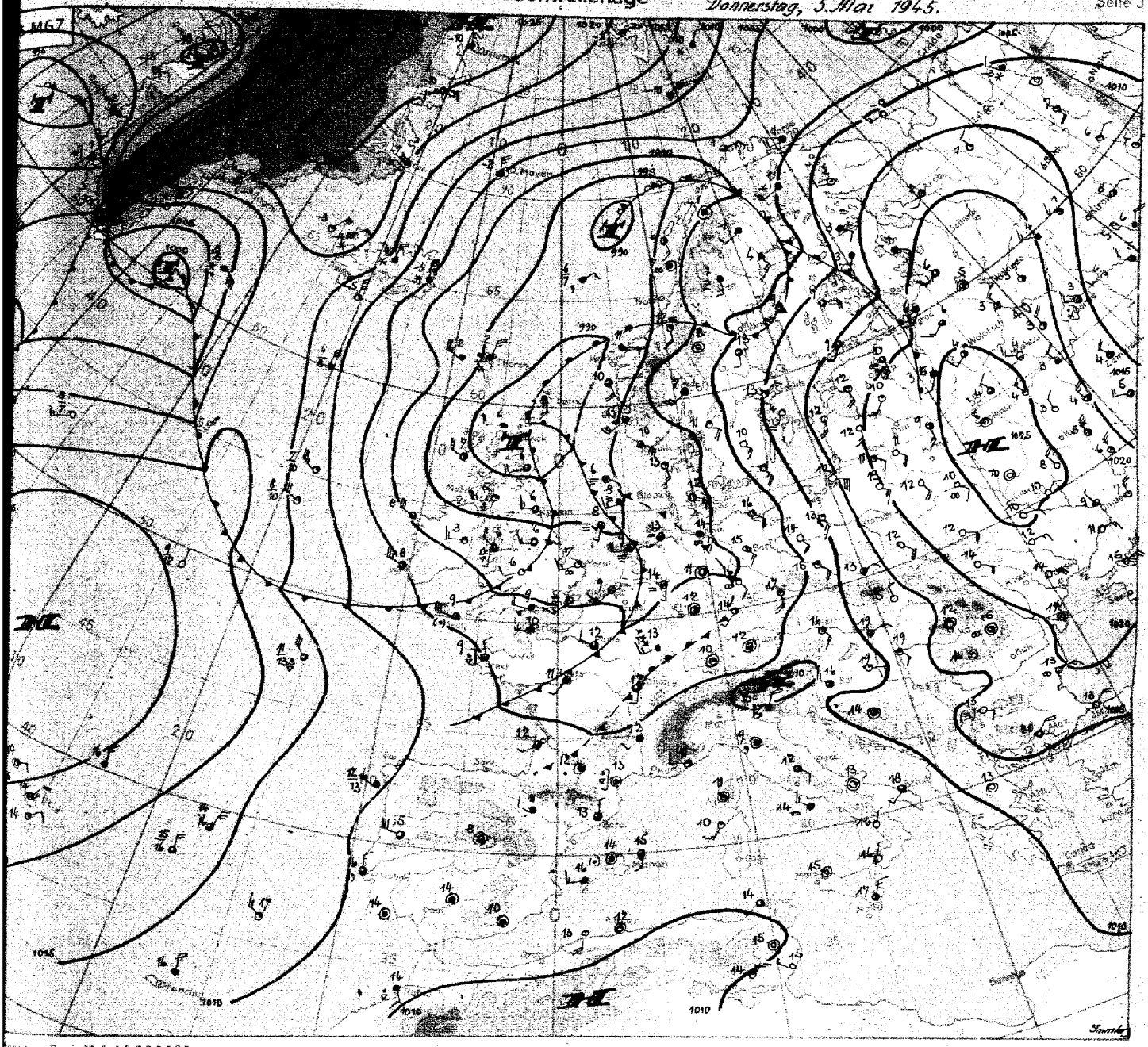
Relative Topographie 500 mb über 1000 mb (Geopot. Dekameter)
Dekameter-Höhenlinie 1975 Hz 541 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Kartogr. Proj. M 1:20.000.000

Wetterübersicht Donnerstag, den 5. Mai 1949

Die im gestrigen Bericht angedeutete Umstellung der Wetterlage macht rasch Fortschritte. Mit dem anhaltendem Druckfall über Nordwesteuropa hat sich der Kern des gestern südlich von Island gelegenen Tiefdruckgebietes in den Raum Schottland verlagert, die zugehörigen Kaltfronten haben Holland bzw. Südengland erreicht. An einer vorauseilenden Höhenkaltfront werden in Südwestdeutschland heute früh die ersten Gewitter ausgelöst, die sich im Laufe des Tages auf ganz Westdeutschland ausbreiten werden. Auf der Rückseite nachfolgende hochreichende Kaltluft leitet zu veränderlichem und kühlem Wetter über.

Der Kern des bisher wetterbestimmenden Hochdruckgebietes hat sich nach Westrußland verlagert. Auf seiner Westseite reicht eine kräftige Warmluftzunge immer noch bis Mitteleuropa, sie verlagert sich aber gleichfalls ostwärts und wird durch die jetzt vom Westen her eingeleiteten Umlagerungen rasch verbraucht. Um so intensiver entwickelt sich die Kaltluftzunge über Irland, die zur Abspaltung eines abgeschlossenen Kaltlufttropfens neigt. Der zugehörige Höhentrog wandert zunächst langsam ostwärts.

Während auf dem Mittelatlantik das kräftige, steuernde Hoch seine Lage nur wenig verändert und weiterhin stabil bleiben dürfte, hat ein neues Tief von Labrador kommend die Davisstraße erreicht. An seiner Warmfront bildete sich heute nacht über der südlichen Dänemarkstraße eine Welle, die sich jetzt rasch vertieft und in allgemein ostsüdostwärtiger Richtung wandern dürfte. Die Wetterlage für Westeuropa wird daher weiterhin vom Atlantik her bestimmt.

I m m l e r

DRUCK BEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF FP20/1874/20.000/1949 (FIC 1)/3603

Nr. 1259

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 5. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	4.5.49 14h					4.5.49 20h					5.5.49 02h					5.5.49 08h				
Druck (NN)						1004 mb										997.1 mb				
Bodendruck						1003 " 21h										996 "				
0°Grenze						3300 m										2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	23	8	13	12	/	16	12	12	06				13	04	/	17	12	23	10
1000	7.7	23	8	.	.	2.5	17	11	.	.				.	.	-2.4	.	.	.	.
950	52	17	3	14	19	46	19	3	18	23				20	14	41	16	9	23	19
900	98	13	0	14	19	92	15	8	16	23				32	15	87	13	8	22	18
850	144	12	-1	15	12	140	11	6	18	16				21	17	134	11	9	19	16
800	196	9	-6	18	11	190	8	4	19	14				20	18	185	8	6	19	16
700	309	2	-16	16	19	299	1	-9	19	16				29	20	293	-1	-3	19	27
600	438	-6	-23	15	20	426	-8	-18	18	21				18	26	444	-9	-13	19	27
500	568	-17	-35	15	20	554	-18	-28	18	22				18	28	553	-18	-23	18	36
400	731	-29	-44	15	26	722	-31	-44	18	28				19	28	716	-28	-35	19	27
300	929	-46	.	15	34	920	-47	.	17	33				18	30	917	-42	.	18	40
200	1190	-57	.	18	28	1180	-53	.	18	27				19	36	1181	-58	.	18	37
100	1636	.	.	.	.	.	.	.	24	06				.	.	1625	-53	.	21	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	931	16	2			978	20	12								964	16	10		
	879	12	-1			877	8	4								942	16	9		
	858	13	-1			789	8	4								027	-54	.		
	778	3	-7			231	-58	.												
	761	7	-7			214	-53	.												
	237	-57	.			166	-54	.												
	222	-58	.			.	.	.												
	150	-51	.																	
	108	-55	.																	
	.	.	.																	
Tropopause (m)	10400 m					10700 m					m					11100 m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					361 Dm					Dm					365 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					Dm					260 Dm				
700/1000	297 Dm					296 Dm					Dm					295 Dm				
500/1000	560 Dm					557 Dm					Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 256m

	4.5.49 14h					4.5.49 20h					5.5.49 02h									
Druck (NN)	1005.6 mb										1001.8 mb									
Bodendruck	976 "										971 "									
0°Grenze	3300 m										2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	26	8	.	.	/			17	03	/	16	12	24	05	/			22	02
1000	4.8	.	.	.	.				.	.	1.4	.	.	.	.				.	.
950	50	22	6	16	03				18	13	45	16	11	22	15				25	06
900	96	16	2	15	06				18	15	90	13	9	23	18				25	06
850	144	11	-1	14	06				16	12	138	9	6	23	19				22	10
800	194	8	-4	15	07				17	11	188	6	1	21	15				24	12
700	303	1	-11	19	10				18	13	295	-1	-11	20	20				19	21
600	425	-7	-19	18	19				17	19	416	-4	-30	18	19				18	33
500	565	-17	-29	17	25				17	16	555	-19	-34	18	25				19	32
400	728	-31	-42	16	26				20	16	716	-23	-44	18	19				17	29
300	925	-46	.	16	27				18	21	942	-50	.	21	24				16	40
200	1187	-54	.	16	30				17	19	1170	-54	.	19	29				19	27
100	1636	-51	.	25	09				29	06	.	.	.	.	.				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	884	14	1	.	.						260	-58								
	793	7	-4	.	.						241	-57								
	770	7	-6	.	.						220	-57								
	750	6	-7	18	09						185	-52								
	220	-56	.	.	.						158	-52								
	150	-50	.	18	18						.	.								
	107	-52	.	.	.															
	60	-44	.	17	03															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10400 m					m					10400 m					m				
Rel. Topographie 300/500	361 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	298 Dm					Dm					294 Dm					Dm				
500/1000	560 Dm					Dm					553 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	4.5.49 14h					4.5.49 18h					5.5.49 02h					5.5.49 09h				
Druck (NN)	1011.2 mb										1003 mb									
Bodendruck	1009 "										998 "									
0°Grenze	3400 m										3700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	18	4	09	18	/			09	08	/	12	6	13	04	/			18	08
1000	7.4	17	8	12	15				.	.	0.2	.	.	.	.				.	.
950	51	15	6	14	13				14	30	44	19	11	.	.				20	21
900	89	14	2	16	10				14	33	90	15	3	.	.				19	26
850	146	11	-2	16	15				15	28	139	11	2	.	.				18	27
800	197	8	-7	16	20				18	27	188	11	-2	.	.				18	28
700	305	1	-14	15	15				17	23	297	1	-9	.	.				19	35
600	428	-6	-23	15	24				18	24	419	-7	-16	.	.				20	37
500	568	-16	-32	15	24				18	30	557	-18	-26	.	.				20	46
400	732	-27	-41	19	11				18	29	720	-31	-39	.	.				19	46
300	933	-42	.	18	27				18	33	918	-47	.	.	.				19	51
200	1201	-53	.	19	28				.	.	1179	-55	.	.	.				19	33
100	1658	-47	.	22	15				.	.	1626	-51	.	.	.				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	943	16	9	.	.						422	-28	-34	.	.					
	927	16	7	.	.						413	-28	-36	.	.					
	924	13	4	.	.						377	-34	-42	.	.					
	906	15	2	.	.						368	-34	-44	.	.					
	750	4	-12	16	20						295	-42	.	.	.					
	680	1	-13	.	.						220	-58	.	.	.					
	650	-2	-19	16	24						180	-52	.	.	.					
	211	-56	.	.	.						137	-53	.	.	.					
	157	-45	.	.	.						097	-51	.	.	.					
	133	-49	.	.	.						060	-51	.	.	.					
	130	-46	.	.	.															
	090	-45	.	22	14															
	080	-44	.	22	10															
	044	-44	.	.	.															
Tropopause (m)	11800 m					m					11200 m					m				
Rel. Topographie 300/500	366 Dm					Dm					360 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
700/1000	296 Dm					Dm					297 Dm					Dm				
500/1000	558 Dm					Dm					557 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	4.5.49 15h					4.5.49 20h					5.5.49 02h					5.5.49 08h				
Druck (NN)	1007 mb					1004 mb					1000 mb					998.1 mb				
Bodendruck	1001 "					998 "					994 "					992 "				
0°Grenze	3300 m					3100 m					3300 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	24	8	11	12	/	18	9	11	08	/	13	11	12	06	/	11	13	18	02
1000	8.0	24	8	12	15	3.4	.	.	.	.	0.0	.	.	.	.	-1.7	.	.	.	.
950	50	19	4	12	20	47	18	7	16	20	43	17	11	16	20	42	15	6	25	07
900	97	14	1	12	20	93	14	4	18	14	89	16	8	18	14	87	10	4	23	11
850	144	11	-2	15	16	141	11	1	19	13	137	13	6	19	13	134	13	3	20	19
800	194	8	-4	16	17	192	8	-3	21	12	188	9	2	21	12	186	9	1	20	23
700	303	2	-11	17	15	300	1	-12	20	12	296	1	-7	20	12	294	-2	-8	19	28
600	426	-6	-19	17	16	423	-8	-20	19	15	418	4	-17	17	16	415	-5	-16	19	32
500	566	-16	-26	16	20	562	-18	-30	18	26	557	-18	-27	17	36	554	-18	-26	19	35
400	731	-28	-40	17	17	724	-32	-43	18	26	720	-32	-40	18	37	718	-30	-38	19	36
300	932	-42	.	15	35	920	-49	.	16	38	915	-50	.	21	37	916	-46	.	18	34
200	1199	-51	.	19	36	1179	-54	.	19	20	1172	-56	.	18	28	1176	-53	.	19	35
100	1656	-46	.	28	10	1626	-53	.	21	06	1616	-54	.	21	10	1532	-49	.	22	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	888	13	-1	12	20	978	19	9	13	27	963	17	13	20	15	886	14	4	20	18
	569	-10	-23	18	17	841	10	0	18	14	922	17	9	21	15	126	-60	.	18	39
	545	-12	-25	17	08	817	10	-1	19	13	860	14	7	22	14	187	-50	.	19	32
	350	-34	-42	17	23	650	-3	-16	18	17	141	-52	.	19	27	142	-47	.	20	22
	282	-45	.	14	39	550	-12	-24	18	18	082	-53	.	29	07	118	-47	.	21	16
	260	-46	.	15	43	350	-40	-49	18	29						090	-49	.	21	16
	224	-53	.	15	50	238	-60	.	16	38						064	-43	.	26	01
	170	-48	.	17	16	192	-53	.	17	24										
	110	-47	.	23	12	80	-53	.	00	00										
	070	-43	.	20	05	70	-53	.	00	00										
	060	-44	.	25	05															
Tropopause (m)	11100 m					11400 m					10300 m					11000 m				
Rel. Topographie 300/500	366 Dm					358 Dm					358 Dm					361 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					297 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	556 Dm					559 Dm					557 Dm					556 Dm				

Flugzeug

513 Wohn 76m

	5.5.49 09h					
Druck (NN)	993 mb					
Bodendruck	991 "					
0°Grenze	2500 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/	17		/		
1000	-6.0	.				
950	37	15				
900	83	13				
850	131	9				
800	180	6				
750	233	2				
700	288	-3				
650	346	-6				
600	409	-8				
550	476	-13				
500	547	-19				
450	625	-26				
400	709	-32				
350	801	-40				
300	906	-49				
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topographie 300/500	358 Dm			Dm		
500/700	259 Dm			Dm		
700/1000	294 Dm			Dm		
500/1000	553 Dm			Dm		
Klartext:	9/10 Cu. von 620 - 530 mb Cu u. Cb. i. S.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Hamburg		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Hamburg	
Zeit	4.5. 14h		4.5. 15h		4.5. 15h		4.5. 18h		4.5. 21h		5.5. 03h		5.5. 08h		5.5. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	09	12	12	14	10	11	00	18	13	00	00	22	06	12	06
300	13	14	11	15	11	12	12	19	11	10	16	06	24	16	21	12
600	14	15	11	30	12	16	13	21	13	20	27	10	23	17	18	16
900	13	16	11	34	13	12	15	17	15	21	26	14	22	17	18	18
1200	13	14			15	12	27	10	17	17	27	14	21	16	18	18
1500	14	12			16	12	20	15	18	16	21	14	22	23	19	24
1800	16	11			18	16	18	14	19	16	20	16	.	.	20	24
2100	.	.			18	13	19	16	19	12	20	14	.	.		
2400	16	12			18	10	19	14	19	13	19	18	27	24		
2700	.	.			17	08	18	17	19	14	19	18	19	25		
3000	14	21			16	14	18	17	19	13	20	26	19	24		
3600	.	.			16	15			19	15	19	28	20	23		
4200	.	.			18	18			19	13	19	22				
4800	14	16			17	14					19	22				
5400	.	.			18	16										
6000	14	21			19	22										
6600					17	18										
7200					16	22										
7800					16	22										
8400					16	24										
9000					16	26										
9900					16	24										
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 126 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 6. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	82311	97031	96012	0049x	61502			See 2
Husum	13	029 11	72409	30051	96617	00907	67201			
Cuxhaven	2	131 14	33606	15050	97016	31500	60802			
Norderney	13	113 10	82612	15102	97412	863xx	60200			
Emden	6	203 11	82516	28052	97314	41507	61503			
Jever	5	122 14	72510	60032	96619	755xx	60706			
Flensburg	41	033 12	42313	40052	96019	00988	64602	81499		
Schleswig-La.	20	034 11	62510	48022	96621	00906	6x900			
Kiel	8	045 16	82313	20052	96123	00907	60812			
Travemünde	3	157 14	52008	60022	96725	00982	60709			
Hamburg-Fu.	14	147 13	62506	32051	97222	00988	61907	83480		
Lathen	8	204 14	72505	20050	97120	725xx	60709			
Bramsche	86	316 12	82002	50172	97520	5968x	60712			
Bremen	3	224 09	82305	50030	96822	12607	60811	88286	81830	
Hannover-La.	51	338 16	60902	18258	96222	88673	68921			
Lüneburg	28*	244 13	70000	75022	95924	32519	64915			
Dannenberg	50	253 14	71602	60030	96424	48583	67918			
Braunschweig	82	348 13	70405	97028	95924	49683	67924			
Göttingen	151	444 12	62609	49299	98514	396xx	62504			
Bocholt	22	406 11	82907	15252	98014	694xx	60701			
Gütersloh	70	320 13	83603	81299	97113	43483	62522	84480	84915	
Warburg	211	436 12	72213	81959	97514	69493	61509			
Bückeburg	67	330 13	82702	24622	97021	3759x	60713	83820		
Iserlohn	256	419 12	82304	40299	97914	62493	60706			
Essen-Mülheim	120	410 14	82007	10958	97314	875xx	61906			
Roetgen	463	503 11	82205	30919	99412	4942x	60204			
Bonn	62	512 13	81503	75609	99115	765xx	61408			
Alt-Astenberg *	780	427 10	72218	60259	10311	752xx	67707			
Braunlage *	607	452 11	71817	81178	28419	59583	61512			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	83009	97024	95609	4577x	13231		6x306	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	92513	04474	97510	xxxxx	125x1		6x805	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	71309	97052	97313	00907	113x0		6x805	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	82808	08616	96308	862xx	61402	70116			See 1.
Husum	029 09	83105	10299	96510	862xx	61200	70818			
Cuxhaven	131 10	82713	10619	98511	6722x	61410	70920			
Norderney	113 12	83109	25616	99409	4652x	61419	79416			See 2
Emden	203 12	82911	12609	99511	865xx	61419	70117			
Jever	122 11	82306	10609	98412	894xx	61212	70821			
Flensburg	033 10	83603	15179	94910	4737x	61011	70820			
Schleswig-La.	034 10	82507	20029	97211	0090x	6x213	-	88480		
Kiel	045 09	72513	50029	96612	3745x	61214	71023			
Travemünde	157 11	61502	76019	97713	12570	61226	70426			
Hamburg-Fu.	147 12	62608	32059	98413	25678	61705	71523	82299	82583	
Lathen	204 11	82702	07259	99512	894xx	61211	70221			
Bramsche	316 12	72205	09619	00212	8742x	61222	70721			
Bremen	224 11	83206	12619	99112	7722x	61220	71623	87705		
Hannover-La.	338 13	42509	20029	99415	4857x	61223	70323			
Lüneburg	244 13	42205	80019	98014	35542	60225	70326			
Dannenberg	253 12	72209	60039	98916	18582	61219	70226			
Braunschweig	348 12	62510	99039	99318	32583	60414	70224			
Göttingen	444 11	62118	82032	00616	11746	60320	70423			
Bocholt	406 11	83202	07616	99717	873xx	61211	70716			
Gütersloh	320 13	80000	14538	99914	773xx	62212	70522	81012	87009	
Warburg	436 12	42701	81019	99016	27563	61217	70221			
Bückeburg	330 12	72708	21029	00414	3846x	61423	71222	85820	83810	
Iserlohn	419 11	82309	81038	99514	6846x	61303	70920			
Essen-Mülheim	410 12	92805	03459	99812	9x0xx	61210	71519			
Roetgen	503 09	82013	20636	00311	5732x	61408	71117			
Bonn	512 12	80000	82026	99916	784xx	61405	70617			
Alt-Astenberg *	427 09	72309	81258	11911	6837x	60213	79216			
Braunlage *	452 08	72418	99029	29714	11506	60409	79721			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 04	82705	87022	98208	80770	12531	300xx	6x310		
" " HR1	003									
" " P11	004 08	83213	97606	98909	8082x	13261	39701	6x311		
" " Fehmarnbelt	006 10	82305	97029	96811	8072x	123xx	30702	6x207		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	72910	98036	00608	00946	60213			See 1
Husum	13	029 08	82905	15102	01009	763xx	64109			
Cuxhaven	2	131 08	83005	15102	01509	856xx	64111			
Norderney	13	113 07	63107	82016	02308	00978	64107			
Emden	6	203 05	63203	60016	02508	35748	60212			
Jever	5	122 07	72702	50022	01208	0097x	60210			
Flensburg	41	033 07	82709	50022	99809	864xx	60207			
Schleswig-La.	20	034 08	82908	24022	01409	864xx	6x312	88018		
Kiel	8	045 09	82713	40102	00411	854xx	60209			
Travemünde	3	157 09	02004	40102	01211	00900	60211			
Hamburg-Fu.	14	147 10	52103	07101	02011	55700	61402	85650		
Lathen	8	204 09	82702	06628	02109	874xx	61408			
Bramsche	86	316 10	80000	09102	02711	874xx	60208			
Bremen	3	224 10	80000	15106	02011	863xx	67103	88008		
Hannover-La.	51	338 11	80000	10602	02112	364xx	60208			
Lüneburg	28	244 09	50000	81012	01611	55602	67112			
Dannenberg	50	253 10	72902	5003x	02711	55406	60212			
Braunschweig	82	348 11	60000	20109	02911	00976	61112			
Göttingen	151	444 09	80000	97032	02709	00927	60312			
Bocholt	22	406 09	82702	04446	02611	864xx	64112			
Gütersloh	70	320 12	82702	05466	02512	864xx	64112	88015		
Warburg	211	436 09	80000	98031	01711	656xx	60215			
Bückeburg	67	330 11	80000	11215	02612	872xx	64107	88005		
Iserlohn	256	419 11	92702	01476	02711	9x0xx	60209			
Essen-Mülheim	120	410 10	92503	01616	02711	9x0xx	60214			
Roetgen	463	503 05	92505	94456	03905	9x0Kx	67113			
Bonn	62	512 08	82509	30612	03709	873xx	60218			
Alt-Astenberg *	780	427 08	72409	45108	13508	761Kx	60213			
Braunlage *	607	452 08	70000	97032	32048	15508	60211			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 05	02009	97020	01208	00x00	12131	-	6x312	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	63209	97032	03408	xxxxx	132xx	-	6x203	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	82509	96052	99909	8072x	125xx	-	6x204	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	83006	98022	03508	6567x	60215	79407			See 0
Husum	029 06	83105	80022	03808	2647x	61214	79108			
Cuxhaven	131 07	83405	81022	03409	4542x	61313	70208			
Norderney	113 05	82303	82022	04408	4547x	60208	79108			See 1
Emden	203 06	82906	40205	04908	5542x	61411	79408			
Jever	122 07	80000	50026	03508	2567x	61211	79508			
Flensburg	033 06	83202	60512	03008	0097x	60313	79107			
Schleswig-La.	034 07	80000	81216	04108	164xx	6x318	-	81010	88630	
Kiel	045 07	83102	40102	03609	5647x	60215	79109			
Travemünde	157 09	80000	09516	03510	872xx	61311	79710			
Hamburg-Fu.	147 09	82504	10105	04411	572xx	61219	79110	88008	85003	
Lathen	204 07	82905	08515	04708	773xx	61419	70208			
Bramsche	316 10	90000	04556	04410	9x0xx	61207	70710			
Bremen	224 09	83102	17152	04270	864xx	61313	79210	88012		
Hannover-La.	338 11	80000	10106	04012	862xx	61213	79111			
Lüneburg	244 11	82902	08102	03412	864xx	60208	70010			
Dannenberg	253 10	80000	07616	04011	851xx	61410	70110			
Braunschweig	348 11	80000	10102	04312	862xx	60216	70010			
Göttingen	444 11	70000	84032	04712	38696	60217	70009			
Bocholt	406 06	80000	50025	05607	2557x	61214	70507			
Gütersloh	320 09	82510	09515	05210	663xx	60220	70109	88010	86006	
Warburg	436 09	72303	75022	03711	5557x	61412	70009			
Bückeburg	330 11	80000	07636	04712	862xx	60413	70212	88004		
Iserlohn	419 06	92709	94514	06006	9x0xx	61322	70911			
Essen-Mülheim	410 05	82708	15506	06307	872xx	61324	70206			
Roetgen	503 04	82502	25105	07304	462xx	61220	70404			
Bonn	512 05	82702	15216	07307	1742x	61425	70306	81094	85096	88599
Alt-Astenberg *	427 07	82106	40102	14707	860xx	61411	70406			
Braunlage *	452 09	72410	80010	33210	7537x	60113	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	42505	97021	02508	25790	12130	30001	6x313		
" " HR1	003									
" " P11	004 06	82705	97032	05108	857xx	12701	30051	6x421		
" " Fehmarnbelt	006 08	83405	97032	03209	856xx	43420	30000	6x230		

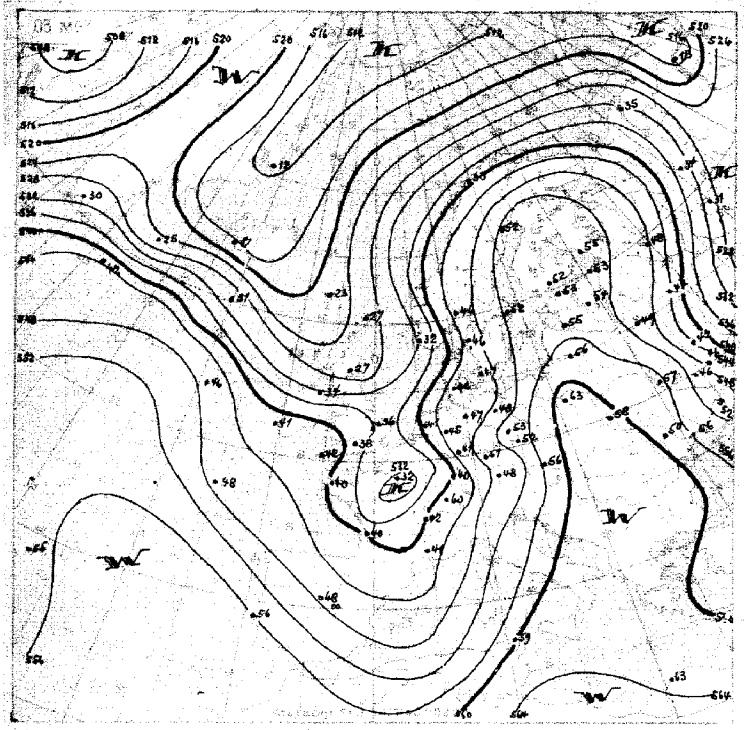
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
5/6.	Neptun	53720	26000	80809	98708	06851
	Glückauf	53720	28000	80905	97722	06802
	Boeckler	53561	04007	91105	91474	94106
	Weser	50620	08706	83330	97022	98302
	Lofoten	50585	00106	82005	96032	88608
	Frithjof	53595	02506	81718	94464	91508
	Westermann	53560	04206	91805	90451	95408
	Bremen	53554	04806	82509	92454	95408
	Skalpenbank	53558	04506	92309	91474	95108
	Boesch	50661	25906	30418	98031	22853
	Thüringen	53563	06010	82205	94454	95308
	Skalpenbank	53573	03810	82309	96424	94808
	Boesch	50661	25810	30217	97031	22153
	Glückauf	53720	25010	80709	99022	05850
	Behrens	53687	12810	72107	98802	96107
5/6.	Essen	53636	06010	60709	98022	81608
	H. Homann	50564	03512	32709	98011	96108
	Lofoten	50595	02312	31909	98011	83408
	Boeckler	53570	01517	42613	98010	93907
	Skalpenbank	53569	02516	02218	98000	95708
	v. Humboldt	53565	02517	02509	99020	97108
	Lofoten	50598	03518	73124	98032	92005
	Frithjof	53598	02718	22024	98010	90008
	Gotland	53733	18516	80318	07227	09054
	Essen	53645	07316	80402	98022	89702
	Glückauf	53762	26016	80713	99022	05100
	Lofoten	50599	04622	73130	07038	95004
	Flohr	53629	05522	72218	98038	83809
	Glückauf	53926	26021	80615	99022	059xx
	Boeckler	53582	00223	42824	98021	99806
5/6.	Bremen	53570	01023	23109	98020	01607
	Tannenberg	53624	03823	83330	97152	84007

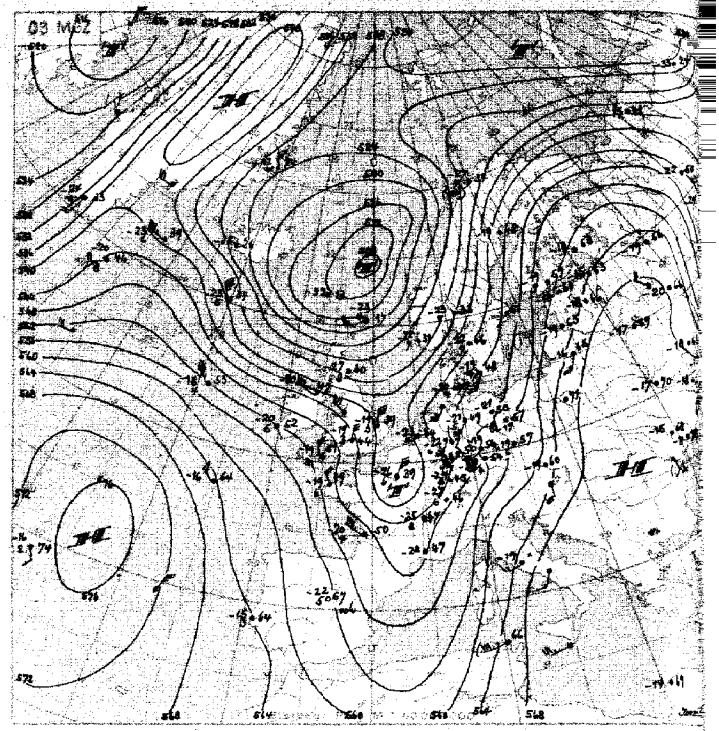
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



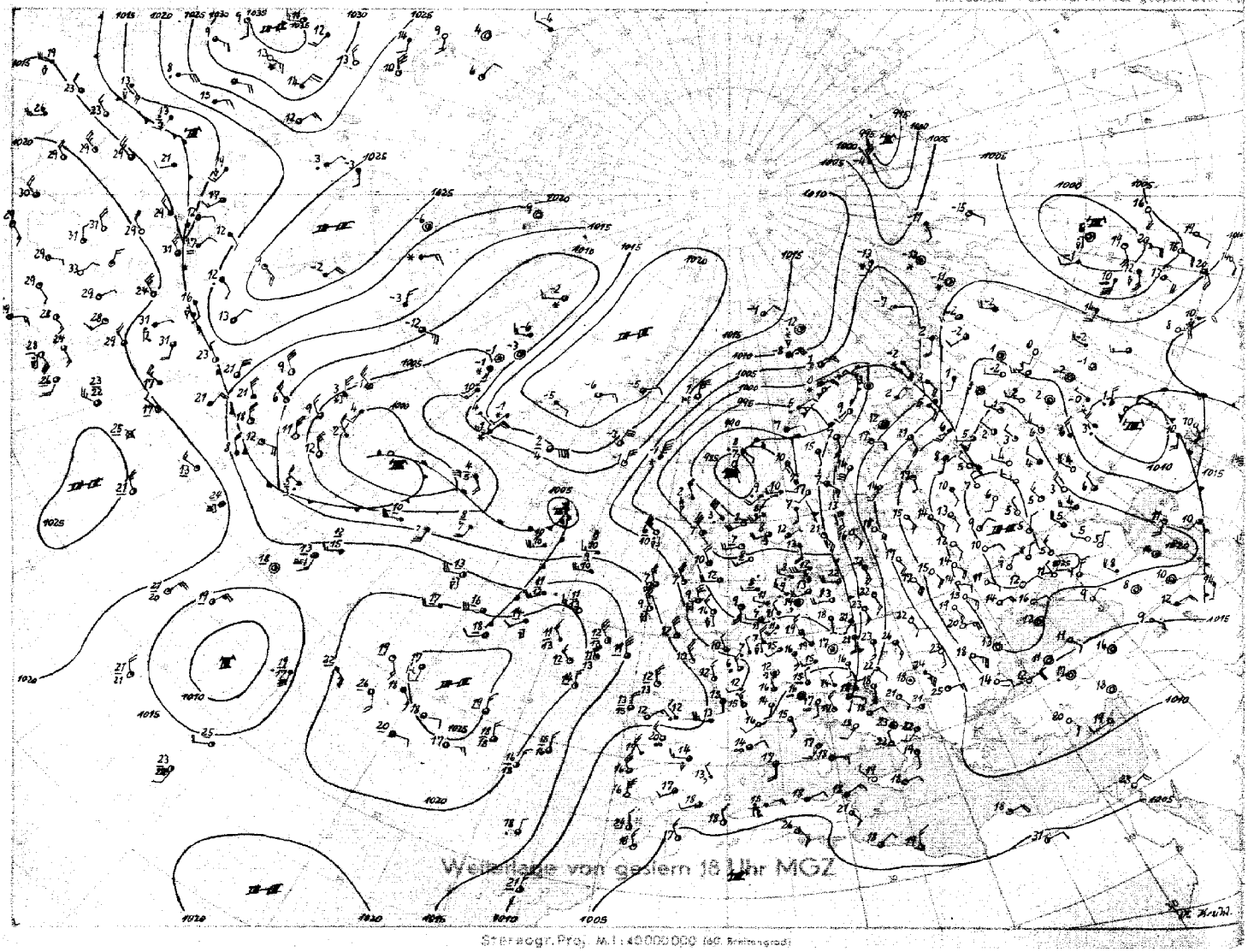
Relative Topographie 500 mb über 1000 mb geopot. Dezimeter
1-10-5. Dekanenmittel Hamburg 1935/44 = 541. geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

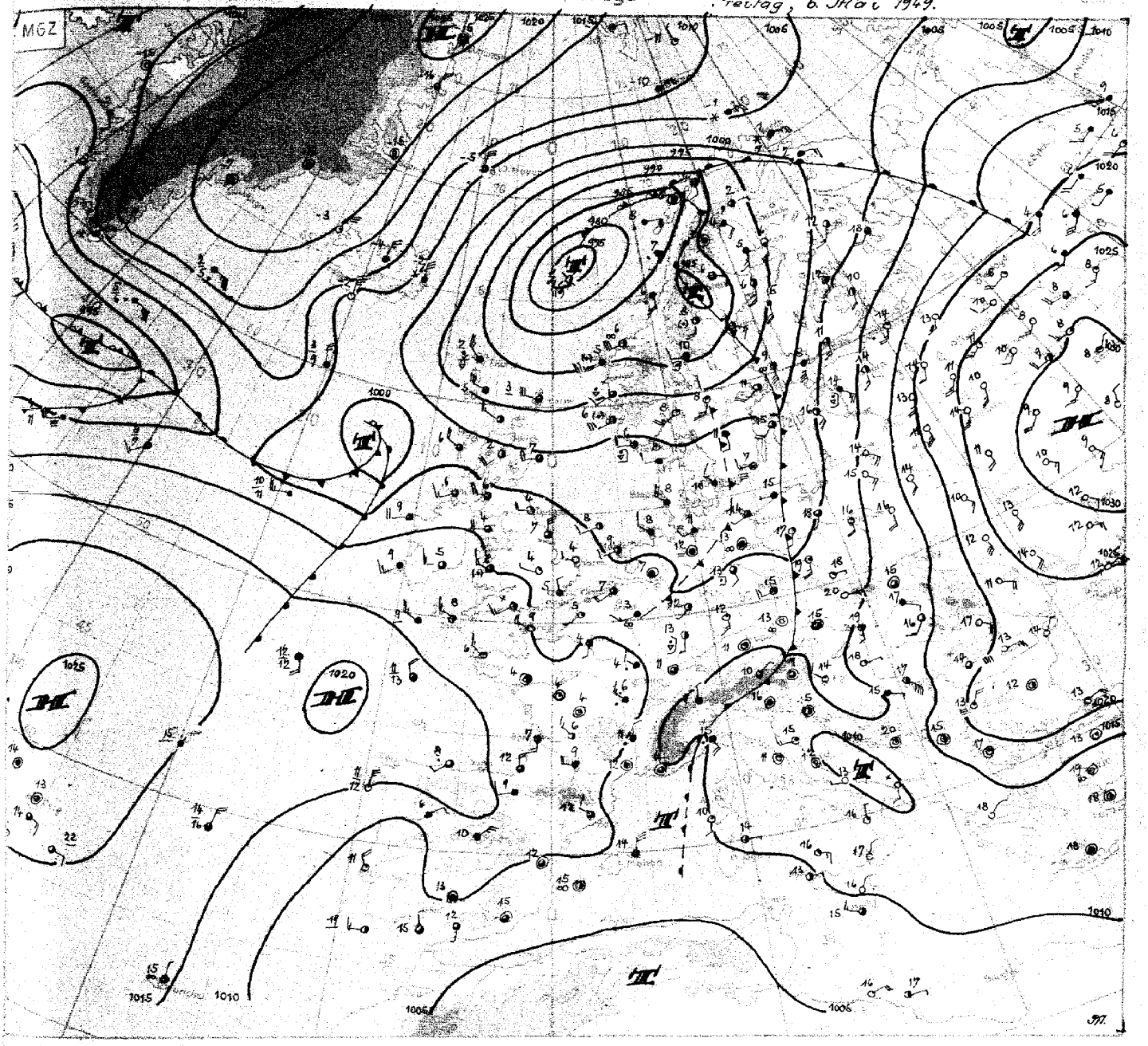
Abs. $^{+30}_{-10}$ 036 (Eindr. Beispiel)

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Seeme
abs. Top. von 536 geopot. Dezimeter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage Freitag, 6. Mai 1949.



Prof. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Freitag, 6. Mai 49

Die erwartete Umstellung der Großwetterlage hat sich vollzogen und die am Vortage westlich von Großbritannien gelegene Kaltluft ist mit einem gut ausgeprägten Tiefdruckausläufer, vielfach mit Gewittern und z.T. mit schwerem Hagelschlag (Hamburg) im Laufe des gestrigen Nachmittags über Nordwestdeutschland hinweggezogen. Die Spitzenböen erreichten beim Frontdurchgang Werte zwischen 23 und 26 m/sec., vereinzelt (Lüneburg) 35 m/sec. Bei diesem Kaltluftvorstoß handelt es sich, vgl. die Karte der rel. Topographie, um eine schmale, weit südwärts reichende Kaltluftzunge, in der über Frankreich die Abschnürung eines Kaltlufttropfens erkennbar wird. Die Ostwärtsverlagerung des Höhentroges geht deshalb verhältnismäßig langsam vor sich und die Bewölkungsauflockerung über Nordwestdeutschland wird demenstsprechend verzögert.
Über dem Nordmeer hat sich durch das von Süden heranziehende Teiltief und die dadurch bedingte vorübergehende Verstärkung der Luftmassengegensätze ein kräftiges Zentraltief entwickelt, während das zweite hochreichende Tiefdruckgebiet (siehe die 500 mb-Karte) westlich von Grönland vorhanden ist. Zwischen diesen beiden Druckgebilden herrscht über dem Nordatlantik eine starke Höhenströmung an der Nordseite eines Azorenhochdruckkeils, so daß die Druckwellen des westlichen Systems in Richtung auf Großbritannien gesteuert werden.

Der Warmsektor der neuen kleinen Störung westlich Irland ist aber nicht ganz einheitlich aufgebaut; in seinem Südteil ist noch etwas kühlere Luft, offenbar aus dem alten Tief westlich der Azoren stammend, zu erkennen, die sich durch eine Höhenabkühlung über dem Wetterschiff westlich der Biskaya deutlich bemerkbar macht. Andererseits kann aber eine Ausbildung einer Richtungsdivergenz der Höhenströmung auch durch Einbeziehung frischerer Kaltluft aus dem Bereich Island-Faroer erfolgen, so daß ein Energiegewinn doch zu erwarten ist. Die Zugbahn des fraglichen Tiefs ist bei der Umgestaltung der Höhenströmung (Auffüllung des Höhentroges) nicht ganz eindeutig festzulegen. Das Tief dürfte aber nördlich von uns vorüberziehen. Da weitere Störungen an der atlantischen Frontalzone folgen, dürfte für Nordwestdeutschland eine veränderliche, im allgemeinen nur mäßig warme Witterung eingeleitet sein.

Dr. Pflugbeil

DRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF

Nr. 126a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 6. Mai 1949

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	5.5.49 14h					6.5.49 20h					6.5.49 02h					6.5.49 08h				
Druck (NN)						999.8 mb										1004.2 mb				
Bodendruck						999										1004				
0°Grenze						2200 m										1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				28	14		11	11	26	06				27	04		8	7	32	01
1000				.	.	-0.2	.	.	.	.				.	.	3.4	7	7	.	.
950				24	16	42	9	8	26	13				26	09	45	4	3	30	08
900				23	19	87	7	6	24	13				24	10	89	2	2	27	10
850				22	21	134	4	3	24	13				22	18	135	1	0	23	14
800				20	23	183	2	1	23	20				21	24	184	0	-1	20	24
700				18	23	290	-4	-6	23	24				21	25	284	-5	-6	21	36
600				17	24	410	-9	-13	21	27				21	34	409	-12	-14	21	42
500				16	31	549	-18	-21	20	29				20	37	547	-21	-25	21	44
400				15	29	712	-29	-33	19	39				20	51	708	-31	-36	20	51
300				17	47	912	-43	.	17	40				19	60	906	-45	.	20	46
200				17	63	(1181)	.	.	19	30				20	30	1178	-43	.	20	33
100				.	.	.	.	.	21	08				.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte						961	8	8	.	.						816	0	-1		
						313	-41	.	.	.						285	-48			
						260	-47	.	17	45						277	-48			
						220	-49	.	.	.						240	-44			
						.	.	.	.	.						250	-44	.	21	36
																170	-40		22	30
																150	-41		21	26
Tropopause (m)	m					– m					m					9400 m				
Rel. Topogr. 300/500	Dm					363 Dm					Dm					360 Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					257 Dm				
700/1000	Dm					290 Dm					Dm					286 Dm				
500/1000	Dm					649 Dm					Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 256m

	5.5.49 14h					5.5.49 20h					6.5.49 02h					6.5.49 08h				
Druck (NN)	998.5 mb										1002.6 mb									
Bodendruck	969										972									
0°Grenze	2700 m										1400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	10	22	05				24	07		11	11	00	00				32	05
1000	-0.3	.	.	.	.				.	.	2.5	.	.	.	.				.	.
950	63	13	9	25	16				25	15	45	10	10	22	06				25	11
900	88	9	4	24	18				25	16	90	7	7	21	09				25	12
850	135	7	2	23	21				23	21	136	4	4	21	14				22	14
800	185	3	-1	21	18				22	18	186	1	1	22	21				21	22
700	292	-3	-4	20	24				21	24	291	-6	-7	22	22				21	32
600	413	-7	-9	19	31				20	30	410	-13	-16	20	25				21	36
500	553	-17	-21	19	33				20	38	547	-22	-27	20	33				21	38
400	716	-30	-35	19	30				19	48	708	-34	-40	19	49				20	45
300	915	-43	.	17	32				20	53	902	-51	.	18	57				21	31
200	1160	-51	.	18	30				.	.	(1164)	.	.	.	.				22	29
100	1637	-47	.	20	18						.								.	.
Markante Punkte	887	8	3	.	.						750	-3	-3	22	23					
	872	8	3	.	.						550	-17	-22	20	27					
	650	-6	-7	20	28						350	-43	.	18	55					
	643	-6	-7	.	.						270	-56	.	.	.					
	627	-6	-7	.	.						232	-48	.	.	.					
	236	-53	.	.	.						.	.	.	.	.					
	155	-47	.	.	.															
	90	-47	.	21	12															
	88	-48	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10700 m					m					9700 m					m				
Rel. Topogr. 300/500	363 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	553 Dm					Dm					545 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	5.5.49. 14h					6.5.49. 02h				
Druck (NN)	996.7 mb					1002.0 mb				
Bodendruck	993					1000				
0°Grenze	3200 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	14	27	12		9	8	.	.
1000	-3.5	.	.	.	.	1.6	9	8	.	.
950	40	15	9	26	13	44	6	2	.	.
900	86	14	7	23	16	48	5	2	.	.
850	134	11	6	20	21	134	3	3	.	.
800	184	8	2	20	24	183	2	1	.	.
700	292	0	-6	19	32	290	-4	-7	.	.
600	414	-8	-12	.	.	410	-11	-17	.	.
500	553	-17	-23	.	.	547	-20	-30	.	.
400	716	-31	-37	.	.	709	-33	-42	.	.
300	914	-49	.	.	.	905	-48	-	.	.
200	1174	-50	.	.	.	1166	-51	-	.	.
100	1637	-46	.	.	.	1619	-53	-	.	.
Markante Punkte	975	17	12	.	.	940	8	3	.	.
	944	14	9	.	.	880	3	-5	.	.
	915	14	7	.	.	834	3	3	.	.
	231	-57	.	.	.	690	-5	-8	.	.
	195	-49	.	.	.	633	-11	-13	.	.
	170	-51	.	.	.	264	-56	.		
	150	-47	.	.	.	190	-49	.	.	.
	70	-46	.	.	.	130	-49	.	.	.
	46	-40	.	.	.	110	-52	.	.	.
						090	-53	.	.	.
						080	-52	.		
						070	-51	.		
						060	-51	.	.	.
						050	-52	.	.	.
Tropopause (m)	10900 m					9900 m				
Rel. Topogr. 300/500	361 Dm					358 Dm				
500/700	260 Dm					258 Dm				
700/1000	296 Dm					288 Dm				
500/1000	556 Dm					546 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	5.5.49. 14h					5.5.49. 20h					6.5.49 02h					6.5.49. 08h				
Druck (NN)	997 mb					1001 mb					1002 mb					1005 mb				
Bodendruck	997					995					996					998				
0°Grenze	3700 m					2300 m					2000 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	13	16	03		12	11	00	00		12	11	00	00		12	12	00	00
1000	-0.3	.	-	.	.	0.8	.	.	.	.	1.7	.	.	.	.	4.1	.	.	.	.
950	43	15	-	27	15	43	11	.	26	13	44	9	9	23	06	47	9	9	24	09
900	88	12	-	22	27	88	8	.	24	20	89	8	6	23	09	97	7	7	24	11
850	136	10	-	27	30	135	6	.	24	19	136	5	4	23	14	138	4	3	24	16
800	186	6	-	27	36	185	3	.	23	20	185	2	-9	22	21	187	1	-1	24	18
700	294	-1	-	20	34	297	-4	.	22	29	291	-4	-8	22	22	293	-4	-7	23	23
600	416	-9	-	19	41	412	-11	.	20	39	411	-11	-18	27	28	413	-11	-17	22	28
500	552	-27	-	18	55	549	-21	.	20	39	549	-21	-29	20	33	551	-21	-24	22	28
400	715	-37	-	16	26	710	-34	.	20	30	710	-33	-42	19	36	712	-34	-47	27	33
300	913	-46	-	13	18	904	-50	.	19	53	906	-49	.	19	45	907	-49	.	20	38
200	1175	-49	.	18	35	1167	-51	.	18	35	1169	-50	.	19	34	1176	-44	.	21	33
100	1634	-47	.	19	09	1619	-53	.	22	16	(1623)	.	.			1641	-44	.	19	20
Markante Punkte	780	4	.	27	35	940	11	.	25	16	807	2	-7	22	21	720	-4	-7	23	22
	750	4	.	21	36	708	-4	.	22	26	766	-2	-2	22	21	692	-4	-8	23	23
	742	3	.	21	34	687	-4	.	22	28	750	-2	-4	22	21	660	-7	-17	23	25
	534	-17	.	19	52	424	-31	.	20	38	686	-4	-9	22	22	280	-53	.	20	38
	362	-35	.	15	20	273	-55	.	19	62	550	-15	-24	21	32	250	-46	.	20	38
	212	-55	.	14	25	250	-56	.	19	57	292	-57	.	19	45	229	-46	.	20	37
	150	-48	.	20	28	212	-51	.	18	37	255	-56	.	19	44	217	-44	.	20	35
	140	-45	.	20	19	170	-50	.	27	31	233	-57	.	18	34	181	-45	.	21	31
	124	-47	.	20	16	130	-52	.	19	21	170	-49	.	27	31	150	-43	.	21	27
	117	-45	.	20	17	090	-53	.	26	17	150	-49	.	20	30	130	-44	.	20	24
	85	-44	.	.	.	080	-54	.	24	10	134	-48	.	19	30	125	-45	.	20	24
	80	-48	.	.	.	065	-52	.	13	10						110	-44	.	19	28
	50	-35	.	.	.											080	-42	.	13	13
	.	.	.	.	.											070	-42	.	24	10
	.	.	.	.	.											068	-42	.	24	10
Tropopause (m)	10400 m					10200 m					10000 m					9500 m				
Rel. Topogr. 300/500	361 Dm					356 Dm					357 Dm					357 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	294 Dm					290 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	553 Dm					548 Dm					547 Dm					546 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	6.5.49. 07h					
Druck (NN)	1008					
Bodendruck	999					
0°Grenze	2000 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		5				
1000	6.5	-				
950	49	6				
900	93	3				
850	139	1				
800	187	1				
750	239	-2				
700	293	-4				
650	351	-9				
600	413	-12				
550	479	-17				
500	550	-22				
450	626	-28				
400	710	-35				
350	800	-43				
300	905	-49				
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topogr. 300/500	355 Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
900/1000	287 Dm			Dm		
700/1000	543 Dm			Dm		

Klartext:
9/10 Sc 980-900 mb
8/8 Sc 870-770 mb
8/8 As 630-620 "
1/8 Cs 420-400 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Göttingen	
Zeit	5.5. 12h		5.5. 15h		5.5. 21h		6.5. 03h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	04	23	16	00	00	00	00
300	24	06	22	20	18	08	21	06
600	23	06	22	20	23	16	25	10
900	23	06	21	28	23	22	24	12
1200	23	04	20	32	23	30	23	18
1500	22	05	20	24	23	32	24	20
1800	22	10			23	30	24	28
2100	21	13			23	36	23	28
2400	.	.			23	40	23	24
2700	18	22			22	34		
3000	.	.						
3600	16	14						
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 127a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 7. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	82209	98026	05509	0092x	60206			See 1
Husum	13	029 03	82502	81216	06509	0092x	61008			
Cuxhaven	2	131 06	82402	81606	07008	2552x	60211			
Norderney	13	113 06	82008	81022	07109	3547x	61407			See 2
Emden	6	203 04	82009	80606	07509	7547x	60210			
Jever	5	122 07	82005	81606	06708	3747x	60212			
Flensburg	41	033 07	81303	75216	05508	0092x	60209			
Schleswig-Lo.	20	034 05	82704	80216	06509	1657x	6x310	81008	88630	
Kiel	8	045 07	82705	50025	06409	4547x	60315			
Travemünde	3	157 09	80204	08505	06510	862xx	60208			
Hamburg-Fu.	14	147 07	82908	48612	06609	853xx	60710	88630	83030	
Lathen	8	204 07	82505	81026	07809	4267x	61109			
Bramsche	86	316 08	82905	50626	08208	873xx	61114			
Bremen	3	224 07	83104	25615	07508	872xx	60316	88730	81608	
Hannover-La.	51	338 09	32310	20636	06609	873xx	60212			
Lüneburg	28	244 11	83606	10606	05213	872xx	60707	88004		
Dannenberg	50	253 12	72503	25256	05614	783xx	60207			
Braunschweig	82	348 11	82713	20428	06113	7732x	60209			
Göttingen	151	444 08	83009	40215	07811	854xx	60222			
Bocholt	22	406 06	72005	40102	08211	6547x	61109			
Gütersloh	70	320 06	82512	32056	09210	3247x	60220	88570	83818	
Warburg	211	436 06	83109	30026	07808	6642x	60222			
Bückeburg	67	330 08	82610	32506	08509	673xx	60220	88010	86007	
Iserlohn	256	419 05	82305	10022	09308	6622x	60219	88598	86092	
Essen-Mülheim	120	410 05	72412	75025	08811	5859x	60216			
Roetgen	463	503 53	62409	80022	09509	4243x	60316			
Bonn	62	512 05	72702	75028	09713	5849x	60112			
Alt-Astenberg *	780	427 02	72915	81256	18103	6823x	60220			
Braunlage *	607	452 09	82908	75812	35311	734xx	60206			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 03	83609	97021	09008	38600	13631	-	6x327	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 06	82209	97022	08009	357xx	12241	-	6x210	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	83205	97028	05510	80671	13211	-	61203	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	73610	98258	07907	65570	60214	70111			See 2
Husum	029 04	81609	40806	08608	6542x	60209	79310			
Cuxhaven	131 04	72305	81216	09307	1757x	61213	70111			
Norderney	113 06	63612	81018	09908	45670	60219	79712			See 3
Emden	203 06	72910	60018	09510	8257x	61219	70212			
Jever	122 06	82006	75619	08807	0097x	61215	70411			
Flensburg	033 04	71906	60216	07408	4562x	61208	79309			
Schleswig-Lo.	034 06	71912	64606	09108	6647x	6x209	-	87599	86020	
Kiel	045 06	82502	40606	09008	0097x	61315	70211			
Travemünde	157 05	82807	40615	08907	3732x	61222	70311			
Hamburg-Fu.	147 05	62505	64016	10308	35461	61219	70112	85616	83825	81480 86199
Lathen	204 06	72705	81293	10009	6948x	61212	70413			
Bramsche	316 07	42505	75028	10409	25540	61114	70312			
Bremen	224 06	62502	50256	10108	58540	61214	70411	85625		
Hannover-La.	338 06	72705	40806	10908	784xx	61217	70415			
Lüneburg	244 06	62909	80216	09908	4553x	61123	70313			
Dannenberg	253 06	72906	75278	10307	1737x	61134	70816			
Braunschweig	348 07	32705	97018	11009	28482	61422	70116			
Göttingen	444 04	73009	81211	12310	55606	60419	79116			
Bocholt	406 06	52212	75258	11010	48502	61316	79713			
Gütersloh	320 07	42511	40038	11410	20932	61221	70213	82480		
Warburg	436 03	62710	60258	11009	3457x	61217	70112			
Bückeburg	330 07	32105	80019	11708	15444	61122	70411	81615		
Iserlohn	419 04	82705	50608	12209	5859x	60224	70111			
Essen-Mülheim	410 05	82307	60258	12009	5857x	61220	70112			
Roetgen	503 05	72402	70258	13207	3943x	61217	70113			
Bonn	512 06	72705	81216	12811	764xx	61227	79716			
Alt-Astenberg *	427 01	72718	81258	21004	11246	61219	70109			
Braunlage *	452 03	32603	80018	38305	25678	61320	70213			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 05	63005	97022	10108	12702	13641	30000	6x313		
" " HR1	003									
" " P11	004 04	73412	97022	10807	757xx	13431	30052	6x417		
" " Fehmarnbelt	006 05	83113	97612	08108	864xx	13121	30152	6x378		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 01	12806	99020	10906	11500	64104			See 1
Husum	13	029 02	32909	60021	11904	21404	80214			
Cuxhaven	2	131 03	33110	81021	12606	35500	60317			
Norderney	13	113 02	62207	82021	12807	64505	67102			
Emden	6	203 03	32507	81022	13305	00908	60307			
Jever	5	122 03	82704	75032	12604	00947	60212			
Flensburg	41	033 02	13004	75016	11103	00940	60324			
Schleswig-Lo.	20	034 02	12704	48015	12204	00940	60218	81483		
Kiel	8	045 06	52702	50018	11806	55600	60215			
Travemünde	3	157 04	72012	45106	11506	754xx	60210			
Hamburg-Fu.	14	147 06	42608	48011	12507	45600	60213	84630	82010	
Lathen	8	204 02	00000	02460	14302	00900	64119			
Bramsche	86	316 04	02705	10108	14704	00900	60200			
Bremen	3	224 04	03204	40006	13205	00900	60313			
Hannover-La.	51	338 06	82508	97021	13507	00907	61409			
Lüneburg	28	244 06	82702	30516	12607	865xx	60312			
Dannenberg	50	253 06	82208	80030	12606	0097x	61005			
Braunschweig	82	348 04	32506	75028	13406	25508	67108			
Göttingen	151	444 03	20000	75012	15605	00948	60212			
Bocholt	22	406 03	00000	10102	14704	00900	60315			
Gütersloh	70	320 05	22707	11102	14906	25600	60216	82650		
Warburg	211	436 04	80000	45102	14006	00907	60213			
Buckeburg	67	330 06	82712	18032	14507	554xx	60216	88635	85614	
Iserlohn	256	419 04	62205	40102	16006	654xx	60212			
Essen-Mülheim	120	410 05	42003	30101	15706	25640	64114			
Roetgen	463	503 04	81604	60028	16205	855xx	60305			
Bonn	62	512 06	80000	81022	16009	766xx	64107			
Alt-Astenberg *	780	427 03	82513	96102	23503	852xx	60216			
Braunlage *	607	452 02	72503	96106	41204	754xx	61406	87613		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	07013	97000	10008	00900	12032	-	6x703	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 04	33409	97012	13107	346xx	13441	-	6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	72518	97032	09608	755xx	125xx	-	6x304	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	72118	98022	11305	1155x	60300	70004			See 2
Husum	029 04	62009	75021	13406	11470	61308	70103			
Cuxhaven	131 06	12209	50050	14006	15505	61205	70103			
Norderney	113 05	72012	81022	13107	0093x	60803	70006			See 3
Emden	203 04	62019	50030	13606	00930	60705	70005			
Jever	122 02	51807	81031	13303	00976	60300	79102			
Flensburg	033 03	52012	75032	12305	15538	60308	70202			
Schleswig-Lo.	034 03	22010	80011	14006	00940	6x310	-	82483		
Kiel	045 03	32410	50020	14305	00905	60314	79203			
Travemünde	157 04	22208	40100	14406	00901	61215	70103			
Hamburg-Fu.	147 04	22410	40050	15606	12605	60215	70003	81830	82199	
Lathen	204 03	11802	75024	15103	00940	61201	70251			
Bramsche	316 04	02405	20284	16704	00900	61404	70003			
Bremen	224 04	62202	04424	16004	66200	61310	79702	86003		
Hannover-La.	338 06	22509	30100	16307	11605	61212	79703			
Lüneburg	244 04	62409	21102	15506	58240	60317	79704			
Dannenberg	253 05	52709	50012	16207	42401	61220	70005			
Braunschweig	348 05	22502	56010	16407	25502	61314	79506			
Göttingen	444 05	61602	75032	17606	656xx	61311	70003			
Bocholt	406 02	01802	01444	15902	00900	61307	70001			
Gütersloh	320 06	72303	05424	16606	763xx	60309	70003	87004		
Warburg	436 03	40000	30031	16004	45700	61207	70003			
Buckeburg	330 05	22308	24011	16707	25400	60315	70005	82615		
Iserlohn	419 04	70000	15102	17304	765xx	61307	79703			
Essen-Mülheim	410 04	62006	15100	16406	65600	61203	70003			
Roetgen	503 02	12007	60028	17604	00940	60307	79302			
Bonn	512 04	72509	75031	17307	5573x	60407	70006			
Alt-Astenberg *	427 02	82310	03412	24803	4502x	60309	79702			
Braunlage *	452 02	72607	70022	43304	753xx	61213	79703			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	82518	96636	09008	876xx	12532	30351	6x408		
" " HR1	003									
" " P11	004 05	82018	97031	13408	856xx	13242	30001	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 03	32509	98021	13507	80649	12520	30252	6x318		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

6/5	Neptun	63722	27200	80518	98022	04252
	Glückauf	63724	25700	81018	99022	06250
	v. Humboldt	60582	01206	82713	98032	03005
	Antares	60595	03006	63124	98268	97105
	Frithjof	63597	02606	42524	98258	96505
	Bremen	60595	00506	62813	97022	03007
	Neptun	63722	27206	80918	97707	05651
	Oldenburg	63683	11506	80813	97606	81808
	Skolpenbank	60585	00406	72918	98022	00004
	Boesch	60661	25906	10330	87010	20153
	Weser	60639	14006	53430	98011	04301
	Lofoten	60604	05706	73024	98032	94505
	Antares	60592	02010	62713	98022	98907
	Thüringen	63598	02010	42724	98021	97208
	Skolpenbank	60590	01310	32724	98021	00006

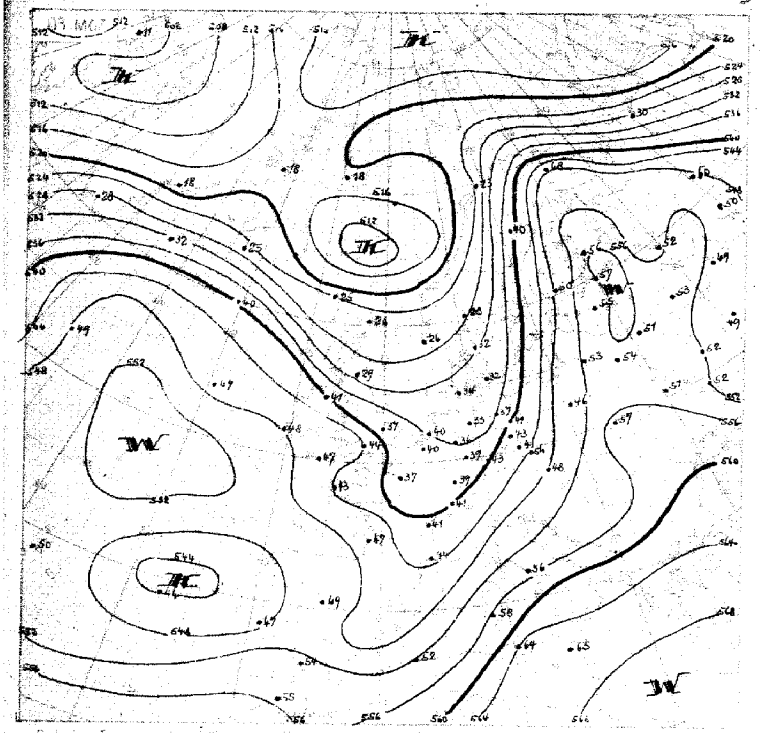
6/5	Boeckler	60593	02111	72518	98038	98206
	Gotland	63740	16510	80724	98032	06155
	Brake	63679	12010	81818	98808	85807
	Behrend	63686	12510	82013	97216	94006
	Lofoten	60661	25910	20613	96011	21252
	Frithjof	63594	04112	42518	98278	99906
	Oldenburg	63683	11516	11818	98011	86707
	Glückauf	63724	25716	81037	97862	96801
	Antares	63580	00318	82709	98022	05108
	Lofoten	60615	09317	73230	97038	06904
	Boesch	60661	25916	10000	87011	21552
	Frithjof	63592	04818	32524	98021	03007
	Wiesbaden	63684	10818	02018	99000	87006
	Neptun	63722	22718	81137	94737	97051
	Flohr	63668	09722	82237	96381	78306

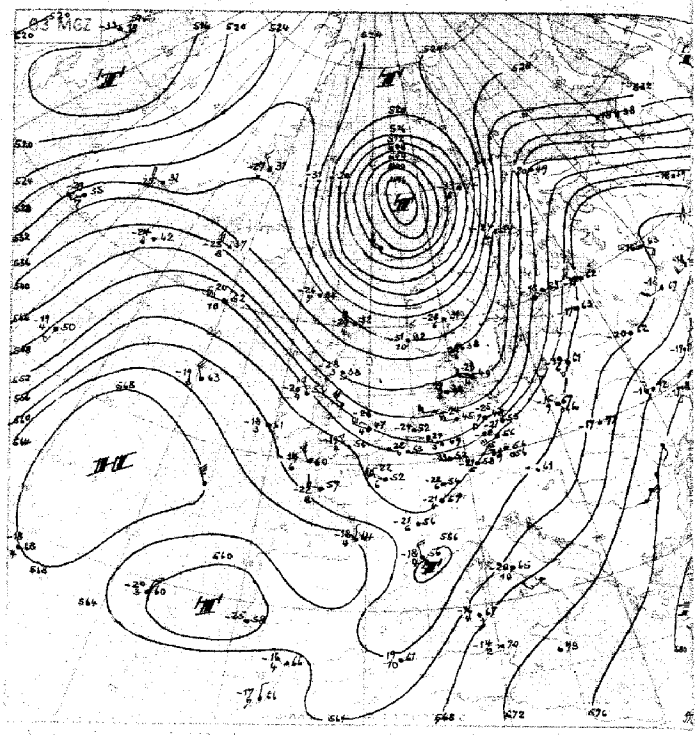
6/5	Glückauf	63724	25721	81137	98868	94800
	Oldenburg	63683	11522	71618	97028	86206
	v. Humboldt	60593	05022	73224	98032	11908
	Boesch	60661	25921	10000	97011	21152
	Lofoten	60619	09422	73218	97038	13603
	Skolpenbank	60598	04122	43724	97021	09104
	Boeckler	60600	04623	83230	98032	09505
	Tannenberg	60625	07823	32930	97152	00202
	Kassel	60642	14822	22609	99277	15605
	Bremen	60589	03723	83430	97256	10806

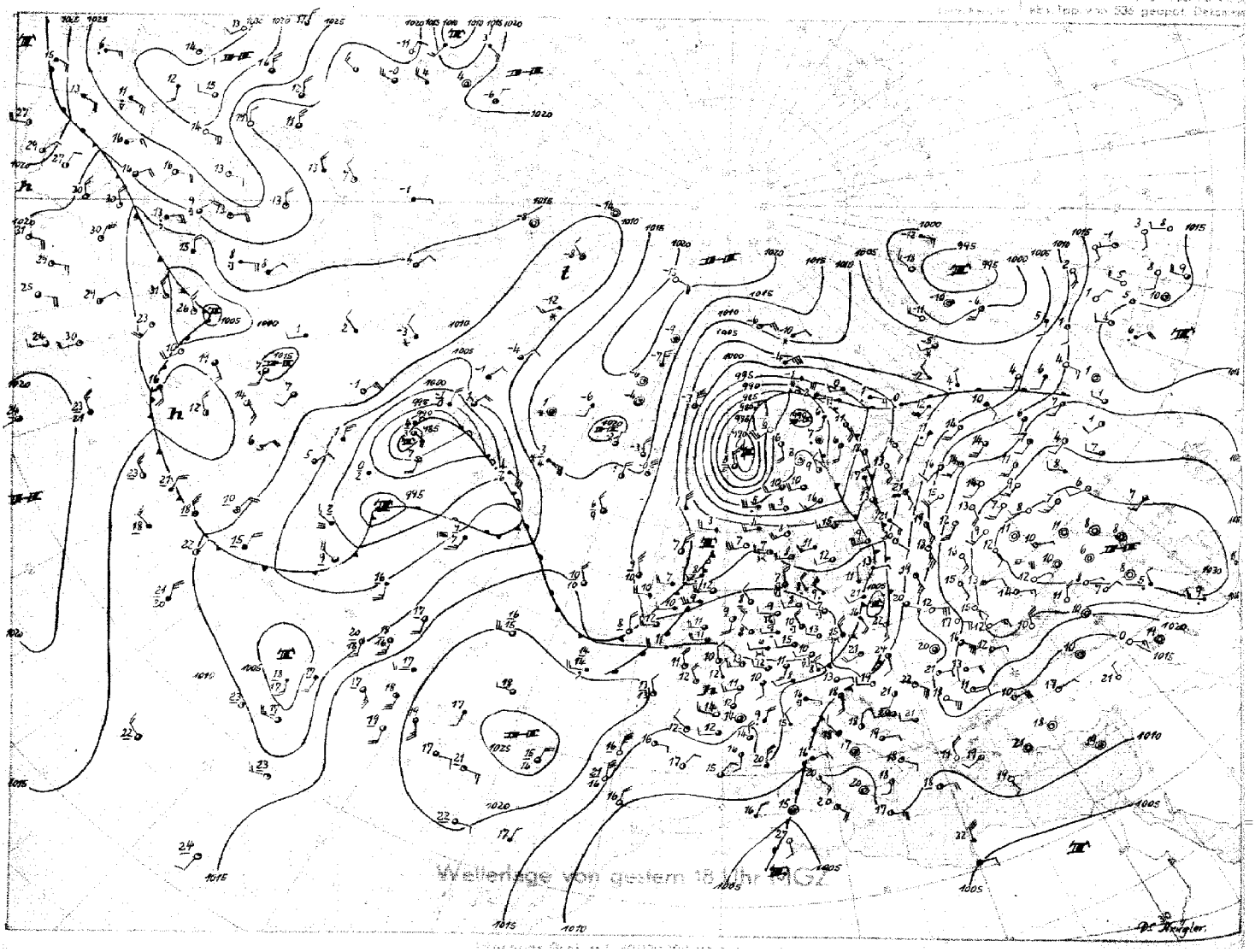
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

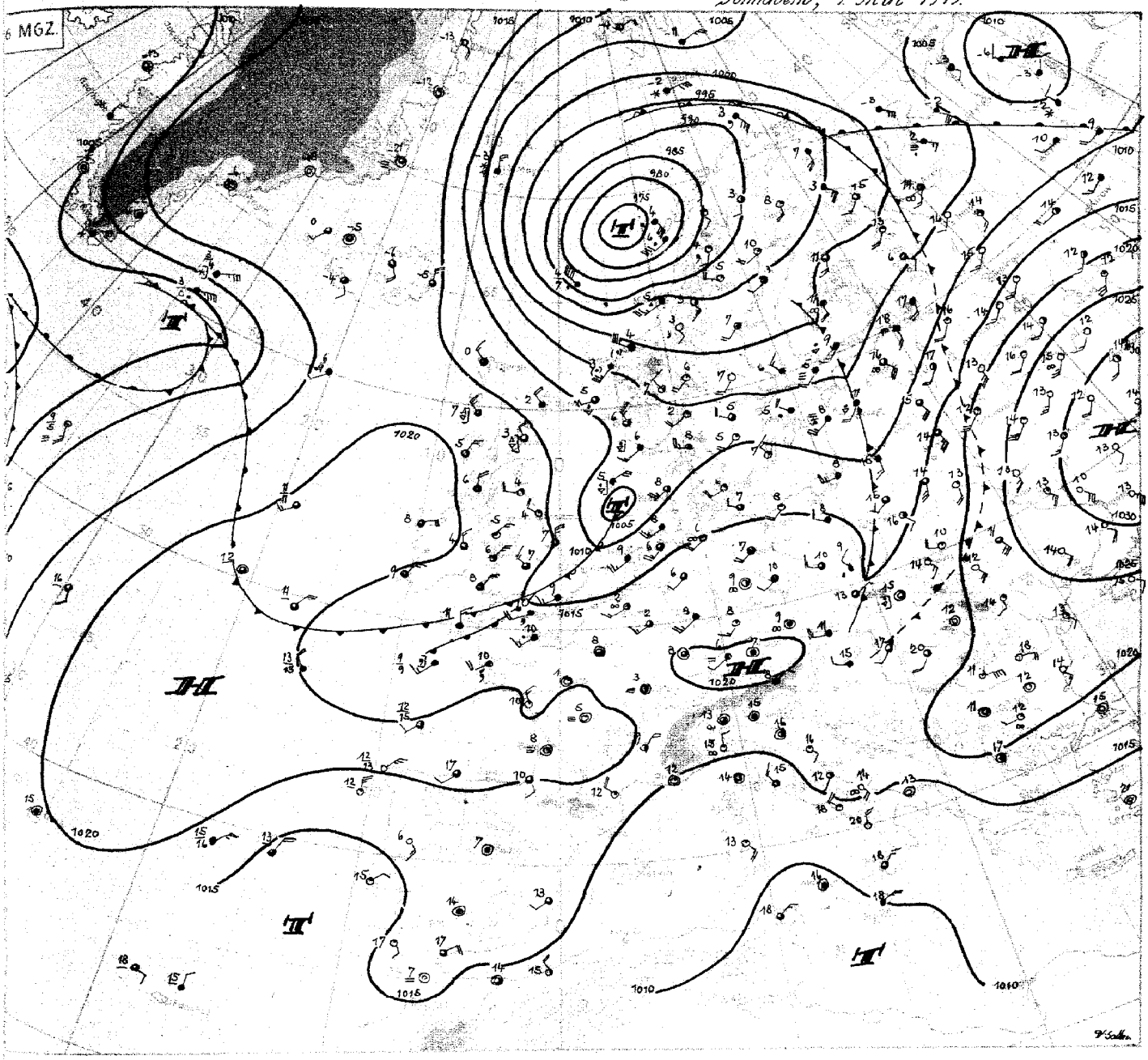






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage *Sonnabend, 7. Mai 1949.*



Sonnabend 7. Mai 49

Der für unser Wettergeschehen zur Zeit noch maßgebliche Höhentrog hat sich seit gestern nur unwesentlich nach Osten verlagert. Schwache Störungen, die dabei über uns hinweggesteuert werden, gestalten das Wetter veränderlich, und wo es nachts aufklart, kommt es in der verhältnismäßig kalten Luftmasse zu Bodenfrösten.

Die am Vortag über uns hinweggezogene Störung, die Nordwestdeutschland verbreitete, wenn auch nur wenig ergiebige Niederschläge brachte, liegt heute früh über Polen. Ihr folgt ein jetzt über der Nordsee gelegenes Teiltief. Dieses am Vortag westlich von Schottland gelegene Tief hat sich seit gestern um 5 mb aufgefüllt. Anscheinend ist nämlich nur ein kleiner Schwall frischer Kaltluft auf seine Rückseite gelangt, während der Hauptstrom der Kaltluftmassen vor dem Tief über die Nordsee nach Südskandinavien gelangte.

Neben diesen troposphärischen Vorgängen scheint ein großräumiger stratosphärischer Druckanstieg über ganz Nordwest- und Mitteleuropa zu liegen, der die kurzfristigen Druckschwankungen in der Umgebung des Nordseetiefs überlagert. Heute früh zeigt nämlich die dreistündige Druckänderung nur unbedeutenden Druckfall auf der Vorderseite des Nordseetiefs, dagegen kräftigen Anstieg über den Britischen Inseln. Die Störung wird daher noch über uns hinwegziehen, sich aber zunehmend auflösen. Insgesamt kann danach mit dem Aufbau hohen Druckes über Nordwest- und Mitteleuropa gerechnet werden.

Dr. S o l t a u

Nr. 127a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 7. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.5.49 14h					6.5.49 20h					7.5.49 02h					7.5.49 08h				
Druck (NN)						1011.4 mb										1013.2 mb				
Bodendruck						1010 "										1012 "				
0°Grenze						900 m										1100 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden mm				19	04		8	7	29	8				20	06		9	6	18	12
1000				.	.	4.3	7	7	.	.				.	.	10.8	6	3	.	.
950				23	05	61	3	3	.	.				24	13	53	5	-1	23	22
900				26	08	95	-1	-1	29	12				25	14	99	1	-4	23	26
850				28	15	141	-2	-3	28	16				29	13	142	-3	-9	23	25
800				28	18	188	-5	-6	27	24				28	15	190	-5	-12	23	22
700				24	35	291	-11	-14	27	24				26	18	294	-10	-18	22	29
600				31	53	408	-18	-22	28	24				26	23	410	-21	-29	22	36
500				19	62	542	-26	-30	26	31				27	23	542	-28	-35	24	33
400				19	66	700	-37	-41	28	23				29	25	699	-39	-47	24	31
300				20	40									26	27	891	-51	.	24	36
200				23	27									25	27	1159	-42	.	26	28
100														23	27	(1618)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						879	-2	-3								986	7	2	.	.
						836	-2	-3								976	7	1	.	.
																843	-4	-9	.	.
																750	-6	-14	22	24
																650	-16	-24	22	34
																566	-26	-30	.	.
																523	-26	-33	.	.
																324	-50	.	.	.
																279	-46	.	.	.
																150	-47	.	26	22
																141	-49	.	.	.
																112	-47	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	m					— m					m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					— Dm					Dm					348 Dm				
500/700	Dm					251 Dm					Dm					248 Dm				
700/1000	Dm					282 Dm					Dm					284 Dm				
500/1000	Dm					533 Dm					Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.5.49 14h					6.5.49 20h					7.5.49 02h					7.5.49 08h				
Druck (NN)	1009.3 mb										1016.4 mb									
Bodendruck	997.8 "										985 "									
0°Grenze	1300 m										1100 m									
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		12	4	26	06				25	05		4	3	25	06				23	05
1000	7.6	.	.	.	.				.	.	13.2	.	.	.	.				.	.
950	50	8	1	25	14				26	16	53	4	-1	26	15				22	11
900	95	4	-2	25	17				27	19	99	1	-6	26	18				23	12
850	144	0	-4	25	21				27	24	144	-2	-9	26	24				25	12
800	189	-3	-7	25	27				27	28	192	-6	-11	25	25				24	15
700	293	-10	-13	25	32				26	30	296	-8	-19	30	41				25	19
600	411	-13	-20	21	52				26	38	414	-16	-28	28	49				25	21
500	548	-24	-31	21	68				25	42	549	-24	-38	28	27				25	29
400	707	-36	-41	21	57				24	48	709	-35	-48	28	40				26	43
300	902	-47	.	23	32				25	47	903	-49	.	28	53				26	47
200	1149	-47	.	26	17				25	26	1169	-49	.	27	32				24	29
100	.	.	.	.	.						.	.	.	.	.				23	20
Markante Punkte	707	-10	-13								790	-6	-12	.	.					
	612	-12	-19	.							750	-7	-16	26	18					
	280	-47	.								725	-7	-17	.	.					
	265	-49	.								550	-20	-33	28	25					
	238	-47	.								450	-29	-43	28	34					
	187	-47	.								295	-50	.	.	.					
											281	-49	.	.	.					
											250	-51	.	28	39					
											223	-51	.	.	.					
											214	-48	.	.	.					
											170	-51	.	26	25					
											150	-50	.	26	21					
											134	-52	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	9700 m					m					7200 m					m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	255 Dm					Dm					253 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	540 Dm					Dm					536 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.5.49 14h										7.5.49 2h					7.5.49 08h				
Druck (NN)	1007.4										1012.8 mb									
Bodendruck	1005										1010 "									
0°Grenze	1700 m										800 m									
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		10	6	.								2	1	.	.				24	18
1000	6.8	9	6	.	.						10.1	6	2	.	.				.	.
950	58	6	2	.	.						52	3	-2	.	.				24	23
900	92	2	-1	.	.						95	-1	-7	.	.				25	23
850	138	-2	-4	.	.						141	-2	-10	.	.				24	14
800	186	-3	-3	.	.						189	-7	-13	.	.				24	15
700	297	-5	-5	.	.						293	-4	-18	.	.				24	24
600	411	-13	-14	.	.						410	-19	-24	.	.				24	37
500	547	-22	-25	.	.						574	-22	-34	.	.				24	33
400	707	-34	-38	.	.						702	-36	-44	.	.				24	33
300	902	-48	.	.	.						897	-48	.	.	.				24	28
200	1142	-44	.	.	.						1164	-47	.	.	.					
100	1637	-45	.	.	.						1620	-49	.	.	.					
Markante Punkte	812	-4	-4	.	.						933	7	5	.	.					
	783	-3	-3	.	.						750	-7	-16	.	.					
	742	-3	-3	.	.						656	-12	-20	.	.					
	650	-8	-9	.	.						650	-12	-27	.	.					
	450	-28	-31	.	.						465	-31	-35	.	.					
	318	-47	.	.	.						443	-37	-39	.	.					
	283	-50	.	.	.						364	-40	-45	.	.					
	257	-46	.	.	.						309	-49	.	.	.					
	237	-44	.	.	.						260	-50	.	.	.					
	216	-46	.	.	.						250	-48	.	.	.					
	166	-45	.	.	.						080	-49	.	.	.					
	143	-42	.	.	.						070	-52	.	.	.					
	134	-44	.	.	.						060	-52	.	.	.					
	126	-45	.	.	.						033	-49	.	.	.					
	052	-40	.	.	.															
Tropopause (m)	9400 m					m					8800 m					m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					Dm					352 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					251 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	542 Dm					Dm					534 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.5.49 14h					6.5.49 20h					7.5.49 2h					7.5.49 08h				
Druck (NN)	1008 mb					1012 mb					1015 mb					1016 mb				
Bodendruck	1002 "					1005 "					1008 "					1010 "				
0°Grenze	1100 m					1300 "					800 m					1100 m.				
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		9	8	29	08		7	5	24	02		7	6	25	08		10	4	22	06
1000	6.5	9	8	29	16	9.7	7	5	28	12	12.2	6	.	26	12	13.1	9	3	24	12
950	49	6	6	28	20	52	5	3	27	19	55	2	.	27	16	57	4	4	26	13
900	93	3	3	27	20	96	2	-1	28	23	97	-1	.	27	20	99	2	-9	27	15
850	139	-1	-1	25	27	141	-1	-4	28	35	143	-3	.	27	23	145	-2	-13	26	16
800	187	-2	-2	23	29	189	-5	-9	28	27	190	-6	.	27	24	192	-4	-16	25	16
700	292	-7	-8	27	43	293	-12	-14	27	32	295	-9	.	32	19	197	-5	-21	20	16
600	411	-13	-16	27	47	410	-15	-23	25	33	412	-19	.	29	19	414	-18	-29	22	18
500	548	-22	-27	27	51	545	-24	-34	24	43	545	-24	.	27	30	542	-26	-38	24	27
400	708	-34	-41	20	55	704	-36	-45	23	52	704	-37	.	27	29	706	-37	-48	25	31
300	903	-51	.	20	57	897	-50	.	23	55	897	-48	.	26	37	900	-48	.	26	39
200	1177	-46	.	22	63	1164	-48	.	24	33	1165	-49	.	25	32	1167	-47	.	25	29
100	1633	-45	.	22	75						1619	-52	.	23	26	1625	-50	.	24	17
Markante Punkte	836	-2	-2	24	27	634	-15	-23	26	33	792	-6	.	27	24	828	-4	-16	26	17
	767	-3	-3	22	35	467	-27	-36	24	46	750	-7	.	30	22	750	-5	-17	23	34
	667	-9	-11	27	44	376	-50	.	23	58	725	-7	.	29	21	654	-22	-34	23	20
	638	-9	-12	27	45	282	-50	.	24	50	550	-23	.	28	21	560	-22	-34	23	27
	550	-17	-22	22	51	147	-51	.	23	24	450	-31	.	28	31	450	-32	-43	25	37
	554	-24	-34	27	33						443	-31	.	28	30	315	-49	.	26	41
	261	-51	.	22	40						337	-46	.	28	30	150	-48	.	25	22
	242	-45	.	22	35						262	-49	.	26	30	119	-49	.	25	22
	178	-49	.	22	26						170	-48	.	24	25	090	-49	.	24	13
	161	-45	.	27	28						150	-49	.	24	20	075	-46	.		
	090	-45	.	27	12						110	-50	.	24	25					
	070	-45	.	27	10						094	-54	.	22	20					
											080	-52	.	23	12					
											076	-52	.	23	08					
Tropopause (m)	10000 m					9600 m					8200 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					353 Dm					352 Dm					351 Dm				
500/700	256 Dm					262 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					282 Dm					284 Dm				
500/1000	541 Dm					535 Dm					533 Dm					535 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Hamburg		Hannover	
Zeit	6.5. 20h		6.5. 20h		7.5. 8h		7.5. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	12	26	05	23	12	20	05
300	26	14	23	08	22	16	24	08
600	27	16	24	13	23	14	23	08
900	29	16	26	21	25	20		
1200	27	18	27	24	29	16		
1500	27	16	26	27				
1800	22	16	26	31				
2100	22	20	27	30				
2400	22	22	27	29				
2700	27	26	27	29				
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 128a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Sonntag den 8. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	82324	97032	11209	32427	60802			See 3
Husum	13	029 06	62018	81012	13312	22586	61902			
Cuxhaven	2	131 07	82312	60802	13912	4845×	61901			
Norderney	13	113 07	82922	60618	14308	894××	60212			See 4
Emden	6	203 07	82020	40818	14708	894××	67408			
Jever	5	122 06	82422	25812	13709	874××	61405			
Flensburg	41	033 07	82118	75032	12113	42587	61604			
Schleswig-La.	20	034 04	72322	80022	13511	68406	6×703	86820		
Kiel	8	045 06	62015	81021	13913	42561	61906			
Travemünde	3	157 03	41309	82030	14813	31501	60810			
Hamburg-Fu.	14	147 03	82415	80031	15014	42406	64907	84820		
Lathen	8	204 07	82509	60802	15110	725××	61403			
Bramsche	86	316 04	72413	81022	13912	5257×	60300			
Bremen	3	224 02	72112	40022	15313	52502	60805	85825		
Hannover-La.	51	338 03	62243	81022	15714	52663	60707	-		
Lüneburg	28	244 03	31809	81010	15415	21401	60707			
Dannenberg	50	253 04	22503	99022	16712	22400	67002			
Braunschweig	82	348 03	52205	98012	16413	58500	67907			
Göttingen	151	444 03	72509	81811	16912	6855×	61506			
Bocholt	22	406 07	82509	20612	16409	674××	61405			
Gütersloh	70	320 04	72115	64254	17112	754××	60300	87650	84818	
Warburg	211	436 06	52905	50216	15912	32660	64001			
Bückeburg	67	330 03	72018	56023	16413	42566	60706	83480	84825	
Iserlohn	256	419 51	72505	75022	17510	584××	64400			
Essen-Mülheim	120	410 07	62320	81022	16813	41448	60210			
Roetgen	463	503 03	72510	81031	17909	725××	60307			
Bonn	62	512 02	22009	82011	17715	22640	60301			
Alt-Astenberg *	780	427 52	62710	80022	25907	58440	60207			
Braunlage *	607	452 04	71811	81012	43909	724××	61001			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 04	53418	97022	16207	22662	13443	-	6×342	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 04	81718	97216	14207	886××	12752	-	6×308	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	31713	98031	15010	23602	11721	-	6×104	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	73328	97252	12507	724××	60414	79711			See 3
Husum	029 06	32418	75256	13708	884××	61501	70112			
Cuxhaven	131 06	83322	40258	16608	745××	60313	70212			
Norderney	113 03	23224	81018	19108	21500	60325	70311			
Emden	203 04	43418	81016	19808	52500	61225	70411			See 5
Jever	122 03	72922	81028	17707	724××	61222	70413			
Flensburg	033 06	82212	50808	12708	884××	60401	79412			
Schleswig-La.	034 05	82516	64616	14507	854××	6×204	–	88610		
Kiel	045 04	82418	81028	14108	484××	61005	79313			
Travemünde	157 06	72518	86258	15809	4846×	60406	79713			
Hamburg-Fu.	147 04	72715	80028	16208	384××	60119	70114	87824	83010	
Lathen	204 03	72505	82028	19708	785××	61224	70213			
Bramsche	316 03	73205	81028	19808	8247×	61228	70112			
Bremen	224 04	72910	80038	18108	755××	61318	70214			
Hannover-La.	338 07	82905	81258	17908	3857×	61227	70314			
Lüneburg	244 06	83112	81218	16408	3647×	61413	79614			
Dannenberg	253 06	82709	80258	17008	784××	61412	79714			
Braunschweig	348 07	82913	30608	17709	6662×	61411	79313			
Göttingen	444 04	82909	81022	18510	1562×	60414	79713			
Bocholt	406 04	53409	81016	20609	58400	61324	70212			
Gütersloh	320 06	53306	81216	19708	36500	61222	70213	83610	83020	
Warburg	436 05	82706	60808	18308	4842×	61120	70114	•		
Bückeburg	330 07	72912	81218	19508	373××	61422	70213	83008	87620	
Iserlohn	419 06	82902	30218	20607	673××	61214	70112			
Essen-Mülheim	410 06	73205	25018	20608	785××	61422	70113			
Roetgen	503 07	82905	05538	27607	677××	61220	70211			
Bonn	512 08	82713	40606	21110	5742×	61418	79716			
Alt-Astenberg *	427 03	92915	×4616	27303	9×0××	61211	79508			
Braunlage *	452 03	22604	60618	44405	1747×	61406	70109			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 03	83513	97022	21507	6266×	13584	30093	6×325		
" " HR1	003									
" " P11	004 05	73224	97022	18906	755××	13244	30253	6×328		
" " Fehmarnbelt	006 05	72313	98027	13410	2459×	12327	30050	6×705		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	73322	98023	19307	5256×	61120			~ 3
Husum	13	029 01	63124	81808	19706	69500	60223			
Cuxhaven	2	131 03	83322	40258	21207	854××	60319			
Norderney	13	113 02	63317	81258	23406	655××	60322			
Emden	6	203 02	83410	81022	23106	855××	60219			
Jever	5	122 03	83206	75258	21506	6547×	60216			
Flensburg	41	033 01	53211	98012	17904	55600	60223			
Schleswig-La.	20	034 01	75113	64032	14505	75600	6×224	87645		
Kiel	8	045 02	63215	81016	18506	6394×	60332			
Travemünde	3	157 03	83014	50025	17407	5857×	67420			
Hamburg-Fu.	14	147 03	82810	64066	19806	856××	60319	88645		
Lathen	8	204 03	72902	81022	24205	754××	64117			
Bramsche	86	316 02	72902	81022	24205	757××	60214			
Bremen	3	224 02	62905	60258	22305	65500	60315	86625		
Hannover-La.	51	338 02	72905	81022	22004	3553×	60218			
Lüneburg	28	244 03	83213	81258	19706	624××	60315			
Dannenberg	50	253 04	83115	75205	19706	3747×	60312			
Braunschweig	82	348 02	72710	81018	21506	756××	64114			
Göttingen	151	444 03	53105	81021	23206	557××	60214			
Bocholt	22	406 03	63202	50022	24805	65600	60315			
Gütersloh	70	320 04	72906	64022	23806	756××	60313	87640		
Warburg	211	436 04	63102	97018	22705	65500	60315			
Bückeburg	67	330 02	72510	80021	23605	756××	60210	87640		
Iserlohn	256	419 03	72905	50022	24905	755××	60316			
Essen-Mülheim	120	410 04	73205	25701	24806	756××	64114			
Roetgen	463	503 02	70000	98022	25602	755××	60309			
Bonn	62	512 04	52903	97022	25107	55600	60312			
Alt-Astenberg *	780	427 01	73210	97028	30601	782××	60309			
Braunlage *	607	452 51	13407	98836	47101	12400	60210			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 02	73413	97022	24307	786××	13433		6×212	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 03	33424	97011	23107	395××	13454		6×321	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	73124	98252	15107	795××	131××		6×313	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 01	63118	99029	21207	68500	60209	79706			~ 2
Husum	029 02	63113	81158	22607	68500	60218	79204			
Cuxhaven	131 03	33216	82018	23507	32400	61227	79204			
Norderney	113 02	43513	82022	25207	4256	60309	79505			~ 5
Emden	203 02	43408	82028	25207	28560	61210	70105			
Jever	122 03	33806	87258	23906	33500	61212	79504			
Flensburg	033 03	23014	98011	20705	25600	60214	79703			
Schleswig-La.	034 03	63013	81022	22606	63500	6×210	–	86830	87812	
Kiel	045 01	23209	82012	21705	23500	61216	79404			
Travemünde	157 01	53112	84027	20806	48502	60214	79305			
Hamburg-Fu.	147 02	62910	82022	22804	85600	60317	79904	86640		
Lathen	204 04	52702	82012	25606	35650	61212	70004			
Bramsche	316 05	72702	81022	25705	6857×	61212	70004			
Bremen	224 01	12909	81012	24406	156××	61210	79704	81533		
Hannover-La.	338 03	83709	81022	24406	855××	60315	79701			
Lüneburg	244 02	43012	82018	22606	45500	61215	79106			
Dannenberg	253 02	52909	99012	22706	45443	61416	79205			
Braunschweig	348 02	72910	82022	23906	6847×	63214	70105			
Göttingen	444 02	72905	88216	25205	657×2	61212	79104			
Bocholt	406 03	70000	81022	26906	756××	61416	70004			
Gütersloh	320 02	72909	81022	26006	756××	61310	70004	88635		
Warburg	436 03	73205	80022	24404	655××	61412	70103			
Bückeburg	330 03	62712	81022	25906	355××	61213	–	86635	83625	
Iserlohn	419 03	82702	30102	26704	856××	61413	79703			
Essen-Mülheim	410 02	73202	40102	26305	756××	61310	70004			
Roetgen	503 01	40000	15102	27001	46100	61208	79251			
Bonn	512 03	50000	75022	26905	55600	60209	79704			
Alt-Astenberg *	427 51	73210	75022	31700	6536×	61411	70200			
Braunlage *	452 51	73408	99228	49001	16478	61415	70300			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 03	3×705	98011	25007	80830	13632	30051	6×300		
" " HR1	003									
" " P11	004 02	32312	97011	25113	31500	13243	30057	6×313		
" " Fehmarnbelt	006 01	32330	97187	19607	27540	13222	39454	6×230		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

7.5.	Neptun	73722	27200	81137	94727	45001	
	Glückauf	73724	25700	81137	97028	92801	
	Antares	73563	03306	80424	97258	07805	
	Humboldt	70598	07006	73418	98278	18707	
	Vorwärts	73601	04306	62613	97255	09805	
	Neptun	73722	27206	81180	96505	97303	
	Weser	70641	15006	63518	95--3	19151	
	Boesch	70661	25806	72005	98032	18100	
	Oldenburg	73684	11506	81637	95626	77804	
	Antares	73560	04510	73624	97022	12508	
	Boesch	70661	25910	72209	97032	19901	
	Lofoten	70632	13311	80109	96717	18401	
	Oldenburg	73684	11516	72378	97028	81306	
	Glückauf	73724	25716	21605	99011	88305	
	Vorwärts	73592	03218	93424	98021	17805	

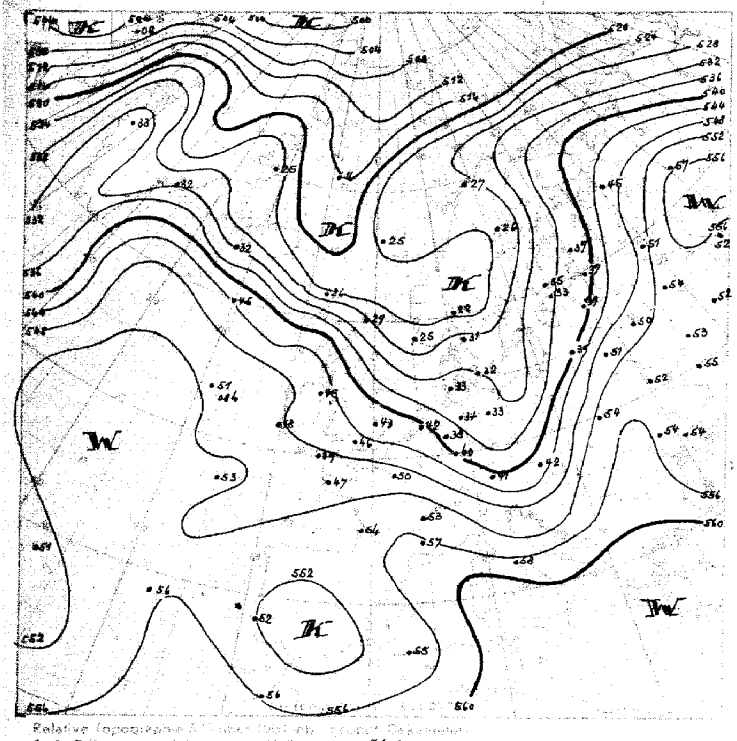
7.5	Lofoten	70638	13717	71909	99011	21800	
	Kassel	70637	16516	51709	98031	21103	
	Marienburg	70620	12816	70918	98205	16802	
	H. Boesch	70661	25916	72902	97032	21900	
	Neptun	73721	26118	21613	99011	88206	
	Wiesbaden	73684	10818	62230	98258	81906	
	Glückauf	73724	25721	31101	99011	87806	
	Oldenburg	73684	11522	71613	97028	83706	
	Marburg	70616	10822	80705	98032	22404	
	Flohr	70699	13022	81313	98818	81306	
	Lofoten	70641	15022	80000	98032	24702	
	Skolpenbank	70617	10722	33609	98031	29903	
	Tannenberg	70613	09823	83613	98032	23501	
	Dubbers	70607	08823	20305	98030	22806	
	Böcker	70617	11523	60505	98032	24106	

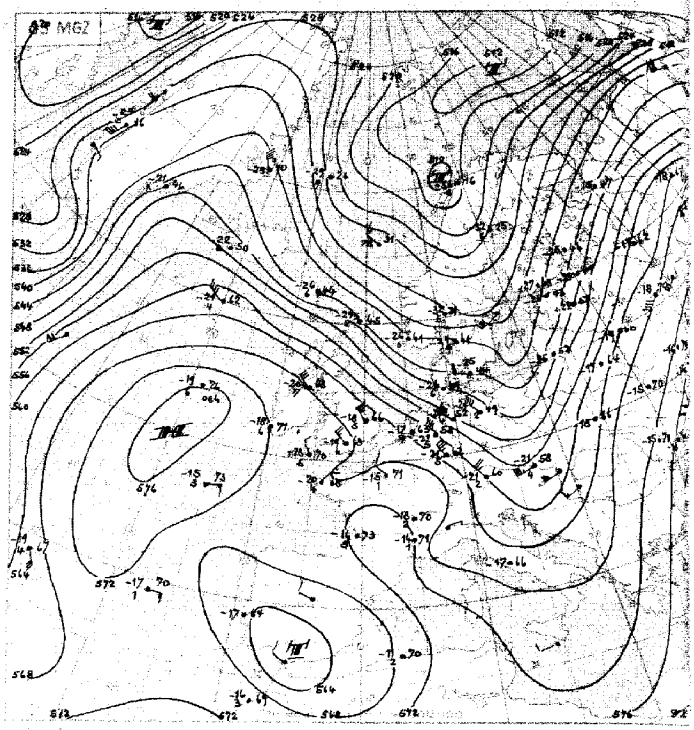
7.5	Boesch	70659	26121	52502	87032	23400
	Gotland	73740	76522	80724	96685	85702

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

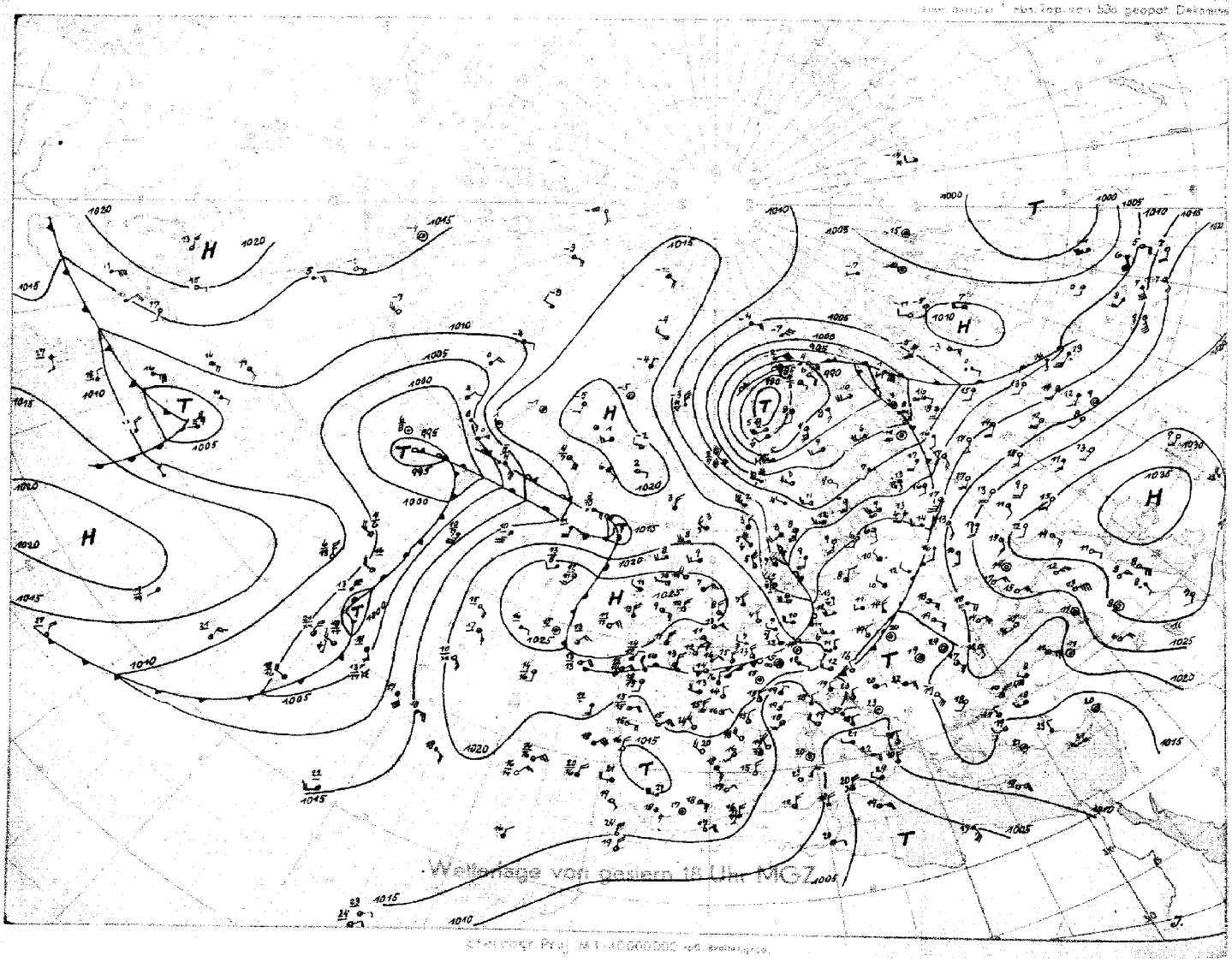
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 mb
1.-10.5. Dekadenmittel
541

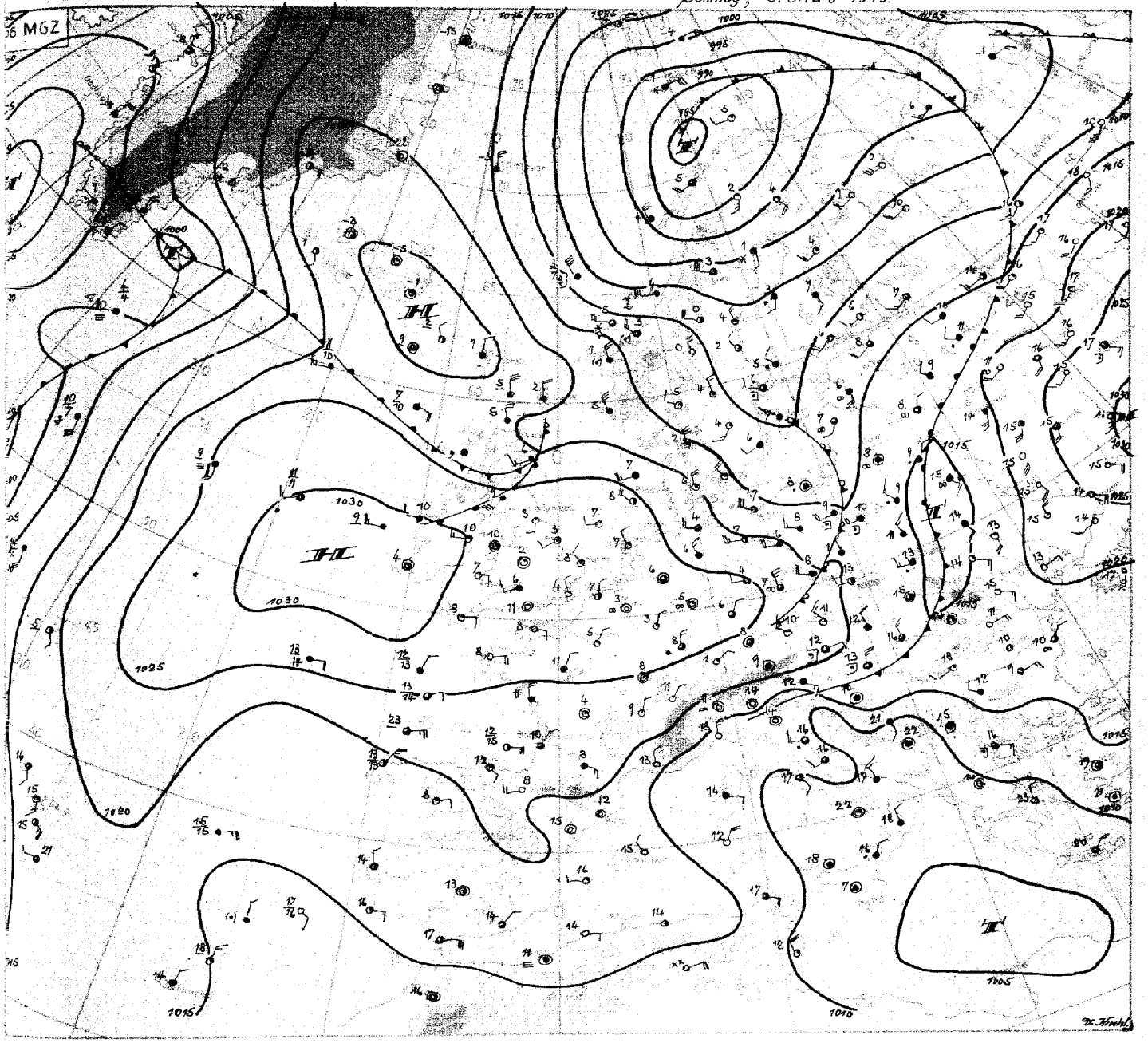
in 500 mb – 33°C etwa 70 Fäden
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Abs. Top. von 500 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 rd. Breitengrad

Bodenwetterlage

Sonntag, 8. Mai 1949



Sonntag, 8. Mai 1949

Der kalte Höhentrog, der sich gestern vom Nordmeer bis nach Westdeutschland erstreckte, hat sich etwas weiter nach Osten verlagert. Dadurch herrscht heute über Mitteleuropa eine nordwestliche Höhenströmung. Gleichzeitig hat die Erwärmung über dem Nordatlantik auf der Vorderseite eines ausgedehnten Tiefdrucksystems weitere Fortschritte gemacht. So entstand eine scharfe Frontalzone, die sich heute früh von Island über Schottland nach Westdeutschland erstreckt. An dieser Frontalzone ziehen schwache Störungen rasch südostwärts. Eine erste, die durch den Warmluftvorstoß über dem Nordatlantik ausgelöst wurde, lag gestern über der mittleren Nordsee und ist im Laufe des gestrigen Nachmittags mit geringen Regenfällen über Nordwestdeutschland nach Osten abgezogen. An der vordringenden Warmfront über dem Nordatlantik hat sich erneut eine flache Störung ausgebildet, die entsprechend ihrem Charakter als Warmfrontwelle rasch südostwärts vorankommen wird. Ihr folgt von Island eine kalte Hochdruckzelle nach, die heute früh mit 1025 mb die Faröer erreicht hat.

Das beherrschende Druckgebilde ist das warme steuernde Hoch westlich Irland, das nur langsam Raum nach Osten gewinnen wird, während das Zentraltief nördlich der Lofoten jetzt rasch unter Auffüllung nordostwärts abzieht.

Dr. K r u h l

Nr. 128a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 8. Mai 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.5.49 14h					7.5.49 - 20h					8.5.49 02h					8.5.49 08h				
Druck (NN)						1018.4 mb										1024.3				
Bodendruck						1018 "										1023				
0°Grenze						700 m										800				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden m/m				29	12		6	1	29	14				29	14		9	3	32	10
1000				29	20	14.9	6	1	-	-				-	-	19.8	6	-2	-	-
950				29	19	57	2	-2	31	24				32	23	61	1	-6	31	11
900				28	20	100	-2	-6	31	22				32	24	109	-2	-9	33	18
850				28	22	145	-9	-11	31	25				31	24	150	-4	-11	33	24
800				27	23	193	-5	-9	31	27				31	24	197	-7	-14	33	19
700				25	25	296	-11	-19	31	30				31	32	300	-11	-17	32	27
600				24	29	414	-14	-22	32	36				31	42	417	-15	-27	31	38
500				22	34	551	-24	-32	32	44				31	49	553	-13	-29	31	43
400				26	29	711	-39	-42	33	52				30	55	772	-34	-41	31	63
300				30	27	904	-52	-	33	74				31	81	907	-49	-	31	78
200				28	24	1168	-49	-	29	29				30	39	-	-	-	30	37
100				24	14	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	28	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						843	-8	-12	-	-						915	-2	-9		
						662	-12	-22	-	-						883	-2	-9		
						636	-12	-22	-	-						723	-13	-19		
						594	-14	-22	-	-						706	-11	-17		
						450	-28	-35	33	47						694	-11	-17		
						285	-53	-	-	-						306	-47	-		
						250	-51	-	32	69						332	-44	-		
						150	-52	-	28	24						309	-49	-		
						137	-52	-	-	-						285	-57	-		
Tropopause in m	m					9700 m					m					– m				
Relative Topographie 300/500	Dm					354 Dm					Dm					354 Dm				
500/700	Dm					254 Dm					Dm					253 Dm				
700/1000	Dm					281 Dm					Dm					280 Dm				
500/1000	Dm					535 Dm					Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.5.49 14h					7.5.49 - 20h					8.5.49 02h					8.5.49 08h				
Druck (NN)	1017.8 mb										1025.4 mb									
Bodendruck	987 "										993 "									
0°Grenze	1300 m										800 m									
Isobarenflächen																				
Boden m/m		12	2	27	12				27	35		4	2	00	00				34	02
1000	14.7	-	-	-	-				31	15	20.2	-	-	-	-				35	09
950	57	8	0	25	21				31	13	62	2	-1	31	10				34	12
900	102	4	-3	25	22				32	15	105	-2	-4	32	16				34	15
850	148	-1	-6	25	19				31	17	150	-6	-8	31	18				34	17
800	196	-3	-8	25	23				31	19	197	-6	-9	31	22				33	15
700	301	-8	-12	29	31				31	27	302	-6	-15	31	28				32	20
600	419	-16	-20	28	33				32	37	422	-13	-21	32	38				31	36
500	554	-26	-32	27	27				33	47	558	-21	-29	31	40				32	47
400	713	-37	-45	28	31				35	61	719	-34	-41	32	46				32	54
300	909	-44	-	29	33				34	64	915	-48	-	33	54				32	50
200	1192	-43	-	28	29				31	32	1175	-53	-	32	35				31	30
100	-	-	-	-	-						1622	-53	-	30	17				27	12
Markante Punkte	827	-3	-7	-	-						814	-8	-11	-	-					
	750	-6	-9	27	30						742	-5	-9	-	-					
	650	-11	-15	28	33						750	-4	-12	31	27					
	297	-44	-	-	-						717	-5	-18	-	-					
	250	-42	-	28	36						243	-58	-	-	-					
	230	-44	-	-	-						170	-52	-	39	26					
	217	-42	-	-	-						150	-53	-	29	20					
	170	-46	-	27	30						075	-56	-	-	-					
	160	-46	-	-	-															
Tropopause in m	9000 m					m					10300 m					m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					Dm					356 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					Dm					538 Dm					Dm				

034 Schleswig La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.5.49 14h					8.5.49 02h				
Druck (NN)	1013.4 mb					1020 mb				
Bodendruck	1011 "					1017 "				
0°Grenze	1100 m					600 m				
Isobarenflächen										
Boden m/m		9	6	.	.		4	3	.	.
1000	11.0	8	6	.	.	16.1	4	2	.	.
950	53	5	2	.	.	58	1	-1	.	.
900	97	2	1	.	.	101	-3	-5	.	.
850	143	-1	-1	.	.	146	-7	-8	.	.
800	191	-4	-4	.	.	193	-6	-11	.	.
700	295	-11	-13	.	.	296	-12	-17	.	.
600	412	-18	-22	.	.	413	-16	-20	.	.
500	546	-27	-32	.	.	549	-24	-29	.	.
400	703	-39	-43	.	.	707	-36	-42	.	.
300	897	-45	.	.	.	902	-49	.	.	.
200	1169	-45	.	.	.	1167	-47	.	.	.
100	1629	-47	.	.	.	1622	-51	.	.	.
Markante Punkte	982	6	4	.	.	817	-9	-10	.	.
	966	6	3	.	.	725	-11	-16	.	.
	360	-44		.	.	667	-12	-18	.	.
	333	-42		.	.	550	-18	-22	.	.
	290	-46		.	.	512	-23	-28	.	.
	238	-43		.	.	266	-49	.	.	.
	178	-47		.	.	250	-53	.	.	.
	162	-45		.	.	170	-48	.	.	.
	145	-43		.	.	150	-50	.	.	.
	130	-47		.	.	110	-50	.	.	.
	90	-47		.	.	090	-49	.	.	.
	80	-46		.	.	060	-49	.	.	.
	74	-46		.	.					
Tropopause in m	7700 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					354 Dm				
500/700	251 Dm					253 Dm				
700/1000	284 Dm					280 Dm				
500/1000	535 Dm					533 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.5.49 14h					7.5.49 20h					8.5.49 02h					8.5.49 08h				
Druck (NN)	1016 mb					1019 mb					1023 mb					1025 mb				
Bodendruck	1009 "					1013 "					1016 "					1018 "				
0°Grenze	1300 m					800 m					600 m					600 m				
Isobarenflächen																				
Boden m/m		13	4	24	08		7	5	29	06		5	2	28	06		7	2	30	08
1000	13.3	13	4	24	18	15.4	6	4	31	19	18.5	4	1	31	21	20.3	5	0	31	15
950	56	8	1	23	15	57	3	1	31	21	60	1	-2	31	20	62	1	-4	32	18
900	100	4	-3	25	12	101	-1	-2	31	22	103	-3	-6	32	21	105	-3	-7	33	17
850	146	0	-6	25	14	146	-5	-6	30	21	148	-7	-9	32	22	150	-6	-9	34	14
800	195	-4	-9	24	19	193	-5	-12	30	21	195	-8	-13	31	24	197	-9	-12	34	18
700	299	-10	-13	25	24	297	-12	-22	29	17	299	-9	-19	30	29	300	-11	-17	33	27
600	416	-17	-21	27	22	414	-17	-27	32	33	417	-15	-24	31	36	418	-15	-27	31	39
500	551	-26	-31	26	24	549	-24	-34	33	49	552	-24	-33	31	46	554	-20	-28	32	40
400	710	-36	-42	23	43	708	-35	-44	33	58	717	-36	-43	31	52	715	-33	-41	32	55
300	906	-44	.	25	35	903	-48	.	34	60	906	-50	.	32	72	911	-47	.	32	75
200	1177	-46	.	27	25	1170	-49	.	29	24	1169	-51	.	31	30	1175	-51	.	37	47
100	.	.	.	.	.						1618	-53	.	.	.	1627	-50	.	.	.
Markante Punkte	750	-7	-11	25	25	834	-6	-8	30	27	813	-10	-13	31	23	778	-8	-12	34	22
	734	-7	-10	25	25	822	-4	-9	30	27	791	-7	-12	31	26	683	-10	-16	33	31
	364	-40	-46	23	48	650	-16	-26	31	28	738	-7	-17	31	26	637	-11	-17	34	39
	309	-44	.	25	34	616	-16	-26	32	30	450	-29	-37	31	50	258	-52	-	32	70
	157	-48	.	27	20	550	-21	-31	33	38	269	-54	.	32	65	234	-52	-	33	46
						314	-48	.	34	73	244	-54	.	32	54	170	-50	.	.	.
						283	-50	.	33	51	217	-50	.	32	36	070	-50	.	.	.
						250	-47	.	31	36	183	-52	.	.	.	064	-52	.	.	.
						176	-50	.	28	20	150	-52	.	31	23					
						159	-50	.	28	19	140	-53	.	.	.					
						150	-48	.	29	20	094	-53	.	.	.					
						130	-51	.	29	16										
						124	-51	.	29	16										
Tropopause in m	8800 m					8700 m					9700 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					355 Dm					354 Dm					357 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					534 Dm					254 Dm				
700/1000	286 Dm					282 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	538 Dm					533 Dm					534 Dm					534 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	7.5.49 09h			8.5.49 09h		
Druck (NN)	1018.2 mb			1027.5 mb		
Bodendruck	1009 "			1019 "		
0°Grenze	1000 m					
Isobarenflächen						
Boden in m		8	.		6	.
1000	14.8	7	.	22.2	4	.
950	57	4	.	64	3	.
900	101	1	.	107	-1	.
850	146	-3	.	153	-6	.
800	194	-4	.	200	-3	.
750	245	-6	.	251	-3	.
700	299	-7	.	306	-6	.
650	356	-10	.	364	-7	.
600	417	-16	.	425	-14	.
550	482	-18	.	497	-16	.
500	553	-23	.	562	-19	.
450	630	-30	.	640	-24	.
400	773	-34	.	726	-31	.
350	805	-41	.	848	-38	.
300	910	-42	.	923	-47	.
Tropopause in m	8400 m			m		
Relative Topographie 300/500	357 Dm			Dm		
500/700	255 Dm			Dm		
500/1000	284 Dm			Dm		
700/1000	539 Dm			Dm		
Klartext:	4/10 Sc. 880-850 mb. schwache Kondensfahnen 300 mb - bis Gipfel					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	7.5. 18h		7.5. 21h		8.5. 07h		8.5. 09h	
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	12	29	04	27	06	29	08
300	32	19	32	12	32	10	30	09
600	32	23	32	16	33	16	34	14
900	31	23	30	20	32	14	34	18
1200	31	21	30	21	32	15	34	19
1500	.	.			34	18	34	17
1800	30	23			36	20	32	10
2100					.	.	32	11
2400					35	27		
2700					.	.		
3000					34	27		
3600					35	24		
4200					35	25		
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 129a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 9. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	82722	98612	21108	875xx	64908			See 3
Husum	13	029 04	82524	81028	22908	6557x	64904			
Cuxhaven	2	131 04	62815	82031	24609	11578	64901			
Norderney	13	113 02	72518	82030	25209	11556	61908			See 4
Emden	6	203 03	62713	81032	25211	21556	64908			
Jever	5	122 03	62716	83022	24211	52500	64905			
Flensburg	41	033 04	82528	98082	20908	835xx	60707			
Schleswig-La.	20	034 04	82820	81022	23209	354xx	6x304	83620	88630	
Kiel	8	045 03	82518	82026	22310	6857x	60704			
Travemünde	3	157 02	82916	82038	22010	5842x	67401			
Hamburg-Fu.	14	147 01	72615	82021	23811	525x2	60300	85834		
Lathen	8	204 02	42708	82031	26312	42600	61701			
Bramsche	86	316 01	52505	83022	26110	51500	60705			
Bremen	3	224 01	52907	81020	25311	52500	65903	85827		
Hannover-La.	51	338 03	62907	82022	24711	52601	64903			
Lüneburg	28	244 01	63112	82028	23511	42562	61903			
Dannenberg	50	253 02	62913	99028	23709	52440	60200			
Braunschweig	82	348 02	62504	98028	24811	43562	60702			
Göttingen	151	444 01	73609	82032	25011	326xx	64906			
Bocholt	22	406 03	72405	82022	26410	756xx	60300			
Gütersloh	70	320 01	33408	82028	26211	32600	64904	83835		
Warburg	211	436 02	63404	82252	24809	38500	60703			
Bückeburg	67	330 02	62410	82012	26211	625xx	61901	86825		
Iserlohn	256	419 02	60000	75022	26609	625xx	61903			
Essen-Mülheim	120	410 02	63205	81022	27009	685xx	64002			
Roetgen	463	503 51	73405	81022	27007	757xx	64904			
Bonn	62	512 01	73009	50022	27010	5856x	60706			
Alt-Astenberg *	780	427 52	63405	82028	33305	655xx	60700			
Braunlage *	607	452 54	73410	99028	50006	724x8	64901			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 04	62713	97021	25009	60850	12732		6x702	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 05	72918	97021	25809	786xx	12953		6x702	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	82924	98182	27309	40668	12922		6x301	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	73517	98256	20606	784xx	60103	79109			See 2
Husum	029 03	72909	81606	21406	754xx	61203	70209			
Cuxhaven	131 05	82818	24612	22408	5542x	61710	79210			
Norderney	113 05	82820	81022	23109	7841x	60709	70009			See 4
Emden	203 04	82817	81602	23409	2252x	60906	79712			
Jever	122 03	82720	81022	22609	0097x	60708	70012			
Flensburg	033 02	73016	98216	19907	5854x	60103	70109			
Schleswig-La.	034 03	72914	81216	21306	757xx	6x300	-	81612	87660	
Kiel	045 06	82810	50516	20607	5732x	61703	70110			
Travemünde	157 03	82716	81606	20308	6642x	60709	79111			
Hamburg-Fu.	147 01	82618	82602	22009	858xx	61709	79712	88660		
Lathen	204 04	72909	82022	24210	786xx	60804	70014			
Bramsche	316 03	82709	83022	24210	886xx	61708	70012			
Bremen	224 05	83105	65258	23310	3451x	61805	79713	88580	83620	
Hannover-La.	338 03	83006	81022	23111	855xx	60809	70013			
Lüneburg	244 02	83378	81022	21710	855xx	60708	70713			
Dannenberg	253 02	72909	99018	22009	2459x	61707	79712			
Braunschweig	348 01	83008	99038	23011	3567x	60710	79712			
Göttingen	444 01	62405	82022	24009	45659	60705	70012			
Bocholt	406 03	73205	81022	24811	3567x	60707	70012			
Gütersloh	320 04	72909	83022	24411	7564x	60811	79713	83499	87635	
Warburg	436 01	42402	81012	23109	18649	60809	79711			
Bückeburg	330 03	82510	81032	24011	2567x	61709	79713	82630		
Iserlohn	419 02	72905	75022	24909	356xx	60708	70010			
Essen-Mülheim	410 01	62314	81022	24710	2866x	60710	70011			
Roetgen	503 00	63202	81022	25407	25630	60907	70009			
Bonn	512 02	40000	81031	25610	44760	60809	70012			
Alt-Astenberg *	427 51	53309	82012	32004	45541	60807	79707			
Braunlage *	452 51	63002	99028	49506	55609	60705	79707			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	82705	97022	22709	857xx	14932	30002	6x605		
" " HR1	003									
" " P11	004 05	73212	97616	23506	756xx	13253	39453	6x805		
" " Fehmarnbelt	006 04	72830	97788	18607	785xx	12923	30553	6x506		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 01	73517	98028	20905	784xx	60200			See 2
Husum	13	029 01	73113	81026	21104	785xx	60703			
Cuxhaven	2	131 02	83616	60606	22306	854xx	64901			
Norderney	13	113 03	80214	75606	23406	4841x	60305			
Emden	6	203 06	83610	30616	23106	3572x	69406			
Jever	5	122 05	83604	75216	22706	864xx	64408			
Flensburg	41	033 01	73009	98021	19903	65500	60701			
Schleswig-La.	20	034 01	33109	80032	21204	2553x	61903	82630		
Kiel	8	045 02	13005	81015	20704	14500	60300			
Travemünde	3	157 03	42708	81016	20004	45500	64904			
Hamburg-Fu.	14	147 03	82805	40216	21104	8052x	64905	88581		
Lathen	8	204 06	82909	80612	22707	6742x	60807			
Bramsche	86	316 04	82705	50606	23207	855xx	60703			
Bremen	3	224 06	83605	20636	21606	854xx	60708	88612		
Hannover-La.	51	338 04	82705	15608	21207	874xx	60813			
Lüneburg	28	244 03	83305	50636	21004	874xx	60704			
Dannenberg	50	253 02	82706	81616	21503	754xx	67504			
Braunschweig	82	348 04	82505	98026	21207	6557x	60712			
Göttingen	151	444 03	80000	81032	22506	5567x	60812			
Bocholt	22	406 04	80000	97022	23707	665xx	60705			
Gütersloh	70	320 04	83107	80032	23307	886xx	60708	88645	82820	
Warburg	211	436 02	83104	97032	22007	3567x	60809			
Bückeburg	67	330 04	82707	64616	22807	5557x	60708	85625		
Iserlohn	256	419 03	80000	50022	24007	856xx	60708			
Essen-Mülheim	120	410 03	83208	75022	23808	865xx	60806			
Roetgen	463	503 02	72202	50032	24804	0097x	60808			
Bonn	62	512 03	80000	75032	24607	867xx	67907			
Alt-Astenberg *	780	427 01	83305	96702	30602	854xx	60709			
Braunlage *	607	452 01	82703	97606	47703	774xx	61911	87014		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 03	63609	97021	25006	677xx	13632	-	6x210	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 05	70218	97026	23905	746xx	10253	-	6x304	
" " Fehmarnbelt	o	006 00	23318	97010	19106	21500	133xx	-	6x300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	43418	98020	20306	48400	60701	79103			See 2
Husum	029 02	63113	82258	20904	63400	61202	79503			
Cuxhaven	131 04	53615	81278	21806	53400	60804	70204			
Norderney	113 01	63522	83158	23806	695xx	60404	70104			See 5
Emden	203 02	53414	81258	23805	56500	61404	70204			
Jever	122 02	73016	75808	22305	735xx	61203	70203			
Flensburg	033 00	23112	98152	19503	18560	60202	70001			
Schleswig-La.	034 00	23112	80021	20706	25400	6x401	-	82620		
Kiel	045 01	23209	81020	19904	25500	60300	79102			
Travemünde	157 02	42910	81010	19504	18540	60200	70201			
Hamburg-Fu.	147 02	63008	82022	21305	68500	61406	70203	86825		
Lathen	204 02	73205	81252	23804	725xx	61208	70104			
Bramsche	316 03	63209	83016	23504	58670	61402	70104			
Bremen	224 02	52905	81158	22604	58400	61403	70304	85818		
Hannover-La.	338 03	53202	50212	21904	555xx	61306	70202			
Lüneburg	244 02	63005	81016	20605	65500	61404	70103			
Dannenberg	253 02	72909	99036	21604	755xx	63409	79203			
Braunschweig	348 02	73603	98276	21603	33972	61310	70203			
Göttingen	444 02	83422	35616	21803	864xx	61403	70103			
Bocholt	406 03	70402	81026	24005	766xx	61414	79305			
Gütersloh	320 03	83407	80216	23004	855xx	61408	70103	86625	82010	
Warburg	436 04	83310	30635	20704	5942x	61503	79704	88570	85711	
Bückeburg	330 03	82908	64216	22904	573xx	61309	70203	88620	85008	
Iserlohn	419 03	83409	25615	23205	871xx	61501	70204			
Essen-Mülheim	410 03	80313	20606	23105	873xx	61404	79705			
Roetgen	503 03	82705	30216	23304	864xx	61604	79502			
Bonn	512 06	82702	25216	22907	4642x	61709	79206			
Alt-Astenberg *	427 01	92309	01717	28601	9x0xx	61607	79701			
Braunlage *	452 51	80108	40716	46001	774xx	61501	70101			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 02	73609	97182	26306	796xx	13633	30153	6x208		
" " HR1	003									
" " P11	004 04	73618	96028	24005	79500	13253	30154	6x203		
" " Fehmarnbelt	006 01	23218	98020	18106	22600	13221	30054	6x902		

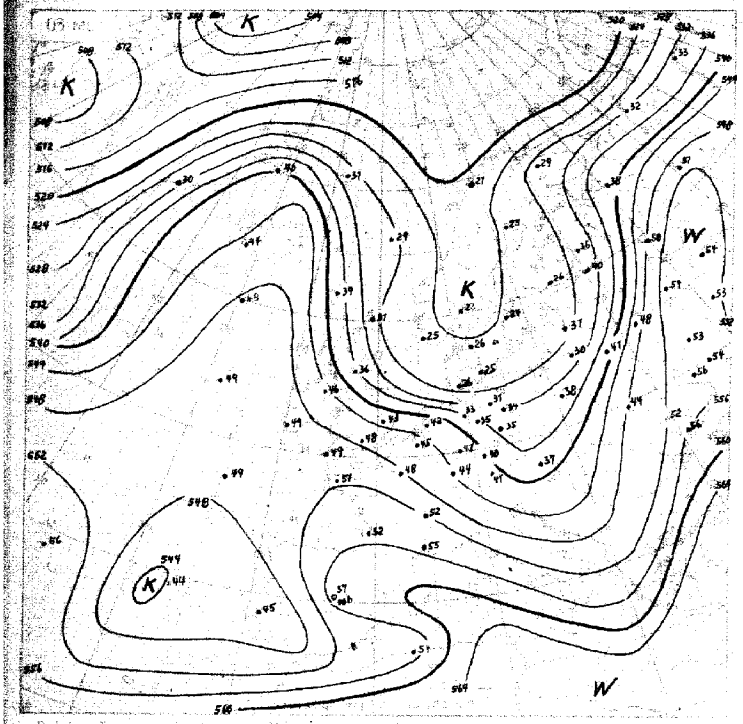
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

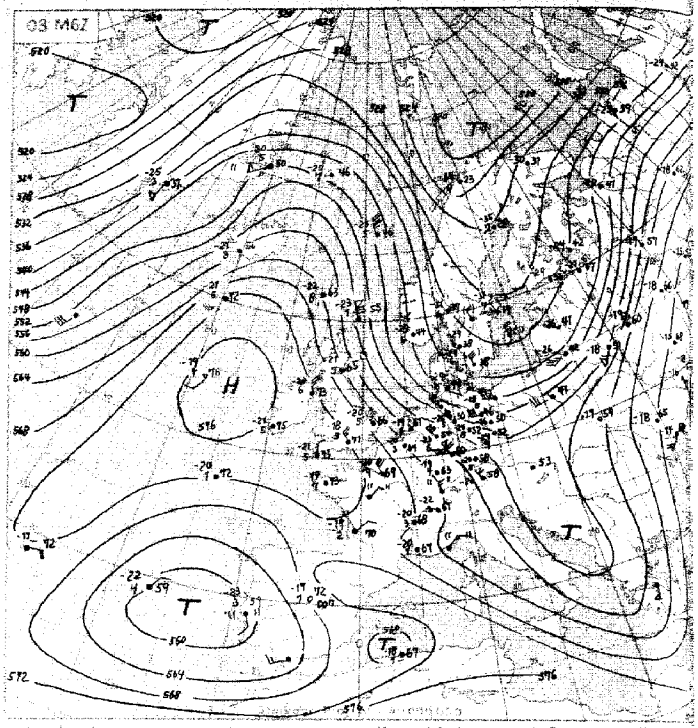
S/S.	Glückauf	13724	25700	21102	99011	87805	S/S.	Wiesbaden	13682	12210	63018	99032	00205	S/S.	Glückauf	13722	26221	73002	96804	96804
	Marienburg	10606	08500	73605	98032	20906		Glückauf	13725	26010	80000	99132	91805		Thüringen	10641	15022	82705	97032	28306
	Main	13617	04200	72818	98028	17703		Main	13599	04311	23224	98021	21505		Lofoten	10641	15222	77409	97032	27804
	Vorwärts	13562	06206	82218	97032	22407		Lofoten	10641	15011	30802	98011	28905		Oldenburg	13683	11022	83130	97032	06605
	Ostpreussen	13550	05906	43009	98030	26508		Boesch	10659	26211	81209	06032	21101		Bremen	10625	16322	82509	94454	28909
	Frithjof	13591	04906	63218	98022	17505		Kassel	10651	24716	81524	96212	18206		Skolpenbank	10631	19422	80813	97024	26807
	Brahe	13636	05206	62724	98268	14105		Frithjof	13591	04018	73424	97278	24505		Tannenberg	10642	14823	82809	97032	27806
	Oldenburg	13684	11506	83218	97032	96004		Warburg	13559	04616	83509	98032	24006		Warburg	13565	03623	83618	98032	26805
	Neptun	13720	26706	12702	98020	88205		Marburg	10600	05016	63405	98021	31705		Boeckler	10633	20323	81413	98015	25007
	Weser	10641	15006	00505	98000	27201		Behrens	13637	06816	73118	96867	15803		Main	13574	05323	63524	98021	25306
	v. Humboldt	10620	13806	70000	98022	28109		Oldenburg	13684	11516	73224	98028	05703							
	Boesch	10649	26206	61502	97032	23101		Glückauf	13722	26216	22805	99010	94805							
	Warburg	13551	06610	83713	98031	23008		Main	13587	04817	13224	98011	23205							
	Oldenburg	13684	11510	73113	98022	00305		Flehr	13732	47222	80213	96897	02400							
	Gotland	13740	16510	80714	97505	94802		v. Humboldt	10634	19323	77209	98032	27107							

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

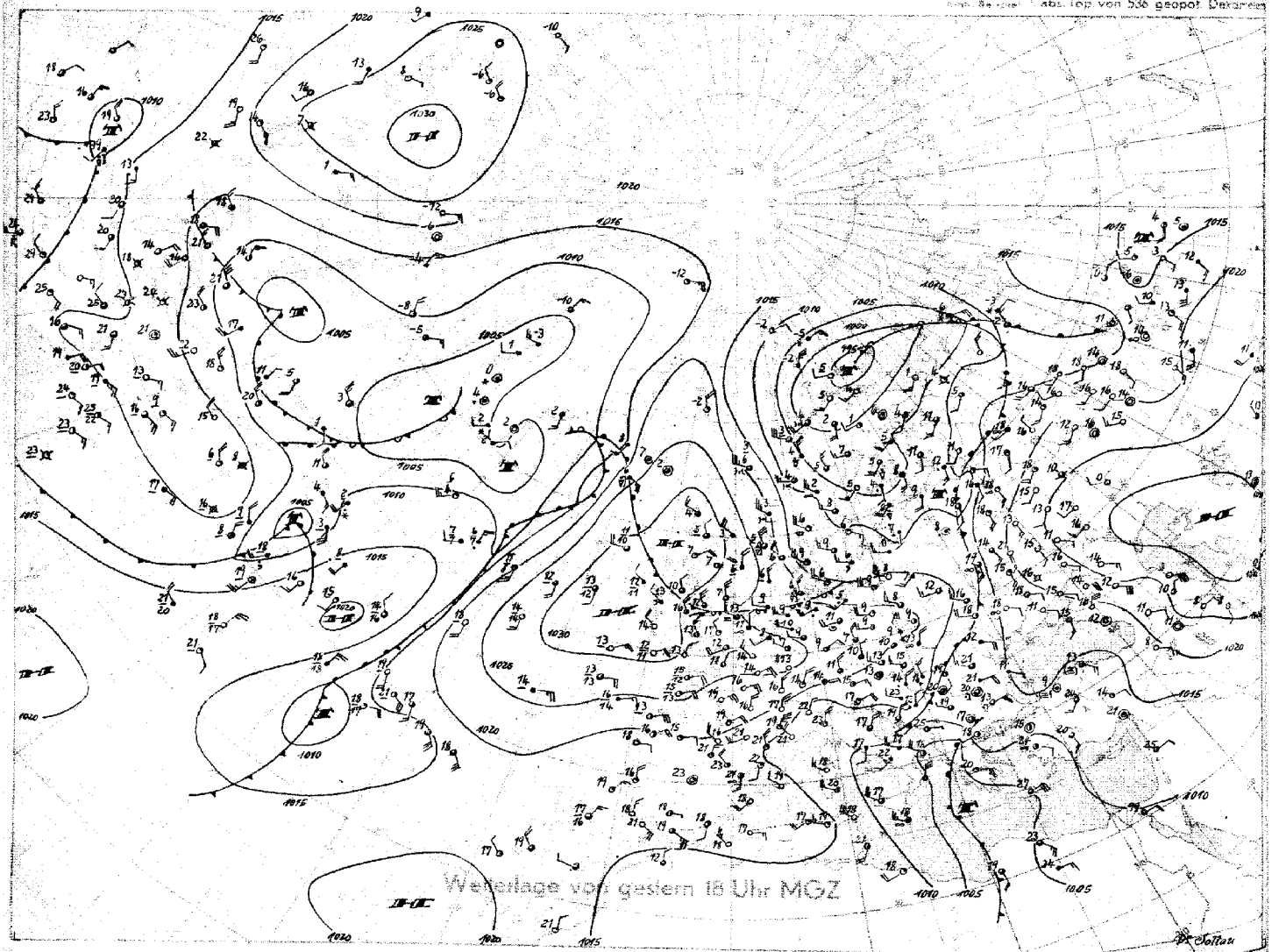
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

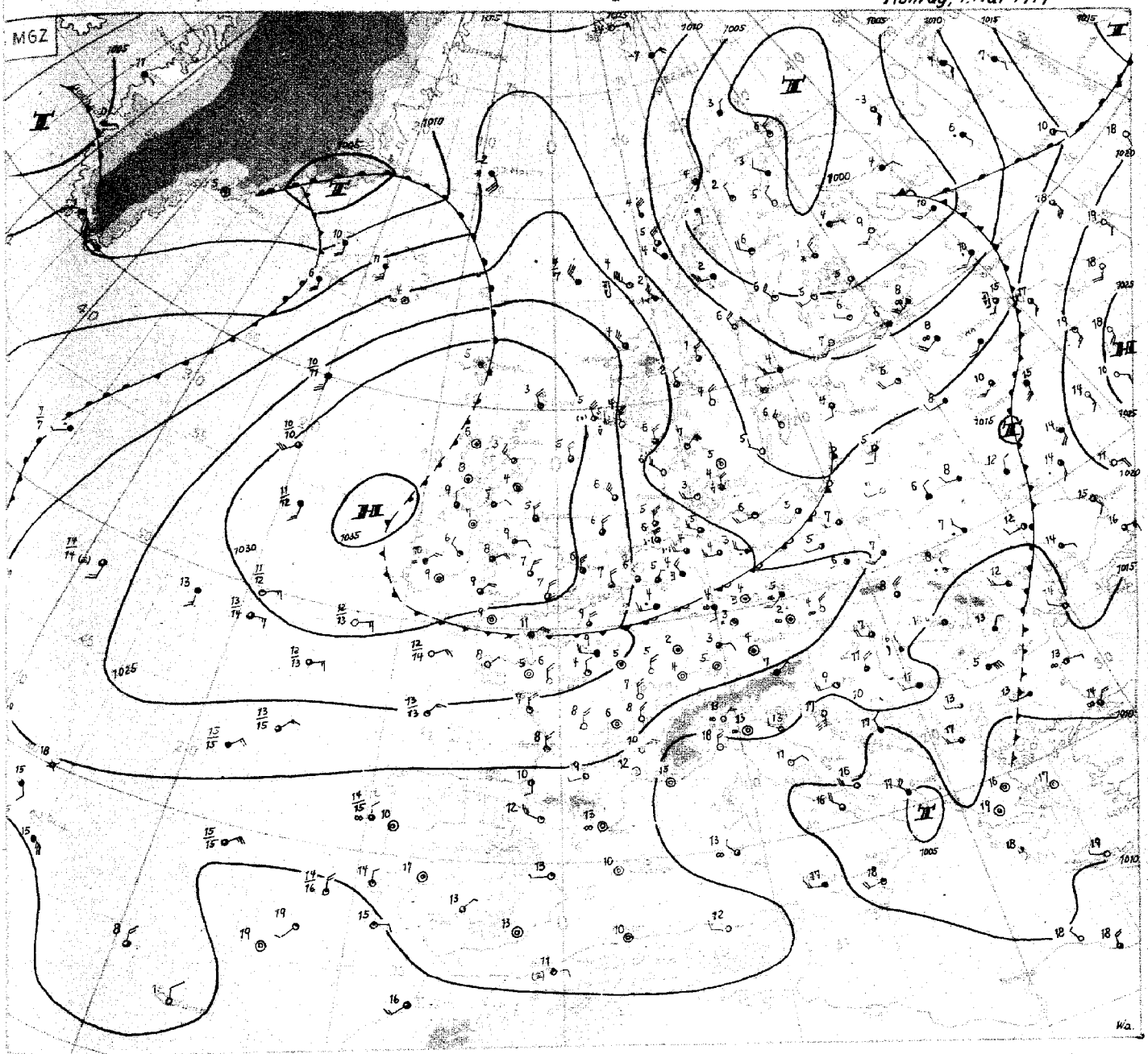




In 500 mb –33°C etwa 70° Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Montag, 9. Mai 1949

Aus einem über dem westlichen Atlantik liegenden Tiefdruckkomplex löste sich am vergangenen Sonnabend eine schwache Randstörung mit eigenem Frontensystem heraus. Sie überquerte mit etwa östlichem Kurs den Nordatlantik und die Britischen Inseln und brachte dem nördlichen Schleswig-Holstein gestern nachmittag, dem südl. Niedersachsen u. Nordrhein-Westfalen erst während der Nacht leichten Regen. Die Niederschlagsmengen lagen im allgemeinen bei 1 bis 3 mm. Hinter der Front trat erneut Abkühlung und Labilisierung besonders in Schichten unterhalb 3000 m ein (vgl. Aufstiege von Jever und Schleswig). An der Nordseeküste wurden heute morgen bereits Graupelschauer beobachtet.

Das in den letzten Tagen westlich von Irland quasistationäre Hoch scheint sich jetzt allmählich etwas nach Osten auszubreiten. Für Erwärmung und damit Stabilisierung des östlichen Teils der Antizyklone spricht insbesondere, daß die Warmluft im Gebiet der Faröer unter antizyklonalem Gepräge ostwärts vordringt. Auch scheinen sich die Temperaturgegensätze an der Frontalzone über dem Nordmeer und der Nordsee, an der in den letzten Tagen die Störungen entlang wanderten, langsam abzuschwächen. Die Warmfront wird allerdings entsprechend der über dem Nordmeer vorhandenen nördlichen bis nordwestlichen Höhenströmung noch südostwärts einschwenken können, aber sie dürfte in unserem Gebiet voraussichtlich nur wenig wetterwirksam werden.

Dr. Walden

Nr. 1299

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 9. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	8.5.49 14⁰⁰					8.5.49 20h					9.5.49 02h					9.5.49 08h				
Druck (NN)						1020 mb										1023 mb				
Bodendruck						1014										1022				
0° Grenze						1300 m										700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m				27	18		8	4	27	12				31	14		6	2	33	14
1000				·	·	17.8	7	4	·	·				33	21	18.6	4	1	·	·
950				27	22	60	3	1	29	21				33	22	60	1	-3	24	24
900				27	22	103	1	1	29	26				33	22	103	-3	-7	34	24
850				28	25	149	-2	-2	30	25				32	20	148	-7	-11	34	24
800				28	27	197	-5	-5	30	23				31	21	195	-11	-14	34	21
700				31	29	301	-11	-11	30	25				30	30	297	-15	-21	33	28
600				31	40	418	-5	-18	31	38				31	37	412	-19	-28	33	29
500				31	43	554	-24	-29	31	49				31	45	545	-27	-35	34	33
400				30	57	714	-36	-42	31	58				31	66	703	-37	-44	34	42
300				30	72	908	-51	·	31	55				31	67	896	-50	·	34	43
200				30	34	1171	-49	·	31	42				30	34	1163	-47	·	32	34
100				28	21	·	·	·	·	·				29	22	1621	-48	·	29	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						010	8	4	·	·						786	-11	-16	·	·
						893	1	1	·	·						742	-14	-21	·	·
						750	-7	-7	30	24						721	-14	-21	·	·
						650	-14	-14	30	28						650	-18	-24	33	29
						642	-15	-15	·	·						633	-18	-27	·	·
						550	-18	-22	31	45						576	-22	-32	·	·
						515	-21	-27	·	·						509	-26	-34	·	·
						493	-25	-31	·	·						458	-32	-40	·	·
						478	-25	-31	·	·						450	-33	-41	34	38
						443	-31	-37	·	·						350	-43	·	34	39
						350	-43	·	32	55						319	-48	·	·	·
						334	-45	·	·	·						250	-48	·	33	40
						286	-52	·	·	·						170	-47	·	31	31
						250	-52	·	31	53						150	-48	·	31	27
						186	-49	·	·	·						075	-47	·	·	·
Tropopause (m)	m					9300 m					m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					354 Dm					Dm					351 Dm				
500/700	Dm					253 Dm					Dm					249 Dm				
700/1000	Dm					283 Dm					Dm					278 Dm				
500/1000	Dm					536 Dm					Dm					527 Dm				

419 Iserlohn 256m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	8.5.49 14h					8.5.49 20h					9.5.49 02h					9.5.49 08h				
Druck (NN)	1025.8 mb										1023.6 mb									
Bodendruck	995										992									
0° Grenze	900 m										1000 m									
Isobarenflächen																				
Boden in m		9	0	32	02				27	02		7	2	29	05				07	02
1000	21.3	·	·	·	·				·	·	19.2	·	·	·	·				01	09
950	64	5	-3	32	09				28	11	61	3	-1	30	12				01	12
900	107	1	-6	32	07				28	11	105	-1	-4	30	15				01	06
850	153	-4	-9	32	05				29	13	150	-4	-6	30	18				34	21
800	201	-4	-12	32	09				30	18	198	-6	-8	31	22				32	21
700	306	-5	·	32	28				32	31	301	-11	-14	31	27				31	27
600	425	-12	·	31	42				32	47	419	-14	-19	31	47				31	32
500	562	-21	·	32	46				32	50	554	-23	-28	31	66				31	55
400	724	-33	·	31	46				32	78	714	-36	-42	32	76				30	72
300	919	-47	·	30	55				32	83	906	-54	·	31	83				31	60
200	1181	-52	·	30	40				30	37	1165	-53	·	31	39				30	35
100	1634	-49	·	27	24				31	27	·	·	·	·	·				·	·
Markante Punkte	825	-6	-11	·	·						863	-4	-7							
	809	-4	-11	·	·						839	-4	-6							
	772	-6	-14	·	·						770	-8	-15							
	750	-6	-14	32	18						750	-8	-9							
	722	-4	-12	·	·						715	-12	-14							
	350	-41	·	31	53						672	-11	-14							
	237	-57	·	·	·						271	-57	·							
	221	-53	·	·	·						240	-57	·							
	150	-49	·	30	24						230	-54	·							
	130	-49	·	29	18						164	-51	·							
	110	-50	·	29	21						150	-51	·							
	095	-51	·	26	15						·	·	·							
	086	-51	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	10500 m					m					9800 m					m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					Dm					352 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	541 Dm					Dm					535 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	8.5.49 14h					9.5.49 02h														
Druck (NN)	1021.9 mb					1021 mb														
Bodendruck	1019					1018														
0° Grenze	700 m					700 m														
Isobarenflächen																				
Boden in m		8	4		·		3	1												
1000	17.9	7	4	·	·	16.7	3	-1												
950	60	3	1	·	·	58	1	-4												
900	103	-1	-2	·	·	101	-3	-7												
850	149	-4	-5	·	·	146	-7	-11												
800	196	-6	-12	·	·	193	-11	-14												
700	300	-11	-14	·	·	295	-14	-23												
600	417	-17	-21	·	·	[illegible]	-21	-28												
500	551	-24	-30	·	·	543	-29	-37												
400	710	-36	-43	·	·	699	-39	-48												
300	904	-50	·	·	·	892	-45	·												
200	1172	-46		·	·	1162	-46	·												
100	1631	-47		·	·	1619	-51	·												
Markante Punkte	844	-5	-6	·	·	982	3	-2												
	814	-5	-12	·	·	780	-10	-17												
	715	-10	-13	·	·	350	-46	·												
	646	-17	-20	·	·	335	-44	·												
	622	-15	-18	·	·	313	-46	·												
	312	-50		·	·	282	-47	·												
	[illegible]	-50		·	·	250	-46	·												
	250	-47	·	·	·	226	-44	·												
	216	-46	·	·	·	170	-47	·												
	180	-46	·	·	·	110	-51	·												
	170	-48	·	·	·	090	-52	·												
	150	-45	·	·	·	070	-49	·												
	110	-48	·	·	·	060	-48	·												
	090	-45	·	·	·	037	-48	·												
	048	-38	·	·	·			·												
Tropopause (m)	8700 m					7900 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					349 Dm					Dm					Dm				
500/700	252 Dm					248 Dm					Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					278 Dm					Dm					Dm				
500/1000	53[illegible] Dm					526 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.5.49 14h					8.5.49 20h					9.5.49 02h					9.5.49 08h				
Druck (NN)	1024 mb					1023 mb					1021 mb					1022 mb				
Bodendruck	1018					1016					1014					1016				
0° Grenze	700 m					1000 m					900					700 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m		12	2	27	06		8	4	27	05		7	6	34	08		6	2	36	05
1000	19.8	11	7	28	12	18.7	7	3	29	18	17.7	6	·			17.8	4	1	35	14
950	62	7	-2	29	13	61	4	-1	29	21	59	2	·	36	14	58	1	-5	34	15
900	106	2	-6	30	15	104	-1	-4	29	24	102	-1	·	31	13	103	-3	-7	34	17
850	152	-2	-9	31	14	150	-3	-6	28	20	148	-3	·	30	18	148	-6	-10	33	18
800	200	-6	-13	31	16	198	-5	-7	28	19	196	-5	·	29	21	195	-10	-14	33	19
700	303	-9	-16	32	26	307	-10	-12	30	23	299	-12	·	29	25	297	-14	-22	32	23
600	421	-14	-22	32	33	418	-17	-20	31	30	416	-17	·	30	33	412	-21	-29	31	25
500	557	-23	-31	30	40	553	-24	-29	31	36	550	-26	·	30	46	545	-27	-38	30	29
400	716	-35	-42	30	61	713	-37	-42	30	37	708	-37	·	30	62	701	-39	-48	32	35
300	912	-47	·	30	68	906	-51	·	30	45	901	-49	·	·	·	895	-45	·	32	36
200	1175	-49	·	·	·	1170	-49	·	30	33	1168	-48	·	·	·	1166	-44	·	31	32
100	1661	-49		·	·	1618	-53	·	·	·						1625	-48	·	28	15
Markante Punkte	755	-9	-16	31	17	963	6	0	29	27	654	-16	·	30	30	766	-12	-17	32	20
	750	-9	-16	31	17	910	0	-4	29	24	623	-16	·	30	34	750	-11	-17	32	21
	715	-8	-14	31	23	736	-9	-12	29	27	268	-48	·	·	·	427	-38	-47	32	30
	650	-13	-20	32	30	724	-8	-11	29	27	170	-49	·	·	·	350	-43		33	36
	611	-13	-21	32	33	624	-17	-20	30	25	150	-51	·	·	·	310	-45		32	35
	350	41	·	30	36	450	-29	-35	31	35						250	-44		31	33
	326	43	·	31	62	305	-51	·	30	47						150	-48		[illegible]	26
	258	-54	·	30	65	266	-52	·	30	51						080	-44		28	16
	250	-53	·	30	62	227	-49	·	30	49						065	-44		28	10
	186	-48	·	·	·	170	-56	·	·	·										
	170	-48	·	·	·	150	-51	·	·	·										
	150	-49	·	·	·	110	-53	·	·	·										
	110	-49	·	·	·	092	-53	·	·	·										
	105	-50	·	·	·															
	064	-46	·	·	·															
Tropopause (m)	10000 m					8900 m					9000 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					353 Dm					351 Dm					350 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					251 Dm					249 Dm				
700/1000	284 Dm					282 Dm					282 Dm					279 Dm				
500/1000	537 Dm					534 Dm					533 Dm					528 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	9.5.49 08h					
Druck (NN)	1024.4					
Bodendruck	1015					
0° Grenze	1100					
Isobarenflächen						
Boden in m		4				
1000	19.5	3				
950	67	1				
900	104	1				
850	150	-4				
800	197	-6				
750	248	-9				
700	307	-12				
650	357	-14				
600	415	-16				
550	482	-20				
500	553	-25				
450	628	-31				
400	711	-35				
350	807	-42				
300	906	-48				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	353 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
500/1000	281 Dm			Dm		
700/1000	535 Dm			Dm		
Klartext	8/8 sc 900-850 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück dd	ff	Quakenbrück dd	ff	Göttingen dd	ff	Quakenbrück dd	ff
Zeit	8.5.14h		8.5.18h		8.5.21h		9.5.07h	
Boden	28	10	28	10	00	00	33	09
300	27	10	28	19	24	04	34	13
600	28	10	28	20	28	20	34	15
900	30	12	28	19	29	20	34	16
1200	30	11	27	20	29	20	35	22
1500	·	·	·	·	29	18	35	19
1800	·	·	·	·	28	14	·	·
2100	·	·	27	14	29	14	·	·
2400	·	·	29	19	·	·	·	·
2700								
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 130a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 10. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02051	33416	98028	27407	32400	60207			2
Husum	13	02952	73709	82072	27408	75400	64200			
Cuxhaven	2	13102	43418	82027	22608	43500	64003			
Norderney	13	11303	53519	82278	25006	48566	60203			4
Emden	6	20302	73420	82028	24809	72500	60302			
Jever	5	12202	63220	82808	23505	685xx	60206			
Flensburg	41	03352	43406	98278	20408	48600	60303			
Schleswig-La.	20	03404	42612	82022	21408	385xx	6x405	87635	83825	
Kiel	8	04502	33609	82011	20509	315xx	60300			
Travemünde	3	15753	63610	82011	19908	68500	60207			
Hamburg-Fu.	14	14701	63372	82278	27009	9996x	67907	85825	82480	
Lathen	8	20403	43378	82278	25706	794xx	67404			
Bramsche	86	31602	63409	83028	24407	53460	60202			
Bremen	3	22402	63713	81258	23307	69400	60304	86925		
Hannover-La.	51	33803	43410	81022	22008	32460	67901			
Lüneburg	28	24403	63713	82257	27007	62500	60202			
Dannenberg	50	25351	43770	99258	20408	33463	67901			
Braunschweig	82	34802	73475	98258	27508	6847x	60200			
Göttingen	151	44407	73418	81168	22407	784xx	60702			
Bocholt	22	40601	63473	81028	25508	685xx	60404			
Gütersloh	70	32003	73706	80278	24706	4843x	67404	85825	84070	
Warburg	211	43601	63413	81276	22007	48470	67907			
Bückeburg	67	33003	60000	82258	23805	5354x	60202	85920	82470	
Iserlohn	256	41900	73404	81028	25165	583xx	60308			
Essen-Mülheim	120	41001	73473	81022	25009	5856x	67070			
Roetgen	463	50301	73673	87278	25204	584xx	60205			
Bonn	62	51202	70209	75822	25709	684xx	64704			
Alt-Astenberg *	780	42751	60275	50877	30700	68200	67708			
Braunlage *	607	45252	63672	99838	46704	63400	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00102	53420	97027	28708	59700	13633		6x307	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00404	63624	97608	25705	69500	13653		6x302	
" " Fehmarnbelt	o	00600	43273	98027	19508	33603	13220		6x307	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02001	23418	98158	23507	29445	60770	79708			2
Husum	02907	63478	82762	23507	68400	64476	79370			
Cuxhaven	13103	53578	82027	23507	43560	60266	79705			
Norderney	11301	23627	82078	25907	27500	60707	79608			5
Emden	20300	33519	82078	25907	74500	60370	79309			
Jever	12201	53472	82022	24307	52500	60308	79508			
Flensburg	03301	40000	98077	22407	44500	60274	79709			
Schleswig-La.	03400	43672	82027	23208	78600	6x375	*	84660	87830	
Kiel	04500	63505	82030	22509	27570	67472	70010			
Travemünde	15753	73608	82011	27509	74500	60271	70009			
Hamburg-Fu.	14702	33209	82768	22509	39663	60209	79709	87480	83830	
Lathen	20401	53373	82028	25707	58400	61205	70709			
Bramsche	31600	53373	88278	25306	49560	60206	79708			
Bremen	22401	63473	82258	24008	69500	60206	70709	86930		
Hannover-La.	33801	33470	80020	23307	72440	60406	70709			
Lüneburg	24451	33705	82078	27908	39560	60205	79770			
Dannenberg	25351	33603	99078	22007	24460	61406	79509			
Braunschweig	34801	53409	99758	22607	4356x	67408	70708			
Göttingen	44402	53402	99078	23606	48560	67207	70308			
Bocholt	40602	73670	82278	26407	4856x	67208	79309			
Gütersloh	32051	63473	83078	24807	52460	67309	79409	85820	82015	
Warburg	43602	43670	82078	23007	38560	67706	70709			
Bückeburg	33001	63772	82258	24706	3846x	61206	70309	84625	83878	
Iserlohn	41907	73602	81258	25903	6846x	67206	70708			
Essen-Mülheim	41007	63273	81028	26007	3356x	61206	79209			
Roetgen	50301	73409	81038	27004	365xx	61277	70207			
Bonn	51204	33603	82258	26008	38460	60007	70709			
Alt-Astenberg *	42751	73678	20868	37300	692xx	65407	70402			
Braunlage *	45251	23406	99277	47802	7345x	61207	70704			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00105	70220	97022	29007	79700	73633	30052	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	00402	23678	98077	26207	72602	73653	39751	6x308		
" " Fehmarnbelt	00602	22973	98020	27509	29600	72920	39750	6x370		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02002	23608	98070	26306	35408	67770			3.
Husum	13	02957	73709	82020	26307	00908	60273			
Cuxhaven	2	13107	43673	82027	26307	00908	60372			
Norderney	13	11302	33577	83027	28207	37500	60374			
Emden	6	20301	73575	82020	28207	75500	60272			
Jever	5	12202	03402	87072	26303	00900	60370			
Flensburg	41	03300	73602	98070	25707	00907	60378			
Schleswig-La.	20	03402	43408	87027	25804	45600	6x377	84630		
Kiel	8	04503	36602	82078	25004	35600	60370			
Travemünde	3	15757	23204	82020	24404	28500	60374			
Hamburg-Fu.	14	14702	43302	82032	25404	0093x	60272	87480		
Lathen	8	20407	32802	82020	27902	35500	60208			
Bramsche	86	31600	22705	82032	27707	25700	60270			
Bremen	3	22402	73705	88020	26603	75600	60377			
Hannover-La.	51	33800	02703	87020	25607	00900	60309			
Lüneburg	28	24402	03205	80020	24703	00900	60372			
Dannenberg	50	25357	73005	82077	24802	75700	60208			
Braunschweig	82	34807	23204	90038	25503	00960	60372			
Göttingen	151	44407	23202	82278	26303	78560	64707			
Bocholt	22	40601	73405	98020	28307	75640	60307			
Gütersloh	70	32000	73706	87072	27707	75600	67708	87640		
Warburg	211	43607	73407	87022	25602	655xx	64707			
Bückeburg	67	33007	22502	56077	26803	00940	60307			
Iserlohn	256	41900	63203	87022	28503	645xx	60375			
Essen-Mülheim	120	41007	73705	87020	28402	00940	60308			
Roetgen	463	50307	73202	70022	29307	755xx	60307			
Bonn	62	51207	00000	98070	27803	00900	60277			
Alt-Astenberg *	780	42752	53475	75028	32457	58200	60303			
Braunlage *	607	45257	73407	96277	49707	6336x	67706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00103	43678	97027	30606	42700	73633		6x203	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00404	23624	97027	28206	2xxxx	736x4		6x304	
" " Fehmarnbelt	o	00604	03509	98000	23407	00900	735x0		6x305	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02002	23306	98020	27607	85404	60409	70006			7
Husum	02903	73209	60020	28705	00902	60477	70000			
Cuxhaven	13105	73606	30050	28407	72500	60274	70006			
Norderney	11302	60272	62022	29607	51507	60372	70006			3
Emden	20307	73670	60020	29505	75508	60472	70003			
Jever	12203	70000	87037	28203	77500	60375	70000			
Flensburg	03302	63202	97037	26903	00206	60209	70000			
Schleswig-La.	03403	73708	64027	28205	00907	6x372				
Kiel	04502	33402	50030	27404	00947	60273	79202			
Travemünde	15703	72905	82020	26406	75500	60375	70003			
Hamburg-Fu.	14707	32705	64037	27804	72405	60377	79707			
Lathen	20407	20000	82020	29302	00907	67277	70057			
Bramsche	31600	72402	87072	29707	00947	60274	70057			
Bremen	22407	00000	40700	28603	00900	67372	70700			
Hannover-La.	33802	33202	40700	28803	27540	60327	70000			
Lüneburg	24402	73605	87070	27006	00907	60272	70002			
Dannenberg	25302	28205	82030	27305	25700	67476	70007			
Braunschweig	34802	42902	97072	27802	38463	67278	79707			
Göttingen	44407	73205	87077	27904	754xx	67270	79207			
Bocholt	40607	23602	82020	29502	755x2	60309	70000			
Gütersloh	32002	33403	80037	28804	75545	67472	70057	87482	87630	
Warburg	43603	73202	75022	27703	784xx	67473	70007			
Bückeburg	33007	32902	80077	28803	25440	67377	70007	82625	82670	
Iserlohn	41907	82902	75278	29702	773xx	67472	70707			
Essen-Mülheim	41007	73403	20700	29603	757xx	67306	70007			
Roetgen	50300	83602	07284	29707	862xx	67407	70000			
Bonn	51207	72205	30702	27702	765xx	60405	79707			
Alt-Astenberg *	42752	93609	07478	33957	9x0xx	65377	70007			
Braunlage *	45252	33670	87767	77402	28480	68277	70757			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00103	43609	97027	37007	42700	73607	30057	6x204		
" " HR1	003									
" " P11	00403	43672	98027	29707	42600	73652	30053	6x305		
" " Fehmarnbelt	00603	73273	98020	25507	00740	73220	30062	6x377		

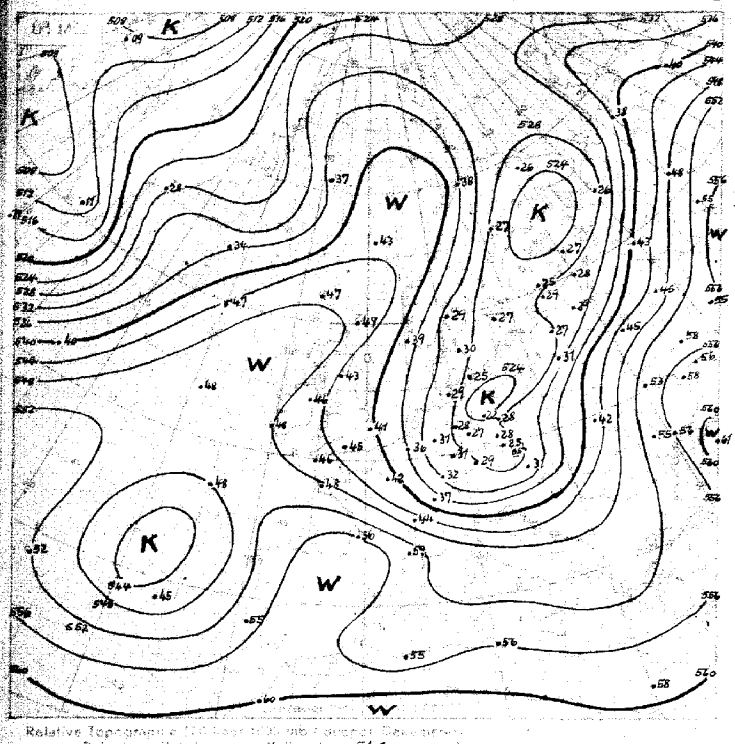
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

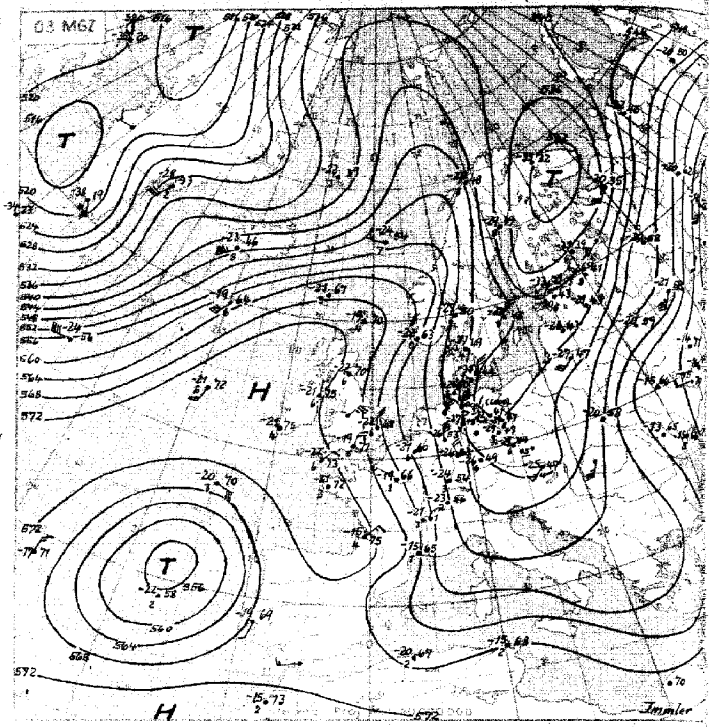
	Schiff					
7.S.	Neptun	43722	26200	82907	98032	98204
	Glückauf	23722	26200	63205	99037	98204
	Frithjof	23597	02606	63424	97758	27005
	Brake	23597	04506	73609	97803	28005
	Westermann	23557	04506	63378	98027	27206
	Oldenburg	23683	77006	83424	97032	13204
	Wiesbaden	23654	07906	63730	98268	79504
	Neptun	23722	26306	80302	97606	07003
	Weser	20640	75006	90000	92454	24206
	Boesch	20644	23706	87824	94878	72906
	Warburg	23578	07770	63579	98072	32005
	Gotland	23740	76570	80209	98022	74400
	Behrens	23609	04370	53473	97752	28605
	Glückauf	23722	26270	80273	98685	04802
	Oldenburg	23683	77070	73424	97028	75805
7.S.	Reemt	23654	08570	83224	97502	78704
	Marin	23550	06777	43430	98077	26208
	Lofoten	20640	73677	82278	95704	22408
	Boesch	20647	23370	82024	94878	73208
	Westermann	23562	03872	23324	98078	29806
	Marburg	23580	07876	70073	98037	32206
	Oldenburg	23684	77076	83573	97032	78304
	Reemt	23644	08077	83773	98002	22905
	Glückauf	23722	26276	83309	98505	07802
	Wiesbaden	23635	05578	82278	98238	27005
	Kassel	20657	25876	62478	98077	08806
	Boesch	20634	27776	82709	95878	76708
	Lofoten	20640	73677	82224	95702	79808
	Frithjof	23592	02578	53478	98022	37006
	Westermann	23568	02878	33273	98020	32806
7.S.	Glückauf	23722	26227	83609	99032	70707
	Schmidt	20649	07022	82623	98752	24804
	Lofoten	20640	73622	82230	94702	77908
	Oldenburg	23684	77022	52905	97027	78904
	Westermann	23573	07923	73709	98037	34007
	Dannenberg	20642	74923	82378	98434	76709
	Warburg	20593	07523	82509	98032	32208
	Holpenbank	20634	78022	82473	95575	78508
	Boeckler	20660	26023	82773	98032	77507

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

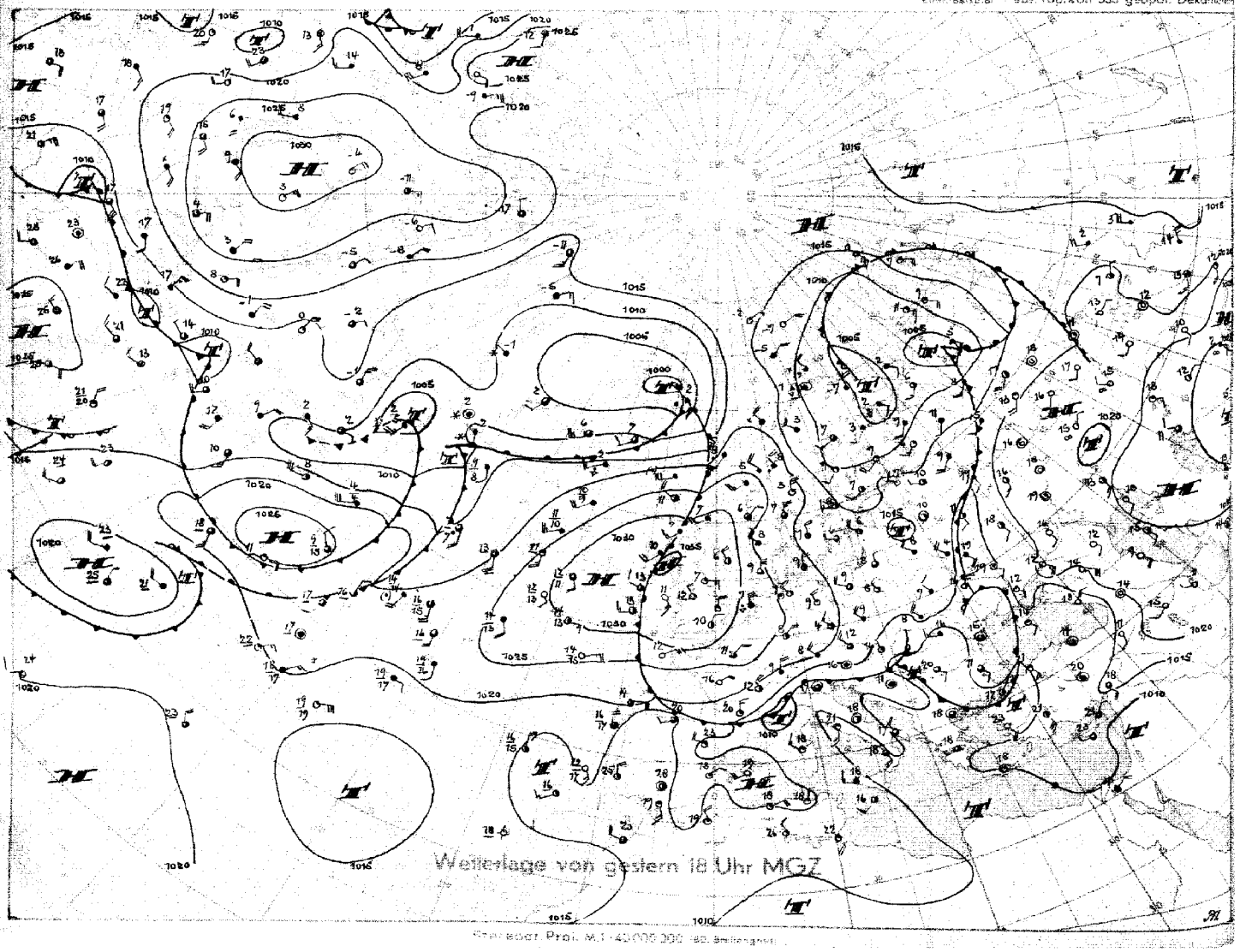




Relative Topographie [illegible] 541

Absolute Topographie 500 mb

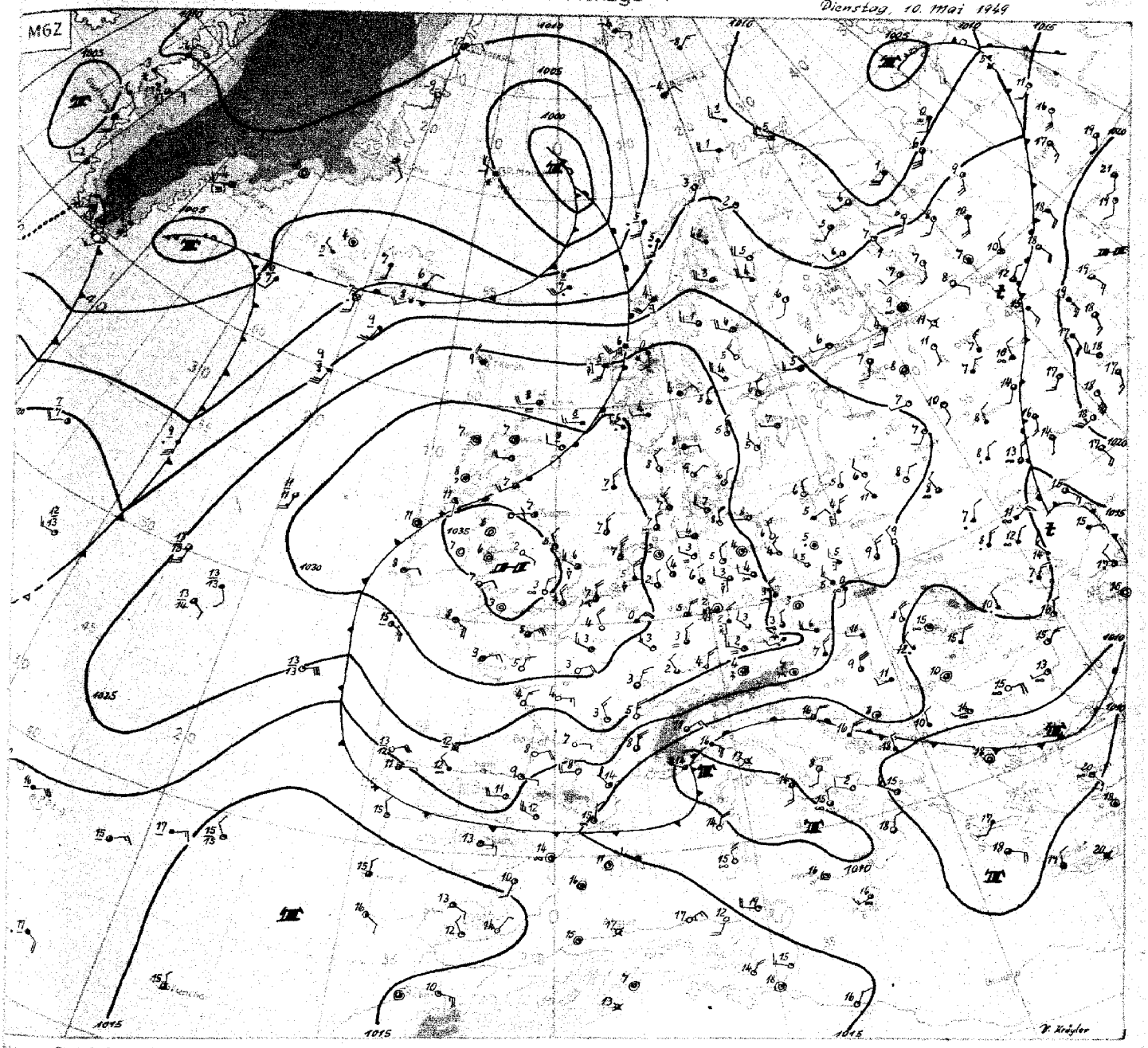
in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 10. Mai 1949



Wetterübersicht 10. Mai 49

Der kräftige Einbruch maritim-polarer Luft über das Nordmeer und Skandinavien nach Mitteleuropa führte in Nordwestdeutschland zu einem den "Eisheiligen" entsprechenden Kälterückfall. Nachdem bereits am gestrigen Tage die Höchsttemperaturen bei nus 8-10 Grad lagen, kam es in der vergangenen Nacht besonders an der mittleren und oberen Ems sowie im Rheintal zu leichten Frösten bis zu minus 1 Grad in 2 Meter Höhe und auch in Schleswig-Holstein und Niedersachsen lag das Hüttenminimum vielfach um Null Grad. Am Erdboden sanken die Temperaturen verbreitet auf minus 2 bis minus 4 Grad ab, örtlich sogar auf minus 5 bis minus 6 Grad. Im Bergland kam es teilweise zu Schneeschauern.

Inzwischen ist die Kaltluft weiter nach Süden ausgeflossen und hat die Alpen überschritten. Über Mittel- und Süddeutschland sowie über dem östlichen Frankreich zeigen die Aufstiege gegen gestern weitere Abkühlung, während über dem nordwestdeutschen Küstengebiet (Jever und Schleswig) in grossen Höhen bereits Erwärmung einsetzt.

Die aus dem Seegebiet westlich der Britischen Inseln gegen das Nordmeer vordringende Warmluft hat inzwischen die norwegische Westküste erreicht und über den Shetlands und Stavanger zu einem Anstieg der Mitteltemperatur der unteren Troposphäre um 7 bis 8 Grad in 24 Stunden geführt. Die Achse des entsprechenden Höhenhochkeiles zeigt heute früh von Schottland nach Norwegen und schwenkt weiter südostwärts. Die zugehörige Warmfront wird sich, wie bereits im gestrigen Bericht angedeutet, bei uns nur mit den Wolkenfeldern ihrer südlichen Ausläufer bemerkbar machen. In der nachfolgenden Warmluft ist bei uns unter noch andauernden Hochdruckeinfluss zunächst ruhiges und überwiegend freundliches Wetter mit langsam ansteigenden Temperaturen zu erwarten.

Wie die Höhenkarten zeigen, wird allerdings dem Hoch über Westeuropa neue Warmluft im nennenswerten Maße nicht mehr zugeführt, so dass es den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht haben dürfte. Bedeutende Kaltluftvorräte, die zu seinem Abbau führen könnten, stehen südlich und südwestlich von Grönland bereit.

Dr. Krügler

Nr. 1004

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 10. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	09.5.49 14h					9.5.49 20h					10.5.49 2h					10.5.49 08h				
Druck (NN)						1025 mb										1028.7 mb				
Bodendruck						1024 "										1028 "				
0°Grenze						800 m										700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m				33	16		6	2	34	06				33	04		9	3	02	08
1000				.	.	20.2	5	2	.	.				.	.	23.5	.	.	.	.
950				33	24	62	7	-2	36	22				34	14	65	7	-4	36	08
900				33	24	106	-2	-7	36	20				35	13	108	-3	-8	01	07
850				32	24	150	-6	-16	01	19				36	12	154	-4	-9	02	09
800				33	24	197	-9	-12	01	19				36	13	201	-7	-12	02	13
700				34	25	299	-13	-18	36	25				01	26	304	-12	-19	02	27
600				35	36	417	-15	-27	36	43				01	47	427	-16	-23	02	51
500				36	43	552	-24	-32	36	48				01	63	567	-23	-30	01	69
400				36	57	711	-36	-42	36	57				01	82	717	-34	-47	01	80
300				36	49	905	-57	.	01	69				01	.	912	-51	.	02	88
200				33	30	.	.	.	.	.				01	33	1169	-61	.	.	.
100						.	.	.	.	.				29	18	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						964	2	0	.	.						922	-2	-7	.	.
						736	-13	-17	.	.						750	-11	-16	02	18
						650	-13	-18	36	34						729	-12	-17	.	.
						620	-14	-20	.	.						685	-12	-19	.	.
						550	-19	-27	36	45						250	-58	.	02	78
						466	-28	-35	.	.						170	-63	.	.	.
						450	-31	-38	36	48						147	-63	.	.	.
						270	-54	.	.	.										
						238	-54	.	.	.										
Tropopause (m)	m					9000 m					m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					353 Dm					Dm					356 Dm				
500/700	Dm					253 Dm					Dm					253 Dm				
700/1000	Dm					279 Dm					Dm					280 Dm				
500/1000	Dm					532 Dm					Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	9.5.49 14h					9.5.49 20h					10.5.49 2h					10.5.49 08h				
Druck (NN)	1025.6 mb										1028.3 mb									
Bodendruck	993 "										996 "									
0°Grenze	800 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		4	2	32	06				36	06		3	-1	34	04				02	08
1000	20.6	.	.	.	.				.	.	22.5	.	.	.	.				02	09
950	62	2	-2	33	16				35	17	64	7	-3	35	12				02	11
900	106	-2	-7	24	16				35	21	107	-3	-6	36	15				02	12
850	151	-4	-11	35	18				35	23	152	-7	-10	01	19				02	16
800	198	-8	-13	36	19				34	23	199	-11	.	02	27				12	18
700	307	-15	-22	35	27				35	29	307	-12	.	36	30				02	31
600	419	-17	-26	35	37				36	39	418	-16	.	35	33				02	52
500	552	-26	-34	36	33				36	46	553	-26	.	36	39				02	68
400	770	-36	-44	35	50				36	50	712	-37	.	01	75				02	87
300	904	-49	.	35	36				36	50	905	-53	.	01	78				02	82
200	1162	-46	.	32	34				32	32	1166	-52	.	36	33				02	20
100	1627	-49	.	29	18				01	06	1676	-57	.	29	22				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	697	-16	-23	.	.						760	-13	.	01	24					
	636	-14	-23	.	.						740	-13	.	.	.					
	305	-49	.	.	.						705	-12	.	.	.					
	294	-48	.	.	.						650	-13	.	36	36					
	250	-49	.	33	38						295	-54	.	.	.					
	215	-46	.	.	.						257	-55	.	.	.					
	110	-49	.	28	20						250	-54	.	01	54					
	070	-44	.	28	12						236	-53	.	.	.					
	060	-44	.	28	12						150	-52	.	33	27					
											130	-51	.	30	26					
											84	-51	.	.	.					
Tropopause (m)	9000 m					m					9200 m					m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					Dm					351 Dm					Dm				
500/700	251 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	280 Dm					Dm					279 Dm					Dm				
500/1000	531 Dm					Dm					531 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	9.5.49 14h										10.5.49 02h					10.5.49 08h				
Druck (NN)	1021.7 mb										1026.6 mb									
Bodendruck	1019 "										1024 "									
0°Grenze	1000 m										900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		9	-2	28	05							2	-1						34	10
1000	18.0	8	-2	34	07						21.0	6	2						.	.
950	60	3	-6	35	08						63	2	-2						32	08
900	103	-1	-9	36	09						106	-2	-9						03	07
850	148	-5	-12	36	10						151	-5	-9						06	10
800	196	-9	-17	36	12						199	-8	-14						05	12
700	297	-17	-24	01	18						301	-16	-22						03	27
600	413	-18	-25	36	27						416	-19	-25						02	48
500	548	-26	-34	.	.						550	-26	-32						02	70
400	706	-36	-45	.	.						709	-36	-42						02	89
300	900	-49	.	.	.						903	-49	.						03	100
200	1167	-49	.	.	.						1166	-52	.						02	45
100	1602	-46	.	.	.						1615	-49	.						.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	828	-7	-13								660	-19	-24							
	720	-12	-20								450	-30	-36							
	716	-16	-24								268	-54	.							
	574	-20	-28								216	-52	.							
	563	-19	-27								170	-53	.							
	531	-23	-32								158	-53	.							
	150	-49	.								150	-52	.							
	119	-49	.								110	-49	.							
	083	-47	.								99	-49	.							
	077	-44	.								.	.	.							
	040	-41	.																	
	.	.	.																	
Tropopause (m)	9000 m					m					9800 m					m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	280 Dm					Dm					249 Dm					Dm				
700/1000	280 Dm					Dm					280 Dm					Dm				
500/1000	530 Dm					Dm					529 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	9.5.49 14h					9.5.49 20h					10.5.49 02h					10.5.49 08h				
Druck (NN)	1022 mb					1024 mb					1026 mb					1028 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "					1019 "					1022 "				
0°Grenze	900 m					800 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		9	1	33	12		4	1	30	06		0	-1	00	00		9	2	36	04
1000	18.0	7	-1	32	21	19.3	4	-1	34	18	20.5	2	-1	36	12	22.9	6	0	01	09
950	60	3	-6	32	23	61	1	-4	34	17	62	2	-2	36	12	65	2	-4	01	12
900	103	-1	-9	32	24	104	-2	-7	34	15	105	-2	-6	01	12	108	-2	-8	01	15
850	149	-4	-12	33	26	149	-7	-12	01	13	150	-6	-11	01	11	153	-5	-12	02	15
800	196	-8	-16	32	24	196	-11	-16	01	15	198	-10	-16	01	15	201	-8	-16	02	18
700	298	-15	-22	32	23	298	-15	-21	35	21	300	-17	-22	01	22	303	-16	-23	04	27
600	414	-19	-27	34	22	413	-19	-27	36	34	415	-21	-27	01	26	419	-19	-28	02	40
500	547	-26	-33	34	25	547	-27	-34	36	49	548	-27	-34	01	50	553	-27	-36	02	43
400	706	-37	-45	36	36	705	-39	-47	36	52	706	-37	-44	01	71	711	-37	-46	02	78
300	899	-51	.	36	41	897	-51	.	36	60	900	-49	.	.	.	905	-51	.	.	.
200	(1167)	.	.	.	.	1160	-51	.	.	.	1162	-51	.	.	.	1168	-51	.	.	.
100	.	.	.	.	.	(1612)	.	.	.	.	1614	.	.	.	.	1620	-47	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	688	-12	-19	32	21	985	4	-1	34	18	669	-17	-24	01	28	750	-12	-20	04	20
	280	-51	.	35	36	766	-14	-19	36	19	550	-23	-31	01	42	550	-22	-31	02	41
	250	-44	.	34	28	750	-12	-18	34	15	284	-51	.	.	.	465	-29	-38	02	71
	210	-47	.	31	30	699	-15	-22	36	21	250	-52	.	.	.	296	-52	.	.	.
	.	.	.	.	.	650	-17	-24	36	32	180	-52	.	.	.	266	-53	.	.	.
						550	-22	-30	36	45	170	-52	.	.	.	250	-52	.	.	.
						450	-33	-39	36	50	150	-51	.	.	.	150	-51	.	.	.
						431	-34	-42	36	50	130	-51	.	.	.	130	-49	.	.	.
						362	-45	.	36	54	103	-48	.	.	.	110	-48	.	.	.
						308	-51	.	36	61	.	.	.	.	.	90	-46	.	.	.
						170	-50	.	.	.						70	-42	.	.	.
						162	-49	.	.	.						60	-41	.	.	.
						150	-50	.	.	.						.	.	.	.	.
						117	-52	.	.	.										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	9000 m					8800 m					9300 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					350 Dm					351 Dm					352 Dm				
500/700	249 Dm					250 Dm					249 Dm					250 Dm				
700/1000	280 Dm					278 Dm					279 Dm					280 Dm				
500/1000	529 Dm					528 Dm					528 Dm					530 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Hamburg Nach		Quakenbrück		Hamburg		Roetgen		Göttingen	
Zeit	9.5. 15h		9.5. 15h		9.5. 14h		9.5. 19h		9.5. 21h		10.5. 04h		10.5. 06h		10.5. 08h		10.5. 08h		10.5. 09h		10.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	08	31	14	32	12	36	06	00	00	31	05	.	.	34	06	33	06	36	06	36	12
300	.	.	31	14	34	19	.	.	32	06	36	19	.	.	36	14	35	10	.	.	36	12
600	36	12	32	16	34	25	36	10	32	14	01	17	.	.	01	14	36	11	36	06	36	12
900	34	14	34	16	35	37	36	16	33	20	01	11	.	.	02	10	02	10	01	10	02	08
1200	35	16	34	20	34	22	35	24	34	23	36	11	.	.	01	08	03	08	01	10	02	08
1500	36	18	33	26	.	.	36	26	35	23	.	.	.	.	33	08	.	.	.	.	04	11
1800	36	16	33	20	34	20			33	27	35	09	.	.	34	08	03	17			03	12
2100			32	22	.	.			33	16	36	14	.	.	02	11	.	.			03	18
2400			32	22	34	31			32	23	02	16	.	.	02	16	05	22			04	24
2700			31	24	34	21			32	20	.	.	.	.	.	.	.	.			04	26
3000			32	24							01	23	.	.	02	21	04	20			03	28
3600			32	18							.	.	.	.	.	.	.	.			03	28
4200											.	.	.	.	.	.					02	46
4800											02	36	.	.	02	53					02	44
5400											.	.	.	.	02	60					Gipfel	
6000											02	39	02	14	.	.					4500 m	
6600											.	.	Ze									
7200											.	.										
7800											02	33										
8400																						
9000																						
9900																						
10800																						
12000																						
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 131a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Mittwoch den 11. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	73170	95030	29409	11536	67704			1
Husum	13	029 04	62773	82032	29510	27502	64702			
Cuxhaven	2	131 04	23608	81020	30309	77508	60306			
Norderney	13	113 03	53609	83022	31409	42501	67704			3
Emden	6	203 02	63409	81022	31009	65500	60203			
Jever	5	122 02	63209	82022	29709	67500	60205			
Flensburg	41	033 00	62770	82022	28712	77502	64000			
Schleswig-La.	20	034 01	53705	82027	29113	41502	6x001	84827		
Kiel	8	045 02	43405	82027	28273	27504	67904			
Travemünde	3	157 54	73608	82070	27912	72602	67704			
Hamburg-Fu.	14	147 51	53706	82027	28612	42607	60007	84845	83799	
Lathen	8	204 02	63205	83032	30910	62500	61703			
Bramsche	86	316 57	53605	88022	29771	52600	67000			
Bremen	3	224 01	60000	81150	29611	62500	67000	86830		
Hannover-La.	51	338 01	62385	81022	28671	48575	60304			
Lüneburg	28	244 53	53672	82020	28471	52500	67107			
Dannenberg	50	253 01	53609	99258	28371	53403	67704			
Braunschweig	82	348 00	73609	59808	27909	69563	60207			
Göttingen	151	444 07	53409	82022	28309	52500	67707			
Bocholt	22	406 07	73602	82022	30610	585xx	60307			
Gütersloh	70	320 51	70506	82148	29511	784xx	67402	84628	87818	
Warburg	211	436 52	43607	82278	27710	39563	60207			
Bückeburg	67	330 52	63602	83027	29811	52504	67002	85825		
Iserlohn	256	419 51	70205	75762	30208	63460	60202			
Essen-Mülheim	120	410 07	63605	75022	30709	62500	64000			
Roetgen	463	503 01	70209	82028	29906	735xx	64000			
Bonn	62	512 00	63403	81028	30011	684xx	67907			
Alt-Astenberg *	780	427 51	53610	87078	35704	42460	60208			
Braunlage *	607	452 52	23612	99268	53704	23500	60208			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 75	63609	97027	32208	27852	13632		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 05	63609	98027	31808	24557	13647		6x304	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	12973	98020	29710	12662	129x0		6x315	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 03	83370	98022	25208	25477	60507	70009			1
Husum	029 03	82973	87032	29709	15577	60604	70012			
Cuxhaven	131 04	73206	81022	30408	25578	67503	70070			
Norderney	113 04	83508	87022	30808	42528	60605	70009			3
Emden	203 04	83477	75032	30709	2557x	60200	70011			
Jever	122 03	83206	87022	29308	35517	60903	70011			
Flensburg	033 07	82872	81022	27809	00947	60502	70013			
Schleswig-La.	034 04	83072	82022	28809	15617	67600		81650		
Kiel	045 03	63205	82022	28077	44556	60707	70013			
Travemünde	157 57	30407	82020	27912	14606	60700	70013			
Hamburg-Fu.	147 03	72970	81258	28911	32666	67407	79912	84850	83850	
Lathen	204 07	83805	82032	30709	14556	60607	70012			
Bramsche	316 07	73605	83028	29211	52665	60200	79772			
Bremen	224 03	73408	81022	29610	24506	60300	79792	83630		
Hannover-La.	338 07	62905	81802	28409	48575	60403	79273			
Lüneburg	244 02	43005	82037	28409	24666	60404	79073			
Dannenberg	253 51	30205	99072	28670	28508	60405	79773			
Braunschweig	348 03	51602	99072	28270	48660	60407	79113			
Göttingen	444 02	33005	82028	28510	73643	60407	79712			
Bocholt	406 03	43405	82022	29611	24545	60604	70012			
Gütersloh	320 01	63604	82032	29311	22506	67400	70012	82825		
Warburg	436 51	23604	82028	27510	29666	60607	79772			
Bückeburg	330 03	50703	82020	29709	48668	67204	79372	84835		
Iserlohn	419 00	73603	87152	29409	23566	67200	79770			
Essen-Mülheim	410 00	53609	87022	29231	52540	60502	70012			
Roetgen	503 51	53205	82022	29207	42540	60401	79708			
Bonn	512 57	30407	87011	29711	28502	60702	79712			
Alt-Astenberg *	427 01	23409	82078	35803	73463	60204	79706			
Braunlage *	452 01	70707	99268	54002	6346x	67208	70307			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 05	83308	97606	31309	7577x	13632	39702	6x807		
" " HR1	003									
" " P11	004 05	83470	98032	31207	865xx	13431	30053	6x005		
" " Fehmarnbelt	006 02	72909	98037	27510	12676	129x0	30004	6x708		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	82709	98512	28407	873xx	60807			1
Husum	13	029 05	82505	75022	29007	755xx	67905			
Cuxhaven	2	131 05	83704	80022	30807	855xx	60703			
Norderney	13	113 06	83708	60676	30207	854xx	67606			
Emden	6	203 02	83705	87602	29907	7562x	64906			
Jever	5	122 06	80000	75020	29307	00977	60300			
Flensburg	41	033 05	72304	75022	27907	755xx	67902			
Schleswig-La.	20	034 06	72505	64022	29206	757xx	6x902	87660		
Kiel	8	045 03	30000	87020	28404	00906	60802			
Travemünde	3	157 03	52604	81030	28606	00906	60202			
Hamburg-Fu.	14	147 03	20000	80011	29304	00908	67902	82299		
Lathen	8	204 05	83203	82022	30607	756xx	64907			
Bramsche	86	316 04	80000	82022	30706	5567x	67904			
Bremen	3	224 03	70000	80032	29906	00972	67908	86583		
Hannover-La.	51	338 02	10000	81010	29704	00907	62304			
Lüneburg	28	244 03	43702	81037	29905	00946	67002			
Dannenberg	50	253 02	13205	99030	29604	00908	69703			
Braunschweig	82	348 02	10000	97712	29303	00908	61000			
Göttingen	151	444 07	10000	82020	30407	15700	60300			
Bocholt	22	406 02	83602	87022	30705	855xx	60300			
Gütersloh	70	320 04	60203	87032	30206	656xx	67000	86645		
Warburg	211	436 01	30000	98032	29302	25650	65700			
Bückeburg	67	330 02	43701	56037	30703	00930	6x307			
Iserlohn	256	419 03	50000	60022	30604	00930	67107			
Essen-Mülheim	120	410 03	80403	75022	30607	865xx	60302			
Roetgen	463	503 01	80000	81022	31003	6567x	67907			
Bonn	62	512 02	60000	96032	30605	00970	60207			
Alt-Astenberg *	780	427 52	03603	98020	36407	00900	60300			
Braunlage *	607	452 00	13472	98028	54102	00940	67903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	83209	97022	29008	8x7xx	13632		6x815	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	82705	97585	30307	.	127xx		6x807	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	22709	98020	28009	00906	127xx		6x302	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	82706	98572	27608	872xx	67400	79707			1
Husum	029 06	87405	81022	28508	654xx	60402	70007			
Cuxhaven	131 06	72506	83022	29508	6544x	60607	70006			
Norderney	113 07	82207	70506	28807	672xx	67207	70207			2
Emden	203 06	82009	65026	29707	764xx	60402	79306			
Jever	122 06	82003	75022	28807	6567x	60300	70006	86040	87820	
Flensburg	033 06	82706	75605	27207	855xx	67400	79706			
Schleswig-La.	034 07	72007	81022	28907	756xx	6x405	.	87650	87020	
Kiel	045 04	62705	40702	28306	0097x	60303	70004			
Travemünde	157 64	82704	40702	28806	00907	60404	70003			
Hamburg-Fu.	147 04	80000	72702	29506	00907	60405	70003			
Lathen	204 04	82302	82022	29607	6677x	60400	70006			
Bramsche	316 04	70000	82022	29606	5567x	60302	70004			
Bremen	224 05	80000	50032	29706	40977	60402	70005	24583		
Hannover-La.	338 03	60000	50022	29704	00908	60407	79752			
Lüneburg	244 03	80000	15102	29604	00907	60403	70002			
Dannenberg	253 04	63202	40702	30706	00908	60209	70003			
Braunschweig	348 03	10000	20080	29704	00908	60004	70007			
Göttingen	444 07	70000	40700	30407	00947	60203	70052			
Bocholt	406 05	80000	50205	29506	36527	61807	79206			
Gütersloh	320 03	70404	12012	30006	00948	60304	79704			
Warburg	436 00	30000	75030	29307	00906	60507	70051			
Bückeburg	330 04	80000	56032	30505	00977	67403	70002			
Iserlohn	419 02	80000	10702	30603	3757x	67405	70002			
Essen-Mülheim	410 04	63602	10102	29706	755xx	60300	70005			
Roetgen	503 02	60000	15205	29903	664xx	67605	79707			
Bonn	512 03	70000	15702	30409	00947	60403	70003			
Alt-Astenberg *	427 01	70000	83032	35903	00907	60600	70000			
Braunlage *	452 57	10208	81030	54004	00905	60403	79757			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	83673	99022	29708	857xx	13632	30000	6x306		
" " HR1	003									
" " P11	004 07	92705	94575	29508	9xxxx	127x0	30751	6x803		
" " Fehmarnbelt	006 06	82509	98022	28508	8072x	125x0	30052	6x304		

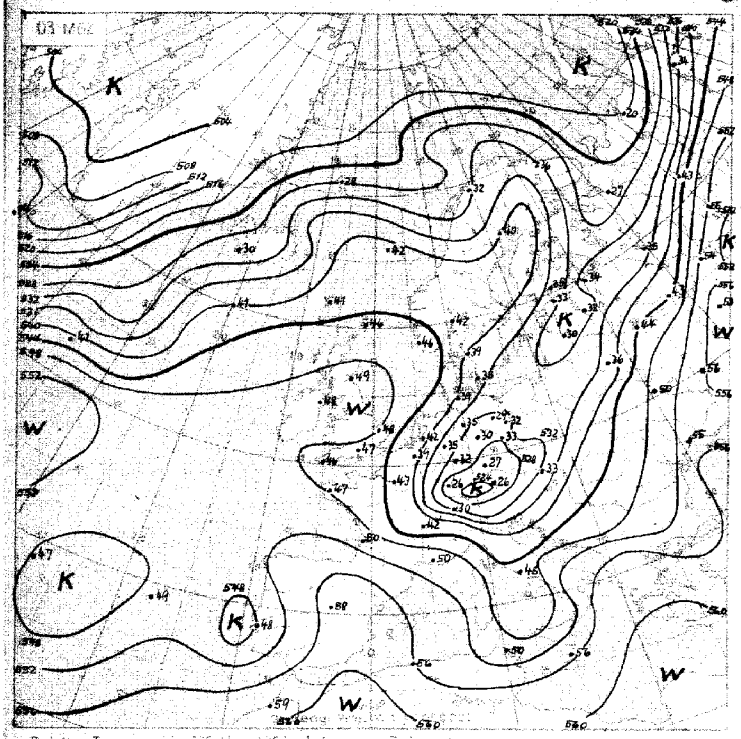
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

10.6	Westermann	33580	00406	23005	98027	33108	
	Wiesbaden	33679	04306	82078	97258	25505	
	Warburg	33660	04606	83609	97022	37807	
	Stückamt	33722	26206	83809	99028	10907	
	Flohr	33740	17506	21305	99070	11051	
	Oldenburg	33684	11006	82713	96676	12805	
	Frithjof	33593	42506	82709	96022	29508	
	Bremen	30652	24406	82902	98023	13906	
	Moosch	30624	17706	82078	95022	19809	
	Weser	30647	15006	82213	96022	18408	
	Smidt	33634	05410	82524	96708	22008	
	Reemt	33622	04670	82078	95434	24806	
	Lofoten	30647	15011	82218	95535	18908	
	Bosch	30627	15710	72378	95022	22509	
	Bremen	30658	25670	80782	98616	12205	
10.6	Westermann	30588	07012	83709	97284	32908	
	Eileen	33545	08712	33709	98030	33608	
	Oldenburg	33646	11070	82278	95606	09206	
	Stückamt	33722	26910	82873	94737	11200	
	Gotland	33750	17570	71109	99032	10200	
	Reemt	33616	05276	81805	90494	27906	
	Oldenburg	33684	11076	82609	96036	12207	
	Stückamt	33722	26076	62809	99037	10807	
	Westermann	30594	02378	72809	97022	33509	
	Lofoten	30640	13617	82824	96672	16907	
	Bremen	30662	25876	82902	97616	12703	
	Kassel	30657	25877	83705	97522	12008	
	Frithjof	33597	02678	82909	97022	30508	
	Wiesbaden	33607	03678	82205	97032	30708	
	Smidt	33616	04722	82409	97022	30008	
10.9	Oldenburg	33684	11022	82673	97032	15306	
	Thüringen	30647	15022	82424	96032	17009	
	Rotersand	33547	06523	82909	96505	30308	
	H. Hamann	33568	02623	83709	98022	33408	
	Tannenberg	30642	14823	32578	97011	16307	
	Reemt	33607	04422	92402	94424	29108	
	M. Warburg	30670	09023	02873	97022	27570	
	Westermann	30598	03623	82709	97284	33009	
	Lofoten	30640	13622	52318	97072	47108	
11.5	Stückamt	43722	26000	62276	99020	07804	
	Neptun	43727	26400	81605	98022	08303	

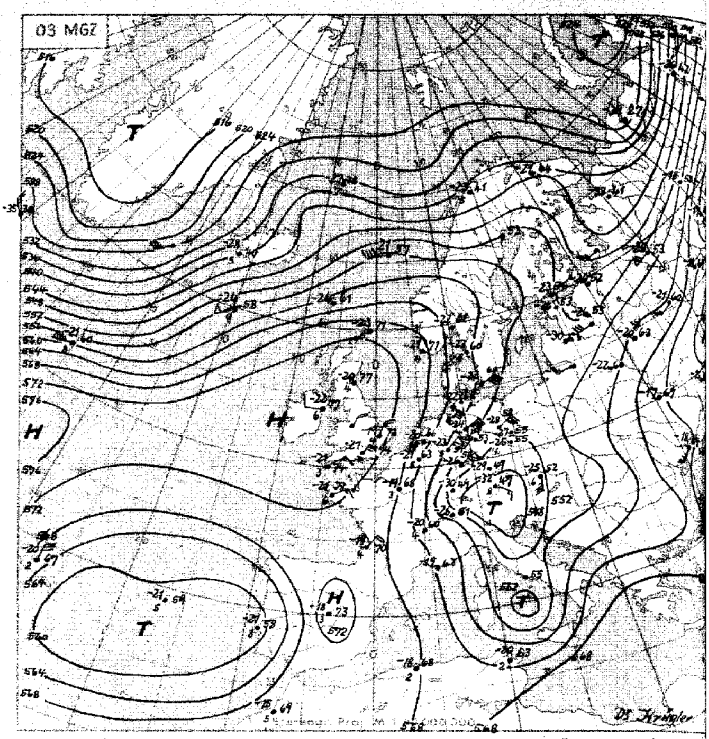
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

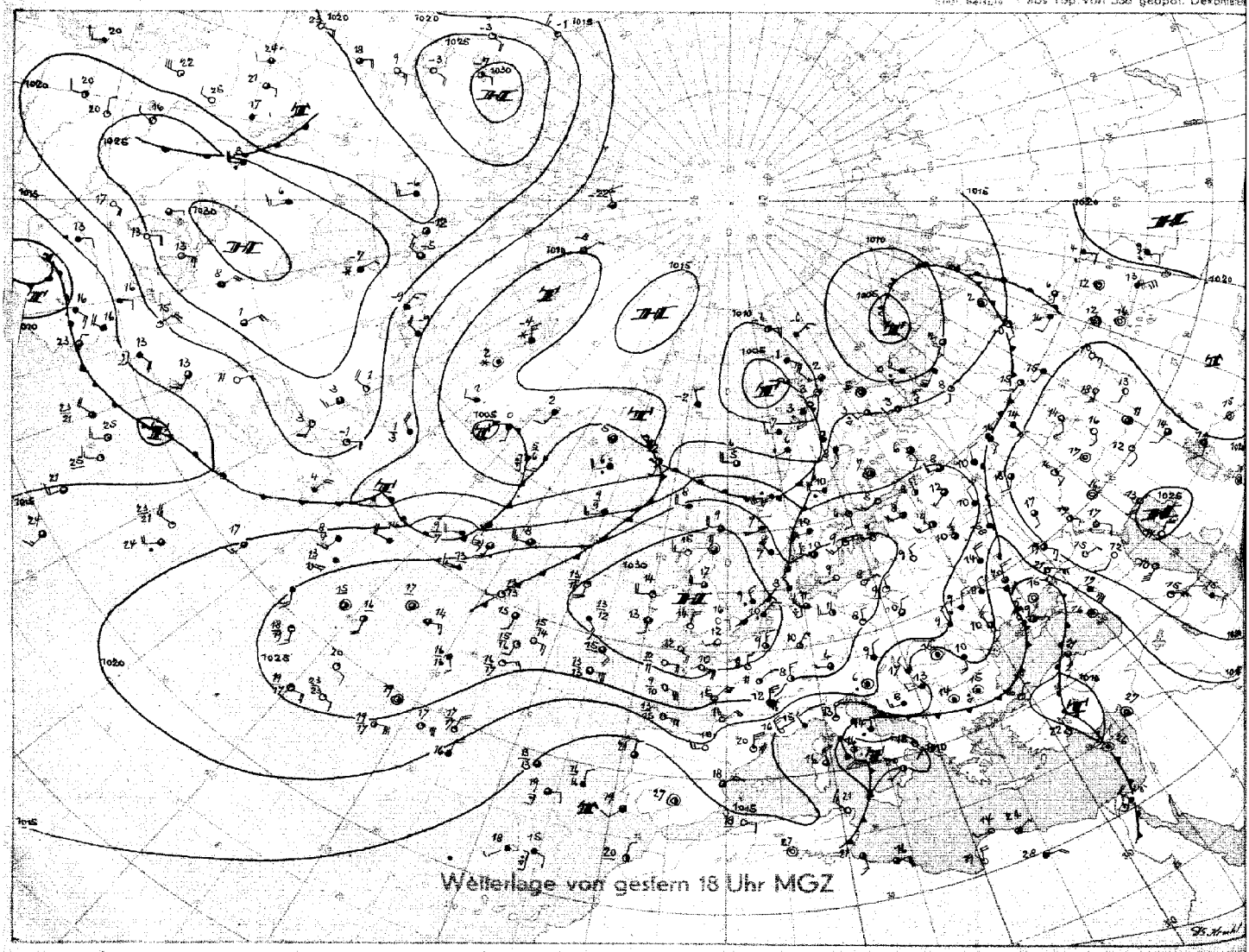


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
M. -20.5, Dekadenmittel Hamburg (1935–44): 544 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

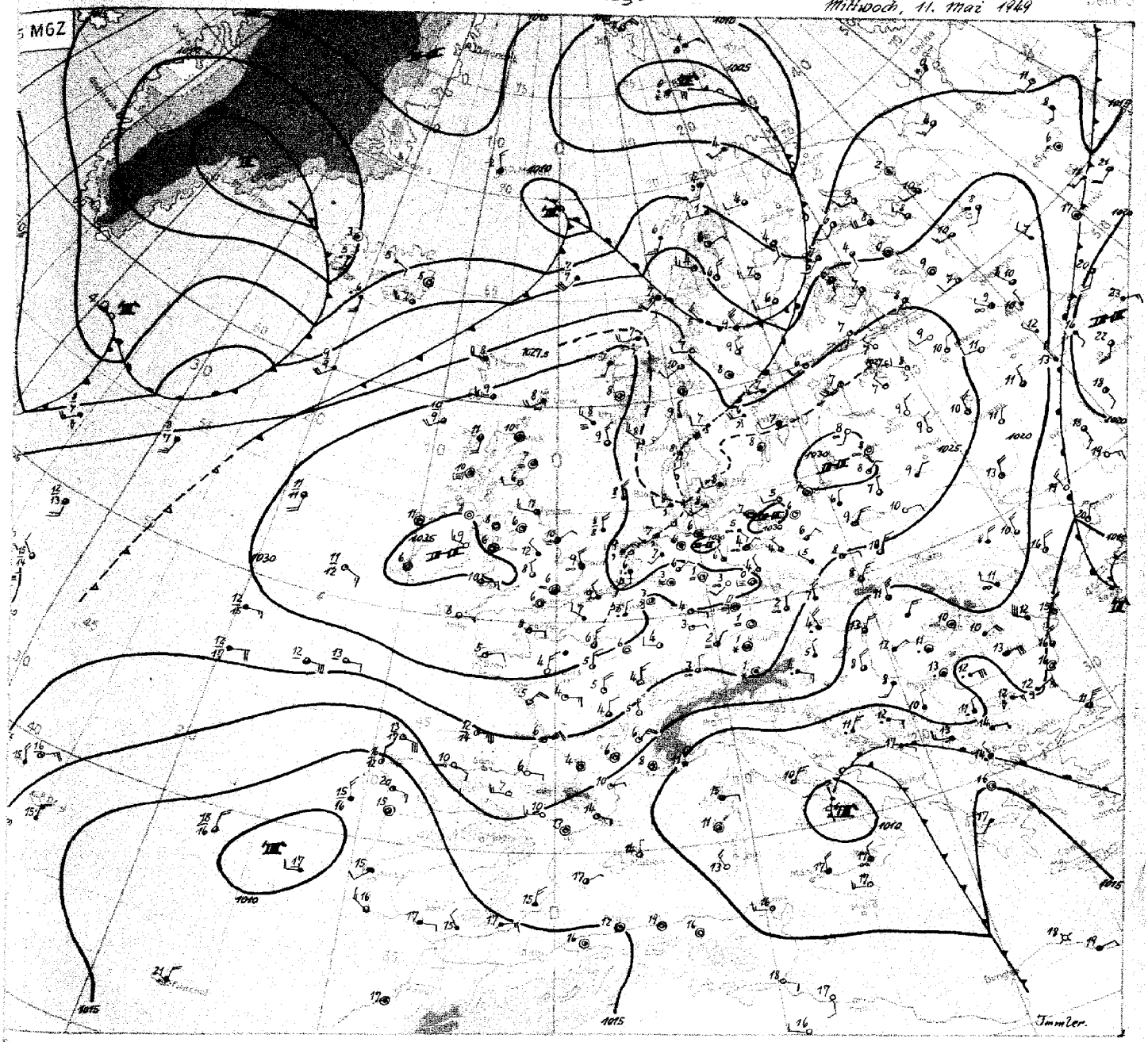


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 11. Mai 1949



Wetterübersicht Mittwoch, 11. Mai 1949

Der gestern über dem Gebiet der Odermündung gelegene Kaltlufttropfen ist ohne nennenswerte Intensitätsänderung nach Süddeutschland gewandert; der zugehörige Kaltlufttrog über der Ostsee und Finnland hat sich nur unwesentlich nach Osten verlagert. Die Warmluft des Nordmeertiefs hat dagegen ziemlich weit auf Skandinavien übergegriffen. Dadurch haben sich Temperaturgegensätze im mitteleuropäischen Raum erheblich verschärft. Bei flacher Druckverteilung tritt die Warmfront am Boden nur sehr verwaschen auf; in der Höhe dagegen kam es zur Ausbildung einer regelrechten, von Nordnordost nach Südsüdwest verlaufenden Frontalzone, an der im Bereich der Warmfront gut ausgeprägte, südwestwärts wandernde Wellen mit eigenem Niederschlags- und Tendenzfeld entstanden. Im ganzen ist dieser Frontenzug seit heute nacht quasistationär, der Niederschlag beschränkt sich auf Schleswig-Holstein, das Nordseeküstengebiet und Holland-Belgien, während das übrige Nordwestdeutschland noch in Kaltluft liegt. Ab Mittag beginnt der Cs- und As-Schirm abzuschmelzen, und mit weiterer Zunahme des Hochdruckeinflusses wird die Wetterwirksamkeit dieser "Warmfront" mehr und mehr abgeschwächt werden, sodaß der Übergang zu einer freundlicheren, wärmeren Witterungsperiode weitere Fortschritte macht. Es verdient festgehalten zu werden, daß ein derartiges Stationärwerden einer Warmfront mit nachfolgender Ausbildung von Warmfrontwellen wohl zu den seltensten Entwicklungen in Mitteleuropa gehört und prognostisch in den Einzelheiten nahezu überhaupt nicht zu erfassen ist.-

Die Westsüdwestdrift über dem südlichen Nordmeer ist unverändert erhalten. Wohl zeigen die Aufstiege aus dem Raum südlich von Island ein langsames Vordringen der Kaltluft nach Südosten, aber das in der Höhe durch Warmluft gut verankerte Hoch über den Britischen Inseln wird sich als kräftig genug erweisen, um diesem Angriff vorerst standzuhalten. Andererseits lassen die Aufstiege über dem südlichen Westatlantik eine erneute Aktivierung von Warmluft erkennen, der die Hochdruckzelle westlich der Azoren ihre Kräftigung verdankt. Dadurch erscheint ein durchgreifender Kaltlufteinbruch nach Mitteleuropa zunächst noch in weite Ferne gerückt.

I m m l e r

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. 1314

Mittwoch den 11. Mai 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.5.49. 14h					10.5.49. 20h					11.5.49. 2h					11.5.49. 8h				
Druck (NN)						1029.5 mb										1028.8 mb				
Bodendruck						1028 "										1028 "				
0°Grenze						1300 m										1500 "				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m				31	08		8	5	32	03				23	02		8	5	20	06
1000				.	.	240	6	3	.	.				.	.	22.6	6	3	.	.
950				33	13	66	2	-1	33	12				23	06	64	3	-3	28	05
900				33	09	109	2	-1	32	05				26	06	108	2	-3	34	05
850				33	03	155	-1	-4	34	06				33	07	154	0	-5	03	12
800				02	03	203	-4	-7	01	18				35	14	202	-2	-7	04	27
700				02	35	307	-9	-12	01	33				03	20	308	-7	-12	03	28
600				02	52	425	-14	-17	01	44				02	35	427	-13	-19	03	39
500				02	57	561	-21	-25	02	57				03	44	564	-21	-27	03	46
400				02	71	722	-34	-36	03	64				02	50	725	-32	-40	03	58
300				02	80	916	-51	-	03	78				03	77	923	-44	.	04	73
200				01	39	1172	-58	-	03	54				04	39	1183	-56	.	04	56
100				04	75	(1615)	.	.	.	.				08	14	1629	-49	.	07	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						944	2	-1	.	.						990	5	2	.	.
						925	3	1	.	.						930	2	-3	.	.
						812	-4	-7	.	.						877	2	-4	.	.
						775	-4	-7	.	.						838	-1	-6	.	.
						650	-12	-15	02	40						817	-1	-7	.	.
						450	-27	-29	02	60						424	-29	-38	.	.
						250	-59	.	04	90						364	-36	-44	.	.
						237	-61	.	.	.						333	-41	.	.	.
						170	-57	.	03	38						244	-51	.	.	.
						110	-52	.	.	.						229	-57	.	.	.
																273	-59	.	.	.
																170	-57	.	04	42
																150	-53	.	05	36
																130	-53	.	06	27
																75	-47	.	.	.
Tropopause (m)	m					10800 m					m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					356 Dm					Dm					359 Dm				
500/700	Dm					254 Dm					Dm					256 Dm				
700/1000	Dm					283 Dm					Dm					285 Dm				
500/1000	Dm					537 Dm					Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.5.49. 14h					10.5.49. 20h					11.5.49. 2h					11.5.49. 8h				
Druck (NN)	1029.8										1030.6 mb					1030 mb				
Bodendruck	998										998 "					1023 "				
0°Grenze	1200										1200 m					1100 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		9	3	36	03				35	03		4	2	04	04				00	00
1000	24.4	.	.	.	.				.	.	24.4	.	.	.	.				.	.
950	67	5	-1	01	12				35	09	60	3	-1	06	05				36	03
900	110	1	-4	02	12				36	11	110	1	-4	06	04				04	04
850	156	-3	-8	02	12				03	12	155	-3	-8	34	05				10	06
800	203	-8	-12	03	12				03	12	203	-7	-11	04	05				07	10
700	306	-12	-17	03	24				03	22	306	-10	-14	03	22				05	24
600	423	-17	-22	03	45				02	49	424	-16	-27	03	45				04	39
500	557	-24	-31	02	72				02	67	559	-23	-31	03	57				04	52
400	717	-34	-41	02	80				03	77	719	-35	-42	04	77				04	63
300	912	-51	.	02	87				04	84	913	-51	.	04	90				04	39
200	1174	-48	.	01	43				02	36	1177	-56	.	04	89				.	.
100											1677	-51	.	.	.				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	743	-12	-16								980	4	1	.	.					
	703	-12	-17								737	-11	-17	.	.					
	683	-12	-17								636	-15	-19	.	.					
	280	-54	.								267	-58	.	.	.					
	255	-54	.								242	-58	.	.	.					
	247	-48	.								208	-56	.	.	.					
	190	-50	.								197	-56	.	.	.					
											176	-54	.	03	33					
											90	-51	.	.	.					
											80	-50	.	.	.					
											69	-47	.	.	.					
Tropopause (m)	9400 m					m					10000 m					m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	251 Dm					Dm					263 Dm					Dm				
700/1000	281 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	532 Dm					Dm					535 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.5.49 14h					11.5.49 02h														
Druck (NN)	1029.1 mb					1028.5 mb														
Bodendruck	1027 "					1026 "														
0°Grenze	1200 m					1000 m														
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		12	2	29	14		6	4												
1000	23.1	9	-1	30	15	22.9	5	3												
950	65	5	-4	30	15	65	3	-2												
900	109	1	-8	31	15	108	0	-1												
850	154	-3	-10	33	04	154	-2	-9												
800	202	-5	.	01	06	202	-2	-9												
700	306	-10	-17			307	-7	-12	.											
600	424	-14	-21	.		426	-14	-20												
500	560	-23	-25			562	-22	-27												
400	720	-33	-39			723	-33	-39												
300	916	-49	.			919	-48	.												
200	1175	-55	.			1177	-59	.												
100	1622	-49	.			1618	-62	.												
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	908	1	-8			814	-4	-11												
	733	-11	-13			581	-15	-21												
	715	-9	-12			565	-15	-21												
	617	-13	-19			250	-57	.												
	574	-18	-26			245	-57	.												
	432	-28	-36			217	-63	.												
	220	-58	.			185	-57	.												
	213	-56	.			150	-56	.												
	160	-53	.			.	.	.												
	149	-54	.																	
	086	-45	.																	
	055	-43	.																	
	.	.	.																	
Tropopause (m)	10200 m					11200 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					357 Dm					Dm					Dm				
500/700	253 Dm					255 Dm					Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					284 Dm					Dm					Dm				
500/1000	536 Dm					539 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.5.49 14h					10.5.49 20h					11.5.49 02h					11.5.41 08h				
Druck (NN)	1028 mb					1028 mb					1029.5 mb									
Bodendruck	1022 "					1023 "					1023 "									
0°Grenze	1400 m					1100 m					1000 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		13	0	33	04		8	3	33	05		3	2	00	00		11	4	00	00
1000	23.2	12	-1	34	09	22.9	8	3	35	09	23.6	5	4	07	05	24.7	1	2	.	.
950	66	7	4	34	10	65	4	-2	36	08	65	3	0	09	05	67	4	-2	00	00
900	110	3	-7	34	12	109	0	-6	01	08	109	0	-4	01	05	111	0	-6	00	00
850	155	-2	-11	35	13	154	-4	-9	02	06	165	-4	-9	04	05	156	-3	-9	00	00
800	203	-7	-14	03	13	202	-8	-13	03	07	202	-7	-13	06	06	204	-7	-13	09	06
700	306	-14	-21	04	21	304	-14	-19	04	09	305	-11	-20	03	09	307	-9	-18	05	18
600	421	-17	-27	03	24	421	-18	-23	03	26	423	-15	-25	04	24	425	-15	-23	05	22
500	555	-26	-33	03	62	555	-26	-32	03	51	559	-24	-34	04	45	561	-23	-31	05	44
400	713	-36	-44	02	70	713	-37	-43	03	69	718	-36	-44	04	62	721	-35	-42	04	55
300	907	-52	.	03	97	907	-53	.	04	90	911	-52	.	04	80	915	-49	.	04	69
200	1170	-51	.	.	.	1164	-54	.	03	86	1169	-55	.	.	.	1177	-53	.	.	.
100	.	.	.			1611	-51	.	-	.	1615	-51	.	.	.	1629	-46	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	278	-53				665	-13	-21	03	14	1005	5	4	07	03	532	-21	-29	05	39
	225	-51				550	-21	-28	03	41	971	5	3	04	06	344	-47	.	05	66
	140	-51				250	-58	.	04	84	750	-11	-18	08	03	241	-56	.	04	68
	.	.				190	-53	.	03	47	747	-11	-18	08	03	220	-53	.	04	51
						118	-53	.	.	.	722	-10	-18	03	07	160	-53	.	04	28
						110	-51	.			258	-58	.	.	.	130	-48	.	.	.
						090	-50	.			250	-58	.	04	90	66	-43	.		
						074	-50	.			150	-54	.	.	.	.	.	.		
						.	.	.			75	-51	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	9200 m					10300 m					10100 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					352 Dm					353 Dm					355 Dm				
500/700	250 Dm					251 Dm					253 Dm					254 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	532 Dm					532 Dm					535 Dm					536 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Roetgen	
Zeit	10.5. 14h		10.5. 15h		10.5. 19h		10.5. 19h		10.5. 21h		11.5. 04h		11.5. 04h		11.5. 03h		11.5. 09h		11.5. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	06	36	08	35	02	35	08	16	02	00	00	00	00	16	02	36	04	00	00
300	35	07	34	12	.	.	35	15	05	02	28	06	.	.	36	04	01	04	.	.
600	33	08	36	06	36	08	35	15	09	09	27	05	04	04	01	12	04	06	02	03
900	33	07	01	10	02	12	34	13	02	16	28	02	36	06	02	08	05	08	06	08
1200	36	07	03	08	02	12	32	07	02	16	24	04	01	04	03	06	05	08	07	10
1500	35	09	03	11	03	14	30	06	03	17	24	06	.	.	04	08	05	08		
1800	35	10	04	11	04	10	30	02	04	16	25	03	07	02	04	11	05	10		
2100			04	13	06	14	35	03	03	16	02	10			04	10	05	08		
2400			05	12	03	22	36	11	03	20	03	26			04	12	05	10		
2700			04	15			01	14	03	18	03	40			04	16	05	24		
3000			03	18			04	20							04	14	06	24		
3600			04	23											03	18	07	24		
4200			04	25											04	30	06	24		
4800															04	42				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				
7800																				
8400																				
9000																				
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 132a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 12. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02007	82309	98275	28909	873xx	67702			1
Husum	13	02907	82773	40616	29708	873xx	64703			
Cuxhaven	2	13108	82307	81676	30410	6542x	64703			
Norderney	13	11307	82207	40586	30008	863xx	64704			1
Emden	6	20307	82006	50616	30608	854xx	64706			
Jever	5	12208	82104	60606	29309	7547x	67902			
Flensburg	41	03308	82107	50616	28509	774xx	67003			
Schleswig-La.	20	03408	82272	80506	29909	564xx	6x000	85070	88630	
Kiel	8	04503	72309	81016	29713	2747x	60201			
Travemünde	3	15707	83604	60012	29812	32507	67700			
Hamburg-Fu.	14	14702	82403	64022	30111	3757x	60702	88583	83824	
Lathen	8	20406	82502	81612	30409	7747x	67003			
Bramsche	86	31602	82502	82022	29912	4257x	60300			
Bremen	3	22403	80000	81022	30311	47509	60807	88285	84625	
Hannover-La.	51	33802	63402	81022	29213	52507	60804			
Lüneburg	28	24402	72805	75022	29313	62562	60705			
Dannenberg	50	25354	33606	99012	29973	21508	60707			
Braunschweig	82	34851	60904	99022	28813	51608	60708			
Göttingen	151	44401	63405	82020	28213	61600	60812			
Bocholt	22	40604	82902	81022	29911	6557x	67707			
Gütersloh	70	32006	80204	64022	29513	62407	60706	86820		
Warburg	211	43600	60209	81022	27772	42506	60708			
Bückeburg	67	33003	80000	81032	29714	52507	69709	85825		
Iserlohn	256	41903	80905	75032	28911	52407	60707			
Essen-Mülheim	120	41003	82904	25102	29311	4867x	60706			
Roetgen	463	50303	60409	80022	28209	6256x	60805			
Bonn	62	51203	83203	50022	29214	4847x	60708			
Alt-Astenberg *	780	42751	73606	82022	35906	68408	60703			
Braunlage *	607	45253	50411	99030	54309	51602	60806			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00107	83610	97022	31109	857xx	13647		6x204	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00408	83205	96582	31009	854xx	132x0		6x304	
" " Fehmarnbelt	o	00604	72305	98022	30210	11709	123xx		6x303	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020									
Husum	02907	72705	80026	29609	7547x	61207	70209			
Cuxhaven	13108	73002	82026	29710	4557x	67400	70770			
Norderney	11307	83104	87026	29209	7847x	67300	70209			2
Emden	20308	73402	87026	29310	6857x	67602	70111			
Jever	12208	72804	87026	28710	5547x	60601	79511			
Flensburg	03308	82303	50026	28609	6542x	60707	70309			
Schleswig-La.	03407	72504	81032	29810	3547x	6x400	.	83620		
Kiel	04507	70305	81016	29511	1467x	60703	79713			
Travemünde	15704	20403	81010	28812	22507	60703	70073			
Hamburg-Fu.	14704	53306	82011	28913	2255x	60502	70016	83483	82825	
Lathen	20407	72706	81026	29211	4257x	60603	79212			
Bramsche	31606	30000	82012	28611	31600	60704	70012			
Bremen	22404	33402	81020	29012	30930	60605	70014	83460		
Hannover-La.	33801	43602	82011	27813	44600	60704	70016			
Lüneburg	24403	43606	81012	26312	34547	60603	70016			
Dannenberg	25301	53605	99030	28614	55600	60703	70016			
Braunschweig	34801	73602	99010	27473	74600	60406	70015			
Göttingen	44453	70511	82010	26573	14700	60506	70014			
Bocholt	40606	40405	81012	28711	11542	60601	70011			
Gütersloh	32006	60404	82022	28212	44630	60300	70014	82499	84625	
Warburg	43651	40203	82912	26011	34560	60604	70015			
Bückeburg	33003	30306	82012	28712	35600	60501	70014	83648		
Iserlohn	41902	30505	75012	27311	34400	60605	70072			
Essen-Mülheim	41004	53609	40102	27711	32508	60502	70012			
Roetgen	50303	53608	81022	27406	42608	60701	70010			
Bonn	51205	63003	75102	27512	65600	60602	70014			
Alt-Astenberg *	42752	60209	82742	34707	5856x	60601	70008			
Braunlage *	45253	10206	99072	53508	74640	60602	70011			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00107	83605	97022	30009	858xx	17637	30001	6x803		
" " HR1	003									
" " P11	00408	83602	96102	29709	274xx	13610	39401	6x810		
" " Fehmarnbelt	00605	73605	98077	29510	14600	736xx	30007	6x706		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020								
Husum	13	02904	12002	40101	30606	15500	64105			
Cuxhaven	2	13108	07002	82070	30709	00900	61104			
Norderney	13	11307	80701	80032	30308	855xx	67404			
Emden	6	20307	00907	33462	30007	00900	61104			
Jever	5	12205	00000	25100	29205	00900	60300			
Flensburg	41	03305	17903	07127	29705	15500	64103			
Schleswig-La.	20	03406	01802	64122	31006	00900	6x102			
Kiel	8	04505	00000	81020	29803	00900	64907			
Travemünde	3	15703	03402	81020	30007	00900	64702			
Hamburg-Fu.	14	14704	00402	40027	30105	00900	60200			
Lathen	8	20407	02902	04462	29902	00900	60207			
Bramsche	86	31604	00202	75020	29906	00900	61106			
Bremen	3	22406	10505	65030	29904	00940	60302			
Hannover-La.	51	33803	03603	97000	28405	00900	60803			
Lüneburg	28	24403	00000	75020	29606	00900	60302			
Dannenberg	50	25303	00000	99020	30006	00900	60206			
Braunschweig	82	34801	10403	98070	28204	00930	60706			
Göttingen	151	44452	00000	87020	28201	00900	64904			
Bocholt	22	40602	00000	x1444	29702	00900	60103			
Gütersloh	70	32003	00406	80000	28906	00900	61903			
Warburg	211	43600	10202	50020	27503	00948	67904			
Bückeburg	67	33003	00000	64021	29705	00900	67001			
Iserlohn	256	41904	00000	60070	28806	00900	60300			
Essen-Mülheim	120	41004	00703	10100	28706	00900	60302			
Roetgen	463	50302	00000	10100	29203	00900	60807			
Bonn	62	51204	00000	15100	28405	00900	64901			
Alt-Astenberg *	780	42752	00605	82020	34702	00900	64906			
Braunlage *	607	45251	10312	98020	53306	00948	60706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00106	90309	97515	30008	9xxxx	13647		6x400	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00408	83602	97022	31008	3xxxx	100x0		6x302	
" " Fehmarnbelt	o	00607	02002	98000	30109	00900	120xx		6x304	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020									
Husum	02906	23602	20710	30906	25600	61406	70002			
Cuxhaven	13107	00000	80020	30608	00900	67402	70005			
Norderney	11308	30000	40102	30870	35400	67308	70008			0
Emden	20307	00203	07284	30507	00900	61709	70004			
Jever	12203	00000	02444	30003	00900	60308	70000			
Flensburg	03307	72402	07102	30007	757xx	60403	70003			
Schleswig-La.	03406	40505	40024	31208	00930	6x306	.			
Kiel	04507	00307	75020	30908	00900	60206	70004			
Travemünde	15702	00502	82020	30008	00900	60703	70004			
Hamburg-Fu.	14704	10000	20050	30507	00907	60204	70004	87199		
Lathen	20402	02402	02444	30302	00900	67108	70057			
Bramsche	31604	00202	87020	29206	00900	60300	70004			
Bremen	22403	10000	20700	30008	00907	60307	70004			
Hannover-La.	33602	10000	60020	29204	00948	60408	70057			
Lüneburg	24402	10405	87020	30106	00907	60205	70002			
Dannenberg	25301	10000	99020	30606	00907	60308	70003			
Braunschweig	34801	30708	99072	28308	00940	60204	70004			
Göttingen	44402	43205	40052	27407	15736	60304	70057			
Bocholt	40602	00000	x5424	29302	00900	61104	79707			
Gütersloh	32004	10402	80020	28609	15640	61002	70003	81640		
Warburg	43604	73603	81037	26906	2556x	60307	70002			
Bückeburg	33003	10000	78020	30005	00940	60306	70002			
Iserlohn	41902	10000	15700	29004	15640	60403	70002			
Essen-Mülheim	41004	20705	13102	28007	00740	60800	70004			
Roetgen	50307	40000	35100	28303	00950	60203	70002			
Bonn	51204	72702	15707	27906	757xx	60400	70004			
Alt-Astenberg *	42751	70510	84030	34604	6558x	60404	70002			
Braunlage *	45201	60712	87020	53207	55648	60404	70005			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00106	80405	97605	29507	856xx	13637	39752	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	00407	80000	97102	31709	874xx	700x0	30000	6x307		
" " Fehmarnbelt	00606	10702	97020	30609	74600	707xx	30007	6x307		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	
11.5	Wiesbaden	43680	04006	63409	98037	29209	
	Zeus	43542	04406	83609	97032	30009	
	Westermann	40603	05906	62609	97074	30809	
	Roter Sand	43556	05006	83473	98022	37108	
	Elberfeld	43556	06007	83473	97032	30008	
	Frithjof	43592	02406	83009	95284	32508	
	Weser	40647	15006	72578	97077	18607	
	Smidt	43595	04670	92502	93474	33710	
	Bremen	40647	25810	81709	97636	05803	
	Homann	43582	00211	70000	97074	34909	
	Lofoten	40647	15077	62078	97031	77408	
	Zeus	43643	06772	80000	96575	32908	
	Roter Sand	43563	03772	43473	98077	33509	
	Elberfeld	43566	05576	63478	97027	30108	
	Smidt	43582	05076	93309	73464	32309	

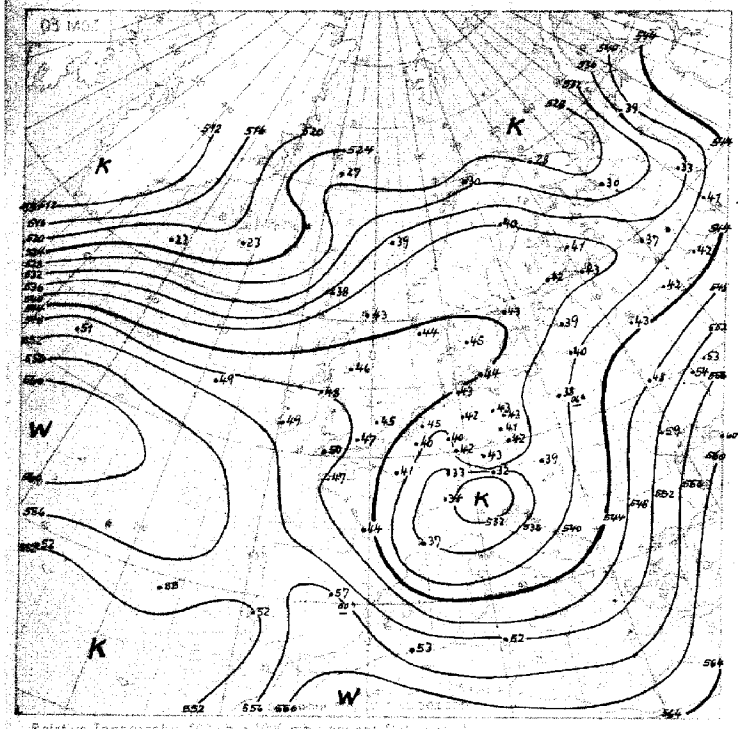
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	
11.5	Oldenburg	43683	11076	82413	95545	76508	
	Glückauf	43727	26076	62678	98022	09704	
	Westermann	40677	09278	82273	96506	26609	
	Roter Sand	43570	02478	93409	92474	34208	
	Lofoten	40647	15077	82318	96626	73607	
	Kassel	40657	25776	52009	98071	07206	
	Frithjof	43590	02578	82905	96704	33000	
	Wiesbaden	43560	06278	31205	98000	29909	
	[illegible]	43543	04378	80113	98022	30208	
	Roter Sand	43576	07323	40000	97070	34109	
	[illegible]	43740	17527	82218	96897	03403	
	Smidt	43577	05622	83405	97022	32607	
	Oldenburg	43683	11022	82513	96036	17907	
	Essen	43698	16722	82509	96535	73207	
	Lofoten	40647	15022	82318	97076	10906	

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	
11.5	Westermann	40674	10522	82724	98028	27909	
	[illegible]	40642	14922	02624	98076	10806	
	Tannenberg	40652	24823	42724	98077	09806	
	Warburg	40627	10323	53078	98016	13807	
	Homann	40595	02423	82205	98032	32370	
	Glückauf	43727	26727	82918	99032	10305	

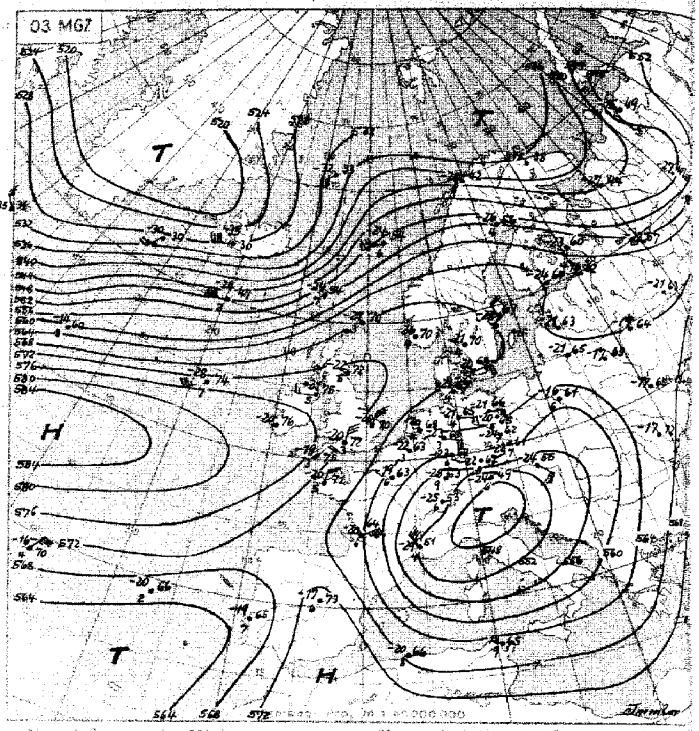
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



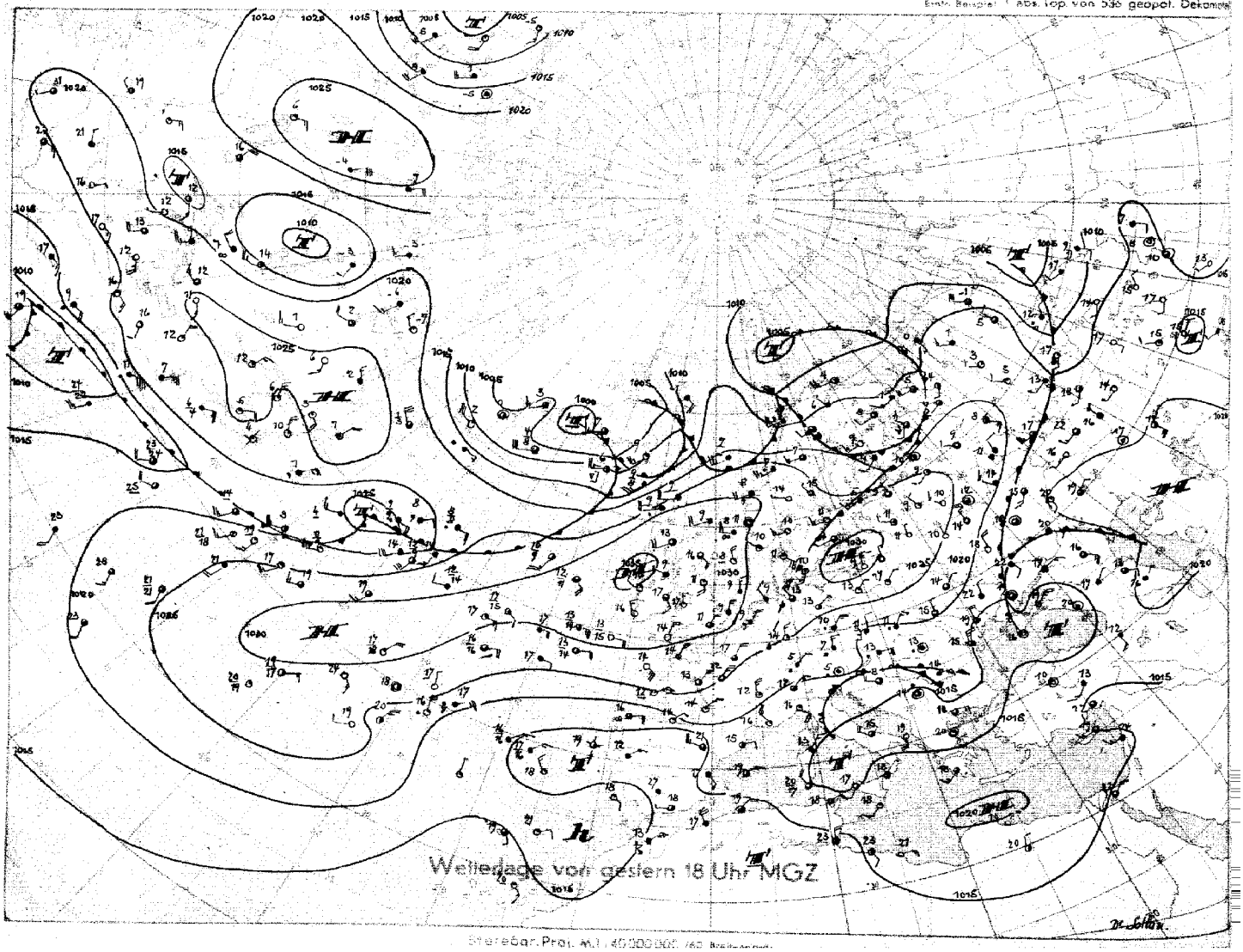
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.-20.5. Dekadenmittel Hamburg (1905) 544 geopot. Dekameter



Absolute Topographie 500 mb

Ernte-Beispiel

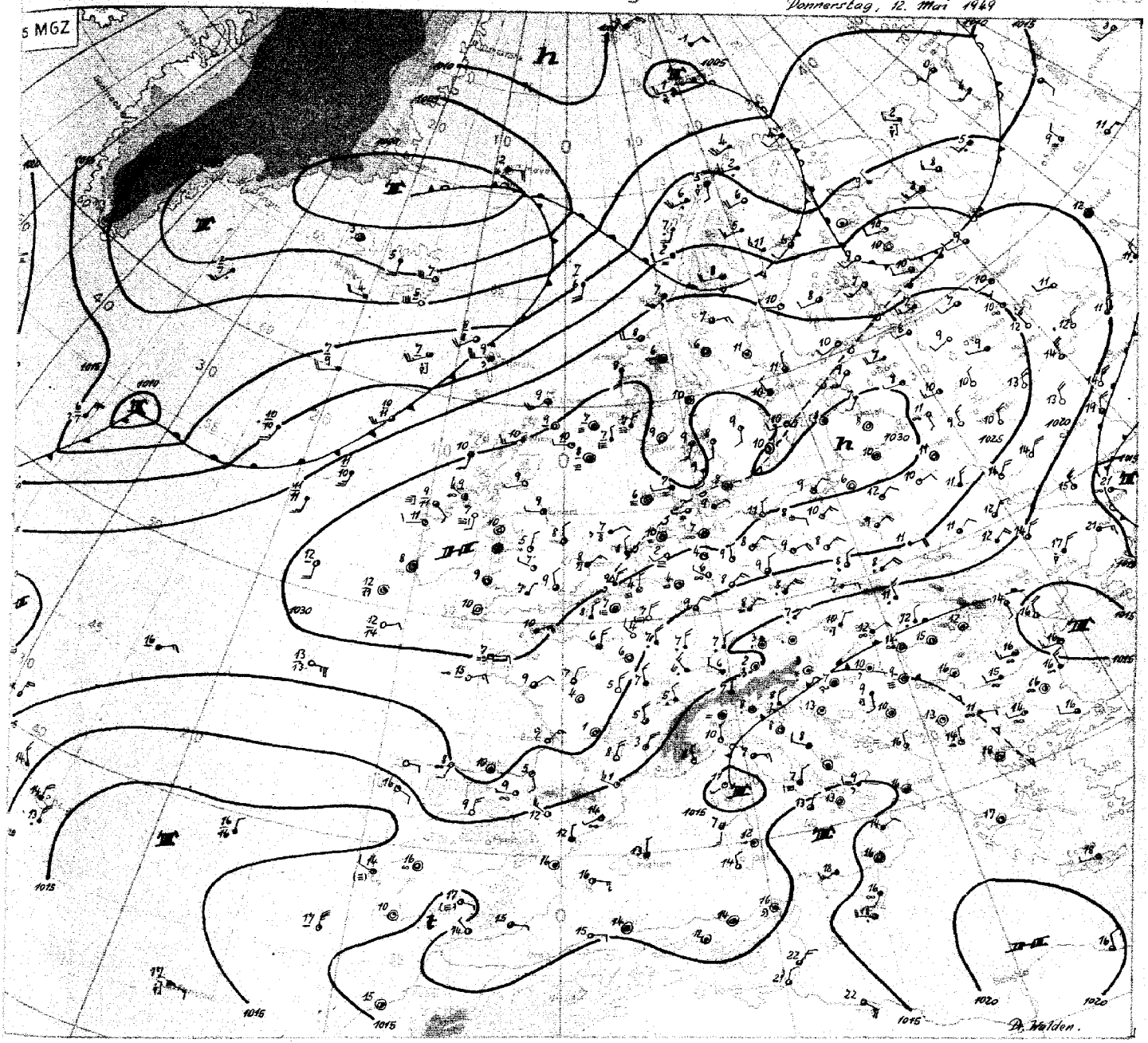
in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 / 60 Breitengrade

Bodenwetterlage

Donnerstag, 12. Mai 1949



Wetterübersicht Donnerstag, den 17. Mai 49

An der Warmfront, deren Reste nur noch schwach über der Ostsee und in der südlichen Nordsee zu erkennen sind, kam es gestern vormittag im nordwestdeutschen Küstengebiet und im Rheinland zu leichtem Regen, der aber nur im Bereich der Nord- und Ostseeküste mehr als 1 mm brachte. Nachmittags bzw. abends klarte es überall auf. Nachts trat daher gebietsweise Bodenfrost und vereinzelt sogar Frost in 2 m Höhe auf.

Der hohe Druck im Ostseebereich hat sich seit gestern früh noch etwas gekräftigt. Gleichzeitig ist in der Troposphäre im Gebiet zwischen Nordskandinavien und den Karpaten weiträumig Erwärmung eingetreten. Der Temperaturanstieg ist nicht allein auf die Zufuhr wärmerer Luft vom Atlantik her, sondern auch auf die mit dem Druckanstieg einsetzenden Absinkprozesse zurückzuführen. Warmluft aus Südosteuropa gleitet außerdem an der kälteren Luft zwischen Ostfrankreich und den Karpaten auf und erzeugt dabei ein ausgedehntes Regengebiet. Der ausgeprägte Kaltlufttropfen im Alpenbereich scheint sich unter geringer Abschwächung sehr langsam nach Südwesten zu bewegen.

Im Seegebiet nördlich der Azoren hat sich mit troposphärischer Erwärmung ein kräftiges Höhenhochdruckgebiet aufgebaut. Da im Gebiet von Island gleichzeitig Abkühlung eintrat, haben sich die Temperaturgegensätze (vgl. relative Topographie) über dem Atlantik verschärft. Mit der nunmehr kräftigeren Höhenströmung wandert die Wellenstörung auf etwa 54°N 33°W rasch ostnordostwärts. Da Kaltluft aus der Davisstraße hinter das Tief faßt, wird es sich vertiefen. Im Divergenzgebiet der Höhenströmung ist über Westeuropa mit weiträumigem Druckfall zu rechnen. Sollte die Hochdruckzelle über Neufundland, die bisher ostwärts wanderte, ihre Verlagerung fortsetzen, so ist in zwei bis drei Tagen an der vom Atlantik heranschwenkenden Kaltfront mit Gewittern und neuer Abkühlung in unserem Gebiet zu rechnen.

Dr. Walden

Nr. 7329

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 12. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	11.5.49 14h					11.5.49 20h					12.5.49 02h					12.5.49 08h				
Druck (NN)						1029.0 mb										1029.9 mb				
Bodendruck						1028 "										1029 "				
0°Grenze						1600 m										1500, 1900-2000				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m				25	06		9	8	00	00				00	00		13	5	36	02
1000				.	.	23.8	8	7	.	.				.	.	24.9	10	3	.	.
950				27	02	66	5	3	18	03				00	00	67	6	-1	05	03
900				24	05	110	2	1	09	05				11	01	111	3	-4	09	03
850				36	03	156	0	-1	06	07				11	03	157	-1	-9	09	07
800				02	08	204	-2	-3	06	09				11	06	205	0	-11	08	09
700				04	18	309	-7	-9	06	14				08	05	311	-3	-13	06	16
600				03	32	429	-12	-16	06	22				07	13	431	-11	-22	06	17
500				04	44	566	-22	-27	06	25				07	30	569	-20	-32	06	27
400				04	61	726	-32	-39	06	63				07	41	737	-37	-47	06	33
300				05	76	924	-44	.	05	67				06	60	929	-46	.	06	42
200				05	45	1185	-62	.	05	59				07	30	1189	-60	.	07	34
100				.	.									13	50	1635	-51	.	14	11
Markante Punkte						964	7	5								978	5	-2	.	.
						933	8	2								842	-2	-9	.	.
						877	2	0								826	-2	-9	.	.
						814	-3	-3								815	0	-9	.	.
						792	-2	-4								750	-2	-12	06	14
						450	-27	-33	06	34						550	-14	-25	06	18
						424	-33	-38								425	-29	-39	.	.
						382	-34	-41								416	-29	-39	.	.
						350	-38	-44	05	64						350	-37	-47	06	40
						332	-47	.								265	-52	-	.	.
						231	-59	.								205	-60	.	.	.
						203	-62	.								155	-62	.	.	.
						170	-59	.								130	-53	.	13	07
																087	-49	.	.	.
Tropopause (m)	m					12800 m					m					1180 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					359 Dm					Dm					359 Dm				
500/700	Dm					256 Dm					Dm					268 Dm				
700/1000	Dm					286 Dm					Dm					287 Dm				
500/1000	Dm					542 Dm					Dm					545 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	11.5.49 14h					11.5.49 20h					12.5.49 02h					12.5.49 08h				
Druck (NN)	1028 mb										1028.8 mb									
Bodendruck	997 "										997									
0°Grenze	1700 "										1500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		12	2	02	06				02	05		4	2	36	02				07	05
1000	230	.	.	.	.				.	.	22.1	.	.	.	.				.	.
950	66	9	0	02	12				04	15	65	6	1	06	18				07	18
900	110	4	-3	02	11				04	16	109	3	-3	06	18				07	19
850	157	1	-6	04	08				07	16	156	-1	-9	08	21				07	20
800	206	-4	-9	09	06				08	16	203	-3	-13	08	29				08	21
700	319	-8	-14	06	18				07	17	308	-8	-20	08	11				06	18
600	428	-13	-22	06	31				07	17	426	-14	-28	08	16				07	21
500	515	-22	-30	05	39				07	27	563	-23	-37	10	20				06	25
400	726	-34	-42	05	42				08	27	722	-37	-47	12	18				06	26
300	921	-48	.	04	62				06	46	914	-58	.	08	27				08	33
200	1183	-54	.	05	40				07	30	1173	-54	.	07	38				08	30
100	1634	-47	.	14	16				13	12	1620	-52	.	13	14				14	12
Markante Punkte	750	-8	-13	08	11						997	6	2	.	.					
	550	-18	-26	06	34						924	6	0	.	.					
	276	-52	.	.							835	-3	-11	.	.					
	232	-54	.	.							781	-3	-14	.	.					
	180	-54	.	.							450	-29	-41	11	22					
	170	-53	.	.							307	-52	.	.	.					
	150	-52	.	09	14						267	-56	.	.	.					
	130	-49	-	10	13						256	-55	.	.	.					
	100	-47	-	14	16						206	-56	.	.	.					
											140	-55	.	.	.					
											130	-53	.	12	19					
											110	-52	.	11	17					
											078	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	(9800) m					m					5900 m					m				
Rel. Topographie 300/500	356 Dm					Dm					352 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					285 Dm					Dm				
500/1000	542 Dm					Dm					540 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	11.5.49 14h					12.5.49 02h					12.5.49 08h									
Druck (NN)	1030 mb					1030 mb														
Bodendruck	1028 "					1028 "														
0°Grenze	1700 m					1400, 1800 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		10	7				2	2						09	02					
1000	24.6	1	6			24.3	8	2						.	.					
950	67	4	4			66	5	-2						00	00					
900	111	2	2			110	2	-7						00	00					
850	154	1	1			156	-1	-9						00	00					
800	205	-2	-2			204	-1	-8						00	00					
700	310	-6	-8			310	-6	-14						05	04					
600	429	-13	-16			430	-11	-22						05	14					
500	567	-19	-25			567	-21	-32						07	27					
400	728	-33	-39			728	-32	-43						06	24					
300	925	-46	.			924	-40	.						06	32					
200	1186	-58	.			1181	-65	.						06	27					
100	1635	-47	.			1623	-53	.						14	10					
Markante Punkte	927	2	2			018	8	3												
	850	2	2			832	-2	-9												
	762	-4	-4			821	0	-7												
	750	-4	-6			750	-3	-11												
	708	-5	-8			650	-8	-18												
	563	-16	-18			574	-13	-23												
	535	-16	-21			466	-26	-36												
	350	-39	-47			450	-27	-37												
	212	-62	.			444	-27	-38												
	190	-56	.			250	-57	.												
	178	-57	.			190	-60	.												
	170	-56	.			150	-54	.												
	150	-51	.			130	-53	.												
	080	-44	.			080	-50	.												
	043	-40	.			062	-50	.												
Tropopause (m)	11600 m					11800 m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	359 Dm					357 Dm					Dm					Dm				
500/700	257 Dm					267 Dm					Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					286 Dm					Dm					Dm				
500/1000	542 Dm					543 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	11.5.49 14h					11.5.49 20h					12.5.49 02h					12.5.49 08h				
Druck (NN)	1028 mb					1028 mb					1029 mb					1029 mb				
Bodendruck	1022 "					1022 "					1022 "					1021 "				
0°Grenze	1400 m					1300 m					1600 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		14	-1	00	00		9	4	00	00		3	2	02	03		12	3	06	05
1000	23.3	12	-3	08	03	21.8	10	5	02	10	23.3	6	3	03	14	24.0	11	2	03	12
950	66	7	-7	08	04	65	6	-1	05	10	66	7	2	08	14	66	7	-1	08	16
900	110	2	-12	07	05	109	2	-5	08	14	110	3	-4	08	14	111	3	-5	08	17
850	156	-2	-15	07	07	155	-2	-9	09	13	156	0	-7	10	11	152	-1	-8	07	17
800	204	-6	-18	06	08	203	-7	-13	09	14	204	-4	-9	11	08	205	-4	-10	06	11
700	308	-7	-21	07	14	307	-8	-16	08	13	309	-6	-14	09	07	310	-5	-14	06	14
600	427	-13	-27	06	25	425	-14	-24	04	10	428	-12	-22	09	14	429	-12	-22	06	15
500	563	-23	-36	06	27	562	-21	-31	15	10	565	-21	-31	08	13	566	-22	-22	07	15
400	723	-36	-48	06	37	723	-34	-43	15	11	726	-35	-44	10	09	726	-37	-46	07	14
300	917	-49	.	06	50	.	-	.	05	29	920	-50	.	10	19	919	-51	.	07	24
200	1180	-54	.	06	32	.	-	.	08	32	1179	-57	.	08	36	1177	-56	.	08	33
100	1635	-46	.	16	45	.	.	-	15	12	1621	-54	.	13	13	1624	-49	.	11	13
Markante Punkte	792	-6	-18	06	08	801	10	5	02	10	977	9	4	03	14	813	-4	-11	07	14
	750	-6	-19	07	09	782	-3	-15	09	10	794	-5	-9	12	08	773	-5	-10	06	11
	669	-8	-22	06	17	762	-5	-13	09	14	784	-4	-9	12	08	750	-4	-11	06	11
	650	-11	-26	06	23	672	-10	-19	09	12	769	-4	-9	11	08	715	-5	-13	06	14
	632	-12	-26	06	23	582	-16	-26	11	10	742	-7	-12	11	06	666	-8	-18	06	15
	614	-12	-26	06	25	572	-16	-26	11	10	734	-7	-12	11	06	650	-8	-18	06	17
	350	-44	.	05	42	410	-23	-33	15	11	650	-8	-18	08	12	392	-38	-47	07	15
	292	-51	.	06	52	350	-41	.	16	20	584	-13	-23	08	15	379	-38	-47	07	15
	250	-53	.	05	51	335	-44	.	08	25	571	-13	-23	08	12	245	-58	.	08	51
	213	-53	.	06	39	.	.	.	.	.	450	-27	-37	09	11	229	-58	.	08	42
	150	-49	.	12	17						282	-53	.	09	27	150	-51	.	12	19
	110	-47	.	15	16						216	-59	.	07	44	126	-53	.	13	12
	092	-46	.	15	14						189	-56	.	08	27	090	-48	.	16	10
	.	.	.								130	-54	.	11	15	080	-48	.	12	09
											067	-53	.	15	14	070	-46	.	12	09
Tropopause (m)	9300 m					— m					11300 m					10600 m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					— Dm					355 Dm					353 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	540 Dm					539 Dm					542 Dm					242 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Hannover		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Hamburg		Roetgen	
Zeit	11.5. 14h		11.5. 15h		11.5. 15h		11.5. 19h		11.5. 19h		11.5. 21h		12.5. 03h		12.5. 04h		12.5. 07h		12.5. 08		12.5. 08h		12.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	04	05	10	01	08	02	04	00	00	03	06	02	03	09	04	00	00	35	04	15	02	04	06
300	29	04	04	10	.	.	.	.	36	06	03	12	10	18	.	.	07	16	06	08	06	02	.	.
600	25	04	05	10	36	10	04	03	05	04	06	20	.	.	06	14	07	16	05	12	06	06	04	08
900	25	02	07	06	02	08	04	12	09	04	06	20	.	.	06	24	07	14	07	16	05	06	05	18
1200	19	08	05	18	04	10	05	14	11	04	07	18	.	.	06	20	08	15	07	26	05	06	06	22
1500	18	04	05	16	07	12	07	12	07	05	07	19	12	14	05	20	08	14	06	28	06	10	07	18
1800	20	04	06	18	08	10	08	14	07	07	08	20			04	22	11	10	06	32	05	10		
2100	10	08	05	14			05	16	05	14	09	18			06	20	11	12	06	32	-	.		
2400	06	14	05	16			05	18	06	16	07	20			07	18	08	09	07	24	06	14		
2700	.	.	06	15			06	20	.	.	07	18			06	12	.	.	08	23	.	.		
3000	06	23					05	22	05	14							06	15			06	14		
3600	04	23					05	20	05	21							09	12			07	14		
4200							05	24									.	.						
4800							Gipfel										04	14						
5400							3980 m										.	.						
6000																	07	09						
6600																	06	10						
7200																	06	08						
7800																								
8400																								
9000																								
9900																								
10800																								
12000																								
13500																								
15000																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 133 e — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 13. Mai 1949.

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02006	73307	98012	31270	755xx	67002			1
Husum	13	02907	53405	87032	30774	52500	67604			
Cuxhaven	2	13109	73608	80020	31072	12600	64000			
Norderney	13	11307	70407	81020	31272	11400	60200			7
Emden	6	20306	62007	80030	29974	67500	64608			
Jever	5	12207	30574	82022	29674	32500	67507			
Flensburg	41	03308	83606	87032	30013	785xx	60703			
Schleswig-La.	20	03408	50000	87027	30775	514xx	6x805	85820		
Kiel	8	04507	70309	82020	30674	77600	60707			
Travemünde	3	15704	70470	83020	30212	77600	60702			
Hamburg-Fu.	14	14703	30406	82022	29676	37700	60706	83850		
Lathen	8	20407	30602	87024	29675	37600	60708			
Bramsche	86	31607	30705	82020	28676	37700	60707			
Bremen	3	22402	73605	82020	29777	77600	60909	87840		
Hannover-La.	51	33803	60870	82022	27478	67600	60872			
Lüneburg	28	24457	20702	87020	28876	27600	60709			
Dannenberg	50	25307	30406	99030	28876	37500	60770			
Braunschweig	82	34802	60773	99030	27477	64600	60805			
Göttingen	151	44404	70520	87032	26076	65706	60803			
Bocholt	22	40607	70405	82020	27876	77500	60708			
Gütersloh	70	32004	50908	82037	27576	62500	60808	85826		
Warburg	211	43603	60776	87037	24877	42568	60807			
Bückeburg	67	33007	50274	83027	28276	67600	67910	85830		
Iserlohn	256	41906	50306	87032	27774	52660	64972			
Essen-Mülheim	120	41007	30672	60022	27076	37600	60706			
Roetgen	463	50306	73609	30702	26477	756xx	60708			
Bonn	62	51203	70202	50222	25477	6866x	50872			
Alt-Astenberg *	780	42707	70775	83032	34670	725xx	60707			
Braunlage *	607	45207	70775	59027	53013	62502	60706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00107	80305	97022	30908	856xx	106x7		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00408	43605	97077	32270	44500	136x0		6x307	
" " Fehmarnbelt	o	00604	71502	98030	37372	70770	100xx		6x207	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02006	33207	78032	30008	36300	60708	70011			1
Husum	02908	50209	75012	29313	48560	60608	70014			
Cuxhaven	13110	73507	80020	29372	14600	60809	70013			
Norderney	11307	70412	81020	29809	11400	60708	70012			2
Emden	20306	00214	70020	28912	00900	60807	70016			
Jever	12207	03608	82020	28472	00900	60105	70016			
Flensburg	03308	80000	82022	28412	885xx	60870	70013			
Schleswig-La.	03404	40903	81077	29513	11530	6x809		81820		
Kiel	04504	00205	82000	29012	00900	60708	70014			
Travemünde	15704	00410	83020	28512	00900	60607	70013			
Hamburg-Fu.	14702	70606	82011	28614	14700	67400	70017	81650		
Lathen	20406	70209	82010	28015	14700	60605	70017			
Bramsche	31607	23605	82070	26915	24700	60708	70017			
Bremen	22406	18405	81020	27815	11600	60606	70018	81840		
Hannover-La.	33803	60000	82022	25776	64600	67670	70018			
Lüneburg	24403	00473	82020	27015	10900	60500	70018			
Dannenberg	25303	00410	82010	27414	00900	60603	70017			
Braunschweig	34803	30205	99022	25916	24748	60605	70078			
Göttingen	44402	30414	81012	24676	25840	60808	70017			
Bocholt	40602	10405	82020	26374	14500	60605	70017			
Gütersloh	32003	20406	82012	26776	24500	60707	70018	83640	82630	
Warburg	43602	50705	81072	24014	34543	60604	70017			
Bückeburg	33004	60304	82027	26675	64600	60807	70018	86645		
Iserlohn	41904	40505	81072	25414	24738	60606	70016			
Essen-Mülheim	41004	50411	82022	25276	44660	60608	70017			
Roetgen	50302	30410	81072	24812	35600	60701	70014			
Bonn	51205	73003	81022	25017	756xx	60607	70018			
Alt-Astenberg *	42701	70475	83022	33904	65703	60607	70012	82695		
Braunlage *	45200	60412	99012	51717	35778	60707	70013			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00106	80502	97022	29807	857xx	10330	30052	6x805		
" " HR1	003									
" " P11	00406	70509	98032	31209	7067x	136x0	30052	6x808		
" " Fehmarnbelt	00605	77202	98022	29817	7077x	112xx	30030	6x805		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02006	73606	03472	29806	9x0xx	60807			7
Husum	13	02905	03402	07460	29406	00900	60707			
Cuxhaven	2	13106	00704	87020	29570	00900	60300			
Norderney	13	11307	50207	87022	29608	553xx	60300			
Emden	6	20306	03608	40050	29707	00900	60200			
Jever	5	12207	90204	00470	28707	910xx	60300			
Flensburg	41	03306	60000	20050	28807	0097x	60702			
Schleswig-La.	20	03405	00000	48020	29806	00900	6x407			
Kiel	8	04506	40000	81030	29707	00930	67607			
Travemünde	3	15707	00402	82020	28509	00900	67407			
Hamburg-Fu.	14	14704	00000	80020	28506	00900	60707			
Lathen	8	20406	00205	87020	28807	00900	67907			
Bramsche	86	31606	03673	75000	28707	00900	60708			
Bremen	3	22404	00405	80000	28408	00900	60306			
Hannover-La.	51	33603	00000	50020	27307	00900	60344			
Lüneburg	28	24403	00302	81020	28007	00900	67000			
Dannenberg	50	25302	00707	82020	28406	00900	67707			
Braunschweig	82	34807	70870	82012	26708	02950	60600			
Göttingen	151	44404	40206	87022	25609	25840	67002			
Bocholt	22	40605	70402	98020	27707	00940	67003			
Gütersloh	70	32005	00607	87007	26808	00900	67007			
Warburg	211	43604	40000	80037	25209	00937	60205			
Bückeburg	67	33003	03708	56027	28706	00900	60705			
Iserlohn	256	41904	10000	40700	27008	00940	60204			
Essen-Mülheim	120	41006	00708	60000	26909	00900	60304			
Roetgen	463	50307	70207	50020	26606	00940	60300			
Bonn	62	51207	70000	98022	25870	757xx	68305			
Alt-Astenberg *	780	42757	40209	82032	33906	00930	60300			
Braunlage *	607	45200	30409	98072	52306	00950	60207			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00105	90902	92455	29006	9x0xx	13630		6x708	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00406	83402	97022	37006	xxxxx	136x0		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	00606	07002	98007	29209	00900	100xx		6x707	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02006	90207	07454	28706	9x0xx	60804	70006			0
Husum	02904	70000	x7444	28505	755xx	67607	79104			
Cuxhaven	13108	20703	80020	28470	00945	60703	70008			
Norderney	11306	70806	87032	28308	56306	60606	70007			7
Emden	20307	70608	25704	27808	953xx	60704	70006			
Jever	12208	70202	70704	27509	753xx	60702	70002			
Flensburg	03306	83202	75052	27807	656xx	60207	70006			
Schleswig-La.	03407	80000	32022	28508	0097x	6x706				
Kiel	04505	30000	87077	28710	35500	60607	70007			
Travemünde	15708	00204	82020	27570	00900	60704	70006			
Hamburg-Fu.	14704	70606	87027	27909	00940	67500	70004	87480		
Lathen	20406	93202	02464	27806	9x0xx	60707	70006			
Bramsche	31603	00205	40700	26906	00900	60603	70004			
Bremen	22403	00402	40040	27809	00900	60507	70004			
Hannover-La.	33803	03603	50070	26706	00900	60708	70002			
Lüneburg	24403	00405	82020	27308	00900	60604	70003			
Dannenberg	25304	00705	87020	27707	00900	60708	70008			
Braunschweig	34803	70903	99030	26708	00940	60000	70003			
Göttingen	44402	43004	82072	25709	35840	60602	70007			
Bocholt	40603	00405	x9460	25904	00500	60705	70003			
Gütersloh	32004	70404	80010	25609	70940	60605	70003			
Warburg	43604	20205	82072	24009	75640	60704	70006			
Bückeburg	33003	70000	48020	26506	75600	60672	70003			
Iserlohn	41904	30402	75707	25707	00940	67508	70004			
Essen-Mülheim	41005	70605	75700	24308	00940	60572	70006			
Roetgen	50303	70000	40700	24607	00940	60604	70002			
Bonn	51206	72302	30702	25008	0093x	60804	70007			
Alt-Astenberg *	42757	40273	82072	32207	00940	60808	70005			
Braunlage *	45202	70507	82020	57008	5085x	60607	70005			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00105	90202	9344x	27306	9x0xx	73640	39756	6x807		
" " HR1	003									
" " P11	00405	80502	97702	30707	855xx	100x0	30055	6x302		
" " Fehmarnbelt	00606	00702	97000	28370	00900	107xx	30057	6x802		

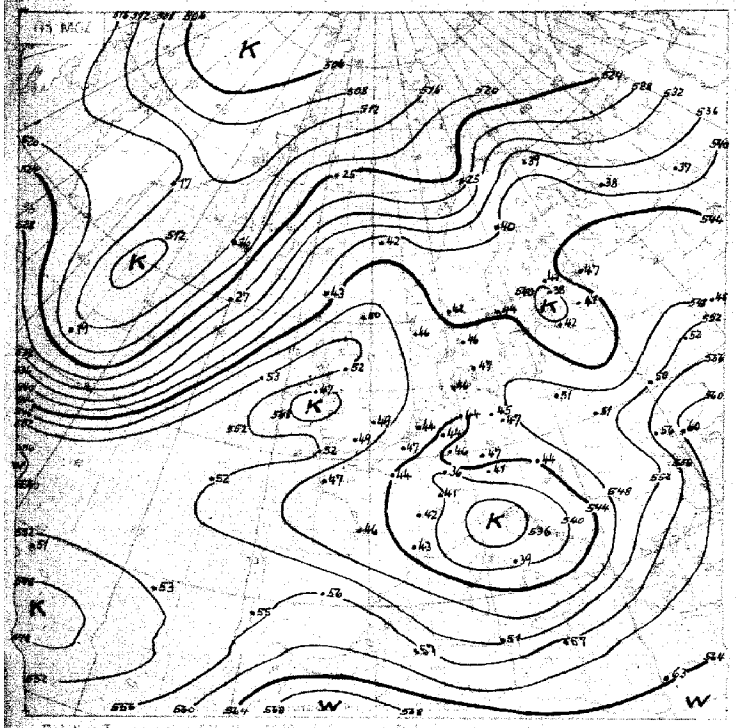
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff						
12.5	Neptun	53727	26400	82705	98022	10504	
	Minerva	53436	07500	12705	99007	16973	
	Lanting	53543	05400	87105	98505	30508	
	Elberfeld	53584	04006	83602	93472	32107	
	Boesch	50590	07006	00000	96070	30209	
	Westermann	50620	12806	62378	98258	16907	
	Roter Sand	53582	00706	32605	99020	37670	
	Frithjof	53588	02506	90000	97454	32007	
	Smidt	53557	06306	90000	93454	33006	
	Lanting	53543	06706	80000	98022	31208	
	Weser	50547	75006	02537	97008	77705	
	Roter Sand	58597	07572	82605	98032	30070	
	Lofoten	50547	75011	62330	97037	10906	
	Homann	50604	05270	82473	97022	26270	
	Oldenburg	53683	77070	82373	97032	76307	
12.5	Glückauf	53727	26770	82573	99032	12605	
	Gotland	53740	17570	72773	99032	05503	
	Frithjof	53593	02272	37909	96407	30070	
	Boesch	50582	00612	00000	98070	31170	
	Kassel	50658	25776	80778	95772	05600	
	Lofoten	53647	75077	82273	97032	07006	
	Glückauf	53720	25076	82573	99022	12905	
	Oldenburg	53683	77076	82473	97036	12207	
	Michaelsen	53722	26376	82509	99632	12006	
	Boesch	50577	02778	67805	98032	29908	
	Frithjof	50599	02978	82009	97022	27009	
	Elberfeld	53599	03378	52005	97027	28209	
	Flohr	53743	77027	83202	97037	03703	
	Glückauf	53775	22027	87978	96622	08707	
	Bremerhaven	53546	06622	63605	96032	37508	
12.5	Lofoten	50647	75022	80330	93757	99507	
	Boesch	50518	03723	07805	93284	29807	
	Württemberg	53567	02822	92705	93494	30708	
	Homann	50674	08823	82030	97636	03909	

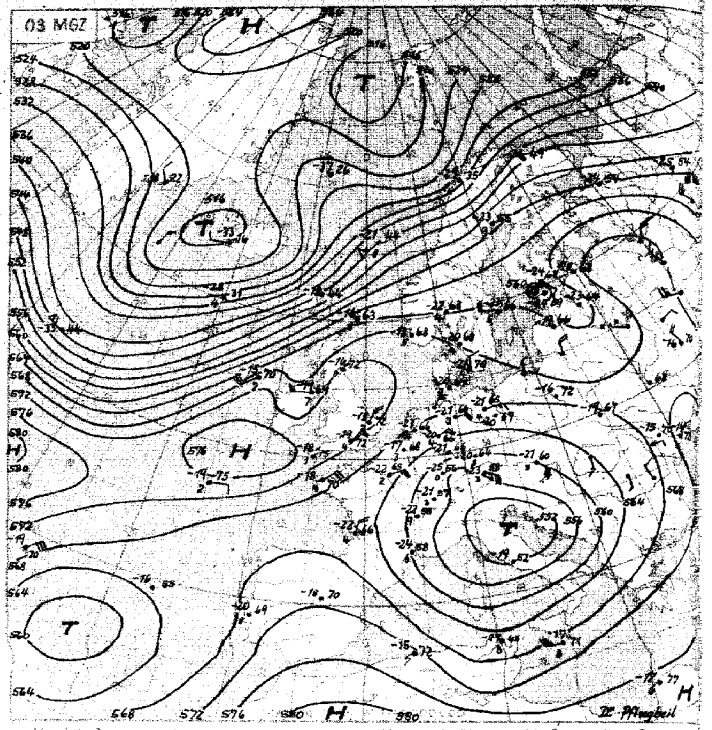
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

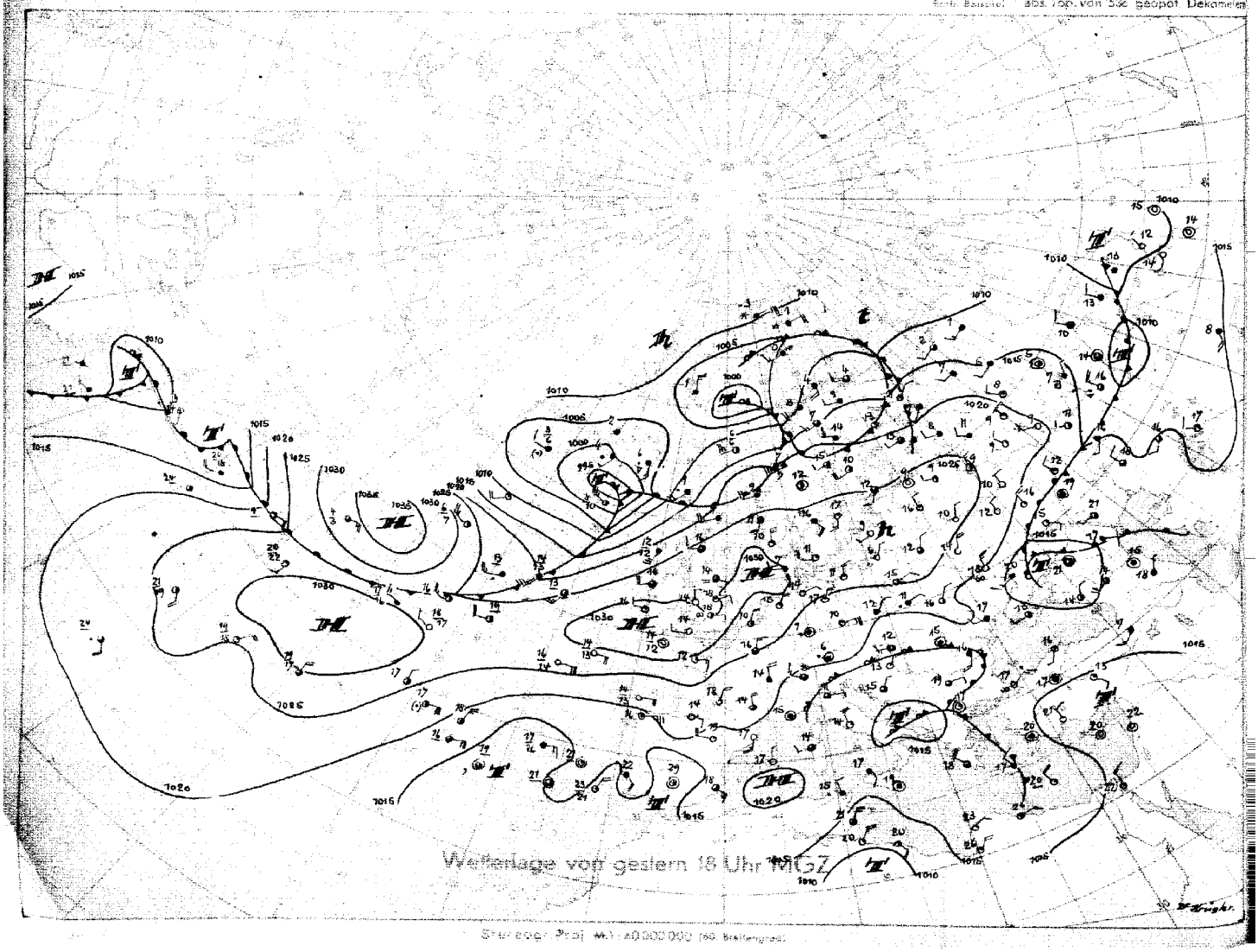


Relative Topographie 500 mb (1000 mb geopot. Dekameter)
11.-20.5. Dekadenmittel (Reihenjahr 1935 ... 644 ...)



Absolute Topographie 500 mb
Abb. ... 03
Erstr. Beispiel

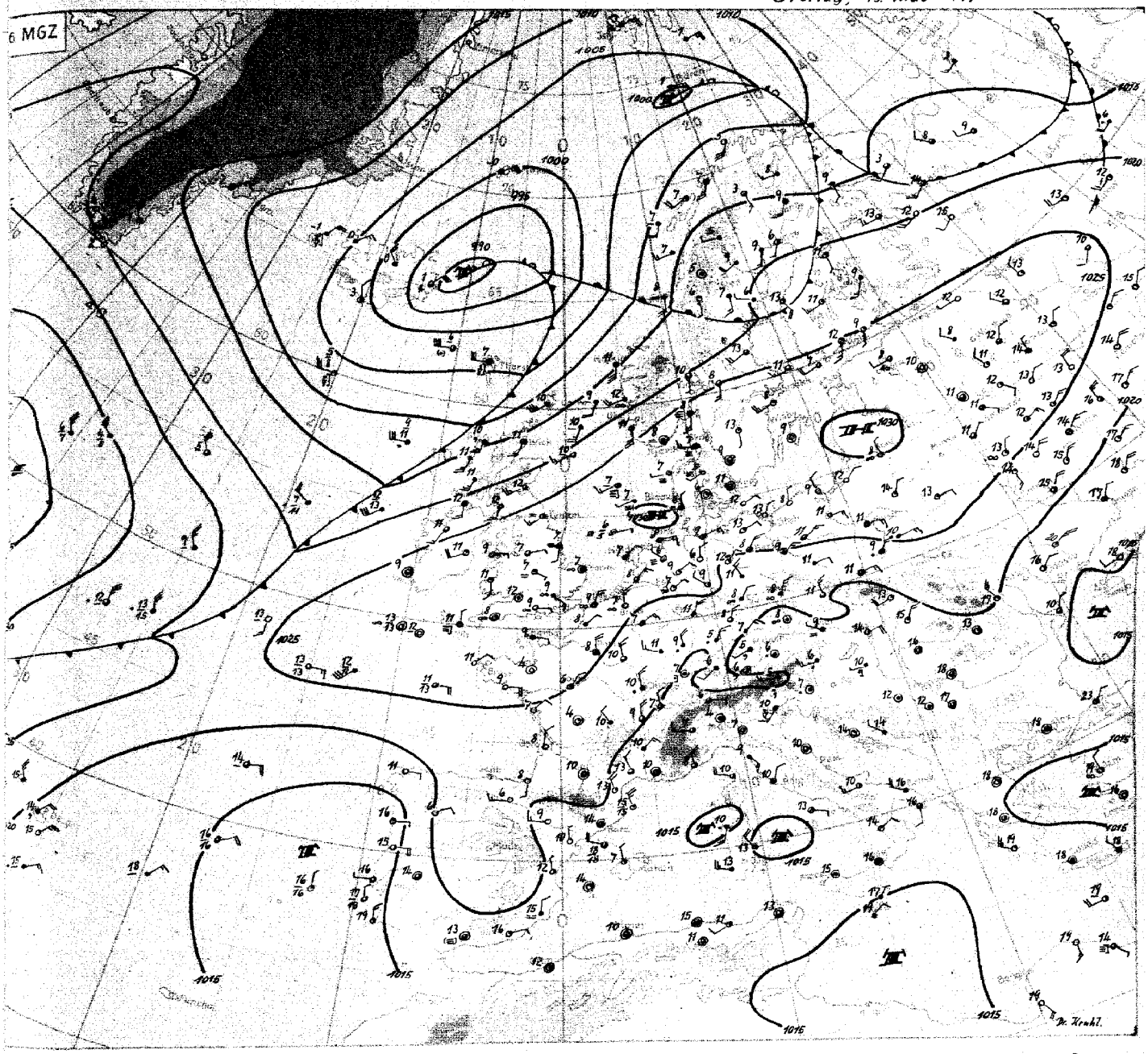
in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 13. Mai 1449



Wetterübersicht Freitag, 13.Mai 49

Sowohl am Boden als auch in der Höhe hat sich der Schwerpunkt des gestern über Westeuropa gelegenen Hochdruckgebietes stetig nach Osten verlagert. Durch weiteren Zustrom warmer Luft vom Atlantik und Absinkvorgänge ist die Temperatur in allen troposphärischen Schichten über Norddeutschland seit gestern weiter angestiegen. Bei heiterem schwachwindigem Wetter konnten gestern die Tagestemperaturen über Nordwestdeutschland auf 17-18 Grad ansteigen. Im Küstengebiet der Nordsee, wo der typische Frühjahrsnebel über dem Meer auftrat, wurden nur Temperaturen von 10-12 Grad gemessen, was die grosse Benachteiligung der Küstenstriche in dieser Jahreszeit zeigt.

Das ausgedehnte Regengebiet über Süddeutschland, das am Nordrande des Kaltlufttropfens über Oberitalien auftritt, ist gegenüber gestern weiter zusammengeschrumpft und wird sich jetzt durch die Vorgänge über dem Nordatlantik auflösen.

Der für die Wetterentwicklung über Mitteleuropa entscheidende Vorgang ist in der kräftigen Entwicklung der gestern südwestlich Island gelegenen Wellenstörung zu sehen. Dieses Tiefdruckgebiet ist an der nordatlantischen Frontalzone rasch nach Nordosten unter Vertiefung um 20 mb weiter gezogen. Diese Entwicklung steht im Zusammenhang mit einer südlich Grönland gelegenen Hochdruckzelle von 1035 mb. Sie lag am 9. Mai im Osten der amerikanischen Felsengebirge und ist seither als kaltes Hoch stetig ostwärts gewandert. Vor ihr hat sie einen Kaltluftstrom nach Südosten aktiviert, der in troposphärischer Abkühlung von 16 Grad im Aufstieg des Wetterschiffes auf 53°N und 35°W zu erkennen ist. Gleichzeitig verschärfte sich gestern nachmittag eine Höhendivergenz in der Frontalzone südlich Island, wodurch die Vertiefung und Verwirbelung der Wellenstörung im wesentlichen zu erklären ist.

Die Kaltfront dieses östlich Island gelegenen Tiefdruckgebietes wird über dem Nordmeer rasch nach Nordosten abziehen, dagegen über den Britischen Inseln nach Südwesten zurückschleifen, so daß dort die Ausbildung einer Wellenstörung wahrscheinlich ist. Diese Entwicklung wird den Durchgang der Kaltfront über Mitteleuropa stark verzögern.

Dr. K r u h l

Nr. 132

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 13. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	12.5.49 14h					12.5.49 20h					13.5.49 02h					13.5.49 08h				
Druck (NN)						1028.6 mb										1027.5 mb				
Bodendruck						1028 "										1027 "				
0°Grenze						2500 m										2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				04	06		9	7	02	04				36	02		13	5	05	04
1000				.	.	23.4	10	5	.	.				.	.	22.7	11	.	.	.
950				05	08	66	8	7	06	16				06	06	66	7	.	06	07
900				05	10	110	5	-2	06	05				06	06	109	3	.	06	07
850				06	11	156	2	-5	06	04				05	06	154	4	.	07	10
800				07	11	205	2	-5	06	10				05	09	205	2	.	07	12
700						312	-3	.	05	16				04	14	312	-2	.	07	12
600						432	-10	.	05	27				05	18	432	-10	.	06	18
500						570	-21	.	04	22				04	27	570	-20	.	06	31
400						737	-32	.	04	20				03	27	732	-32	.	05	35
300						927	-49	.	03	20				03	34	929	-47	.	05	54
200						1186	-62	.	03	27				03	24	1188	-56	.	05	24
100						1628	-53	.	12	06				17	06	1637	-49	.	19	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						995	11	4	.	.						920	4	.	.	.
						781	2	-5	.	.						883	3	.	.	.
						728	-2	.	.	.						858	4	.	.	.
						633	-8	.	.	.						750	7	.	07	13
						589	-11	.	.	.						550	-14	.	06	18
						515	-20	.	.	.						450	-25	.	05	32
						505	-20	.	.	.						350	-38	.	05	45
						465	-26	.	.	.						243	-59	.	.	.
						293	-49	.	.	.						170	-53	.	05	20
						253	-55	.	.	.						110	-50	.	07	06
						243	-55	.	.	.						093	-49	.	.	.
						223	-60	.	.	.										
						203	-62	.	.	.										
						170	-57	.	.	.										
						070	-53	.	.	.										
Tropopause (m)	m					11900 m					m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					558 Dm					Dm					359 Dm				
500/700	Dm					258 Dm					Dm					259 Dm				
700/1000	Dm					288 Dm					Dm					289 Dm				
500/1000	Dm					546 Dm					Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 256m

	12.5.49 14h					12.5.49 20h					13.5.49 02h					13.5.49 08h				
Druck (NN)	1026.3 mb										1026.8 mb									
Bodendruck	995 "										995 "									
0°Grenze	1800 m										1800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	4	02	07				04	05		7	3	04	05				05	05
1000	27.7	.	.	.	.				.	.	27.7	.	.	.	.				.	.
950	65	11	1	03	27				04	18	65	7	2	04	18				05	18
900	109	7	-3	04	27				06	27	108	6	-1	06	20				06	23
850	156	3	-7	05	19				06	20	155	2	-3	07	17				02	29
800	205	-1	-10	06	18				07	18	203	-2	-6	08	14				02	20
700	310	-5	-15	07	20				06	18	309	-5	-12	07	20				02	20
600	430	-12	-23	06	24				06	21	428	-12	-24	07	25				08	25
500	567	-20	-31	05	26				06	27	566	-20	-30	05	25				07	28
400	729	-32	-42	07	25				05	28	727	-33	-42	06	37				06	30
300	926	-48	.	07	33				06	51	922	-49	.	05	48				06	39
200	1186	-54	.	06	33				06	29	1180	-60	.	05	49				07	27
100	1636	-50	.	14	09				.	.	1621	-54	.	10	13				11	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	754	-6	-13	.	.						919	7	7	.	.					
	750	-5	-13	06	19						787	-3	-8	.	.					
	738	-4	-13	.	.						750	-2	-8	07	15					
	713	-4	-14	.	.						722	-4	-11	.	.					
	650	-7	-19	06	24						704	-4	-11	.	.					
	609	-12	-23	.	.						250	-57	.	05	49					
	575	-12	-24	.	.						240	-63	.	.	.					
	266	-55	.	.	.						170	-55	.	07	28					
	209	-55	.	.	.						150	-54	.	06	18					
	170	-57	.	06	33						078	-54	.	.	.					
	150	-52	.	07	16						072	-52	.	.	.					
	130	-50	.	09	14						055	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	10100 m					m					11500 m					m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	288 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	546 Dm					Dm					544 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	12.5.49 14h					13.5.49 02h					13.5.49 08h									
Druck (NN)	1030.1 mb					1029 mb														
Bodendruck	1026 "					1026 "														
0°Grenze	1400, 2300 m					1400, 2600 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	9				6	4						00	00					
1000	249	11	6			23.7	9	6						.	.					
950	67	6	2			66	6	3						07	07					
900	111	3	0			110	2	1						07	11					
850	157	1	-2			156	2	-3						07	10					
800	206	1	-5			205	-2	-6						07	09					
700	312	-3	-11			312	-3	-16						07	12					
600	433	-9	-20			432	-11	-23												
500	572	-19	-29			569	-20	-33												
400	734	-31	-41			730	-33	-44												
300	933	-45	.			923	-48	.												
200	1195	-62	.			1186	-59	.												
100	1637	-52	.			1629	-52	.												
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	860	-1	-2			010	10	6												
	832	2	-3			870	0	-2												
	650	-6	-16			830	4	-4												
	636	-7	-16			760	2	-11												
	250	-54	.			650	-6	-19												
	236	-56	.			560	-10	-28												
	225	-56	.			540	-16	-29												
	196	-63	.			215	-61	.												
	170	-57	.			170	-57	.												
	166	-56	.			150	-54	.												
	150	-53	.			110	-54	.												
	130	-52	.			087	-54	.												
	094	-52	.			070	-52	.												
	090	-49	.			050	-53	.												
	047	-46	.			.	.	.												
Tropopause (m)	12400 m					11400 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					358 Dm					Dm					Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					Dm					Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					546 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	12.5.49 14h					12.5.49 20h					13.5.49 02h					13.5.49 08h				
Druck (NN)	1027 mb					1027 mb					1029 mb					1026 mb				
Bodendruck	1020 "					1020 "					1020 "					1019 "				
0°Grenze	1800 m					1700 m					1800 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	2	05	04		12	4	04	04		4	2	03	02		11	3	36	04
1000	22.7	17	1	06	12	22.4	13	4	05	12	21.8	7	3	05	10	21.4	10	2	04	12
950	64	12	-4	05	11	46	10	2	06	18	64	7	0	07	10	64	9	0	06	17
900	111	7	-8	05	11	110	6	3	07	14	108	4	-3	05	10	108	6	-3	09	16
850	157	2	-11	04	12	156	2	-7	09	10	154	1	-4	04	09	155	2	-7	10	17
800	206	-2	-15	05	17	205	-3	-11	08	11	203	-2	-7	07	08	203	-2	-10	09	17
700	312	-3	-18	07	16	311	-3	-13	08	20	304	-4	-16	08	15	310	-3	-13	09	17
600	432	-11	-26	06	14	431	-11	-22	07	20	428	-12	-24	07	20	430	-11	-22	08	23
500	570	-19	-34	05	11	569	-21	-37	06	16	566	-21	-32	07	22	567	-21	-33	07	24
400	731	-32	-46	09	16	736	-34	-43	06	16	726	-34	-45	06	28	724	-34	-45	06	22
300	928	-47	.	08	37	925	-49	.	06	52	922	-49	.	04	30	923	-50	.	06	27
200	1189	-52	.	08	32	1185	-61	.	07	30	1178	-58	.	06	24	1180	-57	.	06	30
100	(1641)	.	.	.	.	1629	-51	.	09	06	1626	-53	.	14	15	1629	-51	.	13	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	775	-3	-13	07	16	788	-4	-12	08	14	980	9	2	06	12	980	8	-2	04	12
	750	-2	-16	07	18	767	±0	-9	08	44	774	0	-9	08	12	762	0	-9	10	14
	717	-2	-17	07	18	678	-4	-15	07	19	750	-1	-12	08	13	690	-5	-17	08	15
	678	-10	-25	07	13	237	-59	.	06	44	450	-27	-38	07	21	650	-7	-18	08	17
	550	-14	-30	06	14	204	-61	.	07	36	426	-29	-42	06	25	364	-48	-60	07	26
	250	-56	.	07	48	161	-53	.	06	16	250	-57	.	04	33	250	-58	.	06	32
	236	-57	.	07	50	138	-54	.	06	18	212	-62	.	06	30	211	-59	.	06	25
	228	-57	.	07	50	123	-62	.	08	13	192	-55	.	06	25	170	-52	.	08	23
	190	-51	.	07	16	077	-52	.	-	.	150	-53	.	07	12	141	-52	.	07	16
	150	-44	.	06	15	067	-51	.			080	-53	.	17	14	110	-50	.	12	16
	130	-49	.	09	12	052	-52	.			063	-51	.	.	.	090	-51	.	10	14
	121	-49	.	10	12	.	.	.			.	.	.			080	-50	.	14	11
	110	-47	.	11	12											.	.	.	.	.
	084	-52	.	15	10															
	-	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10800 m					10100 m					11400 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					359 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					287 Dm					289 Dm				
500/1000	547 Dm					546 Dm					544 Dm					546 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	13.5.49 07h					
Druck (NN)	1025 mb					
Bodendruck	1015 "					
0°Grenze	1800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		12				
1000	20.6	12				
950	63	10				
900	108	7				
850	155	3				
800	203	-2				
750	255	-2				
700	309	-5				
650	367	-8				
600	428	-13				
550	494	-16				
500	566	-19				
450	643	-25				
400	728	-32				
350	820	-39				
300	924	-48				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	358 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
500/1000	288 Dm			Dm		
700/1000	545 Dm			Dm		
Klartext:	6/8 Ac 770-730 mb. 7/8 Ac 660-610 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Hamburg		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	12.5. 15h		12.5. 13h		12.5. 14h		12.5. 15h		12.5. 18h		12.5. 19h		12.5. 21h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	04	12	04	04	03	08	05	10	02	08	03	04	08	10
300	.	.	03	07	06	07	06	10	03	16	04	07	03	12
600	05	12	05	08	06	06	05	18	04	13	04	10	06	30
900	03	08	05	10	06	04	05	22	04	12	04	14	07	30
1200	05	08	05	11	04	08	05	18	06	11	05	22	06	28
1500			.	.			05	14	09	12	05	32	07	24
1800			07	11			04	16	09	11	05	22	07	28
2100			.	.			04	22	08	12			07	24
2400			07	10			05	22	04	12			08	28
2700							06	20	05	15			07	32
3000									06	17				
3600									06	20				
4200									06	23				
4800									06	23				
5400									06	23				
6000									06	25				
6600									06	25				
7200									06	25				
7800									06	25				
8400									06	28				
9000									06	30				
9900									06	39				
10800														
12000														
13500														
15000														

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Hamburg		Roetgen		Göttingen	
Zeit	13.5. 03h		13.5. 04h		13.5. 7 30h		13.5 8 30h		13.5. 9h		13.5. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	20	36	06	05	06	04	07	02	08	34	12
300	36	24	09	16	07	12	05	11	.	.	04	08
600	05	36	08	13	07	13	06	11	05	16	07	14
900	05	28	05	12	07	16	10	06	05	22	08	16
1200	06	34	04	16	04	18	12	11	05	34	08	32
1500	06	26	04	14	.	.	12	12	06	16	08	31
1800	05	34	07	12	06	19	09	09	06	20	09	32
2100	05	24	.	.	.	.	.	.	07	22	10	26
2400			08	13	06	19	09	09	06	18	07	24
2700			.	.	.	.			06	24	07	26
3000			06	17	06	23					08	24
3600			.	.	06	16					08	28
4200			06	17	.	.					09	28
4800					08	15					08	24
5400					.	.					09	28
6000					07	19					09	32
6600					.	.						
7200					.	.						
7800					06	21						
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 94 Nr. 134 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 14. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6aXapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 06	23304	15404	27670	25647	60809			1
Husum	13	029 07	70402	82027	26414	6256x	60817			
Cuxhaven	2	131 09	43670	81037	26613	21508	60816			
Norderney	13	113 08	40673	81020	26477	11408	60876			2
Emden	6	203 06	30707	75030	25376	37500	60818			
Jever	5	122 07	30504	82022	25276	27507	60821			
Flensburg	41	033 07	60703	98022	25914	52404	60773			
Schleswig-La.	20	034 07	10606	81077	26416	11507	61776	81825		
Kiel	8	045 06	30205	82020	26776	11602	68916			
Travemünde	3	157 07	70410	82020	25873	11608	67904			
Hamburg-Fu.	14	147 05	20706	82037	24917	11606	60822	81840	81299	
Lathen	8	204 04	30205	83034	24816	21607	67923			
Bramsche	86	316 04	10609	82020	13917	00948	60722			
Bremen	3	224 02	00406	81000	24617	00900	60828			
Hannover-La.	51	338 04	10606	82020	22619	11740	60830			
Lüneburg	28	244 03	13672	82030	24217	11600	67924			
Dannenberg	50	253 06	10205	99020	24219	11500	64924			
Braunschweig	82	348 05	50405	98030	22919	31640	60826			
Göttingen	151	444 02	70672	82022	22416	0097x	60876			
Bocholt	22	406 03	10705	82020	23717	00940	60727			
Gütersloh	70	320 03	32009	82011	22818	20940	60818	82499		
Warburg	211	436 04	70904	81037	21316	7564x	60717			
Bückeburg	67	330 03	20675	82030	23418	11640	60726			
Iserlohn	256	419 05	40209	81020	21916	00940	60825			
Essen-Mülheim	120	410 04	30572	75020	22017	00940	60822			
Roetgen	463	503 05	20214	40011	20814	11741	67918			
Bonn	62	512 03	70202	75032	20818	1157x	60828			
Alt-Astenberg *	780	427 04	20678	83022	30711	1567x	67975			
Braunlage *	607	452 03	70314	82027	49512	1567x	67974			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	81000	96704	25608	765xx	100xx		6x814	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 08	80202	97102	28512	856xx	100x0		6x814	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	21002	97020	27374	00906	770xx		6x770	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6aXapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 06	73407	20402	23808	36106	60719	70011			1
Husum	029 06	30409	82020	23214	00905	67674	70016			
Cuxhaven	131 11	70212	82020	22414	00905	60822	70014			
Norderney	113 08	70413	80020	22609	76408	60827	70011			3
Emden	203 08	00276	80010	27813	00900	60817	70017			
Jever	122 08	73608	82030	27673	00901	60827	70016			
Flensburg	033 04	10704	98011	22674	00908	60717	70016			
Schleswig-La.	034 04	70708	82070	22914	00906	6x720	.			
Kiel	045 07	70206	82020	22873	00905	60816	70016			
Travemünde	157 07	70472	82020	22473	00905	60827	70013			
Hamburg-Fu.	147 03	70709	82020	21615	00907	60614	70018			
Lathen	204 08	70209	82010	20716	14600	60777	70018			
Bramsche	316 05	70413	82020	19318	14600	60722	70018			
Bremen	224 04	70408	81020	20278	14700	60722	70019	81650		
Hannover-La.	338 03	70805	82030	19018	0095x	60677	70021			
Lüneburg	244 06	70613	82010	20716	00947	60611	70020			
Dannenberg	253 06	70406	99020	20678	00940	60615	70020			
Braunschweig	348 04	77706	98032	18678	0097x	60614	70027			
Göttingen	444 06	70000	81022	18017	7584x	60717	70018			
Bocholt	406 06	10000	82020	18518	00940	60823	70019			
Gütersloh	320 07	70705	81037	19918	6454x	60613	70020	86622		
Warburg	436 04	70504	81022	17716	5567x	60722	70017			
Bückeburg	330 05	60570	81037	19718	54980	60622	70019			
Iserlohn	419 05	60905	81027	18016	25547	60716	70018			
Essen-Mülheim	410 05	70713	82030	17918	65740	60818	70019			
Roetgen	503 04	70409	81022	16874	5563x	60818	70016			
Bonn	512 07	70402	81022	17317	0097x	60716	70019			
Alt-Astenberg *	427 04	70575	82022	27912	00772	60715	70013			
Braunlage *	452 02	80707	99020	46473	3577x	60613	70016			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	90702	96704	22006	9x0xx	100xx	30056	6x820		
" " HR1	003									
" " P11	004 07	20409	98020	24610	00905	104x1	30051	6x614		
" " Fehmarnbelt	006 08	70873	98010	23277	00907	10820	30002	6x822		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6aXapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	00506	98022	21508	00900	60716			1
Husum	13	029 04	30409	87020	20606	00905	60816			
Cuxhaven	2	131 07	00773	87020	20077	00900	60817			
Norderney	13	113 08	00972	87020	19977	00900	60816			
Emden	6	203 06	70675	75020	18909	00908	60719			
Jever	5	122 06	00504	87020	18909	00900	60814			
Flensburg	41	033 05	00707	50000	20406	00900	60776			
Schleswig-La	20	034 06	00609	64020	20809	00900	6x774			
Kiel	8	045 06	00205	87020	20609	00900	60816			
Travemünde	3	157 05	70403	82020	20010	00904	60879			
Hamburg-Fu.	14	147 04	00706	87020	19309	00900	60775			
Lathen	8	204 07	73602	60020	18309	00940	60720			
Bramsche	86	316 07	20209	87032	17209	00945	60774			
Bremen	3	224 06	10607	65030	18370	15700	67915	87650		
Hannover-La.	51	338 06	30408	87020	17377	15740	64917			
Lüneburg	28	244 07	00773	87020	17070	00900	60708			
Dannenberg	50	253 02	70203	99020	18908	00940	60713			
Braunschweig	82	348 03	70470	78020	16772	757xx	64914			
Göttingen	151	444 06	80402	87022	14475	6567x	60727			
Bocholt	22	406 08	40000	50022	16370	45600	60817			
Gütersloh	70	320 07	30608	64072	16972	35600	60817			
Warburg	211	436 06	70570	97022	13773	556xx	60827			
Bückeburg	67	330 05	40570	80037	17077	25705	60709	82650		
Iserlohn	256	419 08	80602	87021	15612	4557x	60827			
Essen-Mülheim	120	410 08	70405	20702	15012	00948	60822			
Roetgen	463	503 07	80000	80022	14377	7567x	60824			
Bonn	62	512 08	70000	96022	13713	556xx	60727			
Alt-Astenberg *	780	427 04	70575	82022	24410	6567x	60827			
Braunlage *	607	452 03	80676	98027	43370	858xx	67914	88663		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	87705	96704	19907	8xxxx	17120		6x809	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 08	10473	97000	27308	0090x	104x1		6x875	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	00809	98000	27609	00900	108xx		6x809	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6aXapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	20907	98020	18910	00903	60772	70008			1
Husum	029 07	10213	82020	17609	00907	60875	70006			
Cuxhaven	131 07	20772	82020	16410	00902	00816	70009			
Norderney	113 07	60777	81030	15677	00904	60879	70009			2
Emden	203 06	60514	60022	14977	00958	60820	70008			
Jever	122 06	50508	87032	15777	00906	60976	70007			
Flensburg	033 04	10672	98020	17470	00906	60777	70007			
Schleswig-La	034 07	70614	87030	17372	00907	6x779	-			
Kiel	045 06	30409	87020	16977	00935	60877	70008			-
Travemünde	157 09	40415	87030	16577	72875	60875	70009			
Hamburg-Fu.	147 06	50812	80037	15677	00946	60876	70007	83480	84297	
Lathen	204 04	60202	87010	14409	00952	60676	70007			
Bramsche	316 04	70309	82022	13709	3677x	60770	70009			
Bremen	224 02	70406	65022	14670	00990	60776	70009	87483		
Hannover-La.	338 04	80905	40612	13670	6542x	60673	99707			
Lüneburg	244 04	70509	87030	15309	6567x	60876	70007			
Dannenberg	253 06	80203	99032	15709	45577	60875	70006			
Braunschweig	348 07	80702	20632	14007	6742x	67777	70407			
Göttingen	444 09	83702	40256	12377	675xx	67777	70377			
Bocholt	406 07	80406	75022	12077	756xx	60875	70009			
Gütersloh	320 07	80902	48602	14770	4562x	62903	79310	88599	8464	
Warburg	436 09	80000	20706	11770	4652x	67707	79510			
Bückeburg	330 04	80208	56672	13809	4567x	60875	70009	88470	84640	
Iserlohn	419 07	70402	40276	11709	55578	67874	70709			
Essen-Mülheim	410 04	80909	75676	11477	5542x	67770	79277			
Roetgen	503 07	81404	40276	11408	2547x	67677	70208			
Bonn	512 10	70000	30706	11477	75547	67705	70277			
Alt-Astenberg *	427 07	70770	82286	27707	2562x	67773	70406			
Braunlage *	452 07	90704	02476	40207	9x0xx	67913	70407			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	90709	91474	76006	9x0xx	10820	30000	6x820		
" " HR1	003									
" " P11	004 09	10973	78000	78510	00905	10757	30000	6x872		
" " Fehmarnbelt	006 07	20573	98020	17711	10945	10527	30002	6x817		

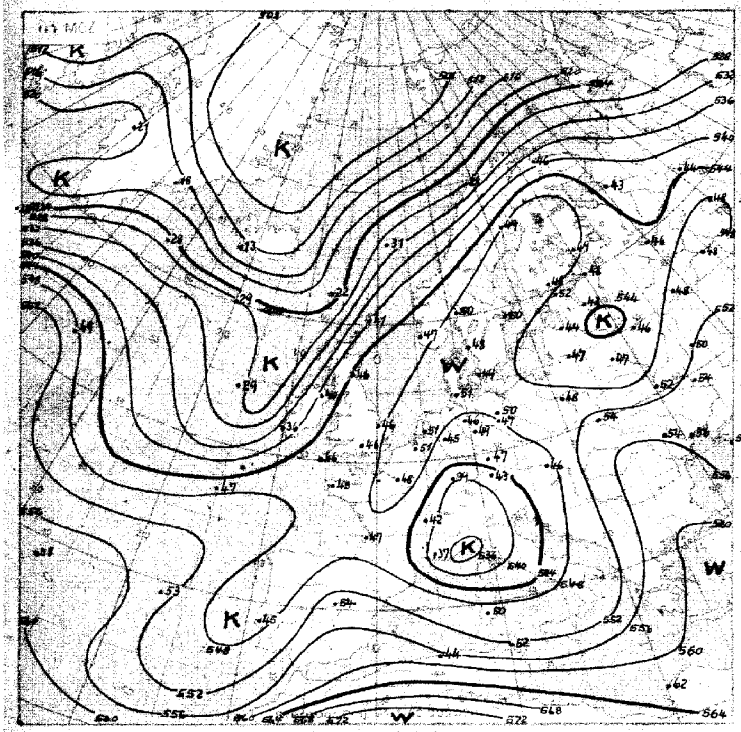
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

	Schiff					
13.S	Minerva	63403	03000	62702	99037	21216
	Elberfeld	63602	03506	82073	97032	19909
	Frithjof	63595	02206	82018	97022	19010
	Boesch	63567	04706	02305	92284	28709
	Bremerhaven	63555	05206	82502	94432	29907
	Württemberg	63579	00806	72809	97011	22110
	Oldenburg	63683	77106	82013	97032	10407
	Neptun	63695	15406	82318	97038	11567
	Glückauf	63705	20006	62324	97021	10704
	Essen	63720	26006	22318	98011	07005
	Michaelsen	63722	26306	22573	99010	06205
	Weser	60124	10706	72737	97762	07506
	Böttcher	60659	26006	80278	96267	07567
	Lofoten	60647	15006	83305	98037	76506
	Oldenburg	63683	72078	82018	95626	84307
13.S	Michaelsen	63722	26770	32478	98040	98006
	Gotland	63740	17570	80505	99032	02703
	Glückauf	63702	78070	72373	99022	89207
	Lofoten	60647	15077	73305	98038	07206
	Boesch	63555	05672	77802	96034	27907
	Ostmark	63628	05577	82730	96032	14708
	Oldenburg	63677	10976	32237	97011	00507
	Glückauf	63695	16516	87873	96638	99306
	Essen	63726	24576	32478	98027	04406
	Frithjof	63685	02478	47978	97021	78509
	Lofoten	60647	15077	88202	98032	07705
	Kassel	60667	25677	80724	97242	16207
	Elberfeld	63603	03378	52073	97017	18209
	Neptun	63675	72778	62030	97078	97506
	Lofoten	60647	75022	70805	97802	43602
13.S	Rohr	63743	79027	80778	96032	97207
	Bremerhaven	63575	07722	82719	97022	20770
	Oldenburg	63673	10523	82344	96032	02207
	Württemberg	60582	07822	43605	98031	16605
	Walpenbank	60642	14922	81709	97572	14503
	Tannenberg	60637	14522	80873	97808	13702
	Hamann	60628	12023	73205	98812	13304

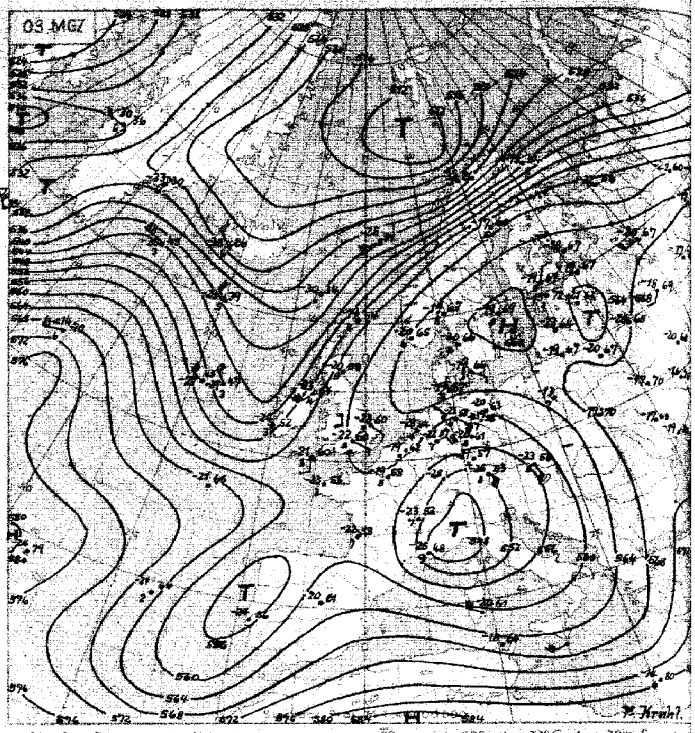
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

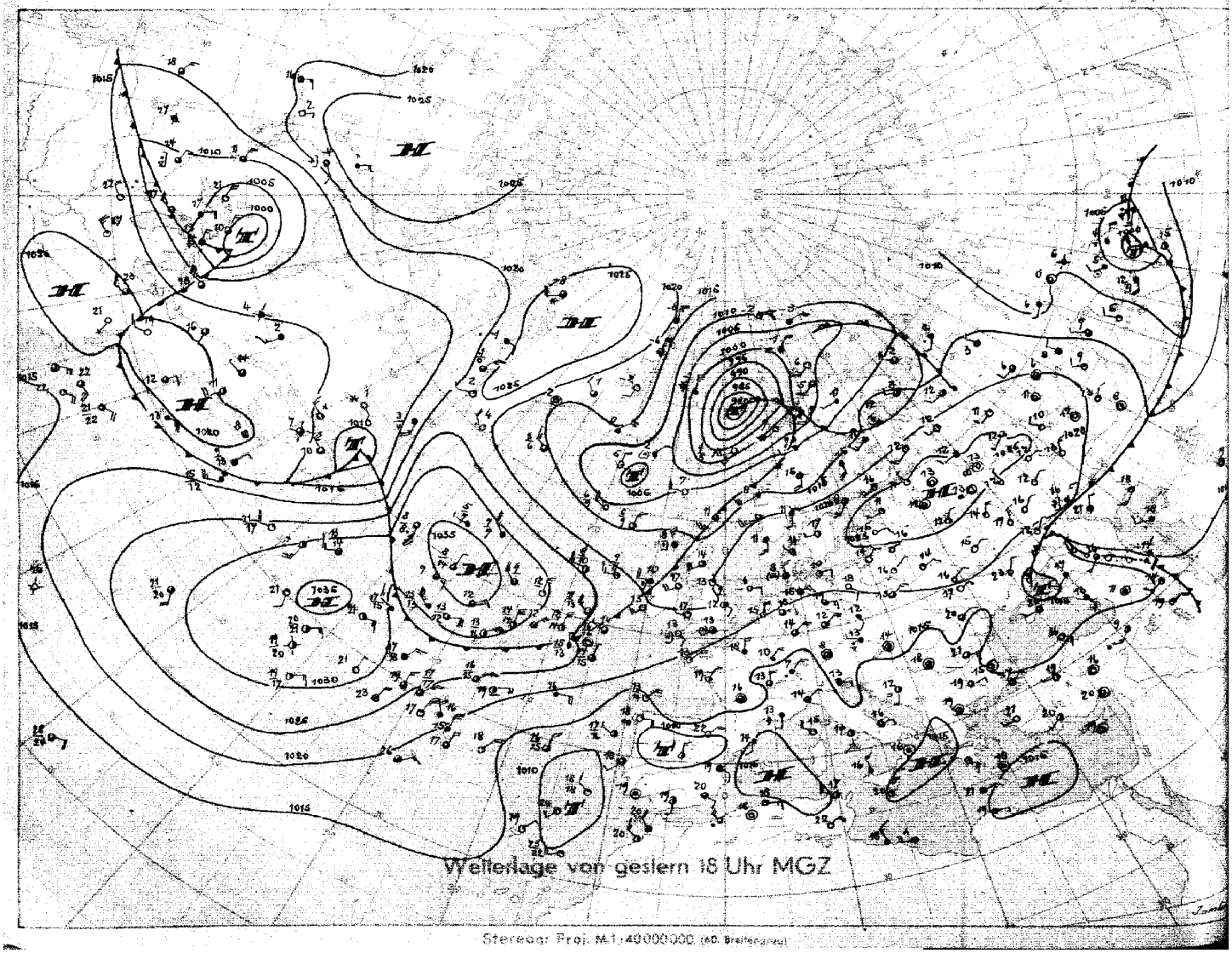


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.–20.6 Dekadenmittel: Hamburg (1932 –) = 544 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

in 900 mb –33°C etwa 70% Fe
in 5 oder 6 km Höhe West 75 kn
abs. Top. von 536 geopot. Dekame

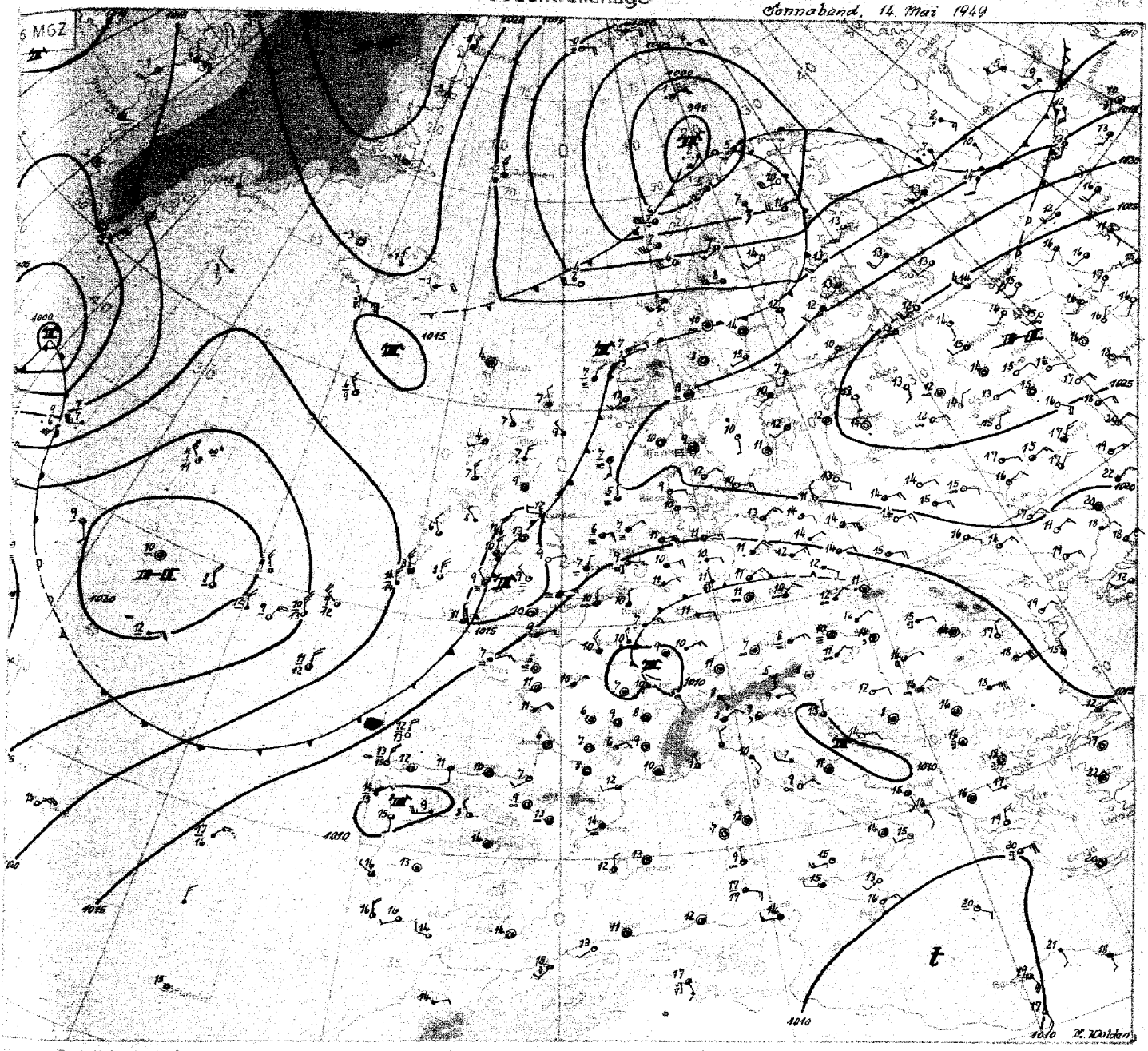


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitenkreis)

Bodenwetterlage

Sonnabend, 14. Mai 1949



Der Luftdruck ist über Mitteleuropa so stark gefallen, daß von dem gestrigen Hochdruckgebiet nur der Teil über Rußland erhalten blieb. Der Abbau der europäischen Hochdruckbrücke erfolgte zunächst gleichmäßig von beiden Seiten, Nordwestdeutschland behielt daher gestern noch nahe der Bodendivergenzzone heiteres Wetter. Über Nacht änderte sich die Situation jedoch sehr schnell, der Druckfall konzentrierte sich mehr über dem westlichen Mitteleuropa, so daß unser Gebiet in den Bereich des südeuropäischen Höhentiefs geriet, das heute auch in der Bodenwetterkarte als kleines Tief über Ostfrankreich erscheint. Mit südöstlichen Höhenwinden wird Luft aus dem Kaltlufttropfen herangeführt, deren Wetterwirksamkeit sich in einem Regengebiet zeigt, das heute früh sich über West- und Mitteldeutschland erstreckt.

Die nordatlantische Kaltluft, begleitet von einem ausgeprägten Höhentrog, ist bis nach England gelangt und hat ihrerseits wesentlich zum Abbau des gestrigen Höhenhochs bei Irland beigetragen. Die zugehörige Zyklone ist von Island nach Nordskandinavien gezogen, gefolgt von einem ausgedehnten Drucksteiggebiet, in das die Wellen, die sich an der Kaltfront bilden, hineinlaufen und daher bald wieder verschwinden. Die heutigen Drucktendenzen lassen erwarten, daß sich zunächst eine neue Hochdruckbrücke über die Faroer zum atlantischen Hochkern bildet, während das Zentrum tiefen Druckes etwa im Raum um Belgien liegen wird. Die Hochdruckbrücke wird aber bald von einem neuen bei Südgrönland erschienenen Tief durchstoßen werden, das dann mit dem westeuropäischen Tief ein größeres zyklonales System bilden wird.

Dr. Roediger

Nr. 1349

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 14. Mai 1949

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	13.5.49 14h					13.5.49 20h					14.5.49 2h					14.5.49 8h				
Druck (NN)						1021 mb					–					1013.7 mb				
Bodendruck						1020 "										1013 "				
0°Grenze						2700 m										2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden mm				02	08		10	9	05	06				06	04		13	7	05	07
1000				.	.	17.1	12	10	.	.				.	.	11.6	11	6	.	.
950				07	07	60	10	6	09	13				08	10	64	12	6	08	18
900				10	08	104	7	7	10	13				09	11	99	9	2	08	23
850				11	09	151	4	-6	09	12				10	13	146	6	-2	08	24
800				10	11	200	2	-10	09	10				10	18	196	2	-5	08	27
700				07	20	309	-2	-17	09	17				09	20	302	-3	-8	10	24
600				08	17	428	-10	-24	08	16				10	20	423	-10	-16	11	29
500				08	19	566	-27	-39	09	15				10	18	567	-18	-26	10	30
400				07	34	726	-33	-46	08	25				12	19	724	-27	-37	10	29
300				07	54	921	-48	.	09	33				13	16	925	-42	.	09	28
200				07	30	1180	-56	.	09	36				11	26	1190	-49	.	12	33
100				.	.	1624	-57	.	15	13				11	25	1663	-42	.	12	10
Markante Punkte Druck in ganzen mb						823	2	-7	.	.						975	13	8	.	.
						783	2	-12	.	.						750	0	-5	09	27
						760	7	-13	08	12						263	-49	.	.	.
						275	-53	.	.	.						222	-52	-	.	.
						250	-56	.	08	56						197	-47	.	.	.
						216	-59	.	-	.						170	-46	.	11	21
						195	-55	.	.	.						150	-44	.	11	27
						170	-53	.	09	18						130	-46	.	12	18
						150	-53	.	10	14						90	-47	.	14	15
						130	-52	.	10	15						70	-47	.	10	16
						110	-52	.	12	14						67	-42	.	-	-
						090	-52	.	16	06										
						085	-52	.	.	.										
Tropopause	m					11400 m					m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					356 Dm					Dm					364 Dm				
500/700	Dm					258 Dm					Dm					258 Dm				
700/1000	Dm					290 Dm					Dm					297 Dm				
500/1000	Dm					548 Dm					Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 250m

Zeit	13.5.49 14h					13.5.49 20h					14.5.49 2h					14.5.49 8h				
Druck (NN)	1020.1										1014.5 mb									
Bodendruck	990										984 "									
0°Grenze	1900 m 2800 m										2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	2	03	10				06	06		12	7	07	06				07	02
1000	17.0	.	.	.	.				.	.	12.0	.	.	.	.				.	.
950	60	14	0	04	19				06	18	56	10	4	06	27				14	07
900	106	9	-3	05	19				06	20	100	8	4	07	29				13	09
850	152	4	-6	06	17				08	26	146	6	3	08	27				11	09
800	202	1	-8	08	19				08	26	196	7	1	09	28				11	12
700	308	-3	-9	08	22				09	22	302	-6	-8	08	29				12	13
600	428	-11	-18	09	28				10	20	427	-12	-17	08	37				13	14
500	566	-19	-27	09	29				09	24	567	-22	-20	08	33				13	20
400	728	-32	-40	08	30				08	30	778	-34	-40	08	36				09	36
300	925	-47	.	08	43				10	29	912	-52	.	09	47				08	46
200	1186	-63	.	07	40				09	26	1168	-56	.	10	29				10	24
100	1643	-43	.	06	16				13	19	(1473)	.	.	12	16				13	18
Markante Punkte	807	0	-9	.	.						958	10	5	.	-					
	789	2	-5	.	.						932	11	4	.	.					
	750	1	-6	08	24						690	-7	-8	-	.					
	650	-8	-13	08	21						669	-7	-10	-	.					
	560	-14	-22	10	21						650	-8	-11	07	26					
	460	-26	-34	09	28						450	-27	-32	09	30					
	360	-39	-47	08	36						255	-61	.	.	.					
	260	-54	.	.	.						234	-61	.	.	.					
	242	-55	.	.	.						208	-53	.	.	.					
	170	-48	.	09	26						187	-52	.	.	.					
	130	-46	.	09	20						170	-53	.	.	.					
	080	-42	.	11	08						150	-53	.	.	.					
	053	-41	.	.	.						130	-54	.	.	.					
											120	-58	.	.	.					
Tropopause	10500 m					m					10200 m					m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					Dm					545 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	13.5.49 14h					13.5.49 19h					14.5.49 02h					14.5.49 08h				
Druck (NN)	1025.6 mb										1019.9 mb									
Bodendruck	1023 "										1017 "									
0°Grenze	2800 m										2200 – 2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	6	05	04				06	06		7	7						07	15
1000	213	13	8	03	05				.	.	16.2	9	6						.	.
950	64	8	1	05	05				04	12	59	12	4						02	22
900	102	6	-2	13	03				12	10	104	8	2						10	24
850	165	4	-4	16	05				13	10	151	5	-2						11	25
800	204	3	-8	12	07				11	10	200	2	-5						11	22
700	312	-2	-12	08	12				09	12	307	-2	-13						11	16
600	433	-10	-22	09	13				09	15	429	-9	-21						11	24
500	570	-18	-30	08	15				10	14	567	-19	-27						12	24
400	733	-31	-41	08	28				09	27	724	-32	-47						13	25
300	932	-45	.	07	54				08	31	926	-47	.						13	32
200	1192	-59	.	07	47				08	74	1186	-59	.						13	38
100	1637	-51	.	16	04				09	44	1629	-53	.						13	25
Markante Punkte	924	6	-1	.	.						981	13	5							
	860	3	-4	.	.						941	11	2							
	847	6	-5	.	.						780	0	-8							
	815	2	-9	.	-						250	1	-9							
	781	4	-8	.	-						650	-6	-17							
	632	-4	-18	.	-						481	-22	-32							
	550	-19	-27	07	12						450	-25	-26							
	450	-24	-35	08	21						276	-52	.							
	350	-37	-47	07	35						241	-57	.							
	222	-59	.	.	.						214	-57	.							
	195	-59	.	.	.						187	-59	.							
	156	-53	.	.	.						157	-55	.							
	103	-51	.	.	.						130	-53	.							
	070	-60	.	.	.						110	-52	.							
	055	-49	.	.	.						72	-53	.							
Tropopause	11360 m					m					10700 m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					Dm					359 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					Dm					561 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	13.5.49 14h					13.5.49 20h					14.5.49 02h					14.5.49 08h				
Druck (NN)	1021.3 mb					1018 mb					1015 mb					1013 mb				
Bodendruck	1016 "					1012 "					1009 "					1007 "				
0°Grenze	2600 m					2500 m					2100 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	7	03	08		16	7	02	08		11	2	04	08		9	8	10	04
1000	18.0	17	4	08	16	14.6	16	7	05	21	124	13	2	09	24	10.6	9	7	10	10
950	61	14	2	06	16	58	13	4	07	23	55	12	4	09	24	53	6	4	10	17
900	107	9	-3	07	15	103	9	-1	08	23	100	8	2	10	26	97	6	4	10	21
850	153	3	-7	10	12	150	5	-5	09	22	147	4	-2	09	24	144	4	2	10	23
800	202	1	-7	10	14	144	2	-7	11	22	196	1	-5	09	24	193	1	-1	12	22
700	309	-3	-12	10	18	[illegible]	-2	-10	11	22	301	-7	-10	09	28	299	-4	-6	13	22
600	426	-11	-19	10	21	426	-11	-18	09	23	421	-11	-17	11	27	419	-10	-18	12	24
500	568	-16	-24	09	22	564	-20	-28	09	23	558	-21	-27	10	26	557	-19	-23	09	31
400	730	-32	-41	10	20	725	-33	-39	10	16	719	-34	-39	11	30	744	-32	-36	10	42
300	928	-46	.	08	30	921	-49	.	12	24	913	-53	.	10	34	915	-50	.	10	48
200	1189	-57	.	08	36	1181	-53	.	10	33	1167	-58	.	11	30	1176	-51	.	12	23
100	.	.	.	.	.	(1627)	.	.	.	.	1612	-53	.	12	42	(1631)	.	.	.	.
Markante Punkte	828	1	-9	10	12	970	16	7	06	22	978	10	2	09	24	970	6	4	10	14
	817	3	-7	10	14	815	2	-7	10	21	674	-8	-12	10	30	888	6	4	10	24
	669	-5	-13	10	20	787	2	-7	11	22	650	-9	-13	10	29	488	-20	-26	10	35
	609	-11	-19	10	20	715	-1	-9	11	19	615	-9	-15	10	28	284	-53	.	10	48
	590	-11	-19	10	21	250	-58	.	11	34	350	-42	.	11	31	232	-56	.	11	43
	482	-21	-29	09	22	126	-53	.	12	20	272	-59	.	11	38	145	-48	.	12	28
	350	-38	-47	10	21	.	.	.	.	.	250	-59	.	11	35	.	.	.	.	.
	266	-52	.	07	33						227	-63	.	11	44					
	230	-56	.	07	34						170	-54	.	11	30					
	140	-54	.	08	33						160	-53	.	11	26					
	150	-52	.	09	20						150	-56	.	11	26					
	123	-51	.	13	13						130	-52	.	12	30					
	.	.	.	.	.						110	-53	.	12	44					
											80	-53	.	12	08					
											.	.	.	.	.					
Tropopause	11000 m					10400 m					10000 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					357 Dm					355 Dm					358 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					289 Dm					287 Dm				
500/1000	550 Dm					549 Dm					546 Dm					547 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	14.5.49 06h					
Druck (NN)	1014.5 mb					
Bodendruck	1003 "					
0°Grenze	2000 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		12				
1000	9.6	12				
950	52	9				
900	97	7				
850	144	3				
800	192	1				
750	244	-3				
700	298	-2				
650	357	-7				
600	418	-12				
550	484	-17				
500	555	-23				
450	631	-30				
400	714	-36				
350	806	-42				
300	909	-51				
Tropopause	– m			m		
Relative Topographie 300/500	354 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
500/1000	289 Dm			Dm		
700/1000	546 Dm			Dm		
Hinweis:	[illegible] Sc bei 760 mb, 4/8 Cs 300–360 mb, Dichte kurze Kondensstreifen bei 330 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Hamburg		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Hamburg	
Zeit	13.5. 14h		13.5. 15h		13.5. 15h		13.5. 15h		13.5. 19h		14.5. 06h		13.5. 19h		14.5. 08h		14.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	07	04	04	14	07	09	06	06	02	10	05	06	04	08	07	10	09	10
300	06	02	.	.	04	16	04	09	04	19	09	23	.	.	09	19	08	12
600	07	06	05	10	06	12	06	06	06	18	09	23	04	10	09	27	09	30
900	08	12	03	14	10	10	06	11	08	17	08	23	05	20	08	29	09	42
1200	09	11	04	20	12	08	06	14	10	20	08	23	06	18	08	31	09	42
1500	13	12	05	18	.	.	06	20	11	16	.	.			.	.	.	.
1800	11	08	07	20	07	06	08	22	11	14	07	18			07	31	09	36
2100	.	.			.	.	08	22	09	16	.	.			.	.	.	.
2400	07	15			11	10			09	15	09	20			08	33	09	42
2700	.	.			.	.			09	14	.	.			.	.		
3000	09	17			11	14			09	22	10	25			08	29		
3600	.	.			.	.			09	23								
4200	08	24			10	18												
4800	08	27																
5400	.	.																
6000	08	29																
6600	.	.																
7200	09	33																
7800	08	32																
8400	07	39																
9000	.	.																
9900	.	.																
10800	07	43																
12000	08	43																
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 135a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Sonntag den 15. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	71209	98030	14816	11547	60716			See 2
Husum	13	029 09	60713	81021	13818	00976	60819			
Cuxhaven	2	131 11	81112	80602	12814	0097x	60818			
Norderney	13	113 09	80713	75022	12342	3577x	60819			See 3
Emden	6	203 12	80612	40616	11814	4557x	60718			
Jever	5	122 09	80808	75612	12015	0097x	60712			
Flensburg	41	033 08	20516	98032	13917	00957	60718			
Schleswig-La.	20	034 09	70718	81031	13677	0097x	6x823			
Kiel	8	045 08	70815	81031	14014	0087x	60714			
Travemünde	3	157 10	80410	75602	13312	5567x	60819			
Hamburg-Fu.	14	147 11	80709	40606	12414	4562x	60717	84635	88580	
Lathen	8	204 09	80705	75612	11811	4747x	60712			
Bramsche	86	316 09	80604	82026	10911	754xx	60714			
Bremen	3	224 10	80509	75212	11842	465xx	60818	88046	84620	
Hannover-La.	51	338 11	80804	60022	10613	764xx	60721			
Lüneburg	28	244 10	70909	50216	12313	65602	60717			
Dannenberg	50	253 10	70000	80216	12312	3577x	60720			
Braunschweig	82	348 11	80503	60026	11113	754xx	60714	.		
Göttingen	151	444 10	70905	60022	09217	725xx	60817			
Bocholt	22	406 11	60405	75022	09314	3567x	60715			
Gütersloh	70	320 11	70904	80026	10916	485xx	60712	87635	84825	
Warburg	211	436 11	70902	40102	08416	6846x	60714			
Bückeburg	67	330 11	70712	32016	10914	764xx	6x818	87010		
Iserlohn	256	419 11	70302	50022	08214	6256x	61921			
Essen-Mülheim	120	410 08	70000	80022	08716	785xx	60712			
Roetgen	463	503 08	70404	81022	08213	6356x	60709			
Bonn	62	512 09	71403	81022	08617	784xx	64913			
Alt-Astenberg *	780	427 08	61310	75022	19411	683xx	60711			
Braunlage *	607	452 09	71113	81035	38313	784xx	60812			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	40405	97014	14509	0x9x1	10431		6x817	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	70413	97030	14911	00972	10441		6x716	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	60713	97031	14213	40799	10721		6x820	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	81111	97612	11914	1652x	60711	79718			
Husum	029 09	80609	30616	10612	6562x	61716	79618			
Cuxhaven	131 11	70916	80026	10013	4537x	60815	79716			
Norderney	113 10	80610	60216	10012	4587x	61607	79613			
Emden	203 11	50812	60016	08916	35750	60713	70116			
Jever	122 12	80502	75206	09114	0097x	60815	79615			
Flensburg	033 08	80806	81612	10714	0097x	60617	70018			
Schleswig-La.	034 11	80704	40616	11612	5651x	6x704	-	85025		
Kiel	045 09	80606	75606	10712	0097x	61714	79415			
Travemünde	157 09	80309	40616	10011	6642x	61715	70313			
Hamburg-Fu.	147 11	50806	48016	09713	35636	60713	70116	85199	84480	83630
Lathen	204 11	70905	75016	08414	724xx	61612	70114			
Bramsche	316 11	40705	81012	08214	32401	64608	70116			
Bremen	224 11	10205	80012	08416	15740	61615	70216	81645		
Hannover-La.	338 12	00000	70012	07716	00900	60611	70416	.		
Lüneburg	244 09	40909	75012	09014	34641	60811	70316			
Dannenberg	253 11	60902	81032	08814	35840	60613	70415			
Braunschweig	348 12	10503	75222	07915	00908	60610	70316			
Göttingen	444 11	43605	40020	06416	32606	60608	70019			
Bocholt	406 11	70000	75022	07116	54603	60605	70116			
Gütersloh	320 12	10807	24010	07616	00901	60616	70319			
Warburg	436 11	30000	70012	05577	12561	60608	79719			
Bückeburg	330 12	30704	40021	08414	00932	60609	70516			
Iserlohn	419 11	30000	50012	06416	23563	60607	70017			
Essen-Mülheim	410 12	70102	30178	06116	69523	60706	70118			
Roetgen	503 04	27706	81011	05515	12562	60907	70016			
Bonn	512 07	71602	81022	06118	13866	60709	70019			
Alt-Astenberg *	427 06	41406	82022	17913	32508	60605	70014			
Braunlage *	452 09	20507	50012	26612	12408	60604	79714			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	80409	97502	1110	4675x	10421	30004	6x819		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	80913	98035	11811	0097x	1141	39401	6x812		
" " Fehmarnbelt	006 08	80918	97605	10011	8077x	10931	39702	6x819		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	81009	48616	01012	866xx	60724			See 2
Husum	13	029 09	80705	60026	08111	0097x	60713			
Cuxhaven	2	131 08	00905	80020	07810	00900	60714			
Norderney	13	113 09	70807	40100	07811	554xx	60706			
Emden	6	203 10	30708	25100	07511	35600	60707			
Jever	5	122 08	00702	50000	07509	00900	60707			
Flensburg	41	033 10	80804	50026	07811	0092x	60718			
Schleswig-La.	20	034 11	80708	32036	08011	801xx	6x913	88002		
Kiel	8	045 11	80209	60216	08111	0092x	60714			
Travemünde	3	157 11	90406	03476	07911	9x0xx	60713			
Hamburg-Fu.	14	147 08	00903	05461	07609	00900	60811			
Lathen	8	204 06	00000	04460	07106	00900	60705			
Bramsche	86	316 09	00305	01460	07010	00900	61906			
Bremen	3	224 09	00000	50110	07004	00900	60608			
Hannover-La.	51	336 07	00000	04444	06302	00900	60809			
Lüneburg	28	244 09	90000	x7470	07110	9x0xx	60708			
Dannenberg	50	253 08	00000	30102	07309	00900	60711			
Braunschweig	82	348 08	10000	95030	07108	16200	60808			
Göttingen	151	444 07	31202	10100	06508	009xx	60804			
Bocholt	22	406 10	70000	08102	05711	664xx	61908			
Gütersloh	70	320 09	30705	02460	07209	00978	60702			
Warburg	211	436 09	80207	06111	05611	00906	60704			
Bückeburg	67	330 08	00000	07410	06409	00900	60707			
Iserlohn	256	419 08	60000	20101	06209	14776	67907			
Essen-Mülheim	120	410 11	10902	05109	05511	19500	60706			
Roetgen	463	503 04	41606	81020	06908	00904	60300			
Bonn	62	512 07	70000	40100	06309	00906	60801			
Alt-Astenberg *	780	427 08	71305	15102	16609	00978	64908			
Braunlage *	607	452 08	10303	96102	35409	00908	60709			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	80409	96022	09009	8x7xx	10421		6x810	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	50705	97022	09310	xxxxx	107x0		6x605	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	80613	97212	08510	0097x	106xx		6x713	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 10	81209	40106	06611	7x32x	60705	70211			See 2
Husum	029 10	[illegible]	25284	05711	862xx	61608	79609			
Cuxhaven	131 04	91202	x3454	05909	9x0xx	61704	79709			
Norderney	113 09	40901	x3452	05809	9x0xx	61807	70009			
Emden	203 08	20000	15104	05604	25600	61810	70007			
Jever	122 08	90000	x3444	05509	9x0xx	60708	70006			
Flensburg	033 09	80803	40052	05711	7742x	61606	70210			
Schleswig-La.	034 10	80505	36022	05911	562xx	6x907	-	85005		
Kiel	045 10	90702	04472	05811	9x0xx	61710	70110			
Travemünde	157 11	82603	09284	05711	861xx	61710	70210			
Hamburg-Fu.	147 09	90000	02434	05909	9x0xx	61607	70008			
Lathen	204 07	00000	03444	05207	00900	61601	70006			
Bramsche	316 06	90405	00454	05707	9x0xx	60706	70006			
Bremen	224 07	80000	04424	05107	863xx	60709	70005	88007		
Hannover-La.	338 12	90000	90474	04208	9x0xx	60808	70006			
Lüneburg	244 08	90000	x9434	05109	9x0xx	61705	79108			
Dannenberg	253 09	90000	01474	05809	9x0xx	61504	70009			
Braunschweig	348 07	93401	x4474	04809	9x0xx	61706	70007			
Göttingen	444 08	92702	00434	04104	9x0xx	60809	79706			
Bocholt	406 08	90000	x1474	04808	9x0xx	60603	70007			
Gütersloh	320 08	90000	x6454	04008	9x0xx	60706	70006			
Warburg	436 08	90000	x5444	03809	9x0xx	60807	79708			
Bückeburg	330 08	90000	x5434	05109	9x0xx	60709	70006			
Iserlohn	419 07	70000	20102	04908	00976	61706	70007			
Essen-Mülheim	410 08	92005	x2470	04809	9x0xx	61801	79208			
Roetgen	503 09	92206	02454	05909	9x0xx	61503	70006			
Bonn	512 06	70000	E5102	05707	00936	60400	70007			
Alt-Astenberg *	427 08	73403	81026	15009	2577x	61605	79108			
Braunlage *	452 08	70407	70031	32712	12402	60910	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	70405	97022	07109	65730	10441	39301	6x807		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	20000	49101	07410	00905	100xx	30000	6x302		
" " Fehmarnbelt	006 07	80813	97022	07111	0097x	10820	xxxxx	6x714		

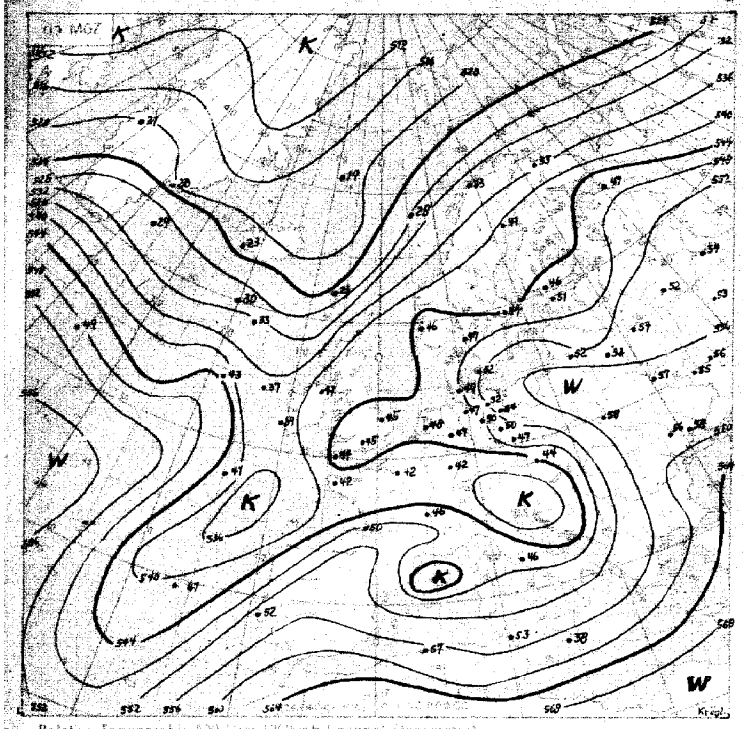
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff					
14/5	Glückauf	73689	14900	82330	97022	972xx
	Neptun	73682	12000	82444	97016	99505
	Antares	73568	05706	90402	92454	21907
	Zeus	73543	04806	40406	91454	16707
	Brake	73558	04206	93602	91454	19505
	Bremerhaven	70587	00006	83205	96022	17809
	Weser	70598	03106	23602	98021	19208
	Frithjof	73573	03706	91709	95414	19007
	Württemberg	70599	03606	33202	99020	18610
	Ostmark	73613	04206	81809	96032	19108
	Oldenburg	73678	10906	62530	98028	13107
	Neptun	73689	11306	72744	97648	11106
	Michaelsen	73712	19906	83224	97644	94702
	Glückauf	73682	14006	82344	97022	04804
	Elberfeld	73612	02706	80409	93452	18207
14/5	Lofoten	70640	13606	60618	98031	19502
	Bremerhaven	70591	01110	83613	98022	18909
	Oldenburg	73680	11010	72524	97022	15506
	Michaelsen	73709	19010	52224	98022	90902
	Gotland	73940	17510	80724	96525	00604
	Glückauf	73682	12310	52344	97018	11907
	Thüringen	70640	14510	80718	97032	22103
	Skolpenbank	70644	14610	00713	98000	23203
	Antares	73586	04916	13602	98020	18910
	Bremerhaven	70597	02616	83609	98022	19410
	Oldenburg	73686	11216	72513	98028	17606
	Glückauf	73675	11616	22313	99011	17906
	Michaelsen	73705	17516	82330	98033	07902
	Skolpenbank	70641	14616	70813	98032	24102
	Kassel	70659	13816	20613	98010	22203
14/5	Ostmark	73593	04818	60402	96011	18808
	Elberfeld	73610	02818	80405	93472	18208
	Frithjof	73571	02918	10709	98010	15009
	Neptun	73663	09018	22513	98011	20107
	Antares	73596	04521	93602	92474	17006
	Oldenburg	73682	12222	73513	98022	19006
	E. Flohr	73743	17021	80424	97806	12201
	Lofoten	70641	15022	80505	98032	23801
	Württemberg	70613	07622	52702	99031	17810
	v. Humboldt	70660	26023	11113	98020	24701
	Hamann	70638	15023	80609	99022	23802
	Tannenberg	70642	24723	81013	98032	24500
	Ostmark	73586	05123	11302	97000	16308
	Bremerhaven	70603	04223	83605	99022	18510

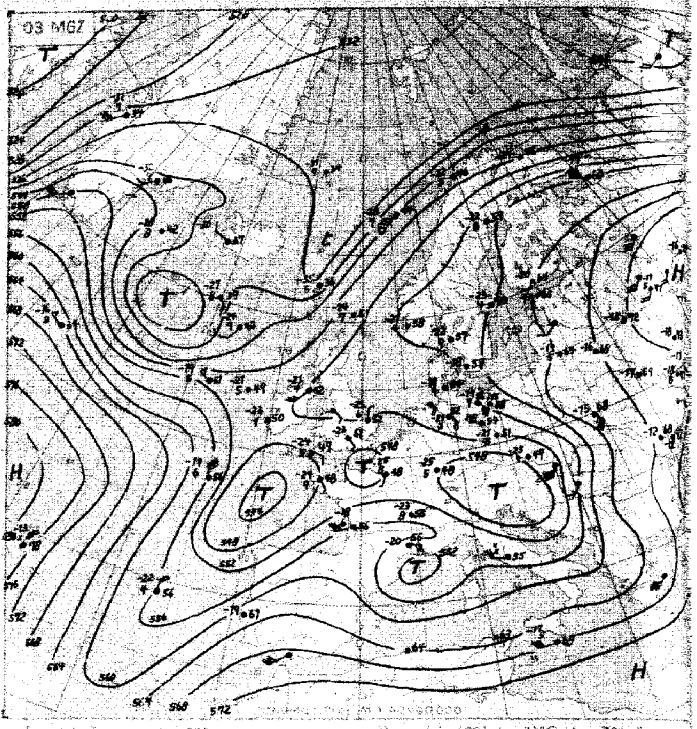
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

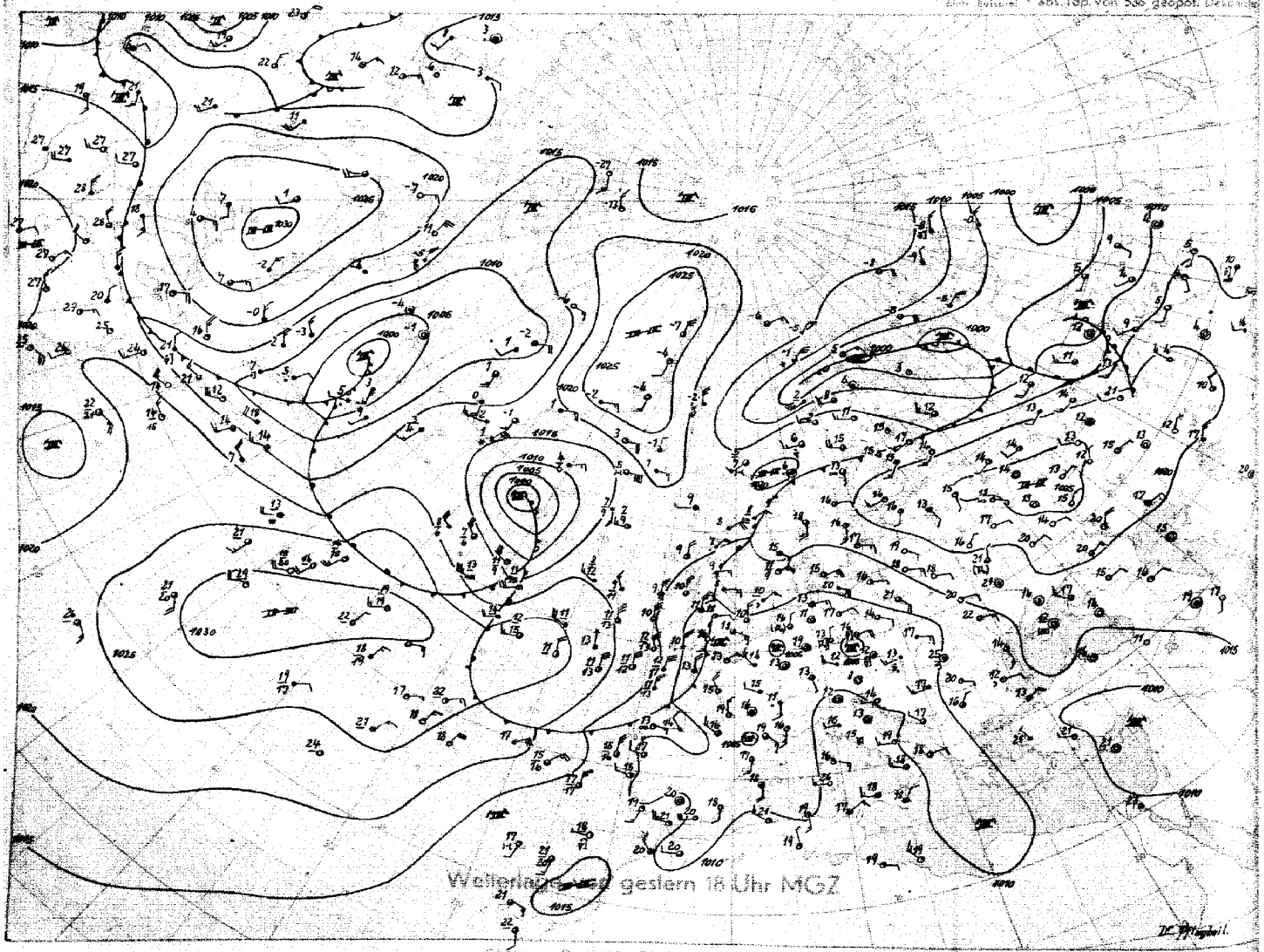


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20.5. Dekadenmittel Hamburg 1935-44 544 geopot. Dk.

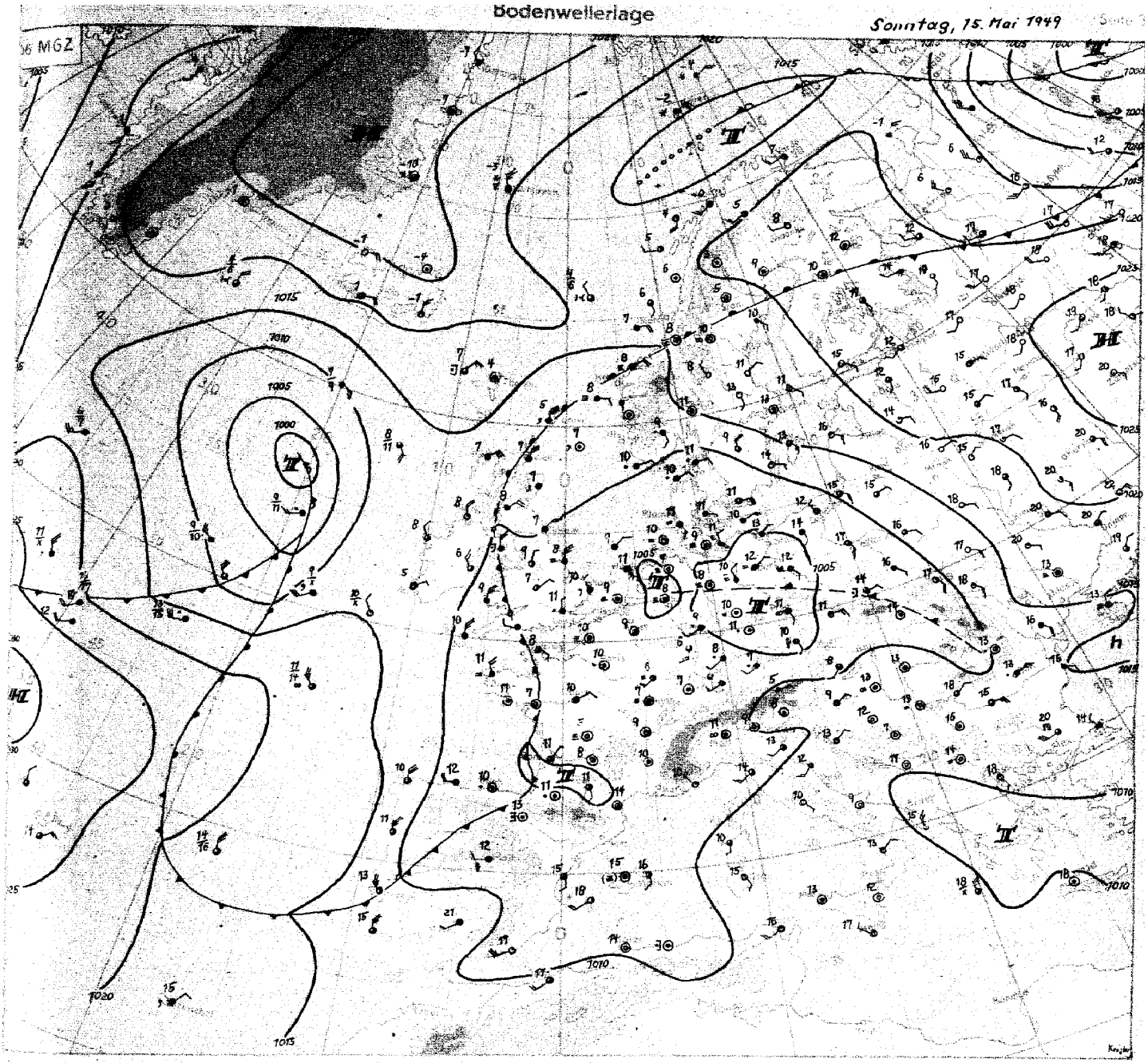


Absolute Topographie 500 mb

Im 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 40000000 (40. Breitengrad)



Der im gestrigen Bericht bereits beschriebene großräumige Druckfall über West- und Mitteleuropa hat zur Ausbildung eines ausgedehnten Tiefdrucksumpfes geführt, der in der heutigen Bodenwetterkarte mehrere Tiefkerne aufweist. In der Randzone zwischen der Warmluft, die vom östlichen Balkan zum Schwarzen Meer nordwestwärts geführt wird und dem immer noch über dem Alpengebiet liegenden Kaltlufttropfen werden Störungen ausgelöst, von denen eine während des gestrigen Tages unsere Zone von Südosten nach Nordwesten überquerte und teilweise 2 bis 5 mm Regenhöhe ergab.

Nach Durchzug dieses Regenbandes klarte es nachts weitgehend auf und in der feuchten Bodenluft bildete sich über Nord- und Westdeutschland verbreitet Nebel, der vielfach bis heute vormittag anhält. Nach Nebelauflösung wird die Einstrahlung in der verhältnismäßig labilen Luftmasse Gewitterschauer auslösen können.

Aus dem atlantischen Kaltlufttrog, der gestern vor den Westküsten Europas lag, hat sich vor der Biskaya ein Kaltlufttropfen abgelöst, der weiter gegen Südwesteuropa vordringt. Bei dieser Luftmassenanordnung schlägt das nachfolgende neue Tief, das bereits bis 20 Grad Westlänge vorgedrungen ist, eine ostsüdöstliche Bahn ein und zieht in Richtung auf Irland und den Kanaleingang. Ein weiteres Tief an der atlantischen Frontalzone liegt heute früh über der Küste Labradors und entwickelt sich zunächst nordostwärts.

Für West- und Mitteleuropa ist eine rasche Beendigung der herrschenden zyklonalen Wetterlage noch nicht abzusehen.

Dr.Krügler

Nr. 1359

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 15. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	14.5.49 14h					14.5.49 20h					15.5.49 02h					15.5.49 08h				
Druck (NN)						1009.1 mb										1005.2 mb				
Bodendruck						1008 "										1004 "				
0° Grenze						2600 m										2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm				09	02		13	11	05	02				00	00		11	11	00	00
1000				.	.	7.5	13	11	.	.				.	.	4.3	11	11	.	.
950				09	21	50	11	9	10	10				18	03	47	10	9	33	06
900				10	24	95	8	7	12	07				13	04	92	8	6	32	08
850				12	26	142	7	3	10	06				12	06	139	6	2	33	06
800				12	26	191	2	-1	11	09				15	06	188	4	-3	04	04
700				11	22	298	-3	-10	18	06				18	04	295	-2	-13	04	05
600				13	20	418	-12	-23	15	09				13	16	416	-10	-23	09	12
500				12	27	556	-22	-33	14	15				14	22	554	-20	-32	11	20
400				10	47	716	-34	-44	14	27				15	32	715	-32	-44	12	29
300				13	54	910	-51	.	13	46				16	35	911	-49	.	12	33
200				12	25	1169	-52	.	13	42				13	26	1170	-53	.	13	26
100				14	12	1620	-49	.	13	03				12	12	1626	-44	.	12	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						980	13	11	.	.						989	11	10	.	.
						773	2	-1	.	.						972	12	11	.	.
						750	1	-4	14	09						919	8	7	.	.
						277	-56	.	.	.						250	-57	.	14	54
						250	-57	.	13	55						223	-57	.	.	.
						235	-57	.	.	.						170	-50	.	12	17
						187	-53	.	.	.						150	-48	.	12	13
						130	-49	.	10	15						130	-47	.	10	15
						090	-48	.	11	12						090	-44	.	10	09
						.	.	.	.	.						070	-42	.	.	.
Tropopause (m)	m					9600 m					m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					354 Dm					Dm					358 Dm				
500/700	Dm					257 Dm					Dm					258 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					291 Dm				
500/1000	Dm					548 Dm					Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 256m

	14.5.49 14h					14.5.49 20h					15.5.49 02h					15.5.49 08h				
Druck (NN)	1007.6 mb										1005.9 mb									
Bodendruck	977 "										975 "									
0° Grenze	2200 m										2300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		16	11	26	05				22	04		8	6	00	00				00	00
1000	6.4	.	.	.	.				.	.	6.6	.	.	.	.				.	.
950	50	14	8	01	05				24	11	47	13	9	24	05				31	08
900	95	11	5	08	05				22	09	92	10	6	19	06				31	07
850	142	7	1	13	09				15	08	139	7	3	13	05				34	06
800	192	3	-3	13	11				14	07	189	3	-1	13	06				36	05
700	298	-2	-11	13	16				13	15	295	-5	-8	12	08				02	04
600	419	-11	-21	12	11				/	.	415	-11	-14	09	13				08	11
500	556	-21	-31	11	20				13	22	552	-22	-25	12	15				09	11
400	719	-34	-44	11	27				14	30	712	-35	-39	12	25				11	24
300	913	-52	.	11	25				15	52	906	-52	.	15	48				10	30
200	1176	-51	.	11	26				14	21	1165	-54	.	14	17				13	09
100	1634	-46	.	12	14				10	16	1616	-48	.	11	18				03	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-2	-8	13	12						961	13	11							
	696	-2	-11	.	.						945	13	9							
	293	-53	.	.	.						624	-11	-14							
	130	-47	.	09	18						594	-11	-14							
	119	-42	.	.	.						279	-56	.							
	070	-46	.	13	14						238	-57	.							
	.	.	.	.	.						146	-48	.							
											063	-53	.							
Tropopause (m)	9300 m					m					9600 m					m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					Dm					364 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	550 Dm					Dm					547 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	14.5.49 14h					15.5.49 02h														
Druck (NN)	1012 mb					1006.7 mb														
Bodendruck	1011 "					1004 "														
0° Grenze	2200 m					2300 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	9	.	.		11	11												
1000	10.0	14	2	.	.	5.6	11	11												
950	53	13	5	.	.	48	11	11												
900	98	9	4	.	.	93	8	8												
850	145	0	3	.	.	140	6	4												
800	195	-1	1	.	.	189	3	0												
700	301	-3	-4	.	.	296	-3	-9												
600	422	-9	-12	.	.	416	-15	-18												
500	560	-18	-22	.	.	554	-19	-28												
400	724	-31	-35	.	.	716	-33	-42												
300	927	-50	.	.	.	911	-49	.												
200	1183	-52	.	.	.	1168	-56	.												
100	1636	-41	.	.	.	1617	-53	.												
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	779	2	-3	.	.	976	9	9												
	288	-53	.	.	.	960	11	11												
	218	-54	.	.	.	950	-1	-6												
	180	-50	.	.	.	743	-1	-6												
	090	-49	.	.	.	732	0	-7												
	070					685	-4	-11												
						662	-4	-13												
						232	-62	.												
						190	-64	.												
						160	-54	.												
						150	-50	.												
						110	-50	.												
						090	-50	.												
						060	-53	.												
Tropopause (m)	9500 m					11700 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					357 Dm					Dm					Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					Dm					Dm				
700/1000	29[illegible] Dm					290 Dm					Dm					Dm				
500/1000	5[illegible] Dm					548 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	14.5.49 14h					14.5.49 20h					15.5.49 02h					15.5.49 08h				
Druck (NN)	1007 mb					1007 mb					1006 mb					1004 mb				
Bodendruck	1003 "					1001 "					999 "					998 "				
0° Grenze	2700 m					2100 m					2000 + 2400 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	11	.	.		12	10	09	03		7	7	11	02		11	10	00	00
1000	5.8	14	.	08	09	5.8	12	10	10	09	4.9	.	.	.	.	3.3	.	.	.	.
950	49	10	.	11	12	43	11	8	10	08	48	12	9	14	05	46	11	9		
900	93	9	.	12	14	93	9	5	13	05	92	9	6	14	03	91	8	6		
850	140	5	.	14	15	140	4	2	18	04	139	5	-7	00	00	138	6	2		
800	189	3	.	14	14	189	1	-2	20	05	189	2	-5	00	00	187	2	-5		
700	297	-2	.	15	09	295	-4	-11	12	06	298	-3	-16	00	00	294	-2	-15		
600	417	-10	.	15	12	415	-12	-21	12	10	475	-11	-27	12	06	414	-11	-24		
500	556	-20	.	13	17	522	-22	-30	14	22	532	-21	-36	13	19	551	-20	-32		
400	717	-31	.	13	30	711	-36	-44	13	25	713	-34	-47	13	26	773	-31	-41		
300	914	-47	.	14	60	904	-53	.	16	27	908	-52	.	14	40	909	-47	.		
200	1178	-49	.	13	36	1161	-56	.	14	29	1165	-54	.	17	27	1170	-54	.		
100	1637	-46	.	13	12	1609	-52	.	12	15	1616	-51	.	13	13	.	.	.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	918	8	.	12	24	750	-2	-7	15	04	991	12	11	13	07	985	10	9		
	957	3	.	14	12	724	-2	-9	12	06	979	-1	-7	00	00	975	11	9		
	267	-52	.	13	36	650	-17	-25	14	17	743	0	-13	00	00	812	2	-4		
	216	-53	.	13	42	311	-62	.	17	29	693	4	-15	11	37	682	-5	-15		
	206	-49	.	13	36	242	-58	.	17	42	239	-20	.	11	36	419	-28	-38		
	192	-50	.	13	31	230	-53	.	15	40	170	-51	.	13	20	323	-28	.		
	170	-46	.	12	27	170	-51	.	13	24	150	-51	.	13	20	244	-46	.		
	070	-46	.	12	12	150	-51	.	10	18	130	-48	.	12	17	229	-56	.		
	060	-39	.	12	12	150	-52	.	11	20	074	-52	.	13	20	130	-44	.		
						110	-53	.	14	14	067	-49	.	11	10	112	-43	.		
						090	-53	.	11	09										
Tropopause (m)	9900 m					9706 m					10600 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					353 Dm					356 Dm					358 Dm				
500/700	259 Dm					256 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	550 Dm					546 Dm					547 Dm					54[illegible] Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0° Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	14.5. 15h		14.5. 15h		14.5. 19h		14.5. 19h		15.5. 7h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	04	09	04	09	02	00	00	35	09
300	.	.	10	08	09	12	.	.	36	16
600	10	06	10	03	10	06	07	08	01	16
900	10	10	10	05	13	02	10	04	02	16
1200	13	10	13	06	19	03	0[illegible]	00	01	12
1500	14	00	12	12	24	04	00	00	01	12
1800	10	06	14	15	23	06	36	04	01	11
2100	11	06	14	11	15	04	35	04	01	11
2400	16	06	.	.	15	04	00	00	01	11
2700					.	.	10	14	01	12
3000					15	14	10	16	36	12
3600					14	12	06	14	01	12
4200					.	.	06	12	Gipfel	
4800					12	16	07	12	33	00
5400					.	.	.	.		
6000					13	10	.	.		
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1360 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Montag den 16. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	Sec
List/Sylt	16	020 11	80703	50022	04413	854××	60773			0
Husum	13	029 12	83609	40102	04113	863××	61609			
Cuxhaven	2	131 12	83602	20704	04213	853××	60711			
Norderney	13	113 08	90304	01464	04809	9×0××	60708			
Emden	6	203 12	70205	50052	04016	72601	60712			
Jever	5	122 12	70206	75024	03916	51502	60716			
Flensburg	41	033 11	80307	30052	03913	854××	61508			
Schleswig-La.	20	034 12	80708	32012	04113	874××	6×708	88010		
Kiel	8	045 10	80405	70284	03612	862××	60714			
Travemünde	3	157 11	80408	25284	03912	861××	60710			
Hamburg-Fu.	14	147 12	80505	48052	03616	663××	60715	88615	86010	
Lathen	8	204 11	63202	60034	03918	63583	67915			
Bramsche	86	316 09	63002	75024	04217	52508	60710			
Bremen	3	224 10	73205	50032	03118	61662	60814	86830		
Hannover-La.	51	338 11	77403	75022	01617	4356×	60824			
Lüneburg	28	244 11	83602	30104	02914	855××	64917			
Dannenberg	50	253 12	70203	40104	02616	782××	60818			
Braunschweig	82	348 12	63602	97014	02017	5257×	62700			
Göttingen	151	444 11	73420	50032	00817	5347×	60824			
Bocholt	22	406 11	72903	30102	03916	735××	60714			
Gütersloh	70	320 13	72808	24174	03717	635×3	60719	84930	82925	
Warburg	211	436 11	80204	20108	00817	3251×	60717			
Bückeburg	67	330 11	73308	56024	02717	58853	60722	85820	81815	
Iserlohn	256	419 12	82502	06102	03615	863××	60708	85008	88620	
Essen-Mülheim	120	410 12	82205	04444	04213	862××	60808			
Roetgen	463	503 09	83202	25104	04672	864××	60808			
Bonn	62	512 11	80000	08102	04714	863××	60708			
Alt-Astenberg *	780	427 06	73409	40102	13212	52573	60715			
Braunlage *	607	452 06	70220	60802	31013	4257×	61616			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	80303	97402	06411	3672×	10431		6×887	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	90000	95704	06111	9××××	100×0		6×339	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	80502	93604	04113	8042×	100×0		6×720	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	Sec
List/Sylt	020 10	83606	50022	02112	854××	60611	70014			1
Husum	029 12	82909	85102	01313	863××	60712	70014			
Cuxhaven	131 11	73610	30102	02012	6538×	60711	70013			
Norderney	113 08	93607	×7454	03209	9×0××	60501	70011			
Emden	203 10	63510	50032	02613	00940	60609	70019			
Jever	122 11	53208	40032	01913	00960	60714	70016			
Flensburg	033 12	88506	40052	01314	854××	60709	70015			
Schleswig-La.	034 12	80805	32022	02113	662××	6×509	–	88009	86005	
Kiel	045 13	80203	02462	01413	862××	60709	70013			
Travemünde	157 11	90408	01474	01312	9×0××	60609	70012			
Hamburg-Fu.	147 12	80902	32812	01014	4648×	61710	70017	87460	84615	
Lathen	204 07	63405	87032	01616	29583	60608	70019			
Bramsche	316 07	73602	87022	01017	22558	60710	70018			
Bremen	224 10	73209	75032	00816	0093×	60507	70019	87483		
Hannover-La.	338 11	87405	10959	01711	893××	62208	70418			
Lüneburg	244 12	70605	40252	00412	58572	61609	79116			
Dannenberg	253 07	87615	75959	01713	892××	61404	79416			
Braunschweig	348 12	72707	30039	00413	29563	61703	70518			
Göttingen	444 09	81406	15639	01310	854××	61008	70918			
Bocholt	406 08	73105	50028	01416	14576	60605	79118			
Gütersloh	320 10	63112	64012	01416	52563	60812	79719	82499	85825	
Warburg	436 09	72705	20819	99912	5247×	61604	70777			
Bückeburg	330 10	83407	80808	00616	684××	60504	79119	86625	82878	
Iserlohn	419 11	82202	20109	01912	6847×	61607	71518			
Essen-Mülheim	410 09	82313	81024	02416	42567	61502	70017			
Roetgen	503 08	72902	87801	01312	735××	61804	79715			
Bonn	512 11	70000	30702	02617	22407	60908	70017			
Alt-Astenberg *	427 07	82910	25808	12309	894××	61604	79414			
Braunlage *	452 06	72707	87029	29607	72472	62608	70713			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	83309	95424	05009	856××	13330	30002	6×810		
" " HR1	003									
" " P11	004 09	83609	97022	04310	854××	136×0	30052	6×811		
" " Fehmarnbelt	006 11	60605	97051	01312	35412	106×0	30102	6×776		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	87111	15966	00711	894××	61708			~ 2
Husum	13	029 09	77813	25299	99612	79700	61914			
Cuxhaven	2	131 11	83004	20626	00611	863××	60707			
Norderney	13	113 08	83407	30505	01909	867××	61405			
Emden	6	203 08	83404	40102	02209	854××	60703			
Jever	5	122 09	82704	20604	01209	856××	60701			
Flensburg	41	033 09	61606	75299	99811	655××	60713			
Schleswig-La.	20	034 09	61104	32019	00309	2547×	6×911	82620		
Kiel	8	045 07	03403	75809	00708	00900	64506			
Travemünde	3	157 08	20905	58021	00710	20903	67507			
Hamburg-Fu.	14	147 09	61605	24059	00811	25707	61507	82660		
Lathen	8	204 08	33405	15102	02109	864××	68707			
Bramsche	86	316 09	53202	50022	01911	0097×	60200			
Bremen	3	224 09	82715	40639	99811	874××	60718	88712		
Hannover-La.	51	338 09	82303	15616	00410	854××	60200			
Lüneburg	28	244 08	40000	38101	99809	35540	60805			
Dannenberg	50	253 07	27802	60029	01007	25500	60200			
Braunschweig	82	348 09	82506	40022	01011	854××	61003			
Göttingen	151	444 09	80000	30026	01510	854××	64206			
Bocholt	22	406 09	82903	97022	02711	655××	60303			
Gütersloh	70	320 10	72907	40039	02211	5561×	60305	85630		
Warburg	211	436 09	82806	96216	01140	3732×	60300			
Bückeburg	67	330 09	83102	56029	01111	886××	61506	88840		
Iserlohn	256	419 09	40000	25102	00311	34560	60303			
Essen-Mülheim	120	410 10	92503	02472	02911	9×0××	60302			
Roetgen	463	503 07	30000	75020	04607	35500	60303			
Bonn	62	512 09	40000	96108	03612	00902	60309			
Alt-Astenberg *	780	427 07	83205	25708	12708	883××	60300			
Braunlage *	607	452 06	72705	97602	29706	3557×	60205			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	93405	92454	03709	9×0××	13427		6×806	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	82702	97006	02310	×××××	130×0		6×810	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	00809	98000	01210	00900	108××		6×701	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	77508	97022	00111	56377	61104	77410			2
Husum	029 08	87602	36022	00410	865××	61204	71008			
Cuxhaven	131 08	82504	81616	01309	7642×	61206	70609			
Norderney	113 08	82307	75025	01209	863××	60200	79708			1
Emden	203 08	82413	40102	02309	854××	60908	70009			
Jever	122 09	82508	20105	01109	853××	60400	79108			
Flensburg	033 08	70902	10056	00109	55678	61300	70708			
Schleswig-La.	034 09	71602	32031	00909	3500×	6×305	–	83655		
Kiel	045 09	81585	10627	00509	6659-	61300	70308			
Travemünde	157 10	81808	35626	00711	3737-	61403	70609			
Hamburg-Fu.	147 10	81508	20602	01611	4737×	68206	70508	88583	85008	
Lathen	204 09	82502	12604	02409	764××	61208	79708			
Bramsche	316 09	82205	15585	01709	872××	60210	79709			
Bremen	224 09	82105	10506	01709	862××	61111	77709	87004		
Hannover-La.	338 10	82583	06636	02911	862××	61322	70909			
Lüneburg	244 10	82502	30611	01111	6742×	61307	70309			
Dannenberg	253 09	82205	16636	01110	573××	61274	70406			
Braunschweig	348 09	82306	25038	08112	7642×	61418	79109			
Göttingen	444 09	77806	50012	04511	454××	61323	77309	-		
Bocholt	406 09	82705	10102	03410	762××	60403	70009			
Gütersloh	320 09	82512	24022	01910	463××	61216	70809	88615	84109	
Warburg	436 08	72308	30101	03509	664××	61418	77108			
Bückeburg	330 08	72375	32012	03611	38408	61220	70409	86815	83810	
Iserlohn	419 07	82305	15702	04809	864××	61416	70008			
Essen-Mülheim	410 08	82507	15186	04209	864××	60412	79708			
Roetgen	503 07	90000	01474	05307	9×0××	61211	79105			
Bonn	512 09	80000	15102	05711	863××	60413	79110			
Alt-Astenberg *	427 05	92509	-4404	13905	9×0××	61311	71105			
Braunlage *	452 07	82510	45286	32408	772××	61327	79706			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	93005	92454	02009	9×1××	13027	30000	6×805		
" " HR1	003						–	–		
" " P11	004 08	82513	96025	01310	8082×	12530	39257	6×601		
" " Fehmarnbelt	006 09	87105	96606	01110	855××	11120	30201	6×301		

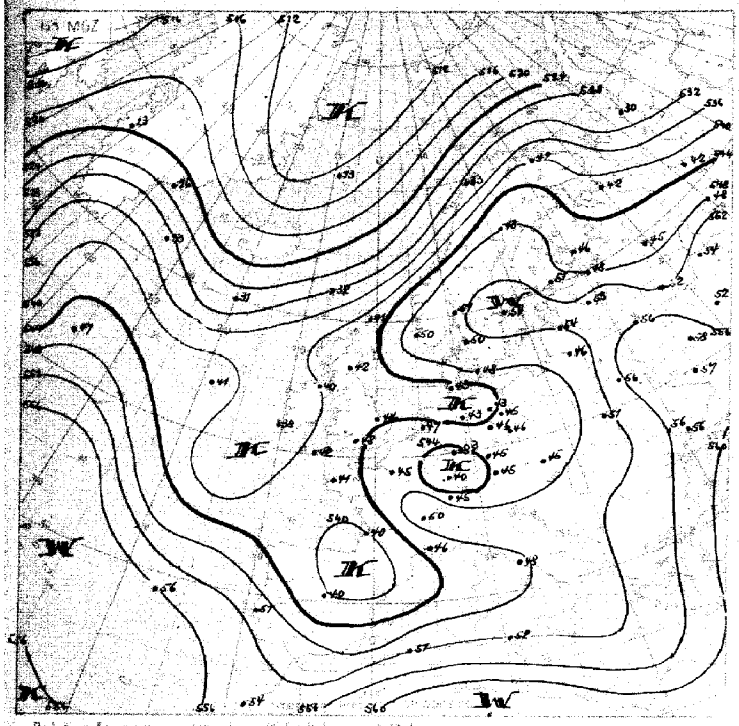
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

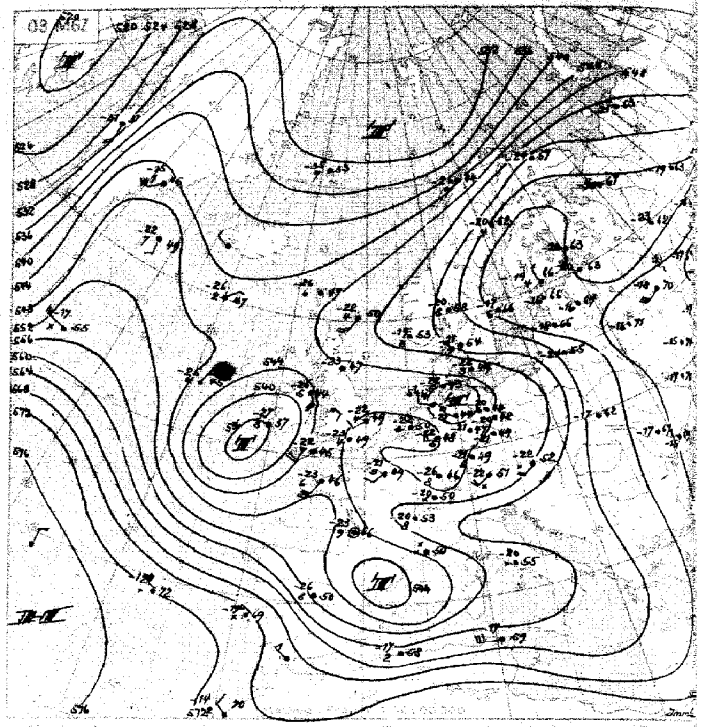
Datum	Schiff						
15.5	Westermann	10660	26000	20778	99020	24001	
	Minerva	10364	06100	62709	99021	13518	
	Glückauf	13664	10700	82309	99023	20206	
	Neptun	13654	87900	92505	98011	27006	
	Ostmark	13573	05806	80902	97606	11910	
	Elberfeld	13673	02606	80905	94452	13908	
	Brake	13588	00906	80000	95515	14007	
	Glückauf	13655	08706	61585	99010	19306	
	Michaelsen	13695	14606	41913	99022	17204	
	Oldenburg	13682	11206	42705	98021	19305	
	Neptun	13645	86706	80813	98032	07107	
	Lofoten	10641	15006	70613	99032	23901	
	Württemberg	10627	09506	70578	97252	17807	
	Bremerhaven	10670	07006	13605	99010	17807	
	Main	13560	04270	80209	95005	07408	
15.5	Glückauf	13650	08070	80609	99037	16206	
	Oldenburg	13682	11210	82702	98032	20206	
	Essen	13745	17010	80618	95727	16800	
	Frithiof	13564	03712	80009	96505	08009	
	Thüringen	10641	15010	80909	97032	25101	
	Hohmann	10637	16310	80709	98022	24602	
	Oldenburg	10612	08270	53605	99031	17808	
	Main	13568	02716	80709	95035	07409	
	Glückauf	13638	06716	80213	99032	14507	
	Michaelsen	13675	11516	70405	99022	15006	
	Gotland	13772	13516	82078	98585	14405	
	Essen	13745	17016	80878	97237	15803	
	Oldenburg	13682	11216	82506	97055	17605	
	Ostmark	13550	06817	82206	95032	05070	
	Kassel	10659	25816	71109	98010	27602	
15.5	Neptun	13625	04378	60713	97402	12807	
	Frithjof	13557	04978	93605	93704	03509	
	Württemberg	20637	13723	80578	98032	25703	
	Bremerhaven	10620	12123	80373	98032	24205	
	Flohr	13743	18020	80773	96687	13006	
	Main	13575	01422	80109	97032	08009	
	Tannenberg	10642	14823	60813	98031	27700	
	Kolpenbank	10641	14612	40905	98031	28300	
	Hohmann	10637	16323	80705	99022	27802	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

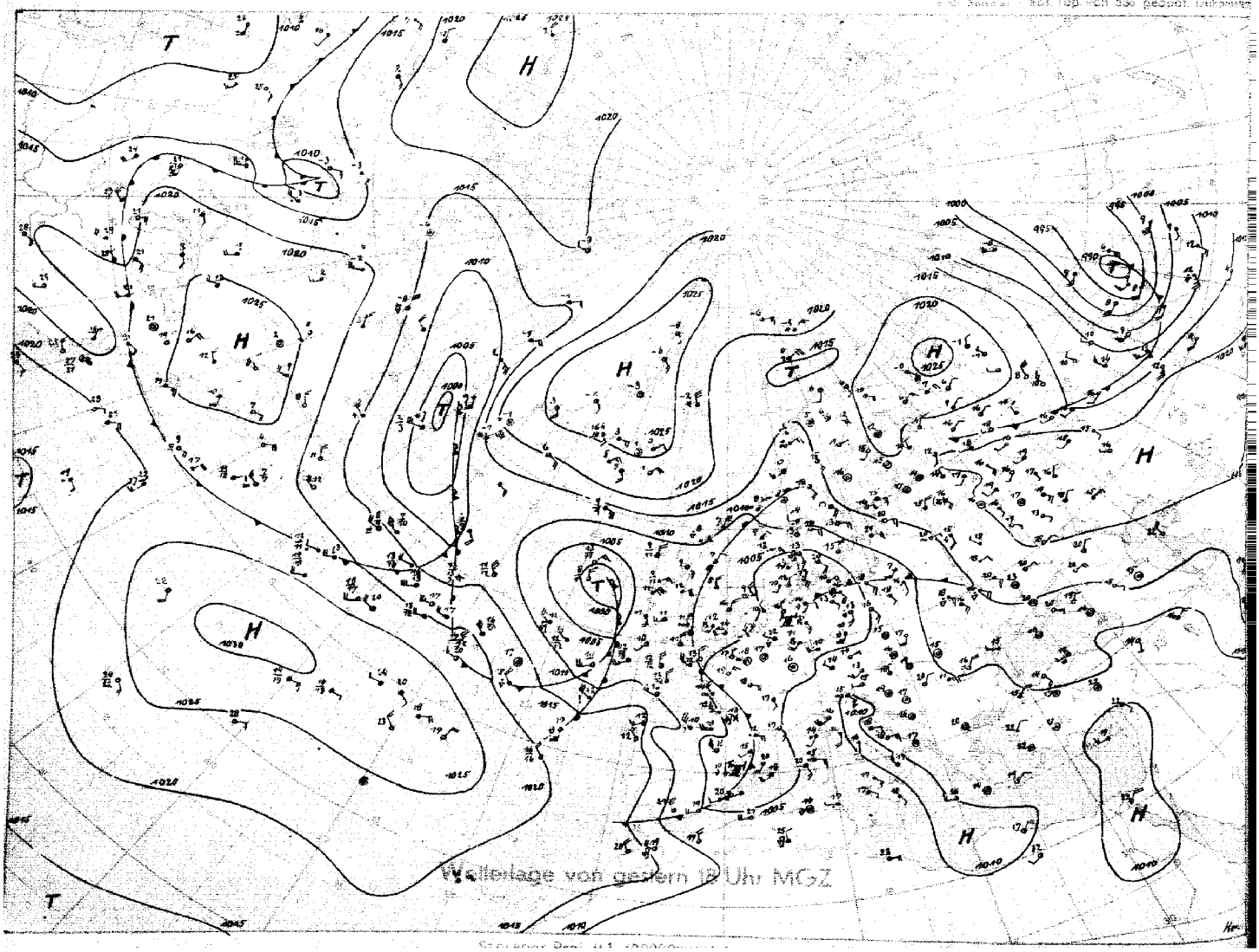
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 über 1000 mb

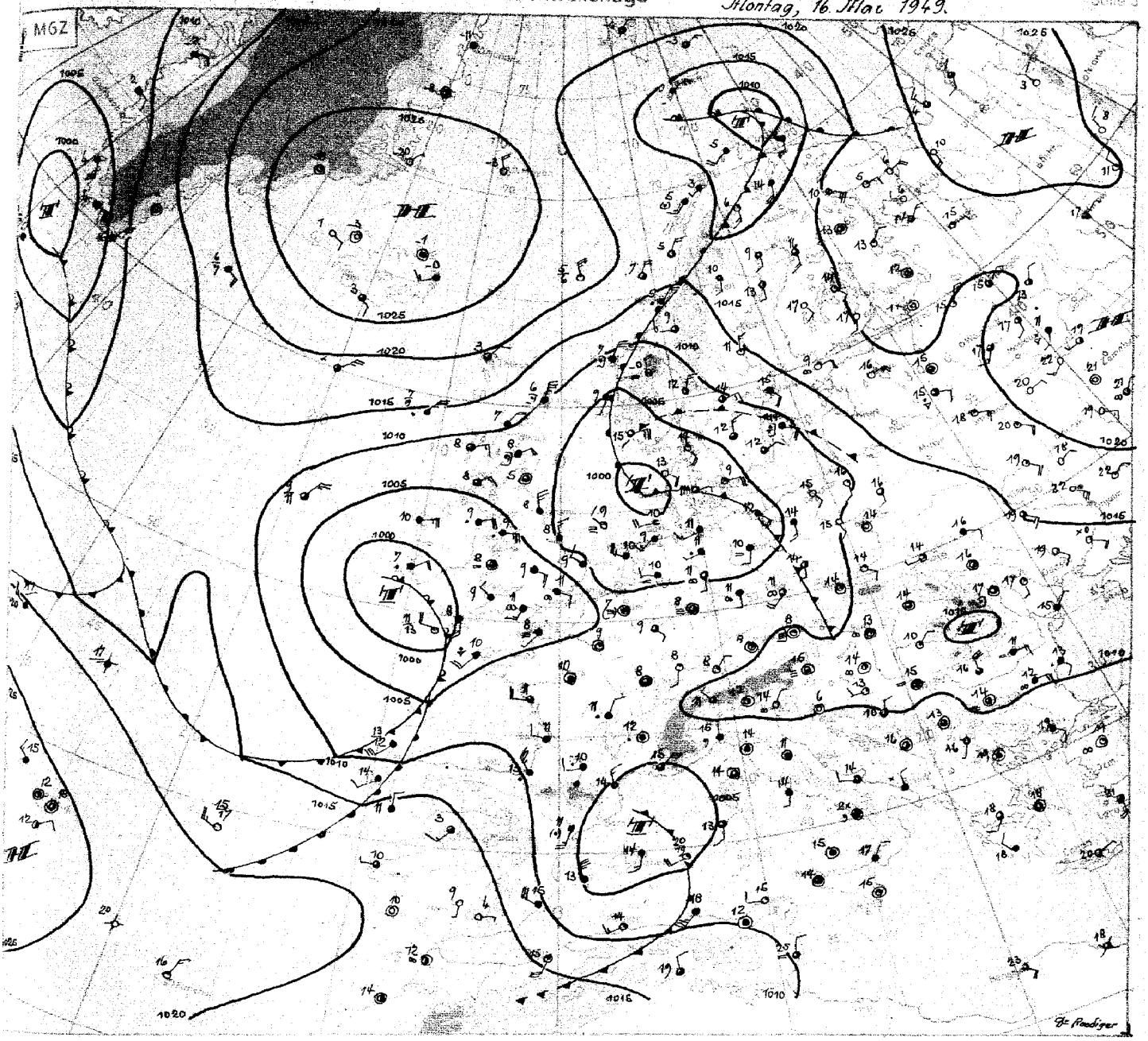
Absolute Topographie 500 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Montag, 16. Mai 1949.



Wetterübersicht Montag den 16. Mai 49

Für die Wetterlage Nordwestdeutschlands ist ein ausgedehntes Tiefdrucksystem, das aus drei Zentren besteht, massgebend. Der heute früh über der Nordsee liegende Tiefkern überquerte gestern unser Gebiet auf südnördlicher Bahn und brachte vielfach Gewitterregen, die am ergiebigsten (über 20 mm) im Wesergebiet waren. Der zweite Kern, über dem westlichen Mittelmeer gelegen, ändert seinen bisherigen Südostkurs in Ost- bis Nordostkurs entsprechend der Lage des troposphärischen Kaltluftgebietes über Westeuropa.

Eine dritte Zyklone ist vom Atlantik her nach Südirland vorgedrungen. Sie müsste zunächst südostwärts weiterziehen, da man eine Kreisbewegung der drei Tiefdruckkerne umeinander erwarten könnte. In diesem Falle ist aber ein für alle drei gemeinsames Höhentiefzentrum nicht vorhanden, sondern die Höhenkarte weist wie die Bodenwetterkarte drei getrennte zyklonale Zentren auf, von denen das bei Irland gelegene am stärksten ausgeprägt ist. Deshalb verläuft die Kreisbewegung nicht so zügig, vielmehr wird das irische Tief sich am Kanal festlaufen und nur eine am Okklusionspunkt sich ablösende Randstörung ins Mittelmeergebiet wandern lassen.

Der Nordseetiefkern wird nordwestwärts weiterziehen, an einem Ausbrechen aus dem Ring nach Norden entlang der Hauptfrontalzone hindert ihn eine ausgeprägte Höhenkonvergenz, nachdem sich im Delta der Frontalzone ein Tief über Nordskandinavien entwickelte.

Das Grönlandhoch, das sich nach Island verlagerte, wird seine Kaltluftmassen vorerst noch nicht nach Mitteleuropa vordringen lassen können, da sich der Schwerpunkt des europäischen zyklonalen Systems eher etwas nach Westen zu verlagern scheint. Starker Druckanstieg über Mittel- und Südosteuropa, sowie die Entwicklung des irischen Tiefs zum Zentraltief , dem sich im Norden der Azoren eine neue rasch wandernde Welle angliedert, deuten darauf hin. Auf das Wetter unseres Gebietes kann daher später die südosteuropäische kontinentale Warmluft massgebend Einfluss gewinnen.

Dr. R o e d i g e r

Nr. 136 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 16. Mai 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.5.49 14h					15.5.49 20h					16.5.49 02h					16.5.49 08h				
Druck (NN)						1001.6										1001.5 mb				
Bodendruck						1001										1001 "				
0°Grenze						2600										1700 + 2400 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m				36	08		11	10	32	06				26	06		10	9	20	09
1000				-	-	1.2	11	10	-	-				-	-	1.4	10	9	-	-
950				34	09	44	10	9	33	11				27	07	44	6	6	23	15
900				35	08	89	8	7	34	10				27	12	88	4	4	23	15
850				32	07	136	7	3	34	09				28	12	134	2	-7	23	15
800				33	06	185	3	1	34	11				28	11	183	2	-7	23	15
700				06	06	292	-3	-11	35	05				29	11	289	4	-14	24	20
600				07	09	412	-11	-16	06	09				29	09	409	-12	-23	27	22
500				11	12	560	-19	-26	06	12				27	11	546	-23	-35	25	15
400				11	26	711	-33	-39	03	17				33	10	706	-38	-43	27	27
300				11	46	906	-50	-	08	20				34	12	899	-51	-	27	22
200				12	26	1168	-52	-	11	16				12	12	1166	-48	-	16	11
100				11	12	(1623)	-	-	-	-										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						975	9	8								927	5	5		
						886	8	6								875	4	2		
						868	8	3								820	0	-1		
						764	2	-5								790	2	-3		
						544	-17	-31								720	-2	-13		
						529	-17	-32								428	-32	-41		
						306	-50									311	-50	-		
						284	-51									291	-52	-		
						266	-52									272	-50	-		
						234	-53									250	-49	-		
						116	-47									250	-49	-	27	09
																169	-46	-		
Tropopause (m)	m					9000 m					m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					356 Dm					Dm					354 Dm				
500/700	Dm					267 Dm					Dm					256 Dm				
700/1000	Dm					282 Dm					Dm					288 Dm				
500/1000	Dm					549 Dm					Dm					544 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.5.49 14h					15.5. 20h					16.5.49 02h									
Druck (NN)	1002.2 mb										1002.8 mb									
Bodendruck	972 "										973 "									
0°Grenze	2700 m																			
Isobarenflächen																				
Boden in m		18	11	29	09				28	03		9	8	00	00					
1000	1.7	-	-	-	-				28	12	22	-	-	-	-					
950	45	16	9	30	13				29	15	45	8	7	25	12					
900	91	11	5	30	15				29	16	89	6	6	26	18					
850	178	6	2	30	12				30	15	136	4	1	26	22					
800	187	2	-2	31	10				31	15	185	2	-3	26	22					
700	293	-4	-8	34	10				31	14	297	-4	-12	26	18					
600	413	-12	-19	01	09				31	14	411	-12	-19	26	16					
500	500	-22	-31	35	11				30	14	548	-22	-30	27	18					
400	712	-34	-41	05	06				27	12	707	-36	-43	26	18					
300				08	03				29	08	900	-52	-	25	11					
200				12	10				00	00	1162	-50	-	24	07					
100				13	06				-	-	1616	-49	-	00	00					
Markante Punkte	750	-2	-5	33	09						954	8	7							
	733	-2	-5	-	-						937	8	8							
	550	-16	-29	07	06						882	5	5							
	512	-17	-31	-	-						861	5	2							
	462	-23	-32	-	-						274	-57	-							
	450	-25	-34	34	08						260	-54	-							
	370	-39	-46	-	-						239	-54	-							
											170	-51	-	27	07					
											130	-48	-	19	04					
											110	-47	-	16	02					
											080	-49	-	13	12					
											070	-50	-	15	07					
											060	-52	-	13	09					
											055	-53	-	-	-					
Tropopause (m)	- m					m					9600 m					m				
Relative Topographie 300/500	— Dm					Dm					353 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					Dm					546 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.5.49					16.5.49 02h														
Druck (NN)	1003 mb					1000.3 mb														
Bodendruck	1001 "					998 "														
0°Grenze	2800 m					1800 "														
Isobarenflächen																				
Boden in m		14	13				9	8												
1000	2.5	14	13			0.2	·	·												
950	45	10	10			43	9	6												
900	90	9	7			87	6	7												
850	137	7	3			134	3	-2												
800	189	4	-7			182	-1	-6												
700	294	-2	-10			288	-7	-13												
600	416	-9	-15			407	-13	-19												
500	554	-19	-27			543	-22	-29												
400	776	-37	-39			703	-36	-43												
300	914	-46	·			896	-48	·												
200	1173	-53	·			1167	-49	·												
100	1629	-46	·			1614	-49	·												
Markante Punkte	933	11	9			982	11	6												
	770	2	-3			827	1	-4												
	750	2	-6			650	-9	-16												
	742	2	-6			556	-18	-24												
	675	-2	-11			529	-19	-27												
	450	-28	-33			325	-48	·												
	264	-55	·			350	-54	·												
	250	-57	·			237	-49	·												
	225	-60	·			181	-51	·												
	204	-53	·			157	-57	·												
	177	-53	·			150	-48	·												
	170	-49	·			139	-49	·												
	154	-49	·			110	-48	·												
	110	-45	·			090	-57	·												
	080	-46	·			056	-50	·												
Tropopause (m)	11000 m					8400 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					353 Dm					Dm					Dm				
500/700	260 Dm					255 Dm					Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					288 Dm					Dm					Dm				
500/1000	552 Dm					543 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.5.49 14h					15.5.49 20h					16.5.49 02h					16.5.49 08h				
Druck (NN)	1001 mb					1000.7 mb					1001 mb					1003 mb				
Bodendruck	995 "					999.4 "					994 "					1000 "				
0°Grenze	2800 m					1900 m					2000 m					1900, 2300 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m		11	9	32	03		11	10	00	04		9	9	22	02		11	9	23	07
1000	0.8	·	·	·	·	0.6	·	·	·	·	08	·	·	·	·	2.5	11	9	23	07
950	44	14	7	34	10	43	9	9	20	02	43	8	·	26	09	45	8	7	25	14
900	89	10	4	07	12	88	7	6	17	05	88	6	·	26	13	89	6	4	25	20
850	136	6	7	02	12	134	4	7	15	08	134	3	·	27	17	136	3	7	26	27
800	186	2	-7	02	11	184	1	0	13	09	183	1	·	28	22	185	0	-3	24	19
700	292	-3	-5	06	09	290	-4	-7	08	11	289	-6	·	29	21	292	-3	-13	24	22
600	413	-11	-14	08	11	410	-12	-14	04	12	408	-13	·	24	17	418	-11	-24	25	22
500	557	-19	-26	09	17	549	-27	-27	06	11	544	-27	·	28	26	549	-27	-34	26	22
400	712	-33	-47	09	24	708	-33	-35	31	20	705	-33	·	28	27	770	-32	-44	24	17
300	908	-48	·	09	39	902	-57	·	32	24	907	-49	·	23	32	906	-57	·	26	24
200	1170	-52	·	11	22	1166	-50	·	11	11	1163	-51	·	17	08	1169	-49	·	23	11
100	1629	-43	·	14	05						1616					1632	-47	·	13	16
Markante Punkte	797	2	-7	02	12	939	9	9	20	02	750	-3	·	25	23	787	0	-3	24	19
	750	-1	-3	04	10	792	0	-7	13	09	710	-5	·	28	23	773	1	-4	23	21
	650	-6	-9	07	11	776	-3	-6	04	11	665	-9	·	28	04	712	-2	-12	23	22
	640	-7	-9	07	11	538	-17	-19	35	18	650	-9	·	28	23	672	-6	-18	24	27
	550	-15	-18	08	13	307	-50	·	32	24	283	-52	·	28	29	650	-7	-18	25	27
	505	-19	-25	08	18	276	-52	·	34	11	260	-55	·	28	18	336	-44	·	26	20
	322	-46	·	10	34	266	-50	·	03	07	246	-57	·	27	11	284	-53	·	25	20
	250	-53	·	09	54	250	-50	·	13	12	140	-57	·	15	16	150	-46	·	16	13
	219	-63	·	10	37						130	-49	·	15	14	064	-47	·	17	06
	170	-48	·	13	17						115	-49	·	15	17					
	156	-47	·	13	13															
	139	-47	·	13	09															
	123	-43	·	·	·															
Tropopause (m)	10300 m					9800 m					10000 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					356 Dm					357 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	292 Dm					289 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	550 Dm					546 Dm					543 Dm					547 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	16.5.49 08h					
Druck (NN)	1006 mb					
Bodendruck	997 "					
0°Grenze	2000 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Boden in m		·	·			
1000	49	-	·			
950	48	-	·			
900	92	-	·			
850	139	-	·			
800	188	-	·			
750	239	-	·			
700	293	·	·			
650	357	-	·			
600	413	-	·			
550	479	-	·			
500	550	·	·			
450	626	·	·			
400	709	·	·			
350	807	·	·			
300	903	-	·			
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	354 Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
500/1000	288 Dm			Dm		
700/1000	545 Dm			Dm		
Klartext:	So. 970 - 930 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	15.5. 14h		15.5. 17h		15.5. 18h		16.5. 04		16.5. 09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	06	32	06	34	10	00	00	18	06
300	34	08	·	·	34	14	·	·	21	11
600	35	08	30	12	33	16	24	12	27	08
900	34	12	30	14	32	17	26	16	27	10
1200	32	08	30	10	32	17	26	20		
1500	·	·	30	10	·	·	26	20		
1800	34	08	29	10	32	14	26	22		
2100	34	08	29	08	32	16	25	20		
2400			26	08			25	20		
2700			24	06						
3000			24	02						
3600			24	06						
4200			28	06						
4800			34	04						
5400			30	07						
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 137a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 17. Mai 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	82114	98028	07611	824xx	60222			See 2
Husum	13	029 09	81813	76022	02811	6657x	60316			
Cuxhaven	2	131 10	82412	70022	03313	854xx	60314			
Norderney	13	113 09	82216	80215	03011	754xx	60208			See 4
Emden	6	203 09	82418	50025	03911	863xx	60313			
Jever	5	122 09	82112	76258	03002	884xx	60312			
Flensburg	41	033 11	82212	81026	02312	6552x	60318			
Schleswig-Lo.	20	034 10	82116	32206	03611	662xx	6x220	88006	86004	
Kiel	8	045 09	82209	40205	03512	873xx	60224			
Travemünde	3	157 10	82116	50026	04413	884xx	60324			
Hamburg-Fu.	14	147 09	72511	64052	05013	734xx	60219	87615	87618	
Lathen	8	204 09	82006	60205	04611	874xx	60216			
Bramsche	86	316 08	72509	50022	05612	784xx	60314			
Bremen	3	224 09	82608	80028	04713	454xx	60312	87622		
Hannover-La.	51	338 09	82505	50022	05613	853xx	60315			
Lüneburg	28	244 09	82009	75026	05113	584xx	60220			
Dannenberg	50	253 10	82510	50026	05914	884xx	60322			
Braunschweig	82	348 10	62709	82022	05917	52460	60314			
Göttingen	151	444 11	42711	75010	05617	3258x	61104			
Bocholt	22	406 09	82505	20102	05213	684xx	61003			
Gütersloh	70	320 10	82710	21022	06314	855xx	64109	88625	82615	
Warburg	211	436 10	62209	60021	05116	62500	60209			
Bückeburg	67	330 08	32114	32056	06214	555xx	61113	88640	85620	
Iserlohn	256	419 07	52205	30102	05813	56400	60206			
Essen-Mülheim	120	410 09	61904	40022	05513	685xx	64104			
Roetgen	463	503 07	60000	60034	04216	37502	60301			
Bonn	62	512 09	32203	20051	05318	31400	60704			
Alt-Astenberg *	780	427 07	32410	50012	16411	32400	60207			
Braunlage *	607	452 07	62314	30012	35013	625xx	60311			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	92713	93454	03009	9x5xx	12731	·	6x306	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	82213	97025	03010	8072x	12221	·	6x412	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	82213	97028	03212	895xx	12221	-	6x320	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	82216	98025	03510	872xx	60213	79711			See 2
Husum	029 09	82009	75258	04911	7742x	61311	79412			
Cuxhaven	131 09	72410	70012	05112	4557x	61105	79113			
Norderney	113 08	72413	81015	04411	754xx	60402	79212			See 2
Emden	203 08	32312	50012	04913	16642	61401	79113			
Jever	122 07	72006	81022	04413	65400	60403	79714			
Flensburg	033 09	82012	30206	04511	7742x	61314	79412			
Schleswig-Lo.	034 11	82010	56026	05611	564xx	6x212	-	85012	88620	
Kiel	045 09	62009	50215	05612	48432	61212	79614			
Travemünde	157 10	62006	81012	06314	65602	60307	70114			
Hamburg-Fu.	147 09	72506	48012	06214	28572	67205	70215	84480	82825	
Lathen	204 09	52202	81012	04814	24502	64601	79716			
Bramsche	316 08	61805	81022	05516	14406	60703	79116			
Bremen	224 08	52705	80018	05315	00902	60304	79716	85186		
Hannover-La.	338 09	70000	40102	05617	00902	60203	79718			
Lüneburg	244 09	70000	60032	06015	38562	60404	70016			
Dannenberg	253 11	52202	45102	06916	14566	61404	79417			
Braunschweig	348 10	71505	80022	06115	11486	60207	70019			
Göttingen	444 10	61302	80029	05916	26846	61200	79618			
Bocholt	406 10	60000	40052	04016	00992	60707	70017			
Gütersloh	320 11	83602	24032	05417	00907	60902	70018			
Warburg	436 08	70000	70178	04715	13696	61303	79117			starke Nebensonne
Bückeburg	330 09	62502	48052	06216	00986	60300	70017	81480		
Iserlohn	419 08	71402	75022	04516	43567	61301	70019			
Essen-Mülheim	410 09	61703	40102	03717	00903	60708	70018			
Roetgen	503 10	61606	40109	03713	33563	61708	70517			
Bonn	512 11	30000	30108	04717	00904	60701	79720			
Alt-Astenberg *	427 08	81710	75170	16712	59967	60201	70014			
Braunlage *	452 09	70000	81004	35910	00966	61204	70314			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	82409	96022	03308	866xx	12431	30051	6x301		
" " HR1	003									
" " P11	004 09	62218	97025	04810	00070	12232	39751	6x108		
" " Fehmarnbelt	006 10	72109	97022	05812	756xx	12120	30504	6x109		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	81807	97022	06111	00907	64110			See 2
Husum	13	029 07	80902	30108	06408	00907	64102			
Cuxhaven	2	131 09	21406	20100	06410	00902	61902			
Norderney	13	113 08	81607	75030	05410	0091x	60702			
Emden	6	203 09	81110	50022	05511	0097x	60701			
Jever	5	122 08	01404	40101	05209	00900	67903			
Flensburg	41	033 07	00000	20012	06807	00900	60307			
Schleswig-Lo.	20	034 08	01105	24010	07208	00900	6x204			
Kiel	8	045 08	20000	40100	07409	00902	60304			
Travemünde	3	157 09	31304	40020	07910	00901	60305			
Hamburg-Fu.	14	147 08	01306	15100	07210	00900	61901			
Lathen	8	204 09	81809	40612	05111	5652x	60703			
Bramsche	86	316 10	80000	20818	06612	824xx	60203			
Bremen	3	224 09	00000	20100	05610	00900	60801			
Hannover-La.	51	338 11	31105	50010	06112	00901	60801			
Lüneburg	28	244 08	30000	20101	07410	00902	60202			
Dannenberg	50	253 09	00000	20100	08109	00900	60002			
Braunschweig	82	348 09	01802	97012	09511	00900	60300			
Göttingen	151	444 08	20000	50020	07508	00908	60300			
Bocholt	22	406 10	81402	40219	04612	6647x	61907			
Gütersloh	70	320 11	82005	24606	06913	856xx	64401	88645		
Warburg	211	436 07	40000	96102	05908	15508	61001			
Bückeburg	67	330 09	61512	40052	06114	35602	60706	83645		
Iserlohn	256	419 10	21602	30258	06112	28400	61005			
Essen-Mülheim	120	410 09	81409	20216	05112	664xx	65902			
Roetgen	463	503 07	72013	75022	04610	785xx	60809			
Bonn	62	512 12	80000	95109	05912	864xx	60906			
Alt-Astenberg *	780	427 06	21312	97028	17211	00948	64901			
Braunlage *	607	452 07	03403	97022	36808	00900	60202			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	92005	97022	04008	9x7xx	127x1	-	6x707	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	61402	97031	06510	xxxxx	114x0	-	6x104	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	11309	97010	07210	00740	113xx	-	6x312	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	81408	30616	06111	4752x	61703	79709			See 3
Husum	029 08	70909	20216	06010	5968x	61906	79708			
Cuxhaven	131 11	61303	15056	05612	45570	61402	79513			
Norderney	113 10	81605	15108	04812	35648	60502	79709			See 1
Emden	203 11	81308	15602	05212	7577x	60201	79709			
Jever	122 09	81407	08106	05211	0097x	61204	79508			
Flensburg	033 08	81404	20512	06110	1767x	61704	79707			
Schleswig-Lo.	034 10	81011	32216	06511	2667x	6x905	-	82030		
Kiel	045 09	61609	20101	07111	3565x	60300	70008			
Travemünde	157 09	71408	40102	07811	00932	60200	79710			
Hamburg-Fu.	147 09	71405	15102	07612	6569x	61204	70009	87483	86630	
Lathen	204 11	81605	12602	05112	6667x	61403	79710			
Bramsche	316 11	71605	30108	05913	2577x	61205	70110			
Bremen	224 11	81302	16256	06012	0087x	61203	70110	88580		
Hannover-La.	338 11	71305	45106	06611	4567x	61204	79211			
Lüneburg	244 09	71802	42802	07512	5567x	60402	79709			
Dannenberg	253 10	30000	16104	08011	00948	61503	70007			
Braunschweig	348 04	71705	97022	07314	6568x	60501	70010			
Göttingen	444 11	22002	75016	07712	25801	61205	79108			
Bocholt	406 11	31609	15102	05013	00982	61204	70312			
Gütersloh	320 11	81305	24016	06513	45672	61303	70111	83484	84630	
Warburg	436 09	60000	20102	06311	35609	61202	70008			
Bückeburg	330 09	71515	56018	06815	00936	61401	79212			
Iserlohn	419 10	71802	30106	06112	00976	61404	70210			
Essen-Mülheim	410 11	71815	30108	05213	5563x	61406	70312			
Roetgen	503 09	82008	50022	05010	0092x	61201	70009			
Bonn	512 11	70000	30102	06314	0097x	61405	70412			
Alt-Astenberg *	427 08	71609	75022	17609	00977	60404	79409			
Braunlage *	452 09	72402	81250	36811	62581	61200	79107			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	81205	96616	02909	876xx	12731	30100	6x809		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	71405	97101	06411	00971	114x0	30102	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 09	71305	97031	08011	00907	11320	30001	6x304		

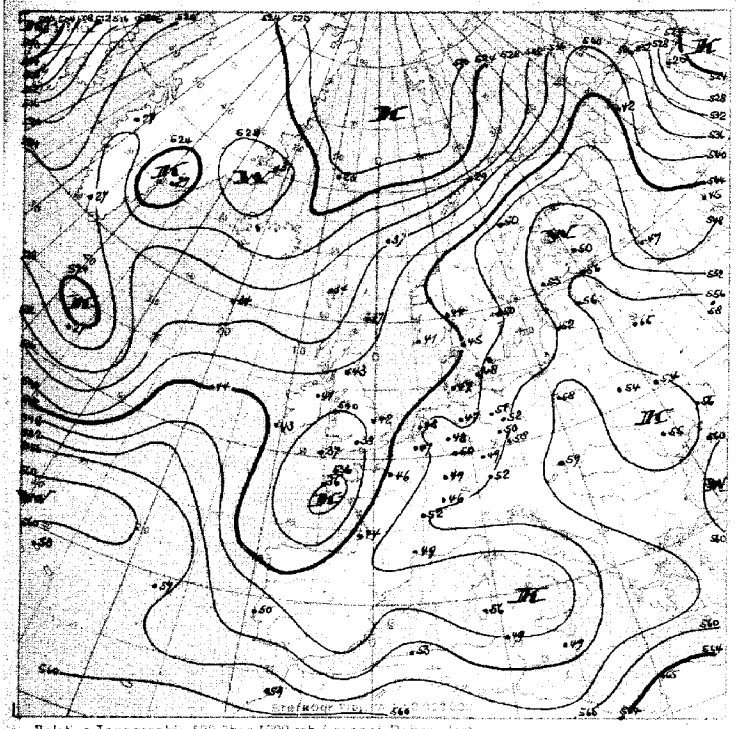
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh
16/5	Neptun	23615	03900	80224	97032	10107	
	Ostmark	23544	07100	80000	90454	02210	
	Glückauf	23625	05000	80512	99032	13507	
	"	23615	04206	80618	98101	17707	
	Neptun	23602	04306	82002	97036	05609	
	Frithjof	23546	06706	92305	93124	99509	
	Michaelsen	23657	09006	60213	99022	17807	
	Westpreußen	23570	02306	80000	97808	02712	
	Main	20584	00307	80218	97032	06508	
	Westermann	20660	26006	01002	98000	28901	
	Este	23560	04010	80000	92467	99108	
	Michaelsen	23649	07610	80218	99022	16007	
	Gotland	23681	10410	83209	98032	19805	
	Glückauf	23607	04211	70905	98021	06809	
	Smidt	23562	03610	90505	93454	01011	
16/5	Brahe	20620	09010	70413	98021	20805	
	Main	20594	01812	80024	97038	07208	
	Neptun	23593	04612	31405	98010	04811	
	Bremerhaven	20630	16110	70309	98011	28903	
	Thüringen	20641	15010	80909	97032	30200	
	Regensburg	20665	25110	01202	98000	29501	88113
	Smidt	23570	02016	90505	93474	01009	
	Este	23567	02716	82205	93434	99109	
	Michaelsen	23640	06316	80324	97022	13407	
	Glückauf	23597	04317	40905	98010	02112	
	Main	20601	03518	80130	97038	08208	
	Neptun	23583	05218	80509	97636	01511	
	Regensburg	20665	25116	01212	98000	29301	88103
	Kassel	20659	25815	12005	98000	29103	
	Smidt	23578	00722	90205	94434	02208	
16/5	Antares	23674	11122	80313	98022	17005	
	Main	20606	04623	80530	97032	01007	
	H. Homann	20637	16323	80613	98032	28601	

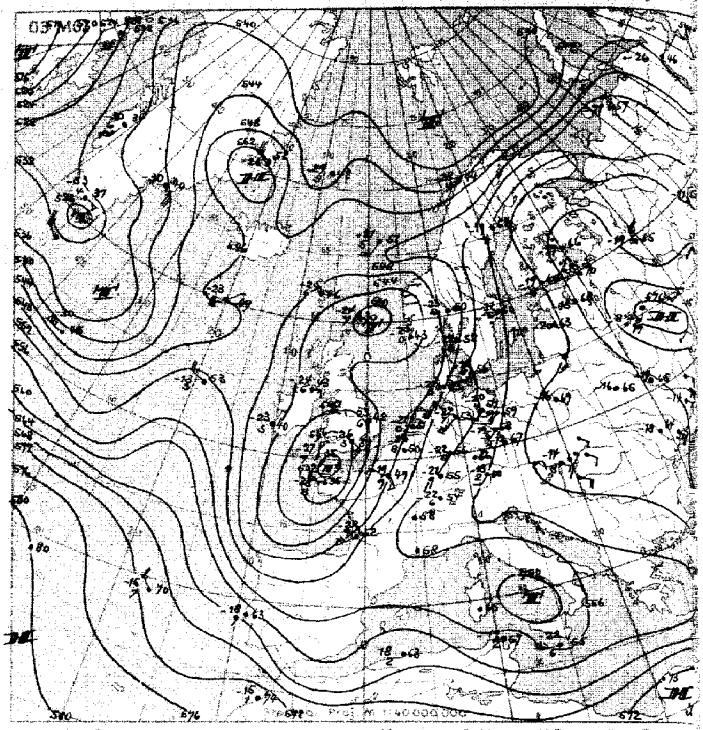
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



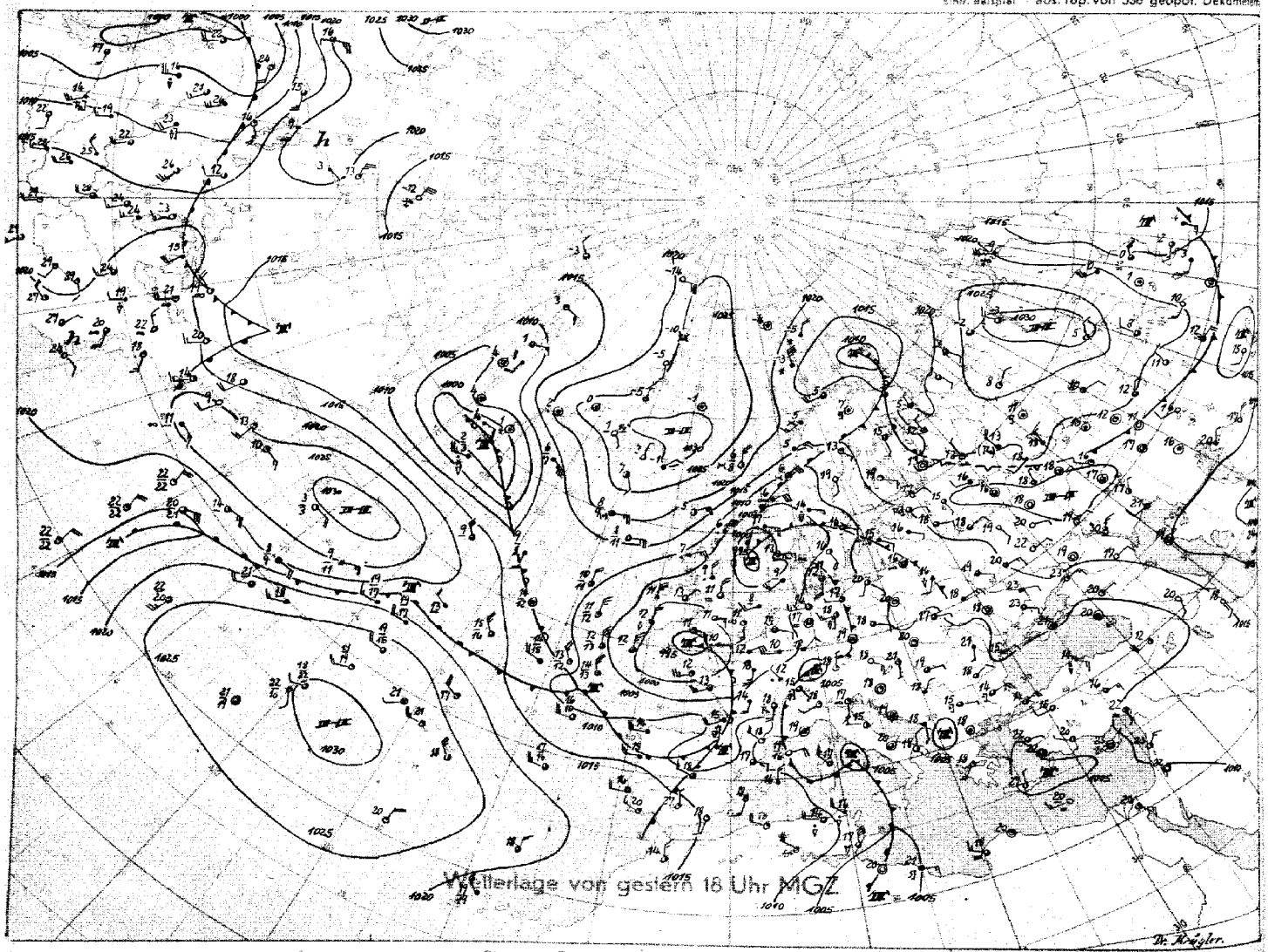
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) 544 geopot. Dr.



Absolute Topographie 500 mb

Sintr. Beispiel

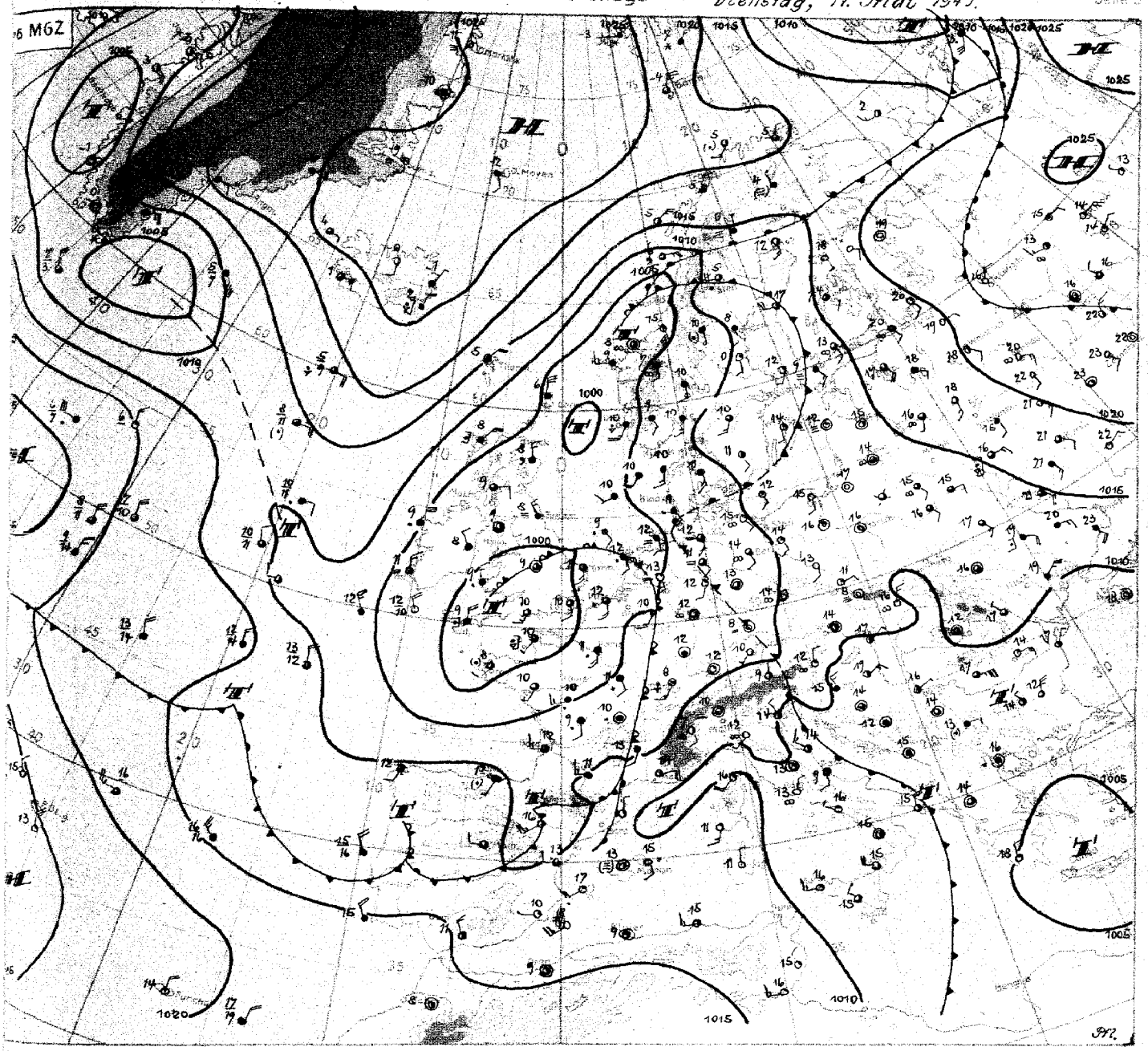
in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchtu
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 17. Mai 1949.



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Dienstag, den 17. Mai 1949

Die Großwetterlage für Europa wird weiterhin bestimmt durch eine ausgeprägte Kaltluftzunge über Westeuropa, in der verschiedene Kaltlufttropfen erkennbar sind, die auch noch in der 500 mb-Fläche entsprechende Potentialzentren hervorrufen. Erst in der 225 mb-Fläche ergibt sich großräumig ein einheitlicheres Bild: Über Großbritannien, Mittelpunkt über Südschottland, befindet sich ein abgeschlossenes zyklonales Steuerungszentrum. Dadurch ist das gestern früh über der Nordsee gelegene Tief (wie schon gestern erwartet) nach Nordwesten geführt worden, während das Tiefzentrum bei Irland bis Südwestengland gelangte und nun in der zyklonalen Umbiegungsstelle an Energie verliert und nach Nordosten bzw. später nach Norden umgesteuert wird. Der begleitende Kaltluftschwall ist etwas intensiver als der vorherige. Die Schauertätigkeit wird mit der hauptsächlich in der Höhe erfolgenden Kaltluftadvektion daher vorübergehend wieder stärker aufleben.

Ein Teil dieser Kaltluft wird auch ins westliche Mittelmeer gelenkt. Eine kräftige V_b-artige Entwicklung an der neuen Frontalzone wird aber nicht erwartet, da ein erster Schwall kälterer Luft bereits gestern das westliche Mittelmeer (hinter der heute über der Adria liegenden Front) erreichte.

Über dem Nordatlantik ist ein weiterer Kaltlufttropfen, aus dem bisher unerschöpflichen, auch schon während des gesamten Winters über Nordkanada vorhandenen troposphärischen Kaltluftzentrums stammend, in langsamer Südost- bzw. Ostdrift beachtenswert. Insgesamt ist mit einer raschen Beseitigung des Tiefdrucksumpfes über Westeuropa nicht zu rechnen.

Dr. P f l u g b e i l

DRUCK GEBR. SÖLTER HAMBURG BERGEDORF

Nr. 1374

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 17. Mai 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	16.5.49 14h					16.5.49 20h					17.5.49 02h					17.5.49 02h				
Druck (NN)						1005 mb										1005.2 mb				
Bodendruck						1004 "										1004 "				
0°Grenze						2300 m										2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m				20	16		11	9	20	04				09	06		13		18	06
1000				·	·	42	12	9	·	·				·	·	43	14		·	·
950				23	23	47	11	9	19	13				16	16	47	12		19	21
900				24	25	92	8	6	20	14				17	17	92	9		18	23
850				24	22	139	6	3	23	20				17	18	139	7		18	24
800				24	20	188	3	-1	23	24				18	21	189	3		18	26
700				23	24	295	-4	-10	23	24				19	27	296	-3		19	31
600				22	25	415	-12	-19	22	24				20	31	416	-11		19	35
500				22	25	552	-22	-28	22	33				20	41	534	-20		19	37
400				24	30	713	-34	-41	24	39				21	43	715	-33		19	43
300				24	32	907	-51	·	23	35				24	46	911	-49		20	41
200				18	14	1168	-52	·	22	23				22	27	1170	-54		20	25
100				·	·	(1619)	·	·	·	·				·	·	·	·		·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb						992	12	11	·	·						980	12			
						908	8	6	·	·						970	13			
						885	8	6	·	·						638	-9			
						816	4	2	·	·						620	-9			
						750	-1	-6	23	26						256	-57			
						721	-2	-8	·	·						236	-56			
						284	-53	·	·	·						215	-67			
						250	-54	·	22	36						166	-48			
						242	-55	·	·	·						138	-48			
						170	-51	·	·	·						·	·			
						150	-50	·	20	13										
						125	-50	·	·	·										
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	m					9300 m					m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					356 Dm					Dm					357 Dm				
500/700	Dm					257 Dm					Dm					258 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					291 Dm				
500/1000	Dm					548 Dm					Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 256m

	16.5.49 14h					16.5.49 20h					17.5.49 02h					17.5.49 08h				
Druck (NN)	1004.8 mb										1005.7 mb									
Bodendruck	975 "										975 "									
0°Grenze	2400 m										2300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	7	22	05				12	06		11	9	·	·				20	06
1000	42	·	·	·	·				·	·	46	·	·	·	·				·	·
950	48	17	4	23	12				15	18	47	12	11	20	18				19	15
900	93	12	3	23	11				18	19	92	9	7	21	22				19	19
850	141	7	1	23	13				21	21	139	6	3	21	24				19	27
800	190	3	-3	23	15				22	23	189	3	0	20	29				19	29
700	296	-4	-11	24	22				22	23	295	-4	-6	20	29				20	31
600	416	-9	-19	23	29				22	27	415	-12	-15	21	29				20	32
500	554	-22	-29	24	23				23	30	552	-21	-26	21	30				20	35
400	715	-33	-41	24	35				24	34	713	-33	-38	22	36				19	43
300	911	-47	·	24	42				26	43	901	-48	·	22	32				19	45
200	1173	-49	·	24	18				34	18	1167	-56	·	23	25				19	21
100	1632	-44	·	15	10				·	·	1614	-52	·	18	06				·	·
Markante Punkte	817	3	-2	·	·						960	12	11							
	750	-1	-6	24	17						585	-14	-19							
	654	-7	-15	·	·						246	-58	·							
	634	-7	-16	·	·						214	-60	·							
	564	-12	-22	·	·						181	-53	·							
	450	-27	-34	23	27						165	-53	·							
	350	-41	-48	24	44						161	-52	·							
	250	-57	·	25	36						·		·							
	130	-47	·	24	16															
	150	-47	·	26	09															
	110	-44	·	26	09															
	070	-44	·	15	08															
	050	-40	·	14	10															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	10200 m					m					11300 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					356 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	550 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	16.5.49 14h					17.5.49 02h				
Druck (NN)	1003.9 mb					1003.3 mb				
Bodendruck	1002 "					1005 "				
0°Grenze	1600 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind										
Boden in m		12	10	·	·		8	8	09	06
1000	03.2	12	9	·	·	6.0	10	8	·	·
950	46	8	7	·	·	49	12	6	·	·
900	90	4	4	·	·	94	9	3	·	·
850	136	2	2	·	·	141	6	-1	·	·
800	185	-1	-1	·	·	190	2	-5	·	·
700	291	-3	-9	·	·	296	-5	-13	·	·
600	411	-11	-16	·	·	416	-12	-21	·	·
500	548	-21	-27	·	·	553	-27	-30	·	·
400	709	-32	-39	·	·	714	-34	-42	·	·
300	905	-48	·	·	·	909	-49	·	·	·
200	1171	-48	·	·	·	1169	-54	·	·	·
100	1635	-40	·	·	·	1620	-48	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	932	6	6	·	·	997	13	12	·	·
	780	-2	-2	·	·	875	2	-4	·	·
	763	-1	-2	·	·	565	-14	-23	·	·
	726	-1	-4	·	·	240	-59	·	·	·
	650	-7	-12	·	·	219	-54	·	·	·
	550	-10	-21	·	·	104	-48	·	·	·
	484	-24	-29	·	·	080	-57	·	·	·
	476	-30	-36	·	·	057	-57	·	·	·
	350	-40	-47	·	·					
	316	-46	·	·	·					
	280	-57	·	·	·					
	250	-48	·	·	·					
	197	-48	·	·	·					
	145	-45	·	·	·					
	054	-39	·	·	·					
Tropopause (m)	9300 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm				
700/1000	288 Dm					290 Dm				
500/1000	545 Dm					549 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	16.5.49 14h					16.5.49 20h					17.5.49 2h					17.5.49 08h				
Druck (NN)	1005 mb					1007 mb					1007 mb					1006.6 mb				
Bodendruck	999 "					1000 "					1000 "					1001 "				
0°Grenze	1800 m					2300 m					2300 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	9	23	08		13	9	09	02		11	9	22	05		18	10	17	05
1000	4.2	·	·	·	·	2.5	13	9	·	·	5.8	11	9	21	12	5.6	18	10	19	12
950	47	12	6	23	08	45	13	7	26	10	49	11	8	19	18	49	14	6	19	15
900	92	7	3	24	17	89	9	2	18	11	93	10	6	18	27	94	11	3	20	18
850	139	3	-7	24	21	136	6	-1	27	14	141	7	2	18	20	142	8	2	20	24
800	188	0	-5	24	22	185	3	-4	23	16	190	3	-2	19	19	191	4	-3	20	28
700	294	-4	-12	24	29	292	-4	-11	23	22	297	-5	-9	21	25	298	-3	-8	20	33
600	413	-12	-27	22	22	412	-11	-18	23	27	416	-12	-16	27	30	418	-10	-16	27	37
500	550	-23	-32	23	21	549	-22	-28	24	34	553	-22	-26	22	33	556	-21	-27	21	32
400	710	-36	-43	26	27	710	-33	-39	25	37	714	-33	-38	22	33	717	-32	-39	19	33
300	904	-52	·	25	35	906	-50	·	24	37	909	-51	·	25	37	914	-47	·	27	36
200	1163	-52	·	27	18	1169	-53	·	24	27	1167	-56	·	23	20	1173	[illegible]	·	20	22
100	1619	-46	·	18	08	1632	-48	·	18	08	1615	-50	·	15	09	(1624)	·	·	·	·
Markante Punkte	875	15	2	23	21	987	16	10	14	08	992	13	12	27	12	930	14	7	20	12
	763	-2	-8	24	27	737	-3	-11	23	19	942	10	7	29	18	627	-9	-14	27	31
	728	-2	·	24	29	633	-11	-17	23	23	892	10	5	18	27	529	-17	-23	21	32
	650	-8	-16	23	26	282	-54	·	25	37	256	-58	·	20	37	244	-58	·	21	37
	550	-18	-26	23	24	259	-57	·	24	32	225	-59	·	24	28	208	-58	·	20	22
	404	-34	-42	26	24	235	-57	·	24	26	212	-56	·	23	25	184	-53	·	20	19
	345	-46	·	26	33	147	-50	·	22	16	195	-56	·	23	20	170	-47	·	17	12
	330	-46	·	26	32	097	-47	·	16	10	170	-53	·	22	11					
	288	-54	·	25	38	087	-49	·	14	08	110	-50	·	16	15					
	257	-57	·	25	25	066	-44	·	13	12	055	-50	·	·	·					
	227	-53	·	22	16	055	-53	·	15	10										
	158	-51	·	20	15															
	139	-48	·	19	08															
	124	-46	·	19	15															
	062	-46	·	15	09															
Tropopause (m)	10700 m					9500 m					11000 m					10500 11500 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					357 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					258 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					297 Dm					293 Dm				
500/1000	546 Dm					547 Dm					547 Dm					550 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	07h					
Druck (NN)	1006.3 mb					
Bodendruck	998 "					
0°Grenze	2700					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		·	·			
1000	5.2	·	·			
950	48	·	·			
900	93	·	·			
850	140	·	·			
800	189	·	·			
750	242	·	·			
700	297	·	·			
650	355	·	·			
600	417	·	·			
550	483	·	·			
500	555	·	·			
450	632	·	·			
400	717	·	·			
350	810	·	·			
300	925	·	·			
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	360.2 Dm			Dm		
500/700	259 Dm			Dm		
500/1000	549 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	16.5. 15h		16.5. 19h		16.5. 18h		17.5 04h		17.5 04h		17.5. 04h		17.5. 07h		17.5. 09h		17.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	08	04	28	04	18	05	19	10	18	08	23	02	18	10	19	10	18	06
300	14	08	·	·	18	08	·	·	17	17	13	10	19	17	·	·	16	08
600	20	14	26	18	19	09	22	20	20	18	17	22	19	19	17	16	18	08
900	21	14	26	14	22	12	22	22	21	16	18	28	18	21	19	20	21	12
1200	21	14	27	12	24	19	27	26	21	20	18	24	19	22	20	24	19	19
1500	22	18	20	12	·	·	20	26	·	·	18	26	·	·	20	28	18	22
1800	24	16			23	25	20	26	20	27			20	24	20	38	18	24
2100	24	18			·	·	20	28	·	·			·	·	20	30	19	32
2400	24	20			23	23	27	24	19	33			19	33			20	40
2700	24	24			·	·							·	·			19	40
3000	23	22			23	24							19	28			19	46
3600	23	27			23	25											19	40
4200					·	·											19	38
4800					23	27												
5400																		
6000																		
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1382 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 18. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6_0xapp	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	16	020 12	31807	30026	06116	00942	60203			See 1
Husum	13	029 13	41809	30402	06519	21545	60203			
Cuxhaven	2	131 12	12206	40052	06321	02303	60203			
Norderney	13	113 12	82306	40052	05518	22547	61403			See 1
Emden	6	203 12	62012	60026	05818	62562	64606			
Jever	5	122 11	71108	81022	05119	7256x	60801			
Flensburg	41	033 13	81406	40052	06218	00977	60203			
Schleswig-La.	20	034 12	61907	40022	06920	11576	6x301	81825		
Kiel	8	045 13	61606	40052	07220	11641	60201			
Travemünde	3	157 12	71610	75052	07419	0098x	60200			
Hamburg-Fu.	14	147 11	81605	32051	07021	55696	60700	85830	87480	
Lothen	8	204 10	71818	75036	05219	42546	64603			
Bramsche	86	316 12	72205	75022	06018	58586	60300			
Bremen	3	224 11	71909	65030	06320	21506	60300	87287	82830	
Hannover-La.	51	338 11	51809	81022	06322	22672	60701			
Lüneburg	28	244 11	60000	80022	06922	61641	60300			
Donnenberg	50	253 11	51806	50022	07323	11546	67604			
Braunschweig	82	348 13	71603	18020	06423	12641	61904			
Göttingen	151	444 13	21909	81010	06422	12540	60707			
Bocholt	22	406 10	71813	60022	04818	52546	60200			
Gütersloh	70	320 12	72405	72012	06121	3253x	60703			
Warburg	211	436 11	72005	80022	05219	32521	60804			
Bückeburg	67	330 11	72010	81031	07221	32546	67602	83825	83680	
Iserlohn	256	419 09	71802	81022	05319	22437	61905			
Essen-Mülheim	120	410 11	81809	81022	05818	5857x	60701			
Roetgen	463	503 08	81812	80022	04414	665xx	60200			
Bonn	62	512 11	81809	60022	05519	46677	60708			
Alt-Astenberg *	780	427 09	71813	81022	17514	42432	60701			
Braunlage *	607	452 05	31817	99032	36719	12540	60701			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	3RRT$_6$T$_5$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 09	61805	97012	03911	26741	13131	-	6x304	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	71405	97101	07113	0097x	11431	-	6x303	
" " Fehrmarnbelt	o	006 09	71813	96051	08012	0093x	11020	-	6x802	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6_0xapp	7RRT$_6$T$_5$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
020 11	81004	40052	05817	00977	60706	79718			See 0
029 15	53402	30104	05319	00986	61707	79721			
131 14	83006	60472	05116	895xx	60712	79721			
113 12	80505	25169	04313	4367x	61708	70618			See 1
203 14	82412	30809	04816	6947x	61803	70619			
122 13	81708	81022	04316	3967x	61705	79421			
033 15	80000	40052	05019	88647	60700	79720			
034 13	80812	64032	05619	426xx	6x809	-	85655		
045 12	71702	75249	04716	63662	61707	79722			
157 11	70405	76809	06218	5966x	61708	79723			
147 13	70000	80911	04719	29578	69714	79724	83543	83925	
204 12	82205	75028	04614	6251x	60704	79720			
316 14	62702	75259	04315	69573	64914	70620			
224 13	83303	50292	05116	69563	61706	71023	86925		
338 12	82705	20915	05216	804xx	61604	70123	88910		
244 13	70805	75029	04319	33582	61712	70324			
253 09	41305	80039	04721	14646	60616	79724			
348 08	71706	87030	04222	12642	60604	70024			
444 14	70000	81619	04018	6864x	61705	70223			
406 11	82002	75028	04612	4457x	61904	70818			
320 14	71603	24299	05315	39463	62501	70521	85918	88010	
436 10	72313	81039	04015	43513	61401	70122			
330 11	72026	72179	05318	69603	60404	79123	86930		
419 12	80000	15619	05813	7722x	61208	70819			
410 10	80000	50028	04413	0092x	61020	79421			
503 07	72012	81028	04611	3247x	61608	79414			
512 11	80000	50026	05215	6662x	60205	79120			
427 08	82310	81029	16809	6847x	61700	70816			
452 08	71206	82020	34918	6575x	60608	70021			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	3RRT$_6$T$_5$	6/app		
001 09	61405	97021	03511	40742	13131	30104	6x805		
003									
004									
006 10	70905	97029	06913	7089x	107x0	30107	6x703		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6_0xapp	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	16	020 13	81108	47039	05813	6657x	60203			See 1
Husum	13	029 12	81809	15639	05614	874xx	60713			
Cuxhaven	2	131 12	80000	60619	05612	865xx	64710			
Norderney	13	113 10	11406	40108	06212	00940	61202			
Emden	6	203 11	01807	15408	05512	00900	60302			
Jever	5	122 12	41801	45101	06012	4967x	60207			
Flensburg	41	033 13	80000	30214	05914	855xx	65600			
Schleswig-La.	20	034 13	80702	48029	06413	0097x	6x512	88580		
Kiel	8	045 12	80000	75028	07613	00907	61212			
Travemünde	3	157 11	12903	50010	06113	00960	60303			
Hamburg-Fu.	14	147 12	80805	64022	06713	00998	60202	84483		
Lothen	8	204 10	81802	25109	05611	25600	60203			
Bramsche	86	316 11	80000	35102	06112	865xx	60302			
Bremen	3	224 13	82509	20602	06013	8665x	67205	88620		
Hannover-La.	51	338 12	70000	04469	06113	765xx	67201			
Lüneburg	28	244 12	60000	40100	06313	655xx	60205			
Donnenberg	50	253 11	02706	81012	06114	00900	60206			
Braunschweig	82	348 11	30000	50028	06112	25608	60204			
Göttingen	151	444 10	80402	81022	07111	55607	60205			
Bocholt	22	40609	21605	20100	04611	00908	68300			
Gütersloh	70	320 12	81802	13148	06412	8081x	67204	88570		
Warburg	211	43611	81403	95639	06312	875xx	61408			
Bückeburg	67	330 12	70000	56259	06513	58603	64001	66845		
Iserlohn	256	419 08	80000	25026	06311	853xx	60304			
Essen-Mülheim	120	410 09	51610	75012	05212	00918	60201			
Roetgen	463	503 09	32012	81012	05509	36600	60701			
Bonn	62	512 09	81809	81022	06014	0092x	60801			
Alt-Astenberg *	780	427 07	42210	98028	17308	00912	60301			
Braunlage *	607	452 07	33206	98028	36812	15602	67403			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	3RRT$_6$T$_5$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 09	01505	97000	03109	00000	131xx	-	6x708	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	11102	96106	05911	xxxxx	100x0	-	6x301	
" " Fehrmarnbelt	o	006 10	00909	98180	06113	00900	109x0	-	6x301	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6_0xapp	7RRT$_6$T$_5$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
020 12	71806	30056	05813	6578x	61107	70713	81092		See 1
029 12	71505	20108	06413	762xx	61210	79712			
131 12	81902	25056	06713	6662x	61204	70313			
113 10	71509	35102	05512	00944	60604	70709			See 1
203 09	01816	30102	05912	15602	61407	79611			
122 11	81402	25102	08511	8967x	61404	70310			
033 12	70000	30051	05713	58688	60202	70711			
034 09	71805	32284	06711	5637x	6x410	-	85007	87570	
045 01	73502	20102	06513	00838	61404	79311			
157 13	32204	46100	06413	12682	60204	70011			
147 12	62506	18104	07314	2584x	60207	70111	86480	82630	
204 09	71806	25100	06611	11552	61412	70410			
316 09	72205	40102	07111	80973	61410	79311			
224 12	81806	30616	07013	2782x	61211	70512	88583	82760	
338 11	82003	60502	07812	6657x	60215	71012			
244 12	62302	15101	07014	58502	62011	70010			
253 12	32506	81030	07314	00986	60407	70011			
348 10	62703	98028	07715	12658	60210	79711			
444 11	71102	81216	08312	4577x	61211	70310			
406 08	12002	40102	06709	00944	61316	70008			
320 10	61804	32050	07712	40979	61411	79711	84599		
436 11	71802	40106	07312	6647x	61309	70711			
330 11	71608	80606	08013	5567x	60310	70312	84640	87480	
419 09	72003	75022	07811	25676	61411	70010			
410 08	51905	30102	07110	11575	61214	70009			
503 06	12006	81021	07008	00960	61207	70007			
512 08	71804	50022	07812	00946	61412	70011			
427 07	62309	80012	17908	16792	61405	79507			
452 08	82706	99610	36711	3567x	60409	79710			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	3RRT$_6$T$_5$	6/app		
001 09	81609	96812	02510	8764xx	11421	30002	6x303		
003									
004 10	71605	97021	06511	60914	100x0	30050	6x306		
006 10	21305	97021	06012	20840	11320	30003	6x202		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$)

16/6	Donnenberg	20639	14724	80918	98808	28500	
	Skolpenbank	20641	14622	80813	98022	28900	
17/6	Minerva	30426	09400	82704	98022	12514	
	Neptun	33573	05600	81809	97624	02010	
	Wiesbaden	33558	04206	82405	98032	04510	
	Neptun	33553	06706	82013	97032	07610	
	Westerwerden	30997	03806	80424	98022	07108	
	Essen	33745	17006	20205	98021	24600	
	Antares	33685	13006	80318	98022	15005	
	Gildenarf	33585	05500	81409	98609	01210	
	Westermann	30661	25906	80702	98022	26704	
	Pfahr	33743	17006	20205	98021	23000	
	Brahe	30637	14706	80218	97268	25502	
	Essen	33745	17006	20205	98021	24600	
	Smidt	30592	01910	83613	98021	06209	

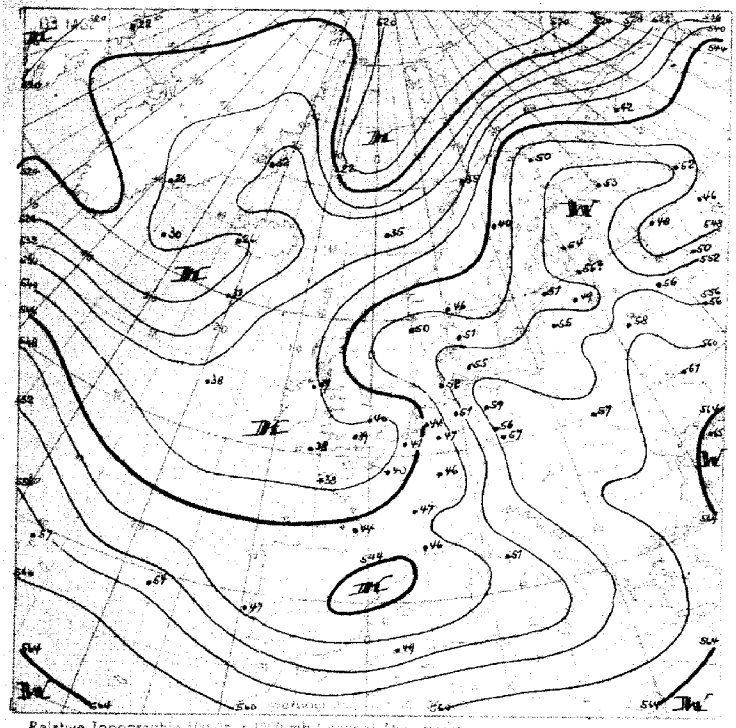
17/6	Esta	30583	01010	80418	99014	03708	
	Michaelsen	33611	04210	81709	96545	03711	
	Wiesbaden	33564	02812	81609	97615	04010	
	Thüringen	30641	15000	80413	97032	26308	
	Neptun	33550	06512	71105	96104	07011	
	Gildenarf	33585	06012	91705	97106	06110	
	Michaelsen	33604	04516	51313	98031	06012	
	Esta	30545	02016	60113	99020	07408	
	Gotland	33630	05116	81809	97105	05908	
	Essen	33744	16516	51105	99021	24600	
	Antares	33699	14816	80324	98022	13196	
	Kassel	30639	22916	81509	98032	23605	
	Westermann	30663	25616	80702	98022	25904	
	Pfahr	33737	15521	20205	99010	22003	
	Smidt	30605	05122	80218	98152	08307	

17/6	Main	30620	11722	80424	97032	30503	
	Westermann	30663	25621	70906	98022	25702	
	Donnenberg	30617	07823	40713	97011	16206	
	Skolpenbank	30641	11422	80813	98022	26902	
	Bremen	30631	18123	71013	98031	24109	

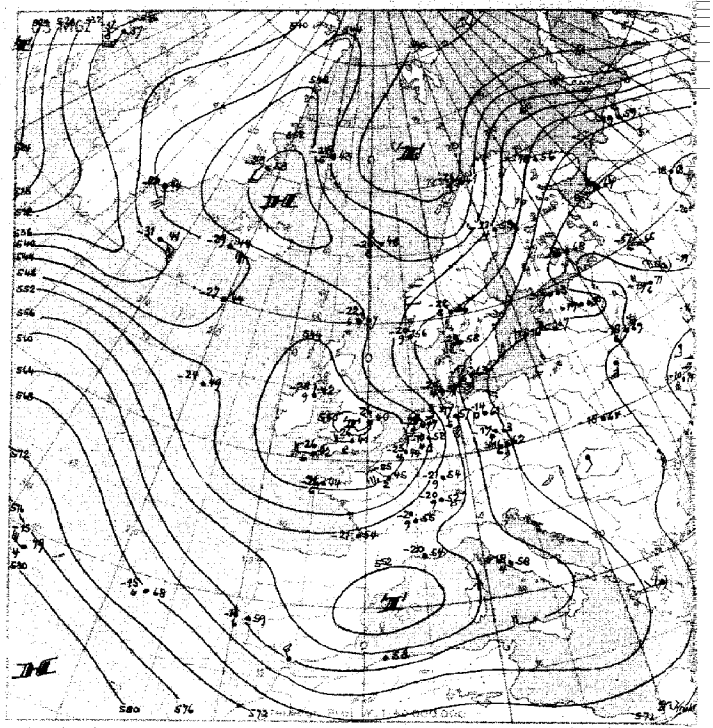
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



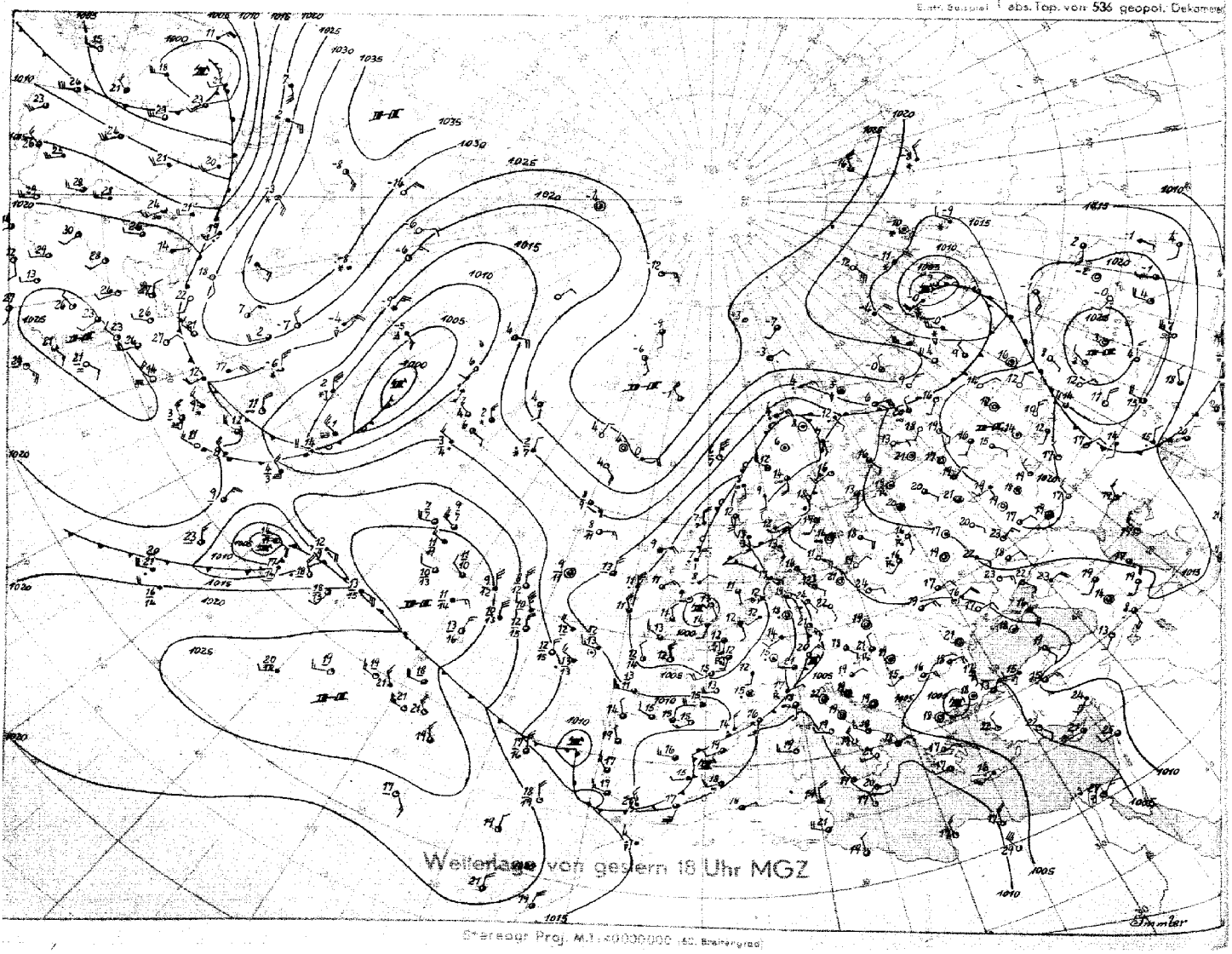
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.-20.6. Dekadenmittel Hamburg 0635-44 544 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Δ^{-33}_{-5} D36 in 300 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

Eintr. Beispiel

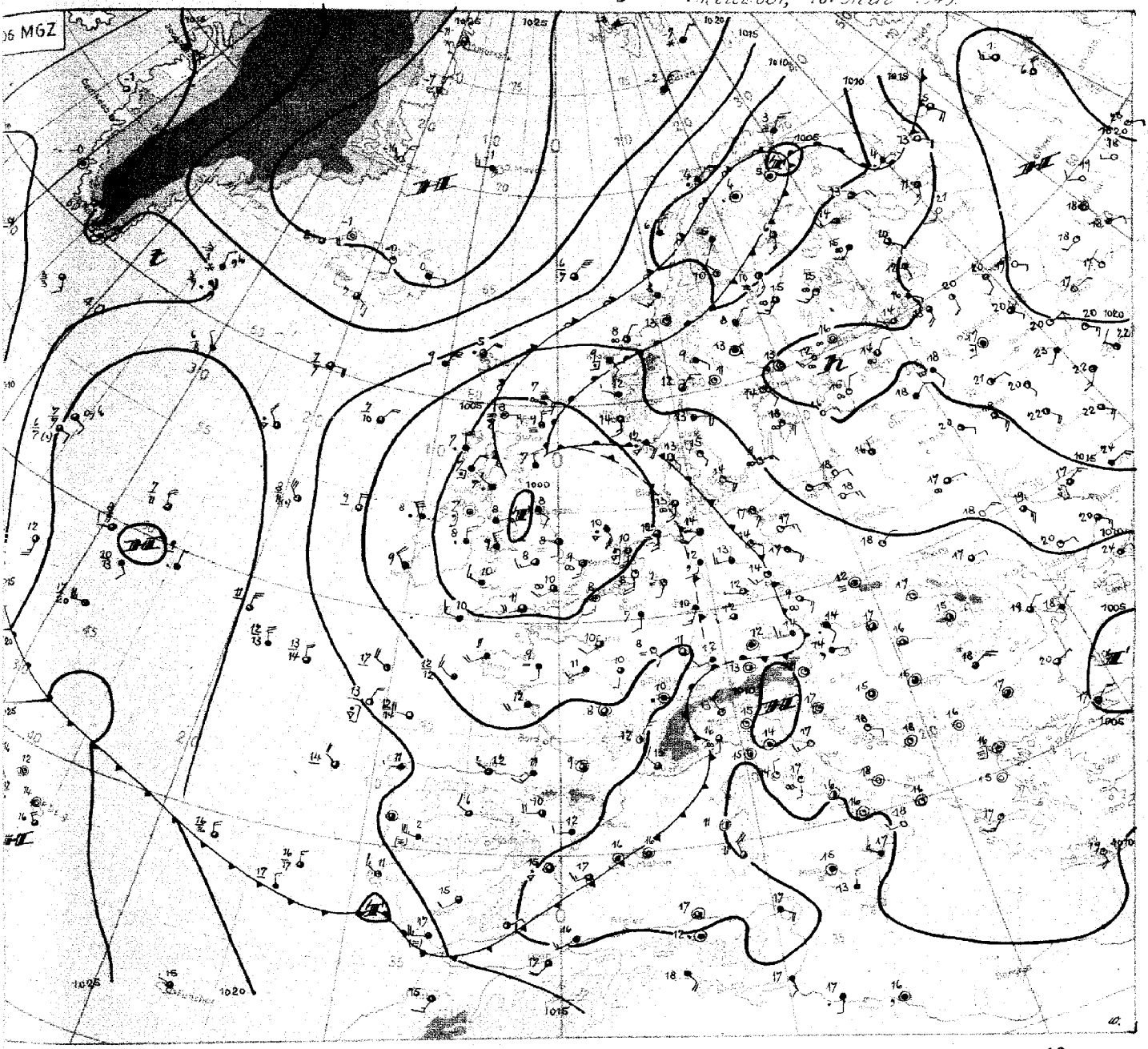


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 18. Mai 1949



Polar Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, 18. Mai 49

Boden- und Höhentief über den Britischen Inseln sind seit gestern früh etwa 500 km nordostwärts gewandert. Die über Südskandinavien und dem Ostseegebiet befindlichen wärmeren Luftmassen (vgl. rel. Top. 500/1000 mb) bilden den Warmsektor zu diesem Tief. Die wärmere Luft kam auf der Nordseite der Depression langsam nordwestwärts voran. Der Aufstieg von Lerwick von heute 02 Uhr zeigt seit gestern früh Erwärmung in allen Schichtem, die ihren maximalen Betrag mit 7 Grad im Niveau von 890 mb erreichte. Durch den Druckfall vor der Warmfront und im Bereiche einer älteren Okklusion wird der Kern des Tiefs nordwärts gezogen. Die Kaltfront überquerte gestern mittag und in der vergangenen Nacht das nordwestdeutsche Gebiet und löste verbreitet Gewitter aus. Die Niederschläge waren am stärksten im Gebiet der Weser und im Bereich der Deutschen Bucht, wo heute morgen z.T. mehr als 15 mm gemessen wurden. Der Aufstieg von Schleswig heute früh 02 Uhr zeigt gegenüber gestern morgen noch eine Erwärmung in den unteren Schichten, die im 800 mb Niveau 4 Grad erreichte und eine entsprechende Labilisierung erzeugte. Dagegen haben sich Iserlohn und Hannover unterhalb 700 mb mit dem Durchgang der Kaltfront deutlich abgekühlt.

Im westlichen Atlantik ist eine Dreimasseneck-Situation zustande gekommen, indem kalte Luftmassen aus Kanada gegen eine warme südwestliche Luftströmung im Gebiet westlich der Azoren geführt werden. Das jetzt östlich Neufundland befindliche Tief wird sich daher kräftig vertiefen und zunächst nach etwa Ostnordosten wandern. Das kalte wandernde Zwischenhoch im mittleren Atlantik, das sich jetzt entsprechend der Höhenströmung im wesentlichen ostsüdostwärts verlagert, wird sich bei dem zu erwartenden umfangreichen Luftdruckfall im Westatlantik abschwächen. Mit der Ausbildung einer kräftigen Frontal- und Divergenzzone im Bereiche des Dreimassenecks steht das Auffüllen des Tiefdruckgebietes über den Britischen Inseln bevor.

Dr. Walden

DRUCK: BEER SÜLTER HAMBURG, BERECHTIGT LAUT ERLAUBNIS DES FOTOTERMINAL

Nr. 1364

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 18. Mai 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	17.5.49 14h					17.5.49 20h					18.5.49 02h					18.5.49 08h				
Druck (NN)						1004.8 mb										1006.7 mb				
Bodendruck						1006										1006				
0°Grenze						2400 m										2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				15	10		15	14	16	08				17	03		13	11	19	08
1000				.	.	4.2	15	14	.	.				.	.	5.6	13	11	.	.
950				18	13	47	12	11	16	18				19	13	48	11	5	21	16
900				18	14	92	8	8	17	21				19	18	93	8	1	19	18
850				18	20	139	5	4	17	24				19	30	140	6	-2	18	24
800				18	26	188	2	2	18	24				18	33	189	3	-4	19	25
700				18	34	295	-2	-2	17	30				17	32	296	-3	-13	19	30
600				18	36	417	-9	-10	18	37				17	44	417	-10	-22	17	35
500				18	45	555	-19	-21	17	40				17	51	554	-21	-31	17	53
400				19	50	717	-32	-34	16	39				16	51	716	-32	-42	16	42
300				17	47	914	-48	.	16	49				17	60	913	-48	.	16	71
200				18	26	1173	-56	.	19	35				17	30	1174	-52	.	17	37
100				18	18	.	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte						992	1	1								964	11	9	.	.
						710	-9	-1								943	11	3	.	.
						368	-34	-39								650	-6	-18	18	31
						256	-57									350	-38	-48	16	63
						213	-58									250	-54	.	17	81
						183	-52									198	-57	.	.	.
						165	-52									.	.	.	.	.
Tropopause (m)	m					9700 m					m					10300 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					359 Dm					Dm					358 Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					258 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					291 Dm				
500/1000	Dm					550 Dm					Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 256m

	17.5.49 14h					17.5.49 20h					18.5.49 02h					18.5.49 08h				
Druck (NN)	1004.9 mb										1006.2 mb									
Bodendruck	975										975									
0°Grenze	2600 m										2200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	9	16	05				00	00		11	8	18	03				20	03
1000	42	.	.	.	.				.	.	5.2	.	.	.	.				.	.
950	48	17	8	16	09				19	18	48	11	7	21	21				22	09
900	94	13	7	16	10				20	19	93	8	4	23	23				23	10
850	141	9	6	18	15				19	26	140	6	1	22	18				23	18
800	191	6	1	19	27				18	30	189	2	-3	22	18				21	27
700	299	-2	-8	18	39				19	32	295	-4	-11	20	30				19	23
600	419	-9	-16	17	42				18	46	415	-12	-17	19	42				19	30
500	558	-19	-31	18	47				17	46	552	-20	-30	18	51				19	52
400	720	-31	-36	19	47				17	52	714	-32	-26	17	56				19	53
300	918	-45	.	19	54				19	55	910	-48	.	18	58				18	64
200	1179	-58	.	19	32				19	28	1164	-57	.	18	43				18	27
100	1620	-54	.	15	18				.	.	1616	-51	.	14	13				16	12
Markante Punkte	650	-6	-12	17	37						265	-56	.	.	.					
	639	-7	-12	.	.						250	-56	.	18	59					
	550	-13	-21	13	43						163	-52	.	.	.					
	450	-24	-30	18	51						110	-52	.	19	09					
	350	-37	.	19	52						090	-51	.	16	09					
	250	-54	.	19	51						080	-51	.	19	07					
	180	-59	.	.	.						.	.	.	.	.					
	150	-56	.	19	22															
	110	-54	.	17	17															
	090	-53	.	10	12															
	080	-52	.	16	13															
	070	-52	.	16	11															
	050	-50	.	12	10															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	12400 m					m					10300 m					m				
Rel. Topo. 300/500	360 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	554 Dm					Dm					547 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	17.5.49 14h					18.5.49 02h					18.5.49 7³⁰h				
Druck (NN)	1006.7 mb					1006 mb									
Bodendruck	1004					1004									
0°Grenze	2700 m					2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	11	18	06		13	13	.	.				25	08
1000	5.7	19	11	19	12	5.0	13	13	.	.				.	.
950	49	16	8	20	15	48	14	3	.	.				21	12
900	95	13	4	27	18	94	12	6	.	.				19	13
850	143	9	0	27	22	141	8	3	.	.				18	17
800	193	6	-3	22	24	191	6	0	.	.				17	19
700	300	-3	-12	22	28	298	-3	-7	.	.					
600	420	-11	-19	27	45	419	-9	-20	.	.					
500	558	-19	-28	27	46	557	-20	-32	.	.					
400	720	-31	-39	22	48	778	-34	-46	.	.					
300	916	-47	.	22	42	912	-50	.	.	.					
200	1177	-54	.	22	26	1168	-59	.	.	.					
100	1632	-46	.	20	70	1619	-57	.	.	.					
Markante Punkte	913	13	6	.	.	983	16	11	.	.					
	812	13	4	.	.	945	13	8	.	.					
	830	7	-2	.	.	920	13	7	.	.					
	815	7	-2	.	.	866	8	3	.	.					
	660	-7	-16	.	.	840	8	3	.	.					
	640	-7	-16	.	.	818	6	7	.	.					
	536	-17	-24	.	.	623	-9	-16	.	.					
	526	-17	-26	.	.	580	-12	-23	.	.					
	277	-52	.	.	.	565	-12	-23	.	.					
	227	-59	.	.	.	550	-13	-26	.	.					
	186	-57	.	.	.	250	-59	.	.	.					
	144	-57	.	.	.	183	-52	.	.	.					
	110	-46	.	20	10	150	-47	.	.	.					
	070	-46	.	19	18	095	-48	.	.	.					
	053	-42	.	.	.	070	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	11500 m					10300 m					m				
Rel. Topo. 300/500	359 Dm					355 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					Dm				
500/1000	552 Dm					552 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 5'm

	17.5.49 14h					17.5.49 20h					17.5.49 22h					18.5.49 02h					18.5.49 08h				
Druck (NN)	1005.5 mb										1006 mb					1006 mb					1008.2 mb				
Bodendruck	999										999					1000					1002				
0°Grenze	2700 m										2500 m					2400 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	11	17	06				25	04		13	12	20	03		12	11	14	02		13	12	.	.
1000	4.7	.	.	.	.				.	.	5.0	.	.	.	.	6.0	.	.	.	.	6.8	13	11	24	06
950	49	17	7	17	11				24	17	48	13	6	22	14	49	12	8	22	10	50	10	8	25	12
900	95	13	3	18	15				23	16	93	11	2	22	18	94	11	5	23	12	94	7	4	25	15
850	142	9	-7	18	18				20	16	147	8	7	20	23	147	8	2	22	27	141	6	1	22	15
800	192	6	-3	19	22				18	17	190	4	-7	18	24	191	4	0	29	24	190	3	-7	20	21
700	299	-3	-12	19	27				14	23	297	-3	-7	16	32	298	-3	-7	17	30	297	-4	-4	17	29
600	420	-12	-17	18	30				13	32	418	-10	-17	13	16	418	-11	-17	17	37	417	-11	-12	19	28
500	557	-20	-28	19	38				15	34	556	-19	-37	17	44	567	-17	-26	17	40	554	-20	-23	17	33
400	778	-32	-39	20	46				17	40	777	-33	-44	18	47	779	-33	-40	17	42	776	-32	-36	18	40
300	976	-46	.	19	39				18	44	914	-48	.	18	44	976	-47	.	17	40	972	-47	.	17	54
200	1176	-55	.	19	27				18	14	1142	-56	.	18	27	1164	-58	.	18	36	1174	-56	.	17	38
100	1627	-47	.	.	.						1618	-50	.	.	.	1610	-52	.	.	.	1629	-46	.	20	15
Markante Punkte	864	9	-7	18	15				.		970	14	9	22	11	986	13	12	23	09	883	6	3	24	15
	837	9	-7	18	18						620	-10	-16	17	32	924	11	6	23	12	673	-6	-7	18	26
	593	-13	-20	18	30						592	-10	-18	17	38	760	0	-3	17	28	661	-6	-7	18	26
	573	-13	-20	18	34						430	-29	-47	18	43	687	-5	-9	17	30	550	-16	-18	18	30
	237	-58	.	20	37						272	-54	.	18	38	650	-6	-11	17	32	293	-48	.	17	54
	223	-59	.	20	35						223	-60	.	18	36	550	-13	-22	17	40	284	-48	.	17	54
	184	-52	.	20	30						213	-60	.	18	28	226	-61	.	18	39	245	-54	.	17	51
	150	-51	.	.	.						178	-55	.	19	30	211	-61	.	18	38	206	-57	.	17	38
	110	-50	.	.	.						139	-53	.	.	.	170	-53	.	19	18	193	-54	.	17	32
	090	-46	.	.	.						092	-49	.	.	.	150	-52	.	19	19	180	-54	.	17	26
																090	-52	.	.	.	160	-48	.	18	26
																					060	-39	.	18	10
Tropopause (m)	11700 m					m					10000 m					10900 m					10400 m				
Rel. Topo. 300/500	359 Dm					Dm					358 Dm					358 Dm					358 Dm				
500/700	258 Dm					Dm					259 Dm					259 Dm					257 Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					292 Dm					292 Dm					290 Dm				
500/1000	552 Dm					Dm					551 Dm					551 Dm					547 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topo. 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Poelgan		Göttingen		Quakenbrück		Poelgan	
Zeit	17.5.13h		17.5.15h		17.5.18h		18.5.4h		18.5.3h		18.5.7h		18.5.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	05	00	00	12	07	27	12	00	00	22	10	23	08
300	17	08	03	04	12	07	.	.	20	07	23	19	.	.
600	17	11	17	17	22	20	27	14	24	16	22	20	21	08
900	18	17	12	24	23	16	22	22	24	13	21	21	22	12
1200	18	23	13	20	22	17	24	24	23	14	20	22	22	16
1500	.	.	13	20	20	29	23	26	22	16	.	.		
1800	19	32	14	20			22	24	21	20	20	24		
2100	19	35					22	22	20	16	.	.		
2400							21	23			19	24		
2700							21	16			.	.		
3000							20	20			19	29		
3600							21	22			18	37		
4200														
4800														
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 74 Nr. 139a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 19. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	52311	75016	08513	45442	60216			See 2
Husum	13	029 12	62109	40016	09216	48672	60212			
Cuxhaven	2	131 12	62507	81022	09117	32582	60313			
Norderney	13	113 09	62309	81011	09245	32508	60318			See 2
Emden	6	203 07	72115	81032	08715	71600	60213			
Jever	5	122 09	52312	82022	08217	51500	60213			
Flensburg	41	033 12	83104	50216	08414	4567x	60215			
Schleswig-La.	20	034 12	82008	48616	09314	6847x	6x211	86815		
Kiel	8	045 13	82509	75602	09316	2737x	60214			
Travemünde	3	157 12	72708	60031	08919	6866x	60211			
Hamburg-Fu.	14	147 09	72303	40806	09714	22676	60214	85480	82830	
Lathen	8	204 08	52013	81022	09017	52500	60209			
Bramsche	86	316 08	72209	82032	09216	6266x	60214			
Bremen	3	224 09	62009	80022	09218	32506	60309	83830		
Hannover-La.	51	338 11	72303	81022	09018	21602	60108			
Lüneburg	28	244 09	72905	80028	09316	5857x	67111			
Dannenberg	50	253 11	72702	82252	09916	38483	60221			
Braunschweig	82	348 11	63209	98022	09218	11678	60208			
Göttingen	151	444 11	71605	81022	09218	22542	60205			
Bocholt	22	406 08	41809	81022	08617	42500	64104			
Gütersloh	70	320 10	52908	64022	09318	32502	60308	83825		
Warburg	211	436 12	61807	81022	07819	43563	60205			
Bückeburg	67	330 10	72505	80022	09718	52607	60207			
Iserlohn	256	419 10	62604	82022	08818	52560	61109			
Essen-Mülheim	120	410 09	72212	81022	09116	5856x	60312			
Roetgen	463	503 06	72204	81022	08713	725xx	64111			
Bonn	62	512 07	72002	82032	08818	4756x	60205			
Alt-Astenberg *	780	427 04	62208	83022	19812	51461	60211			
Braunlage *	607	452 06	72707	82026	38016	18588	60205			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	51709	97020	06511	00907	12131	-	6x317	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	22205	97011	09913	00908	122x0	-	6x118	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	63405	96032	09013	60891	134x0	-	6x318	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	21602	98020	10813	00908	60210	70315			See 1
Husum	029 11	23109	75010	11016	12602	61108	70317			
Cuxhaven	131 12	30306	81011	10914	24542	60209	79717			
Norderney	113 11	33303	81020	10715	12540	60408	70017			See 1
Emden	203 08	22203	81011	10016	14640	60205	70017			
Jever	122 08	70204	81022	09715	5477x	60207	70019			
Flensburg	033 10	53006	75022	10316	12502	60208	79617			
Schleswig-La.	034 11	53604	81032	11117	14506	6x308	-	81820		
Kiel	045 12	60202	75026	10716	52482	60206	79318			
Travemünde	157 12	30502	81048	10417	14642	60306	79719			
Hamburg-Fu.	147 09	63103	81012	10218	22667	60402	79721	86299	81480	
Lathen	204 09	70000	82012	10017	12560	60207	70018			
Bramsche	316 08	52502	82012	09717	14761	60404	70018			
Bremen	224 06	40000	80012	10418	11202	60307	70019	81830		
Hannover-La.	338 11	62703	75021	09518	65700	60204	70119			
Lüneburg	244 11	73605	81022	09718	38562	60103	70219			
Dannenberg	253 10	63206	82022	10317	15646	60305	79719			
Braunschweig	348 10	53206	98122	09119	14542	60200	79719			
Göttingen	444 11	63109	82012	09218	2578x	61300	70019			
Bocholt	406 07	32002	81012	09517	12560	60104	70018			
Gütersloh	320 09	83102	48022	09918	2567x	60004	70019	87470	82640	
Warburg	436 11	70000	80022	08416	6256x	61402	70019			
Bückeburg	330 10	40000	56012	10517	22648	60404	70020	82840		
Iserlohn	419 08	72702	81022	09916	4456x	60305	70018			
Essen-Mülheim	410 07	50000	82022	09516	34660	60304	70018			
Roetgen	503 07	62002	81028	09513	12516	61203	79714			
Bonn	512 07	72703	81032	09518	48562	60205	70019			
Alt-Astenberg *	427 04	72502	83022	20812	1247x	60203	70013			
Braunlage *	452 09	73608	82022	38114	48562	60207	70017			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	71810	97022	09010	60907	11831	30103	6x109		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	21402	97040	11113	00902	114x0	30003	6x105		
" " Fehmarnbelt	006 11	53205	97010	10613	40932	132x0	30003	6x005		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	11005	99030	12512	00908	61404			See 1
Husum	13	029 08	00000	75020	12510	00900	61202			
Cuxhaven	2	131 11	00405	60020	12212	00900	61402			
Norderney	13	113 09	04502	75020	12711	00900	60307			
Emden	6	203 11	01204	50020	12212	00900	67104			
Jever	5	122 07	00000	60000	11308	00900	61403			
Flensburg	41	033 08	03102	50010	12109	00900	67103			
Schleswig-La.	20	034 10	00504	81000	12411	00900	6x000			
Kiel	8	045 10	00000	50101	12413	00900	60202			
Travemünde	3	157 11	73605	75012	11613	0097x	67100			
Hamburg-Fu.	14	147 11	40605	48022	11813	45700	60801	84670		
Lathen	8	204 09	62902	75030	11910	65600	64103			
Bramsche	86	316 09	80000	30102	11813	855xx	64104			
Bremen	3	224 10	70505	40020	11913	756xx	64202	87640		
Hannover-La.	51	338 10	20000	97011	10712	0094x	60300			
Lüneburg	28	244 09	00205	60022	11412	00900	61103			
Dannenberg	50	253 11	63607	60012	11113	00940	64502			
Braunschweig	82	348 11	80000	97032	10913	858xx	60300			
Göttingen	151	444 09	60000	60022	11110	00908	67602			
Bocholt	22	406 08	20000	96102	11309	25600	60302			
Gütersloh	70	320 10	83604	24056	11614	856xx	67102			
Warburg	211	436 11	80000	40102	09913	5552x	64400			
Bückeburg	67	330 12	72902	48012	11413	757xx	60501	87650		
Iserlohn	256	419 08	80000	30102	11512	865xx	60300			
Essen-Mülheim	120	410 08	40000	97022	11312	45600	67104			
Roetgen	463	503 05	01604	81020	12206	00900	60300			
Bonn	62	512 08	00000	98012	11512	00900	60301			
Alt-Astenberg *	780	427 08	80000	75216	22009	5647x	60204			
Braunlage *	607	452 07	10000	97012	39009	00908	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	31807	97021	11510	0x9xx	118xx	-	6x313	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	01802	98000	13111	00900	118x0	-	6x309	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	80209	97022	11312	855xx	102xx	-	6x902	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	11104	98010	13812	00941	60405	70011			See 1
Husum	029 08	33605	60020	13411	00942	60404	70007			
Cuxhaven	131 11	60803	60032	13213	00970	60205	79511			
Norderney	113 11	30503	50100	13812	35700	61410	70011			See 1
Emden	203 09	33405	10102	13112	00940	60404	70009			
Jever	122 11	80000	25102	12312	0097x	60304	70008			
Flensburg	033 09	23602	50020	12211	00942	60408	70007			
Schleswig-La.	034 08	30207	62011	13212	00935	6x203	-			
Kiel	045 09	43405	81011	13013	00942	60405	70011	83575		
Travemünde	157 10	53604	81012	11914	45740	60501	70013			
Hamburg-Fu.	147 10	30000	24101	12911	00930	60205	70008	83480		
Lathen	204 10	70000	25102	13011	757xx	60207	70008			
Bramsche	316 09	83205	30808	12312	854xx	61402	70410			
Bremen	224 11	70000	20108	13113	35670	60409	70012	87480	83636	
Hannover-La.	338 10	20000	50010	12312	00940	60309	70010			
Lüneburg	244 11	13605	50101	12213	00940	60403	70010			
Dannenberg	253 11	33408	40102	11813	00940	60403	70012			
Braunschweig	348 11	23302	97022	11813	00942	60203	79711			
Göttingen	444 11	51602	20100	11611	00941	60405	70008			
Bocholt	406 07	60000	30102	12209	0097x	60304	70004			
Gütersloh	320 14	83203	24216	12113	5567x	61406	70112	85635	82602	
Warburg	436 12	70000	20026	10612	5557x	61406	70511			
Bückeburg	330 11	62902	32022	12612	0093x	60306	70010			
Iserlohn	419 10	70402	10106	12312	56570	61207	79711			
Essen-Mülheim	410 09	70000	10102	12012	2563x	60206	70010			
Roetgen	503 06	51402	40101	12908	00908	61404	70003			
Bonn	512 07	62002	40102	11510	18636	60300	70009			
Alt-Astenberg *	427 09	70905	30216	21609	4547x	61503	70108			
Braunlage *	452 08	30608	81010	39413	00982	60404	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	71801	97022	13509	00907	11841	30001	6x310		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	21602	96100	14911	00950	100x0	30000	6x411		
" " Fehmarnbelt	006 10	73509	97022	11412	4656x	13520	30003	6x300		

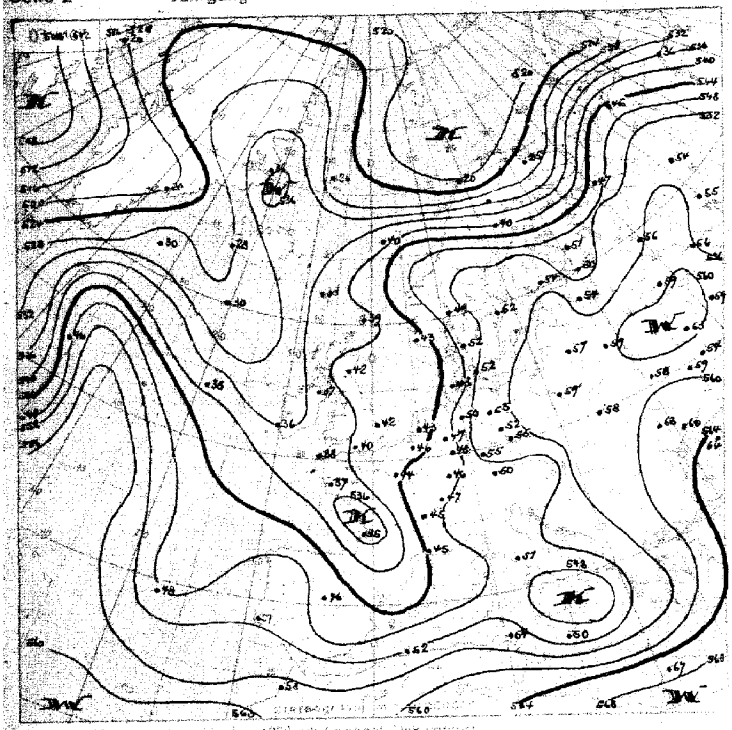
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
18/5.	Minerva	40468	06700	83009	99002	09913
	Wiesbaden	40585	01206	93605	92454	03809
	Midiedsen	43580	05206	81409	98032	06013
	Boesch	43553	05506	10000	98010	04810
	Brake	40641	15006	80413	98022	24016
	Bremen	40628	17706	70718	98022	20604
	Westpreußen	40614	10206	80430	98022	14509
	Westermann	40663	25806	60513	98011	25202
	Warburg	40662	26010	80923	98032	25001
	Westermann	40661	25910	70709	98021	25202
	Esto	40606	06710	90430	97636	06408
	Tannenberg	40593	02112	80709	98032	05109
	Boesch	43561	03812	71905	96032	06110
	Kassel	40621	15116	70924	93898	20907
	Gotland	43588	04916	81913	96102	06911
18/5.	Bösch	43569	02418	71909	86032	06209
	Wiesbaden	40598	03318	83605	97032	03910
	Westermann	40661	25916	40502	98021	26002
	Mohr	43700	12022	60413	98701	26004
	Smidt	40628	10722	80530	97818	17105
	Westermann	40661	25921	40509	98020	26703
	Thüringen	40641	15022	80918	97032	24803
	Humboldt	40660	26023	88013	98032	27804
	Homann	40640	15023	80518	98022	25302
	Bremen	40617	12423	80530	97808	15807
	Main	40623	19123	70513	78022	24205
	Skolpenbank	40617	09522	80937	97022	13806
	Tannenberg	40589	01323	81713	97502	05709

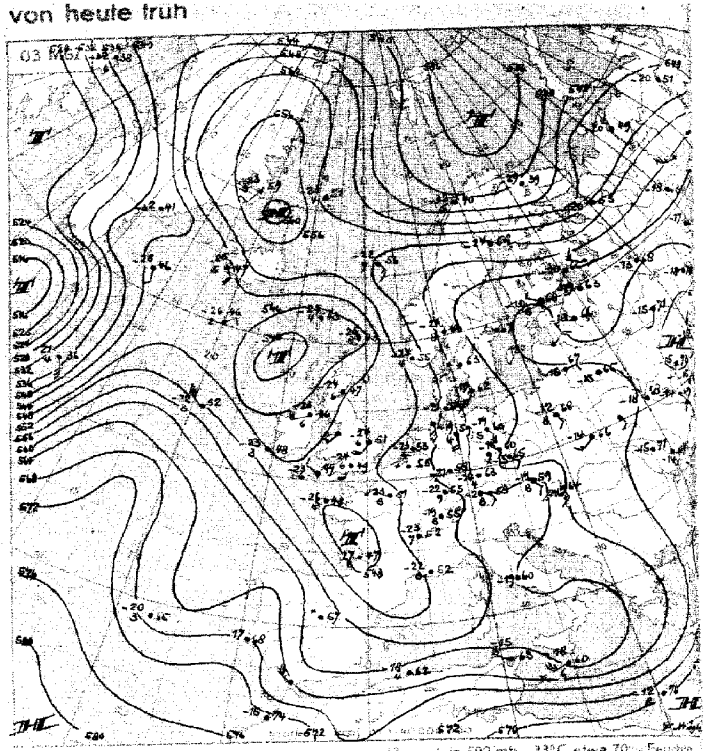
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

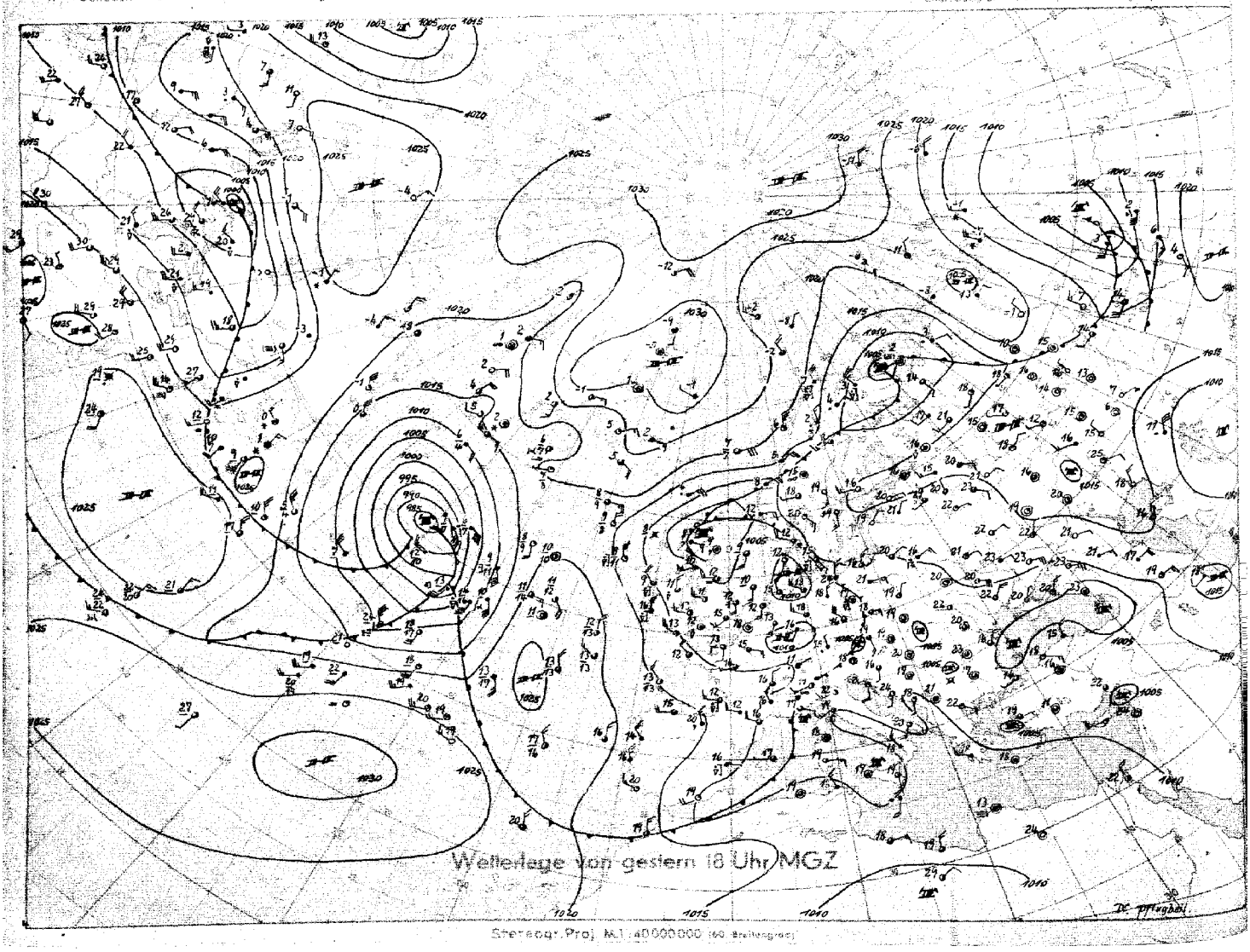


Relative Topographie 500 mb über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20-5 Dekadenmittel Hamburg 1935 – 544 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb – 33°C etwa 70° – Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

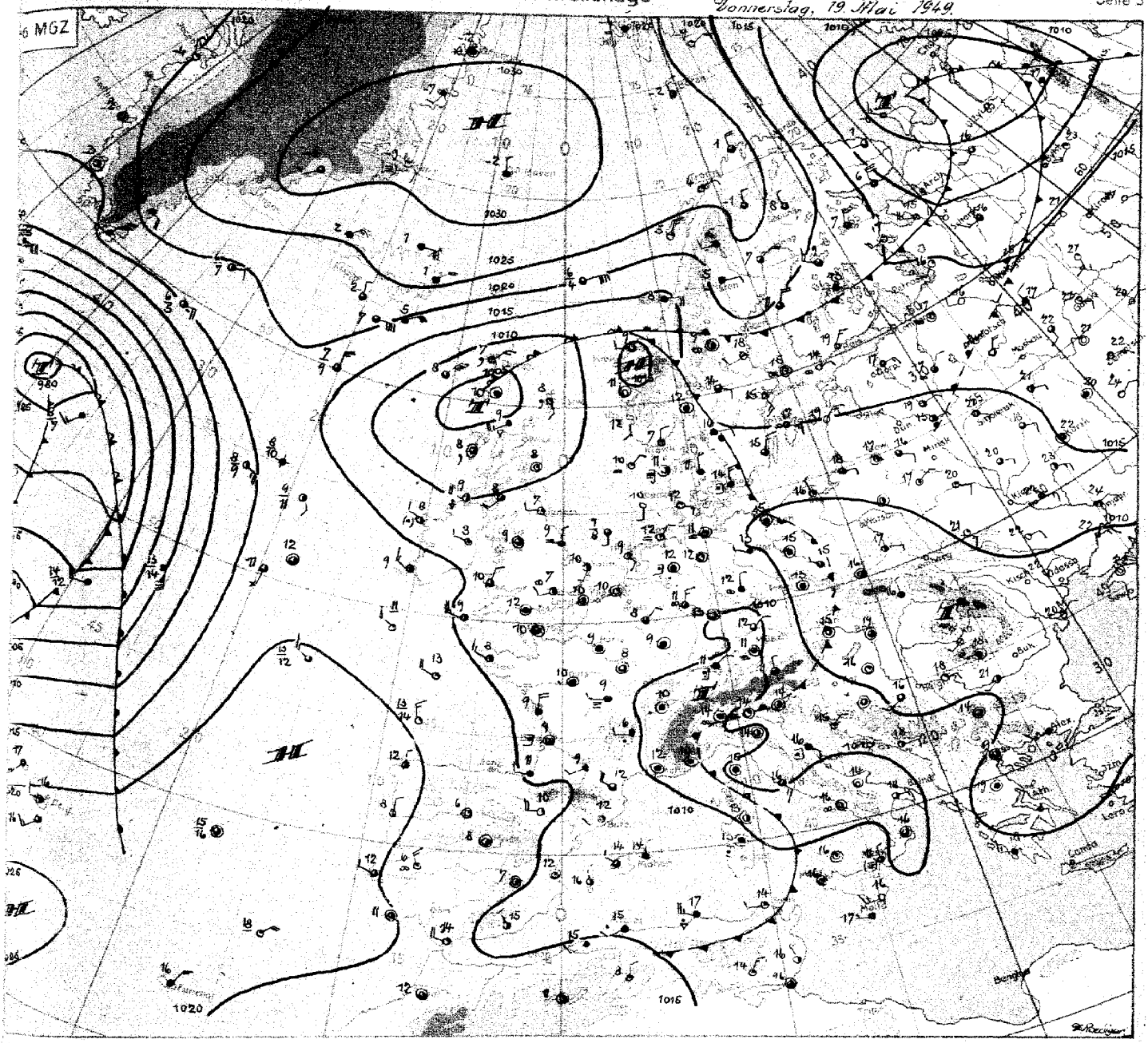


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 19. Mai 1949.



Lambert Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag den 19. Mai 1949

Ein großräumiger Druckanstieg, der den größten Teil Europas, besonders den Norden und Westen überdeckt, bringt eine Umgestaltung der Wetterlage. Das visher maßgebende Tief über den Britischen Inseln zieht unter Auffüllung in das Gebiet um die Farör und reicht mit seiner Zirkulation bereits nicht mehr bis nach Nordwestdeutschland. Hier führte der Druckanstieg zum Aufbau einer Hochdruckbrücke, deren Achse nordost-südwestwärts durch die Deutsche Bucht geht.

Die Frontalzone im Osten ist am Boden nur noch undeutlich, da das Bodenwindfeld im Bereich flacher Druckverteilung über Mittel- und Südosteuropa sehr uneinheitlich ist. Trotzdem kann die Front für das Wetter Nordwestdeutschlands wieder bedeutungsvoll werden ; denn sie beginnt nach vollzogener Umkehr des horizontalen Druckgefälles rückläufig zu werden. Bei dieser Situation ist die Entwicklung verbreiteter Gewitter, besonders während der Nacht, möglich, da die kontinentale Warmluft zunächst in unteren und mittleren Schichten westwärts vordringen wird, während die südliche Höhenströmung längs des immer noch ausgeprägten Höhentroges sich nur langsam umstellt und weiterhin Luft aus dem relativen Höhenkältegebiet Südeuropas heranführt.

Die Dreimasseneck-Situation auf dem Atlantik hat ein kräftiges Sturmtief entstehen lassen, dessen Kern jetzt nicht mehr wesentlich voran kommt. Am Okklusionspunkt deutet sich eine Neubildung an, die voraussichtlich in Richtung Biskaya vordringen wird. Da sich gleichzeitig über Nordskandinavien die Ausbildung eines sich vom Nordmeerhoch ablösenden Teilhochs zu erkennen gibt in Verbindung mit einem Kaltluftvorstoss auf der Rückseite des gestern dort gelegenen, rasch ostwärts abziehenden Tiefs, kann eine weitere Zunahme östlicher Winde über Deutschland erwartet werden. Mit Stabilisierung des neuen Hochs über Fennoskandien wäre eine beständige Ostlage für Mitteleuropa möglich.

Dr. R o e d i g e r

Nr. 139?

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 19. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	18.5.49 14h					18.5.49 20h					19.5.49 02h					19.5.49 08h				
Druck (NN)						1010.6 mb										1018.3 mb				
Bodendruck						1010 "										1012 "				
0°Grenze						2200 m										2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	10		13	10	07	05				00	00		16	12	07	03
1000				.	.	8.8	14	9	.	.				.	.	11.4	16	11	.	.
950				21	13	52	13	6	11	04				07	05	55	12	8	07	06
900				20	14	97	9	3	17	07				13	04	100	9	6	10	03
850				20	17	144	6	-1	20	13				18	10	147	6	1	16	01
800				19	20	194	2	-5	21	15				20	10	196	3	-2	20	02
700				19	23	300	-3	-12	19	18				19	21	303	-3	-7	20	18
600				19	32	420	-8	-18	18	25				17	12	423	-8	-15	19	23
500				19	42	560	-17	-26	18	29				17	30	563	-18	-26	19	26
400				18	61	722	-32	-41	18	44				17	34	726	-30	-38	16	39
300				18	64	918	-48	.	18	42				19	28	925	-46	.	17	30
200				17	33	1178	-53	.	18	31				18	27	1186	-56	.	17	30
100				.	.	1627	-52	.	16	11				18	12	1641	-47	.	16	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						980	16	8	.	.						663	-6	-10	.	.
						750	-2	-9	20	18						650	-6	-11	20	18
						728	-1	-9	.	.						620	-7	-12	.	.
						650	-7	-18	19	19						275	-51	.	.	.
						641	-7	-19	.	.						223	-57	.	.	.
						350	-41	-48	18	46						150	-47	.	17	30
						232	-57	.	.	.						134	-48	.	.	.
						213	-56	.	.	.						095	-47	.	.	.
						170	-52	.	19	27						090	-44	.	15	14
						150	-51	.	18	24						053	-42	.	.	.
						130	-51	.	18	20						.	.	.	.	.
						110	-52	.	18	11										
						83	-48	.	.	.										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	m					10800 m					m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					358 Dm					Dm					362 Dm				
500/700	Dm					260 Dm					Dm					240 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					291 Dm				
500/1000	Dm					551 Dm					Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 256m

	18.5.49 14h					18.5.49 20h					19.5.49 02h					19.5.49 08h				
Druck (NN)	1009.0 mb										1011.3 mb									
Bodendruck	979 "										981 "									
0°Grenze	1900 m										2000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	7	22	02				00	00		12	9	00	00				08	03
1000	7.6	.	.	.	.				.	.	9.6	.	.	.	.				.	.
950	51	14	4	21	05				35	07	52	11	7	05	09				05	12
900	97	9	0	21	06				01	04	97	8	5	07	07				07	12
850	144	4	-3	20	08				16	04	144	4	2	10	07				09	12
800	192	-1	-7	20	11				18	06	193	1	-2	13	09				10	10
700	298	-3	-12	19	23				18	17	298	-9	-11	16	15				12	11
600	419	-11	-19	19	33				17	22	418	-11	-17	19	24				18	14
500	556	-21	-28	19	37				18	30	557	-19	-28	18	31				17	27
400	717	-33	-39	19	42				17	40	719	-32	-41	20	24				16	30
300	914	-47	.	19	42				17	28	916	-47	.	19	23				16	42
200	1178	-50	.	19	31				19	26	1175	-58	.	18	27				16	29
100	1637	-44	.	17	09				.	.	1623	-51	.	17	14				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	753	-3	-10	.	.						972	13	8	.	.					
	692	-3	-13	.	.						682	-8	-13	.	.					
	250	-52	.	19	33						625	-8	-14	.	.					
	238	-52	.	.	.						228	-58	.	.	.					
	150	-46	.	14	24						150	-51	.	19	22					
	136	-48	.	.	.						130	-51	.	17	16					
	130	-47	.	17	18						110	-52	.	16	14					
	110	-46	.	17	13						080	-49	.	18	09					
	090	-43	.	17	18						062	-51	.	.	.					
	080	-41	.	17	09						.	.	.	.	.					
	070	-41	.	15	15															
	060	-42	.	14	15															
	050	-41	.	17	09															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10400 m					m					11000 m					m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					Dm					359 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	240 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	548 Dm					Dm					547 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	18.5.49. 14h					18.5.49. 19h					19.5.49. 2h					19.5.49. 8h				
Druck (NN)	1004.6 mb										1012.6 mb									
Bodendruck	1004 "										1010 "									
0°Grenze	2800 m										2200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	10	25	10				04	03		10	9	.	.				36	10
1000	8.4	16	10	26	07				.	.	10.6	13	9	.	.				.	.
950	52	12	7	25	08				32	06	53	11	6	.	.				34	16
900	96	7	4	23	09				28	06	98	8	0	.	.				32	11
850	143	7	1	20	13				27	09	145	4	-3	.	.				29	07
800	193	4	-3	19	20				20	15	194	3	-6	.	.				28	05
700	300	-2	-9	18	30				19	22	301	-3	-8	.	.				15	12
600	427	-11	-17	19	33				18	21	427	-11	-17	.	.				17	16
500	559	-18	-25	18	36				18	24	559	-21	-27	.	.				17	22
400	722	-32	-38	18	42						720	-32	-39	.	.				18	33
300	979	-49	.	.	.						976	-48	.	.	.				17	39
200	1181	-53	.	.	.						1176	-56	.	.	.				16	22
100	1636	-46	.	.	.						1623	-52	.	.	.				14	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	890	6	3	.	.						998	13	8							
	872	8	3	.	.						833	3	-4							
	767	2	-5	.	.						722	-4	-8							
	750	2	-8	19	27						707	-2	-8							
	550	-14	-21	19	36						582	-12	-18							
	517	-17	-23	.	.						467	-26	-32							
	350	-40	-46	.	.						444	-26	-33							
	289	-49	.	.	.						319	-47	.							
	250	-53	.	.	.						311	-47	.							
	237	-56	.	.	.						268	-54	.							
	170	-49	.	.	.						241	-55	.							
	150	-49	.	.	.						274	-58	.							
	130	-50	.	.	.						080	-49	.							
	090	-45	.	.	.						070	-51	.							
	042	-47	.	.	.						043	-49	.							
Tropopause (m)	10900 m					m					11300 m					m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	551 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	18.5.49. 14h					18.5.49. 20h					19.5.49. 23h					19.5.49. 8h				
Druck (NN)	1009					1011 mb					1011 mb					1012 mb				
Bodendruck	1003					1004 "					1005 "					1006 "				
0°Grenze	2700 m + 3000 m					2300 m					2400 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	12	26	04		15	11	00	00		11	9	00	00		16	12	04	04
1000	7.6	19	11	26	05	13	16	10	02	09	9.2	12	11	04	09	10.1	16	12	03	13
950	57	16	8	26	06	53	13	5	03	09	52	12	9	03	09	53	12	7	03	13
900	97	11	6	24	06	98	9	3	03	07	98	9	3	02	07	98	9	2	04	14
850	144	8	2	22	08	145	5	0	00	00	144	.	-1	04	05	145	7	-7	04	09
800	194	4	-1	27	12	194	2	-2	20	06	194	2	-3	00	00	195	4	-3	07	05
700	301	0	-2	18	27	300	-4	-7	19	16	300	-4	-9	27	07	302	-3	-8	17	06
600	423	-8	-13	19	22	420	-11	-16	17	22	420	-10	-16	18	14	423	-8	-17	16	09
500	562	-18	-27	19	25	558	-19	-28	19	22	559	-19	-27	18	27	562	-19	-17	17	22
400	725	-29	-33	18	20	720	-32	-40	17	29	720	-32	-39	19	34	724	-30	-37	17	26
300	925	-45	.	18	45	976	-49	.	16	60	977	-47	.	19	40	923	-49	.	17	37
200	1187	-55	.	18	42	1175	-57	.	19	33	1180	-57	.	18	32	1184	-57	.	17	33
100	1639	-48	.	18	16	1623	-51	.	15	16	1625	-53	.	21	18	1636	-46	.	17	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	875	9	4	24	07	994	16	7	02	09	985	14	13	05	09	923	10	7	03	14
	727	0	-2	17	20	877	7	2	02	04	829	4	-2	06	04	762	7	-7	18	12
	708	1	-7	18	21	777	-4	-7	18	15	634	-9	-14	17	40	532	-16	-24	17	18
	650	-3	-8	18	21	458	-25	-32	18	28	594	-10	-16	18	14	365	-35	-42	17	30
	450	-22	-27	18	30	472	-30	-38	17	28	263	-53	.	18	37	237	-57	.	16	34
	273	-50	.	18	50	307	-47	-46	16	48	225	-57	.	18	42	123	-49	.	18	15
	227	-55	.	17	49	233	-57	.	18	42	192	-54	.	18	30	113	-49	.	18	15
	190	-55	.	18	37	210	-58	.	19	35	170	-53	.	18	21	080	-44	.	16	23
	170	-57	.	20	27	158	-57	.	19	21						061	-46	.	15	12
	130	-49	.	18	18															
	120	-50	.	18	18															
	110	-49	.	18	15															
	090	-48	.	18	14															
	080	-46	.	17	12															
Tropopause (m)	11200 m					10800 m					11700 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					358 Dm					359 Dm					362 Dm				
500/700	267 Dm					258 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	293 Dm					297 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	554 Dm					549 Dm					550 Dm					557 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	19.5.49. 2h					
Druck (NN)	1011.6 mb					
Bodendruck	1003 "					
0°Grenze	2100 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		14	.			
1000	9.6	14	.			
950	53	12	.			
900	98	9	.			
850	143	4	.			
800	193	2	.			
750	245	-3	.			
700	299	-5	.			
650	358	-7	.			
600	420	-11	.			
550	48?	-14	.			
500	558	-20	.			
450	638	-27	.			
400	778	-32	.			
350	817	-39	.			
300	976	-46				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	358 Dm			Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
700/1000	290 Dm			Dm		
500/1000	548 Dm			Dm		

Klartext: 3/8 Sc: 840-700 mb 1/8 Cs bei 490 mb. Dichte Kondensstreifen 390-340 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	18.5. 14h		18.5. 15h		18.5. 15h		18.5. 19h		18.5. 19h		19.5. 3h		19.5. 4h		19.5. 4h		19.5. 8h		19.5. 9h		19.5. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	10	00	00	23	04	00	00	25	06	00	00	14	04	00	00	00	00	04	06	36	08
300	27	08	00	00	.	.	29	08	.	.	35	06	.	.	36	08	12	06	.	.	01	07
600	23	09	00	00	23	02	28	03	24	08	03	10	05	04	03	04	10	06	02	08	02	12
900	22	14	01	00	23	06	00	00	24	06	03	13	07	10	08	03	04	05	04	14	05	14
1200	21	16	27	04	20	08	24	04	22	08	04	12	09	08	08	04	06	05	05	18	05	20
1500	.	.	27	06	21	08	21	09	19	08	04	08	12	04	09	04	07	08	07	12	06	13
1800	21	18	27	06			27	13	17	06	04	10	12	06	13	02	09	09	07	12	06	09
2100			26	06			22	16	18	08	03	06	13	06	09	06	10	09	13	10	06	10
2400			14	10			21	19	19	08	01	04							13	14	08	10
2700							21	19	19	10	00	00							14	16	07	12
3000											18	06							16	14	08	12
3600											19	12							16	14	09	08
4200																			17	18	14	10
4800																			16	20	16	12
5400																			17	16	13	08
6000																					12	14
6600																					15	14
7200																					15	20
7800																					15	24
8400																					15	26
9000																					15	22
9900																						
10800																						
12000																						
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 140a   Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr   Freitag den 20. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	13408	98020	15316	11500	67406			See 1
Husum	13	029 09	23409	82030	14618	21500	60304			
Cuxhaven	2	131 12	18208	81020	14917	11508	60308			
Norderney	13	113 11	20507	70010	15514	00940	60207			See 1
Emden	6	203 11	70706	50022	14619	4366x	61106			
Jever	5	122 09	20206	81012	14018	00970	60207			
Flensburg	41	033 12	30108	81030	14617	31600	60205			
Schleswig-La.	20	034 08	13610	82021	14518	11500	6x100	81825		
Kiel	8	045 11	10209	82020	14418	00902	60201			
Travemünde	3	157 12	53509	79022	13317	58600	61001			
Hamburg-Fu.	14	147 05	30310	82020	13620	00901	6x200	83199		
Lathen	8	204 12	70602	50016	14018	65630	61104			
Bramsche	86	316 12	73605	81028	13317	5254x	60203			
Bremen	3	224 10	20704	80020	11619	21600	60301	82840		
Hannover-La.	51	338 08	20204	50011	12221	11601	60101			
Lüneburg	28	244 08	20915	81021	13019	11501	60303			
Dannenberg	50	253 12	50213	81031	13019	22506	60204			
Braunschweig	82	348 10	50207	81020	12020	42602	60300			
Göttingen	151	444 11	43612	81030	10721	22541	64904			
Bocholt	22	406 14	80209	40102	13117	3857x	60304			
Gütersloh	70	320 11	80706	80022	12819	3257x	60300	88580	82625	
Warburg	211	436 10	50607	80011	10320	11608	60801			
Bückeburg	67	330 09	30208	82021	13020	31600	64902	83835		
Iserlohn	256	419 13	70504	30108	12117	785xx	61000			
Essen-Mülheim	120	410 10	80514	40102	12317	5857x	60204			
Roetgen	463	503 09	80208	20102	11913	835xx	60203			
Bonn	62	512 12	70202	60016	11119	25736	60703			
Alt-Astenberg *	780	427 08	70415	81012	22414	3257x	60203			
Braunlage *	607	452 09	70116	80030	40216	6253x	60203			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	80000	96052	16411	00907	11830	-	6x311	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	00000	98000	16615	00900	100x0	-	6x206	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	33213	96010	13512	00901	13221	-	6x307	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	33612	98030	15413	12505	60602	70017			See 2
Husum	029 11	13213	82010	14616	44601	60401	70019			
Cuxhaven	131 11	23611	50050	15114	14604	60401	70018			
Norderney	113 10	70209	80030	15813	00906	60402	70015			See 2
Emden	203 10	20314	60010	15216	00941	60307	70019			
Jever	122 14	03608	81020	14316	00900	60403	70019			
Flensburg	033 08	10406	81010	14016	00905	60401	70018			
Schleswig-La.	034 10	10210	51020	14617	00901	6x401	-			
Kiel	045 13	10206	81020	13916	00902	60702	70018			
Travemünde	157 12	23608	76020	13415	11602	60101	70017			
Hamburg-Fu.	147 07	20540	81020	13717	00901	67403	70020	82199		
Lathen	204 08	63609	75012	14017	14616	60403	70019			
Bramsche	316 09	50205	84012	13118	14502	61204	70019			
Bremen	224 12	13605	80010	13818	14600	60404	70021	81649		
Hannover-La.	338 08	30204	82011	11519	11651	60304	70021			
Lüneburg	244 08	30313	81030	13017	11631	60204	70021			
Dannenberg	253 12	73610	99030	12717	5547x	64404	70020			
Braunschweig	348 12	60207	81012	11818	47652	60404	70021			
Göttingen	444 11	60407	84012	10519	55840	60101	70021			
Bocholt	406 12	80213	30802	12617	795xx	61403	79719			
Gütersloh	320 09	60312	81022	12319	14509	60106	70021			
Warburg	436 09	70405	75021	09918	24646	61500	70021			
Bückeburg	330 09	23612	81011	12418	00961	60304	70021			
Iserlohn	419 11	80505	50022	11218	14577	61301	70218			
Essen-Mülheim	410 09	80412	40052	11518	3557x	60402	70019			
Roetgen	503 09	81408	10959	11711	893xx	62409	71215			
Bonn	512 12	82302	15639	11313	7642x	61212	70419			
Alt-Astenberg *	427 08	80415	80022	21914	34577	60400	70016			
Braunlage *	452 11	70318	81028	40014	5253x	60202	79717			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	40202	96552	17513	12704	11830	30006	6x305		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	60405	98030	17113	00901	104x0	30000	6x303		
" " Fehmarnbelt	006 11	73213	97022	13213	00907	13221	30005	6x906		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	10210	97020	16112	00901	60200			See 1
Husum	13	029 07	03405	50020	15508	00900	60200			
Cuxhaven	2	131 10	00312	60050	15713	00900	61501			
Norderney	13	113 09	00211	81011	16212	00900	61002			
Emden	6	203 08	00110	60020	16010	00900	60202			
Jever	5	122 08	00204	75020	16010	00900	60300			
Flensburg	41	033 05	03604	40010	15009	00900	60302			
Schleswig-La.	20	034 09	00206	10010	15311	00900	6x401			
Kiel	8	045 11	03402	50010	14412	00900	60301			
Travemünde	3	157 12	83610	50022	13613	0095x	64002			
Hamburg-Fu.	14	147 10	00000	40020	14311	00900	60103			
Lathen	8	204 08	13605	60012	16110	00901	60200			
Bramsche	86	316 08	03609	50000	14609	00900	60203			
Bremen	3	224 10	00202	40050	15012	00900	60203			
Hannover-La.	51	338 10	70305	75022	13113	756xx	60301			
Lüneburg	28	244 11	73602	60032	13212	0095x	61902			
Dannenberg	50	253 12	83607	50022	13813	853xx	60702			
Braunschweig	82	348 12	80109	97022	12314	856xx	61000			
Göttingen	151	444 12	80412	75022	12115	855xx	60303			
Bocholt	22	406 08	20409	50011	13712	00940	60307			
Gütersloh	70	320 11	00403	48001	13112	00900	64102			
Warburg	211	436 09	60403	97032	11712	15606	60304			
Bückeburg	67	330 09	40000	48031	14211	45600	61003	84645		
Iserlohn	256	419 10	70503	80012	13112	0097x	60304			
Essen-Mülheim	120	410 10	80510	60022	12713	855xx	60206			
Roetgen	463	503 11	80608	15656	12811	873xx	60300			
Bonn	62	512 12	80000	96606	12213	874xx	60300			
Alt-Astenberg *	780	427 09	80412	75022	27811	5547x	60303			
Braunlage *	607	452 11	80705	95028	40012	862xx	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	43101	96013	19010	xxxxx	118xx	-	6x307	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	00414	98000	17112	00900	104x1	-	6x301	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	83513	98022	13312	855xx	13521	-	6x301	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	13612	80020	18411	00941	60602	70010			See 1
Husum	029 08	43213	60030	14909	00970	60501	70007			
Cuxhaven	131 10	23614	80010	15312	00942	60202	70011			
Norderney	113 09	70130	40100	16412	00902	60104	70011			See 3
Emden	203 09	23610	20100	15911	00901	60403	70009			
Jever	122 11	73403	75030	14912	00906	60303	70001			
Flensburg	033 08	83612	60502	14009	0092x	60701	79907			
Schleswig-La.	034 08	73604	48032	14209	763xx	6x101	-	87625	87008	
Kiel	045 09	83409	50022	13112	865xx	60402	70011			
Travemünde	157 11	83609	35102	12413	863xx	67904	70012			
Hamburg-Fu.	147 09	83403	40102	12411	863xx	60701	70009	88610		
Lathen	204 08	40000	15100	15609	00902	60403	70006			
Bramsche	316 08	63609	30102	14909	00970	61205	70008			
Bremen	224 08	70703	30052	14612	00930	60307	70011	87480		
Hannover-La.	338 11	83504	30102	12612	853xx	60301	70012			
Lüneburg	244 11	83105	30102	12612	864xx	60502	70012			
Dannenberg	253 12	83606	25102	12312	862xx	60801	70012			
Braunschweig	348 11	83605	25022	12413	7632x	60204	79713			
Göttingen	444 12	83406	20616	12113	862xx	61404	70011			
Bocholt	406 08	50409	40702	14709	00930	60309	79708			
Gütersloh	320 11	83602	33021	14012	5637x	60208	70010	85009		
Warburg	436 11	80509	30106	11912	2652x	61504	79711			
Bückeburg	330 11	83404	37022	14112	342xx	60203	70010	88008	83005	
Iserlohn	419 09	80502	14102	14110	862xx	60309	70009			
Essen-Mülheim	410 09	80407	10102	14011	0097x	60474	70010			
Roetgen	503 08	90202	04636	14308	9x0xx	62405	73808			
Bonn	512 11	82503	15106	13012	865xx	61408	72012			
Alt-Astenberg *	427 09	90205	04632	22609	9x0xx	61403	79208			
Braunlage *	452 11	80705	20632	39912	772xx	61201	70611			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	00401	96101	19710	00900	11830	30002	6x307		
" " HR1	003									
" " P11	004 09	03613	98031	17611	00901	13621	30051	6x306		
" " Fehmarnbelt	006 10	83609	96102	12211	865xx	13620	30002	6x501		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

19/5	Gotland	53576	05400	81813	96102	10510	
	Minerva	60502	01700	00000	99000	11211	
	Weser	53552	05506	01802	96000	15010	
	Boesch	50584	00306	32109	96032	08109	
	Nordstern	53572	05706	20405	96100	15110	
	Westpreußen	50627	18306	60930	98011	23707	
	Brake	50630	16006	80618	98022	22105	
	Westermann	50661	25006	70509	98021	27002	
	Wiesbaden	50607	05706	80000	98032	05010	
	Bremen	50612	10306	80430	96022	09108	
	Gotland	53658	06309	01705	97010	15612	
	Westermann	50660	26010	70505	98022	27803	
	Warburg	50660	26110	80813	98032	27003	
	Homann	50640	15010	80618	98022	24203	
	Nordstern	53584	05012	00802	96100	17112	

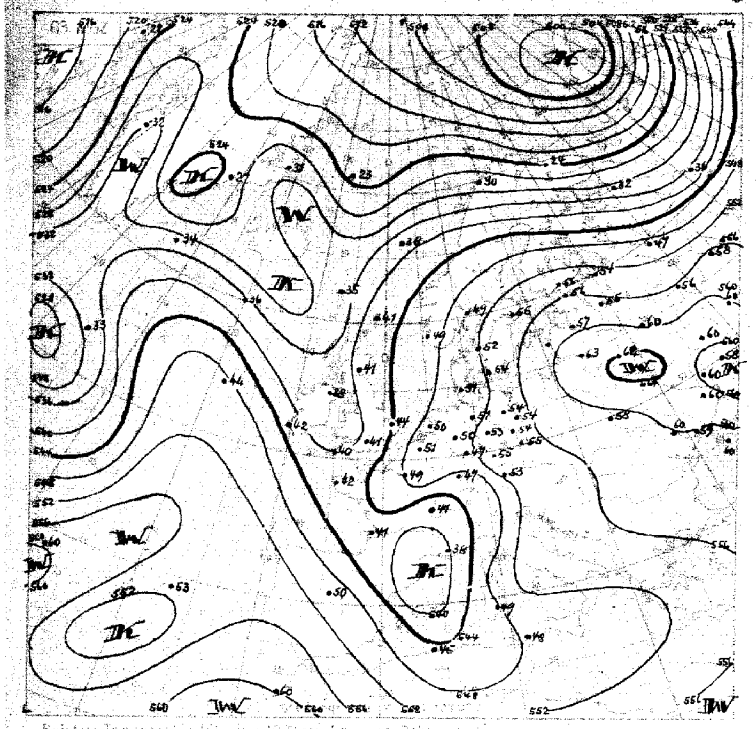
19/5	Minerva	53512	01612	00602	96000	15213	
	Boesch	50502	01912	61302	96052	17511	
	Weser	53560	04212	00000	96000	17010	
	Busse	53546	06317	03402	98000	17212	
	Nordstern	53595	04518	83002	92454	18109	
	Minerva	53523	02418	00602	96000	16512	
	Weser	53569	02718	00000	96000	19111	
	Wiesbaden	50623	09318	80213	97606	08507	
	Este	50625	15216	80530	97038	18205	
	Westermann	50660	26016	50913	98031	27803	
	Boesch	50597	03818	72002	98032	13910	
	Thüringen	50640	14522	80444	96032	19004	
	Homann	50641	14923	80313	98022	27304	
	Bremerhaven	50662	25423	80913	98032	28103	
	Tannenberg	53558	04723	30000	97010	19609	

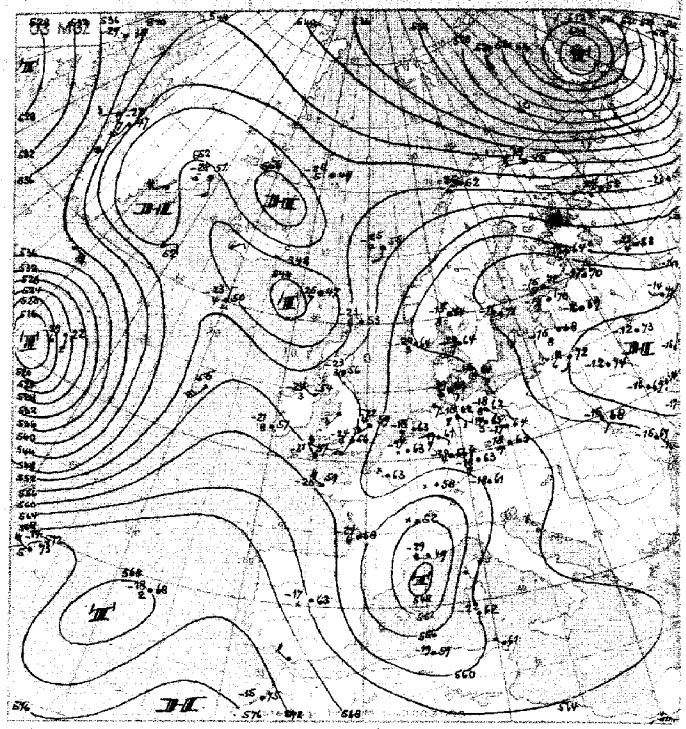
19/5	Westermann	50660	26021	70525	98021	27901	
	Flohr	53662	07022	70718	98032	19408	
	Skolpenbank	50598	03222	61705	98022	16210	
	Boesch	50600	05423	72505	97032	15110	
	Bremen	50598	06123	81705	97022	15210	

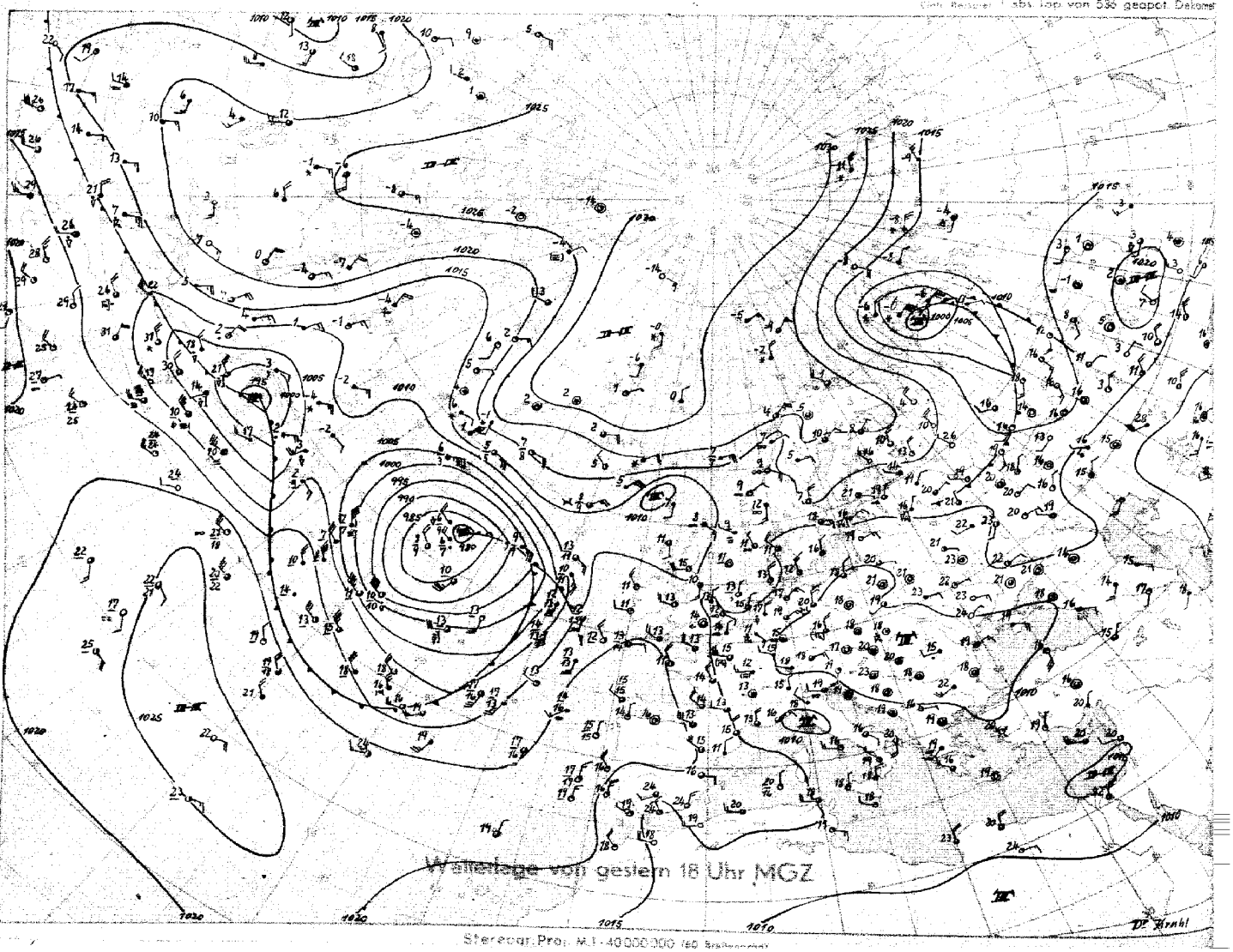
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



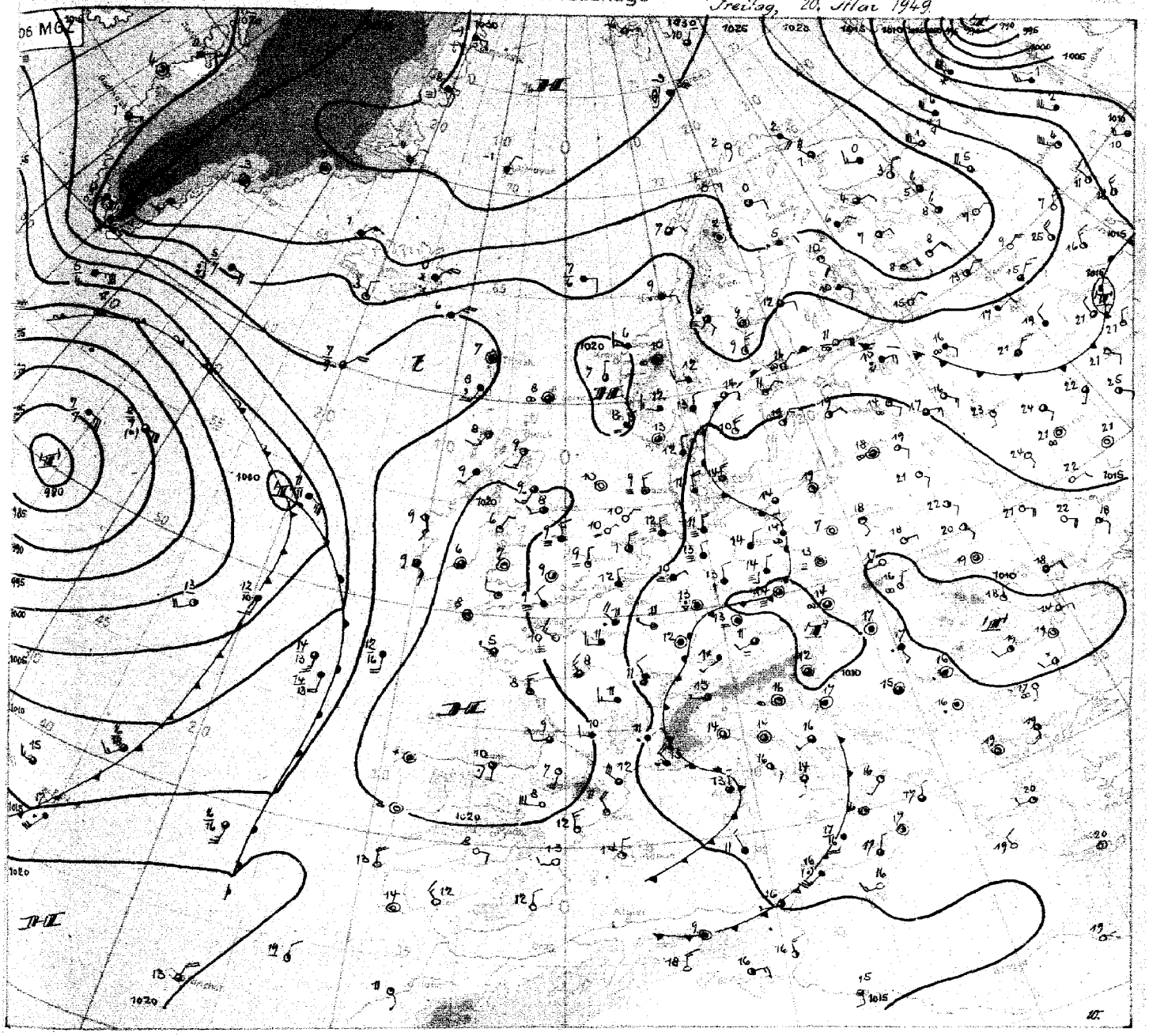




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60 Breitenkreise)

Bodenwetterlage Freitag, 20. Mai 1949



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Freitag, 20. Mai 49

Die Kaltfront, die in der Nacht vom Dienstag zum Mittwoch in Nordwestdeutschland Gewitter auslöste, wurde gestern nach einer großräumigen Umstellung der Druckverteilung über der Ostsee rückläufig. Die über Rußland und dem Ostseegebiet befindliche Warmluft kam aber nur wenig nach Westen voran, da die Luftdruckgradienten am Boden und in der Höhe gering geblieben sind. An der Front ist in der vergangenen Nacht über Dänemark z.T. Starkregen niedergegangen, und in Schleswig-Holstein sowie im östl. Niedersachsen kam es zu Eintrübung von Osten her. Da sich die Druckgradienten im Ostseebereich gegenwärtig noch abschwächen, wird die Grenze der Luftmassen nur geringer Ortsveränderung unterworfen sein. Auch das flache Tief über Böhmen liegt im wesentlichen fest.

Während es gestern im Norden der Zone im allgemeinen trocken blieb, traten im Rheinland Schauer und z.T. Gewitter auf. Abends setzte dort im Bereiche des von Westen heranwandernden Höhentroges und an der Grenze zwischen kühler Luft über Belgien und etwas wärmeren Luftmassen im nördl. Bayern anhaltender Regen ein. In Roetgen wurde heute früh 50 mm Niederschlag gemessen. Die Aufstiege von Wahn mit einem Temperaturantieg von 3 bis 5 Grad in der Schicht zwischen 700 und 900 mb in den letzten 24 Stunden zeigt die Labilisierung in den mittleren troposphärischen Schichten.

Nach anhaltendem Druckanstieg hat sich über Westeuropa ein Hoch ausgebildet. Da sich die Druckänderungsgebiete nur wenig verlagern und anscheinend teilweise "stratosphärischer" Natur sind, ist mit weiterer Kräftigung und mit Ostwärts-Ausbreiten des Hochdruckgebietes zu rechnen.

Das Haupt-Zyklonenzentrum über dem Atlantik liegt im wesentlichen fest. Eine Randstörung an seiner Ostseite schwenkt nordwärts. Ein gegenwärtig über Neufundland liegendes Tief wird sich dem atlantischen Zyklonensystem eingliedern.

Dr. Walden

NACHDRUCK DER SELTER HAMBURG GESTATTET

Nr. 140a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 20. Mai 1949

hh: Höhe in Dm. PP: Druck (Zehner-mb) · TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	19.5.49 14h					19.5.49 20h					20.5.49 02h					20.5.49 08h				
Druck (NN)						1016.6 mb										1015.3 mb				
Bodendruck						1014 "										1014 "				
0°Grenze						2600 m										2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				01	08		13	9	36	04				36	02		13	9	36	10
1000				·	·	12.1	13	8	·	·				·	·	12.7	12	8	·	·
950				02	13	54	12	6	02	15				03	16	55	10	5	36	18
900				02	10	100	9	2	03	12				02	18	100	8	2	36	16
850				03	05	147	6	-2	03	11				36	15	147	7	0	35	12
800				06	04	196	4	-6	06	11				36	13	197	4	-5	34	11
700				14	03	304	-3	-10	11	05				03	08	304	-2	-9	05	08
600				18	09	425	-8	-19	09	08				12	11	425	-9	-15	12	07
500				16	15	563	-18	-26	12	12				12	10	564	-17	-23	13	09
400				17	26	726	-30	-37	15	20				13	15	727	-30	-36	15	16
300				16	35	925	-46	·	16	26				14	23	926	-47	·	16	21
200				16	27	1186	-57	·	16	30				17	18	1183	-60	·	16	15
100				16	18	1634	-51	·	·	·				18	09	1636	-47	·	17	13
Markante Punkte						961	13	6	·	·						980	10	6	·	·
						750	1	-7	03	12						834	7	-3	·	·
						681	-4	-12	·	·						713	-2	-9	·	·
						650	-5	-12	08	06						687	-2	-9	·	·
						450	-23	-31	14	14						625	-7	-13	·	·
						240	-57	·	·	·						580	-12	-17	·	·
						183	-57	·	·	·						527	-14	-20	·	·
						150	-51	·	18	20						482	-18	-24	·	·
						123	-49	·	·	·						278	-52	·	·	·
						106	-51	·	·	·						242	-57	·	·	·
						·	·	·	·	·						170	-50	·	17	16
																150	-49	·	19	15
																110	-49	·	17	14
																80	-47	·	·	·
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	m					10700 m					m					10700 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					361 Dm					Dm					362 Dm				
500/700	Dm					260 Dm					Dm					260 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					291 Dm				
500/1000	Dm					551 Dm					Dm					531 Dm				

419 Iserlohn 256m

	19.5.49 14h					19.5.49 20h					20.5.49 02h					20.5.49 08h				
Druck (NN)	1011.4 mb										1012 mb									
Bodendruck	981 "										988 "									
0°Grenze	2500 m										2500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	12	04	05				08	05		12	9	05	05				03	02
1000	9.6	·	·	·	·				·	·	10.7	·	·	·	·				·	·
950	53	16	9	03	18				04	24	54	11	6	05	21				04	11
900	99	12	7	05	18				05	35	98	9	2	05	22				04	11
850	146	7	4	07	18				06	27	145	7	-1	05	21				04	20
800	196	4	0	07	17				09	21	195	4	-3	06	19				04	21
700	303	-3	-8	09	14				09	10	302	-3	-8	08	16				06	11
600	424	-9	-15	12	12				11	14	423	-9	-14	09	13				09	12
500	562	-18	-23	14	18				13	12	561	-19	-23	12	12				14	12
400	725	-31	-37	15	25				15	20	722	-32	-36	13	19				13	13
300	922	-47	·	15	39				15	26	919	-47	·	15	22				12	13
200	1182	-54	·	16	27				16	21	1180	-56	·	17	22				15	14
100	1636	-47	·	17	19				15	14	1628	-52	·	16	15				13	12
Markante Punkte	207	5	1	·	·						945	10	5	·	·					
	248	-57	·	·	·						921	10	3	·	·					
	206	-55	·	·	·						869	8	-1	·	·					
	196	-53	·	·	·						625	-9	-12	·	·					
	184	-53	·	·	·						250	-55	·	18	21					
	170	-50	·	17	19						242	-56	·	·	·					
	150	-48	·	16	16						200	-65	·	·	·					
	110	-48	·	17	16						164	-52	·	·	·					
	090	-44	·	17	16						90	-51	·	15	15					
	080	-43	·	16	14						80	-52	·	15	16					
	070	-44	·	14	16						60	-52	·	13	14					
	060	-44	·	13	16						50	-51	·	10	20					
	050	-43	·	13	16						·	·	·	·	·					
	043	-39	·	·	·															
	·	·	·																	
Tropopause (m)	10400 m					m					10700 m					m				
Rel. Topo. 300/500	360 Dm					Dm					359 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	553 Dm					Dm					550 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	19.5.49. 14h					19.5.49. 19h					20.5.49. 2h									
Druck (NN)	1014.7 mb										1016 mb									
Bodendruck	1012 "										1012 "									
0°Grenze	2700 m										2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	9	03	12				03	04		9	7	34	04					
1000	12.4	17	9	35	18				·	·	12.2	11	9	01	02					
950	56	13	5	35	12				02	18	56	10	6	01	21					
900	101	9	3	34	12				36	20	100	9	4	01	13					
850	148	7	-7	32	08				36	14	147	7	5	01	14					
800	197	5	-4	28	05				36	11	196	4	-7	01	12					
700	305	-2	-10	20	03				04	06	304	-2	-8	02	05					
600	426	-8	-19	16	08				08	04	425	-9	-15	10	08					
500	566	-17	-28	16	12				10	10	563	-19	-26	12	13					
400	729	-30	-39	17	20				15	16	724	-33	-38	·	·					
300	928	-46	·	16	30				16	27	927	-49	·	·	·					
200	1188	-58	·	17	30						1178	-62	·	·	·					
100	1639	-46	·	20	15						1625	-50	·	·	·					
Markante Punkte	856	0	·	·	·						989	12	10	·	·					
	846	-2	·	·	·						929	9	4	·	·					
	724	-8	·	·	·						912	10	3	·	·					
	650	-16	14	17	08						868	7	4	·	·					
	270	-52									650	-6	-12	06	07					
	224	-52									624	-7	-13	·	·					
	170	-52	·	17	36						273	-54	·	·	·					
	133	-49	·	·	·						238	-59	·	·	·					
	110	-48	·	16	27						210	-56	·	·	·					
	093	-46	·	·	·						170	-53	·	·	·					
	070	-46	·	18	15						150	-51	·	·	·					
	050	-42	·	14	12						110	-52	·	·	·					
	034	-40	·	·	·						083	-53	·	·	·					
											50	-48	·	·	·					
											39	-46	·	·	·					
Tropopause (m)	11600 m					m					10700 m					m				
Rel. Topo. 300/500	362 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	267 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					292 Dm					Dm				
500/1000	553 Dm					Dm					551 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	19.5.49. 14h					19.5.49 20h					20.5.49. 2h					20.5.49. 8h				
Druck (NN)	1012 mb					1013 mb					1013 mb					1013 mb				
Bodendruck	1006 "					1006 "					1006 "					1007 "				
0°Grenze	2800 m					2800 "					2600 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	6	02	06		16	8	20	06		12	9	36	04		13	11	32	04
1000	10.2	22	8	02	15	10.9	16	8	02	18	10.4	12	9	01	16	10.8	14	11	03	06
950	54	16	2	02	15	59	13	6	03	17	64	11	9	03	14	64	11	11	01	09
900	100	13	2	03	15	99	9	4	04	18	98	8	6	03	17	98	9	8	02	11
850	147	8	-2	03	13	146	7	7	04	18	145	7	3	02	19	146	6	4	03	10
800	197	5	-4	05	11	196	5	-2	05	15	195	5	-1	03	13	195	4	1	03	13
700	304	2	-11	11	06	303	-2	-8	06	11	303	-3	-8	06	09	303	-7	-6	07	06
600	426	-8	-17	12	09	424	-7	-13	10	07	423	-9	-13	11	09	424	-8	-12	12	06
500	566	-17	-26	12	15	564	-17	-24	14	12	562	-18	-23	13	12	563	-17	-22	16	07
400	728	-29	-38	14	19	727	-31	-36	14	14	725	-37	-37	14	16	727	-29	-34	14	14
300	928	-44	·	15	22	924	-49	·	15	16	927	-48	·	15	26	926	-46	·	14	18
200	(1189)	·	·	·	·	1184	-57	·	16	28	1179	-57	·	16	19	1188	-53	·	15	19
100						1632	-50	·	16	13	(1625)					1643	-46	·	15	15
Markante Punkte	930	15	2	03	15	950	2	·	05	15	980	11	9	03	15	965	10	10	35	09
	918	15	3	03	15	650	-7	-13	09	08	962	12	10	03	14	942	11	11	01	09
	820	5	-3	05	10	617	-6	-13	10	07	911	8	6	03	16	766	4	-2	04	12
	794	5	-4	05	11	250	-56	·	15	29	845	8	4	02	19	650	-5	-9	11	06
	632	-5	-14	11	07	224	-59	·	15	35	750	2	-5	04	09	245	-56	·	16	16
	338	-38	·	15	27	170	-53	·	·	·	719	-2	-8	06	09	233	-56	·	16	17
	325	-38	·	15	27	070	-57	·	14	14	450	-23	-29	15	15	224	-52	·	15	16
	285	-48	·	15	33						355	-40	-46	15	18	203	-54	·	14	17
	250	-54	·	15	32						329	-43	·	16	19	183	-56	·	16	20
	245	-56	·	15	32						250	-58	·	15	19	170	-50	·	17	17
	213	-57	·	16	24						227	-59	·	15	18	130	-48	·	16	16
											215	-57	·	16	16	110	-47	·	16	14
											170	-54	·	17	17	93	-46	·	15	15
											150	-53	·	18	13					
											147	-52	·	17	14					
Tropopause (m)	10600 m					11100 m					10500 m					10600 m				
Rel. Topo. 300/500	363 Dm					360 Dm					359 Dm					362 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					259 Dm					267 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	555 Dm					553 Dm					551 Dm					553 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	20.5.49. 08h					
Druck (NN)	1014.3 mb					
Bodendruck	1005 "					
0°Grenze	2600 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		13	·			
1000	11.6	·				
950	55	11				
900	100	11				
850	147	9				
800	197	4				
750	249	1				
700	304	-2				
650	362	-7				
600	424	-12				
550	490	-14				
500	562	-18				
450	640	-24				
400	725	-31				
350	818	-38				
300	923	-48				
Tropopause (m)	· m			m		
Rel. Topo. 300/500	361 Dm			Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
500/1000	557 Dm			Dm		
700/1000	293 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Quakenbrück		Göttingen		Hamburg		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück	
Zeit	19.5 15h		19.5. 14h		19.5.15h		19.5. 16h		19.5.19h		19.5.21h		20.5.8h		20.5.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	02	09	36	06	04	10	03	12	36	12	04	06	02	04	36	02
300	01	10	36	12	03	16	01	24	04	16	05	10	04	21	03	21
600	01	16	03	04	03	18	01	20	05	16	06	09	03	21	01	23
900	01	18	03	08	04	18	36	12	05	12	05	14	03	21	01	23
1200	36	24			04	20	01	18	04	12			03	24	01	23
1500	·	·			05	20	·	·	·	·			·	·	·	·
1800	36	22			06	20	02	16	04	09			03	20	02	25
2100					06	14	·	·	08	06			·	·	·	·
2400					06	12	03	16	08	08			03	24	01	28
2700					07	16			·	·			·	·	03	14
3000					07	08			10	04			03	28	04	13
3600					09	08			09	12					01	10
4200									09	12					04	04
4800									13	14					06	10
5400									·	·						
6000									15	16						
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 141 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 21. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	83513	35052	15411	865xx	60701	84092		See 1
Husum	13	029 11	83213	30051	14613	763xx	60200			
Cuxhaven	2	131 11	83616	25052	15713	853xx	60103			
Norderney	13	113 09	23612	20054	17113	00905	64101			See 3
Emden	6	203 11	23616	50026	16717	14570	60203			
Jever	5	122 10	63314	75022	15714	00942	60303			
Flensburg	41	033 12	83314	40055	13813	6722x	60701			
Schleswig-La.	20	034 13	83410	40205	14413	764xx	61703			
Kiel	8	045 12	83406	50052	14114	865xx	60206	88620	87010	
Travemünde	3	157 12	83306	40102	13113	864xx	61902			
Hamburg-Fu.	14	147 11	83006	32052	14114	864xx	60203	88012		
Lathen	8	204 09	23613	81030	16918	11540	60300			
Bramsche	86	316 08	33613	82012	15117	00941	61902			
Bremen	3	224 12	73407	65022	14617	765xx	60300	87624		
Hannover-La.	51	338 12	83304	81022	13518	6537x	60403			
Lüneburg	28	244 11	83613	25102	13514	863xx	61104			
Dannenberg	50	253 12	80406	30102	13315	862xx	67103			
Braunschweig	82	348 13	83605	60032	12817	754xx	64001			
Göttingen	151	444 12	83601	30606	13515	863xx	67104			
Bocholt	22	406 11	53609	75022	15718	41531	60204			
Gütersloh	70	320 09	50108	81032	14219	00136	67101			
Warburg	211	436 12	83205	40102	12815	764xx	67102			
Bückeburg	67	330 12	83308	81032	14517	885xx	60300	88820	82815	
Iserlohn	256	419 07	50405	81024	14316	21530	67001			
Essen-Mülheim	120	410 11	70210	50022	14777	1267x	61000			
Roetgen	463	503 11	73403	16104	15412	754xx	60309			
Bonn	62	512 10	80703	60022	14717	4567x	60305			
Alt-Astenberg *	780	427 04	90209	04434	24209	9x0xx	60204			
Braunlage *	607	452 11	83516	50616	41112	5737x	64104			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 09	63605	97025	21311	60850	11830		6x305	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	13613	98020	18212	00901	13621		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	83405	95102	12812	855xx	134x0		6x304	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	83412	40052	15611	862xx	60200	70012			See 1
Husum	029 11	83213	25102	15012	862xx	60402	70014			
Cuxhaven	131 09	83613	25052	16411	854xx	60204	70013			
Norderney	113 08	03515	81020	17611	009x0	60300	70013			See 4
Emden	203 07	23416	50030	17613	00904	60204	70017			
Jever	122 09	03214	81022	16212	00900	60401	70016			
Flensburg	033 11	83214	40052	14212	853xx	60203	79714			
Schleswig-La.	034 13	83112	36022	14713	763xx	6x100	-	88620	87008	
Kiel	045 12	83209	35052	14014	864xx	60400	70016			
Travemünde	157 12	83204	35102	13614	864xx	60102	70015			
Hamburg-Fu.	147 12	83106	24052	14514	854xx	61402	70017	88615		
Lathen	204 08	23609	81030	17014	00905	60405	70018			
Bramsche	316 07	33508	81020	15616	00945	60206	70019			
Bremen	224 11	83209	65022	16214	854xx	60409	70018	88615		
Hannover-La.	338 12	83204	40502	14316	853xx	61005	70017			
Lüneburg	244 12	83402	20022	14114	863xx	60406	70016			
Dannenberg	253 12	83405	28102	14115	862xx	60404	70016			
Braunschweig	348 13	83405	75022	14116	764xx	60406	70017			
Göttingen	444 13	83211	40022	14016	864xx	60203	79616			
Bocholt	406 07	20207	80010	16617	00930	60405	70019			
Gütersloh	320 08	60105	84012	15518	60932	60410	70020	85480		
Warburg	436 13	83605	60026	13316	4567x	61404	79717			
Bückeburg	330 12	73408	81012	15416	454xx	60207	70018	88625	84612	
Iserlohn	419 08	60205	75022	15217	11590	60406	70019			
Essen-Mülheim	410 05	53614	75022	15517	28681	60408	70019			
Roetgen	503 09	73606	70022	16014	756xx	61407	70115			
Bonn	512 10	73602	60022	15018	0097x	61406	70020			
Alt-Astenberg *	427 07	83609	75216	25111	0097x	61204	79612			
Braunlage *	452 11	83405	60512	42312	762xx	61204	79613			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 09	53103	97022	22011	15850	13620	30001	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 08	03418	98020	18012	00900	13421	30000	6x702		
" " Fehmarnbelt	006 11	82809	95102	13012	854xx	128x0	30002	6x302		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	73314	48012	16409	765xx	60206			See 2
Husum	13	029 09	83109	25102	16511	863xx	67103			
Cuxhaven	2	131 09	83512	50022	17911	855xx	60108			
Norderney	13	113 08	03514	81020	19011	00900	67102			
Emden	6	203 07	03311	60020	19408	00900	64109			
Jever	5	122 08	03004	50020	17608	00900	64104			
Flensburg	41	033 11	83108	20050	15412	853xx	60206			
Schleswig-La.	20	034 11	83107	16022	16311	867xx	6x204	88002		
Kiel	8	045 12	80000	15505	15813	862xx	60306			
Travemünde	3	157 12	82906	30105	15213	862xx	67101			
Hamburg-Fu.	14	147 12	83006	10102	16412	862xx	60204	88002		
Lathen	8	204 06	03205	82020	19306	00900	60207			
Bramsche	86	316 07	13305	50020	19008	00908	61106			
Bremen	3	224 08	72706	56022	17910	754xx	60208	87615		
Hannover-La.	51	338 09	83207	97022	16612	853xx	60303			
Lüneburg	28	244 11	83205	20102	15812	863xx	67113			
Dannenberg	50	253 12	83105	20102	16313	862xx	60206			
Braunschweig	82	348 12	83005	97022	16313	864xx	60203			
Göttingen	151	444 12	83609	95025	16413	864xx	60305			
Bocholt	22	406 04	23602	97020	19807	00950	64109			
Gütersloh	70	320 08	73507	48031	18810	00906	60212			
Warburg	211	436 09	83402	96032	16612	2657x	67109			
Bückeburg	67	330 09	83110	48022	18011	663xx	60405	88011	86008	
Iserlohn	256	419 06	73605	75022	19310	0097x	60216			
Essen-Mülheim	120	410 04	43613	81032	19310	00430	60314			
Roetgen	463	503 06	33604	50020	19808	00940	67109			
Bonn	62	512 08	70000	50022	18612	0097x	67119			
Alt-Astenberg *	780	427 07	83618	96102	27007	0097x	64405			
Braunlage *	607	452 10	83503	96515	43411	762xx	60701	87005		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 09	33205	97000	23007	xxxxx	13630	-	6x305	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 08	13405	98020	19911	xxxxx	13421	-	6x305	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	92909	94454	14911	9x0xx	129xx	-	6x305	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	63514	97012	17111	60830	60204	70010			See 2
Husum	029 09	63213	40052	17312	3627x	60206	70010			
Cuxhaven	131 09	83608	50022	18312	854xx	60203	70010			
Norderney	113 07	43517	81020	19911	00950	60313	70010			See 4
Emden	203 07	23412	81020	19612	25700	60207	70008			
Jever	122 07	73207	81022	18311	0097x	60210	70006			
Flensburg	033 09	73112	40052	16211	65640	60206	79709			
Schleswig-La.	034 11	53111	56012	17112	556xx	6x107	-	81808	85640	
Kiel	045 11	80000	07105	16811	861xx	60409	79711			
Travemünde	157 12	82906	13102	16013	862xx	60709	79712			
Hamburg-Fu.	147 10	83005	15022	17512	362xx	60209	79712	88008	83004	
Lathen	204 07	13405	82020	19509	00941	61407	70004			
Bramsche	316 07	32705	04424	19612	25700	60207	70008			
Bremen	224 08	83005	40102	18410	864xx	60704	70009	88019		
Hannover-La.	338 08	82902	30505	17909	852xx	60209	79708			
Lüneburg	244 11	83105	15102	17412	862xx	60213	70011	88004		
Dannenberg	253 11	82706	06102	17111	867xx	60206	70011			
Braunschweig	348 10	82906	15025	16711	862xx	60108	79111			
Göttingen	444 09	82815	30102	17711	863xx	61308	79111			
Bocholt	406 06	03403	40100	20608	00900	80105	70004			
Gütersloh	320 07	82906	24022	20007	864xx	60110	70006	88010	81009	
Warburg	436 07	73211	25102	17709	5643x	67307	70008			
Bückeburg	330 07	82608	48505	19509	662xx	61110	79708	88008	86006	
Iserlohn	419 06	73602	30102	20709	46439	60306	70007			
Essen-Mülheim	410 04	33603	15102	20807	00940	60310	70007			
Roetgen	503 05	83602	10102	21006	864xx	61405	70004			
Bonn	512 07	62705	25102	20608	0097x	61214	70008			
Alt-Astenberg *	427 04	63610	25102	27305	2617x	60405	70005			
Braunlage *	452 09	83607	50025	44010	762xx	61103	79109			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 09	63103	97020	23210	00907	13620	30001	6x302		
" " HR1	003									
" " P11	004 08	43418	98011	20911	00970	13433	30000	6x309		
" " Fehmarnbelt	006 10	82709	02454	15811	8x0xx	12720	30002	6x209		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Datum	Schiff					
20/5	Minerva	63532	03000	00000	96000	18511
	Weser	60584	00206	02205	97000	19209
	Minerva	63543	04406	00305	47000	19210
	Nordstern	63617	03806	83402	94104	20207
	Busse	63561	03006	00000	96000	20810
	Antares	63742	14506	63413	97267	31501
	Wiesbaden	60635	12206	80418	97036	14806
	Boesch	60604	07506	82113	97508	14608
	Westermann	60660	26106	70524	98022	27003
	Bremen	60591	04206	41802	98020	19310
	Westpreussen	60656	25006	30904	99011	25806
	Minerva	63543	06512	03613	99000	18910
	Boesch	60607	09311	72705	97032	15108
	Westermann	60660	26010	70718	97028	27003
	Warburg	60672	26210	80818	97032	27002

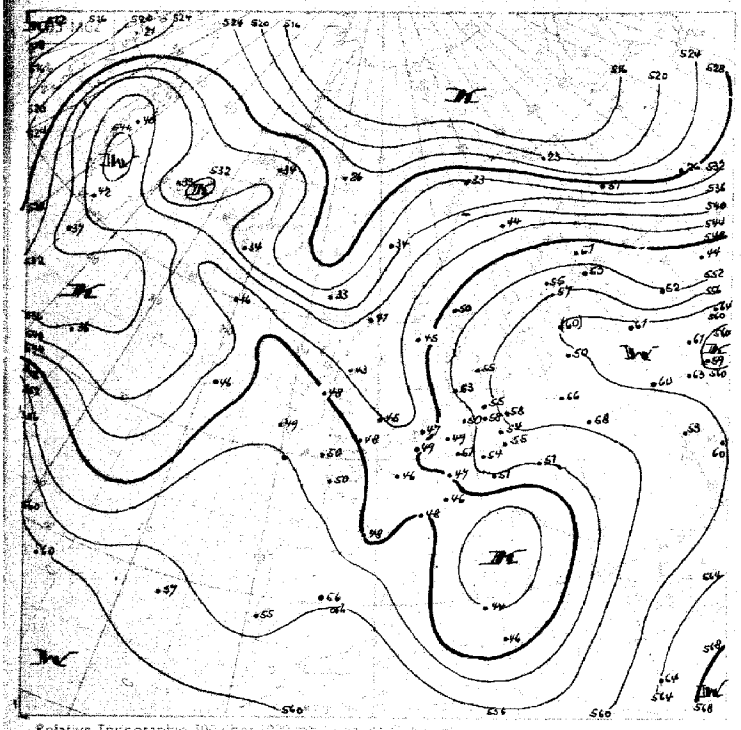
Datum	Schiff					
20/5	Bahrens	63741	16510	80309	97858	33352
	Nordstern	63625	04511	80102	95102	21407
	Behrens	63743	16416	70605	97028	35152
	Nordstern	63635	05817	80102	97102	21109
	Kassel	60599	00816	02902	98000	21611
	Busse	63578	00917	33002	98000	22112
	Minerva	63540	07218	63418	99021	17111
	Boesch	60612	11517	72505	97032	16209
	Westermann	60660	26916	30730	98021	20503
	Zeus	63398	01918	02402	99000	19118
	Flohr	63624	04921	80000	93464	20008
	Boesch	60615	44122	72909	95808	19108
	Thüringen	60623	08522	81602	97032	19310
	v. Humboldt	60625	46522	8xx24	98032	19607
	Bremen	63595	00023	10000	98020	24210

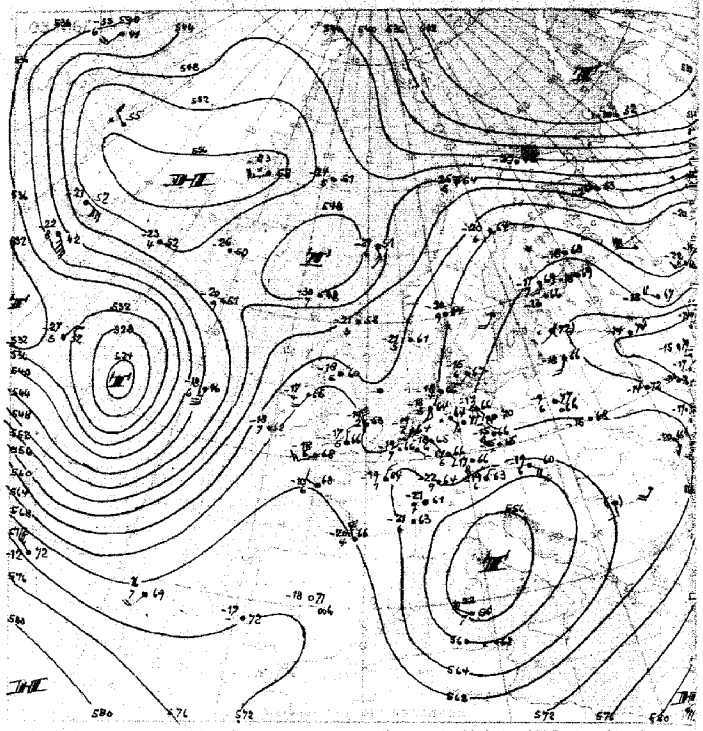
Datum	Schiff					
20/5	Homann	60633	19223	50809	48012	20807

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

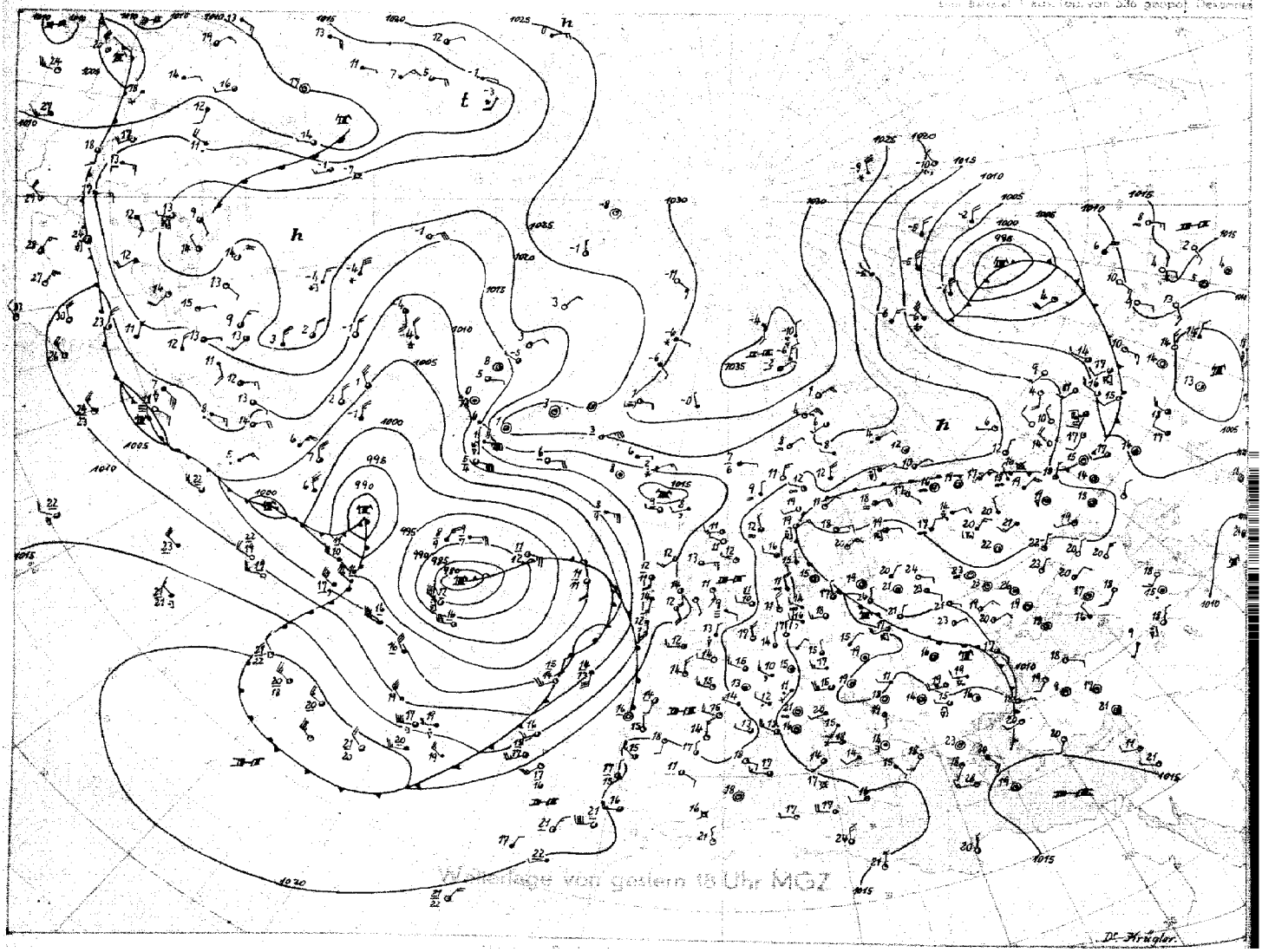




Relative Topographie 300 über 1000 mb ... 549

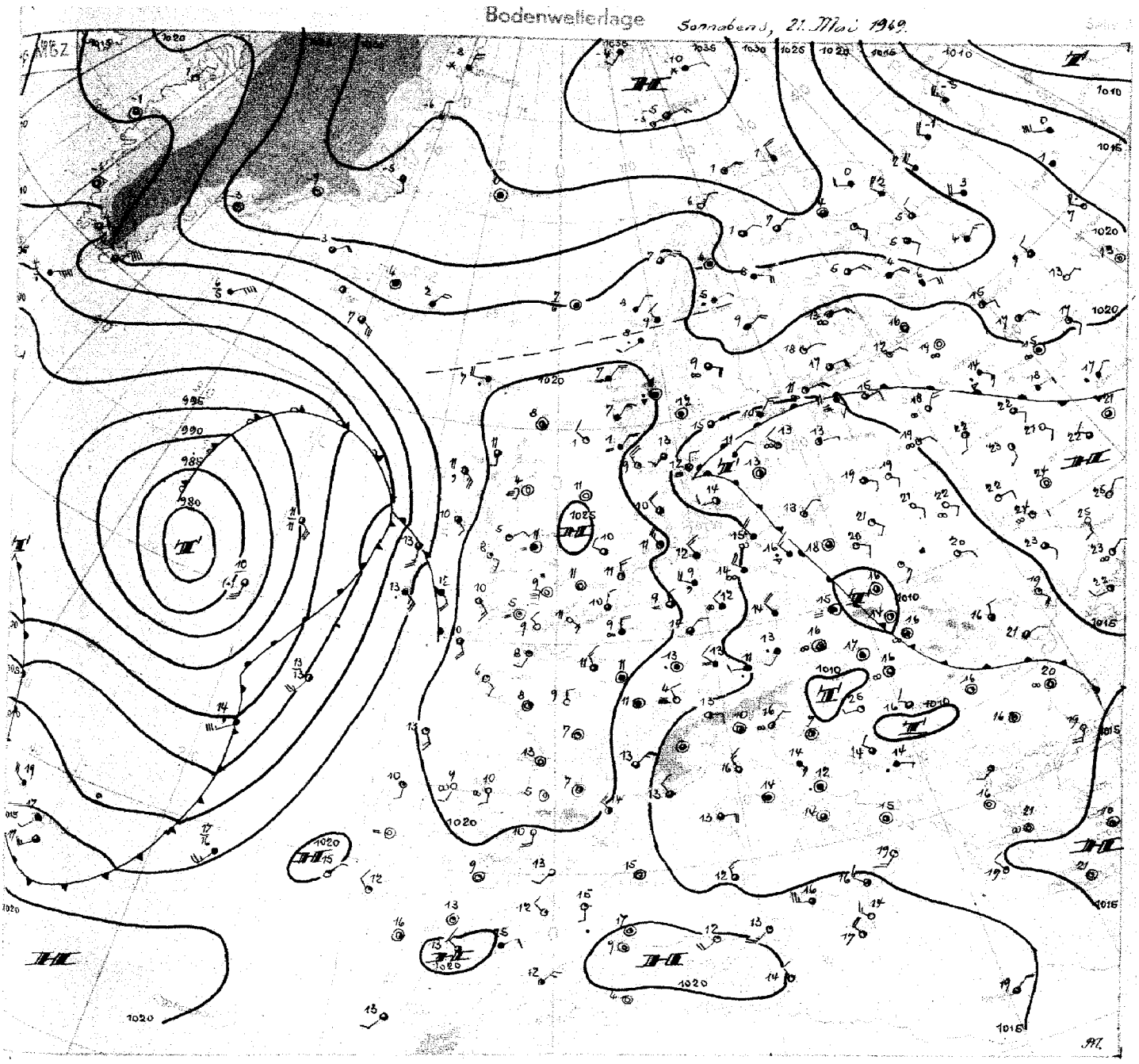
21-31.5 Dekadenmittel Hamburg 1925 ...

... in 500 mb – 33° C etwa 70 % Feuchte ... oder 6 km Höhe West 75 Knoten ... von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dr. Krügler



Die Umstellung der Großwetterlage macht weitere Fortschritte. Der verbreitete Druckanstieg über Westeuropa hat einen selbständigen Hochdruckkern über der Nordsee hervorgerufen. Allerdings fällt dieses Hochdruckgebiet in seinem zentralen Teil mit einer ausgeprägten troposphärischen Kaltluftzunge zusammen, die auch noch weiter nach Südsüdosten bis ins Mittelmeer reicht. Deshalb herrscht eine charakteristische vertikale Windverteilung über Nordwestdeutschland: Die nordwestliche Bodenströmung, mit der etwas kühlere Luft von der Nordsee herangeführt wird, erstreckt sich bis etwa 3000 m Höhe, während darüber eine südöstliche, allerdings recht schwache Höhenströmung eine Warmluftadvektion bedingt. Diese vertikale Windverteilung begünstigt die Ausbildung von Hebungs- und Aufgleitvorgängen, und die über großen Teilen Nordwestdeutschlands vorhandene Bewölkung hat sich als sehr zäh erwiesen. Kleine Sprühregenfelder über Niedersachsen haben sich noch heute früh nach Nordwesten fortgepflanzt.

Diese gegenläufige Luftbewegung (unten "kalter" Nordwest - oben "warmer" Südost) schwächt sich jetzt aber ab. Einmal bedingt der anhaltende Druckanstieg über der Nordsee eine Abschwächung des Drucktroges in der Höhe. Zum anderen wird durch den nun über Großbritannien und Frankreich einsetzenden Druckfall (Randstörungen des kräftigen atlantischen Zentraltiefs werden nordwärts gesteuert) das kalte Nordseehoch ostsüdostwärts abgedrängt, so daß die Bodenwinde langsam abnehmen. Deshalb kann die tägliche Einstrahlung einen größeren Einfluß erlangen und die über Nordwestdeutschland bisher vielfach geschlossene Bewölkung wird sich merklich auflockern.

Ein neues, von Neufundland herangezogenes Tief gliedert sich (wie schon gestern angenommen) dem umfangreichen atlantischen Zentraltief an. Eine weitere Störung folgt südlich Neufundland nach. Damit wird dem Zentraltief über dem Atlantik neue Energie zugeführt. Der dabei auf der Vorderseite über Westeuropa nach Norden setzende Warmluftstrom wird die Tiefdruckrinne in der Höhe über der Nordsee zusehends schließen, so daß das Nordseehoch an Stabilität gewinnt. Für Nordwestdeutschland steht damit freundlicheres Wetter in Aussicht.

Dr. P f l u g b e i l

Nr. 141 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 21. Mai 1949

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	20.5.49 14ʰ					20.5.49 20ʰ					21.5.49 02ʰ					21.5.49 08ʰ				
Druck (NN)						1017 mb										1019.7 mb				
Bodendruck						1016 "										1017 "				
0°Grenze						2900 m										2400, 2900, 3000				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m.m.				31	12		10	8	32	06				30	04		13	7	32	12
1000				.	.	140	10	8	.	.				.	.	15.4	12	6	.	.
950				35	18	56	10	3	34	19				34	18	58	11	3	35	24
900				35	18	101	8	3	35	20				35	16	103	8	1	36	23
850				35	13	146	6	2	35	16				36	11	150	7	7	01	12
800				33	09	197	4	-4	34	07				35	11	200	3	-1	01	11
700				22	03	305	-1	-8	25	03				26	04	307	-1	-6	02	08
600				18	05	424	-4	-15	18	05				23	06	428	-7	-13	30	03
500				17	07	566	-16	-21	18	11				18	09	568	-17	-23	19	09
400				17	16	729	-30	-36	18	15				16	16	932	-38	-36	18	23
300				18	24	928	-47	.	18	24				19	35	937	-46	.	18	37
200				19	18	1184	-56	.	18	17						1193	-54	.	17	15
100				.	.	1635	-52	.	16	10						.	.	.	.	.
Markante Punkte						975	8	8	.	.						965	9	4	.	.
						960	10	8	.	.						880	2	2	.	.
						940	10	7	.	.						864	8	2	.	.
						862	6	-3	.	.						748	-2	-4	.	.
						673	-1	-18	.	.						722	7	-4	.	.
						650	-3	-10	19	04						672	-3	-8	.	.
						575	-9	-15	.	.						620	-5	-12	.	.
						309	-46	.	.	.						472	-20	-28	.	.
						287	-48	.	.	.						335	-39	.	.	.
						260	-53	.	.	.						228	-56	.	.	.
						250	-53	.	19	27						213	-54	.	.	.
						228	-57	.	.	.						146	-45	.	.	.
						189	-56	.	.	.						.	.	.	.	.
						170	-53	.	18	13						.				
						77	-52	.	.	.						.				
Tropopause (m)	m					11200 m					m					11000 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					362 Dm					Dm					364 Dm				
500/700	Dm					261 Dm					Dm					267 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					297 Dm				
500/1000	Dm					552 Dm					Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	20.5.49 14ʰ					25.5.49 20ʰ					21.5.49 02ʰ									
Druck (NN)	1014.5 mb										1019.9 mb									
Bodendruck	984 "										988 "									
0°Grenze	2800 m										2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m.m.		17	6	02	05				36	03		9	6	36	04					
1000	42.2	.	.	.	.				36	18	46.3	.	.	.	.					
950	56	14	.	01	15				36	18	59	6	4	36	13					
900	101	10	.	02	14				36	16	103	6	-7	36	13					
850	148	7	.	02	15				36	12	147	5	-6	35	17					
800	198	6	.	02	14				35	12	199	5	-8	35	16					
700	306	-1	.	04	08				02	07	306	-3	-13	35	05					
600	427	-9	.	14	05				06	03	427	-8	-14	02	04					
500	566	-17	.	13	12				14	06	565	-18	-24	14	09					
400	729	-29	.	14	18				14	13	728	-31	-38	15	18					
300	928	-47	.	15	27				15	19	925	-46	.	17	34					
200	1190	-54	.	15	19				15	13	1186	-54	.	14	17					
100	1645	-48	.	14	16				15	13	1635	-53	.	14	15					
Markante Punkte	867	7	.	.	.						923	7	2							
	831	7	.	.	.						831	4	-7							
	650	-6	.	07	07						811	5	-7							
	620	-8	.	.	.						758	3	-9							
	530	-13	.	.	.						680	-4	-14							
	450	-24	.	15	15						522	-15	-21							
	250	-55	.	16	24						232	-58	.							
	212	-55	.	.	.						224	-55	.							
	170	-49	.	17	15						207	-55	.							
	150	-48	.	16	13						179	-50	.							
	140	-49	.	.	.						050	-52	.							
	130	-48	.	18	09						.	.	.							
	111	-49	.	16	14															
	60	-46	.	13	12															
	40	-39	.	09	16															
Tropopause (m)	10600 m					m					11000 m					m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					Dm					360 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	554 Dm					Dm					549 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	20.5.49. 14ʰ					21.5.49					21.5.49. 08ʰ									
Druck (NN)	1014.5 mb					1017 mb														
Bodendruck	1012 "					1014 "														
0°Grenze	2800 m					2900 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m.m.		14	13	.	.		11	10	-	.				32	10					
1000	12.1	14	13	.	.	140	10	9	.	.				.	.					
950	55	11	11	.	.	57	12	9	.	.				35	12					
900	100	10	8	.	.	102	11	4	.	.				35	14					
850	147	8	6	.	.	149	7	-1	.	.				36	11					
800	197	6	2	.	.	198	6	2	.	.				36	07					
700	305	-1	-6	.	.	306	-1	-9	.	.				36	04					
600	427	-7	-14	.	.	428	-9	-19	.	.				00	00					
500	567	-16	-26	.	.	566	-18	-27	.	.				20	09					
400	737	-29	-38	.	.	730	-29	-39	.	.				20	18					
300	930	-45	.	.	.	929	-45	.	.	.				19	30					
200	1193	-53	.	.	.	1190	-57	.	.	.				20	56					
100	1649	-47	.	.	.	1637	-52	.	.	.				19	10					
Markante Punkte	980	12	12			996	9	9												
	930	13	11			989	12	11												
	872	11	8			970	11	9												
	827	8	4			943	12	9												
	710	-7	-4			918	12	7												
	688	-7	-37			885	9	2												
	556	-11	-53			808	4	-3												
	537	-17	-22			793	6	3												
	250	-54	.			776	3	-1												
	130	-46	.			422	-27	-36												
	110	-48	.			372	-33	-42												
	090	-46	.			283	-48	.												
	080	-50	.			213	-59	.												
	050	-47	.			164	-52													
	040	-39	.			049	-52	.												
Tropopause (m)	10500 m					11800 m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	363 Dm					362 Dm					Dm					Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					Dm					Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					Dm					Dm				
500/1000	555 Dm					552 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	20.5.49 14ʰ					20.5.49 20ʰ					21.5.49 02ʰ					21.5.49. 08ʰ				
Druck (NN)	1014 mb					1016 mb					1017 mb					1018 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 "					1010 "					1012 "				
0°Grenze	2900 m					2900 m					2900 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m.m.		17	13	32	04		14	12	30	06		11	10	.	.		10	8	27	08
1000	11.8	16	12	33	10	13.3	13	11	32	10	14.1	10	9	33	12	14.8	9	7	29	12
950	55	12	10	35	11	56	11	11	32	12	57	8	8	33	12	57	10	9	33	12
900	100	9	9	35	12	104	9	9	34	09	101	7	7	34	11	102	9	7	35	14
850	147	7	5	01	06	148	6	6	35	07	148	4	2	34	08	149	6	3	36	11
800	197	6	4	02	05	197	4	3	01	08	197	5	-2	34	07	198	6	-2	10	08
700	306	-1	-5	04	05	305	-1	-6	04	04	305	-2	-8	35	04	307	1	-8	04	06
600	426	-8	-17	00	00	426	-8	-13	13	05	426	-8	-14	14	04	429	-7	-16	08	06
500	565	-19	-24	11	05	565	-17	-24	15	08	564	-18	-25	16	09	568	-16	-28	16	09
400	728	-31	-37	14	10	728	-29	-36	16	17	728	-29	-37	17	21	733	-28	-37	15	16
300	926	-48	.	15	19	926	-46	.	19	28	927	-44	.	17	22	933	-45	.	16	38
200	1188	-54	.	18	14	1187	-56	.	17	17	1189	-61	.	17	31	1194	-53	.	16	27
100	1641	.	.	.	.	1633	-52	.	15	13	1633	-53	.	16	11	1651	-45	.	15	09
Markante Punkte	916	9	9	35	12	964	11	11	32	12	973	8	8	33	12	972	9	7	32	12
	819	9	8	34	07	931	11	11	34	12	919	8	8	34	11	967	10	10	33	12
	750	2	-1	.	.	650	-5	-9	10	04	843	4	2	34	08	928	10	8	33	14
	650	-5	-9	08	04	230	-58	.	17	27	820	6	0	34	08	892	9	7	35	14
	473	-23	-28	15	06	212	-58	.	17	21	680	-4	-9	35	04	840	8	7	36	11
	306	-48	.	15	17	181	-53	.	16	17	209	-61	.	18	46	827	8	7	36	11
	245	-55	.	16	24	130	-53	.	19	13	066	-54	.	-	.	762	4	-6	02	07
	206	-55	.	17	20	110	-52	.	16	12	.	.	.	.	.	592	-7	-16	09	06
	175	-50	.	18	16	73	-52	.	15	09						485	-18	-27	16	09
	101	-48	.	17	11	.	.	.	.	.						475	-18	-27	14	09
	.	.	.	.	.											280	-48	.	16	40
																255	-54	.	16	43
																229	-57	.	16	38
																158	-47	.	14	12
																094	-44	.	14	09
Tropopause (m)	10600 m					11000 m					11700 m					11000 m				
Rel. Topographie 300/500	361 Dm					361 Dm					362 Dm					364 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					259 Dm					262 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	553 Dm					552 Dm					550 Dm					554 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	21.5.49. 08ʰ					
Druck (NN)	1020.7 mb					
Bodendruck	1012 "					
0°Grenze	2100 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m.m.		8				
1000	19.2	9				
950	59	9				
900	104	6				
850	150	4				
800	199	3				
750	251	1				
700	307	-2				
650	365	-7				
600	427	-11				
550	493	-14				
500	565	-20				
450	642	-26				
400	727	-31				
350	819	-43				
300	923	-46				
Tropopause (m)	- m			m		
Rel. Topographie 300/500	358 Dm			Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
500/1000	548 Dm			Dm		
700/1000	289 Dm			Dm		
Klartext	Beginne anhaltende Kondensstreifen v. 340 mb – m. Gipfel.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	20.5. 15ʰ		20.5. 13ʰ		20.5. 15ʰ		20.5. 20ʰ		20.5. 20ʰ		21.5. 4ʰ		21.5. 5ʰ		21.5. 7ʰ		21.5. 9ʰ	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	08	36	08	36	04	36	04	34	08	29	06	36	02	28	05	35	08
300	.	.	36	14	35	18	.	.	34	16	35	21	.	.	36	21	.	.
600	01	12	36	16	35	13	36	12	34	14	35	22	35	06	36	27	36	08
900	01	16	36	16			01	18	36	19	34	17	06	20	36	21	01	14
1200	36	16	36	16			01	20	36	18	34	20	05	24	36	23	02	16
1500	36	16	36	16			02	16	.	.	35	18	06	27			02	20
1800			36	08			07	18	32	09	35	19	01	20			02	20
2100			00	00			01	18	28	06	35	20	02	18			01	14
2400			00	00			01	18	28	05	35	19	02	10			01	14
2700			00	00					.	.			03	04			01	12
3000			18	14					27	04			02	04			35	06
3600									26	04			01	04			06	10
4200									20	08			08	06			02	12
4800									17	08			14	04			08	04
5400									.	.			12	04			17	04
6000									16	08							16	10
6600									.	.							16	10
7200									.	.							14	12
7800									15	17							16	20
8400									.	.								
9000									18	17								
9900									.	.								
10800									.	.								
12000									18	27								
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang IV Nr. 142a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 22. Mai. 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTaTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02008	13416	97022	18511	16300	64106			3
Husum	13	02912	42913	75012	18116	45400	64404			
Cuxhaven	2	13111	73613	81012	19413	6553x	60207			
Norderney	13	11309	53513	85030	20812	562xx	60204			
Emden	6	20309	13418	81810	20416	11640	60201			4
Jever	5	12208	43212	82011	19315	00940	60204			
Flensburg	41	03312	23113	98020	16718	11501	60202			
Schleswig-Ld.	20	03413	63415	81031	17420	615xx	6x300	86800		
Kiel	8	04512	40406	75031	17117	21406	64101			
Travemünde	3	15712	83504	40102	16814	863xx	61104			
Hamburg-Fu.	14	14712	73106	48022	17318	584xx	60901	87625	85815	
Lathen	8	20408	42313	82020	20017	47700	60703			
Bramsche	86	31607	63409	82022	19716	30665	67902			
Bremen	3	22410	63610	81022	18716	65700	60803	86650	81815	
Hannover-Ld.	51	33812	82910	60022	17715	857xx	64901			
Lüneburg	28	24411	83409	40052	17116	854xx	64902	86010		
Dannenberg	50	25312	83406	30102	17016	862xx	67603			
Braunschweig	82	34811	82905	30022	17313	764xx	60300			
Göttingen	151	44411	83609	81022	17614	664xx	67004			
Bocholt	22	40606	13609	82020	19918	00942	60704			
Gütersloh	70	32009	83607	81022	19215	484xx	64906	88620	84815	
Warburg	211	43609	73415	40102	17613	4557x	67100			
Bückeburg	67	33011	82812	81022	19114	554xx	64904			
Iserlohn	256	41908	70205	75022	19415	2143x	67903	88618	85612	
Essen-Mülheim	120	41004	13612	81010	19117	00940	60808			
Roetgen	463	50308	13608	81020	19114	11540	60705			
Bonn	62	51208	13409	40051	19518	00940	60809			
Alt-Astenberg *	780	42708	73610	50012	28009	452xx	60307			
Braunlage *	607	45211	73618	81035	44014	15372	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	Tdwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00109	73505	97020	24214	00907	13621		6x302	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00409	63618	98031	21911	00870	13633		6x307	
" " Fehmarnbelt	o	00610	82709	02424	16812	8062x	12720		6x206	

gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
02007	73377	97011	18111	16301	64905	70011			3
02910	03118	40020	17713	00900	60603	70017			
13109	63617	70022	18711	655xx	60906	70013			
11308	68513	75022	20410	66200	60707	70012			4
20308	13517	75012	19811	14500	60905	70016			
12208	43312	81022	18611	45601	60903	70315			
03309	13116	75010	16575	00908	67000	70018			
03412	13113	64020	17010	00902	6x702	·			
04504	33206	81030	16318	00905	60501	70021			
15712	60402	75012	15917	11608	60603	70018			
14712	23409	80011	16418	28543	61401	70027	82824		
20409	23613	82020	19512	15740	60200	70017			
31606	23409	83012	17917	00941	60602	70018			
22408	43609	80012	18112	14441	60802	70017	81815		
33812	13410	80015	16417	15601	61503	79718			
24413	63113	75021	15817	32564	60604	70021			
25313	33605	75012	15418	14443	60708	70019			
34813	72904	97022	15317	65652	60670	70017			
44412	82902	50102	16814	764xx	61601	70076			
40606	23609	82012	18618	00941	60704	70019			
32008	60105	80012	18017	65701	60605	70018	86660		
43610	83409	60022	16214	655xx	67709	70015			
33011	73410	81011	17515	756xx	60300	70017	87630	82620	
41907	70202	82022	17916	456xx	60809	70016			
41004	53508	82022	17617	45630	60708	70019			
50306	40210	81021	17614	11641	61709	70016			
51206	70207	81072	17518	6564x	60605	70020			
42708	73612	81012	27310	65401	60605	70014			
45211	83405	40502	43812	862xx	60802	79714			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	Tdwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
00108	63603	97020	23012	00907	13637	30002	6x810		
003									
00409	23618	90011	21210	00909	13633	30057	6x205		
00611	73009	97030	15113	00906	130x0	30005	6x613		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02007	13314	98030	18009	16300	64906			1
Husum	13	02906	03109	40100	17807	00900	67001			
Cuxhaven	2	13109	03614	70020	18711	00900	61902			
Norderney	13	11308	03612	75020	19809	00900	61903			
Emden	6	20307	03512	50020	19108	00900	61906			
Jever	5	12207	03405	81020	18108	00900	60703			
Flensburg	41	03306	03206	81020	17507	00900	67003			
Schleswig-Ld.	20	034								
Kiel	8	04507	23402	75020	17109	00908	67107			
Travemünde	3	15709	03402	81020	16012	00900	64001	–		
Hamburg-Fu.	14	14707	03004	24020	16708	00900	61906			
Lathen	8	20404	00402	30120	19505	00900	61901			
Bramsche	86	31607	80113	75030	18908	865xx	61902			
Bremen	3	2240,	10000	40102	18108	15300	64905	81608		
Hannover-Ld.	51	33808	83106	50022	16709	854xx	67908			
Lüneburg	28	24409	03209	60021	16310	00900	61002			
Dannenberg	50	25311	13007	40100	15011	00940	67906			
Braunschweig	82	34809	83205	96108	16311	863xx	61902			
Göttingen	151	44411	83409	97025	16113	864xx	64908			
Bocholt	22	40607	40000	97030	18908	46400	60203			
Gütersloh	70	32008	03604	64011	18309	00900	64903			
Warburg	211	43607	70000	70022	16211	655xx	61903			
Bückeburg	67	33007	83404	48022	18309	863xx	67906	88006		
Iserlohn	256	41908	23602	60012	18609	00940	64901			
Essen-Mülheim	120	41006	00204	97000	18609	00900	60300			
Roetgen	463	50304	01802	80020	19405	00900	61904			
Bonn	62	51208	80000	81032	18114	865xx	60300			
Alt-Astenberg *	780	42707	53606	70012	26907	00948	61905			
Braunlage *	607	45210	80216	95206	42912	6627x	64910			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	Tdwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00107	70305	92424	22207	xxxxx	104xx		6x808	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00408	03418	98000	20810	00900	13433		6x301	
" " Fehmarnbelt	o	00610	03413	97000	15112	00900	134xx		6x901	

heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
02007	43514	98020	15810	46300	60709	70008			1
02908	73113	40101	15809	76200	60707	70006			
13109	63609	80030	16611	65500	60604	70010			4
11307	03612	82020	17511	00900	60608	70009			
20307	03508	75020	17311	00900	60607	70007			
12208	03402	81020	16310	00900	60608	70006			
03307	83216	40060	14808	803xx	60605	70006			
03407	83211	48022	15508	862xx	6x607		88006		
04507	83405	40102	15108	865xx	60708	70007			
15708	83505	45102	14709	864xx	60805	70009			
14707	73409	32101	15108	781xx	60710	70005	87603		
20407	10000	50284	17707	00940	60605	70004			
31607	63605	25702	17207	662xx	60704	70007			
22408	03102	32700	16409	00900	60804	70005			
33808	83206	25102	15508	854xx	60804	70008			
24407	73405	15101	14909	762xx	60704	70007	87005		
25308	83207	30702	15009	862xx	60702	70008			
34809	83003	10214	15709	861xx	60806	79709			
44408	83407	50216	15311	863xx	61708	79711			
40607	72005	40102	17708	764xx	60801	70007			
32008	73605	64022	17510	754xx	60903	70008	87612		
43607	83605	25102	15309	864xx	61705	70009			
33008	83410	24022	17009	751xx	60704	70008	88006	87602	
41907	90402	03432	17307	9x0xx	60604	70007			
41006	80606	25102	16708	866xx	60808	70008			
50307	70202	20102	16608	756xx	61607	70005			
51208	82703	15102	17010	863xx	60605	70010			
42704	83609	50022	24707	4637x	60808	70006			
45209	73516	45106	41538	2647x	61705	79710			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	Tdwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
00107	90603	92464	20007	9x2xx	10530	30057	6x815		
003									
00407	03418	98000	18240	00900	13432	30051	6x809		
00609	83709	94412	14009	863xx	13127	30053	6x300		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh)

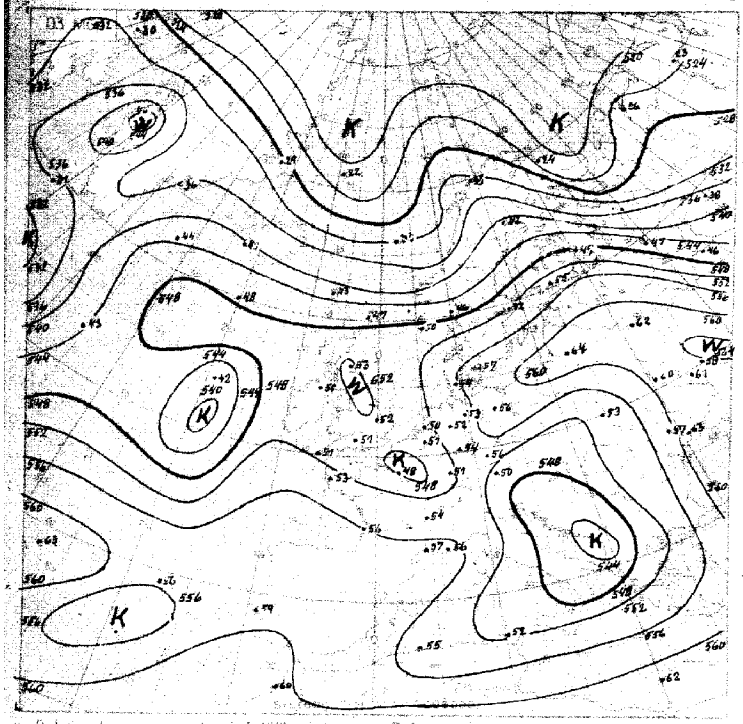
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	
21.5	Kolpenbank	63569	02822	00000	96000	23310	
22.5	Busse	70694	02406	43002	98010	22611	
	Bremen	73568	02006	00000	98020	24811	
	Marburg	73743	16606	30802	98020	36253	
	Nordstern	73654	08806	80105	97024	19208	
	Weser	70616	06506	30000	97030	21708	
	Boesch	70622	15906	80706	97022	17608	
	Brake	70640	15106	70909	97022	19706	
	Westermann	70600	26006	70713	98021	25203	
	Thüringen	70616	03710	02206	98000	22009	
	J. Homann	70567	02810	63205	98022	24812	
	Behrens	73743	17511	42205	98011	37953	
	Nordstern	73662	09311	80209	97022	18907	
	Westermann	70660	26010	80729	97022	24703	
	Warburg	70660	25810	70818	98027	22203	

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	
22.5	Meersburg	73557	06512	63218	96102	22109	
	Kassel	73566	04416	00405	98000	23512	
	Homann	70575	01316	22702	99010	24112	
	Behrens	73743	16416	31205	98011	36152	
	Nordstern	73672	10317	80309	97022	18108	
	Meersburg	73565	06118	13213	9701	21108	
	Westermann	70665	24416	80618	97122	24902	
	Flohr	73585	05122	13409	98000	20009	
	Humboldt	70603	09422	21313	98020	18810	
	Westermann	70663	23527	70518	97011	24203	
	Marburg	73742	16627	80805	98032	34252	
	Meersburg	73572	05723	23213	98020	20209	
	Boesch	70636	22723	47318	97011	18109	
	Boeckler	70637	18023	81118	98032	18506	
	Bremen	73549	05923	03605	98000	27911	

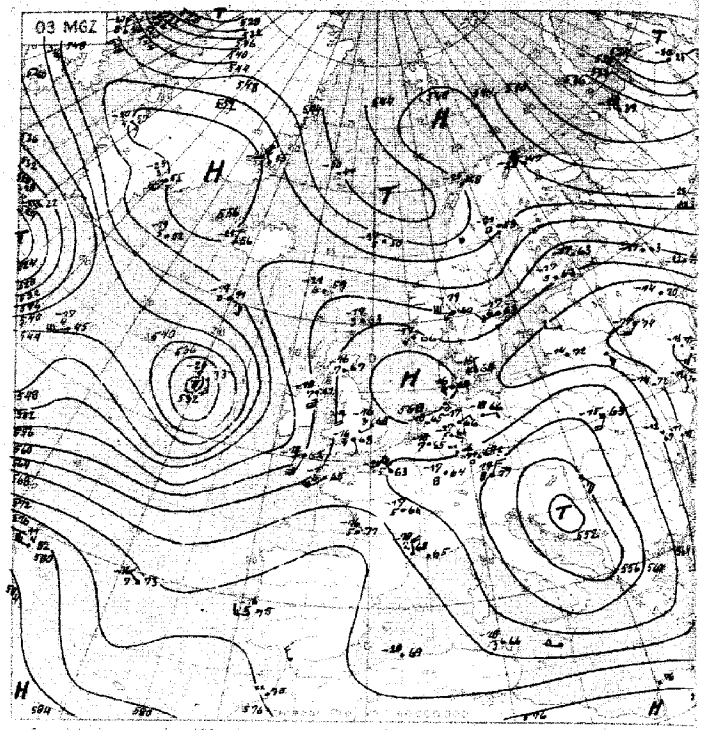
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

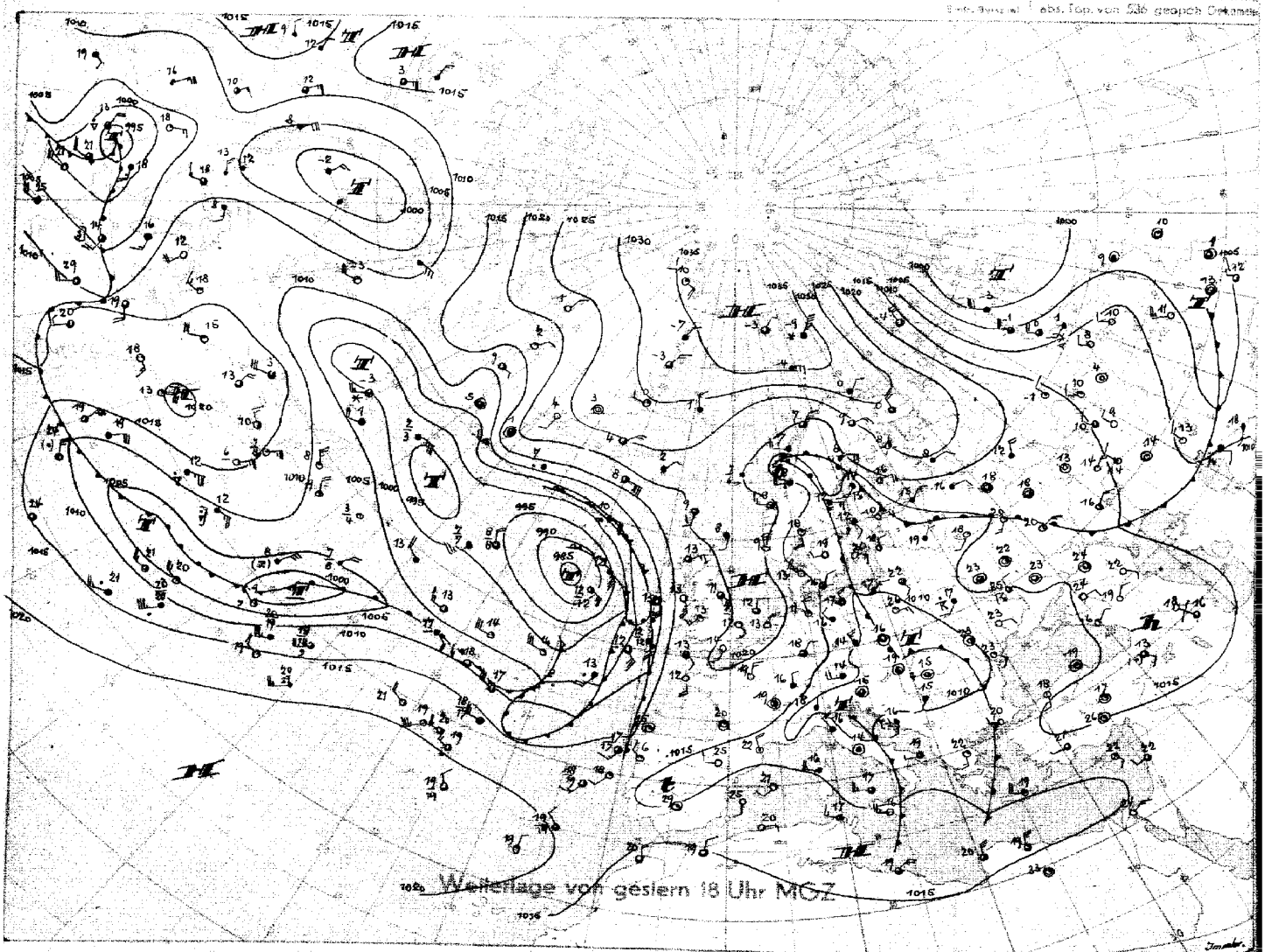


Relative Topographie 500 mb (1000 mb) geopot. Dekameter



Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb – 33°C etwa 70 m Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

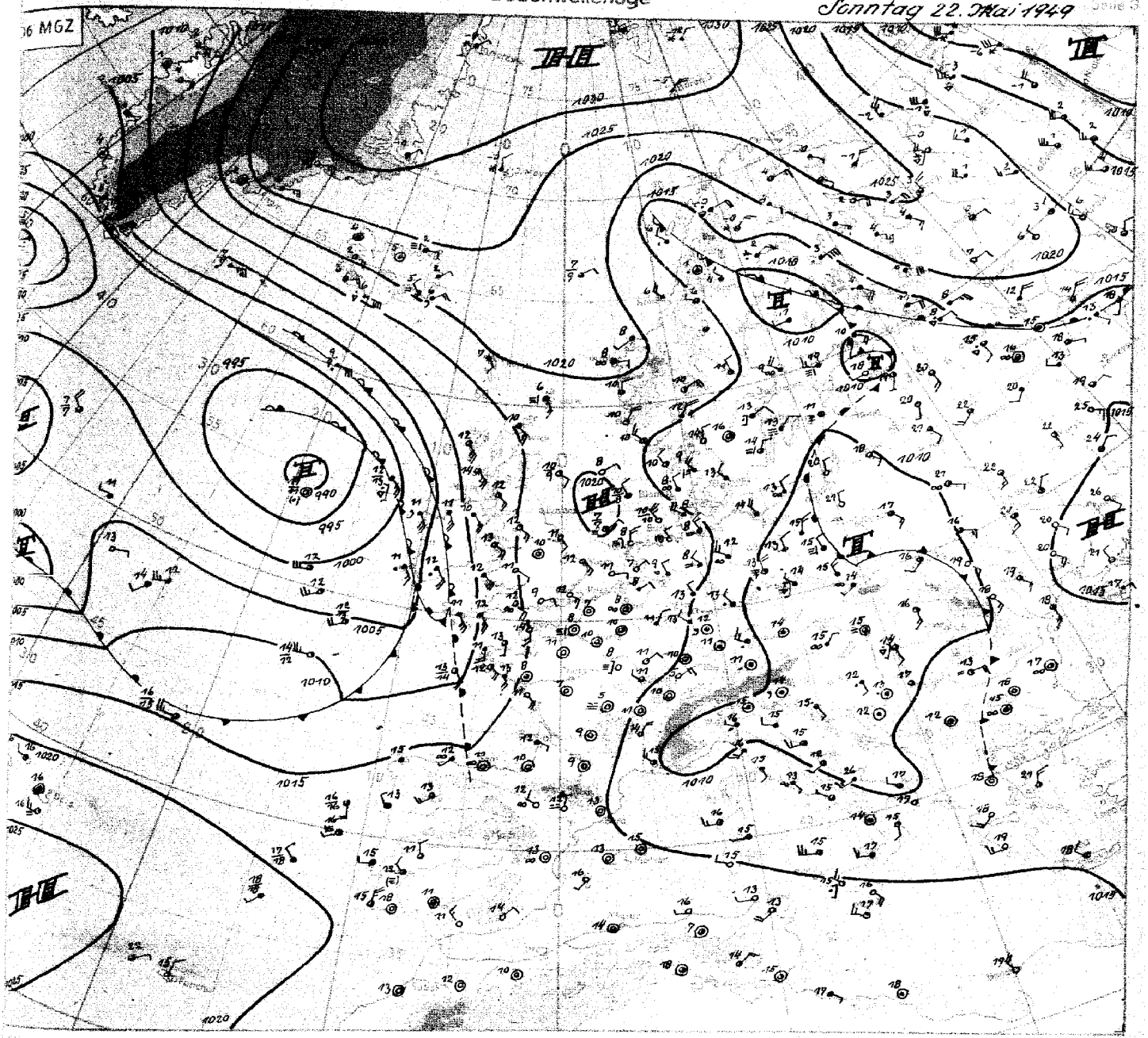


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag 22. Mai 1949



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Sonntag den 22. Mai 49

Der etwa seit fünf Tagen anhaltende Druckanstieg über Mitteleuropa hat nun aufgehört, heute fängt der Luftdruck über ganz Europa großräumig an zu fallen. Dadurch änderte sich in der Druckverteilung vorläufig noch nichts, nur sank das Drucknivean allgemein um 5 mb. Nordwestdeutschland verblieb am Rande der meridionalen Hochdruckbrücke über der Nordsee, deren Achse sich nur wenig ostwärts verlagerte. Die niedrige Schichtbewölkung riß gestern nachmittag auf und ging zum Teil in Quellbewölkung über, bei anhaltender Luftzufuhr von der kühlen Nordsee her. Abends klarte es völlig auf, so dass nachts in Moorgegenden wie Quickborn leichter Bodenfrost (minus 1,5 Grad) auftreten konnte.

Das östliche Tiefdrucksystem dehnte sich etwas nach Norden aus, ein Tiefkern löst sich über Finnland ab und wird sich dann entsprechend der Luftmassenverteilung über Nordeuropa nach Osten bewegen.

In dem atlantischen Zyklonensystem ist der bisherige Hauptkern östlich Irland schwächer geworden, seine Fronten kommen nur langsam über den Britischen Inseln voran. Dagegen gewinnt der fast ganz abgestorbene Zyklonenkern bei Südgrönland plötzlich wieder rasch an Energie, da ein intensiver Kaltlufttropfen über Labrador südostwärtsziehend in seinen Bereich gelangte. Eine Wellenstörung nördlich der Azoren hat Ostnordostkurs und wird dem atlantischen Zyklonensystem einen neuen Impuls nach Osten verleihen. Die Hochdruckbrücke über der Nordsee wird sich also nicht mehr lange halten, sondern allmählich einer zonalen Tiefdruckrinne Platz machen, in der dann Störungen vom Atlantik bis in unser Gebiet vordringen können. Die seit Tagen südwärts ausgreifende Verschärfung der Temperaturgegensätze über Nordeuropa begünstigt diese Umstellung der Großwetterlage.

Dr. R o e d i g e r

DRUCK VON BRUNS & SEITER HAMBURG GEDRUCKT UNTER LIZENZ-NR. 1/50/49 DER NORDWESTDEUTSCHEN VERLAGSGESELLSCHAFT

Nr. 1429

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Samstag den 22. Mai 1949.

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	21.5.49. 14h					21.5.49. 20h					22.5.49. 2h					22.5.49. 08h				
Druck (NN)						1018.6 mb										1016.0 mb				
Bodendruck						1018										1015				
0° Grenze						2900 m										3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				34	10		9	9	32	06				33	04		13	8	32	08
1000				.	.	15.2	8	8	.	.				-	.	13.3	11	7	.	.
950				34	16	58	10	-2	01	21				35	18	56	9	2	35	12
900				36	17	103	11	-1	02	18				36	18	100	9	-2	34	10
850				36	13	160	8	-5	02	16				01	06	146	9	-3	34	09
800				01	10	200	4	-8	03	12				01	05	198	6	-8	34	06
700				06	06	307	-1	-11	02	04				02	06	306	2	-10	36	05
600				09	05	429	-8	-18	06	04				06	05	428	-7	-19	10	06
500				14	04	568	-16	-27	11	08				14	06	568	-15	-25	11	06
400				18	10	733	-28	-37	19	09				15	09	733	-28	-37	13	08
300				18	40	933	-43	.	18	25				19	18	934	-42	.	18	10
200				18	16	1197	-58	.	17	29				20	12	1197	-56	.	18	15
100				18	09	1642	-53	.	16	07				16	06	(1649)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						985	8	7	.	.						976	8	4	.	.
						969	11	1	.	.						923	8	-2	.	.
						912	11	-7	.	.						882	10	-2	.	.
						889	11	-2	.	.						760	3	-9	33	06
						743	1	-10	.	.						724	2	-10	.	.
						722	1	-10	.	.						550	-11	-22	10	06
						216	-58	.	.	.						250	-51	.	18	16
						170	-54	.	.	.						214	-57	.	.	.
						160	-54	.	.	.						177	-53	.	.	.
						130	-54	.	.	.						170	-51	.	19	09
						089	-52	.	.	.						165	-49	.	.	.
																150	-49	.	16	06
																138	-49	.	.	.
Tropopause (m)	m					11500 m					m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					365 Dm					Dm					366 Dm				
500/700	Dm					261 Dm					Dm					263 Dm				
700/1000	Dm					292 Dm					Dm					292 Dm				
500/1000	Dm					553 Dm					Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 256m

	21.5.49. 14h					21.5.49. 20h					22.5.49. 2h					22.5.49. 8h				
Druck (NN)	1019 mb										1016.0 mb									
Bodendruck	988										987									
0° Grenze	3400 m										2400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	6	36	05				36	03		9	7	02	02				02	02
1000	16.0	.	.	.	.				.	.	14.6	.	.	.	.				.	.
950	59	13	3	35	17				01	15	57	8	2	01	12				02	11
900	104	9	-1	35	17				01	14	102	8	1	02	12				02	11
850	161	7	-2	01	16				03	13	149	7	1	05	12				03	07
800	201	4	-3	02	16				03	15	198	3	-2	06	14				03	06
700	308	2	-8	05	08				05	07	306	-1	-9	06	08				07	10
600	431	-5	-14	06	08				07	07	427	-8	-16	06	08				10	07
500	572	-13	-22	09	06				09	08	566	-17	-26	10	09				08	12
400	738	-27	-34	15	08				12	09	730	-28	-37	10	10				15	08
300	940	-42	.	17	35				15	19	929	-46	.	16	12				14	10
200	.	.	.	.	-				13	13	1190	-57	.	16	12				16	09
100	.	.	.	.	.						(1638)	.	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	881	6	-3	23	42						956	7	4	.	.					
	780	2	-5	.	.						938	9	-1	.	.					
	583	-6	-14	.	.						871	7	-2	.	.					
	450	-19	-27	12	07						844	7	1	.	.					
	372	-37	-39	.	.						785	2	-3	.	.					
	239	-53	.	.	.						759	3	-6	.	.					
											650	-5	-12	06	09					
											632	-5	-13	.	.					
											250	-54	.	17	19					
											218	-59	.	.	.					
											170	-52	.	10	06					
											150	-51	.	09	04					
											110	-53	.	16	03					
											105	-53	.	.	.					
Tropopause (m)	- m					m					11300 m					m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					Dm					363 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					267 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					297 Dm					Dm				
500/1000	556 Dm					Dm					552 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	21.5.49. 14h					21.5.49. 20h					22.5.49. 2h									
Druck (NN)	1017.7										1017 mb									
Bodendruck	1015										1014									
0° Grenze	2400, 3100 m										3100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	13	35	16				34	12		7	6							
1000	14.2	17	11	32	14				-	-	13.8	7	7							
950	57	12	6	34	12				35	16	56	12	2							
900	103	11	-4	34	12				35	16	102	12	-2							
850	150	8	1	34	09				35	14	149	8	-3							
800	200	4	-4	35	06				36	13	199	5	-7							
700	307	-1	-10	31	03				36	09	306	0	-12							
600	429	-6	-18	00	00				04	05	428	-7	-18							
500	569	-15	-27	22	03				08	05	568	-16	-23							
400	733	-29	.	19	15				20	10	732	-29	-39							
300	932	-48	.	19	33				20	20	930	-46								
200	1192	-58	.	20	18				19	29	1189	-61								
100	1640	-49	-	17	08				13	08	1625	-57								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	937	13	3	-	-						989	7	7							
	750	2	-7	35	06						966	12	4							
	689	0	-11	-	-						950	12	2							
	650	-3	-18	00	00						940	13	1							
	677	-4	-16	-	-						829	6	-5							
	550	-11	-22	00	00						780	5	-7							
	345	-31	-38	18	09						736	1	-11							
	238	-58									683	-1	-12							
	195	-58									550	-12	-18							
	163	-58									269	-57								
	130	-53	.	18	39						203	-62								
	077	-57									182	-55								
											170	-53								
											130	-53								
											64	-53								
Tropopause (m)	10800 m					m					11900 m					m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
700/1000	295 Dm					Dm					293 Dm					Dm				
500/1000	556 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	21.5.49 14h					21.5.49 20h					22.5.49 2h					22.5.49 8h				
Druck (NN)	1017 mb					1017 mb					1016 mb					1015 mb				
Bodendruck	1011					1010					1010					1008				
0° Grenze	3200 m					2800 m					3200 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	12	30	06		13	11	30	08		9	9	32	05		12	7	27	08
1000	14.3	16	12	31	12	14.2	11	10	34	14	12.7	9	8	34	09	12.3	11	6	29	09
950	57	11	9	34	11	57	12	12	36	13	55	8	8	34	09	55	9	8	35	13
900	102	9	8	01	15	102	9	9	03	15	100	10	8	35	10	100	11	8	04	12
850	149	8	6	03	13	144	7	6	04	13	147	7	4	36	11	147	8	-4	01	14
800	199	5	2	03	11	199	3	2	04	13	197	4	0	02	11	197	6	-6	01	12
700	307	1	-6	03	08	306	-1	-7	05	11	304	1	-6	03	11	308	1	-9	05	08
600	429	-7	-19	06	06	428	-7	-16	06	11	426	-7	-16	05	07	427	-7	-18	09	12
500	569	-16	-22	12	08	567	-17	-28	07	09	566	-11	-24	06	12	567	-13	-24	09	12
400	735	-27	-33	15	14	729	-29	-37	08	06	930	-29	-34	09	11	732	-27	-36	07	09
300	936	-44	-	16	13	929	-44		16	14	937	-43	-	12	06	933	-44	-44	13	05
200	1198	-56	-	15	18	1189	-61		15	19	-			11	08	1196	-58	-	15	09
100	(1648)	-	-	-	-	1630	-53		14	05	-			14	09	1647	-49	-	15	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	862	9	7	02	15	986	10	8	34	14	963	7	7	34	09	963	8	4	34	12
	791	5	2	03	11	969	10	10	34	14	932	11	11	34	09	929	12	2	35	13
	775	6	1	03	09	957	12	12	36	13	837	6	2	36	11	722	1	-9	04	09
	550	-11	-17	08	05	940	12	12	36	13	750	2	-3	03	11	686	0	-9	06	08
	450	-20	-26	15	11	724	1	-6	04	11	650	-4	-11	04	09	658	-3	-12	06	12
	350	-34	-39	16	19	278	-61		15	22	609	-7	-15	05	07	272	-61	-	16	14
	237	-56	-	16	30	170	-58		15	08	450	-27	-28	06	12	175	-58	-	13	04
	204	-57	.	16	22	150	-56		16	08	363	-32	-39	11	11	170	-50	-	13	05
	150	-49	-	15	04	120	-57		15	04	273	-44	-	12	08	150	-51	-	13	05
	125	-51	-	12	12	096	-53		14	05						110	-49	-	17	06
																90	-49	-	13	06
Tropopause (m)	10900 m					11400 m					m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					362 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					292 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	555 Dm					553 Dm					553 Dm					556 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	22.5.49 7h					
Druck (NN)	101.89					
Bodendruck	1009					
0° Grenze	2300					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		12				
1000	18.2	11				
950	56	11				
900	101	9				
850	148	6				
800	197	3				
750	249	-1				
700	304	-1				
650	362	-5				
600	425	-8				
550	491	-13				
500	563	-18				
450	641	-23				
400	727	-30				
350	820	-37				
300	928	-47				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	362 Dm			Dm		
500/700	290 Dm			Dm		
00/1000	558 Dm			Dm		
00/1000	260 Dm			Dm		
Klartext:	3/8 Sc 900 mb 7/8 Ac 770 - 750 mb Dunstgrenze 920 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Hamburg		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Böblingen		Wunstorf	
Zeit	21.5. 14h		21.5. 15h		21.5. 15h		21.5. 19h		21.5. 19h		22.5. 4h		21.5. 4h		22.5. 2h		22.5. 8h		22.5. 12h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	33	09	02	12	31	05	02	06	31	10	00	00	02	02	33	04	02	04	31	07
300	36	10	-	-	32	10	-	-	35	17	-	-	-	-	36	10	35	07	32	12
600	01	15	01	10	35	10	02	10	36	17	03	06	05	10	01	16	35	14	35	13
900	02	12	36	12	01	11	01	16	36	16	03	08	05	10	01	12	36	16	02	17
1200	01	17	01	18	36	13	01	16	01	21	04	08	07	10	36	13	07	14	05	21
1500	-	-	02	16			01	14	-	-	08	08	03	06	35	12	07	10	03	21
1800	01	24	02	18			02	14	03	12	06	06	04	02	-	-	02	10		
2100	36	29	02	14			04	16			07	08	10	04			02	09		
2400			01	20			02	16	03	14					04	08	01	10		
2700			36	16					03	16					-	-	02	08		
3000			01	12					08	03					06	06	05	04		
3600			03	10					-	-					08	04				
4200									-	-					08	06				
4800									07	05					08	12				
5400									-	-					08	12				
6000									09	09					09	10				
6600									-	-					11	08				
7200									05	08					11	08				
7800									06	10					11	08				
8400									-	-					08	06				
9000									07	06					12	06				
9900									15	18					12	04				
10800									16	12					12	08				
12000									17	23					11	12				
13500									16	12					[illegible]					
15000									15	16					[illegible]					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 4 Nr. 143a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 23. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	See
List/Sylt	16	020 09	03412	98022	13911	66407	60709			2
Husum	13	029 11	12713	81020	13674	11501	60708			
Cuxhaven	2	131 09	13412	81011	14912	15440	60709			
Norderney	•13	113 07	13610	83020	15813	00907	60770			3
Emden	6	203 07	13613	82010	15515	00907	60709			
Jever	5	122 07	03418	83010	14714	00900	60810			
Flensburg	41	033 08	13206	81020	12617	00909	60811			
Schleswig-La.	20	034 11	22909	82010	12719	16440	6x520	81015		
Kiel	8	045 08	22505	81020	12517	00945	70615			
Travemünde	3	157 09	40402	75021	12816	00942	60812			
Hamburg-Fu.	14	147 09	33108	80010	13018	11647	60717	81483	81830	
Lathen	8	204 08	13405	83010	14717	00941	60717			
Bramsche	86	316 04	13602	83010	14617	00907	60710			
Bremen	3	224 06	13606	81010	14716	00947	60712	81485		
Hannover-La.	51	338 08	62909	81022	12619	00942	60816			
Lüneburg	28	244 08	43412	75022	12318	00937	61916			
Dannenberg	50	253 08	13609	81012	12418	00940	60716			
Braunschweig	82	348 09	42106	97012	13216	00932	60712			
Göttingen	151	444 08	63105	81022	12916	0094x	60714			
Bocholt	22	406 08	30405	83020	14617	00949	60816			
Gütersloh	70	320 07	33405	82020	14419	20949	60716			
Warburg	211	436 06	53609	81032	12617	00970	60811			
Bückeburg	67	330 09	62702	81031	14118	00970	60812	86480		
Iserlohn	256	419 07	20204	80034	14316	00930	60812			
Essen-Mülheim	120	410 06	60000	40102	14717	00930	60814			
Roetgen	463	503 07	73605	20102	13914	757xx	60711			
Bonn	62	512 09	82305	15102	15715	764xx	60709			
Alt-Astenberg *	780	427 03	53408	82012	24214	11630	67902			
Braunlage *	607	452 09	73409	99026	40616	0097x	61907			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 09	40502	96051	18512	00907	70521		6x715	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	13613	98000	17011	00901	13632		60809	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	43013	97010	12810	00902	130x0		6x706	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	See
List/Sylt	020 08	43212	98021	11011	16408	60716	70012			
Husum	029 09	12909	81010	11913	14501	60812	70016			2
Cuxhaven	131 09	53309	81031	11911	55440	60813	70013			
Norderney	113 08	13510	82020	12812	00901	60714	70013			3
Emden	203 08	13411	81020	12413	00940	60915	70016			
Jever	122 08	13206	82030	12213	00901	60711	70015			
Flensburg	033 12	33006	81020	09816	00909	60610	70019			
Schleswig-La.	034 11	12910	82010	10316	00902	6x707	–			
Kiel	045 09	20205	81020	06918	11640	60713	70018			
Travemünde	157 08	20402	81030	10217	11641	60609	70017			
Hamburg-Fu.	147 11	12912	81020	10616	00949	60707	70020	81483		
Lathen	204 08	33206	83020	12254	00947	60711	70018			
Bramsche	316 04	33605	83020	11418	00947	60712	70019			
Bremen	224 04	13209	81020	11715	00941	60711	70018			
Hannover-La.	338 07	32907	81011	10118	00940	60809	70021			
Lüneburg	244 11	33105	81030	10017	00931	61603	70021			
Dannenberg	753 07	13406	99020	09619	00940	60705	70021			
Braunschweig	348 09	22905	98020	09719	00949	60711	70021			
Göttingen	444 08	13309	81020	10417	00940	60707	70019			
Bocholt	406 07	63602	83030	11818	25670	60714	70020			
Gütersloh	320 08	63606	82021	11520	60939	60513	70022			
Warburg	436 08	33405	81012	09517	15670	60813	70019			
Bückeburg	330 08	60304	82022	11316	00930	60610	70019			
Iserlohn	419 09	70000	80211	11117	6577x	60714	79719			
Essen-Mülheim	410 08	83003	81602	11018	0092x	60610	79719			
Roetgen	503 09	82702	40602	12312	6557x	61607	79716			
Bonn	512 11	72702	30102	11418	4557x	60714	70020			
Alt-Astenberg *	427 06	73605	81032	21713	65780	60812	70017			
Braunlage *	452 09	13412	82022	39973	00989	60706	79717			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	60403	97022	15411	00907	10431	30001	6x816		
" " HR1	003									
" " P11	004 07	03413	98000	13417	00900	13432	30050	6x816		
" " Fehmarnbelt	006 10	13205	97010	10012	00909	132x0	30003	6x502		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	See
List/Sylt	16	020 08	93506	02470	10008	9x0xx	67909			1
Husum	13	029 08	93106	02470	10209	9x0xx	60808			
Cuxhaven	2	131 08	33208	81011	11009	35500	60707			
Norderney	13	113 08	73507	81030	11909	0097x	50707			
Emden	6	203 07	73307	75032	11509	0097x	60909			
Jever	5	122 06	22702	75011	10606	00940	60709			
Flensburg	41	033 09	92908	02470	09309	9x0xx	60808			
Schleswig-La.	20	034 08	92705	03474	09608	9x0xx	6x908			
Kiel	8	045 09	10000	50010	09010	00902	60808			
Travemünde	3	157 09	12705	60010	09117	00940	60703			
Hamburg-Fu.	14	147 08	33003	48030	09909	00905	67910	83299		
Lathen	8	204 07	53602	82020	11908	00940	67903			
Bramsche	86	316 07	70202	81020	12309	00970	60200			
Bremen	3	224 08	82702	80022	11010	0093x	60807	88483		
Hannover-La.	51	338 07	83103	50101	10110	00977	67605			
Lüneburg	28	244 08	52902	75030	09710	00950	60904			
Dannenberg	50	253 10	53205	60032	09311	3576x	64610			
Braunschweig	82	348 08	42803	98030	10211	00970	60704			
Göttingen	151	444 09	80000	97022	10811	0097x	60803			
Bocholt	22	406 07	80000	81210	11511	5657x	60300			
Gütersloh	70	320 07	53403	80022	11513	556xx	60200	85650		
Warburg	211	436 09	70000	97022	09712	556xx	64004			
Bückeburg	67	330 06	73606	80012	11012	758xx	60806	87665		
Iserlohn	256	419 07	80000	40102	11213	856xx	60700			
Essen-Mülheim	120	410 07	80402	50606	11013	865xx	64000			
Roetgen	463	503 08	81803	80026	12309	854xx	60804			
Bonn	62	512 11	80000	96106	11513	856xx	61901			
Alt-Astenberg *	780	427 06	83402	97022	21211	855xx	60707			
Braunlage *	607	452 06	83309	97020	38311	0097x	60701			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 08	90000	97322	13510	9x8xx	149xx		6x813	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	33413	72510	98021	9xxxx	134x1		6x604	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	22705	98010	08312	0093x	127x0		6x807	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	See
List/Sylt	020 08	83204	97035	08409	863xx	60606	79708			1
Husum	029 08	82902	75034	08510	763xx	60604	70007			
Cuxhaven	131 0[illegible]	83106	81022	09110	855xx	60809	70009			
Norderney	113 08	83407	80022	09610	754xx	60608	70009			2
Emden	203 08	73102	81022	09910	7567x	60607	70008			
Jever	122 08	83202	81022	09270	855xx	60607	70005			
Flensburg	033 08	82703	10284	07908	862xx	60803	70008			
Schleswig-La.	034 06	72903	24284	08309	762xx	6x703		87004		
Kiel	045 08	92605	04434	07909	9xxxx	60803	70007			
Travemünde	157 08	72509	25102	08109	761xx	60704	70008	87002		
Hamburg-Fu.	147 08	82806	40022	09010	863xx	60704	70008	88608	86606	
Lathen	204 08	43202	81012	09909	00930	60705	70007			
Bramsche	316 07	20000	82012	10309	00940	60502	70008			
Bremen	224 08	72702	40102	09309	25470	60704	70009	87570	82615	
Hannover-La.	338 08	72806	75022	09510	754xx	60702	70009			
Lüneburg	244 08	82705	60022	08610	853xx	60704	70009			
Dannenberg	253 09	52903	20702	08911	26230	60200	70008			
Braunschweig	348 08	63005	97012	00911	4543x	60601	70008			
Göttingen	444 10	40000	75012	09412	00930	60503	70009			
Bocholt	406 07	40000	50022	10109	00980	61601	79107			
Gütersloh	320 08	10000	80011	10712	00930	60601	70009			
Warburg	436 10	60000	60012	09111	35570	60801	70010			
Bückeburg	330 08	45502	48012	10509	00931	60300	70008			
Iserlohn	419 07	11402	30102	10309	15740	60701	79708			
Essen-Mülheim	410 07	30502	15106	09712	00930	60702	79708			
Roetgen	503 09	01803	40101	09714	00900	61201	70106			
Bonn	512 09	10000	40102	10112	00940	60707	79712			
Alt-Astenberg *	427 07	63302	82022	20011	35730	60805	70009			
Braunlage *	452									
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	61301	97022	11811	45750	14931	30001	6x603		
" " HR1	003									
" " P11	004 08	73202	98022	10710	756xx	73231	30052	6x808		
" " Fehmarnbelt	006 11	90902	x2474	07212	9x0xx	10920	30001	6x809		

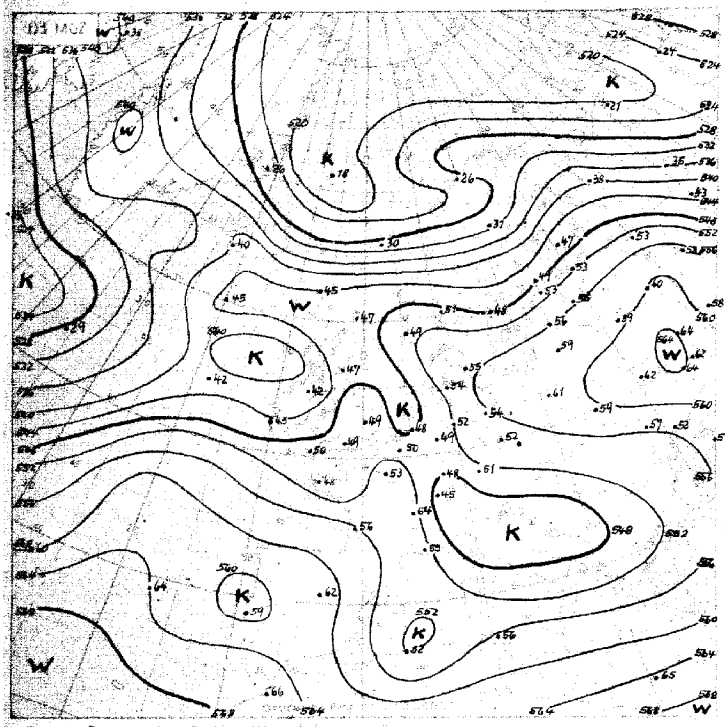
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oCC$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

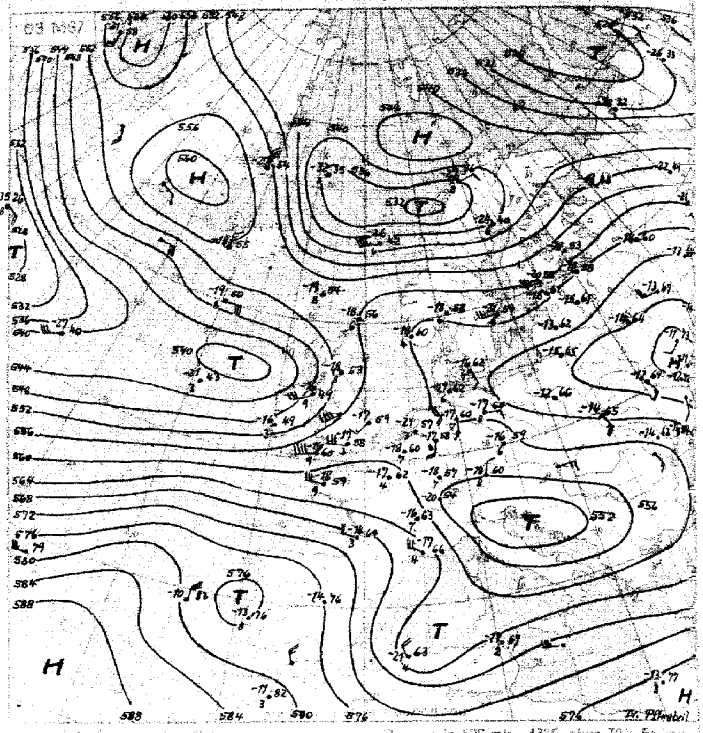
Wiesbaden	13639	18300	80113	97616	22806
Oldenburg	13552	05506	03409	98000	19910
Lauting	13547	12906	83309	96104	12212
Neptun	13555	05106	13405	99010	19510
Wiesbaden	10639	18306	80713	98036	21805
Westermann	10633	33506	70618	97021	24306
Weser	10647	14206	80513	97022	23004
Brahe	10642	13506	80409	97525	22006
Thüringen	13593	03310	01605	58000	20110
Oldenburg	13557	04710	13209	98010	19210
Westermann	10663	23510	30609	98011	25204
Flohr.	13562	06212	03409	98000	15010
Meersburg	13583	03412	13418	98020	16411
Neptun	13562	03712	03405	99010	18510
Oldenburg	13564	03416	03202	98000	17611
Meersburg	13591	04618	23513	98020	14710
Neptun	13569	02518	00000	98020	16111
Westermann	10663	23416	70624	98021	25203
" "	10663	23521	60624	98011	26902
Oldenburg	13574	02122	00000	97000	15211
Ebeling	13575	00122	31609	97030	13410
Warburg	10655	24323	20918	98011	13103
Boesch	10661	25823	66037	97021	26202
Meersburg	13598	04423	23413	98000	13109
Warburg	13743	16623	80412	96022	27053

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

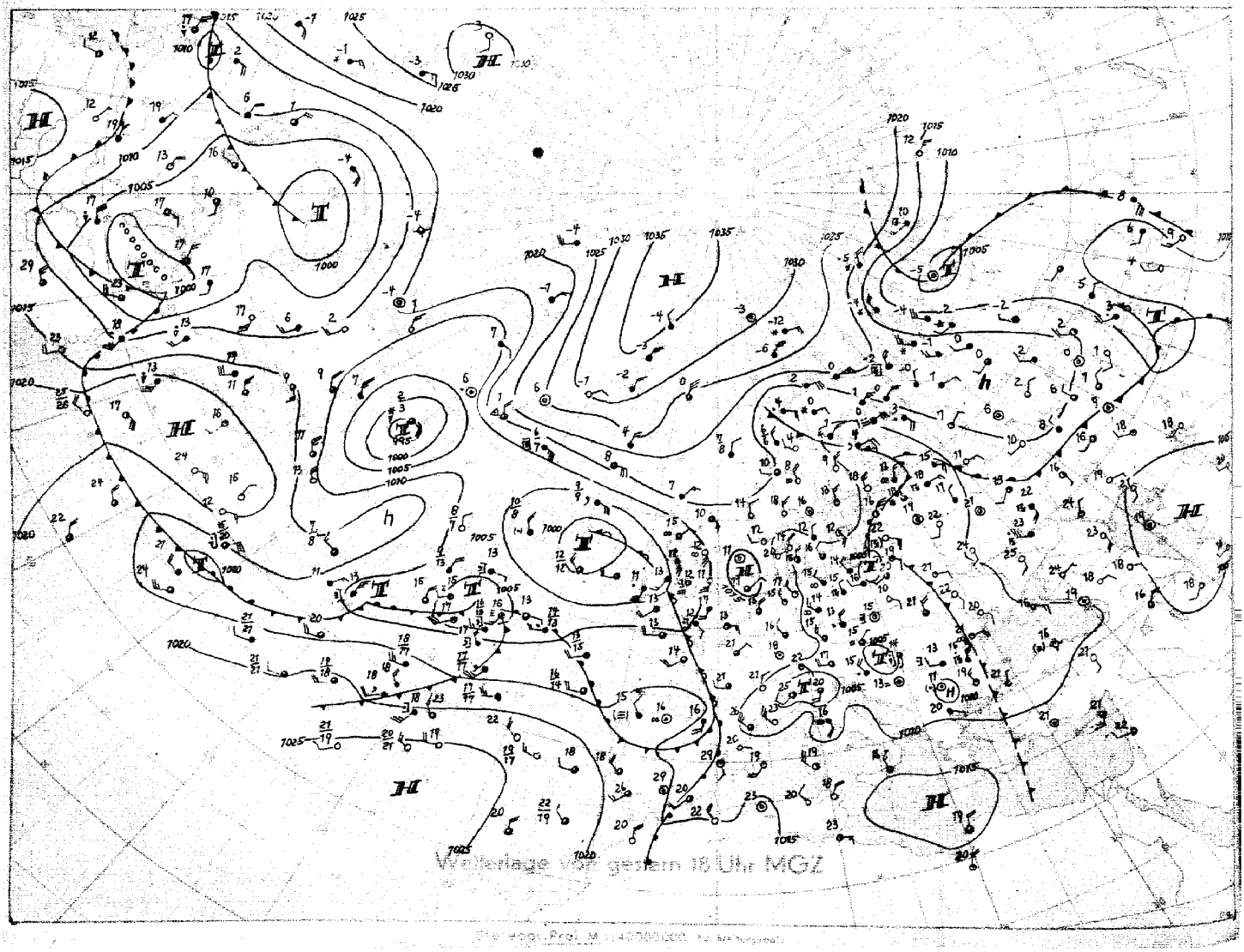




Relative Topographie 500 über 1000 mb (Lgs.) [illegible]
20.-31.5 Dekadenmittel [illegible] 549

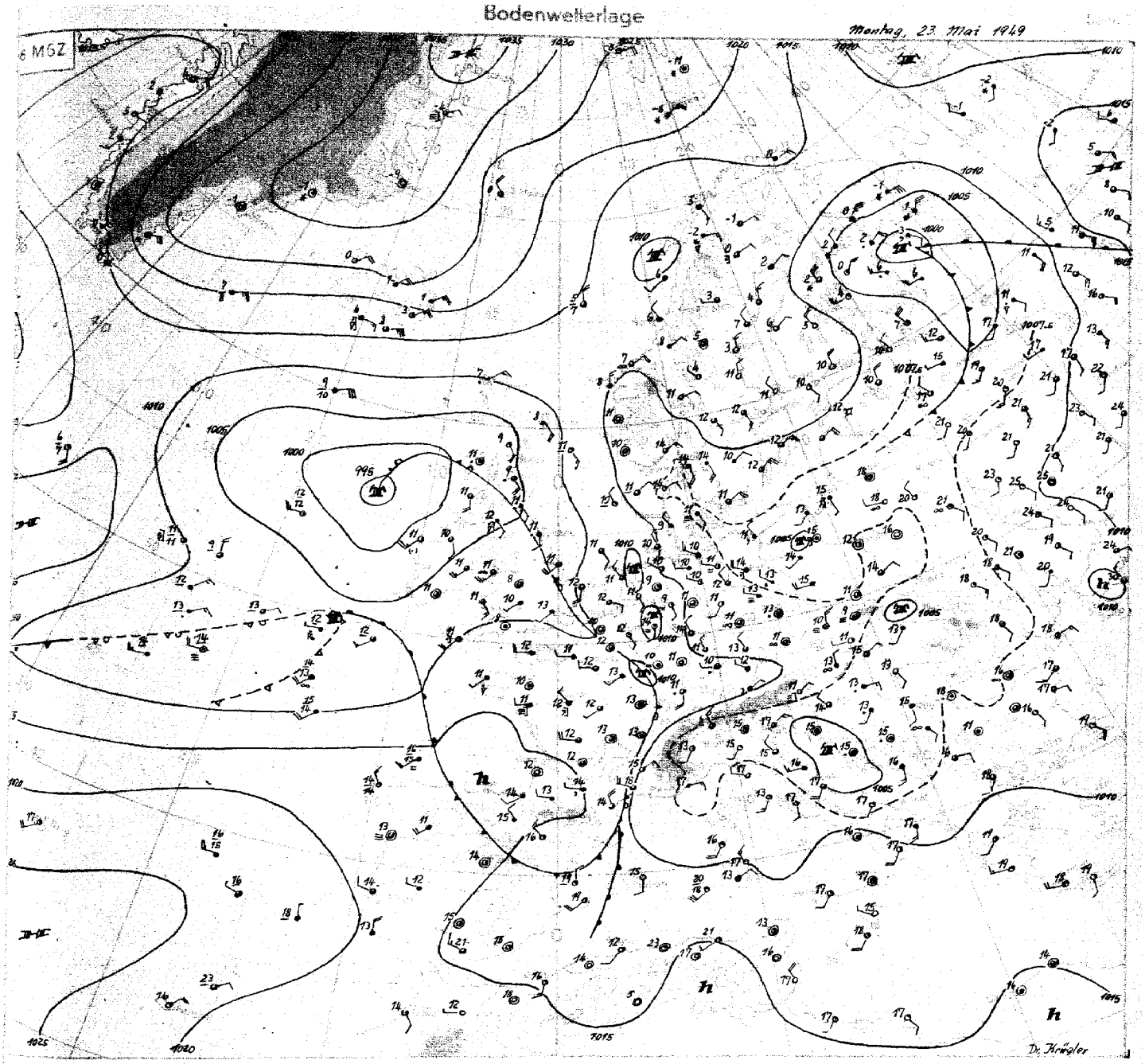
[illegible]

In 500 mb -33°C, etwa 70 [illegible]
In 5 oder 6 km Höhe West 75 Kunde
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 [illegible]



Wetterübersicht Montag, 23. Mai 49

Ein ausgedehntes Druckfallgebiet, offenbar aus dem Tiefdrucksystem vor den Westküsten Europas stammend, hat, wie schon im gestrigen Bericht angedeutet, auf den Nordseeraum übergegriffen und dehnt sich weiter gegen Südskandinavien aus. Damit wurde die Hochdruckbrücke über der Nordsee seit gestern weiter geschwächt und innerhalb dieser Hochdruckbrücke sind heute früh schon mehrere kleine Tiefdruckkerne zu erkennen.

Nordwestdeutschland hatte gestern am Rande des Nordseehochs durchweg ruhiges und heiteres Wetter mit Tageshöchsttemperaturen von 18 bis 22 Grad, nur an der Nordseeküste wurden bei auflandigen Winden 13 bis 15 Grad nicht überschritten. Nach Auflösung einer nächtlichen Hochnebeldecke ist es auch heute bei uns noch überwiegend heiter.

Im Zusammenhang mit dem oben erwähnten Druckfallgebiet ist die bereits gealterte Hauptokklusion des atlantischen Tiefs über die Britischen Inseln hinweg nordostwärts vorgerückt und verlagert sich langsam weiter zur Nordsee und in Richtung auf Westdeutschland. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen heute früh in der Höhe bereits leichte Abkühlung gegen gestern und die Höhenwinde, gestern noch schwach aus Südost, haben auf Süd gedreht und nehmen langsam zu. Dieser ersten Okklusion folgen Wellenstörungen aus dem Raum nordwestlich der Biskaya und nördlich der Azoren nach. Bei dieser Entwicklung steht für Nordwestdeutschland nunmehr Übergang zu mehr zyklonalem Wetter in labiler geschichteten maritimen Luftmassen bevor.

Der Rest des warmen Hochkeils, der von Südrußland nach Südskandinavien reicht, wird aber auch von Norden her weiter abgebaut, wo ein kräftiger arktischer Kaltluftvorstoß nach Nordskandinavien hinein langsam weiter südwärts ausgreift. Das kräftige Hoch im hohen Norden, in seinem Ostteil mit diesem Artikluftausbruch gekoppelt und im Westteil aus Warmluft aufgebaut, hält sich weiter.

Bemerkenswert ist übrigens, daß das Tief südlich Grönlands, das von vorgestern auf gestern plötzlich erheblich an Energie gewonnen hatte, sich inzwischen ebenso plötzlich erneut auffüllt. Auch weiter südlich hat über dem Westatlantik kräftiger Druckanstieg eingesetzt und einen Hochdruckkeil südöstlich von Neufundland aufgebaut.

Dr. Krügler

Nr. 743 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den *23. Mai* 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	22.5.49 14h					22.5.49 20h					23.5.49 02h					23.5.49 08h				
	Druck (NN)						1012 mb										1009.1 mb				
	Bodendruck						1011 "										1008 "				
	0°Grenze						3000 m										2800 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m				32	08		9	8	31	04				27	02		12	9	27	06
	1000				.	.	9.3	9	3	.	.				30	12	7.4	11	7	.	.
	950				35	12	52	11	1	34	11				30	10	50	8	2	28	07
	900				35	10	99	13	-2	35	06				28	07	95	10	2	29	11
	850				35	03	146	8	-6	34	04				24	09	142	9	-2	29	06
	800				36	05	195	6	-10	32	03				23	06	192	7	-6	23	06
	700				34	13	303	0	-16	14	04				16	06	300	-2	-9	14	12
	600				15	05	425	-7	-22	13	08				15	13	421	-10	-16	16	24
	500				11	07	564	-16	-27	12	10				15	19	560	-19	-28	19	31
	400				14	10	727	-29	-39	15	13				17	24	724	-27	-34	18	30
	300				18	12	930	-41		17	15				17	24	923	-44	.	18	35
	200				19	13	1197	-52		17	10				18	12	1192	-50	.	21	17
	100						1653	-49		22	05				.	.	1647	-46	.	18	03
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)							982										967	7	2	.	.
																	919	11	3	.	.
																	738	0	-10	.	.
																	666	-3	-11	.	.
																	350	-13	-19	17	23
																	250	-52	.	17	23
																	216	-54	.	.	.
																	170	-47	.	21	09
																	110	-47	.	19	03
																	90	-44	.	24	03
																	78	-44	.	.	.
Tropopause (m)		m					11600 m					m					10500 m				
Relative Topographie	300/500	Dm					360 Dm					Dm					364 Dm				
	500/700	Dm					267 Dm					Dm					260 Dm				
	700/1000	Dm					293 Dm					Dm					292 Dm				
	500/1000	Dm					554 Dm					Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 256m

	Zeit	23.5.49 14h					22.5.49 20h					23.5.49 02h					23.5.49 08h				
	Druck (NN)	1012.9 mb										1010.4 mb									
	Bodendruck	983 "										980 "									
	0°Grenze	2900 m										2400 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		18	7	36	02				20	00		12	7	00	00				00	00
	1000	10.9	.	.	.	.				.	.	8.6	.	.	.	.				26	03
	950	55	15	4	36	08				34	06	51	11	4	34	05				26	05
	900	100	9	-1	03	08				33	06	96	9	3	31	06				26	06
	850	147	7	-5	06	06				31	03	143	6	1	26	09				26	09
	800	196	4	-9	07	05				32	03	193	3	-2	23	14				23	12
	700	304	-1	-11	09	05				17	09	299	-4	-8	21	15				23	12
	600	425	-7	-16	13	07				14	15	419	-12	-15	18	19				24	12
	500	565	-17	-24	13	07				18	17	558	-17	-23	20	21				22	18
	400	729	-29	-37	15	08				18	23	722	-29	-37	21	22				20	20
	300	929	-44	.	17	11				18	27	922	-44	.	18	27				19	06
	200	1190	-56	.	18	10				16	12	1186	-52	.	26	07				25	06
	100	1647	-49	.	15	05				20	06	1637	-51	.	00	00					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		815	6	-9	.	.						959	-11	4	.	.					
		750	2	-9	08	04						930	-11	4	.	.					
		225	-59	.	.	.						558	-12	-18	.	.					
		177	-51	.	-	.						240	-54	.	.	.					
		150	-51	.	16	06						211	-54	.	.	.					
		130	-50	.	00	00						191	-51	.	.	.					
		110	-49	.	00	00						150	-49	.	26	08					
		075	-49	.	.	.						130	-50	.	00	00					
		070	-48	.	10	15						121	-52	.	-	.					
		065	-49	.	.							110	-51	.	00	00					
												70	-51	.	00	00					
												60	-52	.	00	00					
Tropopause (m)		11200 m					m					10800 m					m				
Relative Topographie	300/500	364 Dm					Dm					364 Dm					Dm				
	500/700	267 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
	700/1000	293 Dm					Dm					297 Dm					Dm				
	500/1000	551 Dm					Dm					549 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	22.5.49 14h					22.5.49 19h					23.5.49 02h					23.5.49 04h				
	Druck (NN)	1011.4 mb										1004 mb									
	Bodendruck	1004 "										1007 "									
	0°Grenze	3200 m										3000 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		19	12	29	10				30	05		9	9	29	04				20	06
	1000	10.2	18	11	32	09				.	.	7.4	7	7	.	.				22	05
	950	54	12	6	33	09				34	05	50	12	9	.	.				18	05
	900	94	12	-1	36	06				03	03	95	10	7	.	.				16	07
	850	147	10	-4	36	06				04	03	142	7	3	.	.				15	07
	800	197	8	-9	01	06				04	03	192	6	-1	.	.				17	05
	700	306	1	-14	07	06				08	06	300	0	-9	.	.				18	09
	600	428	-6	-21	11	06				10	07	422	-8	-17	.	.				18	21
	500	564	-14	-28	12	07				13	06	562	-17	-23	.	.				18	22
	400	734	-27	-34	16	09				14	09	724	-28	-35	.	.				18	27
	300	935	-42	.	19	08				16	12	926	-44		.	.				18	27
	200	1198	-57	.	.	.				20	30	1189	-56	.	.	.				19	21
	100	1653	-48	.						22	07	1637	-51	.	.	.				21	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		936	11	6	.	.						976	13	11							
		909	13	-1	.	.						764	5	-4							
		860	10	-3	.	.						241	-55	.							
		833	10	-7	.	.						209	-57	.							
		750	4	-12	04	06						179	-50	.							
		650	-2	-17	10	07						170	-52	.							
		550	-9	-24	12	07						156	-53	.							
		206	-60	.	.	.						144	-53	.							
		187	-49	.	.	.						110	-52	.							
		138	-49	.	.	.						103	-51	.							
		088	-47	.	.	.						90	-52	.							
		084	-47	.	.	.						80	-52	.							
		070	-46	.	.	.						70	-53	.							
		054	-40	.	.	.						67	-53	.							
		.	.	.	.	.						.	.	.							
Tropopause (m)		11800 m					m					10800 m					m				
Relative Topographie	300/500	366 Dm					Dm					365 Dm					Dm				
	500/700	263 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
	700/1000	296 Dm					Dm					293 Dm					Dm				
	500/1000	559 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	22.5.49 14h					22.5.49 20h					23.5.49 02h					23.5.49 08h				
	Druck (NN)	1012 mb					1010 mb					1009 mb					1009 mb				
	Bodendruck	1005 "					1004 "					1003 "					1003 "				
	0°Grenze	3300 m					2900 m					2800 m					2700 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		19	7	32	06		13	6	33	04		9	8	28	02		12	7	27	04
	1000	10.1	19	7	33	12	8.3	13	6	34	10	7.4	9	8	30	09	7.4	11	7	27	08
	950	54	14	3	33	10	51	13	4	32	08	50	9	3	30	11	50	10	0	29	08
	900	99	12	0	34	09	96	11	1	30	07	95	10	-1	29	12	94	6	-5	30	10
	850	147	9	-2	01	08	144	9	-2	31	06	142	8	-5	29	06	141	4	-8	29	10
	800	196	7	-6	02	01	194	6	-5	36	04	191	5	-6	28	04	190	2	-8	26	08
	700	305	2	-11	06	05	302	-1	-11	10	03	299	-1	-9	18	04	298	-3	-9	22	10
	600	427	-7	-17	09	05	423	-4	-19	13	08	420	-9	-14	20	07	418	-12	-15	18	15
	500	567	-14	-24	13	05	561	-17	-26	16	10	560	-17	-22	17	13	556	-19	-27	20	15
	400	733	-26	-34	13	11	725	-28	-37	15	10	724	-28	-36	20	15	719	-31	-39	19	14
	300	936	-40	-47	17	08	925	-44	.	14	15	923	-44	.	17	22	917	-46	.	18	18
	200	1202	-57	.	15	09	1184	-58	.	14	12	1186	-58	.	17	12	1176	-56	.	19	15
	100	(1653)	.	.	.	.	1628	-52	.	18	04	1630	-52	.	00	00	1627	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		916	11	1	34	04	971	13	6	33	09	972	8	7	30	09	958	8	1	29	09
		750	4	-8	04	05	632	-5	-15	13	09	933	11	1	29	13	843	6	-8	28	08
		550	-11	-20	10	06	539	-14	-23	15	12	583	-11	-16	20	06	750	1	-6	24	10
		224	-55	.	16	10	523	-14	-23	15	12	554	-11	-16	19	09	550	-14	-21	19	15
		203	-57	.	15	09	218	-58	.	13	18	232	-55	.	17	24	224	-60	.	18	20
		150	-49	.	15	06	161	-52	.	.	.	216	-55	.	16	18	182	-52	.	20	07
		130	-48	.	00	00	090	-52	.			190	-53	.	18	05	162	-50	.	20	05
		104	-48	.	12	06	.	.	.			150	-53	.	23	07	115	-49	.	23	06
		.	.	.	.	.						130	-57	.	29	05	.	.	.	.	.
												110	-52	.	00	00					
												70	-52	.	11	04					
												65	-53	.	00	00					
												.	.	.	.	.					
Tropopause (m)		11900 m					10400 m					11000 m					11100 m				
Relative Topographie	300/500	364 Dm					363 Dm					363 Dm					361 Dm				
	500/700	262 Dm					260 Dm					260 Dm					258 Dm				
	700/1000	295 Dm					293 Dm					292 Dm					290 Dm				
	500/1000	557 Dm					553 Dm					552 Dm					548 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	Zeit	23.5.49 07h					
	Druck (NN)	1010 mb					
	Bodendruck	1001 "					
	0°Grenze	2200 m					
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		14				
	1000	8.4	14				
	950	51	12				
	900	96	9				
	850	143	5				
	800	193	2				
	750	244	-2				
	700	299	-3				
	650	357	-7				
	600	420	-9				
	550	486	-14				
	500	558	-17				
	450	637	-24				
	400	721	-31				
	350	815	-39				
	300	919	-47				
Tropopause (m)		- m			m		
Relative Topographie	300/500	361 Dm			Dm		
	500/700	259 Dm			Dm		
	00/1000	291 Dm			Dm		
	00/1000	550 Dm			Dm		
Klartext		1/10 Sc von 960-950 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	22.5.49 15h		22.5.15h		22.5. 15h		22.5. 18h		23.5. 03h		23.5. 03h		23.5. 04h		23.5. 09h		23.5. 09h		23.5. 11h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	03	34	08	31	08	30	07	00	00	00	00	16	06	27	05	28	04	29	02
300	32	10	.	.	36	10	35	12	01	02	33	10	.	.	28	06	.	.	34	04
600	34	13	36	04	34	08	35	05	32	09	32	12	18	08	24	08	24	06	25	08
900	34	10	04	02	35	10	33	04	31	12	31	10	22	04	27	08	27	04	30	12
1200	34	05	14	02	01	12	32	04	31	16	31	13	30	04	27	08	23	04	28	14
1500	34	04	00	00	03	12	30	03	30	18	24	08	28	08	.	.	22	10	26	18
1800	00	04	00	00	03	06	24	03	26	11	22	07	21	10	26	11	23	08	26	10
2100	00	04			03	06	26	01	26	12	22	10	28	10	23	09	23	04	27	08
2400	00	03			01	08	20	02	24	09	10	07	30	08	23	14	26	08	26	08
2700	03	02			30	02	15	03			.	.	29	08	.	.	26	08	25	10
3000	12	03			30	02	23	04			18	10	27	10	21	14	27	08	25	09
3600	12	03			30	02	10	06					26	10					20	16
4200	12	06			30	02	09	06											19	20
4800	12	06			.		12	06											19	14
5400							13	06											19	13
6000							13	04											17	16
6600							15	14											18	14
7200							14	14											17	10
7800							14	08											18	08
8400							17	12											18	12
9000							16	11											16	16
9900							15	10											16	20
10800							16	11											18	26
12000							16	10												
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 144 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Dienstag den 24. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02008	82907	40102	08011	862xx	60701			1
Husum	13	02909	72518	50022	08512	754xx	67404			
Cuxhaven	2	13109	83006	80022	09511	854xx	60707			
Norderney	13	11308	33007	83012	00912	21441	60300			2
Emden	6	20306	13509	81022	09914	11540	60300			
Jever	5	12208	32708	81012	09316	31500	61001			
Flensburg	41	03311	62318	75032	07216	45540	64602			
Schleswig-La.	20	03410	52512	81021	08216	21540	6x701	87825		
Kiel	8	04511	52506	75024	07720	21680	60704			
Travemünde	3	15712	70303	50022	08217	52482	64601			
Hamburg-Fu.	14	14709	52609	81021	08518	18439	64904	82399	84483	87815
Lathen	8	20405	12705	82020	09318	00940	60703			
Bramsche	86	31603	12605	83020	09218	00941	61904			
Bremen	3	22405	12705	82030	08718	11500	67005	81828		
Hannover-La.	51	33805	12508	81020	06319	00901	60708			
Lüneburg	28	24407	83213	80022	07919	11441	60804			
Dannenberg	50	25303	42505	81032	07720	00946	60706			
Braunschweig	82	34807	13006	99010	08619	00942	60806			
Göttingen	151	44406	12909	82020	08016	11741	60808			
Bocholt	22	40603	12905	82020	09719	11500	60704			
Gütersloh	70	32006	13008	81020	09721	00980	61905			
Warburg	211	43606	33605	82030	07421	11640	60706			
Bückeburg	67	33006	02710	82021	09020	00900	61609			
Iserlohn	256	41909	42305	40101	08520	42600	61904			
Essen-Mülheim	120	41006	12503	40102	08819	11500	60802			
Roetgen	463	50309	62702	81030	08416	63500	61901			
Bonn	62	51209	22703	75020	08721	22500	60811			
Alt-Astenberg *	780	42707	52502	51011	19716	52500	61904			
Braunlage *	607	45201	52701	99020	37018	11782	60801			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00109	41409	97022	10613	40950	14937		6x804	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00408	73409	98022	10811	787xx	13431		6x301	
" " Fehmarnbelt	o	00611	92702	01454	08011	9x0xx	127x0		6x300	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02007	72809	98032	06910	754xx	60707	70012	.		1
Husum	02908	82509	70022	07011	854xx	60608	70013			
Cuxhaven	13108	73205	81011	02813	11500	60707	70013 (first digit unclear)			
Norderney	11306	07504	83020	07912	00900	60712	70013			
Emden	20304	03507	82020	07916	00900	60710	70017			
Jever	12206	03704	82020	07814	00900	60809	70016			
Flensburg	03308	72410	75022	06312	755xx	60604	70017			
Schleswig-La.	03408	72512	80022	06912	754xx	60607	.	87618		
Kiel	04508	12609	22027	06814	15608	60608	70019			
Travemünde	15712	30202	75011	06816	12442	60604	70019			
Hamburg-Fu.	14710	13206	81011	07316	11500	60706	70019	81820		
Lathen	20406	12702	82020	07717	00901	60805	70027			
Bramsche	31603	22702	83020	07520	00901	60606	70021			
Bremen	22407	13205	82020	07019	00901	60605	70020	81183		
Hannover-La.	33607	03205	81000	06720	00900	60809	70027			
Lüneburg	24409	23209	81021	06417	00901	60703	70021			
Dannenberg	25308	33708	80022	06610	00908	60503	70027			
Braunschweig	34807	73605	99020	06620	00902	60808	70021			
Göttingen	44408	13702	87020	06227	00904	60808	70022			
Bocholt	40606	40000	82030	06927	14572	60712	70022			
Gütersloh	32005	53105	81030	07419	00906	60913	70022			
Warburg	43609	10000	80011	05719	11660	60606	70022			
Bückeburg	33008	13904	82011	07319	00901	60606	70022			
Iserlohn	41908	00000	30052	06718	42660	60870	70027			
Essen-Mülheim	41007	80000	81030	06427	4256x	60610	70027			
Roetgen	50309	73002	80022	07315	726xx	60805	70018			
Bonn	51213	90000	50032	07019	756xx	60812	70021			
Alt-Astenberg *	42707	73609	75037	18714	1257x	60707	70017			
Braunlage *	45204	13202	99012	36716	11640	60606	70018			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00109	71605	97022	07020	70870	14927	30002	6x820		
" " HR1	003									
" " P11	00408	23205	98020	08411	00900	13230	30000	6x615		
" " Fehmarnbelt	00671	37505	97010	06373	00901	117x0	30002	6x809		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02007	82802	98032	06308	00907	60705			0
Husum	13	02907	21802	50011	06508	25400	67904			
Cuxhaven	2	13106	00000	50020	07307	00400	60706			
Norderney	13	11307	81407	82032	05912	0097x	60715			
Emden	6	20307	81210	81032	06211	00907	61912			
Jever	5	12206	00000	50020	06407	00900	60711			
Flensburg	41	03307	02702	75011	05908	00900	61904			
Schleswig-La.	20	03408	12504	56012	06509	15400	6x924	81610		
Kiel	8	04508	72702	80012	06611	755xx	64902			
Travemünde	3	15708	00000	30700	06809	00900	61502			
Hamburg-Fu.	14	14708	93102	01470	06908	7x0xx	60707			
Lathen	8	20407	82006	61030	06111	00977	60711			
Bramsche	86	31606	80000	80030	07112	757xx	64908			
Bremen	3	22408	00000	40100	07009	00900	67905			
Hannover-La.	51	33607	00000	50020	07009	00900	67101			
Lüneburg	28	24406	00000	81020	06908	00900	60300			
Dannenberg	50	25309	00000	08020	07311	00900	60300			
Braunschweig	82	34808	00000	98020	07109	00900	61902			
Göttingen	151	44408	30000	97030	07109	00905	61905			
Bocholt	22	40610	82705	97032	07014	655xx	60806			
Gütersloh	70	32008	80802	40022	07212	0097x	67905	88499		
Warburg	211	43610	80000	15102	06312	656xx	64904			
Bückeburg	67	33007	00000	64020	07609	00900	67902			
Iserlohn	256	41910	82202	40052	07113	655xx	64904			
Essen-Mülheim	120	41010	82410	40032	06914	865xx	61102			
Roetgen	463	50311	82703	40108	08111	864xx	61905			
Bonn	62	51212	80000	40032	07815	5677x	60804			
Alt-Astenberg *	780	42707	82305	20052	18611	854xx	60801			
Braunlage *	607	45205	30000	98030	36309	00970	61903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00109	91810	97022	03911	9xxxx	118xx		6x821	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00409	81602	97031	07611	8xxxx	100x0		6x805	
" " Fehmarnbelt	o	00608	02709	97000	05811	00900	127xx		6x802	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	0200.	81808	98022	03812	3557x	60704	70003			1
Husum	02908	81606	20604	04208	0097x	61706	79706			
Cuxhaven	13108	81806	86602	04409	0096x	60714	79706			
Norderney	11309	81109	40106	03212	3577x	61713	79409			7
Emden	20310	62010	50016	03612	00972	60716	79210			
Jever	12208	81406	81606	03810	5887x	61915	79206			
Flensburg	03308	71807	20054	04208	756xx	60504	70006			
Schleswig-La.	03409	88804	32021	04809	6557x	6x006	.	86630		
Kiel	04508	81505	30052	04909	00957	60905	70009			
Travemünde	15708	82706	40284	05309	460xx	60708	70008	87002		
Hamburg-Fu.	14707	71302	06284	05708	0093x	60705	70006	87483		
Lathen	20409	72009	75026	04212	1563x	60709	79108			
Bramsche	31609	72305	60026	05612	1577x	60604	79711			
Bremen	22408	81202	35602	04611	6757x	61906	79708	86713		
Hannover-La.	33610	81402	20102	04312	0097x	60810	70009			
Lüneburg	24408	70000	40104	05209	27352	60808	70006			
Dannenberg	25309	80000	25100	05712	00956	60701	70007			
Braunschweig	34808	72001	97012	05612	0095x	60706	70007			
Göttingen	44411	82102	40102	05912	4567x	60910	70008			
Bocholt	40609	71805	40706	04811	35776	61812	79411			
Gütersloh	32012	82306	20216	06413	6647x	61606	79111	86015		
Warburg	43610	71602	22102	05012	3555x	60603	70012			
Bückeburg	33009	82108	48602	05414	5567x	60605	79709	85635		
Iserlohn	41911	82002	15106	05712	864xx	61708	79711			
Essen-Mülheim	41008	82310	40022	05112	4667x	60810	70011			
Roetgen	50307	71808	50026	05309	4557x	61617	70209			
Bonn	51210	80000	20606	06113	4747x	61809	70313			
Alt-Astenberg *	42708	72202	50022	16410	0093x	60807	70009			
Braunlage *	45205	63101	62030	33011	1577x	60704	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00111	81810	97515	01011	8x6xx	118xx	39707	6x829		
" " HR1	003									
" " P11	00410	81613	97022	03612	0087x	11631	30007	61821		
" " Fehmarnbelt	00609	82705	97022	04911	854xx	12720	30000	6x300		

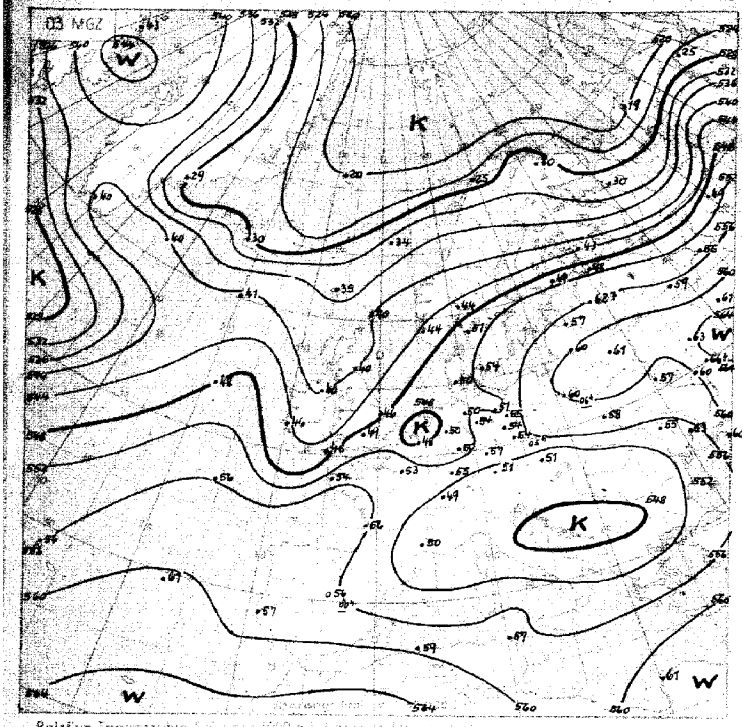
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

23.5	Neptun	23596	01200	01302	98020	14110
	Lofoten	23560	04106	33405	98010	10610
	Oldenburg	23581	00206	21409	97010	10411
	Neptun	20585	00306	01309	98020	09511
	Westermann	20663	23506	50413	98027	29400
	Brake	20642	13506	20430	97028	19702
	Wiesbaden	20639	78306	60730	98032	19803
	Lofoten	23567	02711	33505	98010	09912
	Thüringen	23558	06710	83709	97032	09910
	Ebeling	20585	02870	81713	97626	05209
	Neptun	20593	00212	81313	98032	06210
	Lofoten	23572	02217	71609	98037	05212
	Neptun	20599	03878	81378	96022	07209
	Gotland	23671	05716	83305	98032	06310
	Oldenburg	20596	03476	81609	96034	03309
23.5	Boesch	20667	25816	70718	97022	27900
	Imsum	20666	23716	80878	97872	28150
	Homann	20633	18023	80609	98022	18303
	Lofoten	23579	00423	67709	98037	00910
	Warburg?	20632	18723	81209	98032	16505

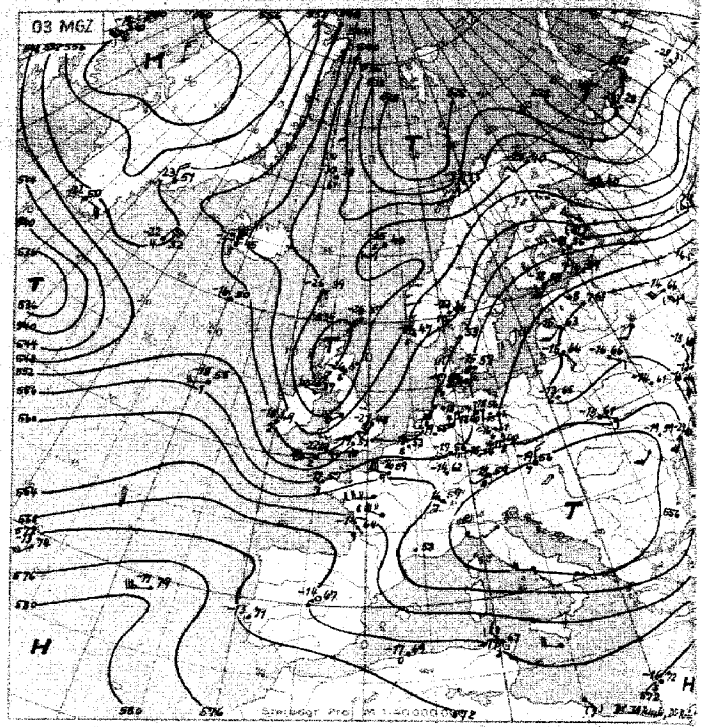
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



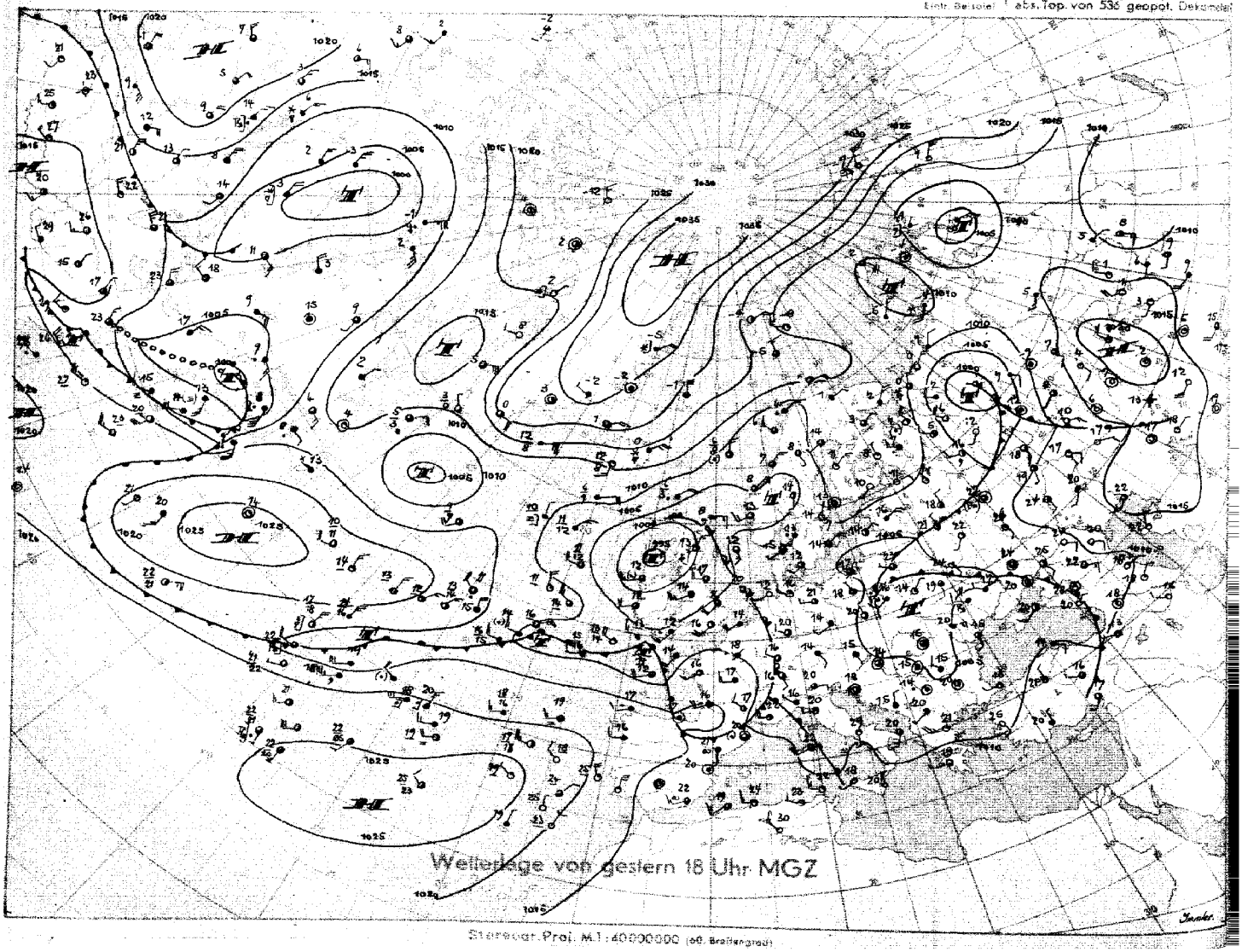
Relative Topographie 500 mb über 1000 mb geopot. Dekameter
21.-31.5. Dekadenmittel: Hamburg 1935 - 41 = 549 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

$\Delta H^{-33}_{-1} \cdot 0^{36}$ Eintr. Beispiel

in 500 mb + 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

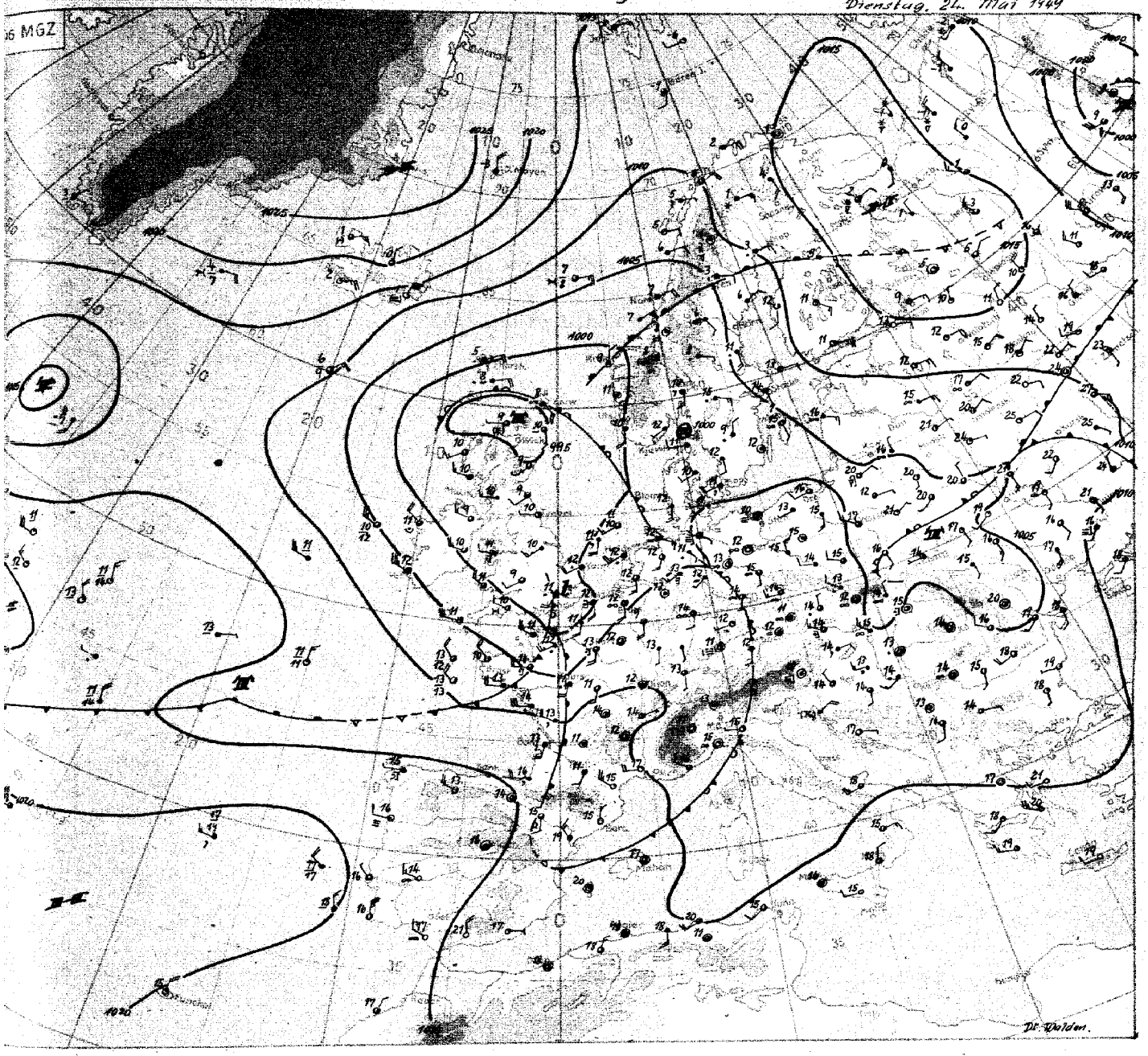


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 24. Mai 1949



Norweger Proj. M.f. 20 000 000

Wetterübersicht Dienstag den 24. Mai 1949

Nordwestdeutschland lag gestern im Einflussbereich des zerfallenden Hochdruckgebietes über der Nordsee. Zwischen einem Tief über den Britischen Inseln und einem schwächeren Tief über Südosteuropa waren die Luftdruckunterschiede in Mitteleuropa sehr gering. Am Tage war es in Nordwestdeutschland wechselnd wolkig oder heiter und im allgemeinen trocken. An der gestern abend über Holland liegenden gealterten Okklusion kam es in der vergangenen Nacht zu leichten und wenig ergiebigem Regen im Weser-Ems-Gebiet und in Nordrhein-Westfalen. Dagegen blieb es in Niedersachsen und in Schleswig-Holstein bis gegen Morgen klar, so dass an besonders gefährdeten Stellen Bodenfrost auftrat (Quickborn Erdbodenminimum minus 1,6 Grad) .

Der Rest des kräftigen Zentraltiefs, das in der zweiten Hälfte voriger Woche über dem Atlantik lag, befindet sich heute morgen bei den Orkneys und wandert langsam nordost- bis nordwärts. Das zugehörige Höhentief (abs.Topogr.500 mb) führt eine ähnliche Bewegung aus. Im Zusammenhang mit einer ausgeprägten Richtungsdivergenz der Boden- und Höhenströmung wird sich das Randtief über dem Kanal kräftig vertiefen. Mit seiner Ostwärtsverlagerung gestaltet sich das Gepräge in Mitteleuropa zunehmend zyklonal.

An allen Aufstiegsstellen im Gebiet zwischen Südostgrönland und Südnorwegen ist seit gestern beträchtlicher Temperaturrückgang in der Troposphäre eingetreten. Die Hochdruckbrücke im 500mb Niveau zwischen Grönland und Russland ist daher zerfallen und es hat sich eine mehr zonale Verteilung der großräumigen Zirkulation über dem Atlantik eingestellt. Nach Abbau des hohen Druckes bei Spitzbergen und z.T. in der Ostgrönlandsee kann die arktische Kaltluft bequem hinter die im atlantischen Bereich befindlichen Tiefdruckgebiete fassen, so dass die Voraussetzungen für deren Vertiefung jetzt gegeben sind.

Dr. W a l d e n

DRUCK: SEEWETTERAMT HAMBURG, BERGDORF, KOLLMANN & CO. (KG) 10/1950

Nr. 144 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 24 Mai 1949.

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.49. 14h					23.5.49. 20h					24.5.49 02h					24.5.49. 08h				
Druck (NN)						1007.3 mb										1003.1 mb				
Bodendruck						1006 "										1002 "				
0°Grenze						2400 m										2500 m				
Boden in m				28	08		11	6	.	.				13	08		14	12	18	06
1000				.	.	6.2	11	6	.	.				.	.	2.5	14	12	.	.
950				29	12	49	12	4	37	08				20	12	46	11	8	20	16
900				29	13	94	10	2	30	12				22	15	90	9	4	20	19
850				27	15	141	7	-2	30	11				23	15	138	6	-2	20	19
800				26	12	191	3	-5	29	10				22	14	187	4	-7	27	21
700				23	12	298	-2	-9	25	16				23	27	293	-4	-14	27	28
600				27	15	419	-8	-17	22	22				22	23	414	-9	-15	27	26
500				23	24	558	-17	-25	22	23				27	32	552	-19	-25	22	24
400				23	30	722	-27	-36	23	20				22	32	716	-29	-36	27	28
300				22	36	923	-43	.	23	20				22	34	915	-46	.	27	36
200				23	15	1186	-54	.	24	23				23	23	1180	-42	.	24	22
100																1628	-47	.	19	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						967	13	6	.	.						970	11	9		
						736	-2	-10	.	.						868	7	-7		
						709	-2	-9	.	.						663	-7	-17		
						250	-54	.	27	26						485	-27	-27		
						223	-57	.	.	.						463	-27	-27		
						194	-53	.	.	.						318	-43	!		
						170	-54	.	23	19						258	-51	.		
						150	-53	.	23	16						250	-53	.	27	40
						122	-53	.	.	.						244	-54	.	.	.
																216	-49	.	.	.
																170	-46	.	24	24
																150	-47	.	24	16
																100	-47	.	19	15
Tropopause (m)	m					11200 m					m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					365 Dm					Dm					362 Dm				
500/700	Dm					267 Dm					Dm					259 Dm				
700/1000	Dm					297 Dm					Dm					297 Dm				
500/1000	Dm					552 Dm					Dm					550 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.49 14h					23.5.49. 20h					24.5.49 02h					24.5.49. 08h				
Druck (NN)	1007.8										1006.7 mb									
Bodendruck	978										976 "									
0°Grenze	2500 m										2800 m									
Boden in m		19	3	.	.				00	00		13	9	.	.				20	04
1000	6.6	.	.	.	.				.	.	6.7	.	.	.	.				.	.
950	51	17	2	.	.				09	05	49	12	8	.	.				18	12
900	96	13	-7	.	.				10	03	94	9	5	.	.					
850	144	8	-4	.	.				22	07	141	7	2	.	.					
800	193	4	-6	.	.				20	10	191	4	-7	.	.					
700	300	-2	-10	.	.						297	-4		.	.					
600	427	-7	-18	.	.						417	-11		.	.					
500	567	-15	-26	.	.						555	-19		.	.					
400	726	-27	-37	.	.						718	-29		.	.					
300	926	-43	.	.	.															
200	1191	-53	.	.	.															
100	1646	-48	.																	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	738	-7	-6								637	-12								
	718	-1	-8								579	-11								
	664	-6	-15								386	-31								
	650	-6	-15																	
	632	-5	-14																	
	573	-9	-21																	
	563	-9	-21																	
	550	-11	-22																	
	213	-55	.																	
	184	-49	.																	
	110	-48	.																	
	090	-49	.																	
	080	-43	.																	
	070	-42	.																	
	056	-40	.																	
Tropopause (m)	11500 m					m					. m					m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					Dm					. Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					292 Dm					Dm				
500/1000	554 Dm					Dm					550 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.49 14h					24.5.49 02h														
Druck (NN)	1007.9 mb					1005.3 mb														
Bodendruck	1006 "					1003 "														
0°Grenze	2900 m					2500 m														
Boden in m		14	9				7	6												
1000	6.6	13	9			4.0	7	7												
950	49	8	7			46	12	4												
900	94	11	0			92	11	1												
850	142	8	-5			139	7	-6												
800	191	7	-8			188	2	-8												
700	299	-1	-11			295	-4	-13												
600	421	-8	-17			415	-4	-18												
500	561	-15	-27			554	-17	-28												
400	725	-29	-34			718	-29	-34												
300	926	-44	.			916	-46	.												
200	1188	-51	.			1178	-54	.												
100	1644	-47	.			1628	-51	.												
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	985	11	8			940	13	4												
	936	7	6			774	2	-8												
	912	12	2			633	-9	-16												
	590	-9	-18			592	-10	-18												
	550	-11	-22			520	-15	-26												
	490	-16	-28			228	-59	.												
	238	-55	.			164	-50	.												
	187	-46	.			150	-52	.												
	157	-47	.			130	-50	.												
	150	-48	.			080	-53	.												
	142	-49	.			077	-53	.												
	110	-47	.			056	-51	.												
	075	-47	.			040	-51	.												
	044	-40	.			030	-49	.												
	.	.	.			.	.	.												
Tropopause (m)	10800 m					10900 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					362 Dm					Dm					Dm				
500/700	261 Dm					259 Dm					Dm					Dm				
700/1000	293 Dm					291 Dm					Dm					Dm				
500/1000	554 Dm					550 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.49 14h					23.5.49 20h					24.5.49 02h					24.5.49 08h				
Druck (NN)	1007 mb					1007 mb					1006 mb					1004 mb				
Bodendruck	1001 "					1000 "					999 "					998 "				
0°Grenze	2800 m					2500 m					2600 m					2600 m				
Boden in m		21	5	27	06		14	7	00	00		9	8	12	02		16	9	26	04
1000	6.0	20	4	30	10	5.8	14	7	35	09	5.0	.	.	.	.	3.4	.	.	.	.
950	50	16	2	30	09	49	13	6	31	06	48	13	6	20	06	47	12	4	23	09
900	96	12	-2	28	11	94	9	3	27	09	93	9	1	25	08	92	11	4	21	11
850	143	7	-6	26	14	141	6	-1	26	14	140	6	-3	26	10	139	7	1	20	13
800	193	4	-7	24	15	190	2	-4	26	20	189	-3	-7	26	12	189	-4	-3	20	13
700	300	-1	-13	20	14	297	-4	-12	27	19	196	-4	-12	25	19	295	-4	-9	21	25
600	421	-6	-18	22	16	417	-4	-18	22	14	416	-9	-16	24	20	415	-12	-18	22	23
500	562	-15	-27	24	11	556	-19	-26	22	13	564	-18	-27	20	21	553	-19	-26	20	24
400	727	-28	-39	22	26	718	-32	-39	22	18	717	-31	-41	22	22	716	-38	-36	21	27
300	928	-43	.	20	20	914	-49	.	24	15	916	-46	.	24	19	917	-44	.	22	26
200	1190	-55	.	23	09	1193	-57	.	25	14	1176	-53	.	25	13	1189	-51	.	23	26
100	(1641)	.	.	.	.	1618	-55	.	17	04	.	.	.	.	.	1636	-48	.	20	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	1	-10	23	15	978	15	8	34	06	983	12	9	18	08	954	12	7	23	09
	564	-8	-21	22	14	788	1	-5	29	21	621	-12	-19	28	22	923	12	4	22	09
	550	-10	-23	23	13	761	1	-7	26	22	575	-10	-18	23	20	860	8	2	20	13
	222	-59	.	22	16	670	-7	-14	26	15	233	-59	.	24	14	772	2	-5	20	19
	175	-50	.	22	06	643	-7	-14	24	13	190	-51	.	25	15	730	-2	-7	21	21
	150	-50	.	24	07	281	-52	.	26	11	-	.	.	.	.	591	-12	-18	22	23
	127	-50	.	19	06	232	-59	.	27	11						550	-12	-18	22	21
	.	.	.	.	.	186	-56	.	25	15						412	-27	-34	22	25
						170	-51	.	25	08						366	-33	-41	21	27
						150	-54	.	25	09						253	-53	.	21	25
						110	-54	.	23	03						225	-56	.	22	25
						90	-56	.	14	02						213	-53	.	23	24
						63	-54	.	07	09						147	-48	.	26	15
						.	.	.	.	.						100	-48	.	20	09
																092	-51	.	19	09
Tropopause (m)	11300 m					10800 m					10800 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					358 Dm					362 Dm					364 Dm				
500/700	263 Dm					259 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	293 Dm					291 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	556 Dm					550 Dm					530 Dm					550 Dm				

Flugzeug

513 Wohn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m		17				
1000	3.0	.				
950	46	14				
900	92	9				
850	138	5				
800	188	2				
750	253	-1				
700	294	-1				
650	353	-4				
600	416	-8				
550	483	-13				
500	555	-18				
450	633	-22				
400	714	-28				
350	813	-37				
300	917	-45				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	363 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
500/1000	552 Dm			Dm		
Klarluft						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Hamburg		Göttingen		Roetgen		Iserlohn		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	23.5. 14h		23.5. 14h		23.5. 15h		23.5. 15h		23.5. 15h		23.5. 19h		23.5. 21h		24.5. 04h		24.5. 03h		24.5. 07h		24.5. 09h		24.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	04	31	14	32	12	31	04	36	02	36	03	00	00	20	06	00	00	23	07	19	16	18	08
300	28	04	29	14	32	14	.	.	01	05	36	10	00	00	.	.	18	03	22	10	.	.	18	14
600	27	05	27	14	30	06	31	08	36	10	27	08	01	09	23	10	17	09	22	18	20	14	17	12
900	24	08	25	12	27	10	27	08	35	09	27	08	36	06	24	14	20	11	22	23	20	22	20	24
1200	24	08	24	18	26	08	26	08	30	08	27	05	27	06	32	16	22	12	21	24	20	24	21	20
1500	.	.	.	.	27	07	27	12	26	12	29	04	23	07	23	14			.	.	21	34	21	20
1800	24	10	24	18	26	09	25	12	24	19	30	06	23	12	21	14			20	32			20	22
2100	24	10	.	.	27	16	24	12	23	23	29	08			21	14			.	.			28	20
2400			22	12	24	15	24	16			26	12							20	24			20	26
2700					23	18	22	12			.	.							21	27			20	24
3000					20	14	22	14			26	17											20	26
3600					21	16	20	10			25	18											20	30
4200					24	10	23	16			24	18											20	32
4800					22	07	23	14			23	19												
5400					22	08	23	12			22	19												
6000					25	02	25	14																
6600					23	06	25	10																
7200					22	11	25	10																
7800					22	07	Gipfel																	
8400					22	10	6900 m																	
9000					22	12																		
9900					23	09																		
10800					16	04																		
12000					24	03																		
13500					Gipfel																			
15000					14400 m																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 145a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Mittwoch den 25. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 09	81808	98026	01913	0097x	60711			1
Husum	13	029 11	71113	75022	01418	3557x	60719			
Cuxhaven	2	131 11	82205	40602	02314	3456x	67604			
Norderney	13	113 09	81907	75022	01015	4557x	60710			2
Emden	6	203 10	81711	80022	00916	2577x	67917			
Jever	5	122 10	81606	81216	01314	3577x	60812			
Flensburg	41	033 07	71310	81022	01719	3517x	60715			
Schleswig-La.	20	034 13	81610	81026	02117	6561x	6x814	86630		
Kiel	8	045 07	61806	81026	02518	4567x	60716			
Travemünde	3	157 06	71108	70022	02720	00937	60818			
Hamburg-Fu.	14	147 09	72110	24026	02120	6867x	60720	87580	86830	
Lathen	8	204 10	81813	81026	00616	6667x	61923			
Bramsche	86	316 11	81609	40102	01516	5557x	61922			
Bremen	3	224 08	81806	40606	01618	5677x	60819	85650		
Hannover-La.	51	338 12	80000	20102	01119	0092x	67924			
Lüneburg	28	244 08	71809	81022	01622	52572	61924			
Dannenberg	50	253 11	71409	50022	02322	11558	67919			
Braunschweig	82	348 11	62005	97032	02722	32570	60718			
Göttingen	151	444 14	81105	75029	02218	43563	60719			
Bocholt	22	406 10	81909	50x06	00815	6347x	60726			
Gütersloh	70	320 13	81608	24026	03017	6567x	6082x	81620	86650	
Warburg	211	436 12	62020	50022	01819	5857x	60827			
Bückeburg	67	330 12	82714	32606	01318	5561x	60729	88550	85630	
Iserlohn	256	419 07	72005	40102	00717	725xx	60723			
Essen-Mülheim	120	410 11	81819	40216	00416	4647x	60714			
Roetgen	463	503 08	82028	40812	01310	894xx	60720			
Bonn	62	512 08	82009	75022	01917	4867x	60723			
Alt-Astenberg *	780	427 09	82015	60252	13611	5842x	60816			
Braunlage *	607	452 09	72922	80022	33017	22588	14913			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 10	82010	97686	00011	856xx	1202x	-	6x805	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	81809	97022	02012	0097x	11821	-	6x809	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	71209	97052	04012	50697	12220	-	6x907	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 09	81504	98606	99372	6552x	60516	79714			1
Husum	029 11	80509	30676	98912	65578	61612	70218			
Cuxhaven	131 11	82509	30606	99712	6652x	61612	70516			
Norderney	113 10	80906	60276	98272	4642x	61610	70316			2
Emden	203 11	81709	50276	97813	755xx	61719	70317			
Jever	122 11	80901	40678	98372	6664x	61703	71016			
Flensburg	033 11	81003	20676	99012	3557x	61711	70717			
Schleswig-La.	034 12	80507	32676	99272	6541x	6x718	.	87612		
Kiel	045 12	83002	20636	99413	6742x	61701	70520			
Travemünde	157 12	82704	50808	99414	885xx	61601	70121			
Hamburg-Fu.	147 12	82710	32606	00212	5552x	64202	70521	88580	85625	
Lathen	204 08	62005	82256	97412	68640	61715	70017			
Bramsche	316 07	62313	82806	99412	48560	61402	70317			
Bremen	224 12	71102	30218	99012	4577x	61001	70818	87683	84660	
Hannover-La.	338 11	72004	81608	99913	755xx	67206	70320			
Lüneburg	244 11	82005	60679	00312	874xx	67208	70622			
Dannenberg	253 11	82310	60259	00314	3847x	61513	70222			
Braunschweig	348 12	82208	96258	01213	3547x	61501	70322			
Göttingen	444 11	72309	81218	01613	27462	61406	70620			
Bocholt	406 08	72021	81809	98711	684xx	61704	70617			
Gütersloh	320 09	62311	14169	00912	38400	61707	70218	86625	8	
Warburg	436 11	62018	81016	99914	52448	61200	70719			
Bückeburg	330 11	61815	80808	00014	63500	61901	70719	86920		
Iserlohn	419 08	52710	40259	01111	43460	61204	70318			
Essen-Mülheim	410 07	82522	40809	00612	793xx	61408	70418			
Roetgen	503 07	52510	81258	02409	43540	61213	70515			
Bonn	512 07	72715	75038	03115	784xx	61216	70218			
Alt-Astenberg *	427 06	62515	81256	12607	42270	61501	70413			
Braunlage *	452 08	82510	60639	31109	7732x	61703	70118			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	83610	97022	00011	13621	30651	6x300			
" " HR1	003									
" " P11	004 11	81605	97616	99112	116x0	30701	6x809			
" " Fehmarnbelt	006 10	81109	96612	99213	11720	39602	6x711			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	80404	35616	98612	872xx	60707			0
Husum	13	029 11	71609	30106	98411	4557x	60702			
Cuxhaven	2	131 09	82205	30102	98911	7552x	60300			
Norderney	13	113 09	83307	60636	99611	874xx	60312			
Emden	6	203 09	83316	50616	00311	855xx	60208			
Jever	5	122 09	82310	40636	98610	854xx	60305			
Flensburg	41	033 10	81808	50216	98111	762xx	60803			
Schleswig-La.	20	034 10	81801	48032	98411	855xx	6x905	88620		
Kiel	8	045 10	82409	75026	99012	6542x	60300			
Travemünde	3	157 11	81612	50026	99513	854xx	64903			
Hamburg-Fu.	14	147 08	22406	40016	99810	25600	60701	62630		
Lathen	8	204 09	82002	60618	00011	773xx	61419			
Bramsche	86	316 09	82105	40638	00710	873xx	64414			
Bremen	3	224 09	82006	60022	91110	855xx	60603	88620		
Hannover-La.	51	338 09	82209	30515	99410	863xx	64711			
Lüneburg	28	244 08	62205	40101	99610	00970	60704			
Dannenberg	50	253 09	71805	40108	00410	5847x	60709			
Braunschweig	82	348 08	82013	96608	01511	874xx	64902			
Göttingen	151	444 08	82013	81022	03411	855xx	60203			
Bocholt	22	406 09	72709	50022	03510	6547x	60226			
Gütersloh	70	320 08	82720	24606	02309	473xx	60210	88013	84008	
Warburg	211	436 07	82518	60602	02111	754xx	67104			
Bückeburg	67	330 08	82713	64019	07112	35400	6x316	83618		
Iserlohn	256	419 09	82706	40616	03910	864xx	60209			
Essen-Mülheim	120	410 10	82515	50038	04211	854xx	60314			
Roetgen	463	503 07	12408	81012	06908	00940	67112			
Bonn	62	512 08	42918	98021	06313	45600	60320			
Alt-Astenberg *	780	427 06	92718	85636	14707	9x0xx	64109			
Braunlage *	607	452 06	82414	95586	31107	862xx	60706	88004		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	92509	98022	02011	9x9xx	1251x		6x302	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	80205	97616	00311	9xxxx	10210		6x608	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	82513	97026	99112	8067x	12521		6x300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 09	83212	97616	99310	5742x	61207	70710			1
Husum	029 10	73018	30616	99711	7632x	61319	70509			
Cuxhaven	131 09	83114	60602	01111	7742x	60221	70100			
Norderney	113 09	62509	75036	02311	4578x	62208	71110			3
Emden	203 09	72417	50036	03111	6857x	61113	70809			
Jever	122 10	32508	50011	01711	1547x	60318	70809			
Flensburg	033 10	83014	25616	98411	7722x	61406	70410			
Schleswig-La.	034 10	83014	24615	99410	372xx	6x413	.	88620	86008	
Kiel	045 09	82405	20106	98411	864xx	61706	70210			
Travemünde	157 09	72008	40102	99211	5567x	61102	79111	82006	85540	
Hamburg-Fu.	147 10	83013	40616	00810	872xx	61412	70209	88610	86006	
Lathen	204 08	72502	30106	03809	4665x	61112	70708			
Bramsche	316 08	72609	50106	04409	6545x	61110	70508			
Bremen	224 10	82710	40612	03010	6732x	61327	70310	86006		
Hannover-La.	338 08	82513	81256	03110	972xx	61221	70209			
Lüneburg	244 09	82712	80216	00411	862xx	61215	70309			
Dannenberg	253 09	82509	60618	01010	872xx	61415	70309			
Braunschweig	348 08	82312	97615	03410	774xx	61214	70210			
Göttingen	444 09	82307	80026	05612	884xx	61216	70109			
Bocholt	406 09	72206	50022	05511	755xx	61215	70109			
Gütersloh	320 10	82615	40022	05611	572xx	60314	70209	88690	85006	
Warburg	436 08	72518	45106	04711	754xx	61213	79309			
Bückeburg	330 08	52512	40016	05010	17330	61220	70307	82012	82008	
Iserlohn	419 08	52709	50106	06710	56900	61312	70809			
Essen-Mülheim	410 08	82312	75022	06410	864xx	61314	70409			
Roetgen	503 07	82508	30102	08308	861xx	61309	70108			
Bonn	512 08	72305	81022	07812	3667x	61309	79711			
Alt-Astenberg *	427 06	92720	03436	16206	910xx	61415	70706			
Braunlage *	452 06	72714	81026	33107	784xx	61322	70406			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	62709	97022	02811	656xx	12711	30000	6x303		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	32709	97016	02911	85600	12721	30652	6x111		
" " Fehmarnbelt	006 10	82309	97022	08211	8062x	12321	39551	6x300		

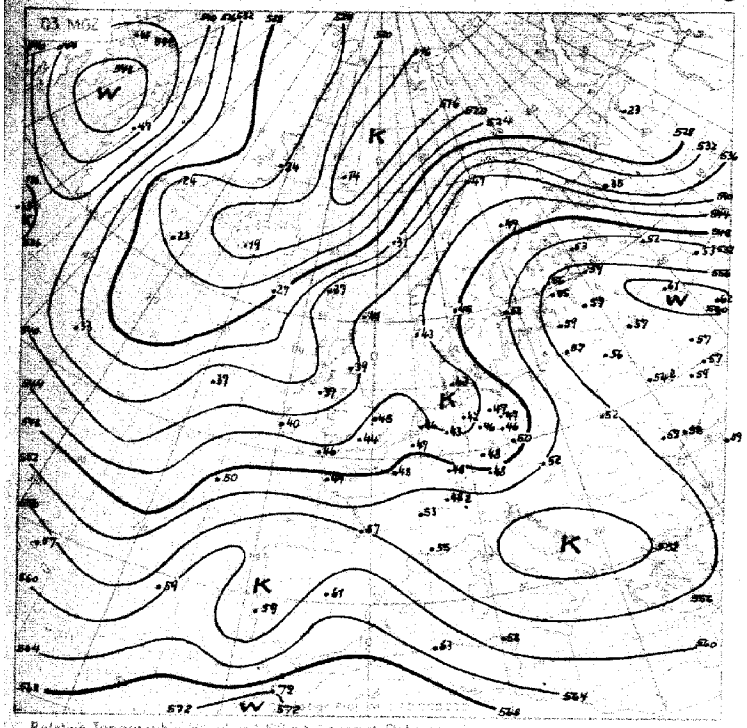
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Datum	Schiff					
24.5	Meersburg	23627	05300	60618	97022	05107
	Neptun	30604	05400	81318	97636	98109
	Boesch	30657	26800	70618	97032	26700
	Lofoten	30590	01606	61609	98037	95010
	Oldenburg	30610	06306	80713	97606	96408
	Neptun	30611	07806	80518	97636	97008
	Imsum	30666	23706	80918	97xx7	24101
	Gotland	33606	04310	80905	98032	99110
	Lofoten	30595	02911	62409	96107	94110
	Imsum	30611	28710	80918	97022	24011
	Regensburg	30608	05912	82009	96102	92409
	"	30600	05518	81909	97802	89110
	Boesch	30616	23216	50909	99032	23700
	Lofoten	30600	04717	82118	98032	89610
	Behrens	33794	16516	72402	97152	16302
24.6	Neptun	30618	11318	80124	97038	01206
	Oldenburg	30624	09822	80330	97036	00705
	Lofoten	30604	06523	83424	96652	88106
	Regensburg	30596	04223	72718	97032	89609
	Boesch	30665	23823	83018	96223	27800
	Warburg	30608	11023	80540	97819	98805
	Meersburg	33660	08023	80709	96535	99808

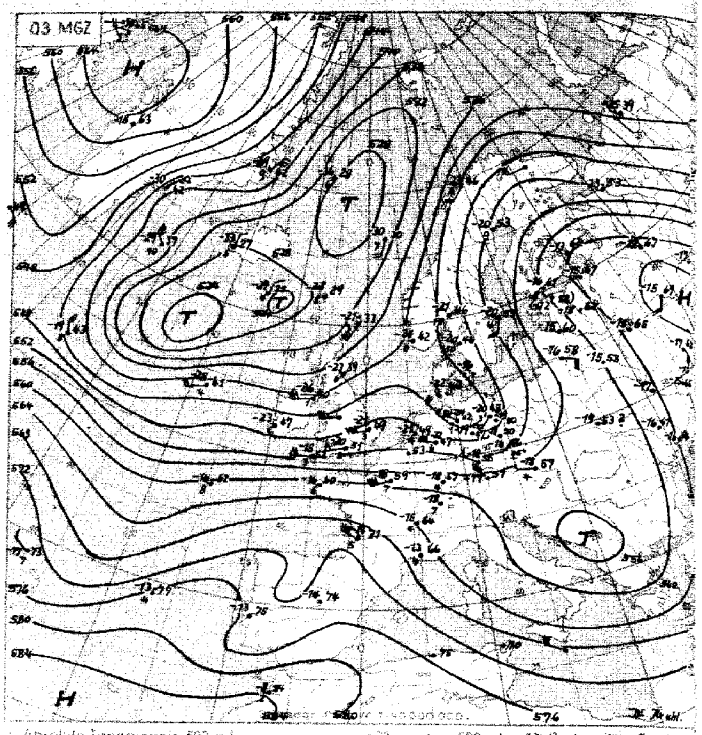
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

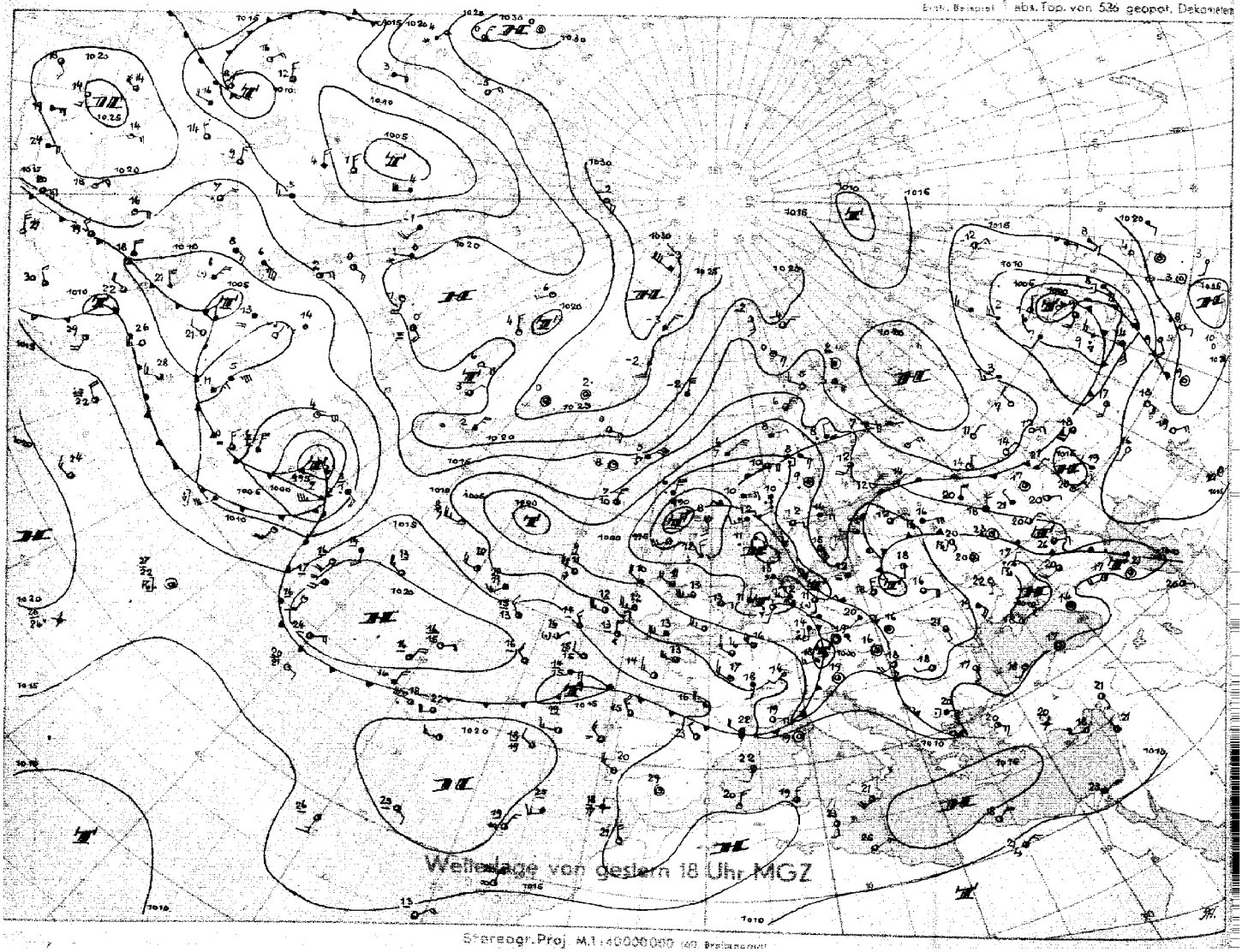


Relative Topographie 500 mb (geopot. Dekameter)
20.-M.S. Dekadenmittel (Hamburg 1935–44) 549 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70 m Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

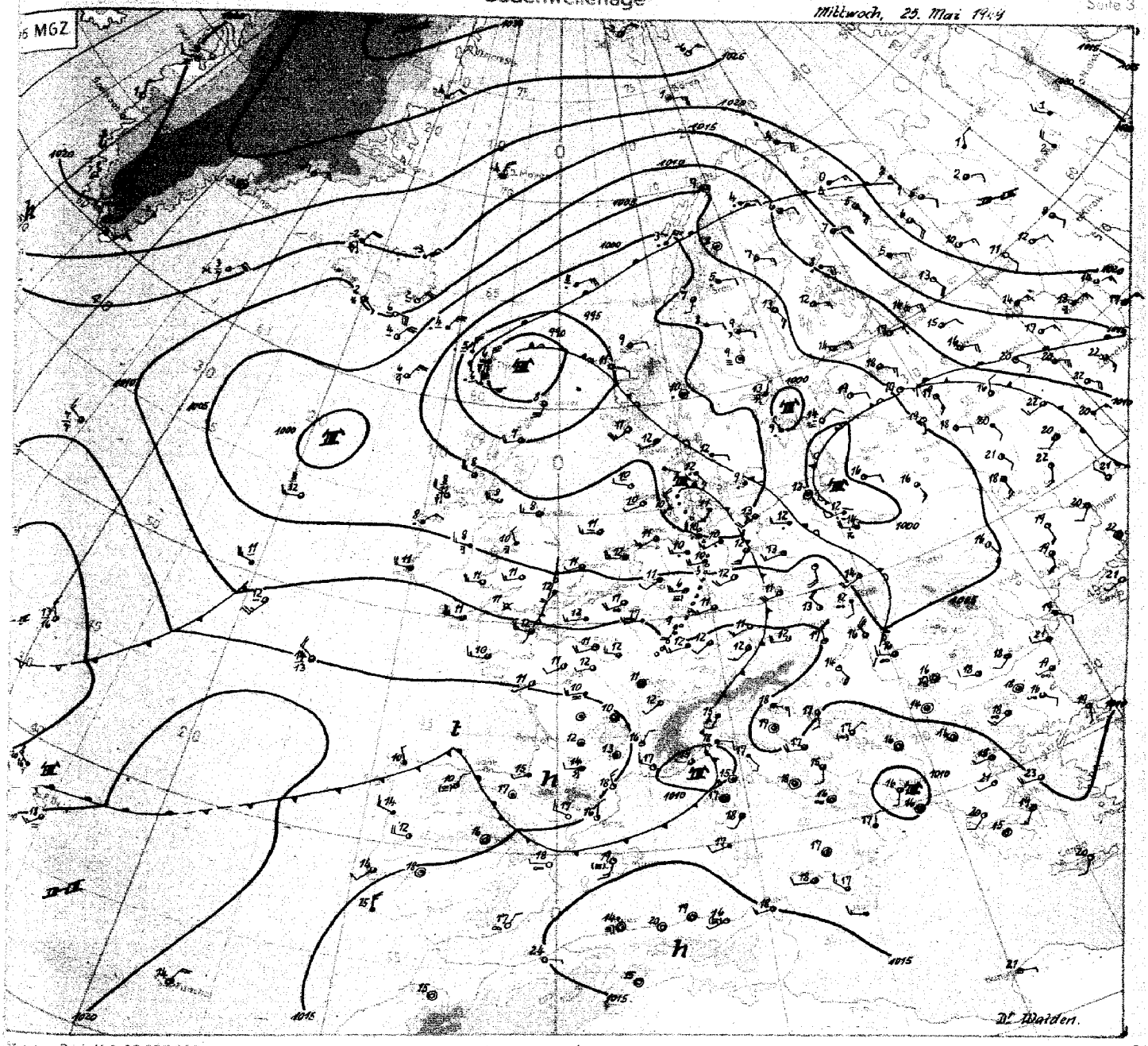


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (40 Breitenkreis)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 25. Mai 1949



Stereogr. Proj. M. 1: 20 000 000

Wetterübersicht Mittwoch, den 24. Mai 1949

Das Randtief, das gestern über dem Kanal lag und heute morgen Jütland erreichte, brachte Nordwestdeutschland Regen und teilweise Gewitter. Die meisten Beobachtungsstellen melden heute früh 5 bis 10 mm Niederschlag; im Gebiet zwischen der Ems und der unteren Weser wurden örtlich 15 mm überschritten. Der mit der Kaltfront eingetretene Temperaturrückgang reicht gleichmäßig bis in große Höhen. An der über Südwesteuropa zurückhängenden Frontalzone liegen in der südlichen Biskaya und bei den Azoren schwache Wellen, die im Bereiche des hohen Drucks allmählich erstickt werden.

Die Zyklone zwischen Schottland und den Färöer-Inseln hat sich bei geringer Ortsveränderung seit gestern früh etwas vertieft. Im Zusammenhang damit verschärften sich die Temperaturgegensätze zwischen Skandinavien, wo Erwärmung eintrat, und dem Gebiet von Island mit beträchtlichem Temperaturrückgang. Über Tromsö trat in den letzten 24 Stunden in der Schicht zwischen 1000 und 500 mb eine durchschnittliche Erwärmung von rund 9 Grad ein. Meeks Field auf Island dagegen kühlte sich um 5 ½ Grad ab. Durch die Ostwärtsausbreitung des Hochdruckgebietes im Raum der Bäreninsel wird die weitere Zufuhr von Kaltluft aus dem nördlichen Eismeer jetzt wieder abgedrosselt.

Das heute morgen westlich Schottland liegende Tief ist aus einer Depression hervorgegangen, die vor 2 bis 3 Tagen im Seegebiet südl. von Grönland quasistationär war. Ein Druckfallgebiet auf der Südseite des Tiefs wandert ostwärts. Im Bereiche des in diesem Raum befindlichen Trogs scheinen sich jetzt Luftmassengegensätze herauszubilden. Die zugehörige Störung ist für morgen als Tiefausläufer über der Nordsee zu erwarten. - Auf der Rückseite des Tiefdruckgebietes bei Neufundland ist es nun auch verhältnismäßig kalt geworden. Die Zyklone wird sich daher ostwärts entwickeln und zum Abbau des davorliegenden Hochdruckkeiles beitragen. Eine Beendigung der im ganzen zonalen Zirkulation über dem Atlantik und dem Nordseegebiet ist daher noch nicht abzusehen.

Dr. Walden

DRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF 2120/1949/20 000 (15) (RE 19/49)

Nr. 1459

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Bitburg den 25. Mai 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	24.5.49. 14h					24.6.49. 20h					25.5.49. 02					25.5.49. 08h				
Druck (NN)						998 mb										1002.4 mb.				
Bodendruck						997 "										1002 "				
0° Grenze						2000 m										1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				11	06		12	12	07	04				27	08		12	10	23	14
1000				.	.	-1.4	.	.	.	.				.	.	2.0	11	9	.	.
950				16	11	47	9	9	16	07				30	18	46	9	6	27	20
900				19	16	85	7	6	17	06				30	18	89	7	3	28	27
850				81	22	130	3	3	17	05				30	18	136	3	-7	28	23
800				20	30	181	0	-2	17	04				30	18	184	0	-3	28	24
700				19	36	286	-6	-8	17	09				31	15	290	-4	-11	28	26
600				18	35	405	-13	-18	17	14				32	29	409	-11	-18	28	25
500				19	35	542	-20	-27	13	44				32	30	547	-19	-28	29	34
400				19	40	704	-30	-38	14	58				31	44	709	-32	-41	28	38
300				27	26	(903)	.	.	15	42				31	26	908	-43	.	28	33
200				24	15				24	16				27	23	1190	-43	.	26	24
100				24	15				.	.				.	.	(1655)	.	.	.	.
Markante Punkte						707	-5	-8	.	.						761	9	6	.	.
						377	-41	.	.	.						94	9	5	.	.
																679	-10	-13	.	.
																650	-9	-17	28	29
																594	-22	-21	.	.
																450	-25	-34	29	37
																224	-46	.	.	.
																250	-44	.	28	33
																247	-45	.	.	.
																193	-42	.	.	.
																119	-42	.	.	.
Tropopause (m)	m					m					m					1800 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					362 Dm					Dm					361 Dm				
500/700	Dm					256 Dm					Dm					257 Dm				
700/1000	Dm					288 Dm					Dm					288 Dm				
500/1000	Dm					543 Dm					Dm					545 Dm				

419 Iserlohn 256m

	24.5.49. 14h					24.5.49. 20h					25.5.49. 02h					25.5.49. 08h				
Druck (NN)	1001.4 mb										1005.1 mb									
Bodendruck	977 "										974 "									
0° Grenze	2000 m										1600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	9	27	10				27	15		11	9	27	09				25	09
1000	-1.2	.	.	.	.				27	27	43	.	.	.	.				.	.
950	44	11	8	27	33				27	31	47	9	8	28	39				25	19
900	89	9	3	27	35				27	35	97	6	6	28	39				26	27
850	135	3	-7	27	39				27	57	138	2	2	28	39				27	26
800	184	7	-3	22	35				27	48	186	-2	-2	28	41				27	30
700	290	-5	-8	22	33				27	52	291	-8	-9	29	32				27	32
600	411	-8	-12	20	39				26	42	410	-12	-16	29	32				28	35
500	550	-16	-22	21	47				28	52	547	-22	-28	29	66				28	39
400	714	-28	-32	18	45				30	48	708	-23	-39	29	67				28	57
300	914	-45	.	19	46				25	37	905	-46	.	29	57				30	50
200	1182	-48	.	25	00				26	30	1174	-46	.	28	30				24	29
100	1645	-46	.	26	14				.	.	1627	-53	.	25	06					
Markante Punkte	950	11	8	27	33						750	-5	-5	.	.					
	850	3	-7	27	39						665	-11	-13	.	.					
	750	-2	-6	23	40						633	-11	-15	.	.					
	677	-7	-10	.	.						550	-16	-22	.	.					
	550	-12	-15	27	39						282	-47	.	.	.					
	472	-26	-30	.	.						220	-44	.	.	.					
	350	-36	-41	19	42						130	-52	.	.	.					
	257	-47	.	.	.						095	-53	.	.	.					
	267	-47	.	.	.															
	242	-49	.	.	.															
	209	-45	.	.	.															
	185	-42	.	.	.															
	144	-47	.	.	.															
	110	-46	.	.	.															
	077	-43	.	.	.															
Tropopause (m)	9600 m					m					9000 m					m				
Rel. Topo. 300/500	364 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					Dm					543 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	24.5.49 14h					25.6.49 02h				
Druck (NN)	1001.5 mb					999.8 mb				
Bodendruck	998 "					996 "				
0° Grenze	2500 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	14				11	11	05	06
1000	14	.	.			-0.2	.	.	.	.
950	44	12	04			42	9	7	.	.
900	89	08	07			87	6	4	.	.
850	136	05	04			133	3	2	.	.
800	185	03	02			182	0	-2	.	.
700	292	-2	-4			288	-7	-8	.	.
600	413	-8	-11			40?	-13	-21	.	.
500	653	-16	-19			543	-22	-29	.	.
400	718	-26	-30			704	-32	-36	.	.
300	920	-42	.			922	-44	.	.	.
200	1185	-48	.			1190	-47	.	.	.
100	1646	-46	.			1647	-51	.	.	.
Markante Punkte	886	6	4			733	-5	-8		
	734	-1	-3			622	-12	-19		
	719	-1	-3			550	-17	-25		
	588	-9	-12			450	-26	-32		
	575	-9	-13			305	-44	.		
	438	-22	-26			250	-48	.		
	360	-33	-38			224	-47	.		
	247	-54	.			150	-47	.		
	237	-55	.			080	-52	.		
	216	-47	.			064	-52	.		
	191	-46	.			.	.	.		
	170	-46	.							
	110	-44	.							
	80	-46	.							
	35	-36	.							
Tropopause (m)	10500 m					9100 m				
Rel. Topo. 300/500	367 Dm					379 Dm				
500/700	261 Dm					255 Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm				
500/1000	551 Dm					543 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	24.5.49 14h					24.5.49 20h					25.5.49 02h					25.5.49 08h				
Druck (NN)	998 mb					1000 mb					1000 mb					1004.3 mb				
Bodendruck	994 "					994 "					994 "					998 "				
0° Grenze	2100 m					2100 m					1800 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	12	18	08		11	7	23	04		10	X	26	12		12	9	24	12
1000	-0.2	.	.	.	.	0.0	.	.	.	.	0.0	.	.	.	.	3.6	.	.	.	.
950	43	14	11	20	24	43	8	6	24	22	44	8	7	27	24	46	8	5	27	22
900	89	11	8	20	26	87	6	3	24	29	87	5	5	28	32	90	6	2	28	27
850	136	7	6	21	31	133	3	0	23	29	133	2	2	28	35	137	3	-2	28	30
800	185	3	2	00	31	182	1	-1	22	27	182	0	-2	28	38	186	0	-5	28	31
700	293	-2	-3	19	30	288	-4	-12	21	34	287	-7	-9	28	62	294	-9	-13	28	32
600	413	-8	-9	20	26	408	-11	-21	20	34	406	-13	-18	28	62	410	-11	-22	28	32
500	553	-16	-18	21	21	546	-19	-28	17	54	542	-24	-28	29	41	548	-21	-32	29	48
400	717	-28	-30	20	35	709	-28	-37	17	67	702	-34	-37	29	65	709	-32	-42	28	52
300	917	-44	.	20	35	909	-42	.	17	58	.	.	.	.	.	907	-44	.	28	52
200	1183	-46	.	.	.	1179	-47	.	17	21						1178	-42	.	27	28
100	1644	-46	.	.	.	1634	-52	.	.	.						1643	-47	.	26	07
Markante Punkte	980	16	15	19	24	715	-4	-12	22	33	750	-3	-6	28	42	923	6	3	27	25
	856	7	6	21	31	480	-22	-32	16	60	709	-7	-9	28	42	887	6	4	28	27
	846	7	6	21	31	324	-40	-43	19	65	697	-7	-11	28	42	679	-7	-14	28	29
	781	2	1	14	33	284	-43	.	19	47	632	-12	-16	28	42	327	-43	.	28	57
	680	-4	-5	20	29	255	-46	.	16	53	606	-13	-17	28	41	268	-44	.	28	41
	671	-4	-5	20	29	165	-46	.	16	16	466	-27	-31	29	45	260	-44	.	27	33
	610	-8	-9	20	26	161	-46	.	.	.	424	-33	-37	29	59	240	-46	.	27	31
	592	-8	-9	20	25	150	-47	.			412	-33	-37	29	65	212	-42	.	27	26
	564	-11	-12	21	24	137	-47	.			.	.	.	.	.	182	-42	.	27	26
	525	-14	-15	21	27	125	-51	.								090	-47	.	27	06
	463	-19	-22	20	26	110	-52	.								.	.	.		
	360	-36	-38	20	34	090	-52	.												
	250	-53	.	21	28	.	.	.												
	184	-45	.	.	.															
	093	-46	.	.	.															
Tropopause (m)	10500 m					8800 m					– m					8600 m				
Rel. Topo. 300/500	364 Dm					363 Dm					– Dm					259 Dm				
500/700	260 Dm					258 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	293 Dm					288 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	553 Dm					546 Dm					542 Dm					544 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	25.5.49 09h					
Druck (NN)	1009 mb					
Bodendruck	1000 "					
0° Grenze	1900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		12				
1000	74	12				
950	50	9				
900	99	6				
850	141	2				
800	190	0				
750	241	-4				
700	295	-7				
650	353	-9				
600	414	-13				
550	480	-17				
500	551	-21				
450	629	-26				
400	712	-31				
350	805	-39				
300	906	-48				
Tropopause (m)	– m			m		
Rel. Topo. 300/500	359 Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
700/1000	288 Dm			Dm		
500/1000	544 Dm			Dm		
Klartext:	3/8 Cu 940-930 mb 5/8 Sc 870-860 mb 8/8 Cu 800-730 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Göttingen	
Zeit	24.5. 15h		24.5. 15h		24.5. 19h		24.5. 21h		25.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	14	20	18	25	16	21	08	24	08
300	.	.	20	24	.	.	24	10	24	10
600	26	18	21	18	25	20	24	19	26	14
900	26	46	21	20	27	80	25	20	26	18
1200	26	38	22	44	27	34	25	22	27	28
1500	26	76	22	40	28	46	25	34	27	38
1800			21	38	28	52	26	42		
2100			21	40			25	40		
2400										
2700										
3000										
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 146a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 26. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02070	32516	97016	01212	27477	60207			2
Husum	13	02911	82778	55016	02113	5747x	60209			
Cuxhaven	2	13177	82812	40256	03413	4547x	60213			
Norderney	13	11308	72613	70022	04613	65532	60215			3
Emden	6	20311	82711	25258	04813	5841x	61107			
Jever	5	12270	82518	81022	03914	985xx	60212			
Flensburg	41	03370	82518	50026	00912	7541x	64105			
Schleswig-La.	20	03412	82717	64256	01813	3831x	6x204	87015	94808	
Kiel	8	04570	92614	30213	01713	6732x	60210			
Travemünde	3	15770	92612	60626	02313	2742x	60220	87814		
Hamburg-Fu.	14	14709	72715	80038	04314	6847x	61115	85650	84315	87483
Lathen	8	20411	82405	20802	05514	794x	60212			
Bramsche	86	31609	82509	81809	06313	5857x	60208			
Bremen	3	22410	7251v	40806	04814	5947x	64409	85915		
Hannover-La.	51	33809	72313	50258	05114	725xx	67704			
Lüneburg	28	24470	72715	81023	03815	3243x	60211			
Dannenberg	50	25308	72513	60258	04414	23x61	60213			
Braunschweig	82	34808	72511	97256	06114	4847x	60210			
Göttingen	151	44408	82773	81802	08312	785xx	60213			
Bocholt	22	40670	82509	50028	07015	684xx	67104			
Gütersloh	70	32009	82017	24022	07014	394xx	64724	98630	83819	
Warburg	211	43608	82514	70602	07113	785xx	64777			
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	256	41908	82709	50102	07913	6847x	67105			
Essen-Mülheim	120	41009	82420	50022	07914	884xx	60204			
Roetgen	463	50309	92514	40805	09111	584xx	60805			
Bonn	62	51208	82409	81602	09315	7847*	67109			
Alt-Astenberg *	780	42707	82515	40676	18707	870xx	61777			
Braunlage *	607	45205	82610	810x2	35811	784xx	60212			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00108	82705	98515	04809	856xx	12731		6x308	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00408	32713	97011	04813	00909	12721		6x310	
" " Fehmarnbelt	o	00670	82613	99602	00011	864xx	12632		6x276	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02005	32816	98031	03311	3547x	60106	79315			2
Husum	02908	72709	81018	04010	2557x	60107	70215			
Cuxhaven	13109	82005	40616	05112	6742x	61206	70214			
Norderney	11309	72717	60038	05512	385xx	61208	79712	87696		3
Emden	20311	62678	40019	05913	5957x	61204	70615			
Jever	12211	82508	60258	05112	885xx	61207	71415			
Flensburg	03307	62716	91022	02911	2547x	60210	70815			
Schleswig-La.	03409	72512	80022	04012	755xx	6x107		87625	81810	
Kiel	04507	62612	91022	03913	4843x	60214	70715			
Travemünde	15707	72770	75029	04213	784xx	60209	70516			
Hamburg-Fu.	14711	82709	78008	05712	585xx	61210	70616	87630	87820	
Lathen	20410	72405	75019	05315	48463	61407	70216			
Bramsche	31611	62509	81258	07513	52500	61204	70114			
Bremen	22409	72307	32808	06617	794xx	52206	71315	87711		
Hannover-La.	33809	72309	50258	07311	5575x	61209	70415			
Lüneburg	24410	82202	60027	06112	6542x	61276	70615			
Dannenberg	25309	82506	15608	07710	886xx	61413	70315			
Braunschweig	34809	72912	98252	07913	6847x	61210	79116			
Göttingen	44408	72713	81022	08914	6553x	61203	79515			
Bocholt	40611	32709	50256	08015	25460	61205	70217			
Gütersloh	32070	72510	64028	08615	5946x	61405	70115	87625	85810	
Warburg	43608	62215	60802	08412	5245x	61407	79716			
Bückeburg	33070	72716	40038	08113	3856x	61103	70116	85640	[illegible]	
Iserlohn	41909	82713	40808	10217	4317x	60212	79414			
Essen-Mülheim	41009	72307	50258	09212	5547x	61206	70115			
Roetgen	50307	52510	87258	10112	49503	61205	79113			
Bonn	51208	72409	87022	10316	18666	60404	79717			
Alt-Astenberg *	42707	82515	75808	19708	873xx	61405	70709			
Braunlage *	45207	82407	81818	36809	784xx	61204	79311			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00108	02705	98000	07009	00900	12722	30354	6x376		
" " HR1	003									
" " P11	00408	82913	97026	05811	895xx	12927	39152	6x302		
" " Fehmarnbelt	00607	72713	97027	03012	507[illegible]	12721	30403	6x370		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02004	22815	98012	04709	35500	64105			2
Husum	13	02908	82713	60258	05311	854xx	64103			
Cuxhaven	2	13106	32916	80002	06910	35400	60208			
Norderney	13	11306	12973	81021	07511	15500	67103			
Emden	6	20308	02212	50020	08209	00900	60208			
Jever	5	12206	02302	60020	07107	00900	67108			
Flensburg	41	03307	82608	75022	04409	0097x	64402			
Schleswig-La	20	03409	82510	64022	05410	684xx	6x104	88640	86815	
Kiel	8	04508	82610	50032	05270	654xx	60302			
Travemünde	3	15708	72514	50035	06011	755xx	60204			
Hamburg-Fu.	14	14709	12609	40031	07009	755xx	60203	81610		
Lathen	8	20408	30000	40102	08709	35400	67108			
Bramsche	86	31607	00000	40100	09907	00900	60206			
Bremen	3	22406	02505	30020	08408	00900	60207			
Hannover-La.	51	33808	22301	80018	08809	25600	60305			
Lüneburg	28	24408	52202	30258	07709	3247x	60206			
Dannenberg	50	25309	62207	16108	08209	644xx	60207			
Braunschweig	82	34808	02206	97018	09610	00900	60205			
Göttingen	151	44408	30000	81010	11011	35500	60204			
Bocholt	22	40606	22205	97020	09608	25502	60201			
Gütersloh	70	32009	02406	18012	10310	00900	64105			
Warburg	211	43606	02309	96108	10108	00900	64162			
Bückeburg	67	33008	02010	48020	10210	00906	6x006			
Iserlohn	256	41905	02403	75020	11609	00900	67100			
Essen-Mülheim	120	41005	02207	81028	10608	00900	60300			
Roetgen	463	50305	52506	81032	11608	555xx	67903			
Bonn	62	51207	60000	97032	11111	0093x	54901			
Alt-Astenberg *	780	42704	22312	98016	20605	25400	64905			
Braunlage *	607	45207	82408	96608	38307	772xx	60203			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00170	82309	97022	07611	856xx	12327		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00406	32913	98011	07310	xxxxx	12937		6x303	
" " Fehmarnbelt	o	00609	73512	98022	04911	755xx	733xx		6x304	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02006	52510	98011	04811	11458	60901	70008			1
Husum	02907	62005	81031	06010	25006	60103	79708			
Cuxhaven	13108	72105	30030	06909	0097x	60804	79107			
Norderney	11309	81811	14102	05910	861xx	61811	70009			2
Emden	20308	82011	50020	06607	4542x	61706	70007			
Jever	12208	81802	25022	06308	855xx	60606	70006			
Flensburg	03307	32205	81120	05109	00942	60303	70005			
Schleswig-La	03407	42310	81027	05410	00942	6x105	-	83483		
Kiel	04506	52310	81027	06709	00904	60304	79707			
Travemünde	15708	62511	45101	07509	11466	60270	70108			
Hamburg-Fu.	14708	32206	24012	07909	35300	60300	70208	83606		
Lathen	20405	72209	50022	07309	1557x	61603	79707			
Bramsche	31607	72002	30102	08808	0097x	60710	70307			
Bremen	22408	72008	40130	07410	755xx	61710	70407	87620		
Hannover-La.	33808	82004	40101	08612	00957	61702	79508			
Lüneburg	24409	72205	15108	08209	763xx	61202	70308			
Dannenberg	25309	82005	20102	09709	362xx	61206	70408			
Braunschweig	34808	22105	97022	09511	00780	50300	79708			
Göttingen	44408	41805	30020	10211	00939	61606	70004			
Bocholt	40606	81802	40102	09709	00979	61812	70007			
Gütersloh	32007	81907	40031	09310	0097x	60705	70007	88599		
Warburg	43607	52309	50030	09307	00946	60606	77106			
Bückeburg	33007	71807	56031	09217	00947	61705	77409			
Iserlohn	41903	82702	60030	09108	00777	61713	70105			
Essen-Mülheim	41006	81817	40102	07810	15577	61714	70007			
Roetgen	50307	92012	80022	07909	1247x	61921	70006			
Bonn	51208	92303	75022	09010	7252x	60818	70009			
Alt-Astenberg *	42704	87810	81030	11306	15907	61607	70104			
Braunlage *	45206	72508	81036	37908	16346	51702	70206			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00110	82009	97515	04810	856xx	12022	39751	6x812		
" " HR1	003									
" " P11	00410	72313	99032	06712	00870	12331	30001	6x803		
" " Fehmarnbelt	00607	62818	98021	06180	12507	12621	30000	6x305		

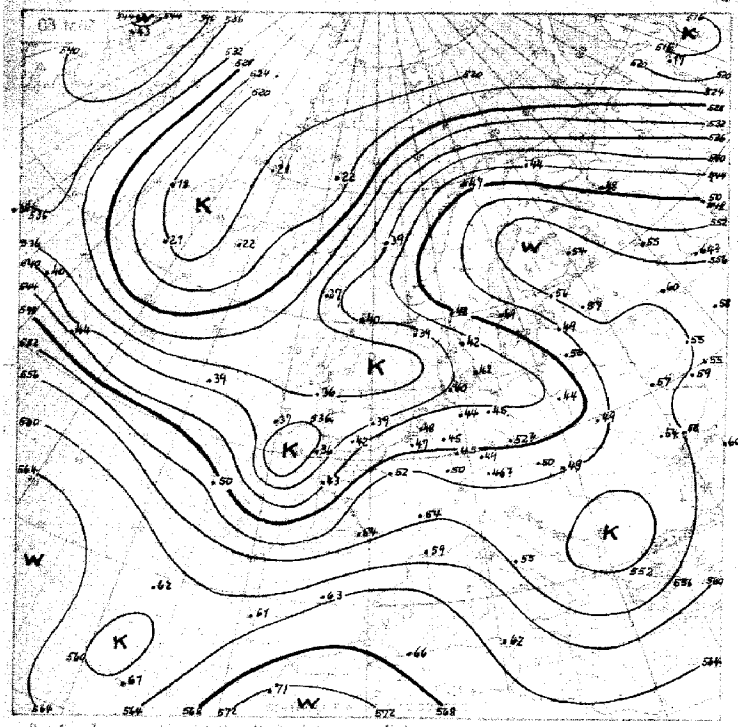
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Berlin	43557	06700	93205	97016	01812
"	43557	05706	22902	96026	01310
Brake	43640	15706	20227	97022	11102
Boesch	40665	23906	43013	97222	20500
Weser	40647	15036	31219	97210	11302
Oldenburg	40633	11506	89380	96606	04954
Lofoten	40610	07806	83637	96626	91106
Wiesbaden	40635	78806	00824	98010	10506
Neptun*	40624	15406	60230	98012	08304
Berlin	43570	05812	53109	96030	01211
Tannenberg	43558	04512	12918	98020	02710
Imsum	40538	22710	41118	98011	12102
Regensburg	40581	01312	22709	98011	99710
Boesch	40665	25910	11018	96032	20454
Lofoten	40612	09512	83637	97032	95206
Imsum	40636	20416	70913	97031	10305
Boesch	40667	23916	80224	94727	22250
Oldenburg	40638	73316	80137	98032	09901
Behrens	73744	16516	80724	96022	23601
Berlin	43579	05118	72909	98020	02210
Frithjof	43556	05918	22918	98020	03210
Lofoten	40623	10323	83630	97032	04805
Boesch	40667	23823	80430	95228	23100
Regensburg	43570	01323	02002	98007	02911
Oldenburg	40641	15122	83518	98032	11803
Gotland	43667	11722	40705	98011	02209
Berlin	43587	04823	73109	98022	02910
Heersburg	43690	14523	20705	98012	06807
Hohmann	40641	15023	80309	98033	11703
Tannenberg	43573	02123	42809	98027	03710
Wiesbaden	40635	16823	90618	48032	11005
Würzburg	40599	03623	42813	48032	99504

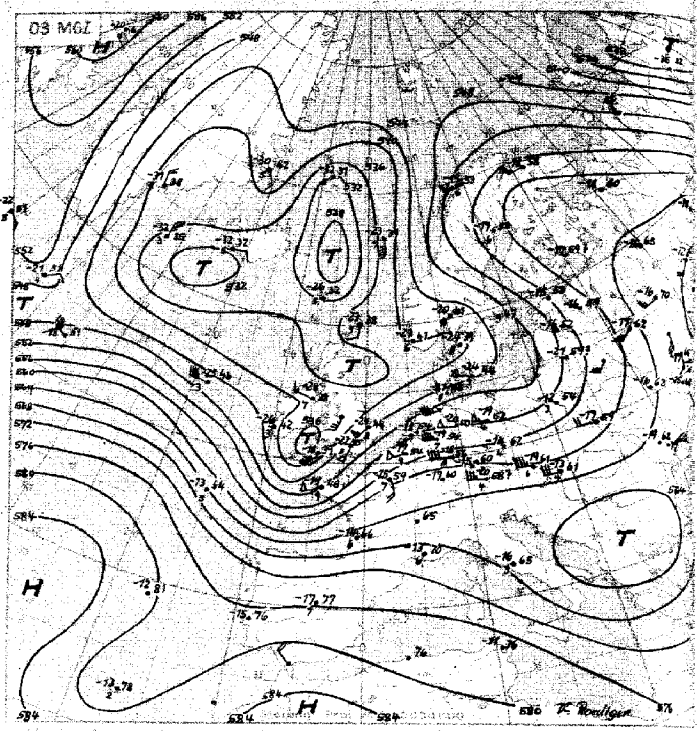
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

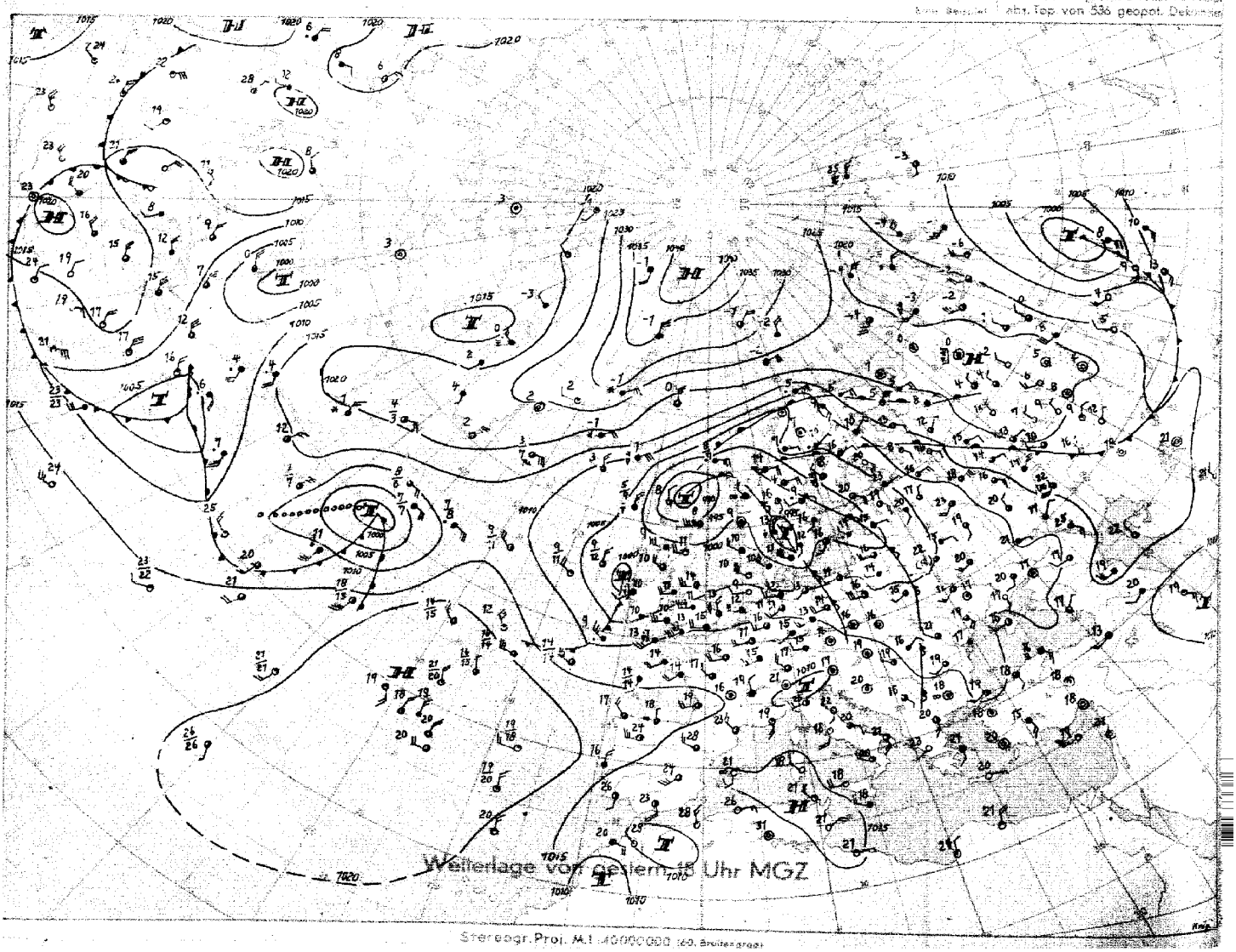


Relative Topographie [illegible] geopot. Dekameter)
20.-31.5. [illegible] 549 [illegible]



Absolute Topographie 500 mb

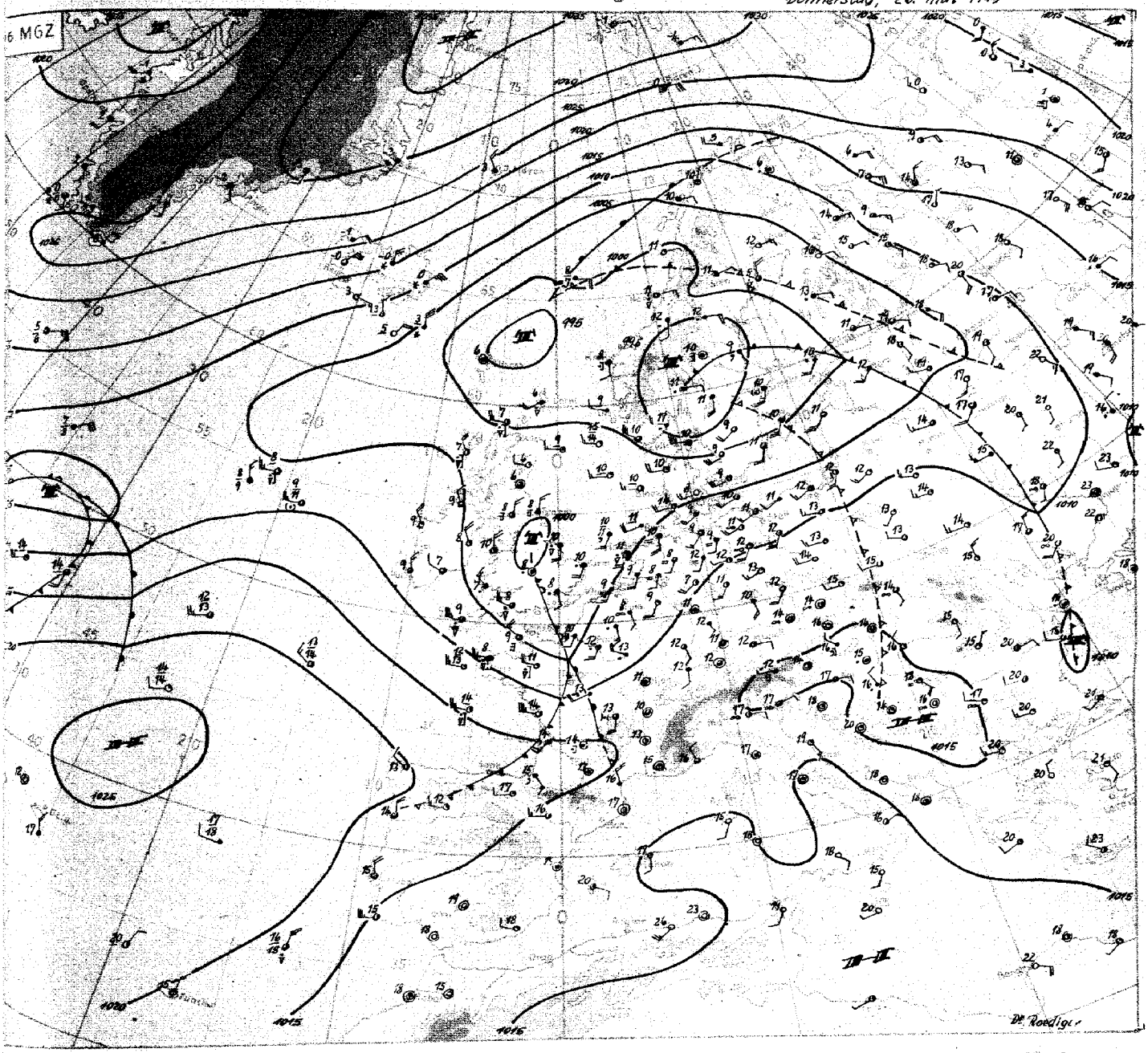
In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 26. Mai 1949



Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag 26. Mai 49

Das Tiefdrucksystem über Nordwesteuropa hat sich seit gestern wenig verändert. Der Zentraltiefkern bei den Farören verliert aber im Bodendruckfeld allmählich an Bedeutung, nur in der Höhe ist er noch das stärkste Zirkulationszentrum des Systems. Am Boden wird nun der Tiefkern über Skandinavien die Hauptrolle übernehmen, für Nordwestdeutschland bleibt er aber nicht mehr unmittelbar massgebend, da er sich nach Norden verlagert.

Für Mitteleuropa wird heute eine Störung wetterwirksam, die sich vor vier Tagen bei Südgrönland durch Einbeziehen eines Kaltlufttropfens stark vertiefte und dann nach rascher Abschwächung ostwärts driftete. Heute früh ist sie über England angelangt und hat sich ein Frontensystem zugelegt, dessen breites Regengebiet bereits bis Holland reicht. Der mit dem Tief gekoppelte Kaltlufttropfen ist durch die englischen aerologischen Meldungen gut belegt. Im Bereich der vorgelagerten Höhendivergenz herrscht starker Druckfall, so dass die Störung noch länger lebensfähig bleibt. Trotz Fehlens subtropischer Warmluft sind die Niederschläge zum Teil recht kräftig, denn die sich hebende gealterte Kaltluft der Vorderseite ist durch ihren langen Weg über dem Ozean genügend mit Feuchtigkeit angereichert.

Ein abschliessender Kaltluftvorstoss auf der Rückseite der Störung ist nicht zu erwarten, da ein neues Tief auf dem Ozean von der starken westlichen Höhenströmung herangeführt wird.

Dr. Roediger

Nr. 146 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 26. Mai 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5 m

Zeit	25.5.49 14h					25.5.49 20h					26.5.49 02h					26.5.49 08h				
Druck (NN)						1005.7 mb										1006.3 mb				
Bodendruck						1005 "										1005 "				
0° Grenze						2000 m										1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				26	11		12	11	26	09				23	03		12	11	19	06
1000				.	.	4.7	12	10	.	.				25	16	05.2	11	11	.	.
950				27	2?	47	9	7	28	33				26	16	48	10	8	21	12
900				27	27	92	7	3	27	30				26	17	92	7	3	22	12
850				27	29	139	4	1	27	30				26	18	139	3	0	23	15
800				27	27	189	1	-5	27	31				25	25	188	0	-4	23	19
700				25	32	293	-7	-14	27	28				26	26	293	-7	-12	23	22
600				29	29	412	-14	-23	27	34				26	37	411	-13	-18	25	33
500				25	27	549	-23	-33	27	42				25	43	548	-19	-24	24	37
400				26	76	709	-35	-35	28	81				26	60	711	-29	-34	23	59
300				27	43	905	-47	-43	27	84				27	89	916	-45	.	24	84
200				23	32	1173	-46		25	36				24	31	1178	-47	.	24	48
100						1635	-47		22	12						1641	-63	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						670	-11	19	27	24						974	9	7	.	.
						292	-50		.	.						650	-11	-15	24	23
						230	-46		.	.						509	-19	-24	.	.
						170	-45	.	24	27						472	-20	-25	.	.
						130	-45	.	21	22						250	-48	.	24	84
						110	-41	.	21	14						231	-49	.	.	.
						094	-47	.	.	.						221	-49	.	.	.
																140	-43	.	.	.
																090	-42	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause in m	m					9400 m					m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					357 Dm					Dm					362 Dm				
500/700	Dm					255 Dm					Dm					255 Dm				
700/1000	Dm					289 Dm					Dm					288 Dm				
500/1000	Dm					544 Dm					Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 256 m

Zeit	25.5.49 14h					25.5.49 20h					26.5.49 02h					26.5.49 08h				
Druck (NN)	1008.6 mb										1011.6 mb									
Bodendruck	978 "										980 "									
0° Grenze	1900 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	7	23	13				25	05		8	4	23	03				19	06
1000	7.1			.	.				26	15	9.4	.	.	.	.				18	15
950	50	11	5	23	21				26	20	52	8	4	25	15				20	21
900	95	8	5	24	24				26	30	96	4	2	25	27				21	23
850	142	4	4	25	22				26	29	142	2	0	26	27				22	25
800	191	0	0	25	28				26	27	191	0	-7	26	30				23	25
700	295	-6	-6	27	33				26	37	296	-4	-10	25	28				25	24
600	416	-12	-22	26	36				25	35	416	-11	-17	25	32				24	42
500	554	-19	-28	26	37				27	30	554	-19	-23	26	43				24	53
400	717	-30	-40	27	61				27	52	717	-29	-38	27	49				24	66
300	916	-45	.	27	74				27	60	916	-43		27	75				24	65
200	1185	-46	.	29	39				26	34	1187	-53		27	58				24	37
100	1647	-46	.		.				27	09	1637	-51		27	13				23	04
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-5	-5	26	32							6	4	.	.					
	650	-8	-16	27	38							-3	-14	26	30					
	272	-49	.	27	42							-2	-14	.	.					
	250	-49	.	25	24							-	16	26	37					
	150	44	.	25	24							-56	.	.	.					
	130	46	.	.	.							-52		.	.					
	570	46	.		.							-52	.	25	24					
	060	-44		.	.							-51	.	.	.					
	.	.	.	.	.							-51	.	27	08					
Tropopause in m	9200 m					m					11360 m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					Dm					545 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20 m

Zeit	25.5.49 14h					26.5.49 02h					26.5.49 09h					26.5.49 10h				
Druck (NN)	1003.9 mb					1006 mb														
Bodendruck	1002.0 "					1003 "														
0° Grenze	1800 m					1100 u. 1800 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	7	23	21		7	5						20	14				20	14
1000	2.7	11	7	25	28	4.9	8	.						21	24				20	14
950	45	9	4	28	30	47	.	3						22	24				21	14
900	97	6	5	27	33	91	2	0						22	20				23	14
850	136	7	3	27	35	137	2	-4						24	21				25	19
800	187	-1	-4	27	[illegible]	183	-1	-7						24	23				25	26
700	290	-6	-13	29	31	290	-7	-15						24	25				25	29
600	409	-12	-25	26	[illegible]	407	-15	-23						24	29				25	28
500	[illegible]	-23	-32	26	[illegible]	545	-21	-29						24	32				24	36
400	706	-32	-43	25	[illegible]	707	-31	-38						24	61				24	72
300	900	-43	.	27	3?	905	-41	.						.	.				24	70
200	1175	-42	.	25	2?	1177	-45	.										.	23	32
100	1626	-43				1627	-50	.											.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	923	1	5		.	906	-1	-2												
	909	7	7		.	577	-3	-4												
	793	1	-4			650	-12	-19												
	775	-	-5		.	563	-19	-22												
	757	-3	-11			513	-19	-28												
	713	-4	-12		.	435	-2?	-32												
	691	-6	-13			292	-39													
	644	-7	-16		.	190	-45													
	533	-15	-21		.	112	-50													
	327	-43	.	.	.	070	-50													
	332	-42	.	.	.															
	273	-43	.	.	.															
	172	-42	.	24	18															
	139	-43	.	.	.															
	050	-44	.																	
Tropopause in m	[illegible] m					9707 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					357 Dm					Dm					Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					Dm					Dm				
500/1000	542 Dm					540 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51 m

Zeit	25.5.49 14h					25.5.49 20h					26.5.49 02h					26.5.49 08h				
Druck (NN)	1006 mb					1007.2 mb					1008 mb					1008 mb				
Bodendruck	1000 "					1002 "					1002 "					1002 "				
0° Grenze	1800 m					1700 m					1700 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	10	26	10		11	9	23	09		9	2	.	.		13	7	19	07
1000	5.0	14	10	27	18	5.9	11	9	24	27	6.6	9	.	26	27	6.7	13	7	20	15
950	48	10	7	26	24	46	4	7	26	27	49	8	.	26	22	49	8	4	22	18
900	92	6	3	26	29	93	6	4	27	28	93	6	.	26	21	94	6	-2	22	24
850	139	2	-1	26	29	134	2	0	28	29	140	2	.	26	24	140	2	-6	23	16
800	187	0	-4	26	28	188	-1	-3	27	31	188	-2	.	27	22	189	0	-11	24	20
700	293	-7	-9	26	28	294	-7	-11	26	32	293	-5	.	26	31	294	-9	-19	26	23
600	412	-13	-17	27	39	412	-14	-19	27	42	413	-12	.	26	38	413	-12	-27	26	34
500	548	-22	-27	26	63	549	-20	-28	28	57	550	-20	.	26	68	551	-18	-26	24	48
400	710	-31	-37	27	71	711	-32	-37	27	64	712	-32	.	27	65	712	-29	-38	24	64
300	908	-46	.	27	76	909	-48	.	28	55	909	-47	.	28	78	910	-45	.	25	67
200	1179	-44	.	.	.	1175	-47	.	.	.	1173	-49	.	31	56	1175	-51	.	26	67
100	1640	-49	.	.	.	1629	-52	.	.	.	1627	-60	.	.	.	1633	-46	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	814	0	-3	27	27	927	8	4	26	27	988	10	.	26	27	962	9	3	21	14
	793	-1	-6	26	32	650	-11	-16	27	37	750	-5	.	26	22	650	-11	-22	24	32
	750	-3	-7	26	32	565	-18	-26	24	49	732	-5	.	26	27	612	-11	-21	24	41
	650	-10	-12	27	26	550	-18	-26	25	48	712	-4	.	26	27	524	-17	-24	24	44
	638	-10	-13	29	30	510	-19	-28	28	53	544	-14	.	26	42	512	-17	-24	24	48
	560	-18	-22	26	38	350	-38	-44	28	67	364	-38	.	27	60	374	-44	.	25	79
	482	-24	-30	26	50	267	-54	.	.	.	287	-50	.	28	80	290	-46	.	25	85
	430	-26	-32	26	63	260	-54	.			250	-53	.	29	78	266	-51	.	26	79
	412	-29	-36	27	69	250	-51	.			209	-49	.	30	56	209	-52	.	26	67
	292	-46	.	27	46	212	-47	.			185	-49	.	.	.	170	-47	.	.	.
	261	-49	.	27	55	170	-47	.			170	-48	.	.	.	110	-47	.	.	.
	237	-42	.	28	45	150	-49	.			150	-48	.	.	.	097	-46	.	.	.
	158	-48	.			130	-52	.			118	-49	.	.	.	.	.	.	.	.
	142	-47	.			084	-52	.			080	-49	.	.	.					
	70	-42	.			.	.	.			073	-49	.	.	.					
Tropopause in m	10000 m					9800 m					9400 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					360 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	543 Dm					543 Dm					544 Dm					544 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76 m

Zeit	26.5.49 08h					
Druck (NN)	1007.5 mb					
Bodendruck	999 "					
0° Grenze	1900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		14				
1000	6.6					
950	50	11				
900	94	8				
850	144	4				
800	190	0				
750	247	-3				
700	300	-5				
650	353	-9				
600	416	-10				
550	483	-13				
500	555	-16				
450	633	-23				
400	717	-28				
350	812	-35				
300	918	-43				
Tropopause in m	— m			m		
Relative Topographie 300/500	363 Dm			Dm		
500/700	255 Dm			Dm		
700/1000	289 Dm			Dm		
500/1000	544 Dm			Dm		
Bemerkungen	[illegible] As von 670 bis 440 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	25.5. 14h		25.5. 15h		25.5. 15h		25.5. 19h		25.5. 20h		25.5. 21h		26.5. 08h		26.5. 08h		26.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	12	24	14	24	10	24	10	24	06	22	10	21	06	20	12	19	12
300	26	26	25	15	.	.	27	18	.	.	23	16	26	12	22	19	18	14
600	24	32	26	20	26	08	27	23	26	12	27	22	25	17	22	19	20	14
900	24	27	26	22	26	18	27	25	26	24	28	24	25	14	23	19	21	22
1200	24	27	26	24	27	26	27	25	25	24	28	32	24	18	24	17	21	24
1500	24	27					27	25	26	30	28	40	25	16	24	14	22	24
1800									26	36			24	16	21	14	22	26
2100									26	42			24	17	21	14	22	26
2400													25	18	22	16		
2700													.	.	.	.		
3000													26	19	23	27		
3600													26	25	23	31		
4200																		
4800																		
5400																		
6000																		
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9600																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 147[illegible]

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 27. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 10	82011	60022	04373	3547x	60704			2
Husum	13	029 09	82073	40052	04673	6547x	60772			
Cuxhaven	2	131 10	72008	80022	04775	52501	67976			
Norderney	13	113 09	52007	60032	03475	22504	60719			2
Emden	6	203 07	81772	75037	03575	4861x	60724			
Jever	5	122 08	77670	82037	04016	52505	60876			
Flensburg	41	033 09	71975	60022	04774	5557x	60709			
Schleswig-La.	20	034 11	87872	64022	04774	3537x	6x774	83609		
Kiel	8	045 09	82070	80036	05416	6251x	67908			
Travemünde	3	157 08	77911	75022	06276	6856x	60709			
Hamburg-Fu.	14	147 07	82307	80022	05677	5257x	60823	84583	85825	
Lathen	8	204 07	82073	87022	08874	6557x	61927			
Bramsche	86	316 09	87609	75676	03775	6242x	60735			
Bremen	3	224 07	62309	82022	04417	11506	60827	86686	87830	
Hannover-La.	51	338 09	87870	81022	04877	32507	60829			
Lüneburg	28	244 06	72273	80022	05577	31472	60820			
Dannenberg	50	253 08	77809	87072	07676	11414	60778			
Braunschweig	82	348 09	72006	82022	06418	42578	60724			
Göttingen	151	444 11	82705	81676	01276	5662x	60823			
Bocholt	22	406 11	87672	20336	00413	674xx	60753			
Gütersloh	70	320 12	81808	64672	05614	1532x	60727	86630	87070	
Warburg	211	436 12	82270	80808	05014	2562x	60727			
Bückeburg	67	330 09	87876	87022	04917	38507	60828	83825		
Iserlohn	256	419 11	77670	60808	02814	43376	67935			
Essen-Mülheim	120	410 12	87520	50672	01573	5742x	60738			
Roetgen	463	503 10	82078	87808	02371	594xx	64726			
Bonn	62	512 12	77609	87606	03374	4642x	60740			
Alt-Astenberg *	780	427 08	87820	50632	15709	777xx	60724			
Braunlage *	607	452 08	72016	99012	35713	8257x	67678			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	83702	97515	03709	856xx	13771		6x803	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 12	62309	97057	04972	06950	12337		6x873	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	77709	97022	06273	7079x	117x0		6x905	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 09	80306	50032	01712	5552x	60776	70013			7
Husum	029 10	80000	30636	01212	2652x	61773	70176			
Cuxhaven	131 11	86773	20636	99511	864xx	61732	70917			
Norderney	113 09	80221	30636	99110	5752x	62524	70915			4
Emden	203 09	62778	75076	98012	69460	61627	70975			
Jever	122 10	82870	75676	78711	5857x	61626	72016			
Flensburg	033 09	87203	50672	01411	5552x	67572	70116			
Schleswig-La.	034 11	80716	24606	00972	853xx	6x717	.	88608		
Kiel	045 10	87305	75626	01372	6567x	67777	70118			
Travemünde	157 11	81608	40672	02073	3742x	67718	70318			
Hamburg-Fu.	147 12	81272	24676	00572	6642x	67827	70478	88580	86070	
Lathen	204 07	42209	82078	19470	39416	61204	70615			
Bramsche	316 07	62278	81258	01377	52460	61212	70515			
Bremen	224 08	42418	82256	00213	49500	61505	70317	84930		
Hannover-La.	338 09	72270	82078	01373	12540	61703	70217			
Lüneburg	244 11	87873	40636	00413	6722x	61727	70218			
Dannenberg	253 12	87607	78638	01613	6742x	61727	70277			
Braunschweig	348 09	42708	99256	03372	39640	61702	70577			
Göttingen	444 07	22511	99016	04474	22540	61112	70377			
Bocholt	406 07	82424	50638	01008	773xx	61705	70514			
Gütersloh	320 07	82324	64808	03271	6857x	61404	70417	86825	83010	
Warburg	436 05	22578	83758	03073	19468	61717	70317			
Bückeburg	330 06	42072	87258	02372	38516	61272	70317	83820	82872	
Iserlohn	419 07	82218	75878	04309	883xx	61415	70315			
Essen-Mülheim	410 07	82328	87638	03409	772xx	61270	70415			
Roetgen	503 06	82216	50808	07706	894xx	62278	71073			
Bonn	512 07	82527	81608	07411	1942x	61237	70277			
Alt-Astenberg *	427 03	52525	83766	14308	49475	61208	70709			
Braunlage *	452 07	42514	99276	32709	42400	61508	70613	.		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	83409	98025	04010	856xx	13437	30357	6x306		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	80705	97616	01677	856xx	10727	30602	6x876		
" " Fehmarnbelt	006 10	80913	97602	02712	8069x	109x1	30002	6x820		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 09	83609	99216	02511	863xx	68472			1
Husum	13	029 08	83224	20636	00809	873xx	67424			
Cuxhaven	2	131 08	88430	50636	02410	864xx	60233			
Norderney	13	113 09	43725	60276	05811	45500	60348			
Emden	6	203 09	83023	60276	06211	6642x	60260			3
Jever	5	122 09	83216	60878	03810	884xx	60351			
Flensburg	41	033 09	83423	25636	00010	873xx	64410			
Schleswig-La.	20	034 09	80710	24636	00510	864xx	6x227	88078		
Kiel	8	045 08	72302	80016	99809	00978	64403			
Travemünde	3	157 07	22216	75026	00509	25500	67402			
Hamburg-Fu.	14	147 07	62509	64028	00209	55400	60702			
Lathen	8	204 08	82718	81218	07309	854xx	60355			
Bramsche	86	316 07	82509	40618	07707	873xx	60243			
Bremen	3	224 08	82915	50872	02909	855xx	64430	88625		
Hannover-La.	51	338 07	82512	40608	02608	853xx	67109			
Lüneburg	28	244 08	82403	20278	00308	8633x	60702			
Dannenberg	50	253 07	87806	75808	07208	784xx	60705			
Braunschweig	82	348 07	82615	96636	04008	894xx	60206			
Göttingen	151	444 07	82578	75808	08408	864xx	60328			
Bocholt	22	406 08	82912	99026	10610	753xx	60347			
Gütersloh	70	320 08	82722	24618	08909	8742x	60338	88725	85012	
Warburg	211	436 07	82424	96606	07408	7742x	60237	.		
Bückeburg	67	330 07	62528	48808	06208	584xx	60336	88830	86014	
Iserlohn	256	419 07	82713	75028	12008	753xx	60845			
Essen-Mülheim	120	410 08	82716	50706	11909	773xx	60342			
Roetgen	463	503 07	83016	30216	14608	863xx	60337			
Bonn	62	512 08	82715	55276	13909	3662x	60342			
Alt-Astenberg *	780	427 04	92524	04256	19004	9x0xx	60323			
Braunlage *	607	452 04	82520	97630	33905	872xx	64409	88004		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	03709	98000	10010	00900	13737		6x330	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	83618	97036	05810	9xxxx	13622		6x337	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	82709	98026	99012	8067x	127xx		6x677	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	[illegible]	98027	07809	52400	60327	70509			2
Husum	029 07	32773	87026	08570	22440	67337	72408			
Cuxhaven	131 09	63076	87026	70077	58470	67230	72509			
Norderney	113 07	30314	87022	72877	32500	62337	70670			4
Emden	203 09	22775	40258	12211	22560	62227	70909			
Jever	122 09	32708	82023	11011	38400	67327	70407			
Flensburg	033 07	33014	87026	07809	12468	67240	72707			
Schleswig-La.	034 08	22908	80011	08970	38400	6x248	.	82615		
Kiel	045 07	33773	87016	07809	15471	67257	71409			
Travemünde	157 08	43075	50272	07010	27377	67457	70908			
Hamburg-Fu.	147 08	62915	40026	10017	26360	67352	70308	84480	83866	
Lathen	204 08	42709	81012	13309	25430	61729	70508			
Bramsche	316 08	62509	75012	13970	52360	67226	70609			
Bremen	224 08	82910	80026	12210	855xx	67340	70309	88630	81809	
Hannover-La.	338 08	72313	60028	12310	754xx	67340	70508			
Lüneburg	244 08	73227	75026	09210	564xx	61257	70808	85070	87595	
Dannenberg	253 08	72775	75278	09510	773xx	67259	70707			
Braunschweig	348 08	72723	99026	11911	4545x	67238	70508			
Göttingen	444 07	82505	90018	14710	6642x	67726	70247			
Bocholt	406 08	72409	15702	14609	752xx	69278	70208			
Gütersloh	320 09	82713	64026	15070	4842x	67320	70408			
Warburg	436 08	72510	70026	13909	664xx	67325	70708			
Bückeburg	330 09	62517	64216	14110	373xx	61137	.	83009	85630	
Iserlohn	419 06	72705	40702	16409	784xx	67324	70407			
Essen-Mülheim	410 08	72470	25702	15909	7843x	67220	70208			
Roetgen	503 07	82506	40702	16707	853xx	67309	70907			
Bonn	512 08	72702	40707	17070	15500	67278	70409			
Alt-Astenberg *	427 04	82772	75026	23904	857xx	67327	70504			
Braunlage *	452 06	82910	99215	40906	773xx	67437	77605			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	82009	98022	11510	8x81x	12027	30052	60303		
" " HR1	003									
" " P11	004 07	23418	97011	12210	77600	13432	30452	6x332		
" " Fehmarnbelt	006 07	88779	97276	05010	6554x	73722	31200	6x174		

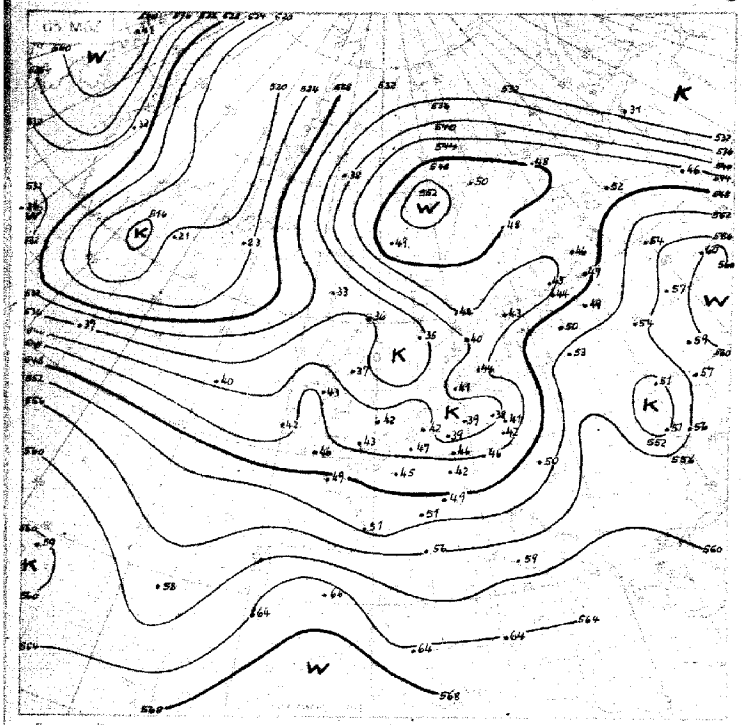
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

	Schiff					
26.5	Imsum	50632	18300	81100	97808	11303
	Neptun	50639	15300	80218	97032	11304
	Essen	53560	06206	62705	98027	03410
	Tannenberg	53582	00406	22809	99020	02709
	Frithjof	53518	03906	32605	97020	07870
	Berlin	53598	04506	82909	97032	99909
	Roter Sand	53541	66206	82309	98032	04477
	Brake	50640	15706	83616	96258	99705
	Imsum	50626	15706	60413	98011	08505
	Oldenburg	50636	17306	53304	96022	10703
	Lofoten	50632	13806	93624	96707	07603
	Wiesbaden	50635	16806	80278	98857	08503
	Württemberg	50632	12206	83424	98268	04705
	Boesch	50667	33906	84030	94228	23200
	Essen	53566	03910	62709	98022	02811
26.5	Tannenberg	50588	01212	42718	98020	02909
	Roter Sand	53556	04912	82905	97022	03111
	Minerva	53546	12312	83205	99027	07811
	Imsum	50623	14110	80218	97216	05704
	Boesch	50667	23810	84030	84227	23700
	Lofoten	50639	14517	73618	98032	07604
	Berlin	53606	04372	83005	98027	99970
	Frithjof	53573	03372	23505	97027	02211
	Ostpreußen	50603	00016	82205	99012	01209
	Essen	53577	05616	33209	97011	03412
	Kassel	53611	03916	82905	98022	00109
	Marburg	53576	07016	52909	98011	04008
	Minerva	53554	15118	02002	99000	06412
	Ostpreußen	50603	00076	82205	99012	07209
	Roter Sand	50564	03518	33209	98010	05111
26.5	Frithjof	53578	02478	33213	98027	04410
	Tannenberg	50596	02518	72778	98027	03008
	Imsum	50618	12616	80424	97808	04904
	Oldenburg	50632	20116	63213	98022	10906
	Boesch	50662	23816	80430	98227	23000
	Berlin	50612	04378	62205	98022	00008
	Meersburg	53706	20018	70224	97037	09705
	Neptun	50641	14718	73636	98022	07005
	Essen	53586	05122	53073	98027	03070
	Württemberg	50616	08322	80409	97602	99109
	Holland	53705	15323	80630	98606	06106
	Marburg	53567	03223	67909	98027	08008
	Meersburg	53758	21223	70730	97022	10804
	Homann	50641	15023	83413	99022	05106
	Roter Sand	53572	02123	33113	98808	06910

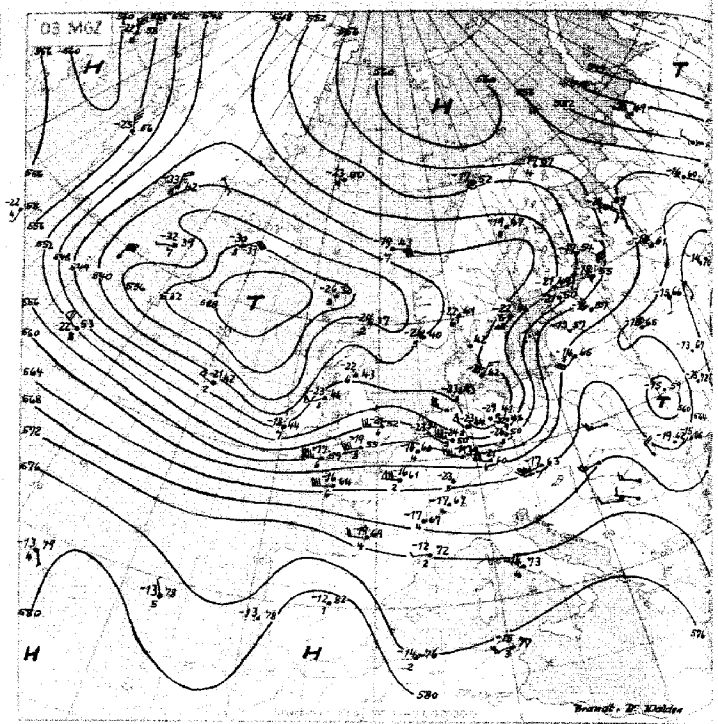
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

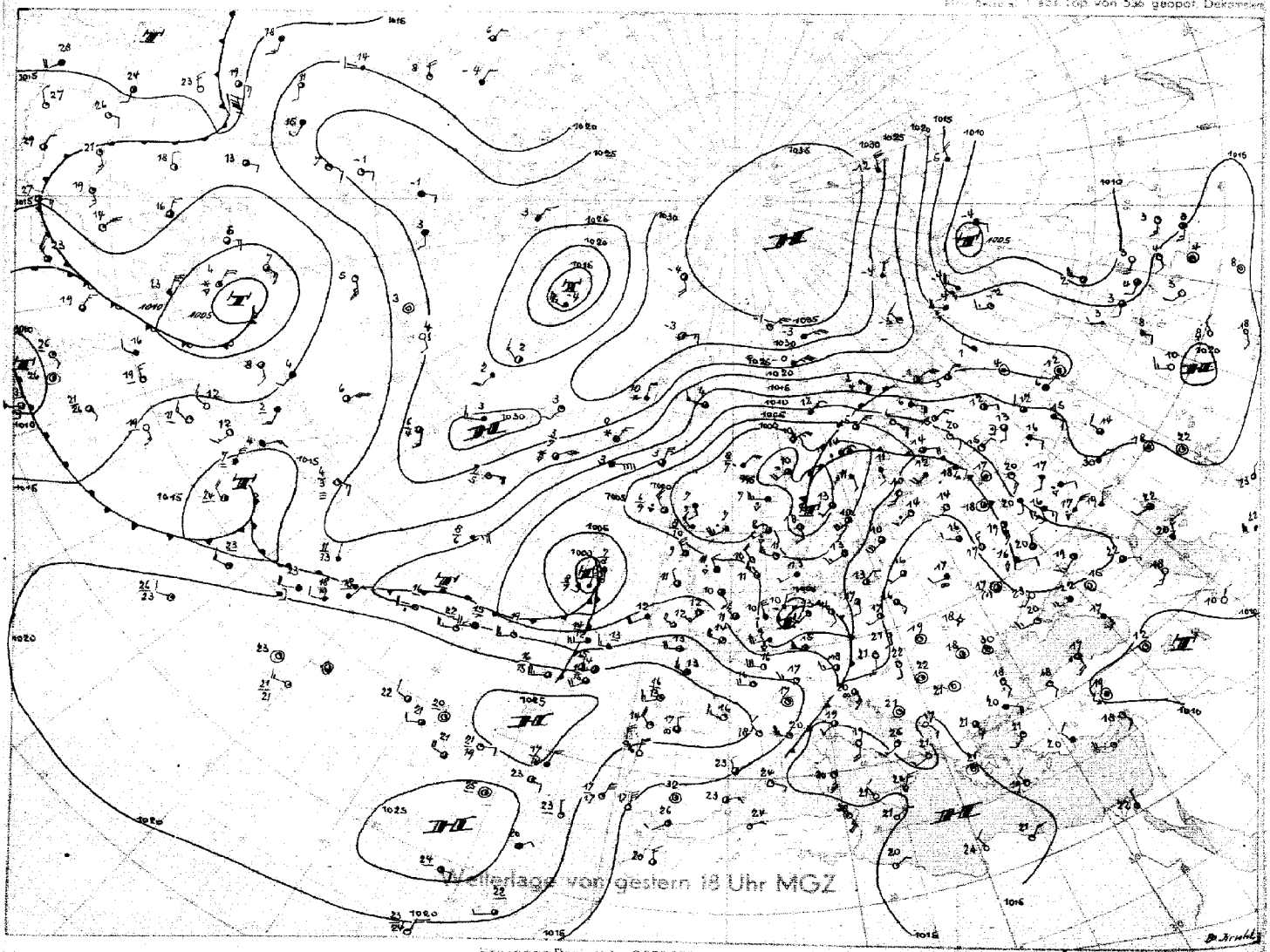


Relative Topographie 500 mb
20.-31.5 Dekameter



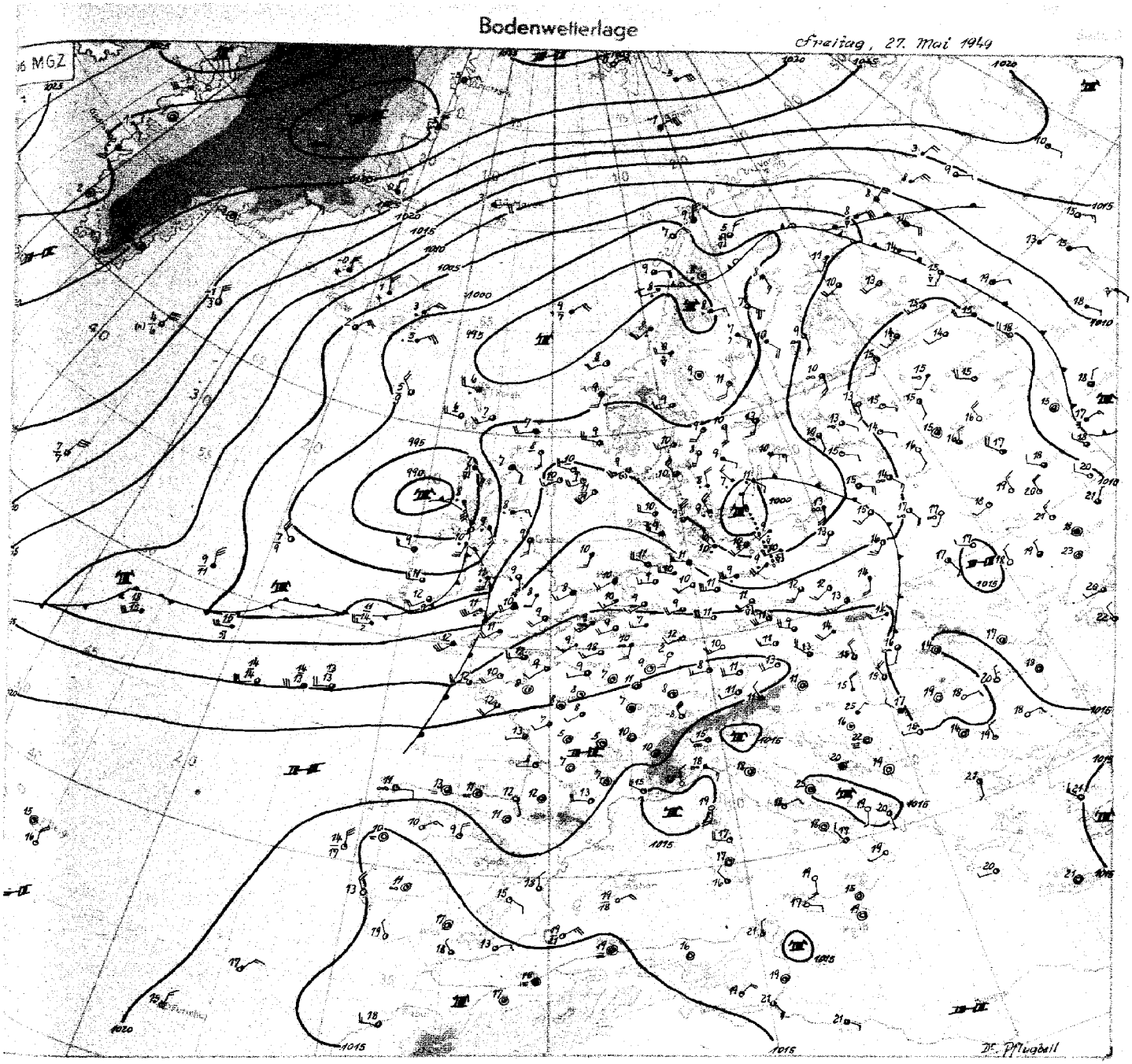
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe, West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Das alte, vom Atlantik herangezogene Kaltlufttief hat unterdessen Nordwestdeutschland überquert. Nachdem es gestern bis zum Mittag von Nordengland nach Holland gezogen war und damit eine deutliche südliche Bewegungskomponente aufwies, wurde es in der großräumigen zyklonalen Umbiegungsstelle der Höhenströmung über West- und Mitteleuropa nach Nordosten geführt. So blieb Hamburg z.B. auf der Südseite der Zugbahn. Der begleitende Kaltluftschwall liegt heute früh gerade über Nordwestdeutschland und ruft hier eine deutliche Richtungskonvergenz der Höhenströmung hervor. Dementsprechend war der Durchgang des Drucktroges besonders deutlich ausgeprägt. Seit Durchgang der Kaltfront in Hamburg um 2000 DGZ blieb der Luftdruck fast gleich; nach Passage des Troges setzte dann um 0300 DGZ ein so kräftiger Druckanstieg ein; daß bis zum Mittag eine Druckänderung von +15 mb erreicht war. Die Niederschlagsmengen beim Durchzug des Tiefs waren z.T. recht erheblich (vgl. auch die schon im gestrigen Bericht gegebene Erklärung). Über Schleswig-Holstein und der Deutschen Bucht wurden teilweise 20 - 30 mm gemessen.

Die Existenz des alten Kaltlufttiefs war aber auch für die Großwetterlage von Bedeutung. Es verhinderte nämlich einen abschließenden Kaltluftausbruch über dem Atlantik, indem es die über Jan Mayen und Island abfließende Kaltluft nach Südwesten lenkte. Andererseits bewirkte das alte Zentraltief über dem Nordmeer eine Warmluftadvektion von Osten (Jan Mayen durchschnittliche Erwärmung um 8 Grad in 24 Stunden). Damit wurde die Kaltluftzunge bei Grönland weiter nach Westen abgedrängt. Mit dieser vom Nordmeer nach Island einsetzenden Warmluftadvektion setzt sich hier entsprechender Bodendruckfall durch und das Zentraltief über dem Nordmeer hat die Tendenz rückläufig zu werden.

Inzwischen ist das neue Tief westlich von Schottland angelangt. Es setzt als erstes Glied einer neuen Serie bei Beteiligung von etwas mehr Warmluft nördlicher an als sein Vorgänger. Insgesamt ist daher mit einer Zentraltieflage über dem Nordmeer zu rechnen. Ein abschließender Kaltluftausbruch scheint zunächst noch durch eine Wellenbildung südwestlich Irland verzögert zu werden.

Dr. Pflugbeil

Nr. 1479

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 27. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.5.49.16h					26.5.49.20h					27.5.49.02h					27.5.49.08h				
Druck (NN)						998.4 mb										1017.3 mb				
Bodendruck						997 "										1011 "				
0°Grenze						1900 "										1700 m				
Boden in m				18	04		10	8	16	04				27	12		13	7	27	12
1000				.	.	1.5	.	.	.	.				.	.	10.4	12	6	.	.
950				14	07	47	8	6	22	15				30	28	53	7	2	27	16
900				14	16	95	5	3	22	13				30	32	97	3	-3	28	20
850				15	21	132	3	1	23	10				30	34	143	2	-6	28	24
800				17	32	180	0	-3	23	07				30	36	192	-2	-9	27	30
700				20	03	286	-7	-11	23	05				30	28	296	-6	-12	28	33
600				21	36	404	-16	-21	04	11				30	30	416	-12	-27	28	30
500				21	39	539	-26	-31	02	16				30	36	552	-27	-30	29	35
400				20	28	698	-35	-41	02	15				30	34	714	-33	-42	29	48
300				21	53	895	-41	.	24	12				30	48	909	-49	.	28	68
200						1169	-44	.	24	25						1176	-46	.	27	27
100						(1634)	.	.	.	.						1630	.	.	.	.
Markante Punkte						250	-42	.	24	21						859	3	-4	.	.
						170	-45	.	24	25						692	-6	-12	.	.
						150	-46	.	24	21						290	-57	.	.	.
						110	-42	.	25	18						267	-53	.	.	.
																255	-50	.	.	.
																241	-50	.	.	.
																232	-47	.	.	.
																170	-44	.	.	.
																111	-46	.	.	.
Tropopause (m)	m					9700 m					m					9800 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					355 Dm					Dm					337 Dm				
500/700	Dm					253 Dm					Dm					256 Dm				
700/1000	Dm					288 Dm					Dm					286 Dm				
500/1000	Dm					547 Dm					Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.5.49.14h					26.5.49.20h					27.5.49.02h					27.5.49.08h				
Druck (NN)	1003.3 mb										1012.9 mb									
Bodendruck	972 "										982 "									
0°Grenze	1900 m										1400 m									
Boden in m		11	11	23	18				27	18		8	6	27	15				25	05
1000	2.6	.	.	.	.				.	.	10.6	.	.	.	.				.	.
950	46	11	.	25	35				28	57	53	6	4	28	30				26	18
900	90	7	.	24	42				28	55	97	3	7	28	35				26	23
850	137	3	.	24	45				27	67	143	0	-2	28	35				27	24
800	186	0	.	24	47				28	48	197	-3	-6	29	37				27	27
700	292	-4	.	23	46				28	57	296	-8	-13	29	36				27	27
600	412	-11	.	27	46				28	47	415	-15	-23	29	39				27	37
500	549	-19	.	20	47				29	54	550	-24	-33	30	47				27	34
400	712	-31	.	27	66				28	59	709	-36	-44	30	60				28	52
300	909	-47	.	27	79				26	40	904	-47	.	31	72				28	69
200	1169	-56	.	.	.				25	30	1172	-47	.	29	36				28	26
100	.	.	.	.	.						1629	-49	.	26	14				27	13
Markante Punkte	885	5	.	.	.						855	0	-2							
	266	-56	.	.	.						838	0	-2							
	215	-56	.	.	.						763	-6	-9							
	207	-54	.	.	.						743	-6	-10							
											675	-8	-15							
											534	-28	-29							
											523	-22	-29							
											288	-47	.							
											168	-47	.							
											147	-49	.							
											127	-49	.							
											075	-52	.							
											060	-52	.							
Tropopause (m)	10000 m					m					9000 m					m				
Rel. Topographie 300/500	359 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					285 Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					Dm					539 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.5.49 14h					27.5.49 02h														
Druck (NN)	1002.7 mb					1002.5 mb														
Bodendruck	1000 "					1000 "														
0°Grenze	1900 m					1400 m														
Boden in m		16	9	19	06		9	9												
1000	2.4	16	9	16	10	2.0	9	9												
950	44	12	8	16	11	44	6	5												
900	90	8	8	18	11	88	3	1												
850	137	4	3	19	14	134	0	0												
800	186	1	-2	19	16	182	-1	-1												
700	292	-6	-12	21	22	288	-7	-8												
600	411	-11	-16	21	25	406	-14	-16												
500	549	-19	-25	23	39	543	-23	-26												
400	711	-33	-39	23	48	702	-37	-39												
300	907	-46	.	23	63	895	-48	.												
200	1176	-44	.	22	37	1165	-45	.												
100	1640	-45	.	30	22	.	.	.												
Markante Punkte	750	-5	-8	20	19	817	0	0												
	740	-5	-9	.	.	325	-51	.												
	722	-4	-10	.	.	303	-47	.												
	664	-4	-14	.	.	292	-41	.												
	624	-4	-13	.	.	250	-44	.												
	464	-23	-29	.	.	236	-44	.												
	350	-40	-46	23	59	217	-46	.												
	315	-46	.	.	.	180	-44	.												
	267	-46	.	.	.	170	-46	.												
	250	-48	.	22	54	160	-41	.												
	228	-48	.	.	.	.														
	204	-44	.	.	.															
	180	-45	.	.	.															
	150	-43	.	22	31															
	060	-44	.	.	.															
Tropopause (m)	8600 m					8400 m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	358 Dm					352 Dm					Dm					Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					286 Dm					Dm					Dm				
500/1000	546 Dm					541 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.5.49 14h					26.5.49 20h					27.5.49 02h					27.5.49 08h				
Druck (NN)	1003 mb					1002 mb					1007 mb					1014 mb				
Bodendruck	997 "					995 mb					1000 "					1007 "				
0°Grenze	2000 m					1500 m					1500 m					1400 m				
Boden in m		14	11	.	.		11	6	20	15		9	8	27	18		12	8	27	12
1000	2.5	.	.	.	.	1.6	.	.	.	.	5.7	9	8	27	20	11.6	12	8	28	20
950	46	12	6	18	23	44	7	4	22	40	48	6	6	28	43	54	7	3	28	26
900	90	8	3	19	25	86	3	2	23	41	92	3	3	29	49	98	3	-1	29	26
850	137	4	-1	20	27	135	1	-1	23	43	138	1	0	30	52	144	0	-5	29	29
800	186	1	-2	20	33	183	-2	-4	23	44	186	-3	-5	30	50	193	-2	-3	29	32
700	292	-4	-7	22	31	288	-9	-12	22	60	291	-8	-12	30	48	297	-7	-16	28	35
600	411	-11	-14	23	42	406	-17	-19	24	40	409	-16	-22	30	50	416	-13	-22	29	34
500	549	-20	-24	23	46	540	-26	-29	22	40	544	-23	-29	31	49	553	-22	-32	29	43
400	710	-33	-37	23	50	698	-36	-41	21	40	703	-37	-44	31	46	714	-34	-43	30	51
300	907	-45	.	23	90	897	-41	-47	21	38	897	-45	.	.	.	909	-48	.	29	75
200	1174	-46	.	.	.	1171	-45	.	23	39	1168	-45	.	.	.	1172	-52	.	28	34
100	-	.	.			1630	-50	.	.	.	1628	-47	.	.	.	1632	-47	.	.	.
Markante Punkte	778	1	-2	21	34	881	2	1	23	41	792	-2	-5	30	50	840	-1	-6	29	32
	376	-37	-42	22	54	750	-6	-8	22	48	321	-48	.	.	.	806	-1	-7	29	32
	361	-38	-43	22	61	650	-12	-15	22	42	265	-45	.	.	.	712	-7	-16	28	35
	335	-42	.	22	74	682	-20	-23	22	40	236	-43	.			692	-7	-16	28	35
	324	-42	.	23	79	424	-36	-41	22	40	170	-47	.			582	-13	-23	29	35
	250	-49	.	23	91	418	-36	-41	21	38	159	-47	.			280	-51	.	29	78
	189	-47	.	.	.	386	-36	-41	21	42	150	-45	.			260	-53	.	29	55
	160	-44	.			375	-36	-41	21	42	130	-49	.			180	-44	.	28	31
	150	-46	.			320	-38	-43	21	41	110	-47	.			170	-44	.	28	27
	123	-46	.			260	-42	.	22	40	090	-50	.			130	-47	.	27	24
	.	.	.			120	-48	.	25	22	080	-51	.			116	-45	.	27	25
						040	-51	.	.	.	068	-51	.			.	.	.	.	.
						.	.	.			.	.	.							
Tropopause (m)	10300 m					8400 m					8600 m					10200 m				
Rel. Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					353 Dm					356 Dm				
500/700	258 Dm					252 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	289 Dm					287 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	547 Dm					539 Dm					539 Dm					542 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	27.5.49 07h					
Druck (NN)	1017.2 mb					
Bodendruck	1009 "					
0°Grenze	1600 m					
Boden in m		11				
1000	14	11				
950	57	9				
900	101	4				
850	148	2				
800	196	-2				
750	247	-6				
700	304	-4				
650	362	-7				
600	424	-11				
550	490	-14				
500	562	-20				
450	639	-25				
400	726	-28				
350	818	-36				
300	924	-47				
Tropopause (m)	- m			m		
Rel. Topographie 300/500	362 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	290 Dm			Dm		
500/1000	547 Dm			Dm		

Wolkenart: 1/8 St 940-900 mb; 4/8 As 800-780 "; 4/8 Cs 440-330 "; schwache Kondensstreifen 320-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	26.5. 15h		27.5. 08h		27.5. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	12	27	12	27	12
300	17	16	28	13	27	20
600	17	22	28	16	27	20
900	18	24	28	21	28	16
1200			28	24		
1500			.	.		
1800			27	23		
2100			27	26		
2400						
2700						
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 148a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Sonnabend den 28. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02006	52374	98037	77572	21404	67770			7
Husum	13	02907	32778	87020	72672	32404	66209			
Cuxhaven	2	13109	52709	87032	73373	71436	67705			
Norderney	13	11308	42277	80027	72714	2507	64905			4
Emden	6	20307	72478	50027	73274	62508	64907			
Jever	5	12207	72376	87022	72475	785xx	67903			
Flensburg	41	03308	60673	99037	77074	62405	60277			
Schleswig-La.	20	03408	42974	87027	72773	37407	4x273	83876		
Kiel	8	04507	52978	82028	72376	57500	60272			
Travemünde	3	15704	52620	82027	72374	47405	60278			
Hamburg-Fu.	14	14704	52674	87027	73775	48502	60272	82799	84825	
Lathen	8	20408	72473	87032	74076	42503	67902			
Bramsche	86	31608	72373	80072	75374	784xx	60202			
Bremen	3	22405	67770	80020	73976	52507	64002	85825		
Hannover-La.	51	33808	82373	87022	74975	58567	67105			
Lüneburg	28	24407	73278	87808	73674	62467	67173			
Dannenberg	50	25307	72773	87022	74074	6246x	67714			
Braunschweig	82	34807	82774	98038	75475	4247x	60208			
Göttingen	151	44407	82409	82022	76875	3757x	67000			
Bocholt	22	40608	82272	40702	75574	784xx	60204			
Gütersloh	70	32009	72575	64032	75576	5257x	64907	85827	82075	
Warburg	211	43507	82775	50022	75715	3747x	67703			
Bückeburg	67	33007	82575	87032	75874	5357x	64002			
Iserlohn	256	41906	82305	75022	76673	684xx	60700			
Essen-Mülheim	120	41007	82472	50022	76074	5547x	67902			
Roetgen	463	50306	72709	87022	76273	52544	67603			
Bonn	62	51206	62405	87022	77277	58470	64907			
Alt-Astenberg *	780	42706	72372	80022	26010	5247x	67003			
Braunlage *	607	45206	82370	87028	43870	7257x	64709			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00170	82009	98022	71512	80970	72027		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00409	62373	98027	78572	00907	72332		6x202	
" " Fehmarnbelt	o	00606	72978	98020	77713	72500	72927		6x728	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02007	32774	98077	70712	11446	60607	70013			2
Husum	02907	82278	75027	71713	75705	60607	70014			
Cuxhaven	13108	40000	70078	72774	42400	60607	79775			
Norderney	11307	42317	82027	77674	21505	60808	70015			4
Emden	20308	62220	87037	71974	48548	60807	70076			
Jever	12206	72320	87078	77775	72500	60702	79717			
Flensburg	03306	22313	98070	70773	74448	60000	70014			
Schleswig-La.	03408	52717	87087	71974	554xx	60902	·	85620		
Kiel	04507	42673	75072	72074	35502	60703	79776			
Travemünde	15708	32274	40707	72576	39472	60902	79277			
Hamburg-Fu.	14709	82406	48258	73372	3567x	67404	79777	88483	83630	
Lathen	20408	82906	82028	73073	846xx	67905	70777			
Bramsche	31607	82309	82032	13713	4567x	60706	70016			
Bremen	22409	72705	66028	73675	00950	67207	79477	87490		
Hannover-La.	33807	72306	40022	74076	3565x	60703	79776			
Lüneburg	24409	83773	45052	73973	864xx	60507	79777			
Dannenberg	25307	77270	75032	74774	784xx	67502	70076			
Braunschweig	34807	82502	97032	74976	0097x	60707	70017			
Göttingen	44408	72005	82022	74975	35842	60709	70017			
Bocholt	40607	62209	50022	73276	34876	60712	70076			
Gütersloh	32006	62805	56072	74375	38408	60608	70076	87820	82640	
Warburg	43607	62507	87258	73574	38546	67809	79776			
Bückeburg	33008	62372	48052	74475	60962	60708	79977			
Iserlohn	41907	62703	87072	74375	32562	60808	70017			
Essen-Mülheim	41008	53006	82022	73774	31642	60874	70076			
Roetgen	50305	22770	87022	73674	52642	67777	70076			
Bonn	51207	62707	82022	74378	54542	60772	70079			
Alt-Astenberg *	42704	62372	87072	24777	32468	67707	70072			
Braunlage *	45206	72405	87022	45787	7453x	67704	70372			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00109	81878	97022	08077	856xx	77842	30002	6x820		
" " HR1	003									
" " P11	00409	42374	98027	77972	72775	72302	30002	6x707		
" " Fehmarnbelt	00609	72502	98037	72572	03507	725xx	30002	6x200		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02009	82720	98032	08372	0075x	60820	88733		3
Husum	13	02908	31804	60022	70872	00975	67909			
Cuxhaven	2	13108	72307	80022	72277	755xx	64904			
Norderney	13	11370	87973	75022	70073	00917	60872			
Emden	6	20309	87973	75022	77472	855xx	60705			
Jever	5	12209	21808	87022	77372	855xx	60804			
Flensburg	41	03309	81970	98032	09977	00927	60877			
Schleswig-La.	20	03409	72072	64020	77370	754xx	6x708	87675		
Kiel	8	04508	02309	87027	77772	00900	67905			
Travemünde	3	15709	42009	40700	72777	00942	67902			
Hamburg-Fu.	14	14708	01708	56027	72877	00900	60704			
Lathen	8	20408	22006	87072	72209	00948	64904			
Bramsche	86	31607	37905	60072	73009	00948	60708			
Bremen	3	22408	37807	65022	72770	35600	60708	83630		
Hannover-La.	51	33809	87805	30702	73977	854xx	64904			
Lüneburg	28	24408	72705	45062	73277	00976	64903			
Dannenberg	50	25309	72002	30702	74409	0095x	60704			
Braunschweig	82	34808	00000	96022	74609	00900	60902			
Göttingen	151	44406	00000	97020	75507	00900	64903			
Bocholt	22	40607	50000	50022	77977	00708	60874			
Gütersloh	70	32009	07806	40007	73970	00900	67905			
Warburg	211	43606	00000	40700	74707	00900	60707			
Bückeburg	67	33007	77670	64020	73872	75600	60713	87640		
Iserlohn	256	41907	00000	75020	74070	00900	60777			
Essen-Mülheim	120	41007	77670	20702	73077	00908	67908			
Roetgen	463	50306	02008	87072	73709	00900	60707			
Bonn	62	51206	00000	98070	74677	00900	60805			
Alt-Astenberg *	780	42704	22275	98077	24008	00940	64905			
Braunlage *	607	45205	03003	97022	42907	00907	64904			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00170	67878	98022	06670	646xx	71844		6x805	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00409	82778	97022	09572	854xx	122xx		6x724	
" " Fehmarnbelt	o	00609	22073	98077	72077	8097x	720x0		6x807	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02009	87876	98022	06973	0097x	60605	70072			3
Husum	02908	77673	30702	08972	00976	60607	70009			
Cuxhaven	13109	87906	30052	09572	6567x	60809	70009			
Norderney	11308	67972	75072	08472	00978	60605	70077			7
Emden	20309	77778	25052	08572	00776	60770	70077			
Jever	12208	81608	40772	09072	00976	60705	70009			
Flensburg	03370	81874	40052	08577	00927	60603	70009			
Schleswig-La.	03409	71875	48037	09472	65670	6x604		86630		
Kiel	04508	67878	40706	70273	5557x	60704	79777			
Travemünde	15709	77977	45702	77672	55652	60603	70077			
Hamburg-Fu.	14708	77606	77022	77772	25858	67603	70070	87483	82660	
Lathen	20409	87609	75072	09772	00947	67609	70009			
Bramsche	31608	72009	87032	77772	75706	60602	70009			
Bremen	22408	71870	70022	70772	55506	60606	70009	85630		
Hannover-La.	33608	87808	50702	77973	00907	60707	70009			
Lüneburg	24408	82305	30052	77972	75608	60702	70009			
Dannenberg	25309	82004	35702	73272	75727	67707	70008			
Braunschweig	34808	77805	87072	73672	00987	60900	70008			
Göttingen	44408	77605	82020	74277	00948	60003	70006			
Bocholt	40608	87806	58022	70372	00907	60607	70008			
Gütersloh	32009	71972	80022	73773	70946	67607	70009	87499		
Warburg	43607	82009	87022	73009	00907	67303	70006			
Bückeburg	33008	77776	87022	72074	00948	60704	70077			
Iserlohn	41905	62303	87022	77973	00906	60800	70009			
Essen-Mülheim	41009	87822	87022	77773	00947	60300	70070			
Roetgen	50306	62076	87022	77377	00946	67607	70009			
Bonn	51208	77403	60032	73074	00974	60802	70008			
Alt-Astenberg *	42707	62275	87077	23009	20942	60300	70007			
Braunlage *	45206	72503	99020	42309	35648	67202	70005			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00109	82778	98676	03070	846xx	72744	30200	6x870		
" " HR1	003									
" " P11	00470	82079	97022	07972	55400	720x2	30000	6x607		
" " Fehmarnbelt	00670	87713	96022	70577	856xx	77727	30000	6x808		

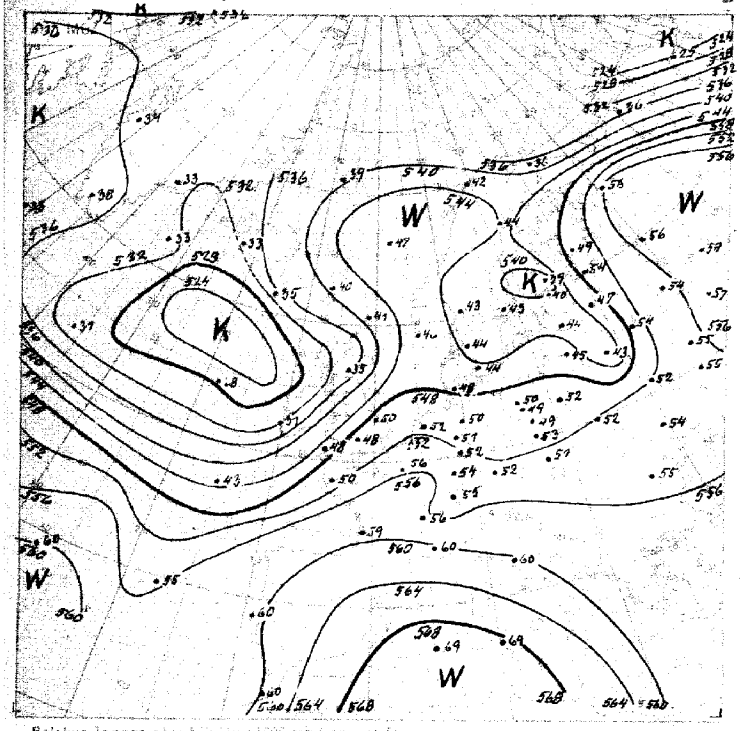
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

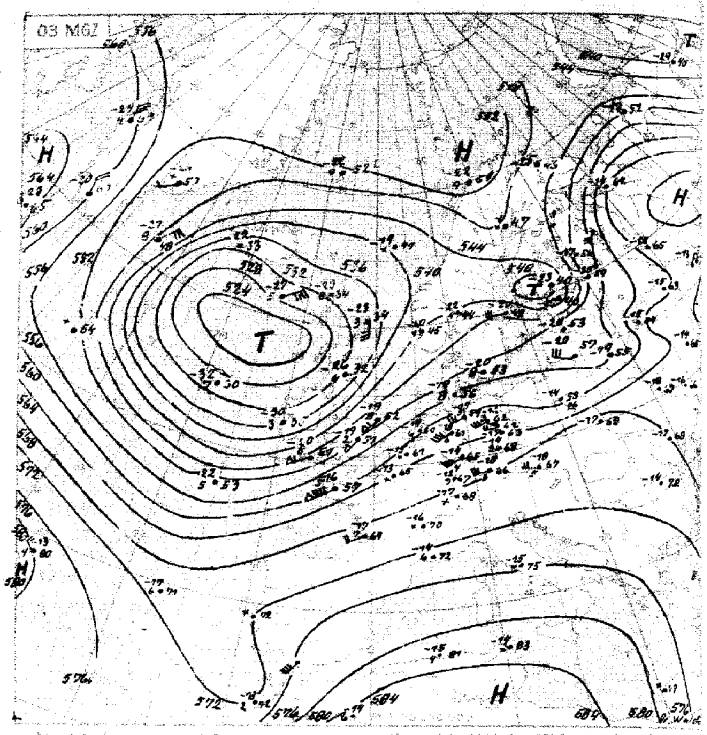
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
27.5	Wiesbaden	60639	13800	83678	98032	04305
	Ebeling	60645	14500	83478	98032	04205
	Neptun	60647	14700	63673	98032	05105
	Boesch	60667	23800	80244	84227	20800
	Westermann	60587	00806	27805	99000	04808
	Imsum	60608	08006	62709	98077	98706
	Roter Sand	63579	00706	32509	98020	05770
	Ostpreußen	63579	02606	32509	99027	07609
	Frithjof	63587	02006	72909	98070	05570
	Essen	63598	04506	42878	98027	03009
	Berlin	63632	05806	62273	98026	78708
	Brake	60647	14706	80473	95256	99904
	Wiesbaden	60639	13806	80478	97626	98905
	Oldenburg	60638	16706	80702	97032	01206
	Boesch	60667	23906	83044	83747	18700
27.5	Tannenberg	60607	05306	72409	28022	99807
	Thüringen	63572	03910	02573	98000	09077
	Essen	63605	04410	42613	98077	03609
	Ostpreußen	63573	03570	57813	99037	07770
	Imsum	60604	06470	40900	99077	96808
	H. Homann	60632	72370	83713	98636	96005
	Lofoten	60639	13977	80230	95606	96303
	Boesch	60667	23970	83044	92757	18800
	Berlin	63642	06972	82773	98022	98608
	Roter Sand	60588	00772	87813	98032	99877
	Tannenberg	60677	06872	77909	98022	97707
	Frithjof	63583	02072	47813	98037	02570
	Neptun	60639	14072	83624	97687	96304
	Imsum	60600	04776	77378	97032	97708
	Ostpreußen	63565	04776	62078	98022	07770
27.6	Essen	63676	04276	67878	98037	03872
	Kassel	63657	07976	82709	97606	80009
	Berlin	63650	07978	82373	96575	00008
	Behrens	63744	76676	80737	97248	24907
	Lofoten	60637	73977	83624	96607	94904
	Boesch	60663	23276	88252	97867	04700
	Roter Sand	60596	02578	87478	97205	92977
	Frithjof	60580	02478	87778	95205	97509
	Neptun	60640	13578	88224	96697	94803
	Tannenberg	60624	08478	32009	97027	95707
	Württemberg	60597	02622	87373	97602	90277
	Oldenburg	60642	73622	80278	96036	97405
	Essen	63625	05022	57605	98027	07809
	Rohr	60599	03422	37473	96077	89008
	Bremerhaven	60637	75522	80573	98022	96906

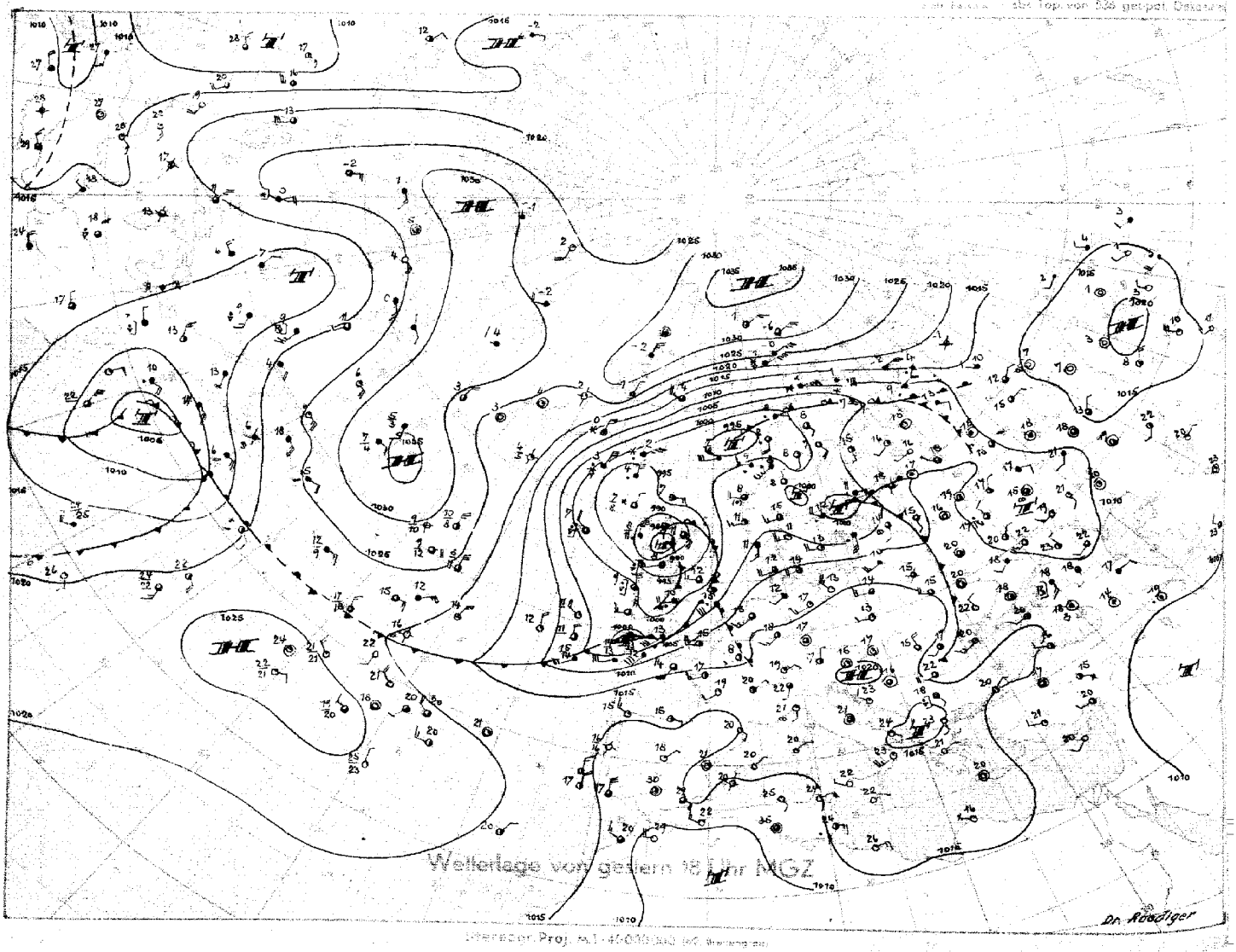
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

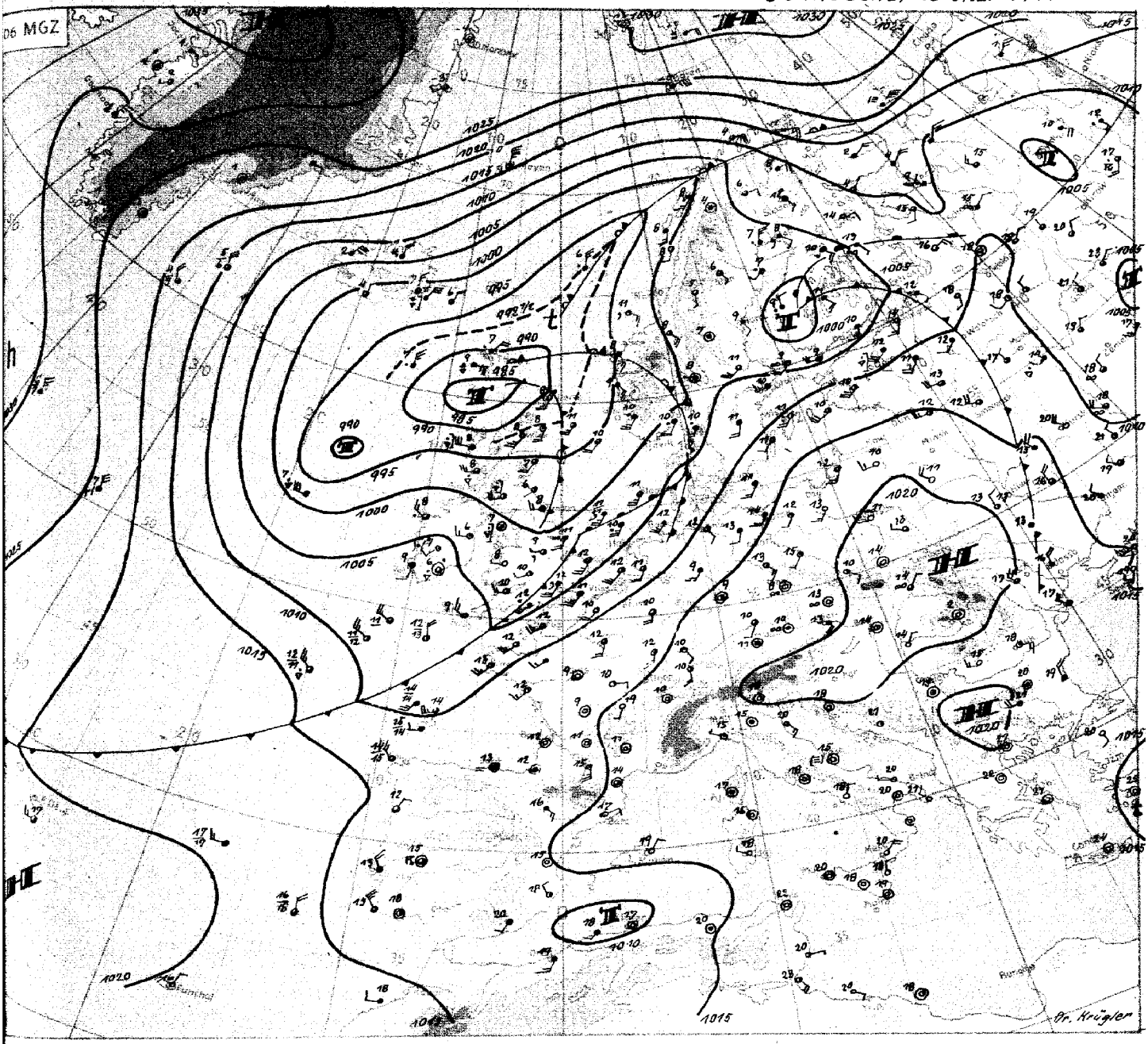






Bodenwetterlage

Sonnabend, 28. Mai 1949



Maßstab Prof. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Sonnabend den 28. Mai 1949

Auf der Rückseite des am Himmelfahrtsabend über Nordwestdeutschland hinweggezogenen Tiefs wurde Norddeutschland gestern von der nachfolgenden Kaltluftzunge überquert. Bei wechselnd wolkigem, vielfach sonnigem Wetter konnten dabei die Tageshöchsttemperaturen in der Britischen Zone 16-18 Grad erreichen, nur an der Nordseeküste wurden 13 bis 15 Grad nicht überschritten. Zu Schauern kam es nur vereinzelt und ihre Ergiebigkeit war gering. Heute früh liegt das Tief bereits über Südwestfinnland und die Höhenkarten zeigen die Kaltluftzunge über dem Baltikum.

Inzwischen ist das gestern schon erwähnte neue atlantische Tief bis in den Raum nördlich von Schottland vorgedrungen und sein Frontensystem hat mit Niederschlägen über die Nordsee hinweg Südskandinavien erreicht. Über Hamburg machen sich die südlichen Ausläufer der Warmfront heute vormittag durch dichten Cs-Aufzug bemerkbar, der zu ausgeprägten Halo-Erscheinungen Anlass gibt. Die Kaltfront selbst schleift über Südengland weit südwestwärts zurück und zeigt auch heute Wellenbildung, so dass sie zunächst nur langsam ostwärts auf das Festland übergreift.

Von Südgrönland her ausgeflossene arktische Kaltluft wird jetzt in das Strömungssystem des hochreichenden Tiefs vor Nordwesteuropa einbezogen. Im Bereich dieser inzwischen bereits abgetropften Kaltluft (siehe die Karte der rel. Topogr.)zeigt die Bodenkarte heute früh ein Teiltief westnordwestlich von Irland in Ausbildung, das weiter gegen die Britischen Inseln vorstösst. Im ganzen gesehen wird sich der tiefe Druck vor Nordwesteuropa weiter halten und damit auch der meriodionale Einschlag unserer Grosswetterlage.Nordwestdeutschland wird dabei vorerst in der Randzone der maritimen Kaltluft verbleiben und hat in den nächsten Tagen noch leicht zyklonales, veränderliches Südwestwetter zu erwarten.

Auch über dem Westatlantik zeigt sich jetzt stärkere Neigung zu meridional gerichtetem Großaustausch. Der von Nordostkanada und Westgrönland zum Nordwestatlantik reichende kräftige Hochkeil ist zwar in seinem Ostteil noch kalt, wird aber auf seiner Westseite von Warmluft gestützt, die über Neufundland gegen Labrador vordringt. Diese Entwicklung bedeutet einen gewissen Abschluss der bisher kräftigen Westdrift über dem Nordatlantik.

Dr. Krügler

DRUCK VON BOLTE HAMBURG

Nr. 148 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 28. Mai 1949.

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.5.49. 14h					27.5.49. 20h					28.5.49. 02h					28.5.49. 8h				
Druck (NN)						1011.4 mb										1008.4 mb				
Bodendruck						1011										1008				
0°-Grenze						1800 m										2800 m				
Boden in m				23	18		13	7	19	07				18	06		16	11	18	14
1000				.	.	9.7	13	7	.	.				.	.	7.0	15	11	.	.
950				24	20	52	10	5	24	28				22	24	50	12	6	22	23
900				24	22	97	7	7	24	34				23	28	95	8	2	23	23
850				24	24	144	3	-3	24	27				24	33	142	5	-3	23	36
800				24	24	192	-1	-7	25	27				23	34	197	3	-6	23	37
700				24	28	298	-4	-11	27	27				23	37	298	-1	-14	23	38
600				25	24	418	-10	.	27	30				23	45	420	-9	-19	23	40
500				25	28	557	-18	.	27	33				24	48	558	-19	-28	26	52
400				26	55	720	-31	.	27	37				24	57	722	-26	-35	25	40
300				28	52	917	-47	.	27	63				26	57	924	-42	.	25	78
200				27	35	1178	-52	.	27	39				26	47	1188	-56	.	25	67
100				.	.	1630	-51	.	23	75				23	87	.	.	.	.	.
Markante Punkte						783	-2	-9	.	.						877	6	-1		
						737	-2	-8	.	.						820	4	-5		
						550	-13	.	27	37						674	-2	-13		
						450	-24	.	27	34						572	-12	-22		
						350	-38	.	27	44						561	-12	-22		
						253	-56	.	.	.						474	-22	-31		
						219	-58	.	.	.						442	-22	-37		
						170	-49	.	26	29						350	-33	-47	25	72
						150	-48	.	25	20						275	-47	.		
						124	-52	.	.	.						239	-52	.		
						085	-51	.	.	.						204	-56	.		
																124	-49	.		
Tropopause (m)	m					10300 m					m					11900 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					360 Dm					Dm					366 Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					260 Dm				
700/1000	Dm					268 Dm					Dm					291 Dm				
500/1000	Dm					547 Dm					Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 256m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.5.49. 14h					27.5.49. 20h					28.5.49. 02h					28.5.49. 08h				
Druck (NN)	1016.7										1012.7 mb									
Bodendruck	985										982									
0°-Grenze	1800 m										2500 m									
Boden in m		16	6	26	05				20	02		11	6	22	03				24	06
1000	12.6	.	.	.	.				.	.	10.4	.	.	.	.				.	.
950	56	12	3	23	09				22	10	53	12	6	23	22				22	25
900	101	7	-2	23	15				23	12	98	8	2	23	24				22	30
850	147	3	-4	23	20				23	22	145	3	-2	23	29				23	35
800	196	-7	-8	24	24				23	25	194	3	-6	23	30				24	35
700	302	-6	-16	26	33				26	22	307	-2	-11	24	34				24	37
600	421	-9	-14	27	40				27	24	422	-9	-16	24	38				25	48
500	560	-19	-27	27	47				27	28	567	-18	-25	25	34				26	67
400	721	-33	-40	28	46				27	33	724	-29	-37	26	48				26	57
300	917	-49	.	29	60				28	66	924	-45	-	27	57				26	60
200	1178	-50	.	28	39				27	27	1185	-58	.	27	45				25	45
100	1635	-46	.	22	70				23	75	1630	-53	.	25	74				23	75
Markante Punkte	787	-2	-9	.	.						972	12	6	.	.					
	761	-2	-9	.	.						942	12	6	.	.					
	650	-9	-15	27	34						807	3	-6	.	.					
	643	-9	-14	.	.						777	3	-7	.	.					
	618	-7	-12	.	.						650	-5	-13	24	35					
	450	-27	-34	27	43						550	-13	-20	24	36					
	263	-57	.	.	.						450	-22	-30	26	44					
	230	-47	.	27	15						350	-36	-47	26	57					
	170	-47	.	23	13						272	-58	.	.	.					
	070	-46	.	16	09						196	-58	.	.	.					
	060	-45	.	14	09						162	-53	.	.	.					
	.	.	.	.	.						120	-54	.	.	.					
											086	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	10700 m					m					11500 m					m				
Rel. Topographie 300/500	357 Dm					Dm					363 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					297 Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					Dm					557 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.5.49 14h					27.5.49 20h					28.5.49 02h					28.5.49 08h				
Druck (NN)	1012,6										1011.7 mb									
Bodendruck	1010										1008									
0°-Grenze	1700 m										2200 m									
Boden in m		14	9	25	18				22	16		11	8						19	18
1000	10.3	13	8	25	21				.	.	8.3	11	7							
950	53	8	4	25	18				24	27	51	11	5						22	26
900	97	4	2	25	22				24	25	106	7	2						22	30
850	144	2	-7	25	27				24	29	142	3	-7						22	33
800	192	-2	-6	25	30				24	29	197	-1	-7						22	36
700	298	-5	-13	26	31				27	24	298	-4	-7						25	41
600	417	-11	-18	28	33				27	27	418	-11	-12						25	46
500	555	-21	-26	28	43				27	36	556	-19	-22						24	44
400	777	-32	-38	28	47				29	39	779	-37	-33						25	53
300	974	-47	.	29	55				28	70	977	-46	.						26	87
200	1182	-45	.	27	30				27	28	1180	-52	.						26	47
100	1644	-44	.	23	12				27	12	1632	-57	.						27	18
Markante Punkte	978	6	3	.	.						976	12	7							
	872	-1	-4	.	.						778	1	-4							
	750	-4	-11	26	33						650	-6	-10							
	696	-4	-13	—	—						550	-15	-17							
	650	-7	-16	27	36						450	-24	-27							
	638	-8	-17	.	.						354	-38	-45							
	465	-27	-30	.	.						344	-38	-43							
	453	-24	-30	.	.						278	-60								
	450	-26	-37	28	33						224	-55								
	260	-49	.	.	.						192	-57								
	248	-49	.	.	.						155	-49								
	226	-44	.	.	.															
	160	-44	.	23	10															
	058	-47	.	26	10															
	036	-37	.	.	.															
Tropopause (m)	[illegible] m					m					11100 m					m				
Rel. Topographie 300/500	[illegible] Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					248 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	545 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.5.49. 14h					27.5.49. 20h					28.5.49, 02h					28.5.49, 08h				
Druck (NN)	1015 mb					1014 mb					1012 mb					1011 mb				
Bodendruck	1038					1008					1006					1005				
0°-Grenze	1800 m					1800 m					2600 m					2800 m				
Boden in m		15	8	23	10		13	9	20	04		10	8	16	04		16	9	18	10
1000	12.5	16	7	24	18	11.6	13	9	22	09	9.8	11	8	21	09	9.2	16	9	21	15
950	56	10	8	24	18	44	11	7	24	17	53	12	7	22	16	5.2	13	5	23	23
900	100	5	-5	25	18	99	7	3	24	23	97	9	4	23	19	98	9	2	23	26
850	147	2	-5	27	22	146	3	-1	24	27	144	4	-7	24	24	144	4	-2	24	28
800	195	-1	-8	26	24	194	-1	-4	24	32	193	2	-3	24	28	193	2	-7	24	33
700	300	-6	-14	26	33	300	-4	-7	27	24	300	-2	-8	25	29	307	-1	-13	24	34
600	420	-12	-19	26	24	420	-11	-13	30	29	421	-9	-16	25	29	421	-10	-21	24	38
500	557	-19	-17	27	24	558	-17	-22	30	32	559	-19	-27	24	37	559	-19	-25	25	47
400	779	-32	-39	28	42	727	-32	-36	29	32	722	-31	-38	22	45	722	-27	-37	26	54
300	976	-49	.	29	37	977	-48	.	28	67	920	-46	—	27	54	924	-42	—	27	60
200	1189	-47	.	28	33	1177	-53	.	28	38	1180	-56	—	26	59	1184	-56	—	27	[illegible]
100	1640	-46	.	22	09	1627	-52	.	23	11	1628	-53	.	—	.	1635	-49	—	23	13
Markante Punkte	776	-7	-13	26	37	984	13	9	24	25	979	13	8	27	09	767	2	-9	24	32
	650	-8	-17	26	29	727	-7	-11	27	24	835	3	-2	24	25	653	-6	-17	24	35
	630	-11	-18	26	24	650	-6	-9	29	27	747	1	-6	24	30	550	-13	-24	24	40
	585	-12	-19	26	22	568	-13	-16	30	37	626	-7	-13	25	30	479	-27	-37	26	50
	550	-14	-22	27	20	486	-18	-22	30	34	572	-13	-19	25	30	435	-26	-35	26	52
	483	-21	-28	27	24	350	-39	-43	28	46	450	-23	-31	25	39	410	-26	-35	26	54
	450	-28	-32	28	37	256	-56	-	29	68	350	-38	-44	27	53	350	-34	-47	26	59
	276	-58	-	30	65	212	-56	-	28	50	220	-58	.	26	48	207	-58	—	27	50
	263	-54	.	30	65	170	-48	.	28	29	130	-52	.	.	.	192	-58	.	27	47
	110	-47	.	23	08	150	-52	.	26	20	106	-53	.	.	.	112	-57	.	22	10
	080	-46	.	19	10	130	-52	.	24	17						072	-45	—	.	.
						127	-57	.	23	15										
						110	-56	.	23	12										
						070	-52	.	15	06										
Tropopause (m)	10000 m					10500 m					2600 m					11600 m				
Rel. Topographie 300/500	358 Dm					359 Dm					361 Dm					364 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					260 Dm					259 Dm				
700/1000	188 Dm					288 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	545 Dm					546 Dm					550 Dm					558 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	[illegible].5.47 09h					
Druck (NN)	1011 mb					
Bodendruck	[illegible]					
0°-Grenze	[illegible] m					
Boden in m		15				
1000		13				
950		13				
900		10				
850		6				
800		4				
750		2				
700		-1				
650		-5				
600		-8				
550		-10				
500		-15				
450		-21				
400		-24				
350		-32				
300		-40				
Tropopause (m)	— m			m		
Rel. Topographie 300/500	368 Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
700/1000	232 Dm			Dm		
500/1000	554 Dm			Dm		
Klartext:	Ci in			300 mb		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen	
Zeit	27.5.14h		27.5.15h		27.5.15h		27.5.21h		27.5.19h		28.5.03h				28.5.03h			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	16	25	12	23	12	20	02	19	05	18	05	20	12	16	04	18	12
300	23	20	.	.	21	12	[illegible]	[illegible]	22	12	20	26	.	.	17	12	16	06
600	23	25	24	22	22	17	22	18	22	22	22	25	22	32	20	22	21	14
900	23	21	22	16	22	16	23	21	23	29	23	24	23	36	27	26	21	18
1200	23	23	23	14	22	20	24	24	24	28	24	28	23	38	32	26	22	21
1500	.	.	23	22	23	20	24	23	.	.	.	.	24	38	23	24	23	30
1800			22	18	24	18	24	22	24	29			24	40	23	18	24	24
2100			25	16	24	16	25	20					24	38	24	30	24	25
2400					24	22	25	22					24	36	24	29	24	26
2700					24	22	.	.					24	38	24	32	24	30
3000							25	30					24	40	24	34	24	34
3600													25	36	25	36	24	38
4200													24	36	26	30	24	46
4800													25	40	26	30	25	28
5400													25	44	25	38	25	40
6000													25	52				
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 149a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 29. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	82018	98026	05816	11597	64608			See 3
Husum	13	02910	72024	81022	07218	21574	61905			
Cuxhaven	2	131 09	72215	80022	07719	25687	60806			
Norderney	13	113 09	62120	80022	07116	48698	61501			See 4
Emden	6	203 09	62222	60012	07816	31502	64404			
Jever	5	122 08	72126	82022	07419	11572	61504			
Flensburg	41	03313	72028	81022	06718	32662	60808			
Schleswig-La.	20	03412	72024	64022	07318	41506	6x710	84825		
Kiel	8	04509	62218	81022	07421	48406	60714			
Travemünde	3	15707	62022	81022	09421	31656	60708			
Hamburg-Fu.	14	14706	82416	82032	08920	11607	60702	81840		
Lathen	8	20409	61824	82012	08019	22508	60605			
Bramsche	86	31607	62218	82022	09219	11602	60705			
Bremen	3	22406	72316	80182	08220	11506	60815	85285	81825	
Hannover-La.	51	33809	82018	82022	09621	11749	60714			
Lüneburg	28	24408	82020	81022	09320	21407	60811			
Dannenberg	50	25308	82013	81022	10619	11547	60713			
Braunschweig	82	34808	82006	82012	10422	00948	60818			
Göttingen	151	44406	32015	99010	11322	11742	60712			
Bocholt	22	40608	72318	82012	09219	11582	60707			
Gütersloh	70	32009	52319	81031	11422	11682	60711	83499	81830	
Warburg	211	43608	22020	82011	09622	11683	60813			
Bückeburg	67	33007	62018	82022	10122	11504	60713	81825		
Iserlohn	256	41904	62306	82032	10220	11574	60806			
Essen-Mülheim	120	41004	42223	83022	09919	11683	60800			
Roetgen	463	50303	42016	82012	09419	00948	60200			
Bonn	62	51208	51609	81022	11322	20932	60810			
Alt-Astenberg *	780	42702	61820	83022	22318	11444	60704			
Braunlage *	607	45207	72316	99022	40418	11584	64911			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00110	82313	98025	04010	846xx	12343	-	6x315	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00411	82019	96022	06914	854xx	12052	-	6x501	
" " Fehmarnbelt	o	00609	72213	97011	08719	12407	12220	-	6x812	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02011	82318	97516	07311	871xx	60210	79716			See 2
Husum	02911	82218	75512	08913	875xx	60212	70018			
Cuxhaven	13112	82905	81022	09614	856xx	60212	70019			
Norderney	11311	82419	50206	08813	4742x	60208	79716			See 4
Emden	20312	72513	60216	09215	3567x	60212	79717			
Jever	12213	82508	81216	08615	855xx	60207	79719			
Flensburg	03312	82510	16512	08113	7732x	60209	79718			
Schleswig-La.	03412	82715	82032	09315	2647x	6x217	-	82010		
Kiel	04509	52410	81031	08817	44640	60215	70021			
Travemünde	15708	33009	81012	09219	21600	60204	70023			
Hamburg-Fu.	14709	13040	82011	09320	00940	60209	70023	81483		
Lathen	20411	62902	82022	09217	45541	60409	70021			
Bramsche	31604	12509	82020	09121	00940	60200	70021			
Bremen	22405	22510	81020	09121	00140	60307	70022	82483		
Hannover-La.	33809	12604	82011	09022	00940	60200	70022			
Lüneburg	24407	02712	81012	09221	00900	60207	70023			
Dannenberg	25309	12306	82012	09922	14508	60403	70023			
Braunschweig	34808	12308	82012	09722	00940	60500	70023			
Göttingen	44410	02005	82010	10521	00900	60601	70024			
Bocholt	40607	12502	82020	08821	00940	60701	70022			
Gütersloh	32009	23106	81031	09521	20950	60605	70024	82499		
Warburg	43608	12009	82010	08522	00940	60803	70024			
Bückeburg	33011	12502	81011	09821	00940	60604	70024			
Iserlohn	41908	12306	82020	09021	00940	60705	70022			
Essen-Mülheim	41008	32309	83030	08820	00950	60604	70022			
Roetgen	50304	32210	82030	08319	00940	61704	70021			
Bonn	51207	32503	82021	09124	00940	60807	70026			
Alt-Astenberg *	42706	22515	83030	21917	11450	60603	70018			
Braunlage *	45206	02410	99020	40318	00900	60401	70019			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00110	71805	98022	07511	746xx	11843	30101	6x311		
" " HR1	003									
" " P11	00411	82519	96604	09812	862xx	12534	30001	6x315		
" " Fehmarnbelt	00611	62709	97011	08614	60879	427xx	30004	6x402		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02009	82405	40216	09911	863xx	60211			See C
Husum	13	02911	81802	15216	10412	873xx	61107			
Cuxhaven	2	13110	40000	50022	11012	45500	60004			
Norderney	13	11312	80000	80022	10412	2562x	61006			
Emden	6	20312	82204	60036	10613	854xx	60304			
Jever	5	12210	80000	50026	10111	856xx	60207			
Flensburg	41	03312	82303	25606	09812	873xx	60308			
Schleswig-La.	20	03412	82304	56216	11212	864xx	6x207	88014		
Kiel	8	04511	82505	50602	11014	864xx	60309			
Travemünde	3	157								
Hamburg-Fu.	14	14711	00302	24020	11412	00900	60208			
Lathen	8	20411	20000	60112	10111	15601	67101			
Bramsche	86	31609	20902	81030	11012	00905	60002			
Bremen	3	22409	00000	65020	10911	00900	65003			
Hannover-La.	51	33808	10000	50011	10611	00901	60301			
Lüneburg	28	24408	30000	75030	10911	35500	64107			
Dannenberg	50	25309	00000	60020	11113	00900	61001			
Braunschweig	82	34810	10000	98030	10711	15700	64900			
Göttingen	151	44409	22002	98020	11311	00970	67902			
Bocholt	22	40610	50000	98022	09911	00940	64901			
Gütersloh	70	32008	20203	80021	10413	10948	64901	81499		
Warburg	211	43609	62002	97030	10011	55540	61001			
Bückeburg	67	33008	32702	80031	11211	00940	64103			
Iserlohn	256	41909	61402	40600	10413	45606	64903			
Essen-Mülheim	120	41010	40702	81021	09613	00970	61901			
Roetgen	463	50311	82214	40602	10015	6557x	60200			
Bonn	62	51210	80000	97618	10417	864xx	67103			
Alt-Astenberg *	780	42704	81802	99030	22515	856xx	64901			
Braunlage *	607	45207	12605	98020	40411	00940	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00108	91405	92474	09209	xxxxx	12321	-	6x302	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00410	82706	96022	11111	853xx	126xx	-	6x303	
" " Fehmarnbelt	o	00611	82505	97022	11312	xxxxx	1257x	-	6x110	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02009	81406	50216	10612	5637x	60203	79709			See 1
Husum	02911	70902	50021	11013	26572	61402	70111			
Cuxhaven	13111	70000	25052	11012	4657x	60505	79411			
Norderney	11311	71404	40102	09913	35646	60603	70012			See 1
Emden	20311	60905	50022	09612	35570	60806	79111			
Jever	12211	80000	50022	09911	856xx	60200	79710			
Flensburg	03310	80000	40022	10512	7632x	61302	70110			
Schleswig-La.	03412	77102	40022	11113	664xx	6x300	-	88513	86010	
Kiel	04511	70000	40102	11313	0097x	60302	70012			
Travemünde	15710	80402	50030	11013	55677	60302	70011			
Hamburg-Fu.	14711	80903	40022	10912	5567x	60702	70010	88583	85630	
Lathen	20411	62402	40100	09512	35772	60705	70009			
Bramsche	31611	70502	75022	09612	25677	60606	70010			
Bremen	22411	80602	32112	10013	00906	60706	70009	87483		
Hannover-La.	33612	81604	25632	10313	4752x	61404	79211			
Lüneburg	24411	80000	25601	10912	6642x	61700	79708			
Dannenberg	25311	80000	35616	11412	3752x	61204	79111			
Braunschweig	34812	81601	40636	11413	8762x	67206	70211			
Göttingen	44412	80000	50636	12013	8082x	61204	70209			
Bocholt	40611	71605	40102	08713	45676	60601	70010			
Gütersloh	32013	71609	64026	10114	25758	61600	79512	84499	82650	
Warburg	43612	80000	10636	10113	4652x	61200	70511			
Bückeburg	33012	71808	80616	10415	3587x	61001	79711	83665	81835	
Iserlohn	41911	72002	82026	09914	5567x	61207	79413			
Essen-Mülheim	41013	71910	81026	08817	6647x	60302	79713			
Roetgen	50312	72012	81032	09114	5554x	61300	70213			
Bonn	51213	71803	81216	09916	76401	61203	70313			
Alt-Astenberg *	42709	81802	84616	21611	6642x	61401	70510			
Braunlage *	45211	80000	99606	40413	2582x	61702	79712			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00111	81805	96024	08511	856xx	11821	30002	6x806		
" " HR1	003									
" " P11	00411	81311	96606	10912	853xx	113x1	30200	6x301		
" " Fehmarnbelt	00611	72002	97031	11813	0094x	12020	30001	6x306		

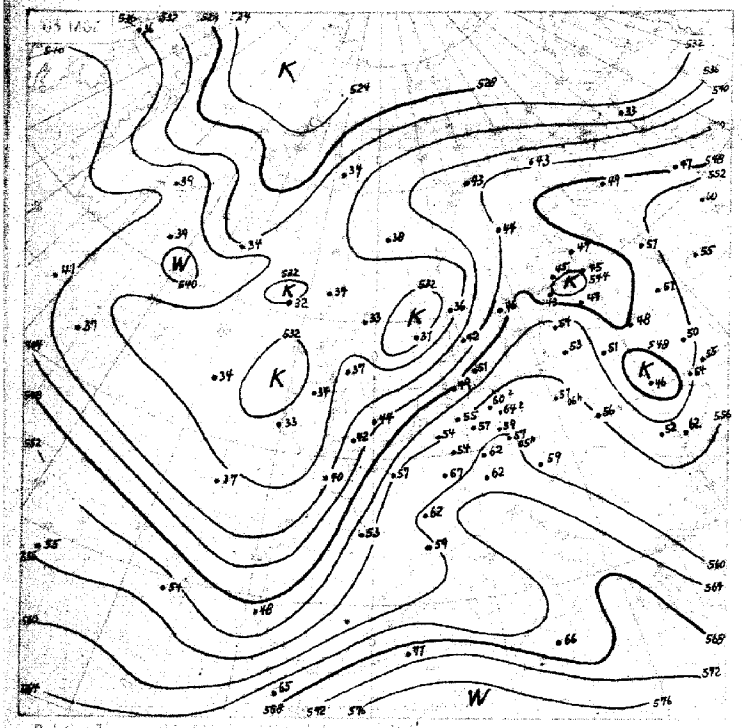
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

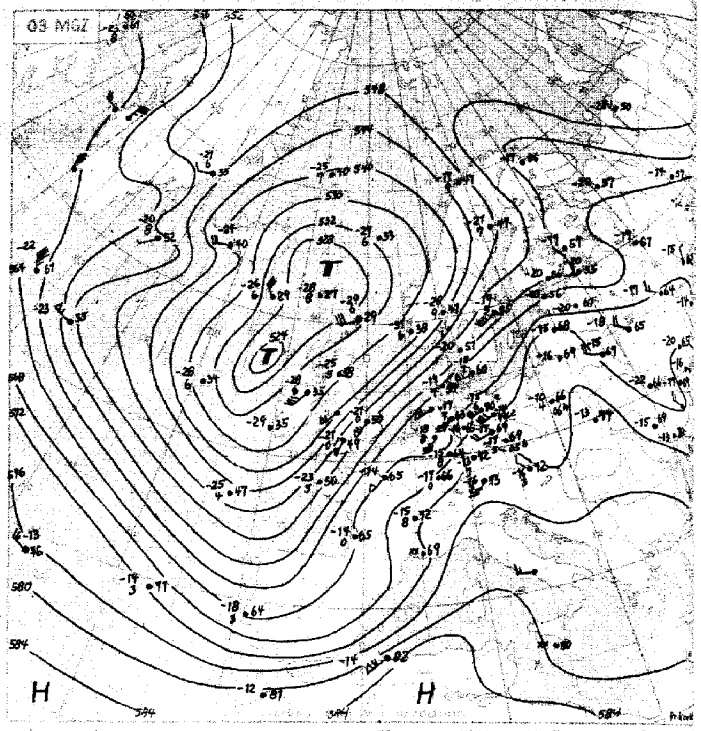
Datum	Schiff					
28/5	Neptun	70640	13500	80213	97625	98505
	Nebeling	70638	13500	80109	97505	97405
	Wiesbaden	70639	13800	80418	97847	97805
	v. Humboldt	73556	05506	72218	48032	03211
	Insum	70589	01706	31818	98011	92808
	Württemberg	73587	00906	52218	99001	93511
	Frithjof	73580	02406	42113	97031	96010
	Wiesbaden	70639	13806	80218	97067	98905
	Oldenburg	70641	13206	80118	96037	91203
	Tannenberg	70639	11306	80213	98022	97906
	Neptun	70640	13506	80218	97697	98504
	Essen	73637	06506	31209	97508	99011
	Berlin	73671	10806	61813	98025	00008
	Weser	71614	08306	60813	96901	07409
28/5	Eschau	73558	04508	82318	94105	00211
	Thüringen	73594	01710	22224	98010	94610
	Insum	73582	00110	32513	94020	45608
	Württemberg	73643	07210	71209	98031	96208
	Frithjof	73580	02012	32713	98021	98510
	Berlin	73679	11911	21709	99010	01808
	Oldenburg	70641	13210	80230	95616	00304
	Main	70635	20011	51405	98021	00807
	Insum	73576	01616	22273	99010	00209
	F. Schau	73571	02118	02613	80000	04010
	Neptun	70640	13518	60137	97012	02504
	Oldenburg	70641	13216	80244	96022	02203
	Lofoten	70639	13917	80239	96032	02403
	Essen	73652	08316	50909	98021	96009
	Kassel	73688	13916	80405	98022	03209
28/5	Berlin	73686	13617	70605	99031	03108
	Homann	70601	04318	62130	98161	92010
	Weser	70601	04218	62230	97061	92109
	Frithjof	73578	01918	02514	98000	01110
	v. Humboldt	73580	02522	12313	98020	04711
	Württemberg	73571	02822	32373	98021	05212
	Mohr	70633	09521	80337	97802	92806
	Lofoten	70639	13923	73530	98031	00203
	Oldenburg	70642	13322	70218	98022	92802
	Essen	73672	09423	80602	98032	97209

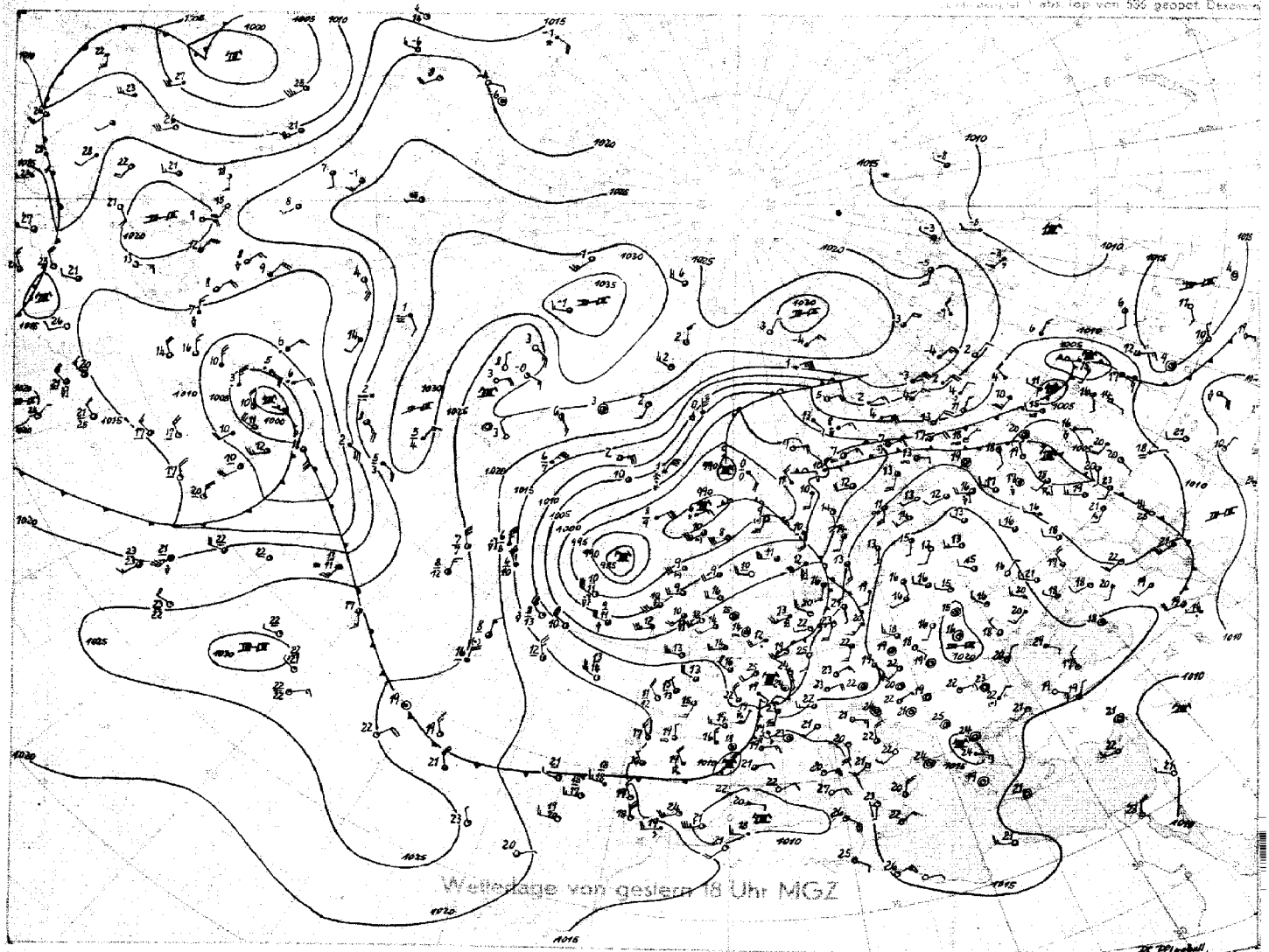
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

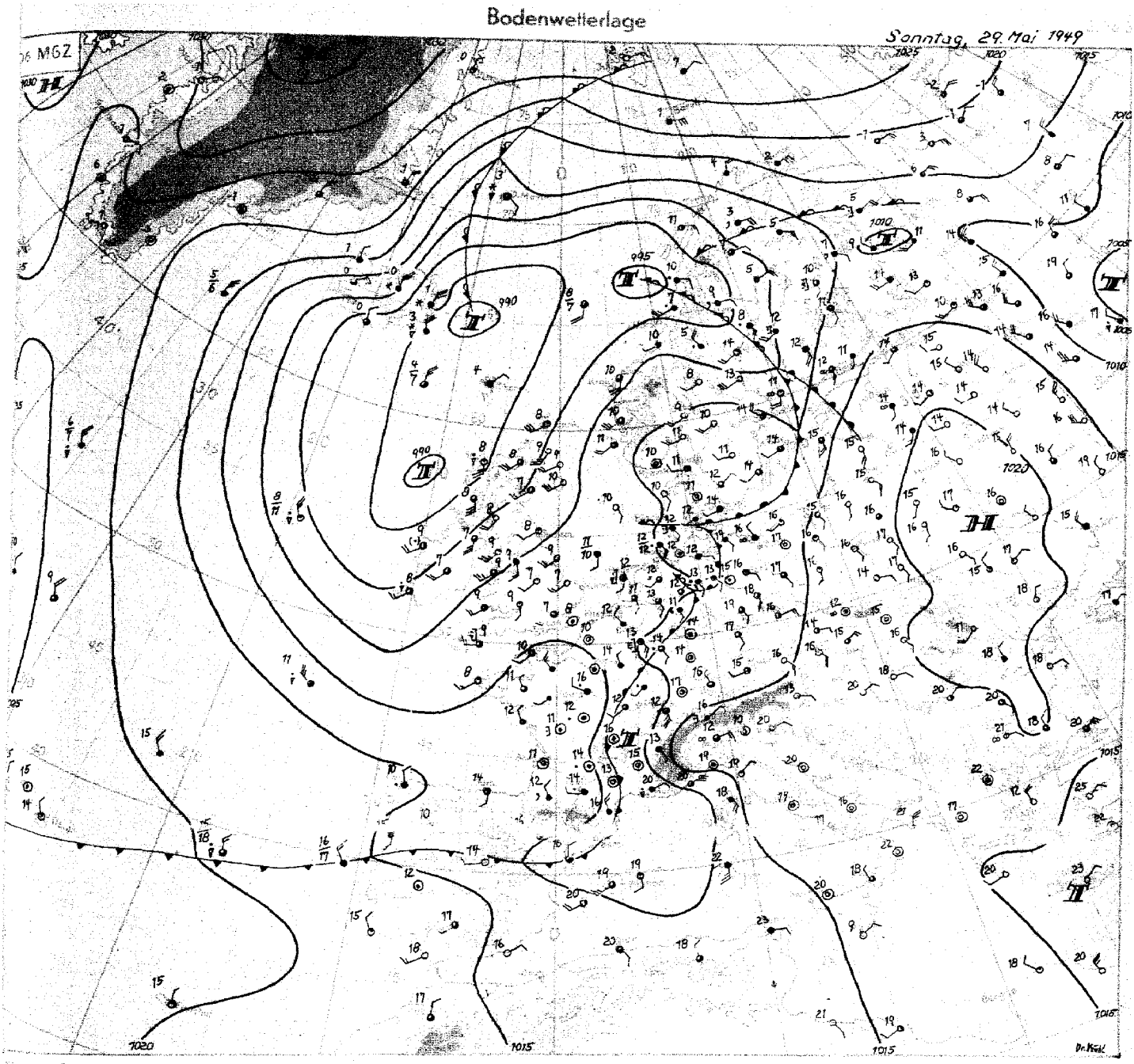






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Sonntag, 29. Mai 1949

Zwischen dem kalten Tiefdruckgebiet nordwestlich von Irland u. dem warmen Hochdruckgebiet über Westrußland hat sich eine ausgeprägte Frontalzone eingestellt, die von Nordspanien über Frankreich und Nordwestdeutschland nach Skandinavien verläuft. An ihr entwickeln sich flache Wellenstörungen, die mit der Höhenströmung sehr rasch nordostwärts ziehen, ohne daß tiefere troposphärische Luftmassen an ihrer Entwicklung beteiligt sind. So hat die gestern über Südwestengland gelegene Welle heute früh Dänemark mit geringen Niederschlägen erreicht. Eine zweite Wellenstörung überquerte heute früh mit geringen Regenfällen das südliche und östliche Niedersachsen. Eine neue Störung ist über Frankreich in Entwicklung begriffen und wird sich rasch nordostwärts verlagern. Mit jeder Welle dringt die maritime Kaltluft aus dem Höhentrog über der Biskaya ein Stück weiter nach Osten vor, gleichzeitig dreht aber auch die Höhenströmung zurück, so daß die Störungen einen immer nördlicheren Kurs nehmen. Die kontinentale Warmluft über dem Osten Mitteleuropas kann bei schwacher südöstlicher Bodenströmung in unteren Schichten westwärts vordringen, während in der höheren Troposphäre mit südwestlicher Strömung kühlere Meeresluft herangeschafft wird. Damit ergibt sich eine Situation, die zu Tag- und Nachtgewittern führen kann.

Solange das ausgedehnte kalte Tief über dem Ostatlantik keine deutliche Ausbildung zeigt, kann das Tiefdruckgebiet bei Neufundland nicht wesentlich ostwärts vorankommen. Ein Teil seines Fallgebietes wird über Labrador nach Nordwesten gelenkt, da sich über der Davisstraße und Baffinbay ein ausgedehnter, warmer Höhenhochdruckrücken aufgebaut hat. Ein Teiltief wird sich westlich Neufundland abspalten und unter Abschwächung mit der herrschenden Höhenströmung südostwärts wandern und so in das Strömungssystem des ostatlantischen Tiefdruckgebietes einbezogen werden.

Dr. K r u h l

Nr. 1492

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 29. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	28.5.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	28.5.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	29.5.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	29.5.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
						1009.1mb										1009.1mb				
						1008 "										1008 "				
						2400 m										2400 m				
Boden				23	20		14	12	06					16	02		17	13	11	06
1000				23	25	76	14	12	-	-				-	-	75	17	12	-	-
950				23	27	51	11	9	24	25				22	11	53	13	8	12	12
900				23	27	96	10	7	23	33				23	17	96	12	3	14	15
850				24	31	1492	6	3	23	37				23	27	1944	8	1	18	14
800				25	33	192	2	1	23	36				23	24	194	4	-2	20	17
700				24	29	248	-3	-3	23	36				23	40	301	-2	-9	21	27
600				24	44	418	-10	-12	24	45				23	53	422	-2	-18	23	46
500				24	65	557	-17	-18	24	62				23	67	582	-16	-24	23	51
400				24	74	721	-28	-31	24	77				23	76	726	-27	-35	23	66
300				24	78	923	-42	-	23	69				22	90	928	-44	-	23	67
200				24	64	1186	-57	-	23	54				23	53	1192	-57	-	22	53
100						(1633)	-	-	-					20	33	1644	-67	-	22	21

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	28.5.49 14h			28.5.49 20h			29.5.49 02h			29.5.49 08h		
	960	11	9							965	15	9
	920	11	9							970	15	9
	733	-1	-1							919	13	4
	676	-9	-10							682	-2	-10
	569	-13	-14							622	-6	-16
	564	-12	-13							567	-12	-20
	543	-12	-13							483	-18	-26
	384	-30	-32							434	-22	-30
	264	-48	-							404	-27	-35
	212	-58	-							394	-27	-35
	130	-52	-							290	-50	
	125	-52	-							239	-52	
	-	-	-							219	-53	
										190	-58	
										093	-47	

	28.5.49 14h	28.5.49 20h	29.5.49 02h	29.5.49 08h
Tropopause im:	m	11900 m	m	11900 m
Relative Topographie 300/500	Dm	366 Dm	Dm	386 Dm
Relative Topographie 500/700	Dm	249 Dm	Dm	267 Dm
Relative Topographie 700/1000	Dm	291 Dm	Dm	293 Dm
Relative Topographie 300/1000	Dm	540 Dm	Dm	554 Dm

419 Iserlohn 256m

PP	28.5.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	28.5.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	29.5.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	29.5.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
	2000 m										1010.7mb									
											980 "									
											2000 m									
	29	3	22	13					00	00		14	8	18	05				20	23
8.4	-	-	-	-					-	-	9.0	-	-	-	-				-	-
53	18	2	23	22					23	06	52	17	9	19	18				19	09
94	13	-1	23	27					22	12	98	13	7	19	22				20	11
146	9	-5	23	27					21	20	146	9	4	20	32				21	19
196	6	-9	23	27					21	23	196	5	1	22	36				21	21
304	-1	-13	24	47					25	42	303	-2	-6	23	32				21	26
428	-7	-19	25	59					24	51	424	-9	-12	24	38				23	27
566	-14	-27	24	61					24	52	563	-18	-21	21	40				22	43
730	-26	-37	24	61					24	57	726	-29	-32	21	62				22	47
932	-42	-	24	55					24	54	926	-43	-	23	66				22	58
-	-	-	-						22	42	1188	-58	-	24	59				22	42
									23	46	1434	-83	-	24	87				21	27
784	3	-11	-	-							940	-54								
764	3	-13	-	-							912	-57								
750	3	-12	-	-							143	-56								
710	1	-12	-	-							884	-52								
684	-2	-15	-	-							-	-								
662	-2	-15	-	-																
443	-22	-33	-	-																
422	-22	-33	-	-																
309	-41	-51	-	-																
285	-43	-	-	-																
250	-49	-	24	54																
-	-	-	-																	

	28.5.49 14h	28.5.49 20h	29.5.49 02h	29.5.49 08h
Tropopause im:	m	m	10600 m	m
Relative Topographie 300/500	367 Dm	Dm	363 Dm	Dm
Relative Topographie 500/700	262 Dm	Dm	260 Dm	Dm
Relative Topographie 700/1000	295 Dm	Dm	294 Dm	Dm
Relative Topographie 300/1000	657 Dm	Dm	534 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	28.5.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	29.5.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	1008mb					1011mb														
	1005 "					1009 "														
	2700 m					2300 m														
Boden		18	11	27	23		12	12												
1000	68	18	11	-	-	92	12	11												
950	50	14	9	-	-	07	9	9												
900	46	11	4	-	-	093	7	6												
850	143	7	2	-	-	143	5	2												
800	192	4	-13	-	-	190	2	2												
700	300	-7	-23	-	-	299	-3	-9												
600	421	-9	-24	-	-	420	-9	-14												
500	566	-14	-34	-	-	559	-17	-22												
400	726	-25	-	-	-	723	-28	-34												
300	927	-50	-	-	-	923	-49	-												
200	1195	-49	-	-	-	1190	-56	-												
100	1645	-59	-	-	-	1638	-51	-												
	809	3	1			510	-19													
	790	5	-7			485	-11													
	510	-19	-27			480	-34													
	208	-58				460	-34													
	159	-49				035	-51													
	090	-46																		
	086	-48																		
	081	-46																		
	073	-46																		
	068	-43																		
	070	-43																		
	037	-38																		

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	28.5.49 14h			28.5.49 20h			29.5.49 02h			hh		
	510	-19										
	485	-11										
	480	-34										
	460	-34										
	035	-51										

	28.5.49 14h	28.5.49 20h	29.5.49 02h	29.5.49 08h
Tropopause im:	11900 m	11900 m	m	m
Relative Topographie 300/500	367 Dm	366 Dm	Dm	Dm
Relative Topographie 500/700	260 Dm	259 Dm	Dm	Dm
Relative Topographie 700/1000	293 Dm	290 Dm	Dm	Dm
Relative Topographie 300/1000	553 Dm	549 Dm	Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

PP	28.5.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	28.5.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	29.5.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	29.5.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
	1009.6mb					1010mb					1010mb					1013mb				
	1002 "					1004 "					1004 "					1004 "				
	2900m					3100m					2900m					2900m				
		23	6	24	12		19	10	00	00		17	9	21	08		17	13	14	05
77	23	6	24	16	84	18	11	32	06		82	13	11	14	06	84	16	13	18	12
52	19	2	23	24	58	11	9	27	09		52	16	8	18	07	50	14	12	20	14
98	14	-2	23	26	98	14	3	24	12		97	13	5	21	14	97	12	8	22	15
146	10	-6	22	27	146	12	3	22	24		145	10	1	23	19	145	8	4	23	18
195	5	-10	23	30	196	9	0	23	29		195	7	-1	32	22	195	6	2	22	21
303	-7	-19	25	47	304	1	-8	25	37		303	0	-6	23	31	303	-1	-3	22	17
424	-9	-27	25	49	426	-9	-13	25	58		424	-8	-12	23	33	424	-9	-14	23	27
564	-15	-28	25	60	566	-14	-27	25	58		563	-17	-21	21	37	564	-16	-19	23	27
729	-27	-39	25	58	731	-27	-35	25	53		726	-29	-35	22	67	729	-28	-31	23	55
929	-42	-	25	64	938	-	-	23	54		925	-46	-	24	72	927	-44	-	23	58
					1197	-	-	23	49		1187	-61	-	23	49					
					1643	-	-	23	37		1631	-51	-	17	37					
958	7	14	24	33	985	19	12	28	09		980	17	12	13	09	992	15	12	19	13
739	7	15	24	32	882	13	4	23	19		924	0	-6	23	xx	646	-3	xx	23	19
656	-5	-17	25	46	269	13	7	22	29		258	-33		24	04	324	-39	-43	23	00
650	-5	-18	25	45	939	2	5	24	30		248	-33		24	62					
63.	-4	-18	26	39	684	0	-9	25	44		195	-61		23	49					
450	-27	-33	24	51	240	-34		23	37		198	-55		23	39					
350	-38	-46	25	61	190	-58		25	49		090	-51		19	19					
250	-53	-	25	58	180	-58	-	23	49		070	-51		17	15					
					190	-52	-	22	44											
					130	-52	-	22	46											
					110	-61	-													
					072	-61	-													

	28.5.49 14h	28.5.49 20h	29.5.49 02h	29.5.49 08h
Tropopause im:	- m	12300 m	11400 m	- m
Relative Topographie 300/500	365 Dm	369 Dm	362 Dm	385 Dm
Relative Topographie 500/700	267 Dm	262 Dm	260 Dm	262 Dm
Relative Topographie 700/1000	295 Dm	296 Dm	295 Dm	294 Dm
Relative Topographie 300/1000	556 Dm	558 Dm	535 Dm	536 Dm

Flugzeug

513 Wahn 76m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	29.5.49 8h hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	1009.4 mb					
	1002 "					
	3000 m					
Boden						
1000	80	17				
950	52	15				
900	97	13				
850	145	10				
800	195	8				
750	248	4				
700	305	0				
650	362	-3				
600	425	-6				
550	492	-10				
500	565	-15				
450	644	-21				
400	730	-27				
350	825	-35				
300	932	-42				

	29.5.49 8h
Tropopause im:	m
Relative Topographie 300/500	367 Dm
Relative Topographie 500/700	262 Dm
Relative Topographie 700/1000	537 Dm
Relative Topographie 300/1000	295 Dm

Klartext:
1/8 Ac 810–750 mb
1/8 Ac 730–690 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg 28.5.14h		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen											
Zeit					28.5.14h		28.5.14h		28.5.15h		28.5.19h		28.5.20h		29.5.04h		29.5.04h		29.5.08h		29.5.09h										
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	16	28	21	20	19	-	-	-	-	25	04	32	08	09	06	00	00	18	10	13	04									
300	22	28	23	27	21	26	-	-	-	-	-	-	30	10	09	12	15	08	19	14	17	13									
600	22	38	24	04	21	12	21	20	24	06	24	10	15	12	21	12	20	16	15	15											
900	22	22	22	12	22	18	22	14	22	10	23	17	18	16	22	20	21	17	15	16											
1200	21	18	22	16	24	22	22	18	21	12	22	19	18	16	23	24	22	17	17	18											
1500			24	22	22	18	24	14	21	18			20	16	22	22	22	19	21	20											
1800	24	42	24	26	25	22	24	18	22	18	22	23	21	19	21	22	22	19	22	20											
2100			24	25	25	20	23	36	23	26	-	-	21	21	20	20	21	23	22	20											
2400			24	27	25	40	25	36							20	34	21	23	23	31											
2700			24	28	25	44	24	48									21	24	21	40											
3000			24	66	25	48	25	52									22	25	23	36											
3600					25	48	24	64											21	37											
4200					26	52	24	64											22	30											
4800					25	58	-	-											22	34											
5400																			22	46										
6000																			22	50										
6600																			22	30										
7200																			6in Fet.											
7800																			6300 m											
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 150

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 30. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02072	77008	98036	09266	11582	60773			7
Husum	13	02913	40909	80012	08220	11640	60779			
Cuxhaven	2	13116	67809	80022	08027	42671	60812			
Norderney	13	11372	83407	40702	08314	11677	64607			2
Emden	6	20372	80060	60037	08318	5855x	67606			
Jever	5	12273	82008	81022	07727	5557x	60776			
Flensburg	41	03372	70906	98022	08578	35688	60776			
Schleswig-La.	20	03472	67111	87021	08419	45647	6x720	84645		
Kiel	8	04572	77409	81022	09126	00949	67676			
Travemünde	3	15774	67572	81072	09526	77642	60715			
Hamburg-Fu.	14	14774	67709	80022	08423	33645	60717	84583	83840	
Lathen	8	20414	72005	50272	07820	766xx	60707			
Bramsche	86	31673	82705	81022	07720	6256x	60701			
Bremen	3	22474	72209	81022	07722	67660	60814	86938		
Hannover-La.	51	33815	37673	81076	07522	22545	60779			
Lüneburg	28	24414	67805	81028	08827	11543	60776			
Dannenberg	50	25376	67605	81076	09620	25548	64919			
Braunschweig	82	34815	54404	82076	09227	38578	60776			
Göttingen	151	44475	47309	81072	07922	12547	67925			
Bocholt	22	40674	83703	50802	07818	5557x	60703			
Gütersloh	70	32014	81805	22802	07522	6247x	60715	86818		
Warburg	211	43676	67870	81036	06922	5256x	60817			
Bückeburg	67	33014	57372	82022	07823	32648	60714	83835		
Iserlohn	256	41915	72004	82258	07318	1857x	60777			
Essen-Mülheim	120	41075	80000	75212	07787	6847x	60712			
Roetgen	463	50374	83209	15812	07915	892xx	67501			
Bonn	62	51275	80000	60655	07379	7732x	60722			
Alt-Astenberg *	780	42773	77870	82016	19716	6848x	60775			
Braunlage *	607	45274	47606	99016	38978	11448	60775			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00177	72005	97022	08472	756xx	120x1		6x304	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00472	60604	97022	09413	854xx	105x0		6x810	
" " Fehmarnbelt	o	00672	70873	97022	10314	4077x	10820		6x917	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02073	81805	50608	05676	4658x	67673	79777			7
Husum	02973	82206	30638	06674	3552x	67406	70727			
Cuxhaven	13173	82805	40676	06974	3652x	67402	70222			
Norderney	11377	82806	75026	07473	5662x	67300	79977			7
Emden	20372	82905	50676	07874	5742x	67402	70720			
Jever	12273	83004	40636	06914	864xx	67200	70727			
Flensburg	03373	80000	30679	06374	2562x	67000	70578			
Schleswig-La.	03474	80206	32676	07074	6532x	6x477		86009		
Kiel	04574	83402	75659	06274	874xx	62501	77923			
Travemünde	15774	87308	80037	04920	4557x	60627	70622			
Hamburg-Fu.	14773	82005	75638	07074	6647x	67472	70924	88480	86672	
Lathen	20473	82502	60676	07714	5742x	67203	70427			
Bramsche	31672	80000	50608	08273	874xx	67204	70927			
Bremen	22473	82305	40636	06773	6762x	67004	77627	86736		
Hannover-La.	33873	72709	60259	07013	793xx	62223	70924			
Lüneburg	24474	83378	30957	05675	893xx	67503	79723			
Dannenberg	25374	80000	60952	03820	7948x	60728	70722			
Braunschweig	34809	72773	75297	06075	49363	67400	70923			
Göttingen	44474	82909	81679	07217	4737x	67223	70324			
Bocholt	40672	82705	30706	08873	773xx	67209	70379			
Gütersloh	32073	83203	48278	08414	2857x	67772	70723	85630	82020	
Warburg	43672	82907	50259	07713	854xx	61230	70723			
Bückeburg	33073	83302	40608	08414	2647x	67829	77223	84620	82070	
Iserlohn	41972	86502	20648	09373	6652x	67275	77079			
Essen-Mülheim	41072	82203	81606	05273	5742x	67370	77579			
Roetgen	50377	82904	07708	09977	862xx	67207	77576			
Bonn	51273	80010	30676	10014	763xx	62208	72979			
Alt-Astenberg *	42709	83410	07809	19509	870xx	67273	77277			
Braunlage *	45273	72804	99290	36074	39463	67703	77527			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00108	22005	97070	08010	25600	120x7	30004	6x804		
" " HR1	003									
" " P11	00472	82410	96022	08413	853xx	124x0	30007	6x607		
" " Fehmarnbelt	00672	87778	97037	05614	855xx	77727	39703	6x823		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02007	12712	97026	06777	865xx	60803			2
Husum	13	02977	12413	40702	07312	854xx	64405			
Cuxhaven	2	13172	12805	25216	08073	4642x	67704			
Norderney	13	11307	02412	80012	08812	00900	60205			
Emden	6	20309	02513	76012	08977	00900	60205			
Jever	5	12208	02504	75076	08209	00900	60405			
Flensburg	41	03372	82670	30276	06223	855xx	67501			
Schleswig-La.	20	03472	82711	24022	07313	663xx	6x408	88030	86008	
Kiel	8	045								
Travemünde	3	15777	82510	50029	07770	5557x	60273			
Hamburg-Fu	14	14773	82806	24206	08073	6642x	60701	88750	86010	
Lathen	8	20408	10000	75036	09309	15600	60205			
Bramsche	86	31609	42702	30072	10377	15500	67408			
Bremen	3	22472	82706	65026	10743	0097x	65414	88583		
Hannover-La.	51	33872	82708	60022	09513	855xx	60212			
Lüneburg	28	24412	82909	40709	08213	864xx	67404			
Dannenberg	50	25372	82905	25219	08813	854xx	60277			
Braunschweig	82	34873	82702	96029	09613	754xx	67778			
Göttingen	151	44472	80000	96026	10713	864xx	60225			
Bocholt	22	40677	82502	96702	10411	545xx	60205			
Gütersloh	70	32017	82906	24026	10972	473xx	67270	88016	83008	
Warburg	211	43677	72403	15706	09912	16278	67474			
Bückeburg	67	33072	12508	40026	10413	864xx	68408	88015		
Iserlohn	256	41909	82302	20706	10877	764xx	67203			
Essen-Mülheim	120	41010	32204	40706	10211	00947	67703			
Roetgen	463	50308	42204	15701	10609	45400	60207			
Bonn	62	51272	90000	02706	17312	756xx	60205			
Alt-Astenberg *	780	42708	92773	03456	20708	9402x	60204			
Braunlage *	607	45209	83308	97739	38770	764xx	67019			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00170	71805	97022	08270	74600	118xx		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00409	22617	97070	09011	xxxxx	126xx		6x303	
" " Fehmarnbelt	o	00671	32673	98022	05013	865xx	12920		6x201	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02006	12706	98020	08512	00907	60207	79209			1
Husum	02907	12509	81027	09412	00905	67208	70509			
Cuxhaven	13170	32604	80020	10312	00904	67411	70109			
Norderney	11308	12772	81020	10612	00940	60273	70077			2
Emden	20309	12775	60020	10517	00940	67206	70009			
Jever	12208	12003	81020	10309	00907	67410	79706			
Flensburg	03307	22607	98020	08977	00908	67212	70707			
Schleswig-La.	03409	32305	48031	10277	00905	6x210				
Kiel	04508	72909	60037	10411	00906	67279	77270			
Travemünde	15708	42708	60022	10512	00902	67227	70672			
Hamburg-Fu	14709	72605	40022	11511	00906	60320	70770	87287		
Lathen	20409	32005	81022	17377	25647	67217	79707			
Bramsche	31605	37802	60012	11877	15540	67406	70708			
Bremen	22409	12303	40704	11410	00907	67208	70708	81186		
Hannover-La.	33805	52702	40701	11812	00902	60212	70111			
Lüneburg	24409	72705	60022	11011	00906	60315	77211			
Dannenberg	25309	82709	40702	11512	75446	67217	70812			
Braunschweig	34811	72702	95025	12013	68478	67370	70772			
Göttingen	44477	70000	95705	12313	26475	61207	70972			
Bocholt	40605	72302	10102	11771	4557x	67308	70009			
Gütersloh	32017	42303	08284	12312	46400	67272	70770	84020		
Warburg	43610	42201	09701	17711	76288	64407	70377	87004		
Bückeburg	33008	72305	80032	12513	756xx	67777	70710	87630		
Iserlohn	41909	70000	15702	12377	6654x	67209	70708	86483	87000	
Essen-Mülheim	41010	80000	15102	10411	857xx	67904	79709			
Roetgen	50306	80904	60216	12208	855xx	67205	70708			
Bonn	51272	80000	20902	11912	2737x	67205	29712	82008	87012	
Alt-Astenberg *	42708	72705	75024	27708	76030	67405	70707			
Braunlage *	45209	82303	50025	40270	7647x	67209	70519			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00108	02005	97000	08211	00900	12077	30007	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	00410	12012	97000	10011	10806	12037	30057	6x308		
" " Fehmarnbelt	00608	62873	97022	09513	00902	12827	39507	6x125		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

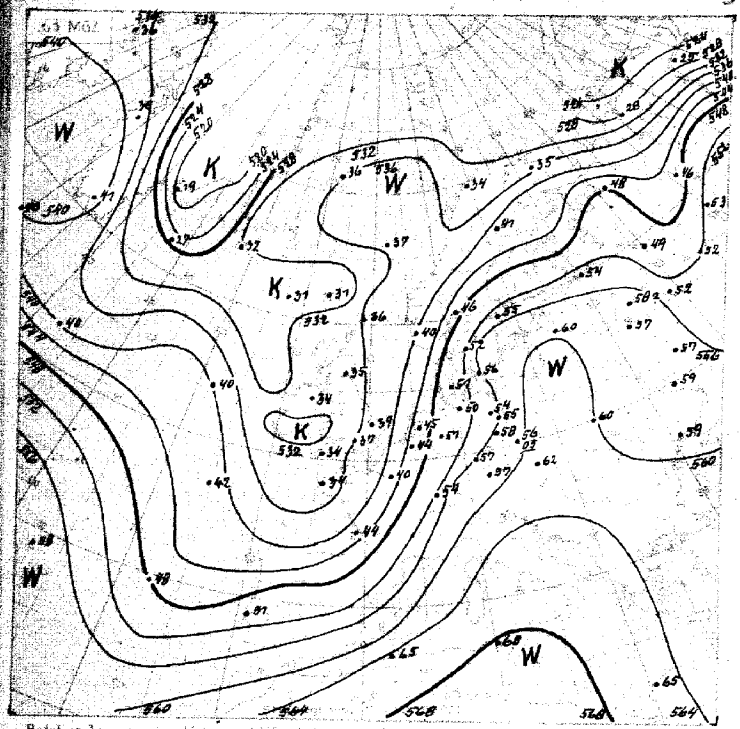
29.5	Neptun	10640	13500	60124	97022	01202
	Weser	10588	00906	01918	97000	07809
	Humboldt	10566	00006	12313	98020	02809
	Frithjof	13575	00106	02018	98000	03010
	Holsenbank	13558	04606	01406	98020	09410
	Oldenburg	10640	13506	83478	98037	94504
	Wiesbaden	10639	13806	83424	97857	94003
	Württemberg	13560	04406	21809	98000	09113
	Franz Schau	10583	00306	12218	97030	02510
	Holsenbank	13563	03810	81813	98032	07910
	Oldenburg	10640	13510	80230	97502	47704
	Hamann	10584	00311	01613	99000	03010
	Oldenburg	10642	15016	89005	98032	01603
	Franz Schau	10599	03218	72709	97032	19909
	Flohr	10636	15022	80773	97818	01205

29.5	Hamann	13571	02223	31406	98030	04310
	Berlin	13714	23223	60524	96027	17804
	Thüringen	10637	71122	00804	98032	01205
	Tannenberg	10636	16022	80609	98802	03105
	Oldenburg	10647	13522	80405	96032	03804
	Holsenbank	13579	00722	02709	97020	02110
	Lofoten	10635	16023	80513	98676	03006
	Gotland	13751	17023	80713	98032	25901

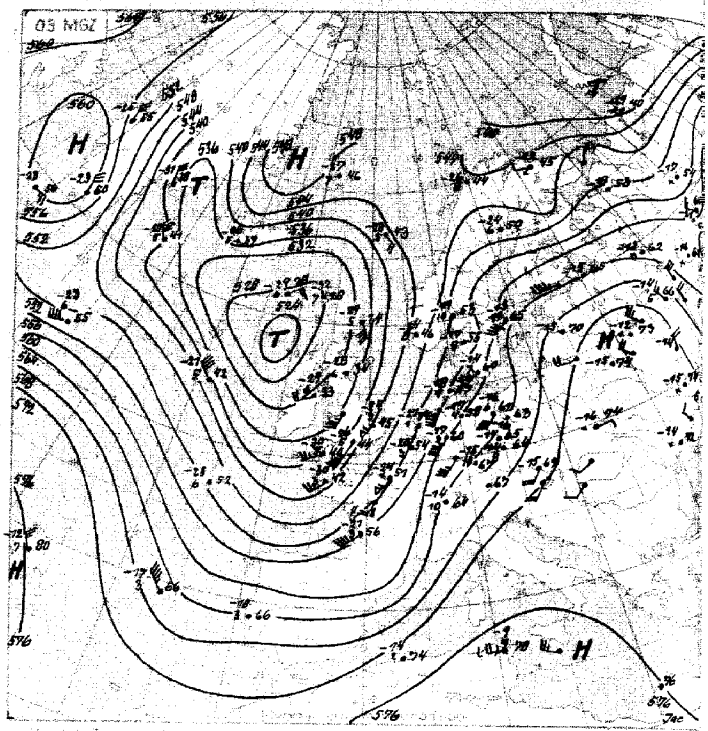
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

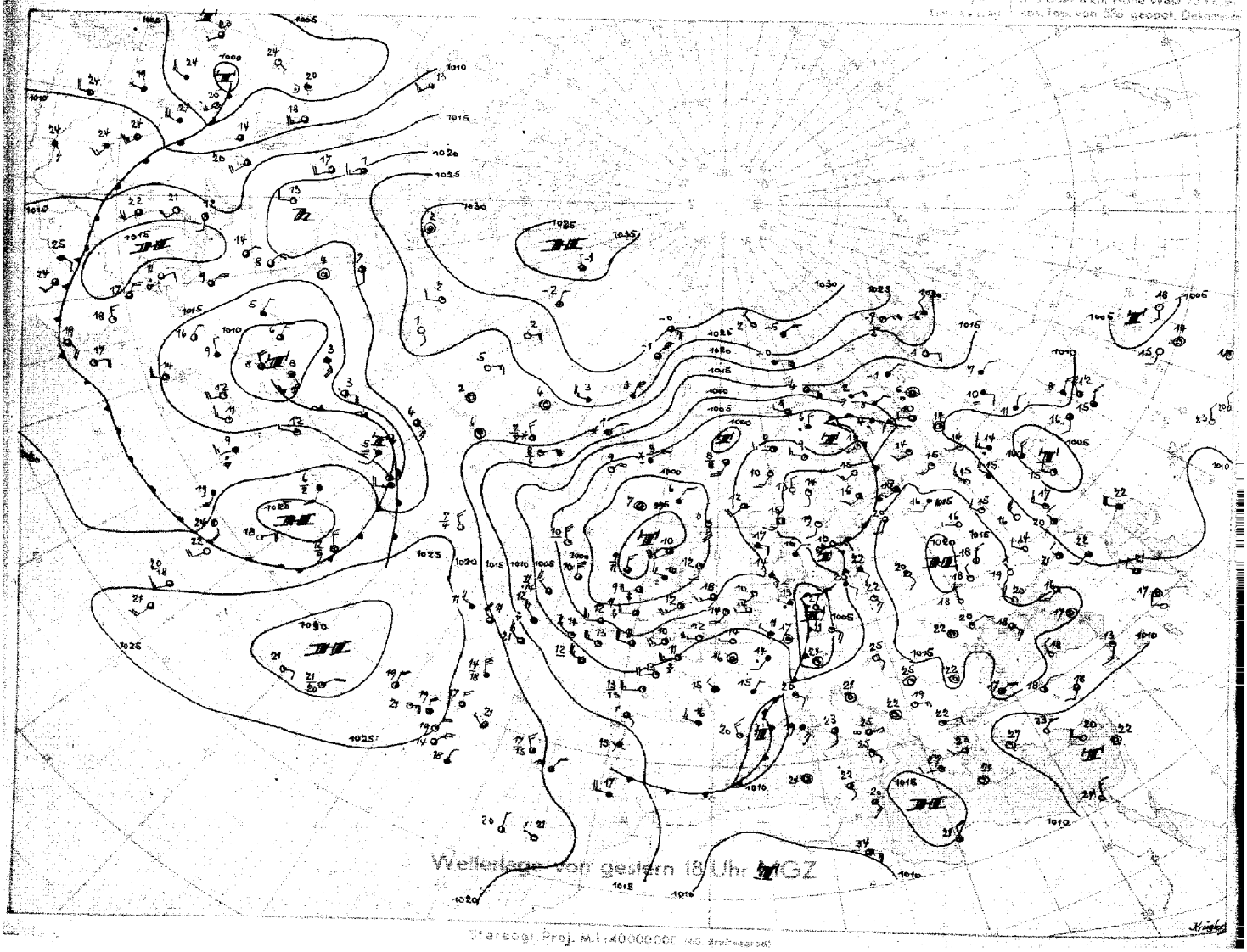


Relative Topographie 500 mb über 1000 mb geopot. Dekameter
20.-31.V. Dekadenmittel Hamburg 1935 549 geopot. Dm

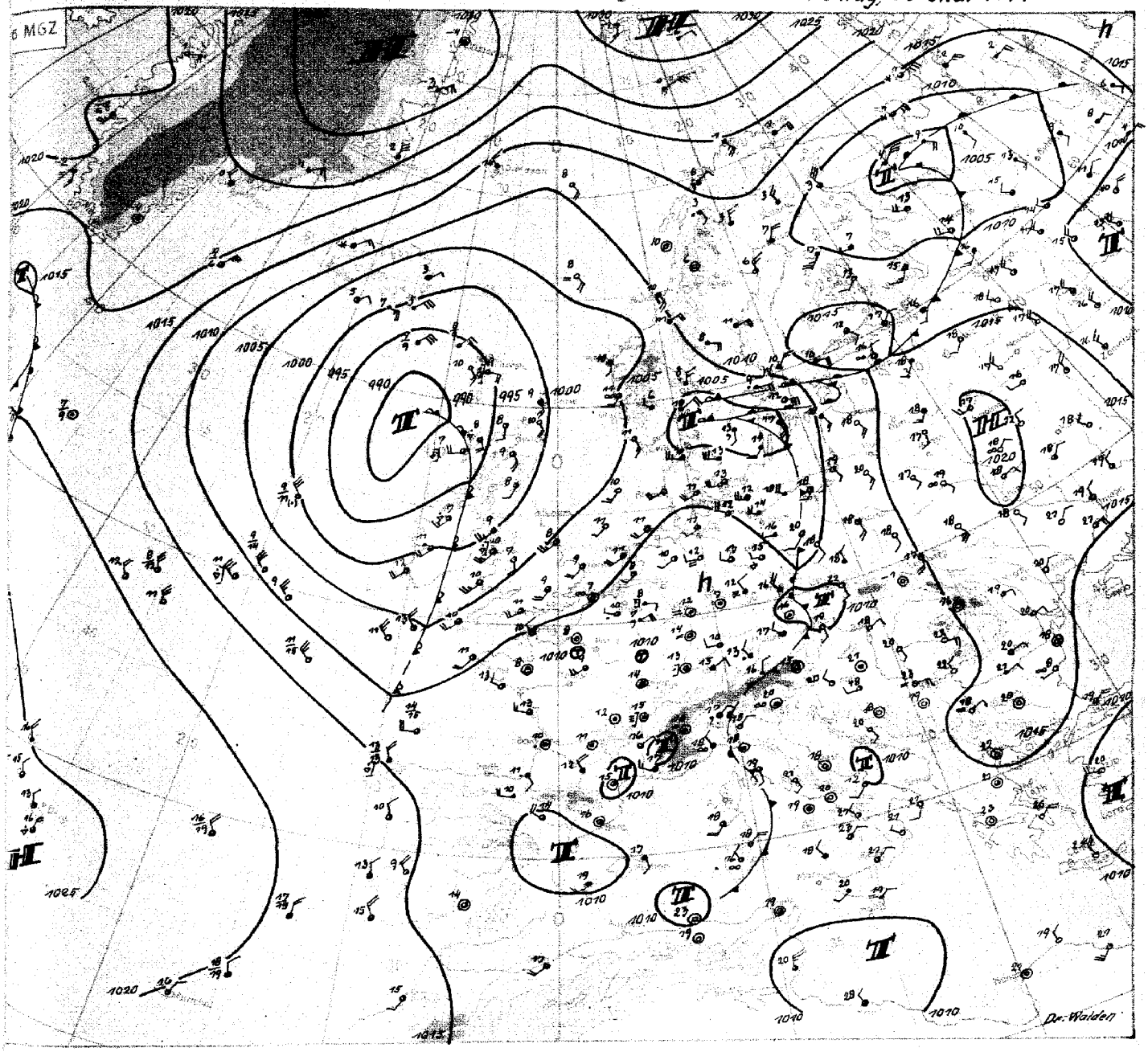


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 km
abs. Top. von 550 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Montag den 30. Mai 49

An der Randstörung, die Mitteleuropa gestern überquerte und heute 06 Uhr im Skagerrak liegt, kam es in Nordwestdeutschland zu Niederschlägen sehr unterschiedlicher Ergiebigkeit. Während im Emsland die Regenhöhe unter 1 mm blieb, fielen im Rheinland und im östlichen Schleswig-Holstein örtlich mehr als 30 mm in 24 Stunden. Im 900 mb-Niveau beträgt der Temperaturrückgang seit gestern früh über Jever 7-8 Grad. In der Schicht zwischen 500 und 300 mb trat dort gleichzeitig Abkühlung um 4-5 Grad ein, so dass es oberhalb 700 mb seit gestern sogar zu einer leichten Labilisierung kommen konnte. Andererseits beginnen die nordwestdeutschen Aufstiege im Bereiche des Hochdruckkeiles trockener zu werden.

Noch immer liegt das steuernde Zentraltief im Raum von Schottland. Die Temperaturverteilung im Bereich der Depression liefert bisher keine Anzeichen für eine Verlagerung des Tiefdruckgebietes, so dass die gegenwärtige Steuerung erhalten bleibt. Über Mittel- und Südwesteuropa sind die Druckgegensätze sehr schwach. Die kleinen, nordostwärtswandernden Randstörungen über Frankreich verursachen in Belgien Regen und im Rheinland starke Bewölkung. Sie werden über Nordwestdeutschland wahrscheinlich zu gewittrigen Regenfällen und möglicherweise zu Nachtgewittern Anlass geben.

Die Kaltluftzunge, die gestern früh über der Biskaya lag, hat sich nordostwärts verlagert. Der über der Irischen See befindliche Trog ist dem Bodenwindfeld schwach aufgeprägt. Der Temperaturrückgang in der Troposphäre über England und Westfrankreich vollzog sich in der Schicht oberhalb 800 mb . Es ist damit zu rechnen, dass sich der Trog ost- bis nordostwärts verlagert und Labilisierung im Nordseebereich erzeugt.

Das Tief südlich von Kap Farvel wird sich dem grossen zyklonalen System über dem Ostatlantik eingliedern. In unserem Gebiet werden daher schwache Randstörungen die Witterung weiterhin wechselhaft gestalten.

Dr. Walden

Nr. 1505

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 30. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	29.5.49 14h					29.5.49 20h					30.5.49 02h					30.5.49 08h				
Druck (NN)						1007.3 mb										1011.7 mb				
Bodendruck						1006 "										1010				
0°Grenze						2600 m										2200				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				30	06		13	12	27	06				23	04		15	6	20	10
1000				.	.	6.0	13	13	.	.				.	.	9.2	14	7	.	.
950				26	13	49	11	10	27	14				26	15	52	9	4	23	15
900				25	12	94	8	8	24	14				25	18	96	5	1	24	18
850				23	12	141	6	4	23	15				24	27	142	2	-4	25	24
800				22	13	190	3	1	23	18				24	27	191	1	-6	24	30
700				19	31	297	-2	-3	27	24				23	35	298	-3	-8	22	39
600				20	36	418	-7	-12	22	29				22	42	418	-20	-27	27	47
500				19	48	558	-17	-22	27	40				27	44	557	-19	-29	27	47
400				20	67	722	-27	-31	20	67				27	82	719	-31	-41	27	72
300				.	.	925	-42	-	19	86				19	90	917	-43	-	20	87
200				22	72	1188	.	.	27	53				20	67	1183	-51	-	20	49
100						.	.	.	27	24				22	18	.	.	.	.	.
Markante Punkte						874	3	2	.	.						883	3	-7	.	.
						787	3	0	.	.						233	-54			
						726	-3	-3	.	.						140	-49			
						650	-6	-8	27	22										
						623	-7	-8	.	.										
						550	-11	-16	22	40										
						434	-22	-26	.	.										
						350	-33	-38	20	76										
						255	-50	.	.	.										
Tropopause	m					m					m					10800 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					367 Dm					Dm					367 Dm				
500/700	Dm					267 Dm					Dm					259 Dm				
700/1000	Dm					297 Dm					Dm					289 Dm				
500/1000	Dm					552 Dm					Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 256m

	29.5.49 14h					29.5.49 20h					30.5.49 02h					30.5.49 08h				
Druck (NN)	1007.7 mb										1010.8 mb									
Bodendruck	977 "										980 "									
0°Grenze	3300 m										2500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	16	28	10				22	03		10	8	18	02				.	.
1000	5.8	.	.	.	.				.	.	8.8	.	.	.	.				.	.
950	49	14	14	29	16				24	14	57	9	6	25	09				20	05
900	95	12	11	29	27				25	17	96	8	3	27	13				20	06
850	140	8	6	26	17				25	18	143	6	0	26	20				21	13
800	192	6	3	22	16				24	18	192	3	2	25	20				21	15
700	300	-1	-1	19	27				24	24	299	-2	-10	24	22				20	29
600	423	-6	-9	20	33				23	29	420	-8	-14	22	25				22	35
500	564	-14	-19	27	40				22	52	560	-17	-29	22	45				27	43
400	730	-26	-31	27	43				20	67	724	-27	-41	27	65				27	63
300	.	.	.	27	58				18	81	926	-43	.	19	73				27	64
200	.	.	.	27	48				20	45	1187	-58	.	27	63				27	49
100	.	.	.	27	15				20	22	1636	-52	.	27	36				.	.
Markante Punkte	706	7	-1	.	.						967	9	7	.	.					
	612	7	-1	.	.						936	9	4	.	.					
	577	-7	-12	.	.						871	2	-2	.	.					
	556	-7	-13	.	.						786	3	-2	.	.					
	472	-17	-22	.	.						732	-1	-6	.	.					
	452	-17	-23	.	.						622	-4	-14	.	.					
											279	-48	.	.	.					
											247	-55	.	.	.					
											227	-56	.	.	.					
											130	-57	.	.	.					
											060	-58	.	.	.					
Tropopause	. m					m					10700 m					m				
Rel. Topographie 300/500	. Dm					Dm					366 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					267 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	558 Dm					Dm					557 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	29.5.49 14h					30.5.49 02h					30.5.49 08h					30.5.49 10h				
Druck (NN)	1006 mb					1008.7 mb														
Bodendruck	1005 "					1006 "														
0°Grenze	3200 m					2600 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	16				12	10						25	09				24	10
1000	5.7	17	16			6.6	11	9						.	.				.	.
950	44	16	12			49	8	2						24	12				23	15
900	93	13	9			93	6	2						25	18				23	18
850	142	8	5			140	4	2						25	24				24	20
800	192	6	1			188	3	-6						24	27				24	25
700	300	1	-9			296	-2	-11						23	39				23	36
600	422	-7	-12			418	-6	-18						22	48				27	39
500	561	-16	-20			559	-18	-29						27	54				27	49
400	726	-26	-33			727	-28	-40											27	72
300	928	-42	.			927	-41													
200	1192	-54	.			1189	-59													
100	1642	-48	.			1643	-48													
Markante Punkte	937	15	-1			807	2	1												
	920	15	9			676	-8	-18												
	823	8	3			467	-22	-33												
	750	1	-4			277	-43													
	558	-12	-16			198	-44													
	450	-27	-29			090	-47													
	250	-62				092	-46													
	243	-52				060	-49													
	238	-53				050	-48													
	210	-58				029	-43													
	137	-49																		
	124	-57																		
	068	-47																		
	053	-48																		
	030	-39																		
Tropopause (m)	11400 m					11800 m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	367 Dm					364 Dm					Dm					Dm				
500/700	267 Dm					261 Dm					Dm					Dm				
700/1000	295 Dm					290 Dm					Dm					Dm				
500/1000	556 Dm					557 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	29.5.49 14h					29.5.49 20h					30.5.49 02h					30.5.49 08h				
Druck (NN)	1006 mb					1009 mb					1010 mb					1012 mb				
Bodendruck	1000 "					1003 "					1004 "					1006 "				
0°Grenze	3500 m					2800 m					2700 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	13	17	06		13	13	27	04		12	10	26	06		14	9	27	02
1000	5.2	23	13	.	.	2.5	13	13			8.3	12	10			10.0	13	9	29	06
950	50	18	12	13	14	50	11	9			51	9	7			53	10	4	27	09
900	96	14	9	15	12	95	8	5			95	7	4			97	6	-2	26	13
850	143	10	8	17	12	142	7	8			142	4	2			144	2	-5	26	13
800	193	7	4	19	13	192	5	1			191	4	1			193	5	-4	25	12
700	302	2	-4	20	27	299	-1	-2			299	-3	-10			300	-1	-12	27	18
600	424	-6	-11	22	47	427	-6	-10			419	-8	-18			422	-7	-28	27	31
500	564	-16	-22	27	45	567	-16	-22			558	-16	-27			562	-16	-37	27	42
400	729	-27	-33	22	47	726	-26	-32			723	-29	-39			726	-26	-49		
300	934	-44	.	22	57	928	-42				921	-46				928	-43			
200	1192	-53	.	23	56	1189	-50				1181	-59				1193	-56			
100	.	.	.	.	.	.	.				1626	-54				1643	-56			
Markante Punkte	757	6	-7	20	18	955	11	9			913	7	6			879	6	-3	25	12
	750	5	-8	20	18	941	11	9			891	8	5			587	-9	-22	27	31
	686	2	-4	21	29	879	7	3			834	3	1			560	-11	-26	27	38
	550	-11	-16	27	49	847	7	-7			807	4	1			537	-11	-26	27	39
	450	-21	-27	22	43	720	0	-1			644	-7	-13			472	-19	-34		
	428	-24	-37	22	46	650	-3	-5			592	-8	-18			456	-19	-34		
	250	-54	.	22	60	627	-4	-6			275	-60				434	-23	-38		
	293	-61	.	22	60	584	-16	-22			150	-53				420	-23	-40		
	180	-54	.	23	48	490	-16	-22			080	-63				390	-28	-44		
	12.4	-54	.	23	42	450	-20	-26								365	-30	-46		
						250	-53									323	-39			
						276	-61									227	-53			
						175	-56									220	-53			
																150	-50			
																064	-47			
Tropopause	11500 m					11600 m					11400 m					11800 m				
Rel. Topographie 300/500	366 Dm					367 Dm					363 Dm					367 Dm				
500/700	262 Dm					257 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	297 Dm					292 Dm					290 Dm					297 Dm				
500/1000	559 Dm					549 Dm					550 Dm					552 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Buckenbrück		Göttingen		Hannover		Buckenbrück		Buckenbrück		Hamburg	
Zeit	29.5.14h		29.5.15h		30.5.04h		30.5.04h		30.5.08h		30.5.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	10	18	10	26	04	27	04	22	10	27	06
300	31	15	17	14	27	11	25	10	23	12	25	06
600	31	12	16	18	26	12	27	14	23	10	25	06
900	31	10	17	20	26	12	27	17	25	10	26	10
1200	29	11	19	20	-	.	25	16	24	16	26	16
1500	23	14	20	24			24	17	24	23	25	24
1800	22	14	20	26			23	18	25	28	26	20
2100			27	30			23	28	23	29	26	36
2400							24	34	27	32		
2700							24	44	20	31		
3000							24	47	27	28		
3600							24	43	22	34		
4200							-	.	27	54		
4800							22	58	27	54		
5400									27	54		
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Block 10 (Punch X-1)

7-7

12 lines only

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 151a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Dienstag den 31. Mai 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	52214	98021	11514	45406	61114			
Husum	13	029 09	42209	81022	12514	41402	61013			
Cuxhaven	2	131 09	42208	82022	12717	47500	60309			
Norderney	13	113 07	22305	83020	12615	11541	60311			See 2
Emden	6	203 07	62008	81020	12017	41541	67104			
Jever	5	122 07	52310	82022	11617	31501	60207			
Flensburg	41	033 08	42411	99011	11714	42501	61114			
Schleswig-La.	20	034 07	42512	80011	12517	31402	6x109	83816		
Kiel	8	045 08	42409	81022	12718	42500	60212			
Travemünde	3	157 07	52510	82032	12417	51500	61106			
Hamburg-Fu.	14	147 07	52605	80021	13017	52600	60003	85830		
Lathen	8	204 07	71802	82022	12618	68501	60205			
Bramsche	86	316 07	82702	81022	12415	7575x	60203			
Bremen	3	224 06	42202	81030	12818	31640	60302	83830		
Hannover-La.	51	338 09	62902	75022	12418	41501	60200			
Lüneburg	28	244 09	32809	81022	12718	31502	61004			
Dannenberg	50	253 09	62002	81022	13218	42463	60209			
Braunschweig	82	348 09	41002	98012	13118	32508	61003			
Göttingen	151	444 11	82702	82022	12917	885xx	67404			
Bocholt	22	406 08	81102	50022	11814	6557x	64904			
Gütersloh	70	320 10	82002	40022	12118	355xx	61901	88640	85625	
Warburg	211	436 11	61602	70012	11317	58540	60200			
Bückeburg	67	330 11	51801	64022	12919	52600	61902	86830		
Iserlohn	256	419 11	82302	40102	11715	585xx	60706			
Essen-Mülheim	120	410 07	80902	25102	11814	4867x	60706			
Roetgen	463	503 11	81404	30215	11412	774xx	61604			
Bonn	62	512 12	70000	15206	11817	674xx	67908	86010	87695	
Alt-Astenberg *	780	427 09	71810	80022	22412	684xx	64001			
Braunlage *	607	452 08	72305	56022	41214	785xx	61004			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	01804	98000	10511	00400	11831	–	6x310	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	62214	98021	12212	25497	12231	–	6x309	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	22802	98011	13014	11503	12820	–	6x111	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	62406	98031	13013	00913	60103	70014			See 1
Husum	029 09	71305	81022	13015	65742	60604	70016			
Cuxhaven	131 10	70202	82022	13215	756xx	60503	70018			
Norderney	113 09	70810	82022	12113	6573x	60907	70016			See 1
Emden	203 09	71405	82022	11915	785xx	60905	79747	87698	81895	
Jever	122 11	83606	81258	11915	4659x	60703	79717			
Flensburg	033 08	52605	99030	12715	00945	60200	70016	82499		
Schleswig-La.	034 09	73601	82022	13215	00975	6x901	–	87680		
Kiel	045 08	60205	82021	13116	655xx	60202	70018			
Travemünde	157 08	40608	81021	12517	21604	60703	70018			
Hamburg-Fu.	147 09	60702	48052	12318	45670	60704	70020	85483	84640	
Lathen	204 09	80000	81612	11914	865xx	61805	79716			
Bramsche	316 08	43205	82016	11313	25541	61904	79116			
Bremen	224 06	83602	81252	11916	6567x	60705	79719	86640		
Hannover-La.	338 11	71102	75022	10618	757xx	60809	70019			
Lüneburg	244 08	30909	81022	11718	14542	60707	70019			
Dannenberg	253 11	41402	81012	12417	14543	61808	70019			
Braunschweig	348 11	60903	98032	11517	32662	60612	70019			
Göttingen	444 12	70907	82022	10618	1564x	60709	70020			
Bocholt	406 08	70602	75026	10113	4557x	60717	79715			
Gütersloh	320 13	70703	40038	10617	284xx	61711	79619	87625	82818	
Warburg	436 11	60905	80022	08818	52560	61713	70019			
Bückeburg	330 13	40706	64258	10818	28661	60713	79120	82840		
Iserlohn	419 13	80402	10816	09914	784xx	61710	70217	83005		
Essen-Mülheim	410 09	70307	25402	09314	5557x	60714	70016			
Roetgen	503 11	70406	30108	09512	12502	61909	70614			
Bonn	512 13	70000	15804	09314	784xx	62609	71619			
Alt-Astenberg *	427 11	81605	50038	20713	863xx	61809	79614			
Braunlage *	452 11	70705	95102	40313	58462	61707	70015			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	51805	98011	11011	54600	11841	30001	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 12	61102	98021	13314	67739	111xx	30003	6x302		
" " Fehmarnbelt	006 11	21305	98031	13713	00905	113x0	30011	6x200		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	80904	98022	13212	0097x	60704			See 1
Husum	13	029 08	70409	81216	12412	756xx	67908			
Cuxhaven	2	131 11	50812	81016	10714	55600	60911			
Norderney	13	113 11	80413	81606	10812	866xx	60715			
Emden	6	203 09	80210	75606	10813	856xx	60708			
Jever	5	122 10	80508	50106	10613	856xx	64911			
Flensburg	41	033 08	80505	99032	12412	4577x	60705			
Schleswig-La.	20	034 10	50708	80012	10913	00952	6x706	84570		
Kiel	8	045 08	10405	81021	12713	00901	67907			
Travemünde	3	157 08	21010	81020	12412	00948	67903			
Hamburg-Fu.	14	147 09	01210	64022	11713	00900	60704			
Lathen	8	204 09	80402	30612	09711	5752x	67919			
Bramsche	86	316 11	83605	81618	09512	874xx	60717			
Bremen	3	224 10	31105	65012	10114	35600	60813	83645		
Hannover-La.	51	338 11	50000	60011	09712	00901	67913			
Lüneburg	28	244 10	01004	75010	11413	00900	61607			
Dannenberg	50	253 11	11102	60022	11812	15600	61908			
Braunschweig	82	348 11	00000	07020	11112	00900	60709			
Göttingen	151	444 11	02302	40100	10112	00900	67909			
Bocholt	22	406 09	80201	97216	08411	764xx	60716			
Gütersloh	70	320 12	80903	32026	09514	866xx	60704	88050		
Warburg	211	436 12	20903	35102	08813	25400	60707			
Bückeburg	67	330 11	40000	32052	10314	00946	61608			
Iserlohn	256	419 11	70000	20216	08113	664xx	61617			
Essen-Mülheim	120	410 13	80707	05216	07413	864xx	60822			
Roetgen	463	503 09	83204	20612	08409	863xx	60712			
Bonn	62	512 12	80000	05606	07713	863xx	60722			
Alt-Astenberg *	780	427 11	91215	03478	19011	9x0xx	60719			
Braunlage *	607	452 10	90905	02472	39110	9x0xx	60712			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	71605	98032	11011	74600	11821	–	6x300	
" " HR1	o	003								
" " 11	o	004 10	81516	97615	13812	8xxxx	115xx	–	6x902	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	60902	98000	13213	00900	109xx	–	6x701	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	80412	98026	11112	0097x	60713	79311			See 2
Husum	029 09	50724	75022	10414	45642	60914	79711			
Cuxhaven	131 09	81220	80032	09213	5557x	60715	70012			
Norderney	113 12	81012	40216	07213	865xx	61715	79612			See 2
Emden	203 12	80915	25616	07113	4742x	61711	70212			
Jever	122 12	80910	40102	07713	465xx	60810	79312			
Flensburg	033 11	50910	98012	10413	00952	60712	70011			
Schleswig-La.	034 10	50816	80022	10614	00952	6x706	–	84480		
Kiel	045 09	40406	81012	11813	45600	60711	70011			
Travemünde	157 09	31112	81020	11614	00942	61505	70012			
Hamburg-Fu.	147 07	61010	48016	10313	35580	60708	79712	84583	81480	83625
Lathen	204 12	81405	07636	06312	5742x	61512	70211			
Bramsche	316 12	80705	12636	06713	8547x	61714	79411			
Bremen	224 12	81113	25102	08214	862xx	60608	70011	88003		
Hannover-La.	338 11	71109	08101	08013	052xx	60708	79711			
Lüneburg	244 08	81305	81022	10113	664xx	60704	70012			
Dannenberg	253 09	70905	81022	10613	755xx	61709	70011			
Braunschweig	348 12	81005	95022	04314	54xxx	60700	70011			
Göttingen	444 12	81309	40502	08014	863xx	60202	79711			
Bocholt	406 09	83102	40606	06311	873xx	62201	71509			
Gütersloh	320 13	81309	16616	07514	4657x	61605	70713	89599	84025	
Warburg	436 12	81105	45102	06713	5647x	61502	70012			
Bückeburg	330 11	70704	40022	08113	2577x	60905	70011	82650		
Iserlohn	419 11	82502	45513	06512	772xx	61400	70312			
Essen-Mülheim	410 09	82710	05606	06709	872xx	61416	70209			
Roetgen	503 07	92904	01536	09607	9x0xx	61417	71507			
Bonn	512 09	82703	12616	09011	872xx	61322	71210			
Alt-Astenberg *	427 09	91315	x4458	17209	9x0xx	67805	71009			
Braunlage *	452 10	81212	94534	37710	860xx	61000	79709			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	81402	98032	10010	84600	11421	30000	6x809		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	81121	96616	09813	8x72x	11125	30101	6x719		
" " Fehmarnbelt	006 10	30909	97000	11914	00941	10920	30002	6x608		

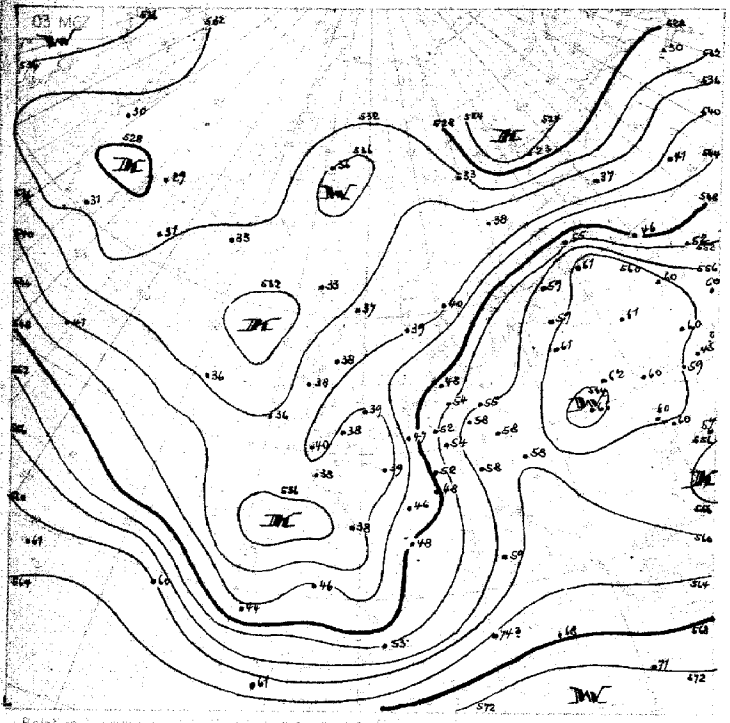
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

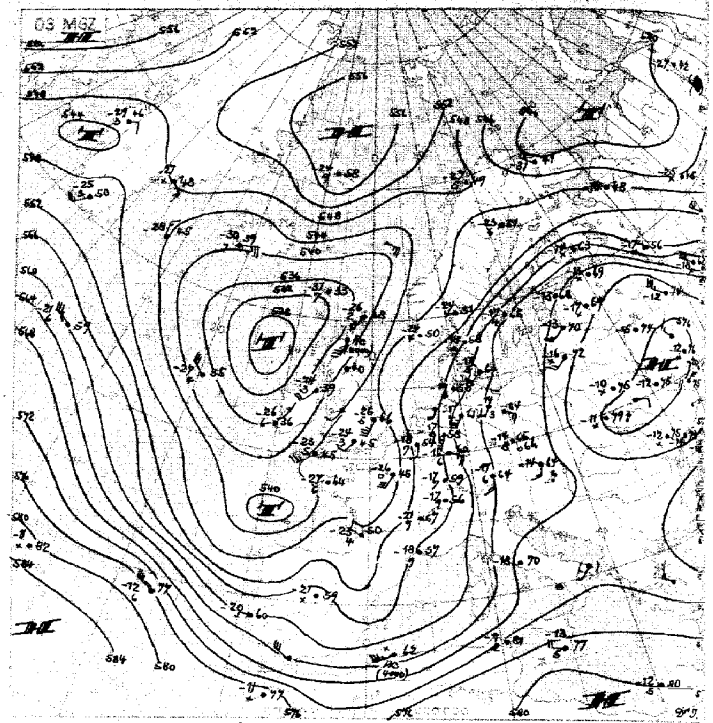
30/5	Eberlin	20640	13500	80409	95462	03804
	Neptun	20639	14000	80509	95454	03205
	Wiesbaden	20635	16800	80103	97616	02105
	Marienburg	23573	01700	41309	98022	01110
	Weser	23558	04606	02009	97000	07810
	v. Humboldt	20613	08006	21309	98020	95910
	Stolpenbank	20591	01406	01713	98020	99410
	Neptun	20639	14006	80524	98034	01805
	Schaz.	20611	06506	60909	97258	94409
	W. Wiesbaden	20635	16806	80918	99038	01407
	Frithjof	20678	00612	11818	98000	01610
	Oldenburg	20641	13516	80230	93408	03105
	Frithjof	23581	00618	41818	97011	02011
	Lafeten	20641	17423	80218	92474	05905
	v. Humboldt	20607	13323	40709	98032	01909
30/5	Oldenburg	20641	13222	80324	82404	07204
	E. Flohr	20635	17322	80724	96022	03807
	Tannenberg	20640	13523	80324	92124	06105
	Antares	23656	08721	81305	17501	10110

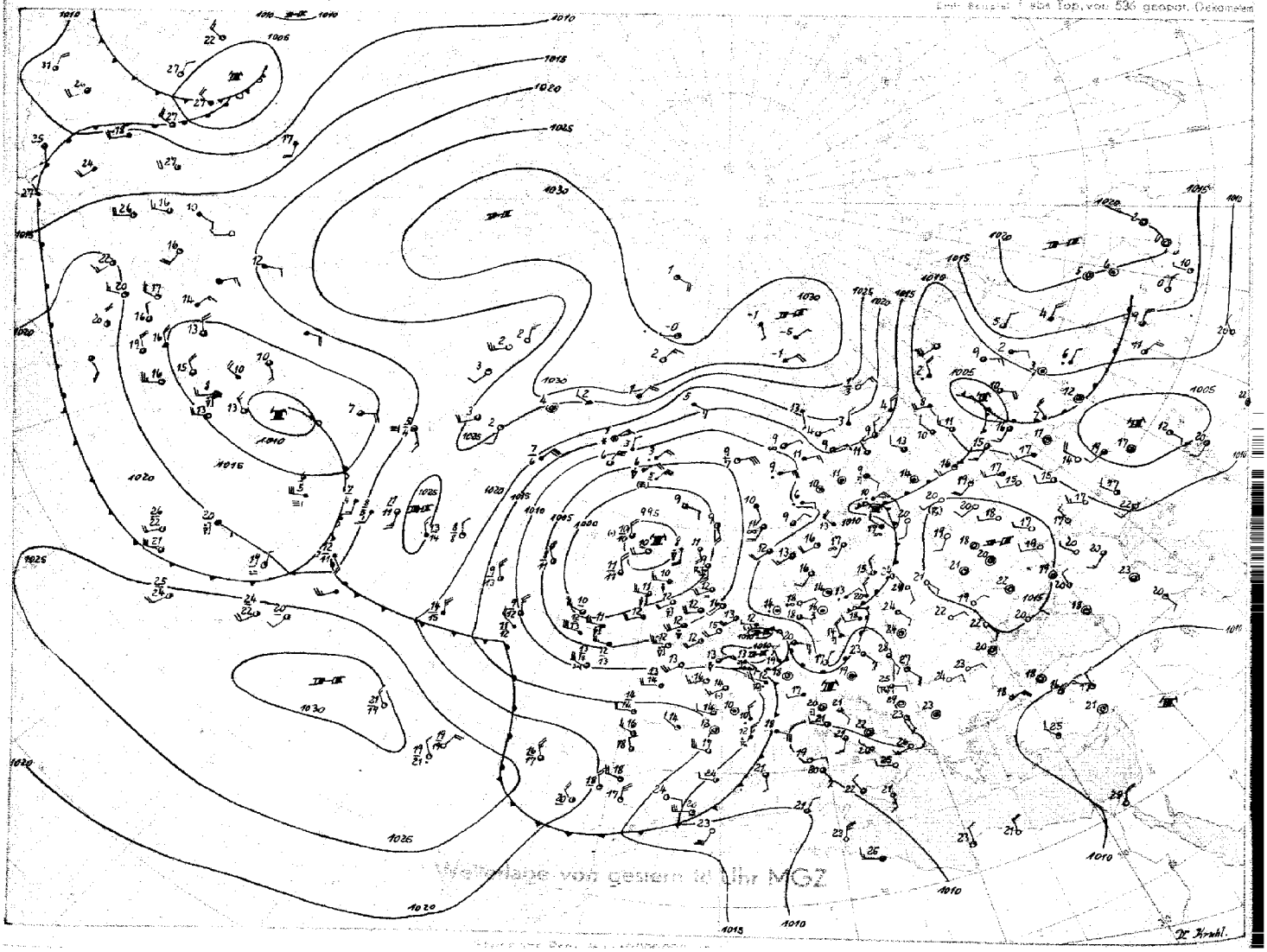
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

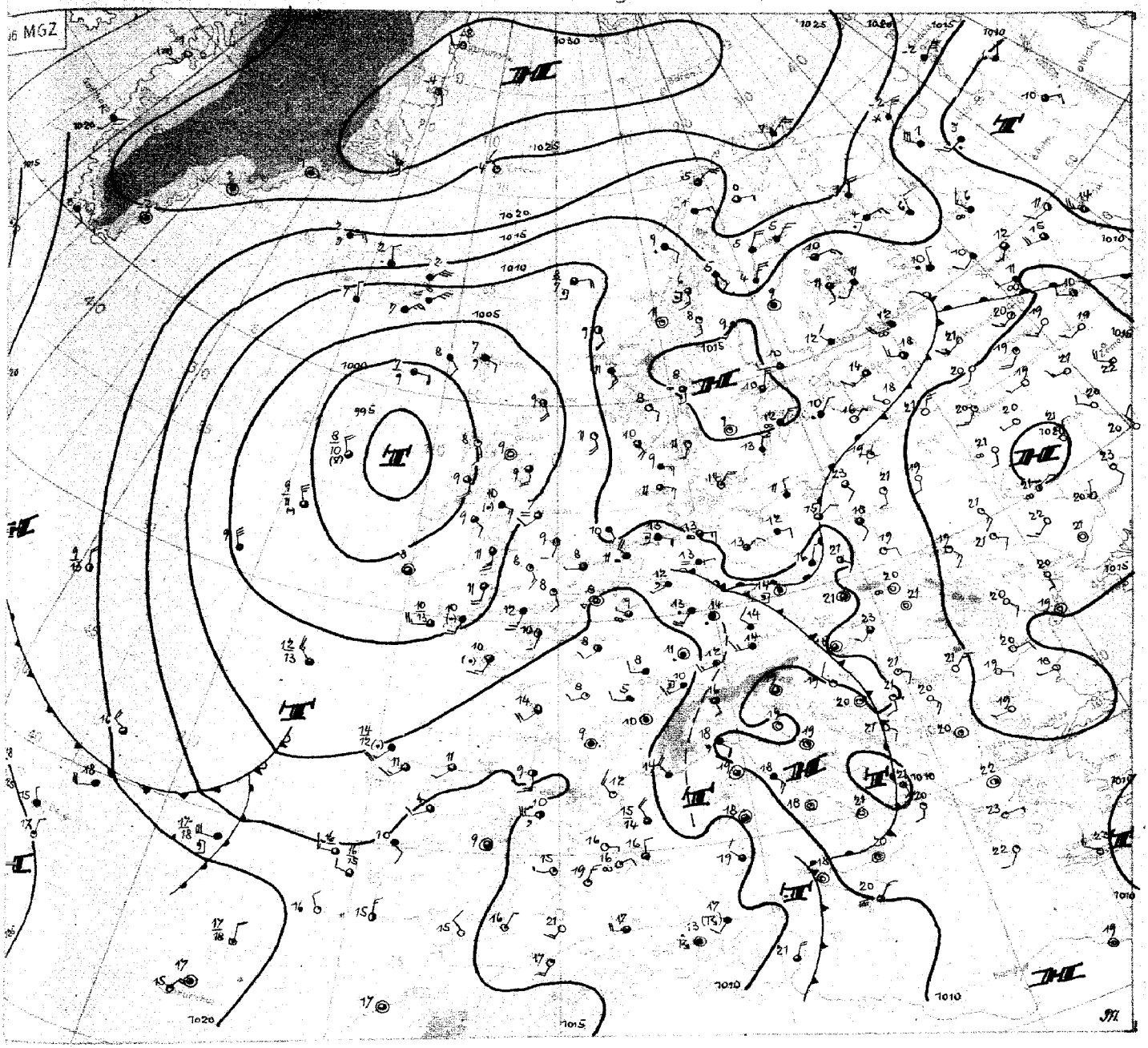
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Die Großwetterlage über Europa ist weiterhin bestimmt durch eine gut ausgeprägte troposphärische Kaltluftzunge, die sich von Grönland über die Biskaya nach Nordwestafrika erstreckt, und durch eine Warmluftzunge, die von Malta nach Westrußland reicht. Beachtenswert ist dabei, daß in dieser, vor Westeuropa liegenden Kaltluftzunge nicht nur ein Kaltlufttropfen in der Nähe des Zentraltiefs bei Schottland vorhanden ist, sondern daß ein weiterer Schwall über Westfrankreich und der Biskaya existiert. Durch diese Aufteilung der Kaltluftzunge in mehrere Tropfen wird nämlich eine rasche Ostwärtsverlagerung des Gesamttroges verhindert. Nachdem aus dem Vorrat des südlichen Tropfens eine merkliche Kaltluftadvektion über die Pyrenäen-Halbinsel ins westliche Mittelmeer eingesetzt hatte, wurden schwache Vb-artige Störungen an den Westalpen ausgelöst, die ziemlich genau nordwärts zogen. Über Nordwestdeutschland zeigt das Niederschlagsfeld jetzt aber deutliche Schrumpfungstendenzen: Auch auf der Westseite des entstandenen flachen Vb-Tiefs setzte nämlich verbreiteter Druckfall ein. Einmal offenbar durch weiteres aus dem Zentralbereich der steuernden Zyklone westlich Schottlands stammende, südost- und ostwärts vordringende Kaltluftmassen; zum anderen durch einen Druckfall, der sich mit einer Wellenstörung bei den Azoren nun dem alten westeuropäischen Steuerungszentrum anschließt und auf Frankreich und Portugal übergreift. Damit schwächt sich die kalte nordöstliche Bodenströmung auf der Westseite der Vb-Störung zusehends ab, und die Aufgleitvorgänge (bei kräftiger südlicher Höhenströmung) lassen nach.

Die über Nordwestdeutschland liegende Randstörung wird weiterhin nordwärts gesteuert, und auf ihrer Südseite dringt die Kaltluft (etwas verzögert durch den neuen, im Westen einsetzenden Druckfall) weiter ostwärts vor.

Da über Nordamerika eine ähnliche Kaltluftzunge von Labrador längs den Ostküsten verläuft, befindet sich bei Neufundland ein weiteres Zentraltief, sodaß z.Zt. nur kleine Druckfallgebiete den Nordatlantischen Ozean überqueren. Insgesamt hält für Westeuropa die Zentraltiefrandlage an, wobei das Zentraltief selbst die Neigung hat, sich etwas südwärts unter Auffüllung zu verlagern.

Dr. Pflugbeil

Nr. 151 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 31. Mai 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	30.5.49 14h					30.5.49 21h					31.5.49 02h					31.5.49 08h				
Druck (NN)						1011.8 mb										1007.3 mb				
Bodendruck						1011 "										1006 "				
0°-Grenze						2600 m										2700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				14	07		13	12	02	03				08	06		14	13	09	08
1000				.	.	10.0	13	11	.					.	.	6.1	14	14	.	.
950				22	07	53	11	6	08	14				09	14	49	12	11	13	37
900				24	07	98	9	3	11	18				11	16	94	8	8	14	36
850				24	10	145	7	1	15	22				13	24	142	7	7	16	35
800				23	14	194	4	-1	18	21				14	25	191	5	5	16	34
700				21	30	301	-2	-7	20	15				17	23	298	-1	-1	18	37
600				20	38	422	-9	-16	21	34				18	27	420	-7	-7	18	38
500				21	54	560	-20	-25	21	42				19	30	560	-16	-17	19	39
400				21	71	715	-29	-36	21	53				19	49	724	-27	-30	17	48
300				21	78	915	-44	.	21	63				20	65	925	-42	.	19	57
200				21	54	1177	-57	.	20	48				20	47	1190	-53	.	19	61
100				20	39	.	.	.	.	.				19	21	(1646)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						750	1	-4								858	8	8	.	.
						650	-6	-10								650	-3	-3	18	30
						550	-14	-21								230	-56	.	.	.
						450	-24	-30								218	-56	.	.	.
						350	-36	-41								182	-49	.	.	.
						288	-47	.								170	-48	.	19	42
						204	-58	.								150	-47	.	19	35
						170	-54	.								137	-47	.	.	.
						150	-51	.								.	.	.	.	.
						130	-51	.												
						.	.	.												
Tropopause (m)	m					11600 m					m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					355 Dm					Dm					366 Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					261 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					292 Dm				
500/1000	Dm					550 Dm					Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 256m

	30.5.49 14h					30.5.49 20h					31.5.49 02h					31.5.49 08h				
Druck (NN)	1011.4 mb										1007.5 mb									
Bodendruck	981 "										977 "									
0°-Grenze	2500 m										2500 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	12	40	03				05	03		13	12	00	00				25	10
1000	9.8	.	.	.	.				.	.	6.2	.	.	.	.				.	.
950	53	13	10	10	12				08	10	49	13	10	14	15				27	22
900	98	9	9	20	17				13	09	95	12	6	14	19				26	20
850	145	7	5	22	21				15	11	142	8	2	16	21				24	18
800	195	4	1	22	24				16	12	192	5	-1	16	21				22	23
700	302	-2	-11	22	24				17	17	299	-3	-9	18	24				17	24
600	424	-8	-18	22	33				18	23	419	-9	-14	17	36				19	31
500	563	-17	-27	24	48				22	37	558	-19	-23	20	45				17	31
400	727	-24	-35	20	57				21	47	722	-30	-37	20	51				17	53
300	930	-42	.	20	61				20	56	920	-47	.	20	65				18	63
200	1193	-57	.	21	45				20	44	1179	-57	.	19	52				16	40
100	1648	-48	.	19	21				.	.	1627	-52	.	19	32				.	.
Markante Punkte	910	10	10								931	14	8	.	.					
	803	4	1								733	-1	-6	.	.					
	720	-2	-9								249	-58	.	.	.					
	692	-1	-12								226	-58	.	.	.					
	431	-23	-34								170	-52	.	20	38					
	384	-25	-36								160	-51	.	.	.					
	247	-54	.								110	-51	.	19	27					
	190	-52	.								090	-51	.	19	17					
	170	-50	.								058	-51	.	17	09					
	153	-48	.								.	.	.	.	.					
	090	-47	.																	
	080	-45	.																	
	070	-43	.																	
	055	-41	.																	
	.	.	.																	
Tropopause (m)	12000 m					m					10500 m					m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					Dm					361 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					293 Dm					Dm				
500/1000	553 Dm					Dm					552 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	30.5.49 14h					31.5.49 02					31.5.49 08									
Druck (NN)	1013.2 mb					1012.6 mb														
Bodendruck	1011 "					1010 "														
0°-Grenze	2400 m					2200 m														
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	9	26	10		12	11	.	.				09	16					
1000	10.9	16	7	25	12	10.4	12	10	.	.				.	.					
950	54	11	4	25	12	53	11	7	.	.				11	22					
900	99	7	0	23	14	98	7	6	.	.				13	25					
850	145	3	-4	23	14	145	5	2	.	.				17	24					
800	194	3	-3	23	22	194	3	-1	.	.				19	30					
700	307	-2	-8	27	35	300	-6	-8	.	.				19	37					
600	422	-10	-19	27	36	420	-9	-16	.	.				19	40					
500	560	-20	-29	27	65	558	-19	-28	.					19	50					
400	723	-29	-38	27	75	720	-37	-39	.					19	57					
300	923	-43	.	27	76	918	-47	.	.	.				19	65					
200	1185	-52	.	27	48	1177	-59	.	.	.										
100	1642	-48	.	.	.	1623	-52	.	.	.										
Markante Punkte	886	4	-4	.	.	988	13	.												
	818	2	-8	.	.	863	4	3												
	742	-7	-6	.		846	6	7												
	728	0	-6	.	.	692	-6	-9												
	650	-6	-14	20	35	650	-6	-11												
	450	-24	-32	27	75	250	-56	.												
	437	-25	-34	.	.	205	-67	.												
	224	-58	.	.	.	170	-53	.												
	170	-48	.	20	45	170	-53	.												
	150	-49	.	.	.	090	-53	.												
	147	-49	.	.	.	080	-52	.												
	090	-46	.	.	.	070	-52	.												
	080	-44	.	.	.	060	-50	.												
	070	-44	.	.	.	050	-49	.												
	060	-43	.	.	.	040	-49	.												
Tropopause (m)	11100 m					11600 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					360 Dm					Dm					Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					548 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	30.5.49 14h					30.5.49 20h					31.5.49 02h					31.5.49 08				
Druck (NN)	1012 mb					1011 mb					1009 mb					1008 mb				
Bodendruck	1006 "					1005 "					1003 "					1002 "				
0°-Grenze	2700 m					2400 m					2700 m					2900 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	11	00	00		16	12	00	00		12	11	07	04		16	13	12	09
1000	11.2	19	.	09	05	9.2	15	11	11	15	7.4	12	11	12	27	6.8	16	13	12	21
950	55	14	.	10	05	52	13	9	11	15	50	13	11	12	19	50	12	9	14	25
900	100	9	.	11	04	98	10	3	11	13	95	9	7	13	18	95	8	6	15	24
850	147	7	.	10	09	145	6	0	12	09	142	9	3	13	15	142	8	4	18	19
800	196	3	.	22	11	194	3	-1	12	06	192	6	-2	14	13	192	6	1	18	18
700	305	-2	.	22	19	301	-2	-10	20	09	300	-2	-8	19	23	300	-7	-5	19	24
600	424	-7	.	27	23	422	-6	-20	20	16	427	-6	-14	20	37	421	-8	-14	18	29
500	563	-17	.	27	44	567	-17	-29	22	33	561	-17	-27	20	33	560	-17	-25	18	27
400	727	-28	.	27	58	726	-29	-39	27	46	725	-27	-37	21	39	724	-29	-37	19	39
300	926	-44	.	27	60	925	-44	.	20	57	926	-42	.	17	45	924	-44	.	19	49
200	1187	-57	.	.	.	1186	-57	.	19	51	1189	-60	.	20	54	1185	-56	.	19	46
100	1639	-47	.	.	.	.	.	.	.	.	1633	-58	.	.	.	1634	-57	.	.	.
Markante Punkte	890	8	.	17	05	715	-3	-9	19	06	994	14	13	12	27	889	9	7	15	19
	873	8	.	18	06	678	-4	-13	27	14	660	-4	-9	19	32	864	9	5	17	21
	764	0	.	22	13	627	-5	-17	20	13	634	-5	-9	19	37	737	7	-3	18	20
	780	1	.	22	13	577	-17	-29	22	33	608	-5	-14	20	32	722	7	-3	18	20
	650	-6	.	27	23	457	-19	-37	22	37	475	-20	-37	20	39	665	-4	-8	19	26
	636	-5	.	27	26	350	-36	-49	20	51	450	-22	-37	20	47	652	-4	-8	19	27
	550	-12	.	27	30	292	-45	-	20	48	230	-56	-	20	54	650	-5	-10	19	27
	529	-15	.	27	36	262	-57	.	20	48	150	-57	-	20	30	250	-56	.	19	54
	463	-19	.	27	53	206	-59	.	19	49	130	-53	.	.	.	227	-56	.	19	37
	450	-22	.	27	53	193	-59	.	19	51	096	-52	.	.	.	207	-58	.	19	46
	417	-26	.	27	55	160	-59	.	19	51	090	-51	.	.	.	187	-57	.	19	39
	250	-53	.	27	57						088	-50	.	.	.	080	-51	.	.	.
	215	-58	.	.	.						060	-50	.	.	.					
	193	-54	.	.	.						056	-48	.	.	.					
	086	-46	.	.	.						039	-48	.	.	.					
Tropopause (m)	11400 m					11600 m					11900 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					364 Dm					365 Dm					364 Dm				
500/700	267 Dm					267 Dm					267 Dm					271 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	558 Dm					552 Dm					554 Dm					553 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	31.5.49 08					
Druck (NN)	1010.8					
Bodendruck	1002					
0°-Grenze	2800					
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		11				
1000	8.9	11				
950	51	7				
900	96	4				
850	142	4				
800	191	3				
750	244	3				
700	299	-2				
650	357	-5				
600	420	-8				
550	424	-13				
500	558	-17				
450	636	-23				
400	722	-28				
350	816	-37				
300	927	-45				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	362 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	290 Dm			Dm		
500/1000	550 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	30.5.15h		30.5.15h		31.5.19h		30.5.19h		31.5.03h		31.5.09h		31.5.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	15	06	32	06	04	02	36	08	09	10	27	04	13	09
300	10	08	37	08	.	05	06	17	12	26	.	.	14	10
600	10	06	14	02	05	08	09	18	12	24	29	06	15	14
900	10	06	15	09	36	02	12	20	12	26	30	10	16	10
1200	14	02	19	10	10	07	14	18	13	24	31	20		
1500	05	00			14	16	18	14	13	27	30	12		
1800	22	06			17	20	18	12	14	19				
2100	22	14			17	20								
2400	22	15			16	24								
2700	22	20			16	26								
3000	22	22			18	22								
3600	27	26			17	34								
4200	27	26												
4800	27	28												
5400	22	40												
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

LIBRARY JUL 18 1949 WEATHER BUR

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst in der US-Zone, Zentralamt Bad Kissingen

Erscheint täglich. Postbezug monatlich 5.– DM

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Nachdruck verboten. Verlagsort Bad Kissingen

Jahrgang: 1949 | Nachträge und Berichtigungen: MAI | Nummer: 5

Bodenschlüssel: YY GG $Z_1 Z_2 Z_3$ (YY = Tag des Monats, GG = Uhrzeit in GMT, Z(-Z) = berichtigte Gruppe(n)) | Aerologischer Schlüssel: Aufstieg YYGG | Hauptdruckflächen PPP | HHH TT_dT_d | dcff | Markante Punkte PPP TT_dT_d | ddff

Korrekturen zu den synoptischen Beobachtungen.

In Nr. 124 ist bei dem 06 Uhr-Termin statt SS = "--" zu lesen: SS ="00".

Bremen o3122-- 1o612 / o3182-- 1o212 / o4185-- oo9o1 / o5oo1-- 224o8 / 1ooo3-- 8oo28 / 1oo67-- 7o1oo/ 1o183-- 81o28 / 11o68-- ooo5 / 12123-- 5oo22 / 27oo35- 5o638 875-- / 27123-- 8oo22 / 27183-- 65o28

Berlin-Tempelhof o5124-- 98129 / o6o67-- 76513 / 21186-- 6o9o5 / 28o63-- 4oo52

Kassel o4184-- o5o23 / 1ooo3-- 81o32 / 1oo67-- 7ooo2 / 11oo1-6 438oo 2o2o2 8o1o2 3o7o2 256oo 6o8o5 / 14oo3-- 5oo22 / 15187-- 7o417 / 16o68-- oooo8 / 16124-- o6617 / 2ooo3-- 5o1o2 / 24oo6-- 619o4

Gießen o4oo146 532o6 15813 6o712 / o6oo2-- 716o3 / 1ooo1-- 532oo / 14124-- o9115 / 16oo3-- 4o1o6 / 19123-- 75o12 / 221235- 82o26 7565o / 3o185-- 3856o

Schlüchtern o2o65-- oo941 / o2125-- oo94o / o6o65-- 66442 / 1o184-- 284o7 / 12o68-- ooo3 / 13122-- 7o213 / 17oo4-- o7513 / 17185-- 69663 / 18oo5-- 855-- / 21oo5-- 7732- / 26184-- o7413 / 28oo4-- 1661o / 29o68-- ooo9 / 29184-- o9615

Frankfurt Rhein-Main o4oo4-- 14915 / o4126-- 6o814 / o5oo356 56259 896-- 61917 / o7oo5-- oo97o / o8oo6-- 6o321 / 16o66-- 6o218 / 16126-- 6o3o8 / 17oo4-- o7511 / 18o66-- 6241o / 27oo23- 52315 81o38 / 28123-- 81o12

Darmstadt o2oo46- 271o7 6o8o4 / 1oooo4-- 2693 / 13oo3-- 82o16 / 16o63-- 4o1o2 / 16122-- 316o7 / 22125-- 324-- / 29oo2-- 83413 / 29185-- 8742- / 31o6578 774-- 7o211 oo12

Würzburg 12181-- 655o6

Bamberg o1181-- 67oo2 / o5oo2-- 1oooo / o61234- 81952 o7615 / 21187-- 7o315 / 23125-- 1257- / 241835- 8o8o9 885-- / 25185-- 34562 / 27oo1-- 67oo4

Bayreuth 1o121-- 6815o / 1o185-- 384oo / 15183-- 3o612 / 22182-- 736o3 / 23123-- 8oo12 /241225- 527o9 42549 / 25186-- 6o411

Hof / Saale 1ooo356 8oo28 754-- 641o3 / 1oo63-- 6o268 / 11o67-- 79753 / 12oo2-- 8o512 / 13o61-- 685o5 / 13123-- 6oo36 / 13183-- 6oo32 / 14oo5-- 874-- / 17187-- 7oo22 / 2o187-- 7o118 / 23o64-- 1oo1o / 26125-- 3844-

Weiden o2123-- 81o22 / o3oo2-- 3o918 / o5o67-- 7ooo7 / o8oo3-- 6o1o6 / o8o67-- 797o4 / 13oo3-- 8oo22 / 15o64-- o351o / 18122-- 427o8 / 2ooo2-- 7oooo / 26181-- 68811 / 29oo2-- ooooo

Karlsruhe o2o65-- 6577- / o5o62-- 72111 / 11oo3-- 5o1o8 / 11o657- oo9o1 79752 / 13182-- 8o1o2 / 15oo1-- 727o8 / 21oo5-- 863-- / 27183-- 82o2o / 28183-- 82o3o / 29183-- 81299 / 3ooo5-- 854--

Mannheim o5o63-- 251o2 / o6oo5-- 55563 / o6122-- 827o4 / o6183-- 81o18 / o7oo1-- 729o7 / o81214- 72952 25213 / 2o121-- 72913 / 23o68-- oo12

Stuttgart o2oo2-- 8o413 / o4185-- 726o6 / o6187-- 79419 / 12o61-- 737o6 / 31oo346 4o1o1 o7614 6o7o7

Weißenburg/Bayern o5oo1-6 761o8 ooooo 81oo2 o4211 oo9oo 6o823 / o8181-7 761o1 1o4o2 82o12 239o9 oo94o 6o3oo 7oo12 / 1oo63-- 5o712 / 19o67-- 797o8 / 3ooo56- 655o3 641o9

Nürnberg-Fürth o6oo46- o5612 64223 / o6o67-- 7221o / o8o62-- 6o2o5 / o9oo4-- 244o3 / o9122-- 836o8 / 11o67-- 7oo51 / 2ooo4-- o9912 / 2oo63-- 2o215 / 21187-- 7o415 / 22oo1-- 76311 / 23122-- 729o3 / 25o62-- 82513 / 28oo6-- 6o3oo / 29125-- oo942 / 29187-- 7oo28

Regensburg o2125-- 3563o / o5184-- 99818 / 12o62-- 836o8 / 12121-- 776o7 / 13187-- 7o413 / 18oo4-- o6213 / 2o184-- 11o18

Ulm / Donau o2oo1-6 838o4 8o5o5 5oo26 25oo6 874-- 6o7o1 / o4124-- o9321 / o6oo3-- 81o28 / o7oo3-- 81o16 / o8oo14- 838o4 2357 / 13187-- 7o81o / 14o67-- 7oooo4 / 16185-- 4456 / 17o62-- 22oo2 / 23o66-- 614oo / 23123-- 3o256 / 24183-- 4o256 / 25185-- 58431 / 26o65-- 754-- / 29124-- o7626 / 3oooo1-6 83813 629o5 75216 12413 695-- 611oo / 3o123-- 75o36

Augsburg o3o62-- 1o7o9 / 111867- 624o1 7o2o9 / 12o68-- oooo4 / 13oo6-- 619o6 / 3oo66-- 622o4

München-Riem 11o65-- 164-- / 22o62-- 829o8 / 24o67-- 7o11o / 3oooo2-- 329o3

Passau-Ries o3o65-- oo948 / o3124-- 17522 / o6oo46- o3715 6o313 / o6o68-- ooo5 / o9121-6 8935o 827o5 81o2o 1841o 285-- 6o812 / 1ooo16- 893oo 6o3o5 / 1o184-- 251o5 / 12oo4-- 2123 / 141213- 8931o 81o32/ 17oo1-6 893o5 oo9o1 81ooo o821o oo9oo 641o3 / 19oo4-- o8312 / 23122-- 731o3 / 24o67-- 79711

Memmingen o3o658- 763-- ooo7 / o5o68-- oooo8 / 1ooo3-- 6oo26 / 11o68-- oo51 / 12185-- 87o-- / 14o68-- oool / 15187-- 79714 / 22o68-- ooo9 / 3oo64-- 12311

Garmisch-Partenkirchen o2oo3-- o62o5 / o4oo6-- 6497 / o5o62-8 115o2 83o31 o4311 18871 6o6o3 7oo1o ooo9 / o5121-- 9638 / o8oo6-- 6o3o6 / o9oo46- 2286 6491o / 2o126-- 6192 / 21oo3-- 3o638 / 22o67-- 7189 / 25183-- 82o22 / 28126-- 6o814

Wasserkuppe o3o667- 6175 7oooo6 / o5o61-- 5449 / o6o63-- 4o1o4 / 1o1213- 54454 82268 / 15o63-- 3o929 / 16183-- 81o28 / 17oo3-- 81o32 / 17o63-- 81o18 / 17125-- 3254o / 21o68-- oooo6 / 21122-- 93612 / 28181-6 5440 5 1258 83o1o o7716 1o94o 6o7o2

Kleiner Feldberg/Ts. o5oo5-- 6o62- / o6o66-- 6147 / 12125-- 45778 / 12185-- 1672- / 14o68-- ooo5 / 24125-- 5844- / 25o63-- x4476 / 27123-- 4oo54 / 29oo3-- 82619 / 29o638- x3639 oo09

Silberhütte o3oo1-6 692o1 3o932 83o12 267o7 oo94o 6o7o3 / o3o61-- 692oo / o5183-- 82172 / o7oo23- 7271o 211o2 / o8oo1-8 69251 736o8 81o22 242o1 754-- 61411 791o1 ooo1 / 11124-- 263o7 / 12o61-- 692o4/ 12183-- 81o22 / 16oo2-- 9271o / 16185-- 24664 / 18o61-- 692o7 / 27oo4-- 164o5 / 29122-- 5o9o3

Königstuhl o1124-- 575o8 / o2oo3-- 81o12 / o4o61-- 732o9 / o5122-- 727o6 / o6o61-- 732o8 / 16186-- 6o3oo / 19o63-- 3o632 / 22o66-- 617o5/ 26123-- 81222 / 261825- 63o18 5854o

Falkenstein o2oo6-- 676o4 / o2185-- 7o67o / o3123-6 83o3o 73615 113o8 6o3o1 / o4oo5-- oo9oo / o4126-- 619o5/ o6o68-- ooo4 / o7oo14- 791o4 671o4 / o8oo35- 5o1o8 883-- / 11125-- 852-- / 12o67-- 717oo / 14oo2-- 2141o9 / 15o64-- 569o4 / 15183-- x2618 / 18185-- 19461 / 2o1246- 665o8 61418 / 23187-- 7o7o8 / 24126-- 6o8o4 / 25oo6-- 6o21o / 26123-- 821o2 / 27o62-- 827o9 / 28oo1-- 79151 / 291814- 791o7 64319 / 3ooo2-- 62713

Zugspitze 12o61-- 9616o / 12186-- 693o8 / 16o62-- 123o5 / 24123-- o4411 / 26oo3-- o4417

Hohenpeißenberg Nachtrag April 3o122-- 935o9 / Mai o1o66-- 613o2 / o2oo34- x1516 o78o3 / o5186-- 612o4 / o6oo4-- 951o9 / o7oo3-- o2458 / o7183-- 821o6 / o9124-- o57o4 / 1ooo2-- 934o4 / 11oo1-6 96252 9o4o6 x3858 1o152 9-o-- 619o5 / 12o68-- o851 / 13126-- 619o9 / 17o65-- oo941 / 17126-- 6o813 / 18183-- x6922 / 19o63-- o5412 / 19183-- 82812 / 21o667- 614o1 719o7

Bremerhaven o4122-- 41111 / o5185-- 7432o / o9123-- 8o258 / 14185-- 79117

Schenklengsfeld o3o66-- ooo2 / o7184-- 19o1o / 21122-- 836o9 / 25o62-- 727o9 / 28o65-- 7ooo2

Geisenheim 13184-- 16216 / 14o61-- 628o9 / 2o182-- 832o5 / 26123-- 35616 / 31o63-- 35616

Neustadt/Aisch o4124-- o7824

Öhringen o5122-- 62oo8 / 1o124-- 267o9 / 13o66-- ooo7 / 13183-- 13656 / 27o62-- 123o8 / 29124-- o6925

Neumarkt/Opf. o2123-- 81o22 / o5o64-- o1514 / o7o66-- ooo2 / o7123-- 81o22 / 2oo66-- ooo9

Zwiesel o2o63-- 84o21 / o4121-- 79oo9 / o5o66-- ooo5 / 251212- 79oo5 62318 / 29182-- 223o2

Stötten o6123-- 4o299 / o8o61-- 836o4 / o9o626- 729o5 oo54 / 1oo66-- oo52 / 31o61-6 83611 82913 256o4 o9o11 79111 oo11

Ingolstadt o1183-- 3o612 / o2o66-- ooo6 / o6185-- 7o422 / 21o62-- 831o5

Landshut o5o66-- ooo3 / 1o184-- 265o5 / 18o66-- ooo6 / 23o63-- 4o212 / 24o614- 8731o o8411 / 27o65-- 793o7 / 28o66-- ooo2

Mühldorf o5183-- 82o31 / o7185-- 79412 / 11o66-- oo52 / 19184-- o6219 / 25o66-- ooo8

Korrekturen zu den aerologischen Beobachtungen.

M ü n c h e n - Riem

Temp	Hauptdruckflächen			Markante Punkte		Temp	Hauptdruckflächen			Markante Punkte		Temp	Hauptdruckflächen			Markante Punkte	
YYGG	PPP	HHH TTTT$_{d'd}$	ddff	PPP TTTT$_{d'd}$	ddff	YYGG	PPP	HHH TTTT$_{d'd}$	ddff	PPP TTTT$_{d'd}$	ddff	YYGG	PPP	HHH TTTT$_{d'd}$	ddff	PPP TTTT$_{d'd}$	ddff
o1o3				959 o3o3	36o5	o9o3				statt PPP=133		2oo3	85o	144 o8o4	2611		
										118 o4--	2821						
o1o9				334 9ooo	2339					statt PPP=929		2oo9	96	1638 ----	..	951 11o8	27o3
										914 o353	oooo		96/225 545				
o2o3	96	1666 o3--	1911	96/225 542		1o15				955 o354	321o	23o9				statt PPP=573	
o2o9	3oo	936 95--	2o18	statt PPP=481												753 oo51	3312
				681 5o57	1515	1o21			ergänze:	963 o251	oooo	24o9	1oo	1626 o4--	28o5		
o3o9				83o 1o55	1111	13o9				37o 9o95	o942						
										51o 7o76	o938	2421				61o 5959	251o
o321				953 13o6	o7o5												
						14o9				194 o2--	1327	25o9				951 15o7	2713
o41o				755 o461	21o8					825 o259	o8o5						
												2515				951 18o6	2912
o5o9	225	11o3 o3--	1847	statt PPP=196		1421	225	1o86 o1--	..	27o o6--	1269						
				166 o2--	193o		3oo	9o2 o2--	117o			26o9	3oo	927 94--	2752	4oo 7888	2737
																statt PPP=562	
o6o9				128 98--	1818	15o9	7oo	294 5759	2826	statt PPP=553						592 6168	2433
				356 9o5o	2219					535 7o77	2816						
o615				4oo 8389	2237	16o9	85o	143 12o1	17o4			2615	1oo	1632 o4--	2319		
												2821				94o 1912	1oo7
o621				26o o4--	2292	17o3				statt PPP=957							
										947 o4o4	18o7	29o3				statt PPP=976	
o7o3	85o	148 5o52	31o4													916 2oo6	1513
						18o3	85o	141 o7o5	3oo8								
o7o9				265 oo--	2823							29o9	96	1662 o5--	2olo	41/96 554	
						18o9			streiche	125 99--			85o	149 14o2	2813	96/225 537	
o715	2oo	118o o4--	2529														
						19o3	3oo	914 98--	1423			3o21				statt PPP=16o	
o821				735 5572	2718											116 o5--	2135
				76o 5456	29o4	19o9	96	1649 o1--	1713	statt PPP=138							
							96/225 548			13o o1--	1717	3121	7oo	3o3 oo53	172o	4oo 7981	1741
																949 1211	271o

B e r l i n - Tempelhof

Temp	Hauptdruckflächen				Markante Punkte			Temp	Hauptdruckflächen				Markante Punkte			Temp	Hauptdruckflächen				Markante Punkte	
YYGG	PPP	HHH	$TTTT_{d}$	ddff	PPP	$TTTT_{d}$	ddff	YYGG	PPP	HHH	$TTTT_{d}$	ddff	PPP	$TTTT_{d}$	ddff	YYGG	PPP	HHH	$TTTT_{d}$	ddff	PPP	$TTTT_{d}$	ddff
0115	000	024	1400	0207	108	98--	2812	1209					022	1601	0616	2403	000	005	1210	2802	346	90--	1812
																					000	1210	2802
0203	200	1190	09--	3617	statt PPP=384			1221					statt PPP=927										
					334	90--	0529						937	1052	0820	2409					statt PPP=898		
					statt PPP=578																804	0450	2412
					583	60--	0325	1309					019	1703	0609								
																2415					400	7992	1929
0209					160	06--	0215	1609					808	0154	2524								
					166	05--	0215									2603					670	5775	2735
								1715					002	2606	1313								
0309	700	316	0169	0508												2609	500	556	6874	2548			
								1721					001	2006	1213								
0403	700	309	01--	0705												2621	225	1091	01--	..	96/225		556
								2003					342	9097	1310		500	548	7286	2067	225/500		543
0609					999	1411	2603																
								2015					622	5760	1708	2709					681	5772	2728
0709					011	1103	2609						869	1212	1407								
																2821					802	0758	2519
0721	700	298	6066	2317				2021					007	1714	2910								
																2903	000	010	1509	1803	statt PPP=009		
0803					569	6983	3036	2103					566	6774	1310						006	1409	1802
1109					923	0256	0511	2121					008	1614	3307	2909					005	2111	1604
1121					statt PPP=949			2209					005	1712	3508	3015	100	1637	01--	2048			
					917	0651	0719																

E r l a n g e n

0203	ergänze in Kopfleiste 0203							2103					statt PPP=408			2803	96	1671	03--				
													400	7985			100	1644	02--				
0215	200	1210	05--										statt PPP=930				200	1202	08--				
													920	1111			225	1127	05--				
0303	200	1200	10--														300	937	91--				
								2203	500	568	6567		statt PPP=320				500	569	6575				
0315	850	153	1202	1217	105	05--	1315		700	305	0052		350	82--			700	307	0162				
												streiche:	530	6163			850	149	0802				
0403	200	1200	07--																				
								2303					statt PPP=328			2915	96	1686	05--		statt PPP=800	
0515	96	1672	99--		96/225		556						320	92--			100	1660	05--		700	0453	
	100	1646	98--		225/500		551										200	1218	01--				
	200	1192	03--		500/1000		565	2315					640	5558			225	1141	96--				
	225	1116	04--														300	946	88--		500/1000		570
	500	565	6969					2415					870	1309			500	574	6167				
																	850	146	1708				
0915					750	5759		2603					statt PPP=679										
													670	5358		3003					statt PPP=981		
1315					400	8088															978	1312	
								2703	96	1661	01--		96/225		555								
1515					statt PPP=250				100	1635	00--		225/500		546	3115	225	1129	03--				
					150	98--			200	1183	02--		500/1000		546		96/225		555				
									225	1106	01--						225/500		561				
1715	500	568	6778		972	2407			300	918	96--												
									500	560	7177												
1803					975	1109			700	303	5258												

Korrektur zum Kartenteil.

In Nr. 129 vom 9.Mai ist auf Seite 5 in der 24-stündigen Änderung der relativen Topographie 500/1000 mb ein Fehler in der Linienbezifferung unterlaufen. Die im Kern des am linken Kartenrand fälschlich mit "+8" bezeichnete Isallohypse des Erwärmungsgebietes ist mit "+12" zu beziffern, statt "+4" muß es heißen "+8", die mit"0" bezeichnete dicke Linie ist mit "+4" zu beziffern.

GERMANY BLOCK 10

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 152 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Mittwoch den 1. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	81121	98612	08115	0092x	60721			See 3
Husum	13	029 04	80943	91252	07717	2557x	60820			
Cuxhaven	2	131 13	81410	40606	07715	8652x	61609			
Norderney	13	113 13	82213	30536	05913	7732x	67501			See 3
Emden	6	203 10	82722	60606	07012	5632x	64412			
Jever	5	122 13	81414	10636	06614	873xx	61501			
Flensburg	41	033 09	71113	98022	08216	0097x	60715			
Schleswig-La.	20	034 12	71120	81022	08118	0097x	61714	87580		
Kiel	8	045 11	41213	81020	08618	00972	60718			
Travemünde	3	157 11	50809	82022	08919	11632	60715			
Hamburg-Fu.	14	147 10	61310	80022	07920	25648	60812	86199	85483	82630
Lathen	8	204 11	82609	81606	08313	6542x	60227			
Bramsche	86	316 10	82605	81216	09111	753xx	61122			
Bremen	3	224 14	82315	30612	08014	5742x	67406	85815		
Hannover-La.	51	338 12	82613	20636	10113	7732x	64425			
Lüneburg	28	244 12	72005	81081	07919	5247x	60711			
Dannenberg	50	253 12	71206	81032	08614	1157x	61609			
Braunschweig	82	348 14	81406	96212	08218	4747x	64702			
Göttingen	151	444 14	72105	25616	07916	5643x	61001			
Bocholt	22	406 08	72905	60012	09613	65576	61114			
Gütersloh	70	320 11	82914	64216	10012	6732x	67216	88725	86008	
Warburg	211	436 10	82509	50216	08212	663xx	61111			
Bückeburg	67	330 12	82315	48616	04712	573xx	64419	85009	88615	
Iserlohn	256	419 09	82502	13206	10411	672xx	61010			
Essen-Mülheim	120	410 08	82809	50026	10012	884xx	60212			
Roetgen	463	503 06	72902	81022	09512	32506	60204			
Bonn	62	512 08	82703	50016	10114	4247x	67400			
Alt-Astenberg *	780	427 07	82810	10286	19407	840xx	60208			
Braunlage *	607	452 11	82005	45615	27312	772xx	64401			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 10	80902	97032	10010	85600	109xx	-	6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	81327	95515	06312	854xx	11343	-	6x616	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	51118	97031	10314	00952	11121	-	6x808	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	82218	97216	07811	46477	61402	70616			See 3
Husum	029 09	72518	81216	08912	2657x	61409	70617			
Cuxhaven	131 08	62713	81016	10112	00970	61217	70516			
Norderney	113 08	42716	81016	09612	00909	61212	70314			See 4
Emden	203 09	62910	81012	09814	11532	61307	70214			
Jever	122 08	62712	82022	09513	15673	60313	70714			
Flensburg	033 11	82214	40616	08512	7732x	61405	70317			
Schleswig-La.	034 12	82613	40216	09712	5637x	61414	-	86009		
Kiel	045 14	82209	20526	08516	864xx	61204	79419			
Travemünde	157 13	82704	81026	08515	885xx	61400	79419			
Hamburg-Fu.	147 12	72810	64216	09713	2647x	61414	70221	87483	84630	82630
Lathen	204 08	72602	82026	10315	34472	61405	70316			
Bramsche	316 08	62502	81002	10114	38551	61404	70214			
Bremen	224 09	82705	81016	10314	22542	61213	70516	82825		
Hannover-La.	338 11	72905	75026	10113	654xx	60207	70417			
Lüneburg	244 12	83105	50516	09313	854xx	61212	70221			
Dannenberg	253 12	82709	60516	09613	753xx	61411	79720			
Braunschweig	348 11	42906	97216	10013	7842x	61210	79317			
Göttingen	444 09	83011	81012	10812	5537x	61208	70216			
Bocholt	406 08	60000	81022	09616	11556	61201	79217			
Gütersloh	320 09	40000	81012	11214	00939	61207	70514	83599		
Warburg	436 08	32701	45106	10011	3642x	61207	70716			
Bückeburg	330 10	72708	81012	11113	385xx	61204	70316	87630	83820	
Iserlohn	419 08	70000	30102	10613	3447x	61200	70114			
Essen-Mülheim	410 08	71702	50022	10115	12571	60702	79316			
Roetgen	503 07	80202	81022	09713	0091x	61201	79414			
Bonn	512 07	83402	40052	10715	8092x	61502	79116			
Alt-Astenberg *	427 07	73205	30104	20707	3637x	61105	70410			
Braunlage *	452 09	73202	81026	37911	754xx	61204	70114	81003		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 07	17402	98010	10012	16600	10911	39601	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 09	62620	98011	09310	40912	19634	39151	6x214		
" " Fehmarnbelt	006 12	71013	97602	09014	1669x	11021	39701	6x803		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	42607	98012	10909	35402	60214			See 1
Husum	13	029 08	72702	75032	10910	0097x	61401			
Cuxhaven	2	131 08	32802	81020	11310	00930	64102			
Norderney	13	113 09	81503	30022	11211	00978	67103			
Emden	6	203 09	21304	81012	11411	25700	60204			
Jever	5	122 07	80000	60111	10708	856xx	60301			
Flensburg	41	033 09	63706	98022	10110	00970	61403			
Schleswig-La.	20	034 09	72504	40022	11611	4647x	61210	84012		
Kiel	8	045 09	62702	50026	10811	654xx	60303			
Travemünde	3	157 09	53102	60502	10912	874xx	60308			
Hamburg-Fu.	14	147 09	50000	40402	11711	4577x	60406	88583	84660	
Lathen	6	204 08	70000	81022	11409	25772	60203			
Bramsche	86	316 09	82502	75022	11711	4567x	61404			
Bremen	3	224 09	80000	45052	11910	6677x	67202	86650		
Hannover-La.	51	338 11	80000	88606	11511	875xx	64406			
Lüneburg	28	244 09	75502	50026	11212	764xx	67407			
Dannenberg	50	253 08	83405	25206	11511	572xx	67008			
Braunschweig	82	348 11	83201	97612	11912	873xx	60206			
Göttingen	151	444 10	83002	25636	11711	84411	60204			
Bocholt	22	406 11	80000	50022	10412	3557x	60301			
Gütersloh	70	320 10	80000	32022	12211	856xx	60208	88640		
Warburg	211	436 08	80000	96216	11110	5642x	64101			
Bückeburg	67	330 10	82701	48216	12312	857xx	67406	88650		
Iserlohn	256	419 08	80000	30102	11911	864xx	60307			
Essen-Mülheim	120	410 08	31607	40101	11111	00901	60306			
Roetgen	463	503 07	11806	81012	11408	15600	67401			
Bonn	62	512 08	00000	96100	11710	00400	67103			
Alt-Astenberg *	780	427 06	80000	97026	21607	855xx	60203			
Braunlage *	607	452 07	83305	96615	39308	874xx	64206	88015		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 09	11305	98010	10010	16600	17311	-	6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	82306	97022	11911	86xxx	128xx		6x126	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	82813	97632	10217	8062x	125xx		6x308	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	52804	98012	12211	00941	60211	70009			See 0
Husum	029 08	63402	87012	12411	00971	60208	79109			
Cuxhaven	131 09	62301	20012	12411	00947	61205	70008			
Norderney	113 09	11203	80011	12413	00941	60204	70011			
Emden	203 09	11304	50012	11612	00940	61101	70008			
Jever	122 11	10000	81011	11912	00901	60210	70007			
Flensburg	033 08	72902	98032	11910	45778	60212	79109			
Schleswig-La.	034 09	73403	81022	12111	0097x	61213	-	85580		
Kiel	045 09	82705	80022	12011	0097x	60212	70110			
Travemünde	157 09	73105	75026	11812	4643x	61311	70111			
Hamburg-Fu.	147 09	63305	64012	12612	2677x	60311	79110	86583	82060	
Lathen	204 09	11202	50022	12011	00940	61305	70009			
Bramsche	316 09	10000	40102	12212	00401	61408	70011			
Bremen	224 08	10000	50012	12613	00941	61108	70010			
Hannover-La.	338 12	50000	40106	12312	00946	61104	70411			
Lüneburg	244 09	73205	75026	12012	4567x	61208	79210			
Dannenberg	253 18	83203	81616	12011	4577x	61206	79410			
Braunschweig	348 10	70000	98024	12211	6557x	61901	70209			
Göttingen	444 09	73605	35022	12412	2557x	61206	70211			
Bocholt	406 09	11802	30102	10911	00940	60301	70010			
Gütersloh	320 10	41603	40034	12312	00942	60200	70008	81499		
Warburg	436 09	90000	01476	11109	9x0xx	61406	70108			
Bückeburg	330 09	52008	64012	12913	00436	60206	79711			
Iserlohn	419 07	20000	10100	12509	00405	61306	79707			
Essen-Mülheim	410 08	11603	50011	11112	00930	61902	70010			
Roetgen	503 07	51802	81022	10911	55800	61203	70008			
Bonn	512 09	00000	30101	11911	00900	61404	70008			
Alt-Astenberg *	427 06	30403	81012	21907	00942	61303	79705			
Braunlage *	452 07	90000	01476	40007	9x0xx	61200	70107			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 11	21305	98010	10211	00902	113x1	30001	6x200		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	41300	97011	12712	40840	11300	30002	6x305		
" " Fehmarnbelt	006 10	83209	97012	11312	0082x	13220	30111	6x211		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh)

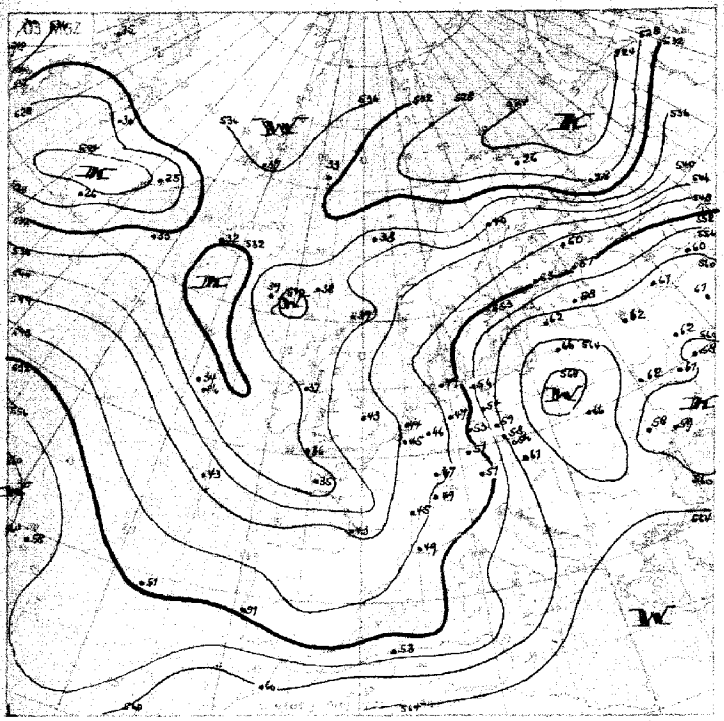
SHIPS

	Schiff								Schiff					
31/5	Marienburg	30598	04200	31809	98031	98710		31/5	Berlin	33763	16017	80902	99022	31901
	Neptun	30641	14700	80524	97036	09585			Thüringen	30641	13222	80530	96628	12505
	Wiesbaden	30623	12300	80718	98932	00709			Lofoten	30631	13423	80130	97036	13103
	Nebeling	30640	13500	80430	96034	06404			v.Humboldt	30635	16523	80818	98032	12308
	Frithjof	33585	03006	21713	97010	09511								
	Neptun	30642	13506	80330	96626	08604								
	v.Humboldt	30633	15606	80510	96032	06907								
	Wiesbaden	30678	10106	81305	98914	07608								
	Oldenburg	30641	12210	83647	95034	09903								
	Warburg	33552	05810	80513	97626	08109								
	Frithjof	33583	03412	81709	97022	12011								
	Meersburg	33569	04414	87613	96636	07008								
	Antares	33628	04816	62005	98031	05811								
	Frithjof	33579	03018	81209	96586	10509								
	Oldenburg	30641	13216	80230	96038	12104								

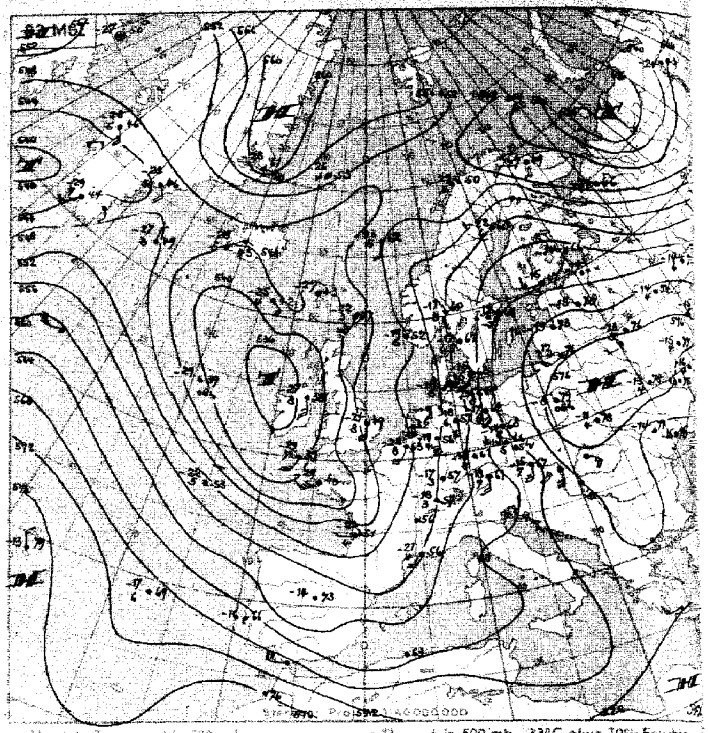
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



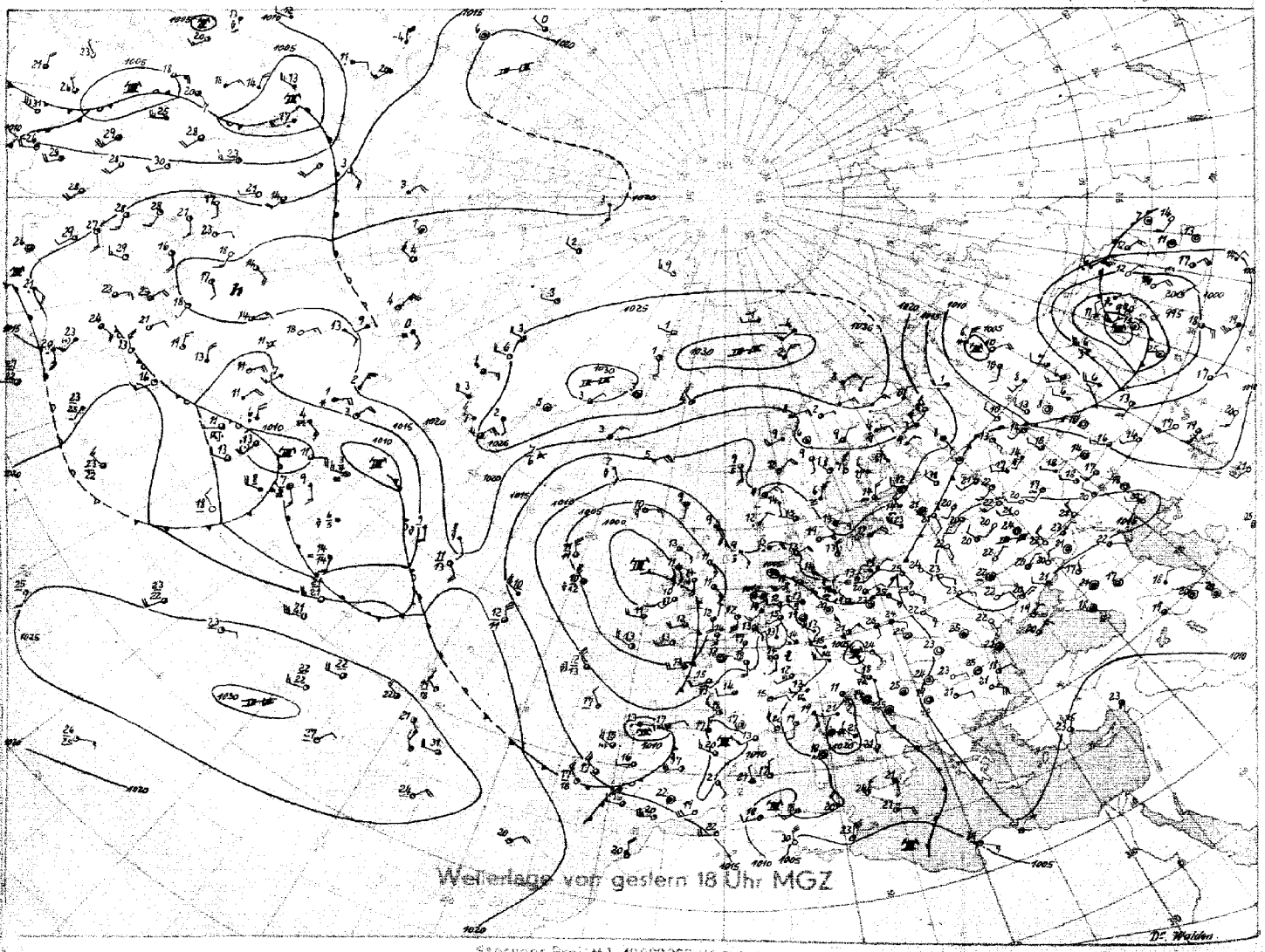
Relative Topographie [illegible] geopot. Dekameter
1-10.6. Dekadenm. [illegible] 552 geopot. Dm



Absolute Topographie 200 mb

Eintr. Beispiel

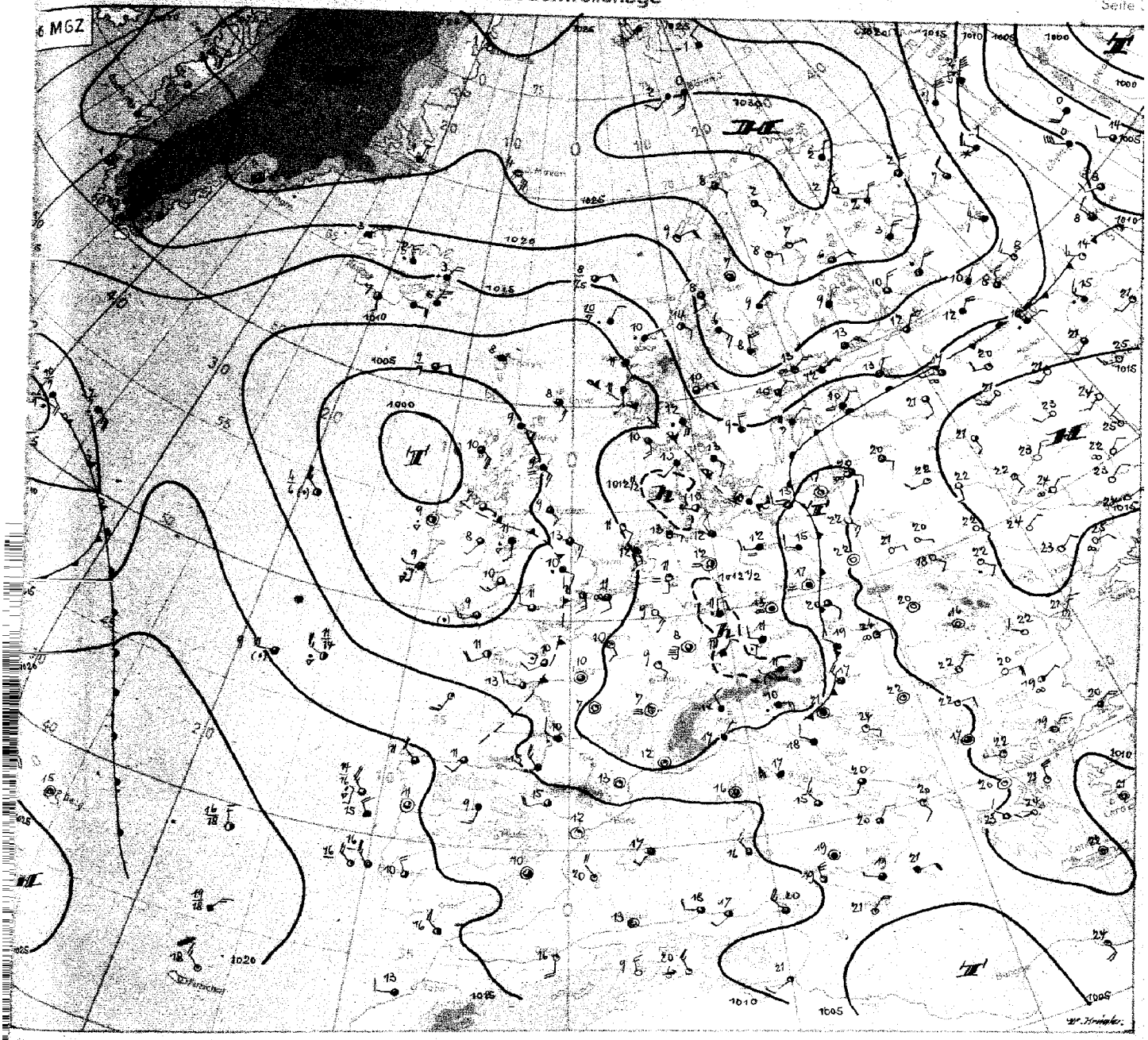
in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Mittwoch, den 1. Juni 1949

Die Großwetterlage über Europa wird auch heute charakterisiert durch das alte, hochreichende Kaltluftgebiet über Westeuropa einerseits und ein kräftiges Warmluftgebiet über Westrußland andererseits.

An der Südseite des westeuropäischen Strömungssystems dringt ein Kaltluftschwall langsam über die Biskaya nach Frankreich vor, wobei die gestern noch südsüdwestlichen Höhenwinde über Ostfrankreich und Deutschland auf Süd zurückgedreht haben. Dementsprechend ist die Störung, die an dem über Mitteleuropa verlaufenden alten Frontenzug entstand und gestern mit Niederschlägen Nordwestdeutschland überquerte, im wesentlichen nordwärts weitergezogen und das Regengebiet hat heute früh Südnorwegen erreicht. Von der mittleren Ostsee bis zu den Ostalpen ist die Massengrenze stationär geworden und ihr Wolkenschirm reicht auch heute früh nach Westen zu noch bis in das Gebiet von Hamburg.

Auch die nächste, bereits oben als Kaltluftschwall erwähnte, zur Zeit über Südengland und Westfrankreich erkennbare Störung dürfte nur wenig ostwärts vorankommen und im wesentlichen nordwärts zur Nordsee gesteuert werden. Auffällig ist jedenfalls ein schwacher allgemeiner Druckanstieg, der großen Teilen Mitteleuropas überlagert ist und der bereits zur Ausbildung eines flachen Bodenhochs geführt hat, das von der südöstlichen Nordsee bis nach Süddeutschland reicht.

Das Hoch im hohen Norden hat sich langsam südostwärts in Richtung auf Nordskandinavien verlagert und es hat den Anschein, als ob der Schwerpunkt des hohen Druckes in den nächsten Tagen über dem Raum Schweden-Finnland zu erwarten ist. Für unser Gebiet kann diese Entwicklung langsames Nachlassen des zyklonalen Einflusses des alten westeuropäischen Steuerungszentrums bedeuten.

Das andere große Kaltluftgebiet mit eigenem hochreichenden Strömungssystem, das von Südgrönland längs der Ostküste Nordamerikas nach Süden reicht, hat sich nur wenig verändert. Die daran gebundenen Störungen kommen auf dem Atlantik zunächst nur langsam ostwärts voran.

Dr. K r ü g l e r

DRUCK: GEBR. SÜLTZ HAMBURG-BERGEDORF 1/49 1.87/1.49 (VIII/50/1)

Nr. 1515

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 1. Juni 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	31.5.49 14h					31.5.49 20h					1.6.49 02h					1.6.49 08h				
Druck (NN)						1010,3 mb										1012 mb				
Bodendruck						1009 "										1011,9 mb				
0°Grenze						2400 m										2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm				26	20		11	9	27	04				00	00		14	09	14	02
1000				.	.	8.4	12	9	.	.				21	07	10.1	16	8	.	.
950				26	21	51	9	7	26	12				23	07	53	11	3	20	01
900				25	21	96	7	4	24	15				24	08	96	7	0	27	01
850				21	16	143	5	-1	27	14				22	07	144	4	-3	29	02
800				19	17	192	3	-5	25	10				24	05	193	1	-7	25	03
700				19	27	299	-2	-8	19	18				19	09	299	-4	-11	18	12
600				19	33	420	-8	-13	18	32				18	27	419	-9	-19	19	21
500				18	46	554	-17	-22	18	37				18	48	555	-18	-29	18	34
400				17	45	723	-29	-33	19	43				18	56	732	-30	-39	18	54
300				18	54	123	-44	.	18	51				18	84	920	-44	.	18	86
200				19	05	1187	-51	.	18	45				18	62	1184	-52	.	18	57
100				19	22	.	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte						994	12	9								724	-4	-12		
						258	-54	.								641	-9	-15		
						240	-55	.								609	-9	-19		
						220	-55	.								469	-21	-31		
						163	-48	.								369	-30	-45		
						122	-49	.								359	-30	-45		
						.	.	.								258	-52	.		
																238	-53	.		
																173	-51	.		
																.	.	.		
Tropopause (m)	m					10200 m					m					10200 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					364 Dm					Dm					362 Dm				
500/700	Dm					240 Dm					Dm					259 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					289 Dm				
500/1000	Dm					551 Dm					Dm					545 Dm				

419 Iserlohn 256m

	31.5.49 14h					31.5.49 20h					1.6.49 02h					1.6.49 08h				
Druck (NN)	1011,1 mb										1012 mb									
Bodendruck	980 "										981 "									
0°Grenze	2600 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	8	27	02				00	00		10	8	00	00				00	00
1000	9.1	.	.	.	.				.	.	9.8	.	.	.	.				09	02
950	52	9	7	27	09				17	03	52	10	2	00	00				09	02
900	96	6	4	26	07				01	06	97	7	-2	00	00				09	03
850	143	3	3	28	07				32	10	144	3	-6	00	00				13	03
800	192	3	-1	24	09				28	11	193	0	-7	00	00				15	03
700	299	-3	-8	21	23				17	18	298	-6	-13	21	09				19	10
600	420	-8	-14	19	32				19	29	418	-11	-20	19	26				19	20
500	560	-16	-22	19	36				17	49	556	-19	-32	18	40				18	35
400	725	-28	-34	18	44				17	54	719	-31	-38	18	58				18	50
300	(925)	.	.	.	.				17	76	947	-45	.	18	89				18	79
200	.	.	.	.	.				18	43	1179	-56	.	18	64				17	55
100									.	.	1627	-51	.	16	19				16	21
Markante Punkte	857	3	3	.	.						965	11	4	.	.					
	750	2	-4	31	16						870	5	-5	.	.					
	744	1	-4	.	.						722	-6	-11	.	.					
	657	-6	-11	.	.						712	-6	-12	.	.					
	642	-4	-11	.	.						680	-7	-14	.	.					
	340	-37	-43	.	.						668	-7	-13	.	.					
	.	.	.	.	.						550	-14	-27	19	35					
											450	-24	-37	18	50					
											230	-53	.	.	.					
											220	-53	.	.	.					
											189	-56	.	.	.					
											160	-49	.	.	.					
											140	-52	.	.	.					
											148	-49	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	— m					m					10500 m					m				
Rel. Topographie 300/500	(365) Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	551 Dm					Dm					546 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	31.5.49 14h					1.6.49 02h					1.6.49 08h									
Druck (NN)	1008 mb					1011 mb														
Bodendruck	1006 "					1009 "														
0°Grenze	2800 m					2700 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	11	13	15		10	9						34	06					
1000	4.6	16	12	13	18	9.0	10	9						36	06					
950	50	12	9	15	20	51	8	4						33	07					
900	95	9	6	16	22	96	8	2						35	09					
850	142	9	7	19	24	143	6	0						29	04					
800	197	4	4	18	24	192	3	-1						23	04					
700	299	1	-1	15	29	299	-2	-5						18	30					
600	427	-6	-10	17	36	420	-8	-11						18	36					
500	561	-16	-21	18	44	558	-18	-21												
400	726	-27	-32	19	49	722	-31	-35												
300	927	-44	.	19	57	922	-45	.												
200	1190	-53	.	.	.	1183	-56	.												
100	1644	-47	.	.	.	1632	-51	.												
Markante Punkte	878	7	5	.	.	750	7	-2												
	750	2	2	17	27	650	-5	-8												
	650	-1	-6	16	30	523	-15	-18												
	383	-30	-36	.	.	450	-23	-27												
	294	-45	.	.	.	383	-33	-37												
	222	-57	.	.	.	264	-52	.												
	186	-57	.	.	.	252	-57	.												
	170	-51	.	.	.	212	-61	.												
	150	-48	.	.	.	198	-54	.												
	140	-47	.	.	.	162	-51	.												
	130	-47	.	.	.	106	-57	.												
	110	-48	.	.	.	087	-57	.												
	090	-47	.	.	.	074	-52	.												
	080	-46	.	.	.															
	048	-42	.	.	.															
Tropopause (m)	11200 m					11600 m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	365 Dm					363 Dm					Dm					Dm				
500/700	262 Dm					259 Dm					Dm					Dm				
700/1000	242 Dm					290 Dm					Dm					Dm				
500/1000	55[illegible] Dm					549 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	31.5.49 14h					31.5.49 20h					1.6.49 02h					1.6.49 08h				
Druck (NN)	1009 mb					1011 mb					1012 mb					1012 mb				
Bodendruck	1003 "					1005 "					1005 "					1006 "				
0°Grenze	2900 m					2700 m					2200 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	12	24	06		13	11	29	02		11	11	00	00		13	9	00	00
1000	7.3	13	12	26	15	9.2	12	11	32	08	4.9	11	5	07	03	9.9	13	9	00	01
950	50	9	9	26	11	52	8	5	32	02	52	8	4	01	04	53	9	7	03	03
900	95	8	8	24	09	96	6	2	31	06	96	4	-7	35	06	97	6	3	02	02
850	142	7	7	21	09	143	4	1	24	08	143	3	-1	37	05	144	4	1	07	03
800	197	4	2	19	14	192	3	0	20	11	192	2	-1	20	08	198	3	7	18	09
700	299	-7	-4	19	25	296	-7	-4	20	25	298	-3	-4	18	23	300	-1	-3	18	19
600	427	-9	-14	19	32	420	-9	-12	19	35	419	-10	-13	19	36	422	-8	-13	18	25
500	561	-16	-26	19	32	558	-18	-24	19	38	557	-13	-24	18	40	560	-18	-22	18	40
400	726	-28	-36	18	45	727	-30	-30	19	51	727	-27	-34	18	64	723	-29	-33	18	56
300	926	-45	.	18	52	920	-46	.	19	78	920	-46	.	18	83	922	-44	.	18	70
200	1189	-54	.	.	.	1187	-53	.	.	.	1180	-57	.	.	.	1185	-53	.	19	63
100						1629	-51	.	.	.	1623	-53	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte	938	8	8	26	11	852	5	2	29	06	882	3	-3	37	05	960	10	8	03	03
	923	9	9	26	11	827	.	.	27	08	715	-2	-3	18	23	911	6	4	05	06
	777	4	0	24	20	578	-	.	19	35	513	-16	-22	19	36	864	4	7	05	06
	683	-3	-8	30	27	423	-	.	19	46	493	-19	-25	16	42	723	3	1	18	15
	647	-3	-8	30	27	263	-	.	19	83	350	-36	-42	18	66	722	-2	-3	18	19
	583	-7	-16	19	36	221	-	.	19	83	259	-54	.	18	77	695	-7	-4	18	16
	350	-36	-43	19	48	210	-50	.	.	.	219	-60	.	18	81	637	-6	-11	18	27
	317	-42	.	18	48	194	-53	.	.	.	208	-59	.	.	.	594	-8	-13	18	29
	277	-52	.	18	58	114	-51	.	.	.	188	-55	.	.	.	564	-12	-19	18	35
	250	-55	.	18	59	068	-53	.	.	.	152	-53	.	.	.	456	-24	-28	18	48
	247	-56	.	18	58						114	-51	.	.	.	435	-24	-28	18	53
	218	-56	.	18	40											350	-39	-41	18	55
	184	-53	.	.	.											235	-54	.	19	66
																279	-54	.	19	66
																178	-57	.	19	60
Tropopause (m)	10700 m					10400 m					. m					11600 m				
Rel. Topographie 300/500	365 Dm					362 Dm					363 Dm					362 Dm				
500/700	262 Dm					259 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	252 Dm					290 Dm					289 Dm					290 Dm				
500/1000	554 Dm					549 Dm					547 Dm					550 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	1.6.49 09h					
Druck (NN)	1012 mb					
Bodendruck	1003 "					
0°Grenze	2200 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		.	.			
1000	10.0	15				
950	53	12				
900	98	8				
850	145	4				
800	194	1				
750	245	-2				
700	300	-5				
650	360	-5				
600	420	-9				
550	484	-14				
500	558	-21				
450	636	-24				
400	727	-32				
350	814	-38				
300	919	-49				
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	367 Dm			Dm		
500/700	259 Dm			Dm		
700/1000	289 Dm			Dm		
500/1000	548 Dm			Dm		
Klartext	Hp Cu[illegible] 850 - 800 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen	
Zeit	31.5.15h		31.5.19h		31.5.19h		1.6.02h		1.6.03h		1.6.08h		1.6.09h		1.6.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	35	04	00	00	13	08	00	00	18	06	16	07	33	04	.	.
300	.	.	30	06	00	00	19	06	.	.	18	02	35	06	.	.
600	33	08	30	07	12	14	27	05	27	14	21	02	04	09	14	08
900	27	06	30	08	18	06	25	06	22	10	00	00	04	12	16	06
1200	25	08	28	15	21	08	30	06	22	04	00	00	02	16	15	08
1500	27	10	29	18	27	08	34	06	19	04	00	00	11	04	16	13
1800	28	08	31	09	25	08	34	05	15	08	00	00	13	07	16	14
2100	28	12	00	00			00	00	17	08	00	00	17	13	15	10
2400	26	12	22	07			00	00	20	08	00	00	17	18		
2700	.	.	21	13			20	02	20	12	.	.	17	22		
3000	24	12	20	19			20	11			00	00	20	16		
3600	30	08	11	27									18	16		
4200	20	20														
4800																
5400																
6000																
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 153 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 2. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	23605	98020	13914	11402	60205			See 0
Husum	13	029 09	40302	81021	13616	21541	60203			
Cuxhaven	2	131 10	60303	82032	13916	12541	60204			
Norderney	13	113 11	20714	81020	13315	27500	60203			See 3
Emden	6	203 09	41302	60020	12819	42500	61103			
Jever	5	122 06	40310	82021	12418	31501	61401			
Flensburg	41	033 10	63606	98022	12917	21578	61103			
Schleswig-La.	20	034 08	73608	81032	13718	21511	6x201	86480	82825	
Kiel	8	045 11	80307	81032	13914	1547x	60211			
Travemünde	3	157 10	80403	75606	13113	6557x	60207	83012		
Hamburg-Fu.	14	147 08	72603	82602	13415	48576	60701	86580	81830	83020
Lathen	8	204 08	41805	81020	12319	42500	61903			
Bramsche	86	316 09	50000	82032	12419	52508	60300			
Bremen	3	224 09	30402	81020	12818	22641	67402	82830		
Hannover-La.	51	338 07	60201	81022	13017	5854x	60202			
Lüneburg	28	244 07	83605	81216	13213	4567x	60202			
Dannenberg	50	253 08	83605	81606	13212	4577x	61904			
Braunschweig	82	348 08	70206	80216	13313	48448	61400			
Göttingen	151	444 09	40903	81011	12217	21546	61902			
Bocholt	22	406 09	70000	50802	11118	63503	61600			
Gütersloh	70	320 07	60707	81022	11918	32502	64906	83828		
Warburg	211	436 08	78902	81032	11516	785xx	60704			
Bückeburg	67	330 08	60210	82032	13118	52608	60703	85835		
Iserlohn	256	419 07	70905	82022	11417	52502	61903			
Essen-Mülheim	120	410 07	60000	81031	11018	52602	60702			
Roetgen	463	503 08	70404	81022	10015	726xx	64603			
Bonn	62	512 08	70000	75032	11319	12506	67906			
Alt-Astenberg *	780	427 07	71102	82022	22112	32402	61401			
Braunlage *	607	452 09	71406	81022	40413	2147x	60201			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	41306	98010	11212	00909	113x1		6x310	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	11006	98030	14513	10840	110x1		6x306	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	83409	96502	13813	8067x	134x0		6x307	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	13408	98010	13614	12402	60704	70016			See 1
Husum	029 11	30709	81011	13017	21541	60704	70018			
Cuxhaven	131 12	33603	82022	13116	14601	60607	70016			
Norderney	113 10	50911	81030	12815	00976	60202	70017			See 2
Emden	203 08	30713	81030	12217	11542	60000	70020			
Jever	122 10	10506	82021	12017	00908	60703	70019			
Flensburg	033 11	30507	98011	12816	00942	60501	70017			
Schleswig-La.	034 11	40709	81011	13416	14551	6x803	–	81625		
Kiel	045 11	70305	81026	13714	35472	60705	79715			
Travemünde	157 11	80204	75216	13213	754xx	61602	79313	87613		
Hamburg-Fu.	147 08	60806	80021	13216	11639	60700	79717	81483	81840	
Lathen	204 09	31309	81012	11718	12605	60200	70020			
Bramsche	316 08	40905	82022	11917	32641	61200	70019			
Bremen	224 08	30402	81020	12218	12602	60703	70020	81835		
Hannover-La.	338 09	41003	82011	12217	25542	60503	70018			
Lüneburg	244 09	70602	81026	13115	65531	60503	79716			
Dannenberg	253 11	80203	50606	13512	5432x	61604	70212			
Braunschweig	348 10	40905	82016	12814	18541	60501	79718			
Göttingen	444 12	83203	80022	11816	855xx	60306	70018			
Bocholt	406 09	40902	40051	10118	34540	60707	79720			
Gütersloh	320 09	70905	81012	11517	30938	60202	70020	83499		
Warburg	436 10	70703	81022	10916	58772	61903	70016			
Bückeburg	330 10	50905	81012	12816	25630	60502	7xx18	82630		
Iserlohn	419 09	80402	82022	10517	24517	60702	70018			
Essen-Mülheim	410 05	80709	81022	09918	2267x	60706	70020			
Roetgen	503 08	71105	81022	09114	43662	67804	70017			
Bonn	512 08	81203	75022	09719	12747	60706	70021			
Alt-Astenberg *	427 08	80905	81022	21511	14576	60907	70013			
Braunlage *	452 09	71303	55022	40612	757xx	60200	79314			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	21105	98011	12012	20940	111x1	30002	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	40806	98031	14413	40740	10800	30003	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 11	81105	97502	13813	8062x	111x0	39500	6x100		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 10	81306	50032	14013	0092x	60701			See 0
Husum	13	029 10	80000	40051	13211	862xx	64905			
Cuxhaven	2	131 12	81106	82032	13013	0097x	64405			
Norderney	13	113 12	40906	60012	12613	00978	61905			
Emden	6	203 11	40712	50012	12312	00970	60902			
Jever	5	122 10	50404	50022	11912	00978	67901			
Flensburg	41	033 12	80000	50032	13013	855xx	60706			
Schleswig-La.	20	034 13	80706	32022	13313	562xx	6x706	88014	85005	81003
Kiel	8	045 11	80402	75025	13113	866xx	60708			
Travemünde	3	157 11	80606	60105	12913	754xx	60804	87616		
Hamburg-Fu.	14	147 12	30505	40022	12413	854xx	60709	88612		
Lathen	8	204 09	00000	81012	11912	00900	60701			
Bramsche	86	316 10	30000	60022	12212	00940	60300			
Bremen	3	224 09	70000	80022	12312	00970	60005	87483		
Hannover-La.	51	338 11	80000	97032	11512	863xx	67909			
Lüneburg	28	244 12	80000	20512	12212	8633x	60809			
Dannenberg	50	253 12	80000	25616	12212	872xx	61912			
Braunschweig	82	348 10	80000	96606	11912	873xx	60709			
Göttingen	151	444 11	83004	25602	11213	854xx	60807			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 10	10904	48012	11611	00940	61902	81499		
Warburg	211	436 11	70000	15102	10911	00978	64605			
Bückeburg	67	330 11	80000	64022	12112	0097x	60708			
Iserlohn	256	419 09	20000	50012	11512	00948	64102			
Essen-Mülheim	120	410 10	21510	75012	10413	00908	64102			
Roetgen	463	503 07	02504	50020	11409	00900	60305			
Bonn	62	512 09	00000	75012	11312	00900	60304			
Alt-Astenberg *	780	427 08	11609	97012	21609	00908	64904			
Braunlage *	607	452 09	80000	94516	39109	772xx	60715	87004		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 12	91302	97919	12011	9xxxx	12311	–	6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	70909	97022	14213	0094x	109xx	-	6x804	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	80502	97022	13112	8062x	100x0	-	6x908	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	80904	40616	12513	6622x	61606	70112			See 0
Husum	029 12	80405	15616	11413	871xx	61707	70410			
Cuxhaven	131 12	80703	60506	11713	7632x	61809	79212			
Norderney	113 11	80704	75032	11914	00947	60203	70011			See 0
Emden	203 09	60902	40022	11412	00942	60102	70008			
Jever	122 10	70000	15102	11410	00975	60701	70008			
Flensburg	033 13	80605	15616	11413	864xx	61904	70411			
Schleswig-La.	034 13	80503	20616	11513	37233	63706	–	88615	83004	
Kiel	045 12	80602	20636	11613	2722x	61706	70913	82004	86015	
Travemünde	157 11	80501	20216	10712	5722x	62809	72711	87004		
Hamburg-Fu.	147 12	80404	32616	11013	6627x	61706	70612	88580	86008	
Lathen	204 10	61602	81020	11411	00942	60403	70008			
Bramsche	316 09	50000	40102	11411	00942	61606	70009			
Bremen	224 09	60000	25102	11113	6087x	60606	70011	86575		
Hannover-La.	338 11	80000	40606	10742	855xx	61704	79611			
Lüneburg	244 12	80405	30216	10613	863xx	61503	70512			
Dannenberg	253 12	83602	25616	10912	852xx	61506	72211			
Braunschweig	348 11	83305	95616	10912	872xx	61607	70512			
Göttingen	444 12	80000	97606	10813	7647x	61901	79511			
Bocholt	406 09	90000	04454	11311	9x0xx	61212	70008			
Gütersloh	320 10	30000	18011	11312	00938	60003	70008	82499		
Warburg	436 09	62405	04424	10609	16172	61300	79708			
Bückeburg	330 11	70000	56012	11413	3577x	60903	70011	83650		
Iserlohn	419 09	72302	12100	11212	00984	61203	70009			
Essen-Mülheim	410 10	82412	15102	11511	764xx	60312	70010			
Roetgen	503 08	72702	60021	13209	00946	61204	70007			
Bonn	512 09	82203	60022	12312	00907	60211	70010			
Alt-Astenberg *	427 08	62705	80022	21509	00196	61203	79108	84484		
Braunlage *	452 09	82602	40615	38711	6652x	61502	70309			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	81802	97032	12011	85600	118xx	30600	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	70702	98032	13012	70652	107xx	30001	6x804		
" " Fehmarnbelt	006 12	80705	96216	11213	865xx	10720	30351	6x710		

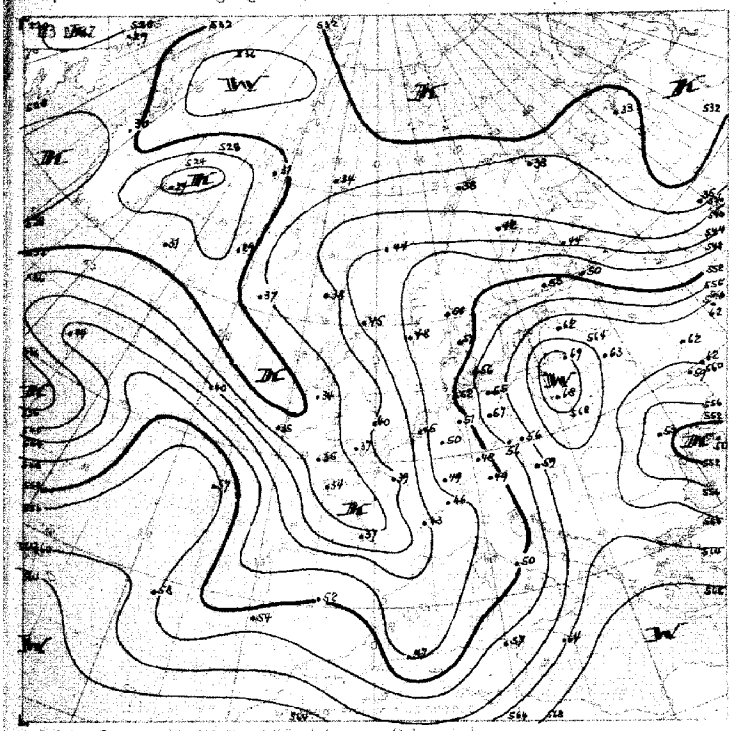
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
31/5	Flohr	30649	124220	30518	97011	14806
	Skolpenbank	30629	14422	80424	xxxxx	09707
	Warburg	33568	03723	33606	98012	09509
	Oldenburg	30639	13922	50324	97032	13305
	Marienburg	30618	10823	30405	98031	05909
	Tannenberg	30640	13523	80330	96102	13005
1/6	Neptun	40642	13000	80318	97105	12504
	Nibelung	40640	13500	80124	98032	12205
	Ostpreußen	43558	06306	33005	99030	14210
	Frithjof	43581	03406	42609	98216	10010
	Berlin	43745	16506	82405	49022	30002
	Oldenburg	40639	13906	80218	95034	13605
	Schaar	40645	13406	80518	97032	12804
	v. Humboldt	40635	16506	80913	98032	13167
	Antares	43605	04310	81809	96555	11811
1/6	Warburg	43683	00210	81405	98031	10510
	Marburg	43638	06410	80000	98022	13210
	Berlin	43745	16611	82705	99022	29902
	Oldenburg	40639	13910	80213	95034	14505
	Ostpreußen	43567	05712	20000	98020	17010
	Antares	43588	04816	21805	98011	16912
	Oldenburg	40639	13916	80113	93474	15605
	Frithjof	43568	03518	01413	98000	14211
	Kassel	43745	17416	83105	98245	28904
	Ostpreußen	43581	05218	22405	99020	18011
	"	43588	05223	60705	96031	19111
	Skolpenbank	40642	13722	80718	97022	45805
	Boeckler	40586	01923	21309	98010	12210
	Lofoten	40641	13923	80418	94104	15705
	Warburg	40598	03023	71209	98022	10010
1/6	v. Humboldt	40634	16223	80924	98032	14907
	Oldenburg	40539	13922	80318	95034	16305
	Tannenberg	40640	14522	80318	96902	16005
	Marienburg	40633	19022	50913	96402	11908

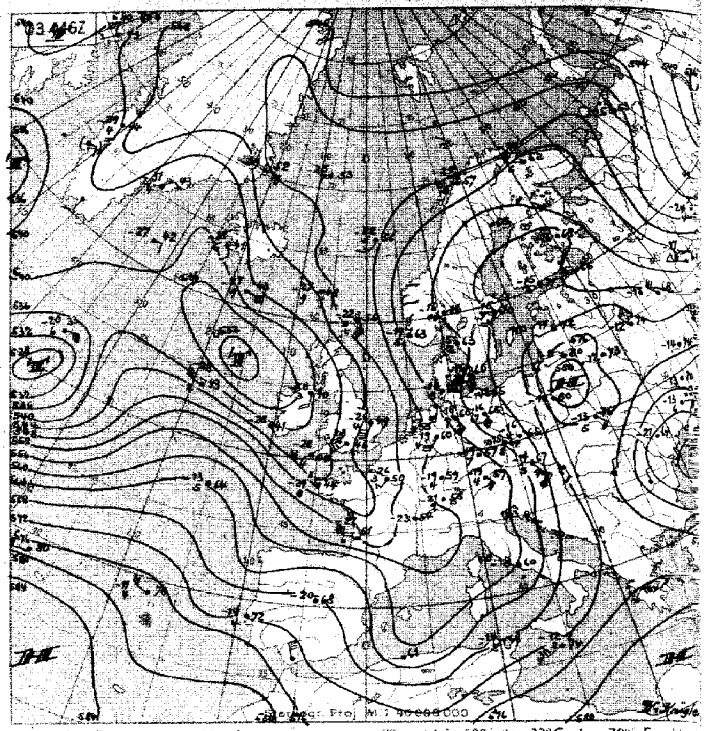
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

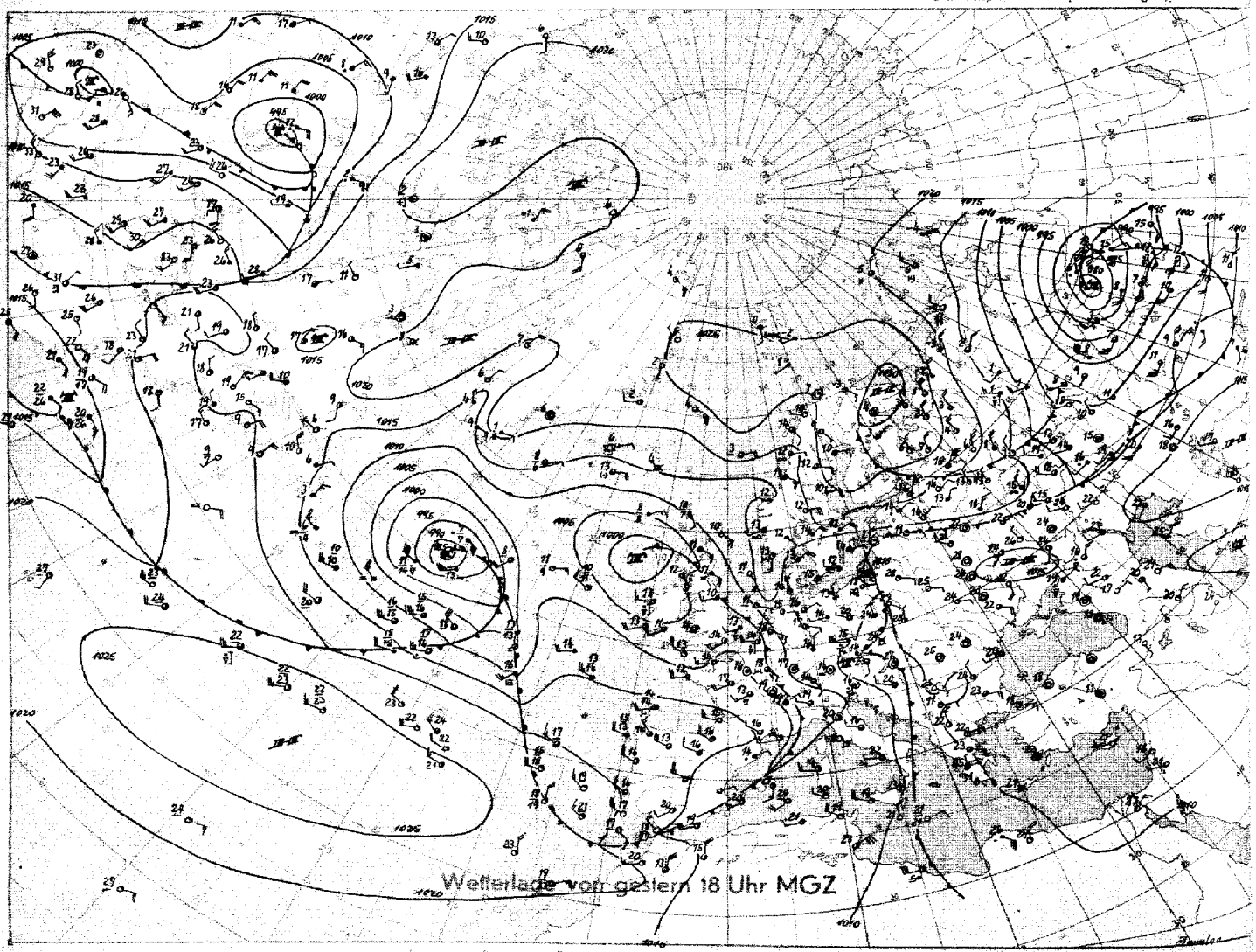


Relative Topographie 500 mb (geopot. Dekameter)
1.70.6 Dekadenmittel [illegible] 552 geopot. Dm



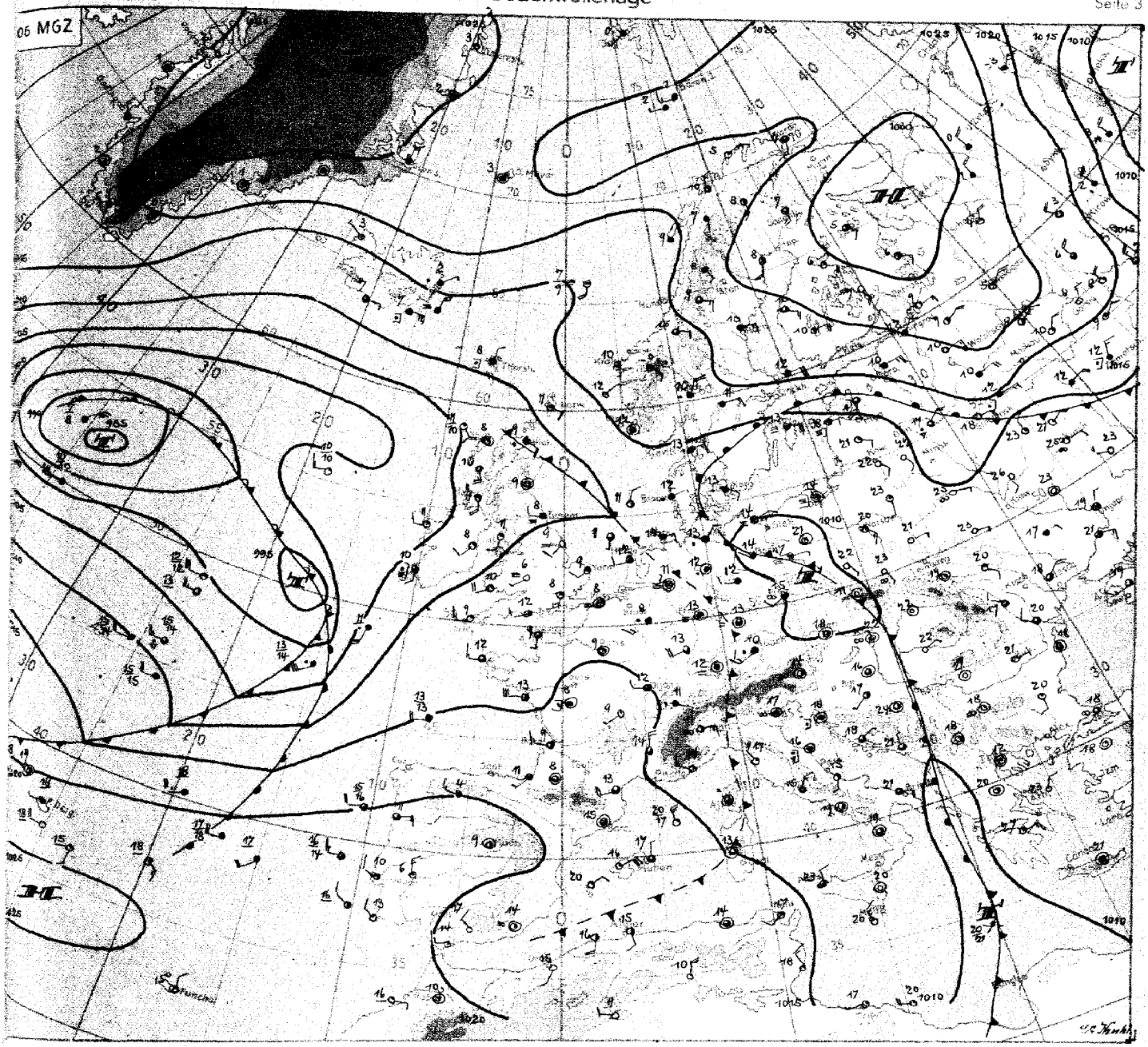
Absolute Topographie 500 mb

$\Delta\frac{\text{Alt}^{-33}}{\text{Eintr. Beispiel}}$ $^{-7}O^{36}$ in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekometer



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Stereogr. Proj. M 1: 20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag, den 2. Juni 1949

Auch heute verläuft noch eine kräftige Frontalzone vom Ostalpengebiet über Nordwestdeutschland nach Südskandinavien und trennt die kontinentale Warmluft über Osteuropa von der kühleren Meeresluft über Westeuropa. Innerhalb der Warmluft treten über Polen und Westrussland hochsommerliche Frühtemperaturen von 23-25 Grad auf, während über Frankreich Frühtemperaturen von 7 bis 8 Grad gemessen wurden. An dieser Frontalzone entwickelte sich über Ungarn ein neues Tief, das im Laufe der Nacht über Böhmen bis nach Norddeutschland gezogen ist. Auf seiner Nordseite hat es erneut Warmluft nach Westen geführt, wodurch sich über Niedersachsen, Schleswig-Holstein und Dänemark ein geschlossenes Regengebiet ausgebildet hat. Im Bereich der Warmluft wurden erhebliche Niederschlagsmengen gemessen, so meldete Travemünde eine Regenhöhe von 27 mm seit gestern abend.

Gewisse Anzeichen sprechen für eine allmähliche Beendigung der seit etwa 14 Tagen herrschenden Trogwetterlage über West- und Mitteleuropa(wie im gestrigen Bericht schon angedeutet). Entscheidend ist die Bildung eines kräftigen Sturmtiefs von 985 mb Kerndruck über dem Mittelatlantik, das sich seit gestern aus dem über Neufundland gelegenen Tiefdrucksystem entwickelte. Dieses Tief ist in seinen zentralen Teilen bereits verwirbelt, wie die Höhenwetterkarte zeigt. An seiner Südseite werden sich Randstörungen ausbilden, hinter denen kalte Meeresluft in den Azorenraum vordringen wird. Damit steht zu erwarten, dass das Steuerungszentrum sich aus dem Gebiet westlich Schottland auf den Mittelatlantik verlagert. Im Zusammenhang damit hat über Frankreich und Westdeutschland anhaltender leichter Druckanstieg eingesetzt, der zum Vorstoss eines Hochdruckkeiles über Spanien nach Mitteleuropa führen wird. Das Tiefdruckgebiet südwestlich Irland, das sich als Teiltief vom Zentraltief abspaltete, zieht mit der Höhenströmung sehr rasch nach Südosten und wird sich vermutlich stark abschwächen, da seine breite Warmluftzunge später auf die Warmluft über Mitteleuropa treffen wird.

Dr. K r u h l

NACHDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF EPEC/IATA/20 GEBÜHREN FREI TV/6510

Nr. 153%

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 2. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	1.6.49 14h					1.6.49 20h					2.6.49 02h					2.6.49 08h				
	Druck (NN)						1012 mb										1011.5 mb				
	Bodendruck						1011 "										1011 "				
	0°Grenze						2400 m										3000 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m				05	04		14	12	05	06				00	00		15	11	31	03
	1000				.	.	10.0	14	11	.	.				.	.	14.0	14	10	.	.
	950				02	04	53	12	7	08	11				05	03	53	12	7	31	07
	900				03	04	98	8	2	08	07				06	03	98	9	2	31	04
	850				07	05	145	6	-2	06	06				10	06	145	6	0	12	04
	800				10	05	194	3	-7	07	04				13	09	194	4	1	15	07
	700				16	11	301	-2	-11	18	16				16	16	302	0	-7	17	15
	600				14	29	423	-8	-19	17	31				17	20	423	-8	-16	17	23
	500				18	40	562	-19	-29	17	36				17	39	562	-17	-24	16	37
	400				18	67	725	-29	-39	17	54				16	54	726	-29	-36	16	54
	300				19	69	924	-44	.	17	80				16	73	926	-44	.	16	81
	200				18	87	1184	-58	.	17	61				17	60	1190	-52	.	[illegible]	59
	100				.		(1433)	.	.	.	.				17	15	.	.	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb							985	14	11	.	.						880	8	-1		
							813	4	-2	.	.						810	4	1		
							790	2	-7	.	.						672	-2	-9		
							762	1	-7	.	.						628	-6	-14		
							716	-2	-11	.	.						484	-18	-24		
							650	-4	-16	17	20						350	-37	-43		
							523	-16	-27	.	.						236	-49	.		
							490	-21	-31	.	.						218	-54	.		
							450	-23	-34	17	51						170	-47	.		
							260	-53	.	17	86						130	-47	.		
							232	-55	.	.	.						110	-45	.		
							210	-59	.	.	.						.	.	.		
							177	-53	.	.	.										
							130	-51	.	.	.										
							116	-49	.	.	.										
Tropopause (m)		m					11600 m					m					10400 m				
Relative Topographie	300/500	Dm					362 Dm					Dm					364 Dm				
	500/700	Dm					260 Dm					Dm					260 Dm				
	700/1000	Dm					292 Dm					Dm					292 Dm				
	500/1000	Dm					552 Dm					Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 256m

	Zeit	1.6.49 14h					1.6.49 20h					2.6.49 02h					2.6.49 08h				
	Druck (NN)	1010.7 mb										1011.5 mb									
	Bodendruck	981 "										981 "									
	0°Grenze	2300 m										2400 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		18	7	06	09				10	03		10	8	00	00				27	06
	1000	9.0	.	.	.	.				.	.	9.5	.	.	.	.				.	.
	950	53	15	4	06	09				13	09	52	13	9	22	03				29	10
	900	98	10	0	07	09				14	08	97	11	6	22	05				28	10
	850	145	6	-2	11	09				29	03	145	7	2	21	06				28	10
	800	195	3	-6	16	09				26	05	194	3	-1	21	06				25	08
	700	302	-2	-14	18	18				18	18	301	-4	-9	19	14				20	11
	600	422	-9	-22	18	27				18	19	421	-10	-19	17	19				18	19
	500	561	-19	-32	18	36				17	31	560	-19	-29	19	27				15	26
	400	723	-29	-41	18	60				17	63	723	-31	-41	16	54				16	46
	300	921	-46	.	18	78				16	51	921	-46	.	16	77				16	75
	200	(1181)	.	.	18	36				17	43	1180	-51	.	17	43				17	35
	100	.	.	.	.	.				16	27	1630	-49	.	17	18				14	20
Markante Punkte Druck in ganzen mb		827	4	-3								960	13	10	.	.					
		815	4	-4								935	13	8	.	.					
		774	-3	-12								750	0	-4	21	08					
		468	-22	-34								682	-5	-11	.	.					
		442	-27	-38								550	-14	-24	18	21					
		411	-27	-39								450	-24	-34	17	40					
		350	-38	-49								323	-43	.	.	.					
		321	-41	.								241	-57	.	.	.					
		232	-58	.								231	-57	.	.	.					
		.	.	.								180	-49	.	.	.					
												160	-51	.	.	.					
												140	-49	.	.	.					
												110	-49	.	.	.					
												090	-52	.	.	.					
												.	.	.	.	.					
Tropopause (m)		— m					m					11700 m					m				
Relative Topographie	300/500	361 Dm					Dm					361 Dm					Dm				
	500/700	259 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
	700/1000	293 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
	500/1000	552 Dm					Dm					550 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	1.6.49 14h																			
	Druck (NN)	1013.6 mb																			
	Bodendruck	1011 "																			
	0°Grenze	2700 m																			
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		17	10	.	.		13	12	.	.										
	1000	11.4	16	9	.	.	10.8	12	12	.	.										
	950	55	12	5	.	.	54	10	10	.	.										
	900	100	7	0	.	.	98	9	8	.	.										
	850	146	6	-3	.	.	145	8	4	.	.										
	800	196	3	-4	.	.	195	4	7	.	.										
	700	303	-1	-17	.	.	302	-2	-4	.	.										
	600	425	-8	-16	.	.	423	-9	-8	.	.										
	500	564	-17	-23	.	.	563	-16	-19	.	.										
	400	729	-27	-34	.	.	727	-28	-32	.	.										
	300	929	-44	.	.	.	927	-44	-	.	.										
	200	1192	-56	.	.	.	1186	-55	.	.	.										
	100	1647	-46	.	.	.	1634	-52	.	.	.										
Markante Punkte Druck in ganzen mb		870	7	-2			943	9	9												
		780	2	-4			923	11	9												
		742	2	-2			890	8	7												
		450	-27	-28			860	8	5												
		260	-51	.			628	-7	-7												
		222	-55	.			670	-7	-7												
		190	-57	.			220	-63	.												
		170	-50	.			210	-56	.												
		130	-46	.			167	-51	.												
		90	-47	.			156	-54	.												
		80	-48	.			104	-51	.												
		70	-47	.			098	-53	.												
		40	-39	.			046	-47	.												
Tropopause (m)		10100 m					11300 m					m					m				
Relative Topographie	300/500	365 Dm					364 Dm					Dm					Dm				
	500/700	267 Dm					260 Dm					Dm					Dm				
	700/1000	292 Dm					292 Dm					Dm					Dm				
	500/1000	553 Dm					552 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	1.6.49 14h					1.6.49 20h					2.6.49 02h					2.6.49 08h				
	Druck (NN)	1012 mb					1012 mb					1011 mb					1011 mb				
	Bodendruck	1006 "					1006 "					1005 "					1006 "				
	0°Grenze	2800 m					2900 m					2500 m					2600 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		18	11	09	02		14	6	09	04		12	10	00	00		14	12	36	03
	1000	10.1	17	9	06	06	10.0	16	10	09	07	9.1	12	10	00	00	9.2	19	12	37	04
	950	53	12	4	05	05	53	11	6	08	09	52	10	9	25	07	52	11	8	37	07
	900	99	9	1	03	05	98	8	2	10	08	96	8	4	23	02	97	6	2	37	07
	850	145	5	0	08	04	145	8	3	14	12	143	7	2	18	06	144	8	2	29	05
	800	195	4	-7	18	09	195	5	7	15	14	193	4	-7	16	06	194	4	0	24	05
	700	302	-1	-8	18	16	303	-1	-7	17	15	300	-2	-4	16	16	301	-2	-4	19	10
	600	424	-7	-16	17	37	424	-8	-15	18	29	422	-6	-13	17	24	427	-6	-11	16	25
	500	564	-17	-26	18	37	564	-15	-22	17	38	560	-18	-22	16	35	560	-16	-27	16	38
	400	729	-27	-36	19	51	728	-28	-33	17	48	723	-29	-35	16	50	724	-26	-34	16	55
	300	929	-43	-	19	62	930	-41	-46	18	70	973	-46	-	16	66	924	-43	.	16	69
	200	1190	-57	.	18	64	1194	-58	.	18	66	1172	-58	.	16	75	1188	-56	.	16	67
	100	1641	-47	.	.	.	(1645)	.	.	.	.	1677	-52	.	.	.	1643	-46	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb		865	4	-1	08	04	873	8	2	13	10	930	-1	-4	16	11	929	11	4	37	07
		650	-3	-11	18	27	767	3	-3	16	15	770	-1	-3	16	14	893	8	2	37	07
		475	-17	-29	18	72	740	3	-3	17	15	666	-4	-7	17	20	750	7	-2	22	07
		350	-36	-44	19	59	667	-4	-11	18	20	648	-4	-7	17	22	650	-6	-8	17	78
		238	-56	.	18	75	640	-4	-13	18	20	516	-18	-20	16	35	582	-9	-12	16	27
		206	-58	.	18	64	558	-11	-18	18	32	435	-24	-29	17	38	525	-16	-21	16	34
		170	-52	.	17	42	550	-12	-19	18	32	267	-54	.	16	87	450	-22	-29	16	40
		150	-50	.	17	42	528	-13	-19	17	35	278	-61	.	16	78	377	-42	-	16	64
		130	-50	.	.	-	350	-33	-39	17	60	174	-52	.	16	66	222	-57	-	16	75
		84	-49	.	.	.	208	-58	-	18	68	130	-52	.	.	.	208	-57	.	16	82
		70	-46	.	.	.	196	-58	.	18	65	090	-52	.	.	.	130	-47	.	.	.
		60	-46	.	.	.	170	-54	.	.	.	080	-52	.	.	.	116	-47	.	.	.
		50	-46	.	.	.	150	-52	.	.	.	066	-51	.	.	.	107	-48	.	.	.
							140	-48	.	.	.						037	-40	.	.	.
Tropopause (m)		10700 m					11600 m					11200 m					11200 m				
Relative Topographie	300/500	365 Dm					366 Dm					352 Dm					364 Dm				
	500/700	262 Dm					267 Dm					260 Dm					259 Dm				
	700/1000	292 Dm					293 Dm					297 Dm					292 Dm				
	500/1000	554 Dm					554 Dm					551 Dm					551 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	Zeit	2.6.49					
	Druck (NN)	1014 mb					
	Bodendruck	1005 "					
	0°Grenze	2400 m					
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		14				
	1000	11.6	14				
	950	55	10				
	900	99	7				
	850	146	6				
	800	195	2				
	750	247	-1				
	700	302	-5				
	650	359	-7				
	600	422	-9				
	550	489	-12				
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		. m			m		
Relative Topographie	300/500	. Dm			Dm		
	500/700	. Dm			Dm		
	700/1000	. Dm			Dm		
	500/1000	2900 Dm			Dm		
Klartext:		6/10 Sc. 930-910mb abgebrochen .					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	1.6. 15h		1.6. 14h		1.6. 15h		1.6. 20h		1.6. 20h		1.6. 21h		2.6. 02h		2.6. 08		2.6. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	02	13	06	30	02	16	04	09	04	32	06	21	02	00	00	00	00
300	.	.	08	08	18	06	.	.	11	16	05	10	.	.	33	02	00	00
600	12	04	07	07	00	00	20	10	10	17	04	08	30	10	37	05	30	06
900	13	08	07	06	36	04	20	12	08	16	10	08	32	12	30	08	31	06
1200	15	10	07	03	05	04	19	12	07	12					37	12	32	07
1500	16	08	00	00			19	10	.	.					32	12	32	06
1800	16	06	00	00			20	08	04	11					27	08	29	03
2100	17	08	17	08			27	08	04	10					25	08	26	03
2400	17	10	17	17			19	08	09	04							27	03
2700	17	14	17	17			17	06	17	12							27	03
3000	.	.	18	17			18	06	18	19							18	03
3600			19	23			20	12	17	19								
4200			19	28			14	18	17	23								
4800			18	34			19	16										
5400			18	35			Signal											
6000							4500m											
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 154a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 3. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	70702	98012	12216	6547x	60801			See 0
Husum	13	029 12	83402	40406	12014	862xx	60203			
Cuxhaven	2	131 14	73604	60025	12217	755xx	60103			
Norderney	13	113 12	60404	75030	13115	11546	60308			See 1
Emden	6	203 08	63404	81022	13319	11621	64405			
Jever	5	122 09	73208	81022	11818	11578	61401			
Flensburg	41	033 13	80303	98022	11416	6242x	61401			
Schleswig-La.	20	034 14	80000	64616	12014	7542x	6x405	87512		
Kiel	8	045 13	80205	50516	11714	7632x	60202			
Travemünde	3	157 12	80403	75026	11714	663xx	64801	88616	86606	
Hamburg-Fu.	14	147 13	83406	64606	11815	764xx	60708	87610		
Lathen	8	204 11	72602	81080	12319	22678	60207			
Bramsche	86	316 08	70000	81022	12019	32645	60207			
Bremen	3	224 07	72905	82212	12318	1157x	60210	87583	81825	
Hannover-La.	51	338 10	83005	81022	11717	6757x	60206			
Lüneburg	28	244 14	82905	30616	17414	874xx	60207			
Dannenberg	50	253 13	82705	80026	11714	872xx	60309			
Braunschweig	82	348 12	82905	40215	12314	5557x	61409			
Göttingen	151	444 11	70000	81022	11118	4264x	60305			
Bocholt	22	406 11	82909	50022	13217	5541x	60212			
Gütersloh	70	320 13	82708	21022	12318	12537	60208	84499	81825	
Warburg	211	436 11	80000	60022	11118	4267x	60206			
Bückeburg	67	330 11	72701	81022	12619	1157x	67407	87481	81840	
Iserlohn	256	419 09	82509	40102	13716	6641x	60213	86012		
Essen-Mülheim	120	410 10	82610	75022	13517	5257x	61108			
Roetgen	463	503 09	83203	25258	14112	684xx	64107	88633	86813	
Bonn	62	512 11	72706	75022	14117	585xx	61105			
Alt-Astenberg *	780	427 09	83608	50809	23411	693xx	60211			
Braunlage *	607	452 09	82906	70616	40311	4567x	60208			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2 *	o	001 11	72302	98022	13513	75600	10000	-	6x313	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 12	53202	97032	13312	50840	13200	-	6x301	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	81005	97207	11513	855xx	110x0	-	6x201	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	83106	98026	13314	0097x	60307	70116			See 1
Husum	029 14	82909	60022	13215	4637x	61008	70214			
Cuxhaven	131 11	63205	70022	14415	4557x	60206	70017			
Norderney	113 11	62912	81012	15114	3559x	60108	70016			See 2
Emden	203 09	52413	81012	15018	34670	60214	70019			
Jever	122 13	53208	81012	13716	25602	60210	70018			
Flensburg	033 14	80000	40216	12515	6652x	61208	70515			
Schleswig-La.	034 15	83104	48616	13115	4542x	6x109	-	84610		
Kiel	045 13	82802	40205	12815	6542x	61203	70115			
Travemünde	157 13	73106	35216	12415	3629x	61203	70615	87499	85676	87006
Hamburg-Fu.	147 14	83405	40606	13116	3647x	61206	70217	85625	83012	
Lathen	204 13	72705	81022	14916	785xx	60111	79720			
Bramsche	316 12	53109	81018	14416	42560	60204	79719			
Bremen	224 07	63405	80012	13717	12582	60210	79719	84480	81830	
Hannover-La.	338 11	63402	81026	13317	2557x	61409	79718			
Lüneburg	244 14	83102	40206	12815	6647x	61203	70316			
Dannenberg	253 13	83105	30106	13215	854xx	61403	70116			
Braunschweig	348 11	72905	83016	13516	15748	61209	70117			
Göttingen	444 10	83105	60028	13917	4677x	61212	79719			
Bocholt	406 10	63205	81012	14616	55580	60107	70018			
Gütersloh	320 11	43410	80022	14317	12560	60310	70020	81825		
Warburg	436 11	72903	40109	13313	6256x	61206	70818			
Bückeburg	330 13	72306	64022	14117	38693	60210	79119	83835		
Iserlohn	419 09	62903	30102	15115	46530	60309	70018			
Essen-Mülheim	410 09	30000	50012	15016	00960	60306	70017			
Roetgen	503 08	90204	80012	15013	42560	61403	79715			
Bonn	512 11	70000	50052	14916	4576x	60300	70018			
Alt-Astenberg *	427 09	62703	40029	24811	32363	61106	70513			
Braunlage *	452 09	73201	80016	42113	11578	61410	79215			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	02302	38000	15012	00900	723x1	30050	6x310		
" " HR1	003									
" " P11	004 14	81010	96032	15014	70712	110x1	30004	6x302		
" " Fehmarnbelt	006 13	82709	94514	12113	8047x	127x0	39500	6x502		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	62606	97022	15212	66200	60309			See 1
Husum	13	029 11	72705	40102	15612	756xx	64112			
Cuxhaven	2	131 11	03202	50050	16311	00900	60009			
Norderney	13	113 09	12606	81010	16613	00940	61107			
Emden	6	203 09	52705	81022	16412	45940	14105			
Jever	5	122 08	00000	40101	15408	00900	61103			
Flensburg	41	033 11	22905	40052	14512	00940	60207			
Schleswig-La.	20	034 11	52703	05106	15711	55400	6x113	85610		
Kiel	8	045 12	42802	75016	15212	45470	60211			
Travemünde	3	157 13	83008	40102	14713	863xx	61019	88608		
Hamburg-Fu.	14	147 12	23003	40012	15712	256xx	64110	82630		
Lathen	8	204 10	70000	40102	16711	759xx	64105			
Bramsche	86	316 10	20000	50020	17011	00940	64108			
Bremen	3	224 11	60000	30032	16412	5656x	61106	85630		
Hannover-La.	51	338 10	63204	50031	15912	667xx	60310			
Lüneburg	28	244 12	43002	30106	15513	35532	61109			
Dannenberg	50	253 13	82904	15102	14314	2725x	60209			
Braunschweig	82	348 10	43203	97012	15712	00970	67106			
Göttingen	151	444 11	80000	96102	16313	858xx	60205			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	43601	48021	16612	3564x	67107	83640		
Warburg	211	436 11	83201	30108	15712	684xx	64108			
Bückeburg	67	330 12	82902	48052	17013	857xx	61107	88645		
Iserlohn	256	419 09	70000	10102	17411	756xx	80307			
Essen-Mülheim	120	410 10	80905	50022	16813	855xx	60310			
Roetgen	463	503 06	81807	40101	17009	857xx	61103			
Bonn	62	512 09	80000	30102	17212	815xx	64108			
Alt-Astenberg *	780	427 08	80000	95216	26609	753xx	64104			
Braunlage *	607	452 09	20000	96102	44011	00948	60307			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 10	01805	98000	16010	00900	218x1	-	6x307	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	30908	97010	17012	3081x	109xx	-	6x102	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	82705	97022	13913	8062x	127xx	-	6x306	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	62705	98012	16312	65401	60210	70011			
Husum	029 11	52709	75034	16813	35331	61412	70011			
Cuxhaven	131 10	33102	40020	17111	00948	60203	70008			
Norderney	113 10	71803	81020	17213	0095x	61210	70012			
Emden	203 10	71605	40102	16712	5567x	60404	70011			
Jever	122 07	60000	30104	16209	00930	60208	70005			
Flensburg	033 10	72906	40054	15911	753xx	60212	79109			
Schleswig-La.	034 11	72903	40022	16812	7533x	6x208	-	87607		
Kiel	045 10	82609	70104	16811	864xx	61215	79210			
Travemünde	157 11	52810	40102	16712	56300	61220	70012			
Hamburg-Fu.	147 11	80000	05424	17411	861xx	60215	79709	88002		
Lathen	204 11	71202	60022	16612	2568x	60001	70008			
Bramsche	316 10	70000	10104	17311	0097x	60203	70007			
Bremen	224 09	70000	25104	17511	0095x	60203	70008	87480		
Hannover-La.	338 12	80000	12102	17113	863xx	60208	70011			
Lüneburg	244 11	83202	10102	17112	862xx	61213	70011			
Dannenberg	253 11	82804	20102	17312	862xx	61118	70011			
Braunschweig	348 11	93404	04434	19211	9x0xx	60210	79710			
Göttingen	444 12	80000	17616	17413	863xx	61208	79412			
Bocholt	406 09	31402	30102	15812	00930	60301	70010			
Gütersloh	320 11	71302	11024	17012	756xx	60301	70007	87630		
Warburg	436 11	80000	05606	16212	6642x	61206	70111			
Bückeburg	330 11	80000	80022	17713	876xx	60305	70012	88640		
Iserlohn	419 09	62402	10102	17311	00930	61204	70004			
Essen-Mülheim	410 10	61603	15102	16412	00980	60306	70011			
Roetgen	503 07	01405	81020	16312	00900	61200	79707			
Bonn	512 09	10000	81012	17013	00940	60300	70009			
Alt-Astenberg *	427 09	71805	20102	26910	756xx	61408	79308			
Braunlage *	452 10	70000	75020	44612	00978	61308	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	41605	97031	15012	42600	116x1	30100	6x810		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	32002	95021	17011	30940	120x0	30051	6x302		
" " Fehmarnbelt	006 12	72809	97021	15813	5666x	12820	30001	6x118		

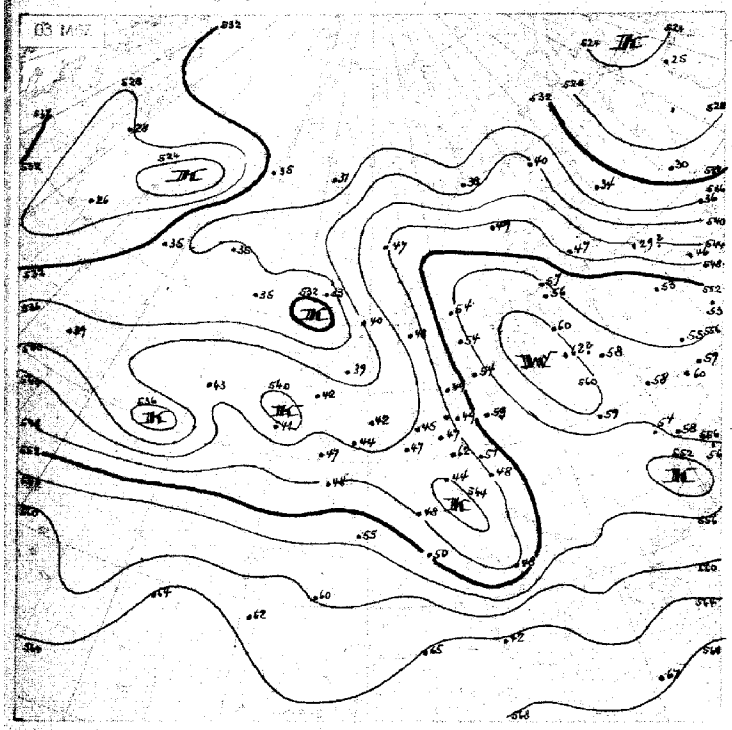
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

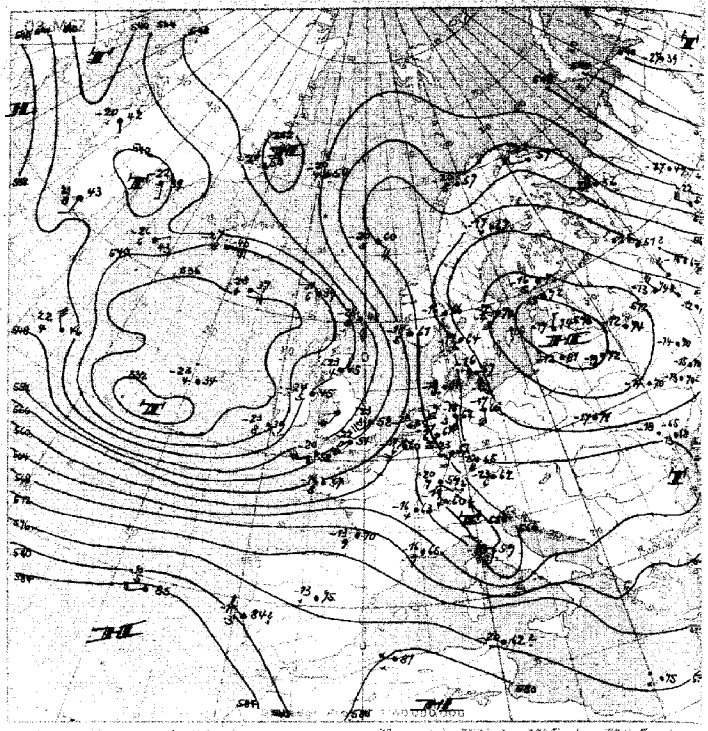
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	
2/6.	Ebeling	50640	13600	90313	94454	15605	
	Neptun	50641	13300	80318	95404	16805	
	Antares	53565	06006	81305	96284	14411	
	Ostpreußen	53599	04306	60205	98032	18010	
	Frithjof	53578	03106	31313	98021	14510	
	Imsum	53552	05506	60205	96011	12511	
	Marburg	53607	03807	00402	98020	17112	
	Berlin	53745	16506	82702	98022	26902	
	v. Humboldt	50634	16206	80924	98216	12807	
	Oldenburg	50639	13906	80213	93454	15307	
	Imsum	53558	04910	60205	96022	12211	
	Boeckler	50601	03811	81209	97035	10510	
	Oldenburg	50639	13910	80513	96034	14607	
	Marburg	53597	03711	80402	97031	15611	
	Wiesbaden	50575	01702	81605	97032	10111	
2/6.	Frithjof	53578	03312	31309	97010	11010	
	Nordstern	53706	18517	60405	98012	25606	
	Kassel	53745	17416	82905	98562	26203	
	Imsum	53566	03416	80000	92464	13012	
	Nordstern	53711	22511	80102	98022	26205	
	Berlin	53745	16511	83002	97022	27103	
	Boeckler	50608	05616	81213	97523	09210	
	Oldenburg	50649	13916	80618	95606	13407	
	Frithjof	53579	03418	91409	93474	13210	
	v. Humboldt	50641	13223	80818	96258	11107	
	Imsum	53571	02422	32505	93421	13209	
	Tannenberg	50640	13522	80524	97028	10407	
	Oldenburg	50639	13922	80213	97036	11207	
	Boeckler	50616	08023	71805	98032	08008	
	Neptun	50641	13218	80924	97634	10507	
2/6.	Skolpenbank	50642	14722	80730	94616	10304	
	Ostpreußen	53629	05723	70402	98022	16010	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

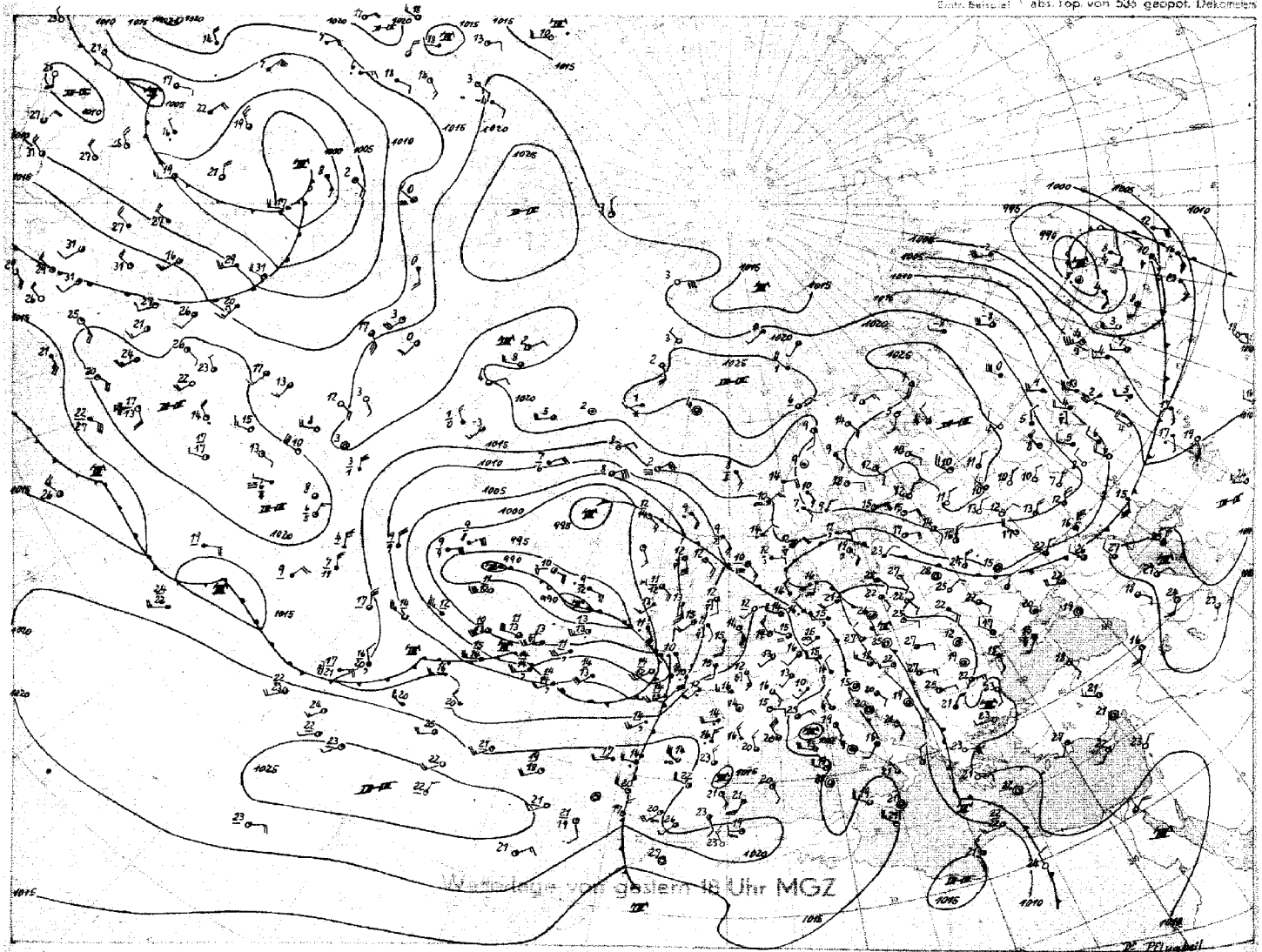




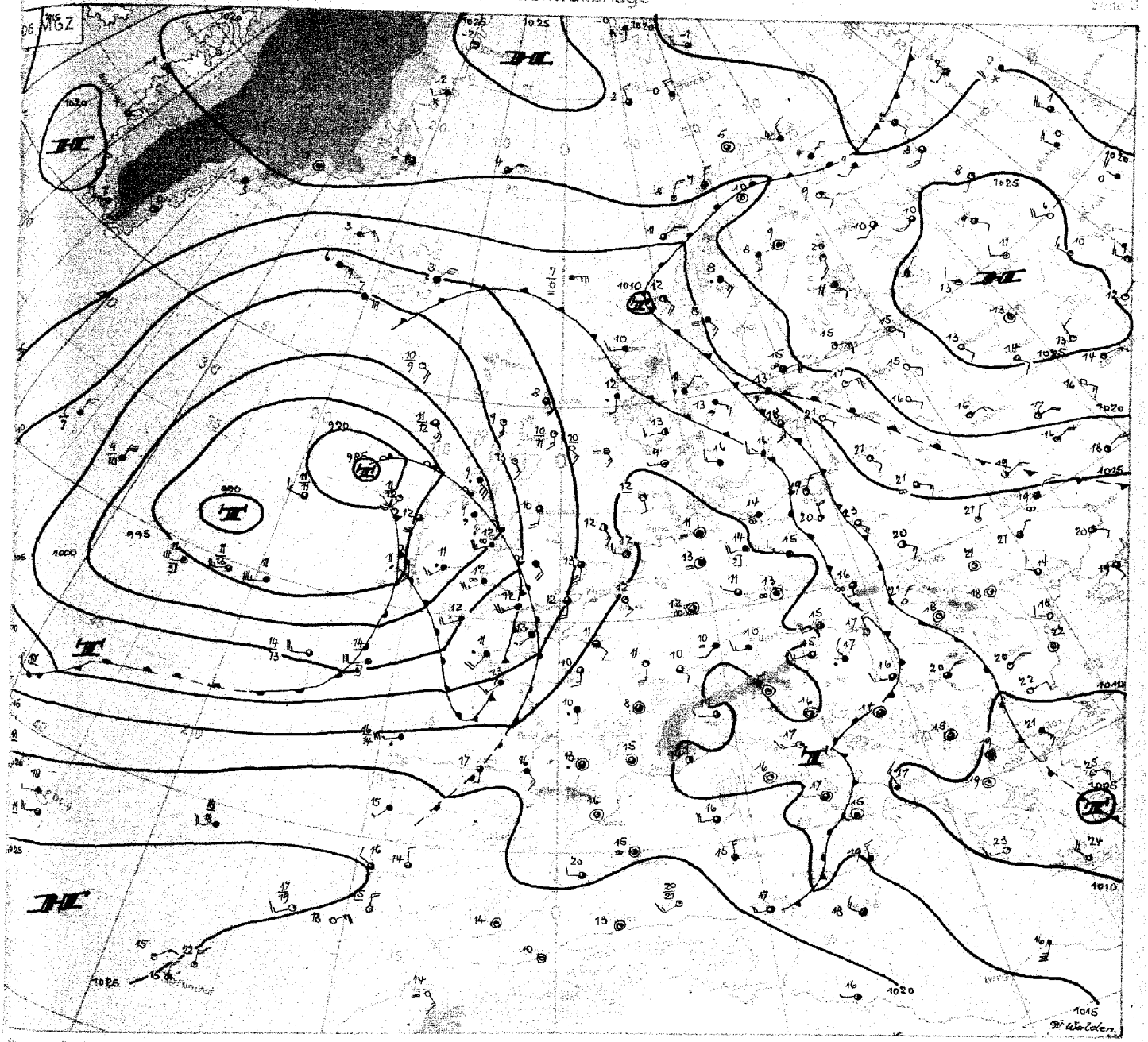
Relative Topographie 1-10.4 Dekameter 552

Absolute Topographie 500 mb

Entr. beispiel: in 500 mb – 33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten, abs. Top. von 536 geopot. Dekometers



Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Freitag, 3. Juni 49

Das Tief, das gestern an der Grenze zwischen der Kaltluft über Frankreich und der osteuropäischen Warmluft mit Nordkurs über Ostdeutschland hinwegzog, brachte Schleswig-Holstein und dem östlichen Niedersachsen am gestrigen Tage eine starke Wolkendecke und verbreitet Regen. Im Gebiet der Ostseeküste wurden heute morgen stellenweise über 6 mm Niederschlag gemessen. Der westliche Teil der Britischen Zone stand unter dem Einfluß eines flachen Hochdruckkeils, der sich langsam ostnordostwärts verlagert.

Der in den gestrigen Topographien noch sehr breite, ausgeprägte Trog über Westeuropa ist vor der von Westen herandringenden subtropischen Warmluft schmal geworden, und der kleine selbständige Kaltlufttropfen über der Schweiz wird voraussichtlich zugeschüttet. Die westeuropäischen Aufstiege (z.B. Bordeaux und Larkhill) zeigen die kräftige Erwärmung während der letzten 24 Stunden. In Südwestfrankreich gleitet die Warmluft in einem großen Gebiet über dem Kaltluftblock auf. Im 500 mb-Niveaux hat sich von der nördlichen Biskaya zur südlichen Nordsee bereits eine durchgehende südwestliche Strömung eingestellt, so daß die Tiefausläufer über den Britischen Inseln und Frankreich nordostwärts vordringen. An der gleichen Frontalzone, die sich über dem Atlantik beträchtlich verstärkt hat, bilden sich im Raum der Azoren flache Wellen. Sie wandern rasch ostnordostwärts.

Über Skandinavien wird ein Schwall warmer Kontinentalluft nordwärts geführt, während die kälteren Luftmassen über Südnorwegen und Südschweden noch etwas im Vordringen nach Osten sind. Da im Nordseebereich außerdem in Kürze kräftiger Luftdruckfall zu erwarten ist, wird sich das z. Zt. wieder westlich der Britischen Inseln befindliche zyklonale Steuerungszentrum etwas ostwärts verlagern und Nordwestdeutschland mit seinen Randstörungen weiterhin wechselhafte Witterung bringen.

Dr. Walden

Nr. 1549

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 3. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	2.6.49 15h					2.6.49 20h					3.6.49 02h					3.6.49 08h				
Druck (NN)						1014.4 mb										1016.3 mb				
Bodendruck						1014 "										1015 "				
0°Grenze						2300 m										2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				31	06		13	11	28	06				26	03		13	11	14	06
1000				.	.	11.9	13	11	.	.				27	09	13.5	12	10	.	.
950				30	10	55	11	9	28	10				27	10	54	10	5	20	06
900				29	12	100	9	6	27	09				26	11	101	7	2	21	10
850				28	12	146	6	2	26	10				24	12	148	4	-2	21	12
800				28	10	196	3	-1	24	10				24	13	197	2	-5	19	13
700				21	09	302	-3	-7	21	11				21	19	303	-7	-11	19	25
600				17	19	423	-10	-16	19	16				19	22	422	-13	-18	19	34
500				16	39	561	-19	-26	18	30				18	31	560	-21	-26	18	43
400				16	52	722	-32	-39	17	43				17	42	722	-32	-37	18	54
300				16	84	920	-46	.	16	81				16	77	919	-47	.	17	72
200				17	15	1184	-49	.	17	44				17	29	1184	-50	.	18	35
100				.	.	1638	-52	.	19	16				.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte						930	11	7	.	.						955	10	5	.	.
						750	-1	-4	22	10						943	10	4	.	.
						713	-4	-7	.	.						829	2	-4	.	.
						692	-3	-8	.	.						693	-7	-12	.	.
						491	-21	-26	.	.						650	-8	-13	19	34
						475	-21	-27	.	.						644	-8	-10	.	.
						450	-25	-32	17	33						607	-13	-18	.	.
						409	-32	-39	.	.						586	-13	-17	.	.
						274	-52	.	.	.						248	-53	.	.	.
						250	-53	.	16	67						250	-51	.	17	55
						192	-48	.	.	.						155	-48	.	.	.
						170	-50	.	17	31						.	.	.	.	.
						130	-48	.	16	27										
						083	-52	.	.	.										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	m					10400 m					m					10000 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					359 Dm					Dm					360 Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					257 Dm				
700/1000	Dm					290 Dm					Dm					289 Dm				
500/1000	Dm					549 Dm					Dm					546 Dm				

419 Iserlohn 256m

	2.6.49 14h					2.6.49 20h					3.6.49 02h					3.6.49 08h				
Druck (NN)	1013.9 mb										1017.1 mb									
Bodendruck	984 "										986 "									
0°Grenze	2200 m										2300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	9	29	05				32	03		10	8	00	00				00	00
1000	11.8	.		.	.				33	06	14.0	.	-	.	.				19	05
950	55	12	7	29	09				32	07	57	11	7	13	02				19	05
900	100	8	4	28	09				31	07	101	8	4	18	03				19	05
850	147	5	3	28	12				25	08	148	6	-1	23	03				19	07
800	196	2	-1	26	06				22	08	198	2	-4	22	03				18	18
700	302	-4	-10	18	09				18	15	304	-5	-9	20	15				19	21
600	422	-11	-19	18	15				17	19	424	-12	-19	18	20				19	32
500	560	-19	-28	18	25				17	24	561	-21	-29	18	35				19	40
400	723	-32	-40	16	45				17	38	723	-32	-40	19	40				19	27
300	(918)	.	.	.	.				16	58	921	-46	.	16	57				19	29
200	-								17	27	1185	-51	.	17	29				21	23
100									17	18	1640	-49	.	19	12				18	15
Markante Punkte	586	-12	-21								962	12	8	.	.					
	563	-12	-22								859	6	1	.	.					
	387	-34	-42								846	6	-2	.	.					
	319	-46	.								695	-6	-8	.	.					
	.	.	.								680	-6	-9	.	.					
											650	-8	-12	19	18					
											278	-50	.	.	.					
											257	-52	.	.	.					
											242	-52	.	.	.					
											218	-50	.	.	.					
											170	-48	.	19	21					
											150	-49	.	19	19					
											90	-49	.	17	12					
											70	-51	.	17	15					
											53	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	— m					m					9600 m					m				
Rel. Topographie 300/500	(358) Dm					Dm					360 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					Dm					547 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	2.6.49 14h					3.6.49 02h					3.6.49 08h					3.6.49 08h				
Druck (NN)	1012.5 mb					1014.6														
Bodendruck	1010 "					1012														
0°Grenze	2300 m					2300														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	09	.	.		9	9	.	.				28	06				28	05
1000	10.4	14	13	34	06	11.9	11	11	.	.				.	.					
950	55	11	11	33	07	55	11	9	.	.				27	10					
900	98	9	9	31	05	99	8	2	.	.				25	10					
850	145	8	4	.	.	146	.	-7	.	.				22	13					
800	195	4	1	.	.	196	2	-5	.	.				22	13					
700	302	-7	-3	25	10	302	-3	-11	.	.				20	16					
600	424	-7	-12	16	25	423	-10	-19	.	.				18	24					
500	564	-16	-24	17	39	567	-18	-29	.	.				17	24					
400	729	-27	-36	16	57	725	-30	-41	.	.				18	36					
300	930	-43	.	16	63	924	-46	.	.	.				17	70					
200	1194	-52	.	17	54	1187	-52	.	.	.				18	34					
100	1649	-46	.	16	23	1641	-57	.	.	.				17	19					
Markante Punkte	978	12	12	.	.	1010	11	11	.	.										
	885	10	7	.	.	987	10	10	.	.										
	747	7	0	.	.	964	11	11	.	.										
	690	-7	-3			922	9	6	.	.										
	267	-57	.			750	-7	-7	.	.										
	229	-54	.			650	-7	-16	.	.										
	203	-63	.			450	-23	-33	.	.										
	198	-60	.			267	-53	.	.	.										
	138	-47	.			250	-49	.	.	.										
	105	-49	.			237	-58	.	.	.										
	090	-48	.			227	-52	.	.	.										
	048	-48	.			178	-52	.	.	.										
						167	-44	.	.	.										
						119	-48	.	.	.										
						56	-48	.	.	.										
Tropopause (m)	11100 m					11000 m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	365 Dm					362 Dm					Dm					Dm				
500/700	262 Dm					259 Dm					Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					290 Dm					Dm					Dm				
500/1000	554 Dm					549 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	2.6.49 14h					2.6.49 20h					3.6.49 02h					3.6.49 08h				
Druck (NN)	1012.1 mb					1015 mb					1016 mb					1017 mb				
Bodendruck	1006 "					1008 "					1009 "					1011 "				
0°Grenze	2400 m					2300 m					2200 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	11	29	05		15	11	26	02		11	11	34	02		14	12	27	03
1000	10.[illegible]	16	11	29	04	12.6	15	11	27	03	13.2	11	9	35	09	14.2	13	11	26	03
950	53	12	7	29	10	56	13	9	29	03	56	12	6	34	08	57	11	8	22	03
900	98	9	3	29	15	101	9	6	31	07	101	9	3	32	08	102	8	4	19	04
850	145	7	0	28	10	148	6	3	28	06	148	6	0	30	08	149	6	2	18	05
800	195	3	-2	28	10	197	3	-7	26	05	197	3	-4	27	10	198	2	-1	18	07
700	307	-3	-6	18	11	304	-4	-14	26	06	304	-4	-9	23	12	305	-5	-8	19	11
600	422	-8	-9	16	26	424	-9	-14	19	18	424	-11	-16	19	13	424	-9	-14	19	24
500	560	-19	-	17	37	562	-19	-22	17	26	562	-18	-26	18	25	563	-19	-26	18	34
400	733	-30	.	16	57	725	-31	-40	17	61	725	-37	-39	17	46	726	-29	-37	18	34
300	922	-45	.	15	64	922	-47	.	.	.	924	-45	.	16	62	925	-46	.	17	70
200	1186	-48	.	15	44	1183	-52	.	.	.	1186	-58	.	14	60	1188	-50	.	19	38
100	1646	-46	.	.	.	1634	-57	.	.	.	1640	-49	.	.	.	1645	-48	.	27	22
Markante Punkte	927	10	4	29	12	984	15	11	27	03	750	-2	-8	25	08	987	12	10	25	03
	872	9	2	29	11	750	-1	-6	27	06	670	-5	-9	22	12	959	12	8	25	03
	742	-1	-4	26	08	650	-6	-11	20	11	623	-11	-15	31	12	650	-9	-11	19	14
	723	-7	-4	23	08	631	-7	-12	19	14	590	-11	-17	19	13	260	-53	.	17	10
	435	-24	.	16	57	608	-7	-12	19	16	512	-18	-26	19	24	250	-54	.	17	10
	255	-54	.	16	78	350	-38	-47	.	.	246	-54	.	15	62	244	-54	.	18	50
	247	-54	.	15	74	250	-56	.	.	.	214	-54	.	14	58	130	-47	.	20	20
	216	-52	.	15	57	239	-56	.	.	.	164	-49	.	.	.	110	-48	.	27	23
	197	-46	.	15	39	180	-50	.	.	.	80	-49	.	.	.	88	-47	.	.	.
	185	-48	.	15	37	170	-50	.	.	.	70	-51	.	.						
	166	-48	.	14	29	156	-51	.	.	.	60	-51	.	.						
	134	-46	.	12	25	090	-52	.	.	.	46	-47	.	.						
						073	-52	.	.	.										
Tropopause (m)	10200 m					10300 m					10500 m					10200 m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					360 Dm					362 Dm					362 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					291 Dm					290 Dm				
500/1000	550 Dm					550 Dm					549 Dm					549 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	3.6.49.06h					
Druck (NN)	1017.3 mb					
Bodendruck	1008 "					
0°Grenze	2100 m					
Boden in m		18				
1000	14.6	17				
950	58	12				
900	103	9				
850	150	5				
800	199	7				
750	250	-3				
700	306	-4				
650	363	-9				
600	424	-14				
550	490	-15				
500	562	-20				
450	639	-26				
400	723	-33				
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	259 Dm			Dm		
700/1000	547 Dm			Dm		
500/1000	290 Dm			Dm		
Klartext	8/10 Fe. 850-800 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	2.6.14h		2.6.15h		2.6.16h		2.6.19h		2.6.21h		2.6.19h		3.6.03h		3.6.03h		3.6.08h		3.6.09h		3.6.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	04	32	02	32	02	10	04	31	02	32	04	00	00	18	08	13	04	20	12	18	02
300	27	07	.	.	35	04	.	.	31	05	32	12	00	00	.	.	18	06	.	.	17	06
600	28	08	32	04	30	04	08	06	36	06	31	14	27	06	19	10	15	03	18	16	16	06
900	29	08	31	04	30	10	07	04	34	08	30	14	29	09	20	10	20	02	18	20	16	05
1200	24	09	27	12	30	14	32	04	33	10	29	16	28	07	22	12	22	02	20	18	16	06
1500	29	10	26	14	30	16	30	06	22	08	29	16	27	06	22	14	22	04	19	14	15	07
1800			22	10	30	18	26	06	32	08	29	16	24	08	22	14	20	05	18	16	16	10
2100			22	14	31	14	24	10	30	12			20	08	22	14	17	10	18	17	16	10
2400			19	12	31	10			30	08			23	09	22	10	17	10	18	34	16	10
2700			17	14	31	06			30	06			21	10	21	14	19	12	17	22	17	10
3000			18	14									22	19	21	16	19	12	18	20		
3600													19	25	19	22						
4200															18	28						
4800															19	40						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						
7800																						
8400																						
9000																						
9600																						
10800																						
12000																						
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 155a

Bezugspreis je Monat 10.– DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 4. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	21603	98032	15615	11445	64904			
Husum	13	029 11	22205	82030	16117	11541	64405			
Cuxhaven	2	131 11	40605	82020	16017	11642	60708			
Norderney	13	113 08	31607	87020	14019	11544	64923			
Emden	6	203 08	21412	81020	13420	12640	60820			
Jever	5	122 08	41410	83030	14419	11550	60715			
Flensburg	41	033 07	22307	98020	15117	11602	60703			
Schleswig-Lo.	20	034 07	42305	81031	15916	11542	6x707	83480	81825	
Kiel	8	045 10	40702	81020	15818	11406	60705			
Travemünde	3	157 13	50902	46101	16117	42402	60704			
Hamburg-Fu.	14	147 11	40000	32021	15620	31401	60810	83815		
Lathen	8	204 08	51809	82032	13919	48601	60817			
Bramsche	86	316 09	81509	81022	14019	32637	60724			
Bremen	3	224 08	41405	82032	15620	00441	60816	84434		
Hannover-La.	51	338 11	71803	40032	15319	725xx	60713			
Lüneburg	28	244 12	60905	60022	16519	42402	60715			
Dannenberg	50	253 12	60403	75022	16219	31406	60910			
Braunschweig	82	348 11	41603	97022	16019	21430	60709			
Göttingen	151	444 11	41905	81022	14819	22640	60820			
Bocholt	22	406 06	41805	81022	13219	41504	60724			
Gütersloh	70	320 12	71607	01032	15319	52542	60812	86499	85825	
Warburg	211	436 12	41806	60011	14318	42550	60716			
Bückeburg	67	330 12	71310	81022	15421	3667x	60721	83635		
Iserlohn	256	419 04	81602	82022	13719	42540	60731			
Essen-Mülheim	120	410 09	61813	81022	13520	52502	60822			
Roetgen	463	503 06	82212	82022	12716	32607	60820			
Bonn	62	512 06	72009	82022	14119	58506	60722			
Alt-Astenberg *	780	427 09	71413	81032	25313	7844x	60713			
Braunlage *	607	452 11	61306	80012	43817	625xx	67910			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 10	x1405	98032	12012	62600	114x1	–	6x815	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	x1308	98010	15713	20845	11300	–	6x573	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	72805	96037	16313	7072x	128x0	–	6x204	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	71107	98032	10817	12497	60731	70017			See 1
Husum	029 12	80713	81032	10419	14577	60832	70019			
Cuxhaven	131 14	81209	81032	10417	4369x	60831	70019			
Norderney	113 11	61304	40058	08217	32617	60732	79720	83584		See 2
Emden	203 13	81314	50028	08317	2561x	60731	79720			
Jever	122 12	81406	82299	08814	00467	67929	70721			
Flensburg	033 12	71107	98031	10917	00936	60626	70019			
Schleswig-Lo.	034 12	60912	80021	10916	0093x	6x724	–			
Kiel	045 13	60909	50022	11216	4843x	60827	70019			
Travemünde	157 11	30611	75020	11417	00905	60728	70018			
Hamburg-Fu.	147 12	71306	32038	10517	4567x	60828	79721	84635	81025	
Lathen	204 11	81805	81028	07917	2567x	60822	79719			
Bramsche	316 12	81409	40952	10117	895xx	61504	79120			
Bremen	224 13	81405	25950	09618	6957x	61828	79722	86920		
Hannover-La.	338 14	80705	50029	09616	6557x	61728	71321			
Lüneburg	244 09	71705	60032	10419	45771	60725	70021			
Dannenberg	253 13	40302	81030	11318	12470	61827	70021			
Braunschweig	348 12	61103	17038	11018	0096x	60714	79720			
Göttingen	444 13	71402	80028	09817	24676	60828	79720			
Bocholt	406 09	81602	84602	07118	6542x	60833	79720			
Gütersloh	320 13	80000	64028	08918	4572x	60832	79721	88583	84650	
Warburg	436 12	81405	50022	08818	24777	61828	79120			
Bückeburg	330 12	81114	64036	09018	6867x	60729	79721	86635	81830	
Iserlohn	419 10	82002	80258	08615	2542x	61728	79120			
Essen-Mülheim	410 13	82012	20612	07817	6742x	61828	79720			
Roetgen	503 08	82006	40636	08311	3742x	61626	70216			
Bonn	512 12	81805	76636	09015	2542x	61721	70321			
Alt-Astenberg *	427 08	81615	81032	20713	1547x	60823	70015			
Braunlage *	452 11	71606	65012	39815	14666	60823	70017			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 11	81805	99536	08511	84600	11831	30150	6x815		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	81016	97021	09814	8082x	110x1	30004	6x834		
" " Fehmarnbelt	006 12	27305	97010	13315	00905	113xx	30002	6x620		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	81507	40959	06212	895xx	60729			See 1
Husum	13	029 12	80405	10959	05712	894xx	61528			
Cuxhaven	2	131 11	82702	40919	05512	5752x	60722			
Norderney	13	113 11	83408	81618	04312	875xx	61920			
Emden	6	203 12	80000	50639	04812	773xx	67917			
Jever	5	122 11	82706	50639	04812	897xx	60723			
Flensburg	41	033 12	81211	30656	04914	6659x	60739			
Schleswig-Lo.	20	034 11	81313	32612	05514	884xx	6x834	88612		
Kiel	8	045 12	81613	50919	05715	5942x	60832			
Travemünde	3	157 13	81313	50132	06016	0097x	60834			
Hamburg-Fu.	14	147 14	81304	24629	06214	484xx	60823	88630	84815	
Lathen	8	204 11	81602	50809	04412	894xx	60727			
Bramsche	86	316 11	83002	30639	05012	773xx	60724			
Bremen	3	224 12	80000	25636	05212	875xx	60715	88024		
Hannover-La.	51	338 13	81006	40616	04414	7532x	60835			
Lüneburg	28	244 13	81809	20952	05314	673xx	60728	86007	88595	
Dannenberg	50	253 14	80405	15956	05915	894xx	67636			
Braunschweig	82	348 14	81404	40918	05615	874xx	60730			
Göttingen	151	444 12	81818	96616	05614	874xx	60822			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	81704	16636	06013	4742x	61612	84010	88730	
Warburg	211	436 11	81822	97026	04313	4732x	60725			
Bückeburg	67	330 12	81812	32619	04714	856xx	67727	88645		
Iserlohn	256	419 11	82305	30616	04913	874xx	60717			
Essen-Mülheim	120	410 11	82216	20616	04712	874xx	65508			
Roetgen	463	503 09	82516	40216	07710	854xx	60325			
Bonn	62	512 12	81805	96106	07113	6742x	64411			
Alt-Astenberg *	780	427 09	81815	15636	16009	862xx	60823			
Braunlage *	607	452 12	81908	95638	35112	772xx	60725	87003		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 11	91609	97616	03511	xxxxx	11631	–	6x823	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 12	81314	96539	06012	8xxxx	113xx	–	6x720	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	81413	99032	06414	8077x	114x0	–	6x838	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	72009	98219	00612	1937x	61516	72412			See 2
Husum	029 12	72005	50219	01212	5737x	61608	72312			
Cuxhaven	131 12	82208	08639	02412	864xx	61509	71311			
Norderney	113 12	82423	40618	01513	687xx	62609	71012			See 4
Emden	203 11	72525	40026	03113	6531x	62500	71012			
Jever	122 12	82012	50216	02112	874xx	61505	71811			
Flensburg	033 11	81808	50619	00912	5652x	61510	71311			
Schleswig-Lo.	034 09	82012	64216	01613	7632x	6x410	–	87006		
Kiel	045 12	82213	20636	01413	5732x	62512	71413			
Travemünde	157 13	82508	25639	01813	4732x	62613	71912	88713	84708	
Hamburg-Fu.	147 12	72613	24036	03613	46678	61400	72712	87480		
Lathen	204 07	62318	80016	04212	63400	61409	70611			
Bramsche	316 04	82518	81026	06111	853xx	61114	71011			
Bremen	224 10	72515	61216	04412	682xx	61409	71412			
Hannover-La.	338 09	62620	81012	06312	56470	61209	70411			
Lüneburg	244 12	82212	25609	03913	873xx	61217	70813			
Dannenberg	253 12	72510	40109	04213	4835x	61407	71213			
Braunschweig	348 08	72520	98258	07112	7837x	61230	70512			
Göttingen	444 06	32720	81020	09712	35500	61336	70212			
Bocholt	406 09	72515	50026	07411	764xx	61311	70511			
Gütersloh	320 04	52517	32026	08212	584xx	61220	70410			
Warburg	436 07	52313	81032	08311	45440	61230	70410			
Bückeburg	330 09	62420	80026	07312	654xx	61227	70912	86615		
Iserlohn	419 06	72509	81026	10011	78400	61327	70504			
Essen-Mülheim	410 06	82221	81026	09211	884xx	61318	70510			
Roetgen	503 06	52518	81032	10309	55400	61111	70507			
Bonn	512 07	12009	81020	11112	00940	61216	70510			
Alt-Astenberg *	427 06	72521	25106	19006	762xx	61219	70806			
Braunlage *	452 07	62518	99018	36808	684xx	61428	70808			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 10	82209	97032	03211	84600	12231	30651	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	81802	99505	02411	854xx	118x0	30351	6x710		
" " Fehmarnbelt	006 13	81213	96616	01213	865xx	11220	30350	6x823		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

3/6	Neptun	60641	13200	80913	98626	10107	
	Marienburg	60633	19000	80918	95614	04208	
	Imsum	63583	00506	01305	95000	10210	
	Frithjof	63579	03406	91605	97454	17909	
	Warburg	63568	06506	32202	97011	15211	
	Berlin	63745	10506	73309	99021	24102	
	Nordstern	63693	15006	20413	98011	20808	
	Neptun	60641	13306	70909	97016	08109	
	Alrau	60637	13706	81013	97032	01907	
	Imsum	60588	00210	21809	96030	09111	
	Berlin	63745	16511	83005	99022	24803	
	Nordstern	63684	12811	70518	98032	18308	
	Marburg	63557	06211	31709	97100	15213	
	Oldenburg	60639	13910	81105	97032	10903	
	Wiesbaden	63563	00712	37509	99021	08811	

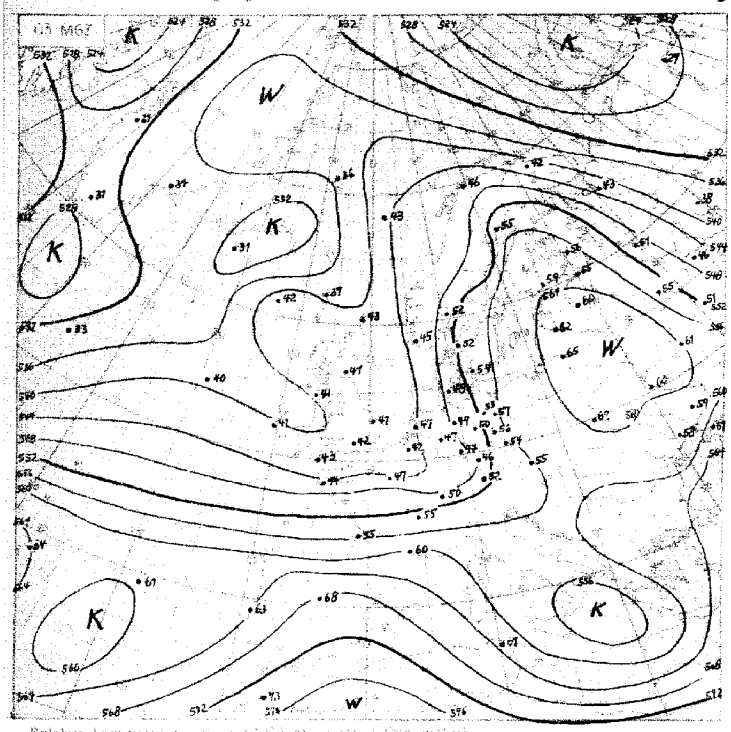
3/6	Vierlande	63570	05112	11605	97020	13313	
	Imsum	60594	04816	41809	97031	04672	
	Kassel	63745	17416	63105	97151	23905	
	Nordstern	63674	11317	81302	96022	13204	
	Boeckler	60628	14216	80902	98032	16608	
	Oldenburg	60639	13916	81102	97032	68508	
	Vierlande	63580	04318	41509	97021	09312	61xx3
	Frithjof	63585	32018	11413	97041	07017	
	Gotland	63751	17021	80405	98032	22104	
	Thüringen	60641	13222	80905	93474	09308	
	Lofoten	60639	13923	80213	93474	07406	
	Baumgarten	60612	07823	71009	94052	01910	
	v. Humboldt	60639	13923	80409	94032	07807	
	Holnenbank	60642	14722	80813	97022	07906	
	Ostpreußen	63663	09523	92305	93464	13408	

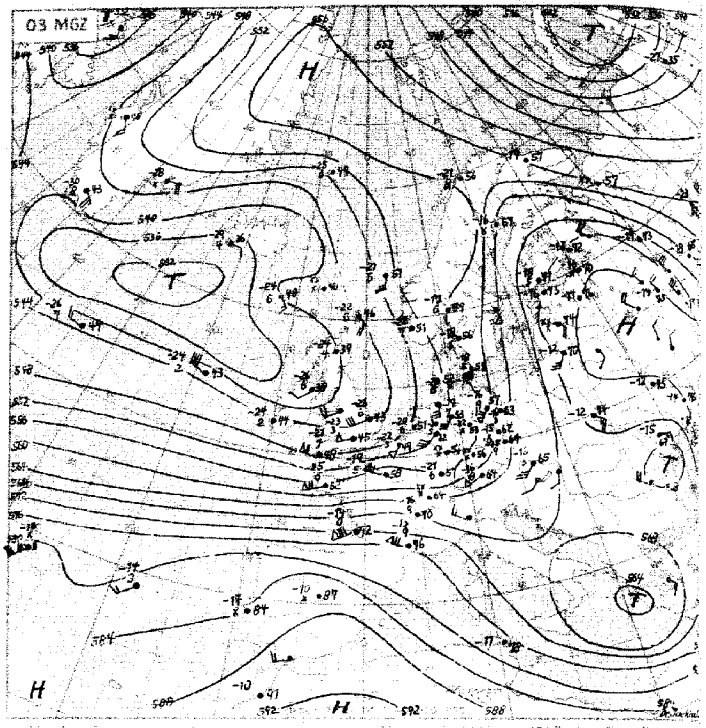
3/6	Tannenberg	60640	13522	80913	47102	08908

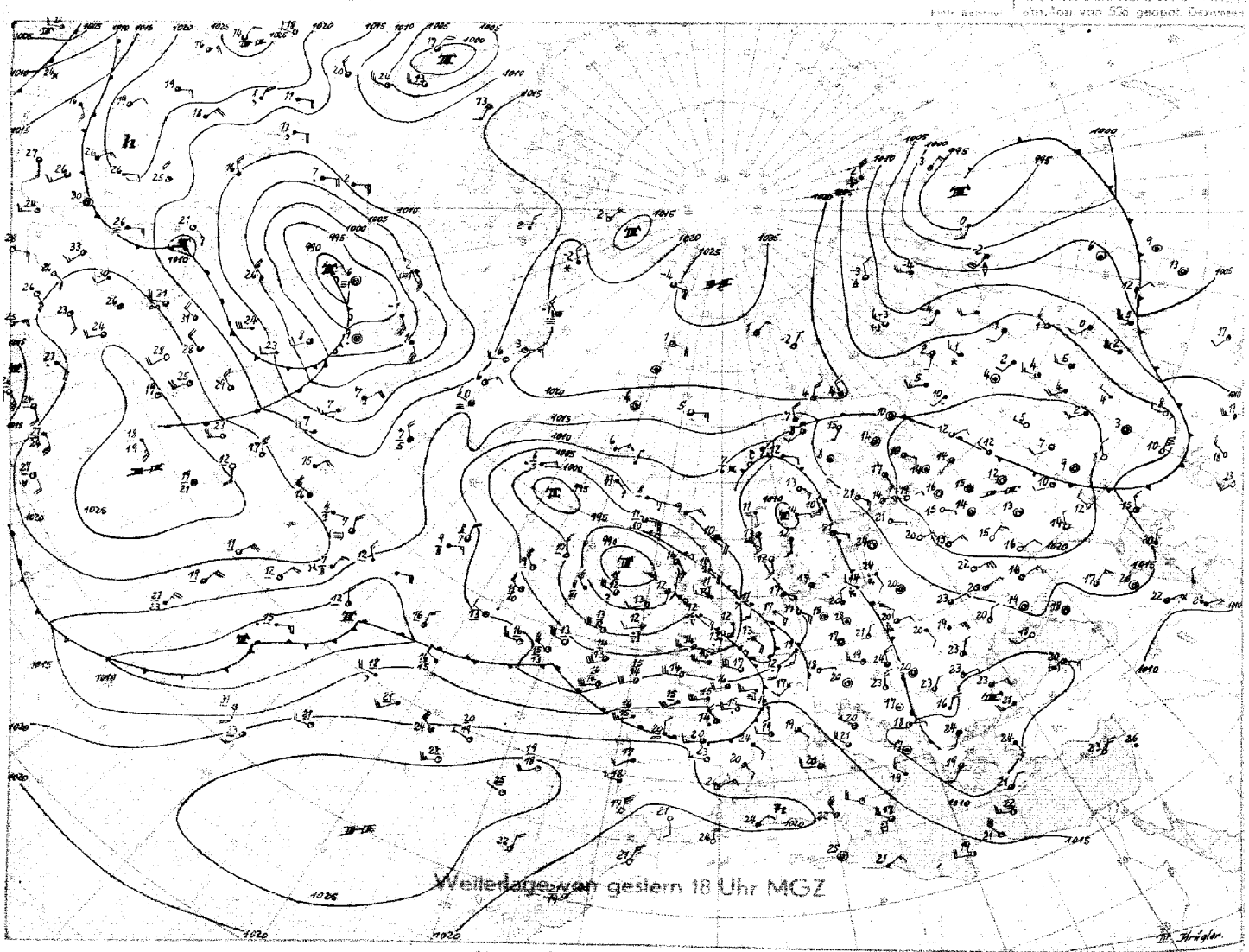
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

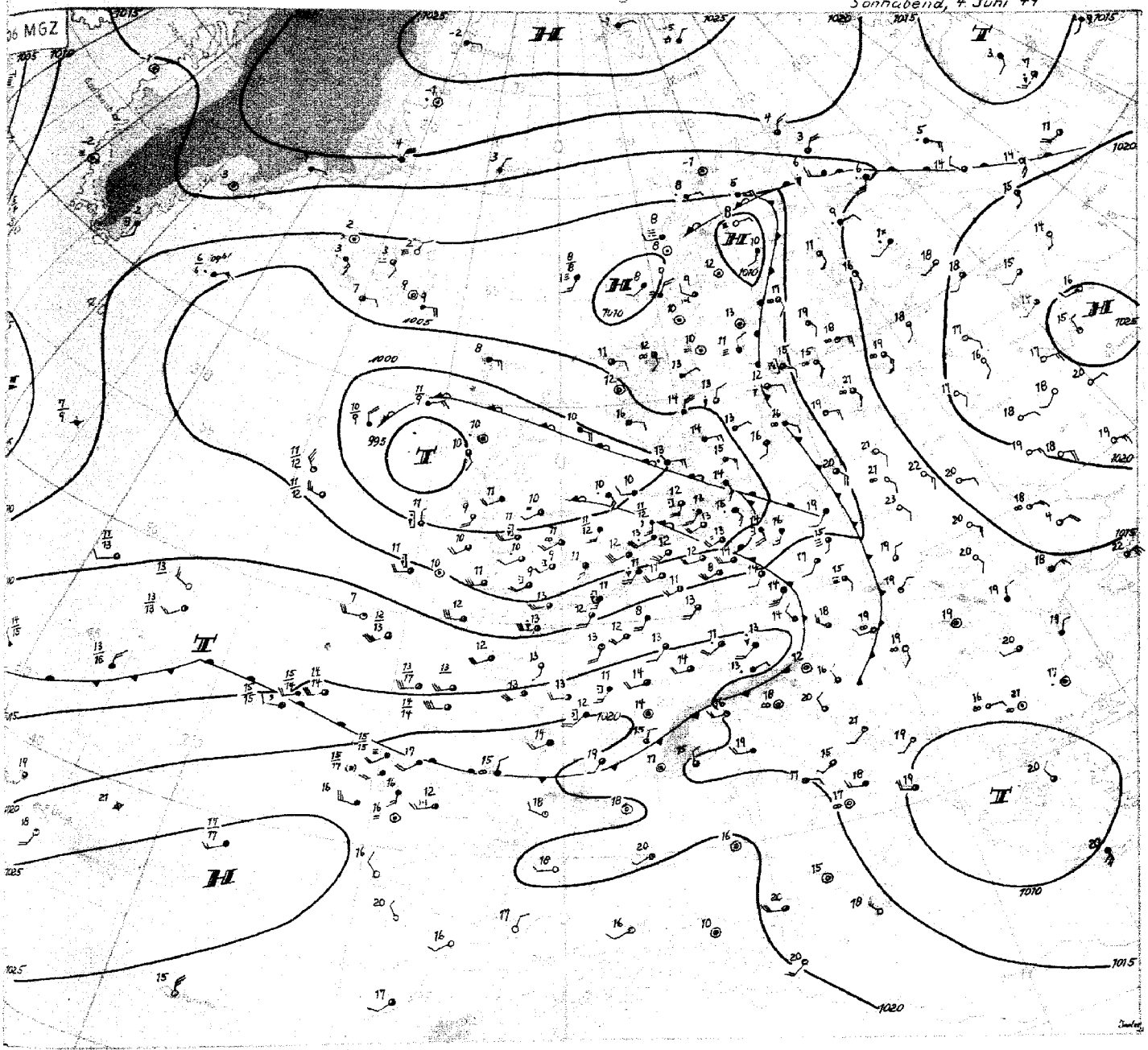
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M 1:40000000 (ca. Breitengrad)



Sonnabend 4.Juni 49

Das steuernde, hochreichende Tiefdruckgebiet nordwestlich der Britischen Inseln hat seine Lage seit gestern nur wenig verändert. Sein komplexes Frontensystem überquerte Nordwestdeutschland in der vergangenen Nacht. Einzelne, am Nachmittag einsetzende Labilitätsschauer waren von ausgiebigen nächtlichen Regenfällen gefolgt, die vor allem in Schleswig-Holstein und dem nördlichen Niedersachsen von heftigen Gewittern begleitet waren und hier vielfach Niederschlagsmengen von über 20 mm, zum Teil bis 30 mm brachten. Auf der Rückseite der letzten Kaltfront hat sich maritime Kaltluft durchgesetzt, die heute verbreitet zu gewittrigen Schauern führt.

Kräftiger Druckanstieg westlich der Britischen Inseln, der sowohl in der 3-stündigen als auch in der 24-stündigen Isallobarenkarte zum Ausdruck kommt, führt zur Auffüllung des eingangs genannten Tiefdruckgebietes bzw. zu seiner Transformierung in nordostwärtiger Richtung. Der Druckanstieg reicht, entsprechend der auf der Karte der abs. Topogr. erkennbaren grossräumigen Konvergenz westlich von Europa, bis in die Biskaya. Damit sind die Wellen an der atlantischen Frontalzone nur bedingt lebensfähig. Wenn es ihnen überhaupt gelingt, bis auf das europäische Festland vorzudringen, werden sie nach Südfrankreich gesteuert und gewinnen keinen Einfluss auf Nordwestdeutschland. In unserem Bereich bleibt daher die kühle Meeresluft wetterbestimmend. Der zyklonale Wettertyp bleibt vorerst noch erhalten, die Schauertätigkeit wird mit beginnender Stabilisierung allmählich nachlassen.

Westlich der Azoren entwickelt sich ein weiteres Tief, das ein neues System einleiten dürfte. Es wandert unter Vertiefung ostnordostwärts, wird aber Westeuropa nicht vor Montag beeinflussen, so dass in Nordwestdeutschland mit erneuter Wetterverschlechterung während der Pfingsttage noch kaum zu rechnen ist.

I m m l e r

Nr. 155

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 4. Juni 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

		3.6.49 20h					4.6.49 02h					4.6.49 08h									
	Druck(KW)	1007,1 mb										1003,4 mb									
	Bodendruck	1006 "										1003 "									
	0°Grenze	2300 m										2000 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		13	11						27	03		14	11	36	08					
	1000	5.8	13	11						.	.	27	14	11	.	.					
	950	49	12	9						24	15	46	11	6	25	32					
	900	94	8	6						24	15	91	8	2	25	35					
	850	144	6	4						24	18	137	4	-2	25	33					
	800	190	2	2						23	26	186	1	-6	25	28					
	700	297	-4	-5						22	27	292	-5	-15	25	27					
	600	416	-11	-12						21	33	412	-12	-23	24	25					
	500	555	-19	-20						20	27	549	-23	-34	21	25					
	400	718	-24	-31						18	27	709	-35	-46	20	30					
	300									17	36	905	-42	.	20	32					
	200									16	43	1179	-41	.	21	26					
	100									21	20	1647	.	.	.	.					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		762	14	11								761	-2	-1							
		350	-34	-37								294	-42	.							
												276	-44	.							
												263	-44	.							
												190	-47	.							
												177	-43	.							
												104	-42	.							
												.	.	.							
Tropopause (m)		— m					m					7900 m					m				
Relative Topographie	300/500	— Dm					Dm					356 Dm					Dm				
	500/700	258 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
	700/1000	291 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
	500/1000	549 Dm					Dm					546 Dm					Dm				

419 Iserlohn 256m

	3.6.49 14h					3.6.49 20h					4.6.49 02h					4.6.49 08h				
Druck(KW)	1012 mb										1006.3 mb									
Bodendruck	982 "										975 mb									
0°Grenze	2200 m										2400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	6	18	05				18	03		12	11	25	15				25	15
1000	10.2	.	.	.	.				.	.	5.1	.	.	.	.				.	.
950	54	15	3	18	10				18	21	48	11	11	26	30				24	24
900	99	11	0	16	18				18	30	92	7	7	26	33				24	30
850	146	7	-2	16	19				18	35	139	5	5	26	33				15	44
800	196	3	-4	18	24				18	33	188	2	2	26	35				22	46
700	302	-6	-10	19	33				18	36	295	-4	-7	25	34				26	37
600	421	-11	-18	20	30				21	30	415	-11	-16	25	30				25	36
500	559	-19	-27	20	36				21	36	552	-20	-28	24	31				26	43
400	723	-28	-36	21	38				21	46	714	-33	-42	24	29				27	63
300	922	-44	.	26	41				18	45	910	-46	.	23	30				27	60
200	1187	-50	.	23	29				22	32	1180	-46	.	23	36				25	27
100	1646	-47	.	20	06				.	.	.	.	.	20	14				.	.
Markante Punkte	930	13	1	.	.						941	9	9							
	623	-11	-17	.	.						776	1	1							
	583	-11	-18	.	.						761	1	-1							
	482	-21	-29	.	.						437	-27	.							
	442	-22	-30	.	.						145	-50	.							
	286	-47	.	.	.						140	-49	.							
	240	-52	.	.	.						.	.	.							
	230	-51	.	.	.															
	226	-52	.	.	.															
	174	-45	.	.	.															
	170	-45	.	22	27															
	150	-51	.	21	27															
	130	-47	.	19	20															
	110	-46	.	19	24															
	080	-45	.	18	12															
Tropopause (m)	10700 m					m					9600 m					m				
300/500	363 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	549 Dm					Dm					547 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	3.6.49 14h					3.6.49 20h					4.6.49 02h					4.6.49 08h				
Druck(KW)	1015.7 mb										1003.7 mb									
Bodendruck	1012										1001 "									
0°Grenze	2200 m										2000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	10	13	05				13	05		12	11						25	20
1000	123	18	9	14	06				.	.	32	12	11						.	.
950	51	14	9	13	06				17	25	46	9	8						24	34
900	102	9	4	15	07				15	24	90	7	6						25	34
850	149	6	3	18	12				16	25	137	4	3						25	33
800	195	3	-2	18	20				17	25	186	1	1						24	30
700	306	-3	-7	18	25				18	32	293	-3	-3						22	24
600	426	-11	-16	18	36				18	36	474	-11	-12						27	24
500	565	-19	-28	18	45				18	41	552	-20	-23						20	27
400	726	-30	-35	13	51				18	40	713	-31	-25						17	33
300	927	-45	.	17	78				19	50	910	-48	.						18	37
200	1192	-48	.	15	42				19	33	1176	-49	.						.	.
100	(1649)	.	.	.	.						1634	-52	.							
Markante Punkte	760	2	-4	.	.						886	7	5							
	674	-9	-14	.	.						777	-1	-1							
	550	-13	-18	18	41						761	0	0							
	450	-23	-31	18	46						312	-47	.							
	250	-53	.	18	64						267	-53	.							
	232	-47	.	.	.						238	-47	.							
	193	-47	.	.	.						159	-48	.							
	170	-47	.	19	35						120	-49	.							
	158	-46	.	.	.						097	-52	.							
	150	-46	.	19	29						084	-52	.							
	130	-47	.	21	28															
	123	-47	.	.	.															
Tropopause (m)	10400 m					m					9900 m					m				
300/500	362 Dm					Dm					359 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	551 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	3.6.49 14h					3.6.49 20h					4.6.49 02h					4.6.49 08h				
Druck(KW)	1014 mb					1007 mb					1005 mb					1007 mb				
Bodendruck	1007 "					1001 "					999 "					1001 "				
0°Grenze	2300 m					2700 m					2500 m					1900 m, 2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	12	14	06		16	13	12	08		14	12	18	06		14	8	24	15
1000	12.0		11	14	09	6.0	17	14	14	21	4.2	.	.	.	.	5.6	13	8	24	20
950	56		7	16	09	50	15	12	15	22	47			23	27	48	9	5	24	35
900	101		3	17	12	95	12	10	17	25	92			23	31	93	5	3	25	36
850	148		-1	18	15	143	8	7	13	27	139			24	29	139	3	-1	27	34
800	197		-4	18	19	192	4	3	18	28	188			23	26	188	0	-5	26	35
700	304		-10	16	27	299	-1	-1	17	31	295			23	30	295	-4	-18	25	30
600	423		-21	19	33	420	-8	-11	17	44	415			20	24	414	-14	-23	25	30
500	561		-28	19	38	560	-14	-17	20	35	553			20	32	550	-22	-32	23	30
400	723		-44	20	47	726	-25	-28	19	39	715			19	34	710	-36	-46	22	27
300	920		.	20	32	(529)	.	.	.	.	914			17	68	897	-44		27	39
200	1185		.	21	32						1182					1169	-43		23	23
100	1640		.	17	15						1638					1634	-44		21	29
Markante Punkte	630	-10	-16	19	28	991	19	15	14	21	989	13	12	22	21	893	4	2	26	39
	606	-10	-18	19	33	763	1	-1	18	29	825	4	2	23	26	877	4	2	26	35
	550	-14	-23	19	36	750	7	0	18	30	734	0	-2	23	30	810	0	-5	27	35
	543	-14	-23	19	36	378	-28	-31	19	40	482	-21	-27	19	33	790	1	-11	26	33
	262	-52	.	22	32	316	-38	-41	19	44	439	-29	-36	19	31	560	-18	-27	24	32
	239	-52	.	21	32						336	-39	-47	17	58	523	-19	-30	23	33
	214	-49	.	21	17						285	-49		17	64	367	-41	-50	22	32
	090	-49	.	16	17						271	-50		18	63	263	-44		22	27
	080	-48	.	16	17						229	-47		19	50	217	-42		28	28
	070	-49	.	17	18						175	-46				093	-46		21	27
	060	-47	.	16	18						161	-48				088	-43		21	26
	058	-47	.	16	19						073	51								
Tropopause (m)	10100 m					m					9800 m					8900 m				
300/500	359 Dm					Dm					361 Dm					347 Dm				
500/700	257 Dm					Dm					258 Dm					255 Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					291 Dm					289 Dm				
500/1000	549 Dm					Dm					549 Dm					544 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck(KW)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	3.6 14h		3.6 15h		3.6 15h		3.6 19h		4.6 03h		4.6 09h		4.6 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	16	18	12	14	10	12	06	24	14	24	16	22	14
300	17	08	.	.	14	13	15	04	.	.	23	19	.	.
600	16	11	18	14	15	15	16	18	24	20	23	29	21	22
900	17	12	18	21	15	14	17	23	25	42	.	.	22	36
1200	17	16	17	22	15	22	14	27	26	44	.	.	23	30
1500	.	.	19	22	16	22	.	.	26	48	.	.	.	.
1800	18	19	19	32	17	22	18	26	26	52	.	.	.	.
2100	.	.	18	32	17	32	14	27	26	52	.	.	.	.
2400	20	13	20	24	17	32	.	.	26	48	.		.	.
2700	18	10	20	28	20	24	.	.	25	11	.		.	.
3000	.	.	20	20	20	28	.	.	25	46	.	.	.	.
3600					20	20	.							
4200														
4800														
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 156 ¼ Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Sonntag den 5. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 10	72326	97028	01613	62440	60210			See 3
Husum	13	029 11	62524	80028	04014	62400	64123			
Cuxhaven	2	131 12	63516	75022	05516	68460	60220			
Norderney	13	113 09	53320	81162	04316	53560	64105			See 5
Emden	6	203 09	62320	75249	05314	53563	60208			
Jever	5	122 11	72016	81258	04414	775xx	61005			
Flensburg	41	033 10	72324	98258	02914	6243x	67420			
Schleswig-La.	20	034 12	72528	80028	04115	6256x	6x220	86811	81009	
Kiel	8	045 11	72524	75808	04814	4847x	60226			
Travemünde	3	157 12	62416	75258	06014	3847x	60219	84817	83810	
Hamburg-Fu.	14	147 11	52416	80258	06714	28460	61114	85483	84325	82818
Lathen	8	204 09	72218	80028	06116	6846x	60201			
Bramsche	86	316 10	72218	80848	08013	6846x	60202			
Bremen	3	224 09	72522	40818	06417	6847x	67003	86915		
Hannover-La.	51	338 09	52618	81022	08417	38560	60205			
Lüneburg	28	244 10	72518	75258	07016	784xx	61009	84810		
Dannenberg	50	253 09	62515	81028	08017	68400	60210			
Braunschweig	82	348 07	32515	82012	09616	22540	60208			
Göttingen	151	444 07	62416	81032	10117	58540	61906			
Bocholt	22	406 11	62318	81258	07516	684xx	60709			
Gütersloh	70	320 09	72115	80258	08717	725xx	64908	87825	82815	
Warburg	211	436 08	62420	81811	09514	4844x	60703			
Bückeburg	67	330 10	72016	80806	09613	384xx	61404	87825	83812	
Iserlohn	256	419 07	72009	82028	09515	6846x	61707			
Essen-Mülheim	120	410 08	72326	81028	08416	58541	60708			
Roetgen	463	503 08	62214	75258	09014	49563	67907			
Bonn	62	512 11	52013	82028	10419	58400	60705			
Alt-Astenberg *	780	427 07	62315	81258	20708	5846x	60200			
Braunlage *	607	452 06	72513	99252	38012	6256x	60205			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 10	82209	97032	04011	82600	12231	–	6x303	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	42419	97031	03912	12910	12434	–	6x308	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	62424	97158	04215	4254x	13422	–	6x219	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 10	82214	50258	03412	6542x	61208	79715			See 2
Husum	029 10	72209	50616	04412	3732x	61403	70216			
Cuxhaven	131 10	52509	81258	05613	58400	61201	70516			
Norderney	113 10	52614	81029	05213	48563	61207	71116			
Emden	203 11	72716	81029	05614	52463	61403	70116			
Jever	122 11	82314	81029	05312	894xx	61203	70416			
Flensburg	033 10	92314	50616	03812	4732x	61405	70115			
Schleswig-La.	034 11	72012	64808	05011	473xx	6x222	–	84808	87915	
Kiel	045 10	72110	81028	05213	45542	61701	70316			
Travemünde	157 09	72008	81250	06411	59472	61203	70817			
Hamburg-Fu.	147 10	72412	81029	06914	58542	61208	70417	84483	85820	
Lathen	204 09	62513	81019	06614	53463	61404	71116			
Bramsche	316 09	72213	81819	07913	7846x	61206	70414			
Bremen	224 10	72510	81168	07813	5847x	60206	70117	85815		
Hannover-La.	338 09	32714	81258	08313	2857x	61205	70117			
Lüneburg	244 08	72009	80029	07313	6847x	60202	70218			
Dannenberg	253 11	72310	81029	08712	785xx	61407	70118			
Braunschweig	348 10	72010	83259	09712	58543	61214	70418			
Göttingen	444 11	72705	81258	10612	48546	61211	70117			
Bocholt	406 10	72924	50959	09212	694xx	62215	70716			
Gütersloh	320 09	62513	81158	09913	39363	61205	70317	83470	83910	
Warburg	436 09	62513	82038	09313	5844x	61213	70517			
Bückeburg	330 08	82520	46802	10013	4846x	61410	70718	87825	84610	
Iserlohn	419 07	52604	80299	11510	33460	61001	70917			
Essen-Mülheim	410 09	62614	81259	10113	58640	61212	70617			
Roetgen	503 05	42712	81029	11812	42500	61411	70214			
Bonn	512 07	42515	83028	11817	42401	61411	70119			
Alt-Astenberg *	427 07	72420	80818	20708	69263	61209	70412			
Braunlage *	452 07	72506	82298	36608	63562	62202	70912			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 10	72205	98032	04411	79900	12231	30000	6x304		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	62416	98015	05012	4243x	12422	30702	6x307		
" " Fehmarnbelt	006 10	72018	97801	05213	0094x	12021	30500	6x704		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 10	82320	97032	04712	854xx	60304			See 5
Husum	13	029 04	82113	70036	06612	6847x	60206			
Cuxhaven	2	131 11	82518	81022	08711	884xx	60210			
Norderney	13	113 11	42123	81018	08313	22560	60212			
Emden	6	203 09	32314	60136	09312	34600	61111			
Jever	5	122 10	52012	81139	08211	44570	60309			
Flensburg	41	033 07	82111	98138	05810	845xx	61109			
Schleswig-La.	20	034 10	52211	64122	07310	25530	6x108	85620		
Kiel	8	045 09	12513	82028	07711	00940	60215			
Travemünde	3	157 09	52314	81021	08211	58400	60213			
Hamburg-Fu.	14	147 10	52511	80018	09311	15536	60214	82483	81620	
Lathen	8	204 04	02513	81012	10611	00900	64415			
Bramsche	86	316 09	12305	75018	12210	14500	60218			
Bremen	3	224 10	52510	64018	10911	54300	60218	85624		
Hannover-La.	51	338 09	82316	60038	11412	755xx	61212			
Lüneburg	28	244 09	22405	70012	09711	25400	60311			
Dannenberg	50	253 09	42206	75032	10709	25605	60213			
Braunschweig	82	348 08	02005	98020	11211	00900	60209			
Göttingen	151	444 09	81808	50022	14211	855xx	60210			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 09	22308	80012	13411	25500	60212	82624		
Warburg	211	436 09	62204	40108	13310	5453x	60209			
Bückeburg	67	330 08	32314	x4012	12611	35788	60213			
Iserlohn	256	419 08	72505	30022	14511	744xx	60313			
Essen-Mülheim	120	410 08	42316	81012	13711	38640	60212			
Roetgen	463	503 06	62206	80022	16209	656xx	60313			
Bonn	62	512 07	72309	81031	15812	757xx	61113			
Alt-Astenberg *	780	427 06	72715	97028	23807	753xx	60209			
Braunlage *	607	452 07	72513	40256	41007	763xx	61112			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 09	22213	98011	07511	22600	12241	–	6x313	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	82523	96816	07012	8xxxx	125xx	–	6x103	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	12718	98011	06412	12500	12721	–	6x204	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	12520	97011	06312	00980	60210	70411			See 3
Husum	029 09	62412	81022	08213	5247x	60312	71311			
Cuxhaven	131 11	62516	82258	09711	33560	61204	70410			
Norderney	113 04	32621	15018	10013	22560	61212	79112			See 5
Emden	203 10	32417	60012	10912	22530	61211	79131			
Jever	122 10	22010	82021	10112	15542	60310	70209			
Flensburg	033 09	42418	98018	07213	32541	61210	70109			
Schleswig-La.	034 12	42517	48152	08413	49460	6x266	–	82630	82912	
Kiel	045 10	52418	82018	08712	48460	61205	70310			
Travemünde	157 09	62518	81021	10012	684xx	60208	79711			
Hamburg-Fu.	147 09	72515	48171	10912	56570	60307	70211	85025	82008	
Lathen	204 11	72509	75259	11911	734xx	61205	70409			
Bramsche	316 09	72409	80022	13211	784xx	61308	70110			
Bremen	224 09	82509	65800	12211	695xx	61209	70310	86920		
Hannover-La.	338 09	82512	30102	13312	762xx	60211	70010			
Lüneburg	244 09	72712	81032	11911	763xx	60312	70010			
Dannenberg	253 09	42310	81258	12412	38340	61209	79709	81840	83008	
Braunschweig	348 09	62006	97030	14012	654xx	60207	70010			
Göttingen	444 08	81904	72022	15211	35647	61206	79209			
Bocholt	406 10	72509	30102	13411	753xx	61309	70310			
Gütersloh	320 09	82414	32806	14411	685xx	61207	79609	88630	86820	
Warburg	436 08	72310	75021	14110	44517	61203	70408	85627	84808	
Bückeburg	330 08	82316	48602	14411	554xx	60207	70210	88620	86512	
Iserlohn	419 07	82506	75028	16809	854xx	61207	70108			
Essen-Mülheim	410 09	82315	30606	15011	764xx	61406	79209			
Roetgen	503 07	82509	60022	17008	666xx	61404	70007			
Bonn	512 08	72509	84022	16412	16596	61405	70011			
Alt-Astenberg *	427 04	82513	80022	24606	862xx	61404	70106			
Braunlage *	452 07	82513	81028	42007	762xx	61207	70107			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 10	52713	98032	09410	22630	12743	30052	6x314		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	12519	97010	08812	10740	12533	39753	6x308		
" " Fehmarnbelt	006 10	32324	97011	08113	31600	12322	39251	6x110		

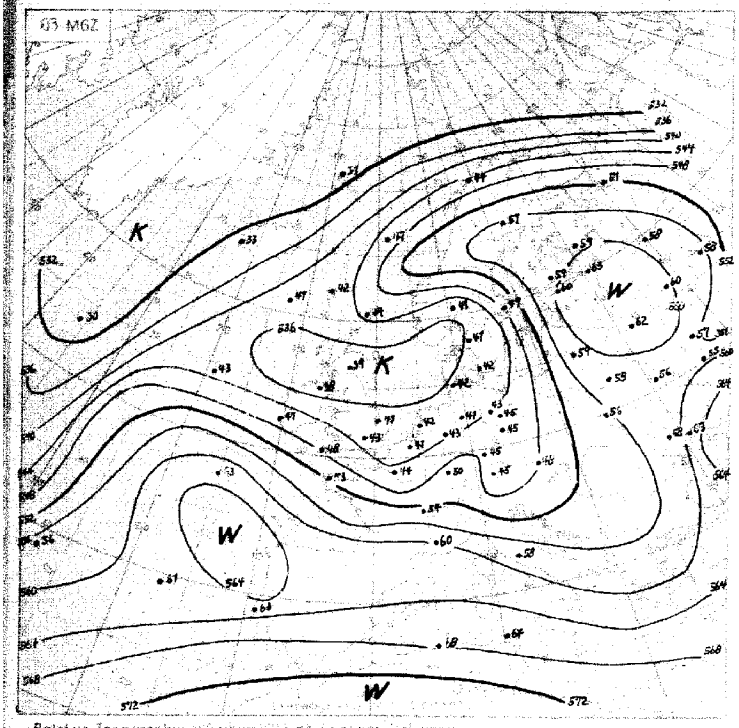
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

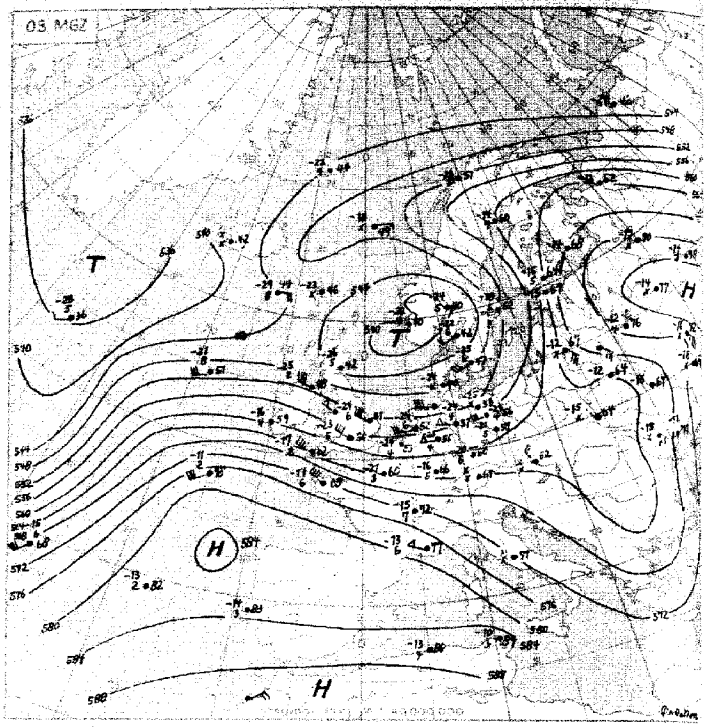
4/6.	Marienburg	70633	19000	80905	97032	04209
	Neptun	70641	13300	80505	97104	07705
	Wiesbaden	73556	03606	81509	98606	99910
	Bremerhaven	73558	05206	82705	98022	00110
	v. Humboldt	70639	13906	80813	96032	08004
	Neptun	70639	13806	80513	97034	07708
	Schau	70642	14706	80213	97032	08706
	Nordstern	73655	09206	82302	96024	11308
	Frithjof	73587	01606	81213	97022	02110
	Bremerhaven	73560	04210	82705	97512	99911
	Zeus	70499	02012	12518	89000	13413
	Nordstern	73647	07111	82102	96022	09409
	Berlin	73743	16511	80913	98022	24802
	Insum	70609	07710	81413	97258	99009
	Oldenburg	70640	13910	80513	95032	09307
4/6.	Brake	70637	21510	52302	99021	09207
	Neptun	70639	14012	80215	96404	08805
	Frithjof	73593	02312	80902	96616	00110
	Vierlande	73612	03812	20209	98021	00311
	Bremerhaven	73568	02916	82705	97022	98912
	Nordstern	73636	05717	80813	96022	03509
	Hassel	73745	07416	61009	99207	28602
	Zeus	73505	00117	12524	98000	13313
	Oldenburg	70641	13216	80518	97032	10806
	Frithjof	73594	02718	83305	46616	96010
	Boesch	70612	07718	84413	96808	03109
	Neptun	70638	14018	80424	17456	10206
	v. Humboldt	70639	13023	80524	98032	11906
	Lofoten	70630	15023	40513	97011	11905
	Oldenburg	70639	13922	80318	97932	12205
4/6.	Nordertum	73589	05223	83109	97602	96009
	Skolpenbank	70642	14723	30913	98010	10306
	Gotland	73736	16123	70913	93268	20204
	Ostpreußen	73688	15023	30413	98020	08208
	Baumgarten	70628	16322	80513	96102	09107

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



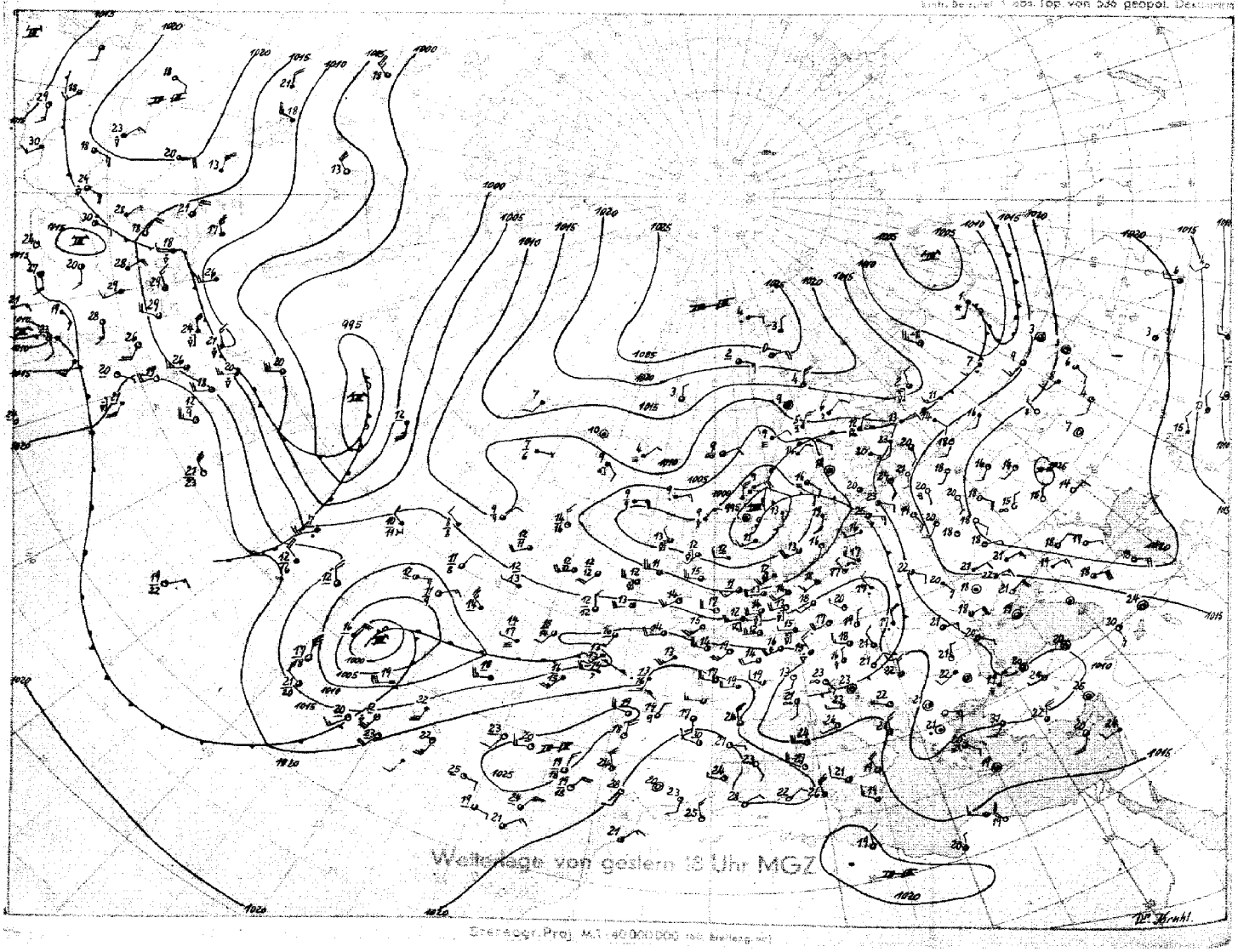


Relative Topographie 500 mb

552

Absolute Topographie 500 mb

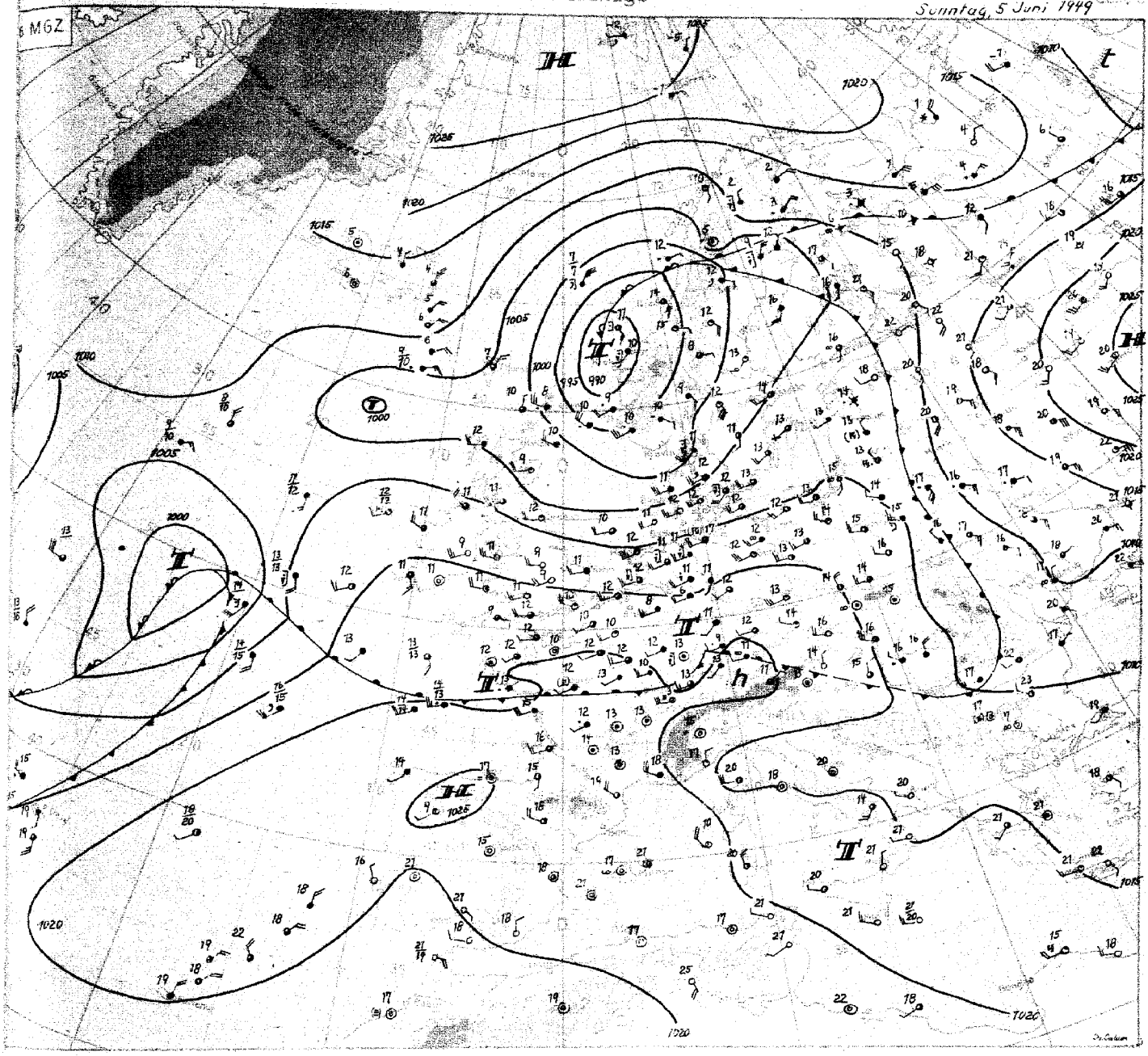
in 500 mb = 33°C etwa 70 m Fenster
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekadenm.



Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000

Bodenwetterlage

Sonntag, 5 Juni 1949



Sonntag, 5. Juni 49

Bei dem gestern abend in Südnorwegen angelangten Tief handelt es sich um die gleiche Zyklone, die sich am Mittwoch, dem 1. Juni im Seegebiet östlich von Neufundland kräftig vertiefte und in den Folgetagen den Atlantik und die Britischen Inseln in steter Ostnordostverlagerung überquerte. Die zugehörigen Fallgebiete auf den Karten 24-stündiger Luftdruckänderungen zeigen das entsprechende Verhalten. Mit der Einbeziehung der kontinentalen Warmluft über Nordeuropa in den Bereich der Depression haben sich die Luftmassengegensätze innerhalb des Systems verschärft, und es ist neue Vertiefung eingetreten. Da die Kontinentalluft als Warmsektor wirkt, hat das Tief seinen Kurs zunächst auf Nord geändert. Das alte Zentraltief im Nordwesten der Britischen Inseln ist als Kern von 1000 mb noch immer vorhanden.

Die hochreichende Abkühlung, die sich hinter der letzten Kaltfront in Nordwestdeutschland eingestellt hat, zeigen sehr schön die Aufstiege von Hannover gestern und heute 02 Uhr. In der labil geschichteten Luft im Bereiche des Trogs kam es gestern tagsüber und in der vergangenen Nacht wieder zu Schauern, die zum Teil von Gewittern begleitet waren. Die in Nordwestdeutschland heute morgen gemessenen Niederschlagsmengen sind sehr unterschiedlich. Örtlich fielen mehr als 15 mm in 24 Stunden.

Über West- und Mitteleuropa hat sich jetzt Druckanstieg eingestellt. Dem wandernden Steiggebiet, dessen Ostverlagerung über dem Atlantik in den letzten Tagen verfolgt werden konnte, scheint ein im wesentlichen ortsfestes Ansteigen des Luftdrucks überlagert zu sein. Der Hochdruckkeil über Irland kräftigt sich während seiner Wanderung nach Osten daher noch etwas. Er wird morgen unserem Gebiet freundliches und etwas wärmeres Wetter bringen.

Mit Erwärmung im Westen und Nordwesten der Iberischen Halbinsel und gleichzeitigen Temperaturrückgang westlich der Azoren haben sich die Isopotentialen der Topographien im Gebiet nördlich der Azoren sehr aufgesteilt. Das Tief im mittleren Atlantik zieht daher unter Vertiefung nordostbis nordnordostwärts. Damit bahnt sich eine Entwicklung an, bei der sich nach dem in 1½ bis 2 Tagen zu erwartenden Durchgang der Warmfront in Nordwestdeutschland antizyklonales Gepräge einstellen könnte. Dies würde auch einem 18-tägigen Zyklus hohen Luftdrucks im nördlichen Mitteleuropa entsprechen.

Dr. W a l d e n

Nr. 1564

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 5. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	4.6.49 14h					4.6.49 20h					5.6.49 02h					5.6.49 08h				
Druck (HH)						1006.3 mb										1010.6 mb				
Bodendruck						1005 "										1010 "				
0°Grenze						2100 m										1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				21	12		12	11	23	08				22	14		14	9	23	16
1000				.	.	5.0	12	11	.	.				.	.	8.9	13	9	.	.
950				23	29	48	9	8	27	26				26	32	52	9	5	26	20
900				23	33	92	7	6	27	30				27	31	96	4	1	26	28
850				22	38	139	3	2	27	32				27	33	142	2	-1	26	30
800				23	35	187	1	-2	27	30				27	33	191	-1	-4	26	34
700				23	40	293	-6	-13	28	32				27	35	296	-9	-13	28	28
600				23	35	412	-15	-23	24	30				26	38	415	-14	-22	27	25
500				22	34	547	-26	-33	25	29				27	42	550	-24	-22	27	30
400				27	42	705	-38	-46	26	36				27	57	709	-37	-44	28	36
300				23	42	898	-46	.	25	38				27	45	904	-44	.	28	45
200				22	26	1172	-42	.	23	24				25	24	1178	-41	.	29	18
100				.	.	.	.	.	.	.				24	15	1649	-42	.	27	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						750	-3	-7	28	32						683	-8	-14	.	.
						650	-10	-17	27	32						650	-11	-17	27	26
						550	-19	-29	25	30						550	-19	-27	27	28
						450	-32	-40	25	36						350	-43	.	28	60
						357	-45	.	.	.						334	-44	.	.	.
						280	-43	.	.	.						283	-45	.	.	.
						260	-43	.	25	24						228	-39	.	.	.
						170	-43	.	23	21						170	-41	.	26	20
						130	-46	.	23	16						150	-39	.	26	21
						.	.	.	.	.						110	-42	.	27	09
																93	-43	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	m					7800 m					m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					351 Dm					Dm					353 Dm				
500/700	Dm					254 Dm					Dm					255 Dm				
700/1000	Dm					288 Dm					Dm					287 Dm				
500/1000	Dm					542 Dm					Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	4.6.49 14h					4.6.49 20h					5.6.49 02h					5.6.49 08h				
Druck (HH)	1008.7 mb										1014.7 mb									
Bodendruck	978 "										984 mb									
0°Grenze	2100 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	9	20	15				27	05		10	7	25	10				25	15
1000	7.2	.	.	.	.				.	.	12.2	.	.	.	.				.	.
950	50	12	7	22	25				26	32	55	8	6	26	24				25	23
900	95	8	4	23	28				26	36	99	7	3	27	27				26	24
850	142	4	1	25	39				27	36	146	3	-1	27	28				26	27
800	191	2	-2	25	43				27	34	195	-1	-4	27	27				26	26
700	297	-5	-10	24	39				27	37	300	-7	-13	27	33				28	29
600	416	-13	-19	23	40				27	39	419	-12	-21	27	43				28	28
500	553	-23	-29	26	44				27	44	556	-23	-32	27	46				29	31
400	713	-34	-40	25	57				29	66	715	-36	-45	27	44				30	39
300	910	-47	.	24	39				27	35	910	-44	.	28	51				30	51
200	1182	-41	.	25	33				.	.	1178	-46	.	28	37				29	27
100	1650	-45	.	.	.				.	.	1637	-49	.	26	13				29	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	380	-39	-46	25	59						933	7	5	.	.					
	304	-47	.	.	.						911	8	4	.	.					
	287	-47									733	-6	-11	.	.					
	265	-43									718	-6	-11	.	.					
	232	-44									691	-8	-14	.	.					
	208	-41									650	-8	-16	27	42					
	188	-42									255	-47	.	.	.					
	170	-41									228	-47	.	.	.					
	120	-44									212	-46	.	.	.					
	113	-42									208	-47	.	.	.					
	086	-46									170	-46	.	27	38					
	060	-43									150	-47	.	27	30					
	.	.									130	-46	.	26	22					
											90	-50	.	27	12					
											60	-51	.	.	.					
Tropopause (m)	9400 m					m					9100 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	646 Dm					Dm					543 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	4.6.49 14h										5.6.49 2h					5.6.49 8h				
Druck (HH)	1007.7 mb										1007.7 mb									
Bodendruck	1002 "										1006 "									
0°Grenze	1800 m										1600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	11	25	18							12	7	.	.				27	11
1000	6.5	16	11	25	24						6.4	11	9	.	.				.	.
950	50	11	6	25	25						49	9	7	.	.				26	25
900	94	7	2	25	29						94	6	4	.	.				26	26
850	147	3	-2	25	31						140	2	0	.	.				20	36
800	190	-1	-6	24	30						189	-1	-4	.	.				26	39
700	296	-7	-11	24	30						294	-7	-12	.	.				27	29
600	414	-14	-22	24	30						413	-13	-23	.	.				28	23
500	551	-23	-31	22	41						548	-24	-30	.	.				29	27
400	711	-36	-43	22	36						707	-35	-42	.	.				29	27
300	905	-45	.	21	27						904	-44	.	.	.				27	27
200	1180	-41	.	20	24						1174	-45	.	.	.				26	13
100	1545	-44	.	19	19						1636	-47	.	.	.				19	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	810	0	-5	.	.						967	11	8							
	680	-8	-12	.	.						910	6	4							
	664	-8	-14	.	.						905	-7	-11							
	573	-17	-23	.	.						640	-12	-16							
	366	-41	.	.	.						614	-12	-18							
	285	-46	.	.	.						550	-19	-25							
	250	-40	.	20	26						518	-23	-28							
	170	-46	.	20	24						463	-29	-34							
	150	-41	.	20	22						445	-29	-36							
	134	-46	.	.	.						313	-44	.							
	123	-43	.	.	.						270	-46	.							
	120	-46	.	.	.						238	-43	.							
	082	-47	.	.	.						223	-45	.							
	078	-44	.	.	.						150	-45	.							
	076	-43	.	.	.						47	-48	.							
Tropopause (m)	1800 m					m					9800 m					m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					Dm					355 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	545 Dm					Dm					542 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	4.6.49 14h					4.6.49 20h					5.6.49 2h					5.6.49 8h				
Druck (HH)	1008 mb					1010 mb					1012 mb					1014 mb				
Bodendruck	1002 "					1003 "					1006 "					1007 "				
0°Grenze	2100 m					2000 m					1600 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	10	22	15		13	9	24	12		11	9	24	10		13	10	23	12
1000	6.4	17	10	22	16	9.4	12	8	24	18	10.0	10	8	25	18	11.6	13	9	23	24
950	50	13	6	23	24	51	9	5	26	29	52	8	6	26	26	54	9	6	25	24
900	95	5	3	24	20	95	7	2	27	30	97	6	4	27	29	99	6	2	26	26
850	142	4	-3	24	32	142	3	-2	28	31	143	2	0	28	25	145	3	-2	26	27
800	191	1	-5	24	35	191	1	-2	28	33	192	-2	-4	28	28	194	0	-6	26	31
700	296	-5	-13	25	34	296	-6	-9	26	32	297	-7	-12	28	33	299	8	-14	27	25
600	415	-14	-23	24	31	415	-13	-10	26	36	415	-15	-24	28	46	418	19	23	27	36
500	551	-23	-32	24	45	552	-23	-18	26	33	551	-24	-34	28	49	553	24	34	26	35
400	711	-33	-41	25	57	711	-37	-29	26	39	711	-37	-46	27	53	711	37	46	27	44
300	906	-47		23	50	906	-46	-42	25	35	904	-51	.	26	49	904	48	.	28	48
200	1178	-42		22	29	1177	-43	.	24	27	1173	-44	.	25	32	1176	-43	.	27	23
100	1645	-44		22	25	1640	-44		20	16	(1633)	.	.	.	.	1644	-43	.	19	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	717	-4	-12	25	35	750	-3	.	27	37	913	7	5	27	20	350	-45	.	29	49
	290	-47	.	23	50	650	-9	15	26	34	750	-5	-7	28	30	376	-49	.	28	50
	219	-42	.	22	28	550	-18	-24	26	33	676	-8	-15	28	33	236	-43	.	28	28
	159	-41	.	22	24	450	-29	-35	25	34	550	-18	-28	28	48	170	-42	.	28	23
	143	-45	.	22	27	332	-44	.	25	40	517	-23	-32	28	49	150	-41	.	27	15
	133	-44	.	22	21	285	-46	.	26	30	480	-24	-34	28	49	130	-41	.	24	12
	80	-42	.	22	27	242	-46	.	25	30	314	-50	.	26	48	110	-42	.	19	08
						221	-45	.	.	.	296	-51	.	26	43	104	-43	.	18	10
						143	-47	.	22	22	222	-44	.	25	35	90	-42	.	20	10
						090	-47	.	21	12	170	-46	.	24	28	68	-42	.	21	09
						056	-49	.	22	12	138	-48	.	23	27					
											130	-47	.	23	29					
											110	-47	.	23	29					
Tropopause (m)	9100 m					9000 m					9100 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					353 Dm					Dm				
500/700	254 Dm					255 Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	544 Dm					543 Dm					547 Dm					Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (HH)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Götting.	
Zeit	4.6. 15h		4.6. 19h		4.6. 20h		5.6. 3h		5.6. 3h		5.6. 8h		5.6. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	16	27	14	23	10	18	08	24	12	25	12	20	08
300	.	.	.	.	26	28	24	14	.	.	26	23	24	14
600	23	36	26	18	27	30	25	22	24	16	27	24	25	24
900	26	36	27	28	27	41	27	24	27	26	27	23	25	26
1200	27	40	26	32	27	41	.	.	27	28	27	27	26	20
1500	27	46	.	.	.	.	.	.	27	32	.	.	26	20
1800	26	48	.	.	27	40	.	.	27	24	27	35	.	.
2100	26	52	.	.	.	.	.	.	26	26	27	37	.	.
2400	26	48	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2700	26	36	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3000	26	32	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3600														
4200														
4800														
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 157a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 6. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02008	82522	50258	08873	6541x	60274			3
Husum	13	02909	82524	60028	70473	824xx	60277			
Cuxhaven	2	13109	42818	75021	77875	22503	60272			
Norderney	13	11308	42726	87027	12874	42560	60277			5
Emden	6	20307	52725	87258	12775	58500	60277			
Jever	5	12208	62726	82028	77875	62500	60277			
Flensburg	41	03309	72425	98257	09774	5246x	60209			
Schleswig-Lo.	20	03470	52522	87022	70575	42403	6x277			
Kiel	8	04508	52678	87029	70277	42503	60205			
Travemünde	3	15770	72578	87809	77774	59463	60204			
Hamburg-Fu.	14	14709	73024	87889	12075	79403	60203			
Lathen	8	20408	52373	87028	03677	53500	60209			
Bramsche	86	31608	72773	87752	78774	68460	60209			
Bremen	3	22407	72573	87259	13273	68540	60205			
Hannover-La.	51	33671	72772	87772	75376	785xx	60700			
Lüneburg	28	24409	72705	60958	72472	6946x	67404			
Dannenberg	50	25370	42209	99079	13273	39476	60203			
Braunschweig	82	34808	72705	98252	15072	4944x	60208			
Göttingen	151	44407	62970	87028	15476	58640	67002			
Bocholt	22	40670	62972	87022	75876	58463	60209			
Gütersloh	70	32009	72970	80258	15977	434x3	60207			
Warburg	211	43609	62573	87028	14776	53560	60303			
Bückeburg	67	33008	72524	80808	15274	785xx	64404			
Iserlohn	256	41906	62570	87028	16476	52460	60305			
Essen-Mülheim	120	41007	62522	87026	16075	62500	60206			
Roetgen	463	50306	62575	87022	17673	52560	64409			
Bonn	62	51208	52772	87072	17678	58400	60305			
Alt-Astenberg *	780	42704	52570	82026	25670	58300	60303			
Braunlage *	607	45208	52514	87078	42777	5256x	60207			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00108	82778	98032	03572	89600	13734		6x320	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00477	82723	97606	12472	855xx	12734		6x324	
" " Fehmarnbelt	o	00609	32724	97077	09874	12542	12727		6x207	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02009	72722	97022	11772	15407	60276	79774			3
Husum	02909	82578	40708	13372	884xx	67475	79774			
Cuxhaven	13109	62872	75037	14973	4256x	60276	70015			
Norderney	11308	52725	87038	76073	00930	60274	79274			5
Emden	20307	22827	87028	16474	22500	60314	79776			
Jever	12207	72720	87028	15373	425xx	60274	79776			
Flensburg	03370	72627	87258	17872	6543x	60375	79774			
Schleswig-Lo.	03477	82776	90028	13572	564xx	6x375		88615	85070	
Kiel	04577	72778	75808	13372	783xx	67278	70676			
Travemünde	15777	52774	87758	13473	53460	67374	70362	83483	85975	
Hamburg-Fu.	14709	72879	87028	15773	5856x	67376	70577	87483	85825	
Lathen	20407	32873	82078	17374	32500	67276	70778			
Bramsche	31606	22978	82028	77674	27400	67274	70776			
Bremen	22408	42977	87078	76674	28540	60220	70377	82825		
Hannover-La.	33807	32709	87077	76675	34600	60279	70677			
Lüneburg	24409	73009	87279	75772	424xx	67279	70576			
Dannenberg	25308	72908	60979	76409	793xx	67279	70874			
Braunschweig	34809	42303	98259	17772	29563	67278	70275			
Göttingen	44409	52702	87258	78372	48640	67273	70778			
Bocholt	40606	22973	82022	78076	24600	60374	70017			
Gütersloh	32007	43077	82028	18775	74560	67475	70477	83625		
Warburg	43609	62709	75808	16814	53560	67409	79777			
Bückeburg	33007	22774	87079	17575	22600	67275	70476	82830		
Iserlohn	41908	72905	82028	18375	63460	67408	79677			
Essen-Mülheim	41007	42975	87078	18076	41500	67206	70777			
Roetgen	50307	42706	87022	17378	42500	67309	79774			
Bonn	51207	33009	87072	17777	14560	60407	70078			
Alt-Astenberg *	42708	72905	82028	18375	73460	67408	79677			
Braunlage *	45207	33009	87072	17778	74560	60407	70078			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	00107	02709	98060	16072	00900	12762	30002	6x372
" " HR1	003							
" " P11	00470	82679	97032	15872	8095x	12636	30007	6x376
" " Fehmarnbelt	00670	52724	97027	12772	2254x	12722	39777	6x377

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	02009	22678	94022	14577	11440	60309			3
Husum	13	02909	22573	40100	16777	25400	60273			
Cuxhaven	2	13108	82672	75022	17313	7564x	60370			
Norderney	13	11370	12475	87072	18273	00940	60377			
Emden	6	20309	72408	87020	19777	00940	60277			
Jever	5	12208	22309	87072	17570	00940	60308			
Flensburg	41	03308	12473	87072	15070	00940	60375			
Schleswig-Lo.	20	03406	12570	64077	16209	15400	6x274	87675		
Kiel	8	04509	62673	75028	16277	45440	67073			
Travemünde	3	15709	62272	87072	16372	2565x	60309	86483	82635	
Hamburg-Fu.	14	14708	83573	80032	17772	857xx	60309	88660		
Lathen	8	20408	82702	75020	19709	00900	67708			
Bramsche	86	31607	00000	70000	21008	00900	60208			
Bremen	3	22406	02507	80070	19409	00900	60370			
Hannover-La.	51	33807	02309	75022	19809	00900	60208			
Lüneburg	28	24407	72770	20032	18377	757xx	60209			
Dannenberg	50	25307	12509	87078	19009	00960	60270			
Braunschweig	82	34807	02305	98020	20309	00900	60272			
Göttingen	151	44406	10000	87020	21906	15500	60272			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32004	30000	81027	21507	35600	60373	83640		
Warburg	211	43605	00000	97022	21207	00900	60374			
Bückeburg	67	33007	02306	56020	21209	00900	60370			
Iserlohn	256	41906	00000	97020	22707	00900	60373			
Essen-Mülheim	120	41007	00000	40702	21511	00900	60378			
Roetgen	463	50304	12505	70072	23406	14700	60308			
Bonn	62	51208	10000	75070	22712	14500	60272			
Alt-Astenberg *	780	42704	20000	75072	31006	24400	60372			
Braunlage *	607	45204	02603	98078	47806	00900	60207			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	o	00177	12009	98070	19077	12600	12027		6x370
" " HR1	o	003							
" " P11	o	00406	12622	97027	17872	00x00	126xx		6x305
" " Fehmarnbelt	o	00670	22724	98072	15772	29500	12729		6x373

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	02009	32614	97030	16473	00942	60377	70077			2
Husum	02970	12513	40020	17713	00907	60472	70077			
Cuxhaven	13170	12574	60020	19773	00904	60372	70077			
Norderney	11377	22473	75020	19573	00948	60377	79712			
Emden	20309	22274	50030	19972	00952	60207	70070			
Jever	12208	12308	87020	19377	00907	60273	70008			
Flensburg	03370	32673	80030	16772	16305	60473	70009			
Schleswig-Lo.	03472	22714	72030	18273	00945	6x274				
Kiel	04570	12615	87027	17972	00907	60272	79270			
Travemünde	15709	12272	87070	18572	00947	60347	79770			
Hamburg-Fu.	14708	32713	82027	19812	00940	60374	70009	83483		
Lathen	20470	52409	75020	20872	15457	67204	70008			
Bramsche	31608	42002	87037	22717	00942	60208	70007			
Bremen	22408	22509	80030	27077	00905	67370	70008			
Hannover-La.	33808	12508	87020	27677	00930	60372	70008			
Lüneburg	24407	42905	87072	20212	45700	67377	79709			
Dannenberg	25307	72709	99032	21217	75600	61476	79708			
Braunschweig	34807	12377	98030	22072	00905	67270	70008			
Göttingen	44408	21402	87030	23777	00905	67215	70003			
Bocholt	40608	62002	40702	22709	00930	67277	70006			
Gütersloh	32008	50000	24027	22877	25606	67377	70006	82635		
Warburg	43607	32509	75030	22708	00906	61408	70005			
Bückeburg	33008	42006	80070	22512	25707	67307	70008	82650		
Iserlohn	41906	62702	40707	23807	00936	60770	70005			
Essen-Mülheim	41007	72009	50030	23070	35736	60206	70008			
Roetgen	50307	77804	87020	23377	11500	67405	70005			
Bonn	51208	10000	75070	23870	00907	60207	70007			
Alt-Astenberg *	42705	30000	87030	37807	00945	67308	70004			
Braunlage *	45206	12505	87030	49608	00905	61273	79705			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	00170	72305	98027	18577	72500	12377	30007	6x805
" " HR1	003							
" " P11	00477	42576	97037	19772	40950	12533	30007	6x377
" " Fehmarnbelt	00670	12618	97070	17073	11500	12622	30000	6x774

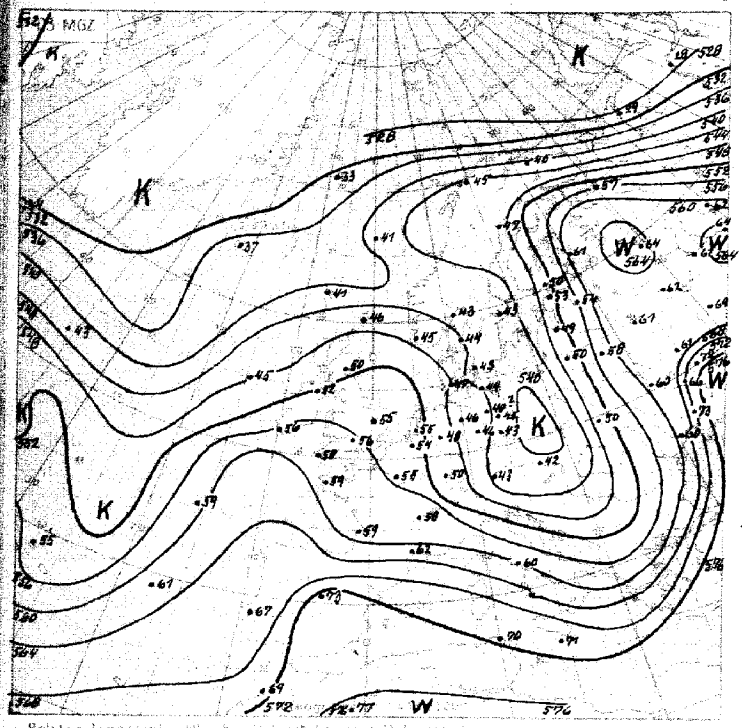
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

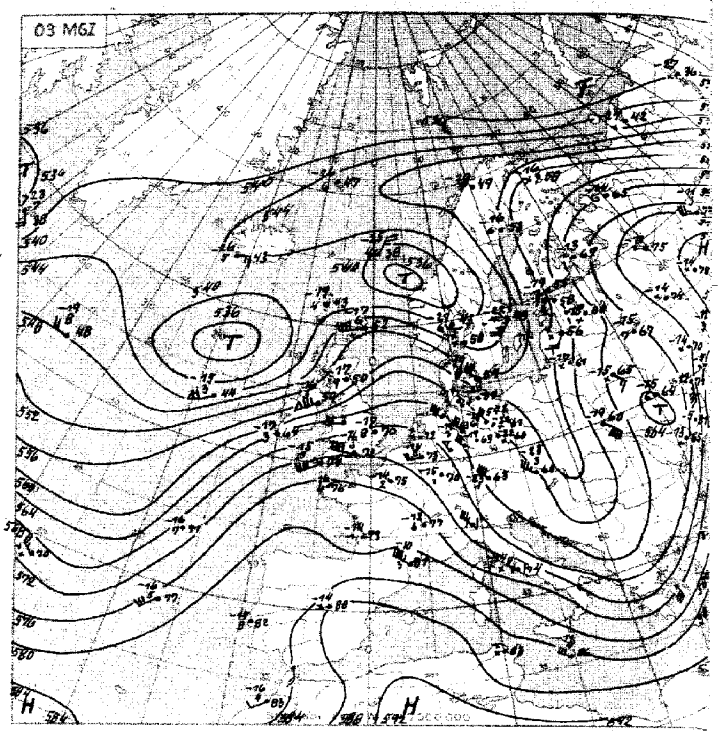
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
S.G.	Neptun	10638	14000	80524	98032	12105
	Boesch	10600	04006	90105	87022	03910
	Bremerhaven	10585	00306	23709	98032	07210
	Nordenham	13600	04606	83273	97676	97909
	Wiesbaden	13545	06506	02273	99000	08577
	Frithjof	13595	02706	82924	96636	95010
	Vierlande	13634	05506	71409	97276	89077
	Neptun	10633	13706	60513	87032	11006
	Imsum	10624	13706	80773	97032	09106
	Franzbhau.	10642	14706	30909	88010	12208
	Oldenburg	10639	13806	80308	88022	12806
	Bremerhaven	10588	01306	83709	98023	04217
	Imsum	10625	15770	60773	97077	11107
	Oldenburg	10643	13770	50208	78077	12805
	Nordstern	13609	04077	83718	95656	91209
S.G.	Zaus	13553	03772	02778	98000	15772
	Boesch	10593	02072	80309	97022	06577
	Frithjof	13594	02772	83030	96676	97510
	Nordstern	13599	04417	82718	95656	99909
	Bremerhaven	10596	02616	83713	98022	08209
	Imsum	10632	17376	60000	98027	11208
	Oldenburg	10642	14776	60602	99027	12705
	Boesch	10588	00718	12918	98070	09277
	Kassel	13738	17776	80913	98565	24003
	Frithjof	13595	02778	83020	96022	03010
	Bremerhaven	10602	04022	58109	99027	08270
	Nordenham	13632	05623	73379	97027	95008
	Boesch	13582	00223	12309	98070	11570
	Tannenberg	10643	14023	80313	97258	11005

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

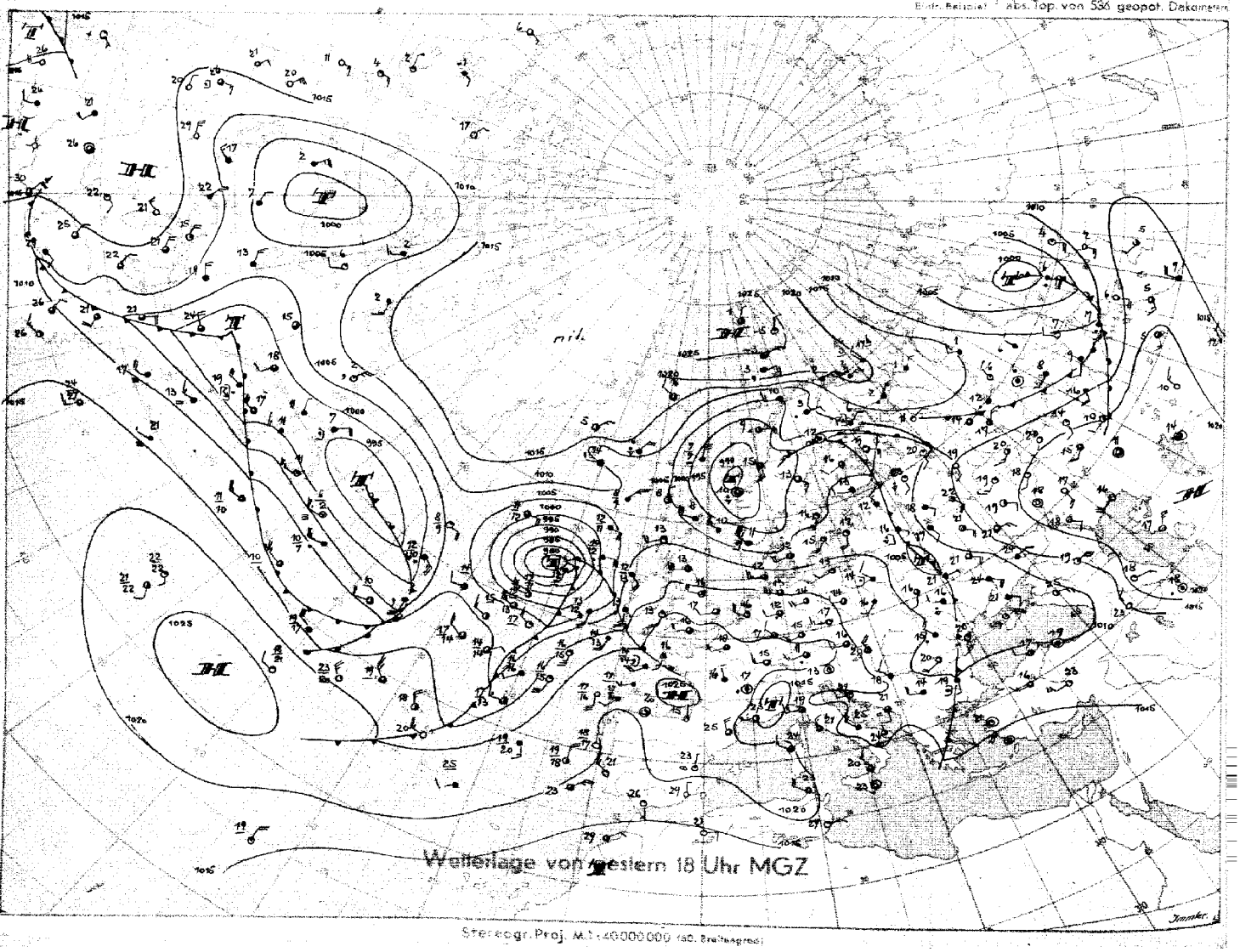


Relative Topographie 500 mb (Dekameter)
1.-10.6. Dekadenmittel ... 552 ... Dekameter



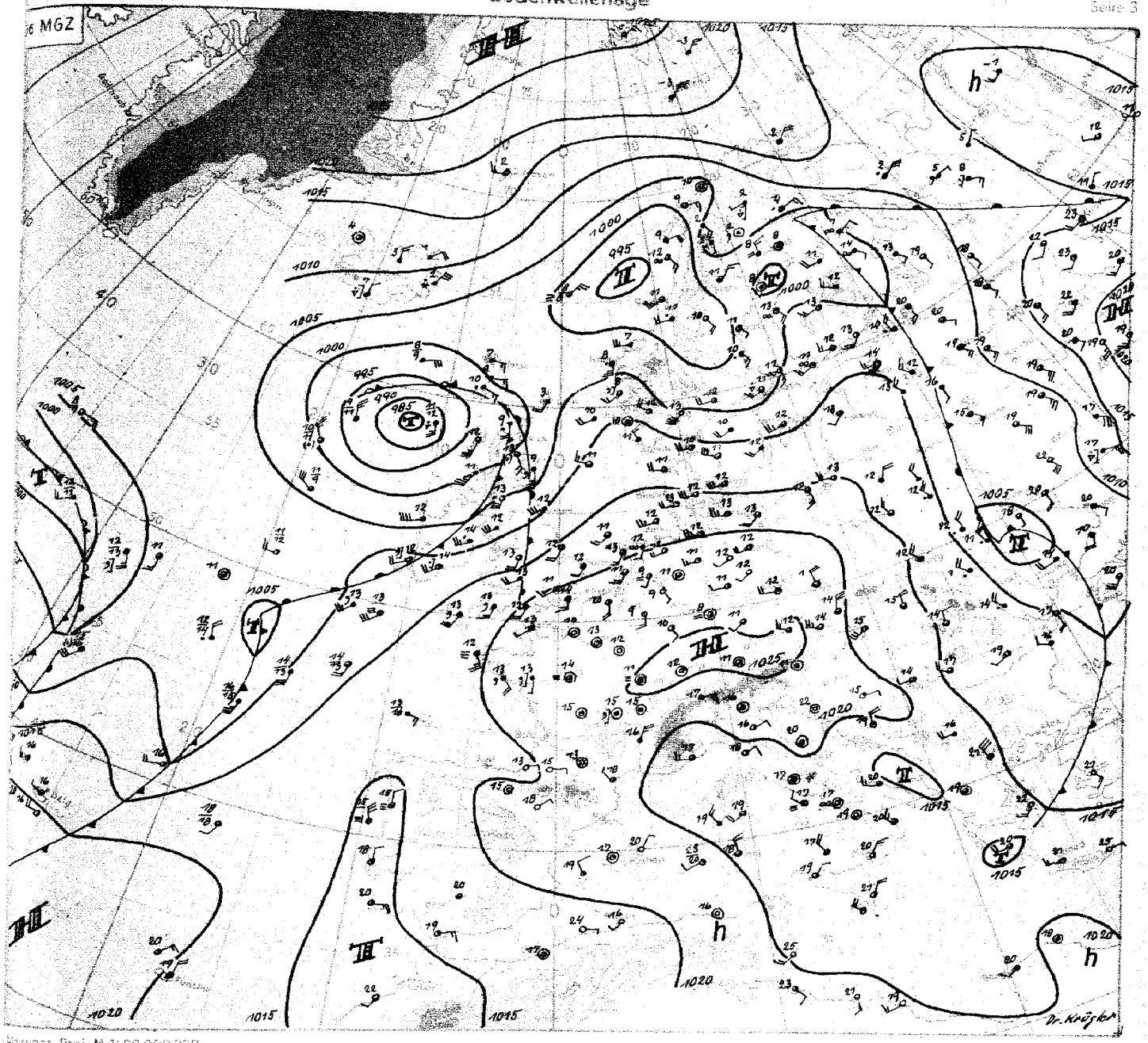
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Montag, 6. Juni 49

Der Kaltlufttrog auf der Rückseite der vor der norwegischem Küste unter Auffüllung langsam nordwärts abziehenden Zyklone verlagerte sich während des gestrigen Tages von der östlichen Nordsee zur westlichen Ostsee. Beim Durchgang der stark labilen frischen Kaltluftmassen kam es gestern mittag besonders in den nördlichen Teilen Nordwestdeutschlands zu teilweise heftigen Gewitterschauern, örtlich mit Hagel. Die mit diesen Schauern gefallenen Regenmengen waren sehr unterschiedlich und betrugen im Binnenland Niedersachsens und Schleswig - Holsteins meist mehrere Millimeter, maximal 13 mm (Celle). Nachmittags setzte sich dann bereits leichte Stabilisierung in der Höhe durch und die Tageshöchsttemperaturen konnten bei teilweise sonnigem Wetter, abgesehen von der Nordseeküste, 16-18 Grad erreichen.

Heute früh erstreckt sich der bereits eingeengte Trog, wie die Höhenkarten zeigen, von Südostschweden bis ins Donaubecken und über Westpolen ist bereits ein abgeschnürter Kaltlufttropfen zu erkennen. Nordwestdeutschland liegt heute unter dem Einfluß des von den Britischen Inseln her nachgefolgten Hochkeils.

Das neue selbständige Tief, das gestern südwestlich von Irland lag, ist entsprechend der Grundströmung weiter in Richtung auf die Faroer gezogen und weist heute auch im 500 mb Niveaux bereits eigene Zirkulation auf. Auf seiner Nordseite trat in den letzten 24 Stunden über den Britischen Inseln kräftige Erwärmung der unteren Troposphäre ein (bis zu 7 Grad im Mittel). Die Warmfront selbst wird Nordwestdeutschland mit ihren südlichen Ausläufern streifen. Der nachfolgende Einbruch kühlerer Maritimluft wird allerdings durch Wellenbildung südwestlich von Irland stark verzögert.

Die nächste atlantische Störung hat mit Ostkurs den Raum nördlich der Azoren erreicht, sie dürfte ebenfalls zum Norden der Britischen Inseln einschwenken. Der hohe Druck über dem Alpengebiet wird sich, durch Warmluftzufuhr nach Südwesteuropa gestützt noch weiter halten können. Für Nordwestdeutschland ist unter diesen Bedingungen zunächst eine verhältnismäßig warme Südwestlage wahrscheinlich, bei der die atlantischen Störungen unser Gebiet nur mit schwachen Ausläufern streifen.

Dr. Krügler

Nr. 1579

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 6. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	5.6.49 14h					5.6.49 20h					6.6.49 02h					6.6.49 08h				
Druck (NN)						1016 mb										1019 mb				
Bodendruck						1015										1019				
0°-Grenze						1700 m										2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	24		12	8	26	08				23	10		15	11	22	10
1000				.	.	13.2	12	7						27	26	16.9	13	9	.	.
950				27	35	56	9	4	28	25				27	26	59	10	7	25	23
900				27	32	100	6	7	28	30				27	27	104	6	3	25	25
850				27	35	147	2	-2	29	29				29	24	150	2	-2	26	24
800				28	30	195	-1	-5	30	23				29	18	199	3	-7	27	24
700				29	26	307	-4	-11	25	24				29	23	306	-1	-12	29	30
600				29	30	427	-12	-19	30	27				30	37	428	-8	-17	37	36
500				29	33	557	-22	-29	29	22				37	42	568	-16	-24	37	48
400				29	39	718	-25	-41	32	18				33	66	733	-27	-34	37	45
300				30	42	915	-45	.	31	46				32	81	935	-42	.	37	49
200				30	30	1185	-47	.	32	57				31	65	(1200)	.	.	.	.
100				30	12	1648	-49	.	34	04										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						760	-5	-9	29	26						832	1	-3	.	.
						743	-4	-9	.	.						782	3	-9	.	.
						379	-47	.	.	.						650	-4	-13	30	30
						260	-46	.	32	68						350	-34	-47	30	48
						730	-47	.	30	75						250	-51	.	37	85
						090	-50	.	36	04						234	-54	.	.	.
						086	-50	.	.	.						207	-54	.	.	.
	–																			
Tropopause (m)	m					8700 m					m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					358 Dm					Dm					367 Dm				
500/700	Dm					256 Dm					Dm					262 Dm				
700/1000	Dm					288 Dm					Dm					290 Dm				
500/1000	Dm					544 Dm					Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 256m

	5.6.49 15h										6.6.49 02h					6.6.49 8h				
Druck (NN)	1017.3 mb										1023.2 mb									
Bodendruck	987										992									
0°-Grenze	1800 m										1600 + 2200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	9	29	10				27	00		7	5	27	02				24	03
1000	14.3	.	.	.	.				.	.	18.8	.	.	.	.				.	.
950	57	10	9	27	27				29	19	67	11	9	28	18				26	10
900	102	7	3	28	29				29	27	106	6	3	28	15				28	19
850	148	3	-1	28	29				28	24	152	2	-1	28	18				28	18
800	197	-1	-4	27	22				28	26	201	-2	-3	28	18				29	21
700	302	-7	-12	28	22				30	25	308	-4	-11	31	23				33	39
600	422	-11	-21	29	39				31	35	428	-10	-19	32	34				33	46
500	560	-22	-31	29	49				31	40	567	-17	-26	33	58				31	42
400	720	-34	-42	30	35				31	94	732	-27	-36	35	65				31	69
300	917	-43	.	31	84				32	107	934	-40	-48	.	.				32	73
200	1188	-45	.	.	.				31	42	1200	-57	.	.	.				33	21
100	1650	-45	.	.	.						1645	-53	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	811	0	-3	.	.						775	1	-3	.	.					
	720	-7	-10	.	.						668	-4	-13	.	.					
	624	-9	-16								573	-12	-19	.	.					
	560	-14	-24								545	-12	-27	.	.					
	350	-40	-49								483	-17	-26	.	.					
	278	-44	.								442	-23	-32	.	.					
	254	-43	.								429	-23	-32	.	.					
	230	-46	.								271	-56	.	.	.					
	170	-46	.								180	-58	.	.	.					
	158	-44	.								175	-56	.	.	.					
	133	-46	.								162	-56	.	.	.					
	097	-46	.								150	-53	.	.	.					
	085	-43	.								122	-52	.	.	.					
	080	-44	.								66	-53	.	.	.					
	050	-41	.								45	-57	.	.	.					
Tropopause (m)	9600 m					m					11500 m					m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	268 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	545 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	5.6.49 14h					6.6.49 02h										6.6.49 08h				
Druck (NN)	1011.3 mb					1016.5 mb														
Bodendruck	1009					1014														
0°-Grenze	1700 m					1900 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	10	27	20		9	8											27	18
1000	9.4	13	9	27	30	13.5	12	8											24	27
950	5.2	9	5	27	32	56	9	4											24	23
900	96	5	2	27	32	101	6	1											24	25
850	143	2	-1	27	32	147	3	-3											25	26
800	191	-1	-2	27	30	196	0	-7											27	28
700	296	-7	-9	27	27	302	-4	-15											30	36
600	415	-15	-20	26	24	422	-10	-33											31	29
500	550	-24	-32	28	27	561	-19	-33											31	40
400	708	-38	-44	28	17	723	-37	-41											31	50
300	902	-48	-	31	18	923	-43												32	59
200	1177	-47	-	30	24	1189	-50												32	49
100	1644	-34	-	28	04	1645	-49												24	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	925	7	1			974	-2	-8												
	855	4	1			750	-2	-10												
	745	-5	-6			650	-7	-18												
	666	-8	-13			637	-7	-19												
	619	-12	-18			258	-49													
	607	-12	-19			250	-49													
	374	-44				179	-57													
	268	-47				170	-48													
	110	-43	-	19	04	138	-48													
	090	-45	-	00	00	110	-49													
	066	-41				90	-50													
	039	-38				80	-50													
						63	-57													
						60	-58													
						41	-47													
Tropopause (m)	8000 m					10000 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					362 Dm					Dm					Dm				
500/700	254 Dm					259 Dm					Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					Dm					Dm				
500/1000	541 Dm					547 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	5.6.49 14h					5.6.49 20h					6.6.49 02h					6.6.49 08h				
Druck (NN)	1014 mb					1019 mb					1020 mb					1022 mb				
Bodendruck	1008					1012					1014					1016				
0°-Grenze	1800 m					1500 m					1800 m					1900 + 2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	9	23	10		11	6	27	04		8	7	17	04		15	8	25	06
1000	11.8	16	8	24	27	15.5	12	6	24	27	16.2	9	7	27	24	18.4	14	7	27	15
950	55	11	6	26	25	58	9	3	29	23	59	9	3	28	25	57	15	3	27	16
900	99	7	2	27	28	103	5	-1	29	28	103	6	-4	28	24	106	6	-3	27	18
850	146	3	-7	28	28	149	2	-5	28	29	150	2	-7	29	20	152	1	-8	28	20
800	194	-1	-3	29	29	197	-3	-11	28	28	198	-1	-8	30	19	201	2	-9	29	27
700	299	-8	-13	27	31	302	-6	-13	29	28	304	-5	-17	30	24	308	-5	-14	30	26
600	417	-17	-26	28	35	421	-14	-24	31	29	424	-11	-17	32	26	429	-8	-22	32	32
500	557	-26	-35	29	40	557	-23	-32	32	29	563	-19	-24	32	30	569	-17	-30	33	40
400	708	-37	-46	28	44	707	-35	-44	33	40	726	-30	-44	32	32	733	-28	-37	32	47
300	902	-48	-	27	44	912	-46		32	89	926	-43	-	34	93	934	-44	-	32	67
200						1182	-46		33	48	1192	-52	-	-	-	1196	-56	-	32	63
100											1643	-50	-	-	-	1645	-51	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	260	-52	-	27	48	993	15	6	29	27	991	11	7	27	27	827	0	-9	28	28
	250	-50		26	48	313	-46		32	58	754	-3	-12	30	24	767	2	-11	29	24
	225	-60		26	39	284	-46		32	67	705	-3	-14	30	24	650	-6	-18	31	28
						250	-45		32	67	705	-4	-16	30	24	627	-6	-20	32	10
						197	-46		32	40	663	-6	-18	31	23	478	-17	-32	33	42
											550	-14	-31	31	27	464	-19	-32	33	44
											350	-35	-49	33	75	258	-52	-	32	65
											293	-45				273	-56	-	32	66
											265	-46				174	-51			
											235	-52				170	-53			
											160	-52				161	-53			
											150	-51				134	-49			
											58	-50				110	-51			
																98	-54			
																67	-47			
Tropopause (m)	– m					8400 m					10800 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					355 Dm					363 Dm					265 Dm				
500/700	252 Dm					255 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					288 Dm					290 Dm				
500/1000	540 Dm					542 Dm					546 Dm					550 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	5.6. 15h		5.6. 15h		5.6. 14h		5.6. 14h		5.6. 14h		6.6. 3h		6.6. 3h		6.6. 3h		6.6. 8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	08	31	08	28	17	27	06	27	08	29	06	18	06	00	00	20	11
300	.	.	31	16	28	19	-	-	28	10	27	19	.	.	26	06	23	19
600	28	12	29	40	28	27	28	12	28	09	28	18	24	08	27	18	25	19
900	27	20	28	34	27	29	29	14	26	18	28	19	24	08	29	20	25	23
1200	28	24	28	36	27	27	29	16	28	25	28	19	29	10	29	21	25	25
1500	28	26			27	31	28	16	.	.			26	10	29	22	25	27
1800	28	24			27	31	28	16	28	27			27	12	29	20	27	19
2100	29	22			27	32			.	.			27	12	29	18	29	17
2400									28	28					29	20	29	28
2700									.	.					30	26	.	.
3000									29	27					30	26	29	23
3600									.	.					31	26	.	.
4200									30	27					32	24	30	29
4800															32	32		
5400															32	30		
6000																		
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1589 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 7. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 10	72317	97272	17815	0097x	60207			3
Husum	13	029 09	72518	81251	19316	1757x	64701			
Cuxhaven	2	131 09	72516	81022	20317	2157x	60707			
Norderney	13	113 11	72317	60258	19817	2867x	60706			3
Emden	6	203 12	72379	60032	20317	1167x	67603			
Jever	5	122 09	72320	81022	19718	0097x	64903			
Flensburg	41	033 09	72220	98031	12717	11470	67004			
Schleswig-La.	20	034 11	52122	81037	19416	31570	6x300	83820		
Kiel	8	045 07	52618	81027	19618	32467	60203			
Travemünde	3	157 07	52612	81022	20117	58560	67103	82483	85120	
Hamburg-Fu.	14	147 07	62716	82037	20918	52640	67901	82483	85840	
Lathen	8	204 10	62209	81022	21214	41537	60704			
Bramsche	86	316 08	72013	81022	22617	21740	60300			
Bremen	3	224 07	62713	81012	21918	21637	60300	85483	82830	
Hannover-La.	51	338 07	72512	81022	22618	6256x	67102			
Lüneburg	28	244 08	52515	98027	21319	42447	67103			
Dannenberg	50	253 08	52709	81012	21916	52500	60204			
Braunschweig	82	348 08	62907	82020	23716	51550	60162			
Göttingen	151	444 09	72013	81022	23319	35636	60806			
Bocholt	22	406 09	21809	81020	22019	00980	60707			
Gütersloh	70	320 08	52313	80012	23069	22530	64906	85480	82825	
Warburg	211	436 09	52507	81027	22418	38553	60704			
Bückeburg	67	330 08	72316	81032	23318	5263x	6x903	85830		
Iserlohn	256	419 09	42005	81027	23018	31540	60803			
Essen-Mülheim	120	410 09	42215	81022	22718	11646	67902			
Roetgen	463	503 08	12505	82028	21919	00980	60200			
Bonn	62	512 08	22004	81010	23527	11560	64801			
Alt-Astenberg *	780	427 05	23210	82012	33714	21548	67103			
Braunlage *	607	452 05	72610	99020	57714	645x8	67004			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 12	42013	98011	17514	42600	12043		6x802	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	82319	97032	19613	3547x	12333		6x304	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	22713	97020	19716	11530	127x0		6x315	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 00	32422	98012	16815	00942	60605	79776			3
Husum	029 12	32013	81018	18817	11541	60704	79718			
Cuxhaven	131 13	12513	81018	19119	10940	60606	79719			
Norderney	113 12	02274	60026	18318	00900	60708	79719			4
Emden	203 12	02315	75020	19019	00900	60604	79720			
Jever	122 11	02316	82028	18121	00900	60708	79721			
Flensburg	033 11	52318	97022	17716	00970	00504	70018			
Schleswig-La.	034 14	42418	81027	18918	14640	67902	.	81830		
Kiel	045 10	42513	81027	18318	00960	60707	70019			
Travemünde	157 08	22512	81011	19519	24500	60806	70019			
Hamburg-Fu.	147 09	12212	82010	20019	00940	60704	79720	81483		
Lathen	204 11	01809	82070	19520	00900	60707	70027			
Bramsche	316 07	02013	82010	20420	00900	60710	70020			
Bremen	224 08	02009	81010	19920	00900	60708	70021			
Hannover-La.	338 10	12510	81020	20722	00940	60710	70027			
Lüneburg	244 09	12513	81011	20278	00940	60705	70019			
Dannenberg	253 09	12306	81012	21118	00940	60605	70019			
Braunschweig	348 09	32703	99012	21017	00950	60712	70027			
Göttingen	444 12	11902	82010	21320	00980	60711	70027			
Bocholt	406 09	02205	83020	20222	00900	60809	70022			
Gütersloh	320 11	02306	81000	21221	00900	60808	70022			
Warburg	436 10	12301	83020	20427	00940	60606	70022			
Bückeburg	330 11	12272	81012	21220	00940	60713	70027			
Iserlohn	419 09	02002	82020	21121	00900	60805	70022			
Essen-Mülheim	410 11	02207	83020	20721	00900	60706	70021			
Roetgen	503 12	02763	81020	20021	00900	60705	70021			
Bonn	512 12	02702	82020	21124	00900	60705	70026			
Alt-Astenberg *	427 07	12610	82020	32779	00940	60707	70018			
Braunlage *	452 07	22311	99016	50015	00970	60709	79716			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	21813	98030	11812	20909	11843	30007	61826		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	22219	97010	18614	20940	12233	30005	6x806		
" " Fehmarnbelt	006 11	32613	97011	19215	11540	126x0	31003	6x701		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 12	32317	98020	16014	00942	60809			3
Husum	13	029 11	11805	81011	17773	00940	67908			
Cuxhaven	2	131 10	12309	80010	18413	00940	67909			
Norderney	13	113 13	12209	81020	18016	15500	60803			
Emden	6	203 11	02010	75020	18313	00900	67903			
Jever	5	122 10	01806	81020	17913	00900	60704			
Flensburg	41	033 11	22008	98027	16514	15540	60708			
Schleswig-La.	20	034 12	12008	64011	17512	00940	6x711			
Kiel	8	045 11	22209	81020	17614	00930	67907			
Travemünde	3	157 11	32308	50030	18914	00930	60803			
Hamburg-Fu.	14	147 10	32609	80037	19015	00940	60606	834[illegible]		
Lathen	8	204 09	11802	82030	19072	00940	67905			
Bramsche	86	316 09	02202	75020	19812	00900	60706			
Bremen	3	224 09	00000	80020	19712	00900	67607			
Hannover-La.	51	338 08	02006	81020	19913	00900	60807			
Lüneburg	28	244 09	12302	50020	19772	00940	60704			
Dannenberg	50	253 09	12001	70030	20310	00940	60809			
Braunschweig	82	348 09	07801	98022	20611	00900	60908			
Göttingen	151	444 09	00006	81020	21711	00900	60703			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	01806	72000	20813	00900	60805			
Warburg	211	436 09	00000	97020	21711	00900	67903			
Bückeburg	67	330 10	07810	80020	20515	00900	60706			
Iserlohn	256	419 11	00000	75020	21413	00900	60704			
Essen-Mülheim	120	410 11	01807	82020	20316	00900	60808			
Roetgen	463	503 10	07603	81020	20814	00900	60813			
Bonn	62	512 12	00000	98020	21316	00900	67903			
Alt-Astenberg *	780	427 09	02215	81020	32213	00900	64905			
Braunlage *	607	452 08	02503	98020	49511	00900	60809			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	12309	98010	17012	12600	12332		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 12	22218	97011	19013	20940	12213		6x900	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	32009	98037	17714	10941	120x0		6x[illegible]	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 12	12412	97020	16214	00940	60302	70013			1
Husum	029 13	07802	75010	17215	00900	60300	70013			
Cuxhaven	131 13	12305	40010	18115	00941	60602	70012			
Norderney	113 12	11810	40020	17414	00901	61602	70013			2
Emden	203 11	11808	50010	17614	15640	60202	70011			
Jever	122 12	12006	75030	17514	00950	60300	70011			
Flensburg	033 13	02210	50000	16215	00900	60401	70012			
Schleswig-La.	034 15	02310	64020	17316	00900	6x502	.			
Kiel	045 11	12309	80010	17312	00940	60400	70012			
Travemünde	157 11	12411	60011	18715	00980	60400	70013			
Hamburg-Fu.	147 11	12610	80027	18607	00940	60300	70073	81480		
Lathen	204 12	27805	82020	18014	00941	60504	70011			
Bramsche	316 12	10000	50100	19015	00901	60700	70012			
Bremen	224 12	11802	32100	19715	00901	60300	70011			
Hannover-La.	338 12	11302	40101	19915	00901	60403	70070			
Lüneburg	244 12	12305	75020	19416	00940	60403	70009			
Dannenberg	253 12	12205	50020	20016	00983	60200	70009			
Braunschweig	348 12	11605	99010	20616	00904	60000	70073			
Göttingen	444 11	20000	81020	21314	00906	60200	70008			
Bocholt	406 12	01802	20700	17714	00900	60805	70010			
Gütersloh	320 07	13103	64020	19917	00902	60906	70011			
Warburg	436 10	11801	75020	20213	00908	60602	70008			
Bückeburg	330 12	11812	81021	19918	00940	67906	70013			
Iserlohn	419 09	40000	81020	19016	00904	60707	70013			
Essen-Mülheim	410 09	11618	81010	17617	00907	60814	70015			
Roetgen	503 08	01815	81020	16817	00900	60811	70013			
Bonn	512 11	11405	81020	19717	00901	60809	70012			
Alt-Astenberg *	427 07	42015	82020	31013	00902	60603	70012			
Braunlage *	452 09	42506	82030	49615	00904	60300	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	81805	98032	16012	80909	118x1	30001	6x802		
" " HR1	003									
" " P11	004 12	22210	98010	17613	20931	122x1	30003	6x814		
" " Fehmarnbelt	006 12	02413	97010	17015	10900	12427	30004	6x705		

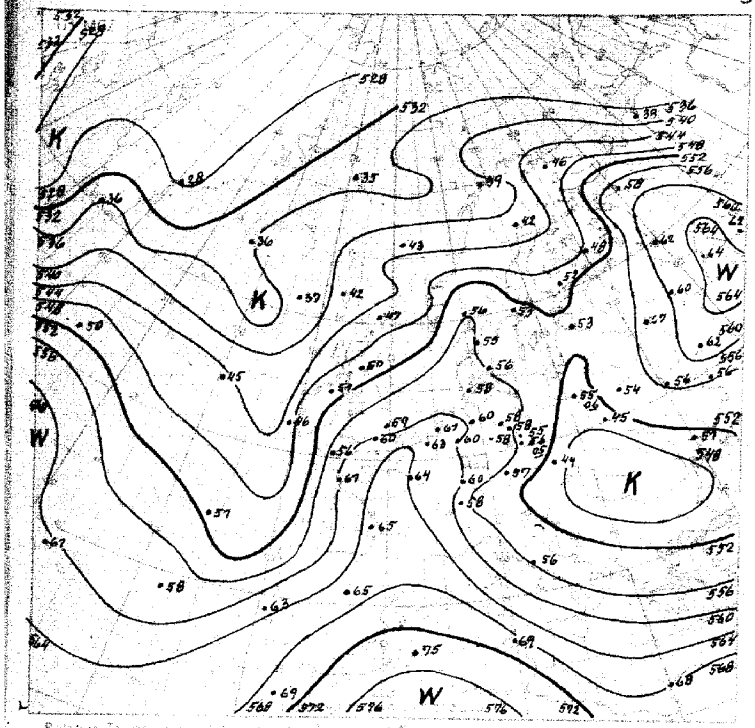
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Datum	Schiff					
6.6.	Humboldt	20634	13924	80814	97216	10205
	Neptun	20612	07300	81105	98022	07007
	Frithjof	23595	02706	82213	97022	08010
	Bremerhaven	20610	06206	80905	98022	01109
	Boesch	23577	02106	72909	97032	11211
	Neptun	20606	06806	81105	97636	01010
	Franz Schau	20642	14906	50530	97027	07205
	Oldenburg	20642	14006	80318	97032	08404
	Nordstern	23568	05711	81913	95102	14410
	Frithjof	23594	02712	81718	97205	03110
	Neptun	20599	03812	81818	97626	97110
	Boesch	23566	03412	72113	97032	11112
	Imsum	20642	23410	50224	98011	10105
	Thüringen	20644	14010	81524	97032	07805
	Nordstern	23558	06017	71918	98012	13811
7.6.	Neptun	20594	01918	82005	96646	19211
	Imsum	20652	24516	50724	98022	13803
	Boeckler	20660	26016	70624	97202	18704
	Kassel	23775	10716	80630	98205	12205
	Frithjof	23595	02218	62118	97022	01511
	Gotland	23663	09220	82213	98032	97809
	Bremerhaven	20626	10622	83630	98032	04208
	Humboldt	20639	13923	80413	98032	10805
	Nordstern	23672	11123	81402	97602	80119
	Meersburg	23669	10823	81809	96525	07209
	Emmenburg	20642	15024	83518	98022	11005
	Holmenbank	20641	14622	80213	98022	10709

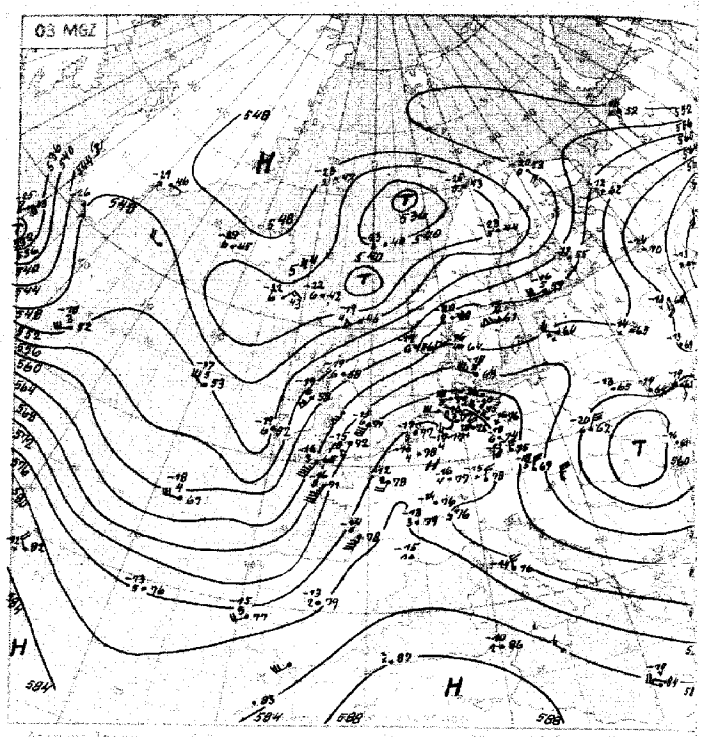
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

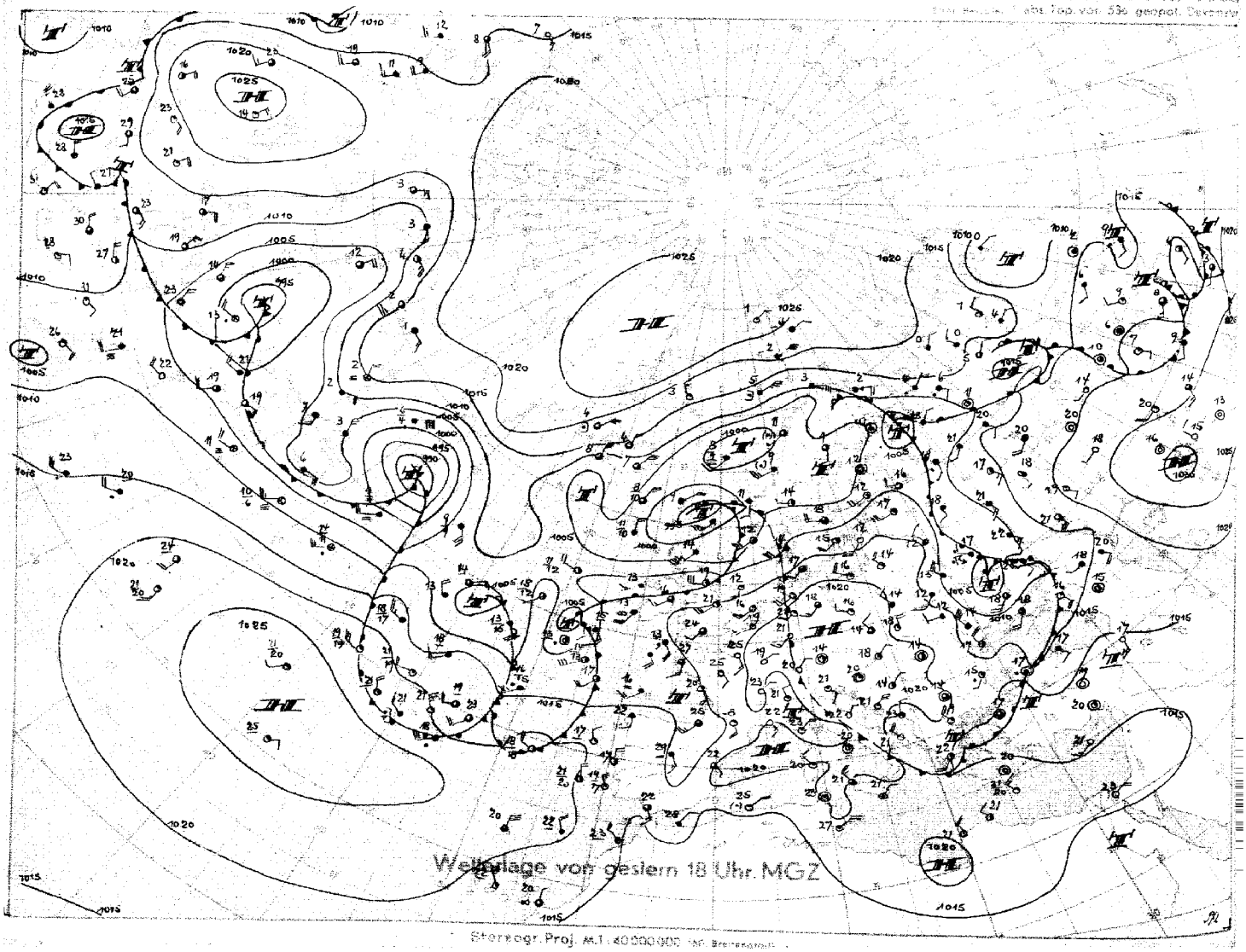
Höhenwetterlage von heute früh



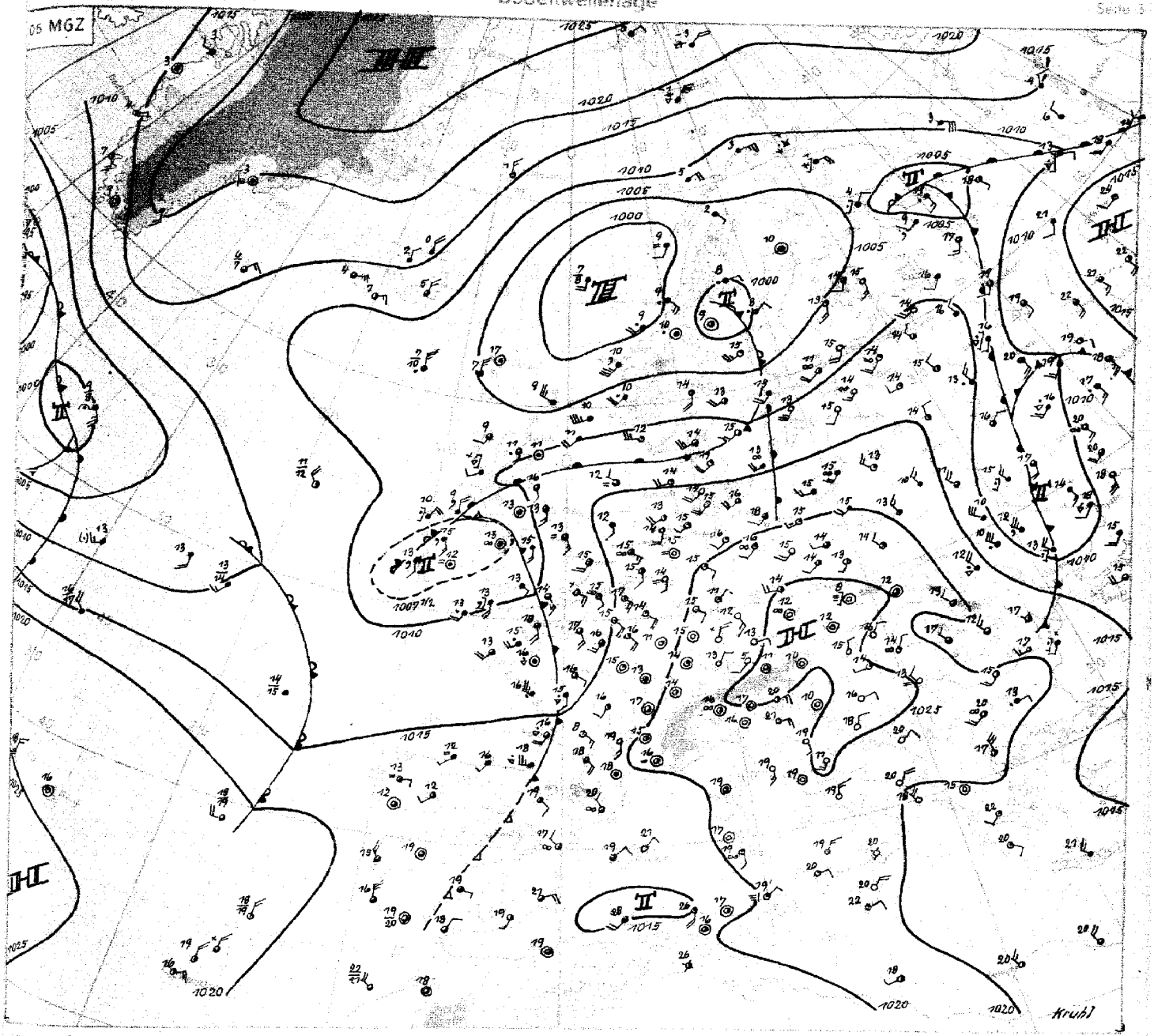
Relative Topographie



Absolute Topographie



Stereogr. Proj. M.1:40000000



Dienstag 7.Juni 49

Das über Süddeutschland gelegene Hochdruckgebiet war gestern noch überwiegend kalt. Inzwischen ist die gestern über Westeuropa gelegene breite Warmluftzunge nach Nordosten vorgestossen, so dass im Bereiche des Hochdruckgebietes starke Erwärmung eingetreten ist. Gleichzeitig wölbte sich der gestern über Westeuropa gelegene Höhenhochdruckkeil nach Nordosten auf, so dass West- und Norddeutschland heute unter antizyklonalem Einfluss stehen. Die Warmluftzunge vereinigt sich über Nordeuropa mit der über Russland gelegenen kontinentalen Warmluft und schnürt die am Sonntag nach Mitteleuropa eingeströmte Kaltluft zu einem Kaltlufttropfen ab, der heute früh über dem Balkan zu finden ist. So liegt heute der grösste Teil von Europa wiederum unter wärmerer Luft.

Die gestern über England gelegene Warmfront, die als Vorderseite der erwähnten, von Südwest nach Nordost vorstossenden Warmluftzunge aufzufassen ist, hat sich gestern abend nur im deutschen Küstengebiet durch vorübergehende stärkere Bewölkung und geringe Niederschläge bemerkbar gemacht. Sie löste sich unter antizyklonalem Einfluss stark auf.

An der Frontalzone, die jetzt von der Biskaya nach Nordeuropa verläuft, ziehen Wellenstörungen nordostwärts. Das gestern südwestlich Irland gelegene Tief befindet sich heute früh über Irland. Eine ausgeprägte Kaltluftzunge und ein Höhentrog folgen ihm nach. Dadurch werden wieder etwas kühlere Meeresluftmassen nach West- und Mitteleuropa eindringen. Die Aufstiege westlich der Biskaya zeigen gegenüber gestern eine Abkühlung von 2-4 Grad.

An der kräftigen atlantischen Frontalzone, die von Ostamerika in das Gebiet nördlich der Azoren führt und dort auffächert, entwickeln sich ebenfalls Tiefdruckgebiete, die nach Westeuropa driften werden. Damit wird der Witterungscharakter für Mitteleuropa leicht veränderlich bleiben.

Dr. K r u h l

Nr. 178a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 7. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.6.49. 15h					6.6.49. 20h					7.6.49. 02h					7.6.49. 08h				
Druck (NN)						1018 mb										1017.2 mb				
Bodendruck						1017 "										1016 "				
0°Grenze						3400 m										3500 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m				22	14		17	11	20	05				22	06		20	14	18	02
1000				.	.	15.3	18	11	.	.				.	.	14.5	19	12	.	.
950				23	24	59	16	7	24	28				26	28	58	17	8	22	13
900				24	27	104	13	3	24	32				26	26	104	15	3	22	18
850				26	28	153	14	1	26	32				25	24	152	14	1	23	15
800				28	28	203	11	-4	27	39				25	27	203	12	-3	24	28
700				30	32	312	3	-11	28	38				27	34	313	3	-11	25	27
600				29	41	435	-7	.	28	38				27	29	436	-7	-19	24	29
500				28	34	575	-17	.	29	30				27	29	576	-15	-25	25	24
400				28	38	739	-27	.	27	35				28	30	747	-26	-37	26	32
300				29	51	947	-41	.	26	45				29	30	943	-41	.	28	28
200				30	53	1208	-57	.	27	34				26	35	1270	-56	.	24	30
100				.	.	1647	-53	.	.	.										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						878	14	1								887	16	2	.	.
						840	14	1								170	-56	.	27	24
						646	-3	-16								150	-58	.	25	27
						637	-3	-16								130	-53	.	23	20
						459	-22	.								125	-53	.	.	.
						445	-22	.												
						170	-62	.												
						166	-62	.												
						130	-54	.												
						110	-53	.												
						090	-53	.												
Tropopause (m)	m					13000 m					m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					366 Dm					Dm					368 Dm				
500/700	Dm					262 Dm					Dm					262 Dm				
700/1000	Dm					297 Dm					Dm					299 Dm				
500/1000	Dm					559 Dm					Dm					567 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.6.49. 14h					6.6.49. 20h					7.6.49. 02h					7.6.49. 08h				
Druck (NN)	1022.0 mb										1017.1									
Bodendruck	992 "										991									
0°Grenze	3300 m										3500 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		20	7	25	05				20	03		15	9	20	05				20	09
1000	18.6	.	.	.	.				.	.	17.6	.	.	.	.				.	.
950	62	16	4	22	13				22	15	61	16	9	21	18				18	17
900	108	11	-3	24	13				23	15	107	15	5	23	12				17	20
850	155	9	-4	26	12				27	16	155	14	1	25	08				21	10
800	205	8	-5	30	27				29	14	206	12	-3	24	10				20	16
700	314	7	-7	33	27				32	16	315	3	-10	26	13				19	16
600	436	-8	-15	33	33				29	27	438	-7	-19	27	27				27	27
500	575	-17	-26	29	27				30	29	577	-17	-26	29	17				25	15
400	740	-25	-37	37	44				28	42	747	-27	-38	27	34				29	20
300	943	-40	-50	30	55				27	48	942	-42	.	27	42				30	20
200	1207	-58	.	37	58				27	30	1210	-59	.	26	37				27	22
100	1649	-49	.	37	06				00	00	(1643)	.	.	20	05				27	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	861	8	-4	.	.						970	16	11	.	.					
	846	10	-5	.	.						939	16	9	.	.					
	827	8	-7	.	.						927	15	7	.	.					
	784	8	-4	.	.						877	15	3	.	.					
	765	6	-4	.	.						817	13	-2	.	.					
	750	5	-5	37	25						750	7	-7	24	11					
	743	4	-6	.	.						390	-28	-39	.	.					
	687	-7	-8	.	.						317	-42	.	.	.					
	230	-54	.	.	.						297	-42	.	.	.					
	206	-58	.	.	.						212	-54	.	.	.					
	196	-58	.	.	.						192	-59	.	.	.					
	178	-62	.	.	.						170	-67	.	.	.					
	166	-61	.	.	.						160	-62	.	.	.					
	070	-44	.	25	03						150	-59	.	26	18					
	065	-43	.	27	04						110	-59	.	27	18					
Tropopause (m)	12500 m					m					13600 m					m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					Dm					365 Dm					Dm				
500/700	267 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	295 Dm					Dm					298 Dm					Dm				
500/1000	556 Dm					Dm					560 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.6.49					6.6.49 19h					7.6.49 02h					7.6.49 08h				
Druck (NN)	1019 mb										1019.2 mb									
Bodendruck	1017 "										1016 "									
0°Grenze	2900 m										3500 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		18	11	-	-				25	12		12	11						21	10
1000	16.2	11	9	24	25				-	-	15.8	14	13						-	
950	60	13	6	25	17				24	30	59	15	4						24	15
900	105	8	3	25	37				24	30	105	12	6						25	27
850	152	[illegible]	-7	23	34				26	33	152	11	0						26	20
800	201	6	-7	28	35				27	33	203	9	-4						26	34
700	309	0	-2	30	45				29	39	311	2	-12						26	36
600	431	-7	-13	30	48				29	45	434	-7	-21						26	38
500	571	-18	-23	29	47				28	37	573	-18	-31						25	32
400	735	-26	-33	31	48				28	36	736	-31	-42						28	30
300	938	-39	-46	31	56				28	45	935	-42							29	30
200	1205	-55	-	32	70						1201	-57							26	28
100	1654	-49	.	23	11						1645	-57								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	862	4	-7	-	-						997	16	13							
	840	8	-7	-	-						964	13	12							
	480	-20	-25	-	-						956	16	10							
	450	-20	-26	30	39						592	-6	-20							
	220	-52	-	-	-						332	-40	-42							
	188	-57	-	-	-						323	-39	-50							
	170	-53	.	30	48						193	-58								
	160	-55	.	.	.						170	-56								
	140	-49	.	.	.						150	-53								
	130	-57	.	23	15						130	-52								
	122	-49	.	.	.						110	-52								
	110	-51	.	23	10						080	-50								
	090	-47	.	22	05						070	-57								
	080	-49	.	00	00						060	-48								
	053	-44	.	.	.						044	-45								
Tropopause (m)	12400 m					m					12300 m					m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	293 Dm					Dm					296 Dm					Dm				
500/1000	555 Dm					Dm					558 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.6.49 14h					6.6.49 20h					7.6.49 02h					7.6.49 08h				
Druck (NN)	1027.9 mb					1027 mb					1020 mb					1020 mb				
Bodendruck	1016 "					1014 "					1013 "					1013 "				
0°Grenze	3000 m					3500 m					3500 m					3500 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		19	9	22	10		17	12	22	05		11	9	22	04		20	13	18	04
1000	18.6	18	8	23	12	17.8	19	12	25	10	16.5	13	9	25	10	17.0	19	12	19	09
950	62	13	4	24	13	62	16	07	25	19	60	15	7	27	20	67	17	8	20	09
900	108	8	1	25	12	107	13	2	26	20	105	14	3	28	19	107	14	6	27	12
850	154	5	-2	27	14	155	11	-2	28	20	153	12	-1	28	14	155	14	1	22	19
800	204	4	-6	30	23	205	9	-4	29	20	204	12	-2	27	18	205	11	-4	23	27
700	311	0	-6	32	40	314	3	-9	32	19	314	2	-12	28	25	315	2	-10	26	19
600	433	-6	-17	32	36	437	-7	-18	31	35	437	-6	-20	29	27	438	-4	-17	25	13
500	573	-16	-26	32	38	576	-16	-26	29	30	577	-16	-29	30	18	579	-16	-28	25	14
400	738	-27	-33	32	37	742	-26	-38	28	35	742	-28	-39	29	40	743	-28	-39	30	24
300	947	-39	-44	32	64	946	-39	-47	28	46	947	-44	-	27	44	945	-42	-57	31	27
200	1208	-56	-	.	.	1214	-56	-	29	44				27	36	1217	-54	-	28	18
100	1655	-49	-	-	-	1655	-64	-	33	12				30	08	1656	-52	-	22	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	632	-4	-10	32	39	005	16	11	23	10	984	16	9	26	18	877	15	2	22	16
	614	-4	-10	32	39	526	-15	-26	30	30	878	12	-1	27	16	774	10	-4	25	10
	462	-18	-25	31	39	442	-19	-29	28	27	641	-3	-16	29	26	758	7	-7	24	21
	450	-27	-26	31	38	362	-28	-38	28	37	627	-3	-17	30	25	633	-2	-14	25	16
	439	-27	-28	31	35	177	-55		29	50	459	-19	-32	30	27	611	-3	-14	25	14
	389	-28	-34	32	40	178	-60		30	38	450	-20	-33	30	25	350	-34	-44	31	23
	381	-28	-34	32	42	170	-60		30	36	350	-37	-47	29	49	250	-49	-	32	24
	316	-38	-43	32	66	130	-54		32	15	280	-47	-	27	45	230	-52	.	31	16
	306	-38	-44	32	64	074	-54		33	08						170	-56	-	26	22
	155	-57														167	-56	.	27	22
	123	-57														150	-55	-	28	27
	080	-49														130	-52	.	27	11
																090	-60	-	23	12
																080	-48	.	27	03
																062	-48	.	09	03
Tropopause (m)	12280 m					14780 m					- m					13800 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					370 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	293 Dm					296 Dm					297 Dm					298 Dm				
500/1000	555 Dm					558 Dm					560 Dm					562 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	6.6. 14h		6.6. 15h		6.6. 15h		6.6. 20h		6.6. 19h		6.6. 21h		7.6. 3h		7.6. 4h		7.6. 7h		7.6. 9h		7.6. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	14	22	08	19	12	27	04	27	06	17	04	16	08	16	08	18	04	16	20	18	04
300	24	14	.	.	20	12	.	.	23	17	20	09	25	27	-		19	12	-		18	08
600	23	20	24	12	22	10	25	06	23	18	23	23	25	24	18	32	30	14	16	32	14	08
900	22	23	25	10	22	11	19	08	24	21	24	24	25	25	18	22	27	19	17	40	20	18
1200	24	24	22	10	23	10	20	10	27	23	26	21	24	19	18	18	20	18	17	44	20	18
1500	27	27	27	08	25	12	27	06	27	23	27	20	-		18	08	-		17	40	27	14
1800	29	23	30	14	28	18	28	10	28	23	30	20	24	16	23	02	22	24	17	40	27	16
2100	.	.	30	20	32	28	29	14	29	22	31	20	-		27	04	-		18	32	27	16
2400	29	32	31	20	33	32	29	14	29	27	32	20	24	27	20	04	23	26	18	20	27	14
2700	31	35	31	28	34	36	29	08	29	23	31	27	-		18	14	-		17	16	27	14
3000	31	35	22	24	34	40	31	08	30	25			25	24	18	16	24	23	18	16	23	08
3600	32	35	33	24	33	38	30	14	29	23			25	25	19	16	25	24	19	29	27	10
4200			35	20	34	44	28	12	29	26			25	28			25	26	18	24	23	20
4800			33	16	34	28	27	14	29	29			25	28			25	26			22	14
5400			29	22			29	14	29	27							-				22	10
6000			30	32			31	24	29	27							27	29			27	08
6600			30	32					29	27							27	23			26	16
7200			29	34					29	29							28	17			29	16
7800			29	40					29	27							28	17			30	16
8400																					29	20
9000																					38	28
9900																					37	24
10800																					33	30
12000																					33	26
13500																					33	26
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 159a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 8. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 74	11807	97020	76717	00907	67604			7
Husum	13	029 75	77809	80020	76722	00907	67973			
Cuxhaven	2	131 76	77803	87020	76225	00907	60879			
Norderney	13	113 75	77607	75020	74824	00907	60879			7
Emden	6	203 75	77570	75020	75524	00907	60779			
Jever	5	122 74	07570	83020	74425	00900	60825			
Flensburg	41	033 76	72074	82070	75922	11600	67905			
Schleswig-La.	20	034 77	77874	87077	76224	11500	6x724	87820		
Kiel	8	045 74	22409	87030	76826	11607	60708			
Travemünde	3	157 74	72070	87020	77424	11602	60877			
Hamburg-Fu.	14	147 73	72308	87010	76726	00907	60874			
Lathen	8	204 73	77873	82020	74727	00907	60725			
Bramsche	86	316 74	77409	87020	75326	00940	60726			
Bremen	3	224 74	07609	80070	76326	00900	60823			
Hannover-La.	51	338 74	07606	87000	76626	00900	60879			
Lüneburg	28	244 72	72009	87070	77226	00907	60775			
Dannenberg	50	253 74	77870	99020	78324	00907	64677			
Braunschweig	82	348 76	07609	87070	77527	00900	60778			
Göttingen	151	444 73	07872	82020	77525	00900	60823			
Bocholt	22	406 72	27609	50030	73726	00903	60726			
Gütersloh	70	320 73	77370	87000	76528	00907	60820			
Warburg	211	436 73	07873	87020	76225	00900	60878			
Bückeburg	67	330 73	27609	50030	73726	00903	60726			
Iserlohn	256	419 70	07806	82020	74826	00900	60723			
Essen-Mülheim	120	410 72	07622	87020	74026	00900	60822			
Roetgen	463	503 07	77824	87020	72224	00902	60820			
Bonn	62	512 09	07418	82020	74926	00900	60826			
Alt-Astenberg *	780	427 08	01827	82020	29727	00900	60772			
Braunlage *	607	452 77	12015	99020	48022	00902	67672			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 77	51605	88022	12015	32609	116x7		6x822	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 73	27408	98010	76275	20940	114x7		6x873	
" " Fehmarnbelt	o	006 73	12305	97070	77927	00940	123xx		6x702	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
020 17	71510	97032	71127	00906	60729	70022			7
029 76	41209	60020	77424	00902	60627	70026			
131 72	51809	81031	72226	00955	60175	70027			
113 76	51810	75022	70424	00948	60611	70027			7
203 76	62077	75032	70924	00956	60607	70028			
122 78	71608	82022	70926	00952	60817	70028			
033 77	57312	87020	71524	00902	60625	70025			
034 79	77673	87022	77926	00902	6x527	.			
045 75	67609	87022	72923	00902	60822	70026			
157 76	51509	87030	74723	00906	60818	70025			
147 75	71510	80032	12827	00946	60818	70029			
204 72	77878	82020	77327	00952	60717	70028			
316 73	67909	82020	72426	00942	60970	70028			
224 76	71409	87030	72426	00946	60773	70029	83483		
338 74	41805	81017	73227	00907	64613	70028			
244 72	71809	87030	73726	00906	60613	70028			
253 70	37808	99030	75024	00905	60678	70027			
348 76	51606	99030	74326	00904	60674	70028			
444 77	27810	82030	74925	00907	60608	70027			
406 75	62009	81022	77726	11646	60604	70028			
320 76	67705	81022	74525	00996	60507	70031			
436 74	67875	87037	73224	00906	60677	70027			
330 73	51870	82027	73526	00906	60714	70029			
419 09	67875	82020	72826	00988	60702	70028			
410 74	67772	87027	72225	12646	60610	70029			
503 72	62005	87022	72323	32602	60707	70026			
512 75	77805	82022	73728	72806	60706	70029			
427 77	67875	82032	27027	00946	60677	70022			
452 72	71970	99020	45723	00904	60673	70027			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
001 73	84405	99032	09512	84600	114x7	30007	6x819		
003									
004 74	77716	97752	77576	19629	117x7	30006	6x878		
006 74	37709	97030	74317	00905	11120	30004	6x827		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 73	42416	98022	09316	15547	60704			2
Husum	13	029 75	42009	90030	10517	00905	60200			
Cuxhaven	2	131 76	82509	50032	12378	00957	60409			
Norderney	13	113 73	82279	80802	77647	6867x	60208			
Emden	6	203 73	82517	81772	12317	886xx	64208			
Jever	5	122 74	52312	81172	11517	00998	68416			
Flensburg	41	033 75	22715	81027	09818	00902	61506			
Schleswig-La.	20	034 77	42377	80012	11018	00902	6x507			
Kiel	8	045 74	81909	87022	11220	00907	67608			
Travemünde	3	157 75	41818	60027	12420	00972	67605			
Hamburg-Fu.	14	147 73	67906	64022	17822	00948	60804	83483		
Lathen	8	204 75	87305	82732	73577	1552x	60275			
Bramsche	86	316 76	82605	81777	74777	49587	67418			
Bremen	3	224 75	62505	88730	72879	00983	64406	86786		
Hannover-La.	51	338 73	37809	98020	78318	00908	60300			
Lüneburg	28	244 74	42002	87022	73778	00948	60300			
Dannenberg	50	253 75	07803	75010	74017	00900	67907			
Braunschweig	82	348 74	37806	98020	14417	00902	60701			
Göttingen	151	444 77	20000	87030	15513	00901	67200			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 74	73772	48737	14619	1967x	67403	87499	81930	
Warburg	211	436 72	50402	97737	14176	19503	67500			
Bückeburg	67	330 72	57606	80732	13622	25698	60300			
Iserlohn	256	419 75	72908	75739	16218	33663	67227			
Essen-Mülheim	120	410 76	82910	50959	15817	894xx	60230			
Roetgen	463	503 75	82505	20679	16076	864xx	60212			
Bonn	62	512 76	81809	81732	76020	73507	64424			
Alt-Astenberg *	780	427 70	77815	98132	27717	12403	60300			
Braunlage *	607	452 09	22305	98020	49917	00902	61102			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 77	12209	97010	70012	14600	12277	.	6x307	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 73	82376	97032	77774	855xx	123x3		6x305	
" " Fehmarnbelt	o	006 74	27878	98017	12377	00970	11827		6x809	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
020 72	42378	50028	77474	00977	60277	79473			2
029 73	52278	80079	12974	2627x	67277	79674			
131 73	52512	81079	74075	45540	60204	70214			
113 77	52327	75038	74474	55407	60227	79714			4
203 77	22379	87028	74574	00905	67216	70713			
122 72	72314	82029	14014	00945	60377	70373			
033 73	82224	40026	72775	7737x	67272	79374			
034 74	82320	80029	13775	454xx	6x212		88620	84010	
045 72	82373	80678	73676	1597x	67276	79716			
157 74	72473	87022	74877	19587	60325	70017			
147 72	72572	80258	15376	4567x	60376	79776	84640		
204 72	42013	82038	15775	35507	67773	70273			
316 73	52273	87079	16374	00947	67208	70474			
224 72	32509	87526	15476	15777	67008	70714	87675	87650	
338 72	72672	87032	77078	00980	60379	70017			
244 73	72205	87022	15878	3577x	60220	70016			
253 73	52509	99032	76378	00987	60320	70015			
348 74	43005	98022	76778	00982	60278	70017			
444 72	80000	27602	18077	55677	60307	70013			
406 73	72305	75029	16775	755xx	67208	70514	99849		
320 75	62006	40076	77576	25638	67400	70274	84499	82630	
436 72	83005	50602	77675	855xx	60476	79774			
330 72	62010	87072	17976	00987	60273	70076			
419 75	62002	20706	17976	65500	67208	70574			
410 73	72004	30709	17204	5557x	67278	77774			
503 74	62205	40706	17575	25582	67207	70474			
512 76	50000	30709	77717	16478	67206	77676			
427 73	82773	30535	28673	862xx	60208	79774			
452 72	73302	82020	46077	00989	60270	70074			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
001 77	22209	98070	72572	22600	12277	30007	6x320		
003									
004 72	62227	97036	13213	10290	12223	39702	6x304		
006 73	72205	98037	13275	2261x	1222x	30002	6x773		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

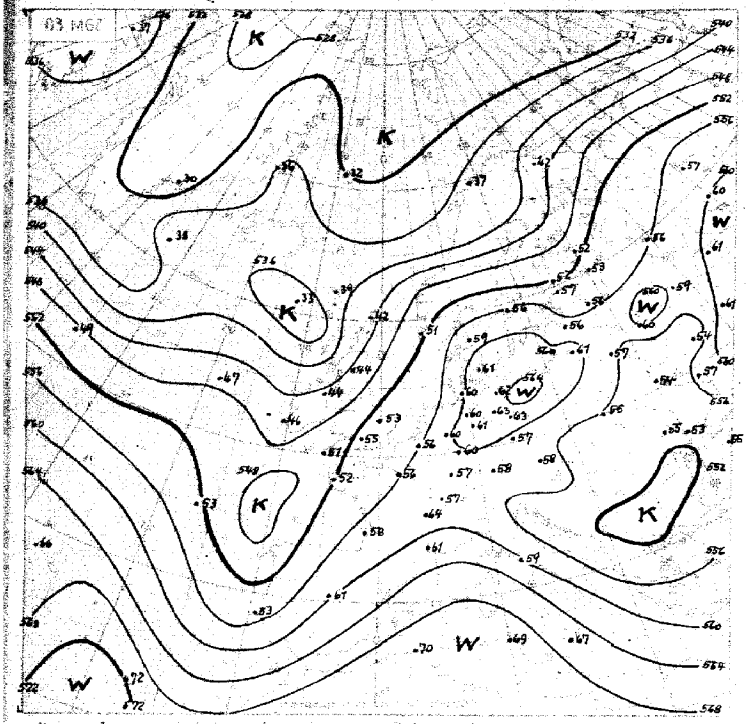
7.6.	Neptun	30587	00600	82318	98030	05710	
	Brake	33567	04006	72905	97105	14772	
	Frithjof	33595	07806	82530	96502	04070	
	Neptun	33580	00706	82378	98022	10017	
	Lofoten	30616	08806	80418	97036	05707	
	Vierlande	33703	15906	80813	96022	02705	
	Franz Schau	30642	14706	63573	97027	12906	
	Warburg	30663	25510	80924	97032	19502	
	Homann	33562	02712	77202	97078	11712	
	Neptun	33573	02012	81405	98626	11372	
	Lofoten	30677	07017	80705	98038	06308	
	Thüringen	30647	73370	00324	98000	13404	
	Baumgarten	30666	25070	80710	98022	27807	
	Brandsmidt	33565	02816	87509	98022	09015	
	Frithjof	33693	02078	81602	96555	08077	

7.6.	Kassel	33684	08416	80918	98505	07106	
	Main	33552	05722	82209	98032	08314	
	Gotland	33617	04423	81800	97275	06770	
	Smidt	33575	01223	83609	97808	04910	
	Homann	33580	00523	83673	98024	05210	
	Meersburg	33636	06323	72409	97022	09109	
	Humboldt	30639	13923	70000	98032	15206	
	Neptun	33565	03218	81409	98032	06877	
	Skolpenbank	30747	14622	60305	98032	15404	
	Bremerhaven	30636	15323	67502	99037	15705	
	Tannenberg	30642	15023	80202	98508	15905	

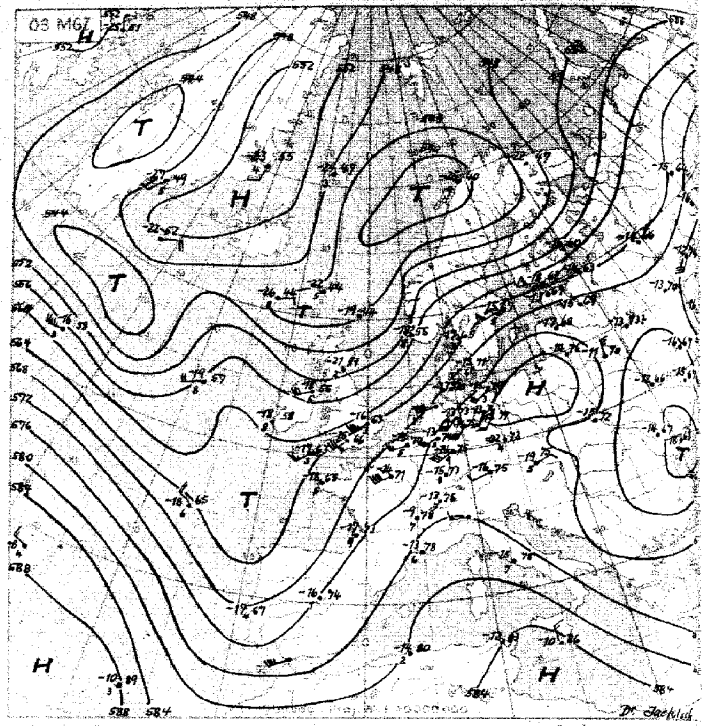
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



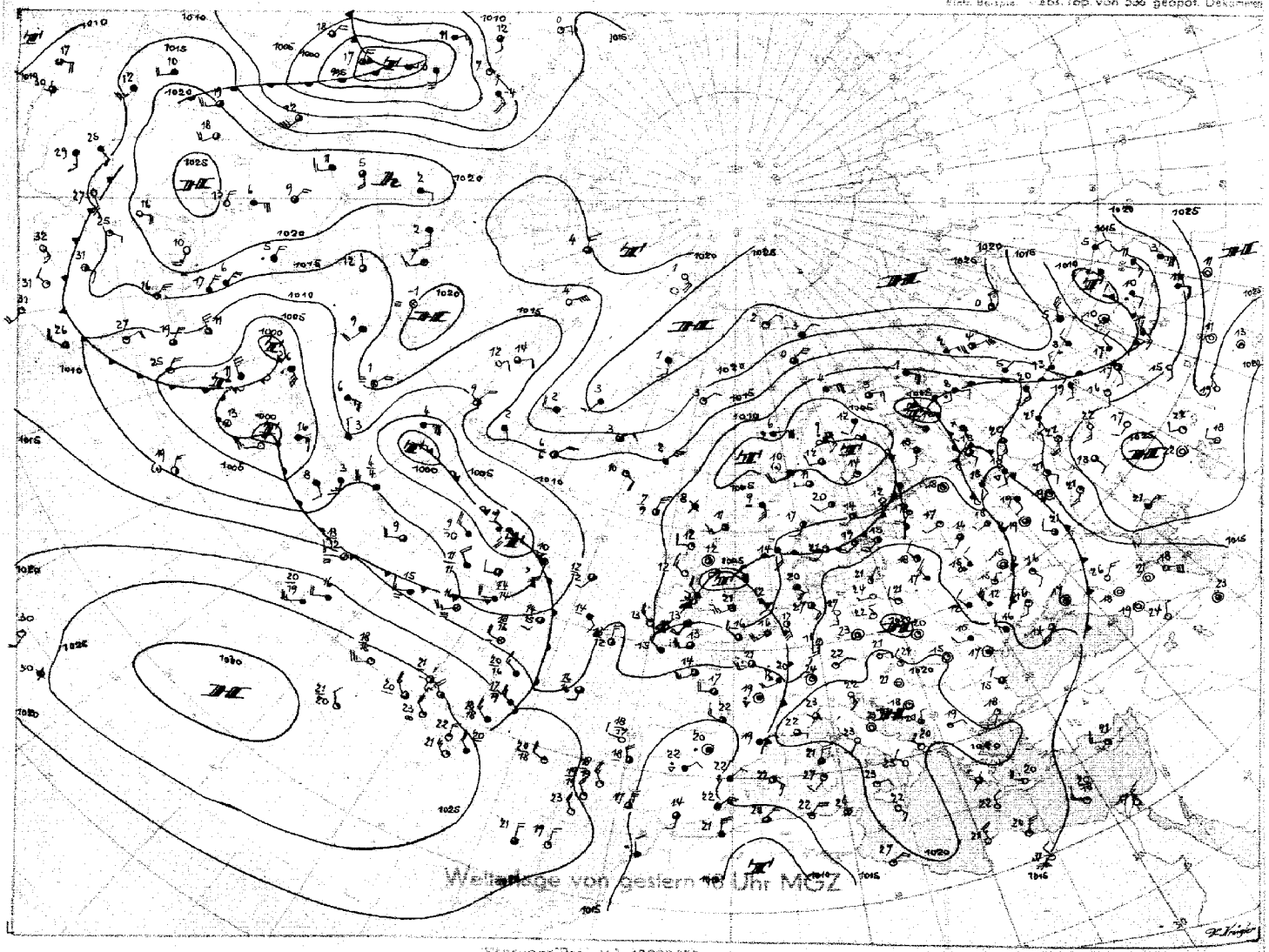
Relative Topographie [illegible]



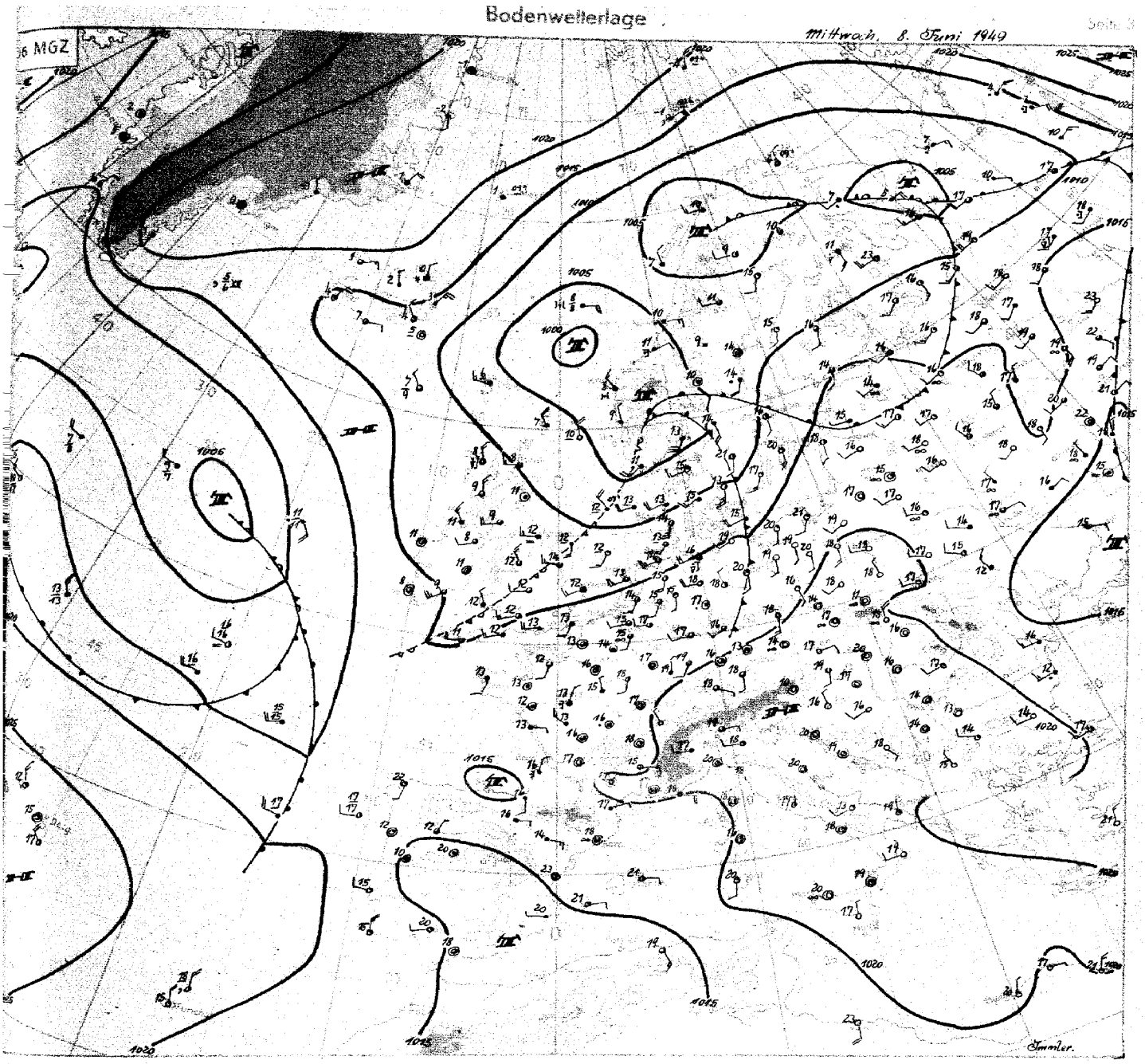
Absolute Topographie 500 mb

Elektr. Beispiel

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 556 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Auf der Westflanke des Hochdruckgebietes, das gestern über Süddeutschland hinwegzog, wurde ein kräftiger Warmluftstrom aus Südwesten nach Mitteleuropa aktiviert, so daß es heute zur Ausbildung einer abgeschlossenen Wärmeinsel über Nordostdeutschland kam. Diese Warmluft war gestern wetterbestimmend für Nordwestdeutschland: bei überwiegend wolkenlosem Wetter erreichten die Tagestemperaturen die hochsommerlichen Werte von 28-29 Grad.

Währenddessen zog das gestern über Irland gelegene Tiefdruckgebiet nordostwärts. Die Luftmassengegensätze in seinem Bereich sind nicht sehr groß, so daß es sich nur wenig vertiefen konnte. Heute früh über Südnorwegen gelegen, hat es den Höhepunkt seiner Entwicklung schon überschritten. Seine Kaltfront überquerte Nordwestdeutschland in der vergangenen Nacht, sie verursachte einzelne leichte Gewitter. Die westdeutschen Aufstiege zeigen Abkühlung von 6-8 Grad vornehmlich in den unteren 3000 m und damit eine gewisse Stabilisierung, so daß es heute im wesentlichen niederschlagsfrei bleibt. Ein südostwärts schwenkender Trog über England und der Nordsee ist von Druckanstieg überlagert und dürfte sich auflösen, bevor er Deutschland erreicht.

Dieser nordwesteuropäische Druckanstieg ist, ähnlich wie am 4. Juni, komplex: während ein engbegrenztes, kräftiges dreistündiges Steiggebiet dem Tief über Südnorwegen folgt, hält langsamer Anstieg in dem gesamten Gebiet an und führt zu Kräftigung des Hochdruckrückens bei Irland. Damit steht für Nordwestdeutschland weiterhin überwiegend freundliches, wenn auch nur mäßig warmes Wetter in Aussicht.

Auf dem Atlantik ist die Lage zur Zeit noch etwas undurchsichtig. Das westlich von Irland gelegene Tief zeigt nur wenig Energie, anscheinend ist ihm die Kaltluft durch das kräftig entwickelte Tief bei Neufundland weggenommen worden.- Schwacher Druckfall über Südfrankreich kann zur Ausbildung flacher, gewittriger Tiefdruckgebiete führen, die mit der Höhenströmung nordostwärts ziehen.

I m m l e r

Nr. 2592

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 8. Juni 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	7. 6. 49. 14h					7. 6. 49. 20h					8. 6. 49. 02h					8. 6. 49. 08h				
	Druck (NN)						1010.4 mb										1015 mb				
	Bodendruck						1009 "										1014 "				
	0°Grenze						3700 m										3500 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m				13	12		23	14	18	06				23	14		17	15	23	16
	1000				.	.	8.9	24	14	.	.				.	.	12.6	16	14	.	.
	950				16	18	54	23	10	27	28				23	34	56	17	9	25	27
	900				19	23	100	19	9	22	31				23	39	102	17	9	25	33
	850				27	33	149	16	7	23	30				22	45	149	8	4	24	34
	800				27	32	200	10	2	23	27				21	46	199	8	7	24	32
	700				27	36	310	3	-9	27	27				21	36	308	3	-7	23	37
	600				27	37	433	-6	-17	27	37				22	48	430	-6	-16	23	39
	500				23	31	574	-13	-27	27	37				22	38	577	-14	-24	24	39
	400				24	30	740	-26	-34	22	33				22	48	737	-26	-35	23	59
	300				25	34	942	-40	.	23	37				21	52	940	-47	-50	22	60
	200				24	42	1209	-57	.	23	35				23	47	1203	-53	.	23	52
	100				22	70	1654	-52	.	.	.										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)							980	26	13	.	.						787	8	0	.	.
							778	10	-7	.	.						727	3	-6	.	.
							650	-7	-13	27	33						630	-4	-13	.	.
							550	-8	-19	27	36						550	-9	-19	23	36
							350	-33	-47	23	34						450	-9	-29	24	54
							150	-53	.	24	22						350	-33	-42	22	66
							130	-52	.	28	19						230	-56	.	.	.
							103	-52	.	.	.						218	-56	.	.	.
																	192	-57	.	.	.
																	111	-57	.	.	.
Tropopause (m)		m					12100 m					m					11200 m				
Relative Topographie	300/500	Dm					368 Dm					Dm					368 Dm				
	500/700	Dm					264 Dm					Dm					264 Dm				
	700/1000	Dm					307 Dm					Dm					295 Dm				
	500/1000	Dm					565 Dm					Dm					559 Dm				

419 Iserlohn 256m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	7. 6. 49. 14h					7. 6. 49. 20h					8. 6. 49. 02h					8. 6. 49. 08h				
	Druck (NN)	1013.4 mb										1016.8 mb									
	Bodendruck	984 "										986 "									
	0°Grenze	3500 m										3600 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		27	6	18	09				18	10		11	11	27	08				22	03
	1000	11.7	.	.	.	.				.	.	14.4	.	.	.	.					
	950	57	23	3	16	24				19	25	58	15	13	27	12				23	12
	900	108	22	-7	18	27				20	25	103	13	13	26	20				23	18
	850	152	18	-4	19	36				22	27	157	11	9	24	21				24	22
	800	204	14	-7	19	40				23	20	207	8	4	21	24				24	25
	700	314	4	-17	20	32				22	23	310	2	-3	27	29				24	26
	600	436	-6	-25	22	27				21	26	433	-5	-9	21	29				24	29
	500	577	-14	-32	27	22				27	26	574	-13	-16	23	32				24	30
	400	742	-26	-42	25	16				22	27	741	-24	-29	22	30				24	40
	300	944	-42	.	27	26				23	28	945	-39	-45	22	39				25	39
	200	1208	-56	.	23	27				23	33	1209	-67	.	23	38				24	30
	100	1654	-48	.	15	06				25	06	1649	-56	.	25	12				27	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		979	27	7	.	.						979	13	13	.	.					
		909	22	0	.	.						793	8	6	.	.					
		620	-5	-23	.	.						772	8	4	.	.					
		560	-9	-28	.	.						650	-1	-6	22	29					
		550	-9	-28	27	18						574	-7	-8	.	.					
		532	-10	-29	.	.						450	-18	-22	23	37					
		380	-28	-44	.	.						350	-37	-37	22	37					
		270	-49	.	.	.						205	-67	.	.	.					
		227	-57	.	.	.						167	-57	.	.	.					
		179	-57	.	.	.						137	-54	.	.	.					
		170	-56	.	.	.						090	-56	.	25	08					
		164	-54	.	.	.						070	-54	.	10	04					
		158	-56	.	.	.						057	-51	.	.	.					
		140	-52	.	.	.															
		096	-47	.	16	05															
Tropopause (m)		11400 m					m					11900 m					m				
Relative Topographie	300/500	367 Dm					Dm					377 Dm					Dm				
	500/700	263 Dm					Dm					264 Dm					Dm				
	700/1000	302 Dm					Dm					296 Dm					Dm				
	500/1000	565 Dm					Dm					560 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	7. 6. 49 14h					7. 6. 49 20h					8. 6. 49 02h									
	Druck (NN)	1014.9 mb										1011.8 mb									
	Bodendruck	1013 "										1009 "									
	0°Grenze	3700 m										3600 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		25	16	18	12				17	06		17	15	25	18					
	1000	12.9	24	14	18	12				.	.	10.2	16	13	.	.					
	950	57	20	13	19	13				20	36	54	17	12	25	27					
	900	104	16	8	21	16				20	34	99	14	10	25	26					
	850	152	16	6	24	23				21	36	147	12	9	24	30					
	800	204	12	2	23	25				21	35	198	8	7	23	31					
	700	314	4	-7	23	30				22	34	306	2	-1	23	37					
	600	437	-6	-16	24	32				22	37	429	-6	-13	23	45					
	500	577	-16	-22	25	30				22	39	570	-13	-23	23	49					
	400	742	-23	-33	25	30				24	37	735	-26	-32	23	59					
	300	945	-41	.	27	36				24	38	937	-42	.	22	63					
	200	1209	-57	.	25	40				25	41	1200	-58	.	23	45					
	100	1654	-50	.	23	13				.	.	1645	-52	.	18	11					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		874	18	8	.	.						974	16	11							
		610	-6	-15	.	.						957	18	12							
		590	-6	-18	.	.						750	5	3							
		450	-21	-31	24	30						650	-2	-7							
		238	-54	.	.	.						583	-8	-15							
		214	-54	.	.	.						526	-11	-20							
		194	-58	.	.	.						450	-20	-28							
		170	-56	.	25	38						350	-33	-39							
		162	-57	.	.	.						214	-61	.							
		150	-56	.	25	27						182	-54	.							
		110	-52	.	25	14						165	-56	.							
		090	-48	.	31	09						152	-53	.							
		085	-51	.	.	.						140	-54	.							
		060	-47	.	00	00						128	-53	.							
		030	-41	.	.	.						097	-51	.							
Tropopause (m)		11000 m					m					11600 m					m				
Relative Topographie	300/500	368 Dm					Dm					368 Dm					Dm				
	500/700	263 Dm					Dm					263 Dm					Dm				
	700/1000	301 Dm					Dm					296 Dm					Dm				
	500/1000	564 Dm					Dm					560 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	7. 6. 49 14h					7. 6. 49. 20h					8. 6. 49 02h					8. 6. 49 08h				
	Druck (NN)	1015.4 mb					1013 mb					1015 mb					1018 mb				
	Bodendruck	1009 "					1007 "					1008 "					1011 "				
	0°Grenze	3400 m					3700 m					3400 m					3500 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		28	13	16	04		22	14	18	03		14	13	28	06		18	12	23	08
	1000	13.6	27	12	15	09	11.2	23	15	19	20	12.6	18	13	28	18	15.2	17	11	25	14
	950	58	23	8	19	12	56	22	13	20	28	66	17	12	26	21	59	14	11	25	17
	900	105	19	5	20	21	102	18	8	20	29	102	15	11	26	23	109	12	8	25	22
	850	154	14	2	20	23	151	16	4	22	24	150	13	8	22	30	151	8	6	24	26
	800	205	12	-2	20	24	202	12	1	22	22	201	9	5	22	30	201	7	3	23	29
	700	314	3	-11	21	20	312	4	-6	21	29	309	2	-4	19	29	310	2	-4	22	37
	600	437	-7	-19	22	24	435	-7	-17	21	26	432	-6	-15	21	35	432	-3	-10	23	32
	500	577	-14	-26	25	12	576	-13	-23	22	21	573	-13	-23	20	33	573	-14	-23	24	34
	400	742	-26	-37	28	15	742	-26	-34	22	20	739	-25	-34	21	36	738	-25	-34	23	38
	300	944	-42	-50	29	20	944	-41	-49	23	24	942	-41	.	23	44	941	-41	-46	24	37
	200	1208	-56	.	26	22	1208	-59	.	23	23	1206	-57	.	24	27	1205	-57	.	24	40
	100	1651	-51	.	26	09	.	.	.	.	.	1649	-54	.	28	12	1650	-51	.	20	05
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		911	19	5	19	16	990	25	12	19	20	921	15	10	25	23	979	15	8	25	14
		611	-7	-18	22	26	650	0	-10	21	27	890	15	12	23	28	776	7	1	23	32
		550	-11	-23	22	18	592	-8	-19	21	26	750	4	0	20	26	729	3	-3	22	66
		480	-15	-27	25	13	550	-8	-19	22	26	650	-2	-9	20	33	650	-1	-6	23	34
		450	-19	-31	25	13	450	-18	-28	22	21	550	-9	-19	20	31	550	-9	-17	23	30
		250	-51	.	30	25	232	-55	.	24	31	450	-18	-29	21	36	415	-23	-33	23	38
		210	-57	.	27	21	.	.	.	.	.	350	-32	-41	23	40	232	-56	.	25	42
		185	-56	.	26	23						221	-58	.	24	36	209	-58	.	24	40
		165	-59	.	26	24						181	-59	.	24	34	193	-56	.	23	36
		150	-56	.	27	18						130	-54	.	26	16	163	-56	.	23	30
		110	-53	.	27	11						090	-54	.	27	12	146	-51	.	25	28
		080	-49	.	19	08						058	-52	.	.	.	110	-52	.	28	06
		063	-49	.	27	06						.	.	.	.	.	090	-50	.	17	09
		.	.	.	.	.											069	-46	.	19	07
																	.	.	.	.	.
Tropopause (m)		11700 m					11100 m					12600 m					11800 m				
Relative Topographie	300/500	367 Dm					368 Dm					370 Dm					368 Dm				
	500/700	263 Dm					264 Dm					263 Dm					264 Dm				
	700/1000	300 Dm					301 Dm					297 Dm					294 Dm				
	500/1000	563 Dm					565 Dm					560 Dm					558 Dm				

Flugzeug

513 Wohn 76m

	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Zeit	8. 6. 49 09h					
	Druck (NN)	1018.5 mb					
	Bodendruck	1009 "					
	0°Grenze	3500 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		21				
	1000	15.8	20				
	950	60	16				
	900	105	12				
	850	152	8				
	800	202	6				
	750	255	6				
	700	311	3				
	650	370	-1				
	600	434	-4				
	550	502	-5				
	500	575	-14				
	450	665	-18				
	400	742	-24				
	350	838	-32				
	300	945	-47				
Tropopause (m)		— m			m		
Relative Topographie	300/500	370 Dm			Dm		
	500/700	264 Dm			Dm		
	700/1000	295 Dm			Dm		
	500/1000	559 Dm			Dm		
Klartext		Iso Sc 950-890 mb Iso As 773-720 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen	
Zeit	7. 6. 15h		7. 6. 15h		7. 6. 14h		7. 6. 20h		7. 6. 19h		7. 6. 21h		8. 6. 03h		8. 6. 08h		8. 6. 09h		8. 6. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	16	16	12	11	12	18	08	19	08	20	06	29	12	23	12	16	04	26	08
300	.	.	16	20	17	16	19	28	.	.	18	10	29	16	24	15	14	08	.	.
600	19	24	17	19	17	19	20	38	22	14	18	24	24	14	25	25	25	14	24	08
900	20	38	18	20	18	25	21	39	22	20	19	36	24	16	25	30	27	14	23	14
1200	21	28	19	22	18	25	21	36	22	18	20	32	23	24	25	33	24	14	22	20
1500	22	24	19	32	.	.	.	.	21	16	21	28	23	30	.	.	27	14	23	20
1800	22	20	19	36	14	38	22	35	21	16	21	28	21	32			27	16	24	24
2100	.	.	18	30	.	.	.	.	22	16	21	30	19	30			25	14	.	.
2400			18	36	19	33	22	30	22	18	21	40	17	30			.	.		
2700			19	36	.	.	.	.	22	28	21	36	17	30						
3000			19	40	19	32	23	29	22	34	21	24	17	24						
3600			.	.	20	35	24	32	22	40	.	.	17	30						
4200					20	35	.	.	.	.			.	.						
4800					.	.	24	36												
5400					.	.	.	.												
6000					20	35	25	47												
6600					.	.	.	.												
7200																				
7800																				
8400																				
9000																				
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1609 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 9. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	52418	97037	15376	76482	60220			
Husum	13	029 73	42024	60072	16876	45401	60220			
Cuxhaven	2	131 74	62806	40032	17677	63400	60276			
Norderney	13	113 73	72617	60022	77576	783xx	67712			3
Emden	6	203 77	72514	80022	77577	756xx	60277			
Jever	5	122 73	72375	80022	16778	785xx	60210			
Flensburg	41	033 74	72420	50022	75677	725xx	60279			
Schleswig-La.	20	034 75	62776	80072	16717	655xx	6x275	86625		
Kiel	8	045 74	72578	81022	17477	725xx	60279			
Travemünde	3	157 73	52479	82027	16922	42442	60806			
Hamburg-Fu.	14	147 12	52678	81027	17427	52660	60309	85830		
Lathen	8	204 73	72409	82022	78379	785xx	60208			
Bramsche	86	316 73	72409	82022	78379	6264x	64404			
Bremen	3	224 77	72512	82030	18027	327[illegible]	67107	87450	83845	
Hannover-La.	51	338 75	62510	81022	78722	155xx	60300			
Lüneburg	28	244 73	72775	81022	17523	625xx	60204			
Dannenberg	50	253 73	62306	99022	18727	52502	60205			
Braunschweig	82	348 74	72703	82026	18727	4757x	60002			
Göttingen	151	444 77	67605	62027	18324	22667	67902			
Bocholt	22	406 73	72205	87022	18079	65502	60300			
Gütersloh	70	320 76	42908	32022	18723	425xx	64408	84820		
Warburg	211	436 76	62302	75022	16823	52560	67905			
Bückeburg	67	330 75	42610	81077	18722	42500	67902			
Iserlohn	256	419 72	42704	50072	17623	42400	64902			
Essen-Mülheim	120	410 73	42406	40057	17927	42600	64902			
Roetgen	463	503 74	52504	87022	16427	52500	64905			
Bonn	62	512 75	62503	81022	17723	625xx	64904			
Alt-Astenberg *	780	427 73	62705	82022	29678	62400	60201			
Braunlage *	607	452 73	72408	99036	47979	7856x	67002			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1udwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 72	82205	97032	76573	82600	12221		6x325	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 72	82578	97022	77273	854xx	12523		6x376	
" " Fehmarnbelt	o	006 73	12773	97077	17477	12540	12727		6x378	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 11	82708	97032	18773	854x	60700	70076			7
Husum	029 72	42673	50022	18516	35670	60404	70077			
Cuxhaven	131 74	43004	60022	19777	00940	60405	70023			
Norderney	113 72	72906	60022	19275	00906	60102	70079			2
Emden	203 77	72308	87022	18717	0097x	60702	70078			
Jever	122 72	82506	87032	17917	16507	60703	70023			
Flensburg	033 72	52477	75077	17876	15540	60705	70027			
Schleswig-La.	034 76	32872	64072	18717	14543	6x003	.	87825		
Kiel	045 73	42509	87072	18418	37502	60300	70077			
Travemünde	157 72	32907	81077	18022	11502	60202	79722			
Hamburg-Fu.	147 72	13705	80077	18320	00940	60502	70022	81483		
Lathen	204 73	62505	82022	18478	00983	60707	70027			
Bramsche	316 72	53002	82030	18720	00[illegible]02	6[illegible]200	70023			
Bremen	224 73	23007	82022	18627	11607	60300	70027	81840		
Hannover-La.	338 74	53606	75022	17623	00940	60300	70024			
Lüneburg	244 74	23605	81022	18327	14501	60203	70024			
Dannenberg	253 74	53602	82022	18627	24602	60404	79724			
Braunschweig	348 76	70402	82030	18023	6256x	60500	79724			
Göttingen	444 76	72502	99037	77724	22606	60400	70027			
Bocholt	406 73	63602	81022	77520	00983	60605	70023			
Gütersloh	320 76	23602	64077	18022	20932	60407	70024	82499		
Warburg	436 77	70000	60022	16422	53563	60400	79726			
Bückeburg	330 74	73402	56032	18622	00963	60204	70024			
Iserlohn	419 75	43602	60072	17222	32460	60705	70025			
Essen-Mülheim	410 74	60000	40052	17722	[illegible]	60709	70028			
Roetgen	503 75	80405	87252	16818	895xx	67707	79723			
Bonn	512 76	42003	87028	17024	22587	67605	79426			
Alt-Astenberg *	427 72	63005	81022	29220	44562	60903	70027			
Braunlage *	452 72	62503	82030	47320	19506	60200	79722			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1udwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 72	87802	97032	18515	80910	778x7	30002	6x305		
" " HR1	003									
" " P11	004 72	72770	97037	19575	7097x	12727	30005	6x307		
" " Fehmarnbelt	006 73	32709	97070	18016	10902	127x0	30002	6x402		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	80000	50022	19073	613xx	67002			0
Husum	13	029 72	70000	30702	19273	757xx	67202			
Cuxhaven	2	131 72	77307	80022	19414	0097x	64907			
Norderney	13	113 72	80000	75032	19214	5567x	60307			
Emden	6	203 72	80605	75216	19014	3552x	67400			
Jever	5	122 73	80000	50022	18714	0092x	60703			
Flensburg	41	033 72	70000	20052	18212	00938	67007			
Schleswig-La.	20	034 72	72301	40072	19012	0097x	6x905			
Kiel	8	045 72	70000	87031	18913	00942	67004			
Travemünde	3	157 72	40000	81011	19515	00940	60307			
Hamburg-Fu.	14	147 73	80000	48032	19214	0097x	60902	88485		
Lathen	8	204 73	80000	81022	18415	5567x	60207			
Bramsche	86	316 73	80105	826[illegible]	18714	5567x	60702			
Bremen	3	224 73	80606	65022	19015	5097x	67705	38483		
Hannover-La.	51	338 74	13503	75022	17617	657xx	67973			
Lüneburg	28	244 73	70909	40032	18616	45602	65908			
Dannenberg	50	253 73	53602	81022	19216	00902	60106			
Braunschweig	82	348 75	70702	40029	18316	45508	60200			
Göttingen	151	444 73	62502	96030	18214	00976	64902			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 74	80502	80022	17718	0097x	60610	88499		
Warburg	211	436 76	70000	25102	16616	2552x	67905			
Bückeburg	67	330 74	70504	56022	18517	00997	60607			
Iserlohn	256	419 76	80705	20959	16717	674xx	60708			
Essen-Mülheim	120	410 76	80706	20979	17217	894xx	60707			
Roetgen	463	503 75	80402	05639	16275	872xx	64907			
Bonn	62	512 77	82709	20959	17018	894xx	67707			
Alt-Astenberg *	780	427 74	80710	25132	27775	6847x	64916			
Braunlage *	607	452 74	30503	97032	47715	00906	64906			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1udwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 77	57402	97027	19577	00970	114xx		6x305	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 77	80000	97032	20012	8097x	100x7		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 73	52702	98030	18914	0093x	127x0		6x902	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 10	70000	57022	19372	764xx	60306	70072			3
Husum	029 72	70000	30707	19073	00978	67704	70072			
Cuxhaven	131 72	87009	60676	19074	6662x	67703	79673			
Norderney	113 73	68408	60032	18774	46248	60200	70073			3
Emden	203 72	88209	70022	18014	885xx	60902	79773			
Jever	122 73	80502	20106	17614	5662x	60703	79273			
Flensburg	033 72	82707	20052	18573	00937	60400	70072			
Schleswig-La.	034 73	50904	24606	19373	4667x	6x200	.	84645	82005	
Kiel	045 72	80000	20602	19274	0097x	61105	79573			
Travemünde	157 73	80307	40276	18275	0097x	60706	79774			
Hamburg-Fu.	147 73	80305	20676	18274	6657x	67200	70714	88483	86020	
Lathen	204 75	80202	40676	17674	6657x	67004	70574			
Bramsche	316 74	10205	15709	16375	757xx	67608	77414			
Bremen	224 73	80305	25676	17374	3762x	67906	70574	88760	83030	
Hannover-La.	338 74	83609	15676	16015	874xx	67709	70575			
Lüneburg	244 74	80905	30636	17575	873xx	67502	70572			
Dannenberg	253 74	80402	75632	17315	6557x	67707	79274			
Braunschweig	348 76	80705	17879	15917	6947x	67709	70476			
Göttingen	444 77	72002	56079	15817	0097x	62776	70973			
Bocholt	406 73	80000	20276	16714	263xx	67300	70873			
Gütersloh	320 74	80703	16029	16276	4567x	67500	70875	84630	87015	
Warburg	436 76	80000	04449	14479	6547x	67506	70976			
Bückeburg	330 74	80708	77676	16575	8732x	6x705	70975	85006	87875	
Iserlohn	419 74	90000	x4459	16674	9x0xx	67408	77774			
Essen-Mülheim	410 75	90000	02456	16376	9x0xx	67502	72214			
Roetgen	503 73	90000	x5456	16273	9x0xx	67203	72773			
Bonn	512 76	82903	03519	16376	877xx	67403	77576			
Alt-Astenberg *	427 74	80205	70289	26674	867xx	67701	77873			
Braunlage *	452 76	73602	35018	44817	7253x	67708	70774			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1udwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	70000	97032	19077	75600	10000	30000	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 70	83506	90454	20072	856xx	135x0	39750	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 74	83205	97602	19014	5652x	13220	39700	6x507		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
R.L.	Neptun	43556	04700	12309	98070	07512
	Brake	40593	02006	73105	97606	07809
	Frithjof	43593	02006	63373	97077	05370
	Neptun	43548	00306	82009	97052	12212
	Antares	43563	06206	82513	98022	09618
	Main	43562	03807	83013	97032	10712
	Fr. Johan	40642	14706	00000	97022	15005
	Imsum	40640	23206	10573	98077	14804
	Warburg	40663	25410	30018	97857	20307
	Ebeling	40637	13570	73573	98152	16006
	Thüringen	40642	14470	80000	98032	16705
	Imsum	40635	22110	50973	98037	15105
	Antares	43570	05710	72778	98022	11912
	Smidt	40588	01570	72809	98252	13077
	Homann	40595	02372	83073	98022	13208

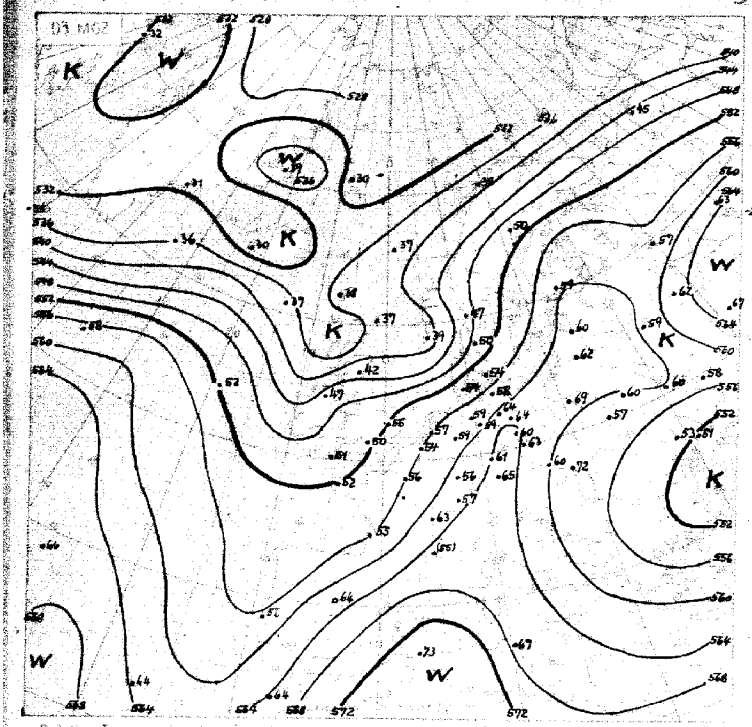
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
	Frithjof	43597	01712	32709	98077	09509
	Antares	43580	05216	53009	98030	16212
	Smidt	40596	02776	82818	98258	14309
	Kassel	43652	07776	80205	97752	08009
	Ebeling	40629	11876	83473	98032	16507
	Imsum	40632	20776	41405	98077	16708
	Meersburg	43613	03518	72673	98022	14009
	Homann	40602	03618	82873	98805	14709
	Frithjof	43585	01318	22709	98020	15010
	Nordenham	43718	28727	50302	99077	17003
	Holland	43577	05522	32709	98077	18477
	Smidt	40603	04723	82918	97258	16909
	Bremerhaven	40634	15223	80972	99032	20707
	Main	43582	00223	73009	98027	18070
	Homann	40607	04723	83773	98028	16409

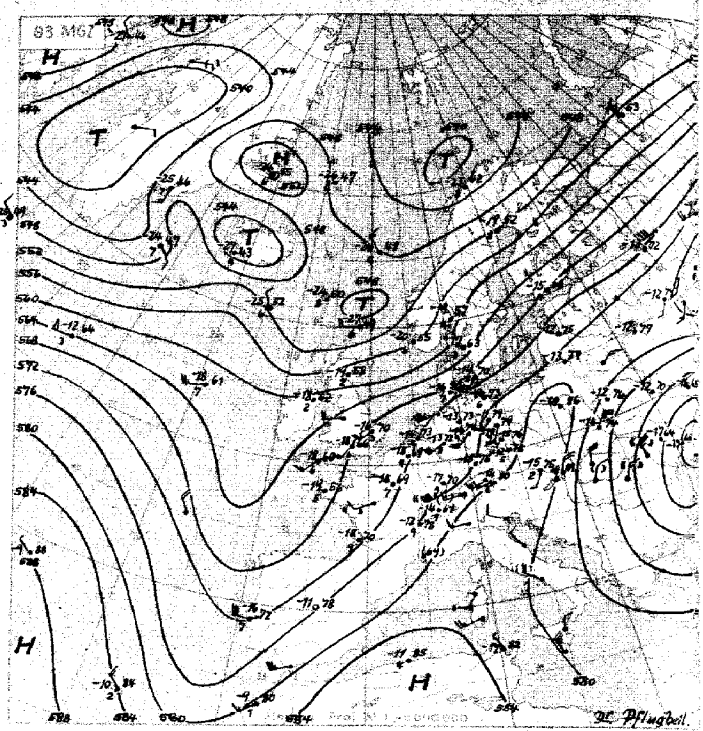
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
R.L.	Kolpenbank	40647	14622	80705	98022	20305
	Humboldt	40639	13923	80809	98032	20206
	Meersburg	43610	03123	82513	97272	14090

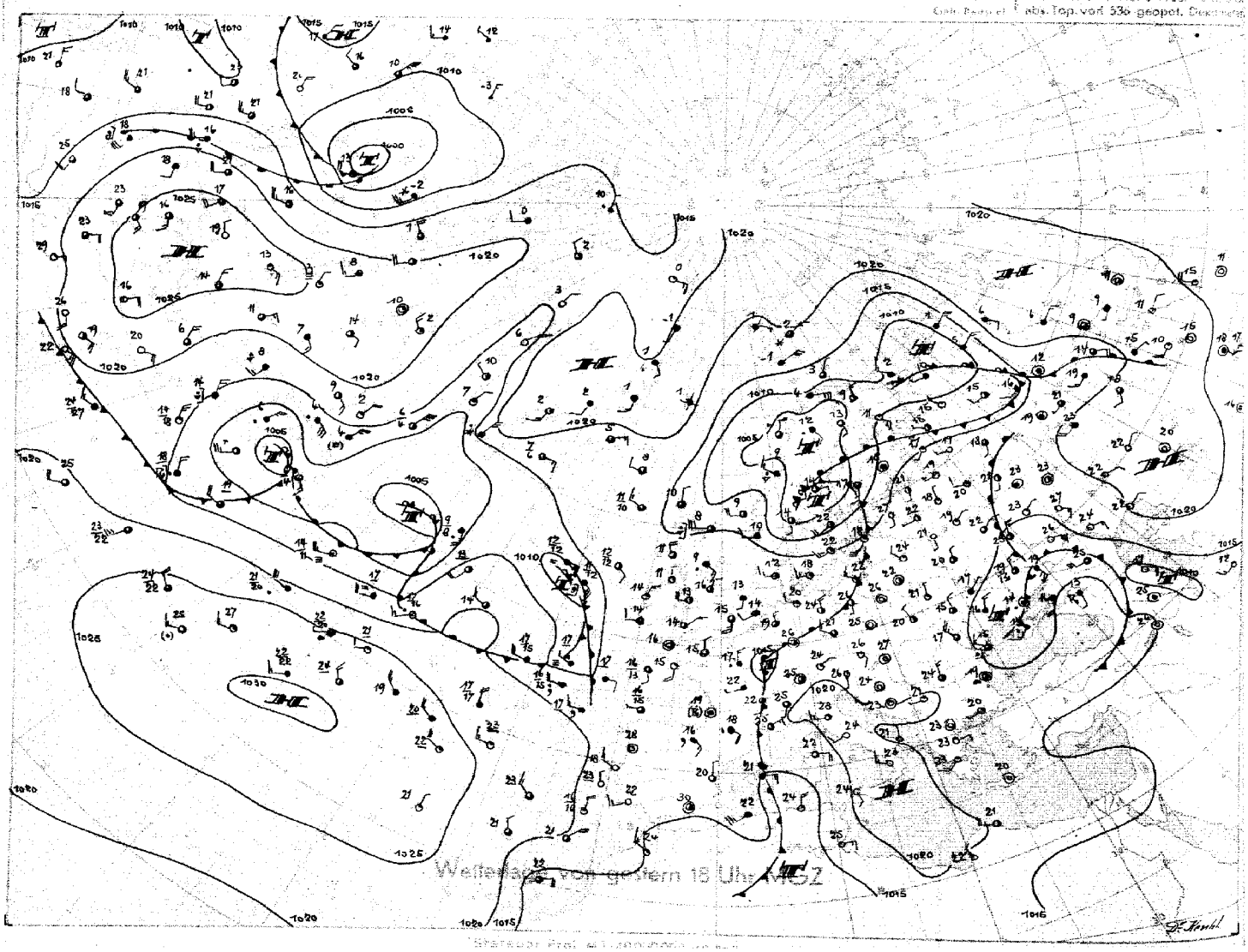
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

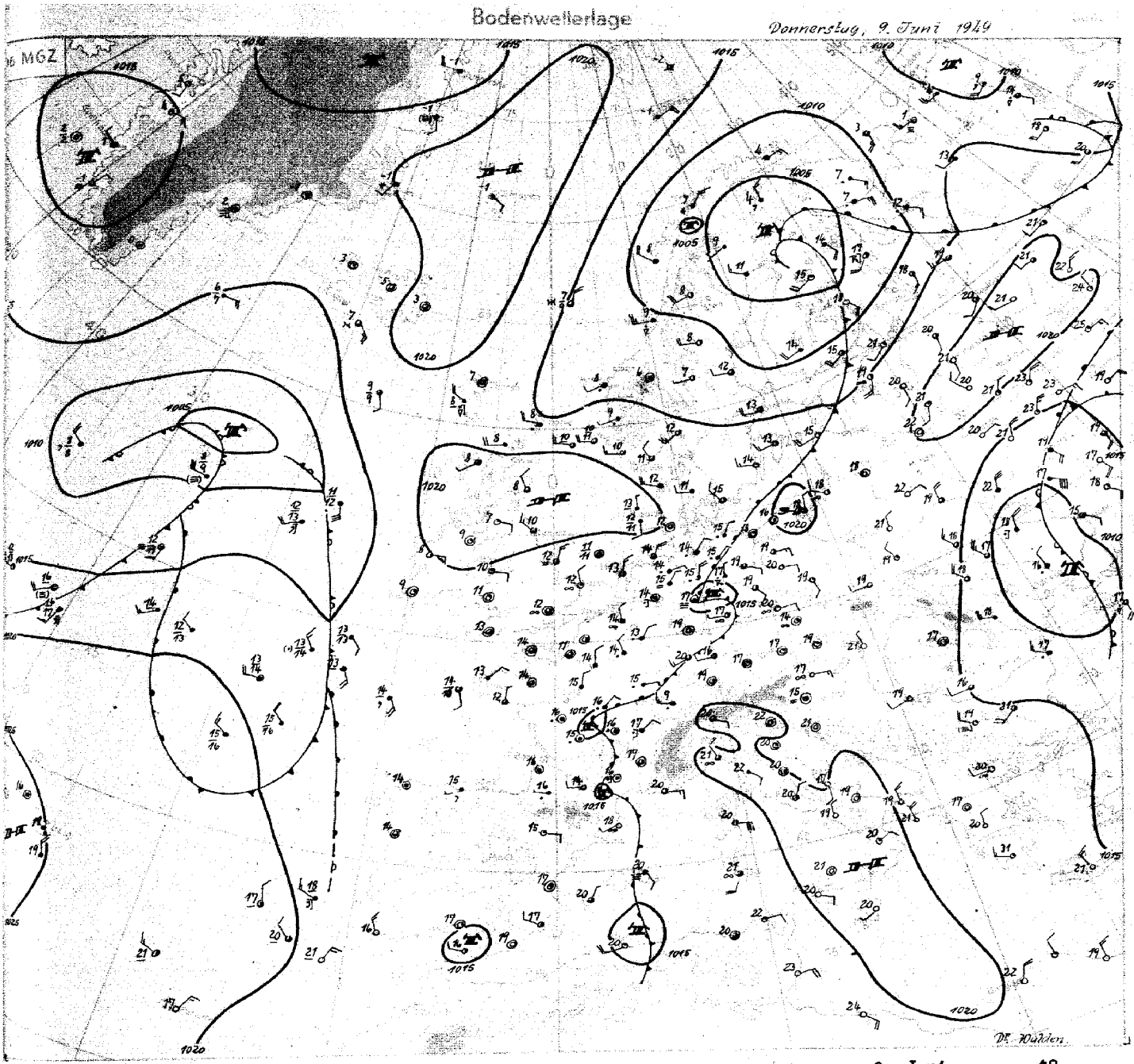
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (M G Z)

Höhenwetterlage von heute früh









Donnerstag, 9. Juni 49

Das gestern früh über der nördlichen Nordsee und Südskandinavien gelegene Tief ist nach Nordfinnland gezogen, und über den Britischen Inseln hat sich verhältnismäßig rasch ein Hoch ausgebildet. Dabei sind die Luftdruckgegensätze über West- und Mitteleuropa sehr schwach geworden. Die Kaltfront des erwähnten Tiefs begann daher im Raum nördlich und westlich der Alpen stärker nach Westen zurückzuhängen. An dem gestern 06 Uhr in der inneren Biskaya befindlichen kleinen Tief kam es zur Wellenbildung. Außerdem traf zu diesem Zeitpunkt in Südfrankreich Warmluft aus Nordafrika ein, die durch ein Hitzetief am 7.6. nachmittags in Bewegung gesetzt worden war und an der Westflanke des Hochdruckgebietes im mittleren Mittelmeer nordwärts geführt wurde. Nachdem gestern im Süden der Britischen Zone bei teilweise heiterem Wetter vielerorts 25 Grad überschritten worden waren, brachte die aus Frankreich heranwandernde Welle in der vergangenen Nacht dem größten Teil Nordwestdeutschlands Regen und z.T. Gewitter. Dabei kam es besonders im Bereich der Mittelgebirge zu starken Niederschlägen. In Münster (Westf.) wurden heute morgen 33 mm Niederschlag gemessen.

An der Frontalzone im Gebiet zwischen Spanien und Finnland wandern die schwachen Tiefs über Frankreich als wellenartige Störungen nordnordostwärts und bestimmen zunächst unser Wetter.

Unter der Annahme, daß der seit gestern zu beobachtende weiträumige, stetige Druckanstieg über Nordwesteuropa anhält, hat man mit einer weiteren Verstärkung und Ausbreitung des hohen Drucks über der Nordsee zu rechnen. Tiefdruckrinne und Frontalzone über Mitteleuropa werden daher langsam nach Osten gedrückt werden, und in Nordwestdeutschland dürfte sich von Westen her wieder freundlicheres Wetter einstellen.

Das gestern morgen über dem östlichen Atlantik noch ostwärts wandernde Tief wurde durch den Druckanstieg über Nordwesteuropa blockiert und verlagert sich jetzt nach Norden.

Dr. W a l d e n

Nr. 160

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 9. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	8.6.49 14h					8.6.49 20h					9.6.49 2h					9.6.49 8h				
Druck (NN)						1018.1 mb										1018 mb				
Bodendruck						1017 "										1017 "				
0° Grenze						3200 m										3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m				23	12		16	13	00	00				00	00		15	13	03	04
1000				.	.	15.1	15	12	.	.				.	.	15.0	14	12	.	.
950				24	17	58	11	8	24	10				22	06	58	12	9	04	03
900				24	19	103	9	7	23	19				23	10	103	11	8	18	03
850				24	21	150	7	5	24	26				23	17	151	8	4	19	06
800				24	23	200	6	4	25	25				23	20	200	6	4	23	09
700				24	34	308	1	-6	23	28				22	29	308	1	-4	24	16
600				23	34	430	-7	-13	21	39				23	36	437	-6	-18	26	18
500				23	38	570	-16	-20	22	41				24	36	577	-15	-26	23	27
400				23	54	734	-28	-33	22	51				22	62	736	-26	-35	23	44
300				23	66	935	-41	-46	23	59				22	75	938	-42	-49	23	62
200				23	53	1199	-56	.	23	50				22	56	1202	-54	.	23	44
100				.	.	(1648)	.	.	.	.				.	.	1659	-45	.	23	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						935	11	8	.	.						979	12	9	.	.
						837	6	3	.	.						225	-58	.	.	.
						818	7	5	.	.						213	-58	.	.	.
						613	-7	-13	.	.						186	-57	.	.	.
						250	-50	.	23	69						170	-57	.	.	.
						220	-57	.	.	.						138	-45	.	.	.
						209	-57	.	.	.						121	-47	.	.	.
						138	-49	.	.	.						96	-44	.	.	.
						110	-53	.	23	42										
						102	-54	.	.	.										
Tropopause (m)	m					11400 m					m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					364 Dm					Dm					368 Dm				
500/700	Dm					262 Dm					Dm					262 Dm				
700/1000	Dm					293 Dm					Dm					293 Dm				
500/1000	Dm					555 Dm					Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 256m

	8.6.49 14h					8.6.49 20h					9.6.49 2h					9.6.49 8h				
Druck (NN)	1017.7 mb										1016.6 mb									
Bodendruck	988 "										986 "									
0° Grenze	3600 m										3300									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		25	16	22	04				07	05		15	14	23	02				00	00
1000	15.2	.	.	.	.				07	12	13.8	.	.	.	.				.	.
950	60	18	8	26	12				07	17	43	14	14	13	07				27	03
900	105	14	8	24	14				08	09	103	12	9	17	09				32	04
850	153	10	5	21	15				19	09	150	9	6	18	13				23	08
800	203	7	3	21	17				20	11	200	7	3	19	20				23	09
700	311	3	-2	22	17				22	23	308	1	-2	22	20				23	09
600	434	-3	-12	21	27				22	34	431	-5	-7	21	28				23	13
500	576	-12	-21	23	30				22	32	572	-13	-16	23	28				23	16
400	742	-24	-33	23	37				22	40	728	-24	-30	22	37				22	32
300	945	-41	-49	23	47				23	45	942	-39	-46	22	40				22	45
200	1209	-56	.	23	36				23	38	1206	-62	.	22	48				22	42
100	1662	-48	.	23	12				19	06	(1649)	.	.	22	08				22	03
Markante Punkte	913	15	8	.	.						923	14	11	.	.					
	712	2	-1	.	.						868	10	7	.	.					
	697	3	-3	.	.						756	3	1	21	22					
	282	-45	.	.	.						650	-2	-3	27	23					
	274	-58	.	.	.						635	-2	-4	.	.					
	206	-58	.	.	.						427	-22	-26	.	.					
	167	-52	.	.	.						338	-32	-38	.	.					
	155	-48	.	.	.						205	-62	.	.	.					
	142	-48	.	.	.						186	-62	.	.	.					
	122	-49	.	.	.						175	-57	.	.	.					
	052	-42	.	.	.						147	-51	.	.	.					
	056	-43	.	.	.						120	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	11800 m					m					11900 m					m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					Dm					370 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					264 Dm					Dm				
700/1000	296 Dm					Dm					295 Dm					Dm				
500/1000	560 Dm					Dm					559 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	9.6.49 14h					8.6.49 20h					9.6.49 02h					9.6.49 08h				
Druck (NN)	1017.8 mb										1014 mb									
Bodendruck	1016 "										1017 "									
0° Grenze	3700 m										3000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	13	27	18				25	09		12	12						05	04
1000	15.1	14	12	25	17				29	12	15.8	13	11						.	.
950	58	13	8	25	18				27	15	59	11	9						02	08
900	104	9	5	25	21				26	20	104	9	9						30	08
850	151	6	3	25	27				24	25	151	7	4						24	18
800	200	6	-2	24	30				24	28	201	6	-1						23	17
700	309	3	-11	24	38				24	35	309	-1	-6						23	13
600	432	-4	-19	24	36				23	40	430	-7	-9						24	22
500	573	-14	-28	24	35				24	48	570	-16	-20						22	39
400	739	-25	-38	25	43				23	54	735	-26	-31						33	44
300	941	-41	.	24	67				23	58	936	-43	.						24	63
200	1205	-56	.	24	55				23	45	1199	-59	.						23	34
100	1657	-50	.	23	14				25	06	1650	-52	.						23	08
Markante Punkte	839	4	2	.	.						995	13	10							
	810	6	-1	.	.						924	9	8							
	755	6	-7	.	.						859	7	5							
	260	-50	.	.	.						811	7	-1							
	217	-59	.	.	.						584	-9	-12							
	193	-54	.	.	.						540	-13	-17							
	170	-53	.	23	43						387	-28	-32							
	150	-47	.	23	29						232	-57	.							
	130	-49	.	23	24						204	-60	.							
	120	-49	.	23	17						180	-53	.							
	070	-47	.	14	05						140	-48	.							
	060	-44	.	12	05						110	-53	.							
	050	-43	.	14	10						80	-50	.							
	040	-41	.	.	.						77	-52	.							
	.	.	.	.	.						40	-49	.							
Tropopause (m)	11600 m					m					11800 m					m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					Dm					366 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					293 Dm					Dm				
500/1000	558 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	8.6.49 14h					8.6.49 20h					9.6.49 02h					9.6.49 08h				
Druck (NN)	1018 mb					1017.5 mb					1017 mb					1016 mb				
Bodendruck	1012 "					1012 "					1010 "					1010 "				
0° Grenze	3500 m					3300 m					3000 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	15	30	04		19	14	34	02		16	14	06	05		16	14		
1000	15.5	23	14	24	05	14.9	19	13	01	04	14.2	17	14	08	10	13.4	15	14		
950	60	18	11	26	07	59	16	10	02	06	58	17	14	12	13	57	11	13		
900	105	14	9	23	16	104	13	7	20	05	104	15	12	15	12	102	11	11		
850	153	11	6	23	23	152	10	5	.	.	152	12	8	18	11	149	9	8		
800	204	7	3	23	27	202	8	3	.	.	202	8	5	18	13	199	7	5		
700	312	3	-6	25	24	311	1	-6	.	.	311	-1	-3	18	22	308	3	-1		
600	435	-6	-15	23	25	433	-6	-13	.	.	432	-6	.	.	.	432	-4	-11		
500	576	-13	-23	23	31	574	-14	-23	.	.	573	-13	.	.	.	573	-13	-18		
400	742	-25	-23	23	38	740	-26	-33	.	.	739	-26	.	.	.	739	-25	-32		
300	945	-42	-48	.	.	941	-42	-48	.	.	941	-43	.	.	.	941	-43	.		
200	1210	-60	.	.	.	1203	-61	.	.	.	1204	-57	.	.	.	1203	-56	.		
100	1659	-51	.	.	.	1646	-54	.	.	.	1649	-54	.	.	.	1655	-49	.		
Markante Punkte	736	3	-3	25	27	996	19	12	01	04	900	18	14	12	12	722	3	-1		
	714	4	-3	25	26	550	-9	-17	.	.	682	-3	-5	19	21	670	3	-2		
	423	-23	-32	23	38	450	-19	-27	.	.	650	-3	.	.	.	451	-14	-21		
	378	-27	-35	23	39	218	-59	.	.	.	216	-61	.	.	.	221	-58	.		
	250	-49	.	.	.	196	-61	.	.	.	150	-52	.	.	.	190	-53	.		
	225	-56	.	.	.	150	-52	.	.	.	128	-51	.	.	.	150	-48	.		
	185	-55	.	.	.	130	-53	.	.	.	108	-54	.	.	.	130	-50	.		
	150	-51	.	.	.	116	-55	.	.	.	72	-68	.	.	.	62	-42	.		
	142	-49	.	.	.	110	-54	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
	110	-51	.	.	.	090	-53	.	.	.										
	080	-49	.	.	.	070	-53	.	.	.										
	070	-49	.	.	.	060	-51	.	.	.										
	064	-48	.	.	.	050	-49	.	.	.										
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	12100 m					11500 m					11900 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					368 Dm					367 Dm					368 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					263 Dm					265 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					296 Dm					294 Dm				
500/1000	560 Dm					559 Dm					559 Dm					559 Dm				

Flugzeug

513 Wohn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0° Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Hamburg		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Hannover	
Zeit	8.6. 14h		8.6. 14h		8.6. 20h		8.6. 14h		8.6. 19h		8.6. 21h		9.6. 09h		9.6. 08h		9.6. 12h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	06	30	02	32	05	36	02	09	02	00	00	00	00	05	04	34	02
300	24	12	.	.	33	10	01	12	.	.	36	07	00	00	05	14	35	06
600	24	14	27	08	32	06	00	00	04	06	07	08	25	10	05	14	35	06
900	23	17	26	06	26	08	00	00	02	05	12	06	25	14	04	08	35	07
1200	23	20	24	08	23	14	23	14	05	05	18	06			03	06	35	09
1500	23	26	21	14	23	22	.	.	14	10	18	06			03	06	34	09
1800	23	31	22	16			25	28	15	16	18	06					34	09
2100	23	25	22	16			.	.	17	18	17	08					.	.
2400	24	25	22	19			25	28	18	18	21	11					28	09
2700	24	27	22	22			.	.	21	24	21	10					.	.
3000	24	30	22	22			25	29	22	22	21	08					26	12
3600	24	29	22	24					20	32	24	18					.	.
4200			22	23													24	18
4800			21	20													.	.
5400																	22	18
6000																	.	.
6600																	.	.
7200																	22	30
7800																	.	.
8400																	.	.
9000																	23	32
9900																	.	.
10800																	.	.
12000																	23	66
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 161 ª Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Freitag den 10. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	43608	97032	19516	12406	61901			1
Husum	13	029 12	80213	81032	19217	885xy	61402			
Cuxhaven	2	131 13	80511	81026	19116	857xx	60302			
Norderney	13	113 12	70312	25102	19613	56302	60207			3
Emden	6	203 13	70212	50032	18717	785xx	60302			
Jever	5	122 13	70208	81022	18417	725xx	60203			
Flensburg	41	033 11	60409	75012	18717	68507	60200			
Schleswig-La.	20	034 14	70508	64016	19617	5547x	6x404	85670		
Kiel	8	045 14	80205	50216	19316	5647x	60205			
Travemünde	3	157 13	80412	35616	18114	2632x	64601	88599	86020	82007
Hamburg-Fu.	14	147 13	80512	48026	18116	56370	60202	28583	85006	
Lathen	8	204 14	80202	50026	18017	784xx	60200	88695	83894	
Bramsche	86	316 14	80205	75022	17617	655xx	60206			
Bremen	3	224 15	83608	30056	17717	363xy	60204	88009	83007	
Hannover-La.	51	338 17	80000	40022	16718	884xx	60208			
Lüneburg	28	244 14	80603	20206	17316	863xy	61103			
Dannenberg	50	253 14	80203	06639	17014	872xy	64501			
Braunschweig	82	348 16	83404	60028	16416	753xy	60210			
Göttingen	151	444 16	82909	81022	15623	6851x	60204			
Bocholt	22	406 16	80205	40102	17117	654xy	61000			
Gütersloh	70	320 16	80204	40022	17219	485xy	61108	88640	84820	
Warburg	211	436 17	72704	50024	15121	5357x	61105			
Bückeburg	67	330 16	83402	56012	17619	554xx	61103	85610	88618	
Iserlohn	256	419 16	90201	03616	17416	9x0xx	60308			
Essen-Mülheim	120	410 16	83602	05614	17017	862xy	64106			
Roetgen	463	503 14	93604	03656	16614	9x0xx	61101			
Bonn	62	512 16	80000	06615	17017	872xy	60207			
Alt-Astenberg *	780	427 15	83406	40632	27716	7722x	60208			
Braunlage *	607	452 14	72508	81022	44820	32546	61104			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	90902	91454	20612	xxxxx	109x1		6x304	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	92014	96434	27112	9xxxy	12010		6x303	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	80109	96622	19014	8062x	101x0		6x300	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 11	63510	98022	19516	42408	60800	70017			1
Husum	029 11	70805	81012	19217	00902	60402	70018			
Cuxhaven	131 13	80811	80022	19116	35577	60502	79718			
Norderney	113 12	70316	30102	19214	00976	60604	70016			3
Emden	203 14	70313	40052	18716	35618	61502	70019			
Jever	122 13	83606	75022	17916	00957	60702	79718			
Flensburg	033 11	70508	81032	18716	00906	60502	70018			
Schleswig-La.	034 13	70700	80022	18517	00976	6x701	-	85580		
Kiel	045 13	80206	50022	19516	6547x	61403	70216			
Travemünde	157 12	80204	75026	18414	865xx	61103	70315			
Hamburg-Fu.	147 13	80509	40022	18415	864xx	60402	70217	88010		
Lathen	204 14	80402	81022	18117	754xy	60400	79218			
Bramsche	316 16	80402	30515	17116	875xx	61606	79518			
Bremen	224 14	80207	40102	17917	664xx	60300	79118	86009		
Hannover-La.	338 15	80409	20618	17016	6732x	61000	70719			
Lüneburg	244 13	80405	40216	17515	873xy	61002	71116			
Dannenberg	253 13	80209	40106	17514	372xx	61204	70215	88694		
Braunschweig	348 15	83605	35602	16416	7732x	61700	70218			
Göttingen	444 17	73402	25216	15918	7657x	61702	70124			
Bocholt	406 16	80205	15616	16417	873xy	61501	70118			
Gütersloh	320 17	80403	20216	16717	6557x	61601	70221	88599	86620	
Warburg	436 16	70000	15106	15018	7647x	61909	70421			
Bückeburg	330 15	80210	24606	17616	573xy	61401	70191	85008	88012	
Iserlohn	419 16	80702	01216	15916	872xy	61504	70911	88005		
Essen-Mülheim	410 16	80401	05636	15916	871xy	62502	71617			
Roetgen	503 14	90404	01216	15514	9x0xy	61603	71614			
Bonn	512 11	80000	04606	15518	872xy	62607	71118			
Alt-Astenberg *	427 14	90909	03476	26414	9x0xy	61717	70417			
Braunlage *	452 13	86507	50612	44815	1737x	61703	79221			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	00902	97000	27012	00900	109x1	30060	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	70212	97021	20913	7091x	70221	30001	6x302		
" " Fehmarnbelt	006 13	80602	97022	19314	8062x	706x0	30200	6x202		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 09	80410	98022	20013	00947	61902			1
Husum	13	029 09	80402	50032	19711	00907	60200			
Cuxhaven	2	131 13	80611	80221	19514	00977	64402			
Norderney	13	113 11	40417	81022	19613	15608	61904			
Emden	6	203 12	70211	50022	19113	00970	60701			
Jever	5	122 12	80204	60022	18113	0097x	61902			
Flensburg	41	033 09	80706	81032	19112	00947	61903	81499		
Schleswig-La.	20	034 13	30206	80022	20112	35600	6x203	83640		
Kiel	8	045 11	70209	75022	19214	00976	64503			
Travemünde	3	157 12	80406	40022	18114	855xx	61603	88627		
Hamburg-Fu.	14	147 12	80505	24022	19513	262xx	60200	88640	82005	
Lathen	8	204 13	80202	25022	18474	764xx	60203			
Bramsche	86	316 13	80405	16715	17514	854xy	60300			
Bremen	3	224 13	80407	24102	18115	854xx	60903	88612		
Hannover-La.	51	338 13	80308	15505	17714	6732x	60702			
Lüneburg	28	244 12	92410	40106	17714	463xy	60200	83520	84008	
Dannenberg	50	253 12	80105	40516	17913	872xx	61704			
Braunschweig	82	348 13	80202	40022	17014	863xx	60203			
Göttingen	151	444 14	83319	96102	15815	855xy	60707			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 15	80504	24616	16815	973xy	61901	88007		
Warburg	211	436 14	83602	04112	15015	863xx	61903			
Bückeburg	67	330 13	80206	09586	17814	772xy	61103	88006	87004	
Iserlohn	256	419 14	80705	07076	15515	872xx	60805			
Essen-Mülheim	120	410 14	80212	94616	15915	862xx	64902			
Roetgen	463	503 14	93606	92616	16014	9x0xx	60803			
Bonn	62	512 16	80000	04446	15317	863xx	64903			
Alt-Astenberg *	780	427 13	91107	x4516	26013	9x0xy	64905			
Braunlage *	607	452 12	93601	03456	44412	9x0xy	60703			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 10	70502	97011	22217	12600	105x1		6x302	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	40216	97011	21112	30949	102x1		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	70509	98031	19313	0097x	105x0		6x200	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 08	70410	98012	20211	45541	60701	70011			7
Husum	029 10	70205	81012	19412	00948	60300	70008			
Cuxhaven	131 10	50710	81020	19314	00914	60300	70013			
Norderney	113 13	60908	40102	19214	76432	61300	70013			
Emden	203 12	50209	25102	18913	00942	60202	70012			
Jever	122 13	80000	81022	18314	00907	60202	70012			
Flensburg	033 09	70309	98022	18811	25548	60703	70009			
Schleswig-La.	034 12	60208	81022	19473	11349	6x802		81809		
Kiel	045 13	60209	82031	18913	48473	60901	70013			
Travemünde	157 09	70412	81022	17913	4507x	60602	70013	87483	84655	82807
Hamburg-Fu.	147 09	70605	82022	13213	0097x	60201	70012	87583		
Lathen	204 13	73002	17012	18114	45423	60407	70013			
Bramsche	316 12	80405	30515	17113	873xy	61300	70213			
Bremen	224 11	70205	40102	17614	0097x	60701	70013	87480		
Hannover-La.	338 12	80404	40616	16313	871xy	61507	70612			
Lüneburg	244 09	70407	81602	17512	3557x	60707	79712			
Dannenberg	253 09	80211	81025	17512	473xx	61403	79217			
Braunschweig	348 13	83604	95616	15013	872xy	61603	70313			
Göttingen	444 13	83609	20216	14813	6622x	61802	70213			
Bocholt	406 13	80405	10106	17114	873xx	61300	70714			
Gütersloh	320 13	80507	18616	16114	7722x	61404	70413	87005		
Warburg	436 12	83605	15016	14113	3722x	61601	71313			
Bückeburg	330 12	80210	20026	16813	772xx	61400	70712			
Iserlohn	419 13	80205	20616	15713	872xx	61409	71213			
Essen-Mülheim	410 13	80311	06636	15914	772xy	62304	71413			
Roetgen	503 13	93409	65616	16313	9x0xy	62302	71313			
Bonn	512 14	83609	06636	15314	672xy	61407	70614			
Alt-Astenberg *	427 12	90000	02656	24612	9x0xy	61701	72012			
Braunlage *	452 12	90903	01456	43412	9x0xx	61603	70212			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 12	50502	98022	22512	52600	150xx	30000	6x303		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	70718	98011	20812	6471x	10823	30050	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 11	73609	98021	18114	0086x	13620	30051	6x507		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

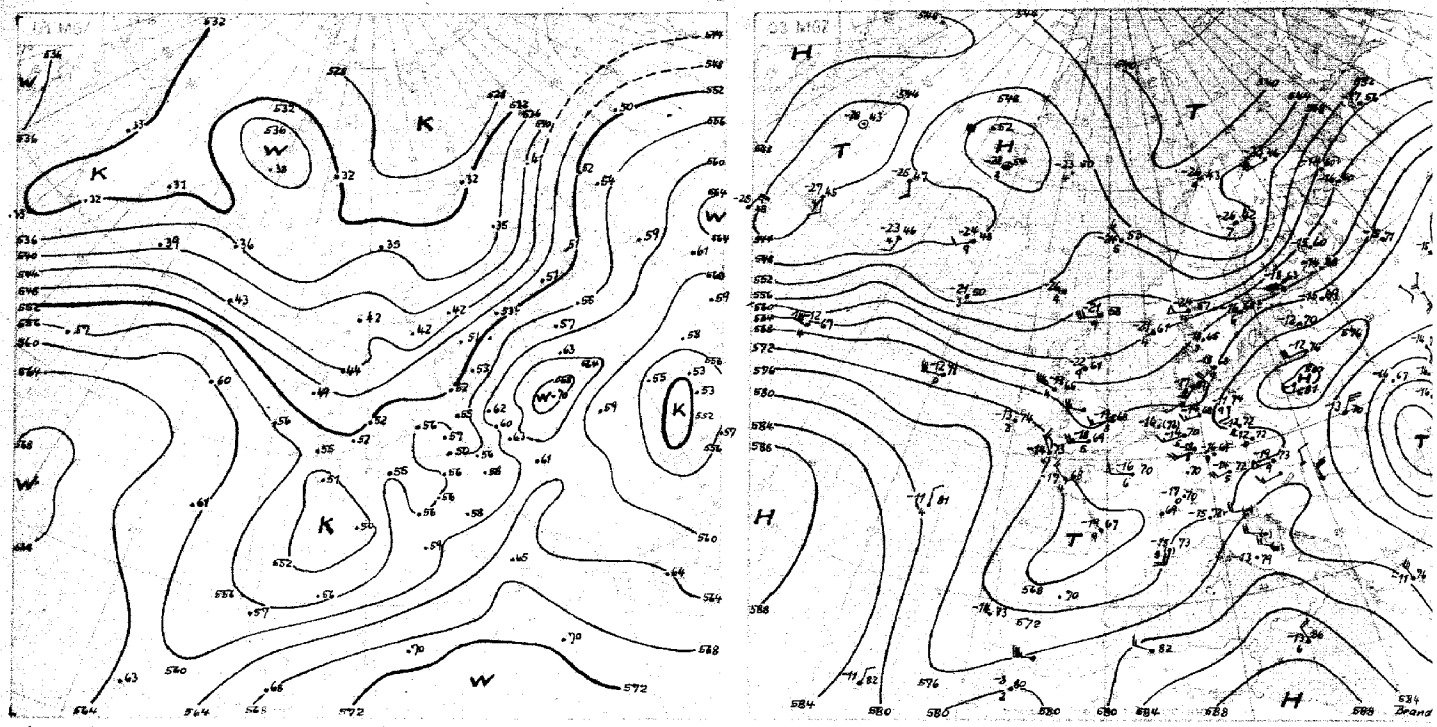
9.6.	Tannenberg	40642	15024	x0309	98022	21006	
	Brake	50610	08006	83013	87255	18408	
	Antares	53603	04306	82505	98205	16909	
	Westpreußen	53557	06306	83602	97022	21613	
	Main	53592	02007	73109	98021	19110	
	Franz Schau	50642	14706	80809	96022	21105	
	Westpreußen	53563	06070	20101	89010	22513	
	Main	53596	02210	73109	98021	20310	
	Baumgarten	50656	24810	31402	98010	18005	
	Thüringen	50642	14410	80905	98032	22206	
	Boeckler	50660	26010	70809	98032	19103	
	Frithjof	53571	04012	11602	98000	22012	
	Meersburg	53610	03112	62613	98252	19310	
	Kassel	53616	04316	82705	98202	18909	
	Antares	53623	04716	83005	98022	19110	

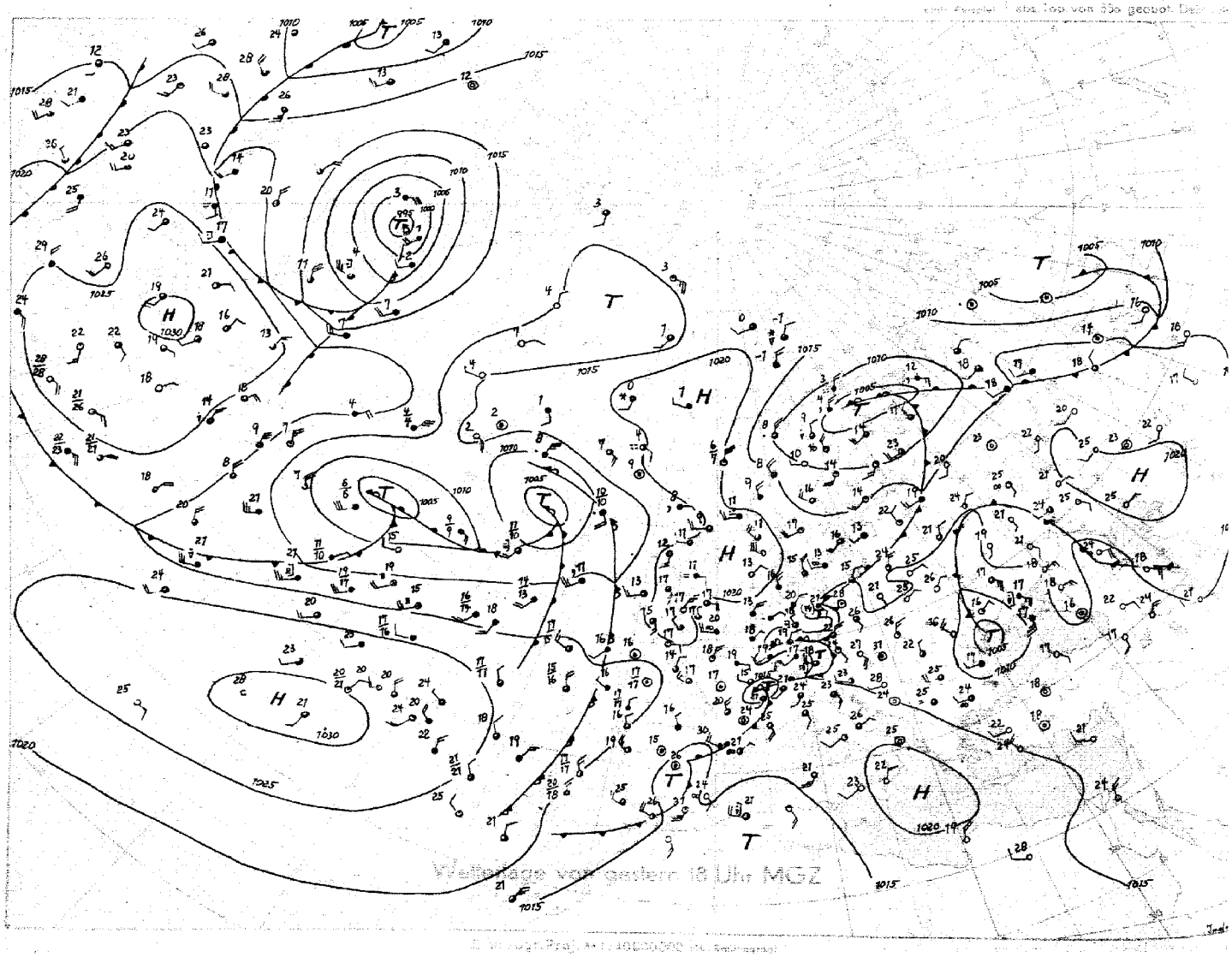
	Warburg	50664	25410	61109	98022	19004	
	Meersburg	53610	03118	72609	98122	21111	
	Frithjof	53564	05118	10405	98020	22813	
	Antares	53630	06521	60202	98021	20609	
	Nordenham	53126	25121	70109	98032	14003	
	Flohr	50642	14021	61302	98031	20007	
	Tannenberg	50642	15023	60000	98021	22006	
	Humboldt	50639	13923	80905	98032	21706	
	Main	50608	05522	73102	99022	21609	
	Ebeling	50590	03822	70902	99032	21810	
	Bremerhvn.	50634	15223	61405	99031	21207	
	Westpreuß.	53516	02823	30105	99031	24712	
	Stolpenbank	50642	14622	81302	98031	21806	
	Meersburg	53608	03123	82109	98022	23310	
	Homann	50631	09823	80405	98802	20808	

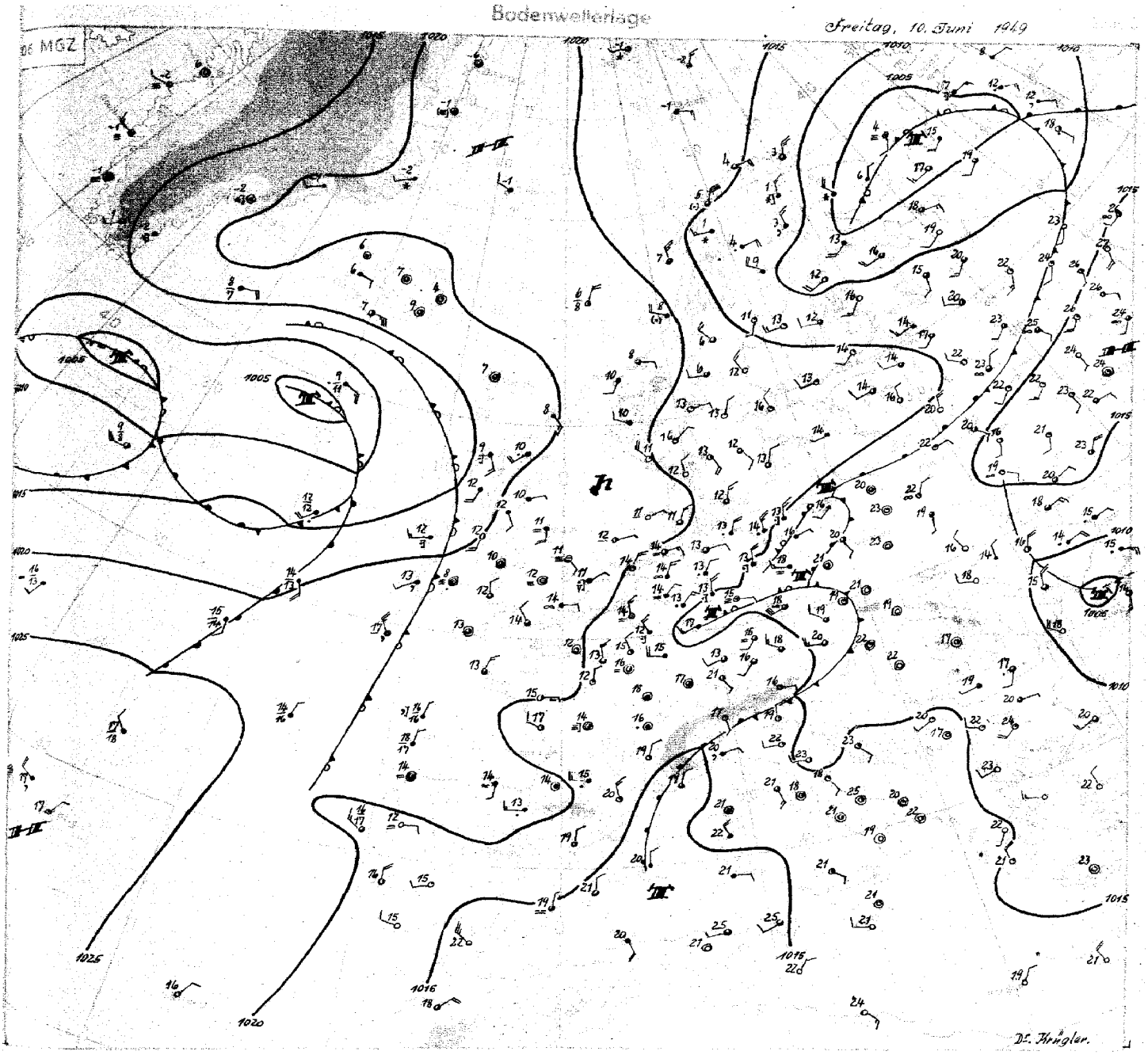
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh







Freitag, 10.Juni 49

Der großräumige Kaltlufttrog, der gestern vom Nordmeer über die Biskaya nach Portugal reichte, hat sich inzwischen etwas nach Osten verlagert und zeigt Auflösungserscheinungen. Über der Biskaya erfolgte die Abschnürung eines Kaltlufttropfens und über Nordskandinavien ist auf der Rückseite des über das Weisse Meer abziehenden Haupttiefs frische Kaltluft im Vordringen nach Finnland, wodurch die Höhenwinde hier mehr auf westliche Richtungen drehen.

An der jetzt von Nordrussland über Mitteleuropa zu den Westalpen reichenden Frontalzone bildeten sich auch gestern noch weitere 5b-artige Störungen aus, die bei ihrer Wanderung nach Nordosten dem Süden und Südosten unserer Zone erneut Niederschläge brachten. So wurden im Rheinland gestern wieder Regenhöhen von 20 bis 30 mm erreicht, im Küstengebiet dagegen blieb es vielfach trocken oder trat nur geringer Niederschlag auf.

Mit Druckanstieg, der von Westeuropa jetzt nach Mitteleuropa vorstösst, werden diese Störungen nach Osten abgedrängt und zerfallen langsam. Unser Gebiet gelangt damit zunächst vorübergehend unter den Einfluss des Hochkeils, der von England und der Nordsee sich nach Südosten ausbreitet. Auf seiner Nordseite wird dieser Hochkeil allerdings bereits merklich vom ersten Glied der neuen atlantischen Störungsserie angegriffen. Im Bereich der Höhendivergenz zwischen Farör und Irland setzt kräftiger Druckfall ein und beschleunigt diese atlantischen Störungen jetzt in Richtung auf die nördliche Nordsee und das südliche Nordmeer.

Bei dieser Entwicklung dürfte unser Gebiet dann am Rande eines vom Azorenhoch nach Mitteleuropa weisenden Hochkeils liegen und Zufuhr maritimer Warmluft erhalten. Wellenbildung an der nachfolgenden Kaltfront wird den Einbruch frischer Kaltluft nach Mitteleuropa vorerst verhindern. Dr. Krügler

Nr. 191

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 10 Juni 1949

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	9.6.49 7 h					9.6.49 20 h					10.6.49 2 h					10.6.49 8 h				
Druck (mb)						1018.3 mb										1018.3 mb				
Bodendruck						1017 "										1017.0 "				
0°Grenze						3200 m										3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				03	09		14	13	02	04				00	00		11	10	05	06
1000				-	-	150	14	12	-	-				-	-	15.8	8	-	-	-
950				04	08	58	12	9	06	15				05	11	58	11	5	04	05
900				04	09	103	10	4	05	13				06	13	103	9	3	03	09
850				36	03	150	8	0	02	05				06	11	150	5	1	34	11
800				32	05	200	6	-4	01	03				06	09	200	3	-3	33	12
700				26	09	308	1	-13	26	03				02	06	307	1	-7	29	08
600				24	14	430	-8	-21	29	06				29	05	429	-8	-18	28	11
500				23	17	569	-14	-26	23	16				25	07	568	-15	-24	24	14
400				22	39	735	-26	-35	22	29				05	20	733	-27	-55	22	30
300				23	48	937	-42	-	21	34				23	20	934	-48	-	22	30
200				23	46	1200	-55	-	22	41				22	39	1199	-56	-	22	26
100				23	30	1647	-52	-	24	15				00	-	-	-	-	-	-
Markante Punkte Druck in ganzen mb						1789	4	-8	-	-						930	9	1	-	-
						535	-14	-26	-	-						860	8	2	-	-
						236	-56	-	-	-						834	6	-1	-	-
						209	-57	-	-	-						750	3	-4	31	11
						197	-56	-	-	-						739	2	5		
						160	-52	-	23	20						592	11	-21	-	-
						097	-52	-	-	-						496	14	-27	-	-
																482	22	-31	-	-
																368	-49		-	-
																246	49		-	-
																230	54		-	-
																180	47		-	-
																170	44		23	26
																153	40		-	-
Tropopause (m)			m			10.000		m					m			10600		m		
Relative Topographie 300/500			Dm			368		Dm					Dm			366		Dm		
500/700			Dm			267		Dm					Dm			267		Dm		
700/1000			Dm			293		Dm					Dm			292		Dm		
500/1000			Dm			554		Dm					Dm			553		Dm		

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	9.6.49 14 h					9.6.49 20 h					10.6.49 2 h					10.6.49 8 h				
Druck (mb)	1017.2 mb										1016.2 mb									
Bodendruck	987 "										985 "									
0°Grenze	3300 m										3200 m									
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	11	11	04	02				03	04		14	14	05	05				02	04
14.4	-	-	-	-				-	-		12.5	-	-	-				-	-
58	16	16	09	05				05	13		16	13	13	06	14			02	21
103	12	11	10	06				06	14		101	12	12	13	09			03	24
151	9	9	16	08				08	11		149	9	8	15	06			02	26
201	7	7	27	09				11	07		199	6	5	17	06			02	26
309	1	1	20	12				20	18		307	1	-2	20	11			05	12
457	-5	-6	20	23				21	21		429	-6	-11	23	10			30	06
573	-12	-14	20	35				20	24		570	-14	-23	24	12			18	07
740	-23	-27	20	27				12	39		735	-27	-35	23	19			23	06
944	-39	-44	20	39				20	48		936	-42	-51	24	16			25	06
1210	-54	-	20	49				24	33		1200	-56	-	22	30			25	16
1666	-47	-	21	43				22	11		1646	-54	-	25	09			26	13
835	-8	8	-	-							947	12	12	-	-					
793	6	6	-	-							910	12	12	-	-					
460	-76	19	-	-							657	-2	-5	-	-					
271	-45	-	-	-							659	-2	-6	32	11					
220	-53	-	-	-							631	-3	-7	-	-					
205	-55	-	-	-							230	-56		-	-					
795	-52	-	-	-							789	-56		-	-					
136	-96	-	-	-							774	-52		-	-					
930	-47	-	22	32							750	-59		23	16					
110	-51	-	-	-							710	-54		25	12					
090	-49	-	20	16							90	-34		15	06					
080	-46	-	19	05																
098	-43	-	17	05																
065	-39	-	09	04																
	12100	m					m					11100	m				m			
	397	Dm					Dm					366	Dm				Dm			
	264	Dm					Dm					263	Dm				Dm			
	294	Dm					Dm					294	Dm				Dm			
	558	Dm					Dm					557	Dm				Dm			

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	9.6.49 14 h					9.6.49 20 h					10.6.49 02 h					10.6.49 08 h				
Druck (mb)	1019.4 mb										1018.2 mb									
Bodendruck	1017 "										1017 "									
0°Grenze	3300 m										3200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		17	14	09	10				07	04		12	12	07	06				04	06
1000	14.3	16	13	06	12				-	-	146.9	13	8	06	18				-	-
950	59	11	10	04	12				05	13	68	10	5	05	14				01	15
900	104	8	4	03	13				04	13	103	8	3	02	10				34	13
850	151	7	1	33	08				02	11	144	4	-1	34	06				34	12
800	201	6	0	29	08				30	08	199	3	-4	28	05				30	10
700	309	1	-14	25	12				24	09	307	-1	-4	26	07				27	07
600	437	-7	-28	25	20				25	06	428	-8	-19	24	12				27	13
500	591	-16	-36	24	27				24	14	587	-17	-25	23	13				23	16
400	735	-26	-36	24	51				23	37	739	-28	-35	23	22				22	30
300	937	-41	-	23	63				22	39	932	-43	-	21	54				22	33
200	1200	-53	-	24	50				23	50	1194	-56	-	23	43				24	26
100	1653	-69	-	23	18				24	10	1644	-59	-	23	12				-	-
Markante Punkte Druck in ganzen mb	960	11	11								928	8	3							
	910	8	6								839	6	1							
	892	9	2								793	3	-4							
	678	0	-16								780	4	-5							
	592	-7	-32								661	-3	-12							
	577	-8	-22								650	-3	-13	25	10					
	516	-14	-28								581	-10	-21							
	312	-39	-47								214	-60								
	235	-68									191	-53								
	210	-59									130	-50		24	22					
	137	-53																		
	082	-50																		
Tropopause (m)	11700	m					m				11500	m					m			
Relative Topographie 300/500	367	Dm					Dm				365	Dm					Dm			
500/700	262	Dm					Dm				264	Dm					Dm			
700/1000	292	Dm					Dm				891	Dm					Dm			
500/1000	554	Dm					Dm				552	Dm					Dm			

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	9.6.49 14 h					9.6.49 20 h					10.6.49 02 h					10.6.49 08 h				
Druck (mb)	1017 mb					1017 mb					1016 mb					1017.3 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1010 "					1011 "				
0°Grenze	3300 m					3100 m					3100 m					2100 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	19	18	02	02		15	11	06	03		13	13	03	03		12	12	04	04
14.4	18	16	01	13	14.2	14	14	05	10	13.3	13	12	03	13	14.0	11	11	05	11
58	13	13	02	09	57	11	11	06	13	56	10	10	06	14	57	10	9	06	17
105	11	11	04	08	102	10	8	06	15	101	9	8	06	15	102	9	8	06	16
150	8	8	32	08	149	8	4	05	08	148	8	8	06	14	149	7	7	04	19
200	7	4	26	08	199	6	1	03	05	198	6	6	04	07	198	5	4	03	15
301	1	-3	22	09	307	0	-3	24	09	306	0	-9	17	07	306	0	-2	12	09
431	-6	-8	21	20	429	-6	-9	23	36	428	-6	-	19	12	428	-5	-9	28	09
572	-13	-16	22	35	569	-14	-21	24	36	568	-14	-	24	15	568	-14	-19	23	11
739	-24	-29	23	32	735	-24	-36	21	34	734	-27	-	22	30	735	-25	-32	21	15
942	-41	-48	22	46	936	-40	-49	22	33	936	-41	-	21	41	937	-42	-	24	26
1204	-56	-	23	49	1200	-58	-	21	46	1193	-57	-	21	41	1203	-57	-	27	25
1639	-67	-	20	06	1645	-53	-	-	-	1646	-48	-	24	09	1659	-48	-	18	08
795	6	3	26	08	933	10	4	04	15	927	9	8	06	14	983	10	9	05	12
761	6	3	34	09	574	-9	-16	22	34	550	-9	-	22	19	422	-22	-29	21	14
521	-11	-13	22	34	511	-14	-20	21	36	219	-52	-	20	49	338	-34	-	20	40
244	-52	-	22	55	469	-17	-26	21	34	170	-52	-	26	24	170	-47	-	23	26
210	-59	-	23	47	310	-38	-48	21	35	110	-48	-	23	19	150	-48	-	24	23
192	-52	-	24	36	278	-43	-	21	34	70	-52	-	26	11	90	-47	-	25	03
150	-47	-	23	31	243	-54	-	20	48	-	-	-	-	-	61	-43	-	30	05
115	-50	-	24	10	188	-58	-	21	47						-	-	-	-	-
061	-40	-	20	05	135	-63	-	-	-										
-	-	-	-	-	116	-53	-	-	-										
					78	-55	-	-	-											
	11800	m			12000	m				11400	m				10900	m				
	370	Dm			368	Dm				367	Dm				368	Dm				
	263	Dm			262	Dm				262	Dm				263	Dm				
	294	Dm			293	Dm				293	Dm				292	Dm				
	557	Dm			555	Dm				555	Dm				555	Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (mb)								
Bodendruck								
0°Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in m								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)		m			m			
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm			
500/700		Dm			Dm			
700/1000		Dm			Dm			
500/1000		Dm			Dm			

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück																									
Zeit	9.6 15°		10.6 8°																									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	35	10	05	04																								
300	36	14	04	10																								
600	35	11	06	18																								
900	32	09	05	17																								
1200	27	10	05	19																								
1500	24	18	03	17																								
1800	25	28	03	17																								
2100	24	24	03	17																								
2400	21	24	02	11																								
2700	21	32	36	08																								
3000	21	34	33	03																								
3600			35	12																								
4200			33	11																								
4800			29	14																								
5400			20	08																								
6000																												
6600																												
7200																												
7800																												
8400																												
9000																												
9900																												
10800																												
11700																												
12600																												
13500																												
15000																												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 162a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 17. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 08	13274	99020	19814	11502	60603			1
Husum	13	029 11	42713	82020	18817	31602	67905			
Cuxhaven	2	131 11	43604	81012	19977	12404	60205			
Norderney	13	113 12	50410	82022	20217	11502	64703			2
Emden	6	203 11	70202	75022	19517	52562	60300			
Jever	5	122 11	70204	82022	18718	52502	00203			
Flensburg	41	033 08	43310	99030	17917	41508	60708			
Schleswig-La.	20	034 09	73107	81032	18719	44505	6x905	84620		
Kiel	8	045 08	53405	82030	19018	11506	64909			
Travemünde	3	157 08	50108	82032	17776	32546	61003	84493	93025	
Hamburg-Fu.	14	147 07	73005	82022	18117	5567x	60802	87583	85635	
Lathen	8	204 12	73602	82032	19418	62532	61105			
Bramsche	86	316 11	73605	81026	18916	4841x	61108			
Bremen	3	224 10	80205	81032	18617	4252x	60300	88583	84830	
Hannover-La.	51	338 12	83406	30636	18412	7542x	60207			
Lüneburg	28	244 08	70405	81026	17517	58572	67602			
Dannenberg	50	253 09	80206	82036	17714	2737x	60201			
Braunschweig	82	348 12	83613	25586	17212	772xx	61104			
Göttingen	151	444 12	83476	15636	15773	6722x	60208			
Bocholt	22	406 12	60205	50022	18919	68404	60307			
Gütersloh	70	320 11	70367	80016	18714	36572	67214	86499	83020	
Warburg	211	436 12	83409	75596	16312	6722x	67412	86003		
Bückeburg	67	330 11	80207	90616	19412	2742x	60211	82010		
Iserlohn	256	419 12	80202	25106	18713	562xx	61313	88014	95005	
Essen-Mülheim	120	410 13	70107	30016	19916	785xx	60214			
Roetgen	463	503 13	93405	x3515	19313	9x0xx	60308			
Bonn	62	512 14	83609	20106	18717	272xx	60311	62005	88094	
Alt-Astenberg *	780	427 09	93618	x7636	26609	9x0xx	60309			
Braunlage *	607	452 11	80712	50217	43712	3727x	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	00502	98000	22015	00900	105xx		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	20208	98010	21213	2094x	70222		6x303	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	43309	98017	12115	1264[illegible]	13[illegible]		6x201	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	23213	99020	19013	11502	60703	70011			1
Husum	029 08	33713	82010	18414	11602	60702	70018			
Cuxhaven	131 09	13004	82012	19915	00902	60000	70017			
Norderney	113 09	10310	82020	20213	00901	60503	70016			2
Emden	203 11	13610	81010	19816	14640	60402	70019			
Jever	122 08	03608	82022	18715	00900	60501	70018			
Flensburg	033 09	53014	99022	17315	00908	60905	70018			
Schleswig-La.	034 10	52912	32012	18016	11606	6x704		81835		
Kiel	045 08	62502	82012	17316	28556	60604	70018			
Travemünde	157 07	73002	82022	17316	34677	60604	70017			
Hamburg-Fu.	147 09	63412	82022	17717	12677	60802	70018	82583	81835	
Lathen	204 11	13405	82012	19017	11600	60201	70021			
Bramsche	316 12	50202	81012	18378	68540	61804	79419			
Bremen	224 09	23605	81070	18677	12671	60300	70020	81840		
Hannover-La.	338 13	70000	81026	18115	65642	61603	71015			
Lüneburg	244 11	63405	81012	17316	25510	60602	79718			
Dannenberg	253 12	83601	81216	17914	5747x	61702	70214			
Braunschweig	348 12	52903	81216	18413	11448	61205	71313			
Göttingen	444 09	53008	97016	18813	38502	61212	70614			
Bocholt	406 12	63602	81022	18920	5256x	60402	70027			
Gütersloh	320 12	22305	81012	18518	22567	60804	70719	82825		
Warburg	436 11	20000	81016	18114	11441	61105	71914			
Bückeburg	330 12	50000	81016	19017	48441	61503	70317	84818		
Iserlohn	419 09	30902	81012	19016	00904	61704	71117			
Essen-Mülheim	410 12	60000	50037	18718	32560	61602	70219			
Roetgen	503 12	53403	75011	18715	42660	61701	70417			
Bonn	512 12	10000	75012	18619	12570	61707	70619			
Alt-Astenberg *	427 09	40209	81036	28811	11406	61205	71912			
Braunlage *	452 08	73614	82216	45309	7547x	61210	71412			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	81602	97032	21012	82600	10000	30052	6x801		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	10008	98010	21112	00940	10020	30052	6x302		
" " Fehmarnbelt	006 11	73[illegible]	98022	17015	0097x	134x0	30001	6x808		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	13304	98020	18010	15500	61910			0
Husum	13	029 06	22902	81020	18207	14601	67910			
Cuxhaven	2	131 08	03202	81020	19912	00900	60000			
Norderney	13	113 08	41403	81020	18712	26430	60813			
Emden	6	203 09	31104	81030	18510	00950	60814			
Jever	5	122 07	00000	50020	18107	00900	67909			
Flensburg	41	033 06	13004	98010	17607	00940	67905			
Schleswig-La.	20	034 07	03102	64010	17907	00900	6x907			
Kiel	8	045 08	40000	81020	17610	20950	60802			
Travemünde	3	157 08	33006	81031	17217	24607	64902			
Hamburg-Fu.	14	147 08	03005	82020	18209	00900	60700			
Lathen	8	204 07	00000	81120	18008	00900	61909			
Bramsche	86	316 09	00602	75170	19411	00900	60802			
Bremen	3	224 08	00000	24114	19109	00900	61907			
Hannover-La.	51	338 09	10000	50011	18711	15600	60803			
Lüneburg	28	244 08	03105	81027	18010	00900	61002			
Dannenberg	50	253 09	22905	75032	18309	25400	60801			
Braunschweig	82	348 09	00000	20016	18710	00900	61901			
Göttingen	151	444 08	50000	96100	19909	25645	60901			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	50201	40037	19311	10932	64000	81499		
Warburg	211	436 09	62107	30107	19309	35550	67001			
Bückeburg	67	330 09	70000	64912	19911	15640	61001	81640		
Iserlohn	256	419 09	32002	40702	19912	00948	67905			
Essen-Mülheim	120	410 12	80000	30102	19413	00947	64902			
Roetgen	463	503 09	11604	25101	20710	00902	60803			
Bonn	62	512 12	70000	40101	19914	1663x	60701			
Alt-Astenberg *	780	427 06	30000	75030	29706	00970	60300			
Braunlage *	607	452 07	72505	96030	46507	752xx	64905	87605		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	02005	97535	19011	84600	120x1		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	40302	97037	20011	4xxxx	103x0		6x610	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	42913	98037	16113	0094x	129x2		6x803	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 09	81504	97616	15817	4542x	61718	70109			0
Husum	029 08	82902	40616	16509	6542x	61708	79106			
Cuxhaven	131 10	82502	40636	16810	4732x	61711	79507			
Norderney	113 10	81507	20636	15411	5542x	61720	70511			1
Emden	203 11	81608	20636	16012	4652x	61711	70509			
Jever	122 09	81606	25636	16010	874xx	61708	70306			
Flensburg	033 07	83102	50612	15709	3562x	60709	79705	88799	83096	
Schleswig-La.	034 09	82507	81412	16809	3632x	6x705		83006		
Kiel	045 08	52802	81030	16211	00970	60807	70007			
Travemünde	157 09	32907	81020	16311	00902	60502	70008			
Hamburg-Fu.	147 08	80000	32032	16811	2657x	60905	70007	88583	82020	
Lathen	204 11	81802	50636	16611	5552x	61708	70207			
Bramsche	316 11	80000	20616	16611	874xx	61708	79210			
Bremen	224 09	80000	25610	17410	2742x	61704	70107	88760	82010	
Hannover-La.	338 11	80000	40102	17011	854xx	60806	70011			
Lüneburg	244 08	80000	50030	17111	3567x	60604	70007			
Dannenberg	253 08	22905	80030	17121	00941	61405	70007			
Braunschweig	348 11	72302	20030	17312	7135x	61710	70008			
Göttingen	444 08	61604	25102	18411	35558	61602	70007			
Bocholt	406 11	82002	40602	16612	6652x	61808	79709			
Gütersloh	320 11	81102	20031	18112	857xx	60702				
Warburg	436 09	22210	50101	17411	00955	61605	79708			
Bückeburg	330 11	81904	20031	17513	856xx	61710	70008			
Iserlohn	419 11	72302	30100	18113	00930	61704	70009			
Essen-Mülheim	410 12	82009	07102	17373	00997	61906	70012			
Roetgen	503 12	12208	40100	17913	00940	61908	70009			
Bonn	512 12	10000	30100	18113	00940	61703	70012			
Alt-Astenberg *	427 09	21808	40100	28009	15202	61705	79108			
Braunlage *	452 09	62506	10014	45510	653xx	61402	79106			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 12	82505	97216	15512	85600	12521	30300	6x811		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	81810	97636	16212	855xx	118x0	30354	6x720		
" " Fehmarnbelt	006 09	73209	98037	16812	725xx	13220	30054	6x208		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

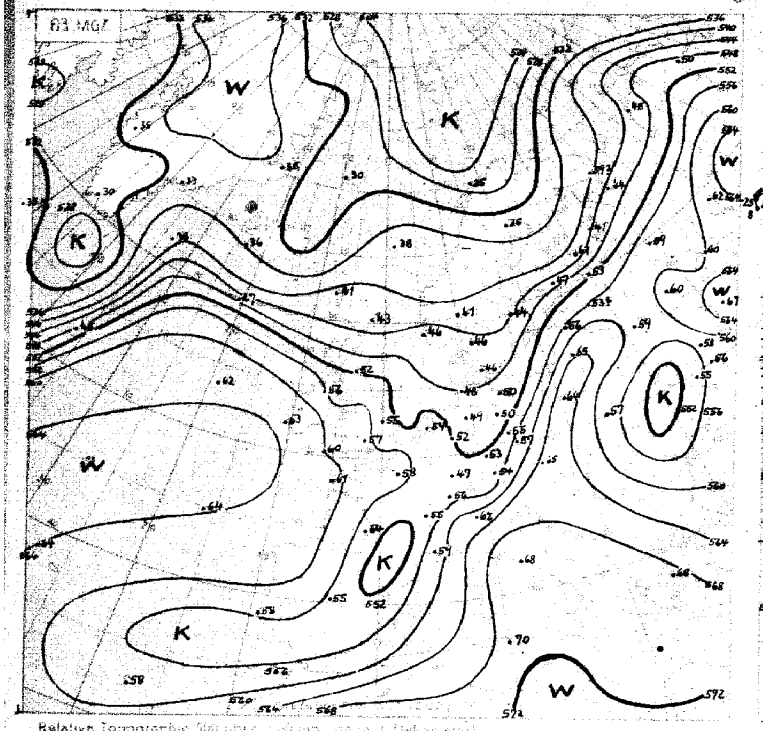
0	Frithjof	63552	06606	00505	99020	27111	
	Westpreußen	60585	01106	32705	98021	22414	
	Brahe	60643	13806	81105	97806	19107	
	Schau.	60642	15705	70822	14806	20105	
	Westpreußen	60589	02310	72009	97505	20612	
	Boeckler	60662	26110	80505	97035	20004	
	Thüringen	60042	14410	80509	98032	20205	
	Ebeling	60577	00612	81713	99035	19013	
	Meersburg	63583	05112	30105	98020	22212	
	Aachen	65589	02717	82105	98032	20415	
	Kassel	63576	05216	22005	98010	20413	
	Warburg	60665	25316	60505	02022	18504	
	Ebeling	63577	01018	81609	96616	17572	
	Meersburg	63576	05018	13409	98020	20411	
	Vianden	63744	17278	70000	97512	17703	

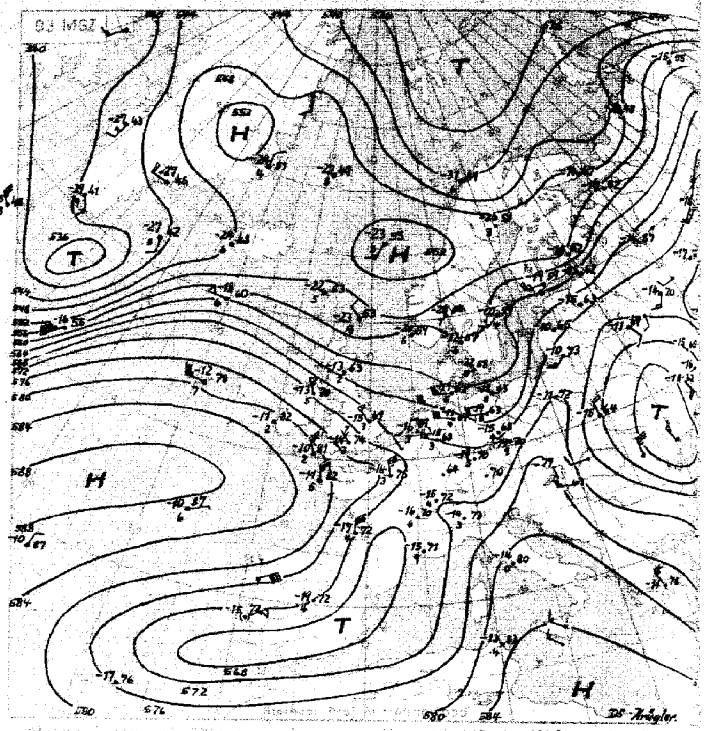
	Tannenburg	60636	13022	80813	98022	18908	
	Ebeling	63567	02122	82405	96035	15812	
	Flohr	60647	14427	60709	98011	18008	
	Humboldt	60638	14223	80809	98032	19808	
	Bremerhaven	60643	15223	70909	98021	19908	
	Meersburg	63566	06123	32101	98030	18711	
	Skalpenbank	60692	14622	29009	98011	20106	
	Westpreußen	60600	03523	73202	98022	13112	
6	Aachen	73579	00207	83009	97022	12112	
	Zeuß	73545	10306	72905	98032	16117	
	Nordstern	73569	05706	81805	95655	13210	
	Franz Schau	70642	14706	80513	97032	19706	
	Brahe	70643	13806	80605	98032	19107	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

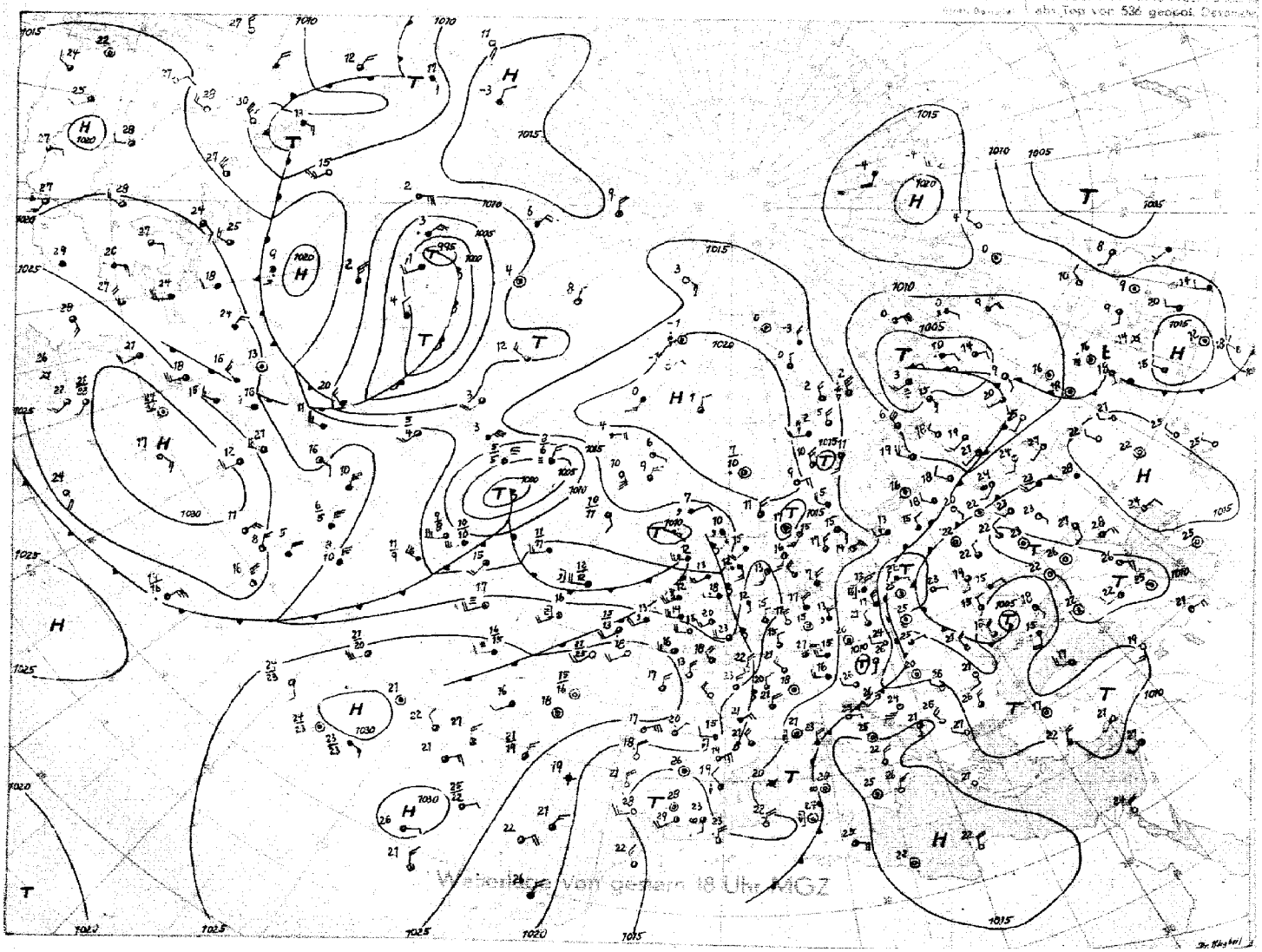
Höhenwetterlage von heute früh



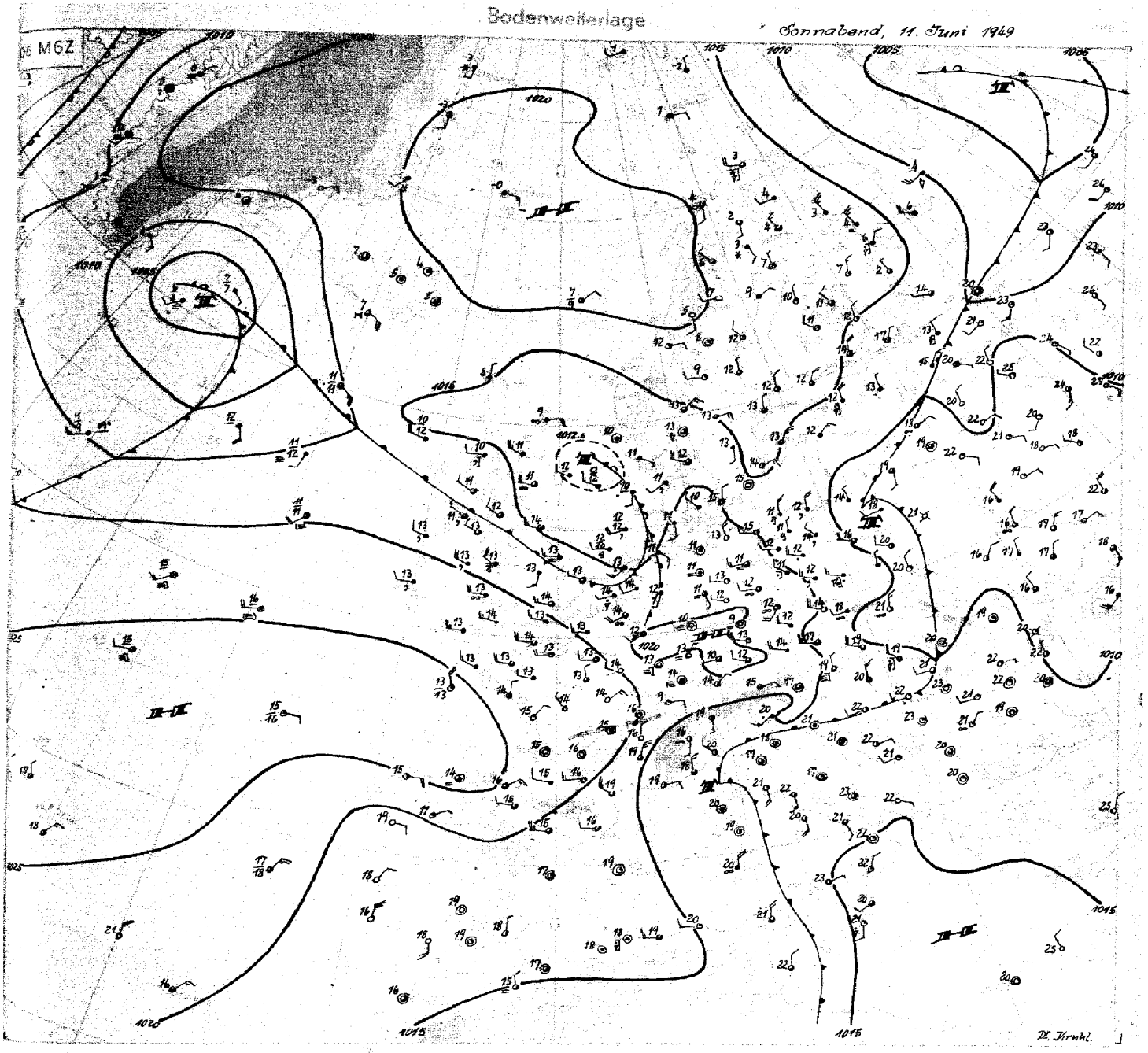


Relative Topographie 500/1000 mb ... Dekadenmittel Hamburg ... 552

in 500 mb −33°C etwa 70 % Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 ... als Top von 536 geopot. Dezameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonnabend, 11. Juni 49

Zwei Frontalzonen bestimmen das Wettergeschehen. Die eine verläuft vom westlichen Mittelmeer über Polen nach Nordrußland, die andere liegt über dem Nordatlantik. An der ersteren hatte sich ein flaches Tiefdruckgebiet entwickelt, das gestern über Mitteldeutschland lag und heute nach Westrußland abgezogen ist. Sein breites Niederschlagsgebiet brachte gestern dem südlichen Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen ergiebige Niederschläge, während über Schleswig-Holstein und dem nördlichen Niedersachsen nur der Schirm der Aufgleitbewölkung zu sehen war.

Mit dem Abzug des Tiefdruckgebietes hat sich die gestern über Westeuropa gelegene Kaltluftzunge weiter ostwärts verlagert. Die Aufstiege zeigen über Norddeutschland einen Temperaturrückgang in der unteren Troposphäre von 3-4 Grad, gleichzeitig verlagerte sich der gestern über der Nordsee gelegene Hochdruckkeil ostwärts, so daß Nordwestdeutschland in der vergangenen Nacht unter seinen Einfluß gelangte. Bei geringer Bewölkung war die nächtliche Ausstrahlung innerhalb der Kaltluft sehr groß, so daß im Moorgelände von Quickborn sogar noch leichter Bodenfrost auftrat.

Eine breite Warmluftzunge, die vor drei Tagen über Nordostamerika lag, hat mit ihrer Vorderseite die Britischen Inseln erreicht. Die troposphärischen Mitteltemperaturen sind über Irland seit gestern um 3-4 Grad angestiegen, während die westatlantischen Aufstiege eine Abkühlung von 5 Grad zeigen. Im Zusammenhang mit dem Warmluftvorstoß über den Britischen Inseln, hat sich über der Nordsee ein Tiefdruckgebiet entwickelt, das sich unter vorübergehender Verstärkung südostwärts ausdehnen wird, um sich später rasch aufzufüllen. Der kräftige Druckanstieg über Nordwesteuropa deutet an, daß diesem Tiefdruckgebiet bald ein Hochdruckkeil über der Nordsee nachfolgen wird. Dr. K r u h l

Nr. 162 g

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 11 Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

	10.6.49 14h					10.6.49 20h					11.6.49 02h					11.6.49 08h				
Druck(QFF)						1018.9 mb														
Bodendruck						1018 "														
Flughöhe						2500 m														
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden mm				34	06		12	9	36	09				00	00		11	11	16	07
1000				·	·	15.8	12	9	·	·				·	·	13.5	11	10	·	·
950				33	09	59	9	2	32	11				26	07	56	9	8	22	12
900				30	08	103	7	2	31	17				26	09	101	7	6	26	19
850				30	10	149	5	-1	31	22				26	14	147	4	4	28	22
800				30	12	199	4	-7	31	25				27	18	196	2	1	28	27
750				30	14	306	-3	-11	31	24				28	22	305	-4	-6	29	27
700				26	16	426	-10	-18	30	24				29	29	424	-9	-13	27	28
650				24	69	564	-19	-27	30	30				30	34	562	-18	-27	28	33
600				22	34	727	-37	-38	32	36				30	33	727	-27	-38	29	30
550				20	46	926	44	·	33	40				50	40	927	-43	·	30	30
500				26	76	1194	-49	·	29	23				39	24	1195	-49	·	30	30
450						1647	-52	·	28	12				29	90	1663	-50	·	30	12
400						866	4	1	·	·						676	-5	-6	·	·
350						847	1	-2	·	·						650	-5	-8	27	26
300						838	5	-4	·	·						550	-14	-19	27	28
250						950	2	-11	31	24						502	-19	-22	·	·
200						740	0	-9	·	·						493	-19	-28	·	·
150						650	7	-13	30	26						497	-19	-28	·	·
100						609	9	-17	·	·						450	-27	-30	28	29
						550	14	-23	30	25						350	-37	-48	28	34
						529	18	-26	·	·						288	-46	·	·	·
						471	23	-31	·	·						250	-45	·	31	40
						459	23	-31	·	·						170	-43	·	28	23
						373	35	-42	·	·						150	-44	·	29	21
						350	36	-42	33	44						130	-44	·	31	15
						285	47	·	·	·						110	-45	·	31	12
						082	52	·	·	·						96	-46	·	·	·
Tropopause (m)				m		9600			m					m		9600			m	
Relative Topographie 300/500				Dm		362			Dm					Dm		365			Dm	
Relative Topographie 500/700				Dm		259			Dm					Dm		259			Dm	
Relative Topographie 700/850				Dm		290			Dm					Dm		290			Dm	
Relative Topographie 500/850				Dm		540			Dm					Dm		549			Dm	

419 Iserlohn 256m

	10.6.49 14h					10.6.49 20h					11.6.49 02h					11.6.49 08h				
Druck(QFF)	1019.5 mb										1019.6 mb									
Bodendruck	989 "										989 "									
Flughöhe	3000 m										2600 m									
hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
	16	12	04	02				00	00		11	9	00	00				22	05
764	·	·	·	·				·	·	764	·	·	·	·				·	·
60	12	9	36	15				31	06	59	11	6	23	12				24	15
104	8	4	07	14				32	07	104	9	7	26	12				25	24
151	6	1	01	13				33	14	151	7	-5	28	12				28	27
200	4	2	35	14				35	11	200	4	-9	30	14				26	25
308	0	-9	32	18				37	17	308	-2	-16	28	18				27	30
430	-8	-18	30	19				31	20	429	-9	-21	30	23				29	37
568	-17	-26	28	20				30	26	568	-17	-31	30	24				29	38
739	-27	-37	24	21				33	39	732	-29	-41	29	26				31	38
932	-43	·	23	27				39	37	932	-46	·	31	37				33	53
1147	-49	·	26	20				29	37	1197	-58	·	30	25				30	37
1652	-57	·	26	10				30	16	1646	-53	·	30	10				28	09
864	6	2	·	·						937	11	4	·	·					
822	6	-7	·	·						941	0	-14	·	·					
577	11	-21	·	·						723	0	-14	·	·					
350	12	-42	29	17						650	-6	-20	29	20					
450	27	-37	24	23						542	-18	-24	·	·					
257	53	·	·	·						502	-20	-24	·	·					
233	52	·	·	·						289	-48	·	·	·					
227	51	·	·	·						277	-50	·	·	·					
130	49	·	21	15						192	-52	·	·	·					
090	51	·	00	00						192	-52	·	·	·					
078	48	·	31	05						190	-51	·	29	26					
										150	-52	·	29	18					
										130	-52	·	30	14					
										110	-53	·	30	11					
										93	-54	·	·	·					
10300			m					m		3400			m					m	
364			Dm					Dm		364			Dm					Dm	
260			Dm					Dm		260			Dm					Dm	
292			Dm					Dm		292			Dm					Dm	
552			Dm					Dm		552			Dm					Dm	

034 Schleswig-La. 20m

	10.6.49 14h					10.6.49 20h					11.6.49 02h					11.6.49 08h				
Druck(QFF)	1018.3 mb										1017.6 mb									
Bodendruck	1016 "										1015 "									
Flughöhe	2300 - 2700 m										2300 m									
PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden mm		18	10	32	13				31	10		6	5	29	03				16	06
1000	16.3	15	7	32	15				·	·	14.2	9	9	32	13				·	·
950	58	11	4	32	16				32	12	57	8	2	31	13				20	09
900	103	7	1	34	10				30	08	101	6	-1	29	14				23	12
850	149	3	-2	33	07				27	04	148	6	-2	28	12				24	20
800	199	3	-8	32	06				27	09	197	2	-6	29	15				25	22
750	306	-2	-11	27	10				27	12	304	-4	-14	30	15				25	20
700	424	-9	-18	26	15				27	18	424	-12	-21	29	19				26	18
650	564	-18	-27	23	31				25	28	562	-19	-27	69	27				26	18
600	727	-29	-37	22	33				22	37	725	-29	-37	30	38				25	26
550	926	-45	·	21	47				21	62	924	-46	·	30	36				27	27
500	1191	-49	·	25	66				26	22	1191	-49	·	28	33				28	14
450	1648	-69	·	29	06				27	08	1645	-51	·	28	12				·	·
400	834	4	-4	·	·						990	14	8	·	·					
350	750	1	-10	30	04						958	8	3	·	·					
300	731	0	-10	·	·						930	8	1	·	·					
250	650	-6	-14	26	14						881	7	-3	·	·					
200	580	-14	-23	26	16						560	-16	-24	28	14					
150	350	-26	-44	21	48						262	-53	·	·	·					
100	264	-58	·	·	·						237	-46	·	·	·					
	262	-59	·	·	·						312	-69	·	·	·					
	180	-68	·	25	18						170	-48	·	28	20					
	130	-69	·	25	17						110	-51	·	38	15					
	080	-66	·	00	00						090	-52	·	49	05					
	060	-62	·	10	05						070	-52	·	05	06					
	050	-62	·	06	07						060	-49	·	06	08					
	040	-61	·	06	18						060	-49	·	07	10					
	·	·	·	·	·						043	-47	·	·	·					
Tropopause (m)	10300			m					m		10200			m					m	
Relative Topographie 300/500	362			Dm					Dm		362			Dm					Dm	
Relative Topographie 500/700	259			Dm					Dm		258			Dm					Dm	
Relative Topographie 700/850	290			Dm					Dm		290			Dm					Dm	
Relative Topographie 500/850	549			Dm					Dm		548			Dm					Dm	

338 Hannover-La. 51m

	10.6.49 14h					10.6.49 20h					11.6.49 02h					11.6.49 08h				
Druck(QFF)	1018.4 mb					1019 mb					1018 mb					1019 mb				
Bodendruck	1012 "					1012 "					1012 "					1010 "				
Flughöhe	2500 m					2800 m					2300 m					2400 m				
hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
	13	12	32	02		14	12	22	02		9	8	00	00		12	11	00	00
16.2	12	11	34	06	16.8	14	12	33	09	14.7	10	6	25	06	14.0	11	·	24	09
58	9	6	01	12	59	12	7	33	14	57	9	3	28	09	57	9	·	25	15
102	6	2	36	19	104	8	6	31	16	102	8	-2	29	11	101	7	·	26	15
149	6	2	36	19	150	3	2	31	21	149	5	-6	31	19	148	4	·	25	20
198	3	1	36	18	199	2	-3	31	19	198	2	-7	31	26	197	2	·	25	23
306	-1	-2	35	13	306	-2	-9	31	18	305	-3	-14	30	26	304	-2	·	27	29
427	-7	-19	26	10	427	-10	-18	31	23	425	-10	-31	28	22	426	-8	·	27	33
647	-14	·	22	20	545	-20	-28	27	20	564	-19	-28	30	31	565	-16	·	28	31
734	-24	·	32	25	728	-29	-38	22	34	727	-29	-38	32	34	730	-26	·	26	34
937	-39	·	22	18	928	-44	·	22	38	927	-44	·	32	34	932	-42	·	26	35
1207	-44	·	23	21	1195	-49	·	27	34	1194	-48	·	·	·	·	·	·	·	·
1667	-46	·	22	12	1646	-53	·	18	06	1647	-51	·	·	·					
750	0	-2	35	19	980	14	11	22	12	980	M	5	28	12	760	-1	·	26	27
550	-10	·	26	08	905	8	6	31	12	750	-1	-9	31	26	711	-1	·	86	28
340	-39	·	23	21	821	3	-1	31	25	650	-23	-33	31	31	270	-47	·	25	36
277	-42	·	23	18	780	1	-5	31	26	242	-51	·	32	33	·	·	·	·	·
246	-49	·	23	20	750	1	-5	31	19	350	-51	·	32	32					
150	-46	·	24	18	741	1	-5	31	21	309	-48	·	·	·					
090	-46	·	·	·	550	-44	-33	20	21	130	-51	·	·	·					
050	-40	·	·	·	283	-47	·	32	33	090	-51	·	·	·					
040	-40	·	·	·	219	-49	·	25	28	080	-52	·	·	·					
·	·	·	·	·	170	-49	·	28	18	070	-52	·	·	·					
					150	-51	·	28	20	060	-51	·	·	·					
					144	-52	·	27	16	048	-47	·	·	·					
					120	-52	·	24	14	·	·	·	·	·					
					110	-53	·	24	10										
					040	-53	·	16	06										
10700			m		9600			m		10300			m		—			m	
370			Dm		362			Dm		364			Dm		367			Dm	
262			Dm		259			Dm		259			Dm		241			Dm	
290			Dm		291			Dm		290			Dm		290			Dm	
552			Dm		550			Dm		549			Dm		581			Dm	

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck(QFF)						
Bodendruck						
Flughöhe						
PP	hh	TT	Td/d	hh	TT	Td/d
Boden in mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)			m			m
Relative Topographie 300/500			Dm			Dm
Relative Topographie 500/700			Dm			Dm
Relative Topographie 700/850			Dm			Dm
Relative Topographie 500/850			Dm			Dm

Kurslauf:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aukenheide		Roetgen		Aberstadt		Roetgen		Aukenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Göttingen													
Zeit	10.6. 16h		10.6. 18h		10.6. 17h		10.6. 20h		10.6. 20h		10.6. 21h		11.6. 02h		11.6. 09h		11.6. 09h													
Höhe/m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	34	02	23	04	03	02	02	04	00	00	20	04	25	10	19	06												
300	36	04	·	·	23	07	·	·	36	08	00	00	·	·	·	·	20	08												
600	34	06	33	04	33	05	32	02	31	09	34	08	23	16	26	16	25	14												
900	33	07	35	10	35	10	34	04	31	12	04	10	25	14	26	18	27	18												
1200	33	11	34	12	35	12	35	08	30	15	36	16	25	15	27	24	25	18												
1500	·	·	32	14	35	19			·	·	34	18	27	16	27	22	25	20												
1800	33	17	32	14	35	25			31	23	35	16	27	16	27	24	27	20												
2100	·	·	30	10					·	·			29	12			27	26												
2400	32	16							31	27			29	14			27	28												
2700	·	·							·	·			29	14			28	30												
3000	32	12							31	23			29	18			27	28												
3600	32	12											29	20																
4200																														
4800																														
5400																														
6000																														
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9600																														
10200																														
10800																														
11400																														
12000																														
13300																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 163a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 12. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	81416	20555	11612	7722x	60720			7
Husum	13	029 09	81309	25216	12510	863xx	61917			
Cuxhaven	2	131 11	81404	30506	12012	866xx	60727			
Norderney	13	113 12	82816	40626	12413	873xy	61608			4
Emden	6	203 12	82317	12526	12413	5722x	61609			
Jever	5	122 12	82508	12635	11513	873xx	60720			
Flensburg	41	033 09	81308	30516	12211	872xx	60717	87092		
Schleswig-Ld.	20	034 11	81611	16616	13011	7722x	6x718	87002		
Kiel	8	045 09	81709	30616	13512	7742x	60713			
Travemünde	3	157 09	81410	35616	13812	5722x	60720	88006		
Hamburg-Fu.	14	147 11	81405	24616	13111	572xx	60821	88912	85905	
Lathen	8	204 13	82205	10816	13213	892xx	60713			
Bramsche	86	316 13	82405	15216	13313	873xx	60716			
Bremen	3	224 12	82409	25212	12614	763xx	60721	87008		
Hannover-Ld.	51	338 13	81806	09616	12814	6722x	60929			
Lüneburg	28	244 11	80000	20636	13511	773xx	60723			
Dannenberg	50	253 09	81802	60616	14411	855xx	60721	81308		
Braunschweig	82	348 13	80000	10616	14314	6732x	60736			
Göttingen	151	444 14	81602	30616	14615	4752x	60819			
Bocholt	22	406 13	82902	10106	14117	604xy	60715			
Gütersloh	70	320 14	82314	14314	13616	6732x	60829	88140	86008	
Warburg	211	436 13	82207	10636	14414	4742x	60712			
Bückeburg	67	330 13	81912	14616	13514	4732x	60727	84008	88720	
Iserlohn	256	419 13	82505	35106	14717	4547x	60716			
Essen-Mülheim	120	410 12	82715	40026	14417	5542x	60714			
Roetgen	463	503 11	81706	50022	15316	885xx	60711			
Bonn	62	512 13	82507	60028	16319	3547x	60713			
Alt-Astenberg *	780	427 11	82209	06616	25611	861xy	60816			
Braunlage *	607	452 11	82313	20256	42912	7722x	64919			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 12	83205	97036	15013	85600	13221		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	82912	95636	12012	863xx	12921		6x811	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	82205	98612	14211	8052x	122x0		6x810	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 11	61007	07616	10311	7732x	61500	70512			7
Husum	029 10	80905	02535	09711	573xx	61505	70811			
Cuxhaven	131 12	53706	40606	10012	774xx	61806	71013			
Norderney	113 11	73324	81028	12313	784xx	61207	70314			5
Emden	203 10	73018	75805	12313	784xx	61304	70114			
Jever	122 12	83219	81258	11313	884xy	61203	70613			
Flensburg	033 11	81001	30515	09611	87266	61501	70511	85092		
Schleswig-Ld.	034 11	90709	20636	09811	7622x	61708		87004		
Kiel	045 11	80902	25636	09911	7732x	62613	70715			
Travemünde	157 10	81010	20636	09311	6712x	60723	70813	88005	86003	
Hamburg-Fu.	147 12	82909	40606	09313	373xx	61612	70714	88620	85010	63009 7
Lathen	204 11	72713	81258	12713	5846x	61403	70715			
Bramsche	316 12	72805	81258	12313	784xx	62502	71214			
Bremen	224 11	72910	65026	10714	5247x	60707	70614	85812	82006	
Hannover-Ld.	338 12	72607	60022	09913	583xx	60708	70914			
Lüneburg	244 12	83003	20616	09613	772xx	61715	70913			
Dannenberg	253 12	80000	71656	09312	872xx	61620	70513			
Braunschweig	348 12	82706	20606	10713	6737x	61612	77774			
Göttingen	444 12	83111	40615	11613	874xx	61504	77018			
Bocholt	406 12	73273	75216	14474	754xx	61603	70417			
Gütersloh	320 12	63014	80208	13013	873xx	62701	70717	88008		
Warburg	436 11	82718	75253	11572	684xx	61503	70517			
Bückeburg	330 12	82512	56258	12113	683xx	61502	70515	88825	86008	
Iserlohn	419 11	82900	15258	14413	684xx	61001	70517			
Essen-Mülheim	410 12	72915	30022	14714	5547x	61200	70178			
Roetgen	503 11	83210	10206	16612	672xx	61203	70517			
Bonn	512 12	82915	75205	15714	675xx	61202	79720			
Alt-Astenberg *	427 09	92715	04616	23009	9x0xx	61503	77772			
Braunlage *	452 09	83212	50916	38910	793xx	62713	71612			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	73209	97032	16512	75600	13232	30100	6x307		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	63318	97011	12812	6574x	73322	30400	6x418		
" " Fehmarnbelt	006 09	80909	98028	10812	885xx	109x0	30254			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 08	80310	98016	11611	03977	60217			7
Husum	13	029 08	73409	50025	13810	755xx	60221			
Cuxhaven	2	131 10	80412	30216	13512	854xx	60204			
Norderney	13	113 10	63418	82033	15012	655xx	60303			
Emden	6	203 10	73415	75028	14712	755xx	61409			
Jever	5	122 11	83608	75818	12712	834xx	60205			
Flensburg	41	033 10	83612	81022	13111	856xx	60318			
Schleswig-Ld.	20	034 10	83609	56026	13711	464xx	6x321	84020	88740	
Kiel	8	045 10	83605	75026	12712	854xx	60316			
Travemünde	3	157 09	80510	80510	50816	11112	3937x	67015		
Hamburg-Fu.	14	147 11	80309	24506	11611	672xx	60379	88007	86005	
Lathen	8	204 09	72809	81022	14111	754xx	60207			
Bramsche	86	316 09	82809	81502	14610	6557x	64436			
Bremen	3	224 10	82905	80808	124[illegible]	874xx	60205	88010		
Hannover-Ld.	51	338 09	82909	57626	11470	873xx	60204			
Lüneburg	28	244 11	83412	60216	09812	672xx	60205			
Dannenberg	50	253 11	83105	35036	10312	854xx	61404			
Braunschweig	82	348 10	82712	20633	10910	6732x	61707			
Göttingen	151	444 09	73109	97026	12911	774xx	60206			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 09	73210	80021	14810	795xx	60309	87630	81822	
Warburg	211	436 09	53209	50016	12710	56440	07106			
Bückeburg	67	330 09	82712	80028	13910	350xx	60270	88045	82615	
Iserlohn	256	419 09	83205	30102	16211	692xx	60272			
Essen-Mülheim	120	410 09	83112	15022	16219	056xx	60306			
Roetgen	463	503 09	83212	05102	18209	862xx	60207			
Bonn	62	512 10	43213	75022	17312	46400	60309			
Alt-Astenberg *	780	427 06	82720	97216	23506	772xx	61403			
Braunlage *	607	452 06	73413	96918	39307	784xx	60707			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	83618	97032	19012	85600	13654		6x320	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	83618	97232	15710	3652x	136x2		6x312	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	80413	97532	11413	885xx	104xx		6x305	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 11	10310	98012	18512	11440	60323	79711			7
Husum	029 12	33607	75012	18013	35640	61222	70209			
Cuxhaven	131 11	60406	81028	18113	5537x	60326	70377			
Norderney	113 10	60210	81036	19513	68500	60525	79712			4
Emden	203 11	33410	60015	19113	28440	61416	79512			
Jever	122 11	83406	75022	17612	6547x	60325	70711			
Flensburg	033 11	13606	60012	17515	16300	61323	79410			
Schleswig-Ld.	034 13	30208	80012	19214	17240	6x224		83481	81895	
Kiel	045 10	10206	82012	17414	15440	61225	70711			
Travemünde	157 09	30109	83011	16314	00940	50330	71217			
Hamburg-Fu.	147 10	60205	80016	16813	65740	51326	70411	86650		
Lathen	204 11	22905	81015	18712	16440	6827	797[illegible]			
Bramsche	316 10	60609	75016	16312	55730	61333	70711			
Bremen	224 08	50212	99016	15213	15651	61237	70411	85583	83630	
Hannover-Ld.	338 11	80208	97216	14711	4737x	61230	70510			
Lüneburg	244 10	83102	25616	15117	873xx	61220	70309			
Dannenberg	253 08	50212	99016	15213	15057	61237	70411			
Braunschweig	348 11	30208	97216	14711	4737x	61230	70510			
Göttingen	444 10	83102	25616	15111	875xx	61220	70309			
Bocholt	406 10	63602	50026	18911	65590	61317	70209			
Gütersloh	320 11	83408	72025	17712	453xx	61325	70110	83630	84070	
Warburg	436 09	83218	35516	14710	771xx	61415	70309	87003		
Bückeburg	330 10	83410	24216	11211	862xy	61329	70309	88004		
Iserlohn	419 09	82708	15505	18509	6722x	61217	70109	88795	86004	
Essen-Mülheim	410 09	83308	15105	17777	504xx	61200	79310	88020	86010	
Roetgen	503 08	83208	15202	19908	871xx	61113	79107			
Bonn	512 10	83204	20205	19517	673xx	61377	79211			
Alt-Astenberg *	427 07	93219	x7536	25307	9x0xx	61415	70606			
Braunlage *	452 08	73514	50638	41308	773xx	61218	70907			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	80209	97032	22512	85600	10243	30050	6x330		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	70318	95032	20112	6555x	10222	39701	6x323		
" " Fehmarnbelt	006 09	13613	98011	15914	00940	136x0	39151	6x321		

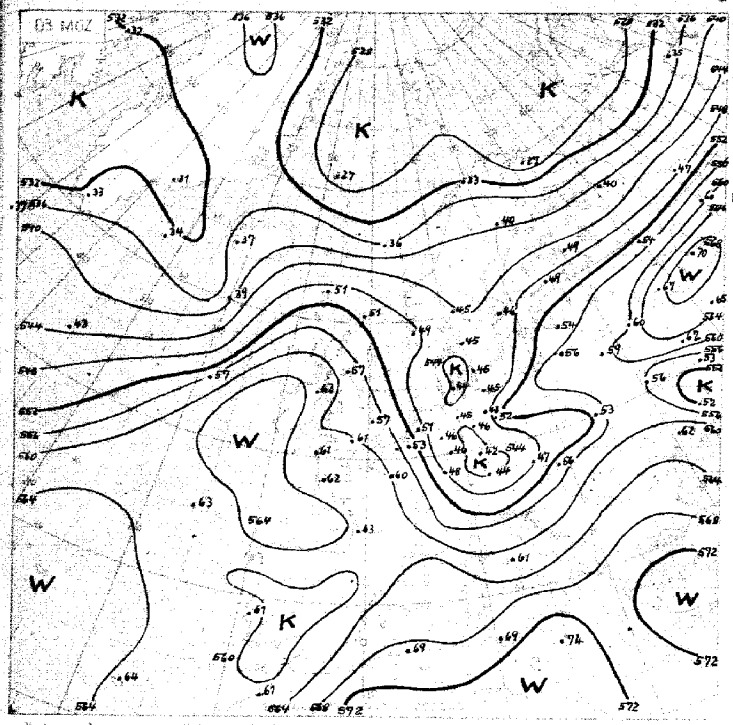
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
Nordstern	73578	05411	81309	96636	13110
Baumgarten	70661	26010	50905	98031	10805
Thüringen	70042	14410	80905	97032	20606
Zeus	73545	122[illegible]	72602	98032	13213
Meersburg	73546	06812	82409	97535	12312
Nordstern	73589	04917	23413	98011	16211
Aachen	70593	02116	33105	98110	20112
Kassel	73541	07816	83105	97102	11913
Zeus	73552	73918	81302	98032	23106
Antares	70615	07516	82302	98022	19010
Tannenberg	73750	14216	73305	98032	23136
Warburg	73604	25516	90913	96412	13424
Weser	70626	10023	62205	98032	16813
Aachen	70601	04023	83226	99012	21112
Tannenberg	73510	07982	81105	98032	20711
Skalpenbank	70687	19523	81409	97616	15607
Humboldt	70639	14223	81605	97626	13608
Flohr	70635	14222	81305	96626	12808

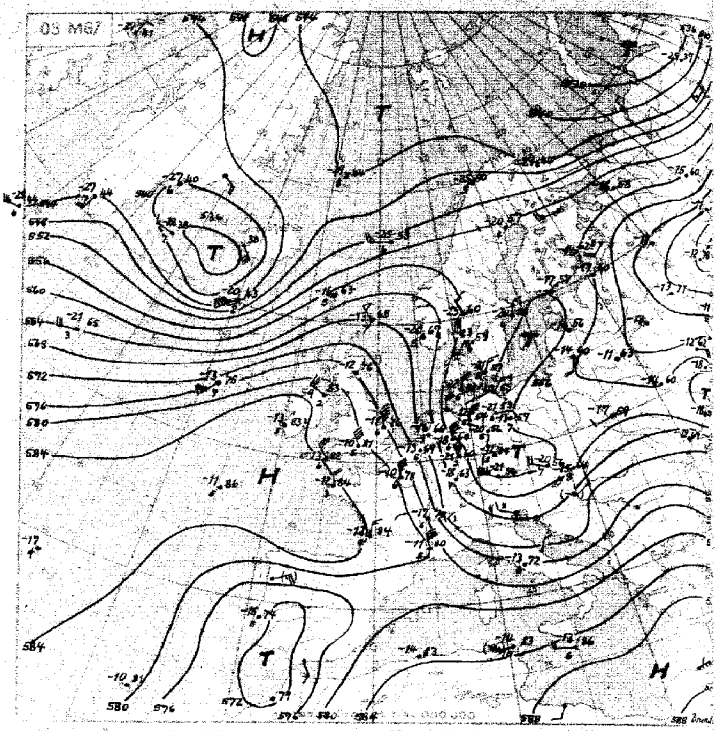
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

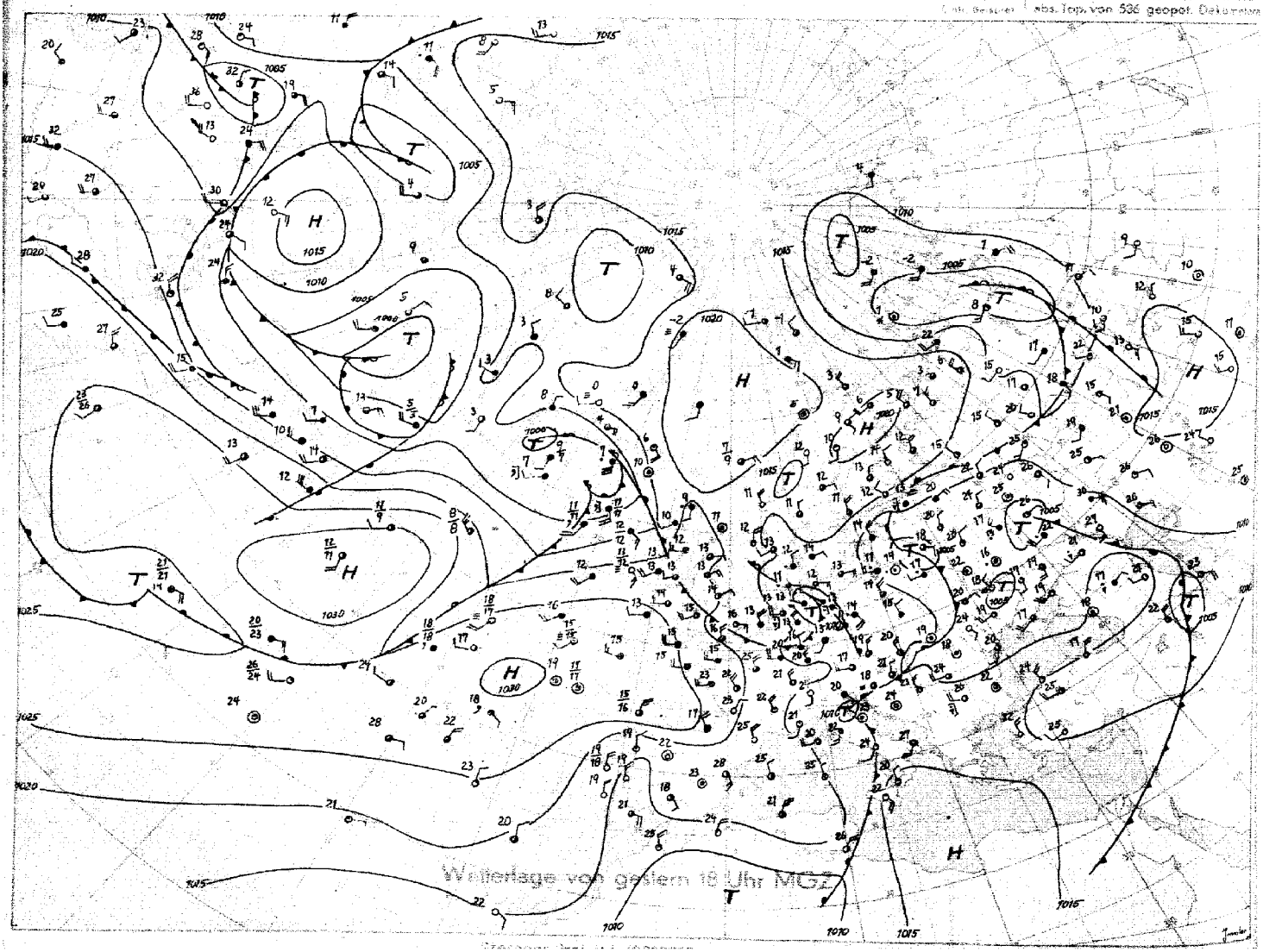


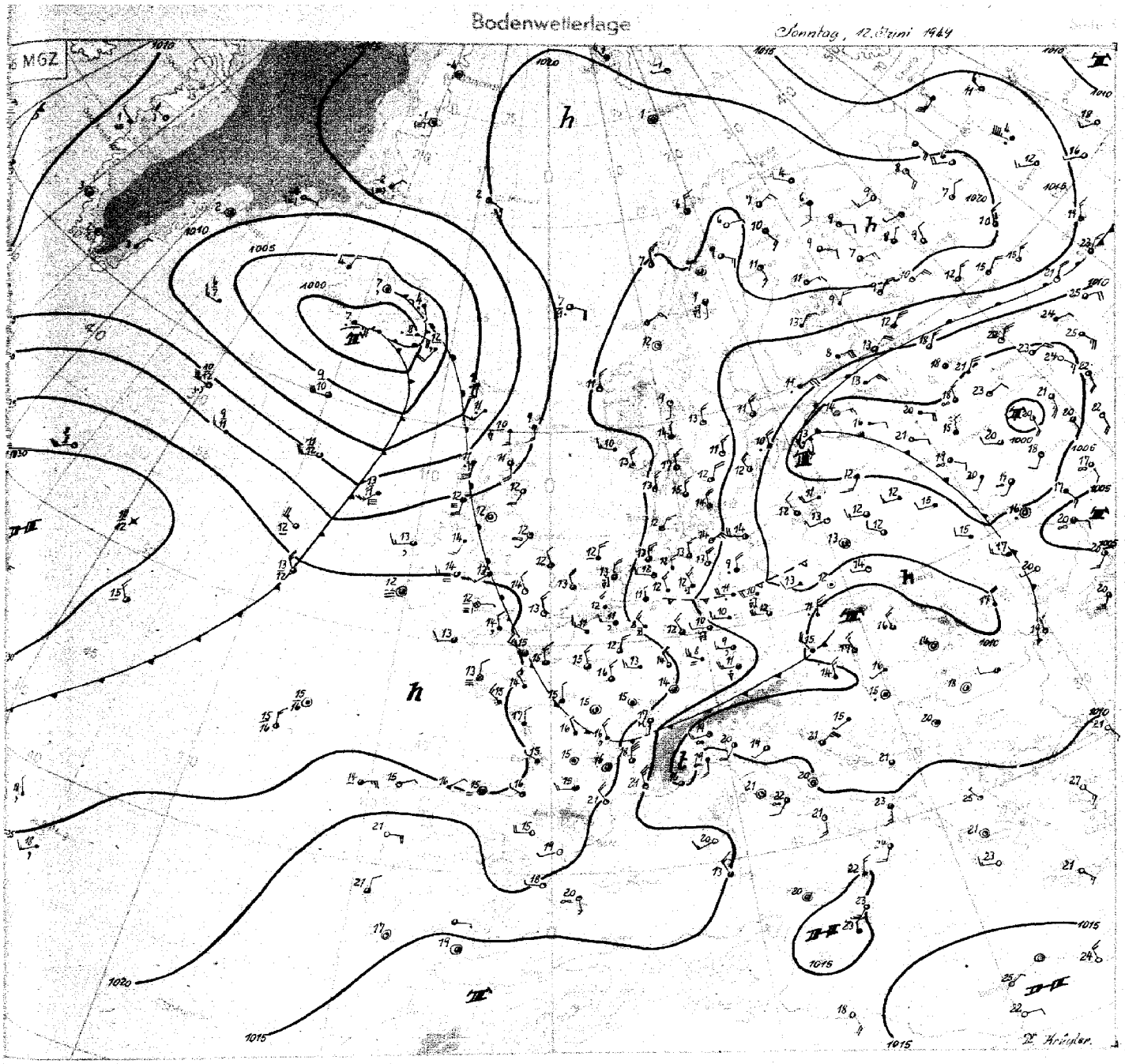
Relative Topographie 500 mb (300 mb) geopot. Dekameter
11.-20. Dekadenmittel Bastung 1951 ... 552.



Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter





Das Tief, das sich gestern früh im Zusammenhang mit dem Vorstoß atlantischer Warmluft gegen die Britischen Inseln spontan über der Nordsee ausbildete, zog unter Vertiefung im Laufe des Tages südostwärts über Nordwestdeutschland hinweg u. verursachte hier auch verbreitet anhaltenden Regen, der besonders im östlichen Niedersachsen und in Schleswig-Holstein Niederschlagshöhen von 10-20, örtlich sogar bis zu 28 mm ergab. Inzwischen ist dieses Tief in das komplexe System über Polen, Westrußland und dem Balkan einbezogen worden, und auf seiner Rückseite ist eine ausgeprägte Kaltluftzunge von Südskandinavien bis zu den Alpen vorgestoßen.

Nachfolgender kräftiger Druckanstieg baute, wie bereits im gestrigen Bericht angedeutet, im Bereich einer Höhenkonvergenz einen Hochkeil über der Nordsee auf, der jetzt nach Mitteleuropa einschwenkt. Gleichzeitig ist die atlantische Warmluft besonders über dem Nordteil der Britischen Inseln weiter nach Osten vorgestoßen (Schottland zeigt Erwärmung der unteren Troposphäre um etwa 4 Grad im Mittel), und der gestern früh noch südlich von Island gelegene Höhenhochkeil weist heute früh mit seiner Achse bereits von Irland zur nördlichen Nordsee.

Auf der Rückseite des jetzt bei Island angelangten neuen atlantischem Tiefs stößt ein Schwall maritimer Kaltluft mit kräftigem Druckanstieg nach Osten vor (das Wetterschiff auf 60 N 20 W meldet einen mittleren Temperaturrückgang von etwa 6 Grad in der unteren Troposphäre seit gestern nachmittag) und im Bereich der Höhendivergenz zwischen Island u. Schottland fällt der Druck entsprechend kräftig. Bei dieser Entwicklung wird das Tief von Island zum Nordmeer weiter ziehen und mit den südlichen Ausläufern seines Frontensystems morgen unser Gebiet streifen. Das Hoch über dem mittleren Nordatlantik wird sich vor die Küsten Westeuropas legen, so daß bei uns am Nordrand eines nach Mitteleuropa reichenden Hochkeils Zufuhr von Maritimluft zunächst unter überwiegend antizyklonalen Vorzeichen zu erwarten ist.

Dr. Krügler

Nr. 700 ²

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 12. Juni 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.6.49 14h					11.6.49 20h					12.6.49 02h					12.6.49 06h				
Druck (NN)						1011.8 mb										1019.9 mb				
Bodendruck						1011 "										1019 "				
0°Grenze						2000 m										2700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m				28	16		12	10	31	16				36	06		14	13	36	04
1000				.	.	7.8	12	.	.	.				.	.	164	13	11	.	.
950				29	23	53	9	.	32	30				01	19	59	9	7	05	08
900				29	25	97	4	.	33	28				01	17	104	7	6	08	09
850				29	27	143	2	.	33	27				01	27	150	4	3	07	11
800				28	25	192	0	.	33	27				01	22	199	1	-7	06	13
700				28	28	298	-6	-	34	23				01	25	306	-3	-	03	21
600				27	20	417	-14	-	36	20				36	38	426	-19	-	01	31
500				29	29	553	-23	.	05	21				36	37	565	-29	.	01	42
400				30	25	714	-32	-	35	25				36	40	728	-27	.	01	62
300				31	36	913	-39	-	34	54				36	41	(932	-37	.	01	105
200				31	56	1188	-45	.	35	48				35	51	(1207)	.		35	60
100				.	.	1649	.	.	-	.				.	.	.	.	-	-	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						250	-41	-	34	48						960	9	8	-	.
						215	-41	.	-	.						762	-2	.	-	.
						170	-46	.	33	29						750	-2	.	04	15
						110	-56	.	34	15						741	-1	.	.	.
																774	-22	.	.	.
																229	-47	.	.	.
Tropopause (m)	m					11700 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	Dm					360 Dm					Dm					367 Dm				
500/700	Dm					256 Dm					Dm					259 Dm				
700/1000	Dm					289 Dm					Dm					289 Dm				
500/1000	Dm					544 Dm					Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.6.49 14h					11.6.49 14h					11.6.49 20h					12.6.49 02h				
Druck (NN)						1014.1 mb										1016.8 mb				
Bodendruck						984 "										986 "				
0°Grenze						2800 m										1900 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m				11	11		17	12	26	10				28	18		10	8	29	10
1000				.	.	12.0	.	.	.	.				.	.	13.9	.	.	-	.
950				17	10	55	12	9	27	22				31	29	56	8	8	31	22
900				22	07	100	8	8	27	33				31	29	101	4	4	31	22
850				26	09	147	6	6	27	28				31	30	147	2	2	32	27
800				27	08	197	4	-4	26	37				31	30	196	-1	-1	35	26
700				27	14	304	-2	-7	29	37				32	39	307	-4	-11	34	[illegible]
600				26	14	425	-8	-18	28	46				32	38	421	-9	-14	35	42
500				26	27	564	-17	-28	29	48				32	60	560	-18	-24	35	46
400				24	15	727	-29	-39	31	57				33	82	724	-27	-33	35	66
300				25	13	926	.	.	31	05				32	98	927	-38	-45	35	90
200				31	27											1199	-48	.	35	75
100				32	15											1654	-53	-	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						888	8	8	-	.						765	-4	-6	.	.
						729	1	-1	-	.						754	-3	-6	-	.
						650	-7	-8	29	39						750	-4	-6	34	30
						523	-16	-27	-	.						689	-6	-11	.	.
						444	-24	-34	.	.						650	-7	-12	35	39
						315	-43	.	-	.						368	-31	-38	-	.
																353	-37	-38	.	.
																320	-34	-41	.	.
																170	-48	.	35	48
																150	-47	.	34	44
																080	-53	.	.	.
Tropopause (m)	m					m					m					m				
Relative Topographie 300/500	Dm					362 Dm					Dm					Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					Dm				
700/1000	Dm					292 Dm					Dm					Dm				
500/1000	Dm					552 Dm					Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.6.49 14h					11.6.49 21h					12.6.49 02h					12.6.49 08h				
Druck (NN)	1011.5 mb										1016 mb									
Bodendruck	1004 "										1012 "									
0°Grenze	2400 m										1800 + 2000 + 2200 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		11	11	11	11				07	10		12	12	05	03				34	06
1000	9.5	11	11	15	14				.	.	13.6	11	11	05	15				.	.
950	52	7	7	17	10				06	19	56	9	9	06	17				36	13
900	96	7	7	22	09				06	17	101	6	6	07	20				36	13
850	143	4	4	26	08				06	15	147	2	2	06	16				03	15
800	192	2	2	27	08				05	14	196	-1	-1	05	14				04	18
700	298	-4	-6	27	12				03	13	301	-6	-7	04	12				04	19
600	418	-12	-15	26	14				02	15	421	-12	-17	01	22				03	27
500	565	-21	-26	26	20				02	14	558	-22	-27	01	24				01	34
400	717	-31	-38	25	24				02	12	719	-32	-37	01	27				01	57
300	916	-44	.	26	14				36	32	916	-46	.	01	45				01	54
200	1190	-41	.	31	21				34	30	1187	-47	.	36	49				36	42
100	1656	-45	.	32	09				34	15	1644	-51	.	36	27				03	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	985	9	9	.	.						969	9	9	.	.					
	767	0	0	.	.						794	1	1	.	.					
	550	-16	-19	26	18						656	-8	-9	.	.					
	489	-22	-27	.	.						650	-8	-11	03	15					
	440	-28	-34	.	.						311	-46	.	-	.					
	424	-28	-35	.	.						250	-44	.	01	56					
	350	-36	-47	24	14						224	-44	.	.	.					
	309	-44	-	.	.						184	-49	.	.	.					
	264	-43	.	.	.						170	-46	.	36	35					
	250	-41	.	30	19						150	-47	.	34	27					
	184	-38	.	.	.						110	-51	.	36	28					
	170	-43	.	31	21						096	-52	.	.	.					
	142	-46	.	.	.						080	-60	.	01	14					
	80	-44	.	33	8						070	-51	.	01	04					
	45	-38	.	.	.						050	-49	.	.	.					
Tropopause (m)	9300 m					m					8400 m					m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					Dm					359 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	546 Dm					Dm					544 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.6.49 14h					11.6.49 20h					12.6.49 02h					12.6.49 08h				
Druck (NN)	1011 mb					1011 mb					1012 mb					1018 mb				
Bodendruck	1005 "					1004 "					1005 "					1012 "				
0°Grenze	2300 m					1800 m					2000 m					2100 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		14	14	22	06		13	12	27	08		10	9	27	08		14	14	36	08
1000	9.2	14	13	26	18	9.2	12	12	30	18	9.9	10	9	31	19	15.0	13	9	.	.
950	52	11	9	26	22	52	9	7	31	26	52	8	7	34	25	58	9	6	03	15
900	97	8	6	27	24	96	6	4	31	29	97	6	5	36	26	102	5	2	04	18
850	144	6	5	28	27	143	2	0	31	28	143	3	3	01	23	149	4	-1	03	21
800	193	3	3	28	31	191	-1	-4	31	27	192	1	-1	01	23	198	1	-4	03	22
700	300	-2	-3	26	30	297	-7	-12	30	24	298	-5	-8	02	20	304	-6	-11	03	21
600	421	-10	-14	26	32	416	-13	-22	30	33	418	-12	-20	03	21	423	-12	-16	02	26
500	559	-18	-24	28	34	552	-23	-32	29	27	554	-22	-29	02	36	561	-20	-24	00	32
400	722	-31	-38	27	32	712	-33	-41	25	11	715	-33	-39	01	38	722	-33	-37	01	38
300	921	-43	.	-	.	910	-42	.	33	21	912	-42	.	36	50	919	-42	.	01	75
200	.	.	.	-	.	1183	-44	.	32	35	1185	-45	.	.	.	1188	-47	.	.	.
100						1642	-51	.	.	.	1640	-52	.	.	.	1645	-49	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	662	-4	-6	27	31	615	-12	-20	30	32	775	-5	-7	01	21	833	4	-1	03	21
	630	-8	-11	26	29	479	-27	-24	29	23	675	-6	-10	02	20	775	-1	-6	02	23
	550	-13	-19	26	34	322	-42	.	30	14	619	-11	-18	02	23	760	-1	-6	02	22
	285	-44	.	.	.	170	-46	.	31	32	594	-12	-20	03	25	673	-7	-11	02	25
	-	.	.	-	.	141	-47	.	31	24	338	-42	.	36	48	638	-10	-14	02	26
						108	-51	.	.	.	181	-45	.	.	.	613	-10	-14	02	28
						087	-50	.	.	.	130	-51	.	.	.	350	-39	-43	01	45
						.	.	.	.	.	122	-52	.	.	.	340	-41	.	01	54
											110	-52	.	-	.	295	-46	.	.	.
											-	.	.	.	.	250	-46	.	.	.
																170	-47	.	.	.
																150	-48	.	.	.
																130	-48	.	.	.
																110	-49	.	.	.
																080	-49	.	.	.
Tropopause (m)	— m					8600 m					8400 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					357 Dm					357 Dm					358 Dm				
500/700	259 Dm					255 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	291 Dm					288 Dm					285 Dm					284 Dm				
500/1000	550 Dm					543 Dm					545 Dm					545 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	12.6. 08h					
Druck (NN)	1020.9 mb					
Bodendruck	1012 "					
0°Grenze	1800 + 2500 m					
Boden in m		13				
1000	173	12				
950	[illegible]	8				
900	104	4				
850	150	2				
800	199	-1				
750	251	0				
700	306	-3				
650	364	-6				
600	426	-11				
550	492	-15				
500	564	-19				
450	642	-23				
400	727	-27				
350	823	-30				
300	931	-31				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	367 Dm			Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
700/1000	288 Dm			Dm		
500/1000	546 Dm			Dm		
Klartext:	5/8 Sc 960-950 mb 8/8 Sc 890-300 "					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bückeburg		Hamburg		Iserlohn	
Zeit	11.6. 14h		12.6. 08h		12.6. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	09	02	08	32	04
300	34	23	02	14	34	09
600	32	24	03	20	35	14
900	32	28	05	22	36	16
1200	32	27	04	24	36	18
1500	.	.	04	30	01	19
1800	32	27	.	.	01	20
2100			.	.	.	.
2400			04	30	01	25
2700			.	.	.	.
3000			03	24	36	29
3600					.	.
4200					.	.
4800					36	32
5400					36	40
6000					.	.
6600					36	81
7200					36	96
7800					.	.
8400					.	.
9000					36	114
9900					.	.
10800					.	.
12000					36	100
13500					.	
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 164

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 13. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	23214	98020	22114	22404	60211			See 1
Husum	13	029 11	33211	82020	21618	31600	60312			
Cuxhaven	2	131 14	13609	81020	22918	11500	60219			
Norderney	13	113 12	50111	70022	23614	51400	60213			See 4
Emden	6	203 12	53610	75015	23217	52500	60216			
Jever	5	122 12	63607	81022	21917	65500	60316			
Flensburg	41	033 11	43308	81020	21018	41600	60311			
Schleswig-La.	20	034 11	53612	82021	21319	52600	6x209	85830		
Kiel	8	045 12	13410	82020	21018	11500	60212			
Travemünde	3	157 11	33612	83020	19718	22645	60222	81499	82840	
Hamburg-Fu.	14	147 08	53510	82031	20619	52560	60313	81480	85828	
Lathen	8	204 12	53602	82022	22318	52500	67111			
Bramsche	86	316 07	60105	83032	22017	61500	60318			
Bremen	3	224 09	53604	81030	21518	52500	60315	85830		
Hannover-La.	51	338 09	50205	82022	20318	48560	60316			
Lüneburg	28	244 07	50413	81021	20018	51500	64116			
Dannenberg	50	253 08	40213	99022	19518	42500	60214			
Braunschweig	82	348 08	43405	99032	19418	48500	64118			
Göttingen	151	444 06	43213	82012	20117	31640	60322			
Bocholt	22	406 10	73609	81258	22616	784xx	60315			
Gütersloh	70	320 09	53607	81021	21618	62500	60310	85223		
Warburg	211	436 09	63413	81026	19815	58540	60321			
Bückeburg	67	330 07	53608	81026	21517	526xx	60316	85830		
Iserlohn	256	419 09	80203	75022	22513	6847x	60320			
Essen-Mülheim	120	410 09	73205	75025	22416	535xx	60316	85920		
Roetgen	463	503 09	73604	81026	22912	684xx	60314			
Bonn	62	512 11	73605	81025	22916	6854x	60217			
Alt-Astenberg *	780	427 08	83612	75205	30608	771xx	60325			
Braunlage *	607	452 06	30226	99036	44713	22540	64125			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 10	33602	98011	26513	35600	13631	-	6x315	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 13	53412	97031	24213	00440	13622	-	6x316	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	13413	98010	20017	12600	13421	-	6x314	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 11	33012	98020	23313	35401	60403	70016			See 2
029 10	13213	82011	22816	14600	60204	70019			
131 12	03209	82000	24316	00900	60305	70018			
113 11	13507	81021	25114	11500	60203	70015			See 2
203 10	03413	81010	24616	00900	60205	79518			
122 11	03210	82010	23415	00900	60103	70018			
033 10	42905	82020	21816	12601	60306	70019			
034 11	13020	82010	22717	12540	6x208	-	81820		
045 11	43209	82258	21919	32640	61411	79719			
157 10	13405	83020	20719	12900	60201	70019	81850		
147 11	43113	82018	22419	42660	60212	70021	81480	84840	
204 12	23105	83012	24016	22500	60308	70019			
316 08	50202	83022	23318	44640	6124	70018			
224 09	13408	81020	23418	12500	60307	70020	81830		
338 10	32206	81012	22319	24640	60211	70020			
244 11	63418	81031	21517	55540	60209	70020			
253 11	13205	99010	21318	14560	60308	70019			
348 10	63609	99020	21518	68600	60409	70019			
444 08	43307	82021	21918	35640	61308	79348			
406 11	33605	80010	24016	14540	60407	79719			
320 12	40000	82021	23118	44660	60105	70019	84650		
436 09	23402	83012	21317	14540	61307	70118			
330 10	23408	82011	23717	11640	6x408	-			
419 09	63402	81038	23717	43460	61304	79717			
410 11	73603	81022	23917	55540	61406	79718			
503 10	73605	81032	24213	2143x	61304	79714			
512 12	63603	75022	23918	4856x	61304	70018			
427 07	33602	83012	33111	14560	60212	70212			
452 07	33507	99022	49912	38440	61213	79714			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 10	12502	97010	26513	15600	125xx	70000	6x805		
003									
004 11	43312	98031	25312	41700	13322	30052	6x302		
006 13	52709	98032	20916	5076x	129x0	30002	6x300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 10	33008	98021	23711	35471	61901			See 1
Husum	13	029 09	33205	81030	23711	35401	61901			
Cuxhaven	2	131 09	73206	81032	25212	755xx	60000			
Norderney	13	113 09	23207	81010	25612	25500	81002			
Emden	6	203 09	73006	75022	25612	755xx	60300			
Jever	5	122 07	82904	80032	24308	0092x	67901			
Flensburg	41	033 08	42705	81022	23001	00904	61402			
Schleswig-La.	20	034 09	62904	80020	23709	00900	6x203			
Kiel	8	045 09	10000	82020	23411	11600	60302			
Travemünde	3	157 09	03303	82020	22412	00900	60206			
Hamburg-Fu.	14	147 09	03005	48020	23910	00900	67103			
Lathen	8	204 05	00000	01460	25706	00900	67001			
Bramsche	86	316 05	00000	60020	26111	00900	61106			
Bremen	3	224 08	03003	60020	25110	00900	64103			
Hannover-La.	51	338 08	02902	81000	24410	00000	67104			
Lüneburg	28	244 10	03205	81022	23511	00900	60304			
Dannenberg	50	253 10	03006	81020	23411	00900	60205			
Braunschweig	82	348 10	33202	81030	24312	35600	67108			
Göttingen	151	444 08	10000	81010	25309	00940	60311			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 09	00000	80000	25409	00900	61109			
Warburg	211	436 08	43405	98031	24611	45500	60310			
Bückeburg	67	330 08	00000	56020	26010	00900	60310			
Iserlohn	256	419 10	20000	30102	26411	25500	61105			
Essen-Mülheim	120	410 12	00000	30020	25913	00900	64102			
Roetgen	463	503 06	01804	30020	27906	00900	60203			
Bonn	62	512 11	00000	96020	26012	00900	61105			
Alt-Astenberg *	780	427 09	92905	x3470	34709	9x0xx	64105			
Braunlage *	607	452 07	33610	98030	51409	35600	67405			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	81805	97032	26012	xxxxx	118xx	-	6x802	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	22806	97010	25911	20940	12841	-	6x001	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	03318	98010	21315	00900	13321	-	6x201	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 09	82813	98032	22512	0097x	6080x	79711			See 1
029 09	82713	75316	23113	1569x	60300	79709			
131 10	62803	82022	24913	4557x	61606	70011			
113 12	82311	80030	24413	3157x	60705	70011			See 2
203 11	82509	70021	24914	7557x	60901	70009			
122 10	82305	30102	24011	0097x	60201	70007			
033 10	82710	82032	22312	0097x	60807	70007			
034 11	72706	80022	23212	758xx	6x902	-	87670		
045 09	62505	30021	23011	0097x	60805	70009			
157 09	52808	81011	22512	55400	60004	70009			
147 10	73005	81021	23913	35430	60103	70009	87483	83612	
204 08	73602	12284	25609	755xx	60403	70005			
316 08	90000	02494	25909	9x0xx	61202	71007			
224 09	72902	65022	25211	45550	60202	70008	87480	67610	
338 09	72902	30021	25111	762xx	60104	70008			
244 09	73204	81022	23812	65409	60404	70009			
253 09	52908	50032	23912	55200	61405	70009			
348 09	73709	25280	25211	762xx	60408	70009			
444 09	00000	81020	25411	00900	60305	70006			
406 08	50000	01444	25709	00950	60303	70006			
320 09	50000	05424	26109	56200	60408	70007			
436 08	22005	70030	25109	15540	61506	79706			
330 11	30000	56011	26112	16350	60302	70008	81008		
419 09	92701	x1454	27209	9x0xx	61206	79708			
410 11	42602	08100	26012	00906	61304	70009			
503 10	11802	50030	26612	00901	61204	70006			
512 10	10000	97010	26911	00901	61305	70009			
427 08	12802	81024	34909	00401	61404	79106			
452 06	13007	99020	51712	00940	60307	70007			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 11	82509	97032	04013	865xx	13521	39501	6x815		
003									
004 11	82210	97505	24913	856xx	12221	33751	6x603		
006 11	63213	98032	21313	4263x	13221	30053	6x201		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

12/6	Aachen	10609	05906	82109	96626	13111
	Nordstern	13612	04206	63609	98012	20911
	Schau	10640	13906	81113	95636	00008
	Tannenberg	10600	02806	81813	97848	18110
	Westpreußen	10635	11806	82113	96525	05212
	Zeus	13566	17406	83409	98022	11112
	Nordstern	13622	04411	82102	96032	20210
	Westpreußen	10639	13310	82424	97022	96412
	Boeckler	10665	24910	80713	98032	08503
	Nordstern	13632	06917	82213	96026	16110
	Nordham	13744	16816	80202	99032	22303
	Tannenberg	10586	00716	82604	97583	21011
	Warburg	10664	25416	80518	97032	10106
	Aachen	10619	09716	42718	98011	04910
	Tannenberg	10594	03212	82013	97028	18012

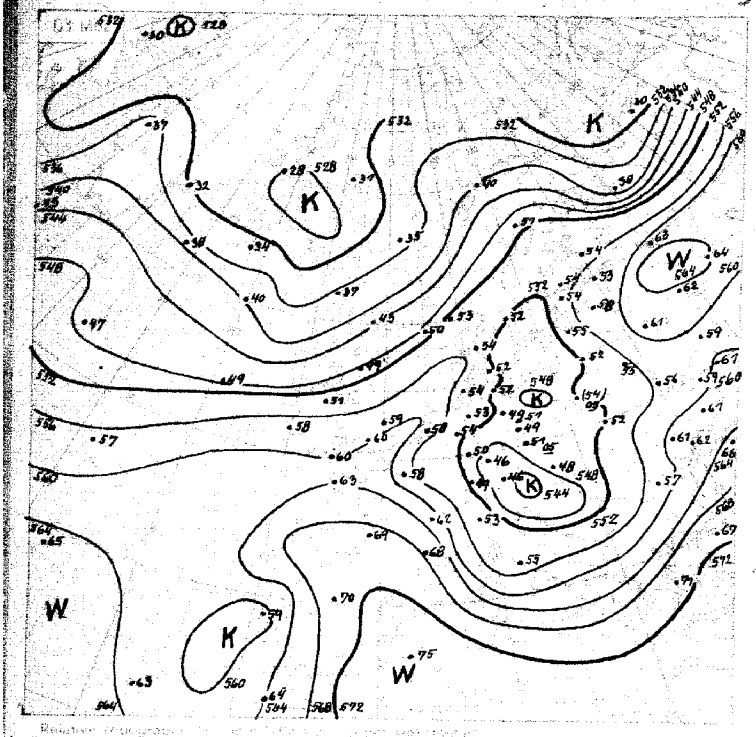
12/6	Nordstern	13638	06321	82024	85656	13410
	v. Humboldt	10615	07523	62524	93031	13412
	Flohr	10622	08722	82730	96505	06809
	Skolpenbank	10639	13622	63313	97021	01408
	Homann	10640	13523	63013	99031	01807

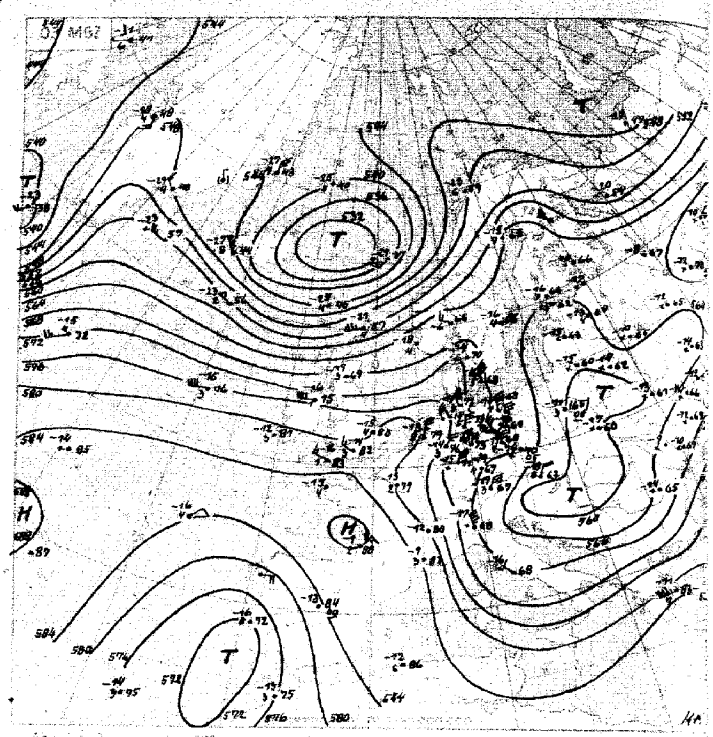
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

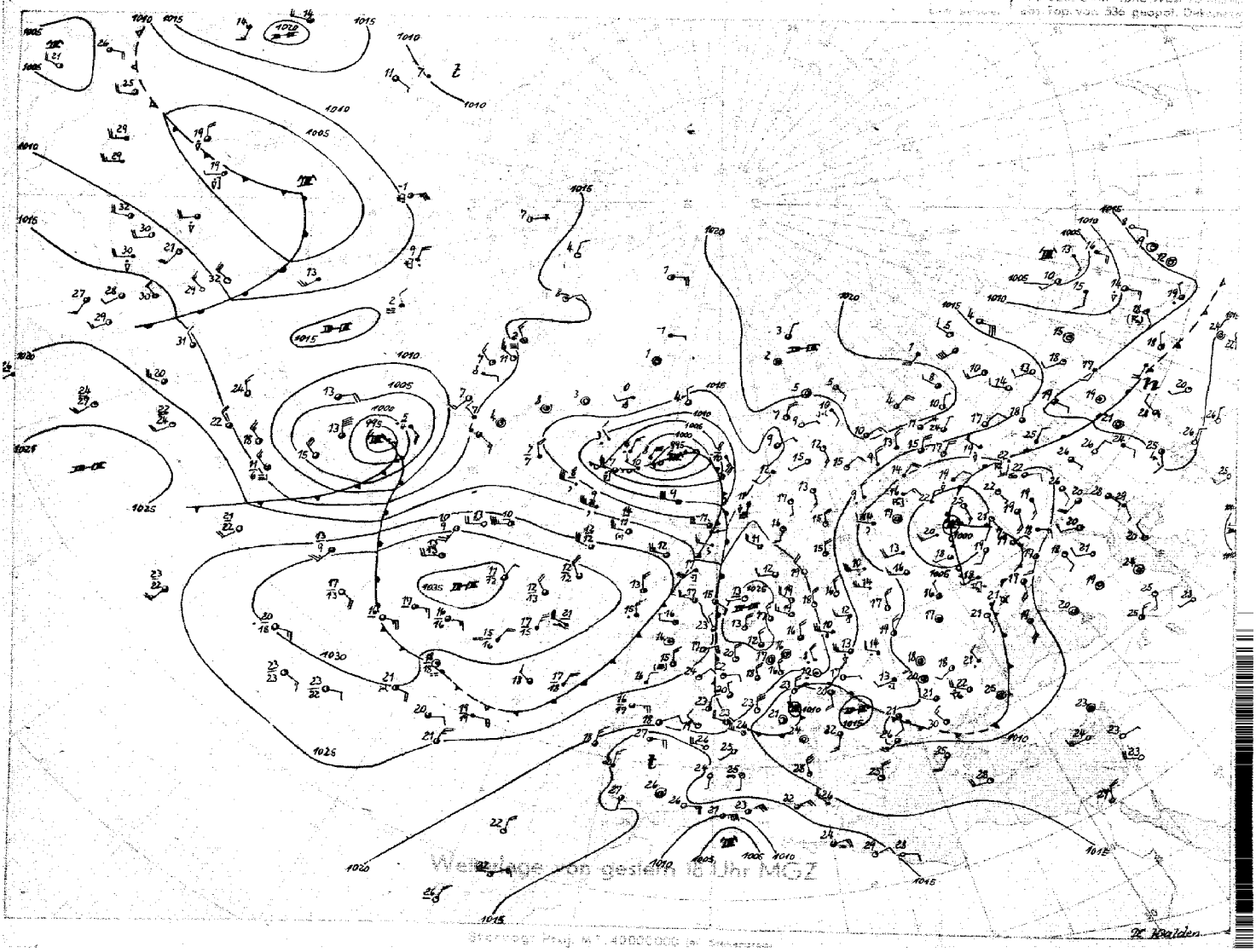
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Jahrgang

Höhenwetterlage von heute früh

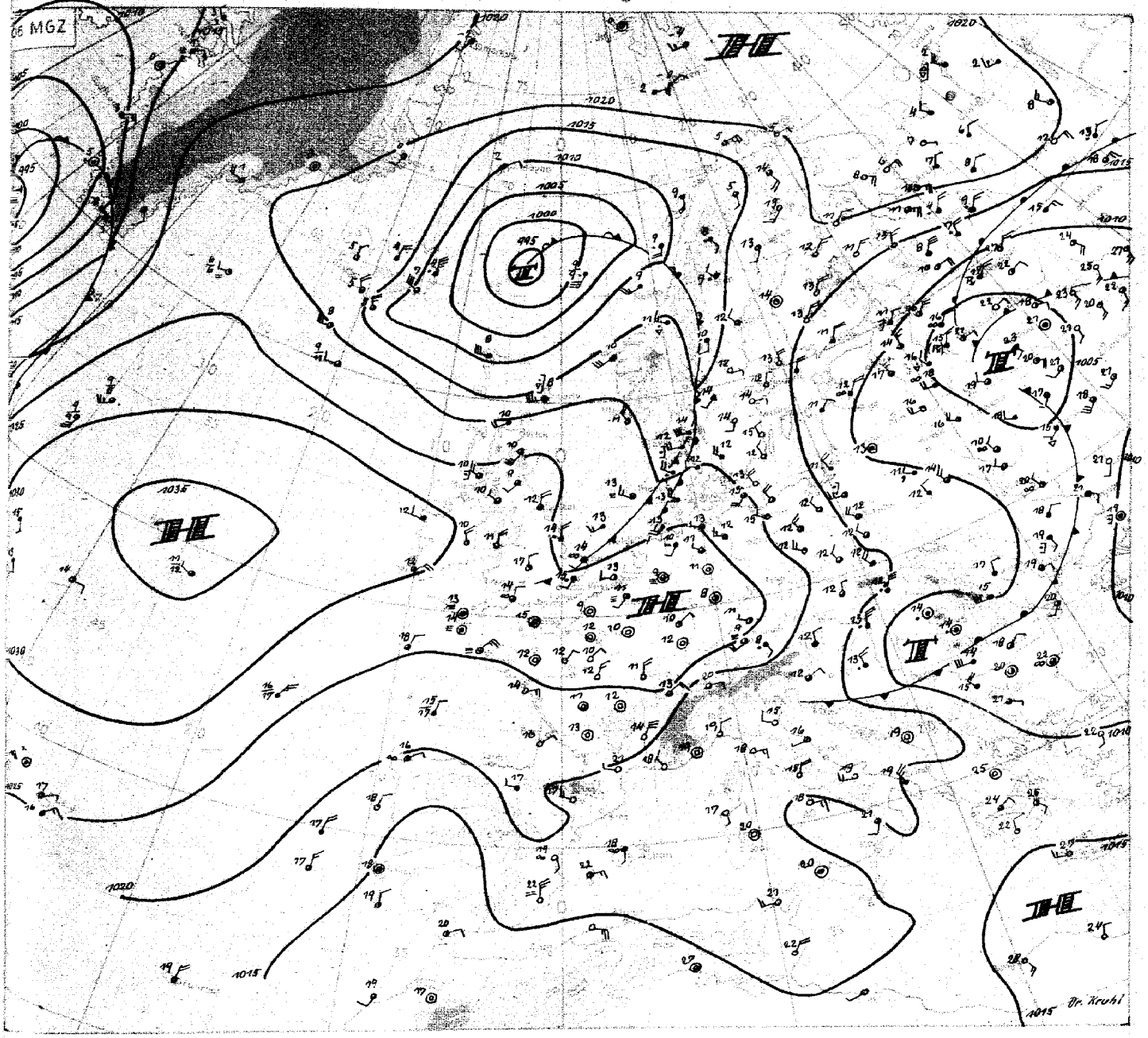






Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Bodenwetterlage



Wetterübersicht **Montag** **13. Juni 49**

Im Bereich der gestern zwischen Schottland und Island gelegenen Höhendivergenz hielt der verbreitete Druckfall an, so dass sich das bei Island gelegene Tiefdruckgebiet und gleichzeitig der zugehörige Höhentrog ostwärts bis ins Nordmeer verlagerten. Damit wurde die gestern über den Britischen Inseln gelegene breite Warmluftzunge ebenfalls nach Osten verschoben. Sie verläuft heute über die südliche Nordsee nach Südschweden und riegelt die über Mitteleuropa gelegene Kaltluftzunge zum Kaltlufttropfen ab. Dieser bringt heute früh Ungarn ausgedehnte Regenfälle.

Vor Annäherung der gestern über Westeuropa gelegenen Warmluftzunge zog ein Hochdruckkeil über Nordwestdeutschland nach Südosten. In seinem Bereich heiterte es weitgehend auf und stiegen die Temperaturen wieder auf 20 Grad an.

Auf der Rückseite des zum Nordmeer abgezogenen Tiefdruckgebietes dringt ein Schwall kühlerer Meeresluft über die Britischen Inseln südostwärts vor. So zeigen die Aufstiege im Norden der Britischen Inseln seit gestern einen Temperaturrückgang von 5 bis 6 Grad. Die zugehörige Kaltfront erreichte heute früh die südliche Nordsee, dringt aber wegen der stark antizyklonal verlaufenden Höhenströmung nun sehr langsam und unter Abschwächung weiter nach Südosten vor. Der starke Druckanstieg über Island sowie die Winddrehung auf Nordwest in 5000 m Höhe deuten auf die Ausbildung eines schärferen Höhentroges, der sich morgen vom Nordmeer bis nach Norddeutschland erstrecken dürfte. Weitere Kaltluftmassen werden so nach Südosten vorstossen können. Gleichzeitig wird sich ein Hochdruckkeil vom Hoch über dem Mittelatlantik nach Grönland ausdehnen, welcher das Tiefdruckgebiet über der Davisstrasse zunächst nach Norden ablenkt. Das bedeutet die Tendenz zur Meridionalzirkulation.

Dem gegenüber zeigt das Hochdruckgebiet über dem Mittelatlantik, das unter Verstärkung von Nordamerika herangezogen ist, zunächst noch die Tendenz einen Hochdruckkeil über Westeuropa nach Mitteleuropa vorzuschieben. Beide Einflüsse werden sich über Mitteleuropa bemerkbar machen.

Dr. K r u h l

Nr. 1649

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 13. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	12.6.49 14h					12.6.49 20h					13.6.49 02h					13.6.49 08h				
Druck (NN)						1024.2 mb										1023.3 mb				
Bodendruck						1023										1023				
0°Grenze						3100 m										3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				35	08		13	11	31	06				28	02		13	12	23	08
1000				·	·	20.4	12	8	·	·				·	·	19.3	11	10	·	·
950				33	10	63	11	5	31	12				32	11	62	10	6	27	18
900				32	09	108	8	2	27	12				34	13	107	8	3	27	15
850				36	06	155	6	0	28	12				32	13	154	8	6	31	21
800				02	06	204	3	-4	32	12				31	14	203	6	6	33	25
700				01	13	312	0	-8	36	18				34	19	312	1	1	32	23
600				01	27	434	-7	-16	36	30				35	30	434	-6	-9	31	24
500				01	53	575	-14	-24	01	42				35	28	575	-14	-18	32	24
400				36	70	741	-26	-35	01	48				34	26	741	-24	-30	31	21
300				36	80	943	-38	-48	36	52				35	31	944	-41	-48	31	28
200				36	69	1214	-53	·	36	45				33	31	1211	-54	·	29	33
100									34	26				33	10	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						978	11	8								990	11	9	·	·
						942	11	5								970	11	7	·	·
						792	3	-4								865	6	2	·	·
						762	3	-4								217	-53	·	·	·
						367	-31	-41								180	-56	·	·	·
																150	-50	·	31	19
																134	-51	·	·	·
																·	·	·		
Tropopause (m)	m					— m					m					12700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					369 Dm					Dm					369 Dm				
500/700	Dm					262 Dm					Dm					263 Dm				
700/1000	Dm					292 Dm					Dm					292 Dm				
500/1000	Dm					554 Dm					Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	12.6.49 14h					12.6.49 20h					13.6.49 02h					13.6.49 08h				
Druck (NN)	1023.5 mb										1026.4 mb									
Bodendruck	993										995									
0°Grenze	2300 m										2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	9	01	03				23	02		9	8	00	00				27	05
1000	19.6	·	·	·	·				·	·	21.6	·	·	·	·				·	·
950	63	12	7	35	09				33	09	64	11	11	30	05				28	07
900	108	10	3	01	09				36	09	109	8	4	29	05				28	10
850	155	7	0	02	17				01	09	156	4	0	27	05				31	11
800	204	2	-2	02	13				02	07	205	2	-4	29	07				34	15
700	311	-2	-9	02	21				02	15	312	-1	-12	36	15				01	22
600	432	-8	-19	01	31				01	33	434	-6	-18	36	30				36	26
500	571	-17	-29	01	52				01	54	576	-14	-26	01	23				34	28
400	737	-26	-38	01	90				01	60	741	-26	-37	36	40				33	28
300	941	-39	-50	04	95				36	67	943	-43	-54	01	48				33	30
200	1209	-54	·	01	78				36	58	1208	-58	·	35	43				33	31
100	1664	-47	·	·	·				01	09	1647	-56	·	01	02				35	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	961	13	1								955	12	12							
	742	-3	-5								877	6	1							
	675	-2	-12								807	2	-2							
	519	-16	-28								790	3	-6							
	474	-18	-29								764	3	-7							
	467	-17	-31								725	-1	-11							
	392	-27	-39								623	-6	-18							
	382	-27	-39								280	-44	·							
	228	-51	·								247	-51	·							
	219	-51	·								225	-52	·							
	158	-49	·								178	-61	·							
	057	-44	·								120	-54	·							
	·	·	·								56	-52	·							
											·	·	·							
Tropopause (m)	12100 m					m					13000 m					m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm					263 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	552 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	12.6.49 14h					12.6.49 20h					13.6.49 2h					13.6.49 8h				
Druck (NN)	1021.6 mb										1023.4 mb									
Bodendruck	1019										1027									
0°Grenze	2700 m										2900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	13	34	10				29	10		8	8	27	02				28	10
1000	19.1	16	11	32	15				—	—	19.7	10	8	31	16				—	—
950	62	11	6	33	16				32	17	63	9	4	31	17				28	27
900	107	8	4	33	14				32	13	106	8	-2	32	17				28	22
850	154	4	0	34	12				32	13	153	6	-6	32	14				29	18
800	203	1	-2	36	14				32	12	202	4	-9	32	12				31	17
700	309	-4	-11	36	18				35	21	310	-1	-16	34	19				32	27
600	429	-11	-18	36	27				36	27	432	-6	-2	35	31				37	23
500	566	-17	-29	01	60				01	46	573	-14	-28	35	30				31	19
400	720	-28	-37	01	87				01	54	739	-26	-38	30	33				32	27
300	932	-42	—	01	93				01	62	940	-42	-	35	33				31	31
200									36	48	1205	-57	-	34	52				30	27
100									02	03	1646	-54	-	34	44				—	—
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	937	10	5								977	9	7	-	-					
	777	-2	-4								967	10	0	-	-					
	722	-2	-8								670	-7	-22	-	-					
	631	-10	-26								350	-9	-23	35	30					
	585	-12	-27								160	-67	-	-	-					
	474	-19	-30								145	-54	-	-	·					
	350	-34	-43	01	87						130	-53	-	33	15					
											94	-55	-	-	-					
Tropopause (m)	— m					m					12100 m					m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					263 Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					Dm					297 Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	12.6.49 14h					12.6.49 20h					13.6.49 2h					13.6.49 8h				
Druck (NN)	1021 mb					1024 mb					1025 mb					1025 mb				
Bodendruck	1015					1017					1018					1019				
0°Grenze	2300 m					2400 m					2500 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	8	30	02		15	8	00	00		9	8	00	00		13	10	29	06
1000	17.6	17	7	30	10	20.0	14	7	34	15	20.4	10	9	33	12	20.7	11	9	30	12
950	61	13	3	06	13	63	12	3	34	15	63	10	6	30	14	63	7	3	31	12
900	106	9	1	01	17	108	9	-1	33	12	108	9	2	30	17	108	6	2	33	12
850	153	6	-2	02	19	155	5	-4	33	12	155	6	-2	30	17	154	5	-7	33	16
800	202	2	-6	02	18	204	2	-7	33	09	204	3	-6	30	21	203	3	-6	33	18
700	309	-2	-11	03	27	311	-3	-12	01	19	311	0	-15	34	20	311	-7	-11	36	27
600	429	-10	-18	12	26	437	-10	-22	01	28	433	-7	-23	37	27	432	-7	-11	35	35
500	568	-18	-29	01	33	570	-15	-28	02	55	573	-14	-27	01	43	572	-18	-16	35	31
400	737	-28	-38	01	86	735	-27	-38	01	69	740	-26	-40	36	49	739	-26	-39	35	31
300	934	-38	-48	01	100	936	-42	-	02	75	742	-41	-53	01	52	941	-43	-	34	36
200	1204	-49	-	-	-	(1201)	-	-			209	-56	-	01	57	1204	-56	-	34	33
100	1657	-50	-	-	·						1651	-54	-	-	-	-	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-2	-9	03	19	750	-2	-9	01	16	989	11	10	30	12	921	8	3	32	12
	650	-7	-17	03	24	709	-2	-11	01	19	910	9	2	30	17	660	-3	-9	36	26
	550	-10	-23	02	31	539	-16	-28	02	39	486	-14	-37	01	48	550	-11	-14	35	34
	450	-24	-34	01	39	517	-14	-28	02	48	227	-53	-	01	48	538	-11	-9	35	33
	442	-26	-35	01	47	225	-56				150	-56	-	-	-	481	-11	-17	35	30
	366	-31	-41	01	99	213	-56				135	-54	-	-	-	222	-58	-	33	33
	344	-32	-42	01	103						72	-54	-	-	-	188	-55	-	-	-
	254	-46	-	-	-											170	-53	-	-	-
	234	-50	-	-	-											160	-56	-	-	·
																130	-56	-	-	-
																123	-54	-	-	-
Tropopause (m)	12000 m					11200 m					12000 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					366 Dm					368 Dm					360 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	247 Dm					247 Dm					291 Dm					290 Dm				
500/1000	550 Dm					550 Dm					553 Dm					552 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	12.6. 14h		12.6. 15h		12.6. 20h		12.6. 20h		13.6. 3h		13.6. 3h		13.6. 8h		13.6. 9h		13.6. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	06	33	10	36	05	27	02	16	04	00	00	29	07	29	02	31	12
300	34	08	34	20	35	16	-	-	-	-	00	00	28	16	-	-	31	10
600	36	07	02	06	35	14	32	06	27	02	37	08	28	16	29	06	30	14
900	36	08	36	12	37	10	32	08	27	02	37	16	28	10	30	04	29	15
1200	04	06	-	-	29	12	33	10	30	10	37	16	29	11	31	06	29	18
1500	-		-	-	-	-	35	10	32	06	31	20	-	-	33	06	29	20
1800	04	11	-	-	29	10	01	10	29	06	32	18	30	12	34	08	30	20
2100			-	-	29	04	06	08	26	08	29	16	31	12	35	12	31	22
2400			03	24	36	02	08	10	29	10	35	10	33	17	34	14		
2700			04	18	-	-	02	16	37	10	35	14	-	-	01	20		
3000			03	18	36	15	02	20	01	14	35	20	31	20	01	20		
3600					-	-	01	26	02	22	35	24			36	22		
4200					-	-	01	28	36	30	35	32			36	20		
4800					36	24	01	34	01	34	36	36						
5400											07	48						
6000											01	56						
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 165 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Dienstag den 14. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	82511	30616	21913	873xx	60706			Sec 1
Husum	13	029 11	82313	20524	22913	772xx	64906			
Cuxhaven	2	131 09	82513	19602	23913	855xx	61905			
Norderney	13	113 13	82314	20536	23813	872xx	60707			Sec 3
Emden	6	203 12	82513	40515	24213	4642x	60705			
Jever	5	122 13	82110	15536	23413	6742x	60705			
Flensburg	41	033 12	82111	15516	21813	863xx	60705			
Schleswig-La.	20	034 12	82511	81206	22614	7542x	6x908	88580	87615	
Kiel	8	045 12	82609	40516	22913	6742x	61003			
Travemünde	3	157 10	82713	81606	23015	4637x	6x601	88499	85640	84008
Hamburg-Fu.	14	147 11	82712	81606	24014	3547x	60705	88580	83610	
Lathen	8	204 12	82505	40516	25314	774xx	60702			
Bramsche	86	316 10	32509	82606	25114	5567x	61910			
Bremen	3	224 11	82607	80212	25014	2547x	60703			
Hannover-La.	51	338 11	82303	81216	25014	5557x	61905			
Lüneburg	28	244 09	82909	75216	24013	855xx	61000			
Dannenberg	50	253 11	82905	81612	24213	1947x	60301			
Braunschweig	82	348 11	83108	80034	26215	1147x	60000			
Göttingen	151	444 10	82314	81022	26117	2267x	60702			
Bocholt	22	406 12	72509	50022	25717	655xx	64907			
Gütersloh	70	320 11	82910	80606	25817	1755x	64903	88599	81020	
Warburg	211	436 12	72906	45258	24616	4857x	60704			
Bückeburg	67	330 10	82308	81606	25915	0097x	60705			
Iserlohn	256	419 11	82702	13102	24616	5557x	61901			
Essen-Mülheim	120	410 04	72805	50022	26019	5567x	67906	85896		
Roetgen	463	503 11	73202	50022	25318	3263x	61603			
Bonn	62	512 11	72405	75022	26719	4257x	64601			
Alt-Astenberg *	780	427 09	82909	80252	35312	783xx	67000			
Braunlage *	607	452 07	73610	99020	52213	2157x	60204			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 12	83605	97032	26013	85700	13611	-	6x315	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	82712	96503	23912	854xx	12721	-	6x805	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	83713	97602	22114	8072x	12721	-	6x201	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	43316	98015	21913	45400	60202	79414			Sec 2
Husum	029 09	43113	80016	21713	25440	61400	79114			
Cuxhaven	131 12	73513	80025	22713	754xx	61502	79214			
Norderney	113 09	53413	81015	24012	64440	61203	70114			Sec 3
Emden	203 12	83411	50025	23614	854xx	61102	29115			
Jever	122 12	63409	60025	22613	854xx	60603	79614			
Flensburg	033 09	33115	81015	20514	15440	60605	79214			
Schleswig-La.	034 12	72914	80015	21214	45430	6x505	-	84612		
Kiel	045 13	82406	75025	20614	864xx	60711	79116			
Travemünde	157 12	82510	50206	20913	854xx	60609	79715	88610		
Hamburg-Fu.	147 12	82812	07516	21514	8102x	61714	79715	88002		
Lathen	204 14	82502	05535	23414	872xx	61908	79415			
Bramsche	316 13	82509	60216	23714	773xx	61606	79716			
Bremen	224 13	82509	08535	22714	872xx	61813	79715			
Hannover-La.	338 11	82504	81025	22914	5667x	60813	79214			
Lüneburg	244 11	82709	80025	21714	857xx	60613	79114			
Dannenberg	253 11	82707	81036	22313	5552x	61103	79116	82808		
Braunschweig	348 12	80706	80026	23914	867xx	60608	79215			
Göttingen	444 12	80000	81026	23714	5552x	60711	79717			
Bocholt	406 13	80000	75022	23917	857xx	60709	70018			
Gütersloh	320 12	82808	48026	24316	856xx	61610	79718	88650		
Warburg	436 12	82903	40026	23315	0097x	61906	79317			
Bückeburg	330 11	82504	81216	24114	5667x	61611	79716	85030		
Iserlohn	419 12	82501	40106	24416	8077x	61808	70018			
Essen-Mülheim	410 13	82902	40102	24217	856xx	61608	70018			
Roetgen	503 11	63202	80022	23917	0097x	61709	70020			
Bonn	512 12	70000	50022	24419	0097x	60607	70021			
Alt-Astenberg *	427 09	82705	75026	34112	8072x	60807	79713			
Braunlage *	452 08	82609	45616	50911	7732x	60809	79715			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 11	23605	97011	26513	22700	13611	39401	6x305		
" " HR1	003									
" " P11	004 12	53518	97011	24412	50940	13522	39751	6x207		
" " Fehmarnbelt	006 12	82718	97602	20415	874xx	12721	39400	6x807		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	53216	98021	21812	45402	60703			Sec 2
Husum	13	029 08	73109	60030	21910	754xx	60704			
Cuxhaven	2	131 08	13202	40025	22309	15600	61000			
Norderney	13	113 07	73407	81032	23812	755xx	60705			
Emden	6	203 08	53406	75021	23810	55550	60706			
Jever	5	122 07	73204	50022	22410	755xx	60705			
Flensburg	41	033 07	23006	81020	21008	00905	60804			
Schleswig-La.	20	034 07	22904	80030	22008	25500	6x200	82630		
Kiel	8	045 07	02902	81020	21409	00900	60301			
Travemünde	3	157 07	13206	81015	20709	85600	61402	81635		
Hamburg-Fu.	14	147 08	63106	64031	22009	655xx	61901	86618		
Lathen	8	204 07	13202	60125	23805	00940	60704			
Bramsche	86	316 10	83613	60025	23511	854xx	60309			
Bremen	3	224 09	42904	40102	23110	46400	67704	84011		
Hannover-La.	51	338 12	83405	20205	22612	863xx	67601			
Lüneburg	28	244 08	43409	75015	21611	35570	64402	83628		
Dannenberg	50	253 09	52709	75205	21611	37270	61503			
Braunschweig	82	348 13	82906	25512	27513	863xx	60814			
Göttingen	151	444 12	82808	40602	22414	6652x	60810			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	83004	18022	23614	863xx	60806	88007		
Warburg	211	436 12	82709	20102	22413	4652x	60804			
Bückeburg	67	330 12	83410	09505	23413	861xx	60703	88002		
Iserlohn	256	419 12	80000	15602	23214	4562x	60708			
Essen-Mülheim	120	410 14	80000	40022	23016	0097x	60806			
Roetgen	463	503 11	61805	50022	23812	00970	60808			
Bonn	62	512 12	80000	20102	23815	3652x	64905			
Alt-Astenberg *	780	427 10	82509	25512	33212	864xx	60804			
Braunlage *	607	452 09	82604	96535	49310	772xx	60811	87004		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 10	40000	98021	26511	40905	100xx	-	6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 08	43216	98021	24813	22782	132x2	-	6x003	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	33218	97021	49712	34400	132xx	-	6x801	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	72914	48022	20612	42474	60703	70011			Sec 2
Husum	029 05	53109	81021	21012	48402	60701	70008			
Cuxhaven	131 08	63412	83022	22112	55402	60603	70011			
Norderney	113 07	43308	82032	23112	31505	60401	70011			Sec 3
Emden	203 08	33306	81012	23013	21505	60702	70010			
Jever	122 08	63206	81022	22012	65500	60704	70009			
Flensburg	033 07	62911	81031	20111	32532	60604	70007			
Schleswig-La.	034 08	62413	81031	20912	12562	6x903	-	81820		
Kiel	045 08	32702	82020	20711	11607	60200	70007			
Travemünde	157 07	53108	20022	20409	35674	60401	79708			
Hamburg-Fu.	147 08	43309	81021	21412	38504	60701	79746	82630	81820	
Lathen	204 08	72902	50024	23309	755xx	61701	79404			
Bramsche	316 06	70205	82022	23110	35451	61202	79709			
Bremen	224 08	72904	80022	22411	756xx	60502	79308	87640		
Hannover-La.	338 07	63202	82022	22111	65500	61700	79309			
Lüneburg	244 07	33005	81012	21512	25562	60402	79709			
Dannenberg	253 07	43206	88012	21711	25448	61202	79708			
Braunschweig	348 07	73605	82025	22011	754xx	60202	79210			
Göttingen	444 09	83410	95505	21511	853xx	61400	79711			
Bocholt	406 09	80205	30621	22411	674xx	61204	70410			
Gütersloh	320 09	80305	56026	23511	154xx	61404	79710	88630	81015	
Warburg	436 10	80207	06534	20711	671xx	61805	79211	86003		
Bückeburg	330 08	70208	81025	23012	3847x	61902	79710	83620	82815	
Iserlohn	419 11	90402	x5532	21812	9x0xx	61706	79711			
Essen-Mülheim	410 10	80512	10632	22311	773xx	61404	70211			
Roetgen	503 11	72504	30022	21114	4567x	61707	70012			
Bonn	512 13	80000	25606	27315	4662x	61708	79514			
Alt-Astenberg *	427 11	90000	x6453	30711	9x0xx	61809	79710			
Braunlage *	452 09	83504	60025	48309	762xx	61200	79109			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 10	82705	98032	25211	85600	100xx	30011	6x813		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	53312	98011	23612	00942	13321	30052	6x804		
" " Fehmarnbelt	006 08	23224	98181	19513	11503	13222	30053	6x701		

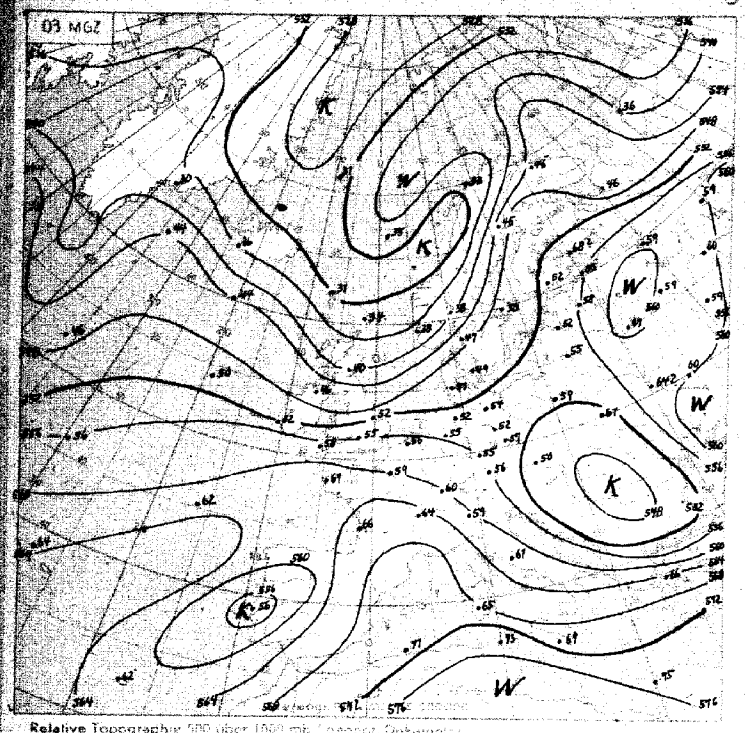
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Datum	Schiff					
13/6	Dubbers	23556	05306	93004	91452	22413
	Minerva	23560	16306	13205	99011	18012
	Oldenburg	23557	05706	83109	96515	24012
	Schaar	20640	13906	73418	97032	11508
	Nordenham	23744	16806	80709	98032	22002
	Nordstern	23653	08506	82118	96025	11809
	v. Humboldt	20601	04210	02724	98020	18710
	Oldenburg	23562	04210	53213	98021	26012
	Nierlanden	23743	16611	80709	97252	18402
	Nordstern	23661	09311	82318	96802	10909
	Minerva	23531	14312	32409	99032	19015
	Boeckler	20662	25910	80105	96112	25101
	Thüringen	20642	13710	13418	98010	16107
	Dubbers	23561	04012	23313	98014	25312
	v. Humboldt	20595	02416	82818	98606	21311
13/6	Nordstern	23672	10817	71818	97258	09110
	Oldenburg	23570	03016	53109	98021	25812
	Nordenham	23744	16816	80709	98032	17802
	Minerva	23546	12818	82613	99022	19514
	Warburg	20682	26216	73305	98022	26504
	Dubbers	23569	02818	53213	98021	24712
	Nordstern	23677	12021	61309	96018	08309
	Oldenburg	23578	01822	63713	98021	22810
	v. Humboldt	20587	00722	82813	98606	22309
	Tannenberg	23549	06123	23009	99020	25012
	Flohr	20599	02822	82713	97032	20009
	Berlin	23541	07522	63409	97022	24411
	Skolpenbank	20641	14622	20405	98011	26608
	Dubbers	23573	01523	72918	98021	23111
	Homann	20642	14723	13409	99020	26808

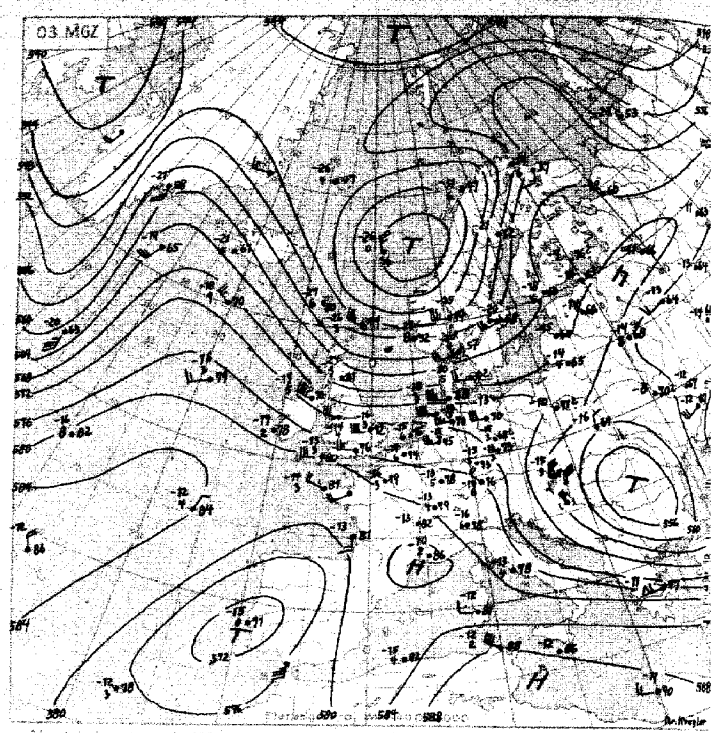
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

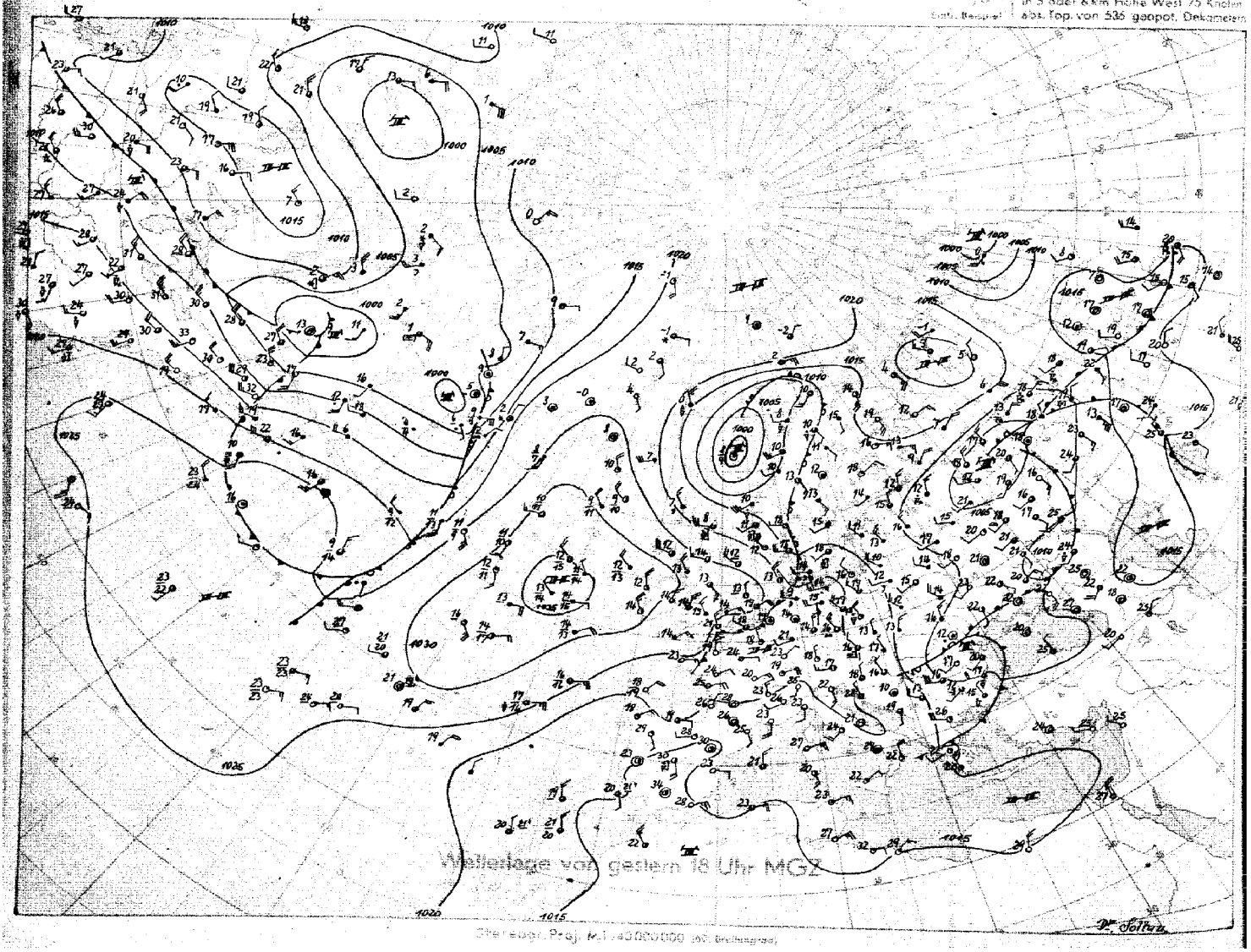


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20.6 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 552 geopot. Dek.



Absolute Topographie 500 mb

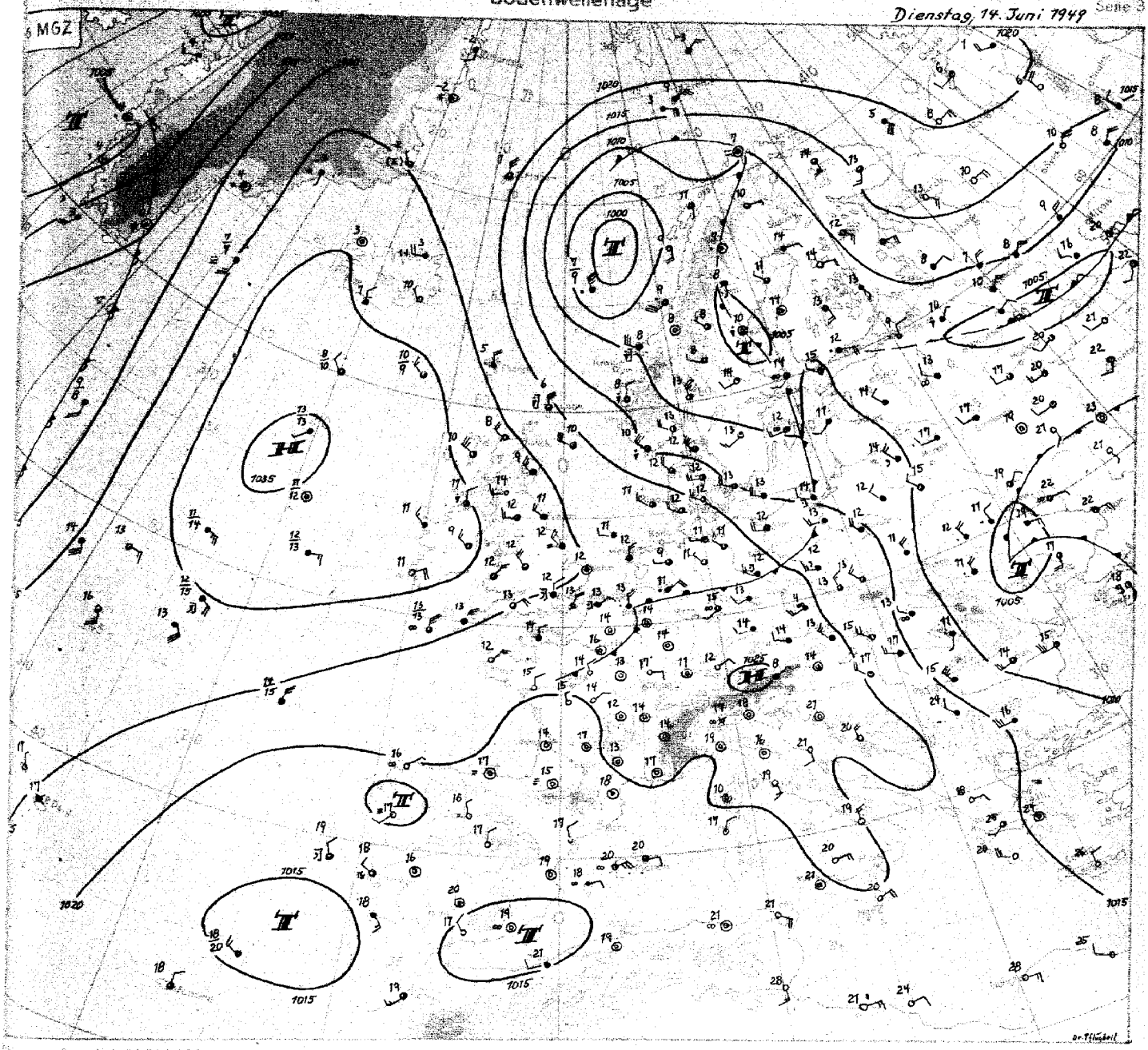
Sonst. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60° Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 14. Juni 1949



Dienstag, 14. Juni 49

Die gestern über Skandinavien und vor der deutschen Nordseeküste gelegene Frontalzone hat heute früh das Nordkap erreicht, während das alte Tiefzentrum südwestlich der Lofoten zurückgeblieben ist. Damit ist dieses Tief nun völlig von Kaltluft umflossen, und heute ist die untere Troposphäre auf seiner Ostseite sogar kälter als auf der Nordwestflanke. Das bedeutet aber auch, daß bereits die Abschnürung eines Kaltlufttropfens eingeleitet ist, so daß der Nachschub frischer Kaltluft aus dem Nordmeer nach Südosten nun erlahmt.

Auf der Vorderseite dieser Frontalzone war gestern über der Nordsee bis zum Skagerrak noch eine deutliche Warmluftzunge in der rel.Top. mit einem entsprechenden Isopotentialhochkeil in der 500 mb-Fläche vorhanden. Nach Durchzug der Frontalzone drehten die Höhenwinde auf westliche Richtungen zurück, so daß sich bald eine mehr durchgehende westliche Höhenströmung von Großbritannien nach Nordwestdeutschland einstellte, welche den Frontenzug nur unter einem kleinen Winkel schnitt, so daß die Wellenbildung an der Frontalzone angeregt wurde. Dementsprechend hängt die Frontalzone auch heute früh noch nach Westdeutschland zurück, wo eine Wellenstörung mit ausgeprägtem Niederschlagsfeld erkennbar ist.

Wegen der Heuernte ist jetzt die Frage der Niederschläge besonders bedeutsam. Zunächst findet von der Nordsee her noch unzweifelhaft eine Kaltluftadvektion statt und in der nordwestlichen Bodenströmung sind noch verschiedentlich kleine Fallgebiete eingelagert. Die Höhenströmung weist in der südlichen Nordsee aber nur eine schwache zyklonale Krümmung auf, so daß keine besonders ausgeprägte Schauertätigkeit erwartet wird.

Für die weitere Entwicklung ist beachtenswert, daß im Raume der Azoren von zwei Seiten her Druckfall einsetzt. Einmal sitzt der Hauptdruckfall der neuen atlantischen Frontalzone nordwestlich der Azoren. Zum anderen greifen kleinere Fallgebiete auch von Osten her (im Zusammenhang mit einem Kaltlufttropfen vor der portugisischen Küste) auf die Azoren über. Der Schwerpunkt des atlantischen Hochs verlagert sich deshalb bei gleichzeitiger Richtungskonvergenz der Höhenströmung über den Britischen Inseln langsam nordostwärts. Das bedeutet für uns eine Hochdruckrandlage mit anhaltender nordwestlicher oder nördlicher Luftströmung.

Dr. P f l u g b e i l

Nr. 165 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 14. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	16.6.49 14h					13.6.49 20h					14.6.49 02h					14.6.49 08h				
Druck (NN)						1023.1 mb										1022 mb				
Bodendruck						1022 "										1021 "				
0°Grenze						3200 m										2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m				23	10		12	10	32	06				31	04		14	9	32	10
1000				.	.	19.1	11	9	.	.				.	.	18.5	13	7	.	.
950				28	18	63	7	7	32	18				34	14	61	8	3	32	11
900				30	20	106	8	7	30	19				33	14	106	4	-1	34	12
850				31	19	153	7	2	30	24				30	12	152	3	-2	34	13
800				30	18	203	6	-1	30	23				29	14	201	2	-3	32	17
700				30	25	311	1	-9	30	24				27	14	308	-3	-7	28	24
600				28	24	433	-6	-19	29	30				28	24	428	-10	-13	27	34
500				30	32	573	-15	-18	29	39				28	40	567	-18	-22	27	58
400				30	34	738	-27	-39	28	45				27	48	730	-28	-32	27	60
300				30	42	939	-44	.	28	50				27	57	930	-44	.	27	67
200				29	44	1200	-57	.	28	45				27	48	1191	-58	.	27	51
100				29	32	1647	-52	.	34	12				28	15	(1632)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						010	12	10	.	.						870	3	-2	.	.
						945	7	7	.	.						811	4	-4	.	.
						913	9	7	.	.						756	-1	-4	.	.
						873	7	5	.	.						725	-2	-7	.	.
						750	3	-5	30	24						713	-2	-7	.	.
						650	-2	-14	30	26						550	-12	-15	27	41
						263	-52	.	.	.						514	-17	-22	.	.
						250	-52	.	30	50						365	-34	-39	.	.
						223	-57	.	.	.						318	-41	.	.	.
						193	-57	.	.	.						250	-54	.	28	70
						170	-53	.	28	39						222	-61	.	.	.
						150	-52	.	28	21						175	-55	.	.	.
						.	.	.	.	.						170	-56	.	28	36
																110	-56	.	28	18
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	m					10200 m					m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					366 Dm					Dm					363 Dm				
500/700	Dm					263 Dm					Dm					259 Dm				
700/1000	Dm					291 Dm					Dm					289 Dm				
500/1000	Dm					554 Dm					Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 256m

	13.6.49 14h					13.6.49 20h					14.6.49 02h					14.6.49 08h				
Druck (NN)	1026.6 mb										1023.4 mb									
Bodendruck	995 "										993 "									
0°Grenze	3200 m										3400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		17	11	27	03				[illegible]	[illegible]		13	12	[illegible]	[illegible]				[illegible]	02
1000	21.4	.	.	.	.				.	.	19.4	.	.	.	.				.	.
950	65	13	5	29	11				29	12	[illegible]	12	[illegible]	29	[illegible]				31	18
900	110	9	1	28	12				30	16	108	11	9	30	15				30	16
850	157	7	-1	30	14				31	15	165	9	8	30	18				29	20
800	207	6	6	32	20				31	18	205	6	6	30	[illegible]				29	19
700	315	1	-1	34	20				32	22	313	[illegible]	-4	30	28				28	18
600	437	-5	-12	32	21				31	25	434	-6	-13	30	27				27	36
500	578	-13	-22	32	25				31	29	575	-15	-26	28	33				27	38
400	743	-25	-34	33	33				30	28	739	-27	-37	27	40				27	47
300	945	-42	.	33	32				30	29	944	-44	.	27	36				28	52
200	1211	-54	.	30	43				30	45	1204	-59	.	29	54				28	48
100	.	.	.	.	.				29	25	1649	-52	.	29	12				27	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	920	10	2	.	.						839	8	8	.	.					
	821	7	7	.	.						750	2	1	30	19					
	635	-2	-8	.	.						650	-4	-8	30	33					
	482	-15	-23	.	.						638	-6	-9	.	.					
	462	-16	-26	.	.						609	-7	-14	.	.					
	450	-18	-27	33	25						563	-8	-19	.	.					
	271	-47		.	.						292	-44	.	.	.					
	262	-48		.	.						208	-59	.	.	.					
	243	-52		.	.						187	-59	.	.	.					
	181	-56		.	.						170	-54	.	28	39					
	166	-54		.	.						157	-56	.	.	.					
	.	.		.	.						130	-53	.	28	20					
											90	-53	.	28	12					
											60	-52	.	09	05					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	10600 m					m					11700 m					m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					Dm					366 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	293 Dm					Dm					293 Dm					Dm				
500/1000	556 Dm					Dm					555 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	13.6.49 14h					13.6.49 20h					14.6.49 2h					14.6.49 8h				
Druck (NN)	1022 mb										1021 mb									
Bodendruck	1020 "										1019 "									
0°Grenze	3300 m										3000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		14	13	26	14				29	10		8	8	27	02				30	10
1000	183	13	13	26	21				.	.	19.3	10	5	32	24				.	.
950	61	10	10	26	20				32	22	60	7	5	32	23				31	27
900	106	9	9	27	17				32	13	104	4	0	32	18				31	22
850	133	8	8	30	17				31	18	151	6	-4	31	20				31	20
800	203	9	6	30	20				32	19	200	4	-8	29	20				31	21
700	312	1	-4	30	22				32	22	308	1	-16	28	21				28	30
600	434	-6	-13	28	28				30	26	424	-8	-20	28	24				26	39
500	575	-13	-23	29	33				29	33	568	-18	-32	28	32				26	55
400	741	-25	-34	29	38				28	57	731	-29	-41	28	52				26	61
300	994	-38	-47	29	42				28	58	930	-45	.	29	60				27	69
200	1216	-53	.	29	44				28	35	1192	-53	.	27	58				27	32
100	1673	-46	.	20	06				26	13	1642	-52	.	28	12				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	935	9	9	.	.						994	11	9	.	.					
	877	9	9	.	.						920	4	4	.	.					
	750	-3	0	30	22						890	4	2	.	.					
	650	-9	-8	29	28						875	6	2	.	.					
	550	-18	-17	28	27						837	6	3	.	.					
	450	-33	-29	29	38						650	-4	-19	28	21					
	350	-42	-42	29	39						234	-57	.	.	.					
	250	-52	.	30	48						160	-49	.	.	.					
	210	-50	.	.	.						150	-49	.	.	.					
	192	-46	.	.	.						130	-52	.	28	12					
	136	-46	.	.	.															
	127	-48	.	.	.															
	090	-42	.	26	09															
	080	-46	.	00	00															
	060	-42	.	.	.															
Tropopause (m)	11800 m					m					11000 m					m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	293 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	556 Dm					Dm					551 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	13.6.49 14h					13.6.49 20h					14.6.49 2h					14.6.49 8h				
Druck (NN)	1024.0 mb					1023 mb					1022 mb					1022 mb				
Bodendruck	1018 "					1016 "					1016 "					1016 "				
0°Grenze	3300 m					2900 m					3000 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		14	11	25	02		14	12	27	06		10	8	32	04		13	5	35	02
1000	20.0	13	9	27	10	19.1	13	11	28	15	16.0	9	8	33	12	18.2	11	5	35	03
950	63	9	6	27	14	62	11	9	28	18	60	6	6	31	14	57	7	4	35	05
900	107	7	2	28	19	107	9	8	31	17	105	6	6	30	18	105	3	2	33	08
850	154	7	4	29	25	154	9	4	31	19	151	7	-1	29	25	152	7	-1	29	15
800	204	6	6	32	29	204	6	-3	30	24	201	4	-7	30	27	201	4	-6	29	20
700	312	1	0	33	27	312	-1	-15	30	26	304	-1	-17	29	29	308	-1	-13	29	33
600	434	5	-7	33	26	433	-6	-24	30	26	430	4	-23	29	26	430	-8	-17	28	46
500	575	13	-18	31	28	574	-13	-28	31	31	570	16	-31	28	35	569	-17	-23	27	48
400	742	25	-32	32	31	740	-27	.	30	32	734	29	-43	27	45	723	-26	-36	26	52
300	945	39	-45	32	36	940	-44	.	30	40	933	45	.	27	49	923	-46	.	28	52
200	1215	55	.	31	37	1202	-57	.	29	38	1196	59	.	28	55	1187	-51	.	28	50
100	1665	51	.	.	.	.	.	.	.	.	1640	53	.	25	17	(1645)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	892	5	-1	28	22	772	5	1	30	24	003	10	8	33	12	892	2	2	30	10
	668	-1	-3	33	27	711	-1	-2	29	27	892	6	6	30	21	950	1	-12	28	26
	659	-1	-3	33	27	630	-5	-12	30	26	873	5	5	30	21	681	1	-14	29	39
	577	-7	-10	32	24	609	-5	-13	30	26	861	7	0	29	25	580	8	-15	26	44
	563	-7	-10	32	24	590	-7	-17	30	26	750	3	-11	30	28	510	16	-23	27	49
	440	-19	-25	32	30	575	-7	-17	31	29	450	-22	-37	28	42	484	17	-24	27	50
	250	-47	.	31	37	350	-34	.	30	36	350	-37	-50	27	51	258	54	.	28	52
	170	-54	.	30	37	247	-55	.	30	40	217	-58	.	27	56	232	50	.	29	60
	150	-52	.	30	27	212	-57	.	30	40	180	-54	.	28	55	194	50	.	28	45
	136	-50	.	30	25	170	-54	.	28	25	150	-54	.	26	25	170	49	.	26	56
	110	-51	.	30	21	150	-53	.	28	20	110	-52	.	25	22	130	47	.	25	22
	090	-51	.	31	25	133	-54	.	27	15	90	-53	.	.	.					
	083	-51	.	.	.						53	-48	.	.	.					
Tropopause (m)	12300 m					10900 m					11400 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					366 Dm					363 Dm					354 Dm				
500/700	264 Dm					262 Dm					267 Dm					267 Dm				
700/1000	291 Dm					293 Dm					291 Dm					290 Dm				
500/1000	555 Dm					555 Dm					552 Dm					551 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	14.6.49 10h					
Druck (NN)	1022.7					
Bodendruck	1013					
0°Grenze	3200					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Boden in m		12				
1000	184	11				
950	61	10				
900	106	8				
850	153	8				
800	203	7				
750	255	4				
700	311	1				
650	370	-3				
600	432	-10				
550	499	-17				
500	570	-18				
450	648	-24				
400	733	-31				
350	826	-38				
300	931	-46				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	360 Dm			Dm		
500/700	559 Dm			Dm		
00/1000	552 Dm			Dm		
00/1000	293 Dm			Dm		

Klartext:
Bg Sc 990-930 mb
Bg Sc 910-800 "
Bg As 730-600 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Qu aKen		brück	
Zeit	13.6.15h		13.6.13h		13.6.21h		13.6.20h		14.6.3h		14.6.3h		14.6.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	04	23	10	00	00	25	02	19	04	36	04	34	10
300	.	.	29	15	23	04	.	.		.	36	12	36	08
600	33	10	25	19	29	10	28	06	29	04	34	13	01	12
900	32	06	27	25	29	16	37	12	28	10	29	21	01	12
1200	29	03	28	27	.		32	12	28	12	29	18	34	08
1500	32	08	29	29	.	.	35	08	26	14	.	.	.	.
1800	36	10	.	.	.	.	35	10	26	14	28	23	30	13
2100	.	.	.	.	.	.	32	12	.	.	.	.	.	.
2400	.	.	.	.	.	.	32	12	.	.	28	30	29	17
2700	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29	25	27	39
3600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27	22	27	43
4200	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29	23		
4800														
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 166a — Bezugspreis*) je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 15. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02007	32818	98011	19313	22440	60812			See 2
Husum	13	02909	72714	82022	19714	6247x	60709			
Cuxhaven	2	13111	72910	82032	21515	41548	60805			
Norderney	13	11309	62816	83022	22314	51320	61605			See 4
Emden	6	20307	72409	81022	22215	2154x	60708			
Jever	5	12208	62914	82022	21216	4259x	60709			
Flensburg	41	03311	72713	98258	18513	4343x	60709	87499	84494	
Schleswig-La.	20	03409	62920	81258	19416	58472	6x810	85812		
Kiel	8	04509	62709	80818	19014	5843x	60713			
Travemünde	3	15707	72805	82252	19414	6846x	60706			
Hamburg-Fu.	14	14709	62912	82021	20216	38571	60809	85583	84640	83820
Lathen	8	20409	63005	81012	22016	41508	61909			
Bramsche	86	31607	70205	82032	22014	62501	67602			
Bremen	3	22407	62907	81022	21516	48468	60708	84820	82483	
Hannover-La.	51	33808	63205	82022	20816	48643	60707			
Lüneburg	28	24407	73213	81022	20216	785xx	60807			
Dannenberg	50	25308	72910	99032	20314	784xx	64608			
Braunschweig	82	34808	73206	81022	20814	58478	60708			
Göttingen	151	44409	83102	35616	21610	7722x	67603			
Bocholt	22	40609	60905	81026	22915	45582	61903			
Gütersloh	70	32009	70206	81026	22714	745xx	60710	87625		
Warburg	211	43609	83602	45216	21111	673xx	61501	86008		
Bückeburg	67	33007	72908	82022	22316	786xx	61606	87825		
Iserlohn	256	41908	70202	40106	23009	6732x	67701			
Essen-Mülheim	120	41009	73608	30106	22912	784xx	68802			
Roetgen	463	50309	83604	05636	22709	6722x	67203			
Bonn	62	51211	83603	15616	22711	774xx	61005	88720	87013	
Alt-Astenberg *	780	42708	93605	01604	30408	910xx	61503			
Braunlage *	607	45207	83306	40605	49410	1729x	61907			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dsdsHw	3RRTxTn	6/app	
F-Schiff S2	o	00109	33605	98011	24813	35600	13631	–	6x308	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00411	72818	98205	22213	35680	12823	–	6x808	
" " Fehmarnbelt	o	00609	52718	98022	18614	53594	12722	–	6x806	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02004	53025	98028	18112	53460	60706	79515	85916		See 2
Husum	02904	52918	82168	18412	42460	60805	79715			
Cuxhaven	13107	73112	82026	20212	43440	60704	79315			
Norderney	11306	43317	83258	27512	32540	60703	79714			See 4
Emden	20306	43116	81018	27513	38540	60200	79710			
Jever	12207	42916	82018	20412	42500	60200	79316			
Flensburg	03305	53019	98158	17212	52520	60606	79515	85895		
Schleswig-La.	03407	62012	81258	18312	62500	6x901	–	86820		
Kiel	04507	52709	82258	17412	42430	60705	70116			
Travemünde	15707	62818	82038	17414	68500	60607	79217	86827		
Hamburg-Fu.	14708	63115	82028	18814	58580	60608	79717	85825		
Lathen	20408	73009	82028	27513	6856x	67300	79718			
Bramsche	31609	72902	82022	20614	785xx	60806	70017			
Bremen	22407	63407	82258	20214	58660	60602	79718	85830		
Hannover-La.	33809	73202	82022	19214	6867x	60607	70017			
Lüneburg	24411	63205	81252	18713	5846x	67805	79716			
Dannenberg	25308	73006	82252	18712	68440	61705	79717			
Braunschweig	34808	73105	99022	19014	1256x	60705	70017			
Göttingen	44408	52902	81036	19714	55600	61711	70416			
Bocholt	40608	63405	82022	21316	58582	60504	70118			
Gütersloh	32009	73207	81022	21816	245xx	60602	70217	87630	82625	
Warburg	43608	53605	80032	19114	48416	61810	70615			
Bückeburg	33008	63208	82018	20515	32560	60606	–	84645	83825	
Iserlohn	41908	23402	75022	21114	27400	61708	70615	82817		
Essen-Mülheim	41008	73307	75022	20816	6856x	67606	70517			
Roetgen	50307	10202	81012	21113	12500	67808	70515			
Bonn	51210	13602	60022	21516	14500	61808	70719			
Alt-Astenberg *	42706	23408	81014	30010	26400	61603	70411			
Braunlage *	45206	23303	82016	46411	22500	61705	70111			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dsdsHw	3RRTxTn	6/app		
F-Schiff S2	00109	53113	98031	25011	22630	13133	39753	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	00410	63427	98021	21211	62500	13433	39752	6x807		
" " Fehmarnbelt	00608	53224	98031	16113	58500	13123	30011	6x811		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02002	43130	98021	16810	42400	60708	84816		See 3
Husum	13	02905	62816	81808	17708	5746x	61504			
Cuxhaven	2	13107	43114	82022	19410	43400	60706			
Norderney	13	11307	43418	83012	20911	43500	60703			
Emden	6	20306	13213	81011	20909	48500	60707			
Jever	5	12204	52908	75028	19809	585xx	60807			
Flensburg	41	03303	22913	98028	16108	25540	67909	82696		
Schleswig-La.	20	03404	23011	81018	17308	254xx	6x704	82620		
Kiel	8	04506	52706	80258	16808	3543x	60804			
Travemünde	3	15706	12710	80018	16908	14500	60704	81830		
Hamburg-Fu.	14	14709	32907	82028	18308	35600	60706	83630		
Lathen	8	20408	63005	81028	21509	68500	61901			
Bramsche	86	31606	33201	81018	21708	34600	61000			
Bremen	3	22406	32707	65022	20308	35600	67903	83625		
Hannover-La.	51	33807	72902	82022	20008	35742	60303			
Lüneburg	28	24406	73209	75618	18608	773xx	60704			
Dannenberg	50	25306	42909	81808	18708	42440	60801			
Braunschweig	82	34807	73005	98028	19510	764xx	60203			
Göttingen	151	44407	62702	81028	20609	684xx	64405			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32007	43106	80028	22009	45600	60202	84645		
Warburg	211	43608	70000	80022	20010	785xx	64404			
Bückeburg	67	33006	32902	64012	21608	36680	61106	83640		
Iserlohn	256	41907	60205	60102	22210	65400	60308			
Essen-Mülheim	120	41008	43603	97022	22110	00940	60304			
Roetgen	463	50308	83408	98022	22709	854xx	64104			
Bonn	62	51210	30000	50021	22312	36500	64104			
Alt-Astenberg *	780	42706	73313	50032	29506	783xx	64603			
Braunlage *	607	45205	73204	97250	46606	764xx	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dsdsHw	3RRTxTn	6/app	
F-Schiff S2	o	00107	53213	98022	26011	59500	13243	–	6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00408	63727	97031	20711	496xx	131x5	–	6x805	
" " Fehmarnbelt	o	00607	63030	98031	15511	695xx	13023	–	6x701	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02002	53122	98028	16510	52400	60602	79708	81416		See 3
Husum	02904	52822	83258	17210	42460	60200	79207			
Cuxhaven	13103	33278	81018	19411	32400	60301	79509			
Norderney	11306	43220	83258	20811	42500	60402	79309			See 5
Emden	20306	53411	81808	21209	43860	61404	79109			
Jever	12206	32908	82021	20009	32500	61302	70104			
Flensburg	03306	43021	99288	15709	43460	61400	79107	89494		
Schleswig-La.	03406	62912	81032	17409	68500	6x402	–	84630	82820	
Kiel	04504	32913	82011	16309	32630	60800	79307			
Travemünde	15704	32816	81020	16709	35400	60500	79707	87617	81810	
Hamburg-Fu.	14706	32910	82258	18509	38460	61402	70107	81820	82675	
Lathen	20407	42905	82028	22009	48400	61404	79706	84696	82894	
Bramsche	31607	42705	81031	22308	42400	60306	79104			
Bremen	22405	72704	81038	20809	58540	60406	79706	85620		
Hannover-La.	33807	52609	82032	20809	46640	61411	70106			
Lüneburg	24406	42112	81251	19009	48560	61204	70106			
Dannenberg	25306	42709	81258	18709	48400	61402	79707			
Braunschweig	34807	42709	98032	20309	35540	60205	79708			
Göttingen	44407	52909	81031	21610	58500	61208	70107			
Bocholt	40607	42902	81026	23408	45400	61309	79705			
Gütersloh	32007	33408	81021	22611	27640	61302	70008	81499	82840	
Warburg	43606	73209	70022	27009	755xx	61409	70007			
Bückeburg	33006	52711	82021	22309	466xx	60207	70006	84630	81620	
Iserlohn	41906	62704	30102	23508	65500	61307	70007			
Essen-Mülheim	41007	13402	10101	23108	00940	61202	79707			
Roetgen	50306	83404	30022	24006	862xx	61309	70006			
Bonn	51207	53602	40031	23710	55500	61411	70008			
Alt-Astenberg *	42703	73110	81022	30609	75300	61411	70004			
Braunlage *	45203	42907	99022	47106	42400	61307	70104			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dsdsHw	3RRTxTn	6/app		
F-Schiff S2	00107	53413	98021	24010	59600	13443	30052	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	00407	73429	97808	20310	6265x	12446	39757	6x300		
" " Fehmarnbelt	00606	43224	98022	14811	425xx	13223	39155	6x200		

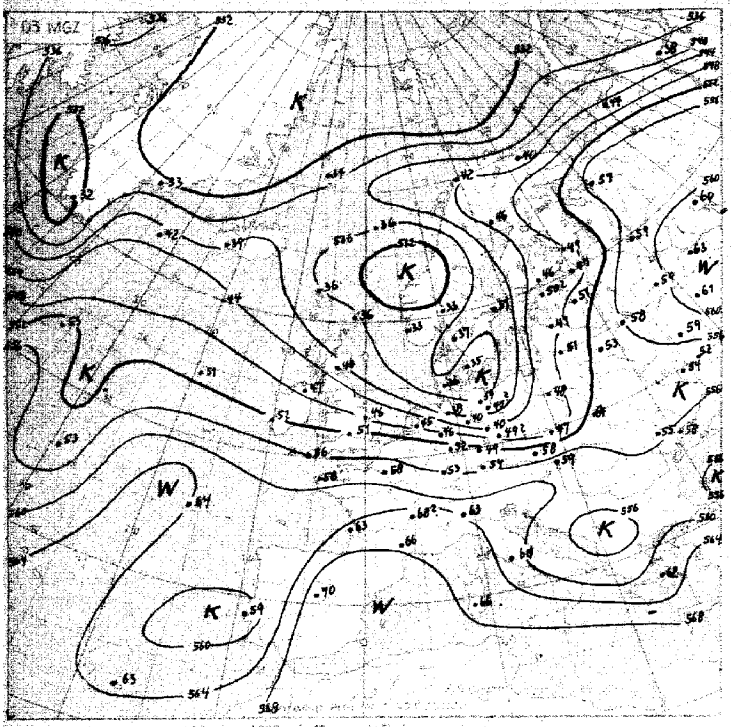
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

14/6	Dubbers	33583	00206	62924	98021	22310
	Oldenburg	33586	00406	73118	97028	21807
	Berlin	33552	06506	73209	98022	22811
	Brake	30640	13906	02205	98020	28507
	Norderham	33744	16806	80924	98032	17003
	Nordstern	33692	14806	80405	97022	09207
	Oldenburg	30590	00310	72218	97028	23408
	Nordstern	33696	17311	70402	97012	10210
	Mohr	33580	00211	63213	96011	22012
	Thüringen	30622	09310	83618	98032	29206
	Dubbers	30589	01412	73324	98022	24508
	v. Humboldt	33563	03716	23313	98020	23211
	Oldenburg	30596	01516	73218	98022	25107
	Boeckler	30662	25712	62413	98021	28909
	Dubbers	30592	02618	63324	98021	25508
14/6	Berlin	33569	05818	63118	98022	18210
	Norderham	33744	08116	80818	98022	20003
	Nordstern	33705	18717	60413	96032	09807
	F. Schau	30612	06716	63418	97021	28906
	Harburg	30662	26216	81209	98031	27307
	Oldenburg	30601	02822	83224	97038	26405
	v. Humboldt	33534	05222	43313	98258	22511
	Mohr	33566	03023	72713	96606	20209
	Dubbers	30597	02723	63330	98021	256xx
	Berlin	33576	05523	53124	98022	16409
	Sholgaubank	30641	14623	12305	98020	28909

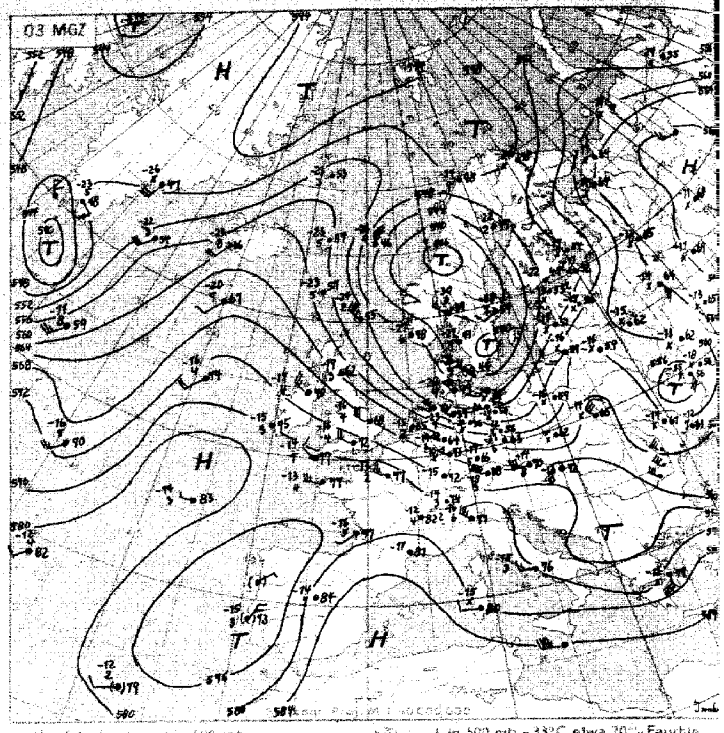
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

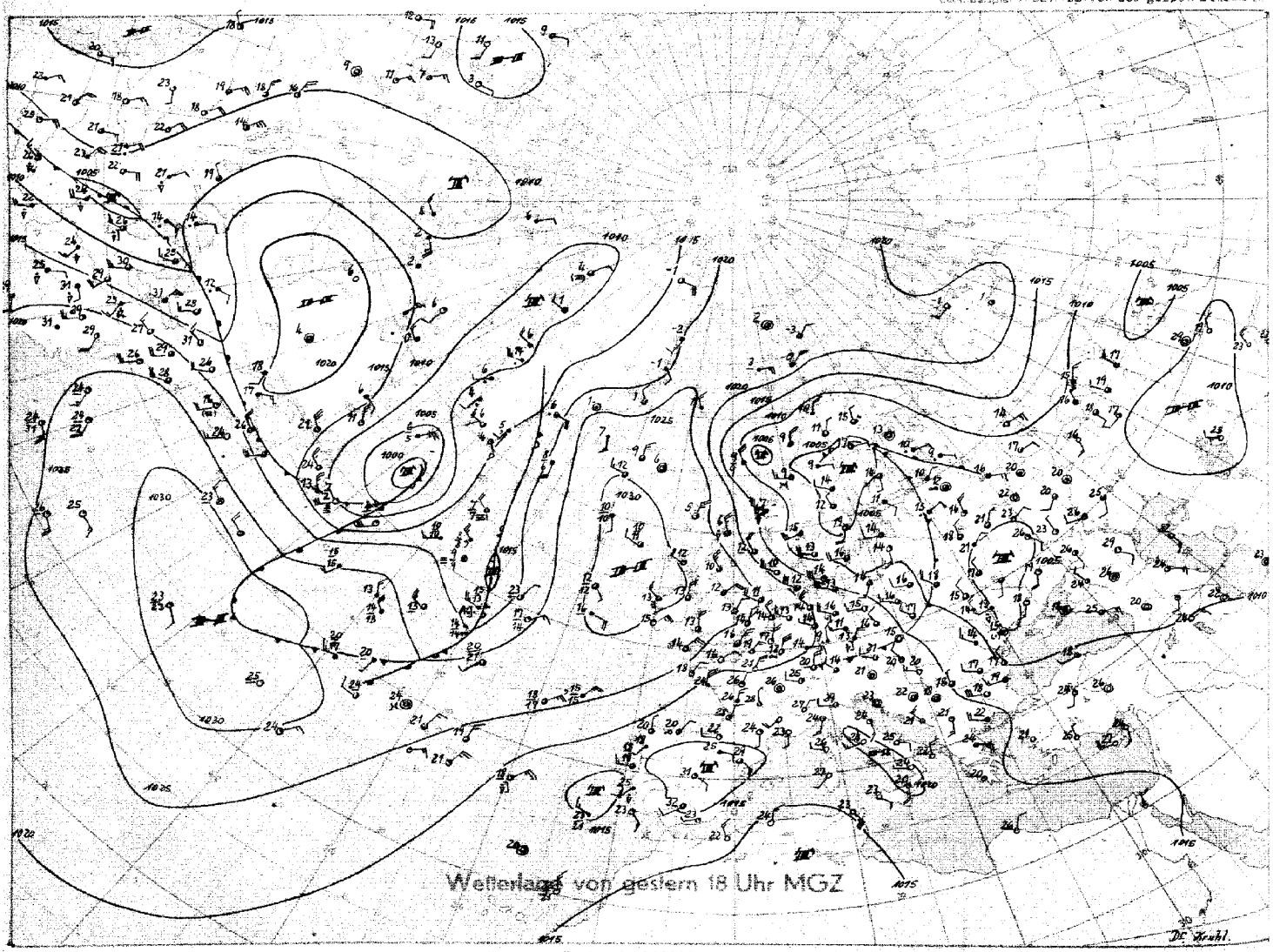


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20.6. Dekadenmittel Hamburg 1935 ... 552 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

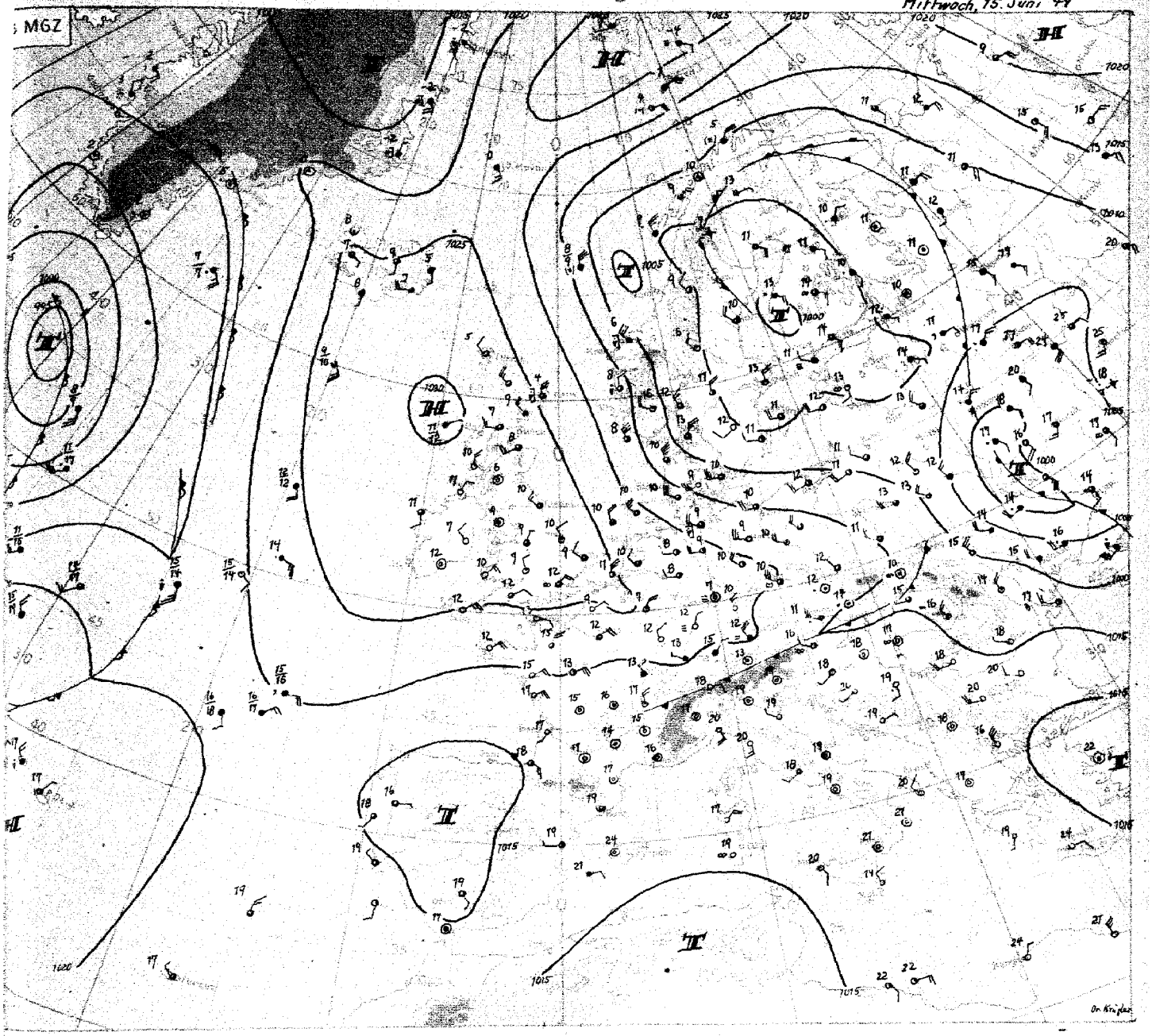
Stdr. Beispiel: in 500 mb +33°C etwa 20% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (alt. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 15. Juni 49



Wetterübersicht Mittwoch, 15. Juni 49

Das alte Tiefzentrum südwestlich der Lofoten ist in Auffüllung begriffen, dagegen hat das Teiltief ostwärts des skandinavischen Gebirges vorübergehend noch an Energie gewonnen und sich über dem Bottenbusen auf 1000 mb vertieft. Zwischen diesem Tiefdrucksystem und dem Hoch über den Britischen Inseln und Island ist die frische maritime Kaltluft von der Nordsee her weiter nach Mitteleuropa vorgestoßen und hat besonders über Nordund Süddeutschland, aber auch in den angrenzenden Gebieten zu weiterer wesentlicher troposphärischer Abkühlung geführt.

Innerhalb der in den unteren Schichten bisher noch recht labil aufgebauten Kaltluft kam es zu häufigen, allerdings meist wenig ergiebigen Schauern. So betrug die Regenhöhe in Nordwestdeutschland meist um einen Millimeter, nur im Süden und Südwesten der Zone wurden teilweise mehrere Millimeter Regenhöhe gemessen. Die gestrigen Tageshöchsttemperaturen lagen bei nur 15-18 Grad. Infolge der geringen infraroten Gegenstrahlung der klaren Kaltluft kam es in der vergangenen Nacht in Aufheiterungsgebieten örtlich, z.B. in Gütersloh sogar zu leichtem Bodenfrost.

Mit dem jetzt von Westen her beginnenden Abbau des noch überwiegend kalten Hochs im Westen Europas wird die Zufuhr frischer Kaltluft nach Mitteleuropa langsam nachlassen und der als "Schafskälte" zu deutende Kälterückfall bei uns dürfte seinen Höhepunkt erreicht haben.

Die erste Okklusion der neuen nordamerikanisch-atlantischen Störungsserie hat die südliche Dänemarkstraße sowie den Raum nördlich der Azoren erreicht, beginnt aber zu zerfallen, da inzwischen von Neufundland eine weitere kräftigere Störung nachfolgt, die unter Vertiefung schon südöstlich der Südspitze Grönlands angelangt ist. Für Nordwestdeutschland ist mit dem Nachlassen der Kaltluftzufuhr zunächst vorübergehend freundlicheres Wetter zu erwarten.

Dr. Krügler

Nr. 166?

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 15. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	14.6.49		14h			14.6.49		20h			15.6.49		02h			15.6.49		08h		
Druck (NN)						1020.3 mb										1019.9 mb				
Bodendruck						1019 "										1019 "				
0°Grenze						1300 m										1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				29	14		10	6	29	10		·		27	06		12	6	30	18
1000				·	·	14.5	9	4	·	·				·	·	16.6	10	4	·	·
950				30	22	59	6	1	31	21				31	22	59	6	1	30	23
900				30	22	103	2	-2	31	22				31	23	103	2	-2	31	24
850				30	23	148	-1	-5	31	25				31	25	149	-2	-6	31	27
800				30	26	196	-3	-7	30	25				31	27	197	-3	-7	31	29
700				30	22	301	-7	-18	29	36				31	30	301	-7	-15	31	34
600				30	29	420	-14	-28	28	39				31	36	420	-12	-22	31	42
500				29	44	555	-24	-37	29	57				31	57	557	-19	-29	31	56
400				28	58	715	-33	-44	29	77				31	57	720	-29	-37	31	81
300				28	78	913	-43	·	29	77				31	56	·	·	·	30	90
200				28	48	·	·	·	·	·				30	53	·	·	·	29	80
100				·	·	·	·	·	·	·				30	15	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						989	9	4	·	·						856	-2	-6	·	·
						863	-1	-4	·	·						834	-2	-6	·	·
						783	-4	-9	·	·						724	-8	-14	·	·
						687	-7	-18	·	·						694	-7	-16	·	·
						650	-11	-26	28	40						·	·	·	·	·
						618	-12	-26	·	·										
						385	-36	-47	·	·										
						306	-43	·	·	·										
						255	-46	·	·	·										
						241	-45	·	·	·										
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)			m			10100		m					m			—		m		
Relative Topographie 300/500			Dm			358		Dm					Dm			—		Dm		
500/700			Dm			254		Dm					Dm			257		Dm		
700/1000			Dm			285		Dm					Dm			284		Dm		
500/1000			Dm			539		Dm					Dm			541		Dm		

419 Iserlohn 256m

Zeit	14.6.49		14h			14.6.49		20h			15.6.49		02h			15.6.49		08h		
Druck (NN)	1022.3 mb										1022 mb									
Bodendruck	991 "										991 "									
0°Grenze	3100 m										1600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	7	36	02				02	02		9	5	36	03				30	05
1000	18.3	·	·	·	·				·	·	18.2	·	·	·	·				·	·
950	61	9	3	35	10				33	12	60	7	4	34	14				33	12
900	105	8	6	34	11				32	14	105	3	1	33	16				31	13
850	152	6	6	33	13				32	16	151	-1	-3	30	20				31	18
800	202	4	1	31	16				32	18	199	-2	-5	30	24				34	24
700	309	0	-11	29	28				29	29	305	-5	-15	30	35				31	32
600	431	-7	-17	27	42				28	46	428	-10	-25	29	46				30	36
500	574	-16	-27	27	53				29	60	564	-19	-32	29	74				30	57
400	735	-28	-39	28	60				29	70	729	-27	-43	30	75				30	60
300	936	-43	·	28	72				30	85	929	-42	·	30	88				29	65
200	1201	-51	·	29	58				29	60	1192	-56	·	30	82				29	59
100	1657	-47	·	29	18				30	20	1639	-52	·	·	·				·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	945	9	3	·	·						824	-2	-4							
	866	7	7	·	·						793	-2	-5							
	750	3	-4	30	22						781	-1	-6							
	650	-4	-14	28	38						623	-14	-29							
	550	-12	-23	27	46						319	-38	-52							
	355	-35	-45	·	·						227	-55	·							
	250	-51	·	29	75						195	-57	·							
	225	-57	·	·	·						185	-55	·							
	220	-54	·	·	·						180	-52	·							
	196	-50	·	·	·						180	-53	·							
	135	-48	·	·	·						090	-52	·							
	130	-47	·	28	33						077	-52	·							
	118	-46	·	·	·						·	·	·							
	110	-47	·	30	19															
	052	-43	·	·	·															
Tropopause (m)	11300		m					m			12200		m					m		
Relative Topographie 300/500	365		Dm					Dm			365		Dm					Dm		
500/700	267		Dm					Dm			259		Dm					Dm		
700/1000	291		Dm					Dm			287		Dm					Dm		
500/1000	562		Dm					Dm			546		Dm					Dm		

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	14.6.49		14h			14.6.		20h			15.6.		02h			15.6.		08h		
Druck (NN)	1018.6 mb										1016.9 mb									
Bodendruck	1016 "										1014 "									
0°Grenze	1600 m										1200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	7	28	18				30	15		7	4	29	14				30	20
1000	15.4	12	6	·	·				·	·	13.8	8	0	31	33					
950	58	8	4	29	23				30	27	56	5	-3	30	35				30	34
900	102	4	7	28	24				30	28	100	7	-5	30	36				30	36
850	148	1	-3	28	27				30	28	145	-3	-11	30	35				30	37
800	197	-3	-7	28	29				30	30	193	-4	-19	30	32				30	34
700	302	-6	-16	28	32				29	32	297	-10	-27	31	29				30	35
600	421	-13	-24	29	36				28	41	414	-16	-37	31	40				31	39
500	558	-23	-34	29	36				28	47	549	-26	-44	32	62				31	47
400	718	-35	-45	28	86				29	52	708	-34		32	69				30	65
300	913	-48	·	28	68				28	56	903	-47		31	67				30	85
200	1185	-42	·	27	34				29	38	1176	-44		30	51				29	40
100	1657	-46	·	·	·						1638	-47		29	22					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	760	-3	-13								995	8	2	·	·					
	750	-3	-13								830	-4	-7	·	·					
	550	-19	-29								810	-3	10	·	·					
	267	-45	·								573	-18	29	·	·					
	250	-44	·								490	-27	39	·	·					
	193	-47	·								442	-32	42	·	·					
	162	-45	·								425	-32	42	·	·					
	150	-43	·								338	-43	·	·	·					
	135	-45	·								254	-42	·	·	·					
	124	-45	·								232	-44	·	·	·					
	110	-46	·								216	-42	·	·	·					
	080	-46	·								190	-45	·	·	·					
	060	-42	·								180	-44	·	·	·					
	053	-43	·																	
Tropopause (m)	9100		m					m			9100		m					m		
Relative Topographie 300/500	356		Dm					Dm			354		Dm					Dm		
500/700	255		Dm					Dm			253		Dm					Dm		
700/1000	287		Dm					Dm			283		Dm					Dm		
500/1000	542		Dm					Dm			536		Dm					Dm		

338 Hannover-La. 51m

Zeit	14.6.		14h			14.6.		20h			15.6.		02h			15.6.		08h		
Druck (NN)	1020 mb					1020 mb					1020 mb					1020.4 mb				
Bodendruck	1014 "					1013 "					1013 "					1014 "				
0°Grenze	1800 - 2300 m					1900 m					1400 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	8	32	05		12	10	32	06		7	6	27	04		12	7	26	10
1000	16.8	14	7	32	08	16.5	11	9	33	18		7	4	30	21	16.6	11	6	28	12
950	60	10	4	30	10	59	8	6	33	19		5	1	31	23	59	7	2	29	16
900	104	6	1	31	14	103	5	3	31	22		2	-3	31	26	103	3	-1	31	23
850	151	2	-3	32	16	150	2	0	29	25		-1	-6	31	24	149	0	-4	31	24
800	199	2	-3	31	21	198	-2	-4	29	25		-4	-9	30	35	197	-3	-7	30	25
700	306	-4	-13	28	27	304	-6	-14	29	24		-8	-18	30	36	302	-7	-13	31	27
600	426	-11	-19	27	47	423	-13	-25	28	29		-14	-25	30	48	421	-11	-19	31	50
500	564	-19	-27	27	55	559	-22	-35	29	48		-23	-34	29	52	559	-18	-27	31	57
400	726	-31	-38	27	67	721	-32	-44	28	83		-34	-44	29	64	723	-28	-31	30	82
300	924	-47	·	27	77	917	-48	·	28	97		-43	·	·	·	925	-41	·	30	85
200	1188	-48	·	27	96	1183	-49	·	·	·		-47	·	·	·	1190	-53	·	·	·
100	1647	-46	·	·	·	·	·	·	·	·		-51	·	·	·	(1645)	(-49)	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	818	0	-5	31	19	811	-1	-3	29	25		1	4	31	27	925	4	0	31	20
	750	-2	-9	30	24	783	-2	-6	28	24		-3	-8	30	24	723	-6	-12	30	27
	450	-27	-32	27	62	515	-22	-34	28	40		-11	-22	30	40	620	-11	-28	30	37
	411	-28	-36	27	67	483	-23	-36	29	53		-11	-22	30	45	240	-52	·	·	·
	287	-51	·	27	83	315	-47	·	29	92		-19	-29	31	50	205	-53	·	·	·
	250	-52	·	27	77	259	-49	·	28	89		-28	-39	30	54	176	-49	·	·	·
	181	-47	·	26	46	170	-48	·	·	·		-50	·	·	·	150	-47	·	·	·
	170	-48	·	26	45	150	-50	·	·	·		-49	·	·	·	130	-47	·	·	·
	150	-47	·	26	43	130	-51	·	·	·		-51	·	·	·	110	-49	·	·	·
	130	-47	·	·	·	127	-52	·	·	·		-49	·	·	·	107	-49	·	·	·
	110	-46	·	·	·							51	·	·	·					
	057	-46	·	·	·															
Tropopause (m)	10400		m			8800		m			10900		m			10800		m		
Relative Topographie 300/500	367		Dm			358		Dm			357		Dm			366		Dm		
500/700	258		Dm			255		Dm			254		Dm			258		Dm		
700/1000	289		Dm			287		Dm			284		Dm			285		Dm		
500/1000	547		Dm			542		Dm			538		Dm			543		Dm		

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	15.6.49			08h		
Druck (NN)	1023.8 mb					
Bodendruck	1015 "					
0°Grenze	1400 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		18				
1000	19.6	11				
950	62	6				
900	106	3				
850	152	-1				
800	200	2				
750	251	2				
700	306	3				
650	365	4				
600	429	7				
550	495	10				
500	568	16				
450	647	21				
400	733	27				
350	829	34				
300	934	41				
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500	·	Dm			Dm	
500/700	261	Dm			Dm	
700/1000	287	Dm			Dm	
500/1000	548	Dm			Dm	
Klarluft:	4/10 Cb			920-830 mb		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Götting.		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen	
Zeit	14.6. 14h		14.6. 13h		14.6. 19h		14.6. 20h		14.6. 21h		15.6. 03h		15.6. 03		15.6. 08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	16	31	02	34	10	00	00	32	02	28	05	31	06	30	10
300	31	12	31	06	33	11	·	·	33	11	32	16	32	14	31	13
600	31	14	31	08	33	20	36	08	33	16	32	21	30	18	34	17
900	32	16	31	08	32	23	35	14	33	16	32	23	32	20	29	18
1200	31	17	·	·	31	21	36	16	35	17	31	24	30	20	30	16
1500	31	19	·	·	28	17	36	18	32	14	31	25	30	24	30	18
1800	32	18	·	·	28	17	36	18	·	·	31	22	30	24	30	24
2100	32	16	·	·	·	·	37	18	·	·	31	22	30	28	30	26
2400	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	31	30	30	32	·	·
2700	·	·	·	·	·	·	29	24	·	·	30	31	30	38	·	·
3000	·	·	·	·	·	·	29	24	·	·	30	30	30	46	·	·
3600	·	·	·	·	·	·	29	34	·	·	·	·	29	46	·	·
4200	·	·	·	·	·	·	28	28	·	·	·	·	29	48	·	·
4800	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	29	50	·	·
5400	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	29	54	·	·
6000																
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 167a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 16. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	43026	98258	10712	72400	60300			See 3
Husum	13	029 06	52924	82258	17711	52460	61401			
Cuxhaven	2	131 04	53718	81021	19711	62400	60102			
Norderney	13	113 06	73119	83028	21411	62560	60202			See 5
Emden	6	203 06	53022	82011	21512	38560	61002			
Jever	5	122 06	72920	81808	20012	725xx	60300			
Flensburg	41	033 05	42924	98258	15812	43460	60701	84994		
Schleswig-La.	20	034 06	72920	81808	17111	73560	6x100	87925		
Kiel	8	045 04	42920	81258	16414	32560	61203			
Travemünde	3	157 03	42820	82028	16313	43560	60704			
Hamburg-Fu.	14	147 06	53120	82258	18411	534xx	61602	85820		
Lathen	8	204 07	53209	83018	21613	42502	61904			
Bramsche	86	316 04	73409	81808	21911	8254x	61602			
Bremen	3	224 06	72415	81808	20413	62560	60702	86820		
Hannover-La.	51	338 09	52716	82258	19912	48563	60704			
Lüneburg	28	244 08	63708	82258	18611	52562	61502			
Dannenberg	50	253 06	63710	82258	18409	48463	60202			
Braunschweig	82	348 06	52711	82018	19814	42562	69906			
Göttingen	151	444 07	62509	82022	20913	68500	60810			
Bocholt	22	406 06	63273	82028	22713	68500	60708			
Gütersloh	70	320 06	62912	81022	22014	62560	61606	86825		
Warburg	211	436 04	63275	81022	20213	58560	61808			
Bückeburg	67	330 04	62920	82028	21213	625xx	60709			
Iserlohn	256	419 05	63209	75022	22812	58560	60705			
Essen-Mülheim	120	410 04	53513	81022	22713	42641	67906			
Roetgen	463	503 05	63207	81022	22412	61500	61907			
Bonn	62	512 07	63309	75022	23115	62500	60807			
Alt-Astenberg *	780	427 03	53010	81012	30308	48461	67905			
Braunlage *	607	452 04	62617	99258	47009	4346x	60705			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	73473	98031	24811	79600	13443	–	6x304	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	63727	97022	21012	45640	13735	–	6x305	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	32824	98188	14911	33500	12823	–	6x201	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	73020	98028	17211	724xx	60201	79712	87816		See 3
Husum	029 04	72924	82258	17611	72460	61702	70113			
Cuxhaven	131 06	53278	81022	19512	52400	60907	79712			
Norderney	113 07	73317	83038	20911	7856x	60504	70112			See 4
Emden	203 06	73276	81028	21111	785xx	60605	79713			
Jever	122 05	72912	82022	19911	64501	60501	79513			
Flensburg	033 05	72922	98028	16311	184xx	60702	79513	87696	81494	
Schleswig-La.	034 07	72920	81038	17311	735xx	6x701	–	87925		
Kiel	045 06	72818	81038	16811	38500	60201	79513	87696	83995	
Travemünde	157 08	63009	75818	16710	43360	61402	70114	86917	83906	
Hamburg-Fu.	147 05	53712	82031	18412	43560	60200	70114	83480	84925	
Lathen	204 04	73205	83022	21312	62541	60701	70114			
Bramsche	316 02	73209	82022	20812	78600	60602	79114			
Bremen	224 04	73007	82258	20211	78660	61702	70214	86830		
Hannover-La.	338 06	43415	82028	19511	28540	61300	70114			
Lüneburg	244 03	43218	82028	18312	45540	60102	79615			
Dannenberg	253 05	33110	82018	15311	24540	61404	79614			
Braunschweig	348 06	52410	82028	19312	48560	60704	70114			
Göttingen	444 06	52809	82032	19613	756xx	60607	79715			
Bocholt	406 06	43273	82012	21613	35541	60604	79716			
Gütersloh	320 05	73210	81028	21413	14522	60401	79716	87625		
Warburg	436 06	62909	82022	19413	48562	61807	70014			
Bückeburg	330 04	53114	82018	21013	54600	60403	79715	85630		
Iserlohn	419 04	62205	75012	21013	32562	60808	70014			
Essen-Mülheim	410 05	43409	81022	21213	22665	61506	70015			
Roetgen	503 04	53605	81022	21211	54600	61611	70013			
Bonn	512 07	43109	81022	21215	34540	60712	70016			
Alt-Astenberg *	427 03	73209	81022	29208	784xx	60711	70010			
Braunlage *	452 04	72404	99808	46308	784xx	61704	79211			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	83413	98052	24009	84600	13443	30012	6x810		
" " HR1	003									
" " P11	004 08	73227	97031	20810	6552x	13225	39756	6x803		
" " Fehmarnbelt	006 06	63124	18022	14212	625xx	13123	39352	6x505		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	83121	98258	16411	884xx	64909	88634	85823	See 3
Husum	13	029 04	72918	82022	17309	754xx	60706			
Cuxhaven	2	131 07	73210	81022	19110	755xx	60401			
Norderney	13	113 06	83216	81028	20411	855xx	60804			
Emden	6	203 04	83410	81022	20610	855xx	60802			
Jever	5	122 04	82705	50022	19509	855xx	60802			
Flensburg	41	033 07	72813	98258	15708	3346x	67906	87696	83994	
Schleswig-La.	20	034 07	72912	81258	17208	756xx	6x903	87630		
Kiel	8	045 06	62609	81031	16808	00970	60803			
Travemünde	3	157 06	32612	81020	16707	28440	64602			
Hamburg-Fu.	14	147 06	52409	80038	17808	4567x	61907	84636		
Lathen	8	204 06	80000	82022	21308	755xx	61901			
Bramsche	86	316 05	72902	81022	21508	756xx	60300			
Bremen	3	224 06	72707	81028	20009	756xx	60702	87650		
Hannover-La.	51	338 05	22906	82010	19907	25600	60801			
Lüneburg	28	244 06	33013	81018	18307	25640	64904			
Dannenberg	50	253 06	32710	82011	18707	35500	60702			
Braunschweig	82	348 05	22705	81022	19805	25600	61000			
Göttingen	151	444 04	40000	98011	20608	45700	60201			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 05	x3102	48031	21805	00405	60300			
Warburg	211	436 06	83205	97032	20008	655xx	64101			
Bückeburg	67	330 06	82705	80032	21308	856xx	61000	88640		
Iserlohn	256	419 05	10000	30010	22007	15600	64904			
Essen-Mülheim	120	410 04	00104	40010	21907	00900	67802			
Roetgen	463	503 03	00604	50020	22604	00900	60704			
Bonn	62	512 04	00000	47020	21709	00900	60300			
Alt-Astenberg *	780	427 02	73610	98020	28803	15400	61904			
Braunlage *	607	452 03	12702	98038	46303	16441	60703			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	83609	98032	23809	89600	13632	–	6x802	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	83124	96032	20710	84xxx	131xx	–	6x804	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	63124	98022	14811	695xx	137xx	–	6x702	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	73022	98258	15610	724xx	61704	79108	87816		See 2
Husum	029 05	72918	82808	16711	7846x	61502	79408			
Cuxhaven	131 04	63212	81163	18410	58440	60001	79208			
Norderney	113 06	73017	82218	20210	5355x	61203	79709			See 4
Emden	203 02	42514	82012	20211	36504	60202	79209			
Jever	122 04	72710	81818	19009	785xx	61201	79706			
Flensburg	033 07	72975	98258	15108	6346x	61503	70107	86994		
Schleswig-La.	034 07	52915	81038	16410	52500	6x702	–	85825		
Kiel	045 06	52709	82022	16209	45640	60802	70008			
Travemünde	157 06	52717	81258	16309	58500	61302	70307	81010		
Hamburg-Fu.	147 07	62806	82258	17809	4846x	61402	79107	83620	83825	84615
Lathen	204 06	83202	83022	21109	726xx	60404	70007			
Bramsche	316 04	82702	82022	21108	855xx	60300	70007			
Bremen	224 05	42907	81018	19810	38660	60202	79708	83830		
Hannover-La.	338 05	72706	81251	19709	785xx	60302	79707			
Lüneburg	244 06	72709	81022	18009	65530	60800	79706			
Dannenberg	253 06	62708	82251	18307	68416	60101	79706			
Braunschweig	348 05	72909	81800	19909	2857x	60203	79707			
Göttingen	444 04	83213	82022	21408	856xx	60306	70006			
Bocholt	406 07	80000	50022	22409	854xx	60301	70008			
Gütersloh	320 06	82806	82021	22008	856xx	60201	70004	88630		
Warburg	436 05	83202	80022	20708	655xx	61405	70007			
Bückeburg	330 04	72710	81802	21309	584xx	60405	79708	87825	85815	
Iserlohn	419 05	80000	40102	23006	855xx	61304	70004			
Essen-Mülheim	410 05	80000	30022	22108	2557x	61202	70006	88501	82620	
Roetgen	503 04	73603	30030	22406	755xx	61400	70002			
Bonn	512 07	73403	30031	22608	755xx	60205	70007			
Alt-Astenberg *	427 01	83210	81022	29103	4362x	60201	70002			
Braunlage *	452 01	73212	99801	46705	784xx	61103	79702			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	83409	98032	23009	89600	13432	30056	64300		
" " HR1	003									
" " P11	004 07	53719	97505	19410	5554x	13134	39755	6x600		
" " Fehmarnbelt	006 06	72918	98808	14010	795xx	12921	39753	6x801		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oCC$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

	Dubbers	40606	04606	73218	97022	26509	
	Minerva	43543	05306	63218	94022	27510	
	F. Schau	40595	02606	83218	97032	26709	
	Berlin	43583	05306	73424	97022	17108	
	Brake	40640	14806	32712	94464	27106	
	Oldenburg	40609	04706	83313	97032	27406	
	Ostpreußen	43737	15606	70913	97152	27804	
	Nordstern	43712	24906	80624	96022	12806	
	Thüringen	40592	01810	83418	97032	27008	
	J. Homann	43557	04710	63218	48012	22709	
	Dubbers	40670	05311	53418	48022	27409	
	Boeckler	40660	26110	62209	98032	22507	
	Ostpreußen	43727	14911	50918	97262	21104	
	Nordstern	43717	25611	80518	96022	15305	
	Vierlande	43742	16611	70618	98028	27802	

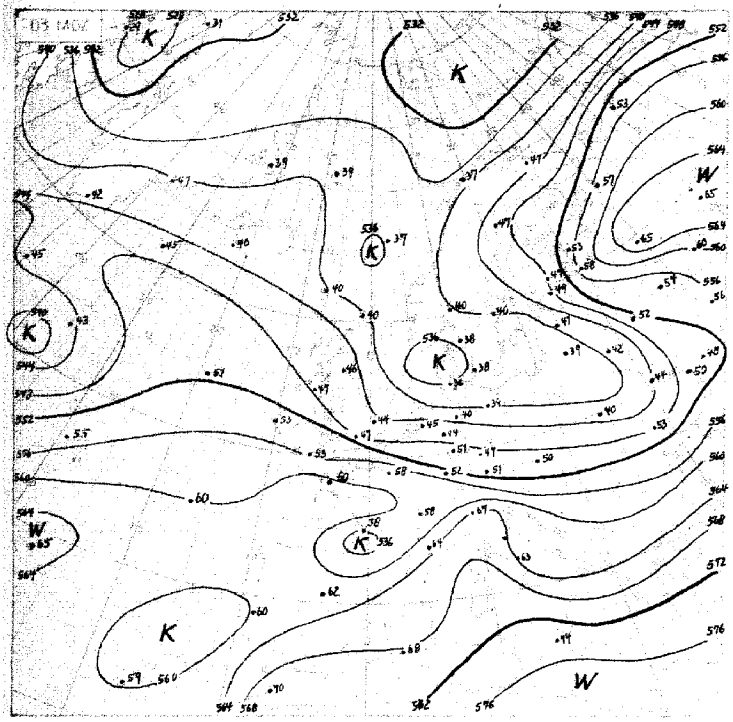
15/6	Minerva	43546	03712	83018	99022	26811	
	Oldenburg	40619	07316	33409	98011	28168	
	Homann	43567	03716	83324	99032	22209	
	Nordstern	43721	27417	80618	96022	18204	
	Nordenham	43744	16816	70713	98021	23002	
	Minerva	43536	03118	23413	99011	25011	
	Warburg	40662	26217	82209	98032	27007	
	Berlin	43599	04518	83324	96022	17310	
	Vierlande	43741	17221	70713	97018	24303	
	Oldenburg	40622	09222	83502	98032	27808	
	Berlin	43606	04323	83324	96808	17409	
	Skolpenbank	40610	07622	61309	98022	27708	
	Bremerhaven	40634	15223	52502	99031	26109	
	J. Homann	43570	02323	73278	99012	22209	
	Dubbers	40670	08323	70000	98021	26609	

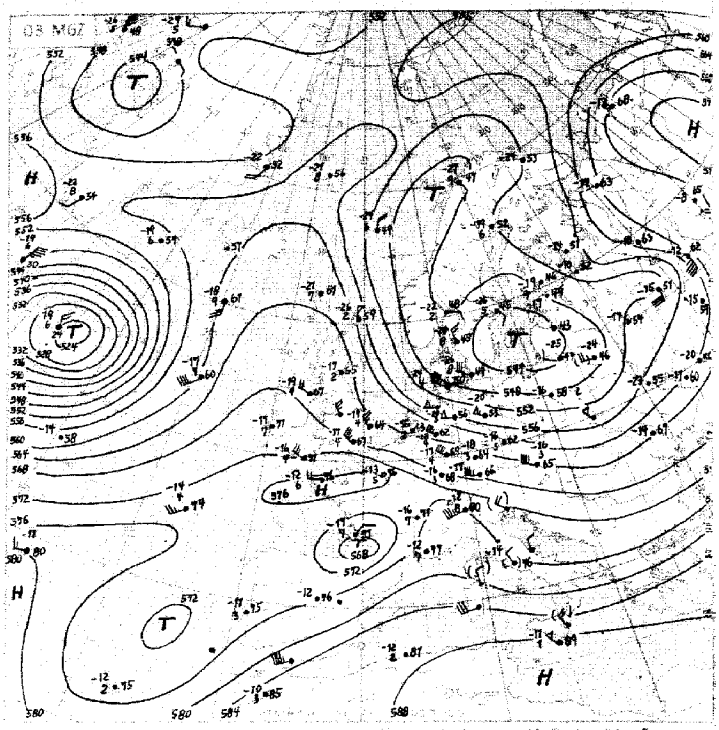
15/6	H. Homann	40637	16323	81803	98032	25909	

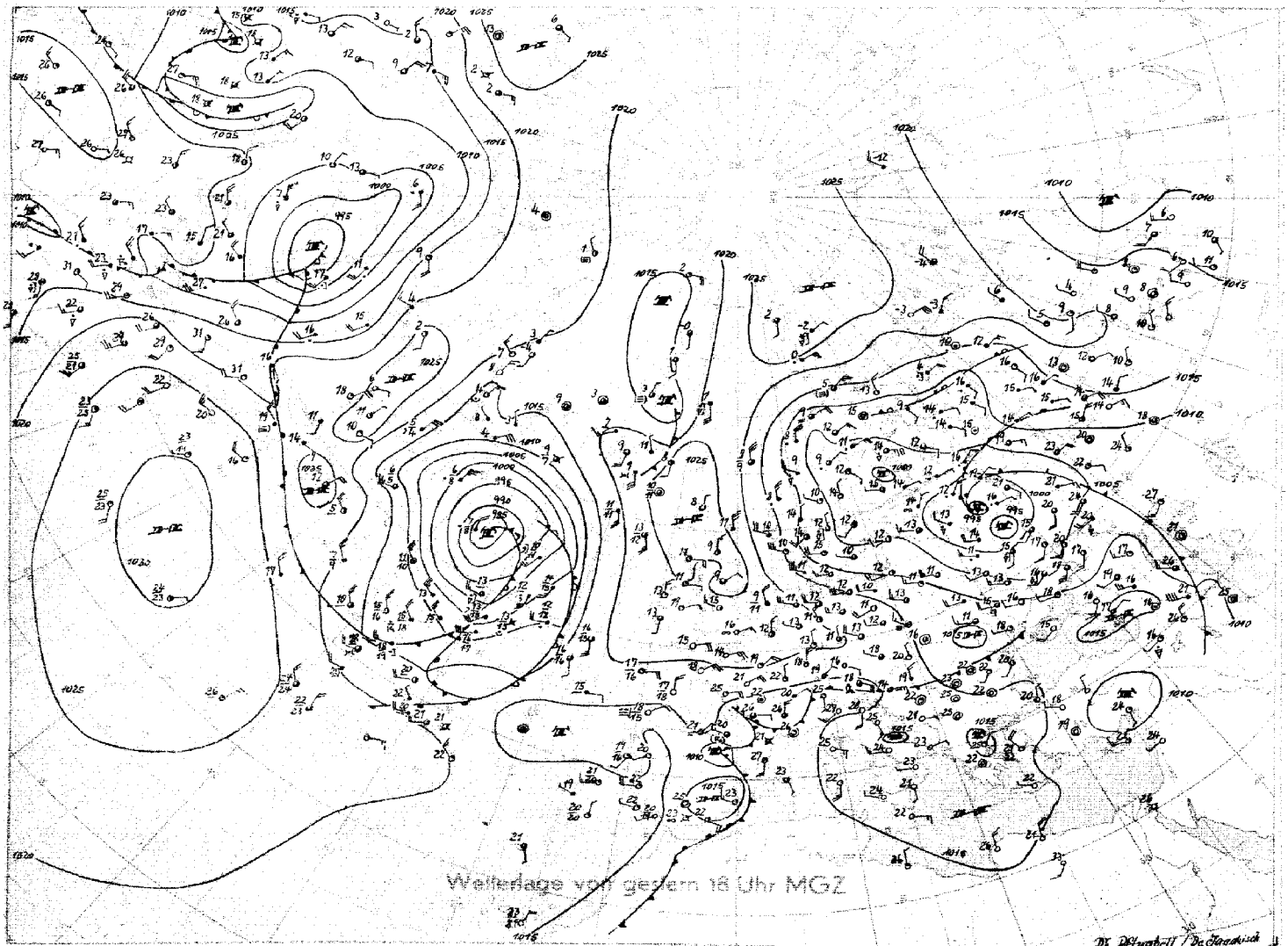
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

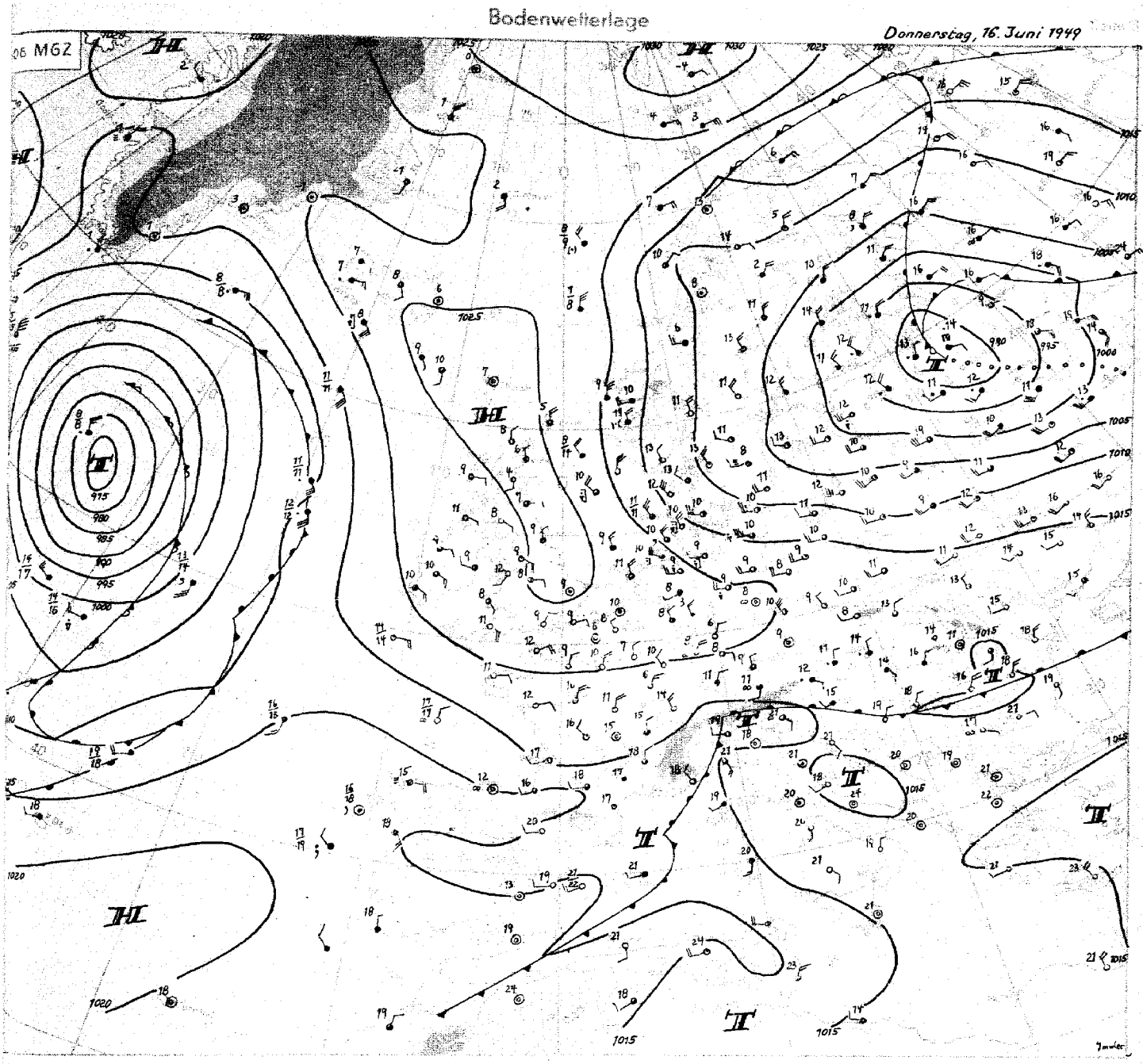
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Zwei parallele Vorgänge über dem Nordatlantik und über Rußland haben zu einer bemerkenswerten Umgestaltung der Großwetterlage über dem europäisch - atlantischen Raum geführt.

Durch Einbeziehung frischer Kaltluft aus der Davisstraße hat sich das gestern südlich von Grönland gelegene Tiefdruckgebiet erheblich vertieft; der Druck ist bis zu 30 mb in 24 Stunden gefallen. Das Tief ist mit einem Kerndruck von unter 975 mb inzwischen zum nahezu festliegenden Zentraltief geworden, seine okkludierenden Fronten greifen vorerst noch nicht auf die Britischen Inseln über.

Eine ähnliche Vertiefung, wenn auch nur um 15 mb in 24 Stunden, erfuhr das gestern über der nordwestlichen Ukraine gelegene Tiefdruckgebiet durch Einbeziehung der über die Nordsee nach Mitteleuropa eingebrochenen Kaltluft. Im Raum südöstlich von Leningrad hat es den Höhepunkt seiner Entwicklung jetzt erreicht. Auf der Nordostseite des sich ausbildenden zugehörigen Höhentiefs wandert es langsam nordnordostwärts und nimmt allmählich gleichfalls Zentraltiefcharakter an.

Zwischen diesen beiden Systemen hat sich das vom Seebereich ostwärts Island bis Südengland reichende Hochdruckgebiet nahezu unverändert erhalten. Damit ist auch für Nordwestdeutschland bisher keine nennenswerte Wetteränderung eingetreten: nach wie vor führt der aus Norden kommende Kaltluftstrom zu lebhaftem Schauerwetter vor allem im mittleren Norddeutschland und zu Temperaturen, die etwa 5 Grad unter den langjährigen Durchschnittswerten liegen; in windgeschützten Lagen des Rheinlandes kam es in der vergangenen Nacht örtlich wieder zu leichten Bodenfrösten. Da die Höhenströmung über der Nordsee konvergiert, gleichzeitig aber der Druckfall auf der Vorderseite des Tiefs bei Leningrad auf Südskandinavien übergreifen kann, wird sich ein nennenswertes Nachlassen der Nordströmung und damit Übergang zu freundlicherem Wetter nur zögernd durchsetzen.

I m m l e r

Nr. 167a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 16. Juni 1949

hh: Höhe in Dm **pp:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

Zeit	16.6.49 14h	15.6.49 20h	15.6.49 02h	16.6.49 08h
Druck (NN)	1020.3 mb	1019.9 mb		1019.5 mb
Bodendruck	1019 "	1019 "		1019 "
0°Grenze	1300 m	1500 m		1200 m

pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	4	30	20		10	6	31	14				29	08		11	8	29	14
1000	16.8	10	-1	·	·	16.4	9	4	·	·				·	·	151	12	9	·	·
950	69	6	-2	31	24	59	6	2	31	21				31	22	58	4	1	31	240
900	103	2	-11	31	25	103	3	-7	31	21				31	22	102	1	-1	31	25
850	149	-2	-10	30	24	149	0	-3	31	21				31	24	148	-2	-4	30	23
800	197	-3	-11	31	24	197	-2	-6	31	24				31	24	196	-4	-7	31	22
700	302	-6	-14	32	22	303	-5	-15	31	20				30	29	301	-5	-14	31	30
600	422	-11	-21	31	38	423	-11	-22	31	32				30	36	420	-14	-24	31	39
500	560	-18	-29	31	52	561	-19	-31	30	51				30	49	557	-22	-31	31	44
400	723	-28	-39	30	69	724	-30	-47	29	58				29	60	719	-32	-41	31	80
300	924	-42	·	29	80	923	-44	·	29	69				29	69	915	-46	·	31	38
200	1190	-51	·	29	38	1187	-51	·	29	48				29	64	1182	-47	·	24	44
100	·	·	·	30	06	·	·	·	·	·				30	12	·	·	·	·	·
	137	-46	·	·	·	811	-3	-6	·	·						812	-4	-9	·	·
	·	·	·	·	·	750	-2	-7	31	28						746	-3	-12	·	·
						650	-9	-19	31	33						694	-15	-24	·	·
						550	-14	-27	30	40						573	-15	-26	·	·
						450	-24	-36	27	53						450	-27	-36	31	64
						246	-54	·	·	·						350	-39	-47	31	67
						242	-53	·	·	·						342	-49	·	·	·
						157	-48	·	·	·										

Tropopause (m)	10400 m	10600 m	9600 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	362 Dm	358 Dm
500/700	258 Dm	258 Dm	256 Dm
700/1000	285 Dm	287 Dm	285 Dm
500/1000	543 Dm	545 Dm	541 Dm

419 Iserlohn 256m

Zeit	15.6.49 14h	15.6.49 20h	16.6.49 02h	16.6.49 08h
Druck (NN)	1022.3 mb		1022.1 mb	
Bodendruck	991 "		990 "	
0°Grenze	1700 m		1400 - 1600 m	

pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	4	30	05				34	06		6	3	00	00				32	05
1000	18.4	·	·	·	·				·	·	17.8	·	·	·	·				·	·
950	61	9	2	31	10				34	16	60	5	-1	35	06				33	14
900	105	4	-1	31	12				33	12	104	1	-3	35	08				33	15
850	151	1	-3	31	13				30	12	149	-1	-6	32	11				33	16
800	200	-2	-5	32	15				29	12	198	2	-11	31	14				32	20
700	306	-2	-12	32	22				30	24	304	-4	-18	29	19				31	24
600	427	-6	-8	30	36				29	28	424	-11	-24	29	27				31	31
500	568	-15	-28	29	34				29	35	562	-18	-29	29	33				31	42
400	733	-27	-39	29	51				30	24	726	-29	-29	28	46				30	42
300	934	-44	·	28	53				28	44	925	-44	·	28	63				29	44
200	1178	-52	·	27	48				29	40	1169	-52	·	28	60				29	44
100	1429	-47	·	30	21				·	·	1164	-52	·	28	15				31	09
	780	-3	-6								777	7	3	·	·					
	744	e	-9								654	-2	-6	·	·					
	570	-7	-21								823	2	-7	·	·					
	284	-49	·								796	2	-3	·	·					
	226	-49	·								623	-9	-24	·	·					
	233	-55	·								561	-12	-26	·	·					
	278	-55	·								544	-54	·	·	·					
	242	-56	·								170	-50	·	29	53					
	154	-44	·								130	-50	·	29	22					
	124	-52	·								090	-52	·	29	15					
	124	-44	·								096	-52	·	·	·					
	107	-51	·								·	·	·	·	·					
	097	-45	·																	
	075	-45	·																	
	·	·	·																	

Tropopause (m)	10900 - 11500 m	m	10800 m	m
Relative Topographie 300/500	366 Dm	Dm	363 Dm	Dm
500/700	262 Dm	Dm	258 Dm	Dm
700/1000	288 Dm	Dm	286 Dm	Dm
500/1000	550 Dm	Dm	544 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	15.6.49 14h	15.6.49 20h	16.6.49 02h	16.6.49 08h
Druck (NN)	1019.9 mb		1018.5 mb	
Bodendruck	1015 "		1014 "	
0°Grenze	1500 m		1700 "	

pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	7	31	20				30	10		8	6	29	12				27	12
1000	14.6	11	5	·	·				·	·	13.5	7	5	30	22				·	·
950	57	6	2	31	32				30	29	55	4	3	31	24				30	30
900	101	3	-1	31	31				30	28	98	1	-1	31	28				31	27
850	147	0	-3	30	26				30	27	145	2	-3	30	30				31	28
800	195	-3	-9	31	24				31	34	193	4	-9	30	32				32	27
700	300	-9	-13	31	30				31	33	297	8	-17	30	34				33	20
600	418	-14	-22	31	42				31	37	415	16	26	31	30				31	29
500	554	-23	-32	31	35				34	48	550	24	34	30	45				31	44
400	714	-34	-43	31	68				30	70	708	36	-41	30	60				31	53
300	912	-48	·	30	100				29	86	903	48	·	29	72				31	53
200	1170	-46	·	29	45				29	28	1171	46	·	29	36				30	30
100	1639	-46	·	·	·				·	·	1632	47	·	30	14				00	00
	1160	-5	-9	·	·						988	11	4	·	·					
	1142	-4	-11	·	·						861	-2	-2	·	·					
	328	-40	-48	·	·						844	-2	-3	·	·					
	258	-51	·	·	·						794	-5	-7	·	·					
	080	-47	·	·	·						742	-4	-11	·	·					
	057	-43	·	·	·						742	-7	-13	·	·					
											523	-32	-32	·	·					
											409	-37	-46	·	·					
											298	-48	·	·	·					
											217	-49	·	·	·					
											096	-47	·	·	·					

Tropopause (m)	10100 m	m	9000 m	m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	Dm	353 Dm	Dm
500/700	235 Dm	Dm	253 Dm	Dm
700/1000	285 Dm	Dm	283 Dm	Dm
500/1000	510 Dm	Dm	536 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	15.6.49 14h	15.6.49 20h	16.6.49 02h	16.6.49 08h
Druck (NN)	1026 mb	1020 mb	1019.5 mb	1020 mb
Bodendruck	1013 "	1014 "	1013 "	1013 "
0°Grenze	1700 m	1400 m	1000 m	1200, 2000 m

pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	10	50	05		9	5	32	06		8	5	28	08		11	4	27	08
1000	16.5	11	6	31	18	16.3	8	4	31	12	15.8	11	4	29	18	16.5	9	4	29	22
950	59	8	4	30	20	58	6	1	31	24	58	3	0	29	19	59	6	0	30	23
900	103	4	2	28	23	103	3	-2	30	24	101	0	-3	31	21	103	1	4	30	25
850	148	1	-3	29	24	153	-1	-5	30	23	146	4	-11	31	19	148	-2	6	30	22
800	198	-2	-7	29	25	196	-7	-6	30	23	195	1	-8	31	20	196	-7	6	30	24
700	303	-5	-15	31	35	302	-5	-13	31	25	300	-1	-18	30	29	302	-6	76	30	29
600	423	-10	-23	31	42	422	-10	-19	30	37	419	13	-29	30	30	421	-12	23	31	33
500	562	-26	-29	30	53	560	-19	-28	29	46	556	20	-32	29	47	559	-19	30	30	56
400	727	-27	-40	30	66	723	-29	-38	29	55	717	32	-43	29	49	721	-31	47	·	·
300	929	-49	-32	29	76	924	-43	·	29	68	914	47	·	28	57	920	-44	·	·	·
200	1195	-52	·	·	·	1189	-52	·	28	51	·	·	·	·	·	1188	-46	·	·	·
100	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	730	-6	-36	31	30	820	-4	-8	30	23	838	-5	-9	31	19	820	-7	-8	30	24
	715	-14	-34	30	52	756	-3	-10	31	22	821	-9	-6	31	18	794	0	-5	30	24
	370	-32	-44	30	68	724	-3	-12	31	22	783	-7	-10	31	22	650	-9	-19	30	30
	220	-55	·	·	·	664	-8	-19	30	31	667	-10	-22	31	31	550	-16	-28	30	45
	170	-48	·	·	·	559	-14	-23	30	45	565	-16	-22	29	36	450	-24	-34	30	60
	136	-46	·	·	·	480	-21	-31	29	50	541	-16	-28	29	40	359	-37	-47	·	·
						464	-21	-31	29	50	240	-48	·	28	64	272	-50	·	·	·
						229	-54	·	28	69						240	-51	·	·	·
						203	-49	·	28	22						133	-44	·	·	·

Tropopause (m)	11400 m	11000 m	· m	m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	364 Dm	359 Dm	Dm
500/700	259 Dm	258 Dm	256 Dm	Dm
700/1000	286 Dm	286 Dm	284 Dm	Dm
500/1000	545 Dm	541 Dm	540 Dm	Dm

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	16.6.49 09h		
Druck (NN)	1021.9 mb		
Bodendruck	1014 "		
0°Grenze	400, 700, 1400 m		

pp	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		12				
1000	18.9	8				
950	67	4				
900	105	1				
850	156	1				
800	199	1				
750	250	2				
700	305	5				
650	353	6				
600	405	11				
550	457	14				
500	513	19				
450	577	26				
400	645	32				
350	719	34				
300	803	46				

Tropopause (m)	m	m
Relative Topographie 300/500	Dm	Dm
500/700	Dm	Dm
700/1000	Dm	Dm
500/1000	Dm	Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Roetgen	Quakenbrück	Roetgen	Quaken	brück	Roetgen	Göttingen	Hamburg										
Zeit	15. 14h	15. 15h	15.6.20h	15.6.19h	16.6 03h	16.6 03h		16.6.08h	16.6.09h	16.6.09h	16.6.09h									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	11	29	16	36	04	31	12	07	06	27	08	26	08	35	08	29	08	30	18
300	32	26	29	22	·	·	32	18	·	·	30	16	29	17	·	·	29	08	28	20
600	32	20	29	19	03	08	32	20	05	08	31	18	31	19	35	16	29	17	28	30
900	31	20	30	17	01	16	31	21	04	12	31	16	31	19	01	05	32	13	·	·
1200	29	16	30	20	01	16	31	20	03	10	31	17	30	14	01	02	32	14	·	·
1500	29	18	30	16	36	10	30	23	32	16	31	19	·	·	·	·	·	·	·	·
1800	30	12	29	20	34	18	·	·	32	10	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
2100	·	·	29	23	04	15	·	·	32	10	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
2400	·	·	30	24	01	12	·	·	34	16	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
2700	·	·	·	·	37	10	·	·	31	16	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
3000	·	·	·	·	37	14	·	·	30	16	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
3600	·	·	·	·	33	20	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
4200	·	·	·	·	30	26	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
4800	·	·	·	·	29	32	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
5400	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
6000	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
6600	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
7200	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
7800	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
8400	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
9000	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
9900	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
10800	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
12000	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
13500	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
15000	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 168 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 17. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	73124	98028	16111	734xx	60202	87916		See 2
Husum	13	029 08	82924	30818	16812	884xx	67901			
Cuxhaven	2	131 09	63118	82022	19012	624xx	60204			
Norderney	13	113 07	63119	83028	21112	6856x	60208			See 5
Emden	6	203 04	73117	82022	21213	785xx	61004			
Jever	5	122 06	72918	84022	19912	625xx	60206			
Flensburg	41	033 09	62925	98028	15113	48400	60700	86696	84849	
Schleswig-La.	20	034 09	62922	81258	16213	63500	6x602	86822		
Kiel	8	045 09	83418	40818	15513	884xx	61603			
Travemünde	3	157 09	72820	60818	15814	784xx	60702	85625	83917	82809
Hamburg-Fu.	14	147 09	73022	82808	17812	384xx	60205	87825	83815	
Lathen	8	204 06	72905	82258	21512	785xx	60204			
Bramsche	86	316 04	72905	82022	21612	6856x	60205			
Bremen	3	224 04	63210	81258	19813	33560	60301	85640	83930	
Hannover-La.	51	338 05	72910	81022	19512	785xx	60702			
Lüneburg	28	244 04	52918	82018	17613	42540	60703			
Dannenberg	50	253 07	52713	99028	17613	48460	64902			
Braunschweig	82	348 06	42710	81018	19714	42500	60201			
Göttingen	151	444 03	82712	82022	21011	555xx	61404			
Bocholt	22	406 05	73409	81022	21913	785xx	61901			
Gütersloh	70	320 04	83212	81022	21912	384xx	67901	83630	83818	
Warburg	211	436 03	83206	82022	20611	855xx	60203			
Bückeburg	67	330 04	72915	82022	21013	6757x	61901	86820		
Iserlohn	256	419 04	82905	50022	22311	854xx	60300			
Essen-Mülheim	120	410 02	83508	81022	22012	7657x	61000	87630		
Roetgen	463	503 02	63608	81022	22311	65500	60301			
Bonn	62	512 04	73009	81022	23012	784xx	67007	-		
Alt-Astenberg *	780	427 01	73312	82022	29507	755xx	60300			
Braunlage *	607	452 02	72704	99028	47007	754xx	60207			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 03	83405	84032	24011	80600	13432	-	6x308	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	83325	98028	20611	52659	13346	-	6x366	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	22318	98011	13914	22500	13222	-	6x300	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	73024	98028	16911	734xx	60204	79112	87916		See 2
Husum	029 07	72924	81158	17812	784xx	60103	70213	87695	85812	
Cuxhaven	131 07	73116	81028	19712	6344x	60203	79713			
Norderney	113 08	83118	83258	21211	885xx	60300	79713			See 4
Emden	203 06	82914	82035	21512	885xx	60603	79713			
Jever	122 06	82910	82022	19911	885xx	60201	79113			
Flensburg	033 08	72926	98258	16111	484xx	60207	70113	87695	81896	
Schleswig-La.	034 08	72924	81258	17211	385xx	61104	–	87640	83822	
Kiel	045 07	83215	61808	16612	884xx	60308	70115			
Travemünde	157 07	73020	81022	16112	364xx	60306	79115	88617	83810	
Hamburg-Fu.	147 08	73018	82028	18212	3856x	60305	70114	87480	86640	87820
Lathen	204 07	72905	82032	21712	785xx	60201	79714			
Bramsche	316 04	72905	82022	21212	755xx	60201	70013			
Bremen	224 07	73010	82028	20212	12560	60300	79514	86645	81825	
Hannover-La.	338 06	72904	82038	19713	786xx	60404	79714			
Lüneburg	244 07	73373	81028	18312	754xx	61403	70816			
Dannenberg	253 08	53213	99258	18111	58460	60206	79616			
Braunschweig	348 06	32915	81018	18913	22560	60603	79714			
Göttingen	444 04	52708	82032	20313	36541	60604	70013			
Bocholt	406 04	53405	82012	21913	55600	61200	70015			
Gütersloh	320 07	73108	25022	27813	285xx	60400	70014	87645	82830	
Warburg	436 03	73209	82022	19713	44542	607.3	70013			
Bückeburg	330 04	52910	82028	20813	48560	60501	79714	84025		
Iserlohn	419 03	73605	82022	22011	64508	61602	70013			
Essen-Mülheim	410 05	63605	81022	27713	5464x	60501	70015	85640		
Roetgen	503 04	50206	81022	21512	42660	61703	70013			
Bonn	512 06	43402	81022	22014	48600	60704	70016			
Alt-Astenberg *	427 02	73310	81022	29707	754xx	60701	70008			
Braunlage *	452 03	72906	99808	46608	784xx	61200	79709			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	83404	98032	24210	89600	13432	30011	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 07	83323	98032	20911	855xx	13335	30011	6x800		
" " Fehmarnbelt	006 08	83313	49102	16410	895xx	133x1	30155	6x420		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	63023	98028	17511	65400	6.254	86622		See 2
Husum	13	029 07	62918	81018	18109	65400	67102			
Cuxhaven	2	131 06	53915	82022	19711	634xx	60803			
Norderney	13	113 05	83017	82028	21412	857xx	60300			
Emden	6	203 08	83112	81258	21610	856xx	60302			
Jever	5	122 06	82808	81022	20409	857xx	60300			
Flensburg	41	033 06	63016	98022	16316	62400	60301	86694		
Schleswig-La.	20	034 07	33014	80012	17509	35600	61901	83635		
Kiel	8	045 07	72905	81028	17210	754xx	60300			
Travemünde	3	157 07	42912	81028	16409	35500	67904	83630		
Hamburg-Fu.	14	147 07	83012	80022	18311	856xx	67903	88635		
Lathen	8	204 09	72905	82022	22409	756xx	60200			
Bramsche	86	316 06	72705	82022	22309	756xx	60204			
Bremen	3	224 07	72907	81022	20810	756xx	60902	88635		
Hannover-La.	51	338 04	83406	81022	20709	855xx	60203			
Lüneburg	28	244 06	83110	75022	18709	867xx	61902	88066		
Dannenberg	50	253 06	82909	81028	18409	854xx	67902			
Braunschweig	82	348 07	82905	98022	20010	857xx	60000			
Göttingen	151	444 05	30000	98011	21507	35500	60301			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 08	63704	80012	22509	657xx	64101	86645		
Warburg	211	436 04	33203	60034	21105	25541	64103			
Bückeburg	67	330 06	72908	81012	22109	756xx	61003	87630		
Iserlohn	256	419 03	00000	60012	23606	00900	60304			
Essen-Mülheim	120	410 05	03607	75022	23107	00900	60302			
Roetgen	463	503 02	00402	81020	24403	00900	61003			
Bonn	62	512 05	00000	81010	23307	00900	60307			
Alt-Astenberg *	780	427 03	43210	75022	29703	45400	60300			
Braunlage *	607	452 03	43106	98018	47005	45600	61000	81620		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	93409	98032	25010	89600	13423	-	6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 08	83021	97216	27011	855xx	130xx	-	6x607	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	63118	97031	14911	645xx	131xx	-	6x200	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	83722	97308	[illegible]	654xx	60702	79709	85010	88516	See 2
Husum	029 08	72918	81258	17109	784xx	61706	79408	87595	85813	
Cuxhaven	131 08	83216	81259	19710	834xx	61802	79709			
Norderney	113 07	83221	82028	20211	885xx	60300	79710			See 5
Emden	203 08	83115	81022	21211	885xx	60603	79710			
Jever	122 08	83210	81028	19909	855xx	60300	79109			
Flensburg	033 07	73014	97202	15804	754xx	60703	79708	87094		
Schleswig-La.	034 05	72918	81022	16809	3849x	65902	–	87635	83825	83010
Kiel	045 07	83013	81022	16410	665xx	61903	79709	86895	82810	
Travemünde	157 07	72714	81022	16411	785xx	67603	79708	87630	83830	
Hamburg-Fu.	147 08	82912	15585	18309	854xx	61200	79709	85615	86006	
Lathen	204 07	82905	82032	27904	857xx	60701	70008			
Bramsche	316 07	72705	82028	22008	756xx	60702	79707			
Bremen	224 07	72708	81025	20610	756x6	61701	79108	87645	84012	
Hannover-La.	338 07	72905	81252	20409	784xx	60703	79708			
Lüneburg	244 06	42909	81603	18510	865xx	61603	79703			
Dannenberg	253 07	72913	99152	18610	784xx	67300	79709			
Braunschweig	348 07	72911	98032	20201	757xx	60300	79709	83815		
Göttingen	444 06	85710	81022	21709	356xx	60101	70004			
Bocholt	406 07	80000	81022	23109	855xx	60303	70006			
Gütersloh	320 04	72806	81022	22509	756xx	60401	–	87645	82625	
Warburg	436 06	70000	81022	21008	665xx	60300	70004			
Bückeburg	330 06	72774	82028	21610	756xx	67907	70008	87630		
Iserlohn	419 04	72302	15024	23906	756xx	61201	70003			
Essen-Mülheim	410 06	72901	30022	23408	756xx	61301	70006	87640		
Roetgen	503 04	71402	[illegible]	24405	756xx	61203	70051			
Bonn	512 05	72002	30030	24007	755xx	60303	70005	87627		
Alt-Astenberg *	427 03	73209	75022	30004	762xx	60301	70003			
Braunlage *	452 03	72906	99211	47005	755xx	61601	79704	83015		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	83209	98032	25010	89600	13223	30054	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 08	83227	97032	20211	874xx	13233	39753	6x706		
" " Fehmarnbelt	006 07	32924	98181	14611	38580	12923	30151	6x702		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

16/6	Berlin	53615	04006	83618	97022	19909	
	F. Schau	53567	02806	73213	97058	23010	
	Michaelsen	53576	04606	73624	97032	178xx	
	Dubbers	50621	11706	61602	99021	26410	
	Oldenburg	50623	12006	81202	98032	27209	
	Janssen	50643	14606	62205	97021	26708	
	Vierlande	53741	17206	80809	98021	25704	
	Nordstern	53732	23906	80618	96022	25103	
	Ostpreussen	53201	18706	80713	98022	18007	
	Nordenham	53741	17206	50713	98021	25003	
	Thüringen	53561	04110	83213	98032	22511	
	J. Homann	63582	00210	83443	98032	22109	
	Skolpenbank	50596	03610	80609	98022	27907	
	Ostpreussen	53692	12011	80213	97022	18808	
	Dubbers	50622	43211	61405	99021	26110	

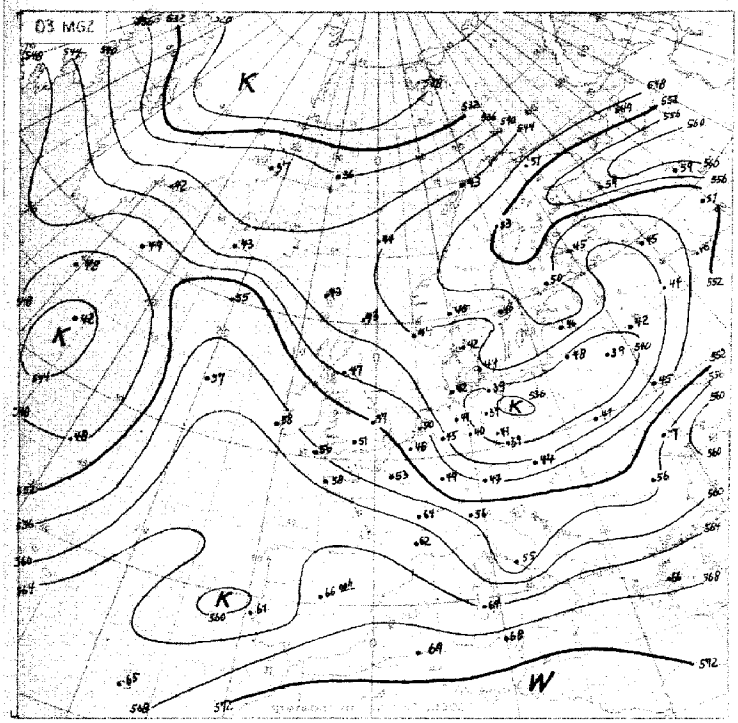
16/6	Boedler	50662	26010	81813	94104	23005	
	F. Schau	53560	04312	63113	97128	22812	
	Michaelsen	53588	04916	73630	98031	190xx	
	Skolpenbank	50591	07616	80609	98022	27808	
	Dubbers	50630	15717	81405	98021	27710	
	Warburg	50653	25016	87805	97602	23507	
	Nordenham	53722	16016	81113	97582	23005	
	Nordstern	53742	20517	80713	96028	26202	
	Vierlande	53741	17218	80918	97022	26804	
	Ostpreussen	53676	10118	70218	97022	20608	
	Berlin	63631	05418	80213	97258	22809	
	Berlin	53638	06323	83618	96032	22810	
	Dubbers	50633	19623	81305	98021	27110	
	Ostpreussen	53667	09223	80118	97022	22708	
	Skolpenbank	50584	00122	80313	98022	26809	

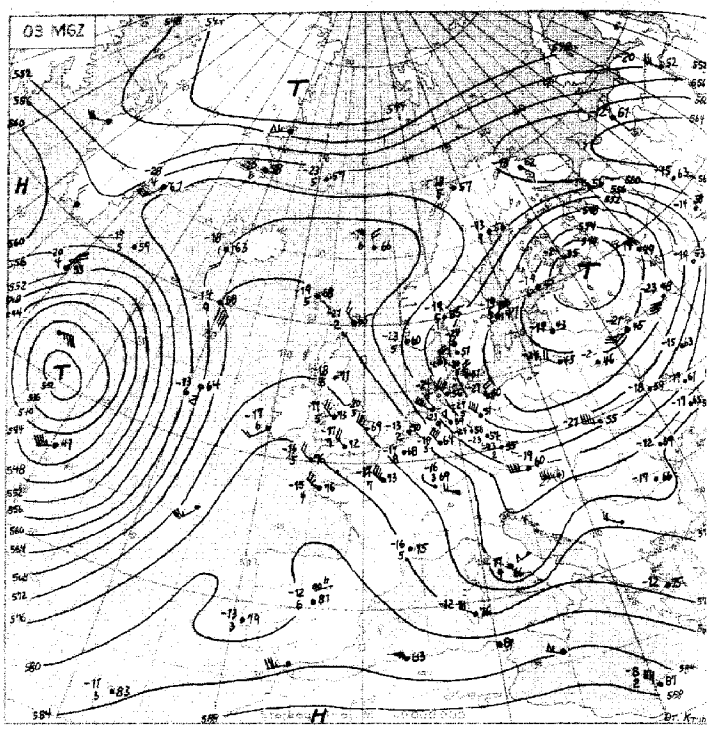
16/6	J. Homann	50595	03023	83505	99022	29809	
	H. Homann	50637	16323	80802	98028	29809	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

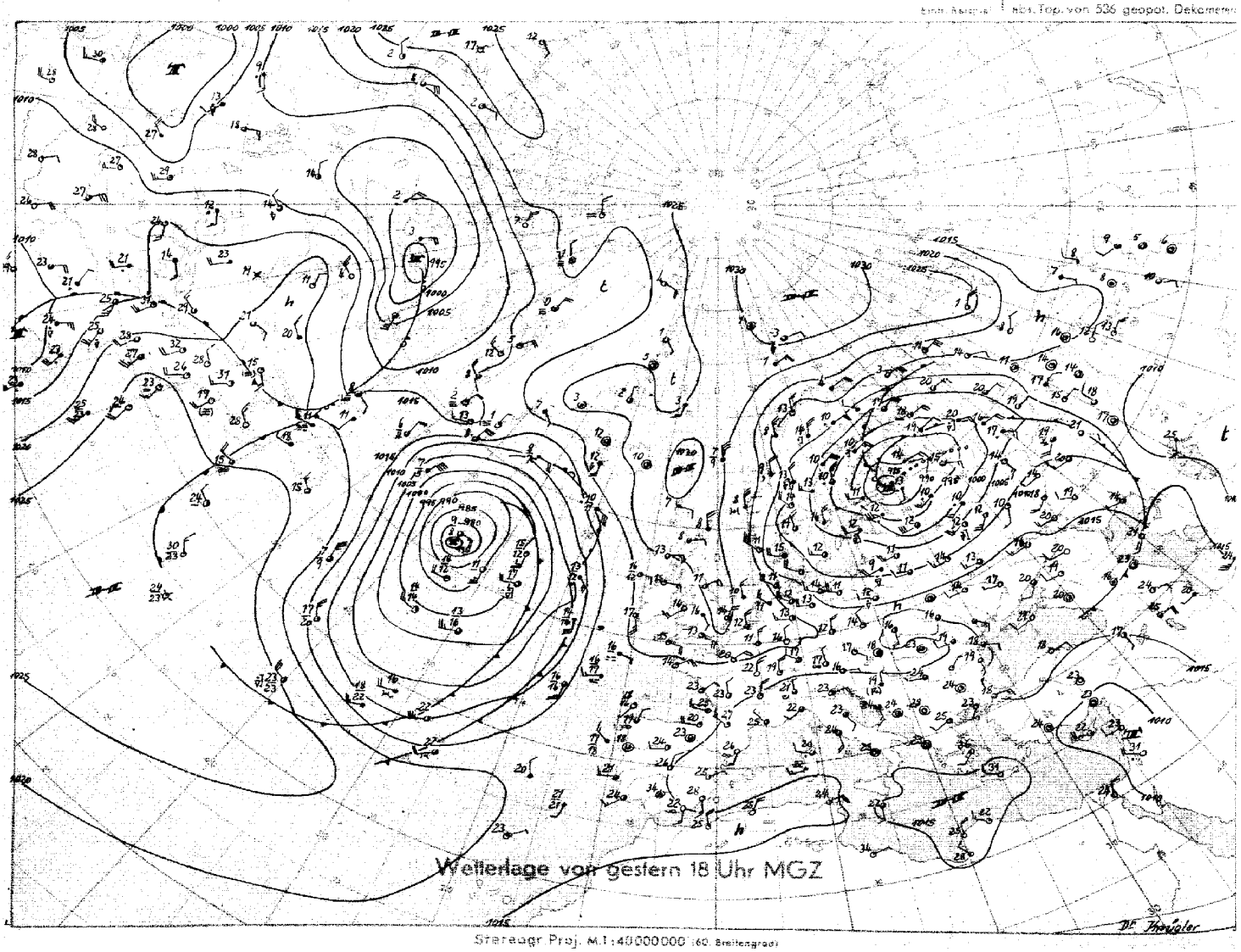




Relative Topographie 500 mb (1000 mb Geopot. Dekameter)

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Freitag, den 17. Juni 1949

Großzügige meridionale Strömungsglieder beherrschen auch heute die Wetterlage: Ein umfangreiches Zentraltief über dem Ozean, ein weiteres sehr kräftiges Tief über Südfinnland und ein langgestrecktes Hoch von Ostgrönland bis Nordfrankreich.

Das Tief über dem Ozean, von einem Höhentief überlagert, ist ein echtes Zentraltief. Seit gestern hat es sich im Kern um 10 mb aufgefüllt und sich dabei unwesentlich südostwärts verlagert. Seine West- und Südsektoren sind kälter geworden, während an seiner Ostseite wärmere Luftmassen nordwärts und nordostwärts vordringen. Sie haben zu allgemeiner Temperaturerhöhung über dem Ostatlantik und den Britischen Inseln geführt.

Das Tief über Südfinnland ist zwar auch schon von einem Höhentief überlagert, kann aber aus seinen erheblichen troposphärischen Massengegensätzen noch neue Energie gewinnen. Mit einem ausgeprägten Warmsektor über Nordfinnland und südwärts um das Tief herumgreifender Kaltluft zeigt es einen Aufbau ähnlich einer Vb-Depression. Sein Kerndruck erniedrigte sich daher seit gestern noch um 5 mb.

Die nordwärts um das Tief herumgeführte Warmluft hat besonders über Norwegen und der nördlichen Nordsee zu Erwärmung der unteren Troposphäre beigetragen. Die gestern noch vom Nordmeer über die Nordsee bis Westpolen reichende Kaltluftzunge wurde daher über dem südlichen Nordmeer unterbrochen, und der jetzt isolierte Kaltlufttropfen über Ostdeutschland wandert ostsüdostwärts ab. Das ausgedehnte Aufgleitregengebiet über Schweden wird sich daher voraussichtlich nicht mehr wesentlich westwärts oder südwestwärts, sondern mehr südwärts ausbreiten.

Das gestern noch verhältnismäßig kalte Hoch zwischen den beiden Tiefdruckgebieten wird nun von zwei Seiten durch Warmluft gestützt. Es hat sich seit gestern auch etwas gekräftigt.

Dr. Soltau

Nr. 168 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 17. Juni 1949

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	16.6.49 14h					16.6.49 20h					17.6.49 02h					17.6.49 08h				
Druck (NN)						1020.2 mb										1019.9 mb				
Bodendruck						1019 "										1019 "				
0°Grenze						1400 m										2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				28	14		11	8	28	10				29	10		11	8	28	18
1000				31	21	16.6	10	7	·	·				·	·	164	9	7	·	·
950				31	21	59	6	4	21	24				31	23	59	5	3	31	28
900				31	21	103	3	2	31	24				31	24	102	1	1	31	27
850				32	20	149	-1	-1	31	23				32	22	148	-1	-1	32	23
800				32	21	197	-2	-4	32	23				32	23	196	-1	-2	32	22
700				33	26	302	-7	-12	32	27				33	26	304	-6	-8	34	23
600				32	35	421	-13	-21	33	35				32	34	423	-13	-18	33	28
500				31	56	558	-22	·	33	49				32	45	560	-23	-29	33	47
400				31	80	719	-33	·	32	69				32	69	720	-33	-39	32	68
300				30	85	916	-47	·	32	82				33	83	917	-44	·	33	60
200				·	·	1184	-47	·	31	33				33	39	1189	-44	·	33	28
100				·	·	1642	-48	·	32	16				33	18	(1654?)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						829	-3	-3	·	·						835	-2	-2	·	·
						750	-4	-9	32	24						750	-2	-4	33	21
						550	-17	·	33	46						323	-44	·	·	·
						350	-39	·	31	82						125	-44	·	·	·
						304	-47	·	·	·						·	·	·	·	·
						250	-48	·	31	65										
						130	-47	·	33	15										
						110	-48	·	32	18										
						90	-48	·	32	09										
						·	·	·	·											
Tropopause (m)	m					9200 m					m					8700 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					358 Dm					Dm					358 Dm				
500/700	Dm					255 Dm					Dm					255 Dm				
700/1000	Dm					256 Dm					Dm					288 Dm				
500/1000	Dm					541 Dm					Dm					643 Dm				

419 Iserlohn 256m

	16.6.49 14h					16.6.49 20h					17.6.49 02h					17.6.49 08h				
Druck (NN)	1022.3 mb										1023.4 mb									
Bodendruck	491 "										992 "									
0°Grenze	1600 + 2400 m										1300 + 1600 + 2000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	3	33	05				30	02		5	3	00	00				30	04
1000	18.4	·	·	·	·				·	·	18.8	·	·	·	·				·	·
950	61	8	0	33	11				31	10	61	5	3	33	13				34	08
900	105	4	-3	33	18				32	10	105	2	-2	33	13				32	12
850	151	1	-7	32	13				33	12	150	-2	-5	32	14				33	16
800	200	-2	-8	33	17				33	17	199	-1	-8	31	16				33	17
700	306	-3	-16	31	24				32	28	305	-4	-16	32	22				33	23
600	427	-8	-22	31	40				31	26	426	-10	-23	32	27				32	36
500	566	-16	-31	31	36				31	31	564	-18	-32	32	41				32	42
400	730	-28	-41	30	45				30	52	727	-30	-43	32	56				31	51
300	930	-44	·	30	50				30	49	926	-46	·	32	62				31	57
200	1196	-47	·	30	56				30	42	1188	-51	·	31	51				·	·
100	1661	-43	·	29	19				31	18	1642	-50	·	31	16				·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	811	-3	-9	·	·						470	6	4	·	·					
	789	0	-8	·	·						824	2	-7	·	·					
	756	0	-9	·	·						687	-5	-17	·	·					
	731	-2	-14	·	·						664	-5	-17	·	·					
	662	-4	-18	·	·						562	-13	-27	·	·					
	638	-7	-20	·	·						529	-15	-29	·	·					
	624	-7	-19	·	·						256	-54	·	·	·					
	512	-14	-28	·	·						250	-54	·	·	·					
	412	-27	-40	·	·						238	-56	·	·	·					
	382	-32	-43	·	·						216	-52	·	·	·					
	261	-52	·	·	·						208	-52	·	·	·					
	235	-52	·	·	·						182	-49	·	·	·					
	150	-43	·	29	28						110	-49	·	31	24					
	060	-38	·	06	08						085	-51	·	·	·					
	·	·	·	·	·						058	-49	·	·	·					
Tropopause (m)	10200 m					m					10800 m					m				
Rel. Topographie 300/500	364 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	288 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	548 Dm					Dm					545 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	16.6.49 14h					16.6.49 20h					17.6.49 02h					17.6.49 08h				
Druck (NN)	1016.5 mb										1017.3 mb									
Bodendruck	1014 "										1015 "									
0°Grenze	1500 m										1500, 2100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	8	29	30				31	17		4	6	29	15				29	17
1000	13.6	11	8	31	34				·	·	14.2	9	6	30	24				·	·
950	56	7	6	31	37				31	31	56	6	4	31	24				30	24
900	100	3	2	31	31				31	35	101	3	1	31	24				31	20
850	146	0	0	31	27				32	30	147	0	-2	31	30				32	20
800	194	2	6	31	26				32	26	195	1	-7	31	25				33	15
700	300	8	17	32	27				30	29	301	-5	-15	33	32				34	15
600	418	14	25	31	30				33	32	427	-14	-23	33	31				35	16
500	553	24	35	31	40				32	45	556	-24	-34	34	39				04	14
400	711	39	48	32	54				33	53	715	-36	-45	34	36				04	22
300	·	·	·	31	67				33	43	911	-44	·	33	34				05	31
200	·	·	·	31	26				32	27	1181	-49	·	34	30				35	22
100	·	·	·	29	12				33	12	1643	-46	·	35	18				02	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	816	-2	-2	·	·						807	1	-7	·	·					
	790	-7	-7	·	·						384	-39	-47	·	·					
	674	-11	-20								308	-44	·	·	·					
	650	-13	-22	31	40						270	-45	·	·						
	637	-14	-18	·	·						250	-44	·	35	18					
	610	-19	-24	·	·						170	-44	·	34	22					
	450	-32	-43	·	·						130	-46	·	35	14					
	390	-41		·	·						121	-48	·	·	·					
											093	-48	·	·	·					
											070	-48	·	·	·					
Tropopause (m)	· m					m					[illegible]400 m					m				
Rel. Topographie 300/500	· Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	254 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	540 Dm					Dm					542 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	16.6.49 14h					16.6.49 20h					17.6.49 02h					17.6.49 08h				
Druck (NN)	1019 mb					1020 mb					1021 mb					1020 mb				
Bodendruck	1013 "					1014 "					1014 "					1014 "				
0°Grenze	1600 m					1400 m					1400 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	7	29	10		11	7	31	06		9	7	28	08		11	7	27	10
1000	15.9	12	4	29	27	16.4	21	3	30	18	17.2	8	6	29	19	16.5	10	6	28	18
950	59	9	2	30	20	59	7	5	31	25	59	6	2	31	21	59	6	3	29	30
900	103	5	-3	31	20	103	3	0	31	24	104	3	-3	32	23	103	2	0	30	24
850	149	1	-6	29	18	149	-1	-4	31	21	150	-1	-6	31	22	149	-1	-2	31	25
800	199	-3	-9	31	17	197	-1	-6	32	21	198	-1	-5	31	21	197	-1	-2	33	19
700	302	-6	-14	32	26	303	-7	-13	32	25	303	-7	-16	32	26	303	-6	-10	32	22
600	422	-12	-22	31	36	421	-13	-21	32	38	422	-15	-21	32	38	422	-12	-19	32	28
500	559	-20	-30	30	60	558	-33	-31	32	53	559	-23	-31	32	50	559	-21	-29	32	46
400	722	-30	-39	30	49	718	-32	-39	32	79	718	-34	-47	32	66	723	-32	-39	32	66
300	927	-45	·	·	·	415	-47	·	·	·	914	-48	·	32	83	913	-45	·	31	63
200	1187	-46	·	·	·	1183	-46	·	·	·	1181	-46	·	·	·	1189	-43	·	33	29
100	1648	-46	·	·	·	1642	-48	·	·	·	1640	-48	·	·	·	1652	-45	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	919	-5	-11	·	·	823	-3	-6	31	13	816	-4	-8	31	21	930	4	2	30	20
	774	-6	-15	·	·	650	-11	-18	32	24	650	-9	-18	33	33	819	-2	-3	32	19
	407	-22	-32	·	·	450	-29	-37	31	50	417	-33	-41	32	61	809	-1	-3	33	19
	450	-23	-33	·	·	280	-57	·	·	·	384	-35	-42	32	70	780	-1	-4	33	18
	286	-48	·	·	·	214	-46	·	·	·	289	-50	·	32	85	292	-46	·	31	63
	250	-52	·	·	·	170	-47	·	·	·	262	-49	·	32	91	263	-47	·	31	45
	150	-46	·	·	·	130	-47	·	·	·	250	-49	·	32	81	250	-47	·	31	45
						110	-48	·	·	·	223	-46	·	·	·	170	-45	·	33	22
						080	-48	·	·		170	-46	·	·	·	090	-44	·	·	·
											130	-48	·	·	·	080	-44	·	·	·
											074	-48	·	·	·	070	-43	·	·	·
																060	-43	·	·	·
Tropopause (m)	10300 m					9700 m					9400 m					9300 m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					357 Dm					355 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	543 Dm					541 Dm					547 Dm					542 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	17.6.49 08h					
Druck (NN)	1024.9 mb					
Bodendruck	1016 "					
0°Grenze	1200, 1800, 2200					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		9				
1000	203	9				
950	62	6				
900	106	2				
850	152	-2				
800	201	-2				
750	253	-3				
700	307	-3				
650	366	-6				
600	428	-9				
550	495	-12				
500	567	-18				
450	644	-23				
400	729	-30				
350	823	-36				
300	928	-46				
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	362 Dm			Dm		
500/700	259 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	[illegible] Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	16.6.15h		16.6.15h		16.6.21h		16.6.20h		16.6.20h		17.6.03		17.6.03		17.6.08		17.6.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	06	32	19	·	00	35	04	31	05	14	04	29	02	32	12	30	02
300	·	·	31	17	25	18	·	·	32	18	·	·	31	16	30	18	·	·
600	35	10	31	18	23	28	36	10	32	19	36	08	31	18	31	21	31	04
900	36	10	31	16	24	32	36	12	32	18	36	12	31	16	31	18	02	08
1200	35	10			24	24	34	10	31	16	33	12	29	17				
1500	34	10			24	22	33	12	31	18			29	12				
1800					25	22	34	16	29	18								
2100					25	15	35	16										
2400					25	18	34	18										
2700							32	20										
3000							32	16										
3600							31	20										
4200							31	24										
4800							31	28										
5400							29	28										
6000																		
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 169 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Sonnabend den 18. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	63118	98021	16212	55402	60702	85617		See 2
Husum	13	029 08	72920	81028	16813	785xx	60704			
Cuxhaven	2	131 09	73022	81258	19011	734xx	60701			
Norderney	13	113 08	83221	75258	21211	585xx	61404			See 5
Emden	6	203 06	73218	82258	21212	784xx	67901			
Jever	5	122 07	82922	82022	19713	885xx	60702			
Flensburg	41	033 09	52818	98021	15116	42401	61503	84894		
Schleswig-La.	20	034 09	42918	82015	16216	47401	6x706	84815		
Kiel	8	045 08	42913	82028	15818	42500	60704			
Travemünde	3	157 08	52916	82021	15815	58400	61605	85635	83817	
Hamburg-Fu.	14	147 07	72918	82028	17913	733xx	60704	84650	83930	84006
Lathen	8	204 08	82909	82252	22011	884xx	61503			
Bramsche	86	316 07	82913	82028	22411	884xx	61202			
Bremen	3	224 07	72910	81258	20211	285xx	60704	87630	82825	
Hannover-La.	51	338 07	82710	81802	20712	884xx	60203			
Lüneburg	28	244 08	83215	81258	17912	873xx	60703			
Dannenberg	50	253 08	82812	82035	17913	884xx	67904	88695	85815	
Braunschweig	82	348 07	82912	81802	20011	784xx	60701			
Göttingen	151	444 04	72909	99022	21212	785xx	67602			
Bocholt	22	406 06	83204	81026	23312	755xx	60704			
Gütersloh	70	320 08	83113	82028	22014	384xx	60808	88640	83818	
Warburg	211	436 04	73005	83022	20812	5256x	60707			
Bückeburg	67	330 08	82815	82258	21811	584xx	60702	88625	85815	
Iserlohn	256	419 04	73009	30022	23012	585xx	64902	87696	85823	
Essen-Mülheim	120	410 06	83206	75028	23411	7857x	60706	82815		
Roetgen	463	503 02	72804	70022	23410	785xx	67904			
Bonn	62	512 10	72903	81022	23713	585xx	60707	87640	85820	
Alt-Astenberg *	780	427 02	73210	82012	30407	254xx	67604	87667	82614	
Braunlage *	607	452 03	82906	99215	47409	584xx	60200	88696	85394	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	83413	98032	25010	89600	13443	–	6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	73023	97032	20212	6554x	13033	–	6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	22918	98011	14914	11543	12921	–	6x200	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	83018	98022	16112	464xx	60707	79713	88617		See 2
Husum	029 08	72916	80021	16912	755xx	60703	79714			
Cuxhaven	131 09	83114	82028	18912	824xx	60601	79312			
Norderney	113 09	83420	76028	20612	785xx	60805	79712			See 5
Emden	203 08	83119	60808	20911	774xx	61506	[illegible]			
Jever	122 09	82916	81808	19411	885xx	61706	79513			
Flensburg	033 08	72820	98022	15412	65401	60400	70016			
Schleswig-La.	034 09	82920	81022	16612	854xx	6x903	–	88618		
Kiel	045 07	62910	82021	19613	55402	60702	79717	86694		
Travemünde	157 07	52920	82021	15515	48502	60502	70017			
Hamburg-Fu.	147 07	72915	82028	17613	785xx	60504	70214	87820		
Lathen	204 08	72801	82028	21512	784xx	60707	79113			
Bramsche	316 08	82704	82028	21911	884xx	61408	79712			
Bremen	224 08	82412	82258	20012	585xx	61606	79713	85820		
Hannover-La.	338 07	72706	81022	19811	786xx	60706	79712			
Lüneburg	244 09	73013	81258	17612	68461	61605	79713			
Dannenberg	253 09	62810	99038	17612	58460	61604	79613			
Braunschweig	348 08	72710	81252	19511	756xx	60606	79212	82315		
Göttingen	444 06	83105	99022	21011	857xx	60602	70013			
Bocholt	406 06	83409	81022	22612	655xx	60705	79713			
Gütersloh	320 08	82910	82022	22114	856xx	60702	79714	88635	81625	
Warburg	436 06	83010	80022	20710	6657x	61605	79712			
Bückeburg	330 08	72512	80258	21511	786xx	60404	79112	87630	81818	
Iserlohn	419 04	82905	80022	22611	445xx	60808	70012	88696	84607	
Essen-Mülheim	410 06	73405	81022	22412	6856x	60808	79713			
Roetgen	503 04	63408	81022	23109	58542	61504	70012			
Bonn	512 06	73409	81022	22413	4856x	60809	70014			
Alt-Astenberg *	427 03	72812	81012	30106	654xx	60907	70007			
Braunlage *	452 04	82809	99605	47107	764xx	61603	79708			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	83213	98032	24511	89600	13243	30051	6x807		
" " HR1	003									
" " P11	004 09	83123	97035	20011	7551x	13144	39752	6x805		
" " Fehmarnbelt	006 10	42918	98021	13914	30745	12722	30003	6x707		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	82916	98022	15311	854xx	60706	88615		See 2
Husum	13	029 08	82918	81025	15411	854xx	61911			
Cuxhaven	2	131 08	83115	81022	17610	854xx	60710			
Norderney	13	113 09	83319	75025	19611	864xx	67609			
Emden	6	203 07	83015	50216	19910	874xx	61609			
Jever	5	122 07	82708	81258	18309	885xx	60706			
Flensburg	41	033 08	72714	98022	14510	765xx	60806			
Schleswig-La.	20	034 09	72710	10025	15511	765xx	6x906	87630		
Kiel	8	045 07	72910	81022	15211	754xx	61905	87620		
Travemünde	3	157 09	72711	81022	15411	755xx	60703			
Hamburg-Fu.	14	147 09	82812	40515	16810	563xx	60805	88615	85006	
Lathen	8	204 09	82705	25505	20609	853xx	60707			
Bramsche	86	316 08	82505	75512	21108	854xx	67704			
Bremen	3	224 09	82910	25505	19110	854xx	60904	88612		
Hannover-La.	51	338 08	82913	50022	19409	862xx	64904			
Lüneburg	28	244 08	82909	80022	17210	855xx	61904			
Dannenberg	50	253 08	82709	81028	17209	753xx	61904			
Braunschweig	82	348 07	82710	81025	19309	855xx	64903			
Göttingen	151	444 07	83107	81022	20609	856xx	60803			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 08	82907	80028	21609	856xx	60803	88645		
Warburg	211	436 06	72707	96022	20208	2557x	60804			
Bückeburg	67	330 07	82512	48588	20909	464xx	61903	88620	84012	
Iserlohn	256	419 07	82902	80022	22508	855xx	60701			
Essen-Mülheim	120	410 07	83405	30022	22209	856xx	60701			
Roetgen	463	503 06	83402	81022	23106	856xx	60803			
Bonn	62	512 07	83002	50022	22410	865xx	60300			
Alt-Astenberg *	780	427 09	83012	98022	29304	852xx	60805			
Braunlage *	607	452 04	82704	97516	45906	764xx	60707	87013		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	83613	98032	23311	89600	13643	–	6x807	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	82828	97032	19211	855xx	128x3	–	6x202	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	72824	98031	13812	785xx	128x2	–	6x701	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	83012	98202	14911	364xx	60601	79711	88015		
Husum	029 09	82414	80022	15212	7547x	61402	79710	87647		
Cuxhaven	131 09	73010	82022	16411	6246x	60602	70009			
Norderney	113 08	83217	80216	18211	685xx	61506	79710			See 4
Emden	203 08	83015	40616	18510	87400	61605	70109			
Jever	122 09	82708	81258	17110	885xx	61705	79508			
Flensburg	033 09	82018	97022	14011	355xx	60800	70008			
Schleswig-La.	034 10	82914	85032	15211	7637x	6x202	–	87006		
Kiel	045 09	72909	81021	14511	754xx	60701	70009	87610		
Travemünde	157 08	52914	81031	14412	35652	60604	70004			
Hamburg-Fu.	147 09	72869	81028	15911	733xx	68207	79409	83830	87008	
Lathen	204 08	82705	60515	19109	804xx	61705	79608			
Bramsche	316 08	82505	35505	19808	874xx	60800	79408			
Bremen	224 08	82707	65205	18009	373xx	61503	79309	88015	83009	
Hannover-La.	338 08	72905	60502	18309	772xx	61200	79408			
Lüneburg	244 08	72713	81022	16610	764xx	60503	79709			
Dannenberg	253 07	82909	81022	16409	753xx	61700	79709			
Braunschweig	348 08	82710	97026	18109	6732x	67300	79408			
Göttingen	444 07	82502	75505	19609	864xx	61607	79708			
Bocholt	406 08	72909	81026	20710	762xx	61501	79309			
Gütersloh	320 08	82909	80208	20109	243xx	61802	79207	88618	82006	
Warburg	436 07	72909	40255	19108	5647x	61800	79107	85010		
Bückeburg	330 08	82715	81035	19609	563xx	67902	70008	85990	80020	
Iserlohn	419 07	82705	02555	20607	871xx	61807	70107			
Essen-Mülheim	410 08	73004	20202	21009	755xx	61804	79108	85013		
Roetgen	503 04	82702	20102	22106	864xx	61503	70005			
Bonn	512 07	82402	50022	27009	865xx	66300	70009	88640	84017	
Alt-Astenberg *	427 09	82705	02555	20607	871xx	61807	70107			
Braunlage *	452 05	82707	40586	44806	763xx	61400	70105			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	83418	98032	22010	89600	13443	30052	6x810		
" " HR1	003									
" " P11	004 09	83119	97022	17811	855xx	13134	39752	6x805		
" " Fehmarnbelt	006 09	83224	97022	12812	6855x	13232	30052	6x200		

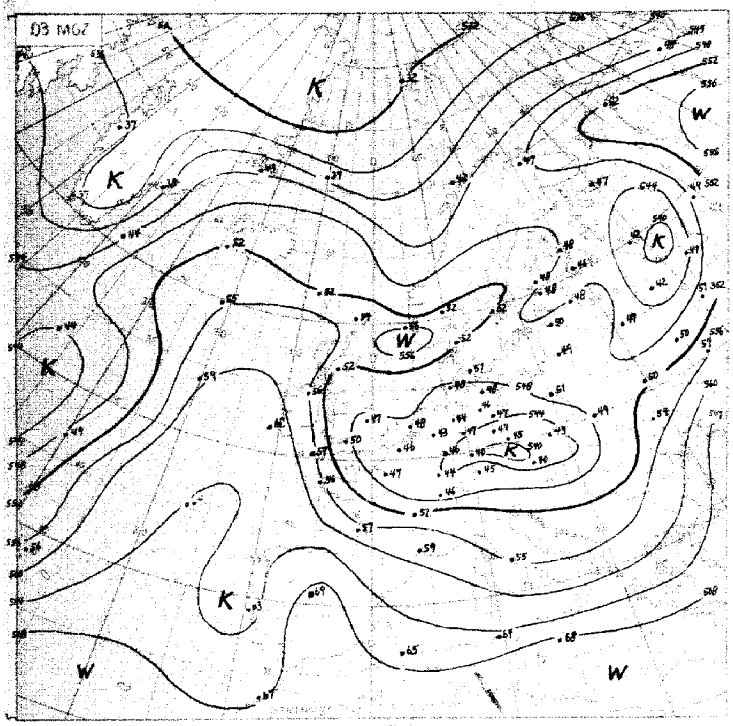
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

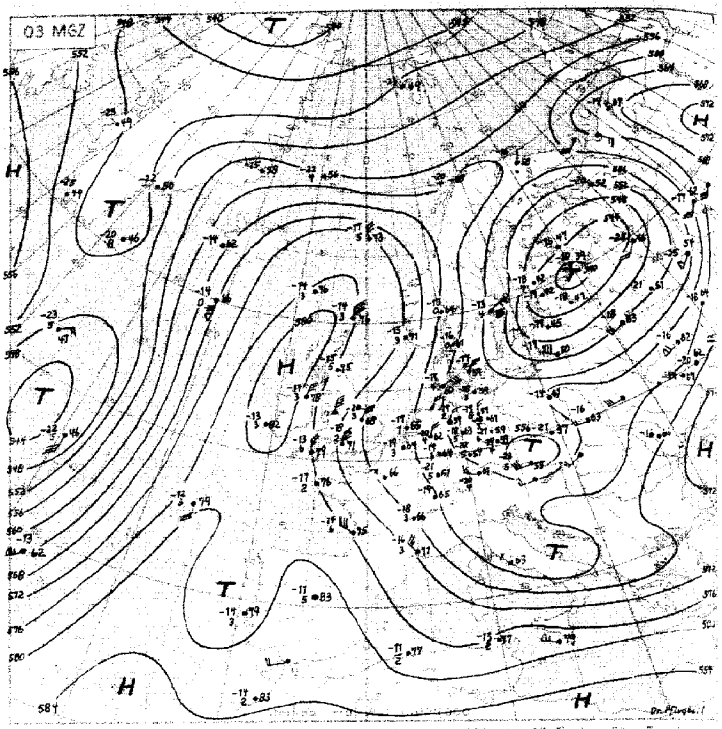
17/6.	Michaelsen	63607	04206	33630	98021	202xx
	Nordstern	63748	18506	80709	97022	28802
	Nordenham	63696	13506	80413	98032	22006
	Brake	60642	14206	02002	97020	29508
	Oldenburg	60634	21006	81013	96036	24609
	Dubbers	60635	20906	81313	97602	24409
	Skalpenbank	63573	02006	80318	98022	24610
	Michaelsen	63613	04210	33630	98021	21008
	Skalpenbank	63568	02910	80218	98022	23610
	Nordstern	63748	18511	80609	97022	28003
	H. Homann	60637	16310	80905	98022	29204
	Boeckler	60647	24110	81118	98032	24506
	Dubbers	60637	22511	81218	96636	23608
	Frithjof	63548	06912	82224	97258	20010
	Skalpenbank	63569	04416	83524	98022	21711
17/6.	Michaelsen	63678	04416	33630	98021	23708
	Nordenham	63679	11816	83624	98032	23007
	Nordstern	63747	18417	81405	96102	26404
	Frithjof	63550	06018	83224	98022	19210
	Tannenberg	63569	05118	63124	98022	18813
	Oldenburg	60649	24216	80618	95626	20908
	Dubbers	60646	24017	87318	96636	19008
	Ostpreussen	63636	05918	83613	98022	23208
	Michaelsen	63625	05022	70316	97258	25208
	Berlin	63668	09823	80218	97022	25509
	H. Homann	60637	16323	80813	98028	26609
	Ostpreussen	63629	04723	60509	97012	29209
	Tannenberg	63570	04722	83124	98022	17813
	Warburg	60625	16523	81418	96515	21570
	Nordenham	63668	10523	70224	98022	24308

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

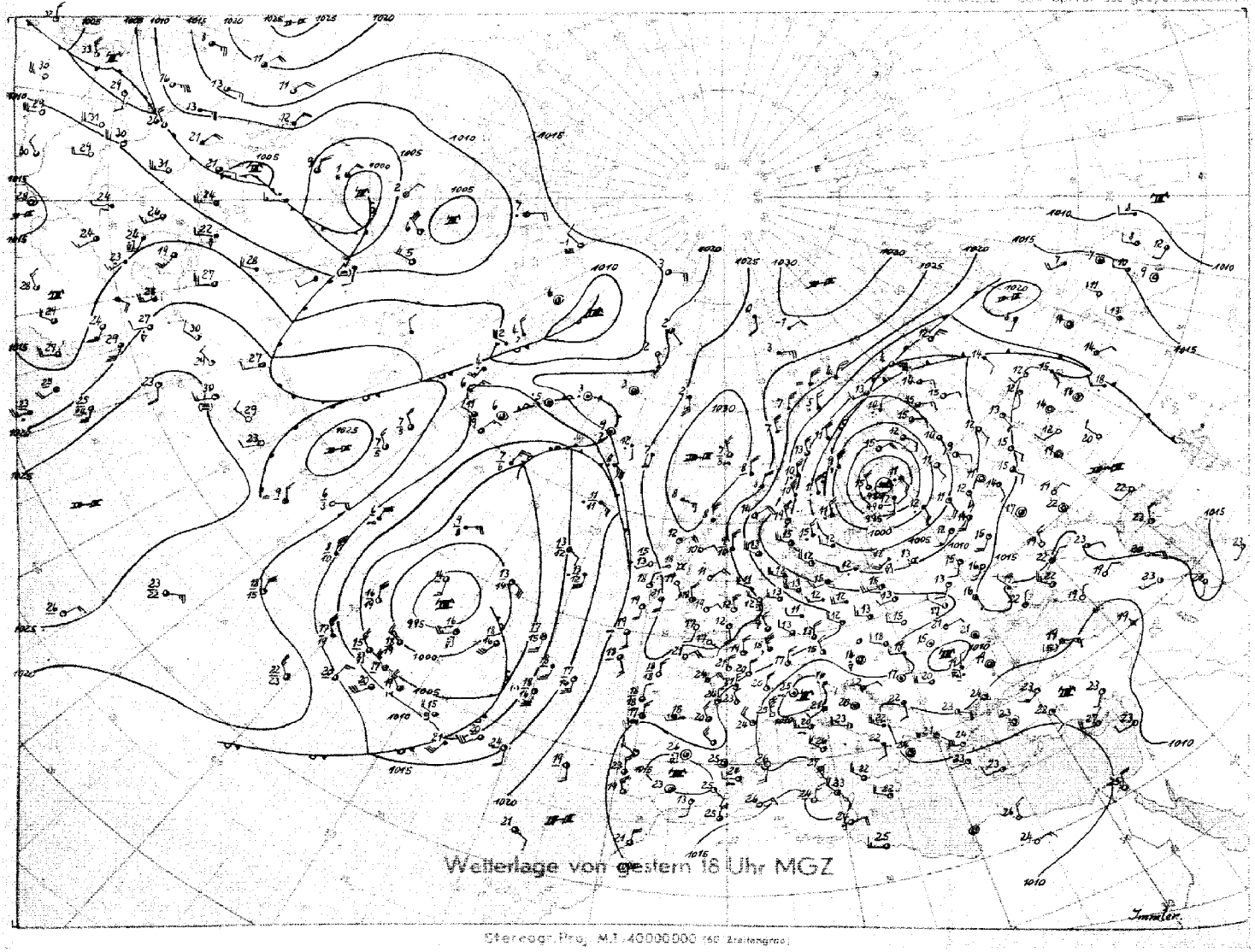




Relative Topographie [illegible] Dekameter
10-20 6. Dekadenmittel [illegible] 557 [illegible]

Absolute Topographie [illegible]

[illegible] in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter

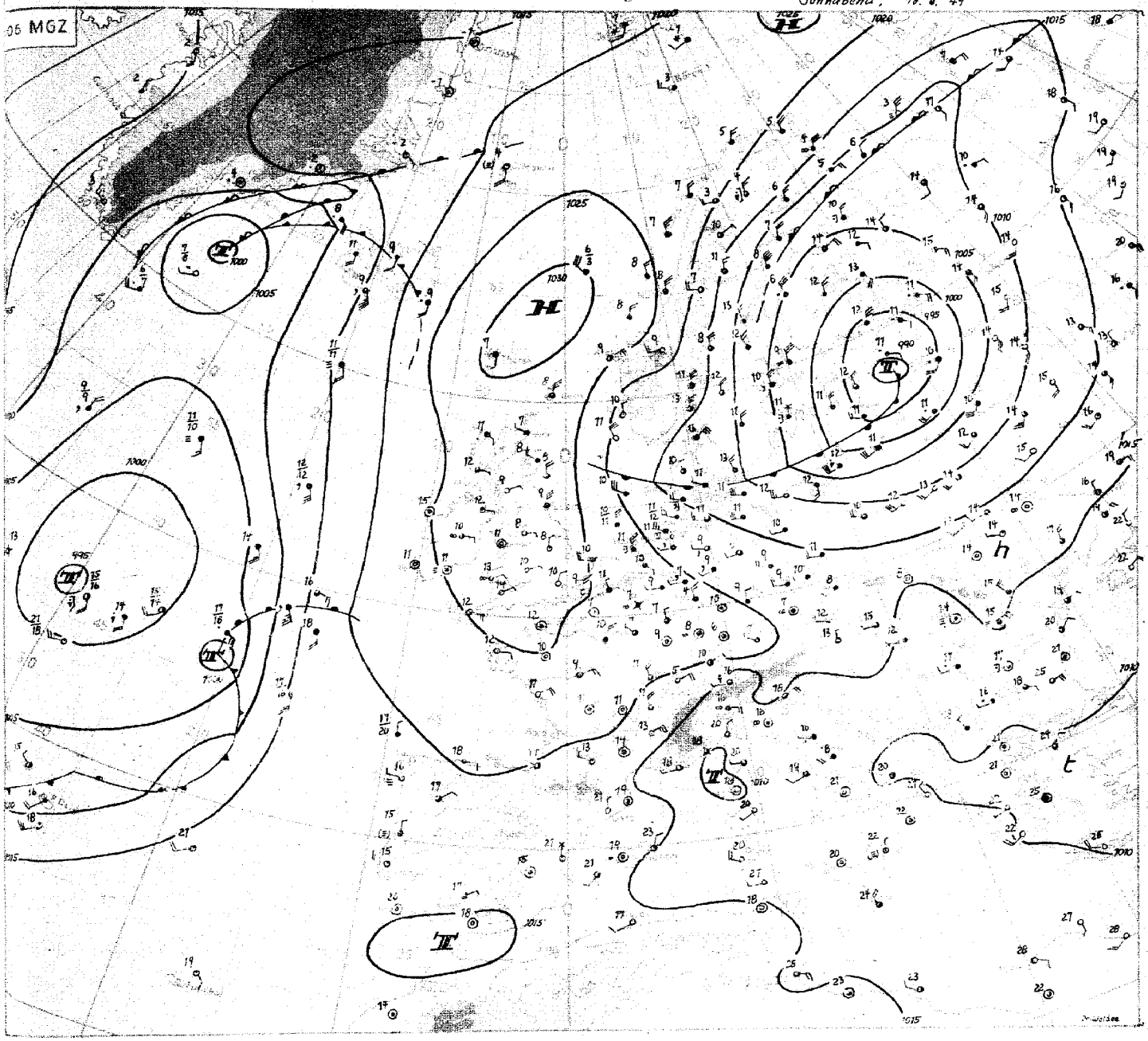


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.T. 40000000 (60° Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend, 18. 6. 49



Wetterübersicht

Sonnabend, 18. Juni 49

Ein Schwall warmer Luft aus Innerrußland ist um das in der Gegend des Finnenbusens bisher festliegende Tief herum nach Südskandinavien gelangt. Über Stavanger hat sich die Atmosphäre in den unteren 5 km seit gestern früh im Mittel um rund 6 Grad erwärmt. Geringe Werte der rel.Feuchte oberhalb 900 mb deuten an, daß die Warmluft dort antizyklonal einfließt. Im Bodendruckfeld ist ein als Warmfrontokklusion anzusehender Tiefausläufer südwärts schwenkend über der südlichen Ostsee und Jütland angekommen. Mit der Erwärmung im nördlichen Mitteleuropa hat sich der Kern des Kaltluftgebietes in der rel.Topogr. 500/1000 mb nach Böhmen verlagert, und die Winde im 500 mb-Niveau haben im Nordseebereich von Nordwest auf Nord bis Nordnordost gedreht. Das Tief über dem Baltikum verlagert sich nach Ausbildung der neuen Temperaturverteilung mit Warmluft auf seiner Westseite langsam südsüdostwärts. Ein aus Nordwesten kommendes Drucksteiggebiet hat den Ostseeraum erreicht und trägt zur Abschwächung des Tiefs bei. Gleichzeitig verlagert sich der kalte Anteil des Hochdruckgebietes aus dem Nordmeer etwas nach Südosten, und in Nordwestdeutschland wird sich nun freundlichere Witterung einstellen. Die Steuerung bleibt aber bei der über den Britischen Inseln festliegenden und hochreichenden Antizyklone.

Über dem Atlantik hat sich die Zentralzyklone, deren Kerndruck gestern früh noch 985 mb betrug, geteilt. Das nördliche Tief scheint nordostwärts zu ziehen. Diese Entwicklung könnte dazu beitragen, daß mit der über dem Nordmeer herrschenden Höhenströmung später ein Fallgebiet südsüdostwärts gesteuert wird. Zu der südlichen Depression über dem Atlantik gehört ein durch Meldungen gut gelegtes Höhentief. In ihrem Bereich kommt es im Azorengebiet an der Kaltfront zur Ausbildung von Wellen, die als Randstörungen entlang der Frontalzone im östlichen Atlantik nordwärts ziehen.

Dr. Walden

Nr. 1699

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 18. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	17.6.49 14h					17.6.49 20h					18.6.49 02h					18.4.49 08h				
Druck (NN)						1019 mb										1017.6 mb				
Bodendruck						1018 "										1017 "				
0°-Grenze						2000 m										2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				29	20		10	9	28	08				27	08		13	11	27	10
1000				·	·	15.6	9	8	·	·				·	·	14.6	11	8	·	·
950				30	25	58	6	5	31	21				31	19	57	7	3	31	14
900				31	23	102	3	3	32	23				31	18	101	3	-1	34	12
850				32	23	148	3	1	33	23				32	21	148	7	-1	02	12
800				32	23	197	0	-4	33	24				33	18	197	4	-3	03	14
700				34	18	303	-4	-13	34	18				36	14	305	-2	-11	02	14
600				35	15	423	-9	-21	36	17				01	16	426	-8	-18	01	19
500				01	15	561	-20	-31	35	19				02	20	565	-16	-25	03	25
400				36	20	723	-31	-41	02	21				03	28	729	-28	-40	05	30
300				02	21	920	-47	·	03	16				05	30	930	-43	·	07	52
200				35	25	1184	-48	·	01	21				04	26	1194	-51	·	06	33
100				35	11	1642	-49	·	35	14				04	15	1653	-46	·	04	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						866	2	2	·	·						863	8	3	·	·
						837	3	1	·	·						750	2	-7	02	15
						782	-2	-7	·	·						450	-22	-31	04	25
						750	-2	-8	33	23						326	-40	·	·	·
						620	-9	-21	·	·						316	-40	·	·	·
						450	-26	-35	01	23						250	-53	·	08	56
						262	-54	·	·	·						236	-54	·	·	·
						250	-38	47	02	18						170	-47	·	05	25
						244	-52	·	·	·						144	-48	·	·	·
						170	-47	·	01	20						130	-45	·	05	17
						130	-47	·	02	12						110	-47	·	05	12
						094	-49	·	·	·						90	-45	·	04	11
						·	·	·	·	·						85	-45	·	·	·
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	m					10100 m					m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					359 Dm					Dm					364 Dm				
500/700	Dm					258 Dm					Dm					260 Dm				
700/1000	Dm					288 Dm					Dm					291 Dm				
500/1000	Dm					546 Dm					Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	17.6.49 14h					18.6.49 02h					18.6.49 08h									
Druck (NN)	1023.3 mb					1022.4 mb														
Bodendruck	992 "					991 "														
0°-Grenze	1700 + 2200 m					1300 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	4	31	10		8	6	29	03				31	13					
1000	19.1	·	·	·	·	18.3	·	·	·	·				·	·					
950	62	7	2	31	15	60	4	3	30	12				31	16					
900	105	3	-2	31	17	104	1	-1	32	15				31	17					
850	152	1	-4	31	16	150	-2	-3	34	16				31	17					
800	200	-2	-6	31	16	198	-1	-5	34	19				33	20					
700	307	-4	-12	34	18	304	-6	-13	34	16				01	17					
600	427	-10	-19	33	26	424	-12	-23	01	11				02	16					
500	566	-18	-28	32	42	562	-20	-30	01	18				03	18					
400	729	-29	-38	31	50	723	-37	-42	01	15				06	16					
300	928	-43	·	32	57	911	-48	·	01	18				07	32					
200	1200	-43	·	32	32	1184	-48	·	01	18				04	21					
100	1670	-44	·	34	11	1639	-50	·	03	09				02	09					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	886	2	-3	·	·	840	-2	-4	·	·										
	788	0	-5	·	·	830	-1	-3	·	·										
	650	-13	-23	33	30	750	-3	-8	34	19										
	322	-41	-48	·	·	650	-8	-17	35	13										
	309	-44	·	·	·	603	-12	-23	·	·										
	290	-44	·	·	·	579	-12	-23	·	·										
	274	-45	·	·	·	350	-39	-48	01	12										
	212	-45	·	·	·	266	-55		·	·										
	193	-42	·	·	·	250	-52		01	20										
	130	-42	·	·	·	231	-51		·	·										
	110	-41	·	34	12	214	-48	·	·	·										
	90	-41	·	35	09	173	-47	·	·	·										
	80	-40	·	35	06	110	-50	·	03	08										
	65	-39	·	·	·	90	-51	·	01	11										
	·	·	·	·	·	62	-50	·	·	·										
Tropopause (m)	9600 m					10100 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					358 Dm					Dm					Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					Dm					Dm				
700/1000	288 Dm					285 Dm					Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					543 Dm					Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	17.6.49 14h					17.6.49 20h					18.6.49 2h					18.6.49 8h				
Druck (NN)	1016.7 mb										1015 mb									
Bodendruck	1013 "										1013 "									
0°-Grenze	2100, 2500 m										2100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	10	29	17				30	17		11	[illegible]	[illegible]	[illegible]				29	[illegible]
1000	15.2	[illegible]	8	30	24				·	·	12.9	[illegible]	9	30	[illegible]				·	·
950	57	9	5	30	21				30	[illegible]	55	6	4	[illegible]	[illegible]				31	17
900	101	[illegible]	1	32	17				30	24	99	3	4	[illegible]	5				32	14
850	148	4	-3	34	17				32	19	146	7	-3	34	[illegible]				34	17
800	197	1	-9	34	12				32	17	195	[illegible]	-1	03	17				29	[illegible]
700	303	-5	-17	35	14				32	14	301	-2	-17	36	15				[illegible]	[illegible]
600	423	-11	-25	35	16				33	18	421	-7	-22	01	25				01	27
500	561	-21	-32	36	22				35	21	56[illegible]	-1[illegible]	-28	02	21				01	20
400	72[illegible]	-29	-40	36	[illegible]				01	27	725	-30	-37	04	21				[illegible]	32
300	[illegible]	-46	·	01	[illegible]				30	21	922	-44	·	07	[illegible]				[illegible]	42
200	11[illegible]	-45	·	01	20				03	19	1187	-49	·	[illegible]	32				[illegible]	32
100	1634	-49	·	01	12				·	·	1641	[illegible]	·	0[illegible]	15				[illegible]	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	830	7	0	·	·						870	2	-2	·	·					·
	838	3	-5	·	·						756	2	-11	·	·					·
	822	3	-6	·	·						722	0	-14	·	·					·
	770	2	-12	·	·						608	-12	-25	·	·					·
	760	0	-12	·	·						557	-14	-24	0[illegible]	27				[illegible]	27
	730	-5	-16	·	·						52[illegible]	-17	-24	·	·					·
	720	-2	-16	·	·						250	-5[illegible]	·	[illegible]	[illegible]					
	450	-24	-36	3[illegible]	22						220	-51	·	·	·					
	[illegible]	-27	-35		·						180	-56	·	·	·					
	255	-55	·		·						170	-4[illegible]	·	34	25					
	224	-45	·		·						154	-57	·	·	·					
	130	-44	·	[illegible]	[illegible]						130	-47	·	04	15					
	120	-42	·	·	·						140	-47	·	·	·					
	83	-47		25	03						80	-49	·	·	·					
	[illegible]	-41	·	·	·								·	·	·					
Tropopause (m)	10300 m					m					10300 m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	2[illegible]9 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	[illegible] Dm					Dm					549 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	17.6.49 8h					17.6.49 20h					18.6.49 2h					18.6.49 9h				
Druck (NN)	1020.4 mb					1021 mb					1017 mb					1016.9 mb				
Bodendruck	1014 "					1016 "					1012 "					1012 "				
0°-Grenze	1500 "					1500, 2100					1400, 1600, 1800					1300, 1600, 2300				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	7	[illegible]	08		11	7	27	08		9	8	27	[illegible]		11	9	27	09
1000	[illegible]	[illegible]	6	23	17	16.7	7	6	29	[illegible]	14.4	8	9	29	[illegible]	15.0	1[illegible]	7	27	12
950	[illegible]	[illegible]	3	[illegible]	22	59	6	[illegible]	32	[illegible]	57	5	4	29	22	57	6	5	28	15
900	[illegible]	[illegible]	1	30	26	102	2	0	31	24	101	[illegible]	6	29	25	101	3	7	30	14
850	14[illegible]	6	[illegible]	30	[illegible]	149	-1	-2	31	[illegible]	146	-1	-4	30	25	147	1	4	34	25
800	192	-2	[illegible]	31	26	196	-2	[illegible]	[illegible]	22	193	-1	-6	31	[illegible]	19[illegible]	3	[illegible]	07	14
700	30[illegible]	-6	-12	32	[illegible]	303	-6	-17	34	14	331	-3	-17	34	13	303	-2	-16	01	15
600	[illegible]	-1[illegible]	-2[illegible]	3[illegible]	1[illegible]	422	-12	-23	32	16	421	-11	-21	01	15	424	[illegible]	-22	02	10
500	55[illegible]	-19	-27	0[illegible]	12	559	-22	-26	35	19	559	-19	-32	02	16	565	-18	-2[illegible]	32	19
400	[illegible]	-32	-3[illegible]	0[illegible]	27	720	-33	-42	35	13	7[illegible]1	-32	-43	03	12	7[illegible]	-2[illegible]	-40	05	23
300	9[illegible]	-4[illegible]	·	03	23	915	-51	·	02	15	918	-49	·	02	16	926	-4[illegible]	·	08	53
200	11[illegible]3	-44	·	34	25	1177	-47	·	07	11	1152	-49	·	04	22	1197	-5[illegible]	·	0[illegible]	29
100	1617	-45	·	07	12						1035	-50	·	04	13	1648	-47	·	04	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	804	-2	4	31	26	810	-3	-5	33	[illegible]	831	1	-3	30	23	827	4	-3	07	17
	792	-1	-3	31	26	783	0	-3	33	[illegible]	791	-2	-10	[illegible]	16	813	4	-3	07	16
	777	-1	-4	31	25	750	-2	[illegible]	34	18	714	-2	-16	3[illegible]	13	750	-7	-12	07	15
	750	-2	-6	31	23	541	-17	-27	37	17	573	-17	-28	01	15	650	-6	-19	07	16
	650	-9	-14	32	19	450	-27	-36	35	15	511	-53	-31	02	18	628	-8	-23	02	17
	546	-9	-23	36	17	425	-29	-38	35	14	295	-53	·	04	20	370	-43		07	42
	550	-16	-23	02	19	240	-57	·	01	17	265	-53	·	03	22	250	-53		08	57
	518	-15	-23	34	13	250	-53	·	01	18	189	-49	·	34	21	246	-51	·	08	57
	350	-15	-2[illegible]	03	21	204	-47	·	36	19	170	-49	·	03	16	237	-51	·	07	46
	302	-36	-45	03	23	190	-48	·	07	15	150	-49	·	03	15	225	-55	·	07	45
	288	-48		03	25	150	-48	·	01	13	130	-50	·	01	15	186	-48	·	07	26
	276	-44		35	22	120	-51	·	01	13	90	-51	·	06	06	130	-48	·	06	12
	15[illegible]	-44		34	15						80	-51	·	23	06	110	-47	·	04	09
	7[illegible]	-14		03	09											77	-47	·	05	16
Tropopause (m)	9400 m					9900 m					9800 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					356 Dm					359 Dm					303 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					286 Dm					288 Dm				
500/1000	543 Dm					542 Dm					544 Dm					548 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	18.6.49 6h					
Druck (NN)	1022.3 mb					
Bodendruck	1013 "					
0°-Grenze	1400, 1800, 2200					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		11				
1000	8	[illegible]				
950	5[illegible]	6				
900	10[illegible]	3				
850	[illegible]	[illegible]				
800	199	+1				
750	[illegible]	-2				
700	30[illegible]	-4				
650	[illegible]	-6				
600	42[illegible]	-8				
550	[illegible]	-12				
500	5[illegible]6	-1[illegible]				
450	[illegible]	-24				
400	72[illegible]	-31				
350	82[illegible]	-38				
300	[illegible]	-4[illegible]				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	[illegible] Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	267 Dm			Dm		
500/1000	547 Dm			Dm		
Klartext:	5/8 Sc 740–830 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roogen		Roagen		Göttingen		Hamburg	
Zeit	17.6.13h		17.6.20h		18.6.3h		18.6.9h		18.6.7h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	10	32	[illegible]	32	02	29	[illegible]	28	11
300	28	10	·	·	·	·	29	[illegible]	28	20
600	29	16	32	10	32	06	29	[illegible]	30	[illegible]
900	29	20	34	12	34	12	29	[illegible]	·	·
1200	29	22	33	16	33	08	·	·	·	·
1500	3[illegible]	21	33	14	·	·	·	·	·	·
1800										
2100										
2400										
2700										
3000										
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 170a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 19. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	53209	97012	16015	11531	64107	85481	87820	See 1
Husum	13	029 09	82913	60022	16214	864××	64104			
Cuxhaven	2	131 10	83209	81022	17714	854××	60207			
Norderney	13	113 09	73013	70026	18713	755××	60203			See 4
Emden	6	203 09	73113	80026	19013	785××	61203			
Jever	5	122 09	82712	81022	17715	855××	60202			
Flensburg	41	033 13	82710	97032	14716	6253×	61000	86499	86894	
Schleswig-La.	20	034 12	72811	80022	15817	6544×	6×107	86615		
Kiel	8	045 11	73005	81022	15417	754××	60212			
Travemünde	3	157 09	72913	81022	15216	654××	67407	87617	86612	
Hamburg-Fu.	14	147 09	73014	82022	16614	755××	64201	87625		
Lathen	8	204 10	82705	81255	19512	724××	60201			
Bramsche	86	316 07	72705	81025	19912	754××	60300			
Bremen	3	224 08	73010	82022	18014	585××	60307	85830		
Hannover-La.	51	338 08	72708	81022	17914	6854×	64905			
Lüneburg	28	244 09	62918	82022	16217	42461	61502			
Dannenberg	50	253 09	63010	82012	15917	52446	61505			
Braunschweig	82	348 07	62713	81018	17514	48548	61905			
Göttingen	151	444 07	73011	82022	19213	485××	64903			
Bocholt	22	406 07	83209	75505	21011	654××	60201			
Gütersloh	70	320 08	83111	82258	20412	585××	67602	88625	85820	
Warburg	211	436 07	82705	81802	19011	684××	61401			
Bückeburg	67	330 09	73012	82825	19513	725××	67704	87825	82828	
Iserlohn	256	419 06	82905	50205	21009	855××	60300			
Essen-Mülheim	120	410 06	73214	50012	20613	6557×	60803	82813		
Roetgen	463	503 06	83208	75025	21510	654××	60705	88693	86610	
Bonn	62	512 08	83105	75022	21912	485××	61604	88633	84820	
Alt-Astenberg *	780	427 05	82806	09285	28405	861××	60200			
Braunlage *	607	452 05	72906	99215	45109	724××	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	83509	97032	22211	89600	13554		6×304	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	83016	98032	18813	8541×	13032		6×307	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	73113	97022	14513	786××	13127		6×207	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	73411	98022	17014	0097×	60204	70017			See 1
Husum	029 11	60209	81012	16617	58440	60602	70017			
Cuxhaven	131 11	82809	75022	18313	855××	60602	70013			
Norderney	113 09	73010	40012	19112	4553×	60000	79713			See 2
Emden	203 09	73013	60022	19413	755××	60300	79214			
Jever	122 09	82912	81022	18113	6557×	60204	70015			
Flensburg	033 10	70402	98022	16017	0097×	60202	70018			
Schleswig-La.	034 14	62503	80021	16916	28731	6×205		81812	82660	
Kiel	045 13	62906	80022	16516	48450	60206	70017			
Travemünde	157 12	82810	75022	16314	855××	60208	70017			
Hamburg-Fu.	147 10	83010	81022	17713	3547×	60206	70016	88480	83015	
Lathen	204 09	72705	82022	19613	725××	61401	79515			
Bramsche	316 08	72702	81022	19113	6554×	60902	79714			
Bremen	224 09	73209	81032	18615	756××	60306	70018	87646		
Hannover-La.	338 09	72706	81022	17715	6563×	60001	79716			
Lüneburg	244 08	73113	81022	17174	7566×	60704	70017			
Dannenberg	253 09	83009	80022	17013	1447×	60403	70017			
Braunschweig	348 09	72909	99022	17714	5557×	60201	79716			
Göttingen	444 08	83009	81022	18813	455××	60201	70015			
Bocholt	406 09	73602	81025	20313	754××	60604	79713			
Gütersloh	320 09	82912	81028	19513	385××	60705	79716	87640	83820	
Warburg	436 08	72909	75028	18412	6856×	61603	79214			
Bückeburg	330 08	72912	82022	19214	685××	60400	70216	86625	82820	
Iserlohn	419 08	82702	45108	20611	855××	61803	70212			
Essen-Mülheim	410 07	83206	40022	20412	855××	60300	70013			
Roetgen	503 06	83406	75025	21009	855××	61901	79711			
Bonn	512 07	72903	75025	21013	756××	60703	79714			
Alt-Astenberg *	427 06	72906	75022	28607	763××	61300	70207			
Braunlage *	452 06	72807	99032	45210	4557×	61200	70511			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	83609	97032	22510	89600	13643	30012	6×303		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	42910	97010	19513	20979	12932	30002	6×303		
" " Fehmarnbelt	006 11	63709	98031	15915	50979	137×0	39902	6×307		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	20308	98012	18913	25500	60208	82623		See 1
Husum	13	029 10	83405	81022	18212	856××	60204			
Cuxhaven	2	131 11	73402	50022	19113	756××	60202			
Norderney	13	113 11	73407	81022	20313	757××	60204			
Emden	6	203 11	82907	75022	20012	656××	61007			
Jever	5	122 11	82704	75022	18712	855××	60300			
Flensburg	41	033 09	70307	98022	17913	5563×	60310			
Schleswig-La.	20	034 13	70203	64022	18314	0097×	6×306			
Kiel	8	045 12	53202	80022	17713	00940	60304			
Travemünde	3	157 11	72905	45022	17812	755××	60206	87630	81617	
Hamburg-Fu.	14	147 11	41863	64012	18811	457××	60200	84660		
Lathen	8	204 09	83022	81022	20411	856××	67101			
Bramsche	86	316 09	62702	75022	20610	656××	67110			
Bremen	3	224 09	82905	48022	19712	855××	60902	88624		
Hannover-La.	51	338 09	82904	75022	18912	855××	60300			
Lüneburg	28	244 09	53005	81022	18312	35610	64102			
Dannenberg	50	253 09	83106	50032	18911	855××	66304			
Braunschweig	82	348 09	82905	80026	18612	755××	61101			
Göttingen	151	444 08	83305	98022	19811	856××	60701			
Bocholt	22	406 –								
Gütersloh	70	320 10	82905	64022	20411	855××	67104	88630		
Warburg	211	436 08	82910	40022	19110	864××	64102			
Bückeburg	67	330 08	82906	80022	20112	455××	61007	88635	84625	
Iserlohn	256	419 08	82502	15022	21409	863××	60801			
Essen-Mülheim	120	410 09	00000	00461	21009	00900	60300			
Roetgen	463	503 07	80000	97022	21707	854××	64903			
Bonn	62	512 09	82903	96022	21511	865××	60300			
Alt-Astenberg *	780	427 06	93301	01472	29306	9×0××	60301			
Braunlage *	607	452 07	82904	96512	46147	863××	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	63602	97022	23018	69600	13632		6×300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	63412	97021	20912	40954	134×2		6×305	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	73209	98022	16914	0097×	132×0		6×306	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	20507	98012	20213	00948	60205	70012	82481		See 1
Husum	029 12	43613	81020	20113	35641	60412	70010			
Cuxhaven	131 10	70407	81031	19714	56731	60406	70013			
Norderney	113 12	80212	60022	20313	0097×	60201	70012			See 3
Emden	203 11	83410	70022	20013	0097×	60205	70012			
Jever	122 12	83204	81022	19013	0097×	60203	70011			
Flensburg	033 12	30410	98011	19114	15642	60307	70010			
Schleswig-La.	034 13	50506	81012	19916	00951	6×208	–	84480		
Kiel	045 12	60209	81022	19016	15650	60309	70012			
Travemünde	157 11	70506	75016	18214	4557×	61206	79512	87583		
Hamburg-Fu.	147 12	70000	64205	18812	2567×	60403	79511	87580	82630	
Lathen	204 11	82702	25022	20212	866××	61300	76011	88096	82094	
Bramsche	316 09	81702	50022	20210	856××	61602	70009			
Bremen	224 11	82903	50022	19513	4562×	60404	70011	8857×	84645	
Hannover-La.	338 10	83206	60022	19112	5547×	60402	70011			
Lüneburg	244 11	83005	80022	18712	864××	60404	70011			
Dannenberg	253 11	83104	15606	18912	854××	61404	70211			
Braunschweig	348 09	82905	40025	19111	863××	60201	79711			
Göttingen	444 08	72909	40102	19712	3657×	60202	70011			
Bocholt	406 09	80000	30102	20810	856××	60202	70007			
Gütersloh	320 09	82807	64022	20610	4657×	60202	70009	84026	81015	
Warburg	436 08	82705	40022	18712	764××	61200	70010			
Bückeburg	330 09	82908	56032	20312	854××	60501	70011	88615		
Iserlohn	419 08	80000	04444	21509	862××	61306	70008	88005		
Essen-Mülheim	410 08	90000	×3474	27608	9×0××	61300	70007			
Roetgen	503 07	83602	04425	21907	862××	61305	79307			
Bonn	512 09	70000	20022	21310	26206	60203	70010	82005		
Alt-Astenberg *	427 06	93407	03435	29006	9×0××	61404	79706			
Braunlage *	452 07	83004	87032	45908	763××	61400	79707			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	63602	98022	24010	69600	13627	30053	6×310		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	42010	98011	21213	40935	12032	30001	6×302		
" " Fehmarnbelt	006 11	50405	98012	19114	40941	104×0	30002	6×312		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

	Schiff					
18/6	Ostpreußen	73617	04106	40518	97012	27309
	Tannenberg	73580	03806	13424	98020	19011
	Frithjof	73554	04308	83224	97022	18010
	Nordenham	73656	08906	83518	98032	25708
	Dubbers	70662	26006	81309	95614	10608
	Michaelsen	73636	06406	80309	98022	27308
	Brake	70640	14006	81813	96616	24009
	Nordstern	73747	18406	82702	96025	22803
	Berlin	73676	10806	83618	98022	26808
	Nordstern	73747	17911	83105	97022	23604
	Frithjof	73555	04712	63418	97022	19811
	Oldenburg	70667	26110	81509	45251	13907
	Ostpreußen	73610	04211	80130	98020	24910
	Hohmann	70637	16310	80411	98626	23109
	Michaelsen	73640	06810	80309	98022	28507

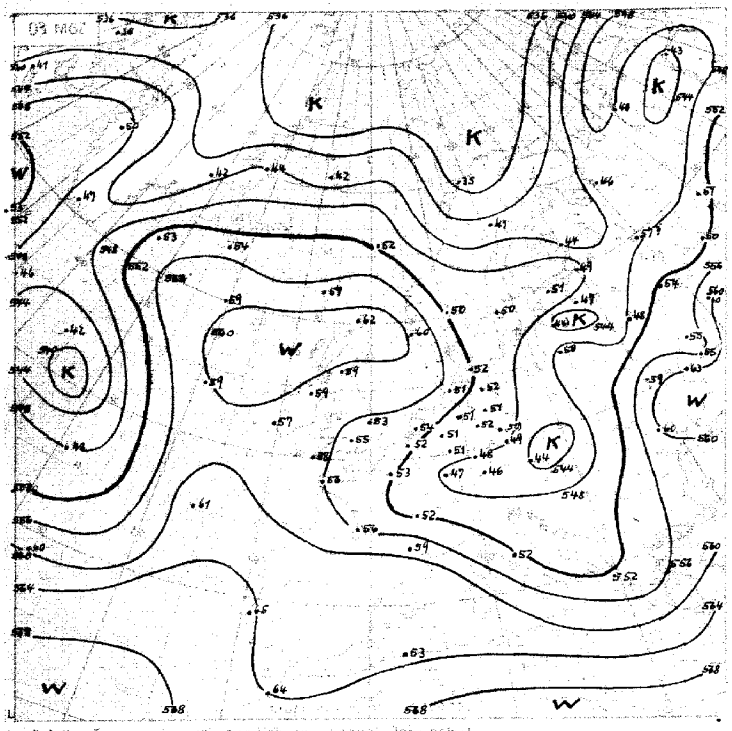
	Schiff					
18/6	Tannenberg	73587	03012	13424	99022	27012
	Berlin	73692	12816	83305	97022	26108
	Nordstern	73747	17917	83205	97022	23805
	Fritjof	73567	03218	73413	97022	21211
	Ostpreußen	73595	04019	20324	98038	22312
	Michaelsen	73654	08722	83505	98022	28006
	Dubbers	70662	26017	82109	96115	17608
	Tannenberg	73591	07718	23574	98020	23511
	Berlin	63703	13823	63602	98022	24906
	Warburg	70610	09223	61803	98022	30010
	Hohmann	70637	16323	80000	96535	26209
	Ostpreußen	73588	64213	10209	98020	23012
	Tannenberg	73598	07523	23524	98020	25069
	Nordenham	73625	04823	70218	98021	29009
	Fritjof	73564	02623	85513	97022	22511

	Schiff					
18/6	Oldenburg	70669	24723	80000	92034	28103
	Dubbers	70665	25013	62705	95105	21807

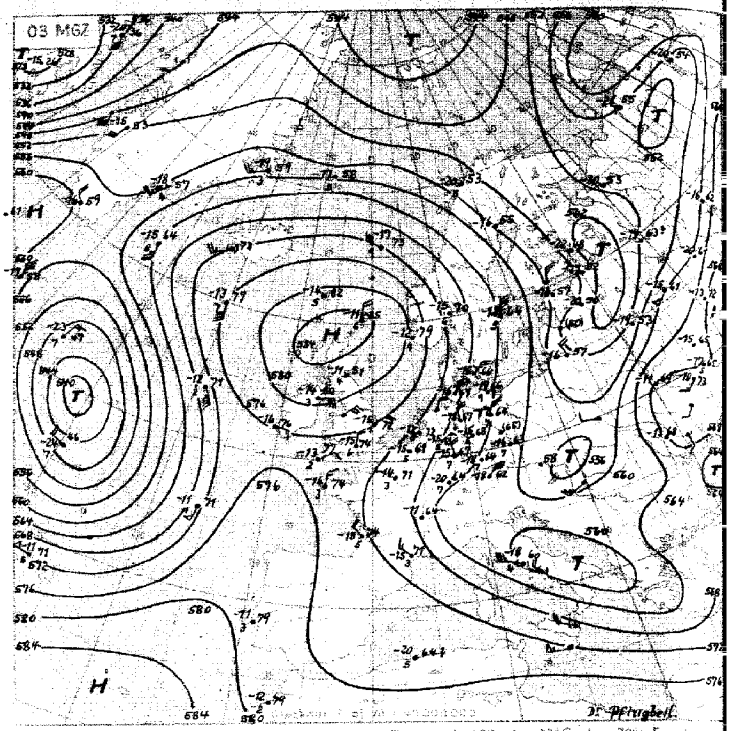
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

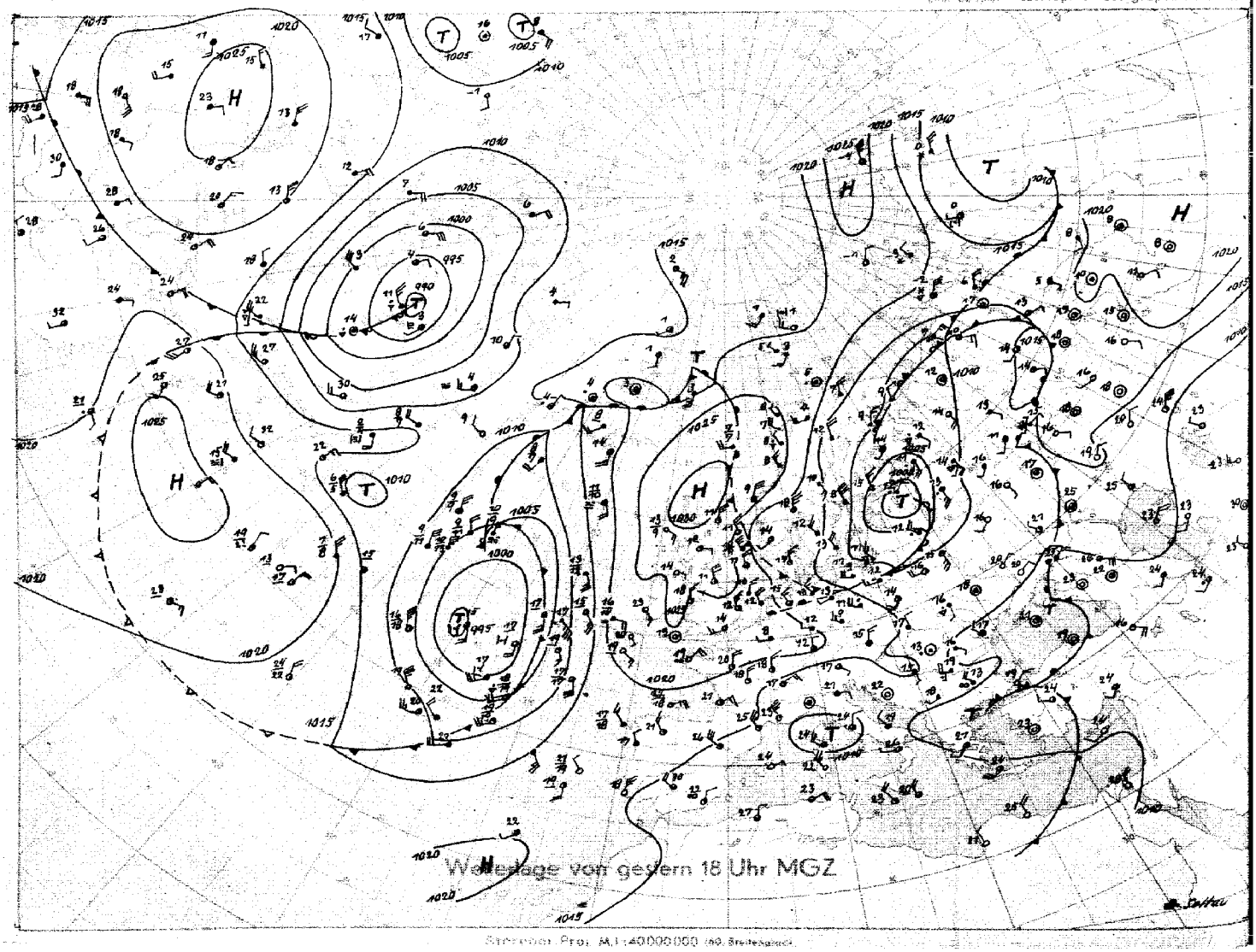


Relative Topographie [illegible]



Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

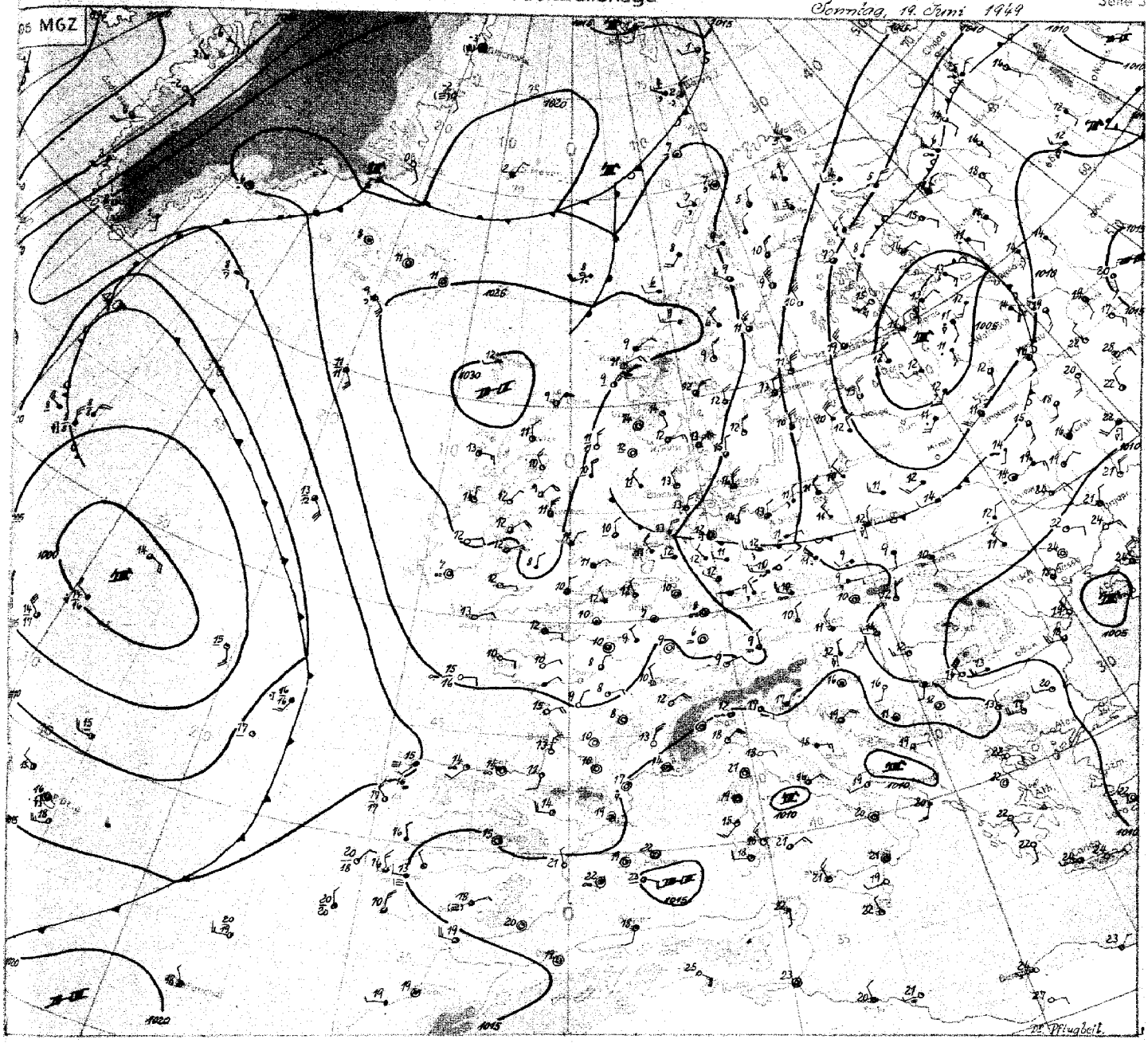


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 19. Juni 1949



Meteogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Sonntag, den 19. Juni 1949

Die Großwetterlage ist gekennzeichnet durch zwei weit südwärts reichende Kaltluftzungen in der relativen Topographie 500/1000 mb, deren eine von Ostgrönland zum mittleren Nordatlantik reicht, während sich die andere über Südskandinavien und das Baltikum bis zur Adria erstreckt. In beiden Kaltluftzungen befinden sich am Südende ausgeprägte Kaltlufttropfen, von denen insbesondere der über dem Nordatlantik beachtenswert ist. Dieser fällt annähernd mit dem alten Bodentiefzentrum nördlich der Azoren zusammen, welches deshalb auch nur geringe Ortsveränderung zeigt. Auf seiner Vorderseite konnte sich bei schwacher östlicher Bodenwindkomponente die zwischen den beiden Kaltluftzungen aus dem Seeraum westlich Portugal bis Island reichende Warmluftzunge daher über die Dänemarkstrasse nach Nordwesten ausdehnen.

Gleichzeitig ist durch die Zirkulation des bei Schottland verharrenden Bodenhochs Warmluft sowohl gegen das südliche Nordmeer als auch über die Deutsche Bucht nach Nordwestdeutschland vorgedrungen; hier unter weiterer Abdrängung des alten Kaltluftropfens. Während die Warmluft bei Stavanger schon fast bis zum Boden durchgekommen ist (Bodeninversion bis etwa 400 m reichend), wird über Südengland, Holland und Belgien die Absinkinversion zwischen 1000 und 1500 m mit Beträgen von 7 Grad Celsius angetroffen.

Insgesamt hat sich seit gestern eine bemerkenswerte Verbreiterung der vor Westeuropa liegenden Warmluftzunge ergeben. Das bei Schottland liegende Hoch ist dadurch jetzt allseitig von Warmluft gestützt und wird seinen Steuerungscharakter auch weiterhin behalten.

Für Nordwestdeutschland erfolgt die weitere Zufuhr der Luftmassen, nachdem sich die troposphärische Warmluftzunge über Südskandinavien ausgeweitet hat, nun auf antizyklonaler Bahn, und freundlicheres Wetter wird sich von Norden her durchsetzen, während die heute früh über Norddeutschland verlaufende schwache Front nach Süden abgedrängt wird. Dr. P f l u g b e i l

Nr. 1704

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 19. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	18.6.49 14h					18.6.49 20h					19.6.49 02h					19.6.49 08h				
Druck (NN)						1018.7 mb										1019.8 mb				
Bodendruck						1018 "										1019 "				
0°Grenze						2800 m										2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/			29	14	/	12	10	27	06	/			29	04	/	18	12	30	04
1000				-	-	15.4	11	9	-	-				-	-	16.6	16	10	-	-
950				30	15	58	11	7	36	10				36	11	60	12	6	03	11
900				31	13	103	7	4	03	13				01	11	105	9	4	03	13
850				33	12	150	7	5	03	13				02	09	152	6	3	03	15
800				35	14	200	6	4	03	15				03	08	202	6	3	03	14
700				01	14	307	-2	-3	04	13				04	18	309	-3	-8	02	11
600				05	26	429	-6	-9	05	14				01	19	431	-7	-16	04	27
500				05	23	570	-13	-20	02	20				02	20	570	-16	-26	04	40
400				05	25	734	-28	-34	32	27				02	27	736	-27	-37	05	42
300				06	25	934	-43		35	18				01	27	(934)	[illegible]			
200				06	31	1198	-54		02	18				03	33					
100				04	15	1647	-61							06	18					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						980	10	8								826	7	4	-	-
						874	6	4								750	2	-3	01	13
						777	4	3								675	-5	-11	-	-
						695	-2	-4								650	-3	-11	03	20
						680	-1	-3								547	-13	-23	-	-
						623	-5	-8								458	-19	-29	05	37
						612	-5	-8								405	-27	-36	-	-
						564	-10	-14								350	-32	-41	05	53
						276	-48	-												
						216	-57													
						130	-50		05	19										
						110	-57	-	05	18										
						106	-51													
Tropopause (m)	m					11500 m					m					– m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					364 Dm					Dm					(368) Dm				
500/700	Dm					262 Dm					Dm					267 Dm				
700/1000	Dm					292 Dm					Dm					293 Dm				
500/1000	Dm					554 Dm					Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 256m

	18.6.49 14h					18.6.49 20h					19.6.49 02h					19.6.49 08h				
Druck (NN)	1020 mb										1021.4 mb									
Bodendruck	990 "										990 "									
0°Grenze	1500-1700-2900 m										2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	12	6	30	06	/			25	02	/	9	8	27	02	/			29	02
1000	16.6	-	-	-	-				-	-	17.5	7	6	31	05				-	-
950	59	8	3	30	15				27	08	60	4	4	33	06				32	06
900	103	4	1	31	14				31	08	104	3	3	33	06				35	09
850	149	0	-3	32	12				02	09	150	3	3	36	09				04	13
800	198	3	-3	35	12				05	10	199	3	3	03	13				04	14
700	306	-7	-11	01	12				03	14	307	-1	-3	07	15				05	14
600	426	-8	-19	02	16				05	16	429	-6	-13	07	15				35	15
500	567	-16	-17	04	19				06	20	569	-15	-24	04	17				02	19
400	732	-27	-37	06	24				05	26	734	-27	-34	03	20				02	24
300	933	-42	-	08	53				06	31	934	-43	-	36	23				03	26
200	1198	-50	-	06	38				06	30	1198	-55	-	07	24				04	37
100	1667	-46	-	07	18				07	07									06	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	833	-7	-3								861	3	3	-	-					
	766	3	-7								812	4	4	-	-					
	533	-12	-24								766	1	1	-	-					
	389	-28	-38								750	1	0	05	15					
	369	-32	-48								650	-3	-8	07	15					
	228	-54									550	-10	-18	05	14					
	210	-53									450	-20	-28	04	18					
	183	-48									350	-35	-42	03	20					
	170	-47	-	06	25						250	-52	-	36	36					
	150	-47	-	04	20						224	-55								
	140	-46									190	-55								
	070	-42	-	05	15						177	-53								
	065	-42																		
Tropopause (m)	11100 m					m					10300 m					m				
Rel. Topographie 300/500	366 Dm					Dm					344 Dm					Dm				
500/700	267 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					299 Dm					Dm				
500/1000	650 Dm					Dm					551 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	18.6.49 14h					18.6.49 20h					19.6.49 02h					19.6.49 08h				
Druck (NN)	1016.5 mb										1018.8 mb									
Bodendruck	1016 "										1016 "									
0°Grenze	3200 m										2600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	14	8	28	06	/			00	00	/	12	10	02	05	/			04	10
1000	13.7	13	13	30	11				·	·	15.7	15	12	02	14				-	·
950	56	9	9	31	10				31	13	59	11	10	03	15				06	16
900	101	8	8	34	09				36	14	104	8	7	03	18				00	18
850	148	6	5	36	10				03	18	150	6	4	04	17				06	22
800	197	5	4	01	12				03	19	200	4	2	02	14				06	22
700	305	1	-2	05	14				01	14	307	-3	-7	02	14				03	14
600	428	-5	-12	05	21				02	17	427	-8	·	02	24				08	37
500	568	-14	-22	03	22				02	18	567	-16	·	02	33				04	42
400	734	-27	-36	04	31				34	22	731	-28	·	02	35				05	56
300	935	-42	·	05	29				32	31	930	-44	·	04	47				05	66
200	1200	-54	·	04	24				02	27	1194	-51	·	03	36				05	48
100	1652	-44	·	09	16				05	19	1644	-52	·	08	43				07	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	964	10	10	·	·						918	4	8	·	·					
	911	9	9	·	·						750	1	-2	02	04					
	828	4	4	·	·						644	-8	·	·	·					
	613	6	6	·	·						550	-12	·	02	28					
	450	-18	-27	64	30						541	-11	·	·	·					
	443	-19	-29	·	·						486	-18	·	·	·					
	392	-28	-37	·	·						476	-18	·	·	·					
	350	-33	-42	05	31						355	-36	·	·	·					
	284	-44	·	·	·						265	-49	·	·	·					
	212	-56	·	·	·						250	-52	·	05	56					
	193	-54	·	·	·						215	-54	·	·	·					
	178	-44	·	·	·						120	-51	·	04	32					
	150	-49	·	05	22						150	-52	·	04	25					
	110	-44	·	05	18						050	-48	·	·	·					
	060	-38	·	·	·						·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	11700 m					m					11500 m					m				
Rel. Topographie 300/500	367 Dm					Dm					364 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	555 Dm					Dm					551 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	18.6.49 14h					18.6.49 20h					19.6.49 02h					19.6.49 08h				
Druck (NN)	1018 mb					1018 mb					1020 mb					1020 mb				
Bodendruck	1011 "					1012 "					1014 "					1014 "				
0°Grenze	2300 m					3000 m					3100 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	16	9	29	08	/	14	9	27	06	/	11	9	29	09	/	14	12	27	06
1000	15.1	15	8	28	15	15.0	13	8	30	15	16.4	10	8	29	15	16.6	12	11	28	09
950	58	10	6	30	17	58	9	7	31	16	59	8	6	32	12	59	10	9	32	09
900	103	5	2	32	12	102	6	4	32	15	103	7	6	34	11	104	8	6	36	15
850	149	4	2	36	10	149	2	1	32	13	150	5	5	03	07	151	6	6	03	17
800	198	3	-1	02	12	198	4	0	36	13	200	3	3	04	10	201	3	3	03	18
700	305	-2	-6	36	16	306	-1	-3	05	15	307	0	-3	03	13	308	-1	-6	36	13
600	427	-6	-11	04	15	427	-9	-14	06	20	428	-9	-13	02	17	428	-11	-17	01	12
500	566	-17	-22	05	20	566	-17	-23	04	16	567	-18	-24	36	20	567	-18	-28	03	26
400	730	-28	-32	05	31	730	-27	-34	04	30	729	-31	-38	33	22	751	-28	-41	04	36
300	930	-43	·	07	42	931	-42	··	03	30	927	-47	·	34	33	934	-44	·	05	39
200	1194	-53	·	07	36	1195	-58	·	03	33	1189	-52	·	03	28	1196	-51	·	04	30
100	1646	-49	·	05	13	1643	-52	·	05	17	1640	-50	·	05	16	1652	-47	·	07	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	873	3	1	32	12	823	4	0	34	13	966	8	7	32	12	975	10	10	29	09
	834	5	1	36	10	807	4	-1	36	13	858	5	5	02	08	953	11	11	32	09
	750	-1	-5	01	14	787	4	-1	36	13	830	5	5	03	08	744	-1	-3	01	18
	717	-1	-7	36	17	207	-59	·	03	34	758	1	-1	03	12	650	-7	-11	36	11
	241	-54	·	07	47	170	-52	·	05	25	709	1	-2	03	18	590	-12	-18	01	12
	218	-56	·	07	44	080	-52	·	05	12	650	-6	-8	03	18	550	-12	-22	03	15
	190	-51	·	06	27	·	·	·	·		627	-8	-11	02	16	450	-22	-33	04	33
	150	-51	·	05	20						560	-12	-18	01	17	295	-46	·	05	39
	130	-50	·	05	15						267	-52	·	36	30	250	-51	·	05	54
	110	-50	·	05	13						250	-53	·	36	30	164	-48	·	05	30
	090	-49	·	·	·						208	-54	·	02	27	110	-48	·	07	16
	083	-48	·	07	12						189	-50	·	03	38	090	-47	·	09	16
	·	·	·	·	·						114	-52	·	03	14	066	-43	·	06	14
											090	-51	·	07	17	·	·	·		
											073	-51	·	03	09					
Tropopause (m)	10800 m					11700 m					10000 m					10500 m				
Rel. Topographie 300/500	364 Dm					366 Dm					360 Dm					365 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					260 Dm					259 Dm				
700/1000	290 Dm					291 Dm					291 Dm					291 Dm				
500/1000	551 Dm					551 Dm					551 Dm					550 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	19.6.49 08h					
Druck (NN)	1022 mb					
Bodendruck	1013 "					
0°Grenze	2440 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/	13		/		
1000	16.6	12				
950	59	7				
900	103	5				
850	150	3				
800	199	3				
750	251	-1				
700	306	-1				
650	365	-3				
600	425	-7				
550	485	-11				
500	567	-17				
450	646	-21				
400	731	-28				
350	826	-36				
300	931	-44				
Tropopause (m)	– m			m		
Rel. Topographie 300/500	364 Dm			Dm		
500/700	242 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	551 Dm			Dm		
Klartext:	8/8 Cu [illegible] 930-920 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit										
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	10	32	04	30	06	00	00	27	04
300	30	14	-	-	31	13	30	03	33	12
600	29	13	31	06	30	12	31	16	36	09
900	28	12	31	14	28	10	32	16	02	12
1200			30	14	35	10	34	14	04	11
1500					36	15	34	12	05	12
1800					36	14				
2100					01	15				
2400					02	17				
2700					02	19				
3000					04	18				
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1719 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Montag den 20. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 08	53009	98011	21818	11502	60204	81826		1
Husum	13	029 11	40402	82020	21620	27544	67704			
Cuxhaven	2	131 13	60505	82032	21527	31644	61107			
Norderney	13	113 12	60312	81020	22676	00986	60312			3
Emden	6	203 13	70271	81032	21819	5857x	6111x			
Jever	5	122 12	70206	81022	20818	6154x	60208			
Flensburg	41	033 09	40204	98011	20621	27502	64901			
Schleswig-La.	20	034 09	30906	81011	21521	11504	6x102	81825		
Kiel	8	045 11	30405	81020	21620	11506	60309			
Travemünde	3	157 10	50405	82021	20717	22542	60209	82827		
Hamburg-Fu.	14	147 09	40406	82021	20919	31504	60310	83830		
Lathen	8	204 13	82902	81022	21318	885xx	60204			
Bramsche	86	316 11	73602	81022	21217	784xx	60300			
Bremen	3	224 12	70607	82032	20818	786xx	60100	85840		
Hannover-La.	51	338 12	82703	75022	20616	5542x	60204			
Lüneburg	28	244 11	60509	81011	20019	52562	64104			
Dannenberg	50	253 11	70405	81026	20617	784xx	61405	81808		
Braunschweig	82	348 11	83005	40025	20274	854xx	60204			
Göttingen	151	444 09	83008	81026	21114	5552x	60205			
Bocholt	22	406 11	73205	60012	21716	4547x	60204			
Gütersloh	70	320 12	83106	80022	21515	585xx	61002	88630	85820	
Warburg	211	436 09	82904	60012	20414	4847x	60204			
Bückeburg	67	330 11	82702	81022	21416	555xx	64105	88540	85620	
Iserlohn	256	419 09	82801	12024	22213	864xx	62205	86070		
Essen-Mülheim	120	410 09	83304	30024	21913	655xx	67002			
Roetgen	463	503 07	83406	50022	21911	855xx	60200			
Bonn	62	512 09	83405	40022	22015	6242x	60203	88598	85817	
Alt-Astenberg *	780	427 07	83203	30024	30608	862xx	60208			
Braunlage *	607	452 09	83613	81612	47911	773xx	60208			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	42605	98011	25512	42600	13621		6x313	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 12	63608	98032	23914	60906	13631		6x316	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	33409	98011	20976	22641	134x0		6x308	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 11	33313	98012	21516	15502	60704	70019	81626		1
Husum	029 13	22913	82020	21617	12504	60300	70022			
Cuxhaven	131 13	53408	83022	22717	21602	60204	70021			
Norderney	113 11	33609	82012	23215	00908	60304	70019			2
Emden	203 11	33616	81012	22718	12502	60208	70021			
Jever	122 08	63410	81021	21517	00902	60204	70021			
Flensburg	033 13	32809	98030	20021	22602	60804	70022			
Schleswig-La.	034 14	47309	82021	21221	21604	6x207		82830		
Kiel	045 10	50000	82031	20779	11634	60708	70022			
Travemünde	157 09	30402	82010	20419	12642	60903	70019			
Hamburg-Fu.	147 08	40508	82021	20721	12644	60502	70021	81840		
Lathen	204 14	72902	81032	21719	48601	60403	70019			
Bramsche	316 12	53302	81018	21378	285x0	60102	79718			
Bremen	224 11	60202	82022	21520	63630	60203	70021	86945		
Hannover-La.	338 08	50000	81012	20718	58603	60300	79718			
Lüneburg	244 10	60000	81012	20619	68647	60300	79220			
Dannenberg	253 12	73602	82022	21217	754xx	61205	79718			
Braunschweig	348 13	63003	97016	20876	4857x	60205	70117			
Göttingen	444 12	83204	30105	21114	6542x	60300	79715			
Bocholt	406 13	83202	75022	21617	755xx	60207	70018			
Gütersloh	320 13	72906	72205	21617	756xx	60302	79717	87640		
Warburg	436 11	83402	40502	21013	7652x	61101	79714	88598	87020	
Bückeburg	330 13	52701	81012	21518	58601	60901	70018	81640	82825	
Iserlohn	419 11	83602	60022	22114	7652x	60201	70014			
Essen-Mülheim	410 11	83602	40022	22116	755xx	50302	70016			
Roetgen	503 10	80204	75022	22112	655xx	60207	70013			
Bonn	512 11	83208	30022	22316	865xx	60401	70016			
Alt-Astenberg *	427 09	93602	04516	31309	9x0xx	61103	79309			
Braunlage *	452 09	70308	70156	48412	7547x	61204	70112			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	53605	98021	26013	32610	13621	30001	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 12	23116	98011	24014	20909	13131	30002	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 13	63609	99022	20315	20749	126x0	30002	6x906		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	70207	98031	22013	00972	60200	87481		1
Husum	13	029 12	73202	75022	21313	0097x	60300			
Cuxhaven	2	131 12	23512	81020	23113	00937	60703			
Norderney	13	113 09	13412	81020	23010	00941	61901			
Emden	6	203 12	43204	82022	21913	00942	61903			
Jever	5	122 07	33202	81020	21709	00901	60702			
Flensburg	41	033 10	63608	98021	20814	25642	61104			
Schleswig-La.	20	034 13	73104	80022	21013	1453x	6x501	81620		
Kiel	8	045 13	50000	82031	20514	355xx	60902			
Travemünde	3	157 12	72402	81031	20314	65541	61902			
Hamburg-Fu.	14	147 12	42703	80031	21713	35630	60701	83625		
Lathen	8	204 07	00000	81128	23408	00900	60207			
Bramsche	86	316 09	43002	81012	22412	35541	61100			
Bremen	3	224 09	30000	50032	22311	34600	60300	83636		
Hannover-La.	51	338 12	70000	75010	21213	00948	64904			
Lüneburg	28	244 10	32302	81020	21111	14641	61902			
Dannenberg	50	253 11	30000	75012	21312	15640	64902			
Braunschweig	82	348 12	60000	97022	21314	656xx	61102			
Göttingen	151	444 07	00000	92462	22707	00900	60304			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	22302	13022	22612	26600	60204	82040		
Warburg	211	436 10	00000	10101	21911	00900	60301			
Bückeburg	67	330 12	32203	48022	22513	25640	61901	82640		
Iserlohn	256	419 11	12002	20012	22612	15400	61906			
Essen-Mülheim	120	410 11	00000	30001	22713	00900	60302			
Roetgen	463	503 10	40000	75012	23111	45700	60204			
Bonn	62	512 12	80000	25022	22714	865xx	64000			
Alt-Astenberg *	780	427 09	93603	03455	32209	9x0xx	60303			
Braunlage *	607	452 07	23503	97035	49109	15608	61901			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 10	03605	98000	16811	00900	13621		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	63414	9145x	24113	xxxxx	134x1		6x900	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	63405	98032	20714	0097x	134x0		6x203	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 11	52708	97021	20212	46130	60710	79712	84483	84013	1
Husum	029 13	72905	81258	19714	0097x	61908	79410			
Cuxhaven	131 12	63610	81622	21014	45620	60601	70013			
Norderney	113 11	63411	60022	22513	0097x	60603	70012			3
Emden	203 12	73408	60022	21913	0093x	60907	70010			
Jever	122 12	73206	81021	21013	00937	60702	70009			
Flensburg	033 11	72806	98026	18713	4573x	61714	79310			
Schleswig-La.	034 12	72908	81026	19713	0097x	6x708		87580		
Kiel	045 12	73202	81022	19014	0097x	60807	70013			
Travemünde	157 13	32503	60012	18916	00930	60905	70013			
Hamburg-Fu.	147 14	72905	40032	19915	3633x	60705	70012	87480	83009	
Lathen	204 08	63202	40031	22311	16330	61704	79706			
Bramsche	316 08	32702	80021	22109	00949	60200	70008			
Bremen	224 10	62905	65142	21112	00930	60702	70010	86483		
Hannover-La.	338 10	63202	30101	20711	00940	60704	70009			
Lüneburg	244 11	52905	81022	19513	35680	60708	70011	83499	84698	81696
Dannenberg	253 12	53202	60012	19714	25540	61705	70011			
Braunschweig	348 11	72705	25010	20612	35638	60504	70009			
Göttingen	444 11	81503	92454	21611	852xx	60603	79708			
Bocholt	406 09	73605	81020	22411	60940	61203	70008			
Gütersloh	320 12	52301	80284	22312	16230	60404	70011	84499	81005	
Warburg	436 10	82003	10404	21110	862xx	60603	79708	88003		
Bückeburg	330 10	52805	81031	22012	00950	60000	70009			
Iserlohn	419 11	30000	06102	22712	00942	61402	70010			
Essen-Mülheim	410 12	33603	06284	22312	00941	61407	70011			
Roetgen	503 11	61202	10284	22711	65700	60301	70009			
Bonn	512 12	70000	15032	22413	764xx	60300	70012			
Alt-Astenberg *	427 10	73603	50034	31711	5523x	61603	79708			
Braunlage *	452 09	73409	82030	48212	7574x	61702	70108			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	83205	97032	26210	84600	93221	30012	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	73116	97032	23011	3457x	73132	30052	6x909		
" " Fehmarnbelt	006 12	63205	98022	18515	0098x	132x0	30001	6x812		

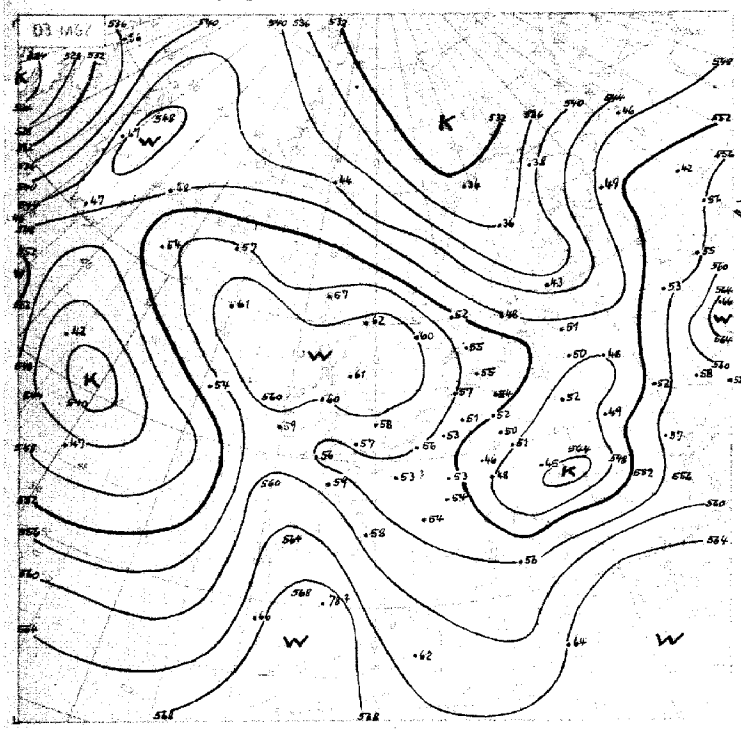
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

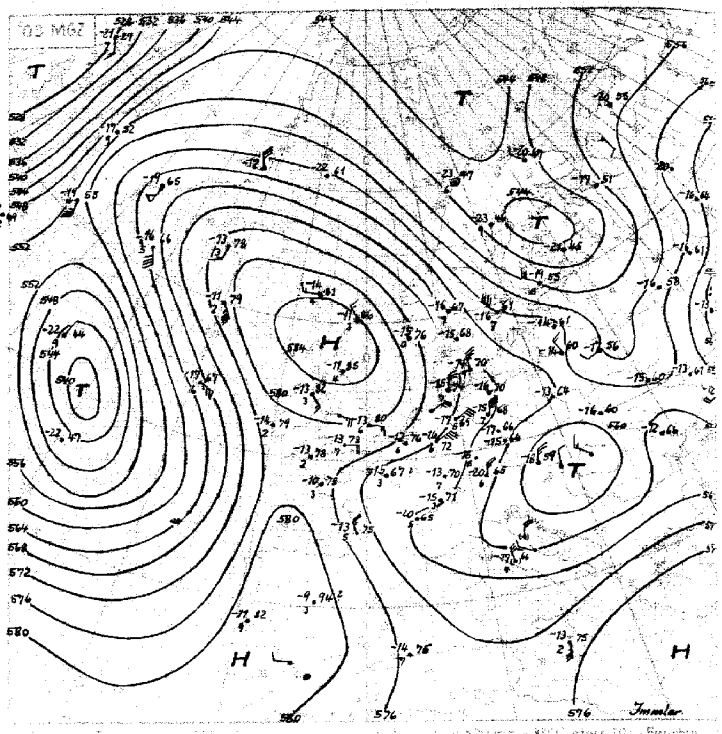
	Schiff					
19/6.	Humboldt	13558	05706	83205	97032	24211
	Frithjof	13569	01506	83613	97012	24110
	Westpreußen	13576	05006	20000	98020	24912
	Berlin	13714	15106	80000	98022	20107
	Nordstern	13747	17806	83102	95515	18904
	Nordenham	13612	04706	20324	98011	25009
	Tannenberg	10607	00206	13515	98020	28501
	Michaelsen	13663	09706	82705	96032	22806
	Vierlande	13656	06706	82513	97208	23908
	Brake	10640	14006	92002	92454	29110
	Dubbers	10665	25006	90000	92454	24108
	Tannenberg	10610	01510	50109	98021	31609
	Nordstern	13747	17811	83002	97025	18903
	H. Homann	10637	16310	82202	94424	29110
	Oldenburg	10669	24110	80000	92434	26005
19/6.	W. Michaelsen	13677	10710	82405	96022	29606
	Nordenham	13603	04512	10205	98020	25012
	Gebr. Kähler	13575	05512	23502	98031	24515
	Humboldt	13570	01716	83402	98032	29412
	Berlin	13733	17016	82502	98022	17806
	Nordstern	13747	17817	80000	95502	17905
	Dubbers	10669	25017	81402	94514	25209
	Kähler	13585	04818	13405	98010	24212
	Nordenham	13588	04818	30000	98020	24912
	Frithjof	13577	01618	00109	98000	26112
	Humboldt	13578	00522	03605	98020	28811
	Tannenberg	10617	05822	03102	98000	31911
	Frithjof	13578	01923	00109	98000	29011
	Boeckler	10604	05923	01602	98000	32112
	Warburg	10587	01023	20405	98010	29411
19/6.	Nordenham	13581	05323	13309	98010	23010
	Kähler	13595	04923	03618	98010	24009
	Hohmann	10673	16323	32207	97284	29810

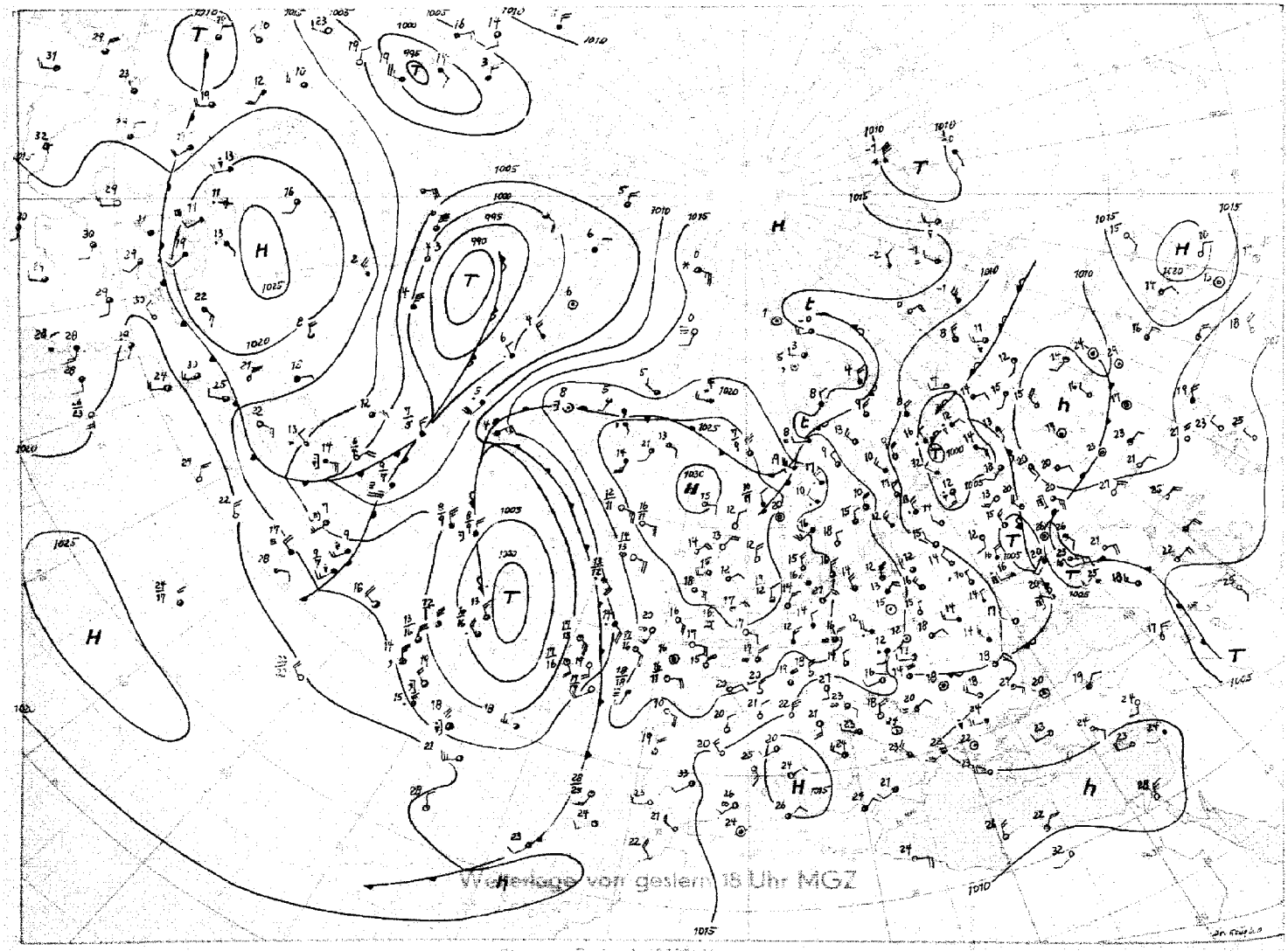
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

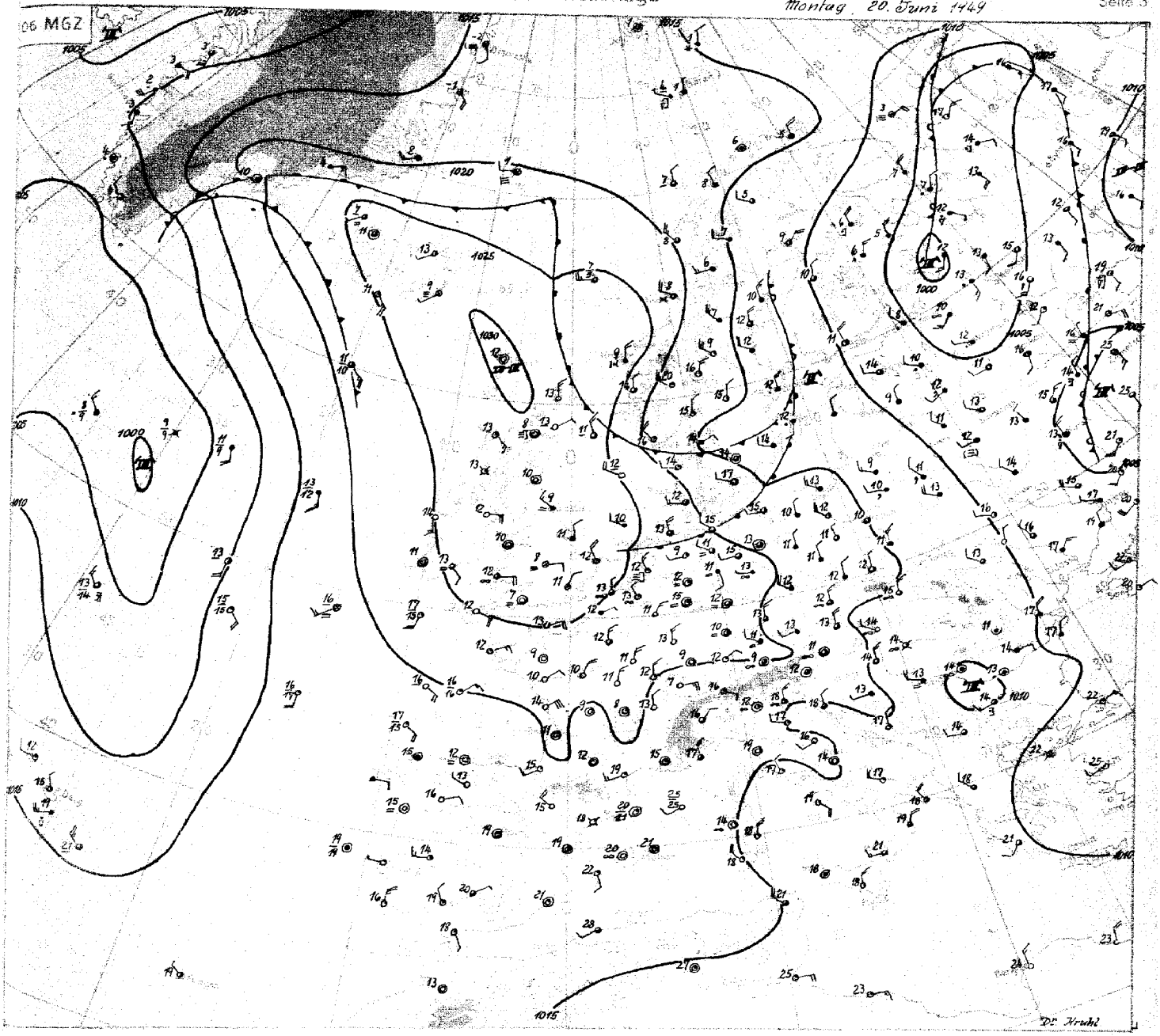
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 15 Uhr MGZ



Montag, 20. Juni 49

Boden- und Höhendruckverteilung, sowie mittlere Temperaturen über Europa und dem Atlantik zeigen seit gestern keine nennenswerte Änderung. Als beherrschendes Steuerungszentrum liegt auch heute noch das warme kräftige Höhenhoch im Raume von Schottland und deckt sich nahezu mit dem Kern des Bodenhochs, es wird daher noch eine Zeit lang dominierend bleiben.

An der Ostseite des Hochdruckgebietes verläuft eine Frontalzone vom Nordmeer über Südskandinavien bis nach Südosteuropa, an der sich Wellenstörungen sehr rasch nach Südosten verlagern. Im Zusammenhang mit einem schwachen Warmluftvorstoß über Island nach Nordosten, der aus dem atlantischen Zentraltief erfolgte, entwickelte sich gestern über dem Nordmeer ein Fallgebiet, dessen Kern heute früh über Dänemark liegt. Die zugehörige schwache Höhenwarmfront erreichte heute früh Nordwestdeutschland, löste sich aber unter dem antizyklonalen Einfluß des Höhenhochs rasch auf. Eine schwache Kaltfront, die sich über dem Skagerrak unter dem Föhneinfluß der norwegischen Gebirge weiter abschwächt, folgt rasch nach. Eine neue Wellenstörung ist heute früh über dem Nordmeer in Ausbildung.

Die noch am Sonnabend über Nordwestdeutschland gelegene Kaltluftmasse, in der es bei verhältnismäßig niedrigen Temperaturen noch zu stärkerer Schauertätigkeit kam, ist jetzt bis nach Ungarn abgezogen. Durch die von Norden unter Hochdruckeinfluß nachfolgende Warmluft heiterte es gestern zum ersten Mal seit etwa einer Woche wieder über Nordwestdeutschland auf. Die Tageshöchsttemperaturen konnten durch die verstärkte Einstrahlung zum ersten Mal seit dem 12. Juni wieder 20 Grad überschreiten. Der um Mitte Juni erfolgende Kälterückfall - als Schafkälte bekannt - wurde damit beendet.

Dr. K r u h l

Nr. 1719

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 20. Juni 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.6.49 14h					19.6. 20h					20.6. 02h					20.6. 08h				
Druck (NN)						1021 mb										1021,0 mb				
Bodendruck						1021 "										1020 "				
0°Grenze						3200 m										3200 m				
Isobarenflächen Boden in m				02	10		14	10	33	04				31	04		14	12	29	08
1000				.	.	17.6	14	9	.	.				.	.	17.5	13	11	.	.
950				05	09	61	13	6	34	18				36	12	63	13	4	34	13
900				05	12	106	10	0	34	17				01	15	106	13	1	36	16
850				05	13	154	8	-3	31	06				31	14	154	10	1	36	17
800				05	15	204	5	-8	34	02				01	13	204	8	3	07	18
700				05	17	312	1	-12	03	18				01	17	312	1	.	02	24
600				05	30	437	-4	-14	07	29				03	24	434	-5	.	01	24
500				05	35	575	-14	-25	07	34				05	31	576	-12	.	01	23
400				05	45	747	-25	-33	07	41				02	30	745	-21	.	04	28
300				06	65	944	-40	-47	07	31				02	26	947	-37	.	09	39
200				05	45	1201	-60		04	46				02	29	1216	-57	.	04	42
100						1549	-53		04	16						1663	.	.	.	.
Markante Punkte						1005	13	9	.	.						983	12	11	.	.
						983	16	8	.	.						962	14	6	.	.
						808	5	-6	.	.						805	+8	-3	.	.
						758	5	-7	.	.						789	+8	-3	.	.
						671	-2	-14	.	.						417	-20	.	.	.
						650	-3	-14	04	24						409	-20	.	.	.
						611	-4	-14	.	.						277	-57	.	.	.
						250	-52	.	07	52						184	-57	.	.	.
						189	-60	.	.	.						112	-50	.	.	.
						170	-56	.	07	30						105	-50	.	.	.
						150	-54	.	04	27										
						110	-52	.	03	15										
						090	-52	.	05	14										
						077	-52	.	.	.										
Tropopause (m)	m					12100 m					m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					369 Dm					Dm					373 Dm				
500/700	Dm					263 Dm					Dm					264 Dm				
700/1000	Dm					294 Dm					Dm					294 Dm				
500/1000	Dm					558 Dm					Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.6.49 14h					19.6. 20h					20.6. 02h					20.6. 08h				
Druck (NN)	1022,2 mb										1023,7 mb									
Bodendruck	991 "										992,6									
0°Grenze	2800 m										2400, 2800 m									
Isobarenflächen Boden in m		13	10	32	03				00	00		11	10	00	00				00	00
1000	18.3	.	.	.	.				33	03	18.9	.	.	.	.				.	.
950	61	10	5	35	09				36	08	62	12	11	36	06				35	04
900	106	7	4	.	.				02	09	107	9	8	02	08				34	07
850	152	6	4	03	13				05	14	154	6	5	04	10				34	10
800	202	4	2	04	15				05	16	203	3	2	04	12				35	12
700	[illegible]	-2	-6	03	14				05	14	310	2	-7	05	17				04	20
600	430	-6	-16	01	17				06	27	432	-7	-18	05	29				04	24
500	571	-15	-27	04	26				06	33	572	-16	-22	05	34				04	29
400	736	-27	-38	05	42				06	46	737	-26	-33	06	39				07	24
300	937	-41	-51	05	49				07	63	939	-41	.	05	48				02	25
200	1204	-47	.	06	43				05	40	1203	-61	.	05	44				04	33
100	1664	-48	.	07	11				05	15	1647	-55	.	04	10				05	15
Markante Punkte	942	9	5		.						973	13	13		.					
	785	4	2		.						867	8	7		.					
	650	-6	-11	02	14						764	2	-7		.					
	629	-7	-13	.	.						658	15	-10		.					
	234	-50	.		.						508	17	-21		.					
	224	-52	.		.						463	32	-24		.					
	215	-52	.		.						369	-61	-39		.					
	150	-46	.	04	23						284	-61	.	.	.					
	170	-46	.	05	27						150	-51	.	36	21					
	135	-42	.	.	.						137	-54	.	.	.					
	110	-47	.	05	11						070	-52	.	05	12					
	92	-48	.	.	.						063	-49	.	.	.					
Tropopause (m)	11300 m					m					12000 m					m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					Dm					368 Dm					Dm				
500/700	261 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	552 Dm					Dm					553 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.6.49 14h					19.6.49 20h					20.6.49 02h					20.6.49 08h				
Druck (NN)	1021,7 mb										1020,6 mb									
Bodendruck	1018 "										1018 "									
0°Grenze	2800 m										3300 m									
Isobarenflächen Boden in m		21	12	09	08				25	04		13	12	02	02				28	10
1000	18.8	19	11	35	13				32	10	17.1	17	13	34	15				.	.
950	63	16	8	34	17				32	08	60	14	10	36	15				29	19
900	108	11	3	33	12				33	05	106	11	5	36	14				30	18
850	155	6	-1	34	15				35	08	153	8	1	36	15				32	17
800	204	3	-4	36	15				35	09	203	7	1	01	15				32	17
700	312	-1	-9	04	16				03	23	311	2	-4	02	21				35	22
600	434	-7	-17	05	30				04	32	434	-6	-11	02	26				01	23
500	574	-15	-24	05	34				05	36	574	-15	-20	02	30				01	29
400	739	-26	-34	05	53				04	43	739	-24	-30	04	27				02	44
300	942	-39	-47	06	68				04	45	943	-40	-47	01	32				02	36
200	1209	-57	.	05	70				04	46	1208	-59	.	02	40				03	42
100	1660	-48	.	05	10				04	13	1652	-52	.	03	12				01	10
Markante Punkte	836	5	-2	.	.						896	10	5	.	.					
	781	2	-5	.	.						886	10	3	.	.					
	773	4	-4	.	.						828	6	1	.	.					
	712	-1	-9	.	.						765	7	1	.	.					
	694	0	-11	.	.						535	-11	-16	.	.					
	207	-59	.	.	.						442	-23	-28	.	.					
	182	-51	.	.	.						411	-23	-28	.	.					
	170	-53	.	05	46						191	-61	.	.	.					
	164	-52	.	.	.						150	-53	.	02	24					
	150	-48	.	05	21						126	-61	.	.	.					
	130	-49	.	05	25						060	-51	.	.	.					
	110	-49	.	05	13						.	.	.	.	.					
	85	-48	.	.	.															
	44	-40	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	11900 m					m					12400 m					m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					Dm					369 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					263 Dm					Dm				
700/1000	293 Dm					Dm					294 Dm					Dm				
500/1000	555 Dm					Dm					557 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.6.49 14h					19.6.49 20h					20.6.49 02h					20.6.49 08h				
Druck (NN)	1021 mb					1021 mb					1022 mb					1020 mb				
Bodendruck	1014 "					1015 "					1016 "					1014 "				
0°Grenze	2800 m					2300 ÷ 2700 m					2300 m					3500 m				
Isobarenflächen Boden in m		17	12	30	02		16	13	00	00		11	11	29	04		15	11	29	06
1000	17.6	16	12	33	06	17.8	17	13	36	02	18.1	12	10	29	06	16.7	14	11	29	12
950	61	11	09	01	09	61	12	8	05	08	61	12	7	29	06	60	12	4	30	12
900	105	8	06	02	13	106	8	4	02	13	106	9	2	32	07	105	10	0	30	11
850	152	6	04	03	15	153	5	1	01	16	153	5	-3	35	09	152	8	-3	32	09
800	202	3	01	04	16	203	2	-3	01	20	202	1	-4	36	11	201	5	-6	36	16
700	309	-2	-6	03	12	309	-3	-11	03	20	308	-2	-9	03	20	310	2	-7	02	21
600	430	-7	-16	04	18	431	-7	-17	05	29	430	-7	-16	04	31	432	-6	-12	02	22
500	570	-14	-26	05	30	571	-16	-26	05	35	569	-17	-25	03	37	573	-14	-23	02	27
400	735	-27	-38	06	34	735	-26	-34	05	41	734	-28	-37	04	30	738	-24	-33	02	25
300	937	-42	.	06	63	938	-42	.	06	57	935	-43	.	03	36	940	-42	.	03	33
200	1202	-52	.	06	40	1200	-59	.	06	55	1197	-62	.	03	44	1205	-58	.	03	36
100	1657	-48	.	04	16	1645	-52	.	03	16	1637	-54	.	01	13	1656	-48	.	04	14
Markante Punkte	955	11	9	01	09	995	17	13	04	03	975	13	10	29	06	979	12	8	30	12
	760	1	-1	05	14	769	0	-6	01	18	868	7	-2	35	08	962	13	6	30	12
	740	1	-1	05	14	741	0	-7	02	19	819	3	-2	35	09	776	6	-5	01	18
	674	-4	-10	01	13	710	-3	-11	03	20	760	-1	-8	01	14	207	-58	.	04	35
	621	-8	-15	03	15	666	-3	-13	04	25	741	-1	-10	02	16	154	-49	.	03	32
	605	-7	-16	04	18	210	-59	.	06	58	712	-2	-8	03	19	085	-48	.	08	12
	579	-8	-18	05	24	150	-51	.	04	21	684	-1	-9	04	21	068	-44	.	08	10
	250	-51	.	06	39	118	-63	.	03	23	390	-28	-37	04	30	.	.	.	.	.
	216	-54	.	06	48	110	-53	.	03	22	187	-62	.	03	43					
	211	-54	.	06	48	061	-52	.	03	12	178	-57	.	04	38					
	170	-49	.	05	28	.	.	.	.	.	130	-54	.	03	19					
	154	-47	.	05	29						090	-54	.	01	12					
	110	-49	.	04	12						050	-46	.	02	14					
	90	-44	.	05	17						.	.	.	.	.					
	87	-43	.	04	18															
Tropopause (m)	10600 m					11700 m					10600 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					365 Dm					365 Dm					367 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					261 Dm					263 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					290 Dm					293 Dm				
500/1000	553 Dm					553 Dm					551 Dm					556 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	20.6.49 08h					
Druck (NN)	1023 mb					
Bodendruck	[illegible]					
0°Grenze	[illegible] m					
Isobarenflächen Boden in m		14				
1000	14.2	13				
950	62	13				
900	107	9				
850	154	6				
800	203	3				
750	255	1				
700	311	2				
650	370	-1				
600	433	-7				
550	504	-10				
500	573	-15				
450	652	-22				
400	738	-24				
350	833	-33				
300	940	-42				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	367 Dm			Dm		
500/700	263 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
500/1000	534 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Hamburg		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück		Hamburg	
Zeit	19.6. 14h		19.6. 14h		19.6. 15h		19.6. 19h		19.6. 21h		20.6. 04h		20.6. 08h		20.6. 04h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	02	04	09	31	04	03	04	36	04	32	08	31	06	04	09
300	02	05	02	04	33	06			02	19	33	12	34	14	02	04
600	01	09	02	08	34	06	02	06	02	16	32	16	35	16	02	02
900	02	09	02	12			02	10	03	16	30	17	36	16	02	12
1200	03	10	02	16			04	14	04	10	30	17	36	34	02	16
1500			.	.			05	16	.	.	.	.	.	.	.	.
1800			02	14					05	11	32	15	03	16	02	16
2100			02	24					.	.	.	.	.	.	02	24
2400			01	18					05	13	01	15	03	23		
2700									.	-	.	.	02	22		
3000									03	16	02	16	.	.		
3600											.	.	.	.		
4200											.	.	.	.		
4800											04	23	36	34		
5400											.	.				
6000											04	27				
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 · Nr. 172 · Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr · Dienstag den 21 Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 70	83018	50022	17273	864xx	60775	88012		2
Husum	13	029 12	82816	81031	17614	864xx	67912			
Cuxhaven	2	131 12	62816	81022	19514	65400	60713			
Norderney	13	113 11	63117	75022	27213	663xy	60707			4
Emden	6	203 11	72916	75038	21214	754xy	60708			
Jever	5	122 12	12716	82020	19717	00940	60711			
Flensburg	41	033 13	22720	98020	15819	25400	60718	82694		
Schleswig-La.	20	034 13	32818	81030	16916	35300	6x717	83609		
Kiel	8	045 08	02713	82001	10022	00900	60825			
Travemünde	3	157 08	12716	81020	16523	11750	60716			
Hamburg-Fu.	14	147 08	02913	82011	17427	00900	60716			
Lathen	8	204 10	13009	82028	27120	00940	60711			
Bramsche	86	316 08	22909	82010	20721	11640	60708			
Bremen	3	224 08	13109	82012	19522	00970	60713	81583		
Hannover-La.	51	338 13	52908	81022	18721	41601	60815			
Lüneburg	28	244 11	13413	92011	17522	00940	60816			
Dannenberg	50	253 10	23109	81022	17227	11540	60716			
Braunschweig	82	348 11	42913	82036	18327	31640	60716			
Göttingen	151	444 11	73413	82011	17522	00940	60816			
Bocholt	22	406 07	43409	81020	22019	00942	60701			
Gütersloh	70	320 13	43408	81027	20927	11630	60810	84483	81835	
Warburg	211	436 07	43209	82032	29320	22530	60705			
Bückeburg	67	330 13	62708	82012	20419	11577	67809	85481	81825	
Iserlohn	256	419 07	43402	75031	21219	11640	64907			
Essen-Mülheim	120	410 06	33609	50020	21820	11644	64906			
Roetgen	463	503 09	53607	81024	21618	41540	60701			
Bonn	62	512 07	11209	75027	21921	11540	64908			
Alt-Astenberg *	780	427 04	43209	82020	31015	22480	60704			
Braunlage *	607	452 08	52710	99032	47617	11689	60709			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 11	53209	97022	25812	55600	13232		6x802	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	87927	97032	20713	355xy	12943		6x814	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	12713	98010	15416	00940	12721		6x818	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 11	03122	50020	15414	00900	60708	70016			3
Husum	029 13	12818	80012	15316	16400	61609	70017			
Cuxhaven	131 12	83213	87022	17913	654xy	60510	797x5			
Norderney	113 11	83214	40022	19412	863xx	60709	70014			5
Emden	203 11	83114	50022	19613	764xy	60708	79716			
Jever	122 12	82918	82022	18113	886xy	60708	70018			
Flensburg	033 14	13114	97020	04018	14500	60507	70018	81695		
Schleswig-La.	034 14	13115	80020	14927	15400	6x508		81612		
Kiel	045 13	02809	82027	14018	00900	60707	70027			
Travemünde	157 12	02714	81011	14217	00900	60605	70025			
Hamburg-Fu.	147 11	73015	90022	15815	654xy	60807	70022	87620	86615	
Lathen	204 12	72913	81030	19914	764xy	60505	79727			
Bramsche	316 10	02913	82020	18920	00900	60709	70022			
Bremen	224 11	72912	65022	18015	75500	60503	79722	87620		
Hannover-La.	338 11	03212	81000	16027	00900	60812	70023			
Lüneburg	244 11	73218	80030	15415	553xx	60505	70023			
Dannenberg	253 12	33112	40030	14917	35400	60506	70023			
Braunschweig	348 09	03014	00020	15527	00900	60713	79722			
Göttingen	444 12	12909	81010	16722	14640	60714	70022			
Bocholt	406 09	03605	82020	20418	00900	60805	70022			
Gütersloh	320 11	03113	81001	19027	00900	60606	70023			
Warburg	436 10	13213	81012	16820	11440	60813	70022			
Bückeburg	330 11	02918	82020	17727	00900	61609	70024			
Iserlohn	419 10	02905	81010	19727	00900	60506	70022			
Essen-Mülheim	410 12	03408	82020	19927	00900	60608	70027			
Roetgen	503 10	13205	81011	19918	14600	60707	70019			
Bonn	512 09	03205	81010	20222	00900	60609	70022			
Alt-Astenberg *	427 08	13210	82010	29616	11440	60907	70017			
Braunlage *	452 08	12710	99010	45017	11540	60713	70013			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 12	03409	98000	24513	00900	13431	30001	6x808		
" " HR1	003									
" " P11	004 11	[illegible]	97032	19812	8051x	13234	30051	6x804		
" " Fehmarnbelt	006 14	02713	97050	13116	00900	12727	30002	6x810		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 10	03110	97070	15312	00900	62910			7
Husum	13	029 10	12810	50020	15312	00900	64904			
Cuxhaven	2	131 12	83209	81022	17113	854xx	60505			
Norderney	13	113 11	53214	75012	18613	564xy	60705			
Emden	6	203 11	83412	50022	18412	865xx	60708			
Jever	5	122 11	82972	75022	17212	754xy	60707			
Flensburg	41	033 11	02909	30020	14111	00900	60709			
Schleswig-La.	20	034 10	12908	24030	95011	76300	6x728	81007		
Kiel	8	045 12	02906	82020	14313	00900	61904			
Travemünde	3	157 11	02806	50001	14212	00900	61607			
Hamburg-Fu.	14	147 12	83109	40022	15413	852xy	60702	88005		
Lathen	8	204 11	82907	60022	19312	863xy	60705			
Bramsche	86	316 11	82709	75505	19712	854xy	61904			
Bremen	3	224 11	82904	50022	17212	854xy	60707	88615		
Hannover-La.	51	338 11	83212	61022	16813	854xy	60702			
Lüneburg	28	244 11	83205	75022	15413	864xx	60702	86012	84008	
Dannenberg	50	253 11	13012	30012	14912	15300	67607			
Braunschweig	82	348 11	83209	16013	60020	864xx	60707			
Göttingen	151	444 11	83110	97020	16814	863xy	60200	88008		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	83205	40022	19713	864xy	60204	98010		
Warburg	211	436 12	83413	40030	17013	854xx	60200			
Bückeburg	67	330 11	82910	48515	18112	863xx	67907	88009		
Iserlohn	256	419 10	82701	97030	20411	854xy	60802			
Essen-Mülheim	120	410 11	83406	40032	20013	865xx	64902			
Roetgen	463	503 09	83202	94100	21509	863xx	61903			
Bonn	62	512 11	83202	75022	20613	854xx	67103			
Alt-Astenberg *	780	427 08	82910	81030	28309	865xx	60807	88024		
Braunlage *	607	452 09	73412	95020	43810	762xx	60704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 11	23209	97011	23812	22600	13232		6x802	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	05421	97000	18511	00000	134xx		6x606	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	13509	98020	13314	00941	135x0		6x901	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 11	70210	40010	13013	76202	60502	70011	87005		7
Husum	029 11	72814	60031	12213	66201	60714	70017			
Cuxhaven	131 11	43218	70021	14313	45400	60711	70012			
Norderney	113 10	03324	75020	16413	00900	61608	70012			5
Emden	203 10	13018	40050	16813	15400	60609	70008			
Jever	122 10	23218	81030	15613	25500	60611	70008			
Flensburg	033 11	83308	40022	11812	853xx	60718	70010	88093		
Schleswig-La.	034 10	83411	64022	12513	864xy	6x710		88012		
Kiel	045 10	82906	30025	12212	864xx	60707	79711			
Travemünde	157 09	82914	25512	12412	854xx	60604	79711	88605		
Hamburg-Fu.	147 10	82709	40022	13213	852xy	60811	70012	88010	86086	
Lathen	204 11	72909	50022	17712	753xx	60705	70012			
Bramsche	316 09	82909	60025	17711	854xy	61706	79711			
Bremen	224 09	72910	55012	15613	754xy	60706	70012	87610		
Hannover-La.	338 11	82913	35505	15412	863xy	60711	79711			
Lüneburg	244 10	82710	40502	13512	862xy	60717	79712	88008	86005	
Dannenberg	253 10	82809	60022	13612	862xy	60902	70011			
Braunschweig	348 10	82915	50035	14912	753xy	60710	79711			
Göttingen	444 10	82909	75502	16412	862xy	60700	79712			
Bocholt	406 09	62905	81022	19013	654xy	60803	70012			
Gütersloh	320 09	82910	64022	19212	864xy	60700	70011	88010		
Warburg	436 09	83209	40022	16311	773xx	60000	70011	87008		
Bückeburg	330 09	82516	64022	16812	864xy	60707	79711	88013		
Iserlohn	419 08	82909	80022	19417	854xy	60301	70011			
Essen-Mülheim	410 09	73310	50022	19512	755xx	61207	70012	87620		
Roetgen	503 07	83206	24105	21009	861xy	61203	79208			
Bonn	512 11	72905	30025	20012	754xy	60703	79711	87011		
Alt-Astenberg *	427 07	82918	06284	27107	861xy	60703	70007			
Braunlage *	452 07	12909	99025	42111	16208	60610	79709			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 10	53413	98022	22417	55600	13443	30052	6x806		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	13123	97020	16312	10907	13134	30051	6x611		
" " Fehmarnbelt	006 11	82913	96052	11813	855xy	12921	30052	6x702		

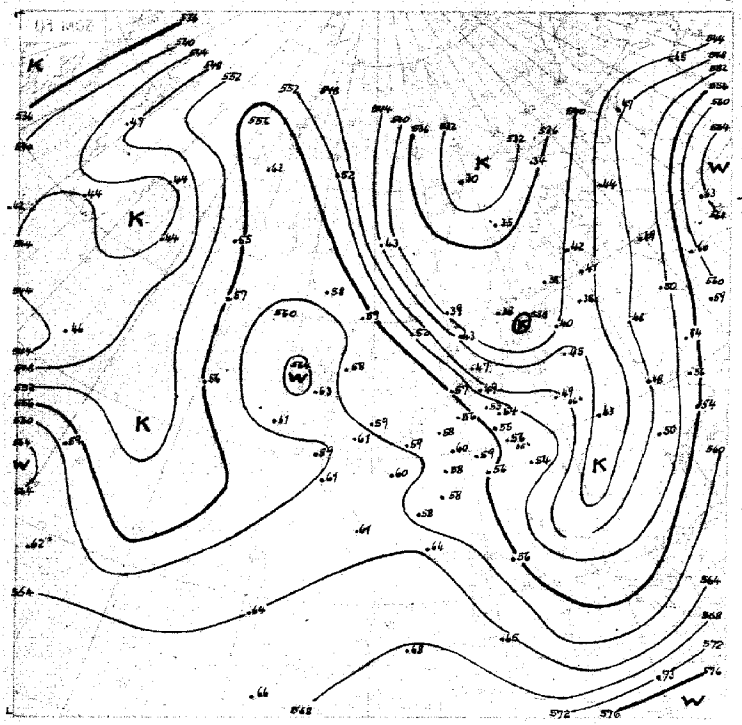
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

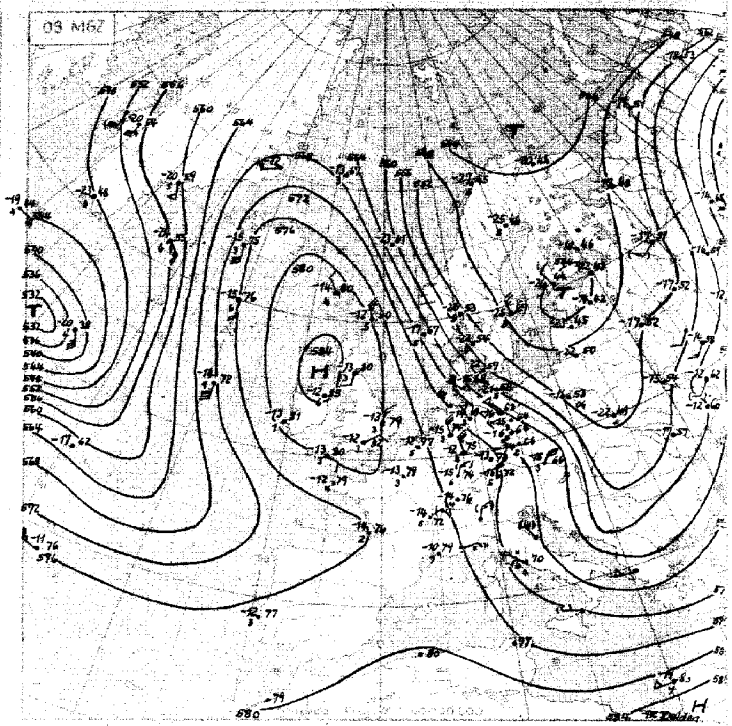
Frithjoff	23581	01006	63409	98151	26011
Humboldt	20599	01206	00402	98020	29213
Fr. Westermann	23561	04006	03113	98000	17704
Nordstern	23747	17806	73605	99011	17207
W. Michaelsen	23702	13206	73605	99011	17207
Brake	20644	14206	92202	93454	28009
Tannenberg	20632	06006	00000	98000	30911
Vierlande	23615	04006	83013	97022	25707
Dubbers	20669	25006	72402	98704	25507
Warburg	23573	01010	30109	98021	26113
Michaelsen	23715	14210	43609	99011	18007
Nordstern	23747	17817	83302	97022	18005
H. Hohmann	20637	16310	20402	98284	29810
Oldenburg	20669	24810	70000	98022	27006
Vierlanden	23567	02812	03218	98001	25212
Eileen	23543	08312	82818	97031	22113
Humboldt	20602	04216	00000	98020	30114
Warburg	23565	03316	50119	98021	23011
Tannenberg	20636	11216	30000	98010	30012
Dubbers	20667	25017	10000	97020	24910
Westermann	23574	01618	83213	97031	26417
Frithjoff	23587	01113	83518	96102	25511
Vierlande	23593	04418	13518	97010	21912
Kaehler	23627	04818	80305	98032	24802
Bremerhaven	20626	09822	21400	98010	30211
Dubbers	20666	25023	10000	98020	24106
Westermann	23599	00622	83209	97022	27011
Tannenberg	20632	13222	10000	98020	29111
Frithjoff	23587	01723	83513	97102	24510
Warburg	23557	05023	23613	99011	20011
Kaehler	23635	01023	83504	97032	23704
Hohmann	20637	16323	00000	98020	[illegible]

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

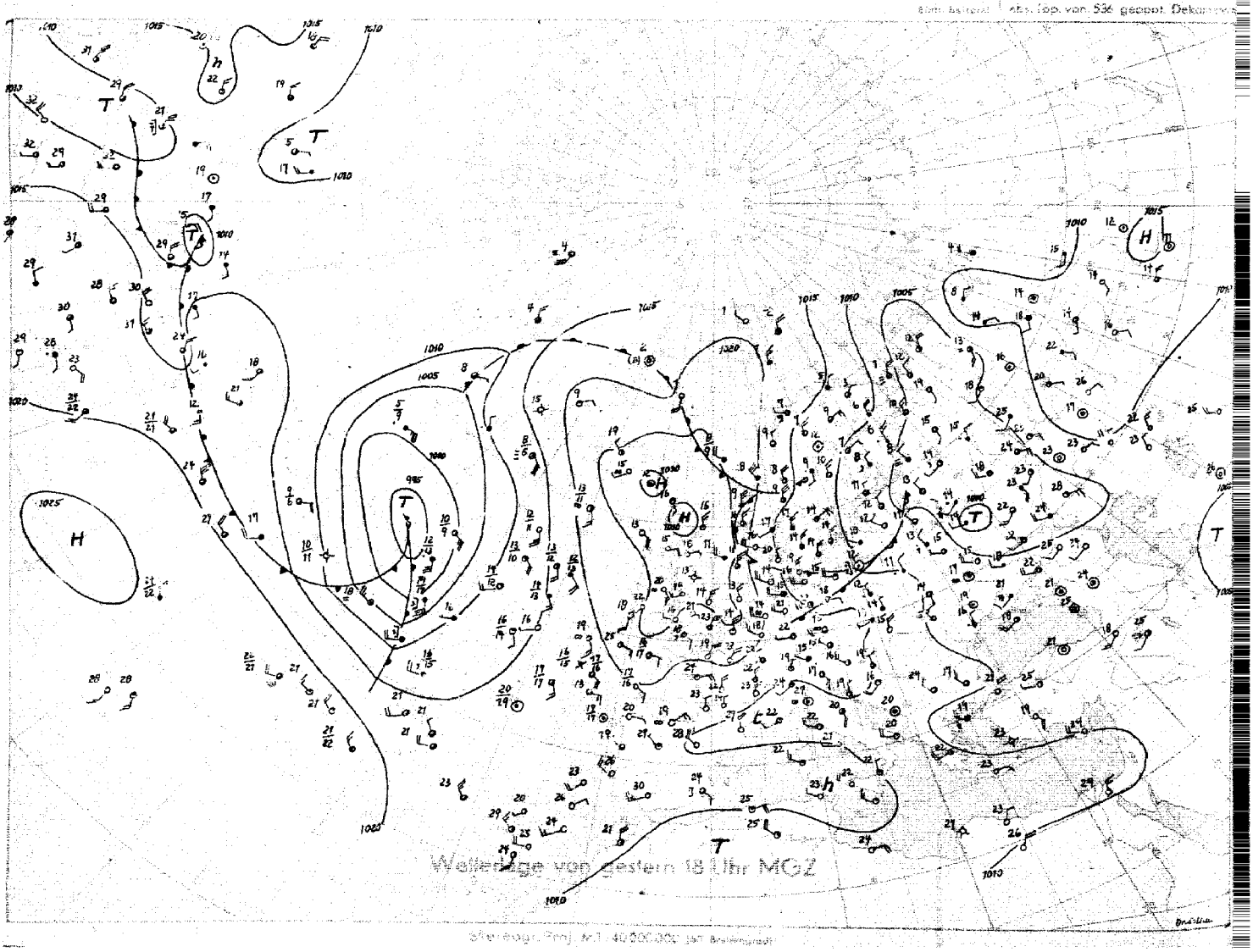
Höhenwetterlage von heute früh





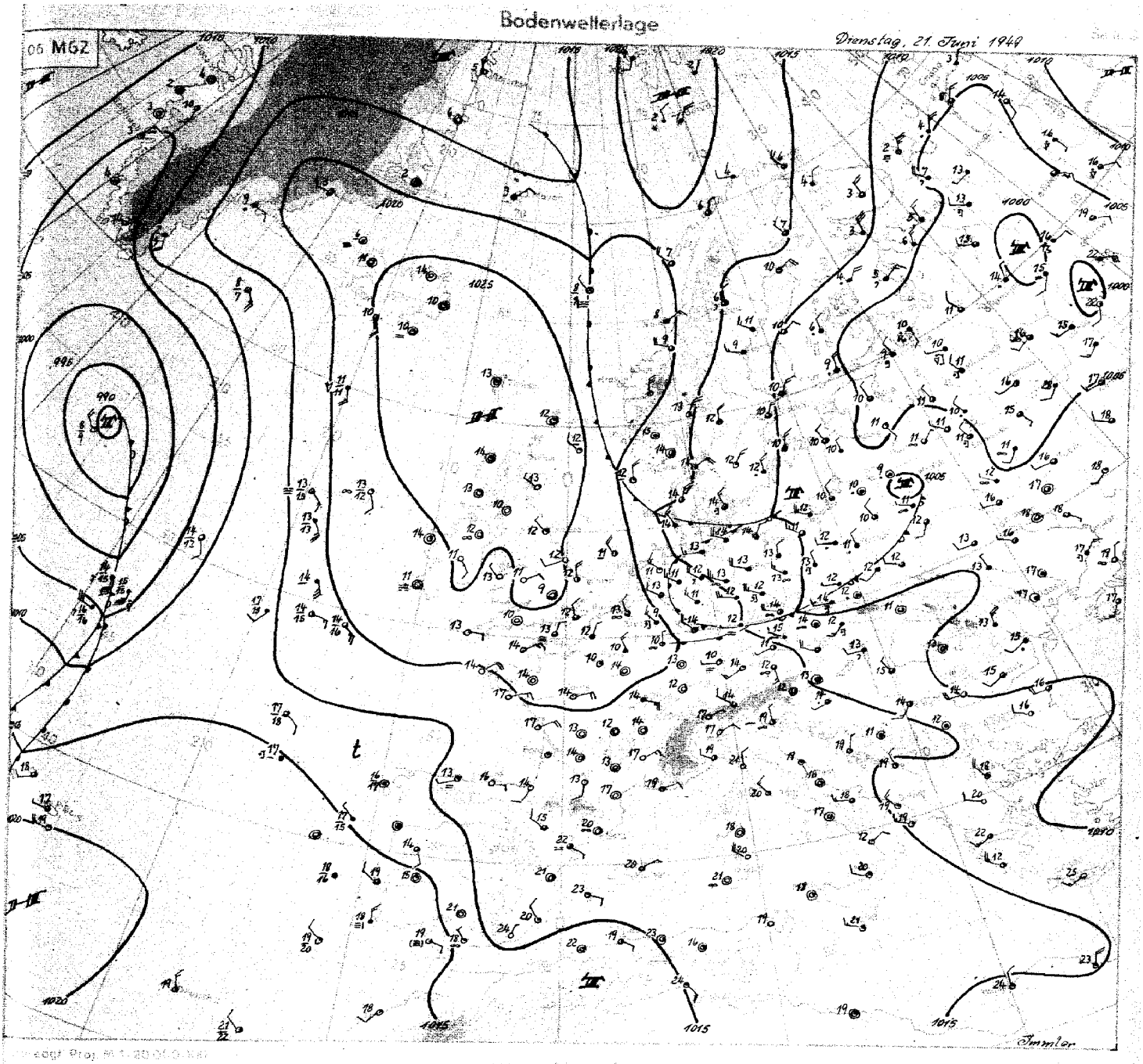
21.-30.6. 556

in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (an Breitengrad)



Die vom Nordmeer nach Mitteleuropa verlaufende Frontalzone, die zur Zeit wetterbestimmend für Nordwestdeutschland ist, ist auch heute noch erhalten. Infolge kräftiger Erwärmung im Raum nördlich Island und Ostgrönland und etwa gleich großer Abkühlung über Skandinavien hat sie sich noch verschärft. Eine erste Wellenstörung hat Norddeutschland in den vergangenen 24 Stunden überquert. Eine zweite, gestern bei Jan Mayen gelegen, ist inzwischen bis Jütland vorangekommen. Dabei herrschte in Nordwestdeutschland meist stärker bewölktes Wetter, nennenswerte Niederschläge traten jedoch nicht auf. An der nachschleifenden Kaltfront besteht im Bereich der mittelnorwegischen Küste die Möglichkeit zur Ausbildung einer dritten Welle, so daß der herrschende Witterungscharakter noch anhalten wird.

Die kräftige Erwärmung über dem Nordmeer kann eine weitere Ostwärtsschwenkung der Hochdruckachse zur Folge haben, so daß ein kurzfristiger Übergang zu veränderlichem Wetter vorerst nicht zu erwarten ist.

In der großräumigen Druckverteilung ist eine grundsätzliche Änderung nicht zu erkennen. Das steuernde, warme Hochdruckgebiet über den Britischen Inseln erscheint recht stabil. Das alte Zentraltief auf dem Atlantik ist verschwunden, an seine Stelle trat ein neues Tief, das sich gestern vom nordamerikanischen Kontinent löste und das nunmehr im Raume südlich von Grönland stationär zu werden beginnt. Damit bleibt die meridionale Zirkulation erhalten; Mitteleuropa bleibt dabei zunächst im Einflußbereich des kalten Strömungsgliedes.

Immler

Nr. 1729

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 21. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	20.6.49 14h					20.6. 20h					21.6. 02h					21.6. 08h				
Druck (NN)						1017.7 mb														
Bodendruck						1017 "														
0°Grenze						577 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				29	18		13	12	29	14				29	10		14	11	29	18
1000				·	·	14.7	12	10	·	·				·	·	12.4	13	11	·	·
950				30	24	57	11	11	34	21				31	20	55	9	8	33	31
900				31	25	103	13	7	35	22				31	20	101	13	6	35	33
850				33	27	151	12	3	35	23				33	23	148	11	1	35	32
800				33	27	201	9	-5	35	26				34	27	198	7	-3	34	38
700				35	27	310	3	-13	35	36				34	31	307	3	-8	33	50
600				36	28	433	-4	-18	35	33				34	40	430	4	-16	33	55
500				02	28	574	-13	-27	35	32				33	46	572	13	-25	33	61
400				02	36	714	-25	-40	35	33				33	55	738	24	-35	34	70
300				02	40	913	-39	·	35	40				33	60	942	47	-49	34	69
200				01	33	1211	-58	·	34	48				33	72	1204	57		33	79
100				·		1652	-52	·	35	14				·	·	1653	51		32	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						961	9	9	·	·						924	14	9	·	·
						941	13	12	·	·						810	7	3	·	·
						750	7	-9	35	33						782	8	3	·	·
						170	-58	·	35	37						250	52	·	34	75
						150	-57		35	25						236	52	·	·	·
																210	59	·	·	·
																190	53	·	·	·
																135	50	·	34	37
																092	50	·	·	·
Tropopause (m)	m					12100 m					m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					369 Dm					Dm					370 Dm				
500/700	Dm					264 Dm					Dm					264 Dm				
700/1000	Dm					296 Dm					Dm					293 Dm				
500/1000	Dm					560 Dm					Dm					550 Dm				

419 Iserlohn 256m

	20.6.49					20.6. 20h					21.6. 02h					21.6. 08h				
Druck (NN)	1020.7 mb																			
Bodendruck	991 "																			
0°Grenze	2400 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	11	29	05				30	08		11	10	32	10				27	09
1000	19.7	–	·	·	·				·	·	16.5	·	-	-	·		–		·	·
950	62	11	7	32	12				31	18	59	9	8	32	21				32	16
900	107	12	2	34	13				31	22	104	8	2	32	23				33	27
850	155	8	-7	02	15				34	23	152	10	-4	33	20				34	28
800	205	8	10	03	20				35	23	202	9	-6	34	26				35	28
700	313	-1	-5	02	21				35	27	317	3	-12	35	29				34	30
600	435	-7	-11	03	21				01	24	434	-6	-27	35	29				35	39
500	574	-16	-23	03	26				36	27	574	-15	-29	35	30				33	42
400	739	-26	-33	04	30				01	27	740	-26	-40	34	25				33	52
300	947	-42	-50	04	33				02	30	942	-41	-54	34	40				33	54
200	1204	-58	·	03	29				34	58	1206	-62		35	51				33	61
100	1051	-49	·	04	08				35	12	1645	-63		34	17				34	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	870	8	-1	·	·						909	9	5	·	·					
	830	7	-9	·	·						887	9	-3	·	·					
	824	8	-8	·	·						731	7	-9	·	·					
	678	-1	-5	·	·						435	-21	-36	·						
	550	-10	-15	02	21						194	-62	·	·	·					
	209	-60	·	·	·						180	-62	·	·	·					
	177	-54	·	·	·						170	-67	·	34	39					
	170	-53	·	02	23						130	-55	·	34	25					
	130	-51	·	01	14						122	-56	·	·	·					
	110	-51	·	03	11						090	-53	·	34	13					
	090	-48	·	05	07						080	-52	·	35	12					
	080	-45	·	05	10						070	-53	·	01	03					
											060	-50	·	36	58					
Tropopause (m)	11800 m					m					12000 m					m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					Dm					368 Dm					Dm				
500/700	262 Dm					Dm					263 Dm					Dm				
700/1000	295 Dm					Dm					295 Dm					Dm				
500/1000	557 Dm					Dm					558 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	20.6.49 14h					20.6. 20h					21.6.49 02h					21.6. 08h				
Druck (NN)	1016.2 mb										1014 mb									
Bodendruck	1014 "										1012 "									
0°Grenze	3500 m										3300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	11	28	15				32	15		11	11	27	03				05	08
1000	15.4	14	11	29	24				·	·	11.6	11	11	29	15				·	
950	37	14	6	31	24				36	18	55	16	5	29	15				03	20
900	102	16	2	32	29				01	21	100	13	3	28	14				02	23
850	150	14	2	32	29				02	25	148	10	2	29	15				02	30
800	201	10	0	33	27				05	57	198	7	-2	30	20				02	30
700	310	3	-10	33	33				36	35	306	2	-14	33	40				35	35
600	434	-3	-18	35	39				34	43	428	-8	-22	33	51				34	42
500	575	-13	-27	36	41				34	44	568	-15	-31	33	60				34	56
400	742	-24	-37	01	50				34	50	733	-28	-42	33	72				34	81
300	946	-38	-39	01	53				34	60	934	-43	·	33	84				34	87
200	1213	-56	·	36	42				34	58	1199	-56	·	32	76				34	32
100	1659	-46	·	35	12				·	·	1647	-51	·	·	·					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	960	11	9	·	·															
	940	18	3	·	·															
	886	15	2	·	·															
	860	15	3	·	·															
	772	7	-2	·	·															
	750	7	-6	33	30															
	668	1	-13	·	·															
	650	-1	-15	34	38															
	632	-1	-17	·	·															
	215	-57	·	·	·															
	180	-59	·	·	·															
	130	-48	·	34	17															
	110	-46	·	35	12															
	080	-45	·	03	09															
	044	37	·	·	·															
Tropopause (m)	12600 m					m					11600 m					m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					Dm					366 Dm					Dm				
500/700	265 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	297 Dm					Dm					295 Dm					Dm				
500/1000	562 Dm					Dm					557 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	20.6.49					20.6. 20h					21.6. 02h					21.6. 08h				
Druck (NN)	1017.6 mb					1017 mb					1016 m					1015 mb				
Bodendruck	1012 "					1011 "					1010 "					1014 "				
0°Grenze	3500 m					3600 m					3400 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	12	27	10		15	11	30	12		12	11	28	08		13	9	28	15
1000	14.8	22	11	29	15	14.2	14	10	31	22	13.4	11	11	29	13	12.4	12	9	29	18
950	59	16	6	29	16	57	10	7	32	22	56	8	7	31	14	55	9	7	30	25
900	104	12	1	30	17	102	13	6	33	20	101	10	4	34	15	100	7	4	31	30
850	152	9	-2	32	21	150	12	3	33	30	148	10	-1	36	20	145	10	2	33	34
800	201	7	-3	34	24	201	10	2	33	34	198	6	-8	36	24	197	8	-3	33	39
700	310	2	-6	35	24	310	9	-8	34	31	306	2	-14	34	38	306	2	-12	33	40
600	433	-6	-14	36	26	433	-3	-15	35	35	429	-6	-25	34	43	428	-6	-21	33	51
500	573	-14	-23	02	36	575	-13	-24	35	39	569	-14	-33	34	49	568	-16	-29	26	56
400	739	-25	-34	03	46	741	-26	-36	35	36	734	-27	-43	33	53	733	-26	-38	34	74
300	943	-39	-48	02	45	943	-42	·	36	44	936	-42	·	33	63	935	-42	-	34	76
200	1209	-58	·	02	37	1207	-60	·	36	48	1201	-57	·	33	60	1199	-56	·	35	78
100	1650	-49	·	04	10	1650	-51	·	02	12	·	·	·	·		1652	-45	-	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	713	3	-6	35	22	944	9	6	32	22	934	7	6	31	14	912	6	4	34	30
	523	-12	-22	36	36	913	13	7	33	23	912	10	4	33	15	880	9	4	33	34
	512	-12	-22	01	34	869	12	3	33	26	270	-48		33	66	840	10	1	33	36
	379	-26	-36	03	27	833	12	3	33	30						759	7	-6	33	43
	350	-32	-41	02	43	650	-1	-12	34	32						640	-4	-18	33	49
	339	-33	-42	03	45	556	-8	-20	35	36						625	-4	-19	33	49
	330	-34	-43	02	44	550	-8	-20	35	37						318	-38	-19	34	81
	193	-59	·	02	37	539	-9	-21	35	33						244	-54	·	35	80
	188	-59	·	01	35	385	-28	-38	35	33						226	-56	·	35	78
	181	-58	·	01	35	377	-28	-38	35	33						194	-56	·	35	76
	124	-50	·	35	19	250	-51	·	36	45						058	-40	·	·	·
	110	-49	·	02	42	191	-62	·	36	44						·	·	·	·	·
	090	-49	·	04	09	170	-57	·	36	35										
	080	-48	·	02	10	80	-51	·	08	14										
	050	-42	·	09	15	70	-52	·	02	08										
Tropopause (m)	12300 m					12400 m					– m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					368 Dm					367 Dm					367 Dm				
500/700	263 Dm					265 Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					296 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	558 Dm					561 Dm					556 Dm					556 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	21.6.49 08h					
Druck (NN)	1020 mb					
Bodendruck	1011 "					
0°Grenze	3500 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		14				
1000	14.6	13				
950	59	9				
900	104	12				
850	152	11				
800	202	9				
750	252	6				
700	314	3				
650	370	-2				
600	434	-5				
550	501	-9				
500	574	-13				
450	654	-19				
400	740	-26				
350	836	-33				
300	943	-43				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	368 Dm			Dm		
500/700	263 Dm			Dm		
00/1000	295 Dm			Dm		
00/1000	558 Dm			Dm		
Klartext:	6/10 Sc 950-910 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gütersloh		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	20.6. 13h		20.6. 13h		20.6. 15h		20.6. 15h		20.6. 20h		20.6. 20h		21.6. 8h		21.6. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	·	·	28	12	29	14	36	08	32	04	28	06	30	16	30	08
300	30	11	30	21	29	14	·	·	·	·	28	16	29	19	-	·
600	30	10	30	16	30	12	36	08	32	12	20	20	29	20	30	08
900	31	14	30	14	30	18	36	08	32	14	30	26	29	21	35	20
1200	31	13	30	16	32	16	35	08	32	15	30	26	29	21	35	24
1500	33	26	32	23	33	16	35	12	34	24	32	28			35	28
1800	01	20	33	20					35	20	33	30			35	30
2100	02	22	34	21					01	18	33	32			36	26
2400	03	22	34	21					01	18	33	30			35	32
2700	03	22	01	21					01	20	33	34			35	28
3000	03	19	01	21					02	24	33	34			35	26
3600			36	27					02	24	34	34			34	34
4200			35	28					03	24	35	38				
4800			35	29					03	24	35	44				
5400			36	31					04	20	36	32				
6000			01	34					04	20	36	36				
6600			02	34					04	24	36	36				
7200			02	45					Gipfel							
7800			02	47					6300 m							
8400			02	46												
9000			03	58												
9900			03	53												
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 173a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Mittwoch den 22. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axopp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 11	83376	98032	15216	21407	61709	82813		2
Husum	13	029 11	70418	81032	14519	52446	60209			
Cuxhaven	2	131 13	63311	60022	15316	12502	61114			
Norderney	13	113 12	63418	50011	11615	00902	60210			
Emden	6	203 13	73419	35022	16917	45402	60203			
Jever	5	122 13	73212	75012	15516	56506	60205			
Flensburg	41	033 11	70312	98022	13818	32438	64107	83894		
Schleswig-La.	20	034 07	60317	88022	14519	31456	6x210	84581	83818	
Kiel	8	045 11	60209	81032	13719	42466	60208			
Travemünde	3	157 11	63604	75021	12917	42452	61404	85483	84815	
Hamburg-Fu.	14	147 12	73510	80025	13618	35427	60207	83620	83612	
Lathen	8	204 13	52915	81021	16618	11402	60705			
Bramsche	86	316 10	73213	81032	15119	41506	50706			
Bremen	3	224 13	73409	65012	14716	754xx	67706	87615		
Hannover-La.	51	338 12	83293	81025	13617	855xx	61505			
Lüneburg	28	244 06	73613	60012	13017	45427	64403			
Dannenberg	50	253 12	63206	40015	12716	553xx	60702	82005		
Braunschweig	82	348 10	83415	60025	13216	853xx	60709			
Göttingen	151	444 11	72918	81022	13619	55506	60713			
Bocholt	22	406 11	13213	81010	17627	11508	60711			
Gütersloh	70	320 13	53115	81031	16921	41506	60813	84820		
Warburg	211	436 10	53016	81021	13618	31482	60716	84499	83815	
Bückeburg	67	330 11	72918	81022	14918	755xx	60709	87620		
Iserlohn	256	419 11	42509	70030	16720	16404	60814			
Essen-Mülheim	120	410 11	13218	81022	11520	00904	60810			
Roetgen	463	503 10	13210	80024	18618	11500	60200			
Bonn	62	512 11	12909	81022	18621	00901	60711			
Alt-Astenberg *	780	427 09	53213	80031	26116	11476	60707	81894		
Braunlage *	607	452 08	83211	81035	41313	754xx	61604			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwNw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 12	43413	98011	22414	42600	13443		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	73519	97032	17813	10989	13544		6x308	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	98011	98011	13115	22609	13227		6x210	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 09	63374	98022	15813	22508	61404	70019	82820	82005	2
Husum	029 11	73618	81022	15216	68302	60408	70019	85696	92893	
Cuxhaven	131 12	73315	80012	15814	25308	60902	70017	819xx		
Norderney	113 11	83521	50022	17813	76402	60400	70015			5
Emden	203 10	73415	70022	17913	75402	60406	70018			
Jever	122 11	83212	75032	16313	864xx	60204	70018			
Flensburg	033 07	60406	99152	14316	53608	60208	70020	85996		
Schleswig-La.	034 07	70209	82252	15216	736xx	6x412		84840	83640	
Kiel	045 06	53613	82022	14016	34560	60401	70019			
Travemünde	157 08	50012	82021	13316	48540	60302	70018	81827		
Hamburg-Fu.	147 12	73005	48818	14613	5357x	61409	70020	85830	84020	
Lathen	204 11	63213	81012	17216	14602	60500	70019			
Bramsche	316 09	73413	82022	15818	32607	60604	70020			
Bremen	224 09	63713	80022	15417	12502	60403	70020	86186		
Hannover-La.	338 12	43602	81018	13518	22543	60200	79720			
Lüneburg	244 06	70518	81612	13517	756xx	60402	79720			
Dannenberg	253 06	43609	99012	13116	35540	60203	79719	81817		
Braunschweig	348 08	63506	97252	13217	684xx	60400	79719			
Göttingen	444 10	73013	81022	13318	48666	60201	70020			
Bocholt	406 13	63409	81020	17518	35506	60601	70021			
Gütersloh	320 13	73408	81022	16219	32508	60602	70022	83825		
Warburg	436 11	73208	81021	13217	32508	60900	70021			
Bückeburg	330 10	73416	81012	15318	22568	60400	70019	82820		
Iserlohn	419 09	83402	81032	16518	52507	60703	70021			
Essen-Mülheim	410 12	73515	81030	16819	11502	60201	70022	81820		
Roetgen	503 09	23415	81022	17018	11601	60604	70021			
Bonn	512 09	33413	81027	16722	14502	60501	70023			
Alt-Astenberg *	427 08	73013	82012	26013	48402	60701	70016			
Braunlage *	452 08	73109	81178	41513	39462	60702	79114	87696		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwNw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 11	83613	98032	22411	85600	13643	30053	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	63319	97032	18012	854xy	13334	30051	6x602		
" " Fehmarnbelt	006 07	73619	98011	13515	12602	13621	30002	6x203		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axopp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 09	10405	98022	18012	00902	64111			7
Husum	13	029 08	20000	63028	17803	00900	64112			
Cuxhaven	2	131 12	23606	80022	19013	25500	60210			
Norderney	13	113 10	43511	81022	19212	46400	64104			
Emden	6	203 08	13409	75022	19011	15600	67107			
Jever	5	122 09	33402	75012	18009	35500	60207			
Flensburg	41	033 06	03405	82010	17108	00900	61108			
Schleswig-La.	20	034 08	03503	82010	17809	02900	6x210			
Kiel	8	045 08	23605	82010	16812	00940	60210			
Travemünde	3	157 07	03510	82020	15911	00900	60312			
Hamburg-Fu.	14	147 08	03204	81020	17109	00907	60311			
Lathen	8	204 09	23602	82012	19111	25400	61105			
Bramsche	86	316 08	53405	81022	[illegible]	55400	61106			
Bremen	3	224 09	13102	65022	18310	15400	60209	81610		
Hannover-La.	51	338 09	13604	81010	17011	00940	60311			
Lüneburg	28	244 08	03405	61020	16511	02900	60310			
Dannenberg	50	253 08	03403	82022	16609	00900	60212			
Braunschweig	82	348 08	03402	87018	16809	00900	60212			
Göttingen	151	444 07	30000	97020	17308	35600	60214			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 08	43606	80012	18312	455xx	64107	84625		
Warburg	211	436 08	53209	97031	16411	45540	60313	87616		
Bückeburg	67	330 09	13404	64012	18012	754xx	60308			
Iserlohn	256	419 08	83405	75032	19211	855xx	60212			
Essen-Mülheim	120	410 09	83608	75032	19312	854xx	60310	88615		
Roetgen	463	503 09	83610	20022	19709	854xx	61008			
Bonn	62	512 09	83113	96032	19013	855xx	60216			
Alt-Astenberg *	780	427 08	93610	01472	26908	9x0xx	60305			
Braunlage *	607	452 06	13609	98029	43807	15400	60304			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwNw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 10	83613	97612	22211	85600	13643		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	73618	98032	20012	754xx	136xx		6x309	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	00209	98000	15813	00900	102xx		6x308	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 10	13406	98010	18713	16200	60203	70011	87006		7
Husum	029 09	13605	83020	18912	00904	60304	79706			
Cuxhaven	131 10	12701	82020	19214	12400	60308	70009			
Norderney	113 09	50708	80022	20412	864xx	60405	70012			3
Emden	203 09	73506	80022	20012	755xx	60308	70010			
Jever	122 11	43406	82012	19313	45500	60410	70008			
Flensburg	033 09	13305	98020	13011	00941	60305	70006			
Schleswig-La.	034 08	13406	81022	19014	00901	6x206				
Kiel	045 11	13207	82020	18010	00940	60306	70009			
Travemünde	157 11	13708	79030	17413	12501	60309	70009			
Hamburg-Fu.	147 07	13203	83022	18712	00940	60312	70107			
Lathen	204 09	73602	40020	20311	754xx	60409	70007			
Bramsche	316 09	73602	75022	20211	754xx	60410	70009			
Bremen	224 10	13403	30100	19712	16200	60311	70009	87005		
Hannover-La.	338 09	63404	81022	19111	654xx	60315	70008			
Lüneburg	244 09	03205	81020	18612	00900	60215	70107			
Dannenberg	253 08	03707	99020	18612	00900	60409	70007			
Braunschweig	348 09	72905	20024	18909	762xx	61316	70308	87004		
Göttingen	444 08	73002	81022	19311	754xx	60316	79707			
Bocholt	406 10	73605	81022	20012	755xx	60211	70011			
Gütersloh	320 09	13602	48011	20112	155xx	60311	70008	81625		
Warburg	436 09	63209	80032	18112	5244x	60211	70010			
Bückeburg	330 09	83102	21022	20111	862xx	60212	70010	88004		
Iserlohn	419 09	80402	40022	20510	464xx	61311	79409			
Essen-Mülheim	410 09	70105	20102	20011	785xx	60208	70011	82820	87625	
Roetgen	503 07	23610	30022	19908	863xx	60300	70007			
Bonn	512 10	73602	40022	19812	4644x	60204	70012			
Alt-Astenberg *	427 06	60310	81015	28406	660xx	61408	79206			
Braunlage *	452 06	70000	80020	45508	753xx	61415	70506			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwNw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 08	83605	98032	22510	95600	13652	39754	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004			ausge	fallen!					
" " Fehmarnbelt	006 10	13609	98000	16313	00900	13630	30052	6x312		

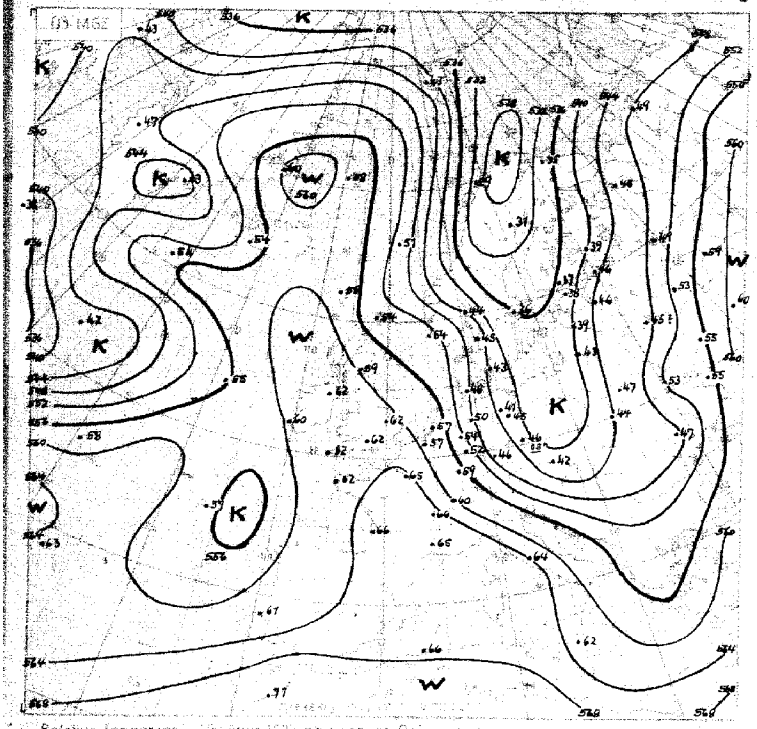
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Schiff					
Nordstern	33747	17706	83505	95707	22102
Vierlande	33570	05506	13615	98010	19412
Westermann	30588	01106	23205	98027	26912
Frithjof	33587	01606	83613	97022	24010
Oldenburg	30668	24806	80000	91454	24506
Tannenberg	30633	16306	10000	96100	27010
Brake	30639	13806	33305	97021	26277
Antares	33720	15770	70409	98022	22706
Tannenberg	30633	17710	10000	94440	26810
Homann	30637	16310	72202	97020	26811
Nordstern	33747	17711	80402	97027	23203
Lofoten	33559	04377	33418	98017	22112
Westermann	30595	02812	93205	93434	28810
Frithjof	33585	02012	83613	97022	24011
Antares	33710	14476	40000	99031	23807
Nordstern	33747	17717	80402	98022	24103
Tannenberg	30635	20516	31109	97101	24012
Oldenburg	30667	24816	80000	92454	24408
Frithjof	33584	02018	80018	97022	23011
Lofoten	33567	02818	83418	98032	22911
Westermann	30600	04818	93205	94454	27910
Vierlande	33547	06818	83413	98032	17812
Westermann	30603	05722	20000	98284	28211
Humboldt	30630	14222	62705	92454	26509
Lofoten	33574	01523	83613	97032	24310
H. Homann	30637	16328	12202	97011	26011
Frithjof	33585	02823	80018	97022	23011

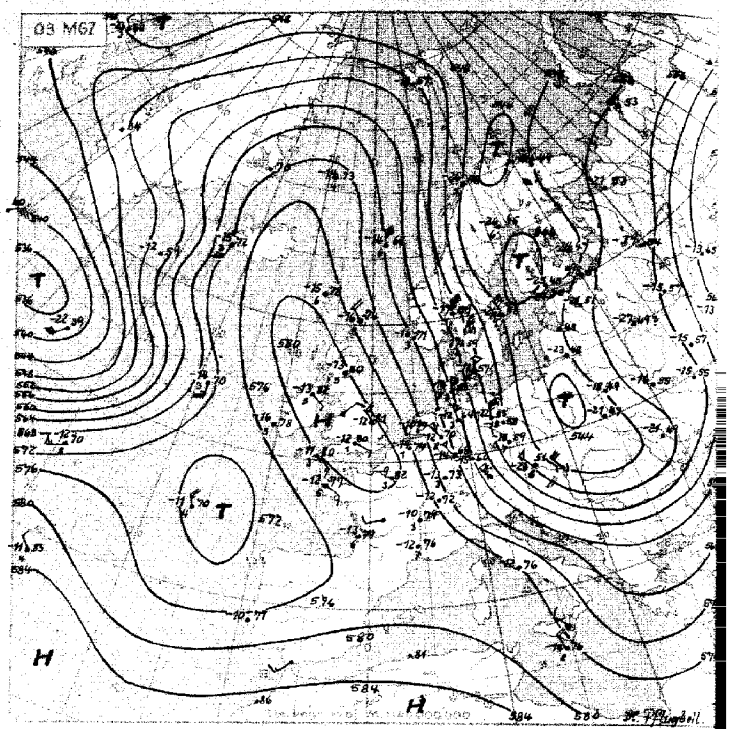
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

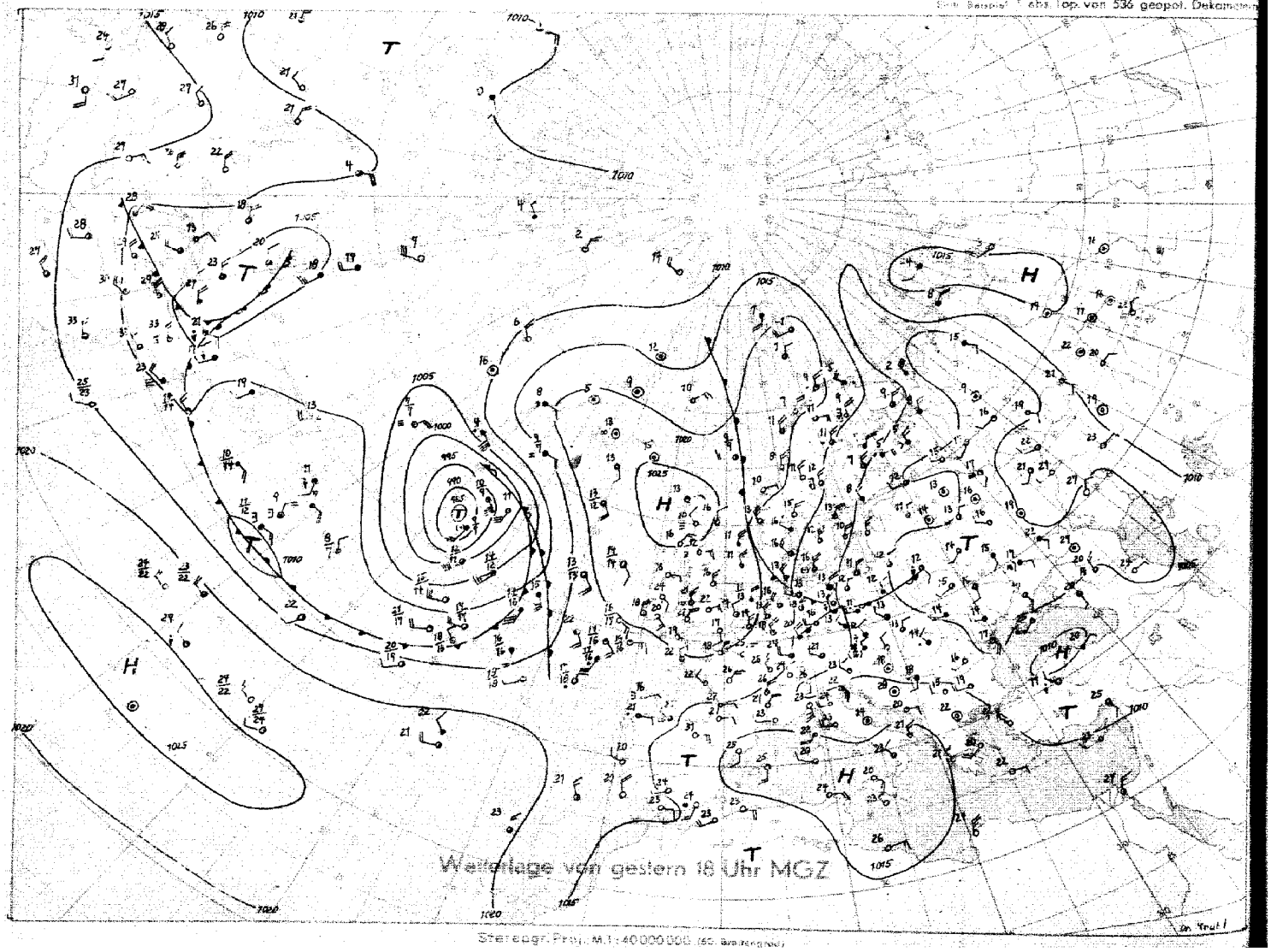


Relative Topographie [illegible] Dekameter
21.-30.6. [illegible] 556 [illegible]



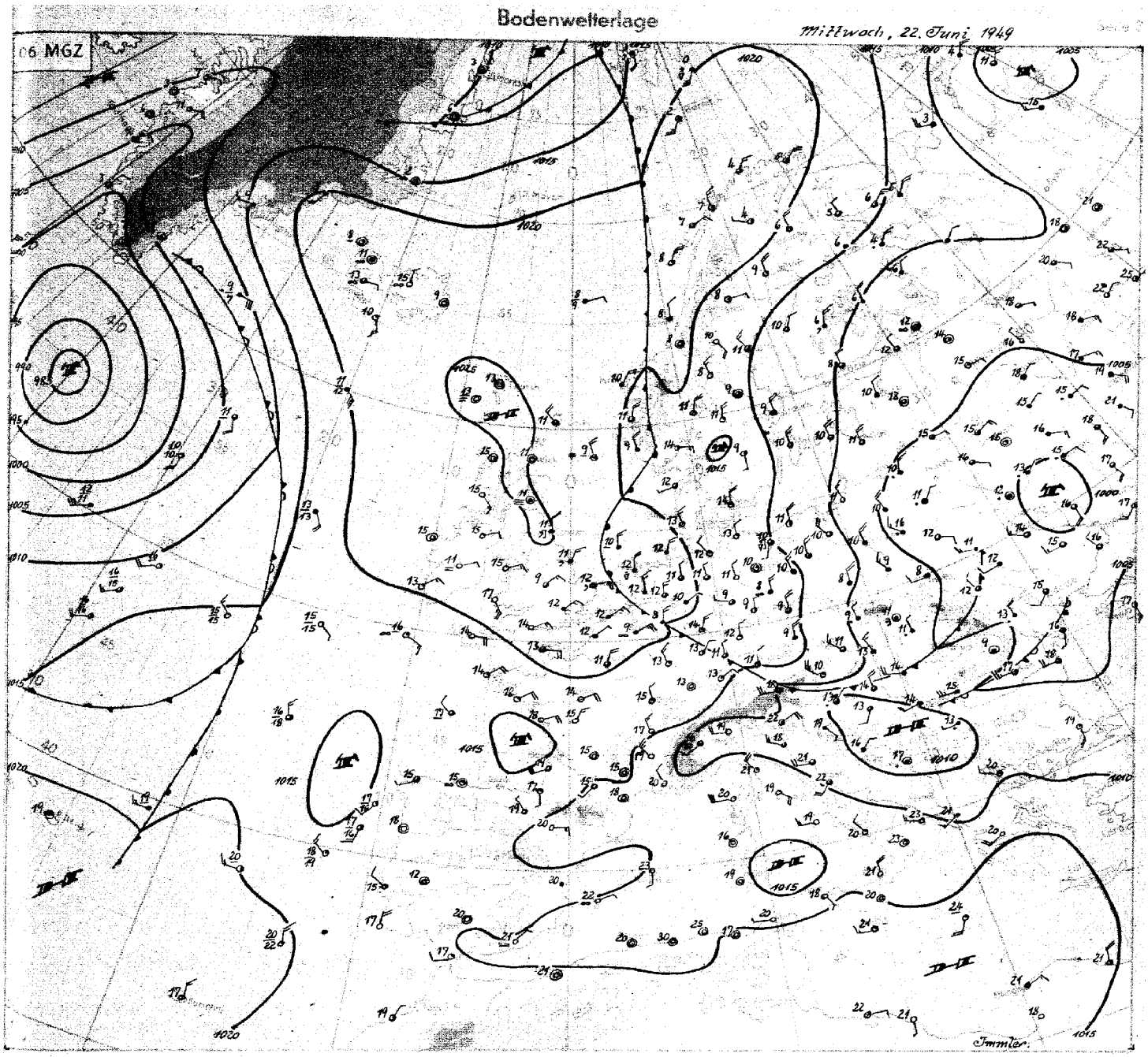
Absolute Topographie 500 mb

△ 33 ○ 36 in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 3 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch, 22. Juni 49

Die Großwetterlage zeigt keine wesentliche Änderung. Nordwestdeutschland liegt auch heute noch im Einflußbereich der über Skandinavien und Mitteleuropa verlaufenden Frontalzone. Auf der Rückseite der gestern früh über Jütland gelegenen Welle ist frische Kaltluft nach Nordwestdeutschland eingedrungen. Sie brachte Abkühlung um 5-7 Grad in den untersten Schichten, die jedoch durch kräftige Sonneneinstrahlung rasch wettgemacht wird; in der vergangenen klaren Nacht kam es in Quickborn zu leichtem Bodenfrost. Gestern abend entstand über Südholstein ein einzelner Schauer von etwa 30 km Ausdehnung, dessen Weg sich bis zum Harz verfolgen liess; sonst bleibt es in der trockenen Luft überwiegend niederschlagsfrei.

Die Ausbildung weiterer Wellen über Norwegen war nur undeutlich zu erkennen. Wohl liessen sich einzelne, engbegrenzte dreistündige Druckfall- und Steiggebiete unterscheiden, sie erlangten aber keine Wetterwirksamkeit, da offensichtlich der Föhneffekt der südnorwegischen Gebirge stärker war.

Über dem Nordmeer ist die Warmluft weiter ostwärts vorgedrungen. Gleichzeitig ist über Nordostgrönland geringe Abkühlung feststellbar. Die hier eingeleitete schwache Zyklogenese entwickelt sich aber zunächst ostwärts, da der nach Nordnorwegen reichende Hochdruckkeil den bisherigen Weg nach Südosten versperrt.

Auf dem Atlantik hat sich die alte Zentraltieflage wieder hergestellt. Damit wird bis auf weiteres die meridionale Zirkulation aufrecht erhalten. Ein erstes Anzeichend für die Umgestaltung der Großwetterlage ist vielleicht darin zu erblicken, dass die Energie des warmen Hochs über den Britischen Inseln anscheinend verbraucht ist, es schwächt sich sowohl am Boden als auch in der Höhe langsam ab.

I m m l e r

Nr. 7732

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 22. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	21.6.49 14h					21.6. 20h					22.6. 2h					22.6. 8h				
Druck (NN)						1016.4 mb										1019.4 mb				
Bodendruck						1015 "										1018 "				
0°Grenze						2700 m										2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				33	15		12	9	32	12				00	00		15	12	32	06
1000				-	.	13.4	11	8	.	.				.	.	16.2	13	10	.	.
950				35	18	56	7	5	34	22				02	07	59	9	6	32	06
900				35	12	100	6	3	35	22				04	06	104	7	1	35	08
850				35	20	147	5	-2	36	26				03	12	150	3	-5	36	12
800				35	23	196	3	-5	35	29				02	19	199	1	-9	02	17
700				33	38	303	-2	-13	34	40				36	37	306	-2	-14	36	27
600				34	53	424	-6	-18	35	69				36	45	427	-7	-21	36	36
500				35	65	565	-13	-21	35	82				35	57	568	-13	-29	35	45
400				35	83	732	-26	-39	36	81				35	56	733	-27	-39	34	46
300				35	82	934	-42	.	35	81				34	58	936	-42	.	34	56
200				34	73	1197	-61	.	35	69				35	48	1201	-55	.	35	46
100				.	.	1641	-53	.	.	.				07	10	.				
Markante Punkte						922	5	3								947	8	5	.	.
						877	6	7								918	8	3	.	.
						641	-6	-18								792	-1	-11	.	.
						613	-5	-17								745	-1	-12	.	.
						535	-9	-24								550	-9	-24	36	45
						205	-62									510	-12	-26	.	.
						187	-53									364	-38	-47	.	.
						130	-52									285	-45	.	.	.
						110	-52									247	-50	.	.	.
						096	-53									228	-53	.	.	.
																216	-55	.	.	.
																194	-55	.	.	.
																163	-50	.	.	.
Tropopause (m)	m					12000 m					m					11600 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					369 Dm					Dm					368 Dm				
500/700	Dm					262 Dm					Dm					263 Dm				
700/1000	Dm					290 Dm					Dm					289 Dm				
500/1000	Dm					552 Dm					Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 256m

	21.6.49 14h					21.6. 20h					22.6. 2h					22.6. 8h				
Druck (NN)	1016.2 mb										1019.4 mb									
Bodendruck	986 "										988 "									
0°Grenze	2400 m										2500, 2700, 3200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	11	37	13				32	13		10	9	36	06				03	03
1000	13.7	.	.	.	.				.	.	15.9	.	.	.	.				.	.
950	62	14	8	32	21				32	18	58	8	7	36	11				04	06
900	103	11	6	33	24				34	20	103	6	5	01	10				05	07
850	150	8	4	34	26				34	22	149	3	3	01	10				05	11
800	200	6	0	34	31				34	25	198	2	7	36	20				04	11
700	308	2	-11	34	43				34	45	306	1	14	35	43				01	24
600	430	7	-21	35	58				34	63	428	-3	19	34	54				36	37
500	570	14	-29	34	62				35	71	570	-12	28	34	60				35	44
400	737	25	-38	34	65				35	69	737	-24	-40	34	53				34	61
300	940	39	-51	34	65				35	67	947	-39	53	33	52				34	62
200	1205	60	.	35	68				35	48	1207	-61	.	34	47				34	50
100	1654	49	.	.	.				34	12	1651	-53	.	01	13				36	12
Markante Punkte	822	6	3	.	.						859	3	3	.	.					
	785	6	-2	.	.						834	2	-4	.	.					
	760	3	-6	.	.						770	2	-9	.	.					
	730	3	-9	.	.						742	-1	-12	.	.					
	462	-16	-31	.	.						727	-1	-13	.	.					
	192	-56	.	.	.						674	-2	-15	.	.					
	190	-56	.	.	.						639	-2	-17	.	.					
	060	-73	.	.	.						612	-3	-19	.	.					
											580	-3	-19	33	54					
											250	-49	.	33	54					
											204	-61	.	.	.					
											199	-62	.	.	.					
											150	-53	.	34	36					
											90	-53	.	01	14					
											70	-51	.	36	17					
Tropopause (m)	12000 m					m					11900 m					m				
Rel. Topo. 300/500	370 Dm					Dm					377 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					Dm					265 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	557 Dm					Dm					554 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	21.6.49 14h					21.6.49 20h					22.6.49 02h					22.6.49 08h				
Druck (NN)	1014.7 mb										1018.1 mb									
Bodendruck	1012 "										1016 "									
0°Grenze	3400 m										1800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	9	34	06				34	08		8	7	32	05				30	04
1000	12.4	18	8	35	12				.	.	14.8	11	8	01	12				.	.
950	56	13	5	34	13				02	14	58	9	5	01	12				33	09
900	101	8	2	33	13				02	17	102	6	0	02	13				34	09
850	148	5	1	33	15				01	24	149	2	-5	02	15				35	12
800	197	1	-1	33	18				01	26	197	-1	-8	02	21				36	13
700	302	-6	-9	33	36				01	32	303	-6	-16	01	29				01	25
600	423	-11	-17	34	51				36	57	423	-9	-21	36	45				36	37
500	560	-19	-26	34	68				36	100	563	-14	-28	36	67				36	51
400	723	-27	-34	35	94				36	96	729	-26	-38	36	61				34	57
300	925	-41	.	35	143				36	100	930	-42	.	35	63				34	60
200	1193	-48	.	.	.				.	.	1195	-56	.	34	57				35	57
100	1650	-47	.	.	.				.	.	1644	-50	.	02	16				01	17
Markante Punkte	916	10	3								992	12	9	.	.					
	6?8	-7	-9								792	-2	-9	.	.					
	665	-5	-12								775	-1	-11	.	.					
	306	-40	-47								750	-2	-12	02	24					
	232	-55	.								683	-5	-16	.	.					
	205	-48	.								650	-7	-18	01	35					
	177	-46	.								550	-11	-23	36	52					
	121	-49	.								539	-11	-23	.	.					
	119	-48	.								450	-19	-32	36	57					
	080	-44	.								362	-32	-45	.	.					
	074	-43	.								210	-58	.	.	.					
	054	-43	.								184	-52	.	.	.					
	-	.	.								170	-52	.	.	.					
											110	-52	.	.	.					
											57	-47	.	.	.					
Tropopause (m)	10500 m					m					11600 m					m				
Rel. Topo. 300/500	365 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	548 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	21.6.49 14h					21.6.49 20h					22.6.49 02h					22.6.49 08h				
Druck (NN)	1014 mb					1015 mb					1017 mb					1019 mb				
Bodendruck	1007 "					1005 "					1011 "					1013 mb				
0°Grenze	3400 m					1900 m					1700 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	12	30	10		14	8	01	08		9	8	34	04		14	9	34	04
1000	11.9	19	12	32	14	12.5	13	8	02	18	13.4	9	8	36	09	15.9	13	8	34	05
950	55	14	8	33	20	55	9	6	02	18	56	9	4	02	12	69	9	3	34	09
900	101	10	4	35	24	100	6	4	36	21	101	6	-2	02	14	103	6	-2	35	11
850	148	6	-1	35	26	146	3	1	34	24	147	2	-4	02	17	150	2	-6	36	15
800	197	3	-5	35	25	195	-1	-2	33	25	196	-2	-7	36	21	198	-2	-16	01	15
700	304	-2	-13	34	36	300	-5	-14	34	38	302	-4	-17	36	25	304	-5	-17	02	21
600	424	-9	-20	35	50	419	-12	-18	34	64	422	-9	-23	36	45	425	-8	-21	01	39
500	563	-16	-27	35	58	557	-17	.	35	98	564	-12	-27	35	62	565	-13	-27	36	47
400	727	-26	-36	34	84	722	-26	.	35	107	730	-26	-39	35	68	731	-27	-39	35	49
300	930	-42	.	34	88	924	-42	.	35	114	931	-48	.	34	76	932	-42	.	35	55
200	1193	-51	.	.	.	1186	-54	.	.	.	1194	-58	.	33	54	1199	-53	.	34	49
100	1651	-46	.	.	.	1636	-51	.	.	.	1631	-57	.	33	25	1654	-47	.	02	12
Markante Punkte	733	-2	-10	34	30	744	-5	-5	33	28	970	11	6	01	12	954	9	3	34	09
	531	-15	-26	36	63	450	-20	.	35	107	778	-2	-8	36	21	941	9	2	34	09
	512	-15	-26	35	60	227	-58	.	.	.	750	-1	-12	36	23	750	-2	-12	02	16
	420	-23	-32	34	82	220	-58	.	.	.	616	-9	-23	36	42	650	-5	-18	01	34
	229	-57	.	34	99	183	-52	.	.	.	581	-7	-22	36	50	585	-9	-21	36	41
	110	-45	.	.	.	170	-52	.	.	.	524	-9	-24	36	60	510	-12	-26	36	46
	058	-42	.	.	.	150	-51	.	.	.	250	-52	.	33	70	450	-20	-33	35	47
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	228	-56	.	33	65	250	-49	.	35	49
											203	-59	.	33	54	215	-54	.	34	52
											181	-59	.	33	54	208	-54	.	34	52
											170	-58	.	33	54	163	-49	.	36	32
											150	-57	.	33	48	150	-49	.	36	28
											90	-57	.	33	20	70	-45	.	03	09
											70	-48	.	.	.	.	.	.	.	.
											66	-48	.	.	.					
Tropopause (m)	11200 m					11200 m					11800 m					11500 m				
Rel. Topo. 300/500	367 Dm					367 Dm					368 Dm					367 Dm				
500/700	259 Dm					257 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	292 Dm					288 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	551 Dm					545 Dm					550 Dm					550 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m		14				
1000	17.4	13				
950	60	9				
900	105	6				
850	151	5				
800	201	3				
750	253	2				
700	308	1				
650	368	-1				
600	431	-4				
550	499	-8				
500	573	-13				
450	652	-19				
400	734	-27				
350	834	-33				
300	941	-43				
Tropopause (m)	— m			m		
Rel. Topo. 300/500	368 Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
500/1000	555 Dm			Dm		
Klartext:	8/8 Sc von 910-870 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	21.6. 14h		21.6. 15h		27.6. 15h		22.6 03h		22.6. 08h		22.6. 09h		22.6. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	12	32	12	33	18	32	07	27	08	04	01	02	02
300	34	19	.	.	34	28	36	16	28	04	.	.	01	05
600	35	17	30	10	34	27	35	08	30	06	05	08	33	06
900	36	17	32	16	33	24	08	08	33	12	05	08	36	06
1200	36	17	32	14	32	26	07	08						
1500	36	17	34	26	32	22	05	10						
1800	36	17	34	28			03	10						
2100	01	16	34	30			03	14						
2400			34	32			02	19						
2700			35	28			02	25						
3000			35	24			02	27						
3600			36	34			01	43						
4200			35	40			01	43						
4800			35	36			01	52						
5400			32	44			36	63						
6000							36	68						
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 174a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 23. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 08	82711	98022	18813	853--	60203	88609		1
Husum	13	029 11	22913	82020	18515	11508	60707			
Cuxhaven	2	131 11	53706	82020	19714	51400	61903			
Norderney	13	113 08	82908	81022	20313	855++	60805			2
Emden	6	203 09	83007	60022	20513	855++	61001			
Jever	5	122 11	62810	82022	19015	62500	60703			
Flensburg	41	033 11	52713	82020	17317	42530	60806	84895		
Schleswig-La.	20	034 09	52912	82011	18118	42650	6×870	84830	85481	
Kiel	8	045 07	40405	82020	17718	47600	64907			
Travemünde	3	157 07	20505	99020	17717	20501	61903			
Hamburg-Fu.	14	147 06	43206	84021	18218	42600	60706	84830		
Lathen	8	204 11	72902	81022	20316	725××	60704			
Bramsche	86	316 08	52705	82022	19517	52600	61914			
Bremen	3	224 07	43405	81010	18720	42500	60810	84830		
Hannover-La.	51	338 06	53404	82032	18318	42560	60708			
Lüneburg	28	244 07	53610	82026	17618	52460	64907			
Dannenberg	50	253 07	43605	99022	17618	32560	60708			
Braunschweig	82	348 08	63605	99030	18118	52560	60710			
Göttingen	151	444 07	33010	32020	18618	22600	60807			
Bocholt	22	406 09	50202	81012	20216	51500	60704			
Gütersloh	70	320 10	43505	81027	19318	42500	68911	84830		
Warburg	211	436 07	63405	81017	18017	62500	61906			
Bückeburg	67	330 08	62912	82021	19517	384××	60705	85825	83618	
Iserlohn	256	419 03	30402	81027	19617	32500	60705			
Essen-Mülheim	120	410 05	70000	30022	19820	785××	60806	87887		
Roetgen	463	503 10	60204	75022	19473	61500	61804			
Bonn	62	512 08	30000	81012	19918	32500	64603			
Alt-Astenberg *	780	427 03	53609	93022	28712	51500	60904			
Braunlage *	607	452 04	73409	99031	46312	725××	60703			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 09	83405	99032	23012	85600	13447	-	6×300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	82905	98032	21014	856××	12931		6×300	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	22509	98030	18115	12607	12510		6×207	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 09	72910	98208	16112	754××	60719	79714			1
Husum	029 09	72918	81031	16513	754××	60813	70017	87610		
Cuxhaven	131 07	72911	83022	17512	754××	60814	70015			
Norderney	113 09	83013	75022	18612	8556×	60812	70013			3
Emden	203 07	62812	81012	18712	655××	60609	70014			
Jever	122 08	82808	82022	17513	854××	60712	70016			
Flensburg	033 08	92511	82021	15213	755××	60714	70018			
Schleswig-La.	034 08	52818	82031	16113	5455×	6×709	-	85625		
Kiel	045 09	22809	82028	16016	12540	60807	79719			
Travemünde	157 11	72208	75802	16114	785××	61608	79718	87827		
Hamburg-Fu.	147 09	53212	83072	17016	53600	60703	70020	85930		
Lathen	204 10	32909	82012	18616	34500	60705	70019			
Bramsche	316 07	42909	82022	17519	41600	60610	70019			
Bremen	224 08	13006	81010	17317	14600	60608	70021	81840		
Hannover-La.	338 09	63006	81252	16219	48540	60710	79720			
Lüneburg	244 09	40115	81012	16216	21549	60504	70021			
Dannenberg	253 08	53605	99030	15917	44560	60811	70019	81817		
Braunschweig	348 09	32909	99022	16018	21662	60612	70019			
Göttingen	444 07	52806	82022	16917	34640	60708	79719			
Bocholt	406 09	33406	82030	17718	34600	60712	70019			
Gütersloh	320 11	13408	81011	18119	11600	60603	70020	81830		
Warburg	436 07	33601	83011	18118	31500	60609	70019			
Bückeburg	330 09	22910	82012	16918	22600	60115	70020	32835		
Iserlohn	419 05	30000	81011	17718	31500	60809	70018			
Essen-Mülheim	410 09	13307	75012	17318	11700	60808	70019			
Roetgen	503 07	13403	75010	17615	11600	60607	70017			
Bonn	512 09	23605	40010	17619	11560	60607	70021			
Alt-Astenberg *	427 04	20206	83011	27514	21500	60808	70016			
Braunlage *	452 04	73206	99032	44813	1256×	60609	70014			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 11	83405	97032	21511	85600	13411	30302	6×815		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	82812	96505	19212	856××	12831	30051	6×776		
" " Fehmarnbelt	006 08	72307	98032	15116	60711	12310	30001	6×822		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 09	83606	98028	15312	863××	60703	88808		0
Husum	13	029 09	73202	81038	15511	754××	61604	87614		
Cuxhaven	2	131 10	73108	81036	15911	754××	60711			
Norderney	13	113 10	83315	70508	17012	854××	60704			
Emden	6	203 10	83210	75028	16911	855××	60809			
Jever	5	122 11	82904	40536	16211	854××	60804			
Flensburg	41	033 09	83205	81022	14410	855××	60803	88695		
Schleswig-La.	20	034 09	83108	48525	15311	464××	6×605	88618	84011	
Kiel	8	045 11	80000	81216	14711	875××	60814			
Travemünde	3	157 08	10000	81028	15209	14600	60709	81633		
Hamburg-Fu.	14	147 10	82804	10515	15311	363××	61813	88010	86008	
Lathen	8	204 09	82902	81212	17511	854××	61911			
Bramsche	86	316 08	83002	81022	17609	856××	60704			
Bremen	3	224 09	82705	40510	16711	855××	67910	88830		
Hannover-La.	51	338 09	73304	87022	15312	756××	60713			
Lüneburg	28	244 08	53102	75031	15511	55600	60708	85646		
Dannenberg	50	253 08	82905	81032	16211	754××	61607			
Braunschweig	82	348 09	30000	98020	16312	00940	61903			
Göttingen	151	444 07	00000	81020	16907	00900	60804			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 09	83603	48030	18109	564××	60703	88020	85612	
Warburg	211	436 07	10000	60020	11409	12501	61105			
Bückeburg	67	330 07	62907	64022	17611	855××	67903	88622		
Iserlohn	256	419 08	83202	40032	18211	0091×	60302			
Essen-Mülheim	120	410 08	00105	28030	18611	00900	60702			
Roetgen	463	503 08	78202	48030	19108	766××	61604			
Bonn	62	512 08	00000	40020	18112	00900	64501			
Alt-Astenberg *	780	427 07	10110	98030	27008	15405	60805			
Braunlage *	607	452 07	13208	97016	43808	15400	64906			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 11	43409	97011	21011	42600	13452		6×300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 11	83216	97032	17811	856××	132×7		6×810	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	73209	98031	14713	746××	132×0		6×702	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 09	21010	98022	15712	25400	61204	79710	52620		
Husum	029 11	10209	81018	15112	11400	61404	74209			
Cuxhaven	131 09	60311	81156	14911	624××	60402	79311			
Norderney	113 10	83611	81535	15812	854××	61501	79511			3
Emden	203 09	84609	50505	15511	865××	61601	79711			
Jever	122 10	83204	81205	14111	855××	61703	70110			
Flensburg	033 10	40309	87038	14312	42400	60403	79109	84894		
Schleswig-La.	034 10	20311	81021	15114	35300	6×405				
Kiel	045 11	20402	81015	14412	22600	61402	79411			
Travemünde	157 09	73204	40218	13412	6744×	61606	70208	81815	86010	82005
Hamburg-Fu.	147 10	63616	80025	14311	363××	61802	70111	83006	86620	
Lathen	204 09	82905	81002	16011	855××	60703	79711			
Bramsche	316 09	83105	25535	15809	873××	61602	79209			
Bremen	224 09	73702	65212	14611	755××	61707	79710	87620	81810	
Hannover-La.	338 09	82805	75026	14310	874××	61507	79509			
Lüneburg	244 11	80302	20616	13711	3727×	61503	70209	88599	87094	83005
Dannenberg	253 09	82909	15515	14711	873××	61502	79709			
Braunschweig	348 09	82906	97506	14311	865××	61114	79211			
Göttingen	444									
Bocholt	406 09	82901	30205	16711	764××	60804	79708			
Gütersloh	320 11	83106	48515	17111	662××	61804	79208	88012	87005	
Warburg	436 08	83007	06522	14609	8•2××	60607	79708	87004		
Bückeburg	330 09	82910	32205	15611	662××	67608	79410	86004	88007	
Iserlohn	419 08	82702	04555	16709	864××	61507	79709			
Essen-Mülheim	410 09	81704	05512	16709	862××	61806	79769	88004		
Roetgen	503 07	80000	05515	17508	862××	61403	79707			
Bonn	512 09	82903	30022	17211	00911	60905	70009			
Alt-Astenberg *	427 06	92970	04574	24306	9×900	60607	79705			
Braunlage *	452 07	83207	80500	41308	764××	61608	70207			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 10	40309	97022	19212	756××	13432	30050	6×878		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	33416	97021	17014	37600	13442	39703	6×301		
" " Fehmarnbelt	006 09	20413	98011	13914	12680	10420	30050	6×508		

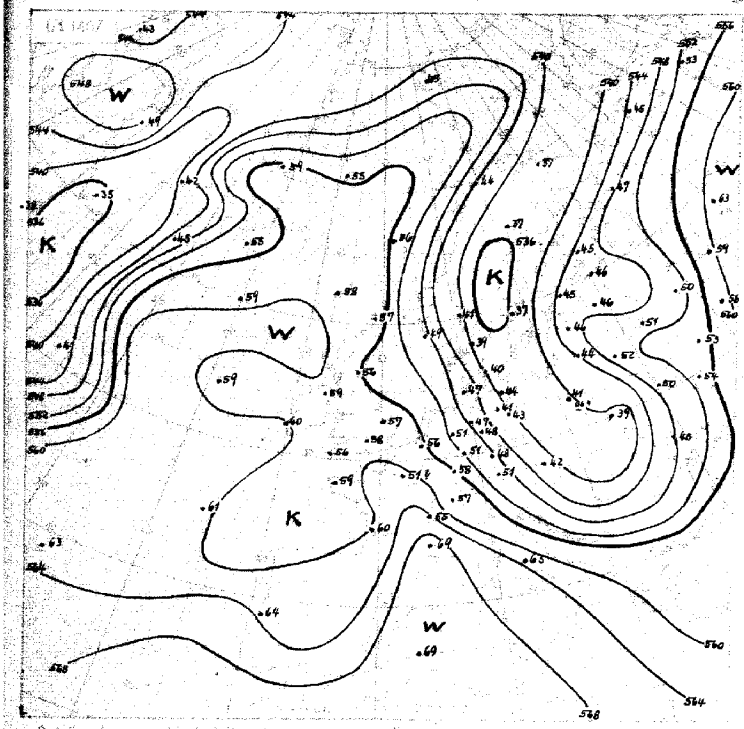
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

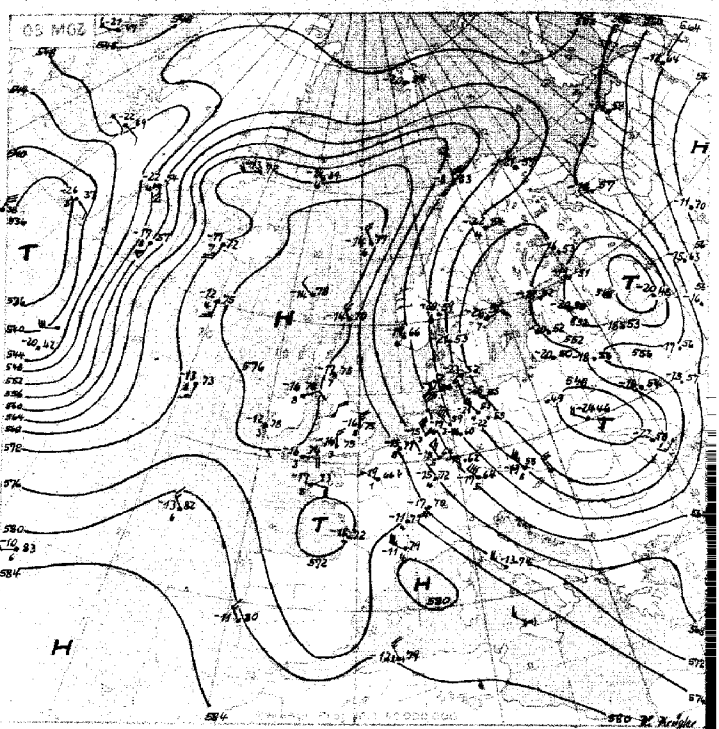
Datum	Schiff					
22.6	Westermann	40610	08406	0000	97700	26213
	Frithjof	43584	01906	93413	93474	22009
	Dubbers	40668	25006	30000	97014	21108
21.6	Kaehler	33676	11523	80505	98022	22108
22.6	Nordstern	43747	17777	82313	97022	21405
	Tannenberg	40657	24818	40000	96104	22409
	Dubbers	40667	25011	90000	91470	21109
	Westermann	40615	10511	00000	97000	26012
	Lofoten	40589	01511	33302	98014	24814
	Frithjof	43584	01712	03213	98008	21011
	Nordstern	48747	17777	81813	95535	19006
	Frithjof	43582	07818	83318	97022	20110
	Westermann	40618	12316	93002	92414	25811
	Lofoten	40595	02817	03305	98000	24713
	Oldenburg	40668	24816	80000	97022	21308
22.6	Tannenberg	40668	24921	40000	96104	21008
	Antares	43662	08522	62602	49032	22109
	Skalpenbank	43555	05022	73318	98022	18014
	Lofoten	40602	05323	00000	99000	25312
	Kaehler	43717	17023	82713	98022	20807
	Dubbers	40667	25023	50000	94127	20208
	Berlin	43740	17523	22019	46022	16307
	H. Hamann	40632	14023	92005	92454	25709
	Frithjof	43581	01823	83618	97022	22010
	Westermann	40624	14623	82702	98414	25710
	Harburg	43693	11022	82213	97022	×××07

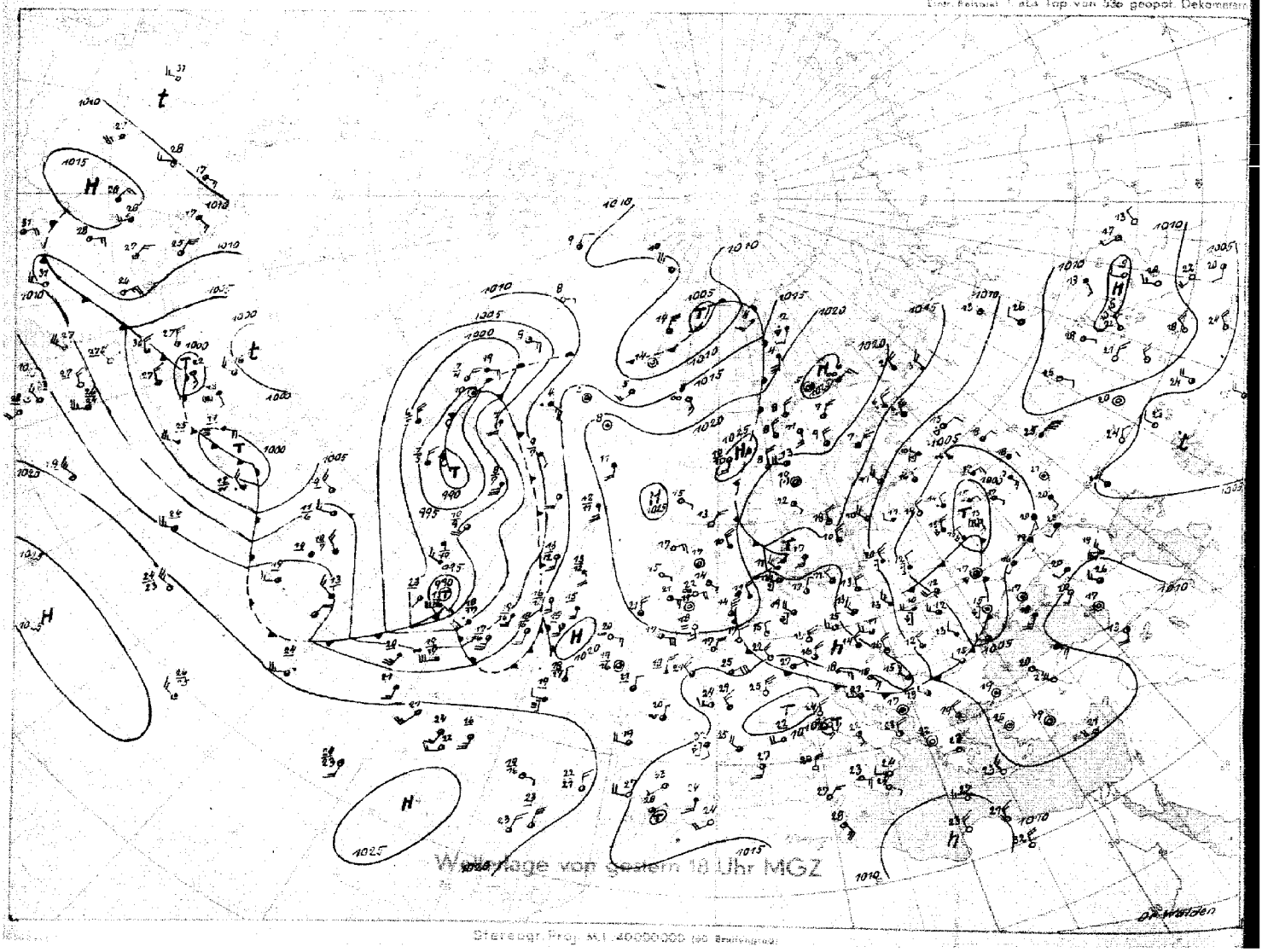
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

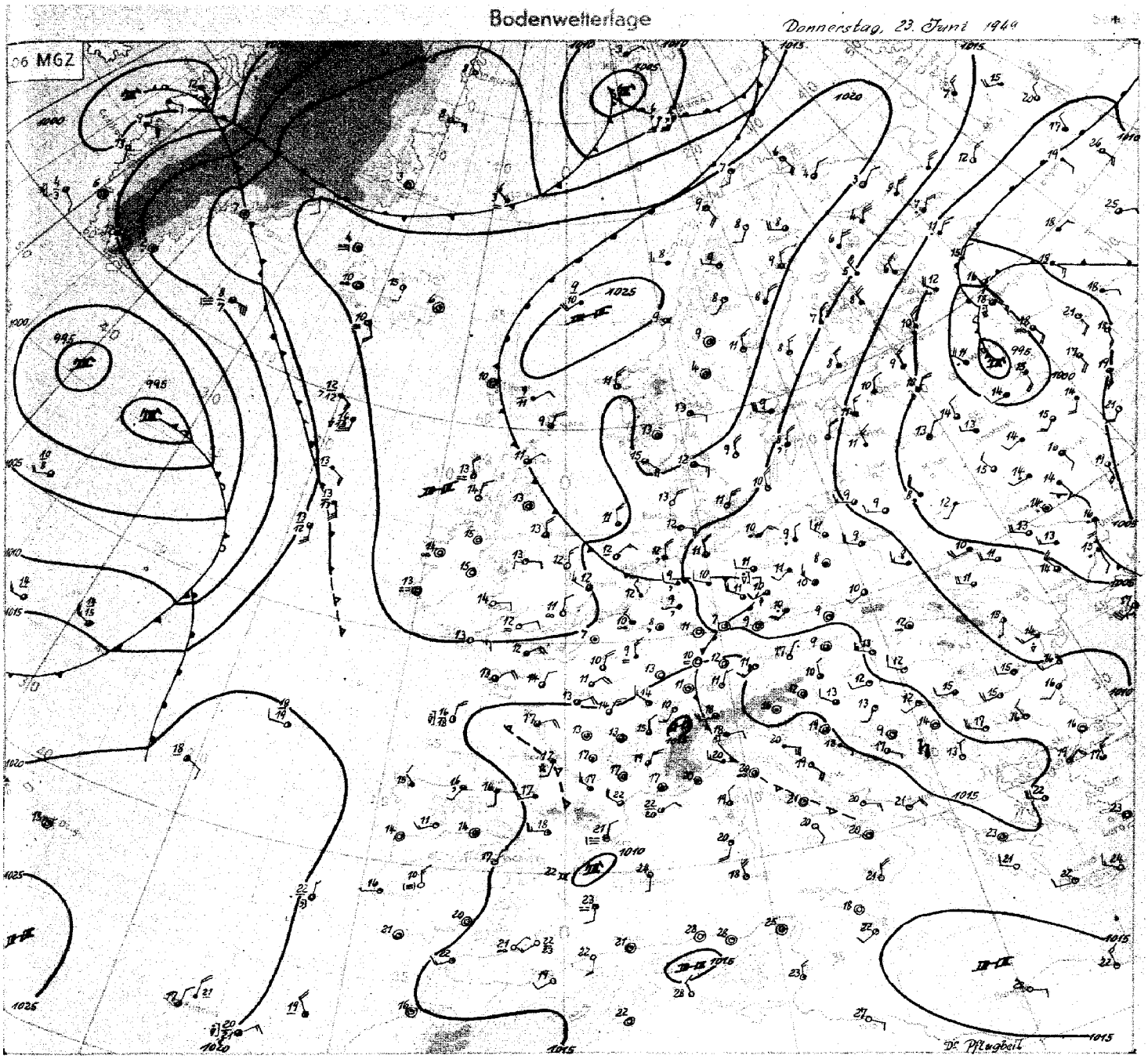
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Donnerstag, 23. Juni 49

Die Großwetterlage weist auch weiterhin nur geringe Änderungen auf. An der über Skandinavien nach den Alpen verlaufenden Frontalzone hat sich eine weitere Welle ausgebildet, die mit der Höhenströmung vom Skagerrak nach Süden zog. Die zugehörige Kaltfront hat heute früh Nordwestdeutschland erreicht, und wie der Aufstieg von Stavanger zeigt, ist über Südnorwegen in der unteren Troposphäre dahinter Abkühlung um 3-5 Grad Celsius eingetreten. Bei nördlicher Luftzufuhr wirkt sich das südskandinavische Gebirge aber weiterhin dämpfend auf die Schauertätigkeit aus, und auch die mit der Welle insgesamt zustandegekommenen Niederschläge ergaben über Nordwestdeutschland nur geringe Höhen; vereinzelt bis 3 mm.

Für die weitere Entwicklung ist die Abschnürung der Kaltluftzunge, die von der Barentssee zum Balkan reicht, beachtenswert. Dieser Vorgang wird von zwei Seiten unterstützt: Einmal ist das alte russische Zentraltief mit der überlagerten Höhenströmung langsam nordwärts gedriftet, auf seiner Nordseite bei verstärkten Bodendruckgradienten Warmluft über Nordrußland und Finnland nach Westen führend. Zum anderen ist am Nordende der erwähnten Frontalzone bei der Bäreninsel eine schwache Zyklogenese erkennbar, durch die Warmluft gegen Nordskandinavien vordringt. (über Tromsö Anstieg der rel.Top. 500/1000 mb in 24 Stunden von 529 auf 544 gpdm). Damit stellt sich im hohen Norden allmählich eine schwache Westdrift her, wobei nur noch kleine Fallgebiete über Skandinavien nach Süden abgelenkt werden.

Über dem Nordatlantik hat sich das Zentraltief durch eine vorübergehend kräftige Entwicklung einer Welle, die nördlich der Azoren in das alte Zirkulationssystem aufgenommen wurde, regeneriert. Auf seiner Vorderseite ist dadurch aber erneut Warmluft westlich von Irland und südlich von Island hinzugekommen, so daß die mächtige Warmluftzunge vor den westeuropäischen Küsten sich zur Zeit wieder etwas nach Westen ausgedehnt hat. Obwohl bisher anhaltend schwacher Luftdruckfall am Boden den warmen Teil der Antizyklone bei den Faröern weiter abbaut, bleibt es steuerungsmäßig immer noch beherrschend, so daß eine wesentliche Verlagerung des antizyklonalen Schwerpunktes, abgesehen von dem vorübergehenden Übergreifen eines relativ kalten Hochkeiles auf Südskandinavien und Nordwestdeutschland, noch nicht zu erwarten ist.

Dr. P f l u g b e i l

Nr. 174a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 23. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	22.6.49 14h					22.6.49 20h					23.6.49 02h					23.6.49 08h				
Druck(NN)						1017.7 mb										1015.3 mb				
Bodendruck						1016 "										1014 "				
0°Grenze						2600 m										2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	/			27	10	/	12	9	27	06	/			10	06	/	14	10	02	10
1000				-	-	14.7	11	8	-	-				-		12.5	12	7	-	-
950				28	14	57	8	6	30	15				33	15	5.5	8	5	03	16
900				28	12	101	5	3	31	18				33	14	99	3	2	05	19
850				38	10	147	4	-4	32	21				34	13	145	4	0	05	27
800				29	12	196	4	-6	33	21				35	17	194	1	-4	04	28
700				34	25	304	-2	-11	34	27				35	22	307	-2	-10	36	30
600				34	31	425	-8	-18	34	31				35	33	422	-8	-18	36	39
500				34	45	565	-14	-24	35	45				35	41	567	-16	-26	35	50
400				34	49	730	-27	-36	35	48				35	46	726	-28	-37	35	56
300				34	63	930	-43	.	35	35				34	63	926	-43	.	36	66
200				34	37	1196	-54	.	34	29				33	34	1197	-49	.	34	35
100				.	.	1645	-51	.	35	16				36	18	1649	-44	.	36	16
Markante Punkte Druck in ganzen mb						862	3	1	.	.						877	3	1	.	.
						790	4	-6	.	.						777	-7	-6	.	.
						750	1	-8	34	23						720	-1	-9	.	.
						660	-3	-12	.	.						662	-3	-12	.	.
						630	-7	-16	.	.						594	-9	-19	.	.
						534	-13	-23	.	.						582	-9	-19	.	.
						518	-13	-23	.	.						450	-27	-37	35	55
						479	-16	-26	.	.						359	-35	-49	.	.
						372	-29	-38	.	.						250	-52	.	36	64
						350	-33	-43	35	45						240	-52	.	.	.
						275	-54	.	.	.						170	-47	.	35	25
						170	-52	.	34	30						150	-47	.	36	25
						150	-52	.	34	30						130	-47	.	36	20
						130	-51	.	34	30						110	-46	.	36	19
						096	-51	.	.	.						92	-44	.	.	.
Tropopause (m)	m					11600 m					m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					366 Dm					Dm					365 Dm				
500/700	Dm					261 Dm					Dm					261 Dm				
700/1000	Dm					290 Dm					Dm					288 Dm				
500/1000	Dm					551 Dm					Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	22.6.49 14h					23.6.49 02h					23.6.49 08h									
Druck(NN)	1018.7 mb					1018.2 mb														
Bodendruck	988 "					987 "														
0°Grenze	3300 m					2800 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	/	17	4	04	05	/	10	8	32	03	/			29	03	/				
1000	16.0	-	-	-	-	14.8	-	-	-	-				-	.					
950	59	14	2	02	09	57	8	6	31	06				33	10					
900	105	9	-1	02	09	101	5	4	29	11				33	12					
850	152	4	-2	35	07	148	3	3	29	20				33	13					
800	201	1	-4	36	07	197	3	-4	31	22				34	19					
700	308	1	-13	34	22	304	-1	-13	32	27				34	27					
600	431	-4	-21	34	32	426	-7	-19	33	33				35	32					
500	572	-14	-28	33	41	566	-15	-28	33	33				34	40					
400	738	-26	-38	34	45	731	-28	-40	33	44				34	44					
300	941	-41	-51	33	47	931	-44	.	33	35				34	48					
200	1206	-55	.	33	42	1194	-55	.	32	38				32	32					
100	1656	-50	.	02	11	(1640)	.	.	32	10				05	16					
Markante Punkte Druck in ganzen mb	797	1	-4	.	.	908	4	4	.	.										
	776	2	-5	.	.	887	6	6	.	.										
	750	2	-9	35	14	842	3	2	.	.										
	627	-3	-19	.	.	787	3	-7	.	.										
	477	-3	-19	.	.	550	-9	-23	33	36										
	242	-52	.	.	.	269	-50	.	.	.										
	235	-52	.	.	.	228	-55	.	.	.										
	220	-55	.	.	.	160	-53	.	32	30										
	193	-57	.	.	.	150	-52	.	32	24										
	160	-57	.	.	.	130	-53	.	34	20										
	132	-52	.	.	.	110	-52	.	33	10										
	121	-49	.	.	.	.	.	.	.	.										
	109	-49	.	.	.															
	107	-50	.	.	.															
	050	-43	.	05	06															
Tropopause (m)	11400 m					11100 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	268 Dm					365 Dm					Dm					Dm				
500/700	264 Dm					262 Dm					Dm					Dm				
700/1000	292 Dm					289 Dm					Dm					Dm				
500/1000	556 Dm					557 Dm					Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	22.6.49 14h					22.6.49 20h					23.6.49 02h					23.6.49 08h				
Druck(NN)	1017.8 mb										1014.6 mb									
Bodendruck	1015 "										1013 "									
0°Grenze	2200 m										2600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	/	17	11	29	14	/			27	06	/	10	9	36	02	/			06	15
1000	15.0	16	10	28	13				31	15	12.3	9	9	34	10				.	.
950	58	11	7	27	12				31	15	55	7	6	34	10				05	20
900	103	7	3	26	10				29	12	99	4	3	33	10				05	21
850	149	4	-1	27	09				27	12	145	3	2	35	09				05	23
800	198	1	-4	29	10				26	10	194	3	-5	36	14				05	24
700	304	-5	-10	31	13				33	12	301	-3	-12	36	17				03	30
600	424	-9	-18	34	23				33	26	421	-11	-19	35	30				01	47
500	563	-16	-27	34	51				35	40	560	-17	-26	35	48				36	57
400	728	-27	-36	34	46				35	44	723	-29	-39	35	53				36	68
300	929	-42	.	35	30				35	43	921	-46	.	35	60				36	81
200	1197	-51	.	36	32				34	34	1187	-52	.	35	36				36	36
100	1654	-47	.	36	10				01	18	1639	-49	.	02	17					
Markante Punkte Druck in ganzen mb	740	-3	-9								861	2	1	.	.					
	698	-5	-13								840	5	3	.	.					
	572	-11	-21								819	3	-5	.	.					
	285	-44	.								550	-14	-23	35	42					
	220	-54	.								291	-48	.	.	.					
	209	-51	.								170	-50	.	35	31					
	164	-48	.								150	-51	.	35	30					
	150	-49	.								144	-61	.	.	.					
	055	-43	.								140	-50	.	.	.					
	.	.	.								130	-51	.	35	24					
											110	-61	.	02	16					
											107	-49	.	.	.					
											90	-50	.	03	17					
											80	-50	.	05	17					
											54	-45	.	.	.					
Tropopause (m)	11400 m					m					9400 m					m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	254 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	548 Dm					Dm					547 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	22.6.49 14h					22.6.49 20h					23.6.49 02h					23.6.49 08h				
Druck(NN)	1018 mb					1017 mb					1015 mb					1014 mb				
Bodendruck	1011 "					1010 "					1009 "					1008 "				
0°Grenze	1900 m					2200 m					1800 - 2200 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	/	18	6	27	06	/	14	10	34	04	/	11	8	29	04	/	11	11		
1000	15.4	18	6	31	08	14.1	14	9	33	16	12.1	11	8	28	12	11.5	11	10		
950	59	13	3	31	08	57	11	6	32	14	55	7	6	29	11	54	7	7		
900	104	8	-1	31	09	101	7	3	28	15	99	4	4	30	11	98	4	3		
850	151	4	-4	32	11	147	5	0	26	13	145	1	1	30	15	144	2	1		
800	200	-1	-8	32	14	198	3	-4	29	09	193	0	-2	30	20	193	-1	-3		
700	305	-4	-13	34	22	304	-5	-13	33	22	300	-4	-13	32	23	299	-4	-13		
600	425	-8	-18	34	37	424	-10	-18	33	29	420	-9	-20	33	36	420	-8	-19		
500	565	-17	-28	34	50	563	-17	-28	33	37	559	-17	-28	33	47	560	-5	-26		
400	728	-28	-38	34	48	727	-28	-36	33	39	724	-28	-40	33	48	724	-29	-40		
300	929	-43	.	34	55	928	-41	-48	34	41	925	-42	-53	32	55	924	-44	.		
200	1195	-51	.	34	41	1184	-53	.	34	32	1192	-52	.	33	48	1193	-46	.		
100	-	.	.	-	.	1634	-52	.	.	.	1644	-50	.	.	.	(1659)	.	.		
Markante Punkte Druck in ganzen mb	812	0	-8	32	14	816	4	-2	29	08	988	11	8	28	12	960	8	8		
	738	-6	-13	34	16	750	-3	-9	31	13	930	5	5	30	09	783	-2	-4		
	708	-4	-13	34	17	618	-8	-16	32	29	820	0	0	29	18	770	-1	-7		
	574	-9	-19	34	43	573	-12	-20	33	29	775	0	-6	30	20	750	-2	-8		
	230	-52	.	34	57	550	-13	-22	33	30	750	-1	-8	31	22	650	-6	-17		
	213	-52	.	34	49	450	-22	-31	33	42	626	-9	-20	33	27	550	-11	-22		
	183	-49	.	34	31	350	-33	-41	33	41	595	-9	-20	33	36	538	-11	-23		
	166	-49	.	34	25	336	-34	-52	34	40	450	-21	-33	34	43	470	-18	-31		
	.	.	.	.	.	250	-49	.	33	32	263	-47	.	32	54	313	-43	.		
						222	-53	.	34	29	220	-52	.	32	44	279	-46	.		
						137	-50	.	.	.	195	-52	.	33	39	250	-45	.		
						121	-52	.			170	-50	.	.	.	247	-45	.		
						086	-51	.			150	-49	.			217	-46	.		
						.	.	.			130	-49	.			170	-45	.		
											90	-50	.			124	-45	.		
Tropopause (m)	10600 m					11200 m					11300 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					365 Dm					366 Dm					364 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					269 Dm					261 Dm				
700/1000	289 Dm					290 Dm					288 Dm					287 Dm				
500/1000	549 Dm					549 Dm					547 Dm					548 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	23.6.49 03h					
Druck(NN)	1017.0 mb					
Bodendruck	1008 "					
0°Grenze	3100 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Boden in m	/	11		/		
1000	11.1	10				
950	57	8				
900	101	6				
850	148	3				
800	196	4				
750	249	2				
700	304	0				
650	363	-2				
600	426	-4				
550	494	-9				
500	558	-15				
450	637	-21				
400	732	-27				
350	827	-34				
300	934	-43				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	276 Dm			Dm		
500/700	254 Dm			Dm		
700/1000	290 Dm			Dm		
500/1000	544 Dm			Dm		
Klartext:	Leichte Böigkeit in klarer Luft von 515-500 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	22.6.14h		22.6.15h		22.6.15h		22.6.21h		22.6.19h		22.6.20h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	07	36	06	29	06	00	00	35	10	33	02
300	31	10	.	.	01	06	29	06	32	14	.	.
600	29	12	01	08	01	08	29	10	31	15	34	08
900	28	13	02	12	03	10	31	12	28	18	35	10
1200	28	14	03	08	02	14	31	16	26	18	35	08
1500	28	15	05	06	03	14	31	12	28	19	03	06
1800	28	13	07	08	03	14	32	12	29	20	02	10
2100					36	12	34	14	30	19	36	14
2400							02	14	31	21	35	16
2700									32	23	36	18
3000									33	28	35	18
3600									34	30	35	24
4200									34	34	35	26
4800									34	41		
5400									34	43		
6000									34	44		
6600									34	47		
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 175a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag, den 24. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 08	40810	98031	18620	47400	60215	84815		3
Husum	13	029 04	20614	83020	17617	21500	61114			
Cuxhaven	2	131 09	10515	83010	17017	1150?	60310			
Norderney	13	113 11	20415	83020	18416	21500	61116			4
Emden	6	203 09	50315	81022	17117	52500	60309			
Jever	5	122 06	30212	82012	16317	31500	60316			
Flensburg	41	033 06	20320	99021	17417	22500	60208	82845		
Schleswig-Ld.	20	034 05	20720	82022	17817	21600	6x212	82830		
Kiel	8	045 06	20318	82011	17117	21500	60317			
Travemünde	3	157 06	20416	99011	16114	22500	60213	82827		
Hamburg-Fu.	14	147 08	40613	82011	16016	42500	60312	84820		
Lathen	8	204 09	63609	81025	16717	62500	60204			
Bramsche	86	316 10	63105	81258	16313	56460	60508			
Bremen	3	224 07	53605	81028	15517	53500	60???	85933		
Hannover-Ld.	51	338 09	83405	81808	14616	784xx	60203			
Lüneburg	28	244 05	30?13	82029	14717	32400	60208			
Dannenberg	50	253 06	50212	81039	14316	52500	60701			
Braunschweig	82	348 12	63609	81255	13916	5346x	61000			
Göttingen	151	444 09	72910	82025	14414	784xx	60200			
Bocholt	22	406 09	73402	81012	16415	685xx	61000			
Gütersloh	70	320 09	80297	81025	17014	484xx	60702	88630	84815	
Warburg	211	436 08	82909	81025	14612	6647x	60206	86017		
Bückeburg	67	330 10	72708	8?258	15914	384xx	61102	88630	83815	
Iserlohn	256	419 07	3340?	75025	16712	484xx	60101	84813	???96	
Essen-Mülheim	120	410 07	83609	75025	16413	855xx	61900	878?3	85812	
Roetgen	463	503 09	53405	15205	15717	652xx	61901	88613	86604	
Bonn	62	512 09	82902	40025	17013	662xx	60300	88020	86006	
Alt-Astenberg *	780	427 06	83310	75025	24807	662xx	64107	88694	86804	
Braunlage *	607	452 08	73509	97588	41509	7246x	60202			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	o	001 11	40213	97012	21513	44700	13631		6x312
" " HR1	o	003							
" " P11	o	004 11	33614	98021	19015	31600	13642		6x315
" " Fehmarnbelt	o	006 25	50219	98031	16314	535xy	10221		6x3??

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 04	30908	98021	18916	31500	60305	70018	83825		7
Husum	029 04	10414	83020	18815	11500	60702	70017			
Cuxhaven	131 06	10514	83010	18517	11540	60308	70018			
Norderney	113 10	10316	83020	19515	11501	60308	70017			4
Emden	203 07	10216	82020	18517	11540	60407	70019			
Jever	122 03	10208	82020	17917	11540	60208	70013			
Flensburg	033 03	10315	95220	18115	14600	60102	70017	81696		
Schleswig-Ld.	034 03	20314	82030	19910	25000	6x208		81660	81830	
Kiel	045 04	50213	82030	18116	52500	60204	70017			
Travemünde	157 04	30411	99018	17714	38540	60270	79715			
Hamburg-Fu.	147 04	40313	82031	17314	48600	60207	70017	8464?		
Lathen	204 04	10213	82012	17717	14500	60409	79719			
Bramsche	316 0?	50113	82023	15217	51500	60200	79117			
Bremen	224 0?	20210	84020	17517	21700	60213	79719			
Hannover-Ld.	338 01	10410	82018	10617	11600	60216	79619			
Lüneburg	244 04	30518	82012	16414	22440	60209	79518			
Dannenberg	253 03	20212	99011	16214	14563	60207	79717			
Braunschweig	348 03	20209	99028	15315	12640	602??	70317			
Göttingen	444 09	73602	81808	15213	5854x	61407	70116			
Bocholt	406 08	60409	82037	16017	48560	60409	7001?			
Gütersloh	320 08	40205	82028	16116	44500	61601	70117	84825		
Warburg	436 08	73613	91808	14414	6256x	65505	79717			
Bückeburg	330 02	20215	82018	17016	27600	60413	70218	82830		
Iserlohn	419 07	50205	81012	15615	22560	60706	70115			
Essen-Mülheim	410 08	60706	81032	15816	5747y	60704	70117	83827	95017	
Roetgen	503 06	30207	81012	15815	37500	61501	79?13			
Bonn	512 08	40402	75012	16276	38560	60603	79710			
Alt-Astenberg *	427 08	3010?	51011	25217	22340	60204	79311			
Braunlage *	452 05	70313	99239	42609	7256y	61210	70212			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	001 11	60409	49022	22013	68700	13632	30050	6x300
" " HR1	003							
" " P11	004 11	23614	98022	20715	11604	13642	30003	6x308
" " Fehmarnbelt	006 0?	42013	98011	17114	1267x	10200	30001	6x304

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 04	2?0?0	98020	20215	24600	64105	82635		0
Husum	13	029 05	30105	82020	20?07	34500	60306			
Cuxhaven	2	131 08	10202	81010	20413	15500	60309			
Norderney	13	113 11	20604	83020	20713	00900	61105			
Emden	6	203 10	10207	80020	20412	009??	61105			
Jever	5	122 06	00002	82020	19807	00910	60211			
Flensburg	41	033 05	10000	98020	19508	15600	60204	81696		
Schleswig-Ld.	20	034 06	13404	81020	20?08	14600	6x205	81630		
Kiel	8	045 07	13605	82020	19211	14500	60307			
Travemünde	3	157 08	228??	81020	18409	24540	60207			
Hamburg-Fu.	14	147 06	23204	80028	19108	24600	60204	82645		
Lathen	8	204 07	03002	82020	20307	00900	67107			
Bramsche	86	316 04	83604	80020	20008	00900	20211			
Bremen	3	224 04	10000	80020	19810	15700	60109	81650		
Hannover-Ld.	51	338 04	00402	81010	18707	00900	60310			
Lüneburg	28	244 05	10000	81020	18908	00940	60311			
Dannenberg	50	253 0?	00202	99020	19007	00900	60209			
Braunschweig	82	348 04	00202	98020	18307	00900	60208			
Göttingen	151	444 04	00000	81020	18705	00900	60311			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 05	00502	81001	18908	00900	60308			
Warburg	211	436 04	00000	80020	17706	00900	64113			
Bückeburg	67	330 05	00000	80011	19709	00900	60213			
Iserlohn	256	419 03	00705	81001	18909	00900	60308			
Essen-Mülheim	120	410 05	00807	15007	18611	00900	60310			
Roetgen	463	503 06	52704	50022	18607	55600	60206			
Bonn	62	512 07	10000	40010	18109	00940	60209			
Alt-Astenberg *	780	427 03	00405	81018	27304	00900	60205			
Braunlage *	607	452 63	10513	98021	44706	14500	60205			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	o	001 10	70405	97022	23210	9x7xx	136xx		6x302
" " HR1	o	003							
" " P11	o	004 12	30304	97020	21613	34600	103x7		6x305
" " Fehmarnbelt	o	006 09	30405	98021	18213	0067x	104x0		6x304

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 08	60909	98030	20513	25642	60201	700??	81499	82635	0
Husum	029 ?8	30206	81020	20212	15648	60200	70006			
Cuxhaven	131 08	20404	82020	20717	00944	61501	70012			
Norderney	113 09	43604	83030	21035	00955	60303	70012			
Emden	203 07	50000	81030	20812	45640	60401	70009			2
Jever	122 07	20000	82030	20210	00911	60304	70004			
Flensburg	033 08	33604	98020	19312	00948	60901	70005	81499		
Schleswig-Ld.	034 07	13408	64020	20214	15645	6x701		81630		
Kiel	045 07	10209	82020	19514	15500	60203	70011			
Travemünde	157 09	53203	82021	18512	58500	60200	70008	81924		
Hamburg-Fu.	147 08	20303	81020	20012	15741	60307	79707	81650		
Lathen	204 06	13602	75284	21106	00940	60407	70002			
Bramsche	316 06	10202	82020	20810	00941	60207	70007			
Bremen	224 06	13602	50020	20413	00940	60305	7000?	81414		
Hannover-Ld.	338 07	10000	82010	19808	18840	60207	70005			
Lüneburg	244 09	80000	80030	19411	11975	60204	70004			
Dannenberg	253 05	40000	99022	19712	35540	60203	70006			
Braunschweig	348 07	60000	97030	20008	65640	60210	70004			
Göttingen	444 06	03105	75020	19808	00900	60208	79101			
Bocholt	406 07	00000	82020	xxx09	00900	60305	70004			
Gütersloh	320 07	00000	81010	20112	00900	60307	70003			
Warburg	436 07	00000	81020	19004	00900	60309	79903			
Bückeburg	330 06	20202	81021	20909	11580	60206	70005	81820		
Iserlohn	419 05	00006	25020	20707	00900	60210	70004			
Essen-Mülheim	410 07	00905	10200	20010	00980	60208	70005			
Roetgen	503 04	10909	75030	18909	00907	61308	70004			
Bonn	512 07	00000	40020	19508	00900	60308	70004			
Alt-Astenberg *	427 03	00605	81020	27906	00900	60303	79602			
Braunlage *	452 03	10317	82021	45507	18440	61208	70003			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	001 09	20402	97012	23112	71932	13632	30051	6x801
" " HR1	003							
" " P11	004 12	63406	98032	22014	54640	134x1	30002	6x300
" " Fehmarnbelt	006 06	30413	98011	18614	23540	10421	30050	6x702

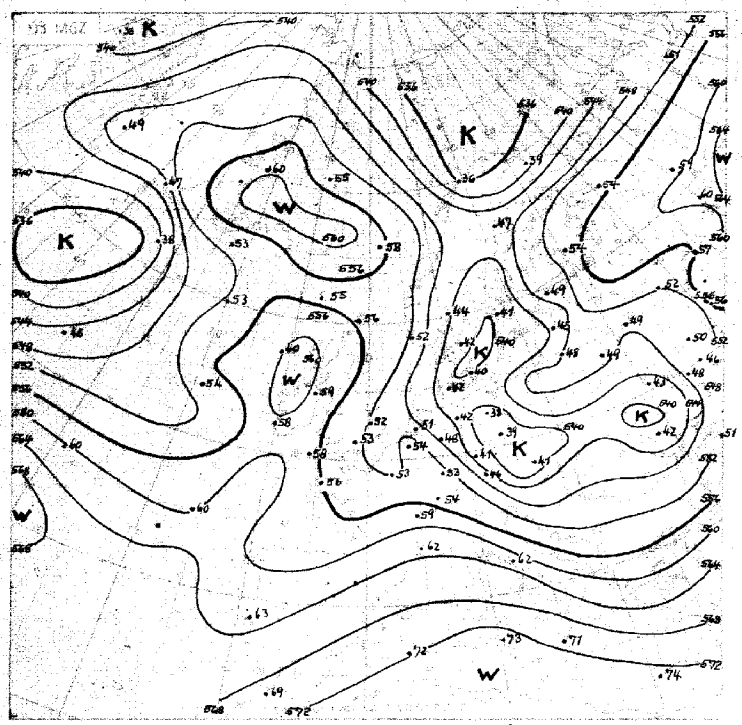
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

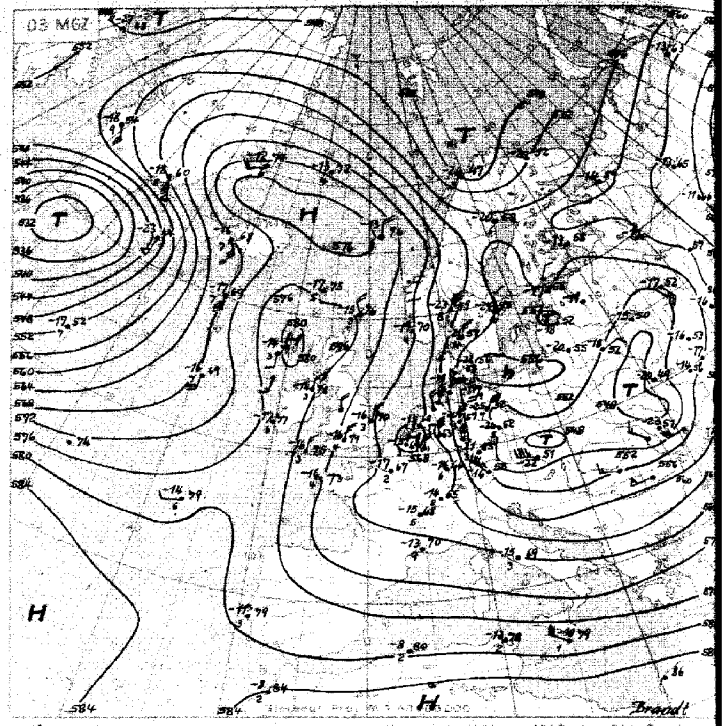
Schiff					
Eilen	53543	08306	23005	98018	18213
F. Schau	53557	04006	63613	97028	219?1
Nordstern	53747	17706	82419	96535	10106
Oldenburg	50669	24806	80000	934??	22504
Nordstern	53747	11711	82213	95525	0720?
Eileen	53545	08012	10713	98000	2071?
Dubbers	50667	27011	70000	91469	22209
H. Homann	?0621	10511	91802	92454	25810
Lofoten	50612	09411	90000	91474	25312
Nordstern	53747	19717	82509	95525	04906
Lofoten	5061?	11717	82305	96032	24911
Franz Schau	5357?	01218	63309	97021	23910
Oldenburg	50668	24816	81205	92454	22007
Frithjof	53569	01018	73609	91022	23010
Skolpenbank	50585	07023	43309	98011	24111
Westermann	52641	23222	81118	96102	1991?
Main	50620	09022	918?2	924?4	24217
Antares	53623	04522	20413	97020	23011
Lofoten	50622	13823	81905	95102	24611
Dubbers	50667	25023	91805	91457	19306
Frithjof	53588	01123	83605	97022	22870
Homann	50609	06722	10000	98020	26711
Humboldt	50565	25723	20000	97023	19911

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

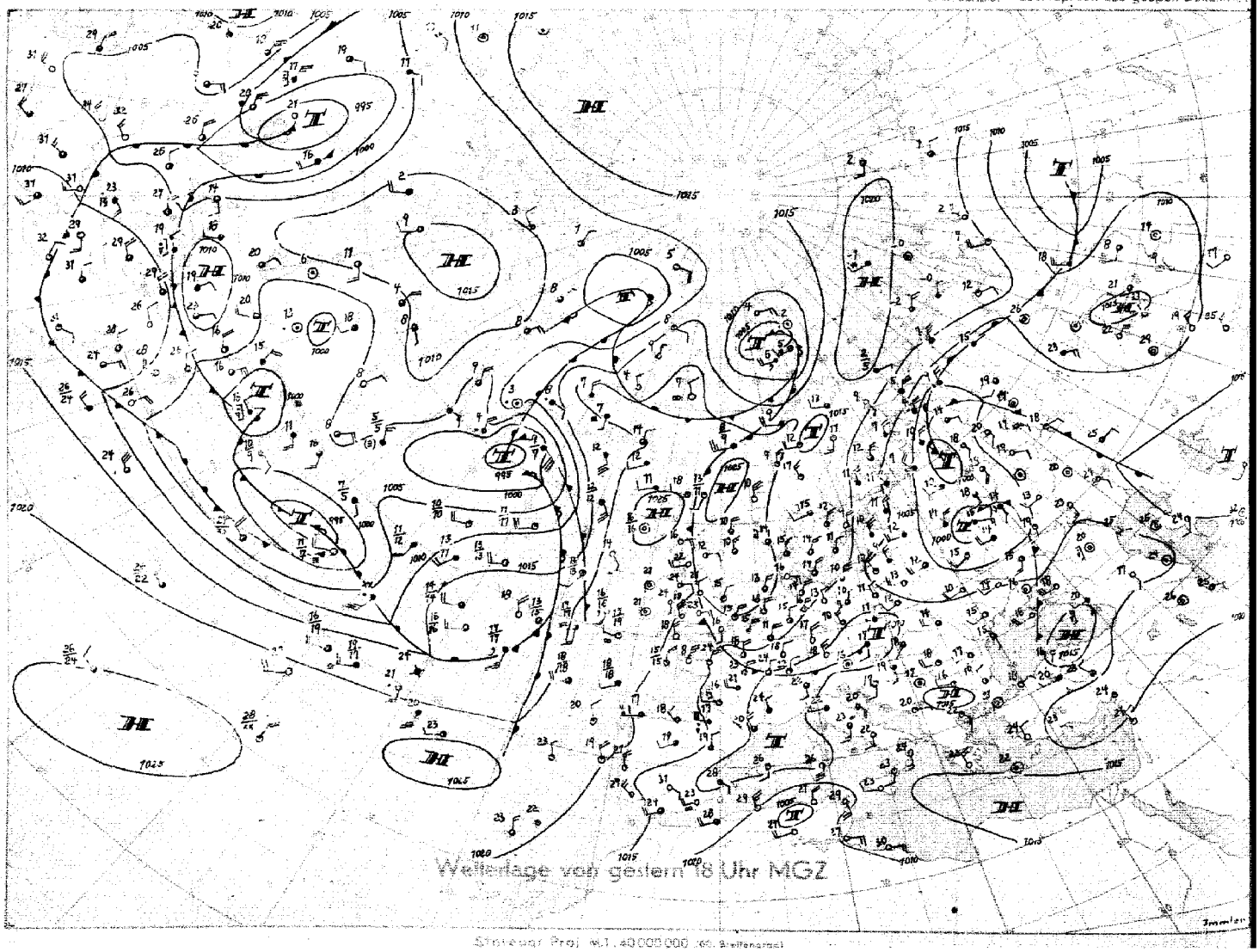




Relative Topographie ... Dekameter
21.-30.6. Dekadenmittel ... 556 geopot. Dk.

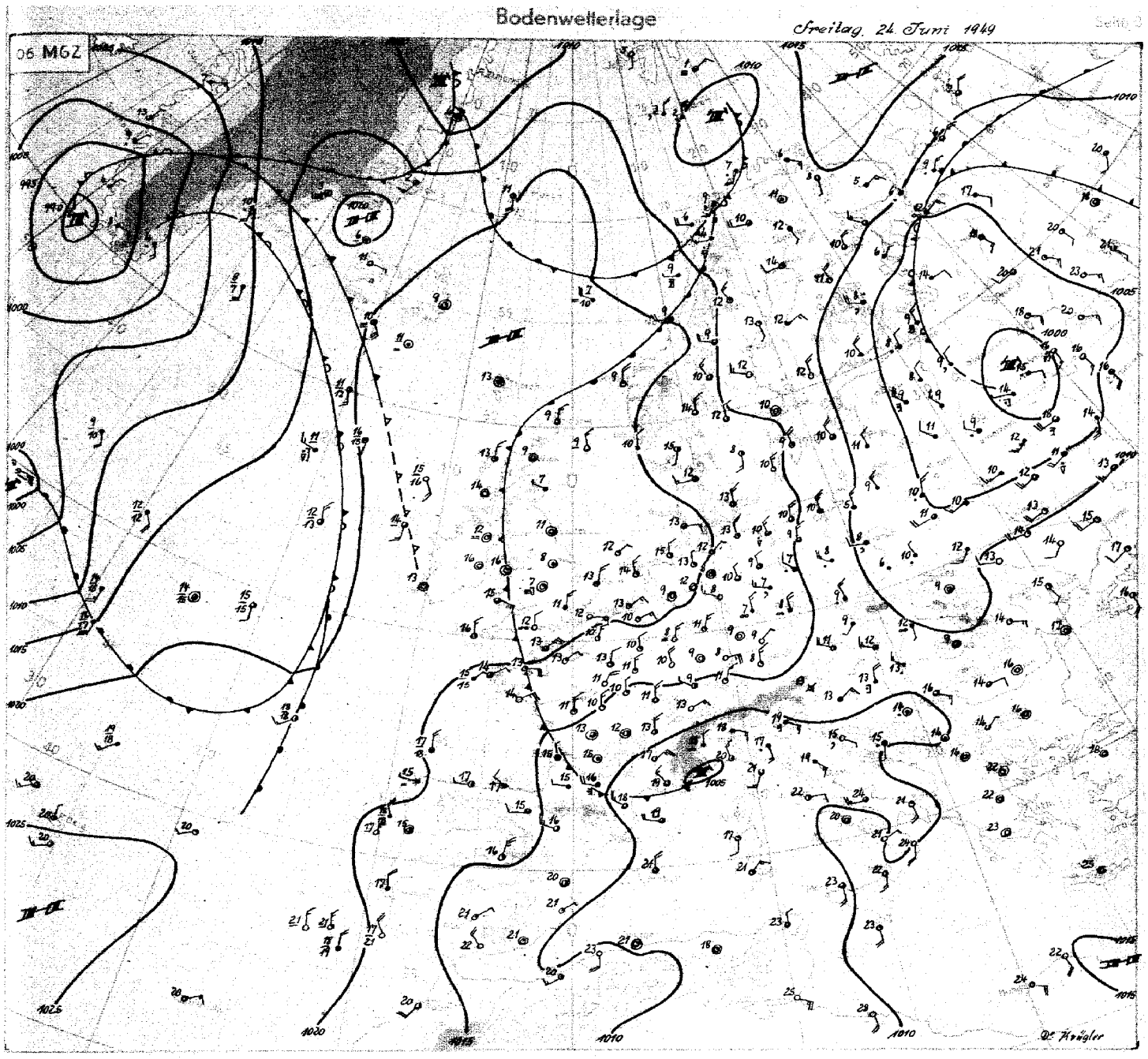
Absolute Topographie 500 mb

Ausgang 0,36 in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 556 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stuttgart Proj. M.T. 40 000 000 (60. Breitengrad)



Freitag, 24. Juni 49

Hinter der schwachen Störung, die gestern früh Nordwestdeutschland überquerte, ist in den unteren Schichten bis etwa 3000 m Höhe etwas kältere Luft von Südskandinavien nach Mitteleuropa eingeströmt und hat inzwischen die Alpen erreicht. Besonders im Süden und Südosten der Britischen Zone kam es dabei gestern noch zu einzelnen Schauern, die aber nur örtlich 3-4 mm Regenhöhe ergaben. In der vergangenen Nacht traten infolge der geringen Gegenstrahlung der klaren Kaltluft sowohl in den Moorgebieten bei Quickborn als auch an mehreren Orten im Süden der Zone Bodenfröste um -1 Grad auf. Auch das Hüttenminimum lag im Süden der Zone vielfach bei nur +2 Grad. Bei allgemeinem Absinken in der Höhe über Westdeutschland treten heute hier keine nennenswerte Schauer mehr auf.

Die im gestrigen Bericht bereits erwähnte neue Störung bei der Bäreninsel ist mit ihrem Frontensystem nach Nordnorwegen übergetreten und auf ihrer Rückseite stößt vom Eismeer wieder ein Schwall Kaltluft gegen die Lofoten vor und hat über Tromsö bereits zu einer mittleren Abkühlung der unteren Troposphäre um 5 Grad seit gestern geführt. Über Südskandinavien setzt Druckfall ein, so daß damit gerechnet werden kann, daß Ausläufer dieser Störung mit der nördlichen Höhenströmung nach Mitteleuropa abgezweigt werden und auch unser Gebiet wieder streifen. Damit bleibt der leicht veränderliche, aber überwiegend freundliche Witterungscharakter bei uns noch erhalten.

Das steuernde Hoch über Nordwesteuropa hat sich bisher im wesentlichen gehalten. Anzeichen für raschen Abbau oder wesentliche Verlagerung dieses Hochs sind auch heute noch nicht vorhanden. Gegen gestern ist allerdings atlantische Kaltluft an seiner Westflanke langsam im Vordringen nach Osten begriffen und hat besonders südlich und südwestlich von Island zu merklicher troposphärischer Abkühlung geführt.

Im übrigen hat die jetzt von Mitteleuropa ins Mittelmeerbecken einfließende Kaltluft hier zur Belebung der Tiefdrucktätigkeit geführt.

Trotz des relativ gut ausgebildeten Subtropenhochs über dem Nordatlantik bleibt die Zirkulation über Europa und den angrenzenden Seegebieten noch stark meridional gerichtet.

Dr. Krügler

Nr. 1759

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 24. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	23.6.49 15h					23.6.49 20h					24.6.49 02h					24.6.49 08h				
Druck (NN)						1018.1 mb										1020 mb				
Bodendruck						1017 "										1020 "				
0°Grenze						1700 m										1400 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				02	12		13	7	02	02				00	00		16	8	36	02
1000				.	.	15.2	13	7	.	.				-	.	17.2	15	7	.	.
950				04	17	58	9	3	03	16				02	11	60	11	4	07	07
900				04	18	103	5	?	02	1?				02	12	105	6	0	07	08
850				04	21	149	1	-4	02	21				02	21	151	2	-3	03	13
800				03	20	197	-3	-8	03	3?				02	26	200	1	6	02	24
700				03	27	303	-4	-13	03	29				02	33	305	8	12	01	30
600				01	42	422	-11	-20	36	37				.	.	424	11	20	07	35
500				36	52	561	-17	-29	36	53				36	44	563	18	28	07	42
400				36	57	725	-29	-40	36	61				36	48	727	28	38	02	49
300				36	63	924	-46	.	36	61				36	58	927	44	.	02	67
200				34	40	1186	-51	.	35	47				36	40	1192	48	.	02	38
100				36	09	1636	-51	.								1657	49	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						981	13	6	.	.						572	11	-22	-	.
						763	-5	-9	.	.						244	54	.	.	
						750	-4	-9	03	35						234	-54	.	.	.
						550	-13	-24	01	46						215	-48	.	-	.
						450	-22	-53	36	59						170	47	.	02	37
						425	-29	-38								150	47	.	02	20
						378	-32	-41								072	47	.	-	.
						246	-56													
						238	-56													
						170	-49													
						150	-51													
						100	-51	...												
Tropopause (m)	m					10700 m					m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					363 Dm					Dm					364 Dm				
500/700	Dm					258 Dm					Dm					258 Dm				
700/1000	Dm					288 Dm					Dm					288 Dm				
500/1000	Dm					546 Dm					Dm					546 Dm				

419 Iserlohn 256m

	23.6.49 14h					23.6.49 20h					24.6.49 02h					24.6.49 08h				
Druck (NN)	1016 mb										1019 mb									
Bodendruck	985 "										988 "									
0°Grenze	1820, 2000, 3300 m					-					2000 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	9	34	02				07	02		8	4	04	01				04	06
1000	13.3	.	.	.	.				.	.	15.7	.	.	-	.				.	.
950	56	11	9	34	15				04	12	58	8	2	05	15				04	15
900	101	7	4	01	15				04	14	102	5	-1	05	15				05	18
850	147	3	1	02	18				04	23	149	2	-4	03	16				05	17
800	196	0	4	02	21				04	23	197	0	-9	02	15				05	17
700	303	1	-18	36	25				03	25	304	-4	-18	01	27				02	18
600	426	-6	-26	34	35				36	37	424	-8	-24	36	33				01	29
500	567	-13	-34	34	47				35	48	663	-17	-32	36	42				36	38
400	733	-26	-47	34	46				35	50	723	-28	-43	34	52				36	49
300	.	.	.	34	46				34	54	927	-44	.	34	50				35	48
200	.	.	.	34	33						1191	-52	.	34	35				35	30
100	.	.	.	34	.						1640	-51	.	36	09				04	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	804	-1	-3	.	.						937	8	1	.	.					.
	788	3	-6	.	.						838	1	-6	.	.					
	758	3	-12	.	.						750	-1	-13	02	20					
	750	3	-12	36	21						734	-2	-15	.	.					
	383	-29	-49	.	.						711	-4	-17	.	.					
											686	-4	-19	.	.					
											642	-8	-22	.	.					
											595	-8	-24	.	.					
											247	-54	.	.	.					
											210	-54	.	.	.					
											188	-49	.	.	.					
											170	-51	.	34	31					
											150	-52	.	34	27					
											070	-49	.	35	14					
											040	-46	.	07	16					
Tropopause (m)	m					m					10800 m					m				
Relative Topographie 300/500	Dm					Dm					364 Dm					Dm				
500/700	264 Dm					Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	293 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	554 Dm					Dm					548 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	23.6.49 14h					23.6.49 20h					24.6.49 02h					24.6.49 08h				
Druck (NN)	1016 mb										1019 mb									
Bodendruck	1015 "										1017 "									
0°Grenze	1700 m										1700 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	4	06	13				01	03		7	5	34	06				04	05
1000	15.1	15	2	03	21				.	.	16.2	13	7	02	15				.	.
950	58	11	-3	03	20				03	16	59	9	4	02	15				01	12
900	103	6	-7	03	21				04	20	103	4	1	02	15				01	15
850	149	2	-9	03	22				04	22	150	1	-4	02	17				01	12
800	198	-3	-12	03	26				04	25	198	-3	-9	02	19				01	16
700	302	-8	-22	02	30				03	32	303	-6	-16	02	21				02	24
600	421	-12	-21	02	43				02	33	421	-14	-24	01	27				02	31
500	559	-18	-32	01	57				01	52	558	-19	-29	01	54				02	46
400	722	-28	-46	01	76				01	75	720	-31	.	01	59				03	54
300	923	-43	.	01	87				01	81	918	-47	.	01	63				02	67
200	1190	-46	.	35	45				01	33	1183	-48	.	01	39				02	32
100	1644	-47	.	02	11				02	15	1638	-49	.	04	19				06	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	972	11	-2	.	.						718	-8	-17	.	.					
	954	11	-3	.	.						622	-13	-22	.	.					
	775	-5	-14	.	.						485	-21	-31	.	.					
	750	-3	-16	03	28						450	-24	.	01	57					
	715	-7	-21	.	.						260	-54	.	.	.					
	650	-11	-24	02	36						235	-50	.	.	.					
	640	-11	-24	.	.						170	-48	.	01	25					
	253	-53	-	.	.						130	-51	.	01	21					
	242	-48									110	-48	.	03	15					
	219	-46									090	-50	.	04	10					
	207	-47									080	-47	.	04	13					
	192	-45									070	-48	.	06	16					
	174	-47									060	-47	.	08	15					
	070	-46									050	-47	.	.	.					
	047	-40																		
Tropopause (m)	10400 m					m					10200 m					m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					Dm					360 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	544 Dm					Dm					542 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	23.6.49 14h					23.6.49 20h					24.6.49 02h					24.6.49 08h				
Druck (NN)	1014 mb					1017 mb					1019 mb					1020 mb				
Bodendruck	1008 "					1011 "					1012 "					1014 "				
0°Grenze	2000 m					1700 m					1500 m					1600 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	12	29	06		14	4	.	.		7	4	03	04		13	7	29	04
1000	11.8	17	11	30	08	14.2	13	4	03	10	16.5	6	3	03	07	16.6	12	6	30	05
950	55	13	7	34	10	57	10	2	04	05	58	8	3	03	12	59	8	3	35	06
900	104	8	4	01	18	102	6	-2	02	17	102	3	-2	03	14	104	4	-1	01	09
850	148	3	-4	02	21	148	2	-6	01	17	148	0	-6	03	15	150	1	-4	02	10
800	197	0	-2	02	16	197	2	-11	01	17	196	-3	-8	03	16	198	-4	-8	01	11
700	302	-6	-11	01	18	302	-5	-14	01	26	301	-5	-11	01	19	303	-6	-16	02	20
600	422	-11	-22	36	31	421	-13	-23	01	30	420	-13	-24	01	24	423	-9	-22	02	17
500	561	-17	-28	35	50	558	-19	-37	35	61	567	-20	-33	36	36	562	-18	-30	01	29
400	724	-28	-41	.	.	711	-30	-42	35	81	720	-30	-43	36	52	725	-29	-40	36	64
300	924	-44	.	.	.	910	-44	.	36	86	.	.	.	.	.	926	-42	.	02	71
200	1194	-46	.	.	.	1178	-47	.	34	46						1195	-45	.	36	35
100	1652	-47	.	.	.	1633	-49	.	01	19						1656	-47	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	838	2	1	02	21	756	-6	-13	01	21	998	6	3	03	07	757	-4	-11	01	17
	724	-6	-7	01	15	750	-6	-14	01	23	742	-7	-12	02	17	750	-4	-12	01	18
	684	-6	-15	01	32	711	-4	-13	01	26	727	-7	-12	01	18	714	-6	-16	02	20
	542	-11	-22	36	31	650	-9	-19	01	27	705	-4	-10	01	19	674	-6	-17	01	19
	576	-11	-22	34	38	550	-17	-28	34	42	580	-17	-29	01	30	550	-12	-24	01	17
	320	-42	.	.	.	513	-18	-29	35	61	514	-19	-33	36	34	542	-12	-25	01	09
	274	-47				450	-26	-38	35	68	450	-24	-37	36	40	440	-26	-38	36	59
	253	-48				438	-25	-38	35	69	381	-32	-44	36	60	428	-26	-38	36	59
	218	-44				271	-49		35	74	365	-33	-45	35	62	273	-47	.	36	43
	176	-48				222	-49		34	57	350	-36	-48	35	65	250	-48	.	01	53
	118	-48				176	-49		34	30	340	-37	-49	35	65	231	-48	.	36	26
	090	-46				095	-49		01	16	.	.	.	.	.	156	-45	.	.	.
	088	-46					.									142	-47	.	.	.
	.	.														090	-45	.	.	.
																058	-45	.	.	.
Tropopause (m)	10500 m					9800 m					— m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					351 Dm					— Dm					363 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					256 Dm					259 Dm				
700/1000	291 Dm					287 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	549 Dm					544 Dm					642 Dm					546 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

	24.6.49 08h					
Druck (NN)	1020 mb					
Bodendruck	1011 "					
0°Grenze	1800 m					
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		14				
1000	168	13				
950	60	9				
900	104	5				
850	151	2				
800	199	-2				
750	250	-3				
700	305	-4				
650	363	-6				
600	425	-8				
550	492	-11				
500	565	-17				
450	643	-23				
400	728	-29				
350	822	-37				
300	927	-46				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	363 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	288 Dm			Dm		
500/1000	548 Dm			Dm		
Klartext:	4/8 Cu 870-840 mb 4/8 Cs 320-310 "					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Hannover	
Zeit	23.6. 14h		23.6. 20h		23.6. 21h		23.6. 20h		24.6. 03h		24.6. 03h		24.6. 03h		24.6. 08h		24.6. 09h		24.6. 09h		24.6. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	03	08	04	08	36	02	05	02	00	00	02	04	08	04	01	08	05	12	31	08	35	04
300	01	16	03	20	02	06	.	.	36	10	03	12	.	.	01	08	.	.	36	11	35	11
600	01	21	03	20	03	16	03	10	04	16	05	12	07	06	02	12	05	16	02	09	35	02
900	03	16	02	23	04	16	04	18	03	16	05	12	05	14	03	15	03	08	02	11	36	10
1200	04	15	02	26	02	22	04	22	04	16	05	14	05	20	03	18	09	06	03	13	01	10
1500	04	18	.	.	02	22	05	28	04	16	.	.	05	20	.	.	06	20	04	12	01	13
1800	04	19	03	34	02	22	04	30	04	16	04	19	03	24	02	27	05	18	04	10	02	15
2100	.	.	.	.	02	22	03	32	05	14	-	.	03	24	.	.	04	28	03	12	.	.
2400	03	16	02	13	36	23	04	34	05	12	03	18	03	24	02	23	04	24	02	12	01	19
2700	03	14	.	.	35	24	02	14	02	14	.	.	02	22	.	.	03	24	35	10	.	.
3000	03	19	02	24	35	28	35	20	02	20	02	16	02	24	01	23	03	20	36	12	02	13
3600			01	27					02	17	36	26	01	26	01	23	03	22	01	16	.	.
4200			36	27					01	22	.	.	01	28	36	38	01	24	36	14	02	06
4800									36	25	34	19	36	28	36	30			35	12	.	.
5400									35	40	.	.			35	31			01	08	05	12
6000											34	25			35	30			36	16	02	34
6600															35	16			36	24	.	.
7200															34	16			35	44	-	.
7800															34	18			34	58	.	.
8400															33	16					.	.
9000															33	19					02	72
9900																					.	.
10800																					.	.
12000																					01	39
13500																					.	.
15000																					36	17
																					05	10

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 177a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 26. Juni 1949

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 09	73[illegible]10	98022	16014	755××	[illegible]1502	87627		1
Husum	13	029 07	72913	82022	16573	755××	61402	87627		
Cuxhaven	2	131 09	82904	82022	17313	355××	60201			
Norderney	13	113 08	82608	83022	17873	655××	[illegible]			2
Emden	6	203 07	72908	82022	19673	755××	67704			
Jever	5	122 08	72708	92022	17114	755××	67901			
Flensburg	41	033 09	72709	98022	15074	755××	64503	87695		
Schleswig-Lo.	20	034 07	72710	81022	16415	755××	6×100	87625		
Kiel	8	045 09	82709	81022	15914	855××	60300			
Travemünde	3	157 07	824[illegible]	81022	16514	855××	61101	88627		
Hamburg-Fu.	14	147 07	82709	81022	17213	655××	60302	88637	86625	
Lathen	8	204 09	62705	82012	18016	55501	67603			
Bramsche	86	316 07	62505	82022	18116	55602	67604			
Bremen	3	224 06	72702	80022	17914	755××	60300	87640		
Hannover-La.	51	338 07	32504	81012	17317	21644	60704			
Lüneburg	28	244 07	82709	81022	17513	874××	67202			
Dannenberg	50	253 07	73106	49022	17473	754××	60200			
Braunschweig	82	348 07	32909	810[illegible]2	17217	11504	61903			
Göttingen	151	444 06	43108	82022	16719	42600	60709			
Bocholt	22	406 07	32909	81012	17518	31501	60811			
Gütersloh	70	320 07	42812	81011	18717	35550	67903	81499	83625	
Warburg	211	436 07	22707	81030	16278	21601	67632			
Bückeburg	67	330 08	62908	82031	18317	57601	60300	85835		
Iserlohn	256	419 06	42957	50021	17618	31602	60806			
Essen-Mülheim	120	410 06	32509	50020	17618	21640	60708			
Roetgen	463	503 06	42908	81020	17717	42702	64904			
Bonn	62	512 05	33203	81027	18127	31640	60772			
Alt-Astenberg *	780	427 02	33509	81012	27273	31500	60707			
Braunlage *	607	452 05	72358	[illegible]	44815	6256×	6070[illegible]			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 09	83105	970[illegible]	19573	857××	13621		6[illegible]34	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 08	83177	98032	17813	856××	13012		6×300	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	82518	97022	[illegible]13	855××	12527		6×702	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See 1
List/Sylt	020 08	83010	98032	15713	855××	60709	70010	88327		1
Husum	029 08	72911	82022	15713	755××	60905	70014	87627		
Cuxhaven	131 08	91006	83022	16713	855××	60106	70013			
Norderney	113 07	73107	83022	17112	756××	60109	70017			2
Emden	203 08	63409	81012	17114	5857×	60011	70014			
Jever	122 08	82706	82022	16313	855××	60708	70016			
Flensburg	033 08	72712	98022	14613	755××	60701	70016	87695		
Schleswig-Lo.	034 07	72912	81022	15713	756××	6×704	-----	87620		
Kiel	045 08	72712	81022	15514	755××	60801	70015			
Travemünde	157 08	72412	82022	15514	48[illegible]××	60605	70015	87620	84813	
Hamburg-Fu.	147 08	63108	81022	15914	656××	60805	70015	56630		
Lathen	204 09	42705	82012	16316	13642	64608	70018			
Bramsche	316 08	60000	82022	16218	45602	60710	70018			
Bremen	224 09	33103	81012	16217	35700	60606	70019	83650		
Hannover-La.	338 02	12704	81020	15718	11600	60706	70019			
Lüneburg	244 07	73995	81012	16314	755××	60608	70015			
Dannenberg	253 07	32906	81012	16714	35900	60704	70014			
Braunschweig	348 08	22909	82032	18718	12649	60605	70020			
Göttingen	444 08	23008	80010	15317	12681	60611	70021			
Bocholt	406 09	13605	75020	15020	00941	60811	70019			
Gütersloh	320 09	53406	81031	16518	00906	60607	70019			
Warburg	436 09	02705	50010	14618	00900	60606	70019			
Bückeburg	330 09	62402	82031	16418	65600	60606	70019	86635		
Iserlohn	419 07	22505	75010	15419	21600	60809	70021			
Essen-Mülheim	410 07	42692	81020	14921	41500	60712	70021			
Roetgen	503 07	12506	60020	15417	12660	60809	70019			
Bonn	512 09	32705	75010	15521	21563	60812	70022			
Alt-Astenberg *	427 04	32906	81012	26414	32500	60704	70016			
Braunlage *	452 08	13008	81010	15318	11502	80602	70019			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 09	83606	97022	19012	856××	13611	30057	6×802		
" " HR1	003					–	–	–		
" " P11	004 07	83370	97032	18812	856××	13042	30352	6×300		
" " Fehmarnbelt	006 10	72773	97022	14814	757××	12722	30000	6×704		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See 1
List/Sylt	16	020 08	82910	98022	15[illegible]	854××	60702	88417		1
Husum	13	029 08	82[illegible]02	87022	15812	856××	67702			
Cuxhaven	2	131 07	63102	83022	16411	65300	60806			
Norderney	13	113 08	83705	82022	16812	855××	67904			
Emden	6	203 07	23707	81020	17208	2[illegible]00	60707			
Jever	5	122 06	30000	60030	16406	66[illegible]10	60300			
Flensburg	41	033 08	82509	98022	14512	85[illegible]	64906	88645		
Schleswig-Lo.	20	034 08	82504	80022	15811	955××	5×906	88625		
Kiel	8	045 08	82402	81022	15812	856××	[illegible]1102			
Travemünde	3	157 07	22703	81021	15619	00907	61902			
Hamburg-Fu.	14	147 07	10000	40020	16308	00940	60702	81481		
Lathen	8	204 07	23202	81030	17208	00941	64[illegible]03			
Bramsche	86	316 08	33605	75020	17109	00901	60206			
Bremen	3	224 08	00000	32700	17010	00900	60[illegible]02			
Hannover-La.	51	338 08	00000	60000	15909	00900	60300			
Lüneburg	28	244 08	10000	75012	16410	15500	61200			
Dannenberg	50	253 07	40000	75012	16408	45500	67902	8[illegible]616		
Braunschweig	82	348 08	00000	97020	16009	00900	60702			
Göttingen	151	444 06	02804	25700	16717	00900	64102			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 08	03602	48001	16509	00900	60301			
Warburg	211	436 09	11504	11002	15809	00908	60801			
Bückeburg	67	330 07	10000	40037	16809	00940	60302			
Iserlohn	256	419 08	02505	10050	16211	00900	61405			
Essen-Mülheim	120	410 11	02805	40010	16014	00900	60303			
Roetgen	463	503 05	02502	81012	18108	00900	64103			
Bonn	62	512 09	00000	50011	16912	00900	64107			
Alt-Astenberg *	780	427 06	12205	91012	26311	00048	67901			
Braunlage *	607	452 06	00000	97020	44208	00900	64904			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 08	82605	96022	19013	851××	13621		6×300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 06	82808	97032	18012	856××	128××		6×300	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	51918	98011	14913	5074×	129××		6×200	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 08	32910	97022	14511	854××	60702	70011	88315		1
Husum	029 07	22709	87022	14012	855××	60903	70017	87627		
Cuxhaven	131 07	32800	81022	15712	855××	60003	70011			
Norderney	113 07	83012	81022	16[illegible]12	356××	30201	70012			
Emden	203 07	82709	80022	16712	856××	60101	70008			
Jever	122 08	32504	75022	16210	855××	60203	70009			
Flensburg	033 08	82508	80022	14011	554××	60701	70011	88017		
Schleswig-Lo.	034 07	82772	80072	14812	866××	6×704		88530		
Kiel	045 08	82705	81022	14111	855××	61906	70010			
Travemünde	157 07	82639	75022	15212	855××	60910	70108			
Hamburg-Fu.	147 08	72706	81022	15611	755××	60903	70007	81[illegible]		
Lathen	204 08	82705	81030	17210	855××	60203	70004			
Bramsche	316 07	82202	81022	17310	755××	60402	70007			
Bremen	224 07	10000	65022	17011	755××	60703	70008	67635		
Hannover-La.	338 08	62402	30254	16310	00956	60406	70007			
Lüneburg	244 07	72105	81032	16311	764××	60204	70008	87620	86012	
Dannenberg	253 08	73102	80022	16311	759××	60405	70007			
Braunschweig	348 08	60000	98030	15912	00982	60202	70007			
Göttingen	444 08	20000	50700	16309	00947	60204	70004			
Bocholt	406 07	10000	50000	17609	755××	60309	70004			
Gütersloh	320 09	03705	40000	17311	00900	60306	70006			
Warburg	436 09	12102	14024	15808	00789	60407	79706			
Bückeburg	330 07	22901	02462	17508	00950	60410	70007			
Iserlohn	419 08	82505	03440	17908	861××	60313	70008	88002		
Essen-Mülheim	410 07	73402	20030	17909	755××	60[illegible]10	70007	87625		
Roetgen	503 07	72704	04424	18308	762××	60204	70004			
Bonn	512 08	62505	30022	18711	65600	60209	70010	81805		
Alt-Astenberg *	427 07	82707	07700	25908	860××	60404	70008			
Braunlage *	452 08	12506	75027	43574	00941	60703	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001	83209	97022	18810	856××	13631	30055	6×802		
" " HR1	003									
" " P11	004 08	82816	97022	17412	856××	12842	30052	6×300		
" " Fehmarnbelt	006 08	82743	97032	14113	856××	12921	30053	6×707		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

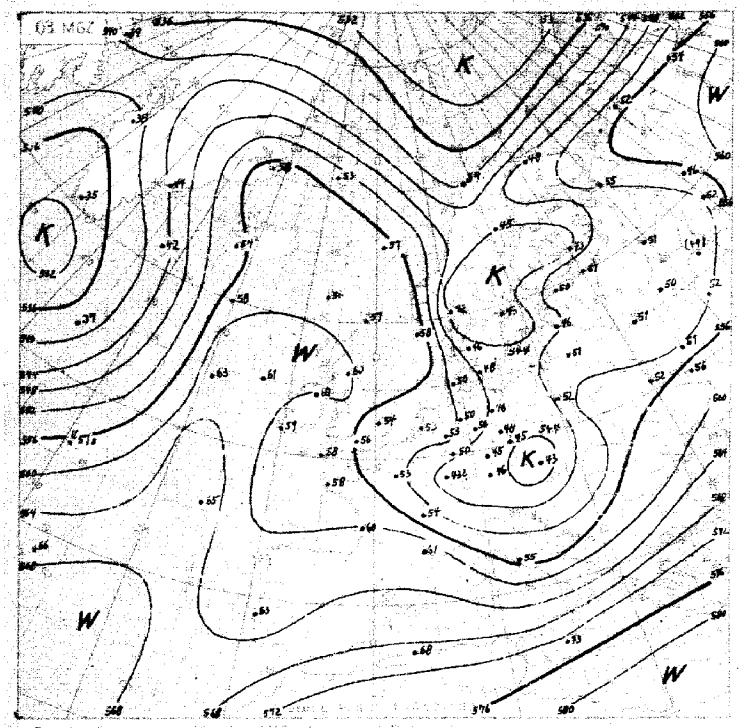
25.6	Dubbers	70668	25001	30000	96720	27605
	Frithjof	70585	01006	83609	97022	27011
	Nordstern	73713	15506	82305	96612	17106
	Westermann	70660	26006	90000	91454	20208
	Lofoten	70652	24706	80702	98606	19310
	Dubbers	70668	25006	90000	80451	19105
	Marburg	73624	05106	90509	98022	20910
	Nordstern	73705	14511	84302	76169	17207
	Baumgarten	73564	03612	33209	97022	18011
	Marburg	73618	04312	10212	95010	17010
	Dubbers	70678	[illegible]	80402	97284	18106
	V. Hohmann	73567	32912	83113	98022	18911
	Frithjof	70585	01036	80009	97022	27011
	Marburg	73608	04276	10278	99020	13110
	Michaelsen	73745	16876	81702	99022	17008

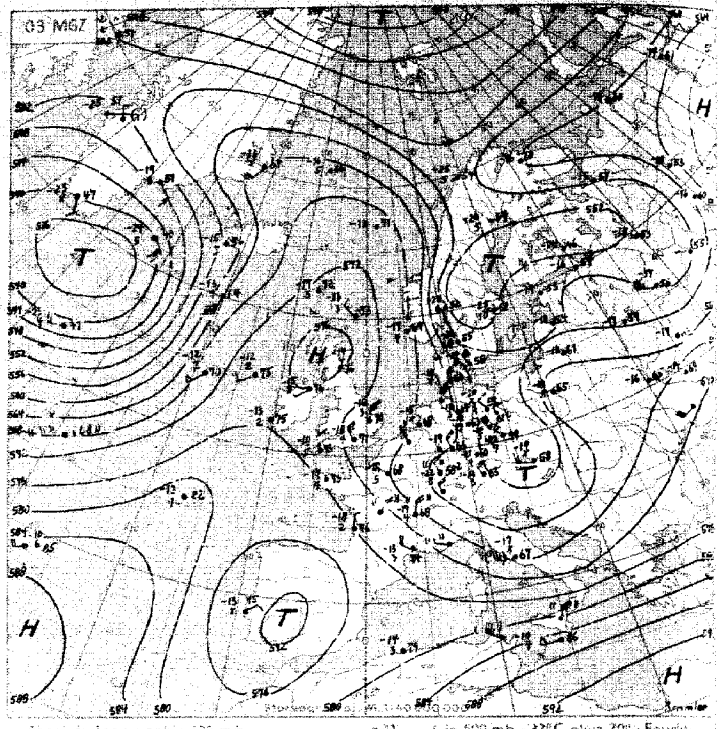
25.6	Nordstern	73695	13117	72002	98012	9809
	Westermann	70660	26016	70209	97012	16208
	Dubbers	70868	25017	80802	97022	14508
	Frithjof	70594	00678	80018	97022	18510
	Nordenham	73590	04978	13778	98011	12010
	Baumgarten	73571	02278	85213	97022	18210
	Berlin	73727	15323	71802	98022	18208
	Skalpenbank	73626	16422	91705	91454	14910
	Westermann	70660	26022	80709	96424	13108
	Humboldt	70667	24823	80703	92444	13304
	Tannenberg	70608	24823	80605	95424	12806
	Frithjof	70094	00823	80713	97022	18110
	Baumgarten	73578	01023	83409	97022	18909
	Nordenham	73595	04823	13313	98010	11510
	Marburg	73590	04723	13209	98020	12410

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

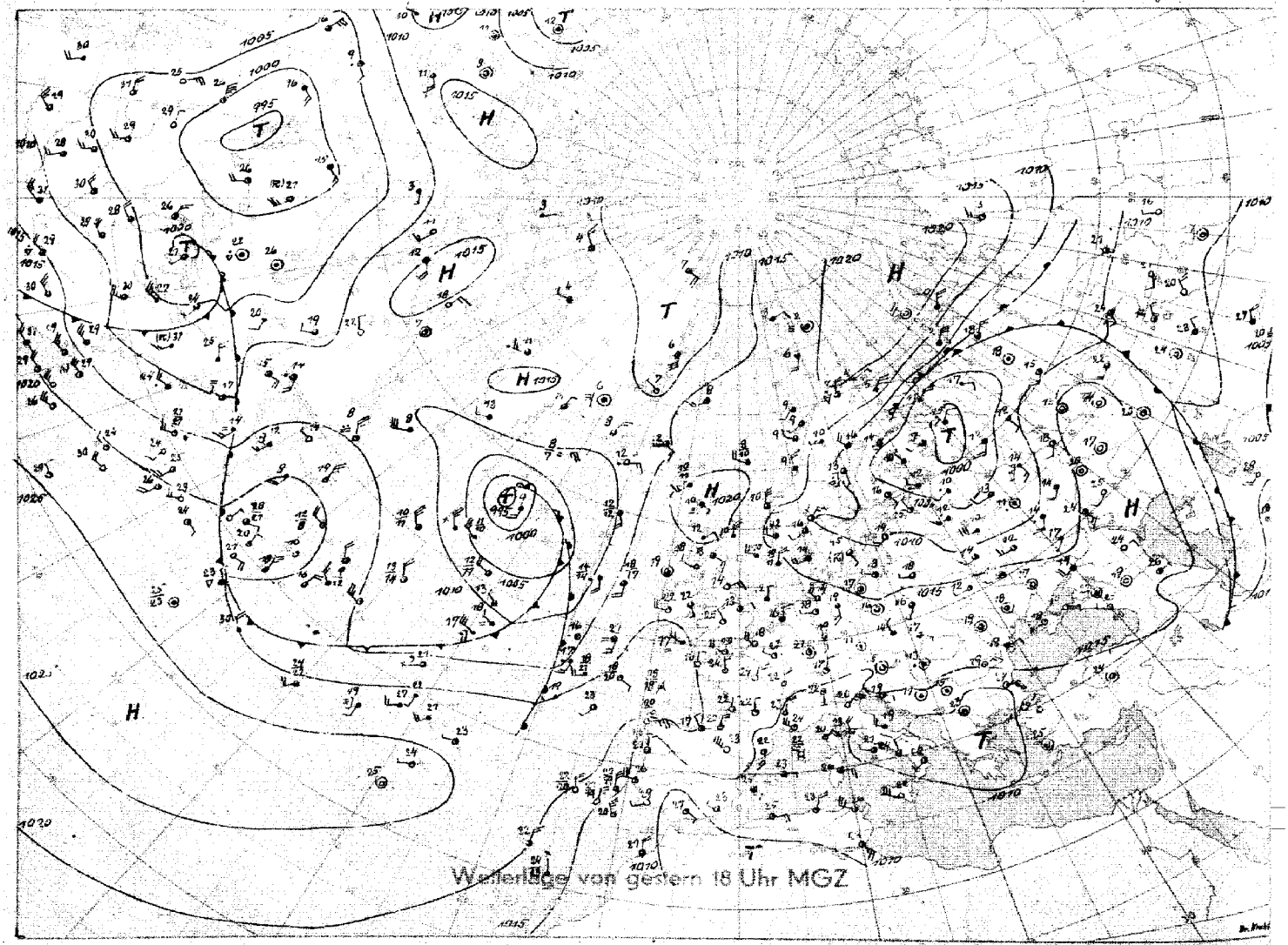




Relative Topographie 500/1000 mb
27.-30.6. Dekadenmittel
556

Absolute Topographie 500 mb

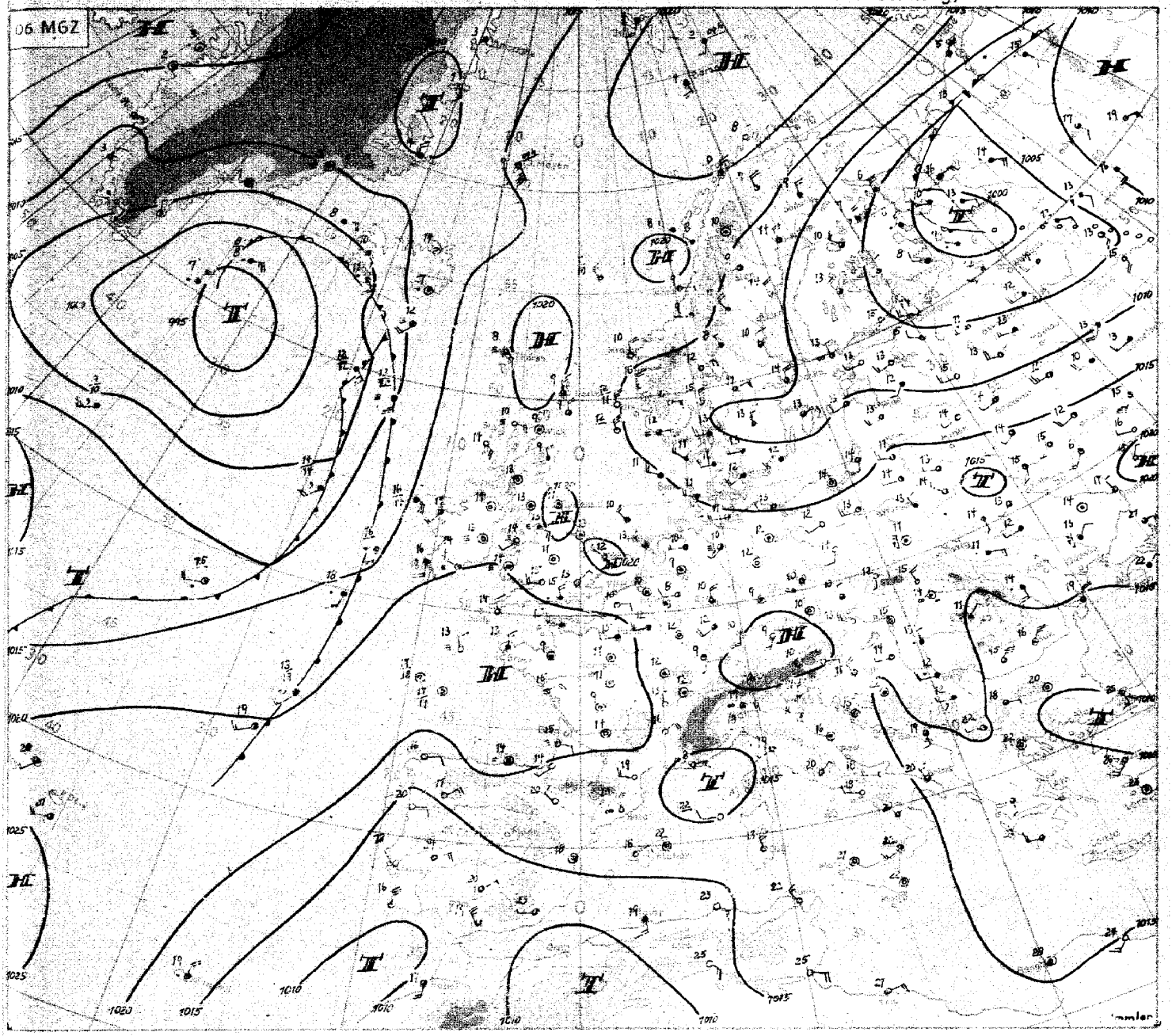
in 500 mb + 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 gegpot. Dekadenmittel



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage — Sonntag, 26. Juni 1949



Wetterübersicht — Sonntag, den 26. Juni 49

Auch aus der heutigen Wetterlage ergeben sich keine wesentlichen neuen Gesichtspunkte, die kurzfristig eine Umgestaltung der Großwetterlage erkennen lassen. Im Bodendruckfeld ist festzustellen, daß das Hochdruckgebiet über den Britischen Inseln weiter etwas an Energie verloren hat, während das Tiefdruckgebiet über Nordwestrußland Umfang und Stärke beibehalten hat. Dadurch hat der Zustrom kühler Luft aus Norden etwas nachgelassen. Im vertikalen Aufbau der über Nordwestdeutschland stagnierenden Luftmassen zeigt sich in etwa 1000 bis 1200 m eine kräftige Absinkinversion, an der sich eine faßt winterliche Stratusschicht zähe hält, vor allem im Küstenstreifen. Dadurch wird die Einstrahlung am Tage unterbunden, während in Gebieten nächtlichen Aufklarens die Temperaturen am Boden bis in Gefrierpunktsnähe absinken können.

Das Tiefdruckgebiet auf dem Atlantik hat sich weiter etwas vertieft und ist nach Norden abgebogen. Es war also wiederrum nicht in der Lage, den Warmluftriegel westlich der Britischen Inseln zu durchbrechen. So ist die meridionale Zirkulation nach wie vor erhalten. Nordwestdeutschland bleibt vorerst weiter am Westrand der europäischen Kaltluftzunge, so daß das für die Jahreszeit zu kühle, aber überwiegend trockene und im ganzen nicht unfreundliche Wetter zunächst noch anhalten wird.

I m m l e r

Nr. 177a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 26. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	25.6.49 14h					25.6.49 20h					26.6.49 02h					26.6.49 08h				
Druck (NN)						[illegible] mb										1016 mb				
Bodendruck						[illegible]										1015				
0°Grenze						2800 m										2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				24	10		11	9	3[illegible]	04				00	00		13	3	24	10
1000						132	[illegible]	[illegible]								13[illegible]	[illegible]	7		
950				27	[illegible]	5[illegible]	[illegible]	3	[illegible]	[illegible]				29	[illegible]	56	7	6	28	15
900				27	12	100	[illegible]	1	[illegible]	[illegible]				29	09	100	[illegible]	3	29	[illegible]
850				27	[illegible]	[illegible]	3	-2	[illegible]	[illegible]				23	19	14[illegible]	[illegible]	4	31	14
800				29	[illegible]	197	5	-5	29	08				27	14	19[illegible]	[illegible]	-2	31	13
700				25	08	31[illegible]	[illegible]	-14	32	[illegible]				[illegible]	03	305	-7	-12	32	13
600				35	[illegible]	[illegible]23	-10	-21	35	16				[illegible]	[illegible]	427	-[illegible]	-17	35	22
500				35	21	563	-19	-3[illegible]	[illegible]	23				3[illegible]	34	567	-14	-24	35	29
400				35	25	725	-32	[illegible]	[illegible]	[illegible]				02	32	[illegible]	-33	-37	36	39
300				34	[illegible]	92[illegible]	-43		[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	933	-42		07	54
200				35	[illegible]	[illegible]	-48		[illegible]	[illegible]				32	27	1207	-49		3[illegible]	31
100				32	0[illegible]									04	08	1665	-47		03	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						[illegible]	6	7								874	8	3		
						875	9	7								838	8	1		
						[illegible]	-58									650	-3	-13	33	18
						25[illegible]	-52		03	[illegible]						266	-48			
						23[illegible]	-52									[illegible]	-52			
						17[illegible]	-49									192	-49			
																130	-44		36	11
																090	-47		03	03
																080	-40		06	08
																070	-40		06	11
Tropopause (m)	m					[illegible] m					m					10100 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					358 Dm					Dm					36[illegible] Dm				
500/700	Dm					259 Dm					Dm					263 Dm				
700/1000	Dm					29[illegible] Dm					Dm					297 Dm				
500/1000	Dm					550 Dm					Dm					55[illegible] Dm				

419 Iserlohn 256m

	25.6.49 14h					25.6.49 20h					26.6.49 02h					26.6.49 08h				
Druck (NN)	1016.5 mb										1016.9 mb									
Bodendruck	983										986									
0°Grenze	2[illegible]00 m										2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	7	[illegible]	0[illegible]				24	12		9	9	24	02				19	03
1000	134	.	.	.	.						137	.	.	.	.				-	-
950	56	[illegible]	4	28	01				26	10	56	9	7	28	08				29	05
900	10[illegible]	[illegible]	2	[illegible]3	14				23	15	101	11	9	27	11				29	06
850	148	6	-2	29	08				27	16	148	7	3	26	11				29	09
800	198	9	-3	30	09				[illegible]	17	198	4	-4	27	09				29	09
700	305	-2	-12	30	12				31	15	306	-1	-12	29	08				32	13
600	426	-9	-19	35	27				33	27	427	-8	-18	33	17				35	19
500	565	-15	-28	36	27				34	21	566	-19	-28	35	20				01	25
400	728	-29	-38	34	27				34	24	730	-31	-39	36	27				03	38
300	928	-43	.	33	33				33	27	928	-47	-	02	31				03	47
200	1195	-47	-	33	20				34	18	1193	-49	-	07	20				35	25
100	1654	-47	.	11	01						1648	-49	-	03	14					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	13	7	29	05						943	9	9							
	823	3	-4								919	13	12							
	678	-9	-19								850	7	3	26	11					
	480	-18	-23								824	7	3							
	436	-15	-34								790	3	-7							
	42[illegible]	-25	-31								772	3	-7							
	389	-31	-40								650	-5	-15	32	12					
	282	-47									550	-12	-22	34	18					
	250	-50		34	26						480	-19	-28							
	230	-48									291	-49								
	208	-48									250	-51		03	34					
	193	-46									211	-49								
	090	-46		17	08						150	-48		34	14					
	080	-42		08	09						110	-51		04	05					
	050	-37		10	16						66	-48								
Tropopause (m)	10500 m					m					9500 m					m				
Rel. Topo. 300/500	363 Dm					Dm					361 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm					261 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					292 Dm					Dm				
500/1000	551 Dm					Dm					553 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	25.6.49 14h					25.6.49 20h					26.6.49 02h					26.6.49 03h				
Druck (NN)	1016.2 mb										1015.2 mb									
Bodendruck	1014										1013									
0°Grenze	2[illegible] m										2600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	5	2[illegible]	12				27	16		11	8	25	04				29	10
1000	13.[illegible]	13	.	2[illegible]	14				.	.	12.4	11	8	29	14				.	
950	56	9	.	2[illegible]	1[illegible]				30	12	55	9	5	28	12				29	15
900	10[illegible]	3	3	[illegible]	12				31	10	99	3	-1	28	09				29	12
850	147	9	[illegible]	32	[illegible]				34	09	146	9	-1	31	09				29	13
800	197	6	-2	35	1[illegible]				35	10	196	6	-4	31	09				29	13
700	305	-5	-12	36	1[illegible]				35	11	303	-3	-15	35	10				32	16
600	424	-9	-19	3[illegible]	1[illegible]				35	15	424	-10	-23	35	14				33	24
500	563	-18	-29	3[illegible]	[illegible]4				36	24	563	-18	-27	36	30				34	41
400	727	-29	-37	36	3[illegible]				02	32	725	-3[illegible]	-39	01	37				35	48
300	925	-46	.	35	35				34	40	924	-4[illegible]	.	02	56				36	60
200	1195	-45	.	01	18				01	21	1188	-4[illegible]	.	01	24				34	25
100	1655	-46		06	06				07	01	(1644)	.	.	.	.				01	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	982	11	6	.	.						985	10	3	.	.					
	884	4	2	.	.						550	-13	-26	35	24					
	875	10	2	.	.						259	-37	-46	03	54					
	615	11	19	.	.						235	-55	.	.	.					
	603	-9	19	.	.						182	-48	.	.	.					
	550	-13	23	36	21						17[illegible]	-48	.	.	.					
	543	-13	23	.	.						153	-47	.	36	13					
	359	-36	44	.	.						150	-48	.	.	.					
	350	-37	46	36	38						119	-48	.	.	.					
	269	-51	.	.	.															
	246	-48	.	35	34															
	229	-48	.	.	.															
	213	-45	.	.	.															
	077	-46	.	08	05															
	054	-41	.	-	.															
Tropopause (m)	10100 m					m					10800 m					m				
Rel. Topo. 300/500	362 Dm					Dm					362 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					291 Dm					Dm				
500/1000	550 Dm					Dm					550 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	25.6.49 14h					25.6.49 20h					26.6.49 02h					26.6.49 08h				
Druck (NN)	1017 mb					1016 mb					1016 mb					1016 mb				
Bodendruck	1010					1010					1009					1010				
0°Grenze	2400 m					2500 m					2700 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	8	27	04		17	10	00	00		8	4	00	00		14	8	32	06
1000	14.4	18	7	29	06	13.6	16	8	32	03	13.1	9	6	.	.	13.3	13	8	31	08
950	58	13	4	28	09	57	12	6	29	06	56	11	7	.	.	56	8	5	31	09
900	103	8	7	28	11	102	8	3	27	09	101	8	4	.	.	101	7	6	.	.
850	150	7	-1	28	10	149	7	-2	27	12	148	6	1	.	.	148	8	6	.	.
800	199	3	-5	29	09	198	4	-6	29	11	197	5	7	.	.	197	6	-2	.	.
700	306	-4	-12	34	16	305	-10	-13	33	11	305	-3	15	.	.	305	-2	-12	.	.
600	425	-11	-18	35	16	425	-11	-21	34	17	425	-9	23	.	.	426	-8	-20	.	.
500	563	-18	-24	36	24	563	-19	-24	35	23	564	-18	32	.	.	566	-17	-28	.	.
400	727	-30	-38	35	24	725	-32	-49	35	30	727	-29	41	.	.	730	-29	-38	.	.
300	925	-46	.	35	22	922	-48	.	34	39	927	-43	.	.	.	930	-44	.	.	.
200	1192	-46	.	34	30	1189	-47	.	01	15	1193	-48	.	.	.	1193	-51	.	.	.
100	1767	-44		08	03	1646	-48	.	14	09	1650	-50	.	.	.	1651	-46	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	885	7	1	28	11	881	6	2	27	12	983	12	8	.	.	930	7	4	.	
	861	8	0	28	10	639	-10	-18	34	13	861	6	1	.	.	883	6	4	-	.
	550	-14	-23	35	21	592	-11	-22	34	17	828	6	-7	.	.	833	9	2	-	.
	272	-50	.	34	30	289	-49		34	36	750	2	-11	.	.	698	-5	-14	.	.
	250	-50		34	31	250	-49		35	27	662	-7	-18	.	.	365	-9	-22	.	.
	230	-49	.	34	30	165	-47		36	08	650	-8	-19	.	.	450	-22	-33	.	.
	170	-46	.	34	15						320	-42		.	.	259	-52	.	.	.
	150	-45	.	36	08						269	-49		.	.	250	-52	.	.	.
	130	-44	.	01	05						250	-51		.	.	227	-54	.	.	.
	065	-44	.	09	16						221	-51		.	.	170	-47	.	.	.
											130	-48		.	.	130	-47	.	.	.
											119	-11		.	.	110	-46	.	.	.
											110	-49		.	.	090	-45	.	.	.
											90	-50		.	.	060	-45	.	.	.
											63	-46		.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10000 m					9200 m					10000 m					10200 m				
Rel. Topo. 300/500	362 Dm					359 Dm					363 Dm					364 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	549 Dm					549 Dm					550 Dm					55[illegible] Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topo. 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roe[illegible]gen				Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	25.6. 1[illegible]h		25.6. 15h		26.6. 20h		25.6. 20h		25.6. 21h		26.6. 03h		26.6. 03h		26.6. 03h		26.6. 08h		26.6. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	05	30	08	27	02	26	02	30	04	22	02	00	00	00	00	31	08	28	06
300	24	04	.	.	.	.	34	08	31	06	.	.	34	10	22	06	28	08	28	06
600	24	05	28	03	28	08	35	14	33	06	27	10	31	08	24	20	29	09	26	08
900	24	08	28	10	28	12	26	24	28	18	28	16	29	08	26	18	29	10	30	12
1200	25	09	29	16	30	16	2[illegible]	06	27	22	30	20	28	17	27	16				
1500			30	16	29	13	2[illegible]	13	31	20	30	20	.	.	27	16				
1800			30	16	29	16	27	1[illegible]	26	16	31	1[illegible]	27	19	26	24				
2100			31	12			25	09	27	18	30	14			27	16				
2400			32	12			28	1[illegible]	35	14	3[illegible]	1[illegible]			27	06				
2700			34	16			30	12			30	10			27	08				
3000			34	16			29	12			31	08			28	28				
3600							32	09			30	16			26	12				
4200							34	1[illegible]							34	16				
4800							34	20							33	22				
5400							34	22							35	30				
6000							36	2[illegible]							36	30				
6600							33	[illegible]3							0[illegible]	30				
7200							34	29							03	34				
7800							31	31							02	40				
8400							32	2[illegible]												
9000							3[illegible]	3[illegible]												
9900							34	43												
10800							34	41												
12000							34	51												
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang II Nr. 176a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 25. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 08	43112	98022	20514	32424	67904	81499	83817	1
Husum	13	029 07	52913	82022	20417	38432	60705			
Cuxhaven	2	131 07	33205	83027	21517	11484	60900			
Norderney	13	113 11	33407	82012	22076	17540	64002			2
Emden	6	203 09	43109	82072	21218	41600	64903			
Jever	5	122 06	43406	83021	20318	11531	67901			
Flensburg	41	033 07	62608	98032	19318	52542	61604	85895		
Schleswig-La.	20	034 04	63710	82012	20019	6264x	6x907	86840		
Kiel	8	045 03	43402	82030	19618	11552	61908			
Travemünde	3	157 03	50405	82021	19417	21606	61002			
Hamburg-Fu.	14	147 07	40410	82021	20018	41600	67902	84840		
Lathen	8	204 07	53405	83022	21018	59600	61905			
Bramsche	86	316 06	50309	82022	21117	52600	64902			
Bremen	3	224 04	53405	82022	20619	52600	67704	85840		
Hannover-La.	51	338 06	63604	82022	19718	68600	67905			
Lüneburg	28	244 04	53405	82022	20619	52600	67704	85840		
Dannenberg	50	253 06	63604	82022	19718	68600	67905			
Braunschweig	82	348 07	53602	98018	19716	52500	60200			
Göttingen	151	444 04	53309	82012	19576	2866x	61905			
Bocholt	22	406 06	60409	82032	20818	62502	60301			
Gütersloh	70	320 08	60206	82030	20317	62500	67903	86825		
Warburg	211	436 04	60407	83031	19114	52562	60300			
Bückeburg	67	330 07	73412	82011	10519	3276x	64906			
Iserlohn	256	419 03	30202	82020	20616	22501	60301			
Essen-Mülheim	120	410 02	30310	82020	20416	42601	60702	84843		
Roetgen	463	503 05	50415	81022	19115	42501	60201			
Bonn	62	512 03	60405	82032	19817	42602	60707	84834		
Alt-Astenberg *	780	427 03	60307	84020	29210	68402	67104			
Braunlage *	607	452 02	73611	99250	47310	787xy	67104	87895		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 10	53305	97022	24114	51700	149x1		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 10	60210	98032	22214	54640	13531		6x302	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	62713	98022	19215	32699	12720		6x905	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	73012	98022	18713	65404	60712	70016	86609		1
Husum	029 08	62918	82032	18914	35448	60604	70018	86630	83610	
Cuxhaven	131 10	53209	83027	19815	11554	60706	70017			
Norderney	113 09	43213	83020	20313	37507	60705	70017			2
Emden	203 09	33212	81020	20216	11642	60501	70019			
Jever	122 09	33210	83027	19415	00902	60705	70019			
Flensburg	033 07	63016	98012	17813	15570	60505	70019	86499	81695	
Schleswig-La.	034 08	72912	82022	18820	1867x	6x601		87581	81640	87830
Kiel	045 07	72709	82022	17616	4857x	60607	70019			
Travemünde	157 04	72909	82022	17717	68676	60610	70018			
Hamburg-Fu.	147 09	73010	82028	18517	12746	60605	79719	82480	84660	81840
Lathen	204 07	53602	83012	19617	23641	60607	70019			
Bramsche	316 04	53509	83032	19317	48647	60606	70019			
Bremen	224 06	43408	82030	18919	12645	60606	70027	81840		
Hannover-La.	338 03	70000	82022	18377	34606	60501	70019			
Lüneburg	244 07	73409	81022	18417	45517	60300	70019			
Dannenberg	253 06	80000	99032	18716	14627	60503	79718			
Braunschweig	348 04	70402	98022	18916	34666	60603	79717			
Göttingen	444 04	70705	81022	18116	757xx	60704	70018			
Bocholt	406 08	40000	82012	19317	44500	60607	70019			
Gütersloh	320 08	50501	82011	19118	34560	60706	70018	84499	93630	
Warburg	436 07	50000	82012	18015	12604	80604	70018			
Bückeburg	330 05	63604	82028	19117	42765	60707	79718	84850		
Iserlohn	419 03	40202	83021	18916	32667	60806	70017	83840		
Essen-Mülheim	410 04	30709	82027	18718	38600	60606	70019			
Roetgen	503 02	10205	81072	18414	14600	60503	70016			
Bonn	512 04	60207	82012	18917	12760	60703	70019	86499	81850	
Alt-Astenberg *	427 03	60705	84032	28711	645xy	60803	70012	81894		
Braunlage *	452 04	70000	99022	46409	787xy	60602	79712	81895		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	63305	97022	22113	61700	149x0	30050	6x809		
" " HR1	003									
" " P11	004 08	73016	97032	21113	65620	13032	30052	6x809		
" " Fehmarnbelt	006 12	82713	97022	16915	886xx	12721	30001	6x811		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 07	72809	98022	17611	754xx	60707	87617		1
Husum	13	029 07	83302	87022	17711	854xx	61908			
Cuxhaven	2	131 07	83202	81022	18611	855xy	60709			
Norderney	13	113 07	63207	87012	19511	65500	60703			
Emden	6	203 07	82903	75027	19411	754xy	60706			
Jever	5	122 08	62904	87032	18711	65500	60807			
Flensburg	41	033 07	82807	98022	16811	855xy	60711	88695		
Schleswig-La.	20	034 07	82905	64022	17711	855xy	6x911	88622		
Kiel	8	045 07	52905	81022	17211	4543x	60808			
Travemünde	3	157 08	32801	81016	17411	00971	61604			
Hamburg-Fu.	14	147 09	30000	81012	18011	00970	60706	83481		
Lathen	8	204 05	00000	04460	19706	00900	61905			
Bramsche	86	316 08	13402	87028	19809	00940	60200			
Bremen	3	224 09	30000	81020	19110	35600	60703	83650		
Hannover-La.	51	338 08	20000	81011	18110	00901	60307			
Lüneburg	28	244 08	33405	80011	18011	25540	61004			
Dannenberg	50	253 09	32202	81018	18409	25448	67904			
Braunschweig	82	348 09	81903	98002	18611	0097x	61904			
Göttingen	151	444 04	20000	97020	19405	00930	60300			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 06	03502	80001	20008	00900	64103			
Warburg	211	436 04	00405	97022	19006	00900	64107			
Bückeburg	67	330 06	20000	80031	20008	25700	60207	82650		
Iserlohn	256	419 04	12102	75011	20308	00901	60201			
Essen-Mülheim	120	410 06	03202	50010	19712	00900	60302			
Roetgen	463	503 03	02002	30020	27904	00900	67107			
Bonn	62	512 06	00000	97020	20009	00900	64704			
Alt-Astenberg *	780	427 06	13605	82020	28806	15400	60300			
Braunlage *	607	452 04	80000	98032	46106	0097x	60703			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	93204	97022	21011	xxxxx	149xy		6x810	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	83104	97022	19811	856xx	131xy		6x810	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	23213	97011	16813	00840	132xy		6x600	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 07	73110	98012	16011	764xx	60606	70011			1
Husum	029 07	82909	82022	16512	854xy	60604	70011			
Cuxhaven	131 07	82810	81022	19312	855xx	60807	70011			
Norderney	113 07	83010	82022	17912	855xx	60607	70011			2
Emden	203 07	82507	82022	18211	854xx	60604	70010			
Jever	122 07	82505	81022	17511	0097x	60704	70008			
Flensburg	033 08	82509	98022	15411	855xx	60604	70011	88695		
Schleswig-La.	034 08	82906	87022	16512	755xx	6x703		88620		
Kiel	045 07	82709	81022	16212	855xx	60705	70010			
Travemünde	157 07	82709	82027	16811	855xx	60300	79708	87627		
Hamburg-Fu.	147 07	82706	81032	17412	855xx	64401	70009	88620		
Lathen	204 08	83102	60024	18409	855xx	60905	70003			
Bramsche	316 07	72502	10109	19108	755xx	60702	79704			
Bremen	224 07	82902	65022	18311	855xx	60804	70008	88630		
Hannover-La.	338 08	63402	81022	18111	656xx	60202	70008			
Lüneburg	244 07	83205	81031	17311	864xx	60500	70008			
Dannenberg	253 08	12706	81050	17712	11440	60300	79707			
Braunschweig	348 09	32803	97012	17912	21440	60704	70008			
Göttingen	444 07	61702	81031	18908	658xx	60400	70004			
Bocholt	406 07	40000	20030	19307	45500	60300	70004			
Gütersloh	320 07	13401	48010	19409	00940	60300	70006	81483		
Warburg	436 06	10000	81010	18007	00940	60601	70004			
Bückeburg	330 08	40000	24024	19009	763xx	60603	70006	87609	82006	
Iserlohn	419 04	20000	30011	19906	15748	60500	70004			
Essen-Mülheim	410 08	02812	09100	19109	00900	60301	70007			
Roetgen	503 07	00000	80010	19411	00900	60201	70003			
Bonn	512 07	10000	40020	19810	00901	60301	70006			
Alt-Astenberg *	427 04	12705	81020	27909	15440	60703	70006			
Braunlage *	452 05	12503	82012	45111	11540	60904	70006			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	83609	97022	19211	85600	13631	30052	6x809		
" " HR1	003									
" " P11	004 07	83212	97032	18511	856xx	13206	30052	6x805		
" " Fehmarnbelt	006 08	72713	97032	15512	755xx	12721	30055	6x804		

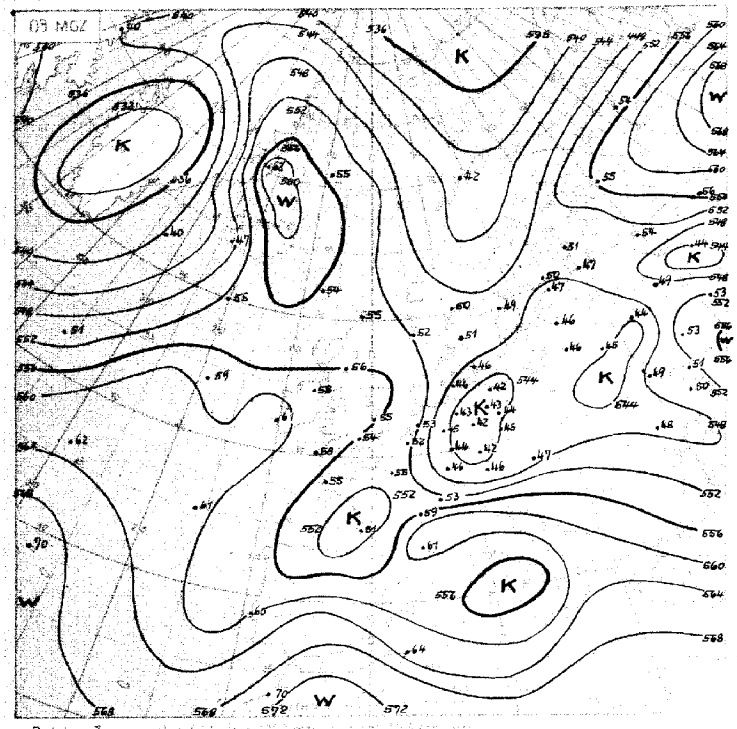
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

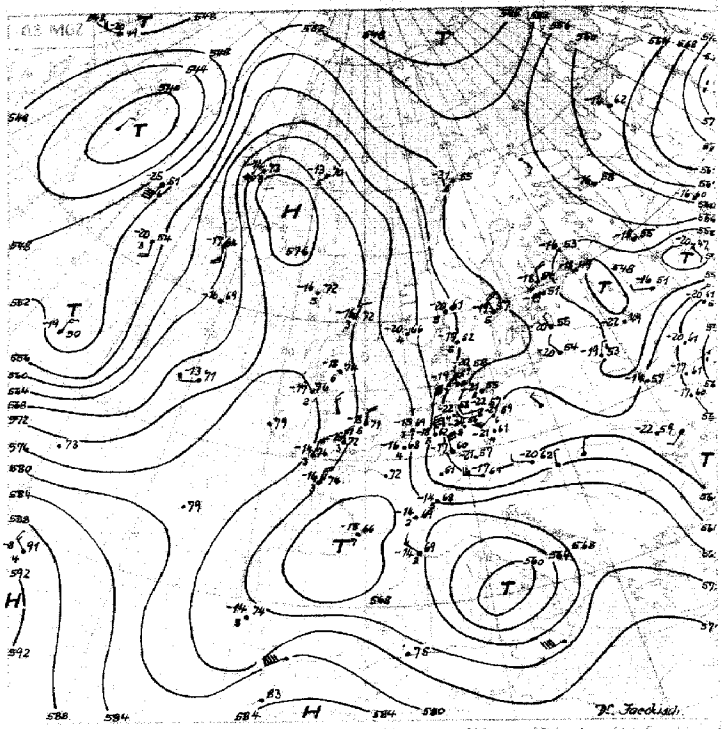
Datum	Schiff					
24/6.	Nordstern	63747	17706	80213	95525	10403
	Schau	60527	01106	53409	97027	25010
	Frithjoff	63587	00906	63405	98022	22509
	Lofoten	60628	16506	80000	96102	23917
	Oldenburg	60668	24706	80000	96024	20306
	Nordstern	63747	17711	83613	95025	13004
	Dubbers	60668	25011	82202	96202	21908
	Lofoten	60631	18811	80000	93464	23817
	Hemann	60595	02412	10000	98020	25912
	Nordstern	63737	17017	80213	96022	15104
	Michaelsen	63748	17716	83505	96031	14706
	Lofoten	60633	20917	70000	96034	22817
	Westermann	60660	26016	71809	97012	23109
	Dubbers	60668	25017	72202	97022	22108
	Frithjoff	60588	01018	13605	98000	23017
24/6.	Lofoten	60638	22822	80102	98036	22117
	Berlin	63740	17523	80502	94284	15905
	Skolpenbank	60612	08022	90000	97.454	24017
	Westermann	60660	26023	77605	97027	23009
	Frithjoff	60588	00823	93505	98102	22012
	Marburg	63632	04922	83605	97022	20909
	Humboldt	60667	24823	12702	92464	22805
	Tannenberg	60668	24823	62705	93461	23006

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

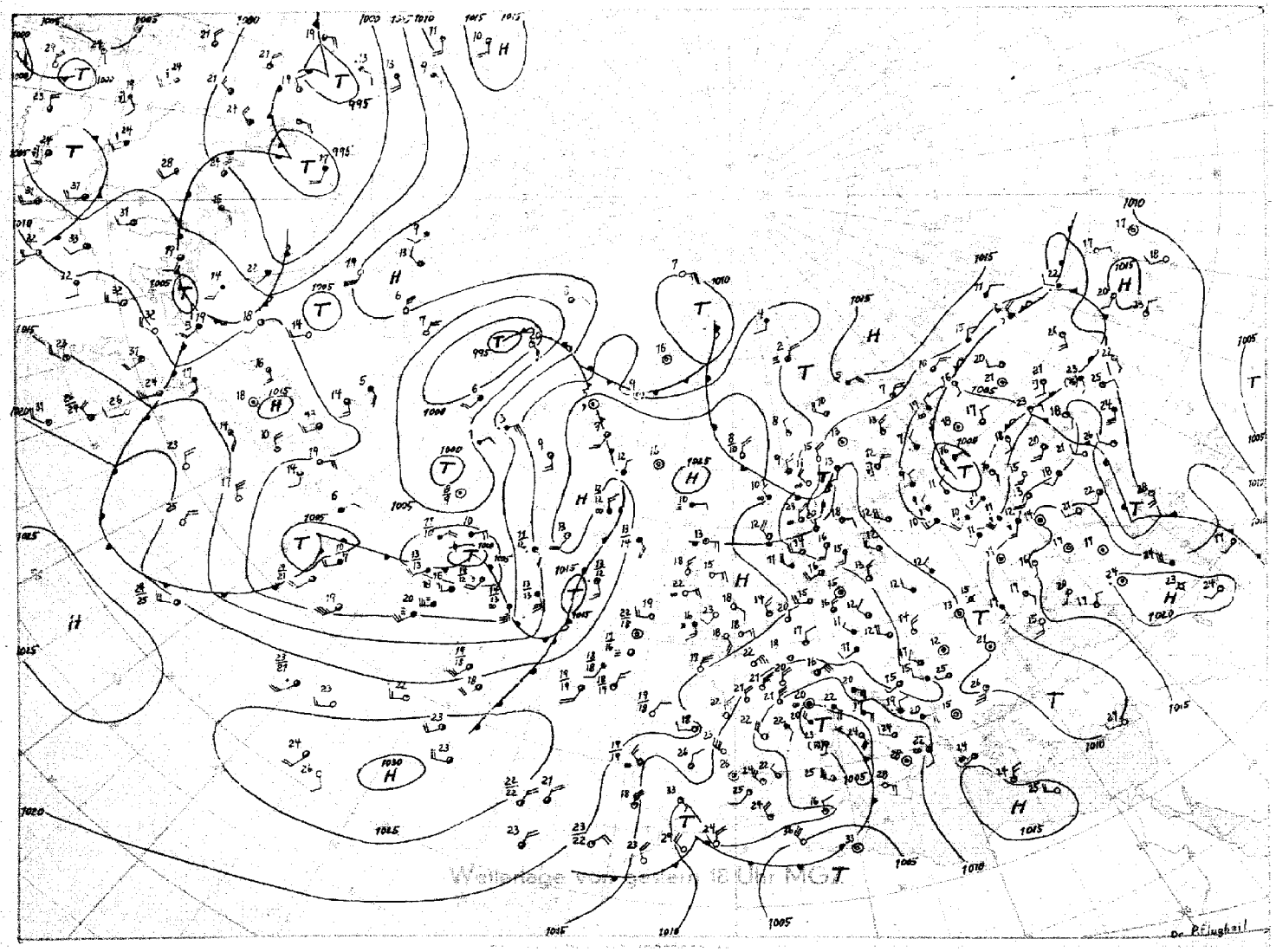
Höhenwetterlage von heute früh



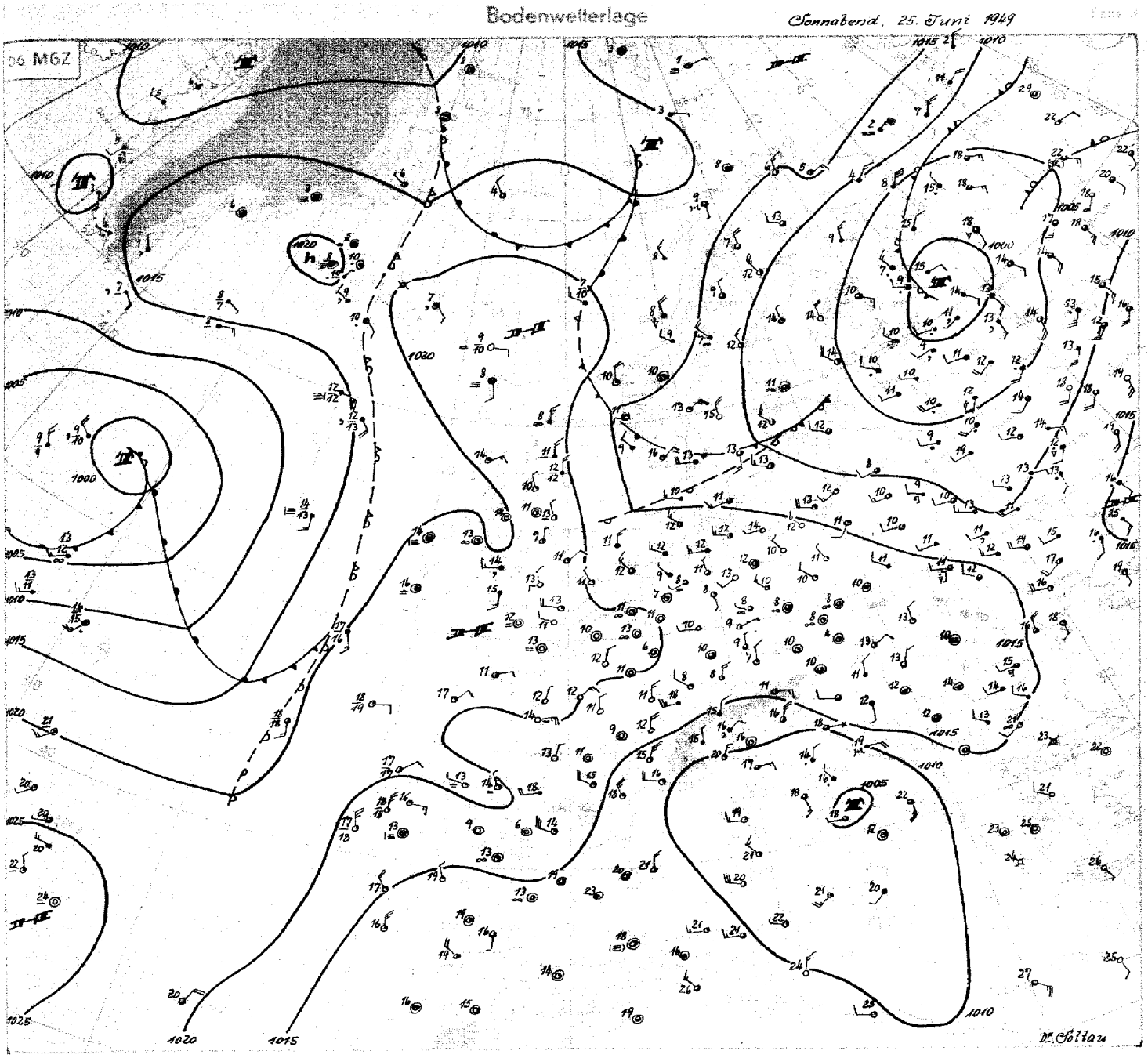


Relative Topographie [illegible]
21.-31.6. Dekadenmittel Hamburg [illegible] 556

[illegible] Top von 535 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonnabend 25.Juni 49

In großen Zügen herrscht auch heute noch eine meridionale Verteilung der Strömung. Der hohe Druck über den Britischen Inseln und dem Nordmeer schwächt sich zwar allmählich ab, aber der Kern des Tiefs über Rußland verlagert sich langsam nach Nordwesten. Somit bleibt die von schwachen Störungen durchsetzte nördliche Strömung über Skandinavien und Mitteleuropa erhalten.

In der verhältnismäßig kalten Luft über Nordwestdeutschland kam es auch während der letzten Nacht zu ziemlich niedrigen Temperaturen in Bodennähe und örtlich (Bocholt) sogar wieder zu Bodenfrost von - 1° C.

Eine heute morgen über dem Skagerrak gelegene schwache Störung wird wie ihre Vorgänger in Lee Skandinaviens und bei an sich nicht bedeutenden Massengegensätzen wenig wetterwirksam bleiben.

Die schon gestern ins westliche Mittelmeer eingedrungene Kaltluft hat dort die Entwicklung eines Tiefs über Mittelitalien gefördert, in dessen Strömungssystem nun auch Warmluft aus Afrika einbezogen wird.

Auch auf dem Atlantik ändert sich die Lage nur langsam. Die Umbiegungsstelle der Höhenströmung über dem östlichen Atlantik hindert die atlantischen Störungen, ostwärts wesentlich an Raum zu gewinnen. Unter Abschwächung verlagern sie sich nordwärts, wie der jetzt über Island eingetretene Druckfall anzeigt. Bedeutend ist aber ein Kaltluftvorstoß aus Labrador östlich Neufundland vorbei nach Südosten. Weiter ostwärts sich ausbreitend wird er die im Azorenraum anstehenden Warmluftmassen nordwärts in Bewegung setzen.

Dr. S o l t a u

Nr. 176ª

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 25. Juni 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	24.6.49 14h					24.6.49 20h					25.6.49 02h					25.6.49 09h				
Druck (NN)						1019.1 mb										1017 mb				
Bodendruck						1018 "										1016 "				
0°Grenze						2200 m										2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/			32	07	/	12	9	32	05	/			27	03	/	13	8	27	08
1000				.	.	15.8	11	8						.	.	14.3	12	7	29	12
950				32	08	33	7	2	29	16				31	11	67	6	3	29	11
900				33	08	103	7	-1	28	19				31	11	101	4	1	29	09
850				35	12	150	-5	-6	30	12				32	12	148	8	3	31	10
800				35	16	199	2	-10	31	09				34	12	197	4	-2	33	11
700				01	18	305	-4	-14	01	23				01	21	305	-2	-9	35	15
600				02	29	425	-11	-21	36	28				36	35	425	-9	-16	36	27
500				01	33	562	-20	-28	36	48				01	40	565	-16	-24	36	27
400				01	39	725	-28	-38	36	52				01	41	729	-29	-36	35	27
300				36	41	926	-44	.	01	53				36	47	928	-44	.	36	28
200				36	32	1192	-49	.	36	39				01	36	1194	-49	.	36	21
100						1645	.	.	.	.						1654	-43	.	.	.
Markante Punkte						922	8	1	.	.						875	9	5		
						750	-2	-13	36	13						268	-51	.		
						258	-51	.	.	.						234	-51	.		
						250	-52	.	01	55						170	-47	.		
						230	-52	.	.	.						150	-45	.		
						180	-47	.	.	.						110	-45	.		
						170	-50		36	37						085	-41	.		
						150	-50	.	01	17						.	.	.		
						110	-49	.	.											
Tropopause (m)	m					10500 m					m					10000 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					364 Dm					Dm					364 Dm				
500/700	Dm					258 Dm					Dm					260 Dm				
700/1000	Dm					289 Dm					Dm					290 Dm				
500/1000	Dm					547 Dm					Dm					550 Dm				

419 Iserlohn 256m

	24.6.49 14h					24.6.49 20h					25.6.49 02h					25.6.49 08h				
Druck (NN)	1019.6 mb										1020 mb									
Bodendruck	989 "										989 "									
0°Grenze	1900 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	16	4	04	05	/			00	00	/	7	5	00	00	/			25	02
1000	16.7	.							.	.	16.5	.	.	.	.				-	-
950	60	12	1	03	11				02	09	59	11	6	32	04				29	13
900	104	7	-4	03	12				02	10	104	7	-2	35	06				30	15
850	157	5	-6	03	14				02	13	150	5	-2	35	07				30	18
800	200	-1	-7	03	13				02	17	199	-1	-6	35	12				31	18
700	304	-6	-12	03	15				02	24	304	-3	-11	36	21				01	15
600	425	-9	-19	01	22				01	31	424	-11	-17	01	27				01	32
500	565	-15	-36	36	34				36	37	562	-18	-25	36	44				01	30
400	730	-27	-37	36	41				35	40	725	-31	-39	36	40				36	34
300	937	-43	-52	36	48				34	44	923	-46		36	52				35	32
200	1198	-42	.	25	29				35	10	.	.	.	35	23				35	24
100	1661	-43	.	36	07				01	09	.	.	.	05	09				05	07
Markante Punkte	750	-6	-9	03	13						960	11	6							
	740	-6	-9	.							946	11	6							
	709	-7	-11	.	.						730	-6	-11							
	695	-6	-12	.	.						530	-18	-23							
	685	-6	-13	.	.						290	-58								
	660	-6	-15	.	.															
	622	-9	-19	.	.															
	585	-9	-20	.	.															
	580	-8	-19	.	.															
	250	-51	.	36	39															
	240	-52	.																	
	195	-46	.																	
	170	-46	.	35	26															
	080	-42	.	08	10															
	050	-36	.	09	10															
Tropopause (m)	10600 m					m					m					m				
Rel. Topographie 300/500	366 Dm					Dm					361 Dm					Dm				
500/700	260 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	288 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
500/1000	548 Dm					Dm					545 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	24.6.49 14h					24.6.49 20h					25.6.49 02h					25.6.49 08h				
Druck (NN)	1018.0 mb										1017 mb									
Bodendruck	1017 "										1015 "									
0°Grenze	1800 m										2300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	18	8	27	15	/			29	12	/	11	8	27	02	/			27	10
1000	15.7	16	7	29	11				.	.	13.9	9	7	30	12				.	.
950	58	11	6	29	11				30	08	56	8	4	31	09				29	13
900	103	7	7	30	12				30	08	101	9	2	32	08				30	11
850	149	3	-1	35	15				32	12	147	6	-2	34	10				33	13
800	198	-1	-6	35	16				33	13	197	3	-6	35	12				35	12
700	303	-6	-11	36	18				01	27	303	-4	-13	04	21				36	19
600	423	-11	-18	02	25				07	35	423	-12	-22	02	21				01	20
500	561	-20	-27	01	32				01	46	560	-19	-34	03	34				36	25
400	723	-32	-38	36	41				02	68	722	-31	-42	02	45				36	24
300	920	-47	.	36	48				02	76	920	-47	.	02	47				01	25
200	1184	-47	.	01	31				01	22	1184	-48	.	02	24				01	20
100	1643	-46	.	05	14						1633	-49	.	02	04					
Markante Punkte	970	12	7	.	.						932	4	4	.	.					
	777	-7	-12	-	.						909	10	3	.	.					
	695	-4	-9	.	.						707	-6	-13	.	.					
	670	-5	-13	-	.						543	-17	-27	.						
	513	-19	-26	.	.						532	-16	-28	.						
	293	-53	.	-	.						250	-55	.	02	48					
	250	-53	.	36	60						242	-56	.	.	.					
	215	-47	.	.							230	-51	.	.	.					
	170	-48	.	02	20						193	-47	.	.	.					
	150	-47	.	02	18						170	-50	.	.	.					
	130	-47	.	03	15						158	-48	.	.	.					
	119	-48	.	.	.						130	-49	.	.	.					
	109	-46	.	-	.						080	-49	.	02	04					
	090	-45	.	09	09						060	-46	.	02	04					
	086	-45	.								056	-46	.	.	.					
Tropopause (m)	10400 m					m					10700 m					m				
Rel. Topographie 300/500	359 Dm					Dm					360 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	298 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	546 Dm					Dm					546 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	24.6.49 14h					24.6.49 20h					25.6.49 02h					25.6.49 08h				
Druck (NN)	1019 mb					1018 mb					1018 mb					1018 mb				
Bodendruck	1012 "					1012 "					1012 "					1012 "				
0°Grenze	1900 m					1700 m					2000 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	19	3	33	04	/	15	4	00	00	/	8	7	30	02	/	13	7	25	06
1000	16.2	18	2	01	06	15.9	15	6	36	06	14.7	10	8	32	05	14.9	12	6	26	08
950	60	13	-2	01	11	58	11	3	36	03	57	10	2	28	10	57	7	3	27	10
900	105	9	-5	01	11	103	6	-1	03	09	102	7	-2	28	15	102	3	-1	.	.
850	152	4	-8	01	10	150	2	-4	02	08	149	3	-3	29	18	148	5	-3	.	.
800	200	-1	-9	01	11	198	-2	-7	01	08	198	0	-7	30	19	197	2	-6	.	.
700	306	-6	-12	.	.	303	-8	-13	30	07	303	-7	-15	01	19	303	-6	-13	.	.
600	425	-9	-22	.	.	422	-12	-17	.	.	422	-13	-22	.	.	423	-11	-22	.	.
500	564	-19	-32	.	.	559	-21	-27	.	.	559	-22	-33	.	.	561	-19	-31	.	.
400	726	-29	-41	.	.	720	-33	-38	.	.	721	-29	-41	.	.	724	-28	-39	.	.
300	926	-43	.	.	.	918	-46	.	.	.	921	-43	.	.	.	924	-44	.	.	.
200	1192	-47	.	.	.	1184	-47	.	.	.	1189	-46	.	.	.	1190	-48	.	.	.
100	1654	-45	.	.	.	1641	-49	.	.	.	1648	-48	.	.	.	1649	-46	.	.	.
Markante Punkte	708	-7	-13			720	-8	-12	31	05	930	10	-1	28	10	870	7	-1		
	650	-8	-18			680	-7	-13	30	07	650	-11	-18	01	23	550	-14	-26		
	632	-8	-19			650	-8	-15	30	07	634	-10	-18	01	24	255	-51	.		
	240	-52	.			264	-52	.	.	.	471	-25	-37	.	.	218	-51	-		
	233	-52	.			233	-47	.	.	.	450	-24	-36	.	.	186	-46	.		
	192	-45	.			170	-47	.	.	.	441	-24	-36	.	.	080	-46	.		
	170	-46	.			150	-49	.	.	.	250	-49	.	.	.	060	-44	.		
	110	-46	.			060	-49	.	.	.	239	-49	.	.	.	.	.	.		
	090	-45	.			-	-	.	-	.	161	-46	.	.	.					
	086	-44	.								130	-48	.	.	.					
	080	-42	.								070	-48	.	.	.					
	053	-42	.								060	-46	.	.	.					
	.	.	.								050	-44	.	.	.					
											032	-44	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	10800 m					9400 m					10500 m					10200 m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					359 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					255 Dm					258 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	547 Dm					544 Dm					544 Dm					546 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

Zeit	25.6.49 09h					
Druck (NN)	1019.0 mb					
Bodendruck	1011 "					
0°Grenze	2800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/	15		/		
1000	16.4	15				
950	60	13				
900	105	9				
850	152	4				
800	201	0				
750	252	1				
700	307	-3				
650	366	-7				
600	428	-11				
550	494	-13				
500	567	-17				
450	645	-22				
400	731	-31				
350	824	-37				
300	930	-44				
Tropopause (m)	— m			m		
Rel. Topographie 300/500	363 Dm			Dm		
500/700	259 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
500/1000	550 Dm			Dm		
Klartext:	3/8 Sc 840-800 mb schwache kurze Kondensfahnen 320-300 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	24.6. 14h		24.6. 15h		24.6. 20h		24.6. 20h		25.6. 03h		25.6. 09h		25.6. 08h		25.6. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	01	07	31	08	34	04	08	02	11	06	29	04	28	04	00	00
300	01	12	32	10	34	12	.	.	.	.	.	.	30	07	00	00
600	01	10	36	10	32	11	05	12	01	08	31	06	29	12	29	04
900	36	08	36	11	32	06	04	16	35	10	30	12	29	14	25	04
1200	36	08	01	08	32	03	04	18	35	10	30	10	29	16	.	.
1500	01	04	01	10	32	06	04	16	36	10	33	12			.	.
1800	02	16	01	14	32	14	04	18	36	12	34	12			29	14
2100	02	19	36	16	33	18	04	22	36	18	36	14			32	06
2400	02	20	36	08	33	17	04	26	36	24	36	18			34	08
2700	02	21	36	06	33	14	03	32	01	28	36	20			36	11
3000	02	22	36	03	34	20	03	32	01	24	36	20				
3600			26	04	01	26	02	32	01	30	36	22				
4200			18	08	36	28	02	32	01	40	36	30				
4800			18	12	36	20	01	24	01	40	36	22				
5400			15	04	36	24					01	24				
6000			36	12							36	28				
6600			36	30												
7200			36	34												
7800			36	40												
8400			01	50												
9000			01	56												
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 178a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 27. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	82912	98022	14912	854xx	60203	88616		See 1
Husum	13	029 07	82909	75025	15613	854xx	61107			
Cuxhaven	2	131 08	82911	81022	16613	855xx	60204			
Norderney	13	113 07	83116	81026	17813	855xx	61404			See 4
Emden	6	203 09	72813	70022	17814	765xx	61407			
Jever	5	122 08	82714	81022	16613	865xx	60203			
Flensburg	41	033 07	82614	98022	14413	855xx	61003	88620		
Schleswig-La.	20	034 08	82912	80205	15613	864xx	6x205	88630	83015	
Kiel	8	045 09	82609	81025	15213	865xx	60206	88020		
Travemünde	3	157 09	82610	75022	15213	855xx	60300			
Hamburg-Fu.	14	147 08	82809	80022	16613	655xx	60203	88630	86620	
Lathen	8	204 09	82905	82022	17915	855xx	61000			
Bramsche	86	316 07	72709	82022	18414	765xx	64104			
Bremen	3	224 07	82909	81022	17714	855xx	67205	88630		
Hannover-La.	51	338 07	72906	81022	17217	6555x	64108			
Lüneburg	28	244 07	82709	81022	16714	854xx	60204			
Dannenberg	50	253 08	72709	81012	16316	5543x	60200			
Braunschweig	82	348 09	82705	81031	16816	584xx	67408			
Göttingen	151	444 11	52912	40052	17416	35550	61114			
Bocholt	22	406 07	72902	75022	19015	755xx	60305			
Gütersloh	70	320 07	72514	82022	18616	755xx	61004	87630		
Warburg	211	436 08	63207	60012	19015	51651	61107			
Bückeburg	67	330 07	62912	81014	18416	55630	60205	86635		
Iserlohn	256	419 07	72409	50024	19314	755xx	60308			
Essen-Mülheim	120	410 06	82905	60022	19413	855xx	60206			
Roetgen	463	503 10	33205	50012	19016	31600	60208			
Bonn	62	512 07	52705	81011	19716	51600	60208			
Alt-Astenberg *	780	427 07	42905	40012	27412	21302	60205			
Braunlage *	607	452 07	72708	80010	44217	12689	60205			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	83309	97022	20013	857xx	13631	–	6x305	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 07	82916	97032	17812	856xx	12942	–	6x304	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	80718	47022	14913	855xx	12722	–	6x205	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	82908	97505	15512	854xx	60303	79713	88616		See 1
Husum	029 09	82913	81022	15713	854xx	60701	79713			
Cuxhaven	131 08	73015	81025	16813	765xx	60902	79713			
Norderney	113 09	83115	81022	19713	865xx	60300	70013			See 4
Emden	203 09	72917	80022	18013	756xx	60201	79714			
Jever	122 08	82710	81022	16613	854xx	60000	70014			
Flensburg	033 09	72613	98012	14613	384xx	60000	79713	87645	83813	
Schleswig-La.	034 08	82912	81022	15713	855xx	6x200	–	88625	81012	
Kiel	045 07	72706	81015	15313	784xx	60901	79714			
Travemünde	157 07	72913	75026	15413	454xx	60700	79714	84617	87621	
Hamburg-Fu.	147 07	83011	81022	16013	264xx	60304	79715	88620	82015	
Lathen	204 08	72713	82022	18114	756xx	60401	70017			
Bramsche	316 07	72613	82022	19716	756xx	60702	70017			
Bremen	224 07	73212	80022	19114	756xx	60200	70017	87640		
Hannover-La.	338 08	72910	81022	16616	756xx	60704	70017			
Lüneburg	244 08	72909	75012	16314	754xx	60402	70015			
Dannenberg	253 09	73106	80012	16213	753xx	60003	70016			
Braunschweig	348 08	82911	81032	17014	755xx	60204	70017			
Göttingen	444 08	13112	81030	17216	15600	60403	70019			
Bocholt	406 08	13209	75012	18417	15600	60501	70019			
Gütersloh	320 07	73110	81022	18016	756xx	60706	70017	87630		
Warburg	436 08	13213	60011	16815	11600	60001	70017			
Bückeburg	330 08	82514	81022	17916	856xx	60902	–	88630		
Iserlohn	419 08	22906	50011	18217	25500	60907	70017			
Essen-Mülheim	410 09	13112	76022	18417	14600	60706	70017	81635		
Roetgen	503 08	02705	60011	18416	00900	60200	70017			
Bonn	512 08	22909	81030	19118	21600	60203	70019			
Alt-Astenberg *	427 07	02909	40021	27712	00900	60300	70014			
Braunlage *	452 06	53211	82032	44612	45540	60403	70018			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	73309	97022	20512	756xx	13631	30051	6x305		
" " HR1	003									
" " P11	004 09	82916	97032	18516	856xx	12942	30051	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 08	62813	97011	14314	661xx	12821	30000	6x904		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	43204	98021	17911	45002	61112	[illegible]		See 1
Husum	13	029 09	53402	75022	19211	55400	60207			
Cuxhaven	2	131 10	83205	81022	17711	855xx	60221			
Norderney	13	113 10	83113	81024	18912	855xx	60253			
Emden	6	203 09	83011	75022	15712	854xx	60500			
Jever	5	122 09	82706	81022	17512	854xx	60300			
Flensburg	41	033 07	02702	30110	16208	00940	61107	87499		
Schleswig-La.	20	034 07	02702	37702	17007	00900	6x005			
Kiel	8	045 08	02902	84021	16809	00900	61106			
Travemünde	3	157 09	53009	60012	16411	55500	60106	85617		
Hamburg-Fu.	14	147 10	82802	80022	17511	855xx	60305	88625		
Lathen	8	204 09	83205	81022	19412	855xx	61101			
Bramsche	86	316 07	83109	81022	19711	855xx	61106			
Bremen	3	224 10	82905	48022	18412	855xx	60100	88630		
Hannover-La.	51	338 08	82810	75022	18611	855xx	60306			
Lüneburg	28	244 08	72405	50022	17611	755xx	60207			
Dannenberg	50	253 08	82905	75022	17711	755xx	60203			
Braunschweig	82	348 07	83005	81032	18412	755xx	61112			
Göttingen	151	444 09	80000	97022	19012	855xx	60203			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 08	83106	80032	19812	856xx	61111	88630		
Warburg	211	436 09	72903	60022	18411	755xx	60206			
Bückeburg	67	330 07	83102	48052	19612	855xx	60208	88625		
Iserlohn	256	419 08	82702	30032	20811	855xx	61108			
Essen-Mülheim	120	410 08	03305	25020	20710	00900	64108			
Roetgen	463	503 07	02701	40020	21908	00900	64108			
Bonn	62	512 09	80000	50022	21211	855xx	60213			
Alt-Astenberg *	780	427 07	72909	30022	28708	754xx	60201			
Braunlage *	607	452 06	72805	96022	45209	755xx	60201			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	03201	97012	21012	00x00	13642	–	6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	83116	97032	19812	856xx	131xx	–	6x308	
" " Fehmarnbelt	o	006 10	13118	97010	15013	00740	131xx	–	6x201	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 10	83208	98022	18512	864xx	60209	70011	88012		See 1
Husum	029 10	83402	50022	18513	864xx	60208	79709			
Cuxhaven	131 09	82806	81022	19113	858xx	60304	70011			
Norderney	113 09	63312	81012	20612	65500	60401	79712			See 3
Emden	203 09	72909	65022	20213	755xx	60211	70012			
Jever	122 11	82704	81022	18912	854xx	60206	70011			
Flensburg	033 10	73109	50022	17812	763xx	60308	70007	87008		
Schleswig-La.	034 10	72918	56022	18713	754xx	60207	–	87615		
Kiel	045 09	52905	75030	18311	55400	60208	70008			
Travemünde	157 09	42708	75030	18012	35501	60208	70009	82030		
Hamburg-Fu.	147 11	72806	64022	19313	755xx	60312	79711	87620	82016	
Lathen	204 10	82905	82022	21112	854xx	60411	70011			
Bramsche	316 08	72805	82025	21212	754xx	60411	79711			
Bremen	224 09	82505	65025	19912	864xx	60105	79711	88012	81008	
Hannover-La.	338 09	83006	40515	20311	853xx	60209	79711			
Lüneburg	244 09	72909	50022	19112	754xx	60212	70011	87694	81093	
Dannenberg	253 09	82906	60022	19512	854xx	60212	70010	81807		
Braunschweig	348 09	82910	45502	19811	753xx	60210	79714			
Göttingen	444 07	82705	80022	20911	864xx	60214	70011			
Bocholt	406 09	73203	50022	21712	754xx	60308	70010	87616		
Gütersloh	320 08	82906	64022	21411	854xx	60310	70011	88675		
Warburg	436 08	82713	40022	20310	864xx	60212	70010	88010		
Bückeburg	330 08	82606	64515	21411	364xx	60218	79710	88015	83012	
Iserlohn	419 07	72705	20022	22311	764xx	60311	70009	87013		
Essen-Mülheim	410 08	72702	10102	22311	755xx	60208	70009	87620	82013	
Roetgen	503 07	72702	15052	23108	754xx	60109	70007			
Bonn	512 08	82705	30022	23011	464xx	60212	70011	88630	84010	
Alt-Astenberg *	427 06	92709	00472	21906	9x0xx	60205	70006			
Braunlage *	452 05	82704	82502	46907	763xx	60212	79707			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 12	43102	97020	21814	00904	13601	30003	6x303		
" " HR1	003									
" " P11	004 10	83116	97032	20510	756xx	13142	30051	6x305		
" " Fehmarnbelt	006 12	43018	97031	17113	3464x	13022	30053	6x916		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

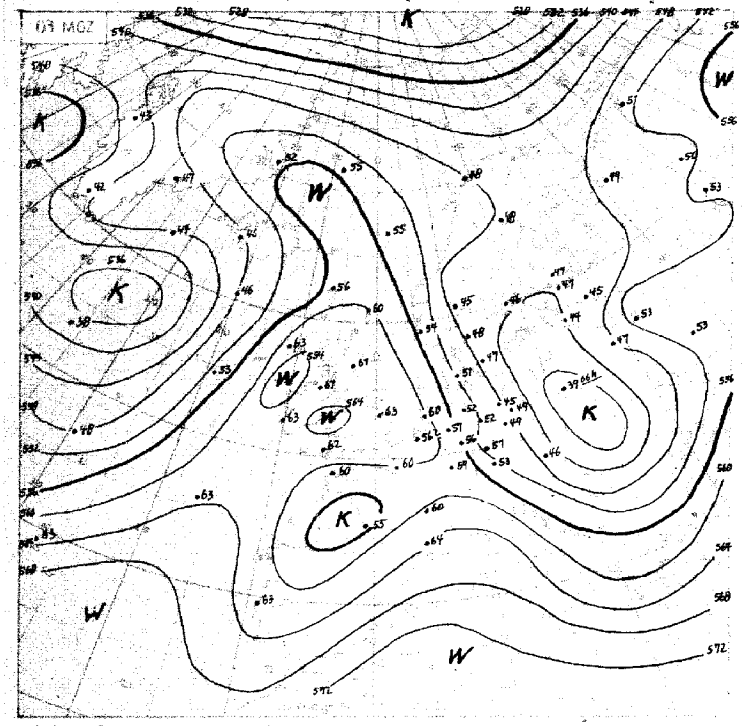
26/VI	Glückauf	13556	06206	83001	98022	15811	
"	Frithjof	10591	00906	93x13	97021	18009	
"	Nordenham	13608	04406	13624	98010	14009	
"	Marburg	13582	05206	03209	97050	12411	
"	Nordstern	13673	10706	83102	97002	11208	
"	Westermann	10660	26006	80519	96025	06208	
"	Dubbers	10637	22906	81818	95605	05513	
"	Schau	10627	16006	92015	94454	1321?	
"	Michaelsen	13745	16810	81509	98032	22206	
"	Nordstern	13666	09711	82102	96022	22009	
"	Marburg	13576	05911	83309	97032	14612	
"	Dubbers	10635	21011	81318	94616	05410	
"	Tannenberg	10668	24810	80913	95814	04207	
"	Glückauf	13568	00012	83509	97022	15211	
"	Michaelsen	13745	16816	81509	97022	22806	

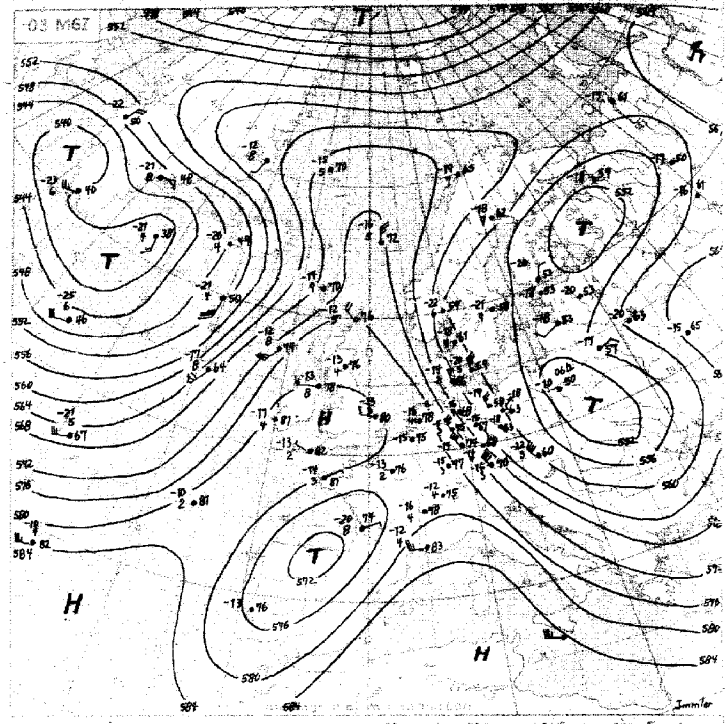
26/VI	Nordstern	13657	03617	82102	97022	20909	
"	Schau	10634	19916	91224	95434	07212	
"	Westermann	10660	26016	80505	97022	07809	
"	Nordenham	13626	04818	60209	98031	17010	
"	Glückauf	13575	05718	63509	99011	17712	
"	Frithjof	13591	00818	83009	97022	18809	
"	Dubbers	10633	18023	81216	94636	06010	
"	Baumgarten	10633	05523	92002	98032	19313	
"	Skolpenbank	10652	24622	81105	97602	03309	
"	Berlin	13688	11623	80405	98022	22009	
"	Westermann	10660	26023	80709	96656	03109	
"	Frithjof	13591	00823	83609	97022	19510	
"	Nordenham	13632	05723	90209	98032	18009	
"	Busch	10668	24523	80813	97604	13508	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

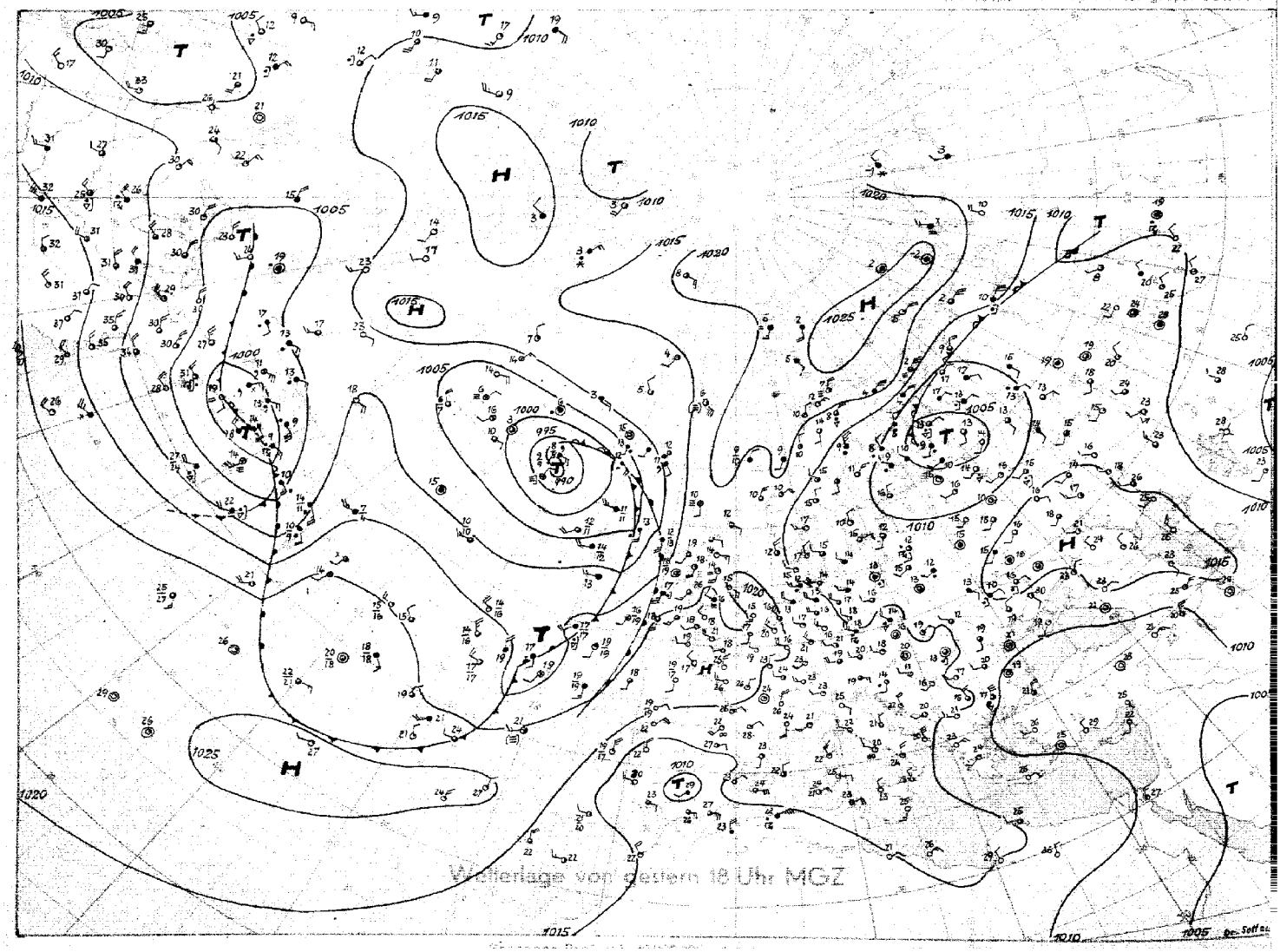
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





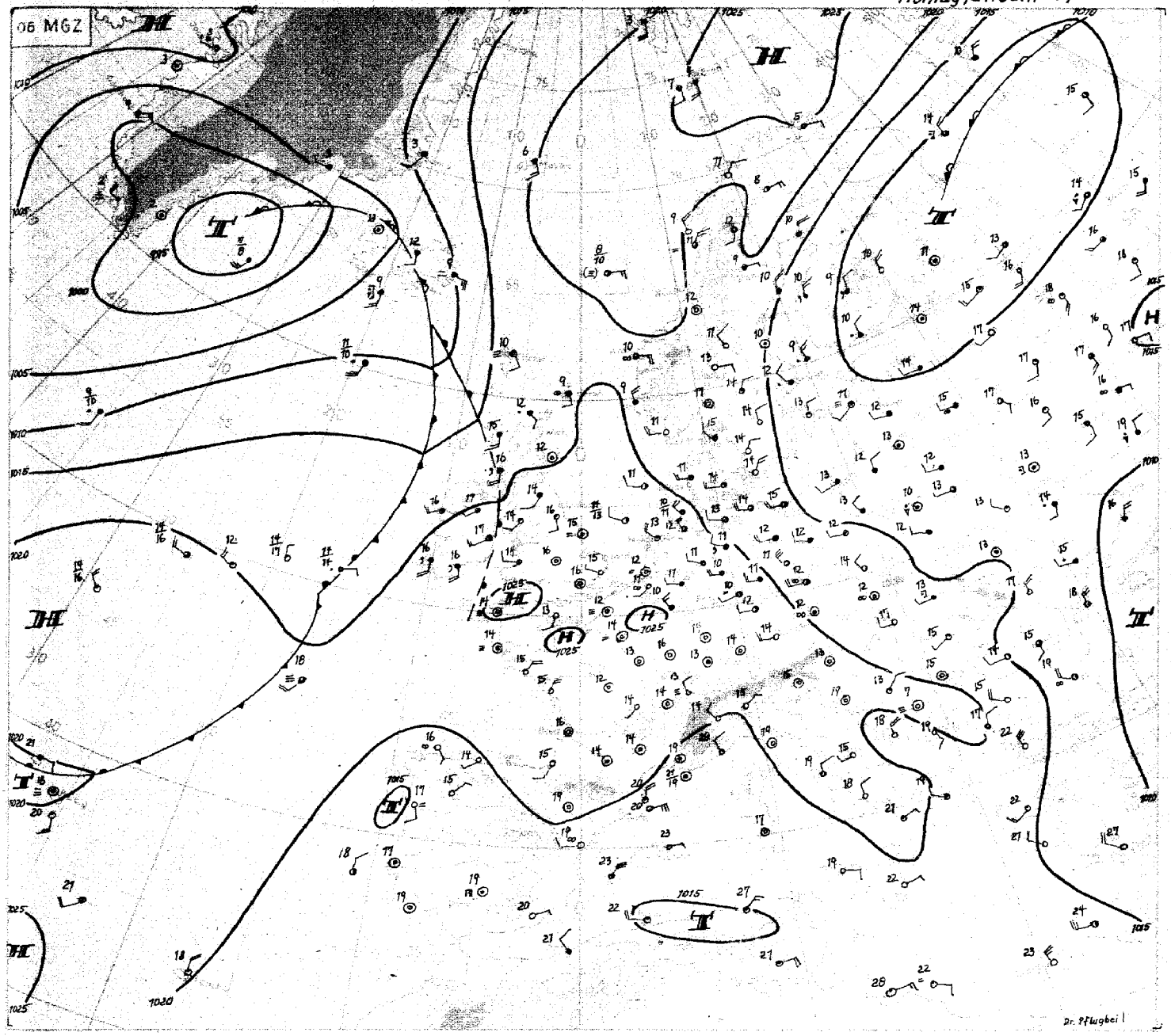
Bodenwetterlage von heute früh



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Montag, 27. Juni 49



Montag, 27. Juni 49

Die Großwetterlage ist in Umstellung begriffen, und der seit Tagen über den Britischen Inseln gelegene Hochdruckrücken verlagert sich nun auf den europäischen Kontinent. Eingeleitet wurde diese Umstellung am vergangenen Wochenende durch eine Warmluftadvektion gegen Nordskandinavien von zwei Seiten her, wodurch die Frontalzone über Skandinavien, die nord - südlich verlief und an der kleine Störungen nach Süden zogen, im Nordteil zerstört wurde. Dadurch wurde gleichzeitig ein Kaltluftropfen über Rußland abgeschnürt, der mangels weiterer Kaltluftzufuhr entsprechend der Jahreszeit zusehends alterte. Bei den nachlassenden Massengegensätzen verflachte sich auch das Tief über Rußland.

Unterdessen konnte sich die atlantische Frontalzone weiter gegen Westeuropa voranarbeiten. Die Schiffsradiosonde westlich von Irland verzeichnet z.B. gegen gestern früh einen Rückgang der rel.Top. um 10 gpdm. Die Achse der Warmluftzunge liegt heute früh über Großbritannien und die Warmluft ist über England bis etwa 500 m über dem Erdboden herabgekommen. Nachmittags wird diese flache Bodenstörungsschicht durch Einstrahlung beseitigt und die Temperaturen erreichen 25 bis 28 Grad Celsius.

Insgesamt ist die troposphärische Warmluftzunge, die aus dem Seebereich westlich Portugal über Großbritannien nach Jan Mayen reicht, aber immer noch verhältnismäßig gut ausgeprägt, so daß ein zügiges Hereinkommen des atlantischen Frontenzuges in den Nordseeraum nicht zu erwarten ist. Überdies wird die Frontalzone auf der Vorderseite eines neuen entwicklungsfähigen Tiefs bei Neufundland bereits wieder rückläufig. Für Nordwestdeutschland ist bei der nun aufkommenden westlichen Luftströmung mit merklicher Erwärmung und Aufheiterung zu rechnen.

Dr.Pflugbeil

Nr. 778a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 27. Juni 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.6.49 14h					26.6.49 20h					27.6.49 2h					27.6.49 8h				
Druck (NN)						1016.8 mb										1020 mb				
Bodendruck						1016 "										1019 "				
0°Grenze						3200 m										3200 m				
Boden in m				27	13		12	8	27	08				27	04		13	11	27	10
1000				.	.	14.0	12	8	.	.				.	.	16.7	13	11	.	.
950				27	17	57	7	6	30	20				32	13	59	9	8	32	18
900				27	18	100	5	3	32	19				33	13	104	12	7	33	19
850				30	27	147	9	6	34	23				34	15	152	10	0	34	19
800				31	22	197	7	-2	34	29				34	23	203	8	-4	34	22
700				33	25	306	1	-8	34	36				34	34	312	7	-13	33	33
600				35	30	428	8	-16	34	38				34	41	434	-5	-17	34	40
500				34	39	568	15	-24	34	48				33	43	275	-16	-26	34	42
400				33	49	732	28	-36	34	54				33	47	740	-27	-37	34	45
300				35	60	932	42	.	34	65				33	53	941	-32	.	35	50
200				35	52	1197	55	.	34	34				33	45	1260	-52	.	35	50
100						1651	.	.	.	.				36	16	.	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
						915	4	3	.	.						935	7	7	.	.
						869	9	7	.	.						904	12	7	.	.
						511	-13	-22	.	.						877	12	4	.	.
						489	-18	-26	.	.						768	6	-7	.	.
						215	-55	.	.	.						672	-1	-14	.	.
						196	-55	.	.	.						662	-1	-13	.	.
						185	-51	.	.	.						620	-3	-17	.	.
						150	-48	.	35	25						592	-5	-17	.	.
						108	-48	.	.	.						314	-41	.	.	.
																277	-47	.	.	.
																235	-53	.	.	.
																170	-49	.	35	35
																130	-49	.	35	27

	26.6.49 14h	26.6.49 20h	27.6.49 2h	27.6.49 8h
Tropopause (m)	m	11500 m	m	11000 m
Relative Topographie 300/500	Dm	365 Dm	Dm	366 Dm
500/700	Dm	262 Dm	Dm	263 Dm
700/1000	Dm	292 Dm	Dm	295 Dm
500/1000	Dm	554 Dm	Dm	558 Dm

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.6.49 14h					26.6.49 20h					27.6.49 2h					27.6.49 8h				
Druck (NN)	1019.2 mb										1020.8 mb									
Bodendruck	989 "										990 "									
0°Grenze	3000 m										3300 m									
Boden in m		16	7	29	08				28	05		11	8	30	05				27	05
1000	16.0								.	.	17.3	.	.	.	.				.	.
950	59	11	3	28	10				29	13	60	8	6	30	12				31	12
900	104	6	-2	28	09				29	17	104	8	5	30	14				32	13
850	151	8	.	28	09				31	25	152	12		33	22				34	27
800	200	6	.	31	15				32	28	202	9		33	25				34	35
700	308	0	.	33	18				34	26	311	2		34	28				34	31
600	430	-6	.	34	26				34	33	434	6		35	33				34	37
500	570	-16	.	34	29				34	36	575	15		33	35				33	36
400	734	-27	.	36	39				35	45	740	26		33	47				34	44
300	934	-42	.	01	46				35	46	942	41		32	50				32	46
200	1199	-57	.	36	33				35	33	1206	57		33	44				35	42
100	1651	-48	.	01	04				35	11	1656	49		35	15				34	04

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	886	4	-3								911	5	4	.	.					
	870	8	.								888	12	5	.	.					
	826	8	.								830	12	-6	.	.					
	787	6	.								609	-6	-18	.	.					
	677	-2	.								591	-6	-18	.	.					
	487	-17	.								224	-57	.	.	.					
	463	-19	.								160	-50	.	.	.					
	435	-23	.								117	-52	.	.	.					
	374	-29	.								108	-49	.	.	.					
	287	-46	.								97	-50	.	.	.					
	250	-51	.	01	55															
	226	-55	.																	
	188	-52	.																	
	150	-49	.	36	18															
	059	-43	.	10	03															

	26.6.49 14h	26.6.49 20h	27.6.49 2h	27.6.49 8h
Tropopause (m)	12000 m	m	11300 m	m
Relative Topographie 300/500	365 Dm	Dm	367 Dm	Dm
500/700	262 Dm	Dm	263 Dm	Dm
700/1000	292 Dm	Dm	294 Dm	Dm
500/1000	554 Dm	Dm	557 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.6.49 13 00					26.6. 20 00					27.6.49 02 00					27.6.49 08 00				
Druck (NN)	1015.7 mb										1022.6 mb									
Bodendruck	1013 mb										1022 mb									
0°Grenze	3000 m										2600 m									
Boden in m		7	6	27	12				27	06		7	6	24	02				27	02
1000	13.3	14	7	30	18				.	.	14.2	11	9	31	12				.	.
950	56	9	6	19	13				31	12	57	8	6	32	17				30	08
900	100	4	.	29	13				34	09	12.	7	.	01	18				31	04
850	146	10	-1	27	14				33	12	149	8	-3	34	12				34	09
800	196	7	-4	31	13				01	12	192	4	.	36	18				34	13
700	305	0	-11	31	21				34	27	304	-2	-13	35	21				34	22
600	426	-8	-18	34	22				35	37	426	-7	-22	34	44				34	28
500	566	-17	-26	34	44				35	48	566	-14	-31	34	51				34	51
400	729	-27	-37	35	46				35	64	736	-29	-41	34	54				33	51
300	930	-42	.	35	43				34	78	930	-41	.	34	58				35	45
200	1196	-57	.	35	51				35	35	1196	-54	.	34	45				35	35
100	1654	-46	.	.	.				.	.	1654	-46		35	09				-	-

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	966	8	6	.	.						1006	11	9	.	.					
	914	5	5	.	.						940	11	6	.	.					
	878	2	2	.	.						910	9	4	.	.					
	856	10	-1	.	.						874	9	-2	.	.					
	763	5	-6	.	.						324	-41	.	.	.					
	366	-32	-41	.	.						304	-41	.	.	.					
	294	-43	.	.	.						250	-50	.	34	57					
	137	-47	.	.	.						227	-55	.	.	.					
	083	-46	.	.	.						190	-50	.	.	.					
	072	-41	.	.	.						150	-48	.	35	26					
	056	-41	.	.	.						85	-49	.	.	.					
	037	-36	.	.	.						46	-45	.	.	.					

	26.6.49 13 00	26.6. 20 00	27.6.49 02 00	27.6.49 08 00
Tropopause (m)	10400 m	m	11200 m	m
Relative Topographie 300/500	388 Dm	Dm	364 Dm	Dm
500/700	261 Dm	Dm	260 Dm	Dm
700/1000	291 Dm	Dm	291 Dm	Dm
500/1000	552 Dm	Dm	551 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.6.49 14 00					26.6. 20 00					27.6.49 02 40					27.6.49 08 00				
Druck (NN)	1017.2 mb					1017 mb					1017 mb					1021 mb				
Bodendruck	1011 mb					1011 mb					1012 mb					1015 mb				
0°Grenze	3100 m					5200 m					3100 m					2500 m				
Boden in m		16	7	29	14		13	8	28	18		11	9	.	.		12	9	28	06
1000	14.3	15	6	29	19	14.1	13	7	35	11	15.7	10	9	.	.	17.4	11	9	.	.
950	57	11	3	28	20	57	9	.	31	17	58	9	7	.	.	60	9	6	.	.
900	102	6	-1	28	18	104	6	.	32	17	102	4	4	.	.	104	4	2	.	.
850	149	6	1	29	17	145	3	.	.	.	149	6	3	.	.	151	8	-3	.	.
800	198	6	-3	30	17	197	7	.	.	.	199	6	-3	.	.	200	4	-8	.	.
700	306	0	-13	31	24	306	1	.	.	.	301	2	-12	.	.	308	-1	-15	.	.
600	428	-	-19	33	28	427	-8	.	.	.	428	-6	-21	.	.	427	-4	-19	.	.
500	568	-14	-25	31	26	567	-16	.	.	.	568	-16	-26	.	.	568	-11	-24	.	.
400	734	-26	-36	.	.	732	-29	.	.	.	733	-28	-37	.	.	732	-26	-39	.	.
300	935	-42	-50	.	.	932	-45	.	.	.	933	-42	.	.	.	935	-43	.	.	.
200	1200	-52	.	.	.	1142	-57	.	.	.	1198	-53	.	.	.	1198	[illegible]	.	.	.
100	1651	-46	.	.	.	1645	-50	.	.	.	1649	-49	.	.	.	1658	[illegible]	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	880	4	-3	28	18	961	11	.	.	.	885	3	3	.	.	912	4	4	.	.
	622	-5	-18	33	26	860	3	.	.	.	658	8	3	.	.	889	9	2	.	.
	227	-53	.	.	.	837	3	.	.	.	821	8	0	.	.	861	9	-2	.	.
	205	-53	.	.	.	810	2	.	.	.	683	0	-14	.	.	743	4	-8	.	.
	174	-47	.	.	.	785	7	.	.	.	525	-12	-23	.	.	778	4	-19	.	.
	080	-46	.	.	.	662	-3	.	.	.	217	-56	.	.	.	335	-33	-44	.	.
	070	-44	.	.	.	650	-3	.	.	.	179	-50	.	.	.	258	-52	.	.	.
	060	-42	.	.	.	457	-20	.	.	.	70	-48	.	.	.	237	-54	.	.	.
	042	-42	.	.	.	377	-34	.	.	.	50	-45	.	.	.	190	-49	.	.	.
						234	-57	.	.	.										
						217	-57	.	.	.										
						190	-50	.	.	.										
						170	-49	.	.	.										
						110	-49	.	.	.										
						087	-50	.	.	.										

	26.6.49 14 00	26.6. 20 00	27.6.49 02 40	27.6.49 08 00
Tropopause (m)	11100 m	10900 m	11500 m	10300 m
Relative Topographie 300/500	367 Dm	364 Dm	365 Dm	365 Dm
500/700	261 Dm	261 Dm	261 Dm	260 Dm
700/1000	292 Dm	292 Dm	291 Dm	291 Dm
500/1000	553 Dm	553 Dm	552 Dm	551 Dm

Flugzeug

513 Wahn 76m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	27.6. 9h					
Druck (NN)	1023.5 mb					
Bodendruck	1015 "					
0°Grenze	3200 m					
Boden in m		12				
1000	19.4	11				
950	62	8				
900	107	13				
850	155	13				
800	205	9				
750	258	5				
700	314	1				
650	373	-3				
600	436	-8				
550	503	-11				
500	575	-16				
450	654	-22				
400	740	-28				
350	834	-35				
300	940	-44				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	365 Dm			Dm		
500/700	262 Dm			Dm		
700/1000	294 Dm			Dm		
500/1000	556 Dm			Dm		

Klartext: 5/10 Sc
970-930 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Roetgen	
Zeit	22.6.15h		26.6.15h		26.6.20h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	30	08	29	14	29	04
300	.	.	31	18	.	.
600	30	10	31	16	29	14
900	28	12	29	11	29	18
1200	30	10	27	20	29	20
1500	32	15	27	20	31	32
1800	32	16	28	18	31	32
2100	32	20	29	21	33	28
2400	32	20	29	23	33	26
2700	33	20	29	22	34	20
3000	34	18	30	21	34	28
3600	34	20	31	22	.	.
4200	34	22	32	25	.	.
4800	34	24	33	36	.	.
5400	-	.	33	42	.	.
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 179 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 28 (24.) Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02009	73008	89022	20314	76401	60205	87017		See 1
Husum	13	02911	82906	60022	20414	864xx	64106			
Cuxhaven	2	13111	83205	81022	21545	855xx	60209			
Norderney	13	11310	52906	70012	22014	11506	61002			See 4
Emden	6	20311	33009	80020	21517	11506	61002			
Jever	5	12211	32908	82011	21017	25510	60206			
Flensburg	41	03311	62610	97012	19317	65401	64106	86615		
Schleswig-La.	20	03410	82912	80012	20217	555x1	6x101	85620		
Kiel	8	04511	52609	84012	19519	51400	61901			
Travemünde	3	15710	72609	76022	19617	754xx	61005	87617		
Hamburg-Fu.	14	14712	72706	80022	20816	755xx	61004	87622		
Lathen	8	20411	32709	81012	21918	21601	60200			
Bramsche	86	31611	22905	81030	21721	11505	61901			
Bremen	3	22409	62905	65012	21517	65300	60700	86630		
Hannover-La.	51	33810	82806	81025	21914	855xx	60305			
Lüneburg	28	24409	63405	81022	20617	61400	61103			
Dannenberg	50	25312	62706	81022	20619	55401	67107			
Braunschweig	82	34809	82910	97025	21714	654xx	61105			
Göttingen	151	44406	83309	81022	22514	855xx	61004			
Bocholt	22	40609	22502	81022	21920	00404	61904			
Gütersloh	70	32010	42806	64012	22418	45500	60201	84625		
Warburg	211	43608	72605	60015	21618	655xx	67104			
Bückeburg	67	33009	72905	82015	22416	755xx	61004	87625		
Iserlohn	256	41908	02402	20012	22617	00900	61000			
Essen-Mülheim	120	41011	03005	30012	22418	00900	61901			
Roetgen	463	50308	23202	81030	22020	00902	60304			
Bonn	62	51209	02902	60022	23119	00400	67904			
Alt-Astenberg *	780	42708	13405	60012	31816	00901	60207			
Braunlage *	607	45206	13106	81015	48812	11401	61002			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00113	72703	97022	22515	00404	13630	-	6x312	
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	00410	62706	97012	22816	52609	12741	-	6x312	
" " Fehmarnbelt	o	00611	72913	96022	19315	754xx	12921	-	6x310	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02008	73009	80022	20413	754xx	60701	70014	87617		See 1
Husum	02910	63005	40021	20214	46402	60903	70016			
Cuxhaven	13110	43305	81012	21515	11505	60704	70015			
Norderney	11311	73007	81022	21415	00902	60606	70016			See 2
Emden	20308	63108	82032	21217	00902	60604	70019			
Jever	12209	62206	82022	20216	00908	60604	70019			
Flensburg	03310	62810	97032	19414	00906	60703	70017			
Schleswig-La.	03410	62910	80032	20215	15706	6x804	-	81640		
Kiel	04511	32704	30020	19616	34500	60302	70019			
Travemünde	15711	22610	75011	19218	21500	60803	70019	82827		
Hamburg-Fu.	14711	23109	80012	20416	15508	60705	70019	81625		
Lathen	20407	52905	82020	21020	00902	60701	70024			
Bramsche	31606	62905	82030	20322	00902	60606	70023			
Bremen	22411	43305	80030	20420	00906	60707	70022			
Hannover-La.	33812	02805	81001	20221	00900	60808	79721			
Lüneburg	24409	13009	81012	20217	00901	60903	70019			
Dannenberg	25311	32905	75012	20218	35500	60602	70019			
Braunschweig	34811	13010	97012	20618	11500	60709	79718			
Göttingen	44411	10401	81010	20818	15601	60805	70018			
Bocholt	40608	63602	81022	20622	00942	60604	70024			
Gütersloh	32009	53007	81031	20523	00906	60606	70023			
Warburg	43610	13203	75010	19919	11505	60604	70021			
Bückeburg	33010	43106	82021	20721	00906	60707	79722			
Iserlohn	41908	43405	60030	21021	00906	60804	70022			
Essen-Mülheim	41008	63005	62021	20423	00902	60606	70023			
Roetgen	50308	73202	75022	20722	00906	60601	70022			
Bonn	51210	62903	75032	21323	00906	60603	70024			
Alt-Astenberg *	42707	43210	75030	31915	00906	60300	70018			
Braunlage *	45208	12706	80040	49013	11401	60206	79716			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00113	61802	96022	22415	00909	13641	30004	6x807		
" " HR 1	003									
" " P 11	00411	63112	97022	22815	31002	13441	30001	6x300		
" " Fehmarnbelt	00613	12609	97010	19416	[illegible]	126xx	30003	6x901		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02009	83307	50022	20211	863xx	60701	88009		See 1
Husum	13	02909	83306	30022	20212	863xx	61102	88008		
Cuxhaven	2	13110	63402	81032	21212	65500	60703			
Norderney	13	11312	63506	81002	21413	35508	61001			
Emden	6	20309	53405	81031	20912	00941	60804			
Jever	5	12208	40000	50022	20209	00955	68204			
Flensburg	41	03309	83106	40022	19112	854xx	61904	88694		
Schleswig-La.	20	03409	83104	40052	20011	863xx	6x906	88607		
Kiel	8	04509	82702	40032	19812	00907	90301			
Travemünde	3	15709	52702	50021	19711	00958	60303			
Hamburg-Fu.	14	14709	13105	17112	20309	00930	60704			
Lathen	8	20406	53006	82112	21507	00942	60200			
Bramsche	86	31605	63402	82032	21312	00942	61000			
Bremen	3	22410	10000	80010	21010	00930	60202	81483		
Hannover-La.	51	33809	63202	30100	20411	00906	61001			
Lüneburg	28	24409	32902	30100	20209	00938	61602			
Dannenberg	50	25309	32802	50012	20409	00900	60200			
Braunschweig	82	34809	22502	30020	20410	00901	61903			
Göttingen	151	44407	50000	96102	20907	00906	64905			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32009	30000	64031	31111	00902	61001			
Warburg	211	43608	60000	97031	20409	00906	61901			
Bückeburg	67	33007	70000	64031	21609	00976	67102			
Iserlohn	256	41907	22002	20010	22212	00940	64001			
Essen-Mülheim	120	41007	13605	50020	21616	00901	60201			
Roetgen	463	50310	02702	50010	22313	00900	64901			
Bonn	62	51210	00000	97020	21614	00900	60300			
Alt-Astenberg *	780	42703	53209	98022	31712	00942	61901	81481		
Braunlage *	607	45208	33104	97030	48309	00906	61907			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00114	93302	96022	22515	9x9xx	136xx	-	6x301	
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	00410	73206	97032	22512	9x6xx	132x1	-	6x803	
" " Fehmarnbelt	o	00612	42913	97021	19013	00740	129xx	-	6x201	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02008	83404	98022	20212	264xx	60104	70011	88011		See 1
Husum	02909	80406	30022	20211	863xx	61409	70011			
Cuxhaven	13109	83505	80022	20612	864xx	60701	70011			
Norderney	11309	60107	50022	21113	5358x	60704	70011			See 2
Emden	20311	73604	55031	20713	765xx	60203	70011			
Jever	12211	83205	60102	20211	885xx	60502	70008			
Flensburg	03308	83604	60022	19411	0092x	60203	70011	88599		
Schleswig-La.	03409	83102	40052	20012	884xx	6x001	-	88610		
Kiel	04509	83102	30022	19613	764xx	60300	70010			
Travemünde	15710	72806	35022	19113	763xx	60904	70010			
Hamburg-Fu.	14709	83204	17022	20411	463xx	60404	70008	88009	84006	
Lathen	20411	72902	60032	20712	5648x	60701	70007			
Bramsche	31609	32305	81011	20212	00980	61904	70009			
Bremen	22409	73403	20100	20711	7548x	60200	70008	87615		
Hannover-La.	33610	83204	15102	20414	864xx	60203	70007			
Lüneburg	24408	83605	12024	20311	862xx	60204	70007	88003		
Dannenberg	25310	73705	24012	20511	762xx	60405	70008			
Braunschweig	34810	83402	20030	20311	862xx	60203	70008			
Göttingen	44409	71802	30102	20410	3567x	60201	70007			
Bocholt	40612	70000	15022	20613	695xx	60200	70008			
Gütersloh	32009	32302	64012	20712	00981	60000	70009	83483		
Warburg	43609	72702	80022	19810	2557x	60501	70008			
Bückeburg	33008	60000	81012	20812	0099x	60502	70008			
Iserlohn	41908	72502	15012	21612	2577x	60202	70009	82660		
Essen-Mülheim	41008	82803	20022	21014	0097x	60900	70013			
Roetgen	50311	70000	50712	21313	0097x	61603	79708			
Bonn	51212	80000	30022	21613	0097x	60201	70011			
Alt-Astenberg *	42701	73209	82022	30011	0097x	60701	70011			
Braunlage *	45208	73403	81140	47311	60992	60202	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00113	70000	96022	21914	70970	13651	30001	6x809		
" " HR 1	003									
" " P 11	00410	83610	97032	22212	856xx	13631	30052	6x300		
" " Fehmarnbelt	00612	83609	96032	19113	066xx	13620	30053	6x302		

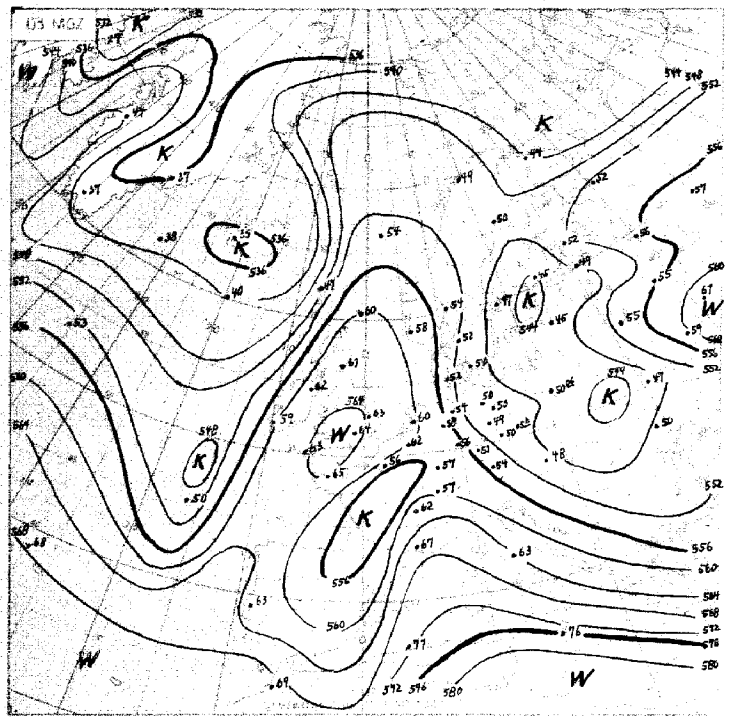
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

	Schiff					
27/6.	Glückauf	23585	05200	83509	98032	18210
	"	23595	04806	83509	97022	19309
	Nordstern	23636	05806	81305	97022	21210
	Michaelsen	23945	16806	81805	98022	26007
	Bremerhaven	23556	04806	42905	98011	21811
	Westermann	20660	26006	81913	97216	04609
	Bremerhaven	23561	03810	62905	98031	22411
	Nordstern	23628	04711	70905	98012	21412
	Michaelsen	23745	16810	81905	98022	24207
	Frithjof	23595	00612	80000	96022	21810
	Glückauf	23605	04312	83509	97022	20110
	Bremerhaven	23568	02216	73202	97031	23112
	Nordstern	23619	04017	80405	96031	22011
	Michaelsen	23745	16816	81905	98022	25006
	Westermann	20660	26016	81609	97021	090xx
27/6.	. Humboldt	20667	24516	82105	98112	09808
	Glückauf	23615	04218	83509	97022	20510
	Frithjof	23598	00518	60000	97022	22010
	Skolpenbank	20666	24822	32105	98010	12009
	Westermann	20660	26022	61609	98021	11109
	Nordenham	23671	10823	80209	97032	21908
	Bremerhaven	23576	01323	83402	97032	23312
	Frithjof	23597	00323	81805	97022	22511
	Tannenberg	20668	24823	51809	98021	12509
	Berlin	23647	07523	80905	98022	23210

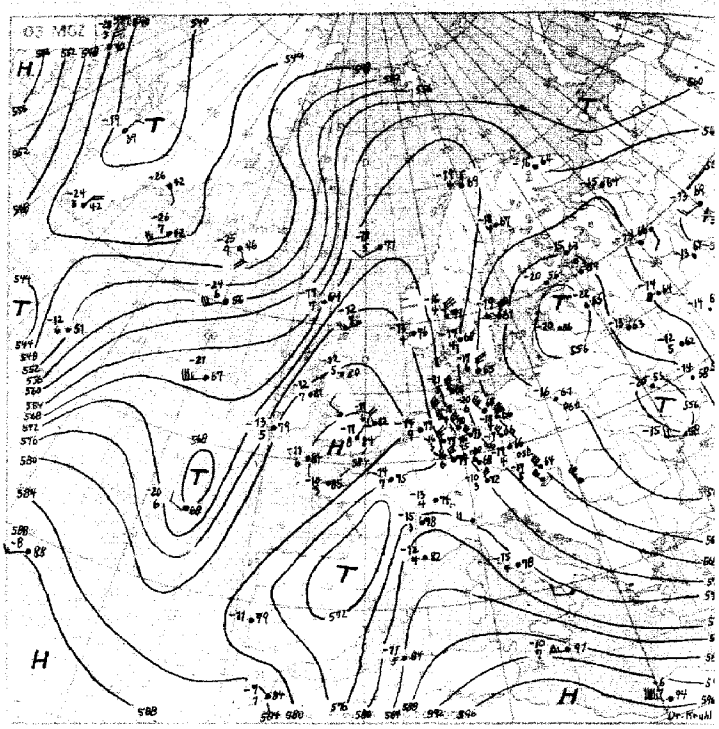
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

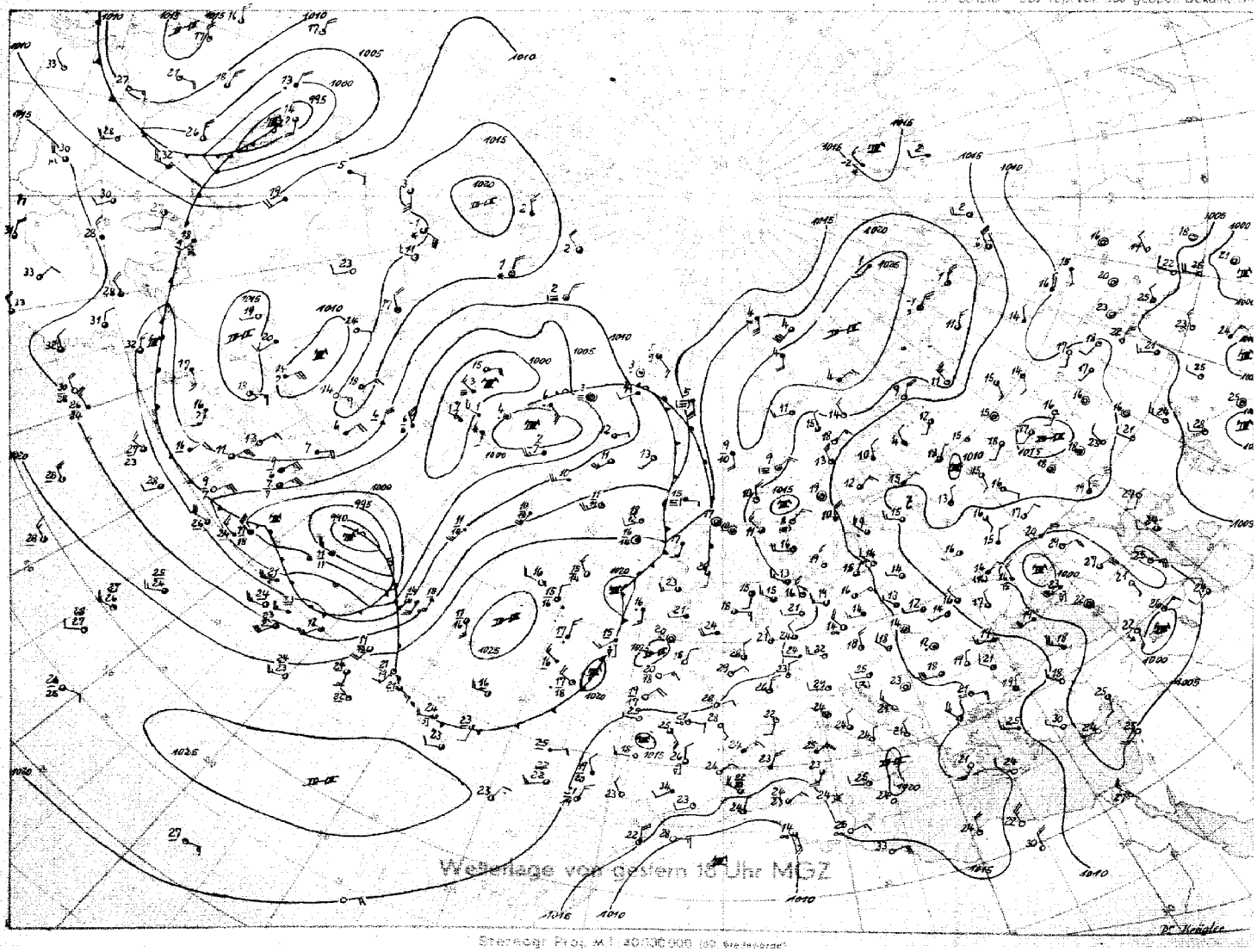
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb [illegible]
27.6–30.6 Dekadenmittel Hamburg [illegible] 556 [illegible]



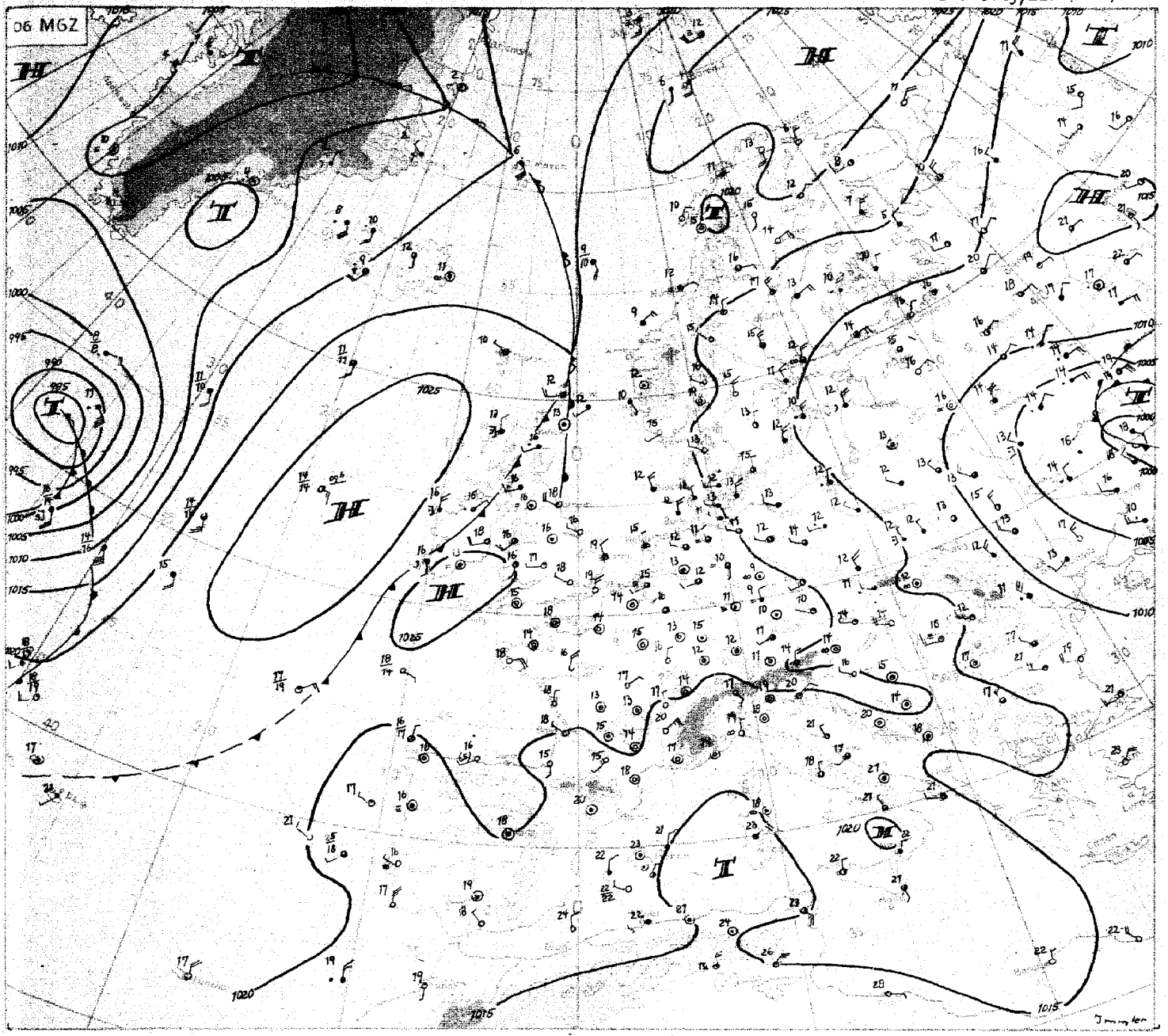
[illegible] in 500 mb = 33° C etwa 70% Feuchte
in 6 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60 Breitenkreise)

Bodenwetterlage

Dienstag, 28. Juni 49



Stereogr. Proj. M. 1:20 000 000

Wetterübersicht Dienstag 28. Juni 49

Der flache Keil hohen Druckes, der sich seit der Wochenwende nach Mitteleuropa erstreckt, ist auch heute noch wetterbestimmend für Nordwestdeutschland. Während im Binnenland heiteres, warmes Sommerwetter herrscht, wurde heute nacht durch die schwache Nordwestströmung wieder eine geschlossene Stratusdecke von der Nordsee her etwa 100 km landeinwärts getragen, die sich erst am späten Vormittag durch die kräftige Sonneneinstrahlung über Land auflöste.

Der Schwerpunkt des alten warmen Hochdruckgebietes liegt heute früh über dem St.-Georgs-Kanal, so dass die Druckverteilung über Westeuropa noch flacher geworden ist. Gleichzeitig hat sich das kalte Hoch, das gestern nördlich der Azoren lag, unter erheblicher Verstärkung bis in den Seebereich westlich der Britischen Inseln verlagert. Es wandert weiter nordostwärts; das Hoch über dem St.-Georgs-Kanal gliedert sich ihm an. Damit bleibt die schwache Nordlage über Mitteleuropa zunächst erhalten.

Die Kaltfront des gestern über der Dänemarkstrasse gelegenen Zentraltiefs, das sich jetzt über Südgrönland auffüllt, überquert Schottland. Damit wird die Warmluftzunge, die 10 Tage lang über die Britischen Inseln nordwärts reichte, abgebaut. Das Wolkenfeld der Kaltfront, die die Nordsee im wesentlichen antizyklonal erreicht, kann auch Nordwestdeutschland beeinflussen, so dass der ständig sich wiederholende Vorstoss stärkerer Wolkenfelder in unseren Bereich sich fortsetzen dürfte.

Das an der nordamerikanischen Frontalzone entstandene Tiefdruckgebiet, das vorgestern abend auf den Atlantik übertrat, geht im Seebereich südlich der Dänemarkstrasse dem Höhepunkt seiner Entwicklung entgegen und wird wieder Zentraltief, damit die meridionale Zirkulation aufrechterhaltend. In welchem Umfang die Warmluft seiner Vorderseite das kalte Hoch westlich der Britischen Inseln zu stützen vermag, ist heute im einzelnen noch nicht zu erkennen.

Die nordamerikanische Frontalzone, der die atlantischen Tiefdruckgebiete der letzten Zeit ihre Entstehung verdanken, liegt seit rund drei Wochen ziemlich unverändert etwa auf der Breite der nordamerikanischen Seen. In der tropischen Warmluft auf ihrer Südseite herrscht vor allem im Osten der USA eine Hitze- und Dürreperiode mit Tagestemperaturen bis über 35° C, die nur gelegentlich durch leichte gewittrige Schauer unterbrochen wird.

Immler

Nr. 179a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 28. Juni 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) / Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.6.49 14h					27.6.49 20h					28.6.49 02h					28.6.49 08h				
Druck (NN)						1020 mb										1020.3 mb				
Bodendruck						1020 "										1019 "				
0°Grenze						3500 m										3300 m				
Boden in m				31	19		13	9	32	06				00	00		13	10	36	06
1000				.	.	16.8	13	8	.	.				.	.	16.6	12	8	.	.
950				07	12	60	13	2	31	12				32	16	59	8	5	35	13
900				31	14	105	12	-1	32	15				32	18	104	12	6	35	19
850				33	20	153	9	-3	33	18				35	23	152	12	-6	35	20
800				33	21	203	8	-5	33	23				33	25	203	9	-3	35	18
700				33	29	312	3	-11	34	24				34	29	311	1	-11	35	27
600				35	35	434	-8	-19	33	26				34	31	439	-4	-19	02	25
500				35	35	573	-17	-28	33	37				35	39	576	-12	-31	01	46
400				34	39	738	-26	-36	35	43				33	74	742	-26	-42	36	51
300				36	73	940	-42	.	36	58				34	90	943	-38	.	36	76
200				36	66	1203	-55	.	36	60				34	67	1214	-52	.	36	73
100						1652	-52	.	35	11						(1669)	.	.	.	.
						842	9	-4	.	.						925	13	9	.	.
						818	9	-4	.	.						650	-2	-17	36	22
						484	-17	-24	.	.						347	-35	-50	.	.
						460	21	-32	35	50						306	-37	.	.	.
						436	-21	-31	.	.						281	-47	.	.	.
						374	-31	-40	.	.						150	-49	.	36	42
						350	-33	42	35	50						130	-49	.	36	27
						273	-58	.	.	.						110	-48	.	36	18
						170	-53	.	36	42										
						150	-53	.	34	37										
						130	-52	.	36	22										
						076	-52	.	.	.										
Tropopause (m)	m					11600 m					m					12700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					366 Dm					Dm					368 Dm				
500/700	Dm					267 Dm					Dm					265 Dm				
700/1000	Dm					295 Dm					Dm					295 Dm				
500/1000	Dm					556 Dm					Dm					559 Dm				

419 Iserlohn 256m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.6.49 14h					27.6.49 22h					28.6.49 02h					28.6.49 08h				
Druck (NN)	1021.7 mb										1022 mb									
Bodendruck	991 "										991 "									
0°Grenze	3300 m										3300 m									
Boden in m		21	10	28	07				30	05		11	8	00	00				34	05
1000	19.0	.	.	.	.				.	.	18.2	.	.	.	.				.	.
950	63	16	4	31	09				32	09	61	14	6	32	13				34	19
900	109	12	2	32	14				32	13	107	14	4	32	16				34	24
850	157	11	2	33	16				33	20	155	12	3	32	20				34	25
800	208	8	4	33	23				34	23	205	9	1	33	26				34	29
700	316	2	11	33	25				34	23	314	2	9	33	27				36	21
600	439	-6	18	34	25				34	18	437	-6	19	33	20				36	42
500	579	-13	25	34	29				34	25	577	-16	28	33	31				01	53
400	745	-27	37	34	33				35	38	742	-26	36	34	45				01	60
300	947	-40	49	35	32				36	56	945	41	51	35	57				01	78
200	1214	-52	.	36	61				36	48	1211	56		35	63				36	57
100	1670	-47	.	34	12				36	11	1657	52		34	14					
	870	11	7	.	.						960	16	9	.	.					
	860	12	-2	.	.						946	14	4	.	.					
	730	4	-8	.	.						819	11	1	.	.					
	717	4	-8	.	.						480	-17	-28	.	.					
	660	-11	-22	.	.						210	-58	.	.	.					
	606	-6	18	.	.						186	-54	.	.	.					
	592	-6	16	.	.						170	-53	.	35	49					
	550	-11	-23	34	27						153	-53	.	.	.					
	434	-22	-32	.	.						130	-54	.	36	26					
	423	-22	-32	.	.						110	-52	.	35	16					
	370	-32	-42	.	.						080	52	.	35	09					
	228	-53	.	.	.															
	184	-52	.	.	.															
	075	47	.	.	.															
	050	41	.	.	.															
Tropopause (m)	11400 m					m					11800 m					m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					Dm					368 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	297 Dm					Dm					296 Dm					Dm				
500/1000	560 Dm					Dm					558 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.6.49 14h					27.6.49 20h					28.6.49 02h					28.6.49 08h				
Druck (NN)	1020.7 mb										1020.7 mb									
Bodendruck	1018 "										1018 "									
0°Grenze	3000 m										3000 m									
Boden in m		11	12	27	12				29	10		11	9	31	06				20	04
1000	19.6	14	11	29	12				-	.	16.6	11	9	34	08				-	.
950	61	16	14	30	11				31	10	59	7	7	35	08				06	04
900	106	12	3	30	09				32	11	104	12	2	04	04				06	04
850	154	8	-2	32	11				33	11	152	10	-3	02	04				05	05
800	204	6	-4	33	12				33	11	202	7	-6	34	05				05	07
700	311	0	-8	34	21				34	23	310	-1	-12	34	24				36	14
600	433	-6	-16	35	36				35	37	437	-9	-19	33	28				36	27
500	574	-14	-26	36	39				34	37	569	-21	-28	33	33				01	35
400	739	-27	-37	35	39				35	47	730	-33	-38	34	47				36	57
300	941	-41		35	57				35	69	929	-40	-47	35	58				07	73
200	1208	-52		36	48				36	47	1201	-48	.	36	51				36	52
100	1663	-49		36	11				.	.	1654	-51	.	36	12				03	09
	930	8	7	.	.						945	6	6							
	919	13	4	.	.						929	13	4							
	773	4	-6	.	.						523	-19	-26							
	710	0	-9	.	.						384	-35	-47							
	673	-1	-12	.	.						308	-40	-47							
	650	-2	-19	34	37						187	-49	-							
	450	-19	-30	35	47						165	-49	.							
	382	-42									124	-52	.							
	297	-41									121	-52	-							
	211	-55									083	-49	.							
	183	-48									097	-51	.							
	142	-48									050	-48	.							
	134	-50																		
	080	-49																		
	058	-46																		
Tropopause (m)	11900 m					m					12400 m					m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	294 Dm					Dm					293 Dm					Dm				
500/1000	557 Dm					Dm					552 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.6.49 14h					27.6.49 20h					28.6.49 02h					28.6.49 08h				
Druck (NN)	1021 mb					1020 mb					1020 mb					1020 mb				
Bodendruck	1015 "					1014 "					1014 "					1014 "				
0°Grenze	2900 m					3400 m					3200 m					3300 m				
Boden in m		17	9	.	-		16	10	00	00		9	7	32	04		15	9	34	05
1000	19.6	16	9	28	09	16.8	17	10	35	03	16.7	12	11	32	09	16.8	13	8	33	04
950	61	11	9	29	12	60	14	5	33	08	60	12	5	31	11	60	9	5	32	06
900	105	8	8	30	13	106	11	0	30	13	105	11	0	31	13	105	11	2	34	11
850	153	9	5	32	13	153	8	-4	31	19	152	7	-3	32	15	152	10	-1	34	15
800	202	4	-1	33	16	203	6	-8	33	19	202	7	-6	32	29	202	7	-4	35	18
700	310	-1	-7	34	30	311	2	-14	34	32	310	1	-12	33	26	311	1	-10	36	21
600	437	-9	-15	34	43	433	-7	-24	35	37	432	-8	-19	32	25	432	-8	-18	36	24
500	577	-16	-29	34	46	572	-18	-32	34	31	570	-18	-29	32	31	577	-16	-25	02	40
400	735	-29	-37	34	56	736	-29	-43	36	39	733	-29	-39	33	53	736	-27	-38	01	66
300	935	-46	.	35	55	931	-44	.	36	70	933	-43	.	33	53	937	-48	.	01	74
200	1201	-49	.	35	50	1194	-53	.	36	49	1190	-52	.	33	52	1204	-48	.	36	58
100	1658	-47	.	00	00	1649	-51	.	34	08	1649	-52	.	34	38	1661	-48	.	35	15
	880	10	9	37	15	769	3	-12	34	21	984	12	7	31	10	937	8	4	32	06
	865	10	7	37	15	720	3	-11	34	27	476	-22	-32	33	36	894	12	2	33	07
	633	-5	-13	34	37	581	-10	-27	36	37	242	-52	.	33	83	729	3	-8	35	18
	540	-9	-15	34	43	227	-58	.	36	72	222	-52	.	34	74	518	-16	-25	02	33
	550	-11	-16	34	42	214	-55	.	36	59	170	-51	.	35	40	496	-16	-25	02	40
	432	-24	-32	34	46	177	-51	.	35	37	150	-51	.	36	26	293	-46	.	01	35
	274	-49	.	36	54	084	-51	.	33	12	146	-52	.	.	.	250	-49	.	01	76
	250	-51	.	36	72						080	-52	.	.	.	240	-49	.	01	73
	247	-51	.	36	76						063	-51	.	.	.	232	-48	.	01	77
	219	-46	.	36	54											220	-50	.	01	67
	184	-48	.	35	30															
	150	-48	.	35	25															
	130	-49	.	35	21															
	090	-46	.	00	00															
	070	-44	.	00	00															
Tropopause (m)	10600 m					11400 m					10700 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					359 Dm					362 Dm					366 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	292 Dm					294 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	553 Dm					555 Dm					554 Dm					554 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	28.6.49 08h					
Druck (NN)	1022 mb					
Bodendruck	1013 "					
0°Grenze	2900 m					
Boden in m		19				
1000	17.8	17				
950	64	14				
900	107	14				
850	155	11				
800	205	6				
750	257	4				
700	314	-1				
650	372	-4				
600	434	-7				
550	501	-12				
500	574	-13				
450	653	-21				
400	734	-27				
350	833	-35				
300	939	-42				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	365 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	296 Dm			Dm		
500/1000	556 Dm			Dm		
Klartext:	7/10 Ac 530-570 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Gütersloh		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	27.6. 13h		27.6. 14h		27.6. 18h		27.6. 15h		27.6. 19h		28.6. 03h		28.6. 03h		28.6. 03h		28.6. 09h		28.6. 09h		28.6. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	07	33	08	29	04	36	02	36	04	00	00	27	06	29	03	28	02	30	04	00	00
300	29	10	31	03	.	.	28	06	33	10	00	00	30	13	.	.	.	.	33	12	00	00
600	29	07	30	05	28	06	30	05	30	16	33	14	32	17	33	10	29	04	33	17	31	04
900	31	12	33	15	32	04	31	16	30	17	33	20	32	19	33	20	35	10	34	23	32	10
1200	33	22	33	20	33	05	32	16	31	16	31	24	33	21	33	22	35	16	34	24	32	16
1500	33	25	33	23	31	02	32	14	.	.	31	25	33	21	33	28	36	18	34	27	36	18
1800	33	26	33	27	31	16	33	15	33	23			33	25	33	30	01	20	34	27	36	20
2100	33	33	.	.	32	16	33	25	.	.			33	27	34	30	36	16	34	29	35	16
2400	33	33	33	28	33	18	33	30	34	26			33	29	34	28	36	14	34	28	33	20
2700	33	31	.	.	32	14	33	30	34	29			33	31	34	29	36	16	34	32	33	20
3000	33	28	33	30	34	16	33	33	34	23			33	31	34	20			34	29	34	20
3600	33	26			34	20	33	40	34	24									35	29	34	24
4200	33	29					33	44	34	25									35	33	34	24
4800	34	29				.	34	42	34	23									35	31	35	26
5400	33	30					34	46	35	23											01	32
6000	33	33					34	44													01	50
6600	33	33																			02	58
7200																						
7800																						
8400																						
9000																						
9900																						
10800																						
12000																						
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 180 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 29. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	53106	98012	21414	56400	60206	85017		Sec 0
Husum	13	029 11	33405	81012	21216	26600	61402			
Cuxhaven	2	131 10	70405	81022	21514	755xx	61103			
Norderney	13	113 10	83606	80022	22214	855xx	60207			Sec 2
Emden	6	203 12	30205	60010	21217	21542	61901			
Jever	5	122 11	53606	82012	20717	556xx	60300			
Flensburg	41	033 11	02905	98010	20018	00900	61605			
Schleswig-La.	20	034 11	12706	64022	21119	16400	6x502	81012		
Kiel	8	045 12	20609	50052	20917	21500	61404			
Travemünde	3	157 12	30509	50021	19817	21502	60300			
Hamburg-Fu.	14	147 12	13504	48022	20419	11600	67906	81830		
Lathen	8	204 11	13605	82030	21016	00902	60200			
Bramsche	86	316 11	10202	82020	20619	00901	60701			
Bremen	3	224 10	43602	56012	21217	45500	60300	84630		
Hannover-La.	51	338 10	13605	81010	19820	11600	61903			
Lüneburg	28	244 10	10000	81020	20017	00901	67904			
Dannenberg	50	253 11	13105	81022	19919	11502	60704			
Braunschweig	82	348 09	13005	81022	19818	11502	60702			
Göttingen	151	444 04	12708	82020	19021	00901	60805			
Bocholt	22	406 12	13405	75020	20324	00980	60707			
Gütersloh	70	320 09	10103	81020	20724	00940	61907	81499		
Warburg	211	436 04	13607	81031	18721	11401	61902			
Bückeburg	67	330 10	23607	81031	20819	21600	61603	82835		
Iserlohn	256	419 06	63410	50032	20222	52780	60203			
Essen-Mülheim	120	410 11	43405	20032	20324	11770	67601	81850		
Roetgen	463	503 13	23205	60016	20022	00940	60203			
Bonn	62	512 10	02905	75022	20424	00900	64609			
Alt-Astenberg *	780	427 04	23209	81032	20419	12680	60203			
Braunlage *	607	452 03	10306	81020	47419	11501	60203			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 14	80402	97022	23614	8087x	13640	–	6x306	
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 09	83409	97032	22513	856xx	13431	–	6x306	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	43209	97011	20216	38642	132x0	–	6x302	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 10	53210	98031	21113	16449	60403	70015			Sec 1
Husum	029 12	13409	82030	20417	00944	60905	70017			
Cuxhaven	131 11	23308	82020	21214	00902	60604	70016			
Norderney	113 10	83509	81032	22213	855xx	60401	70015			Sec 2
Emden	203 11	53511	75030	21315	15546	60702	70019			
Jever	122 11	43406	82031	20714	25546	60300	70018			
Flensburg	033 13	12810	98020	19319	00941	60901	70022			
Schleswig-La.	034 14	13108	64010	20120	00908	6x802	–			
Kiel	045 13	10502	81030	19780	00902	60908	70020			
Travemünde	157 11	1[illegible]07	75020	19420	11601	60602	70020	81827		
Hamburg-Fu.	147 13	33109	64030	19321	11602	60705	70023	81838		
Lathen	204 12	43209	82030	20418	00902	60200	70023			
Bramsche	316 11	33605	82020	19721	00905	60704	70022			
Bremen	224 12	13405	80020	20020	14600	60503	70022	81640		
Hannover-La.	338 11	13205	81020	19022	00901	60605	70023			
Lüneburg	244 12	13002	75010	18921	14500	60705	70022			
Dannenberg	253 12	23605	81020	19321	22500	60502	70023			
Braunschweig	348 09	13004	82020	18622	14500	60604	70022			
Göttingen	444 11	02710	81020	18222	00900	60601	70023			
Bocholt	406 10	43409	81030	19524	00904	60300	70026			
Gütersloh	320 12	20207	81011	19222	00944	60604	70024			
Warburg	436 10	23409	81020	17920	21401	60601	70023			
Bückeburg	330 10	23605	64030	20120	00901	60503	70021			
Iserlohn	419 08	23605	81021	19222	00984	60902	70024			
Essen-Mülheim	410 11	73508	50032	19023	00983	60503	70025			
Roetgen	503 13	23206	40010	19121	12641	60703	79724			
Bonn	512 14	73103	80020	18926	78761	60908	79726			
Alt-Astenberg *	427 08	43210	82030	30018	12602	60700	70020			
Braunlage *	452 07	03511	82020	47316	00900	60400	70021			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	30000	97012	23717	30840	136x0	30001	6x803		
" " HR 1	003									
" " P 11	004 09	83210	97022	22513	856xx	13231	30011	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 14	12909	96010	19316	00901	129x0	30002	6x909		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	53405	97032	20912	36442	60201	83017		Sec 1
Husum	13	029 09	83402	81011	20911	26607	61901			
Cuxhaven	2	131 12	43504	82022	21519	00940	60200			
Norderney	13	113 10	70107	97022	22012	755xx	60300			
Emden	6	203 10	83505	80022	21912	855xx	67200			
Jever	5	122 11	83406	75022	21112	855xx	60201			
Flensburg	41	033 10	33106	98011	20211	00948	60300			
Schleswig-La.	20	034 11	23102	10012	20911	00970	6x101			
Kiel	8	045 12	83002	75022	20613	55707	60305			
Travemünde	3	157 12	33101	75020	19514	00902	61601			
Hamburg-Fu.	14	147 11	12902	24020	20412	00908	67102	81299		
Lathen	8	204 08	10000	81122	21909	00940	60205			
Bramsche	86	316 09	20202	81012	21711	00940	61406			
Bremen	3	224 10	20000	50012	21311	00940	60401	82483		
Hannover-La.	51	338 12	30000	75020	20013	00906	60301			
Lüneburg	28	244 12	33403	15020	19913	00901	60200			
Dannenberg	50	253 12	23107	30020	19913	00941	61400			
Braunschweig	82	348 11	20000	97020	19413	00901	61105			
Göttingen	151	444 08	02806	50020	20209	00900	61203			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	10403	64011	20513	15600	60203	81630		
Warburg	211	436 09	20000	17020	19911	00905	67104			
Bückeburg	67	330 11	43603	40021	21312	00942	61105			
Iserlohn	256	419 09	10000	75011	20914	00940	60301			
Essen-Mülheim	120	410 12	00203	40022	20714	00900	60304			
Roetgen	463	503 08	20000	80010	22011	00940	67101			
Bonn	62	512 12	00000	50012	20716	00900	60109			
Alt-Astenberg *	780	427 09	40302	97022	30612	0094x	60300			
Braunlage *	607	452 09	50109	97030	47813	00906	61501			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 13	73602	97030	24014	7095x	136xx	–	6x301	
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 10	83408	97032	23012	8x6xx	134x1	–	6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	62405	98022	19115	40899	134xx	–	6x300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	63209	97011	20513	4545x	60400	70012	85483	84615	Sec 1
Husum	029 12	73405	60012	20014	00974	60905	70009			
Cuxhaven	131 12	83303	81022	20713	5557x	60704	70011			
Norderney	113 11	83210	60602	21813	855xx	60700	79712			Sec 2
Emden	203 11	73204	70012	21512	4557x	60601	70012			
Jever	122 12	82902	81022	20613	0097x	60701	70011			
Flensburg	033 11	73204	50022	19013	00978	60705	70010	87499		
Schleswig-La.	034 12	72604	64022	19813	4677x	6x903	–	84050		
Kiel	045 11	83005	46052	19812	0097x	60301	70011			
Travemünde	157 11	82401	75030	19014	00976	60202	70012			
Hamburg-Fu.	147 11	83007	14022	20312	861xx	60205	70011	88602		
Lathen	204 10	80000	75022	21712	855xx	60200	70009	88695	82094	
Bramsche	316 09	83602	50102	22011	854xx	60202	70009			
Bremen	224 10	83002	30100	21512	863xx	60005	70009	88009		
Hannover-La.	338 11	93203	03454	21111	900xx	60209	70011			
Lüneburg	244 11	73002	40022	19813	45632	60102	70011			
Dannenberg	253 12	83106	60032	19516	00976	60401	70012			
Braunschweig	348 12	83102	02424	20412	861xx	60208	70011			
Göttingen	444 10	30000	15100	20311	00945	60300	70000			
Bocholt	406 09	83605	30022	21909	854xx	60307	70008	88013		
Gütersloh	320 11	80000	06284	21611	862xx	60408	70009	88003		
Warburg	436 09	43402	30031	20810	00934	60204	79708			
Bückeburg	330 11	92902	02474	22111	9x0xx	60406	70011	89202		
Iserlohn	419 09	60000	15031	21610	00946	60303	70009			
Essen-Mülheim	410 11	80304	04460	21511	0091x	60406	70010			
Roetgen	503 11	71802	30030	21312	00916	60204	70007			
Bonn	512 12	82703	25031	21213	11607	60207	70013			
Alt-Astenberg *	427 09	60601	80030	30312	00908	60601	70009			
Braunlage *	452 06	73612	82030	47715	00936	60402	70011	82499		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	83607	97022	24014	857xx	13630	30050	6x300		
" " HR 1	003									
" " P 11	004 12	83508	97026	22814	856xx	13541	39751	6x802		
" " Fehmarnbelt	006 14	83205	97022	18715	856xx	13220	30000	6x803		

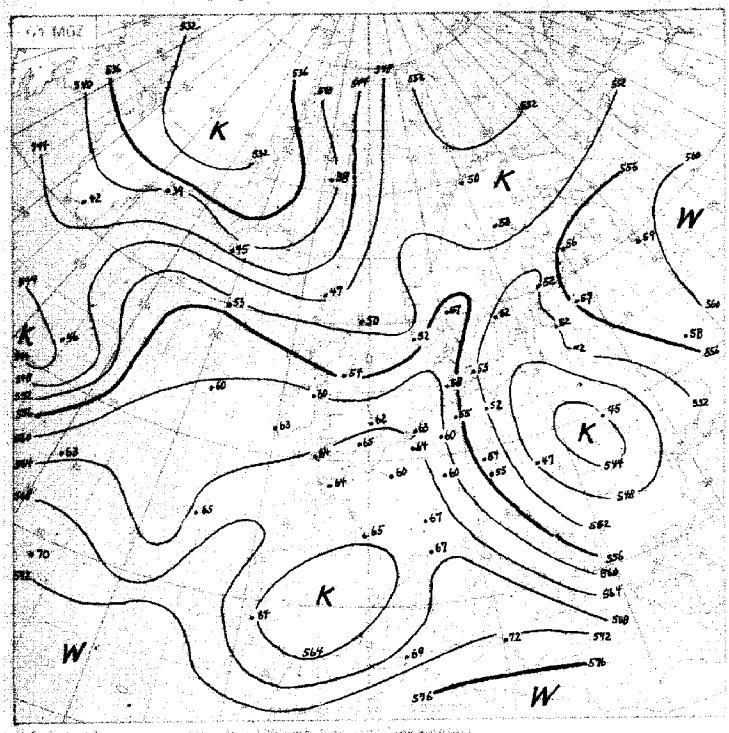
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
28/6	Glückauf	33623	04900	80409	97022	22011
	Nordmeer	33548	06400	72505	97032	21812
	Nordstern	33597	04506	81402	96022	23210
	Bremerhaven	30587	00806	60000	97022	23913
	Nordmeer	33555	05206	83509	97032	21912
	Frithjof	33595	00106	82105	96022	22812
	Glückauf	33623	06006	80509	97022	22109
	Nordenham	33682	12606	10205	98011	22010
	Michaelsen	33745	16806	81802	98022	24706
	Berlin	33636	06306	80805	97022	22810
	Westermann	30660	26006	81618	96636	12308
	F. Schau	30665	24806	82013	97032	12909
	Bremerhaven	30592	01510	83402	94454	25212
	Nordstern	33585	05212	83602	95102	24212
	Busch	30668	24510	81813	98605	11908
28/6	Michaelsen	33742	16810	71802	98022	24706
	Glückauf	33640	07010	80209	98022	22209
	Nordmeer	33562	03812	62605	97011	23112
	Bremerhaven	30598	03216	53405	98011	28812
	Nordstern	33578	06317	83502	96022	23912
	Glückauf	33649	08216	80000	98022	22109
	Nordmeer	33570	02518	83409	96606	24813
	Berlin	33617	04218	83109	90816	23711
	Humboldt	30667	24816	82213	98032	15909
	Westermann	30660	26016	62018	98016	15209
	Nordenham	33709	14821	10209	98010	19509
	Skolpenbank	30666	24822	82105	98010	15108
	Westermann	30660	26022	62009	98011	15209
	Baumgarten	30637	21823	82205	96505	19910
	Tannenberg	30668	24823	81813	98022	15809
28/6	Midlum	30667	24823	81813	98022	15109
	Bremerhaven	30604	04623	23402	98011	30511
	Berlin	33608	04223	83609	97022	25110

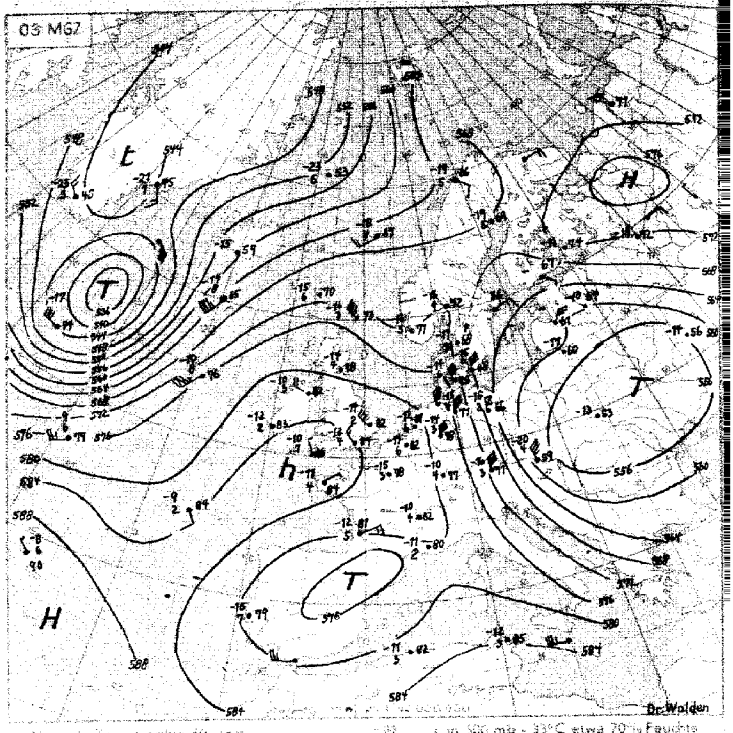
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

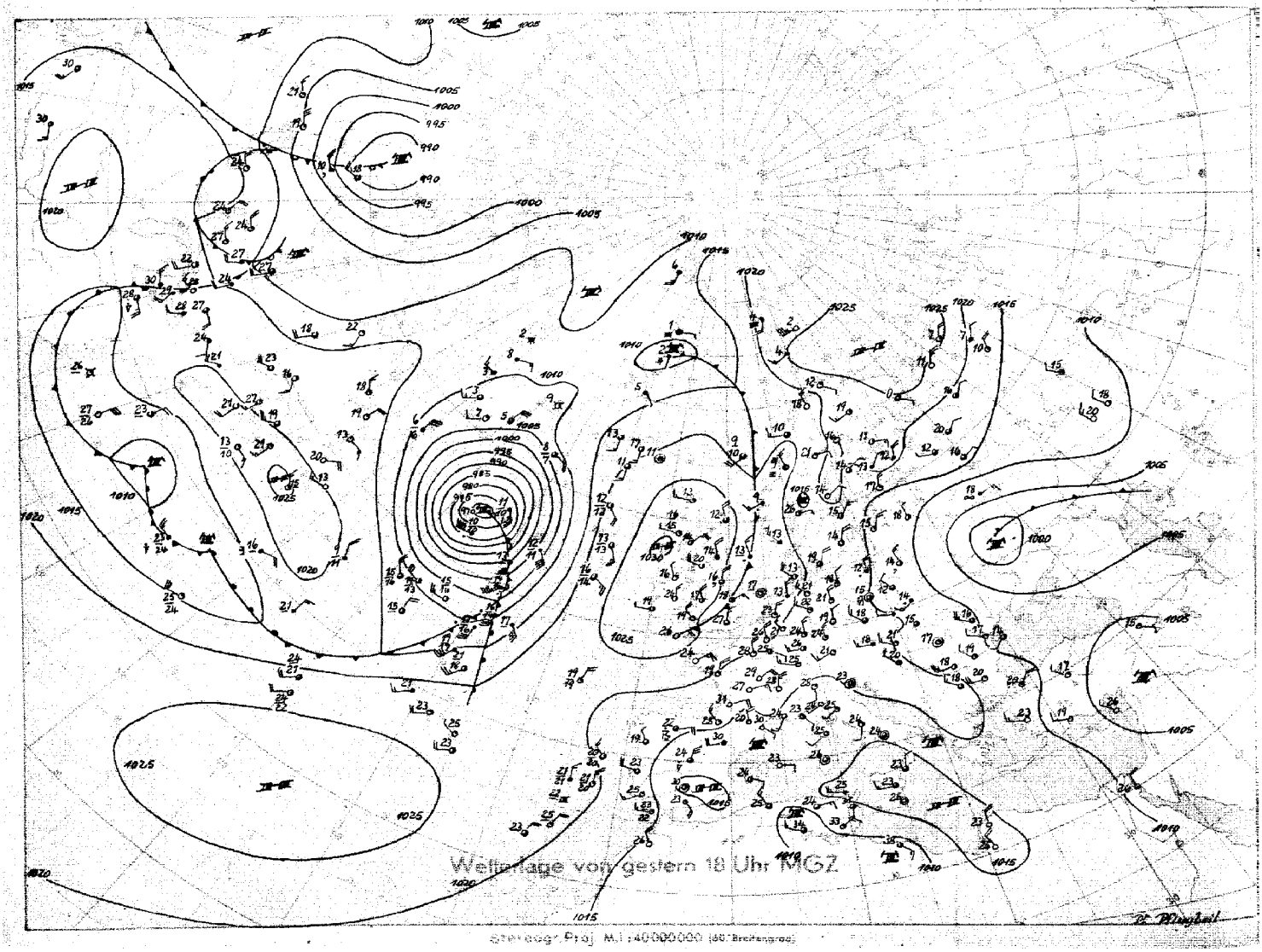
Höhenwetterlage von heute früh



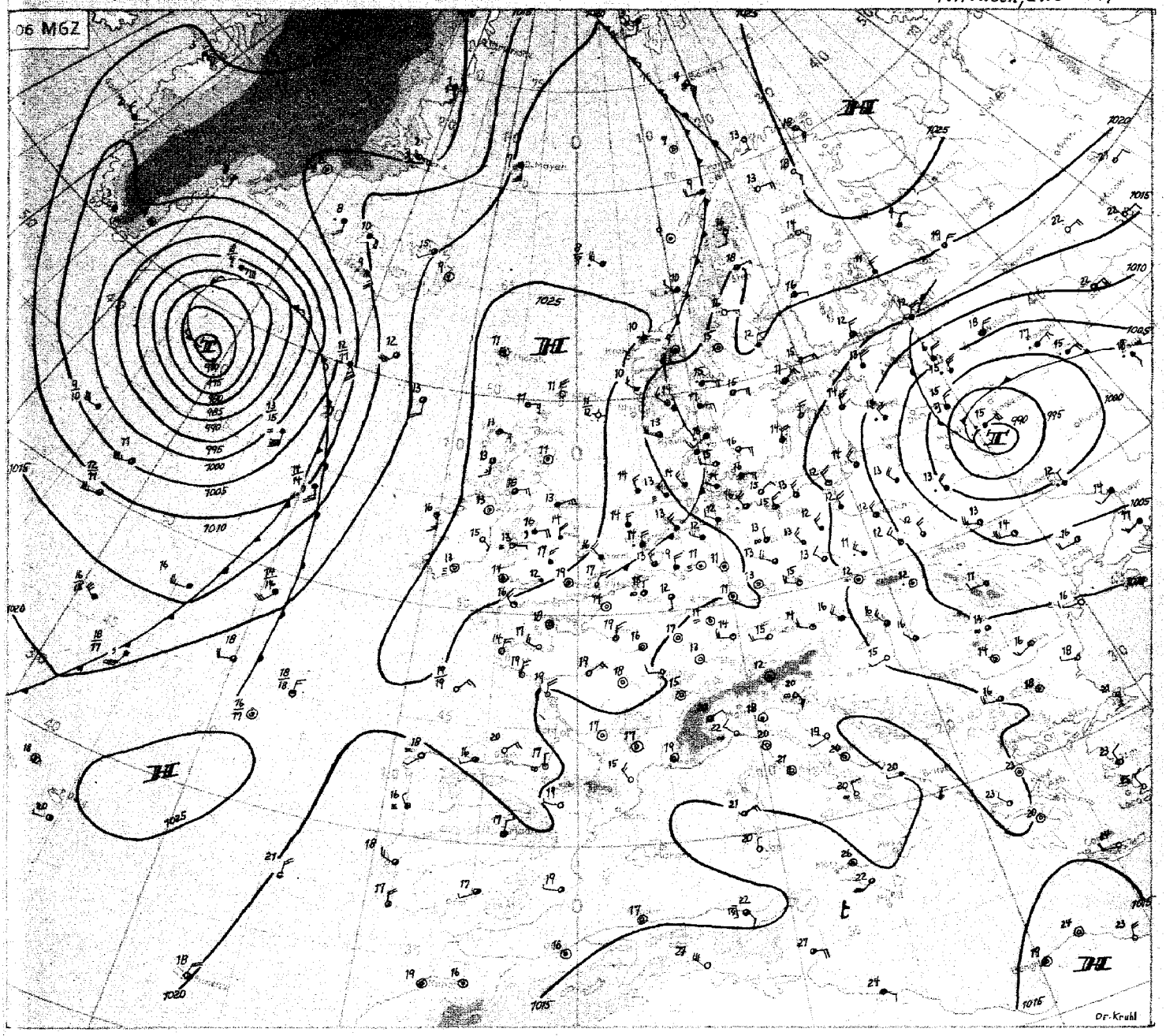
Relative Topographie 500 mb über 1000 mb Fläche in Dekametern
21.-30.6. Dekadenmittel Hamburg 1951 - 1955 556 geopot. Dekametern



Absolute Topographie 500 mb
in 500 mb - 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60° Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch, 29. Juni 1949

Über dem Ostatlantik setzte am 27. verbreiteter Druckanstieg ein, während gleichzeitig über dem Westatlantik der Druck fiel. Diese Druckänderungen konnten als Ausdruck einer erneut einsetzenden meridionalen Zirkulation gewertet werden. Dementsprechend löste sich vom Azorenhoch eine Hochdruckzelle ab und verlagerte sich bis heute früh bis in den Raum der Britischen Inseln und stellte so die seit etwa 14 Tagen herrschende Hochdrucklage über Nordwesteuropa wieder her. Jedoch zeigt die Wetterlage gewisse Unterschiede gegenüber derjenigen der letzten Woche. Es bildete sich nämlich im Zusammenhang mit der Entwicklung der Hochdruckzelle über Westeuropa ein kräftiges Tiefdruckgebiet über dem Westatlantik. Gestern früh lag es mit 980 mb südöstlich Grönland, es vertiefte sich im Bereich der kräftigen Höhendivergenz über dem Mittelatlantik innerhalb der vergangenen 24 Stunden bis auf 970 mb und drehte nach Norden ein. Seine starke Temperaturasymmetrie läßt darauf schließen, daß es sich noch nicht allzu schnell auffüllen wird. Der breite Warmluftstrom, der auf seiner Vorderseite nach Nordosten geführt wird, hat westlich Irland und südlich Island zu troposphärischem Temperaturanstieg von 6 bis 7 Grad geführt.

Durch diese Vorgänge wurde die gestern über dem Ostatlantik gelegene Kaltluftzunge zum Nordmeer beschleunigt in Bewegung gesetzt. Die Kaltfront hat heute früh Westnorwegen erreicht. Dadurch ist erstmalig seit langer Zeit der warme Höhenhochdruckkeil über dem Nordmeer abgebaut worden, so daß die Zyklonenbahn ins nördliche Nordmeer frei gemacht worden ist.

Vor der über England nach Nordosten ziehenden Hochdruckzelle wurde in unteren Schichten etwas kältere Luft über die Nordsee nach Süden geführt. Sie verursachte heute früh über Ostfriesland etwas Regen, im übrigen Teil der Zone jedoch nur wechselnde Schicht- und Quellbewölkung.

Ein weiteres Moment der Wetterentwicklung ist das kräftige Tiefdruckgebiet, das sich von Kaukasien in Richtung auf Ostpolen bewegt. Es führt auf seiner Nordseite sehr warme kontinentale Luft nach Westen, wodurch ein breites Regengebiet über Westrußland entstanden ist. Diese Warmluft wird mit dazu beitragen, daß über Nordeuropa sich auch in der Höhe ein Hochdruckgebiet entwickelt, wodurch die vom Atlantik kommenden Tiefdruckgebiete von Mitteleuropa ferngehalten werden.

Dr. K r u h l

Nr. 180a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 29. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	28.6.49 14h					28.6.49 20h					29.6.49 02h					29.6.49 08h				
	Druck (NN)						1021.0 mb										1020.7 mb				
	Bodendruck						1020 "										1020 "				
	0°Grenze						3900 m										3000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m				36	06		13	11	36	04				32	04		14	12	31	06
	1000				.	.	17.4	11	9	.	.				.	.	170	12	9	.	.
	950				33	07	60	16	11	36	07				33	05	60	14	9	32	11
	900				34	07	106	13	4	03	06				02	05	105	12	4	31	09
	850				34	04	154	10	2	03	06				01	06	153	9	0	31	08
	800				35	11	204	7	-6	01	10				36	08	203	6	-4	33	11
	700				36	15	312	2	-11	36	21				35	18	310	1	.	.	.
	600				36	25	436	-3	-15	36	27				34	27	423	-6	.	.	.
	500				36	33	577	-13	-24	35	39				34	33	574	-13	.	34	33
	400				36	58	744	-24	-34	35	45				34	37	740	-25	.	34	35
	300				36	66	947	-40	-48	34	45				34	38	942	-42	.	35	49
	200				36	72	1213	-56	.	34	54				34	44	1206	-54	.	34	50
	100				36	21	1659	-55	.	36	15				34	06	1659	-48	.	35	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)							964	14	6								934	10	5	.	.
							921	15	6								763	3	-8	.	.
							827	9	-4								737	3	-8	.	.
							212	-57	.								650	-2	.	33	30
							178	-53	.								550	-9	.	33	32
							121	-54	.								250	-52	.	34	49
							.	.	.								220	-55	.	.	.
																	208	-53	.	.	.
																	170	-49	.	34	34
																	150	-51	.	34	27
																	130	-51	.	36	18
																	068	-44	.	.	.
																	.	.	.	.	.
	Tropopause (m)	m					11900 m					m					11300 m				
Relative Topographie	300/500	Dm					370 Dm					Dm					368 Dm				
	500/700	Dm					265 Dm					Dm					263 Dm				
	700/1000	Dm					295 Dm					Dm					294 Dm				
	500/1000	Dm					560 Dm					Dm					557 Dm				

419 Iserlohn 256m

		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	28.6.49 14h					28.6.49 20h					29.6.49 02h					29.6.49 08h				
	Druck (NN)	1019.7 mb										1021.1 mb									
	Bodendruck	990 "										990 "									
	0°Grenze	3300 m										3700 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		23	8	31	05				36	02		13	9	00	00				31	03
	1000	16.8	.	.	.	.				.	.	17.4	.	.	.	.				.	.
	950	61	18	5	33	08				36	12	60	14	4	35	09				34	08
	900	106	13	1	34	14				34	15	106	12	2	36	11				32	08
	850	155	11	1	34	24				33	18	154	12	-5	36	12				34	15
	800	205	7	-1	33	25				33	15	204	9	-8	36	13				34	15
	700	313	1	-9	34	25				35	27	313	4	-12	36	18				36	25
	600	436	-5	-17	36	24				36	29	437	-4	-20	36	39				34	33
	500	576	-14	-27	36	33				36	37	578	-14	-27	36	39				33	37
	400	743	-24	-37	36	56				36	48	737	-26	-36	35	39				32	37
	300	947	-39	-49	36	67				35	55	939	-40	-49	36	50				33	40
	200	1214	-53	.	36	70				36	60	1205	-56	.	33	57				34	30
	100	1664	-50	.	.	.				01	10	1649	-52	.	35	13				36	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		851	10	1	.	.						872	11	1	.	.					
		848	11	2	.	.						862	12	-4	.	.					
		782	5	-2	.	.						722	4	-12	.	.					
		750	3	-5	33	22						650	0	-16	36	26					
		727	3	-6	.	.						530	-8	-23	36	40					
		669	-2	-13	.	.						450	-19	-31	36	41					
		635	-2	-14	.	.						350	-33	-73	35	48					
		603	-5	-17	.	.						208	-58	.	.	.					
		593	-5	-18	.	.						182	-52	.	.	.					
		438	-22	-34	.	.						140	-55	.	.	.					
		211	-56	.	.	.						130	-55	.	36	21					
		198	-53	.	.	.						090	-53	.	.	.					
		165	-52	.	.	.						068	-52	.	.	.					
		148	-52	.	.	.						060	-51	.	12	10					
		070	-46	.	.	.						045	-52	.	.	.					
	Tropopause (m)	11800 m					m					11800 m					m				
Relative Topographie	300/500	370 Dm					Dm					361 Dm					Dm				
	500/700	264 Dm					Dm					264 Dm					Dm				
	700/1000	296 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
	500/1000	560 Dm					Dm					560 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	28.6.49 14h					28.6.49 20h					29.6.49 08h					29.6.49 08h				
	Druck (NN)	1020.6 mb										1019.9 mb									
	Bodendruck	1013 "										1018 "									
	0°Grenze	3000 m										3200 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		21	14	31	04				31	06		10	9	37	04				32	06
	1000	17.5	17	17	31	06				.	.	16.3	11	11	36	13				.	.
	950	61	13	7	28	03				34	09	59	14	x	01	11				33	09
	900	106	12	4	07	05				36	09	102	14	7	36	08				33	10
	850	154	9	2	03	06				02	09	153	9	3	36	11				33	11
	800	204	7	-2	07	09				02	10	203	5	-2	35	13				33	12
	700	312	-1	-6	01	16				01	22	312	1	-9	35	21				07	09
	600	434	-5	-19	07	21				36	30	434	-7	-16	35	27				34	23
	500	575	-15	-26	01	36				36	38	575	-14	-21	34	40				34	36
	400	740	-26	-36	36	60				35	60	740	-26	-32	35	48				34	41
	300	943	-47	.	07	45				35	58	947	-42	.	34	42				34	49
	200	1308	-53	.	35	67				36	33	1206	-56	.	35	45				34	40
	100	1667	-49	.	04	14						1654	-52	.	01	13				06	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		938	12	9	.	.						980	15	13	.	.					
		928	14	7	.	.						955	14	12	.	.					
		884	10	3	.	.						917	15	0	.	.					
		870	11	4	.	.						791	4	3	.						
		678	-2	-9	.	.						750	3	-6	35	16					
		638	-2	-13	.	.						687	-1	-10	.	.					
		279	-56	.	.	.						655	-1	-10	.	.					
		191	-52	.	.	.						597	-7	-16	.	.					
		158	-50	.	.	.						560	-9	-17	34	28					
		090	-48	.	04	28						250	-61	.	34	58					
												190	-52	.	35	40					
												080	-52	.	02	09					
												032	-48	.	.	.					
	Tropopause (m)	11500 m					m					12000 m					m				
Relative Topographie	300/500	368 Dm					Dm					367 Dm					Dm				
	500/700	263 Dm					Dm					263 Dm					Dm				
	700/1000	294 Dm					Dm					295 Dm					Dm				
	500/1000	557 Dm					Dm					558 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	28.6.49 14h					28.6.49 20h					29.6.49 02h					29.6.49 08h				
	Druck (NN)	1020.0 mb					1019 mb					1020 mb					1021 mb				
	Bodendruck	1013 "					1013 "					1014 "					1015 "				
	0°Grenze	3000 m					3100 m					3700 m					2900 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		19	9	32	05		18	12	.	.		11	11	00	00		13	11	00	00
	1000	17.0	18	7	31	05	16.1	18	11	32	12	16.5	12	11	01	05	17.4	12	11	28	05
	950	60	13	3	31	06	60	15	7	35	09	60	12	12	01	05	60	15	10	29	07
	900	106	11	1	33	03	105	11	5	04	10	105	11	7	01	06	106	11	6	35	07
	850	153	9	1	01	05	152	9	1	02	09	152	7	2	02	07	153	8	4	01	11
	800	203	7	2	36	09	202	6	-4	36	12	201	4	-3	01	12	203	4	-1	01	15
	700	311	-1	2	35	19	310	0	-11	36	16	309	0	-12	36	27	310	1	-10	35	36
	600	433	-6	12	36	23	432	-6	-20	36	28	431	-6	-18	36	37	432	7	-12	35	36
	500	574	-15	17	36	33	573	-15	-28	36	33	571	-15	-26	36	45	572	14	-18	34	42
	400	738	-28	26	36	51	739	-26	-38	36	58	736	-27	-36	36	54	739	25	-29	35	36
	300	(939)	.	.	.	.	941	-41	-51	35	70	937	-43	.	35	54	941	42	.	35	45
	200						1206	-59	-	36	07	1201	-60	.	35	53	1206	51	.	34	45
	100						1654	-52	.	36	15	1645	-53	.	35	15	1660	41	.	01	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		918	10	0	33	03	996	18	11	32	12	958	14	12	01	05	992	11	10	29	06
		881	11	1	04	02	874	9	4	03	09	784	3	-4	36	15	968	13	12	29	07
		617	-6	-17	36	27	843	9	-1	02	09	750	3	-9	36	19	925	13	6	32	06
		586	-6	-17	01	24	760	3	-8	01	14	650	-2	-14	36	30	701	3	-3	01	18
		526	-13	-24	36	35	747	3	-8	01	14	617	-4	-19	36	37	750	3	-6	34	21
		514	-13	-24	36	33	424	-22	-55	36	53	575	-9	-21	35	38	673	3	-13	35	26
		390	-31	-41	36	68	380	-29	-41	36	63	450	-27	-31	36	54	650	3	-10	36	42
		326	-38	-48	36	75	258	-48	.	35	74	262	-51	.	35	57	586	8	-13	34	46
							236	-53	.	36	60	170	-53	.	35	42	550	9	-14	34	44
							206	-58	.	36	67	150	-55	.	35	35	361	33	-39	34	36
							184	-53	.	36	55	110	-53	.	35	20	350	34	-41	34	52
							150	-53	.	36	40	090	-53	.	35	18	237	54	.	31	37
							110	-53	.	36	15	080	-55	.	35	08	170	49	.	36	10
												060	-48	.	36	10	090	49	.	03	10
												040	-48	.			080	48	.	01	06
	Tropopause (m)	m					11800 m					12000 m					11000 m				
Relative Topographie	300/500	366 Dm					368 Dm					365 Dm					368 Dm				
	500/700	263 Dm					263 Dm					262 Dm					262 Dm				
	700/1000	294 Dm					294 Dm					293 Dm					295 Dm				
	500/1000	557 Dm					557 Dm					555 Dm					555 Dm				

Flugzeug

513 Wahn 76m

		hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
	Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	00/1000	Dm			Dm		
	00/1000	Dm			Dm		
Klartext							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen	
Zeit	28.6.13h		28.6.15h		28.6.15h		28.6.20h		28.6.21h		28.6.20h		29.6.3h		29.6.04h		29.6.09h		29.6.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	05	32	10	36	10	33	04	28	08	36	06	16	02	00	00	34	04	34	08
300	35	08	.	.	34	08	.	.	30	10	01	12	.	.	04	04	.	.	35	12
600	35	06	32	10	34	08	34	10	37	16	37	11	29	02	04	08	33	04	35	10
900	33	04	31	12	29	08	35	16	27	10	33	12	34	14	35	10	.	.	36	06
1200	34	10	31	16	29	12	35	16	26	08	34	13	34	20	36	14	36	20	02	10
1500	35	13	31	12	31	14	35	18	32	10	35	12	34	28	36	08	36	18	36	12
1800	34	18	32	16	33	14	36	16	33	08	01	11	35	28	35	12	36	18	01	14
2100	35	19			34	12	35	20	28	18	01	12	35	26	36	22	36	28	02	14
2400	33	19			34	18			29	16	01	12	35	26	36	22	36	24	35	20
2700	33	23			34	16			28	20	35	10	36	24	36	28	07	24	35	20
3000	34	18			34	18			26	18	35	16	35	24	36	28			36	26
3600	35	21			34	20					36	25	36	28	36	28			35	30
4200	35	25			35	26					36	23			36	40			32	32
4800	35	21			36	28					36	31			35	40				
5400	35	24			03	34					36	26			36	44				
6000	35	26			36	34					36	27			36	46				
6600	35	24			35	30					36	23								
7200	35	23			35	44														
7800					35	46														
8400					35	50														
9000					35	50														
9900					35	46														
10800					35	46														
12000																				
13500																				
15000																				

JUL 26 [stamp] WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 181a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 30. Juni 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	73214	97012	20615	764xx	60202	87013		See 1
Husum	13	029 14	52713	70022	19718	11442	60709			
Cuxhaven	2	131 13	73211	81022	21316	6547x	67101			
Norderney	13	113 12	73309	81022	22714	755xx	60205			See 3
Emden	6	203 12	83110	80026	22217	7551x	60300			
Jever	5	122 12	82908	81022	20817	6557x	64703			
Flensburg	41	033 13	62813	98022	18622	11632	67907	84499	81895	
Schleswig-La.	20	034 12	62510	64022	19523	11552	6x709	82480	81820	
Kiel	8	045 14	72903	81022	19221	21442	61906			
Travemünde	3	157 12	73107	81022	18722	32536	60705			
Hamburg-Fu.	14	147 14	62711	80022	19721	18676	67905	84583	81830	
Lathen	8	204 12	83205	81026	22017	755xx	61001			
Bramsche	86	316 09	82705	81026	22117	755xx	60202			
Bremen	3	224 12	73109	80022	21617	1557x	64701	87580	81630	
Hannover-La.	51	338 13	73206	40022	20819	8163x	64000			
Lüneburg	28	244 13	63109	80022	19622	28542	61905			
Dannenberg	50	253 13	73108	60032	19322	1155x	60703			
Braunschweig	82	348 13	72913	60024	20219	21578	60000			
Göttingen	151	444 13	73605	75026	20121	3267x	61902			
Bocholt	22	406 11	83405	30032	22615	564xx	60701	88695	85011	
Gütersloh	70	320 13	83407	40022	21617	484xx	60703	88650	84810	
Warburg	211	436 12	73202	60022	19519	1167x	64400			
Bückeburg	67	330 12	83405	81024	22117	5542x	60200	85615		
Iserlohn	256	419 13	83405	07254	21918	854xx	64202			
Essen-Mülheim	120	410 12	73110	25024	22317	0097x	60202	87480		
Roetgen	463	503 12	63209	75022	21519	00940	64104			
Bonn	62	512 12	72905	25022	21722	0093x	60701			
Alt-Astenberg *	780	427 11	72605	81802	31418	1157x	60203			
Braunlage *	607	452 08	70314	82032	48218	52546	60302			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	83605	97022	25815	857xx	13631		6x302	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 13	83614	94474	22514	856xx	13641		6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	72709	97032	18517	0079x	127x0		6x805	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	83214	98022	19813	864xx	60705	70016	88010		See 1
Husum	029 12	73113	60022	19614	7637x	60701	70019			
Cuxhaven	131 12	83415	81022	20814	855xx	60002	70016			
Norderney	113 12	83514	60025	22313	864xx	60200	79715			See 3
Emden	203 13	83413	15505	21814	853xx	60901	79718			
Jever	122 13	83210	30502	20414	6747x	60702	79717			
Flensburg	033 12	73020	98022	18616	5647x	60504	70022	85013		
Schleswig-La.	034 13	83016	80032	19416	4577x	6x202	–	88581	84650	82612
Kiel	045 14	83205	81022	18018	6557x	60701	70023			
Travemünde	157 13	82403	30959	18015	894xx	62701	71822	86919	82013	
Hamburg-Fu.	147 14	72813	81022	19018	5557x	60502	70023	87485	85618	
Lathen	204 13	83013	82022	21317	785xx	60503	70020			
Bramsche	316 11	53105	82012	20318	35641	60606	79719			
Bremen	224 13	83311	80032	20217	5557x	60705	79721	85625		
Hannover-La.	338 13	72706	81032	19019	4567x	60708	70021			
Lüneburg	244 13	73609	80032	18419	4575x	60102	70023			
Dannenberg	253 11	73002	80028	18318	3447x	60401	79723			
Braunschweig	348 11	72909	81022	18916	16872	60503	70021			
Göttingen	444 12	72909	75026	14319	00932	60602	70122			
Bocholt	406 12	23402	81022	21119	11543	60608	70021			
Gütersloh	320 12	73605	80022	20519	5077x	60703	70020	85650		
Warburg	436 11	72907	80022	18918	00972	60903	70021			
Bückeburg	330 12	62910	82012	20319	00972	60907	70020			
Iserlohn	419 12	62902	70018	21516	00940	60705	79718	81620		
Essen-Mülheim	410 11	73304	50032	21018	11672	60808	70018	81840		
Roetgen	503 12	83205	50028	21016	855xx	60804	79721			
Bonn	512 11	62902	50012	21518	0097x	60903	70023			
Alt-Astenberg *	427 08	62909	80018	30746	00942	60703	79719	84499		
Braunlage *	452 06	73107	81032	47317	12572	60705	70019			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	83609	97022	25514	876xx	13631	30050	6x804		
" " HR1	003									
" " P11	004 12	83419	97022	22513	856xx	13443	30052	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 15	83213	97022	17717	0097x	13221	30002	6x908		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	83213	40512	19512	872xx	67000	88004		See 1
Husum	13	029 11	83109	60022	19812	863xx	61001			
Cuxhaven	2	131 11	83312	60022	21112	864xx	60107			
Norderney	13	113 11	63316	75022	22013	654xx	60201			
Emden	6	203 09	43411	60015	22012	45400	60402			
Jever	5	122 11	82912	30102	20712	854xx	60701			
Flensburg	41	033 11	83209	98022	19012	863xx	60204	88008		
Schleswig-La.	20	034 10	83410	64022	20012	864xx	6x206	88611		
Kiel	8	045 11	83206	81028	19513	865xx	60206			
Travemünde	3	157 12	83108	45029	18213	864xx	60300	88014		
Hamburg-Fu.	14	147 11	83110	48026	19613	854xx	67203	88612		
Lathen	8	204 11	83213	50025	22012	854xx	60203			
Bramsche	86	316 11	83109	81022	21213	864xx	60206			
Bremen	3	224 11	83209	40502	20813	863xx	60200			
Hannover-La.	51	338 12	83212	81022	19914	856xx	60300			
Lüneburg	28	244 12	83105	50022	19014	564xx	67403	88020	85012	
Dannenberg	50	253 12	82910	60022	18714	855xx	67601			
Braunschweig	82	348 12	82908	80022	19114	755xx	60201			
Göttingen	151	444 12	83102	97602	19614	855xx	61000			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	80202	64031	20814	854xx	61003	88615		
Warburg	211	436 13	72902	40022	19114	4557x	60300			
Bückeburg	67	330 12	82904	56022	21014	864xx	61002	88013		
Iserlohn	256	419 12	80203	20512	21813	864xx	60202			
Essen-Mülheim	120	410 12	83610	50022	21914	555xx	60206			
Roetgen	463	503 11	83209	25022	22912	864xx	60304			
Bonn	62	512 12	73405	40032	21915	764xx	67403	87017		
Alt-Astenberg *	780	427 09	82912	40032	30311	863xx	60701	88007		
Braunlage *	607	452 08	80204	96212	47012	756xx	60703	87633		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 10	43605	97012	25212	457xx	13631	–	6x805	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 09	83418	97022	22812	856xx	13433	–	6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	33218	97012	17715	0094x	132xx	–	6x407	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	50405	50035	19614	56200	60202	79712	86004		See 1
Husum	029 13	23205	30012	19414	26400	60201	70012	82010	81004	
Cuxhaven	131 12	83211	80205	20413	6537x	60502	79712			
Norderney	113 12	83412	50205	21613	863xx	61402	79712			
Emden	203 10	83412	65505	21813	854xx	60300	79712			
Jever	122 11	82906	13535	20612	873xx	64300	79711			
Flensburg	033 11	13405	98012	18713	16100	60301	70012	81002		
Schleswig-La.	034 12	32904	64012	19416	35400	6x802	–	83612		
Kiel	045 09	13206	82021	18913	15500	60603	79712			
Travemünde	157 10	72912	70022	18512	764xx	60204	7xx12	87010		
Hamburg-Fu.	147 10	73010	81022	19813	354xx	60304	79712	87020	83612	
Lathen	204 08	83209	82032	22012	854xx	60203	79712			
Bramsche	316 08	73205	82022	21912	764xx	60302	70011			
Bremen	224 09	83106	80035	21212	864xx	60408	79712	88615	81010	
Hannover-La.	338 09	83210	75212	20712	853xx	61308	79712			
Lüneburg	244 09	33105	70032	19313	553xx	60105	70012	88620	85007	
Dannenberg	253 09	83109	80026	19812	853xx	60206	79712			
Braunschweig	348 09	83005	75202	20012	764xx	60406	79711			
Göttingen	444 11	83107	81205	20513	864xx	60211	79412			
Bocholt	406 09	73605	50016	22912	754xx	60405	79711			
Gütersloh	320 08	83305	64025	22012	854xx	60309	79711	88616		
Warburg	436 12	72902	80012	19912	754xx	60407	70012	87013		
Bückeburg	330 08	83208	82025	22211	854xx	60408	79711	88615		
Iserlohn	419 10	83602	15505	22711	862xx	61308	79710			
Essen-Mülheim	410 10	83604	15605	22612	655xx	60410	79711	86010	88023	
Roetgen	503 11	43405	01535	22911	9x0xx	61204	70111			
Bonn	512 12	83105	10502	22613	873xx	60209	79713	88007		
Alt-Astenberg *	427 08	93210	x4515	30008	9x900	61504	79208			
Braunlage *	452 08	83407	80506	46909	862xx	60205	79709			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	63809	97022	25112	55702	13632	30052	6x801		
" " HR1	003									
" " P11	004 12	83418	97022	22013	856xx	13442	30051	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 13	82918	97032	17414	866xx	12921	30052	6x301		

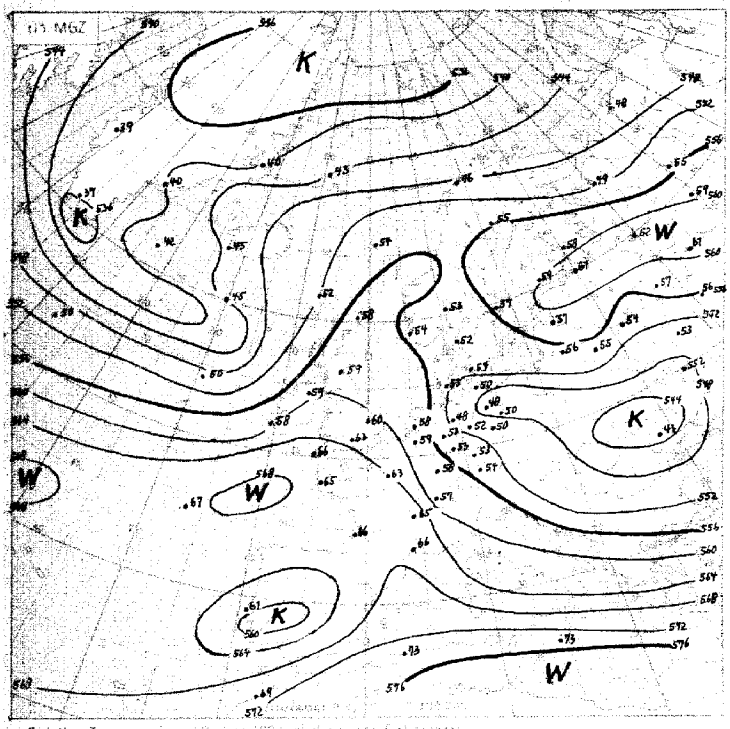
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

29/6	Nordmeer	43578	01000	83413	96216	26712
	Glückauf	42662	10000	80002	98022	22208
	Braho	43555	04806	83305	98022	22614
	Berlin	42596	04506	40013	97011	36410
	Nordstern	43553	06706	83205	92466	23213
	Westermann	40660	26006	81605	94611	14008
	F. Schau	40668	24906	90000	94454	14907
	Glückauf	43672	11006	80000	98022	23909
	Michaelsen	43715	14006	10000	99000	19807
	Tannenberg	40655	24710	81324	98022	10010
	Busch	40668	24510	81002	97525	11745
	Glückauf	43680	12010	80002	98022	26109
	Michaelsen	43697	13416	52302	99031	25007
	Glückauf	43689	14016	80002	98052	28809
	Westermann	40660	26016	80918	96636	04208
29/6	Tannenberg	40640	24216	81124	96818	99910
	v. Humboldt	40667	24816	81313	96626	07508
	Nordenham	43747	16621	92605	93434	22706
	Skolpenbank	40667	24622	81218	98022	xxx09
	Westermann	40660	26023	80724	98216	97209
	Bremerhaven	40633	11223	81330	94535	12110
	Berlin	43567	05823	83618	97022	23211

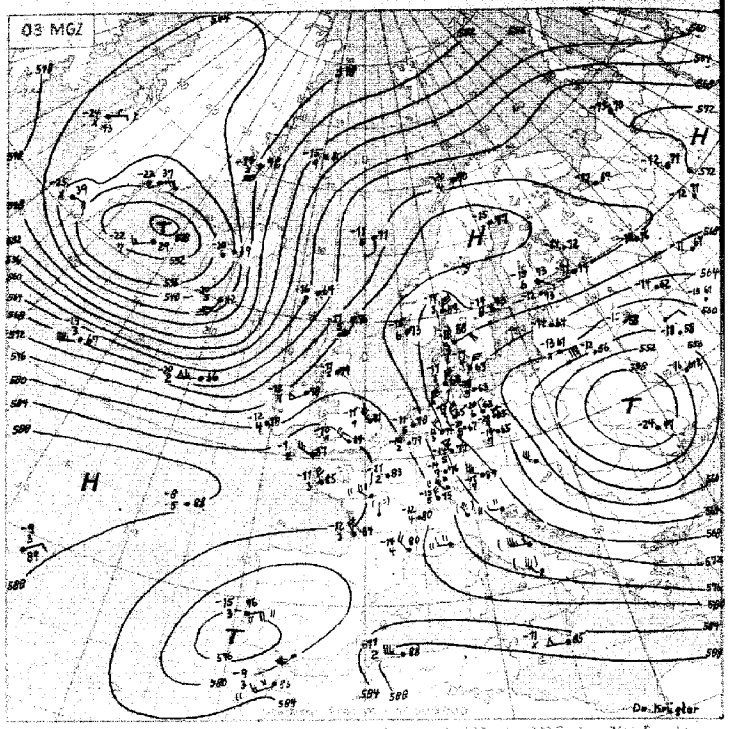
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



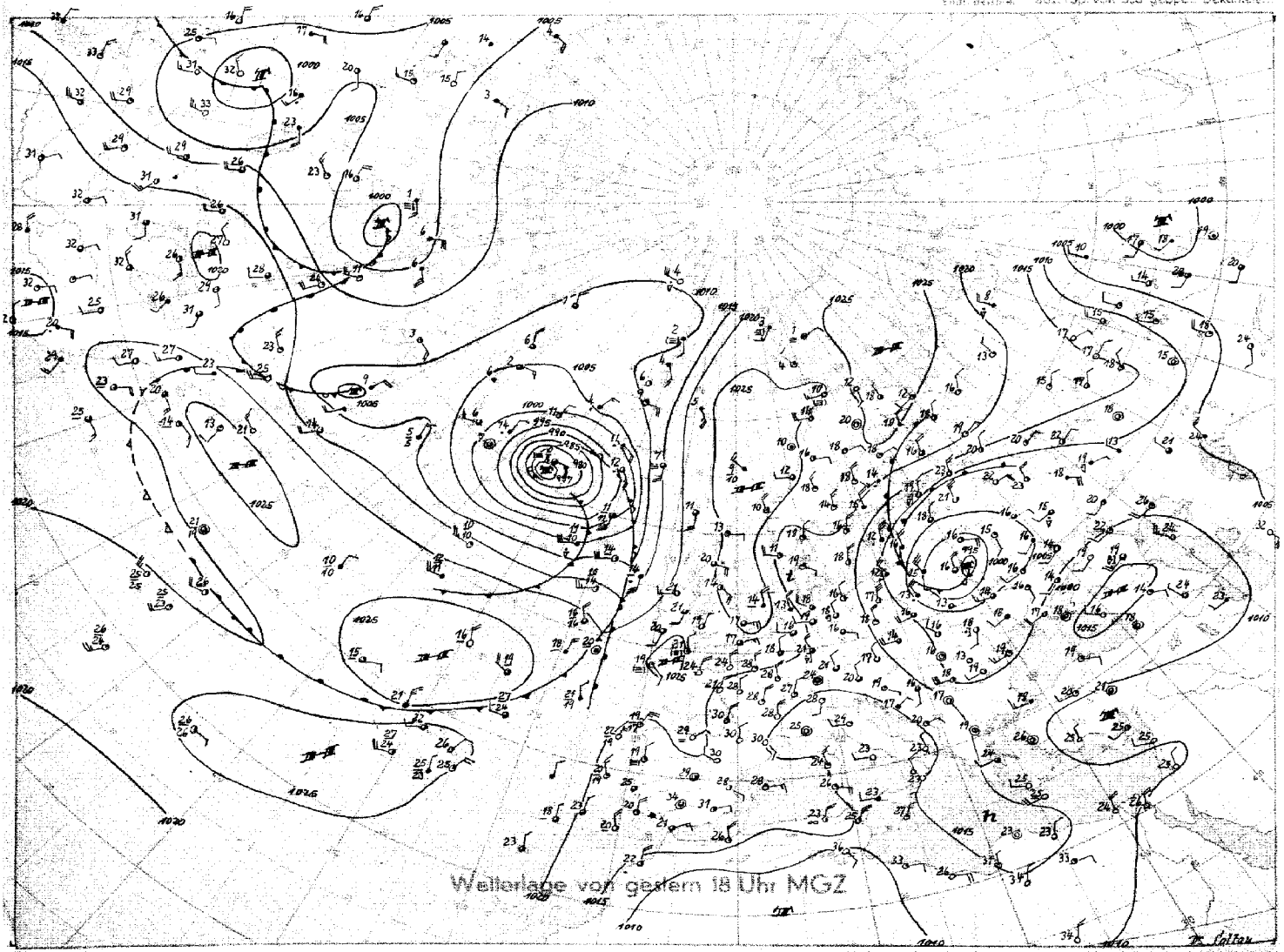
Relative Topographie 500 mb
21.-30.6. Dekadenmittel Hamburg 1957 bis 1966 556 geopot.



Absolute Topographie 500 mb

Erhdr. Bessel

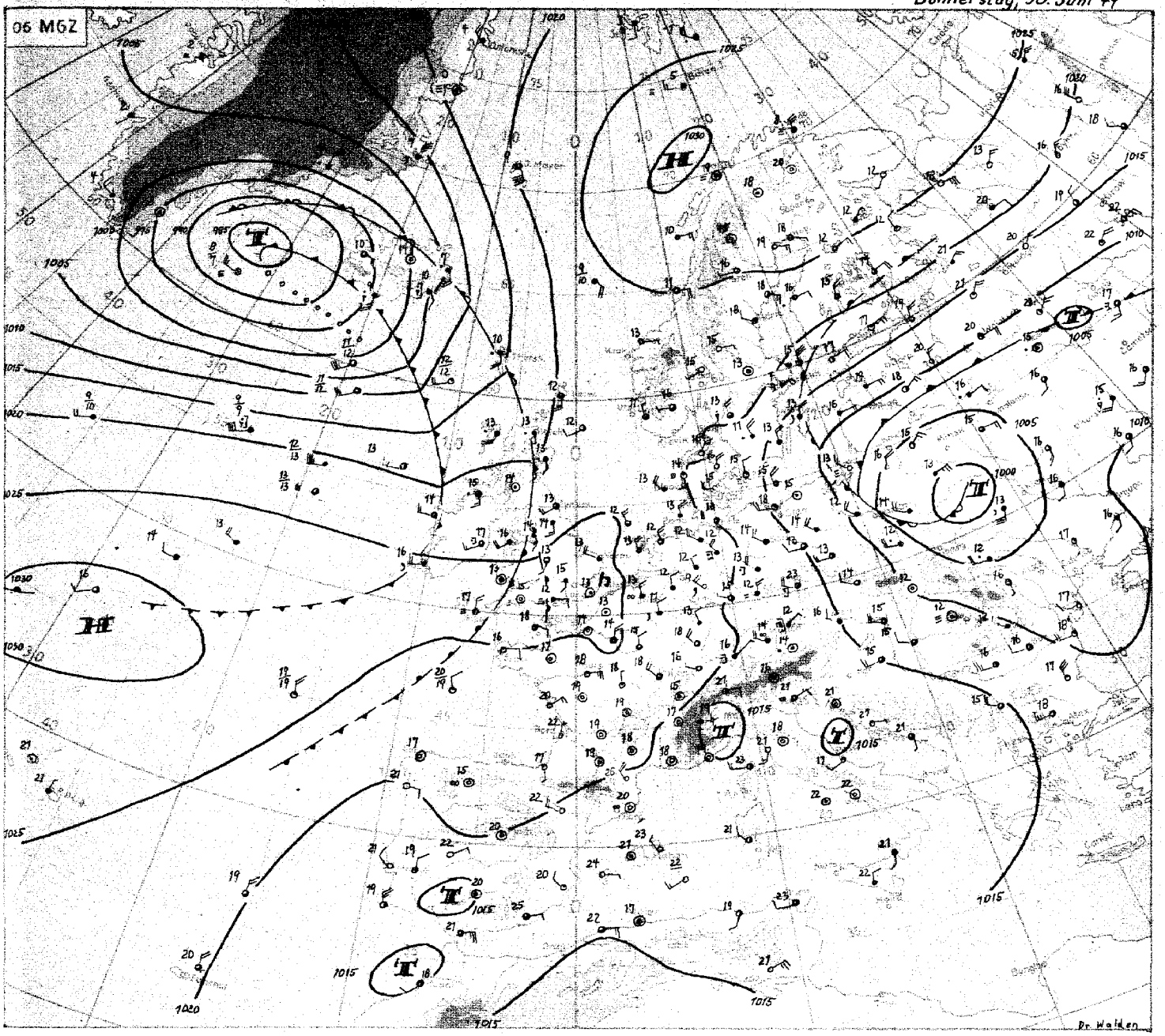
In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 30. Juni 49



Wetterübersicht Donnerstag, den 30. Juni 49

Die Reste eines kleinen Randtiefs, das gestern früh im Skagerrak lag, überquerten in der vergangenen Nacht Nordwestdeutschland und brachten vielerorts geringen Regen. Im Bereich der Ostseeküste Schleswig-Holsteins reichte die Labilisierung aus, um gestern nachmittag örtlich Gewitter zu erzeugen. In Travemünde wurden gestern abend 19 mm Niederschlag gemessen.

Entsprechend der troposphärischen Temperaturverteilung verlagerte sich die kräftige Zyklone südwestlich von Island langsam nordwärts. Sie füllt sich jetzt auf. Der kalte Teil des gestern über Nordwesteuropa liegenden Hochs ist nordostwärts gewandert u. gliederte sich der über der Barentssee festliegenden Antizyklone an. Er setzt seine Verlagerung fort. Der warme Teil des westeuropäischen Hochdruckgebietes hat sich vor den von Westsüdwesten heranschwenkenden Kaltfrontausläufern etwas abgeschwächt. Die über ihm liegende troposphärische Warmluftzunge (rel. Top.) ist im Bereich der Nordsee aber noch sehr ausgeprägt. In der Bewegung der atlantischen Tiefdruckausläufer ist daher jetzt eine kräftige Zunahme der Nordkomponente eingetreten.

Die kräftige Hochzelle nördlich der Azoren wandert ostnordostwärts. Im Zuge der Drift, der die Drucksteig- und Fallgebiete in der letzten Tagen unterworfen waren, wird sie sich zunächst in den Raum der Britischen Inseln verlagern. An ihrer Ostflanke dürfte die Zufuhr kühlerer Luft von der Nordsee nach Mitteleuropa vorübergehend intensiviert werden.

Zu dem Tief über Polen, daß sich seit gestern etwas nach Südwesten verlagerte, gehört ein ausgeprägter Warmsektor im Gebiet des Finnenbusens. Die Warmluft strömt dort ost- bis südostwärts und veranlaßt ausgedehnte Aufgleitniederschläge über Südschweden. Bei der gegenwärtig herrschenden Höhenströmung muß angenommen werden, daß sich das Regengebiet südsüdwest- bis südwärts verschiebt und im wesentlichen nur dem östlichen Teil Deutschlands Niederschläge bringen wird. Das Tief selbst füllt jetzt auf und wandert langsam südwärts.

Dr. Walden

Nr. 281/2

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Pinneberg den 30. Juni 1949

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	29.6.49 14h				29.6.49 20h				30.6.49 02h				30.6.49 08h			
	Druck(Rh)					1020,7 mb								1020,8 mb			
	Bodendruck					1020 "								1020 "			
	0°Grenze					3400 m								3400 m			
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm				31	08									31	06		14	13	29	08
	1000				·	·	42.5	12	11	·	·				·	·	174	13	12	·	·
	950				34	14	60	12	11	34	18				33	14	40	10	9	33	15
	900				33	13	105	11	4	34	20				33	15	105	8	7	34	15
	850				30	12	153	8	0	34	20				33	16	155	9	8	36	14
	800				30	11	202	6	-1	32	17				34	15	202	8	-2	01	13
	700				32	17	310	0	-9	34	22				35	15	311	2	-11	36	18
	600				33	29	432	-6	-22	33	29				01	24	434	-5	-14	01	20
	500				32	34	572	-16	-29	32	61				36	36	575	-14	-29	36	30
	400				33	30	737	-24	-38	32	74				35	58	740	-34	-37	35	53
	300				33	44	938	-43	·	33	84				35	84	946	-34	-47	34	91
	200				34	44	1206	-49	·	34	80				35	68	1219	-51		35	67
	100				36	12	(1469)	·	·	·	·				36	13	1626	-63		01	08
Markante Punkte Druck in ganzen mb							468	111	7	·	·						919	8	7	·	·
							650	-2	-16	33	23						881	9	9	·	·
							673	-9	-32	·	·						850	-20	-34	35	38
							959	-69	·	·	·						850	-43	·	35	97
							1170	-50	·	34	32						834	-46	·	·	·
							1134	-50	·	·	·						794	-51	·	·	·
							·	·	·	·	·						770	-48	·	35	46
																	824	-48	·	·	·
																	1114	-44	·	·	·
																	1110	-44	·	35	08
																	080	-63	·	02	05
																	070	-62	·	02	04
																	065	-62	·	·	·
	Tropopause(m)				m		10400 m						m				12200 m				
Relativer Tropographie	300/500				Dm		266 Dm						Dm				274 Dm				
	500/700				Dm		262 Dm						Dm				263 Dm				
	700/1000				Dm		293 Dm						Dm				294 Dm				
	500/1000				Dm		555 Dm						Dm				557 Dm				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	29.6.49 14h				29.6.49 20h				30.6.49 02h				30.6.49 08h			
	Druck(Rh)					1022,3 mb								1022,4 mb			
	Bodendruck					992 "								991 "			
	0°Grenze					3300 m								3400 m			
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm																				
	1000		17	12	30	04				36	05							13	12	02	05
	950	18.6	·	·	·	·				·	·						18.2	·	·	·	·
	900	62	12	10	31	07				34	13						67	11	9	34	12
	850	107	12	4	31	06				33	15						106	9	6	33	18
	800	165	8	3	31	12				33	14						153	6	3	34	20
	700	284	5	1	33	14				34	23						302	4	-1	34	27
	600	342	1	-2	32	22				32	26						310	-1	-10	34	28
	500	435	-3	-12	34	25				33	37						432	-6	-21	33	38
	400	577	-12	-24	34	39				33	49						574	-12	-26	33	49
	300	773	-26	-36	34	36				32	48						760	-23	-36	33	47
	200	945	-42	·	35	42				35	42						944	-39	-51	34	47
	100	1210	-53	·	34	50				·	·						1198	-53	·	34	42
		1462	-48	·	36	08											1660	-53	·	01	15
Markante Punkte Druck in ganzen mb		930	10	8	·	·											650	-2	-16	34	27
		905	-13	4	·	·											643	-2	-17	·	·
		780	6	4	·	·											584	-6	-21	·	·
		733	2	0	·	·											372	-27	-39	·	·
		723	3	-4	·	·											333	-36	-48	·	·
		650	-2	-5	32	22											250	-48	·	36	95
		623	-2	-9	·	·											221	-52	·	·	·
		568	-5	-15	·	·											182	-53	·	·	·
		524	-11	-22	·	·											170	-52	·	35	44
		296	-43	·	·	·											130	-52	·	36	62
		274	-45	·	·	·											116	-53	·	·	·
		250	-51	·	36	34											090	-53	·	02	12
		180	-54	·	·	·											070	-51	·	04	18
		170	-48	·	35	35											060	-54	·	·	·
		065	-48	·	00	00											053	-50	·	·	·
	Tropopause(m)				m		10800 m						m				11500 m				
Relativer Tropographie	300/500				Dm		368 Dm						Dm				370 Dm				
	500/700				Dm		265 Dm						Dm				264 Dm				
	700/1000				Dm		294 Dm						Dm				292 Dm				
	500/1000				Dm		559 Dm						Dm				553 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	29.6.49 14h				29.6.49 20h				30.6.49 02h				30.6.49 08h			
	Druck(Rh)					1019 mb											
	Bodendruck					1019 "											
	0°Grenze					2900 m											
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		21	16	30	12				31	10		12	11	29	04				29	10
	1000			14	30	15				·	·		759	11	35	08				·	·
	950			9	30	13				36	15		58	8	8	02				31	12
	900			7	30	09				34	15		709	11	2	06				35	11
	850			2	30	09				34	11		757	8	0	07				36	12
	800			2	30	08				33	12		207	5	-2	07				36	14
	700			8	31	15				34	15		308	7	-8	04				01	16
	600			16	34	20				32	23		430	8	-18	02				01	23
	500			23	32	34				36	19		561	19	-29	01				02	20
	400			33	32	52				33	20		733	28	-39	36				01	16
	300				33	65				34	46		933	42	·	36				02	25
	200				34	38				35	42		1204	46	·	35				36	50
	100				02	06														01	17
Markante Punkte Druck in ganzen mb		970	13	7	·	·							930	13	3	·	·				
		870	6	-2	·	·							873	-47	·	·	·				
		650	-3	-12	34	19							840	-46	·	·	·				
		260	-30	·	33	68							750	-51	·	36	28				
		230	-33	·	·	·							730	-50	·	·	·				
		210	-37	·	·	·							720	-50	·	·	·				
		170	-46	·	35	26															
		150	-47	·	36	27															
		130	-46	·	01	11															
		090	-46	·	02	06															
		090	-50	·	01	06															
		048	-36	·	01	18															
	Tropopause(m)		11200		m				m				10300		m					m	
Relativer Tropographie	300/500		267		Dm				Dm				267		Dm					Dm	
	500/700		260		Dm				Dm				261		Dm					Dm	
	700/1000		294		Dm				Dm				293		Dm					Dm	
	500/1000		554		Dm				Dm				553		Dm					Dm	

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	29.6.49 14h				29.6.49 20h				30.6.49 02h				30.6.49 08h			
	Druck(Rh)					1020 mb				1019 mb				1020 mb			
	Bodendruck					1014 "				1013 "				1013 "			
	0°Grenze					2800 + 3000				2700 m				2500 m			
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		19	12	29	08															
	1000		18	·	28	12															
	950	17.0	18	·	29	11	15.8	16	11	32	18		11	11	32	10		18	12	33	10
	900	61	14	·	29	11	59	12	8	33	17		17	11	32	18	16.8	17	11	34	15
	850	106	12	·	30	08	104	9	2	33	16		9	7	33	17	59	9	7	33	17
	800	153	8	·	28	05	151	7	-1	33	13		7	2	34	12	104	7	2	34	12
	700	203	5	·	30	08	201	4	-4	32	10		6	1	35	10	151	6	1	35	10
	600	311	0	·	32	18	308	-2	-4	32	11		3	-3	34	15	200	3	-3	34	15
	500	433	-5	·	35	27	429	-6	-19	33	23		-1	-12	36	20	307	-3	-12	36	20
	400	594	-13	·	35	34	569	-16	-28	32	41		-12	-22	36	20	427	-11	-22	36	20
	300	771	-29	·	33	44	734	-25	-36	32	51		-26	-34	36	30	563	-26	-34	36	30
	200	944	-47	·	34	59	·	·	·	32	69		-39	-49	35	43	728	-27	-38	36	63
	100	1200	-52	·	38	49	·	·	·	34	46		-46	·	36	52	930	-39	-49	35	43
		1660	-49	·	03	12							-57	·	01	15	1201	-46	·	36	52
Markante Punkte Druck in ganzen mb		934	10	·	30	10	920	2	-7	27	08						1655	-57	·	01	15
		924	11	·	30	10	650	-6	11	33	16						904	7	6	33	13
		920	7	·	32	12	355	32	-11	32	69						885	8	3	34	07
		530	-7	·	33	23											462	-24	-34	01	31
		550	-5	·	32	34											444	-24	-34	01	19
		226	-28	·	35	58											268	-44	·	36	60
		215	-56	·	34	53											223	-47	·	35	62
		190	-56	·	36	37											212	-44	·	36	54
		130	-58	·	34	31											170	-44	·	35	58
		110	-50	·	34	25											162	-49	·	35	55
		084	-49	·	01	15											150	-54	·	35	54
		080	-49	·	01	09											130	-49	·	35	27
		080	-48	·	01	09											090	-52	·	03	12
		070	-47	·	36	07											068	-46	·	05	06
		060	-44	·	01	06															
	Tropopause(m)		11400		m				m						m			10700		m	
Relativer Tropographie	300/500		370		Dm				Dm						Dm			365		Dm	
	500/700		263		Dm				Dm				267		Dm			259		Dm	
	700/1000		294		Dm				Dm				292		Dm			297		Dm	
	500/1000		557		Dm				Dm				553		Dm			548		Dm	

Flugzeug

513 Wahn 76m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	30.6.49 08h					
	Druck(Rh)	1024 mb					
	Bodendruck	1015 "					
	0°Grenze	2900 m					
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m		13				
	1000	20.0	12				
	950	62	8				
	900	107	6				
	850	154	7				
	800	204	4				
	750	256	3				
	700	311	-2				
	650	370	-6				
	600	434	-8				
	550	501	-13				
	500	574	-15				
	450	653	-19				
	400	740	-25				
	350	835	-31				
	300	945	-39				
	Tropopause(m)	·	m				m
Relativer Tropographie	300/500	370	Dm				Dm
	500/700	263	Dm				Dm
	700/1000	292	Dm				Dm
	500/1000	554	Dm				Dm

Klarheit: 8/8 sc u. 850-770mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück				Göttingen		Hamburg		Roesgen		Göttingen																	
Zeit	29.6.14h		29.6.19h		29.6.15h				29.6.14h		29.6.20h		29.6.21h		30.6.9h													
Höhe/m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	36	34	08	00	00			28	12	32	09	00	00	27	08												
300	31	13	33	21	06	09			28	16	·	·	32	08	30	12												
600	32	12	33	19	33	04			29	26	34	10	32	12	30	14												
900	32	16	32	14	30	06			29	12	31	12	33	12	32	18												
1200	33	14	32	08	30	09			28	06	33	16	32	12	30	14												
1500	34	11	31	10	31	08			·	·			31	14	30	14												
1800	33	12	31	15	32	10			31	14			30	16	34	20												
2100			34	19	31	09			·	·			30	16	34	18												
2400			35	20	31	08			31	10			30	12														
2700			45	19	31	12			31	12			30	12														
3000			34	19	31	16							33	14														
3600			34	23																								
4200			33	24																								
4800			32	25																								
5400			33	32																								
6000			32	33																								
6600			32	35																								
7200																												
7800																												
8400																												
9000																												
9600																												
10800																												
12000																												
13500																												
15000																												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst in der US-Zone, Zentralamt Bad Kissingen

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5.– DM

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Nachdruck verboten, Verlagsort Bad Kissingen

Jahrgang: 1949 | Nachträge und Berichtigungen: JUNI | Nummer: 6

Bodenschlüssel: YY GG $Z_1 Z_2 Z_3$ — YY = Tag des Monats; GG = Uhrzeit in GMT; Z (-Z) = berichtigte Gruppe(n)

Aerologischer Schlüssel: Aufstieg YYGG | Hauptdruckflächen PPP | HHH TT_dT_d dofl | Markante Punkte PPP TT_dT_d ddff

Korrekturen zu den synoptischen Beobachtungen.

Bremen o2oo5-- 6o9o5 / o3oo5-- 5656- / o7oo4-- 19712 / o8187-- 7oo23 / 1ooo6-- 6o9o3 / 13oo6-- 641o3 / 16o67-- 797o8

Berlin-Tempelhof o3183-- 81o22 / o6125-- 786oo / 19124-- 18o15 / 25184-- 14619 / 27o635- 81o32 565-- / 28o65-- 39678 / 29o68-- oo11

Kassel o7122-- o2oo7 / 1o185-- 46472 / 16187-- 7oo13 / 19o68-- ooo9 / 2o122-- 534o7

Gießen o1123-- 81o24 / 12124-- 2o713 / 13o62-- 92oo2 / 18183-- 75o12 / 19o64-- 211o7 / 23oo5-- 145oo/ 24125-- 686o1 / 25185-- 246oo / 28126-- 6o711 / 3o183-- 81o2o

Schlüchtern 1oooo1-- 53914 / 1oo67-- 79114 / 21126-- 6o716 / 24185-- 1466o / 3oo65-- 754oo

Frankfurt Rhein-Main o1o63-- o6284 / o1124-- 12818 / o11857- 256o7 7oo2o / o2oo4-- 11713 / o2o66-- 6o3o4 / o3o63-- 321o4 / o4123-- 64258 / o91235- 796o6 3662- / 1ooo3-- 79o38 / 1oo657- 274-- 79716 / 1o125-- 574-- / 1o1837- 82o15 79719 / 13o63-- 161oo / 14067-- 7oo14 / 15oo6-- 6o7o6 / 15o648- 23o11 ooo4 / 15185-- oo9o4 / 16o65-- 256oo / 18o66-- 6o4o3 / 181856- 225-- 6o81o / 23o64-- 15411 / 24oo6-- 6o3o8 / 25oo6-- 6o311 / 25181-7 63713 327o3 81o2o 1632o 346oo 6o1o1 7oo22 / 26oo5-- 3166o / 26o68-- ooo7 / 26187-- 7oo24 / 28oo4-- 21713 / 3oo66-- 6o3o7 / 3o185-- oo9o2

Darmstadt o8o647- 18718 / 12o61-- 639o7 / 14o62-- 723o6 / 16oo5-- oo9oo / 16o62-- 1o7o7 / 21125-- oo9o2/ 22126-- 6o9o3 / 23oo46- 16314 6791o / 3oo618- 63911 ooo9 / 3o125-- 4164o

Würzburg o6oo4-- 23o11 / o8184-- 16726 / 26o67-- 7ooo9

Bamberg o7oo1-- 67oo9 / o7121-- 67o12 / o8oo6-- 649o1 / 12oo3-- 3o1o9 / 12124-- 18411 / 13186-- 6o5o3 / 16o66-- 6o2o4 / 18o65-- 856-- / 2ooo3-- 8oo22 / 23187-- 7oo19 / 26oo6-- 6o2o1

Bayreuth 17185-- 755-- / 181225- 836o5 885-- / 29125-- 5257-

Hof / Saale o3o67-- 7ooo7 / 1ooo5-- 874-- / 11183-- 5o1o6 / 16oo2-- 131o3 / 24126-- 611o4

Weiden o2185-- 855-- / o8oo6-- 641o7 / 1ooo3-- 8o959 / 2oo61-8 68811 6321o 8oo12 19813 12542 6o6q3 7oo11 oo1o / 24125-- 6858- / 25oo3-- 8oo22

Karlsruhe o8122-- 53oo4 / o9183-- 82299 / 19o658- oo9o4 oooo1 / 25125-- 426oo / 28185-- 5266o

Mannheim o4122-- 622o8 / o5oo6-- 6o313 / 17122-- 736o8

Stuttgart o4oo3-- 75o22 / o7186-- 6o811 / o8oo2-- 61816 / o9o67-- 79719 / 3ooo3-- 6oo52

Weißenburg/Bayern 18185-- 3547- / 2o185-- oo93- / 28o65-- oo92- / 3ooo2-- 713o2

Nürnberg-Fürth o1o67-- 7o11o / o8124-- 18925 / 1o187-- 79223 / 12o67-- 71oo9 / 15124-- 21o15 / 241834- 81o12 18314 / 3o123-- 81o28 / 3o187-- 79723

Regensburg o1187-- 79418 / o3o64-- 16713 / o5124-- 18414 / 17oo1-- 776o4 / 23o63-- 81o2o / 25121-- 776o3

Ulm / Donau o4oo3-- 75o6 / o9o65-- 3657o / 1ooo14- 83812 18614 / 13o61-- 838o7 / 14o64-- 2371o / 16oo1-- 838o7 / 17o68-- ooo4 / 22125-- 524oo / 25122-- 7o7o5 / 3oo65-- oo97o

Augsburg o1oo3-- 3o635 / o4124-- 14918 / o7122-- 1o7o9 / 1oo68-- oo11 / 13o678- 7o1o8 ooo5 / 2oo68-- ooo7 / 27oo4-- 2o613 / 27o63-- oo07

München-Riem o3o62-- 827o6 / 1o123-- 82152 / 17124-- 2o215 / 25125-- 786oo / 26123-- 82o2o / 3o187-- 7o12o

Passau-Ries o1125-- 21476 / o9oo4-- 18616 / 12oo6-- 6o8o9 / 26o63-- 1528o / 29122-- 829o5

Memmingen o2o66-- 613o5 / o6o68-- oooo8 / o8oo6-- 61416 / 1o122-- 72513 / 13o67-- 795o6 / 15122-- 8o7o5 / 17o62-- 2o4o5 / 18oo4-- 21oo7 / 24123-- 82o2o / 25o66-- 6o3o7 / 3oo62-- 734o9

Garmisch-Partenkirchen 15o64-- 19314 / 16187-- 7o117 / 19o66-- 6o7o1 / 23182-- 33612 / 3oooo1-6 963o9 8oooo 3o1o2 2o215 866-- 6o3oo

Wasserkuppe o3122-- 618o8 / o5187-- 79712 / o718467 13319 6o6o8 7oo21 / o9125-- 52462 / o9186-- 617o2 / 14oo14- 544o7 1681o / 141836- 4o288 627o5 / 18185-- 723o2

Kleiner Feldberg/Ts. o5o66-- 614oo / 11oo4-- 278o8 / 14oo5-- oo87- / 15oo6-- 6o3oo / 27oo6-- 641lo /28oo2-- 132o6

Silberhütte o1181-7 69212 9o4o8 x1952 13312 9-o-- 61714 79516 / o2oo1-6 69212 9o6o8 o2459 14112 9-o-- 679o3 / o2o61-8 692o9 922o6 x1456 146o9 9-o-- 614o6 727o9 ooo9 / o8126-- 679o3 / o8183-- 83o1o/ 1ooo3-- x2659 / 1o122-- 72oo4 / 13oo345 83o28 26oo7 2254o / 13183-- 83o32 / 16121-- 692o3 / 2o126-- 6o8o3 / 22123-- 83o24 / 26123-- 82o3o

Königstuhl o4183-- 81256 / o61846- 57618 6o6o5 / o9oo5-- 3o67- / 11o64-- 53212 / 12122-- 93311 / 15oo3-- 751o4 / 15125-- 3151o1 / 2oo68-- oooo6 / 23o66-- 6o6o6 / 24121-- 732o5

Falkenstein o1123-- 25284 / o2oo1-6 7911o 92oo2 x2454 6431o 9-o-- 6o3o4 / o2122-- 9181o5 / o3o65-- 87o7- / o4123-- 82258 / o4185-- 44403 / o7o61-- 791o4 / o9o62-- 4oooo/ 12187-- 7o7o9 / 14oo3-- 6o1o1 / 15oo1-- 7910o8 / 17oo14- 791o1 7o1o3 / 23o65-- oo9o1 / 23187-- 7o212 / 24oo1-- 791o2 / 25oo4-- 688o2 / 25o67-- 7oooo2 / 28oo1-6 791o6 2o2o9 4o1oo 731o7 oo9o1 6o3o2 / 28o63-- 5o1o1

Zugspitze o2o67-- 71454 / 1o186-- 677oo / 16oo23- 92733 x2454 / 17186-- 673oo / 19o68-- 67-- / 23126-- 67oo2

Hohenpeißenberg o1126-- 6o8o7 / o4o65-- 686-- / o6oo6-- 671o7 / o8181-- 96213 / o9oo3-- 83o39 / 12183-- x4612 / 15186-- 6o812 / 16oo1-6 962o6 7o7o8 5o1o2 o55o8 755-- 679o5 / 17o68-- ooo3 / 19124-- o6411 / 2o185-- 6573- / 21oo4-- o781o / 25oo156 962o3 14600 619o5 / 26121-- 962o4 / 29062-- 129o9 / 3oo66-- 6o4o4

Bremerhaven o4185-- 7o516 / 13o64-- 24612 / 14122-- 52914 / 16122-4 72923 82o28 19813 / 22o63-- 4o1oo / 24121-4 129o9 22913 82o2o 21o17 / 27122-- 72911 / 28184-- 21o15

Schenklengsfeld o4183-- 82258 / o6122-- 325o9 / 1oo64-- 14516 / 25124-- 16917 / 27122-- 732o9 / 291823-- 836o7 83o32

Geisenheim o1124-- 11o18 / o5183-- 82o22 / o9o65-- 7oo18 / 14o66-- oo13 / 24181-- 628o5

Neustadt/Aisch o7184-- 16627 / 2oo63-- 81o32

Öhringen o8o635- 81o2o 79716 / 11o61-- 742o9 / 19o645- 2o1o9 7ooo8 / 21182-- 12718

Neumarkt/Opf. o5183-- 81o28 / 16o65-- 7ooo4 / 21183-- 7oo51

Zwiesel o9o64-- 17217 / 16184-- 16415 / 24o623- 536o5 83o22

Stötten o1o62-- 927o5 / o2185-- 7o413 / o6o65-- 791o7 / 14o64-- 21915 / 19o65-- 7ooo5 / 25122-- 7o5o5

Ingolstadt o2124-- 12917 / o2182-- 729o9 / o9185-- 79429 / 23o66-- ooo4

Landshut o9124-- 13327 / 12184-- 2151o / 17o66-- ooo2 / 27o66-- ooo4 / 27184-- 28522 / 28o66-- ooo4 / 28122-- 6o8o5 / 29124-- 17621

Mühldorf o6o64-- 25911 / 15o63-- 6o1o8 / 23121-- 875o8 / 3o124-- 2o813

Korrekturen zu den aerologischen Beobachtungen

B e r l i n - Tempelhof

Temp	Hauptdruckflächen				Markante Punkte			Temp	Hauptdruckflächen				Markante Punkte			Temp	Hauptdruckflächen				Markante Punkte	
YYGG	PPP	HHH	TTT_{a_2}	ddff	PPP	TTT_{a_2}	ddff	YYGG	PPP	HHH	TTT_{a_2}	ddff	PPP	TTT_{a_2}	ddff	YYGG	PPP	HHH	TTT_{a_2}	ddff	PPP	TTT_{a_2}	ddff
o1o3	ooo	oo7	1514	3oo3	oo2	1514	3oo3	14o9					o13	13o5	31o9	26o9	225	1116	98--	3321	594	6178	312o
																	225/5oo	552					
o2o9	7oo	3o5	o262	164o				15o3					o1o	1oo6	2914								
																2615					oo8	2oo9	291o
o315					statt PPP=852			16o3					statt PPP=959										
					882	1oo8	24o2						982	o6o3	2926	2721					statt PPP=669		
																					657	5565	3422
o421					statt PPP=45o			17o3					443	8492	3o42								
					4oo	8594	2o35									28o3	7oo	3o7	5372	3323	65o	5665	343o
								17o9	5oo	556	74--	3324									o13	131o	33o6
o5o9	5oo	558	728o	253o	315	97--	2327																
	7oo	3o2	5664	2625	328	95--	2327	18o3					541	657o	3613	2821					236	o3--	..
	85o	147	o5o1	2612	4oo	8594	2423														o12	181o	36o9
	ooo	o12	16o7	2612	47o	7586	2529	18o9					232	o1--	o735								
					52o	698o	2531									29o3	(statt 29o8)				o11	1412	35o9
					651	5876	2628	19o9					statt PPP=oo1								statt PPP=376		
					738	5357	2625						o11	1311	31o6						367	8o--	..
					843	o4oo	2623																
					958	12o5	262o	21o9					318	9o--	..	29o9	5oo	57o	6581	355o			
o521	5oo	555	7685	272o	225/5oo		546	2115	7oo	298	546o	3331				2915					4oo	7281	3448
					5oo/1ooo		541		85o	142	o2o1	3524									statt PPP=469		
																					479	6582	3435
o615	7oo	312	5o71	3129	664	5474	3232	22o9	5oo	556	688o	3545	4oo	7889	3554						o1o	2212	331o
									7oo	3o1	5876	3529	455	7184	3515								
o7o3	225	1127	96--	2943	768	o86o	2924		85o	148	o152	3429	625	6379	3529	3o15	225	1126	98--	o133			
													647	6379	3529		85o	147	o6o3	3229			
o8o3					o1o	1712	17o5						statt PPP=772										
													972	1oo2	3117	3o21	96	1688	99--	o422	225/5oo		559
o815					o12	2615	33o7										1oo	1661	99--	o436			
								23o3					statt PPP=597				2oo	12o8	o1--	o436			
o921	ooo	o13	1918	18o5									582	6768	3o24		225	1131	o2--	o529			
													statt PPP=956				3oo	941	91--	o542			
11o9	ooo	o13	14o7	2817	o1o	15o8	291o						946	o85o	2114								
12o9					86o	o362	o328	24o3			ergänze		o69	oo--	oooo								

München - Riem

Temp	Hauptdruckflächen				Markante Punkte			Temp	Hauptdruckflächen				Markante Punkte			Temp	Hauptdruckflächen				Markante Punkte		
YYGG	PPP	HHH	TTT_dT_d	ddff	PPP	TTT_dT_d	ddff	YYGG	PPP	HHH	TTT_dT_d	ddff	PPP	TTT_dT_d	ddff	YYGG	PPP	HHH	TTT_dT_d	ddff	PPP	TTT_dT_d	ddff
0103					910	0707	3405	0921					324	8893	1829	2309					786	0254	2916
0109					statt PPP=345			1003					270	98--	2737	2409					statt PPP=690:		
					333	9098	1743														669	5572	3515
								1103	500	570	6275	2921											
0115					325	9095	1743									2515	500/1000		546		statt PPP=950:		
								1215	96	1669	----	--	338	94--	3651						956	1403	0208
0215					090	01--	1516		96/225		560												
																2521	225	1113	01--	2826			
0221	000	013	----	--				1315	300	940	94--	3653											
																2603	500	562	6983	3220			
0315					statt PPP=418			1515	100	1637	06--	2722											
					468	72--	1821									2609	850	152	0554	2604			
								1715	96	1672	04--	2911											
0321	000	011	----	--					100	1646	04--	2931				2703	225	1120	08--	3228	ergänze:		
									200	1203	05--	2833					96/225		552		180	00--	3222
0515					958	1009	2809		225	1126	01--	2836					225/500		550		214	09--	3226
									300	938	93--	2742									400	79--	3238
0603					statt PPP=320				500	572	6576	2819											
					329	90--	3338		700	310	5062	2825				2709	850	154	0554	2829	268	01--	3038
									850	153	0851	2913											
0609					statt PPP=551											2821	(statt 2121)				541	6278	3430
					531	64--	3448	1821					958	0905	3603								
																2903					593	5780	3329
0703	850	156	1159	0908	statt PPP=576			1903					154	98--	3603								
					516	6674	3514									2915					312	9001	3546
								1909					367	8593	0237						530	6064	3444
0709					304	90--	2731																
					508	63--	0204	1915					846	0402	3604	2921					958	1813	3403
0715	700	316	0363	1510	statt PPP=727			2009	700	309	5458	3513				3003					statt PPP=619:		
					927	2002	1015														590	5960	2932
								2015	500	571	6671	0137											
0721	500/1000		567													3015	300	939	90--	3635	statt PPP=559:		
								2115									500	573	67--	3524	579	5976	3427
0803	500	575	6674	2810	947	1611	2616						statt PPP=974								645	5559	3217
													743	0462	3029						764	0355	2921
0815					902	1911	0907	2221	225	1117	06--	3341									statt PPP=950:		
									300	929	94--	3251									959	1612	0210

Erlangen

0215	500	564	6773		820	0401	3407	1209					600	5960		1715					790	5255	
	000	012	----																		987	1504	
								1309					800	0252	3320								
0703	700	314	0258													1721	ergänze ganzen Temp						
								1415					985	2014			200	1179	96--		240	97--	
0715	96	1677	06--		96/225		542										225	1100	97--		260	02--	
	100	1651	06--		225/500		557	1421					900	0808			300	912	01--		400	8493	
	500	578	6877														500	558	7383		450	7888	
								1509					250	05--			700	304	5765		600	6575	
0803	200	1205	10--														850	150	5157		770	5158	
	225	1130	05--					1609	ergänze ganzen Temp								000	017	----		800	5559	
	300	941	93--						41	2239	98--		060	98--			225/500		542		950	0804	
	500	575	6375						96	1674	99--		175	00--			500/1000		541		987	0705	
	700	311	0254						100	1647	99--		250	01--									
	850	152	1307						200	1194	05--		400	7990		2315	700	303	5360				
	000	015	----						225	1118	03--		600	5972									
									300	929	93--		790	0356									
1009					930	1311			500	566	6880		820	0055									
									700	307	5264		900	0750									
1109					statt 680				850	151	0353		986	1603									
					580	5970			000	016	----												
									41/96		565		225/500		552								
1203					930	0808			96/225		556		500/1000		550								